



## HTML-Monitor

### Handbuch zur Konfiguration des HTML-Monitors

**Mentz Datenverarbeitung GmbH**

Grillparzerstraße 18  
81675 München  
Tel: +49 89 41868-0  
Fax: +49 89 41868-160  
[mdv@mentzdv.de](mailto:mdv@mentzdv.de)  
[www.mentzdv.de](http://www.mentzdv.de)

<b>Versionsgeschichte</b>				
Dokument Version	Software Version	Datum	Name	Änderungsgrund
0.1	EFA 10	05.04.2012	SM	Initiale Version
0.2	ab EFA Controller 10.0.25.13	09.08.2013	SM	Bereiche und Steige
0.3	EFA 10	03.09.2013	SM	Allgemeine Information ausschalten
0.4	EFA 10	30.10.2013	SM	Branding des Seitenkopfes
0.5	EFA 10	26.02.2014	SM	Anmerkung zur Zeichenencodierung hinzugefügt
0.6	EFA 10	04.04.2014	SM	Freitexte im Kopf
0.7	EFA 10	04.08.2014	SM	Dekativierung des Textes vor dem Haltestellennamen
0.8	EFA 10	28.08.2014	SM	Countdown
0.9	EFA 10	23.09.2014	SM	Mehrere Linien
0.10	EFA10	09.02.2015	SM	Verkehrsmittelwahl (siehe Filter-Parameter)

<b>Freigabe</b>			
	Datum	Name	Unterschrift
geprüft:			
freigegeben:			

## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Allgemeines .....</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>Obligatorische Parameter .....</b>	<b>7</b>
2.1	Parameter .....	7
2.2	Beispiele.....	7
2.3	Anmerkung zur Zeichencodierung.....	8
<b>3</b>	<b>Branding.....</b>	<b>9</b>
3.1	Parameter .....	9
3.2	Branding des Betreibers .....	9
3.3	CSS.....	10
3.3.1	Lesehilfe.....	10
3.3.2	Seitenkopf .....	11
3.3.3	Parameter .....	11
3.4	Beispiele.....	12
<b>4</b>	<b>Spalten und Zeilen ausblenden.....</b>	<b>14</b>
4.1	Parameter .....	14
4.2	Übersicht über die Spalten .....	15
4.3	Beispiele.....	16
<b>5</b>	<b>Filter-Parameter .....</b>	<b>17</b>
5.1	Parameter .....	17
5.2	Beispiele.....	17
<b>6</b>	<b>Funktionalität.....</b>	<b>19</b>
6.1	Parameter .....	19
6.2	Beispiele.....	20
<b>7</b>	<b>Zusatztexte.....</b>	<b>21</b>
7.1	Parameter .....	21
7.2	Texte vom Betreiber und vom Datenlieferanten .....	21

7.3	Beispiele.....	22
<b>8</b>	<b>Mehrere Haltestellen, Bereiche und Steige .....</b>	<b>24</b>
8.1	Parameter .....	24
8.2	Parameter zur Anzeige von Bereichen und Steigen.....	25
8.3	Beispiele.....	25
<b>9</b>	<b>Aktuelle Meldungen.....</b>	<b>26</b>
9.1	Parameter .....	27
9.2	Beispiele.....	28
<b>10</b>	<b>Zwischenspeicherung von Solldaten.....</b>	<b>29</b>
10.1	Parameter .....	29
10.2	Beispiele.....	29



Abfahrten Feuersee					
Montag, 08. April 2013, 09:47 Uhr ---  Echtzeit Probebetrieb --- Alle Angaben ohne Gewähr					
Zeit	Linie	Richtung	Haltestelle	Gleis	
09:49	 S3	Flughafen/Messe	Feuersee	Steig 1	
09:49	 44	Stuttgart Westbahnhof (Schleife)	Feuersee	1)	
09:51	 43	Stuttgart Killesberg	Feuersee	1)	
09:52	 S1	Kirchheim (T)	Feuersee	Steig 2	
1) Niederflrbus					

Abbildung 2 - Abfahrtstafel mit Standard-Einstellungen für die Haltestelle Stuttgart Feuersee

Der HTML-Monitor wird wie folgt angesteuert:

```
http://<server>:<port>/<virtuelles
Verzeichnis>/XSLT_DM_REQUEST?<HTTP-Parameter>
```

Die HTTP-Parameter werden in den nachfolgenden Kapiteln beschrieben.

