Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1000		82369		5.295	5.651	5.428	223	6.588	0,81	297						*315*	*11*	*3*	*5*	*334*	*3,3*	*0,9*	*1,5*	*85,7*
	8115	**7319 1400**	804	213	6.171		59			2,2						*348*	*14*	*3*	*5*	*370*	*3,8*	*0,8*	*1,4*	*86,1*
		L 1184/K 1000 Hildrizhausen		5.448	5.001	75	119	6.251	0,74	339						*215*	*3*	*1*	*4*	*223*	*1,3*	*0,4*	*1,8*	*83,9*
		K 1000/K 1001 Ehningen		221	4.579	5.353	45	337	1,14	6,0						*37*	*1*	*0*	*1*	*39*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,6*
	2	FS	5,0																					
K 1000		86299		5.260	4.177	4.051	126	4.462	1,02	267	199	2,51	185	2,16	23	235	6	2	4	247	2,4	0,8	1,6	84,4
	8115	**7319 1422**	804	160	4.456		22			1,9	224	2,23	213	1,88	4	256	7	2	4	269	2,6	0,7	1,5	84,7
		K 1000/K 1001 Ehningen		5.412	4.553	65	74	4.274	0,60	237						176	2	0	2	180	1,1	0,0	1,1	82,6
		K 1000/K 1066 bei Sindelfingen		165	2.688	3.986	30	188	1,10	2,3	122	0,00	101	0,00	4	27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7
	2	FS	3,4																					
K 1001		82371		5.976	6.377	6.136	241			355						*335*	*12*	*1*	*12*	*360*	*3,3*	*0,3*	*3,3*	*86,6*
	8115	**7319 1412**	804	222			112			5,1						*356*	*15*	*1*	*14*	*386*	*3,9*	*0,3*	*3,6*	*87,0*
		K 1001/K 1002 bei Ehningen		6.148		210	106			353						*262*	*5*	*1*	*8*	*276*	*1,8*	*0,4*	*2,9*	*85,2*
		K 1001/K 1077 bei Ehningen		230		5.926	23			4,0						*72*	*3*	*0*	*1*	*76*	*3,9*	*0,0*	*1,3*	*79,1*
	2	OD	1,5																					
K 1001		86357		2.270	2.231	2.209	22	2.547	0,88	162	95	1,05	118	0,85	21	128	1	0	4	133	0,8	0,0	3,0	82,0
	8115	**7319 1417**	804	27	2.447		1			0,5	104	0,96	132	0,00	4	140	1	0	5	146	0,7	0,0	3,4	82,5
		K 1000/K 1001 Ehningen		2.335	2.155	73	18	2.521	0,63	157	82	1,22	108	0,93	3	92	0	0	3	95	0,0	0,0	3,2	80,5
		K 1001/ B 464 bei Holzgerlinge		28	1.549	2.136	3	26	1,11	0,6	58	0,00	69	0,00	4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	4,7																					
K 1001		87130		1.958	2.089	2.050	39	2.331	1,04	189						*118*	*2*	*0*	*3*	*123*	*1,6*	*0,0*	*2,4*	*81,5*
	8115	**7319 1433**	804	38	2.198		5			1,8						*127*	*2*	*1*	*3*	*133*	*1,5*	*0,8*	*2,3*	*81,9*
		K 1001/K 1066 bei Aidlingen		2.014	2.284	43	25	2.267	0,65	149						*91*	*0*	*0*	*2*	*93*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*80,0*
		K 1001/K 1002 bei Ehningen		39	1.422	2.007	9	64	1,13	0,6						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	3,2																					
K 1002		86296		3.691	4.074	3.759	315	4.436	1,02	218	171	5,85	194	5,15	23	219	11	8	4	242	4,5	3,3	1,7	84,8
	8115	**7319 1421**	804	365	4.370		4			3,6	193	4,66	214	3,74	4	239	15	10	4	268	5,6	3,7	1,5	85,3
		K 1002/K 1077 bei Ehningen		3.797	4.465	62	182	3.941	0,57	263						158	1	1	2	162	0,6	0,6	1,2	82,2
		K 1002 bei Ehningen (Rampe)		383	2.504	3.697	129	495	1,09	2,8	87	1,15	124	0,81	4	24	0	1	1	26	0,0	3,8	3,8	75,6
	2	FS	1,1																					
K 1003		86305		500	533	515	18	554	1,04	37						*29*	*1*	*0*	*1*	*31*	*3,2*	*0,0*	*3,2*	*75,9*
	8115	**7319 1413**	804	17	532		7			2,4						*30*	*1*	*0*	*1*	*32*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*76,0*
		K 1003 bei Aidlingen (Lehenwei		514	551	12	10	524	0,97	41						*26*	*0*	*0*	*1*	*27*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*75,2*
		K 1003/K 1063 bei Aidlingen		17	516	503	1	30	1,11	2,1						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	0,7																					
K 1004		87303		4.449	9.068	8.217	851	9.988	1,02	551						*478*	*20*	*29*	*6*	*533*	*3,8*	*5,4*	*1,1*	*88,3*
	8115	**7219 1422**	804	116	9.705		13			8,6						*526*	*25*	*36*	*6*	*593*	*4,2*	*6,1*	*1,0*	*88,8*
		Maichingen		8.743	9.944	88	325	8.489	0,57	587						*336*	*5*	*9*	*3*	*353*	*1,4*	*2,5*	*0,8*	*85,8*
		B464/ Darmsheim		875	5.507	8.129	513	1.499	1,11	6,4						*58*	*3*	*5*	*0*	*66*	*4,5*	*7,6*	*0,0*	*79,2*
	2	FS	k.A.																					
K 1004		87302		3.420	3.650	3.416	234	4.110	1,04	185						*200*	*10*	*4*	*3*	*217*	*4,6*	*1,8*	*1,4*	*84,0*
	8115	**7319 1438**	804	230	3.874		12			3,5						*216*	*13*	*5*	*3*	*237*	*5,5*	*2,1*	*1,3*	*84,5*
		B464/Maichingen		3.519	4.030	43	159	3.663	0,59	253						*150*	*2*	*1*	*2*	*155*	*1,3*	*0,6*	*1,3*	*82,1*
		Darmsheim		239	2.298	3.373	63	447	1,13	6,6						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	2	FS	1,4																					
K 1006		86312		2.746	2.930	2.845	85	3.128	1,05	197						*163*	*4*	*1*	*3*	*171*	*2,3*	*0,6*	*1,8*	*82,8*
	8115	**7219 1408**	804	81	3.071		21			2,9						*173*	*4*	*1*	*3*	*181*	*2,2*	*0,6*	*1,7*	*83,0*
		K 1007/K 1006 bei Weil der Sta		2.825	3.232	48	44	3.019	0,66	218						*135*	*2*	*0*	*3*	*140*	*1,4*	*0,0*	*2,1*	*81,9*
		K 1006/B 464 Anschlussrampen (		84	2.016	2.797	20	109	1,06	1,7						*24*	*1*	*0*	*0*	*25*	*4,0*	*0,0*	*0,0*	*73,8*
	2	FS	2,7																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1007		82104		4.972	5.305	5.199	106	5.790	1,05	288						*298*	*4*	*2*	*4*	*308*	*1,3*	*0,6*	*1,3*	*85,1*
	8115	**7219 1402**	804	104	5.561		12			0,9						*313*	*5*	*2*	*5*	*325*	*1,5*	*0,6*	*1,5*	*85,4*
		K 1007/K 1006 bei Weil der Sta		5.115	5.850	69	64	5.637	0,66	384						*249*	*2*	*1*	*4*	*256*	*0,8*	*0,4*	*1,6*	*84,3*
		B 295/K 1007 bei Weil der Stad		108	3.653	5.130	30	153	1,04	1,3						*45*	*1*	*0*	*1*	*47*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*77,2*
	2	FS	0,4																					
K 1008		86311		1.834	1.957	1.884	73	2.171	1,05	212						*106*	*4*	*0*	*6*	*116*	*3,4*	*0,0*	*5,2*	*82,2*
	8115	**7219 1410**	804	68	2.054		40			1,4						*115*	*5*	*0*	*6*	*126*	*4,0*	*0,0*	*4,8*	*82,5*
		B 295/K 1008 bei Renningen		1.887	2.161	89	28	2.051	0,65	264						*78*	*2*	*0*	*5*	*85*	*2,4*	*0,0*	*5,9*	*81,0*
		L 1188/K 1008 bei Leonberg (Fr		69	1.338	1.795	5	120	1,04	2,0						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	6,7																					
K 1008		87277		1.748	1.865	1.832	33	2.054	1,05	122						*105*	*2*	*0*	*4*	*111*	*1,8*	*0,0*	*3,6*	*81,5*
	8115	**7219 1420**	804	33	1.937		0			0,0						*115*	*2*	*0*	*5*	*122*	*1,6*	*0,0*	*4,1*	*82,0*
		Warmbronn		1.798	2.036	59	29	1.997	0,72	124						*78*	*0*	*0*	*1*	*79*	*0,0*	*0,0*	*1,3*	*79,0*
		Renningen		34	1.391	1.773	4	57	1,13	0,7						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	2,6																					
K 1009		86310		5.127	5.471	5.270	201	5.358	1,05	280						*307*	*11*	*1*	*5*	*324*	*3,4*	*0,3*	*1,5*	*85,5*
	8115	**7219 1409**	804	191	5.631		77			3,0						*341*	*12*	*1*	*5*	*359*	*3,3*	*0,3*	*1,4*	*85,9*
		K 1008/K 1009 Leonberg-Warmbro		5.275	5.926	71	105	5.129	0,77	355						*212*	*6*	*0*	*3*	*221*	*2,7*	*0,0*	*1,4*	*83,7*
		B 295/K 1009 bei Leonberg		196	4.350	5.199	19	229	1,08	2,3						*33*	*2*	*0*	*0*	*35*	*5,7*	*0,0*	*0,0*	*75,4*
	2	FS	2,5																					
K 1010		87293														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8115	**7120 1405**	804													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		B 295 Leonberg														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K1657 Gerlingen Kreisgrenzen														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 1011		81761		14.074	15.019	14.499	520			840						*787*	*26*	*4*	*32*	*849*	*3,1*	*0,5*	*3,8*	*90,5*
	8115	**7119 1406**	804	503			53			5,1						*840*	*30*	*4*	*36*	*910*	*3,3*	*0,4*	*4,0*	*90,9*
		B295/K1011 - bei AS Leonberg -		14.480		547	397			828						*617*	*10*	*2*	*21*	*650*	*1,5*	*0,3*	*3,2*	*89,0*
		K 1011/K 1082 bei Leonberg		531		13.952	70			4,0						*171*	*5*	*1*	*3*	*180*	*2,8*	*0,6*	*1,7*	*83,0*
	2	OD	1,3																					
K 1011		86342		4.082	4.348	4.223	125	4.802	1,02	287	211	1,42	170	2,35	24	247	6	1	2	256	2,3	0,4	0,8	84,1
	8115	**7119 1407**	804	138	4.665		64			1,2	207	1,93	176	1,70	4	269	7	1	2	279	2,5	0,4	0,7	84,5
		K 1011/K 1082 bei Leonberg		4.200	4.767	31	51	4.647	0,57	344						180	4	0	2	186	2,2	0,0	1,1	82,8
		K1011/K1059 Gebersheim		142	2.681	4.192	10	155	1,06	2,1	94	1,06	81	1,23	3	30	2	0	0	32	6,3	0,0	0,0	75,0
	2	FS	1,7																					
K 1011		86285		9.849	11.531	11.047	484	12.863	1,02	1.047	447	3,36	489	2,86	21	622	20	7	9	658	3,0	1,1	1,4	88,6
	8115	**7219 1417**	804	440	12.204		67			4,8	459	3,05	498	2,81	4	660	24	9	10	703	3,4	1,3	1,4	89,0
		B 295/K 1011 bei Leonberg		10.133	12.469	146	279	12.180	0,65	699						504	8	3	7	522	1,5	0,6	1,3	87,4
		B 295/K 1011 Leonberg		459	7.909	10.901	138	683	1,07	2,8	379	0,79	318	0,94	3	119	3	2	1	125	2,4	1,6	0,8	81,2
	2	FS	2,3																					
K 1011		86316		8.288	10.030	9.711	319	10.908	1,02	880	356	2,25	456	1,97	22	543	11	7	8	569	1,9	1,2	1,4	88,0
	8115	**7219 1418**	804	286	10.496		8			3,5	369	2,17	471	1,91	4	571	14	8	9	602	2,3	1,3	1,5	88,3
		L 1187/K 1011 bei Leonberg		8.527	10.725	139	189	10.457	0,71	688						461	3	3	6	473	0,6	0,6	1,3	86,9
		B 295/K 1011 bei Leonberg		299	7.460	9.572	122	451	1,08	3,1	307	0,65	307	0,65	4	110	2	2	1	115	1,7	1,7	0,9	80,9
	2	FS	1,9																					
K 1012		82118		19.483	13.971	13.737	234	16.822	0,89	798						*763*	*9*	*4*	*13*	*789*	*1,1*	*0,5*	*1,6*	*89,3*
	8115	**7220 1105**	804	565	15.369		55			0,6						*815*	*11*	*5*	*15*	*846*	*1,3*	*0,6*	*1,8*	*89,7*
		B 295/K 1011 bei Leonberg		13.470	13.704	223	106	16.475	0,59	638						*592*	*3*	*2*	*8*	*605*	*0,5*	*0,3*	*1,3*	*87,9*
		B 295/L1136 bei Leonberg		235	9.080	13.514	73	347	1,07	1,4						*164*	*2*	*1*	*1*	*168*	*1,2*	*0,6*	*0,6*	*82,2*
	2	OD	1,8																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1013		86373														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8115	-	804													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K1060/Renningen														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Malmsheim														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	-	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 1013		87144		1.950	2.081	1.962	119	2.429	1,05	517						*115*	*4*	*2*	*1*	*122*	*3,3*	*1,6*	*0,8*	*81,2*
	8115	-	804	116	1.866		4			1,5						*120*	*4*	*2*	*2*	*128*	*3,1*	*1,6*	*1,6*	*81,7*
		7219069B		2.006	1.958	24	60	2.338	1,66	470						*97*	*2*	*2*	*0*	*101*	*2,0*	*2,0*	*0,0*	*80,0*
		7119074O		121	3.096	1.938	55	91	1,12	3,9						*14*	*1*	*2*	*0*	*17*	*5,9*	*11,8*	*0,0*	*73,9*
	2	FS	k.A.																					
K 1013		86324		5.182	5.459	5.220	239	6.029	1,02	302						*305*	*10*	*3*	*4*	*322*	*3,1*	*0,9*	*1,2*	*85,5*
	8115	**7119 1411**	804	207	5.858		42			0,8						*330*	*13*	*4*	*5*	*352*	*3,7*	*1,1*	*1,4*	*86,0*
		L 1180/ K 1013 Rutesheim-Perou		5.263	6.002	74	139	5.632	0,55	463						*225*	*2*	*1*	*3*	*231*	*0,9*	*0,4*	*1,3*	*83,8*
		K1013/K1017 bei Flacht, Kreisv		240	3.226	5.146	58	397	1,11	0,8						*36*	*2*	*1*	*0*	*39*	*5,1*	*2,6*	*0,0*	*76,2*
	2	FS	1,3																					
K 1013		82106		3.971	6.748	6.338	410	8.103	1,02	458	304	4,61	339	4,42	22	369	14	9	4	396	3,5	2,3	1,0	86,5
	8115	**7219 1406**	804	280	7.287		40			3,5	294	5,44	388	5,15	4	407	17	11	5	440	3,9	2,5	1,1	87,1
		Kreisverkehr K1060 Renningen		4.085	7.446	70	193	7.505	0,54	635						249	4	6	3	262	1,5	2,3	1,1	84,6
		Perouse		292	3.917	6.268	177	598	1,06	4,2	155	0,65	169	0,59	4	46	2	4	0	52	3,8	7,7	0,0	78,1
	2	FS	5,0																					
K 1013		86322		2.972	3.167	3.066	101	3.745	0,83	232	179	1,68	139	2,16	13	176	4	2	6	188	2,1	1,1	3,2	83,8
	8115	**7219 1416**	804	82	3.596		8			2,3	181	1,66	144	1,39	3	196	5	3	7	211	2,4	1,4	3,3	84,4
		B 295/K 1013 Weil der Stadt		3.058	2.970	93	56	3.568	0,52	176	139	2,16	115	1,74	6	115	1	0	3	119	0,8	0,0	2,5	81,3
		K 1013/K 1014/K 1015 Renningen		86	1.855	2.973	37	177	1,06	2,9	71	1,41	92	1,09	4	19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9
	2	FS	3,8																					
K 1014		86345		3.732	4.076	3.992	84	4.698	1,02	358	230	1,30	140	1,43	39	230	4	1	4	239	1,7	0,4	1,7	84,1
	8115	**7219 1411**	804	94	4.363		20			0,5	234	1,28	152	1,32	7	253	5	1	4	263	1,9	0,4	1,5	84,5
		L 1182/K 1014 Weil der Stadt-M		3.840	4.457	60	50	4.587	0,59	334						164	1	0	2	167	0,6	0,0	1,2	82,2
		K 1013/K 1014/K 1015 Renningen		98	2.555	3.932	14	111	1,09	0,8	106	0,00	103	0,00	6	30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6
	2	FS	5,1																					
K 1015		86344		9.076	6.325	6.161	164	7.008	1,02	389						*355*	*8*	*2*	*5*	*370*	*2,2*	*0,5*	*1,4*	*86,0*
	8115	**7219 1413**	804	256	6.809		2			1,5						*383*	*10*	*3*	*5*	*401*	*2,5*	*0,7*	*1,2*	*86,3*
		Kreisverkehr K1060 Renningen		6.098	6.976	97	122	6.718	0,53	355						*271*	*2*	*1*	*5*	*279*	*0,7*	*0,4*	*1,8*	*84,8*
		Kreisverkehr Malmsheim		170	3.628	6.064	40	290	1,11	1,3						*47*	*1*	*0*	*1*	*49*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
	2	FS	1,5																					
K 1015		86336		9.369	9.998	9.264	734		1,03	559						*517*	*20*	*20*	*8*	*565*	*3,5*	*3,5*	*1,4*	*88,4*
	8115	**7219 1415**	804	727	10.784		14			5,1						*550*	*23*	*24*	*9*	*606*	*3,8*	*4,0*	*1,5*	*88,8*
		K 1015/K 1060 Renningen-Malmsh		9.639	11.147	132	337		0,53	552						*409*	*8*	*11*	*5*	*433*	*1,8*	*2,5*	*1,2*	*86,9*
		B 295/K 1015 bei Renningen		757	5.748	9.132	383			4,0						*108*	*4*	*7*	*1*	*120*	*3,3*	*5,8*	*0,8*	*81,7*
	2	FS	0,9																					
K 1016		82102		1.969	2.101	2.010	91	2.433	1,05	179						*116*	*3*	*2*	*2*	*123*	*2,4*	*1,6*	*1,6*	*81,5*
	8115	**7219 1400**	804	89	2.256		2			3,1						*125*	*4*	*3*	*2*	*134*	*3,0*	*2,2*	*1,5*	*81,9*
		K 1014/K 1016 Renningen-Malmsh		2.026	2.374	35	54	2.300	0,51	148						*88*	*0*	*0*	*2*	*90*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*79,9*
		K 4567/K 1016 Kreisgrenze bei		93	1.145	1.975	35	133	1,05	3,1						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	2,7																					
K 1017		87405		8.842	9.436	9.114	322	10.580	1,03	596						*525*	*15*	*3*	*13*	*556*	*2,7*	*0,5*	*2,3*	*88,2*
	8115	-	804	306	10.189		94			1,5						*566*	*18*	*3*	*15*	*602*	*3,0*	*0,5*	*2,5*	*88,6*
		7119018O		9.097	10.520	216	182	10.073	0,53	612						*399*	*8*	*1*	*7*	*415*	*1,9*	*0,2*	*1,7*	*86,5*
		7119014O		318	5.385	8.898	46	507	1,10	2,5						*64*	*3*	*1*	*1*	*69*	*4,3*	*1,4*	*1,4*	*79,0*
	2	OD	k.A.																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1017		87406		7.999	8.536	8.216	320	9.590	1,03	636						*475*	*16*	*2*	*10*	*503*	*3,2*	*0,4*	*2,0*	*87,6*
	8115	**-**	804	301	9.236		119			1,4						*515*	*19*	*2*	*11*	*547*	*3,5*	*0,4*	*2,0*	*88,0*
		7119018O		8.230	9.537	167	165	9.100	0,52	485						*357*	*8*	*1*	*6*	*372*	*2,2*	*0,3*	*1,6*	*86,1*
		7119014O		312	4.789	8.049	36	490	1,10	2,8						*56*	*3*	*1*	*1*	*61*	*4,9*	*1,6*	*1,6*	*78,6*
	2	OD	k.A.																					
K 1017		86329		5.816	6.207	5.955	252	6.746	1,05	340						*354*	*11*	*4*	*6*	*375*	*2,9*	*1,1*	*1,6*	*86,3*
	8115	**7119 1409**	804	239	6.632		105			1,8						*403*	*13*	*5*	*7*	*428*	*3,0*	*1,2*	*1,6*	*86,9*
		K1013/K1017 bei Flacht, Kreisv		5.984	6.976	93	79	6.426	0,54	443						*204*	*5*	*2*	*4*	*215*	*2,3*	*0,9*	*1,9*	*83,9*
		K 1017/K 1082 bei Rutesheim, K		245	3.568	5.862	68	320	1,09	4,0						*24*	*1*	*1*	*1*	*27*	*3,7*	*3,7*	*3,7*	*75,9*
	2	FS	2,4																					
K 1017		86328		1.337	1.427	1.391	36	1.586	1,05	89						*81*	*2*	*1*	*2*	*86*	*2,3*	*1,2*	*2,3*	*80,1*
	8115	**7119 1410**	804	36	1.506		1			2,0						*93*	*2*	*1*	*2*	*98*	*2,0*	*1,0*	*2,0*	*80,5*
		K 4569/ K 1017 Kreisgr. bei We		1.376	1.583	26	25	1.536	0,62	100						*49*	*0*	*0*	*1*	*50*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*77,3*
		K1013/K1017 bei Flacht, Kreisv		37	927	1.365	10	50	1,11	1,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	3,1																					
K 1017		86341		5.334	5.510	4.828	682	6.149	1,02	360	272	3,31	236	15,25	22	279	34	6	4	323	10,5	1,9	1,2	86,1
	8115	**7119 1415**	804	451	5.906		5			1,1	296	3,04	297	20,54	4	307	41	7	4	359	11,4	1,9	1,1	86,6
		K 1082/ K 1017 bei Rutesheim,		5.488	6.035	69	579	5.341	0,58	458						196	15	1	3	215	7,0	0,5	1,4	84,0
		K 1017/K 1653 Kreisgrenze LK B		471	3.410	4.759	98	808	1,09	12,9	151	0,66	137	10,22	4	37	5	1	0	43	11,6	2,3	0,0	77,1
	2	FS	1,9																					
K 1019		86334		1.972	2.105	2.038	67	2.397	0,92	151						*116*	*3*	*1*	*3*	*123*	*2,4*	*0,8*	*2,4*	*81,7*
	8115	**7218 1412**	804	63	2.309		25			1,9						*124*	*3*	*1*	*4*	*132*	*2,3*	*0,8*	*3,0*	*82,1*
		K4561/K1019 Kreisgrenze bei Mü		2.029	2.122	59	32	2.318	0,58	173						*88*	*3*	*0*	*2*	*93*	*3,2*	*0,0*	*2,2*	*80,3*
		K 1019/K 1020 Münklingen		64	1.338	1.979	10	79	1,12	1,6						*17*	*1*	*0*	*0*	*18*	*5,6*	*0,0*	*0,0*	*72,5*
	2	FS	0,5																					
K 1020		86335		1.153	1.230	1.211	19	1.336	1,03	116						*68*	*1*	*0*	*2*	*71*	*1,4*	*0,0*	*2,8*	*79,2*
	8115	**7218 1410**	804	19	1.286		0			0,0						*73*	*1*	*0*	*2*	*76*	*1,3*	*0,0*	*2,6*	*79,4*
		K4364/K1020 Kreisgrenze bei Mö		1.186	1.329	30	15	1.303	0,71	98						*57*	*0*	*0*	*2*	*59*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*78,5*
		K 1019/K 1020 Münklingen		20	914	1.181	4	33	1,10	0,9						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	0,9																					
K 1020		86333		3.270	4.519	4.219	300	4.787	1,02	287						*242*	*13*	*4*	*5*	*264*	*4,9*	*1,5*	*1,9*	*85,1*
	8115	**7218 1411**	804	230	4.725		132			3,7						*263*	*15*	*5*	*5*	*288*	*5,2*	*1,7*	*1,7*	*85,4*
		K 1019/K 1020 Münklingen		4.357	4.841	85	94	4.438	0,71	248						*181*	*7*	*2*	*3*	*193*	*3,6*	*1,0*	*1,6*	*83,4*
		L 1182/K 1020 bei Münklingen		290	3.340	4.134	74	349	1,07	5,4						*31*	*3*	*1*	*0*	*35*	*8,6*	*2,9*	*0,0*	*76,1*
	2	FS	1,9																					
K 1021		82103		2.915	3.840	3.788	52	4.117	1,02	247						*219*	*2*	*1*	*4*	*226*	*0,9*	*0,4*	*1,8*	*83,9*
	8115	**7219 1401**	804	36	3.985		0			0,7						*235*	*3*	*1*	*4*	*243*	*1,2*	*0,4*	*1,6*	*84,2*
		L 343/K 1021 Bereich Kreisgren		3.702	4.083	68	42	4.052	0,75	255						*169*	*1*	*0*	*3*	*173*	*0,6*	*0,0*	*1,7*	*82,6*
		L 1182/K 1014 Weil der Stadt-M		53	3.004	3.720	10	65	1,10	1,0						*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2	FS	2,1																					
K 1022		82370		630	746	730	16	770	1,02	55						*40*	*1*	*0*	*4*	*45*	*2,2*	*0,0*	*8,9*	*79,0*
	8115	**7319 1404**	804	14	748		1			0,0						*42*	*1*	*0*	*4*	*47*	*2,1*	*0,0*	*8,5*	*79,1*
		K1022/K1075 bei Deckenpfronn		719	766	66	11	743	0,96	69						*33*	*0*	*0*	*4*	*37*	*0,0*	*0,0*	*10,8*	*78,5*
		K 1022/K 1066 Aidlingen-Deufri		16	718	664	4	27	1,10	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	5,5																					
K 1023		84927		3.237	5.197	4.821	376	5.709	1,02	342						*278*	*14*	*9*	*5*	*306*	*4,6*	*2,9*	*1,6*	*85,8*
	8115	**7418 1417**	804	238	5.598		42			5,2						*310*	*17*	*11*	*5*	*343*	*5,0*	*3,2*	*1,5*	*86,3*
		K 1030/K 1023 Oberjettingen, K		5.011	5.735	85	187	5.167	0,53	338						*185*	*3*	*3*	*3*	*194*	*1,5*	*1,5*	*1,5*	*83,3*
		K 4355/K 1023 Kreisgrenze		381	2.961	4.736	147	542	1,07	3,1						*34*	*2*	*1*	*0*	*37*	*5,4*	*2,7*	*0,0*	*76,0*
	2	FS	2,1																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1024		84926		1.761	1.879	1.848	31	2.085	1,05	129						*104*	*1*	*0*	*2*	*107*	*0,9*	*0,0*	*1,9*	*80,6*
	8115	**7418 1416**	804	31	1.967		2			0,7						*107*	*2*	*1*	*2*	*112*	*1,8*	*0,9*	*1,8*	*81,0*
		K 4350/ K 1024 Kreisgrenze wes		1.812	2.069	34	21	2.029	0,67	136						*89*	*1*	*0*	*2*	*92*	*1,1*	*0,0*	*2,2*	*80,1*
		K 1030/K 1024 Oberjettingen, K		32	1.315	1.814	8	56	1,13	0,0						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2	FS	0,6																					
K 1025		82663		3.583	4.506	4.293	213	5.117	1,02	611	206	3,40	201	3,48	21	253	9	3	4	269	3,3	1,1	1,5	84,8
	8115	**7418 1405**	804	162	4.940		59			10,9	220	3,18	220	3,64	3	280	11	4	5	300	3,7	1,3	1,7	85,4
		B28/K1025 westl. Jettingen (im		3.686	5.048	73	100	4.805	0,46	367						167	3	1	4	175	1,7	0,6	2,3	83,0
		K 1025/K 1070/K 1071 Unterjett		169	2.249	4.220	54	312	1,05	6,3	107	0,93	83	1,20	3	23	2	1	0	26	7,7	3,8	0,0	74,8
	2	FS	1,8																					
K 1026		84916		4.228	4.857	4.720	137	5.851	0,86	281	220	2,27	240	2,08	24	267	6	2	5	280	2,1	0,7	1,8	85,0
	8115	**7418 1408**	804	152	5.505		24			1,9	220	2,73	240	1,67	4	296	7	3	5	311	2,3	1,0	1,6	85,4
		K 4346/ K 1026 Kreisgrenze wes		4.350	4.761	82	76	5.659	0,48	337	196	3,06	214	1,87	4	183	2	0	4	189	1,1	0,0	2,1	83,2
		K 1026/K 1072/K 1076 Mötzingen		157	2.622	4.638	37	192	1,08	1,3	93	0,00	110	0,00	5	45	1	0	1	47	2,1	0,0	2,1	77,2
	2	FS	0,9																					
K 1028		84931		3.196	3.785	3.612	173	4.443	0,86	263	157	3,18	191	4,19	19	206	8	2	5	221	3,6	0,9	2,3	84,2
	8115	**7418 1410**	804	152	4.259		48			6,9	164	2,44	177	3,39	3	226	9	3	5	243	3,7	1,2	2,1	84,6
		K 1028/K 1071 Unterjettingen		3.288	3.683	81	88	4.202	0,52	265	135	2,22	168	2,98	3	147	3	0	4	154	1,9	0,0	2,6	82,5
		K 1028/K 1032 Jettingen-Sindli		159	2.195	3.531	37	241	1,04	3,4	86	1,16	77	1,30	4	29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9
	2	FS	2,0																					
K 1028		84929		4.429	4.245	4.054	191	4.592	1,02	313	212	3,30	154	3,25	21	234	8	3	4	249	3,2	1,2	1,6	84,5
	8115	**7418 1412**	804	197	4.583		49			2,5	220	3,64	164	3,66	4	254	10	4	4	272	3,7	1,5	1,5	84,9
		K 1028/K 1032 Jettingen-Sindli		4.557	4.683	63	89	4.358	0,54	302						171	3	1	2	177	1,7	0,6	1,1	82,6
		K 1028/ K 1029 bei Herrenberg-		203	2.478	3.991	53	234	0,98	4,3	102	0,98	104	1,92	4	31	1	1	1	34	2,9	2,9	2,9	76,6
	2	FS	1,6																					
K 1028		84928		4.036	3.583	3.369	214	4.146	1,02	274						*197*	*10*	*4*	*1*	*212*	*4,7*	*1,9*	*0,5*	*83,6*
	8115	**7418 1414**	804	187	3.842		2			4,0						*220*	*13*	*5*	*1*	*239*	*5,4*	*2,1*	*0,4*	*84,2*
		K 1028/ K 1029 bei Herrenberg-		3.454	3.936	16	152	3.801	0,56	200						*131*	*1*	*0*	*0*	*132*	*0,8*	*0,0*	*0,0*	*80,7*
		L 1184/K 1028 bei Herrenberg		221	2.137	3.353	60	345	1,01	7,8						*24*	*1*	*0*	*0*	*25*	*4,0*	*0,0*	*0,0*	*73,8*
	2	FS	2,2																					
K 1029		86286		5.027	4.451	4.248	203	4.871	1,02	297	220	3,18	170	3,53	21	245	10	2	5	262	3,8	0,8	1,9	84,8
	8115	**7418 1415**	804	244	4.847		49			2,1	232	3,02	184	3,80	4	268	12	3	6	289	4,2	1,0	2,1	85,4
		K 1028/ K 1029 bei Herrenberg-		5.172	4.952	89	112	4.609	0,49	356						175	3	1	3	182	1,6	0,5	1,6	83,0
		B 28/K 1029 bei Herrenberg		254	2.378	4.159	42	262	1,05	3,4	108	0,93	97	1,03	4	30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0
	2	FS	1,8																					
K 1031		82365		1.045	1.115	1.094	21	1.258	1,05	71						*64*	*1*	*0*	*1*	*66*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*78,4*
	8115	**7418 1411**	804	21	1.187		0			0,0						*65*	*1*	*0*	*2*	*68*	*1,5*	*0,0*	*2,9*	*79,1*
		K 1031/K 1032 bei Gäufelden-Ne		1.075	1.249	23	17	1.222	0,57	81						*58*	*0*	*0*	*1*	*59*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*77,9*
		K 1031/K 1033 Gäufelden-Nebrin		22	675	1.071	4	36	1,13	0,0						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	2,5																					
K 1031		82099		903	1.015	1.002	13	1.160	0,88	71	51	1,96	51	0,00	24	58	1	0	2	61	1,6	0,0	3,3	78,7
	8115	**7419 1415**	804	32	1.143		1			1,3	55	0,00	58	0,00	4	64	1	0	2	67	1,5	0,0	3,0	79,0
		K 1031/K 1033 Gäufelden-Nebrin		929	1.008	26	11	1.141	0,49	76	45	2,22	43	0,00	3	40	0	0	1	41	0,0	0,0	2,4	76,6
		L 1359/K 1031 Gäufelden-Tailfi		33	565	976	1	19	1,02	0,0	21	0,00	23	0,00	5	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	2,8																					
K 1032		82662		850	829	806	23	879	0,85	77	34	0,00	45	0,00	34	46	1	1	1	49	2,0	2,0	2,0	77,7
	8115	**7418 1404**	804	16	933		0			1,4	37	2,70	46	0,00	6	50	1	1	1	53	1,9	1,9	1,9	77,9
		K 1032/K 1071 Öschelbronn		875	791	19	10	870	0,53	74	23	0,00	27	0,00	1	36	0	0	1	37	0,0	0,0	2,7	76,2
		K 1028/K 1032 Jettingen-Sindli		16	498	787	13	9	0,98	0,0	22	0,00	20	0,00	6	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	2,3																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1033		82686		2.030	2.167	2.009	158	2.652	0,87	136						*117*	*7*	*2*	*2*	*128*	*5,5*	*1,6*	*1,6*	*81,8*
	8115	**7419 1406**	804	148	2.500		77			1,3						*128*	*7*	*3*	*2*	*140*	*5,0*	*2,1*	*1,4*	*82,2*
		K 1033/K 1076 Öschelbronn		2.089	2.172	36	37	2.405	0,34	141						*88*	*4*	*2*	*2*	*96*	*4,2*	*2,1*	*2,1*	*80,8*
		K 1031/K 1033 Gäufelden-Nebrin		151	842	1.973	44	247	1,13	1,7						*12*	*1*	*1*	*0*	*14*	*7,1*	*7,1*	*0,0*	*72,6*
	2	FS	1,6	TM 2020 F																				
K 1035		84913		1.934	2.064	1.947	117	2.464	0,93	122						*114*	*5*	*1*	*2*	*122*	*4,1*	*0,8*	*1,6*	*81,5*
	8115	**7419 1413**	804	110	2.324		49			3,6						*124*	*6*	*1*	*2*	*133*	*4,5*	*0,8*	*1,5*	*81,8*
		K 1035/K 1078 Bondorf		1.990	2.153	34	48	2.262	0,40	126						*82*	*2*	*0*	*2*	*86*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*79,9*
		K 1035/K 6916 Kreisgr. Bondorf		114	921	1.913	20	202	1,13	4,3						*14*	*1*	*0*	*0*	*15*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*71,8*
	2	FS	1,8	TM 2020 F																				
K 1035		84912		946	1.329	1.295	34	1.470	1,02	105	72	2,78	57	1,75	23	76	2	1	1	80	2,5	1,3	1,3	79,4
	8115	**7519 1404**	804	24	1.485		1			0,8	84	2,38	70	2,86	4	87	2	1	1	91	2,2	1,1	1,1	79,9
		K 6923/K 6939/K 1035 nördl. Wo		973	1.517	21	24	1.425	0,36	79						46	0	0	1	47	0,0	0,0	2,1	77,1
		K 1035/K 1078 Bondorf		25	530	1.274	9	45	1,15	2,2	22	0,00	22	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	2,1	TM 2022 H																				
K 1036		86280		7.053	7.526	7.098	428	8.819	0,85	579						*393*	*14*	*10*	*5*	*422*	*3,3*	*2,4*	*1,2*	*86,8*
	8115	**7419 1417**	804	423	8.493		7			3,4						*414*	*18*	*12*	*5*	*449*	*4,0*	*2,7*	*1,1*	*87,2*
		L 1184/K 1036 bei Herrenberg-G		7.256	7.181	77	240	7.998	0,53	649						*331*	*4*	*2*	*4*	*341*	*1,2*	*0,6*	*1,2*	*85,5*
		K 1036/K 1037 Herrenberg-Gülts		441	4.481	7.021	181	821	1,10	4,6						*90*	*2*	*4*	*1*	*97*	*2,1*	*4,1*	*1,0*	*80,6*
	2	FS	1,5	TM 2019 F																				
K 1036		86281		9.297	9.673	9.153	520	11.283	1,02	657	527	3,23	316	4,75	9	514	15	14	7	550	2,7	2,5	1,3	88,0
	8115	**7419 1420**	804	576	10.521		15			3,2	494	3,44	344	4,07	1	573	19	18	7	617	3,1	2,9	1,1	88,5
		K 1036/K 1037 Herrenberg-Gülts		9.565	10.750	124	244	10.526	0,50	713						335	3	4	7	349	0,9	1,1	2,0	86,0
		K 1036/K 1039 Herrenberg-Gülts		602	5.247	9.029	261	757	1,02	3,0	211	0,95	185	0,54	1	101	2	4	2	109	1,8	3,7	1,8	81,3
	2	FS	1,0	TM 2022 H																				
K 1036		86317		8.548	8.072	7.640	432	9.246	1,02	623						*431*	*14*	*11*	*4*	*460*	*3,0*	*2,4*	*0,9*	*87,1*
	8115	**7419 1421**	804	554	8.653		14			4,1						*462*	*17*	*13*	*4*	*496*	*3,4*	*2,6*	*0,8*	*87,5*
		K 1036/K 1039 Herrenberg-Gülts		7.782	8.865	69	220	8.589	0,56	870						*341*	*2*	*4*	*2*	*349*	*0,6*	*1,1*	*0,6*	*85,4*
		B 28/K 1036 Herrenberg-Gültste		444	4.819	7.571	198	657	1,02	3,8						*84*	*3*	*3*	*0*	*90*	*3,3*	*3,3*	*0,0*	*79,8*
	2	FS	1,5	TM 2021 F																				
K 1037		82687		1.565	1.670	1.645	25	1.855	0,87	95						*90*	*1*	*0*	*2*	*93*	*1,1*	*0,0*	*2,2*	*80,1*
	8115	**7419 1410**	804	23	1.748		4			1,0						*98*	*1*	*0*	*2*	*101*	*1,0*	*0,0*	*2,0*	*80,4*
		K 6919/K 1037 Kreisgrenze Hail		1.610	1.519	35	15	1.816	0,92	102						*62*	*0*	*0*	*3*	*65*	*0,0*	*0,0*	*4,6*	*79,3*
		L 1359/K 1037 Gäufelden-Tailfi		24	1.615	1.610	6	39	1,13	0,0						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	2	FS	1,4	TM 2020 F																				
K 1037		86279		3.042	3.330	3.225	105	3.898	0,92	243	174	2,30	125	2,40	24	178	4	2	6	190	2,1	1,1	3,2	83,8
	8115	**7419 1414**	804	103	3.675		22			1,5	184	2,17	144	2,78	4	194	5	2	6	207	2,4	1,0	2,9	84,1
		L 1359/K 1037 Gäufelden-Tailfi		3.130	3.376	101	46	3.752	0,55	242	158	1,90	122	1,64	3	135	1	1	4	141	0,7	0,7	2,8	82,3
		K 1036/K 1037 Herrenberg-Gülts		106	2.025	3.124	37	146	1,05	2,9	74	1,35	88	0,00	5	33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3
	2	FS	1,5	TM 2022 H																				
K 1039		82688		3.450	3.681	3.355	326	4.193	1,03	228						*191*	*9*	*9*	*3*	*212*	*4,2*	*4,2*	*1,4*	*84,3*
	8115	**7419 1412**	804	316	4.038		61			4,9						*204*	*11*	*11*	*3*	*229*	*4,8*	*4,8*	*1,3*	*84,7*
		K 1036/K 1039 Herrenberg-Gülts		3.549	4.170	50	108	3.666	0,44	286						*147*	*4*	*4*	*3*	*158*	*2,5*	*2,5*	*1,9*	*82,8*
		K 1039/K 6918 Kreisgrenze bei		328	1.796	3.305	157	527	1,10	3,5						*32*	*3*	*2*	*1*	*38*	*7,9*	*5,3*	*2,6*	*77,5*
	2	FS	1,0	TM 2019 F																				
K 1040		84930		2.584	3.780	3.499	281	3.917	1,02	233	170	4,12	173	5,78	17	202	10	6	3	221	4,5	2,7	1,4	84,2
	8115	**7419 1416**	804	160	4.115		48			4,1	176	3,98	189	5,29	3	220	12	8	3	243	4,9	3,3	1,2	84,7
		K 6717/K 1040 Kreisgrenze Amme		2.658	4.205	44	130	3.538	0,49	229						150	3	1	2	156	1,9	0,6	1,3	82,2
		K 1040/K 1041 bei Herrenberg-K		167	2.030	3.455	103	379	1,05	4,9	73	4,11	87	2,30	3	26	3	1	0	30	10,0	3,3	0,0	75,6
	2	FS	0,5	TM 2022 H																				

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1041		84925		3.244	2.677	2.545	132	2.869	1,02	162						*147*	*7*	*1*	*2*	*157*	*4,5*	*0,6*	*1,3*	*82,4*
	8115	**7419 1418**	804	219	2.850		47			3,4						*164*	*8*	*1*	*2*	*175*	*4,6*	*0,6*	*1,1*	*82,8*
		K 1041 Beginn in Hbg.-Mönchber		2.581	2.919	43	76	2.708	0,60	143						*97*	*3*	*0*	*2*	*102*	*2,9*	*0,0*	*2,0*	*80,6*
		K 1040/K 1041 bei Herrenberg-K		130	1.704	2.502	9	161	1,06	4,3						*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
	2	FS	0,7	TM 2021 F																				
K 1041		84932		757	662	603	59	699	0,96	47	28	7,14	33	6,06	22	35	3	0	1	39	7,7	0,0	2,6	77,0
	8115	**7419 1419**	804	48	712		33			3,4	33	6,06	36	5,56	4	38	3	0	1	42	7,1	0,0	2,4	77,2
		K 1040/K 1041 bei Herrenberg-K		779	681	10	20	626	0,64	49	29	6,90	31	6,45	3	28	2	0	0	30	6,7	0,0	0,0	74,8
		B 28/K 1041 bei Herrenberg-Kay		49	457	593	6	73	1,11	1,9	20	5,00	17	0,00	5	3	1	0	0	4	25,0	0,0	0,0	67,4
	2	FS	1,7	TM 2022 H																				
K 1045		86294		1.638	1.842	1.776	66	2.053	0,87	148	90	1,11	89	2,25	30	104	3	1	2	110	2,7	0,9	1,8	81,0
	8115	**7319 1414**	804	46	2.031		7			1,4	91	1,10	91	2,20	6	115	4	1	2	122	3,3	0,8	1,6	81,4
		B 14/K 1044 bei Nufringen		1.685	1.760	26	47	1.989	0,62	146	58	3,45	58	1,72	1	73	1	0	1	75	1,3	0,0	1,3	78,9
		K 1045/K 1046 Gärtringen-Rohra		47	1.258	1.750	12	64	1,01	1,3	60	1,67	60	1,67	5	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	1,8	TM 2022 H																				
K 1045		86308		1.312	1.173	1.160	13	1.091	0,81	123	65	0,00	55	0,00	31	67	1	0	2	70	1,4	0,0	2,9	79,2
	8115	**7319 1416**	804	12	1.257		1			0,5	70	0,00	54	0,00	6	76	1	0	2	79	1,3	0,0	2,5	79,6
		B 14/K 1044 bei Nufringen		1.350	1.012	31	10	1.080	0,85	100	39	0,00	34	0,00	1	43	0	0	1	44	0,0	0,0	2,3	76,8
		L 1184/K 1045 bei Hildrizhause		12	1.072	1.129	2	11	1,00	0,5	52	0,00	42	0,00	6	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	3,1	TM 2022 H																				
K 1046		86298		2.531	2.701	2.603	98	2.932	1,05	208						*146*	*5*	*1*	*5*	*157*	*3,2*	*0,6*	*3,2*	*83,0*
	8115	**7319 1415**	804	94	2.900		27			2,1						*160*	*5*	*1*	*5*	*171*	*2,9*	*0,6*	*2,9*	*83,3*
		K 1045/K 1046 Gärtringen-Rohra		2.604	3.043	88	46	2.789	0,54	194						*114*	*1*	*1*	*4*	*120*	*0,8*	*0,8*	*3,3*	*81,7*
		K 1046/K 1077 Gärtringen, Krei		97	1.580	2.515	25	143	1,06	3,7						*19*	*1*	*0*	*1*	*21*	*4,8*	*0,0*	*4,8*	*74,8*
	2	FS	1,5	TM 2016 F																				
K 1047		86367		10.723	11.699	11.344	355	13.136	0,96	659	457	2,63	505	2,18	7	645	12	7	5	669	1,8	1,0	0,7	88,4
	8115	**7319 1431**	804	358	12.821		25			2,1	480	2,92	502	2,19	1	689	15	8	6	718	2,1	1,1	0,8	88,7
		K 1081/K 1047 bei Herrenberg,		11.032	12.323	87	193	12.505	0,53	623	453	2,21	497	2,21	3	512	4	3	4	523	0,8	0,6	0,8	87,1
		B 14/K 1047 bei Herrenberg		372	6.841	11.257	137	631	1,11	1,4	272	0,37	251	0,80	2	117	3	4	0	124	2,4	3,2	0,0	81,1
	2	FS	1,8	TM 2022 H																				
K 1048		87085		1.969	2.101	2.028	73	2.333	1,05	165						*118*	*3*	*0*	*3*	*124*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*81,6*
	8115	**-**	804	70	2.200		23			1,9						*126*	*4*	*0*	*3*	*133*	*3,0*	*0,0*	*2,3*	*81,9*
		7320009O		2.026	2.315	46	43	2.220	0,66	144						*90*	*2*	*0*	*2*	*94*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*80,2*
		7320036O		72	1.457	1.982	7	113	1,13	1,8						*14*	*1*	*0*	*0*	*15*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*71,8*
	2	FS	k.A.	TM 2020 F																				
K 1048		86352		3.092	3.299	3.135	164	3.602	0,91	161						*181*	*9*	*1*	*5*	*196*	*4,6*	*0,5*	*2,6*	*83,8*
	8115	**7320 1415**	804	149	3.576		104			4,0						*202*	*10*	*1*	*6*	*219*	*4,6*	*0,5*	*2,7*	*84,4*
		K 1048/K 1049 bei Weil im Schö		3.181	3.255	75	43	3.404	0,65	206						*123*	*4*	*0*	*3*	*130*	*3,1*	*0,0*	*2,3*	*81,8*
		L 1185/K 1048 bei Schönaich		153	2.312	3.060	17	198	1,06	5,0						*19*	*1*	*0*	*0*	*20*	*5,0*	*0,0*	*0,0*	*72,9*
	2	FS	2,8	TM 2020 F																				
K 1048		86351		3.378	4.230	4.105	125	4.827	1,02	323						*240*	*6*	*1*	*3*	*250*	*2,4*	*0,4*	*1,2*	*84,2*
	8115	**7320 1419**	804	73	4.529		42			1,1						*253*	*7*	*1*	*4*	*265*	*2,6*	*0,4*	*1,5*	*84,6*
		K 1048/K 1074 bei Holzgerlinge		4.078	4.640	62	66	4.633	0,57	336						*200*	*3*	*0*	*3*	*206*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*83,3*
		K 1048/K 1049 bei Weil im Schö		123	2.573	4.043	17	194	1,09	2,1						*27*	*1*	*0*	*0*	*28*	*3,6*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	2	FS	1,6	TM 2021 F																				
K 1049		86353		5.225	5.576	5.451	125	6.301	0,89	340						*321*	*6*	*1*	*5*	*333*	*1,8*	*0,3*	*1,5*	*85,5*
	8115	**7320 1416**	804	118	6.119		56			1,4						*358*	*7*	*1*	*5*	*371*	*1,9*	*0,3*	*1,3*	*85,9*
		K 1048/K 1049 bei Weil im Schö		5.376	5.417	75	55	6.130	0,61	388						*214*	*2*	*0*	*3*	*219*	*0,9*	*0,0*	*1,4*	*83,5*
		K 1049/K 1062 bei Weil im Schö		121	3.713	5.376	14	171	1,11	2,5						*30*	*1*	*0*	*0*	*31*	*3,2*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
	2	FS	1,6	TM 2020 F																				

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1050		82385		1.960	1.693	1.659	34	1.702	1,02	116						*96*	*2*	*0*	*2*	*100*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*80,4*
	8115	**7320 1405**	804	56	1.772		2			0,8						*106*	*2*	*0*	*2*	*110*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*80,8*
		K 1050/K 1062 bei Weil im Schö		1.632	1.815	33	27	1.669	0,70	133						*64*	*1*	*0*	*2*	*67*	*1,5*	*0,0*	*3,0*	*79,0*
		L 1208/K 1050 Waldenbuch, Krei		35	1.248	1.626	5	33	1,13	0,7						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	5,2																					
K 1051		82384		8.213	8.764	8.411	353	9.983	1,05	736						*485*	*14*	*7*	*6*	*512*	*2,7*	*1,4*	*1,2*	*87,5*
	8115	**7320 1403**	804	346	9.411		41			2,8						*514*	*16*	*7*	*6*	*543*	*2,9*	*1,3*	*1,1*	*87,7*
		K 1051 Schönaich (getr. verl.		8.450	9.902	94	199	9.379	0,51	847						*402*	*8*	*5*	*5*	*420*	*1,9*	*1,2*	*1,2*	*86,5*
		L 1208/K 1051 Steinenbronn		360	4.764	8.317	113	604	1,13	3,7						*66*	*2*	*1*	*1*	*70*	*2,9*	*1,4*	*1,4*	*79,0*
	2	FS	4,7																					
K 1051		86361		4.932	4.449	4.236	213	4.887	1,02	378	168	4,76	225	3,56	12	247	9	3	3	262	3,4	1,1	1,1	84,6
	8115	**7320 1421**	804	248	4.773		86			3,5	190	4,21	230	3,48	2	262	11	3	3	279	3,9	1,1	1,1	84,9
		L 1208/K 1051 Steinenbronn, Kr		5.074	4.876	42	80	4.641	0,57	302						200	6	2	3	211	2,8	0,9	1,4	83,7
		K 1051/K 1053/K 1054 bei Walde		253	2.740	4.194	47	246	1,05	2,3	122	4,10	116	3,45	2	30	2	0	0	32	6,3	0,0	0,0	75,0
	2	FS	1,7																					
K 1051		87502			7.772	7.517	255	8.738	1,02	571	319	3,76	385	1,30	20	438	11	4	5	458	2,4	0,9	1,1	86,9
	8115	**7320 1425**	804		8.389		45			2,4	362	3,59	427	1,41	4	484	14	4	5	507	2,8	0,8	1,0	87,3
		7320054			8.571	77	148	8.390	0,54	573						301	4	1	4	310	1,3	0,3	1,3	85,1
		7320057			4.530	7.440	62	348	1,07	1,1	200	1,50	170	0,59	4	55	1	0	0	56	1,8	0,0	0,0	77,1
	2	FS	1,0																					
K 1052		82654		2.371	2.530	2.265	265	2.759	1,03	198						*130*	*14*	*2*	*3*	*149*	*9,4*	*1,3*	*2,0*	*82,9*
	8115	**7418 1209**	804	259	2.657		28			6,5						*140*	*15*	*3*	*3*	*161*	*9,3*	*1,9*	*1,9*	*83,2*
		K 1052/K 1072 Mötzingen		2.439	2.744	49	199	2.336	0,68	172						*102*	*8*	*1*	*3*	*114*	*7,0*	*0,9*	*2,6*	*81,7*
		K 1052/K 1078 Bondorf		268	1.818	2.216	38	423	1,11	8,2						*17*	*1*	*0*	*0*	*18*	*5,6*	*0,0*	*0,0*	*72,5*
	2	FS	4,3																					
K 1053		86362		4.704	5.020	4.754	266	5.607	0,84	332						*277*	*14*	*1*	*4*	*296*	*4,7*	*0,3*	*1,4*	*85,2*
	8115	**7320 1417**	804	239	5.476		198			4,6						*303*	*15*	*1*	*4*	*323*	*4,6*	*0,3*	*1,2*	*85,5*
		L 1208/K 1053 Waldenbuch		4.840	4.627	60	53	5.268	0,70	277						*202*	*10*	*0*	*3*	*215*	*4,7*	*0,0*	*1,4*	*83,7*
		K 1051/K 1053/K 1054 bei Walde		244	3.829	4.694	15	339	1,09	2,6						*33*	*3*	*0*	*0*	*36*	*8,3*	*0,0*	*0,0*	*75,7*
	2	FS	1,8																					
K 1055		87680														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8115	**-**	804													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7220096														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7220050														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 1055		82137		5.025	5.362	5.240	122	6.486	0,80	606						*310*	*6*	*1*	*8*	*325*	*1,8*	*0,3*	*2,5*	*85,8*
	8115	**7220 1401**	804	116	6.211		39			0,8						*345*	*7*	*2*	*9*	*363*	*1,9*	*0,6*	*2,5*	*86,3*
		L 1185/K 1055 Böblingen, Kreis		5.170	4.946	127	60	6.285	0,46	779						*200*	*3*	*1*	*7*	*211*	*1,4*	*0,5*	*3,3*	*84,2*
		Kreisgrenze bei Stgt.-Vaihinge		120	2.841	5.113	23	201	1,12	0,4						*18*	*1*	*0*	*1*	*20*	*5,0*	*0,0*	*5,0*	*74,6*
	2	FS	6,6																					
K 1057		87276														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8115	**-**	804													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		x														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		y														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 1057		82108		20.385	22.157	21.547	610		0,94	1.057						*1.198*	*19*	*13*	*8*	*1.238*	*1,5*	*1,1*	*0,6*	*91,0*
41	8115	**7220 1005**	808103	567	24.301		72			2,4						*1.276*	*23*	*15*	*9*	*1.323*	*1,7*	*1,1*	*0,7*	*91,3*
		AS Böblingen-Ost (22)		21.187	22.870	149	281		0,54	1.123						*969*	*7*	*7*	*6*	*989*	*0,7*	*0,7*	*0,6*	*89,8*
		AN (K 1055)		600	13.107	21.398	257		1,11	6,6						*280*	*6*	*6*	*1*	*293*	*2,0*	*2,0*	*0,3*	*84,8*
	5	FS	0,5																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1057		82387		11.267	12.023	11.585	438	13.769	0,95	754						*659*	*17*	*9*	*9*	*694*	*2,4*	*1,3*	*1,3*	*88,8*
	8115	**7320 1413**	804	434	13.185		23			2,1						*694*	*21*	*11*	*9*	*735*	*2,9*	*1,5*	*1,2*	*89,1*
		K 1055/K 1057 bei Böblingen		11.592	12.475	146	266	12.990	0,55	983						*555*	*5*	*2*	*8*	*570*	*0,9*	*0,4*	*1,4*	*87,7*
		K 1051/K 1057 bei Schönaich, K		453	7.291	11.439	149	779	1,12	3,7						*110*	*2*	*2*	*1*	*115*	*1,7*	*1,7*	*0,9*	*80,9*
	2	FS	1,1	TM	2017	F																		
K 1058		86355		824	993	984	9	998	1,02	76	51	0,00	28	0,00	23	58	0	0	1	59	0,0	0,0	1,7	77,9
	8115	**7320 1422**	804	12	995		1			0,0	53	0,00	29	0,00	4	62	1	0	1	64	1,6	0,0	1,6	78,3
		B 464/K 1058 bei Weil im Schön		848	1.017	18	7	988	0,95	76						43	0	0	0	43	0,0	0,0	0,0	75,8
		K 1058 Ende in Weil im Schönbu		12	950	966	1	10	1,06	2,6	43	0,00	37	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	1,6	2022	H																			
K 1059		81751		11.852	12.648	12.230	418									*666*	*18*	*5*	*26*	*715*	*2,5*	*0,7*	*3,6*	*89,7*
	8115	**7119 1221**	804	405			49									*709*	*22*	*6*	*29*	*766*	*2,9*	*0,8*	*3,8*	*90,1*
		7119068B		12.194		446	275									*520*	*7*	*3*	*17*	*547*	*1,3*	*0,5*	*3,1*	*88,3*
		7119013O		427		11.784	94									*143*	*4*	*2*	*3*	*152*	*2,6*	*1,3*	*2,0*	*82,5*
	2	OD	k.A.	TM 2G	-	F																		
K 1059		81753		4.962	5.515	5.332	183	6.130	1,02	402	267	1,87	269	2,23	23	309	8	2	8	327	2,4	0,6	2,4	85,9
	8115	**7119 1223**	804	136	5.956		49			0,5	287	1,74	299	2,68	4	339	10	2	9	360	2,8	0,6	2,5	86,3
		K 1059/K 1082 bei Rutesheim, K		5.105	6.086	145	103	5.907	0,54	398						213	4	1	7	225	1,8	0,4	3,1	84,4
		K1011/K1059 Gebersheim		140	3.194	5.187	31	223	1,06	1,6	145	0,69	131	0,76	4	33	2	0	1	36	5,6	0,0	2,8	76,5
	2	FS	1,7	2022	H																			
K 1059		86343		6.299	6.902	6.766	136	7.603	1,02	384	305	1,31	330	1,52	20	395	7	1	5	408	1,7	0,2	1,2	86,3
	8115	**7119 1408**	804	121	7.423		3			0,2	328	1,52	376	1,86	4	430	9	1	6	446	2,0	0,2	1,3	86,7
		K1011/K1059 Gebersheim		6.481	7.584	85	115	7.442	0,56	556						290	1	0	3	294	0,3	0,0	1,0	84,6
		L 1136/K 1059 Leonberg-Höfinge		126	4.158	6.681	18	161	1,07	0,5	187	0,00	181	0,00	4	45	1	0	0	46	2,2	0,0	0,0	76,3
	2	FS	3,1	TM	2022	H																		
K 1060		87177		8.184	8.733	7.924	809	10.481	1,04	898						*464*	*26*	*19*	*5*	*514*	*5,1*	*3,7*	*1,0*	*87,9*
	8115	**-**	804	801	9.642		8			3,0						*507*	*34*	*22*	*6*	*569*	*6,0*	*3,9*	*1,1*	*88,5*
		7219065B		8.420	10.018	91	450	9.223	0,40	556						*330*	*6*	*10*	*3*	*349*	*1,7*	*2,9*	*0,9*	*85,9*
		7219069O		836	3.831	7.833	351	1.258	1,08	3,8						*52*	*5*	*6*	*1*	*64*	*7,8*	*9,4*	*1,6*	*79,9*
	2	FS	k.A.	TM	2017	F																		
K 1060		87280														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8115	**-**	804													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K 1013/ K 1060 bei Renningen,														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K1082/ L1180 Rutesheim														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 1060		86337		4.488	4.461	4.162	299	4.775	1,02	246						*239*	*14*	*4*	*4*	*261*	*5,4*	*1,5*	*1,5*	*84,9*
	8115	**7119 1237**	804	223	4.684		116			4,4						*255*	*16*	*5*	*4*	*280*	*5,7*	*1,8*	*1,4*	*85,2*
		K1082 Bürger King		4.301	4.798	69	118	4.409	0,68	240						*192*	*7*	*2*	*4*	*205*	*3,4*	*1,0*	*2,0*	*83,8*
		K1013 Kreisverkehr Brunnen		291	3.201	4.093	65	366	1,09	6,7						*32*	*2*	*0*	*1*	*35*	*5,7*	*0,0*	*2,9*	*76,5*
	2	FS	1,2	TM	2021	F																		
K 1060		82093		5.585	6.874	6.476	398	7.665	1,02	506	355	4,23	301	3,99	11	371	13	10	7	401	3,2	2,5	1,7	86,8
	8115	**7219 1210**	804	368	7.482		20			1,9	399	4,01	336	3,57	2	401	16	11	7	435	3,7	2,5	1,6	87,2
		K 1013/ K 1060 bei Renningen,		5.746	7.645	112	193	6.967	0,49	386						283	4	6	5	298	1,3	2,0	1,7	85,3
		LED Kreisverkehr, Schnalleneck		386	3.696	6.364	185	698	1,11	1,6	162	0,62	174	0,57	2	54	1	3	0	58	1,7	5,2	0,0	78,1
	2	FS	4,2	TM 2G	2022	H																		
K 1060		86323		8.576	9.711	8.934	777	11.391	1,02	776	561	4,10	347	7,20	19	518	25	18	7	568	4,4	3,2	1,2	88,3
	8115	**7219 1414**	804	771	10.761		8			3,7	599	4,01	375	7,20	3	574	32	22	8	636	5,0	3,5	1,3	88,9
		LED Kreisverkehr Schnallenecke		8.823	10.995	118	429	10.234	0,40	600						351	5	6	5	367	1,4	1,6	1,4	86,0
		K1015 Kreisverkehr (Bauhof)		806	4.290	8.816	340	1.157	1,07	6,2	189	0,53	202	0,50	3	67	4	6	0	77	5,2	7,8	0,0	79,9
	2	FS	1,6	TM	2022	H																		

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1060		87113		6.079	6.816	6.611	205	7.599	1,02	388	305	1,97	322	2,17	14	390	8	3	3	404	2,0	0,7	0,7	86,1
	8115	**7219 1423**	804	178	7.417		33			1,4	303	1,65	336	1,79	2	429	10	4	4	447	2,2	0,9	0,9	86,7
		K1060 Industriegebiet Renninge		5.891	7.578	53	110	7.250	0,50	417						270	3	1	1	275	1,1	0,4	0,4	84,1
		K1013 Kreisverkehr Brunnen		203	3.674	6.558	62	349	1,11	1,5	162	0,00	141	0,00	2	41	2	1	0	44	4,5	2,3	0,0	76,7
	2	FS	4,0	TM																				
				2020																				
				H																				
K 1061		86348		1.940	2.070	2.025	45	2.260	1,04	192						*114*	*2*	*0*	*3*	*119*	*1,7*	*0,0*	*2,5*	*81,4*
	8115	**7219 1412**	804	42	2.178		23			0,9						*121*	*2*	*0*	*3*	*126*	*1,6*	*0,0*	*2,4*	*81,6*
		K4577/K1061 Kreisgrenze bei We		1.996	2.263	52	17	2.205	0,66	216						*94*	*2*	*0*	*2*	*98*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*80,4*
		L 1182/K 1001 Hausen		43	1.434	1.973	5	55	1,03	0,8						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2	FS	0,6	TM																				
				2017																				
				F																				
K 1062		86354		2.072	2.535	2.458	77	2.973	0,69	209	121	1,65	121	1,65	23	143	3	1	3	150	2,0	0,7	2,0	82,3
	8115	**7320 1414**	804	87	2.951		11			2,2	130	1,54	130	1,54	4	155	4	1	3	163	2,5	0,6	1,8	82,6
		B 464/K 1062 bei Weil im Schön		2.132	2.031	54	47	2.862	0,56	177	78	1,28	86	1,16	3	106	1	0	2	109	0,9	0,0	1,8	80,7
		K 1062/K 6947 Kreisgrenze west		90	1.653	2.404	19	111	1,11	1,0	65	0,00	69	0,00	5	16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3
	2	FS	4,1	TM																				
				2022																				
				H																				
K 1062		82382		7.697	8.214	7.930	284	8.284	0,97	385						*455*	*12*	*5*	*6*	*478*	*2,5*	*1,0*	*1,3*	*87,2*
	8115	**7320 1424**	804	279	8.804		26			2,7						*499*	*15*	*6*	*7*	*527*	*2,8*	*1,1*	*1,3*	*87,6*
		B 464/K 1062 bei Weil im Schön		7.919	8.552	96	175	7.867	0,63	333						*324*	*2*	*1*	*4*	*331*	*0,6*	*0,3*	*1,2*	*85,3*
		K 1049/K 1062 bei Weil im Schö		290	5.540	7.834	83	417	1,01	4,7						*66*	*2*	*1*	*1*	*70*	*2,9*	*1,4*	*1,4*	*79,0*
	2	OD	1,4	TM																				
				2020																				
				F																				
K 1063		87580														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8115	**7219 1219**	804													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7319033O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7219046A														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	4,4	MZ																				
				-																				
				-																				
					Zählstelle inaktiv																			
K 1063		86304		3.200	3.265	3.200	65	3.494	1,02	245						*184*	*3*	*1*	*4*	*192*	*1,6*	*0,5*	*2,1*	*83,4*
	8115	**7319 1420**	804	48	3.396		11			0,8						*193*	*4*	*1*	*4*	*202*	*2,0*	*0,5*	*2,0*	*83,6*
		K 1663/K 1666 Aidlingen		3.148	3.478	71	44	3.391	0,74	227						*158*	*1*	*0*	*4*	*163*	*0,6*	*0,0*	*2,5*	*82,6*
		L 1182/L 1183 Grafenau		64	2.520	3.129	10	103	1,11	1,5						*23*	*1*	*0*	*0*	*24*	*4,2*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	2	FS	4,4	TM																				
				2021																				
				F																				
K 1063		87301		2.378	3.093	3.011	82	3.233	1,02	171						*170*	*4*	*1*	*5*	*180*	*2,2*	*0,6*	*2,8*	*83,4*
	8115	**7319 1437**	804	65	3.240		27			1,1						*181*	*5*	*1*	*7*	*194*	*2,6*	*0,5*	*3,6*	*84,0*
		K1066 Aidlingen		2.982	3.319	97	43	3.148	0,70	214						*136*	*1*	*0*	*5*	*142*	*0,7*	*0,0*	*3,5*	*82,4*
		K1003 Lehenweiler		80	2.252	2.914	12	85	1,09	1,2						*24*	*1*	*0*	*0*	*25*	*4,0*	*0,0*	*0,0*	*73,8*
	2	FS	1,8	TM																				
				2021																				
				F																				
K 1064		87579														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8115	**7219 1202**	804													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7219004O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7219077O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	4,6	MZ																				
				-																				
				-																				
					Zählstelle inaktiv																			
K 1064		87044		4.429	4.691	4.499	192	5.140	1,02	275						*257*	*8*	*4*	*4*	*273*	*2,9*	*1,5*	*1,5*	*84,9*
	8115	**7219 1419**	804	143	4.995		34			3,2						*277*	*9*	*5*	*4*	*295*	*3,1*	*1,7*	*1,4*	*85,2*
		L 1182/K 1064 bei Grafenau		4.523	5.118	64	96	4.812	0,60	362						*202*	*3*	*1*	*2*	*208*	*1,4*	*0,5*	*1,0*	*83,2*
		L 1185/K 1004/K 1064 Sindelfin		192	2.990	4.435	62	328	1,11	2,5						*38*	*1*	*1*	*0*	*40*	*2,5*	*2,5*	*0,0*	*76,1*
	2	FS	4,6	TM 2G																				
				2021																				
				F																				
K 1064		87630														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8115	**7219 1424**	804													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		x														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		y														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	0,9	TM																				
					Keine Fortschreibung möglich																			
				TM																				

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1065		82100		4.734	6.041	5.806	235	6.943	1,02	584	334	2,69	241	3,32	22	331	10	4	5	350	2,9	1,1	1,4	85,9
	8115	**7219 1221**	804	201	6.468		69			1,9	389	3,08	266	3,38	4	364	11	5	5	385	2,9	1,3	1,3	86,3
		L 1185/K 1065 Sindelfingen-Mai		4.870	6.608	78	93	6.618	0,58	408						236	5	2	3	246	2,0	0,8	1,2	84,2
		L 1189/K 1065 bei Sindelfingen		209	3.783	5.728	73	325	1,08	2,6	173	1,16	132	1,52	4	53	1	1	0	55	1,8	1,8	0,0	77,3
	2	FS	2,8																					
K 1066		87236			7.836	7.627	209	8.733	1,02	553	246	3,66	394	2,03	13	430	11	1	4	446	2,5	0,2	0,9	86,6
	8115	**7319 1202**	804		8.423		97			1,8	263	3,42	379	2,64	2	454	12	1	4	471	2,5	0,2	0,8	86,8
		K 1022/K 1066 Aidlingen-Deufri			8.606	68	92	8.455	0,56	474						362	6	0	3	371	1,6	0,0	0,8	85,6
		L 1183/K 1066 bei Sindelfingen			4.740	7.559	20	278	1,03	1,7	216	0,46	192	1,04	2	84	2	0	1	87	2,3	0,0	1,1	79,5
	2	FS	2,7																					
K 1066		86303		6.488	6.923	6.721	202	7.900	0,94	509						*379*	*10*	*2*	*7*	*398*	*2,5*	*0,5*	*1,8*	*86,5*
	8115	**7319 1418**	804	189	7.609		81			1,7						*401*	*11*	*2*	*8*	*422*	*2,6*	*0,5*	*1,9*	*86,8*
		K 1022/K 1066 Aidlingen-Deufri		6.675	7.129	126	89	7.586	0,55	515						*312*	*6*	*1*	*6*	*325*	*1,8*	*0,3*	*1,8*	*85,5*
		K 1066/K 1067 bei Aidlingen-De		195	4.206	6.595	32	314	1,10	2,0						*65*	*3*	*0*	*1*	*69*	*4,3*	*0,0*	*1,4*	*78,8*
	2	FS	0,3																					
K 1066		86302		3.559	3.798	3.730	68	3.963	0,92	211						*213*	*3*	*1*	*3*	*220*	*1,4*	*0,5*	*1,4*	*83,6*
	8115	**7319 1419**	804	67	4.066		9			1,6						*234*	*4*	*1*	*3*	*242*	*1,7*	*0,4*	*1,2*	*84,0*
		K 4363/K 1066 Kreisgrenze bei		3.662	3.752	46	47	3.883	0,71	226						*149*	*1*	*0*	*2*	*152*	*0,7*	*0,0*	*1,3*	*81,9*
		K 1022/K 1066 Aidlingen-Deufri		69	2.869	3.684	12	80	1,03	1,2						*34*	*1*	*0*	*0*	*35*	*2,9*	*0,0*	*0,0*	*75,1*
	2	FS	1,8																					
K 1066		87304		7.126	7.815	7.538	277	8.610	1,02	505	282	4,96	377	1,06	26	429	15	1	3	448	3,3	0,2	0,7	86,6
	8115	**7319 1434**	804	175	8.439		62			4,2	302	5,30	386	1,04	4	456	17	1	3	477	3,6	0,2	0,6	86,8
		L1183/ Sindefingen/Darmsheim		7.331	8.622	53	201	8.368	0,54	474						350	9	0	3	362	2,5	0,0	0,8	85,6
		Dagersheim		182	4.528	7.485	14	242	1,09	0,8	154	3,90	176	0,57	4	76	3	0	1	80	3,8	0,0	1,3	79,3
	2	FS	k.A.																					
K 1066		87305		8.688	11.262	10.261	1.001	12.397	1,02	749	414	7,25	536	9,14	13	578	53	5	9	645	8,2	0,8	1,4	88,9
	8115	**7319 1435**	804	434	12.101		107			6,3	441	6,58	550	10,00	2	603	60	6	9	678	8,8	0,9	1,3	89,1
		K1000 Darmsheim (WAP)		8.938	12.364	156	812	10.823	0,56	652						502	34	2	8	546	6,2	0,4	1,5	88,0
		KB K1000/ K1066 Aid/Ehn		450	6.827	10.105	82	1.574	1,11	7,3	321	4,05	274	6,57	2	107	9	0	1	117	7,7	0,0	0,9	81,1
	3	FS	k.A.																					
K 1066		87299		8.018	10.614	10.077	537	12.205	1,02	667	344	4,94	515	4,08	25	569	26	4	6	605	4,3	0,7	1,0	88,2
	8115	**7319 1436**	804	291	11.374		168			4,7	369	5,42	525	5,33	4	608	30	5	6	649	4,6	0,8	0,9	88,5
		OD Darmsheim/ K1000		8.249	11.621	104	301	11.519	0,58	667						451	15	1	4	471	3,2	0,2	0,8	86,8
		OD Dagersheim		303	6.590	9.973	68	686	1,11	4,9	230	3,48	219	1,37	4	110	6	0	1	117	5,1	0,0	0,9	80,9
	2	FS	0,4																					
K 1067		82364		8.853	9.447	9.159	288	8.491	1,24	518						*535*	*10*	*6*	*5*	*556*	*1,8*	*1,1*	*0,9*	*87,6*
	8115	**7319 1203**	804	286	9.617		14			3,4						*603*	*13*	*8*	*5*	*629*	*2,1*	*1,3*	*0,8*	*88,2*
		B 14/K 1067 bei Nufringen		9.108	11.879	75	160	8.327	0,59	572						*333*	*2*	*1*	*4*	*340*	*0,6*	*0,3*	*1,2*	*85,4*
		K 1067/K 1079 bei Gärtringen,		297	5.642	9.084	114	164	0,95	3,3						*64*	*2*	*2*	*0*	*68*	*2,9*	*2,9*	*0,0*	*78,5*
	2	FS	1,3																					
K 1067		86306		8.833	9.426	8.936	490	10.568	1,03	723						*498*	*17*	*11*	*5*	*531*	*3,2*	*2,1*	*0,9*	*87,7*
	8115	**7319 1424**	804	481	9.892		40			3,5						*532*	*21*	*14*	*6*	*573*	*3,7*	*2,4*	*1,0*	*88,2*
		K 1067/K 1079 bei Gärtringen,		9.088	10.215	85	255	9.904	0,69	742						*394*	*5*	*4*	*4*	*407*	*1,2*	*1,0*	*1,0*	*86,2*
		K 1067/K 1075 bei Gärtringen,		501	6.791	8.851	195	664	1,10	3,1						*108*	*3*	*3*	*1*	*115*	*2,6*	*2,6*	*0,9*	*81,1*
	2	FS	1,6																					
K 1067		86297		3.678	3.925	3.835	90	4.334	1,05	251						*222*	*4*	*1*	*4*	*231*	*1,7*	*0,4*	*1,7*	*84,0*
	8115	**7319 1426**	804	89	4.086		0			0,7						*233*	*5*	*1*	*4*	*243*	*2,1*	*0,4*	*1,6*	*84,2*
		K 1067/K 1075 bei Gärtringen,		3.784	4.298	57	70	4.174	0,70	219						*184*	*1*	*0*	*4*	*189*	*0,5*	*0,0*	*2,1*	*83,1*
		K 1066/K 1067 bei Aidlingen-De		93	2.859	3.778	20	160	1,13	2,1						*30*	*0*	*0*	*0*	*30*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	2	FS	4,7																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1067		86307		2.889	3.008	2.931	77	3.167	0,90	343						*169*	*4*	*1*	*2*	*176*	*2,3*	*0,6*	*1,1*	*82,7*
	8115	**7319 1432**	804	110	3.284		6			1,2						*190*	*5*	*1*	*3*	*199*	*2,5*	*0,5*	*1,5*	*83,4*
		K 1067/K 1075 bei Gärtringen,		2.900	2.945	41	54	3.069	0,63	184						*107*	*0*	*0*	*1*	*108*	*0,0*	*0,0*	*0,9*	*80,2*
		K 1066/K 1067 bei Aidlingen-De		79	2.067	2.890	17	98	1,12	1,4						*22*	*1*	*0*	*0*	*23*	*4,3*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2	FS	0,5																					
K 1068		86371		2.837	3.053											-	-	-	-	*173*	-	-	-	-
	8115	**-**	804		3.217											-	-	-	-	*185*	-	-	-	-
		KV K1081/K1068		2.943	3.202											-	-	-	-	*132*	-	-	-	-
		OD Kuppingen			2.232											-	-	-	-	*37*	-	-	-	-
	-	-	k.A.		*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			
K 1068		82367		9.616	10.261	9.778	483	11.121	1,05	749						*565*	*15*	*12*	*6*	*598*	*2,5*	*2,0*	*1,0*	*88,2*
	8115	**7319 1206**	804	476	10.950		6			3,4						*615*	*19*	*15*	*6*	*655*	*2,9*	*2,3*	*0,9*	*88,6*
		K 1068/K 1081 bei Hbg.- Kuppin		9.893	11.520	98	253	10.446	0,55	841						*412*	*3*	*4*	*5*	*424*	*0,7*	*0,9*	*1,2*	*86,4*
		B 14/K 1068 bei Nufringen		499	5.975	9.680	224	675	1,05	2,5						*83*	*2*	*2*	*1*	*88*	*2,3*	*2,3*	*1,1*	*79,9*
	2	FS	2,5																					
K 1070		82653		3.951	4.216	4.039	177	4.989	0,82	243						*234*	*8*	*2*	*6*	*250*	*3,2*	*0,8*	*2,4*	*84,8*
	8115	**7418 1208**	804	172	4.734		33			2,6						*262*	*10*	*3*	*7*	*282*	*3,5*	*1,1*	*2,5*	*85,4*
		K 1070/K 1076 Mötzingen		4.065	3.882	102	109	4.724	0,56	219						*148*	*2*	*1*	*5*	*156*	*1,3*	*0,6*	*3,2*	*82,8*
		B 28/K 1070 Oberjettingen		178	2.662	3.937	35	265	1,21	2,9						*25*	*1*	*0*	*1*	*27*	*3,7*	*0,0*	*3,7*	*75,5*
	2	FS	4,7																					
K 1071		82652		2.456	2.621	2.479	142	3.070	0,88	129						*147*	*6*	*2*	*2*	*157*	*3,8*	*1,3*	*1,3*	*82,5*
	8115	**7418 1207**	804	135	2.894		46			3,3						*167*	*7*	*2*	*2*	*178*	*3,9*	*1,1*	*1,1*	*82,9*
		K 1025/K 1070/K 1071 Unterjett		2.527	2.555	30	64	2.813	0,57	136						*91*	*2*	*0*	*0*	*93*	*2,2*	*0,0*	*0,0*	*79,3*
		K 1076/K 1071 Öschelbronn		139	1.654	2.449	32	257	1,13	3,8						*14*	*1*	*0*	*0*	*15*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*71,8*
	2	FS	2,6																					
K 1072		84921		1.034	1.206	1.190	16	1.257	1,02	78						*66*	*1*	*0*	*2*	*69*	*1,4*	*0,0*	*2,9*	*79,1*
	8115	**7418 1407**	804	15	1.258		0			0,0						*70*	*1*	*0*	*2*	*73*	*1,4*	*0,0*	*2,7*	*79,3*
		K 1072/K 6940 Kreisgrenze südl		1.163	1.289	27	13	1.228	0,72	92						*59*	*0*	*0*	*1*	*60*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*77,9*
		K 1052/K 1072 Mötzingen		16	904	1.163	3	29	1,12	0,0						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	1,4																					
K 1073		87237														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8115	**7319 1200**	804													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K 1073/K 1077 Böblingen														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L 1182/L 1183/K 1073 Sindelfin														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	FS	5,4		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 1073		82362		15.939	17.008	16.479	529									*916*	*26*	*4*	*15*	*961*	*2,7*	*0,4*	*1,6*	*90,2*
	8115	**7320 1418**	804	488			249									*977*	*31*	*5*	*17*	*1.030*	*3,0*	*0,5*	*1,7*	*90,6*
		7320024O		16.398		259	208									*714*	*10*	*2*	*10*	*736*	*1,4*	*0,3*	*1,4*	*88,9*
		7319047O		507		16.220	72									*196*	*5*	*1*	*2*	*204*	*2,5*	*0,5*	*1,0*	*83,3*
	4	FS	2,1																					
K 1074		87620			10.282	9.966	316	11.050	1,02	582						*584*	*15*	*4*	*5*	*608*	*2,5*	*0,7*	*0,8*	*88,0*
	8115	**-**	804		10.840		29			1,1						*653*	*20*	*5*	*6*	*684*	*2,9*	*0,7*	*0,9*	*88,5*
		7320055O		9.913	11.105	93	225	10.601	0,66	518						*376*	*2*	*1*	*2*	*381*	*0,5*	*0,3*	*0,5*	*85,6*
		7320041O		322	7.127	9.873	62	449	1,09	0,6						*69*	*2*	*0*	*0*	*71*	*2,8*	*0,0*	*0,0*	*78,2*
	2	OD	k.A.																					
K 1074		87590														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8115	**7320 1203**	804													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7320041O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7320017O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	5,0		*Zählstelle inaktiv*																			

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1074		86365		8.552	9.126	8.899	227	10.531	1,03	746						*518*	*10*	*3*	*7*	*538*	*1,9*	*0,6*	*1,3*	*87,6*
	8115	**7320 1420**	804	225	9.784		8			1,0						*560*	*13*	*4*	*8*	*585*	*2,2*	*0,7*	*1,4*	*88,0*
		K 1048/K 1074 bei Holzgerlinge		8.799	10.103	114	170	10.178	0,57	586						*393*	*2*	*1*	*4*	*400*	*0,5*	*0,3*	*1,0*	*86,0*
		L 1185/K 1074 Schönaich		235	5.568	8.785	49	353	1,06	2,4						*63*	*1*	*0*	*0*	*64*	*1,6*	*0,0*	*0,0*	*77,6*
	2	FS	2,4																					
K 1074		86350		11.369	10.809	10.486	323	11.928	1,02	635						*619*	*15*	*4*	*2*	*640*	*2,3*	*0,6*	*0,3*	*88,0*
	8115	**7320 1423**	804	309	11.550		47			1,1						*695*	*19*	*5*	*2*	*721*	*2,6*	*0,7*	*0,3*	*88,5*
		B 464 /K 1074 bei Holzgerlinge		10.421	11.832	44	205	11.481	0,58	579						*390*	*3*	*1*	*1*	*395*	*0,8*	*0,3*	*0,3*	*85,6*
		K 1048/K 1074 bei Holzgerlinge		327	6.667	10.442	71	447	1,09	0,9						*70*	*1*	*0*	*1*	*72*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,7*
	2	FS	2,3																					
K 1075		86374		7.459	7.960	7.559	401		1,04							*420*	*11*	*11*	*8*	*450*	*2,4*	*2,4*	*1,8*	*87,3*
	8115	**-**	804	396	8.326		26									*447*	*13*	*13*	*9*	*482*	*2,7*	*2,7*	*1,9*	*87,7*
		7318055O		7.674	8.694	138	175		0,69							*329*	*4*	*6*	*5*	*344*	*1,2*	*1,7*	*1,5*	*85,8*
		7319060B		412	5.714	7.421	200									*88*	*2*	*4*	*1*	*95*	*2,1*	*4,2*	*1,1*	*80,5*
	-	-	k.A.																					
K 1075		86375		6.007	6.410	6.101	309		1,04	620						*339*	*9*	*9*	*4*	*361*	*2,5*	*2,5*	*1,1*	*86,1*
	8115	**7318 1407**	804	305	6.747		11			1,4						*363*	*11*	*11*	*5*	*390*	*2,8*	*2,8*	*1,3*	*86,6*
		7318055O		6.180	7.029	70	135		0,66	651						*267*	*2*	*4*	*2*	*275*	*0,7*	*1,5*	*0,7*	*84,5*
		7319060B		318	4.429	6.031	163			2,4						*73*	*2*	*2*	*1*	*78*	*2,6*	*2,6*	*1,3*	*79,5*
	2	FS	0,6																					
K 1075		87587														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8115	**7319 1204**	804													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7318055O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7319060B														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	5,7		*Zählstelle inaktiv*																			
K 1075		82366		6.168	9.467	8.979	488	10.751	0,94	689						*510*	*19*	*9*	*3*	*541*	*3,5*	*1,7*	*0,6*	*87,6*
	8115	**7319 1205**	804	279	10.197		85			5,2						*564*	*24*	*11*	*4*	*603*	*4,0*	*1,8*	*0,7*	*88,2*
		B 296/L 1357/K 1075 bei Decken		9.127	9.578	71	252	10.087	0,65	679						*347*	*6*	*2*	*2*	*357*	*1,7*	*0,6*	*0,6*	*85,5*
		K 1067/K 1075 bei Gärtringen,		493	6.602	8.908	151	664	1,10	2,7						*96*	*3*	*2*	*1*	*102*	*2,9*	*2,0*	*1,0*	*80,5*
	2	OD	5,7																					
K 1076		82651		2.977	3.177	3.002	175	4.083	1,03	222						*172*	*8*	*2*	*2*	*184*	*4,3*	*1,1*	*1,1*	*83,1*
	8115	**7418 1206**	804	166	3.426		57			1,4						*183*	*10*	*3*	*2*	*198*	*5,1*	*1,5*	*1,0*	*83,5*
		K 1070/K 1076 Mötzingen		3.063	3.538	33	80	3.770	0,54	259						*133*	*4*	*0*	*1*	*138*	*2,9*	*0,0*	*0,7*	*81,4*
		K 1076/K 1071 Öschelbronn		172	1.846	2.969	38	313	1,24	2,0						*30*	*1*	*0*	*0*	*31*	*3,2*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
	2	FS	4,2																					
K 1076		87511														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8115	**7418 1219**	804													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L 1361/K 1076 bei Mötzingen														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K 1070/K 1076 Mötzingen														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	1,1		*Zählstelle inaktiv*																			
K 1076		84917		3.445	8.035	7.442	593	9.053	1,02	519	327	5,81	282	4,61	7	434	22	11	5	472	4,7	2,3	1,1	87,4
	8115	**7418 1224**	804	296	8.836		88			3,3	197	4,57	196	4,08	1	491	28	14	6	539	5,2	2,6	1,1	88,1
		L 1361/K 1076 bei Mötzingen		3.544	9.028	92	304	8.060	0,44	455						259	6	3	3	271	2,2	1,1	1,1	84,6
		K 1070/K 1076 Mötzingen		308	3.876	7.350	201	993	1,11	3,3	156	1,28	136	1,47	2	52	4	3	1	60	6,7	5,0	1,7	79,1
	2	FS	1,2																					
K 1076		84922		5.570	6.862	6.664	198	7.586	1,02	409	249	2,01	324	2,47	15	380	9	2	3	394	2,3	0,5	0,8	86,0
	8115	**7418 1409**	804	173	7.362		17			3,4	260	1,92	329	2,43	2	408	11	3	4	426	2,6	0,7	0,9	86,5
		K 1076/K 1071 Öschelbronn		5.731	7.522	55	138	7.307	0,57	413						293	2	1	2	298	0,7	0,3	0,7	84,6
		L 1184/L 1359/K 1076 bei Gäufe		179	4.224	6.609	43	279	1,06	1,7	168	0,00	187	0,53	3	68	1	1	0	70	1,4	1,4	0,0	78,3
	2	FS	1,5																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1077		86288														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8115	-	804													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7319023O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7319045O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 1077		82355		7.527	5.601	5.269	332	6.167	1,02	373	205	2,93	252	2,38	23	299	12	5	5	321	3,7	1,6	1,6	85,7
	8115	**7319 1100**	804	632	6.019		12			5,4	223	1,79	244	2,46	4	315	15	6	5	341	4,4	1,8	1,5	86,0
		K 1077 bei Deckenpfronn (Seite		7.744	6.150	82	232	5.602	0,56	357						251	3	1	4	259	1,2	0,4	1,5	84,4
		L 1185/K 1077 Böblingen		658	3.397	5.187	88	565	1,11	2,4	137	0,73	139	1,44	4	50	6	1	1	58	10,3	1,7	1,7	78,8
	2	FS	8,6																					
K 1078		87512														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8115	**7418 1220**	804													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L 1184/K 1078 bei Bondorf														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K 1035/K 1078 Bondorf														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	0,6		*Zählstelle inaktiv*																			
K 1078		84914		3.294	3.769	3.651	118	3.887	1,02	222	161	2,48	170	2,35	22	212	5	2	2	221	2,3	0,9	0,9	83,6
	8115	**7418 1223**	804	110	4.015		13			1,2	186	1,61	179	2,23	4	230	6	2	2	240	2,5	0,8	0,8	84,0
		L 1184/K 1078 bei Bondorf		3.389	4.103	26	69	3.727	0,61	243						162	1	0	1	164	0,6	0,0	0,6	81,9
		K 1035/K 1078 Bondorf		114	2.462	3.625	36	160	1,08	2,8	100	0,00	108	0,93	4	27	1	1	0	29	3,4	3,4	0,0	74,9
	2	FS	1,2																					
K 1079		86295		11.119	11.866	11.173	693	13.597	0,92	1.010						*625*	*21*	*18*	*6*	*670*	*3,1*	*2,7*	*0,9*	*88,8*
	8115	**7319 1423**	804	683	13.096		27			2,2						*672*	*26*	*21*	*6*	*725*	*3,6*	*2,9*	*0,8*	*89,2*
		K 1067/K 1079 bei Gärtringen,		11.440	12.111	99	339	12.317	0,55	910						*489*	*6*	*6*	*5*	*506*	*1,2*	*1,2*	*1,0*	*87,2*
		B 14/K 1079 Gärtringen		713	7.148	11.074	327	1.280	1,10	4,1						*130*	*5*	*6*	*1*	*142*	*3,5*	*4,2*	*0,7*	*82,2*
	2	FS	0,9																					
K 1081		86300		3.528	6.817	6.575	242	7.594	1,02	466						*380*	*9*	*5*	*3*	*397*	*2,3*	*1,3*	*0,8*	*86,2*
	8115	**7319 1427**	804	104	7.198		29			1,1						*404*	*11*	*6*	*4*	*425*	*2,6*	*1,4*	*0,9*	*86,6*
		K 1068/K 1081 bei Hbg.- Kuppin		6.572	7.375	60	131	7.239	0,65	428						*304*	*3*	*1*	*3*	*311*	*1,0*	*0,3*	*1,0*	*84,9*
		B 296/K 1081bei Herrenberg-Obe		245	4.665	6.515	82	355	0,08	3,7						*56*	*2*	*0*	*0*	*58*	*3,4*	*0,0*	*0,0*	*77,4*
	2	FS	1,1																					
K 1081		86301		8.950	11.034	10.423	611	11.804	1,02	724						*605*	*22*	*14*	*5*	*646*	*3,4*	*2,2*	*0,8*	*88,5*
	8115	**7319 1429**	804	463	11.767		44			5,4						*648*	*26*	*16*	*7*	*697*	*3,7*	*2,3*	*1,0*	*89,0*
		B 296/K 1081 bei Hbg.-Kuppinge		10.638	12.054	98	321	10.981	0,59	633						*481*	*6*	*5*	*4*	*496*	*1,2*	*1,0*	*0,8*	*87,0*
		K 1068/K 1081 bei Hbg.- Kuppin		626	6.942	10.325	246	823	1,06	2,6						*81*	*2*	*3*	*0*	*86*	*2,3*	*3,5*	*0,0*	*79,6*
	2	FS	0,5																					
K 1081		86287		10.950	13.275	12.767	508	14.916	0,95	741	631	2,54	536	3,54	7	742	16	13	7	778	2,1	1,7	0,9	89,2
	8115	**7319 1430**	804	405	14.559		33			2,2	618	2,75	541	3,33	1	800	20	15	8	843	2,4	1,8	0,9	89,6
		K 1081/K 1047 bei Herrenberg,		11.266	13.761	119	251	14.004	0,55	645	561	2,67	529	3,40	3	568	4	5	5	582	0,7	0,9	0,9	87,7
		B 296/K 1081 bei Hbg.-Kuppinge		423	8.002	12.648	224	912	1,11	2,5	303	0,33	323	0,31	2	97	3	3	0	103	2,9	2,9	0,0	80,3
	2	FS	1,1																					
K 1082		81750		9.136	9.749	9.502	247	11.592	0,87	782						*553*	*12*	*2*	*8*	*575*	*2,1*	*0,3*	*1,4*	*87,9*
	8115	**7119 1220**	804	235	11.113		76			2,1						*603*	*14*	*3*	*9*	*629*	*2,2*	*0,5*	*1,4*	*88,3*
		K 1059/K 1082 bei Rutesheim, K		9.399	9.654	147	131	11.178	0,44	742						*398*	*6*	*1*	*6*	*411*	*1,5*	*0,2*	*1,5*	*86,4*
		B 295/K 1082 Leonberg		244	4.931	9.355	40	414	1,11	1,4						*66*	*2*	*0*	*2*	*70*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*79,3*
	2	FS	2,6																					
K 1082		86340		7.512	7.316	6.937	379	8.208	0,94	576	340	3,53	359	3,62	13	404	12	9	6	431	2,8	2,1	1,4	86,9
	8115	**7119 1412**	804	412	8.012		11			1,8	308	3,25	407	2,95	2	440	16	11	6	473	3,4	2,3	1,3	87,4
		K1060 Bürger King		7.729	7.496	95	208	7.518	0,57	490	327	3,36	329	3,04	7	297	2	2	4	305	0,7	0,7	1,3	85,0
		K1017 KV Flacht		431	4.563	6.842	160	690	1,11	1,7	218	0,46	222	0,45	4	47	3	2	0	52	5,8	3,8	0,0	77,7
	2	FS	1,2																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1082		86338		8.940	9.540	9.190	350	10.859	1,05	700						*545*	*13*	*7*	*6*	*571*	*2,3*	*1,2*	*1,1*	*87,9*
	8115	**7119 1413**	804	346	10.237		5			4,6						*608*	*17*	*9*	*7*	*641*	*2,7*	*1,4*	*1,1*	*88,4*
		K 1017/K 1082 bei Rutesheim, K		9.198	10.770	100	216	10.232	0,51	592						*356*	*2*	*1*	*4*	*363*	*0,6*	*0,3*	*1,1*	*85,6*
		K 1082/ K 1017 bei Rutesheim,		362	5.223	9.090	129	627	1,13	1,7						*47*	*1*	*1*	*1*	*50*	*2,0*	*2,0*	*2,0*	*77,7*
	2	FS	0,6																					
K 1082		86339		10.541	11.249	10.933	316	13.016	0,86	648						*652*	*13*	*6*	*8*	*679*	*1,9*	*0,9*	*1,2*	*88,6*
	8115	**7119 1414**	804	312	12.750		22			1,0						*744*	*17*	*8*	*9*	*778*	*2,2*	*1,0*	*1,2*	*89,2*
		K 1082/ K 1017 bei Rutesheim,		10.845	10.938	134	192	12.523	0,46	566						*373*	*2*	*1*	*4*	*380*	*0,5*	*0,3*	*1,1*	*85,8*
		K 1059/K 1082 bei Rutesheim, K		325	5.811	10.799	102	493	1,13	4,4						*47*	*1*	*1*	*0*	*49*	*2,0*	*2,0*	*0,0*	*76,9*
	2	FS	0,9																					
K 1082		87300														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8115	**7119 1416**	804													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K1011/ KV Leo/ Gebersheim														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		OD Leo/ KKH														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	0,6		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 1203		87455			2.995	2.914	81	3.332	0,74	239	147	2,72	154	1,95	7	167	3	1	5	176	1,7	0,6	2,8	83,3
	8116	**7323 1430**	801		3.358		2			0,7	202	0,99	183	2,19	1	181	4	2	6	193	2,1	1,0	3,1	83,8
		Ohmden		2.754	2.494	85	55	3.224	0,69	221	98	1,02	83	0,00	1	122	1	1	3	127	0,8	0,8	2,4	81,6
		Schlierbach		74	2.301	2.829	24	108	1,17	1,8	122	0,00	69	0,00	2	20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5
	2	FS	1,4																					
K 1205		82447		3.447	3.314	3.221	93	3.566	1,02	266	107	1,87	146	2,05	6	187	5	0	5	197	2,5	0,0	2,5	83,6
	8116	**7322 1403**	801	84	3.385		17			1,5	0		160	3,13	1	215	6	1	6	228	2,6	0,4	2,6	84,4
		L 1207/K 1205 Abzw. Ötlingen-N		3.505	3.450	83	68	3.416	0,86	274						101	1	0	2	104	1,0	0,0	1,9	80,5
		L 1201/K 1205		87	2.895	3.138	8	150	1,12	2,8						20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1
	2	FS	1,8																					
K 1208		82176		3.663	4.528	4.420	108	4.648	1,02	280						*258*	*5*	*1*	*6*	*270*	*1,9*	*0,4*	*2,2*	*84,9*
	8116	**7222 1406**	801	106	4.736		7			0,4						*286*	*6*	*1*	*6*	*299*	*2,0*	*0,3*	*2,0*	*85,3*
		L 1192/K 1208 Reichenbach/Fils		4.254	4.842	82	83	4.521	0,68	435						*179*	*2*	*0*	*3*	*184*	*1,1*	*0,0*	*1,6*	*82,9*
		L 1150/K 1208 Baltmannsweiler		110	3.220	4.338	18	127	1,09	2,0						*25*	*1*	*0*	*0*	*26*	*3,8*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2	FS	5,1																					
K 1209		87315		4.036	2.684	2.629	55	2.957	1,02	164						*146*	*2*	*1*	*10*	*159*	*1,3*	*0,6*	*6,3*	*83,9*
	8116	**7222 1414**	801	78	2.840		8			1,0						*157*	*3*	*1*	*10*	*171*	*1,8*	*0,6*	*5,8*	*84,1*
		Kreisgrenze WN/ ES		2.522	2.904	154	36	2.873	0,61	159						*109*	*1*	*1*	*9*	*120*	*0,8*	*0,8*	*7,5*	*83,0*
		Kreuzung L 1151		55	1.742	2.475	11	84	1,11	2,1						*17*	*1*	*0*	*0*	*18*	*5,6*	*0,0*	*0,0*	*72,5*
	2	FS	2,2																					
K 1210		87316		1.334	275	262	13	282	1,00	32						*15*	*1*	*0*	*1*	*17*	*5,9*	*0,0*	*5,9*	*74,2*
	8116	**7222 1415**	801	15	271		0			0,0						*16*	*1*	*0*	*1*	*18*	*5,6*	*0,0*	*5,6*	*74,4*
		Baltmannsweiler		258	270	20	11	256	1,09	27						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
		Baach		13	296	242	2	26	1,11	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,2																					
K 1211		87322		5.419	5.865	5.629	236	6.611	1,04	369						*319*	*9*	*5*	*8*	*341*	*2,6*	*1,5*	*2,3*	*86,2*
	8116	**7222 1418**	801	231	6.364		3			3,3						*351*	*11*	*6*	*8*	*376*	*2,9*	*1,6*	*2,1*	*86,5*
		B 10 AS Deizisau		5.510	6.618	130	151	6.297	0,46	401						*230*	*1*	*1*	*6*	*238*	*0,4*	*0,4*	*2,5*	*84,3*
		KVP L 1250 Wernau		241	2.898	5.499	82	314	1,03	4,9						*48*	*1*	*1*	*1*	*51*	*2,0*	*2,0*	*2,0*	*77,8*
	2	FS	1,1																					
K 1212		87318		3.862	3.875	3.695	180	4.278	1,02	281						*214*	*8*	*2*	*7*	*231*	*3,5*	*0,9*	*3,0*	*84,7*
	8116	**7222 1416**	801	128	4.110		69			2,4						*235*	*9*	*2*	*7*	*253*	*3,6*	*0,8*	*2,8*	*85,0*
		Aichwald-Schanbach		3.641	4.201	107	76	4.007	0,60	229						*153*	*5*	*1*	*6*	*165*	*3,0*	*0,6*	*3,6*	*83,3*
		Kreisgrenze ES/WN		177	2.464	3.588	35	271	1,11	2,9						*19*	*2*	*0*	*1*	*22*	*9,1*	*0,0*	*4,5*	*75,2*
	2	FS	4,1																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1213		82179		3.296	3.398	3.274	124	3.769	0,97	210						*186*	*5*	*2*	*8*	*201*	*2,5*	*1,0*	*4,0*	*84,3*
	8116	**7222 1412**	801	122	3.622		4			2,3						*191*	*6*	*3*	*8*	*208*	*2,9*	*1,4*	*3,8*	*84,5*
		K 1213/K 1214 Essl./Jägerhaus		3.193	3.505	130	79	3.540	0,65	237						*169*	*1*	*0*	*10*	*180*	*0,6*	*0,0*	*5,6*	*84,1*
		K 1213/K 1267 bei "Rotes Kreuz		126	2.341	3.144	41	229	1,11	0,7						*22*	*1*	*0*	*0*	*23*	*4,3*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2	FS	2,5																					
K 1214		87321		2.852	3.247	3.127	120	3.715	0,81	184						*178*	*5*	*3*	*6*	*192*	*2,6*	*1,6*	*3,1*	*83,9*
	8116	**7221 1405**	801	175	3.569		5			2,4						*186*	*6*	*3*	*6*	*201*	*3,0*	*1,5*	*3,0*	*84,1*
		Kreuzung K 1214 Jägerhaus		3.051	2.877	92	71	3.489	0,69	227						*157*	*1*	*0*	*7*	*165*	*0,6*	*0,0*	*4,2*	*83,3*
		LKreuzungt L 1199		122	2.454	3.035	44	226	1,11	0,8						*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
	2	FS	2,6																					
K 1215		82175		9.005	9.745	9.416	329	10.173	1,04	582						*545*	*12*	*6*	*12*	*575*	*2,1*	*1,0*	*2,1*	*88,2*
	8116	**7222 1400**	801	321	10.630		8			0,9						*626*	*16*	*7*	*12*	*661*	*2,4*	*1,1*	*1,8*	*88,8*
		L1192/K1215/B10 AS Oberessling		9.156	11.054	193	211	9.733	0,42	660						*305*	*3*	*2*	*7*	*317*	*0,9*	*0,6*	*2,2*	*85,5*
		L 1204/ K 1215 Körschtal		335	4.516	9.223	110	440	1,07	3,3						*63*	*2*	*1*	*2*	*68*	*2,9*	*1,5*	*2,9*	*79,4*
	2	FS	3,3																					
K 1217		87323		6.603	6.687	6.452	235	7.729	0,86	374						*379*	*11*	*3*	*7*	*400*	*2,8*	*0,8*	*1,8*	*86,5*
	8116	**7221 1406**	801	268	7.426		34			2,0						*409*	*13*	*4*	*8*	*434*	*3,0*	*0,9*	*1,8*	*87,0*
		Kreuzung L 1192		6.283	6.391	116	147	7.281	0,55	393						*289*	*3*	*1*	*6*	*299*	*1,0*	*0,3*	*2,0*	*85,2*
		Kreuzung K 1217 / K 1218		237	4.115	6.336	54	448	1,11	4,0						*33*	*1*	*0*	*1*	*35*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,3*
	2	FS	2,8																					
K 1218		82153		6.553	7.092	6.775	317		0,85	554						*391*	*13*	*5*	*12*	*421*	*3,1*	*1,2*	*2,9*	*87,2*
	8116	**7221 1402**	801	312	8.084		54			1,6						*428*	*15*	*6*	*12*	*461*	*3,3*	*1,3*	*2,6*	*87,6*
		K 1217/K 1218 Kemnat		6.663	6.852	203	171		0,47	588						*285*	*6*	*2*	*9*	*302*	*2,0*	*0,7*	*3,0*	*85,7*
		L 1200/K 1218 bei Heumaden		319	3.801	6.572	92			4,6						*39*	*3*	*1*	*2*	*45*	*6,7*	*2,2*	*4,4*	*78,4*
	2	FS	1,4																					
K 1219		82450		4.869	4.218	4.004	214	4.843	1,02	207						*233*	*10*	*3*	*4*	*250*	*4,0*	*1,2*	*1,6*	*84,6*
	8116	**7322 1415**	801	260	4.629		2			3,6						*260*	*13*	*4*	*6*	*283*	*4,6*	*1,4*	*2,1*	*85,4*
		L 1250/K 1219 Zizishausen		3.963	4.732	78	162	4.530	0,40	345						*143*	*2*	*1*	*3*	*149*	*1,3*	*0,7*	*2,0*	*82,2*
		B 313/L 1200 AS. Wendlingen		220	1.850	3.926	50	313	1,04	3,8						*27*	*1*	*0*	*0*	*28*	*3,6*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	2	FS	4,7																					
K 1222		82420		1.942	1.824	1.808	16	1.970	1,02	175						*105*	*1*	*0*	*3*	*109*	*0,9*	*0,0*	*2,8*	*81,0*
	8116	**7321 1405**	801	13	1.938		0			0,6						*114*	*1*	*0*	*3*	*118*	*0,8*	*0,0*	*2,5*	*81,3*
		L 1185/K 1222 Grötzingen Abzw.		1.714	1.981	54	14	1.952	0,59	123						*76*	*0*	*0*	*2*	*78*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*79,4*
		L 1205/K 1222 Wolfschlugen		16	1.137	1.754	2	18	1,09	0,7						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	4,0																					
K 1223		87325			3.942	3.801	141	4.461	0,97	246						*220*	*7*	*1*	*4*	*232*	*3,0*	*0,4*	*1,7*	*84,1*
	8116	**7321 1416**	801		4.271		62			2,1						*239*	*8*	*1*	*4*	*252*	*3,2*	*0,4*	*1,6*	*84,5*
		Kreuzung K 1225 / K 1223		3.704	4.151	69	61	4.270	0,54	273						*166*	*3*	*0*	*3*	*172*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*82,7*
		Kreuzung L 1185 / K 1223		137	2.326	3.732	18	191	1,12	3,1						*28*	*1*	*0*	*0*	*29*	*3,4*	*0,0*	*0,0*	*74,4*
	2	FS	4,6																					
K 1225		82421		5.018	5.430	5.204	226	6.027	1,04	387						*304*	*10*	*3*	*5*	*322*	*3,1*	*0,9*	*1,6*	*85,6*
	8116	**7321 1411**	801	222	5.964		40			3,3						*345*	*12*	*4*	*5*	*366*	*3,3*	*1,1*	*1,4*	*86,1*
		Beginn K 1225 bei Aich		5.102	6.204	81	124	5.735	0,38	300						*186*	*3*	*1*	*4*	*194*	*1,5*	*0,5*	*2,1*	*83,4*
		B 27/K 1224/K 1225		228	2.279	5.123	62	292	1,09	2,0						*31*	*1*	*1*	*1*	*34*	*2,9*	*2,9*	*2,9*	*76,6*
	2	FS	4,1																					
K 1226		82419		6.330	6.850	6.544	306	6.048	1,04	488						*381*	*15*	*1*	*8*	*405*	*3,7*	*0,2*	*2,0*	*86,7*
	8116	**7321 1401**	801	299	7.316		187			1,6						*413*	*17*	*1*	*9*	*440*	*3,9*	*0,2*	*2,0*	*87,1*
		L 1208/K 1226 Echterdingen		6.436	7.607	128	99	5.739	0,55	442						*284*	*10*	*1*	*6*	*301*	*3,3*	*0,3*	*2,0*	*85,4*
		L 1209/K 1226 Plattenhardt		294	4.026	6.416	20	309	0,86	4,1						*43*	*4*	*0*	*0*	*47*	*8,5*	*0,0*	*0,0*	*76,9*
	2	FS	1,8																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1226		87326			4.862	4.575	287	5.509	0,93	533						*271*	*12*	*4*	*3*	*290*	*4,1*	*1,4*	*1,0*	*85,1*
	8116	**7321 1417**	801	TM	5.293		178			0,9						*294*	*13*	*4*	*3*	*314*	*4,1*	*1,3*	*1,0*	*85,4*
		Kreuzung K 1255 / K 1226		2021	4.929	55	38	5.105	0,57	266						*201*	*9*	*3*	*2*	*215*	*4,2*	*1,4*	*0,9*	*83,7*
		Kreuzung L 1209 / K 1226		F	3.021	4.520	71	404	1,11	2,6						*25*	*4*	*1*	*0*	*30*	*13,3*	*3,3*	*0,0*	*75,8*
	2	FS	2,4																					
K 1227		82383		7.298	7.898	7.660	238	8.707	1,05	826						*443*	*8*	*5*	*10*	*466*	*1,7*	*1,1*	*2,1*	*87,3*
	8116	**7320 1212**	801	TM 2G	8.343		12			1,6						*487*	*10*	*6*	*12*	*515*	*1,9*	*1,2*	*2,3*	*87,8*
		L 1208/K 1227 Siebenmühlental		2017	8.774	163	135	8.310	0,63	827						*310*	*4*	*3*	*5*	*322*	*1,2*	*0,9*	*1,6*	*85,4*
		L 1192/K 1227 Musberg		F	5.237	7.497	91	397	1,13	1,7						*52*	*2*	*1*	*0*	*55*	*3,6*	*1,8*	*0,0*	*77,5*
	2	FS	1,7																					
K 1228		87386		1.162	1.022	1.016	6	1.058	1,02	78						*59*	*0*	*0*	*4*	*63*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*79,7*
	8116	**7321 1418**	801	TM	1.049		0			0,0						*65*	*0*	*0*	*4*	*69*	*0,0*	*0,0*	*5,8*	*80,0*
		7321103		2021	1.073	72	4	1.053	0,79	85						*39*	*0*	*0*	*3*	*42*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*78,2*
		7321062		F	827	944	2	5	1,05	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	1,2																					
K 1229		87389		2.109	1.963	1.943	20	2.383	0,85	115	93	0,00	103	0,97	9	109	1	0	3	113	0,9	0,0	2,7	81,1
	8116	**7321 1419**	801	TM	2.177		1			0,0	86	0,00	87	1,15	2	115	1	0	3	119	0,8	0,0	2,5	81,3
		73210080		2022	1.848	44	18	2.359	0,61	208	63	0,00	55	0,00	1	92	0	0	2	94	0,0	0,0	2,1	80,1
		73210110		H	1.324	1.899	1	24	1,12	0,0	46	0,00	45	0,00	2	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
	2	FS	3,0																					
K 1231		82743		6.811	6.935	6.721	214	7.742	1,02	365						*388*	*11*	*2*	*6*	*407*	*2,7*	*0,5*	*1,5*	*86,5*
	8116	**7421 1407**	801	TM 2G	7.495		26			1,0						*428*	*14*	*2*	*6*	*450*	*3,1*	*0,4*	*1,3*	*86,9*
		K 1231/K 6762 Kreisgr. Essl./R		2021	7.661	90	160	7.468	0,49	373						*272*	*2*	*0*	*4*	*278*	*0,7*	*0,0*	*1,4*	*84,6*
		B 297/K 1231 bei Raidwangen		F	3.655	6.631	28	274	1,05	1,1						*50*	*2*	*0*	*1*	*53*	*3,8*	*0,0*	*1,9*	*77,8*
	2	FS	6,0																					
K 1232		82741		2.078	2.200	2.154	46	2.581	0,89	152	125	1,60	81	1,23	1	125	3	0	2	130	2,3	0,0	1,5	81,4
	8116	**7421 1404**	801	TM	2.450		20			1,2						134	3	0	2	139	2,2	0,0	1,4	81,7
		K 1231/K 1232 Abzw. Altdorf		2022	2.192	37	23	2.507	0,53	127	103	0,97	78	1,28	10	98	1	0	2	101	1,0	0,0	2,0	80,4
		B 313/K 1232 bei Großbettlinge		H	1.303	2.117	3	74	1,12	1,4	59	0,00	61	0,00	2	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
	2	FS	1,9																					
K 1233		87401		2.757	2.501	2.460	41	2.631	1,02	135						*145*	*2*	*0*	*2*	*149*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*81,9*
	8116	**7421 1416**	801	TM	2.643		1			0,7						*158*	*3*	*0*	*2*	*163*	*1,8*	*0,0*	*1,2*	*82,2*
		74210540		2021	2.702	29	36	2.582	0,62	143						*103*	*1*	*0*	*1*	*105*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*80,1*
		74210770		F	1.640	2.431	4	49	1,02	1,2						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	1,5																					
K 1234		87384		1.875	1.997	1.908	89	2.255	0,84	120	87	3,45	98	4,08	2	110	5	0	2	117	4,3	0,0	1,7	81,2
	8116	**7421 1413**	801	TM	2.253		64			2,4						118	5	0	2	125	4,0	0,0	1,6	81,4
		74210520		2022	1.890	33	20	2.146	0,53	112	77	2,60	78	3,85	10	91	3	0	2	96	3,1	0,0	2,1	80,4
		74210530		H	1.201	1.875	5	109	1,12	3,1	59	0,00	53	1,89	2	14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8
	2	FS	6,5																					
K 1236		82742		2.148	2.331	2.237	94	2.672	0,82	175	119	3,36	107	3,74	19	131	5	1	2	139	3,6	0,7	1,4	81,9
	8116	**7421 1406**	801	TM	2.637		50			2,1	118	3,39	111	3,60	4	141	5	1	2	149	3,4	0,7	1,3	82,1
		K 6764/K 6717 südl. Häslach		2022	2.161	33	31	2.541	0,54	146	82	1,22	41	2,44	1	103	3	0	2	108	2,8	0,0	1,9	80,8
		B 297/K 1236 Abzw. Altenriet		H	1.434	2.204	13	131	1,07	2,9	59	1,69	54	1,85	4	13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5
	2	FS	2,2																					
K 1238		87400		473	738	725	13	928	0,71	79	40	2,50	41	2,44	20	42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0
	8116	**7421 1415**	801	TM	869		0			2,2	38	0,00	38	0,00	4	45	1	0	1	47	2,1	0,0	2,1	77,2
		74210360		2022	615	17	11	912	0,49	69	19	0,00	20	0,00	1	32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9
		74210380		H	423	708	2	16	1,05	1,3	18	0,00	19	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	1,2																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1239		82759		4.995	4.814	4.652	162	5.302	1,02	271						269	8	1	4	282	2,8	0,4	1,4	84,8
	8116	**7422 1407**	801	193	5.094		45			1,6						292	10	2	6	310	3,2	0,6	1,9	85,5
		K 1239/K 6713 Kreisgr. Essl./R		4.523	5.208	77	93	5.038	0,61	288						191	2	0	3	196	1,0	0,0	1,5	83,1
		L 1250/K 1439 Frickenhausen		161	3.128	4.575	24	264	1,11	1,7						37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5
	2	FS	3,9																					
K 1243		82451		5.416	5.066	4.924	142	5.708	0,92	409	333	2,40	193	2,59	3	283	6	3	8	300	2,0	1,0	2,7	85,6
	8116	**7322 1416**	801	165	5.419		4			1,0	315	1,90	180	1,67	1	324	8	3	10	345	2,3	0,9	2,9	86,3
		B 297/K 1243 Nürtingen		4.208	4.966	127	96	5.442	0,72	541	252	1,98	186	2,15	6	160	1	0	2	163	0,6	0,0	1,2	82,1
		L 1210/K1243 Abzw. Tiefenbacht		148	3.922	4.797	42	266	1,12	1,5	129	0,78	220	0,45	2	33	1	0	0	34	2,9	0,0	0,0	75,0
	2	FS	8,0																					
K 1244		87390		534	441	436	5	314	1,65	76	9	0,00	24	0,00	1	25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1
	8116	**7422 1408**	801	12	298		3			1,5						26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2
		74220120		601	491	19	2	313	3,02	73	24	0,00	24	0,00	8	21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6
		74220410		9	899	417	0	1	1,12	2,8	39	2,56	28	3,57	2	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	2,3																					
K 1246		87397		144	192	186	6	181	1,02	21						11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0
	8116	**7423 1407**	801	2	174		0			0,0						11	0	0	2	13	0,0	0,0	15,4	74,9
		74230090		180	178	24	5	171	1,59	32						5	0	0	1	6	0,0	0,0	16,7	71,7
		74230340		6	277	162	1	10	1,11	0,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	1,9																					
K 1248		87399		561	633	629	4	498	1,26	147	32	0,00	37	0,00	3	34	0	0	3	37	0,0	0,0	8,1	77,9
	8116	**7422 1410**	801	3	473		0			0,0	30	0,00	33	0,00	1	35	0	0	3	38	0,0	0,0	7,9	77,9
		744220500		1.114	598	45	3	494	2,66	201	24	0,00	30	0,00	12	31	0	0	2	33	0,0	0,0	6,1	76,8
		74220240		8	1.258	584	1	4	1,12	0,0	27	0,00	68	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	2,1																					
K 1250		82448		12.511	10.305	9.936	369	11.681	0,97	806	454	3,74	418	2,39	15	564	15	7	9	595	2,5	1,2	1,5	88,2
	8116	**7322 1412**	801	469	10.916		28			3,2	524	4,77	489	1,84	2	596	18	9	10	633	2,8	1,4	1,6	88,6
		B 465/K 1250 Dettingen		12.720	10.578	163	220	11.129	0,71	752	384	2,60	400	3,25	10	469	4	1	9	483	0,8	0,2	1,9	87,2
		K 1250/K 1253 Abzw. Diepoldsbu		487	7.749	9.773	121	552	0,91	2,8	306	0,65	380	0,53	4	93	1	1	2	97	1,0	1,0	2,1	80,4
	2	FS	8,3																					
K 1250		82772		1.911	2.456	2.360	96	2.129	1,44	428	118	3,39	77	3,90	10	134	3	2	5	144	2,1	1,4	3,5	82,7
	8116	**7423 1404**	801	101	2.074		6			1,2	135	2,96	52	1,92	2	150	4	3	5	162	2,5	1,9	3,1	83,2
		K 1250/K 1253 Abzw. Diepoldsbu		1.943	2.978	84	52	2.005	1,54	335	131	3,05	109	4,59	11	84	1	0	4	89	1,1	0,0	4,5	80,7
		L 1212/K 1250 Torfgrube		105	3.188	2.276	38	124	0,98	1,5	74	1,35	180	0,56	2	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	2	FS	2,6																					
K 1252		82466		6.339	6.534	6.295	239	7.003	1,02	363	305	3,93	268	2,61	12	367	9	5	6	387	2,3	1,3	1,6	86,4
	8116	**7323 1400**	801	223	6.924		26			1,9	346	4,34	284	2,82	2	397	11	6	6	420	2,6	1,4	1,4	86,7
		K 1250/K 1252 Nabern Sporplatz		7.008	7.056	94	131	6.700	0,65	326						276	4	2	5	287	1,4	0,7	1,7	85,0
		L 1200/K 1252 Weilheim		226	4.466	6.201	82	303	1,10	1,0	211	0,95	188	0,00	2	42	1	1	0	44	2,3	2,3	0,0	76,5
	2	FS	3,3																					
K 1253		87398		71	77	75	2	81	1,04	16						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	8116	**7422 1409**	801	2	77		0			0,0						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
		74220200		72	80	4	2	77	0,90	15						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
		74220210		2	69	71	0	4	1,14	0,0						0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	-
	2	FS	1,5																					
K 1256		82416		2.930	2.722	2.609	113	2.937	1,02	198	119	4,20	128	2,34	12	149	6	1	4	160	3,8	0,6	2,5	82,9
	8116	**7321 1215**	801	153	2.882		50			1,7	126	3,17	138	2,90	2	165	7	1	4	177	4,0	0,6	2,3	83,2
		K 6764/K 6717 südl. Häslach		2.979	2.937	59	50	2.797	0,65	162						102	3	0	2	107	2,8	0,0	1,9	80,7
		K 1256 Ende/B 312 Seitenarm be		152	1.870	2.550	13	140	1,07	2,8	74	1,35	76	1,32	2	20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1
	2	FS	5,9																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1257		82422		2.600	2.758	2.638	120	3.013	0,93	203	150	4,00	102	3,92	12	148	7	1	5	161	4,3	0,6	3,1	83,2
	8116	**7321 1413**	801	79	2.966		54			2,5	153	3,92	108	3,70	2	159	8	1	5	173	4,6	0,6	2,9	83,4
		K1228/K 1257 Neckartailf. Rath		2.679	2.769	84	56	2.863	0,67	184	121	4,13	87	3,45	12	117	4	0	4	125	3,2	0,0	3,2	81,9
		K 1231/K 1257 Abzw. Altdorf		122	1.995	2.554	10	150	1,06	2,1	84	2,38	73	0,00	4	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
	2	FS	4,9																					
K 1259		87385		1.789	1.963	1.912	51	2.258	0,76	218	117	1,71	89	2,25	9	108	3	0	3	114	2,6	0,0	2,6	81,3
	8116	**7421 1414**	801	48	2.238		10			1,2	96	3,13	79	2,53	2	116	3	0	3	122	2,5	0,0	2,5	81,5
		7421 040		1.819	1.694	52	35	2.196	0,58	218	59	0,00	55	0,00	1	89	0	0	3	92	0,0	0,0	3,3	80,4
		7421 118		49	1.306	1.860	6	62	1,12	2,3	51	0,00	56	1,79	2	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
	2	FS	2,5																					
K 1260		87383		2.906	1.677	1.644	33	1.795	1,02	125						*93*	*2*	*0*	*3*	*98*	*2,0*	*0,0*	*3,1*	*80,7*
	8116	**7421 1412**	801	75	1.725		0			0,7						*99*	*2*	*0*	*4*	*105*	*1,9*	*0,0*	*3,8*	*81,3*
		Grafenberg		1.576	1.763	59	29	1.737	0,78	109						*71*	*1*	*0*	*2*	*74*	*1,4*	*0,0*	*2,7*	*79,3*
		Kohlberg		34	1.344	1.585	4	58	1,11	0,8						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	2,1																					
K 1261		82754		4.995	4.425	4.310	115	5.008	0,96	263	225	1,33	223	2,69	4	250	5	1	4	260	1,9	0,4	1,5	84,5
	8116	**7422 1206**	801	155	4.755		8			1,1	224	1,34	198	2,53	1	273	7	2	5	287	2,4	0,7	1,7	85,1
		L 1250/K 1261 Linsenhofen		4.369	4.564	71	82	4.803	0,64	265	202	0,99	201	1,99	6	175	1	0	2	178	0,6	0,0	1,1	82,5
		L 1210/K1261 Beuren		119	3.063	4.239	25	205	1,12	2,0	108	0,00	159	0,00	2	32	1	0	0	33	3,0	0,0	0,0	74,9
	2	FS	2,6																					
K 1262		87477			4.365	4.133	232	5.099	1,10	419	267	4,49	130	5,38	38	228	8	6	11	253	3,2	2,4	4,3	85,6
	8116	**-**	801		4.301		21			2,8	274	4,01	149	4,70	7	243	10	8	12	273	3,7	2,9	4,4	86,1
		7422019O			4.718	178	110	4.752	0,97	377	211	3,32	163	4,91	9	180	2	1	8	191	1,0	0,5	4,2	84,0
		7422014O			4.158	3.955	101	347	1,19	2,2	127	1,57	209	0,96	6	38	1	1	1	41	2,4	2,4	2,4	77,1
	2	FS	k.A.																					
K 1262		82755		5.216	3.795	3.663	132	3.807	1,02	259						*208*	*5*	*3*	*10*	*226*	*2,2*	*1,3*	*4,4*	*85,0*
	8116	**7422 1207**	801	263	3.658		15			1,1						*229*	*6*	*4*	*11*	*250*	*2,4*	*1,6*	*4,4*	*85,5*
		L 1210K 1262 Abzw. Erkenbrecht		3.566	3.740	154	62	3.587	1,19	292						*143*	*1*	*1*	*6*	*151*	*0,7*	*0,7*	*4,0*	*82,9*
		K 1262/K 1263 Burrenhof		132	4.367	3.509	55	220	1,11	0,3						*22*	*1*	*1*	*0*	*24*	*4,2*	*4,2*	*0,0*	*74,3*
	2	FS	5,9																					
K 1264		82756		1.177	1.020	978	42	1.066	1,02	55						*53*	*2*	*1*	*4*	*60*	*3,3*	*1,7*	*6,7*	*80,0*
	8116	**7422 1208**	801	77	1.024		20			1,6						*58*	*2*	*1*	*4*	*65*	*3,1*	*1,5*	*6,2*	*80,1*
		K 1262/K 1264 Erkenbrechtsweil		958	1.047	67	12	1.005	0,93	72						*41*	*1*	*0*	*2*	*44*	*2,3*	*0,0*	*4,5*	*77,8*
		B 465/K 1264 Unterlenningen		40	954	911	10	61	1,11	2,9						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	6,3																					
K 1265		82440		2.159	2.273	2.191	82	2.515	0,57	358	150	2,00	117	3,42	10	126	4	1	7	138	2,9	0,7	5,1	83,0
	8116	**7322 1206**	801	59	2.812		19			6,1	171	1,75	134	2,99	2	143	5	1	8	157	3,2	0,6	5,1	83,6
		L 1200/K 1265 Jesingen		2.367	1.592	122	44	2.425	0,42	356	71	1,41	48	2,08	1	74	1	0	6	81	1,2	0,0	7,4	81,2
		K 1421/K 1445 Zell u. A.; Krei		74	1.168	2.069	19	90	1,04	4,8	55	0,00	50	2,00	2	8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4
	2	FS	6,5																					
K 1266		82449		3.522	4.183	4.090	93	4.916	0,89	269	204	1,47	201	1,99	14	235	4	1	9	249	1,6	0,4	3,6	85,0
	8116	**7322 1414**	801	99	4.668		1			0,7	224	1,79	207	1,93	2	255	5	2	9	271	1,8	0,7	3,3	85,3
		L 1200/K1266 Köngen Kreisverke		3.581	4.167	142	70	4.741	0,52	255	182	1,10	183	2,19	10	173	1	0	6	180	0,6	0,0	3,3	83,4
		L 1207/L 1250/K 1266 Wernau		103	2.437	3.948	22	175	1,12	0,9	114	0,00	130	0,00	4	25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1
	2	FS	3,9																					
K 1267		87320		4.818	5.149	4.965	184	5.927	0,89	325						*280*	*9*	*1*	*7*	*297*	*3,0*	*0,3*	*2,4*	*85,4*
	8116	**7222 1417**	801	168	5.694		86			1,4						*301*	*10*	*2*	*7*	*320*	*3,1*	*0,6*	*2,2*	*85,7*
		Kreuzung K 1213		4.838	5.054	116	77	5.632	0,54	323						*212*	*5*	*0*	*8*	*225*	*2,2*	*0,0*	*3,6*	*84,5*
		KVP Aichschieß L 1201		181	3.083	4.849	21	295	1,11	3,5						*47*	*2*	*0*	*1*	*50*	*4,0*	*0,0*	*2,0*	*77,6*
	2	FS	1,2																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1269		82147		4.110	4.448	4.342	106	5.110	0,96	289						*251*	*5*	*1*	*4*	*261*	*1,9*	*0,4*	*1,5*	*84,5*
	8116	**7221 1209**	801	104	4.761		37			1,9						*274*	*6*	*1*	*4*	*285*	*2,1*	*0,4*	*1,4*	*84,8*
		L 1192/K 1269 Scharnhausen		4.179	4.552	63	55	4.952	0,65	230						*183*	*3*	*0*	*3*	*189*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*83,0*
		L 1200/K 1269 Ruit		104	3.109	4.279	14	158	1,08	1,2						*33*	*1*	*0*	*0*	*34*	*2,9*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
	2	FS	2,8	TM 2020 F																				
K 1269		87324		8.568	9.409	8.889	520	10.588	1,02	509						*512*	*20*	*9*	*7*	*548*	*3,6*	*1,6*	*1,3*	*87,9*
	8116	**7321 1415**	801	443	10.183		40			4,0						*580*	*25*	*11*	*7*	*623*	*4,0*	*1,8*	*1,1*	*88,5*
		Kreuzung L 1204 / K 1269		8.840	10.410	112	318	9.862	0,48	575						*310*	*6*	*4*	*4*	*324*	*1,9*	*1,2*	*1,2*	*85,4*
		Kreuzung L 1192 / K 1269		527	4.887	8.777	162	726	1,10	3,6						*72*	*6*	*2*	*1*	*81*	*7,4*	*2,5*	*1,2*	*80,0*
	2	FS	1,0	TM 2021 F																				
K 1400		82509		1.468	1.639	1.572	67	1.641	1,13	146						*92*	*3*	*1*	*3*	*99*	*3,0*	*1,0*	*3,0*	*81,0*
	8116	**7325 1404**	801	44	1.672		20			0,6						*105*	*4*	*1*	*3*	*113*	*3,5*	*0,9*	*2,7*	*81,4*
		L 1221/K 1400 Geislingen Abzw.		1.540	1.884	49	37	1.550	0,69	170						*54*	*2*	*0*	*1*	*57*	*3,5*	*0,0*	*1,8*	*78,0*
		K 1400/K 1449 Treffelhausen, K		66	1.155	1.523	10	91	1,10	2,0						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	10,0	TM 2021 F																				
K 1401		82492		2.162	2.216	2.184	32	2.490	0,80	193	138	1,45	105	0,95	9	125	2	0	4	131	1,5	0,0	3,1	82,0
	8116	**7324 1400**	801	47	2.451		2			0,9	127	0,79	101	0,99	1	139	2	0	5	146	1,4	0,0	3,4	82,6
		B 466/K 1401 Donzdorf		2.169	1.958	72	23	2.456	0,69	181	106	0,94	80	0,00	10	83	0	0	3	86	0,0	0,0	3,5	80,2
		K 1400/K 1401 Schnittlingen		32	1.685	2.112	7	34	1,04	7,0	67	0,00	107	2,80	3	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	2	FS	6,5	TM 2022 H																				
K 1402		84957		9.423	10.173	9.391	782	11.358	0,91	627						*536*	*17*	*27*	*6*	*586*	*2,9*	*4,6*	*1,0*	*88,5*
	8116	**7324 1409**	801	818	10.912		10			3,6						*587*	*21*	*34*	*7*	*649*	*3,2*	*5,2*	*1,1*	*89,1*
		B 466/K 1402 bei Donzdorf, Kre		9.558	9.951	88	281	9.885	0,68	605						*386*	*4*	*8*	*2*	*400*	*1,0*	*2,0*	*0,5*	*86,1*
		B 466/L 1159 KVP bei Donzdorf		792	7.447	9.303	491	1.473	1,11	4,5						*88*	*3*	*7*	*0*	*98*	*3,1*	*7,1*	*0,0*	*80,7*
	2	FS	2,9	TM 2G 2021 F																				
K 1403		82224		18.357	19.865	19.523	342		1,03	961						*1.026*	*15*	*3*	*72*	*1.116*	*1,3*	*0,3*	*6,5*	*92,3*
	8116	**7224 1205**	801	334	21.135		73			7,2						*1.103*	*19*	*4*	*78*	*1.204*	*1,6*	*0,3*	*6,5*	*92,7*
		L 1075/L 1219 Göppingen		18.664	21.806	1.235	205		0,61	959						*791*	*5*	*2*	*49*	*847*	*0,6*	*0,2*	*5,8*	*90,9*
		L 1219/K 1404 Salach		345	12.954	18.288	64			5,3						*237*	*4*	*1*	*9*	*251*	*1,6*	*0,4*	*3,6*	*85,0*
	4	FS	2,9	MZ - F																				
K 1403		82487		5.366	5.461	5.344	117	6.434	0,82	343	273	1,10	262	1,53	10	305	5	2	4	316	1,6	0,6	1,3	85,2
	8116	**7324 1203**	801	136	6.202		3			1,4	244	0,82	246	1,63	2	329	6	2	4	341	1,8	0,6	1,2	85,5
		L 1075/L 1219 Göppingen		5.112	5.069	70	85	6.263	0,53	314	186	0,54	175	0,00	1	235	1	1	3	240	0,4	0,4	1,3	83,9
		B 466/L 1219 Süßen		140	3.270	5.274	29	171	1,12	0,9	121	4,13	129	0,00	2	48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4
	2	FS	3,3	TM 2022 H																				
K 1403		82491		16.675	18.045	17.658	387			873						*946*	*18*	*3*	*47*	*1.014*	*1,8*	*0,3*	*4,6*	*91,4*
	8116	**7324 1208**	801	376			114			7,2						*1.017*	*22*	*3*	*51*	*1.093*	*2,0*	*0,3*	*4,7*	*91,8*
		L 1075/L 1219 Göppingen		16.954		806	218			871						*730*	*6*	*1*	*32*	*769*	*0,8*	*0,1*	*4,2*	*90,0*
		L 1219/K 1404 Salach		385		16.852	55			5,3						*216*	*5*	*1*	*6*	*228*	*2,2*	*0,4*	*2,6*	*84,3*
	2	FS	2,5	MZ - F																				
K 1404		82231		2.275	2.112	2.058	54	2.243	1,02	147						*115*	*3*	*0*	*7*	*125*	*2,4*	*0,0*	*5,6*	*82,6*
	8116	**7224 1402**	801	106	2.155		1			2,6						*121*	*3*	*0*	*7*	*131*	*2,3*	*0,0*	*5,3*	*82,7*
		L 1219/K 1404 Salach		1.984	2.203	106	46	2.149	0,83	149						*95*	*1*	*0*	*7*	*103*	*1,0*	*0,0*	*6,8*	*82,0*
		L 1075/K 1404 Aasrücken Abzw.		55	1.794	1.952	7	94	1,11	1,3						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	6,8	TM 2021 F																				
K 1404		82489		5.088	3.976	3.852	124	4.358	1,02	259						*219*	*6*	*1*	*7*	*233*	*2,6*	*0,4*	*3,0*	*84,6*
	8116	**7324 1206**	801	180	4.186		27			1,0						*236*	*7*	*2*	*5*	*250*	*2,8*	*0,8*	*2,0*	*84,6*
		B 10/K 1404 AS. Salach		3.736	4.280	102	75	4.155	0,64	252						*173*	*3*	*0*	*7*	*183*	*1,6*	*0,0*	*3,8*	*83,7*
		L 1075/K 1404 Aasrücken Abzw.		124	2.688	3.750	22	203	1,11	3,3						*29*	*1*	*0*	*0*	*30*	*3,3*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	2	OD	2,6	TM 2021 F																				

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1405		82232		2.637	3.249	3.087	162	2.582	2,07	293	117	3,42	113	2,65	10	173	7	2	6	188	3,7	1,1	3,2	83,9
	8116	**7224 1403**	801	110	2.596		35			2,2	114	3,51	108	2,78	2	185	8	3	6	202	4,0	1,5	3,0	84,2
		B 297/K 1405 Wäschenbeuren		2.807	5.376	100	86	2.471	1,14	264	233	5,15	206	3,40	10	137	4	1	5	147	2,7	0,7	3,4	82,8
		K1405/K 1450 Maitis		116	2.950	2.987	41	111	0,99	1,5	122	1,64	134	1,49	4	28	1	1	0	30	3,3	3,3	0,0	75,1
	2	FS	2,9																					
K 1406		87378		374	339	333	6	327	1,02	26	15	0,00	15	0,00	4	19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3
	8116	**7224 1415**	801	16	350		0			2,1	13	0,00	15	0,00	1	23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9
		K 1405 Wäschenbeuren		385	356	18	6	325	0,80	27						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
		K 1406 Wäscherhof		12	280	315	0	2	1,03	0,0	10	0,00	13	0,00	1	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	0,9																					
K 1407		87379		549	594	557	37	561	1,04	40						*31*	*2*	*0*	*2*	*35*	*5,7*	*0,0*	*5,7*	*77,3*
	8116	**7224 1416**	801	37	596		24			2,3						*35*	*2*	*0*	*2*	*39*	*5,1*	*0,0*	*5,1*	*77,6*
		B 297 Bartenbach/Hohrein		558	620	31	12	512	0,94	40						*21*	*1*	*0*	*2*	*24*	*4,2*	*0,0*	*8,3*	*76,3*
		L 1075 Hochenstaufen		35	560	526	1	49	1,11	2,6						*3*	*1*	*0*	*0*	*4*	*25,0*	*0,0*	*0,0*	*67,4*
	2	FS	4,0																					
K 1408		87380		2.425	2.476	2.384	92	2.730	1,02	141						*140*	*4*	*1*	*2*	*147*	*2,7*	*0,7*	*1,4*	*82,0*
	8116	**7223 1430**	801	109	2.622		40			1,9						*154*	*5*	*1*	*3*	*163*	*3,1*	*0,6*	*1,8*	*82,7*
		K 1408 Börtlingen		2.326	2.681	42	40	2.590	0,61	176						*97*	*2*	*0*	*2*	*101*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*80,5*
		B297 Rechberghausen		90	1.591	2.342	12	140	1,11	2,2						*14*	*1*	*0*	*0*	*15*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*71,8*
	2	FS	1,7																					
K 1410		82206		3.449	4.178	4.085	93	4.794	0,77	271	219	1,83	190	1,58	9	237	5	1	4	247	2,0	0,4	1,6	84,3
	8116	**7223 1417**	801	76	4.817		19			1,4	225	1,78	203	2,46	2	259	6	1	4	270	2,2	0,4	1,5	84,6
		K 1410/K 1451 Wangen		3.451	3.713	62	62	4.651	0,51	243	149	1,34	146	1,37	10	172	1	0	3	176	0,6	0,0	1,7	82,7
		K 1409/K 1410 Rechberghausen		83	2.444	4.023	12	143	1,05	1,6	89	0,00	101	0,00	3	28	1	0	0	29	3,4	0,0	0,0	74,4
	2	FS	2,9																					
K 1410		82207		6.324	5.388	5.248	140	5.907	1,02	279						293	7	1	4	305	2,3	0,3	1,3	85,1
	8116	**7223 1418**	801	182	5.608		25			2,9						312	9	1	4	326	2,8	0,3	1,2	85,4
		K 1409/K 1410 Rechberghausen		6.212	5.715	67	99	5.681	0,75	352	200	3,00	271	2,21	8	236	3	0	4	243	1,2	0,0	1,6	84,1
		K 1410/ K 1451 Faurndau		180	4.190	5.181	16	226	1,12	2,2	168	0,60	157	0,64	1	61	1	0	1	63	1,6	0,0	1,6	78,2
	2	FS	3,1																					
K 1410		87317		5.396	5.839	5.765	74	6.224	0,94	287						*335*	*4*	*1*	*6*	*346*	*1,2*	*0,3*	*1,7*	*85,7*
	8116	**7223 1427**	801	73	6.203		1			0,3						*380*	*5*	*1*	*7*	*393*	*1,3*	*0,3*	*1,8*	*86,3*
		Uhingen-Holzhausen		5.486	5.827	94	61	6.125	0,73	294						*202*	*1*	*0*	*3*	*206*	*0,5*	*0,0*	*1,5*	*83,2*
		Wangen		75	4.498	5.671	12	99	1,13	0,8						*36*	*1*	*0*	*0*	*37*	*2,7*	*0,0*	*0,0*	*75,4*
	2	FS	1,5																					
K 1410		87402		5.264	4.793	4.677	116	5.613	0,74	271	216	1,85	239	1,67	10	268	5	1	3	277	1,8	0,4	1,1	84,5
	8116	**7323 1428**	801	152	5.451		23			2,0	201	1,99	229	2,18	2	291	7	1	4	303	2,3	0,3	1,3	85,1
		7323015B		5.307	4.009	58	71	5.433	0,62	324	148	0,00	138	0,00	1	194	1	1	2	198	0,5	0,5	1,0	83,0
		72230450		148	3.385	4.619	22	180	1,09	0,6	131	0,76	149	0,67	2	45	1	0	0	46	2,2	0,0	0,0	76,3
	2	FS	2,4																					
K 1411		87381		2.351	2.188	2.088	100	2.439	1,02	161						*122*	*5*	*0*	*2*	*129*	*3,9*	*0,0*	*1,6*	*81,5*
	8116	**7223 1429**	801	92	2.344		81			2,1						*134*	*6*	*0*	*2*	*142*	*4,2*	*0,0*	*1,4*	*81,9*
		K 1410 Wangen		2.056	2.396	37	15	2.308	0,54	154						*87*	*3*	*0*	*2*	*92*	*3,3*	*0,0*	*2,2*	*80,2*
		K 1411 Oberwälden		94	1.260	2.051	4	131	1,11	1,7						*14*	*1*	*0*	*0*	*15*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*71,8*
	2	FS	1,1																					
K 1412		87319		1.479	2.104	2.051	53	2.228	1,02	188						*118*	*3*	*0*	*5*	*126*	*2,4*	*0,0*	*4,0*	*82,2*
	8116	**7223 1428**	801	23	2.140		14			1,4						*131*	*4*	*0*	*7*	*142*	*2,8*	*0,0*	*4,9*	*83,0*
		Kreuzung L 1152		1.977	2.188	83	36	2.144	0,86	168						*76*	*1*	*0*	*1*	*78*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*79,0*
		Königseiche		53	1.833	1.968	3	84	1,11	1,1						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	5,3																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1413		82204		1.522	1.647	1.611	36	1.339	1,04	124						*92*	*2*	*0*	*4*	*98*	*2,0*	*0,0*	*4,1*	*81,1*
	8116	**7223 1409**	801	35	1.646		7			2,3						*103*	*2*	*0*	*5*	*110*	*1,8*	*0,0*	*4,5*	*81,7*
		L1192/K 1413 Ebersbach Mitte		1.547	1.712	63	25	1.299	0,97	104						*62*	*0*	*0*	*2*	*64*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*78,8*
		K 1412/K 1413 Königseiche		36	1.603	1.548	4	40	1,13	0,9						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	4,7																					
K 1414		87403		1.582	1.400	1.392	8	1.614	0,85	94	72	0,00	63	0,00	6	79	0	0	3	82	0,0	0,0	3,7	80,0
	8116	**7323 1427**	801	15	1.532		0			0,0	78	0,00	64	0,00	1	83	1	0	3	87	1,1	0,0	3,4	80,3
		73230600		1.389	1.298	42	7	1.601	0,68	78	54	0,00	47	2,13	5	64	0	0	3	67	0,0	0,0	4,5	79,4
		7323043		11	1.048	1.350	1	13	1,12	0,6	46	0,00	46	0,00	2	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	0,7																					
K 1415		82467		3.502	4.203	4.098	105	4.679	1,02	239	183	2,19	184	1,63	6	233	6	1	4	244	2,5	0,4	1,6	84,3
	8116	**7323 1403**	801	94	4.443		26			1,5	181	1,66	217	1,38	1	250	7	1	4	262	2,7	0,4	1,5	84,6
		K 1419/K 1415 Abzw. Sparwiesen		3.723	4.528	71	66	4.507	0,66	225						183	2	0	4	189	1,1	0,0	2,1	83,2
		L 1192/K 1415 Uhingen, Kreisve		101	2.932	4.027	13	172	1,12	0,6	145	0,69	132	0,76	1	38	0	0	0	38	0,0	0,0	0,0	75,2
	2	FS	5,1																					
K 1416		82205		3.269	3.682	3.607	75	4.139	1,02	293						*210*	*4*	*0*	*3*	*217*	*1,8*	*0,0*	*1,4*	*83,6*
	8116	**7223 1413**	801	81	3.977		34			0,7						*227*	*5*	*0*	*3*	*235*	*2,1*	*0,0*	*1,3*	*83,9*
		L 1152/K 1416 Ebersbach		3.459	4.066	62	34	4.022	0,49	229						*156*	*2*	*0*	*4*	*162*	*1,2*	*0,0*	*2,5*	*82,7*
		B 297/K 1416 Uhingen		73	1.958	3.545	7	117	1,11	1,7						*26*	*1*	*0*	*0*	*27*	*3,7*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
	2	FS	4,8																					
K 1417		87392		1.321	1.256	1.237	19	1.444	0,88	81	53	1,89	66	1,52	6	71	1	0	1	73	1,4	0,0	1,4	78,8
	8116	**7323 1424**	801	12	1.370		5			1,2	59	1,69	72	0,00	1	75	1	0	1	77	1,3	0,0	1,3	79,0
		73230520		1.236	1.209	23	9	1.405	0,66	82	44	0,00	52	0,00	5	60	0	0	1	61	0,0	0,0	1,6	78,0
		7323017B		21	904	1.214	5	39	1,12	0,0	46	0,00	34	0,00	2	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2	FS	2,2																					
K 1419		82470		2.040	1.738	1.664	74	1.980	1,02	136	97	3,09	71	2,82	6	94	4	1	2	101	4,0	1,0	2,0	80,8
	8116	**7323 1419**	801	87	1.880		21			1,6	97	2,06	74	4,05	1	103	4	1	2	110	3,6	0,9	1,8	81,0
		L 1152/K 1419 Schlierbach Abzw		1.781	1.916	33	42	1.860	0,53	103						71	2	0	2	75	2,7	0,0	2,7	79,5
		K 1419/K 1421 Hattenhofen, Kre		83	996	1.631	11	120	1,12	5,0	47	0,00	48	0,00	1	14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8
	2	FS	5,2																					
K 1419		82471		3.656	3.847	3.714	133	4.300	1,02	274	199	2,51	161	2,48	7	214	5	2	4	225	2,2	0,9	1,8	84,0
	8116	**7323 1420**	801	100	4.106		2			1,5	210	2,38	171	1,75	1	232	7	3	4	246	2,8	1,2	1,6	84,5
		L 1214/K 1419 Bezgenriet		3.717	4.184	69	90	4.108	0,60	217						157	1	1	3	162	0,6	0,6	1,9	82,5
		L 1217/K 1419 Heiningen		104	2.476	3.645	41	192	1,06	4,0	118	0,00	129	0,00	1	28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8
	2	FS	2,9																					
K 1421		87393		6.814	6.553	6.256	297	7.451	0,81	400	331	3,63	295	4,07	10	361	13	4	5	383	3,4	1,0	1,3	86,3
	8116	**7323 1425**	801	326	7.423		87			3,0	344	3,49	312	3,21	2	396	15	5	5	421	3,6	1,2	1,2	86,7
		7323026A		5.912	5.979	75	136	7.058	0,56	401	217	2,30	175	1,71	1	261	6	1	3	271	2,2	0,4	1,1	84,5
		7323037A		247	4.125	6.181	74	393	1,06	4,0	191	1,05	144	2,08	2	51	2	0	0	53	3,8	0,0	0,0	77,0
	2	FS	1,6																					
K 1422		82468		3.537	4.433	4.314	119	5.487	0,96	383	154	1,95	266	1,88	13	246	5	2	4	257	1,9	0,8	1,6	84,5
	8116	**7323 1411**	801	110	4.799		2			2,4	163	1,84	274	2,19	3	270	7	2	5	284	2,5	0,7	1,8	85,0
		L 1201/K 1207 Hochdorf		4.678	4.614	70	90	5.322	0,60	380	126	0,00	164	0,61	1	172	1	0	2	175	0,6	0,0	1,1	82,4
		L 1152/K 1422 Roßwälden		132	2.883	4.244	27	165	1,29	1,9	134	0,75	107	0,00	2	38	1	0	1	40	2,5	0,0	2,5	76,7
	2	FS	3,3																					
K 1424		87355		4.260	5.233	5.120	113	5.542	1,02	372	215	1,40	257	1,56	19	296	5	2	5	308	1,6	0,6	1,6	85,3
	8116	**7323 1421**	801	89	5.630		10			1,6	228	0,88	259	1,93	3	325	6	2	6	339	1,8	0,6	1,8	85,7
		L 1214 Jebenhausen		4.579	5.738	82	74	5.374	0,56	408						212	1	0	3	216	0,5	0,0	1,4	83,4
		L 1217 Heiningen		102	3.155	5.038	29	168	1,01	1,3	167	0,60	143	0,70	3	38	0	0	0	38	0,0	0,0	0,0	75,2
	2	FS	2,6																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1425		82469		7.515	7.502	7.247	255	8.505	1,02	451	360	2,50	324	2,47	10	419	12	3	6	440	2,7	0,7	1,4	86,8
	8116	**7323 1414**	801	259	8.075		46			1,2	379	2,64	341	1,76	2	463	14	4	7	488	2,9	0,8	1,4	87,3
		L 1217/K 1425 Heiningen		7.641	8.229	105	159	8.083	0,56	428						289	4	0	4	297	1,3	0,0	1,3	84,9
		L 1218/K 1425 Göppingen/Manzen		264	4.506	7.142	50	422	1,12	1,3	236	0,85	211	0,47	2	55	2	0	0	57	3,5	0,0	0,0	77,3
	2	FS	4,2																					
K 1426		82484		9.059	8.646	8.332	314	9.344	1,02	491						*484*	*13*	*5*	*6*	*508*	*2,6*	*1,0*	*1,2*	*87,4*
	8116	**7324 1200**	801	315	9.307		43			2,0						*549*	*16*	*6*	*7*	*578*	*2,8*	*1,0*	*1,2*	*88,0*
		L 1218/K 1426 Schlat		8.123	9.514	102	182	8.915	0,51	479						*287*	*4*	*2*	*3*	*296*	*1,4*	*0,7*	*1,0*	*84,8*
		L 1217/L 1218 Holzheim (Bepo)		316	4.766	8.230	89	429	1,07	2,2						*60*	*2*	*2*	*1*	*65*	*3,1*	*3,1*	*1,5*	*78,9*
	2	FS	5,2																					
K 1427		87394		2.888	2.636	2.520	116	3.039	0,86	179						*144*	*5*	*2*	*2*	*153*	*3,3*	*1,3*	*1,3*	*82,3*
	8116	**7323 1426**	801	129	2.920		3			2,8						*156*	*6*	*2*	*2*	*166*	*3,6*	*1,2*	*1,2*	*82,6*
		73230130		2.477	2.514	38	79	2.837	0,57	171						*108*	*2*	*1*	*2*	*113*	*1,8*	*0,9*	*1,8*	*81,0*
		7323057B		118	1.661	2.482	34	202	1,11	2,2						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	2	FS	0,0																					
K 1429		87356		1.480	1.671	1.603	68	1.670	1,02	99						*91*	*3*	*1*	*4*	*99*	*3,0*	*1,0*	*4,0*	*81,3*
	8116	**7323 1422**	801	58	1.650		14			1,2						*98*	*4*	*1*	*4*	*107*	*3,7*	*0,9*	*3,7*	*81,6*
		K 1446 Bad Boll		1.570	1.687	68	38	1.593	1,04	217						*69*	*1*	*0*	*3*	*73*	*1,4*	*0,0*	*4,1*	*79,8*
		L 1213 Gruibingen		68	1.713	1.535	16	77	1,23	0,9						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	3,9																					
K 1430		87395		602	759			682		130						-	-	-	-	*46*	-	-	-	-
	8116	**7423 1406**	801		656											-	-	-	-	*51*	-	-	-	-
		74230160		713	709					132						-	-	-	-	*29*	-	-	-	-
		74230330			1.226											-	-	-	-	*4*	-	-	-	-
	2	FS	3,5		*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			
K 1431		82786		810	877	822	55	869	1,04	185						*48*	*3*	*1*	*0*	*52*	*5,8*	*1,9*	*0,0*	*77,4*
	8116	**7424 1407**	801	54	860		1			3,8						*53*	*4*	*1*	*0*	*58*	*6,9*	*1,7*	*0,0*	*78,0*
		L 1236/K 1431 Lämmerbuckel		824	897	2	44	803	1,07	384						*33*	*0*	*0*	*0*	*33*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
		K7324 bei Widderstall (Richt.M		56	920	820	10	66	1,38	0,7						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	6,2																					
K 1433		87358		2.990	3.363	3.266	97	3.622	1,02	194						*189*	*3*	*2*	*5*	*199*	*1,5*	*1,0*	*2,5*	*83,7*
	8116	**7423 1405**	801	86	3.581		10			2,9						*212*	*4*	*3*	*7*	*226*	*1,8*	*1,3*	*3,1*	*84,5*
		K 1431Hoehnstadt		3.160	3.661	100	47	3.491	0,58	180						*115*	*1*	*0*	*5*	*121*	*0,8*	*0,0*	*4,1*	*81,9*
		K 7325 Laichingen		97	2.067	3.166	40	131	0,94	2,4						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
	2	FS	2,3																					
K 1435		87357		1.158	946	926	20	1.016	1,02	72	47	2,13	45	2,22	8	53	1	0	2	56	1,8	0,0	3,6	78,5
	8116	**7424 1409**	801	38	996		4			2,4	43	0,00	43	2,33	1	61	1	0	2	64	1,6	0,0	3,1	78,9
		K 1447 Drackenstein		1.133	1.016	25	12	984	0,68	72						29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6
		K1431 Hohenstadt		34	680	901	4	32	1,04	1,6	27	0,00	27	0,00	1	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	2,0																					
K 1436		82787		1.931	1.614	1.581	33	1.627	1,02	144						*87*	*2*	*1*	*7*	*97*	*2,1*	*1,0*	*7,2*	*82,1*
	8116	**7424 1408**	801	62	1.563		1			1,3						*95*	*2*	*1*	*8*	*106*	*1,9*	*0,9*	*7,5*	*82,5*
		B 466/K 1436/K 1448 Bad Ditzen		1.516	1.598	109	23	1.570	1,16	149						*64*	*0*	*0*	*4*	*68*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*79,9*
		L 1230/K 1436 Türkheim		34	1.813	1.472	9	57	1,11	0,7						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	9,4																					
K 1437		87359		1.417	1.088	1.043	45	1.149	1,08	142	59	3,39	55	3,64	5	59	2	1	2	64	3,1	1,6	3,1	79,2
	8116	**7424 1410**	801	44	1.090		12			2,7	56	1,79	68	2,94	1	67	2	1	2	72	2,8	1,4	2,8	79,5
		K 1436 Aufhausen		1.330	1.177	31	21	1.077	0,90	86	61	3,28	44	4,55	6	41	1	0	0	42	2,4	0,0	0,0	75,9
		K 3715 Nellingen		53	977	1.012	12	72	1,12	3,0	44	0,00	38	0,00	2	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	2,3																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1438		82493		2.082	2.104	2.026	78	2.197	1,02	141						*117*	*4*	*1*	*4*	*126*	*3,2*	*0,8*	*3,2*	*82,1*
	8116	**7324 1405**	801	78	2.175		15			1,5						*134*	*5*	*1*	*6*	*146*	*3,4*	*0,7*	*4,1*	*83,0*
		B 466/K 1438 Hausen		1.977	2.223	70	48	2.096	0,75	145						*62*	*1*	*0*	*2*	*65*	*1,5*	*0,0*	*3,1*	*78,9*
		B 10/K 1438 Gingen		78	1.642	1.956	15	101	1,03	4,6						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	8,5																					
K 1439		87354		470	629	609	20	642	0,99	51	28	3,57	28	3,57	10	36	1	0	1	38	2,6	0,0	2,6	76,5
	8116	**7324 1410**	801	16	630		3			9,2	28	3,57	27	0,00	2	38	1	0	1	40	2,5	0,0	2,5	76,7
		B 10 Geislingen		686	626	19	14	614	1,00	69	23	4,35	26	3,85	1	29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5
		K 1439 Oberböhringen		18	630	590	3	28	1,12	0,0	22	0,00	32	0,00	1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	6,0																					
K 1441		82507		1.503	1.486	1.454	32	1.695	0,94	138						*82*	*2*	*0*	*4*	*88*	*2,3*	*0,0*	*4,5*	*80,8*
	8116	**7325 1402**	801	23	1.537		7			3,1						*94*	*2*	*0*	*4*	*100*	*2,0*	*0,0*	*4,0*	*81,1*
		B10/K7313 Amstetten (Richt.Sch		1.396	1.451	69	19	1.646	0,86	122						*54*	*0*	*0*	*2*	*56*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*78,3*
		L1229/K7313 Schalkstetten (Ric		31	1.320	1.385	6	49	1,24	0,7						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	10,6																					
K 1441		82508		8.840	9.566	9.330	236			463						*474*	*11*	*2*	*50*	*537*	*2,0*	*0,4*	*9,3*	*89,9*
	8116	**7325 1403**	801	229			61			7,2						*511*	*13*	*2*	*54*	*580*	*2,2*	*0,3*	*9,3*	*90,3*
		L 1221/K 1441 Geislingen Länge		8.988		855	136			462						*369*	*4*	*1*	*34*	*408*	*1,0*	*0,2*	*8,3*	*88,4*
		K7313/K1441 Krgr. bei Schalkst		236		8.475	39			5,3						*111*	*3*	*1*	*6*	*121*	*2,5*	*0,8*	*5,0*	*82,4*
	2	OD	2,0																					
K 1443		87391			2.225	2.138	87	2.490	1,02	138	88	3,41	108	1,85	13	125	4	1	1	131	3,1	0,8	0,8	81,3
	8116	**7323 1423**	801		2.364		2			3,7	98	2,04	120	2,50	2	137	5	2	2	146	3,4	1,4	1,4	82,2
		73230320			2.410	23	61	2.338	0,63	152						85	1	0	1	87	1,1	0,0	1,1	79,4
		73230420			1.488	2.115	24	152	1,12	1,1	74	0,00	71	0,00	2	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
	2	FS	2,6																					
K 1446		82461		5.602	4.830	4.691	139	5.564	0,90	290						*276*	*6*	*2*	*4*	*288*	*2,1*	*0,7*	*1,4*	*84,9*
	8116	**7323 1206**	801	152	5.346		27			1,2						*299*	*7*	*3*	*6*	*315*	*2,2*	*1,0*	*1,9*	*85,6*
		L 1214/K 1446 Abzweig Bad Boll		4.538	4.809	83	73	5.318	0,52	274						*201*	*2*	*1*	*4*	*208*	*1,0*	*0,5*	*1,9*	*83,6*
		L 1217/K 1446 Gammelshausen		140	2.782	4.608	39	246	1,11	0,9						*24*	*1*	*1*	*1*	*27*	*3,7*	*3,7*	*3,7*	*75,9*
	2	FS	4,1																					
K 1447		82781		1.752	2.164	2.008	156	2.373	1,02	161	91	5,49	121	4,13	11	115	6	3	5	129	4,7	2,3	3,9	82,7
	8116	**7424 1206**	801	94	2.253		7			0,6	92	3,26	209	3,35	2	127	8	4	5	144	5,6	2,8	3,5	83,1
		K7407 bei Widderstall (Richt.M		1.785	2.296	75	97	2.105	0,74	480						78	1	0	3	82	1,2	0,0	3,7	80,1
		B 466/K 1447 Gosbach		76	1.670	1.933	52	268	1,12	1,2	106	0,94	56	0,00	2	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	7,9																					
K 1448		82785		1.880	1.650	1.592	58	1.789	1,02	121						*92*	*3*	*1*	*3*	*99*	*3,0*	*1,0*	*3,0*	*81,0*
	8116	**7424 1406**	801	53	1.719		5			0,8						*101*	*3*	*1*	*4*	*109*	*2,8*	*0,9*	*3,7*	*81,6*
		B 466/K 1436/K 1448 Bad Ditzen		1.550	1.758	59	37	1.690	0,70	306						*64*	*1*	*0*	*2*	*67*	*1,5*	*0,0*	*3,0*	*79,0*
		L 1217/K1448 Abzw. Auendorf		59	1.211	1.533	16	99	1,11	0,6						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	6,9																					
K 1449		87376		1.247	946	937	9	996	1,11	77						*52*	*0*	*0*	*4*	*56*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*79,4*
	8116	**7325 1407**	801	11	915		0			0,0						*58*	*1*	*0*	*5*	*64*	*1,6*	*0,0*	*7,8*	*80,3*
		L 1221/K 1449 Untere Roggenmüh		889	1.020	68	7	985	1,04	84						*34*	*0*	*0*	*1*	*35*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,1*
		K1400 Treffelhausen		9	951	869	2	11	1,29	1,2						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	5,1																					
K 1450		87377		2.820	2.383	2.295	88	2.459	1,02	167						*128*	*4*	*1*	*9*	*142*	*2,8*	*0,7*	*6,3*	*83,5*
	8116	**7224 1417**	801	106	2.363		9			0,6						*141*	*5*	*1*	*11*	*158*	*3,2*	*0,6*	*7,0*	*84,1*
		K 1444 Maitis		2.239	2.415	144	59	2.310	1,01	198						*85*	*1*	*1*	*3*	*90*	*1,1*	*1,1*	*3,3*	*80,6*
		L 1075 Hohenstaufen		88	2.388	2.151	20	149	1,11	0,4						*14*	*1*	*0*	*0*	*15*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*71,8*
	2	FS	1,9																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1451		82200		733	1.707	1.666	41	1.749	1,02	85						97	2	0	3	102	2,0	0,0	2,9	80,9
	8116	**7223 1205**	801	25	1.738		0			0,0						109	2	1	3	115	1,7	0,9	2,6	81,4
		K 1410/ K 1451 Faurndau		1.604	1.777	49	34	1.698	0,85	96						63	1	0	2	66	1,5	0,0	3,0	79,0
		K 1410/K 1414 Faurndau		42	1.475	1.617	7	51	1,00	2,7						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	4,9																					
K 1600		81506		7.781	8.420	8.203	217			407						434	11	1	27	473	2,3	0,2	5,7	88,5
	8118	**7021 1400**	801	211			33			7,2						467	13	1	29	510	2,5	0,2	5,7	88,8
		L 1138/K 1600 Freiberg		7.911		462	163			406						337	4	0	18	359	1,1	0,0	5,0	87,0
		L 1129/K 1600 bei Freiberg-Heu		219		7.741	21			5,3						100	3	0	3	106	2,8	0,0	2,8	81,1
	2	OD	0,9																					
K 1610		87209														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8118	**7021 1402**	801													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L 1126/K 1610 Steinheim, Kreis														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K 1610 Höpfigheim														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	2,6		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 1611		81507		3.683	3.700	3.570	130	4.252	1,02	327	211	2,37	152	2,63	23	207	6	1	4	218	2,8	0,5	1,8	83,9
	8118	**7021 1401**	801	135	4.018		48			1,6	215	2,33	174	2,30	4	230	8	1	5	244	3,3	0,4	2,0	84,5
		K 1700/K 1611 bei Höpfigheim		3.745	4.095	67	63	4.083	0,51	331						136	3	0	3	142	2,1	0,0	2,1	82,0
		K 1610 Höpfigheim		135	2.048	3.503	19	169	1,08	2,6	91	1,10	82	1,22	4	25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9
	2	FS	2,8																					
K 1613		81248		1.426	1.445	1.399	46	1.352	1,02	154	69	1,45	51	3,92	22	74	2	0	10	86	2,3	0,0	11,6	82,5
	8118	**6922 1400**	801	43	1.412		17			0,0	78	1,28	59	3,39	4	80	3	0	12	95	3,2	0,0	12,6	83,1
		L 1117/K 1613 bei Gronau		1.450	1.439	165	24	1.300	1,12	158						51	1	0	5	57	1,8	0,0	8,8	80,0
		K 1614/K 1615 bei Prevorst		44	1.578	1.234	5	52	1,05	0,0	46	0,00	80	0,00	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	4,4																					
K 1618		84977		1.232	1.960	1.931	29	2.505	1,02	230	78	1,28	101	0,99	23	112	1	0	4	117	0,9	0,0	3,4	81,6
	8118	-	801	12	2.064		1			0,5	86	1,16	114	1,75	4	123	2	0	4	129	1,6	0,0	3,1	81,9
		7021072O		1.253	2.103	61	24	2.464	0,68	220						76	0	0	3	79	0,0	0,0	3,8	79,9
		7021054O		12	1.404	1.870	4	41	1,23	1,2	70	0,00	57	0,00	4	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	FS	k.A.																					
K 1623		87650														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8118	-	801													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6920083O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6920029O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	k.A.		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 1623		87651														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8118	-	801													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6920083O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6920029O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	k.A.		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 1623		81210		3.308	3.877	3.794	83	4.215	1,02	228	150	2,00	192	1,56	15	214	5	0	6	225	2,2	0,0	2,7	84,2
	8118	**6920 1401**	801	67	4.133		46			3,0	154	1,30	200	2,00	2	229	5	0	6	240	2,1	0,0	2,5	84,4
		L 1115/K 1623 Besigheim		3.771	4.212	100	32	4.112	0,61	234						172	3	0	6	181	1,7	0,0	3,3	83,5
		K 1623/K 1625 bei Gemmrigheim		106	2.531	3.694	5	103	1,06	1,1	114	0,88	111	0,90	2	33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0
	2	FS	3,6																					
K 1625		81214		11.997	13.946	13.325	621	14.759	1,01	814						762	21	15	7	805	2,6	1,9	0,9	89,4
	8118	**6920 1405**	801	579	14.708		26			4,1						838	26	19	7	890	2,9	2,1	0,8	89,9
		B 27/K 1625 bei Kirchheim/Neck		13.103	14.869	107	329	13.864	0,65	805						537	5	3	4	549	0,9	0,5	0,7	87,3
		L 1115/K 1625 bei Ottmarsheim,		631	9.526	13.218	266	895	1,08	1,7						127	3	3	1	134	2,2	2,2	0,7	81,6
	2	FS	5,1																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1630		87684														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8118	**-**	801													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6920010A														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6920033O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	k.A.		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 1631		87688														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8118	**-**	801													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6920005O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6920010O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	k.A.		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 1633		87285		6.358	6.880	6.602	278	6.184	1,03	661						*380*	*9*	*6*	*5*	*400*	*2,3*	*1,5*	*1,3*	*86,4*
	8118	**7020 1405**	801	272	6.909		26			0,2						*406*	*12*	*8*	*6*	*432*	*2,8*	*1,9*	*1,4*	*86,9*
		Freudental		6.464	7.134	85	138	5.689	0,94	510						*296*	*3*	*2*	*3*	*304*	*1,0*	*0,7*	*1,0*	*84,9*
		Löchgau		281	6.489	6.517	114	495	0,96	0,5						*56*	*2*	*1*	*1*	*60*	*3,3*	*1,7*	*1,7*	*78,4*
	2	FS	2,6																					
K 1635		81482		2.975	3.652	3.534	118	4.149	1,02	223	169	2,37	139	2,88	12	202	6	1	3	212	2,8	0,5	1,4	83,6
	8118	**7020 1401**	801	81	3.940		52			1,6	170	2,35	152	2,63	2	218	7	1	3	229	3,1	0,4	1,3	83,9
		L 1141/K 1635 Sachsenheim		3.025	4.015	53	53	3.974	0,54	315						155	3	0	2	160	1,9	0,0	1,3	82,2
		L 1125/K 1635 Bietigheim-Bissi		81	2.140	3.481	13	175	1,12	2,5	107	0,93	89	1,12	2	31	2	0	0	33	6,1	0,0	0,0	75,2
	2	FS	4,6																					
K 1642		81188		1.183	1.182	1.114	68	1.219	1,02	125	45	4,44	59	3,39	18	61	3	1	4	69	4,3	1,4	5,8	80,4
	8118	**6919 1400**	801	57	1.209		32			2,9	51	3,92	60	3,33	3	68	4	1	5	78	5,1	1,3	6,4	81,1
		69190110		1.203	1.232	71	26	1.133	0,85	127						40	2	0	3	45	4,4	0,0	6,7	78,6
		6919013A		57	1.026	1.043	10	86	1,08	1,0	54	1,85	42	2,38	3	8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9
	2	FS	11,2																					
K 1651		81757		2.094	3.015	2.849	166	3.418	1,02	320	109	5,50	178	3,37	11	166	8	1	4	179	4,5	0,6	2,2	83,3
	8118	**7119 1400**	801	159	3.279		94			4,1	114	5,26	179	3,35	2	189	9	2	4	204	4,4	1,0	2,0	83,8
		K1651/K1688 Eberdingen		2.129	3.341	61	49	3.200	0,50	341						98	5	0	2	105	4,8	0,0	1,9	80,8
		L 1135/K 1651 Nussdorf		155	1.650	2.788	23	218	1,03	2,9	75	1,33	51	1,96	2	17	2	0	0	19	10,5	0,0	0,0	73,1
	2	FS	2,7																					
K 1652		81801		717	723	664	59	838	1,02	41	21	9,52	77	5,19	21	38	3	0	2	43	7,0	0,0	4,7	78,0
	8118	**7120 1401**	801	70	785		40			6,2	24	8,33	91	5,49	4	42	3	0	3	48	6,3	0,0	6,3	78,9
		B10/K1652 Hardt und Schönbühlh		729	800	40	13	763	0,52	319						24	2	0	2	28	7,1	0,0	7,1	76,8
		B10/K1652 Hardt und Schönbühlh		69	407	624	6	75	1,19	2,7	14	0,00	20	5,00	3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	1,2																					
K 1654		81800		1.678	2.434	2.372	62	2.750	1,02	260	114	1,75	123	1,63	17	137	3	1	3	144	2,1	0,7	2,1	82,2
	8118	**7120 1400**	801	23	2.630		5			1,8	118	1,69	133	1,50	3	154	4	1	3	162	2,5	0,6	1,9	82,6
		K1653/K1654 bei Heimerdingen,		1.706	2.680	53	46	2.671	0,54	268						87	1	0	2	90	1,1	0,0	2,2	80,0
		L1140/K11654 Hemmingen		24	1.416	2.319	11	79	1,11	2,1	64	0,00	57	0,00	3	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
	2	FS	2,8																					
K 1657		81803		4.479	4.847	4.723	124	5.172	1,04	467						*279*	*6*	*1*	*4*	*290*	*2,1*	*0,3*	*1,4*	*84,9*
	8118	**7120 1403**	801	123	5.166		39			2,5						*308*	*7*	*2*	*4*	*321*	*2,2*	*0,6*	*1,2*	*85,3*
		B 295/K 1010 bei Leonberg		4.554	5.373	67	63	5.014	0,56	227						*189*	*2*	*1*	*4*	*196*	*1,0*	*0,5*	*2,0*	*83,4*
		L 1141/L 2255/K 1657 Gerlingen		123	2.917	4.656	22	158	1,00	1,1						*25*	*1*	*0*	*0*	*26*	*3,8*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2	FS	2,4																					
K 1660		81802		6.416	12.519	11.989	530	13.296	1,02	540						*694*	*22*	*8*	*11*	*735*	*3,0*	*1,1*	*1,5*	*89,2*
	8118	**7120 1402**	801	203	13.311		136			4,9						*762*	*26*	*10*	*12*	*810*	*3,2*	*1,2*	*1,5*	*89,6*
		L 1138/L 1141/K 1660 Markgröni		11.762	13.608	193	255	12.592	0,58	662						*491*	*9*	*3*	*9*	*512*	*1,8*	*0,6*	*1,8*	*87,5*
		K1660/K1661/K1693 Möglingen, K		527	7.778	11.796	139	704	1,07	3,1						*87*	*4*	*2*	*1*	*94*	*4,3*	*2,1*	*1,1*	*80,3*
	2	FS	3,6																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1666		81836		6.765	7.165	6.832	333	8.290	1,02	630	411	2,68	229	3,93	25	392	13	6	7	418	3,1	1,4	1,7	86,8
	8118	**7121 1401**	801	335	7.838		76			1,2	404	2,97	236	4,24	4	430	15	8	8	461	3,3	1,7	1,7	87,3
		L 1140/K 1666 bei Ludwigsburg-		6.878	7.988	118	150	7.852	0,47	484						281	4	1	4	290	1,4	0,3	1,4	84,8
		L 1100/K 1666 bei Hochberg		343	3.692	6.714	107	438	1,04	4,1	149	0,67	154	1,30	4	55	3	1	0	59	5,1	1,7	0,0	77,9
	2	FS	1,2																					
K 1668		81835		3.762	4.144	3.971	173	4.592	1,02	259	188	2,66	150	3,33	22	230	9	0	3	242	3,7	0,0	1,2	84,1
	8118	**7121 1400**	801	133	4.448		117			2,0	193	2,59	163	3,68	4	247	10	0	4	261	3,8	0,0	1,5	84,6
		K 1667/K 1668 Remseck-Hochberg		3.825	4.533	58	51	4.362	0,57	233						176	6	0	3	185	3,2	0,0	1,6	83,1
		K 1668/K 1669/K 1673 Remseck-H		133	2.557	3.913	5	230	1,10	3,5	100	2,00	102	0,98	4	32	3	0	0	35	8,6	0,0	0,0	75,6
	2	FS	1,6																					
K 1669		87689														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8119	**-**	805													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7121052A														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7021023A														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	k.A.		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 1671		81465		7.578	8.594	8.184	410	10.168	0,82	430						*475*	*17*	*7*	*8*	*507*	*3,4*	*1,4*	*1,6*	*87,6*
	8118	**7020 1212**	801	359	9.768		13			5,5						*517*	*22*	*8*	*9*	*556*	*4,0*	*1,4*	*1,6*	*88,1*
		L1138/K1676 Markgröningen		8.074	8.036	132	284	9.369	0,48	695						*348*	*3*	*2*	*7*	*360*	*0,8*	*0,6*	*1,9*	*86,0*
		B 27/K 1671 bei Bietigheim-Bis		417	4.643	8.052	113	799	1,11	3,8						*56*	*3*	*1*	*0*	*60*	*5,0*	*1,7*	*0,0*	*77,9*
	2	FS	5,6																					
K 1677		81225		2.690	2.875	2.734	141	3.037	1,02	164	124	4,03	120	4,17	19	157	6	2	5	170	3,5	1,2	2,9	83,4
	8118	**6921 1204**	801	112	3.015		46			3,5	130	3,85	131	5,34	3	169	7	2	6	184	3,8	1,1	3,3	83,8
		K 1677/K 1700 Mundelsheim		2.735	3.073	89	62	2.881	0,70	170						122	3	1	3	129	2,3	0,8	2,3	81,8
		L 1115/K 1623/K 1677 Besigheim		113	2.117	2.645	33	156	1,06	1,7	105	0,95	84	1,19	3	18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7
	2	FS	6,1																					
K 1679		81196		5.416	5.861	5.573	288	5.700	1,10	279						*322*	*12*	*5*	*5*	*344*	*3,5*	*1,5*	*1,5*	*85,9*
	8118	**6920 1201**	801	282	6.064		62			5,7						*357*	*14*	*6*	*5*	*382*	*3,7*	*1,6*	*1,3*	*86,4*
		L 1107/K 1679 Bönnigheim		5.507	6.688	73	140	5.360	0,66	276						*221*	*4*	*1*	*3*	*229*	*1,7*	*0,4*	*1,3*	*83,8*
		B 27/K 1679 Kirchheim/Neckar		288	4.001	5.500	86	340	1,04	3,5						*42*	*1*	*1*	*0*	*44*	*2,3*	*2,3*	*0,0*	*76,5*
	2	FS	3,6																					
K 1680		81205		6.698	7.248	6.918	330			351						*369*	*15*	*3*	*20*	*407*	*3,7*	*0,7*	*4,9*	*87,7*
	8118	**6920 1212**	801	322			105			7,2						*396*	*18*	*4*	*21*	*439*	*4,1*	*0,9*	*4,8*	*88,0*
		K 2150/K 1680 Kreisgrenze bei		6.810		339	162			350						*289*	*5*	*1*	*14*	*309*	*1,6*	*0,3*	*4,5*	*86,2*
		L 1107/K 1680 Bönnigheim, Krei		327		6.579	63			5,3						*84*	*4*	*1*	*3*	*92*	*4,3*	*1,1*	*3,3*	*80,8*
	2	OD	0,6																					
K 1682		81429		3.943	5.786	5.517	269	6.047	1,02	406						*319*	*11*	*5*	*6*	*341*	*3,2*	*1,5*	*1,8*	*86,0*
	8118	**7019 1200**	801	257	6.080		60			2,2						*352*	*13*	*6*	*6*	*377*	*3,4*	*1,6*	*1,6*	*86,4*
		K 1682/L 1125 Kleinglattbach		5.436	6.215	88	124	5.699	0,66	366						*225*	*4*	*1*	*3*	*233*	*1,7*	*0,4*	*1,3*	*83,9*
		L 1131/K 1682 bei Horrheim, Kr		268	3.988	5.429	85	348	1,03	3,0						*39*	*2*	*1*	*0*	*42*	*4,8*	*2,4*	*0,0*	*76,5*
	2	FS	1,8																					
K 1683		81463		2.750	3.070	2.991	79	3.073	1,02	301	131	1,53	115	1,74	12	168	4	1	6	179	2,2	0,6	3,4	83,5
	8118	**7020 1210**	801	60	3.246		3			2,6	124	0,81	140	2,14	2	187	5	1	7	200	2,5	0,5	3,5	84,1
		K 1683/L 1125 bei Sersheim, Kr		2.796	3.308	95	60	3.003	0,66	184						109	1	0	3	113	0,9	0,0	2,7	81,1
		K 1683/K 1685 bei Oberriexinge		63	2.132	2.896	16	70	1,07	1,0	167	1,80	0		2	26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6
	2	FS	5,7																					
K 1685		81462		7.327	7.689	7.369	320	8.333	1,02	405						*419*	*13*	*6*	*6*	*444*	*2,9*	*1,4*	*1,4*	*86,9*
	8118	**7020 1209**	801	285	8.145		57			2,3						*459*	*16*	*7*	*7*	*489*	*3,3*	*1,4*	*1,4*	*87,4*
		B 10 /K 1685 bei Enzweihingen		7.224	8.327	100	166	7.892	0,61	424						*301*	*4*	*2*	*4*	*311*	*1,3*	*0,6*	*1,3*	*85,1*
		L 1141/K 1685 Unterriexingen		321	4.940	7.269	97	441	1,05	4,1						*69*	*2*	*1*	*1*	*73*	*2,7*	*1,4*	*1,4*	*79,1*
	2	FS	5,4																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1688		81737		3.753	3.061	2.996	65	3.527	0,86	250						*172*	*3*	*1*	*9*	*185*	*1,6*	*0,5*	*4,9*	*84,1*
	8118	**7119 1200**	801	99	3.389		2			1,1						*195*	*4*	*1*	*10*	*210*	*1,9*	*0,5*	*4,8*	*84,7*
		L 1177/K 1688 bei Heimerdingen		2.876	2.900	134	49	3.406	0,58	229						*107*	*0*	*0*	*4*	*111*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*81,3*
		B 10 /K 1688 Enzweihingen		66	1.952	2.862	14	121	1,11	1,9						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	9,1																					
K 1689		81783		8.101	8.766	8.347	419	9.248	1,04	671						*474*	*13*	*11*	*6*	*504*	*2,6*	*2,2*	*1,2*	*87,5*
	8118	**7120 1212**	801	410	9.336		4			1,9						*490*	*17*	*13*	*7*	*527*	*3,2*	*2,5*	*1,3*	*87,9*
		L1177/K1689 Ditzingen		8.236	9.735	112	216	8.623	0,60	575						*423*	*4*	*4*	*5*	*436*	*0,9*	*0,9*	*1,1*	*86,6*
		K 1059/K 1689 Kreisgrenze bei		427	5.569	8.235	199	625	1,09	4,8						*82*	*1*	*3*	*1*	*87*	*1,1*	*3,4*	*1,1*	*80,0*
	2	FS	1,7																					
K 1690		81781		5.111	4.975	4.782	193	5.844	0,88	318						*276*	*7*	*4*	*4*	*291*	*2,4*	*1,4*	*1,4*	*85,1*
	8118	**7120 1210**	801	208	5.511		12			2,3						*308*	*9*	*5*	*4*	*326*	*2,8*	*1,5*	*1,2*	*85,6*
		L1140/K1690 Hemmingen		4.674	4.856	77	105	5.557	0,54	447						*182*	*2*	*1*	*3*	*188*	*1,1*	*0,5*	*1,6*	*83,0*
		L 1141/K 1690 bei Münchingen		196	2.966	4.705	76	287	1,08	3,3						*37*	*1*	*1*	*0*	*39*	*2,6*	*2,6*	*0,0*	*76,0*
	2	FS	3,9																					
K 1691		81830		9.084	9.830	9.387	443			476						*504*	*19*	*5*	*24*	*552*	*3,4*	*0,9*	*4,3*	*88,9*
	8118	**7121 1231**	801	431			50			7,2						*542*	*23*	*6*	*25*	*596*	*3,9*	*1,0*	*4,2*	*89,2*
		L 1143/K 1691 Kornwestheim		9.236		404	295			474						*395*	*6*	*2*	*16*	*419*	*1,4*	*0,5*	*3,8*	*87,3*
		B 27/L 1144/K 1691 Anschluss K		449		8.983	98			5,3						*114*	*5*	*2*	*3*	*124*	*4,0*	*1,6*	*2,4*	*81,9*
	2	OD	1,0																					
K 1692		81833		7.300	8.330	8.102	228	9.370	1,02	432	371	2,16	321	1,56	11	469	10	3	5	487	2,1	0,6	1,0	87,0
	8118	**7121 1236**	801	189	9.010		63			1,6	379	2,11	340	1,47	2	506	12	3	6	527	2,3	0,6	1,1	87,4
		B 27/K 1692 Ludwigsburg		7.422	9.182	91	120	9.075	0,53	421						359	4	0	5	368	1,1	0,0	1,4	85,8
		L 1144/K 1692 Aldingen		195	4.794	8.011	45	295	1,07	1,5	188	0,53	173	0,58	2	63	2	1	1	67	3,0	1,5	1,5	78,8
	2	FS	4,5																					
K 1693		81771		5.709	6.401	6.307	94	6.852	1,02	404						*366*	*5*	*1*	*7*	*379*	*1,3*	*0,3*	*1,8*	*86,2*
	8118	**7120 1200**	801	105	6.805		15			0,7						*400*	*6*	*1*	*7*	*414*	*1,4*	*0,2*	*1,7*	*86,5*
		K1660/K1661/K1693 Möglingen, K		6.014	6.958	107	67	6.737	0,58	383						*269*	*1*	*0*	*4*	*274*	*0,4*	*0,0*	*1,5*	*84,5*
		L 1138/K 1693 Asperg, Kreisver		94	3.972	6.200	12	115	1,06	1,6						*41*	*1*	*0*	*1*	*43*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*76,9*
	2	FS	2,2																					
K 1693		81785		11.331	12.261	11.655	606			594						*605*	*27*	*5*	*52*	*689*	*3,9*	*0,7*	*7,5*	*90,7*
	8118	**7120 1216**	801	589			71			7,2						*647*	*34*	*6*	*56*	*743*	*4,6*	*0,8*	*7,5*	*91,1*
		K1662/K1693 bei Möglingen, Kre		11.520		886	432			591						*477*	*9*	*2*	*35*	*523*	*1,7*	*0,4*	*6,7*	*89,1*
		K1660/K1661/K1693 Möglingen, K		615		10.769	103			5,3						*139*	*7*	*2*	*7*	*155*	*4,5*	*1,3*	*4,5*	*83,5*
	2	OD	0,2																					
K 1694		81752		1.932	2.521	2.403	118	3.010	1,02	309	86	3,49	163	2,45	23	137	6	1	3	147	4,1	0,7	2,0	82,4
	8118	**7119 1222**	801	83	2.744		48			4,1	91	4,40	174	2,30	4	153	6	1	3	163	3,7	0,6	1,8	82,7
		L1135/K1694 Nussdorf		1.964	2.796	48	54	2.851	0,50	260						95	3	0	2	100	3,0	0,0	2,0	80,5
		K1688/K1694 Riet		85	1.365	2.355	16	159	1,06	2,0	57	1,75	57	1,75	4	19	2	0	0	21	9,5	0,0	0,0	73,5
	2	FS	2,1																					
K 1695		81485		5.689	6.729	6.597	132	6.877	1,02	338						*393*	*6*	*1*	*6*	*406*	*1,5*	*0,2*	*1,5*	*86,3*
	8118	**7021 1200**	801	117	7.038		48			1,8						*431*	*8*	*2*	*7*	*448*	*1,8*	*0,4*	*1,6*	*86,8*
		L 1100/K 1695 Lbg.-Poppenweile		6.322	7.195	97	63	6.715	0,68	277						*271*	*2*	*0*	*6*	*279*	*0,7*	*0,0*	*2,2*	*84,9*
		L 1127/K 1695 Marbach		129	4.785	6.500	21	162	1,15	0,6						*29*	*1*	*0*	*0*	*30*	*3,3*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	2	FS	5,0																					
K 1696		81437		5.104	5.523	5.409	114			267						*278*	*5*	*1*	*26*	*310*	*1,6*	*0,3*	*8,4*	*87,3*
	8118	**7019 1217**	801	112			25			7,2						*300*	*6*	*1*	*28*	*335*	*1,8*	*0,3*	*8,4*	*87,6*
		B 10/L 1125/K 1696 bei Vaihing		5.189		442	71			267						*215*	*2*	*0*	*18*	*235*	*0,9*	*0,0*	*7,7*	*85,8*
		L 1125/K 1696 Vaihingen-Kleing		115		4.967	18			5,3						*66*	*1*	*0*	*3*	*70*	*1,4*	*0,0*	*4,3*	*79,6*
	2	OD	2,1																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1696		81438		9.815	10.621	9.983	638	11.718	1,04	671						*573*	*16*	*21*	*6*	*616*	*2,6*	*3,4*	*1,0*	*88,5*
	8118	**7019 1218**	801	623	11.505		20			3,0						*601*	*20*	*25*	*7*	*653*	*3,1*	*3,8*	*1,1*	*88,9*
		K 1648/K 1696 Vaihingen a.d.E.		9.979	11.997	114	248	10.776	0,50	601						*486*	*4*	*9*	*5*	*504*	*0,8*	*1,8*	*1,0*	*87,3*
		L 1125/K 1696 Vaihingen-Kleing		648	5.793	9.869	370	942	1,09	5,3						*87*	*2*	*6*	*1*	*96*	*2,1*	*6,3*	*1,0*	*80,8*
	2	OD	2,2																					
K 1698		84980														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8118	**-**	801													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Neuer Bahnhof														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L 1125														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	-	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 1698		86848		4.369	5.223		839	5.904		332						-	-	-	-	*301*	-	-	-	-
	8118	**7019 1413**	801	878	5.659					9,8						-	-	-	-	*335*	-	-	-	-
		K 1697/K 1698 bei Vaihingen a.		4.907	5.785					290						-	-	-	-	*198*	-	-	-	-
		L 1125/K 1698 bei Vaihingen a.		838	2.664			1.229		11,8						-	-	-	-	*51*	-	-	-	-
	2	FS	1,0		*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			
K 1700		87649			4.960	4.741	219	5.693	1,01	299	164	4,27	241	2,49	9	272	10	2	5	289	3,5	0,7	1,7	85,2
	8119	**-**	805		5.335		67			4,4	168	4,17	240	2,08	1	294	12	3	5	314	3,8	1,0	1,6	85,5
		7021080B			5.401	89	113	5.355	0,57	339						201	5	1	4	211	2,4	0,5	1,9	83,7
		7021040O			3.036	4.652	39	338	1,13	1,4	113	0,88	97	1,03	2	40	2	0	1	43	4,7	0,0	2,3	77,1
	2	OD	k.A.																					
K 1700		81510		4.783	5.704	5.456	248	6.067	1,02	399						*318*	*11*	*3*	*6*	*338*	*3,3*	*0,9*	*1,8*	*85,9*
	8118	**7021 1406**	801	224	5.985		76			1,9						*353*	*14*	*4*	*7*	*378*	*3,7*	*1,1*	*1,9*	*86,4*
		L 1125/K 1700 Pleidelsheim, Ab		5.359	6.118	92	119	5.734	0,66	332						*211*	*4*	*0*	*4*	*219*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*83,8*
		K 1677/K 1700 Mundelsheim		246	3.964	5.364	53	333	1,07	4,7						*34*	*2*	*0*	*0*	*36*	*5,6*	*0,0*	*0,0*	*75,5*
	2	FS	5,0																					
K 1702		81499		4.922	4.460	4.272	188	4.827	1,02	259						*249*	*9*	*1*	*5*	*264*	*3,4*	*0,4*	*1,9*	*84,8*
	8118	**7021 1215**	801	166	4.683		117			3,7						*270*	*11*	*2*	*7*	*290*	*3,8*	*0,7*	*2,4*	*85,4*
		L 1126/K 1702 Steinheim		4.190	4.762	93	50	4.603	0,67	265						*178*	*6*	*0*	*4*	*188*	*3,2*	*0,0*	*2,1*	*83,3*
		L 1100/K 1702 bei Großbottwar,		180	3.122	4.179	21	224	1,07	1,7						*27*	*2*	*0*	*0*	*29*	*6,9*	*0,0*	*0,0*	*74,7*
	2	FS	3,9																					
K 1703		81234		4.409	4.772	4.633	139	4.941	1,04	301						*265*	*6*	*2*	*2*	*275*	*2,2*	*0,7*	*0,7*	*84,5*
	8118	**6921 1215**	801	136	4.955		22			1,4						*290*	*7*	*3*	*2*	*302*	*2,3*	*1,0*	*0,7*	*84,9*
		L 1115/K 1703 bei Großbottwar		4.483	5.153	34	80	4.774	0,73	294						*190*	*2*	*1*	*2*	*195*	*1,0*	*0,5*	*1,0*	*83,0*
		L 1100/K 1703 Großbottwar		139	3.593	4.599	37	167	1,05	2,6						*46*	*1*	*0*	*0*	*47*	*2,1*	*0,0*	*0,0*	*76,3*
	2	FS	1,8																					
K 1704		81778		4.925	5.329	5.218	111	5.883	1,04	301						*305*	*5*	*1*	*5*	*316*	*1,6*	*0,3*	*1,6*	*85,3*
	8118	**7120 1207**	801	109	5.726		28			0,8						*345*	*7*	*1*	*5*	*358*	*2,0*	*0,3*	*1,4*	*85,8*
		L 1141/K 1704 Ditzingen		5.007	5.953	78	67	5.746	0,52	345						*187*	*1*	*0*	*4*	*192*	*0,5*	*0,0*	*2,1*	*83,2*
		L 1141/K 1704 bei Münchingen		110	2.950	5.140	16	137	1,06	1,6						*32*	*1*	*0*	*1*	*34*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,2*
	2	FS	2,9																					
K 1704		81789		9.473	10.251	9.995	256			497						*528*	*12*	*2*	*34*	*576*	*2,1*	*0,3*	*5,9*	*89,4*
	8118	**7120 1220**	801	249			42			7,2						*567*	*15*	*2*	*37*	*621*	*2,4*	*0,3*	*6,0*	*89,7*
		7120018O		9.631		583	184			493						*409*	*4*	*1*	*23*	*437*	*0,9*	*0,2*	*5,3*	*87,9*
		7120109O		258		9.412	30			5,3						*122*	*3*	*1*	*4*	*130*	*2,3*	*0,8*	*3,1*	*82,1*
	2	OD	1,1																					
K 1705		81804		6.716	7.267	6.981	286	8.627	1,05	749						*406*	*11*	*6*	*7*	*430*	*2,6*	*1,4*	*1,6*	*86,9*
	8118	**7120 1404**	801	280	7.974		2			2,6						*449*	*14*	*7*	*7*	*477*	*2,9*	*1,5*	*1,5*	*87,3*
		L1141/K1705 bei Markgröningen,		6.828	8.386	107	178	8.197	0,42	677						*281*	*2*	*2*	*4*	*289*	*0,7*	*0,7*	*1,4*	*84,8*
		K1660/K1705 bei Markgröningen,		292	3.345	6.874	106	430	1,10	2,2						*45*	*2*	*1*	*1*	*49*	*4,1*	*2,0*	*2,0*	*77,8*
	2	FS	1,0																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1802	85116		551	225	214	11	237	1,01	24						11	1	0	1	13	7,7	0,0	7,7	73,6
	8119 **7023 1407** 805	TM	18	219		2			0,0						12	1	0	1	14	7,1	0,0	7,1	73,8
	K1801/K1802, WN*Westermurrer S	2021	219	222	18	7	219	1,19	30						8	1	0	1	10	10,0	0,0	10,0	73,1
	L1120/K1802, WN*Mettelberg;bei	F	11	260	196	2	18	1,14	0,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2 FS 3,1																						
K 1805	85117		158	191	189	2	215	1,01	16	8	0,00	9	0,00	15	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	8119 **7023 1402** 805	TM	5	202		0			0,0	8	0,00	9	0,00	3	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	L1066/K1805, WN*Murrhardt (Ost	2022	165	205	3	2	213	0,70	17						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	K1805, WN*Köchersberg	H	5	141	186	0	2	0,96	0,0	4	0,00	5	0,00	3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2 FS 2,0																						
K 1806	85118		735	1.105	1.050	55	1.203	1,01	73	49	4,08	48	4,17	12	61	2	1	1	65	3,1	1,5	1,5	78,7
	8119 **7023 1405** 805	TM	16	1.180		0			2,8	53	3,77	52	3,85	2	70	3	1	1	75	4,0	1,3	1,3	79,3
	K1806/K1901, WN*Murrhardt (Nor	2022	768	1.195	18	38	1.126	0,61	66						36	0	0	0	36	0,0	0,0	0,0	75,0
	K 1806/K 2609, WN/SHA*Kreisgre	H	17	719	1.032	17	77	1,11	4,2	22	0,00	30	0,00	2	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2 FS 4,0																						
K 1807	81545		102	162	154	8	147	1,01	21						8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4
	8119 **7023 1401** 805	TM	9	157		0			0,0						8	1	0	1	10	10,0	0,0	10,0	73,1
	K1807, WN*Waltersberg	2021	157	158	13	7	138	1,24	18						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	L1066/L1119/K1807, WN*Murrhard	F	8	194	141	1	9	1,03	0,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2 FS 2,1																						
K 1807	81547		1.990	2.139	2.123	16			108						117	1	0	4	122	0,8	0,0	3,3	81,7
	8119 **7023 1409** 805	TM	16			1			5,3						127	1	0	4	132	0,8	0,0	3,0	81,9
	K1807, WN*Waltersberg	-	2.079		66	13			111						87	0	0	3	90	0,0	0,0	3,3	80,3
	L1066/L1119/K1807, WN*Murrhard	F	17		2.057	2			5,9						23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9
	2 OD 0,8																						
K 1808	85119		173	185	181	4	176	1,01	17	8	0,00	9	0,00	12	10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9
	8119 **7023 1404** 805	TM	10	187		0			0,0	8	0,00	6	0,00	2	11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0
	K1808, WN*Siebenknie	2022	181	189	17	2	168	0,92	18						5	0	0	1	6	0,0	0,0	16,7	71,7
	L1066/K1808, WN*Murrhardt;west	H	10	172	164	2	8	0,87	0,0	6	0,00	6	0,00	2	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2 FS 2,9																						
K 1808	85120														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8119 **7023 1411** 805	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K1808, WN*Siebenknie	-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	L1066/K1808, WN*Murrhardt;west	-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 FS 1,2			*Zählstelle inaktiv*																			
K 1809	85121		355	382	359	23	368	1,05	32						21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0
	8119 **6923 1413** 805	TM	23	381		0			10,9						23	2	0	1	26	7,7	0,0	3,8	75,6
	K1809/K1902, WN*Grab;bei	2020	371	399	14	19	336	1,00	31						13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4
	K 1809/K 2606, WN/SHA*Kreisgre	F	24	382	345	4	32	1,09	2,7						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2 FS 2,6																						
K 1810	85122														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8119 **6923 1412** 805	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	L1066/K1810, WN*Bartenbach	-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K1810/K1903, WN*Hohenbrach;bei	-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 FS 6,4			*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 1811	85123		60	65	55	10	73	1,00	14						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	8119 **6923 1411** 805	TM	10	66		0			0,0						4	1	0	0	5	20,0	0,0	0,0	68,0
	B14/K1811, WN*Berwinkel;bei	2019	63	66	3	7	56	0,83	12						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	K1811, WN*Liemannsklinge	F	10	55	52	3	17	1,14	0,0						0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	-
	2 FS 1,9																						

