



Foto: CasaraGuru, iStock

Stand: 09/24



## Factsheet

# Datenprofil Fahrradparken

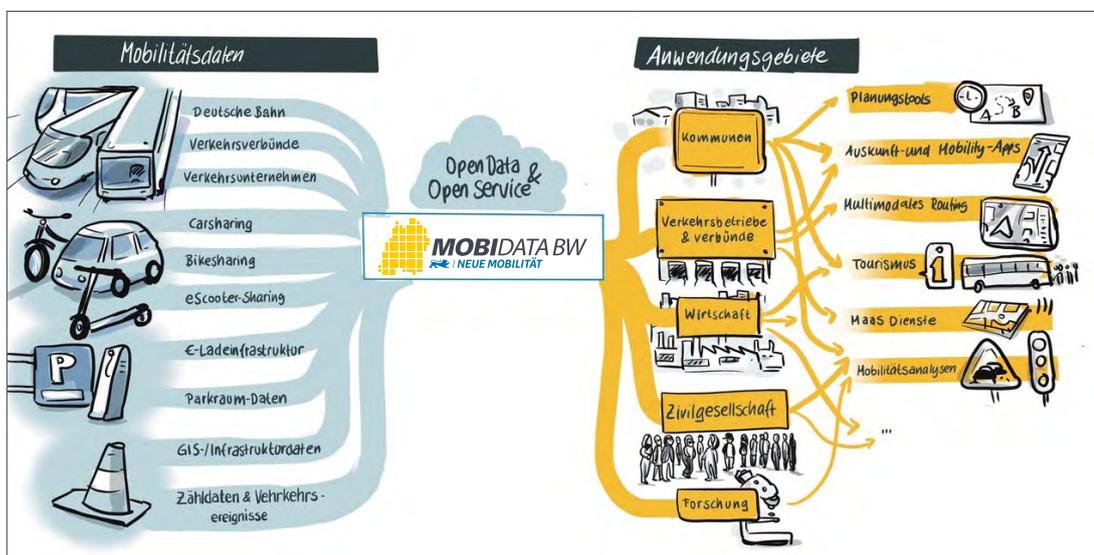
### Über die Integrationsplattform

Die Integrationsplattform von MobiData BW® nimmt Mobilitätsdaten für die jeweiligen Verkehrsträger und Mobilitätsangebote (z.B. Parkraum für Autos und Fahrräder, Carsharing-Angebote, E-Ladeinfrastruktur) in verschiedenen Datenformaten entgegen und harmonisiert deren Inhalte. Für Datennehmer bereitet MobiData BW® die Datensätze in verschiedenen gängigen Formaten auf und stellt diese über offene, maschinenlesbare Schnittstellen zur Ausgabe bereit.

### Das Datenprofil Fahrradparken

Dieses Factsheet beschreibt die Behandlung von statischen und dynamischen Daten aus dem Bereich Fahrradparken unter drei Aspekten:

- Importschnittstellen: Wie und in welchen Datenformaten können Daten an MobiData BW® angebunden werden?
- Attribute im Datenprofil: Wie werden die Daten in der Plattform aufbereitet und gespeichert?
- Exportschnittstellen: Wie und in welchen Formaten stellt MobiData BW® die Daten für Anwendungen bereit?



Daten importieren, bündeln und über verschiedene Schnittstellen ausspielen: Das ist die Mission von MobiData BW®.

### Welche Fahrradabstellanlagen werden erfasst?

Auf MobiData BW® werden statische und, wo möglich, Echtzeitdaten (Verfügbarkeit und freie Stellplätze) zu allen öffentlich zugänglichen Fahrradabstellanlagen veröffentlicht. Dabei geht es um große Abstellanlagen, Bike+Ride-Angebote, Radbügel und andere Abstellanlagen, die von Kommunen, Bahn oder privaten Firmen installiert wurden und öffentlich verfügbar sind.

Die Daten zu den Abstellanlagen können bereits vorliegen, oder sie werden im Zuge einer Bestandsaufnahme georeferenziert und mit ihren relevanten Attributen erfasst. Für eine Neuerfassung der Radabstellanlagen bietet MobiData BW® passende Erfassungstools in gängigen Formaten wie z.B. eine **Referenztable** im Excel-Format an. Vorhandene Daten, etwa aus kommunalen Geoinformationssystemen (GIS) lassen sich maschinenlesbar über eine konfigurierbare Schnittstelle direkt in die Integrationsplattform einspielen. Auch hierbei dient die Referenztable zum Abgleich der Attribute zwischen Datengeber-System und MobiData BW®.