## 2 Obligatorische Parameter

Die in diesem Kapitel beschriebenen HTTP-Parameter werden für die Grundfunktionalität der Abfahrtstafel benötigt und müssen in jedem Fall Bestandteil des Aufrufs der Abfahrtstafel sein. Lediglich für die Abfahrtstafeln, die mehrere Haltestellen umfassen oder sich auf Bereiche und Steige beziehen, gilt eine andere Grundkonfiguration. Diese ist in Kapitel [Mehrere Haltestellen](#) beschrieben.

### 2.1 Parameter

#### *mode=direct*

Direkte Anzeige der Abfahrtstafel. Unterbindet den Punktverifikationsprozess und die Auswahl von Linien.

#### *name\_dm=<Haltestellen ID>*

Mit diesem Parameter wird die ID der Haltestelle, für die die Abfahrtstafel angezeigt werden soll, übergeben. Werden mehrere Haltestellen angezeigt oder Bereiche und Steige für eine Haltestelle, so wird ein Freitext übergeben (siehe Kapitel [Mehrere Haltestellen](#)).

#### *stateless=1*

Dieser Parameter wird intern für die Aktualisierung des HTML-Monitors benötigt.

#### *sRaLP=1*

Sorgt dafür, dass die Parameter beim Neu Laden beibehalten werden.

#### *type\_dm=stopID*

Mit diesem Parameter wird angegeben, dass die Haltestelle mittels ihrer ID angefragt wird. Werden mehrere Haltestellen angezeigt oder Bereiche und Steige für eine Haltestelle, so ändert sich der Wert (siehe Kapitel [Mehrere Haltestellen](#)).

### 2.2 Beispiele

Beispiel für eine minimale Anfrage:

```
http://<server>:<port>/<virtuelles  
Verzeichnis>/XSLT_DM_REQUEST?name_dm=5006221&type_dm=any&locat  
ionServerActive=1&stateless=1&mode=direct&sRaLP=1
```

### 2.3 Anmerkung zur Zeichencodierung

Ist in der Konfiguration des EFA Controllers der Parameter `Encoding` in der Sektion `[HTTPServer]` nicht auf UTF-8 gesetzt, wird ein weiterer HTTP-Parameter bei der Anfrage benötigt:

#### *SpEncId*

Dieser Parameter gibt die Zeichenencodierung an. Für den HTML Monitor muss UTF-8 gewählt werden.

Der Wert des Parameters ist ein Index, der sich auf einen Konfigurationseintrag des EFA Controllers bezieht. In der Sektion `[HTTPServer]` werden die Zeichenencodierungen mit dem Parameter `SpecialEncoding<Index>` hinterlegt. Der Index `<Index>` stellt eine fortlaufende Nummerierung der Parameter, beginnend bei null, dar.

**Beispiel:** Der HTTP-Parameter `SpEncId=0` bezieht sich auf folgenden Parameter in der Konfiguration des EFA Controllers:

```
[HTTPServer]  
    SpecialEncoding0          "utf-8"
```

## 3 Branding

In diesem Kapitel wird beschrieben, wie die HTML-Abfahrtstafel optisch an die Corporate Identity des Kunden angepasst werden kann.

### 3.1 Parameter

*itdLPxx\_banner=<Dateiname>.<Dateiendung>*

Einlesen eines Logos, das auf der rechten Seite des Kopfes angezeigt wird.

*itdLPxx\_branding=<Dateiname>*

Einlesen einer CSS Datei.

*itdLPxx\_colorBgHead=<RGB Code>*

Hintergrundfarbe des Kopfbereiches. Der RGB Code wird in Hexadezimal ohne das führende # angegeben.

*itdLPxx\_colorFontHead=<RGB Code>*

Schriftfarbe des Kopfbereiches. Der RGB Code wird in Hexadezimal ohne das führende # angegeben.

*itdLPxx\_fontSize=<Textgröße>*

Gibt die Größe der Texte an. Die Maßeinheit (z.B. px oder em) muss mit angegeben werden.