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1812	85124		194	209	196	13	240	1,05	16						11	1	0	1	13	7,7	0,0	7,7	73,6
	8119 **6923 1410** 805	TM	13	213		0			6,7						14	1	0	1	16	6,3	0,0	6,3	74,1
	K1812/K1903, WN*Kolonie Erlach	2020	203	223	13	13	217	0,83	19						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	B14/K1812, WN*Großerlach (Nord	F	14	177	183	0	23	1,17	4,6						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2 FS 3,7																						
K 1813	81268		743	844	802	42	901	0,93	122	40	5,00	30	6,67	102	45	2	0	2	49	4,1	0,0	4,1	78,2
	8119 **6923 1409** 805	TM	31	891		17			0,6	39	5,13	34	5,88	18	46	3	0	2	51	5,9	0,0	3,9	78,4
	B14/K1813, WN*Großerlach (Süd)	2022	776	830	26	20	848	0,78	71	36	5,56	28	3,57	58	40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8
	K1813/K1814, WN*Böhringsweiler	H	32	697	776	5	53	1,06	1,6	29	0,00	27	0,00	28	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2 FS 4,1																						
K 1814	85125		832	944	927	17	1.058	1,01	57						53	1	0	2	56	1,8	0,0	3,6	78,5
	8119 **6923 1415** 805	TM	21	982		0			1,6						57	1	0	2	60	1,7	0,0	3,3	78,7
	K2101/K1814, HN/WN*Kreisgrenze	2021	918	989	31	13	1.032	0,78	65						42	0	0	1	43	0,0	0,0	2,3	76,7
	K 1814/K 2584, WN/SHA*Kreisgre	F	17	764	896	4	26	1,14	0,0						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2 FS 2,9																						
K 1815	85126		149	160	154	6	119	1,05	19						9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7
	8119 **7023 1412** 805	TM	6	152		0			0,0						10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9
	K1815, WN*Ittenberg	2020	156	159	9	5	112	1,37	22						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	L 1066/K 1815, WN*Sulzbach a.d	F	6	208	145	1	7	0,92	0,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2 FS 3,0																						
K 1816	81250		132	154	147	7	167	1,01	14						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	8119 **6922 1402** 805	TM	5	155		0			0,0						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	B14/K1816, WN* Sulzbach a.d.M.	2021	150	156	5	5	157	1,00	17						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	K1816, WN*Kleinhöchberg	F	7	155	142	2	10	1,14	0,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2 FS 3,7																						
K 1817	85127		120	129	115	14	147	1,01	14						6	1	0	0	7	14,3	0,0	0,0	69,1
	8119 **6922 1408** 805	TM	14	133		0			14,5						7	1	0	0	8	12,5	0,0	0,0	69,5
	L1066/K1817, WN*Spiegelberg;sü	2018	125	134	9	13	122	0,83	12						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	K1817, WN*Dauernberg	F	15	110	106	1	25	1,15	0,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2 FS 1,3																						
K 1818	85128		265	285	272	13	316	1,01	45						14	1	0	1	16	6,3	0,0	6,3	74,1
	8119 **6922 1407** 805	TM	13	287		1			0,0						14	1	0	1	16	6,3	0,0	6,3	74,1
	L1066/K1818/K1821, WN*Spiegelb	2018	277	290	10	10	295	0,96	30						14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6
	K1818, WN*Großhöchberg	F	13	275	262	2	21	1,16	0,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 FS 2,8																						
K 1819	85129		602	651	629	22	712	0,99	57						34	1	0	4	39	2,6	0,0	10,3	78,7
	8119 **6922 1409** 805	TM		646		1			1,6						34	1	0	4	39	2,6	0,0	10,3	78,7
	L1066/K1819, WN*Spiegelberg;nö	2018	633	642	70	16	676	1,09	71						29	1	0	7	37	2,7	0,0	18,9	80,1
	K1819/K2100, WN/HN*Kreisgrenze	F	23	704	559	5	36	1,15	0,0						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2 FS 5,0																						
K 1820	81253		730	670	652	18	623	1,01	49	22	4,55	26	3,85	9	37	1	0	1	39	2,6	0,0	2,6	76,6
	8119 **6922 1405** 805	TM	45	642		1			0,0	27	0,00	29	3,45	1	41	1	0	2	44	2,3	0,0	4,5	77,8
	K 1614/K 1615 bei Prevorst	2022	763	650	26	14	598	1,25	53						23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9
	L1066/K1820, WN*Spiegelberg (N	H	48	800	626	3	25	1,09	0,0	27	0,00	34	0,00	1	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2 FS 3,9																						
K 1821	81254		656	705	672	33		0,99	69						38	2	1	1	42	4,8	2,4	2,4	77,3
	8119 **6922 1406** 805	TM	33	700		4			0,0						40	2	1	2	45	4,4	2,2	4,4	78,2
	L1117/K1821, WN*Jux;bei	2015	685	691	25	18		1,10	44						29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9
	L1066/K1818/K1821, WN*Spiegelb	F	34	770	647	11			5,1						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2 FS 3,1																						

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1824	85130		1.135	1.220	1.181	39	1.804	1,04	101						*68*	*2*	*0*	*2*	*72*	*2,8*	*0,0*	*2,8*	*79,4*
	8119 **7022 1407** 805	TM	39	1.281		1			5,7						*76*	*2*	*0*	*2*	*80*	*2,5*	*0,0*	*2,5*	*79,7*
	B14/K1824, WN*Oppenweiler (Nor	2020	1.186	1.338	25	33	1.749	0,69	78						*50*	*1*	*0*	*1*	*52*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
	K1824, WN*Schiffrain	F	40	889	1.156	5	55	1,17	0,0						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS 2,4																						
K 1826	81527		7.347	7.897	7.689	208	9.508	1,02	471						*444*	*11*	*2*	*10*	*467*	*2,4*	*0,4*	*2,1*	*87,3*
	8119 **7022 1402** 805	TM 2G	201	8.569		44			2,4						*481*	*14*	*2*	*11*	*508*	*2,8*	*0,4*	*2,2*	*87,7*
	K1826/K1907, WN*Unterbrüden	2017	7.676	8.746	158	134	9.167	0,54	559						*339*	*3*	*0*	*6*	*348*	*0,9*	*0,0*	*1,7*	*85,7*
	K1826/K1897, WN*Steinbach;bei	F	212	4.622	7.531	30	341	1,16	1,7						*52*	*1*	*0*	*0*	*53*	*1,9*	*0,0*	*0,0*	*76,8*
	2 FS 4,5																						
K 1828	81525		1.759	2.020	1.897	123	2.092	1,01	188	96	5,21	79	3,80	22	109	6	1	2	118	5,1	0,8	1,7	81,4
	8119 **7022 1400** 805	TM	102	2.170		76			2,3	104	4,81	89	3,37	4	118	7	1	2	128	5,5	0,8	1,6	81,7
	L 1118/K 1828, WN*Kleinaspach	2022	1.838	2.197	29	29	1.942	0,58	174						83	4	0	1	88	4,5	0,0	1,1	79,8
	K1828/K1904, WN*Großaspach (Mi	H	106	1.252	1.868	18	150	1,02	1,6	45	2,22	51	1,96	4	15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0
	2 FS 6,4																						
K 1828	86201		1.960	2.107	2.024	83	2.442	1,04	171						*113*	*2*	*2*	*4*	*121*	*1,7*	*1,7*	*3,3*	*81,9*
	8119 **7022 1409** 805	TM	82	2.173		5			3,1						*116*	*3*	*3*	*4*	*126*	*2,4*	*2,4*	*3,2*	*82,2*
	K 1607/K 1828 Kreisgrenze bei	2020	2.048	2.268	57	32	2.299	0,81	124						*102*	*1*	*1*	*4*	*108*	*0,9*	*0,9*	*3,7*	*81,4*
	L 1118/K 1828, WN*Kleinaspach	F	85	1.753	1.967	46	143	1,17	1,4						*21*	*0*	*1*	*0*	*22*	*0,0*	*4,5*	*0,0*	*73,6*
	2 FS 0,6																						
K 1830	85132		4.743	5.098	4.799	299	5.993	1,01	241						*275*	*11*	*6*	*4*	*296*	*3,7*	*2,0*	*1,4*	*85,3*
	8119 **7022 1410** 805	TM	294	5.455		17			2,6						*296*	*13*	*8*	*5*	*322*	*4,0*	*2,5*	*1,6*	*85,9*
	L1115/K1830, WN*Großaspach;nor	2019	4.955	5.519	73	173	5.489	0,63	332						*209*	*3*	*3*	*2*	*217*	*1,4*	*1,4*	*0,9*	*83,6*
	K1828/K1830, WN*Großaspach (No	F	308	3.437	4.726	109	504	1,15	4,6						*42*	*2*	*2*	*0*	*46*	*4,3*	*4,3*	*0,0*	*77,1*
	2 FS 0,9																						
K 1831	86214		1.302	1.399	1.376	23	1.701	1,02	171						*80*	*1*	*0*	*1*	*82*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*79,2*
	8119 **-** 805	TM	23	1.533		0			1,7						*88*	*1*	*0*	*1*	*90*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,6*
	7022023O	2017	1.360	1.564	25	18	1.663	0,49	185						*57*	*0*	*0*	*1*	*58*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*77,8*
	7022036O	F	24	744	1.351	5	38	1,16	0,6						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS k.A.																						
K 1831	86215		1.264	1.359	1.338	21		0,99	69						*74*	*1*	*0*	*2*	*77*	*1,3*	*0,0*	*2,6*	*79,5*
	8119 **-** 805	TM	21	1.496		0			5,3						*81*	*1*	*0*	*2*	*84*	*1,2*	*0,0*	*2,4*	*79,8*
	7022023O	2013	1.321	1.477	28	14		0,49	70						*56*	*0*	*0*	*1*	*57*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*77,7*
	7022036O	F	22	734	1.310	7			5,9						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2 FS k.A.																						
K 1831	81526		1.480	1.337	1.313	24	1.622	1,01	126	76	1,32	64	1,56	23	77	1	0	2	80	1,3	0,0	2,5	79,6
	8119 **7022 1401** 805	TM	26	1.443		0			0,7	75	1,33	64	0,00	4	88	2	0	2	92	2,2	0,0	2,2	80,2
	K 1831/K 1897, WN*Oberschöntal	2022	1.370	1.461	32	19	1.582	0,55	175						42	0	0	1	43	0,0	0,0	2,3	76,7
	K1831/K1904, WN*Großaspach (Os	H	22	795	1.281	5	40	1,14	2,6	33	0,00	40	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2 FS 3,0																						
K 1831	86213		1.334	1.434		109	1.772		119						-	-	-	-	*86*	-	-	-	-
	8119 **7022 1422** 805	TM	108	1.577					9,4						-	-	-	-	*102*	-	-	-	-
	K 1831/K 1897, WN*Oberschöntal	2020	1.394	1.555					147						-	-	-	-	*37*	-	-	-	-
	L 1115/K 1831 WN*Großaspach;sü	F	112	775			189		0,6						-	-	-	-	*6*	-	-	-	-
	2 FS 1,2			*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			
K 1833	85134														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8119 **7022 1412** 805	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	L 1115/K 1833, WN*Großaspach;	-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K1831/K1833, WN*Großaspach (Ki	-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 FS 0,5			*Keine Fortschreibung möglich*																			

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von		Zähljahr	2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1834	81508			3.521	3.785	3.606	179	3.999	0,99	151						*210*	*5*	*5*	*5*	*225*	*2,2*	*2,2*	*2,2*	*84,4*
	8119 **7021 1403**	805	TM	174	4.055		2			3,2						*229*	*7*	*7*	*5*	*248*	*2,8*	*2,8*	*2,0*	*84,9*
	L 1124/L 1126/K 1606 bei Erdma		2020	3.679	4.025	86	87	3.700	0,64	184						*144*	*1*	*0*	*5*	*150*	*0,7*	*0,0*	*3,3*	*82,6*
	L1114/K1834, WN*Kirchberg a.d.		F	184	2.596	3.520	90	299	1,17	1,8						*24*	*1*	*0*	*0*	*25*	*4,0*	*0,0*	*0,0*	*73,8*
	2 FS	3,9																						
K 1835	85135															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8119 **7021 1404**	805	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7021065O		-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7021033O		-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 FS	k.A.			*Zählstelle inaktiv*																			
K 1835	87029			1.707	1.834	1.665	169	2.216	1,01	159						*90*	*5*	*6*	*7*	*108*	*4,6*	*5,6*	*6,5*	*82,9*
	8119 **7021 1407**	805	TM	163	2.008		1			1,1						*97*	*6*	*8*	*8*	*119*	*5,0*	*6,7*	*6,7*	*83,5*
	K 1604/K 1835 Kreisgr. b. Affa		2018	1.783	2.035	104	70	1.918	0,51	125						*71*	*0*	*1*	*1*	*73*	*0,0*	*1,4*	*1,4*	*78,9*
	K1834/K1835, WN*Kirchberg a.d.		F	174	1.032	1.561	98	298	1,16	9,7						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2 FS	2,3																						
K 1836	85136			2.272	2.442	2.347	95	2.651	1,01	136						*134*	*4*	*1*	*4*	*143*	*2,8*	*0,7*	*2,8*	*82,4*
	8119 **7023 1414**	805	TM	90	2.626		41			3,9						*145*	*5*	*1*	*4*	*155*	*3,2*	*0,6*	*2,6*	*82,7*
	K1836/K1838, WN*Hohnweiler		2019	2.374	2.657	58	40	2.537	0,60	146						*103*	*3*	*0*	*2*	*108*	*2,8*	*0,0*	*1,9*	*80,8*
	K1836/K1907, WN*Lippoldsweiler		F	94	1.579	2.289	14	114	1,15	2,4						*18*	*1*	*0*	*0*	*19*	*5,3*	*0,0*	*0,0*	*72,7*
	2 FS	1,5																						
K 1838	81546			2.599	2.793	2.699	94	3.013	0,90	181						*155*	*5*	*1*	*3*	*164*	*3,0*	*0,6*	*1,8*	*82,7*
	8119 **7023 1403**	805	TM	88	3.047		52			4,7						*174*	*5*	*1*	*3*	*183*	*2,7*	*0,5*	*1,6*	*83,1*
	K1838/K1908, WN*Oberweissach (		2020	2.715	2.743	42	33	2.891	0,66	171						*105*	*2*	*0*	*2*	*109*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*80,7*
	K1838/K1908, WN*Bruch;bei		F	91	2.002	2.657	9	122	1,09	2,5						*19*	*1*	*0*	*0*	*20*	*5,0*	*0,0*	*0,0*	*72,9*
	2 FS	3,2																						
K 1841	85137															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8119 **7022 1404**	805	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7022006O		-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7022067O		-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 FS	k.A.			*Zählstelle inaktiv*																			
K 1841	86204			2.205	2.414	2.338	76	2.795	1,01	440	124	1,61	111	1,80	12	137	3	1	1	142	2,1	0,7	0,7	81,6
	8119 **7022 1424**	805	TM	94	2.701		4			2,3	100	1,00	65	1,54	2	153	4	2	2	161	2,5	1,2	1,2	82,4
	L1080/K1841, WN*Allmersbach i.		2022	2.304	2.735	21	47	2.692	0,36	389						84	1	0	0	85	1,2	0,0	0,0	78,8
	K1841/K1908, WN*Aichholzhof;be		H	99	974	2.317	25	103	0,68	2,2	47	0,00	38	0,00	2	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
	2 FS	2,8																						
K 1842	85138			283	320	308	12	327	1,01	46						*18*	*1*	*0*	*0*	*19*	*5,3*	*0,0*	*0,0*	*72,7*
	8119 **7023 1416**	805	TM	16	342		0			1,3						*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
	K1841/K1842, WN*Cottenweiler;b		2021	311	345	5	9	315	0,62	30						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	K1842/K1908, WN*Oberweissach (		F	12	211	303	3	12	1,03	1,5						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS	3,4																						
K 1845	85139			4.217	5.041	4.964	77	5.742	1,01	318						*290*	*4*	*0*	*4*	*298*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*84,9*
	8119 **7122 1413**	805	TM	75	5.445		28			1,7						*319*	*5*	*0*	*4*	*328*	*1,5*	*0,0*	*1,2*	*85,3*
	K1845/K1847, WN*Leutenbach		2021	4.900	5.482	67	44	5.623	0,56	398						*205*	*2*	*0*	*3*	*210*	*1,0*	*0,0*	*1,4*	*83,4*
	B14/K1845, WN*Nellmersbach;bei		F	77	3.052	4.897	5	119	1,14	1,3						*33*	*0*	*0*	*0*	*33*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
	2 FS	3,1																						
K 1846	86210															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8119 **-**	805	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7122059O		-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7022013O		-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- -	k.A.			*Zählstelle inaktiv*																			

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1846	81528		2.720	2.924	2.900	24	3.391	1,04	287						*170*	*1*	*0*	*3*	*174*	*0,6*	*0,0*	*1,7*	*82,6*
	8119 **7022 1415** 805	TM	24	3.165		0			1,0						*197*	*2*	*0*	*4*	*203*	*1,0*	*0,0*	*2,0*	*83,4*
	K1845/K1846, WN*Nellmersbach	2020	2.842	3.304	48	21	3.364	0,50	273						*87*	*0*	*0*	*2*	*89*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*79,9*
	K 1846/K 1906, WN*Erbstetten (	F	25	1.596	2.852	3	27	1,10	0,6						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2 FS 3,4																						
K 1847	81871		6.594	7.088	6.846	242	7.441	1,05	405						*396*	*10*	*4*	*10*	*420*	*2,4*	*1,0*	*2,4*	*87,0*
	8119 **7122 1406** 805	TM	234	7.493		40			0,9						*436*	*12*	*5*	*11*	*464*	*2,6*	*1,1*	*2,4*	*87,4*
	L1114/K1847, WN*Weiler z.St. (	2020	6.889	7.846	159	135	7.133	0,65	447						*277*	*4*	*1*	*6*	*288*	*1,4*	*0,3*	*2,1*	*85,1*
	B14/L1120, WN*Hertmannsweiler	F	246	4.840	6.687	67	308	1,06	1,8						*43*	*1*	*1*	*1*	*46*	*2,2*	*2,2*	*2,2*	*77,5*
	2 FS 4,0																						
K 1847	85140		2.699	3.846	3.734	112	4.104	1,01	237	157	1,91	180	2,22	19	217	6	1	3	227	2,6	0,4	1,3	83,9
	8119 **7122 1417** 805	TM	101	4.152		64			1,1	167	1,20	183	2,19	3	241	6	1	3	251	2,4	0,4	1,2	84,2
	L1114/K1847, WN*Weiler z.St. (	2022	2.820	4.203	42	38	3.973	0,55	270						149	4	0	2	155	2,6	0,0	1,3	82,1
	K1845/K1847, WN*Leutenbach	H	105	2.293	3.692	10	131	1,06	1,5	85	1,18	96	1,04	3	26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1
	2 FS 1,4																						
K 1848	85141		290	312	302	10	336	1,01	25						*16*	*1*	*0*	*1*	*18*	*5,6*	*0,0*	*5,6*	*74,4*
	8119 **7022 1416** 805	TM	10	321		0			3,3						*17*	*1*	*0*	*1*	*19*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*74,5*
	L1127/K1848, WN*Gollenhof;beim	2018	303	325	11	9	328	0,83	27						*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
	L1114/K1848, WN*Weiler z.St. (	F	10	268	291	1	8	1,02	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 1,5																						
K 1849	81838		3.054	4.928	4.784	144	5.439	1,01	318						*278*	*6*	*2*	*4*	*290*	*2,1*	*0,7*	*1,4*	*84,9*
	8119 **7121 1403** 805	TM	92	5.242		5			2,2						*300*	*8*	*3*	*5*	*316*	*2,5*	*0,9*	*1,6*	*85,5*
	K1849/K1909, WN*Bittenfeld	2021	4.790	5.277	75	102	5.286	0,65	315						*204*	*2*	*1*	*3*	*210*	*1,0*	*0,5*	*1,4*	*83,4*
	L1127/K1849 bei Leutenbach	F	148	3.402	4.709	37	153	1,14	1,9						*35*	*1*	*0*	*0*	*36*	*2,8*	*0,0*	*0,0*	*75,2*
	2 FS 3,9																						
K 1850	81870		11.113	12.011	11.705	306	13.235	1,01	652	530	1,70	445	2,02	10	677	14	4	6	701	2,0	0,6	0,9	88,5
	8119 **7122 1405** 805	TM 2G	272	12.913		24			1,6	539	1,86	477	2,10	2	732	18	5	7	762	2,4	0,7	0,9	89,0
	K1911/K1850 Auffahrt Winnenden	2022	11.610	13.074	100	222	12.812	0,57	652						512	3	1	4	520	0,6	0,2	0,8	87,0
	L1140/K1850, WN*Schwaikheim	H	285	7.397	11.605	60	423	1,08	2,8	315	0,32	278	0,36	2	97	2	0	0	99	2,0	0,0	0,0	79,6
	2 FS 1,8																						
K 1850	85142														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8119 **7122 1418** 805	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B14/K1850/K1911, WN*Schwaikhei	-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	L1140/K1850, WN*Schwaikheim	-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 FS 2,7			*Zählstelle inaktiv*																			
K 1850	81874		5.698	6.125	5.919	206	5.372	2,01	519						*342*	*7*	*5*	*5*	*359*	*1,9*	*1,4*	*1,4*	*86,0*
	8119 **7122 1419** 805	TM	202	5.301		3			4,3						*383*	*10*	*6*	*5*	*404*	*2,5*	*1,5*	*1,2*	*86,5*
	L 1140/	2020	5.953	10.679	75	123	5.155	0,69	612						*219*	*1*	*1*	*3*	*224*	*0,4*	*0,4*	*1,3*	*83,6*
	L1114/L1127/K1849/K1850, WN*We	F	213	3.677	5.844	80	217	1,09	1,4						*46*	*1*	*0*	*0*	*47*	*2,1*	*0,0*	*0,0*	*76,3*
	2 FS 2,0																						
K 1851	85143		3.235	3.477	3.366	111	3.975	1,01	355						*193*	*3*	*4*	*5*	*205*	*1,5*	*2,0*	*2,4*	*84,0*
	8119 **7122 1407** 805	TM	109	3.753		5			3,0						*205*	*4*	*5*	*6*	*220*	*1,8*	*2,3*	*2,7*	*84,4*
	K1851/K1914, WN*Höfen;bei	2018	3.380	3.805	75	42	3.826	0,58	208						*154*	*1*	*2*	*2*	*159*	*0,6*	*1,3*	*1,3*	*82,3*
	L1120/K1851, WN*Hertmannsweile	F	115	2.183	3.291	64	149	1,15	1,7						*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2 FS 1,3																						
K 1854	81837		3.845	3.845	3.755	90	4.287	1,01	578						*222*	*4*	*2*	*2*	*230*	*1,7*	*0,9*	*0,9*	*83,7*
	8119 **7121 1402** 805	TM	106	4.198		1			3,2						*247*	*5*	*2*	*2*	*256*	*2,0*	*0,8*	*0,8*	*84,2*
	L1197/K1854, WN*Oeffingen;bei,	2021	3.737	4.226	39	60	4.165	0,50	397						*149*	*1*	*0*	*2*	*152*	*0,7*	*0,0*	*1,3*	*81,9*
	L 1142/K 1854, WN*Hegnach	F	92	2.088	3.716	29	122	1,07	1,5						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2 FS 2,2																						

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1855	86169		9.357	9.625	9.448	177	10.931	1,01	580	426	1,64	426	1,17	19	548	8	2	6	564	1,4	0,4	1,1	87,6
	8119 **7121 1404** 805	TM	195	10.244		5			2,2	430	1,63	438	1,37	3	590	10	3	7	610	1,6	0,5	1,1	88,0
	K 9500/K 1855 Kreisgr. b.i Stg	2022	9.776	10.372	105	131	10.627	0,63	705						420	1	1	4	426	0,2	0,2	0,9	86,2
	K1855/K1910, WN*Schmiden (West	H	204	6.446	9.343	41	304	1,13	2,3	275	0,36	284	0,35	3	74	1	0	1	76	1,3	0,0	1,3	78,9
	2 FS 1,1																						
K 1856	87178		6.790	6.747	6.320	427	7.818	1,01	351	267	4,49	334	4,49	21	363	15	10	6	394	3,8	2,5	1,5	86,7
	8119 **-** 805	TM		7.327		78			3,7	245	5,71	314	4,46	3	396	17	12	7	432	3,9	2,8	1,6	87,2
	7121001B	2022	7.245	7.418	111	181	7.147	0,52	412						264	8	4	5	281	2,8	1,4	1,8	85,1
	7121010A	H	1.400	3.805	6.209	168	671	1,13	3,1	163	2,45	164	3,05	3	49	3	1	1	54	5,6	1,9	1,9	78,2
	2 OD k.A.																						
K 1856	81839		7.246	7.788	7.482	306			393						*416*	*15*	*2*	*10*	*443*	*3,4*	*0,5*	*2,3*	*87,2*
	8119 **7121 1405** 805	MZ	283			175			5,3						*449*	*19*	*2*	*11*	*481*	*4,0*	*0,4*	*2,3*	*87,6*
	L 1198/K 1856, WN*Rommelshause	-	7.570		176	96			404						*315*	*4*	*1*	*7*	*327*	*1,2*	*0,3*	*2,1*	*85,6*
	L1193/K1856, WN*Waiblingen,Sch	F	299		7.306	35			5,9						*83*	*3*	*1*	*1*	*88*	*3,4*	*1,1*	*1,1*	*79,8*
	2 OD 0,9																						
K 1856	86170														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8119 **7121 1408** 805	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7121001B	-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7121010A	-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 FS 1,8		*Zählstelle inaktiv*																				
K 1857	81867		6.282	6.753	6.465	288	7.676	1,01	409	316	2,53	262	3,05	20	373	15	1	8	397	3,8	0,3	2,0	86,6
	8119 **7122 1400** 805	TM	275	7.194		176			1,5	307	2,93	255	3,53	3	405	16	1	8	430	3,7	0,2	1,9	86,9
	L 1199/K 1857 Stetten (Nord),	2022	6.563	7.283	131	93	7.286	0,62	513						281	9	0	6	296	3,0	0,0	2,0	85,2
	L 1198/K 1857, WN*Rommelshause	H	290	4.493	6.334	19	390	1,13	3,3	192	1,56	202	1,49	3	45	5	0	1	51	9,8	0,0	2,0	78,1
	2 FS 1,8																						
K 1858	86171		10.628	11.424	10.996	428	12.550	1,01	834						*629*	*17*	*7*	*6*	*659*	*2,6*	*1,1*	*0,9*	*88,4*
	8119 **7122 1408** 805	TM	418	12.212		52			2,6						*657*	*20*	*9*	*7*	*693*	*2,9*	*1,3*	*1,0*	*88,7*
	B14/K1858, WN*Korb, "Korb" (An	2018	11.104	12.383	102	254	11.902	0,64	812						*543*	*8*	*3*	*5*	*559*	*1,4*	*0,5*	*0,9*	*87,5*
	K1858/K1912, WN*Korb,Waiblinge	F	438	7.769	10.894	122	648	1,07	1,5						*103*	*4*	*1*	*1*	*109*	*3,7*	*0,9*	*0,9*	*80,7*
	2 FS 0,9																						
K 1859	81841		14.166	14.365	13.940	425	17.123	0,89	1.013						*791*	*18*	*7*	*6*	*822*	*2,2*	*0,9*	*0,7*	*89,2*
	8119 **7121 1407** 805	TM 2G	557	15.893		42			1,3						*843*	*21*	*9*	*6*	*879*	*2,4*	*1,0*	*0,7*	*89,6*
	L1142/K1859/K1911, WN*Waibling	2021	13.963	14.151	106	268	16.376	0,58	836						*639*	*6*	*1*	*5*	*651*	*0,9*	*0,2*	*0,8*	*88,0*
	B14/K1859 Seitenarm, WN*Waibl.	F	435	9.216	13.834	115	747	1,14	2,6						*146*	*4*	*1*	*1*	*152*	*2,6*	*0,7*	*0,7*	*81,9*
	2 FS 0,7																						
K 1859	86172			4.660	4.378	282	5.337	1,00	204						*258*	*13*	*2*	*3*	*276*	*4,7*	*0,7*	*1,1*	*84,8*
	8119 **7122 1409** 805	TM		4.953		98			6,7						*278*	*15*	*3*	*3*	*299*	*5,0*	*1,0*	*1,0*	*85,2*
	K1859/K1859 Seitenarm, WN*Waib	2021	4.529	4.938	56	142	4.914	0,67	298						*196*	*7*	*1*	*2*	*206*	*3,4*	*0,5*	*1,0*	*83,4*
	L 1193/K 1859 bei WN*Beinstein	F	284	3.305	4.322	42	423	1,14	2,4						*27*	*3*	*1*	*0*	*31*	*9,7*	*3,2*	*0,0*	*75,7*
	2 FS 2,3																						
K 1862	86173		10.889	11.704	11.348	356	12.652	1,04	616						*657*	*18*	*3*	*8*	*686*	*2,6*	*0,4*	*1,2*	*88,6*
	8119 **7122 1402** 805	TM	343	12.376		94			1,9						*728*	*21*	*4*	*9*	*762*	*2,8*	*0,5*	*1,2*	*89,1*
	K1862/K1864, WN*Beutelsbach	2020	11.376	12.919	134	208	12.200	0,65	638						*447*	*6*	*1*	*5*	*459*	*1,3*	*0,2*	*1,1*	*86,7*
	K 1862/ K 1866 Beutelsbach, Kr	F	359	8.042	11.214	54	452	1,11	1,5						*87*	*3*	*0*	*1*	*91*	*3,3*	*0,0*	*1,1*	*79,8*
	2 FS 0,9																						
K 1862	81873		13.635	14.656	14.326	330	16.347	1,04	742						*825*	*17*	*1*	*19*	*862*	*2,0*	*0,1*	*2,2*	*89,9*
	8119 **7122 1415** 805	TM	314	15.520		119			1,0						*906*	*21*	*2*	*21*	*950*	*2,2*	*0,2*	*2,2*	*90,3*
	K1862/K1864, WN*Beutelsbach	2020	14.245	16.201	320	187	15.928	0,64	896						*574*	*6*	*0*	*15*	*595*	*1,0*	*0,0*	*2,5*	*88,3*
	K 1862/ K 1866 Beutelsbach, Kr	F	330	9.956	14.006	24	419	1,12	1,8						*104*	*3*	*0*	*2*	*109*	*2,8*	*0,0*	*1,8*	*80,8*
	2 OD 1,0																						

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von		Zähljahr	2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1862	82177			1.302	396	387	9	362	1,00	32						*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
	8119 **7222 1410**	805	TM	16	401		0			0,0						*24*	*0*	*0*	*2*	*26*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*76,2*
	L 1150/K 1210 Baltmannsweiler		2021	385	403	25	7	356	0,93	40						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
	K1862/K1864, WN*Beutelsbach		F	9	374	362	2	6	1,05	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS	8,0																						
K 1864	82178			3.619	3.406	3.323	83	3.664	1,01	176	129	2,33	161	1,86	11	193	4	1	3	201	2,0	0,5	1,5	83,4
	8119 **7222 1411**	805	TM	96	3.663		30			2,0	132	2,27	169	1,78	2	216	5	1	3	225	2,2	0,4	1,3	83,8
	L 1201/K 1212 Schanbach		2022	3.781	3.708	44	42	3.558	0,57	213						128	1	0	1	130	0,8	0,0	0,8	81,0
	K1862/K1864, WN*Beutelsbach		H	101	2.090	3.279	11	106	1,07	1,3	78	0,00	71	0,00	2	23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0
	2 FS	6,4																						
K 1865	86174			1.329	1.459	1.428	31	1.557	1,01	119	67	1,49	65	1,54	12	82	1	0	4	87	1,1	0,0	4,6	80,7
	8119 **7222 1408**	805	TM	29	1.506		2			0,9	66	0,00	71	1,41	2	93	2	0	5	100	2,0	0,0	5,0	81,5
	K1862/K1865, WN*Schnait		2022	1.388	1.524	65	23	1.513	0,80	212						46	0	0	1	47	0,0	0,0	2,1	77,1
	L1150/K1865, WN*Manolzweiler;b		H	31	1.208	1.363	6	44	1,01	1,6	46	0,00	42	0,00	2	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2 FS	5,5																						
K 1865	86202			2.936	3.572	3.492	80	3.941	1,01	264	187	2,14	160	1,88	14	198	4	1	10	213	1,9	0,5	4,7	84,7
	8119 **7222 1413**	805	TM	64	3.694		14			1,5	182	1,10	162	1,85	2	223	5	1	12	241	2,1	0,4	5,0	85,3
	L1150/K1865, WN*Manolzweiler;b		2022	3.067	3.740	169	53	3.807	0,79	302						123	1	0	5	129	0,8	0,0	3,9	82,1
	K1209/K1865, WN/ES*Kreisgrenze		H	68	2.922	3.323	13	134	1,13	1,6	160	0,00	146	0,00	2	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
	2 FS	0,9																						
K 1866	81851			12.884	12.143	11.850	293	14.766	0,94	860						*696*	*13*	*3*	*10*	*722*	*1,8*	*0,4*	*1,4*	*88,8*
	8119 **7122 1204**	805	TM 2G	304	13.705		11			0,9						*761*	*17*	*4*	*10*	*792*	*2,1*	*0,5*	*1,3*	*89,2*
	L 1193/L 1199/K 1866 bei Ender		2021	11.803	12.885	162	225	14.223	0,40	795						*502*	*2*	*1*	*9*	*514*	*0,4*	*0,2*	*1,8*	*87,4*
	K1866 Seitenarm, WN*Remshalden		F	303	5.486	11.688	57	543	1,14	0,3						*69*	*2*	*1*	*1*	*73*	*2,7*	*1,4*	*1,4*	*79,1*
	2 OD	3,8																						
K 1866	81868			3.563	4.126	4.032	94	4.392	1,01	213						*236*	*5*	*1*	*6*	*248*	*2,0*	*0,4*	*2,4*	*84,6*
	8119 **7122 1403**	805	TM	100	4.381		26			1,2						*265*	*6*	*1*	*6*	*278*	*2,2*	*0,4*	*2,2*	*85,0*
	K 1866/K 1913, WN*Grunbach		2021	4.010	4.411	104	53	4.270	0,66	245						*154*	*1*	*0*	*4*	*159*	*0,6*	*0,0*	*2,5*	*82,5*
	L1140/L 1150/K1866, WN*Winterb		F	94	2.892	3.928	15	122	1,08	1,4						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2 FS	4,0																						
K 1866	86175			5.444	5.852	5.757	95	6.098	1,04	281						*335*	*4*	*1*	*8*	*348*	*1,1*	*0,3*	*2,3*	*86,0*
	8119 **7122 1424**	805	TM	94	6.097		5			0,5						*375*	*5*	*2*	*9*	*391*	*1,3*	*0,5*	*2,3*	*86,5*
	K 1866/K 1912, WN*Großheppach		2020	5.688	6.364	139	67	5.991	0,74	361						*211*	*1*	*1*	*6*	*219*	*0,5*	*0,5*	*2,7*	*84,1*
	K1866 Seitenarm, WN*Remshalden		F	98	4.533	5.618	23	107	1,09	0,7						*33*	*0*	*0*	*1*	*34*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,0*
	2 FS	0,8																						
K 1866	86176			6.239	6.706	6.595	111	6.758	1,04	351						*384*	*6*	*1*	*8*	*399*	*1,5*	*0,3*	*2,0*	*86,5*
	8119 **7122 1425**	805	TM	110	6.890		5			0,7						*441*	*7*	*1*	*11*	*460*	*1,5*	*0,2*	*2,4*	*87,2*
	K1866 Seitenarm, WN*Remshalden		2020	6.518	7.193	137	89	6.643	0,83	369						*212*	*1*	*0*	*2*	*215*	*0,5*	*0,0*	*0,9*	*83,2*
	K 1866/K 1913, WN*Grunbach		F	114	5.736	6.458	17	115	1,08	1,1						*40*	*0*	*0*	*1*	*41*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*76,6*
	2 FS	1,0																						
K 1867	86177			338	400	379	21	405	1,01	29						*22*	*1*	*0*	*1*	*24*	*4,2*	*0,0*	*4,2*	*75,1*
	8119 **7122 1426**	805	TM	15	406		0			11,6						*24*	*1*	*0*	*1*	*26*	*3,8*	*0,0*	*3,8*	*75,4*
	K1867, WN*Mannshaupten		2021	389	409	12	14	383	0,92	39						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	K1867/K1916, WN*Schornbach;bei		F	22	375	367	7	22	1,09	2,6						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	1,5																						
K 1868	86178															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8119 **7122 1410**	805	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7122030O	-														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7122024O	-														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 FS	k.A.			*Zählstelle inaktiv*																			

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1868	87031		837	536	514	22	564	0,91	44	26	7,69	29	3,45	11	29	1	0	2	32	3,1	0,0	6,3	76,9
	8119 **7122 1434** 805	TM	35	558		12			3,9	32	3,13	30	3,33	2	30	2	0	2	34	5,9	0,0	5,9	77,2
	K1868/K1913, WN*Breuningsweile	2022	874	507	27	9	536	0,88	43	13	7,69	18	5,56	1	24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0
	K1868/K1869, WN*Lehnenberg;bei	H	37	489	487	1	28	1,13	2,1	23	0,00	17	5,88	2	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 FS 2,1																						
K 1869	86179		476	511	482	29	508	0,94	47						*28*	*1*	*0*	*2*	*31*	*3,2*	*0,0*	*6,5*	*76,9*
	8119 **7122 1411** 805	TM	27	515		14			2,0						*29*	*2*	*0*	*3*	*34*	*5,9*	*0,0*	*8,8*	*78,0*
	L1140/K1869, WN*Steinach (Süd)	2020	497	485	38	11	482	1,10	49						*17*	*1*	*0*	*2*	*20*	*5,0*	*0,0*	*10,0*	*75,9*
	L1140/K1869, bei WN*Birkmannsw	F	28	566	444	4	26	1,17	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 3,1																						
K 1870	86180		670	720	700	20	759	0,92	37						*41*	*1*	*0*	*1*	*43*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*76,9*
	8119 **7122 1427** 805	TM	20	778		0			1,2						*45*	*1*	*0*	*1*	*47*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*77,2*
	K1870, WN*Bretzenacker	2020	700	712	13	18	730	0,70	49						*26*	*0*	*0*	*1*	*27*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*75,2*
	K1870/K1915, WN*Oppelsbohm;bei	F	21	542	687	2	29	1,07	2,1						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 1,1																						
K 1872	81872		3.328	3.524	3.422	102	3.880	1,01	243						*199*	*5*	*1*	*4*	*209*	*2,4*	*0,5*	*1,9*	*83,7*
	8119 **7122 1412** 805	TM	130	3.748		4			2,6						*224*	*6*	*2*	*5*	*237*	*2,5*	*0,8*	*2,1*	*84,4*
	L1140/K1872, WN*Steinach (Nord	2021	3.425	3.774	74	75	3.751	0,65	339						*122*	*1*	*0*	*3*	*126*	*0,8*	*0,0*	*2,4*	*81,5*
	K1872/K1916, WN*Birkenweißbuch	F	105	2.442	3.348	23	129	1,09	3,0						*22*	*1*	*0*	*0*	*23*	*4,3*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2 FS 3,3																						
K 1872	86181		474	509	437	72	616	0,91	35						*25*	*2*	*2*	*1*	*30*	*6,7*	*6,7*	*3,3*	*76,8*
	8119 **7122 1429** 805	TM	69	548		28			6,4						*27*	*3*	*2*	*1*	*33*	*9,1*	*6,1*	*3,0*	*77,2*
	K1872/K1916, WN*Birkenweißbuch	2020	495	498	14	17	511	0,74	37						*18*	*2*	*1*	*0*	*21*	*9,5*	*4,8*	*0,0*	*74,2*
	K1872/K1873, WN*Vorderweißbuch	F	72	403	423	27	105	1,17	11,8						*2*	*1*	*0*	*0*	*3*	*33,3*	*0,0*	*0,0*	*66,6*
	2 FS 1,1																						
K 1873	86182		588	516	459	57	560	0,77	46	27	7,41	22	9,09	11	26	3	0	1	30	10,0	0,0	3,3	76,2
	8119 **7123 1400** 805	TM	63	586		38			2,4	37	5,41	30	6,67	2	28	3	0	1	32	9,4	0,0	3,1	76,4
	K1873/K1916, WN*Schornbach	2022	614	453	18	15	490	0,58	38	19	10,53	17	17,65	1	19	3	0	1	23	13,0	0,0	4,3	75,5
	K1873/K1916, WN*Oppelsbohm;bei	H	66	342	441	4	70	1,28	2,8	13	7,69	13	7,69	2	4	1	0	0	5	20,0	0,0	0,0	68,0
	2 FS 6,9																						
K 1874	86183		1.204	1.294	1.203	91	1.352	1,04	91						*68*	*4*	*1*	*2*	*75*	*5,3*	*1,3*	*2,7*	*79,9*
	8119 **7122 1430** 805	TM	86	1.373		44			2,8						*77*	*4*	*1*	*2*	*84*	*4,8*	*1,2*	*2,4*	*80,2*
	K1874/K1916, WN*Birkenweißbuch	2020	1.258	1.433	24	36	1.240	0,63	93						*45*	*3*	*0*	*1*	*49*	*6,1*	*0,0*	*2,0*	*77,7*
	K1873/K1874, WN*Streich;bei	F	89	868	1.179	11	112	1,27	2,8						*10*	*1*	*0*	*0*	*11*	*9,1*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS 0,7																						
K 1875	86184		935	877	795	82	1.115	0,65	109	39	7,69	43	4,65	11	46	4	0	1	51	7,8	0,0	2,0	77,9
	8119 **7122 1414** 805	TM	110	1.061		53			6,3	44	6,82	44	4,55	2	50	5	0	1	56	8,9	0,0	1,8	78,4
	K1873/K1875, WN*Necklinsberg;b	2022	977	686	21	24	997	0,43	68	20	5,00	17	11,76	1	29	3	0	1	33	9,1	0,0	3,0	76,5
	K1875, WN*Necklinsberg	H	116	454	774	5	118	1,07	6,3	18	5,56	17	5,88	2	7	1	0	0	8	12,5	0,0	0,0	69,5
	2 FS 0,6																						
K 1876	81887		1.712	1.841	1.726	115	1.964	1,04	109						*97*	*6*	*1*	*5*	*109*	*5,5*	*0,9*	*4,6*	*82,0*
	8119 **7123 1401** 805	TM	109	1.909		43			5,2						*110*	*7*	*1*	*6*	*124*	*5,6*	*0,8*	*4,8*	*82,7*
	K1873/K1876, WN*Vorderweißbuch	2020	1.789	1.993	87	61	1.843	0,77	200						*59*	*2*	*0*	*4*	*65*	*3,1*	*0,0*	*6,2*	*80,0*
	L1148/K1876, WN*Michelau (Nord	F	114	1.479	1.639	11	121	1,07	4,0						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS 3,7																						
K 1877	86185		2.429	2.611	2.503	108	2.896	0,89	154						*147*	*5*	*1*	*2*	*155*	*3,2*	*0,6*	*1,3*	*82,3*
	8119 **7123 1409** 805	TM	103	2.898		45			1,7						*163*	*6*	*1*	*2*	*172*	*3,5*	*0,6*	*1,2*	*82,7*
	L 1148/K 1877, bei WN*Miedelsb	2020	2.538	2.574	31	48	2.768	0,57	152						*98*	*3*	*0*	*1*	*102*	*2,9*	*0,0*	*1,0*	*80,2*
	L1148/K1877, WN*Michelau (Süd)	F	107	1.642	2.472	15	128	1,04	2,4						*16*	*1*	*0*	*0*	*17*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
	2 FS 0,8																						

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km] HR-Art	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1878	86186		955	1.027	995	32	1.077	0,91	70						*57*	*2*	*0*	*2*	*61*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*78,8*
	8119 **7123 1405**	805 TM	30	1.095		14			1,6						*65*	*2*	*0*	*2*	*69*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*79,2*
	K1878, WN*Lindental	2020	998	1.001	30	16	1.030	0,78	61						*38*	*0*	*0*	*1*	*39*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,4*
	L1148/K1878, WN*Unterschlechtb	F	32	859	965	2	47	1,01	1,7						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS	1,8																					
K 1880	81890		2.198	2.587	2.556	31	2.726	1,01	217						*152*	*1*	*0*	*2*	*155*	*0,6*	*0,0*	*1,3*	*82,0*
	8119 **7123 1406**	805 TM	29	2.698		1			0,6						*167*	*2*	*1*	*3*	*173*	*1,2*	*0,6*	*1,7*	*82,7*
	L 1148/L 1150/K 1880 bei WN*Mi	2021	2.515	2.716	43	23	2.686	0,77	164						*101*	*0*	*0*	*2*	*103*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*80,4*
	K1880/K1881, WN*Urbach (Süd),	F	32	2.080	2.513	7	40	1,08	0,5						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 FS	4,7																					
K 1880	86187		7.354	7.219	7.059	160	7.828	1,01	355	295	1,02	351	1,71	12	409	8	2	9	428	1,9	0,5	2,1	86,9
	8119 **7123 1410**	805 TM	230	7.715		48			1,3	304	0,66	365	1,64	2	447	10	2	10	469	2,1	0,4	2,1	87,3
	K1880/K1881, WN*Urbach (Süd),	2022	7.683	7.811	160	86	7.633	0,60	431						296	2	1	7	306	0,7	0,3	2,3	85,4
	K1880/K1882, WN*Plüderhausen	H	243	4.667	6.899	26	195	1,12	1,7	175	0,00	202	1,49	2	44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2
	2 FS	0,9																					
K 1880	86188														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8119 **7123 1411**	805 TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K1880/K1881, WN*Urbach (Süd),	-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K1880/K1882, WN*Plüderhausen	-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 FS	0,3		*Zählstelle inaktiv*																			
K 1880	82185		8.142	8.751	8.534	217			441						*463*	*11*	*1*	*23*	*498*	*2,2*	*0,2*	*4,6*	*88,3*
	8119 **7223 1106**	805 MZ	203			97			5,3						*500*	*13*	*2*	*25*	*540*	*2,4*	*0,4*	*4,6*	*88,7*
	K1880/K1881, WN*Urbach (Süd),	-	8.506		393	93			454						*349*	*3*	*0*	*16*	*368*	*0,8*	*0,0*	*4,3*	*86,8*
	K1880/K3272, WN/AA*Kreisgrenze	F	214		8.141	27			5,9						*94*	*2*	*0*	*3*	*99*	*2,0*	*0,0*	*3,0*	*80,8*
	2 OD	2,0																					
K 1880	86189		3.110	2.661	2.599	62	3.078	0,98	161						*152*	*3*	*1*	*6*	*162*	*1,9*	*0,6*	*3,7*	*83,2*
	8119 **7223 1416**	805 TM	99	2.857		1			1,1						*167*	*4*	*1*	*6*	*178*	*2,2*	*0,6*	*3,4*	*83,5*
	K1880/K1882, WN*Plüderhausen	2021	2.586	2.805	99	47	2.965	0,63	150						*106*	*1*	*1*	*3*	*111*	*0,9*	*0,9*	*2,7*	*81,2*
	K1880/K3272, WN/AA*Kreisgrenze	F	64	1.797	2.500	14	113	1,14	1,2						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS	1,3																					
K 1881	81891		13.327	14.325	13.945	380		0,69	723						*764*	*18*	*3*	*30*	*815*	*2,2*	*0,4*	*3,7*	*90,2*
	8119 **7123 1408**	805 MZ	363	16.913		91			5,3						*825*	*22*	*4*	*33*	*884*	*2,5*	*0,5*	*3,7*	*90,6*
	L1147/L1151/K1881, WN*Schorndo	-	13.924	11.652	517	227		0,52	743						*575*	*5*	*1*	*21*	*602*	*0,8*	*0,2*	*3,5*	*88,7*
	K1880/K1881, WN*Urbach (Süd),	F	385	8.737	13.428	62			5,9						*152*	*4*	*1*	*4*	*161*	*2,5*	*0,6*	*2,5*	*82,8*
	2 OD	1,6																					
K 1881	86190														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8119 **7123 1412**	805 TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7123062O	-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7123005A	-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 FS	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 1881	81895		11.495	12.356	11.941	415	13.492	1,04	641						*698*	*17*	*6*	*8*	*729*	*2,3*	*0,8*	*1,1*	*88,9*
	8119 **7123 1418**	805 TM	397	13.219		131			1,9						*769*	*21*	*7*	*9*	*806*	*2,6*	*0,9*	*1,1*	*89,3*
	L1147/L1151/K1881, WN*Schorndo	2020	12.010	13.799	132	178	13.012	0,58	560						*482*	*7*	*2*	*5*	*496*	*1,4*	*0,4*	*1,0*	*87,0*
	B29/K1881, WN*Urbach-Wasenmühl	F	417	7.649	11.809	106	480	1,08	3,1						*82*	*4*	*1*	*1*	*88*	*4,5*	*1,1*	*1,1*	*79,9*
	2 FS	0,8																					
K 1882	82203		8.649	8.566	8.155	411	9.602	1,01	491	384	4,17	387	3,10	10	466	18	6	3	493	3,7	1,2	0,6	87,1
	8119 **7223 1400**	805 TM	317	9.298		30			2,6	378	3,70	376	2,93	2	517	23	8	3	551	4,2	1,5	0,5	87,7
	K 1882 WN*Aichenbachhof	2022	9.036	9.414	46	271	9.050	0,52	557						311	4	2	2	319	1,3	0,6	0,6	85,0
	K1880/K1882, WN*Plüderhausen	H	331	4.841	8.109	110	552	1,07	3,8	223	0,45	175	0,57	1	82	1	1	0	84	1,2	1,2	0,0	79,0
	2 FS	0,4																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18								
	von		Zähljahr	2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
	nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1882	82211			1.275	1.370	1.338	32			69						*73*	*2*	*0*	*3*	*78*	*2,6*	*0,0*	*3,8*	*80,1*
	8119 **7223 1425**	805	MZ	32			2			5,3						*79*	*2*	*0*	*4*	*85*	*2,4*	*0,0*	*4,7*	*80,7*
	B 29/K 1882, WN*Plüderhausen:b		-	1.332		60	26			71						*56*	*0*	*0*	*2*	*58*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*78,5*
	K1880/K1882, WN*Plüderhausen		F	33		1.278	4			5,9						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2 OD	1,0																						
K 1883	86191			1.163	1.250	1.210	40	1.298	1,01	85						*68*	*2*	*0*	*3*	*73*	*2,7*	*0,0*	*4,1*	*79,9*
	8119 **7023 1400**	805	TM	40	1.287		5			2,1						*73*	*3*	*0*	*3*	*79*	*3,8*	*0,0*	*3,8*	*80,2*
	L1080/K1883, WN*Oberndorf		2018	1.215	1.306	60	29	1.240	0,85	93						*55*	*0*	*0*	*3*	*58*	*0,0*	*0,0*	*5,2*	*79,0*
	L1120/K1883, WN*Lutzenberg;bei		F	41	1.098	1.150	6	58	1,15	2,1						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS	3,0																						
K 1884	86192			276	296	286	10	324	1,01	27	13	0,00	15	0,00	12	16	1	0	1	18	5,6	0,0	5,6	74,4
	8119 **7023 1417**	805	TM	14	315		3			3,6	12	0,00	16	0,00	2	18	1	0	1	20	5,0	0,0	5,0	74,6
	K1883/K1884, WN*Mannenberg;bei		2022	288	319	10	7	315	0,61	30						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	K1884, WN*Mannenberg		H	14	192	276	0	9	1,04	0,0	7	0,00	7	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2 FS	0,7																						
K 1886	81889			541	453	445	8	474	1,01	36	23	0,00	18	0,00	11	26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2
	8119 **7123 1404**	805	TM	17	462		0			2,9	23	0,00	18	0,00	2	29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9
	K3270/K3271 Weitmars Sägmühle		2022	565	468	11	7	465	0,86	27						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
	L1155/K1886, WN*Breitenfürst		H	18	397	434	1	9	1,02	0,0	12	0,00	15	0,00	2	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 FS	7,3																						
K 1887	86193			625	2.470	2.404	66	2.599	1,01	150						*139*	*4*	*1*	*4*	*148*	*2,7*	*0,7*	*2,7*	*82,6*
	8119 **7123 1413**	805	TM	32	2.580		17			1,8						*158*	*4*	*1*	*4*	*167*	*2,4*	*0,6*	*2,4*	*82,9*
	K1888/K1887, WN*Welzheim;östli		2021	2.401	2.597	63	40	2.519	0,76	164						*91*	*1*	*0*	*2*	*94*	*1,1*	*0,0*	*2,1*	*80,2*
	L1080/K1887 bei Welzheim		F	67	1.958	2.341	9	80	1,09	0,6						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 FS	1,0																						
K 1887	81894			1.736	1.452	1.420	32	1.586	0,82	90	68	2,94	65	1,54	12	82	2	0	2	86	2,3	0,0	2,3	79,9
	8119 **7123 1417**	805	TM	43	1.588		3			1,9	71	2,82	72	0,00	2	89	2	0	2	93	2,2	0,0	2,2	80,2
	L1155/K1887, WN*Pfahlbronn		2022	1.814	1.302	32	23	1.552	0,72	89	40	0,00	49	2,04	1	63	1	0	1	65	1,5	0,0	1,5	78,4
	L1080/K1887 bei Welzheim		H	45	1.148	1.388	6	34	1,08	0,0	56	0,00	44	2,27	2	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2 FS	6,3																						
K 1888	81908			347	481	458	23	463	1,05	49						*26*	*1*	*0*	*2*	*29*	*3,4*	*0,0*	*6,9*	*76,7*
	8119 **7124 1400**	805	TM	18	476		3			0,0						*28*	*2*	*0*	*2*	*32*	*6,3*	*0,0*	*6,3*	*77,1*
	K1887/K1888, WN*Pfahlbronn;bei		2021	468	499	27	16	442	1,04	46						*17*	*0*	*0*	*1*	*18*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*74,1*
	K1888/K1887, WN*Welzheim;östli		F	24	497	431	4	21	1,13	1,3						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS	6,5																						
K 1889	86194			177	190	181	9	211	0,79	18	10	10,00	9	0,00	12	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	8119 **7124 1407**	805	TM	6	210		1			10,2	10	10,00	10	0,00	2	11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0
	L1155/K1889, WN*Alfdorf (West)		2022	185	165	8	5	196	0,72	24	4	0,00	6	0,00	1	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	K1888/K1889, WN*Mannholz;bei		H	6	152	173	3	15	1,10	0,0	7	0,00	6	0,00	2	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2 FS	4,6																						
K 1890	81913			216	233	217	16	264	1,03	20						*12*	*1*	*0*	*1*	*14*	*7,1*	*0,0*	*7,1*	*73,8*
	8119 **7124 1406**	805	TM	16	248		0			0,0						*14*	*1*	*0*	*1*	*16*	*6,3*	*0,0*	*6,3*	*74,1*
	K1888/K1890, WN*Burgholz;bei,		2017	226	255	15	13	247	0,60	20						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	K1890/K1891, WN*Buchengehrener		F	17	150	202	3	17	1,16	2,4						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS	3,6																						
K 1891	81909			401	454	428	26	417	1,01	69						*25*	*1*	*0*	*2*	*28*	*3,6*	*0,0*	*7,1*	*76,6*
	8119 **7124 1401**	805	TM	22	431		6			0,0						*27*	*2*	*0*	*3*	*32*	*6,3*	*0,0*	*9,4*	*77,8*
	L1153/K1891, WN*Alfdorf;nördli		2021	441	434	42	16	392	1,37	50						*13*	*1*	*0*	*1*	*15*	*6,7*	*0,0*	*6,7*	*73,9*
	L1153/K1891, WN*Hintersteinenb		F	27	592	386	4	25	1,13	2,1						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS	5,5																						

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1892		86195														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8119	**7023 1408**	805													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7023012O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7024002O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 1892		87052		918	987	937	50	1.044	1,04	79						*53*	*2*	*1*	*3*	*59*	*3,4*	*1,7*	*5,1*	*79,5*
	8119	**7023 1419**	805	48	980		14			0,0						*60*	*3*	*1*	*4*	*68*	*4,4*	*1,5*	*5,9*	*80,3*
		L1150/K1892, WN*Kaisersbach		959	1.022	44	23	972	1,05	82						*33*	*1*	*0*	*1*	*35*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,3*
		K1891/K1892, WN*Wahlenheim		50	1.028	893	13	72	1,16	1,4						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	5,8																					
K 1892		86196														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8119	**7124 1405**	805													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7024002O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7124031O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 1892		87056		775	789	757	32	836	0,80	101	39	2,56	33	3,03	12	44	2	0	1	47	4,3	0,0	2,1	77,4
	8119	**7124 1419**	805	33	822		8			0,0	47	2,13	37	2,70	2	49	2	0	1	52	3,8	0,0	1,9	77,7
		L1080/K1892, WN*Hellershof;bei		810	661	20	20	790	1,01	85	21	0,00	19	0,00	1	30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7
		K1891/K1892, WN*Wahlenheim		34	834	737	4	46	1,19	1,2	24	0,00	29	0,00	2	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	3,6																					
K 1894		81888		1.744	1.875	1.807	68	1.878	1,04	146						*107*	*3*	*0*	*2*	*112*	*2,7*	*0,0*	*1,8*	*80,9*
	8119	**7123 1402**	805	63	1.969		35			0,9						*121*	*4*	*0*	*2*	*127*	*3,1*	*0,0*	*1,6*	*81,4*
		L1080/K1894, WN*Welzheim-Schaf		1.822	2.055	26	27	1.805	0,69	135						*66*	*2*	*0*	*1*	*69*	*2,9*	*0,0*	*1,4*	*78,7*
		L1150/K1892, WN*Kaisersbach		66	1.363	1.781	6	73	1,16	0,4						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	5,3																					
K 1897		81521		6.069	6.524	6.341	183	7.839	1,02	487						*369*	*9*	*2*	*5*	*385*	*2,3*	*0,5*	*1,3*	*86,1*
	8119	**7022 1207**	805	173	7.062		70			1,6						*395*	*11*	*2*	*6*	*414*	*2,7*	*0,5*	*1,4*	*86,5*
		K1832/K1897, WB*Backnang, Aspa		6.341	7.210	92	88	7.558	0,55	462						*291*	*4*	*0*	*4*	*299*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*84,9*
		K1826/K1897, WN*Steinbach;bei		181	3.888	6.249	25	281	1,16	2,2						*44*	*1*	*0*	*0*	*45*	*2,2*	*0,0*	*0,0*	*76,2*
	2	FS	4,2																					
K 1897		86198														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8119	**7022 1417**	805													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7022014B														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7022023O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	1,3		*Zählstelle inaktiv*																			
K 1897		81529		5.077	5.457	5.285	172	5.859	0,93	321						*307*	*7*	*3*	*8*	*325*	*2,2*	*0,9*	*2,5*	*85,9*
	8119	**7022 1418**	805	169	5.920		4			1,7						*342*	*9*	*4*	*9*	*364*	*2,5*	*1,1*	*2,5*	*86,4*
		K1826/K1897, WN*Steinbach;bei		5.304	5.507	143	117	5.602	0,65	286						*200*	*1*	*0*	*6*	*207*	*0,5*	*0,0*	*2,9*	*83,8*
		B14/K1897, WN*Oppenweiler;bei		177	3.850	5.142	51	257	1,17	1,8						*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
	2	FS	2,8																					
K 1897		86209		4.826	5.187	4.978	209	6.381	1,04	336						*287*	*9*	*2*	*5*	*303*	*3,0*	*0,7*	*1,7*	*85,3*
	8119	**7022 1420**	805	199	5.681		65			2,2						*313*	*12*	*3*	*5*	*333*	*3,6*	*0,9*	*1,5*	*85,7*
		B 14/K 1897 AS Backnang-Mitte		5.042	5.930	70	100	6.056	0,43	346						*205*	*3*	*1*	*4*	*213*	*1,4*	*0,5*	*1,9*	*83,7*
		K1832/K1897, WB*Backnang, Aspa		209	2.466	4.908	44	325	1,17	2,5						*41*	*1*	*0*	*1*	*43*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*76,9*
	2	FS	2,5																					
K 1898		86212		9.039	10.975	10.786	189	11.330	1,01	549	460	1,09	423	1,18	11	608	9	2	12	631	1,4	0,3	1,9	88,4
	8119	**7122 1433**	805	389	11.717		5			1,1	464	1,29	454	1,32	2	656	11	3	14	684	1,6	0,4	2,0	88,8
		L1127/K1889 Leutenbach		9.444	11.863	200	143	11.093	0,61	531						464	2	1	5	472	0,4	0,2	1,1	86,7
		K1847/K1889 Leutenbach		407	7.167	10.586	41	237	1,13	1,9	260	0,38	286	0,00	2	107	1	1	1	110	0,9	0,9	0,9	80,5
	2	FS	0,5																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region		Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von		Zähljahr	2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1900	81539			1.143	1.050	1.017	33	1.129	1,00	77	54	1,85	45	2,22	9	58	2	0	1	61	3,3	0,0	1,6	78,3
	8119 **7023 1209**	805	TM	60	1.119		0			1,1	53	0,00	49	2,04	1	65	2	1	2	70	2,9	1,4	2,9	79,5
	L1149/L1150, Vorderwestermurr		2022	1.194	1.116	21	25	1.084	0,64	69	60	1,67	45	2,22	1	34	0	0	0	34	0,0	0,0	0,0	74,7
	K1807, WN*Waltersberg		H	63	716	996	8	45	1,13	1,2	27	0,00	34	0,00	1	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2 FS	6,3																						
K 1901	81262			843	906	847	59	1.001	1,05	55						*49*	*2*	*1*	*2*	*54*	*3,7*	*1,9*	*3,7*	*78,7*
	8119 **6923 1205**	805	TM	58	952		0			5,4						*54*	*3*	*1*	*3*	*61*	*4,9*	*1,6*	*4,9*	*79,6*
	K1806/K1901, WN*Murrhardt (Nor		2020	881	996	32	39	912	0,68	68						*32*	*0*	*0*	*1*	*33*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*75,9*
	L 1050 / K 2674 bei Badhaus		F	61	652	815	20	89	1,17	2,7						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	7,4																						
K 1901	81542			2.768	2.975	2.872	103	3.282	1,01	182						*167*	*4*	*2*	*5*	*178*	*2,2*	*1,1*	*2,8*	*83,4*
	8119 **7023 1212**	805	MZ	100	3.232		13			3,3						*179*	*5*	*3*	*5*	*192*	*2,6*	*1,6*	*2,6*	*83,8*
	L1066/K1901, WN*Murrhardt (Mit		2018	2.892	3.279	65	51	3.149	0,55	172						*133*	*1*	*1*	*2*	*137*	*0,7*	*0,7*	*1,5*	*81,6*
	K 1901/K 2675, WN/SHA*Kreisgre		F	105	1.764	2.807	39	133	1,16	1,0						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2 FS	1,2																						
K 1902	87678				547	505	42	610	0,91	43	23	8,70	22	9,09	9	30	2	0	1	33	6,1	0,0	3,0	76,3
	8119 **-**	805	TM		575		10			7,9	22	9,09	21	4,76	1	34	3	0	1	38	7,9	0,0	2,6	76,9
	6923010O		2022		523	15	26	562	0,83	39	22	4,55	21	9,52	3	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
	6923009O		H		475	490	6	48	0,92	6,7						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 OD	k.A.																						
K 1902	81534			528	568	537	31	956	0,98	41						*30*	*2*	*0*	*1*	*33*	*6,1*	*0,0*	*3,0*	*76,3*
	8119 **7023 1204**	805	TM	31	588		4			1,2						*34*	*2*	*0*	*1*	*37*	*5,4*	*0,0*	*2,7*	*76,6*
	L1066/K1902, WN*Murrhardt (Wes		2015	552	579	19	22	873	0,87	37						*21*	*1*	*0*	*1*	*23*	*4,3*	*0,0*	*4,3*	*75,0*
	K1902/K1903, WN*Grab		F	32	509	518	5	83	1,70	1,2						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	7,9																						
K 1902	81544			3.555	3.821	3.678	143	4.234	1,01	227						*211*	*6*	*2*	*4*	*223*	*2,7*	*0,9*	*1,8*	*84,0*
	8119 **7023 1214**	805	TM	140	4.079		17			6,0						*232*	*8*	*3*	*4*	*247*	*3,2*	*1,2*	*1,6*	*84,5*
	L1066/K1902, WN*Murrhardt (Wes		2019	3.714	4.126	65	91	4.042	0,64	232						*146*	*2*	*0*	*2*	*150*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*81,9*
	K1809/K1902, WN*Grab;bei		F	147	2.627	3.613	35	192	1,07	1,5						*32*	*0*	*0*	*0*	*32*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	2 OD	0,7																						
K 1903	87677				1.055	962	93	1.194	0,90	71	47	8,51	42	7,14	10	55	3	2	1	61	4,9	3,3	1,6	78,8
	8119 **-**	805	TM		1.159		13			7,0	51	7,84	40	5,00	1	61	4	3	1	69	5,8	4,3	1,4	79,5
	6923008O		2022		1.039	18	38	1.064	0,60	66	39	7,69	39	5,13	3	38	1	0	0	39	2,6	0,0	0,0	75,6
	6923009O		H		700	944	42	130	1,05	6,9	24	0,00	22	0,00	1	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2 OD	k.A.																						
K 1903	87679				1.167		114	1.279		241	51	11,76	43	6,98	94	-	-	-	-	68	-	-	-	-
	8119 **-**	805	TM		1.229					0,0	52	11,54	40	7,50	18	-	-	-	-	75	-	-	-	-
	6923006O		2022		1.141					184	45	8,89	41	7,32	52	-	-	-	-	47	-	-	-	-
	6923007O		H		968			145		1,4	29	3,45	45	2,22	27	-	-	-	-	9	-	-	-	-
	2 FS	k.A.			*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			
K 1903	81261			860	1.141	1.067	74	1.329	0,79	71	45	4,44	49	6,12	13	62	2	2	1	67	3,0	3,0	1,5	79,0
	8119 **6923 1204**	805	TM	45	1.267		2			8,7	43	9,30	50	4,00	2	69	3	3	1	76	3,9	3,9	1,3	79,7
	B14/K1903, WN*Großerlach;bei		2022	898	1.004	18	37	1.198	0,68	69	40	5,00	46	4,35	2	36	1	1	0	38	2,6	2,6	0,0	75,9
	L 1050 / K 2674 bei Badhaus		H	47	865	1.049	35	131	1,01	9,2	28	3,57	26	0,00	2	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2 FS	10,4																						
K 1904	81519			4.542	4.764	4.676	88	5.007	1,01	257	181	1,66	224	0,89	13	268	5	0	2	275	1,8	0,0	0,7	84,3
	8119 **7022 1205**	805	TM	111	4.984		1			1,1	196	1,53	222	0,45	2	296	6	1	3	306	2,0	0,3	1,0	84,9
	L1124/K1904, WN*Fürstenhof;bei		2022	4.745	5.046	39	79	4.895	0,72	282						181	1	0	1	183	0,5	0,0	0,5	82,3
	B14/K1904, WN*Bachnang-Strümpf		H	116	3.610	4.637	8	112	1,07	0,9	154	0,00	135	0,00	2	45	1	0	0	46	2,2	0,0	0,0	76,3
	2 FS	4,0																						

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Zählart Zähljahr HR-Art	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1905		87028		1.371	1.473	1.417	56	1.833	1,00	146						*79*	*3*	*1*	*3*	*86*	*3,5*	*1,2*	*3,5*	*80,6*
	8119	**-**	805	TM 55	1.624		2			0,7						*89*	*3*	*1*	*3*	*96*	*3,1*	*1,0*	*3,1*	*80,9*
		7022069O		2016 1.432	1.618	49	39	1.744	0,49	159						*54*	*1*	*0*	*3*	*58*	*1,7*	*0,0*	*5,2*	*79,1*
		7022022O		F 58	800	1.368	15	89	1,17	2,7						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	k.A.																					
K 1906		81522		3.362	4.552	4.386	166	5.510	0,68	289						*255*	*8*	*2*	*5*	*270*	*3,0*	*0,7*	*1,9*	*84,9*
	8119	**7022 1208**	805	TM 196	5.362		59			1,9						*280*	*9*	*2*	*6*	*297*	*3,0*	*0,7*	*2,0*	*85,4*
		L1114/K1906, WN*Burgstall (Ost		2021 4.424	3.663	96	79	5.294	0,52	355						*177*	*4*	*1*	*3*	*185*	*2,2*	*0,5*	*1,6*	*83,1*
		K 1846/K 1906, WN*Erbstetten (		F 165	2.765	4.290	28	216	1,11	1,9						*29*	*2*	*0*	*0*	*31*	*6,5*	*0,0*	*0,0*	*74,9*
	2	FS	1,2																					
K 1906		86211		2.155	2.316	2.257	59	2.466	1,04	131						*130*	*3*	*1*	*2*	*136*	*2,2*	*0,7*	*1,5*	*81,7*
	8119	**7022 1421**	805	TM 58	2.497		2			2,0						*147*	*3*	*1*	*2*	*153*	*2,0*	*0,7*	*1,3*	*82,1*
		K 1897/K 1906, WN*Erbstetten (		2020 2.251	2.608	34	42	2.390	0,53	247						*88*	*1*	*0*	*2*	*91*	*1,1*	*0,0*	*2,2*	*80,0*
		B 14/K 1906, WN*Maubach		F 61	1.320	2.223	15	76	1,26	2,8						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	2,7																					
K 1907		81516		10.904	12.696	12.353	343	14.691	1,01	793						*715*	*16*	*3*	*9*	*743*	*2,2*	*0,4*	*1,2*	*88,9*
	8119	**7022 1202**	805	TM 2G 355	13.730		92			1,3						*784*	*20*	*4*	*9*	*817*	*2,4*	*0,5*	*1,1*	*89,3*
		L1080/K1907, WN*Unterweissach;		2021 12.340	13.823	141	192	14.194	0,55	819						*508*	*6*	*1*	*6*	*521*	*1,2*	*0,2*	*1,2*	*87,2*
		K1826/K1907, WN*Unterbrüden		F 345	7.587	12.212	59	497	1,14	2,2						*97*	*3*	*1*	*1*	*102*	*2,9*	*1,0*	*1,0*	*80,4*
	2	FS	4,0																					
K 1907		86216		5.505	5.917	5.740	177		0,99	299						*322*	*8*	*2*	*4*	*336*	*2,4*	*0,6*	*1,2*	*85,5*
	8119	**7022 1423**	805	TM 175	6.309		15			5,3						*349*	*10*	*2*	*4*	*365*	*2,7*	*0,5*	*1,1*	*85,9*
		B14/ K1907, WN*Waldrems		2014 5.751	6.240	63	127		0,68	307						*243*	*2*	*1*	*3*	*249*	*0,8*	*0,4*	*1,2*	*84,1*
		L1080/K1907, WN*Unterweissach;		F 183	4.317	5.677	35			5,9						*63*	*2*	*1*	*1*	*67*	*3,0*	*1,5*	*1,5*	*78,8*
	2	FS	2,4																					
K 1907		81548		3.431	3.688	3.550	138	3.805	0,92	176						*204*	*7*	*1*	*5*	*217*	*3,2*	*0,5*	*2,3*	*84,1*
	8119	**7023 1418**	805	TM 131	3.912		54			4,7						*226*	*8*	*1*	*5*	*240*	*3,3*	*0,4*	*2,1*	*84,4*
		K1826/K1907, WN*Unterbrüden		2020 3.585	3.618	87	66	3.659	0,79	217						*144*	*2*	*0*	*4*	*150*	*1,3*	*0,0*	*2,7*	*82,4*
		L1119/K1907, WN*Gallenhof		F 137	3.106	3.463	18	146	1,12	3,9						*25*	*1*	*0*	*0*	*26*	*3,8*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2	FS	5,1																					
K 1908		86199		5.428	6.094	5.909	185	7.041	1,01	352	287	2,09	213	2,35	12	343	10	1	6	360	2,8	0,3	1,7	86,0
	8119	**7022 1419**	805	TM 139	6.599		83			2,2	285	2,11	226	1,77	2	380	11	1	7	399	2,8	0,3	1,8	86,5
		K1841/K1908, WN*Aichholzhof;be		2022 5.671	6.681	95	85	6.768	0,53	427						236	4	0	2	242	1,7	0,0	0,8	83,8
		K1838/K1908, WN*Oberweissach (		H 146	3.528	5.814	17	273	1,13	3,1	149	0,67	156	1,28	2	40	2	0	0	42	4,8	0,0	0,0	76,1
	2	FS	0,3																					
K 1908		81531		2.477	2.663	2.552	111	2.939	0,99	175						*149*	*5*	*1*	*3*	*158*	*3,2*	*0,6*	*1,9*	*82,6*
	8119	**7023 1201**	805	TM 105	2.822		40			4,3						*161*	*6*	*1*	*4*	*172*	*3,5*	*0,6*	*2,3*	*83,1*
		K1841/K1908, WN*Aichholzhof;be		2020 2.588	2.794	49	50	2.761	0,71	158						*112*	*2*	*1*	*2*	*117*	*1,7*	*0,9*	*1,7*	*81,1*
		L1120/K1908, WN*Lutzenberg		F 110	1.999	2.503	21	178	1,08	5,9						*16*	*1*	*0*	*0*	*17*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
	2	FS	5,9																					
K 1909		81820		6.355	6.830	6.605	225	7.993	1,02	628						*381*	*12*	*1*	*7*	*401*	*3,0*	*0,2*	*1,7*	*86,5*
	8119	**7121 1209**	805	TM 2G 214	7.450		83			2,3						*413*	*14*	*2*	*7*	*436*	*3,2*	*0,5*	*1,6*	*86,9*
		L1140/K1909, WN*Hohenacker;bei		2017 6.639	7.605	124	121	7.686	0,51	596						*283*	*5*	*0*	*7*	*295*	*1,7*	*0,0*	*2,4*	*85,3*
		K 1673/K 1909 Kreisgrenze bei		F 225	3.791	6.481	21	307	1,10	1,7						*49*	*2*	*0*	*1*	*52*	*3,8*	*0,0*	*1,9*	*77,7*
	2	FS	2,7																					
K 1909		81821		10.403	11.182	10.667	515	12.903	1,04	589						*608*	*23*	*6*	*5*	*642*	*3,6*	*0,9*	*0,8*	*88,3*
	8119	**7121 1210**	805	TM 2G 492	12.086		151			3,8						*673*	*28*	*8*	*6*	*715*	*3,9*	*1,1*	*0,8*	*88,9*
		L1142/K1909, WN*Waiblingen,Neu		2020 10.869	12.617	102	256	12.206	0,52	598						*409*	*7*	*1*	*5*	*422*	*1,7*	*0,2*	*1,2*	*86,4*
		L1140/K1909, WN*Hohenacker;bei		F 518	6.235	10.565	108	697	1,10	3,0						*107*	*5*	*1*	*1*	*114*	*4,4*	*0,9*	*0,9*	*80,9*
	2	FS	5,5																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1910	81817		11.016	10.769	10.455	314	11.617	1,01	578	410	1,95	489	2,04	12	598	15	3	7	623	2,4	0,5	1,1	88,2
	8119 **7121 1206** 805	TM 2G	422	11.512		96			2,8	442	1,81	498	2,01	2	652	18	4	8	682	2,6	0,6	1,2	88,6
	K 9515/ K1910 Kreisgrenze b. S	2022	11.509	11.655	128	168	11.205	0,60	588						436	6	1	4	447	1,3	0,2	0,9	86,5
	K1910 getr.verl.FB, WN*Schmide	H	443	6.960	10.327	50	412	1,07	1,5	268	0,75	245	0,82	2	96	3	0	1	100	3,0	0,0	1,0	80,1
	2 FS 1,8																						
K 1910	81823		8.762	9.095	8.933	162	9.948	1,01	521	361	1,11	409	1,47	12	513	8	1	7	529	1,5	0,2	1,3	87,4
	8119 **7121 1212** 805	TM	144	9.732		31			0,8	374	1,34	414	1,45	2	555	10	1	8	574	1,7	0,2	1,4	87,8
	K1910 getr.verl.FB, WN*Schmide	2022	9.154	9.853	112	110	9.719	0,60	561						387	3	0	3	393	0,8	0,0	0,8	85,8
	L1142/K1910, WN*Waiblingen;bei	H	151	5.832	8.821	21	229	1,09	1,3	233	0,00	249	0,00	2	77	1	0	1	79	1,3	0,0	1,3	79,1
	2 FS 2,8																						
K 1911	81840		8.406	9.035	8.840	195	18.147	0,99	476						*506*	*8*	*2*	*8*	*524*	*1,5*	*0,4*	*1,5*	*87,5*
	8119 **7121 1406** 805	TM 2G	190	9.778		13			1,1						*535*	*11*	*3*	*9*	*558*	*2,0*	*0,5*	*1,6*	*87,8*
	L1142/K1859/K1911, WN*Waibling	2015	8.782	9.657	137	137	17.655	0,60	588						*413*	*2*	*0*	*6*	*421*	*0,5*	*0,0*	*1,4*	*86,3*
	B14/K1858, WN*Korb, "Korb" (An	F	201	5.881	8.703	45	492	1,90	2,4						*80*	*1*	*0*	*0*	*81*	*1,2*	*0,0*	*0,0*	*78,6*
	2 FS 2,9																						
K 1911	81842		8.539	7.711	7.517	194	9.072	1,01	766	266	2,26	407	1,47	23	419	9	3	9	440	2,0	0,7	2,0	87,0
	8119 **7122 1100** 805	TM 2G	258	8.333		19			2,2	264	1,52	385	1,30	4	466	11	4	9	490	2,2	0,8	1,8	87,4
	K1858/K1911, WN*Waiblingen;bei	2022	8.921	8.436	147	128	8.798	0,55	550						280	2	1	7	290	0,7	0,3	2,4	85,2
	B14/K1911, WN*Winnenden;bei	H	271	4.545	7.370	47	274	1,04	0,8	149	0,67	198	0,51	3	82	1	0	1	84	1,2	0,0	1,2	79,3
	2 FS 5,3																						
K 1912	81852		4.651	5.121	4.943	178	5.311	1,01	284						*291*	*9*	*1*	*4*	*305*	*3,0*	*0,3*	*1,3*	*85,1*
	8119 **7122 1205** 805	TM	114	5.448		115			1,7						*320*	*10*	*1*	*5*	*336*	*3,0*	*0,3*	*1,5*	*85,6*
	K 1866/K 1912, WN*Großheppach	2021	4.978	5.485	74	50	5.113	0,65	308						*199*	*6*	*0*	*3*	*208*	*2,9*	*0,0*	*1,4*	*83,5*
	K1858/K1912, WN*Korb,Waiblinge	F	173	3.541	4.869	13	198	1,05	2,3						*29*	*2*	*0*	*0*	*31*	*6,5*	*0,0*	*0,0*	*74,9*
	2 FS 2,7																						
K 1912	81853		4.117	4.376	4.282	94	4.803	1,01	354	180	1,67	220	1,36	11	247	5	0	5	257	1,9	0,0	1,9	84,5
	8119 **7122 1206** 805	TM	124	4.690		20			1,8	181	1,66	220	0,91	2	271	7	1	5	284	2,5	0,4	1,8	85,0
	K1912/K1912 Seitenarm, WN*Korb	2022	4.301	4.749	77	67	4.690	0,59	322						173	1	0	2	176	0,6	0,0	1,1	82,4
	K1911/K1912, WN*Korb;bei	H	130	2.771	4.205	7	113	1,06	1,0	100	1,00	106	0,94	2	31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1
	2 FS 0,7																						
K 1912	81859		5.291	5.947	5.747	200	6.466	1,01	412	269	1,86	239	2,09	5	333	10	1	6	350	2,9	0,3	1,7	85,9
	8119 **7122 1217** 805	TM	207	6.307		119			1,7	282	2,48	243	2,47	1	368	12	1	7	388	3,1	0,3	1,8	86,4
	K 1866/K 1912, WN*Großheppach	2022	5.528	6.385	98	67	6.215	0,65	372						230	6	0	2	238	2,5	0,0	0,8	83,8
	K1911/K1912, WN*Korb;bei	H	217	4.089	5.649	14	251	1,05	2,4	162	1,85	173	1,16	1	40	3	0	0	43	7,0	0,0	0,0	76,4
	2 OD 2,4																						
K 1913	81855		2.123	2.428	2.369	59	2.544	1,01	179						*138*	*3*	*0*	*4*	*145*	*2,1*	*0,0*	*2,8*	*82,3*
	8119 **7122 1208** 805	TM	52	2.517		40			1,2						*151*	*4*	*0*	*4*	*159*	*2,5*	*0,0*	*2,5*	*82,7*
	K 1866/K 1913, WN*Grunbach	2021	2.360	2.533	62	15	2.479	0,80	154						*97*	*2*	*0*	*3*	*102*	*2,0*	*0,0*	*2,9*	*80,9*
	L1140/K1913, WN*Winnenden (Süd	F	57	2.015	2.307	4	65	1,04	1,7						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS 7,9																						
K 1913	86200		2.528	2.717	2.667	50	2.735	1,04	158						*155*	*2*	*1*	*4*	*162*	*1,2*	*0,6*	*2,5*	*82,7*
	8119 **7122 1431** 805	TM	49	2.776		10			0,6						*174*	*3*	*1*	*4*	*182*	*1,6*	*0,5*	*2,2*	*83,2*
	K 1866/K 1913, WN*Grunbach	2020	2.641	2.898	53	31	2.683	0,87	172						*101*	*1*	*0*	*4*	*106*	*0,9*	*0,0*	*3,8*	*81,3*
	K1868/K1913, WN*Breuningsweile	F	50	2.409	2.614	9	52	1,05	1,1						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2 FS 0,8																						
K 1914	81857		1.924	2.068	2.017	51	2.209	1,20	233						*112*	*3*	*1*	*5*	*121*	*2,5*	*0,8*	*4,1*	*82,1*
	8119 **7122 1210** 805	TM	49	2.000		17			1,2						*118*	*3*	*1*	*5*	*127*	*2,4*	*0,8*	*3,9*	*82,3*
	L1140/K1914, WN*Winnenden-Burk	2018	2.010	2.402	74	23	2.132	0,99	179						*97*	*2*	*1*	*4*	*104*	*1,9*	*1,0*	*3,8*	*81,4*
	L1120/K1914/K1915, WN*Stöckenh	F	51	1.981	1.943	11	77	1,16	2,5						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2 FS 5,2																						

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1915	81849		4.597	4.820	4.647	173	5.126	1,01	328						*272*	*9*	*1*	*5*	*287*	*3,1*	*0,3*	*1,7*	*85,1*
	8119 **7122 1202** 805	TM	174	5.176		79			2,4						*305*	*10*	*1*	*6*	*322*	*3,1*	*0,3*	*1,9*	*85,6*
	L1140/K1915, WN*Erlenhof, Krei	2021	4.685	5.211	92	81	4.922	0,59	319						*173*	*4*	*0*	*4*	*181*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*83,1*
	L1120/K1914/K1915, WN*Stöckenh	F	170	3.076	4.555	13	204	1,02	1,4						*27*	*2*	*0*	*0*	*29*	*6,9*	*0,0*	*0,0*	*74,7*
	2 FS 6,0																						
K 1916	81875		951	1.223	1.189	34	1.332	1,01	91						*70*	*1*	*1*	*2*	*74*	*1,4*	*1,4*	*2,7*	*79,5*
	8119 **7122 1432** 805	TM	27	1.298		6			1,0						*77*	*2*	*1*	*3*	*83*	*2,4*	*1,2*	*3,6*	*80,4*
	K1874/K1916, WN*Birkenweißbuch	2021	1.189	1.306	39	19	1.289	0,67	82						*42*	*0*	*0*	*1*	*43*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*76,7*
	K1915/K1916, WN*Oppelsbohm	F	35	872	1.150	9	43	1,07	2,1						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 2,7																						
K 1916	81892		4.475	4.810	4.667	143	5.530	0,83	277						*272*	*6*	*2*	*5*	*285*	*2,1*	*0,7*	*1,8*	*85,0*
	8119 **7123 1415** 805	TM	140	5.317		16			3,4						*302*	*8*	*2*	*6*	*318*	*2,5*	*0,6*	*1,9*	*85,6*
	L 1150/K 1916, WN*Schorndorf,	2020	4.675	4.438	90	93	5.348	0,67	240						*180*	*2*	*0*	*3*	*185*	*1,1*	*0,0*	*1,6*	*82,9*
	K1874/K1916, WN*Birkenweißbuch	F	147	3.556	4.577	34	182	1,17	1,1						*31*	*1*	*0*	*0*	*32*	*3,1*	*0,0*	*0,0*	*74,8*
	2 FS 5,3																						
K 2000	80739		8.763	9.242	8.808	434	11.858	0,85	845						*458*	*9*	*16*	*9*	*492*	*1,8*	*3,3*	*1,8*	*87,8*
	8125 **6721 1400** 804	TM 2G	401	10.782		8			2,0						*513*	*12*	*19*	*9*	*553*	*2,2*	*3,4*	*1,6*	*88,2*
	L1101/K2115 Neckarsulm	2021	8.910	9.205	161	138	11.170	0,31	899						*295*	*2*	*7*	*5*	*309*	*0,6*	*2,3*	*1,6*	*85,4*
	B27/K2000/K2117 BF-Kochendorf	F	449	3.373	8.647	288	688	1,08	0,9						*165*	*1*	*3*	*3*	*172*	*0,6*	*1,7*	*1,7*	*82,9*
	2 FS 3,6																						
K 2000	80742		8.127	8.672	8.287	385									*454*	*12*	*9*	*15*	*490*	*2,4*	*1,8*	*3,1*	*88,0*
	8125 **6721 1403** 804	MZ	375			22									*483*	*15*	*10*	*17*	*525*	*2,9*	*1,9*	*3,2*	*88,4*
	B27/K2000/K2117 BF-Kochendorf	-	8.361		258	196									*355*	*5*	*5*	*10*	*375*	*1,3*	*1,3*	*2,7*	*86,6*
	L1101/K2000 Neckarsulm	F	395		8.029	167									*96*	*3*	*3*	*2*	*104*	*2,9*	*2,9*	*1,9*	*81,1*
	4 OD 1,9																						
K 2007	87556														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8125 **6722 1208** 804	MZ													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6722001O	-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6722057O	-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- - 2,9			*Zählstelle inaktiv*																			
K 2007	80762		2.422	3.063	2.954	109	3.180	1,02	142	116	2,59	130	3,08	9	170	6	1	2	179	3,4	0,6	1,1	82,8
	8125 **6722 1400** 804	TM	46	3.102		39			1,8	105	1,90	118	3,39	1	190	7	1	2	200	3,5	0,5	1,0	83,3
	L1036/K2007 bei Hölzern	2022	2.492	3.169	35	56	3.030	0,90	173						113	2	1	1	117	1,7	0,9	0,9	80,8
	L 1088/K 2007 Neuenstadt Ost	H	48	2.787	2.919	14	150	1,03	2,5						24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8
	2 FS 9,4																						
K 2007	80757		6.046	5.790	5.486	304	6.391	1,02	302	248	4,03	257	3,50	13	314	11	6	3	334	3,3	1,8	0,9	85,6
	8125 **6722 1407** 804	TM 2G	301	6.238		62			3,2	246	4,07	260	3,46	2	343	14	7	3	367	3,8	1,9	0,8	86,1
	x	2022	6.220	6.373	52	132	5.892	0,55	338						227	4	2	2	235	1,7	0,9	0,9	83,8
	y	H	318	3.435	5.434	110	499	1,11	3,7	154	1,30	168	0,60	2	51	2	2	0	55	3,6	3,6	0,0	77,8
	2 FS k.A.																						
K 2015	80763		681	780	765	15	801	1,02	69	39	0,00	29	3,45	12	41	1	0	2	44	2,3	0,0	4,5	77,8
	8125 **6722 1401** 804	TM	20	782		0			0,0	45	0,00	28	0,00	2	44	1	0	2	47	2,1	0,0	4,3	78,0
	K2130/K2015 Lampoldshausen	2022	701	798	30	10	772	0,97	54						35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1
	Beginn K 2328 Kreisgrenze Heil	H	20	758	735	5	29	1,11	0,0	28	0,00	40	0,00	2	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2 FS 3,2																						
K 2018	80538		987	1.053	1.022	31	1.143	1,03	73						*57*	*1*	*1*	*1*	*60*	*1,7*	*1,7*	*1,7*	*78,3*
	8125 **6623 1409** 804	TM	31	1.097		1			0,0						*64*	*2*	*1*	*1*	*68*	*2,9*	*1,5*	*1,5*	*78,9*
	K2328/K2040 Kreisgrenze bei Ja	2019	1.015	1.133	16	21	1.097	0,73	74						*37*	*0*	*0*	*0*	*37*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,1*
	Beginn K 2322 Kreisgrenze Heil	F	32	803	1.006	9	46	1,11	1,2						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 FS 3,3																						

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2024		80520		1.164	1.368	1.336	32	1.555	1,02	93	59	1,69	52	3,85	22	77	1	1	1	80	1,3	1,3	1,3	79,3
	8125	**6622 1403**	804	12	1.455		2			1,1	58	3,45	49	4,08	4	83	2	1	1	87	2,3	1,1	1,1	79,7
		K2137/K2026 bei Reichertshause		1.198	1.486	19	20	1.515	0,62	74						56	0	0	1	57	0,0	0,0	1,8	77,7
		L527/K2024 Möckmühl		12	907	1.317	10	40	1,09	2,4	40	0,00	36	0,00	3	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	FS	3,2																					
K 2030		80740		856	1.106	1.081	25	1.152	1,03	94						*64*	*1*	*0*	*1*	*66*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*78,4*
	8125	**6721 1401**	804	8	1.157		9			0,9						*70*	*2*	*0*	*1*	*73*	*2,7*	*0,0*	*1,4*	*78,9*
		B27/K2030 Offenau		1.066	1.186	26	14	1.120	0,70	96						*45*	*0*	*0*	*1*	*46*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*77,0*
		K2029/K2030 Duttenberg		24	812	1.055	2	32	1,06	3,1						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,6																					
K 2035		80741		966	887	779	108	925	1,03	55						*45*	*7*	*0*	*1*	*53*	*13,2*	*0,0*	*1,9*	*78,4*
	8125	**6721 1402**	804	21	907		83			6,2						*49*	*8*	*0*	*2*	*59*	*13,6*	*0,0*	*3,4*	*79,4*
		K2159/K2035 Gundelsheim, Kreis		855	930	25	21	788	0,85	72						*29*	*3*	*0*	*1*	*33*	*9,1*	*0,0*	*3,0*	*76,5*
		L1096/K2035 bei Untergriesheim		99	767	754	4	137	1,10	6,5						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	8,7																					
K 2038		80711		2.252	2.489	2.454	35	2.643	1,02	163	124	0,81	81	1,23	18	136	2	0	3	141	1,4	0,0	2,1	81,9
	8125	**6720 1400**	804	19	2.580		2			1,1	126	0,79	88	2,27	4	146	2	0	3	151	1,3	0,0	2,0	82,2
		L530/K2038 Bad Wimpfen		2.317	2.636	49	28	2.593	0,77	175						106	0	0	3	109	0,0	0,0	2,8	80,9
		L530/K2038 Siegelsbach		19	1.980	2.405	5	50	1,03	1,0	75	0,00	76	0,00	1	29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6
	2	FS	6,9																					
K 2043		80715		703	854	818	36	881	1,03	65						*46*	*2*	*1*	*1*	*50*	*4,0*	*2,0*	*2,0*	*77,9*
	8125	**6720 1405**	804	10	909		1			2,6						*52*	*2*	*1*	*1*	*56*	*3,6*	*1,8*	*1,8*	*78,2*
		K2144/K2043 Grombach		823	932	21	23	843	0,58	54						*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
		L549/K2043 Obergimpern		37	530	797	12	38	0,98	0,9						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	4,9																					
K 2047		80960		3.400	3.849	3.701	148	4.392	1,02	275	189	2,65	130	3,08	10	210	7	2	3	222	3,2	0,9	1,4	83,9
	8125	**6820 1402**	804	155	4.161		6			2,5	196	3,06	146	3,42	2	235	8	3	3	249	3,2	1,2	1,2	84,4
		L1107/K2047 bei Massenbachhaus		3.498	4.251	47	105	4.224	0,53	273						140	2	0	1	143	1,4	0,0	0,7	81,4
		K2047/K9556 Kreisgrenze bei HN		162	2.210	3.654	37	168	1,07	3,2	93	1,08	77	0,00	2	37	0	0	0	37	0,0	0,0	0,0	75,1
	2	FS	2,2																					
K 2048		80959		2.670	3.123	2.997	126	3.391	1,02	211	102	4,90	172	2,91	16	173	5	2	2	182	2,7	1,1	1,1	82,9
	8125	**6820 1401**	804	81	3.370		16			4,1	98	5,10	166	3,01	3	188	7	3	2	200	3,5	1,5	1,0	83,4
		L1107/K2048 bei Massenbach		2.759	3.444	37	71	3.225	0,54	240						122	1	1	2	126	0,8	0,8	1,6	81,3
		B293/K2160/K2048 bei Schluchte		91	1.824	2.960	39	166	0,94	1,8	67	0,00	75	1,33	2	27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7
	2	FS	2,6																					
K 2054		80939		1.192	1.516	1.392	124	1.839	1,03	109						*81*	*5*	*3*	*1*	*90*	*5,6*	*3,3*	*1,1*	*80,4*
	8125	**6819 1401**	804	37	1.597		4			11,8						*90*	*6*	*4*	*2*	*102*	*5,9*	*3,9*	*2,0*	*81,3*
		B293/K2054 Stebbach		1.462	1.637	26	69	1.637	0,67	105						*55*	*0*	*0*	*1*	*56*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*77,7*
		L592/K2054 Richen		125	1.066	1.366	51	202	1,12	8,4						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	3,6																					
K 2055		80940		867	925	899	26	991	1,05	87						*51*	*1*	*1*	*1*	*54*	*1,9*	*1,9*	*1,9*	*78,0*
	8125	**6819 1402**	804	25	955		0			1,3						*57*	*1*	*1*	*1*	*60*	*1,7*	*1,7*	*1,7*	*78,3*
		L550/K2055 Adelshofen		892	1.001	12	12	960	0,75	119						*36*	*0*	*0*	*0*	*36*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
		L1110/K2055 Richen		26	721	887	14	31	1,12	1,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	3,8																					
K 2058		80938		1.044	1.114	1.085	29		1,05	62						*61*	*1*	*1*	*0*	*63*	*1,6*	*1,6*	*0,0*	*77,8*
	8125	**6819 1400**	804	27	1.156		0			5,1						*65*	*1*	*1*	*0*	*67*	*1,5*	*1,5*	*0,0*	*78,1*
		L553/K2058 bei Rohrbach a.G.		1.074	1.219	1	14		0,74	62						*48*	*0*	*0*	*0*	*48*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,2*
		L552/K2058 Elsenz		29	852	1.084	15			4,0						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	3,9																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2064		81213		2.799	2.987	2.944	43	3.319	0,98	208						*155*	*2*	*1*	*18*	*176*	*1,1*	*0,6*	*10,2*	*85,3*
	8125	**6920 1404**	804	41	3.129		2			0,4						*177*	*2*	*1*	*20*	*200*	*1,0*	*0,5*	*10,0*	*85,8*
		L1103/K2064/K2150 Frauenzimmer		2.880	3.074	308	27	3.219	0,76	161						*99*	*0*	*0*	*10*	*109*	*0,0*	*0,0*	*9,2*	*82,8*
		K2063/K2064 Stockheim		44	2.371	2.636	14	100	1,13	0,6						*17*	*0*	*0*	*3*	*20*	*0,0*	*0,0*	*15,0*	*76,7*
	2	FS	1,9																					
K 2068		81212		2.182	2.329	2.302	27	2.411	1,05	143						*128*	*1*	*1*	*7*	*137*	*0,7*	*0,7*	*5,1*	*82,9*
	8125	**6920 1403**	804	25	2.440		0			0,6						*135*	*1*	*1*	*7*	*144*	*0,7*	*0,7*	*4,9*	*83,0*
		K2150/K2068 Cleebronn		2.245	2.553	115	15	2.371	0,68	164						*108*	*0*	*0*	*7*	*115*	*0,0*	*0,0*	*6,1*	*82,3*
		L1107/K2068 Botenheim		27	1.650	2.187	12	40	1,04	0,5						*17*	*0*	*0*	*1*	*18*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*74,1*
	2	FS	3,4																					
K 2069		81211		2.928	3.912	3.761	151	3.774	1,02	622	180	2,78	140	2,14	20	214	6	3	4	227	2,6	1,3	1,8	84,2
	8125	**6920 1402**	804	56	3.904		21			0,4	195	2,05	156	1,28	4	233	8	3	5	249	3,2	1,2	2,0	84,7
		L 1106/K 1632 bei Freudental		3.012	3.988	69	83	3.561	0,99	409						159	1	0	3	163	0,6	0,0	1,8	82,4
		K2150/K2069 bei Cleebronn		59	3.846	3.692	47	213	1,07	0,9	250	0,80	122	0,82	4	32	1	1	0	34	2,9	2,9	0,0	75,5
	2	FS	2,9																					
K 2074		81216		3.421	4.630	4.394	236	4.715	1,02	225	174	4,60	223	3,59	5	251	11	3	4	269	4,1	1,1	1,5	84,9
	8125	**6920 1407**	804	74	4.689		91			4,5						274	13	4	3	294	4,4	1,4	1,0	85,1
		L1107/K2074 Brackenheim		3.520	4.791	62	88	4.428	0,90	260						184	4	1	4	193	2,1	0,5	2,1	83,4
		L1103/K2074 bei Hausen a.d.Z.		77	4.213	4.332	57	287	1,11	2,0						39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8
	2	FS	4,7																					
K 2080		81236		4.440	4.738	4.624	114	5.258	1,05	423						*272*	*5*	*1*	*4*	*282*	*1,8*	*0,4*	*1,4*	*84,8*
	8125	**6921 1402**	804	110	5.114		20			2,0						*312*	*6*	*2*	*4*	*324*	*1,9*	*0,6*	*1,2*	*85,3*
		K2155/K2080 Talheim		4.568	5.380	60	70	5.067	0,47	281						*149*	*2*	*0*	*2*	*153*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*82,0*
		B27/K2080 Rauher Stich		114	2.424	4.564	24	191	1,02	1,6						*28*	*1*	*0*	*0*	*29*	*3,4*	*0,0*	*0,0*	*74,4*
	2	FS	1,8																					
K 2081		81239		5.623	6.769	6.537	232	7.802	0,84	548						*380*	*11*	*3*	*5*	*399*	*2,8*	*0,8*	*1,3*	*86,3*
	8125	**6921 1405**	804	103	7.581		46			1,9						*424*	*13*	*4*	*7*	*448*	*2,9*	*0,9*	*1,6*	*87,0*
		K 1624/K 2081 Kreisgrenze bei		6.526	6.350	99	136	7.397	0,56	386						*242*	*4*	*1*	*4*	*251*	*1,6*	*0,4*	*1,6*	*84,3*
		L1105/K2081 bei Neckarwestheim		234	4.265	6.438	50	405	1,11	2,6						*47*	*1*	*0*	*0*	*48*	*2,1*	*0,0*	*0,0*	*76,4*
	2	FS	3,6																					
K 2086		80992		2.799	2.343	2.250	93	2.607	1,02	159						*135*	*4*	*0*	*2*	*141*	*2,8*	*0,0*	*1,4*	*81,8*
	8125	**6821 1401**	804	76	2.558		73			1,7						*150*	*6*	*0*	*3*	*159*	*3,8*	*0,0*	*1,9*	*82,5*
		K9550/K2086 Kreisgrenze bei He		2.259	2.621	44	15	2.501	0,45	219						*84*	*2*	*0*	*2*	*88*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*80,0*
		L1111/K2155/K2086 Untergruppen		84	1.149	2.206	5	106	1,06	3,6						*9*	*1*	*0*	*0*	*10*	*10,0*	*0,0*	*0,0*	*70,3*
	2	FS	2,8																					
K 2087		81235		988	1.105	1.076	29	1.207	1,02	74						*63*	*2*	*0*	*1*	*66*	*3,0*	*0,0*	*1,5*	*78,5*
	8125	**6921 1401**	804	34	1.175		13			0,0						*70*	*2*	*0*	*1*	*73*	*2,7*	*0,0*	*1,4*	*78,9*
		K2086/K2087 Untergruppenbach		1.065	1.204	15	15	1.165	0,61	68						*47*	*0*	*0*	*0*	*47*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,1*
		Ende K2087 Obergruppenbach		27	721	1.061	1	42	0,97	2,7						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,0																					
K 2097		81251		363	387	381	6	422	1,04	82						*17*	*0*	*0*	*6*	*23*	*0,0*	*0,0*	*26,1*	*78,9*
	8125	**6922 1403**	804	6	369		1			0,0						*20*	*0*	*0*	*6*	*26*	*0,0*	*0,0*	*23,1*	*79,1*
		K 1614/K 1615 bei Prevorst		373	382	84	2	417	1,26	76						*10*	*0*	*0*	*2*	*12*	*0,0*	*0,0*	*16,7*	*74,8*
		K2111/K2112 Sülzbach		6	465	297	3	5	1,52	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	4,2																					
K 2102		81252		1.853	2.053	1.969	84	2.215	1,02	139	101	2,97	70	4,29	21	112	4	0	4	120	3,3	0,0	3,3	81,8
	8125	**6922 1404**	804	26	2.155		34			3,2	107	2,80	78	5,13	4	124	5	1	4	134	3,7	0,7	3,0	82,3
		B39/K2102 bei Wüstenrot		1.906	2.202	59	42	2.102	0,70	138						73	2	0	3	78	2,6	0,0	3,8	80,1
		L1090/K2102 Wüstenrot		28	1.503	1.910	8	113	1,08	2,7	51	0,00	61	0,00	3	16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3
	2	FS	1,5																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2106		81011		1.588	1.659		175	1.752		106						-	-	-	-	*100*	-	-	-	-
	8125	**6822 1404**	804	162	1.720					3,7						-	-	-	-	*114*	-	-	-	-
		B39/K2106 bei Löwenstein		1.599	1.761					95						-	-	-	-	*59*	-	-	-	-
		K2107/K2106 Reisach		179	1.315			184		10,4						-	-	-	-	*7*	-	-	-	-
	2	FS	1,9		*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			
K 2108		81012		4.071	4.490	4.397	93	4.734	1,02	273	213	1,41	174	1,72	20	255	5	1	6	267	1,9	0,4	2,2	84,8
	8125	**6822 1405**	804	110	4.727		28			1,0	234	1,28	192	1,56	3	282	5	1	7	295	1,7	0,3	2,4	85,3
		L1035/K2108 Affaltrach		4.188	4.830	99	50	4.612	0,68	233						180	2	0	4	186	1,1	0,0	2,2	83,1
		Ende K2108 bei Eichelberg		115	3.194	4.298	15	122	1,09	1,7	132	0,76	133	0,75	3	26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6
	2	FS	4,5																					
K 2111		81010		2.184	2.331	2.244	87			130						*124*	*3*	*1*	*4*	*132*	*2,3*	*0,8*	*3,0*	*82,1*
	8125	**6822 1403**	804	84			15			5,1						*131*	*4*	*2*	*4*	*141*	*2,8*	*1,4*	*2,8*	*82,5*
		B39/K2111 Sülzbach		2.247		69	46			129						*96*	*1*	*1*	*3*	*101*	*1,0*	*1,0*	*3,0*	*80,9*
		K2113/K2111 Wimmental		87		2.175	26			4,0						*27*	*1*	*0*	*0*	*28*	*3,6*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	2	OD	2,1																					
K 2113		80993		1.782	1.901	1.868	33	2.315	1,05	158						*107*	*1*	*1*	*3*	*112*	*0,9*	*0,9*	*2,7*	*81,2*
	8125	**6821 1402**	804	32	2.090		0			1,2						*118*	*1*	*1*	*3*	*123*	*0,8*	*0,8*	*2,4*	*81,5*
		B39/K2113 Weinsberg		1.833	2.189	48	17	2.258	0,42	448						*75*	*0*	*0*	*2*	*77*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*79,4*
		K2113/K2340 Kreisgrenze bei Di		34	878	1.820	16	57	1,03	0,7						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	6,7																					
K 2125		80994		4.885	6.057	5.615	442	6.839	1,02	380	301	3,99	254	11,42	23	324	15	11	3	353	4,2	3,1	0,8	86,1
	8125	**6821 1403**	804	390	6.637		28			2,7	288	3,82	262	9,92	4	362	19	14	3	398	4,8	3,5	0,8	86,7
		K9563/K2125 Kreisgrenze bei He		5.026	6.781	53	225	6.225	0,46	464						209	4	4	2	219	1,8	1,8	0,9	83,7
		L1101/K2125 Binswangen		406	3.042	5.562	189	614	1,01	6,1	124	0,81	99	1,01	3	48	1	1	0	50	2,0	2,0	0,0	77,0
	2	FS	1,7																					
K 2126		80996		8.792	5.916	5.536	380	6.790	0,92	362						*322*	*13*	*10*	*5*	*350*	*3,7*	*2,9*	*1,4*	*86,2*
	8125	**6821 1406**	804	323	6.637		39			1,8						*359*	*16*	*13*	*5*	*393*	*4,1*	*3,3*	*1,3*	*86,8*
		L1101/K2126 bei Erlenbach		5.704	6.077	93	184	6.189	0,45	550						*210*	*4*	*1*	*4*	*219*	*1,8*	*0,5*	*1,8*	*83,8*
		L1036/K2126 bei Weinsberg		385	2.961	5.443	157	601	1,11	3,3						*37*	*2*	*0*	*1*	*40*	*5,0*	*0,0*	*2,5*	*76,9*
	2	FS	2,6																					
K 2127		80995		5.375	5.736	5.686	50	5.859	1,05	431						*325*	*2*	*1*	*9*	*337*	*0,6*	*0,3*	*2,7*	*85,9*
	8125	**6821 1405**	804	49	5.992		0			0,7						*357*	*2*	*1*	*9*	*369*	*0,5*	*0,3*	*2,4*	*86,2*
		L1102/K2127 Lehrensteinsfeld		5.530	6.304	157	30	5.783	0,68	417						*230*	*1*	*0*	*8*	*239*	*0,4*	*0,0*	*3,3*	*84,6*
		B39/K2127 Willsbach		51	4.056	5.529	20	76	0,84	0,6						*43*	*0*	*0*	*1*	*44*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*76,8*
	2	FS	2,2																					
K 2128		81013		1.200	2.312	2.217	95	2.299	1,02	155						*127*	*4*	*2*	*5*	*138*	*2,9*	*1,4*	*3,6*	*82,7*
	8125	**6822 1406**	804	46	2.380		0			2,2						*145*	*5*	*2*	*7*	*159*	*3,1*	*1,3*	*4,4*	*83,5*
		L1035/K2128 Willsbach		2.229	2.439	87	60	2.170	0,80	159						*70*	*1*	*1*	*3*	*75*	*1,3*	*1,3*	*4,0*	*80,0*
		K2128/K2379 Kreisgrenze bei Di		98	1.908	2.130	35	129	1,12	1,5						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	3,4																					
K 2129		80764		2.490	2.921	2.791	130	3.186	1,02	216						*160*	*6*	*2*	*3*	*171*	*3,5*	*1,2*	*1,8*	*83,0*
	8125	**6722 1402**	804	92	3.123		40			3,2						*183*	*7*	*2*	*3*	*195*	*3,6*	*1,0*	*1,5*	*83,4*
		K2385/K2129 Kreisgrenze bei We		2.816	3.199	47	60	3.016	0,57	201						*95*	*2*	*1*	*2*	*100*	*2,0*	*1,0*	*2,0*	*80,6*
		L1088/L1045/K2129 bei Brettach		128	1.788	2.744	30	170	1,05	2,6						*21*	*1*	*1*	*0*	*23*	*4,3*	*4,3*	*0,0*	*74,1*
	2	FS	5,7																					
K 2130		80765		1.053	1.413	1.342	71	1.503	1,02	96	55	3,64	70	2,86	24	75	3	1	3	82	3,7	1,2	3,7	80,4
	8125	**6722 1403**	804	21	1.486		28			4,4	58	3,45	70	2,86	4	83	4	1	3	91	4,4	1,1	3,3	80,8
		L1045/K2130 Kochersteinsfeld		1.083	1.518	44	31	1.402	0,68	107						49	2	0	2	53	3,8	0,0	3,8	78,4
		L1047/K2130 bei Möckmühl		22	1.016	1.298	12	101	1,02	2,8	39	0,00	47	0,00	4	12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2
	2	FS	6,9																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2132	80521		2.911	3.106	3.092	14	3.558	1,05	252						*166*	*0*	*0*	*3*	*169*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*82,5*
	8125 **6622 1404** 804	TM	14	3.348		0			0,4						*180*	*1*	*0*	*4*	*185*	*0,5*	*0,0*	*2,2*	*83,1*
	L1047/K2132 bei Möckmühl, Krei	2020	2.995	3.523	54	8	3.539	0,48	212						*120*	*0*	*0*	*2*	*122*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*81,0*
	L1095/K2132 Möckmühl	F	14	1.617	3.038	6	19	1,02	0,4						*50*	*0*	*0*	*1*	*51*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*77,3*
	2 FS 3,1																						
K 2133	80523		1.223	1.305	1.281	24	1.243	1,05	131						*72*	*1*	*0*	*3*	*76*	*1,3*	*0,0*	*3,9*	*79,9*
	8125 **6622 1406** 804	TM	24	1.329		1			2,3						*80*	*1*	*0*	*3*	*84*	*1,2*	*0,0*	*3,6*	*80,2*
	L1025/K2133 Widdern	2020	1.258	1.399	47	17	1.217	0,83	85						*48*	*0*	*0*	*2*	*50*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*78,0*
	K2133/K2380 Kreisgrenze bei Un	F	25	1.109	1.234	6	26	0,99	1,0						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS 6,2																						
K 2135	80743		1.396	1.489	1.471	18	1.511	1,05	118						*83*	*1*	*1*	*1*	*86*	*1,2*	*1,2*	*1,2*	*79,6*
	8125 **6721 1405** 804	TM	18	1.599		1			0,7						*92*	*1*	*1*	*2*	*96*	*1,0*	*1,0*	*2,1*	*80,4*
	L1095/K2135 bei Dahenfeld	2020	1.436	1.682	21	8	1.490	0,51	111						*56*	*0*	*0*	*1*	*57*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*77,7*
	L1088/L720/K2135 bei Kochertür	F	18	810	1.450	9	21	0,96	0,0						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2 FS 4,2																						
K 2136	80745		698	844	819	25	919	1,02	70						*45*	*1*	*1*	*1*	*48*	*2,1*	*2,1*	*2,1*	*77,6*
	8125 **6721 1407** 804	TM	11	896		0			1,5						*51*	*1*	*1*	*1*	*54*	*1,9*	*1,9*	*1,9*	*78,0*
	L720/K2136 Stein a.K.	2021	814	917	14	15	887	0,62	62						*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
	L1096/K2136/K2137 Siglingen	F	25	557	805	10	32	1,05	1,5						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 5,3																						
K 2137	80508		1.884	1.565	1.489	76	1.755	1,02	107	73	4,11	58	3,45	22	84	2	2	2	90	2,2	2,2	2,2	80,4
	8125 **6621 1400** 804	TM	112	1.664		9			3,6	76	2,63	58	3,45	4	92	3	3	2	100	3,0	3,0	2,0	80,9
	L 1096/K Siglingen	2022	1.938	1.700	31	32	1.660	0,62	101						58	1	0	1	60	1,7	0,0	1,7	78,1
	L527/K2137/K2138 Bittelbronn	H	117	1.029	1.458	35	95	1,06	3,9	44	0,00	48	0,00	4	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	2 FS 4,8																						
K 2138	80522		433	462	458	4	514	1,03	51						*26*	*0*	*0*	*1*	*27*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*75,2*
	8125 **6622 1405** 804	TM	4	487		0			0,0						*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
	L 527/K 2138	2019	445	502	12	2	508	0,66	49						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
	L586/K2138 Roigheim	F	4	323	446	2	6	1,05	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 4,4																						
K 2140	80744		4.562	4.869	4.800	69	4.552	1,05	271						*277*	*3*	*1*	*6*	*287*	*1,0*	*0,3*	*2,1*	*85,0*
	8125 **6721 1406** 804	TM	67	5.167		0			0,8						*303*	*3*	*2*	*7*	*315*	*1,0*	*0,6*	*2,2*	*85,5*
	L1096/K2159/K2140 BF-Heuchling	2020	4.694	5.435	100	43	4.468	0,58	328						*198*	*1*	*0*	*5*	*204*	*0,5*	*0,0*	*2,5*	*83,6*
	K2139/K2140 Oedheim	F	70	2.976	4.700	26	84	0,95	0,5						*34*	*0*	*0*	*0*	*34*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,7*
	2 FS 3,2																						
K 2141	80713		2.146	2.290	2.263	27	4.328	0,95	127						*126*	*1*	*0*	*2*	*129*	*0,8*	*0,0*	*1,6*	*81,3*
	8125 **6720 1403** 804	TM	27	2.475		1			5,1						*136*	*1*	*0*	*2*	*139*	*0,7*	*0,0*	*1,4*	*81,6*
	L1107/K2141 Bonfeld	2018	2.208	2.342	36	19	4.280	0,64	127						*98*	*0*	*0*	*1*	*99*	*0,0*	*0,0*	*1,0*	*79,8*
	K2141/K9560 Kreisgrenze bei Bo	F	28	1.572	2.227	7	48	1,60	4,0						*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
	2 FS 1,1																						
K 2142	80714		2.545	3.420	3.265	155	3.775	1,02	211						*188*	*7*	*3*	*3*	*201*	*3,5*	*1,5*	*1,5*	*83,6*
	8125 **6720 1404** 804	TM	40	3.631		18			3,0						*210*	*8*	*3*	*4*	*225*	*3,6*	*1,3*	*1,8*	*84,2*
	B39/K2142 Kirchardt	2021	3.297	3.702	54	94	3.549	0,62	206						*125*	*2*	*1*	*1*	*129*	*1,6*	*0,8*	*0,8*	*81,1*
	L549/L530/K2142 bei Bad Rappen	F	157	2.250	3.211	43	226	1,08	4,2						*25*	*1*	*0*	*0*	*26*	*3,8*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2 FS 8,5																						
K 2143	80716		980	1.237	1.181	56	1.358	1,02	92	58	3,45	54	3,70	22	67	2	1	2	72	2,8	1,4	2,8	79,5
	8125 **6720 1406** 804	TM	10	1.326		0			3,8	63	3,17	58	1,72	4	75	3	1	2	81	3,7	1,2	2,5	80,0
	K2043/K2143 Oberbiegelhof,Krei	2022	1.008	1.355	31	41	1.262	0,58	86						45	1	0	1	47	2,1	0,0	2,1	77,2
	K2041/K2143 Babstadt	H	10	772	1.150	15	96	1,11	1,1	29	0,00	37	2,70	3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2 FS 3,1																						

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2145		80963		1.740	1.857	1.765	92	2.119	1,03	144						*100*	*3*	*2*	*1*	*106*	*2,8*	*1,9*	*0,9*	*80,6*
	8125	**6820 1406**	804	90	2.040		1			6,2						*111*	*4*	*3*	*1*	*119*	*3,4*	*2,5*	*0,8*	*81,2*
		L1110/K2145 Berwangen		1.790	2.106	20	50	1.959	0,43	146						*66*	*0*	*0*	*1*	*67*	*0,0*	*0,0*	*1,5*	*78,3*
		L1107/K2145/K2049 Massenbachha	TM	94	880	1.745	41	160	1,11	7,1						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2	FS	4,9	2019 F																				
K 2148		80718		3.906	4.169	4.117	52	4.560	1,05	189						*238*	*2*	*0*	*7*	*247*	*0,8*	*0,0*	*2,8*	*84,6*
	8125	**6720 1408**	804	49	4.391		18			1,9						*271*	*3*	*1*	*8*	*283*	*1,1*	*0,4*	*2,8*	*85,2*
		L530/K2148 bei Siegelsbach, Kr		4.019	4.620	106	26	4.477	0,62	209						*136*	*1*	*0*	*3*	*140*	*0,7*	*0,0*	*2,1*	*81,9*
		Ende K2148 Bad Rappenau	TM	50	2.743	4.011	8	83	1,09	0,9						*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2	FS	3,0	2020 F																				
K 2148		80719		1.016	1.678	1.576	102	1.743	1,02	126	76	3,95	68	4,41	19	91	5	1	2	99	5,1	1,0	2,0	80,8
	8125	**6720 1409**	804	29	1.745		27			4,6	80	2,50	77	3,90	4	100	6	1	3	110	5,5	0,9	2,7	81,5
		K2038/K2148 Zimmerhof		1.045	1.783	39	56	1.603	0,75	105						63	1	0	2	66	1,5	0,0	3,0	79,0
		L528/K2148 bei Heinsheim	TM	31	1.305	1.537	19	140	1,11	5,0	58	0,00	52	0,00	4	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	FS	3,5	2022 H																				
K 2149		80941		4.231	4.976	4.852	124	5.447	1,02	283	204	1,96	240	1,67	16	283	6	1	5	295	2,0	0,3	1,7	85,1
	8125	**6819 1403**	804	51	5.374		33			1,9	220	1,36	250	1,60	3	313	8	1	6	328	2,4	0,3	1,8	85,6
		L1103/K2149 Leonbronn		4.353	5.491	78	74	5.276	0,54	319						192	2	0	3	197	1,0	0,0	1,5	83,1
		L 1110/K2149 Eppingen Süd	TM	53	2.884	4.774	17	171	1,08	1,2	120	0,83	126	0,79	2	32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5
	2	FS	8,8	2022 H																				
K 2150		81215		3.893	4.798	4.567	231	5.260	1,02	266	200	3,50	194	4,12	19	257	9	5	7	278	3,2	1,8	2,5	85,4
	8125	**6920 1406**	804	116	5.047		43			3,0	198	3,54	205	4,39	4	282	11	6	8	307	3,6	2,0	2,6	85,9
		L1103/K2064/K2150 Frauenzimmer		4.005	5.156	109	110	4.928	0,68	296						181	3	1	4	189	1,6	0,5	2,1	83,3
		K 2150/K 1680 Kreisgrenze bei	TM	124	3.452	4.458	78	332	1,07	2,3	147	0,68	157	0,64	3	43	1	1	0	45	2,2	2,2	0,0	76,5
	2	FS	5,9	2022 H																				
K 2151		80962		2.282	3.252	3.147	105	3.629	1,02	211	148	2,03	143	1,40	21	180	4	2	3	189	2,1	1,1	1,6	83,2
	8125	**6820 1405**	804	75	3.465		2			1,7	152	1,97	149	1,34	4	200	6	2	3	211	2,8	0,9	1,4	83,7
		L1107/K2151 bei Brackenheim		2.348	3.540	42	72	3.475	0,61	208						122	1	0	2	125	0,8	0,0	1,6	81,2
		K2160/KK2151/K2152 Schwaigern	TM	78	2.116	3.105	31	154	1,08	2,1	91	0,00	78	0,00	4	28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9
	2	FS	6,4	2022 H																				
K 2152		80964		3.977	4.244	3.958	286			236						*213*	*13*	*3*	*11*	*240*	*5,4*	*1,3*	*4,6*	*85,5*
	8125	**6820 1407**	804	268			92			5,1						*226*	*15*	*4*	*12*	*257*	*5,8*	*1,6*	*4,7*	*85,9*
		K2160/KK2151/K2152 Schwaigern		4.092		191	129			235						*170*	*5*	*2*	*7*	*184*	*2,7*	*1,1*	*3,8*	*83,9*
		B293/L1107/K2152 Schwaigern	MZ	282		3.767	65			4,0						*46*	*3*	*1*	*1*	*51*	*5,9*	*2,0*	*2,0*	*78,1*
	2	OD	1,3	- F																				
K 2153		80965		6.789	7.245	7.203	42	8.346	0,92	320						*410*	*2*	*1*	*7*	*420*	*0,5*	*0,2*	*1,7*	*86,5*
	8125	**6820 1408**	804	41	7.697		0			0,8						*443*	*2*	*1*	*8*	*454*	*0,4*	*0,2*	*1,8*	*86,8*
		L1105/K2153 Großgartach		6.985	7.109	115	29	8.273	0,75	486						*316*	*0*	*0*	*4*	*320*	*0,0*	*0,0*	*1,3*	*85,0*
		B293/K2153/K2154 bei Großgarta	TM	43	5.777	7.088	13	73	1,13	0,4						*64*	*0*	*0*	*1*	*65*	*0,0*	*0,0*	*1,5*	*78,2*
	2	FS	1,1	2020 F																				
K 2154		80961		9.982	10.652	10.517	135	11.728	1,05	715						*594*	*4*	*4*	*9*	*611*	*0,7*	*0,7*	*1,5*	*88,1*
	8125	**6820 1404**	804	132	11.293		1			0,8						*661*	*6*	*4*	*11*	*682*	*0,9*	*0,6*	*1,6*	*88,6*
		B293/K2153/K2154 bei Großgarta		10.270	11.882	164	73	11.522	0,58	540						*392*	*1*	*1*	*6*	*400*	*0,3*	*0,3*	*1,5*	*86,2*
		B39/K9561 HN-Frankenbach	TM 2G	140	6.585	10.353	61	206	1,09	1,0						*108*	*0*	*0*	*1*	*109*	*0,0*	*0,0*	*0,9*	*80,2*
	2	FS	2,9	2020 F																				
K 2155		81238		4.792	5.457	5.257	200	5.268	1,02	411	241	2,90	238	2,94	22	303	9	3	6	321	2,8	0,9	1,9	85,7
	8125	**6921 1404**	804	64	5.706		7			2,6	243	2,47	218	3,21	4	332	11	4	7	354	3,1	1,1	2,0	86,2
		K2081/K2155 Talheim, Kreisel		4.930	5.830	105	140	4.981	0,72	382						215	2	1	4	222	0,9	0,5	1,8	83,8
		L1111/K2155/K2086 Untergruppen	TM	67	4.088	5.152	53	287	0,83	1,9	189	0,53	169	0,59	4	40	1	0	0	41	2,4	0,0	0,0	75,8
	2	FS	6,2	2022 H																				

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18								
	von	Zähljahr	2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2156	81237		1.889	2.716	2.630	86	2.954	1,02	175						*152*	*4*	*1*	*3*	*160*	*2,5*	*0,6*	*1,9*	*82,6*
	8125 **6921 1403** 804	TM	17	2.886		11			1,7						*172*	*5*	*1*	*3*	*181*	*2,8*	*0,6*	*1,7*	*83,0*
	L1100/K2156 Ilsfeld	2021	2.619	2.957	48	55	2.833	0,62	201						*94*	*1*	*0*	*2*	*97*	*1,0*	*0,0*	*2,1*	*80,3*
	K 2156/K 1676 Kreisgrenze bei	F	87	1.778	2.582	20	121	1,08	2,6						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2 FS 4,2																						
K 2157	80717		2.620	3.305	3.241	64	3.732	1,02	229	138	2,17	160	1,88	20	185	3	1	2	191	1,6	0,5	1,0	82,9
	8125 **6720 1407** 804	TM	18	3.541		10			1,5	134	2,24	166	1,81	3	206	4	1	2	213	1,9	0,5	0,9	83,4
	L1107/K2141 Bonfeld	2022	2.696	3.618	35	42	3.644	0,58	226						123	1	0	1	125	0,8	0,0	0,8	80,8
	B39/K9565 bei Fürfeld	H	19	2.053	3.206	12	88	1,07	1,6	76	0,00	88	0,00	3	32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5
	2 FS 1,7																						
K 2158	80746		1.504	1.605	1.592	13	1.775	1,03	125						*89*	*0*	*0*	*3*	*92*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*80,4*
	8125 **6721 1408** 804	TM	13	1.710		0			0,0						*98*	*1*	*0*	*3*	*102*	*1,0*	*0,0*	*2,9*	*80,8*
	L526/K2158 Kreisgrenze bei Neu	2019	1.547	1.766	46	7	1.750	0,60	132						*60*	*0*	*0*	*2*	*62*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*78,7*
	L1096/K2158 Neudenau	F	13	1.029	1.546	6	25	1,11	0,0						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2 FS 2,7																						
K 2159	80747		5.090	5.432	5.277	155	6.091	1,05	425						*300*	*5*	*5*	*7*	*317*	*1,6*	*1,6*	*2,2*	*85,7*
	8125 **6721 1409** 804	TM	154	5.742		1			0,8						*334*	*6*	*6*	*8*	*354*	*1,7*	*1,7*	*2,3*	*86,3*
	K2159/K2035 Gundelsheim, Kreis	2020	5.237	6.041	108	75	5.808	0,60	327						*199*	*1*	*1*	*3*	*204*	*0,5*	*0,5*	*1,5*	*83,3*
	L1096/K2159/K2140 BF-Heuchling	F	162	3.464	5.169	79	283	1,13	0,4						*45*	*0*	*0*	*1*	*46*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*77,0*
	2 FS 6,3																						
K 2160	80943		4.148	4.657	4.396	261	5.089	1,02	264	184	4,35	212	2,36	6	250	10	5	3	268	3,7	1,9	1,1	84,8
	8125 **6819 1405** 804	TM	260	5.012		17			3,8	201	2,99	228	2,19	1	278	12	7	4	301	4,0	2,3	1,3	85,5
	L1110/K2160 Kleingartach	2022	4.268	5.121	48	141	4.724	0,55	258						168	2	1	1	172	1,2	0,6	0,6	82,3
	L1107/K2160 Stetten	H	272	2.781	4.348	103	365	1,07	1,4	138	0,00	120	0,83	1	42	1	2	0	45	2,2	4,4	0,0	76,9
	2 FS 3,9																						
K 2160	80966		3.645	3.890	3.839	51	4.290	1,03	341						*221*	*2*	*1*	*3*	*227*	*0,9*	*0,4*	*1,3*	*83,7*
	8125 **6820 1409** 804	TM	50	4.144		1			0,5						*244*	*3*	*1*	*3*	*251*	*1,2*	*0,4*	*1,2*	*84,1*
	L 1107/K	2019	3.750	4.278	55	31	4.223	0,60	326						*153*	*0*	*0*	*3*	*156*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*82,2*
	B293/K2160/K2048 bei Schluchte	F	52	2.494	3.784	19	67	1,10	0,5						*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
	2 FS 5,1																						
K 2160	80967		5.717	6.407	6.015	392	7.461	1,02	361						*341*	*13*	*11*	*5*	*370*	*3,5*	*3,0*	*1,4*	*86,4*
	8125 **6820 1410** 804	TM	248	6.960		4			3,4						*383*	*16*	*13*	*5*	*417*	*3,8*	*3,1*	*1,2*	*86,9*
	K2160/KK2151/K2152 Schwaigern	2021	6.177	7.131	83	205	6.924	0,48	330						*220*	*1*	*4*	*4*	*229*	*0,4*	*1,7*	*1,7*	*84,1*
	B293/K2160/K2048 bei Schluchte	F	403	3.334	5.932	183	537	1,11	3,5						*57*	*1*	*2*	*0*	*60*	*1,7*	*3,3*	*0,0*	*77,9*
	2 FS 2,2																						
K 2160	81189		2.892	3.086	3.001	85	2.908	1,05	203						*169*	*3*	*2*	*8*	*182*	*1,6*	*1,1*	*4,4*	*84,0*
	8125 **6919 1401** 804	TM	83	3.012		1			0,9						*194*	*4*	*3*	*9*	*210*	*1,9*	*1,4*	*4,3*	*84,6*
	L1103/K2160 Zaberfeld	2020	2.975	3.169	135	46	2.769	1,12	218						*93*	*0*	*0*	*5*	*98*	*0,0*	*0,0*	*5,1*	*81,3*
	L1110/K2160 Kleingartach	F	88	3.371	2.866	38	139	1,14	1,3						*20*	*0*	*0*	*1*	*21*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*74,5*
	2 OD 6,4																						
K 2300	80811		608	617	522	95	681	1,02	58						*29*	*4*	*2*	*1*	*36*	*11,1*	*5,6*	*2,8*	*77,5*
	8126 **6724 1406** 804	TM	39	662		35			6,1						*32*	*5*	*2*	*1*	*40*	*12,5*	*5,0*	*2,5*	*77,9*
	Abzweigung K2300 von L1003 Gar	2021	595	677	10	30	534	0,55	66						*23*	*1*	*0*	*1*	*25*	*4,0*	*0,0*	*4,0*	*75,3*
	Abzweigung K 2300 von L 1033	F	92	365	512	30	147	1,10	8,4						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 3,6																						
K 2301	80816		529	396	375	21	497	1,02	48	22	4,55	15	6,67	10	22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4
	8126 **6724 1414** 804	TM	10	434		5			1,9	22	0,00	17	5,88	2	25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9
	Anfang K 2301 an K 2300	2022	544	444	4	13	464	0,46	51						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	Kreuzung K 2301 - K 2302	H	10	198	371	3	33	1,03	5,0	8	0,00	10	0,00	2	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 FS 3,3																						

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2303		80812		900	1.086	981	105	1.232	1,02	75	46	8,70	44	9,09	11	56	5	1	2	64	7,8	1,6	3,1	79,5
	8126	**6724 1407**	804	33	1.152		43			9,0	42	7,14	47	8,51	2	61	6	2	3	72	8,3	2,8	4,2	80,5
		Anfang K 2303 an L 1033 Amrich		926	1.177	37	39	1.098	0,63	70						39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8
		Ende K 2303 an L 1025 in Buche		35	726	944	23	134	1,07	9,1	34	0,00	29	0,00	2	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	6,9	TM 2022 H																				
K 2304		80565		367	317	310	7	355	1,02	29						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	8126	**6625 1400**	804	20	328		0			0,0						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
		Abzweigung K 2304 an L 1025		306	336	7	2	336	0,79	24						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
		Einm. K 2304 in L 1022 Simprec		7	260	303	5	19	1,11	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	3,4	TM 2021 F																				
K 2306		80554		208	150	140	10	155	1,02	12	6	0,00	7	0,00	11	8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9
	8126	**6624 1404**	804	5	154		2			0,0	7	0,00	9	0,00	2	9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0	70,3
		Anfang K 2306 an L 1025 Mulfin		214	157	0	7	140	0,81	13						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
		K 2538 Kreisgrenze bei Mäusber		5	124	140	1	15	1,11	3,8	3	0,00	5	0,00	2	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	3,4	TM 2022 H																				
K 2307		80553		812	866	816	50	555	1,05	47						*45*	*0*	*2*	*2*	*49*	*0,0*	*4,1*	*4,1*	*78,4*
	8126	**6624 1403**	804	49	929		0			5,1						*47*	*0*	*3*	*2*	*52*	*0,0*	*5,8*	*3,8*	*78,8*
		L 1025 / K 2388 vor Mulfingen		835	979	35	6	545	0,53	49						*35*	*0*	*1*	*1*	*37*	*0,0*	*2,7*	*2,7*	*76,6*
		B 19 /K2316 bei Stachenhausen		51	489	781	44	10	0,60	4,0						*9*	*0*	*1*	*0*	*10*	*0,0*	*10,0*	*0,0*	*71,0*
	2	FS	5,2	TM 2018 F																				
K 2310		80550		100	130	121	9	140	1,02	13	4	0,00	5	0,00	13	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	8126	**6624 1400**	804	3	136		0			7,9	5	0,00	5	20,00	3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
		Abzweigung K 2310 von L 1022		103	139	3	5	127	0,70	10						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
		Einm. K 2310 in K 2311 in Hohe		3	95	118	4	13	1,11	0,0	3	0,00	4	0,00	2	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	5,4	TM 2022 H																				
K 2312		80551		326	272	257	15	282	1,02	23	11	9,09	11	0,00	11	15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0
	8126	**6624 1401**	804	25	276		0			4,6	13	7,69	11	0,00	2	18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7
		Beginn K 2312 an L 515 Obergin		335	282	5	10	256	0,90	19						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
		Einm. K2312 in B 19 in Dörzbac		25	248	252	5	26	1,11	5,4						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	5,1	TM 2022 H																				
K 2316		80537		613	501	488	13	557	1,02	47	28	0,00	19	0,00	22	27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7
	8126	**6623 1403**	804	4	544		1			0,0	26	3,85	22	0,00	4	31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1
		B 19 /K2316 bei Stachenhausen		631	556	16	10	537	0,50	42						16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9
		Einm. K 2318 in K 2381		4	272	472	2	20	1,11	0,0	11	0,00	12	0,00	3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	7,3	TM 2022 H																				
K 2318		80536		679	973	943	30	1.092	1,02	115						*52*	*1*	*1*	*1*	*55*	*1,8*	*1,8*	*1,8*	*78,0*
	8126	**6623 1402**	804	12	1.061		5			0,9						*58*	*1*	*1*	*1*	*61*	*1,6*	*1,6*	*1,6*	*78,4*
		Abzweigung K 2318 an L 1046		938	1.087	18	15	1.038	0,46	96						*36*	*0*	*0*	*1*	*37*	*0,0*	*0,0*	*2,7*	*76,2*
		Ende K 23418 an L 1045 in Crie		30	490	925	10	54	1,10	0,9						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	4,4	TM 2021 F																				
K 2320		80535		1.151	1.054	1.016	38	1.141	1,03	87						*54*	*2*	*1*	*2*	*59*	*3,4*	*1,7*	*3,4*	*79,0*
	8126	**6623 1401**	804	22	1.108		2			2,2						*61*	*2*	*1*	*2*	*66*	*3,0*	*1,5*	*3,0*	*79,3*
		L 1048/K 2320 Forchtenberg		1.016	1.136	29	26	1.071	0,67	80						*38*	*0*	*0*	*1*	*39*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,4*
		Einm. K 2320 in K 2381 Sindeld		39	743	987	10	70	1,11	3,3						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	9,3	TM 2021 F																				
K 2321		80518		566	280	265	15	295	1,02	20	10	10,00	11	9,09	12	14	1	0	1	16	6,3	0,0	6,3	74,1
	8126	**6622 1400**	804	18	283		7			4,8	10	0,00	12	8,33	2	15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2
		Kreuzung K 2321 mit L 1025 bei		582	290	17	5	273	0,93	26						10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9
		Einm. K 2321 in L 1046 in Ober		19	262	248	3	22	1,06	0,0	8	0,00	14	0,00	2	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	6,2	TM 2022 H																				

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2323	80534		268	345	327	18	387	1,03	35						*18*	*0*	*1*	*1*	*20*	*0,0*	*5,0*	*5,0*	*74,9*
	8126 **6623 1400** 804	TM	13	357		0			3,2						*21*	*0*	*1*	*1*	*23*	*0,0*	*4,3*	*4,3*	*75,3*
	Kreuzung L 1025 - L 1046 - K 2	2021	333	366	24	2	361	0,77	36						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
	Ende K 2323 Kreisgrenze MGH-NO	F	18	274	303	16	26	1,10	2,7						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 6,5																						
K 2330	80766		1.388	1.481	1.469	12	1.651	1,05	118						*85*	*0*	*0*	*1*	*86*	*0,0*	*0,0*	*1,2*	*79,3*
	8126 **6722 1405** 804	TM	12	1.574		0			0,0						*89*	*1*	*0*	*2*	*92*	*1,1*	*0,0*	*2,2*	*80,1*
	Abzweigung K 2331 von K 2330 M	2016	1.428	1.651	24	7	1.628	0,60	116						*66*	*0*	*0*	*1*	*67*	*0,0*	*0,0*	*1,5*	*78,3*
	Einm. K 2330 in K 2329 in Zwei	F	12	945	1.445	5	23	1,12	0,4						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS 7,2																						
K 2332	80783		484	556	551	5	612	1,02	43						*31*	*0*	*0*	*2*	*33*	*0,0*	*0,0*	*6,1*	*76,8*
	8126 **6723 1401** 804	TM	7	584		0			0,0						*35*	*0*	*0*	*2*	*37*	*0,0*	*0,0*	*5,4*	*77,1*
	L 1036/ K 2332 Öhringen	2021	536	598	38	2	606	0,68	70						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
	Ende K 2332 Obermaßholderbach	F	5	395	513	3	6	1,08	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 3,8																						
K 2342	81014		1.352	1.524	1.482	42	1.543	1,02	101	59	1,69	74	2,70	25	85	2	0	2	89	2,2	0,0	2,2	80,0
	8126 **6822 1407** 804	TM	14	1.585		10			1,9	59	1,69	75	2,67	3	91	2	1	2	96	2,1	1,0	2,1	80,5
	K2110/K2342 Kreisgrenze bei Es	2022	1.391	1.620	29	25	1.489	0,74	111						64	1	0	2	67	1,5	0,0	3,0	79,0
	Kreuzung K 2342 - K 2343 Rappa	H	14	1.180	1.453	7	54	1,02	2,5	42	0,00	47	0,00	3	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2 FS 3,8																						
K 2345	81008		1.296	1.240	1.193	47	1.238	1,02	95	61	3,28	41	4,88	24	68	3	0	2	73	4,1	0,0	2,7	79,5
	8126 **6822 1400** 804	TM	16	1.255		17			1,0	60	3,33	42	4,76	4	74	3	0	2	79	3,8	0,0	2,5	79,7
	Einm. K 2345 in L 1090	2022	1.333	1.282	31	27	1.184	0,90	104						50	1	0	2	53	1,9	0,0	3,8	78,3
	L 1050 / K 2582 bei Mainhardt	H	16	1.135	1.162	3	54	1,06	0,9	45	0,00	51	0,00	4	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2 FS 11,4																						
K 2347	81009		2.188	2.335	2.312	23	2.648	1,03	174						*131*	*1*	*1*	*4*	*137*	*0,7*	*0,7*	*2,9*	*82,2*
	8126 **6822 1401** 804	TM	22	2.444		0			1,0						*142*	*1*	*1*	*5*	*149*	*0,7*	*0,7*	*3,4*	*82,7*
	Beginn K 2347 an L 1035 Windb.	2019	2.251	2.524	69	11	2.612	0,70	195						*95*	*0*	*0*	*3*	*98*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*80,6*
	Einm. K 2347 in L 1050 in Pfed	F	23	1.713	2.243	12	36	1,37	0,5						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2 FS 1,7																						
K 2347	81024		2.673	3.195	3.150	45	3.495	1,02	203						*183*	*2*	*1*	*5*	*191*	*1,0*	*0,5*	*2,6*	*83,5*
	8126 **6823 1400** 804	TM	30	3.339		0			0,9						*201*	*2*	*1*	*5*	*209*	*1,0*	*0,5*	*2,4*	*83,8*
	Einm. K2347 in L 1050 Pfedelba	2021	3.080	3.421	82	30	3.433	0,71	177						*133*	*1*	*0*	*3*	*137*	*0,7*	*0,0*	*2,2*	*81,8*
	Einm. K 2347 in L 1049 Bauerba	F	46	2.369	3.068	15	62	1,09	1,6						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2 FS 2,1																						
K 2349	80787			443	420	23	470	0,93	37	19	5,26	22	4,55	61	25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9
	8126 **6723 1406** 804	TM		474		6			2,4	20	5,00	21	4,76	10	28	1	0	0	29	3,4	0,0	0,0	74,4
	Abzweigung K 23449 von L 1050	2022	393	439	4	12	428	0,73	43	17	0,00	17	5,88	13	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
	Ende K 2349 an K 2354 Neuenste	H	9	347	416	5	42	0,93	4,6	13	0,00	10	0,00	11	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 FS 7,8																						
K 2352	80784		1.732	1.848	1.830	18	2.042	1,03	123						*107*	*1*	*0*	*1*	*109*	*0,9*	*0,0*	*0,9*	*80,3*
	8126 **6723 1402** 804	TM	18	2.035		0			0,8						*119*	*1*	*0*	*1*	*121*	*0,8*	*0,0*	*0,8*	*80,7*
	Einm.- K 2352 in L 1050 bei Öh	2019	1.782	2.100	20	11	2.016	0,42	295						*72*	*0*	*0*	*1*	*73*	*0,0*	*0,0*	*1,4*	*78,7*
	Einm. K 2352 in K 2354	F	18	864	1.810	7	26	0,89	0,9						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 FS 2,7																						
K 2353	80785		485	518	513	5	580	0,97	73						*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
	8126 **6723 1403** 804	TM	5	547		0			1,4						*33*	*0*	*0*	*1*	*34*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,0*
	Anfang K 2353 an L 1036 in Cap	2020	499	532	19	4	570	0,72	73						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
	Ende K 2353 an K 2352 Weinsbac	F	5	395	494	1	10	1,13	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 2,4																						

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2354	80786		2.038	2.175	2.143	32	2.284	1,03	176						*125*	*1*	*1*	*2*	*129*	*0,8*	*0,8*	*1,6*	*81,4*
	8126 **6723 1404** 804	TM	31	2.322		0			1,0						*136*	*1*	*1*	*3*	*141*	*0,7*	*0,7*	*2,1*	*82,0*
	Einmündung K 2354 in L 1050 Pl	2019	2.097	2.398	35	16	2.237	0,59	155						*93*	*0*	*0*	*1*	*94*	*0,0*	*0,0*	*1,1*	*79,6*
	Kreuzung L 1051 - K 2354 Neuen	F	33	1.374	2.108	16	47	0,96	1,8						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2 FS 4,8																						
K 2355	81027		1.669	1.781	1.761	20	1.793	1,05	107						*101*	*1*	*0*	*3*	*105*	*1,0*	*0,0*	*2,9*	*80,9*
	8126 **6823 1406** 804	TM	19	1.828		0			0,8						*112*	*1*	*0*	*3*	*116*	*0,9*	*0,0*	*2,6*	*81,2*
	Kreuzung K 2355-K2387 in Miche	2020	1.717	1.923	45	15	1.766	0,79	113						*67*	*0*	*0*	*2*	*69*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*79,0*
	Einm. K 2355 in L 1046 bei Wal	F	20	1.440	1.716	5	27	1,05	0,0						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2 FS 8,5																						
K 2360	81026		131	197	187	10	186	1,02	18	9	0,00	9	0,00	14	11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0
	8126 **6823 1403** 804	TM	2	188		0			0,0	11	0,00	9	0,00	2	10	0	0	2	12	0,0	0,0	16,7	74,8
	K 2580 Kreisgrenze bei Neunkir	2022	135	192	23	5	178	1,27	19						9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7
	Einm. K 2360 in L 1049 Bühl	H	2	239	164	5	8	1,04	0,0	10	0,00	12	0,00	2	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2 FS 5,2																						
K 2362	81028		1.522	1.624	1.603	21	1.433	1,27	111						*90*	*0*	*1*	*6*	*97*	*0,0*	*1,0*	*6,2*	*81,7*
	8126 **6823 1407** 804	TM	20	1.527		0			1,6						*101*	*1*	*1*	*8*	*111*	*0,9*	*0,9*	*7,2*	*82,6*
	K 2576 Kreisgrenze bei Gnadent	2020	1.566	1.932	100	8	1.410	1,08	113						*54*	*0*	*0*	*3*	*57*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*79,0*
	Einm. K 2362 in L 1046	F	21	1.653	1.503	13	23	0,97	0,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 4,9																						
K 2363	81029		413	441	439	2	386	1,41	56						*25*	*0*	*0*	*2*	*27*	*0,0*	*0,0*	*7,4*	*76,3*
	8126 **6823 1408** 804	TM	2	375		0			0,0						*27*	*0*	*0*	*3*	*30*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*77,4*
	Abzweigung K 2363 von K 2362	2020	425	527	34	1	383	1,63	43						*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
	Einm. K2363 in K 2364	F	2	612	405	1	3	1,27	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 4,6																						
K 2364	80806		248	168	157	11	175	1,02	15	6	0,00	8	0,00	12	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	8126 **6724 1400** 804	TM	5	171		1			0,0	7	14,29	10	10,00	2	10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6
	Kreuzung K 2364 - B 19 Western	2022	255	174	4	7	158	0,89	20						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	K 2560 Kreisgrenze bei Eschent	H	5	153	153	3	17	1,11	0,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2 FS 4,0																						
K 2364	81045		1.864	1.989	1.790	199	2.301	0,97	118						*101*	*2*	*9*	*3*	*115*	*1,7*	*7,8*	*2,6*	*82,3*
	8126 **6824 1400** 804	TM	192	2.224		0			9,8						*116*	*2*	*11*	*4*	*133*	*1,5*	*8,3*	*3,0*	*83,0*
	K 2563 Kreisgrenze Kupfer	2020	1.918	2.163	49	29	1.939	0,38	125						*58*	*0*	*2*	*1*	*61*	*0,0*	*3,3*	*1,6*	*78,5*
	Kreuzung K 2364 - K 2366 Esche	F	203	835	1.741	170	362	0,98	13,6						*15*	*0*	*2*	*1*	*18*	*0,0*	*11,1*	*5,6*	*75,2*
	2 FS 4,5																						
K 2368	80808		704	653	550	103	732	1,02	64						*31*	*4*	*2*	*1*	*38*	*10,5*	*5,3*	*2,6*	*77,7*
	8126 **6724 1402** 804	TM	74	712		40			4,9						*35*	*4*	*2*	*1*	*42*	*9,5*	*4,8*	*2,4*	*77,9*
	Kreuzung K2366-K2368 bei Feßba	2021	630	729	11	31	578	0,46	75						*23*	*2*	*0*	*1*	*26*	*7,7*	*0,0*	*3,8*	*75,6*
	Einm. K 2373 in K 2368 Kubach	F	99	325	539	32	154	1,11	9,0						*4*	*1*	*0*	*0*	*5*	*20,0*	*0,0*	*0,0*	*68,0*
	2 FS 2,0																						
K 2370	80788		325	338	330	8	349	1,03	28						*20*	*0*	*0*	*1*	*21*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*74,5*
	8126 **6723 1407** 804	TM	9	360		0			3,0						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
	Beginn K 2370 an L 1051 Kirche	2021	326	369	16	2	337	0,59	29						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
	Ende K 2370 an K 2386 in Mango	F	8	213	314	6	12	0,95	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 3,8																						
K 2372	80807		3.710	3.959	3.870	89	3.901	1,24	251						*222*	*3*	*2*	*5*	*232*	*1,3*	*0,9*	*2,2*	*84,2*
	8126 **6724 1401** 804	TM	88	4.005		0			1,9						*244*	*4*	*3*	*6*	*257*	*1,6*	*1,2*	*2,3*	*84,8*
	Kreuzung L 1036 K 2371 Kupferz	2020	3.817	4.972	89	48	3.786	0,62	344						*149*	*1*	*1*	*5*	*156*	*0,6*	*0,6*	*3,2*	*82,8*
	Einm. K 2372 in B 19 bei Rechb	F	92	2.465	3.781	41	115	1,03	1,5						*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
	2 FS 2,0																						