### Dynamische Daten

Für Fahrradabstellanlagen wie Sammelgaragen oder Radboxen mit Online-Buchungssystemen oder elektronischer Kapazitätsermittlung lassen sich Echtzeitbelegungsdaten in die Daten auf MobiData BW® integrieren.

Öffentlich nicht zugängliche Abstellanlagen an Wohnhäusern oder in privaten Parkgaragen sind dagegen aus unterschiedlichen Gründen, z.B. aufgrund des Datenschutzes und der ausschließlich privaten Nutzung, nicht von Interesse.

### Integration verschiedener Datenbestände

Der Datensatz Fahrradparken auf MobiData BW® soll perspektivisch alle Radabstellanlagen in Baden-Württemberg darstellen. Die zugehörigen Daten kommen in der Regel von vielen Betreibern und aus unterschiedlichen Verwaltungsebenen.

Parallel dazu existieren weitere digitale Verzeichnissen des Ministeriums für Verkehr Baden-Württemberg mit Daten zu Radabstellanlagen. Für eine möglichst homogene Datenstruktur übernimmt MobiData BW® künftig die Aufgabe, als führender Datensatz die Daten für Radabstellanlagen in Baden-Württemberg zusammenzuführen.

### Hinweis zur Datenerfassung



MobiData BW® dient als führender Datensatz für Fahrradparkdaten in Baden-Württemberg. Die Daten aus diesem Bestand sind mit den übrigen Verzeichnissen wie etwa RadVIS voll kompatibel, umgekehrt gilt diese nur bedingt.

Für neue Erfassungen und Exporte aus GIS-Datenbeständen gilt daher die Empfehlung, die Standorte und Eigenschaften von Radabstellanlagen anhand der **Referenztable** bestmöglich zu integrieren. Das [Partnermanagement](#) von MobiData BW® berät gern in technischen und organisatorischen Fragen.



Foto: Felix Marx, iStock

*Moderne Sammelabstellanlagen und Radboxen haben häufig Online-Buchungssysteme. Über digitale Schnittstellen (API) der Anbieter lassen sich die freien Stellplätze in den Anlagen in Echtzeit an MobiData BW® übertragen und so in Aufkunftsdiensten nutzen.*

### Datenabgleich mit RadVIS:

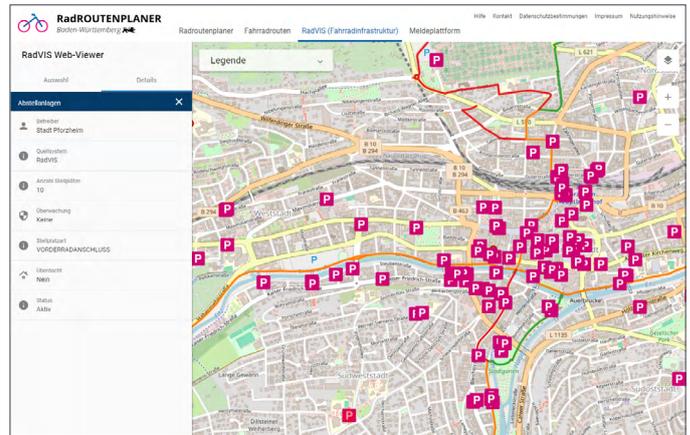
Das digitale Radnetz-Verzeichnis des Landes ermöglicht es Städten, Gemeinden und Landkreisen, ihre Radnetze systematisch digital zu pflegen und zu veröffentlichen. Daneben stellt RadVIS auch Rad-POIs wie Fahrradabstellanlagen, Rad-Servicepunkte oder -Zählstellen dar. Fahrradabstellanlagen lassen sich hier manuell oder per Tabellenimport eintragen. Diese Daten werden in MobiData BW® integriert und um doppelte Einträge bereinigt. Umgekehrt wird der Datenbestand aus MobiData BW® perspektivisch auch in RadVIS eingespeist.

### Erfassung der Barrierefreiheit an Haltepunkten

Im Rahmen des so genannten BFRK-Projektes des Ministeriums für Verkehr werden alle Bahn- und Bushaltepunkte im Land auf Ihre Barrierefreiheit hin digital erfasst. Die Ergebnisse sind als BFRK-Datensatz (BFRK – Barriere-Freie Reise-Kette) öffentlich auf MobiData BW® verfügbar. Sie umfassen u.a. auch Park + Ride-Parkplätze und Bike+Ride-Anlagen. Diese Datenbestände werden mit dem **Ortsbezug Bike+Ride** in den gebündelten Datensatz Fahrradparken auf MobiData BW® integriert.