### 3.2 Branding des Betreibers

Mit dem Parameter *itdLPxx\_branding* kann eine CSS-Datei angegeben werden. Diese wird über ein Proxy bzw. Virtuelles Verzeichnis */branding/* angesprochen. Zum Beispiel *itdLPxx\_branding=nvbw* liest die Datei */branding/nvbw.css* ein.

Ein über den Parameter `itdLPxx_banner` angegebenes Logo wird ebenfalls in dem über den Proxy bzw. das Virtuelle Verzeichnis abgelegt. Zum Beispiel liest `itdLPxx_banner=nvbw.gif` die Datei `/branding/nvbw.gif` ein.

Beispiele für eine CSS-Datei und ein Logo befinden sich im Ordner `examples`.

### 3.3 CSS

Über die zusätzliche CSS-Datei (siehe [Branding des Betreibers](#)) können nicht nur Anpassungen bezüglich des Brandings gemacht werden.

#### 3.3.1 Lesehilfe

Über die Klassen `departure_odd` und `departure_even` ist es möglich jeder zweiten Zeile eine andere Farbe zu geben.

Abfahrten Feuersee					
Montag, 19. August 2013, 19:06 Uhr —  Echtzeit Probebetrieb — Alle Angaben ohne Gewähr					
Zeit	Linie	Richtung	Haltestelle	Gleis	
19:06	 S5	Schwabstraße	Feuersee	Gleis 1	
Aktuelle Meldung (SMS TEXT)					
19:06	 44	Killesberg	Feuersee	1)	
19:07	 S1	Plochingen	Feuersee	Gleis 2	
Aktuelle Meldung (SMS TEXT)					
19:08	 41	Lerchenrainschule	Feuersee	1)	
19:09	 S1	Herrenberg	Feuersee	Gleis 1	
Aktuelle Meldung (SMS TEXT)					

Abbildung 3 - Hervorhebung jeder zweiten Zeile

### 3.3.2 Seitenkopf

In der Zeile unter der Überschrift werden das aktuelle Datum und die Uhrzeit angezeigt. Außerdem können zwei weitere über das Wörterbuch definierte Texte angezeigt werden, die wiederum über HTTP-Parameter überschrieben werden können.

Die gesamte Zeile kann über die ID `dmTimeHeader` per CSS angesprochen formatiert werden. Datum und Uhrzeit befinden sich in einem Container mit der ID `headerDateTime`, der erste Text in einem Container mit der ID `headerTxt1` und der zweite Text in einem Container mit der ID `headerTxt2`. Insbesondere ist das Ausblenden der beiden zusätzlichen Texte möglich.



Abbildung 4 - Zeile mit Datum, Uhrzeit und weiterer Information



Abbildung 5 - IDs der einzelnen Elemente

### 3.3.3 Parameter

*`itdLPxx_hTxt1=<Freitext>`*

Gibt den ersten Text an. Ist ein Wörterbucheintrag vorhanden, wird dieser überschrieben.

*`itdLPxx_hTxt2=<Freitext>`*

Gibt den zweiten Text an. Ist ein Wörterbucheintrag vorhanden, wird dieser überschrieben.

### 3.4 Beispiele

```
http://<server>:<port>/<virtuelles
Verzeichnis>/XSLT_DM_REQUEST?name_dm=5006221&type_dm=any&locat
ionServerActive=1&stateless=1&mode=direct&sRaLP=1&itdLPxx_bran
ding=nvbw2&itdLPxx_banner=nvbw.gif
```

Abfahrten Feuersee				
Montag, 08. April 2013, 09:45 Uhr ---  Echtzeit Probebetrieb --- Alle Angaben ohne Gewähr				
Zeit	Linie	Richtung	Haltestelle	Gleis
09:45	 41	Stuttgart Lerchenrainschule	Feuersee	1)
09:45	 41	Stuttgart Berliner Platz (Liederhalle)	Feuersee	1)
09:46	 S6	Stuttgart Schwabstraße	Feuersee	Steig 1
1) Niederflurbus				

Abbildung 6 - Beispiel für ein Branding

```
http://<server>:<port>/<virtuelles
Verzeichnis>/XSLT_DM_REQUEST?name_dm=5006221&type_dm=any&locat
ionServerActive=1&stateless=1&mode=direct&sRaLP=1&itdLPxx_hTxt
1=--Text1&itdLPxx_hTxt2=--Text2
```