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2373		80810		624	603	581	22	662	1,03	48						*33*	*1*	*1*	*0*	*35*	*2,9*	*2,9*	*0,0*	*75,6*
	8126	**6724 1405**	804	8	643		0			2,2						*35*	*1*	*1*	*0*	*37*	*2,7*	*2,7*	*0,0*	*75,8*
		Abzweigung K 2373 von K2372		581	660	4	10	624	0,58	48						*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
		Einm. K 2373 in L 1045 bei Mor		22	370	577	12	38	1,11	1,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	6,4																					
K 2374		80809		770	988	903	85	1.185	1,02	109	34	11,76	58	5,17	11	52	5	0	1	58	8,6	0,0	1,7	78,5
	8126	**6724 1404**	804	64	1.089		47			3,3	32	9,38	53	5,66	2	57	5	1	1	64	7,8	1,6	1,6	79,0
		B19/ K2374 Ausfahrt Giasbach S		792	1.112	17	30	1.079	0,43	94						37	3	0	1	41	7,3	0,0	2,4	77,1
		Einm. K2374 in K 2373 in Haag		66	463	886	8	106	1,06	3,2	20	5,00	23	4,35	2	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	3,0																					
K 2380		80510		481	815	789	26	836	1,02	53	36	2,78	33	3,03	11	44	1	0	3	48	2,1	0,0	6,3	78,6
	8126	**6622 1200**	804	17	837		1			1,7	34	0,00	36	2,78	1	47	2	0	3	52	3,8	0,0	5,8	78,9
		K2133/K2380 Kreisgrenze bei Un		495	855	50	19	797	0,82	60						31	0	0	2	33	0,0	0,0	6,1	76,8
		Ende K 2380 an L 1046 Oberkess		17	687	739	6	39	1,06	1,8	34	0,00	34	0,00	2	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	2,3																					
K 2381		80528		485	518	499	19		1,04							*28*	*1*	*0*	*0*	*29*	*3,4*	*0,0*	*0,0*	*74,4*
	8126	**6623 1205**	804	19	524		1									*29*	*1*	*1*	*0*	*31*	*3,2*	*3,2*	*0,0*	*75,2*
		6623048O		499	543	3	10		0,89							*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
		6624013O		19	464	496	8									*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,7																					
K 2381		80547		558	576	536	40	678	1,02	45	25	4,00	25	8,00	9	30	2	1	0	33	6,1	3,0	0,0	75,6
	8126	**6624 1205**	804	15	617		17			12,4	26	3,85	25	8,00	2	35	2	1	0	38	5,3	2,6	0,0	76,1
		Beginn K 2381 an L 1025 Marlac		574	630	4	13	614	0,60	50						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
		Ende K 2381 an L 515 Stachenha		15	368	532	10	64	1,06	4,0	13	0,00	11	0,00	1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	10,1																					
K 2382		85193		2.212	2.361	2.322	39	2.713	1,05	281						*132*	*1*	*1*	*4*	*138*	*0,7*	*0,7*	*2,9*	*82,2*
	8126	**6623 1201**	804	38	2.583		0			1,8						*147*	*1*	*2*	*4*	*154*	*0,6*	*1,3*	*2,6*	*82,6*
		Anfang K 2382 an L 1045 Ingelf		2.276	2.705	67	18	2.647	0,45	275						*88*	*0*	*0*	*3*	*91*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*80,4*
		Kreuzung K 2381 - K 2382		40	1.150	2.255	21	66	1,12	1,0						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2	FS	6,2																					
K 2383		80799		199	243	241	2	263	1,02	21						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	8126	**6724 1206**	804	3	240		0			0,0						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
		Abzw. K 2383 von L 1045 Kocher		234	245	0	1	260	1,05	28						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
		Einm. K 2883 in L 1033		2	253	241	1	3	1,02	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	4,7																					
K 2384		80752		1.384	1.493	1.218	275	1.684	1,02	90	66	12,12	58	15,52	22	68	10	7	3	88	11,4	8,0	3,4	81,8
	8126	**6722 1202**	804	97	1.610		2			11,6	69	8,70	60	13,33	4	75	13	10	4	102	12,7	9,8	3,9	82,8
		Abzweigung K 2384 von L 1088 U		1.424	1.646	49	156	1.255	0,55	91						44	0	0	2	46	0,0	0,0	4,3	77,8
		Einm. K2384 in L 1045 Ohrnberg		101	879	1.169	117	429	1,08	17,4	32	0,00	40	0,00	4	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	6,3																					
K 2386		80772		1.471	1.634	1.522	112	1.985	1,02	114	82	4,88	65	6,15	11	85	4	3	2	94	4,3	3,2	2,1	80,8
	8126	**6723 1206**	804	40	1.768		13			4,7	76	5,26	64	7,81	2	98	5	3	2	108	4,6	2,8	1,9	81,3
		Kreuzung L 1036 - K 2369 - K 2		1.513	1.806	36	55	1.814	0,53	120						50	1	1	1	53	1,9	1,9	1,9	77,9
		Kreuzung L 1051 - L 1046 - K23		42	930	1.486	44	171	1,06	5,3	44	0,00	41	0,00	2	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
	2	FS	5,5																					
K 2387		85192		1.346	1.419	1.359	60	1.498	1,02	98						*80*	*1*	*2*	*1*	*84*	*1,2*	*2,4*	*1,2*	*79,7*
	8126	**6823 1203**	804	15	1.502		0			2,8						*84*	*2*	*3*	*1*	*90*	*2,2*	*3,3*	*1,1*	*80,2*
		Einm. K 2337 in L 1036 in Capp		1.368	1.538	14	20	1.420	0,64	89						*63*	*1*	*1*	*0*	*65*	*1,5*	*1,5*	*0,0*	*78,0*
		Einm. K 2387 in L 1046 Oberste		61	956	1.345	40	78	1,08	2,9						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	9,0																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2388		80552		1.807	1.928	1.794	134	2.662	0,47	196						*98*	*2*	*5*	*2*	*107*	*1,9*	*4,7*	*1,9*	*81,3*
	8126	**6624 1402**	804	129	2.438		13			6,1						*111*	*2*	*6*	*2*	*121*	*1,7*	*5,0*	*1,7*	*81,8*
		Abzweigung K 2307 von L 2249		1.859	1.140	36	21	2.416	0,40	169						*58*	*1*	*4*	*2*	*65*	*1,5*	*6,2*	*3,1*	*79,7*
		L 1020 / K 2388 Hollenbach		136	976	1.758	100	246	1,01	4,3						*24*	*1*	*2*	*0*	*27*	*3,7*	*7,4*	*0,0*	*75,2*
	2	FS	2,9																					
K 2500		81071		621	672	668	4	727	1,07	55						*39*	*0*	*0*	*0*	*39*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,3*
	8127	**6825 1408**	802	4	710		0			0,0						*44*	*0*	*0*	*0*	*44*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,9*
		L 2218 / L 1012 bei Saurach		647	757	2	2	721	0,60	37						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
		L 1040 / K 2500 bei Kirchberg		4	428	666	2	6	1,13	0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	4,8																					
K 2501		86966		115	145	141	4	158	0,97	18						*7*	*0*	*0*	*1*	*8*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*72,2*
	8127	**6825 1411**	802	0	152		0			0,0						*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
		K 2500 / K 2501 bei Triensbach		140	147	13	3	154	0,78	14						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
		L 1012 / K 2501 Triensbach		4	118	128	1	4	0,95	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	1,7																					
K 2502		86967		368	447	379	68	474	1,05	28						*23*	*3*	*1*	*0*	*27*	*11,1*	*3,7*	*0,0*	*75,2*
	8127	**6826 1418**	802	16	472		19			30,0						*25*	*3*	*2*	*0*	*30*	*10,0*	*6,7*	*0,0*	*76,0*
		L 1041 / K 2502 bei Tiefenbach		430	497	8	27	391	0,62	55						*16*	*1*	*0*	*0*	*17*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
		L 1012 / K 2502 Wollmershausen		66	294	371	22	83	1,14	6,4						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	1,0																					
K 2503		81096		969	1.050	1.033	17	1.209	0,96	123						*59*	*1*	*1*	*1*	*62*	*1,6*	*1,6*	*1,6*	*78,4*
	8127	**6826 1403**	802	17	1.162		0			1,4						*66*	*1*	*1*	*2*	*70*	*1,4*	*1,4*	*2,9*	*79,4*
		K 2503 / K 2659 bei Satteldorf		1.010	1.116	25	8	1.172	0,51	150						*37*	*0*	*0*	*1*	*38*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,3*
		L 2247 / K 2503 Hengstfeld		17	595	1.008	9	37	1,10	0,6						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	7,1																					
K 2504		81097		1.459	1.767	1.713	54	2.024	1,05	175	92	2,17	66	3,03	18	98	2	1	1	102	2,0	1,0	1,0	80,3
	8127	**6826 1404**	802	16	1.910		7			2,7	115	3,48	70	1,43	4	111	2	2	1	116	1,7	1,7	0,9	80,9
		K 2503 / K 2504 bei Satteldorf		1.520	2.003	17	25	1.941	0,50	122						57	0	1	1	59	0,0	1,7	1,7	78,1
		L 1066 / K 2504 bei Mariäkappe		16	950	1.696	22	83	1,13	0,8	28	0,00	36	0,00	4	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
	2	FS	6,6																					
K 2505		81095		1.413	1.676	1.610	66	1.876	1,05	145						*92*	*2*	*2*	*1*	*97*	*2,1*	*2,1*	*1,0*	*80,3*
	8127	**6826 1402**	802	17	1.778		10			2,0						*102*	*3*	*2*	*2*	*109*	*2,8*	*1,8*	*1,8*	*81,1*
		K 2504 / K 2505 bei Ellrichsha		1.613	1.875	23	26	1.788	0,60	122						*54*	*0*	*1*	*1*	*56*	*0,0*	*1,8*	*1,8*	*78,0*
		K 2505 Landesgrenze bei Schnel		65	1.061	1.587	30	88	1,12	0,8						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	1,9																					
K 2506		86970		417	451	446	5	486	0,88	34						*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
	8127	**6826 1419**	802	5	488		0			3,3						*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
		K 2506 / K 2507 bei Ellrichsha		434	428	6	4	475	0,74	35						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
		K 2505 / K 2506 bei Ellrichsha		5	359	440	1	11	1,02	2,9						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	1,0																					
K 2507		81094		422	652	614	38	724	1,05	46						*35*	*1*	*1*	*1*	*38*	*2,6*	*2,6*	*2,6*	*76,9*
	8127	**6826 1401**	802	13	663		7			2,0						*38*	*2*	*1*	*1*	*42*	*4,8*	*2,4*	*2,4*	*77,3*
		K 2503 / K 2507 Bronnholzheim		627	698	18	18	668	0,85	45						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
		K 2505/K 2507 Volkershausen		37	561	596	13	56	1,09	2,1						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	3,9																					
K 2508		86964		906	1.211	1.135	76	1.391	1,06	145						*65*	*3*	*2*	*1*	*71*	*4,2*	*2,8*	*1,4*	*79,3*
	8127	**6826 1417**	802	44	1.302		9			5,1						*75*	*4*	*2*	*1*	*82*	*4,9*	*2,4*	*1,2*	*79,9*
		K 2659 / K 2508 Gröningen		1.165	1.374	20	40	1.271	0,51	172						*37*	*0*	*0*	*1*	*38*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,3*
		K 2503 / K 2508 bei Bronnholzh		75	662	1.115	27	120	1,12	4,4						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	2,4																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2509		80847		728	955	928	27	1.075	1,05	89						*54*	*1*	*0*	*1*	*56*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,8*
	8127	**6726 1406**	802	12	1.021		5			1,0						*61*	*2*	*0*	*1*	*64*	*3,1*	*0,0*	*1,6*	*78,4*
		L 1033 / K 2509 Lenkerstetten		919	1.076	15	16	1.039	0,54	96						*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
		B 290 / K 2509 Wallhausen		26	550	913	6	36	1,05	3,5						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	7,6																					
K 2510		86965		69	73	63	10	68	0,97	9						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	8127	**6726 1408**	802	3	74		2			12,4						*4*	*1*	*0*	*0*	*5*	*20,0*	*0,0*	*0,0*	*68,0*
		K 2510 Mistlau		70	72	3	5	54	1,03	11						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
		K 2509 / K 2510 bei Wallhausen		10	76	60	3	14	1,09	0,0						*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	-
	2	FS	2,4																					
K 2511		80848		179	184	171	13	200	1,05	17						*9*	*1*	*0*	*0*	*10*	*10,0*	*0,0*	*0,0*	*70,3*
	8127	**6726 1407**	802	10	191		7			0,0						*10*	*1*	*0*	*0*	*11*	*9,1*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
		L 1040 / K 2511 bei Kirchberg		177	201	4	5	181	0,76	36						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
		K 2509 / K 2511 bei Kirchberg		12	145	167	1	19	1,05	12,4						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,9																					
K 2512		86972		443	480	471	9	506	1,06	38						*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
	8127	**6726 1409**	802	9	507		0			1,2						*29*	*0*	*1*	*1*	*31*	*0,0*	*3,2*	*3,2*	*76,1*
		B 290 / K 2512 bei Schainbach		462	537	12	2	493	0,65	36						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
		K 2512 / K 2532 Michelbach a.		9	331	459	7	13	1,15	1,4						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	5,8																					
K 2513		80845		104	112	105	7	126	1,07	11						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	8127	**6726 1401**	802	7	117		0			7,9						*7*	*0*	*0*	*1*	*8*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*72,2*
		K 2513 Kleinansbach		108	125	11	2	113	0,72	15						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
		L 1040 / K 2513 Hausen a. B.		7	84	94	5	13	1,30	7,3						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,1																					
K 2514		80844		535	579	534	45	593	1,07	33						*31*	*1*	*1*	*1*	*34*	*2,9*	*2,9*	*2,9*	*76,6*
	8127	**6726 1400**	802	44	600		0			2,8						*34*	*2*	*1*	*1*	*38*	*5,3*	*2,6*	*2,6*	*77,0*
		L 1040 / K 2514 bei Hausen a.		557	641	12	24	538	0,71	33						*20*	*0*	*0*	*1*	*21*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*74,5*
		K 2514 Landesgrenze bei Hausen		46	425	522	21	55	1,09	7,9						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	1,2																					
K 2515		87000		286	276	269	7	276	1,06	40						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	8127	**6725 1420**	802	10	283		0			0,0						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
		L 1033 / K 2515 Michelbach a.		266	299	7	2	260	0,83	24						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
		L 1036 / K 2515 bei Langenburg		7	235	262	5	16	1,29	1,9						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	2,5																					
K 2516		80834		222	240	237	3	264	1,06	22						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	8127	**6725 1413**	802	3	253		0			4,1						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
		K 2516 / K 2664 bei Lendsiedel		231	268	4	2	255	0,70	20						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
		L 1041 / K 2516 Eichenau		3	178	233	1	9	0,98	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	0,8																					
K 2517		86983		103	90	84	6	91	1,06	23						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	8127	**6725 1417**	802	8	81		1			7,3						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
		K 2517 Diembot		87	86	4	4	81	1,79	20						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
		L 1041 / K 2517 bei Eichenau		6	145	80	1	10	1,04	0,0						*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	-
	2	FS	1,5																					
K 2518		86999		111	159	158	1	174	1,13	21						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	8127	**6725 1419**	802	2	167		0			0,0						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
		K 2518 Bügenstegen		153	188	0	1	174	0,54	18						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
		L 1033 / K 2518 Gerabronn		1	91	158	0	0	1,11	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,3																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2519		80832		493	534	523	11	562	1,08	41						*29*	*1*	*0*	*2*	*32*	*3,1*	*0,0*	*6,3*	*76,9*
	8127	**6725 1405**	802	11	567		1			2,1						*31*	*1*	*0*	*2*	*34*	*2,9*	*0,0*	*5,9*	*77,1*
		L 1037 / K 2519 Gerabronn		514	612	19	8	549	0,58	35						*22*	*0*	*0*	*2*	*24*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*76,1*
		B 290 / K 2519 Brettenfeld		11	331	504	2	13	1,04	2,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	8,2																					
K 2519		80846		188	204	191	13	211	1,07	15						*11*	*1*	*0*	*0*	*12*	*8,3*	*0,0*	*0,0*	*71,0*
	8127	**6726 1403**	802	13	205		0			0,0						*12*	*1*	*0*	*0*	*13*	*7,7*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
		B 290 / K 2519 Brettenfeld		196	219	5	9	187	0,94	20						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
		L 1040 / K 2519 bei Brettenfe		13	193	186	4	24	1,13	6,2						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,1																					
K 2520		80830		77	64	42	22	63	1,05	8						*3*	*1*	*0*	*0*	*4*	*25,0*	*0,0*	*0,0*	*67,4*
	8127	**6725 1400**	802	4	65		15			14,5						*3*	*1*	*0*	*0*	*4*	*25,0*	*0,0*	*0,0*	*67,4*
		K 2520 Unterweiler		62	68	1	6	40	0,91	6						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
		K 2519 / K 2520 bei Amlishagen		19	59	41	1	23	1,18	17,4						*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	-
	2	FS	1,6																					
K 2521		86978		309	346	317	29	325	1,06	22						*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
	8127	**6725 1415**	802	4	348		18			2,6						*21*	*2*	*0*	*0*	*23*	*8,7*	*0,0*	*0,0*	*73,8*
		K 2519 / K 2521 Amlishagen		333	368	4	9	293	0,92	38						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
		L 1036 / K 2521 Wittenweiler		26	321	313	2	32	1,13	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	3,1																					
K 2522		86977		105	115	106	9	119	1,04	12	4	0,00	5	0,00	21	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	8127	**6725 1414**	802	2	120		3			3,8	3	0,00	5	0,00	4	6	1	0	0	7	14,3	0,0	0,0	69,1
		B 290 / K 2522 Blaufelden		109	125	0	5	106	0,73	14						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
		K 2522 Blaubach		2	88	106	1	13	1,05	0,0	3	0,00	4	0,00	1	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	2,8																					
K 2523		86973		826	895	822	73	1.050	0,92	75						*44*	*1*	*4*	*1*	*50*	*2,0*	*8,0*	*2,0*	*78,5*
	8127	**6726 1410**	802	72	1.015		0			6,0						*48*	*1*	*5*	*1*	*55*	*1,8*	*9,1*	*1,8*	*79,0*
		B 290/K2523 bei Blaufelden		861	935	19	8	935	0,43	70						*30*	*0*	*1*	*1*	*32*	*0,0*	*3,1*	*3,1*	*76,2*
		K2523/K2677 Wiesenbach		74	433	803	65	115	1,10	7,5						*12*	*0*	*1*	*0*	*13*	*0,0*	*7,7*	*0,0*	*71,8*
	2	FS	4,1																					
K 2524		80583		243	257	249	8	308	1,05	30	12	0,00	8	0,00	25	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	8127	**6626 1403**	802	8	282		2			1,5	12	0,00	9	0,00	4	15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0
		K 2532 / K 2524 bei Wiesenbach		253	296	2	5	296	0,43	25						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
		Kreisgrenze Bayern		8	122	247	1	12	1,07	1,9	5	0,00	5	0,00	3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	3,4																					
K 2525		87636			251	237	14	276	1,05	19	10	10,00	10	10,00	11	14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8
	8127	**6626 1407**	802		266		1			5,1	12	0,00	12	0,00	2	15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0
		L 1005 / K 2525 Gemmhagen			279	5	9	254	0,62	20						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
		L 1022 / K 2525 bei Wolfskreut			166	232	4	22	1,15	5,4	6	0,00	9	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	2,8																					
K 2526		80582		173	153	140	13	158	1,05	30						*8*	*1*	*0*	*0*	*9*	*11,1*	*0,0*	*0,0*	*69,9*
	8127	**6626 1400**	802	3	152		1			6,2						*9*	*1*	*0*	*0*	*10*	*10,0*	*0,0*	*0,0*	*70,3*
		L 1005 / K 2526 Spielbach		147	160	3	8	145	0,93	13						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
		K 2526 Landesgrenze bei Heilig		13	142	137	4	13	1,20	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,1																					
K 2527		86975		162	123	108	15	131	1,05	14	5	20,00	5	0,00	17	6	1	0	0	7	14,3	0,0	0,0	69,1
	8127	**6626 1405**	802	7	125		1			8,7	4	0,00	6	0,00	3	7	1	0	0	8	12,5	0,0	0,0	69,5
		L 1026 / K 2527 Kreuzfeld		169	131	5	9	116	0,81	16						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
		L 1005 / K 2527 bei Schöngras		7	101	103	5	15	1,22	0,0	4	0,00	4	0,00	3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	4,4																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2528		86976		322	346	331	15	345	0,99	32						*19*	*1*	*0*	*1*	*21*	*4,8*	*0,0*	*4,8*	*74,8*
	8127	**6625 1412**	802	6	373		2			0,0						*22*	*1*	*0*	*1*	*24*	*4,2*	*0,0*	*4,2*	*75,1*
		L 1026 / K 2528 bei Schrozberg		333	369	10	10	327	0,61	26						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
		Einm. K2866 in K 2891 Heimberg		15	226	321	3	18	1,10	3,3						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	4,7																					
K 2530		80831		640	757	703	54	834	1,05	52	29	3,45	34	5,88	23	41	2	1	0	44	4,5	2,3	0,0	76,7
	8127	**6725 1402**	802	52	804		4			8,9	31	6,45	35	8,57	4	44	3	1	0	48	6,3	2,1	0,0	77,1
		L 1036 / K 2530 bei Wittenweil		667	844	6	34	766	0,60	56						29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5
		L 1022 / K 2530 Herrentierbach		54	482	697	16	68	1,10	4,7	20	0,00	19	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	7,0																					
K 2531		87001		290	352	335	17	406	1,05	31	18	5,56	14	0,00	25	18	1	0	1	20	5,0	0,0	5,0	74,6
	8127	**6725 1421**	802	4	378		0			1,5	17	5,88	16	6,25	4	21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0
		L 1036 / K 2531 bei Raboldshau		302	396	16	12	386	0,53	26						12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2
		K 2530 / K 2531 Raboldshausen		4	200	319	5	20	1,02	1,8	8	0,00	9	0,00	3	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	1,5																					
K 2532		80576		457	495	490	5	515	1,06	34						*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
	8127	**6626 1205**	802	5	535		0			0,0						*35*	*0*	*0*	*0*	*35*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,9*
		L 1008 / K 2532 Lindlein		476	569	5	3	503	0,48	29						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
		L 1001 / K 2532 bei Schrozberg		5	257	485	2	12	1,13	3,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	1,7																					
K 2532		80841		856	927	894	33	1.014	1,07	59						*51*	*1*	*1*	*1*	*54*	*1,9*	*1,9*	*1,9*	*78,0*
	8127	**6726 1203**	802	31	977		0			3,1						*60*	*1*	*1*	*1*	*63*	*1,6*	*1,6*	*1,6*	*78,5*
		L 2247 / K 2532 Michelbach a.		892	1.043	14	16	970	0,62	67						*28*	*0*	*0*	*1*	*29*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*75,4*
		L1040/K2532 Brettheim		33	602	880	17	44	1,18	2,6						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	6,4																					
K 2532		80843		566	657	612	45	730	1,05	78	30	6,67	27	3,70	23	34	1	1	1	37	2,7	2,7	2,7	76,8
	8127	**6726 1205**	802	43	706		1			6,2	32	6,25	29	3,45	4	39	2	1	1	43	4,7	2,3	2,3	77,4
		L 1040 / K 2532 Brettheim		590	740	11	23	673	0,52	50						21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
		K 2523 / K 2532 / K 2677 Wiese		45	370	601	21	57	1,04	2,3	18	0,00	14	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	4,1																					
K 2533		80570		361	389	359	30	503	1,05	58						*21*	*1*	*1*	*0*	*23*	*4,3*	*4,3*	*0,0*	*74,1*
	8127	**6625 1409**	802	16	411		0			20,1						*22*	*2*	*1*	*0*	*25*	*8,0*	*4,0*	*0,0*	*74,7*
		K 2533 / K 2534 Billingsbach		374	432	7	20	432	0,60	34						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
		B 290 / K 2533 bei Erpfersweil		30	248	352	10	71	0,98	2,7						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,6																					
K 2534		87002		216	219	204	15	240	1,05	27						*10*	*1*	*0*	*1*	*12*	*8,3*	*0,0*	*8,3*	*73,5*
	8127	**6625 1413**	802	13	227		6			0,0						*11*	*1*	*0*	*1*	*13*	*7,7*	*0,0*	*7,7*	*73,6*
		K 2530 / K 2534 bei Raboldshau		211	239	11	7	220	0,73	31						*8*	*0*	*0*	*1*	*9*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*72,4*
		K 2534 Kreisgrenze bei Simmets		14	165	193	2	20	1,09	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	5,5																					
K 2535		80569		139	144	136	8	147	1,05	14						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	8127	**6625 1406**	802	12	150		0			0,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
		K 2534 / K 2535 Simmetshausen		139	158	6	1	141	0,71	14						*5*	*0*	*0*	*1*	*6*	*0,0*	*0,0*	*16,7*	*71,7*
		L 1022 / K 2535 Herrentierbach		8	107	130	7	6	1,13	7,1						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	1,5																					
K 2536		80568		131	143	133	10	130	1,05	21						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	8127	**6625 1404**	802	8	141		0			0,0						*7*	*1*	*0*	*1*	*9*	*11,1*	*0,0*	*11,1*	*72,9*
		K 2536 / K 2539 Ettenhausen		138	148	7	8	123	1,03	16						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
		L 1022 / K 2536 bei Herrentier		10	145	126	2	7	1,10	6,2						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,8																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2537		87003		72	68	62	6	66	1,04	11						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	8127	**6625 1414**	802	5	68		4			0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
		L 1022 / K 2537 Alkershausen		65	71	4	2	57	1,06	13						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
		K 2536 / K 2537 bei Wittmerskl		5	72	58	0	9	1,07	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	1,6	TM	2021	F																		
K 2538		87004		59	94	88	6	82	1,39	14						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	8127	**6625 1415**	802	0	88		0			0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
		K 2538 Kreisgrenze bei Mäusber		90	122	4	5	75	0,93	11						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
		K 2536 / K 2538 Ettenhausen		6	82	84	1	7	0,89	0,0						*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	-
	2	FS	3,7	TM	2021	F																		
K 2539		80567		604	655	624	31	743	1,06	47						*36*	*1*	*0*	*1*	*38*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,5*
	8127	**6625 1402**	802	6	702		9			4,9						*41*	*2*	*0*	*1*	*44*	*4,5*	*0,0*	*2,3*	*77,2*
		K 2536 Kreisgrenze bei Ganters		630	741	18	19	699	0,54	47						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
		K 2539 Eichswiesen		29	378	606	3	44	1,11	2,1						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	6,0	TM	2021	F																		
K 2540		80566		178	196	186	10	200	1,05	17	8	0,00	9	0,00	23	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	8127	**6625 1401**	802	3	197		2			0,0	8	0,00	9	0,00	4	12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2
		K 2540 Bartenstein		185	207	2	6	189	0,94	17						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
		B 290 / K 2540 bei Bartenstein		3	185	184	2	11	1,08	0,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	2,1	TM	2022	H																		
K 2541		87637														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8127	**6725 1423**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K 2542 / K 2541 bei Leofels														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K 2664 / K 2541 bei Leofels														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	0,3	TM	*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 2542		80833		118	151	143	8	128	1,05	21	6	0,00	7	14,29	12	8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4
	8127	**6725 1409**	802	0	129		0			0,0	6	0,00	7	14,29	2	7	1	0	1	9	11,1	0,0	11,1	72,9
		L 1037 / K 2542 Elpershofen		117	135	17	8	116	1,92	22						8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4
		L 1036 / K 2542 Bächlingen		0	248	126	0	12	1,10	0,0	11	0,00	14	0,00	2	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	5,5	TM	2022	H																		
K 2542		81070		1.467	1.588	1.556	32	1.671	1,07	110						*85*	*1*	*1*	*6*	*93*	*1,1*	*1,1*	*6,5*	*81,6*
	8127	**6825 1407**	802	31	1.703		0			3,4						*96*	*1*	*1*	*6*	*104*	*1,0*	*1,0*	*5,8*	*81,9*
		L 1042 / K 2542 bei Ilshofen		1.528	1.816	92	20	1.639	0,51	128						*56*	*0*	*0*	*4*	*60*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*79,6*
		K 2542 / K 2543 Ruppertshofen		32	876	1.464	12	32	1,10	1,6						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
	2	FS	2,0	TM	2020	F																		
K 2543		81069		404	438	414	24	445	1,08	41						*22*	*0*	*1*	*2*	*25*	*0,0*	*4,0*	*8,0*	*76,5*
	8127	**6825 1406**	802	23	444		0			2,3						*24*	*0*	*1*	*2*	*27*	*0,0*	*3,7*	*7,4*	*76,7*
		L 1037 / L 1042 / K 2543 bei H		421	478	17	6	406	0,82	46						*19*	*0*	*0*	*2*	*21*	*0,0*	*0,0*	*9,5*	*75,8*
		K 2543 / K 2664 Dörrmenz		24	364	397	18	39	1,12	2,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	4,8	TM	2017	F																		
K 2545		86984		190	236	223	13	243	1,06	24						*13*	*1*	*0*	*0*	*14*	*7,1*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	8127	**6725 1418**	802	9	235		1			7,9						*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
		K 2664 / K 2545 Dünsbach		227	249	6	8	231	0,93	26						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
		I 1036 / K 2545 bei Söllbot		13	218	217	4	12	1,12	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	4	FS	2,4	TM	2021	F																		
K 2546		87433		293	256	245	11	271	0,89	40						*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
	8127	**6725 1422**	802	17	256		0			2,8						*15*	*1*	*0*	*2*	*18*	*5,6*	*0,0*	*11,1*	*75,7*
		L 1042 / K 2546 bei Nesselbach		246	227	23	8	255	1,16	32						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
		L 1036 / K 2546 bei Nesselbach		11	296	222	3	16	1,23	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	0,4	TM	2021	F																		

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2547		80814		351	380	341	39	403	1,07	26						*20*	*2*	*0*	*1*	*23*	*8,7*	*0,0*	*4,3*	*75,3*
	8127	**6724 1411**	802	36	396		13			7,6						*22*	*2*	*0*	*1*	*25*	*8,0*	*0,0*	*4,0*	*75,5*
		L 1036 / K 2664 / K 2547 Orlac		366	422	10	20	356	0,66	30						*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
		L 1042 / K 2551 bei Nesselbach		37	262	331	6	47	1,11	3,2						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	6,4																					
K 2548		86985		618	669	653	16	667	0,88	45						*36*	*0*	*0*	*4*	*40*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*78,7*
	8127	**6724 1415**	802	16	704		0			2,1						*38*	*1*	*1*	*5*	*45*	*2,2*	*2,2*	*11,1*	*79,7*
		L 1045 / K 2548 bei Döttingen		644	623	69	8	647	0,89	45						*19*	*0*	*0*	*3*	*22*	*0,0*	*0,0*	*13,6*	*76,8*
		L 1042 / K 2548 bei Nesselbach		16	625	584	8	20	1,13	1,0						*3*	*0*	*0*	*1*	*4*	*0,0*	*0,0*	*25,0*	*71,2*
	2	FS	5,6																					
K 2549		87416			118	113	5	143	1,05	18						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	8127	**6724 1418**	802		126		0			6,2						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
		K 2547 / K 2549 Zottishofen		114	132	2	2	138	0,59	12						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
		K 2548 / K 2549 bei Zottishofe		5	74	111	3	5	1,24	7,9						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	0,4																					
K 2550		86986		200	267	264	3	263	1,06	23						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	8127	**6724 1416**	802	4	279		0			4,1						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
		K 2548 / K 2550 bei Döttingen		257	295	8	2	256	0,67	22						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
		L 1045 / K 2550 Steinkirchen		3	186	256	1	7	1,13	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	0,9																					
K 2551		80813		78	93	85	8	91	1,04	10	5	0,00	4	0,00	9	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	8127	**6724 1408**	802	0	93		2			0,0	6	0,00	4	0,00	2	6	1	0	0	7	14,3	0,0	0,0	69,1
		K 2551 Tierberg		81	97	0	6	79	0,94	11						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
		K 2547 / K 2551 bei Tierberg		0	87	85	0	12	0,97	21,8						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	1,1																					
K 2552		86982		171	185	181	4	195	1,08	18						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	8127	**6825 1417**	802	4	194		0			0,0						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
		K 2552 / K 2553 Haßfelden		178	210	4	1	191	0,64	23						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
		L 1042 / K 2552 Hörlebach		4	125	177	3	4	1,07	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	1,9																					
K 2553		81068		274	296	292	4	266	1,07	23						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	8127	**6825 1403**	802	4	300		0			0,0						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
		L 2218 / K 2553 Wolpertshausen		285	320	5	2	261	0,92	22						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
		K 2553 / K 2555 bei Obersteina		4	277	287	2	5	1,03	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	5,7																					
K 2554		86981		101	139	131	8	145	1,04	14	4	0,00	6	0,00	22	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	8127	**6825 1418**	802	3	140		2			0,0	4	0,00	7	0,00	4	8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9
		K 2554 Altenberg		105	146	1	5	134	0,89	15						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
		K 2553 / K 2554 bei Haßfelden		3	124	130	1	11	0,96	0,0	4	0,00	4	0,00	2	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	1,3																					
K 2555		86980		165	179	176	3	168	1,06	19						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
	8127	**6725 1416**	802	3	177		0			0,0						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
		K 2553 / K 2554 Windisch - Bra		172	188	8	2	163	0,97	16						*6*	*0*	*0*	*1*	*7*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*72,0*
		K 2553 / K 2555 bei Windisch -		3	171	168	1	5	1,01	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	0,6																					
K 2556		86992		368	398	395	3	349	1,05	28						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	8127	**6825 1413**	802	3	396		0			0,0						*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
		K 2556 / K 2557 Geislingen		383	417	3	2	346	1,02	33						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
		L 2218 / K 2556 bei Wolpertsha		3	405	392	1	3	0,92	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	5,8																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2557		81047		707	947	926	21	1.068	1,05	66	39	2,56	45	0,00	12	53	1	0	3	57	1,8	0,0	5,3	79,1
	8127	**6824 1402**	802	7	988		0			1,5	40	0,00	48	0,00	2	61	1	0	3	65	1,5	0,0	4,6	79,4
		L 1045 / K 2557 Geislingen		737	1.037	43	18	1.043	0,69	84						31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8
		L 2218 / K 2557 bei Cröffelbac		7	684	883	3	25	1,10	1,1	32	0,00	28	0,00	2	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	2,6																					
K 2558		81046		238	258	234	24	286	1,08	35						*14*	*1*	*0*	*0*	*15*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*71,8*
	8127	**6824 1401**	802	23	272		2			0,0						*14*	*1*	*0*	*2*	*17*	*5,9*	*0,0*	*11,8*	*75,6*
		K 2558 / K 2563 bei Brachbach		248	293	15	17	260	0,64	30						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
		L 1045 / K 2558 bei Geislingen		24	175	219	5	26	1,12	1,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	6,1																					
K 2559		86988		109	155	142	13	158	1,05	18	6	0,00	6	0,00	24	8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9
	8127	**6824 1420**	802	1	155		1			4,8	7	0,00	6	0,00	4	9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0	70,3
		K 2558 / K 2559 bei Rückertsbr		114	163	6	9	142	0,94	17						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
		K 2559 / K 2560 Arnsdorf		1	146	136	3	16	1,09	5,4						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	2,5																					
K 2560		80815		240	273	260	13	268	1,05	40	10	0,00	12	0,00	24	15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2
	8127	**6724 1412**	802	3	275		2			0,0	10	0,00	13	0,00	4	16	1	0	1	18	5,6	0,0	5,6	74,4
		K 2560 Kreisgrenze bei Eschent		250	288	15	10	251	0,92	57						10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9
		L 1045 / K 2560 Braunsbach		3	254	245	1	17	1,11	0,0	12	0,00	11	0,00	4	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	5,5																					
K 2561		86987		37	35	34	1	38	1,03	5						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	8127	**6724 1417**	802	5	38		0			0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
		K 2560 / K 2561 bei Rückertsha		34	39	2	0	37	0,66	5						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
		K 2561 Rückertshausen		1	25	32	1	1	1,16	0,0						*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	-
	2	FS	0,7																					
K 2562		81051		29	31	28	3	34	1,06	9						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	8127	**6824 1408**	802	3	33		0			0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
		K 2558 / K 2562 bei Herdtlings		30	35	0	3	29	0,91	5						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
		K 2562 Leipoldsweiler		3	30	28	0	5	1,00	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	0,3																					
K 2563		86989		895	969	943	26	1.016	1,07	62						*55*	*1*	*1*	*1*	*58*	*1,7*	*1,7*	*1,7*	*78,2*
	8127	**6824 1421**	802	25	1.016		0			3,1						*66*	*1*	*1*	*1*	*69*	*1,4*	*1,4*	*1,4*	*78,8*
		K 2563 Kreisgrenze bei Einweil		932	1.083	10	12	976	0,66	59						*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
		K 2563 Kreisgrenze Kupfer		26	666	933	14	40	1,04	3,1						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	4,3																					
K 2565		81050		212	254	250	4	272	1,05	24						*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
	8127	**6824 1406**	802	5	262		0			0,0						*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
		L 1045 / K 2565 Untermünkheim		244	276	12	2	266	0,80	21						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
		K 2558 / K 2565 bei Gaisdorf		4	210	238	2	6	1,04	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,8																					
K 2566		86990		172	197	184	13	211	1,05	27	8	0,00	8	0,00	19	10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6
	8127	**6824 1422**	802	4	212		2			0,0	7	0,00	9	0,00	3	11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0
		K 2565 / K 2566 bei Gaisdorf		179	222	4	9	192	0,49	18						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
		K 2566 Schönenberg		4	103	180	2	19	1,11	5,4	4	0,00	3	0,00	3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	1,3																					
K 2567		86991		141	140	131	9	143	1,05	17	7	0,00	7	0,00	16	7	0	0	1	8	0,0	0,0	12,5	72,2
	8127	**6824 1423**	802	1	144		0			0,0	6	0,00	6	0,00	4	8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4
		K 2565 / K 2567 bei Untermünkh		147	151	10	6	129	0,76	31						6	0	0	1	7	0,0	0,0	14,3	72,0
		L 1045 / K 2567 Enslingen		1	110	121	3	14	1,10	0,0	6	0,00	4	0,00	3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	1,4																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2568		81067		659	714	697	17	755	1,07	54						*40*	*0*	*1*	*1*	42	0,0	*2,4*	*2,4*	*77,0*
	8127	**6825 1401**	802	17	745		0			1,8						*45*	*1*	*1*	*1*	48	*2,1*	*2,1*	*2,1*	*77,6*
		K 2568 / K 2570 Tüngental		687	794	14	7	733	0,68	53						*25*	*0*	*0*	*0*	25	0,0	0,0	0,0	*73,4*
		L 2218 / K 2553 Wolpertshausen		17	510	683	10	22	1,04	1,6						*5*	*0*	*0*	*0*	5	0,0	0,0	0,0	*66,4*
	2	FS	8,6																					
K 2569		86995		173	187	185	2	190	1,08	93						*11*	*0*	*0*	*0*	11	0,0	0,0	0,0	*69,8*
	8127	**6825 1414**	802	2	185		0			0,0						*13*	*0*	*0*	*0*	13	0,0	0,0	0,0	*70,6*
		K 2568 / K 2569 Reinsberg		180	200	6	1	188	0,96	40						*6*	*0*	*0*	*0*	6	0,0	0,0	0,0	*67,2*
		L 2218 / K 2569 Rudelsdorf		2	177	179	1	2	1,08	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	1	0,0	0,0	0,0	*59,4*
	2	FS	2,7																					
K 2570		87033		83	75	73	2	73	1,07	11						*4*	*0*	*0*	*0*	4	0,0	0,0	0,0	*65,4*
	8127	**6824 1424**	802	11	75		0			0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	5	0,0	0,0	0,0	*66,4*
		K 2568 / K 2570 Tüngental		72	80	3	1	68	0,89	11						*3*	*0*	*0*	*0*	3	0,0	0,0	0,0	*64,2*
		K 2570 Wolpertsdorf		2	67	70	1	5	1,12	0,0						*0*	*0*	*0*	*0*	0	0,0	0,0	0,0	-
	2	FS	2,4																					
K 2572		87034		382	516	511	5	531	1,05	44						*31*	*0*	*0*	*0*	31	0,0	0,0	0,0	*74,3*
	8127	**6824 1425**	802	3	539		0			0,0						*34*	*0*	*0*	*0*	34	0,0	0,0	0,0	*74,7*
		L 2218 K 2572 bei Veinau		497	568	2	3	524	0,69	48						*20*	*0*	*0*	*0*	20	0,0	0,0	0,0	*72,4*
		K 2571 / K 2572 bei Veinau		5	370	509	2	7	1,13	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	3	0,0	0,0	0,0	*64,2*
	2	FS	1,8																					
K 2573		81055		5.797	5.715	5.128	587	7.230	0,69	321	259	7,34	278	6,47	25	293	11	20	3	327	3,4	6,1	0,9	86,2
	8127	**6824 1417**	802	407	6.685		11			6,9	279	8,24	314	7,01	5	326	14	26	3	369	3,8	7,0	0,8	86,8
		B 19 / K 2573 bei Gelbingen		6.040	4.643	44	178	6.329	0,53	421	167	6,59	194	5,67	3	195	2	5	1	203	1,0	2,5	0,5	83,2
		L 2218 / K 2573 bei Weckrieden		427	3.531	5.084	398	901	1,13	8,1	150	1,33	149	0,67	5	48	2	9	0	59	3,4	15,3	0,0	79,6
	2	FS	3,1																					
K 2574		87035		200	133	129	4	145	1,05	18						*8*	*0*	*0*	*0*	8	0,0	0,0	0,0	*68,5*
	8127	**6824 1426**	802	12	141		0			0,0						*8*	*0*	*0*	*0*	8	0,0	0,0	0,0	*68,5*
		K 2573 / K 2574 Breitenstein		128	148	1	2	141	0,59	15						*5*	*0*	*0*	*0*	5	0,0	0,0	0,0	*66,4*
		K 2574 Erlach		4	83	128	2	4	1,08	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	1	0,0	0,0	0,0	*59,4*
	2	FS	1,3																					
K 2575		81054		502	502	439	63	537	1,05	115	22	9,09	24	8,33	23	26	3	1	1	31	9,7	3,2	3,2	76,7
	8127	**6824 1415**	802	76	541		1			7,2	22	4,55	24	8,33	4	29	4	2	1	36	11,1	5,6	2,8	77,5
		K2576/ K2575 Wittighausen		523	567	10	42	445	0,51	118						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
		B 19 / K 2575 Untermünkheim		79	278	429	20	92	1,15	4,8	14	0,00	12	0,00	4	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	1,7																					
K 2576		85213		13.000	14.075	13.289	786	15.311	0,98	794						*749*	*17*	*28*	*22*	*816*	*2,1*	*3,4*	*2,7*	*90,3*
	8127	**6824 1418**	802	762	15.214		32			7,2						*808*	*20*	*34*	*23*	*885*	*2,3*	*3,8*	*2,6*	*90,7*
		B 14/ K 2576 WU Schwäb. Hall		13.544	14.897	369	254	13.766	0,61	827						*580*	*5*	*8*	*17*	*610*	*0,8*	*1,3*	*2,8*	*88,7*
		K2576/ K2575 Wittighausen		796	9.300	12.920	500	1.545	1,05	6,1						*115*	*2*	*7*	*2*	*126*	*1,6*	*5,6*	*1,6*	*82,1*
	2	FS	5,8																					
K 2576		81053		10.141	10.979	10.121	858	12.313	0,95	678	391	7,67	521	5,18	19	577	20	28	4	629	3,2	4,5	0,6	88,7
	8127	**6824 1419**	802	673	11.818		32			4,5	427	6,09	550	3,82	4	632	25	35	5	697	3,6	5,0	0,7	89,3
		K2576/ K2575 Wittighausen		10.566	11.201	67	318	10.924	0,65	678	387	5,68	492	3,86	6	413	5	6	2	426	1,2	1,4	0,5	86,3
		B14/K2576 Aufahrt AS Schwäb. H		703	7.651	10.054	508	1.389	1,09	3,0	306	0,33	352	0,57	4	104	3	7	0	114	2,6	6,1	0,0	81,2
	2	FS	1,7																					
K 2577		87635														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8127	**6824 1428**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K 2576 / K 2577 Sülz	-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K 2577 Sülz	-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	0,9		*Keine Fortschreibung möglich*																			

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2578		81052		369	399	394	5	371	1,06	29						23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9
	8127	**6824 1412**	802	5	406		0			0,0						25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1
		L 1046 / K 2578 bei Gnadental		384	432	15	3	364	0,85	31						15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7
		K 2578 Rinnen		5	346	379	2	7	1,01	3,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	1,1																					
K 2579		87453			534	508	26	532	0,96	51	18	5,56	32	6,25	14	29	1	0	2	32	3,1	0,0	6,3	76,9
	8127	**6823 1410**	802		535		4			0,0	20	5,00	28	10,71	3	32	2	0	2	36	5,6	0,0	5,6	77,4
		B 14 / K 2579 Witzmannsweiler			516	27	17	488	1,05	53	19	5,26	28	7,14	4	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
		K 2579 / K 2362 Kreisgrenze KÜ			561	481	5	44	1,11	3,6	26	0,00	26	0,00	3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	2,6																					
K 2580		87452			223	221	2	179	1,15	47						12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2
	8127	**6823 1409**	802		199		0			0,0						14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6
		K 2579 / K 2580 Neunkirchen		215	229	20	1	175	1,57	25						7	0	0	1	8	0,0	0,0	12,5	72,2
		K 2580 / K 2360 Kreisgrenze KÜ		2	313	201	1	4	1,08	0,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	1,2																					
K 2581		81025		269	206	189	17	209	1,05	18	6	0,00	9	0,00	22	11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0
	8127	**6823 1401**	802	12	210		2			5,4	6	0,00	8	0,00	4	12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2
		K 2581 Büchelberg		280	220	7	13	181	0,83	21						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
		K 2581 Kreisgrenze bei Büchelb		12	174	182	2	28	1,10	0,0	7	0,00	6	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	1,1																					
K 2582		87451			590	578	12	569	1,00	62						32	0	0	3	35	0,0	0,0	8,6	77,8
	8127	**6923 1423**	802		568		0			0,0						36	1	0	4	41	2,4	0,0	9,8	78,8
		Kreisgrenze KÜN / SHA Mainhard		568	570	56	7	548	1,27	55						21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6
		Mittelmühle bei Mainhardt		12	720	522	5	21	1,11	0,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	2,4																					
K 2583		87294		493	534	526	8	555	1,08	36						30	0	0	2	32	0,0	0,0	6,3	76,8
	8127	**-**	802	8	551		0			2,5						32	0	0	2	34	0,0	0,0	5,9	76,9
		x		514	594	28	5	542	0,74	36						25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4
		y		8	408	498	3	13	1,12	0,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	OD	k.A.																					
K 2583		81263		377	471	468	3	440	1,06	34						27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3
	8127	**6923 1400**	802	2	468		0			0,0						31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8
		B 39 / K 2583 Ammertsweiler		453	494	22	2	437	1,00	36						16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9
		K 2583 Göglhof		3	467	446	1	3	1,15	0,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	2,0																					
K 2584		87439			860	848	12	909	1,05	55						45	0	0	6	51	0,0	0,0	11,8	80,1
	8127	**6923 1421**	802		885		0			1,7						50	1	0	7	58	1,7	0,0	12,1	80,8
		Altfürstenhütte		828	932	109	8	890	0,79	71						28	0	0	3	31	0,0	0,0	9,7	77,5
		Hohenegarten		12	697	739	4	19	1,18	0,0						4	0	0	1	5	0,0	0,0	20,0	71,5
	2	FS	1,6																					
K 2585		87295		849	920	893	27	840	1,41	89						51	1	0	3	55	1,8	0,0	5,5	79,0
	8127	**-**	802	26	836		2			0,0						54	2	0	3	59	3,4	0,0	5,1	79,3
		6923036O		885	1.175	46	19	800	1,13	82						44	0	0	1	45	0,0	0,0	2,2	76,9
		6923027O		27	943	847	6	40	1,12	0,0						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	k.A.																					
K 2586		81264		261	294	292	2	236	1,06	56						16	0	0	2	18	0,0	0,0	11,1	75,5
	8127	**6923 1402**	802	6	276		0			0,0						17	0	0	2	19	0,0	0,0	10,5	75,6
		K 2585 / K 2586 bei Mainhardt		283	292	33	1	235	1,37	61						13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4
		K 2586 Mönchsberg		2	377	259	1	1	1,16	0,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	0,8																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2587		87438			330	309	21	345	1,05	21	8	0,00	19	5,26	13	19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9
	8127	**6923 1420**	802	TM	342		2			4,8	8	0,00	18	5,56	2	21	2	0	0	23	8,7	0,0	0,0	73,8
		Württemberger Hof		2022	359	9	19	321	0,72	32						9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7
		Hütten		H	245	300	0	24	1,09	3,1	6	0,00	8	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	1,6																					
K 2588		87450			991	957	34	1.082	0,88	83						*56*	*2*	*0*	*1*	*59*	*3,4*	*0,0*	*1,7*	*78,1*
	8127	**6923 1422**	802	TM	1.078		4			2,2						*62*	*2*	*1*	*1*	*66*	*3,0*	*1,5*	*1,5*	*78,8*
		K 2670 bei Bubenorbis		2021	944	22	23	1.038	0,69	80						*35*	*0*	*0*	*1*	*36*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*76,1*
		B 14 bei Bubenorbis		F	741	935	7	44	1,13	2,3						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	0,4																					
K 2589		81265		230	280	257	23	346	1,05	29	12	8,33	12	0,00	35	15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2
	8127	**6923 1404**	802	TM	294		6			4,4	12	8,33	10	0,00	6	16	1	0	1	18	5,6	0,0	5,6	74,4
		K 2669 / K 2589 bei Wielandswe		2022	309	10	13	308	0,64	39						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
		K 2589 / K 2669 bei Sittenhard		H	187	247	4	38	0,99	3,6	6	0,00	8	0,00	6	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	3,8																					
K 2591		81281		2.633	2.659	2.588	71	2.692	1,05	148						*147*	*2*	*3*	*8*	*160*	*1,3*	*1,9*	*5,0*	*83,7*
	8127	**6924 1400**	802	TM	2.753		0			1,2						*168*	*2*	*3*	*8*	*181*	*1,1*	*1,7*	*4,4*	*84,0*
		K 2594 / K 2591 bei Uttenhofen		2021	2.903	133	29	2.582	0,74	134						*93*	*0*	*0*	*7*	*100*	*0,0*	*0,0*	*7,0*	*81,9*
		B 14 / K 2591 Michelfeld		F	2.043	2.455	42	110	1,09	2,1						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	3,7																					
K 2592		87634			156	145	11	144	1,05	26	8	0,00	6	0,00	11	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	8127	**6924 1419**	802	TM	156		4			0,0	8	0,00	6	0,00	2	10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6
		B 14 / K 2592 Michelfeld		2022	164	1	3	131	0,94	25						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
		K 2591 / K 2592 Bibersfeld		H	147	144	4	13	0,97	0,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	1,8																					
K 2593		87417			262	254	8	307	1,05	20						*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
	8127	**6924 1413**	802	TM	274		0			0,0						*16*	*0*	*1*	*1*	*18*	*0,0*	*5,6*	*5,6*	*74,7*
		K 2591 / K 2593 bei Bibersfeld		2021	289	18	1	298	0,68	24						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
		K 2593 / K 2594 Rieden		F	186	236	7	9	1,26	3,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,6																					
K 2594		81284		1.060	1.270	1.233	37	1.354	1,05	103	68	2,94	44	2,27	23	71	2	0	2	75	2,7	0,0	2,7	79,5
	8127	**6924 1406**	802	TM	1.347		14			1,9	67	2,99	48	2,08	4	78	2	0	2	82	2,4	0,0	2,4	79,8
		L 1054 / K 2594 bei Westheim		2022	1.413	37	18	1.305	0,60	115						52	0	0	2	54	0,0	0,0	3,7	78,2
		B 19 / K 2594 bei Hohenholz		H	814	1.196	5	49	1,04	1,6	34	0,00	37	0,00	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	4,9																					
K 2595		87418			1.725	1.690	35	1.780	1,05	106						*101*	*1*	*1*	*1*	*104*	*1,0*	*1,0*	*1,0*	*80,3*
	8127	**6924 1414**	802	TM	1.820		0			0,9						*110*	*1*	*2*	*1*	*114*	*0,9*	*1,8*	*0,9*	*80,8*
		K 2594 / K 2595 Rieden		2021	1.919	18	15	1.731	0,62	111						*71*	*0*	*0*	*1*	*72*	*0,0*	*0,0*	*1,4*	*78,6*
		B 19 / K 2595 Uttenhofen		F	1.132	1.672	20	49	1,11	0,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	1,3																					
K 2596		87419			1.512	1.485	27	1.610	1,06	98						*88*	*1*	*0*	*2*	*91*	*1,1*	*0,0*	*2,2*	*80,0*
	8127	**6924 1415**	802	TM	1.598		0			0,9						*98*	*2*	*0*	*2*	*102*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*80,5*
		B 19/K2596 Uttenhofen		2021	1.686	26	23	1.582	0,61	96						*58*	*0*	*0*	*1*	*59*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*77,9*
		K 2596 Ast OA bei Hirschfelden		F	979	1.459	4	28	1,05	1,9						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	3,0																					
K 2597		87311														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8127	**-**	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6924028O		-												-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6824008O		-												-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Keine Fortschreibung möglich*																			

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2597		81282		2.345	1.465	1.428	37	1.610	1,05	137	79	2,53	60	1,67	18	74	2	0	10	86	2,3	0,0	11,6	82,5
	8127	**6924 1403**	802	26	1.587		1			1,2	70	2,86	60	1,67	3	82	2	0	11	95	2,1	0,0	11,6	82,9
		B 19 / K 2597 bei Tullau		2.443	1.664	159	31	1.567	0,48	159						52	1	0	6	59	1,7	0,0	10,2	80,5
		L 1055 / K 2597 Steinbach		27	766	1.269	5	43	1,01	1,8	35	2,86	30	0,00	3	10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9
	2	FS	3,4																					
K 2598		81283		347	387	383	4	423	1,05	35						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
	8127	**6924 1404**	802	11	407		0			0,0						*24*	*0*	*0*	*2*	*26*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*76,2*
		L 1055 / K 2598 bei Michelbach		372	429	23	2	420	0,62	40						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
		L 1055 / K 2598 bei Gschlachte		4	251	360	2	3	1,31	1,1						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	2,4																					
K 2599		87633														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8127	**6924 1418**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L 1055 / L 1056 / K 2599 Hesse														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K 2599 / K 2627 Herlebach														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	6,6		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 2601		87037		892	965	938	27	1.055	0,97	82						*54*	*1*	*1*	*1*	*57*	*1,8*	*1,8*	*1,8*	*78,2*
	8127	**6825 1416**	802	26	1.029		0			4,0						*62*	*1*	*1*	*1*	*65*	*1,5*	*1,5*	*1,5*	*78,6*
		K 2601 / K 2627 Sulzdorf		929	997	11	16	998	0,69	65						*34*	*0*	*0*	*1*	*35*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,1*
		K 2601 / K 2665 Matheshörlebac		27	705	927	11	57	1,13	1,5						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	1,3																					
K 2602		87038		549	594	560	34	607	1,06	39						*34*	*2*	*0*	*0*	*36*	*5,6*	*0,0*	*0,0*	*75,5*
	8127	**6925 1412**	802	30	638		21			4,4						*38*	*2*	*0*	*1*	*41*	*4,9*	*0,0*	*2,4*	*76,9*
		L 1064 / K 2602 Vellberg		572	679	7	9	569	0,51	46						*22*	*1*	*0*	*0*	*23*	*4,3*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
		K 2602 / K 2627 Sulzdorf		30	326	553	4	38	1,09	3,7						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	3,5																					
K 2603		87032		399	373	352	21	424	1,05	42	21	4,76	14	7,14	12	21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3
	8127	**6825 1415**	802	9	395		12			2,6	22	4,55	17	5,88	2	23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6
		K 2603 / K 2665 bei Grossaltdo		416	414	6	7	396	0,59	30						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
		K 2603 / K 2668 Oberaspach		9	232	346	2	28	1,07	5,8	9	0,00	13	0,00	2	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	3,6																					
K 2604		81072		146	144	128	16	148	1,04	18	7	14,29	6	16,67	22	7	1	0	0	8	12,5	0,0	0,0	69,5
	8127	**6825 1410**	802	43	156		10			0,0	7	14,29	5	20,00	4	8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9
		K 2604 Steinbächle		152	163	8	4	126	0,53	16						4	0	0	1	5	0,0	0,0	20,0	71,5
		K 2604 / K 2668 bei Ilshofen		45	83	120	2	22	1,03	3,8	3	0,00	2	0,00	4	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	0,9																					
K 2605		87307														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8127	**-**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6825056B														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6825029O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 2605		86971		956	1.625	1.542	83	1.747	1,05	106						*91*	*1*	*4*	*2*	*98*	*1,0*	*4,1*	*2,0*	*80,9*
	8127	**6825 1412**	802	18	1.760		0			6,4						*102*	*2*	*4*	*2*	*110*	*1,8*	*3,6*	*1,8*	*81,3*
		L 1040 KV Eckartshausen		1.564	1.856	38	23	1.622	0,47	128						*56*	*0*	*1*	*2*	*59*	*0,0*	*1,7*	*3,4*	*78,7*
		L 2218 / K 2605 bei Ilshofen		84	826	1.504	60	125	1,02	2,0						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	2,0																					
K 2606		87435														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8127	**6923 1417**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K 1809 / K 2606 WN/SHA Kreisgr														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K 2606 / K 2675 bei Marbächle														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	0,2		*Keine Fortschreibung möglich*																			

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2607		81266		132	138	118	20	157	1,05	20	5	0,00	7	14,29	11	7	1	0	0	8	12,5	0,0	0,0	69,5
	8127	**6923 1405**	802	14	147		0			13,4	6	16,67	6	16,67	2	8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9
		K 2607 / K 2674 bei Badhaus		138	155	4	16	134	0,56	13						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
		K 2607 Konhalden		14	82	114	4	23	1,12	21,8	3	0,00	4	0,00	2	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	1,2																					
			TM	2022	H																			
K 2608		87434			110	105	5	87	1,63	19						*5*	*0*	*0*	*1*	*6*	*0,0*	*0,0*	*16,7*	*71,7*
	8127	**6923 1416**	802		98		0			0,0						*5*	*0*	*0*	*1*	*6*	*0,0*	*0,0*	*16,7*	*71,7*
		L 1050 / K 2608 bei Kornberg		106	160	16	4	82	0,91	12						*4*	*0*	*0*	*1*	*5*	*0,0*	*0,0*	*20,0*	*71,5*
		K 2608 Kornberg		5	89	89	1	5	1,12	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	1,6																					
			TM	2021	F																			
K 2609		81267		354	638	606	32	692	1,05	100	28	3,57	27	3,70	23	35	2	0	1	38	5,3	0,0	2,6	76,7
	8127	**6923 1406**	802	8	647		6			0,9	30	3,33	32	3,13	4	39	2	0	2	43	4,7	0,0	4,7	77,8
		K 1806/K 2609, WN/SHA*Kreisgre		369	678	21	19	651	0,86	54						25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4
		L 1050 / K 2609 Oberrot		8	557	585	7	41	1,30	3,5	23	0,00	24	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	5,4																					
			TM	2022	H																			
K 2610		87426			139	125	14	94	1,18	14						*7*	*1*	*0*	*0*	*8*	*12,5*	*0,0*	*0,0*	*69,5*
	8127	**6923 1414**	802		130		1			0,0						*7*	*1*	*0*	*1*	*9*	*11,1*	*0,0*	*11,1*	*72,9*
		K 2609 / K 2610 bei Wolfenbrüc		134	153	8	11	84	1,24	15						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
		L 1050 / K 2610 Oberrot		14	161	117	2	10	1,01	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	4,0																					
			TM	2021	F																			
K 2611		81287		281	304	291	13	473	0,52	46						*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
	8127	**6924 1412**	802	13	379		0			4,7						*19*	*0*	*1*	*1*	*21*	*0,0*	*4,8*	*4,8*	*75,0*
		L 1050 / K 2611 Oberrot		293	198	10	5	434	0,42	50						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
		K 2611 Stiershof		13	158	281	8	39	1,40	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	2,9																					
			TM	2020	F																			
K 2612		87529			317	291	26	311	1,05	52	9	11,11	16	6,25	12	17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5
	8127	**6924 1417**	802		317		2			4,9	7	14,29	14	0,00	2	18	2	0	1	21	9,5	0,0	4,8	75,0
		6924003			333	9	19	280	0,94	48						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
		6924004			298	282	5	31	0,95	10,5						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	1,2																					
			TM	2022	H																			
K 2613		87425			453	451	2	421	1,10	28						*24*	*0*	*0*	*2*	*26*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*76,2*
	8127	**7024 1416**	802		461		0			0,0						*27*	*0*	*0*	*2*	*29*	*0,0*	*0,0*	*6,9*	*76,5*
		L 1066 7 K2613 Fichtenberg Ost		436	509	34	2	417	0,77	34						*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
		K 2613 Erlenhof		2	354	417	0	4	1,08	0,0						*4*	*0*	*0*	*1*	*5*	*0,0*	*0,0*	*20,0*	*71,5*
	2	FS	3,7																					
			TM	2021	F																			
K 2614		81559		376	455	444	11	451	1,05	50						*25*	*1*	*0*	*1*	*27*	*3,7*	*0,0*	*3,7*	*75,5*
	8127	**7024 1400**	802	8	444		0			0,0						*28*	*1*	*0*	*1*	*30*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*75,8*
		K1804/K2614, WN/SHA*Kreisgrenz		438	468	18	10	435	1,12	50						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
		L 1066 / K 2614 bei Fichtenber		11	496	426	1	16	1,06	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	2,6																					
			TM	2021	F																			
K 2615		87423			127	126	1	129	1,05	24						*5*	*0*	*0*	*2*	*7*	*0,0*	*0,0*	*28,6*	*74,1*
	8127	**7024 1414**	802		128		0			0,0						*7*	*0*	*0*	*2*	*9*	*0,0*	*0,0*	*22,2*	*74,4*
		L 1066 / K 2615 Mittelrot		122	135	28	0	128	0,82	11						*2*	*0*	*0*	*1*	*3*	*0,0*	*0,0*	*33,3*	*70,9*
		K 2615 Michelbächle		1	105	98	1	1	1,10	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	1,3																					
			TM	2021	F																			
K 2616		81286		1.593	1.725	1.685	40	1.909	1,08	124						*96*	*3*	*0*	*3*	*102*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*80,9*
	8127	**6924 1411**	802	38	1.885		11			2,2						*103*	*3*	*0*	*3*	*109*	*2,8*	*0,0*	*2,8*	*81,1*
		B 19 / K 2616 Gaild.-Großaltdo		1.660	2.035	57	25	1.857	0,43	173						*72*	*1*	*0*	*3*	*76*	*1,3*	*0,0*	*3,9*	*79,9*
		K 2616 / K 2617 Gaild.-Großalt		39	819	1.628	4	52	1,03	1,0						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	0,9																					
			MZ	2018	F																			

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2617		81285		1.054	1.279	1.251	28	1.386	1,05	108						*72*	*1*	*0*	*3*	*76*	*1,3*	*0,0*	*3,9*	*79,9*
	8127	**6924 1408**	802	44	1.341		0			0,8						*76*	*2*	*1*	*4*	*83*	*2,4*	*1,2*	*4,8*	*80,8*
		L 1066 / K 2617 Gaildorf		1.231	1.414	64	21	1.351	0,67	98						*51*	*0*	*0*	*3*	*54*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*78,8*
		B 19 / K 2617 Ottendorf		28	894	1.187	7	35	1,09	2,0						*6*	*0*	*0*	*1*	*7*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*72,0*
	2	FS	4,9																					
K 2618		87454			231	209	22	242	1,05	16	9	11,11	12	8,33	10	12	1	0	1	14	7,1	0,0	7,1	73,8
	8127	**6924 1416**	802		241		6			5,4	8	12,50	12	8,33	2	13	1	0	1	15	6,7	0,0	6,7	73,9
		K 2618 / Hägenau			253	9	14	214	0,68	21						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
		B 19 / K 2618 bei Hägenau			164	200	2	28	0,95	4,6	9	0,00	7	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	0,6																					
K 2619		81298		794	859	836	23	989	0,81	79						*48*	*1*	*0*	*1*	*50*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
	8127	**6925 1404**	802	22	989		1			0,0						*54*	*1*	*0*	*1*	*56*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,8*
		K 2619 / K 2627 Oberfischach		827	802	13	16	949	0,50	77						*35*	*0*	*0*	*1*	*36*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*76,1*
		L 1064 / K 2619 bei Eschenau		23	495	823	6	40	1,11	0,7						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	7,3																					
K 2620		81296		2.862	2.736	2.481	255	3.039	1,05	218	140	6,43	99	9,09	10	142	11	5	1	159	6,9	3,1	0,6	82,8
	8127	**6925 1401**	802	266	2.948		52			1,4	142	4,93	116	5,17	2	156	13	6	1	176	7,4	3,4	0,6	83,3
		L 1060 / L 1072 Bühlertann		2.982	3.092	15	125	2.653	0,51	247						104	3	0	1	108	2,8	0,0	0,9	80,4
		L 1060 / K 2620 bei Ummenhofen		275	1.515	2.466	78	386	1,11	3,5	61	3,28	68	2,94	1	23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6
	2	FS	4,9																					
K 2621		87632			1.816	1.696	120	1.944	1,05	110	72	6,94	78	5,13	11	98	6	1	1	106	5,7	0,9	0,9	80,7
	8127	**6921 1406**	802		1.905		68			3,9	75	6,67	78	6,41	2	111	7	1	1	120	5,8	0,8	0,8	81,2
		L 1060 / K 2621 Bühlertann			1.998	17	41	1.792	0,66	113						61	3	0	0	64	4,7	0,0	0,0	77,9
		L 1066 / K 2621 Obersontheim			1.266	1.679	11	152	1,06	5,3	36	2,78	38	2,63	2	14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8
	2	FS	1,9																					
K 2622		87421			371	342	29	400	1,05	35						*20*	*1*	*0*	*1*	*22*	*4,5*	*0,0*	*4,5*	*74,9*
	8127	**6925 1417**	802		391		10			9,7						*21*	*2*	*0*	*1*	*24*	*8,3*	*0,0*	*4,2*	*75,4*
		L 1066 / K 2622 bei Engelhofen		357	411	12	16	366	0,65	32						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
		K 2622 / K 2627 bei Mittelfisc		27	254	330	3	34	1,12	2,9						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,1																					
K 2623		81299		108	125	122	3	132	1,05	12						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	8127	**6925 1406**	802	7	130		0			0,0						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
		K 2623 Weiler		120	137	5	2	129	0,67	17						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
		K 2622 / K 2623 bei Engelhofen		3	87	117	1	3	0,97	5,1						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	0,9																					
K 2623		87420			142	126	16	138	1,20	11						*7*	*1*	*0*	*0*	*8*	*12,5*	*0,0*	*0,0*	*69,5*
	8127	**6925 1416**	802		139		6			17,4						*7*	*1*	*0*	*0*	*8*	*12,5*	*0,0*	*0,0*	*69,5*
		K 2623 Weiler		137	167	5	5	116	0,91	16						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
		K 2622 / K 2623 bei Engelhofen		15	126	121	5	22	1,11	8,7						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	0,8																					
K 2624		87407		445	482	476	6	464	1,14	26						*28*	*0*	*0*	*1*	*29*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*75,4*
	8127	**6925 1413**	802	6	453		0			0,0						*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
		K 2624 Halden		464	518	16	4	453	1,25	20						*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
		L 1060 / K 2624 bei Bühlertann		6	566	460	2	11	1,13	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	1,2																					
K 2625		81297		571	514	472	42	524	1,05	31	20	5,00	25	8,00	6	27	2	0	1	30	6,7	0,0	3,3	76,0
	8127	**6925 1402**	802	10	538		11			1,6	22	4,55	22	4,55	1	30	2	0	1	33	6,1	0,0	3,0	76,3
		L 1072 / K 2625 Kottspiel		595	564	16	22	476	0,68	40						18	1	0	1	20	5,0	0,0	5,0	74,6
		K 2625 / K 2627 Geifertshofen		10	366	456	9	48	1,00	6,6	8	0,00	13	7,69	1	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	1,6																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2626		87408		310	236	220	16	230	1,05	21	10	0,00	10	0,00	24	13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5
	8127	**6925 1414**	802	8	236		6			0,0	10	0,00	8	0,00	4	13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5
		K 2626 Holenstein		323	247	6	10	215	0,94	23						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
		L 1072 / K 2626 Kottspiel		8	222	214	0	15	0,98	0,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	2,5																					
K 2627		81277		1.072	1.161	1.145	16	1.270	1,06	109						*66*	*1*	*0*	*2*	*69*	*1,4*	*0,0*	*2,9*	*79,1*
	8127	**6924 1203**	802	16	1.234		0			0,8						*74*	*1*	*1*	*2*	*78*	*1,3*	*1,3*	*2,6*	*79,7*
		L 1066 / K 2627 MIttelfischach		1.117	1.308	32	8	1.244	0,61	87						*43*	*0*	*0*	*1*	*44*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*76,8*
		L 1060/K2627 bei Sulzdorf		16	748	1.113	8	26	1,09	1,0						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	7,5																					
K 2627		81301		529	573	538	35	644	1,07	43						*31*	*1*	*1*	*1*	*34*	*2,9*	*2,9*	*2,9*	*76,6*
	8127	**6925 1409**	802	34	588		1			7,5						*35*	*2*	*1*	*1*	*39*	*5,1*	*2,6*	*2,6*	*77,1*
		K3242 Krgr. Ostalb/Hall		551	627	14	21	601	0,78	42						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
		L 1072/ K2627 Bühlerzell Mitte		35	460	524	13	43	1,07	4,4						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	8,8																					
K 2628		87409		1.161	1.257	1.174	83	1.224	1,13	47						*67*	*4*	*1*	*3*	*75*	*5,3*	*1,3*	*4,0*	*80,3*
	8127	**6925 1415**	802	83	1.194		0			14,8						*73*	*5*	*2*	*4*	*84*	*6,0*	*2,4*	*4,8*	*81,1*
		K 2627 / K 2628 Kammerstatt		1.210	1.352	48	58	1.082	1,21	60						*42*	*0*	*0*	*1*	*43*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*76,7*
		L 1060 / K 2628 Fronrot		85	1.442	1.126	25	142	1,13	7,5						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	2,4																					
K 2629		87410		82	88	87	1	81	1,33	9						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	8127	**7025 1416**	802	1	78		0			0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
		7025014		85	104	3	0	80	1,42	10						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
		7025018		1	111	84	1	1	1,14	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,9																					
K 2631		87411		84	99	95	4	94	1,06	11						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	8127	**7025 1414**	802	0	99		0			0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
		K 2631 Gerabronn		95	105	4	4	92	0,97	10						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
		K 2631 / K 2632 Heilberg		4	96	91	0	2	0,93	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,6																					
K 2632		81571		695	752	731	21	794	1,07	51						*40*	*0*	*1*	*2*	*43*	*0,0*	*2,3*	*4,7*	*77,8*
	8127	**7025 1403**	802	20	763		0			0,0						*45*	*1*	*1*	*2*	*49*	*2,0*	*2,0*	*4,1*	*78,3*
		K 2632 / K 2633 Kohlwald		724	813	28	7	765	0,86	61						*26*	*0*	*0*	*1*	*27*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*75,2*
		L 1072 / K 2632 Heilberg		21	654	703	14	29	1,05	3,3						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	5,2																					
K 2633		87412		742	795	749	46	773	1,06	57						*42*	*2*	*1*	*2*	*47*	*4,3*	*2,1*	*4,3*	*78,3*
	8127	**7025 1415**	802	41	798		0			6,1						*45*	*3*	*1*	*2*	*51*	*5,9*	*2,0*	*3,9*	*78,7*
		B 19 / K 2633 Sulzbach L.		765	842	35	35	721	0,93	52						*31*	*1*	*0*	*1*	*33*	*3,0*	*0,0*	*3,0*	*76,1*
		K 2632 / K 2633 Kohlwald		47	743	714	11	52	1,12	3,7						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	3,2																					
K 2634		81570		420	503	455	48	184	1,05	45	17	11,76	30	6,67	27	25	2	1	1	29	6,9	3,4	3,4	76,3
	8127	**7025 1402**	802	25	522		1			6,6	16	6,25	29	6,90	5	28	2	1	1	32	6,3	3,1	3,1	76,6
		B 19 / K 2634 bei Laufen a. K.		438	548	16	31	159	0,73	64						19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3
		K 2633 / K 2634 bei Kohlwald		25	382	439	16	25	1,11	4,0	19	0,00	17	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	3,7																					
K 2635		87413		662	728	694	34	775	1,05	68						*38*	*1*	*1*	*2*	*42*	*2,4*	*2,4*	*4,8*	*77,9*
	8127	**7024 1412**	802	19	746		0			1,9						*42*	*2*	*1*	*2*	*47*	*4,3*	*2,1*	*4,3*	*78,3*
		K3248 Krgr. Ostalb/Hall		701	787	28	21	723	0,82	62						*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
		B 19 / K 2635 Sulzbach L.		34	608	666	13	52	1,13	1,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	4,3																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18								
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2636		81572		341	353	330	23	418	1,05	41	22	4,55	12	8,33	20	17	1	1	1	20	5,0	5,0	5,0	75,2
	8127	**7025 1406**	802	8	374		0			4,2	21	4,76	12	0,00	3	20	1	1	1	23	4,3	4,3	4,3	75,5
		K3247 Krgr. Ostalb/Hall		355	393	16	14	385	0,61	28						11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0
		B 19 / K 2636 Laufen a. K.		8	227	314	9	33	1,01	6,2	8	0,00	8	0,00	3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	3,8																					
K 2637		81300		654	678	633	45	740	1,05	57	35	5,71	25	8,00	26	36	2	1	1	40	5,0	2,5	2,5	77,2
	8127	**6925 1407**	802	26	707		10			1,8	36	2,78	22	4,55	4	40	3	1	1	45	6,7	2,2	2,2	77,7
		L 1060 / K 2637 Fronrot		681	742	20	23	676	0,69	70						23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9
		L1066/K2627 bei Gründelhardt		27	491	613	12	64	1,05	6,4	18	0,00	19	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	5,6																					
K 2638		81310		334	288	270	18	292	1,05	20	13	7,69	14	0,00	8	16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3
	8127	**6926 1401**	802	17	294		2			0,0	13	0,00	20	5,00	1	17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5
		K 2637 / K 2638 Vorderuhlberg		348	308	8	11	271	0,82	25						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
		B 290 / K 2638 Randenweiler		17	240	262	5	21	1,15	0,0	10	0,00	12	0,00	1	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	8,4																					
K 2639		86961		345	380	364	16	395	1,05	38	18	0,00	15	6,67	20	21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0
	8127	**6925 1410**	802	6	408		5			2,7	19	0,00	15	6,67	4	23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3
		L 1066/ K 2639 Gründelhardt		359	428	9	9	370	0,52	40						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
		K 2639 / K 2665 Oberspeltach		6	214	355	2	25	1,01	3,3	9	0,00	6	0,00	3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	2,5																					
K 2640		86960		870	921	902	19	1.002	1,05	66						*52*	*1*	*0*	*1*	*54*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,7*
	8127	**6926 1411**	802	13	985		2			1,3						*59*	*1*	*0*	*2*	*62*	*1,6*	*0,0*	*3,2*	*78,8*
		L 1066 / K 2640 bei Unterspelt		886	1.038	23	11	975	0,54	65						*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
		K 2640 / K 2641 Unterspeltach		19	532	879	6	27	1,10	1,4						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	2,1																					
K 2641		81100		2.050	2.327	2.298	29	2.651	1,05	164						*133*	*1*	*0*	*3*	*137*	*0,7*	*0,0*	*2,2*	*81,8*
	8127	**6826 1409**	802	14	2.502		0			0,6						*154*	*2*	*1*	*3*	*160*	*1,3*	*0,6*	*1,9*	*82,5*
		B 290 / K 2641 Jagstheim		2.239	2.637	50	21	2.612	0,51	191						*71*	*0*	*0*	*1*	*72*	*0,0*	*0,0*	*1,4*	*78,6*
		L 1066 / K 2641 Onolzheim		29	1.280	2.248	8	39	1,15	0,9						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	3,4																					
K 2641		81101		14.655	14.894	13.673	1.221	17.424	1,05	855						*779*	*27*	*39*	*12*	*857*	*3,2*	*4,6*	*1,4*	*90,3*
	8127	**6826 1410**	802	1.004	16.175		122			6,1						*870*	*33*	*45*	*14*	*962*	*3,4*	*4,7*	*1,5*	*90,8*
		L 1066 / K 2641 Onolzheim		14.332	17.055	197	334	15.722	0,45	713						*510*	*7*	*19*	*6*	*542*	*1,3*	*3,5*	*1,1*	*87,9*
		L 2218 / K 2641 Rossfeld		1.223	7.318	13.476	765	1.702	1,12	5,5						*125*	*3*	*18*	*1*	*147*	*2,0*	*12,2*	*0,7*	*83,3*
	2	FS	3,0																					
K 2641		81102		8.537	9.243	8.552	691	10.415	1,17	401						*495*	*14*	*23*	*6*	*538*	*2,6*	*4,3*	*1,1*	*88,1*
	8127	**6826 1411**	802	675	9.788		24			7,7						*564*	*18*	*28*	*6*	*616*	*2,9*	*4,5*	*1,0*	*88,7*
		L 2218 / K 2641 Rossfeld		8.894	11.469	93	217	9.385	0,45	461						*285*	*3*	*10*	*4*	*302*	*1,0*	*3,3*	*1,3*	*85,4*
		L 1041 / K 2641 Tiefenbach		700	4.369	8.459	450	1.030	1,13	5,2						*68*	*2*	*9*	*0*	*79*	*2,5*	*11,4*	*0,0*	*80,3*
	2	FS	2,7																					
K 2641		87550			6.532	6.302	230	7.920	1,05	613	217	4,15	358	2,23	24	361	7	6	4	378	1,9	1,6	1,1	86,1
	8127	**6826 1420**	802		7.073		7			1,7	233	3,86	356	2,53	4	402	9	8	4	423	2,1	1,9	0,9	86,6
		6826001			7.417	65	115	7.598	0,49	481						238	1	1	3	243	0,4	0,4	1,2	83,9
		6826007			3.449	6.237	108	322	1,16	1,7	138	0,72	162	0,62	4	58	1	1	0	60	1,7	1,7	0,0	77,7
	2	FS	3,0																					
K 2642		86955		2.561	2.987	2.956	31	3.432	1,05	261	161	1,24	135	0,74	12	169	2	0	2	173	1,2	0,0	1,2	82,4
	8127	**6826 1416**	802	15	3.258		5			1,6	157	1,27	148	1,35	2	189	2	0	2	193	1,0	0,0	1,0	82,8
		L 1066 / K 2642 Altenmünster		2.668	3.417	31	21	3.386	0,45	194						110	0	0	1	111	0,0	0,0	0,9	80,3
		B 290 / K 2642 Ingersheim		15	1.467	2.925	5	46	1,04	0,5	52	0,00	71	0,00	2	28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9
	2	FS	3,3																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2643		81311		3.278	1.660	1.624	36	1.842	1,05	146	51	1,96	94	2,13	20	93	2	0	1	96	2,1	0,0	1,0	79,9
	8127	**6926 1402**	802	146	1.765		12			0,6	59	3,39	98	3,06	3	103	2	0	1	106	1,9	0,0	0,9	80,3
		B 290 / K 2643 bei Ingersheim		3.415	1.850	19	18	1.795	0,59	125						65	1	0	1	67	1,5	0,0	1,5	78,5
		L 1070 / K 2644 Fichtenau		151	1.041	1.605	6	47	1,10	0,7	45	0,00	43	0,00	3	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	2	FS	12,5																					
K 2644		86956		1.235	1.337	1.321	16	1.358	1,07	90						*77*	*1*	*0*	*1*	*79*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*79,1*
	8127	**6926 1410**	802	16	1.396		0			1,1						*87*	*1*	*0*	*1*	*89*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,5*
		L 1068 / K 2644 Stimpfach		1.287	1.488	14	13	1.333	0,68	74						*49*	*0*	*0*	*1*	*50*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*77,3*
		K 2643 / K 2644 Weipertshofen		16	951	1.307	3	25	1,14	1,3						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	2,8																					
K 2645		81099		1.055	1.142	1.127	15	1.237	0,99	110						*66*	*1*	*0*	*1*	*68*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*78,5*
	8127	**6826 1408**	802	15	1.248		0			0,9						*71*	*1*	*0*	*1*	*73*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,8*
		L 2218 / K 2645 bei Wittau		1.099	1.239	25	8	1.214	0,53	87						*50*	*0*	*0*	*1*	*51*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*77,3*
		K 2644 / K 2645 bei Weipertsho		15	667	1.102	7	23	1,10	1,0						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	9,3																					
K 2646		86957		865	1.110	1.073	37	1.174	1,05	73						*61*	*2*	*0*	*1*	*64*	*3,1*	*0,0*	*1,6*	*78,4*
	8127	**6927 1410**	802	8	1.167		5			2,5						*69*	*2*	*1*	*1*	*73*	*2,7*	*1,4*	*1,4*	*79,1*
		L 1070 / K 2646 Fichtenau		1.068	1.230	11	24	1.129	0,64	73						*41*	*1*	*0*	*0*	*42*	*2,4*	*0,0*	*0,0*	*75,9*
		K 2646 / K 2647 Buckenweiler		37	749	1.062	8	45	1,09	1,4						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	3,3																					
K 2647		81320		1.100	1.353	1.322	31	1.453	1,05	87						*77*	*1*	*1*	*2*	*81*	*1,2*	*1,2*	*2,5*	*79,8*
	8127	**6927 1403**	802	15	1.393		0			0,6						*87*	*1*	*1*	*2*	*91*	*1,1*	*1,1*	*2,2*	*80,2*
		L 1070 / K 2647 Unterdeufstett		1.302	1.468	34	15	1.405	0,77	84						*50*	*0*	*0*	*1*	*51*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*77,3*
		K 2647 Kreisgrenze bei Buckenw		31	1.073	1.288	16	48	1,13	1,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	2,7																					
K 2648		86958		542	587	579	8	582	1,07	60						*33*	*0*	*0*	*1*	*34*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,0*
	8127	**6927 1411**	802	8	607		0			0,9						*36*	*0*	*0*	*1*	*37*	*0,0*	*0,0*	*2,7*	*76,2*
		K 2646 / K 2648 Lautenbach		565	649	10	6	568	0,72	57						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
		K 2648 / K 2678 bei Rötlein		8	437	569	2	14	1,06	1,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	2,0																					
K 2650		81107		382	588	561	27	589	1,05	56	31	3,23	23	4,35	22	32	1	0	1	34	2,9	0,0	2,9	76,2
	8127	**6827 1402**	802	13	617		3			0,8	35	0,00	23	4,35	4	36	2	0	1	39	5,1	0,0	2,6	76,8
		L 2218 / L1010 Bergbronn		398	647	15	19	554	0,66	49						20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5
		K 2651 Landesgrenze bei Riegel		13	410	546	5	35	1,14	0,0	15	0,00	16	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	5,1																					
K 2651		86969		659	688	655	33	733	1,05	58						*38*	*2*	*0*	*1*	*41*	*4,9*	*0,0*	*2,4*	*76,9*
	8127	**6827 1404**	802	14	735		2			5,7						*44*	*2*	*1*	*1*	*48*	*4,2*	*2,1*	*2,1*	*77,7*
		K 2650 / K 2651 Riegelbach		662	774	11	23	684	0,57	71						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
		K 2651 / K 2652 bei Marktluste		34	417	644	8	49	1,20	3,6						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	0,5																					
K 2652		86968		671	765	741	24	894	1,05	77	49	2,04	26	3,85	13	42	1	1	1	45	2,2	2,2	2,2	77,4
	8127	**6827 1403**	802	12	827		0			1,1	37	0,00	26	3,85	2	49	1	1	1	52	1,9	1,9	1,9	77,9
		L 1010 / K 2652 Marktlustenau		699	867	17	15	870	0,50	72						24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0
		K 2652 Landesgrenze bei Marktl		12	410	724	9	24	1,07	1,3	22	4,55	18	5,56	2	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	1,9																					
K 2654		81087		3.246	3.515	3.447	68	3.427	1,07	261						*201*	*3*	*1*	*2*	*207*	*1,4*	*0,5*	*1,0*	*83,2*
	8127	**6826 1202**	802	64	3.730		22			1,4						*218*	*4*	*1*	*2*	*225*	*1,8*	*0,4*	*0,9*	*83,6*
		L 1066 / K 2654 Crailsheim		3.382	3.979	28	34	3.322	0,58	334						*151*	*1*	*0*	*1*	*153*	*0,7*	*0,0*	*0,7*	*81,6*
		L 1010 / K 2654 Waldtann		65	2.154	3.419	12	105	0,96	1,3						*26*	*0*	*0*	*0*	*26*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	2	FS	7,7																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2654		81090		2.474	2.679	2.570	109			151						*140*	*6*	*1*	*8*	*155*	*3,9*	*0,6*	*5,2*	*83,6*
	8127	**6826 1205**	802	97			47			4,7						*155*	*7*	*1*	*9*	*172*	*4,1*	*0,6*	*5,2*	*84,1*
		L 1066 / K 2654 Crailsheim		2.578		136	50			152						*100*	*2*	*0*	*5*	*107*	*1,9*	*0,0*	*4,7*	*81,6*
		L 1010 / K 2654 Waldtann		102		2.434	12			4,8						*23*	*1*	*0*	*1*	*25*	*4,0*	*0,0*	*4,0*	*75,3*
	2	OD	1,1																					
K 2655		81098		1.834	1.986	1.931	55	2.326	0,81	189						*113*	*2*	*2*	*2*	*119*	*1,7*	*1,7*	*1,7*	*81,3*
	8127	**6826 1406**	802	54	2.343		1			0,8						*133*	*2*	*2*	*2*	*139*	*1,4*	*1,4*	*1,4*	*81,8*
		L 1066 / K 2655 bei Beuerlbach		1.911	1.901	31	28	2.246	0,37	218						*61*	*0*	*0*	*1*	*62*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,1*
		K 2655 / K 2659 bei Satteldorf		56	856	1.900	26	80	1,04	1,5						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	2,7																					
K 2658		87036		684	652	630	22	638	1,05	43	33	3,03	23	4,35	5	37	1	0	1	39	2,6	0,0	2,6	76,6
	8127	**6824 1427**	802	8	652		3			2,0	33	0,00	26	3,85	1	39	2	0	1	42	4,8	0,0	2,4	77,0
		K 2573 / K 2658 bei Eltershofe		713	684	18	17	613	0,94	46						29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6
		L 2218 / K 2658 bei Eltershofe		8	614	612	2	25	1,08	0,0						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	1,6																					
K 2659		81103		6.655	7.206	7.058	148	8.049	1,06	557						*398*	*5*	*3*	*17*	*423*	*1,2*	*0,7*	*4,0*	*87,5*
	8127	**6826 1415**	802	143	7.870		11			2,1						*439*	*7*	*4*	*19*	*469*	*1,5*	*0,9*	*4,1*	*87,9*
		B 290 / K 2659 bei Crailsheim		6.934	8.337	282	85	7.829	0,46	538						*269*	*1*	*1*	*11*	*282*	*0,4*	*0,4*	*3,9*	*85,6*
		B 290 / K 2659 bei Gröningen		149	3.620	6.776	52	220	1,12	1,9						*54*	*0*	*0*	*1*	*55*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*77,6*
	2	FS	4,7																					
K 2660		87415		238	238	213	25	274	1,06	41						*13*	*1*	*1*	*0*	*15*	*6,7*	*6,7*	*0,0*	*72,8*
	8127	**6626 1406**	802	6	254		5			2,4						*16*	*1*	*1*	*0*	*18*	*5,6*	*5,6*	*0,0*	*73,3*
		K 2660 K 2881 Kr.Gr.SHA TBB be		229	268	3	9	241	0,56	48						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
		L 1026 / K 2660 Untereichenrot		24	141	210	11	33	1,17	2,5						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	1,0																					
K 2661		80559		599	682	653	29	722	1,05	53	31	3,23	25	4,00	20	37	1	0	1	39	2,6	0,0	2,6	76,6
	8127	**6625 1205**	802	7	728		2			1,8	33	6,06	27	3,70	3	41	2	0	1	44	4,5	0,0	2,3	77,2
		B 290 / K 2661 Riedbach		624	763	13	21	678	0,56	49						22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7
		L 1022 / K 2661 Schrozberg		7	410	640	6	44	1,16	4,0	16	0,00	15	0,00	3	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	3,5																					
K 2662		87422			954	877	77	561	1,05	80						*50*	*4*	*1*	*2*	*57*	*7,0*	*1,8*	*3,5*	*79,1*
	8127	**7024 1413**	802		988		28			3,8						*57*	*4*	*1*	*2*	*64*	*6,3*	*1,6*	*3,1*	*79,4*
		K3330 Krgr. AA SHA		918	1.041	34	34	492	0,74	92						*33*	*1*	*0*	*1*	*35*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,3*
		K 2662 / 2663 bei Schönberg		73	729	843	15	69	0,90	2,3						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	OD	3,3																					
K 2663		81554		2.110	2.284	2.169	115	2.481	0,91	122						*122*	*2*	*5*	*4*	*133*	*1,5*	*3,8*	*3,0*	*82,5*
	8127	**7024 1202**	802	112	2.435		0			6,0						*139*	*2*	*6*	*5*	*152*	*1,3*	*3,9*	*3,3*	*83,2*
		B 298 / K 2663 Unterrot		2.198	2.228	72	30	2.273	0,76	125						*74*	*0*	*1*	*2*	*77*	*0,0*	*1,3*	*2,6*	*79,6*
		B 19 / K 2663 bei Bröckingen		117	1.861	2.097	85	208	1,12	6,8						*17*	*0*	*1*	*1*	*19*	*0,0*	*5,3*	*5,3*	*74,8*
	2	FS	2,0																					
K 2664		80821		815	882	856	26	932	0,98	52						*48*	*1*	*1*	*2*	*52*	*1,9*	*1,9*	*3,8*	*78,5*
	8127	**6725 1205**	802	25	927		0			3,8						*53*	*1*	*1*	*3*	*58*	*1,7*	*1,7*	*5,2*	*79,3*
		L 1036 / K 2664 / K 2547 Orlac		849	904	36	16	898	0,77	52						*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
		L 1042 / K 2555 Obersteinach		26	710	820	10	34	1,09	1,9						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	3,9																					
K 2664		80826		362	325	296	29	308	1,06	25						*18*	*1*	*0*	*1*	*20*	*5,0*	*0,0*	*5,0*	*74,6*
	8127	**6725 1211**	802	11	333		16			4,0						*20*	*2*	*0*	*1*	*23*	*8,7*	*0,0*	*4,3*	*75,3*
		K 2664 / L 1037 Dünsbach		313	352	11	10	273	0,80	23						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
		L 1041 / K 2664 Kirchberg		26	266	285	3	35	1,16	8,3						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	8,5																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2665		81042		1.187	1.286	1.278	8	1.309	1,06	82						*76*	*0*	*0*	*0*	*76*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*78,2*
	8127	**6824 1201**	802	8	1.353		0			1,1						*86*	*0*	*0*	*1*	*87*	*0,0*	*0,0*	*1,1*	*79,3*
		L 2218 / K 2571 Bühlerzimmern		1.237	1.439	7	6	1.292	0,63	74						*46*	*0*	*0*	*0*	*46*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,0*
		L 1040/k2665Großaltdorf		8	854	1.271	2	17	1,07	0,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	11,7																					
K 2665		81048														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8127	**6824 1404**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K 2665 / K 2571 Tüngental														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K 2571 / K 2572 bei Veinau														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	3,0		*Zählstelle inaktiv*																			
K 2665		81064		446	500	473	27	449	1,15	71						*26*	*1*	*1*	*2*	*30*	*3,3*	*3,3*	*6,7*	*77,1*
	8127	**6825 1208**	802	11	499		0			5,2						*29*	*1*	*1*	*2*	*33*	*3,0*	*3,0*	*6,1*	*77,3*
		L 1040 / K 2665 / K 2668 Gros		481	572	34	14	421	0,85	52						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
		L 1064 / K 2665 bei Spaichbühl		27	422	439	13	28	1,02	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	6,0																					
K 2666		86962		145	179	172	7	221	1,05	41	10	0,00	8	0,00	24	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	8127	**6925 1411**	802	2	192		2			2,3	10	0,00	7	0,00	4	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
		K 2665 / K 2666 Steinehaig		151	201	6	3	213	0,57	39						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
		K 2665 / K 2666 Waldbuch		2	109	166	2	8	0,91	0,0	4	0,00	4	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	1,5																					
K 2667		81062		228	323	319	4	303	1,05	39						*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
	8127	**6825 1206**	802	4	315		0			0,0						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
		K 2665 / K 2667 Oberscheffach		311	332	13	2	295	1,12	60						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
		L 2218 / K 2667 Cröffelbach		4	352	306	2	8	1,11	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	5,6																					
K 2668		87296														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8127	**-**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6825055O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6825019O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 2668		87309														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8127	**-**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6825021O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6825027O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 2668		81063		3.823	3.486	3.229	257	3.933	1,05	234	176	4,55	129	6,98	11	184	6	9	2	201	3,0	4,5	1,0	83,8
	8127	**6825 1207**	802	154	3.708		13			4,4	178	5,62	138	6,52	2	204	8	10	2	224	3,6	4,5	0,9	84,3
		L 1040 Großaltdorf Mitte		3.983	3.889	30	90	3.568	0,59	278						129	1	3	1	134	0,7	2,2	0,7	81,5
		L 2218 / K 2668 bei Ilshofen		160	2.178	3.199	154	365	1,06	4,2	90	1,11	86	0,00	2	31	0	2	0	33	0,0	6,1	0,0	75,6
	2	FS	4,8																					
K 2669		81260		3.257	3.526	3.290	236	3.869	1,07	265						*192*	*6*	*7*	*3*	*208*	*2,9*	*3,4*	*1,4*	*84,0*
	8127	**6923 1202**	802	228	3.730		29			2,9						*215*	*8*	*9*	*3*	*235*	*3,4*	*3,8*	*1,3*	*84,5*
		L 1050 / K 2669 Wielandsweiler		3.393	3.979	40	85	3.549	0,60	246						*121*	*1*	*2*	*2*	*126*	*0,8*	*1,6*	*1,6*	*81,4*
		K 2591 / K 2669 Bibersfeld		235	2.237	3.250	122	320	1,09	1,9						*24*	*1*	*1*	*0*	*26*	*3,8*	*3,8*	*0,0*	*74,6*
	2	FS	6,1																					
K 2669		81274		3.903	3.970	3.738	232	4.308	1,05	271	201	3,48	141	6,38	24	217	7	7	4	235	3,0	3,0	1,7	84,5
	8127	**6924 1200**	802	200	4.224		30			3,3	197	3,55	157	5,10	4	241	9	8	4	262	3,4	3,1	1,5	85,0
		K 2669 / K 2591 Bibersfeld		4.066	4.429	60	87	3.976	0,58	338						150	2	2	2	156	1,3	1,3	1,3	82,2
		K 2669 / K 2576 Raibach		207	2.467	3.678	115	332	1,07	4,5	109	0,92	109	0,92	4	25	0	1	0	26	0,0	3,8	0,0	74,2
	2	FS	2,6																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2670		81021		1.804	1.954	1.910	44	1.497	1,07	209						110	1	1	5	117	0,9	0,9	4,3	81,9
	8127	**6823 1208**	802	42	1.984		0			1,3						125	2	1	5	133	1,5	0,8	3,8	82,4
		B 14 / K 2670 bei Bubenorbis		1.880	2.117	74	23	1.442	0,85	115						63	0	0	3	66	0,0	0,0	4,5	79,4
		L 1050 / K 2670 bei Geißelhard		44	1.678	1.836	21	55	0,94	0,4						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2	FS	5,0																					
K 2671		81305		723	837	793	44	899	1,05	64	33	6,06	43	4,65	23	45	2	1	1	49	4,1	2,0	2,0	77,8
	8127	**6926 1202**	802	22	890		12			4,7	39	5,13	49	4,08	4	50	3	1	1	55	5,5	1,8	1,8	78,3
		K3323 Krgr. Ostalb/Hall		753	934	13	23	839	0,59	66						30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0
		L 1068 / K 2671 Honhardt		23	527	780	9	60	1,09	4,4	21	0,00	18	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	3,9																					
K 2672		87414		999	820	788	32	806	1,06	59						44	1	1	2	48	2,1	2,1	4,2	78,3
	8127	**6926 1415**	802	27	831		1			1,5						49	2	1	2	54	3,7	1,9	3,7	78,7
		K3322 Krgr. Ostalb/Hall		789	880	35	21	773	0,86	54						29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6
		L 1068 / K 2672 Rosenberg		32	716	753	10	33	1,04	3,3						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	0,7																					
K 2673		87424			1.018	994	24	880	1,06	61						57	1	0	1	59	1,7	0,0	1,7	78,0
	8127	**7024 1415**	802		1.030		1			0,0						63	1	0	2	66	1,5	0,0	3,0	79,0
		K3331 Krgr. AA SHA		980	1.087	23	18	854	0,88	83						38	0	0	1	39	0,0	0,0	2,6	76,4
		L 1066 / K 2673 bei Fichtenber		24	905	971	5	26	1,12	1,0						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	OD	2,8																					
K 2674		87437			1.325	1.248	77	1.440	1,05	83	52	3,85	65	4,62	12	73	3	1	1	78	3,8	1,3	1,3	79,4
	8127	**6923 1419**	802		1.382		2			4,1	54	3,70	63	4,76	2	79	4	2	1	86	4,7	2,3	1,2	80,0
		Marhördt			1.449	19	50	1.342	0,69	95						51	1	1	1	54	1,9	1,9	1,9	78,0
		Badhaus			956	1.229	25	98	1,06	3,6	42	2,38	43	0,00	2	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	0,6																					
K 2675		87436														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8127	**6923 1418**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K 1901 / K 2675 WN/SHA Kreisgr														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K 2674 / K 2675 bei Badhaus														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	1,4		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 2676		86974		74	75	71	4	76	1,07	10						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	8127	**6626 1404**	802	2	76		1			24,9						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
		K 2524 / K K 2676 Schmalfelden		72	81	2	3	68	0,92	15						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
		L 1022 / K 2525 bei Wolfskreut		4	70	69	0	8	1,12	0,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	3,1																					
K 2677		80579		1.015	1.098	1.026	72	1.393	1,07	80						58	2	3	1	64	3,1	4,7	1,6	79,1
	8127	**6626 1208**	802	70	1.185		0			6,6						69	2	3	1	75	2,7	4,0	1,3	79,6
		B 290 / K 2677 bei Emmertsbühl		1.057	1.264	8	26	1.269	0,48	79						29	0	1	0	30	0,0	3,3	0,0	74,8
		L 1040 / K 2677 Buch		73	566	1.018	46	124	1,20	6,8						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	10,0																					
K 2678		87312														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8127	**-**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6927035O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6927036A														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 2678		86959		1.059	1.146	1.109	37	1.244	1,07	92						62	2	0	1	65	3,1	0,0	1,5	78,5
	8127	**6927 1412**	802	37	1.211		2			3,7						70	2	0	1	73	2,7	0,0	1,4	78,9
		L 1070 / K 2678 Wildenstein		1.103	1.291	10	29	1.190	0,61	145						40	1	0	0	41	2,4	0,0	0,0	75,8
		L 2218 / K 2678 KV Neustädtlei		38	743	1.099	6	54	1,13	3,3						14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	2	FS	2,5																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2801		80152		646	699	686	13	757	1,08	49						*42*	*0*	*0*	*0*	*42*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,7*
	8128	**6424 1400**	802	13	753		0			1,8						*44*	*1*	*0*	*0*	*45*	*2,2*	*0,0*	*0,0*	*76,2*
		Beginn K 2801 an B 290 bei Mar		673	812	6	7	733	0,50	69						*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
		Einm. K 2801 in L 511 Wittigha		13	380	680	6	24	1,12	1,7						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	12,3																					
K 2805		80158		354	383	379	4	404	1,06	33						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	8128	**6425 1400**	802	4	405		0			0,0						*26*	*0*	*0*	*0*	*26*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
		Anfang K 2805 an Bay. Grenze		369	428	3	2	400	0,62	43						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
		Einm. K 2805 in die B 19 bei B		4	250	376	2	4	1,11	2,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,3																					
K 2811		80055		1.063	1.151	1.131	20		1,09	75						*61*	*1*	*0*	*6*	*68*	*1,5*	*0,0*	*8,8*	*80,8*
	8128	**6324 1400**	802	20	1.206		0			1,2						*66*	*1*	*1*	*6*	*74*	*1,4*	*1,4*	*8,1*	*81,1*
		Einm. der K 2883 in K 2811 in		1.108	1.320	95	11		0,65	93						*44*	*0*	*0*	*4*	*48*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*79,1*
		Einm. der K 2811 in L 578 bei		20	785	1.036	9			1,2						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	13,1																					
K 2814		87648			830	792	38	871	1,05	54	41	2,44	29	3,45	5	45	2	0	2	49	4,1	0,0	4,1	78,2
	8128	-	802		875		26			1,7	41	2,44	33	3,03	1	52	2	0	2	56	3,6	0,0	3,6	78,6
		6424029O			918	27	9	813	0,63	55						25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5
		6424019O			554	765	3	58	1,11	1,9	21	0,00	19	0,00	1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	k.A.																					
K 2815		80045		4.085	4.423	4.377	46	4.906	1,07	355						*253*	*1*	*1*	*9*	*264*	*0,4*	*0,4*	*3,4*	*85,1*
	8128	**6323 1400**	802	45	4.874		0			0,4						*284*	*2*	*1*	*9*	*296*	*0,7*	*0,3*	*3,0*	*85,5*
		Einmündung K 2815 in L 578 in		4.256	5.236	143	24	4.835	0,40	348						*166*	*0*	*0*	*7*	*173*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*83,4*
		Einm. K 2815 in K2880 Hochhaus		47	1.927	4.234	22	71	0,99	0,3						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	2	OD	5,3																					
K 2819		80046		3.425	3.708	3.575	133		1,08	202						*200*	*3*	*5*	*9*	*217*	*1,4*	*2,3*	*4,1*	*84,8*
	8128	**6323 1401**	802	128	3.969		4			2,2						*224*	*3*	*6*	*9*	*242*	*1,2*	*2,5*	*3,7*	*85,2*
		Einm. K2819 in L 506 in Werbac		3.568	4.270	135	37		0,56	213						*136*	*1*	*1*	*4*	*142*	*0,7*	*0,7*	*2,8*	*82,3*
		Kreisgrenze Bayern K 2819		134	2.212	3.440	92			3,0						*28*	*0*	*1*	*0*	*29*	*0,0*	*3,4*	*0,0*	*74,7*
	2	FS	2,4																					
K 2822		80022		682	739	722	17		0,96	42						*41*	*1*	*0*	*1*	*43*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*76,9*
	8128	**6223 1400**	802	17	794		1			4,7						*45*	*1*	*0*	*1*	*47*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*77,2*
		L506/K2822 Bronnbach		711	759	19	11		0,67	42						*28*	*0*	*0*	*1*	*29*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*75,4*
		Landesgrenze Bayern / K2822		17	530	703	5			4,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	7,7																					
K 2824		80023		2.768	2.997	2.899	98	3.174	1,06	183						*166*	*2*	*4*	*2*	*174*	*1,1*	*2,3*	*1,1*	*82,8*
	8128	**6223 1401**	802	96	3.173		1			3,1						*183*	*2*	*5*	*4*	*194*	*1,0*	*2,6*	*2,1*	*83,6*
		Landesgrenze Bayern/K 2848		2.884	3.361	44	25	2.997	0,63	184						*109*	*0*	*1*	*1*	*111*	*0,0*	*0,9*	*0,9*	*80,4*
		Einm. K 2824 in K2878 vor Urph		100	1.993	2.855	72	177	1,11	2,9						*27*	*0*	*1*	*0*	*28*	*0,0*	*3,6*	*0,0*	*74,5*
	2	FS	5,5																					
K 2829		80033		722	781	762	19	837	1,08	57						*43*	*0*	*1*	*2*	*46*	*0,0*	*2,2*	*4,3*	*78,0*
	8128	**6322 1201**	802	19	806		0			1,6						*45*	*1*	*1*	*4*	*51*	*2,0*	*2,0*	*7,8*	*79,5*
		Landesgrenze Bayern / K 2829		752	868	42	8	805	0,75	60						*30*	*0*	*0*	*2*	*32*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*76,8*
		Kreuzung L 508 - K2829 Hundhei		19	602	720	11	32	1,08	1,6						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	3,7																					
K 2829		80035		563	610	601	9	656	1,06	48						*36*	*0*	*0*	*0*	*36*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
	8128	**6322 1400**	802	9	655		0			2,0						*39*	*1*	*0*	*0*	*40*	*2,5*	*0,0*	*0,0*	*75,7*
		Kreuzung L 508 - K2829 Hundhei		587	694	4	7	640	0,54	51						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
		Kreuzung K 2829/2879 Sachsenha		9	352	597	2	16	1,12	1,7						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	6,4																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2830		80005		578	626	616	10	684	1,08	49						*33*	*1*	*0*	*2*	*36*	*2,8*	*0,0*	*5,6*	*77,2*
	8128	**6222 1400**	802	10	671		0			2,0						*38*	*1*	*0*	*2*	*41*	*2,4*	*0,0*	*4,9*	*77,6*
		Einmündung K 2830 in L 507		602	723	16	8	661	0,54	39						*19*	*0*	*0*	*2*	*21*	*0,0*	*0,0*	*9,5*	*75,8*
		Einmündung K2830 in L 508 bei		10	365	600	2	23	1,05	2,5						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,4																					
K 2831		80006		692	749	738	11		0,93	42						*40*	*1*	*0*	*2*	*43*	*2,3*	*0,0*	*4,7*	*77,7*
	8128	**6222 1401**	802	11	799		1			4,7						*45*	*1*	*0*	*2*	*48*	*2,1*	*0,0*	*4,2*	*78,0*
		Landesgrenze Bayern/ K 2831		721	744	28	8		0,74	43						*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
		Einm. K 2831 in K 2879 "Sägmüh		11	590	710	2			4,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	8,0																					
K 2832		80153		4.677	5.064	4.907	157	5.523	1,08	321						*286*	*6*	*3*	*3*	*298*	*2,0*	*1,0*	*1,0*	*85,0*
	8128	**6424 1402**	802	151	5.493		26			1,1						*319*	*8*	*3*	*5*	*335*	*2,4*	*0,9*	*1,5*	*85,7*
		Beginn K 2832 bei Königshofen		4.873	5.928	60	85	5.250	0,48	262						*181*	*2*	*0*	*2*	*185*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*82,7*
		Einm. K 2832 in L 511 in Lauda		155	2.615	4.847	46	273	1,12	4,2						*37*	*1*	*0*	*0*	*38*	*2,6*	*0,0*	*0,0*	*75,5*
	2	FS	3,4																					
K 2835		80140		513	555	546	9	600	1,07	42						*30*	*0*	*0*	*2*	*32*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*76,8*
	8128	**6423 1401**	802	9	593		0			2,6						*34*	*0*	*0*	*2*	*36*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*77,1*
		Einm. K 2835 in K 2837		534	637	22	6	588	0,57	46						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
		Einm. K 2835 in L 579 in Buch		9	336	524	3	12	1,11	1,9						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	4,2																					
K 2836		80139		295	319	301	18	346	1,06	32						*16*	*1*	*1*	*0*	*18*	*5,6*	*5,6*	*0,0*	*73,3*
	8128	**6423 1400**	802	18	345		0			2,6						*17*	*1*	*1*	*0*	*19*	*5,3*	*5,3*	*0,0*	*73,5*
		Abzweigung K 2836 von K 2835		307	367	4	9	313	0,53	31						*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
		Einm. K 2836 in K 2893 in Gisi		18	183	297	9	33	1,12	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	5,8																					
K 2837		80302		1.074	1.163	1.125	38	1.215	1,08	82						*65*	*2*	*0*	*2*	*69*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*79,2*
	8128	**6523 1400**	802	36	1.213		10			3,0						*71*	*3*	*0*	*2*	*76*	*3,9*	*0,0*	*2,6*	*79,6*
		Einm. K 2835 in K 2837		1.119	1.309	23	24	1.164	0,68	95						*48*	*1*	*0*	*0*	*49*	*2,0*	*0,0*	*0,0*	*76,5*
		Einm. K 2837 in B 292 in Boxbe		37	829	1.102	4	51	1,12	1,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	8,4																					
K 2839		80296		1.313	1.422	1.408	14	1.539	1,08	94						*83*	*0*	*0*	*2*	*85*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*79,7*
	8128	**6523 1100**	802	14	1.514		0			1,0						*91*	*1*	*0*	*2*	*94*	*1,1*	*0,0*	*2,1*	*80,2*
		Abzweigung K 2839 von L 514 Be		1.368	1.634	32	7	1.522	0,58	124						*56*	*0*	*0*	*2*	*58*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*78,5*
		Einm. K 2839 in B292 bei Boxbe		14	871	1.376	7	17	1,05	1,4						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	7,7																					
K 2842		87553														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8128	**6523 1402**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6523013O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6523041O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	3,5		*Zählstelle inaktiv*																			
K 2845		80321		214	232	231	1	231	1,06	25						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	8128	**6524 1401**	802	1	231		0			0,0						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
		Beginn K 2845 an B 19 bei Reng		223	245	1	0	229	0,92	24						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
		Kreuzung K 2845 - K 2887		1	213	230	1	2	1,16	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	6,5																					
K 2847		80154		1.849	2.002	1.959	43		0,91	157						*112*	*2*	*1*	*2*	*117*	*1,7*	*0,9*	*1,7*	*81,1*
	8128	**6424 1403**	802	43	2.228		1			1,8						*126*	*3*	*1*	*2*	*132*	*2,3*	*0,8*	*1,5*	*81,6*
		Abzweigung K 2847 von B 290 Un		1.926	2.017	42	31		0,56	142						*68*	*0*	*0*	*2*	*70*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*79,1*
		K 2847 Landesgrenze Bayern		44	1.238	1.917	11			1,2						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	7,0																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2848		80159		258	280	276	4	304	1,06	26						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	8128	**6425 1401**	802	4	292		0			0,0						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
		Einm. K 2848 in die B19 bei Ha		269	310	4	2	299	0,67	30						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
		Einm. K2848 in L 1001 in Schäf		4	196	272	2	5	1,03	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	6,7																					
K 2851		87554														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8128	**6525 1400**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6524025O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6524005O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	5,5		*Zählstelle inaktiv*																			
K 2852		80328		437	473	454	19	516	1,08	37						*25*	*1*	*0*	*2*	*28*	*3,6*	*0,0*	*7,1*	*76,6*
	8128	**6525 1401**	802	18	499		6			2,4						*26*	*2*	*0*	*2*	*30*	*6,7*	*0,0*	*6,7*	*76,9*
		Abzweigung der K 2852 von K 28		455	539	22	12	493	0,63	35						*18*	*0*	*0*	*2*	*20*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*75,7*
		Kreuzung K 2852 - K 2888 Marke		18	315	432	1	23	1,13	2,5						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	7,8																					
K 2853		80331		774	838	822	16	843	1,08	68						*46*	*0*	*1*	*2*	*49*	*0,0*	*2,0*	*4,1*	*78,2*
	8128	**6525 1404**	802	16	840		0			1,3						*52*	*0*	*1*	*2*	*55*	*0,0*	*1,8*	*3,6*	*78,5*
		Beginn K 2853 an B 290		806	906	22	5	812	0,91	75						*30*	*0*	*0*	*0*	*30*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
		Einm. der K 2853 in L 2251 bei		16	767	800	11	31	1,12	0,0						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	12,4																					
K 2856		80571		279	302	298	4	284	1,08	24						*16*	*0*	*0*	*2*	*18*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*75,5*
	8128	**6625 1411**	802	4	305		0			0,0						*18*	*0*	*0*	*2*	*20*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*75,7*
		B 290 / K 2540 bei Gütbach		291	329	32	2	279	0,87	24						*9*	*0*	*0*	*2*	*11*	*0,0*	*0,0*	*18,2*	*74,6*
		Einm. K 2856 in L 1020		4	265	266	2	5	1,13	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	4,3																					
K 2857		80329		514	557	543	14	598	1,09	49						*32*	*0*	*0*	*0*	*32*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	8128	**6525 1402**	802	14	577		0			2,2						*34*	*0*	*1*	*0*	*35*	*0,0*	*2,9*	*0,0*	*75,4*
		Abzweigung K 2857 von L 1001 L		536	629	4	5	581	0,69	46						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
		Ende K 2857 in Standorf		14	396	539	9	17	1,11	0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	7,1																					
K 2861		80330		580	628	619	9	667	1,08	42						*35*	*0*	*0*	*2*	*37*	*0,0*	*0,0*	*5,4*	*77,1*
	8128	**6525 1403**	802	9	646		0			2,2						*39*	*0*	*0*	*2*	*41*	*0,0*	*0,0*	*4,9*	*77,4*
		Anfang K 2861 an L 1020 Rinder		604	697	15	5	656	0,76	44						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
		Abzweigung K 2857 von K 2861		9	491	604	4	11	1,03	0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	5,9																					
K 2869		80340		573	620	606	14	651	1,08	45						*34*	*0*	*0*	*2*	*36*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*77,1*
	8128	**6526 1402**	802	14	633		0			2,3						*36*	*0*	*1*	*2*	*39*	*0,0*	*2,6*	*5,1*	*77,6*
		Einm. K 2868 in K 2869 bei Fin		597	682	35	6	631	0,80	50						*27*	*0*	*0*	*2*	*29*	*0,0*	*0,0*	*6,9*	*76,5*
		Einm. K 2869 in L 2251 in Arch		14	509	571	8	20	1,10	1,9						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,7																					
K 2869		80341		493	534	523	11	553	1,08	38						*29*	*0*	*0*	*2*	*31*	*0,0*	*0,0*	*6,5*	*76,7*
	8128	**6526 1403**	802	11	549		0			0,0						*31*	*0*	*0*	*2*	*33*	*0,0*	*0,0*	*6,1*	*76,8*
		Einm. K 2869 in L 1020 Schwarz		514	594	20	4	539	0,76	34						*24*	*0*	*0*	*2*	*26*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*76,2*
		Einm. K 2868 in K 2869 bei Fin		11	415	503	7	14	1,07	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	6,9																					
K 2871		80338		322	348	337	11	360	1,06	36						*18*	*1*	*0*	*1*	*20*	*5,0*	*0,0*	*5,0*	*74,6*
	8128	**6526 1400**	802	11	365		1			0,0						*20*	*1*	*0*	*1*	*22*	*4,5*	*0,0*	*4,5*	*74,9*
		Kreuzung L 1005 - L 2251 - K 2		335	386	13	7	347	0,68	24						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
		Beginn K 2894 in Frauental		11	249	324	3	13	1,12	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	6,0																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2875		80339		115	125	123	2	127	1,06	15						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	8128	**6526 1401**	802	2	126		0			0,0						*7*	*0*	*0*	*1*	*8*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*72,2*
		Einm. K 2875 in L 2256 Burg Br		120	134	10	0	124	0,84	15						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
		Ende K 2894 bei Frauental		2	106	113	2	3	1,12	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,7																					
K 2877		80322		3.733	4.042	3.795	247		1,04	232						*217*	*4*	*10*	*2*	*233*	*1,7*	*4,3*	*0,9*	*84,3*
	8128	**6524 1402**	802	240	4.205		7			5,2						*238*	*6*	*12*	*5*	*261*	*2,3*	*4,6*	*1,9*	*85,2*
		Beginn K 2877 an der B 292		3.889	4.367	52	65		0,75	226						*139*	*1*	*3*	*2*	*145*	*0,7*	*2,1*	*1,4*	*82,0*
		Einm. K 2877 in B 19 bei Stupp		250	3.171	3.743	175			2,8						*38*	*0*	*2*	*0*	*40*	*0,0*	*5,0*	*0,0*	*76,3*
	2	FS	11,9																					
K 2878		80011		5.087	5.508	5.205	303	5.881	1,07	357						*296*	*9*	*9*	*7*	*321*	*2,8*	*2,8*	*2,2*	*86,0*
	8128	**6223 1202**	802	295	5.801		24			3,3						*324*	*11*	*11*	*7*	*353*	*3,1*	*3,1*	*2,0*	*86,4*
		Einm. K2878 in L 2310 bei Urph		5.300	6.233	104	123	5.247	0,65	353						*215*	*4*	*3*	*2*	*224*	*1,8*	*1,3*	*0,9*	*83,7*
		Landesgrenze Bayern / K 2878		305	3.753	5.101	156	634	1,08	2,7						*43*	*1*	*2*	*0*	*46*	*2,2*	*4,3*	*0,0*	*77,0*
	2	FS	5,8																					
K 2879		80002		1.445	1.564	1.526	38	1.730	1,07	105						*85*	*1*	*1*	*2*	*89*	*1,1*	*1,1*	*2,2*	*80,1*
	8128	**6222 1201**	802	36	1.671		0			0,9						*95*	*1*	*1*	*2*	*99*	*1,0*	*1,0*	*2,0*	*80,5*
		Einm. K2879 in L2310 bei Wesse		1.505	1.796	52	17	1.669	0,57	95						*56*	*0*	*0*	*2*	*58*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*78,5*
		Einm. K 2879 in L 507 bei Nass		38	949	1.474	21	61	1,06	1,0						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	8,1																					
K 2879		80010		674	730	726	4	781	1,06	60						*42*	*0*	*0*	*1*	*43*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*76,7*
	8128	**6223 1201**	802	4	780		0			0,0						*45*	*0*	*0*	*1*	*46*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*77,0*
		Einm. K 2879 in L 508 bei Öden		702	827	22	2	773	0,59	75						*32*	*0*	*0*	*1*	*33*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*75,9*
		Einm. K2879 in L506 bei Reicho		4	458	704	2	8	1,12	0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	6,2																					
K 2880		80043		347	376	374	2		1,03	21						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
	8128	**6323 1205**	802	2	390		0			4,7						*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
		Einm. K2880 in L 504 bei Küls		362	403	11	1		0,79	21						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
		Einm. K 2880 in K 2881		2	308	363	1			4,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	7,0																					
K 2881		80042		510	552	542	10	591	1,08	52						*30*	*0*	*0*	*2*	*32*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*76,8*
	8128	**6323 1204**	802	10	571		0			2,2						*31*	*1*	*0*	*2*	*34*	*2,9*	*0,0*	*5,9*	*77,1*
		Einm. K 2881 in L504 bei Eiers		531	616	31	8	563	0,75	47						*24*	*0*	*0*	*2*	*26*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*76,2*
		Einm. K 2881 in L 506 bei Gamb		10	427	511	2	28	1,08	3,9						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	7,1																					
K 2882		80057		656	710	681	29	749	1,08	58						*38*	*1*	*1*	*2*	*42*	*2,4*	*2,4*	*4,8*	*77,9*
	8128	**6325 1402**	802	28	745		0			5,2						*42*	*1*	*1*	*2*	*46*	*2,2*	*2,2*	*4,3*	*78,2*
		Einm. K 2882 in L 511		683	803	19	13	696	0,64	73						*29*	*0*	*1*	*0*	*30*	*0,0*	*3,3*	*0,0*	*74,8*
		Ende K 2882 an L 578		29	479	662	16	53	1,12	3,2						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	11,4																					
K 2883		80052		385	417	405	12	445	1,08	31						*23*	*1*	*0*	*1*	*25*	*4,0*	*0,0*	*4,0*	*75,3*
	8128	**6324 1200**	802	12	442		0			0,0						*25*	*1*	*0*	*1*	*27*	*3,7*	*0,0*	*3,7*	*75,5*
		Einm. L 511 in K 2883 Grünsfel		401	477	28	9	421	0,60	32						*17*	*0*	*0*	*1*	*18*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*74,1*
		Einm. K 2883 in K 2882		12	263	377	3	24	1,12	3,1						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	7,4																					
K 2884		80135		345	373	367	6	406	1,08	33						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	8128	**6423 1200**	802	6	397		0			1,5						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
		Abzweigung K 2834 von K 2884 B		359	427	4	4	396	0,58	37						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
		Einm. K 2884 in K 2893		6	232	363	2	10	1,14	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,4																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2884		80141		417	451	441	10		1,10	45						*25*	*0*	*0*	*2*	*27*	*0,0*	*0,0*	*7,4*	*76,3*
	8128	**6423 1402**	802	10	462		0			0,0						*27*	*0*	*0*	*2*	*29*	*0,0*	*0,0*	*6,9*	*76,5*
		Einm. K 2884 in L 579 in Buch		434	507	25	3		0,78	40						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
		Abzweigung K 2834 von K 2884 B		10	362	416	7			0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	4,3																					
K 2886		80315		402	435	432	3	425	1,06	40						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
	8128	**6524 1203**	802	3	447		0			0,0						*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
		Beginn K 2886 Kreisgrenze Hohe		419	474	15	1	421	0,80	32						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
		Einm. K 2886 in L 514 in Assam		3	357	417	2	4	1,07	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	3,4																					
K 2887		80316		2.187	2.368	2.337	31	2.586	1,07	190						*137*	*1*	*0*	*2*	*140*	*0,7*	*0,0*	*1,4*	*81,6*
	8128	**6524 1204**	802	30	2.549		0			1,4						*149*	*2*	*1*	*2*	*154*	*1,3*	*0,6*	*1,3*	*82,1*
		Beginn K 2887 an B 290 Herbsth		2.279	2.739	28	23	2.542	0,52	174						*98*	*0*	*0*	*0*	*98*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*79,3*
		Einm. K 2887 in B 19 bei Bad M		31	1.331	2.309	8	44	1,13	0,6						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	10,1																					
K 2888		80317		587	636	625	11	659	1,08	50						*36*	*0*	*0*	*2*	*38*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*77,2*
	8128	**6524 1205**	802	11	655		0			2,1						*39*	*0*	*0*	*2*	*41*	*0,0*	*0,0*	*4,9*	*77,4*
		Anfang K 2888 an B 290		612	706	22	5	638	0,75	53						*27*	*0*	*0*	*2*	*29*	*0,0*	*0,0*	*6,9*	*76,5*
		Ende der K 2888 an L 2251 Mark		11	493	603	6	21	1,12	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	5,8																					
K 2890		80334		585	633	618	15	725	1,06	67						*30*	*1*	*0*	*6*	*37*	*2,7*	*0,0*	*16,2*	*79,7*
	8128	**6526 1202**	802	15	680		0			1,6						*35*	*1*	*1*	*6*	*43*	*2,3*	*2,3*	*14,0*	*80,1*
		Beginn K 2890 an L 1020 bei Ri		609	721	94	8	698	0,54	56						*15*	*0*	*0*	*4*	*19*	*0,0*	*0,0*	*21,1*	*77,4*
		Einm. K 2890 in L 1005 in Müns		15	369	524	7	27	1,00	0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	5,7																					
K 2891		80564		394	426	415	11	442	1,08	58						*23*	*0*	*0*	*2*	*25*	*0,0*	*0,0*	*8,0*	*76,2*
	8128	**6625 1210**	802	11	442		0			1,7						*25*	*1*	*0*	*2*	*28*	*3,6*	*0,0*	*7,1*	*76,6*
		Kreuzung L 1020 - K 2891 Wilde		410	476	22	7	427	0,72	56						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
		L 1026 / K 2660 Untereichenrot		11	320	393	4	15	1,14	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,1																					
K 2893		80136		482	522	514	8	561	1,08	53						*30*	*0*	*0*	*0*	*30*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	8128	**6423 1201**	802	8	548		0			0,0						*31*	*0*	*0*	*2*	*33*	*0,0*	*0,0*	*6,1*	*76,8*
		K 3967/ K 2893 Kreisgrenze NOK		502	590	22	4	548	0,66	46						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
		K 2893 /Auffahrt B 27 Könighei		8	362	492	4	13	1,14	0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	9,1																					
K 2894		80332		304	329	323	6	358	1,08	37						*17*	*0*	*0*	*2*	*19*	*0,0*	*0,0*	*10,5*	*75,6*
	8128	**6526 1200**	802	6	340		0			0,0						*20*	*0*	*0*	*2*	*22*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*75,9*
		Beginn K 2894 in Craintal - L		317	366	32	3	349	0,76	24						*11*	*0*	*0*	*2*	*13*	*0,0*	*0,0*	*15,4*	*74,9*
		Kreuzung L 2256/L1003/K2894		6	258	291	3	9	1,12	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	10,2																					
K 3001		82280		560	606	586	20	615	1,07	67						*32*	*1*	*1*	*2*	*36*	*2,8*	*2,8*	*5,6*	*77,5*
	8135	**7228 1402**	802	20	611		0			0,0						*37*	*1*	*1*	*2*	*41*	*2,4*	*2,4*	*4,9*	*77,9*
		K3001/K3303 Eglingen		583	651	28	10	583	0,89	51						*17*	*0*	*0*	*1*	*18*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*74,1*
		K3001 Landesgr. Bayern Aufhaus		20	545	558	10	32	1,22	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	2,9																					
K 3001		82282		983	1.064	1.018	46	1.120	1,11	63						*57*	*2*	*1*	*3*	*63*	*3,2*	*1,6*	*4,8*	*79,6*
	8135	**7228 1407**	802	43	1.066		7			7,5						*65*	*2*	*1*	*3*	*71*	*2,8*	*1,4*	*4,2*	*80,0*
		K3001/K3000 Demmingen		1.024	1.180	42	21	1.073	0,87	71						*37*	*0*	*0*	*1*	*38*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,3*
		K3001/K3303 Eglingen		45	931	976	18	47	1,13	8,2						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	4,8																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3001		82568		1.025	1.110	1.092	18	1.093	1,20	73						*61*	*1*	*0*	*3*	*65*	*1,5*	*0,0*	*4,6*	*79,4*
	8135	**7328 1400**	802	18	1.083		0			2,4						*68*	*1*	*1*	*3*	*73*	*1,4*	*1,4*	*4,1*	*79,9*
		K 3001 Landesgr. Bayern Richt.		1.068	1.304	49	11	1.060	0,92	53						*41*	*0*	*0*	*2*	*43*	*0,0*	*0,0*	*4,7*	*77,6*
		K3001/K3000 Demmingen		18	994	1.043	7	33	1,13	1,9						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	2,7																					
K 3002		82569		302	303	290	13	346	0,95	24	13	7,69	17	0,00	13	17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5
	8135	**7328 1401**	802	10	331		5			2,0	13	0,00	15	0,00	2	19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9
		L2033/K3002 Abwg. Trugenhofen		315	316	5	6	325	0,57	28	11	0,00	16	6,25	8	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
		K3004/K3002 Schloss Taxis		10	190	285	2	21	1,10	0,0	8	0,00	9	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	2,5																					
K 3003		82283		807	874	839	35	889	1,08	65						*46*	*1*	*1*	*3*	*51*	*2,0*	*2,0*	*5,9*	*79,0*
	8135	**7228 1408**	802	34	898		0			2,7						*51*	*1*	*1*	*3*	*56*	*1,8*	*1,8*	*5,4*	*79,2*
		K3034/K3303 Katzenstein		841	969	44	12	839	0,78	58						*33*	*0*	*0*	*1*	*34*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,0*
		K3001 Landesgr. Bayern Amerdin		35	699	795	23	50	1,09	3,1						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	6,4																					
K 3004		82281		446	410	397	13	394	1,05	41						*22*	*1*	*0*	*1*	*24*	*4,2*	*0,0*	*4,2*	*75,1*
	8135	**7228 1403**	802	15	417		0			1,3						*24*	*1*	*0*	*1*	*26*	*3,8*	*0,0*	*3,8*	*75,4*
		L2033/K3004 Abwg. Schloss Taxi		395	437	19	10	383	0,87	31						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
		K3004/K3303 bei Dunstelkingen		13	362	378	3	11	1,11	1,4						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	5,2																					
K 3005		85278		327	316	278	38	275	1,20	64	12	16,67	12	0,00	11	15	2	1	0	18	11,1	5,6	0,0	73,7
	8135	**7228 1413**	802	16	306		13			2,0	12	0,00	12	0,00	2	16	2	1	0	19	10,5	5,3	0,0	73,9
		K3005/K3303 Dunstelkingen		341	368	8	16	233	0,95	56	14	14,29	16	12,50	10	14	1	0	1	16	6,3	0,0	6,3	74,1
		K3034/K3005 Frickingen		16	290	270	9	42	1,09	2,4	11	0,00	13	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	2,2																					
K 3006		85279		4.554	6.254	5.627	627	6.849	1,05	406						*324*	*11*	*23*	*2*	*360*	*3,1*	*6,4*	*0,6*	*86,5*
	8135	**7327 1400**	802	240	6.629		22			4,9						*361*	*14*	*29*	*2*	*406*	*3,4*	*7,1*	*0,5*	*87,1*
		K3032/K3006 KV Oggenhausen		6.018	6.989	35	181	5.953	0,60	452						*211*	*3*	*4*	*2*	*220*	*1,4*	*1,8*	*0,9*	*83,7*
		K3006 Landesgr. Bayern Syrgens		633	3.953	5.592	424	896	1,12	5,8						*51*	*3*	*8*	*0*	*62*	*4,8*	*12,9*	*0,0*	*79,6*
	2	FS	1,5																					
K 3007		85287		846	931	874	57	1.020	1,05	81						*50*	*3*	*1*	*1*	*55*	*5,5*	*1,8*	*1,8*	*78,3*
	8135	**7327 1403**	802	22	992		11			4,2						*56*	*3*	*1*	*1*	*61*	*4,9*	*1,6*	*1,6*	*78,6*
		L1181/K3007 Abwg. nach Zöschin		896	1.046	22	33	931	0,56	62						*34*	*0*	*0*	*1*	*35*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,1*
		K3007 Landesgr. Bayern Zöschin		56	555	852	13	89	1,07	4,4						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,3																					
K 3008		82269		751	813	802	11	838	1,07	73						*48*	*0*	*0*	*1*	*49*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*77,2*
	8135	**7227 1404**	802	11	838		0			1,4						*52*	*1*	*0*	*1*	*54*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,7*
		B466/K3008 Steinweiler		782	894	16	7	822	0,76	50						*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
		K3008/K3295 Krgr. Ostalb/HDH		11	637	786	4	16	1,08	1,9						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	1,9																					
K 3008		85277		849	984	942	42	970	1,05	50						*55*	*2*	*0*	*2*	*59*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*78,7*
	8135	**7227 1408**	802	10	1.010		24			3,8						*60*	*3*	*0*	*2*	*65*	*4,6*	*0,0*	*3,1*	*79,1*
		K3008/K3303 Großkuchen		947	1.064	26	14	919	0,79	61						*40*	*0*	*0*	*1*	*41*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*76,6*
		B466/K3008 Steinweiler		38	799	916	4	51	1,10	3,1						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	3,8																					
K 3009		87681														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8135	**7226 1405**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		B 19/K 3009 Abzweigung nach Gr	-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K 3009 / nach der Zufahrt Stei	-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Keine Fortschreibung möglich*																			

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3009		82270		3.237	3.116	2.803	313	3.568	1,05	269	175	6,86	108	9,26	12	162	7	11	2	182	3,8	6,0	1,1	83,7
	8135	**7227 1405**	802	213	3.363		14			6,2	176	6,82	116	10,34	2	182	9	14	2	207	4,3	6,8	1,0	84,3
		K3009 nach Zufahrt Steinbrüche		3.373	3.526	30	103	3.143	0,51	229						105	1	2	1	109	0,9	1,8	0,9	80,6
		K3009/K3303 Abzwg. vor Großkuc		222	1.702	2.773	196	425	1,07	6,6	66	0,00	80	1,25	2	23	0	2	0	25	0,0	8,0	0,0	74,7
	2	FS	6,4																					
K 3013		87611			1.681	1.646	35	1.769	0,93	142	69	1,45	107	1,87	2	93	1	1	3	98	1,0	1,0	3,1	80,8
	8135	**-**	802		1.778		0			1,8						101	2	1	3	107	1,9	0,9	2,8	81,2
		7226015O			1.647	47	23	1.704	0,77	142	66	1,52	81	1,23	10	68	1	1	3	73	1,4	1,4	4,1	79,9
		7226016O			1.372	1.599	12	65	1,11	0,7	62	0,00	61	0,00	2	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	k.A.																					
K 3013		85280		1.468	1.875	1.824	51	1.948	1,05	186						*107*	*2*	*1*	*2*	*112*	*1,8*	*0,9*	*1,8*	*81,0*
	8135	**7226 1404**	802	23	1.873		1			2,7						*121*	*2*	*2*	*3*	*128*	*1,6*	*1,6*	*2,3*	*81,8*
		L1165/K3013 Ri. Zang		1.804	1.975	38	28	1.895	0,96	147						*63*	*0*	*0*	*1*	*64*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,2*
		L1123/K3013 Ri. Königsbronn		52	1.799	1.786	22	53	1,18	1,2						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	5,8																					
K 3014		82535		244	239	213	26	263	1,06	24						*13*	*1*	*0*	*1*	*15*	*6,7*	*0,0*	*6,7*	*73,9*
	8135	**7326 1400**	802	4	234		10			3,6						*14*	*1*	*0*	*1*	*16*	*6,3*	*0,0*	*6,3*	*74,1*
		K3014/K3015 Abzw. Söhnstetten		230	247	18	13	232	1,10	20						*8*	*1*	*0*	*1*	*10*	*10,0*	*0,0*	*10,0*	*73,1*
		B466/K3014 Abzw. Heuchstetten		24	257	195	3	31	1,24	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,7																					
K 3014		85281		258	280	276	4	255	1,08	30						*14*	*0*	*0*	*3*	*17*	*0,0*	*0,0*	*17,6*	*76,4*
	8135	**7326 1405**	802	4	269		2			0,0						*17*	*0*	*0*	*3*	*20*	*0,0*	*0,0*	*15,0*	*76,7*
		K3016/K3014 Heuchstetten		269	290	47	2	239	1,15	33						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
		B466/K3014 Abzw. Heuchstetten		4	310	229	0	16	1,12	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	4,1																					
K 3015		82510		1.161	832	781	51	919	1,05	58	34	5,88	36	2,78	23	44	2	1	1	48	4,2	2,1	2,1	77,7
	8135	**7325 1405**	802	64	856		1			4,4	32	6,25	38	2,63	4	50	2	1	1	54	3,7	1,9	1,9	78,1
		L1164/K3014 Gussenstadt		1.210	897	18	31	846	0,77	64						31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8
		B466/K3015 Söhnstetten		66	659	763	19	73	1,06	1,3	33	0,00	26	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	3,9																					
K 3016		82536		921	998	991	7	1.024	1,06	71						*54*	*0*	*0*	*4*	*58*	*0,0*	*0,0*	*6,9*	*79,5*
	8135	**7326 1403**	802	7	1.041		0			1,2						*60*	*0*	*0*	*4*	*64*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*79,8*
		L 1164/ K 3016 Gerstetten West		960	1.103	57	5	1.013	0,70	63						*40*	*0*	*0*	*2*	*42*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*77,5*
		K3016/K3014 Heuchstetten		7	727	934	2	11	1,11	0,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	1,8																					
K 3017		85282		595	763	731	32	789	1,05	60	35	2,86	32	3,13	22	41	1	1	2	45	2,2	2,2	4,4	78,1
	8135	**7325 1406**	802	8	759		0			1,5	34	2,94	30	3,33	4	45	1	1	3	50	2,0	2,0	6,0	79,0
		L1129/K7312 Stubersheim		620	795	38	19	745	0,97	69						28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4
		L1164/K3017 KV Gerstetten		8	736	693	13	44	1,03	1,2	32	0,00	30	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	10,2																					
K 3017		87532			696	675	21	668	1,17	47						*37*	*1*	*0*	*4*	*42*	*2,4*	*0,0*	*9,5*	*78,9*
	8135	**7325 1408**	802		668		0			0,0						*41*	*1*	*0*	*4*	*46*	*2,2*	*0,0*	*8,7*	*79,1*
		Sontbergen		670	781	67	15	630	1,06	39						*29*	*0*	*0*	*2*	*31*	*0,0*	*0,0*	*6,5*	*76,7*
		Gerstetten		21	708	608	6	38	1,11	2,2						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	4	FS	k.A.																					
K 3019		82829		2.054	2.209	2.096	113	2.413	1,05	133						*118*	*3*	*4*	*2*	*127*	*2,4*	*3,1*	*1,6*	*81,8*
	8135	**7427 1405**	802	116	2.309		1			4,1						*132*	*3*	*5*	*2*	*142*	*2,1*	*3,5*	*1,4*	*82,3*
		L1164/K3019 Dettingen		2.126	2.435	34	45	2.260	0,68	135						*76*	*1*	*1*	*1*	*79*	*1,3*	*1,3*	*1,3*	*79,3*
		L1079/K3019 Abzw. Hürben		115	1.569	2.062	67	153	1,16	3,8						*22*	*0*	*1*	*0*	*23*	*0,0*	*4,3*	*0,0*	*73,8*
	2	FS	3,4																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3019		85284		1.148	1.243	1.219	24	1.314	1,07	97						*70*	*1*	*0*	*2*	*73*	*1,4*	*0,0*	*2,7*	*79,3*
	8135	**7427 1408**	802	23	1.283		1			1,0						*78*	*1*	*0*	*2*	*81*	*1,2*	*0,0*	*2,5*	*79,6*
		L1079/K3019 Abzw. Hürben		1.196	1.369	26	18	1.274	0,75	86						*43*	*0*	*0*	*1*	*44*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*76,8*
		K3019/K3020 Hürben		24	967	1.193	5	40	1,13	1,1						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	2,2																					
K 3020		82830		1.692	2.836	2.649	187	4.048	1,05	180						*152*	*5*	*6*	*3*	*166*	*3,0*	*3,6*	*1,8*	*83,2*
	8135	**7427 1406**	802	42	2.946		23			7,6						*172*	*6*	*8*	*3*	*189*	*3,2*	*4,2*	*1,6*	*83,7*
		K3021/K3020 Kaltenburg		2.729	3.106	51	64	3.747	0,72	217						*96*	*1*	*0*	*2*	*99*	*1,0*	*0,0*	*2,0*	*80,3*
		L1079/K3020 Ri. Hürben		185	2.115	2.598	100	301	1,52	4,1						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	2	FS	3,2																					
K 3021		82831		2.238	2.641	2.549	92	2.913	1,05	160						*146*	*4*	*2*	*3*	*155*	*2,6*	*1,3*	*1,9*	*82,6*
	8135	**7427 1407**	802	49	2.810		21			2,2						*161*	*4*	*2*	*3*	*170*	*2,4*	*1,2*	*1,8*	*82,9*
		L1168/K3021 Abzw. Lonetal		2.541	2.963	44	41	2.793	0,57	147						*104*	*1*	*0*	*2*	*107*	*0,9*	*0,0*	*1,9*	*80,6*
		B 492/L 1083 Herbrechtingen We		89	1.607	2.505	30	120	1,08	3,5						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2	FS	9,5																					
K 3023		82828		3.376	3.764	3.516	248	3.906	1,05	203						*203*	*8*	*7*	*4*	*222*	*3,6*	*3,2*	*1,8*	*84,4*
	8135	**7427 1402**	802	144	4.047		5			5,4						*236*	*10*	*9*	*5*	*260*	*3,8*	*3,5*	*1,9*	*85,2*
		L1170/K3023 Sontheim a.d. Bren		3.622	4.267	76	128	3.548	0,51	243						*107*	*1*	*1*	*1*	*110*	*0,9*	*0,9*	*0,9*	*80,5*
		K3023/K3026 KV Bächingen		252	2.068	3.440	115	358	1,08	4,6						*23*	*1*	*1*	*1*	*26*	*3,8*	*3,8*	*3,8*	*75,8*
	2	FS	2,0																					
K 3025		82827		3.217	3.690	3.630	60	4.018	1,05	259	171	1,17	172	1,16	21	211	3	1	2	217	1,4	0,5	0,9	83,4
	8135	**7427 1401**	802	43	4.021		1			0,4	177	0,56	183	1,09	3	236	4	1	3	244	1,6	0,4	1,2	84,1
		B 492/K 3025 Herbrechtingen Os		3.352	4.216	38	48	3.931	0,45	269						133	0	0	1	134	0,0	0,0	0,7	81,0
		L1082/K3025 Hohenmemmingen		44	1.824	3.592	11	87	1,21	0,6	86	0,00	71	0,00	3	27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2
	2	FS	3,0																					
K 3026		82565		3.192	3.456	3.394	62	3.837	1,07	257						*194*	*3*	*1*	*0*	*198*	*1,5*	*0,5*	*0,0*	*82,6*
	8135	**7327 1401**	802	60	3.658		0			1,7						*215*	*3*	*1*	*0*	*219*	*1,4*	*0,5*	*0,0*	*83,0*
		K3025/K3036 Ri. Hohenmemmingen		3.326	3.901	3	43	3.749	0,59	247						*132*	*1*	*1*	*0*	*134*	*0,7*	*0,7*	*0,0*	*80,9*
		K3027/K3026 Sachsenhausen		63	2.175	3.391	19	88	1,11	1,1						*37*	*0*	*0*	*0*	*37*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,1*
	2	FS	3,0																					
K 3030		85285		1.304	3.681	3.616	65	4.165	1,05	285						*205*	*3*	*1*	*2*	*211*	*1,4*	*0,5*	*0,9*	*83,3*
	8135	**7327 1402**	802	11	3.875		2			0,3						*227*	*3*	*1*	*2*	*233*	*1,3*	*0,4*	*0,9*	*83,7*
		K3030 Landesgr. Bayern		3.542	4.086	41	50	4.078	0,64	357						*142*	*1*	*0*	*2*	*145*	*0,7*	*0,0*	*1,4*	*81,7*
		K3030 Landesgr. Bayern Bachhag		66	2.472	3.575	13	87	1,10	0,7						*36*	*1*	*0*	*0*	*37*	*2,7*	*0,0*	*0,0*	*75,4*
	2	FS	1,4																					
K 3031		82807		1.193	1.330	1.217	113	1.414	1,05	90						*70*	*2*	*4*	*2*	*78*	*2,6*	*5,1*	*2,6*	*80,3*
	8135	**7426 1205**	802	108	1.389		2			3,1						*78*	*3*	*5*	*2*	*88*	*3,4*	*5,7*	*2,3*	*80,8*
		L1165/K7400 Altheim (Richt.Heu		1.280	1.464	36	37	1.271	0,68	85						*45*	*1*	*1*	*1*	*48*	*2,1*	*2,1*	*2,1*	*77,6*
		L 1164/K3031 KV Heuchlingen		115	950	1.181	74	143	1,10	9,2						*8*	*0*	*1*	*0*	*9*	*0,0*	*11,1*	*0,0*	*70,7*
	2	FS	6,2																					
K 3032		82547		3.571	5.016	4.688	328	5.698	1,05	346						*270*	*8*	*11*	*3*	*292*	*2,7*	*3,8*	*1,0*	*85,3*
	8135	**7327 1200**	802	94	5.374		10			3,7						*303*	*10*	*12*	*3*	*328*	*3,0*	*3,7*	*0,9*	*85,8*
		L1083/K3032 Oggenhauserkeller		4.827	5.666	52	127	5.218	0,53	366						*173*	*2*	*5*	*2*	*182*	*1,1*	*2,7*	*1,1*	*83,0*
		AS Heidenheim A7/B466 A (116)		333	2.858	4.636	191	480	1,07	4,9						*40*	*1*	*3*	*0*	*44*	*2,3*	*6,8*	*0,0*	*77,2*
	2	FS	4,6																					
K 3032		82563		7.251	9.383	8.490	893	10.290	1,05	648						*493*	*15*	*34*	*3*	*545*	*2,8*	*6,2*	*0,6*	*88,2*
	8135	**7327 1220**	802	293	9.889		6			5,7						*542*	*19*	*42*	*4*	*607*	*3,1*	*6,9*	*0,7*	*88,9*
		K3032/K3006 KV Oggenhausen		9.029	10.427	59	253	9.019	0,63	575						*341*	*3*	*10*	*3*	*357*	*0,8*	*2,8*	*0,8*	*85,9*
		AS Heidenheim A7/B466 A (116)		907	6.231	8.431	634	1.271	1,10	4,3						*70*	*3*	*11*	*0*	*84*	*3,6*	*13,1*	*0,0*	*80,9*
	2	FS	1,4																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3033		85286		1.621	1.755	1.691	64	1.801	1,29	106						*98*	*2*	*2*	*1*	*103*	*1,9*	*1,9*	*1,0*	*80,5*
	8135	**7227 1409**	802	63	1.728		0			1,7						*111*	*2*	*3*	*1*	*117*	*1,7*	*2,6*	*0,9*	*81,1*
		B466/K3033 Abwg. nach Großkuch		1.689	2.228	17	28	1.684	0,75	76						*56*	*0*	*1*	*1*	*58*	*0,0*	*1,7*	*1,7*	*78,1*
		K3033/K3317 Krgr. Ostalb/HDH		65	1.293	1.674	36	117	1,13	2,5						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	7,3																					
K 3034		82277		638	789	722	67	829	0,88	57						*40*	*2*	*2*	*2*	*46*	*4,3*	*4,3*	*4,3*	*78,5*
	8135	**7228 1203**	802	38	834		5			3,1						*44*	*3*	*2*	*2*	*51*	*5,9*	*3,9*	*3,9*	*78,9*
		L2033/K3034 beim Härtsfeldsee		759	735	28	29	719	0,84	82						*27*	*1*	*0*	*1*	*29*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*75,7*
		K3034/K3314 Krgr. Ostalb/HDH		68	704	694	33	110	1,08	0,0						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	3,7																					
K 3035		82258		2.170	2.350	2.325	25	2.488	1,06	193						*134*	*1*	*1*	*2*	*138*	*0,7*	*0,7*	*1,4*	*81,6*
	8135	**7226 1201**	802	24	2.458		0			0,5						*149*	*1*	*1*	*2*	*153*	*0,7*	*0,7*	*1,3*	*82,0*
		K3013/K3035 Zang		2.261	2.603	31	11	2.449	0,69	256						*90*	*0*	*0*	*1*	*91*	*0,0*	*0,0*	*1,1*	*79,5*
		L1123/K3035 KV zw. Zang u. Ste		25	1.692	2.294	14	39	1,03	0,8						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	2,3																					
K 3035		87591														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8135	**7326 1210**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7226001A														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7326022O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	2,4		*Zählstelle inaktiv*																			
K 3035		82537		5.729	6.263	6.168	95	7.159	1,05	584	284	1,41	263	1,14	19	356	4	1	3	364	1,1	0,3	0,8	85,6
	8135	**7326 1404**	802	31	6.650		11			2,5	291	1,37	256	1,17	3	397	5	2	3	407	1,2	0,5	0,7	86,0
		L1123/K3035 KV zw. Zang u. Ste		5.969	6.974	52	63	7.014	0,60	444						233	1	0	3	237	0,4	0,0	1,3	83,8
		B466/K3035 Heidenheim		32	3.965	6.116	21	145	1,08	2,1	154	0,00	147	0,00	3	54	0	0	0	54	0,0	0,0	0,0	76,7
	2	FS	5,9																					
K 3200		85327		854	498	496	2	534	1,05	41	24	0,00	18	0,00	11	28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4
	8136	**7027 1418**	802	10	507		0			0,0	26	0,00	21	0,00	2	31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8
		B29/K3200 Abzw. Röttingen		890	532	16	0	531	0,83	36						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
		K3200/K3201 Baldern		10	420	480	2	3	1,25	0,0	16	0,00	21	0,00	2	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	2,1																					
K 3200		81620		341	329	324	5	387	1,05	31	14	0,00	12	0,00	18	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	8136	**7028 1404**	802	7	334		0			0,0	12	0,00	9	0,00	3	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
		K3200/K3201 Baldern		355	351	5	3	376	0,86	24						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
		L1060/K3200 Kerkingen Abzw. Ba		7	287	319	2	11	0,80	3,6	11	0,00	12	0,00	3	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	3,3																					
K 3200		81972		1.293	1.263	1.200	63	1.320	1,05	99	67	4,48	37	5,41	11	68	3	0	2	73	4,1	0,0	2,7	79,5
	8136	**7127 1401**	802	20	1.294		33			4,4	63	6,35	38	7,89	2	76	4	0	2	82	4,9	0,0	2,4	80,0
		B29/K3200 Abzw. Röttingen		1.347	1.357	39	25	1.236	0,80	106						44	0	0	3	47	0,0	0,0	6,4	78,5
		K3200/K3201 Baldern		20	1.034	1.161	5	84	1,07	3,1	32	0,00	32	0,00	2	10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9
	2	FS	3,9																					
K 3201		81610		557	460	442	18	460	1,05	37	17	5,88	20	5,00	23	26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6
	8136	**7027 1404**	802	4	461		5			1,8	20	5,00	20	0,00	4	29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9
		K3200/K3201 Baldern		580	483	13	11	437	0,94	37						18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2
		L1070/K3201 Abzw. Baldern		4	433	429	2	23	1,11	1,4						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	4,9																					
K 3202		81611		370	436	426	10	460	1,05	35	18	5,56	19	0,00	23	25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1
	8136	**7027 1407**	802	6	442		0			1,5	21	4,76	22	0,00	4	26	0	1	1	28	0,0	3,6	3,6	75,8
		K3200/K3202 Abzw. Zöbingen		385	464	17	3	445	0,87	36						18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2
		L1060/K3202 Zöbingen Ortsbegin		6	385	409	7	15	1,15	1,3	17	0,00	18	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	2,6																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3203		85326		1.246	1.349	1.241	108	1.480	0,98	115						72	2	4	1	79	2,5	5,1	1,3	79,9
	8136	**7027 1417**	802	106	1.439		0			4,7						84	3	5	1	93	3,2	5,4	1,1	80,7
		K3203/K3319 Lippach		1.298	1.406	13	33	1.299	0,67	103						33	0	1	1	35	0,0	2,9	2,9	76,5
		L1060/K3203 bei Heidmühle		110	962	1.228	75	181	1,02	4,2						10	0	1	0	11	0,0	9,1	0,0	71,3
	2	FS	5,3																					
K 3204		81621		290	323	298	25	345	1,05	39	16	6,25	12	8,33	22	17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5
	8136	**7028 1405**	802	4	343		1			5,4	16	6,25	13	7,69	4	19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8
		K3204/3206 Zipplingen bei der		302	360	10	19	317	0,62	26						11	1	0	1	13	7,7	0,0	7,7	73,6
		K3204/K3209 Geislingen		4	211	288	5	28	1,05	13,1	10	0,00	10	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	2,4																					
K 3204		85330			794	721	73	803	1,05	90						41	3	1	2	47	6,4	2,1	4,3	78,5
	8136	**7028 1412**	802		802		24			8,7						46	3	1	2	52	5,8	1,9	3,8	78,7
		L1060/K3204 bei Itzlingen		764	846	28	29	685	0,90	42						30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0
		K3206/K3204 Zipplingen		70	719	693	20	118	1,11	13,1						5	1	0	0	6	16,7	0,0	0,0	68,6
	2	FS	3,4																					
K 3205		85331		1.146	1.385	1.307	78	1.450	0,89	92						74	3	1	2	80	3,8	1,3	2,5	80,0
	8136	**7128 1403**	802	28	1.494		11			2,0						79	4	2	3	88	4,5	2,3	3,4	80,8
		L1078/K3205 Kirchheim		1.333	1.327	40	41	1.358	0,72	87						53	1	1	1	56	1,8	1,8	1,8	78,1
		L1060/K3205 Abzw. Wösingen		77	1.074	1.267	26	92	1,05	4,9						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	FS	1,8																					
K 3206		85328		1.031	1.117	1.076	41	1.119	0,99	99						62	2	0	1	65	3,1	0,0	1,5	78,5
	8136	**7028 1410**	802	24	1.190		1			1,0						67	2	1	1	71	2,8	1,4	1,4	79,0
		K3206/K3209 Nordhausen		1.075	1.177	22	32	1.089	0,66	71						48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4
		K3206/K3204 Zipplingen		42	781	1.054	8	30	1,04	3,9						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	3,1																					
K 3206		85329		1.127	941	885	56	986	1,05	65	44	2,27	33	9,09	22	50	2	1	1	54	3,7	1,9	1,9	78,1
	8136	**7028 1411**	802	37	972		14			2,9	46	2,17	38	7,89	4	53	3	1	1	58	5,2	1,7	1,7	78,5
		K3204/3206 Zipplingen bei der		1.174	1.019	13	27	911	0,75	56						39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8
		K3206 Landesgr. Bayern Marktof		39	730	872	15	75	1,07	6,1	27	0,00	35	0,00	4	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	3,9																					
K 3207		81622		99	131	116	15	156	1,06	17						7	1	0	0	8	12,5	0,0	0,0	69,5
	8136	**7028 1406**	802	3	133		7			17,4						7	1	0	0	8	12,5	0,0	0,0	69,5
		K3206/K3207 Unterwilflingen		126	141	1	6	137	0,81	20						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
		K3297/K3209 Geislingen Kirche		14	108	115	2	19	1,03	15,8						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	2,6																					
K 3209		81623		1.789	1.988	1.938	50	1.975	1,00	165						112	2	1	1	116	1,7	0,9	0,9	80,8
	8136	**7028 1407**	802	35	2.135		7			3,4						123	3	1	1	128	2,3	0,8	0,8	81,2
		L2221/K3209 Unterschneidheim b		1.913	2.142	17	28	1.856	0,59	135						81	1	0	1	83	1,2	0,0	1,2	79,3
		K3206/K3209 Nordhausen		50	1.252	1.921	15	119	1,00	2,6						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	2	FS	1,5																					
K 3209		81624		564	708	654	54	746	1,06	71						37	2	1	1	41	4,9	2,4	2,4	77,3
	8136	**7028 1408**	802	13	743		19			3,1						41	3	1	1	46	6,5	2,2	2,2	77,8
		K3206/K3209 Nordhausen		681	784	15	23	683	0,65	65						24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8
		K3209 Landesgr. Bayern Marktof		51	486	639	12	63	1,10	7,1						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	5,5																					
K 3210		81322		552	756	717	39	802	1,06	70						41	1	1	2	45	2,2	2,2	4,4	78,1
	8136	**6927 1408**	802	10	805		0			2,9						45	1	2	2	50	2,0	4,0	4,0	78,6
		L1070/K3210 Stödtlen Süd		727	850	30	17	746	0,56	65						27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3
		K3210/K32111 Eck am Berg		39	447	687	22	56	1,16	2,3						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	4,0																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3210		81625		1.473	1.595	1.523	72	3.822	1,04	91						*84*	*2*	*2*	*4*	*92*	*2,2*	*2,2*	*4,3*	*81,2*
	8136	**7028 1409**	802	70	1.690		1			2,1						*96*	*2*	*3*	*4*	*105*	*1,9*	*2,9*	*3,8*	*81,6*
		K3210/K32111 Eck am Berg		1.535	1.764	62	25	3.400	0,65	96						*55*	*0*	*1*	*2*	*58*	*0,0*	*1,7*	*3,4*	*78,7*
		L1076/L2221 Tannhausen		73	1.102	1.461	46	422	1,37	2,3						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	2,3																					
K 3211		86121		1.362	1.475	1.416	59	1.535	1,06	96						*81*	*1*	*2*	*1*	*85*	*1,2*	*2,4*	*1,2*	*79,7*
	8136	**6928 1400**	802	56	1.535		0			6,4						*87*	*1*	*3*	*2*	*93*	*1,1*	*3,2*	*2,2*	*80,6*
		K3210/K32111 Eck am Berg		1.419	1.625	31	17	1.431	0,72	90						*59*	*0*	*1*	*1*	*61*	*0,0*	*1,6*	*1,6*	*78,3*
		K3211 Landesgr. Bayern		59	1.099	1.385	42	104	1,11	2,0						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	1,2																					
K 3212		85318		660	675	648	27	759	0,93	52	25	4,00	36	2,78	22	37	1	1	1	40	2,5	2,5	2,5	77,0
	8136	**-**	802	11	742		2			11,5	27	3,70	30	3,33	4	42	1	1	1	45	2,2	2,2	2,2	77,4
		6927027O		688	687	23	15	725	0,56	60	31	3,23	47	4,26	1	23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9
		6927011O		11	419	625	10	34	1,00	3,1	16	0,00	14	0,00	3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	k.A.																					
K 3213		81609		273	472	447	25	435	1,05	48	18	5,56	22	4,55	21	26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6
	8136	**7027 1402**	802	4	477		7			2,5	18	0,00	24	8,33	4	27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7
		L1076/K3213 Abzw. Walxheim		284	500	17	11	412	0,88	49						21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0
		L1070/K3213 Walxheim		4	419	430	7	23	1,04	2,2	21	0,00	16	0,00	3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	4,1																					
K 3214		85324		167	172	165	7	179	1,05	17	7	0,00	8	0,00	22	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	8136	**7027 1415**	802	2	174		0			0,0	8	12,50	7	0,00	4	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
		L1076/K3214 Pfahlheim Kirche		174	182	3	4	173	0,89	18						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
		K3215/K3214 Abzw. Birkenzell		2	154	162	3	6	1,05	0,0	8	0,00	6	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	4,0																					
K 3215		81321		739	835	794	41	913	1,05	62	41	2,44	30	3,33	16	44	2	1	2	49	4,1	2,0	4,1	78,5
	8136	**6927 1404**	802	18	876		6			1,5	37	5,41	29	3,45	3	48	2	1	2	53	3,8	1,9	3,8	78,7
		L2220/K3215 Ellenberg		770	918	28	22	862	0,67	65						32	1	0	1	34	2,9	0,0	2,9	76,2
		K3215/K3221 Abwg. Hintersteinb		18	583	766	13	51	1,06	2,8	26	0,00	23	0,00	3	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	2,0																					
K 3215		85322		124	134	131	3	134	1,08	15						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	8136	**7027 1412**	802	3	132		0			0,0						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
		K3215/K3221 Abwg. Hintersteinb		129	142	3	1	130	0,93	16						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
		K3215/K3216 Birkenzell		3	123	128	2	4	1,14	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,3																					
K 3215		85323		139	134	125	9	122	1,06	24	5	0,00	5	0,00	20	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	8136	**7027 1414**	802	6	124		1			0,0	10	10,00	5	0,00	2	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
		K3215/K3216 Birkenzell		145	131	2	4	111	1,40	17						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
		L1070/K3215 Gerau		6	174	123	4	11	1,42	0,0	11	0,00	10	0,00	2	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	3,2																					
K 3216		81608		717	783	753	30	884	1,05	63	41	2,44	31	3,23	22	43	2	0	1	46	4,3	0,0	2,2	77,3
	8136	**7027 1400**	802	7	836		9			2,7	41	2,44	29	3,45	4	47	2	0	1	50	4,0	0,0	2,0	77,6
		L1060/K3216 Rattstadt		747	877	9	17	845	0,56	60						31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3
		K3215/K3216 Birkenzell		7	472	744	4	39	1,09	4,9	20	0,00	20	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	9,2																					
K 3216		87524			1.176	1.127	49	1.193	0,93	99						*66*	*2*	*1*	*1*	*70*	*2,9*	*1,4*	*1,4*	*79,0*
	8136	**7027 1419**	802		1.250		13			2,9						*72*	*3*	*1*	*2*	*78*	*3,8*	*1,3*	*2,6*	*79,9*
		K3216		1.132	1.163	24	24	1.135	0,75	107						*45*	*0*	*0*	*1*	*46*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*77,0*
		L1060		48	933	1.103	12	58	1,02	2,5						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	k.A.																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Zählart	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3217		81612			1.142	1.195	1.174	21	1.253	1,05	98						69	1	0	1	71	1,4	0,0	1,4	78,7
	8136	**7027 1408**	802	TM	27	1.236		0			1,0						74	1	1	1	77	1,3	1,3	1,3	79,2
		K3217/K3214 Pfahlheim Nord		2021	1.150	1.303	11	13	1.228	0,75	84						51	0	0	0	51	0,0	0,0	0,0	76,5
		K3216/K3217 Beersbach		F	21	925	1.163	8	25	1,11	1,0						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	1,8																					
K 3218		87525				270	264	6	275	1,06	23						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
	8136	**7027 1420**	802	TM		283		0			0,0						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
		K3216		2021	260	299	4	4	263	0,64	26						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
		L1076		F	6	180	260	2	12	1,07	0,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	k.A.																					
K 3219		87526				270	267	3	251	1,06	18						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
	8136	**7027 1421**	802	TM		269		0			0,0						19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
		L2220		2021	260	284	7	2	248	0,99	39						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
		K3216		F	3	266	260	1	3	1,08	0,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	k.A.																					
K 3220		81613			630	682	672	10	754	1,08	56						38	0	0	2	40	0,0	0,0	5,0	77,4
	8136	**7027 1409**	802	TM	10	722		0			1,6						41	1	0	2	44	2,3	0,0	4,5	77,8
		K3215/K3220 Abzw.Ellenberg		2017	656	777	19	8	737	0,62	57						27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7
		L1070/K3220 Stödtlen Nord		F	10	447	653	2	17	1,16	1,5						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	3,3																					
K 3221		85321			503	643	629	14	769	1,05	48	24	0,00	28	0,00	11	37	0	0	0	37	0,0	0,0	0,0	75,1
	8136	**6927 1413**	802	TM	15	667		0			0,0	24	0,00	26	0,00	2	41	0	0	0	41	0,0	0,0	0,0	75,5
		K3215/K3221 Abwg. Hintersteinb		2022	524	700	0	7	743	0,72	47						28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9
		K3221/K3220 Abwg. nach Stödtle		H	15	480	629	7	26	1,04	1,8	26	0,00	16	0,00	2	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	2,6																					
K 3222		81323			2.187	2.608	2.465	143	3.059	1,05	201						136	4	4	3	147	2,7	2,7	2,0	82,6
	8136	**6927 1409**	802	TM	82	2.817		18			3,3						151	5	5	4	165	3,0	3,0	2,4	83,3
		L1070/L2385 Wört		2021	2.510	2.971	66	51	2.838	0,49	179						86	2	1	3	92	2,2	1,1	3,3	80,7
		K3222 Landesgr. Bayern Dürrens		F	142	1.370	2.399	74	221	1,08	5,0						29	1	1	1	32	3,1	3,1	3,1	76,4
	2	FS	2,4																					
K 3223		81614			2.996	2.811	2.759	52	3.637	1,05	290						162	2	1	1	166	1,2	0,6	0,6	82,1
	8136	**7027 1410**	802	TM	45	3.123		0			2,3						186	2	2	1	191	1,0	1,0	0,5	82,8
		L1029/K3223 Haisterhofen		2021	2.705	3.293	12	30	3.569	0,32	234						90	0	1	0	91	0,0	1,1	0,0	79,2
		L1060/K3232 Neunheim		F	53	1.006	2.747	22	68	1,09	0,7						19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	2	FS	6,2																					
K 3227		81587			521	561	551	10	540	0,98	43						31	0	0	2	33	0,0	0,0	6,1	76,8
	8136	**7026 1400**	802	TM	7	583		0			0,0						36	0	0	2	38	0,0	0,0	5,3	77,2
		L1060/K3227 Ellwangen-Rotkreuz		2021	540	574	32	5	522	0,80	30						18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2
		K3227 Stocken		F	10	468	519	5	18	1,04	0,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	3,8																					
K 3228		86129			885	796	772	24	792	1,05	48	32	3,13	39	2,56	19	44	1	1	1	47	2,1	2,1	2,1	77,5
	8136	**6926 1414**	802	TM	15	824		2			1,8	37	2,70	40	5,00	3	47	1	1	1	50	2,0	2,0	2,0	77,7
		K3228/K3229 Abzw. Dankoltsweil		2022	922	864	13	13	768	0,73	58						34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1
		B290/K3228 Schweighausen		H	15	603	759	9	24	1,14	3,1	25	0,00	28	0,00	3	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	0,3																					
K 3228		81589			506	548	531	17	1.167	1,08	46						31	0	1	0	32	0,0	3,1	0,0	75,0
	8136	**7026 1404**	802	TM	17	578		0			4,0						33	0	1	0	34	0,0	2,9	0,0	75,3
		B290/K3228 Ellwangen Abzw. Rin		2016	527	622	0	5	1.093	0,62	98						24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2
		K3228/K3229 Abzw. Dankoltsweil		F	17	360	531	12	74	1,99	0,7						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	OD	0,7																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3228	81591		1.511	1.443	1.433	10	1.585	1,05	152	84	1,19	54	0,00	17	85	0	0	1	86	0,0	0,0	1,2	79,3
	8136 **7026 1411** 802	TM	5	1.558		0			0,6	87	1,15	57	0,00	3	93	1	0	1	95	1,1	0,0	1,1	79,8
	B290/K3228 Ellwangen Abzw. Rin	2022	1.574	1.633	12	8	1.573	0,50	113						58	0	0	1	59	0,0	0,0	1,7	77,9
	K3228/K3229 Abzw. Dankoltsweil	H	5	780	1.421	2	12	1,08	0,0	33	0,00	29	0,00	3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2 FS 2,3																						
K 3228	85298		405	365	359	6	378	1,05	36	19	0,00	14	0,00	23	21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6
	8136 **7026 1418** 802	TM	7	369		1			2,6	19	5,26	13	0,00	4	23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9
	B290/K3228 Ellwangen Abzw. Rin	2022	422	387	10	3	372	0,89	27						14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6
	K3228/K3229 Abzw. Dankoltsweil	H	7	330	349	2	6	1,02	0,0	17	0,00	17	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2 FS 5,5																						
K 3229	85297		364	359	342	17	363	1,05	47	17	5,88	15	0,00	20	19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8
	8136 **6926 1412** 802	TM	8	367		1			2,9	16	0,00	16	0,00	4	21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0
	K3228/K3229 Abzw. Dankoltsweil	2022	379	385	13	11	344	0,84	27						13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4
	K3229/K3322 Ropfershof	H	8	307	329	5	19	1,07	3,1	13	0,00	13	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 FS 3,1																						
K 3230	81312		1.039	1.084	928	156	1.349	1,05	149	68	7,35	37	13,51	24	51	1	8	1	61	1,6	13,1	1,6	79,8
	8136 **6926 1403** 802	TM	148	1.207		0			2,7	70	4,29	37	16,22	4	61	1	10	1	73	1,4	13,7	1,4	80,6
	L1060/K3230 Abzw. Holzmühle	2022	1.082	1.266	10	15	1.069	0,34	122						26	0	1	0	27	0,0	3,7	0,0	74,4
	K3321/K3230 Unterknausen	H	155	410	918	141	280	1,08	2,2	16	0,00	17	0,00	4	10	0	3	0	13	0,0	23,1	0,0	73,6
	2 FS 1,9																						
K 3231	85301		247	267	260	7	285	1,07	26						*14*	*0*	*0*	*2*	*16*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*75,2*
	8136 **7026 1419** 802	TM	7	288		0			4,0						*15*	*0*	*0*	*2*	*17*	*0,0*	*0,0*	*11,8*	*75,3*
	K3234/K3231 Zumholz	2016	257	308	22	4	271	0,54	24						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	L1060/K3231 Eggenrot-Lindenhof	F	7	155	238	3	14	0,95	4,4						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 3,4																						
K 3232	85306		536	632	618	14	664	1,05	57						*36*	*1*	*0*	*0*	*37*	*2,7*	*0,0*	*0,0*	*75,4*
	8136 **7026 1420** 802	TM	14	651		0			3,5						*41*	*1*	*0*	*0*	*42*	*2,4*	*0,0*	*0,0*	*75,9*
	L1075/K3232 Kreuzung Ebnat Ram	2021	608	686	5	9	649	0,77	47						*26*	*0*	*0*	*0*	*26*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	K3233/K3232 Kreuzung Ramsenstr	F	14	504	613	5	15	1,04	1,9						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 1,8																						
K 3232	85307		737	798	792	6	890	0,87	68						*46*	*0*	*0*	*1*	*47*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*77,1*
	8136 **7026 1421** 802	TM	6	869		0			1,3						*51*	*0*	*0*	*1*	*52*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,4*
	B19/K3232 Abzw. Ebnat	2020	768	760	10	4	880	0,69	68						*30*	*0*	*0*	*0*	*30*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	K3233/K3232 Kreuzung Ramsenstr	F	6	602	782	2	10	1,13	0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 4,1																						
K 3233	85305		469	701	689	12	778	1,05	55	26	0,00	35	0,00	19	39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8
	8136 **7026 1417** 802	TM	2	720		0			0,0	29	0,00	36	0,00	3	42	1	0	2	45	2,2	0,0	4,4	77,8
	K3241/K3233 Burghardsmühle	2022	489	755	24	10	761	0,78	59						29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6
	K3234/K3233 Abzw. Burghardsmüh	H	2	559	665	2	17	1,14	1,6	24	0,00	21	0,00	3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2 FS 3,0																						
K 3234	81592		2.017	2.183	2.158	25	2.333	1,06	178						*125*	*1*	*0*	*1*	*127*	*0,8*	*0,0*	*0,8*	*80,9*
	8136 **7026 1412** 802	TM	24	2.332		0			1,0						*139*	*1*	*1*	*1*	*142*	*0,7*	*0,7*	*0,7*	*81,5*
	L1075/K3234 Neuler beim Reitst	2019	2.101	2.470	18	18	2.286	0,58	181						*84*	*0*	*0*	*1*	*85*	*0,0*	*0,0*	*1,2*	*79,2*
	L1073/K3234 Schönbergerhof	F	25	1.350	2.140	7	47	1,11	0,5						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2 FS 2,9																						
K 3234	81593		1.830	1.982	1.945	37	2.287	1,07	143						*112*	*1*	*1*	*3*	*117*	*0,9*	*0,9*	*2,6*	*81,4*
	8136 **7026 1413** 802	TM	35	2.103		0			1,8						*127*	*2*	*1*	*4*	*134*	*1,5*	*0,7*	*3,0*	*82,1*
	K3234/K3233 Abzw. Burghardsmüh	2020	1.907	2.242	53	22	2.234	0,57	150						*62*	*0*	*0*	*3*	*65*	*0,0*	*0,0*	*4,6*	*79,3*
	L1073/K3234 Schönbergerhof	F	37	1.208	1.892	15	53	1,12	1,3						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS 2,6																						

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3234		81594		1.348	1.305	1.234	71	1.799	1,05	114	56	5,36	69	2,90	23	70	3	1	2	76	3,9	1,3	2,6	79,8
	8136	**7026 1414**	802	51	1.394		2			3,2	59	3,39	69	4,35	4	76	4	2	2	84	4,8	2,4	2,4	80,3
		L1073/K3234 Schönbergerhof		1.404	1.462	30	47	1.689	0,56	105						49	1	0	1	51	2,0	0,0	2,0	77,5
		L1060/K3234 Abzw. Hohenberg		53	781	1.204	22	110	1,27	5,1	34	0,00	35	0,00	4	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	FS	4,9																					
K 3234		87527			1.380	1.324	56	1.647	0,81	113						*76*	*2*	*1*	*2*	*81*	*2,5*	*1,2*	*2,5*	*79,9*
	8136	**7026 1423**	802		1.554		2			2,4						*86*	*3*	*1*	*2*	*92*	*3,3*	*1,1*	*2,2*	*80,4*
		L1073		1.328	1.260	32	38	1.564	0,59	119						*47*	*0*	*0*	*1*	*48*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*77,1*
		K3231		57	919	1.292	16	83	1,06	2,3						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	k.A.																					
K 3236		81588		3.406	3.364	3.313	51	3.664	1,05	294						*191*	*2*	*1*	*3*	*197*	*1,0*	*0,5*	*1,5*	*83,2*
	8136	**7026 1401**	802	41	3.569		0			0,6						*210*	*3*	*2*	*3*	*218*	*1,4*	*0,9*	*1,4*	*83,7*
		L1075/K3236 Neuler Kirche		3.237	3.763	54	31	3.590	0,59	262						*130*	*0*	*0*	*2*	*132*	*0,0*	*0,0*	*1,5*	*81,3*
		B19/K3236 Hüttlingen		52	2.114	3.259	20	74	1,09	1,4						*26*	*0*	*0*	*1*	*27*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*75,2*
	2	FS	4,6																					
K 3237		86077		535	579	578	1	624	0,98	44						*33*	*0*	*0*	*2*	*35*	*0,0*	*0,0*	*5,7*	*77,0*
	8136	**7126 1416**	802	1	599		0			0,0						*37*	*0*	*0*	*2*	*39*	*0,0*	*0,0*	*5,1*	*77,3*
		K3325/K3237 Affalterried		557	586	31	1	618	0,87	36						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
		B19/K3311 Auffahrt Hüttlingen		1	522	547	0	6	1,21	2,4						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	5,0																					
K 3238		86081		2.357	2.352	2.312	40	2.592	1,05	186	90	1,11	115	0,87	16	133	2	1	2	138	1,4	0,7	1,4	81,7
	8136	**7126 1413**	802	19	2.483		3			1,0	95	2,11	106	0,94	3	144	2	1	2	149	1,3	0,7	1,3	82,0
		K3239/K3238 Dewangen Ri. Trepp		2.456	2.603	26	28	2.552	0,63	166						102	0	0	2	104	0,0	0,0	1,9	80,4
		K3325/K3238 Treppach		19	1.567	2.286	9	40	1,09	1,1	55	0,00	63	0,00	3	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
	2	FS	1,6																					
K 3239		81929		1.868	2.022	2.009	13	2.230	1,07	269						*116*	*1*	*0*	*3*	*120*	*0,8*	*0,0*	*2,5*	*81,3*
	8136	**7125 1400**	802	13	2.136		0			0,3						*132*	*1*	*0*	*4*	*137*	*0,7*	*0,0*	*2,9*	*82,1*
		L1158/K3239 Heuchlingen bei de		1.946	2.278	50	10	2.207	0,61	170						*64*	*0*	*0*	*2*	*66*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*78,9*
		K3240/K3239 Reichenbach		13	1.302	1.959	3	23	1,13	0,5						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	3,6																					
K 3239		87574														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8136	**7126 1409**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7125038O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7126021O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	3,1		*Zählstelle inaktiv*																			
K 3239		81959		1.772	1.599	1.528	71	1.653	1,05	114	75	2,67	67	2,99	9	88	4	0	2	94	4,3	0,0	2,1	80,4
	8136	**7126 1410**	802	23	1.680		41			1,7	77	2,60	74	2,70	2	95	5	0	2	102	4,9	0,0	2,0	80,7
		L1080/K3239 Dewangen		1.846	1.761	27	26	1.565	0,65	86						68	2	0	1	71	2,8	0,0	1,4	78,8
		K3239/K3325 Fachsenfeld		24	1.096	1.501	4	88	1,07	3,0	45	2,22	47	0,00	3	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	FS	2,7																					
K 3239		86080		944	1.023	1.014	9	1.103	0,86	61						*59*	*0*	*0*	*2*	*61*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*78,6*
	8136	**7126 1419**	802	9	1.103		0			1,5						*62*	*1*	*0*	*2*	*65*	*1,5*	*0,0*	*3,1*	*78,9*
		K3240/K3239 Reichenbach		984	954	24	8	1.085	0,75	60						*46*	*0*	*0*	*1*	*47*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*77,1*
		L1080/K3239 Dewangen		9	825	990	1	18	1,15	1,5						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	3,1																					
K 3240		86084		1.367	1.182	1.133	49	1.277	1,05	129	40	2,50	68	2,94	18	65	2	1	1	69	2,9	1,4	1,4	78,9
	8136	**7125 1415**	802	21	1.263		13			1,5	44	2,27	62	1,61	3	71	3	1	2	77	3,9	1,3	2,6	79,8
		L1075/K3240 Laubach		1.424	1.325	24	24	1.222	0,55	117						44	0	0	1	45	0,0	0,0	2,2	76,9
		K3240/K3239 Reichenbach		21	698	1.109	12	55	1,06	2,3	27	0,00	30	0,00	3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	2,3																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3240		86079		3.013	3.262	3.228	34	3.433	1,07	398						*190*	*1*	*1*	*2*	*194*	*0,5*	*0,5*	*1,0*	*82,9*
	8136	**7126 1418**	802	34	3.476		0			0,7						*216*	*2*	*1*	*3*	*222*	*0,9*	*0,5*	*1,4*	*83,6*
		K3240/K3239 Reichenbach		3.139	3.718	35	24	3.383	0,55	255						*108*	*0*	*0*	*1*	*109*	*0,0*	*0,0*	*0,9*	*80,2*
		L1080/K3240 Ri. Laubach		35	1.912	3.193	10	50	1,07	0,7						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2	FS	2,5																					
K 3241		81573		167	300	298	2	305	1,05	26	13	0,00	14	0,00	22	16	0	0	2	18	0,0	0,0	11,1	75,5
	8136	**7025 1408**	802	2	302		0			0,0	14	0,00	15	0,00	4	18	0	0	2	20	0,0	0,0	10,0	75,7
		L1073/L1072 bei Pommertsweiler		174	317	30	1	304	0,90	27						12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2
		K3241/K3233 Burghardsmühle		2	272	268	1	1	1,25	0,0	13	0,00	11	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	2,0																					
K 3241		81595		467	506	504	2	530	1,07	42						*30*	*0*	*0*	*0*	*30*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	8136	**7026 1415**	802	2	528		0			0,0						*33*	*0*	*0*	*0*	*33*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
		K3241/K3233 Burghardsmühle		487	564	2	1	529	0,68	44						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
		L1073/K3324 bei Adelmannsfelde		2	357	502	1	1	1,14	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,4																					
K 3242		85303		611	764	710	54	760	1,05	50	31	6,45	36	5,56	22	41	2	1	1	45	4,4	2,2	2,2	77,5
	8136	**7025 1411**	802	26	786		2			3,5	36	2,78	43	4,65	4	45	2	2	1	50	4,0	4,0	2,0	78,1
		K3324/K3242 beim Wasserturm Ad		637	824	17	28	699	0,76	59						29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6
		K3242 Krgr. Ostalb/Hall		27	600	693	24	61	1,10	7,3	22	0,00	26	0,00	3	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	2,3																					
K 3243		81574		124	134	132	2	107	1,38	15						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	8136	**7025 1409**	802	2	118		0			0,0						*7*	*0*	*0*	*1*	*8*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*72,2*
		K3324/K3243 Abwg. Haid		129	163	7	2	106	1,39	14						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
		K 2627 / K 2629 bei Kammerstat		2	164	125	0	1	1,04	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,0																					
K 3244		85309		157	172	160	12	171	1,05	19	7	0,00	8	12,50	22	9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0	70,3
	8136	**7025 1412**	802	2	174		1			3,3	7	14,29	7	14,29	4	10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6
		K3244 Hinterbüchelberg		164	182	8	9	159	0,85	17						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
		L1073/K3244 Pommertsweiler		2	148	152	2	12	1,02	0,0	8	0,00	7	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	4,3																					
K 3245		86119		71	114	107	7	103	1,04	24	4	0,00	4	0,00	6	5	0	0	1	6	0,0	0,0	16,7	71,7
	8136	**7025 1413**	802	0	114		0			0,0	4	0,00	5	0,00	1	6	0	0	1	7	0,0	0,0	14,3	72,0
		K3245 Waldmannshofen		74	119	10	4	95	1,03	21						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
		L1158/K3245 bei Untergröningen		0	117	97	3	8	1,05	0,0	6	0,00	3	0,00	1	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	2,4																					
K 3246		81930		252	273	260	13	235	1,28	29						*13*	*0*	*1*	*2*	*16*	*0,0*	*6,3*	*12,5*	*75,7*
	8136	**7125 1402**	802	13	252		0			0,0						*14*	*0*	*1*	*2*	*17*	*0,0*	*5,9*	*11,8*	*75,8*
		K3328/K3246 Tonolzbronn		263	322	28	4	217	1,19	28						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
		L1080/K3246 Kemnaten		13	301	232	9	18	1,23	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	2,8																					
K 3247		86126		633	492	472	20	494	1,06	57						*26*	*1*	*0*	*1*	*28*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*75,6*
	8136	**7024 1411**	802	21	490		0			0,0						*28*	*1*	*1*	*1*	*31*	*3,2*	*3,2*	*3,2*	*76,3*
		L1080/K3247 Abwg. Ottenried		473	517	17	13	472	0,96	46						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
		K3247 Krgr. Ostalb/Hall		20	469	455	7	22	1,06	2,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	1,6																					
K 3248		86127		738	782	748	34	897	1,22	71	28	3,57	39	2,56	18	41	1	1	2	45	2,2	2,2	4,4	78,1
	8136	**7024 1409**	802	23	770		1			0,0	28	3,57	39	2,56	4	45	1	1	3	50	2,0	2,0	6,0	79,0
		L1080/K3248 Rotenhar		769	937	36	19	848	0,81	70	37	2,70	46	2,17	7	30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7
		K3248 Krgr. Ostalb/Hall		24	626	712	14	49	0,96	3,7	24	0,00	21	0,00	5	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	1,7																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3249		81560		482	330	321	9	351	1,01	36	14	0,00	14	0,00	17	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	8136	**7024 1405**	802	3	347		0			0,0	14	0,00	13	0,00	4	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
		K3249 Wildenhöfle		502	351	6	7	346	0,69	30	15	6,67	14	0,00	12	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
		L 1080/K3249 Mittelbronn		3	238	315	2	5	0,77	0,0	10	0,00	9	0,00	5	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	2,0																					
K 3250		81561		267	435	419	16	490	0,65	73	23	4,35	19	5,26	18	24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4
	8136	**7024 1406**	802	2	506		1			1,3	21	4,76	17	0,00	4	26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6
		L1080/K3250 Abwg. Joosenhof		278	327	17	12	471	0,61	53	16	6,25	12	0,00	7	17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1
		K3250 Joosenhof		2	309	402	3	19	0,58	1,8	10	0,00	12	0,00	5	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	2,8																					
K 3251		81562		240	229	217	12	243	0,94	19	9	0,00	10	0,00	20	12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2
	8136	**7024 1407**	802	2	240		4			4,6	11	0,00	11	0,00	4	12	1	0	1	14	7,1	0,0	7,1	73,8
		L1150/K1803, WN*Mönchhof		250	225	8	7	225	0,83	30	8	0,00	10	0,00	8	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
		K 3251/K 3252 Horlach		2	200	209	1	18	1,13	4,1	7	0,00	8	0,00	5	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	3,1																					
K 3252		81563		516	571	555	16	573	1,06	42						*31*	*1*	*0*	*2*	*34*	*2,9*	*0,0*	*5,9*	*77,1*
	8136	**7024 1408**	802	4	581		2			2,0						*34*	*1*	*0*	*2*	*37*	*2,7*	*0,0*	*5,4*	*77,3*
		L1080/K3252		549	613	26	10	550	0,84	39						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
		L1150/K3252 Breitenfeld		16	490	529	4	23	1,04	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,6																					
K 3253		86102		1.000	1.400	1.312	88	1.363	1,05	99	56	5,36	66	6,06	20	76	3	2	1	82	3,7	2,4	1,2	79,8
	8136	**-**	802	32	1.485		11			3,2	58	3,45	61	4,92	3	83	4	3	1	91	4,4	3,3	1,1	80,4
		7124030O		1.042	1.557	23	40	1.236	0,60	108						54	1	1	1	57	1,8	1,8	1,8	78,2
		7024011A		34	896	1.289	37	127	0,98	2,8	38	0,00	39	0,00	3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	k.A.																					
K 3253		81912		821	1.394	1.343	51	1.459	1,05	103						*76*	*1*	*2*	*3*	*82*	*1,2*	*2,4*	*3,7*	*80,4*
	8136	**7124 1404**	802	21	1.441		0			2,5						*83*	*2*	*2*	*3*	*90*	*2,2*	*2,2*	*3,3*	*80,8*
		K3253/K3254 Hönig		1.341	1.520	50	21	1.387	0,75	90						*56*	*0*	*0*	*1*	*57*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*77,7*
		B298/L1080 Gschwend		51	1.075	1.293	30	72	1,07	3,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	6,7																					
K 3253		86101		656	1.273	1.166	107	1.331	1,05	90						*67*	*4*	*2*	*3*	*76*	*5,3*	*2,6*	*3,9*	*80,5*
	8136	**7124 1418**	802	19	1.310		11			4,7						*73*	*5*	*3*	*3*	*84*	*6,0*	*3,6*	*3,6*	*80,9*
		K3253/K3328 Ruppertshofen		1.225	1.381	43	56	1.182	0,78	111						*48*	*1*	*0*	*1*	*50*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
		K3253/K3254 Hönig		107	1.020	1.123	40	149	1,10	1,0						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	2,4																					
K 3253		86095		893	1.233	1.181	52	1.396	1,05	80	54	3,70	51	1,96	22	65	2	1	4	72	2,8	1,4	5,6	80,4
	8136	**7125 1417**	802	25	1.302		8			3,6	57	3,51	55	1,82	4	71	2	1	5	79	2,5	1,3	6,3	81,0
		K3258/K3253 Abzw. Utzstetten		930	1.365	75	24	1.281	0,63	78						47	0	0	4	51	0,0	0,0	7,8	79,2
		K3253/K3328 Ruppertshofen		26	820	1.106	20	115	1,16	2,2	33	0,00	40	0,00	4	9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7
	2	FS	5,3																					
K 3254		86100		1.522	1.698	1.616	82	1.766	1,05	101	80	3,75	66	3,03	24	93	4	1	2	100	4,0	1,0	2,0	80,7
	8136	**7124 1417**	802	32	1.791		4			3,4	86	3,49	71	4,23	4	101	5	1	3	110	4,5	0,9	2,7	81,4
		B298/K3254 Spraitbach Kirche		1.586	1.878	39	59	1.687	0,63	93						67	1	0	2	70	1,4	0,0	2,9	79,2
		K3253/K3254 Hönig		33	1.131	1.577	19	79	1,13	3,7	45	0,00	49	0,00	4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	3,1																					
K 3255		86098		1.887	2.043	2.025	18	2.059	1,07	118						*118*	*1*	*0*	*3*	*122*	*0,8*	*0,0*	*2,5*	*81,4*
	8136	**7124 1415**	802	18	2.138		0			0,8						*130*	*1*	*0*	*3*	*134*	*0,7*	*0,0*	*2,2*	*81,7*
		K3255/K3256 Durlangen Abzw. Tä		1.966	2.281	42	13	2.033	0,66	112						*83*	*0*	*0*	*3*	*86*	*0,0*	*0,0*	*3,5*	*80,2*
		K3255/K3254 Spraitbach		18	1.419	1.983	5	26	1,07	0,8						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	3,8																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3256	86097		1.342	1.359	1.347	12	1.557	1,05	98	52	1,92	69	1,45	24	77	1	0	1	79	1,3	0,0	1,3	79,1
	8136 **7124 1414** 802	TM	5	1.426		0			0,9	54	1,85	70	0,00	4	85	1	0	1	87	1,1	0,0	1,1	79,4
	K3255/K3256 Durlangen Abzw. Tä	2022	1.398	1.496	18	10	1.544	0,66	104						55	0	0	1	56	0,0	0,0	1,8	77,7
	K3328/K3256 Täferrot	H	5	944	1.329	2	13	1,18	0,9	40	0,00	46	0,00	4	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2 FS 3,5																						
K 3256	86099		672	1.004	987	17	930	1,08	234	37	2,70	41	0,00	25	55	1	0	3	59	1,7	0,0	5,1	79,2
	8136 **7124 1416** 802	TM	6	1.047		5			3,7	39	2,56	37	0,00	3	61	1	0	3	65	1,5	0,0	4,6	79,4
	B298/K3256 Abzw. Zimmerbach	2022	700	1.129	51	9	908	0,66	403	46	0,00	49	0,00	6	35	1	0	3	39	2,6	0,0	7,7	78,1
	K3255/K3256 Durlangen Abzw. Tä	H	6	692	936	3	22	0,73	2,5	23	0,00	25	0,00	5	7	0	0	1	8	0,0	0,0	12,5	72,2
	2 FS 2,7																						
K 3257	81911		2.633	2.515	2.411	104	2.698	1,05	178	123	3,25	84	3,57	25	137	4	2	2	145	2,8	1,4	1,4	82,1
	8136 **7124 1403** 802	TM	42	2.690		19			2,9	120	3,33	96	4,17	4	148	5	3	2	158	3,2	1,9	1,3	82,5
	B298/K3257 Abzw. Durlangen	2022	2.743	2.821	35	44	2.553	0,56	177						101	1	2	1	105	1,0	1,9	1,0	80,5
	K3257/K3256 Durlangen	H	44	1.498	2.376	41	145	1,08	3,5	62	1,61	59	0,00	4	24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8
	2 FS 1,9																						
K 3258	86096		1.093	1.129	1.120	9	1.246	1,05	65	46	2,17	53	0,00	21	66	0	0	1	67	0,0	0,0	1,5	78,3
	8136 **7125 1418** 802	TM	9	1.169		0			0,0	48	2,08	56	0,00	4	73	0	0	1	74	0,0	0,0	1,4	78,7
	K3328/K3258 Abzw. Leinzell	2022	1.139	1.226	20	6	1.234	0,74	78						45	0	0	1	46	0,0	0,0	2,2	77,0
	L1075/K3258 Leinzell	H	9	861	1.100	3	12	1,12	0,0	36	0,00	40	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2 FS 3,4																						
K 3259	81931		1.337	1.448	1.431	17	1.639	0,89	101						*82*	*1*	*0*	*1*	*84*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*79,3*
	8136 **7125 1403** 802	TM	17	1.608		0			1,7						*91*	*1*	*0*	*1*	*93*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,7*
	L1080/K3259 Holzhausen	2019	1.393	1.428	13	11	1.611	0,57	109						*60*	*0*	*0*	*0*	*60*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*77,2*
	K3259/K3260 Schechingen Kirche	F	17	924	1.418	6	28	1,16	0,8						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 FS 3,3																						
K 3260	86093		2.522	2.234	2.175	59	2.666	0,78	164	117	1,71	95	2,11	17	126	3	0	1	130	2,3	0,0	0,8	81,1
	8136 **7125 1413** 802	TM	29	2.568		16			1,7	113	1,77	101	1,98	4	139	4	0	1	144	2,8	0,0	0,7	81,6
	L1157/K3260 Göggingen	2022	2.628	2.006	20	36	2.585	0,51	157	66	1,52	59	0,00	1	85	1	0	1	87	1,1	0,0	1,1	79,4
	L1158/K3260 Schechingen	H	30	1.310	2.155	7	81	1,14	3,9	52	1,92	48	0,00	4	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	2 FS 2,8																						
K 3261	81933		1.087	1.037	993	44	1.104	1,05	80	51	3,92	46	2,17	23	57	2	1	1	61	3,3	1,6	1,6	78,5
	8136 **7125 1408** 802	TM	12	1.093		11			3,5	61	4,92	57	3,51	4	64	2	1	1	68	2,9	1,5	1,5	78,9
	L1158/K3261 Schechingen Stützp	2022	1.133	1.146	21	19	1.056	0,64	66						38	1	1	1	41	2,4	2,4	2,4	77,1
	L1080/K3261 Hohenstadt Kapelle	H	12	702	972	14	48	1,14	5,4	30	0,00	32	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2 FS 2,9																						
K 3262	86091		1.330	1.440	1.424	16	1.672	0,90	145						*81*	*1*	*0*	*1*	*83*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*79,3*
	8136 **7125 1414** 802	TM	16	1.592		0			0,0						*90*	*1*	*0*	*2*	*93*	*1,1*	*0,0*	*2,2*	*80,1*
	L1158/K3262 Schechingen Schule	2019	1.386	1.430	29	10	1.646	0,59	133						*55*	*0*	*0*	*1*	*56*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*77,7*
	L1075/K3262 Abzw. Leinroden	F	16	936	1.395	6	26	1,16	0,0						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS 3,4																						
K 3263	81934		790	773	735	38	848	1,05	63	42	2,38	29	6,90	20	42	2	0	1	45	4,4	0,0	2,2	77,2
	8136 **7125 1409** 802	TM	18	819		16			3,2	41	4,88	33	6,06	4	47	2	0	1	50	4,0	0,0	2,0	77,6
	L1080/K3263 Kellerhaus Abzw. N	2022	823	858	15	17	800	0,61	52						31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1
	L1075/K3263 Abzw. Neubronn	H	18	499	720	5	48	1,08	3,8	21	0,00	19	0,00	3	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2 FS 3,9																						
K 3266	87569														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8136 **7125 1410** 802	MZ													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7125004B	-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7125012O	-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- - 2,2			*Zählstelle inaktiv*																			