### Doublettenprüfung

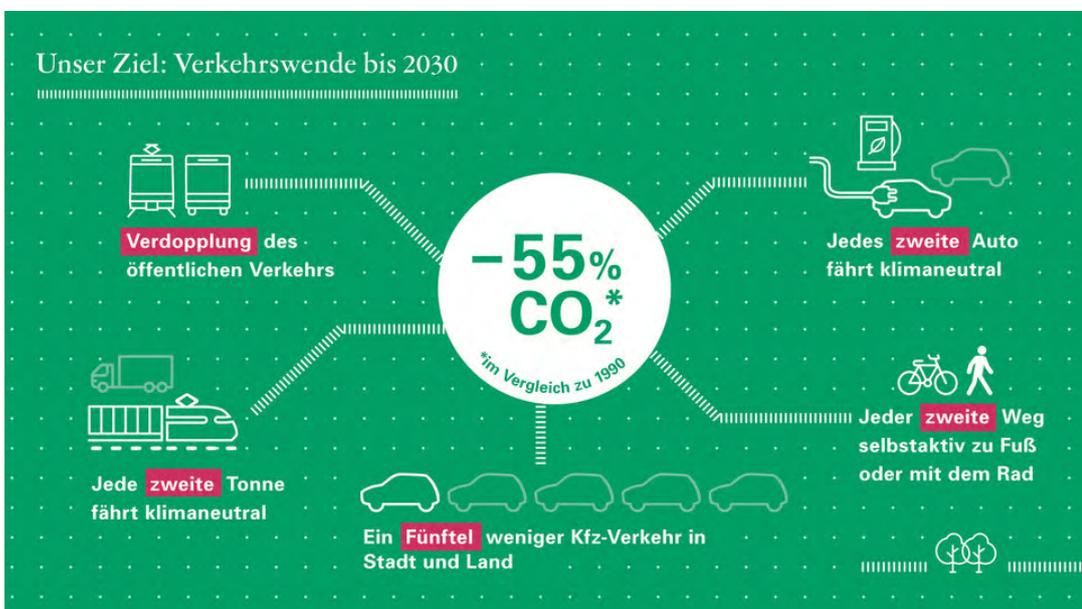
Durch die verschiedenen Erfassungen kann es passieren, dass einzelne Abstellanlagen doppelt auf MobiData BW® gespeichert werden. Mit einer intelligenten Doublettenprüfung werden solche mehrfach erfassten Datenpunkte in der Integrationsplattform identifiziert und doppelte Einträge nach einer Prüfung ausgeblendet. MobiData BW® greift dabei nicht in die Daten der externen Datenbanken ein, exportiert aber erkannte Doubletten nicht z.B. in RadVIS.



*Austausch: Die Daten von Radabstellanlagen aus MobiData BW® werden mit denen im Landesradnetzsystem RadVIS und im Radroutenplaner BW abgeglichen.*



*Im Vergleich zu anderen Verkehrsmitteln parken Fahrräder deutlich platzsparender. Sichere Abstellanlagen wie Bügel oder Radgaragen benötigen sie aber allemal.*



*Das landesweite Ziel: Der CO<sub>2</sub>-Ausstoß im Verkehr soll bis 2030 um 55 Prozent gegenüber 1990 sinken. Digital gesteuerte und organisierte Mobilitätsalternativen und die zugehörigen Daten spielen dabei eine wichtige Rolle.*

### Attribute im Datenprofil Fahrradparken

Das Datenprofil „Fahrradparken“ ist verwandt mit „Parkraumdaten“. Innerhalb der Integrationsplattform werden beide Datensätze im selben Datenprofil gepflegt, unterscheiden sich aber durch jeweils spezifische Attribute und das Auswahlfeld **purpose**, das folgende Werte haben kann:

- **car** - Auto-Parkanlage
- **bike** - Fahrradabstellanlage
- **item** - Schließfach, z.B. für Fahrradhelme / Ladegeräte

### Importschnittstellen

Die Integrationsplattform von MobiData BW® bietet folgende Importschnittstellen für Parkraum-Daten:

- JSON - eine Datensyntax zur Übertragung strukturierter **statischer** und **dynamischer** Daten
- ParkAPI - spezielles JSON-Datenformat zur Darstellung **statischer** und **dynamischer** Parkinformationen
- Datex II - ein XML-Format zur Übertragung definierter **statischer** und **dynamischer** Verkehrsinformationen
- CSV/XLSX - strukturierte Excel-Listen für **statische** Daten

Die Übertragung der Daten kann über verschiedene Wege geschehen. Gängig sind **Pull- oder Push-Requests**. Bei einem Pull-Request stellt der Datengeber eine URL bereit, von der MobiData BW® die Daten in regelmäßigen Abständen abfragt. Insbesondere bei dynamischen Daten ist dies sinnvoll. Bei einem Push-Request stellt MobiData BW® eine URL zur Verfügung, an die der Datengeber die Daten in selbst gewählten zeitlichen Abständen überträgt.

### Erfassung und Import mit der Referenztablelle

Weitere Importformate können je nach Bedarf angebunden werden. Für eine Bestandsaufnahme vorhandener Fahrradabstellanlagen in einem digitalen Verzeichnis bietet sich z.B. eine **manuelle Erfassung** an. MobiData BW® bietet Datengebern für die Erfassung und Übergabe statischer Daten im JSON- oder Excel-Tabellenformat eine **Referenztablelle** an, in der sich alle Pflicht-Attribute sowie weitere optionale Attribute der Fahrradabstellanlagen erfassen oder aus vorhandenen GIS-Datenbanken exportieren lassen.

Datenfeld	In Referenztablelle	Erläuterung	Format	Mögliche Werte
<b>source_id*</b>	von MobiData BW®	Eindeutige ID / Kennung der Quelle der Anlage (von MobiData BW® vergeben)	Zahlenwert >= 1	Wird von MobiData BW® vergeben
<b>static_data_updated_at</b>	von MobiData BW®	Letzte Aktualisierung der statischen Daten	Datum / Uhrzeit	Wird von MobiData BW® generiert
<b>original_uid*</b>	<b>ID*</b>	Eindeutige lokale ID / Kennung des Parkobjekts (vom Datengeber)	Textfeld (<=256 Zeichen)	freie Eingabe, z.B. ID aus eigenem GIS
<b>name*</b>	<b>Name*</b>	Name der Anlage / Bezeichnung des Parkangebots	Textfeld (<=256 Zeichen)	z.B. P Bahnhofstraße / Parkhaus am Bahnhof
<b>purpose*</b>	<b>Zweck der Anlage*</b>	Art des Parkangebots (unterscheidet z.B. zw. Fahrradparken / Schließfächern)	Auswahlfeld	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Bike</li> <li>■ Item</li> </ul>
<b>type*</b>	<b>Art der Anlage*</b>	Typ des Parkangebots (Listen für Auto- und Fahrrad-spezifische Werte, hier nur relevante Werte für Fahrradabstellanlagen und Schließfächer)	Auswahlfeld	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Fahrradparken allg.</li> <li>■ Vorderradhalter</li> <li>■ ... mit Sicherung</li> <li>■ Anlehnbügel</li> <li>■ Schließfächer / Boxen</li> <li>■ Zweistock-Anlage</li> <li>■ Parkhaus</li> <li>■ Parkdeck</li> <li>■ andere</li> </ul>
<b>operator_name</b>	<b>Betreiber Name</b>	Betreibername (falls bekannt)	Textfeld (<=256 Zeichen)	Kommune, Betreiber, Buchungsplattform etc.
<b>lon*</b>	<b>Längengrad*</b>	Längengrad	WGS84, Dezimaldarstellung	z.B. 8.59103
<b>lat*</b>	<b>Breitengrad*</b>	Breitengrad	WGS84, Dezimaldarstellung	z.B. 49.11693
<b>address</b>	<b>Adresse Str., Hausnr.</b> <b>Adresse PLZ, Ort</b>	Anschrift Parkangebot (Anschrift, die im Navigationssystem einzugeben ist)	Textfeld (<=512 Zeichen)	Bahnhofstraße 1, 77777 Bahnhofsstadt

\*Pflichtfelder, **grau hinterlegt**: wird von MobiData BW® erstellt und gepflegt, **blau hinterlegt**: dynamische Daten, werden über maschinenlesbare Schnittstellen angebunden