# Abfahrten Feuersee

Freitag, 04. April 2014, 10:02 Uhr--Text1--Text2

Zeit	Linie	Richtung	Haltestelle	Gleis/S
10:02	 S2	Schorndorf	Feuersee	Gleis 2
10:04	 S4	Backnang	Feuersee	Gleis 2
10:04	 44	Killesberg	Feuersee	1)
10:05	 41	Lerchenrainschule	Feuersee	1)
10:05	 41	Berliner Platz (Liederhalle)	Feuersee	1)
10:06	 S5	Schwabstraße	Feuersee	Gleis 1
1) Niederflerbus				

Abbildung 7 - Beispiel für Freitexte im Kopf

## 4 Spalten und Zeilen ausblenden

Neben dem Branding bietet das Ein- und Ausblenden von Zeilen und Spalten eine weitere optische Gestaltungsmöglichkeit. Dabei ist zu beachten, dass manche Funktionalitäten das Einblenden gewisser Spalten erfordern.

### 4.1 Parameter

#### *itdLPxx\_caption=false*

Blendet die Spaltenüberschriften aus.

#### *itdLPxx\_hint=false*

Blendet die Spalte und den Fußbereich mit den Hinweistexten aus.

#### *itdLPxx\_MOTIcon=false*

Blendet die Spalte mit dem Verkehrsmittel-Icon aus.

#### *itdLPxx\_platform=false*

Deaktiviert die Spalte mit der Gleis-Information.

#### *itdLPxx\_stopname=true*

Haltestellenname in einer zusätzlichen Spalte anzeigen. Diese Einstellung ist sinnvoll, wenn die HTML-Abfahrtstafel mehrere Haltestellen umfasst.

#### *itdLPxx\_today=false*

Blendet die Spalte „Heute“ mit aus. Ist die Berücksichtigung von Echtzeitinformation (siehe Kapitel [Funktionalität](#)) aktiviert, wird die Spalte „Heute“ standardmäßig angezeigt und enthält die Ist-Zeit. Die Spalte „Zeit“ zeigt in diesem Fall die Soll-Abfahrtszeiten an.

*itdLPxx\_via=true*

Anzeige Der Spalte „Über“ mit der der Via-Information.

## 4.2 Übersicht über die Spalten

Standardmäßig sind folgende Spalten sichtbar: Zeit (2), Verkehrsmittelsymbol (4), Linie (5), Richtung (6), Haltestelle (8), Gleis (9) und Hinweis (10). Ist die Echtzeit aktiviert, werden zusätzlich die Spalten Echtzeitüberwachung (1) und Heute (3) angezeigt. Die Spalte Über (7) ist standardmäßig ausgeschaltet.

Spaltenüberschriften Zeile	Ja		{Echt zeit- zeit	He ute	{V er Linie	Richtung	Über	Haltestelle	Gleis/Busste ig	Hin weis
Spalte optional			X	X	X		X	X	X	X

Abbildung 8 - Schematische Übersicht der Spalten

Folgende Spalten können per Parameter ausgeblendet werden: Echtzeitüberwachung (1), Heute (3), Verkehrsmittelsymbol (4), Über (7), Haltestelle (8), Gleis (9) und Hinweis (10). Werden Spalten ausgeblendet, um die Standardkonfiguration zu ändern, müssen unbedingt die Breiten der Spalten angepasst werden. Hierzu wird, wie in Kapitel [Branding](#) beschrieben, eine externe CSS-Datei eingebunden. In dieser werden die Spaltenbreiten prozentual angegeben. Zu beachten ist, dass die Summe der sichtbaren Spalten immer 100% ergeben sollte. Die Standard-Breiten sind wie folgt definiert:

```
.rblCol { width: 5%; }
.timeCol { width: 10%; }
.rtCol { width: 10%;}
.iconCol { width: 5%;}
.serviceCol { width: 13%;}
.directionCol { width: 30%; }
.viaCol {}
.stopCol { width: 15%;}
.platformCol { width: 7%;}
```

```
.textCol { width: 5%;}
```

### 4.3 Beispiele

Ausblenden der Hinweistexte, der Gleis-Angabe und der Spaltenüberschriften:

```
http://<server>:<port>/<virtuelles  
Verzeichnis>/XSLT_DM_REQUEST?name_dm=5006221&type_dm=any&locat  
ionServerActive=1&stateless=1&mode=direct&sRaLP=1&itdLPxx_hint  
=false&itdLPxx_platform=false&itdLPxx_caption=false
```

## 5 Filter-Parameter

Die in diesem Kapitel beschriebenen Parameter dienen zum Filtern der angezeigten Information.