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3266		86108		4.864	3.094	3.042	52	3.487	1,05	264	165	1,82	107	0,93	23	173	3	1	3	180	1,7	0,6	1,7	82,9
	8136	**7125 1419**	802	114	3.330		14			0,8	149	1,34	117	0,85	4	191	3	1	3	198	1,5	0,5	1,5	83,3
		K3266/K3267 Herlikofen		5.068	3.492	54	29	3.413	0,52	301						122	1	0	3	126	0,8	0,0	2,4	81,5
		L1157/K3266 Iggingen		118	1.741	2.988	9	74	1,06	2,4	83	0,00	71	0,00	4	27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7
	2	FS	2,2																					
K 3267		81935		5.170	4.044	3.965	79	4.403	1,05	289						*231*	*3*	*2*	*4*	*240*	*1,3*	*0,8*	*1,7*	*84,2*
	8136	**7125 1411**	802	143	4.398		0			0,9						*260*	*4*	*2*	*5*	*271*	*1,5*	*0,7*	*1,8*	*84,8*
		B29/K3267 Schwäb. Gmünd beim S		3.891	4.637	71	48	4.261	0,44	386						*140*	*1*	*1*	*2*	*144*	*0,7*	*0,7*	*1,4*	*81,8*
		B29/L1157 Verteiler Iggingen		80	1.952	3.894	31	142	1,11	1,5						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
	2	OD	4,3																					
K 3268		86117		6.200	6.482	6.411	71	7.016	1,05	469	352	0,85	256	1,17	20	365	2	2	15	384	0,5	0,5	3,9	86,9
	8136	**-**	802	64	6.871		0			0,8	364	0,82	272	1,47	4	405	3	2	17	427	0,7	0,5	4,0	87,4
		7224038O		6.460	7.205	256	41	6.928	0,61	386						243	1	1	11	256	0,4	0,4	4,3	85,3
		7124050B		68	4.160	6.155	30	88	1,12	1,1	184	0,00	196	0,51	3	40	0	0	1	41	0,0	0,0	2,4	76,6
	2	FS	k.A.																					
K 3268		81910		5.739	5.851	5.721	130	6.560	1,05	456	349	1,43	211	1,90	20	332	6	2	5	345	1,7	0,6	1,4	85,7
	8136	**7124 1402**	802	70	6.291		30			1,3	337	1,48	231	2,16	3	372	7	2	5	386	1,8	0,5	1,3	86,1
		B29 Auf- und Abfahrt Schwäb Gm		5.979	6.597	74	73	6.351	0,53	422						218	2	1	3	224	0,9	0,4	1,3	83,7
		B 298/K 3268 Mutlangen Süd		73	3.306	5.647	27	209	1,09	1,7	139	0,72	137	0,73	3	40	1	0	0	41	2,4	0,0	0,0	75,8
	2	FS	7,0																					
K 3270		86111		1.372	1.441	1.418	23	1.468	1,05	118	82	1,22	55	1,82	23	83	1	0	2	86	1,2	0,0	2,3	79,8
	8136	**7123 1419**	802	10	1.486		0			0,7	87	1,15	65	1,54	4	90	1	0	2	93	1,1	0,0	2,2	80,1
		K3270/K3313 Abzw. Weitmars		1.429	1.558	26	20	1.439	0,75	105						62	0	0	1	63	0,0	0,0	1,6	78,1
		K3270/K3271 Weitmars Sägmühle		10	1.119	1.392	3	29	1,09	0,0	46	0,00	58	0,00	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	1,2																					
K 3271		86110		248	243	241	2	259	1,05	26						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
	8136	**7123 1420**	802	3	266		0			0,0						*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
		K3270/K3271 Weitmars Sägmühle		234	280	15	2	257	0,44	27						*8*	*0*	*0*	*1*	*9*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*72,4*
		K3271 Strauben		2	117	226	0	2	1,14	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	0,9																					
K 3272		82208		1.636	1.771	1.751	20	1.801	0,91	118						*101*	*1*	*0*	*4*	*106*	*0,9*	*0,0*	*3,8*	*81,3*
	8136	**7223 1422**	802	19	1.858		0			1,5						*112*	*1*	*0*	*5*	*118*	*0,8*	*0,0*	*4,2*	*81,9*
		K3272 Abfahrt B 29		1.704	1.695	65	15	1.755	0,86	109						*66*	*0*	*0*	*2*	*68*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*79,0*
		K3273/K3272 Rattenharz		20	1.605	1.686	5	46	1,13	0,8						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	OD	4,4																					
K 3273		82209		813	942	933	9	1.002	1,06	70						*56*	*0*	*0*	*0*	*56*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,9*
	8136	**7223 1423**	802	6	981		0			1,4						*60*	*1*	*0*	*0*	*61*	*1,6*	*0,0*	*0,0*	*77,4*
		K 1408/K 3273 Kreisgr. Göpp./O		906	1.035	0	7	990	0,69	82						*40*	*0*	*0*	*0*	*40*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,4*
		B297/K3273 Unterkirneck		9	677	933	2	12	1,08	1,4						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,9																					
K 3273		86112		940	1.170	1.161	9	1.265	1,05	72	50	0,00	54	1,85	11	66	0	0	3	69	0,0	0,0	4,3	79,5
	8136	**7223 1426**	802	7	1.173		0			1,3	55	0,00	57	0,00	2	74	1	0	4	79	1,3	0,0	5,1	80,4
		K 1408/K 3273 Kreisgr. Göpp./O		979	1.230	56	7	1.253	0,92	80						39	0	0	1	40	0,0	0,0	2,5	76,5
		K3273/K3272 Rattenharz		7	1.080	1.105	2	12	1,14	1,2	40	0,00	48	0,00	2	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	0,8																					
K 3275		86114		5.486	6.045	5.842	203	6.446	1,05	348	263	2,28	271	2,58	22	339	9	3	7	358	2,5	0,8	2,0	86,1
	8136	**7224 1412**	802	67	6.365		37			2,1	271	2,21	281	2,85	4	369	12	4	7	392	3,1	1,0	1,8	86,5
		L1075/L1159 Straßdorf		5.716	6.674	110	118	6.215	0,64	345						249	2	1	5	257	0,8	0,4	1,9	84,5
		K3276/K3275 KV klein Waldstett		69	4.091	5.732	48	231	1,06	2,5	198	0,51	192	0,00	4	38	1	0	0	39	2,6	0,0	0,0	75,6
	2	FS	2,5																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3275		86885		5.192	5.936	5.868	68	6.396	1,05	389						*338*	*3*	*1*	*13*	*355*	*0,8*	*0,3*	*3,7*	*86,5*
	8136	**7224 1413**	802	49	6.390		0			0,7						*376*	*3*	*2*	*14*	*395*	*0,8*	*0,5*	*3,5*	*86,9*
		K3276/K3275 Waldstetten Mitte		5.712	6.692	202	43	6.265	0,51	341						*229*	*0*	*0*	*7*	*236*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*84,4*
		L1160/K3275 Unterbettringen		69	3.287	5.666	25	131	1,11	1,0						*32*	*0*	*0*	*0*	*32*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	2	OD	0,6																					
K 3275		82248		5.172	5.600	5.514	86	6.081	0,99	315						*312*	*4*	*1*	*14*	*331*	*1,2*	*0,3*	*4,2*	*86,4*
	8136	**7225 1402**	802	83	6.038		1			1,9						*352*	*5*	*2*	*16*	*375*	*1,3*	*0,5*	*4,3*	*87,0*
		K3276/K3275 Waldstetten Mitte		5.389	6.002	225	61	5.957	0,58	345						*191*	*1*	*0*	*9*	*201*	*0,5*	*0,0*	*4,5*	*84,2*
		L1160/K3275 Unterbettringen		87	3.511	5.289	24	124	1,07	1,0						*37*	*0*	*0*	*1*	*38*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,3*
	2	FS	1,8																					
K 3276		82233		6.167	5.438	5.344	94	6.043	0,88	323						*309*	*4*	*2*	*5*	*320*	*1,3*	*0,6*	*1,6*	*85,4*
	8136	**7224 1406**	802	77	6.038		17			1,6						*335*	*5*	*2*	*5*	*347*	*1,4*	*0,6*	*1,4*	*85,7*
		K3276/K3275 KV klein Waldstett		5.233	5.306	85	47	5.866	0,57	364						*236*	*1*	*1*	*4*	*242*	*0,4*	*0,4*	*1,7*	*84,1*
		L1160/K3276 Schwäb. Gmünd FH		92	3.421	5.259	30	177	1,11	0,7						*38*	*0*	*0*	*0*	*38*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,2*
	2	OD	1,4																					
K 3276		82234		1.675	1.883	1.826	57	1.840	1,05	95						*107*	*3*	*0*	*4*	*114*	*2,6*	*0,0*	*3,5*	*81,6*
	8136	**7224 1410**	802	15	1.894		19			1,0						*115*	*4*	*0*	*5*	*124*	*3,2*	*0,0*	*4,0*	*82,2*
		K3276 Weilerstoffel		1.812	1.997	75	33	1.790	0,92	102						*82*	*2*	*0*	*4*	*88*	*2,3*	*0,0*	*4,5*	*80,8*
		K3276/K3275 KV klein Waldstett		55	1.735	1.751	5	50	1,08	1,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	OD	2,7																					
K 3276		82235		6.004	6.500	6.444	56	7.225	1,06	356						*355*	*2*	*1*	*19*	*377*	*0,5*	*0,3*	*5,0*	*87,2*
	8136	**7224 1411**	802	55	6.917		1			1,3						*383*	*3*	*2*	*22*	*410*	*0,7*	*0,5*	*5,4*	*87,7*
		K3276/K3275 Waldstetten Mitte		6.255	7.330	328	31	7.136	0,60	404						*266*	*0*	*0*	*13*	*279*	*0,0*	*0,0*	*4,7*	*85,7*
		L1160/K3276 Schwäb. Gmünd FH		57	4.131	6.116	24	89	1,09	0,4						*56*	*0*	*0*	*2*	*58*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*78,5*
	2	FS	1,6																					
K 3277		82249		10.037	7.296	7.190	106	8.294	1,05	456	301	1,66	337	1,19	10	416	3	3	6	428	0,7	0,7	1,4	86,5
	8136	**7225 1403**	802	231	7.852		2			1,0	311	1,61	338	1,48	2	452	4	4	6	466	0,9	0,9	1,3	86,9
		L1160/K3277 Schwäb. Gmünd Ri.		10.457	8.234	98	54	8.146	0,52	429						306	1	1	4	312	0,3	0,3	1,3	85,0
		Hiflsnetzknoten		241	4.102	7.092	50	148	1,09	0,6	150	0,00	182	0,00	2	56	0	0	1	57	0,0	0,0	1,8	77,7
	2	OD	1,0																					
K 3278		86115		272	345	326	19	229	1,05	54	14	7,14	12	0,00	12	19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8
	8136	**7225 1406**	802	4	287		10			5,8	16	12,50	15	6,67	2	21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0
		K3278 Hornberg		283	301	14	7	215	2,15	63						13	1	0	1	15	6,7	0,0	6,7	73,9
		L1160/K3278 Furtlespaß		4	616	312	2	14	1,03	2,7	40	2,50	15	6,67	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	1,1																					
K 3279		82250		5.631	7.340	7.027	313	8.783	1,05	453						*411*	*9*	*10*	*6*	*436*	*2,1*	*2,3*	*1,4*	*87,0*
	8136	**7225 1404**	802	112	7.725		6			1,7						*466*	*11*	*12*	*7*	*496*	*2,2*	*2,4*	*1,4*	*87,6*
		L1160/K3279 Haus Linderhof		7.063	8.145	110	137	8.201	0,64	398						*250*	*2*	*3*	*4*	*259*	*0,8*	*1,2*	*1,5*	*84,5*
		L 1161 / K 3279 KV Bargau West		319	4.928	6.917	170	582	1,22	3,8						*42*	*1*	*2*	*0*	*45*	*2,2*	*4,4*	*0,0*	*76,9*
	2	FS	1,6																					
K 3281		86088		2.854	2.450	2.375	75	2.593	1,05	194	121	3,31	108	2,78	10	140	4	0	3	147	2,7	0,0	2,0	82,2
	8136	**7125 1416**	802	39	2.605		34			3,0	129	1,55	114	3,51	2	158	5	0	4	167	3,0	0,0	2,4	82,9
		L1161/L1162 Heubach		2.973	2.732	51	36	2.476	0,59	145						84	1	0	1	86	1,2	0,0	1,2	79,4
		K3281/K3282 Lautern		41	1.528	2.324	5	117	1,11	3,6	63	0,00	83	0,00	2	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	3,2																					
K 3282		81936		2.134	2.743	2.652	91	3.031	0,90	190	123	3,25	133	2,26	18	153	4	1	3	161	2,5	0,6	1,9	82,6
	8136	**7125 1412**	802	38	3.002		22			3,1	132	3,03	146	2,74	4	167	5	1	3	176	2,8	0,6	1,7	82,9
		K3281/K3283 Lautern		2.223	2.698	43	50	2.906	0,62	204	76	0,00	84	1,19	1	110	2	1	2	115	1,7	0,9	1,7	81,1
		L1161/K3282 Möglingen Ri. Laut		40	1.862	2.609	19	125	1,12	3,0	81	0,00	65	0,00	4	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
	2	FS	2,3																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3282		86087		1.330	2.142	2.127	15	1.992	1,10	175	97	1,03	87	1,15	24	121	1	0	4	126	0,8	0,0	3,2	81,8
	8136	**7225 1405**	802	8	2.152		0			0,5	107	0,93	103	0,97	5	135	1	0	4	140	0,7	0,0	2,9	82,1
		L1165/K3282 Lauterburg		1.386	2.373	63	14	1.969	0,84	156	117	0,85	85	1,18	6	79	0	0	2	81	0,0	0,0	2,5	79,6
		K3281/K3283 Lautern		8	1.815	2.064	1	23	1,08	1,1	91	0,00	61	0,00	6	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
	2	FS	2,4																					
K 3283		81956		1.580	1.711	1.704	7	1.898	1,08	307						*91*	*0*	*0*	*14*	*105*	*0,0*	*0,0*	*13,3*	*83,6*
	8136	**7126 1400**	802	7	1.890		0			0,3						*107*	*0*	*0*	*16*	*123*	*0,0*	*0,0*	*13,0*	*84,2*
		K3281/K3283 Lautern		1.646	2.035	226	4	1.887	0,38	290						*43*	*0*	*0*	*8*	*51*	*0,0*	*0,0*	*15,7*	*80,9*
		L1165/K3283 Essingen		7	720	1.478	3	11	1,12	0,6						*3*	*0*	*0*	*2*	*5*	*0,0*	*0,0*	*40,0*	*73,8*
	2	FS	3,9																					
K 3284		86078		2.160	2.338	2.310	28	2.757	0,78	268						*132*	*1*	*1*	*5*	*139*	*0,7*	*0,7*	*3,6*	*82,5*
	8136	**7126 1417**	802	27	2.690		0			1,0						*149*	*1*	*1*	*5*	*156*	*0,6*	*0,6*	*3,2*	*82,8*
		L1080/K3284 Ri. Aalen-Rauental		2.250	2.095	71	18	2.705	0,50	201						*84*	*0*	*0*	*3*	*87*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*80,2*
		B29/K3284 Ende Rommbachtunnel		28	1.351	2.239	10	52	1,13	1,3						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	3,6																					
K 3289		81958		870	837	835	2	1.006	1,05	97	55	0,00	27	0,00	22	49	0	0	1	50	0,0	0,0	2,0	77,3
	8136	**7126 1404**	802	4	904		0			0,9	46	0,00	28	0,00	4	56	0	0	1	57	0,0	0,0	1,8	77,7
		L1080/K3289 Ri. Simmisweiler		906	947	14	2	1.002	0,51	156						28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9
		L1080/K3289 Waldhausen Ri. Hül		4	458	821	0	4	1,04	0,0	18	0,00	21	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	3,8																					
K 3289		86073		141	151	149	2	154	1,04	11	6	0,00	7	0,00	13	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	8136	**7127 1405**	802	2	156		0			0,0	4	0,00	6	0,00	2	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
		K3289/K3290 Simmisweiler		140	163	0	1	151	0,73	13						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
		L1080/K3289 Waldhausen Ri. Hül		2	114	149	1	3	0,99	0,0	3	0,00	3	0,00	2	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	3,1																					
K 3290		81973		228	235	232	3	255	1,05	23	12	0,00	9	0,00	21	13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4
	8136	**7127 1402**	802	3	245		0			4,4	12	0,00	9	0,00	4	14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6
		L1080/K3290 Waldhausen West		238	257	12	2	250	0,70	19						10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9
		K3289/K3290 Simmisweiler		3	171	220	1	5	1,00	0,0	8	0,00	7	0,00	4	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	2,9																					
K 3291		86072		715	774	771	3	820	1,02	84						*43*	*0*	*0*	*2*	*45*	*0,0*	*0,0*	*4,4*	*77,7*
	8136	**7126 1415**	802	3	790		0			0,0						*50*	*0*	*0*	*2*	*52*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*78,1*
		K3332/K3291 Unterkochen		745	803	29	2	812	0,91	65						*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
		L1080/K3291 bei Brastelburg		3	715	742	1	8	1,12	0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	4,1																					
K 3292		82260		4.887	4.111	3.870	241	6.739	0,14	391	218	5,96	267	4,87	19	216	12	2	5	235	5,1	0,9	2,1	84,6
	8136	**7226 1401**	802	125	5.800		66			4,8	182	6,59	212	4,72	3	244	14	3	6	267	5,2	1,1	2,2	85,2
		B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche		5.092	793	92	133	6.259	0,37	406	91	2,20	78	2,56	1	129	4	1	4	138	2,9	0,7	2,9	82,3
		fik. NK K3292 Oberkochen		130	2.154	3.778	42	480	1,11	3,7	85	0,00	78	0,00	4	41	2	0	1	44	4,5	0,0	2,3	77,2
	2	FS	0,5																					
K 3292		82261		3.564	3.859	3.819	40	3.455	1,07	58						*222*	*1*	*1*	*0*	*224*	*0,4*	*0,4*	*0,0*	*83,0*
	8136	**7226 1402**	802	38	4.190		1			1,9						*247*	*2*	*1*	*0*	*250*	*0,8*	*0,4*	*0,0*	*83,6*
		B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche		3.713	4.503	0	20	3.426	0,48	742						*144*	*0*	*0*	*0*	*144*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*81,0*
		B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche		40	1.995	3.819	19	29	0,90	0,9						*34*	*0*	*0*	*0*	*34*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,7*
	2	OD	2,2																					
K 3292		82262		3.278	2.883	2.772	111	3.477	1,05	288	169	3,55	104	4,81	29	159	6	1	2	168	3,6	0,6	1,2	82,6
	8136	**7226 1403**	802	35	3.159		34			2,4	149	3,36	98	5,10	6	179	7	1	3	190	3,7	0,5	1,6	83,3
		B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche		3.415	3.313	42	65	3.306	0,42	283						96	2	0	2	100	2,0	0,0	2,0	80,4
		L1084/K3292 Unterkochen Erlau		36	1.333	2.730	12	171	1,05	4,4	52	1,92	58	0,00	5	24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8
	2	FS	3,5																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3293		81974		1.406	1.654	1.632	22	1.855	1,05	151	85	1,18	63	1,59	22	93	1	0	2	96	1,0	0,0	2,1	80,2
	8136	**7127 1403**	802	8	1.744		0			2,0	84	1,19	67	1,49	4	105	1	0	2	108	0,9	0,0	1,9	80,6
		L1076/K3293 Kapfenburg		1.465	1.828	32	16	1.832	0,63	154						58	0	0	1	59	0,0	0,0	1,7	77,9
		B29/K3293 Abzw.Kapfenburg		8	1.106	1.600	6	23	1,08	0,6	41	0,00	44	0,00	4	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	2	FS	1,2																					
K 3295		82271		604	654	642	12	654	1,06	72						*37*	*0*	*0*	*2*	*39*	*0,0*	*0,0*	*5,1*	*77,3*
	8136	**7227 1406**	802	12	680		0			1,6						*39*	*1*	*0*	*4*	*44*	*2,3*	*0,0*	*9,1*	*79,0*
		westl. Ortsausgang Auernheim		629	721	51	7	627	0,71	68						*26*	*0*	*0*	*1*	*27*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*75,2*
		B466/K3295 Abwg. nach Auernhei		12	486	591	5	27	1,07	1,4						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	4,1																					
K 3296		85339		249	269	258	11	273	1,07	34						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	8136	**7128 1402**	802	11	284		0			0,0						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
		K3296/K3295 Dorfmerkingen		259	305	1	4	263	0,65	26						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
		K3296/K3316 Härtsfeldhausen		11	186	257	7	10	1,13	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	4,5																					
K 3296		86063		1.312	1.488	1.374	114	1.829	1,05	132	72	6,94	51	5,88	21	79	4	2	1	86	4,7	2,3	1,2	80,0
	8136	**7227 1410**	802	113	1.520		21			7,8	88	6,82	57	5,26	3	85	5	3	1	94	5,3	3,2	1,1	80,5
		K3296/K3298 Abwg. vor Dorfmerk		1.367	1.594	17	52	1.644	0,81	115						61	1	1	1	64	1,6	1,6	1,6	78,5
		L1070/K3296 Dehlingen		117	1.237	1.357	41	185	1,35	3,4	47	2,13	55	0,00	3	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	2	FS	2,5																					
K 3296		86064		1.355	1.817	1.713	104	1.887	1,05	170	99	4,04	55	5,45	12	98	3	3	1	105	2,9	2,9	1,0	80,8
	8136	**7227 1411**	802	58	1.869		10			3,2	103	2,91	54	3,70	2	105	4	4	1	114	3,5	3,5	0,9	81,2
		L1084/K3296 Elchingen		1.412	1.960	16	43	1.741	0,78	157						74	1	1	1	77	1,3	1,3	1,3	79,2
		K3296/K3298 Abwg. vor Dorfmerk		61	1.460	1.697	51	146	1,06	2,0	62	1,61	64	0,00	2	16	1	1	0	18	5,6	5,6	0,0	73,3
	2	FS	3,3																					
K 3297		81975		1.091	1.307	1.259	48	1.366	1,05	146						*73*	*1*	*2*	*1*	*77*	*1,3*	*2,6*	*1,3*	*79,4*
	8136	**7127 1404**	802	43	1.366		0			6,0						*81*	*1*	*2*	*1*	*85*	*1,2*	*2,4*	*1,2*	*79,7*
		K3296/K3297 Abwg. bei Elchinge		1.258	1.439	15	18	1.299	0,69	126						*48*	*0*	*1*	*0*	*49*	*0,0*	*2,0*	*0,0*	*76,7*
		L1080/K3297 Hohenlohe		48	942	1.244	30	67	1,01	1,0						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	3,2																					
K 3298		85338		803	991	960	31	1.106	1,06	150						*55*	*1*	*1*	*1*	*58*	*1,7*	*1,7*	*1,7*	*78,2*
	8136	**7127 1406**	802	24	1.026		0			4,4						*62*	*1*	*2*	*1*	*66*	*1,5*	*3,0*	*1,5*	*78,9*
		L1080/K3298 Unterriffingen		954	1.083	22	9	1.058	0,75	114						*35*	*0*	*0*	*1*	*36*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*76,1*
		B29/K3298 Aufhausen		31	767	938	22	48	1,09	0,9						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	4,7																					
K 3298		82272		479	707		55	757		65						-	-	-	-	*42*	-	-	-	-
	8136	**7227 1407**	802	17	759					2,7						-	-	-	-	*47*	-	-	-	-
		K3296/K3298 Abwg. vor Dorfmerk		680	800					77						-	-	-	-	*26*	-	-	-	-
		B29/K3298 Aufhausen		54	391			57		4,0						-	-	-	-	*5*	-	-	-	-
	2	FS	3,8		*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			
K 3299		86065		721	775	747	28	824	1,01	85	43	2,33	25	8,00	28	44	1	1	0	46	2,2	2,2	0,0	76,6
	8136	**7227 1412**	802	16	822		2			1,1	40	2,50	30	6,67	6	50	1	1	0	52	1,9	1,9	0,0	77,1
		L1084/K3299 Abwg. Dossingen		751	830	5	13	785	0,65	122	32	0,00	37	0,00	2	26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6
		K3296/K3295 Dorfmerkingen		16	537	742	13	39	1,06	1,2	22	0,00	23	0,00	5	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	4,1																					
K 3301		86124		501	726	698	28	780	1,05	66	37	2,70	27	3,70	11	39	1	1	1	42	2,4	2,4	2,4	77,2
	8136	**7228 1412**	802	12	749		0			2,7	34	0,00	25	4,00	2	44	1	1	2	48	2,1	2,1	4,2	78,3
		K 3314/K 3301 Kösingen Nord		522	786	26	9	725	0,76	56						24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0
		K3301 Landesgr. Bayern Forheim		12	566	672	19	55	1,06	5,0	22	0,00	18	0,00	2	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	1,2																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3301		86070		1.575	1.297	1.246	51	1.357	1,05	91	61	1,64	47	4,26	22	72	2	1	1	76	2,6	1,3	1,3	79,2
	8136	**7228 1415**	802	29	1.355		7			0,9	58	3,45	47	2,13	4	80	2	1	1	84	2,4	1,2	1,2	79,6
		B466/K3301 Abzw. Hohlenstein		1.641	1.421	24	24	1.278	0,69	99						50	1	0	1	52	1,9	0,0	1,9	77,6
		K3314/K3301 Kösingen		30	930	1.222	20	79	1,08	1,9	34	0,00	33	0,00	2	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	6,4																					
K 3302		82284		519	1.125	1.073	52	1.131	1,05	99						*61*	*1*	*2*	*2*	*66*	*1,5*	*3,0*	*3,0*	*79,4*
	8136	**7228 1409**	802	17	1.159		0			2,8						*70*	*1*	*2*	*2*	*75*	*1,3*	*2,7*	*2,7*	*79,8*
		K3301/K3302 Kapelle Maria Buch		1.083	1.221	30	19	1.057	0,78	83						*42*	*0*	*0*	*1*	*43*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*76,7*
		B466/K3302 Ohmenheim		52	899	1.043	33	74	0,99	0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	1,4																					
K 3303		82279		150	186	151	35	193	1,05	20						*8*	*2*	*0*	*0*	*10*	*20,0*	*0,0*	*0,0*	*71,0*
	8136	**7228 1400**	802	10	192		11			5,4						*9*	*2*	*0*	*0*	*11*	*18,2*	*0,0*	*0,0*	*71,3*
		B466/K3303 Abzw. Mörtingen		179	202	2	18	157	0,80	22						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
		K3314/K3303 Schweindorf		33	153	149	6	36	1,36	6,3						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	4,0																					
K 3304		85332		262	350	301	49	362	1,06	35						*18*	*2*	*1*	*0*	*21*	*9,5*	*4,8*	*0,0*	*74,2*
	8136	**7128 1404**	802	18	359		16			11,2						*19*	*3*	*1*	*0*	*23*	*13,0*	*4,3*	*0,0*	*74,7*
		K3304/K3305 Goldburghausen		337	380	7	22	309	0,79	30						*13*	*1*	*1*	*0*	*15*	*6,7*	*6,7*	*0,0*	*72,8*
		L1060/K3304 Benzenzimmern		46	282	294	11	53	1,19	24,9						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	2,8																					
K 3304		86122		1.086	1.415	1.338	77	1.589	1,05	95						*75*	*3*	*2*	*2*	*82*	*3,7*	*2,4*	*2,4*	*80,2*
	8136	**7128 1406**	802	17	1.477		13			6,6						*81*	*4*	*2*	*2*	*89*	*4,5*	*2,2*	*2,2*	*80,5*
		L1078/K3304 Kirchheim beim Klo		1.362	1.558	30	37	1.483	0,69	92						*56*	*1*	*1*	*1*	*59*	*1,7*	*1,7*	*1,7*	*78,3*
		L1060/K3304 Benzenzimmern		76	1.017	1.308	27	106	1,14	3,2						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	1,9																					
K 3305		81988		1.935	2.095	2.028	67	2.293	0,90	129						*115*	*2*	*2*	*2*	*121*	*1,7*	*1,7*	*1,7*	*81,4*
	8136	**7128 1400**	802	66	2.237		0			0,8						*129*	*2*	*2*	*2*	*135*	*1,5*	*1,5*	*1,5*	*81,7*
		B29/K3305 Pflaumloch		2.016	2.013	36	28	2.155	0,77	142						*78*	*1*	*1*	*2*	*82*	*1,2*	*1,2*	*2,4*	*79,9*
		K3304/K3305 Goldburghausen		68	1.727	1.992	39	138	1,13	2,9						*17*	*0*	*1*	*0*	*18*	*0,0*	*5,6*	*0,0*	*72,9*
	2	FS	2,8																					
K 3309		82285		633	686	684	2	573	1,72	59						*41*	*0*	*0*	*1*	*42*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*76,7*
	8136	**7228 1410**	802	2	587		0			0,0						*48*	*0*	*0*	*1*	*49*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*77,2*
		L2033/K3309 Abwg. Abtei Neresh		660	1.009	14	1	570	1,14	50						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
		K3309 Abtei Neresheim		2	670	670	1	3	1,39	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	1,0																					
K 3310		81893		1.115	1.409	1.389	20	1.583	1,05	106						*82*	*1*	*0*	*1*	*84*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*79,3*
	8136	**7123 1416**	802	12	1.483		0			1,9						*88*	*1*	*0*	*1*	*90*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,6*
		K3313/K3310 Abzw. Weitmars		1.356	1.564	20	14	1.549	0,64	82						*66*	*0*	*0*	*1*	*67*	*0,0*	*0,0*	*1,5*	*78,3*
		K3310 Weitmars		20	950	1.369	6	34	1,23	1,1						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	1,3																					
K 3311		87222														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8136	**7126 1402**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K3287 AA-Wasseralfingen SHW														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		B19 Burgstallkreisel														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	2,3		*Zählstelle inaktiv*																			
K 3311		81957		6.581	6.524	6.451	73	7.469	0,78	452						*374*	*3*	*2*	*8*	*387*	*0,8*	*0,5*	*2,1*	*86,3*
	8136	**7126 1403**	802	74	7.481		0			1,9						*418*	*3*	*2*	*9*	*432*	*0,7*	*0,5*	*2,1*	*86,8*
		B19 Burgstallkreisel		6.278	5.862	142	42	7.343	0,52	521						*245*	*0*	*0*	*5*	*250*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*84,3*
		B19/K3311 Auffahrt Hüttlingen		74	3.856	6.309	31	126	1,05	0,7						*41*	*0*	*0*	*1*	*42*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*76,7*
	2	OD	6,1																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3311		87575														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8136	**7126 1411**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7126045L														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7126052O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	0,6		*Zählstelle inaktiv*																			
K 3311		87576														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8136	**7126 1412**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7126045L														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7126052O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	0,4		*Zählstelle inaktiv*																			
K 3313		82210		2.212	2.403	2.342	61	2.542	1,05	138	98	2,04	123	1,63	22	136	3	1	3	143	2,1	0,7	2,1	82,1
	8136	**7223 1424**	802	56	2.539		1			2,0	99	1,01	128	1,56	4	149	3	1	4	157	1,9	0,6	2,5	82,7
		K3272/K3313 Waldhausen		2.305	2.662	56	41	2.493	0,62	181						98	0	0	2	100	0,0	0,0	2,0	80,3
		K3270/K3313 Abzw. Weitmars		58	1.574	2.286	19	49	1,08	1,1	75	0,00	70	0,00	4	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	2	FS	2,7																					
K 3313		82213		6.242	6.997	6.800	197	7.784	1,05	478	344	1,74	270	2,22	20	387	9	3	8	407	2,2	0,7	2,0	86,7
	8136	**7224 1102**	802	106	7.410		24			1,6	346	1,73	269	1,86	3	420	11	4	9	444	2,5	0,9	2,0	87,1
		B297/K3334 Lorch		7.810	7.770	127	121	7.517	0,61	416						287	2	1	5	295	0,7	0,3	1,7	85,0
		B297/L1154 Lorch Ri. Kloster		222	4.520	6.673	52	267	1,05	2,7	206	0,00	203	0,00	4	59	1	1	0	61	1,6	1,6	0,0	77,7
	2	OD	2,8																					
K 3314		86067		418	452	400	52	505	1,05	38						*22*	*1*	*2*	*1*	*26*	*3,8*	*7,7*	*3,8*	*76,2*
	8136	**7128 1405**	802	35	462		0			0,0						*25*	*2*	*2*	*1*	*30*	*6,7*	*6,7*	*3,3*	*76,8*
		B466/K3314 Abzw. Ohmenheim		435	486	16	23	426	0,81	36						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
		K3316/K3314 Abzw. Utzmemmingen		53	376	384	29	79	1,06	2,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	3,3																					
K 3314		82275		763	1.001	934	67	1.113	1,05	73	43	6,98	41	4,88	22	53	1	3	1	58	1,7	5,2	1,7	78,7
	8136	**7228 1200**	802	33	1.034		0			3,3	43	4,65	44	4,55	4	60	1	4	1	66	1,5	6,1	1,5	79,3
		K3314/K3303 Schweindorf		795	1.085	23	16	992	0,75	62						31	0	1	1	33	0,0	3,0	3,0	76,3
		B466/K3314 Abzw. Ohmenheim		34	773	911	51	121	1,09	3,7	38	0,00	34	0,00	3	9	0	1	0	10	0,0	10,0	0,0	71,0
	2	FS	2,4																					
K 3314		86123		578	765	687	78	801	1,05	68						*39*	*2*	*2*	*1*	*44*	*4,5*	*4,5*	*2,3*	*77,8*
	8136	**7228 1411**	802	38	785		2			3,6						*42*	*3*	*3*	*1*	*49*	*6,1*	*6,1*	*2,0*	*78,4*
		K3034/K3314 Krgr. Ostalb/HDH		736	828	21	36	681	0,81	52						*24*	*1*	*1*	*1*	*27*	*3,7*	*3,7*	*3,7*	*75,9*
		K 3314/K 3301 Kösingen Nord		80	633	666	40	120	1,25	4,9						*7*	*0*	*1*	*0*	*8*	*0,0*	*12,5*	*0,0*	*70,4*
	2	FS	2,2																					
K 3314		86069		751	813	760	53	841	1,06	65						*43*	*1*	*3*	*0*	*47*	*2,1*	*6,4*	*0,0*	*77,4*
	8136	**7228 1414**	802	51	842		0			0,0						*49*	*1*	*3*	*0*	*53*	*1,9*	*5,7*	*0,0*	*77,8*
		K 3314/K 3301 Kösingen Nord		782	892	0	10	749	0,76	57						*27*	*0*	*1*	*0*	*28*	*0,0*	*3,6*	*0,0*	*74,5*
		K3314/K3303 Schweindorf		53	636	760	43	92	1,11	1,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	3,3																					
K 3315		81986		1.732	1.876	1.829	47	1.972	1,07	115						*103*	*1*	*1*	*4*	*109*	*0,9*	*0,9*	*3,7*	*81,5*
	8136	**7128 1206**	802	45	1.924		0			3,4						*113*	*1*	*2*	*4*	*120*	*0,8*	*1,7*	*3,3*	*81,9*
		K3316/K3315 Abzw. Trochtelfing		1.805	2.053	62	20	1.886	0,79	131						*76*	*0*	*0*	*3*	*79*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*79,9*
		B29/K3315 Trochtelfingen		47	1.516	1.767	27	86	1,13	3,7						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	1,9																					
K 3316		81985		773	1.111	1.059	52	1.215	0,93	102						*59*	*1*	*2*	*3*	*65*	*1,5*	*3,1*	*4,6*	*79,8*
	8136	**7128 1205**	802	19	1.177		0			2,8						*67*	*2*	*2*	*3*	*74*	*2,7*	*2,7*	*4,1*	*80,2*
		L1070/K3316 Abzw. Dorfen		1.069	1.096	44	21	1.155	0,77	85						*40*	*0*	*1*	*1*	*42*	*0,0*	*2,4*	*2,4*	*77,0*
		K3316/K3315 Abzw. Trochtelfing		52	901	1.015	31	60	1,08	2,2						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	5,5																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3316		81989		1.430	1.686	1.616	70	1.839	0,95	127						*92*	*2*	*2*	*3*	*99*	*2,0*	*2,0*	*3,0*	*81,0*
	8136	**7128 1401**	802	48	1.785		9			1,9						*103*	*3*	*2*	*3*	*111*	*2,7*	*1,8*	*2,7*	*81,5*
		K3316/K3315 Abzw. Trochtelfing		1.622	1.698	49	33	1.735	0,75	111						*57*	*1*	*1*	*2*	*61*	*1,6*	*1,6*	*3,3*	*79,0*
		K3316 Landesgr. Bayern Kleiner		70	1.337	1.567	28	104	1,13	1,3						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	3,9																					
K 3317		82267		2.032	2.200	2.118	82	2.506	0,88	115						*121*	*2*	*2*	*4*	*129*	*1,6*	*1,6*	*3,1*	*82,1*
	8136	**7227 1200**	802	80	2.406		0			4,6						*138*	*3*	*3*	*4*	*148*	*2,0*	*2,0*	*2,7*	*82,7*
		K3033/K3317 Krgr. Ostalb/HDH		2.117	2.114	58	38	2.380	0,66	111						*66*	*0*	*1*	*3*	*70*	*0,0*	*1,4*	*4,3*	*79,7*
		L1084/K3317 AA-Ebnat		83	1.576	2.060	44	126	1,16	2,4						*15*	*0*	*1*	*0*	*16*	*0,0*	*6,3*	*0,0*	*72,5*
	2	FS	2,4																					
K 3318		87116														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8136	**-**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7027002O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7027034O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 3318		87117														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8136	**-**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7027002O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7027034O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 3318		81615		1.850	1.973	1.870	103	2.254	1,05	269						*109*	*4*	*3*	*0*	*116*	*3,4*	*2,6*	*0,0*	*80,8*
	8136	**7027 1411**	802	99	2.156		2			2,7						*125*	*5*	*4*	*1*	*135*	*3,7*	*3,0*	*0,7*	*81,8*
		K3203/K3319 Lippach		1.899	2.273	8	55	2.115	0,42	160						*60*	*0*	*0*	*0*	*60*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*77,2*
		L1029/K3318 Abzw. Killingen		104	908	1.862	46	139	1,13	2,7						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	4,6																					
K 3318		81963		3.794	4.108	3.983	125	3.863	1,07	246						*231*	*4*	*4*	*1*	*240*	*1,7*	*1,7*	*0,4*	*83,9*
	8136	**7127 1201**	802	123	4.419		0			1,1						*261*	*5*	*5*	*1*	*272*	*1,8*	*1,8*	*0,4*	*84,4*
		B29/K3318 Abfahrt Lippach		3.953	4.713	17	60	3.698	0,50	227						*145*	*1*	*0*	*1*	*147*	*0,7*	*0,0*	*0,7*	*81,5*
		K3203/K3319 Lippach		127	2.191	3.966	65	165	0,90	0,9						*32*	*0*	*0*	*0*	*32*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	2	FS	2,5																					
K 3319		85312		2.817	3.748	3.559	189	3.974	1,05	438	179	3,91	186	4,30	12	209	8	3	2	222	3,6	1,4	0,9	83,8
	8136	**-**	802	54	3.999		18			4,5	170	4,12	186	4,30	2	234	10	4	2	250	4,0	1,6	0,8	84,4
		7027001C		2.935	4.193	31	120	3.753	0,57	339						133	3	1	1	138	2,2	0,7	0,7	81,5
		7026009O		56	2.270	3.528	51	221	1,05	2,8	113	1,77	111	0,00	2	24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8
	2	FS	k.A.																					
K 3319		85313		3.028	3.484	3.392	92	3.754	1,05	261	160	2,50	162	2,47	12	195	4	2	2	203	2,0	1,0	1,0	83,3
	8136	**7026 1422**	802	48	3.698		15			3,6	156	1,92	149	2,68	2	217	5	2	2	226	2,2	0,9	0,9	83,7
		L1029/K3319 Dalkingen-Weiler		3.155	3.877	26	51	3.635	0,60	226						134	1	0	1	136	0,7	0,0	0,7	81,2
		B290/K3319 Ellwangen Abzw. Kas		50	2.212	3.366	26	119	1,07	1,9	101	0,00	100	0,00	2	29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0
	2	FS	5,3																					
K 3319		85311		2.122	2.660	2.525	135	3.036	1,05	309	135	5,19	114	4,39	20	148	5	2	1	156	3,2	1,3	0,6	82,1
	8136	**7027 1413**	802	47	2.849		19			4,4	124	4,84	118	4,24	4	165	7	3	1	176	4,0	1,7	0,6	82,8
		L1029/K3319 Dalkingen-Weiler		2.211	2.988	21	70	2.861	0,55	176						94	1	1	1	97	1,0	1,0	1,0	80,0
		K3319/K3225 Ellwangen Waldkran		49	1.562	2.504	46	175	1,10	4,0	66	0,00	64	0,00	4	18	1	1	0	20	5,0	5,0	0,0	73,7
	2	FS	1,4																					
K 3319		81962		2.678	2.905	2.853	52	3.234	1,05	244						*170*	*2*	*1*	*1*	*174*	*1,1*	*0,6*	*0,6*	*82,3*
	8136	**7127 1200**	802	46	3.145		0			1,7						*191*	*3*	*1*	*1*	*196*	*1,5*	*0,5*	*0,5*	*82,8*
		B29/K3319 Westhausen		2.795	3.316	12	36	3.153	0,47	242						*105*	*1*	*0*	*0*	*106*	*0,9*	*0,0*	*0,0*	*79,8*
		L1029/K3319 Dalkingen-Weiler		53	1.480	2.841	16	81	1,11	0,9						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	OD	4,3																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3320		86882		6.155	6.665	6.517	148		0,89							*370*	*5*	*3*	*7*	*385*	*1,3*	*0,8*	*1,8*	*86,3*
	8136	**-**	802	143	7.448		11									*409*	*6*	*4*	*8*	*427*	*1,4*	*0,9*	*1,9*	*86,8*
		7126039A		6.413	6.597	121	78		0,55							*259*	*1*	*1*	*5*	*266*	*0,4*	*0,4*	*1,9*	*84,6*
		7126085O		149	4.115	6.396	59									*60*	*1*	*1*	*0*	*62*	*1,6*	*1,6*	*0,0*	*77,8*
	2	OD	k.A.																					
K 3320		87179														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8136	**-**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7126085O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7026029O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 3320		81596		2.595	2.810	2.731	79	3.096	1,06	231						*157*	*2*	*2*	*5*	*166*	*1,2*	*1,2*	*3,0*	*83,1*
	8136	**7026 1416**	802	78	3.004		1			1,6						*172*	*3*	*3*	*5*	*183*	*1,6*	*1,6*	*2,7*	*83,5*
		7126039A		2.704	3.182	83	38	2.959	0,58	226						*107*	*1*	*0*	*3*	*111*	*0,9*	*0,0*	*2,7*	*81,1*
		7126085O		80	1.730	2.648	40	137	1,15	2,9						*19*	*0*	*0*	*2*	*21*	*0,0*	*0,0*	*9,5*	*75,8*
	2	FS	4,7																					
K 3320		81950		4.223	3.835	3.647	188	4.548	0,84	368	229	3,49	163	4,29	17	211	7	4	3	225	3,1	1,8	1,3	84,1
	8136	**7126 1202**	802	219	4.271		15			3,0	217	3,23	162	3,70	4	236	9	5	3	253	3,6	2,0	1,2	84,6
		B19/K3320 KV Hüttlingen Kirche		4.400	3.594	49	107	4.251	0,60	260	131	1,53	111	0,90	1	135	1	1	2	139	0,7	0,7	1,4	81,7
		K 3320/K 3335 Goldshöfe		233	2.558	3.598	66	297	1,06	6,2	101	0,99	102	0,00	4	28	1	1	0	30	3,3	3,3	0,0	75,1
	2	FS	2,2																					
K 3321		81309		1.450	1.570	1.445	125	2.051	1,07	131						*83*	*1*	*6*	*3*	*93*	*1,1*	*6,5*	*3,2*	*81,3*
	8136	**6926 1206**	802	119	1.724		0			2,9						*95*	*1*	*8*	*3*	*107*	*0,9*	*7,5*	*2,8*	*81,9*
		K3321/K3230 Unterknausen		1.511	1.840	42	19	1.875	0,37	147						*49*	*0*	*1*	*2*	*52*	*0,0*	*1,9*	*3,8*	*78,4*
		B290/K3321 Jagstzell		126	636	1.403	106	176	0,96	6,6						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	3,4																					
K 3321		81313		1.010	993	974	19	1.091	1,05	75	39	2,56	54	0,00	22	56	1	0	1	58	1,7	0,0	1,7	78,0
	8136	**6926 1409**	802	7	1.060		2			0,0	42	2,38	64	0,00	4	63	1	0	1	65	1,5	0,0	1,5	78,4
		L1060/K3321 Abzw. nach Unterkn		1.052	1.112	13	14	1.061	0,57	92						36	0	0	0	36	0,0	0,0	0,0	75,0
		K3321/K3230 Unterknausen		7	603	961	3	30	1,08	0,0	28	0,00	26	0,00	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	1,7																					
K 3322		81307		610	617	604	13	600	1,05	48						*33*	*1*	*0*	*2*	*36*	*2,8*	*0,0*	*5,6*	*77,2*
	8136	**6926 1204**	802	8	637		1			1,2						*39*	*1*	*0*	*2*	*42*	*2,4*	*0,0*	*4,8*	*77,6*
		B290/K3322 Abzw. vor Jagstzell		594	668	28	8	578	0,76	61						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
		K3322 Krgr. Ostalb/Hall		13	486	576	4	22	1,07	0,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	3,6																					
K 3323		85296		799	872	847	25	986	1,05	63						*49*	*1*	*1*	*1*	*52*	*1,9*	*1,9*	*1,9*	*77,9*
	8136	**6926 1413**	802	25	908		0			1,5						*55*	*1*	*1*	*1*	*58*	*1,7*	*1,7*	*1,7*	*78,2*
		L1060/K3323 Rosenberg		839	956	16	13	946	0,70	60						*32*	*0*	*0*	*1*	*33*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*75,9*
		K3323 Krgr. Ostalb/Hall		25	636	831	12	40	1,16	3,3						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	3,0																					
K 3324		81575		416	450	438	12	430	1,13	31						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
	8136	**7025 1410**	802	12	459		0			1,5						*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
		L1072/K3324 Bühler		433	518	13	5	416	0,73	38						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
		L1073/K3324 bei Adelmannsfelde		12	334	425	7	14	1,04	1,2						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	2,9																					
K 3325		81951		1.283	1.389	1.361	28	1.278	1,29	87						*76*	*1*	*1*	*4*	*82*	*1,2*	*1,2*	*4,9*	*80,7*
	8136	**7126 1205**	802	27	1.373		0			1,1						*86*	*1*	*1*	*5*	*93*	*1,1*	*1,1*	*5,4*	*81,3*
		B19/K3325 Waiblingen		1.337	1.774	62	12	1.248	0,71	72						*50*	*0*	*0*	*2*	*52*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*78,1*
		K3325/K3237 Affalterried		28	980	1.299	16	30	0,99	1,3						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	4,7																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3325		86082		8.782	8.150	7.929	221	8.775	1,05	674	297	2,69	416	1,44	9	451	10	3	13	477	2,1	0,6	2,7	87,6
	8136	**7126 1414**	802	101	8.598		65			1,7	311	2,89	380	1,58	2	500	13	4	15	532	2,4	0,8	2,8	88,1
		K3325/K3237 Affalterried		9.150	9.016	211	109	8.483	0,63	538						304	3	0	6	313	1,0	0,0	1,9	85,3
		B29/K3325 Anschluß Affalterrie		106	5.430	7.718	47	292	1,08	1,2	217	0,46	204	0,00	1	63	1	0	1	65	1,5	0,0	1,5	78,4
	2	FS	0,6																					
K 3325		86083		7.072	7.209	7.059	150	8.722	0,80	503	329	1,52	341	1,17	20	405	8	1	5	419	1,9	0,2	1,2	86,4
	8136	**7126 1420**	802	74	8.202		58			1,9	330	1,52	310	1,61	4	442	9	1	5	457	2,0	0,2	1,1	86,7
		K3325/K3237 Affalterried		7.368	6.539	85	75	8.516	0,54	474	210	1,43	209	1,91	1	299	3	0	4	306	1,0	0,0	1,3	84,9
		K3325/K3311 Wasseralfingen		77	4.456	6.974	17	206	1,13	0,8	178	0,56	185	0,54	4	61	1	0	1	63	1,6	0,0	1,6	78,2
	2	FS	2,0																					
K 3326		81949		5.885	6.371	6.300	71	6.447	1,22	378						*359*	*3*	*2*	*9*	*373*	*0,8*	*0,5*	*2,4*	*86,3*
	8136	**7126 1201**	802	69	6.542		0			0,7						*393*	*3*	*2*	*10*	*408*	*0,7*	*0,5*	*2,5*	*86,7*
		L1080/K3326 Ri. Hammerstadt		6.131	7.971	154	44	6.364	0,58	341						*261*	*1*	*1*	*7*	*270*	*0,4*	*0,4*	*2,6*	*84,9*
		K3326/K3284 Unterrombach		72	3.766	6.146	27	83	0,99	0,5						*48*	*0*	*0*	*1*	*49*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*77,2*
	2	FS	3,2																					
K 3327		81567		236	256	254	2	297	0,51	34						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	8136	**7025 1201**	802	2	294		0			2,5						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
		L1080/K3327 Hohenstadt		246	151	0	1	295	0,83	22						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
		B19/K3327 Reichertshofen		2	243	254	1	2	0,91	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,1																					
K 3328		81904		1.479	1.750	1.678	72	1.837	1,05	102						*97*	*3*	*1*	*2*	*103*	*2,9*	*1,0*	*1,9*	*80,8*
	8136	**7124 1202**	802	28	1.817		30			3,4						*108*	*4*	*1*	*2*	*115*	*3,5*	*0,9*	*1,7*	*81,2*
		K3328/K3258 Abzw. Leinzell		1.684	1.916	31	30	1.746	0,72	122						*63*	*1*	*0*	*1*	*65*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*78,4*
		K3253/K3328 Ruppertshofen		68	1.305	1.647	12	91	1,09	4,5						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	4,8																					
K 3328		81915		368	618	571	47	732	0,80	73	27	7,41	32	9,38	24	32	2	1	1	36	5,6	2,8	2,8	76,9
	8136	**7124 1413**	802	8	686		7			3,9	29	6,90	33	9,09	4	37	2	1	1	41	4,9	2,4	2,4	77,3
		K3253/K3328 Ruppertshofen		383	552	17	24	658	0,66	68	23	4,35	27	3,70	6	22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7
		L1080/K3328 bei Seifertshofen		8	454	554	16	74	1,04	0,9	21	0,00	20	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	3,9																					
K 3328		86118		2.568	2.717	2.624	93	2.936	1,05	186	140	2,86	92	3,26	12	150	5	1	3	159	3,1	0,6	1,9	82,6
	8136	**7125 1420**	802	33	2.873		42			2,3	137	2,92	106	3,77	2	165	6	1	3	175	3,4	0,6	1,7	83,0
		L1156/K3328 Abzw. Lindach		2.676	3.013	53	39	2.822	0,62	210						108	2	0	3	113	1,8	0,0	2,7	81,2
		K3328/K3258 Abzw. Leinzell		34	1.779	2.571	12	114	1,08	3,7	75	1,33	86	1,16	2	20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1
	2	FS	2,1																					
K 3329		82221		2.232	2.416	2.386	30	2.587	1,07	155						*137*	*1*	*0*	*6*	*144*	*0,7*	*0,0*	*4,2*	*82,7*
	8136	**7224 1202**	802	29	2.552		0			1,7						*152*	*2*	*1*	*6*	*161*	*1,2*	*0,6*	*3,7*	*83,2*
		L 1075/K 1450 Aasrücken Abzw.		2.325	2.722	93	23	2.544	0,61	153						*86*	*0*	*0*	*4*	*90*	*0,0*	*0,0*	*4,4*	*80,7*
		K3334/K3329 Abzw. Maitis		30	1.555	2.293	7	43	1,09	1,3						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
	2	FS	7,1																					
K 3330		81556		793	534	492	42	262	1,05	59	19	5,26	26	3,85	13	26	2	1	3	32	6,3	3,1	9,4	78,1
	8136	**7024 1204**	802	25	519		7			3,1	20	5,00	32	3,13	3	29	2	1	3	35	5,7	2,9	8,6	78,3
		L1080/K3330 Rotenhar		826	544	44	23	229	1,11	64						18	1	0	2	21	4,8	0,0	9,5	76,0
		K 2662 / 2663 bei Schönberg		26	575	448	12	33	0,71	5,0	26	0,00	25	0,00	2	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	4,7																					
K 3331		86128		1.015	988	957	31	1.019	1,09	69	44	4,55	43	2,33	20	54	1	0	2	57	1,8	0,0	3,5	78,5
	8136	**7024 1410**	802	12	1.005		3			3,7	44	4,55	42	2,38	4	59	2	0	2	63	3,2	0,0	3,2	78,9
		L1150/K3331 bei Wildgarten		1.057	1.100	25	22	983	0,78	81	43	4,65	47	2,13	8	41	0	0	1	42	0,0	0,0	2,4	76,7
		K3331 Krgr. Ostalb/Hall		12	781	932	6	36	0,99	2,4	31	0,00	29	0,00	5	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	2,2																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3332		87220														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8136	**7126 1203**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L1080/K3332 Aalen Gelenkschmie														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K3332/K3291 Unterkochen														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	3,1		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 3332		87573														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8136	**7126 1211**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7126044O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7126084O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	1,0		*Zählstelle inaktiv*																			
K 3332		87221														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8136	**7126 1212**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K3332/K3291 Unterkochen														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L1084/K3292 Ebnater Steige														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	0,3		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 3333		85310		3.359	3.768	3.696	72	4.253	1,05	346	160	1,88	185	1,62	24	216	3	2	1	222	1,4	0,9	0,5	83,4
	8136	**7026 1212**	802	66	4.002		1			1,7	160	1,25	174	1,15	4	243	3	2	1	249	1,2	0,8	0,4	83,8
		L1075/K3333 Neuler Kindergarte		3.500	4.196	16	40	4.148	0,59	331						138	1	0	1	140	0,7	0,0	0,7	81,3
		L1075/K3333 Schrezheim Kapelle		68	2.381	3.680	31	105	1,07	1,5	80	0,00	117	0,00	4	27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7
	2	FS	4,9																					
K 3334		86109		2.491	2.697	2.665	32	2.930	0,91	215						*156*	*1*	*1*	*5*	*163*	*0,6*	*0,6*	*3,1*	*82,9*
	8136	**7224 1414**	802	30	2.967		0			0,2						*181*	*1*	*1*	*6*	*189*	*0,5*	*0,5*	*3,2*	*83,6*
		B297/K3334 Lorch		2.595	2.710	86	17	2.892	0,60	247						*79*	*0*	*1*	*2*	*82*	*0,0*	*1,2*	*2,4*	*79,8*
		K3268/K3334 Schwäb. Gmünd Ri.		32	1.766	2.579	15	38	1,17	0,0						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	4,7																					
K 3335		87520			1.864	1.787	77	1.992	1,05	166						*101*	*2*	*3*	*3*	*109*	*1,8*	*2,8*	*2,8*	*81,5*
	8136	**7126 1421**	802		1.925		0			3,4						*113*	*2*	*3*	*3*	*121*	*1,7*	*2,5*	*2,5*	*81,8*
		K3335		1.794	2.030	50	30	1.879	0,75	135						*72*	*0*	*0*	*2*	*74*	*0,0*	*0,0*	*2,7*	*79,2*
		L1029		78	1.447	1.737	47	113	1,00	4,4						*14*	*0*	*1*	*1*	*16*	*0,0*	*6,3*	*6,3*	*74,4*
	2	FS	k.A.																					
K 3501		81150		1.943	2.103	2.067	36	2.366	1,08	203						*115*	*2*	*1*	*5*	*123*	*1,6*	*0,8*	*4,1*	*82,1*
	8215	**6917 1401**	802	36	2.217		0			0,8						*128*	*2*	*1*	*5*	*136*	*1,5*	*0,7*	*3,7*	*82,4*
		K3501/K3502 Obergrombach		2.024	2.392	69	26	2.320	0,64	229						*83*	*0*	*0*	*3*	*86*	*0,0*	*0,0*	*3,5*	*80,2*
		K3500/K3501 Gondelsheim		37	1.408	1.998	10	46	1,11	1,6						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	6,7																					
K 3501		81152		7.793	8.437	8.295	142	8.986	1,07	663						*475*	*7*	*2*	*10*	*494*	*1,4*	*0,4*	*2,0*	*87,4*
	8215	**6917 1403**	802	132	9.046		41			1,1						*512*	*9*	*2*	*11*	*534*	*1,7*	*0,4*	*2,1*	*87,8*
		K3501/K3579 Büchenau		8.119	9.666	163	76	8.802	0,55	564						*364*	*3*	*0*	*7*	*374*	*0,8*	*0,0*	*1,9*	*86,0*
		B3/K3501 Untergrombach		137	4.934	8.132	25	184	1,03	1,9						*64*	*0*	*0*	*1*	*65*	*0,0*	*0,0*	*1,5*	*78,2*
	2	FS	2,3																					
K 3501		81153		5.653	6.121	5.977	144	6.800	0,93	479						*334*	*7*	*2*	*16*	*359*	*1,9*	*0,6*	*4,5*	*86,9*
	8215	**6917 1405**	802	131	6.721		51			1,6						*361*	*8*	*2*	*18*	*389*	*2,1*	*0,5*	*4,6*	*87,3*
		B3/K3501 Untergrombach		5.890	6.227	278	66	6.599	0,59	532						*254*	*3*	*0*	*11*	*268*	*1,1*	*0,0*	*4,1*	*85,4*
		K3501/K3502 Obergrombach		136	3.987	5.699	27	201	1,06	1,2						*44*	*1*	*0*	*2*	*47*	*2,1*	*0,0*	*4,3*	*78,0*
	2	OD	2,7																					
K 3505		81182		1.536	1.914	1.874	40	2.119	1,05	480						*108*	*2*	*1*	*1*	*112*	*1,8*	*0,9*	*0,9*	*80,6*
	8215	**6918 1410**	802	29	2.033		1			5,1						*119*	*2*	*1*	*1*	*123*	*1,6*	*0,8*	*0,8*	*81,0*
		B293/K3505 Bauerbach		1.842	2.144	18	25	2.079	0,58	144						*80*	*0*	*0*	*1*	*81*	*0,0*	*0,0*	*1,2*	*79,1*
		K3505/K3506 Bauerbach		41	1.189	1.856	14	40	1,12	0,6						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	1,6																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3511		80925		3.397	3.719	3.611	108	4.265	1,05	220						*210*	*5*	*1*	*3*	*219*	*2,3*	*0,5*	*1,4*	*83,7*
	8215	**6818 1408**	802	107	3.928		9			1,1						*231*	*7*	*2*	*3*	*243*	*2,9*	*0,8*	*1,2*	*84,2*
		L618/K3511 Zaisenhausen		3.579	4.141	46	78	4.153	0,62	254						*145*	*1*	*0*	*1*	*147*	*0,7*	*0,0*	*0,7*	*81,5*
		L593/K3511 Sulzfeld		109	2.430	3.565	21	112	1,19	1,7						*26*	*0*	*0*	*0*	*26*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	2	FS	3,4																					
K 3512		87200														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8215	**6818 1406**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L554/K3512 Flehingen														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L618/K3512 Luisenhof														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	3,1		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 3512		80924		1.818	1.968	1.900	68	2.184	0,96	153						*99*	*3*	*1*	*11*	*114*	*2,6*	*0,9*	*9,6*	*83,3*
	8215	**6818 1407**	802	65	2.127		4			3,8						*106*	*4*	*1*	*13*	*124*	*3,2*	*0,8*	*10,5*	*83,9*
		L618/K3512 Luisenhof		1.894	2.051	193	50	2.115	0,64	132						*70*	*1*	*0*	*8*	*79*	*1,3*	*0,0*	*10,1*	*81,7*
		L553/K3512 Menzingen		68	1.354	1.707	14	69	1,08	4,9						*17*	*1*	*0*	*2*	*20*	*5,0*	*0,0*	*10,0*	*75,9*
	2	FS	4,2																					
K 3517		80923		4.592	4.972	4.830	142	5.248	1,00	328						*274*	*6*	*2*	*8*	*290*	*2,1*	*0,7*	*2,8*	*85,4*
	8215	**6818 1403**	802	139	5.322		9			1,8						*297*	*7*	*3*	*8*	*315*	*2,2*	*1,0*	*2,5*	*85,8*
		L554/K3517 Unteröwisheim		4.784	5.309	130	93	5.074	0,64	347						*212*	*2*	*0*	*5*	*219*	*0,9*	*0,0*	*2,3*	*83,9*
		L552/K3517 Odenheim		143	3.430	4.700	40	174	1,04	2,2						*39*	*1*	*0*	*0*	*40*	*2,5*	*0,0*	*0,0*	*75,7*
	2	FS	7,8																					
K 3521		80667		6.077	6.579	6.351	228			371						*352*	*12*	*1*	*15*	*380*	*3,2*	*0,3*	*3,9*	*87,0*
	8215	**6718 1409**	802	209			87			4,7						*389*	*15*	*1*	*16*	*421*	*3,6*	*0,2*	*3,8*	*87,5*
		B292/K3521 Östringen		6.331		243	122			373						*250*	*3*	*0*	*9*	*262*	*1,1*	*0,0*	*3,4*	*85,1*
		L 546 / K 4167 nördl. Rettighe		217		6.108	19			4,8						*58*	*2*	*0*	*1*	*61*	*3,3*	*0,0*	*1,6*	*78,3*
	2	FS	2,0																					
K 3523		80905		7.824	8.472	8.114	358	8.861	1,08	432						*467*	*13*	*8*	*9*	*497*	*2,6*	*1,6*	*1,8*	*87,6*
	8215	**6817 1406**	802	345	9.065		51			3,5						*507*	*14*	*9*	*9*	*539*	*2,6*	*1,7*	*1,7*	*87,9*
		B3/K3523 Ubstadt		8.152	9.781	147	167	8.408	0,55	765						*356*	*6*	*2*	*6*	*370*	*1,6*	*0,5*	*1,6*	*86,0*
		K3523/K3524 Weiher (Kreisverke		357	4.969	7.967	140	453	1,04	1,9						*60*	*3*	*3*	*0*	*66*	*4,5*	*4,5*	*0,0*	*78,8*
	2	FS	2,2																					
K 3524		80904		6.306	6.206	6.089	117	5.563	0,81	487						*356*	*6*	*1*	*7*	*370*	*1,6*	*0,3*	*1,9*	*86,1*
	8215	**6817 1405**	802	116	7.009		9			1,2						*396*	*7*	*2*	*8*	*413*	*1,7*	*0,5*	*1,9*	*86,6*
		K3524/K3525 Heidesee		5.972	5.645	119	85	5.433	0,57	343						*239*	*1*	*0*	*4*	*244*	*0,4*	*0,0*	*1,6*	*84,1*
		K3523/K3524 Weiher (Kreisverke		118	3.997	5.970	23	130	1,11	2,5						*35*	*0*	*0*	*0*	*35*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,9*
	2	FS	1,0																					
K 3525		80902		3.803	4.117	3.986	131	4.791	0,90	275						*226*	*5*	*3*	*5*	*239*	*2,1*	*1,3*	*2,1*	*84,5*
	8215	**6817 1402**	802	128	4.534		2			2,7						*248*	*6*	*4*	*5*	*263*	*2,3*	*1,5*	*1,9*	*84,9*
		L560/ K3525 Hambrücken		3.962	4.087	77	69	4.598	0,60	400						*161*	*1*	*1*	*3*	*166*	*0,6*	*0,6*	*1,8*	*82,6*
		L556/K3525 Hambrücken		133	2.728	3.909	60	193	1,12	2,7						*36*	*0*	*1*	*0*	*37*	*0,0*	*2,7*	*0,0*	*75,6*
	2	FS	3,0																					
K 3525		80903		3.643	3.945	3.861	84	4.193	1,01	253						*219*	*4*	*2*	*8*	*233*	*1,7*	*0,9*	*3,4*	*84,7*
	8215	**6817 1403**	802	82	4.268		4			0,7						*239*	*5*	*2*	*8*	*254*	*2,0*	*0,8*	*3,1*	*85,0*
		L556/K3525 Hambrücken		3.796	4.293	113	55	4.074	0,58	304						*166*	*1*	*0*	*3*	*170*	*0,6*	*0,0*	*1,8*	*82,5*
		K3524/K3525 Heidesee		85	2.456	3.748	25	119	1,06	1,4						*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2	FS	4,7																					
K 3526		80907		12.162	13.168	12.780	388			742						*717*	*17*	*5*	*23*	*762*	*2,2*	*0,7*	*3,0*	*89,7*
	8215	**6817 1409**	802	363			90			4,7						*791*	*21*	*6*	*25*	*843*	*2,5*	*0,7*	*3,0*	*90,2*
		B3/K3526 Bruchsal		12.671		380	208			747						*504*	*5*	*2*	*14*	*525*	*1,0*	*0,4*	*2,7*	*87,9*
		B35a/K3526 Forst		379		12.400	90			4,8						*117*	*3*	*1*	*2*	*123*	*2,4*	*0,8*	*1,6*	*81,4*
	2	OD	1,1																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3526		80909		11.672	12.638	12.218	420	13.986	1,02	819						*713*	*14*	*10*	*10*	*747*	*1,9*	*1,3*	*1,3*	*89,1*
	8215	**6817 1411**	802	407	13.991		47			2,3						*793*	*17*	*11*	*11*	*832*	*2,0*	*1,3*	*1,3*	*89,6*
		B3/K3526 Bruchsal		12.161	14.256	153	201	13.464	0,44	886						*474*	*5*	*5*	*5*	*489*	*1,0*	*1,0*	*1,0*	*87,0*
		B35a/K3526 Forst		421	6.116	12.065	172	522	0,99	2,2						*81*	*3*	*3*	*0*	*87*	*3,4*	*3,4*	*0,0*	*79,7*
	2	FS	0,4																					
K 3528		80901		5.843	6.249	6.089	160	6.618	1,05	467						*359*	*9*	*1*	*6*	*375*	*2,4*	*0,3*	*1,6*	*86,1*
	8215	**6817 1401**	802	120	6.804		102			1,4						*400*	*10*	*1*	*7*	*418*	*2,4*	*0,2*	*1,7*	*86,6*
		L558/K3528 Büchenau		6.013	7.174	109	48	6.439	0,44	496						*238*	*4*	*0*	*5*	*247*	*1,6*	*0,0*	*2,0*	*84,4*
		K3528 Karlsdorf		144	2.971	5.980	10	179	1,07	1,9						*30*	*1*	*0*	*0*	*31*	*3,2*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
	2	FS	6,4																					
K 3529		80900		5.035	5.452	5.323	129	6.741	0,70	438						*304*	*7*	*1*	*7*	*319*	*2,2*	*0,3*	*2,2*	*85,6*
	8215	**6817 1400**	802	118	6.352		43			1,7						*331*	*8*	*2*	*8*	*349*	*2,3*	*0,6*	*2,3*	*86,1*
		L558/K3529 Büchenau		5.246	4.476	120	66	6.509	0,56	536						*223*	*2*	*0*	*5*	*230*	*0,9*	*0,0*	*2,2*	*84,0*
		K3528/K3529 Neuthard		122	3.550	5.203	20	232	1,18	2,2						*40*	*1*	*0*	*2*	*43*	*2,3*	*0,0*	*4,7*	*77,7*
	2	FS	2,8																					
K 3531		80910		6.539	7.080	6.763	317	8.417	0,92	436						*375*	*10*	*9*	*6*	*400*	*2,5*	*2,3*	*1,5*	*86,6*
	8215	**6817 1412**	802	312	7.995		2			5,9						*415*	*12*	*11*	*6*	*444*	*2,7*	*2,5*	*1,4*	*87,1*
		B36/K3531 Graben		6.813	7.328	111	155	7.883	0,46	394						*261*	*2*	*3*	*3*	*269*	*0,7*	*1,1*	*1,1*	*84,5*
		B35/K3531 Graben-Neudorf		324	3.655	6.652	160	534	1,07	2,3						*80*	*1*	*2*	*2*	*85*	*1,2*	*2,4*	*2,4*	*80,1*
	2	FS	1,9																					
K 3533		80855		1.976	3.693	3.603	90	4.000	1,05	346						*211*	*4*	*1*	*2*	*218*	*1,8*	*0,5*	*0,9*	*83,5*
	8215	**6816 1203**	802	34	3.936		22			1,9						*233*	*5*	*1*	*2*	*241*	*2,1*	*0,4*	*0,8*	*83,9*
		K3532/K3533 Graben		3.554	4.150	39	49	3.875	0,56	317						*147*	*1*	*0*	*2*	*150*	*0,7*	*0,0*	*1,3*	*81,8*
		B 36/ K 3533		87	2.223	3.564	19	125	1,04	1,1						*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2	FS	2,3																					
K 3533		80859		5.350	5.793	5.592	201			325						*317*	*9*	*2*	*7*	*335*	*2,7*	*0,6*	*2,1*	*85,9*
	8215	**6816 1210**	802	188			58			4,7						*349*	*11*	*3*	*8*	*371*	*3,0*	*0,8*	*2,2*	*86,4*
		6816029O		5.574		118	100			331						*223*	*3*	*1*	*4*	*231*	*1,3*	*0,4*	*1,7*	*84,0*
		6816024O		195		5.474	43			4,8						*51*	*2*	*1*	*0*	*54*	*3,7*	*1,9*	*0,0*	*77,4*
	2	FS	3,0																					
K 3533		80861		2.829	3.063	3.016	47	3.128	1,05	219						*170*	*2*	*1*	*8*	*181*	*1,1*	*0,6*	*4,4*	*83,9*
	8215	**6816 1404**	802	47	3.292		2			1,6						*183*	*3*	*1*	*8*	*195*	*1,5*	*0,5*	*4,1*	*84,1*
		L602/K3533 Rußheim		2.947	3.449	117	34	3.056	0,56	226						*132*	*1*	*0*	*5*	*138*	*0,7*	*0,0*	*3,6*	*82,3*
		B 36/ K 3533		48	1.854	2.899	11	72	0,97	0,8						*19*	*0*	*0*	*2*	*21*	*0,0*	*0,0*	*9,5*	*75,8*
	2	FS	4,6																					
K 3534		80591		1.529	1.323	1.277	46	1.419	1,05	101						*74*	*1*	*1*	*1*	*77*	*1,3*	*1,3*	*1,3*	*79,2*
	8215	**6716 1400**	802	54	1.382		2			1,0						*78*	*2*	*2*	*2*	*84*	*2,4*	*2,4*	*2,4*	*80,2*
		B35/Rampe B35 Huttenheim		1.273	1.456	26	23	1.349	0,69	80						*53*	*0*	*0*	*1*	*54*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
		L555/K3534 Rheinsheim		47	948	1.251	21	70	1,04	4,5						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	5,2																					
K 3535		80628		5.419	5.867	5.701	166			329						*323*	*6*	*3*	*7*	*339*	*1,8*	*0,9*	*2,1*	*85,9*
	8215	**6717 1400**	802	158			26			4,7						*356*	*8*	*4*	*8*	*376*	*2,1*	*1,1*	*2,1*	*86,4*
		B36/K3535 Wiesental		5.646		113	86			335						*227*	*2*	*1*	*4*	*234*	*0,9*	*0,4*	*1,7*	*84,0*
		K 3535 Wiesental		164		5.588	54			4,8						*53*	*1*	*1*	*0*	*55*	*1,8*	*1,8*	*0,0*	*77,3*
	2	FS	2,4																					
K 3537		80592		3.506	3.892	3.713	179	4.151	1,05	212						*218*	*7*	*3*	*2*	*230*	*3,0*	*1,3*	*0,9*	*83,9*
	8215	**6716 1402**	802	526	4.147		21			2,9						*242*	*8*	*4*	*3*	*257*	*3,1*	*1,6*	*1,2*	*84,5*
		K3578/K3537 Oberhausen		3.745	4.372	41	100	3.843	0,57	279						*145*	*3*	*0*	*2*	*150*	*2,0*	*0,0*	*1,3*	*81,9*
		L560/ K3537 Waghäusel		178	2.351	3.672	58	308	1,11	2,1						*24*	*1*	*1*	*0*	*26*	*3,8*	*3,8*	*0,0*	*74,6*
	2	OD	1,2																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3537		80629		4.836	5.236	5.149	87		1,14	295						*278*	*3*	*2*	*20*	*303*	*1,0*	*0,7*	*6,6*	*86,7*
	8215	**6717 1402**	802	83	5.502		13			4,7						*307*	*4*	*2*	*22*	*335*	*1,2*	*0,6*	*6,6*	*87,2*
		K3578/K3537 Oberhausen		5.038	6.285	335	42		0,59	297						*195*	*1*	*1*	*12*	*209*	*0,5*	*0,5*	*5,7*	*84,8*
		L560/ K3537 Waghäusel		86	3.245	4.814	32			4,8						*47*	*1*	*0*	*1*	*49*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
	2	FS	0,5																					
K 3539		81155		3.144	3.462	3.342	120	3.715	1,05	229						*193*	*6*	*1*	*3*	*203*	*3,0*	*0,5*	*1,5*	*83,5*
	8215	**6917 1407**	802	109	3.643		24			2,1						*211*	*7*	*2*	*3*	*223*	*3,1*	*0,9*	*1,3*	*83,9*
		L559/K3539 Kärcherhalle		3.331	3.840	48	75	3.566	0,64	191						*137*	*2*	*0*	*3*	*142*	*1,4*	*0,0*	*2,1*	*82,0*
		K3539/K3579 Staffort		118	2.326	3.294	21	149	1,09	2,7						*26*	*1*	*0*	*0*	*27*	*3,7*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
	2	FS	4,0																					
K 3541		81151		3.434	3.663	3.509	154	4.227	1,05	232						*205*	*8*	*1*	*3*	*217*	*3,7*	*0,5*	*1,4*	*83,8*
	8215	**6917 1402**	802	130	3.870		105			1,5						*223*	*9*	*1*	*3*	*236*	*3,8*	*0,4*	*1,3*	*84,1*
		B293/K3541 Berghausen (DB)		3.525	4.080	46	37	4.047	0,62	255						*152*	*6*	*0*	*2*	*160*	*3,8*	*0,0*	*1,3*	*82,3*
		K3541 Wöschbach		137	2.382	3.463	12	180	1,24	2,3						*22*	*2*	*0*	*0*	*24*	*8,3*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
	2	FS	2,6																					
K 3541		81154		3.786	4.099	3.907	192			231						*220*	*10*	*1*	*6*	*237*	*4,2*	*0,4*	*2,5*	*84,6*
	8215	**6917 1406**	802	167			111			4,7						*242*	*12*	*2*	*7*	*263*	*4,6*	*0,8*	*2,7*	*85,2*
		B293/K3541 Berghausen (DB)		3.944		107	58			233						*156*	*3*	*0*	*4*	*163*	*1,8*	*0,0*	*2,5*	*82,7*
		K3541 Wöschbach		174		3.800	23			4,8						*36*	*2*	*0*	*0*	*38*	*5,3*	*0,0*	*0,0*	*75,7*
	2	OD	0,9																					
K 3546		81376		5.790	6.137	6.033	104	6.884	0,93	538	211	1,90	345	0,87	25	350	5	1	5	361	1,4	0,3	1,4	85,8
	8215	**7016 1401**	802	113	6.730		14			0,7	223	1,79	341	0,59	4	387	6	1	6	400	1,5	0,3	1,5	86,3
		K3546/K3547 Schluttenbach		6.032	6.252	89	74	6.734	0,57	466	186	1,08	233	0,86	2	238	2	0	4	244	0,8	0,0	1,6	84,1
		L607/K3546 KVP Ettlingenweier		117	3.841	5.944	16	150	1,06	1,0	147	0,00	146	0,68	5	44	1	0	0	45	2,2	0,0	0,0	76,2
	2	FS	3,4																					
K 3547		81377		5.743	6.218	6.079	139	6.818	1,06	709						*354*	*7*	*1*	*7*	*369*	*1,9*	*0,3*	*1,9*	*86,1*
	8215	**7016 1402**	802	130	6.775		44			1,1						*393*	*9*	*2*	*8*	*412*	*2,2*	*0,5*	*1,9*	*86,7*
		K3546/K3547 Schluttenbach		5.983	7.176	110	76	6.639	0,47	597						*232*	*3*	*0*	*4*	*239*	*1,3*	*0,0*	*1,7*	*84,0*
		L613/K3547 Schöllbronn		134	3.204	5.969	19	179	1,04	1,2						*37*	*2*	*0*	*0*	*39*	*5,1*	*0,0*	*0,0*	*75,8*
	2	FS	1,1																					
K 3551		81682		1.112	1.204	1.174	30	1.298	1,06	105						*65*	*2*	*0*	*4*	*71*	*2,8*	*0,0*	*5,6*	*80,2*
	8215	**7116 1402**	802	28	1.285		7			2,0						*72*	*2*	*0*	*4*	*78*	*2,6*	*0,0*	*5,1*	*80,4*
		L608/K3551		1.159	1.361	56	19	1.254	0,59	86						*48*	*0*	*0*	*2*	*50*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*78,0*
		K3551/K3554 Moosalbtal		29	752	1.118	4	44	1,11	1,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	5,1																					
K 3554		81684		812	879	856	23	969	0,95	65						*46*	*1*	*0*	*4*	*51*	*2,0*	*0,0*	*7,8*	*79,3*
	8215	**7116 1406**	802	22	928		0			0,0						*50*	*1*	*0*	*4*	*55*	*1,8*	*0,0*	*7,3*	*79,5*
		L 564 / K 3554 Marxzell		846	882	73	18	939	0,79	75						*35*	*0*	*0*	*2*	*37*	*0,0*	*0,0*	*5,4*	*77,1*
		L564/K3554 Fischweier		23	730	783	5	30	1,14	0,6						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	8,5																					
K 3556		81375		3.846	3.380	3.336	44	3.709	1,05	214	138	0,72	143	0,70	20	193	2	0	3	198	1,0	0,0	1,5	83,1
	8215	**7016 1400**	802	64	3.587		2			0,4	145	1,38	145	0,69	4	210	3	0	3	216	1,4	0,0	1,4	83,5
		K3556/K3557 Spielberg		4.007	3.761	48	37	3.649	0,60	202						141	1	0	2	144	0,7	0,0	1,4	81,7
		L564/K3556 Waldbronn-Neurod		66	2.157	3.288	5	60	1,04	0,5	85	0,00	88	0,00	4	27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7
	2	FS	3,1																					
K 3556		81681		2.938	3.181	3.120	61	3.572	0,97	228						*173*	*3*	*1*	*11*	*188*	*1,6*	*0,5*	*5,9*	*84,5*
	8215	**7116 1401**	802	60	3.401		1			0,8						*185*	*3*	*2*	*12*	*202*	*1,5*	*1,0*	*5,9*	*84,9*
		L622/K3556		3.061	3.314	176	37	3.499	0,68	202						*139*	*1*	*0*	*6*	*146*	*0,7*	*0,0*	*4,1*	*82,7*
		K3556/K3585 Albtalquerspange		62	2.309	2.944	23	73	1,10	2,1						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2	FS	3,9																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3556		81686		2.114	2.081	2.059	22	2.218	1,05	120						*121*	*1*	*0*	*3*	*125*	*0,8*	*0,0*	*2,4*	*81,5*
	8215	**7116 1408**	802	21	2.167		0			0,7						*132*	*1*	*0*	*4*	*137*	*0,7*	*0,0*	*2,9*	*82,1*
		K3556/K3585 Albtalquerspange		2.002	2.285	59	19	2.190	0,70	115						*85*	*0*	*0*	*2*	*87*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*79,8*
		K3556/K3557 Spielberg		22	1.510	2.000	3	28	1,08	0,0						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	1,1																					
K 3569		81181		2.551	2.524	2.418	106	2.866	1,05	150						*142*	*5*	*1*	*3*	*151*	*3,3*	*0,7*	*2,0*	*82,4*
	8215	**6918 1409**	802	65	2.677		49			2,5						*154*	*8*	*1*	*3*	*166*	*4,8*	*0,6*	*1,8*	*82,9*
		K3569 Ruit		2.429	2.822	48	43	2.711	0,59	169						*102*	*1*	*0*	*2*	*105*	*1,0*	*0,0*	*1,9*	*80,5*
		B294/K3569 Bretten		98	1.584	2.370	14	155	1,12	2,5						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	2,9																					
K 3574		80860		3.612	3.911	3.797	114	4.289	1,08	456						*213*	*4*	*3*	*6*	*226*	*1,8*	*1,3*	*2,7*	*84,4*
	8215	**6816 1403**	802	109	4.196		11			1,7						*226*	*5*	*4*	*6*	*241*	*2,1*	*1,7*	*2,5*	*84,7*
		B36/K3531 Graben		3.763	4.527	106	51	4.103	0,54	209						*176*	*1*	*0*	*5*	*182*	*0,5*	*0,0*	*2,7*	*83,2*
		K3474 Huttenheim		113	2.245	3.691	52	186	1,08	4,8						*35*	*0*	*0*	*2*	*37*	*0,0*	*0,0*	*5,4*	*77,1*
	2	FS	5,4																					
K 3575		80911		12.882	13.947	13.355	592	15.783	0,91	1.177						*757*	*20*	*15*	*13*	*805*	*2,5*	*1,9*	*1,6*	*89,7*
	8215	**6817 1413**	802	571	15.724		55			3,3						*824*	*24*	*18*	*15*	*881*	*2,7*	*2,0*	*1,7*	*90,1*
		B35a/K3575 Bruchsal		13.421	14.241	236	285	14.737	0,48	1.091						*557*	*7*	*5*	*10*	*579*	*1,2*	*0,9*	*1,7*	*88,0*
		K3575/K3584 Stettfeld (Kreisel		594	7.596	13.119	252	1.046	1,12	3,0						*124*	*3*	*3*	*2*	*132*	*2,3*	*2,3*	*1,5*	*81,8*
	2	FS	5,2																					
K 3575		80912		12.247	13.260	12.565	695	15.189	0,92	916						*719*	*23*	*17*	*13*	*772*	*3,0*	*2,2*	*1,7*	*89,6*
	8215	**6817 1414**	802	672	14.685		54			2,3						*784*	*29*	*22*	*15*	*850*	*3,4*	*2,6*	*1,8*	*90,1*
		K3575/K3584 Stettfeld (Kreisel		12.760	13.447	223	328	14.174	0,56	702						*518*	*5*	*6*	*8*	*537*	*0,9*	*1,1*	*1,5*	*87,6*
		L555/K3522/K3575 Kronau		699	8.260	12.342	313	1.015	1,08	2,2						*105*	*3*	*4*	*2*	*114*	*2,6*	*3,5*	*1,8*	*81,5*
	2	FS	4,1																					
K 3578		80593		6.310	6.832					385						-	-	-	-	*395*	-	-	-	-
	8215	**6716 1403**	802		7.456											-	-	-	-	*438*	-	-	-	-
		L555/K3578 Oberhausen		6.574	7.791					388						-	-	-	-	*272*	-	-	-	-
		K3578/K3538 Rheinhausen			3.675											-	-	-	-	*64*	-	-	-	-
	2	OD	1,9		*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			
K 3578		80594		6.423	6.954	6.801	153	7.418	1,05	544						*392*	*7*	*2*	*12*	*413*	*1,7*	*0,5*	*2,9*	*87,0*
	8215	**6716 1404**	802	144	7.379		37			1,7						*423*	*8*	*3*	*14*	*448*	*1,8*	*0,7*	*3,1*	*87,4*
		K3578/K3537 Oberhausen		6.692	7.762	210	82	7.161	0,63	353						*296*	*3*	*0*	*9*	*308*	*1,0*	*0,0*	*2,9*	*85,6*
		K3578/K3538 Rheinhausen		150	4.624	6.591	34	257	1,12	1,0						*40*	*1*	*0*	*2*	*43*	*2,3*	*0,0*	*4,7*	*77,7*
	2	FS	2,0																					
K 3579		81131		6.078	6.580	6.371	209	7.557	1,08	552						*363*	*7*	*4*	*9*	*383*	*1,8*	*1,0*	*2,3*	*86,5*
	8215	**6916 1404**	802	205	7.079		9			2,8						*398*	*9*	*5*	*9*	*421*	*2,1*	*1,2*	*2,1*	*86,9*
		L559/K3579		6.332	7.639	149	121	7.268	0,52	626						*258*	*3*	*2*	*8*	*271*	*1,1*	*0,7*	*3,0*	*85,2*
		L560/ K3579 KVP bei Stutensee		213	3.692	6.222	79	289	1,08	2,8						*54*	*1*	*1*	*0*	*56*	*1,8*	*1,8*	*0,0*	*77,4*
	2	FS	3,3																					
K 3579		81132		8.647	9.362	9.155	207	10.969	0,84	803						*530*	*10*	*2*	*7*	*549*	*1,8*	*0,4*	*1,3*	*87,6*
	8215	**6916 1405**	802	201	10.964		29			1,3						*587*	*12*	*3*	*8*	*610*	*2,0*	*0,5*	*1,3*	*88,1*
		L560/ K3579 KVP bei Stutensee		9.009	9.176	125	142	10.611	0,37	824						*358*	*4*	*0*	*4*	*366*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*85,6*
		K3539/K3579 Staffort		207	4.071	9.030	36	358	1,11	1,9						*71*	*2*	*0*	*0*	*73*	*2,7*	*0,0*	*0,0*	*78,3*
	2	FS	1,4																					
K 3580		81128		8.665	9.382	9.032	350			529						*495*	*14*	*6*	*28*	*543*	*2,6*	*1,1*	*5,2*	*89,0*
	8215	**6916 1401**	802	340			7			4,7						*546*	*17*	*7*	*31*	*601*	*2,8*	*1,2*	*5,2*	*89,5*
		B36/L604/K3580 Eggenstein		9.028		470	239			532						*350*	*4*	*2*	*18*	*374*	*1,1*	*0,5*	*4,8*	*87,1*
		L559/K3580 Leopoldshafen		356		8.562	104			4,8						*82*	*2*	*1*	*2*	*87*	*2,3*	*1,1*	*2,3*	*80,1*
	2	FS	0,8																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3580		81129		8.200	5.591	5.512	79	5.956	1,05	476	291	1,03	219	0,91	12	324	4	1	7	336	1,2	0,3	2,1	85,7
	8215	**6916 1402**	802	103	5.984		2			0,5	211	0,95	214	0,47	2	355	5	1	7	368	1,4	0,3	1,9	86,1
		B36/L604/K3580 Eggenstein		8.543	6.275	117	60	5.815	0,55	317						233	1	0	5	239	0,4	0,0	2,1	84,1
		L559/K3580 Leopoldshafen		108	3.308	5.395	17	141	1,11	0,6	179	0,56	156	0,00	2	26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2
	2	OD	1,9																					
K 3580		81130		9.054	9.803	9.664	139	11.047	0,95	1.188						*559*	*7*	*1*	*20*	*587*	*1,2*	*0,2*	*3,4*	*88,6*
	8215	**6916 1403**	802	136	10.705		4			1,6						*612*	*8*	*2*	*21*	*643*	*1,2*	*0,3*	*3,3*	*89,0*
		B36/L604/K3580 Eggenstein		9.433	10.164	333	115	10.864	0,60	653						*402*	*2*	*0*	*13*	*417*	*0,5*	*0,0*	*3,1*	*86,9*
		L559/K3580 Leopoldshafen		142	6.374	9.331	20	183	1,10	0,7						*48*	*1*	*0*	*3*	*52*	*1,9*	*0,0*	*5,8*	*78,8*
	2	OD	1,4																					
K 3581		81342		7.553	8.178	7.831	347			461						*422*	*16*	*4*	*31*	*473*	*3,4*	*0,8*	*6,6*	*88,8*
	8215	**7015 1404**	802	326			61			4,7						*464*	*20*	*5*	*35*	*524*	*3,8*	*1,0*	*6,7*	*89,3*
		B36/K3581 Rheinstetten-Forchhe		7.869		523	218			464						*301*	*5*	*1*	*19*	*326*	*1,5*	*0,3*	*5,8*	*86,8*
		L566/K3581 Ettlingen Silberstr		343		7.308	68			4,8						*70*	*3*	*1*	*2*	*76*	*3,9*	*1,3*	*2,6*	*79,8*
	2	FS	4,4																					
K 3582		81683		2.422	2.535	2.336	199	2.658	1,05	137						*136*	*11*	*0*	*4*	*151*	*7,3*	*0,0*	*2,6*	*82,8*
	8215	**7116 1405**	802	154	2.642		151			4,0						*148*	*12*	*0*	*4*	*164*	*7,3*	*0,0*	*2,4*	*83,1*
		K3582/K3727 Kreisgrenze bei Ob		2.439	2.786	61	42	2.418	0,70	159						*100*	*7*	*0*	*3*	*110*	*6,4*	*0,0*	*2,7*	*81,4*
		L608/K3582 Malsch		176	1.839	2.275	6	240	1,05	4,4						*13*	*2*	*0*	*0*	*15*	*13,3*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
	2	FS	3,4																					
K 3587		80615		4.166	4.510	4.370	140		1,25	254						*247*	*5*	*3*	*6*	*261*	*1,9*	*1,1*	*2,3*	*84,9*
	8215	**6717 1209**	802	138	4.722		2			4,7						*272*	*6*	*4*	*7*	*289*	*2,1*	*1,4*	*2,4*	*85,4*
		L 555/L 556 Kirrlach West KVP		4.340	5.907	101	83		0,48	256						*174*	*1*	*1*	*4*	*180*	*0,6*	*0,6*	*2,2*	*83,1*
		L 546 / L556 Reilingen,Bierall		143	2.244	4.269	55			4,8						*40*	*1*	*1*	*0*	*42*	*2,4*	*2,4*	*0,0*	*76,3*
	2	FS	1,8																					
K 3587		80619		2.916	3.157	2.944	213	3.738	1,07	207						*169*	*8*	*5*	*4*	*186*	*4,3*	*2,7*	*2,2*	*83,7*
	8215	**6717 1213**	802	210	3.525		6			4,3						*197*	*9*	*6*	*4*	*216*	*4,2*	*2,8*	*1,9*	*84,3*
		L 555/L 556 Kirrlach West KVP		3.038	3.788	82	117	3.436	0,33	251						*90*	*1*	*2*	*2*	*95*	*1,1*	*2,1*	*2,1*	*80,5*
		L556/Kreisgrenze bei Kirrlach		217	1.147	2.862	90	302	1,02	3,9						*21*	*1*	*1*	*0*	*23*	*4,3*	*4,3*	*0,0*	*74,1*
	2	OD	1,6																					
K 3588		80585		3.940	3.947	3.866	81	4.048	0,91	200						*224*	*4*	*1*	*3*	*232*	*1,7*	*0,4*	*1,3*	*83,9*
	8215	**6716 1200**	802	85	4.320		35			0,9						*248*	*4*	*1*	*3*	*256*	*1,6*	*0,4*	*1,2*	*84,2*
		L 555/ Beginn Straße		3.798	3.928	53	36	3.940	0,61	244						*154*	*2*	*0*	*2*	*158*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*82,1*
		L555/L602/K3537 Philippsburg		76	2.621	3.813	10	108	1,11	1,2						*30*	*1*	*0*	*0*	*31*	*3,2*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
	2	FS	4,9																					
K 3588		80589		5.043	5.460	4.872	588	6.190	0,96	331						*266*	*32*	*2*	*20*	*320*	*10,0*	*0,6*	*6,3*	*87,4*
	8215	**6716 1206**	802	567	6.054		34			2,3						*291*	*34*	*2*	*22*	*349*	*9,7*	*0,6*	*6,3*	*87,7*
		L555/K3534 Rheinsheim		5.254	5.799	332	519	5.094	0,50	309						*192*	*27*	*1*	*11*	*231*	*11,7*	*0,4*	*4,8*	*85,6*
		L555/L602/K3537 Philippsburg		593	3.017	4.540	35	1.096	1,14	3,0						*36*	*5*	*0*	*2*	*43*	*11,6*	*0,0*	*4,7*	*78,2*
	2	OD	2,1																					
K 3700		82038		1.021	1.089	1.066	23	1.262	0,93	137						*56*	*1*	*1*	*5*	*63*	*1,6*	*1,6*	*7,9*	*80,4*
	8216	**7216 1400**	804	22	1.185		0			2,6						*61*	*1*	*1*	*6*	*69*	*1,4*	*1,4*	*8,7*	*80,9*
		B462/K3700 Hilpertsau		1.050	1.101	82	14	1.224	0,63	83						*40*	*0*	*0*	*3*	*43*	*0,0*	*0,0*	*7,0*	*78,2*
		K3700/K3701 Gernsbach		23	742	984	9	38	1,10	1,1						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
	2	FS	2,5																					
K 3700		82040		3.238	1.448	1.414	34	1.260	0,89	249	58	1,72	78	2,56	15	76	2	0	6	84	2,4	0,0	7,1	81,3
	8216	**7216 1403**	804	15	1.557		0			0,8	62	1,61	87	2,30	3	82	2	0	7	91	2,2	0,0	7,7	81,8
		K3700/K3701 Gernsbach		3.331	1.388	110	31	1.226	0,73	178	48	2,08	57	1,75	10	58	1	0	5	64	1,6	0,0	7,8	80,3
		L78/K3700 Gernsbach		16	1.130	1.304	3	34	0,84	1,0	52	1,92	43	0,00	5	12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2
	2	OD	0,4																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3701		86934		181	193	190	3	100	1,05	55						9	0	0	3	12	0,0	0,0	25,0	76,0
	8216	**7215 1403**	804	3	168		0			0,0						10	0	0	3	13	0,0	0,0	23,1	76,1
		L78/K3701		186	176	43	2	99	1,92	37						7	0	0	2	9	0,0	0,0	22,2	74,4
		K3700/K3701 Gernsbach		3	323	147	1	1	0,68	2,6						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	6,7																					
K 3702		86935		3.095	2.487	2.428	59	2.631	1,02	138	102	0,98	97	2,06	11	139	3	1	2	145	2,1	0,7	1,4	81,9
	8216	**7216 1405**	804	68	2.630		5			0,0	100	1,00	104	1,92	2	155	4	1	3	163	2,5	0,6	1,8	82,6
		B462/K3702 Obertsrot		3.184	2.687	35	45	2.545	0,65	145						87	1	0	1	89	1,1	0,0	1,1	79,5
		K3702/K3703 Scheuern		71	1.719	2.393	9	86	1,05	1,9	53	0,00	58	0,00	2	20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1
	2	OD	0,8																					
K 3703		86936		1.289	1.375	1.352	23	1.427	1,05	84						76	1	0	4	81	1,2	0,0	4,9	80,5
	8216	**7216 1404**	804	22	1.403		8			0,6						87	1	0	4	92	1,1	0,0	4,3	80,8
		L78/K3703 Scheuern		1.326	1.476	57	12	1.403	0,83	61						47	0	0	2	49	0,0	0,0	4,1	77,9
		K3702 Lautenbach		22	1.171	1.295	3	24	1,16	2,3						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	2,4																					
K 3704		87114														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8216	**-**	804													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7215034O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7215036O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 3704		82024		9.668	10.317	10.113	204									552	10	1	20	583	1,7	0,2	3,4	88,6
	8216	**7215 1208**	804	191			71									589	12	2	22	625	1,9	0,3	3,5	89,0
		7215034O		9.947		341	106									428	4	1	13	446	0,9	0,2	2,9	87,2
		7215036O		199		9.772	27									120	2	0	2	124	1,6	0,0	1,6	81,2
	2	OD	0,7																					
K 3704		82028		2.652	3.270	3.265	5	3.767	1,02	210						188	0	0	5	193	0,0	0,0	2,6	83,4
	8216	**7215 1402**	804	7	3.482		0			0,0						212	0	0	7	219	0,0	0,0	3,2	84,1
		L79A/K3704 Selbach		3.153	3.567	100	5	3.761	0,60	231						110	0	0	3	113	0,0	0,0	2,7	81,1
		L79A/L613/K3767 Ottenau		5	2.087	3.165	0	6	1,09	0,0						23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9
	2	FS	2,1																					
K 3705		86527		2.168	2.313	2.288	25	2.593	1,07	154						130	1	0	4	135	0,7	0,0	3,0	82,0
	8216	**7116 1411**	804	24	2.445		6			0,6						144	2	0	4	150	1,3	0,0	2,7	82,4
		L79A/L613/K3767 Ottenau		2.230	2.604	62	17	2.547	0,58	191						89	0	0	2	91	0,0	0,0	2,2	80,0
		K3705 Sulzbach		25	1.428	2.226	2	46	1,13	1,1						17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1
	2	FS	3,0																					
K 3706		86496		766	995	976	19	1.004	1,02	82						54	1	0	4	59	1,7	0,0	6,8	79,7
	8216	**7116 1409**	804	14	976		0			0,0						58	1	0	5	64	1,6	0,0	7,8	80,3
		L613/K3706 Freiolsheim		959	1.000	76	13	971	1,11	91						41	0	0	3	44	0,0	0,0	6,8	78,3
		K3552/K3706 Moosalbtal		19	1.079	900	6	33	1,10	1,0						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	4,5																					
K 3707		87360		3.286	2.514	2.398	116	2.625	1,02	188						135	5	1	5	146	3,4	0,7	3,4	82,8
	8216	**7116 1412**	804	79	2.564		48			2,2						151	6	2	5	164	3,7	1,2	3,0	83,2
		7116041		2.424	2.627	80	46	2.481	0,86	159						89	2	0	4	95	2,1	0,0	4,2	81,0
		7116040		113	2.210	2.318	22	144	1,09	2,1						21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3
	2	FS	0,3																					
K 3708		87361		1.096	1.026	1.007	19	1.072	1,02	91	53	1,89	37	0,00	36	56	1	0	3	60	1,7	0,0	5,0	79,2
	8216	**7116 1413**	804	16	1.055		2			0,0	56	1,79	35	0,00	6	63	1	0	4	68	1,5	0,0	5,9	80,0
		7116043		1.128	1.078	49	15	1.050	0,81	80						34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1
		7116010		16	852	958	2	22	1,01	0,0	29	0,00	36	0,00	6	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	1,1																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km] HR-Art	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3709		87362			1.319	1.290	29	1.337	1,02	113	69	1,45	44	2,27	22	74	2	0	2	78	2,6	0,0	2,6	79,6
	8216	**7115 1423**	804 TM		1.381		10			0,9	70	1,43	48	2,08	4	82	2	0	3	87	2,3	0,0	3,4	80,4
		7115038	2022		1.411	40	15	1.304	0,71	89						47	1	0	1	49	2,0	0,0	2,0	77,4
		7115065	H		982	1.250	4	33	1,06	1,0	37	0,00	39	0,00	4	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	2,4																					
K 3710		86479		1.110	1.185	1.157	28	1.270	0,91	95						*67*	*1*	*1*	*1*	*70*	*1,4*	*1,4*	*1,4*	*78,9*
	8216	**7115 1415**	804 TM	28	1.308		0			0,5						*75*	*2*	*1*	*1*	*79*	*2,5*	*1,3*	*1,3*	*79,4*
		K3737/K3710	2017	1.142	1.191	23	18	1.227	0,56	102						*42*	*0*	*0*	*1*	*43*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*76,7*
		K3710/K3727 Oberweier	F	29	733	1.134	10	43	1,06	0,0						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	1,7																					
K 3711		81659		1.880	2.006	1.995	11	2.345	1,05	111						*120*	*0*	*0*	*2*	*122*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*81,0*
	8216	**7115 1400**	804 TM	11	1.979		0			0,0						*140*	*1*	*0*	*3*	*144*	*0,7*	*0,0*	*2,1*	*82,0*
		K3711/K9602	2020	1.934	2.083	37	8	2.328	1,04	155						*54*	*0*	*0*	*1*	*55*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*77,6*
		L67/K3711 bei Kuppenheim	F	11	2.066	1.958	3	17	0,55	0,0						*6*	*0*	*0*	*1*	*7*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*72,0*
	2	FS	2,9																					
K 3711		86937		3.425	3.655	3.615	40	3.411	1,04	204						*211*	*2*	*0*	*5*	*218*	*0,9*	*0,0*	*2,3*	*83,9*
	8216	**7115 1418**	804 TM	39	3.726		5			0,9						*241*	*3*	*0*	*5*	*249*	*1,2*	*0,0*	*2,0*	*84,3*
		L67/K3711 bei Kuppenheim	2020	3.524	3.875	74	30	3.372	0,85	205						*123*	*0*	*0*	*3*	*126*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*81,4*
		L77/K3711 Niederbühl	F	40	3.174	3.541	5	39	0,98	0,4						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2	FS	2,8																					
K 3713		86494		3.122	3.332	3.277	55	3.517	1,05	211						*186*	*2*	*1*	*6*	*195*	*1,0*	*0,5*	*3,1*	*83,7*
	8216	**7115 1412**	804 TM	54	3.515		9			0,8						*209*	*3*	*1*	*6*	*219*	*1,4*	*0,5*	*2,7*	*84,1*
		L67/K3713 Kuppenheim	2020	3.212	3.699	91	31	3.453	0,61	229						*121*	*0*	*0*	*3*	*124*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*81,4*
		K3713/K3737 Bischweier	F	55	2.154	3.186	15	64	1,10	3,7						*26*	*0*	*0*	*1*	*27*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*75,2*
	2	FS	2,4																					
K 3714		87490		1.322	1.411	1.391	20	1.775	1,05	140						*80*	*1*	*0*	*2*	*83*	*1,2*	*0,0*	*2,4*	*79,7*
	8216	**-**	804 TM	19	1.536		9			1,2						*91*	*1*	*0*	*2*	*94*	*1,1*	*0,0*	*2,1*	*80,2*
		7115106O	2020	1.360	1.615	30	10	1.746	0,42	133						*50*	*1*	*0*	*1*	*52*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
		7115027O	F	19	649	1.361	1	29	1,00	0,7						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	k.A.																					
K 3714		87363		2.253	2.404	2.393	11	2.607	0,70	105						*140*	*1*	*0*	*2*	*143*	*0,7*	*0,0*	*1,4*	*81,7*
	8216	**7115 1424**	804 TM	11	2.800		1			0,0						*156*	*1*	*0*	*2*	*159*	*0,6*	*0,0*	*1,3*	*82,1*
		7115096	2020	2.318	1.955	24	8	2.597	0,52	93						*93*	*0*	*0*	*1*	*94*	*0,0*	*0,0*	*1,1*	*79,6*
		7115018	F	11	1.467	2.369	2	10	1,05	0,0						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	1,0																					
K 3715		81648		2.535	2.920	2.879	41	3.275	1,02	241						*166*	*2*	*0*	*3*	*171*	*1,2*	*0,0*	*1,8*	*82,6*
	8216	**7115 1202**	804 TM	70	3.183		7			1,1						*189*	*3*	*0*	*3*	*195*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*83,1*
		K 3715 OD Rauental	2021	2.815	3.261	47	28	3.204	0,46	207						*98*	*1*	*0*	*1*	*100*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*80,0*
		B462/K3715/K3728 Rauental	F	41	1.464	2.832	6	71	1,10	1,0						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	2	OD	0,6																					
K 3715		87364		2.041	2.178	2.163	15	2.755	0,87	171						*124*	*1*	*0*	*3*	*128*	*0,8*	*0,0*	*2,3*	*81,6*
	8216	**7115 1425**	804 TM	15	2.490		1			0,5						*139*	*1*	*0*	*3*	*143*	*0,7*	*0,0*	*2,1*	*81,9*
		7115105	2020	2.100	2.154	43	12	2.733	0,40	184						*80*	*0*	*0*	*2*	*82*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*79,6*
		7115106	F	15	987	2.120	2	22	1,13	0,0						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	2,0																					
K 3716		86522		8.002	8.539	8.353	186	9.085	1,05	444						*497*	*7*	*4*	*2*	*510*	*1,4*	*0,8*	*0,4*	*86,9*
	8216	**7115 1416**	804 TM 2G	185	9.265		14			1,9						*576*	*9*	*4*	*3*	*592*	*1,5*	*0,7*	*0,5*	*87,6*
		L77/K3716 Niederbühl	2020	8.233	9.749	33	108	8.807	0,44	486						*260*	*2*	*2*	*1*	*265*	*0,8*	*0,8*	*0,4*	*84,0*
		K3714/K3716 Rastatt	F	192	4.099	8.320	64	278	1,03	1,2						*45*	*1*	*1*	*0*	*47*	*2,1*	*2,1*	*0,0*	*76,7*
	2	FS	2,3																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3716		86523		14.905	15.906	14.192	1.714	17.922	0,93	901						*841*	*43*	*51*	*5*	*940*	*4,6*	*5,4*	*0,5*	*90,6*
	8216	**7115 1417**	804	1.680	18.189		72			5,8						*968*	*52*	*60*	*5*	*1.085*	*4,8*	*5,5*	*0,5*	*91,2*
		K3714/K3716 Rastatt		15.335	16.833	71	656	15.505	0,31	662						*466*	*14*	*26*	*2*	*508*	*2,8*	*5,1*	*0,4*	*87,7*
		B462/K3716 bei Rauental		1.752	5.622	14.121	986	2.417	1,13	5,5						*82*	*6*	*19*	*0*	*107*	*5,6*	*17,8*	*0,0*	*82,5*
	2	FS	0,6																					
K 3717		81660		3.954	4.722	4.432	290	5.136	1,02	258						*256*	*6*	*10*	*3*	*275*	*2,2*	*3,6*	*1,1*	*85,1*
	8216	**7115 1401**	804	233	5.038		8			3,0						*286*	*8*	*11*	*3*	*308*	*2,6*	*3,6*	*1,0*	*85,5*
		K3717/K3728 bei A5 Rauental		4.553	5.162	54	107	4.709	0,58	242						*166*	*1*	*6*	*2*	*175*	*0,6*	*3,4*	*1,1*	*83,0*
		K3717/K3718 Ötigheim		298	2.946	4.378	175	427	1,07	5,1						*35*	*2*	*2*	*0*	*39*	*5,1*	*5,1*	*0,0*	*76,6*
	2	FS	3,4																					
K 3718		86491		957	1.392	1.338	54	1.356	1,02	119	49	2,04	69	1,45	28	78	2	1	1	82	2,4	1,2	1,2	79,5
	8216	**7115 1409**	804	42	1.498		1			2,3	56	3,57	78	2,56	5	86	3	1	1	91	3,3	1,1	1,1	80,0
		K3717/K3718 Ötigheim		985	1.531	21	40	1.290	0,56	112						52	0	0	1	53	0,0	0,0	1,9	77,5
		B3/K3718 Neumalsch		43	838	1.317	13	66	0,95	3,4	37	0,00	34	0,00	5	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2	FS	1,2																					
K 3718		85413		2.615	2.790	2.750	40	3.353	0,80	211						*157*	*2*	*0*	*3*	*162*	*1,2*	*0,0*	*1,9*	*82,4*
	8216	**7115 1414**	804	40	3.172		1			0,9						*169*	*3*	*1*	*3*	*176*	*1,7*	*0,6*	*1,7*	*82,8*
		K3718/K3740 bei Ötigheim		2.690	2.539	54	32	3.304	0,55	197						*113*	*1*	*0*	*3*	*117*	*0,9*	*0,0*	*2,6*	*81,3*
		K3717/K3718 Ötigheim		41	1.732	2.696	7	49	1,10	0,9						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
	2	FS	1,8																					
K 3720		81339		1.490	1.590	1.565	25			88						*85*	*1*	*0*	*4*	*90*	*1,1*	*0,0*	*4,4*	*80,8*
	8216	**7015 1401**	804	24			6			5,1						*90*	*2*	*0*	*4*	*96*	*2,1*	*0,0*	*4,2*	*81,0*
		K3737/K3720 Bietigheim		1.533		68	19			88						*65*	*1*	*0*	*3*	*69*	*1,4*	*0,0*	*4,3*	*79,6*
		B36/K3720 Bietigheim		25		1.497	0			4,0						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2	OD	0,7																					
K 3721		81338		6.472	7.188	6.996	192	7.869	1,02	455	274	1,82	342	2,05	12	406	8	3	6	423	1,9	0,7	1,4	86,6
	8216	**7015 1400**	804	237	7.775		4			1,4	300	1,33	354	2,26	2	457	10	4	6	477	2,1	0,8	1,3	87,1
		L78A/K3721 Au a.Rh.		6.659	7.944	99	134	7.598	0,53	412						255	1	1	4	261	0,4	0,4	1,5	84,4
		B36/L608/K3721 Durmersheim Ost		248	4.108	6.897	54	271	1,09	0,8	141	0,00	155	0,00	2	50	1	1	1	53	1,9	1,9	1,9	77,9
	2	FS	5,1																					
K 3721		81340														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8216	**7015 1402**	804													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K3721/K3723 Durmersheim														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K3721/L608 Durmersheim Ost														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	2,0		*Zählstelle inaktiv*																			
K 3722		87614			4.307	4.202	105	4.855	0,91	294						*244*	*4*	*1*	*4*	*253*	*1,6*	*0,4*	*1,6*	*84,3*
	8216	**-**	804		4.681		46			2,9						*266*	*5*	*2*	*4*	*277*	*1,8*	*0,7*	*1,4*	*84,8*
		7015045O		4.152	4.244	67	35	4.700	0,64	291						*173*	*2*	*0*	*3*	*178*	*1,1*	*0,0*	*1,7*	*82,8*
		7015046O		100	2.988	4.135	24	155	1,11	1,7						*31*	*1*	*0*	*1*	*33*	*3,0*	*0,0*	*3,0*	*76,1*
	2	FS	k.A.																					
K 3722		81345		2.956	3.356	3.305	51	3.730	1,02	246	122	1,64	152	0,66	18	190	2	1	2	195	1,0	0,5	1,0	83,0
	8216	**7015 1407**	804	36	3.600		7			0,8	134	1,49	157	0,64	3	209	3	1	2	215	1,4	0,5	0,9	83,4
		L78A/K3722 Elchesheim		3.041	3.678	33	34	3.657	0,57	221						133	0	0	2	135	0,0	0,0	1,5	81,4
		K3722 in Durmersheim Ende Krei		37	2.069	3.272	10	73	1,09	0,4	73	0,00	75	0,00	3	29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0
	2	FS	3,9																					
K 3722		87081		2.403	2.706	2.584	122	3.016	0,93	128						*152*	*5*	*2*	*2*	*161*	*3,1*	*1,2*	*1,2*	*82,5*
	8216	**7015 1410**	804	83	2.931		52			5,4						*163*	*6*	*2*	*3*	*174*	*3,4*	*1,1*	*1,7*	*83,0*
		L78A/K3722 Elchesheim West		2.609	2.723	45	43	2.809	0,63	162						*117*	*2*	*0*	*2*	*121*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*81,1*
		L78A/K3722 Elchesheim Ost		117	1.842	2.539	27	207	1,10	2,3						*16*	*1*	*0*	*0*	*17*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
	2	FS	1,6																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3723		87624			2.376	2.299	77	2.720	1,02	160						*131*	*4*	*1*	*4*	*140*	*2,9*	*0,7*	*2,9*	*82,4*
	8216	**-**	804		2.577		39			1,1						*149*	*5*	*1*	*4*	*159*	*3,1*	*0,6*	*2,5*	*82,8*
		7015045O		2.291	2.639	71	29	2.612	0,49	163						*81*	*2*	*0*	*3*	*86*	*2,3*	*0,0*	*3,5*	*80,3*
		7015047O		73	1.267	2.228	9	108	0,97	1,6						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	OD	k.A.																					
K 3723		81326		9.848	10.509	10.272	237	11.792	0,94	1.010						*586*	*10*	*4*	*8*	*608*	*1,6*	*0,7*	*1,3*	*88,1*
	8216	**7015 1101**	804	233	11.517		26			1,1						*633*	*12*	*4*	*9*	*658*	*1,8*	*0,6*	*1,4*	*88,5*
		K3721/ K3723 Durmersheim		10.132	10.812	130	145	11.458	0,56	890						*445*	*3*	*2*	*4*	*454*	*0,7*	*0,4*	*0,9*	*86,5*
		B36/K3723 nördl.Durmersheim		243	6.505	10.142	66	334	1,04	1,5						*95*	*2*	*1*	*1*	*99*	*2,0*	*1,0*	*1,0*	*80,2*
	2	FS	1,7																					
K 3724		86483		518	553	551	2	558	1,05	55						*31*	*0*	*0*	*3*	*34*	*0,0*	*0,0*	*8,8*	*77,7*
	8216	**7015 1409**	804	2	421		0			0,0						*33*	*0*	*0*	*4*	*37*	*0,0*	*0,0*	*10,8*	*78,5*
		K3724 Au a. Rh. (Rhein)		533	443	45	2	555	3,03	62						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
		L78A/K3724 Au a. Rh.		2	1.275	506	0	3	1,51	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	3,2																					
K 3726		86485		392	392	326	66	392	1,02	48	15	13,33	16	6,25	26	19	0	3	1	23	0,0	13,0	4,3	76,2
	8216	**7015 1408**	804	61	377		0			0,0	13	15,38	14	7,14	5	19	1	4	1	25	4,0	16,0	4,0	76,9
		K3716/Rhein Steinmauern		403	385	18	7	279	1,19	47						17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1
		L 78 A / K 3726		64	449	308	59	113	0,90	0,0	26	0,00	19	0,00	5	2	0	1	0	3	0,0	33,3	0,0	68,1
	2	FS	3,6																					
K 3727		81661		677	723	701	22	690	1,05	48						*39*	*1*	*0*	*3*	*43*	*2,3*	*0,0*	*7,0*	*78,4*
	8216	**7115 1402**	804	21	722		9			0,0						*44*	*1*	*0*	*3*	*48*	*2,1*	*0,0*	*6,3*	*78,6*
		K3710/K3737 Bischweier		697	760	47	10	662	0,97	53						*27*	*0*	*0*	*2*	*29*	*0,0*	*0,0*	*6,9*	*76,5*
		K3582/K3727 Kreisgrenze bei Ob		21	697	654	3	28	1,04	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	2,1																					
K 3727		87367		1.586	1.693	1.660	33	1.913	0,90	123						*94*	*2*	*0*	*3*	*99*	*2,0*	*0,0*	*3,0*	*80,8*
	8216	**7115 1426**	804	31	1.850		12			1,4						*105*	*2*	*0*	*3*	*110*	*1,8*	*0,0*	*2,7*	*81,1*
		7115028		1.632	1.668	46	17	1.872	0,60	103						*65*	*0*	*0*	*3*	*68*	*0,0*	*0,0*	*4,4*	*79,5*
		7115029		32	1.119	1.614	4	41	1,13	1,7						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	1,6																					
K 3728		86492		2.407	3.918	3.865	53	4.588	0,87	386						*225*	*3*	*0*	*2*	*230*	*1,3*	*0,0*	*0,9*	*83,5*
	8216	**7115 1410**	804	52	4.411		5			1,7						*251*	*4*	*0*	*3*	*258*	*1,6*	*0,0*	*1,2*	*84,2*
		K3717/K3728 bei A5 Rauental		3.777	3.850	47	44	4.511	0,48	303						*144*	*0*	*0*	*2*	*146*	*0,0*	*0,0*	*1,4*	*81,7*
		K3728/K3737 Muggensturm		53	2.135	3.818	4	77	1,08	1,8						*28*	*0*	*0*	*1*	*29*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*75,4*
	2	FS	1,6																					
K 3728		86938		5.018	5.355	5.217	138	6.214	1,05	424						*303*	*7*	*1*	*3*	*314*	*2,2*	*0,3*	*1,0*	*85,1*
	8216	**7115 1420**	804	137	5.806		7			2,9						*340*	*8*	*1*	*3*	*352*	*2,3*	*0,3*	*0,9*	*85,5*
		B462/K3715/K3728 Rauental		5.163	6.108	44	111	6.014	0,45	415						*193*	*2*	*0*	*2*	*197*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*82,9*
		K3717/K3728 bei A5 Rauental		142	2.598	5.173	20	200	1,03	1,2						*41*	*1*	*0*	*0*	*42*	*2,4*	*0,0*	*0,0*	*75,9*
	2	FS	1,0																					
K 3730		86946		4.145	3.207	3.163	44	3.449	1,02	229						*188*	*2*	*0*	*2*	*192*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*82,8*
	8216	**7114 1405**	804	50	3.366		6			0,4						*211*	*3*	*0*	*2*	*216*	*1,4*	*0,0*	*0,9*	*83,3*
		L75/ K3730 Iffezheim		3.092	3.448	31	33	3.397	0,69	211						*117*	*1*	*0*	*1*	*119*	*0,8*	*0,0*	*0,8*	*80,6*
		K3730/K3760 Iffezheim		44	2.311	3.132	5	52	1,10	1,7						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	OD	1,4																					
K 3731		86489		504	575	567	8	605	1,02	47	26	0,00	31	0,00	13	33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0
	8216	**7114 1402**	804	4	587		0			0,0	28	0,00	34	0,00	2	36	0	0	1	37	0,0	0,0	2,7	76,2
		L75/ K 3731 Hügelsheim		519	600	16	5	594	0,84	60						23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9
		K3731/K3758 beim Rhein		4	492	551	3	11	1,05	0,0	21	0,00	15	0,00	2	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	1,7																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3731		82007		2.028	4.188	4.096	92	4.423	1,02	261	181	1,66	197	1,02	10	235	4	1	4	244	1,6	0,4	1,6	84,2
	8216	**7214 1400**	804	48	4.473		43			2,0	191	1,57	240	0,83	2	266	5	1	4	276	1,8	0,4	1,4	84,7
		L80/K3731 Kartung		2.086	4.570	62	31	4.307	0,60	325						143	1	1	2	147	0,7	0,7	1,4	81,9
		L75/ K3731 Hügelsheim		49	2.679	4.034	18	116	1,11	1,7	81	1,23	112	0,89	2	34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0	75,1
	2	FS	6,3																					
K 3731		87369		5.107	5.450	5.343	107	5.819	1,05	333						*314*	*5*	*1*	*5*	*325*	*1,5*	*0,3*	*1,5*	*85,4*
	8216	**7215 1404**	804	103	5.894		23			0,5						*350*	*7*	*1*	*5*	*363*	*1,9*	*0,3*	*1,4*	*85,8*
		B3/K3731 Sinzheim Real-Kreuzun		5.254	6.201	81	65	5.688	0,46	367						*206*	*0*	*0*	*4*	*210*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*83,5*
		L80/K3731 Sinzheim-Kartung		107	2.716	5.262	19	131	1,10	1,5						*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
	2	FS	0,5																					
K 3733		82008		381	396	387	9	421	1,02	62	23	0,00	16	0,00	26	22	0	0	2	24	0,0	0,0	8,3	76,1
	8216	**7214 1401**	804	10	392		0			2,1	23	0,00	18	0,00	4	26	0	0	2	28	0,0	0,0	7,1	76,4
		K3733/K3758 am Rhein		392	401	29	6	409	1,03	41						10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9
		K3733/K3734 Söllingen		10	405	358	3	12	1,15	2,6	19	0,00	14	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	1,4																					
K 3733		87079		1.136	1.260	1.175	85	1.337	1,02	92	45	6,67	65	4,62	13	68	4	0	1	73	5,5	0,0	1,4	79,1
	8216	**7214 1423**	804	38	1.348		66			3,1	48	6,25	63	4,76	2	76	5	0	1	82	6,1	0,0	1,2	79,6
		K3733/K3734 Söllingen		1.169	1.378	12	14	1.238	0,59	86						43	3	0	0	46	6,5	0,0	0,0	76,6
		L75/ K3733		39	791	1.163	5	99	1,04	3,1	29	3,45	31	3,23	2	11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0
	2	FS	0,4																					
K 3734		85424		1.530	2.061	1.946	115	2.142	1,31	132						*115*	*6*	*0*	*2*	*123*	*4,9*	*0,0*	*1,6*	*81,4*
	8216	**7214 1415**	804	40	2.077		83			3,5						*128*	*7*	*0*	*2*	*137*	*5,1*	*0,0*	*1,5*	*81,8*
		L75/ K3734		1.987	2.729	35	25	2.018	0,53	112						*78*	*4*	*0*	*2*	*84*	*4,8*	*0,0*	*2,4*	*80,0*
		K3733/K3734 Söllingen		105	1.101	1.911	7	124	1,08	1,6						*9*	*1*	*0*	*0*	*10*	*10,0*	*0,0*	*0,0*	*70,3*
	2	FS	0,9																					
K 3735		85416		2.041	2.257	2.168	89	2.525	1,02	179	110	2,73	96	3,13	25	126	4	1	3	134	3,0	0,7	2,2	82,0
	8216	**7214 1412**	804	77	2.452		21			4,3	120	2,50	95	2,11	4	141	4	2	3	150	2,7	1,3	2,0	82,5
		L85/K3735 Rheinmünster		2.100	2.505	47	42	2.396	0,50	123						81	1	1	2	85	1,2	1,2	2,4	80,0
		L75/ K3735		79	1.238	2.121	26	129	1,03	2,1	47	2,13	48	0,00	4	13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5
	2	FS	1,5																					
K 3736		87456		2.610	2.785	2.689	96	3.161	0,97	190						*151*	*4*	*2*	*4*	*161*	*2,5*	*1,2*	*2,5*	*82,9*
	8216	**-**	804	94	2.980		9			2,4						*161*	*5*	*3*	*4*	*173*	*2,9*	*1,7*	*2,3*	*83,3*
		7214030O		2.685	2.893	68	53	2.972	0,64	204						*121*	*1*	*0*	*4*	*126*	*0,8*	*0,0*	*3,2*	*81,8*
		7214052O		97	1.916	2.621	34	189	1,13	1,6						*26*	*0*	*0*	*0*	*26*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	2	FS	k.A.																					
K 3736		86490		2.466	2.631	2.548	83	3.002	0,96	198						*143*	*3*	*2*	*4*	*152*	*2,0*	*1,3*	*2,6*	*82,7*
	8216	**7214 1408**	804	81	2.831		7			0,9						*153*	*4*	*3*	*4*	*164*	*2,4*	*1,8*	*2,4*	*83,0*
		K3736/L80 Leiberstung		2.537	2.723	59	43	2.842	0,62	198						*109*	*1*	*0*	*4*	*114*	*0,9*	*0,0*	*3,5*	*81,5*
		K3736/K9612 Kreisgrenze BAD		84	1.768	2.489	33	160	1,13	2,8						*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2	FS	2,0																					
K 3736		87371		2.278	2.431	2.358	73	2.745	0,97	223						*134*	*2*	*2*	*3*	*141*	*1,4*	*1,4*	*2,1*	*82,1*
	8216	**7214 1424**	804	70	2.588		4			0,3						*145*	*3*	*2*	*4*	*154*	*1,9*	*1,3*	*2,6*	*82,7*
		K3736/K3761 bei Schiftung		2.344	2.506	54	39	2.611	0,68	185						*97*	*1*	*0*	*3*	*101*	*1,0*	*0,0*	*3,0*	*80,8*
		K3736/L80 Leiberstung		73	1.749	2.304	30	134	1,13	1,3						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	2	FS	1,5																					
K 3737		81343		2.262	2.703	2.644	59	2.891	1,02	174	129	1,55	106	1,89	11	154	2	1	1	158	1,3	0,6	0,6	81,9
	8216	**7015 1405**	804	57	2.882		8			2,1	144	1,39	122	0,82	2	168	3	1	2	174	1,7	0,6	1,1	82,6
		K3737/K3720 Bietigheim		2.327	2.945	26	35	2.800	0,61	146						106	0	0	1	107	0,0	0,0	0,9	80,1
		L78A/K3737 KVP Elchesheim		59	1.757	2.618	16	91	1,12	1,2	66	0,00	57	0,00	2	22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4
	2	FS	2,9																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3737		81344		3.924	4.187	4.059	128	4.513	1,05	302						*230*	*5*	*3*	*4*	*242*	*2,1*	*1,2*	*1,7*	*84,3*
	8216	**7015 1406**	804	127	4.430		8			1,5						*246*	*6*	*4*	*4*	*260*	*2,3*	*1,5*	*1,5*	*84,7*
		B36/K3737 südl.Bietigheim		4.037	4.639	68	75	4.329	0,63	364						*186*	*1*	*0*	*3*	*190*	*0,5*	*0,0*	*1,6*	*82,9*
		K3737/K3720 Bietigheim		132	2.772	3.991	45	184	1,01	2,2						*38*	*0*	*0*	*0*	*38*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,2*
	2	OD	1,9																					
K 3737		81662		2.125	2.643	2.599	44	2.945	1,02	169						*148*	*2*	*0*	*4*	*154*	*1,3*	*0,0*	*2,6*	*82,5*
	8216	**7115 1403**	804	43	2.837		5			1,1						*164*	*3*	*1*	*5*	*173*	*1,7*	*0,6*	*2,9*	*83,2*
		K3727/K3737 Bischweier		2.548	2.907	81	32	2.891	0,55	190						*94*	*0*	*0*	*4*	*98*	*0,0*	*0,0*	*4,1*	*81,0*
		K3737/K3710		44	1.566	2.518	7	54	1,13	0,5						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	2	FS	2,2																					
K 3737		86493		3.995	4.263	4.182	81	5.082	0,80	402						*236*	*4*	*1*	*8*	*249*	*1,6*	*0,4*	*3,2*	*84,9*
	8216	**7115 1411**	804	80	4.871		7			1,1						*256*	*6*	*1*	*9*	*272*	*2,2*	*0,4*	*3,3*	*85,3*
		B462/K3737 Bad Rotenfels		4.110	3.909	142	62	4.939	0,51	309						*175*	*1*	*0*	*6*	*182*	*0,5*	*0,0*	*3,3*	*83,4*
		K3727/K3737 Bischweier		83	2.477	4.040	12	143	1,12	0,3						*32*	*1*	*0*	*1*	*34*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,2*
	2	FS	2,7																					
K 3737		85412		3.380	3.606	3.367	239	4.161	1,04	305						*189*	*8*	*7*	*4*	*208*	*3,8*	*3,4*	*1,9*	*84,2*
	8216	**7115 1413**	804	235	3.865		1			3,1						*215*	*9*	*9*	*5*	*238*	*3,8*	*3,8*	*2,1*	*84,9*
		B3/K3737 Neumalsch		3.477	4.012	87	120	3.794	0,56	348						*114*	*1*	*1*	*2*	*118*	*0,8*	*0,8*	*1,7*	*81,1*
		B36/K3737 südl.Bietigheim		247	2.182	3.280	118	367	1,07	3,2						*31*	*1*	*1*	*1*	*34*	*2,9*	*2,9*	*2,9*	*76,6*
	2	FS	1,9																					
K 3737		86940		4.037	4.164	3.724	440	4.818	1,02	254						*211*	*9*	*15*	*4*	*239*	*3,8*	*6,3*	*1,7*	*85,1*
	8216	**7115 1419**	804	497	4.500		5			4,5						*236*	*12*	*18*	*4*	*270*	*4,4*	*6,7*	*1,5*	*85,7*
		L67/K3737 bei Muggensturm		4.015	4.609	75	150	4.214	0,51	218						*129*	*2*	*8*	*3*	*142*	*1,4*	*5,6*	*2,1*	*82,7*
		B3/K3737 Neumalsch		450	2.302	3.649	285	604	1,07	5,4						*37*	*2*	*5*	*1*	*45*	*4,4*	*11,1*	*2,2*	*78,6*
	2	OD	2,8																					
K 3737		86939		3.295	4.021	3.924	97	4.343	1,02	234						*224*	*5*	*1*	*5*	*235*	*2,1*	*0,4*	*2,1*	*84,3*
	8216	**7115 1421**	804	87	4.295		8			1,0						*254*	*6*	*2*	*5*	*267*	*2,2*	*0,7*	*1,9*	*84,8*
		K3737/K3710		3.877	4.401	86	66	4.217	0,58	351						*137*	*1*	*0*	*3*	*141*	*0,7*	*0,0*	*2,1*	*81,9*
		L67/K3737 bei Muggensturm		100	2.482	3.838	23	126	1,03	1,6						*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
	2	FS	0,7																					
K 3738		86505		2.061	1.628	1.563	65	1.811	0,89	110						*91*	*3*	*0*	*2*	*96*	*3,1*	*0,0*	*2,1*	*80,4*
	8216	**7214 1411**	804	68	1.797		39			3,9						*99*	*4*	*1*	*2*	*106*	*3,8*	*0,9*	*1,9*	*80,9*
		K3738/K3756 Weitenung		1.570	1.607	38	19	1.716	0,57	115						*65*	*1*	*0*	*2*	*68*	*1,5*	*0,0*	*2,9*	*79,1*
		B3/L80 Sinzheim		61	1.018	1.525	7	95	1,07	3,0						*9*	*1*	*0*	*0*	*10*	*10,0*	*0,0*	*0,0*	*70,3*
	2	FS	3,7																					
K 3738		86513		3.401	3.629	3.490	139	4.531	1,05	224						*198*	*6*	*2*	*5*	*211*	*2,8*	*0,9*	*2,4*	*84,0*
	8216	**7214 1420**	804	134	3.850		35			1,1						*225*	*7*	*3*	*5*	*240*	*2,9*	*1,3*	*2,1*	*84,5*
		K3738/ K9608 Kreisgrenze		3.499	4.052	75	64	4.324	0,58	249						*122*	*1*	*0*	*3*	*126*	*0,8*	*0,0*	*2,4*	*81,5*
		K3738/K3756 Weitenung		138	2.223	3.415	40	207	1,09	1,8						*31*	*0*	*0*	*0*	*31*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,3*
	2	FS	0,9																					
K 3739		86506		744	793	743	50	846	1,05	52						*43*	*3*	*0*	*1*	*47*	*6,4*	*0,0*	*2,1*	*77,5*
	8216	**7214 1416**	804	46	838		35			6,6						*49*	*3*	*0*	*1*	*53*	*5,7*	*0,0*	*1,9*	*77,9*
		K3739/K3762 Hildmannsfeld		765	881	20	10	784	0,61	58						*27*	*1*	*0*	*1*	*29*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*75,7*
		L85/K3739		46	514	723	5	62	1,05	6,6						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	0,5																					
K 3740		87211														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8216	**7115 1214**	804													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L77/K3740 Rastatt														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K3740/K3769 Rheinau														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	1,7		*Keine Fortschreibung möglich*																			

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3740		81663		6.108	6.518	6.360	158	7.472	0,93	453						*365*	*5*	*4*	*4*	*378*	*1,3*	*1,1*	*1,1*	*86,0*
	8216	**7115 1404**	804	155	7.196		26			2,1						*391*	*6*	*5*	*5*	*407*	*1,5*	*1,2*	*1,2*	*86,4*
		L77/K3740 Rastatt		6.284	6.680	69	61	7.159	0,54	549						*281*	*2*	*0*	*4*	*287*	*0,7*	*0,0*	*1,4*	*84,7*
		L78A/K3736/K3740 Steinmauern		160	3.885	6.291	71	313	1,10	2,4						*57*	*1*	*1*	*1*	*60*	*1,7*	*1,7*	*1,7*	*78,3*
	2	FS	3,9																					
K 3741		87282		7.271	7.759	7.621	138	7.943	1,05	533						*411*	*7*	*1*	*9*	*428*	*1,6*	*0,2*	*2,1*	*86,8*
	8216	**7115 1422**	804	130	7.822		57			2,0						*468*	*8*	*1*	*10*	*487*	*1,6*	*0,2*	*2,1*	*87,3*
		7114009		7.481	8.191	171	64	7.773	0,90	604						*246*	*2*	*0*	*4*	*252*	*0,8*	*0,0*	*1,6*	*84,2*
		7115091		134	7.014	7.450	17	170	1,04	1,2						*109*	*2*	*0*	*3*	*114*	*1,8*	*0,0*	*2,6*	*81,2*
	2	FS	1,4																					
K 3742		82009		1.025	1.211	1.149	62	1.418	1,02	183	51	3,92	55	3,64	25	66	3	0	2	71	4,2	0,0	2,8	79,4
	8216	**7214 1403**	804	44	1.320		46			2,8	45	4,44	50	4,00	4	74	4	0	2	80	5,0	0,0	2,5	79,9
		L75/ K3742 Ulm		1.055	1.349	31	12	1.335	0,48	132						42	2	0	1	45	4,4	0,0	2,2	77,2
		K3742/K3762 Rheinmünster		45	637	1.118	4	83	0,88	2,6	28	0,00	23	0,00	4	8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9
	2	FS	3,4																					
K 3744		85418		685	753	739	14	760	1,02	64						*45*	*0*	*0*	*1*	*46*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*77,0*
	8216	**7213 1402**	804	19	777		0			0,0						*50*	*1*	*0*	*2*	*53*	*1,9*	*0,0*	*3,8*	*78,3*
		L85/K3744		726	796	24	8	743	0,78	80						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
		K3743/K3744 Grauelsbaum		14	607	715	6	17	1,07	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,2																					
K 3744		85419		3.723	4.177	3.962	215	4.550	0,93	310	221	2,71	191	3,66	12	236	8	5	3	252	3,2	2,0	1,2	84,5
	8216	**7213 1403**	804	205	4.846		52			1,3	267	2,25	207	3,86	2	275	10	6	3	294	3,4	2,0	1,0	85,2
		K3743/K3744 Grauelsbaum		3.830	4.523	43	81	4.238	0,27	280	204	2,45	195	3,08	4	121	2	1	2	126	1,6	0,8	1,6	81,4
		L75/ K3744 KVP Lichtenau		212	1.319	3.919	82	312	1,13	1,4	52	0,00	45	0,00	3	16	1	1	0	18	5,6	5,6	0,0	73,3
	2	FS	2,4																					
K 3745		85420		576	615	534	81	542	1,17	50						*31*	*2*	*3*	*1*	*37*	*5,4*	*8,1*	*2,7*	*77,6*
	8216	**7313 1402**	804	77	635		23			5,1						*36*	*3*	*3*	*1*	*43*	*7,0*	*7,0*	*2,3*	*78,1*
		L75/ K3745/ K5316 bei der Krei		593	740	15	15	423	0,60	44						*17*	*1*	*0*	*1*	*19*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*74,5*
		K3745 Muckenschopf		80	379	519	43	119	0,91	7,7						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	0,8																					
K 3746		82010		1.824	2.463	2.353	110	2.734	1,02	171						*132*	*6*	*1*	*4*	*143*	*4,2*	*0,7*	*2,8*	*82,5*
	8216	**7214 1404**	804	66	2.634		75			2,5						*155*	*7*	*1*	*5*	*168*	*4,2*	*0,6*	*3,0*	*83,3*
		L87A/K3746 bei Moos		2.375	2.699	77	23	2.607	0,57	161						*63*	*3*	*0*	*2*	*68*	*4,4*	*0,0*	*2,9*	*79,3*
		K3746/K3747 Balzhofen		101	1.513	2.276	12	127	1,09	2,3						*20*	*1*	*0*	*1*	*22*	*4,5*	*0,0*	*4,5*	*74,9*
	2	FS	1,5																					
K 3747		86499		1.225	1.044	1.026	18	1.199	1,02	78	43	2,33	51	1,96	11	59	1	0	1	61	1,6	0,0	1,6	78,1
	8216	**7214 1410**	804	24	1.144		0			0,0	51	0,00	52	1,92	2	70	1	0	1	72	1,4	0,0	1,4	78,7
		L87A/K3747 Zell		1.260	1.169	21	15	1.176	0,45	137						29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6
		K3746/K3747 Balzhofen		25	518	1.005	3	23	1,07	1,0	17	0,00	20	0,00	2	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	2,3																					
K 3747		86511		2.633	3.027	2.990	37	3.410	1,02	214	121	0,83	154	0,65	13	173	2	0	3	178	1,1	0,0	1,7	82,8
	8216	**7214 1418**	804	65	3.305		2			0,8	130	0,77	154	0,65	2	198	2	1	4	205	1,0	0,5	2,0	83,5
		K3746/K3747 Balzhofen		2.709	3.377	53	28	3.356	0,48	223						95	0	0	1	96	0,0	0,0	1,0	79,7
		K3747/K3763 Vimbuch		67	1.590	2.937	7	54	1,06	0,4	52	0,00	62	0,00	2	21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6
	2	FS	2,0																					
K 3749		87257		273	291	262	29	281	1,04	26						*14*	*2*	*0*	*1*	*17*	*11,8*	*0,0*	*5,9*	*74,5*
	8216	**-**	804	28	295		4			10,0						*16*	*2*	*0*	*1*	*19*	*10,5*	*0,0*	*5,3*	*74,8*
		7314036O		281	308	14	24	243	0,91	29						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
		7314055O		29	267	248	1	38	1,02	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	OD	k.A.																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3749		82314		3.572	3.812	3.721	91	4.162	1,05	325						*213*	*5*	*1*	*7*	*226*	*2,2*	*0,4*	*3,1*	*84,5*
	8216	**7314 1403**	804	88	4.026		21			3,7						*245*	*6*	*1*	*8*	*260*	*2,3*	*0,4*	*3,1*	*85,1*
		B3/K3749 Bühl (SM Bühl)		3.675	4.237	105	55	4.061	0,61	260						*122*	*1*	*0*	*2*	*125*	*0,8*	*0,0*	*1,6*	*81,2*
		K3747/K3749 Balzhofen		91	2.452	3.616	15	101	1,07	2,1						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
	2	FS	2,7																					
K 3749		82315		1.952	2.083	2.056	27	2.091	1,05	130						*119*	*1*	*0*	*5*	*125*	*0,8*	*0,0*	*4,0*	*82,0*
	8216	**7314 1404**	804	27	2.115		0			1,5						*137*	*2*	*0*	*6*	*145*	*1,4*	*0,0*	*4,1*	*82,8*
		L 83A/ K 3749 Hub		2.008	2.224	83	23	2.056	0,86	115						*64*	*0*	*0*	*2*	*66*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*78,9*
		K3749/K3752 Bühl		28	1.819	1.973	4	35	1,05	2,4						*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
	2	OD	3,2																					
K 3749		85410		8.530	9.672	9.435	237	10.797	1,02	679	368	2,45	459	1,53	31	540	13	2	9	564	2,3	0,4	1,6	87,9
	8216	**7314 1416**	804	197	10.530		42			2,9	376	2,39	459	1,53	5	601	16	2	9	628	2,5	0,3	1,4	88,3
		K3749/K3764 Bühl		8.776	10.759	148	168	10.483	0,49	595						362	4	0	6	372	1,1	0,0	1,6	85,9
		B3/K3749 Bühl (SM Bühl)		205	5.193	9.287	27	314	1,07	1,5	224	1,34	208	0,48	5	79	1	0	1	81	1,2	0,0	1,2	79,2
	2	FS	1,0																					
K 3749		86525		6.278	6.699	6.607	92	7.650	0,96	488						*377*	*5*	*1*	*7*	*390*	*1,3*	*0,3*	*1,8*	*86,3*
	8216	**7314 1417**	804	90	7.334		7			0,9						*406*	*6*	*1*	*8*	*421*	*1,4*	*0,2*	*1,9*	*86,6*
		K3749/K3752 Bühl		6.459	7.052	122	74	7.477	0,54	498						*292*	*1*	*0*	*7*	*300*	*0,3*	*0,0*	*2,3*	*85,2*
		K3749/K3764 Bühl		94	3.977	6.485	11	173	1,12	0,4						*55*	*0*	*0*	*1*	*56*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*77,7*
	2	FS	0,7																					
K 3750		86500		1.283	1.436	1.405	31	1.618	1,02	107						*79*	*1*	*0*	*2*	*82*	*1,2*	*0,0*	*2,4*	*79,7*
	8216	**7314 1412**	804	38	1.539		1			1,8						*89*	*2*	*1*	*2*	*94*	*2,1*	*1,1*	*2,1*	*80,4*
		K5315/K3750 Kreisgrenze OG/KA		1.384	1.576	38	23	1.579	0,56	100						*43*	*0*	*0*	*1*	*44*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*76,8*
		L87A/K3750 Unzhurst		32	864	1.367	7	39	1,03	1,9						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	1,9																					
K 3750		86501		2.859	3.115	3.038	77	3.608	0,88	230	132	2,27	164	1,83	20	173	4	1	3	181	2,2	0,6	1,7	83,0
	8216	**7314 1413**	804	71	3.522		23			1,6	142	2,11	162	1,23	4	191	5	1	3	200	2,5	0,5	1,5	83,4
		L87A/K3750 Unzhurst (Süd)		2.941	3.092	58	41	3.475	0,47	213	107	1,87	134	1,49	10	117	2	0	3	122	1,6	0,0	2,5	81,5
		B3/L86A/K3750 Ottersweier		74	1.667	2.980	13	133	1,11	0,8	76	0,00	69	0,00	5	27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3
	2	FS	3,6																					
K 3752		86504		2.818	3.007	2.969	38	3.130	1,05	212						*172*	*2*	*0*	*3*	*177*	*1,1*	*0,0*	*1,7*	*82,7*
	8216	**7314 1415**	804	37	3.157		4			0,4						*192*	*2*	*0*	*4*	*198*	*1,0*	*0,0*	*2,0*	*83,3*
		L83A/K3752 Hub		2.899	3.322	53	29	3.082	0,65	179						*112*	*0*	*0*	*2*	*114*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*80,8*
		K3749/K3752 Bühl		38	2.051	2.916	5	48	1,09	0,0						*20*	*0*	*0*	*1*	*21*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*74,5*
	2	FS	2,3																					
K 3753		82324		649	693	687	6	826	1,05	61						*40*	*0*	*0*	*2*	*42*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*77,5*
	8216	**7315 1400**	804	6	675		0			0,0						*46*	*0*	*0*	*3*	*49*	*0,0*	*0,0*	*6,1*	*78,6*
		L83/K3753 Bühlertal		668	709	36	4	820	1,13	63						*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
		K3753/K9610		6	764	651	2	6	1,14	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,9																					
K 3753		87047		2.630	2.807	2.741	66	3.243	0,88	208						*153*	*4*	*1*	*7*	*165*	*2,4*	*0,6*	*4,2*	*83,5*
	8216	**7315 1402**	804	63	3.151		16			0,5						*167*	*4*	*1*	*7*	*179*	*2,2*	*0,6*	*3,9*	*83,7*
		L83/K3753 Bühlertal		2.706	2.762	104	40	3.142	0,50	251						*117*	*1*	*0*	*4*	*122*	*0,8*	*0,0*	*3,3*	*81,7*
		K3753/K9610		65	1.587	2.637	10	101	1,07	1,8						*20*	*0*	*0*	*1*	*21*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*74,5*
	2	OD	0,9																					
K 3754		82039		529	564	548	16	592	0,85	43						*29*	*1*	*0*	*2*	*32*	*3,1*	*0,0*	*6,3*	*76,9*
	8216	**7216 1402**	804	15	616		4			4,0						*32*	*1*	*0*	*2*	*35*	*2,9*	*0,0*	*5,7*	*77,2*
		L79/K3754 Bermersbach		544	521	38	11	560	0,70	54						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
		B462/K3754 Langenbrand		15	430	510	1	32	1,06	1,6						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	3,0																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2021	U	Krad	LoA	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3757		85423															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8216	**7213 1404**	804	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7213005O		-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7213006O		-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	0,3		*Zählstelle inaktiv*																				
K 3758		87264			1.864	1.989	1.892	97	2.032	1,03	178						*102*	*2*	*4*	*4*	*112*	*1,8*	*3,6*	*3,6*	*81,9*
	8216	**-**	804	TM	94	1.986		1			1,6						*112*	*2*	*5*	*4*	*123*	*1,6*	*4,1*	*3,3*	*82,3*
		7214057O		2019	1.918	2.050	53	27	1.895	0,97	156						*74*	*1*	*1*	*2*	*78*	*1,3*	*1,3*	*2,6*	*79,7*
		7114018O		F	99	1.934	1.839	69	137	1,11	1,1						*24*	*0*	*1*	*0*	*25*	*0,0*	*4,0*	*0,0*	*74,1*
	2	FS	k.A.																						
K 3758		86488			2.548	2.719	2.565	154	3.360	1,05	371						*137*	*3*	*7*	*6*	*153*	*2,0*	*4,6*	*3,9*	*83,5*
	8216	**7114 1401**	804	TM	149	2.801		1			2,1						*153*	*3*	*8*	*6*	*170*	*1,8*	*4,7*	*3,5*	*83,9*
		K3758/K3759 am Rhein		2018	2.621	2.932	85	41	3.074	0,77	223						*95*	*1*	*2*	*3*	*101*	*1,0*	*2,0*	*3,0*	*81,0*
		B500/K3758 beim Rhein		F	158	2.166	2.480	112	286	1,22	4,6						*33*	*0*	*1*	*0*	*34*	*0,0*	*2,9*	*0,0*	*75,3*
	2	FS	4,7																						
K 3758		86512			606	646	621	25	750	1,05	71						*35*	*1*	*1*	*1*	*38*	*2,6*	*2,6*	*2,6*	*76,9*
	8216	**7214 1419**	804	TM	24	676		1			2,4						*37*	*1*	*1*	*2*	*41*	*2,4*	*2,4*	*4,9*	*77,9*
		L85/K3758 Greffern		2018	623	708	26	14	713	0,69	56						*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
		K3758/K3759 am Rhein		F	25	465	595	10	37	1,14	1,5						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	OD	9,3																						
K 3759		86516			3.494	2.679	2.451	228	3.035	0,75	212	109	6,42	144	4,86	20	134	4	10	3	151	2,6	6,6	2,0	83,2
	8216	**7214 1421**	804	TM	304	2.962		3			6,8	109	6,42	147	2,72	4	147	5	13	3	168	3,0	7,7	1,8	83,7
		K3758/K3759 am Rhein		2022	3.595	2.229	45	63	2.612	0,75	220	82	4,88	99	4,04	9	95	1	1	2	99	1,0	1,0	2,0	80,5
		L75/ K3759		H	318	2.216	2.406	162	423	1,11	1,6	97	1,03	83	6,02	4	33	0	1	0	34	0,0	2,9	0,0	75,3
	2	FS	0,2																						
K 3760		81631			5.336	5.694	5.255	439	6.963	0,77	550						*298*	*10*	*15*	*6*	*329*	*3,0*	*4,6*	*1,8*	*86,3*
	8216	**7114 1201**	804	TM 2G	424	6.700		26			4,9						*342*	*13*	*19*	*6*	*380*	*3,4*	*5,0*	*1,6*	*86,9*
		L75/ K3760 Iffezheim		2019	5.490	5.135	97	148	6.224	0,41	543						*169*	*2*	*3*	*2*	*176*	*1,1*	*1,7*	*1,1*	*82,8*
		K3760/K9613 Kreisgenze bei Iff		F	446	2.761	5.158	265	739	1,09	4,7						*48*	*1*	*3*	*1*	*53*	*1,9*	*5,7*	*1,9*	*78,4*
	2	FS	1,2																						
K 3760		86941			156	166	161	5	158	1,04	26						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	8216	**7114 1406**	804	TM	5	152		0			0,0						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
		K3760 beim Rhein		2017	160	158	8	4	151	1,43	26						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
		L78B/K3760 Iffezheim		F	5	217	153	1	7	1,13	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	1,6																						
K 3760		86942			3.509	4.841	4.797	44	5.512	1,02	408	193	0,52	249	0,40	10	277	2	0	3	282	0,7	0,0	1,1	84,5
	8216	**7114 1407**	804	TM	41	5.306		8			1,4	202	0,50	274	0,36	2	324	3	0	3	330	0,9	0,0	0,9	85,1
		L78B/K3760 Iffezheim		2022	3.610	5.421	46	30	5.453	0,46	365						140	0	0	1	141	0,0	0,0	0,7	81,2
		L75/ K3760 Iffezheim		H	42	2.434	4.751	6	59	1,10	0,5	102	0,00	76	0,00	2	39	0	0	1	40	0,0	0,0	2,5	76,5
	2	FS	2,2																						
K 3761		82011			1.769	2.152	2.084	68	2.441	1,02	175						*120*	*2*	*2*	*3*	*127*	*1,6*	*1,6*	*2,4*	*81,8*
	8216	**7214 1405**	804	TM	35	2.252		4			2,1						*136*	*3*	*2*	*3*	*144*	*2,1*	*1,4*	*2,1*	*82,3*
		L75/ K3761 KVP Stollhofen		2021	2.075	2.308	52	35	2.339	0,71	182						*72*	*0*	*0*	*2*	*74*	*0,0*	*0,0*	*2,7*	*79,2*
		K3736/K3761		F	68	1.595	2.032	29	102	1,21	1,0						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	2,6																						
K 3761		86497			1.860	1.730	1.674	56	1.907	1,00	171						*95*	*2*	*1*	*3*	*101*	*2,0*	*1,0*	*3,0*	*81,0*
	8216	**7214 1409**	804	TM	87	1.849		1			1,5						*107*	*3*	*2*	*3*	*115*	*2,6*	*1,7*	*2,6*	*81,6*
		K3736/K3761		2021	1.668	1.851	48	34	1.835	0,61	156						*54*	*0*	*0*	*2*	*56*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*78,3*
		L85/K3761		F	57	1.129	1.626	21	72	0,92	0,6						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	1,9																						

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3761		87026		883	995	956	39	1.082	1,02	90	52	1,92	41	2,44	25	55	1	1	2	59	1,7	1,7	3,4	78,9
	8216	**7214 1422**	804	23	1.059		7			1,9	44	2,27	38	2,63	4	62	2	1	2	67	3,0	1,5	3,0	79,3
		K3736/K3761		908	1.082	33	14	1.025	0,62	74						33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0
		L85/K3761		24	659	923	18	57	0,88	2,4	26	0,00	26	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	2,9																					
K 3762		85421		975	1.040	1.006	34	1.164	1,05	79						*58*	*2*	*0*	*2*	*62*	*3,2*	*0,0*	*3,2*	*78,9*
	8216	**7214 1413**	804	31	1.098		14			2,3						*64*	*2*	*0*	*2*	*68*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*79,2*
		L76/K3762 Moos		1.003	1.154	30	14	1.112	0,62	79						*42*	*0*	*0*	*1*	*43*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*76,7*
		K3739/K3762 Hildmannsfeld		32	682	976	6	52	1,01	1,3						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	1,6																					
K 3762		85422		1.009	1.104	1.045	59	1.269	0,87	86						*60*	*3*	*0*	*3*	*66*	*4,5*	*0,0*	*4,5*	*79,7*
	8216	**7214 1414**	804	41	1.197		45			1,7						*67*	*4*	*0*	*3*	*74*	*5,4*	*0,0*	*4,1*	*80,1*
		K3739/K3762 Hildmannsfeld		1.064	1.036	47	11	1.181	0,71	71						*42*	*1*	*0*	*2*	*45*	*2,2*	*0,0*	*4,4*	*77,8*
		L85/K3762 Rheinmünster		53	850	998	3	88	1,16	2,7						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,4																					
K 3763		82013														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8216	**-**	804													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7214059O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7214001O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 3763		82012		6.150	5.994	5.829	165	7.223	0,94	399	255	1,96	266	1,88	16	335	7	2	4	348	2,0	0,6	1,1	85,6
	8216	**7214 1406**	804	147	6.746		41			3,1	266	2,26	271	1,85	3	383	9	3	4	399	2,3	0,8	1,0	86,2
		L85/K3747 bei Vimbuch		6.327	6.356	68	82	6.993	0,42	397	274	1,82	266	2,63	1	191	2	1	3	197	1,0	0,5	1,5	83,2
		B3/K3763 Bühl		153	2.813	5.761	42	230	1,12	2,1	98	0,00	97	1,03	3	50	1	0	1	52	1,9	0,0	1,9	77,6
	2	FS	1,6																					
K 3763		81996		5.747	6.133	5.851	282		0,91	342						*328*	*9*	*7*	*3*	*347*	*2,6*	*2,0*	*0,9*	*85,8*
	8216	**7214 1407**	804	274	6.954		34			5,1						*351*	*10*	*8*	*3*	*372*	*2,7*	*2,2*	*0,8*	*86,1*
		B3/K3763 Bühl		5.913	6.302	53	118		0,42	340						*256*	*3*	*4*	*2*	*265*	*1,1*	*1,5*	*0,8*	*84,4*
		B3/L83 Bühl		286	2.945	5.798	130			4,0						*70*	*2*	*2*	*0*	*74*	*2,7*	*2,7*	*0,0*	*78,8*
	2	OD	1,9																					
K 3763		86507		6.873	7.795	7.397	398	9.452	1,02	456						*425*	*14*	*9*	*8*	*456*	*3,1*	*2,0*	*1,8*	*87,3*
	8216	**7214 1417**	804	452	8.435		9			1,5						*484*	*17*	*11*	*9*	*521*	*3,3*	*2,1*	*1,7*	*87,9*
		K3763/K9608		7.515	8.642	136	237	8.927	0,50	547						*251*	*3*	*2*	*7*	*263*	*1,1*	*0,8*	*2,7*	*84,9*
		L85/K3763 bei Vimbuch		409	4.236	7.261	152	525	1,24	1,3						*56*	*3*	*1*	*1*	*61*	*4,9*	*1,6*	*1,6*	*78,6*
	2	FS	0,4																					
K 3763		87372		6.212	6.629	5.969	660	7.810	0,92	433						*338*	*16*	*20*	*5*	*379*	*4,2*	*5,3*	*1,3*	*86,9*
	8216	**7214 1425**	804	648	7.491		9			7,2						*395*	*20*	*24*	*5*	*444*	*4,5*	*5,4*	*1,1*	*87,5*
		K3763/L85 Weissgerber Kreuzung		6.391	6.894	76	283	6.831	0,39	376						*170*	*4*	*8*	*3*	*185*	*2,2*	*4,3*	*1,6*	*83,6*
		K3763/K3747 Vimbuch		677	2.892	5.893	368	979	1,04	6,2						*58*	*5*	*6*	*1*	*70*	*7,1*	*8,6*	*1,4*	*80,2*
	2	FS	1,0																					
K 3764		82297		7.909	10.733	10.541	192	10.812	1,02	458						*615*	*11*	*1*	*17*	*644*	*1,7*	*0,2*	*2,6*	*88,8*
	8216	**7314 1100**	804	147	11.223		105			2,3						*700*	*13*	*1*	*21*	*735*	*1,8*	*0,1*	*2,9*	*89,4*
		L86A/K3764 Ottersweier		10.348	11.498	283	73	10.568	0,71	463						*360*	*3*	*0*	*8*	*371*	*0,8*	*0,0*	*2,2*	*86,1*
		K3749/K3764 Bühl		181	7.942	10.258	14	244	1,09	1,1						*51*	*1*	*0*	*1*	*53*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
	2	FS	2,2																					
K 3764		82316														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8216	**7314 1410**	804													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7314045														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7214047														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18								
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3764		82317		6.777	7.231	7.109	122	8.243	1,03	495						*409*	*6*	*1*	*7*	*423*	*1,4*	*0,2*	*1,7*	*86,6*
	8216	**7314 1411**	804	115	7.938		32			0,7						*431*	*7*	*1*	*8*	*447*	*1,6*	*0,2*	*1,8*	*86,9*
		K3749/K3764 Bühl		6.972	8.196	122	70	8.047	0,44	487						*341*	*3*	*0*	*7*	*351*	*0,9*	*0,0*	*2,0*	*85,8*
		L83/K3764 Altschweier		120	3.505	6.987	20	196	1,10	1,7						*56*	*1*	*0*	*1*	*58*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*78,0*
	2	FS	2,1																					
K 3764		86503		6.185	6.600	6.495	105	7.072	1,05	401						*364*	*5*	*1*	*15*	*385*	*1,3*	*0,3*	*3,9*	*87,0*
	8216	**7314 1414**	804	100	6.930		35			1,7						*394*	*7*	*1*	*18*	*420*	*1,7*	*0,2*	*4,3*	*87,5*
		K5308 Kreisgrenze OG/KA		6.363	7.257	272	57	6.928	0,66	378						*267*	*2*	*0*	*10*	*279*	*0,7*	*0,0*	*3,6*	*85,4*
		L86A/K3764 Ottersweier		103	4.606	6.223	13	144	1,05	1,2						*52*	*1*	*0*	*2*	*55*	*1,8*	*0,0*	*3,6*	*78,4*
	2	FS	2,5																					
K 3765		82325		900	960	944	16	1.017	1,08	197						*53*	*1*	*0*	*5*	*59*	*1,7*	*0,0*	*8,5*	*80,1*
	8216	**7315 1401**	804	16	840		0			0,0						*58*	*1*	*0*	*6*	*65*	*1,5*	*0,0*	*9,2*	*80,7*
		B500/K3765 Untersmatt		926	909	83	9	1.006	1,88	162						*33*	*0*	*0*	*4*	*37*	*0,0*	*0,0*	*10,8*	*78,5*
		L 83A/ K 3765 Neusatzeck		16	1.578	861	7	11	1,13	0,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	7,6																					
K 3766		82026		3.071	3.278	3.161	117	3.768	0,90	163						*178*	*6*	*0*	*6*	*190*	*3,2*	*0,0*	*3,2*	*83,7*
	8216	**7215 1400**	804	110	3.552		57			1,6						*187*	*7*	*1*	*6*	*201*	*3,5*	*0,5*	*3,0*	*84,0*
		L3766/K9615		3.160	3.206	93	52	3.577	0,66	178						*148*	*4*	*0*	*6*	*158*	*2,5*	*0,0*	*3,8*	*83,1*
		K 3766 Ende Strasse in Gernsba		113	2.335	3.068	8	191	1,13	2,5						*28*	*1*	*0*	*1*	*30*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*75,8*
	2	FS	5,4																					
K 3767		82025		6.199	6.615	6.419	196			369						*353*	*10*	*1*	*10*	*374*	*2,7*	*0,3*	*2,7*	*86,5*
	8216	**7215 1209**	804	185			55			5,1						*377*	*11*	*2*	*11*	*401*	*2,7*	*0,5*	*2,7*	*86,9*
		L79A/L613/K3767 Ottenau		6.378		168	115			366						*275*	*4*	*1*	*6*	*286*	*1,4*	*0,3*	*2,1*	*85,1*
		B462/L618 Bad Rotenfels		194		6.251	26			4,0						*76*	*2*	*0*	*1*	*79*	*2,5*	*0,0*	*1,3*	*79,2*
	2	OD	0,9																					
K 3767		82027		7.357	4.759	4.710	49	5.450	0,91	248	197	1,02	266	0,38	15	263	2	1	15	281	0,7	0,4	5,3	86,0
	8216	**7215 1401**	804	116	5.319		0			0,7	202	0,99	269	0,37	3	297	2	2	16	317	0,6	0,6	5,0	86,5
		B462/K3767 Hörden		7.569	4.855	257	28	5.353	0,49	345	176	0,57	221	0,45	2	164	0	0	9	173	0,0	0,0	5,2	83,8
		L79A/L613/K3767 Ottenau		121	2.600	4.453	21	97	1,11	0,3	112	0,00	123	0,00	3	30	0	0	3	33	0,0	0,0	9,1	77,6
	2	OD	2,6																					
K 3769		81664		5.808	6.162	5.678	484	8.146	1,02	888	177	11,30	206	8,74	16	277	9	20	5	311	2,9	6,4	1,6	86,2
	8216	**7115 1405**	804	476	6.948		60			1,3	170	12,94	213	10,80	3	317	11	24	6	358	3,1	6,7	1,7	86,9
		K3769/L77 Rastatt		5.975	7.100	119	96	7.430	0,31	812						158	3	8	3	172	1,7	4,7	1,7	83,3
		K3769/K3741 bei Ottersdorf		499	2.127	5.559	328	716	1,12	3,5	103	0,97	102	0,98	2	140	2	2	4	148	1,4	1,4	2,7	82,5
	2	FS	2,2																					
K 3769		81667		4.763	5.014	4.477	537	6.179	1,02	436						*240*	*5*	*23*	*3*	*271*	*1,8*	*8,5*	*1,1*	*85,6*
	8216	**7115 1408**	804	673	5.554		18			4,4						*267*	*7*	*27*	*3*	*304*	*2,3*	*8,9*	*1,0*	*86,2*
		K3769/K3741 bei Ottersdorf		4.834	5.690	50	74	5.220	0,37	378						*158*	*1*	*14*	*1*	*174*	*0,6*	*8,0*	*0,6*	*83,4*
		L77/K3769 Mercedes		546	2.034	4.427	445	959	0,88	4,4						*74*	*1*	*9*	*0*	*84*	*1,2*	*10,7*	*0,0*	*80,4*
	2	FS	2,2																					
K 3900		87337		958	998	851	147	1.165	1,05	73	47	12,77	39	12,82	20	49	6	3	2	60	10,0	5,0	3,3	79,8
	8225	**6522 1407**	802	110	1.035		19			1,2	52	7,69	40	7,50	4	54	8	4	2	68	11,8	5,9	2,9	80,4
		L 519/ K 3900 Abzw. Eberstadt		998	1.085	30	78	952	0,73	117						33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0
		K 3900/ K 3901 Eberstadt		114	752	821	50	213	1,12	12,2	39	0,00	35	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	4,4																					
K 3901		80293		1.767	1.913	1.810	103	2.009	1,07	122						*106*	*4*	*2*	*1*	*113*	*3,5*	*1,8*	*0,9*	*80,9*
	8225	**6522 1404**	802	98	2.031		15			4,6						*119*	*5*	*2*	*1*	*127*	*3,9*	*1,6*	*0,8*	*81,4*
		L 519/ K 3901 Zimmern Abzw. Sc		1.841	2.167	17	55	1.838	0,57	120						*71*	*2*	*0*	*0*	*73*	*2,7*	*0,0*	*0,0*	*78,3*
		K 3900/ K 3901 Eberstadt, Abz		101	1.162	1.793	33	171	1,10	3,8						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	5,8																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3903		80292		1.193	1.608	1.552	56	1.771	1,05	128						*90*	*3*	*1*	*2*	*96*	*3,1*	*1,0*	*2,1*	*80,5*
	8225	**6522 1403**	802	46	1.692		4			1,3						*98*	*3*	*1*	*3*	*105*	*2,9*	*1,0*	*2,9*	*81,2*
		L 582/ K 3903 Abzw. Götzingen		1.547	1.784	40	37	1.685	0,64	104						*69*	*0*	*0*	*1*	*70*	*0,0*	*0,0*	*1,4*	*78,5*
		K 3903/ K 3964 Götzingen, Abzw		56	1.085	1.512	15	86	1,09	1,7						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	2,8																					
K 3904		87338		1.076	1.165	1.086	79	1.352	0,96	129						*63*	*3*	*2*	*1*	*69*	*4,3*	*2,9*	*1,4*	*79,2*
	8225	**6422 1402**	802	75	1.279		15			2,0						*69*	*3*	*3*	*1*	*76*	*3,9*	*3,9*	*1,3*	*79,7*
		K 3904/ K 3964 Götzingen		1.121	1.231	15	28	1.212	0,55	86						*45*	*1*	*0*	*0*	*46*	*2,2*	*0,0*	*0,0*	*76,3*
		L 518/ K 3904 Altheim		77	700	1.071	36	140	1,17	4,2						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	3,9																					
K 3905		87339		372	380	352	28	433	1,07	27	18	5,56	16	6,25	6	21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3
	8225	**6522 1408**	802	30	407		15			1,8	18	5,56	15	6,67	1	22	2	0	0	24	8,3	0,0	0,0	74,0
		L 582/ K 3905 Bofsheim		388	434	7	9	396	0,56	27	16	6,25	14	7,14	4	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
		L 518/ K 3905 Sindolsheim		31	226	345	4	37	1,09	3,5	7	0,00	7	0,00	1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	3,9																					
K 3906		87441		481	521	489	32	581	1,07	36						*27*	*1*	*0*	*1*	*29*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*75,7*
	8225	**6523 1405**	802	29	523		15			2,6						*32*	*2*	*0*	*1*	*35*	*5,7*	*0,0*	*2,9*	*76,5*
		K 3906/ L 1095 Abzw. Hirschlan		501	557	13	11	538	0,94	42						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
		K 3906/ K 3907 Hirschlanden		29	492	476	6	43	0,96	2,5						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	1,3																					
K 3907		87442		519	562	518	44	678	1,06	50						*29*	*2*	*0*	*1*	*32*	*6,3*	*0,0*	*3,1*	*76,2*
	8225	**6522 1410**	802	39	617		29			2,0						*33*	*3*	*0*	*1*	*37*	*8,1*	*0,0*	*2,7*	*76,8*
		K 3907/ L 518 Rosenberg		541	657	11	10	616	0,38	52						*16*	*1*	*0*	*1*	*18*	*5,6*	*0,0*	*5,6*	*74,4*
		K 3907/ K 3906 Hirschlanden		39	234	507	5	62	1,01	8,5						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,8																					
K 3909		87440		366	396	367	29	390	0,92	22						*22*	*1*	*0*	*1*	*24*	*4,2*	*0,0*	*4,2*	*75,1*
	8225	**6323 1402**	802	27	412		9			8,3						*24*	*1*	*1*	*1*	*27*	*3,7*	*3,7*	*3,7*	*75,9*
		K 3909/ K 2834 Kreisgrenze		381	378	15	12	347	0,93	34						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
		K 3909/ B 27 bei Schweinberg		27	383	352	8	43	1,10	6,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	1,3																					
K 3910		80036		287	275	255	20	311	1,05	24	13	7,69	13	7,69	22	15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0
	8225	**6322 1401**	802	12	281		5			4,6	11	9,09	13	7,69	4	17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5
		K 3910/ K 3913 Wettersdorf		299	294	6	8	290	0,79	24						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
		L 521/ K 3910 Abzw. Dornberg		12	221	249	7	21	1,00	2,3	10	0,00	10	0,00	4	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	8,0																					
K 3910		80131		1.216	1.317	1.259	58	1.344	1,07	82						*74*	*2*	*1*	*1*	*78*	*2,6*	*1,3*	*1,3*	*79,3*
	8225	**6422 1400**	802	56	1.375		13			4,9						*84*	*3*	*1*	*1*	*89*	*3,4*	*1,1*	*1,1*	*79,9*
		B 27/ K 3910 Walldürn		1.267	1.467	15	29	1.270	0,68	74						*45*	*0*	*0*	*0*	*45*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,0*
		K 3910/ K 3911 Rütschdorf		57	934	1.244	16	74	1,17	3,6						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	5,6																					
K 3911		87445		240	260	248	12	214	1,06	32						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
	8225	**6322 1403**	802	12	264		0			1,4						*15*	*1*	*0*	*1*	*17*	*5,9*	*0,0*	*5,9*	*74,2*
		K 3911/ K 3910 Rütschdorf		250	281	11	8	199	0,87	24						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
		K 3911/ MIL 15 Kreisgrenze		12	229	237	4	15	0,94	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	0,7																					
K 3912		87340		806	873	840	33	942	0,85	65						*48*	*2*	*1*	*0*	*51*	*3,9*	*2,0*	*0,0*	*77,2*
	8225	**6322 1402**	802	31	970		5			4,2						*52*	*2*	*1*	*1*	*56*	*3,6*	*1,8*	*1,8*	*78,2*
		K 3910/ K 3912 Abzw. Glashofen		840	825	10	18	903	0,62	68						*35*	*0*	*0*	*0*	*35*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,9*
		K 3912/ K 3913 Glashofen		32	599	830	10	39	1,11	2,5						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	1,2																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Zählart Zähljahr HR-Art	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3913		80028			667	764	727	37	737	1,05	49						*43*	*2*	*0*	*1*	*46*	*4,3*	*0,0*	*2,2*	*77,3*
	8225	**6321 1400**	802	TM	39	761		15			0,0						*46*	*2*	*1*	*2*	*51*	*3,9*	*2,0*	*3,9*	*78,6*
		B 47/ K 3913 Abzw. Gerolzahn		2021	735	802	25	14	691	0,98	52						*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
		K 3910/ K 3913 Wettersdorf		F	34	748	702	8	46	1,08	0,9						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	2,1																					
K 3913		87132			450	487	457	30	405	1,10	44						*26*	*1*	*0*	*2*	*29*	*3,4*	*0,0*	*6,9*	*76,7*
	8225	**6321 1402**	802	TM	28	483		6			0,0						*25*	*2*	*1*	*2*	*30*	*6,7*	*3,3*	*6,7*	*77,3*
		L 518/ K 3913 Abzw. Neusaß		2016	469	529	23	15	367	1,00	48						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
		K 3910/ K 3913 Wettersdorf		F	29	485	434	9	38	1,13	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	4,9																					
K 3914		87133			313	441	418	23	424	1,05	34						*25*	*1*	*0*	*1*	*27*	*3,7*	*0,0*	*3,7*	*75,5*
	8225	**6321 1401**	802	TM	20	438		6			2,5						*28*	*1*	*0*	*1*	*30*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*75,8*
		L 518/ K 3914 Abzw. Reinhardsa		2021	424	461	20	14	397	1,00	31						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
		K 3914/ Landesgrenze Bayern (K		F	22	440	398	3	27	1,05	3,1						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	4,6																					
K 3915		80112			886	920	892	28	1.019	0,87	56						*52*	*2*	*0*	*1*	*55*	*3,6*	*0,0*	*1,8*	*77,9*
	8225	**6421 1403**	802	TM	23	1.018		11			1,6						*58*	*2*	*0*	*1*	*61*	*3,3*	*0,0*	*1,6*	*78,3*
		K 3915/ K 3917 Buchen (Minikre		2021	885	884	19	15	965	0,60	69						*36*	*0*	*0*	*1*	*37*	*0,0*	*0,0*	*2,7*	*76,2*
		K 3915 OD Ende Hettigenbeuern		F	26	609	873	2	54	1,11	3,1						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	8,3																					
K 3916		80111			656	728	687	41	730	1,05	57						*40*	*2*	*0*	*2*	*44*	*4,5*	*0,0*	*4,5*	*77,9*
	8225	**6421 1402**	802	TM	32	738		12			3,0						*42*	*3*	*0*	*2*	*47*	*6,4*	*0,0*	*4,3*	*78,2*
		L 585/ K 3916 Mudau		2021	701	778	30	23	680	0,89	52						*31*	*1*	*0*	*1*	*33*	*3,0*	*0,0*	*3,0*	*76,1*
		K 3915/ K 3916 Abzw. Stürzenha		F	39	655	657	6	50	1,05	3,3						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	8,5																					
K 3917		80114			9.022	9.769	9.639	130			551						*532*	*7*	*1*	*25*	*565*	*1,2*	*0,2*	*4,4*	*88,8*
	8225	**6421 1406**	802	MZ	126			13			4,7						*590*	*8*	*1*	*27*	*626*	*1,3*	*0,2*	*4,3*	*89,2*
		L 585/ K 3917 Buchen (Ehler-Kr		-	9.400		411	101			554						*372*	*2*	*0*	*15*	*389*	*0,5*	*0,0*	*3,9*	*86,9*
		K 3917/ K 3968 Buchen Post		F	131		9.228	16			4,8						*88*	*1*	*0*	*2*	*91*	*1,1*	*0,0*	*2,2*	*80,0*
	2	OD	0,8																					
K 3917		87134			549	594	561	33	647	0,97	56						*32*	*2*	*0*	*1*	*35*	*5,7*	*0,0*	*2,9*	*76,5*
	8225	**6421 1409**	802	TM	30	620		18			2,0						*35*	*2*	*0*	*1*	*38*	*5,3*	*0,0*	*2,6*	*76,7*
		L 523/ K 3917 Abzw. Oberneudor		2019	572	599	13	11	611	0,83	51						*23*	*1*	*0*	*0*	*24*	*4,2*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
		L 585/ K 3917 Buchen, Hollerba		F	30	513	548	4	36	1,09	2,1						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	5,5																					
K 3918		80110			774	838	806	32	866	1,08	67						*47*	*2*	*0*	*0*	*49*	*4,1*	*0,0*	*0,0*	*76,7*
	8225	**6421 1401**	802	TM	30	864		7			4,0						*50*	*2*	*0*	*0*	*52*	*3,8*	*0,0*	*0,0*	*76,9*
		K 3918/ K 3971 Mudau		2017	806	930	6	21	813	0,75	58						*38*	*0*	*0*	*0*	*38*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,2*
		K 3918/ Landesgrenze Bayern (M		F	31	652	800	4	53	1,12	1,7						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	5,6																					
K 3919		87135			488	528	514	14	512	0,90	45						*29*	*1*	*0*	*2*	*32*	*3,1*	*0,0*	*6,3*	*76,9*
	8225	**6420 1402**	802	TM	14	520		2			0,0						*33*	*1*	*0*	*3*	*37*	*2,7*	*0,0*	*8,1*	*78,0*
		K 3919 Landesgrenze Hessen (He		2020	508	469	37	8	491	1,31	50						*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
		L 585 / L 2311 / K 3919 (Seitz		F	14	683	477	4	21	1,18	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	2,3																					
K 3920		87446			381	413	394	19	425	1,06	36						*24*	*1*	*0*	*0*	*25*	*4,0*	*0,0*	*0,0*	*73,8*
	8225	**6521 1406**	802	TM	17	431		10			5,4						*27*	*1*	*0*	*0*	*28*	*3,6*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
		K 3920 OD Einbach		2020	397	459	5	8	401	0,66	33						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
		K 3920/ B 27 Abzw. Einbach		F	17	285	389	1	24	1,04	2,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	1,0																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3921		80099		632	633	598	35	637	1,05	67						34	2	0	1	37	5,4	0,0	2,7	76,6
	8225	**6420 1400**	802	37	643		16			1,3						39	2	0	2	43	4,7	0,0	4,7	77,8
		K 4114 / K 3921		609	677	24	16	592	0,86	74						23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0
		L 524 / K 3921 Oberscheidental	TM	32	552	574	3	45	1,09	1,6						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
			2021																					
	2	FS	F 2,6																					
K 3921		87350		255	307	294	13	301	0,71	45	16	0,00	12	0,00	20	16	0	0	2	18	0,0	0,0	11,1	75,5
	8225	**6420 1403**	802	8	329		0			1,0	20	0,00	15	0,00	3	17	1	0	2	20	5,0	0,0	10,0	75,9
		K 4114/ K 3921 Kreisgrenze		266	234	26	8	288	0,94	42	12	0,00	8	0,00	4	10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9
		K 3921 OD Reisenbach	TM	8	310	268	5	13	1,24	0,0	10	0,00	11	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
			2022																					
	2	FS	H 5,7																					
K 3922		87268		402	435	408	27	452	1,06	36						24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4
	8225	**6520 1410**	802	24	441		9			2,9						26	2	0	1	29	6,9	0,0	3,4	75,9
		K 3922/L 524 Scheidental		419	467	13	16	415	0,88	26						14	1	0	1	16	6,3	0,0	6,3	74,1
		K 3922/ K 3923 Balsbach	TM	25	386	395	2	37	1,12	0,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
			2020																					
	2	FS	F 2,4																					
K 3923		87552														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8225	**6520 1405**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6520038O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6521013O	MZ - -													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	5,8		*Zählstelle inaktiv*																			
K 3923		87269		403	436	411	25	437	1,07	32						23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3
	8225	**6521 1405**	802	23	447		12			5,8						26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6
		K 3923/ L 525 Wagenschwend		420	477	10	10	394	0,79	45						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
		K 3923/ L 615 Laudenberg	TM	23	351	401	3	43	1,04	3,1						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
			2020																					
	2	FS	F 5,8																					
K 3924		80277		1.754	736	717	19	781	1,00	54	30	3,33	34	2,94	17	42	1	0	0	43	2,3	0,0	0,0	76,0
	8225	**6521 1400**	802	63	785		0			0,9	32	3,13	39	2,56	3	45	1	0	0	46	2,2	0,0	0,0	76,3
		K 3924/ K 3970 Trienz		1.827	786	8	15	752	0,64	56	32	3,13	33	3,03	3	33	0	0	0	33	0,0	0,0	0,0	74,6
		L 584/ K 3924 Limbach	TM	65	499	709	4	29	1,11	0,8	17	0,00	21	0,00	3	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
			2022																					
	2	FS	H 3,7																					
K 3925		87349		406	440	434	6	445	1,07	43						24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0
	8225	**6520 1411**	802	6	444		0			0,0						28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4
		K 3925/ K 3926 Waldkatzenbach		423	474	16	4	433	0,86	40						15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7
		K 4113/ K 3925 Kreisgrenze	TM	6	382	418	2	12	1,12	0,0						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
			2019																					
	2	FS	F 1,3																					
K 3926		80258		1.363	1.654	1.598	56	1.552	0,95	107						95	3	0	1	99	3,0	0,0	1,0	80,1
	8225	**6520 1401**	802	50	1.763		23			3,3						106	3	1	2	112	2,7	0,9	1,8	81,0
		L 524 / K 3926 Oberdielbach		1.592	1.672	25	24	1.488	0,72	97						58	1	0	1	60	1,7	0,0	1,7	78,1
		K 3926/ K 3927 Strümpfelbrunn	TM	53	1.265	1.573	9	64	1,05	0,0						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
			2021																					
	2	FS	F 2,1																					
K 3926		80259		1.431	1.549	1.505	44	1.657	1,08	112						86	2	1	3	92	2,2	1,1	3,3	80,7
	8225	**6520 1402**	802	43	1.645		7			0,5						94	3	1	5	103	2,9	1,0	4,9	81,7
		K 3925 / K 3926 Waldkatzenbach		1.491	1.773	58	27	1.598	0,59	99						58	1	0	2	61	1,6	0,0	3,3	78,7
		L 524 / K 3926 Strümpfelbrunn	TM	44	966	1.447	10	59	1,12	1,0						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
			2017																					
	2	FS	F 1,5																					
K 3928		87270		682	739	705	34	734	1,07	60						40	2	0	1	43	4,7	0,0	2,3	77,1
	8225	**6520 1408**	802	31	753		13			1,4						45	2	0	1	48	4,2	0,0	2,1	77,4
		K 3928/ L 524 Strümpfelbrunn		711	805	19	17	689	0,83	47						29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9
		K 3928/ L 524 Mülben	TM	32	624	686	4	45	1,20	5,8						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
			2020																					
	2	FS	F 1,8																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3929		87272		525	568	529	39	601	1,07	44						*31*	*2*	*0*	*1*	*34*	*5,9*	*0,0*	*2,9*	*76,4*
	8225	**6520 1409**	802	36	577		11			6,5						*33*	*2*	*1*	*1*	*37*	*5,4*	*2,7*	*2,7*	*77,0*
		K 3929/ L 634 Schollbrunn		547	616	17	21	544	0,85	44						*23*	*1*	*0*	*0*	*24*	*4,2*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
		K 3929/ L 589 Weisbach		37	490	512	7	57	1,00	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,2																					
K 3933		87344		318	342	329	13	345	1,05	29	17	0,00	14	0,00	25	19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8
	8225	**6619 1409**	802	12	346		0			2,9	18	0,00	13	0,00	4	21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0
		L 532/ K 3933 bei Michelbach		331	363	12	11	324	0,88	31						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
		L 590/ K 3933 Kreisgrenze		12	305	317	2	21	1,11	0,0	11	0,00	16	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	3,9																					
K 3934		87345		922	1.032	986	46	1.067	1,06	91						*57*	*2*	*0*	*2*	*61*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*78,8*
	8225	**6519 1404**	802	30	1.029		18			0,0						*64*	*3*	*1*	*2*	*70*	*4,3*	*1,4*	*2,9*	*79,6*
		L 633/ K 3934 Neunkirchen		993	1.086	31	20	1.015	0,98	73						*33*	*1*	*0*	*1*	*35*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,3*
		K 4105/ K 3936		43	1.006	955	8	52	1,14	0,0						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	2,0																					
K 3936		80494		1.731	2.037	1.937	100	2.139	1,05	156						*113*	*4*	*1*	*2*	*120*	*3,3*	*0,8*	*1,7*	*81,3*
	8225	**6620 1404**	802	69	2.145		37			2,2						*126*	*5*	*1*	*2*	*134*	*3,7*	*0,7*	*1,5*	*81,8*
		B 292/ K 3936 Abzw. Breitenbro		1.960	2.262	38	47	2.009	0,64	147						*73*	*2*	*0*	*2*	*77*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*79,6*
		L 633/ K 3936 Neunkirchen		94	1.364	1.899	16	130	1,04	4,1						*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	4,2																					
K 3937		87346		648	701	671	30	787	0,97	67						*40*	*1*	*0*	*1*	*42*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
	8225	**6620 1407**	802	28	776		5			0,8						*42*	*2*	*1*	*1*	*46*	*4,3*	*2,2*	*2,2*	*77,6*
		L 532/ K 3937 Aglasterhausen		675	755	16	17	748	0,50	46						*28*	*0*	*0*	*1*	*29*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*75,4*
		K 3936/ K 3937 Breitenbronn		29	389	655	8	39	1,11	2,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	2,8																					
K 3938		87347		427	462	436	26	494	1,06	41						*24*	*1*	*1*	*1*	*27*	*3,7*	*3,7*	*3,7*	*75,9*
	8225	**6620 1408**	802	25	494		0			2,5						*28*	*1*	*1*	*1*	*31*	*3,2*	*3,2*	*3,2*	*76,3*
		K 3938/ K 4187 Kreisgrenze		445	525	12	16	447	0,58	40						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
		L 590/ K 3938 Asbach		26	285	424	10	47	1,12	2,6						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	1,4																					
K 3939		80492		1.222	1.323	1.247	76	1.518	0,85	96						*70*	*4*	*1*	*2*	*77*	*5,2*	*1,3*	*2,6*	*79,9*
	8225	**6620 1402**	802	73	1.475		11			7,1						*74*	*4*	*1*	*4*	*83*	*4,8*	*1,2*	*4,8*	*80,9*
		L 590/ K 3939 Asbach		1.273	1.258	46	50	1.390	0,59	95						*52*	*2*	*0*	*2*	*56*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*78,6*
		B 292/ K 3939 Asbacher Höhe		75	872	1.201	15	128	1,14	2,9						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	1,7																					
K 3940		87348		390	422	391	31	441	1,06	45						*20*	*2*	*1*	*1*	*24*	*8,3*	*4,2*	*4,2*	*75,8*
	8225	**6620 1409**	802	29	440		10			2,5						*22*	*2*	*1*	*1*	*26*	*7,7*	*3,8*	*3,8*	*76,0*
		K 3939/ K 3940 Anschl. Mörtels		406	466	17	11	388	0,73	29						*18*	*1*	*0*	*1*	*20*	*5,0*	*0,0*	*5,0*	*74,6*
		K 3940 Mörtelstein		29	319	374	10	53	1,11	5,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	1,8																					
K 3941		87140		396	1.074	1.039	35	1.108	0,98	71	50	2,00	53	1,89	16	58	2	0	2	62	3,2	0,0	3,2	78,9
	8225	**6620 1406**	802	11	1.151		10			1,3	51	1,96	52	1,92	3	64	2	0	2	68	2,9	0,0	2,9	79,2
		K 4186/ K 3941 Kreisgrenze		413	1.129	25	20	1.068	0,63	79	39	0,00	38	2,63	2	43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1
		L 590/ K 3941 Kälbertshausen		11	726	1.014	5	40	1,11	1,2	34	0,00	33	0,00	3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	2,5																					
K 3942		80493		1.074	1.483	1.419	64	1.481	1,05	82						*79*	*3*	*1*	*3*	*86*	*3,5*	*1,2*	*3,5*	*80,6*
	8225	**6620 1403**	802	40	1.537		24			4,1						*88*	*4*	*1*	*3*	*96*	*4,2*	*1,0*	*3,1*	*81,0*
		L 590/ K 3942 Abzw. Kirstetter		1.427	1.620	50	29	1.399	0,74	105						*52*	*1*	*0*	*2*	*55*	*1,8*	*0,0*	*3,6*	*78,4*
		B 292/ L 636 Obrigheim		61	1.130	1.369	11	82	1,01	2,6						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	5,1																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3943		87271		998	1.081	1.017	64	1.247	0,91	84						*58*	*3*	*1*	*2*	*64*	*4,7*	*1,6*	*3,1*	*79,3*
	8225	**6620 1405**	802	62	1.144		13			2,7						*67*	*4*	*1*	*2*	*74*	*5,4*	*1,4*	*2,7*	*79,8*
		K 3943/ L 527 Reichenbuch		1.040	1.040	23	39	1.176	0,81	78						*34*	*1*	*0*	*1*	*36*	*2,8*	*0,0*	*2,8*	*76,3*
		K 3943/ L589 Lohrbach	TM	63	922	994	12	71	1,08	3,9						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	2,4	2020 F																				
K 3944		80260		1.302	1.621	1.544	77	1.839	0,83	214						*91*	*4*	*1*	*2*	*98*	*4,1*	*1,0*	*2,0*	*80,7*
	8225	**6520 1407**	802	57	1.832		39			1,2						*104*	*4*	*1*	*2*	*111*	*3,6*	*0,9*	*1,8*	*81,1*
		L 589 / K 3944 Lohrbach (Kreis		1.560	1.519	33	27	1.743	0,53	156						*54*	*1*	*0*	*1*	*56*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,8*
		L 525 / K 3944 Sattelbach	TM	71	978	1.511	11	96	1,09	2,4						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	1,7	2021 F																				
K 3946		80491		761	1.219	1.199	20	1.340	1,05	150						*71*	*1*	*0*	*1*	*73*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,8*
	8225	**6620 1401**	802	10	1.295		0			0,0						*80*	*1*	*0*	*2*	*83*	*1,2*	*0,0*	*2,4*	*79,7*
		B 27/ K 3946 Neckarzimmern		1.173	1.366	23	17	1.325	0,58	106						*39*	*0*	*0*	*0*	*39*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,3*
		L 527/ K 3946 bei Bergfeld	TM	20	747	1.176	3	15	1,10	0,9						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	5,7	2021 F																				
K 3947		80712		3.322	3.597	3.347	250	3.936	1,07	191						*185*	*6*	*7*	*4*	*202*	*3,0*	*3,5*	*2,0*	*84,1*
	8225	**6720 1402**	802	239	3.699		26			3,5						*213*	*8*	*8*	*5*	*234*	*3,4*	*3,4*	*2,1*	*84,8*
		K2037/K3947 Kreisgrenze bei Ne		3.461	3.945	59	85	3.613	0,77	170						*104*	*1*	*3*	*1*	*109*	*0,9*	*2,8*	*0,9*	*80,7*
		L 588/ K 3947 Neckarmühlbach	TM	248	2.862	3.288	139	323	1,12	5,8						*39*	*1*	*4*	*0*	*44*	*2,3*	*9,1*	*0,0*	*77,5*
	2	FS	1,7	2020 F																				
K 3949		87141		478	518	491	27	548	1,07	49						*29*	*1*	*0*	*1*	*31*	*3,2*	*0,0*	*3,2*	*75,9*
	8225	**6621 1401**	802	26	535		0			0,0						*32*	*2*	*0*	*1*	*35*	*5,7*	*0,0*	*2,9*	*76,5*
		L 587/ K 3949 Dallau		498	570	10	21	513	0,75	44						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
		L 526/ K 3949 Katzental	TM	27	403	481	6	35	1,00	2,1						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	6,5	2020 F																				
K 3949		87142		365	318	276	42	325	1,06	26	12	16,67	13	15,38	7	16	2	1	0	19	10,5	5,3	0,0	73,9
	8225	**6621 1402**	802	29	326		17			8,7	10	30,00	13	15,38	1	18	2	1	0	21	9,5	4,8	0,0	74,2
		L 526/ K 3949 Katzental		380	347	7	10	262	0,77	29	12	8,33	14	7,14	2	11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0
		L 586/ K 3949 Waldmühlbach	TM	29	252	269	15	63	1,11	2,9	7	0,00	14	7,14	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	2,3	2022 H																				
K 3951		80278		597	646	611	35	696	1,27	57						*35*	*1*	*1*	*1*	*38*	*2,6*	*2,6*	*2,6*	*76,9*
	8225	**6521 1401**	802	34	641		1			1,8						*37*	*2*	*1*	*1*	*41*	*4,9*	*2,4*	*2,4*	*77,3*
		B 292/ K 3951 Abzw. Unterschef		622	811	12	21	643	0,74	43						*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
		L 526/ K 3951 Unterschefflenz	TM	35	476	599	13	53	1,15	5,9						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,3	2019 F																				
K 3953		80291		270	293	287	6	308	1,05	27						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	8225	**6522 1400**	802	8	298		0			0,0						*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
		L 1095 / K 3953 Adelsheim		282	314	8	6	299	0,84	21						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
		B 292/ K 3953 Abzw. Wemmershof	TM	6	249	279	0	9	1,01	4,1						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	5,9	2021 F																				
K 3954		80294		836	905	900	5	464	1,07	51						*51*	*0*	*0*	*1*	*52*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,4*
	8225	**6522 1405**	802	5	938		0			4,7						*57*	*0*	*0*	*1*	*58*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*77,8*
		L 519/ K 3954 Abzw. Hemsbach		871	1.004	15	5	449	0,75	51						*35*	*0*	*0*	*1*	*36*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*76,1*
		K 3954 Hemsbach, Ende Kreisstr	TM	5	703	885	0	15	0,54	4,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	1,5	2015 F																				
K 3955		87131		627	679	656	23	736	1,00	52						*36*	*1*	*0*	*2*	*39*	*2,6*	*0,0*	*5,1*	*77,4*
	8225	**6522 1406**	802	22	721		2			1,9						*39*	*1*	*0*	*2*	*42*	*2,4*	*0,0*	*4,8*	*77,6*
		L 515/ K 3955/ K 3956 Merching		653	722	32	16	690	0,70	50						*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
		L 1095/ K 3955 Rosenberg, Abzw	TM	23	502	624	5	46	1,13	2,0						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	5,7	2016 F																				