Datenfeld	In Referenztablelle	Erläuterung	Format	Mögliche Werte
<b>capacity*</b>	<b>Anzahl Stellplätze gesamt*</b>	Gesamt-Anzahl generell zugänglicher Stellplätze / Boxen / Schließfächer	<i>Integer / Zahl</i>	z.B. 20
<b>realtime_capacity</b>	Dynamische Schnittstelle	Falls vorhanden: Dynamisch angepasste Anzahl verfügbarer Stellplätze, z.B. durch Baustellen oder Firmennutzung	<i>Integer / Zahl</i>	z.B. 20
<b>realtime_free_capacity</b>	Dynamische Schnittstelle	In Echtzeit angepasste Zahl aktuell freier Stellplätze / Boxen / Schließfächer	<i>Integer / Zahl</i>	z.B. 5
<b>capacity_charging</b>	<b>Anzahl Stellplätze Lademöglichkeit</b>	Anzahl Stellplätze / Schließfächer mit Ladeeinrichtung	<i>Integer / Zahl</i>	z.B. 5
<b>realtime_capacity_charging</b>	Dynamische Schnittstelle	Dynamisch angepasste Anzahl verfügbarer Stellplätze mit Ladeeinrichtung	<i>Integer / Zahl</i>	z.B. 5
<b>realtime_free_capacity_charging</b>	Dynamische Schnittstelle	In Echtzeit angepasste Zahl freier Stellplätze mit Ladeeinrichtung	<i>Integer / Zahl</i>	z.B. 1
<b>capacity_cargobike</b>	<b>Anzahl Stellplätze für Lastenräder</b>	Anzahl Stellplätze von der Gesamtzahl, die für Lastenräder geeignet sind	<i>Integer / Zahl</i>	z.B. 5
<b>realtime_capacity_cargobike</b>	Dynamische Schnittstelle	Dynamisch angepasste Anzahl verfügbarer Stellplätze für Lastenräder	<i>Integer / Zahl</i>	z.B. 5
<b>realtime_free_capacity_cargobike</b>	Dynamische Schnittstelle	In Echtzeit angepasste Zahl freier Stellplätze für Lastenräder	<i>Integer / Zahl</i>	z.B. 1
<b>realtime_opening_status</b>	Dynamische Schnittstelle	Information, ob die Abstellanlage aktuell geöffnet ist	<i>Auswahlfeld</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ open</li> <li>■ closed</li> <li>■ unknown</li> </ul>
<b>max_height</b>	<b>Einfahrtshöhe</b>	Maximale Höhe des Fahrrads	<i>Zahlenwert (cm)</i>	z.B. 120
<b>max_width</b>	<b>Max. Lenkerbreite**</b>	Maximale (Lenker-)Breite	<i>Zahlenwert (cm)</i>	z.B. 70
<b>has_lighting</b>	<b>Anlage Beleuchtet?</b>	Ist die Anlage beleuchtet?	<i>Boolean</i>	■ WAHR / FALSCH
<b>supervision_type</b>	<b>Überwacht?</b>	Überwacht / Möglichkeiten der Überwachung der Abstellanlage	<i>Auswahlfeld</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ ja</li> <li>■ nein</li> <li>■ Video</li> <li>■ Bewacht</li> <li>■ Unbekannt</li> </ul>
<b>is_covered</b>	<b>Überdacht?</b>	Überdachte Abstellanlage?	<i>Boolean</i>	■ WAHR / FALSCH
<b>related_location*</b>	<b>Ortsbezug*</b>	Information zum zugeordneten Ort der Abstellanlage (kann aus RadVIS oder BFRK-Daten übernommen oder vor Ort eingetragen werden). Neue Werte sind bei Bedarf möglich.	<i>String (&lt;=256 Zeichen), Vorgegebene Werte</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Schule</li> <li>■ Bildungseinrichtung</li> <li>■ Bike + Ride</li> <li>■ Öffentl. Einrichtung</li> <li>■ Straßenraum</li> <li>■ Unbekannt</li> </ul>
<b>Stop_ID**</b>	<b>Haltestellen_ID**</b>	Bei B+R-Anlagen: die zugehörige DHID (einheitliche Haltestellen-ID)	<i>String im DHID-Format</i>	■ z.B. de:08111:6115
<b>has_realtime_data*</b>	<b>Existieren Echtzeit-Daten?*</b>	Liefert eine weitere Datenquelle dynamische Belegungsdaten? Dafür müssen beide Datenquellen die gleiche lokale ID haben.	<i>Boolean</i>	■ WAHR / FALSCH
<b>has_fee</b>	<b>Gebührenpflichtig?</b>	Ist die Parkanlage kostenpflichtig?	<i>Boolean</i>	■ WAHR / FALSCH