### 5.1 Parameter

*itdLPxx\_line=<Netz>:<DIVA Linie>:<Ergänzung>:<Richtung>*

Filter für Linien. Für den Wert müssen nicht alle Parameter angegeben werden, sondern können bei Bedarf leer übergeben werden. Mehrere Linien werden durch | getrennt als Wert übergeben.

*includedMeans=<ID des Umstiegsverkehrsmittels>*

Schließt das Umstiegsverkehrsmittel mit der angegebenen ID ein. Zu beachten ist, dass beim Verkehrsmiteleinschluss standardmäßig alle Verkehrsmittel ausgeschlossen sind.

*excludedMeans=<ID des Umstiegsverkehrsmittels>*

Schließt das Umstiegsverkehrsmittel mit der angegebenen ID aus. Zu beachten ist, dass beim Verkehrsmiteleinschluss standardmäßig alle Verkehrsmittel eingeschlossen sind.

### 5.2 Beispiele

Linien des Netzes VVS:

```
http://<server>:<port>/<virtuelles  
Verzeichnis>/XSLT_DM_REQUEST?name_dm=5006221&type_dm=any&locat  
ionServerActive=1&stateless=1&mode=direct&sRaLP=1&itdLPxx_line  
=VVS:::
```

Die Linien 10001 und 10002 des Netzes VVS:

```
http://<server>:<port>/<virtuelles  
Verzeichnis>/XSLT_DM_REQUEST?name_dm=5006221&type_dm=any&locat  
ionServerActive=1&stateless=1&mode=direct&sRaLP=1&itdLPxx_line  
=VVS:10001::|vvs:10002::
```



**Ausschließlich S-Bahnen (Umstiegsverkehrsmittel 2):**

```
http://<server>:<port>/<virtuelles  
Verzeichnis>/XSLT_DM_REQUEST?name_dm=5006221&type_dm=any&locat  
ionServerActive=1&stateless=1&mode=direct&sRaLP=1&includedMean  
s=1
```

**Alle Verkehrsmittel außer S-Bahnen (Umstiegsverkehrsmittel 2):**

```
http://schmitt:8385/nvbwDM/XSLT_DM_REQUEST?name_dm=5006221&typ  
e_dm=any&locationServerActive=1&stateless=1&mode=direct&sRaLP=  
1&excludedMeans=1
```

## 6 Funktionalität

Verschiedene Funktionalitäten müssen per Parameter aktiviert werden.

### 6.1 Parameter

#### *itdDateTimeDepArr=arr*

Aktiviert den Ankunftsmonitor. Standardmäßig wird der Abfahrtsmonitor angezeigt.

#### *itdLPxx\_countdown=true*

Aktiviert einen Countdown, der anstelle der Abfahrts- bzw. Ankunftszeit angezeigt wird (siehe Abbildung 9). Die Spalte „Heute“ wird automatisch ausgeschaltet, da der Countdown sich auf die ist Abfahrtszeit bezieht, sofern Echtzeitdaten vorhanden sind.

Abfahrten Schwabstraße					
Donnerstag, 28. August 2014, 11:04 Uhr — !Echtzeit Probebetrieb — Alle Angaben ohne Gewähr					
Abfahrt in Min	Linie		Richtung	Gleis/Ste	
1	 42		Erwin-Schoettle-Platz	Pos. 1	1)
6	 44		Killesberg	Pos. 3	1)
6	 S1		Herrenberg	Gleis 1	
6	 S3		Backnang	Gleis 2	
7	 42		Schlossplatz	Pos. 2	1)

1) Niederflurbus

Abbildung 9 - Abfahrtsmonitor mit Countdown

#### *itdLPxx\_generalInfo=false*

Schaltet die allgemeinen Informationsmeldungen (zum Beispiel Bannermeldungen) aus. Standardmäßig werden alle 30 Sekunden die Abfahrten ausgeblendet, um eine Anzeige der allgemeinen Informationen mit hoher und sehr hoher Priorität einzublenden.