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3955	80519		536	530	511	19	574	1,05	63						*27*	*1*	*0*	*2*	*30*	*3,3*	*0,0*	*6,7*	*76,8*
	8225 **6622 1401** 802	TM	18	547		0			24,5						*31*	*1*	*0*	*2*	*34*	*2,9*	*0,0*	*5,9*	*77,1*
	Ende K 2326 Kreisgrenze MGH-NO	2021	510	577	30	15	546	0,76	46						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
	K 3955/ K 3958 Hüngheim	F	19	414	481	4	28	1,05	2,4						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 3,9																						
K 3956	87443		273	295	285	10	289	1,07	24						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	8225 **6623 1412** 802	TM	10	306		1			0,0						*18*	*1*	*0*	*0*	*19*	*5,3*	*0,0*	*0,0*	*72,7*
	K 3956/ K 3955 Merchingen	2020	284	327	3	7	276	0,71	27						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	K 3956/ K 2323 Kreisgrenze	F	10	216	282	2	13	1,13	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 2,9																						
K 3957	87444		157	170	147	23	164	1,06	13						*9*	*1*	*0*	*0*	*10*	*10,0*	*0,0*	*0,0*	*70,3*
	8225 **6522 1411** 802	TM	21	172		13			7,9						*11*	*1*	*0*	*0*	*12*	*8,3*	*0,0*	*0,0*	*71,0*
	K 3957 OD Bronnacker	2020	164	183	3	7	134	0,81	35						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	K 3957/ K 3955 Abzw. Bronnacke	F	21	140	144	3	30	1,06	6,7						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 1,0																						
K 3958	80303		543	588	564	24	639	1,08	50						*31*	*1*	*0*	*2*	*34*	*2,9*	*0,0*	*5,9*	*77,1*
	8225 **6523 1401** 802	TM	23	613		7			8,1						*34*	*2*	*0*	*2*	*38*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*77,5*
	K 3955/ K 3958 Hüngheim	2017	566	659	31	12	603	0,69	44						*22*	*0*	*0*	*2*	*24*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*76,1*
	K 3958/ K 3966 Oberwittstadt	F	23	426	533	5	36	1,18	4,7						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 3,5																						
K 3959	87351		513	519	470	49	605	0,86	54	31	9,68	17	5,88	10	26	2	1	1	30	6,7	3,3	3,3	76,4
	8225 **6623 1410** 802	TM	31	576		22			5,6	22	9,09	23	8,70	1	29	3	1	1	34	8,8	2,9	2,9	76,9
	K 3959/ K 3960 Erlenbach	2022	534	498	19	17	535	0,58	36	30	6,67	12	8,33	3	16	1	0	1	18	5,6	0,0	5,6	74,4
	L 515/ K 3959 bei Ballenberg	H	31	334	451	10	70	1,04	5,4	18	0,00	7	0,00	2	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2 FS 2,8																						
K 3960	87352		1.033	1.118	1.024	94	1.322	0,67	112						*57*	*2*	*3*	*1*	*63*	*3,2*	*4,8*	*1,6*	*79,0*
	8225 **6623 1411** 802	TM	92	1.320		6			4,6						*62*	*3*	*4*	*1*	*70*	*4,3*	*5,7*	*1,4*	*79,6*
	K 3959/ K 3960 Erlenbach	2019	1.076	884	12	30	1.128	0,53	95						*41*	*0*	*1*	*0*	*42*	*0,0*	*2,4*	*0,0*	*76,1*
	K 2319/ K 3960 Kreisgrenze	F	95	703	1.012	58	194	1,11	1,9						*12*	*0*	*2*	*0*	*14*	*0,0*	*14,3*	*0,0*	*73,0*
	2 FS 2,2																						
K 3961	87353		347	370	359	11	370	1,05	33						*20*	*1*	*0*	*1*	*22*	*4,5*	*0,0*	*4,5*	*74,9*
	8225 **6523 1404** 802	TM	10	390		2			0,0						*22*	*1*	*0*	*1*	*24*	*4,2*	*0,0*	*4,2*	*75,1*
	K 3961/ K 3966 Oberwittstadt	2021	356	410	16	7	354	0,63	34						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	K 3961/ K 2841 Kreisgrenze	F	11	244	343	2	16	0,98	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 2,9																						
K 3962	87341		353	382	373	9	414	1,07	27						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	8225 **6422 1403** 802	TM	9	395		0			0,0						*26*	*0*	*0*	*0*	*26*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	L 522/ K 3962 Hettingen	2020	368	421	7	4	405	0,76	33						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	L 518/ K 3962 Abzw. Hettingen	F	9	301	366	5	9	1,14	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 3,1																						
K 3964	87342		1.033	1.118	1.053	65	1.240	0,84	91						*58*	*3*	*2*	*1*	*64*	*4,7*	*3,1*	*1,6*	*79,0*
	8225 **6522 1409** 802	TM	63	1.242		5			4,2						*64*	*3*	*2*	*1*	*70*	*4,3*	*2,9*	*1,4*	*79,3*
	L 582/ K 3964 Bofsheim	2019	1.076	1.042	16	33	1.142	0,63	88						*47*	*0*	*0*	*0*	*47*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,1*
	K 3904/ K 3964 Götzingen	F	65	786	1.037	27	98	1,00	5,0						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS 4,8																						
K 3965	87273		149	161	138	23	126	1,45	28						*8*	*1*	*0*	*1*	*10*	*10,0*	*0,0*	*10,0*	*73,1*
	8225 **6622 1407** 802	TM	22	149		1			2,6						*8*	*1*	*1*	*1*	*11*	*9,1*	*9,1*	*9,1*	*74,0*
	K 3965/ K 2134 Kreisgrenze Kor	2019	155	216	10	15	113	0,91	23						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	K 3965/ L 1095 Sennfeld	F	23	135	128	7	13	1,11	2,7						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 4,2																						

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km] HR-Art	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3966		80304		384	511	477	34	599	0,74	49	21	9,52	20	5,00	4	27	1	1	1	30	3,3	3,3	3,3	76,2
	8225	**6523 1403**	802 TM	28	590		14			5,0						28	2	1	1	32	6,3	3,1	3,1	76,6
		L 515/ K 3966 Ballenberg	2022	400	437	15	11	553	0,54	30	17	5,88	16	6,25	4	20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5
		Beginn K 2885 Kreis - Grenze	H	29	317	462	9	46	1,11	9,0	14	0,00	10	0,00	1	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	5,0																					
K 3967		87343		474	607	534	73	667	1,05	48	30	10,00	27	14,81	12	31	1	3	1	36	2,8	8,3	2,8	77,4
	8225	**6423 1403**	802 TM	23	637		10			5,3	32	3,13	24	8,33	2	34	2	4	1	41	4,9	9,8	2,4	78,1
		L 514/ K 3967 bei Bretzingen	2022	494	668	15	13	534	0,67	46						21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6
		K 3967/ K 2893 Kreisgrenze	H	23	424	519	50	133	1,05	10,0	18	0,00	18	0,00	2	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	1,2																					
K 3968		80113		11.862	12.844	12.526	318			724						*693*	*17*	*1*	*32*	*743*	*2,3*	*0,1*	*4,3*	*90,0*
	8225	**6421 1405**	802 MZ	294			98			4,7						*766*	*21*	*1*	*35*	*823*	*2,6*	*0,1*	*4,3*	*90,4*
		K 3917/ K 3968 Buchen Post	-	12.359		533	199			729						*487*	*5*	*0*	*20*	*512*	*1,0*	*0,0*	*3,9*	*88,1*
		B 47/ K 3968 Rippberg	F	306		11.993	21			4,8						*115*	*3*	*0*	*2*	*120*	*2,5*	*0,0*	*1,7*	*81,1*
	2	OD	0,8																					
K 3968		80115		6.064	6.566	6.328	238			370						*345*	*12*	*2*	*21*	*380*	*3,2*	*0,5*	*5,5*	*87,5*
	8225	**6421 1407**	802 MZ	213			109			4,7						*381*	*15*	*2*	*23*	*421*	*3,6*	*0,5*	*5,5*	*88,0*
		L 522/ K 3968 Buchen (Schlatte	-	6.318		342	101			373						*245*	*3*	*1*	*13*	*262*	*1,1*	*0,4*	*5,0*	*85,6*
		K 3917/ K 3968 Buchen Post	F	222		5.986	28			4,8						*58*	*2*	*0*	*1*	*61*	*3,3*	*0,0*	*1,6*	*78,3*
	2	OD	0,3																					
K 3968		80116		339	367	355	12	381	1,08	29						*19*	*1*	*0*	*2*	*22*	*4,5*	*0,0*	*9,1*	*76,1*
	8225	**6421 1408**	802 TM	12	376		0			3,0						*21*	*1*	*0*	*2*	*24*	*4,2*	*0,0*	*8,3*	*76,3*
		K 3917/ K 3968 Buchen Post	2017	353	405	23	9	372	0,78	33						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
		B 47/ K 3968 Rippberg	F	12	292	332	3	9	1,05	3,2						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	11,0																					
K 3968		80132		4.912	5.270	5.043	227	5.936	1,05	286						*296*	*9*	*4*	*3*	*312*	*2,9*	*1,3*	*1,0*	*85,3*
	8225	**6422 1401**	802 TM	164	5.705		32			5,4						*327*	*12*	*6*	*3*	*348*	*3,4*	*1,7*	*0,9*	*85,8*
		K 3917/ K 3968 Buchen Post	2021	5.071	6.015	51	125	5.648	0,47	295						*198*	*2*	*1*	*2*	*203*	*1,0*	*0,5*	*1,0*	*83,1*
		B 47/ K 3968 Rippberg	F	226	2.686	4.992	70	288	1,07	4,2						*35*	*1*	*0*	*0*	*36*	*2,8*	*0,0*	*0,0*	*75,2*
	2	FS	1,5																					
K 3969		80100		658	551	509	42	589	0,81	55	30	3,33	21	9,52	19	30	2	0	1	33	6,1	0,0	3,0	76,3
	8225	**6420 1401**	802 TM	48	598		14			0,0	29	3,45	21	4,76	4	30	3	0	2	35	8,6	0,0	5,7	77,5
		L 524 / K 3969 Abzw. Waldauerb	2022	686	483	24	22	535	0,80	43	17	0,00	11	0,00	1	23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3
		L 585 / K 3969 Schlossau	H	49	478	485	6	54	1,05	0,0	22	0,00	24	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	3,0																					
K 3970		80279		754	817	790	27	772	0,96	66						*44*	*1*	*0*	*2*	*47*	*2,1*	*0,0*	*4,3*	*78,0*
	8225	**6521 1402**	802 TM	27	871		0			0,0						*48*	*2*	*0*	*2*	*52*	*3,8*	*0,0*	*3,8*	*78,4*
		L 525 / K 3970 bei Fahrenbach	2017	786	832	26	23	747	0,71	89						*33*	*0*	*0*	*2*	*35*	*0,0*	*0,0*	*5,7*	*77,0*
		L 615/ K 3970 Muckental, Abzw.	F	28	615	764	4	25	0,97	0,5						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	4,8																					
K 3970		80280		856	927	882	45	959	1,08	69						*48*	*2*	*1*	*3*	*54*	*3,7*	*1,9*	*5,6*	*79,2*
	8225	**6521 1403**	802 TM	44	970		6			4,4						*53*	*3*	*1*	*3*	*60*	*5,0*	*1,7*	*5,0*	*79,6*
		L 615/ K 3970 Muckental, Abzw.	2017	892	1.046	41	27	900	0,66	74						*37*	*0*	*0*	*2*	*39*	*0,0*	*0,0*	*5,1*	*77,3*
		B 27/ K 3970 Rittersbach	F	45	642	841	12	59	1,05	2,3						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	3,0																					
K 3970		80281		802	1.132	1.077	55	1.259	1,05	75						*63*	*2*	*1*	*1*	*67*	*3,0*	*1,5*	*1,5*	*78,8*
	8225	**6521 1404**	802 TM	35	1.185		2			6,1						*69*	*3*	*1*	*1*	*74*	*4,1*	*1,4*	*1,4*	*79,3*
		B 27/ K 3970 Rittersbach	2021	1.089	1.249	20	33	1.184	0,67	73						*44*	*0*	*0*	*1*	*45*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*76,9*
		B 292/ K 3970 Oberschefflenz	F	56	799	1.057	20	75	1,13	3,9						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	4,1																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3971		87465														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8225	**-**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6421007O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6421009O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	k.A.		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 3971		80105		2.251	2.437	2.140	297	2.435	1,08	152						*119*	*5*	*11*	*5*	*140*	*3,6*	*7,9*	*3,6*	*83,5*
	8225	**6421 1204**	802	292	2.424		7			8,2						*130*	*6*	*13*	*6*	*155*	*3,9*	*8,4*	*3,9*	*84,1*
		L 523/ L 585/ K 3971 Mudau		2.345	2.610	79	75	1.934	0,96	153						*88*	*2*	*5*	*3*	*98*	*2,0*	*5,1*	*3,1*	*81,4*
		K 3971/ Landesgrenze Bayern (Ü		304	2.323	2.061	215	501	1,12	1,7						*18*	*1*	*5*	*0*	*24*	*4,2*	*20,8*	*0,0*	*76,3*
	2	FS	5,3																					
K 4101		80471		1.008	1.076	1.043	33	1.227	1,05	89						*60*	*2*	*0*	*2*	*64*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*79,0*
	8226	**6619 1408**	804	32	1.123		4			1,0						*65*	*2*	*0*	*3*	*70*	*2,9*	*0,0*	*4,3*	*79,7*
		K 4101 / K 4200 Dilsberg,Neuho		1.037	1.175	41	22	1.188	0,70	77						*45*	*1*	*0*	*1*	*47*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*77,2*
		L 532 / K 4101 Waldwimmersbach		33	785	1.002	7	39	1,08	2,5						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	5,2																					
K 4103		80247		93	100	98	2	89	0,98	25						*5*	*0*	*0*	*1*	*6*	*0,0*	*0,0*	*16,7*	*71,7*
	8226	**6519 1402**	804	2	86		0			0,0						*5*	*0*	*0*	*2*	*7*	*0,0*	*0,0*	*28,6*	*74,1*
		L 595 / K 4103 Haag,Haager Müh		96	84	21	2	86	1,90	38						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
		K 4102 / K 4103 Neckargemünd,N		2	163	77	0	3	1,10	0,0						*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	-
	2	FS	4,7																					
K 4108		87457		621	663	650	13	768	0,87	44						*36*	*1*	*0*	*1*	*38*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,5*
	8226	**-**	804	13	724		0			0,0						*41*	*1*	*0*	*1*	*43*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*76,9*
		6519005O		639	627	20	9	742	0,66	46						*26*	*0*	*0*	*1*	*27*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*75,2*
		6519011O		13	479	630	4	26	1,13	0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	k.A.																					
K 4112		80246		1.416	1.511	1.474	37	1.634	0,96	98						*87*	*2*	*0*	*1*	*90*	*2,2*	*0,0*	*1,1*	*79,7*
	8226	**6519 1400**	804	36	1.622		7			0,9						*93*	*3*	*0*	*1*	*97*	*3,1*	*0,0*	*1,0*	*80,0*
		K 4112 Eberbach,Rockenau,Sanat		1.457	1.552	16	26	1.582	0,65	111						*67*	*0*	*0*	*0*	*67*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*77,7*
		L 595 / K 4112 Eberbach, Rocke		37	1.058	1.458	4	52	1,02	0,8						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	2,6																					
K 4117		80248		476	508	488	20	558	1,03	43						*29*	*1*	*0*	*0*	*30*	*3,3*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	8226	**6519 1403**	804	20	537		0			2,1						*30*	*2*	*0*	*0*	*32*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
		K 4117 Landesgrenze Hessen bei		490	555	5	19	522	0,64	47						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
		K 4117 Brombach,Ende Strasse		21	346	483	1	36	1,10	4,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	2,7																					
K 4118		80238		783	836	825	11	821	0,94	116						*44*	*0*	*0*	*6*	*50*	*0,0*	*0,0*	*12,0*	*80,1*
	8226	**6518 1400**	804	11	844		0			0,0						*50*	*1*	*0*	*8*	*59*	*1,7*	*0,0*	*13,6*	*81,2*
		L 535 / K 4118 Heiligkreuzstei		806	795	94	9	810	1,03	120						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
		K 4118 Landesgrenze Hessen bei		11	873	731	2	11	1,18	1,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	3,7																					
K 4133		80088		6.708	8.415	8.246	169	9.328	0,97	577						*482*	*6*	*3*	*9*	*500*	*1,2*	*0,6*	*1,8*	*87,4*
	8226	**6417 1400**	804	147	9.115		6			2,2						*527*	*8*	*4*	*10*	*549*	*1,5*	*0,7*	*1,8*	*87,8*
		K 4133 / K 4134 Muckensturm		8.113	8.863	137	100	9.078	0,57	984						*351*	*1*	*1*	*4*	*357*	*0,3*	*0,3*	*1,1*	*85,5*
		K 4133 Weinheim (Lützelsachse		173	5.186	8.109	63	250	1,02	1,6						*49*	*1*	*1*	*0*	*51*	*2,0*	*2,0*	*0,0*	*77,0*
	2	FS	2,9																					
K 4134		80089		3.238	3.357	3.258	99	3.910	0,86	251	162	2,47	169	1,78	57	189	4	1	5	199	2,0	0,5	2,5	83,7
	8226	**6417 1401**	804	205	3.781		5			1,6	145	2,76	166	1,81	12	209	5	1	5	220	2,3	0,5	2,3	84,1
		K 4134 / K 4236 bei Heddesheim		4.781	3.246	86	68	3.772	0,52	346	140	2,86	145	1,38	8	132	1	0	5	138	0,7	0,0	3,6	82,3
		K 4134 Landesgrenze Hessen		323	1.967	3.172	26	138	1,06	2,5	76	0,00	79	0,00	6	19	1	1	0	21	4,8	4,8	0,0	73,8
	2	FS	3,0																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4134		80090		2.543	2.713	2.580	133	3.524	1,05	195						*151*	*8*	*0*	*3*	*162*	*4,9*	*0,0*	*1,9*	*82,7*
	8226	**6417 1402**	804	131	2.840		18			1,4						*167*	*9*	*0*	*3*	*179*	*5,0*	*0,0*	*1,7*	*83,1*
		L 541 / L 631 / K 4134 Heddesh		2.616	2.989	49	110	3.427	0,66	210						*105*	*4*	*0*	*2*	*111*	*3,6*	*0,0*	*1,8*	*80,9*
		K 4134 / K 4236 bei Heddesheim		135	1.882	2.531	5	97	1,26	2,5						*14*	*1*	*0*	*0*	*15*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*71,8*
	2	OD	1,2																					
K 4135		86801														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8226	**-**	804													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Heddesheim														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Hirschberg														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 4135		80211		2.988	3.485	3.388	97	3.768	1,02	248	179	2,23	125	3,20	24	196	5	1	4	206	2,4	0,5	1,9	83,7
	8226	**6517 1400**	804	99	3.740		22			2,1	179	2,23	123	3,25	4	214	6	1	5	226	2,7	0,4	2,2	84,2
		L 541 / L 631 / K 4135 Heddesh		3.074	3.821	72	62	3.629	0,57	220						141	2	0	3	146	1,4	0,0	2,1	82,1
		B 3 / K 4135 Leutershausen		103	2.140	3.316	13	139	1,02	3,5	87	0,00	84	0,00	4	22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7
	2	FS	4,1																					
K 4137		80212		5.130	5.474	5.423	51	6.250	1,05	401						*311*	*2*	*1*	*7*	*321*	*0,6*	*0,3*	*2,2*	*85,5*
	8226	**6517 1401**	804	50	5.901		1			0,5						*331*	*3*	*1*	*7*	*342*	*0,9*	*0,3*	*2,0*	*85,8*
		L 538 / K 4137 Ilvesheim		5.278	6.179	109	40	6.176	0,52	411						*251*	*1*	*0*	*6*	*258*	*0,4*	*0,0*	*2,3*	*84,6*
		K 4137 / K 9751 Stadtkreisgren		52	3.082	5.314	10	74	1,06	0,4						*41*	*0*	*0*	*1*	*42*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*76,7*
	2	FS	0,9																					
K 4138		80221		4.292	4.407	4.199	208	4.772	1,02	253	159	3,14	187	2,67	6	243	9	2	2	256	3,5	0,8	0,8	84,3
	8226	**6517 1414**	804	188	4.662		47			4,4	173	3,47	172	3,49	1	270	11	2	3	286	3,8	0,7	1,0	84,9
		L 637 / K 4138 Edingen		4.416	4.764	41	128	4.476	0,65	237						162	3	0	1	166	1,8	0,0	0,6	82,1
		K 4138 / K 9755 Stadtkreisgren		195	3.033	4.158	33	296	1,10	2,0	102	0,98	109	0,00	1	35	4	0	0	39	10,3	0,0	0,0	76,2
	2	OD	4,6																					
K 4139		80220		3.076	3.283	3.197	86			183						*176*	*3*	*2*	*5*	*186*	*1,6*	*1,1*	*2,7*	*83,5*
	8226	**6517 1413**	804	85			0			5,1						*189*	*3*	*2*	*5*	*199*	*1,5*	*1,0*	*2,5*	*83,7*
		K4139 / K 9759 Stadtkreisgrenz		3.165		83	51			182						*137*	*1*	*1*	*3*	*142*	*0,7*	*0,7*	*2,1*	*82,0*
		L 637 / K 4139 Edingen-Neckarh		89		3.114	35			4,0						*36*	*1*	*1*	*1*	*39*	*2,6*	*2,6*	*2,6*	*77,0*
	2	FS	1,5																					
K 4140		80213		2.074	2.213	2.190	23	2.365	1,04	144						*127*	*1*	*0*	*3*	*131*	*0,8*	*0,0*	*2,3*	*81,6*
	8226	**6517 1402**	804	23	2.323		0			1,3						*135*	*2*	*0*	*4*	*141*	*1,4*	*0,0*	*2,8*	*82,2*
		K 4140 / K 9757 Stadtkreisgren		2.134	2.413	58	21	2.333	0,67	149						*101*	*0*	*0*	*2*	*103*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*80,4*
		L 637 / K4140 Edingen		24	1.562	2.132	2	32	1,06	0,0						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	2,3																					
K 4142		80214		6.243	6.662	6.528	134	6.866	1,05	405						*384*	*5*	*2*	*5*	*396*	*1,3*	*0,5*	*1,3*	*86,2*
	8226	**6517 1403**	804	133	6.915		1			0,2						*426*	*6*	*3*	*6*	*441*	*1,4*	*0,7*	*1,4*	*86,7*
		L 531 / K 4142 bei AS Dossenhe		6.423	7.275	83	86	6.687	0,72	531						*258*	*1*	*1*	*4*	*264*	*0,4*	*0,4*	*1,5*	*84,4*
		B 3 / K 4142 Dossenheim		139	4.960	6.445	47	179	1,07	0,8						*38*	*1*	*1*	*1*	*41*	*2,4*	*2,4*	*2,4*	*77,1*
	2	FS	2,1																					
K 4143		80215		8.621	9.200	9.118	82		0,93	513						*508*	*4*	*1*	*7*	*520*	*0,8*	*0,2*	*1,3*	*87,3*
	8226	**6517 1408**	804	80	10.368		15			5,1						*544*	*4*	*1*	*8*	*557*	*0,7*	*0,2*	*1,4*	*87,6*
		B 36 / L 599 Verknüpfung bei B		8.870	9.680	117	48		0,42	509						*392*	*1*	*1*	*4*	*398*	*0,3*	*0,3*	*1,0*	*85,9*
		K 4143 / K 9758 Stadtkreisgren		83	4.327	9.001	19			4,0						*108*	*1*	*0*	*1*	*110*	*0,9*	*0,0*	*0,9*	*80,3*
	2	FS	1,4																					
K 4144		86963		1.269	1.355	1.321	34	1.360	1,05	170						*74*	*2*	*0*	*3*	*79*	*2,5*	*0,0*	*3,8*	*80,1*
	8226	**6617 1411**	804	34	1.394		1			1,9						*79*	*2*	*1*	*3*	*85*	*2,4*	*1,2*	*3,5*	*80,5*
		L 630 / K 4144 Schwetzingen, F		1.306	1.461	59	25	1.321	0,78	157						*62*	*1*	*0*	*2*	*65*	*1,5*	*0,0*	*3,1*	*78,9*
		B 535/ K 4144 KVP bei Schwetzi		35	1.085	1.262	8	39	0,97	1,7						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	0,9																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4147		80397		8.657	10.650	10.372	278	13.042	0,73	664						*605*	*12*	*4*	*8*	*629*	*1,9*	*0,6*	*1,3*	*88,2*
	8226	**6617 1236**	804	271	12.294		14			2,4						*669*	*15*	*5*	*8*	*697*	*2,2*	*0,7*	*1,1*	*88,7*
		L 630/ K 4147 Anfang Kreisstra		10.268	8.959	119	187	12.650	0,55	716						*416*	*3*	*1*	*4*	*424*	*0,7*	*0,2*	*0,9*	*86,2*
		K 4147 Plankstadt, Kreisel		287	6.701	10.253	77	392	1,14	1,5						*72*	*1*	*1*	*0*	*74*	*1,4*	*1,4*	*0,0*	*78,5*
	2	OD	1,3																					
K 4149		80222		7.622	8.134	7.876	258			453						*428*	*12*	*3*	*17*	*460*	*2,6*	*0,7*	*3,7*	*87,8*
	8226	**6517 1415**	804	255			6			5,1						*458*	*14*	*3*	*18*	*493*	*2,8*	*0,6*	*3,7*	*88,1*
		K 4149 / K 9707 Stadtkreisgren		7.842		283	197			450						*335*	*4*	*2*	*11*	*352*	*1,1*	*0,6*	*3,1*	*86,3*
		K 4149 / K 9701 Stadtkreisgren		267		7.593	55			4,0						*93*	*2*	*1*	*2*	*98*	*2,0*	*1,0*	*2,0*	*80,5*
	2	OD	0,6																					
K 4149		80407		5.167	5.533	5.198	335	6.577	0,75	340	221	4,98	257	5,06	20	290	7	13	4	314	2,2	4,1	1,3	85,8
	8226	**6617 1402**	804	380	6.420		3			4,3	208	4,33	214	5,61	3	310	9	16	5	340	2,6	4,7	1,5	86,3
		K 4149 / K 9707 Stadtkreisgren		5.316	4.804	74	119	5.912	0,50	382	194	3,61	189	4,76	2	227	1	3	3	234	0,4	1,3	1,3	83,9
		K 4149 / K 9701 Stadtkreisgren		397	3.231	5.124	213	665	1,11	3,0	144	0,69	131	0,00	4	61	1	1	1	64	1,6	1,6	1,6	78,5
	2	OD	0,4																					
K 4151		80346		4.158	3.638	3.456	182	3.892	1,02	356	142	3,52	178	5,06	25	201	8	3	4	216	3,7	1,4	1,9	84,1
	8226	**6616 1400**	804	206	3.858		19			1,4	188	3,72	189	5,82	4	225	10	4	4	243	4,1	1,6	1,6	84,6
		K3538/K4151 Kreisgrenze bei Al		4.278	3.942	61	110	3.691	0,64	308						131	2	0	2	135	1,5	0,0	1,5	81,5
		K 4151 / K 4252 Altlussheim		215	2.465	3.395	53	201	1,17	2,1	94	0,00	105	1,90	4	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
	2	OD	1,5																					
K 4153		80382		3.824	5.789	5.688	101	6.310	1,02	392						*332*	*5*	*1*	*4*	*342*	*1,5*	*0,3*	*1,2*	*85,5*
	8226	**6617 1212**	804	88	6.131		4			1,3						*363*	*6*	*2*	*4*	*375*	*1,6*	*0,5*	*1,1*	*85,9*
		westl. Ortsausgang Sandhausen		5.581	6.282	64	72	6.169	0,63	368						*239*	*1*	*0*	*3*	*243*	*0,4*	*0,0*	*1,2*	*83,9*
		B 535 K 9711 HD Patrick-Henry-		104	3.859	5.624	25	141	1,07	0,7						*39*	*0*	*0*	*0*	*39*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,3*
	2	FS	3,1																					
K 4153		80406		2.958	3.684	3.509	175	3.850	1,02	233						*206*	*10*	*0*	*4*	*220*	*4,5*	*0,0*	*1,8*	*84,0*
	8226	**6617 1401**	804	142	3.787		138			1,0						*220*	*11*	*0*	*4*	*235*	*4,7*	*0,0*	*1,7*	*84,2*
		L 598 / K 4153 Sandhausen, Was		3.552	3.880	68	32	3.655	0,81	250						*163*	*7*	*0*	*3*	*173*	*4,0*	*0,0*	*1,7*	*82,9*
		K 4153 / K 9711 Stadtkreisgren		158	3.084	3.441	5	195	1,10	1,4						*19*	*2*	*0*	*0*	*21*	*9,5*	*0,0*	*0,0*	*73,5*
	2	FS	1,3																					
K 4153		80408		4.820	5.144	4.925	219		1,05	286						*274*	*11*	*1*	*5*	*291*	*3,8*	*0,3*	*1,7*	*85,2*
	8226	**6617 1403**	804	200	5.398		143			5,1						*293*	*13*	*1*	*5*	*312*	*4,2*	*0,3*	*1,6*	*85,4*
		L 598 / K 4153 Sandhausen, Was		4.959	5.677	81	58		0,66	285						*215*	*4*	*1*	*3*	*223*	*1,8*	*0,4*	*1,3*	*83,7*
		K 4153 / K 9711 Stadtkreisgren		204	3.576	4.844	18			4,0						*59*	*2*	*0*	*1*	*62*	*3,2*	*0,0*	*1,6*	*78,3*
	2	OD	2,1																					
K 4154		80412		7.536	8.042	7.879	163			448						*426*	*9*	*1*	*18*	*454*	*2,0*	*0,2*	*4,0*	*87,7*
	8226	**6617 1407**	804	149			80			5,1						*457*	*10*	*1*	*19*	*487*	*2,1*	*0,2*	*3,9*	*88,0*
		K 4154 / K 4154 KVP St. Ilgen,		7.753		299	73			445						*334*	*3*	*0*	*11*	*348*	*0,9*	*0,0*	*3,2*	*86,2*
		K 4154 / K 4155 ST.Ilgen,Leimb		155		7.580	10			4,0						*92*	*2*	*0*	*2*	*96*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*80,3*
	2	OD	0,5																					
K 4155		80443		10.129	10.809	10.445	364	12.444	0,95	559						*603*	*19*	*3*	*7*	*632*	*3,0*	*0,5*	*1,1*	*88,3*
	8226	**6618 1405**	804	356	11.729		40			3,6						*643*	*22*	*3*	*7*	*675*	*3,3*	*0,4*	*1,0*	*88,5*
		B 3 / K 4155 bei Leimen		10.421	11.157	117	275	11.853	0,58	429						*486*	*9*	*1*	*6*	*502*	*1,8*	*0,2*	*1,2*	*87,1*
		L 594 / K 4155 Leimen, Rathau		371	6.844	10.328	49	591	1,13	1,2						*86*	*1*	*0*	*1*	*88*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,5*
	2	OD	0,8																					
K 4155		80448		7.025	7.496	7.342	154	8.348	1,03	485						*423*	*8*	*1*	*3*	*435*	*1,8*	*0,2*	*0,7*	*86,3*
	8226	**6618 1411**	804	149	8.040		32			1,0						*442*	*10*	*1*	*3*	*456*	*2,2*	*0,2*	*0,7*	*86,5*
		K 4155 / K 4156 Sandhausen - S		7.227	8.301	48	106	8.100	0,57	413						*363*	*3*	*1*	*3*	*370*	*0,8*	*0,3*	*0,8*	*85,6*
		B 3 / K 4155 bei Leimen		154	4.549	7.294	16	248	1,10	1,7						*67*	*1*	*0*	*0*	*68*	*1,5*	*0,0*	*0,0*	*77,9*
	2	OD	2,0																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4155		80450		9.647	5.803	5.616	187	6.396	1,02	291	223	2,24	272	1,84	12	319	9	2	2	332	2,7	0,6	0,6	85,3
	8226	**6618 1414**	804	232	6.243		10			3,5	235	1,70	283	1,77	2	340	11	3	2	356	3,1	0,8	0,6	85,6
		B 3 / K 4155 bei Leimen		9.925	6.378	40	137	6.073	0,56	338						256	3	0	2	261	1,1	0,0	0,8	84,0
		L 594 / K 4155 Leimen, Rathau		241	3.484	5.576	40	323	1,11	1,6	122	0,82	148	0,68	2	59	1	1	0	61	1,6	1,6	0,0	77,7
	2	OD	0,4	2022	H																			
K 4156		80440		8.911	10.422	10.164	258	11.293	1,02	592	472	1,91	441	1,59	12	599	13	2	6	620	2,1	0,3	1,0	88,0
	8226	**6618 1401**	804	342	11.023		72			1,8	486	1,65	447	1,34	2	663	16	3	7	689	2,3	0,4	1,0	88,5
		L 598 / K 4156 Sandhausen, See		10.207	11.262	99	144	10.873	0,65	552						408	4	1	3	416	1,0	0,2	0,7	86,1
		B 3 / K 4156 Nussloch, Masseng		260	7.187	10.065	42	420	1,11	1,2	299	0,33	262	0,38	2	61	1	0	0	62	1,6	0,0	0,0	77,5
	2	FS	1,4	2022	H																			
K 4156		80444		7.924	8.416	8.276	140	10.270	0,81	512						*479*	*8*	*1*	*8*	*496*	*1,6*	*0,2*	*1,6*	*87,3*
	8226	**6618 1406**	804	249	9.510		46			1,9						*526*	*9*	*1*	*9*	*545*	*1,7*	*0,2*	*1,7*	*87,7*
		B 3 / K 4156 Nussloch, Masseng		8.114	7.683	127	80	10.068	0,55	544						*344*	*3*	*0*	*5*	*352*	*0,9*	*0,0*	*1,4*	*85,6*
		L 594 / K 4156 Nussloch, Masse		138	5.274	8.149	14	202	1,14	1,0						*59*	*0*	*0*	*1*	*60*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*77,9*
	2	OD	1,3	2021	F																			
K 4157		85476														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8226	**-**	804													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6618007O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6618012O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1	FS	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 4157		80445		1.685	2.066	2.051	15	2.249	1,02	164	115	0,00	74	1,35	16	120	1	0	2	123	0,8	0,0	1,6	81,1
	8226	**6618 1407**	804	14	2.165		0			0,0	115	0,00	83	1,20	3	134	1	0	3	138	0,7	0,0	2,2	81,8
		L 594 / K 4157 Nussloch,Sinshe		1.734	2.212	39	14	2.228	0,70	201						78	0	0	1	79	0,0	0,0	1,3	79,0
		K 4161 / K 4157 Gauangelloch,O		14	1.520	2.012	1	21	1,07	0,0	61	0,00	63	0,00	3	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	FS	6,1	2022	H																			
K 4158		80446		1.013	791	780	11	839	1,02	66	28	0,00	40	0,00	11	45	1	0	2	48	2,1	0,0	4,2	78,0
	8226	**6618 1408**	804	14	819		0			0,0	37	2,70	46	0,00	2	50	1	0	2	53	1,9	0,0	3,8	78,3
		L 547 / K 4158 Pumpstation Mai		1.042	836	27	9	821	0,76	62						31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8
		K 4157 / K 4158 Maisbach		14	626	753	2	18	1,11	0,0	28	0,00	24	0,00	2	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	2,1	2022	H																			
K 4159		80447		222	309	273	36	346	1,00	20						*16*	*1*	*1*	*1*	*19*	*5,3*	*5,3*	*5,3*	*75,1*
	8226	**6618 1409**	804	18	325		15			0,0						*17*	*2*	*1*	*1*	*21*	*9,5*	*4,8*	*4,8*	*75,5*
		L 547 / K 4159 Schatthausen,Oc		298	324	12	10	307	0,74	20						*12*	*1*	*0*	*0*	*13*	*7,7*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
		K 4157 / K 4159 Ochsenbach		34	240	261	11	39	1,10	10,2						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,5	2021	F																			
K 4160		80441		3.736	3.987	3.866	121	4.333	1,05	294						*227*	*5*	*2*	*4*	*238*	*2,1*	*0,8*	*1,7*	*84,2*
	8226	**6618 1402**	804	120	4.186		7			3,5						*257*	*6*	*3*	*4*	*270*	*2,2*	*1,1*	*1,5*	*84,7*
		L 547 / K 4160 Schatthausen,Sc		3.844	4.404	55	73	4.153	0,65	314						*138*	*1*	*0*	*3*	*142*	*0,7*	*0,0*	*2,1*	*81,9*
		L 600 / K 4160 Bammental		124	2.701	3.811	41	180	1,09	1,6						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	2	FS	5,3	2020	F																			
K 4163		80442		4.045	4.317	4.223	94	4.976	1,04	427						*243*	*4*	*1*	*9*	*257*	*1,6*	*0,4*	*3,5*	*85,1*
	8226	**6618 1404**	804	92	4.766		27			2,6						*275*	*5*	*1*	*9*	*290*	*1,7*	*0,3*	*3,1*	*85,5*
		L 532 / K 4163 Wiesenbach, Bam		4.162	4.950	141	48	4.826	0,40	464						*150*	*2*	*0*	*7*	*159*	*1,3*	*0,0*	*4,4*	*83,2*
		K4163/K4200 Neckargemünd Tunne		94	1.924	4.082	19	150	1,12	1,1						*23*	*1*	*0*	*1*	*25*	*4,0*	*0,0*	*4,0*	*75,3*
	2	OD	3,6	2017	F																			
K 4169		80666		4.971	5.304	5.174	130									*286*	*7*	*0*	*7*	*300*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*85,4*
	8226	**6718 1408**	804	119			60									*304*	*9*	*0*	*8*	*321*	*2,8*	*0,0*	*2,5*	*85,8*
		6718040O		5.114		126	67									*222*	*3*	*0*	*5*	*230*	*1,3*	*0,0*	*2,2*	*84,1*
		6718070C		125		5.048	3									*61*	*2*	*0*	*1*	*64*	*3,1*	*0,0*	*1,6*	*78,4*
	2	OD	k.A.	2022	F																			

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4169		80670		3.813	3.769	3.582	187	4.241	1,02	313						*208*	*5*	*7*	*3*	*223*	*2,2*	*3,1*	*1,3*	*84,2*
	8226	**6718 1412**	804	192	4.037		5			1,6						*231*	*6*	*9*	*3*	*249*	*2,4*	*3,6*	*1,2*	*84,7*
		K 4166 / K 4169 Malschenberg,L		3.634	4.136	57	72	3.948	0,56	346						*140*	*1*	*1*	*2*	*144*	*0,7*	*0,7*	*1,4*	*81,8*
		B 39 / K 4169 Rampe Rauenberg		192	2.263	3.525	110	293	1,05	5,6						*25*	*0*	*1*	*0*	*26*	*0,0*	*3,8*	*0,0*	*74,2*
	2	FS	2,1																					
K 4170		80658		8.370	8.842	8.567	275	9.751	0,89	530						*493*	*11*	*5*	*8*	*517*	*2,1*	*1,0*	*1,5*	*87,6*
	8226	**6718 1400**	804	293	9.704		4			1,6						*533*	*13*	*7*	*8*	*561*	*2,3*	*1,2*	*1,4*	*87,9*
		K4169 / K 4170 Rauenberg,Kreis		8.525	8.619	127	174	9.388	0,61	543						*373*	*2*	*1*	*7*	*383*	*0,5*	*0,3*	*1,8*	*86,1*
		K 4170 / K 4171 Dielheim,Rauen		285	5.915	8.440	97	363	1,08	3,6						*69*	*1*	*2*	*1*	*73*	*1,4*	*2,7*	*1,4*	*79,2*
	2	FS	3,0																					
K 4170		80663		9.825	10.484	10.104	380			584						*552*	*13*	*8*	*19*	*592*	*2,2*	*1,4*	*3,2*	*88,8*
	8226	**6718 1405**	804	366			50			5,1						*589*	*15*	*10*	*21*	*635*	*2,4*	*1,6*	*3,3*	*89,2*
		K 4170 / K 4171 Dielheim,Rauen		10.108		327	174			581						*433*	*5*	*4*	*12*	*454*	*1,1*	*0,9*	*2,6*	*87,3*
		L 612 / K 4170 Dielheim,Haupts		386		9.777	156			4,0						*118*	*3*	*3*	*2*	*126*	*2,4*	*2,4*	*1,6*	*81,7*
	2	OD	0,3																					
K 4173		80664		2.004	2.856	2.805	51	2.960	1,02	171	129	0,78	124	1,61	23	164	3	0	3	170	1,8	0,0	1,8	82,6
	8226	**6718 1406**	804	68	3.012		5			0,5	141	0,71	131	0,76	4	180	3	1	4	188	1,6	0,5	2,1	83,3
		L 612 / K 4173 beim Erlenbach		2.062	3.078	51	39	2.889	0,67	159						112	1	0	2	115	0,9	0,0	1,7	80,9
		L 547 / K 4173 Baiertal		70	2.015	2.754	7	71	1,04	0,9	79	1,27	83	0,00	4	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
	2	FS	2,6																					
K 4174		80665		943	1.006	994	12	1.128	1,03	74						*58*	*1*	*0*	*1*	*60*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*78,1*
	8226	**6718 1407**	804	12	1.088		0			0,0						*63*	*1*	*0*	*1*	*65*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*78,4*
		L 612 / K 4174 westl.Horrenber		970	1.122	16	9	1.109	0,52	87						*40*	*0*	*0*	*1*	*41*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*76,6*
		B 45 / K 4174 Zuzenhausen		12	570	978	3	19	1,10	0,0						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	2,6																					
K 4176		80659		2.146	2.290	2.154	136	2.375	1,05	101						*126*	*5*	*3*	*2*	*136*	*3,7*	*2,2*	*1,5*	*82,0*
	8226	**6718 1401**	804	131	2.382		26			5,6						*137*	*7*	*3*	*3*	*150*	*4,7*	*2,0*	*2,0*	*82,7*
		B 292 / K 4176 Eschelbach		2.208	2.506	36	65	2.179	0,71	124						*84*	*2*	*1*	*1*	*88*	*2,3*	*1,1*	*1,1*	*79,8*
		L 612 / K 4176 Hoffenheim,Kirc		136	1.686	2.118	45	196	1,05	6,2						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	5,3																					
K 4177		80660		2.633	3.432	3.318	114	3.701	1,08	221						*191*	*4*	*3*	*3*	*201*	*2,0*	*1,5*	*1,5*	*83,5*
	8226	**6718 1402**	804	101	3.598		7			1,5						*212*	*5*	*3*	*4*	*224*	*2,2*	*1,3*	*1,8*	*84,1*
		L 551 / K 4177 Michelfeld		3.309	3.889	54	61	3.545	0,61	192						*130*	*1*	*1*	*2*	*134*	*0,7*	*0,7*	*1,5*	*81,5*
		B 292 / K 4177		117	2.208	3.264	46	156	1,09	1,8						*26*	*0*	*1*	*0*	*27*	*0,0*	*3,7*	*0,0*	*74,4*
	2	FS	3,4																					
K 4178		80465		1.601	1.708	1.647	61	1.833	1,05	123						*93*	*3*	*1*	*4*	*101*	*3,0*	*1,0*	*4,0*	*81,4*
	8226	**6619 1400**	804	58	1.792		20			3,1						*101*	*3*	*1*	*4*	*109*	*2,8*	*0,9*	*3,7*	*81,6*
		K 4178 Meckesheim, Bahnhof (V		1.647	1.877	76	28	1.760	0,67	139						*71*	*2*	*1*	*3*	*77*	*2,6*	*1,3*	*3,9*	*80,2*
		L 530 / K 4178 Lobenfeld,Kreis		59	1.208	1.571	13	73	1,08	2,7						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	6,5																					
K 4178		80661		4.524	4.827	4.652	175	6.285	0,74	342						*271*	*5*	*5*	*5*	*286*	*1,7*	*1,7*	*1,7*	*85,2*
	8226	**6718 1403**	804	173	5.530		1			3,8						*309*	*7*	*6*	*6*	*328*	*2,1*	*1,8*	*1,8*	*85,8*
		L 612 / K 4178 Unterhof		4.654	4.082	81	88	5.955	0,56	356						*154*	*1*	*1*	*3*	*159*	*0,6*	*0,6*	*1,9*	*82,4*
		K 4178 Meckesheim, Bahnhof (V		181	3.107	4.571	86	330	1,18	6,9						*30*	*1*	*1*	*0*	*32*	*3,1*	*3,1*	*0,0*	*75,3*
	2	FS	5,4																					
K 4185		80466		1.324	1.543	1.457	86	1.760	1,02	121						*84*	*4*	*1*	*2*	*91*	*4,4*	*1,1*	*2,2*	*80,4*
	8226	**6619 1402**	804	71	1.657		40			3,4						*96*	*5*	*1*	*2*	*104*	*4,8*	*1,0*	*1,9*	*80,9*
		L 549 K 4185 Neckarbischofshei		1.488	1.698	31	35	1.650	0,54	112						*51*	*2*	*0*	*1*	*54*	*3,7*	*0,0*	*1,9*	*77,8*
		L 530 / K 4185 Flinsbach,Brück		82	898	1.426	11	110	1,08	5,5						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	3,2																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region		Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von		Zähljahr	2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4188		80467		1.743	1.911	1.799	112	2.092	1,02	136						*105*	*5*	*1*	*1*	*112*	*4,5*	*0,9*	*0,9*	*80,8*
	8226	**6619 1403** 804	TM	84	2.062		44			2,4						*117*	*6*	*2*	*1*	*126*	*4,8*	*1,6*	*0,8*	*81,4*
		B 292 / K 4188 Weilermühle	2021	1.842	2.112	25	47	1.964	0,52	114						*69*	*2*	*0*	*1*	*72*	*2,8*	*0,0*	*1,4*	*78,8*
		K 4188 / K 4191 Reichartshause	F	109	1.070	1.774	21	128	1,13	2,8						*14*	*1*	*0*	*0*	*15*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*71,8*
	2	FS 2,9																						
K 4191		80468		1.606	1.891	1.774	117	2.018	1,02	154						*102*	*7*	*0*	*2*	*111*	*6,3*	*0,0*	*1,8*	*81,1*
	8226	**6619 1404** 804	TM	94	2.000		85			3,0						*113*	*7*	*0*	*2*	*122*	*5,7*	*0,0*	*1,6*	*81,5*
		L 549 / K 4191 Neidenstein,Bah	2021	1.823	2.049	33	26	1.886	0,64	122						*71*	*4*	*0*	*2*	*77*	*5,2*	*0,0*	*2,6*	*79,8*
		L 532 / K 4191 Reichartshausen	F	107	1.275	1.741	6	132	1,03	3,5						*12*	*1*	*0*	*0*	*13*	*7,7*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS 7,5																						
K 4200		80469		1.638	1.748	1.698	50	1.891	1,04	106						*100*	*3*	*0*	*1*	*104*	*2,9*	*0,0*	*1,0*	*80,3*
	8226	**6619 1405** 804	TM	46	1.811		28			1,3						*107*	*3*	*0*	*1*	*111*	*2,7*	*0,0*	*0,9*	*80,5*
		B45/K4200 Neckargemünd Tunnel	2017	1.685	1.881	29	17	1.821	0,75	138						*77*	*2*	*0*	*1*	*80*	*2,5*	*0,0*	*1,3*	*79,2*
		L 532 / K 4200 Wiesenbach,Lang	F	47	1.354	1.669	5	70	1,12	0,7						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS 7,1																						
K 4229		87646			10.618	10.422	196	12.532	0,86	686	515	0,97	433	1,39	35	604	8	3	6	621	1,3	0,5	1,0	88,0
	8226	**6417 1404** 804	TM 2G		11.878		9			1,1	518	0,97	439	1,14	7	671	11	4	7	693	1,6	0,6	1,0	88,5
		0,00	2022		10.271	109	136	12.241	0,55	716	457	0,88	371	1,08	5	401	2	0	3	406	0,5	0,0	0,7	85,9
		6.060	H		6.490	10.313	51	291	1,07	1,9	268	0,00	239	0,00	8	83	1	0	1	85	1,2	0,0	1,2	79,3
	2	FS 6,1																						
K 4236		80091		5.301	5.657	5.407	250	6.331	0,94	272						*312*	*8*	*5*	*4*	*329*	*2,4*	*1,5*	*1,2*	*85,6*
	8226	**6417 1403** 804	TM	248	6.156		1			4,2						*343*	*10*	*6*	*5*	*364*	*2,7*	*1,6*	*1,4*	*86,1*
		L 631 / K 4236 bei Heddesheim	2020	5.454	5.796	68	141	5.986	0,58	248						*215*	*2*	*2*	*3*	*222*	*0,9*	*0,9*	*1,4*	*83,7*
		L 541 / K 4236 bei Heddesheim	F	260	3.572	5.339	108	345	1,13	2,2						*44*	*2*	*3*	*1*	*50*	*4,0*	*6,0*	*2,0*	*78,4*
	2	FS 2,1																						
K 4238		80204		5.418	6.147	5.981	166	6.734	1,02	353	291	1,37	246	2,03	6	354	8	1	2	365	2,2	0,3	0,5	85,5
	8226	**6517 1222** 804	TM	142	6.573		2			0,8	285	1,05	243	1,65	1	389	11	2	3	405	2,7	0,5	0,7	86,2
		L 536 / K 4238 bei Ladenburg	2022	5.574	6.716	38	140	6.455	0,59	367						242	2	0	1	245	0,8	0,0	0,4	83,6
		K 4238 Ladenburg Schriesheimer	H	147	3.887	5.943	24	279	1,11	2,0	170	1,18	174	0,00	1	38	1	0	0	39	2,6	0,0	0,0	75,6
	2	FS 1,0																						
K 4238		80216		9.091	9.701	9.437	264			540						*512*	*13*	*2*	*21*	*548*	*2,4*	*0,4*	*3,8*	*88,5*
	8226	**6517 1409** 804	MZ	245			112			5,1						*546*	*16*	*2*	*24*	*588*	*2,7*	*0,3*	*4,1*	*89,0*
		L 536 / K 4238 bei Ladenburg	-	9.353		361	123			537						*400*	*5*	*1*	*14*	*420*	*1,2*	*0,2*	*3,3*	*87,1*
		K 4238 / K 4242 bei Schriesheim	F	255		9.076	29			4,0						*110*	*3*	*1*	*2*	*116*	*2,6*	*0,9*	*1,7*	*81,2*
	2	OD 0,8																						
K 4238		80217		7.236	4.582	4.465	117	5.225	0,89	276	220	1,36	213	1,41	8	263	6	0	7	276	2,2	0,0	2,5	85,1
	8226	**6517 1410** 804	TM	188	5.100		70			1,1	209	1,44	193	1,55	1	290	7	1	7	305	2,3	0,3	2,3	85,5
		K 4238 Ladenburg Schriesheimer	2022	4.662	4.551	119	39	5.063	0,54	270	234	1,28	231	1,73	1	180	3	0	7	190	1,6	0,0	3,7	83,8
		K 4238 / K 4242 bei Schriesheim	H	101	2.733	4.346	8	162	1,11	1,1	123	0,81	125	0,80	1	19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8
	2	FS 2,0																						
K 4238		80218		3.633	3.588	3.487	101	4.097	0,78	234	186	1,61	148	1,35	22	205	5	0	5	215	2,3	0,0	2,3	83,9
	8226	**6517 1411** 804	TM 2G	132	4.052		42			1,5	197	1,52	166	1,81	4	221	6	0	6	233	2,6	0,0	2,6	84,4
		K 4238 / K 4242 bei Schriesheim	2022	3.738	3.158	83	55	3.975	0,60	204	98	2,04	87	1,15	1	153	3	0	4	160	1,9	0,0	2,5	82,7
		B3/ K4238 Schriesheim Ladenbur	H	137	2.443	3.404	4	122	1,10	0,9	111	0,90	106	0,94	4	18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7
	2	FS 0,8																						
K 4242		80219		4.828	5.152	5.094	58	6.491	0,89	239						*302*	*3*	*1*	*6*	*312*	*1,0*	*0,3*	*1,9*	*85,3*
	8226	**6517 1412** 804	TM	59	5.606		1			0,7						*341*	*4*	*1*	*6*	*352*	*1,1*	*0,3*	*1,7*	*85,8*
		B 3 / K 4242 bei Dossenheim	2020	4.967	5.010	91	48	6.405	0,65	253						*183*	*1*	*0*	*4*	*188*	*0,5*	*0,0*	*2,1*	*83,1*
		K 4238 / K 4242 bei Schriesheim	F	61	3.624	5.003	9	86	1,13	1,1						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2	FS 2,2																						

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4250		80409		1.119	1.194	1.175	19	1.036	1,38	96						*62*	*1*	*0*	*7*	*70*	*1,4*	*0,0*	*10,0*	*81,2*
	8226	**6617 1404**	804	19	977		0			0,0						*61*	*1*	*0*	*8*	*70*	*1,4*	*0,0*	*11,4*	*81,5*
		B 39 / K 4250 bei Altlussheim		1.151	1.345	112	17	1.021	1,97	107						*65*	*0*	*0*	*5*	*70*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*80,4*
		L 599 / K 4250 bei Ketsch		20	1.924	1.063	2	15	1,13	0,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	8,8																					
K 4250		80410		8.890	9.486	9.337	149	10.641	1,04	535						*538*	*8*	*1*	*12*	*559*	*1,4*	*0,2*	*2,1*	*88,0*
	8226	**6617 1405**	804	141	10.189		40			1,3						*578*	*9*	*1*	*12*	*600*	*1,5*	*0,2*	*2,0*	*88,2*
		L 599 / K 4250 bei Ketsch		9.146	10.579	210	90	10.404	0,55	622						*424*	*4*	*0*	*11*	*439*	*0,9*	*0,0*	*2,5*	*87,0*
		K 4250 Schwetzingen,Ketscher		147	5.605	9.127	19	237	1,12	1,0						*64*	*1*	*0*	*2*	*67*	*1,5*	*0,0*	*3,0*	*79,0*
	2	FS	1,2																					
K 4250		80413		3.652	3.897	3.793	104	4.450	0,92	185						*221*	*6*	*1*	*6*	*234*	*2,6*	*0,4*	*2,6*	*84,4*
	8226	**6617 1410**	804	102	4.052		5			0,5						*240*	*7*	*1*	*7*	*255*	*2,7*	*0,4*	*2,7*	*84,9*
		B 39 / K 4250 bei Altlussheim		3.757	3.716	100	89	4.318	0,90	212						*162*	*3*	*0*	*5*	*170*	*1,8*	*0,0*	*2,9*	*83,1*
		L 599 / K 4250 bei Ketsch		107	3.637	3.693	10	132	1,23	2,0						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2	FS	2,0																					
K 4252		80347		5.643	6.022	5.670	352			335						*310*	*15*	*5*	*10*	*340*	*4,4*	*1,5*	*2,9*	*86,5*
	8226	**6616 1402**	804	332			101			5,1						*331*	*17*	*6*	*11*	*365*	*4,7*	*1,6*	*3,0*	*86,8*
		B 39 / K 4252 Altlussheim-Spor		5.806		168	158			334						*246*	*6*	*3*	*6*	*261*	*2,3*	*1,1*	*2,3*	*84,9*
		K 4151 / K 4252 Altlussheim		348		5.502	93			4,0						*66*	*3*	*2*	*1*	*72*	*4,2*	*2,8*	*1,4*	*79,4*
	2	FS	1,3																					
K 4252		80630		5.688	7.403	7.214	189	7.515	1,26	353						*427*	*9*	*2*	*7*	*445*	*2,0*	*0,4*	*1,6*	*86,8*
	8226	**6717 1403**	804	150	7.485		66			1,3						*472*	*10*	*3*	*8*	*493*	*2,0*	*0,6*	*1,6*	*87,3*
		K 4151 / K 4252 Altlussheim		7.137	9.420	115	85	7.294	0,59	445						*290*	*4*	*1*	*5*	*300*	*1,3*	*0,3*	*1,7*	*85,1*
		L546/ L560/ K4252 Neulussheim		185	4.412	7.099	38	221	1,08	1,4						*34*	*1*	*0*	*1*	*36*	*2,8*	*0,0*	*2,8*	*76,3*
	2	FS	1,5																					
K 4252		80631		4.507	4.810	4.610	200			268						*250*	*11*	*1*	*10*	*272*	*4,0*	*0,4*	*3,7*	*85,6*
	8226	**6717 1404**	804	184			103			5,1						*266*	*13*	*1*	*11*	*291*	*4,5*	*0,3*	*3,8*	*85,9*
		K 4151 / K 4252 Altlussheim		4.637		163	85			266						*198*	*4*	*0*	*6*	*208*	*1,9*	*0,0*	*2,9*	*83,9*
		L546/ L560/ K4252 Neulussheim		190		4.447	12			4,0						*55*	*2*	*0*	*1*	*58*	*3,4*	*0,0*	*1,7*	*78,1*
	2	OD	1,1																					
K 4256		80411		3.802	4.058	3.998	60		0,98	226						*216*	*3*	*0*	*10*	*229*	*1,3*	*0,0*	*4,4*	*84,8*
	8226	**6617 1406**	804	60	4.358		1			5,1						*231*	*4*	*0*	*11*	*246*	*1,6*	*0,0*	*4,5*	*85,2*
		L723/ K4256 Walldorf, Industri		3.912	4.264	164	53		0,63	225						*169*	*1*	*0*	*6*	*176*	*0,6*	*0,0*	*3,4*	*83,3*
		B 3 / K 4256 Nussloch, Kleinti		63	2.740	3.834	6			4,0						*47*	*1*	*0*	*1*	*49*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
	2	OD	2,2																					
K 4256		80449		5.410	5.773	5.524	249			321						*298*	*13*	*1*	*14*	*326*	*4,0*	*0,3*	*4,3*	*86,5*
	8226	**6618 1413**	804	233			97			5,1						*317*	*15*	*2*	*16*	*350*	*4,3*	*0,6*	*4,6*	*87,0*
		B 3 / K 4256 Nussloch, Kleinti		5.566		246	124			320						*235*	*5*	*1*	*9*	*250*	*2,0*	*0,4*	*3,6*	*85,0*
		L 594 / K 4256 Nussloch,Walldo		242		5.278	28			4,0						*64*	*3*	*0*	*2*	*69*	*4,3*	*0,0*	*2,9*	*79,3*
	2	OD	1,0																					
K 4256		80451		2.390	2.551	2.504	47	2.997	0,93	140						*149*	*2*	*0*	*4*	*155*	*1,3*	*0,0*	*2,6*	*82,5*
	8226	**6618 1415**	804	46	2.826		4			2,0						*161*	*3*	*0*	*4*	*168*	*1,8*	*0,0*	*2,4*	*82,8*
		K4256 Drehscheibe Walldorf		2.459	2.639	57	36	2.921	0,48	162						*112*	*0*	*0*	*3*	*115*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*81,1*
		B 3 / K 4256 Nussloch, Kleinti		47	1.357	2.447	7	76	1,13	0,6						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	2,4																					
K 4271		80668		2.089	3.221	3.109	112	3.446	1,14	210						*183*	*5*	*1*	*3*	*192*	*2,6*	*0,5*	*1,6*	*83,2*
	8226	**6718 1410**	804	100	3.330		37			2,2						*200*	*6*	*2*	*4*	*212*	*2,8*	*0,9*	*1,9*	*83,9*
		B 39/ K 4271 Mühlhausen Ost		3.105	3.801	57	53	3.276	0,61	196						*129*	*2*	*1*	*2*	*134*	*1,5*	*0,7*	*1,5*	*81,6*
		L 612 / K 4271 Horrenberg		111	2.042	3.052	22	170	1,09	3,0						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	6,1																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4277		80669		1.543	1.197	1.159	38	1.319	1,02	131	45	4,44	61	1,64	22	65	2	1	3	71	2,8	1,4	4,2	80,0
	8226	**6718 1411**	804	67	1.245		4			2,5	48	4,17	67	1,49	4	73	2	1	3	79	2,5	1,3	3,8	80,3
		L 551 / K 4277 Waldangelloch		1.587	1.272	46	25	1.278	0,75	114						45	0	0	1	46	0,0	0,0	2,2	77,0
		L 592 / K 4277 Reihen		70	928	1.113	9	41	1,13	0,8	33	0,00	47	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	9,2																					
K 4279		80470		1.501	1.601	1.554	47	1.730	1,05	133						*90*	*2*	*1*	*2*	*95*	*2,1*	*1,1*	*2,1*	*80,4*
	8226	**6619 1406**	804	47	1.720		1			4,5						*102*	*3*	*1*	*2*	*108*	*2,8*	*0,9*	*1,9*	*80,9*
		L 549 / K 4279 Eschelbronn,Ver		1.544	1.810	33	33	1.682	0,52	133						*57*	*0*	*0*	*1*	*58*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*77,8*
		L 530 / K 4279 Epfenbach,Spech		48	886	1.521	13	48	1,05	1,5						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	5,3																					
K 4281		80690		2.710	3.092	2.924	168	3.373	1,08	186						*170*	*8*	*2*	*3*	*183*	*4,4*	*1,1*	*1,6*	*83,3*
	8226	**6719 1400**	804	158	3.265		74			2,9						*189*	*9*	*2*	*4*	*204*	*4,4*	*1,0*	*2,0*	*83,8*
		B 292 / K 4281 Sinsheim,Müllde		2.981	3.518	54	63	3.156	0,57	199						*114*	*4*	*0*	*2*	*120*	*3,3*	*0,0*	*1,7*	*81,2*
		L 549 / K 4281 Neidenstein,Pum		162	1.870	2.870	31	217	1,07	3,3						*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
	2	FS	5,2																					
K 4282		80942		537	638	612	26	689	1,02	44						*35*	*1*	*0*	*2*	*38*	*2,6*	*0,0*	*5,3*	*77,4*
	8226	**6819 1404**	804	30	657		0			0,0						*37*	*1*	*1*	*2*	*41*	*2,4*	*2,4*	*4,9*	*77,9*
		L551/K4282 bei Elsenz		615	673	30	18	651	0,81	65						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
		K 4282 / K 2147 Kreisgrenze		27	532	582	8	38	1,02	2,9						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	5,0																					
K 4283		87458		2.096	2.201	2.146	55	2.549	0,81	154	89	2,25	127	3,15	8	122	3	0	3	128	2,3	0,0	2,3	81,7
	8226	**-**	804	60	2.468		10			0,6	83	1,20	114	2,63	2	128	4	1	3	136	2,9	0,7	2,2	82,0
		6719016O		2.156	2.008	47	38	2.472	0,60	185	61	1,64	66	1,52	1	99	1	0	2	102	1,0	0,0	2,0	80,4
		6719024O		62	1.474	2.099	7	77	1,11	1,8	55	0,00	68	1,47	2	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
	2	FS	k.A.																					
K 4283		80691		879	949	914	35	1.032	1,02	60	44	4,55	40	2,50	23	52	2	0	1	55	3,6	0,0	1,8	77,9
	8226	**6719 1401**	804	30	1.009		17			2,9	51	3,92	40	2,50	4	59	2	0	1	62	3,2	0,0	1,6	78,3
		B 39 / K 4283 Steinsfurt		904	1.031	22	14	986	0,62	62						35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4
		K4283/K2143 Kreisgrenze bei Eh		31	625	892	4	46	1,10	0,0	23	0,00	25	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	9,3																					
K 4284		80692			364	352	12	398	0,90	29						-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8226	**6719 1402**	804		392		0			0,0						-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K2144/K4284 Kreisgrenze bei Gr		403	352	28	8	383	0,72	26						-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K 4184 / K 4284		14	282	324	4	15	1,06	0,0						-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	5,7																					
K 4284		80693		1.300	1.387	1.328	59	1.626	0,83	154						*75*	*3*	*1*	*3*	*82*	*3,7*	*1,2*	*3,7*	*80,4*
	8226	**6719 1403**	804	58	1.560		1			0,9						*81*	*3*	*1*	*3*	*88*	*3,4*	*1,1*	*3,4*	*80,6*
		K 4184 / K 4284		1.337	1.294	49	44	1.529	0,56	151						*60*	*1*	*0*	*2*	*63*	*1,6*	*0,0*	*3,2*	*78,8*
		L 549 / K 4284 Neckarbischofsh		60	870	1.279	14	97	1,11	1,2						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	3,3																					
K 4300		82347		2.820	3.087	2.955	132		1,30	366						*170*	*5*	*3*	*4*	*182*	*2,7*	*1,6*	*2,2*	*83,4*
	8235	**7318 1400**	803	130	3.136		8			4,0						*186*	*7*	*3*	*5*	*201*	*3,5*	*1,5*	*2,5*	*84,0*
		L357/K4300 Gültlingen		2.868	4.067	69	77		0,53	272						*122*	*1*	*1*	*2*	*126*	*0,8*	*0,8*	*1,6*	*81,3*
		B296/K4300		131	1.676	2.886	47			3,0						*21*	*1*	*0*	*0*	*22*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
	2	FS	2,8																					
K 4307		82348		2.498	2.735	2.646	89	2.717	1,06	170						*154*	*4*	*1*	*3*	*162*	*2,5*	*0,6*	*1,9*	*82,6*
	8235	**7318 1404**	803	89	2.732		1			3,0						*172*	*5*	*2*	*4*	*183*	*2,7*	*1,1*	*2,2*	*83,4*
		L346/K4307 Zafelstein		2.541	2.906	55	65	2.596	0,92	143						*94*	*1*	*0*	*2*	*97*	*1,0*	*0,0*	*2,1*	*80,3*
		K4306/K4307		90	2.513	2.591	23	121	1,07	1,9						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2	FS	2,1																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4308		82075		4.123	4.514					262						-	-	-	-	*264*	-	-	-	-
	8235	**7218 1400**	803		4.981											-	-	-	-	*283*	-	-	-	-
		B295/K4308		4.193	4.651					298						-	-	-	-	*212*	-	-	-	-
		K4308/K4363 Calwerstr. in Gech			2.661											-	-	-	-	*35*	-	-	-	-
	2	OD	5,8		*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			
K 4308		82078		6.343	8.698	8.428	270	9.394	0,96	540						*490*	*12*	*4*	*5*	*511*	*2,3*	*0,8*	*1,0*	*87,3*
	8235	**7218 1404**	803	227	9.242		47			2,5						*540*	*16*	*5*	*6*	*567*	*2,8*	*0,9*	*1,1*	*87,8*
		B463/K4308 in Hirsau		8.080	8.858	74	161	9.013	0,70	588						*335*	*3*	*1*	*2*	*341*	*0,9*	*0,3*	*0,6*	*85,2*
		L179/K4308		262	6.509	8.354	62	381	1,08	1,6						*64*	*1*	*0*	*0*	*65*	*1,5*	*0,0*	*0,0*	*77,7*
	2	FS	5,8																					
K 4310		82076		2.373	2.598	2.426	172	2.835	1,05	192						*137*	*7*	*3*	*2*	*149*	*4,7*	*2,0*	*1,3*	*82,4*
	8235	**7218 1401**	803	156	2.746		81			3,3						*140*	*8*	*3*	*2*	*153*	*5,2*	*2,0*	*1,3*	*82,6*
		B295/K4310		2.413	2.895	29	52	2.537	0,61	106						*129*	*4*	*2*	*2*	*137*	*2,9*	*1,5*	*1,5*	*81,9*
		K4308/K4310 Althengstett		156	1.676	2.397	39	298	1,13	2,5						*25*	*2*	*0*	*0*	*27*	*7,4*	*0,0*	*0,0*	*74,4*
	2	FS	1,6																					
K 4325		82077		3.120	3.416	3.288	128	3.216	1,06	193						*194*	*5*	*2*	*5*	*206*	*2,4*	*1,0*	*2,4*	*83,9*
	8235	**7218 1403**	803	125	3.444		16			2,4						*223*	*7*	*3*	*6*	*239*	*2,9*	*1,3*	*2,5*	*84,7*
		L347/K4326 Oberkollwangen		3.173	3.665	86	74	3.042	0,86	195						*102*	*1*	*0*	*2*	*105*	*1,0*	*0,0*	*1,9*	*80,5*
		L346/K4325		126	2.977	3.202	38	174	1,07	3,6						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	10,9																					
K 4325		82079		3.277	5.486	5.162	324	5.837	1,08	383						*308*	*14*	*4*	*1*	*327*	*4,3*	*1,2*	*0,3*	*85,3*
	8235	**7218 1406**	803	187	5.811		106			4,2						*353*	*18*	*6*	*1*	*378*	*4,8*	*1,6*	*0,3*	*86,0*
		L346/K4325		5.096	6.249	16	144	5.404	0,57	353						*171*	*3*	*1*	*0*	*175*	*1,7*	*0,6*	*0,0*	*82,1*
		B296/K4325 Calw		304	3.309	5.146	74	433	1,16	3,9						*28*	*2*	*1*	*0*	*31*	*6,5*	*3,2*	*0,0*	*75,4*
	2	FS	5,1																					
K 4325		82080		6.274	6.869	6.678	191	7.378	1,06	451						*383*	*8*	*3*	*6*	*400*	*2,0*	*0,8*	*1,5*	*86,4*
	8235	**7218 1407**	803	187	7.341		23			3,0						*415*	*10*	*4*	*7*	*436*	*2,3*	*0,9*	*1,6*	*86,9*
		L346/K4325		6.381	7.767	104	119	7.109	0,55	425						*288*	*1*	*1*	*4*	*294*	*0,3*	*0,3*	*1,4*	*84,8*
		B296/K4325 Calw		188	4.017	6.574	49	269	1,08	0,8						*54*	*1*	*1*	*1*	*57*	*1,8*	*1,8*	*1,8*	*78,2*
	2	OD	0,4																					
K 4325		82081		8.822	8.987	8.664	323	10.189	0,77	587	422	2,61	354	2,54	20	498	16	3	9	526	3,0	0,6	1,7	87,7
	8235	**7218 1408**	803	743	10.270		92			1,3	410	2,44	350	2,86	4	545	20	3	10	578	3,5	0,5	1,7	88,2
		L346/K4325		8.972	7.887	165	185	9.815	0,56	655	265	1,13	237	1,27	1	357	5	1	7	370	1,4	0,3	1,9	86,1
		B296/K4325 Calw		748	5.710	8.499	46	374	0,99	2,8	197	1,02	237	0,84	4	67	2	0	2	71	2,8	0,0	2,8	79,3
	2	FS	1,5																					
K 4331		81680		2.005	2.206	2.119	87	2.268	1,05	170	113	2,65	73	4,11	22	116	5	0	6	127	3,9	0,0	4,7	82,5
	8235	**7116 1400**	803	98	2.239		29			1,7	118	1,69	83	3,61	4	127	6	1	6	140	4,3	0,7	4,3	82,9
		K3706/K3707 Moosbronn		2.039	2.346	94	50	2.162	0,85	134						83	2	0	4	89	2,2	0,0	4,5	80,8
		L564/K4331 KVP Kullenmühle		99	1.914	2.025	8	106	1,09	4,1	70	0,00	83	1,20	4	20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1
	2	FS	5,5																					
K 4331		81685		1.691	1.852	1.749	103	1.911	0,98	184						*102*	*5*	*1*	*3*	*111*	*4,5*	*0,9*	*2,7*	*81,5*
	8235	**7116 1407**	803	93	1.981		53			1,1						*110*	*6*	*1*	*4*	*121*	*5,0*	*0,8*	*3,3*	*82,0*
		L564/K4331 KVP Kullenmühle		1.720	1.932	51	36	1.732	0,64	191						*74*	*2*	*0*	*2*	*78*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*79,6*
		L340/K4331 Dobel		93	1.260	1.698	14	179	1,01	0,6						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	7,7																					
K 4334		82637		682	747	707	40	765	1,05	61						*39*	*2*	*0*	*2*	*43*	*4,7*	*0,0*	*4,7*	*77,8*
	8235	**7417 1406**	803	36	754		20			0,0						*42*	*3*	*0*	*2*	*47*	*6,4*	*0,0*	*4,3*	*78,2*
		L351/4334 Ettmannsweiler		694	794	30	18	704	0,84	66						*32*	*0*	*0*	*1*	*33*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*75,9*
		B28/K4334 Altensteig		36	633	677	2	61	1,15	3,7						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	OD	9,4																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4337		82334		1.872	2.318	2.151	167	2.745	1,08	137						*121*	*5*	*4*	*5*	*135*	*3,7*	*3,0*	*3,7*	*82,8*
	8235	**7317 1401**	803	121	2.418		21			3,3						*135*	*7*	*5*	*5*	*152*	*4,6*	*3,3*	*3,3*	*83,3*
		L348/K4337 Wart Mitte		2.153	2.600	67	75	2.512	0,66	115						*77*	*2*	*1*	*2*	*82*	*2,4*	*1,2*	*2,4*	*80,0*
		K4337/K4371		164	1.594	2.084	71	233	1,14	3,8						*18*	*1*	*1*	*0*	*20*	*5,0*	*5,0*	*0,0*	*73,7*
	2	FS	2,6																					
K 4337		82659		2.508	2.746	2.567	179	3.029	1,05	176						*146*	*7*	*3*	*2*	*158*	*4,4*	*1,9*	*1,3*	*82,6*
	8235	**7418 1400**	803	168	2.944		49			2,3						*156*	*9*	*4*	*2*	*171*	*5,3*	*2,3*	*1,2*	*83,1*
		B28/K4337		2.551	3.102	30	69	2.708	0,53	231						*114*	*2*	*1*	*1*	*118*	*1,7*	*0,8*	*0,8*	*80,8*
		L 348 / K 4337 Wart Ost		170	1.570	2.537	61	321	1,14	1,4						*26*	*1*	*1*	*0*	*28*	*3,6*	*3,6*	*0,0*	*74,8*
	2	FS	4,5																					
K 4338		82636		2.980	3.594	3.488	106	3.826	1,05	188	152	1,97	155	2,58	11	197	4	2	2	205	2,0	1,0	1,0	83,3
	8235	**7417 1404**	803	109	3.789		9			1,4	156	2,56	161	2,48	2	218	5	2	2	227	2,2	0,9	0,9	83,7
		L 352 / K4338 Altensteig		3.031	3.969	33	66	3.711	0,64	221						136	1	0	2	139	0,7	0,0	1,4	81,6
		B28/K4338 Ebhausen		110	2.418	3.455	31	115	1,10	1,4	101	0,00	85	0,00	2	38	1	0	0	39	2,6	0,0	0,0	75,6
	2	FS	6,9																					
K 4346		82661		4.847	8.305	7.853	452	9.230	1,08	462						*445*	*13*	*13*	*5*	*476*	*2,7*	*2,7*	*1,1*	*87,3*
	8235	**7418 1403**	803	214	8.877		40			4,8						*480*	*16*	*16*	*6*	*518*	*3,1*	*3,1*	*1,2*	*87,8*
		B 463/ K 4346 KVP Iselshausen		7.715	9.547	85	182	8.522	0,52	464						*341*	*3*	*4*	*2*	*350*	*0,9*	*1,1*	*0,6*	*85,4*
		K4345/K4346		447	4.588	7.768	230	708	1,07	3,5						*80*	*2*	*3*	*1*	*86*	*2,3*	*3,5*	*1,2*	*80,0*
	2	FS	1,8																					
K 4348		82660		1.772	1.951	1.895	56	2.076	0,88	206	81	2,47	86	3,49	22	111	3	0	1	115	2,6	0,0	0,9	80,7
	8235	**7418 1402**	803	59	2.180		29			1,7	80	2,50	87	2,30	4	121	4	0	1	126	3,2	0,0	0,8	81,1
		B463/K4348		1.802	1.927	20	21	2.019	0,53	125	51	0,00	63	1,59	1	82	1	0	1	84	1,2	0,0	1,2	79,3
		K4348/K4350		59	1.152	1.875	6	57	0,99	2,3	49	0,00	49	0,00	4	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	2	FS	3,2																					
K 4363		82349		2.364	2.588	2.478	110	2.805	0,86	164						*143*	*4*	*2*	*3*	*152*	*2,6*	*1,3*	*2,0*	*82,5*
	8235	**7318 1406**	803	104	2.945		35			2,9						*154*	*6*	*2*	*3*	*165*	*3,6*	*1,2*	*1,8*	*82,9*
		B296/K4363 Stammheim		2.404	2.536	38	46	2.626	0,46	219						*111*	*2*	*1*	*2*	*116*	*1,7*	*0,9*	*1,7*	*81,1*
		K 4363/K 1066 Kreisgrenze bei		104	1.346	2.440	29	179	0,97	1,7						*18*	*1*	*0*	*0*	*19*	*5,3*	*0,0*	*0,0*	*72,7*
	2	FS	7,0																					
K 4367		82329		720	1.821	1.701	120	791	1,05	182	83	4,82	72	5,56	18	95	5	2	7	109	4,6	1,8	6,4	82,6
	8235	**7316 1401**	803	57	1.751		27			1,5	81	4,94	85	4,71	3	106	6	3	8	123	4,9	2,4	6,5	83,2
		K4772/Kreisgrenze Poppeltal		732	1.834	109	53	710	1,18	176						59	2	1	3	65	3,1	1,5	4,6	79,7
		L351/K4367 Enzklösterle		57	2.062	1.592	40	81	1,14	1,0	110	1,82	84	1,19	3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	6,6																					
K 4369		82335		2.777	3.093	2.892	201	3.366	1,08	197						*161*	*7*	*5*	*2*	*175*	*4,0*	*2,9*	*1,1*	*83,1*
	8235	**7317 1404**	803	234	3.221		21			2,1						*179*	*9*	*6*	*4*	*198*	*4,5*	*3,0*	*2,0*	*84,0*
		L351/K4369 Simmersfeld Nord		2.873	3.464	47	94	3.078	0,67	189						*104*	*1*	*3*	*2*	*110*	*0,9*	*2,7*	*1,8*	*81,1*
		K4369/K4371 Martinsmoos West		198	2.142	2.845	86	288	1,11	3,1						*32*	*1*	*1*	*0*	*34*	*2,9*	*2,9*	*0,0*	*75,5*
	2	FS	10,7																					
K 4500		81417		1.567	2.057	2.006	51	2.174	1,05	193	114	1,75	83	2,41	10	115	2	1	4	122	1,6	0,8	3,3	81,9
	8236	**7018 1404**	802	14	2.184		0			3,6	133	1,50	75	0,00	1	131	3	1	4	139	2,2	0,7	2,9	82,3
		K4500/K9801 Stadtkreisgrenze P		1.633	2.290	60	39	2.087	0,60	186						69	1	0	1	71	1,4	0,0	1,4	78,7
		L1125/K4500 Niefern Mitte		14	1.307	1.946	12	87	1,11	0,0	56	1,79	37	0,00	2	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	2,7																					
K 4505		81443		5.229	5.662	5.430	232	5.903	1,08	414						*305*	*8*	*5*	*11*	*329*	*2,4*	*1,5*	*3,3*	*86,3*
	8236	**7019 1406**	802	225	5.914		21			3,9						*326*	*11*	*6*	*11*	*354*	*3,1*	*1,7*	*3,1*	*86,6*
		L1134/K4505 Dürrmenz		5.448	6.381	183	123	5.604	0,68	309						*239*	*3*	*2*	*11*	*255*	*1,2*	*0,8*	*4,3*	*85,4*
		K 4505/ K 1648 Kreisgrenze bei		233	4.021	5.247	88	299	1,11	2,8						*44*	*1*	*1*	*3*	*49*	*2,0*	*2,0*	*6,1*	*78,9*
	2	FS	6,8																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4508		81444		2.019	2.187		23			106						-	-	-	-	*124*	-	-	-	-
	8236	**7019 1407**	802	23	2.387					0,8						-	-	-	-	*131*	-	-	-	-
		K4508/K4579 Illingen		2.104	2.567					143						-	-	-	-	*102*	-	-	-	-
		B10/K4508		23	1.080					0,7						-	-	-	-	*26*	-	-	-	-
	2	OD	0,5		*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			
K 4510		81441		2.489	2.270	2.186	84	1.960	1,05	180						*113*	*4*	*1*	*16*	*134*	*3,0*	*0,7*	*11,9*	*84,5*
	8236	**7019 1400**	802	63	2.396		7			2,4						*129*	*5*	*2*	*16*	*152*	*3,3*	*1,3*	*10,5*	*84,8*
		K4510/ K4574 KVP Westtangente		2.184	2.526	259	55	1.862	0,62	173						*68*	*1*	*0*	*13*	*82*	*1,2*	*0,0*	*15,9*	*83,0*
		K4510/K4511 Schützingen		85	1.483	1.927	22	98	1,12	2,5						*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
	2	FS	3,8																					
K 4510		81442		3.147	3.408	3.385	23		1,08	174						*197*	*1*	*0*	*2*	*200*	*0,5*	*0,0*	*1,0*	*82,9*
	8236	**7019 1405**	802	22	3.495		0			0,5						*217*	*1*	*0*	*2*	*220*	*0,5*	*0,0*	*0,9*	*83,3*
		K4510/K4574 Illingen		3.279	3.759	25	18		0,79	185						*139*	*0*	*0*	*0*	*139*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*80,9*
		K4510/ K4574 KVP Westtangente		23	2.766	3.360	5			0,5						*26*	*0*	*0*	*0*	*26*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	2	OD	0,9																					
K 4513		81418		2.897	2.835	2.738	97	3.047	1,05	138						*158*	*4*	*1*	*2*	*165*	*2,4*	*0,6*	*1,2*	*82,4*
	8236	**7018 1405**	802	78	2.992		21			5,1						*177*	*5*	*1*	*2*	*185*	*2,7*	*0,5*	*1,1*	*82,9*
		L1134/K4513 Maulbronn		2.728	3.155	42	58	2.938	0,62	187						*102*	*2*	*0*	*2*	*106*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*80,6*
		B35/K4513		94	1.867	2.696	18	109	1,10	1,8						*24*	*1*	*0*	*0*	*25*	*4,0*	*0,0*	*0,0*	*73,8*
	2	FS	3,6																					
K 4516		81177		3.718	3.382	3.271	111	3.707	0,94	232	166	2,41	123	2,44	29	183	5	2	8	198	2,5	1,0	4,0	84,3
	8236	**6918 1405**	802	111	3.685		27			1,8	175	2,86	126	2,38	5	204	5	2	8	219	2,3	0,9	3,7	84,6
		L554/K4516 Knittlingen		3.874	3.466	130	52	3.556	0,59	211	192	2,08	124	3,23	1	124	2	1	6	133	1,5	0,8	4,5	82,6
		K4516/K4518 Freudenstein West		115	2.176	3.141	32	151	1,08	1,7	76	1,32	82	1,22	5	26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6
	2	FS	3,2																					
K 4516		81178		1.771	1.917	1.810	107	1.972	1,06	110						*105*	*4*	*2*	*3*	*114*	*3,5*	*1,8*	*2,6*	*81,6*
	8236	**6918 1406**	802	99	1.991		39			2,9						*115*	*6*	*2*	*4*	*127*	*4,7*	*1,6*	*3,1*	*82,3*
		K4516/K4518 Freudenstein West		1.845	2.108	51	39	1.837	0,73	113						*70*	*1*	*0*	*2*	*73*	*1,4*	*0,0*	*2,7*	*79,3*
		L1134/K4516 Diefenbach		102	1.444	1.759	29	135	1,07	1,8						*12*	*1*	*0*	*0*	*13*	*7,7*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	4,1																					
K 4519		81180		6.081	6.585	6.540	45		1,08	324						*325*	*2*	*1*	*56*	*384*	*0,5*	*0,3*	*14,6*	*89,5*
	8236	**6918 1408**	802	44	6.974		2			0,6						*351*	*3*	*1*	*67*	*422*	*0,7*	*0,2*	*15,9*	*90,1*
		B35/K3571 Knittlingen		6.336	7.500	928	33		0,61	341						*245*	*1*	*0*	*25*	*271*	*0,4*	*0,0*	*9,2*	*86,8*
		L554/K4519 Knittlingen Nord		46	4.264	5.612	10			0,8						*51*	*0*	*0*	*2*	*53*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*78,2*
	2	OD	2,0																					
K 4520		81176		3.768	4.476	4.313	163	4.986	1,05	261	200	3,50	202	2,48	11	248	8	2	4	262	3,1	0,8	1,5	84,6
	8236	**6918 1404**	802	155	4.835		26			2,3	197	4,06	210	2,86	2	273	9	2	4	288	3,1	0,7	1,4	85,0
		K3570/4520 Kreisgrenze		3.926	5.070	68	103	4.776	0,50	249						177	3	1	3	184	1,6	0,5	1,6	83,0
		L554/K4520 Knittlingen Mitte		162	2.429	4.245	34	210	1,08	1,8	102	0,98	103	0,00	2	34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0	75,1
	2	FS	1,8																					
K 4520		81179		4.502	4.874	4.817	57		1,08	402						*270*	*2*	*2*	*11*	*285*	*0,7*	*0,7*	*3,9*	*85,7*
	8236	**6918 1407**	802	56	5.282		1			1,5						*301*	*2*	*2*	*15*	*320*	*0,6*	*0,6*	*4,7*	*86,4*
		K3570/4520 Kreisgrenze		4.690	5.679	196	25		0,49	306						*175*	*0*	*1*	*4*	*180*	*0,0*	*0,6*	*2,2*	*83,0*
		L554/K4520 Knittlingen Mitte		58	2.593	4.621	31			1,2						*40*	*0*	*0*	*0*	*40*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,4*
	2	OD	0,9																					
K 4520		81416		3.142	3.402	3.256	146	3.483	1,07	195						*192*	*5*	*4*	*3*	*204*	*2,5*	*2,0*	*1,5*	*83,7*
	8236	**7018 1403**	802	140	3.560		30			2,6						*225*	*6*	*4*	*3*	*238*	*2,5*	*1,7*	*1,3*	*84,2*
		L611/K4520 Ölbronn West		3.274	3.798	48	57	3.294	0,66	181						*95*	*2*	*1*	*2*	*100*	*2,0*	*1,0*	*2,0*	*80,6*
		K3570/4520 Kreisgrenze		144	2.362	3.208	59	189	1,10	3,1						*17*	*1*	*0*	*0*	*18*	*5,6*	*0,0*	*0,0*	*72,5*
	2	FS	3,5																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4521		81419		3.049	3.199	3.089	110	3.402	1,05	161	137	2,92	130	3,08	12	175	5	1	3	184	2,7	0,5	1,6	83,1
	8236	**7018 1406**	802	114	3.333		39			2,8	135	2,96	132	2,27	2	184	6	1	3	194	3,1	0,5	1,5	83,3
		B35/K4521 Maulbronn		3.177	3.495	45	51	3.215	0,70	162						147	2	0	3	152	1,3	0,0	2,0	82,2
		L1131/K4521 Maulbronn West		116	2.342	3.044	20	187	1,04	2,9	95	1,05	104	0,00	2	32	1	0	0	33	3,0	0,0	0,0	74,9
	2	FS	2,1																					
K 4526		85563		2.500	2.996	2.876	120	3.946	1,05	240						*164*	*5*	*3*	*5*	*177*	*2,8*	*1,7*	*2,8*	*83,5*
	8236	**7018 1402**	802	98	3.267		1			1,8						*192*	*6*	*3*	*5*	*206*	*2,9*	*1,5*	*2,4*	*84,0*
		K4525/K4526 Kieselbronn Ost		2.883	3.446	80	77	3.768	0,43	306						*87*	*1*	*0*	*3*	*91*	*1,1*	*0,0*	*3,3*	*80,4*
		L1173/K4526 Enzberg West		123	1.390	2.796	42	178	1,21	3,1						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2	FS	2,3																					
K 4526		81790														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8118	**7120 1221**	801													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7018017O	-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7018029O	-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 4530		85566		3.428	5.978	5.822	156	6.460	1,05	454	261	1,53	279	1,79	11	337	7	3	4	351	2,0	0,9	1,1	85,7
	8236	**7018 1400**	802	157	6.490		1			2,0	264	1,52	243	1,23	2	391	9	3	5	408	2,2	0,7	1,2	86,4
		L621/k4530 Eisingen		3.572	6.806	68	110	6.182	0,47	400						180	1	0	1	182	0,5	0,0	0,5	82,3
		B294/K4530		162	3.076	5.754	45	278	1,11	1,2	117	0,00	103	0,00	2	43	1	0	0	44	2,3	0,0	0,0	76,1
	2	FS	4,3																					
K 4530		81415		4.506	4.879	4.769	110	6.035	0,62	583						*276*	*5*	*2*	*8*	*291*	*1,7*	*0,7*	*2,7*	*85,4*
	8236	**7018 1401**	802	109	6.004		1			1,5						*306*	*6*	*2*	*9*	*323*	*1,9*	*0,6*	*2,8*	*85,9*
		B294/K4530		4.695	3.728	135	78	5.822	0,38	531						*187*	*1*	*0*	*5*	*193*	*0,5*	*0,0*	*2,6*	*83,4*
		K4525/K4530 Kieselbronn Mitte		113	2.300	4.634	31	213	1,12	0,8						*28*	*0*	*0*	*2*	*30*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*76,6*
	2	FS	2,0																					
K 4535		81396		3.927	4.295	4.221	74	4.689	1,05	272	203	0,99	180	1,11	23	245	3	1	4	253	1,2	0,4	1,6	84,3
	8236	**7017 1402**	802	64	4.522		1			1,0	212	0,94	199	1,01	4	266	4	1	5	276	1,4	0,4	1,8	84,8
		L562/L622 KVP Langensteinbach		4.091	4.742	71	54	4.586	0,64	248						178	1	0	3	182	0,5	0,0	1,6	82,8
		L339/K4535 südlich Wilferdinge		66	2.908	4.150	19	103	1,08	1,5	146	0,00	99	0,00	4	31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3
	2	FS	5,5																					
K 4538		81397		6.617	7.290	7.139	151	7.890	1,05	706						*411*	*8*	*2*	*5*	*426*	*1,9*	*0,5*	*1,2*	*86,5*
	8236	**7017 1403**	802	127	7.882		2			1,1						*454*	*10*	*2*	*5*	*471*	*2,1*	*0,4*	*1,1*	*86,9*
		B10/K4538		7.015	8.310	82	121	7.618	0,48	610						*288*	*2*	*0*	*4*	*294*	*0,7*	*0,0*	*1,4*	*84,8*
		L570/K4538 Ersingen		156	3.764	7.057	28	272	1,11	1,2						*57*	*1*	*0*	*0*	*58*	*1,7*	*0,0*	*0,0*	*77,2*
	2	FS	3,5																					
K 4538		81712		13.591	14.715	14.244	471	16.630	1,06	954						*823*	*18*	*9*	*10*	*860*	*2,1*	*1,0*	*1,2*	*89,6*
	8236	**7117 1403**	802	463	15.879		10			2,1						*888*	*23*	*11*	*11*	*933*	*2,5*	*1,2*	*1,2*	*90,0*
		K4538/K4540 Birkenfeld		14.160	16.821	175	300	15.990	0,52	973						*626*	*5*	*2*	*7*	*640*	*0,8*	*0,3*	*1,1*	*88,1*
		L562/K4538		480	8.308	14.069	161	640	1,11	2,4						*114*	*2*	*2*	*1*	*119*	*1,7*	*1,7*	*0,8*	*81,0*
	2	FS	1,8																					
K 4538		81714		6.569	7.112	7.010	102	14.497	0,00	379						*393*	*4*	*2*	*12*	*411*	*1,0*	*0,5*	*2,9*	*86,9*
	8236	**7117 1405**	802	97	10.903		11			4,7						*436*	*5*	*2*	*13*	*456*	*1,1*	*0,4*	*2,9*	*87,3*
		L565/K4538/K4576		6.844	0	192	57	14.293	0,22	425						*275*	*1*	*1*	*7*	*284*	*0,4*	*0,4*	*2,5*	*85,1*
		K4538/ K4539 KVP		101	2.359	6.818	34	204	1,42	4,8						*64*	*1*	*0*	*1*	*66*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*78,4*
	2	OD	1,2																					
K 4538		81719		11.573	7.257	6.961	296	8.198	1,05	571						*404*	*13*	*6*	*8*	*431*	*3,0*	*1,4*	*1,9*	*87,0*
	8236	**7117 1410**	802	543	7.783		6			3,5						*453*	*16*	*7*	*10*	*486*	*3,3*	*1,4*	*2,1*	*87,6*
		L562/K4538		6.983	8.206	147	197	7.794	0,52	487						*256*	*3*	*1*	*6*	*266*	*1,1*	*0,4*	*2,3*	*84,8*
		B10/K4538		303	4.083	6.814	93	404	1,07	2,9						*42*	*1*	*1*	*1*	*45*	*2,2*	*2,2*	*2,2*	*77,4*
	2	FS	2,0																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4540		81715		4.489	4.860	4.725	135		0,92	274						*269*	*5*	*3*	*4*	*281*	*1,8*	*1,1*	*1,4*	*84,9*
	8236	**7117 1406**	802	132	5.421		5			4,7						*297*	*6*	*4*	*4*	*311*	*1,9*	*1,3*	*1,3*	*85,3*
		L565/K4540 Birkenfeld		4.677	4.968	60	74		0,53	276						*190*	*1*	*1*	*2*	*194*	*0,5*	*0,5*	*1,0*	*82,9*
		K4538/K4540 Birkenfeld		137	2.886	4.665	56			4,8						*43*	*1*	*1*	*0*	*45*	*2,2*	*2,2*	*0,0*	*76,5*
	2	OD	0,7																					
K 4546		80893														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8215	**6817 1210**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7117061O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7117018O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 4558		81734		2.356	2.554	2.471	83	2.788	1,05	171	93	3,23	145	2,07	10	140	4	1	4	149	2,7	0,7	2,7	82,6
	8236	**7118 1401**	802	83	2.681		27			2,2	94	2,13	139	1,44	2	151	5	1	4	161	3,1	0,6	2,5	82,9
		L574/K4558 Schellbronn Ost		2.455	2.811	65	47	2.683	0,66	178						105	2	0	3	110	1,8	0,0	2,7	81,1
		L573/K4558 Steinegg		86	1.774	2.406	9	105	1,05	1,4	82	1,22	69	1,45	2	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
	2	FS	3,6																					
K 4565		81735		3.561	3.809	3.676	133	4.283	1,05	253	162	3,70	200	1,50	12	212	6	2	4	224	2,7	0,9	1,8	84,1
	8236	**7118 1402**	802	111	4.035		12			2,7	169	4,14	190	1,58	2	231	8	2	4	245	3,3	0,8	1,6	84,4
		K4564/K4565 Tiefenbronn		3.710	4.231	59	95	4.111	0,61	411						157	2	0	3	162	1,2	0,0	1,9	82,4
		L1175/K4565 Wimsheim Süd		115	2.454	3.617	26	172	1,03	1,2	104	0,96	105	1,90	2	28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9
	2	FS	3,2																					
K 4568		81759		3.256	2.773	2.623	150	3.100	1,05	189	122	4,92	136	2,94	13	154	6	3	2	165	3,6	1,8	1,2	82,7
	8236	**7119 1404**	802	184	2.941		53			3,3	137	4,38	148	3,38	2	165	7	3	2	177	4,0	1,7	1,1	83,0
		L1175/K4568 Wimsheim Mitte		3.392	3.084	39	52	2.920	0,60	187						119	4	2	2	127	3,1	1,6	1,6	81,6
		L1134/K4568 Mönsheim West		189	1.771	2.584	45	180	1,10	2,3	76	2,63	75	2,67	2	15	1	1	0	17	5,9	5,9	0,0	73,2
	2	FS	3,0																					
K 4571		81711		1.650	1.826											-	-	-	-	*106*	-	-	-	-
	8236	**7117 1402**	802		1.950											-	-	-	-	*117*	-	-	-	-
		B294/K4571		1.757	2.002											-	-	-	-	*73*	-	-	-	-
		L565/K4571 Birkenfeld			1.104											-	-	-	-	*17*	-	-	-	-
	2	FS	0,7		*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			
K 4571		81713		2.662	2.882	2.847	35	3.062	1,08	179						*163*	*1*	*1*	*5*	*170*	*0,6*	*0,6*	*2,9*	*83,1*
	8236	**7117 1404**	802	33	3.046		0			0,3						*179*	*1*	*1*	*6*	*187*	*0,5*	*0,5*	*3,2*	*83,6*
		B294/K4571		2.773	3.287	80	18	2.999	0,62	194						*115*	*0*	*0*	*3*	*118*	*0,0*	*0,0*	*2,5*	*81,2*
		L565/K4571 Birkenfeld		35	1.879	2.767	17	63	1,12	0,8						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2	OD	0,6																					
K 4573		81793														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8118	**7120 1224**	801													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7018050O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7018012O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 4574		81445		4.633	5.016	4.788	228	5.450	1,08	309						*273*	*6*	*7*	*6*	*292*	*2,1*	*2,4*	*2,1*	*85,5*
	8236	**7019 1408**	802	223	5.234		2			5,1						*296*	*8*	*8*	*8*	*320*	*2,5*	*2,5*	*2,5*	*86,1*
		K4510/K4574 Illingen		4.827	5.647	114	104	5.128	0,68	271						*200*	*2*	*2*	*5*	*209*	*1,0*	*1,0*	*2,4*	*83,9*
		K 1699/L 1106 Ensingen		232	3.584	4.674	122	322	0,81	3,6						*38*	*1*	*2*	*2*	*43*	*2,3*	*4,7*	*4,7*	*78,2*
	2	FS	2,9																					
K 4574		81446		11.095	12.012	11.886	126		1,08	638						*686*	*4*	*3*	*9*	*702*	*0,6*	*0,4*	*1,3*	*88,6*
	8236	**7019 1409**	802	122	12.592		9			0,5						*744*	*5*	*4*	*13*	*766*	*0,7*	*0,5*	*1,7*	*89,1*
		K4507/K4574 Illingen		11.559	13.543	149	60		0,67	676						*511*	*1*	*1*	*0*	*513*	*0,2*	*0,2*	*0,0*	*86,6*
		K4510/K4574 Illingen		126	8.442	11.737	57			0,6						*96*	*0*	*1*	*0*	*97*	*0,0*	*1,0*	*0,0*	*79,5*
	2	OD	0,3																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4574		81447		12.412	8.497	8.326	171	9.568	1,05	527	422	1,90	385	1,30	12	462	3	6	19	490	0,6	1,2	3,9	88,1
	8236	**7019 1410**	802	292	9.613		2			2,1	457	1,97	436	1,15	2	500	4	7	22	533	0,8	1,3	4,1	88,5
		B10/B35 Illinger Eck		12.932	10.080	325	54	9.252	0,26	490						349	1	2	11	363	0,3	0,6	3,0	86,4
		K4507/K4574 Illingen		306	2.459	8.001	115	316	1,11	1,5	70	0,00	99	0,00	1	76	1	2	2	81	1,2	2,5	2,5	80,0
	2	OD	0,4																					
K 4575		81716		6.204	6.718	6.535	183	8.115	0,80	447						*375*	*8*	*3*	*9*	*395*	*2,0*	*0,8*	*2,3*	*86,6*
	8236	**7117 1407**	802	179	7.666		10			2,1						*404*	*10*	*4*	*11*	*429*	*2,3*	*0,9*	*2,6*	*87,1*
		L622/K3583 Ittersbach (KVV)		6.464	6.123	164	115	7.788	0,53	446						*282*	*2*	*1*	*7*	*292*	*0,7*	*0,3*	*2,4*	*85,2*
		L562/K4575		185	4.057	6.371	58	327	1,14	0,8						*49*	*1*	*0*	*0*	*50*	*2,0*	*0,0*	*0,0*	*76,6*
	2	FS	3,2																					
K 4576		81717		5.481	4.580	4.373	207	5.662	1,05	369						*254*	*9*	*2*	*2*	*267*	*3,4*	*0,7*	*0,7*	*84,4*
	8236	**7117 1408**	802	168	4.886		54			2,9						*273*	*11*	*3*	*2*	*289*	*3,8*	*1,0*	*0,7*	*84,8*
		L339/K4576 Ellmendingen		4.407	5.151	43	110	5.389	0,56	250						*194*	*4*	*2*	*2*	*202*	*2,0*	*1,0*	*1,0*	*83,3*
		L565/K4538/K4576		202	2.723	4.330	43	273	1,21	1,5						*35*	*1*	*1*	*0*	*37*	*2,7*	*2,7*	*0,0*	*75,8*
	2	FS	6,5																					
K 4577		82082		2.352	2.353	2.291	62	2.412	1,05	129	88	2,27	115	1,74	23	131	3	1	3	138	2,2	0,7	2,2	82,0
	8236	**7218 1409**	802	39	2.424		6			2,0	96	2,08	125	0,80	4	141	4	1	3	149	2,7	0,7	2,0	82,3
		L573/K4577 Neuhausen		2.450	2.541	43	47	2.307	0,77	152						103	1	0	2	106	0,9	0,0	1,9	80,6
		K4577/K1061 Kreisgrenze bei We		40	1.862	2.248	9	105	1,11	2,3	93	0,00	64	0,00	4	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
	2	FS	3,7																					
K 4578		81760		1.822	1.733	1.649	84	1.983	1,05	148	99	4,04	56	5,36	18	97	4	1	0	102	3,9	1,0	0,0	80,0
	8236	**7119 1405**	802	76	1.866		29			2,6	94	4,26	63	3,17	3	108	5	1	1	115	4,3	0,9	0,9	80,9
		L1134/K4578 Mönsheim Nord		1.898	1.956	8	41	1.864	0,52	187						60	2	0	0	62	3,2	0,0	0,0	77,6
		L1135/K4578 Ipfingen		78	977	1.641	14	119	1,01	2,0	32	0,00	30	0,00	3	12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2
	2	FS	4,5																					
K 4579		81448		3.803	4.438	4.272	166	4.973	1,05	266	145	3,45	204	3,43	27	235	7	2	5	249	2,8	0,8	2,0	84,6
	8236	**7019 1411**	802	128	4.784		22			1,9	163	3,68	214	4,21	5	261	8	2	5	276	2,9	0,7	1,8	85,0
		K4508/K4579 Illingen		3.962	5.017	79	111	4.744	0,51	278						161	2	1	4	168	1,2	0,6	2,4	82,9
		L 1106/L 1125/K 1697 Kleinglat		131	2.452	4.193	33	229	1,09	3,8	87	1,15	92	0,00	5	53	3	0	1	57	5,3	0,0	1,8	78,2
	2	FS	1,6																					
K 4579		81449		8.142	8.816	8.736	80		1,08	388						*477*	*2*	*2*	*24*	*505*	*0,4*	*0,4*	*4,8*	*88,4*
	8236	**7019 1412**	802	78	9.287		2			1,0						*518*	*3*	*2*	*29*	*552*	*0,5*	*0,4*	*5,3*	*88,9*
		K4507/K4574 Illingen		8.483	9.989	409	38		0,64	478						*355*	*1*	*1*	*9*	*366*	*0,3*	*0,3*	*2,5*	*86,2*
		K4508/K4579 Illingen		81	5.961	8.327	40			0,8						*87*	*0*	*0*	*4*	*91*	*0,0*	*0,0*	*4,4*	*80,7*
	2	OD	0,5																					
K 4580		81395		7.096	7.683	7.542	141	8.428	1,07	554						*432*	*7*	*2*	*11*	*452*	*1,5*	*0,4*	*2,4*	*87,2*
	8236	**7017 1401**	802	137	8.371		9			1,1						*470*	*9*	*2*	*11*	*492*	*1,8*	*0,4*	*2,2*	*87,5*
		B10/K4580 Wilferdingen Mitte		7.393	8.995	195	101	8.273	0,46	423						*326*	*1*	*0*	*9*	*336*	*0,3*	*0,0*	*2,7*	*85,8*
		K4580 Singen		143	3.824	7.347	31	155	1,14	0,9						*54*	*0*	*0*	*2*	*56*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*78,3*
	2	OD	1,4																					
K 4581		81718		1.802	2.097	2.012	85	2.181	1,05	161	83	4,82	108	1,85	24	114	5	1	4	124	4,0	0,8	3,2	82,1
	8236	**7117 1409**	802	64	2.191		12			2,4	91	5,49	122	1,64	4	129	6	1	4	140	4,3	0,7	2,9	82,5
		L343/L562/K4378 Langenbrand		1.877	2.298	63	63	2.040	0,69	205						76	1	0	2	79	1,3	0,0	2,5	79,6
		B294/K4581		65	1.506	1.949	10	141	1,11	1,0	60	1,67	65	1,54	4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	8,7																					
K 4582		81414		8.803	9.532	9.296	236	4.772	0,96	571						*498*	*9*	*4*	*40*	*551*	*1,6*	*0,7*	*7,3*	*89,6*
	8236	**7018 1212**	802	220	10.544		47			4,7						*550*	*11*	*5*	*45*	*611*	*1,8*	*0,8*	*7,4*	*90,0*
		K4573/K4582		9.172	10.159	670	112	4.670	0,53	507						*351*	*3*	*1*	*25*	*380*	*0,8*	*0,3*	*6,6*	*87,7*
		B10/L1125/K4582 bei Niefern		232	5.543	8.626	77	102	0,46	4,8						*83*	*2*	*1*	*3*	*89*	*2,2*	*1,1*	*3,4*	*80,6*
	2	FS	0,2																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4700		85587		3.557	3.698	3.557	141	3.354	1,05	239	176	3,41	158	2,53	23	200	6	2	3	211	2,8	0,9	1,4	83,7
	8237	**7517 1409**	803	142	3.963		7			2,3	184	2,72	162	1,85	4	224	8	3	4	239	3,3	1,3	1,7	84,4
		L409/L406/K4700 Glatten		3.618	4.152	53	93	3.210	0,55	291						124	1	1	2	128	0,8	0,8	1,6	81,4
		L 370/ L 398 Schopfloch		143	2.161	3.504	41	144	1,17	3,5	103	0,00	79	1,27	4	40	1	0	0	41	2,4	0,0	0,0	75,8
	2	FS	3,5																					
K 4702		85586		1.811	2.129	1.962	167	2.592	1,05	143	100	4,00	87	8,05	12	111	6	4	2	123	4,9	3,3	1,6	81,9
	8237	**7517 1408**	803	130	2.316		20			4,6	104	1,92	84	7,14	2	124	7	5	3	139	5,0	3,6	2,2	82,6
		L398/K4702 Himmelreich		1.842	2.426	36	78	2.330	0,47	149						70	1	1	1	73	1,4	1,4	1,4	79,0
		K4702/K4703 Grünmettstetten		132	1.077	1.926	69	262	1,03	9,4	42	0,00	39	0,00	2	18	1	1	0	20	5,0	5,0	0,0	73,7
	2	FS	4,8																					
K 4706		82940		3.201	3.449	3.275	174	4.007	1,08	259						*187*	*8*	*3*	*2*	*200*	*4,0*	*1,5*	*1,0*	*83,5*
	8237	**7518 1401**	803	223	3.788		42			4,0						*211*	*9*	*4*	*2*	*226*	*4,0*	*1,8*	*0,9*	*84,0*
		K4706/K4779 Bahnhofstraße		3.204	4.074	37	75	3.756	0,36	238						*117*	*2*	*1*	*1*	*121*	*1,7*	*0,8*	*0,8*	*80,9*
		L370/L355/K4706 KVP Kegelhof		166	1.362	3.238	57	251	1,06	2,2						*30*	*1*	*0*	*0*	*31*	*3,2*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
	2	FS	3,5																					
K 4708		85583		2.246	2.459	2.413	46	2.631	1,06	226						*140*	*2*	*1*	*3*	*146*	*1,4*	*0,7*	*2,1*	*82,2*
	8237	**7518 1406**	803	45	2.647		6			1,5						*152*	*3*	*1*	*3*	*159*	*1,9*	*0,6*	*1,9*	*82,5*
		B14/K4708 Bildechingen		2.284	2.801	37	29	2.567	0,51	209						*106*	*0*	*0*	*2*	*108*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*80,6*
		L370/K4708 Mühlen		45	1.348	2.376	11	64	1,13	1,2						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	3,1																					
K 4710		82941		1.491	1.804	1.730	74	1.965	1,05	108	82	2,44	82	3,66	11	100	4	0	2	106	3,8	0,0	1,9	80,8
	8237	**7518 1402**	803	75	1.935		35			4,0	90	2,22	88	3,41	2	111	5	0	3	119	4,2	0,0	2,5	81,6
		K4709/K4710 Bahnhofstraße		1.516	2.027	38	34	1.857	0,54	129						64	1	0	1	66	1,5	0,0	1,5	78,4
		K4710/K4712 Eichenberg		75	1.050	1.692	5	108	1,10	1,7	42	0,00	40	0,00	2	12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2
	2	FS	1,0																					
K 4715		82942		1.708	1.648	1.570	78	1.738	1,05	102	72	4,17	75	4,00	11	91	4	0	2	97	4,1	0,0	2,1	80,5
	8237	**7518 1403**	803	81	1.750		51			2,5	78	3,85	82	3,66	2	99	5	0	3	107	4,7	0,0	2,8	81,2
		B28/K4715 Eutingen		1.737	1.833	41	21	1.638	0,60	103						62	2	0	1	65	3,1	0,0	1,5	78,5
		K4715/K4716 Hinter den Gärten		81	1.044	1.529	6	100	1,10	3,8	37	0,00	40	0,00	2	12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2
	2	FS	1,8																					
K 4718		82943		603	774	740	34	794	1,08	46						*41*	*2*	*0*	*1*	*44*	*4,5*	*0,0*	*2,3*	*77,2*
	8237	**7518 1404**	803	32	804		16			1,9						*44*	*2*	*0*	*1*	*47*	*4,3*	*0,0*	*2,1*	*77,4*
		K4718/K4719 Untertalheim		719	865	15	13	749	0,70	61						*33*	*1*	*0*	*0*	*34*	*2,9*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
		L356/K4718 Glufental		31	561	725	5	45	1,10	4,4						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	1,7																					
K 4718		85582		2.015	1.327	1.261	66	1.659	0,28	100	58	3,45	78	2,56	28	70	2	2	1	75	2,7	2,7	1,3	79,4
	8237	**7518 1405**	803	130	1.706		1			2,6	61	3,28	78	3,85	5	75	2	2	1	80	2,5	2,5	1,3	79,6
		L356/K4718 Glufental		2.049	486	12	29	1.568	0,59	121	12	0,00	17	0,00	1	54	1	1	1	57	1,8	1,8	1,8	78,2
		B14/K4718 Ziegelhütte		132	1.015	1.249	36	91	0,98	2,1	46	0,00	47	2,13	4	16	0	1	0	17	0,0	5,9	0,0	72,7
	2	FS	4,1																					
K 4721		82633		1.976	1.958	1.891	67	2.252	0,81	149	97	3,09	97	3,09	32	109	3	1	1	114	2,6	0,9	0,9	80,8
	8237	**7417 1400**	803	80	2.223		8			1,2	92	4,35	100	3,00	6	119	4	1	1	125	3,2	0,8	0,8	81,2
		L353/K4721 Gewerbegebiet Pfalz		2.010	1.803	21	41	2.137	0,53	157	68	0,00	57	0,00	1	79	1	0	1	81	1,2	0,0	1,2	79,2
		L398/K4721 Vesperweiler		81	1.188	1.870	18	115	1,08	2,4	57	0,00	56	1,79	6	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
	2	FS	6,5																					
K 4728		82634		748	819	780	39	789	1,06	61						*42*	*2*	*0*	*2*	*46*	*4,3*	*0,0*	*4,3*	*78,0*
	8237	**7417 1401**	803	37	830		9			0,0						*46*	*2*	*0*	*2*	*50*	*4,0*	*0,0*	*4,0*	*78,3*
		K4775/K4728 Frickenhütte		761	879	34	22	733	0,83	71						*33*	*0*	*0*	*2*	*35*	*0,0*	*0,0*	*5,7*	*77,0*
		K4728 Kreisgrenze Grömbach		37	687	746	8	56	1,12	1,5						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	8,8																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4732		85589		636	697	660	37	725	1,02	89						*36*	*2*	*1*	*3*	*42*	*4,8*	*2,4*	*7,1*	*78,7*
	8237	**7416 1403**	803	36	699		6			1,1						*39*	*2*	*1*	*4*	*46*	*4,3*	*2,2*	*8,7*	*79,4*
		B294/K4773 Urnagold		647	715	44	22	667	0,94	93						*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
		L362/K4732 Pfaffenstube		36	654	616	9	58	1,13	1,2						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	11,4																					
K 4732		82635		255	279	264	15		1,04							*14*	*1*	*0*	*1*	*16*	*6,3*	*0,0*	*6,3*	*74,1*
	8237	**7417 1402**	803	15	284		0									*16*	*1*	*0*	*1*	*18*	*5,6*	*0,0*	*5,6*	*74,4*
		7416017O		259	295	13	10		0,77							*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
		7417019O		15	219	251	5									*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	3,4																					
K 4735		82606		3.222	3.528	3.305	223									*190*	*13*	*0*	*2*	*205*	*6,3*	*0,0*	*1,0*	*83,5*
	8237	**7415 1400**	803	195			143									*208*	*16*	*0*	*2*	*226*	*7,1*	*0,0*	*0,9*	*84,0*
		7415007O		3.277		34	78									*141*	*4*	*0*	*1*	*146*	*2,7*	*0,0*	*0,7*	*81,6*
		7415008O		196		3.271	2									*29*	*2*	*0*	*0*	*31*	*6,5*	*0,0*	*0,0*	*74,9*
	2	OD	1,3																					
K 4736		82618		4.513	4.941	4.650	291									*267*	*11*	*6*	*3*	*287*	*3,8*	*2,1*	*1,0*	*85,1*
	8237	**7416 1400**	803	267			102									*291*	*14*	*7*	*4*	*316*	*4,4*	*2,2*	*1,3*	*85,7*
		7416002O		4.590		52	90									*198*	*3*	*1*	*2*	*204*	*1,5*	*0,5*	*1,0*	*83,2*
		7416003O		271		4.598	99									*41*	*2*	*1*	*0*	*44*	*4,5*	*2,3*	*0,0*	*76,7*
	2	OD	3,6																					
K 4738		82892		2.835	3.537	3.387	150	3.816	1,05	232	153	2,61	147	3,40	23	194	5	4	1	204	2,5	2,0	0,5	83,3
	8237	**7516 1400**	803	160	3.779		29			2,6	153	3,27	153	3,27	4	215	6	5	2	228	2,6	2,2	0,9	84,0
		B28/K4738 Jägermühle		2.883	3.958	25	49	3.640	0,56	278						127	2	2	1	132	1,5	1,5	0,8	81,4
		K4737/K4738 Hallwangen		163	2.129	3.362	72	176	1,06	2,8	77	1,30	110	0,00	3	34	0	1	0	35	0,0	2,9	0,0	75,4
	2	FS	1,1																					
K 4741		82893		4.660	4.471	4.307	164	5.173	1,05	312	240	2,50	214	2,80	9	254	7	3	4	268	2,6	1,1	1,5	84,7
	8237	**7516 1402**	803	214	4.967		17			1,7	262	2,67	228	2,63	2	279	9	3	4	295	3,1	1,0	1,4	85,1
		B 28/K 4741 Freudenstadt Ansch		4.739	5.203	62	102	4.887	0,35	287						181	1	1	3	186	0,5	0,5	1,6	83,0
		L409/K4741 Grüntal		215	1.748	4.245	45	286	1,14	3,0	69	0,00	74	1,35	1	23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0
	2	FS	3,5																					
K 4743		82894		2.346	2.569	2.437	132	2.671	1,05	212						*136*	*5*	*3*	*6*	*150*	*3,3*	*2,0*	*4,0*	*83,2*
	8237	**7516 1403**	803	128	2.736		14			4,1						*148*	*6*	*4*	*6*	*164*	*3,7*	*2,4*	*3,7*	*83,6*
		B 28/K 4743 Freudenstadt Ansch		2.386	2.886	98	66	2.467	0,57	195						*103*	*1*	*1*	*4*	*109*	*0,9*	*0,9*	*3,7*	*81,5*
		K4743/K4745 Dietersweiler		130	1.547	2.339	52	204	1,01	3,9						*18*	*0*	*1*	*1*	*20*	*0,0*	*5,0*	*5,0*	*74,9*
	2	FS	3,0																					
K 4745		82895		3.565	3.903	3.792	111	4.466	1,06	288						*219*	*5*	*2*	*5*	*231*	*2,2*	*0,9*	*2,2*	*84,3*
	8237	**7516 1404**	803	108	4.150		13			2,3						*250*	*6*	*2*	*6*	*264*	*2,3*	*0,8*	*2,3*	*84,9*
		B294/L460/K4745 Lauterbad		3.626	4.415	86	65	4.326	0,54	316						*127*	*1*	*1*	*3*	*132*	*0,8*	*0,8*	*2,3*	*81,8*
		L406/K4745 Lombach		109	2.249	3.706	33	140	1,14	1,8						*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2	FS	5,2																					
K 4749		83142		918	1.016	976	40	1.172	0,95	79						*57*	*2*	*0*	*1*	*60*	*3,3*	*0,0*	*1,7*	*78,2*
	8237	**7616 1400**	803	60	1.114		9			2,3						*64*	*2*	*1*	*1*	*68*	*2,9*	*1,5*	*1,5*	*78,9*
		L 408/ K 4749 bei Betzweiler		944	1.055	17	24	1.097	0,54	72						*36*	*0*	*0*	*1*	*37*	*0,0*	*0,0*	*2,7*	*76,2*
		L412/K4749 Betzweiler		38	603	959	7	75	1,13	2,4						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	2,3																					
K 4756		82896		1.918	2.100	2.024	76	2.025	0,96	187						*115*	*4*	*1*	*2*	*122*	*3,3*	*0,8*	*1,6*	*81,4*
	8237	**7516 1405**	803	75	2.300		8			2,6						*129*	*5*	*1*	*2*	*137*	*3,6*	*0,7*	*1,5*	*81,8*
		L408/K4756 Arburg		1.951	2.217	34	51	1.940	0,50	149						*76*	*1*	*0*	*1*	*78*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*79,0*
		L409/K4756 Schwal		75	1.154	1.990	17	85	1,16	1,8						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2	FS	7,4																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4760		82911		1.747	1.913	1.818	95	2.018	1,06	169						106	3	2	1	112	2,7	1,8	0,9	80,8
	8237	**7517 1402**	803	93	2.042		3			3,0						116	4	3	2	125	3,2	2,4	1,6	81,7
		BAG834/823 K5514		1.777	2.172	23	49	1.899	0,52	145						72	0	0	1	73	0,0	0,0	1,4	78,7
		K4700/K4760 Birkental		95	1.058	1.795	43	119	1,10	1,9						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	2	FS	6,3																					
K 4762		82910		2.446	3.959	3.704	255	4.428	1,05	271	187	5,35	168	5,95	11	214	9	5	2	230	3,9	2,2	0,9	84,1
	8237	**7517 1401**	803	165	4.177		41			4,2	202	5,45	188	5,85	2	241	11	7	2	261	4,2	2,7	0,8	84,7
		L410/ K4762 Neckarhausen		2.488	4.376	31	116	4.065	0,63	253						133	3	1	0	137	2,2	0,7	0,0	81,1
		L410/K4762 Öschweg		167	2.641	3.673	98	363	1,09	6,5	105	0,00	115	0,00	2	31	2	1	0	34	5,9	2,9	0,0	75,7
	2	FS	4,6																					
K 4767		83169		922	1.010	987	23	740	1,02	63						57	1	0	1	59	1,7	0,0	1,7	78,0
	8237	**7618 1402**	803	22	1.092		3			1,8						62	1	0	2	65	1,5	0,0	3,1	78,9
		L 410 / K 4767 Empfingen-Ost		938	1.119	23	14	716	0,48	57						41	0	0	1	42	0,0	0,0	2,4	76,7
		K4766/K4767 Dettensee		22	529	964	6	24	0,76	2,5						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	3,9																					
K 4767		83172		2.777	3.006	2.908	98	3.292	1,05	160	120	2,50	149	2,68	21	168	5	1	3	177	2,8	0,6	1,7	83,0
	8237	**7618 1405**	803	109	3.190		29			1,7	129	2,33	159	1,89	4	185	6	1	3	195	3,1	0,5	1,5	83,3
		K5502/5509 Mühlheim		2.824	3.342	54	51	3.177	0,60	207						119	1	0	2	122	0,8	0,0	1,6	81,1
		L410/K4767 Empfingen Mitte		110	1.912	2.854	18	115	1,12	1,8	79	0,00	86	0,00	4	22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4
	2	FS	1,8																					
K 4769		85584		2.343	2.565	2.463	102	2.916	1,06	273						142	5	1	3	151	3,3	0,7	2,0	82,4
	8237	**7518 1407**	803	99	2.737		15			1,1						153	6	2	3	164	3,7	1,2	1,8	82,8
		L370/K4769 Waagrain		2.383	2.896	44	65	2.763	0,56	216						108	2	0	2	112	1,8	0,0	1,8	80,8
		L395/K4769 Pferchacker		100	1.520	2.419	22	153	1,10	2,1						19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	2	FS	5,3																					
K 4774		82619		488	534	484	50	467	1,06	97						23	2	2	4	31	6,5	6,5	12,9	78,9
	8237	**7416 1401**	803	48	490		3			0,9						28	2	2	4	36	5,6	5,6	11,1	79,1
		B294/K4774 Besenfeld		496	517	52	22	395	1,42	68						17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1
		L362/K4774 Schorrental		49	696	432	25	72	1,08	1,3						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	OD	7,8																					
K 4775		82620		1.071	1.172	1.108	64	1.219	1,06	86						65	2	1	2	70	2,9	1,4	2,9	79,5
	8237	**7416 1402**	803	64	1.162		0			1,2						70	3	2	3	78	3,8	2,6	3,8	80,4
		L362/K4775 Erzgrube		1.089	1.236	37	36	1.125	0,97	153						43	1	1	1	46	2,2	2,2	2,2	77,5
		K 4737 / K 4775 bei Hallwangen		65	1.127	1.071	28	94	1,01	0,8						6	0	1	0	7	0,0	14,3	0,0	70,0
	2	FS	8,2																					
K 4776		82898		4.617	5.055	4.838	217	5.434	1,06	401						284	7	5	3	299	2,3	1,7	1,0	85,1
	8237	**7516 1407**	803	214	5.482		9			1,6						315	10	7	4	336	3,0	2,1	1,2	85,8
		L409/K4776 Glattal		4.696	5.833	54	115	5.124	0,42	282						181	1	1	3	186	0,5	0,5	1,6	83,0
		B28/K4776 Hochgericht		217	2.320	4.784	93	310	1,05	3,0						32	1	1	0	34	2,9	2,9	0,0	75,5
	2	FS	1,2																					
K 4776		82914		3.286	3.564	3.419	145	4.488	0,66	261	191	3,66	190	3,16	27	196	6	3	3	208	2,9	1,4	1,4	83,7
	8237	**7517 1405**	803	123	4.305		8			2,1	195	3,08	181	2,21	5	221	7	4	3	235	3,0	1,7	1,3	84,2
		L409/K4776 Glattal		3.342	2.836	53	89	4.238	0,42	271	74	0,00	92	0,00	1	126	1	0	2	129	0,8	0,0	1,6	81,3
		B28A/K4776 Alte Poststraße		124	1.797	3.366	48	250	1,06	1,8	84	0,00	78	0,00	5	28	1	0	0	29	3,4	0,0	0,0	74,4
	2	FS	1,6																					
K 4776		87601														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8237	**7517 1406**	803													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7517054O	-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7516032O	-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	2,2		*Zählstelle inaktiv*																			

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4777		82897		939	1.028	984	44	875	1,06	112						*54*	*2*	*1*	*4*	*61*	*3,3*	*1,6*	*6,6*	*80,0*
	8237	**7516 1406**	803	43	996		3			0,0						*61*	*2*	*1*	*5*	*69*	*2,9*	*1,4*	*7,2*	*80,7*
		L405/K4777 Ödenwald		955	1.059	72	27	827	1,11	89						*36*	*0*	*0*	*2*	*38*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*77,2*
		B294/K4777 Loßburg		43	1.110	912	14	48	0,98	0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	3,9																					
K 4778		85588														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8237	**-**	803													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7616029O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7617048O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 4779		82912		2.555	2.193	2.152	41	2.438	1,05	135	86	2,33	97	1,03	11	120	2	0	4	126	1,6	0,0	3,2	81,8
	8237	**7517 1403**	803	109	2.339		2			0,7	87	1,15	96	1,04	2	130	3	0	5	138	2,2	0,0	3,6	82,4
		K4706/K4779 Bahnhofstraße		2.599	2.450	69	34	2.393	0,57	132						86	0	0	2	88	0,0	0,0	2,3	79,8
		L398/ K4779 Ihlingen		110	1.337	2.083	5	45	1,08	0,7	49	0,00	50	0,00	2	21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6
	2	FS	5,6																					
K 4779		85585		2.922	3.142	2.943	199	3.679	1,05	176	134	5,22	140	5,71	24	168	7	4	2	181	3,9	2,2	1,1	83,2
	8237	**7517 1407**	803	209	3.350		31			6,3	137	3,65	141	4,26	4	185	9	6	2	202	4,5	3,0	1,0	83,7
		L354/K4779 Salzstetten		2.972	3.509	32	94	3.365	0,58	181						115	2	1	1	119	1,7	0,8	0,8	80,8
		K4706/K4779 Bahnhofstraße		212	1.929	2.911	74	314	1,19	4,8	81	0,00	70	1,43	4	29	1	1	0	31	3,2	3,2	0,0	75,2
	2	FS	3,5																					
K 4780		82913		3.767	4.629	4.450	179	5.554	0,87	326						*255*	*7*	*4*	*3*	*269*	*2,6*	*1,5*	*1,1*	*84,7*
	8237	**7517 1404**	803	222	5.135		5			2,8						*283*	*9*	*5*	*3*	*300*	*3,0*	*1,7*	*1,0*	*85,2*
		K4779/K4780 Altheim		4.300	4.456	57	112	5.214	0,58	322						*171*	*1*	*1*	*2*	*175*	*0,6*	*0,6*	*1,1*	*82,5*
		L355/L356/K4780 Ziegelhof		180	2.959	4.393	62	340	1,13	4,2						*39*	*1*	*1*	*0*	*41*	*2,4*	*2,4*	*0,0*	*76,2*
	2	FS	2,6																					
K 4784		82328		236	258	239	19	273	0,87	27						*13*	*1*	*0*	*1*	*15*	*6,7*	*0,0*	*6,7*	*73,9*
	8237	**7316 1400**	803	18	273		3			0,0						*15*	*1*	*0*	*1*	*17*	*5,9*	*0,0*	*5,9*	*74,2*
		K4368/K4784/Kreissgrenze		240	237	9	14	240	0,81	27						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
		L362/K4784 Völmlesmühle		18	221	230	2	33	1,16	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	7,3																					
K 4786		82638		3.869	4.404	4.246	158	4.892	0,89	291						*247*	*9*	*1*	*5*	*262*	*3,4*	*0,4*	*1,9*	*84,8*
	8237	**7417 1407**	803	130	4.870		69			2,7						*276*	*10*	*1*	*5*	*292*	*3,4*	*0,3*	*1,7*	*85,1*
		L398/K4786 Durrweiler		4.091	4.313	71	71	4.712	0,57	285						*167*	*2*	*0*	*3*	*172*	*1,2*	*0,0*	*1,7*	*82,6*
		K4721/K4786 Pfalzgrafenweiler		145	2.792	4.175	18	180	1,07	2,4						*26*	*1*	*0*	*0*	*27*	*3,7*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
	2	OD	1,3																					
K 4900		85618		1.686	2.114	1.985	129	2.151	1,05	265	75	8,00	90	4,44	19	112	6	1	3	122	4,9	0,8	2,5	81,8
	8315	**8014 1400**	803	87	2.152		40			13,9	72	8,33	91	4,40	4	124	7	1	3	135	5,2	0,7	2,2	82,2
		K4900 Breitnau		1.715	2.254	76	69	2.012	0,84	156						77	3	0	3	83	3,6	0,0	3,6	80,3
		B500/K4900 Breitnau-Tiefen		87	1.805	1.909	20	139	1,00	1,8	57	5,26	49	4,08	2	17	1	0	3	21	4,8	0,0	14,3	76,9
	2	FS	1,4																					
K 4902		83996		607	644	632	12	668	0,81	49	31	3,23	28	0,00	11	37	1	0	1	39	2,6	0,0	2,6	76,6
	8315	**8015 1411**	803	20	682		0			0,0	34	0,00	27	3,70	2	39	1	0	2	42	2,4	0,0	4,8	77,6
		K4985/K4902 Langenordnach		617	553	24	10	653	0,91	47	19	0,00	17	0,00	1	27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7
		K4902/L127 Friedenweiler		20	619	608	2	15	1,00	0,0	32	0,00	25	0,00	2	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	4,1																					
K 4903		83995		397	435	413	22	408	1,06	43						*23*	*1*	*0*	*2*	*26*	*3,8*	*0,0*	*7,7*	*76,4*
	8315	**8015 1410**	803	21	414		4			0,0						*25*	*1*	*0*	*3*	*29*	*3,4*	*0,0*	*10,3*	*77,5*
		K4902/K4903 Schwärzenbach		404	439	30	14	372	1,21	84						*17*	*0*	*0*	*1*	*18*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*74,1*
		K4903/L172 Bubenbach		21	501	383	4	36	1,11	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	9,6																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region		Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von		Zähljahr	2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4905		83994		676	1.205	1.119	86	1.411	1,05	96	48	6,25	47	4,26	21	63	4	1	1	69	5,8	1,4	1,4	79,1
	8315	**8015 1402** 803	TM	60	1.272		28			5,4	51	5,88	46	4,35	4	73	5	1	1	80	6,3	1,3	1,3	79,7
		K5735/K4905 Kreisgrenze - Bube	2022	688	1.332	14	40	1.290	0,63	102						36	2	0	0	38	5,3	0,0	0,0	75,7
		K4905/L172 Blessinghof/Scholla	H	60	804	1.105	18	121	1,06	5,9	29	3,45	24	0,00	4	11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0
	2	OD 1,6																						
K 4907		83985		2.073	2.269	2.212	57	2.496	0,88	343						*129*	*2*	*1*	*3*	*135*	*1,5*	*0,7*	*2,2*	*81,9*
	8315	**8014 1402** 803	TM	57	2.424		3			0,6						*138*	*3*	*1*	*3*	*145*	*2,1*	*0,7*	*2,1*	*82,2*
		L128 / K4907 Wagensteig	2018	2.108	2.138	51	35	2.391	0,75	369						*99*	*1*	*1*	*2*	*103*	*1,0*	*1,0*	*1,9*	*80,6*
		B500/K4907 Thurner	F	57	1.829	2.161	19	105	1,13	0,5						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS 8,5																						
K 4909		83967		3.003	3.288	3.246	42	3.168	1,06	154						*188*	*2*	*0*	*11*	*201*	*1,0*	*0,0*	*5,5*	*84,6*
	8315	**8013 1201** 803	TM	40	3.236		9			0,6						*217*	*2*	*1*	*13*	*233*	*0,9*	*0,4*	*5,6*	*85,3*
		B31 / K9857	2020	3.054	3.443	183	26	3.103	1,02	180						*97*	*1*	*0*	*6*	*104*	*1,0*	*0,0*	*5,8*	*81,8*
		L126 / K9857	F	40	3.287	3.063	7	65	1,13	1,0						*8*	*0*	*0*	*1*	*9*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*72,4*
	2	FS 3,2																						
K 4909		83974		3.068	3.359	3.304	55	3.398	1,06	236						*192*	*3*	*1*	*9*	*205*	*1,5*	*0,5*	*4,4*	*84,4*
	8315	**8013 1400** 803	TM	54	3.495		9			1,8						*224*	*3*	*1*	*10*	*238*	*1,3*	*0,4*	*4,2*	*85,0*
		L127/K4909 Kirchzarten-Kreisve	2020	3.120	3.719	147	34	3.326	0,67	220						*100*	*0*	*0*	*5*	*105*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*81,5*
		K4909/Gemarkungsgrenze Buchenb	F	54	2.348	3.157	12	72	1,06	1,8						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS 7,4																						
K 4909		83976		4.664	5.107	4.958	149	5.239	1,06	319						*294*	*7*	*1*	*5*	*307*	*2,3*	*0,3*	*1,6*	*85,2*
	8315	**8013 1412** 803	TM	147	5.318		18			1,7						*321*	*9*	*1*	*6*	*337*	*2,7*	*0,3*	*1,8*	*85,7*
		L126/K4909	2020	4.744	5.658	85	111	5.069	0,67	254						*206*	*2*	*1*	*3*	*212*	*0,9*	*0,5*	*1,4*	*83,5*
		K4909/K4910 Kirchzarten	F	147	3.537	4.873	20	170	1,10	2,3						*25*	*1*	*0*	*0*	*26*	*3,8*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2	FS 1,3																						
K 4912		83935		4.340	4.972	4.566	406	5.877	0,91	307	230	7,39	213	6,10	21	263	15	8	5	291	5,2	2,7	1,7	85,6
	8315	**8011 1201** 803	TM	380	5.536		49			7,5	218	6,42	223	5,83	4	293	19	11	6	329	5,8	3,3	1,8	86,3
		L134/K4912 Hartheim	2022	4.414	5.016	86	209	5.365	0,52	402	228	5,26	209	5,26	5	168	4	1	2	175	2,3	0,6	1,1	82,7
		K4912/K9858 Stadtkreisgrenze b	H	386	2.870	4.480	148	512	1,14	7,6	106	1,89	99	1,01	4	36	2	2	0	40	5,0	5,0	0,0	76,7
	2	FS 5,0																						
K 4915		83721		2.255	2.216	2.107	109	2.440	1,05	128	93	3,23	102	2,94	10	121	6	0	3	130	4,6	0,0	2,3	81,9
	8315	**7913 1413** 803	TM	120	2.342		58			4,2	110	3,64	114	3,51	2	128	6	0	2	136	4,4	0,0	1,5	81,8
		K9851/K4915 Gundelfingen	2022	2.293	2.454	44	45	2.274	0,62	185						106	4	0	3	113	3,5	0,0	2,7	81,3
		K4915/K4917 Gundelfingen	H	120	1.463	2.063	6	166	1,14	2,0	62	3,23	69	1,45	1	14	2	0	0	16	12,5	0,0	0,0	72,5
	2	FS 1,8																						
K 4917		83720		2.809	3.076	2.893	183	3.483	1,06	218						*172*	*8*	*3*	*3*	*186*	*4,3*	*1,6*	*1,6*	*83,4*
	8315	**7913 1402** 803	TM	182	3.541		8			2,5						*194*	*10*	*3*	*3*	*210*	*4,8*	*1,4*	*1,4*	*83,9*
		K9852/K4917 Gundelfingen	2018	2.857	3.746	57	128	3.214	0,17	246						*109*	*2*	*1*	*3*	*115*	*1,7*	*0,9*	*2,6*	*81,4*
		B294/K5131 Gundelfingen	F	183	612	2.836	47	269	1,11	5,7						*9*	*1*	*1*	*0*	*11*	*9,1*	*9,1*	*0,0*	*71,9*
	2	OD 2,0																						
K 4921		83703		2.363	2.489	2.462	27	2.587	1,05	178	118	0,85	97	0,00	20	141	1	0	5	147	0,7	0,0	3,4	82,5
	8315	**7912 1400** 803	TM	37	2.621		0			0,3	131	0,76	100	0,00	3	152	2	0	6	160	1,3	0,0	3,8	83,1
		K4978/K4921 Hugstetten	2022	2.403	2.746	86	24	2.564	0,64	142						106	0	0	3	109	0,0	0,0	2,8	80,9
		K4921/K9856 Hugstetten-Hochdor	H	37	1.683	2.376	3	23	1,11	0,0	70	0,00	59	0,00	3	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
	2	FS 0,9																						
K 4926		83686		1.022	1.084	1.059	25	1.040	1,05	82	52	0,00	43	2,33	19	59	1	0	5	65	1,5	0,0	7,7	80,3
	8315	**7911 1410** 803	TM	60	1.102		7			0,6	50	2,00	41	4,88	4	66	2	0	6	74	2,7	0,0	8,1	81,0
		K4927/K4926 Achkarren	2022	1.039	1.155	81	17	1.014	0,84	85						37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3
		L115/K4926 Niederrotweil	H	60	926	978	1	26	1,01	0,7	42	0,00	35	0,00	3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS 2,8																						

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4928		83685		5.483	6.004	5.853	151	8.037	0,70	357						341	8	2	8	359	2,2	0,6	2,2	86,2
	8315	**7911 1400**	803	151	6.828		5			3,5						388	9	2	9	408	2,2	0,5	2,2	86,7
		L114/K4928 zw.Breisach und Ihr		5.577	4.772	131	119	7.806	0,65	285						207	2	1	4	214	0,9	0,5	1,9	83,7
		K4978/K4928 Achkarren Bahnhof		152	4.415	5.722	27	231	1,23	2,1						31	1	0	0	32	3,1	0,0	0,0	74,8
	2	FS	2,9	TM 2020 F																				
K 4929		83704		1.626	2.442	2.377	65	2.239	1,31	215	94	2,13	114	1,75	21	136	3	0	5	144	2,1	0,0	3,5	82,6
	8315	**7912 1401**	803	76	2.404		4			1,7	93	2,15	95	1,05	3	151	4	0	5	160	2,5	0,0	3,1	82,9
		K4979/K4929 Merdingen		1.654	3.149	80	54	2.162	0,71	244	121	2,48	172	1,16	5	91	1	0	3	95	1,1	0,0	3,2	80,6
		L114/K4929 Wasenweiler		77	1.701	2.297	7	77	0,96	0,7	60	1,67	63	0,00	4	17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5
	2	FS	4,4	TM 2022 H																				
K 4930		83706		2.960	3.500	3.412	88	3.910	1,08	225						203	4	1	3	211	1,9	0,5	1,4	83,5
	8315	**7912 1412**	803	77	3.716		10			1,1						228	5	1	3	237	2,1	0,4	1,3	84,0
		K4930/K4979 Merdingen (West)		3.251	3.997	51	59	3.825	0,56	190						131	1	1	2	135	0,7	0,7	1,5	81,6
		L134/K4930 Ihringen (Süd)		87	2.063	3.361	19	85	1,11	0,5						15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0
	2	FS	3,3	TM 2021 F																				
K 4931		83936		1.650	1.903	1.816	87	2.125	0,82	156	119	3,36	73	6,85	6	105	3	2	1	111	2,7	1,8	0,9	80,8
	8315	**8011 1202**	803	77	2.067		1			0,6	115	3,48	79	3,80	1	114	4	3	1	122	3,3	2,5	0,8	81,3
		B31/K4931 Oberrimsingen		1.678	1.686	21	47	1.990	0,76	135	55	1,82	46	0,00	1	78	0	0	1	79	0,0	0,0	1,3	79,0
		K4999/K4931 Oberrimsingen		79	1.581	1.795	39	135	1,05	3,0	68	0,00	49	0,00	1	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
	2	FS	1,2	TM 2022 H																				
K 4931		83961		1.668	1.826	1.681	145		0,98	108						94	6	3	3	106	5,7	2,8	2,8	81,6
	8315	**8012 1410**	803	130	1.900		67			1,8						103	7	3	4	117	6,0	2,6	3,4	82,2
		K4999/K4931 Oberrimsingen		1.696	1.855	54	29		0,76	109						70	2	1	2	75	2,7	1,3	2,7	79,7
		K4979/K4931 Gündlingen/Merding		131	1.451	1.627	49			2,5						14	1	1	0	16	6,3	6,3	0,0	73,0
	2	FS	3,9	TM 2010 F																				
K 4935		83943		1.974	2.643	2.451	192	2.835	1,07	190						146	8	3	3	160	5,0	1,9	1,9	82,9
	8315	**8011 1410**	803	123	2.827		45			5,2						164	10	4	5	183	5,5	2,2	2,7	83,9
		K4912/K4935 Hartheim-Kreisverk		2.455	3.014	66	103	2.580	0,53	159						84	3	0	3	90	3,3	0,0	3,3	80,6
		K4939/K4935 Schlatt		185	1.491	2.385	44	255	1,09	5,8						9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0	70,3
	2	FS	5,3	TM 2021 F																				
K 4936		83957		1.699	2.198	2.148	50	2.378	1,08	180						123	2	1	5	131	1,5	0,8	3,8	82,3
	8315	**8012 1400**	803	60	2.308		11			1,1						140	3	1	6	150	2,0	0,7	4,0	83,0
		K4939/K4936/Gemeindestr. Kreis		2.042	2.482	87	30	2.319	0,62	138						75	0	0	3	78	0,0	0,0	3,8	79,9
		K4980/K4937 Mengen		48	1.435	2.061	9	59	1,09	2,0						11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0
	2	FS	4,5	TM 2021 F																				
K 4936		85616		5.729	6.567	6.461	106	7.249	1,08	325						384	5	1	3	393	1,3	0,3	0,8	85,9
	8315	**8012 1413**	803	104	6.968		26			1,3						437	7	1	5	450	1,6	0,2	1,1	86,6
		B 3 Bad Krozingen Süd		6.100	7.494	67	69	7.100	0,56	386						220	1	0	2	223	0,4	0,0	0,9	83,4
		Bad Krozingen Allee		102	3.884	6.394	11	149	1,06	2,3						33	1	0	0	34	2,9	0,0	0,0	75,0
	2	FS	1,4	TM 2021 F																				
K 4938		83942		550	652	639	13	723	1,08	51						37	1	0	1	39	2,6	0,0	2,6	76,6
	8315	**8011 1400**	803	14	687		1			1,0						39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8
		K4983/K4938 Bremgarten		606	739	20	9	702	0,60	62						28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4
		K4935/K4938 Schlatt		13	415	619	3	21	1,17	0,7						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	3,4	TM 2021 F																				
K 4939		83962		2.131	2.333	2.207	126		1,03	139						125	6	1	3	135	4,4	0,7	2,2	82,1
	8315	**8012 1411**	803	118	2.466		37			1,8						137	7	2	3	149	4,7	1,3	2,0	82,6
		K4983/K4939 Tunsel		2.167	2.540	50	63		0,62	139						92	2	0	2	96	2,1	0,0	2,1	80,3
		L120/K4939 Bad Krozingen		119	1.526	2.157	26			2,5						20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1
	2	FS	3,7	TM 2011 F																				