\*Pflichtfelder, **grau hinterlegt**: wird von MobiData BW® erstellt und gepflegt, **blau hinterlegt**: dynamische Daten, werden über maschinenlesbare Schnittstellen angebunden

Datenfeld	In Referenztabelle	Erläuterung	Format	Mögliche Werte
<b>fee_description</b>	<b>Gebühren-Informationen</b>	Informationen zum Park-Tarif	String (<=4096 Zeichen)	z.B. 2 Euro / Stunde
<b>opening_hours</b>	Abfrage-Logik siehe unten	Falls vorhanden: Öffnungszeiten oder Angabe 24 / 7	OSM opening hours Format	z.B. Mo-Sa 08:00-22:00, Su 10:00-20:00
<b>photo_url</b>	<b>Foto-URL</b>	URL einer Webseite mit Fotos / Direktlink zu Fotos der Anlage	URL (<=4096 Zeichen)	z.B. https://meine-stadt.de/parken/BuRXYZ
<b>public_url</b>	<b>Webseite</b>	URL zu weitergehenden Informationen, z.B. Betreiber-Webseite	URL (<=4096 Zeichen)	z.B. https://meine-stadt.de/parken/BuRXYZ
<b>description</b>	<b>Beschreibung</b>	Freitext-Feld zur Beschreibung von weiteren Informationen für Nutzende	Textfeld (<=4096 Zeichen)	z.B. „Nur für DB-Kunden“
<b>tags</b>	<b>Schlagwort (B+R Größenklasse)</b>	Übernahme externer Merkmale (z.B. <a href="#">Größenklasse im B+R Leitfaden</a> )	String	z.B. B+R Klasse XXS, XS, S, M, L, XL, XXL
<b>max_stay</b>	<b>Maximale Parkdauer</b>	Falls vorhanden: maximale Parkdauer, Angabe in Minuten	Integer	1 Tag = 1.440 1 Stunde = 60

\*Pflichtfelder, **grau hinterlegt**: wird von MobiData BW® erstellt und gepflegt, **blau hinterlegt**: dynamische Daten, werden über maschinenlesbare Schnittstellen angebunden

### Lieferung und Import statischer Daten

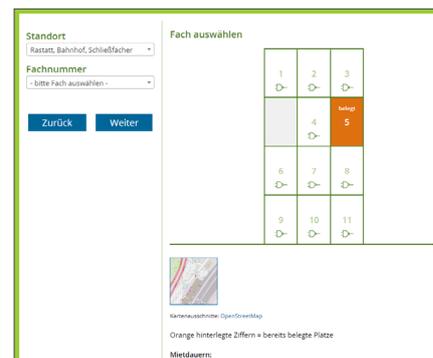
Für die Erfassung und den Import statischer Daten (**dunkelgrau markiert**) zeigt die Tabelle oben alle Attribute, die der Fahrradparkdatensatz verarbeiten kann. Die zugehörige **Referenztabelle** zur vereinfachten Erfassung ist über das [Partnermanagement](#) von MobiData BW® zu haben, das bei allen Fragen rund um die Datenlieferung gern weiterhilft.

### OSM-Zeitformat für Öffnungszeiten

Das Datenfeld **opening\_hours** für mögliche Öffnungszeiten einer Abstellanlage setzt sich für die Datenerfassung oder den Import über die **Referenztabelle** aus verschiedenen Informationen zusammen. Datengeber sollten die Öffnungszeiten ihrer Parkanlagen möglichst exakt anhand der Tabelle unten liefern. Diese Zeit-Informationen des Datengebers setzt die Integrationsplattform in das aus Open Street Maps bekannte Format [OSM opening\\_hours](#) um.

### Anbindung dynamischer Daten

**Dynamische und Echtzeitdaten** zur Zahl aktuell verfügbarer und / oder freier Park- und Abstellplätze können in unterschiedlichen Formaten und über vielfältige Schnittstellen geliefert werden. Hier erfolgt die Anbindung über eine **individuelle Konfiguration** der jeweiligen Schnittstelle.



Frei oder nicht?  
dynamische Belegungsdaten lassen sich über Schnittstellen der Anbieter integrieren.