### *itdLPxx\_useRealtime=true*

Aktiviert die Anzeige von Echtzeitinformation.

## **6.2 Beispiele**

Minimale Anfrage mit Echtzeit:

```
http://<server>:<port>/<virtuelles  
Verzeichnis>/XSLT_DM_REQUEST?name_dm=5006221&type_dm=any&locat  
ionServerActive=1&stateless=1  
&mode=direct&sRaLP=1&itdLPxx_useRealtime=true
```

## 7 Zusatztexte

An verschiedenen Stellen können zusätzliche Freitexte eingeblendet werden. Für die Zusatztexte ist jeweils eine Zeile reserviert. Ist der Text länger als der zur Verfügung stehende Platz, wird dieser abgeschnitten.

### 7.1 Parameter

#### *itdLPxx\_extFooter=<Dateiname>*

JSON-Datei für zusätzliche Texte vom Betreiber in der Fußzeile. Die Texte werden abwechselnd mit dem Text in der Fußzeile dargestellt.

#### *itdLPxx\_extText=<Dateiname>*

JSON-Datei für zusätzliche Texte vom Datenlieferanten in der Kopfzeile. Die Texte werden abwechselnd mit dem Text in der Datumszeile dargestellt.

#### *itdLPxx\_footer=<Freitext>*

Anzeige eines Textes im Fußbereich.

#### *itdLPxx\_text=<Freitext>*

Anzeige eines alternativen Textes im Kopfbereich vor dem Haltestellennamen. Voreingestellt ist der Text „Haltestelle“. Der Wert `false` deaktiviert den Text vor dem Haltestellennamen.

### 7.2 Texte vom Betreiber und vom Datenlieferanten

Zusatztexte vom Betreiber können mittels des Parameters `itdLPxx_extFooter` aus einer JSON-Datei eingelesen werden. Analog können Zusatztexte vom Datenlieferanten mittels des Parameters `itdLPxx_extText` aus einer weiteren JSON-Datei eingelesen werden. Die JSON-Dateien werden über ein Proxy oder Virtuelles Verzeichnis `/msg/` angesprochen.

Die JSON-Dateien haben die Endung `.json` und sind wie folgt aufgebaut:

```
{
  "msg": [{
    "content": "Betreiber Meldung 1",
    "from": "20120106:2359",
    "to": "20141006:0000"
  }, {
    "content": "Betreiber Meldung 2"
    "from": "20111011:2359",
    "to": "20141006:0000"
  }
]
```

Der Inhalt der Nachricht (`content`) muss unbedingt angegeben werden. Das Gültigkeitsintervall wird mit `from` und `to` angegeben und ist optional. Der Wert für `from` und `to` setzt sich aus der vierstelligen Jahreszahl, des zweistelligen Monats und des zweistelligen Tages, gefolgt von einem Doppelpunkt, der zweistelligen Stunde und der zweistelligen Minutenzahl zusammen.

Es muss sichergestellt sein, dass die JSON-Dateien nicht gecached werden. Beispiele finden sich im Ordner `examples`.

### 7.3 Beispiele

Freitexte im Kopf und Fußbereich:

```
http://<server>:<port>/<virtuelles
Verzeichnis>/XSLT_DM_REQUEST?name_dm=5006221&type_dm=any&locationServerActive=1&stateless=1&mode=direct&sRaLP=1&itdLPxx_text
=Kopftext&itdLPxx_footer=Fusstext
```

Kopftext Feuersee				
Montag, 08. April 2013, 08:53 Uhr --- !Echtzeit Probebetrieb --- Alle Angaben ohne Gewähr				
Zeit	Linie	Richtung	Haltestelle	Gleis
08:54	 44	Stuttgart Killesberg	Feuersee	1)
08:54	 S1	Böblingen	Feuersee	Steig 1
08:54	 S5	Bietigheim-Bissingen	Feuersee	Steig 2
1) Niederflurbus				
Fusstext				