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4940		84179		2.543	3.121	2.981	140	3.354	1,08	193						*174*	*9*	*0*	*3*	*186*	*4,8*	*0,0*	*1,6*	*83,2*
	8315	**8111 1410**	803	82	3.311		48			4,3						*194*	*10*	*1*	*5*	*210*	*4,8*	*0,5*	*2,4*	*84,1*
		K4941/K4940 Heitersheim		2.899	3.561	65	84	3.198	0,56	156						*111*	*4*	*0*	*2*	*117*	*3,4*	*0,0*	*1,7*	*81,1*
		K4983/K4940 Tunsel		131	1.864	2.916	8	156	1,10	2,8						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	2,9																					
K 4941		84170		4.648	5.089	4.911	178	5.763	1,06	308						*287*	*9*	*2*	*3*	*301*	*3,0*	*0,7*	*1,0*	*85,0*
	8315	**8111 1200**	803	173	5.464		28			1,4						*317*	*10*	*2*	*3*	*332*	*3,0*	*0,6*	*0,9*	*85,4*
		B3-K4941		4.727	5.815	56	119	5.461	0,48	302						*204*	*3*	*0*	*3*	*210*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*83,4*
		K4941 Sulzburg		174	2.631	4.855	31	302	1,15	1,3						*32*	*1*	*0*	*0*	*33*	*3,0*	*0,0*	*0,0*	*74,9*
	2	OD	5,8																					
K 4941		84177		4.402	4.741	4.386	355	5.728	0,92	331	247	6,48	190	6,32	20	252	14	7	6	279	5,0	2,5	2,2	85,5
	8315	**8111 1400**	803	365	5.299		42			5,8	248	6,45	186	5,91	3	285	17	9	6	317	5,4	2,8	1,9	86,1
		L134/K4941 Grißheim-Bremgarten		4.477	4.889	93	191	5.243	0,48	289	234	5,98	187	6,42	3	159	4	1	3	167	2,4	0,6	1,8	82,7
		B3/K4941 Heitersheim-KV-Maltes		370	2.532	4.293	122	485	1,10	7,1	114	1,75	91	1,10	4	31	2	1	0	34	5,9	2,9	0,0	75,7
	2	FS	4,9																					
K 4942		84180		2.675	4.360	4.214	146	5.354	1,08	259						*247*	*7*	*2*	*3*	*259*	*2,7*	*0,8*	*1,2*	*84,4*
	8315	**8111 1411**	803	74	4.650		16			2,6						*278*	*9*	*2*	*3*	*292*	*3,1*	*0,7*	*1,0*	*84,9*
		K4941/K4942 Gewerbepark (Süd		4.050	5.002	58	102	5.127	0,53	244						*160*	*1*	*0*	*2*	*163*	*0,6*	*0,0*	*1,2*	*82,1*
		B3/L129/K4942 Eschbach/Gallenw		144	2.455	4.156	28	227	1,23	3,2						*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
	2	FS	5,1																					
K 4943		84193		1.518	1.504	1.409	95	1.628	0,85	84	63	3,17	72	6,94	20	83	5	1	1	90	5,6	1,1	1,1	80,1
	8315	**8112 1410**	803	25	1.642		3			3,1	68	2,94	74	5,41	4	91	6	1	2	100	6,0	1,0	2,0	80,9
		K4941/K4943 Heitersheim		1.544	1.398	22	81	1.555	0,69	103	38	0,00	50	6,00	1	55	3	0	1	59	5,1	0,0	1,7	78,3
		L129/K4943 Staufen		25	1.138	1.387	11	73	1,03	3,0	40	2,50	57	5,26	3	8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9
	2	FS	3,2																					
K 4944		84181		2.088	2.287	2.150	137	2.589	0,92	183						*123*	*4*	*3*	*3*	*133*	*3,0*	*2,3*	*2,3*	*82,2*
	8315	**8111 1412**	803	134	2.523		8			6,9						*134*	*6*	*4*	*3*	*147*	*4,1*	*2,7*	*2,0*	*82,7*
		L134/K4944 Grißheim		2.124	2.317	41	74	2.368	0,54	168						*88*	*1*	*0*	*2*	*91*	*1,1*	*0,0*	*2,2*	*80,0*
		B3/K4944 Buggingen		136	1.370	2.109	55	221	1,11	1,8						*17*	*1*	*1*	*0*	*19*	*5,3*	*5,3*	*0,0*	*73,5*
	2	FS	4,7																					
K 4944		84182		1.448	1.819	1.778	41	1.996	1,00	125	88	2,27	70	1,43	28	103	2	0	4	109	1,8	0,0	3,7	81,4
	8315	**8111 1413**	803	38	1.942		3			0,8	84	2,38	71	1,41	4	116	3	0	4	123	2,4	0,0	3,3	81,8
		B3/K4944 Buggingen		1.473	1.946	60	34	1.939	0,63	114	94	2,13	79	1,27	2	63	1	0	2	66	1,5	0,0	3,0	79,0
		L125/K4944 Britzingen		38	1.216	1.718	4	57	1,06	0,8	46	0,00	45	0,00	4	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	4,5																					
K 4945		84183		1.025	986	951	35	1.092	1,03	69	48	2,08	40	2,50	19	55	2	0	2	59	3,4	0,0	3,4	78,7
	8315	**8111 1414**	803	36	1.047		19			1,4	45	2,22	39	2,56	3	64	2	0	2	68	2,9	0,0	2,9	79,2
		L125/K4945 Zunzingen		1.042	1.076	34	14	1.045	0,62	97	45	2,22	36	2,78	4	31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1
		K4944/K4945 Dattingen		36	651	917	2	47	1,01	5,4	25	4,00	22	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	2,1																					
K 4946		84176		8.583	10.046	9.904	142	11.054	0,92	549						*589*	*7*	*1*	*8*	*605*	*1,2*	*0,2*	*1,3*	*88,0*
	8315	**8111 1207**	803	149	11.316		28			0,6						*668*	*9*	*2*	*10*	*689*	*1,3*	*0,3*	*1,5*	*88,6*
		B3/K4946 Müllheim		9.332	10.411	146	90	10.853	0,43	552						*347*	*1*	*0*	*5*	*353*	*0,3*	*0,0*	*1,4*	*85,6*
		L132/K4946 Müllheim		137	4.812	9.758	24	201	1,11	1,1						*45*	*0*	*0*	*1*	*46*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*77,0*
	2	OD	2,9																					
K 4946		84178		10.108	11.067	10.575	492	10.907	1,08	580						*623*	*21*	*8*	*7*	*659*	*3,2*	*1,2*	*1,1*	*88,6*
	8315	**8111 1401**	803	469	12.007		100			3,5						*714*	*26*	*11*	*8*	*759*	*3,4*	*1,4*	*1,1*	*89,2*
		B378/K4946 Neuenburg		10.280	13.000	127	243	10.271	0,40	525						*350*	*4*	*2*	*5*	*361*	*1,1*	*0,6*	*1,4*	*85,8*
		B3/K4946 Müllheim (SÜD)		475	4.754	10.448	149	636	0,95	5,8						*61*	*2*	*1*	*1*	*65*	*3,1*	*1,5*	*1,5*	*78,7*
	2	FS	2,3																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4948		87196														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8315	**8212 1402**	803													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L135/K6350 Kandern														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L140/K4948 Blauen														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	3,0		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 4949		83958		2.248	2.422											-	-	-	-	*141*	-	-	-	-
	8315	**8012 1401**	803		2.528											-	-	-	-	*155*	-	-	-	-
		L125/K4949 Staufen-Kirchhofen		2.250	2.518											-	-	-	-	*100*	-	-	-	-
		L122/K4949 Ehrenstetten			2.062											-	-	-	-	*22*	-	-	-	-
	2	FS	1,8		*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			
K 4949		84190		5.507	6.030	5.858	172	5.709	1,06	341						*341*	*8*	*2*	*6*	*357*	*2,2*	*0,6*	*1,7*	*86,0*
	8315	**8112 1207**	803	164	6.325		40			1,5						*371*	*11*	*2*	*6*	*390*	*2,8*	*0,5*	*1,5*	*86,3*
		L123/L125 Staufen		5.601	6.729	98	101	5.564	0,62	332						*251*	*2*	*1*	*4*	*258*	*0,8*	*0,4*	*1,6*	*84,3*
		L125/L122 Kirchhofen		165	3.930	5.760	31	145	1,01	3,4						*39*	*1*	*0*	*1*	*41*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
	2	FS	1,8																					
K 4952		83959		2.104	1.964	1.879	85	2.064	1,08	131						*109*	*5*	*0*	*1*	*115*	*4,3*	*0,0*	*0,9*	*80,8*
	8315	**8012 1402**	803	66	2.054		45			2,7						*116*	*5*	*0*	*1*	*122*	*4,1*	*0,0*	*0,8*	*81,0*
		L125/K4952 Pfaffenweiler Süd		1.824	2.209	26	34	1.961	0,65	127						*93*	*3*	*0*	*1*	*97*	*3,1*	*0,0*	*1,0*	*80,0*
		L125/K4952 Pfaffenweiler Nord		76	1.328	1.853	6	103	1,04	2,7						*13*	*1*	*0*	*0*	*14*	*7,1*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	OD	1,6																					
K 4955		87217														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8315	**8013 1411**	803													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K4955 Horben														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L124/K4955 Bohrer														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	3,3		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 4956		83960		1.046	1.083	1.053	30	986	1,08	79						*59*	*1*	*0*	*6*	*66*	*1,5*	*0,0*	*9,1*	*80,7*
	8315	**8012 1403**	803	24	1.049		10			1,1						*64*	*2*	*0*	*6*	*72*	*2,8*	*0,0*	*8,3*	*81,0*
		L122/K4956 Bollschweil - St.Ul		1.006	1.129	98	16	948	1,12	108						*38*	*0*	*0*	*7*	*45*	*0,0*	*0,0*	*15,6*	*80,3*
		K4956 Geiersnest		28	1.171	955	4	38	0,96	1,9						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	7,7																					
K 4957		84204		698	764	741	23	736	1,05	109						*42*	*1*	*0*	*3*	*46*	*2,2*	*0,0*	*6,5*	*78,5*
	8315	**8113 1401**	803	23	721		0			1,6						*48*	*1*	*0*	*3*	*52*	*1,9*	*0,0*	*5,8*	*78,8*
		L123/K4957 Obergaß		710	760	41	19	711	1,25	122						*26*	*0*	*0*	*1*	*27*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*75,2*
		K4957/K9854 beim Gießhübel		23	898	700	4	25	1,61	2,9						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	5,9																					
K 4960		83975		1.000	1.095	1.068	27	1.137	1,05	91						*60*	*1*	*0*	*3*	*64*	*1,6*	*0,0*	*4,7*	*79,4*
	8315	**8013 1410**	803	25	1.108		11			0,0						*65*	*2*	*0*	*4*	*71*	*2,8*	*0,0*	*5,6*	*80,2*
		L126/K4959 Oberried		1.017	1.165	49	13	1.092	0,85	95						*45*	*0*	*0*	*1*	*46*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*77,0*
		K4949 St.Wilhelm		25	937	1.019	3	45	1,13	1,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	4,6																					
K 4961		87216														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8315	**8014 1401**	803													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Hinterzarten														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Titisee														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	0,9		*Zählstelle inaktiv*																			
K 4962		85617		3.826	3.388	3.240	148	3.400	1,05	169	88	3,41	190	3,16	20	192	8	1	4	205	3,9	0,5	2,0	83,8
	8315	**8014 1403**	803	210	3.280		26			1,0	72	5,56	181	3,31	3	219	10	1	4	234	4,3	0,4	1,7	84,3
		B317/K4962 Bärental		3.891	3.435	58	107	3.226	1,13	356						112	2	0	1	115	1,7	0,0	0,9	80,6
		B31/K4962 Titisee		210	3.719	3.182	15	174	1,04	2,4	126	1,59	167	2,99	3	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	2	OD	2,5																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4963		85619		839	918	834	84	932	0,95	89						*48*	*5*	*1*	*1*	*55*	*9,1*	*1,8*	*1,8*	*78,5*
	8315	**8115 1401**	803	75	968		43			1,8						*52*	*6*	*1*	*1*	*60*	*10,0*	*1,7*	*1,7*	*78,9*
		B315/K4963 Saig		853	915	9	31	823	0,75	88						*36*	*2*	*0*	*0*	*38*	*5,3*	*0,0*	*0,0*	*75,7*
		K4963 Saig		75	726	825	10	109	1,00	1,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	1,5																					
K 4964		85621		900	985	941	44	1.061	1,05	56						*55*	*2*	*0*	*1*	*58*	*3,4*	*0,0*	*1,7*	*78,1*
	8315	**8015 1413**	803	40	1.029		19			3,1						*59*	*2*	*1*	*1*	*63*	*3,2*	*1,6*	*1,6*	*78,6*
		B31/K4964 AS-Friedenweiler		915	1.083	17	18	979	0,67	79						*43*	*1*	*0*	*0*	*44*	*2,3*	*0,0*	*0,0*	*76,1*
		K4964/K4992 Friedenweiler		40	691	924	7	82	1,13	2,2						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,6																					
K 4965		85620		326	357	347	10	345	1,05	43						*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
	8315	**8015 1412**	803	10	362		0			0,0						*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
		K4964/K4965 Friedenweiler		332	379	3	10	333	0,86	36						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
		K4965 Rudenberg		10	310	344	0	12	1,08	3,6						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	1,4																					
K 4969		87205														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8315	**8115 1410**	803													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K4988/K4969 Dresselbach-Grünwa														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		B315/K4969 Holzschlag														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	5,1		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 4972		84230		988	1.082	1.000	82	1.100	0,93	86						*59*	*3*	*2*	*1*	*65*	*4,6*	*3,1*	*1,5*	*79,0*
	8315	**8116 1410**	803	82	1.119		1			1,0						*65*	*4*	*3*	*1*	*73*	*5,5*	*4,1*	*1,4*	*79,7*
		K4972/K4973 Seppenhofen		1.005	1.042	21	45	986	0,88	76						*37*	*0*	*0*	*1*	*38*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,3*
		B31/K4972 Unadingen		83	990	979	36	114	1,13	0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	4,5																					
K 4976		83504		1.066	1.237	1.180	57	1.285	1,08	85						*69*	*3*	*0*	*2*	*74*	*4,1*	*0,0*	*2,7*	*79,5*
	8315	**7812 1414**	803	38	1.276		34			1,1						*77*	*3*	*0*	*2*	*82*	*3,7*	*0,0*	*2,4*	*79,9*
		L115/K4976 Oberbergen (Ost)		1.149	1.372	43	21	1.224	0,72	81						*47*	*2*	*0*	*2*	*51*	*3,9*	*0,0*	*3,9*	*78,3*
		K4976/K5140 Kreisgrenze		50	921	1.137	2	61	1,14	1,2						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	3,4																					
K 4977		83697		3.404	2.797	2.662	135	2.896	1,08	208						*151*	*7*	*1*	*7*	*166*	*4,2*	*0,6*	*4,2*	*83,6*
	8315	**7912 1211**	803	201	2.854		91			2,0						*168*	*8*	*1*	*9*	*186*	*4,3*	*0,5*	*4,8*	*84,3*
		L114/L115 Bötzingen		2.598	3.070	127	34	2.750	0,79	170						*95*	*5*	*0*	*3*	*103*	*4,9*	*0,0*	*2,9*	*81,1*
		L114/L116 Eichstetten		118	2.257	2.535	10	146	1,07	3,0						*16*	*1*	*0*	*1*	*18*	*5,6*	*0,0*	*5,6*	*74,4*
	2	FS	4,3																					
K 4979		83693		3.641	3.986	3.741	245	3.561	1,06	214						*218*	*9*	*5*	*4*	*236*	*3,8*	*2,1*	*1,7*	*84,5*
	8315	**7912 1204**	803	225	4.253		91			4,8						*242*	*11*	*6*	*4*	*263*	*4,2*	*2,3*	*1,5*	*85,0*
		L134/K4979 Gündlingen (Nord)		3.703	4.526	66	76	3.265	0,52	203						*146*	*4*	*1*	*3*	*154*	*2,6*	*0,6*	*1,9*	*82,4*
		K4930/K4979 Merdingen (West)		227	2.202	3.675	78	296	0,94	2,2						*24*	*2*	*0*	*0*	*26*	*7,7*	*0,0*	*0,0*	*74,3*
	2	FS	3,7																					
K 4979		83694		4.283	4.689	4.372	317	5.200	1,05	352	163	6,13	217	4,15	21	253	14	4	5	276	5,1	1,4	1,8	85,2
	8315	**7912 1205**	803	275	4.984		131			4,3	178	5,62	220	4,09	4	278	16	5	5	304	5,3	1,6	1,6	85,6
		K9861/K4979 Walterhofen-Umkirc		4.356	5.221	75	110	4.805	0,59	297						181	7	1	2	191	3,7	0,5	1,0	83,1
		L115/K4979 Umkirch		278	2.947	4.297	76	395	1,14	2,9	140	2,14	116	2,59	4	31	3	1	0	35	8,6	2,9	0,0	76,1
	2	FS	1,4																					
K 4979		83707		3.935	4.356	4.138	218	4.838	1,08	385						*236*	*9*	*4*	*7*	*256*	*3,5*	*1,6*	*2,7*	*85,1*
	8315	**7912 1414**	803	196	4.597		59			3,0						*258*	*10*	*5*	*8*	*281*	*3,6*	*1,8*	*2,8*	*85,6*
		K4930/K4979 Merdingen (West)		4.046	4.944	121	92	4.473	0,59	308						*171*	*4*	*1*	*6*	*182*	*2,2*	*0,5*	*3,3*	*83,6*
		K4979/K9861 Merdingen-Waltersh		207	2.727	4.017	67	365	1,13	2,2						*29*	*2*	*1*	*0*	*32*	*6,3*	*3,1*	*0,0*	*75,5*
	2	FS	2,2																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4980		83949		2.223	2.662	2.546	116	3.058	0,92	164	109	3,67	139	2,88	9	148	6	1	3	158	3,8	0,6	1,9	82,6
	8315	**8012 1200**	803	124	2.936		42			3,3	94	2,13	121	1,65	1	159	7	1	4	171	4,1	0,6	2,3	83,1
		K9864/K9862 Munzingen		2.261	2.696	57	59	2.862	0,55	172	108	1,85	124	2,42	2	114	2	0	3	119	1,7	0,0	2,5	81,4
		B3/K4980 Wolfenweiler		125	1.624	2.489	15	196	1,14	1,5	73	0,00	73	0,00	2	16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3
	2	FS	4,6																					
K 4983		83937		1.883	2.147	2.010	137	2.400	1,08	146						*116*	*7*	*1*	*3*	*127*	*5,5*	*0,8*	*2,4*	*82,0*
	8315	**8011 1203**	803	144	2.280		30			3,7						*129*	*8*	*1*	*3*	*141*	*5,7*	*0,7*	*2,1*	*82,4*
		L134/K4983 Bremgarten		1.994	2.453	50	85	2.173	0,55	133						*80*	*3*	*1*	*2*	*86*	*3,5*	*1,2*	*2,3*	*80,2*
		B3/K4983 Tunsel-Schmidhofen		132	1.256	1.960	22	227	1,05	5,1						*13*	*1*	*0*	*0*	*14*	*7,1*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	OD	5,1																					
K 4983		84186		1.859	2.036	2.009	27	1.870	1,06	145						*117*	*1*	*0*	*4*	*122*	*0,8*	*0,0*	*3,3*	*81,7*
	8315	**8112 1202**	803	26	2.104		3			0,0						*130*	*2*	*0*	*4*	*136*	*1,5*	*0,0*	*2,9*	*82,1*
		B3/K4983 Tunsel-Schmidhofen		1.891	2.239	63	21	1.821	0,71	156						*73*	*0*	*0*	*3*	*76*	*0,0*	*0,0*	*3,9*	*79,8*
		L129/K4983 Staufen		26	1.494	1.946	3	49	0,92	0,5						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	3,2																					
K 4984		84408		4.825	5.283	5.210	73	5.247	1,06	254						*306*	*4*	*1*	*8*	*319*	*1,3*	*0,3*	*2,5*	*85,7*
	8315	**8211 1200**	803	69	5.420		26			2,5						*345*	*5*	*1*	*9*	*360*	*1,4*	*0,3*	*2,5*	*86,2*
		K6342/K4984 Kreisgrenze		4.907	5.766	132	38	5.152	0,76	251						*191*	*1*	*0*	*5*	*197*	*0,5*	*0,0*	*2,5*	*83,5*
		K4946/K4984 Müllheim-Südtangen		69	4.097	5.078	9	95	1,06	1,0						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	2	FS	5,6																					
K 4985		83982		1.034	1.133	1.079	54	1.116	1,02	98						*61*	*3*	*0*	*5*	*69*	*4,3*	*0,0*	*7,2*	*80,6*
	8315	**8014 1201**	803	53	1.059		11			0,0						*68*	*3*	*1*	*6*	*78*	*3,8*	*1,3*	*7,7*	*81,3*
		L156/K4985 Hölzlebruck		1.052	1.081	78	35	1.024	1,41	101						*39*	*1*	*0*	*2*	*42*	*2,4*	*0,0*	*4,8*	*77,6*
		B500/K4985 Waldau		53	1.494	1.001	8	92	1,15	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	9,5																					
K 4987		83983		417	339	333	6	265	1,08	78						*17*	*0*	*0*	*3*	*20*	*0,0*	*0,0*	*15,0*	*76,7*
	8315	**8014 1202**	803	8	293		1			0,0						*20*	*0*	*0*	*5*	*25*	*0,0*	*0,0*	*20,0*	*78,5*
		L128/K4987 zw. Thurner und St.		315	315	58	3	256	1,87	96						*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
		K4987 Kreisgrenze bei Altglash		6	547	275	2	9	0,92	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	4,0																					
K 4988		84223		2.656	1.153	1.103	50	1.136	1,05	85	46	4,35	49	2,04	13	62	2	1	3	68	2,9	1,5	4,4	79,8
	8315	**8115 1411**	803	49	1.116		4			0,0	40	5,00	50	0,00	2	70	3	1	3	77	3,9	1,3	3,9	80,3
		L156/K4970 Seebruck		2.701	1.169	41	33	1.075	1,13	120						40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8
		K4988/K4969 Dresselbach-Grünwa		50	1.266	1.062	13	61	1,03	0,8	56	0,00	46	0,00	2	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	5,9																					
K 4990		84222		435	376	354	22	397	1,08	29						*22*	*1*	*0*	*0*	*23*	*4,3*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	8315	**8115 1207**	803	13	383		0			0,0						*25*	*1*	*0*	*0*	*26*	*3,8*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
		B500/K4990 Windgfällweiher		349	412	2	19	375	0,79	32						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
		L156/K4990 Lenzkirch		22	301	352	3	22	1,22	3,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	6,3																					
K 4991		84210		1.139	1.466	1.435	31	1.461	1,08	94						*84*	*2*	*0*	*1*	*87*	*2,3*	*0,0*	*1,1*	*79,5*
	8315	**8114 1201**	803	37	1.511		3			2,7						*97*	*2*	*0*	*1*	*100*	*2,0*	*0,0*	*1,0*	*80,0*
		B500/K4991 Falkau		1.362	1.625	19	24	1.422	0,74	104						*49*	*0*	*0*	*1*	*50*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*77,3*
		B315/K4991 Rotkreuz		30	1.116	1.416	4	39	1,13	0,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	5,2																					
K 4992		83989		1.092	1.196	1.135	61	1.360	0,92	82						*63*	*3*	*1*	*2*	*69*	*4,3*	*1,4*	*2,9*	*79,5*
	8315	**8015 1200**	803	57	1.281		18			4,0						*72*	*3*	*1*	*2*	*78*	*3,8*	*1,3*	*2,6*	*79,9*
		L182/K4992 Rötenbach		1.111	1.173	28	29	1.276	0,69	80						*42*	*1*	*0*	*1*	*44*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*77,0*
		L 172 / K 4992		57	886	1.107	14	84	0,80	2,3						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	7,8																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4992		84218		1.953	2.138	2.015	123	2.556	0,90	150						*117*	*5*	*2*	*2*	*126*	*4,0*	*1,6*	*1,6*	*81,7*
	8315	**8115 1203**	803	114	2.354		42			4,3						*129*	*6*	*2*	*3*	*140*	*4,3*	*1,4*	*2,1*	*82,3*
		L170/K4992 Löffingen		1.986	2.126	40	54	2.345	0,57	149						*79*	*3*	*1*	*2*	*85*	*3,5*	*1,2*	*2,4*	*80,1*
		L182/K4992 Rötenbach		115	1.348	1.975	27	211	1,13	5,7						*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	3,8																					
K 4993		83991		1.811	1.983	1.904	79	2.493	1,05	140						*109*	*3*	*1*	*2*	*115*	*2,6*	*0,9*	*1,7*	*81,1*
	8315	**8015 1202**	803	76	2.119		19			1,5						*121*	*4*	*2*	*3*	*130*	*3,1*	*1,5*	*2,3*	*82,0*
		L172/K4993 Eisenbach		1.842	2.229	37	41	2.374	0,55	154						*68*	*1*	*0*	*1*	*70*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,6*
		K4993/K5740 Kreisgrenze bei Ob		76	1.164	1.867	19	119	1,13	3,3						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	4,3																					
K 4994		84225		1.760	2.297	2.163	134	1.932	1,08	247						*129*	*6*	*2*	*1*	*138*	*4,3*	*1,4*	*0,7*	*81,8*
	8315	**8116 1200**	803	140	2.366		14			0,8						*145*	*8*	*2*	*1*	*156*	*5,1*	*1,3*	*0,6*	*82,3*
		L170/K4994 Löffingen		2.134	2.545	20	88	1.818	0,73	222						*78*	*1*	*1*	*1*	*81*	*1,2*	*1,2*	*1,2*	*79,4*
		Landkreisgrenze		132	1.734	2.143	32	114	0,85	0,8						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	7,4																					
K 4995		83696		2.604	3.418	3.336	82	3.770	1,08	281						*191*	*4*	*1*	*5*	*201*	*2,0*	*0,5*	*2,5*	*83,7*
	8315	**7912 1207**	803	72	3.474		5			1,5						*215*	*4*	*2*	*5*	*226*	*1,8*	*0,9*	*2,2*	*84,2*
		L114/K4995 Wasenweiler		3.175	3.737	67	55	3.679	0,82	237						*125*	*1*	*0*	*2*	*128*	*0,8*	*0,0*	*1,6*	*81,2*
		L115/K4995 Gottenheim		82	2.836	3.269	22	91	1,19	0,7						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	2	FS	3,2																					
K 4996		83968		2.276	2.492	2.329	163	1.035	1,03	148						*129*	*7*	*2*	*7*	*145*	*4,8*	*1,4*	*4,8*	*83,3*
	8315	**8013 1202**	803	151	2.553		57			1,8						*139*	*9*	*3*	*8*	*159*	*5,7*	*1,9*	*5,0*	*83,9*
		L124/K4996 Halde-Hofsgrund		2.315	2.628	119	70	905	0,79	149						*96*	*2*	*1*	*4*	*103*	*1,9*	*1,0*	*3,9*	*81,4*
		L126/K4996 Bergwasen		152	2.024	2.210	36	130	0,45	2,5						*20*	*1*	*0*	*1*	*22*	*4,5*	*0,0*	*4,5*	*74,9*
	2	FS	4,4																					
K 4998		83944		4.246	6.632	5.570	1.062	8.158	1,08	416						*319*	*22*	*35*	*2*	*378*	*5,8*	*9,3*	*0,5*	*87,2*
	8315	**8011 1411**	803	498	7.087		8			11,0						*356*	*29*	*43*	*3*	*431*	*6,7*	*10,0*	*0,7*	*88,0*
		AS Hartheim/Heitersheim A5/K49		6.161	7.622	45	375	6.395	0,52	483						*205*	*3*	*11*	*1*	*220*	*1,4*	*5,0*	*0,5*	*84,0*
		L134/K4998 AS-Autobahn-Kreisve		1.055	3.677	5.525	679	1.763	0,80	14,9						*56*	*3*	*14*	*0*	*73*	*4,1*	*19,2*	*0,0*	*80,9*
	2	FS	1,1																					
K 5100		83517		680	857	855	2	915	1,03	97						*50*	*0*	*0*	*2*	*52*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*78,1*
	8316	**7813 1413**	804	7	901		0			0,0						*56*	*0*	*0*	*3*	*59*	*0,0*	*0,0*	*5,1*	*79,1*
		K5138/K5100 Emmendingen (Ost		826	924	38	2	912	0,67	123						*28*	*0*	*0*	*1*	*29*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*75,4*
		K5138/K5100 bei Allmendsberg		2	608	817	0	3	1,06	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	4,2																					
K 5101		83514		2.441	2.712	2.654	58	2.756	1,02	192	129	0,78	98	3,06	25	150	3	0	10	163	1,8	0,0	6,1	83,9
	8316	**7813 1410**	804	66	2.831		11			0,0	127	0,79	103	2,91	4	162	4	0	12	178	2,2	0,0	6,7	84,5
		K5101/5102 Windenreute		2.511	2.892	169	42	2.686	0,72	208						111	1	0	5	117	0,9	0,0	4,3	81,8
		L110/K5101 Eberbächle		69	2.048	2.485	5	70	1,03	2,6	84	0,00	90	1,11	4	12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2
	2	FS	2,9																					
K 5101		86242		3.911	4.174	4.123	51	4.387	1,05	269						*240*	*3*	*0*	*7*	*250*	*1,2*	*0,0*	*2,8*	*84,7*
	8316	**7813 1417**	804	50	4.399		2			1,0						*266*	*3*	*0*	*8*	*277*	*1,1*	*0,0*	*2,9*	*85,1*
		K5138/K5101 Emmendingen Kreisv		4.024	4.628	108	43	4.308	0,62	314						*162*	*0*	*0*	*4*	*166*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*82,6*
		K5101/5102 Windenreute		52	2.732	4.015	6	79	1,08	0,6						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2	FS	1,4																					
K 5102		83513		3.350	4.072	4.015	57	4.513	1,02	227	175	0,57	172	1,16	23	235	3	0	5	243	1,2	0,0	2,1	84,3
	8316	**7813 1401**	804	63	4.355		0			0,8	184	0,54	178	1,12	4	262	4	0	5	271	1,5	0,0	1,8	84,7
		L186/K5102 Kollmarsreute		3.447	4.450	75	53	4.439	0,59	251						156	1	0	3	160	0,6	0,0	1,9	82,3
		K5101/5102 Windenreute		65	2.565	3.940	4	74	1,07	1,4	100	0,00	106	0,00	4	23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0
	2	FS	0,9																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5103		83722		3.168	3.847	3.772	75	4.004	1,02	238						*221*	*4*	*1*	*4*	*230*	*1,7*	*0,4*	*1,7*	*84,0*
	8316	**7913 1414**	804	77	4.009		12			1,1						*244*	*4*	*1*	*4*	*253*	*1,6*	*0,4*	*1,6*	*84,3*
		L186/K5103 Buchholz		3.709	4.107	71	51	3.913	0,73	239						*158*	*1*	*0*	*3*	*162*	*0,6*	*0,0*	*1,9*	*82,4*
		B294/K5103 Suggental		76	2.918	3.701	12	91	1,09	0,7						*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
	2	FS	2,2																					
K 5103		85653		1.443	1.540	1.472	68	1.718	1,04	85						*83*	*3*	*0*	*7*	*93*	*3,2*	*0,0*	*7,5*	*81,9*
	8316	**7913 1415**	804	64	1.644		21			2,2						*89*	*4*	*1*	*8*	*102*	*3,9*	*1,0*	*7,8*	*82,5*
		B294/K5103 Suggental		1.485	1.709	108	39	1.615	0,58	130						*59*	*2*	*0*	*4*	*65*	*3,1*	*0,0*	*6,2*	*80,0*
		L186/K5103 Waldkirch-West		67	959	1.364	8	103	1,12	2,0						*7*	*1*	*0*	*0*	*8*	*12,5*	*0,0*	*0,0*	*69,5*
	2	FS	2,1																					
K 5104		85654		1.483	1.790	1.735	55	1.927	1,02	168						*96*	*3*	*0*	*8*	*107*	*2,8*	*0,0*	*7,5*	*82,5*
	8316	**7813 1400**	804	91	1.903		2			3,5						*104*	*4*	*1*	*9*	*118*	*3,4*	*0,8*	*7,6*	*83,1*
		B294/L186/K5104 Waldkirch-Ost		1.726	1.949	122	46	1.862	0,61	122						*66*	*1*	*0*	*4*	*71*	*1,4*	*0,0*	*5,6*	*80,1*
		K5104 Siensbach		58	1.161	1.613	7	65	1,08	2,2						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	2,3																					
K 5105		83726		456	486	463	23	222	2,25	74						*24*	*1*	*0*	*5*	*30*	*3,3*	*0,0*	*16,7*	*78,8*
	8316	**7914 1400**	804	21	321		11			0,0						*26*	*2*	*0*	*7*	*35*	*5,7*	*0,0*	*20,0*	*80,1*
		K5731/K5105 Kreisgrenze bei Wi		469	722	80	10	197	2,65	90						*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
		K5105 Obersimonswald "Sternen"		21	852	383	2	25	0,83	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,2																					
K 5109		83515		1.220	1.302	1.257	45	1.342	0,95	107						*70*	*2*	*0*	*4*	*76*	*2,6*	*0,0*	*5,3*	*80,4*
	8316	**7813 1411**	804	44	1.345		5			1,7						*72*	*3*	*1*	*4*	*80*	*3,8*	*1,3*	*5,0*	*80,7*
		L110/K5109 Keppenbach		1.255	1.280	67	32	1.302	0,88	127						*61*	*1*	*0*	*2*	*64*	*1,6*	*0,0*	*3,1*	*78,9*
		B294/L 173/K5109 Gutach		45	1.189	1.190	8	40	1,09	2,4						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	2,0																					
K 5109		85655		832	888	869	19	752	1,05	101						*47*	*1*	*0*	*5*	*53*	*1,9*	*0,0*	*9,4*	*79,9*
	8316	**7813 1415**	804	18	856		2			0,0						*53*	*1*	*0*	*6*	*60*	*1,7*	*0,0*	*10,0*	*80,5*
		L110/K5109 Keppenbach		856	901	72	15	731	1,20	119						*33*	*0*	*0*	*3*	*36*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*77,8*
		K5109/K5110 Siegelau Untertal		19	1.028	797	2	21	1,02	0,9						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	5,1																					
K 5111		83524		608	631	616	15	668	1,02	43						*35*	*1*	*0*	*1*	*37*	*2,7*	*0,0*	*2,7*	*76,4*
	8316	**7814 1400**	804	22	644		1			2,0						*38*	*1*	*0*	*1*	*40*	*2,5*	*0,0*	*2,5*	*76,7*
		B294/K5111 Oberwinden		608	660	15	12	652	0,84	76						*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
		K5111 Oberspitzenbach		15	542	601	2	16	1,13	1,1						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	5,3																					
K 5112		85647		1.417	1.635	1.571	64	1.703	1,02	150						*91*	*3*	*0*	*2*	*96*	*3,1*	*0,0*	*2,1*	*80,4*
	8316	**7814 1401**	804	54	1.725		25			1,7						*100*	*4*	*0*	*2*	*106*	*3,8*	*0,0*	*1,9*	*80,8*
		B294 / K5112 Elzach		1.576	1.767	38	35	1.635	0,65	119						*63*	*2*	*0*	*2*	*67*	*3,0*	*0,0*	*3,0*	*79,1*
		K5112 Elzach Untertal-Dorf		61	1.119	1.533	4	68	1,10	2,7						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	2,5																					
K 5113		86243		802	979	933	46	968	1,03	87						*54*	*2*	*0*	*2*	*58*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*78,7*
	8316	**7813 1418**	804	51	998		16			0,6						*59*	*3*	*0*	*2*	*64*	*4,7*	*0,0*	*3,1*	*79,1*
		K5138/K5113 Musbach		944	1.023	37	24	909	0,86	77						*37*	*1*	*0*	*1*	*39*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,6*
		L110/K5113 Sägplatz		45	859	896	6	59	1,06	1,3						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,0																					
K 5114		83490		1.764	1.883	1.820	63	2.135	1,05	162						*106*	*3*	*0*	*1*	*110*	*2,7*	*0,0*	*0,9*	*80,5*
	8316	**7811 1412**	804	58	1.989		37			0,6						*118*	*4*	*0*	*1*	*123*	*3,3*	*0,0*	*0,8*	*81,0*
		L104/K5114 Wyhl		1.815	2.093	21	20	2.054	0,61	166						*71*	*1*	*0*	*1*	*73*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,8*
		L105/K5114 Forchheim		59	1.211	1.799	6	81	1,12	2,2						*14*	*1*	*0*	*0*	*15*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*71,8*
	2	FS	3,7																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5114		87516														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8316	**7812 1201**	804													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L104/K5114 Wyhl														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L105/K5114 Forchheim														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	4,1		*Zählstelle inaktiv*																			
K 5114		83500		3.317	4.294	4.145	149	4.885	1,02	433	164	3,05	214	2,34	25	242	7	2	4	255	2,7	0,8	1,6	84,5
	8316	**7812 1401**	804	163	4.681		5			4,2	164	2,44	206	1,46	4	274	8	3	5	290	2,8	1,0	1,7	85,2
		L113/K5114		3.413	4.782	72	104	4.669	0,49	323						146	1	0	2	149	0,7	0,0	1,3	81,8
		L114/K5114 Teningen		172	2.276	4.073	40	216	1,03	1,7	103	0,97	90	0,00	4	26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6
	2	FS	5,6																					
K 5114		85646		3.270	3.820	3.732	88	4.154	1,02	331						*216*	*4*	*1*	*3*	*224*	*1,8*	*0,4*	*1,3*	*83,7*
	8316	**7812 1417**	804	99	4.051		7			1,7						*238*	*5*	*2*	*3*	*248*	*2,0*	*0,8*	*1,2*	*84,2*
		K5114/K5124 Forchheim (West)		3.683	4.150	50	58	4.036	0,62	337						*148*	*1*	*1*	*2*	*152*	*0,7*	*0,7*	*1,3*	*82,0*
		L105/K5114 (Richt. Riegel) K		90	2.519	3.682	23	118	1,09	1,5						*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
	2	FS	1,8																					
K 5115		83501		3.269	3.488	3.388	100	3.836	1,05	219						*197*	*5*	*1*	*5*	*208*	*2,4*	*0,5*	*2,4*	*83,9*
	8316	**7812 1403**	804	95	3.630		40			2,2						*220*	*6*	*1*	*5*	*232*	*2,6*	*0,4*	*2,2*	*84,3*
		L113/K5115		3.363	3.819	76	46	3.727	0,70	239						*131*	*3*	*0*	*4*	*138*	*2,2*	*0,0*	*2,9*	*82,2*
		B3 / L106 Richtung Wagenstadt		97	2.540	3.312	14	109	1,13	1,4						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2	FS	1,7																					
K 5115		83502		4.736	5.054	4.737	317			281						*252*	*14*	*4*	*16*	*286*	*4,9*	*1,4*	*5,6*	*86,5*
	8316	**7812 1405**	804	306			44			5,1						*268*	*16*	*5*	*17*	*306*	*5,2*	*1,6*	*5,6*	*86,8*
		L114/K5115 Teningen		4.873		267	197			280						*202*	*5*	*2*	*10*	*219*	*2,3*	*0,9*	*4,6*	*84,9*
		B3/K5115 Köndringen		323		4.470	76			4,0						*55*	*3*	*1*	*2*	*61*	*4,9*	*1,6*	*3,3*	*79,2*
	2	OD	1,3																					
K 5115		83503		2.446	2.611	2.537	74	3.055	1,05	188						*148*	*4*	*0*	*3*	*155*	*2,6*	*0,0*	*1,9*	*82,4*
	8316	**7812 1412**	804	68	2.753		40			1,4						*165*	*4*	*0*	*3*	*172*	*2,3*	*0,0*	*1,7*	*82,7*
		B3/K5115 Köndringen		2.517	2.898	47	30	2.974	0,62	251						*99*	*3*	*0*	*2*	*104*	*2,9*	*0,0*	*1,9*	*80,7*
		L113/K5115		69	1.698	2.490	4	81	1,15	1,1						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	5,0																					
K 5115		85649		2.253	2.462	2.411	51	2.509	1,02	136	98	2,04	113	0,88	17	141	3	0	2	146	2,1	0,0	1,4	81,8
	8316	**7812 1419**	804	57	2.605		15			1,3	104	1,92	117	0,85	3	153	3	0	2	158	1,9	0,0	1,3	82,1
		K5115/K5116 Bombach (Nord)		2.318	2.662	36	29	2.443	0,65	156						107	1	0	2	110	0,9	0,0	1,8	80,7
		B3 / L106 Richtung Wagenstadt		58	1.694	2.375	7	66	0,98	0,6	66	0,00	68	0,00	3	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
	2	FS	2,9																					
K 5116		85648		1.040	1.100	1.075	25	1.214	1,02	86	60	0,00	41	2,44	11	63	1	0	1	65	1,5	0,0	1,5	78,4
	8316	**7812 1418**	804	33	1.175		12			0,0	57	1,75	41	4,88	2	69	2	0	2	73	2,7	0,0	2,7	79,4
		K5115/K5116 Bombach (Nord)		1.070	1.200	26	12	1.179	0,60	99						41	0	0	1	42	0,0	0,0	2,4	76,7
		L106/K5116 Nordweil		34	702	1.049	1	35	1,04	0,9	24	0,00	23	0,00	2	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	2,5																					
K 5117		85650		978	1.469	1.417	52	1.572	1,02	166						*81*	*3*	*0*	*4*	*88*	*3,4*	*0,0*	*4,5*	*80,8*
	8316	**7712 1403**	804	41	1.539		27			2,6						*92*	*3*	*0*	*4*	*99*	*3,0*	*0,0*	*4,0*	*81,2*
		L106/K5117 Bleichheim		1.416	1.577	67	21	1.508	0,69	120						*55*	*1*	*0*	*2*	*58*	*1,7*	*0,0*	*3,4*	*78,6*
		K5117/K5119 Broggingen		49	1.058	1.350	4	64	1,05	2,5						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	1,3																					
K 5117		85651		1.251	1.511	1.488	23	1.623	1,02	93	65	0,00	65	1,54	24	85	1	0	3	89	1,1	0,0	3,4	80,4
	8316	**7712 1404**	804	32	1.603		4			0,9	70	0,00	64	0,00	4	93	1	0	3	97	1,0	0,0	3,1	80,6
		K5117/K5119 Broggingen		1.287	1.638	53	15	1.597	0,63	126						61	0	0	2	63	0,0	0,0	3,2	78,7
		K5117/K5342 BAG 832/831		33	1.017	1.435	4	26	1,04	2,4	35	0,00	40	0,00	4	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2	FS	1,8																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5118		83290		7.902	8.433	8.008	425									*444*	*16*	*7*	*10*	*477*	*3,4*	*1,5*	*2,1*	*87,6*
	8316	**7712 1202**	804	407			84									*472*	*19*	*9*	*11*	*511*	*3,7*	*1,8*	*2,2*	*88,0*
		7712056A		8.130		175	201									*348*	*6*	*4*	*7*	*365*	*1,6*	*1,1*	*1,9*	*86,2*
		7712044O		427		7.833	140									*95*	*3*	*2*	*1*	*101*	*3,0*	*2,0*	*1,0*	*80,5*
	2	OD	1,3																					
K 5118		87148		4.301	5.155	5.068	87	5.725	1,02	323						*298*	*5*	*1*	*4*	*308*	*1,6*	*0,3*	*1,3*	*85,1*
	8316	**7712 1408**	804	87	5.447		7			0,9						*329*	*6*	*1*	*5*	*341*	*1,8*	*0,3*	*1,5*	*85,6*
		KV 7712_056		4.970	5.581	77	71	5.602	0,64	264						*208*	*1*	*0*	*3*	*212*	*0,5*	*0,0*	*1,4*	*83,4*
		B3 KG 830/831		89	3.501	4.991	9	123	1,12	1,0						*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
	2	FS	3,2																					
K 5119		85652		1.079	1.082	1.040	42	1.157	1,02	97						*61*	*2*	*0*	*1*	*64*	*3,1*	*0,0*	*1,6*	*78,4*
	8316	**7712 1405**	804	30	1.148		22			2,0						*67*	*3*	*0*	*1*	*71*	*4,2*	*0,0*	*1,4*	*78,9*
		L106/K5119 Wagenstadt		1.043	1.176	18	17	1.112	0,61	66						*44*	*1*	*0*	*1*	*46*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,2*
		K5117/K5119 Broggingen		40	706	1.022	3	45	1,03	2,9						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	3,1																					
K 5122		85642		1.948	2.079	2.032	47	2.134	0,95	123						*119*	*2*	*1*	*2*	*124*	*1,6*	*0,8*	*1,6*	*81,3*
	8316	**7712 1406**	804	47	2.225		2			3,7						*135*	*2*	*1*	*2*	*140*	*1,4*	*0,7*	*1,4*	*81,7*
		L111/K5122 Oberhausen/Kreisver		2.004	2.113	26	29	2.057	0,67	102						*74*	*0*	*0*	*1*	*75*	*0,0*	*0,0*	*1,3*	*78,8*
		L104/K5121 Niederhausen		48	1.494	2.006	16	77	1,07	1,8						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	0,9																					
K 5123		85643		529	628	593	35	680	1,02	68	30	3,33	23	4,35	24	33	2	1	1	37	5,4	2,7	2,7	77,0
	8316	**7712 1407**	804	46	664		2			3,7	31	3,23	30	6,67	4	38	2	1	1	42	4,8	2,4	2,4	77,3
		K5135/K5123		544	678	20	24	619	0,64	69						23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9
		L104/K5123 Oberhausen		48	424	573	9	61	1,11	6,0	15	0,00	19	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	3,1																					
K 5124		85645		1.406	1.501	1.466	35	1.646	1,04	120						*82*	*2*	*0*	*3*	*87*	*2,3*	*0,0*	*3,4*	*80,4*
	8316	**7812 1416**	804	35	1.577		1			0,7						*87*	*2*	*1*	*3*	*93*	*2,2*	*1,1*	*3,2*	*80,7*
		K5114/K5124 Forchheim (West)		1.447	1.637	55	26	1.587	0,67	144						*66*	*1*	*0*	*2*	*69*	*1,4*	*0,0*	*2,9*	*79,1*
		L104/K5124 Weisweil (Süd)		36	1.053	1.411	8	59	1,12	0,7						*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
	2	FS	4,2																					
K 5126		83484		2.201	2.348	2.309	39	2.651	1,05	175						*133*	*2*	*0*	*2*	*137*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*81,6*
	8316	**7811 1402**	804	38	2.541		4			2,4						*146*	*2*	*1*	*2*	*151*	*1,3*	*0,7*	*1,3*	*82,0*
		K5114/K5126 Wyhl		2.264	2.660	37	26	2.583	0,51	191						*97*	*0*	*0*	*1*	*98*	*0,0*	*0,0*	*1,0*	*79,8*
		L113/K5126 Kreisverkehr		39	1.286	2.272	9	68	1,11	0,5						*18*	*1*	*0*	*0*	*19*	*5,3*	*0,0*	*0,0*	*72,7*
	2	FS	2,1																					
K 5127		86231		802	856	832	24	916	1,16	79						*48*	*1*	*0*	*1*	*50*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
	8316	**7811 1410**	804	24	873		1			1,1						*52*	*1*	*0*	*1*	*54*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,7*
		L113/K5127 Königsschaffhausen		825	1.014	23	17	875	0,70	56						*38*	*1*	*0*	*1*	*40*	*2,5*	*0,0*	*2,5*	*76,7*
		K5126/K5127 Wyhl (Ost) Kreis		25	611	809	6	41	1,13	1,6						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	3,4																					
K 5127		86232		762	875	859	16	812	1,02	85						*48*	*1*	*0*	*3*	*52*	*1,9*	*0,0*	*5,8*	*78,8*
	8316	**7811 1411**	804	19	896		0			0,5						*54*	*1*	*0*	*4*	*59*	*1,7*	*0,0*	*6,8*	*79,7*
		K5127 Kreisgrenze		844	918	55	13	796	0,84	93						*29*	*0*	*0*	*2*	*31*	*0,0*	*0,0*	*6,5*	*76,7*
		L113/K5127 Königschaffhausen (		16	751	804	3	16	0,87	0,6						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	3,4																					
K 5129		86230		755	943	894	49	1.026	1,03	66						*52*	*3*	*0*	*1*	*56*	*5,4*	*0,0*	*1,8*	*78,1*
	8316	**7812 1422**	804	33	996		26			4,0						*59*	*3*	*0*	*1*	*63*	*4,8*	*0,0*	*1,6*	*78,5*
		K5129 Amoltern		909	1.021	14	20	953	0,65	90						*34*	*1*	*0*	*1*	*36*	*2,8*	*0,0*	*2,8*	*76,3*
		L113/K5129		46	644	880	3	73	1,11	4,1						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	1,9																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5130		83705		2.547	2.712	2.624	88	3.134	1,02	278						*152*	*5*	*0*	*4*	*161*	*3,1*	*0,0*	*2,5*	*82,8*
	8316	**7912 1404**	804	110	2.951		36			1,7						*175*	*6*	*0*	*4*	*185*	*3,2*	*0,0*	*2,2*	*83,3*
		K5141/K5130 Reute		2.615	3.024	66	45	3.021	0,47	219						*86*	*2*	*0*	*3*	*91*	*2,2*	*0,0*	*3,3*	*80,5*
		L114/K5130 Nimburg		86	1.383	2.558	7	113	1,11	2,4						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	4,2																					
K 5131		86238		4.782	5.103	4.949	154	5.980	1,05	448						*284*	*7*	*1*	*9*	*301*	*2,3*	*0,3*	*3,0*	*85,7*
	8316	**7912 1416**	804	151	5.545		18			1,4						*318*	*9*	*2*	*10*	*339*	*2,7*	*0,6*	*2,9*	*86,2*
		K5131/K5134 Schupfholz		4.920	5.807	144	114	5.763	0,48	479						*176*	*3*	*1*	*5*	*185*	*1,6*	*0,5*	*2,7*	*83,4*
		K5141/K5131 Reute		157	2.652	4.805	22	217	1,08	2,1						*34*	*1*	*0*	*1*	*36*	*2,8*	*0,0*	*2,8*	*76,3*
	2	FS	1,3																					
K 5131		86240		6.933	7.398	7.166	232	9.303	0,78	513						*418*	*12*	*1*	*9*	*440*	*2,7*	*0,2*	*2,0*	*87,0*
	8316	**7912 1418**	804	219	8.369		83			1,7						*476*	*14*	*2*	*11*	*503*	*2,8*	*0,4*	*2,2*	*87,6*
		K5131/K5132 Vörstetten		7.133	6.536	160	126	8.978	0,57	533						*238*	*5*	*0*	*6*	*249*	*2,0*	*0,0*	*2,4*	*84,6*
		K5131/K5134 Schupfholz		227	4.805	7.006	23	325	1,15	2,3						*43*	*2*	*0*	*1*	*46*	*4,3*	*0,0*	*2,2*	*77,3*
	2	FS	1,4																					
K 5131		83718		6.033	7.126	6.970	156	8.780	0,80	460						*407*	*8*	*1*	*8*	*424*	*1,9*	*0,2*	*1,9*	*86,7*
	8316	**7913 1400**	804	158	8.116		42			0,9						*452*	*10*	*1*	*9*	*472*	*2,1*	*0,2*	*1,9*	*87,2*
		K4915/K5131 Vörstetten		6.870	6.472	123	98	8.541	0,52	520						*275*	*3*	*0*	*4*	*282*	*1,1*	*0,0*	*1,4*	*84,6*
		K5131/K5132 Vörstetten		154	4.249	6.847	16	239	1,17	2,6						*42*	*1*	*0*	*0*	*43*	*2,3*	*0,0*	*0,0*	*76,0*
	2	FS	0,1																					
K 5132		83719		2.963	3.161	3.064	97	6.285	0,96	217						*177*	*4*	*1*	*6*	*188*	*2,1*	*0,5*	*3,2*	*83,7*
	8316	**7913 1401**	804	94	3.417		26			2,0						*191*	*6*	*1*	*7*	*205*	*2,9*	*0,5*	*3,4*	*84,2*
		K5131/K5132 Vörstetten		3.048	3.271	94	56	6.088	0,62	236						*131*	*2*	*0*	*3*	*136*	*1,5*	*0,0*	*2,2*	*81,8*
		B3/L112 bei Denzlingen		96	2.135	2.970	15	197	1,99	2,4						*17*	*1*	*0*	*0*	*18*	*5,6*	*0,0*	*0,0*	*72,5*
	2	FS	1,7																					
K 5134		86237		2.745	2.929	2.848	81	3.229	1,05	251						*166*	*4*	*1*	*3*	*174*	*2,3*	*0,6*	*1,7*	*82,9*
	8316	**7912 1415**	804	80	3.129		16			2,0						*180*	*4*	*1*	*3*	*188*	*2,1*	*0,5*	*1,6*	*83,1*
		K5131/K5134 Schupfholz		2.824	3.276	57	50	3.127	0,57	237						*126*	*2*	*0*	*2*	*130*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*81,4*
		K5141/K5134 Reute		82	1.791	2.791	15	102	1,06	1,9						*18*	*1*	*0*	*0*	*19*	*5,3*	*0,0*	*0,0*	*72,7*
	2	FS	0,9																					
K 5135		83489		1.923	2.387	2.221	166	2.555	1,02	200	92	6,52	117	4,27	24	130	6	4	2	142	4,2	2,8	1,4	82,3
	8316	**7812 1200**	804	178	2.558		21			7,8	94	7,45	120	5,00	4	144	8	5	2	159	5,0	3,1	1,3	82,9
		K5135/K5123		1.978	2.613	25	84	2.331	0,58	326						87	1	0	1	89	1,1	0,0	1,1	79,5
		L105/K5135 Kenzingen (West)		186	1.479	2.196	61	224	1,06	2,6	64	0,00	57	0,00	4	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	2	FS	3,2																					
K 5135		85644		1.299	1.713	1.634	79	1.795	1,02	109	63	4,76	90	3,33	23	95	4	1	2	102	3,9	1,0	2,0	80,8
	8316	**7812 1415**	804	44	1.813		24			3,1	67	4,48	93	4,30	4	106	4	1	2	113	3,5	0,9	1,8	81,1
		K5135 Rheinaue		1.336	1.852	25	38	1.687	0,65	128						68	1	0	1	70	1,4	0,0	1,4	78,6
		K5135/K5123		45	1.170	1.609	17	108	1,09	3,3	56	0,00	53	0,00	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	5,8																					
K 5136		83512		1.295	1.338	1.291	47	1.350	1,02	94	68	1,47	48	4,17	25	72	2	0	5	79	2,5	0,0	6,3	80,8
	8316	**7813 1206**	804	46	1.395		12			1,8	69	1,45	51	3,92	4	79	3	0	6	88	3,4	0,0	6,8	81,5
		B3/K5136 Mundingen (West)		1.332	1.425	85	30	1.292	0,74	86						51	1	0	2	54	1,9	0,0	3,7	78,4
		L113/K5138 Auf der Eck		47	1.026	1.206	5	58	1,06	2,2	37	0,00	50	0,00	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	9,7																					
K 5137		83516		860	951	900	51	947	1,02	94	42	4,76	34	5,88	24	50	3	0	2	55	5,5	0,0	3,6	78,7
	8316	**7813 1412**	804	46	924		6			0,0	44	4,55	33	6,06	4	55	3	1	2	61	4,9	1,6	3,3	79,2
		L110/K5137 Niedertal		885	945	33	37	862	1,14	97						35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4
		K5137 Brettental		47	1.052	867	8	85	1,11	0,0	35	0,00	54	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	2,0																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18								
	von	Zähljahr	2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5138	83509		1.989	2.287	2.258	29	2.629	1,02	200	137	0,73	68	1,47	22	128	1	0	5	134	0,7	0,0	3,7	82,2
	8316 **7813 1202** 804	TM	32	2.449		0			0,4	135	0,74	78	1,28	4	144	2	0	5	151	1,3	0,0	3,3	82,7
	K5138/K5100 bei Allmendsberg	2022	2.046	2.503	74	25	2.593	0,58	312						82	0	0	3	85	0,0	0,0	3,5	80,1
	K5138/K5136 Hölgenreute	H	33	1.420	2.184	4	36	1,08	0,8	53	0,00	54	0,00	4	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
	2 FS 4,1																						
K 5138	83510		927	980	961	19	1.055	1,02	75	32	3,13	48	0,00	23	53	1	0	3	57	1,8	0,0	5,3	79,1
	8316 **7813 1203** 804	TM	26	1.030		0			1,1	33	3,03	44	0,00	4	58	1	0	3	62	1,6	0,0	4,8	79,3
	K5138/K5101 Emmendingen Kreisv	2022	954	1.052	49	15	1.023	0,69	81						40	0	0	3	43	0,0	0,0	7,0	78,2
	L110/K5138 Staudenhöfe	H	27	709	912	4	32	1,11	0,0	31	0,00	27	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2 FS 5,3																						
K 5138	83518		5.461	5.827	5.698	129		0,80	325						*306*	*5*	*2*	*16*	*329*	*1,5*	*0,6*	*4,9*	*86,6*
	8316 **7813 1414** 804	TM	120	6.726		50			5,1						*327*	*6*	*2*	*18*	*353*	*1,7*	*0,6*	*5,1*	*87,0*
	L186/K5138 Emmendingen	-	5.618	5.349	278	43		0,47	323						*238*	*2*	*1*	*11*	*252*	*0,8*	*0,4*	*4,4*	*85,2*
	K5138/K5101 Emmendingen Kreisv	F	126	3.178	5.420	36			4,0						*66*	*1*	*1*	*2*	*70*	*1,4*	*1,4*	*2,9*	*79,4*
	2 FS 0,6																						
K 5138	86241		1.970	2.102	2.073	29	2.571	1,05	209						*119*	*1*	*0*	*4*	*124*	*0,8*	*0,0*	*3,2*	*81,7*
	8316 **7813 1416** 804	TM	29	2.187		0			0,0						*135*	*2*	*0*	*4*	*141*	*1,4*	*0,0*	*2,8*	*82,2*
	L110/K5138 Staudenhöfe	2020	2.027	2.300	55	25	2.534	0,71	312						*71*	*0*	*0*	*3*	*74*	*0,0*	*0,0*	*4,1*	*79,7*
	K5138/K5100 bei Allmendsberg	F	30	1.551	2.018	4	37	1,27	1,1						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2 FS 1,3																						
K 5139	83300		698	745	726	19	739	1,05	80						*42*	*1*	*0*	*2*	*45*	*2,2*	*0,0*	*4,4*	*77,8*
	8316 **7713 1410** 804	TM	18	749		2			0,0						*49*	*1*	*0*	*3*	*53*	*1,9*	*0,0*	*5,7*	*78,9*
	L113/K5139 Friedhof	2020	718	789	32	14	715	0,91	61						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
	L106/K5139 Bleichheim Ost	F	19	685	694	3	24	1,13	1,6						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 3,9																						
K 5140	83495		3.973	4.418	4.258	160	4.969	1,02	318	191	2,62	204	2,45	23	246	7	2	4	259	2,7	0,8	1,5	84,6
	8316 **7812 1207** 804	TM	149	4.768		19			1,7	197	3,05	197	2,03	4	273	9	2	5	289	3,1	0,7	1,7	85,1
	K4976/K5140 Kreisgrenze	2022	4.088	4.872	72	110	4.752	0,54	279						166	1	0	3	170	0,6	0,0	1,8	82,5
	L114/K5140 Kreisverkehr	H	155	2.574	4.186	31	217	1,08	1,9	125	0,80	98	0,00	4	33	1	0	0	34	2,9	0,0	0,0	75,0
	2 FS 5,0																						
K 5140	86228		651	1.041	1.023	18	1.022	1,03	148						*57*	*1*	*0*	*4*	*62*	*1,6*	*0,0*	*6,5*	*79,8*
	8316 **7812 1420** 804	TM	26	993		0			0,0						*64*	*1*	*0*	*4*	*69*	*1,4*	*0,0*	*5,8*	*80,0*
	K4976/K5140 Kreisgrenze	2021	1.004	1.018	68	14	989	1,30	108						*38*	*0*	*0*	*3*	*41*	*0,0*	*0,0*	*7,3*	*78,1*
	L116/K5140 Bahlingen (Richt. S	F	18	1.291	955	4	33	1,11	0,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 3,1																						
K 5141	83690		3.319	3.857	3.711	146	4.577	1,02	389						*213*	*7*	*1*	*5*	*226*	*3,1*	*0,4*	*2,2*	*84,2*
	8316 **7912 1200** 804	TM	153	4.240		35			2,5						*240*	*9*	*1*	*6*	*256*	*3,5*	*0,4*	*2,3*	*84,8*
	K5141/K5131 Reute	2021	3.719	4.344	94	96	4.375	0,41	277						*130*	*3*	*0*	*3*	*136*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*81,9*
	B3/K5141 Umgehung Wasser	F	145	1.746	3.617	15	202	1,05	1,9						*28*	*1*	*0*	*0*	*29*	*3,4*	*0,0*	*0,0*	*74,4*
	2 OD 2,3																						
K 5141	86239		5.195	5.544	5.437	107	6.068	1,05	570						*316*	*5*	*1*	*10*	*332*	*1,5*	*0,3*	*3,0*	*86,0*
	8316 **7912 1417** 804	TM	103	5.872		11			1,2						*360*	*6*	*2*	*11*	*379*	*1,6*	*0,5*	*2,9*	*86,6*
	K4920/K5141 Holzhausen-Reute	2020	5.345	6.178	167	72	5.925	0,59	352						*182*	*1*	*0*	*7*	*190*	*0,5*	*0,0*	*3,7*	*83,7*
	K5141/K5131 Reute	F	108	3.464	5.270	24	143	1,11	0,8						*28*	*0*	*0*	*1*	*29*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*75,4*
	2 FS 0,3																						
K 5141	86244														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8316 **7912 1419** 804	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K5141/K5130 Reute	-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K5141/K5134 Reute	-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 OD 0,4			*Keine Fortschreibung möglich*																			

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5141		86236		2.661	2.963	2.885	78	3.557	1,02	269	143	2,10	139	1,44	22	168	4	0	4	176	2,3	0,0	2,3	83,0
	8316	**7913 1416**	804	68	3.245		27			1,9	139	2,16	136	1,47	4	185	5	0	5	195	2,6	0,0	2,6	83,6
		K5141/K5134 Reute		2.738	3.316	71	44	3.456	0,46	235						112	2	0	3	117	1,7	0,0	2,6	81,3
		B3/K5141 Umgehung Wasser		70	1.507	2.814	7	101	1,07	0,8	65	1,54	57	1,75	4	17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5
	2	FS	2,1																					
K 5144		87515														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8316	**7811 1200**	804													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L113/K5144														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7811_023 Sasbach														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	1,8		*Zählstelle inaktiv*																			
K 5144		83481		1.856	1.589	1.543	46	1.682	1,02	94	65	3,08	79	2,53	23	91	2	0	2	95	2,1	0,0	2,1	80,3
	8316	**7811 1201**	804	80	1.688		17			1,0	71	2,82	81	2,47	4	99	3	0	2	104	2,9	0,0	1,9	80,7
		L104/K5144 Sasbach (Rathaus)		1.909	1.725	34	23	1.619	0,63	112						66	1	0	2	69	1,4	0,0	2,9	79,1
		L113/K5144 Königschaffhausen (		82	1.057	1.509	6	63	1,07	0,8	47	0,00	44	0,00	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	2,4																					
K 5144		83480		1.191	1.271	1.259	12	1.355	1,04	162						*73*	*1*	*0*	*3*	*77*	*1,3*	*0,0*	*3,9*	*79,9*
	8316	**7811 1413**	804	12	1.296		0			0,5						*82*	*1*	*0*	*3*	*86*	*1,2*	*0,0*	*3,5*	*80,3*
		L113/K5144		1.225	1.346	49	9	1.335	0,84	117						*49*	*0*	*0*	*1*	*50*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*77,3*
		7811_023 Sasbach		12	1.084	1.210	3	20	1,12	0,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	1,8																					
K 5145		86229		5.388	6.778	6.629	149	7.927	0,87	495						*387*	*8*	*1*	*5*	*401*	*2,0*	*0,2*	*1,2*	*86,2*
	8316	**7812 1421**	804	135	7.490		48			2,2						*433*	*9*	*1*	*7*	*450*	*2,0*	*0,2*	*1,6*	*86,8*
		K5145/GemStr Endingen		6.535	6.481	99	85	7.729	0,60	568						*249*	*3*	*0*	*3*	*255*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*84,1*
		L116/L113 Riegel / Kreisverkeh		147	4.510	6.530	16	198	1,13	1,5						*43*	*1*	*0*	*0*	*44*	*2,3*	*0,0*	*0,0*	*76,1*
	2	FS	2,5																					
K 5146		86233		3.864	4.123	4.027	96		0,91							*224*	*4*	*1*	*4*	*233*	*1,7*	*0,4*	*1,7*	*84,1*
	8316	-	804	91	4.472		30									*240*	*5*	*1*	*4*	*250*	*2,0*	*0,4*	*1,6*	*84,3*
		7812044A		3.975	4.058	64	43		0,65							*173*	*2*	*1*	*2*	*178*	*1,1*	*0,6*	*1,1*	*82,6*
		7812045A		94	2.922	3.963	23									*48*	*1*	*0*	*0*	*49*	*2,0*	*0,0*	*0,0*	*76,5*
	2	FS	k.A.																					
K 5146		83492		10.327	11.020	10.488	532									*577*	*20*	*9*	*17*	*623*	*3,2*	*1,4*	*2,7*	*88,9*
	8316	**7812 1203**	804	507			116									*615*	*24*	*11*	*18*	*668*	*3,6*	*1,6*	*2,7*	*89,3*
		7812044A		10.625		284	238									*453*	*8*	*5*	*11*	*477*	*1,7*	*1,0*	*2,3*	*87,5*
		7812045A		531		10.204	178									*123*	*4*	*3*	*2*	*132*	*3,0*	*2,3*	*1,5*	*81,9*
	2	OD	3,9																					
K 5146		86234		6.494	6.930	6.611	319		0,95	386						*371*	*10*	*7*	*4*	*392*	*2,6*	*1,8*	*1,0*	*86,3*
	8316	**7812 1211**	804	315	7.801		26			5,1						*396*	*12*	*8*	*4*	*420*	*2,9*	*1,9*	*1,0*	*86,6*
		L105/K5146 Endingen West		6.681	7.384	63	159		0,42	384						*290*	*4*	*4*	*2*	*300*	*1,3*	*1,3*	*0,7*	*84,8*
		L105/K5146 Endingen Nord		327	3.265	6.548	134			4,0						*79*	*2*	*2*	*0*	*83*	*2,4*	*2,4*	*0,0*	*79,3*
	2	FS	2,4																					
K 5146		83499		2.745	2.929	2.828	101									*157*	*4*	*1*	*4*	*166*	*2,4*	*0,6*	*2,4*	*82,9*
	8316	**7812 1400**	804	94			34									*166*	*5*	*1*	*5*	*177*	*2,8*	*0,6*	*2,8*	*83,4*
		7812045C		2.824		74	44									*121*	*2*	*1*	*3*	*127*	*1,6*	*0,8*	*2,4*	*81,7*
		7812014O		98		2.754	23									*34*	*1*	*0*	*0*	*35*	*2,9*	*0,0*	*0,0*	*75,1*
	2	FS	2,6																					
K 5146		86235		2.111	2.253	2.174	79	2.346	1,05	148						*129*	*4*	*1*	*2*	*136*	*2,9*	*0,7*	*1,5*	*81,8*
	8316	**7812 1423**	804	74	2.389		30			1,6						*145*	*4*	*1*	*3*	*153*	*2,6*	*0,7*	*2,0*	*82,4*
		L105/K5146 Endingen Nord		2.172	2.513	38	39	2.242	0,58	117						*82*	*1*	*0*	*2*	*85*	*1,2*	*0,0*	*2,4*	*79,8*
		L105/K5114 Forchheim		76	1.388	2.136	10	104	1,11	0,4						*9*	*1*	*0*	*0*	*10*	*10,0*	*0,0*	*0,0*	*70,3*
	2	FS	1,1																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5301		82858														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8317	**-**	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7414040O		-												-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7414039O		-												-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 5301		82597		2.001	2.167	2.111	56		1,08	219						*116*	*3*	*1*	*6*	*126*	*2,4*	*0,8*	*4,8*	*82,5*
	8317	**7414 1402**	802	TM	54	2.293		10		1,6						*125*	*4*	*1*	*6*	*136*	*2,9*	*0,7*	*4,4*	*82,8*
		K5301 Ödsbach		2015	2.085	2.467	94	37		0,62	134					*90*	*1*	*0*	*4*	*95*	*1,1*	*0,0*	*4,2*	*80,9*
		7414_039		F	55	1.419	2.017	9			1,3					*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2	OD	7,4																					
K 5304		82591		2.770	2.999	2.904	95	2.562	1,01	173						*162*	*3*	*3*	*5*	*173*	*1,7*	*1,7*	*2,9*	*83,4*
	8317	**7414 1205**	802	TM	93	3.206		5		4,7						*180*	*3*	*3*	*6*	*192*	*1,6*	*1,6*	*3,1*	*83,9*
		B3/K5304 Appenweier		2018	2.886	3.231	88	40	2.428	0,65	166					*115*	*1*	*1*	*3*	*120*	*0,8*	*0,8*	*2,5*	*81,5*
		KV L89-K5304		F	96	2.086	2.816	50	134	0,89	4,8					*27*	*0*	*1*	*0*	*28*	*0,0*	*3,6*	*0,0*	*74,5*
	2	FS	8,1																					
K 5305		82596		1.668	1.806	1.757	49	1.975	1,07	105						*97*	*2*	*1*	*4*	*104*	*1,9*	*1,0*	*3,8*	*81,4*
	8317	**7414 1401**	802	TM	48	1.908		4		1,7						*104*	*3*	*1*	*4*	*112*	*2,7*	*0,9*	*3,6*	*81,7*
		K5304/K5305 Zusenhofen ->Erlac		2016	1.738	2.050	80	30	1.901	0,63	102					*80*	*0*	*0*	*2*	*82*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*79,6*
		L88/K5304/K5305 Ulm		F	49	1.194	1.677	15	74	1,10	1,9					*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	4,7																					
K 5305		82598		1.224	1.567	1.506	61	1.634	1,01	132						*84*	*3*	*0*	*8*	*95*	*3,2*	*0,0*	*8,4*	*82,2*
	8317	**7414 1403**	802	TM	34	1.643		23		8,1						*90*	*4*	*1*	*11*	*106*	*3,8*	*0,9*	*10,4*	*83,2*
		K5305/K5324Ebersweier		2021	1.508	1.665	145	31	1.552	0,71	118					*51*	*1*	*0*	*5*	*57*	*1,8*	*0,0*	*8,8*	*80,0*
		K5305/K5369 Nussbach Mitte		F	58	1.172	1.361	7	82	1,10	3,1					*6*	*0*	*0*	*1*	*7*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*72,0*
	2	OD	4,8																					
K 5307		82312		6.715	7.024	6.816	208	7.349	1,05	437						*395*	*10*	*2*	*13*	*420*	*2,4*	*0,5*	*3,1*	*87,2*
	8317	**7314 1400**	802	TM	247	7.360		41		0,6						*435*	*13*	*3*	*14*	*465*	*2,8*	*0,6*	*3,0*	*87,6*
		K5307/K5308 Sasbach		2021	6.759	7.760	214	134	7.096	0,66	424					*270*	*3*	*1*	*11*	*285*	*1,1*	*0,4*	*3,9*	*85,6*
		L86A/K5307 Obersasbach		F	206	4.888	6.602	33	253	1,09	3,7					*37*	*1*	*0*	*1*	*39*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,6*
	2	FS	1,5																					
K 5308		82313		6.014	6.512	6.418	94	9.019	1,07	492						*366*	*5*	*1*	*10*	*382*	*1,3*	*0,3*	*2,6*	*86,5*
	8317	**7314 1401**	802	TM	90	6.800		17		1,6						*401*	*6*	*1*	*11*	*419*	*1,4*	*0,2*	*2,6*	*86,9*
		L87/K5308 Achern		2020	6.266	7.252	168	63	8.846	0,68	453					*266*	*1*	*0*	*5*	*272*	*0,4*	*0,0*	*1,8*	*84,6*
		L86/K5308 Achern		F	92	4.606	6.250	14	173	1,38	1,2					*48*	*0*	*0*	*1*	*49*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*77,2*
	2	OD	1,8																					
K 5310		82595		2.112	2.286	2.236	50	2.017	1,07	175						*121*	*2*	*1*	*9*	*133*	*1,5*	*0,8*	*6,8*	*83,2*
	8317	**7414 1400**	802	TM	49	2.409		6		2,5						*133*	*3*	*1*	*9*	*146*	*2,1*	*0,7*	*6,2*	*83,5*
		L86A/K5310 Waldulm		2016	2.200	2.588	139	29	1.952	0,64	154					*86*	*1*	*0*	*5*	*92*	*1,1*	*0,0*	*5,4*	*81,2*
		K5308/K5310 Oberachern		F	50	1.544	2.097	15	65	0,83	0,0					*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2	FS	2,9																					
K 5311		87333			972	936	36	1.055	0,91	72						*49*	*2*	*1*	*5*	*57*	*3,5*	*1,8*	*8,8*	*80,3*
	8317	**-**	802	TM		1.022		1		0,0						*54*	*2*	*1*	*4*	*61*	*3,3*	*1,6*	*6,6*	*80,0*
		7313006O		2019	935	925	78	26	1.015	0,82	74					*40*	*0*	*0*	*5*	*45*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*79,4*
		7314004O		F	37	843	858	9	40	1,18	0,0					*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	k.A.																					
K 5311		82288		1.029	1.272	1.219	53	1.305	1,06	89						*68*	*3*	*1*	*4*	*76*	*3,9*	*1,3*	*5,3*	*80,6*
	8317	**7313 1201**	802	TM	51	1.329		2		4,2						*77*	*3*	*1*	*4*	*85*	*3,5*	*1,2*	*4,7*	*80,9*
		B36/K5311 Rheinbischofsheim		2021	1.224	1.403	71	40	1.244	0,68	107					*41*	*1*	*0*	*3*	*45*	*2,2*	*0,0*	*6,7*	*78,5*
		B3/K5311 Önsbach		F	54	904	1.148	11	61	1,06	2,3					*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	12,2																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5312		82294		2.929	3.172	2.955	217	3.530	1,08	218						*166*	*7*	*6*	*5*	*184*	*3,8*	*3,3*	*2,7*	*83,9*
	8317	**7313 1400**	802	212	3.406		4			3,9						*186*	*8*	*8*	*5*	*207*	*3,9*	*3,9*	*2,4*	*84,4*
		B3/K5312 -> Wagshurst		3.052	3.676	82	109	3.230	0,53	200						*110*	*1*	*2*	*3*	*116*	*0,9*	*1,7*	*2,6*	*81,5*
		K5312/K5372 in Memprechtshofen		220	1.808	2.873	104	300	1,07	5,3						*26*	*1*	*1*	*0*	*28*	*3,6*	*3,6*	*0,0*	*74,8*
	2	FS	10,4	TM																				
				2020																				
				2021																				
				F																				
K 5316		81992		1.616	1.750	1.649	101	1.830	1,08	119						*94*	*5*	*1*	*3*	*103*	*4,9*	*1,0*	*2,9*	*81,2*
	8317	**7213 1400**	802	92	1.853		45			1,7						*102*	*7*	*1*	*3*	*113*	*6,2*	*0,9*	*2,7*	*81,6*
		K 5316 Helmlingen		1.684	1.995	61	41	1.681	0,60	108						*67*	*1*	*0*	*3*	*71*	*1,4*	*0,0*	*4,2*	*79,7*
		L75/ K3745/ K5316 bei der Krei		94	1.117	1.588	15	149	1,12	4,1						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	1,7	TM																				
				2020																				
				2021																				
				F																				
K 5318		82295		856	927	889	38	989	1,17	62						*48*	*2*	*1*	*4*	*55*	*3,6*	*1,8*	*7,3*	*79,8*
	8317	**7313 1401**	802	36	966		7			0,0						*53*	*2*	*1*	*4*	*60*	*3,3*	*1,7*	*6,7*	*80,0*
		B36/K5318 Bodersw. Zierolshofe		892	1.127	69	20	920	0,59	57						*35*	*0*	*0*	*2*	*37*	*0,0*	*0,0*	*5,4*	*77,1*
		K5318/K5374 Zierolshofen Süd		37	574	820	11	69	1,14	0,9						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	1,7	TM																				
				2020																				
				2021																				
				F																				
K 5324		82583		2.988	3.030	2.976	54	3.323	1,05	267	106	0,94	166	1,20	24	170	2	1	4	177	1,1	0,6	2,3	83,0
	8317	**7413 1400**	802	61	3.295		5			1,7	105	1,90	152	1,32	4	190	3	1	5	199	1,5	0,5	2,5	83,7
		K5324/K5323 Hesselhurst		3.113	3.456	69	35	3.251	0,47	237						107	1	0	3	111	0,9	0,0	2,7	81,1
		B33/K5324 Bühl		63	1.536	2.907	14	72	1,03	1,5	57	0,00	62	0,00	4	23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9
	2	FS	10,6	TM																				
				2020																				
				2022																				
				H																				
K 5324		82584		3.391	3.622	3.511	111	3.563	1,10	269						*204*	*6*	*1*	*6*	*217*	*2,8*	*0,5*	*2,8*	*84,2*
	8317	**7413 1401**	802	121	3.639		30			0,4						*229*	*7*	*1*	*6*	*243*	*2,9*	*0,4*	*2,5*	*84,6*
		K 5324/K5305 Ebersweier		3.485	3.990	95	69	3.434	0,87	288						*134*	*2*	*0*	*4*	*140*	*1,4*	*0,0*	*2,9*	*82,2*
		K5324/K5369 Durbach Unterweile		107	3.151	3.416	12	129	1,07	0,6						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	1,6	TM																				
				2020																				
				2021																				
				F																				
K 5326		87643			3.132	3.092	40	3.880	1,03	3	0		249	0,80	24	176	2	1	6	185	1,1	0,5	3,2	83,6
	8317	**-**	802		3.412		1			0,0	0		238	0,84	5	200	2	1	7	210	1,0	0,5	3,3	84,1
		7513061O			3.516	102	25	3.812	0,48	581	0		296	1,35	3	106	1	0	3	110	0,9	0,0	2,7	81,0
		7513062O			1.628	2.990	14	68	1,20	1,1	0		125	0,00	3	20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5
	1	FS	k.A.	TM																				
				2022																				
				H																				
K 5326		82847		2.798	2.626	2.510	116	2.738	1,05	246	90	4,44	126	3,17	12	143	6	1	5	155	3,9	0,6	3,2	83,0
	8317	**7513 1204**	802	108	2.751		65			1,8	94	3,19	118	3,39	2	158	7	1	6	172	4,1	0,6	3,5	83,5
		B3/K5326 Niederschopfheim -> D		2.915	2.885	86	41	2.561	0,67	174						97	3	0	2	102	2,9	0,0	2,0	80,6
		L99/K5326 Ortenberg Süd		111	1.846	2.424	10	177	1,11	3,0	66	1,52	82	1,22	2	16	1	0	1	18	5,6	0,0	5,6	74,4
	2	FS	10,4	TM																				
				2020																				
				2022																				
				H																				
K 5326		82852		2.142	1.347	1.332	15	1.424	1,05	99						*77*	*1*	*0*	*3*	*81*	*1,2*	*0,0*	*3,7*	*80,1*
	8317	**7513 1400**	802	41	1.367		0			0,0						*88*	*1*	*0*	*4*	*93*	*1,1*	*0,0*	*4,3*	*80,9*
		L99/K5326 Ortenberg Nord		1.296	1.441	56	14	1.404	0,87	96						*44*	*0*	*0*	*2*	*46*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*77,8*
		K5326/K5369 Rammersweier		15	1.183	1.276	1	20	1,05	0,9						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	5,2	TM																				
				2020																				
				2021																				
				F																				
K 5328		82833		1.428	1.546	1.520	26	1.634	1,07	115						*87*	*1*	*0*	*4*	*92*	*1,1*	*0,0*	*4,3*	*80,8*
	8317	**7512 1200**	802	25	1.634		2			2,3						*101*	*1*	*0*	*4*	*106*	*0,9*	*0,0*	*3,8*	*81,3*
		L99/K5330 Schutterwald		1.488	1.742	55	18	1.605	0,61	158						*50*	*0*	*0*	*3*	*53*	*0,0*	*0,0*	*5,7*	*78,8*
		B36/L99 Dundenheim		26	1.004	1.465	6	29	1,05	0,5						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	7,1	TM																				
				2020																				
				2022																				
				H																				
K 5328		82844		10.935	11.840	11.400	440	13.545	0,91	633						*662*	*18*	*7*	*8*	*695*	*2,6*	*1,0*	*1,2*	*88,7*
	8317	**7513 1201**	802	419	13.221		97			1,9						*729*	*22*	*9*	*9*	*769*	*2,9*	*1,2*	*1,2*	*89,2*
		KV B3_L99 West		11.393	12.095	142	211	12.737	0,48	687						*460*	*5*	*2*	*6*	*473*	*1,1*	*0,4*	*1,3*	*86,9*
		B36/L99 Dundenheim		432	6.400	11.258	132	808	1,13	5,0						*87*	*2*	*1*	*1*	*91*	*2,2*	*1,1*	*1,1*	*79,9*
	2	FS	1,7	TM 2G																				
				2020																				
				2022																				
				H																				

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18								
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5328		87600														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8317	**7513 1205**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7512004O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7513045O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	1,4		*Zählstelle inaktiv*																			
K 5328		82849		9.823	10.635	10.400	235		1,01	548						*562*	*12*	*3*	*36*	*613*	*2,0*	*0,5*	*5,9*	*89,6*
	8317	**7513 1206**	802	220	11.562		66			0,8						*598*	*14*	*3*	*42*	*657*	*2,1*	*0,5*	*6,4*	*90,1*
		L99/Stadtstraße		10.234	11.654	613	121		0,55	615						*458*	*4*	*1*	*17*	*480*	*0,8*	*0,2*	*3,5*	*87,8*
		L99/K5330 Schutterwald		228	6.393	9.787	48			3,0						*99*	*1*	*0*	*4*	*104*	*1,0*	*0,0*	*3,8*	*81,2*
	2	OD	1,3																					
K 5329		82853		1.111	1.203	1.137	66		1,07	91						*65*	*3*	*1*	*2*	*71*	*4,2*	*1,4*	*2,8*	*79,6*
	8317	**7513 1401**	802	60	1.252		32			4,7						*67*	*4*	*1*	*4*	*76*	*5,3*	*1,3*	*5,3*	*80,7*
		L98/K5329 Hohnhurst		1.158	1.345	51	25		0,70	81						*52*	*1*	*0*	*2*	*55*	*1,8*	*0,0*	*3,6*	*78,4*
		K5329 Hohnhurst		61	881	1.086	9			4,5						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	0,7																					
K 5330		82836		4.281	4.635	4.472	163	6.773	0,55	362						*259*	*8*	*2*	*3*	*272*	*2,9*	*0,7*	*1,1*	*84,6*
	8317	**7512 1400**	802	150	5.577		64			0,9						*291*	*9*	*2*	*3*	*305*	*3,0*	*0,7*	*1,0*	*85,1*
		B36/K5330 Altenheim		4.460	3.046	44	72	6.505	0,58	340						*166*	*3*	*0*	*2*	*171*	*1,8*	*0,0*	*1,2*	*82,4*
		L99/K5330 Schutterwald		155	3.211	4.428	27	268	1,32	0,7						*35*	*1*	*0*	*0*	*36*	*2,8*	*0,0*	*0,0*	*75,2*
	2	FS	5,8																					
K 5330		82855		6.735	7.292	6.979	313	6.304	1,34	647						*392*	*12*	*7*	*12*	*423*	*2,8*	*1,7*	*2,8*	*87,3*
	8317	**7513 1404**	802	304	7.396		32			10,9						*424*	*14*	*8*	*12*	*458*	*3,1*	*1,7*	*2,6*	*87,6*
		B36/K5330 Altenheim		7.017	9.939	210	172	5.994	0,54	590						*301*	*4*	*2*	*9*	*316*	*1,3*	*0,6*	*2,8*	*85,8*
		L99/K5330 Schutterwald		314	3.957	6.769	109	310	1,13	1,6						*61*	*1*	*1*	*3*	*66*	*1,5*	*1,5*	*4,5*	*79,7*
	2	OD	0,7																					
K 5331		82856		3.434	3.218	3.089	129	3.449	1,05	342	114	4,39	156	2,56	24	177	7	1	5	190	3,7	0,5	2,6	83,7
	8317	**7513 1405**	802	100	3.496		57			2,6	124	3,23	158	2,53	4	200	8	1	6	215	3,7	0,5	2,8	84,2
		K5326/K5331 Zunsweier		3.578	3.666	85	58	3.302	0,47	243						111	3	0	2	116	2,6	0,0	1,7	81,0
		B33/K5331 AS Elgersweier		103	1.640	3.004	14	147	1,01	1,6	59	3,39	73	2,74	4	20	1	0	1	22	4,5	0,0	4,5	74,9
	2	FS	2,4																					
K 5333		83128		1.145	1.240	1.186	54	1.342	0,94	64						*65*	*3*	*1*	*5*	*74*	*4,1*	*1,4*	*6,8*	*80,9*
	8317	**7614 1402**	802	52	1.342		10			3,3						*75*	*3*	*1*	*5*	*84*	*3,6*	*1,2*	*6,0*	*81,2*
		L94/K5356 Biberach Süd		1.193	1.258	74	29	1.270	0,65	131						*40*	*1*	*0*	*2*	*43*	*2,3*	*0,0*	*4,7*	*77,7*
		K5333 Ende Str in Strohbach		53	875	1.112	15	72	1,11	1,8						*7*	*0*	*0*	*1*	*8*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*72,2*
	2	FS	6,9																					
K 5334		82860		1.822	1.972	1.905	67	2.014	0,95	129						*107*	*3*	*0*	*4*	*114*	*2,6*	*0,0*	*3,5*	*81,6*
	8317	**7514 1400**	802	64	2.103		19			1,1						*117*	*4*	*0*	*5*	*126*	*3,2*	*0,0*	*4,0*	*82,2*
		L99/K5334 Reichenbach		1.898	2.004	69	41	1.940	0,72	139						*75*	*1*	*0*	*3*	*79*	*1,3*	*0,0*	*3,8*	*80,0*
		K5334 Reichenbach		65	1.504	1.836	7	74	0,97	1,0						*17*	*1*	*0*	*0*	*18*	*5,6*	*0,0*	*0,0*	*72,5*
	2	FS	1,7																					
K 5336		83129		976	1.057	1.027	30	995	1,11	121						*56*	*2*	*0*	*6*	*64*	*3,1*	*0,0*	*9,4*	*80,7*
	8317	**7614 1403**	802	29	1.049		2			0,0						*62*	*2*	*0*	*7*	*71*	*2,8*	*0,0*	*9,9*	*81,3*
		B33/K5336 Biberach		1.017	1.161	108	23	957	0,94	110						*38*	*0*	*0*	*4*	*42*	*0,0*	*0,0*	*9,5*	*78,8*
		L99/K5336 Gengenbach Schwaibac		30	987	919	5	38	0,95	0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	8,1																					
K 5338		83120		4.682	5.069	4.926	143	4.995	1,07	270						*287*	*7*	*1*	*7*	*302*	*2,3*	*0,3*	*2,3*	*85,4*
	8317	**7613 1403**	802	130	5.287		63			0,9						*315*	*9*	*2*	*7*	*333*	*2,7*	*0,6*	*2,1*	*85,8*
		B3/K5368 Friesenheim West		4.878	5.640	124	55	4.837	0,68	241						*200*	*2*	*0*	*6*	*208*	*1,0*	*0,0*	*2,9*	*83,9*
		K5338 Ende Str. Frie-Oberweier		134	3.621	4.802	25	158	1,08	1,5						*27*	*1*	*0*	*1*	*29*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*75,7*
	2	OD	2,5																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5340		83118		6.488	7.025	6.938	87	7.759	1,08	464						*398*	*4*	*1*	*8*	*411*	*1,0*	*0,2*	*1,9*	*86,5*
	8317	**7613 1401**	802	83	7.543		19			0,6						*431*	*5*	*1*	*8*	*445*	*1,1*	*0,2*	*1,8*	*86,8*
		B415/K5340 Lahr		6.760	8.138	129	57	7.650	0,53	505						*304*	*2*	*0*	*6*	*312*	*0,6*	*0,0*	*1,9*	*85,3*
		K5338/K5340 Friesenheim		85	4.000	6.809	11	109	1,05	0,9						*56*	*0*	*0*	*0*	*56*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,9*
	2	FS	4,7																					
K 5342		83112		2.424	2.624	2.549	75	1.257	1,65	337						*139*	*4*	*1*	*9*	*153*	*2,6*	*0,7*	*5,9*	*83,7*
	8317	**7612 1401**	802	72	2.416		2			2,0						*156*	*5*	*2*	*10*	*173*	*2,9*	*1,2*	*5,8*	*84,2*
		B3/K5342 Kippenheim		2.525	3.976	145	53	1.188	0,76	272						*86*	*1*	*0*	*4*	*91*	*1,1*	*0,0*	*4,4*	*80,8*
		L100/K5342 Nonnenweiler		76	1.835	2.404	20	69	0,50	1,3						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
	2	FS	8,5																					
K 5342		83299		2.748	2.975	2.922	53	3.301	0,94	199						*140*	*3*	*1*	*29*	*173*	*1,7*	*0,6*	*16,8*	*86,5*
	8317	**7713 1400**	802	50	3.229		10			1,9						*153*	*3*	*1*	*35*	*192*	*1,6*	*0,5*	*18,2*	*87,1*
		L103/K5342 Münchweier		2.863	3.050	490	28	3.197	0,63	198						*109*	*1*	*0*	*8*	*118*	*0,8*	*0,0*	*6,8*	*82,6*
		B3/K5342 Kippenheim		52	2.043	2.432	15	104	1,14	0,5						*22*	*0*	*0*	*4*	*26*	*0,0*	*0,0*	*15,4*	*77,9*
	2	FS	6,3																					
K 5345		87622			5.966	5.805	161	6.794	0,95	418	309	2,27	227	2,20	225	331	7	2	7	347	2,0	0,6	2,0	85,9
	8317	**7712 1410**	802		6.702		29			1,7	315	2,22	239	2,09	37	366	9	3	7	385	2,3	0,8	1,8	86,4
		7712032			6.346	120	93	6.567	0,42	440	293	2,05	194	2,06	78	226	2	1	5	234	0,9	0,4	2,1	84,2
		7712036			2.806	5.685	39	227	1,07	1,4	117	0,00	107	0,00	52	49	1	0	1	51	2,0	0,0	2,0	77,5
	2	OD	3,4																					
K 5349		83294		2.842	3.077	2.977	100									*169*	*5*	*0*	*4*	*178*	*2,8*	*0,0*	*2,2*	*83,1*
	8317	**7712 1400**	802	91			38									*186*	*6*	*1*	*4*	*197*	*3,0*	*0,5*	*2,0*	*83,6*
		7712052O		2.961		61	53									*120*	*1*	*0*	*2*	*123*	*0,8*	*0,0*	*1,6*	*81,1*
		7712053O		94		2.916	9									*28*	*1*	*0*	*0*	*29*	*3,4*	*0,0*	*0,0*	*74,4*
	2	FS	2,0																					
K 5352		83119		5.043	5.460	5.333	127	5.715	1,08	318						*304*	*6*	*1*	*9*	*320*	*1,9*	*0,3*	*2,8*	*85,8*
	8317	**7613 1402**	802	121	5.794		22			2,3						*321*	*7*	*1*	*9*	*338*	*2,1*	*0,3*	*2,7*	*86,0*
		B3/K5352 -> Sulz		5.254	6.253	146	85	5.577	0,59	311						*256*	*3*	*0*	*8*	*267*	*1,1*	*0,0*	*3,0*	*85,0*
		B415/K5352 Lahr		125	3.445	5.187	20	138	1,05	1,1						*39*	*1*	*0*	*2*	*42*	*2,4*	*0,0*	*4,8*	*77,6*
	2	OD	5,5																					
K 5354		82859		717	776	742	34	776	1,08	56						*40*	*2*	*1*	*3*	*46*	*4,3*	*2,2*	*6,5*	*78,9*
	8317	**7514 1200**	802	32	778		7			5,0						*45*	*2*	*1*	*5*	*53*	*3,8*	*1,9*	*9,4*	*80,1*
		L94/K5354 Zell a. H.		747	839	53	17	729	0,91	61						*25*	*0*	*0*	*2*	*27*	*0,0*	*0,0*	*7,4*	*76,3*
		L94/K5354 Herlesries		33	710	689	10	47	1,06	4,9						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	17,8																					
K 5354		83126		6.170	6.680	6.470	210	7.240	1,08	445						*366*	*8*	*4*	*15*	*393*	*2,0*	*1,0*	*3,8*	*87,2*
	8317	**7614 1400**	802	206	7.023		12			2,3						*402*	*10*	*5*	*17*	*434*	*2,3*	*1,2*	*3,9*	*87,7*
		K5354/K5356 Unterentersbach Sü		6.428	7.578	253	124	6.945	0,65	356						*256*	*2*	*1*	*11*	*270*	*0,7*	*0,4*	*4,1*	*85,4*
		L94/K5354 Zell a. H.		214	4.532	6.217	74	295	1,08	3,1						*45*	*1*	*1*	*2*	*49*	*2,0*	*2,0*	*4,1*	*78,3*
	2	FS	3,0																					
K 5355		83127		274	296	284	12	269	1,08	26						*14*	*1*	*0*	*3*	*18*	*5,6*	*0,0*	*16,7*	*76,7*
	8317	**7614 1401**	802	12	290		1			0,0						*15*	*1*	*0*	*3*	*19*	*5,3*	*0,0*	*15,8*	*76,8*
		K5355 Anfang Str.		285	314	44	8	259	1,01	26						*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
		L94/K5355 Zell a. H.		12	294	240	3	10	1,03	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	3,0																					
K 5356		83121		6.789	7.350	7.113	237	8.021	1,06	445						*400*	*10*	*4*	*16*	*430*	*2,3*	*0,9*	*3,7*	*87,5*
	8317	**7614 1101**	802	232	7.792		13			2,9						*447*	*12*	*6*	*18*	*483*	*2,5*	*1,2*	*3,7*	*88,1*
		B33/L103/K5356 Steinach		7.073	8.253	249	150	7.710	0,62	401						*262*	*2*	*1*	*8*	*273*	*0,7*	*0,4*	*2,9*	*85,1*
		L94/K5356 Biberach Süd		241	4.814	6.864	74	311	1,08	1,4						*54*	*1*	*1*	*1*	*57*	*1,8*	*1,8*	*1,8*	*78,2*
	2	FS	3,6																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5356		83304		1.368	1.481	1.430	51	2.380	1,04	94						*80*	*2*	*0*	*4*	*86*	*2,3*	*0,0*	*4,7*	*80,7*
	8317	**7714 1400**	802	50	1.571		7			4,7						*86*	*3*	*1*	*5*	*95*	*3,2*	*1,1*	*5,3*	*81,5*
		K5356/K5357 Haslach		1.425	1.628	73	36	2.314	0,66	74						*55*	*1*	*0*	*3*	*59*	*1,7*	*0,0*	*5,1*	*79,2*
		B33/K5356 Schnellingen		51	1.038	1.357	8	66	1,69	4,8						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	OD	1,2																					
K 5357		83305		1.941	2.101	1.992	109	2.494	1,08	130						*112*	*5*	*2*	*5*	*124*	*4,0*	*1,6*	*4,0*	*82,4*
	8317	**7714 1401**	802	107	2.271		7			6,3						*125*	*5*	*3*	*6*	*139*	*3,6*	*2,2*	*4,3*	*83,0*
		B33/K5357 Haslach		2.022	2.451	85	66	2.333	0,49	302						*77*	*1*	*0*	*3*	*81*	*1,2*	*0,0*	*3,7*	*80,1*
		K5357/K5359 Hausach Mitte		110	1.123	1.907	36	161	1,26	2,6						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	OD	7,5																					
K 5358		83306		6.280	6.800	6.565	235		1,05	367						*364*	*9*	*5*	*21*	*399*	*2,3*	*1,3*	*5,3*	*87,7*
	8317	**7714 1402**	802	227	7.285		28			1,8						*398*	*11*	*6*	*23*	*438*	*2,5*	*1,4*	*5,3*	*88,1*
		B33/K5358 Schnellingen		6.543	7.673	373	127		0,58	367						*261*	*3*	*2*	*13*	*279*	*1,1*	*0,7*	*4,7*	*85,8*
		L103/K5358 Steinach Süd		236	4.199	6.192	80			2,6						*47*	*1*	*1*	*4*	*53*	*1,9*	*1,9*	*7,5*	*79,6*
	2	FS	1,9																					
K 5361		83312		1.347	1.458	1.428	30	1.504	1,07	96						*79*	*2*	*0*	*4*	*85*	*2,4*	*0,0*	*4,7*	*80,7*
	8317	**7715 1400**	802	30	1.504		2			0,0						*88*	*3*	*0*	*4*	*95*	*3,2*	*0,0*	*4,2*	*81,1*
		B294/K5361 Wolfach Ost		1.403	1.612	53	26	1.454	0,75	90						*53*	*0*	*0*	*1*	*54*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
		K5361 BAG831/834 Moosenmättle		31	1.133	1.375	2	50	1,11	2,3						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	10,7																					
K 5362		83313		2.020	2.188	2.134	54	2.132	1,06	141						*123*	*2*	*1*	*1*	*127*	*1,6*	*0,8*	*0,8*	*81,1*
	8317	**7715 1401**	802	54	2.191		1			0,7						*136*	*3*	*1*	*1*	*141*	*2,1*	*0,7*	*0,7*	*81,5*
		K5362/K5530 BAG834/831		2.105	2.322	17	35	2.057	0,93	147						*85*	*1*	*0*	*0*	*86*	*1,2*	*0,0*	*0,0*	*78,9*
		L108/K5362 Hornberg Unterreich		55	2.042	2.117	18	75	1,21	0,7						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2	FS	5,9																					
K 5363		87533														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8317	**-**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7415013O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7314059O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 5369		82586		2.454	3.226	3.051	175	3.444	1,05	180						*175*	*7*	*3*	*9*	*194*	*3,6*	*1,5*	*4,6*	*84,5*
	8317	**7414 1100**	802	96	3.443		39			2,6						*203*	*8*	*4*	*11*	*226*	*3,5*	*1,8*	*4,9*	*85,3*
		B 28 KVP Oberkirch		3.104	3.630	156	76	3.217	0,55	209						*92*	*1*	*1*	*5*	*99*	*1,0*	*1,0*	*5,1*	*81,5*
		B28/K5369 Nussbach		171	1.907	2.895	60	227	1,09	2,6						*12*	*1*	*1*	*1*	*15*	*6,7*	*6,7*	*6,7*	*74,6*
	2	FS	3,3																					
K 5369		82593		2.748	2.706	2.615	91	2.740	1,05	194						*151*	*5*	*1*	*6*	*163*	*3,1*	*0,6*	*3,7*	*83,3*
	8317	**7414 1207**	802	73	2.789		35			0,5						*172*	*6*	*1*	*7*	*186*	*3,2*	*0,5*	*3,8*	*83,9*
		K5324/K5369 Durbach Unterweile		2.604	2.941	100	45	2.631	0,76	175						*91*	*1*	*0*	*4*	*96*	*1,0*	*0,0*	*4,2*	*81,0*
		B 28 KVP Oberkirch		86	2.128	2.515	11	109	1,08	1,3						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	6,3																					
K 5369		82845		11.603	12.563	12.297	266			708						*667*	*14*	*1*	*45*	*727*	*1,9*	*0,1*	*6,2*	*90,4*
	8317	**7513 1202**	802	245			80			4,7						*737*	*17*	*1*	*50*	*805*	*2,1*	*0,1*	*6,2*	*90,9*
		K5369 OG Unionbrücke		12.089		747	166			713						*469*	*4*	*0*	*28*	*501*	*0,8*	*0,0*	*5,6*	*88,6*
		B 28 KVP Oberkirch		257		11.550	20			4,8						*112*	*2*	*0*	*3*	*117*	*1,7*	*0,0*	*2,6*	*81,3*
	2	FS	12,8																					
K 5369		82850		19.191	20.778	20.275	503			1.171						*1.126*	*27*	*2*	*47*	*1.202*	*2,2*	*0,2*	*3,9*	*92,0*
	8317	**7513 1207**	802	444			274			4,7						*1.244*	*33*	*2*	*52*	*1.331*	*2,5*	*0,2*	*3,9*	*92,4*
		B3/B33 Freiburger Platz		19.994		785	195			1.179						*790*	*8*	*1*	*29*	*828*	*1,0*	*0,1*	*3,5*	*90,1*
		K5326/K5369 Rammersweier		461		19.490	34			4,8						*186*	*5*	*0*	*3*	*194*	*2,6*	*0,0*	*1,5*	*83,2*
	2	OD	2,1																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2021	U	Krad	LoA	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5370		87499															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8317	**-**	802	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7515013O		-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7415001O		-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.			*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 5370		82604			636	656		30	259		36						-	-	-	-	*38*	-	-	-	-
	8317	**7415 1203**	802	TM	23	384					4,7						-	-	-	-	*42*	-	-	-	-
		L92/K5370 Oppenau->Lierbach		2018	631	1.432					38						-	-	-	-	*26*	-	-	-	-
		K5370/K5371 Allerheiligen		F	29	657			21		4,8						-	-	-	-	*6*	-	-	-	-
	2	FS	11,6			*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			
K 5370		82605			242	249		10	151		133						-	-	-	-	*15*	-	-	-	-
	8317	**7415 1204**	802	TM	9	146					0,0						-	-	-	-	*18*	-	-	-	-
		K5370/K5371 Allerheiligen		2016	240	267					79						-	-	-	-	*5*	-	-	-	-
		B500/K5370 Ruhestein		F	10	618			18		1,3						-	-	-	-	*0*	-	-	-	-
	2	FS	7,2			*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			
K 5371		82592			1.659	1.840	1.787	53	1.783	1,05	110	65	3,08	85	3,53	12	100	2	1	5	108	1,9	0,9	4,6	81,8
	8317	**7414 1206**	802	TM	52	1.844		8			1,6	70	2,86	87	3,45	2	107	3	1	6	117	2,6	0,9	5,1	82,3
		K5370/K5371 Allerheiligen		2022	1.728	1.934	87	27	1.727	0,92	119						76	0	0	4	80	0,0	0,0	5,0	80,4
		L87/K5371 Ottenhöfen		H	54	1.704	1.700	18	56	1,07	2,3	88	0,00	52	1,92	2	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	2	FS	6,1																						
K 5372		82304			3.374	3.433	3.253	180	4.179	1,05	230						*187*	*8*	*3*	*3*	*201*	*4,0*	*1,5*	*1,5*	*83,7*
	8317	**7314 1205**	802	TM	216	3.692		9			4,9						*208*	*10*	*4*	*3*	*225*	*4,4*	*1,8*	*1,3*	*84,2*
		B36/K5316 KG bei Muckenschopf		2021	3.303	3.892	58	116	3.921	0,51	194						*126*	*1*	*0*	*3*	*130*	*0,8*	*0,0*	*2,3*	*81,6*
		L87/K5372 bei Gamshurst Ost		F	181	1.878	3.195	55	258	1,19	4,7						*27*	*1*	*0*	*0*	*28*	*3,6*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	2	FS	6,4																						
K 5372		82307			1.833	2.292	2.217	75	2.398	1,05	194	106	2,83	95	3,16	23	122	3	2	3	130	2,3	1,5	2,3	81,9
	8317	**7314 1208**	802	TM	67	2.401		6			6,9	104	3,85	95	3,16	4	134	3	2	3	142	2,1	1,4	2,1	82,2
		L87/K5372 TR Achern/Grossweier		2022	1.910	2.517	50	38	2.294	0,67	157						90	0	1	3	94	0,0	1,1	3,2	80,6
		K5308/K5372 Sasbach		H	69	1.611	2.167	31	104	1,07	2,5	67	0,00	60	0,00	4	25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1
	2	FS	6,5																						
K 5373		82290			5.421	4.913	4.746	167	5.488	1,05	350						*274*	*7*	*3*	*3*	*287*	*2,4*	*1,0*	*1,0*	*84,8*
	8317	**7313 1203**	802	TM	144	5.308		52			2,0						*300*	*8*	*3*	*3*	*314*	*2,5*	*1,0*	*1,0*	*85,2*
		B36/K5373 Nord		2021	4.728	5.595	55	75	5.282	0,49	411						*199*	*3*	*1*	*3*	*206*	*1,5*	*0,5*	*1,5*	*83,4*
		B36/K5373 Hausgereut		F	161	2.580	4.691	40	206	1,08	1,9						*39*	*1*	*0*	*1*	*41*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
	2	FS	11,3																						
K 5373		82573			6.856	7.423	6.123	1.300	8.885	1,07	594						*342*	*22*	*53*	*5*	*422*	*5,2*	*12,6*	*1,2*	*88,2*
	8317	**7412 1201**	802	TM	1.255	8.186		74			9,6						*392*	*27*	*65*	*6*	*490*	*5,5*	*13,3*	*1,2*	*89,0*
		L 75/K5373 Süd		2020	7.143	8.732	88	293	7.032	0,35	604						*190*	*5*	*17*	*3*	*215*	*2,3*	*7,9*	*1,4*	*84,7*
		B28/K5373 Kehl		F	1.303	2.830	6.035	933	1.853	1,15	10,0						*69*	*2*	*10*	*2*	*83*	*2,4*	*12,0*	*2,4*	*81,3*
	2	FS	2,2																						
K 5374		87388															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8317	**-**	802	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7413027O		-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7313003O		-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.			*Zählstelle inaktiv*																			
K 5374		82289			822	816	796	20	897	1,05	68						*44*	*1*	*0*	*3*	*48*	*2,1*	*0,0*	*6,3*	*78,6*
	8317	**7313 1202**	802	TM	39	859		4			1,3						*49*	*1*	*0*	*3*	*53*	*1,9*	*0,0*	*5,7*	*78,9*
		L95/K5374 Legelshurst Nord		2021	785	906	44	12	873	0,65	80						*30*	*0*	*0*	*2*	*32*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*76,8*
		B36/K5374 Rheinbischofsheim Sü		F	19	559	752	4	24	1,06	1,5						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	10,8																						

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18								
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km] HR-Art	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5500		83345		2.918	3.159	3.005	154	3.129	1,17	214						*176*	*4*	*5*	*2*	*187*	*2,1*	*2,7*	*1,1*	*83,2*
	8325	**7717 1400**	802 TM	151	3.269		2			4,4						*196*	*5*	*6*	*2*	*209*	*2,4*	*2,9*	*1,0*	*83,7*
		B14/K5563 Altoberndorf	2020	3.040	3.809	33	70	2.920	0,60	173						*117*	*1*	*1*	*1*	*120*	*0,8*	*0,8*	*0,8*	*80,8*
		BAG834/841	F	156	1.960	2.972	82	209	1,05	6,9						*20*	*0*	*1*	*0*	*21*	*0,0*	*4,8*	*0,0*	*73,5*
	2	FS	7,9																					
K 5502		86826		4.747	4.744	4.411	333	5.254	1,05	378	215	6,51	208	5,29	21	252	11	9	2	274	4,0	3,3	0,7	85,0
	8325	**-**	802 TM	664	5.095		13			3,4	236	6,78	217	4,61	4	277	14	11	3	305	4,6	3,6	1,0	85,6
		7717036O	2022	4.946	5.342	36	174	4.731	0,53	294						175	2	1	1	179	1,1	0,6	0,6	82,4
		7717037A	H	692	2.719	4.375	146	523	1,10	1,2	113	0,00	106	0,94	4	43	2	1	0	46	4,3	2,2	0,0	76,8
	2	FS	k.A.																					
K 5502		83162		3.108	3.365	3.240	125	3.685	1,06	246						*186*	*5*	*2*	*4*	*197*	*2,5*	*1,0*	*2,0*	*83,6*
	8325	**7618 1206**	802 TM	121	3.636		15			3,6						*203*	*6*	*3*	*4*	*216*	*2,8*	*1,4*	*1,9*	*84,0*
		L415/K5502 Bochingen	2019	3.238	3.853	58	72	3.511	0,51	185						*136*	*1*	*1*	*2*	*140*	*0,7*	*0,7*	*1,4*	*81,7*
		B14/K5502 Fischingen	F	125	1.872	3.182	38	174	1,08	3,8						*25*	*1*	*1*	*0*	*27*	*3,7*	*3,7*	*0,0*	*74,7*
	2	FS	13,7																					
K 5506		83339		1.275	1.452	1.397	55	1.602	1,06	91						*82*	*2*	*1*	*1*	*86*	*2,3*	*1,2*	*1,2*	*79,7*
	8325	**7717 1206**	802 TM	50	1.524		12			3,7						*90*	*3*	*1*	*1*	*95*	*3,2*	*1,1*	*1,1*	*80,1*
		K5506/5563	2021	1.397	1.608	18	26	1.528	0,65	100						*59*	*0*	*0*	*1*	*60*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*77,9*
		K5502/5562 Böhringen	F	54	986	1.379	17	74	1,11	1,9						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	5,9																					
K 5507		83153		3.235	3.502	3.238	264	3.807	1,08	241						*189*	*7*	*8*	*5*	*209*	*3,3*	*3,8*	*2,4*	*84,4*
	8325	**7617 1400**	802 TM	259	3.823		10			5,6						*207*	*9*	*10*	*5*	*231*	*3,9*	*4,3*	*2,2*	*84,9*
		K5507/5509Sulz	2018	3.370	4.125	77	116	3.426	0,44	208						*134*	*2*	*2*	*3*	*141*	*1,4*	*1,4*	*2,1*	*82,1*
		K5505/5507 KV	F	268	1.689	3.161	138	381	1,09	3,9						*17*	*1*	*2*	*0*	*20*	*5,0*	*10,0*	*0,0*	*74,3*
	2	FS	1,6																					
K 5508		83150		2.468	2.672	2.463	209	2.557	1,08	235						*136*	*5*	*8*	*8*	*157*	*3,2*	*5,1*	*5,1*	*84,1*
	8325	**7617 1207**	802 TM	202	2.613		4			0,4						*149*	*6*	*10*	*9*	*174*	*3,4*	*5,7*	*5,2*	*84,6*
		L409/K5513Hopfau	2018	2.571	2.820	127	76	2.276	1,06	220						*100*	*1*	*1*	*3*	*105*	*1,0*	*1,0*	*2,9*	*81,0*
		L410/ K4783 Neckarhausen	F	212	2.757	2.336	129	281	1,06	0,0						*19*	*1*	*1*	*0*	*21*	*4,8*	*4,8*	*0,0*	*73,8*
	2	FS	6,5																					
K 5509		83167		1.098	1.189	1.159	30	1.360	1,06	99						*68*	*1*	*0*	*1*	*70*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,6*
	8325	**7618 1400**	802 TM	30	1.269		0			2,6						*73*	*2*	*0*	*1*	*76*	*2,6*	*0,0*	*1,3*	*79,0*
		K5507/5509Sulz	2019	1.144	1.345	26	25	1.318	0,58	98						*50*	*0*	*0*	*1*	*51*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*77,3*
		K5502/5509 Mühlheim	F	31	735	1.133	5	42	0,67	0,0						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	5,5																					
K 5518		83154		943	1.021	989	32	1.124	0,95	72						*59*	*1*	*0*	*1*	*61*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*78,1*
	8325	**7617 1401**	802 TM	30	1.097		7			1,3						*66*	*2*	*0*	*1*	*69*	*2,9*	*0,0*	*1,4*	*78,7*
		L417/K5513Dornhan	2020	982	1.039	17	18	1.064	0,67	77						*35*	*0*	*0*	*0*	*35*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,9*
		K4752/ K5518 RPK/ RPF	F	31	732	972	7	60	1,13	0,6						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	5,2																					
K 5522		83334		3.768	3.928	3.791	137	4.204	1,05	243						*219*	*5*	*3*	*2*	*229*	*2,2*	*1,3*	*0,9*	*83,8*
	8325	**7717 1201**	802 TM	152	4.200		9			0,7						*242*	*7*	*4*	*2*	*255*	*2,7*	*1,6*	*0,8*	*84,3*
		K5522/55673 Bösingen	2021	3.780	4.429	32	78	3.961	0,54	265						*149*	*1*	*1*	*1*	*152*	*0,7*	*0,7*	*0,7*	*81,7*
		L415/413/K5522 Lindenhof	F	138	2.288	3.759	50	243	1,11	2,4						*33*	*0*	*0*	*0*	*33*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
	2	FS	5,8																					
K 5522		83335		5.650	4.944	4.611	333	6.402	1,05	392	247	4,45	187	7,49	24	260	13	6	11	290	4,5	2,1	3,8	86,1
	8325	**7717 1202**	802 TM	224	5.335		44			2,2	255	5,49	194	7,22	4	285	16	8	12	321	5,0	2,5	3,7	86,6
		B14/K5522 Villingendorf	2022	5.887	5.594	189	178	6.041	0,51	413						183	5	2	8	198	2,5	1,0	4,0	84,3
		K 5563 / K5522	H	231	2.709	4.422	111	361	1,33	4,2	117	1,71	99	4,04	4	35	1	1	1	38	2,6	2,6	2,6	76,9
	2	FS	6,2																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km] HR-Art	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5522		85683		2.508	3.179	3.145	34	3.514	1,05	280	127	1,57	160	0,63	23	180	2	0	3	185	1,1	0,0	1,6	82,9
	8325	**7717 1402**	802 TM	30	3.369		1			0,3	138	1,45	155	0,65	4	204	2	0	3	209	1,0	0,0	1,4	83,3
		L419/K5522 Beffendorf	2022	2.613	3.533	45	27	3.472	0,60	238						109	1	0	2	112	0,9	0,0	1,8	80,8
		L415/413/K5522 Lindenhof	H	31	2.031	3.100	6	42	1,07	0,0	91	0,00	79	0,00	4	28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9
	2	FS	1,4																					
K 5526		83333		1.305	1.413	1.329	84	1.371	0,81	94						*75*	*4*	*1*	*2*	*82*	*4,9*	*1,2*	*2,4*	*80,1*
	8325	**7717 1200**	802 TM	81	1.571		19			2,6						*81*	*5*	*1*	*2*	*89*	*5,6*	*1,1*	*2,2*	*80,4*
		L422/K5526 Winzeln	2015	1.360	1.268	48	46	1.279	0,67	93						*57*	*1*	*0*	*2*	*60*	*1,7*	*0,0*	*3,3*	*78,7*
		L419/K5526 Beffendorf	F	83	1.056	1.281	19	92	0,94	1,7						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	3,1																					
K 5529		83326		1.593	1.725	1.679	46	1.967	0,95	129						*96*	*2*	*1*	*3*	*102*	*2,0*	*1,0*	*2,9*	*81,0*
	8325	**7716 1400**	802 TM	46	1.920		2			2,3						*111*	*3*	*1*	*3*	*118*	*2,5*	*0,8*	*2,5*	*81,5*
		K5531/5529 Sulgen	2020	1.660	1.828	40	34	1.875	0,45	136						*53*	*0*	*0*	*1*	*54*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
		L422/K5529 Seedorf	F	47	862	1.639	10	92	1,13	2,0						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	5,8																					
K 5531		83318		4.404	5.247	5.063	184	6.140	1,05	345						*296*	*8*	*3*	*3*	*310*	*2,6*	*1,0*	*1,0*	*85,2*
	8325	**7716 1200**	802 TM	201	5.638		29			2,5						*329*	*10*	*4*	*4*	*347*	*2,9*	*1,2*	*1,2*	*85,8*
		B462/K5531 Sulgen	2021	5.049	5.944	53	99	5.889	0,52	362						*193*	*1*	*0*	*2*	*196*	*0,5*	*0,0*	*1,0*	*82,9*
		L422/K5525 Rötenberg	F	183	2.910	5.010	56	251	1,15	3,1						*36*	*1*	*0*	*0*	*37*	*2,7*	*0,0*	*0,0*	*75,4*
	2	FS	9,8																					
K 5531		83321		9.596	10.390	10.281	109	11.461	1,06	739						*599*	*5*	*2*	*0*	*606*	*0,8*	*0,3*	*0,0*	*87,4*
	8325	**7716 1203**	802 TM	106	11.139		7			0,8						*664*	*6*	*3*	*0*	*673*	*0,9*	*0,4*	*0,0*	*87,9*
		L177/K5563 Hardt	2019	9.998	11.802	0	66	11.298	0,56	522						*403*	*1*	*1*	*0*	*405*	*0,2*	*0,2*	*0,0*	*85,6*
		B462/K5531 Sulgen	F	109	6.201	10.281	36	163	1,06	1,3						*86*	*0*	*0*	*0*	*86*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*78,8*
	2	OD	1,2																					
K 5531		83329		3.618	3.783	3.628	155	4.351	1,05	324	229	3,49	127	2,36	24	210	7	2	5	224	3,1	0,9	2,2	84,2
	8325	**7716 1403**	802 TM	203	4.136		13			3,4	206	2,91	144	2,78	4	237	9	2	6	254	3,5	0,8	2,4	84,9
		K5531/5532 Sulgen	2022	3.769	4.337	87	113	4.135	0,44	252						130	1	0	3	134	0,7	0,0	2,2	81,7
		B462/K5531 Sulgen	H	210	1.802	3.541	29	216	1,05	3,9	72	0,00	77	0,00	4	23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3
	2	FS	0,0																					
K 5531		83543		3.997	4.140	4.025	115	4.784	1,05	294	161	2,48	212	1,89	23	232	5	1	4	242	2,1	0,4	1,7	84,2
	8325	**7816 1206**	802 TM	123	4.453		14			1,2	160	2,50	205	2,44	4	258	7	2	4	271	2,6	0,7	1,5	84,7
		L177/K5563 Hardt	2022	4.164	4.670	58	76	4.608	0,53	302						150	1	0	2	153	0,7	0,0	1,3	81,9
		K5531/5532 Sulgen	H	127	2.342	3.967	25	176	1,09	1,8	112	0,00	99	0,00	4	33	1	0	0	34	2,9	0,0	0,0	75,0
	2	FS	4,2																					
K 5532		83327		2.019	2.487	2.398	89	3.291	1,05	271						*139*	*4*	*1*	*3*	*147*	*2,7*	*0,7*	*2,0*	*82,3*
	8325	**7716 1401**	802 TM	81	2.702		21			3,0						*155*	*5*	*2*	*3*	*165*	*3,0*	*1,2*	*1,8*	*82,8*
		K5532/5563 Eschbronn	2021	2.393	2.848	49	45	3.151	0,45	281						*89*	*1*	*0*	*2*	*92*	*1,1*	*0,0*	*2,2*	*80,1*
		K5531/5532 Sulgen	F	86	1.207	2.349	23	140	1,17	2,1						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	4,7																					
K 5532		83328		2.619	2.836	2.806	30	3.416	0,87	217						*141*	*1*	*1*	*24*	*167*	*0,6*	*0,6*	*14,4*	*85,8*
	8325	**7716 1402**	802 TM	28	3.220		0			1,3						*157*	*1*	*1*	*27*	*186*	*0,5*	*0,5*	*14,5*	*86,3*
		K5532/5533 Eschbronn	2019	2.729	2.799	434	18	3.356	0,48	186						*99*	*0*	*0*	*13*	*112*	*0,0*	*0,0*	*11,6*	*83,5*
		K5531/5532 Sulgen	F	30	1.552	2.372	12	60	0,99	1,9						*13*	*0*	*0*	*7*	*20*	*0,0*	*0,0*	*35,0*	*79,3*
	2	OD	0,8																					
K 5538		83346		3.123	3.382	3.263	119	3.572	0,97	211						*190*	*5*	*2*	*3*	*200*	*2,5*	*1,0*	*1,5*	*83,5*
	8325	**7717 1401**	802 TM	118	3.704		1			2,1						*214*	*6*	*3*	*3*	*226*	*2,7*	*1,3*	*1,3*	*84,0*
		B462/K5538 Lackendorf	2020	3.254	3.590	42	81	3.409	0,52	179						*120*	*0*	*0*	*2*	*122*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*81,0*
		B14/K5538 Villingendorf	F	122	1.937	3.221	37	163	1,07	2,9						*22*	*0*	*1*	*0*	*23*	*0,0*	*4,3*	*0,0*	*73,8*
	2	FS	3,5																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.				2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	Zählart	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von			Zähljahr	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach			HR-Art	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5540		83559				3.544	3.837	3.700	137			216						*206*	*6*	*2*	*8*	*222*	*2,7*	*0,9*	*3,6*	*84,6*
	8325	**7817 1400**		802	MZ	128			32			4,7						*227*	*8*	*2*	*9*	*246*	*3,3*	*0,8*	*3,7*	*85,1*
		K5540/5547 Flözlingen			-	3.692		139	77			218						*145*	*2*	*1*	*5*	*153*	*1,3*	*0,7*	*3,3*	*82,8*
		K5539/5540 Zimmern			F	133		3.561	28			4,8						*34*	*1*	*0*	*1*	*36*	*2,8*	*0,0*	*2,8*	*76,3*
	2	FS		2,8																					
K 5542		83560				3.927	4.251	4.158	93	4.043	1,28	229						*245*	*4*	*1*	*5*	*255*	*1,6*	*0,4*	*2,0*	*84,5*
	8325	**7817 1401**		802	TM	90	4.298		19			1,2						*271*	*5*	*2*	*5*	*283*	*1,8*	*0,7*	*1,8*	*85,0*
		KrGr K5706/5556			2020	4.091	5.498	72	51	3.936	0,59	241						*170*	*1*	*0*	*4*	*175*	*0,6*	*0,0*	*2,3*	*82,9*
		K5542 Rottweil			F	92	2.520	4.086	23	107	1,02	1,9						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2	FS		7,5																					
K 5542		83561				2.406	2.605	2.581	24	2.866	1,06	171						*148*	*1*	*0*	*7*	*156*	*0,6*	*0,0*	*4,5*	*83,1*
	8325	**7817 1402**		802	TM	23	2.780		0			0,5						*161*	*1*	*0*	*7*	*169*	*0,6*	*0,0*	*4,1*	*83,4*
		K5542/5555 Deißlingen			2019	2.507	2.946	112	19	2.825	0,58	140						*110*	*0*	*0*	*5*	*115*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*81,7*
		K5542 OD Rottweil			F	24	1.621	2.469	5	41	1,07	1,2						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
	2	OD		2,4																					
K 5542		83562				3.170	3.433	3.408	25	3.889	1,06	185						*201*	*1*	*0*	*1*	*203*	*0,5*	*0,0*	*0,5*	*82,8*
	8325	**7817 1403**		802	TM	24	3.701		0			0,5						*218*	*2*	*0*	*1*	*221*	*0,9*	*0,0*	*0,5*	*83,2*
		K5542 OD Rottweil			2019	3.303	3.921	13	19	3.841	0,53	207						*145*	*0*	*0*	*0*	*145*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*81,0*
		K5542/5548			F	25	1.950	3.395	6	48	1,09	0,9						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	2	OD		2,6																					
K 5542		83570				1.570	1.729	1.674	55	1.917	1,05	160						*98*	*3*	*1*	*2*	*104*	*2,9*	*1,0*	*1,9*	*80,8*
	8325	**7818 1401**		802	TM	40	1.838		12			0,5						*110*	*4*	*1*	*2*	*117*	*3,4*	*0,9*	*1,7*	*81,3*
		BAG834/841 K5542/7156			2021	1.664	1.939	29	34	1.845	0,58	144						*60*	*0*	*0*	*1*	*61*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,0*
		BAG834/841 K5542/7156			F	54	1.057	1.645	9	72	1,06	2,4						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS		5,2																					
K 5547		83556				1.810	1.599	1.514	85	1.664	1,05	119						*89*	*4*	*1*	*2*	*96*	*4,2*	*1,0*	*2,1*	*80,6*
	8325	**7817 1201**		802	TM	95	1.685		17			1,5						*102*	*4*	*2*	*2*	*110*	*3,6*	*1,8*	*1,8*	*81,2*
		L423/K5547 Horgen			2021	1.539	1.776	33	45	1.551	0,63	129						*50*	*1*	*0*	*1*	*52*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
		B462/K5547 Dunningen			F	83	1.067	1.481	23	113	1,12	2,1						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS		9,1																					
K 5562		83555				4.613	5.355	5.122	233	6.017	1,05	374						*303*	*8*	*5*	*3*	*319*	*2,5*	*1,6*	*0,9*	*85,4*
	8325	**7817 1200**		802	TM	182	5.641		35			2,7						*333*	*10*	*7*	*4*	*354*	*2,8*	*2,0*	*1,1*	*86,0*
		L423/K5562 Rottweil			2021	5.153	5.948	55	103	5.711	0,63	430						*212*	*1*	*1*	*2*	*216*	*0,5*	*0,5*	*0,9*	*83,3*
		BAG834/841 Rotenzimmern			F	230	3.572	5.067	95	306	1,15	4,5						*28*	*1*	*1*	*0*	*30*	*3,3*	*3,3*	*0,0*	*75,1*
	2	FS		11,5																					
K 5563		83338				1.668	1.959	1.853	106	2.089	1,05	135						*107*	*5*	*2*	*1*	*115*	*4,3*	*1,7*	*0,9*	*81,1*
	8325	**7717 1205**		802	TM	87	2.088		18			3,2						*119*	*6*	*2*	*1*	*128*	*4,7*	*1,6*	*0,8*	*81,5*
		K5563 Dunningen Nord			2021	1.885	2.202	19	60	1.908	0,56	126						*74*	*1*	*0*	*1*	*76*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*78,9*
		B14/K5563 Epfendorf			F	105	1.178	1.834	28	181	1,11	4,5						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS		9,2																					
K 5563		83340				1.626	1.651	1.590	61	1.789	1,05	127						*94*	*2*	*1*	*1*	*98*	*2,0*	*1,0*	*1,0*	*80,1*
	8325	**7717 1207**		802	TM	49	1.747		9			0,8						*102*	*3*	*1*	*2*	*108*	*2,8*	*0,9*	*1,9*	*80,9*
		B14/K5563 Epfendorf			2021	1.589	1.843	22	32	1.715	0,60	124						*65*	*0*	*0*	*1*	*66*	*0,0*	*0,0*	*1,5*	*78,3*
		B14/K5563 Altoberndorf			F	60	1.056	1.568	20	74	1,09	4,5						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS		3,9																					
K 5563		83544				2.045	2.878	2.767	111	3.022	1,05	202	126	2,38	132	3,03	22	160	5	2	2	169	3,0	1,2	1,2	82,7
	8325	**7816 1207**		802	TM	82	3.011		4			3,6	129	2,33	140	2,86	4	177	6	3	3	189	3,2	1,6	1,6	83,4
		L177/K5563 Hardt			2022	2.131	3.157	40	74	2.870	0,68	183						106	1	0	2	109	0,9	0,0	1,8	80,7
		K5563 Dunningen Nord			H	85	2.043	2.727	33	152	1,08	2,1	87	0,00	75	0,00	4	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
	2	FS		8,8																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5700		83768		2.253	2.564	2.474	90	2.766	1,08	152						*147*	*4*	*1*	*2*	*154*	*2,6*	*0,6*	*1,3*	*82,2*
	8326	**7917 1400**	803	99	2.733		29			2,3						*161*	*4*	*2*	*2*	*169*	*2,4*	*1,2*	*1,2*	*82,6*
		KV 7917_081		2.382	2.940	36	37	2.636	0,54	153						*105*	*2*	*0*	*1*	*108*	*1,9*	*0,0*	*0,9*	*80,3*
		K5700/5701 Tuningen		85	1.469	2.438	24	130	1,15	3,5						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	5,7																					
K 5700		83776		8.217	9.171	8.995	176	9.927	0,94	623						*533*	*8*	*2*	*5*	*548*	*1,5*	*0,4*	*0,9*	*87,4*
	8326	**7917 1410**	803	187	10.276		39			1,0						*583*	*9*	*3*	*5*	*600*	*1,5*	*0,5*	*0,8*	*87,8*
		KV 7917_081		8.519	9.633	71	101	9.702	0,43	512						*384*	*3*	*1*	*3*	*391*	*0,8*	*0,3*	*0,8*	*85,8*
		K5700/5701 Tuningen		169	4.440	8.924	36	225	1,09	0,4						*51*	*1*	*0*	*0*	*52*	*1,9*	*0,0*	*0,0*	*76,8*
	2	FS	1,1																					
K 5701		83760		2.476	2.711	2.610	101	3.198	0,78	144						*152*	*4*	*2*	*4*	*162*	*2,5*	*1,2*	*2,5*	*82,9*
	8326	**7917 1202**	803	98	2.969		15			1,9						*170*	*5*	*2*	*4*	*181*	*2,8*	*1,1*	*2,2*	*83,3*
		K5701/5705 Biesingen		2.518	2.330	57	57	3.026	0,74	158						*102*	*1*	*1*	*2*	*106*	*0,9*	*0,9*	*1,9*	*80,7*
		B523/L429 Tuningen		99	2.209	2.553	29	172	1,18	4,5						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	5,7																					
K 5701		84018		2.372	3.750	3.621	129	4.160	1,08	243						*212*	*6*	*2*	*2*	*222*	*2,7*	*0,9*	*0,9*	*83,7*
	8326	**8017 1203**	803	136	3.893		19			2,0						*236*	*7*	*2*	*2*	*247*	*2,8*	*0,8*	*0,8*	*84,1*
		K5701/5756 Donaueschingen		3.483	4.187	42	83	3.987	0,69	227						*143*	*1*	*0*	*1*	*145*	*0,7*	*0,0*	*0,7*	*81,4*
		K5701/5705 Biesingen		126	2.675	3.579	27	173	1,17	1,5						*25*	*1*	*0*	*0*	*26*	*3,8*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2	FS	7,0																					
K 5705		84016		1.670	2.024	1.958	66	2.172	1,08	126						*115*	*3*	*1*	*2*	*121*	*2,5*	*0,8*	*1,7*	*81,3*
	8326	**8017 1200**	803	71	2.102		0			1,3						*129*	*3*	*2*	*2*	*136*	*2,2*	*1,5*	*1,5*	*81,8*
		KrGr 327/326 Geisingen		1.880	2.261	41	43	2.091	0,69	135						*76*	*1*	*0*	*1*	*78*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*79,0*
		K5701/5705 Biesingen		67	1.441	1.917	23	81	1,13	2,7						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	5,8																					
K 5706		83769		2.113	2.501	2.467	34	3.025	1,05	170	115	0,87	108	0,93	24	143	2	0	2	147	1,4	0,0	1,4	81,8
	8326	**7917 1402**	803	28	2.713		11			1,1	117	1,71	115	1,74	4	157	2	0	2	161	1,2	0,0	1,2	82,2
		KV B523_K5706_K5707		2.149	2.842	35	18	2.985	0,48	203						99	1	0	2	102	1,0	0,0	2,0	80,4
		KrGr K5706/5556		28	1.304	2.432	5	40	1,12	0,5	56	0,00	50	0,00	4	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
	2	FS	4,4																					
K 5707		83770		4.193	5.159	5.009	150	6.042	1,05	427	289	1,73	190	2,63	23	295	7	2	2	306	2,3	0,7	0,7	84,9
	8326	**7917 1403**	803	119	5.533		38			1,5	278	2,16	189	2,65	4	327	9	2	3	341	2,6	0,6	0,9	85,5
		L423/K5707 Schwenningen		4.265	5.796	41	84	5.808	0,54	431						196	3	0	2	201	1,5	0,0	1,0	83,0
		K5707/5709 Kappel		120	3.000	4.968	28	234	1,06	2,0	119	0,84	106	0,94	4	32	1	0	0	33	3,0	0,0	0,0	74,9
	2	FS	4,7																					
K 5709		83750		4.541	4.971	4.870	101	5.383	0,89	316						*286*	*4*	*2*	*4*	*296*	*1,4*	*0,7*	*1,4*	*85,0*
	8326	**7916 1407**	803	98	5.479		14			0,9						*324*	*5*	*2*	*4*	*335*	*1,5*	*0,6*	*1,2*	*85,4*
		L173/K5709 Villingen		4.618	4.892	57	57	5.251	0,56	409						*175*	*1*	*0*	*2*	*178*	*0,6*	*0,0*	*1,1*	*82,5*
		L178/K5709 Kappel		99	3.093	4.813	30	132	1,03	1,1						*30*	*0*	*0*	*0*	*30*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	2	FS	5,8																					
K 5714		83745		4.349	4.735	4.618	117	5.249	1,05	672	217	1,38	240	1,67	21	276	6	1	2	285	2,1	0,4	0,7	84,5
	8326	**7916 1400**	803	105	5.168		13			1,6	220	1,36	252	1,59	4	307	7	1	3	318	2,2	0,3	0,9	85,1
		K5714/5734 Rietheim		4.423	5.414	38	86	5.087	0,45	329						182	2	0	2	186	1,1	0,0	1,1	82,7
		K5714 Villingen		106	2.315	4.580	18	162	1,07	0,3	116	0,86	102	0,98	4	21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3
	2	FS	2,2																					
K 5719		83546		2.533	2.842	2.706	136	3.096	1,05	251	118	3,39	136	4,41	23	157	6	2	3	168	3,6	1,2	1,8	82,9
	8326	**7816 1400**	803	121	2.954		25			4,3	119	3,36	135	4,44	4	174	7	3	3	187	3,7	1,6	1,6	83,4
		L181/K5719 Königsfeld		2.576	3.095	47	69	2.907	0,72	190						104	2	1	2	109	1,8	0,9	1,8	80,9
		K5719/5721 Weiler		122	2.116	2.659	42	189	1,09	2,7	77	1,30	100	1,00	4	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
	2	FS	4,8																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5724		83547		1.911	2.184	2.134	50	2.355	1,08	146						*123*	*2*	*0*	*3*	*128*	*1,6*	*0,0*	*2,3*	*81,6*
	8326	**7816 1401**	803	52	2.253		13			0,7						*136*	*3*	*0*	*5*	*144*	*2,1*	*0,0*	*3,5*	*82,6*
		K5724/5725 Broggen		2.029	2.424	66	32	2.283	0,73	132						*77*	*1*	*0*	*2*	*80*	*1,3*	*0,0*	*2,5*	*79,6*
		L 177 / K 5531		47	1.640	2.068	5	72	1,09	0,7						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	6,3																					
K 5725		83537		3.025	3.080	2.969	111	3.117	1,08	223						*174*	*5*	*2*	*1*	*182*	*2,7*	*1,1*	*0,5*	*82,7*
	8326	**7816 1200**	803	109	3.120		10			0,9						*195*	*6*	*2*	*2*	*205*	*2,9*	*1,0*	*1,0*	*83,4*
		B33/K5725 Peterzell		2.861	3.356	28	73	2.967	0,84	214						*112*	*1*	*0*	*1*	*114*	*0,9*	*0,0*	*0,9*	*80,5*
		L175/K5725Langenschiltach		110	2.607	2.941	28	150	1,12	3,1						*21*	*1*	*0*	*0*	*22*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
	2	FS	5,5																					
K 5726		83533		537	588	571	17									*32*	*1*	*0*	*1*	*34*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,2*
	8326	**7815 1400**	803	15			8									*36*	*1*	*0*	*1*	*38*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,5*
		7815009O		546		22	9									*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
		7815010O		15		549	0									*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	1,6																					
K 5727		83535		1.731	1.896	1.871	25	2.037	1,06	162						*108*	*1*	*0*	*2*	*111*	*0,9*	*0,0*	*1,8*	*80,7*
	8326	**7815 1402**	803	25	1.979		1			0,6						*120*	*2*	*0*	*2*	*124*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*81,2*
		K5728/5727 Geutsche		1.761	2.094	23	21	2.009	0,67	169						*73*	*0*	*0*	*1*	*74*	*0,0*	*0,0*	*1,4*	*78,7*
		B500/K5727 Triberg		25	1.318	1.848	3	28	1,08	0,5						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	OD	4,5																					
K 5728		83534		1.343	1.471	1.431	40	1.556	1,05	119						*80*	*2*	*0*	*5*	*87*	*2,3*	*0,0*	*5,7*	*81,1*
	8326	**7815 1401**	803	39	1.515		5			1,6						*88*	*2*	*1*	*5*	*96*	*2,1*	*1,0*	*5,2*	*81,5*
		B500/K5728 Schönwald		1.366	1.593	74	26	1.491	0,75	118						*55*	*0*	*0*	*3*	*58*	*0,0*	*0,0*	*5,2*	*79,0*
		K5728/5729		39	1.131	1.357	9	65	1,13	3,3						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	8,7																					
K 5728		83746		1.899	2.380	2.301	79	2.624	1,05	196	114	2,63	100	3,00	23	133	4	1	3	141	2,8	0,7	2,1	82,2
	8326	**7916 1401**	803	70	2.497		7			1,8	107	2,80	93	2,15	4	149	4	2	3	158	2,5	1,3	1,9	82,6
		K5728/5729		1.931	2.616	46	51	2.510	0,66	167						85	1	0	2	88	1,1	0,0	2,3	79,9
		L173/K5728 Unterkirnach		70	1.657	2.255	21	114	1,04	3,7	60	0,00	81	0,00	4	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
	2	FS	6,1																					
K 5730		83736		548	832	810	22	799	1,08	81						*48*	*1*	*0*	*1*	*50*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
	8326	**7915 1400**	803	19	799		4			0,0						*54*	*1*	*0*	*2*	*57*	*1,8*	*0,0*	*3,5*	*78,5*
		B500/K5730 Furtwangen		773	860	27	14	772	1,18	87						*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
		K5730 Ende		21	939	783	4	27	1,15	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	6,0																					
K 5732		83737		558	611	585	26	613	1,06	82						*32*	*1*	*0*	*3*	*36*	*2,8*	*0,0*	*8,3*	*78,0*
	8326	**7915 1401**	803	25	622		4			0,0						*35*	*2*	*0*	*3*	*40*	*5,0*	*0,0*	*7,5*	*78,3*
		B500/K5732 Furtwangen		568	659	43	18	572	0,81	54						*24*	*0*	*0*	*2*	*26*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*76,2*
		L172/K5732 Linach		25	502	542	4	41	1,03	0,9						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	12,5																					
K 5734		83747		4.727	5.176	5.003	173	4.796	1,08	282						*290*	*7*	*3*	*6*	*306*	*2,3*	*1,0*	*2,0*	*85,5*
	8326	**7916 1402**	803	172	5.234		8			2,1						*321*	*9*	*4*	*7*	*341*	*2,6*	*1,2*	*2,1*	*86,0*
		L172/K5734 Vöhrenbach		4.808	5.630	93	107	4.582	0,83	279						*195*	*2*	*1*	*3*	*201*	*1,0*	*0,5*	*1,5*	*83,3*
		L181/K5734 Pfaffenweiler		173	4.337	4.910	58	214	1,02	1,9						*34*	*1*	*1*	*0*	*36*	*2,8*	*2,8*	*0,0*	*75,7*
	2	FS	8,4																					
K 5734		83748		4.484	7.316	7.044	272	7.601	1,05	451	352	2,27	306	3,92	24	410	10	6	3	429	2,3	1,4	0,7	86,5
	8326	**7916 1405**	803	190	7.684		32			2,5	360	2,22	348	3,74	4	444	13	7	4	468	2,8	1,5	0,9	87,0
		L178/K5734 Marbach		4.560	8.050	53	142	7.236	0,66	619						302	4	1	2	309	1,3	0,3	0,6	84,8
		B33/K5734 Bad Dürrheim		192	5.050	6.991	98	365	1,10	2,8	244	0,41	227	0,88	4	55	1	1	0	57	1,8	1,8	0,0	77,5
	2	OD	3,0																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5734		83749		3.415	4.187	4.049	138	4.443	1,05	262	194	1,55	176	3,41	24	233	7	2	5	247	2,8	0,8	2,0	84,6
	8326	**7916 1406**	803	111	4.372		12			1,3	219	1,37	210	2,38	4	257	8	2	5	272	2,9	0,7	1,8	84,9
		L181/K5734 Pfaffenweiler		3.473	4.580	80	97	4.267	0,69	268						165	3	0	4	172	1,7	0,0	2,3	82,9
		L178/K5734 Marbach		112	3.029	3.969	29	176	1,12	2,0	122	0,82	139	0,72	4	29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5
	2	FS	5,1	TM 2022 H																				
K 5736		84006		1.080	1.210	1.151	59	1.300	0,94	88	62	4,84	47	4,26	13	66	2	1	2	71	2,8	1,4	2,8	79,5
	8326	**8016 1400**	803	71	1.306		11			3,1	64	6,25	55	3,64	2	72	3	1	2	78	3,8	1,3	2,6	79,9
		K4906/K5736 Kreisgrenze - Bube		1.098	1.226	28	27	1.210	0,65	99	60	5,00	49	2,04	5	49	1	1	1	52	1,9	1,9	1,9	77,9
		L181/K5736 Wolterdingen		72	851	1.123	21	90	1,13	1,5	34	0,00	42	0,00	3	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	10,3	TM 2022 H																				
K 5739		84009		1.936	2.318	2.249	69	2.546	1,08	137						*131*	*3*	*1*	*2*	*137*	*2,2*	*0,7*	*1,5*	*81,7*
	8326	**8016 1403**	803	47	2.438		6			1,9						*145*	*4*	*1*	*2*	*152*	*2,6*	*0,7*	*1,3*	*82,1*
		KV K5739		2.153	2.621	42	49	2.472	0,61	158						*85*	*2*	*1*	*1*	*89*	*2,2*	*1,1*	*1,1*	*79,8*
		L181/K5739 Bräunlingen		69	1.490	2.207	14	74	1,11	1,2						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	4,6	TM 2021 F																				
K 5740		83998		1.317	2.504	2.412	92	2.522	1,08	149						*142*	*4*	*1*	*2*	*149*	*2,7*	*0,7*	*1,3*	*82,1*
	8326	**8016 1201**	803	63	2.563		18			1,5						*158*	*5*	*2*	*2*	*167*	*3,0*	*1,2*	*1,2*	*82,6*
		K4993/K5740 Kreisgrenze bei Ob		2.326	2.757	35	54	2.414	0,77	159						*88*	*1*	*0*	*1*	*90*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,6*
		K5740 Bräunlingen		89	1.976	2.377	20	108	1,10	0,0						*16*	*1*	*0*	*0*	*17*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
	2	FS	10,3	TM 2021 F																				
K 5740		84007		3.259	3.858	3.830	28	4.181	1,08	266						*226*	*1*	*0*	*2*	*229*	*0,4*	*0,0*	*0,9*	*83,5*
	8326	**8016 1401**	803	19	4.131		1			0,3						*257*	*2*	*0*	*2*	*261*	*0,8*	*0,0*	*0,8*	*84,0*
		L181/K5740 Bräunlingen		3.584	4.444	38	23	4.144	0,51	227						*134*	*1*	*0*	*1*	*136*	*0,7*	*0,0*	*0,7*	*81,2*
		K5740 Donaueschingen		28	2.095	3.792	4	37	1,09	0,4						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	2	FS	4,2	TM 2021 F																				
K 5740		84008		9.698	10.618	10.254	364									*581*	*20*	*1*	*14*	*616*	*3,2*	*0,2*	*2,3*	*88,6*
	8326	**8016 1402**	803	299			311									*637*	*24*	*2*	*16*	*679*	*3,5*	*0,3*	*2,4*	*89,1*
		8016007O		9.863		238	30									*423*	*6*	*0*	*9*	*438*	*1,4*	*0,0*	*2,1*	*86,8*
		8016023O		302		10.016	23									*90*	*3*	*0*	*1*	*94*	*3,2*	*0,0*	*1,1*	*79,9*
	2	FS	1,4	TM - F																				
K 5742		84237		212	259	233	26	271	1,07	47						*13*	*1*	*0*	*1*	*15*	*6,7*	*0,0*	*6,7*	*73,9*
	8326	**8117 1400**	803	22	259		3			5,4						*14*	*1*	*0*	*1*	*16*	*6,3*	*0,0*	*6,3*	*74,1*
		K5742/5747 Achdorf		241	278	17	19	229	0,95	47						*10*	*1*	*0*	*1*	*12*	*8,3*	*0,0*	*8,3*	*73,5*
		L171K5742Hausen v.W.		25	247	216	4	42	1,13	9,1						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	8,5	TM 2021 F																				
K 5742		84238		170	151	146	5	144	1,05	17	6	0,00	8	0,00	21	8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4
	8326	**8117 1401**	803	10	148		0			0,0	7	0,00	10	10,00	4	9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7
		Landesgrenze K5742		173	155	13	4	140	1,07	37						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
		K5742/5743 Achdorf		10	159	133	1	4	1,15	0,0	6	0,00	6	0,00	4	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	7,8	TM 2022 H																				
K 5745		84239		652	667	622	45	659	1,08	74						*35*	*2*	*1*	*2*	*40*	*5,0*	*2,5*	*5,0*	*77,9*
	8326	**8117 1402**	803	55	683		14			3,3						*39*	*2*	*1*	*2*	*44*	*4,5*	*2,3*	*4,5*	*78,2*
		L185/K5745 Hondingen		620	735	29	17	606	0,78	53						*25*	*1*	*0*	*1*	*27*	*3,7*	*0,0*	*3,7*	*75,5*
		B27/K5745 Fürstenberg		42	531	593	14	53	0,97	4,9						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	7,0	TM 2021 F																				
K 5747		84242		9.082	9.944	9.574	370	11.562	0,79	442						*553*	*11*	*10*	*5*	*579*	*1,9*	*1,7*	*0,9*	*87,9*
	8326	**8117 1405**	803	352	11.229		73			1,3						*616*	*13*	*12*	*6*	*647*	*2,0*	*1,9*	*0,9*	*88,4*
		K5742/5747 Achdorf		9.237	8.838	85	114	10.999	0,57	472						*361*	*4*	*4*	*3*	*372*	*1,1*	*1,1*	*0,8*	*85,8*
		B27/K5747 Zollhaus		357	6.373	9.489	183	563	1,10	2,6						*80*	*2*	*3*	*0*	*85*	*2,4*	*3,5*	*0,0*	*79,5*
	2	OD	4,1	TM 2G 2020 F																				

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5748		84241		192	210	182	28	224	1,05	22						*10*	*1*	*0*	*1*	*12*	*8,3*	*0,0*	*8,3*	*73,5*
	8326	**8117 1404**	803	26	217		8			13,7						*10*	*1*	*1*	*1*	*13*	*7,7*	*7,7*	*7,7*	*74,3*
		BAG 0834/0835 Nordhalden		195	228	10	13	176	0,76	24						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
		B314/K5748 Nordhalden		26	166	172	7	48	1,13	13,9						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	2,1	TM 2019 F																				
K 5749		84017		1.851	2.491	2.326	165	2.688	1,08	171						*135*	*6*	*4*	*2*	*147*	*4,1*	*2,7*	*1,4*	*82,4*
	8326	**8017 1202**	803	133	2.647		19			2,2						*153*	*7*	*5*	*2*	*167*	*4,2*	*3,0*	*1,2*	*83,0*
		B31/K5753 Pfohren		2.314	2.847	40	83	2.473	0,55	158						*85*	*1*	*1*	*1*	*88*	*1,1*	*1,1*	*1,1*	*79,7*
		K5705/5749 Oberbaldingen		162	1.468	2.286	63	215	1,10	7,0						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	7,2	TM 2021 F																				
K 5749		84020		888	972	905	67	1.047	1,05	81						*50*	*3*	*1*	*3*	*57*	*5,3*	*1,8*	*5,3*	*79,5*
	8326	**8017 1400**	803	64	1.018		19			2,1						*54*	*4*	*1*	*3*	*62*	*6,5*	*1,6*	*4,8*	*79,8*
		K5749/5756 Pfohren		903	1.072	50	37	926	0,67	91						*38*	*1*	*0*	*2*	*41*	*2,4*	*0,0*	*4,9*	*77,6*
		KrGr K5749/5919		64	685	855	11	121	1,14	2,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	6,5	TM 2016 F																				
K 5752		83732		261	331	321	10	186	1,05	46	13	0,00	14	0,00	23	16	0	0	4	20	0,0	0,0	20,0	77,5
	8326	**7915 1202**	803	5	307		0			0,0	15	0,00	16	0,00	4	17	1	0	5	23	4,3	0,0	21,7	78,5
		K4987 Kreisgrenze bei Altglash		265	322	63	7	180	1,38	64						10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9
		B500/L173 Neueck		5	423	258	3	6	0,78	0,0	18	0,00	13	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	7,3	TM 2022 H																				
K 5756		87213		7.337	8.033	7.642	391	9.160	0,90	413						*445*	*11*	*11*	*7*	*474*	*2,3*	*2,3*	*1,5*	*87,4*
	8326	**8017 1101**	803	378	8.686		33			2,0						*485*	*14*	*14*	*8*	*521*	*2,7*	*2,7*	*1,5*	*87,9*
		B27/L180 Donaueschingen-Mitte		7.462	7.802	112	158	8.470	0,66	406						*324*	*3*	*4*	*4*	*335*	*0,9*	*1,2*	*1,2*	*85,5*
		B31/K5756 Pfohren		386	5.775	7.530	200	690	1,15	3,4						*52*	*1*	*3*	*0*	*56*	*1,8*	*5,4*	*0,0*	*78,0*
	2	FS	5,4	TM 2G 2020 F																				
K 5902		83797		742	827	787	40	815	1,05	97						*45*	*2*	*1*	*1*	*49*	*4,1*	*2,0*	*2,0*	*77,8*
	8327	**7919 1400**	802	46	822		2			1,2						*51*	*2*	*1*	*1*	*55*	*3,6*	*1,8*	*1,8*	*78,2*
		L277/K8277/K8214 Knopfmacherfe		796	867	22	29	764	1,01	74						*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
		L196/K8213 Schwenningen		41	827	765	9	51	1,13	0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	10,4	TM 2021 F																				
K 5903		83578		1.197	1.441	1.319	122	1.618	1,05	124						*76*	*6*	*1*	*1*	*84*	*7,1*	*1,2*	*1,2*	*79,9*
	8327	**7819 1400**	802	80	1.531		38			4,5						*88*	*7*	*1*	*1*	*97*	*7,2*	*1,0*	*1,0*	*80,5*
		L438/K5903 Böttingen		1.387	1.614	18	64	1.459	0,59	117						*44*	*2*	*0*	*1*	*47*	*4,3*	*0,0*	*2,1*	*77,4*
		L443/K5903 Königsheim		116	896	1.301	20	159	1,07	4,0						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	3,8	TM 2021 F																				
K 5908		83791		675	494	435	59	528	1,05	66	17	5,88	24	8,33	21	24	3	0	2	29	10,3	0,0	6,9	77,0
	8327	**7919 1201**	802	41	478		31			2,0	19	5,26	26	7,69	4	26	3	1	3	33	9,1	3,0	9,1	78,3
		L277/K8277/K8214 Knopfmacherfe		670	501	36	20	453	1,14	68						14	2	0	1	17	11,8	0,0	5,9	74,5
		L440/K5908 Bärenthal		48	544	399	8	75	1,19	1,9	28	3,57	17	5,88	4	2	1	0	0	3	33,3	0,0	0,0	66,6
	2	FS	3,8	TM 2022 H																				
K 5910		85715		5.861	6.345	6.015	330	6.513	1,07	241						*344*	*9*	*10*	*3*	*366*	*2,5*	*2,7*	*0,8*	*86,1*
	8327	**7917 1411**	802	323	6.358		7			5,7						*394*	*12*	*12*	*3*	*421*	*2,9*	*2,9*	*0,7*	*86,7*
		L 432 / K 5910 Schura		6.106	6.781	50	150	5.937	0,94	220						*197*	*1*	*2*	*4*	*204*	*0,5*	*1,0*	*2,0*	*83,6*
		K5910/5914 Schura		335	5.977	5.965	173	576	1,13	6,7						*58*	*1*	*2*	*0*	*61*	*1,6*	*3,3*	*0,0*	*78,0*
	2	FS	1,7	TM 2020 F																				
K 5910		83786		3.952	4.278	3.912	366	4.791	0,82	290						*227*	*13*	*9*	*2*	*251*	*5,2*	*3,6*	*0,8*	*84,8*
	8327	**7918 1400**	802	355	4.828		52			9,4						*254*	*16*	*12*	*2*	*284*	*5,6*	*4,2*	*0,7*	*85,4*
		K5910/5914 Schura		4.117	3.983	31	154	4.233	0,55	371						*146*	*2*	*2*	*2*	*152*	*1,3*	*1,3*	*1,3*	*82,1*
		L433/K5910 Aldingen		364	2.649	3.881	160	558	1,09	7,6						*32*	*1*	*1*	*0*	*34*	*2,9*	*2,9*	*0,0*	*75,5*
	2	FS	6,0	TM 2020 F																				

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5911		83771		2.663	2.690	2.582	108	2.958	1,05	136						*150*	*5*	*1*	*2*	*158*	*3,2*	*0,6*	*1,3*	*82,3*
	8327	**7917 1404**	802	119	2.835		37			2,0						*164*	*6*	*1*	*2*	*173*	*3,5*	*0,6*	*1,2*	*82,7*
		L433/K5911 Trossingen		2.588	2.989	29	51	2.788	0,63	173						*110*	*2*	*0*	*1*	*113*	*1,8*	*0,0*	*0,9*	*80,5*
		K5910/5911 Aixheim		102	1.788	2.553	20	170	1,10	1,6						*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
	2	FS	4,1	TM 2021 F																				
K 5911		83774		3.588	3.885	3.848	37	4.508	1,07	203						*216*	*2*	*1*	*8*	*227*	*0,9*	*0,4*	*3,5*	*84,5*
	8327	**7917 1408**	802	37	4.146		0			1,3						*229*	*2*	*1*	*9*	*241*	*0,8*	*0,4*	*3,7*	*84,9*
		L433/K5911 Trossingen		3.738	4.423	142	26	4.450	0,54	215						*175*	*1*	*0*	*8*	*184*	*0,5*	*0,0*	*4,3*	*83,8*
		K5910/5911 Aixheim		38	2.251	3.706	11	58	1,13	0,8						*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
	2	OD	0,9	TM 2020 F																				
K 5913		83788		4.992	6.924	6.668	256	7.568	1,05	399						*391*	*9*	*6*	*2*	*408*	*2,2*	*1,5*	*0,5*	*86,2*
	8327	**7918 1402**	802	236	7.457		9			4,3						*445*	*12*	*8*	*2*	*467*	*2,6*	*1,7*	*0,4*	*86,8*
		K5913/5914 Schura		6.663	7.862	33	148	7.233	0,50	440						*232*	*2*	*1*	*1*	*236*	*0,8*	*0,4*	*0,4*	*83,5*
		K5912/5913 Spaichingen		259	3.744	6.635	99	335	1,08	2,6						*47*	*1*	*1*	*0*	*49*	*2,0*	*2,0*	*0,0*	*76,9*
	2	FS	4,8	TM 2021 F																				
K 5913		83789		7.391	6.677	6.505	172	7.668	0,94	461						*379*	*4*	*6*	*0*	*389*	*1,0*	*1,5*	*0,0*	*85,7*
	8327	**7918 1403**	802	69	7.473		4			2,0						*411*	*5*	*8*	*1*	*425*	*1,2*	*1,9*	*0,2*	*86,3*
		K5913/5914 Schura		6.425	7.034	8	66	7.436	0,43	557						*279*	*1*	*1*	*0*	*281*	*0,4*	*0,4*	*0,0*	*84,0*
		K5912/5913 Spaichingen		173	3.247	6.497	102	232	1,08	3,2						*56*	*0*	*1*	*0*	*57*	*0,0*	*1,8*	*0,0*	*77,3*
	2	OD	1,3	TM 2021 F																				
K 5914		83775		4.704	5.843	5.679	164	6.596	1,05	435						*333*	*6*	*3*	*2*	*344*	*1,7*	*0,9*	*0,6*	*85,4*
	8327	**7917 1409**	802	140	6.268		7			2,5						*366*	*8*	*4*	*3*	*381*	*2,1*	*1,0*	*0,8*	*85,9*
		L429/K5914 Schura		5.622	6.610	42	102	6.344	0,52	361						*225*	*1*	*1*	*2*	*229*	*0,4*	*0,4*	*0,9*	*83,5*
		K5914/5915 Gunningen		166	3.284	5.637	55	252	1,19	2,6						*42*	*1*	*1*	*0*	*44*	*2,3*	*2,3*	*0,0*	*76,5*
	2	FS	4,2	TM 2021 F																				
K 5914		83787		2.019	2.361	2.265	96	2.698	0,90	224						*130*	*3*	*2*	*2*	*137*	*2,2*	*1,5*	*1,5*	*81,8*
	8327	**7918 1401**	802	88	2.628		4			2,7						*144*	*4*	*3*	*2*	*153*	*2,6*	*2,0*	*1,3*	*82,4*
		K5914/5915 Gunningen		2.272	2.370	30	51	2.559	0,52	168						*86*	*1*	*1*	*1*	*89*	*1,1*	*1,1*	*1,1*	*79,7*
		L432/K5914 Seitingen		97	1.369	2.235	41	139	1,04	3,1						*21*	*0*	*1*	*0*	*22*	*0,0*	*4,5*	*0,0*	*73,6*
	2	FS	4,3	TM 2021 F																				
K 5916		83772		3.513	4.158	3.924	234	4.844	1,05	267	199	4,52	181	4,97	24	228	8	5	3	244	3,3	2,0	1,2	84,4
	8327	**7917 1405**	802	513	4.505		24			5,1	204	4,41	182	4,40	4	251	10	6	3	270	3,7	2,2	1,1	84,9
		L173/K5703 Mühlhausen		3.741	4.724	52	127	4.493	0,49	235						161	3	1	3	168	1,8	0,6	1,8	82,7
		Ortseingang Trossingen		536	2.187	3.872	83	351	1,11	4,5	110	0,91	86	2,33	4	28	2	1	0	31	6,5	3,2	0,0	75,4
	2	FS	4,4	TM 2022 H																				
K 5916		83773		5.144	5.569	5.493	76	5.428	1,07	290						*318*	*3*	*2*	*5*	*328*	*0,9*	*0,6*	*1,5*	*85,4*
	8327	**7917 1407**	802	74	5.802		0			1,3						*355*	*3*	*2*	*5*	*365*	*0,8*	*0,5*	*1,4*	*85,8*
		KrGr K5703/5916 Weigheim		5.359	6.189	76	43	5.328	0,69	205						*214*	*1*	*1*	*5*	*221*	*0,5*	*0,5*	*2,3*	*83,9*
		L429/K5916 Trossingen		77	4.016	5.417	33	100	1,05	0,9						*39*	*0*	*0*	*0*	*39*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,3*
	2	OD	0,8	TM 2020 F																				
K 5919		83763		1.169	1.334	1.228	106	1.497	1,05	221	60	6,67	65	4,62	23	72	4	2	1	79	5,1	2,5	1,3	79,7
	8327	**7917 1205**	802	125	1.445		18			4,3	67	5,97	68	2,94	4	81	5	2	1	89	5,6	2,2	1,1	80,2
		KrGr K5749/5919		1.218	1.516	17	57	1.348	0,49	101						47	1	1	1	50	2,0	2,0	2,0	77,7
		KrGr K5711/5919 Tuningen		130	711	1.211	31	149	1,11	2,8	27	3,70	25	4,00	4	7	1	0	0	8	12,5	0,0	0,0	69,5
	2	FS	4,5	TM 2022 H																				
K 5929		84034		1.626	1.860	1.764	96	2.257	0,82	172	83	3,61	98	4,08	30	99	3	2	6	110	2,7	1,8	5,5	82,3
	8327	**8018 1400**	802	91	2.033		2			5,8	84	2,38	94	3,19	6	110	4	3	7	124	3,2	2,4	5,6	82,9
		K5929/5944 Hattingen		1.694	1.669	92	52	2.112	0,72	197	63	0,00	62	1,61	1	61	1	1	3	66	1,5	1,5	4,5	79,7
		B491/K5931 Emmingen		93	1.467	1.672	42	145	1,05	4,8	54	0,00	55	0,00	6	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	6,0	TM 2022 H																				

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5931		84040		1.814	3.991	3.768	223	5.292	1,05	405						*220*	*8*	*5*	*3*	*236*	*3,4*	*2,1*	*1,3*	*84,3*
	8327	**8019 1401**	802	93	4.206		56			3,3						*247*	*10*	*6*	*4*	*267*	*3,7*	*2,2*	*1,5*	*85,0*
		B491/K5931 Emmingen		3.840	4.435	55	80	4.938	0,63	376						*136*	*3*	*1*	*2*	*142*	*2,1*	*0,7*	*1,4*	*81,9*
		B14/K5933 Liptingen		216	2.655	3.713	87	354	1,35	4,0						*25*	*1*	*1*	*0*	*27*	*3,7*	*3,7*	*0,0*	*74,7*
	2	FS	5,4																					
K 5933		84039		177	246	239	7	140	1,47	25						*13*	*0*	*0*	*2*	*15*	*0,0*	*0,0*	*13,3*	*75,1*
	8327	**8019 1400**	802	13	215		0			0,0						*15*	*0*	*0*	*2*	*17*	*0,0*	*0,0*	*11,8*	*75,3*
		L440/K5933 Ederstetten		237	317	29	5	133	1,29	28						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
		K5933/5944Oberschwandorf		7	277	210	2	7	0,86	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,8																					
K 5941		83793		1.269	1.328	1.268	60	1.356	1,05	151						*72*	*2*	*1*	*3*	*78*	*2,6*	*1,3*	*3,8*	*80,2*
	8327	**7919 1204**	802	59	1.333		2			4,6						*79*	*3*	*1*	*4*	*87*	*3,4*	*1,1*	*4,6*	*81,0*
		K8278/K8217 bei Beuron		1.278	1.405	49	38	1.271	0,93	116						*48*	*1*	*0*	*1*	*50*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
		B311/K5941 Worndorf		62	1.244	1.219	20	85	1,19	0,8						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	6,5																					
K 5941		84041		182	236	221	15	289	0,73	41						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
	8327	**8019 1402**	802	13	263		0			1,1						*12*	*1*	*1*	*2*	*16*	*6,3*	*6,3*	*12,5*	*75,9*
		BAG 0835/0834 K6180/K5941		227	191	25	8	258	0,74	27						*8*	*0*	*0*	*1*	*9*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*72,4*
		B311/K5941 Worndorf		15	194	196	7	31	1,38	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	7,8																					
K 5942		87265		1.976	2.140	2.051	89	2.285	1,08	191						*115*	*3*	*2*	*6*	*126*	*2,4*	*1,6*	*4,8*	*82,6*
	8327	**-**	802	88	2.245		1			5,7						*125*	*4*	*3*	*8*	*140*	*2,9*	*2,1*	*5,7*	*83,4*
		8017010O		2.059	2.424	110	51	2.163	0,65	127						*78*	*1*	*1*	*5*	*85*	*1,2*	*1,2*	*5,9*	*81,1*
		8017029O		91	1.465	1.941	37	122	1,03	4,3						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	k.A.																					
K 5944		84030		1.457	1.470	1.456	14	1.696	1,05	141	91	1,10	59	0,00	11	84	1	0	1	86	1,2	0,0	1,2	79,4
	8327	**8018 1200**	802	14	1.581		1			0,0	85	0,00	63	0,00	2	96	1	0	1	98	1,0	0,0	1,0	79,9
		B311/K5944 Möhringen-West		1.518	1.658	14	10	1.677	0,52	109						48	0	0	0	48	0,0	0,0	0,0	76,2
		K5919/5944 Talheim		14	828	1.442	3	19	1,06	0,0	32	0,00	28	0,00	2	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	11,2																					
K 5944		84031		2.317	2.266	2.139	127	2.591	0,80	175	95	5,26	120	4,17	23	122	6	2	3	133	4,5	1,5	2,3	82,2
	8327	**8018 1201**	802	122	2.532		35			2,4	105	5,71	122	4,10	4	136	7	2	3	148	4,7	1,4	2,0	82,6
		BAG 0835/0834 K6179/K5944Talmü		2.414	2.016	43	62	2.433	0,64	183	58	3,45	58	5,17	1	86	3	0	1	90	3,3	0,0	1,1	79,7
		B311/K5944 Möhringen-West		125	1.619	2.096	30	158	1,12	2,7	61	1,64	65	1,54	4	16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3
	2	FS	9,1																					
K 5945		84027		19.190	20.777	19.385	1.392	13.896	1,01	1.171						*1.092*	*34*	*44*	*32*	*1.202*	*2,8*	*3,7*	*2,7*	*92,0*
	8327	**8018 1108**	802	1.318	22.086		236			4,7						*1.199*	*42*	*54*	*36*	*1.331*	*3,2*	*4,1*	*2,7*	*92,6*
		L277 / K 5945		19.993	22.348	538	355	13.738	0,68	1.179						*783*	*10*	*15*	*20*	*828*	*1,2*	*1,8*	*2,4*	*90,0*
		B311/L440 Neuhausen		1.377	14.972	18.847	801	158	0,81	4,8						*175*	*6*	*11*	*2*	*194*	*3,1*	*5,7*	*1,0*	*83,9*
	2	OD	2,4																					
K 5945		84036		4.491	4.863	4.617	246	5.854	0,84	240						*263*	*11*	*4*	*2*	*280*	*3,9*	*1,4*	*0,7*	*84,8*
	8327	**8019 1101**	802	232	5.518		61			2,2						*307*	*13*	*5*	*2*	*327*	*4,0*	*1,5*	*0,6*	*85,4*
		K5945 Tuttlingen		4.679	4.629	31	116	5.526	0,50	247						*137*	*3*	*0*	*1*	*141*	*2,1*	*0,0*	*0,7*	*81,4*
		K5945 / B311		240	2.736	4.586	69	328	1,13	4,4						*46*	*1*	*1*	*0*	*48*	*2,1*	*2,1*	*0,0*	*76,8*
	2	FS	9,6																					
K 6100		85730		2.649	2.900	2.870	30	2.852	1,02	267						*166*	*2*	*0*	*8*	*176*	*1,1*	*0,0*	*4,5*	*83,7*
	8335	**8220 1409**	803	30	2.861		0			0,6						*182*	*2*	*0*	*9*	*193*	*1,0*	*0,0*	*4,7*	*84,1*
		L220/K6100 Liggeringen		2.694	2.914	133	27	2.808	1,06	261						*122*	*1*	*0*	*6*	*129*	*0,8*	*0,0*	*4,7*	*82,4*
		K6100/K6101 Bodman		30	3.038	2.737	3	44	1,15	0,4						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	3,8																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Zählart Zähljahr HR-Art	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6101		86684			1.794	2.143	2.077	66	2.299	1,08	161						*125*	*3*	*0*	*1*	*129*	*2,3*	*0,0*	*0,8*	*81,1*
	8335	**8119 1409**	803	TM	60	2.208		26			2,7						*144*	*4*	*1*	*1*	*150*	*2,7*	*0,7*	*0,7*	*81,8*
		B34/K6101 Bodman		2021	1.991	2.375	12	33	2.207	0,73	150						*65*	*1*	*0*	*0*	*66*	*1,5*	*0,0*	*0,0*	*77,8*
		K6100/K6101 Bodman		F	61	1.615	2.065	7	92	1,07	2,6						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	1,3																					
K 6101		84291			3.600	4.014	3.874	140	4.045	1,08	262						*230*	*6*	*2*	*5*	*243*	*2,5*	*0,8*	*2,1*	*84,5*
	8335	**8120 1400**	803	TM	123	4.115		37			0,4						*255*	*7*	*2*	*6*	*270*	*2,6*	*0,7*	*2,2*	*85,0*
		K6100/K6101 Bodman		2021	3.729	4.426	73	76	3.877	0,77	306						*154*	*3*	*0*	*2*	*159*	*1,9*	*0,0*	*1,3*	*82,2*
		K6101/K6102 Bodman		F	133	3.148	3.801	27	168	1,07	0,5						*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	2,4																					
K 6101		86714			2.624	3.107	3.011	96	3.101	1,08	168						*183*	*4*	*1*	*3*	*191*	*2,1*	*0,5*	*1,6*	*83,2*
	8335	**8120 1409**	803	TM	90	3.152		45			2,2						*213*	*6*	*1*	*5*	*225*	*2,7*	*0,4*	*2,2*	*84,2*
		K6101/K6102 Bodman		2021	2.886	3.390	65	35	2.986	0,82	133						*83*	*2*	*0*	*2*	*87*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*80,0*
		B34/K6101 Espasingen		F	88	2.595	2.946	16	115	1,07	2,0						*7*	*1*	*0*	*0*	*8*	*12,5*	*0,0*	*0,0*	*69,5*
	2	FS	0,6																					
K 6102		85732			1.565	1.714	1.671	43	1.315	1,23	265						*97*	*2*	*1*	*3*	*103*	*1,9*	*1,0*	*2,9*	*81,0*
	8335	**-**	803	TM	43	1.583		1			0,0						*105*	*2*	*1*	*3*	*111*	*1,8*	*0,9*	*2,7*	*81,3*
		8120003O		2019	1.592	1.955	42	28	1.230	1,17	180						*76*	*1*	*0*	*2*	*79*	*1,3*	*0,0*	*2,5*	*79,6*
		8120004O		F	43	1.845	1.629	14	85	1,13	0,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	-	k.A.																					
K 6104		86836			181	234	224	10	208	1,34	33						*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
	8335	**8120 1406**	803	TM	9	219		0			13,2						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
		BAG 0843/0835 K7786/K6104		2021	217	293	22	8	201	1,00	20						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
		K6104/K6180 Ursaul		F	10	219	202	2	7	1,16	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	5,6																					
K 6105		86670			2.179	2.947	2.856	91	3.339	0,91	215	156	2,56	98	2,04	7	164	4	2	3	173	2,3	1,2	1,7	82,9
	8335	**-**	803	TM	67	3.205		8			1,2	138	0,72	88	1,14	1	177	5	2	4	188	2,7	1,1	2,1	83,4
		8120019O		2022	2.216	2.924	54	55	3.173	0,64	269	143	2,80	101	2,97	2	125	1	0	2	128	0,8	0,0	1,6	81,2
		8120050O		H	67	2.043	2.802	28	166	1,14	3,0	84	0,00	76	0,00	2	21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3
	2	FS	k.A.																					
K 6105		85746			1.934	2.118	2.031	87	2.295	1,05	178						*114*	*3*	*2*	*2*	*121*	*2,5*	*1,7*	*1,7*	*81,4*
	8335	**8120 1407**	803	TM	84	2.234		8			1,6						*123*	*3*	*3*	*2*	*131*	*2,3*	*2,3*	*1,5*	*81,8*
		K6105/K6180 Ursaul		2019	1.967	2.350	29	35	2.144	0,62	221						*87*	*1*	*1*	*1*	*90*	*1,1*	*1,1*	*1,1*	*79,7*
		K6105/K6176 Mindersdorf		F	86	1.377	2.002	44	151	1,13	3,1						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	2	FS	3,0																					
K 6106		85731			145	219			221		15						-	-	-	-	*13*	-	-	-	-
	8335	**-**	803	TM		227											-	-	-	-	*15*	-	-	-	-
		8120023O		2021	203	244					24						-	-	-	-	*8*	-	-	-	-
		8120051O		F		158											-	-	-	-	*2*	-	-	-	-
	2	-	k.A.			*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			
K 6106		87605															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8335	**8120 1401**	803	MZ													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8120051O		-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8120047O		-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	4,4			*Zählstelle inaktiv*																			
K 6106		86846			376	840	797	43	935	1,06	59						*46*	*2*	*1*	*1*	*50*	*4,0*	*2,0*	*2,0*	*77,9*
	8335	**8120 1405**	803	TM	33	888		13			4,4						*51*	*2*	*1*	*1*	*55*	*3,6*	*1,8*	*1,8*	*78,2*
		K6105/K6106 Mindersdorf		2021	780	939	22	21	868	0,60	62						*32*	*1*	*0*	*1*	*34*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,2*
		L194/K6106/K6175 Kalkofen		F	40	537	775	9	67	1,13	4,7						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	OD	4,4																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6109		87153		454	497	479	18	531	1,05	44						*27*	*1*	*0*	*1*	*29*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*75,7*
	8335	-	803	17	516		3			0,0						*30*	*1*	*0*	*1*	*32*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*76,0*
		8020049O		462	541	14	11	506	0,69	42						*20*	*0*	*0*	*1*	*21*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*74,5*
		8020033O		17	356	465	4	25	1,19	2,2						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	k.A.																					
K 6109		87157		814	891	838	53	983	0,91	72						*48*	*2*	*1*	*1*	*52*	*3,8*	*1,9*	*1,9*	*78,0*
	8335	-	803	51	957		6			1,3						*51*	*2*	*2*	*2*	*57*	*3,5*	*3,5*	*3,5*	*79,1*
		8020033O		828	871	21	23	881	0,70	72						*37*	*1*	*0*	*1*	*39*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,6*
		8020005O		52	667	817	24	102	1,14	1,6						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	k.A.																					
K 6110		85748		1.368	1.497	1.390	107	1.639	1,06	121						*81*	*3*	*3*	*1*	*88*	*3,4*	*3,4*	*1,1*	*80,2*
	8335	**8019 1403**	803	105	1.555		4			3,5						*86*	*4*	*4*	*2*	*96*	*4,2*	*4,2*	*2,1*	*81,0*
		B14/K6110 Krätlermühlhöfe		1.391	1.654	23	49	1.450	0,69	137						*58*	*1*	*1*	*1*	*61*	*1,6*	*1,6*	*1,6*	*78,4*
		K6110/K6111 Gallmannsweil		107	1.076	1.367	54	189	1,15	6,5						*11*	*0*	*1*	*0*	*12*	*0,0*	*8,3*	*0,0*	*71,6*
	2	FS	1,2																					
K 6110		85749		879	962	883	79	1.099	0,90	61						*50*	*2*	*3*	*2*	*57*	*3,5*	*5,3*	*3,5*	*79,3*
	8335	**8019 1404**	803	76	1.042		5			6,0						*56*	*2*	*3*	*2*	*63*	*3,2*	*4,8*	*3,2*	*79,5*
		K6110/K6111 Gallmannsweil		894	933	27	28	961	0,67	70						*38*	*0*	*0*	*1*	*39*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,4*
		K6110/K6180 Mainwangen		78	693	856	46	138	1,15	9,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	3,0																					
K 6110		86668		432	375	359	16	379	0,99	39	16	0,00	17	5,88	22	20	1	0	1	22	4,5	0,0	4,5	74,9
	8335	**8020 1412**	803	27	387		0			1,8	15	0,00	19	5,26	4	22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1
		K6110/K6180 Mainwangen		439	385	11	11	363	0,83	33	11	0,00	16	0,00	1	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
		BAG 0835/0843 K6110/K8223		27	321	348	5	16	1,12	0,0	14	0,00	18	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	2,1																					
K 6111		85747		520	569	539	30	616	1,06	59						*30*	*1*	*1*	*2*	*34*	*2,9*	*2,9*	*5,9*	*77,4*
	8335	-	803	30	585		0			3,6						*31*	*2*	*1*	*3*	*37*	*5,4*	*2,7*	*8,1*	*78,4*
		8019020C		529	623	35	21	563	0,73	51						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
		8019029O		30	429	504	9	53	1,15	1,7						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	k.A.																					
K 6111		87181		168	184	176	8	202	0,97	23						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	8335	-	803	8	195		0			4,4						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
		8019019O		171	190	5	6	192	0,68	17						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
		8019020A		8	133	171	2	10	1,14	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	k.A.																					
K 6112		87058		584	608	584	24	745	0,76	86	33	3,03	30	3,33	17	34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3
	8335	-	803	23	690		6			1,5	32	3,13	29	3,45	3	38	2	0	1	41	4,9	0,0	2,4	76,9
		8119027O		594	523	20	15	712	0,60	45	31	3,23	13	0,00	6	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
		8019028O		23	413	564	3	33	1,15	0,0	17	0,00	17	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	k.A.																					
K 6113		87156		272	276	263	13	302	1,04	21	11	0,00	11	9,09	22	14	1	0	1	16	6,3	0,0	6,3	74,1
	8335	-	803	9	290		3			2,3	14	0,00	12	0,00	4	16	1	0	1	18	5,6	0,0	5,6	74,4
		8119048O		277	303	9	7	282	0,64	20						11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0
		8019008O		9	186	254	3	20	1,14	2,6	9	0,00	7	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	k.A.																					
K 6115		85728		295	323	306	17	353	1,06	30						*17*	*1*	*0*	*1*	*19*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*74,5*
	8335	-	803	17	336		0			0,0						*20*	*1*	*0*	*1*	*22*	*4,5*	*0,0*	*4,5*	*74,9*
		8119023O		300	357	22	13	322	0,68	34						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
		8119037O		17	227	284	4	31	1,15	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	k.A.																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6116		86685		3.032	3.320	3.083	237	3.608	1,06	243						*176*	*12*	*3*	*4*	*195*	*6,2*	*1,5*	*2,1*	*83,9*
	8335	**-**	803	222	3.579		79			3,3						*196*	*14*	*3*	*5*	*218*	*6,4*	*1,4*	*2,3*	*84,4*
		8119054A		3.084	3.777	71	118	3.230	0,50	240						*118*	*4*	*1*	*4*	*127*	*3,1*	*0,8*	*3,1*	*82,1*
		8119047O		223	1.796	3.012	40	378	1,07	5,9						*24*	*1*	*0*	*0*	*25*	*4,0*	*0,0*	*0,0*	*73,8*
	2	-	k.A.																					
K 6116		84272		3.915	4.287	4.142	145	4.776	1,05	311						*241*	*7*	*2*	*4*	*254*	*2,8*	*0,8*	*1,6*	*84,5*
	8335	**8119 1404**	803	134	4.593		52			2,0						*262*	*8*	*2*	*5*	*277*	*2,9*	*0,7*	*1,8*	*85,0*
		L223/K6116 Orsingen		3.982	4.832	69	67	4.548	0,54	262						*179*	*2*	*1*	*2*	*184*	*1,1*	*0,5*	*1,1*	*82,7*
		B31/K6116 Nenzingen		135	2.459	4.073	26	228	0,87	1,6						*27*	*1*	*0*	*0*	*28*	*3,6*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	2	FS	3,3																					
K 6117		84268		1.691	1.852	1.788	64	2.018	0,99	127						*103*	*3*	*1*	*4*	*111*	*2,7*	*0,9*	*3,6*	*81,6*
	8335	**8119 1400**	803	63	1.913		9			2,1						*115*	*4*	*1*	*5*	*125*	*3,2*	*0,8*	*4,0*	*82,3*
		K6117/K6165 Wahlwies		1.720	1.891	69	40	1.900	0,81	127						*66*	*0*	*0*	*2*	*68*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*79,0*
		K6116/K6117 Orsingen		63	1.553	1.719	15	118	1,15	2,4						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	3,4																					
K 6118		84269		982	1.075	1.053	22	1.144	1,06	85						*60*	*1*	*0*	*2*	*63*	*1,6*	*0,0*	*3,2*	*78,8*
	8335	**8119 1401**	803	20	1.085		9			1,0						*63*	*1*	*0*	*3*	*67*	*1,5*	*0,0*	*4,5*	*79,5*
		K6118/K6165 Wahlwies		999	1.154	38	9	1.110	0,85	85						*54*	*0*	*0*	*2*	*56*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*78,3*
		B34/K6118 Mooshof		20	921	1.015	4	34	1,14	0,0						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	2,1																					
K 6119		85727		359	490	473	17	521	1,05	36	21	0,00	21	0,00	17	27	1	0	2	30	3,3	0,0	6,7	76,8
	8335	**-**	803	22	501		3			2,6	25	4,00	25	0,00	3	30	1	0	2	33	3,0	0,0	6,1	77,0
		8119016O		365	524	28	11	492	0,81	55						17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1
		8119050O		22	406	445	3	29	1,14	0,0	16	0,00	14	0,00	3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	-	k.A.																					
K 6119		86851		1.682	1.842	1.779	63	2.195	0,70	147						*98*	*3*	*1*	*6*	*108*	*2,8*	*0,9*	*5,6*	*82,1*
	8335	**-**	803	62	2.132		9			1,8						*107*	*4*	*1*	*6*	*118*	*3,4*	*0,8*	*5,1*	*82,4*
		8119052O		1.711	1.489	99	41	2.074	0,56	128						*77*	*1*	*0*	*4*	*82*	*1,2*	*0,0*	*4,9*	*80,5*
		8119011O		62	1.196	1.680	13	121	1,13	2,0						*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
	2	FS	k.A.																					
K 6119		84270		570	780	772	8	788	1,07	48						*45*	*0*	*0*	*2*	*47*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*77,8*
	8335	**8119 1402**	803	9	793		0			0,0						*48*	*0*	*0*	*4*	*52*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*79,3*
		L223/K6119 Steißlingen		725	852	47	6	781	0,81	46						*32*	*0*	*0*	*2*	*34*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*76,9*
		B31/K6119 Eigeltingen		8	645	725	2	7	1,11	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	6,5																					
K 6119		84275		111	122	106	16	124	1,13	12						*7*	*1*	*0*	*0*	*8*	*12,5*	*0,0*	*0,0*	*69,5*
	8335	**8119 1407**	803	15	120		6			0,0						*6*	*1*	*0*	*1*	*8*	*12,5*	*0,0*	*12,5*	*72,7*
		B31/K6119 Eigeltingen		113	136	7	9	92	0,87	16						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
		K6119/K6177 Honstetten		15	104	99	1	32	1,15	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	6,2																					
K 6120		84273		2.713	2.970	2.901	69	3.145	1,06	220						*169*	*3*	*1*	*3*	*176*	*1,7*	*0,6*	*1,7*	*82,8*
	8335	**8119 1405**	803	68	3.181		4			0,9						*185*	*4*	*2*	*3*	*194*	*2,1*	*1,0*	*1,5*	*83,3*
		K6120/K6127 Schlatt u.K.		2.759	3.367	57	44	3.043	0,53	257						*116*	*0*	*0*	*3*	*119*	*0,0*	*0,0*	*2,5*	*81,2*
		L189/K6120 Volkertshausen		69	1.697	2.844	21	102	1,04	0,2						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2	FS	3,9																					
K 6120		85729		1.317	1.441	1.413	28	1.497	1,06	117						*81*	*1*	*0*	*2*	*84*	*1,2*	*0,0*	*2,4*	*79,8*
	8335	**8119 1408**	803	28	1.497		1			0,9						*89*	*1*	*0*	*3*	*93*	*1,1*	*0,0*	*3,2*	*80,5*
		L189/K6120 Volkertshausen		1.339	1.591	37	19	1.462	0,69	106						*56*	*0*	*0*	*1*	*57*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*77,7*
		K6119/K6120 Steißlingen-Wiechs		28	1.031	1.376	8	35	1,02	0,9						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	3,3																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6120		87627														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8335	**8119 1411**	803													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K 6119 Wiechs														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L 223														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 6121		86854		572	627	617	10	702	1,06	48						*32*	*1*	*0*	*4*	*37*	*2,7*	*0,0*	*10,8*	*78,6*
	8335	**-**	803	10	642		0			0,0						*36*	*1*	*0*	*4*	*41*	*2,4*	*0,0*	*9,8*	*78,8*
		8119059O		582	680	51	9	693	0,77	53						*26*	*0*	*0*	*2*	*28*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*76,4*
		8119009O		10	492	566	1	9	1,13	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	k.A.																					
K 6122		85741		1.170	1.281	1.233	48		0,85	103						*69*	*2*	*1*	*3*	*75*	*2,7*	*1,3*	*4,0*	*80,1*
	8335	**-**	803	47	1.414		4			1,0						*73*	*3*	*1*	*3*	*80*	*3,8*	*1,3*	*3,8*	*80,4*
		8219069O		1.190	1.197	50	31		0,64	104						*58*	*0*	*0*	*2*	*60*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*78,6*
		8219096O		47	907	1.183	13			0,9						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	k.A.																					
K 6122		86847		1.619	1.773	1.719	54	2.057	0,77	129						*99*	*2*	*1*	*2*	*104*	*1,9*	*1,0*	*1,9*	*80,7*
	8335	**-**	803	51	1.998		16			1,3						*105*	*2*	*1*	*3*	*111*	*1,8*	*0,9*	*2,7*	*81,3*
		8218047A		1.647	1.544	37	21	1.954	0,61	168						*77*	*1*	*1*	*2*	*81*	*1,2*	*1,2*	*2,5*	*79,8*
		8219015O		51	1.216	1.682	17	103	1,13	1,0						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	k.A.																					
K 6125		84467		1.265	1.384	1.364	20	1.481	1,05	124	65	1,54	47	2,13	22	77	1	0	2	80	1,3	0,0	2,5	79,6
	8335	**8218 1400**	803	29	1.422		0			0,0	73	0,00	52	1,92	4	81	1	0	3	85	1,2	0,0	3,5	80,2
		L190/K6125 Singen		1.287	1.490	40	14	1.446	0,78	111						62	0	0	2	64	0,0	0,0	3,1	78,8
		L190/K6125 Duchtlingen		29	1.116	1.324	6	35	1,14	1,9	43	0,00	41	0,00	4	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	2	FS	4,8																					
K 6126		84248		1.464	1.603		80	1.843		138						-	-	-	-	*95*	-	-	-	-
	8335	**8118 1200**	803	79	1.657					1,9						-	-	-	-	*104*	-	-	-	-
		K6126/K6134 Welschingen		1.489	1.742					126						-	-	-	-	*70*	-	-	-	-
		L190/K6126 Welschingen		80	1.207			88		2,0						-	-	-	-	*10*	-	-	-	-
	2	FS	1,5		*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			
K 6126		86841		1.658	1.815	1.704	111	1.945	1,05	154						*96*	*4*	*3*	*3*	*106*	*3,8*	*2,8*	*2,8*	*81,5*
	8335	**8218 1408**	803	109	1.892		4			3,5						*103*	*5*	*3*	*3*	*114*	*4,4*	*2,6*	*2,6*	*81,8*
		B314/K6126 Binningen		1.686	1.992	51	56	1.751	0,68	115						*80*	*1*	*1*	*3*	*85*	*1,2*	*1,2*	*3,5*	*80,4*
		K6126/K6134 Welschingen		111	1.294	1.653	51	194	1,14	1,2						*13*	*0*	*1*	*0*	*14*	*0,0*	*7,1*	*0,0*	*72,1*
	2	FS	3,4																					
K 6127		87048		1.686	1.846	1.762	84		1,05	109						*101*	*4*	*1*	*3*	*109*	*3,7*	*0,9*	*2,8*	*81,3*
	8335	**-**	803	80	1.965		23			1,6						*104*	*5*	*1*	*3*	*113*	*4,4*	*0,9*	*2,7*	*81,5*
		8118047O		1.715	2.055	44	44		0,58	120						*95*	*1*	*0*	*3*	*99*	*1,0*	*0,0*	*3,0*	*80,7*
		8118017O		80	1.147	1.718	17			2,3						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	k.A.																					
K 6127		84251		1.431	1.507	1.459	48	1.704	0,94	153						*87*	*2*	*0*	*1*	*90*	*2,2*	*0,0*	*1,1*	*79,7*
	8335	**8118 1203**	803	45	1.657		14			0,8						*92*	*3*	*1*	*2*	*98*	*3,1*	*1,0*	*2,0*	*80,6*
		K6120/K6127 Schlatt u.K.		1.400	1.560	28	27	1.633	0,53	106						*64*	*1*	*0*	*1*	*66*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*78,4*
		L191/K6127 Neuhausen		45	885	1.431	7	71	1,09	1,0						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	7,0																					
K 6128		86853		247	270	248	22	294	0,92	66						*14*	*1*	*0*	*1*	*16*	*6,3*	*0,0*	*6,3*	*74,1*
	8335	**-**	803	20	284		9			3,6						*15*	*1*	*0*	*1*	*17*	*5,9*	*0,0*	*5,9*	*74,2*
		8018040O		251	260	9	9	252	0,79	41						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
		8018037O		20	224	239	4	42	1,14	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	k.A.																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6129		86852		395	433	423	10	446	0,91	63						*24*	*0*	*0*	*2*	*26*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*76,2*
	8335	-	803	10	438		0			0,0						*25*	*1*	*0*	*2*	*28*	*3,6*	*0,0*	*7,1*	*76,6*
		8118036O		402	397	26	7	434	1,00	70						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
		8118043O		10	440	397	3	12	0,92	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	k.A.																					
K 6129		87049		555	607	562	45	579	1,05	73						*29*	*2*	*1*	*4*	*36*	*5,6*	*2,8*	*11,1*	*78,9*
	8335	-	803	42	572		9			0,0						*31*	*2*	*1*	*6*	*40*	*5,0*	*2,5*	*15,0*	*80,0*
		8118019O		564	601	70	19	516	1,29	69						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
		8118037O		43	736	492	17	63	1,21	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	k.A.																					
K 6129		84257		424	634	608	26	541	0,84	60	26	3,85	36	5,56	10	34	1	0	3	38	2,6	0,0	7,9	78,1
	8335	**8118 1408**	803	24	628		5			0,0	30	3,33	36	5,56	2	35	2	0	4	41	4,9	0,0	9,8	78,9
		BAG 0834/0835 K5926/K6129		431	527	46	16	507	1,27	76	19	5,26	19	0,00	1	25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5
		BAG 0835/0834 Hegaublick		24	795	562	5	34	1,03	1,1	32	3,13	34	0,00	2	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	3,6																					
K 6130		84256		911	998	972	26	1.048	1,05	96						*50*	*1*	*0*	*8*	*59*	*1,7*	*0,0*	*13,6*	*81,2*
	8335	**8118 1407**	803	25	1.016		3			0,5						*53*	*2*	*0*	*8*	*63*	*3,2*	*0,0*	*12,7*	*81,4*
		L191/K6130 Engen		927	1.070	133	18	1.000	0,81	77						*40*	*0*	*0*	*7*	*47*	*0,0*	*0,0*	*14,9*	*80,4*
		K6129/K6130 Stetten		25	827	839	5	48	1,13	1,2						*5*	*0*	*0*	*1*	*6*	*0,0*	*0,0*	*16,7*	*71,7*
	2	FS	5,4																					
K 6131		84252		563	860	840	20	916	1,08	67						*48*	*1*	*0*	*2*	*51*	*2,0*	*0,0*	*3,9*	*78,2*
	8335	**8118 1400**	803	29	858		0			0,0						*54*	*1*	*0*	*2*	*57*	*1,8*	*0,0*	*3,5*	*78,5*
		L224/K6131 Watterdingen		799	924	33	14	900	0,93	85						*32*	*0*	*0*	*1*	*33*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*75,9*
		BAG 0835/0834 K6131/K5923		20	801	807	6	16	1,31	0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	2,3																					
K 6132		84236		222	270	257	13	274	1,07	29						*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
	8335	**8117 1203**	803	16	260		0			0,0						*16*	*1*	*0*	*1*	*18*	*5,6*	*0,0*	*5,6*	*74,4*
		BAG 0834/0835 Nordhalden		251	279	22	9	250	1,16	24						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
		B314/L224/K6132 Tengen		13	301	235	4	24	1,13	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	4,4																					
K 6133		86840		464	508	471	37	534	1,06	47						*27*	*2*	*0*	*1*	*30*	*6,7*	*0,0*	*3,3*	*76,0*
	8335	-	803	36	530		3			3,7						*29*	*2*	*0*	*1*	*32*	*6,3*	*0,0*	*3,1*	*76,2*
		8118001O		472	561	13	28	493	0,68	33						*20*	*1*	*0*	*1*	*22*	*4,5*	*0,0*	*4,5*	*74,9*
		8118003O		36	361	458	6	41	1,05	8,2						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	k.A.																					
K 6134		86832		479	524	488	36	539	1,06	43						*28*	*2*	*0*	*1*	*31*	*6,5*	*0,0*	*3,2*	*76,1*
	8335	-	803	33	534		15			2,4						*29*	*2*	*0*	*2*	*33*	*6,1*	*0,0*	*6,1*	*77,2*
		8118050O		487	566	20	17	481	0,80	43						*21*	*1*	*0*	*1*	*23*	*4,3*	*0,0*	*4,3*	*75,0*
		8118049O		33	429	468	4	58	1,08	2,2						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	k.A.																					
K 6135		84240		98	110			124		11						-	-	-	-	*7*	-	-	-	-
	8335	**8117 1403**	803		121											-	-	-	-	*7*	-	-	-	-
		K6132/K6135 Tengen		102	100					11						-	-	-	-	*7*	-	-	-	-
		B314/K6135 Tengen			72											-	-	-	-	*1*	-	-	-	-
	2	FS	2,7		*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			
K 6137		86843		541	592	573	19	592	1,06	42						*32*	*1*	*0*	*1*	*34*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,2*
	8335	-	803	19	608		0			0,0						*36*	*1*	*0*	*1*	*38*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,5*
		8117045O		550	644	16	16	571	0,74	38						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
		8117048O		19	452	557	3	21	1,11	1,4						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	k.A.																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6137		86844		415	454	445	9	495	1,05	39						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
	8335	**-**	803	9	482		0			1,2						*28*	*0*	*0*	*1*	*29*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*75,4*
		8117044O		422	507	15	7	482	0,61	34						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
		8117045O		9	295	430	2	13	1,13	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	k.A.																					
K 6137		86845		665	728	689	39	742	1,21	79						*39*	*2*	*0*	*1*	*42*	*4,8*	*0,0*	*2,4*	*77,0*
	8335	**-**	803	37	706		11			0,0						*41*	*2*	*1*	*2*	*46*	*4,3*	*2,2*	*4,3*	*78,3*
		8217007O		676	851	23	20	681	0,90	78						*28*	*1*	*0*	*1*	*30*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*75,8*
		8117044O		37	632	666	8	61	1,14	0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	k.A.																					
K 6137		86842		1.129	1.236	1.073	163	1.352	1,05	149						*62*	*5*	*5*	*1*	*73*	*6,8*	*6,8*	*1,4*	*80,1*
	8335	**8117 1406**	803	152	1.313		48			6,2						*68*	*6*	*6*	*1*	*81*	*7,4*	*7,4*	*1,2*	*80,6*
		K6137/K6138 Schlauch		1.148	1.385	21	37	1.066	0,58	104						*44*	*2*	*2*	*1*	*49*	*4,1*	*4,1*	*2,0*	*78,1*
		L224/K6137 Tengen		154	761	1.052	78	286	1,14	1,7						*7*	*0*	*1*	*0*	*8*	*0,0*	*12,5*	*0,0*	*70,4*
	2	FS	6,7																					
K 6139		87051		333	365	359	6	339	1,05	53						*20*	*0*	*0*	*1*	*21*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*74,5*
	8335	**-**	803	6	358		1			0,0						*20*	*0*	*0*	*2*	*22*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*75,9*
		8217007O		339	377	21	4	335	1,01	52						*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
		8217006O		6	362	338	1	4	0,99	0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	k.A.																					
K 6140		84253		283	310	305	5	316	1,14	26						*17*	*0*	*0*	*2*	*19*	*0,0*	*0,0*	*10,5*	*75,6*
	8335	**8118 1401**	803	5	318		0			0,0						*18*	*0*	*0*	*2*	*20*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*75,7*
		L188//K6140 Büßlingen		288	363	24	5	311	0,69	37						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
		K6137/K6140 Tengen		5	218	281	0	5	1,07	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	3,3																					
K 6141		87050		435	476	471	5		0,97	28						*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
	8335	**-**	803	5	514		0			1,8						*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
		8218006O		442	500	9	4		0,57	28						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
		8218009O		5	295	462	1			2,5						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	k.A.																					
K 6141		86839		589	645	631	14	711	1,07	72						*34*	*1*	*0*	*2*	*37*	*2,7*	*0,0*	*5,4*	*77,3*
	8335	**8218 1407**	803	14	674		0			0,0						*38*	*1*	*0*	*2*	*41*	*2,4*	*0,0*	*4,9*	*77,6*
		Landesgrenze CH/0835 K6141		599	718	28	10	709	0,64	101						*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
		L188/K6141 Büsslingen		14	430	603	4	2	1,11	0,0						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	4,6																					
K 6142		84468		1.656	1.542	1.465	77	1.722	1,05	107	77	3,90	59	6,78	11	83	4	1	1	89	4,5	1,1	1,1	80,0
	8335	**8218 1401**	803	87	1.654		27			2,5	84	2,38	56	7,14	2	90	4	1	1	96	4,2	1,0	1,0	80,2
		K6141/K6142 Schlatt a.R.		1.684	1.732	24	37	1.595	0,55	91						66	2	0	1	69	2,9	0,0	1,4	78,7
		B314/K6142 Storzeln		87	905	1.441	13	127	1,14	2,8	36	0,00	35	2,86	2	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	2	FS	1,9																					
K 6143		86837		597	653	629	24	838	1,02	37						*36*	*1*	*0*	*1*	*38*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,5*
	8335	**-**	803	23	699		3			1,8						*40*	*1*	*0*	*1*	*42*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
		8218035O		607	716	21	14	780	0,56	41						*26*	*0*	*0*	*1*	*27*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*75,2*
		8218044A		23	393	608	7	58	1,33	2,5						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	k.A.																					
K 6143		84469		573	644	626	18	737	0,86	46	31	3,23	32	3,13	22	37	1	0	1	39	2,6	0,0	2,6	76,6
	8335	**8218 1402**	803	25	727		6			2,0	32	3,13	30	3,33	4	41	1	0	1	43	2,3	0,0	2,3	76,9
		Landesgrenze CH/0835 K6143		583	622	19	9	712	0,50	49	24	4,17	23	4,35	7	23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9
		B314/K6143 Hilzingen		25	366	607	3	25	1,13	1,8	17	0,00	15	0,00	5	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	3,4																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6143		86833		213	236	220	16	250	1,05	30						13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4
	8335	**8218 1404**	803	12	240		0			4,1						13	0	1	1	15	0,0	6,7	6,7	74,3
		K6143/K6144Ebringen		217	251	16	7	223	0,84	18	14	7,14	8	12,50	10	9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7
		K6143/K6146 Ebringen		12	202	204	9	27	1,14	27,2						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	0,5																					
K 6144		84470		1.980	2.068	2.026	42	2.238	0,96	147						*119*	*2*	*1*	*2*	*124*	*1,6*	*0,8*	*1,6*	*81,3*
	8335	**8218 1403**	803	74	2.238		1			0,6						*128*	*2*	*1*	*2*	*133*	*1,5*	*0,8*	*1,5*	*81,6*
		B34/K6144 Gottmadingen		1.921	2.154	34	28	2.182	0,59	143						*92*	*1*	*0*	*1*	*94*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,7*
		B314/K6144 Riedheim		42	1.323	1.992	13	56	1,06	1,8						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	3,5																					
K 6145		85744		499	547	535	12	595	1,06	37						*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
	8335	**-**	803	12	565		1			0,0						*34*	*1*	*0*	*1*	*36*	*2,8*	*0,0*	*2,8*	*76,3*
		8120050O		508	601	17	8	574	0,70	41						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
		8120051O		12	393	518	3	21	1,15	2,5						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	-	k.A.																					
K 6146		86834		256	292	284	8	327	0,87	29	15	0,00	13	0,00	21	16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9
	8335	**8218 1405**	803	9	324		0			3,0	14	0,00	14	7,14	4	18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2
		K6144/K6146 Ebringen		260	281	12	6	319	0,59	20	11	0,00	10	0,00	14	12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2
		K6143/K6146 Ebringen		9	190	272	2	8	1,11	0,0	7	0,00	8	0,00	6	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	0,5																					
K 6147		86838		464	691	667	24	808	1,08	72						*40*	*1*	*0*	*1*	*42*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
	8335	**8218 1406**	803	26	760		0			5,3						*45*	*1*	*0*	*1*	*47*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*77,2*
		K6143/K6147 Dietlieshof		642	817	22	17	785	0,36	59						*22*	*1*	*1*	*1*	*25*	*4,0*	*4,0*	*4,0*	*75,7*
		L190/K6147 Dietlishof		24	271	645	7	23	1,09	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	0,6																					
K 6148		87057		3.696	3.757	3.647	110	3.911	1,05	214	163	1,84	170	1,76	23	212	5	1	3	221	2,3	0,5	1,4	83,7
	8335	**8218 1410**	803	109	4.036		26			0,7	164	2,44	184	1,63	4	232	6	1	3	242	2,5	0,4	1,2	84,1
		L190/K6148 Petersburg		3.759	4.227	53	65	3.782	0,53	210						155	2	1	2	160	1,3	0,6	1,3	82,2
		B34/K6148 Gottmadingen		109	2.155	3.594	19	129	1,04	0,5	92	1,09	93	1,08	4	26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1
	2	FS	1,5																					
K 6149		85739		200	219	207	12	207	1,07	16						*12*	*1*	*0*	*0*	*13*	*7,7*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	8335	**-**	803	12	211		0			0,0						*13*	*1*	*0*	*0*	*14*	*7,1*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
		8218003O		203	225	7	11	201	1,13	17						*7*	*0*	*0*	*1*	*8*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*72,2*
		8218010O		12	239	200	1	6	1,06	5,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	k.A.																					
K 6150		85740		608	665	610	55	710	1,07	49						*35*	*2*	*0*	*2*	*39*	*5,1*	*0,0*	*5,1*	*77,6*
	8335	**-**	803	46	673		47			2,4						*40*	*2*	*0*	*2*	*44*	*4,5*	*0,0*	*4,5*	*77,9*
		8218012O		618	717	30	5	635	0,84	53						*21*	*2*	*0*	*1*	*24*	*8,3*	*0,0*	*4,2*	*75,4*
		8218011O		46	563	580	3	75	1,15	2,0						*3*	*1*	*0*	*0*	*4*	*25,0*	*0,0*	*0,0*	*67,4*
	2	FS	k.A.																					
K 6151		84734		2.247	2.460	2.449	11	2.594	1,06	165						*140*	*1*	*0*	*4*	*145*	*0,7*	*0,0*	*2,8*	*82,2*
	8335	**8318 1400**	803	11	2.559		1			0,3						*154*	*1*	*0*	*6*	*161*	*0,6*	*0,0*	*3,7*	*83,0*
		L190/K6151 Gailingen		2.285	2.724	71	8	2.579	0,67	172						*94*	*0*	*0*	*1*	*95*	*0,0*	*0,0*	*1,1*	*79,7*
		Landesgrenze 0835/CH K6151		11	1.716	2.378	2	15	1,04	0,0						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2	FS	3,4																					
K 6152		85737		949	830	825	5	1.160	0,66	82	48	0,00	41	0,00	13	47	0	0	2	49	0,0	0,0	4,1	77,9
	8335	**-**	803	10	997		0			0,0	40	0,00	33	0,00	3	50	0	0	2	52	0,0	0,0	3,8	78,1
		8318012O		965	663	30	4	1.152	0,43	74	28	0,00	25	0,00	6	38	0	0	1	39	0,0	0,0	2,6	76,4
		8218039O		10	429	795	1	8	1,21	0,0	27	0,00	22	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	k.A.																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6152		85738		220	241	239	2	220	1,07	15						*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
	8335	**-**	803	2	236		0			0,0						*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
		8318011A		224	253	10	2	219	1,03	16						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
		8318012O		2	244	229	0	1	0,87	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	k.A.																					
K 6153		85736		1.452	1.590	1.475	115	1.567	1,15	108						*84*	*6*	*0*	*3*	*93*	*6,5*	*0,0*	*3,2*	*80,9*
	8335	**-**	803	102	1.618		72			2,4						*93*	*7*	*0*	*3*	*103*	*6,8*	*0,0*	*2,9*	*81,2*
		8318010O		1.477	1.862	45	39	1.441	0,71	85						*59*	*4*	*0*	*3*	*66*	*6,1*	*0,0*	*4,5*	*79,8*
		8218002O		102	1.150	1.430	4	126	1,04	2,1						*10*	*1*	*0*	*0*	*11*	*9,1*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	k.A.																					
K 6154		85735		1.832	2.038	2.032	6	2.274	1,01	143	88	0,00	130	0,00	5	119	0	0	2	121	0,0	0,0	1,7	81,0
	8335	**-**	803	12	2.183		0			0,0	88	0,00	135	0,00	1	137	0	0	3	140	0,0	0,0	2,1	81,8
		8318001O		1.863	2.197	41	5	2.263	0,60	177	85	0,00	118	0,00	6	65	0	0	1	66	0,0	0,0	1,5	78,3
		8218001O		12	1.307	1.991	1	11	1,14	0,0	34	0,00	32	0,00	2	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	FS	k.A.																					
K 6155		87055		1.143	1.251	1.236	15	1.462	1,06	127						*72*	*1*	*0*	*2*	*75*	*1,3*	*0,0*	*2,7*	*79,4*
	8335	**8219 1414**	803	15	1.305		0			0,7						*78*	*1*	*0*	*2*	*81*	*1,2*	*0,0*	*2,5*	*79,6*
		L191/K6155 Arlen		1.162	1.377	34	12	1.450	0,68	119						*52*	*0*	*0*	*1*	*53*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,5*
		L222/K6155 Arlen		15	881	1.202	3	12	1,18	1,5						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	2,0																					
K 6156		86683		80	115	111	4	122	1,04	11	6	0,00	5	0,00	11	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	8335	**-**	803	4	118		0			0,0	6	0,00	5	0,00	2	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
		8319006O		81	123	3	3	118	0,81	11						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
		8319003O		4	96	108	1	4	0,90	0,0	3	0,00	4	0,00	2	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	k.A.																					
K 6156		84738		146	192	185	7	169	1,08	29						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
	8335	**8319 1400**	803	7	182		0			3,8						*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
		L192/K6156 Wangen		178	196	13	5	165	1,25	26						*8*	*0*	*0*	*1*	*9*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*72,4*
		L193/K6156 Schienen (Süd)		7	228	172	2	4	1,13	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	5,9																					
K 6157		86682		1.623	1.777	1.751	26	1.935	1,05	127						*101*	*1*	*0*	*3*	*105*	*1,0*	*0,0*	*2,9*	*80,9*
	8335	**-**	803	26	1.881		1			0,0						*106*	*2*	*0*	*3*	*111*	*1,8*	*0,0*	*2,7*	*81,1*
		8219064B		1.651	1.982	51	20	1.886	0,60	133						*82*	*0*	*0*	*3*	*85*	*0,0*	*0,0*	*3,5*	*80,1*
		8219052O		26	1.123	1.700	5	49	1,14	1,6						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	-	k.A.																					
K 6157		87054		3.095	3.389	3.331	58	3.742	1,06	195						*188*	*3*	*1*	*3*	*195*	*1,5*	*0,5*	*1,5*	*83,2*
	8335	**8219 1413**	803	58	3.614		3			0,9						*202*	*3*	*1*	*3*	*209*	*1,4*	*0,5*	*1,4*	*83,5*
		L191/K6157 Singen		3.148	3.823	50	39	3.659	0,56	205						*152*	*1*	*0*	*3*	*156*	*0,6*	*0,0*	*1,9*	*82,2*
		K6157/K6158 Singen		58	2.011	3.281	16	83	1,05	0,9						*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
	2	FS	3,0																					
K 6158		84488		5.809	6.641	6.521	120	6.253	1,05	376	256	1,56	293	1,37	22	379	6	2	5	392	1,5	0,5	1,3	86,1
	8335	**8219 1400**	803	136	7.005		3			2,2	276	1,45	299	1,34	4	417	7	2	6	432	1,6	0,5	1,4	86,6
		K6157/K6158 Singen		5.908	7.338	81	91	6.122	0,63	421						267	1	0	3	271	0,4	0,0	1,1	84,3
		L223/K6158 Überlingen a.R.		137	4.442	6.440	26	131	1,00	0,8	165	0,00	222	0,00	4	47	0	0	0	47	0,0	0,0	0,0	76,1
	2	FS	2,1																					
K 6158		85734		5.300	6.068	5.945	123	6.756	1,05	385	245	1,63	295	1,02	12	344	5	3	5	357	1,4	0,8	1,4	85,8
	8335	**8219 1406**	803	132	6.456		5			1,9	255	1,18	298	0,67	2	388	6	3	5	402	1,5	0,7	1,2	86,3
		L223/K6158 Überlingen a.R.		5.390	6.763	82	76	6.577	0,59	388						218	1	0	3	222	0,5	0,0	1,4	83,5
		L220/K6158 Rickelshausen		133	3.778	5.863	42	179	1,07	0,9	133	0,00	151	0,00	2	43	0	0	1	44	0,0	0,0	2,3	76,8
	2	FS	2,4																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6158		87053		4.869	5.331	5.222	109	5.752	1,05	335						*302*	*5*	*2*	*6*	*315*	*1,6*	*0,6*	*1,9*	*85,5*
	8335	**8219 1412**	803	108	5.670		5			1,8						*333*	*6*	*2*	*7*	*348*	*1,7*	*0,6*	*2,0*	*85,9*
		L191/L222/K6158 Rielasingen		4.952	5.962	106	77	5.598	0,58	348						*210*	*1*	*0*	*4*	*215*	*0,5*	*0,0*	*1,9*	*83,6*
		K6157/K6158 Singen		109	3.261	5.116	27	154	1,05	1,1						*36*	*0*	*0*	*1*	*37*	*0,0*	*0,0*	*2,7*	*76,2*
	2	FS	2,6	TM																				
				2019																				
				F																				
K 6160		86680		885	1.399	1.374	25	1.499	1,05	87	58	1,72	58	1,72	11	78	1	0	4	83	1,2	0,0	4,8	80,5
	8335	**-**	803	11	1.439		1			1,2	59	0,00	56	1,79	2	89	1	0	5	95	1,1	0,0	5,3	81,3
		8219087O		900	1.508	58	20	1.455	0,78	104						49	0	0	1	50	0,0	0,0	2,0	77,3
		8219075A		11	1.118	1.316	4	44	1,14	2,0	36	0,00	56	0,00	2	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	-	k.A.	TM																				
				2022																				
				H																				
K 6160		86681		1.136	1.372	1.304	68	1.486	1,05	87	61	3,28	49	4,08	10	74	3	1	2	80	3,8	1,3	2,5	80,0
	8335	**-**	803	69	1.426		33			1,6	73	2,74	55	3,64	2	77	3	1	2	83	3,6	1,2	2,4	80,1
		8219075O		1.155	1.494	31	18	1.385	0,71	71						65	2	1	2	70	2,9	1,4	2,9	79,5
		8219016O		69	1.017	1.273	17	101	1,14	2,0	38	2,63	54	1,85	2	10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6
	2	-	k.A.	TM																				
				2022																				
				H																				
K 6160		84489		1.481	1.621	1.578	43	2.067	1,06	209						*85*	*2*	*0*	*9*	*96*	*2,1*	*0,0*	*9,4*	*82,4*
	8335	**8219 1401**	803	42	1.682		6			1,0						*92*	*3*	*1*	*10*	*106*	*2,8*	*0,9*	*9,4*	*83,0*
		L222/K6160 Bohlingen		1.506	1.775	147	29	1.988	0,71	259						*61*	*0*	*0*	*6*	*67*	*0,0*	*0,0*	*9,0*	*80,7*
		K6160/K6161 Bohlingen		42	1.195	1.431	8	79	1,52	0,4						*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
	2	FS	2,0	TM																				
				2017																				
				F																				
K 6161		86835		1.065	1.166	1.138	28	1.243	1,06	83						*65*	*1*	*0*	*3*	*69*	*1,4*	*0,0*	*4,3*	*79,6*
	8335	**8219 1208**	803	28	1.178		0			0,0						*67*	*1*	*1*	*3*	*72*	*1,4*	*1,4*	*4,2*	*79,9*
		K6160/K6161 Bohlingen		1.083	1.254	55	19	1.192	0,84	75						*54*	*0*	*0*	*4*	*58*	*0,0*	*0,0*	*6,9*	*79,5*
		L193/K6161 Schiener Berg		28	992	1.083	9	51	1,15	0,0						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	1,0	TM																				
				2020																				
				F																				
K 6162		84492		2.289	2.506	2.479	27	2.814	1,06	147						*146*	*1*	*0*	*2*	*149*	*0,7*	*0,0*	*1,3*	*81,8*
	8335	**8219 1404**	803	27	2.668		1			0,6						*160*	*1*	*0*	*2*	*163*	*0,6*	*0,0*	*1,2*	*82,1*
		L192/K6162 Gaienhofen		2.328	2.839	36	21	2.762	0,54	177						*104*	*1*	*0*	*2*	*107*	*0,9*	*0,0*	*1,9*	*80,6*
		L192/K6162 Iznang		27	1.431	2.443	5	52	1,15	0,6						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	1,5	TM																				
				2020																				
				F																				
K 6162		86723		2.377	2.603	2.568	35	2.867	1,06	190						*153*	*2*	*0*	*2*	*157*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*82,1*
	8335	**8219 1411**	803	35	2.719		1			1,3						*171*	*2*	*0*	*2*	*175*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*82,5*
		L192/K6162 Gaienhofen		2.418	2.893	33	30	2.805	0,65	171						*99*	*0*	*0*	*1*	*100*	*0,0*	*0,0*	*1,0*	*79,9*
		K6160/K6162 Weiler		35	1.756	2.535	4	62	1,15	1,0						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	2,9	TM																				
				2020																				
				F																				
K 6163		86679		1.367	1.496	1.482	14	1.666	1,06	146						*85*	*1*	*0*	*3*	*89*	*1,1*	*0,0*	*3,4*	*80,4*
	8335	**-**	803	14	1.613		0			0,6						*95*	*1*	*0*	*3*	*99*	*1,0*	*0,0*	*3,0*	*80,7*
		8219033O		1.390	1.702	44	11	1.640	0,51	123						*56*	*0*	*0*	*2*	*58*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*78,5*
		8219041O		14	818	1.438	3	26	1,14	0,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	-	k.A.	TM																				
				2017																				
				F																				
K 6163		86678		2.177	2.383	2.365	18	2.665	1,05	185						*138*	*1*	*0*	*2*	*141*	*0,7*	*0,0*	*1,4*	*81,6*
	8335	**8219 1410**	803	18	2.590		0			0,5						*155*	*1*	*0*	*3*	*159*	*0,6*	*0,0*	*1,9*	*82,3*
		L226/K6163 Reutehöfe		2.214	2.730	33	15	2.634	0,46	235						*85*	*0*	*0*	*1*	*86*	*0,0*	*0,0*	*1,2*	*79,3*
		K6163/K6165 Stahringen		18	1.191	2.332	3	31	1,14	0,4						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	3,8	TM																				
				2016																				
				F																				
K 6164		85733		1.347	1.552	1.534	18	2.000	0,69	156	99	1,01	69	1,45	22	88	1	0	4	93	1,1	0,0	4,3	80,9
	8335	**-**	803	17	1.816		0			0,0	97	1,03	68	1,47	4	100	1	0	4	105	1,0	0,0	3,8	81,2
		8219035A		1.370	1.246	59	14	1.982	0,54	160	52	1,92	44	0,00	1	54	0	0	2	56	0,0	0,0	3,6	78,3
		8219041O		17	975	1.475	4	18	1,08	0,0	42	0,00	41	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	-	k.A.	TM																				
				2022																				
				H																				