Datenfeld	Erläuterung	typische Werte
<b>24/7 geöffnet?</b>	Ist das Parkangebot rund um die Uhr geöffnet? Falls nein, Öffnungszeiten bitte in den folgenden Feldern angegeben	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
<b>Öffnungszeiten Mo-Fr Beginn</b>	Uhrzeit der Öffnung an den Werktagen Mo-Fr	z.B. 06:00
<b>Öffnungszeiten Mo-Fr Ende</b>	Schließung an Mo-Fr. Ist Uhrzeit Ende kleiner als Uhrzeit Beginn, wird sie als Uhrzeit des Folgetags interpretiert	z.B. 22:00
<b>Öffnungszeiten Sa Beginn</b>	Uhrzeit der Öffnung an Samstagen	z.B. 06:00
<b>Öffnungszeiten Sa Ende</b>	Uhrzeit der Schließung an Samstagen (s.o.)	z.B. 22:00
<b>Öffnungszeiten So Beginn</b>	Uhrzeit der Öffnung an Sonntagen	z.B. 06:00
<b>Öffnungszeiten So Ende</b>	Uhrzeit der Schließung an Sonntagen (s.o.)	z.B. 02:00

### Exportschnittstellen

Die landesweit gebündelten Fahrradparkdaten werden von MobiData BW® über verschiedene Schnittstellen ausgegeben. Diese sind über die [Beschreibung des Datensatzes](#) im Datenportal ohne Zugangsbeschränkungen erreichbar.

### Datenformate zum Bezug von Parkraumdaten

#### ■ ParkAPI

ParkAPI ist eine JSON-basierte Schnittstelle, welche ein einheitliches Format zur Aufbereitung und Verfügbarmachung von Parkinformationen anstrebt. Das Format wurde für den vorliegenden Datensatz um Attribute für Fahrradparken erweitert (siehe auch [Projekt offenesdresden / ParkAPI](#)).

#### ■ Datex II Light

Datex II ist ein XML-basiertes Standardformat zum Austausch von Verkehrsinformationen und -daten zwischen Verkehrsleitzentralen, Verkehrsdienstleistern, Verkehrsbetreibern und weiteren Unternehmen. Es enthält zum Beispiel Informationen über Verkehrereignisse, aktuelle Baustellen und andere verkehrsbezogene Ereignisse. Datex II Parking Publication light vereinfacht Datex II für z.B. App-Anwendungen (siehe auch: [DatexII Downloads](#)).

### Datenformate für Kartendarstellungen

Über den [Geoserver der Integrationsplattform](#) und dessen interaktive Benutzeroberfläche sind vielfältige Funktionen zur Visualisierung der Radabstellanlagen aus MobiData BW® erreichbar. Dazu zählen insbesondere die Folgenden:

#### ■ Web Map Service (WMS)

Der Web Map Service (WMS) ist ein Darstellungsdienst, der mit einer Internet-basierten Schnittstelle die Visualisierung von Geodaten ermöglicht.

Als Datengrundlage können sowohl Raster- als auch Vektordaten dienen. Das Ergebnis ist eine Bilddatei (z.B. png, jpg) in einem einfachen Raster-Graphikformat. Darin lässt sich der jeweilige Kartenausschnitt zusammen mit Informationen zu Geodaten wie auch Legenden, Meta- oder Sachdaten visualisieren und abrufbar machen.

#### ■ Web Feature Service (WFS)

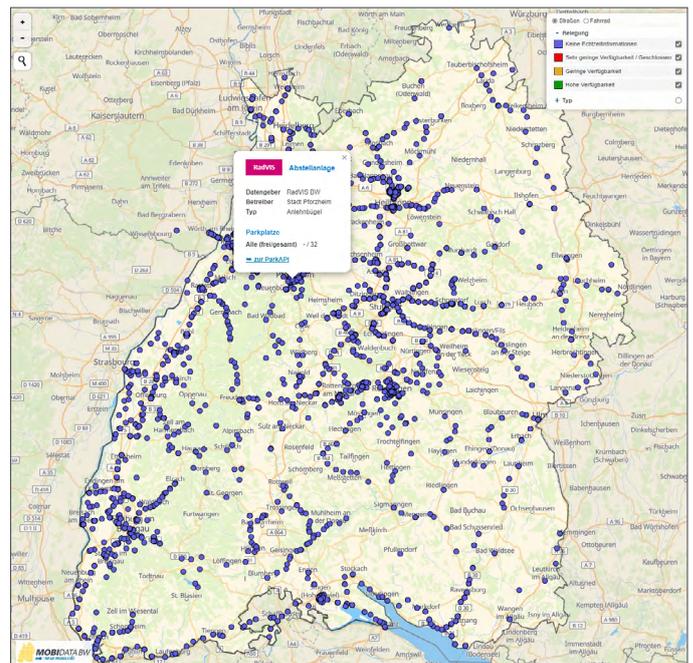
Der Web Feature Service (WFS) unterstützt als Downloaddienst das Herunterladen von Geodaten als Geobjekte, sogenannte „Features“. Dabei handelt es sich in der Regel um räumliche Vektordaten (z.B. Punkt-, Linien- und Flächengeometrien) kombiniert mit Sachinformationen.