Abbildung 10 - Freitexte in Kopf- und Fußbereich

Freitexte von Betreiber und Datenlieferanden:

```
http://<server>:<port>/<virtuelles
Verzeichnis>/XSLT_DM_REQUEST?name_dm=5006221&type_dm=any&locat
ionServerActive=1&stateless=1&mode=direct&sRaLP=1&itdLPxx_extT
ext=provider&itdLPxx_extFooter=operator
```

Freitexte über Parameter und Freitexte von Betreiber und Datenlieferanden:

```
http://<server>:<port>/<virtuelles
Verzeichnis>/XSLT_DM_REQUEST?name_dm=5006221&type_dm=any&locat
ionServerActive=1&stateless=1&mode=direct&sRaLP=1&itdLPxx_text
=Kopftext&itdLPxx_extText=provider&itdLPxx_footer=Fusstext&itd
LPxx_extFooter=operator
```

## 8 Mehrere Haltestellen, Bereiche und Steige

In einer HTML-Abfahrtstafel können die Abfahrten mehrerer Haltestellen gleichzeitig dargestellt werden. Auch können Abfahrtstafeln für einen oder mehrere Bereiche oder Steige angezeigt werden. Hierfür sind andere Parameter als in Kapitel [Obligatorische Parameter](#) beschrieben notwendig.

Bezieht sich die HTML-Abfahrtstafel auf mehrere Haltestellen, sollte darauf geachtet werden, dass die Spalte mit dem Haltestellennamen aktiviert ist (siehe Kapitel [Spalten und Zeilen ausblenden](#)).

### 8.1 Parameter

#### *mode=direct*

Direkte Anzeige der Abfahrtstafel. Unterbindet den Punktverifikationsprozess und die Auswahl von Linien.

#### *name\_dm=<Freitext>*

Der Freitext wird im Kopfbereich angezeigt.

#### *sRaLP=1*

Sorgt dafür, dass die Parameter beim Neu Laden beibehalten werden.

#### *stateless=1*

Dieser Parameter wird intern für die Aktualisierung des HTML-Monitors benötigt.

#### *stopID\_dm=<Haltestellen ID>*

Mit diesem Parameter wird die ID der Haltestelle, für die die Abfahrtstafel angezeigt werden soll, übergeben. Sollen mehrere Haltestellen angezeigt werden, wird der Parameter mehrfach verwendet.

#### *type\_dm=timedNode*

Punkttyp für die Anfrage mehrerer Haltestellen bzw. die Anfrage von Bereichen und Steigen.

## 8.2 Parameter zur Anzeige von Bereichen und Steigen

Folgende Parameter können mehrfach übergeben werden. Die Anzahl und die Reihenfolge entsprechen den Haltestellen IDs (`stopID_dm`). Falls für eine Haltestelle kein Bereich oder Steig angegeben werden soll, wird der Parameter mit leerem Wert übergeben. Sollen generell keine Bereiche oder Steige angegeben werden, entfallen die Parameter.

*`area_dm=<Bereich>`*

Gibt den Bereich einer Haltestelle an, für die die Abfahrten angezeigt werden sollen.

*`key_dm=<Steig>`*

Gibt den Steig an, für den die Abfahrten angezeigt werden sollen.

## 8.3 Beispiele

Anzeige einer Abfahrtstafel für die Haltestellen Stuttgart Feuersee und SSB-Zentrum:

```
http://<server>:<port>/<virtuelles  
Verzeichnis>/XSLT_DM_REQUEST?name_dm=Freitext&type_dm=timedNode&stopID_dm=5006221&stopID_dm=5000350&stopID_dm=5006032&mode=direct&sRaLP=1&locationServerActive=1&stateless=1
```

Anzeige einer Abfahrtstafel für Bereich 1, Steig 2 der Haltestelle Stuttgart Feuersee:

```
http://<server>:<port>/<virtuelles  
Verzeichnis>/XSLT_DM_REQUEST?name_dm=Freitext&type_dm=timedNode&stopID_dm=5006221&area_dm=1&key_dm=2&mode=direct&sRaLP=1&locationServerActive=1&stateless=1
```

## 9 Aktuelle Meldungen

Aktuelle Meldungen können an zwei unterschiedlichen Stellen angezeigt werden. Allgemeine Meldungen und Meldungen, die sich auf die Abfahrtshaltestelle beziehen, werden im Wechsel mit den Abfahrten auf einer eigenen Seite angezeigt. Linienbezogene Meldungen und Haltestellen-Meldungen werden unterhalb der Abfahrten ausgegeben.