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6164		84484		5.284	5.785	5.501	284	6.790	1,06	436						*307*	*11*	*7*	*15*	*340*	*3,2*	*2,1*	*4,4*	*86,9*
	8335	**8219 1203**	803	271	6.435		37			2,2						*346*	*13*	*9*	*16*	*384*	*3,4*	*2,3*	*4,2*	*87,4*
		B34/K6164 Singen		5.374	6.808	254	128	6.346	0,34	537						*194*	*2*	*1*	*11*	*208*	*1,0*	*0,5*	*5,3*	*84,7*
		L223/K6164 Steißlingen	TM	278	2.216	5.247	119	444	1,10	3,0						*39*	*1*	*0*	*3*	*43*	*2,3*	*0,0*	*7,0*	*78,4*
	2	FS	4,1	2018 F																				
K 6164		84493		3.834	4.197	3.951	246	4.693	1,06	296						*229*	*10*	*5*	*6*	*250*	*4,0*	*2,0*	*2,4*	*85,0*
	8335	**8219 1405**	803	239	4.517		28			2,6						*261*	*12*	*6*	*7*	*286*	*4,2*	*2,1*	*2,4*	*85,6*
		L223/K6164 Steißlingen		3.899	4.806	94	138	4.316	0,47	317						*134*	*3*	*1*	*3*	*141*	*2,1*	*0,7*	*2,1*	*82,1*
		L226/K6164 Steißlingen	TM	242	2.124	3.857	80	377	1,10	3,3						*25*	*1*	*0*	*0*	*26*	*3,8*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2	FS	1,2	2020 F																				
K 6165		84274		3.695	3.511	3.422	89	3.853	1,08	189						*203*	*4*	*1*	*4*	*212*	*1,9*	*0,5*	*1,9*	*83,7*
	8335	**8119 1406**	803	79	3.696		11			1,8						*230*	*5*	*2*	*4*	*241*	*2,1*	*0,8*	*1,7*	*84,3*
		K6163/K6165 Stahringen		3.261	3.975	49	57	3.725	0,60	212						*121*	*1*	*0*	*2*	*124*	*0,8*	*0,0*	*1,6*	*81,1*
		AS Stockach-West A98/B313/K616	TM	88	2.234	3.373	21	128	1,07	2,1						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	3,3	2021 F																				
K 6165		86686		2.078	2.275	2.207	68	2.479	1,05	159						*126*	*2*	*3*	*2*	*133*	*1,5*	*2,3*	*1,5*	*81,8*
	8335	**8119 1410**	803	66	2.410		3			1,2						*137*	*2*	*3*	*3*	*145*	*1,4*	*2,1*	*2,1*	*82,3*
		K6163/K6165 Stahringen		2.113	2.539	40	25	2.364	0,60	162						*92*	*0*	*2*	*2*	*96*	*0,0*	*2,1*	*2,1*	*80,5*
		K6118/K6165 Wahlwies	TM	67	1.441	2.167	40	115	1,14	2,3						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2	FS	2,4	2016 F																				
K 6165		86677		2.279	2.495	2.440	55	2.841	0,87	179						*140*	*2*	*1*	*3*	*146*	*1,4*	*0,7*	*2,1*	*82,2*
	8335	**8219 1409**	803	53	2.761		10			1,1						*150*	*3*	*1*	*4*	*158*	*1,9*	*0,6*	*2,5*	*82,7*
		B34/K6165 Stahringen		2.318	2.415	56	32	2.773	0,58	156						*109*	*1*	*0*	*2*	*112*	*0,9*	*0,0*	*1,8*	*80,8*
		K6163/K6165 Stahringen	TM	53	1.612	2.384	13	68	1,06	2,8						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2	FS	0,6	2017 F																				
K 6166		86675		948	1.038	967	71	1.123	1,06	67						*55*	*4*	*0*	*3*	*62*	*6,5*	*0,0*	*4,8*	*79,6*
	8335	**-**	803	60	1.088		58			2,9						*60*	*4*	*0*	*4*	*68*	*5,9*	*0,0*	*5,9*	*80,3*
		8220003O		964	1.148	50	10	990	0,65	72						*40*	*3*	*0*	*2*	*45*	*6,7*	*0,0*	*4,4*	*78,1*
		8219046B	TM	60	710	917	3	133	1,13	3,7						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	-	k.A.	2017 F																				
K 6167		86676		1.264	1.384	1.355	29	1.473	0,94	110						*80*	*1*	*0*	*3*	*84*	*1,2*	*0,0*	*3,6*	*80,2*
	8335	**-**	803	28	1.474		4			1,7						*85*	*2*	*0*	*4*	*91*	*2,2*	*0,0*	*4,4*	*80,9*
		8220003O		1.286	1.387	54	22	1.437	0,70	104						*62*	*0*	*0*	*2*	*64*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*78,8*
		8220049O	TM	28	1.031	1.301	3	36	1,01	1,6						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	-	k.A.	2020 F																				
K 6167		84490		2.097	2.296	2.199	97	2.555	0,98	178						*130*	*5*	*1*	*2*	*138*	*3,6*	*0,7*	*1,4*	*81,9*
	8335	**8219 1402**	803	86	2.466		53			2,1						*144*	*5*	*1*	*3*	*153*	*3,3*	*0,7*	*2,0*	*82,5*
		K6170/K6167 Radolfzell		2.133	2.416	38	32	2.420	0,61	241						*88*	*3*	*0*	*1*	*92*	*3,3*	*0,0*	*1,1*	*79,8*
		L220/K6167 Liggeringen	TM	86	1.515	2.161	12	135	1,04	3,2						*10*	*1*	*0*	*0*	*11*	*9,1*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	4,5	2019 F																				
K 6168		84502		638	639	633	6	492	1,08	81						*35*	*0*	*0*	*5*	*40*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*79,2*
	8335	**8220 1400**	803	7	611		1			0,0						*41*	*0*	*0*	*5*	*46*	*0,0*	*0,0*	*10,9*	*79,5*
		K6168 Markelfingen Bahnhof		594	657	69	4	486	1,20	84						*16*	*0*	*0*	*2*	*18*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*75,5*
		L220/K6168 Langenrain	TM	6	733	564	1	6	0,86	1,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	1,0	2021 F																				
K 6168		86687		241	319	312	7	291	1,08	40						*17*	*0*	*0*	*2*	*19*	*0,0*	*0,0*	*10,5*	*75,6*
	8335	**8220 1411**	803	4	276		3			0,0						*18*	*0*	*0*	*2*	*20*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*75,7*
		K6168/K6169 Gemeinmerker Hof		296	297	38	3	281	1,84	51						*13*	*0*	*0*	*2*	*15*	*0,0*	*0,0*	*13,3*	*75,1*
		L220/K6168 Langenrain	TM	6	509	274	1	10	1,13	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,3	2021 F																				

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Zählart / Zähljahr / HR-Art	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6168		87641			835	804	31	689	1,25	147	26	3,85	45	2,22	61	45	2	0	4	51	3,9	0,0	7,8	79,4
	8335	**8220 1414**	803	TM	741		14			0,6	27	7,41	43	2,33	10	51	2	0	4	57	3,5	0,0	7,0	79,7
		Markelfingen		2022	924	66	13	661	1,43	159	24	4,17	65	3,08	42	31	0	0	3	34	0,0	0,0	8,8	77,7
		Wildpark		H	1.059	738	4	28	0,86	0,6	23	4,35	78	1,28	18	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	k.A.																					
K 6169		84505		540	725	703	22	749	1,08	71						*40*	*1*	*0*	*3*	*44*	*2,3*	*0,0*	*6,8*	*78,4*
	8335	**8220 1404**	803	TM	11	711		3		0,0						*44*	*1*	*0*	*3*	*48*	*2,1*	*0,0*	*6,3*	*78,6*
		K6168/K6169 Gemeinmerker Hof		2021	673	765	52	14	712	1,05	94					*28*	*0*	*0*	*2*	*30*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*76,6*
		K6171/K6169 Kaltbrunn		F	21	744	651	5	37	1,13	1,2					*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	2,3																					
K 6170		87373		2.467	2.701	2.627	74	2.959	1,05	143						*152*	*4*	*1*	*4*	*161*	*2,5*	*0,6*	*2,5*	*82,8*
	8335	**-**	803	TM	74	2.811		3		1,4						*170*	*5*	*1*	*3*	*179*	*2,8*	*0,6*	*1,7*	*83,0*
		8220050A		2019	2.509	2.956	58	57	2.859	0,69	317					*101*	*1*	*0*	*4*	*106*	*0,9*	*0,0*	*3,8*	*81,3*
		8220027O		F	74	1.946	2.569	14	100	1,10	2,4					*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	k.A.																					
K 6170		86673		8.662	6.785	6.638	147	6.852	1,05	358	293	1,02	273	1,47	19	385	8	1	11	405	2,0	0,2	2,7	86,8
	8335	**8219 1407**	803	TM	161	7.036		26		1,0	287	1,39	262	1,15	3	425	10	1	12	448	2,2	0,2	2,7	87,3
		K6170/K6167 Radolfzell		2022	8.810	7.362	174	102	6.675	0,73	394	302	1,66	300	1,33	2	266	2	0	8	276	0,7	0,0	2,9	85,1
		K6170/K6168 Markelfingen		H	161	5.151	6.464	19	177	0,96	0,9	181	0,55	217	0,46	4	37	1	0	1	39	2,6	0,0	2,6	76,6
	2	FS	1,8																					
K 6170		86674		11.896	13.025	12.696	329	14.421	1,06	594						*739*	*16*	*4*	*12*	*771*	*2,1*	*0,5*	*1,6*	*89,2*
	8335	**8219 1408**	803	TM	310	13.672		97		0,6						*792*	*19*	*5*	*13*	*829*	*2,3*	*0,6*	*1,6*	*89,6*
		L220/K6170 Radolfzell Altbohl		2020	12.099	14.548	199	167	13.876	0,62	670					*583*	*5*	*0*	*10*	*598*	*0,8*	*0,0*	*1,7*	*88,0*
		K6170/K6167 Radolfzell		F	312	8.421	12.497	65	545	1,15	2,4					*83*	*2*	*0*	*1*	*86*	*2,3*	*0,0*	*1,2*	*79,5*
	2	OD	0,6																					
K 6170		84509		2.151	2.355	2.287	68		1,25	140						*131*	*3*	*0*	*3*	*137*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*81,9*
	8335	**8220 1408**	803	TM	64	2.238		23		1,8						*143*	*4*	*1*	*3*	*151*	*2,6*	*0,7*	*2,0*	*82,4*
		B33/K6170 Allensbach-West		2011	2.188	2.803	51	37		0,95	140					*94*	*1*	*0*	*2*	*97*	*1,0*	*0,0*	*2,1*	*80,3*
		B33/K6170 Allensbach-Ost		F	64	2.127	2.236	8			2,5					*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
	2	FS	2,5																					
K 6170		86672		4.598	5.034	4.932	102	5.785	0,78	238						*287*	*4*	*1*	*7*	*299*	*1,3*	*0,3*	*2,3*	*85,3*
	8335	**8220 1410**	803	TM	98	5.525		26		0,8						*320*	*5*	*1*	*7*	*333*	*1,5*	*0,3*	*2,1*	*85,7*
		K6170/K6168 Markelfingen		2020	4.676	4.327	112	56	5.597	0,74	231					*188*	*2*	*1*	*5*	*196*	*1,0*	*0,5*	*2,6*	*83,6*
		B33/K6170 bei AS Allensbach		F	98	4.062	4.820	20	188	1,07	1,6					*30*	*1*	*0*	*1*	*32*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*76,0*
	2	FS	2,4																					
K 6171		86720		773	846	797	49	842	1,05	79						*44*	*3*	*0*	*4*	*51*	*5,9*	*0,0*	*7,8*	*79,5*
	8335	**-**	803	TM	42	858		34		1,5						*47*	*4*	*0*	*4*	*55*	*7,3*	*0,0*	*7,3*	*79,8*
		8220007O		2017	786	905	64	12	741	0,83	71					*36*	*1*	*0*	*3*	*40*	*2,5*	*0,0*	*7,5*	*78,2*
		8220033O		F	42	709	733	3	101	1,00	0,0					*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	-	k.A.																					
K 6171		84503		2.150	2.287	2.211	76	2.487	1,08	155						*130*	*3*	*1*	*3*	*137*	*2,2*	*0,7*	*2,2*	*82,0*
	8335	**8220 1401**	803	TM	76	2.364		37		1,8						*135*	*5*	*1*	*3*	*144*	*3,5*	*0,7*	*2,1*	*82,3*
		K6170/K6171 Allensbach		2021	2.124	2.542	64	30	2.365	0,72	134					*109*	*2*	*0*	*3*	*114*	*1,8*	*0,0*	*2,6*	*81,2*
		L220/K6171 Langenrain		F	68	1.695	2.147	9	122	1,13	1,3					*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	5,4																					
K 6171		86721		3.119	3.566	3.472	94	3.684	1,05	217	175	1,71	155	1,94	23	203	5	1	7	216	2,3	0,5	3,2	84,3
	8335	**8220 1412**	803	TM	90	3.827		23		1,2	186	1,08	161	1,86	4	228	6	1	7	242	2,5	0,4	2,9	84,7
		K6170/K6171 Allensbach		2022	3.172	4.009	113	55	3.553	0,54	208					130	2	0	6	138	1,4	0,0	4,3	82,6
		K6171/K6172 Allensbach		H	91	2.059	3.359	16	131	1,07	0,5	90	0,00	87	0,00	4	12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2
	2	OD	0,8																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6172		84504		1.550	1.697	1.671	26	1.799	1,05	104						*94*	*1*	*0*	*6*	*101*	*1,0*	*0,0*	*5,9*	*81,7*
	8335	**8220 1402**	803	26	1.750		1			0,8						*102*	*2*	*0*	*7*	*111*	*1,8*	*0,0*	*6,3*	*82,3*
		K6171/K6172 Allensbach		1.576	1.845	88	21	1.750	0,75	99						*67*	*0*	*0*	*2*	*69*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*79,0*
		L219/K6172 Dingelsdorf		26	1.310	1.583	4	49	1,14	0,9						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	3,8																					
K 6174		84289		931	1.019	998	21	1.031	0,91	105						*58*	*1*	*0*	*2*	*61*	*1,6*	*0,0*	*3,3*	*78,7*
	8335	**8120 1208**	803	21	1.077		1			0,9						*62*	*1*	*0*	*2*	*65*	*1,5*	*0,0*	*3,1*	*78,9*
		B31/K6174 Ludwigshafen		947	980	30	16	999	0,78	88						*43*	*0*	*0*	*2*	*45*	*0,0*	*0,0*	*4,4*	*77,7*
		K7786/K7787 Bonndorf		21	838	968	4	32	1,02	2,3						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	3,9																					
K 6175		84288		747	818	786	32	895	0,97	78						*45*	*1*	*1*	*1*	*48*	*2,1*	*2,1*	*2,1*	*77,6*
	8335	**8120 1207**	803	31	896		4			2,9						*50*	*2*	*1*	*1*	*54*	*3,7*	*1,9*	*1,9*	*78,1*
		L194/K6106/K6175 Kalkofen		760	871	14	18	848	0,53	59						*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
		K8271/K8226 Sentenhart		31	471	772	10	47	1,08	3,3						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	4,7																					
K 6176		86671		1.255	1.374	1.312	62	1.495	1,05	121						*76*	*3*	*1*	*1*	*81*	*3,7*	*1,2*	*1,2*	*79,6*
	8335	**-**	803	60	1.454		9			1,6						*83*	*3*	*2*	*1*	*89*	*3,4*	*2,2*	*1,1*	*80,0*
		8120027C		1.276	1.531	17	34	1.385	0,60	102						*52*	*1*	*0*	*1*	*54*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,7*
		8120048O		60	878	1.295	19	110	1,13	1,7						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	k.A.																					
K 6176		87150		1.076	1.178	1.118	60	1.324	0,83	89						*65*	*2*	*1*	*2*	*70*	*2,9*	*1,4*	*2,9*	*79,5*
	8335	**-**	803	58	1.287		6			1,1						*68*	*3*	*1*	*3*	*75*	*4,0*	*1,3*	*4,0*	*80,2*
		8120058O		1.094	1.072	33	33	1.221	0,69	105						*51*	*1*	*0*	*1*	*53*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
		8120027A		59	887	1.085	21	103	1,14	1,0						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	k.A.																					
K 6176		87151		563	617	576	41	801	1,05	56						*32*	*2*	*1*	*1*	*36*	*5,6*	*2,8*	*2,8*	*76,9*
	8335	**-**	803	40	651		3			7,4						*35*	*2*	*1*	*1*	*39*	*5,1*	*2,6*	*2,6*	*77,1*
		8120024O		573	686	14	24	741	0,61	54						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
		8020033O		40	399	562	14	60	1,06	1,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	k.A.																					
K 6176		84292		1.520	1.664	1.559	105	1.826	1,05	133						*91*	*4*	*1*	*1*	*97*	*4,1*	*1,0*	*1,0*	*80,3*
	8335	**8120 1403**	803	98	1.768		34			4,1						*96*	*7*	*2*	*1*	*106*	*6,6*	*1,9*	*0,9*	*80,9*
		K6175/K6176 Liggersdorf		1.546	1.864	21	48	1.641	0,58	134						*68*	*1*	*0*	*1*	*70*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,6*
		K6107/K6176 Mindersdorf		99	1.029	1.538	23	185	1,14	3,1						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	8,1																					
K 6177		85742		1.296	1.419	1.372	47	1.570	1,00	97						*81*	*2*	*0*	*1*	*84*	*2,4*	*0,0*	*1,2*	*79,4*
	8335	**-**	803	43	1.528		21			2,9						*88*	*3*	*0*	*1*	*92*	*3,3*	*0,0*	*1,1*	*79,8*
		8119031O		1.318	1.528	23	20	1.477	0,57	127						*58*	*0*	*0*	*1*	*59*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*77,9*
		8119051O		43	878	1.349	6	93	1,13	2,9						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	-	k.A.																					
K 6177		87060		833	912	862	50		0,94	54						*49*	*2*	*0*	*2*	*53*	*3,8*	*0,0*	*3,8*	*78,4*
	8335	**-**	803	50	973		4			1,8						*53*	*3*	*0*	*2*	*58*	*5,2*	*0,0*	*3,4*	*78,8*
		8119027O		847	912	30	39		0,68	54						*36*	*1*	*0*	*1*	*38*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,5*
		8119028O		50	662	832	7			2,5						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	k.A.																					
K 6177		87061		492	538	502	36	612	0,81	45						*26*	*2*	*0*	*3*	*31*	*6,5*	*0,0*	*9,7*	*77,8*
	8335	**-**	803	35	602		4			2,1						*28*	*3*	*0*	*3*	*34*	*8,8*	*0,0*	*8,8*	*78,1*
		8119050O		500	490	41	27	548	0,62	42						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
		8119027O		35	374	461	5	64	1,02	2,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	k.A.																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2021	U	Krad	LoA	LV	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6177		87062		170	186	161	25	196	0,96	32						*9*	*1*	*0*	*1*	*11*	*9,1*	*0,0*	*9,1*	*73,3*
	8335	-	803	25	190		1			8,7						*9*	*2*	*0*	*1*	*12*	*16,7*	*0,0*	*8,3*	*73,8*
		8119008O		173	183	13	19	156	0,90	36						*6*	*1*	*0*	*0*	*7*	*14,3*	*0,0*	*0,0*	*69,1*
		8119050O		25	171	148	5	40	1,13	5,1						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	k.A.																					
K 6177		87154		429	469	440	29	508	1,06	35						*25*	*1*	*0*	*2*	*28*	*3,6*	*0,0*	*7,1*	*76,6*
	8335	-	803	26	482		14			2,6						*28*	*2*	*0*	*2*	*32*	*6,3*	*0,0*	*6,3*	*77,1*
		8119034O		436	512	24	10	459	0,78	38						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
		8119048O		26	374	416	5	49	1,15	5,4						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	k.A.																					
K 6177		87263		181	198	192	6	167	1,25	27						*10*	*0*	*0*	*2*	*12*	*0,0*	*0,0*	*16,7*	*74,8*
	8335	-	803	6	161		0			0,0						*11*	*0*	*0*	*3*	*14*	*0,0*	*0,0*	*21,4*	*76,2*
		8118021O		184	202	29	4	155	1,95	35						*6*	*0*	*0*	*1*	*7*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*72,0*
		8119008O		6	314	163	2	12	1,13	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	k.A.																					
K 6177		84250		578	633	596	37	543	1,05	52						*34*	*2*	*0*	*2*	*38*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*77,5*
	8335	**8118 1202**	803	34	651		14			1,7						*35*	*2*	*1*	*2*	*40*	*5,0*	*2,5*	*5,0*	*77,9*
		B491/K6177 Engen		588	685	31	15	497	0,76	57						*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
		L440/K6177 Guggenhausen		34	498	565	8	46	1,00	3,5						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	14,1																					
K 6177		84267		637	761	737	24	784	1,08	47						*43*	*1*	*0*	*2*	*46*	*2,2*	*0,0*	*4,3*	*77,9*
	8335	**8119 1203**	803	18	773		8			2,1						*47*	*1*	*0*	*2*	*50*	*2,0*	*0,0*	*4,0*	*78,1*
		L440/K6177 Guggenhausen		707	831	41	13	761	0,82	46						*34*	*0*	*0*	*2*	*36*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*77,1*
		B14/K6177 Windegg		22	631	696	3	23	1,06	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	1,6																					
K 6178		84254		575	630	599	31		1,00	38						*34*	*1*	*1*	*1*	*37*	*2,7*	*2,7*	*2,7*	*76,8*
	8335	**8118 1405**	803	31	657		1			1,8						*36*	*2*	*1*	*1*	*40*	*5,0*	*2,5*	*2,5*	*77,2*
		K6127/K6178 Ehingen		585	657	15	21		0,72	37						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
		B31/K6178 Aach		31	473	584	9			2,5						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	3,8																					
K 6178		84255		371	455	411	44	476	1,08	41						*24*	*2*	*1*	*1*	*28*	*7,1*	*3,6*	*3,6*	*76,2*
	8335	**8118 1406**	803	56	453		0			0,0						*26*	*2*	*1*	*2*	*31*	*6,5*	*3,2*	*6,5*	*77,3*
		B31/K6178 Aach		423	487	24	35	409	0,94	32						*14*	*2*	*0*	*1*	*17*	*11,8*	*0,0*	*5,9*	*74,5*
		K6177/K6178 Wasserburger Tal		45	425	387	9	67	1,13	13,6						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	4,2																					
K 6179		87682														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8335	**8118 1409**	803													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Hattingen / K 5944														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Talmühle / B 491														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 6180		85743		931	905	846	59	1.070	0,71	66	43	6,98	41	7,32	22	48	3	1	2	54	5,6	1,9	3,7	78,8
	8335	-	803	78	1.034		18			6,5	42	9,52	40	7,50	4	54	3	1	2	60	5,0	1,7	3,3	79,1
		8020041O		947	732	30	26	972	0,63	70	28	0,00	26	3,85	1	34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3
		8020002O		79	655	816	15	98	1,06	2,9	25	0,00	26	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	-	k.A.																					
K 6180		87182		802	1.080	1.024	56	1.110	1,05	70	47	6,38	47	6,38	22	59	3	0	3	65	4,6	0,0	4,6	79,6
	8335	-	803	29	1.138		27			2,1	48	6,25	51	5,88	4	65	3	1	3	72	4,2	1,4	4,2	80,1
		8020049O		816	1.193	41	21	1.022	0,64	85						38	1	0	2	41	2,4	0,0	4,9	77,6
		8020041O		29	730	983	8	88	1,11	1,6	32	0,00	28	0,00	3	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	k.A.																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6180		84286		1.876	2.054	1.995	59	2.161	1,06	178						116	3	0	3	122	2,5	0,0	2,5	81,5
	8335	**8120 1205**	803	54	2.174		24			2,0						123	3	1	3	130	2,3	0,8	2,3	81,8
		B14/B313/K6180 Hindelwangen		1.908	2.300	37	27	2.065	0,60	184						95	1	0	2	98	1,0	0,0	2,0	80,3
		K6110/K6180 Mainwangen		54	1.304	1.958	8	96	1,08	1,7						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	8,7																					
K 6180		86669		4.261	4.952	4.816	136	4.916	1,05	370	244	2,05	145	2,76	23	280	6	2	4	292	2,1	0,7	1,4	85,0
	8335	**8120 1408**	803	127	5.194		28			1,8	277	2,17	169	2,96	4	306	7	2	5	320	2,2	0,6	1,6	85,4
		B14/B313/K6180 Hindelwangen		4.334	5.441	69	79	4.737	0,67	453						204	2	0	2	208	1,0	0,0	1,0	83,1
		K6104/K6180 Ursaul		129	3.456	4.747	29	179	1,07	2,2	148	0,00	135	0,00	3	34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0	75,1
	2	FS	3,1																					
K 6306		84427		1.309	1.397	1.374	23	1.571	1,05	84						80	1	0	2	83	1,2	0,0	2,4	79,7
	8336	**8213 1400**	804	23	1.480		0			1,1						86	1	0	2	89	1,1	0,0	2,2	80,0
		K6306 Schönenberg		1.347	1.558	32	19	1.529	0,59	97						65	0	0	2	67	0,0	0,0	3,0	78,9
		B317/K6306 Schönau		24	868	1.342	4	42	1,13	0,9						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	1,9																					
K 6307		84203		1.375	1.468	1.403	65	1.335	1,03	110						82	4	1	1	88	4,5	1,1	1,1	79,9
	8336	**8113 1400**	804	62	1.480		23			1,7						92	4	1	1	98	4,1	1,0	1,0	80,3
		L126/K6307 Aftersteg		1.415	1.529	13	32	1.255	0,91	142						56	2	0	0	58	3,4	0,0	0,0	77,4
		K6307 Todtnauberg		63	1.351	1.390	10	80	1,11	1,8						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	2,6																					
K 6309		84423		350	373	358	15	374	0,90	58						18	1	0	3	22	4,5	0,0	13,6	77,0
	8336	**8212 1405**	804	15	358		2			0,0						20	1	0	3	24	4,2	0,0	12,5	77,2
		L135/K6309		360	321	48	11	345	1,38	52						16	0	0	2	18	0,0	0,0	11,1	75,5
		L140/K6309 Tegernau		15	494	310	2	29	1,12	0,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	11,2																					
K 6313		84422		161	172	157	15	175	1,05	24						9	1	0	1	11	9,1	0,0	9,1	73,3
	8336	**8212 1401**	804	15	166		0			1,8						10	1	0	1	12	8,3	0,0	8,3	73,5
		L132/K6313 Sitzenkirchen		166	174	16	11	149	1,12	24						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
		K6313 Käsacker		15	186	141	4	26	1,14	2,7						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	3,0																					
K 6316		84414		1.253	1.337	1.300	37	1.481	1,01	104						74	2	0	3	79	2,5	0,0	3,8	80,1
	8336	**8211 1403**	804	37	1.395		0			0,5						79	2	1	3	85	2,4	1,2	3,5	80,5
		L134/K6316 Liel		1.289	1.403	49	29	1.425	0,75	84						61	0	0	2	63	0,0	0,0	3,2	78,7
		K6342/K6316 Obereggenen		38	1.043	1.251	8	56	1,04	0,6						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	4,1																					
K 6318		84413		1.864	1.962	1.918	44	2.282	0,79	160						112	2	0	3	117	1,7	0,0	2,6	81,3
	8336	**8211 1402**	804	48	2.217		5			2,1						124	3	1	3	131	2,3	0,8	2,3	81,9
		B3/K6318 Hertingen		1.892	1.741	46	32	2.201	0,59	177						76	1	0	1	78	1,3	0,0	1,3	79,0
		K6351/K6318 (Rich. Tannenkirch		44	1.302	1.872	7	81	1,11	1,9						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	4,7																					
K 6319		84646		1.492	1.592	1.552	40	1.716	0,97	126						89	2	1	3	95	2,1	1,1	3,2	80,8
	8336	**8311 1404**	804	40	1.670		1			1,4						95	3	1	4	103	2,9	1,0	3,9	81,4
		K6351/K6319 Holzen		1.535	1.622	62	29	1.661	0,76	114						69	0	0	2	71	0,0	0,0	2,8	79,1
		L134/K6319 Hammerstein		41	1.277	1.490	10	55	1,08	2,4						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	OD	2,0																					
K 6324		84642		540	577	562	15	644	1,00	46						31	1	0	2	34	2,9	0,0	5,9	77,1
	8336	**8311 1400**	804	15	616		1			1,9						32	1	0	2	35	2,9	0,0	5,7	77,2
		K6351/K6324/K6325 Egringen		556	616	33	10	616	0,61	41						26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2
		K6324 Mappach		15	375	529	4	28	1,12	2,4						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	2,3																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6325		84643		1.050	1.120	1.087	33	878	1,05	167						*64*	*2*	*0*	*1*	*67*	*3,0*	*0,0*	*1,5*	*78,6*
	8336	**8311 1401**	804	32	1.170		6			1,9						*67*	*2*	*0*	*2*	*71*	*2,8*	*0,0*	*2,8*	*79,3*
		B3 /K6325 Fischingen		1.080	1.233	29	22	827	0,70	80						*54*	*1*	*0*	*1*	*56*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,8*
		K6351/K6324/K6325 Egringen		33	822	1.058	5	51	0,75	1,3						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	3,3																					
K 6326		84644		1.499	1.599	1.439	160	1.958	1,05	128						*83*	*7*	*3*	*2*	*95*	*7,4*	*3,2*	*2,1*	*81,1*
	8336	**8311 1402**	804	159	1.834		1			5,3						*101*	*9*	*4*	*3*	*117*	*7,7*	*3,4*	*2,6*	*82,2*
		K 6326 KV Friedlingen		1.542	1.923	41	107	1.697	0,18	217						*24*	*1*	*1*	*1*	*27*	*3,7*	*3,7*	*3,7*	*75,9*
		B3/K6326 Eimeldingen		165	339	1.398	52	261	1,10	4,6						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	5,4																					
K 6327		84647		3.165	3.581	3.476	105	4.129	1,02	287	210	1,90	112	3,57	12	199	5	1	4	209	2,4	0,5	1,9	83,7
	8336	**8311 1405**	804	75	3.879		34			1,8	210	1,43	118	1,69	2	217	7	1	5	230	3,0	0,4	2,2	84,3
		L134/K6327/K6354 Rümmingen		3.256	3.964	72	57	4.000	0,52	343						139	2	0	3	144	1,4	0,0	2,1	82,0
		K6351/K6327 (Rich. Schallbach)		77	2.017	3.404	14	129	1,02	1,7	84	1,19	88	1,14	2	30	0	0	0	30	0,0	0,0	0,0	74,2
	2	FS	4,1																					
K 6328		84645		1.139	1.216	1.203	13	1.369	0,96	74						*68*	*1*	*0*	*4*	*73*	*1,4*	*0,0*	*5,5*	*80,2*
	8336	**8311 1403**	804	13	1.312		1			0,0						*70*	*1*	*0*	*5*	*76*	*1,3*	*0,0*	*6,6*	*80,7*
		B3/K6328 Ötlingen		1.172	1.255	82	10	1.345	0,62	109						*56*	*0*	*0*	*4*	*60*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*79,6*
		AS Kandern A98/K6354 (004)		13	819	1.121	2	24	1,12	0,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	3,2																					
K 6331		84872		2.782	2.969	2.924	45	3.261	1,05	210						*163*	*3*	*0*	*8*	*174*	*1,7*	*0,0*	*4,6*	*83,7*
	8336	**8412 1402**	804	42	3.143		21			0,9						*174*	*3*	*0*	*9*	*186*	*1,6*	*0,0*	*4,8*	*84,1*
		K6331 Zoll Inzlingen		2.862	3.300	134	20	3.208	0,62	271						*134*	*1*	*0*	*5*	*140*	*0,7*	*0,0*	*3,6*	*82,4*
		K6332/K6331 Inzlingen		43	1.947	2.790	4	53	1,04	1,1						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
	2	OD	2,1																					
K 6332		84870		4.126	4.733	4.660	73	5.244	1,02	292	217	1,38	198	0,51	12	270	4	0	4	278	1,4	0,0	1,4	84,6
	8336	**8412 1400**	804	74	5.093		1			1,3	200	1,50	201	0,50	2	304	5	1	5	315	1,6	0,3	1,6	85,3
		B34/K6332 Wyhlen		4.245	5.204	81	65	5.155	0,56	287						164	1	0	3	168	0,6	0,0	1,8	82,5
		B316/K6332 (Rich. Inzlingen)		77	2.841	4.579	7	89	1,04	2,2	90	0,00	110	0,00	2	33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3
	2	FS	5,5																					
K 6333		84659		2.773	2.959	2.828	131	3.364	0,92	223						*162*	*6*	*2*	*5*	*175*	*3,4*	*1,1*	*2,9*	*83,4*
	8336	**8312 1205**	804	127	3.241		20			2,5						*178*	*6*	*3*	*5*	*192*	*3,1*	*1,6*	*2,6*	*83,8*
		B317/L139 Maulburg		2.853	2.969	77	75	3.137	0,60	212						*113*	*2*	*1*	*4*	*120*	*1,7*	*0,8*	*3,3*	*81,8*
		L143/K6336 (Rich. Karsau)		132	1.938	2.751	36	227	1,02	2,9						*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
	2	FS	10,6																					
K 6333		84662		845	901	882	19	1.024	1,05	167						*50*	*1*	*0*	*3*	*54*	*1,9*	*0,0*	*5,6*	*78,9*
	8336	**8312 1400**	804	19	981		0			0,8						*54*	*1*	*0*	*4*	*59*	*1,7*	*0,0*	*6,8*	*79,7*
		L141/K6333 Lörrach-Salzert		869	1.027	55	15	990	0,47	91						*38*	*0*	*0*	*2*	*40*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*77,4*
		L139/K6333 Adelhausen		20	462	827	4	34	1,11	0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	6,7																					
K 6334		84663		1.929	2.059	2.016	43		1,01	121						*114*	*2*	*0*	*5*	*121*	*1,7*	*0,0*	*4,1*	*82,0*
	8336	**8312 1402**	804	42	2.188		6			0,7						*121*	*3*	*1*	*6*	*131*	*2,3*	*0,8*	*4,6*	*82,6*
		L139/K6334 Adelhausen		1.985	2.214	80	29		0,65	148						*89*	*0*	*0*	*3*	*92*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*80,4*
		B 317 KVP Steinen		43	1.415	1.936	8			1,8						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	4,0																					
K 6336		84871		2.675	2.854	2.790	64	3.205	1,05	210						*159*	*3*	*0*	*3*	*165*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*82,5*
	8336	**8412 1401**	804	61	3.021		13			1,6						*173*	*4*	*1*	*3*	*181*	*2,2*	*0,6*	*1,7*	*83,0*
		L143/K6336 (Rich. Karsau)		2.752	3.178	51	43	3.101	0,59	184						*114*	*1*	*0*	*3*	*118*	*0,8*	*0,0*	*2,5*	*81,3*
		B317/K6336 Schopfheim		63	1.792	2.739	8	104	1,13	1,5						*26*	*0*	*0*	*0*	*26*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	2	FS	8,9																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6337		84674		818	1.107	1.083	24	1.203	1,00	106						62	1	0	2	65	1,5	0,0	3,1	78,9
	8336	**8313 1401**	804	13	1.172		0			1,8						68	1	0	3	72	1,4	0,0	4,2	79,7
		K6353/K6337 Dossenbach		1.067	1.167	42	19	1.176	0,67	87						44	1	0	2	47	2,1	0,0	4,3	78,0
		L155/L148 Wehr		25	791	1.041	5	27	1,05	1,0						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	4,5																					
K 6339		84675		944	1.408	1.358	50	1.453	1,02	102						72	2	1	7	82	2,4	1,2	8,5	81,7
	8336	**8313 1402**	804	18	1.418		1			0,9						74	3	1	8	86	3,5	1,2	9,3	82,1
		B317/K6339 Hausen-Raitbach		971	1.449	108	39	1.372	0,93	112	65	1,54	47	4,26	10	63	2	0	4	69	2,9	0,0	5,8	80,1
		K6339/K6352 Schlechtbach		19	1.317	1.250	10	81	1,11	1,5	45	2,22	69	0,00	2	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	FS	5,6																					
K 6340		84648		3.674	3.371	3.308	63	3.954	0,95	234	140	0,71	183	1,64	15	190	3	1	6	200	1,5	0,5	3,0	83,9
	8336	**8311 1406**	804	69	3.704		3			1,1	147	1,36	183	1,64	4	211	3	1	6	221	1,4	0,5	2,7	84,2
		L134/K6340 Binzen		3.780	3.533	95	45	3.886	0,53	427	121	0,00	159	0,63	2	132	1	0	4	137	0,7	0,0	2,9	82,1
		AS Kandern A98/K6354 (004)		71	1.970	3.213	15	68	1,11	1,2	94	0,00	72	0,00	4	19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8
	2	FS	1,5																					
K 6341		84199		412	440	422	18	419	1,05	72						22	1	0	4	27	3,7	0,0	14,8	78,1
	8336	**8113 1203**	804	17	395		9			0,0						27	1	0	5	33	3,0	0,0	15,2	79,0
		L142/K6341 Multen		424	415	66	7	397	1,69	96						9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7
		L123/K6341 (Rich. Belchen)		17	666	356	2	22	1,13	1,3						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	5,4																					
K 6344		84655		3.063	3.268	3.174	94	3.637	0,96	355						184	4	1	7	196	2,0	0,5	3,6	84,0
	8336	**8312 1200**	804	92	3.514		21			2,4						201	5	1	8	215	2,3	0,5	3,7	84,5
		L134/K6344 Wittlingen		3.151	3.379	110	57	3.507	0,64	253						127	3	0	6	136	2,2	0,0	4,4	82,6
		B317/K6344 Haagen		94	2.243	3.064	16	130	1,10	2,4						17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5
	2	FS	4,7																					
K 6345		84412		1.088	1.282	1.224	58	1.406	1,03	77						73	3	0	2	78	3,8	0,0	2,6	79,7
	8336	**8211 1204**	804	39	1.341		20			1,2						80	4	0	2	86	4,7	0,0	2,3	80,1
		B3/K6345 Richtung Tannenkirch		1.236	1.375	41	31	1.342	0,70	75						49	1	0	2	52	1,9	0,0	3,8	78,2
		K6345/k6351 Riedlingen		56	932	1.183	7	64	1,02	3,4						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	4,2																					
K 6346		84664		2.234	2.384	2.338	46	2.574	1,03	215						133	3	0	4	140	2,1	0,0	2,9	82,2
	8336	**8312 1403**	804	45	2.498		9			0,8						144	3	1	4	152	2,0	0,7	2,6	82,6
		L135/K6346 (Rich. Schlächtenha		2.298	2.580	63	29	2.502	0,69	236						102	0	0	3	105	0,0	0,0	2,9	80,8
		L136/K6346 Weitenau		46	1.733	2.275	8	72	1,10	1,2						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
	2	FS	3,0																					
K 6347		84415		4.804	4.730	4.568	162	5.093	1,02	374	268	2,24	161	3,11	12	263	7	3	3	276	2,5	1,1	1,1	84,7
	8336	**8211 1404**	804	228	4.971		16			1,9	256	2,34	146	2,74	2	287	9	3	4	303	3,0	1,0	1,3	85,2
		L137/K6347 bei Kleinkems		4.942	5.079	60	101	4.820	0,69	323						189	2	0	2	193	1,0	0,0	1,0	82,8
		L134/K6347 bei Schliengen		237	3.412	4.508	45	273	1,11	2,3	133	0,75	184	0,00	2	37	1	1	1	40	2,5	2,5	2,5	77,0
	2	FS	9,9																					
K 6348		84658		1.033	1.103	1.074	29	1.153	1,03	102						59	1	0	5	65	1,5	0,0	7,7	80,3
	8336	**8312 1204**	804	29	1.110		0			0,0						64	2	1	6	73	2,7	1,4	8,2	81,1
		L139/K6348 Enkenstein		1.063	1.146	83	21	1.105	0,92	94						39	0	0	3	42	0,0	0,0	7,1	78,2
		B317/K6348 Hausen i.W.		30	1.021	991	8	48	1,10	0,0						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	3,4																					
K 6350		84417		1.085	1.158	1.119	39	1.211	1,04	100						62	2	0	4	68	2,9	0,0	5,9	80,1
	8336	**8212 1202**	804	38	1.160		8			0,9						66	3	0	4	73	4,1	0,0	5,5	80,4
		L135/K6350 Kandern		1.116	1.205	68	26	1.149	0,94	121						47	1	0	2	50	2,0	0,0	4,0	78,1
		L140/K6350 Friedrichsheim		39	1.089	1.051	5	62	1,12	1,9						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	9,6																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6351		84639		2.642	2.819	2.734	85	3.170	0,97	218						*153*	*4*	*1*	*8*	*166*	*2,4*	*0,6*	*4,8*	*83,7*
	8336	**8311 1201**	804	84	3.035		5			0,8						*168*	*4*	*2*	*8*	*182*	*2,2*	*1,1*	*4,4*	*84,0*
		B3/L137/K6351 Efringen-Kirchen		2.718	2.946	122	58	3.027	0,62	213						*110*	*1*	*0*	*7*	*118*	*0,8*	*0,0*	*5,9*	*82,4*
		L 134/K6351 Riedlingen		87	1.887	2.612	22	143	1,12	2,5						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2	FS	9,1																					
K 6352		84669		931	936	897	39	1.006	0,84	98						*49*	*2*	*0*	*5*	*56*	*3,6*	*0,0*	*8,9*	*80,1*
	8336	**8313 1201**	804	62	1.009		5			0,9						*54*	*3*	*0*	*5*	*62*	*4,8*	*0,0*	*8,1*	*80,4*
		B317/K6352 Fahrnau		902	843	82	29	960	0,78	86						*33*	*1*	*0*	*3*	*37*	*2,7*	*0,0*	*8,1*	*78,0*
		L148/K6586 Todtmoos-Au		39	790	815	5	46	1,01	0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	18,9																					
K 6353		84651		5.943	6.380	6.153	227	7.180	1,02	382	286	3,50	258	2,71	13	354	10	3	5	372	2,7	0,8	1,3	86,1
	8336	**8312 1103**	804	174	6.807		31			2,3	268	2,99	279	1,43	2	382	12	3	5	402	3,0	0,7	1,2	86,4
		K6353/K6337 Dossenbach		6.114	6.955	77	150	6.745	0,60	384						275	5	1	3	284	1,8	0,4	1,1	84,6
		B518/B317/K6353 Schopfheim		179	4.116	6.076	46	435	0,86	2,7	174	1,72	180	1,11	2	51	2	0	0	53	3,8	0,0	0,0	77,0
	2	OD	0,4																					
K 6353		84668		2.416	2.339	2.289	50	2.517	1,02	172						128	2	1	4	135	1,5	0,7	3,0	82,2
	8336	**8313 1200**	804	79	2.457		3			0,3						136	3	1	4	144	2,1	0,7	2,8	82,4
		B34/K6353 Schwörstadt		2.486	2.510	63	33	2.431	0,69	155	119	1,68	80	1,25	9	104	1	0	3	108	0,9	0,0	2,8	81,0
		B518/B317/K6353 Schopfheim		81	1.693	2.226	14	86	1,11	0,3	76	0,00	58	0,00	2	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
	2	FS	7,7																					
K 6354		84635		9.211	9.896	9.747	149	10.699	0,97	585						*566*	*8*	*1*	*11*	*586*	*1,4*	*0,2*	*1,9*	*88,1*
	8336	**8311 1110**	804	177	10.660		54			1,6						*621*	*9*	*1*	*12*	*643*	*1,4*	*0,2*	*1,9*	*88,5*
		AS Kandern A98/K6354 (004)		9.541	10.329	177	82	10.515	0,61	552						*405*	*3*	*0*	*8*	*416*	*0,7*	*0,0*	*1,9*	*86,5*
		B317/L141 Lörrach		146	6.452	9.570	13	184	1,03	1,1						*62*	*1*	*0*	*1*	*64*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*78,3*
	2	OD	1,8																					
K 6354		84641		7.147	7.627	7.445	182		0,88	769						*429*	*8*	*2*	*8*	*447*	*1,8*	*0,4*	*1,8*	*86,9*
	8336	**8311 1203**	804	177	8.374		33			1,4						*455*	*10*	*4*	*9*	*478*	*2,1*	*0,8*	*1,9*	*87,3*
		L134/K6327/K6354 Rümmingen		7.353	7.360	136	108		0,64	592						*344*	*3*	*1*	*7*	*355*	*0,8*	*0,3*	*2,0*	*85,9*
		AS Kandern A98/K6354 (004)		183	5.319	7.309	41			1,4						*58*	*1*	*0*	*0*	*59*	*1,7*	*0,0*	*0,0*	*77,3*
	2	FS	1,6																					
K 6500		84437		925	1.107	1.055	52	1.181	1,05	61	41	4,88	47	4,26	11	62	2	1	1	66	3,0	1,5	1,5	78,8
	8337	**8215 1400**	803	36	1.134		7			4,3	45	4,44	48	4,17	2	68	3	1	2	74	4,1	1,4	2,7	79,7
		K6500/K6504 Hürrlingen		941	1.188	22	33	1.094	0,80	67						42	0	0	0	42	0,0	0,0	0,0	75,7
		K6500/K6502 (Rich. Brenden)		36	904	1.033	12	87	1,14	1,5	31	0,00	46	0,00	2	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	4,6																					
K 6500		86787		1.301	1.541	1.468	73	1.617	1,05	88	58	5,17	77	3,90	21	84	3	1	2	90	3,3	1,1	2,2	80,3
	8337	**8215 1413**	803	58	1.605		4			2,0	63	3,17	86	2,33	4	94	4	1	2	101	4,0	1,0	2,0	80,8
		K6500/K6502 (Rich. Brenden)		1.323	1.681	39	50	1.527	0,71	122						57	1	0	1	59	1,7	0,0	1,7	78,0
		L157/K6500 Grafenhausen		58	1.132	1.429	19	90	1,08	4,0	35	0,00	53	0,00	3	11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0
	2	FS	3,2																					
K 6500		86792		781	855	828	27	884	1,00	73						*48*	*1*	*0*	*1*	*50*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
	8337	**8215 1418**	803	26	897		6			2,5						*51*	*1*	*1*	*1*	*54*	*1,9*	*1,9*	*1,9*	*78,0*
		L157/K6500 Riedersteg		794	901	15	14	849	0,71	72						*37*	*0*	*0*	*1*	*38*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,3*
		K6500/K6504 Hürrlingen		26	633	813	7	35	1,00	1,3						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,6																					
K 6501		86786		127	162	152	10	168	1,05	24	6	0,00	7	0,00	21	9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7
	8337	**8215 1414**	803	8	169		2			0,0	7	0,00	6	0,00	4	9	1	0	1	11	9,1	0,0	9,1	73,3
		K4975/K6501 Kreisgrenze		129	177	9	6	158	0,69	23						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
		L157/K6500 Grafenhausen		8	116	143	2	10	1,04	0,0	5	0,00	3	0,00	3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	4,3																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18								
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6502		86789		413	444	422	22	445	0,73	33	22	4,55	23	4,35	9	25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9
	8337	**8215 1412**	803	14	507		1			5,1	19	10,53	23	4,35	2	27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7
		K6594/K6502 Brenden		430	372	8	15	412	0,62	33	8	0,00	13	0,00	1	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
		K6500/K6502 (Rich. Brenden)		20	312	414	6	33	1,04	2,6	13	0,00	14	0,00	2	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	3,5																					
K 6504		87016		935	1.170	1.115	55	1.284	1,05	67	48	4,17	46	4,35	11	65	3	0	2	70	4,3	0,0	2,9	79,4
	8337	**8215 1419**	803	42	1.233		17			1,4	55	3,64	48	4,17	2	73	4	1	2	80	5,0	1,3	2,5	80,0
		K6500/K6504 Hürrlingen		951	1.291	25	31	1.197	0,64	75						40	0	0	1	41	0,0	0,0	2,4	76,6
		L157/K6504 Ühlingen		42	794	1.090	7	87	1,14	5,2	30	3,33	30	0,00	2	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	2,6																					
K 6505		86794		196	219	210	9	239	1,05	23	9	0,00	7	0,00	10	12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2
	8337	**8215 1417**	803	6	229		2			0,0	9	0,00	8	0,00	2	13	1	0	1	15	6,7	0,0	6,7	73,9
		L158/K6505 Ühlingen		199	240	9	6	224	0,64	18						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
		L159/K6505 Stockenmühle		6	146	201	1	15	1,14	0,0	5	0,00	6	0,00	1	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	2,8																					
K 6505		84448		340	372	357	15	412	0,88	29						*20*	*1*	*0*	*1*	*22*	*4,5*	*0,0*	*4,5*	*74,9*
	8337	**8216 1400**	803	14	402		3			0,0						*23*	*1*	*0*	*1*	*25*	*4,0*	*0,0*	*4,0*	*75,3*
		L159/K6505 Stockenmühle		346	352	14	9	401	0,71	29						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
		K6505 Obermettingen		14	284	343	3	11	1,02	6,4						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	1,2																					
K 6506		86544		353	386	379	7	377	0,93	40						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
	8337	**8316 1411**	803	7	402		0			0,0						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
		B314/L158/K6506 Untereggingen		359	374	16	6	376	0,82	46						*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
		K6506 BA-Grenze Schweiz		7	330	363	1	1	1,04	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	0,9																					
K 6507		86545		69	75	75	0	100	0,66	13						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	8337	**8216 1411**	803	0	86		0			0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
		B314/K6508 (Rich. Schweiz)		70	57	5	0	99	0,66	15						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
		K6508 BA-Grenze Schweiz		0	57	70	0	1	1,03	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	0,5																					
K 6508		84449		286	318	275	43		0,96	29						*17*	*1*	*1*	*0*	*19*	*5,3*	*5,3*	*0,0*	*73,5*
	8337	**8216 1401**	803		345		21			5,1						*17*	*2*	*1*	*0*	*20*	*10,0*	*5,0*	*0,0*	*74,0*
		B315/K6508 Eberfingen		295	331	5	9		0,63	26						*13*	*1*	*1*	*0*	*15*	*6,7*	*6,7*	*0,0*	*72,8*
		L169/K6508 Stühlingen		39	219	270	13			3,8						*2*	*1*	*0*	*0*	*3*	*33,3*	*0,0*	*0,0*	*66,6*
	2	FS	3,9																					
K 6509		84450		196	214	207	7	213	1,07	19						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	8337	**8216 1402**	803	7	222		0			0,0						*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
		K6599/K6509 Mauchen		199	237	8	5	207	0,65	17						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
		L169/K6509 (Rich. Mauchen)		7	145	199	2	6	1,08	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	4,1																					
K 6510		84451		302	330	310	20	351	0,90	34						*18*	*1*	*0*	*0*	*19*	*5,3*	*0,0*	*0,0*	*72,7*
	8337	**8216 1403**	803	20	354		1			2,7						*19*	*1*	*1*	*0*	*21*	*4,8*	*4,8*	*0,0*	*73,8*
		B315/K6510 Weizen		307	319	5	11	331	0,74	35						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
		K6597/K6510 (Rich. Lembach)		20	261	305	8	20	1,18	2,7						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	5,9																					
K 6511		84228		241	264	231	33	310	1,06	25						*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	8337	**8116 1400**	803	30	269		14			0,0						*12*	*2*	*1*	*1*	*16*	*12,5*	*6,3*	*6,3*	*75,0*
		K6597/K6511 (Rich. Blumberg)		245	284	8	11	247	0,80	28						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
		L171/K6511 Ewattingen		30	215	223	8	63	1,15	18,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	8,3																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6512		86550		573	628	600	28	685	1,05	104						*34*	*1*	*0*	*2*	*37*	*2,7*	*0,0*	*5,4*	*77,3*
	8337	**8116 1412**	803	26	605		10			1,0						*36*	*2*	*0*	*2*	*40*	*5,0*	*0,0*	*5,0*	*77,7*
		L171/K6512 Wutachmühle		583	635	26	15	639	1,12	86						*23*	*1*	*0*	*0*	*24*	*4,2*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
		BAG K 5743 833/834 Aselfingen		26	675	574	3	46	1,11	0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	1,9																					
K 6513		84452		383	420	400	20	452	0,99	43						*23*	*1*	*0*	*1*	*25*	*4,0*	*0,0*	*4,0*	*75,3*
	8337	**8216 1404**	803	18	441		8			1,2						*25*	*1*	*0*	*1*	*27*	*3,7*	*0,0*	*3,7*	*75,5*
		B315/K6513 Unterwangen		390	435	20	8	410	0,72	36						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
		K6513 Dillendorf		18	319	380	4	42	0,96	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	1,6																					
K 6513		86798		393	431	422	9	449	1,06	29						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
	8337	**8216 1413**	803	9	439		1			0,0						*25*	*1*	*0*	*1*	*27*	*3,7*	*0,0*	*3,7*	*75,5*
		L169/K6513 Obere Alp		400	467	12	6	436	0,78	32						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
		B315/K6513 Unterwangen		9	344	410	2	13	1,10	2,9						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	3,3																					
K 6514		86783		132	144	139	5	135	0,99	24						*7*	*0*	*0*	*1*	*8*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*72,2*
	8337	**8116 1411**	803	5	149		0			0,0						*8*	*0*	*0*	*1*	*9*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*72,4*
		L171/K6514 Bonndorf		134	147	10	3	128	0,73	28						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
		K6514/K6515 Brunnadern		5	109	129	2	7	1,04	1,6						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	5,2																					
K 6514		87011		46	51	39	12	48	1,00	13						*2*	*1*	*0*	*0*	*3*	*33,3*	*0,0*	*0,0*	*66,6*
	8337	**8216 1416**	803	10	50		8			0,0						*2*	*1*	*0*	*0*	*3*	*33,3*	*0,0*	*0,0*	*66,6*
		K6514/K6515 Brunnadern		47	50	6	3	31	0,86	9						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
		K6513/K6514 (Rich. Brunnadern)		10	43	33	1	17	0,92	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,4																					
K 6515		87010		86	94	81	13	99	1,01	13						*4*	*1*	*0*	*0*	*5*	*20,0*	*0,0*	*0,0*	*68,0*
	8337	**8216 1415**	803	11	102		9			7,3						*5*	*1*	*0*	*0*	*6*	*16,7*	*0,0*	*0,0*	*68,6*
		B315/K6515 Brunnadern		87	103	1	3	78	0,57	18						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
		K6514/K6515 Brunnadern		11	58	80	1	21	1,06	8,7						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	1,7																					
K 6516		84229		651	713	680	33	816	0,85	66						*39*	*2*	*0*	*1*	*42*	*4,8*	*0,0*	*2,4*	*77,0*
	8337	**8116 1401**	803	32	790		6			1,5						*45*	*2*	*0*	*1*	*48*	*4,2*	*0,0*	*2,1*	*77,4*
		L171/K6516 Bonndorf		662	672	12	21	762	0,60	57						*26*	*0*	*0*	*0*	*26*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
		L170/K6516 Boll		32	473	668	6	54	1,00	1,7						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	4,3																					
K 6517		86796		475	571	551	20	605	1,05	55	24	0,00	27	3,70	9	32	1	0	1	34	2,9	0,0	2,9	76,2
	8337	**8215 1415**	803	14	581		1			7,9	21	0,00	24	4,17	1	33	1	0	2	36	2,8	0,0	5,6	77,2
		L157/K6517 Birkendorf		483	608	23	14	570	0,84	39						24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4
		L159/K6517 (Rich.Wittlekofen		14	489	528	5	35	1,14	2,4						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	4,2																					
K 6517		86797		309	396	375	21	413	1,18	59	16	6,25	16	6,25	15	21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0
	8337	**8216 1412**	803	21	391		9			0,0	17	5,88	18	5,56	3	24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4
		L159/K6517 (Rich.Wittlekofen		630	461	19	10	379	0,85	40	19	5,26	18	0,00	7	14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6
		L169/K6517 (Rich. Wittlekofen)		32	333	356	2	34	1,06	0,0	11	0,00	13	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	2,5																					
K 6519		84438		248	175	167	8	147	1,55	34	6	0,00	6	0,00	14	9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7
	8337	**8115 1400**	803	6	143		0			0,0	6	0,00	5	0,00	3	11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0
		K6519 BA-Grenze Faulenfürst		234	222	14	4	142	1,59	25	11	0,00	10	0,00	7	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
		L170/K6519 Rothaus		12	228	153	4	5	1,10	0,0	9	0,00	6	0,00	4	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	2,4																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6519		87606														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8337	**8215 1403**	803	MZ												-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8115031O		-												-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8215018O		-												-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	2,4			*Zählstelle inaktiv*																		
K 6523		84213			779	853	836	17	859	1,04	57						*49*	*1*	*0*	*1*	*51*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,5*
	8337	**8114 1400**	803	TM	17	878		0			1,7						*56*	*1*	*0*	*1*	*58*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*78,0*
		K6523/K6524 Bernau		2020	792	914	13	14	837	0,77	75						*31*	*0*	*0*	*0*	*31*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,3*
		L149/K6523 Bernau-Riggenbach		F	17	675	823	3	22	1,13	1,2						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	0,6																					
K 6524		86781			880	774	732	42	798	0,95	59	39	5,13	34	2,94	4	42	2	0	2	46	4,3	0,0	4,3	78,0
	8337	**8114 1410**	803	TM	45	817		16			1,8	43	6,98	41	2,44	1	47	3	0	2	52	5,8	0,0	3,8	78,5
		L149/K6524 Bernau-Dorf		2022	895	776	25	20	746	0,76	55	30	6,67	30	3,33	7	29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9
		K6523/K6524 Bernau		H	46	618	707	6	52	1,14	1,9	27	7,41	25	4,00	2	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	1,7																					
K 6524		84433			723	666	630	36	655	1,09	44	27	7,41	29	3,45	4	35	2	0	2	39	5,1	0,0	5,1	77,6
	8337	**8214 1400**	803	TM	48	657		16			2,1	27	7,41	30	3,33	1	39	2	0	2	43	4,7	0,0	4,7	77,8
		K6523/K6524 Bernau		2022	735	716	31	16	607	0,98	45	28	7,14	27	3,70	6	25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5
		L146/K6524 Bernau-Oberlehen		H	48	645	599	4	48	1,14	0,0	21	4,76	23	4,35	2	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	1,6																					
K 6525		86582			223	247	228	19	233	1,05	24	9	0,00	12	0,00	13	13	1	0	1	15	6,7	0,0	6,7	73,9
	8337	**8214 1410**	803	TM	19	245		9			0,0	9	0,00	13	0,00	2	14	1	0	1	16	6,3	0,0	6,3	74,1
		L150/K6525 Ibach		2022	227	257	15	7	212	0,96	23						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
		K6525/K6526 Ibach		H	19	236	213	3	21	1,02	0,0	9	0,00	7	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	2,0																					
K 6525		86581			270	331	322	9	340	1,05	29	15	0,00	11	0,00	9	19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3
	8337	**8214 1411**	803	TM	8	342		2			0,0	18	5,56	12	0,00	1	21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6
		K6525/K6526 Ibach		2022	275	358	13	3	325	0,76	24						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
		L150/K6590 Sägewerk		H	8	260	309	4	15	1,11	0,0	12	0,00	11	0,00	1	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	3,0																					
K 6527		86579			473	582	555	27	677	0,69	56	26	3,85	24	4,17	7	34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0	75,1
	8337	**8214 1412**	803	TM	24	682		12			3,1	26	3,85	26	3,85	1	37	2	0	0	39	5,1	0,0	0,0	75,8
		K6527/K6590 Horbach		2022	481	472	4	12	641	0,53	59	20	0,00	16	0,00	3	23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0
		K6527 Urberg		H	24	360	551	3	36	1,12	4,4	12	0,00	14	0,00	2	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	11	FS	2,1																					
K 6528		86947														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8337	**-**	803	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8214002O		-												-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8214003O		-												-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.			*Zählstelle inaktiv*																		
K 6529		86571			417	535	514	21	537	1,07	78	27	3,70	15	0,00	7	26	1	0	4	31	3,2	0,0	12,9	78,3
	8337	**8314 1411**	803	TM	20	516		1			1,3	19	5,26	12	8,33	1	29	1	1	4	35	2,9	2,9	11,4	78,8
		K6590/K6529 Vogelbach		2022	424	550	57	13	495	1,14	40	32	0,00	17	0,00	4	20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5
		L154/K6529 Niedermühle		H	20	587	457	7	42	1,14	0,0	28	0,00	16	0,00	2	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	4,5																					
K 6531		84689			402	458	410	48	499	1,05	30	15	6,67	21	9,52	12	23	3	0	1	27	11,1	0,0	3,7	75,9
	8337	**8314 1400**	803	TM	40	472		26			6,2	14	7,14	18	11,11	2	25	3	0	1	29	10,3	0,0	3,4	76,1
		K6532/K6531 Strittmatt		2022	439	494	9	18	442	0,76	33						19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9
		K6530/K6531 (Rich. Hartschwand		H	44	360	401	4	57	1,00	10,5	15	0,00	15	0,00	2	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	1,8																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18								
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6532		84690		594	637	597	40	672	1,05	44	28	3,57	23	4,35	7	33	2	0	2	37	5,4	0,0	5,4	77,5
	8337	**8314 1401**	803	36	645		10			4,2	25	4,00	21	4,76	1	35	2	0	2	39	5,1	0,0	5,1	77,6
		L153/K6532 Strittmatt		657	677	26	19	603	0,87	51	28	3,57	26	3,85	4	29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6
		L151/K6532 Wehrhalden		40	558	571	11	69	1,14	1,8	19	0,00	26	0,00	2	4	0	1	0	5	0,0	20,0	0,0	69,2
	2	FS	5,3																					
K 6533		86540		1.666	2.045	1.966	79	2.153	1,08	135						*115*	*4*	*0*	*2*	*121*	*3,3*	*0,0*	*1,7*	*81,2*
	8337	**8314 1414**	803	65	2.172		37			2,0						*126*	*6*	*1*	*2*	*135*	*4,4*	*0,7*	*1,5*	*81,8*
		L151/K6533 Peterbühl		1.900	2.336	30	34	2.060	0,55	111						*75*	*1*	*0*	*1*	*77*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*79,0*
		L151/K6533 Kleinherrischwand		72	1.205	1.936	8	93	1,07	4,0						*14*	*1*	*0*	*0*	*15*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*71,8*
	2	FS	4,6																					
K 6535		84673		298	456	435	21	483	1,08	39						*25*	*1*	*0*	*1*	*27*	*3,7*	*0,0*	*3,7*	*75,5*
	8337	**8313 1400**	803	14	466		8			2,5						*27*	*1*	*0*	*1*	*29*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*75,7*
		L155/K6535 (Rich. Rüttehof)		424	501	24	10	466	0,78	35						*17*	*0*	*0*	*1*	*18*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*74,1*
		L151/K6535 (Rich. Niedergebisb		19	364	411	3	17	1,13	2,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	8,3																					
K 6535		85790		935	1.140	1.118	22	1.338	1,08	90						*64*	*1*	*0*	*2*	*67*	*1,5*	*0,0*	*3,0*	*79,0*
	8337	**8313 1411**	803	19	1.191		3			1,1						*72*	*1*	*0*	*2*	*75*	*1,3*	*0,0*	*2,7*	*79,4*
		L155/K6535 (Rich. Rüttehof)		1.059	1.281	33	14	1.314	0,65	89						*41*	*0*	*0*	*1*	*42*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*76,7*
		K6535/K6539 Rüttehof		21	776	1.085	5	24	1,22	2,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	2,9																					
K 6537		84676		604	661	642	19	699	1,06	55						*36*	*1*	*0*	*1*	*38*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,5*
	8337	**8313 1403**	803	18	677		4			0,0						*39*	*1*	*0*	*1*	*41*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
		K6535/K6537 Strick		614	718	15	12	664	0,78	49						*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
		L152/K6537 (Rich.Altenschwand)		18	526	627	3	35	1,13	5,9						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	3,1																					
K 6538		84677		450	493	474	19	508	1,06	38						*28*	*1*	*0*	*1*	*30*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*75,8*
	8337	**8313 1404**	803	17	518		10			2,4						*29*	*1*	*0*	*1*	*31*	*3,2*	*0,0*	*3,2*	*75,9*
		K6538/K6539 Hütten		458	548	14	8	471	0,62	39						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
		L152/K6538 Rickenbach		17	322	460	1	37	1,07	1,2						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,2																					
K 6539		85779		334	506	495	11	484	1,07	35						*28*	*1*	*0*	*1*	*30*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*75,8*
	8337	**8313 1410**	803	14	494		3			2,7						*29*	*1*	*0*	*2*	*32*	*3,1*	*0,0*	*6,3*	*76,9*
		L155/K6539 Bergalingen		470	531	24	7	476	1,08	34						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
		K6535/K6539 Rüttehof		10	532	471	1	8	1,08	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,6																					
K 6541		84888		598	661	648	13	716	1,08	51						*37*	*1*	*0*	*1*	*39*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,6*
	8337	**8414 1401**	803	16	691		1			0,0						*42*	*1*	*0*	*1*	*44*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*77,0*
		B34/K6541 Murg-Harpolingen		614	743	16	10	700	0,65	44						*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
		L152/K6541 Rippolingen		13	452	632	2	16	0,95	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	OD	5,1																					
K 6542		84887		2.093	2.616	2.539	77	3.083	1,08	155						*146*	*4*	*1*	*5*	*156*	*2,6*	*0,6*	*3,2*	*82,9*
	8337	**8414 1400**	803	75	2.723		15			1,9						*159*	*5*	*1*	*5*	*170*	*2,9*	*0,6*	*2,9*	*83,2*
		L151/K6542 Niederhof		2.430	2.929	77	50	2.981	0,67	156						*109*	*1*	*0*	*4*	*114*	*0,9*	*0,0*	*3,5*	*81,5*
		L151A/K6542 Hochsal		75	1.822	2.462	12	102	1,19	0,9						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	4,0																					
K 6542		86533		1.237	1.354	1.269	85		0,78	105						*72*	*5*	*1*	*2*	*80*	*6,3*	*1,3*	*2,5*	*80,1*
	8337	**8414 1410**	803	86	1.532		6			2,4						*79*	*5*	*1*	*2*	*87*	*5,7*	*1,1*	*2,3*	*80,4*
		L151A/K6542 Hochsal		1.258	1.193	26	65		0,60	134						*57*	*1*	*0*	*1*	*59*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*78,0*
		AS Luttingen A98/K6542		85	921	1.243	14			3,9						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	2,2																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6543		84889		3.903	6.355	6.139	216	6.676	1,08	333						*357*	*8*	*5*	*8*	*378*	*2,1*	*1,3*	*2,1*	*86,5*
	8337	**8414 1402**	803	88	6.694		42			2,7						*405*	*11*	*6*	*9*	*431*	*2,6*	*1,4*	*2,1*	*87,1*
		B34/K6543 Laufenburg_Niederhof		5.903	7.200	139	95	6.375	0,60	290						*212*	*1*	*1*	*5*	*219*	*0,5*	*0,5*	*2,3*	*83,9*
		L151/K6543 Bei Hammer		208	4.025	6.000	79	301	1,08	5,8						*38*	*0*	*0*	*1*	*39*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,4*
	2	FS	1,8																					
K 6543		86561		4.526	4.955	4.835	120		0,99	295						*274*	*5*	*2*	*7*	*288*	*1,7*	*0,7*	*2,4*	*85,3*
	8337	**8414 1411**	803	117	5.400		14			1,8						*301*	*6*	*2*	*8*	*317*	*1,9*	*0,6*	*2,5*	*85,7*
		B34/K6543 Laufenburg_Niederhof		4.603	5.349	114	73		0,51	295						*200*	*1*	*0*	*4*	*205*	*0,5*	*0,0*	*2,0*	*83,4*
		K6543/K6542 Binzgen		118	2.742	4.721	33			2,5						*42*	*1*	*0*	*1*	*44*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*77,0*
	2	OD	0,3																					
K 6544		87616														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8337	**-**	803													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8414027O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8314001O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 6544		87617														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8337	**-**	803													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8414027O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8314001O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 6544		87685														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8337	**-**	803													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8414027O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8314001O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 6544		84691		2.009	2.254	2.149	105	2.448	1,05	152	108	2,78	74	4,05	23	123	5	1	2	131	3,8	0,8	1,5	81,7
	8337	**8314 1402**	803	114	2.352		17			2,3	113	3,54	80	3,75	4	133	6	2	3	144	4,2	1,4	2,1	82,4
		L154/K6544 Albruck		2.043	2.463	42	65	2.300	0,69	138						87	1	0	2	90	1,1	0,0	2,2	80,0
		K6544/K6545 Niederwihl		115	1.631	2.107	23	148	1,03	6,7	56	0,00	65	0,00	3	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
	2	FS	1,7																					
K 6544		84692		527	515	480	35	553	1,05	37	22	4,55	19	5,26	16	27	2	0	1	30	6,7	0,0	3,3	76,0
	8337	**8314 1403**	803	37	531		16			2,4	23	4,35	21	4,76	3	30	2	0	1	33	6,1	0,0	3,0	76,3
		K6544/K6545 Niederwihl		536	557	16	16	499	0,74	35						20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5
		L155/K6544 Rüsswihl		37	394	464	3	54	1,14	2,5	15	0,00	16	0,00	3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	2,9																					
K 6544		87429														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8337	**8414 1412**	803													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L154/K6544 Albbruck														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		3.136														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	3,1		*Zählstelle inaktiv*																			
K 6545		86574		459	510	460	50	559	1,05	42	26	7,69	19	10,53	23	26	3	0	1	30	10,0	0,0	3,3	76,2
	8337	**8314 1419**	803	43	537		15			6,4	26	7,69	19	15,79	4	28	3	1	1	33	9,1	3,0	3,0	76,8
		L151A/K6545 (Rich. Niederwihl)		467	562	16	27	475	0,66	44						18	1	0	1	20	5,0	0,0	5,0	74,6
		K6544/K6545 Niederwihl		43	357	444	8	84	1,14	7,9	16	0,00	18	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	1,7																					
K 6547		84695		1.403	1.563	1.467	96	1.706	1,05	109	75	4,00	53	7,55	21	83	5	1	2	91	5,5	1,1	2,2	80,5
	8337	**8314 1406**	803	104	1.620		14			1,7	81	3,70	58	6,90	4	91	6	2	3	102	5,9	2,0	2,9	81,4
		K6544/K6547 Schachen		1.669	1.697	37	60	1.563	0,73	95						58	0	0	1	59	0,0	0,0	1,7	77,9
		L153/K6347 bei Tiefensteiner B		123	1.186	1.430	22	143	1,06	8,6	40	0,00	51	0,00	3	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	2,0																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6548		86568		101	111	103	8		1,03	7						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	8337	**8314 1416**	803	8	112		0			1,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
		L154/K6563 (Rich. Hechwihl)		103	115	3	7		0,83	6						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
		K6548/K6549 Etzwihl		8	93	100	1			2,5						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,3																					
K 6550		84693		174	213	197	16	218	1,07	17						*12*	*1*	*0*	*0*	*13*	*7,7*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	8337	**8314 1404**	803	20	210		5			2,7						*14*	*1*	*0*	*0*	*15*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*71,8*
		K6589/K6550 Birndorf		198	225	5	10	193	1,01	22						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
		K6563/K6549 Steinbach		15	212	192	1	25	1,14	4,2						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,4																					
K 6551		84694		926	979	932	47	1.088	0,94	95	36	5,56	46	4,35	16	53	2	0	3	58	3,4	0,0	5,2	79,2
	8337	**8314 1405**	803	49	1.045		20			3,7	33	9,09	49	4,08	3	57	3	1	4	65	4,6	1,5	6,2	80,2
		K6551/K6552 Rüttele		942	980	54	19	1.010	0,71	75	34	2,94	41	2,44	2	36	1	0	1	38	2,6	0,0	2,6	76,5
		B500/K6551 Remetschwiel		49	739	878	8	78	1,14	2,6	38	0,00	26	3,85	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	1,0																					
K 6551		85771		780	828	811	17	932	0,91	80	32	0,00	52	0,00	4	46	1	0	2	49	2,0	0,0	4,1	78,1
	8337	**8314 1410**	803	21	895		0			2,3	32	0,00	54	0,00	1	53	1	0	2	56	1,8	0,0	3,6	78,5
		L154/K6551 Hohrütte		793	815	30	12	902	0,67	69	28	3,57	40	0,00	6	28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9
		K6551/K6552 Rüttele		21	596	781	5	30	1,14	0,0	32	0,00	24	0,00	2	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	2,3																					
K 6551		84703		2.624	2.559	2.433	126	2.984	0,89	236	111	6,31	146	3,42	3	140	5	3	4	152	3,3	2,0	2,6	82,9
	8337	**8315 1200**	803	136	2.834		12			5,1	102	4,90	123	3,25	1	155	6	4	4	169	3,6	2,4	2,4	83,3
		K6551/K6559 Ay		2.669	2.513	59	67	2.790	0,57	184	97	3,09	113	2,65	6	97	2	1	2	102	2,0	1,0	2,0	80,7
		L161/K6551 Bruckhaus		137	1.619	2.374	47	194	1,14	2,9	69	1,45	53	0,00	2	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	2	FS	6,6																					
K 6551		85773		6.704	7.048	6.878	170	8.486	1,05	592	320	1,56	359	1,95	15	401	8	3	8	420	1,9	0,7	1,9	86,7
	8337	**8315 1411**	803	175	7.618		26			4,8	335	1,49	404	1,98	3	450	10	3	9	472	2,1	0,6	1,9	87,3
		L161/K6551 Bruckhaus		6.818	7.980	128	100	8.218	0,50	547						260	1	0	5	266	0,4	0,0	1,9	84,5
		L159/K6551 Mowagknoten		177	3.807	6.750	44	268	1,15	1,2	159	0,00	166	0,00	2	40	0	0	0	40	0,0	0,0	0,0	75,4
	2	FS	2,3																					
K 6551		86535		1.373	1.503	1.383	120		1,02	89						*78*	*3*	*4*	*2*	*87*	*3,4*	*4,6*	*2,3*	*80,7*
	8337	**8315 1412**	803	113	1.637		26			1,8						*84*	*4*	*5*	*3*	*96*	*4,2*	*5,2*	*3,1*	*81,5*
		B500/K6551 Remetschwiel		1.396	1.675	40	29		0,47	89						*59*	*1*	*1*	*1*	*62*	*1,6*	*1,6*	*1,6*	*78,4*
		K6551/K6559 Ay		115	774	1.343	65			2,5						*11*	*1*	*1*	*0*	*13*	*7,7*	*7,7*	*0,0*	*72,4*
	2	FS	2,0																					
K 6555		86790		378	462	452	10	484	1,11	56	14	0,00	21	0,00	18	25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5
	8337	**8215 1410**	803	11	464		0			0,0	14	0,00	19	0,00	3	28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8
		K6554/K6556 Heppenschwand		384	517	18	9	462	0,85	36	16	0,00	18	0,00	2	19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3
		B500/K6555 Höchenschwand		11	395	434	1	22	1,14	2,4	15	0,00	19	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	6,6																					
K 6556		84711		1.098	1.118	1.077	41	1.230	1,01	88	38	2,63	55	5,45	14	62	2	0	2	66	3,0	0,0	3,0	79,1
	8337	**8315 1400**	803	32	1.166		6			4,4	38	2,63	57	3,51	3	69	2	1	2	74	2,7	1,4	2,7	79,6
		K6556/K6558 Langhalde		1.117	1.176	30	27	1.170	0,75	86	42	2,38	55	3,64	8	40	0	0	1	41	0,0	0,0	2,4	76,6
		L157/K6556 Gutenburg		32	877	1.047	8	60	1,02	5,1	39	0,00	24	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	7,1																					
K 6556		84712		647	947	937	10	949	1,09	113	50	2,00	29	0,00	53	54	0	0	1	55	0,0	0,0	1,8	77,6
	8337	**8315 1401**	803	8	1.001		0			0,9	47	0,00	31	0,00	11	60	0	0	1	61	0,0	0,0	1,6	78,0
		L157/K6556 Gutenburg		1.724	1.095	20	5	937	0,57	146	52	1,92	33	0,00	10	37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3
		L159/K6556 Detzeln		86	567	917	5	12	0,93	1,2	23	0,00	23	0,00	11	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	9,9																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6556		85772		787	861	837	24		1,02	51						*48*	*1*	*0*	*1*	*50*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
	8337	**8315 1410**	803	23	906		3			1,8						*53*	*1*	*0*	*1*	*55*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,8*
		B500/K6556 Waldhaus		800	924	10	17		0,66	51						*36*	*0*	*0*	*0*	*36*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
		K6556/K6558 Langhalde		23	602	827	4			2,5						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	3,8																					
K 6557		87621														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8337	**-**	803													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K6556														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Nöggenschwiel														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 6557		87431														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8337	**8315 1419**	803													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8315041O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8315016O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	0,9		*Zählstelle inaktiv*																			
K 6558		84713		143	156	141	15	154	1,13	28						*7*	*1*	*0*	*1*	*9*	*11,1*	*0,0*	*11,1*	*72,9*
	8337	**8315 1402**	803	13	156		9			0,0						*8*	*1*	*0*	*1*	*10*	*10,0*	*0,0*	*10,0*	*73,1*
		K6551/K6558 (Rich. Bierbronnen		145	177	15	6	122	0,78	14						*5*	*0*	*0*	*1*	*6*	*0,0*	*0,0*	*16,7*	*71,7*
		K6556/K6558 Langhalde		13	122	126	0	32	1,04	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,4																					
K 6560		87021		81	107	90	17	118	1,07	9						*5*	*1*	*0*	*0*	*6*	*16,7*	*0,0*	*0,0*	*68,6*
	8337	**8315 1417**	803	15	109		9			0,0						*5*	*1*	*0*	*0*	*6*	*16,7*	*0,0*	*0,0*	*68,6*
		K6551/K6560 (Rich. Rohr)		99	117	5	7	100	0,70	11						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
		K6556/K6569 Heubach		15	76	85	1	18	1,04	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,2																					
K 6561		86791														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8337	**8315 1416**	803													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L157/K6561 Witznau														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K6561 Witznau Ende														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	4,4		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 6562		86534		449	492	489	3		1,02	29						*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
	8337	**8315 1413**	803	3	496		0			1,8						*31*	*0*	*0*	*0*	*31*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,3*
		K6563/K6562 Waldkirch		457	508	2	2		0,89	29						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
		K6562 Schmitzingen		3	439	487	1			2,5						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	3,1																					
K 6563		84685		1.717	1.880	1.778	102		1,04	182						*99*	*5*	*1*	*5*	*110*	*4,5*	*0,9*	*4,5*	*82,0*
	8337	**8314 1205**	803	97	1.953		28			3,3						*108*	*5*	*2*	*5*	*120*	*4,2*	*1,7*	*4,2*	*82,3*
		K6563/K6549 Steinbach		1.746	2.040	71	53		0,72	123						*78*	*2*	*0*	*3*	*83*	*2,4*	*0,0*	*3,6*	*80,2*
		B500/K6563 Gaiß		97	1.402	1.707	21			3,5						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	7,8																					
K 6563		86569		1.105	1.306	1.231	75	1.462	0,98	82						*71*	*4*	*1*	*3*	*79*	*5,1*	*1,3*	*3,8*	*80,4*
	8337	**8314 1415**	803	77	1.390		5			1,1						*80*	*5*	*1*	*3*	*89*	*5,6*	*1,1*	*3,4*	*80,8*
		L154/K6563 (Rich. Hechwihl)		1.213	1.359	51	54	1.335	0,66	105						*46*	*1*	*0*	*1*	*48*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*77,3*
		K6563/K6549 Steinbach		75	920	1.180	16	127	1,13	4,1						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	1,5																					
K 6564		86537		392	442	429	13	450	1,05	43	23	4,35	14	0,00	22	24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4
	8337	**8315 1414**	803	13	450		4			0,0	21	4,76	15	0,00	4	26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6
		L159/ K6564 Tiengen-Ost		399	471	14	7	433	0,82	38						21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
		K6564 Breitenfeld		13	369	415	2	17	1,08	5,3	16	0,00	13	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	3,9																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6565		86553		296	324	305	19		1,02	19						*18*	*1*	*0*	*0*	*19*	*5,3*	*0,0*	*0,0*	*72,7*
	8337	**8315 1415**	803	17	322		8			1,8						*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
		L159/K6556 Gommerhalde		301	330	2	7		0,95	19						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
		K6564/6556 Bergäcker		17	307	303	4			2,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	1,3																					
K 6566		84724		1.006	1.236	1.181	55	1.377	1,05	97	47	4,26	64	3,13	16	66	2	1	2	71	2,8	1,4	2,8	79,5
	8337	**8316 1403**	803	49	1.322		1			0,0	49	2,04	62	3,23	3	73	3	1	2	79	3,8	1,3	2,5	79,9
		B314/K6566 Horheim		1.023	1.384	35	38	1.280	0,56	94						47	0	0	1	48	0,0	0,0	2,1	77,1
		B34/L163/K6566 bei Geißlingen		50	736	1.146	16	97	1,14	1,5	26	0,00	29	0,00	3	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	FS	4,3																					
K 6566		86554		1.025	1.066	1.003	63	1.121	1,08	62						*56*	*4*	*0*	*2*	*62*	*6,5*	*0,0*	*3,2*	*79,1*
	8337	**8316 1416**	803	56	1.121		42			1,5						*64*	*5*	*0*	*2*	*71*	*7,0*	*0,0*	*2,8*	*79,6*
		KV K 6566/ L 163		990	1.206	34	18	1.045	0,62	58						*37*	*1*	*0*	*1*	*39*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,6*
		L161A/K6566 Grießen		54	692	969	3	76	1,10	2,9						*8*	*1*	*0*	*0*	*9*	*11,1*	*0,0*	*0,0*	*69,9*
	2	FS	2,8																					
K 6567		86543		1.295	1.660	1.569	91	1.826	0,93	119	85	4,71	55	5,45	7	88	4	1	3	96	4,2	1,0	3,1	81,0
	8337	**8316 1412**	803	109	1.753		42			3,2	76	6,58	50	4,00	1	94	5	1	4	104	4,8	1,0	3,8	81,6
		L163A/K6567 Wutöschingen		1.317	1.625	52	34	1.680	0,78	95	76	2,63	60	3,33	3	69	3	0	2	74	4,1	0,0	2,7	79,5
		B314/K6567 Ofteringen		110	1.361	1.517	15	146	1,14	3,6	50	0,00	61	1,64	2	14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8
	2	FS	0,9																					
K 6567		86542		1.914	2.174	2.080	94	2.525	0,93	139	107	3,74	89	3,37	7	121	5	1	3	130	3,8	0,8	2,3	81,9
	8337	**8316 1413**	803	97	2.424		59			1,9	101	2,97	90	3,33	1	130	6	1	3	140	4,3	0,7	2,1	82,2
		K6566/K6567 Schwerzen		1.947	2.255	53	24	2.385	0,48	113	100	3,00	79	5,06	3	94	2	0	3	99	2,0	0,0	3,0	80,8
		K6567/K6578 Degernau		97	1.164	2.027	11	140	1,14	2,3	51	1,96	54	0,00	2	12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2
	2	FS	3,3																					
K 6569		84721		968	1.232	1.196	36	1.437	1,07	91						*69*	*2*	*0*	*1*	*72*	*2,8*	*0,0*	*1,4*	*78,8*
	8337	**8316 1400**	803	37	1.296		15			0,9						*78*	*2*	*0*	*1*	*81*	*2,5*	*0,0*	*1,2*	*79,3*
		B34/K6569 (Rich.Rechberg)		1.144	1.393	23	18	1.379	0,61	81						*48*	*1*	*0*	*1*	*50*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
		K6569 Rechberg		33	793	1.173	3	58	1,24	1,1						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	1,3																					
K 6570		85780		640	701	681	20	794	1,05	58						*39*	*1*	*0*	*1*	*41*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
	8337	**8316 1410**	803	18	750		9			1,6						*44*	*1*	*0*	*1*	*46*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,2*
		B34/K6570 Erzingen		651	790	21	8	766	0,54	46						*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
		K6570/K6571 Weisweil		18	402	660	3	28	1,15	2,1						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	2,4																					
K 6570		87022		454	497	479	18	536	1,05	39						*26*	*1*	*0*	*1*	*28*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*75,6*
	8337	**8316 1417**	803	16	511		8			0,0						*28*	*1*	*0*	*1*	*30*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*75,8*
		K6570/K6571 Weisweil		462	538	14	8	516	0,76	43						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
		L163A/K6570 (Rich. Weisweil)		16	388	465	2	20	1,13	2,1						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	2,5																					
K 6571		86541		460	437	436	1	478	1,05	29	20	0,00	17	0,00	12	24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0
	8337	**8316 1414**	803	4	459		0			0,0	21	0,00	17	0,00	2	27	0	0	2	29	0,0	0,0	6,9	76,5
		K6570/K6571 Weisweil		397	481	20	1	477	0,65	25						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
		K6571 BA-Grenze Schweiz		7	298	416	0	1	1,14	0,0	9	0,00	12	0,00	2	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	1,4																					
K 6572		84722		208	271	263	8	242	1,07	38						*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
	8337	**8316 1401**	803	11	231		4			0,0						*14*	*1*	*0*	*1*	*16*	*6,3*	*0,0*	*6,3*	*74,1*
		L162/K6572 Küssaberg		252	247	10	4	228	2,00	35						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
		K6572 Küssaburg		7	463	253	0	14	1,13	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	1,6																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18								
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6574		84895		699	907	875	32	936	1,05	70	39	2,56	39	2,56	11	51	2	0	1	54	3,7	0,0	1,9	77,8
	8337	**8416 1400**	803	18	955		10			3,1	44	2,27	47	0,00	2	58	2	0	1	61	3,3	0,0	1,6	78,3
		L162/K6574 Küssaberg (Rich. Kü		711	1.001	21	19	891	0,65	64						32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9
		K6573 Küßnach		18	616	854	3	45	1,12	0,0	22	0,00	27	0,00	2	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	1,9																					
K 6575		85783		297	347	319	28	348	1,07	28						*18*	*1*	*0*	*1*	*20*	*5,0*	*0,0*	*5,0*	*74,6*
	8337	**8416 1410**	803	22	353		0			3,0						*20*	*2*	*0*	*1*	*23*	*8,7*	*0,0*	*4,3*	*75,3*
		L161/K6575 Gugenmühle		322	379	24	21	320	0,79	27						*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
		L161A/K6575 Kalter Wangen		28	278	295	7	28	0,95	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	5,0																					
K 6576		84723		487	533	500	33	517	1,05	47						*28*	*2*	*0*	*1*	*31*	*6,5*	*0,0*	*3,2*	*76,1*
	8337	**8316 1402**	803	30	559		15			1,2						*31*	*2*	*0*	*1*	*34*	*5,9*	*0,0*	*2,9*	*76,4*
		L163/K6576 Mittelhof		495	589	10	14	472	0,64	52						*23*	*1*	*0*	*1*	*25*	*4,0*	*0,0*	*4,0*	*75,3*
		L163/L164/K6576 Bühl		30	360	490	4	45	1,11	1,7						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	1,2																					
K 6577		86539		308	337	334	3	336	1,05	32						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
	8337	**8316 1415**	803	3	340		0			0,0						*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
		K6577 BA-Grenze Schweiz		313	357	10	2	336	0,86	37						*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
		L163/K6577 Dettighofen		3	291	324	1	0	0,99	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	1,4																					
K 6578		84730		418	458	425	33	464	1,05	48						*23*	*2*	*0*	*2*	*27*	*7,4*	*0,0*	*7,4*	*76,7*
	8337	**8316 1404**	803	29	492		18			0,9						*24*	*2*	*0*	*2*	*28*	*7,1*	*0,0*	*7,1*	*76,8*
		L163/K6578 Dettighofen		425	517	29	14	407	0,52	54						*18*	*1*	*0*	*2*	*21*	*4,8*	*0,0*	*9,5*	*76,0*
		K6578/K6579 Baltersweil		29	256	396	1	57	0,98	0,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	2,5																					
K 6578		87608														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8337	**8317 1400**	803													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8316035O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8317021O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	2,1		*Zählstelle inaktiv*																			
K 6579		86538		172	188	186	2	205	0,98	23						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
	8337	**8317 1412**	803	2	197		0			0,0						*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
		K6579 BA-Grenze Schweiz		175	194	13	1	203	0,75	21						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
		K6579 Baltersweil		2	148	173	1	2	0,96	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	1,1																					
K 6580		85782		1.922	2.105	2.098	7	2.409	0,94	167						*124*	*0*	*0*	*2*	*126*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*81,1*
	8337	**8317 1411**	803	7	2.335		0			0,0						*136*	*0*	*0*	*3*	*139*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*81,8*
		K6580 BA-Grenze Schweiz		1.955	2.187	40	6	2.400	0,49	152						*86*	*0*	*0*	*1*	*87*	*0,0*	*0,0*	*1,1*	*79,3*
		B27 Lottstetten / Balm		7	1.154	2.058	1	9	1,07	0,0						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	2,2																					
K 6582		84731		2.019	2.210	2.140	70	2.498	1,05	141						*124*	*4*	*1*	*2*	*131*	*3,1*	*0,8*	*1,5*	*81,6*
	8337	**8317 1401**	803	65	2.383		25			0,7						*135*	*4*	*1*	*2*	*142*	*2,8*	*0,7*	*1,4*	*81,9*
		K6582/K6583 Altenburg		2.053	2.506	29	34	2.347	0,50	175						*95*	*1*	*0*	*1*	*97*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*79,8*
		B27/K6582 Altenburg-Hardt		65	1.199	2.111	11	151	1,13	1,7						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	1,2																					
K 6582		85781		1.707	1.869	1.841	28	1.947	1,05	172						*106*	*1*	*0*	*5*	*112*	*0,9*	*0,0*	*4,5*	*81,7*
	8337	**8317 1410**	803	28	1.967		0			1,1						*116*	*2*	*0*	*6*	*124*	*1,6*	*0,0*	*4,8*	*82,3*
		B27/K6582 Jestetten		1.736	2.070	79	22	1.929	0,63	121						*75*	*1*	*0*	*1*	*77*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*79,0*
		K6582/K6583 Altenburg		28	1.241	1.762	6	18	1,04	0,7						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	2,9																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6582		86548		809	886	881	5	956	0,92	69						*50*	*0*	*0*	*2*	*52*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*78,1*
	8337	**8317 1413**	803	5	944		0			1,4						*56*	*0*	*0*	*3*	*59*	*0,0*	*0,0*	*5,1*	*79,1*
		B27/K6582 Jestetten		823	869	41	4	953	0,72	81						*34*	*0*	*0*	*1*	*35*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,1*
		K6582/K6583 Altenburg		5	683	840	1	3	1,08	0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	1,2																					
K 6583		86549		589	645	640	5	669	1,05	77						*36*	*0*	*0*	*3*	*39*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*78,0*
	8337	**8317 1414**	803	5	678		0			0,0						*38*	*0*	*0*	*4*	*42*	*0,0*	*0,0*	*9,5*	*78,8*
		K6582/K6583 Altenburg		599	715	55	4	666	0,64	52						*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
		K6583 BA-Grenze		5	436	585	1	3	1,13	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	1,9																					
K 6585		86825		158	149	140	9	164	0,97	92	6	16,67	7	14,29	10	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	8337	**8214 1414**	803	11	157		5			0,0	6	16,67	8	12,50	2	9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0	70,3
		L154/K6585 Immeneich		147	152	5	3	149	0,74	19	6	0,00	7	0,00	10	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
		L154/K6585 Kutterau		12	116	135	1	15	1,08	0,0	3	0,00	3	0,00	3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	3,3																					
K 6587		84879		2.203	2.412	2.350	62	2.638	1,06	179						*136*	*3*	*0*	*1*	*140*	*2,1*	*0,0*	*0,7*	*81,4*
	8337	**8413 1201**	803	55	2.573		34			0,5						*150*	*5*	*0*	*1*	*156*	*3,2*	*0,0*	*0,6*	*81,9*
		L152/K6587 (Rich. Egg)		2.241	2.723	15	23	2.541	0,56	211						*92*	*1*	*0*	*1*	*94*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,7*
		L152/L155 (Rich. Bergalingen)		55	1.440	2.335	5	97	1,05	0,4						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2	FS	9,7																					
K 6589		84686		1.441	1.578	1.522	56	1.735	1,06	153						*87*	*2*	*1*	*3*	*93*	*2,2*	*1,1*	*3,2*	*80,7*
	8337	**8314 1206**	803	53	1.692		14			3,3						*93*	*3*	*1*	*3*	*100*	*3,0*	*1,0*	*3,0*	*81,0*
		K6589/K6550 Birndorf		1.466	1.790	36	30	1.651	0,53	126						*69*	*1*	*0*	*2*	*72*	*1,4*	*0,0*	*2,8*	*79,3*
		B34/K6589 Dogern-Industrie		53	898	1.486	12	84	1,04	2,1						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	4,8																					
K 6589		86566		340	519	462	57	591	0,98	29						*27*	*2*	*1*	*1*	*31*	*6,5*	*3,2*	*3,2*	*76,5*
	8337	**8314 1417**	803	53	562		16			12,4						*30*	*3*	*1*	*2*	*36*	*8,3*	*2,8*	*5,6*	*77,8*
		L154/K6589 (Rich. Buch)		482	549	26	24	495	0,56	36						*16*	*1*	*0*	*1*	*18*	*5,6*	*0,0*	*5,6*	*74,4*
		K6549/K6550 (Rich. Hechwihl)		54	317	436	17	96	1,13	11,2						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	3,2																					
K 6589		86567		518	567	528	39		1,02	34						*30*	*2*	*0*	*1*	*33*	*6,1*	*0,0*	*3,0*	*76,3*
	8337	**8314 1418**	803	36	607		16			1,8						*33*	*2*	*0*	*1*	*36*	*5,6*	*0,0*	*2,8*	*76,5*
		K6589/K6549 Buch		527	619	17	17		0,57	34						*21*	*1*	*0*	*1*	*23*	*4,3*	*0,0*	*4,3*	*75,0*
		K6589/K6550 Birndorf		36	347	511	6			2,5						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	2,1																					
K 6589		87129		4.618	5.056	4.919	137	5.896	0,94	375						*284*	*7*	*1*	*5*	*297*	*2,4*	*0,3*	*1,7*	*85,1*
	8337	**8315 1418**	803	125	5.630		64			3,0						*311*	*8*	*1*	*6*	*326*	*2,5*	*0,3*	*1,8*	*85,6*
		K6589/K6550 Birndorf		4.697	5.308	92	56	5.659	0,47	318						*204*	*2*	*0*	*4*	*210*	*1,0*	*0,0*	*1,9*	*83,5*
		B34/K6589 Dogern-Industrie		125	2.656	4.827	17	237	1,08	1,4						*36*	*1*	*0*	*1*	*38*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,5*
	2	FS	0,7																					
K 6590		86580		1.099	1.325	1.258	67	1.506	0,89	94	63	3,17	53	3,77	7	73	3	1	3	80	3,8	1,3	3,8	80,4
	8337	**8214 1413**	803	51	1.453		17			4,5	75	2,67	56	3,57	1	82	4	1	3	90	4,4	1,1	3,3	80,8
		K6527/K6590 Horbach		1.118	1.296	42	33	1.401	0,62	101	56	3,57	48	2,08	3	48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4
		L150/K6590 Sägewerk		51	900	1.216	17	105	1,12	5,6	32	0,00	37	0,00	2	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	1,6																					
K 6590		84687		454	501	466	35	556	0,85	44	20	10,00	21	4,76	7	26	2	0	2	30	6,7	0,0	6,7	76,9
	8337	**8314 1207**	803	36	535		16			0,0	28	7,14	27	7,41	1	29	2	0	2	33	6,1	0,0	6,1	77,2
		K6590/K6591 (Rich. Wolpadingen		462	456	34	14	498	0,82	39	20	5,00	21	4,76	3	19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3
		K6527/K6590 Horbach		36	439	432	5	58	1,08	5,8	14	0,00	15	0,00	2	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	9,3																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6590		86572		113	124	113	11	119	1,05	20						6	0	0	1	7	0,0	0,0	14,3	72,0
	8337	**8314 1412**	803	11	126		0			4,4						6	1	0	1	8	12,5	0,0	12,5	72,7
		L153/K6590 Rappenfelsen		115	132	9	8	107	0,88	12						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
		K6590/K6591 (Rich. Wolpadingen		11	111	104	3	12	0,83	8,7						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	2,6																					
K 6591		86932														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8337	**-**	803													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8314026O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8214003O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 6591		84432		467	600	573	27	592	1,08	75						33	1	1	1	36	2,8	2,8	2,8	76,7
	8337	**8214 1204**	803	18	597		3			0,0						39	1	1	1	42	2,4	2,4	2,4	77,2
		L151/K6528 Käppele		557	642	17	15	563	0,96	53						17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
		L150/K6591 (Rich. Lindau)		26	571	556	9	29	1,06	0,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	4,8																					
K 6591		86573		95	104	99	5	55	4,54	24						5	0	0	1	6	0,0	0,0	16,7	71,7
	8337	**8314 1413**	803	5	52		1			0,0						6	0	0	1	7	0,0	0,0	14,3	72,0
		K6591/K6589 Engelfelsen		97	236	12	2	50	2,35	19						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
		K6591/K6528 Lindau		5	122	87	2	5	1,15	6,2						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	6,6																					
K 6592		84220		1.140	1.398	1.352	46	1.328	1,28	134	57	3,51	51	1,96	15	77	2	1	3	83	2,4	1,2	3,6	80,4
	8337	**8115 1205**	803	40	1.296		5			7,0	50	4,00	61	1,64	3	87	3	1	4	95	3,2	1,1	4,2	81,2
		K4988/K6592 Kreisrenze bei Gla		1.270	1.654	50	32	1.272	1,11	137	68	2,94	73	1,37	8	43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1
		B315/K6592 bei Bonndorf		34	1.438	1.302	9	56	1,02	0,0	55	1,82	38	0,00	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	7,5																					
K 6593		86795		676	791	761	30	839	0,97	56	31	3,23	30	3,33	24	45	1	1	0	47	2,1	2,1	0,0	76,7
	8337	**8215 1416**	803	40	814		2			0,0	32	3,13	33	3,03	4	52	1	1	0	54	1,9	1,9	0,0	77,2
		L157/K6593 Birkendorf		745	792	5	18	795	0,86	50	27	3,70	26	0,00	3	26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6
		L159/K6593 (Rich.Birkendorf)		43	699	756	10	44	1,10	1,8	27	0,00	18	0,00	5	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	2,6																					
K 6593		84443		942	1.031	945	86	1.066	1,06	80						56	3	1	1	61	4,9	1,6	1,6	78,6
	8337	**8216 1201**	803	81	1.067		24			6,4						61	4	2	1	68	5,9	2,9	1,5	79,3
		L159/K6593 (Rich.Bettmaringen)		958	1.134	15	36	951	0,70	75						41	1	0	0	42	2,4	0,0	0,0	75,9
		L169/K6593 Mittlere Alp		82	742	930	26	115	1,09	3,7						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	3,8																					
K 6594		84705		1.165	1.094	1.030	64	1.165	1,05	72	49	6,12	39	7,69	11	59	3	1	2	65	4,6	1,5	3,1	79,3
	8337	**8215 1404**	803	66	1.124		9			2,1	56	5,36	42	7,14	2	65	3	2	3	73	4,1	2,7	4,1	80,3
		L157/K6594 (Rich. Berau)		1.185	1.177	39	35	1.068	0,80	69						40	0	0	1	41	0,0	0,0	2,4	76,6
		K6594/K6502 Brenden		67	894	991	20	97	1,06	0,0	27	0,00	42	0,00	2	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	8,3																					
K 6594		86788		861	801	755	46	819	0,87	65	34	5,88	41	4,88	20	44	1	1	2	48	2,1	2,1	4,2	78,3
	8337	**8215 1411**	803	49	850		4			0,0	39	5,13	41	2,44	4	49	2	2	2	55	3,6	3,6	3,6	79,0
		K6594/K6502 Brenden		876	742	31	19	756	0,82	70	19	0,00	27	0,00	1	27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7
		K6594/K4989 BA-Grenze		50	698	724	23	63	1,02	0,0	21	0,00	38	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	3,9																					
K 6594		87519														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8337	**8315 1202**	803													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L157/K6594 (Rich. Berau)														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K6594/K6502 Brenden														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	12,3		*Zählstelle inaktiv*																			