Der WFS liefert diese Features in der Geography Markup Language (GML), einer XML-basierten Sprache zum Austausch von Geobjekten. Diese kann von Geoinformationssystemen (GIS) verarbeitet werden und dient als Austauschformat für Geodaten über das Internet.



Foto: Olja Kobruseva, Pexels

*Parkdeck: Auch Radbügel-Anlagen im Straßenraum werden über den gebündelten Datensatz Fahrradparken auf MobiData BW® erfasst.*



*Kartenwerk: Über den Geoserver und die WFS-Ausgabe lassen sich mit einfachen Mitteln interaktive Visualisierungen der Datenbestände erzeugen – auch für regionale oder lokale Übersichten.*



## Support und Vernetzung

### Mobilitätsdaten bereitstellen

Sie verfügen in Ihrem Unternehmen über Mobilitätsdaten? Sie wollen diese offen zur Verfügung stellen, um Ihre Angebote noch breiter bekannt zu machen und mit anderen Mobilitätsformen zu vernetzen? Sie benötigen als Kommune Unterstützung dabei, Ihren gesetzlichen Datenbereitstellungspflichten für Mobilitätsdaten nachzukommen?

Dann sind Sie hier genau richtig! Das Partnermanagement von MobiData BW® berät und unterstützt Sie bei allen offenen Fragen wie auch im Prozess der Bereitstellung Ihrer Daten auf MobiData BW®. Bei Interesse an einem regelmäßigen Austausch nehmen wir alle kommunalen Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter mit Bezug zu Mobilitätsdaten gern in unser Netzwerk für Mobilitätsdatenmanagement auf.

### Mobilitätsdaten anwenden

Sie sind ein Startup oder ein etabliertes Unternehmen aus der Mobilitätsbranche? Sie sind eine Kommune, die sich mit Fragen zu Stadtplanung oder zum Betrieb Ihrer Verkehrsbetriebe beschäftigt? Sie kommen aus der Forschung und beschäftigen sich mit einem Projekt zum Thema „Nachhaltige Mobilität“?

Für einen Zugang zu den landesweiten gebündelten Datensätzen ist z.B. für die Daten des ÖPNV lediglich eine Registrierung unter Angabe Ihrer Kontaktdaten notwendig. Viele Datensätze sind auch ohne Anmeldung frei nutzbar. Das MobiData BW® Innovationsmanagement unterstützt und berät bei der Erschließung von Innovationspotentialen und digitalen Anwendungen. Auch hier nehmen wir Sie gerne in das Netzwerk von MobiData BW® für Datenanwender:innen auf und vermitteln entsprechende Kontakte.

### Team Mobilitätsdaten & Innovationen

**E** [mobidata-bw@nvbw.de](mailto:mobidata-bw@nvbw.de)

**W** [www.mobidata-bw.de](http://www.mobidata-bw.de)



**NVBW Nahverkehrsgesellschaft  
Baden-Württemberg mbH**

Wilhelmsplatz 11  
70182 Stuttgart



Foto: Frederik

### Partnermanagement

Antje Falkinger und Reinhard Otter unterstützen Kommunen, Mobilitätsanbieter und andere Partnern bei der Datenanbindung an MobiData BW®.

[antje.falkinger@nvbw.de](mailto:antje.falkinger@nvbw.de) [reinhard.otter@nvbw.de](mailto:reinhard.otter@nvbw.de)



Foto: Frederik Latix

### Innovationsmanagement

Marlene Picha und Manuel Hautzinger unterstützen Mobilitätsanbieter, Forschung und andere Anwender beim Einsatz von Mobilitätsdaten.

[marlene.picha@nvbw.de](mailto:marlene.picha@nvbw.de) [manuel.hautzinger@nvbw.de](mailto:manuel.hautzinger@nvbw.de)

**E** [info@nvbw.de](mailto:info@nvbw.de)

**T** 0711 / 239 91 – 1279