The image shows a digital display board for train departures. At the top, there is a yellow header bar with the text 'Abfahrten Feuersee' in bold black font. Below this, the text 'Verspätungen wegen schlechter Witterung.' is displayed in a smaller, red font. The rest of the board is empty, indicating a delay due to poor weather conditions.

**Abfahrten Feuersee**

Verspätungen wegen schlechter Witterung.

Abbildung 11 - Allgemeine Meldungen und Meldungen zur Abfahrtshaltestelle

Abfahrten Feuersee				
Donnerstag, 11. April 2013, 10:00 Uhr ---  Echtzeit Probetrieb --- Alle Angaben ohne Gewähr				
Zeit	Linie	Richtung	Haltestelle	Gleis
10:01	 43	Stuttgart Killesberg	Feuersee	1)
10:02	 S2	Schorndorf	Feuersee	Steig 2
S-Bahn: in den Nächten Freitag/Samstag, Samstag/Sonntag und vor Feiertagen durchg...				
10:04	 44	Stuttgart Killesberg	Feuersee	1)
10:04	 S4	Backnang	Feuersee	Steig 2
S-Bahn: in den Nächten Freitag/Samstag, Samstag/Sonntag und vor Feiertagen durchg...				
10:05	 41	Stuttgart Lerchenrainschule	Feuersee	1)
1) Niederflrbus				

Abbildung 12 - Linienbezogene Meldungen und Haltestellen-Meldungen

Grundsätzlich werden im HTML-Abfahrtsmonitor nur Meldungen der Priorität „hoch“ und „sehr hoch“ berücksichtigt. Angezeigt wird der SMS-Text. Ist dieser nicht vorhanden, wird die Meldungsüberschrift zur Anzeige verwendet.

## 9.1 Parameter

### *itdLPxx\_genICS=false*

Deaktiviert die allgemeinen Meldungen.

### *itdLPxx\_stopICS=false*

Deaktiviert die Meldungen, die sich auf die Abfahrtshaltestelle beziehen.

### *itdLPxx\_depLineICS=false*

Deaktiviert die linienbezogenen Meldungen.

### *itdLPxx\_depStopICS=false*

Deaktiviert die Haltstellenbezogenen Meldungen.

## **9.2 Beispiele**

Keine aktuellen Meldungen für Abfahrten:

```
http://<server>:<port>/<virtuelles  
Verzeichnis>/XSLT_DM_REQUEST?name_dm=5006221&type_dm=any&locat  
ionServerActive=1&stateless=1&mode=direct&sRaLP=1&itdLPxx_depL  
ineICS=false&itdLPxx_depStopICS=false
```

Keine aktuellen Meldungen:

```
http://<server>:<port>/<virtuelles  
Verzeichnis>/XSLT_DM_REQUEST?name_dm=5006221&type_dm=any&locat  
ionServerActive=1&stateless=1&mode=direct&sRaLP=1&itdLPxx_depL  
ineICS=false&itdLPxx_depStopICS=false&itdLPxx_genICS=false&itd  
LPxx_stopICS=false
```

## 10 Zwischenspeicherung von Solldaten

Die Zwischenspeicherung von Solldaten stellt eine Rückfallebene dar, für den Fall, dass ein Verbindungsabbruch oder eine Betriebsstörung des EFA-Systems vorliegt. In diesem Fall werden die gespeicherten Soll-Daten angezeigt.

### 10.1 Parameter

*itdLPxx\_storeData=true*

Aktiviert die Zwischenspeicherung von Solldaten.

### 10.2 Beispiele

Speicherung der Solldaten:

```
http://<server>:<port>/<virtuelles  
Verzeichnis>/XSLT_DM_REQUEST?name_dm=5006221&type_dm=any&locat  
ionServerActive=1&stateless=1&mode=direct&itdLPxx_storeData=tr  
ue
```