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6595		84707		2.387	2.315	2.202	113	2.622	0,99	137	95	6,32	131	3,05	5	124	5	2	4	135	3,7	1,5	3,0	82,4
	8337	**8315 1205**	803	125	2.544		4			6,3	110	3,64	149	2,01	1	140	6	2	4	152	3,9	1,3	2,6	82,8
		L159/K6595 (Rich. Lauchringen)		2.428	2.525	79	76	2.439	0,48	171	88	5,68	111	3,60	3	81	1	0	4	86	1,2	0,0	4,7	80,6
		B314/K6595 Lauchringen-Industr		126	1.212	2.123	33	183	1,13	4,1	47	0,00	45	0,00	2	18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2
	2	FS	2,1																					
K 6596		84893		292	430	404	26	444	1,07	35						*24*	*1*	*0*	*1*	*26*	*3,8*	*0,0*	*3,8*	*75,4*
	8337	**8416 1201**	803	4	451		9			3,2						*25*	*2*	*0*	*1*	*28*	*7,1*	*0,0*	*3,6*	*75,8*
		L161A/K6596 Stetten		399	484	24	14	415	0,60	32						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
		L161/K6596 Günzgen		24	269	380	3	29	1,05	3,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,1																					
K 6597		84227		499	547	503	44	548	0,91	131						*29*	*2*	*0*	*1*	*32*	*6,3*	*0,0*	*3,1*	*76,2*
	8337	**8116 1202**	803	41	532		15			0,0						*32*	*3*	*1*	*1*	*37*	*8,1*	*2,7*	*2,7*	*77,1*
		L171/K6597 Münchingen		508	484	10	21	466	1,24	125						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
		K6597/K6511 (Rich. Blumberg)		41	659	493	8	82	1,08	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	OD	7,9																					
K 6597		86547		595	651	612	39	695	0,98	52						*36*	*2*	*0*	*1*	*39*	*5,1*	*0,0*	*2,6*	*76,8*
	8337	**8216 1410**	803	37	676		11			8,1						*37*	*3*	*0*	*1*	*41*	*7,3*	*0,0*	*2,4*	*77,1*
		K6597/K6511 (Rich. Blumberg)		605	660	10	22	616	0,80	58						*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
		B315/K6597 Grimmelshofen		37	544	602	6	79	1,13	3,6						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	1,9																					
K 6598		84683		551	698	650	48	726	1,05	49	29	6,90	27	3,70	22	38	2	0	1	41	4,9	0,0	2,4	76,9
	8337	**8314 1203**	803	48	740		15			2,0	32	6,25	27	3,70	4	41	3	1	1	46	6,5	2,2	2,2	77,8
		L153/K6530 (Rich. Rotzingen)		579	775	20	26	667	0,59	44						24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0
		K6591/K6589 Engelfelsen		40	439	630	7	59	1,01	6,4	15	0,00	19	0,00	3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	5,8																					
K 6599		84444		1.741	1.907	1.839	68	2.098	1,06	141						*105*	*3*	*1*	*2*	*111*	*2,7*	*0,9*	*1,8*	*81,0*
	8337	**8216 1202**	803	67	1.967		8			1,3						*115*	*4*	*1*	*2*	*122*	*3,3*	*0,8*	*1,6*	*81,4*
		L158/K6599 Eggingen		1.771	2.093	34	47	2.009	0,72	149						*75*	*1*	*0*	*1*	*77*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*79,0*
		K6599/K6509 Mauchen		67	1.415	1.805	13	89	1,07	4,2						*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	4,7																					
K 6599		86799		1.488	1.629	1.554	75	1.761	1,06	124						*88*	*3*	*1*	*2*	*94*	*3,2*	*1,1*	*2,1*	*80,5*
	8337	**8216 1414**	803	73	1.673		13			3,4						*97*	*4*	*1*	*2*	*104*	*3,8*	*1,0*	*1,9*	*80,9*
		K6599/K6509 Mauchen		1.513	1.780	29	48	1.662	0,75	137						*65*	*1*	*0*	*1*	*67*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*78,5*
		L169/K6509 Untere Alp		73	1.252	1.525	14	99	1,09	5,9						*13*	*1*	*0*	*0*	*14*	*7,1*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	2,1																					
K 6700		83025		1.802	1.973	1.894	79	2.166	1,06	158						*107*	*3*	*2*	*3*	*115*	*2,6*	*1,7*	*2,6*	*81,6*
	8415	**7522 1402**	803	76	1.999		14			2,2						*117*	*3*	*2*	*4*	*126*	*2,4*	*1,6*	*3,2*	*82,1*
		K 6701/K 6700 Gächingen		1.833	2.115	58	34	2.052	0,83	191						*78*	*1*	*1*	*2*	*82*	*1,2*	*1,2*	*2,4*	*79,9*
		L 249/K 6700 Sirchingen		77	1.661	1.836	31	114	1,09	2,2						*16*	*0*	*1*	*0*	*17*	*0,0*	*5,9*	*0,0*	*72,7*
	2	FS	3,6																					
K 6701		83024		1.671	1.829	1.808	21	1.945	1,05	143						*105*	*1*	*0*	*1*	*107*	*0,9*	*0,0*	*0,9*	*80,2*
	8415	**7522 1401**	803	21	1.953		0			0,7						*118*	*1*	*0*	*1*	*120*	*0,8*	*0,0*	*0,8*	*80,7*
		L 380/L 249/K 6701 Gächingen		1.699	2.054	19	18	1.912	0,56	122						*68*	*0*	*0*	*1*	*69*	*0,0*	*0,0*	*1,4*	*78,5*
		K 6701/K 6702 Dottingen		21	1.084	1.789	3	33	1,02	1,4						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	5,0																					
K 6701		83027		3.045	3.503	3.419	84	3.954	1,05	235	143	1,40	174	2,30	24	204	4	1	2	211	1,9	0,5	0,9	83,3
	8415	**7522 1404**	803	39	3.777		12			1,8	151	1,99	170	4,71	4	227	5	1	2	235	2,1	0,4	0,9	83,8
		K 6701/K 6702 Dottingen		3.097	3.957	34	61	3.854	0,51	237						135	1	0	1	137	0,7	0,0	0,7	81,2
		B 465/K 6701 Münsingen (Indust		39	1.944	3.385	11	100	1,03	0,7	75	0,00	82	0,00	4	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
	2	FS	3,0																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6701		83029		5.554	6.081	5.831	250	6.761	1,06	376						*342*	*12*	*3*	*3*	*360*	*3,3*	*0,8*	*0,8*	*85,8*
	8415	**7522 1406**	803	235	6.663		74			1,9						*384*	*14*	*4*	*3*	*405*	*3,5*	*1,0*	*0,7*	*86,3*
		B 465/K 6701 Münsingen (Indust		5.649	7.049	55	122	6.350	0,42	393						*219*	*4*	*1*	*3*	*227*	*1,8*	*0,4*	*1,3*	*83,8*
		B 465/K 6701 Münsingen KVP		237	2.793	5.776	54	411	1,09	2,1						*40*	*1*	*0*	*0*	*41*	*2,4*	*0,0*	*0,0*	*75,8*
	2	OD	1,2																					
K 6704		82771		696	1.040	1.007	33	1.024	1,05	98	44	2,27	49	4,08	22	56	1	1	4	62	1,6	1,6	6,5	79,9
	8415	**7423 1400**	803	2	1.013		1			0,0	54	0,00	55	3,64	4	63	2	1	4	70	2,9	1,4	5,7	80,3
		L 252/ K 6704 nördl. Böhringen		708	1.062	60	19	978	1,09	100						34	0	0	3	37	0,0	0,0	8,1	77,9
		B 465/K 6704 westl. Donnstette		2	1.108	947	13	46	1,11	0,9	51	0,00	41	0,00	3	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	1,9																					
K 6708		83023		1.351	972	962	10	983	1,05	113	34	0,00	47	0,00	24	54	1	0	2	57	1,8	0,0	3,5	78,5
	8415	**7522 1400**	803	3	954		0			0,0	30	0,00	45	0,00	4	61	1	0	2	64	1,6	0,0	3,1	78,9
		L 380/K 6708 Würtingen		1.374	999	27	9	970	1,05	110						36	0	0	1	37	0,0	0,0	2,7	76,2
		L 249/K 6708 südl. Bad Urach		3	1.002	935	1	13	1,01	0,0	40	0,00	27	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	7,8																					
K 6709		83026		630	1.757	1.699	58	1.962	1,08	139						*98*	*3*	*1*	*2*	*104*	*2,9*	*1,0*	*1,9*	*80,8*
	8415	**7522 1403**	803	55	1.852		26			1,9						*109*	*3*	*1*	*2*	*115*	*2,6*	*0,9*	*1,7*	*81,1*
		K 6708/K 6708 Bleichstetten		1.632	1.991	29	23	1.887	0,60	148						*70*	*1*	*0*	*1*	*72*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,7*
		L 249/K 6709 Upfingen		53	1.102	1.670	9	75	1,03	2,4						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	3,1																					
K 6711		83008		2.031	1.973	1.889	84	2.047	1,05	151	88	3,41	85	3,53	22	109	4	1	3	117	3,4	0,9	2,6	81,6
	8415	**7521 1400**	803	46	2.028		26			1,4	92	3,26	93	3,23	4	120	5	1	4	130	3,8	0,8	3,1	82,2
		L 387/K 6711 Holzelfingen		2.066	2.124	49	42	1.928	0,78	120						74	2	0	1	77	2,6	0,0	1,3	79,1
		L 380/K 6711 Würtingen		47	1.582	1.840	16	119	1,10	1,4	72	0,00	67	0,00	4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	6,4																					
K 6712		82758		4.067	4.687	4.589	98	4.760	1,08	308						*265*	*5*	*1*	*6*	*277*	*1,8*	*0,4*	*2,2*	*85,0*
	8415	**7422 1406**	803	92	4.876		1			0,8						*292*	*6*	*1*	*7*	*306*	*2,0*	*0,3*	*2,3*	*85,5*
		L 380A/K 6712 westl. Dettingen		4.354	5.244	97	84	4.667	0,67	291						*183*	*1*	*0*	*5*	*189*	*0,5*	*0,0*	*2,6*	*83,3*
		K 1441/K 1442 Kappishäusern		99	3.289	4.492	13	93	1,16	0,9						*31*	*1*	*0*	*0*	*32*	*3,1*	*0,0*	*0,0*	*74,8*
	2	FS	2,3																					
K 6714		87513														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8415	**7421 1117**	803													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		x														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		x														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	1,2		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 6714		82738		6.057	6.143	5.993	150	6.846	0,90	442						-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8415	**7421 1400**	803	81	6.563		6			1,6						-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L 380A/K 6714 nördl.Eningen		6.210	5.925	116	115	6.611	0,75	470						-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K6714 Kreisverkehr Metzingen		153	4.902	5.877	29	235	1,07	1,5						-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	3,3																					
K 6720		82739		7.738	8.472	8.322	150	9.681	0,88	664						*473*	*5*	*4*	*13*	*495*	*1,0*	*0,8*	*2,6*	*87,7*
	8415	**7421 1401**	803	144	9.425		15			1,1						*514*	*6*	*5*	*14*	*539*	*1,1*	*0,9*	*2,6*	*88,0*
		B297/K6720 Anschl. Altenburg		7.870	8.310	218	70	9.388	0,55	523						*348*	*2*	*1*	*10*	*361*	*0,6*	*0,3*	*2,8*	*86,2*
		L 378/K 6720 in Rommelsbach		148	5.137	8.104	65	293	1,13	2,2						*69*	*0*	*0*	*1*	*70*	*0,0*	*0,0*	*1,4*	*78,5*
	2	FS	2,9																					
K 6720		82740		7.948	9.297	9.088	209	10.160	1,05	607						*532*	*9*	*3*	*7*	*551*	*1,6*	*0,5*	*1,3*	*87,6*
	8415	**7421 1402**	803	234	9.808		15			1,8						*586*	*12*	*4*	*8*	*610*	*2,0*	*0,7*	*1,3*	*88,1*
		L 378/K 6720 in Rommelsbach		8.636	10.347	112	140	9.862	0,62	503						*368*	*2*	*0*	*5*	*375*	*0,5*	*0,0*	*1,3*	*85,8*
		L 378A/K 6720 nördl. Sondelfin		208	6.074	8.976	54	298	1,11	0,7						*58*	*1*	*0*	*0*	*59*	*1,7*	*0,0*	*0,0*	*77,3*
	2	FS	2,0																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6724		82713		1.023	1.094	1.087	7	1.177	1,08	76						*65*	*0*	*0*	*1*	*66*	*0,0*	*0,0*	*1,5*	*78,3*
	8415	**7420 1410**	803	14	1.147		0			0,0						*71*	*0*	*0*	*1*	*72*	*0,0*	*0,0*	*1,4*	*78,6*
		L 379/K 6724 Wannweil		1.016	1.234	24	7	1.168	0,63	74						*47*	*0*	*0*	*1*	*48*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*77,1*
		K 6724/K 6725 Degerschlacht		7	722	1.063	0	9	1,14	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	OD	2,4																					
K 6728		82980		3.308	3.935	3.748	187	4.351	1,08	290						*223*	*9*	*1*	*2*	*235*	*3,8*	*0,4*	*0,9*	*83,9*
	8415	**7520 1400**	803	173	4.164		101			2,7						*247*	*11*	*2*	*4*	*264*	*4,2*	*0,8*	*1,5*	*84,8*
		L 230/K 6728 Bronnweiler		3.655	4.479	48	63	4.121	0,57	256						*142*	*5*	*0*	*2*	*149*	*3,4*	*0,0*	*1,3*	*82,0*
		L 383/K 6728 Käpfle		168	2.388	3.700	23	230	1,07	1,8						*21*	*2*	*0*	*0*	*23*	*8,7*	*0,0*	*0,0*	*73,8*
	2	FS	1,4																					
K 6729		83009		4.739	5.189	5.105	84	10.979	1,04	373						*294*	*4*	*1*	*10*	*309*	*1,3*	*0,3*	*3,2*	*85,8*
	8415	**7521 1401**	803	81	5.581		16			1,2						*325*	*5*	*1*	*12*	*343*	*1,5*	*0,3*	*3,5*	*86,3*
		L 383/K 6729 nördl. Gönningen		4.820	5.831	165	48	10.800	0,53	339						*200*	*1*	*0*	*6*	*207*	*0,5*	*0,0*	*2,9*	*83,8*
		L 382/K 6729 Pfullingen		82	2.967	4.940	20	179	1,67	1,9						*28*	*0*	*0*	*1*	*29*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*75,4*
	2	FS	5,1																					
K 6731		83215		3.946	4.499	4.314	185	4.635	1,30	289						*252*	*7*	*4*	*5*	*268*	*2,6*	*1,5*	*1,9*	*84,9*
	8415	**7621 1403**	803	190	4.505		35			2,4						*281*	*8*	*5*	*5*	*299*	*2,7*	*1,7*	*1,7*	*85,4*
		L 385/K 7104 Melchingen		4.179	5.875	72	87	4.373	0,60	303						*170*	*2*	*0*	*2*	*174*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*82,4*
		L 382/K 6731 Sonnenbühl		179	2.725	4.242	63	262	1,16	2,8						*25*	*1*	*0*	*0*	*26*	*3,8*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2	FS	5,0																					
K 6736		83212		881	1.616	1.526	90	1.585	1,08	104						*90*	*3*	*2*	*1*	*96*	*3,1*	*2,1*	*1,0*	*80,3*
	8415	**7621 1400**	803	7	1.665		3			6,2						*101*	*4*	*3*	*1*	*109*	*3,7*	*2,8*	*0,9*	*80,9*
		L 385/K 7158 Hörschwag		1.501	1.792	21	53	1.492	0,73	101						*54*	*1*	*1*	*1*	*57*	*1,8*	*1,8*	*1,8*	*78,2*
		B313/K6736 Trochtelfingen		90	1.217	1.505	34	93	1,03	1,9						*10*	*1*	*0*	*0*	*11*	*9,1*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	5,1																					
K 6736		83213		2.851	3.861	3.658	203	3.944	1,08	230						*212*	*6*	*6*	*3*	*227*	*2,6*	*2,6*	*1,3*	*84,2*
	8415	**7621 1401**	803	81	4.005		13			3,1						*235*	*7*	*8*	*3*	*253*	*2,8*	*3,2*	*1,2*	*84,7*
		B313/K6736 Trochtelfingen		3.587	4.307	57	84	3.698	0,69	211						*147*	*1*	*1*	*2*	*151*	*0,7*	*0,7*	*1,3*	*82,0*
		K 6736/K 6739 Steinhilben		201	2.773	3.601	106	246	1,06	1,3						*26*	*1*	*1*	*0*	*28*	*3,6*	*3,6*	*0,0*	*74,8*
	2	FS	2,5																					
K 6736		83214		1.720	2.222	2.024	198	2.417	1,08	163						*114*	*5*	*6*	*2*	*127*	*3,9*	*4,7*	*1,6*	*82,1*
	8415	**7621 1402**	803	131	2.314		9			7,0						*128*	*6*	*8*	*2*	*144*	*4,2*	*5,6*	*1,4*	*82,7*
		K 6736/K 6739 Steinhilben		2.064	2.489	33	79	2.137	0,67	168						*70*	*2*	*2*	*1*	*75*	*2,7*	*2,7*	*1,3*	*79,4*
		L 248/K 6736 Ödenwaldstetten		197	1.543	1.991	110	280	1,13	6,1						*22*	*1*	*1*	*0*	*24*	*4,2*	*4,2*	*0,0*	*74,3*
	2	FS	9,4																					
K 6738		83216		2.487	2.723	2.669	54		1,08	162						*151*	*1*	*2*	*4*	*158*	*0,6*	*1,3*	*2,5*	*82,7*
	8415	**7621 1404**	803	52	2.638		1			1,8						*165*	*1*	*3*	*5*	*174*	*0,6*	*1,7*	*2,9*	*83,3*
		L253/K8205 bei Feldhausen		2.529	2.853	70	15		1,03	162						*108*	*0*	*1*	*3*	*112*	*0,0*	*0,9*	*2,7*	*81,2*
		K 6736/K 6738 östl. Trochtelfi		54	2.725	2.599	38			2,5						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	2	FS	6,1																					
K 6740		83411		999	1.094	1.035	59	1.203	0,95	64						*63*	*1*	*2*	*0*	*66*	*1,5*	*3,0*	*0,0*	*78,3*
	8415	**7721 1402**	803	57	1.140		0			0,0						*68*	*2*	*3*	*0*	*73*	*2,7*	*4,1*	*0,0*	*79,0*
		K 6739/K 6740 Wilsingen		1.016	1.080	6	24	1.100	0,81	76						*39*	*0*	*0*	*0*	*39*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,3*
		B 312/K 6740 Pfronstetten		59	925	1.029	35	103	1,15	4,6						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	3,7																					
K 6747		83223		478	523	508	15	499	1,07	45						*30*	*1*	*0*	*0*	*31*	*3,2*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
	8415	**7622 1401**	803	15	533		0			0,0						*34*	*1*	*0*	*0*	*35*	*2,9*	*0,0*	*0,0*	*75,1*
		B 312/K 6747 Tigerfeld		486	568	2	11	481	0,79	29						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
		L 249/K 6747 Ehestetten		15	421	506	4	18	1,12	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	9,8																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6756		82744		5.667	5.701	5.389	312	6.678	1,05	333	257	3,50	251	4,78	24	316	14	3	3	336	4,2	0,9	0,9	85,6
	8415	**7421 1411**	803	322	6.168		111			2,7	274	3,28	257	5,06	4	354	16	4	3	377	4,2	1,1	0,8	86,1
		B297/K6756 Pliezhausen		5.764	6.461	52	141	6.256	0,50	316						201	8	1	2	212	3,8	0,5	0,9	83,5
		K 6716/K 6756 Gniebel		324	3.055	5.337	60	422	1,19	3,8	114	1,75	121	1,65	4	37	3	1	0	41	7,3	2,4	0,0	76,6
	2	FS	3,0																					
K 6758		83019		2.322	2.918	2.712	206	4.829	1,05	320	130	4,62	122	5,74	22	157	7	5	3	172	4,1	2,9	1,7	83,3
	8415	**7522 1203**	803	162	2.911		17			3,5	148	3,38	140	6,43	4	174	9	6	4	193	4,7	3,1	2,1	83,9
		L 211/K 6758 in Grabenstetten		2.362	3.050	52	109	4.391	0,96	271						104	2	1	1	108	1,9	0,9	0,9	80,5
		B 28/K 6758 westl. Böhringen		165	2.781	2.660	80	438	0,89	1,6	104	0,96	136	2,21	4	19	1	1	0	21	4,8	4,8	0,0	73,8
	2	FS	4,9																					
K 6759		82750		3.023	3.310	3.233	77	4.978	1,00	202						*186*	*2*	*2*	*2*	*192*	*1,0*	*1,0*	*1,0*	*83,0*
	8415	**7422 1202**	803	74	3.432		8			1,8						*204*	*3*	*2*	*3*	*212*	*1,4*	*0,9*	*1,4*	*83,6*
		L 250/K 6760 nördl. Hülben		3.075	3.422	37	34	4.466	0,76	191						*134*	*1*	*1*	*1*	*137*	*0,7*	*0,7*	*0,7*	*81,3*
		L 211/K 6759 westl. Grabenstet		75	2.607	3.196	35	512	1,60	2,5						*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
	2	FS	4,2																					
K 6762		82727		8.696	9.521	9.379	142	9.659	1,07	577						*541*	*4*	*4*	*18*	*567*	*0,7*	*0,7*	*3,2*	*88,4*
	8415	**7421 1200**	803	137	10.206		3			1,3						*609*	*5*	*5*	*20*	*639*	*0,8*	*0,8*	*3,1*	*88,9*
		L 378A/L 208B in Metzingen		8.844	10.894	289	68	9.507	0,49	554						*337*	*1*	*1*	*11*	*350*	*0,3*	*0,3*	*3,1*	*86,2*
		K 1231/K 6762 Kreisgr. Essl./R		142	4.979	9.090	71	152	1,00	1,2						*54*	*0*	*1*	*1*	*56*	*0,0*	*1,8*	*1,8*	*78,0*
	2	FS	2,8																					
K 6764		82728		3.809	3.121	3.044	77	3.212	1,12	212						*175*	*4*	*1*	*6*	*186*	*2,2*	*0,5*	*3,2*	*83,7*
	8415	**7421 1201**	803	105	3.195		14			0,4						*189*	*5*	*1*	*7*	*202*	*2,5*	*0,5*	*3,5*	*84,1*
		B297/K6764 bei Altenburg		2.899	3.594	102	48	3.105	0,70	203						*133*	*1*	*0*	*3*	*137*	*0,7*	*0,0*	*2,2*	*81,8*
		K 6764/K 6717 südl. Häslach		75	2.244	2.942	15	107	1,10	2,6						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	4,4																					
K 6767		83211		1.714	1.706	1.608	98	1.871	1,05	115	78	5,13	75	5,33	11	94	4	1	1	100	4,0	1,0	1,0	80,4
	8415	**7621 1203**	803	65	1.811		16			5,7	81	3,70	76	5,26	2	105	6	2	1	114	5,3	1,8	0,9	81,1
		L 382/K 6767 nördl. Erpfingen		1.743	1.897	9	58	1.732	0,60	104						57	1	0	0	58	1,7	0,0	0,0	77,2
		B 313/K 6767 Engstingen/Haid		67	1.092	1.599	24	139	1,10	4,6	38	0,00	37	0,00	2	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	2	FS	4,7																					
K 6769		83028		2.376	2.602	2.503	99	2.655	1,06	185						*146*	*4*	*1*	*4*	*155*	*2,6*	*0,6*	*2,6*	*82,7*
	8415	**7522 1405**	803	93	2.693		35			0,3						*161*	*7*	*1*	*4*	*173*	*4,0*	*0,6*	*2,3*	*83,2*
		K 6769/K 6755 nördl. Apfelstet		2.417	2.851	69	49	2.502	0,72	241						*96*	*1*	*0*	*3*	*100*	*1,0*	*0,0*	*3,0*	*80,7*
		B 465/K 6769 Münsingen		93	1.928	2.434	15	153	1,05	0,5						*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	OD	3,5																					
K 6769		83217		1.377	1.247	1.168	79	1.168	1,05	219	50	4,00	59	5,08	23	65	4	1	5	75	5,3	1,3	6,7	81,0
	8415	**7622 1200**	803	26	1.186		18			1,3	56	3,57	65	3,08	4	76	4	1	6	87	4,6	1,1	6,9	81,6
		K 6769/K 6771 Hundersingen		1.400	1.243	84	44	1.076	1,24	171						36	1	0	3	40	2,5	0,0	7,5	78,2
		K 6769/K 6755 nördl. Apfelstet		27	1.475	1.084	17	92	1,11	1,5	69	1,45	44	2,27	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	6,1																					
K 6769		83232		1.302	1.425	1.383	42	1.211	1,05	242						*73*	*2*	*0*	*10*	*85*	*2,4*	*0,0*	*11,8*	*82,4*
	8415	**7623 1405**	803	40	1.259		11			0,4						*82*	*3*	*1*	*13*	*99*	*3,0*	*1,0*	*13,1*	*83,5*
		K 6769/K 6750 südl. Wittsteig		1.324	1.323	166	24	1.160	1,67	227						*42*	*1*	*0*	*2*	*45*	*2,2*	*0,0*	*4,4*	*77,8*
		K 6769/K 6771 Hundersingen		40	2.101	1.217	7	51	1,30	0,4						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	4,5																					
K 6769		83414		1.442	1.383	1.315	68	1.337	1,05	162	65	3,08	57	3,51	24	73	3	1	4	81	3,7	1,2	4,9	80,8
	8415	**7722 1200**	803	20	1.395		21			0,8	65	1,54	54	3,70	4	83	4	1	4	92	4,3	1,1	4,3	81,2
		L 249/K 6769 Hayingen		1.467	1.461	60	35	1.254	0,89	124						46	1	0	2	49	2,0	0,0	4,1	78,1
		K 6769/K 6750 südl. Wittsteig		20	1.247	1.255	12	83	1,06	1,4	44	2,27	48	2,08	3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	5,8																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6770		83222		910	1.035	983	52	1.035	1,05	112	46	2,17	44	2,27	23	55	2	1	4	62	3,2	1,6	6,5	80,0
	8415	**7622 1205**	803	19	994		7			0,0	49	4,08	45	2,22	4	61	3	1	5	70	4,3	1,4	7,1	80,8
		L 249/K 6770 westl. Wasserstet		926	1.041	69	30	946	1,17	101						33	1	0	2	36	2,8	0,0	5,6	77,2
		K 6769/K 6770 Buttenhausen		20	1.164	914	15	89	1,14	1,0	39	0,00	54	1,85	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	4,2																					
K 6771		83228		570	682	632	50	714	1,05	56	27	3,70	31	6,45	25	35	2	1	2	40	5,0	2,5	5,0	77,9
	8415	**7623 1201**	803	37	685		4			1,8	31	3,23	32	3,13	4	38	2	2	2	44	4,5	4,5	4,5	78,4
		K 6769/K 6771 Hundersingen		580	718	35	23	629	0,91	59						25	0	1	1	27	0,0	3,7	3,7	75,7
		K 6753/K 6771 in Bremelau		37	624	597	23	85	1,14	1,8	31	0,00	20	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	3,9																					
K 6772		83227		2.725	2.983	2.950	33	3.147	1,06	165						*169*	*1*	*1*	*5*	*176*	*0,6*	*0,6*	*2,8*	*83,2*
	8415	**7623 1200**	803	32	3.085		0			0,6						*190*	*2*	*1*	*6*	*199*	*1,0*	*0,5*	*3,0*	*83,8*
		B 312/K 6772 Bahnhof Mehrstett		2.771	3.282	91	21	3.094	0,71	144						*103*	*0*	*0*	*4*	*107*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*81,2*
		K7409/K6772 Krgr. bei Gundersh		33	2.183	2.859	12	53	1,15	0,4						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2	FS	6,2																					
K 6773		83032		289	384	368	16	321	1,07	108						*18*	*0*	*1*	*5*	*24*	*0,0*	*4,2*	*20,8*	*78,6*
	8415	**7523 1200**	803	3	376		0			0,0						*20*	*0*	*1*	*6*	*27*	*0,0*	*3,7*	*22,2*	*79,3*
		K7409/K7410 Gundershofen		357	404	80	6	302	1,05	72						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
		L 230/K 6773 westl. Böttingen		16	395	288	10	19	1,13	0,6						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	6,0																					
K 6900		82982		7.754	7.856	7.570	286	9.202	0,87	434						*437*	*12*	*5*	*6*	*460*	*2,6*	*1,1*	*1,3*	*87,0*
	8416	**7520 1402**	801	301	8.841		11			3,4						*484*	*15*	*7*	*7*	*513*	*2,9*	*1,4*	*1,4*	*87,6*
		L 370/K 6900 Weilheim		7.381	7.721	93	189	8.693	0,46	587						*294*	*2*	*1*	*4*	*301*	*0,7*	*0,3*	*1,3*	*84,9*
		B27/K6900 KVP Tübingen		291	4.088	7.477	86	509	1,11	3,5						*61*	*1*	*1*	*0*	*63*	*1,6*	*1,6*	*0,0*	*77,8*
	2	FS	3,7																					
K 6902		87665			1.104	1.060	44	1.228	1,05	86	54	1,85	52	3,85	5	62	2	1	1	66	3,0	1,5	1,5	78,8
	8415	**-**	803		1.199		4			2,2	58	1,72	56	3,57	1	69	3	1	1	74	4,1	1,4	1,4	79,3
		7520064O			1.256	20	30	1.186	0,48	95						42	0	0	1	43	0,0	0,0	2,3	76,7
		7520020O			574	1.040	10	42	1,10	3,7	28	0,00	30	0,00	1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	OD	k.A.																					
K 6903		82709		5.029	7.028	6.675	353	7.908	1,02	373						*394*	*18*	*3*	*4*	*419*	*4,3*	*0,7*	*1,0*	*86,6*
	8416	**7420 1404**	801	215	7.615		166			2,7						*437*	*21*	*3*	*6*	*467*	*4,5*	*0,6*	*1,3*	*87,2*
		B 28/6903 Kusterdingen		6.603	7.786	80	145	7.467	0,47	477						*263*	*9*	*0*	*3*	*275*	*3,3*	*0,0*	*1,1*	*84,6*
		L 379/K 6903 Kirchentellinsfur		345	3.608	6.595	42	441	1,06	2,9						*35*	*4*	*0*	*0*	*39*	*10,3*	*0,0*	*0,0*	*76,2*
	2	FS	4,1																					
K 6903		82983		2.822	3.308	3.210	98	3.926	0,78	269	140	2,86	233	2,15	4	189	5	0	4	198	2,5	0,0	2,0	83,5
	8416	**7520 1403**	801	43	3.853		36			1,1	143	3,50	240	2,08	1	206	6	1	4	217	2,8	0,5	1,8	83,9
		L 384/K 6903 Gomaringen		2.869	3.000	57	54	3.817	0,45	293	84	2,38	101	2,97	1	135	3	0	2	140	2,1	0,0	1,4	81,7
		K 6903/K 6904 Hinterweiler		45	1.720	3.153	8	109	1,05	2,0	56	1,79	55	1,82	1	17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5
	2	OD	0,9																					
K 6903		82984		2.891	2.878	2.773	105	3.120	1,02	285						*167*	*5*	*1*	*2*	*175*	*2,9*	*0,6*	*1,1*	*82,7*
	8416	**7520 1404**	801	73	3.104		28			3,3						*183*	*6*	*2*	*3*	*194*	*3,1*	*1,0*	*1,5*	*83,4*
		K 6903/K 6904 Hinterweiler		2.704	3.174	45	53	2.976	0,50	289						*111*	*2*	*1*	*2*	*116*	*1,7*	*0,9*	*1,7*	*81,1*
		K 6902/K 6903 Immenhausen		104	1.557	2.728	24	144	1,09	2,1						*11*	*1*	*0*	*0*	*12*	*8,3*	*0,0*	*0,0*	*71,0*
	2	FS	1,5																					
K 6903		82988		5.493	5.625	5.394	231	6.449	1,02	438						*318*	*11*	*2*	*4*	*335*	*3,3*	*0,6*	*1,2*	*85,6*
	8416	**7520 1408**	801	80	6.047		90			3,3						*350*	*14*	*2*	*4*	*370*	*3,8*	*0,5*	*1,1*	*86,0*
		K 6902/K 6903 Immenhausen		5.285	6.182	65	112	6.157	0,52	453						*219*	*5*	*1*	*3*	*228*	*2,2*	*0,4*	*1,3*	*83,8*
		B 28/6903 Kusterdingen		226	3.136	5.329	29	292	1,09	2,1						*31*	*2*	*0*	*0*	*33*	*6,1*	*0,0*	*0,0*	*75,2*
	2	FS	4,2																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2021	U	Krad	LoA	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6904		87668														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8415	**-**	803	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7520017O		-												-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7520020O		-												-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	k.A.		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 6908		82711			6.409	5.287	5.119	168	5.989	1,02	324	267	2,25	237	1,69	12	304	9	1	3	317	2,8	0,3	0,9	85,2
	8416	**7420 1408**	801	TM	52	5.890		64			1,3	288	2,08	253	1,58	2	330	10	1	4	345	2,9	0,3	1,2	85,6
		L 379/K 6908 südl. K'furt		2022	6.516	6.002	56	87	5.752	0,37	281						225	4	0	3	232	1,7	0,0	1,3	83,8
		K 6908/K6909 Südring K'furt		H	55	2.198	5.063	17	237	1,07	1,8	98	0,00	93	0,00	2	26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1
	2	OD	1,3																					
K 6908		82712			2.985	4.455	4.313	142	5.014	1,02	309	172	2,33	238	2,52	16	249	7	2	3	261	2,7	0,8	1,1	84,5
	8416	**7420 1409**	801	TM	64	4.802		13			1,2	184	2,72	242	3,31	3	271	8	2	3	284	2,8	0,7	1,1	84,8
		K 6908/K6909 Südring K'furt		2022	3.035	4.893	53	103	4.822	0,55	323						189	2	0	3	194	1,0	0,0	1,5	83,1
		K 6720/K 6721 in Altenburg		H	66	2.649	4.260	26	192	1,07	1,9	106	0,00	127	0,79	2	34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0	75,1
	2	FS	2,8																					
K 6911		82706			6.212	6.516	6.313	203	6.665	1,02	293						*366*	*9*	*2*	*9*	*386*	*2,3*	*0,5*	*2,3*	*86,5*
	8416	**7420 1401**	801	TM	172	6.617		97			2,2						*391*	*11*	*2*	*9*	*413*	*2,7*	*0,5*	*2,2*	*86,8*
		K 1208/K 6911 Lustnau		2021	6.122	6.764	147	79	6.419	0,86	326						*291*	*6*	*0*	*8*	*305*	*2,0*	*0,0*	*2,6*	*85,5*
		K 6911 in Pfrondorf		F	198	5.716	6.166	27	246	1,11	3,1						*38*	*3*	*0*	*1*	*42*	*7,1*	*0,0*	*2,4*	*77,2*
	2	FS	3,3																					
K 6911		82708			2.355	2.144	2.098	46	2.403	1,02	124						116	2	0	7	125	1,6	0,0	5,6	82,6
	8416	**7420 1403**	801	TM	30	2.281		2			2,1						121	3	0	7	131	2,3	0,0	5,3	82,7
		K 6911 in Pfrondorf		2022	2.394	2.325	120	38	2.322	0,62	116	94	1,06	88	2,27	14	99	1	0	7	107	0,9	0,0	6,5	82,1
		B 27/L379 Anschl. K'furt		H	31	1.424	1.978	6	81	1,12	1,5	62	0,00	57	0,00	2	17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1
	2	FS	3,1																					
K 6912		82707			2.987	3.232	3.199	33	3.210	1,04	161						*185*	*1*	*1*	*7*	*194*	*0,5*	*0,5*	*3,6*	*83,9*
	8416	**7420 1402**	801	TM	32	3.253		0			0,6						*207*	*1*	*2*	*7*	*217*	*0,5*	*0,9*	*3,2*	*84,3*
		K 6911/K 6912 westl. Pfrondorf		2020	3.037	3.384	107	10	3.160	0,92	179						*118*	*0*	*0*	*5*	*123*	*0,0*	*0,0*	*4,1*	*81,9*
		B 464/K6912 Eckbergkreuzung		F	33	3.007	3.092	23	50	1,05	0,5						*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
	2	FS	5,8																					
K 6914		82710			8.076	8.750	8.520	230	10.733	0,75	676	498	1,41	327	1,83	18	504	10	3	7	524	1,9	0,6	1,3	87,5
	8416	**7420 1407**	801	TM	218	10.190		85			1,2	476	1,05	333	1,80	3	568	12	3	7	590	2,0	0,5	1,2	87,9
		B 28/K6714 Richtung Hageloch		2022	8.211	7.684	114	97	10.391	0,48	760	338	1,18	295	2,03	2	317	5	1	5	328	1,5	0,3	1,5	85,4
		K 6914 in Hageloch		H	229	4.874	8.406	48	342	1,12	2,3	222	1,35	202	1,49	4	42	3	0	1	46	6,5	0,0	2,2	77,5
	2	FS	3,0																					
K 6915		87686															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8416	**-**	801	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7419011O		-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7419017O		-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Keine Fortschreibung möglich*																				
K 6916		82683			862	1.070	1.038	32	1.168	1,02	68						*62*	*1*	*0*	*1*	*64*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*78,3*
	8416	**7419 1401**	801	TM	17	1.149		0			1,3						*65*	*2*	*1*	*1*	*69*	*2,9*	*1,4*	*1,4*	*78,9*
		K 1035/K 6916 Kreisgr. Bondorf		2021	1.005	1.174	26	24	1.126	0,53	85						*44*	*1*	*0*	*1*	*46*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,2*
		K 6916/K 6938 Reusten		F	33	605	1.012	8	42	1,09	3,9						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	5,2																					
K 6916		82684			1.217	1.317	1.309	8	1.426	1,05	106						*78*	*0*	*0*	*1*	*79*	*0,0*	*0,0*	*1,3*	*79,0*
	8416	**7419 1402**	801	TM	8	1.367		0			0,9						*84*	*1*	*0*	*1*	*86*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*79,4*
		L 359/K 6938 Reusten		2017	1.237	1.438	10	7	1.408	0,72	95						*55*	*0*	*0*	*0*	*55*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,8*
		B 28/K 6916 nördl. Anschluss B		F	8	991	1.299	1	18	1,13	0,9						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	5,8																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6919		82682		1.586	1.783	1.760	23	1.990	1,02	131	70	1,43	98	0,00	9	96	1	0	4	101	1,0	0,0	4,0	81,1
	8416	**7419 1400**	801	8	1.915		0			1,6	91	2,20	107	0,00	2	106	1	0	4	111	0,9	0,0	3,6	81,4
		K 6916/K 6919 Hailfingen		1.613	1.952	65	19	1.961	0,57	128						69	0	0	3	72	0,0	0,0	4,2	79,6
		K 6919/K 1037 Kreisgrenze Hail		8	1.082	1.695	4	29	1,12	0,0	48	0,00	50	0,00	2	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
	2	FS	1,2																					
K 6920		82960		3.488	3.774	3.727	47	3.754	1,25	217						*213*	*2*	*1*	*6*	*222*	*0,9*	*0,5*	*2,7*	*84,2*
	8416	**7519 1400**	801	46	3.776		0			0,8						*235*	*2*	*1*	*7*	*245*	*0,8*	*0,4*	*2,9*	*84,6*
		L 370/K 6920 Obernau		3.546	4.711	94	31	3.689	0,67	244						*151*	*1*	*0*	*3*	*155*	*0,6*	*0,0*	*1,9*	*82,2*
		K 6920/K 6939 bei Seebronn		48	2.534	3.633	16	65	1,11	1,1						*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2	FS	6,2																					
K 6921		82955		2.664	3.279	3.186	93	3.702	1,02	211						*185*	*5*	*1*	*3*	*194*	*2,6*	*0,5*	*1,5*	*83,3*
	8416	**7519 1211**	801	41	3.525		46			3,2						*202*	*6*	*1*	*3*	*212*	*2,8*	*0,5*	*1,4*	*83,6*
		K 6920/K 6921 Remmingsheim		3.081	3.604	49	35	3.593	0,52	240						*135*	*2*	*0*	*2*	*139*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*81,6*
		L 370/K 6921 Keplerbrücke Rott		90	1.826	3.137	12	109	1,05	1,2						*21*	*1*	*0*	*0*	*22*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
	2	OD	5,1																					
K 6921		82961		2.915	3.155	3.042	113									*162*	*5*	*1*	*9*	*177*	*2,8*	*0,6*	*5,1*	*84,1*
	8416	**7519 1402**	801	110			31									*173*	*7*	*1*	*10*	*191*	*3,7*	*0,5*	*5,2*	*84,5*
		7519019B		2.964		157	67									*126*	*2*	*0*	*6*	*134*	*1,5*	*0,0*	*4,5*	*82,5*
		7519043B		112		2.885	15									*38*	*1*	*0*	*1*	*40*	*2,5*	*0,0*	*2,5*	*76,7*
	2	FS	4,1																					
K 6921		82962		8.333	9.017	8.815	202									*469*	*11*	*0*	*27*	*507*	*2,2*	*0,0*	*5,3*	*88,6*
	8416	**7519 1403**	801	198			59									*504*	*13*	*0*	*29*	*546*	*2,4*	*0,0*	*5,3*	*88,9*
		7519019B		8.472		453	138									*362*	*4*	*0*	*18*	*384*	*1,0*	*0,0*	*4,7*	*87,1*
		7519043B		202		8.362	5									*108*	*3*	*0*	*3*	*114*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*81,3*
	2	OD	1,0																					
K 6923		87687														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8237	**-**	803													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7519015O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7519018O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 6933		82981		4.700	5.087	4.982	105	5.359	1,03	377						*290*	*6*	*0*	*4*	*300*	*2,0*	*0,0*	*1,3*	*85,0*
	8416	**7520 1401**	801	103	5.149		3			1,7						*319*	*7*	*0*	*5*	*331*	*2,1*	*0,0*	*1,5*	*85,5*
		B 27/K 6933 Bad Sebastiansweil		4.779	5.316	73	97	5.183	0,89	281						*203*	*2*	*0*	*3*	*208*	*1,0*	*0,0*	*1,4*	*83,3*
		L 385/K 6933 Mössingen		108	4.598	4.909	5	176	1,12	1,6						*34*	*1*	*0*	*0*	*35*	*2,9*	*0,0*	*0,0*	*75,1*
	2	FS	2,6																					
K 6933		82985		2.047	2.240	2.203	37	2.354	1,02	132						*130*	*2*	*0*	*2*	*134*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*81,5*
	8416	**7520 1405**	801	17	2.386		5			0,8						*144*	*2*	*0*	*2*	*148*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*81,8*
		B 27/K 6933 Bad Sebastiansweil		2.105	2.439	30	26	2.305	0,57	144						*91*	*0*	*0*	*1*	*92*	*0,0*	*0,0*	*1,1*	*79,6*
		L 385/K 6933 Mössingen		38	1.370	2.173	6	49	1,08	0,0						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	OD	0,6																					
K 6934		82986		4.254	5.199	4.993	206	5.919	1,02	534	170	4,12	302	2,98	22	286	9	3	5	303	3,0	1,0	1,7	85,3
	8416	**7520 1406**	801	114	5.550		33			2,1	179	4,47	294	3,06	4	314	11	4	5	334	3,3	1,2	1,5	85,8
		K 6934		4.325	5.656	82	116	5.639	0,60	682						202	2	0	4	208	1,0	0,0	1,9	83,5
		L 384/K 6934 Nehren		120	3.340	4.911	57	280	1,09	2,4	156	0,00	128	0,00	4	43	1	0	0	44	2,3	0,0	0,0	76,1
	2	FS	0,8																					
K 6934		82987		8.360	9.047	8.839	208	9.131	1,04	391						*503*	*6*	*6*	*19*	*534*	*1,1*	*1,1*	*3,6*	*88,4*
	8416	**7520 1407**	801	202	9.356		1			3,7						*554*	*7*	*8*	*21*	*590*	*1,2*	*1,4*	*3,6*	*88,8*
		L 385/K6934		8.500	9.731	317	100	8.841	0,75	447						*348*	*2*	*2*	*14*	*366*	*0,5*	*0,5*	*3,8*	*86,7*
		K 6934		213	7.011	8.522	107	290	1,06	1,9						*62*	*0*	*0*	*1*	*63*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,1*
	2	OD	1,2																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6938		82674		3.293	3.078	2.899	179	3.376	1,02	184	131	4,58	123	4,88	20	169	9	2	2	182	4,9	1,1	1,1	83,1
	8416	**7419 1201**	801	87	3.283		81			3,3	130	6,15	125	4,00	4	184	10	2	3	199	5,0	1,0	1,5	83,6
		L 371/K 6938 bei Wendelsheim		3.348	3.346	41	72	3.137	0,61	204						124	5	0	1	130	3,8	0,0	0,8	81,2
		K 6938/K 6915 Oberndorf		90	1.994	2.858	26	239	1,06	4,9	86	1,16	74	1,35	4	19	2	0	0	21	9,5	0,0	0,0	73,5
	2	FS	2,5																					
K 6938		82957		3.823	3.788	3.624	164	4.252	1,02	220	166	3,61	155	3,23	22	213	8	2	3	226	3,5	0,9	1,3	84,0
	8416	**7519 1213**	801	104	4.096		76			2,7	162	3,70	156	3,21	4	235	9	2	4	250	3,6	0,8	1,6	84,5
		L 361/K 6938 nördl. Rottenburg		3.887	4.174	51	56	4.030	0,53	317						148	4	1	2	155	2,6	0,6	1,3	82,2
		L 371/K 6938 bei Wendelsheim		109	2.182	3.573	32	222	1,07	4,1	96	1,04	85	1,18	4	20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1
	2	FS	2,0																					
K 6939		82675		2.726	2.950	2.936	14	3.181	1,04	152						*168*	*1*	*0*	*5*	*174*	*0,6*	*0,0*	*2,9*	*83,1*
	8416	**7419 1202**	801	14	3.160		0			0,0						*190*	*1*	*0*	*5*	*196*	*0,5*	*0,0*	*2,6*	*83,5*
		B 14/K 6939/K 6945 Ergenzingen		2.772	3.286	86	9	3.159	0,53	220						*104*	*0*	*0*	*4*	*108*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*81,2*
		L 361/K 6939 in Seebronn		14	1.679	2.850	5	22	1,07	0,0						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
	2	FS	5,1																					
K 6940		87232														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8416	**7418 1201**	801													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L 1361/K 6940 bei Mötzingen														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K 1072/K 6940 Kreisgrenze südl														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	0,2		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 6940		82648		2.005	2.170	2.150	20	2.297	1,03	166						*123*	*1*	*0*	*2*	*126*	*0,8*	*0,0*	*1,6*	*81,2*
	8416	**7418 1406**	801	19	2.297		0			0,6						*135*	*1*	*0*	*2*	*138*	*0,7*	*0,0*	*1,4*	*81,5*
		L 356/L 360 in Baisingen		2.039	2.372	34	17	2.272	0,63	175						*90*	*0*	*0*	*2*	*92*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*80,0*
		L 1361/K 6940 bei Baisingen		20	1.458	2.116	3	25	1,11	1,1						*17*	*0*	*0*	*1*	*18*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*74,1*
	2	FS	0,7																					
K 6943		82953		997	1.167	1.103	64	1.237	1,02	74	50	6,00	57	5,26	22	62	3	1	2	68	4,4	1,5	2,9	79,5
	8416	**7519 1208**	801	29	1.232		35			1,2	50	6,00	58	5,17	3	69	4	1	2	76	5,3	1,3	2,6	79,9
		L 392/K 6943 Frommenhausen		1.014	1.256	27	19	1.154	0,66	98						45	1	0	1	47	2,1	0,0	2,1	77,2
		L 370/K 6943 westl. Niedernau		30	819	1.076	10	83	1,09	1,7	33	0,00	34	0,00	4	8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9
	2	FS	5,2																					
K 6944		82989														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8416	**7520 1409**	801													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7519039O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7519008A														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 6945		82933		5.115	5.536	5.467	69	5.169	1,15	202						*315*	*3*	*1*	*8*	*327*	*0,9*	*0,3*	*2,4*	*85,7*
	8416	**7518 1211**	801	66	5.637		0			1,3						*352*	*3*	*1*	*8*	*364*	*0,8*	*0,3*	*2,2*	*86,1*
		L370/L360 Weitinger Mühle		5.201	6.471	120	48	5.087	0,70	257						*209*	*1*	*0*	*5*	*215*	*0,5*	*0,0*	*2,3*	*83,8*
		B 14/K 6939/K 6945 Ergenzingen		70	3.930	5.347	21	82	1,13	1,7						*38*	*0*	*0*	*1*	*39*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,4*
	2	FS	5,0																					
K 6947		82377		3.874	4.193	4.149	44		0,92	252						*230*	*2*	*0*	*16*	*248*	*0,8*	*0,0*	*6,5*	*85,7*
	8416	**7320 1200**	801	43	4.624		1			0,6						*243*	*2*	*1*	*18*	*264*	*0,8*	*0,4*	*6,8*	*86,2*
		westl. Ortsausgang Dettenhause		3.939	4.259	269	34		0,56	325						*189*	*1*	*0*	*11*	*201*	*0,5*	*0,0*	*5,5*	*84,5*
		L 1208/K 6947 Dettenhausen		45	2.574	3.880	9			0,8						*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
	2	OD	0,8																					
K 6947		82386		2.290	3.257	3.162	95	3.452	1,02	177						*186*	*4*	*1*	*3*	*194*	*2,1*	*0,5*	*1,5*	*83,2*
	8416	**7320 1412**	801	42	3.446		15			0,3						*201*	*5*	*1*	*3*	*210*	*2,4*	*0,5*	*1,4*	*83,5*
		K 1062/K 6947 Kreisgrenze west		3.060	3.523	49	63	3.335	0,61	176						*141*	*1*	*0*	*2*	*144*	*0,7*	*0,0*	*1,4*	*81,7*
		L 1208/K 6947 Dettenhausen		95	2.115	3.113	17	117	1,05	1,0						*19*	*1*	*0*	*0*	*20*	*5,0*	*0,0*	*0,0*	*72,9*
	2	OD	0,1																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7101		83397		686	768	748	20	827	0,88	91	46	2,17	34	2,94	14	44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2
	8417	**7720 1400**	802	22	822		0			1,4	46	2,17	33	3,03	3	49	1	0	2	52	1,9	0,0	3,8	78,2
		L 360/K 7101 Truchtelfingen		715	722	23	18	807	0,76	87	30	0,00	25	0,00	2	28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4
		L 449/K 7101 Bitz		23	625	725	2	20	1,12	2,9	40	0,00	36	2,78	2	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	3	FS	6,0																					
K 7101		83399		2.562	2.774	2.721	53									*153*	*3*	*0*	*4*	*160*	*1,9*	*0,0*	*2,5*	*82,7*
	8417	**7720 1403**	802	52			0									*170*	*4*	*0*	*4*	*178*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*83,1*
		7720006O		2.669		66	50									*108*	*1*	*0*	*2*	*111*	*0,9*	*0,0*	*1,8*	*80,7*
		7720009O		54		2.655	3									*26*	*0*	*0*	*0*	*26*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	2	OD	1,1																					
K 7102		83402		1.828	1.980	1.935	45									*109*	*2*	*0*	*4*	*115*	*1,7*	*0,0*	*3,5*	*81,6*
	8417	**-**	802	44			4									*119*	*3*	*0*	*5*	*127*	*2,4*	*0,0*	*3,9*	*82,2*
		7720010O		1.905		72	35									*75*	*1*	*0*	*3*	*79*	*1,3*	*0,0*	*3,8*	*80,0*
		7720026O		45		1.863	6									*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	OD	k.A.																					
K 7102		83398		1.885	2.169	2.115	54	2.276	1,05	130						*123*	*3*	*1*	*1*	*128*	*2,3*	*0,8*	*0,8*	*81,2*
	8417	**7720 1401**	802	29	2.278		2			1,1						*137*	*3*	*1*	*2*	*143*	*2,1*	*0,7*	*1,4*	*81,9*
		L 449/K 7102 westl. Bitz		2.087	2.402	24	41	2.210	0,65	156						*80*	*1*	*0*	*1*	*82*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*79,2*
		B 32/K 7102 Burladingen		55	1.489	2.091	11	66	1,08	0,4						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	3	FS	6,6																					
K 7102		87514														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8417	**7720 1406**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L 449/K 7102 westl. Bitz														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		B 32/K 7102 Burladingen														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	7,2		*Zählstelle inaktiv*																			
K 7103		83400		561	735	726	9	725	1,05	54	34	0,00	33	0,00	15	40	0	0	3	43	0,0	0,0	7,0	78,2
	8417	**7720 1404**	802	9	737		0			0,0	34	0,00	37	0,00	3	43	1	0	3	47	2,1	0,0	6,4	78,6
		L 360K 7103 Onstmettingen		584	773	42	8	716	0,92	61						27	0	0	2	29	0,0	0,0	6,9	76,5
		L 442/K 7103 Hausen		9	678	684	1	9	1,05	0,7	28	0,00	33	0,00	2	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	3	OD	6,4																					
K 7105		87098		449	414	404	10	452	0,89	30	20	5,00	16	6,25	14	23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3
	8417	**7620 1401**	802	17	441		5			0,0	19	5,26	15	0,00	3	25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5
		B 32/K 7106 bei Schlatt		468	394	9	5	432	0,78	28	17	0,00	15	0,00	1	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
		K 7105 in Beuren		17	344	395	0	20	0,93	0,0	16	0,00	17	0,00	2	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	0,4																					
K 7106		87039		825	894	861	33	979	1,06	72						*49*	*2*	*0*	*1*	*52*	*3,8*	*0,0*	*1,9*	*77,7*
	8417	**7619 1408**	802	29	953		15			2,8						*52*	*2*	*0*	*2*	*56*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*78,6*
		K 7107/K 7106 östl. Sickingen		860	1.010	31	15	933	0,58	69						*36*	*1*	*0*	*1*	*38*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,5*
		K 6931/K 7106 Kreisgrenze		30	554	830	3	46	1,05	2,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	4	FS	2,8																					
K 7107		87158		4.755	5.762	5.661	101	6.607	1,05	428	239	1,26	256	2,34	23	328	5	1	5	339	1,5	0,3	1,5	85,5
	8417	**-**	802	100	6.138		14			0,8	218	1,83	230	2,61	4	365	6	1	6	378	1,6	0,3	1,6	86,1
		7619074O		4.954	6.436	88	72	6.466	0,58	357						221	1	0	3	225	0,4	0,0	1,3	83,6
		7619075O		102	3.556	5.573	15	141	1,07	1,3	164	0,61	162	0,00	4	40	1	0	0	41	2,4	0,0	0,0	75,8
	2	OD	k.A.																					
K 7107		83180		10.484	11.351	11.064	287	11.770	1,28	499						*644*	*13*	*4*	*7*	*668*	*1,9*	*0,6*	*1,0*	*88,4*
	8417	**7619 1200**	802	275	11.708		47			3,6						*717*	*16*	*5*	*7*	*745*	*2,1*	*0,7*	*0,9*	*88,9*
		K 7107/K 7178 Hechingen		10.923	15.026	117	172	11.366	0,45	512						*427*	*3*	*1*	*5*	*436*	*0,7*	*0,2*	*1,1*	*86,4*
		L 389/K 6931 Bodelshausen		285	5.326	10.947	68	404	0,95	2,3						*81*	*1*	*0*	*1*	*83*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*79,3*
	3	FS	4,3																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7107		83188		12.879	13.944	13.584	360									*770*	*19*	*2*	*15*	*806*	*2,4*	*0,2*	*1,9*	*89,5*
	8417	**7619 1209**	802	328			149									*851*	*23*	*2*	*17*	*893*	*2,6*	*0,2*	*1,9*	*90,0*
		7619075O		13.418		253	179									*541*	*5*	*1*	*9*	*556*	*0,9*	*0,2*	*1,6*	*87,7*
		7619041O		339		13.331	32									*126*	*3*	*0*	*1*	*130*	*2,3*	*0,0*	*0,8*	*81,1*
	2	OD	0,9																					
K 7108		83198		2.221	2.370	2.278	92	2.516	1,05	122	91	3,30	109	2,75	22	130	5	1	5	141	3,5	0,7	3,5	82,7
	8417	**7619 1404**	802	77	2.499		36			2,2	94	4,26	104	2,88	4	143	6	1	5	155	3,9	0,6	3,2	83,0
		B27 (Äste) / K7111 KVP bei Hec		2.314	2.620	79	43	2.385	0,64	151						94	1	0	4	99	1,0	0,0	4,0	81,0
		B 27 Hechingen Mitte		79	1.588	2.199	13	131	1,01	2,4	64	0,00	65	0,00	4	13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4
	3	FS	4,1																					
K 7109		87152		2.274	2.462	2.397	65	2.539	1,06	171						*139*	*3*	*0*	*2*	*144*	*2,1*	*0,0*	*1,4*	*81,8*
	8417	**-**	802	60	2.592		27			1,5						*150*	*5*	*0*	*2*	*157*	*3,2*	*0,0*	*1,3*	*82,2*
		7619038O		2.369	2.746	38	34	2.446	0,65	178						*106*	*1*	*0*	*2*	*109*	*0,9*	*0,0*	*1,8*	*80,7*
		7619015O		61	1.693	2.359	4	93	1,04	2,0						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	k.A.																					
K 7110		86998		1.657	674	652	22	552	1,05	122	19	5,26	35	2,86	23	38	1	0	2	41	2,4	0,0	4,9	77,6
	8417	**7619 1407**	802	99	594		5			0,9	18	0,00	31	3,23	4	43	1	0	2	46	2,2	0,0	4,3	77,9
		B 27 Anschl. Burg Hohenzollern		1.726	622	26	14	526	1,73	113						23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9
		K 7110 Burg Hohenzollern		102	1.027	626	3	26	0,86	1,6	19	0,00	54	1,85	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	3,3																					
K 7111		87155		3.829	4.145	4.053	92	4.393	1,06	289						*231*	*5*	*1*	*4*	*241*	*2,1*	*0,4*	*1,7*	*84,2*
	8417	**-**	802	88	4.367		15			1,5						*255*	*5*	*1*	*4*	*265*	*1,9*	*0,4*	*1,5*	*84,5*
		7619054O		3.989	4.626	60	59	4.266	0,65	282						*168*	*1*	*0*	*2*	*171*	*0,6*	*0,0*	*1,2*	*82,3*
		7619056O		90	2.849	3.993	18	127	1,04	1,9						*36*	*0*	*0*	*0*	*36*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
	2	FS	k.A.																					
K 7111		83195		2.540	2.750	2.664	86	2.987	0,97	196						*149*	*5*	*1*	*4*	*159*	*3,1*	*0,6*	*2,5*	*82,8*
	8417	**7619 1401**	802	84	2.962		10			1,8						*164*	*5*	*1*	*4*	*174*	*2,9*	*0,6*	*2,3*	*83,1*
		L 360/K 7111 Thanheim		2.646	2.862	51	59	2.890	0,64	190						*113*	*1*	*0*	*2*	*116*	*0,9*	*0,0*	*1,7*	*80,9*
		B27 (Äste) / K7111 KVP bei Hec		86	1.905	2.613	17	97	1,11	2,3						*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	3	FS	4,6																					
K 7112		83199		3.491	3.780	3.705	75			212						*210*	*4*	*0*	*5*	*219*	*1,8*	*0,0*	*2,3*	*83,9*
	8417	**7619 1405**	802	70			28			4,7						*231*	*5*	*1*	*5*	*242*	*2,1*	*0,4*	*2,1*	*84,4*
		7619006O		3.637		82	38			216						*147*	*1*	*0*	*3*	*151*	*0,7*	*0,0*	*2,0*	*82,1*
		7619054O		71		3.623	9			4,8						*34*	*1*	*0*	*0*	*35*	*2,9*	*0,0*	*0,0*	*75,1*
	2	OD	1,0																					
K 7112		83200		1.252	1.330	1.303	27	1.520	0,94	81	61	1,64	68	1,47	7	77	1	0	1	79	1,3	0,0	1,3	79,1
	8417	**7619 1406**	802	9	1.452		5			1,2	57	0,00	68	1,47	2	82	1	0	1	84	1,2	0,0	1,2	79,3
		L 360/K 7112 Bisingen		1.304	1.360	21	17	1.501	0,58	90	44	0,00	51	1,96	1	61	1	0	1	63	1,6	0,0	1,6	78,2
		K 7111/K 7112 Zimmern		9	846	1.282	5	19	1,11	1,9	44	2,27	45	0,00	1	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	1,3																					
K 7113		83168		3.127	3.386	3.251	135	3.270	1,30	321						*188*	*7*	*2*	*3*	*200*	*3,5*	*1,0*	*1,5*	*83,5*
	8417	**7618 1401**	802	122	3.383		56			9,7						*209*	*8*	*2*	*3*	*222*	*3,6*	*0,9*	*1,4*	*83,9*
		B 463/K 7113 Stetten (Salzberg		3.258	4.406	48	48	3.099	0,63	171						*134*	*2*	*0*	*2*	*138*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*81,6*
		L 410/K 7113 nördl. Stetten		126	2.144	3.203	31	171	1,05	2,0						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	3	FS	2,4																					
K 7113		83170		2.348	2.903	2.756	147	3.100	1,05	174						*159*	*7*	*2*	*3*	*171*	*4,1*	*1,2*	*1,8*	*83,0*
	8417	**7618 1403**	802	40	3.042		34			2,0						*175*	*8*	*3*	*3*	*189*	*4,2*	*1,6*	*1,6*	*83,5*
		L 410/K 7113 östl. Haigerloch		2.793	3.208	47	78	2.913	0,66	173						*115*	*1*	*0*	*1*	*117*	*0,9*	*0,0*	*0,9*	*80,6*
		L 360/K 7113 Haigerloch (Karls		144	2.019	2.709	35	187	1,11	5,1						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	3	FS	2,7																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7114		83194		621	615	596	19	707	1,05	43	27	3,70	25	4,00	23	34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3
	8417	**7619 1400**	802	20	664		1			0,0	29	3,45	26	3,85	4	39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8
		L 410/K 7114 südl. Hart		647	696	12	16	686	0,50	40						23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9
		K 7165/K 7114 Hart		21	334	584	2	21	1,18	2,2	15	0,00	14	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	3	FS	1,5																					
K 7115		87147		912	987	954	33	1.068	0,96	68						*54*	*2*	*1*	*1*	*58*	*3,4*	*1,7*	*1,7*	*78,3*
	8417	**-**	802	32	1.067		1			1,3						*60*	*2*	*1*	*1*	*64*	*3,1*	*1,6*	*1,6*	*78,7*
		7519001O		950	1.029	22	23	1.011	0,63	78						*40*	*0*	*0*	*1*	*41*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*76,6*
		7519002O		33	668	932	9	57	1,11	2,3						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	k.A.																					
K 7116		87043		333	375	367	8	377	1,06	33						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
	8417	**7518 1408**	802	7	380		0			0,0						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
		L 360/K 7116 Bad Imnau		361	401	18	6	368	0,87	29						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
		K 7116/K 6927 Kreisgrenze		8	330	349	2	9	1,13	1,5						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	2,3																					
K 7118		87160		2.191	3.439	3.179	260	3.816	1,05	282	190	5,79	133	9,02	11	183	12	4	5	204	5,9	2,0	2,5	84,2
	8417	**-**	802	213	3.697		87			5,1	197	5,08	151	7,95	2	204	14	5	5	228	6,1	2,2	2,2	84,7
		7618048O		2.283	3.877	78	110	3.435	0,53	175						123	4	1	3	131	3,1	0,8	2,3	81,9
		7618031O		222	1.954	3.101	63	381	1,13	10,4	97	2,06	73	1,37	2	22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4
	2	FS	k.A.																					
K 7119		87159		1.229	1.712	1.640	72	1.838	1,05	108	65	3,08	91	3,30	24	98	4	0	1	103	3,9	0,0	1,0	80,3
	8417	**-**	802	39	1.887		48			3,5	66	3,03	97	3,09	4	109	5	0	2	116	4,3	0,0	1,7	81,2
		7618051O		1.280	1.979	24	18	1.747	0,39	137						60	2	0	1	63	3,2	0,0	1,6	78,4
		7618029O		40	740	1.616	6	91	1,03	3,8	28	3,57	31	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	k.A.																					
K 7120		87012		1.077	1.003	940	63	1.082	1,06	109						*52*	*3*	*1*	*3*	*59*	*5,1*	*1,7*	*5,1*	*79,6*
	8417	**7618 1408**	802	35	1.078		19			2,7						*59*	*4*	*1*	*3*	*67*	*6,0*	*1,5*	*4,5*	*80,0*
		K 7120/K 7177 südl. Weildorf		965	1.138	48	34	1.004	0,52	92						*36*	*1*	*0*	*2*	*39*	*2,6*	*0,0*	*5,1*	*77,4*
		B 463/K 7120 Anschl. Bittelbro		61	559	892	10	78	1,11	4,1						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	4	FS	3,9																					
K 7121		83171		2.058	1.683	1.624	59	1.764	1,05	130						*93*	*3*	*1*	*2*	*99*	*3,0*	*1,0*	*2,0*	*80,6*
	8417	**7618 1404**	802	71	1.753		1			3,4						*103*	*4*	*1*	*2*	*110*	*3,6*	*0,9*	*1,8*	*81,0*
		L 415/K 7121 westl. Geislingen		1.619	1.848	26	44	1.682	0,70	127						*66*	*0*	*0*	*1*	*67*	*0,0*	*0,0*	*1,5*	*78,3*
		L 390/K 7121 Gruol		60	1.232	1.598	14	82	1,08	3,7						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	3	FS	6,7																					
K 7122		86993		293	473	461	12	460	1,05	55						*25*	*1*	*0*	*2*	*28*	*3,6*	*0,0*	*7,1*	*76,6*
	8417	**7618 1407**	802	8	469		0			0,0						*28*	*1*	*0*	*2*	*31*	*3,2*	*0,0*	*6,5*	*76,9*
		L 409/K 7122 Heiligenzimmern/S		455	494	26	11	448	1,02	45						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
		L 415/K 7122 westl. Geislingen		12	478	435	1	12	0,95	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	5,8																					
K 7123		87163		316	342	312	30	364	1,05	36						*18*	*2*	*0*	*0*	*20*	*10,0*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
	8417	**-**	802	27	365		16			2,6						*19*	*2*	*0*	*1*	*22*	*9,1*	*0,0*	*4,5*	*75,2*
		7618001O		329	384	10	10	314	0,61	29						*12*	*1*	*0*	*0*	*13*	*7,7*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
		7618046O		27	222	302	4	50	1,12	9,3						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	k.A.																					
K 7124		87087		1.182	1.279	1.269	10		1,08	73						*71*	*1*	*0*	*4*	*76*	*1,3*	*0,0*	*5,3*	*80,3*
	8417	**7718 1409**	802	10	1.326		0			1,2						*80*	*1*	*0*	*4*	*85*	*1,2*	*0,0*	*4,7*	*80,6*
		L 415/K 7124 Geislingen		1.231	1.427	56	8		0,74	83						*47*	*0*	*0*	*2*	*49*	*0,0*	*0,0*	*4,1*	*77,9*
		L 365/K 7124 Ostdorf		10	979	1.213	2			1,0						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	3,1																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7125		87161		7.008	7.828	7.610	218	9.201	1,05	801	336	2,08	387	2,07	18	443	10	3	5	461	2,2	0,7	1,1	86,8
	8417	**-**	802	225	8.494		13			3,7	362	1,93	377	2,12	3	490	12	4	5	511	2,3	0,8	1,0	87,3
		7719040O		7.301	8.907	75	148	8.880	0,48	513						305	2	1	3	311	0,6	0,3	1,0	84,9
		7719032O		233	4.063	7.535	57	321	1,12	1,5	183	0,00	196	0,51	3	55	1	1	0	57	1,8	1,8	0,0	77,5
	2	FS	k.A.																					
K 7126		87162		2.686	2.930	2.888	42	3.361	1,05	202	112	0,89	145	0,69	22	170	2	0	2	174	1,1	0,0	1,1	82,4
	8417	**-**	802	50	3.133		8			2,3	127	1,57	149	1,34	4	185	3	0	2	190	1,6	0,0	1,1	82,8
		7719029O		2.798	3.286	35	28	3.310	0,56	196						124	1	0	2	127	0,8	0,0	1,6	81,2
		7719059O		51	1.750	2.853	6	51	1,13	0,0	74	0,00	78	0,00	4	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
	2	FS	k.A.																					
K 7127		86994		1.042	1.258	1.224	34	1.353	1,05	84						*72*	*1*	*1*	*2*	*76*	*1,3*	*1,3*	*2,6*	*79,6*
	8417	**7718 1404**	802	32	1.308		1			0,0						*78*	*2*	*1*	*2*	*83*	*2,4*	*1,2*	*2,4*	*80,0*
		B 27/K7127 Erzingen		1.211	1.379	26	21	1.312	0,72	93						*52*	*0*	*0*	*1*	*53*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,5*
		K 7128/K 7127 Geislingen		34	937	1.198	12	41	1,11	0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	5,0																					
K 7128		83355		1.399	1.563	1.449	114	1.675	1,05	109	69	5,80	71	5,63	23	82	4	2	3	91	4,4	2,2	3,3	80,9
	8417	**7718 1400**	802	92	1.653		27			8,2	75	6,67	75	4,00	4	90	5	3	3	101	5,0	3,0	3,0	81,4
		L 415/K 7128 Rosenfeld		1.458	1.734	41	44	1.527	0,62	100						60	2	0	2	64	3,1	0,0	3,1	79,0
		K 7128/K 7129 südöstl. Isingen		95	1.022	1.408	43	148	1,07	2,6	41	2,44	49	2,04	4	12	0	1	0	13	0,0	7,7	0,0	71,8
	3	FS	3,7																					
K 7128		83358		1.690	1.830	1.805	25	5.556	0,96	141						*103*	*1*	*0*	*5*	*109*	*0,9*	*0,0*	*4,6*	*81,6*
	8417	**7718 1403**	802	24	1.991		0			1,5						*112*	*1*	*1*	*5*	*119*	*0,8*	*0,8*	*4,2*	*82,0*
		K 7128/K 7129 südöstl. Isingen		1.761	1.915	73	16	5.358	0,61	146						*76*	*0*	*0*	*2*	*78*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*79,4*
		L 415/K 7128 Geislingen		25	1.208	1.732	9	198	3,55	0,7						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	3	FS	3,9																					
K 7129		83356		2.011	2.474	2.345	129	2.792	1,05	199						*135*	*4*	*4*	*2*	*145*	*2,8*	*2,8*	*1,4*	*82,3*
	8417	**7718 1401**	802	103	2.601		1			4,3						*152*	*5*	*5*	*2*	*164*	*3,0*	*3,0*	*1,2*	*82,8*
		K 7132/K 7129 Dormettingen		2.381	2.742	34	61	2.594	0,65	183						*86*	*1*	*1*	*1*	*89*	*1,1*	*1,1*	*1,1*	*79,7*
		K 7128/K 7129 südöstl. Isingen		131	1.680	2.311	67	198	1,02	5,6						*18*	*0*	*1*	*0*	*19*	*0,0*	*5,3*	*0,0*	*73,1*
	3	FS	4,0																					
K 7130		87168		498	539	521	18	604	0,85	46						*30*	*1*	*0*	*1*	*32*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*76,0*
	8417	**-**	802	18	604		1			6,5						*33*	*1*	*0*	*1*	*35*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,3*
		7718051O		519	511	25	10	568	0,58	69						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
		7718020O		18	353	496	7	36	1,12	2,5						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	k.A.																					
K 7130		87172		705	818	774	44	880	1,05	59	31	3,23	43	4,65	22	45	2	0	2	49	4,1	0,0	4,1	78,2
	8417	**-**	802	38	862		18			3,2	37	5,41	47	6,38	4	49	3	0	2	54	5,6	0,0	3,7	78,6
		7718013O		735	904	25	20	824	0,64	76						30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0
		7718018O		39	554	749	6	56	1,09	4,5	21	0,00	23	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	k.A.																					
K 7130		83357		621	985	957	28	1.045	1,05	67						*55*	*1*	*1*	*2*	*59*	*1,7*	*1,7*	*3,4*	*78,9*
	8417	**7718 1402**	802	19	1.025		1			1,3						*62*	*1*	*1*	*2*	*66*	*1,5*	*1,5*	*3,0*	*79,2*
		K 7129/K 7130 nördl. Dormettin		948	1.081	37	17	1.011	0,71	76						*35*	*0*	*0*	*1*	*36*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*76,1*
		K 7127/K 7130 westl. Erzingen		28	727	920	10	34	1,05	3,6						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	3	FS	3,6																					
K 7131		86996		1.105	1.246	1.187	59	1.365	1,05	92						*69*	*2*	*1*	*1*	*73*	*2,7*	*1,4*	*1,4*	*79,1*
	8417	**7718 1405**	802	41	1.320		1			2,8						*74*	*3*	*2*	*1*	*80*	*3,8*	*2,5*	*1,3*	*79,7*
		L 390/K 7131 Leidringen		1.199	1.392	16	34	1.294	0,59	89						*48*	*1*	*0*	*1*	*50*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
		K 7130/K 7131 Richtung Leidrin		60	781	1.171	24	71	1,10	2,1						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	3,9																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7131		87040		484	524	506	18	591	1,06	39						*30*	*1*	*0*	*0*	*31*	*3,2*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
	8417	**7718 1406**	802	17	565		0			2,3						*34*	*1*	*0*	*0*	*35*	*2,9*	*0,0*	*0,0*	*75,1*
		BAG834/841		504	598	4	15	577	0,52	38						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
		L 390/K 7131 nördl. Leidringen		18	294	502	3	14	1,01	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	4	FS	2,7																					
K 7132		87170		568	615	591	24	657	1,02	46						*34*	*1*	*0*	*1*	*36*	*2,8*	*0,0*	*2,8*	*76,3*
	8417	**-**	802	23	657		4			4,0						*36*	*1*	*1*	*1*	*39*	*2,6*	*2,6*	*2,6*	*77,0*
		7718013O		592	671	12	13	616	0,62	54						*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
		7718014O		23	407	579	7	41	1,11	3,2						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	k.A.																					
K 7132		87171		452	489	471	18	536	0,88	45						*27*	*1*	*0*	*1*	*29*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*75,7*
	8417	**-**	802	17	537		6			2,3						*30*	*1*	*0*	*1*	*32*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*76,0*
		7718011O		471	475	17	8	504	0,66	45						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
		7718013O		17	357	454	4	32	1,11	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	k.A.																					
K 7132		87042		686	692	655	37	748	1,05	50						*38*	*2*	*1*	*1*	*42*	*4,8*	*2,4*	*2,4*	*77,3*
	8417	**7718 1408**	802	27	742		9			7,1						*43*	*2*	*1*	*1*	*47*	*4,3*	*2,1*	*2,1*	*77,7*
		L 435/K 7132 in Dautmergen		666	782	16	19	696	0,54	57						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
		K 7132/K 7129 Dormettingen		35	402	639	9	52	1,17	3,2						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	2,5																					
K 7133		87169		365	395	387	8	408	0,95	51						*21*	*1*	*0*	*1*	*23*	*4,3*	*0,0*	*4,3*	*75,0*
	8417	**-**	802	8	408		0			0,0						*21*	*1*	*0*	*1*	*23*	*4,3*	*0,0*	*4,3*	*75,0*
		7718005O		380	388	17	8	391	0,89	51						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
		7718038O		8	363	370	0	17	1,12	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	k.A.																					
K 7134		87166		1.258	1.073	1.036	37	1.169	1,05	78	50	2,00	41	2,44	23	58	2	1	1	62	3,2	1,6	1,6	78,6
	8417	**-**	802	31	1.135		2			0,0	47	0,00	39	0,00	4	65	2	1	1	69	2,9	1,4	1,4	78,9
		7818027O		1.311	1.190	12	25	1.120	0,62	74						42	0	0	0	42	0,0	0,0	0,0	75,7
		7818028O		32	701	1.024	10	49	1,07	3,4	29	0,00	29	0,00	4	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	k.A.																					
K 7134		87167		2.303	2.359	2.269	90	2.590	1,05	139	97	3,09	102	2,94	21	131	4	1	1	137	2,9	0,7	0,7	81,5
	8417	**-**	802	88	2.546		23			4,7	96	2,08	110	1,82	3	145	5	1	1	152	3,3	0,7	0,7	81,9
		7818028O		2.399	2.669	15	52	2.467	0,50	144						89	2	0	1	92	2,2	0,0	1,1	79,7
		7818046O		90	1.284	2.254	15	123	1,09	1,3	47	0,00	53	0,00	4	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
	2	FS	k.A.																					
K 7135		87013		613	743	715	28	788	1,05	56						*41*	*1*	*0*	*2*	*44*	*2,3*	*0,0*	*4,5*	*77,8*
	8417	**7818 1402**	802	17	769		4			0,9						*43*	*2*	*0*	*2*	*47*	*4,3*	*0,0*	*4,3*	*78,1*
		L 435/K 7134 bei Weilen u.d.R.		715	811	26	18	755	0,75	56						*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
		K 7135/K 7170 Ratshausen		27	577	689	6	33	1,08	2,1						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,9																					
K 7136		87164		1.165	1.289	1.246	43	1.462	1,05	123	69	2,90	48	2,08	11	71	2	1	2	76	2,6	1,3	2,6	79,7
	8417	**-**	802	37	1.374		9			3,1	71	2,82	47	2,13	2	78	2	1	2	83	2,4	1,2	2,4	80,0
		7718049A		1.214	1.441	34	24	1.411	0,57	76						54	1	0	2	57	1,8	0,0	3,5	78,5
		7719018O		38	784	1.212	10	51	1,06	1,3	38	0,00	30	0,00	2	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	k.A.																					
K 7140		87102		1.006	1.168	1.125	43	1.212	1,05	88						*67*	*2*	*0*	*1*	*70*	*2,9*	*0,0*	*1,4*	*78,7*
	8417	**7719 1412**	802	24	1.218		17			2,5						*72*	*3*	*0*	*2*	*77*	*3,9*	*0,0*	*2,6*	*79,7*
		L 442/K 7140 Zillhausen		1.124	1.284	26	23	1.156	0,69	70						*45*	*1*	*0*	*1*	*47*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*77,2*
		K 7140 Streichen		41	838	1.099	3	56	1,09	3,9						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	1,9																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7141		83376		1.827	1.591	1.548	43	1.725	1,05	120	69	1,45	77	2,60	26	89	2	1	2	94	2,1	1,1	2,1	80,4
	8417	**7719 1404**	802	47	1.638		2			2,1	68	1,47	76	2,63	5	98	3	1	3	105	2,9	1,0	2,9	81,2
		L 442/K 7141 Pfeffingen		1.903	1.718	40	32	1.673	0,77	113						58	0	0	2	60	0,0	0,0	3,3	78,6
		K 7114 nördlich Pfeffingen		48	1.260	1.508	9	52	1,07	0,9	55	0,00	43	0,00	5	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	3	FS	4,1																					
K 7141		87099		2.923	3.752	3.614	138	4.011	1,05	248						*207*	*5*	*3*	*5*	*220*	*2,3*	*1,4*	*2,3*	*84,2*
	8417	**7719 1410**	802	83	3.901		4			2,1						*229*	*6*	*4*	*6*	*245*	*2,4*	*1,6*	*2,4*	*84,8*
		K 7114 nördlich Pfeffingen		3.610	4.113	90	72	3.826	0,71	228						*137*	*1*	*2*	*3*	*143*	*0,7*	*1,4*	*2,1*	*82,1*
		L 360/K 7141 Onstmettingen/Sti		140	2.781	3.524	62	185	1,08	2,4						*28*	*0*	*1*	*0*	*29*	*0,0*	*3,4*	*0,0*	*74,7*
	2	FS	1,2																					
K 7142		87100		836	905	850	55	1.159	0,92	60						*49*	*3*	*1*	*0*	*53*	*5,7*	*1,9*	*0,0*	*77,5*
	8417	**7719 1411**	802	54	973		7			5,7						*52*	*3*	*1*	*1*	*57*	*5,3*	*1,8*	*1,8*	*78,4*
		K 7142 Burgfelden		871	893	10	32	1.077	0,71	63						*41*	*1*	*1*	*0*	*43*	*2,3*	*2,3*	*0,0*	*76,4*
		L 442/K 7142 westl. Pfeffingen		55	690	840	16	82	1,12	3,2						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	2,5																					
K 7143		87091		1.857	1.815	1.752	63	2.035	1,05	137	85	2,35	72	2,78	16	103	3	1	1	108	2,8	0,9	0,9	80,6
	8417	**-**	802	25	1.954		24			3,5	80	2,50	69	2,90	3	113	4	1	1	119	3,4	0,8	0,8	81,0
		7819015O		1.935	2.049	14	30	1.951	0,52	109						73	1	0	1	75	1,3	0,0	1,3	78,9
		7819023O		26	1.016	1.738	9	84	1,06	2,5	46	2,17	39	0,00	2	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2	FS	k.A.																					
K 7143		87137														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8417	**7719 1413**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K 7143/K 7144 in Tieringen														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K 7143/K 7145 westl. Tieringen														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	1,3		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 7143		83579		1.862	2.016	1.922	94			113						*107*	*5*	*0*	*5*	*117*	*4,3*	*0,0*	*4,3*	*82,1*
	8417	**7819 1401**	802	86			33			4,7						*117*	*6*	*1*	*5*	*129*	*4,7*	*0,8*	*3,9*	*82,5*
		K 7143/K 7147 in Hossingen		1.940		78	52			115						*76*	*1*	*0*	*3*	*80*	*1,3*	*0,0*	*3,8*	*80,0*
		L 433/K 7143 in Messtetten		89		1.844	9			4,8						*18*	*1*	*0*	*0*	*19*	*5,3*	*0,0*	*0,0*	*72,7*
	2	FS	3,0																					
K 7143		83581		2.465	2.669	2.596	73		1,05	371						*153*	*3*	*2*	*2*	*160*	*1,9*	*1,3*	*1,3*	*82,4*
	8417	**7819 1404**	802	72	2.811		1			0,6						*169*	*3*	*3*	*3*	*178*	*1,7*	*1,7*	*1,7*	*83,1*
		7819015O		2.568	2.949	44	37		0,67	172						*99*	*1*	*0*	*2*	*102*	*1,0*	*0,0*	*2,0*	*80,4*
		7819023O		74	1.881	2.552	35			3,5						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	3	OD	0,7																					
K 7143		83584		1.073	1.162	1.137	25	1.251	1,08	73						*65*	*1*	*0*	*2*	*68*	*1,5*	*0,0*	*2,9*	*79,1*
	8417	**7819 1407**	802	24	1.223		0			1,2						*71*	*1*	*1*	*2*	*75*	*1,3*	*1,3*	*2,7*	*79,6*
		L 440/K 7143 Tieringen		1.118	1.315	32	16	1.205	0,65	81						*45*	*0*	*0*	*2*	*47*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*77,8*
		K 7143/K 7147 in Hossingen		25	789	1.105	9	46	1,06	1,1						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	3	FS	5,1																					
K 7145		83373		958	1.155	1.139	16	1.232	1,05	110						*62*	*1*	*0*	*2*	*65*	*1,5*	*0,0*	*3,1*	*78,9*
	8417	**7719 1400**	802	4	1.175		0			1,1						*71*	*1*	*0*	*2*	*74*	*1,4*	*0,0*	*2,7*	*79,3*
		K 7143/K 7145 westl. Tieringen		1.111	1.239	33	14	1.219	0,84	288						*41*	*0*	*0*	*0*	*41*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,5*
		B 463/K 7145 Anschl. Laufen We		16	986	1.106	2	13	1,15	1,8						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	4,4																					
K 7146		87097		800	866	854	12	672	1,21	49						*47*	*1*	*0*	*3*	*51*	*2,0*	*0,0*	*5,9*	*78,8*
	8417	**7819 1414**	802	11	768		4			0,0						*54*	*1*	*0*	*3*	*58*	*1,7*	*0,0*	*5,2*	*79,1*
		L 440/K 7146 Oberdigisheim		833	929	41	7	661	1,58	47						*28*	*0*	*0*	*1*	*29*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*75,4*
		K 7143/K 7146 westl. Hossingen		11	1.216	813	1	11	1,13	0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	3,3																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7147		87096		267	289	250	39	265	1,07	24						*14*	*2*	*0*	*1*	*17*	*11,8*	*0,0*	*5,9*	*74,5*
	8417	**7819 1413**	802	35	285		24			7,3						*17*	*2*	*1*	*1*	*21*	*9,5*	*4,8*	*4,8*	*75,5*
		L 433/K 7147 bei Unterdigishei		278	305	17	8	218	1,00	33						*7*	*1*	*0*	*0*	*8*	*12,5*	*0,0*	*0,0*	*69,5*
		K 7143/K 7147 in Hossingen		35	286	233	7	47	1,17	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,1																					
K 7148		83580		858	966	914	52	1.107	1,05	158						*52*	*2*	*1*	*2*	*57*	*3,5*	*1,8*	*3,5*	*78,9*
	8417	**7819 1403**	802	34	991		4			5,4						*57*	*3*	*1*	*2*	*63*	*4,8*	*1,6*	*3,2*	*79,3*
		L 433/K 7148 bei Unterdigishei		930	1.045	28	31	1.034	0,80	172						*38*	*0*	*0*	*1*	*39*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,4*
		K 7148/K 7149 Hartheim		52	794	886	17	73	1,03	5,9						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	3	FS	2,2																					
K 7149		87094		904	1.241	1.161	80	1.356	1,05	88						*69*	*4*	*1*	*1*	*75*	*5,3*	*1,3*	*1,3*	*79,4*
	8417	**7819 1412**	802	50	1.279		28			6,1						*77*	*5*	*1*	*1*	*84*	*6,0*	*1,2*	*1,2*	*79,9*
		K 7150/K 7149 Nusplingen/Steig		1.194	1.349	23	41	1.245	0,76	99						*45*	*2*	*0*	*1*	*48*	*4,2*	*0,0*	*2,1*	*77,4*
		L 196/K 7149 Hartheim		76	970	1.138	11	111	0,94	6,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	4,6																					
K 7150		87092		1.241	955	884	71	1.083	0,88	88						*50*	*3*	*1*	*2*	*56*	*5,4*	*1,8*	*3,6*	*78,9*
	8417	**7819 1410**	802	51	1.029		9			10,2						*56*	*4*	*1*	*2*	*63*	*6,3*	*1,6*	*3,2*	*79,4*
		L 433/K 7150 in Nusplingen		919	907	32	45	974	0,75	77						*32*	*1*	*0*	*1*	*34*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,2*
		K 7150/K 7149 Nusplingen/Steig		70	771	852	17	109	1,13	5,5						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	4	FS	2,9																					
K 7150		87093		673	909	847	62	995	1,05	73						*48*	*3*	*1*	*2*	*54*	*5,6*	*1,9*	*3,7*	*78,8*
	8417	**7819 1411**	802	35	930		9			3,7						*54*	*3*	*1*	*2*	*60*	*5,0*	*1,7*	*3,3*	*79,1*
		K 7150/K 7149 Nusplingen/Steig		875	981	32	37	912	0,81	82						*31*	*1*	*0*	*1*	*33*	*3,0*	*0,0*	*3,0*	*76,1*
		K7150/K8212 Krgr. BL/SIG		61	751	815	16	83	1,05	3,1						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	4	FS	3,6																					
K 7151		87101		7.033	7.614	7.352	262	8.160	0,89	427						*431*	*13*	*3*	*4*	*451*	*2,9*	*0,7*	*0,9*	*86,7*
	8417	**7719 1408**	802	252	8.282		41			1,8						*498*	*15*	*4*	*5*	*522*	*2,9*	*0,8*	*1,0*	*87,4*
		K 7151/K 7153 Margrethausen		7.327	7.353	56	164	7.855	0,68	406						*234*	*4*	*1*	*1*	*240*	*1,7*	*0,4*	*0,4*	*83,6*
		L 442/K 7151 Pfeffingen		261	5.604	7.296	57	305	1,10	3,6						*48*	*1*	*0*	*0*	*49*	*2,0*	*0,0*	*0,0*	*76,5*
	2	FS	2,8																					
K 7151		87103		4.205	3.779	3.636	143	4.169	0,93	350						*204*	*4*	*5*	*7*	*220*	*1,8*	*2,3*	*3,2*	*84,6*
	8417	**7719 1409**	802		4.116		9			6,9						*220*	*5*	*6*	*7*	*238*	*2,1*	*2,5*	*2,9*	*84,9*
		B 463/K 7151 Lautlingen		3.636	3.816	107	59	4.000	0,60	280						*157*	*1*	*1*	*5*	*164*	*0,6*	*0,6*	*3,0*	*83,0*
		K 7151/K 7153 Margrethausen		143	2.479	3.529	75	169	1,07	6,0						*30*	*0*	*1*	*2*	*33*	*0,0*	*3,0*	*6,1*	*77,2*
	2	FS	1,4																					
K 7151		83582		4.098	5.183	5.125	58	5.573	0,95	277						*303*	*3*	*0*	*3*	*309*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*84,8*
	8417	**7819 1405**	802	16	5.568		1			1,5						*341*	*4*	*0*	*3*	*348*	*1,1*	*0,0*	*0,9*	*85,3*
		L 433/K 7151 Messtetten		4.987	5.305	47	52	5.474	0,65	318						*189*	*1*	*0*	*1*	*191*	*0,5*	*0,0*	*0,5*	*82,5*
		B 463/K 7151 Lautlingen		59	3.646	5.078	5	99	1,11	0,9						*30*	*0*	*0*	*0*	*30*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	3	FS	4,2																					
K 7152		83375		8.167	8.415	8.185	230	9.748	0,96	494						*480*	*12*	*2*	*4*	*498*	*2,4*	*0,4*	*0,8*	*87,0*
	8417	**7719 1403**	802	112	9.374		28			1,6						*529*	*14*	*3*	*5*	*551*	*2,5*	*0,5*	*0,9*	*87,6*
		B 463/K 7152 östl. Lautlingen		8.097	8.996	75	164	9.430	0,44	584						*332*	*4*	*1*	*3*	*340*	*1,2*	*0,3*	*0,9*	*85,3*
		L 433/K 7152 Ebingen		231	4.094	8.110	38	318	1,08	3,1						*54*	*1*	*1*	*0*	*56*	*1,8*	*1,8*	*0,0*	*77,4*
	3	FS	2,8																					
K 7152		83401		13.017	14.094	13.793	301									*787*	*15*	*2*	*11*	*815*	*1,8*	*0,2*	*1,3*	*89,3*
	8417	**7720 1405**	802	280			99									*869*	*19*	*3*	*12*	*903*	*2,1*	*0,3*	*1,3*	*89,8*
		7719046O		13.562		182	162									*550*	*4*	*1*	*7*	*562*	*0,7*	*0,2*	*1,2*	*87,6*
		7720027O		290		13.611	40									*126*	*3*	*1*	*1*	*131*	*2,3*	*0,8*	*0,8*	*81,3*
	2	OD	1,5																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7153		87095		3.302	3.605	3.532	73	4.023	1,05	289						211	3	1	2	217	1,4	0,5	0,9	83,4
	8417	**7719 1406**	802	83	3.925		2			2,7						236	4	1	2	243	1,6	0,4	0,8	83,9
		K 7152/K 7153 westl. Ebingen		3.469	4.138	30	55	3.927	0,44	498						137	1	0	1	139	0,7	0,0	0,7	81,2
		K 7151/K 7153 Margrethausen		74	1.723	3.502	16	96	1,12	2,5						17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
	2	FS	2,3																					
K 7154		83179		5.358	4.659	4.553	106	6.557	1,05	374						268	5	2	5	280	1,8	0,7	1,8	84,9
	8417	**7619 1106**	802	147	4.903		13			1,9						298	6	2	5	311	1,9	0,6	1,6	85,3
		B 463/ K 7154 bei Bissingen		4.483	5.169	78	65	6.352	0,64	264						178	2	1	3	184	1,1	0,5	1,6	83,0
		L 360/K 7154 Bisingen (Kreisve		106	3.136	4.475	28	205	1,46	1,7						22	1	1	0	24	4,2	4,2	0,0	74,3
	3	FS	2,2																					
K 7154		83196		2.615	2.831	2.693	138									151	7	1	5	164	4,3	0,6	3,0	83,2
	8417	**7619 1402**	802	126			43									165	9	1	6	181	5,0	0,6	3,3	83,8
		7619081O		2.724		89	77									108	2	0	3	113	1,8	0,0	2,7	81,2
		7619044C		132		2.604	18									25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9
	2	OD	0,6																					
K 7154		83197		1.608	1.858	1.813	45	1.991	1,05	106						106	2	0	4	112	1,8	0,0	3,6	81,5
	8417	**7619 1403**	802	39	1.962		4			0,8						118	3	1	4	126	2,4	0,8	3,2	82,0
		L 360/K 7154 Bisingen (Kreisve		1.788	2.068	61	34	1.932	0,62	192						69	1	0	2	72	1,4	0,0	2,8	79,3
		K 7111/K 7154 Wessingen		45	1.215	1.752	7	59	1,06	3,1						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	3	FS	2,8																					
K 7155		87041		1.604	1.368	1.255	113	1.407	1,05	132	61	11,48	59	3,39	23	67	5	2	8	82	6,1	2,4	9,8	82,2
	8417	**7619 1409**	802	47	1.462		6			2,9	64	7,81	63	3,17	4	75	6	2	9	92	6,5	2,2	9,8	82,7
		L 410/K 7155 westl. Rangending		1.671	1.533	134	77	1.270	0,56	144						40	3	1	5	49	6,1	2,0	10,2	80,0
		K 7155/K 7165 Höfendorf		48	824	1.121	30	137	1,11	1,9	32	9,38	33	0,00	4	7	0	0	1	8	0,0	0,0	12,5	72,2
	4	FS	2,6																					
K 7157		87088		923	1.023	960	63	1.155	1,05	80	55	5,45	34	5,88	23	54	3	1	1	59	5,1	1,7	1,7	78,5
	8417	**7818 1403**	802	52	1.094		22			4,4	56	7,14	40	5,00	4	59	4	1	2	66	6,1	1,5	3,0	79,5
		K5545/5546 Wilflingen		962	1.147	24	27	1.078	0,55	69						36	1	0	1	38	2,6	0,0	2,6	76,5
		K 7134/K 7157 Schörzingen		53	606	936	14	77	1,17	7,9	30	3,33	25	4,00	4	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	4,3																					
K 7159		87089		570	686	664	22	691	1,05	45	31	3,23	27	3,70	12	37	1	0	2	40	2,5	0,0	5,0	77,5
	8417	**7819 1408**	802	19	683		0			0,0	29	3,45	30	6,67	2	40	1	0	2	43	2,3	0,0	4,7	77,7
		K 7159 Tanneck		594	716	27	19	672	0,96	51						30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7
		K 7172/K 7159 bei Obernheim		20	657	637	3	19	1,20	1,8	29	0,00	28	0,00	2	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	2,0																					
K 7160		83409		1.580	1.896	1.776	120	2.022	1,05	121						102	4	3	1	110	3,6	2,7	0,9	81,0
	8417	**7721 1202**	802	102	1.966		6			7,1						113	4	4	2	123	3,3	3,3	1,6	81,8
		B 32/K 7160 Gauselfingen		1.824	2.073	24	54	1.852	0,72	134						71	1	1	1	74	1,4	1,4	1,4	79,0
		L 385/K 6768 südl. Hausen		121	1.415	1.752	60	170	1,05	5,1						15	0	1	0	16	0,0	6,3	0,0	72,5
	3	FS	3,4																					
K 7161		83203		2.368	2.507	2.377	130	2.963	1,05	182	110	3,64	133	3,76	26	137	6	2	4	149	4,0	1,3	2,7	82,8
	8417	**7620 1201**	802	63	2.609		10			6,1	112	4,46	144	4,86	4	153	7	3	4	167	4,2	1,8	2,4	83,2
		B 32/K 7161 Burladingen		2.467	2.735	61	85	2.781	0,71	198						92	1	0	2	95	1,1	0,0	2,1	80,2
		L 385/K 7161 bei Melchingen		65	1.857	2.316	35	182	1,23	3,2	74	0,00	99	1,01	3	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
	3	FS	11,3																					
K 7161		83403		1.987	2.042	1.973	69	2.027	1,05	128						117	3	1	2	123	2,4	0,8	1,6	81,4
	8417	**7720 1408**	802	45	2.149		16			1,3						131	4	1	2	138	2,9	0,7	1,4	81,8
		B 32/K 7161 Burladingen		1.965	2.266	30	40	1.943	0,64	120						75	1	0	1	77	1,3	0,0	1,3	79,0
		K 7161/K 7162 Ringingen		67	1.366	1.943	13	84	1,05	3,1						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	3	OD	0,6																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7162		83204		1.572	1.858	1.781	77	1.975	1,05	115						104	3	1	2	110	2,7	0,9	1,8	81,0
	8417	**7620 1202**	802	48	1.907		2			1,6						120	4	1	2	127	3,1	0,8	1,6	81,5
		B 32/K 7162 Killer		1.788	2.011	29	55	1.863	0,79	115						60	1	0	1	62	1,6	0,0	1,6	78,2
		K 7161/K 7162 Ringingen		78	1.516	1.752	20	112	1,10	1,2						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2	FS	3,4																					
K 7164		83182		1.076	1.625	1.575	50	1.793	1,05	112	60	3,33	74	2,70	24	90	3	0	3	96	3,1	0,0	3,1	80,8
	8417	**7619 1202**	802	34	1.709		19			3,4	61	3,28	69	2,90	4	97	3	1	3	104	2,9	1,0	2,9	81,1
		L 391/K 7164 westl. Weilheim		1.121	1.792	45	24	1.719	0,65	112						69	1	0	2	72	1,4	0,0	2,8	79,3
		K 7107/K 7164 Hechingen (Krank		35	1.112	1.530	7	74	1,11	1,6	45	0,00	50	0,00	4	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2	FS	4,8																					
K 7165		83185		596	740	688	52	866	1,05	69	32	6,25	33	6,06	22	39	3	0	1	43	7,0	0,0	2,3	77,3
	8417	**7619 1205**	802	32	788		25			5,8	33	6,06	34	5,88	3	43	3	0	2	48	6,3	0,0	4,2	78,3
		K 7113/K 7165 südl. Trillfinge		621	827	24	20	792	0,59	47						27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7
		L 391/L 392/K 6944 Hirrlingen		32	462	664	7	74	1,11	4,0	18	5,56	20	5,00	3	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	3	FS	7,7																					
K 7166		83159		412	479	467	12	501	1,05	40						26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6
	8417	**7618 1203**	802	9	496		0			2,3						29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9
		K 7113/K 7166 Trillfingen		461	523	12	10	488	0,73	37						19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
		L 392/K 6929 Wachendorf		12	362	455	2	13	1,13	2,6						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	3	FS	5,6																					
K 7168		83351		1.290	1.402	1.342	60	1.483	1,05	148						78	2	1	2	83	2,4	1,2	2,4	80,0
	8417	**7718 1203**	802	46	1.439		13			2,6						84	3	1	2	90	3,3	1,1	2,2	80,3
		L 7168/K 7133 Zimmern u.d.B.		1.349	1.517	26	26	1.401	0,79	151						58	1	1	1	61	1,6	1,6	1,6	78,4
		L 435/K 7168 Schömberg		59	1.137	1.316	21	82	1,11	1,7						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	3	FS	3,5																					
K 7169		87165		4.605	5.221	4.964	257	5.833	1,05	386	281	4,63	213	3,76	23	287	9	6	5	307	2,9	2,0	1,6	85,5
	8417	-	802	210	5.633		31			3,5	286	5,94	231	3,90	4	316	11	7	5	339	3,2	2,1	1,5	85,9
		7718003O		4.798	5.907	84	116	5.533	0,51	282						204	3	2	4	213	1,4	0,9	1,9	83,8
		7718004O		220	2.868	4.880	110	300	1,10	2,3	128	0,78	129	0,78	4	36	1	1	0	38	2,6	2,6	0,0	75,9
	2	OD	k.A.																					
K 7170		83563		1.580	1.918	1.787	131	1.977	1,05	132						103	5	2	2	112	4,5	1,8	1,8	81,3
	8417	**7818 1200**	802	49	1.989		19			3,9						114	6	3	3	126	4,8	2,4	2,4	82,1
		K 7169/K 7170 Schömberg		1.846	2.097	38	70	1.820	0,73	114						70	1	0	1	72	1,4	0,0	1,4	78,7
		L 440/K 7170 bei Tieringen		130	1.449	1.749	42	157	1,09	6,4						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	3	FS	9,8																					
K 7172		83574		2.258	2.665	2.553	112	2.952	1,05	150	115	3,48	120	4,17	6	147	5	1	1	154	3,2	0,6	0,6	82,0
	8417	**7819 1204**	802	100	2.834		37			2,9	114	2,63	119	4,20	1	160	7	2	1	170	4,1	1,2	0,6	82,5
		K 7172/K 7159 bei Obernheim		2.353	2.971	22	52	2.812	0,59	156						106	2	0	1	109	1,8	0,0	0,9	80,4
		L 440/K 7172 Oberdigisheim		102	1.672	2.531	23	140	1,07	3,0	76	0,00	66	0,00	1	24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2
	3	FS	4,0																					
K 7172		83583		1.215	1.316	1.239	77	1.436	0,90	98						71	3	1	2	77	3,9	1,3	2,6	79,8
	8417	**7819 1406**	802	77	1.412		2			4,4						79	4	2	3	88	4,5	2,3	3,4	80,8
		L196/K8213 Schwenningen		1.266	1.273	35	54	1.353	0,74	118						42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0
		K 7172/K 7159 bei Obernheim		79	1.050	1.204	21	83	1,07	0,8						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	3	FS	5,2																					
K 7173		83589		924	1.307	1.245	62	1.292	1,05	111	67	2,99	54	3,70	19	69	3	1	4	77	3,9	1,3	5,2	80,6
	8417	**7820 1202**	802	41	1.365		2			2,5	55	3,64	54	3,70	3	76	4	1	5	86	4,7	1,2	5,8	81,3
		L 453/K 7173 bei Kaiseringen		963	1.432	71	48	1.224	0,69	99						46	1	0	3	50	2,0	0,0	6,0	78,7
		L 449/K 7173 Winterlingen		42	943	1.174	12	68	1,03	2,7	40	0,00	38	2,63	3	9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0	70,3
	3	FS	2,5																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7174		87108		3.135	3.394	3.284	110	3.873	0,81	197						*192*	*5*	*2*	*5*	*204*	*2,5*	*1,0*	*2,5*	*83,9*
	8417	**7820 1403**	802	105	3.780		18			3,2						*214*	*6*	*2*	*5*	*227*	*2,6*	*0,9*	*2,2*	*84,3*
		L 449/K 7174 Winterlingen		3.266	3.078	79	62	3.672	0,64	192						*127*	*1*	*0*	*3*	*131*	*0,8*	*0,0*	*2,3*	*81,6*
		K7174/K8202 Krgr. BL/SIG		108	2.415	3.205	30	201	1,13	4,6						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	4,2																					
K 7175		87107		1.494	1.352	1.294	58	1.518	0,87	86	57	3,51	65	3,08	9	74	2	1	1	78	2,6	1,3	1,3	79,3
	8417	**7720 1409**	802	82	1.482		1			4,5	58	3,45	63	3,17	1	83	3	1	1	88	3,4	1,1	1,1	79,8
		L415/K7175 Harthausen		1.557	1.289	16	38	1.441	0,65	98	41	0,00	50	2,00	2	48	0	0	0	48	0,0	0,0	0,0	76,2
		K7175/K8206 Krgr. BL/SIG		85	959	1.278	19	77	1,07	3,1	38	2,63	34	0,00	2	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	FS	2,6																					
K 7176		87086		1.089	1.215	1.161	54	1.331	1,05	85						*68*	*2*	*1*	*1*	*72*	*2,8*	*1,4*	*1,4*	*79,1*
	8417	**7718 1407**	802	65	1.287		0			2,0						*75*	*2*	*2*	*2*	*81*	*2,5*	*2,5*	*2,5*	*80,1*
		BAG834/841 Rotenzimmern		1.169	1.357	24	31	1.258	0,60	95						*44*	*0*	*0*	*1*	*45*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*76,9*
		L 435/L 390/K 7176 Leidringen		55	776	1.137	23	73	1,11	2,0						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	1,1																					
K 7177		83173		2.628	3.048	2.924	124	3.437	1,05	175						*173*	*7*	*1*	*2*	*183*	*3,8*	*0,5*	*1,1*	*82,9*
	8417	**7618 1406**	802	85	3.344		79			3,9						*200*	*8*	*1*	*3*	*212*	*3,8*	*0,5*	*1,4*	*83,7*
		K 7120/K 7177 südl. Weildorf		2.933	3.525	40	35	3.275	0,39	184						*92*	*2*	*0*	*1*	*95*	*2,1*	*0,0*	*1,1*	*79,9*
		L 360/K 7177 südl. Haigerloch		112	1.313	2.884	10	162	1,08	2,5						*14*	*1*	*0*	*0*	*15*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*71,8*
	3	FS	3,0																					
K 7300		83103		1.664	1.423	1.328	95	1.154	1,05	144						*75*	*5*	*1*	*2*	*83*	*6,0*	*1,2*	*2,4*	*80,2*
	8425	**7526 1400**	802	29	1.484		45			4,7						*83*	*5*	*1*	*2*	*91*	*5,5*	*1,1*	*2,2*	*80,5*
		L1079/K7300 Albeck (Richt.Gött		1.369	1.564	31	39	1.060	0,70	119						*54*	*2*	*0*	*1*	*57*	*3,5*	*0,0*	*1,8*	*78,0*
		K7300 Landesgr. bei Göttingen		88	1.036	1.297	11	94	0,85	2,2						*11*	*1*	*0*	*0*	*12*	*8,3*	*0,0*	*0,0*	*71,0*
	2	FS	3,6																					
K 7301		85867		1.515	1.426	1.377	49	1.640	1,05	106	58	3,45	63	3,17	23	79	3	0	2	84	3,6	0,0	2,4	79,9
	8425	**7526 1402**	802	86	1.538		9			2,4	64	3,13	69	2,90	4	86	3	0	2	91	3,3	0,0	2,2	80,2
		K7300/K7301 Göttingen		1.578	1.613	30	34	1.579	0,51	92						63	1	0	1	65	1,5	0,0	1,5	78,4
		L1171/K7301 Langenau (Richt.Gö		90	781	1.347	6	61	1,16	1,9	37	0,00	36	0,00	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	OD	3,7																					
K 7303		82815		618	563	526	37	629	1,05	39	23	4,35	28	7,14	22	30	1	1	1	33	3,0	3,0	3,0	76,5
	8425	**7426 1400**	802	13	568		2			2,6	25	4,00	27	3,70	4	31	2	1	2	36	5,6	2,8	5,6	77,7
		K7303/K7304 bei Holzkirch (Ric		644	596	24	22	580	0,89	47						24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0
		K7302/K7303 Hörvelsingen		13	504	502	13	49	1,13	4,1	22	0,00	21	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	4,8																					
K 7306		82816		683	740	725	15	798	0,92	48						*41*	*1*	*0*	*1*	*43*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*76,9*
	8425	**7426 1401**	802	15	779		0			2,2						*46*	*1*	*0*	*1*	*48*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*77,3*
		K7307/K7306 Öllingen (Richt.Ra		712	716	11	9	766	0,83	46						*28*	*0*	*0*	*1*	*29*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*75,4*
		L1170/K7306 Asselfingen		15	647	714	6	32	1,13	3,7						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	7,3																					
K 7307		82820		1.110	1.247	1.221	26	1.369	1,06	92						*73*	*1*	*0*	*1*	*75*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*78,9*
	8425	**7426 1405**	802	12	1.326		1			0,0						*79*	*2*	*0*	*2*	*83*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*79,8*
		L1170/K7307 Langenau (Richt.Öl		1.200	1.399	25	20	1.344	0,57	84						*46*	*0*	*0*	*1*	*47*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*77,1*
		L1168/K3022 Bissingen		26	760	1.196	5	25	1,18	2,1						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	7,6																					
K 7309		82817		309	345	329	16	316	1,05	46	14	7,14	15	0,00	24	18	1	0	1	20	5,0	0,0	5,0	74,6
	8425	**7426 1402**	802	3	348		0			0,0	13	7,69	15	0,00	4	20	1	0	1	22	4,5	0,0	4,5	74,9
		K3028/K3017 Sontbergen		322	364	24	12	301	0,91	44						13	0	0	2	15	0,0	0,0	13,3	75,1
		L1165/K7309 Altheim (Richt.Zäh		3	315	305	4	15	1,07	0,0	20	0,00	14	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	5,5																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7309		82818		605	655	639	16	596	1,21	36						*38*	*0*	*0*	*2*	*40*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*77,4*
	8425	**7426 1403**	802	16	643		0			0,0						*41*	*1*	*1*	*2*	*45*	*2,2*	*2,2*	*4,4*	*78,1*
		L1165/K7309 Altheim (Richt.Bal		630	780	31	8	569	0,88	49						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
		L1079/K7309 bei Setzingen		16	563	608	8	27	1,14	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	8,7																					
K 7309		82819		756	819	797	22	859	1,06	63						*46*	*0*	*1*	*1*	*48*	*0,0*	*2,1*	*2,1*	*77,4*
	8425	**7426 1404**	802	21	858		0			2,7						*49*	*1*	*1*	*1*	*52*	*1,9*	*1,9*	*1,9*	*77,9*
		L1079/K7309 bei Setzingen		788	909	24	7	823	0,67	67						*33*	*0*	*0*	*1*	*34*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,0*
		K7307/K7309 Öllingen (Richt. B		22	574	773	15	36	1,11	2,6						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	2,7																					
K 7314		82800		819	727	677	50	800	1,05	44	30	6,67	32	6,25	18	39	2	1	1	43	4,7	2,3	2,3	77,4
	8425	**7425 1404**	802	15	755		20			4,4	34	5,88	34	5,88	3	40	3	1	1	45	6,7	2,2	2,2	77,7
		B10/K7314 Amstetten (Richt. Am		853	791	19	19	739	0,74	52						34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3
		L1232/K7314 bei Amstetten (Ric		15	556	658	11	61	1,14	3,4	21	0,00	25	0,00	2	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	3,4																					
K 7321		82799		1.958	2.120	2.062	58	2.344	1,07	164						*119*	*2*	*2*	*2*	*125*	*1,6*	*1,6*	*1,6*	*81,5*
	8425	**7425 1401**	802	57	2.271		0			2,1						*136*	*2*	*2*	*2*	*142*	*1,4*	*1,4*	*1,4*	*81,9*
		B10/K7321 Abzweigung Vorderden		2.040	2.424	28	27	2.253	0,52	161						*72*	*0*	*0*	*1*	*73*	*0,0*	*0,0*	*1,4*	*78,7*
		L1170/K7321 Westerstetten (Ric		59	1.181	2.034	31	91	1,10	1,2						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	3,2																					
K 7324		82783		781	846	733	113			47						*42*	*3*	*3*	*1*	*49*	*6,1*	*6,1*	*2,0*	*78,4*
	8425	**7424 1401**	802	111			1			4,7						*45*	*4*	*4*	*1*	*54*	*7,4*	*7,4*	*1,9*	*79,0*
		7424021O		814		20	51			48						*31*	*1*	*1*	*1*	*34*	*2,9*	*2,9*	*2,9*	*76,6*
		7424006O		115		713	61			4,8						*6*	*1*	*1*	*0*	*8*	*12,5*	*12,5*	*0,0*	*71,1*
	2	FS	k.A.																					
K 7325		82784		2.071	2.243	2.222	21	2.464	0,94	109						*126*	*1*	*0*	*4*	*131*	*0,8*	*0,0*	*3,1*	*81,9*
	8425	**7424 1405**	802	21	2.406		0			0,0						*136*	*1*	*1*	*5*	*143*	*0,7*	*0,7*	*3,5*	*82,5*
		L1236/K7325 Laichingen (Richt.		2.158	2.255	67	13	2.421	0,69	114						*92*	*0*	*0*	*3*	*95*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*80,5*
		K 1431/K 1433 Hohenstadt		21	1.659	2.155	8	43	1,13	0,8						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	6,6																					
K 7327		83058		1.574	1.704					88						-	-	-	-	*100*	-	-	-	-
	8425	**7524 1400**	802		1.766											-	-	-	-	*107*	-	-	-	-
		B28/K7327 Wennenden		1.640	1.901					104						-	-	-	-	*85*	-	-	-	-
		B28/K7327 Seissen (Steigziegel			1.303											-	-	-	-	*11*	-	-	-	-
	2	FS	3,8		*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			
K 7334		83245		1.244	1.448	1.369	79	1.498	1,05	113	72	4,17	55	5,45	24	78	3	2	2	85	3,5	2,4	2,4	80,3
	8425	**7624 1402**	802	24	1.509		12			3,6	66	4,55	58	5,17	4	86	3	2	3	94	3,2	2,1	3,2	81,0
		K7332/K7334 Grötzingen		1.296	1.582	40	34	1.394	0,70	88						55	1	0	2	58	1,7	0,0	3,4	78,6
		B492/K7334 bei Schmiechen		25	1.062	1.329	33	104	1,06	3,9	43	0,00	49	0,00	4	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	5,8																					
K 7336		83231		791	1.384	1.336	48	1.510	1,05	100	43	2,33	76	2,63	21	75	2	1	1	79	2,5	1,3	1,3	79,4
	8425	**7623 1403**	802	0	1.467		14			2,7	40	5,00	68	2,94	4	82	3	1	1	87	3,4	1,1	1,1	79,8
		L231/K7336 Granheim (Richt.Däc		824	1.538	21	21	1.445	0,61	123						53	0	0	1	54	0,0	0,0	1,9	77,6
		B465/K7336 bei Dächingen		0	894	1.315	13	65	1,03	2,1	40	0,00	34	0,00	3	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	2	FS	4,4																					
K 7337		83430		548	593	578	15	593	0,93	64						*35*	*0*	*0*	*1*	*36*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*76,1*
	8425	**7723 1400**	802	15	578		0			0,0						*38*	*1*	*1*	*1*	*41*	*2,4*	*2,4*	*2,4*	*77,1*
		L271/K7546 Zwiefaltendorf		571	539	14	7	562	1,31	76						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
		L249/K7337 Krzg. bei Oberwilzi		15	759	564	8	31	1,13	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	4,5																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7337		83432		313	343	318	25	335	1,05	35	12	8,33	15	6,67	21	18	1	0	1	20	5,0	0,0	5,0	74,6
	8425	**7723 1403**	802	6	343		11			0,0	12	0,00	13	0,00	4	19	2	0	1	22	9,1	0,0	4,5	75,2
		L249/K7337 Krzg. bei Oberwilzi		326	359	17	10	306	0,93	35						12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2
		L231/k7337 Granheim (Richt.Mun		6	320	301	4	29	1,02	0,0	14	0,00	10	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	8,6																					
K 7339		83433		1.165	1.119	1.071	48	1.151	1,05	115						*61*	*2*	*1*	*2*	*66*	*3,0*	*1,5*	*3,0*	*79,3*
	8425	**7723 1404**	802	35	1.122		6			3,1						*71*	*2*	*1*	*2*	*76*	*2,6*	*1,3*	*2,6*	*79,7*
		K7337/K7339 bei Reichenstein		1.077	1.183	32	23	1.095	0,94	129						*36*	*0*	*0*	*1*	*37*	*0,0*	*0,0*	*2,7*	*76,2*
		L231/K7339/K7414 bei Neuburg		48	1.055	1.039	19	56	1,09	0,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	4,1																					
K 7346		83431		458	496	491	5	364	1,33	54						*27*	*0*	*0*	*2*	*29*	*0,0*	*0,0*	*6,9*	*76,5*
	8425	**7723 1402**	802	5	433		0			0,0						*30*	*0*	*0*	*2*	*32*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*76,8*
		K7533/K7540 Dietelhofen		477	577	29	4	358	1,53	45						*20*	*0*	*0*	*1*	*21*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*74,5*
		B311/L249 Obermarchtal		5	662	462	1	6	0,88	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	6,5																					
K 7353		83449		861	1.091	1.055	36	1.173	1,05	138						*59*	*2*	*1*	*2*	*64*	*3,1*	*1,6*	*3,1*	*79,2*
	8425	**7724 1401**	802	9	1.151		4			0,3						*67*	*2*	*1*	*2*	*72*	*2,8*	*1,4*	*2,8*	*79,5*
		L257/K7353 Kirchbierlingen (Ri		1.050	1.214	28	23	1.127	0,63	107						*41*	*1*	*0*	*1*	*43*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*76,9*
		L259/K7353 Griesingen		35	727	1.027	9	46	1,09	0,0						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	6,1																					
K 7360		83244		3.546	3.808	3.581	227	4.656	1,05	468	123	5,69	250	3,20	23	204	5	8	2	219	2,3	3,7	0,9	84,0
	8425	**7624 1401**	802	104	4.191		2			3,2	121	4,13	204	2,94	4	235	6	11	2	254	2,4	4,3	0,8	84,7
		L240/K7360/K7425 bei Ringingen		3.694	4.395	32	83	4.313	0,40	383						113	1	1	1	116	0,9	0,9	0,9	80,7
		K9909/K9916 bei Ulm-Eggingen		108	1.680	3.549	142	343	1,07	3,1	70	0,00	67	0,00	4	36	0	1	0	37	0,0	2,7	0,0	75,6
	2	FS	3,0																					
K 7365		83479		1.771	1.850	1.764	86	1.969	1,05	149						*102*	*3*	*2*	*1*	*108*	*2,8*	*1,9*	*0,9*	*80,7*
	8425	**7726 1402**	802	40	1.920		6			3,1						*115*	*4*	*2*	*1*	*122*	*3,3*	*1,6*	*0,8*	*81,2*
		K7365/K7520 Krgr. bei Schnürpf		1.780	2.024	16	51	1.861	0,72	126						*68*	*1*	*0*	*1*	*70*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,6*
		K7364/K7365 Illerrieden (Richt		87	1.379	1.748	29	108	1,11	0,7						*14*	*1*	*0*	*0*	*15*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*71,8*
	2	FS	6,1																					
K 7371		83282		2.347	2.126	2.051	75	2.372	1,05	165						*117*	*3*	*2*	*2*	*124*	*2,4*	*1,6*	*1,6*	*81,5*
	8425	**7626 1400**	802	53	2.263		10			1,7						*127*	*4*	*2*	*2*	*135*	*3,0*	*1,5*	*1,5*	*81,8*
		L1261/K7371 Staig		2.046	2.386	34	40	2.271	0,57	160						*89*	*1*	*0*	*1*	*91*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,6*
		L260/K7371 Unterkirchberg (Ric		74	1.292	2.017	25	101	1,04	1,2						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	4,4																					
K 7371		83469		1.410	1.527	1.485	42	1.615	1,07	111						*84*	*2*	*1*	*2*	*89*	*2,2*	*1,1*	*2,2*	*80,2*
	8425	**7725 1404**	802	38	1.626		15			1,7						*91*	*2*	*1*	*2*	*96*	*2,1*	*1,0*	*2,1*	*80,5*
		K7365/K7371 Schnürpflingen		1.469	1.745	44	19	1.553	0,59	125						*63*	*1*	*0*	*2*	*66*	*1,5*	*0,0*	*3,0*	*79,0*
		L1261/K7371 Staig		39	966	1.441	8	62	1,04	0,8						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	3,2																					
K 7373		83272		3.240	3.508	3.360	148	4.382	1,07	245						*195*	*5*	*3*	*4*	*207*	*2,4*	*1,4*	*1,9*	*83,8*
	8425	**7625 1410**	802	142	3.794		23			2,5						*219*	*7*	*4*	*4*	*234*	*3,0*	*1,7*	*1,7*	*84,4*
		L259/K7373 Risstissen (bei Säg		3.376	4.047	62	72	4.139	0,46	255						*121*	*2*	*1*	*2*	*126*	*1,6*	*0,8*	*1,6*	*81,4*
		K7373/K7374 Dellmensingen		147	1.760	3.298	53	243	1,04	1,4						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
	1	FS	7,6																					
K 7373		83468		1.330	1.440	1.421	19	1.393	1,07	85						*85*	*1*	*0*	*1*	*87*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,4*
	8425	**7725 1402**	802	19	1.508		0			1,1						*94*	*1*	*1*	*1*	*97*	*1,0*	*1,0*	*1,0*	*80,0*
		K7373/K7375 bei Dellmensingen		1.386	1.609	11	12	1.367	0,66	91						*53*	*0*	*0*	*1*	*54*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
		K7371/K7373 bei Staig (Richt.U		19	990	1.410	7	26	1,08	1,9						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	7,0																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7375		83273		5.918	6.408	6.271	137	6.809	0,95	335						*369*	*6*	*2*	*5*	*382*	*1,6*	*0,5*	*1,3*	*86,0*
	8425	**7625 1411**	802	132	7.119		23			1,4						*416*	*7*	*2*	*6*	*431*	*1,6*	*0,5*	*1,4*	*86,6*
		K7373/K7375 bei Dellmensingen		6.166	6.741	93	80	6.544	0,47	348						*231*	*1*	*0*	*4*	*236*	*0,4*	*0,0*	*1,7*	*83,9*
		B311/K7375 Erbach (Richt.Dellm		136	3.335	6.178	34	265	1,11	2,1						*37*	*0*	*0*	*0*	*37*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,1*
	2	FS	2,0																					
K 7379		83265		1.134	955	921	34	948	1,05	106						*51*	*1*	*1*	*4*	*57*	*1,8*	*1,8*	*7,0*	*79,8*
	8425	**7625 1402**	802	17	989		1			2,2						*55*	*2*	*1*	*5*	*63*	*3,2*	*1,6*	*7,9*	*80,5*
		K7379/K7411 bei Pappelau (Rich		919	1.043	74	23	910	0,74	96						*34*	*0*	*0*	*3*	*37*	*0,0*	*0,0*	*8,1*	*77,9*
		L1244/K7379 bei Arnegg (Richt.		34	729	847	10	38	1,09	1,9						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	6,7																					
K 7381		83087		6.450	6.984	6.770	214			393						*381*	*11*	*1*	*11*	*404*	*2,7*	*0,2*	*2,7*	*86,9*
	8425	**7525 1409**	802	191			106			4,7						*419*	*14*	*2*	*12*	*447*	*3,1*	*0,4*	*2,7*	*87,3*
		K 7381/K 7388 KVP Blaustein		6.720		187	85			397						*268*	*3*	*0*	*7*	*278*	*1,1*	*0,0*	*2,5*	*85,0*
		B28/K9903 Ulm-Söflingen		199		6.583	23			4,8						*62*	*2*	*0*	*1*	*65*	*3,1*	*0,0*	*1,5*	*78,5*
	2	OD	3,1																					
K 7383		83080		2.258	2.445	2.415	30	2.653	1,07	177						*140*	*1*	*1*	*3*	*145*	*0,7*	*0,7*	*2,1*	*82,1*
	8425	**7525 1400**	802	29	2.555		0			1,5						*154*	*2*	*1*	*3*	*160*	*1,3*	*0,6*	*1,9*	*82,5*
		K7383/K7406 Bermaringen		2.353	2.725	46	21	2.602	0,68	159						*97*	*0*	*0*	*3*	*100*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*80,7*
		K7383/K7384 Herrlingen (Richt.		30	1.731	2.369	9	51	1,18	0,6						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	6,7																					
K 7383		83086		4.529	4.904	4.682	222			276						*260*	*11*	*2*	*11*	*284*	*3,9*	*0,7*	*3,9*	*85,8*
	8425	**7525 1408**	802	212			32			4,7						*286*	*14*	*2*	*12*	*314*	*4,5*	*0,6*	*3,8*	*86,3*
		K7383/K7384 Herrlingen (Richt.		4.719		181	161			278						*185*	*3*	*1*	*7*	*196*	*1,5*	*0,5*	*3,6*	*84,0*
		B28/K7383 Herrlingen		221		4.501	29			4,8						*43*	*2*	*0*	*1*	*46*	*4,3*	*0,0*	*2,2*	*77,3*
	2	OD	0,4																					
K 7385		83059		794	807	769	38	818	1,05	66	31	3,23	43	4,65	25	45	2	0	1	48	4,2	0,0	2,1	77,4
	8425	**7524 1401**	802	12	841		16			1,4	27	3,70	33	6,06	4	49	2	0	1	52	3,8	0,0	1,9	77,7
		K7385/K7406 Sonderbuch		827	882	20	17	773	0,70	193						33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3
		L1236/K7385 Wippingen		12	587	749	5	45	1,03	0,5	27	0,00	23	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	4,3																					
K 7401		82792		353	382	366	16	399	1,06	27						*21*	*0*	*1*	*1*	*23*	*0,0*	*4,3*	*4,3*	*75,3*
	8425	**7425 1203**	802	15	389		0			0,0						*22*	*0*	*1*	*1*	*24*	*0,0*	*4,2*	*4,2*	*75,4*
		K7401 Reutti		368	414	8	2	371	0,83	27						*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
		B10/K7401 Urspring		16	322	358	14	28	1,13	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,4																					
K 7403		83081		1.091	907	839	68	1.167	1,06	69						*48*	*2*	*2*	*2*	*54*	*3,7*	*3,7*	*3,7*	*78,9*
	8425	**7525 1403**	802	53	927		6			5,4						*53*	*3*	*2*	*2*	*60*	*5,0*	*3,3*	*3,3*	*79,3*
		B10/K7403 Tomerdinger Kreuzung		873	978	29	35	1.060	0,81	82						*32*	*1*	*0*	*1*	*34*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,2*
		L1239/K7403 bei Beimerstetten		69	753	810	27	107	1,25	3,5						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	3,5																					
K 7403		83096		2.290	804	775	29	1.064	0,51	146						*44*	*1*	*1*	*1*	*47*	*2,1*	*2,1*	*2,1*	*77,5*
	8425	**7526 1200**	802	123	978		0			0,6						*50*	*1*	*1*	*1*	*53*	*1,9*	*1,9*	*1,9*	*77,9*
		L1165/L1239 Beimerstetten		774	494	21	16	1.023	0,58	140						*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
		L1170/K7403 bei Bernstadt (Ric		29	566	754	13	41	1,09	0,6						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	3,7																					
K 7404		83072		1.219	1.800	1.674	126	2.337	1,05	193	88	4,55	76	6,58	23	97	6	2	2	107	5,6	1,9	1,9	81,2
	8425	**7525 1207**	802	31	1.946		41			1,9	100	3,00	90	4,44	4	108	7	2	3	120	5,8	1,7	2,5	81,9
		L1239/K7404 Bollingen		1.270	2.041	41	54	2.158	0,50	187						61	2	1	2	66	3,0	1,5	3,0	79,3
		L1233/K7404 Tomerdingen		33	965	1.633	31	179	1,23	2,7	47	2,13	41	2,44	4	11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0
	2	FS	3,2																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von		Zähljahr	2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7406	83048			1.119	1.269	1.202	67	1.437	1,05	77	54	3,70	53	3,77	19	70	4	0	2	76	5,3	0,0	2,6	79,7
	8425 **7524 1202**	802	TM	53	1.333		20			1,2	53	1,89	63	3,17	4	75	4	1	3	83	4,8	1,2	3,6	80,5
	B28/K7406 Blaubeuren (Richt.So		2022	1.166	1.398	40	40	1.279	0,66	85						50	2	0	2	54	3,7	0,0	3,7	78,5
	L1236/K7406 Asch		H	54	882	1.162	7	158	1,17	2,3	34	0,00	38	0,00	3	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2 FS	5,9																						
K 7406	83067			907	836	784	52	888	1,05	95						*45*	*2*	*1*	*2*	*50*	*4,0*	*2,0*	*4,0*	*78,5*
	8425 **7525 1201**	802	TM	33	855		0			1,3						*49*	*3*	*1*	*2*	*55*	*5,5*	*1,8*	*3,6*	*78,9*
	L1236/K7406 Asch (Richtung Ber		2021	804	902	35	36	816	0,81	80						*32*	*1*	*0*	*1*	*34*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,2*
	L1233/K7406 Temmenhausen		F	53	693	749	16	72	1,08	5,4						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	8,5																						
K 7407	82778			1.373	1.486	1.419	67	1.575	1,08	273						*82*	*2*	*2*	*2*	*88*	*2,3*	*2,3*	*2,3*	*80,3*
	8425 **7424 1203**	802	TM	67	1.467		0			0,6						*87*	*3*	*2*	*4*	*96*	*3,1*	*2,1*	*4,2*	*81,3*
	KVP L1234/K7407 bei Merklingen		2015	1.430	1.580	48	35	1.517	1,00	199						*64*	*1*	*0*	*0*	*65*	*1,5*	*0,0*	*0,0*	*77,7*
	K7407 bei Widderstall (Richt.M		F	69	1.472	1.371	32	58	1,62	1,4						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS	4,6																						
K 7408	83036			1.184	1.279	1.222	57	1.293	1,05	84	54	3,70	56	3,57	21	68	3	1	2	74	4,1	1,4	2,7	79,7
	8425 **7523 1205**	802	TM	18	1.307		17			1,3	59	3,39	58	3,45	4	76	3	1	2	82	3,7	1,2	2,4	80,0
	B28/K7408 Feldstetten (Richt.W		2022	1.234	1.371	25	31	1.217	0,81	90						48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4
	L1236/L252/K7408/K7326 Westerh		H	18	1.061	1.197	9	76	1,03	1,7	44	0,00	30	3,33	2	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2 FS	5,2																						
K 7408	83037			1.597	1.252	1.216	36	1.256	1,05	74	47	2,13	57	1,75	23	69	2	1	1	73	2,7	1,4	1,4	79,1
	8425 **7523 1206**	802	TM	39	1.274		2			0,0	47	2,13	59	1,69	4	75	2	1	2	80	2,5	1,3	2,5	79,9
	L232/K7408 bei Breithülen (Ric		2022	1.664	1.335	23	24	1.206	0,84	88						51	0	0	1	52	0,0	0,0	1,9	77,4
	B28/K7408 Feldstetten (Richt.E		H	41	1.069	1.193	10	50	1,06	0,0	44	2,27	34	0,00	3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2 FS	6,4																						
K 7409	83229			1.306	1.379	1.326	53	1.424	1,05	86	47	4,26	71	2,82	19	73	2	1	4	80	2,5	1,3	5,0	80,7
	8425 **7623 1202**	802	TM	37	1.402		10			0,0	52	3,85	67	1,49	4	81	2	2	4	89	2,2	2,2	4,5	81,1
	K7409/K7410 Gundershofen		2022	1.361	1.470	60	22	1.349	0,84	120						52	0	0	3	55	0,0	0,0	5,5	78,9
	B492/K7409 bei Schmiechen		H	39	1.182	1.266	21	75	1,08	0,8	54	0,00	46	0,00	3	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2 FS	10,0																						
K 7412	83241			1.685	1.942	1.811	131	1.968	1,05	135						*105*	*4*	*4*	*2*	*115*	*3,5*	*3,5*	*1,7*	*81,6*
	8425 **7624 1205**	802	TM	63	1.989		0			2,5						*117*	*5*	*5*	*2*	*129*	*3,9*	*3,9*	*1,6*	*82,1*
	B311/K7412 Oberdischingen (Spo		2021	1.869	2.098	36	62	1.837	0,80	139						*73*	*1*	*1*	*1*	*76*	*1,3*	*1,3*	*1,3*	*79,1*
	K7412/K7422 bei Ringingen		F	133	1.599	1.775	69	131	1,09	4,9						*11*	*0*	*1*	*0*	*12*	*0,0*	*8,3*	*0,0*	*71,6*
	2 FS	5,7																						
K 7412	83460			1.764	2.925	2.660	265	3.261	1,05	172	122	7,38	148	7,43	12	151	8	8	4	171	4,7	4,7	2,3	83,7
	8425 **7725 1207**	802	TM	182	3.075		17			8,1	121	7,44	155	7,10	2	166	10	10	4	190	5,3	5,3	2,1	84,2
	L265/K7523 Achstetten (Lauphei		2022	1.838	3.225	58	112	2.841	0,65	198						108	2	1	2	113	1,8	0,9	1,8	81,0
	B311/K7412 Oberdischingen (Spo		H	189	1.998	2.602	136	420	1,09	6,8	89	1,12	104	0,00	2	22	1	1	0	24	4,2	4,2	0,0	74,3
	2 FS	7,6																						
K 7413	83237			580	708	681	27	748	1,05	81	29	3,45	37	2,70	23	39	1	0	2	42	2,4	0,0	4,8	77,6
	8425 **7624 1201**	802	TM	7	752		6			1,1	34	2,94	34	2,94	4	42	2	0	2	46	4,3	0,0	4,3	78,0
	K7358/K7413 bei Niederhofen		2022	604	789	28	15	726	0,59	61						28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4
	K7413/K7422 bei Ringingen (Ric		H	7	443	653	6	22	1,13	3,1	22	0,00	19	0,00	3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2 FS	3,4																						
K 7413	83240			1.187	1.286	1.265	21		1,06	72						*68*	*0*	*1*	*5*	*74*	*0,0*	*1,4*	*6,8*	*80,7*
	8425 **7624 1204**	802	TM	21	1.389		0			4,7						*74*	*1*	*1*	*6*	*82*	*1,2*	*1,2*	*7,3*	*81,3*
	B311/K7413 Ehingen Anschl.Ulme		2012	1.237	1.467	88	8		0,53	73						*48*	*0*	*0*	*3*	*51*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*78,7*
	K7358/K7413 bei Niederhofen		F	21	740	1.177	13			4,8						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 FS	5,9																						

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7414		83434		1.464	1.585	1.559	26	1.530	1,07	127						*92*	*1*	*1*	*0*	*94*	*1,1*	*1,1*	*0,0*	*79,4*
	8425	**7723 1405**	802	25	1.493		0			0,0						*112*	*1*	*1*	*0*	*114*	*0,9*	*0,9*	*0,0*	*80,2*
		K7339/K7414 bei Lautrach		1.525	1.593	0	12	1.479	1,36	156						*34*	*0*	*0*	*0*	*34*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,7*
		K7344/K7414 bei Kirchen		26	2.030	1.559	14	51	1,13	0,0						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	3,8																					
K 7414		83442		3.176	2.870	2.697	173	3.077	1,05	219	93	6,45	158	4,43	22	152	6	5	3	166	3,6	3,0	1,8	83,1
	8425	**7724 1201**	802	73	3.016		9			4,4	90	3,33	150	4,00	3	170	7	6	3	186	3,8	3,2	1,6	83,6
		K7344/K7414 bei Kirchen		3.309	3.162	45	84	2.853	0,65	222						104	1	1	2	108	0,9	0,9	1,9	80,8
		B3111/K7414 Ehingen (TÜV)		76	1.968	2.652	80	224	1,05	3,7	88	0,00	70	0,00	4	26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6
	2	FS	6,5																					
K 7418		83475		1.255	1.359	1.332	27	1.433	1,07	163						*77*	*1*	*1*	*1*	*80*	*1,3*	*1,3*	*1,3*	*79,3*
	8425	**7726 1204**	802	26	1.424		0			1,6						*86*	*1*	*1*	*2*	*90*	*1,1*	*1,1*	*2,2*	*80,2*
		L1268/K7515 Haderhöhe b. Orsen		1.308	1.519	21	18	1.401	0,65	135						*50*	*0*	*0*	*1*	*51*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*77,3*
		L260/K7418 Regglisweiler		27	932	1.311	9	32	1,18	1,7						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	7,0																					
K 7421		83423		1.111	1.203	1.185	18	1.115	1,35	62						*67*	*0*	*1*	*3*	*71*	*0,0*	*1,4*	*4,2*	*79,8*
	8425	**7723 1205**	802	18	1.163		0			3,1						*74*	*1*	*1*	*3*	*79*	*1,3*	*1,3*	*3,8*	*80,2*
		K7543/K7598 Oberwachingen		1.158	1.572	40	8	1.086	0,77	68						*47*	*0*	*0*	*2*	*49*	*0,0*	*0,0*	*4,1*	*77,9*
		L273/K7421 Munderkingen (Fried		18	901	1.145	10	29	0,95	1,3						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	5,5																					
K 7422		83238		2.668	3.140	2.932	208	3.517	1,05	204	142	4,93	145	5,52	23	166	4	8	3	181	2,2	4,4	1,7	83,5
	8425	**7624 1202**	802	84	3.379		12			5,4	135	3,70	134	5,22	4	183	5	10	3	201	2,5	5,0	1,5	84,0
		B492/K7422 Allmendingen (Xaver		2.780	3.543	44	60	3.199	0,52	218						113	1	2	2	118	0,8	1,7	1,7	81,2
		L240/L241 Ringingen		87	1.760	2.888	136	318	1,08	3,5	79	0,00	85	0,00	4	30	0	1	0	31	0,0	3,2	0,0	74,9
	2	FS	7,5																					
K 7423		83035		3.130	3.389	3.347	42	3.478	1,08	190						*197*	*1*	*1*	*2*	*201*	*0,5*	*0,5*	*1,0*	*83,0*
	8425	**7523 1204**	802	40	3.476		0			0,6						*221*	*2*	*1*	*2*	*226*	*0,9*	*0,4*	*0,9*	*83,5*
		B28/K7423 Feldstetten (Richt.L		3.261	3.755	28	23	3.429	0,77	159						*125*	*1*	*0*	*1*	*127*	*0,8*	*0,0*	*0,8*	*80,9*
		L1236/K7423 Laichingen		42	2.687	3.319	19	49	1,13	0,3						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2	FS	3,5																					
K 7423		83053		3.234	3.501	3.442	59	3.313	1,07	144						*198*	*2*	*2*	*6*	*208*	*1,0*	*1,0*	*2,9*	*84,0*
	8425	**7524 1207**	802	58	3.621		0			0,9						*222*	*2*	*2*	*7*	*233*	*0,9*	*0,9*	*3,0*	*84,5*
		B28/K7423 Feldstetten (Richt.L		3.369	3.862	111	27	3.231	0,74	156						*126*	*1*	*1*	*5*	*133*	*0,8*	*0,8*	*3,8*	*82,3*
		L1236/K7423 Laichingen		60	2.675	3.331	32	82	1,12	0,9						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	2	OD	0,8																					
K 7423		83055		10.704	9.078	8.661	417	9.483	1,05	540	352	3,13	448	2,90	19	506	14	10	6	536	2,6	1,9	1,1	87,7
	8425	**7524 1209**	802	255	9.728		34			2,3	398	3,02	477	2,94	4	559	17	12	6	594	2,9	2,0	1,0	88,2
		L1236/K7423 Laichingen		11.152	10.201	93	202	8.918	0,55	597						349	4	3	5	361	1,1	0,8	1,4	85,8
		L230/K7423 bei Laichingen (Ric		267	5.313	8.568	181	565	1,08	2,2	240	0,42	240	0,42	3	59	2	3	0	64	3,1	4,7	0,0	78,5
	2	OD	2,2																					
K 7500		83900		1.481	1.845	1.781	64	1.984	1,05	129	90	3,33	85	3,53	24	103	3	1	2	109	2,8	0,9	1,8	80,9
	8426	**7924 1400**	802	22	1.962		8			2,0	87	3,45	80	3,75	4	114	4	1	2	121	3,3	0,8	1,7	81,4
		K7500/K7555 Mittelbiberach		1.543	2.057	29	44	1.915	0,59	140						71	1	0	1	73	1,4	0,0	1,4	78,8
		L283/K7500 Reute (Ortsmitte)		23	1.154	1.752	12	69	1,04	3,0	43	0,00	54	0,00	4	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	FS	3,1																					
K 7500		83933			51.639	44.192	7.447	49.671	1,07	2.707						*2.561*	*83*	*332*	*10*	*2.986*	*2,8*	*11,1*	*0,3*	*96,2*
	8426	**7926 9089**	802		50.627		57			4,7						*2.789*	*103*	*405*	*11*	*3.308*	*3,1*	*12,2*	*0,3*	*96,8*
		7924026O		49.690	54.366	166	1.391	38.520	1,03	2.921						*1.918*	*24*	*111*	*6*	*2.059*	*1,2*	*5,4*	*0,3*	*93,7*
		7924028O		7.703	52.269	44.026	5.999	11.151	1,20	1,3						*384*	*14*	*82*	*1*	*481*	*2,9*	*17,0*	*0,2*	*88,9*
	1	FS	k.A.																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km] HR-Art	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7502		83895		2.774	2.599	2.459	140	3.129	1,05	211						*143*	*5*	*3*	*5*	*156*	*3,2*	*1,9*	*3,2*	*83,1*
	8426	**7924 1212**	802 TM	78	2.809		41			4,0						*165*	*7*	*3*	*6*	*181*	*3,9*	*1,7*	*3,3*	*83,8*
		K7502/K7563 Rissegg	2021	2.501	2.962	84	52	2.913	0,48	314						*77*	*1*	*1*	*3*	*82*	*1,2*	*1,2*	*3,7*	*80,3*
		L307/K7502 Ummendorf	F	134	1.359	2.375	47	216	1,22	3,7						*13*	*0*	*1*	*0*	*14*	*0,0*	*7,1*	*0,0*	*72,1*
	2	FS	1,5																					
K 7502		83914		2.057	2.227	2.128	99	2.309	1,06	145						*122*	*3*	*3*	*1*	*129*	*2,3*	*2,3*	*0,8*	*81,5*
	8426	**7925 1400**	802 TM	97	2.302		2			2,4						*135*	*3*	*4*	*1*	*143*	*2,1*	*2,8*	*0,7*	*81,9*
		L307/K7562 Ummendorf (Kirche)	2019	2.143	2.440	28	40	2.180	0,75	139						*88*	*1*	*1*	*1*	*91*	*1,1*	*1,1*	*1,1*	*79,8*
		B312/K7503 Ringschnait (Richt.	F	100	1.735	2.100	57	129	1,12	5,5						*18*	*0*	*1*	*0*	*19*	*0,0*	*5,3*	*0,0*	*73,1*
	2	FS	3,9																					
K 7504		83669		783	832	799	33	742	1,05	59	33	3,03	39	2,56	23	46	1	0	2	49	2,0	0,0	4,1	78,1
	8426	**7825 1400**	802 TM	23	872		0			1,7	38	2,63	44	2,27	4	48	2	1	2	53	3,8	1,9	3,8	78,7
		L280/K7504 Laupertshausen	2022	816	914	25	24	718	0,67	66						36	0	0	1	37	0,0	0,0	2,7	76,2
		L266/K7504 Äpfingen	H	24	580	774	9	24	1,16	0,0	31	0,00	27	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	3,8																					
K 7506		83666		1.378	1.492	1.456	36	1.581	1,06	128						*82*	*1*	*1*	*2*	*86*	*1,2*	*1,2*	*2,3*	*80,0*
	8426	**7825 1206**	802 TM	34	1.570		0			1,4						*92*	*1*	*1*	*2*	*96*	*1,0*	*1,0*	*2,1*	*80,4*
		L265/K7506 Hürbel (beim Friedh	2019	1.436	1.664	42	19	1.536	0,66	146						*55*	*0*	*0*	*2*	*57*	*0,0*	*0,0*	*3,5*	*78,4*
		L260/K7506 Kirchberg a.d.I. (O	F	36	1.036	1.414	17	45	1,02	3,0						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	10,9																					
K 7507		83664		3.891	3.918	3.726	192	4.272	1,05	233	152	4,61	200	3,50	23	215	7	5	2	229	3,1	2,2	0,9	84,0
	8426	**7825 1204**	802 TM	176	4.185		8			5,8	146	3,42	184	2,72	4	238	9	6	2	255	3,5	2,4	0,8	84,5
		L266/K7507 Äpfingen (Biberache	2022	4.054	4.388	39	103	3.988	0,56	282						149	1	1	2	153	0,7	0,7	1,3	82,0
		B30/L265/K7507 Laupheim Süd Kr	H	183	2.364	3.687	81	284	1,06	3,9	84	0,00	102	0,00	4	30	0	1	0	31	0,0	3,2	0,0	74,9
	2	FS	7,2																					
K 7508		83670		870	772	753	19	834	1,06	48						*44*	*1*	*0*	*1*	*46*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,2*
	8426	**7825 1401**	802 TM	8	828		1			2,1						*49*	*1*	*0*	*1*	*51*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,5*
		L265/K7508 Reinstetten (Lauphe	2021	743	874	22	15	808	0,53	64						*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
		K7506/K7508 Hürbel (Kirche)	F	19	435	731	3	26	1,04	1,4						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	1,8																					
K 7510		83915		1.587	1.718	1.670	48	1.691	1,11	136						*97*	*2*	*1*	*2*	*102*	*2,0*	*1,0*	*2,0*	*80,7*
	8426	**7925 1401**	802 TM	47	1.798		1			1,5						*108*	*2*	*2*	*2*	*114*	*1,8*	*1,8*	*1,8*	*81,2*
		L265/K7510 Ochsenhausen (Richt	2018	1.653	2.000	22	24	1.621	0,63	101						*64*	*0*	*0*	*0*	*64*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*77,5*
		K7506/K7510 Gutenzell (beim Ra	F	49	1.133	1.648	23	70	0,95	2,6						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	5,8																					
K 7513		83478		986	1.042	986	56	1.179	1,06	95						*57*	*3*	*0*	*1*	*61*	*4,9*	*0,0*	*1,6*	*78,4*
	8426	**7726 1400**	802 TM	20	1.105		22			4,1						*61*	*3*	*1*	*1*	*66*	*4,5*	*1,5*	*1,5*	*78,9*
		L1268/K7513 Hörenhausen (Richt	2021	1.003	1.166	20	27	1.104	0,59	76						*43*	*1*	*0*	*1*	*45*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,1*
		K7513/K7515 Weihungszell	F	53	651	966	7	75	1,10	4,6						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	2,0																					
K 7514		83660		1.106	1.273	1.193	80	1.401	1,05	96	58	5,17	55	5,45	25	68	3	2	1	74	4,1	2,7	1,4	79,4
	8426	**7825 1200**	802 TM	40	1.340		12			5,8	55	3,64	47	6,38	4	74	3	3	1	81	3,7	3,7	1,2	79,9
		L259/K7514 Großschaffhausen	2022	1.152	1.405	19	32	1.296	0,64	84						48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4
		L280/K7514 Wain (Richt. Schwen	H	41	862	1.174	36	105	1,15	6,3	33	0,00	41	0,00	4	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	FS	2,8																					
K 7515		83671		746	807	798	9	964	1,06	64						*46*	*0*	*0*	*1*	*47*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*77,1*
	8426	**7825 1403**	802 TM	9	854		0			1,4						*50*	*0*	*0*	*1*	*51*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*77,3*
		L265/K7515 Mietingen (Rathaus)	2019	777	907	11	6	947	0,63	60						*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
		L259/K7515 südl. Orsenhausen	F	9	535	787	3	17	1,23	1,6						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	6,4																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7516		83466														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8426	**7725 1400**	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7825032O		-												-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7725057O		-												-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	2,8		*Zählstelle inaktiv*																			
K 7517		83455			1.339	1.602	1.580	22	1.401	1,05	147	65	1,54	75	1,33	25	91	1	0	2	94	1,1	0,0	2,1	80,2
	8426	**7725 1202**	802	TM	5	1.708		3			0,6	63	1,59	72	0,00	4	100	1	0	2	103	1,0	0,0	1,9	80,5
		K7517/K7582 bei Bühl		2022	1.395	1.791	27	14	1.372	0,58	125						67	0	0	2	69	0,0	0,0	2,9	79,0
		K7517/K7518 Laupheim(Flugplatz		H	5	987	1.553	5	29	0,87	0,0	52	0,00	42	0,00	4	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2	FS	2,8																					
K 7519		83467			3.305	3.419	3.336	83	3.897	1,05	224						*196*	*4*	*1*	*3*	*204*	*2,0*	*0,5*	*1,5*	*83,4*
	8426	**7725 1401**	802	TM	35	3.652		28			1,2						*218*	*5*	*1*	*3*	*227*	*2,2*	*0,4*	*1,3*	*83,8*
		L265/K7519 bei Laupheim (Ulmer		2021	3.290	3.851	49	40	3.781	0,55	193						*132*	*1*	*0*	*2*	*135*	*0,7*	*0,0*	*1,5*	*81,4*
		L261/K7519/K7520 Achstetten-Ob		F	79	2.006	3.287	15	116	1,10	1,8						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2	FS	4,3																					
K 7525		83448			637	732	702	30	812	1,05	101						*41*	*1*	*1*	*0*	*43*	*2,3*	*2,3*	*0,0*	*76,4*
	8426	**7724 1400**	802	TM	9	774		4			4,1						*46*	*1*	*1*	*0*	*48*	*2,1*	*2,1*	*0,0*	*76,8*
		B465/K7525 Nördl. Ingerkingen		2021	704	816	7	16	777	0,61	64						*26*	*1*	*0*	*1*	*28*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*75,6*
		K7525/K7596 Obersulmetingen		F	29	471	695	10	35	1,13	2,7						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	4,7																					
K 7527		83655			776	840	824	16	1.019	1,08	55						*49*	*1*	*0*	*0*	*50*	*2,0*	*0,0*	*0,0*	*76,6*
	8426	**7824 1400**	802	TM	16	906		0			1,7						*52*	*1*	*1*	*0*	*54*	*1,9*	*1,9*	*0,0*	*77,2*
		L266/K7527 Schemmerhofen		2015	808	974	15	8	992	0,51	56						*36*	*0*	*0*	*0*	*36*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
		K7527/K7596 Westl. von Schemme		F	16	464	809	8	27	1,66	0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	2,2																					
K 7527		83662			2.307	2.498	2.440	58	2.558	0,85	187						*138*	*2*	*2*	*2*	*144*	*1,4*	*1,4*	*1,4*	*82,0*
	8426	**7825 1202**	802	TM	57	2.690		1			1,8						*150*	*2*	*2*	*2*	*156*	*1,3*	*1,3*	*1,3*	*82,2*
		K7527/K7596 Schemmerberg		2018	2.404	2.292	31	27	2.479	0,78	178						*107*	*0*	*1*	*2*	*110*	*0,0*	*0,9*	*1,8*	*80,8*
		K7507/K7527 Baltringen (Schemm		F	59	2.089	2.409	30	79	1,07	1,9						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	2	FS	3,4																					
K 7527		83663			2.573	2.786	2.682	104	3.104	1,05	188						*133*	*2*	*4*	*24*	*163*	*1,2*	*2,5*	*14,7*	*86,0*
	8426	**7825 1203**	802	TM	100	3.032		2			2,7						*147*	*3*	*5*	*25*	*180*	*1,7*	*2,8*	*13,9*	*86,3*
		L266/K7527 Sulmingen		2018	2.681	3.192	402	34	2.937	0,49	157						*91*	*1*	*1*	*18*	*111*	*0,9*	*0,9*	*16,2*	*84,4*
		L280/K7527 Maselheim		F	106	1.488	2.280	68	167	1,09	2,2						*19*	*0*	*1*	*3*	*23*	*0,0*	*4,3*	*13,0*	*77,2*
	2	FS	2,4																					
K 7529		83888			1.022	1.129	1.017	112	1.362	0,96	133	53	9,43	49	6,12	23	58	5	2	2	67	7,5	3,0	3,0	79,8
	8426	**7924 1203**	802	TM	43	1.235		2			9,7	50	6,00	49	6,12	4	64	6	2	2	74	8,1	2,7	2,7	80,2
		K7529/K7597 Oberessendorf (Gew		2022	1.065	1.182	27	78	1.153	0,54	91	52	9,62	43	6,98	8	42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0
		L284/K7529 Ingoldingen (Richt.		H	45	669	990	32	209	1,10	2,1	31	0,00	23	4,35	6	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	5,5																					
K 7529		83889			831	1.023	952	71	1.055	1,05	86						*54*	*3*	*2*	*1*	*60*	*5,0*	*3,3*	*1,7*	*78,8*
	8426	**7924 1204**	802	TM	37	1.061		1			5,6						*61*	*3*	*2*	*2*	*68*	*4,4*	*2,9*	*2,9*	*79,7*
		L283/K7529 Muttensweiler		2021	984	1.118	25	41	952	0,72	82						*38*	*1*	*0*	*1*	*40*	*2,5*	*0,0*	*2,5*	*76,7*
		K7529/K7555 Stafflangen		F	73	765	927	29	103	1,09	8,1						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	6,6																					
K 7530		83656			906	981	963	18	1.024	1,06	77						*54*	*1*	*0*	*2*	*57*	*1,8*	*0,0*	*3,5*	*78,5*
	8426	**7824 1401**	802	TM	18	1.041		0			2,3						*58*	*1*	*1*	*2*	*62*	*1,6*	*1,6*	*3,2*	*79,0*
		L266/K7530 Alberweiler		2019	944	1.102	36	10	998	0,61	90						*42*	*0*	*0*	*2*	*44*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*77,6*
		B465/K7530 bei Röhrwangen		F	18	638	927	8	26	1,04	1,9						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	2,4																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7532		83658														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8426	**7824 1403**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7824054O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7824055O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 7532		85902		8.433	8.923	8.429	494	10.042	1,05	670						*491*	*13*	*16*	*3*	*523*	*2,5*	*3,1*	*0,6*	*87,6*
	8426	**7824 1405**	802	304	9.638		17			3,6						*560*	*16*	*20*	*3*	*599*	*2,7*	*3,3*	*0,5*	*88,2*
		B 312/K 7532 NW-Umgehung BC		8.586	10.162	44	200	9.392	0,49	693						*285*	*2*	*5*	*1*	*293*	*0,7*	*1,7*	*0,3*	*84,6*
		L 267/K 7532 zw.BC u.Warthause		502	4.678	8.385	277	650	1,11	2,9						*67*	*1*	*3*	*0*	*71*	*1,4*	*4,2*	*0,0*	*78,8*
	2	FS	4,2																					
K 7533		87253		2.872	3.109	3.055	54	3.243	1,06	211						*175*	*2*	*1*	*5*	*183*	*1,1*	*0,5*	*2,7*	*83,4*
	8426	**7823 1100**	802	53	3.338		1			2,1						*192*	*2*	*2*	*5*	*201*	*1,0*	*1,0*	*2,5*	*83,7*
		B 311/K 7533 bei Unlingen		2.992	3.535	70	29	3.152	0,55	195						*128*	*1*	*1*	*4*	*134*	*0,7*	*0,7*	*3,0*	*82,1*
		B311/K7533 Unlingen		55	1.836	2.985	24	91	1,11	1,5						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2	FS	1,4																					
K 7533		83626		1.088	1.249	1.186	63	1.300	1,05	83						*70*	*3*	*1*	*1*	*75*	*4,0*	*1,3*	*1,3*	*79,3*
	8426	**7823 1203**	802	36	1.312		13			3,3						*77*	*3*	*2*	*2*	*84*	*3,6*	*2,4*	*2,4*	*80,3*
		B311/K7533 Unlingen		1.202	1.384	23	30	1.227	0,65	78						*46*	*1*	*0*	*1*	*48*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*77,3*
		K7533/K7540 Dietelhofen		62	847	1.163	20	73	1,09	5,6						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	4,0																					
K 7533		83629		413	574	535	39	638	1,05	53	20	5,00	30	6,67	22	30	2	0	1	33	6,1	0,0	3,0	76,3
	8426	**7823 1400**	802	17	607		4			1,9	19	5,26	28	7,14	4	33	2	0	2	37	5,4	0,0	5,4	77,5
		L270/K7533 Sauggart		430	637	21	28	598	0,62	55						22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1
		K7533/K7585 Rupertshofen		17	375	514	7	40	1,11	6,2	15	0,00	18	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	3,3																					
K 7533		83633		327	415	386	29	435	1,05	34	16	6,25	20	5,00	25	22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1
	8426	**7823 1404**	802	27	426		6			0,0	16	6,25	20	10,00	4	24	2	0	1	27	7,4	0,0	3,7	75,7
		K7533/K7540 Dietelhofen		341	446	19	16	397	0,79	36						15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7
		L270/K7533 Sauggart		27	338	367	7	38	1,10	2,7	17	0,00	13	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	6,2																					
K 7533		83657		1.652	2.001	1.907	94	2.029	1,05	180						*110*	*5*	*1*	*1*	*117*	*4,3*	*0,9*	*0,9*	*81,0*
	8426	**7824 1402**	802	26	2.141		16			2,6						*126*	*5*	*1*	*1*	*133*	*3,8*	*0,8*	*0,8*	*81,5*
		L266/K7533 Attenweiler		1.925	2.258	22	61	1.936	0,54	175						*68*	*2*	*0*	*1*	*71*	*2,8*	*0,0*	*1,4*	*78,8*
		B312/K7533 Burren		92	1.160	1.885	17	93	1,07	5,5						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	2,3																					
K 7536		83630		455	493	484	9	530	1,06	50						*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
	8426	**7823 1401**	802	9	535		0			1,7						*33*	*0*	*0*	*0*	*33*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
		L270/K7536 Betzenweiler		474	566	6	6	519	0,49	55						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
		K7536/K7554 bei Alleshausen		9	264	478	3	11	1,11	2,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	3,6																					
K 7537		83634		2.352	2.826	2.687	139	3.163	1,05	261						*154*	*4*	*4*	*2*	*164*	*2,4*	*2,4*	*1,2*	*82,7*
	8426	**7823 1405**	802	116	3.042		2			2,4						*176*	*6*	*5*	*2*	*189*	*3,2*	*2,6*	*1,1*	*83,3*
		B311(Ast)/K7537 Ertingen		2.719	3.209	29	70	2.977	0,51	232						*88*	*1*	*1*	*1*	*91*	*1,1*	*1,1*	*1,1*	*79,8*
		K7536/K7537 bei Betzenweiler		142	1.538	2.658	67	186	1,08	1,9						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	2	FS	8,7																					
K 7539		83631		2.105	1.227	1.161	66	1.381	1,05	76	53	5,66	60	3,33	25	66	2	2	1	71	2,8	2,8	1,4	79,2
	8426	**7823 1402**	802	203	1.289		3			3,4	54	5,56	47	4,26	4	74	2	3	1	80	2,5	3,8	1,3	79,8
		L275/K7537 Dürmentingen		2.193	1.352	19	26	1.275	0,66	89						42	0	1	1	44	0,0	2,3	2,3	77,2
		B312/K7540 Hailtingen		210	848	1.142	37	106	1,06	4,0	34	0,00	45	0,00	4	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2	FS	5,7																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7545		83420		1.342	961	888	73	1.053	1,06	73						50	2	3	1	56	3,6	5,4	1,8	78,7
	8426	**7723 1201**	802	92	1.013		2			2,6						58	2	3	1	64	3,1	4,7	1,6	79,1
		B312/K7545 Bechingen		925	1.076	12	26	957	0,62	93						31	0	1	0	32	0,0	3,1	0,0	75,0
		K7345/K7545 Krgr. bei Reutling		74	624	876	45	96	0,97	5,7						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	4,1																					
K 7548		83619		1.153	1.088	1.026	62	1.230	1,05	77	46	4,35	44	4,55	23	60	2	1	1	64	3,1	1,6	1,6	78,7
	8426	**7822 1402**	802	72	1.126		4			0,7	49	4,08	55	3,64	4	65	3	1	1	70	4,3	1,4	1,4	79,1
		L277/K7548 Langenenslingen (Or		1.201	1.180	17	35	1.133	0,75	91						44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2
		L275/K7548 Friedingen		74	843	1.009	23	97	1,16	2,2	42	0,00	32	0,00	3	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	4,5																					
K 7553		83617		1.277	1.352	1.305	47	1.473	1,05	80						77	2	1	1	81	2,5	1,2	1,2	79,5
	8426	**7822 1400**	802	50	1.418		10			1,7						84	3	1	1	89	3,4	1,1	1,1	79,9
		B32/L279 Herbertingen		1.301	1.495	14	26	1.407	0,66	85						57	0	0	0	57	0,0	0,0	0,0	77,0
		L277/K7553 Altheim		46	933	1.291	11	66	1,17	1,1						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	12,3																					
K 7554		83628		1.433	1.448	1.373	75	1.618	1,05	106	59	3,39	76	5,26	24	77	4	1	3	85	4,7	1,2	3,5	80,6
	8426	**7823 1206**	802	29	1.536		11			6,4	60	3,33	72	5,56	4	84	4	1	3	92	4,3	1,1	3,3	80,8
		L275/L282/K7554 Kanzach		1.493	1.611	42	48	1.539	0,60	110						57	2	1	2	62	3,2	1,6	3,2	79,1
		K7554/K7585 Seekirch		30	926	1.331	16	79	1,12	2,5	43	0,00	42	2,38	4	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	FS	9,1																					
K 7555		83885		1.995	2.448	2.345	103	2.630	1,05	179	91	3,30	112	3,57	24	136	5	1	2	144	3,5	0,7	1,4	82,0
	8426	**7924 1200**	802	40	2.604		33			2,9	88	3,41	108	3,70	4	148	6	1	3	158	3,8	0,6	1,9	82,6
		L280/K7555 Stafflangen (-Aymüh		2.079	2.730	37	50	2.504	0,58	160						99	2	0	1	102	2,0	0,0	1,0	80,1
		B312/K7555 KVP Biberach (altes		42	1.521	2.308	20	126	1,06	4,0	72	0,00	58	1,72	4	17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5
	2	FS	7,1																					
K 7556		83870		1.034	1.119	1.045	74		1,12	63						56	2	3	4	65	3,1	4,6	6,2	80,5
	8426	**7923 1401**	802	71	1.198		4			4,7						62	2	3	5	72	2,8	4,2	6,9	81,0
		K7556/K7592 Allmannsweiler (Bi		1.077	1.337	72	23		0,53	64						41	0	1	3	45	0,0	2,2	6,7	78,6
		L283/K7556 Reichenbach		74	634	973	47			4,8						9	0	1	0	10	0,0	10,0	0,0	71,0
	2	FS	1,7																					
K 7556		83872		2.754	4.365	4.146	219	4.406	1,05	346	172	4,07	208	3,37	22	242	10	3	4	259	3,9	1,2	1,5	84,7
	8426	**7923 1403**	802	74	4.590		50			4,1	182	3,85	194	3,09	4	269	14	4	4	291	4,8	1,4	1,4	85,3
		K7556/K7558 Bad Schussenried (		2.869	4.813	60	121	4.120	0,65	354						161	1	1	3	166	0,6	0,6	1,8	82,6
		L 275 / L 284 Kleinwinnaden		77	2.982	4.086	48	286	1,09	3,5	142	0,70	103	0,97	3	27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7
	2	FS	1,0																					
K 7558		83871		577	2.180	2.123	57	2.340	1,05	220	100	3,00	97	1,03	21	124	3	1	2	130	2,3	0,8	1,5	81,5
	8426	**7923 1402**	802	25	2.325		5			2,7	119	2,52	101	0,99	3	140	4	1	2	147	2,7	0,7	1,4	82,0
		K7557/K7558 Hopferbach		601	2.438	25	40	2.263	0,57	203						76	0	0	1	77	0,0	0,0	1,3	78,9
		K7556/K7558 Bad Schussenried (		26	1.321	2.098	12	77	1,23	0,9	54	0,00	45	0,00	4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	1,3																					
K 7558		84106		629	585	559	26	614	1,05	41						33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3
	8426	**8023 1402**	802	9	625		4			0,0						36	1	1	1	39	2,6	2,6	2,6	77,0
		L284/K7558 Otterswang (Kirche)		563	658	13	14	588	0,56	38						22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
		K7557/K7558 Hopferbach		25	352	546	8	26	1,09	2,3						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	3,6																					
K 7559		84136		524	567	563	4	480	1,07	44						31	0	0	3	34	0,0	0,0	8,8	77,7
	8426	**8024 1410**	802	4	535		0			0,0						34	0	0	3	37	0,0	0,0	8,1	77,9
		L284/K7559 Otterswang (Richt.		546	570	46	3	473	1,36	40						23	0	0	2	25	0,0	0,0	8,0	76,2
		L275/K7559 Laimbach		4	730	517	1	7	1,05	0,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	2,4																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7562	83893		2.610	2.491	2.362	129	2.730	0,93	187	99	4,04	119	5,04	26	135	5	2	4	146	3,4	1,4	2,7	82,6
	8426 **7924 1210** 802	TM	82	2.632		8			3,8	99	4,04	117	4,27	5	147	6	3	4	160	3,8	1,9	2,5	83,1
	B30/K7562 Hochdorf (Auf-u.Abfa	2022	2.719	2.447	77	81	2.546	0,78	243	65	1,54	76	1,32	1	99	1	1	3	104	1,0	1,0	2,9	81,0
	L307/K7562 Ummendorf (Kirche)	H	85	2.040	2.285	40	184	1,13	9,1	84	1,19	102	0,98	5	17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5
	2 FS 6,2																						
K 7562	83901		735	796	771	25	762	1,17	52						*46*	*1*	*0*	*1*	*48*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*77,3*
	8426 **7924 1401** 802	TM	24	802		0			2,2						*50*	*1*	*1*	*1*	*53*	*1,9*	*1,9*	*1,9*	*77,9*
	K7529/K7562 Winterstettenstadt	2020	766	939	15	17	728	0,77	62						*28*	*0*	*0*	*1*	*29*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*75,4*
	B30/K7562 Unteressendorf (Rich	F	25	614	756	8	34	1,13	2,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 2,1																						
K 7566	84126		205	263	236	27	256	1,06	36						*14*	*1*	*0*	*1*	*16*	*6,3*	*0,0*	*6,3*	*74,1*
	8426 **8024 1400** 802	TM	7	269		17			0,0						*14*	*2*	*0*	*1*	*17*	*11,8*	*0,0*	*5,9*	*74,5*
	K7566/K7569 Mühlhausen (Waldse	2021	253	284	11	8	222	0,84	43						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	K7566/K7573 Ampfelbronn (Schad	F	24	225	225	2	34	1,13	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 1,9																						
K 7567	84127		733	794	760	34	894	1,06	68						*43*	*1*	*1*	*1*	*46*	*2,2*	*2,2*	*2,2*	*77,5*
	8426 **8024 1401** 802	TM	33	855		1			2,9						*46*	*1*	*1*	*2*	*50*	*2,0*	*2,0*	*4,0*	*78,4*
	K7567/K7573 Hummertsried	2019	764	907	28	18	845	0,53	50						*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
	L306/L307/K7569 Eberhardzell (	F	34	457	732	15	49	1,13	3,5						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 4,3																						
K 7568	83910		944	1.030	940	90	1.159	1,05	79	51	5,88	39	10,26	25	53	4	1	2	60	6,7	1,7	3,3	79,2
	8426 **7925 1203** 802	TM	34	1.094		22			4,7	48	6,25	40	5,00	4	57	5	2	2	66	7,6	3,0	3,0	79,8
	L306/K7573 Füramoos	2022	984	1.147	37	43	1.041	0,59	145						37	2	0	2	41	4,9	0,0	4,9	77,7
	L307/K7568 Fischbach (Dietenwe	H	35	644	903	25	118	1,03	6,6	30	0,00	34	0,00	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2 FS 7,0																						
K 7569	83916		895	969	921	48	1.329	1,06	75						*52*	*2*	*1*	*1*	*56*	*3,6*	*1,8*	*1,8*	*78,2*
	8426 **7925 1402** 802	TM	45	994		11			2,4						*56*	*3*	*1*	*2*	*62*	*4,8*	*1,6*	*3,2*	*79,2*
	K7568/K7569 Dietenwengen (Rich	2019	932	1.052	28	22	1.250	0,79	88						*39*	*1*	*0*	*1*	*41*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
	K7569/K7570 Mittelbuch (Dieten	F	46	788	893	15	79	1,33	2,1						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS 2,9																						
K 7569	83918		1.518	1.416	1.367	49	1.541	1,05	96						*79*	*2*	*1*	*1*	*83*	*2,4*	*1,2*	*1,2*	*79,5*
	8426 **7925 1404** 802	TM	25	1.521		5			3,7						*87*	*3*	*1*	*2*	*93*	*3,2*	*1,1*	*2,2*	*80,4*
	K7570/K7571 Mittelbuch (Dürnac	2021	1.363	1.604	23	32	1.486	0,51	112						*53*	*1*	*0*	*1*	*55*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,8*
	L265/K7569 Ochsenhausen (Schlo	F	49	782	1.344	12	55	1,11	2,6						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS 6,0																						
K 7569	84135		1.700	1.679	1.585	94	1.848	1,05	140	92	3,26	63	4,76	23	91	3	2	2	98	3,1	2,0	2,0	80,7
	8426 **8024 1409** 802	TM	85	1.798		11			1,3	87	2,30	65	4,62	4	101	4	3	2	110	3,6	2,7	1,8	81,3
	B465/K7569 Mühlhausen (Menisra	2022	1.771	1.886	27	45	1.719	0,55	112						59	1	1	1	62	1,6	1,6	1,6	78,4
	L306/K7569 Eberhardzell (Mühlh	H	87	989	1.558	38	129	1,10	5,6	51	0,00	35	0,00	4	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	2 FS 4,3																						
K 7573	84140		959	1.038	1.002	36	1.047	1,07	77						*59*	*1*	*1*	*1*	*62*	*1,6*	*1,6*	*1,6*	*78,4*
	8426 **8025 1200** 802	TM	34	1.073		0			1,4						*66*	*1*	*1*	*1*	*69*	*1,4*	*1,4*	*1,4*	*78,8*
	B465/K7573 Ampfelbronn	2020	999	1.145	14	20	1.000	0,74	66						*39*	*0*	*0*	*0*	*39*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,3*
	K7573/K7574 Steinhausen a. d.	F	36	796	988	16	47	0,98	4,4						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 11,2																						
K 7574	83917		1.272	1.308	1.258	50	1.383	1,05	85	47	2,13	62	3,23	23	72	2	1	2	77	2,6	1,3	2,6	79,8
	8426 **7925 1403** 802	TM	40	1.385		18			4,0	51	1,96	65	3,08	4	77	3	1	2	83	3,6	1,2	2,4	80,1
	K7572/K7574 Steinhausen a. d.	2022	1.325	1.453	36	22	1.310	0,62	91						53	1	0	2	56	1,8	0,0	3,6	78,5
	L302/K7574 Ochsenhausen (Rottu	H	41	855	1.222	10	73	1,10	4,9	34	0,00	30	0,00	3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2 FS 4,8																						

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7574		84150		124	113	105	8	124	1,06	13						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	8426	**8025 1400**	802	4	113		0			0,0						*6*	*0*	*0*	*1*	*7*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*72,0*
		L300/K7574 Hirschbronn		109	120	8	4	116	0,97	14						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
		K7572/K7574 Steinhausen a. d.		8	110	97	4	8	1,04	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	4,9																					
K 7577		83931		2.225	2.185	2.042	143	2.388	1,05	123	77	6,49	95	4,21	9	116	3	5	2	126	2,4	4,0	1,6	81,9
	8426	**7926 1400**	802	116	2.310		5			3,6	81	3,70	93	4,30	2	128	4	7	2	141	2,8	5,0	1,4	82,5
		L300/K7577 bei Rot a.d.R.		2.318	2.423	27	51	2.204	0,62	139						80	1	0	1	82	1,2	0,0	1,2	79,2
		K7577/K7583 östlich von Illerb		120	1.436	2.015	87	184	1,09	4,1	56	0,00	49	0,00	2	20	0	1	0	21	0,0	4,8	0,0	73,5
	2	FS	5,6																					
K 7577		84161		921	998	957	41	1.003	1,06	73						*53*	*2*	*1*	*2*	*58*	*3,4*	*1,7*	*3,4*	*78,9*
	8426	**8026 1400**	802	38	1.047		10			1,4						*59*	*3*	*1*	*2*	*65*	*4,6*	*1,5*	*3,1*	*79,3*
		K7576/K7577 Haslach (Ortsmitte		960	1.109	36	22	956	0,67	76						*37*	*0*	*0*	*1*	*38*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,3*
		L300/K7577 Rot an der Rot (Spo		39	697	921	9	47	1,16	2,3						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	4,9																					
K 7578		83679		1.612	1.949	1.854	95	2.185	1,05	176	97	3,09	78	5,13	23	106	3	2	1	112	2,7	1,8	0,9	80,8
	8426	**7826 1400**	802	53	2.066		5			4,6	89	2,25	78	3,85	4	117	4	3	1	125	3,2	2,4	0,8	81,4
		K7578/K7584 Dettingen		1.679	2.166	19	51	2.036	0,61	110						73	1	0	1	75	1,3	0,0	1,3	78,9
		L264/K7578 Kirchberg a.d.l. (R		55	1.254	1.835	39	149	1,07	3,9	45	0,00	46	0,00	4	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	2	FS	2,3																					
K 7578		83932		5.305	5.744	5.580	164	6.112	1,07	443						*314*	*3*	*6*	*13*	*336*	*0,9*	*1,8*	*3,9*	*86,5*
	8426	**7926 1401**	802	157	6.108		0			1,6						*350*	*4*	*8*	*15*	*377*	*1,1*	*2,1*	*4,0*	*87,1*
		B312/K7578 Oberopfingen (beim		5.527	6.514	210	52	5.880	0,57	691						*202*	*1*	*2*	*6*	*211*	*0,5*	*0,9*	*2,8*	*84,0*
		L299/K7578 AS Dettingen		166	3.465	5.370	112	232	1,06	3,8						*45*	*0*	*1*	*1*	*47*	*0,0*	*2,1*	*2,1*	*77,4*
	2	FS	7,0																					
K 7580		83675		1.037	1.007	955	52	1.104	1,05	67						*55*	*2*	*1*	*1*	*59*	*3,4*	*1,7*	*1,7*	*78,4*
	8426	**7826 1201**	802	31	1.057		11			0,0						*63*	*2*	*2*	*1*	*68*	*2,9*	*2,9*	*1,5*	*79,1*
		L260/L299 Erolzheim (Marktplat		969	1.114	17	19	1.027	0,65	66						*34*	*0*	*0*	*1*	*35*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,1*
		K7506/K7510 Gutenzell (beim Ra		50	691	938	22	77	1,10	2,9						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	6,9																					
K 7580		83676		1.220	1.269	1.204	65	1.329	1,05	85						*69*	*2*	*2*	*2*	*75*	*2,7*	*2,7*	*2,7*	*79,8*
	8426	**7826 1202**	802	32	1.313		2			7,2						*77*	*3*	*3*	*2*	*85*	*3,5*	*3,5*	*2,4*	*80,5*
		K7506/K7580 Gutenzell (Sägewer		1.221	1.385	31	30	1.245	0,74	86						*44*	*0*	*0*	*1*	*45*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*76,9*
		L280/K7580 Schwendi (Richt. Gu		67	966	1.173	33	84	1,10	2,1						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	7,5																					
K 7582		83471		5.560	6.188	5.881	307	8.340	1,05	403						*337*	*11*	*8*	*3*	*359*	*3,1*	*2,2*	*0,8*	*86,0*
	8426	**7725 1406**	802	227	6.679		16			2,7						*377*	*14*	*10*	*3*	*404*	*3,5*	*2,5*	*0,7*	*86,5*
		L265/K7582 Laupheim (Biberache		5.954	7.042	53	158	7.869	0,49	514						*213*	*2*	*2*	*2*	*219*	*0,9*	*0,9*	*0,9*	*83,5*
		K7518/K7582 Laupheim (bei Fa.		310	3.267	5.828	133	471	1,24	3,5						*55*	*1*	*1*	*0*	*57*	*1,8*	*1,8*	*0,0*	*77,5*
	2	FS	1,7																					
K 7582		85899		3.765	4.077	3.925	152	4.447	1,00	343						*224*	*4*	*5*	*5*	*238*	*1,7*	*2,1*	*2,1*	*84,5*
	8426	**7725 1407**	802	149	4.395		1			3,0						*249*	*5*	*6*	*5*	*265*	*1,9*	*2,3*	*1,9*	*85,0*
		K7517/K7582 bei Bühl		3.923	4.399	76	64	4.187	0,57	313						*150*	*1*	*1*	*3*	*155*	*0,6*	*0,6*	*1,9*	*82,3*
		L259/L263/K7582 Rot b. Lauphei		154	2.522	3.849	87	260	1,08	1,8						*34*	*0*	*0*	*0*	*34*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,7*
	2	FS	1,6																					
K 7585		83623		1.288	1.256	1.186	70	1.362	1,05	82	55	5,45	57	5,26	26	67	3	1	2	73	4,1	1,4	2,7	79,7
	8426	**7823 1200**	802	61	1.293		10			3,2	54	5,56	57	3,51	4	73	3	1	2	79	3,8	1,3	2,5	79,9
		L280/K7585 Oggelshausen		1.342	1.355	34	39	1.293	0,77	83						53	1	1	2	57	1,8	1,8	3,5	78,8
		B312/K7585 Ahlen (Richt. Biber		62	999	1.152	21	69	1,14	2,4	51	1,96	48	0,00	4	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	6,2																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7585		83643		1.194	1.373	1.276	97	1.489	1,05	109						75	3	2	1	81	3,7	2,5	1,2	79,7
	8426	**7824 1200**	802	45	1.432		12			4,7						82	4	3	1	90	4,4	3,3	1,1	80,3
		K7526/K7585 Oggelsbeuren		1.321	1.509	21	44	1.367	0,69	83						49	1	1	1	52	1,9	1,9	1,9	77,9
		L273/K7416 Oberstadion		97	994	1.255	41	122	1,13	3,4						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	2,1																					
K 7586		83853		1.129	900	873	27	1.065	1,05	68						52	1	0	1	54	1,9	0,0	1,9	77,7
	8426	**7923 1200**	802	39	933		2			1,4						57	2	0	1	60	3,3	0,0	1,7	78,2
		L283/K8275 bei Bierstetten		866	983	16	19	1.027	0,74	69						34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1
		L270/K7586 Bad Buchau-Kappel		27	692	857	6	38	1,35	1,4						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	6,9																					
K 7588		83625		800	680	634	46	712	1,05	88						38	2	1	0	41	4,9	2,4	0,0	76,4
	8426	**7823 1202**	802	58	739		10			1,3						44	3	1	0	48	6,3	2,1	0,0	77,1
		K7533/K7588 Unlingen (Richt. G		654	779	7	23	650	0,45	94						19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
		B312/K7588 Göffingen		45	334	627	13	62	1,14	1,2						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	1,6																					
K 7589		83659		2.070	2.288	2.108	180	2.650	1,05	161						124	4	6	2	136	2,9	4,4	1,5	82,3
	8426	**7824 1404**	802	87	2.415		16			3,7						140	5	8	2	155	3,2	5,2	1,3	82,9
		K7582/K7589 bei Schemmerhofen		2.202	2.547	30	57	2.411	0,62	158						78	1	1	1	81	1,2	1,2	1,2	79,4
		B465(Ast)/K7589/K7596 Zw. Brit		179	1.504	2.078	107	239	1,20	3,0						14	0	1	0	15	0,0	6,7	0,0	72,3
	2	FS	0,7																					
K 7596		83447		1.756	1.737	1.657	80	1.879	1,05	117	83	3,61	73	4,11	24	97	3	1	1	102	2,9	1,0	1,0	80,4
	8426	**7724 1206**	802	87	1.845		24			2,2	84	3,57	74	5,41	4	103	4	2	1	110	3,6	1,8	0,9	80,8
		K7527/K7596 Schemmerberg		1.830	1.935	24	33	1.774	0,59	110						73	1	0	1	75	1,3	0,0	1,3	78,9
		L257/K7596 Untersulmetingen		89	1.096	1.633	23	105	1,10	6,0	46	0,00	41	0,00	4	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	2	FS	5,1																					
K 7596		83645		2.540	2.518	2.400	118	2.721	1,05	156						141	4	3	2	150	2,7	2,0	1,3	82,3
	8426	**7824 1203**	802	82	2.675		22			3,4						154	5	4	2	165	3,0	2,4	1,2	82,8
		B465(Ast)/K7589/K7596 Zw. Brit		2.423	2.820	34	49	2.565	0,58	171						100	1	1	1	103	1,0	1,0	1,0	80,2
		K7527/K7596 Schemmerberg		116	1.558	2.366	47	156	1,13	2,1						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
	2	FS	3,1																					
K 7596		83651		1.352	1.464	1.386	78	1.537	1,06	99						80	2	2	1	85	2,4	2,4	1,2	79,8
	8426	**7824 1210**	802	76	1.538		4			5,2						86	3	3	1	93	3,2	3,2	1,1	80,4
		L2737K7420 Moosbeueren		1.409	1.630	16	30	1.432	0,66	128						60	0	1	0	61	0,0	1,6	0,0	77,6
		B465(Ast)/K7589/K7596 Zw. Brit		78	1.020	1.370	44	105	1,10	1,4						12	0	1	0	13	0,0	7,7	0,0	71,8
	2	FS	4,7																					
K 7597		85898		1.227	1.407	1.363	44	1.488	0,92	122	72	2,78	64	3,13	35	78	2	1	3	84	2,4	1,2	3,6	80,4
	8426	**7924 1207**	802	16	1.528		5			1,6	67	1,49	62	1,61	5	83	2	1	3	89	2,2	1,1	3,4	80,6
		K7597 Olzreute		1.278	1.405	50	28	1.435	0,63	177	65	3,08	60	1,67	6	64	0	0	3	67	0,0	0,0	4,5	79,4
		B30/K7597 Oberessendorf		16	970	1.313	11	53	1,03	2,7	46	0,00	52	0,00	6	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	8,9																					
K 7598		83624		488	551	523	28	586	1,05	54	26	3,85	23	4,35	23	30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0
	8426	**7823 1201**	802	21	571		2			1,9	26	3,85	24	4,17	4	32	2	1	1	36	5,6	2,8	2,8	76,9
		B312/L270/K7598 Uttenweiler		508	599	9	19	545	0,74	39						21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
		K7543/K7598 Oberwachingen (Ric		21	422	514	7	41	1,08	2,5	16	0,00	18	0,00	2	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	5,5																					
K 7702		84824		470	508	483	25	490	1,08	42						27	1	0	2	30	3,3	0,0	6,7	76,8
	8435	**8324 1404**	803	5	513		3			0,0						28	1	0	4	33	3,0	0,0	12,1	78,4
		K7778/K7702 bei Oberlangensee		472	552	47	18	466	0,87	48						18	0	0	2	20	0,0	0,0	10,0	75,7
		L333/L335/K7702 Neukirch		24	448	436	4	24	1,04	4,4						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	2,6																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7705		84797		2.403	2.631	2.609	22	2.885	1,06	198						*149*	*1*	*0*	*7*	*157*	*0,6*	*0,0*	*4,5*	*83,2*
	8435	**8323 1409**	803	22	2.764		0			0,5						*159*	*1*	*1*	*8*	*169*	*0,6*	*0,6*	*4,7*	*83,6*
		K7777/K7705 Kressbronn		2.444	2.925	120	15	2.851	0,64	186						*115*	*0*	*0*	*5*	*120*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*81,9*
		K7705 Lagr. BW/BY		22	1.757	2.489	7	34	1,13	0,9						*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
	2	OD	3,0																					
K 7705		84900		2.295	2.513	2.478	35	2.756	1,05	196						*140*	*1*	*1*	*7*	*149*	*0,7*	*0,7*	*4,7*	*83,1*
	8435	**8423 1401**	803	34	2.670		0			0,6						*158*	*2*	*1*	*8*	*169*	*1,2*	*0,6*	*4,7*	*83,7*
		L334/K7705 bei Kressbronn		2.334	2.815	125	19	2.694	0,58	192						*84*	*0*	*0*	*5*	*89*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*81,0*
		K7793/K7705 Kressbronn (Richt.		35	1.549	2.353	16	62	1,13	1,0						*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
	2	FS	0,8																					
K 7705		84901		2.700	2.607	2.525	82	2.863	1,08	148						*145*	*4*	*0*	*6*	*155*	*2,6*	*0,0*	*3,9*	*83,0*
	8435	**8423 1402**	803	32	2.732		35			1,2						*163*	*5*	*0*	*6*	*174*	*2,9*	*0,0*	*3,4*	*83,4*
		L334/K7705 bei Kressbronn		2.422	2.939	87	41	2.772	0,63	149						*93*	*1*	*0*	*3*	*97*	*1,0*	*0,0*	*3,1*	*80,6*
		K7777/K7705 Kressbronn		76	1.726	2.438	6	91	1,12	2,3						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	OD	1,2																					
K 7706		84793		4.461	6.460	6.247	213	6.849	1,08	353						*367*	*9*	*3*	*6*	*385*	*2,3*	*0,8*	*1,6*	*86,3*
	8435	**8323 1404**	803	81	6.722		39			1,2						*421*	*12*	*4*	*7*	*444*	*2,7*	*0,9*	*1,6*	*86,9*
		L334/K7706 Langenargen		6.001	7.230	97	124	6.555	0,67	346						*204*	*2*	*1*	*5*	*212*	*0,9*	*0,5*	*2,4*	*83,8*
		K7706/K7776 bei Gießenbrücke		207	4.535	6.150	50	294	1,07	1,4						*36*	*1*	*0*	*0*	*37*	*2,7*	*0,0*	*0,0*	*75,4*
	2	FS	5,6																					
K 7708		84800		2.000	2.190	2.155	35	2.347	1,06	156						*126*	*1*	*1*	*2*	*130*	*0,8*	*0,8*	*1,5*	*81,4*
	8435	**8323 1412**	803	34	2.324		0			1,1						*139*	*2*	*1*	*3*	*145*	*1,4*	*0,7*	*2,1*	*82,1*
		K7709/K7708 Laimnau		2.034	2.459	31	18	2.284	0,58	150						*84*	*0*	*0*	*1*	*85*	*0,0*	*0,0*	*1,2*	*79,2*
		L331/K7708 Oberlangnau		35	1.352	2.124	17	63	1,01	1,8						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	2,7																					
K 7709		84794		5.171	5.661	5.434	227	6.191	1,06	324						*312*	*9*	*5*	*11*	*337*	*2,7*	*1,5*	*3,3*	*86,4*
	8435	**8323 1405**	803	221	5.836		26			4,2						*345*	*11*	*6*	*12*	*374*	*2,9*	*1,6*	*3,2*	*86,9*
		K7776/K7709 Gießenbrücke		5.259	6.210	178	121	5.858	0,73	301						*213*	*2*	*1*	*7*	*223*	*0,9*	*0,4*	*3,1*	*84,3*
		L333/K7709 bei Dietmannsweiler		224	4.233	5.256	80	333	1,10	3,4						*33*	*1*	*0*	*0*	*34*	*2,9*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
	2	FS	6,4																					
K 7711		84798		93	102	102	0	107	1,07	20						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	8435	**8323 1410**	803	0	102		0			0,0						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
		K7709/K7711 Laimnau		95	109	6	0	107	0,83	11						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
		L331/K7711 bei Wildpoltsweiler		0	85	96	0	0	1,15	0,0						*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	-
	2	FS	3,8																					
K 7712		84821		1.271	1.440	1.373	67	1.520	1,08	92						*79*	*3*	*1*	*2*	*85*	*3,5*	*1,2*	*2,4*	*80,1*
	8435	**8324 1400**	803	20	1.473		18			4,6						*86*	*4*	*1*	*3*	*94*	*4,3*	*1,1*	*3,2*	*80,9*
		L333/L331/K7712 bei Elmenau		1.338	1.584	44	39	1.428	0,78	99						*55*	*1*	*0*	*2*	*58*	*1,7*	*0,0*	*3,4*	*78,6*
		K7712/K7985 Krgr. FN/RV		64	1.149	1.329	10	92	1,07	1,9						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	5,9																					
K 7716		84801		1.619	1.773	1.703	70	1.900	1,05	148						*99*	*3*	*1*	*1*	*104*	*2,9*	*1,0*	*1,0*	*80,4*
	8435	**8323 1413**	803	68	1.851		9			1,2						*106*	*4*	*1*	*1*	*112*	*3,6*	*0,9*	*0,9*	*80,8*
		K7709/K7716 bei Wiesertsweiler		1.647	1.946	17	43	1.776	0,68	141						*77*	*2*	*0*	*1*	*80*	*2,5*	*0,0*	*1,3*	*79,2*
		L326/K7716 bei Biggenmoos		69	1.250	1.686	18	124	1,13	0,6						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	2,7																					
K 7719		84575		1.499	1.924	1.811	113	2.130	1,08	123						*105*	*4*	*3*	*2*	*114*	*3,5*	*2,6*	*1,8*	*81,4*
	8435	**8223 1400**	803	37	2.025		4			4,2						*116*	*5*	*3*	*4*	*128*	*3,9*	*2,3*	*3,1*	*82,4*
		L333/L326/K7719 bei Büchel		1.787	2.177	47	64	1.937	0,61	142						*69*	*1*	*1*	*2*	*73*	*1,4*	*1,4*	*2,7*	*79,5*
		B467/K7719 Liebenau		113	1.233	1.764	45	193	1,13	0,0						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	5,8																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7719		84584		1.869	2.046	2.017	29	2.220	1,05	186						*114*	*1*	*1*	*6*	*122*	*0,8*	*0,8*	*4,9*	*82,3*
	8435	**8223 1410**	803	28	2.158		0			0,5						*125*	*1*	*1*	*7*	*134*	*0,7*	*0,7*	*5,2*	*82,8*
		B467/K7719 Liebenau (Richt. Me		1.901	2.274	105	14	2.170	0,62	192						*81*	*0*	*0*	*5*	*86*	*0,0*	*0,0*	*5,8*	*80,9*
		B30/K7719 Meckenbeuren		29	1.340	1.912	15	50	1,14	0,0						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
	2	FS	2,6																					
K 7723		84792		3.515	3.101	3.032	69	3.822	0,72	276	200	2,00	118	2,54	19	173	3	1	3	180	1,7	0,6	1,7	82,9
	8435	**8323 1402**	803	29	3.636		24			1,2	182	1,65	117	3,42	3	189	4	1	3	197	2,0	0,5	1,5	83,3
		B30/K7723 Reute		3.575	2.623	55	32	3.731	0,48	185	97	1,03	81	2,47	1	129	1	0	2	132	0,8	0,0	1,5	81,4
		L329/K7723 Tettnang		30	1.759	2.977	13	91	1,01	1,6	79	2,53	68	1,47	3	27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7
	2	FS	2,8																					
K 7723		84805														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8435	**8323 1417**	803													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K7723/K7725 Reute														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L329/K7723 Tettnang														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	0,6		*Zählstelle inaktiv*																			
K 7725		84791		4.660	6.831	6.601	230	7.979	1,08	955						*387*	*9*	*5*	*7*	*408*	*2,2*	*1,2*	*1,7*	*86,6*
	8435	**8323 1401**	803	52	7.292		9			1,4						*435*	*11*	*7*	*8*	*461*	*2,4*	*1,5*	*1,7*	*87,2*
		K7725/K7726 KVP Hirschlatt		6.345	7.843	112	138	7.717	0,52	640						*243*	*2*	*1*	*5*	*251*	*0,8*	*0,4*	*2,0*	*84,4*
		B30/K7725 Reute		230	3.819	6.489	83	262	1,15	3,7						*37*	*1*	*0*	*0*	*38*	*2,6*	*0,0*	*0,0*	*75,5*
	2	FS	3,0																					
K 7726		84803		2.295	2.513	2.485	28	5.140	1,02	138						*137*	*1*	*0*	*8*	*146*	*0,7*	*0,0*	*5,5*	*83,2*
	8435	**8323 1415**	803	26	2.591		8			1,8						*150*	*2*	*0*	*9*	*161*	*1,2*	*0,0*	*5,6*	*83,7*
		K7727/K7726 bei Hirschlatt		2.334	2.655	127	17	5.063	0,76	161						*99*	*0*	*0*	*5*	*104*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*81,4*
		K7725/K7726 KVP Hirschlatt		26	1.964	2.358	3	77	1,96	2,5						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
	2	FS	0,6																					
K 7726		87188														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8435	**8323 1419**	803													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		B31/K7726 Friedrichshafen														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K7727/K7726 bei Hirschlatt														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	3,8		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 7727		84790		1.402	1.535	1.528	7	1.678	1,06	207						*84*	*0*	*0*	*9*	*93*	*0,0*	*0,0*	*9,7*	*82,3*
	8435	**8323 1400**	803	7	1.614		0			0,4						*94*	*0*	*0*	*9*	*103*	*0,0*	*0,0*	*8,7*	*82,5*
		B30/K7727 Gerbertshaus		1.426	1.717	147	5	1.667	0,61	110						*57*	*0*	*0*	*7*	*64*	*0,0*	*0,0*	*10,9*	*80,9*
		K7727/K7726 bei Hirschlatt		7	990	1.381	2	11	1,10	0,0						*6*	*0*	*0*	*1*	*7*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*72,0*
	2	FS	2,3																					
K 7728		87610														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8435	**8322 1105**	803													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8322064O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8323096O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	2,6		*Zählstelle inaktiv*																			
K 7728		84802		11.173	12.234	12.094	140	13.172	1,06	561						*663*	*4*	*4*	*28*	*699*	*0,6*	*0,6*	*4,0*	*89,6*
	8435	**8323 1414**	803	135	12.967		3			2,0						*728*	*4*	*5*	*32*	*769*	*0,5*	*0,7*	*4,2*	*90,0*
		K7726/K7728/B31 Friedrichshafe		11.364	13.798	480	57	12.970	0,56	725						*471*	*1*	*2*	*17*	*491*	*0,2*	*0,4*	*3,5*	*87,8*
		K7728/K7729 bei Friedrichshafe		140	7.232	11.614	80	202	1,07	1,4						*126*	*0*	*1*	*4*	*131*	*0,0*	*0,8*	*3,1*	*82,0*
	2	OD	2,5																					
K 7729		84583		2.134	2.336	2.316	20	2.526	1,06	195						*133*	*1*	*0*	*2*	*136*	*0,7*	*0,0*	*1,5*	*81,5*
	8435	**8223 1409**	803	20	2.426		0			0,5						*147*	*1*	*0*	*2*	*150*	*0,7*	*0,0*	*1,3*	*81,8*
		L329/K7729 Waltenweiler		2.170	2.581	27	14	2.498	0,68	151						*92*	*0*	*0*	*1*	*93*	*0,0*	*0,0*	*1,1*	*79,6*
		K7978/K7979 östl. Taldorf		20	1.659	2.289	6	28	1,03	1,3						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2	FS	3,7																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7729		84799		4.959	5.430	5.355	75	5.588	1,00	196						*307*	*3*	*1*	*5*	*316*	*0,9*	*0,3*	*1,6*	*85,2*
	8435	**8323 1411**	803	72	5.838		16			1,4						*340*	*4*	*1*	*5*	*350*	*1,1*	*0,3*	*1,4*	*85,6*
		K7725/K7729 Ailingen		5.044	5.845	80	42	5.476	0,56	169						*213*	*1*	*0*	*4*	*218*	*0,5*	*0,0*	*1,8*	*83,6*
		L329/K7729 Waltenweiler		73	3.257	5.275	17	112	1,15	2,0						*45*	*0*	*0*	*0*	*45*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,0*
	2	FS	2,5																					
K 7731		84586		352	385	375	10	408	1,06	35						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
	8435	**8223 1412**	803	10	397		0			2,4						*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
		L329/K7731 Brochenzell		358	419	21	6	393	0,77	41						*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
		K7978/K7979 östl. Taldorf		10	305	354	4	15	1,14	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	4,6																					
K 7735		84540		4.474	4.898	4.821	77	5.392	1,05	439						*274*	*2*	*2*	*6*	*284*	*0,7*	*0,7*	*2,1*	*85,0*
	8435	**8222 1208**	803	74	5.249		5			1,3						*301*	*3*	*3*	*7*	*314*	*1,0*	*1,0*	*2,2*	*85,6*
		K7735/K7738 bei Berg		4.550	5.521	108	33	5.254	0,54	410						*186*	*0*	*0*	*5*	*191*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*83,3*
		B33/K7734 Bitzenhofen		76	2.812	4.713	39	138	1,13	1,1						*44*	*0*	*0*	*1*	*45*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*76,9*
	2	FS	5,2																					
K 7735		84759		9.655	10.571	10.466	105		1,05	597						*603*	*4*	*2*	*3*	*612*	*0,7*	*0,3*	*0,5*	*87,6*
	8435	**8322 1206**	803	101	11.626		18			0,6						*634*	*5*	*2*	*4*	*645*	*0,8*	*0,3*	*0,6*	*87,9*
		L328A/K7735 Friedrichshafen		9.820	12.151	57	52		0,42	594						*510*	*1*	*1*	*0*	*512*	*0,2*	*0,2*	*0,0*	*86,6*
		K7735/K7740 Meistershofen		102	4.828	10.409	35			1,1						*97*	*0*	*1*	*0*	*98*	*0,0*	*1,0*	*0,0*	*79,5*
	2	OD	0,8																					
K 7735		84769		8.072	8.838	8.630	208	9.649	1,06	631						*497*	*9*	*3*	*8*	*517*	*1,7*	*0,6*	*1,5*	*87,5*
	8435	**8322 1407**	803	203	9.559		26			1,7						*552*	*11*	*4*	*8*	*575*	*1,9*	*0,7*	*1,4*	*87,9*
		K7735/K7740 Meistershofen		8.210	10.173	136	124	9.372	0,44	498						*335*	*1*	*1*	*6*	*343*	*0,3*	*0,3*	*1,7*	*85,6*
		K7735/K7738 bei Berg		205	4.208	8.494	58	277	1,07	2,2						*70*	*1*	*0*	*1*	*72*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,7*
	2	OD	2,7																					
K 7736		84552		309	338	336	2	361	1,05	54						*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
	8435	**8222 1405**	803	2	352		0			0,0						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
		B33/K7736 Stadel		314	370	17	1	358	0,68	38						*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
		K7736/K8027 Krgr. FN/RV		2	240	319	1	3	1,12	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,5																					
K 7739		84762		6.232	6.162	5.971	191	8.527	1,08	393						*344*	*5*	*6*	*5*	*360*	*1,4*	*1,7*	*1,4*	*86,0*
	8435	**8322 1400**	803	152	6.476		3			3,4						*374*	*6*	*7*	*6*	*393*	*1,5*	*1,8*	*1,5*	*86,4*
		B31/K7739 Friedrichshafen		5.724	6.966	83	86	8.195	0,61	392						*248*	*2*	*2*	*4*	*256*	*0,8*	*0,8*	*1,6*	*84,4*
		K7742/K7739 Unterraderach KVP		191	3.968	5.888	102	332	1,38	2,6						*50*	*1*	*1*	*0*	*52*	*1,9*	*1,9*	*0,0*	*77,1*
	2	FS	5,3																					
K 7739		84763		7.981	8.738	8.496	242									*477*	*13*	*1*	*16*	*507*	*2,6*	*0,2*	*3,2*	*88,0*
	8435	**8322 1401**	803	211			155									*523*	*17*	*1*	*18*	*559*	*3,0*	*0,2*	*3,2*	*88,5*
		8322011O		8.117		261	78									*347*	*4*	*0*	*10*	*361*	*1,1*	*0,0*	*2,8*	*86,2*
		8322062O		213		8.235	9									*75*	*2*	*0*	*1*	*78*	*2,6*	*0,0*	*1,3*	*79,1*
	2	OD	1,9																					
K 7740		84767		8.594	9.410	9.331	79	10.745	1,05	529						*510*	*4*	*1*	*26*	*541*	*0,7*	*0,2*	*4,8*	*88,7*
	8435	**8322 1405**	803	76	10.113		8			0,8						*542*	*5*	*1*	*28*	*576*	*0,9*	*0,2*	*4,9*	*89,0*
		L328B/K7740 bei Waggershausen		8.741	10.654	430	54	10.597	0,52	473						*418*	*1*	*0*	*19*	*438*	*0,2*	*0,0*	*4,3*	*87,6*
		K7735/K7740 Meistershofen		78	5.242	8.901	17	148	1,09	1,1						*92*	*0*	*0*	*2*	*94*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*80,1*
	2	OD	2,2																					
K 7742		84764		8.620	9.543	9.198	345	10.661	0,98	613						*533*	*12*	*8*	*7*	*560*	*2,1*	*1,4*	*1,3*	*87,9*
	8435	**8322 1402**	803	147	10.350		47			2,9						*588*	*16*	*11*	*8*	*623*	*2,6*	*1,8*	*1,3*	*88,4*
		K7742/K7739 Unterraderach KVP		8.865	10.099	112	160	10.168	0,56	579						*360*	*4*	*2*	*4*	*370*	*1,1*	*0,5*	*1,1*	*85,8*
		L207/K7742 Markdorf (Industrie		337	5.839	9.086	138	493	1,15	2,5						*71*	*1*	*1*	*0*	*73*	*1,4*	*1,4*	*0,0*	*78,4*
	2	FS	5,7																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7742		84766		6.357	7.140	6.950	190	8.213	1,08	478						*404*	*9*	*2*	*7*	*422*	*2,1*	*0,5*	*1,7*	*86,6*
	8435	**8322 1404**	803	71	7.676		91			1,1						*454*	*10*	*3*	*8*	*475*	*2,1*	*0,6*	*1,7*	*87,2*
		B31/K7742/K7743 Manzell		6.632	8.255	118	56	7.943	0,48	461						*253*	*3*	*1*	*6*	*263*	*1,1*	*0,4*	*2,3*	*84,7*
		L328B/K7742 KVP Schnetzenhause		172	3.717	6.832	43	270	1,07	2,6						*47*	*1*	*0*	*0*	*48*	*2,1*	*0,0*	*0,0*	*76,4*
	2	OD	1,7																					
K 7744		84539		1.995	2.184	2.161	23	2.363	1,05	170						*125*	*1*	*0*	*2*	*128*	*0,8*	*0,0*	*1,6*	*81,2*
	8435	**8222 1207**	803	23	2.299		0			1,0						*138*	*1*	*0*	*3*	*142*	*0,7*	*0,0*	*2,1*	*81,9*
		L205/K7744 Markdorf		2.029	2.420	40	17	2.324	0,63	171						*82*	*0*	*0*	*2*	*84*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*79,7*
		L204/K7744 Untersiggingen		23	1.451	2.121	6	39	1,13	1,1						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	7,1																					
K 7745		84768		481	600	544	56	650	1,08	48						*32*	*3*	*1*	*1*	*37*	*8,1*	*2,7*	*2,7*	*77,1*
	8435	**8322 1406**	803	8	618		23			7,3						*37*	*3*	*1*	*1*	*42*	*7,1*	*2,4*	*2,4*	*77,5*
		B31/K7745 Kirchberg		557	665	15	24	581	0,74	81						*17*	*1*	*0*	*0*	*18*	*5,6*	*0,0*	*0,0*	*72,5*
		B31/K7745 Immenstaad		51	457	529	9	69	1,09	2,6						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	2,4																					
K 7745		84770		3.444	4.056	3.849	207	4.301	1,08	217						*224*	*12*	*1*	*5*	*242*	*5,0*	*0,4*	*2,1*	*84,6*
	8435	**8322 1408**	803	185	4.191		140			5,0						*249*	*13*	*1*	*5*	*268*	*4,9*	*0,4*	*1,9*	*84,9*
		K7745/K7782 Kippenhausen		3.768	4.507	69	53	4.065	0,72	232						*158*	*6*	*0*	*3*	*167*	*3,6*	*0,0*	*1,8*	*82,7*
		B31/K7745 Immenstaad		180	3.008	3.780	14	236	1,05	2,0						*22*	*1*	*0*	*0*	*23*	*4,3*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2	OD	1,3																					
K 7746		84749		1.473	1.613	1.587	26	1.667	1,09	121						*94*	*1*	*0*	*2*	*97*	*1,0*	*0,0*	*2,1*	*80,3*
	8435	**8321 1400**	803	26	1.582		0			0,0						*107*	*2*	*0*	*3*	*112*	*1,8*	*0,0*	*2,7*	*81,2*
		B31/K7746 Hagnau		1.498	1.729	37	20	1.620	1,00	126						*53*	*0*	*0*	*1*	*54*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
		B33/K7746 bei Ittendorf		26	1.581	1.550	6	47	1,14	0,0						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	2,4																					
K 7748		84549		366	400	395	5	401	1,05	34						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	8435	**8222 1402**	803	5	421		0			0,0						*26*	*0*	*0*	*0*	*26*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
		L205/K7748 Unterstenweiler		372	441	5	3	393	0,66	40						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
		K7748 Oberstenweiler		5	276	390	2	8	1,18	1,2						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	OD	2,7																					
K 7749		87025		3.183	3.485	3.401	84		1,04	199						*195*	*3*	*2*	*4*	*204*	*1,5*	*1,0*	*2,0*	*83,6*
	8435	**-**	803	83	3.729		6			1,9						*202*	*4*	*2*	*5*	*213*	*1,9*	*0,9*	*2,3*	*84,0*
		8221051B		3.237	3.866	76	50		0,57	257						*171*	*2*	*1*	*4*	*178*	*1,1*	*0,6*	*2,2*	*83,1*
		8222049O		84	2.111	3.325	28			1,4						*26*	*1*	*0*	*0*	*27*	*3,7*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
	2	FS	k.A.																					
K 7749		84518		1.051	1.708	1.638	70	2.143	1,08	121						*92*	*3*	*1*	*7*	*103*	*2,9*	*1,0*	*6,8*	*82,2*
	8435	**8221 1206**	803	22	1.766		14			1,7						*103*	*4*	*1*	*7*	*115*	*3,5*	*0,9*	*6,1*	*82,6*
		B33/K7749 Meersburg (Richt. Ba		1.587	1.899	112	46	2.031	0,71	98						*60*	*1*	*0*	*6*	*67*	*1,5*	*0,0*	*9,0*	*80,7*
		L205/K7749 Bermatingen		68	1.262	1.526	10	112	1,32	0,9						*7*	*0*	*0*	*1*	*8*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*72,2*
	2	FS	8,5																					
K 7749		84548		300	263	260	3	278	1,05	18	12	0,00	11	0,00	8	13	0	0	3	16	0,0	0,0	18,8	76,3
	8435	**8222 1401**	803	9	267		1			0,0	14	0,00	13	0,00	2	15	0	0	3	18	0,0	0,0	16,7	76,5
		K7744/K7749 bei Fitzenweiler		305	280	43	2	271	0,84	27						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
		K7750/K7749 Harresheim		9	225	217	0	7	1,14	0,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	3,9																					
K 7750		84550		912	999	992	7	850	1,06	91						*57*	*0*	*0*	*3*	*60*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*79,1*
	8435	**8222 1403**	803	7	964		0			0,0						*63*	*0*	*0*	*4*	*67*	*0,0*	*0,0*	*6,0*	*79,9*
		B33/L207/K7750 Markdorf		928	1.025	55	5	842	1,14	83						*36*	*0*	*0*	*3*	*39*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*78,0*
		L204/K7750 bei Roggenbeuren		7	1.103	937	2	8	0,90	0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	5,1																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7750		84551		829	1.268	1.256	12	741	1,08	126						*72*	*1*	*0*	*2*	*75*	*1,3*	*0,0*	*2,7*	*79,4*
	8435	**8222 1404**	803	2	1.273		0			0,7						*80*	*1*	*0*	*2*	*83*	*1,2*	*0,0*	*2,4*	*79,7*
		B33/L207/K7750 Markdorf		1.178	1.369	31	10	734	0,89	157						*51*	*0*	*0*	*1*	*52*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,4*
		K7750/K7749 Harresheim		12	1.139	1.225	2	7	0,66	0,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	OD	2,7																					
K 7752		84329		223	278	263	15	277	0,76	47	11	9,09	12	8,33	30	14	1	0	1	16	6,3	0,0	6,3	74,1
	8435	**8122 1404**	803	3	297		2			0,0	13	7,69	16	6,25	5	16	1	0	1	18	5,6	0,0	5,6	74,4
		K7781/K7752 bei Limpach		227	227	12	11	253	0,92	30	9	0,00	6	0,00	1	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
		K7753/K7752 bei Unterhomberg		3	274	251	2	24	1,10	0,0	10	10,00	12	0,00	5	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	2,1																					
K 7755		84308		421	517	479	38	558	1,07	39						*28*	*2*	*0*	*1*	*31*	*6,5*	*0,0*	*3,2*	*76,1*
	8435	**8121 1403**	803	9	540		1			1,3						*32*	*3*	*0*	*1*	*36*	*8,3*	*0,0*	*2,8*	*76,7*
		L201/K7755 Heiligenberg		480	580	17	31	505	0,65	47						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
		L201/K7755 bei Rickertsreute		38	351	462	6	53	1,13	2,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	7,1																					
K 7756		84547		437	530	501	29	526	1,07	40						*29*	*1*	*0*	*1*	*31*	*3,2*	*0,0*	*3,2*	*75,9*
	8435	**8222 1400**	803	3	538		10			2,3						*33*	*2*	*0*	*1*	*36*	*5,6*	*0,0*	*2,8*	*76,5*
		K7757/K7756 bei Beuren		492	578	19	16	481	0,83	42						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
		L207/K7756 Obersiggingen		27	445	482	3	45	1,00	8,7						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	OD	5,5																					
K 7758		84530		1.491	1.632	1.586	46	1.760	1,05	114						*94*	*2*	*1*	*1*	*98*	*2,0*	*1,0*	*1,0*	*80,1*
	8435	**8221 1407**	803	45	1.733		1			3,1						*102*	*2*	*1*	*1*	*106*	*1,9*	*0,9*	*0,9*	*80,4*
		L201/K7758/K7759 Weildorf		1.516	1.825	23	22	1.700	0,59	121						*71*	*0*	*0*	*1*	*72*	*0,0*	*0,0*	*1,4*	*78,6*
		L201/K7758 bei Beuren		46	1.026	1.563	23	60	1,08	5,4						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	3,7																					
K 7759		84527		2.146	3.703	3.542	161	4.066	1,05	223	171	2,34	128	3,91	14	205	8	2	4	219	3,7	0,9	1,8	84,0
	8435	**8221 1402**	803	52	3.936		41			1,6	171	2,34	126	3,17	2	232	9	2	5	248	3,6	0,8	2,0	84,6
		L205/K7759 Neufrach		2.183	4.123	73	92	3.863	0,59	210						126	3	0	2	131	2,3	0,0	1,5	81,5
		L204/K7759 KVP bei Salem (Hart		53	2.324	3.469	28	203	1,14	4,3	72	1,39	77	2,60	2	25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9
	2	FS	3,5																					
K 7760		84529		1.785	2.148	2.054	94	2.305	0,97	181						*117*	*4*	*2*	*5*	*128*	*3,1*	*1,6*	*3,9*	*82,5*
	8435	**8221 1404**	803	44	2.310		8			3,3						*131*	*5*	*2*	*6*	*144*	*3,5*	*1,4*	*4,2*	*83,0*
		K7782/K7760 Ahausen		1.995	2.251	74	54	2.180	0,61	153						*78*	*1*	*0*	*2*	*81*	*1,2*	*0,0*	*2,5*	*79,6*
		L201/K7760 Mimmenhausen		93	1.407	1.980	32	125	1,17	4,1						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	4,3																					
K 7765		84526		1.450	1.588	1.575	13	1.539	1,05	220						*93*	*0*	*0*	*3*	*96*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*80,5*
	8435	**8221 1400**	803	13	1.531		0			0,0						*106*	*1*	*0*	*3*	*110*	*0,9*	*0,0*	*2,7*	*81,0*
		L201/K7765 Oberuhldingen		1.475	1.613	45	8	1.520	1,12	269						*53*	*0*	*0*	*2*	*55*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*78,3*
		L200A/K7765 bei Tüfingen		13	1.717	1.530	5	19	1,07	0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	4,9																					
K 7767		84310		782	856	841	15	970	0,89	52						*47*	*1*	*0*	*3*	*51*	*2,0*	*0,0*	*5,9*	*78,8*
	8435	**8121 1405**	803	15	872		0			0,0						*54*	*1*	*0*	*3*	*58*	*1,7*	*0,0*	*5,2*	*79,1*
		K8269/K8231 Großschönach		795	777	44	10	941	1,03	57						*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
		L200/K7767 Hattenweiler		15	896	797	5	29	1,15	1,6						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	3,6																					
K 7767		84311		872	1.268	1.213	55	1.420	1,08	81						*72*	*2*	*1*	*1*	*76*	*2,6*	*1,3*	*1,3*	*79,2*
	8435	**8121 1406**	803	14	1.303		16			3,6						*81*	*3*	*1*	*1*	*86*	*3,5*	*1,2*	*1,2*	*79,8*
		L200/K7767 Hattenweiler		1.178	1.402	23	29	1.344	0,75	76						*47*	*0*	*0*	*0*	*47*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,1*
		L201/K7767 bei Unterrehna		52	983	1.190	10	76	1,19	2,5						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	4,2																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7768		84307		1.332	1.459	1.408	51	1.584	0,92	88						85	2	0	1	88	2,3	0,0	1,1	79,6
	8435	**8121 1402**	803	46	1.606		24			4,5						95	3	1	2	101	3,0	1,0	2,0	80,7
		K7769/K7768 Gaihöfe		1.355	1.479	23	20	1.482	0,53	99						46	1	0	1	48	2,1	0,0	2,1	77,3
		K7785/K7768 Frickingen		46	857	1.385	7	102	1,15	5,2						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	4,7	TM 2020 F																				
K 7769		84306		344	389	378	11	415	1,05	26	19	0,00	18	0,00	5	22	0	0	2	24	0,0	0,0	8,3	76,1
	8435	**8121 1401**	803	6	398		0			0,0	21	0,00	16	0,00	1	22	1	0	3	26	3,8	0,0	11,5	77,3
		L205/K7769 Lippertsreute		350	417	33	8	398	0,78	28						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
		K8269/K8231 bei Großschönach		6	311	345	3	17	1,14	3,1	9	0,00	11	0,00	1	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	8,6	TM 2022 H																				
K 7771		84528		3.199	3.757	3.592	165	4.379	1,08	241						211	8	2	6	227	3,5	0,9	2,6	84,5
	8435	**8221 1403**	803	45	4.030		79			2,2						237	10	2	6	255	3,9	0,8	2,4	84,9
		L200/K7771 bei Reutehöfe		3.490	4.334	88	60	4.158	0,50	273						136	3	0	3	142	2,1	0,0	2,1	82,0
		L205/K7771 Owingen		150	2.010	3.504	26	221	1,18	5,3						14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8
	2	FS	3,9	TM 2021 F																				
K 7776		84796		2.094	1.907	1.783	124	2.180	0,85	118	85	5,88	96	5,21	18	103	4	3	3	113	3,5	2,7	2,7	81,7
	8435	**8323 1407**	803	72	2.114		26			4,9	86	5,81	95	5,26	3	112	5	3	3	123	4,1	2,4	2,4	82,0
		K7793/K7776 Kressbronn (Richt.		2.130	1.800	56	47	2.028	0,61	130	55	3,64	64	6,25	1	76	1	1	3	81	1,2	1,2	3,7	80,2
		K7706/K7776 bei Gießenbrücke		76	1.288	1.727	51	152	1,02	2,6	54	3,70	53	1,89	3	11	1	1	0	13	7,7	7,7	0,0	72,4
	2	FS	4,1	TM 2022 H																				
K 7777		84781		385	429	398	31	419	0,89	41	18	5,56	23	4,35	21	22	2	0	2	26	7,7	0,0	7,7	76,6
	8435	**8323 1202**	803	3	432		4			0,0	18	0,00	25	4,00	4	23	2	0	3	28	7,1	0,0	10,7	77,6
		K7777/K7705 Kressbronn		392	383	38	25	385	1,10	55	14	0,00	15	6,67	1	17	1	0	2	20	5,0	0,0	10,0	75,9
		L331/K777 Langnau		3	475	360	2	34	1,02	4,7	18	0,00	24	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	7,5	TM 2022 H																				
K 7777		84899		2.299	2.187	2.112	75	2.507	0,77	147	103	2,91	106	1,89	24	120	4	0	6	130	3,1	0,0	4,6	82,5
	8435	**8423 1201**	803	66	2.457		25			3,2	104	1,92	109	2,75	4	128	5	1	6	140	3,6	0,7	4,3	82,9
		K7793/K7777 Kressbronn (Richt.		2.338	1.896	105	43	2.420	0,64	145	47	2,13	50	4,00	1	93	2	0	6	101	2,0	0,0	5,9	81,8
		K7777/K7705 Kressbronn		66	1.575	2.007	7	87	1,04	0,6	77	2,60	67	1,49	4	10	1	0	1	12	8,3	0,0	8,3	73,5
	2	OD	0,3	TM 2022 H																				
K 7778		84825		176	234	227	7	251	1,08	15						13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4
	8435	**8324 1406**	803	2	238		0			0,0						15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7
		L331/K7778 bei Steinenbach		217	256	20	6	239	0,82	16						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
		L333/K7778 Goppertsweiler		7	195	207	1	12	1,13	0,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	4,9	TM 2021 F																				
K 7780		84783		4.207	4.606	4.550	56	4.998	1,05	232						259	2	1	11	273	0,7	0,4	4,0	85,5
	8435	**8323 1205**	803	54	4.866		3			0,8						286	3	1	11	301	1,0	0,3	3,7	85,8
		K7780 KVP Eriskirch-West		4.279	5.119	186	33	4.898	0,61	308						178	0	0	9	187	0,0	0,0	4,8	84,0
		L333/K7780 Sibratshaus		55	2.974	4.364	20	100	1,13	0,9						29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6
	2	FS	5,0	TM 2019 F																				
K 7781		84537		682	705	672	33	679	1,08	71						37	2	0	3	42	4,8	0,0	7,1	78,4
	8435	**8222 1204**	803	36	704		11			0,6						40	2	0	5	47	4,3	0,0	10,6	79,7
		L204/K7781 bei Urnau		655	758	56	19	633	0,93	62						26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6
		K7781/K8270/K7775 Höchsten+Krg		31	652	616	3	46	1,08	0,8						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	8,5	TM 2021 F																				
K 7782		84521		1.042	1.356	1.322	34	1.302	1,08	97						77	1	1	2	81	1,2	1,2	2,5	79,8
	8435	**8221 1211**	803	8	1.427		1			0,9						85	2	1	2	90	2,2	1,1	2,2	80,2
		K7749/K7782 Ahausen		1.260	1.535	41	21	1.259	0,61	92						52	0	0	1	53	0,0	0,0	1,9	77,5
		L201/K7783/K7782 Mühlhofen		34	873	1.281	12	43	1,05	2,0						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	5,7	TM 2021 F																				

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7782		84535		2.056	2.232	2.131	101	2.797	0,71	276	141	2,84	89	3,37	20	123	3	3	3	132	2,3	2,3	2,3	82,1
	8435	**8222 1201**	803	42	2.562		4			3,2	141	2,13	95	2,11	3	137	4	3	3	147	2,7	2,0	2,0	82,5
		B33/K7782 Ittendorf		2.091	1.819	50	50	2.646	0,61	152	67	1,49	55	3,64	1	85	1	1	2	89	1,1	1,1	2,2	80,1
		K7749/K7782 Ahausen		43	1.551	2.081	47	151	1,05	2,3	93	0,00	65	0,00	3	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	2	FS	3,0																					
K 7782		84765		1.106	1.211	1.207	4	1.299	1,06	210						*70*	*0*	*0*	*3*	*73*	*0,0*	*0,0*	*4,1*	*79,7*
	8435	**8322 1403**	803	4	1.248		0			0,0						*78*	*0*	*0*	*4*	*82*	*0,0*	*0,0*	*4,9*	*80,4*
		K7745/K7782 Kippenhausen		1.125	1.318	58	3	1.292	0,74	154						*42*	*0*	*0*	*2*	*44*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*77,6*
		B33/K7782 Ittendorf		4	924	1.149	1	7	1,07	0,6						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	3,8																					
K 7783		84515		3.309	3.623	3.601	22	3.882	1,05	201						*203*	*1*	*0*	*10*	*214*	*0,5*	*0,0*	*4,7*	*84,6*
	8435	**8221 1203**	803	22	3.780		0			0,4						*218*	*1*	*0*	*10*	*229*	*0,4*	*0,0*	*4,4*	*84,8*
		B33/K7783 Meersburg (Richt. Mü		3.365	3.975	165	17	3.844	0,68	214						*159*	*0*	*0*	*9*	*168*	*0,0*	*0,0*	*5,4*	*83,7*
		L201/K7783/K7782 Mühlhofen		22	2.560	3.436	5	38	1,13	0,0						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
	2	FS	5,3																					
K 7785		84298		3.753	4.109	4.054	55	4.599	0,95	272						*231*	*2*	*2*	*5*	*240*	*0,8*	*0,8*	*2,1*	*84,3*
	8435	**8121 1206**	803	54	4.478		1			1,3						*256*	*2*	*2*	*5*	*265*	*0,8*	*0,8*	*1,9*	*84,7*
		L205/K7785 bei Frickingen		3.817	4.238	84	27	4.478	0,58	241						*160*	*0*	*0*	*4*	*164*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*82,6*
		L201/K7785 Leustetten		55	2.580	3.970	27	121	1,13	1,5						*32*	*0*	*0*	*1*	*33*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*75,9*
	2	FS	3,7																					
K 7786		84284		529	579	572	7	611	1,05	55						*33*	*0*	*0*	*2*	*35*	*0,0*	*0,0*	*5,7*	*77,0*
	8435	**8120 1202**	803	7	596		0			1,8						*36*	*0*	*0*	*2*	*38*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*77,2*
		K7786/K7787 Bonndorf		538	626	30	2	596	0,76	50						*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
		BAG 0843/0835 K7786/K6104		7	454	542	5	15	1,13	2,2						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	3,8																					
K 7786		84506		8.926	4.057	3.926	131	4.168	1,08	214						*232*	*5*	*3*	*5*	*245*	*2,0*	*1,2*	*2,0*	*84,5*
	8435	**8220 1405**	803	1.782	4.141		13			1,1						*263*	*6*	*3*	*5*	*277*	*2,2*	*1,1*	*1,8*	*85,0*
		B31/L200/K7786 Überlingen (Kra		3.769	4.453	72	71	3.992	0,79	236						*146*	*2*	*1*	*2*	*151*	*1,3*	*0,7*	*1,3*	*82,0*
		B31N/K7786 bei Aufkirch (Tierh		129	3.265	3.854	47	176	1,07	0,8						*15*	*1*	*1*	*0*	*17*	*5,9*	*5,9*	*0,0*	*73,2*
	2	FS	2,0																					
K 7786		84507		1.638	1.799	1.746	53	1.798	1,08	129						*100*	*3*	*0*	*4*	*107*	*2,8*	*0,0*	*3,7*	*81,4*
	8435	**8220 1406**	803	22	1.888		11			2,2						*114*	*3*	*0*	*4*	*121*	*2,5*	*0,0*	*3,3*	*81,8*
		B31N/K7786 bei Aufkirch (Tierh		1.671	2.032	49	35	1.737	0,63	143						*66*	*1*	*0*	*1*	*68*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*78,5*
		K7786/K7787 Bonndorf		52	1.180	1.697	7	61	1,03	3,1						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	6,1																					
K 7786		84520		10.942	11.981	11.545	436		0,92	549						*663*	*23*	*3*	*17*	*706*	*3,3*	*0,4*	*2,4*	*89,2*
	8435	**8221 1210**	803	415	13.224		117			2,4						*717*	*28*	*4*	*18*	*767*	*3,7*	*0,5*	*2,3*	*89,6*
		L195/L200 bei Überlingen		11.129	12.190	293	265		0,55	690						*502*	*7*	*1*	*15*	*525*	*1,3*	*0,2*	*2,9*	*87,9*
		K7786 Überlingen Friedhofstras		417	7.220	11.252	54			2,1						*82*	*2*	*0*	*2*	*86*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*79,9*
	2	FS	1,8																					
K 7788		84309		662	725	718	7	776	1,06	59						*41*	*0*	*0*	*2*	*43*	*0,0*	*0,0*	*4,7*	*77,6*
	8435	**8121 1404**	803	7	754		0			1,6						*44*	*0*	*0*	*2*	*46*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*77,8*
		L205/K7788 Owingen		673	796	27	5	763	0,70	52						*33*	*0*	*0*	*1*	*34*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,0*
		K8269/K8231 bei Großschönach		7	527	691	2	13	1,14	1,6						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	7,7																					
K 7790		84804		4.052	4.436	4.350	86	5.415	0,83	268						*243*	*4*	*1*	*11*	*259*	*1,5*	*0,4*	*4,2*	*85,4*
	8435	**8323 1416**	803	81	4.989		23			3,2						*277*	*5*	*2*	*12*	*296*	*1,7*	*0,7*	*4,1*	*85,9*
		L329/K7790 bei Bechlingen		4.121	4.125	178	41	5.357	0,54	235						*144*	*1*	*0*	*6*	*151*	*0,7*	*0,0*	*4,0*	*82,8*
		B467/K7790 Höll		82	2.682	4.172	22	58	1,15	2,9						*35*	*0*	*0*	*1*	*36*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*76,1*
	2	FS	1,2																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7791		84806		2.157	2.362	2.350	12		1,05	316						*134*	*0*	*0*	*4*	*138*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*82,0*
	8435	**8323 1418**	803	12	2.480		0			0,8						*148*	*1*	*0*	*4*	*153*	*0,7*	*0,0*	*2,6*	*82,4*
		K7728/K7729 bei Friedrichshafe		2.194	2.592	59	7		0,66	124						*90*	*0*	*0*	*2*	*92*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*80,0*
		K7727/K7791 Gerbertshaus		12	1.633	2.291	5			0,7						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2	FS	1,4																					
K 7793		84772		10.914	11.949	11.847	102	12.871	1,06	464						*670*	*5*	*1*	*25*	*701*	*0,7*	*0,1*	*3,6*	*89,4*
	8435	**8323 1103**	803	100	12.407		6			0,8						*772*	*6*	*1*	*30*	*809*	*0,7*	*0,1*	*3,7*	*90,1*
		L334/K7793 bei Kressbronn		11.100	13.201	404	80	12.698	0,68	389						*361*	*1*	*0*	*11*	*373*	*0,3*	*0,0*	*2,9*	*86,4*
		K7793/K7776 Kressbronn (Richt.		102	8.454	11.443	16	173	1,17	1,9						*91*	*1*	*0*	*1*	*93*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,7*
	2	FS	1,1																					
K 7793		84896		9.528	10.828	10.500	328	11.621	1,00	614						*617*	*15*	*4*	*9*	*645*	*2,3*	*0,6*	*1,4*	*88,4*
	8435	**8423 1100**	803	195	11.439		19			1,6						*681*	*19*	*6*	*9*	*715*	*2,7*	*0,8*	*1,3*	*88,9*
		K7793/K7777 Kressbronn (Richt.		10.058	11.494	147	233	11.219	0,68	520						*426*	*3*	*1*	*6*	*436*	*0,7*	*0,2*	*1,4*	*86,5*
		K7793/Li16 Landesgr. BW/BY		327	7.743	10.353	76	402	1,06	1,9						*60*	*2*	*1*	*1*	*64*	*3,1*	*1,6*	*1,6*	*78,7*
	2	FS	1,1																					
K 7793		84897		9.420	10.314	9.976	338	9.847	1,06	594						*534*	*17*	*3*	*58*	*612*	*2,8*	*0,5*	*9,5*	*90,6*
	8435	**8423 1101**	803	334	10.793		6			3,7						*584*	*21*	*4*	*65*	*674*	*3,1*	*0,6*	*9,6*	*91,1*
		K7793/K7776 Kressbronn (Richt.		9.581	11.484	987	271	9.493	0,63	514						*380*	*4*	*1*	*38*	*423*	*0,9*	*0,2*	*9,0*	*88,7*
		K7793/Li16 Landesgr. BW/BY		343	6.850	8.989	61	354	0,97	3,0						*58*	*1*	*0*	*7*	*66*	*1,5*	*0,0*	*10,6*	*81,1*
	2	OD	1,0																					
K 7902		84386		517	523	493	30	566	1,05	42	24	4,17	21	4,76	23	27	1	1	2	31	3,2	3,2	6,5	77,2
	8436	**8125 1402**	802	18	541		1			2,4	20	5,00	20	0,00	4	31	1	1	2	35	2,9	2,9	5,7	77,5
		L265/K7902 Kißlegg		539	567	29	18	528	0,75	38						17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1
		K7902/K7905 südl. Diepoldshofe		18	408	464	11	38	1,02	2,5	17	0,00	13	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	OD	7,8																					
K 7902		84616		1.253	1.356	1.344	12		1,07	76						*77*	*1*	*0*	*0*	*78*	*1,3*	*0,0*	*0,0*	*78,5*
	8436	**8225 1403**	802	12	1.416		0			4,7						*86*	*1*	*0*	*0*	*87*	*1,1*	*0,0*	*0,0*	*78,9*
		L265/K7902 Kißlegg		1.305	1.517	6	9		0,70	77						*54*	*0*	*0*	*0*	*54*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,7*
		K7902/K7905 südl. Diepoldshofe		12	998	1.338	3			4,8						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	OD	0,7																					
K 7903		84385		189	205	202	3	214	1,07	22						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	8436	**8125 1401**	802	3	212		0			0,0						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
		K7903/K7937 südl. Holdenreute		197	226	3	1	212	0,81	15						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
		L265/K7903 Immenried		3	172	199	2	2	1,11	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,4																					
K 7904		84384		933	1.010	914	96	1.077	0,94	64						*52*	*2*	*4*	*2*	*60*	*3,3*	*6,7*	*3,3*	*79,6*
	8436	**8125 1400**	802	95	1.051		1			2,8						*58*	*2*	*5*	*3*	*68*	*2,9*	*7,4*	*4,4*	*80,5*
		L 317/K7904 östl. Eintürnen		972	985	32	28	902	0,88	64						*31*	*1*	*1*	*1*	*34*	*2,9*	*2,9*	*2,9*	*76,6*
		L265/KK7904 nördl. Immenried		98	930	882	67	175	1,13	0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,5																					
K 7905		84378		528	578	555	23	553	1,05	35	23	4,35	24	4,17	21	31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1
	8436	**8125 1204**	802	13	578		0			4,8	20	0,00	26	3,85	4	33	1	1	1	36	2,8	2,8	2,8	76,7
		K7905/K8025 Gebrazhofen		550	607	17	16	523	0,95	43						22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7
		B465/K7905 östl. Diepoldshofen		13	550	538	7	30	1,09	2,1	20	0,00	22	0,00	3	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	7,3																					
K 7905		84613		510	419	396	23	426	1,05	25						*23*	*1*	*0*	*1*	*25*	*4,0*	*0,0*	*4,0*	*75,3*
	8436	**8225 1400**	802	28	418		6			1,9						*25*	*2*	*0*	*1*	*28*	*7,1*	*0,0*	*3,6*	*75,8*
		L265/K7905 Au		403	440	19	15	397	0,96	24						*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
		K7905/K8025 Gebrazhofen		22	403	377	2	29	1,08	2,3						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	4,9																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7905		85096		202	180	171	9	176	1,05	18						*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
	8436	**8225 1408**	802	6	182		0			0,0						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
		L320/K7905 westl. Göttlishofen		173	192	11	6	161	0,82	18						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
		L265/K7905 westl. Au		9	150	160	3	15	1,17	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,0																					
K 7906		85095		322	348	331	17	348	0,98	62						*19*	*1*	*0*	*1*	*21*	*4,8*	*0,0*	*4,8*	*74,8*
	8436	**8225 1412**	802	17	340		1			0,0						*22*	*1*	*0*	*1*	*24*	*4,2*	*0,0*	*4,2*	*75,1*
		K7905/K7906 b. Merazhofen		335	333	11	10	320	1,26	24						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
		K7906/K7907 Engeratshofen		17	427	320	6	28	1,13	7,6						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,9																					
K 7906		84624		1.097	1.188	1.171	17	1.140	1,07	66						*67*	*1*	*0*	*3*	*71*	*1,4*	*0,0*	*4,2*	*79,7*
	8436	**8226 1400**	802	17	1.225		0			1,4						*76*	*1*	*0*	*3*	*80*	*1,3*	*0,0*	*3,8*	*80,0*
		K7906/K7907 Engeratshofen		1.143	1.308	40	12	1.114	0,75	96						*46*	*0*	*0*	*2*	*48*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*77,9*
		K8025/K7906 Leutkirch		17	923	1.131	5	26	1,07	1,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	7,3																					
K 7907		85094		363	279	266	13	260	1,05	39	12	0,00	9	0,00	23	15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7
	8436	**8225 1406**	802	7	285		0			3,8	12	0,00	11	0,00	4	15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2
		K7907/K8025 bei Gebrazhofen		378	299	11	8	247	0,82	35						12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2
		K7906/K7907 Engeratshofen		7	233	255	5	13	1,16	0,0	11	0,00	9	0,00	3	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	2,4																					
K 7909		85069		299	353	335	18	356	1,05	29						*20*	*1*	*0*	*1*	*22*	*4,5*	*0,0*	*4,5*	*74,9*
	8436	**8125 1405**	802	5	366		5			0,0						*22*	*1*	*0*	*1*	*24*	*4,2*	*0,0*	*4,2*	*75,1*
		K7905/K7909 Willeratshofen		340	386	22	7	335	0,75	30						*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
		K7909/K8030 Heggelbach		17	273	313	6	21	1,17	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,5																					
K 7910		85070		591	646	619	27	641	1,05	48	24	4,17	30	3,33	21	35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4
	8436	**8125 1406**	802	13	667		3			2,1	26	3,85	25	4,00	4	38	2	0	1	41	4,9	0,0	2,4	76,9
		K7905/K7910 Bahnhof Gebrazhofe		616	699	19	19	607	0,77	50						24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0
		K7910/K8030 östl. Weipoldshofe		13	511	600	5	34	1,11	2,0	17	0,00	21	0,00	3	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	3,0																					
K 7912		85091		859	930	892	38	1.096	0,82	57						*51*	*1*	*1*	*1*	*54*	*1,9*	*1,9*	*1,9*	*78,0*
	8436	**8126 1410**	802	36	1.020		0			5,0						*59*	*1*	*1*	*1*	*62*	*1,6*	*1,6*	*1,6*	*78,4*
		K7912 bayer. Landesgrenze b. G		895	834	11	19	1.047	0,71	62						*33*	*0*	*1*	*0*	*34*	*0,0*	*2,9*	*0,0*	*75,3*
		K 7912 bayer. Landesgrenze b.		38	728	881	19	49	1,13	5,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	0,9																					
K 7913		84400		639	794	744	50	823	1,06	56						*43*	*2*	*1*	*2*	*48*	*4,2*	*2,1*	*4,2*	*78,4*
	8436	**8126 1401**	802	23	830		0			1,7						*47*	*2*	*1*	*3*	*53*	*3,8*	*1,9*	*5,7*	*79,2*
		K7913/K7914 Ausnang		764	876	36	33	754	0,69	71						*28*	*1*	*0*	*1*	*30*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*75,8*
		L260/K7913 b. Aichstetten		51	569	708	17	69	1,11	2,9						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	8,3																					
K 7913		85074		675	843	787	56	862	1,05	60	32	6,25	39	5,13	24	44	2	1	2	49	4,1	2,0	4,1	78,5
	8436	**8126 1408**	802	35	853		6			8,7	30	3,33	34	5,88	4	49	3	1	2	55	5,5	1,8	3,6	78,9
		L308/K7913 Ellmeney		703	895	32	35	787	0,87	62						31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1
		K7913/K7914 Ausnang		37	739	755	15	75	1,05	3,0	31	0,00	32	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	2,3																					
K 7913		85090		418	489	467	22	508	1,05	36	23	4,35	18	0,00	26	26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6
	8436	**8126 1409**	802	5	506		0			1,2	23	0,00	18	0,00	4	29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9
		K7912/K7913 Grund		435	530	15	16	484	0,75	39						19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3
		L308/K7913 östl. Ellmeney		5	377	452	6	24	1,07	1,4	14	0,00	15	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	0,9																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7914		84401		1.258	1.353	1.302	51	1.446	1,05	89						*76*	*2*	*1*	*2*	*81*	*2,5*	*1,2*	*2,5*	*79,9*
	8436	**8126 1402**	802	23	1.399		1			3,8						*84*	*3*	*1*	*2*	*90*	*3,3*	*1,1*	*2,2*	*80,3*
		K7913/K7914 Ausnang		1.302	1.475	31	33	1.377	0,75	93						*51*	*0*	*0*	*1*	*52*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,4*
		K7914 bayer. Landesgrenze b. W		52	1.050	1.271	17	69	1,15	0,9						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	1,8																					
K 7915		85073		1.170	1.267	1.245	22	1.354	1,06	91						*72*	*1*	*0*	*1*	*74*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,8*
	8436	**8126 1407**	802	22	1.346		0			1,9						*78*	*1*	*1*	*1*	*81*	*1,2*	*1,2*	*1,2*	*79,4*
		L308/K7915 in Adrazhofen		1.219	1.427	15	13	1.324	0,60	84						*53*	*0*	*0*	*0*	*53*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,7*
		K7913/K7915 Hofs		22	810	1.230	9	30	1,12	1,3						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	3,6																					
K 7916		85072		352	357	337	20	338	1,06	35						*18*	*1*	*0*	*2*	*21*	*4,8*	*0,0*	*9,5*	*76,0*
	8436	**8126 1406**	802	9	365		0			2,8						*21*	*1*	*0*	*2*	*24*	*4,2*	*0,0*	*8,3*	*76,3*
		L308/K7916 westl. Adrazhofen		344	388	32	15	324	0,80	49						*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
		K7916 bayer. Landesgrenze Roti		20	292	305	5	14	1,02	3,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	6,8																					
K 7917		84402		726	808	792	16	882	1,05	60	39	0,00	36	2,78	34	46	1	0	1	48	2,1	0,0	2,1	77,3
	8436	**8126 1403**	802	9	862		2			1,5	38	0,00	36	0,00	5	52	1	0	1	54	1,9	0,0	1,9	77,7
		L260/K7917 Leutkirch Memminger		756	903	19	10	862	0,57	62						31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8
		K7913/K7917 Ottmannshofen		9	489	773	4	20	1,11	2,8	21	0,00	19	0,00	5	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	4,2																					
K 7917		84403		2.678	3.026	2.966	60	3.215	1,05	196	142	1,41	109	1,83	35	171	3	0	3	177	1,7	0,0	1,7	82,8
	8436	**8126 1404**	802	30	3.213		31			1,0	134	1,49	111	1,80	6	185	5	0	3	193	2,6	0,0	1,6	83,2
		L260/K7917 Leutkirch Memminger		2.790	3.370	44	25	3.134	0,60	178						127	0	0	2	129	0,0	0,0	1,6	81,2
		K7913/K7917 Ottmannshofen		31	1.924	2.922	4	81	1,07	1,0	86	0,00	77	0,00	6	24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2
	2	OD	0,9																					
K 7918		85067		682	630	601	29	664	1,05	55	30	3,33	23	4,35	22	34	1	0	2	37	2,7	0,0	5,4	77,3
	8436	**8125 1403**	802	12	662		7			3,1	34	0,00	25	0,00	3	36	2	1	2	41	4,9	2,4	4,9	78,0
		B465/K7918 Diepoldshofen		711	694	25	14	629	0,65	48						25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1
		L301/L309/K7918 Seibranz		12	430	576	8	35	1,13	6,4	24	4,17	15	0,00	3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	7,6																					
K 7919		85088		743	636	610	26	661	1,00	49	33	3,03	22	4,55	16	36	1	0	1	38	2,6	0,0	2,6	76,5
	8436	**8125 1407**	802	31	663		5			1,8	34	0,00	26	0,00	3	39	2	0	1	42	4,8	0,0	2,4	77,0
		L314/K7919 Gottesberg		774	664	15	16	624	0,76	44	31	3,23	24	0,00	8	23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9
		K7918/K7919 Gospoldshofen		32	505	595	5	37	1,11	9,9	15	0,00	16	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	4,0																					
K 7920		87251														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8426	**-**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8026001O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8126024O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0	OD	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 7920		84377		278	266	250	16	249	1,16	37						*13*	*1*	*0*	*2*	*16*	*6,3*	*0,0*	*12,5*	*75,5*
	8436	**8125 1203**	802	7	255		0			0,0						*15*	*1*	*0*	*2*	*18*	*5,6*	*0,0*	*11,1*	*75,7*
		L301/K7920 Seibranz (Nord)		256	297	28	11	230	1,07	33						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
		K7920/K7924 Langensteig		16	273	222	5	19	1,10	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	5,2																					
K 7920		84399		439	345	327	18	376	1,05	28	16	6,25	13	7,69	12	18	1	0	1	20	5,0	0,0	5,0	74,6
	8436	**8126 1400**	802	10	360		0			6,7	15	0,00	13	0,00	2	21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0
		K7920/K7924 Langensteig		457	378	13	12	355	0,69	28						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
		L260/K7920 Altmannshofen		10	250	314	6	21	1,08	3,8	8	0,00	10	0,00	2	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	3,8																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7921		85071		709	988	973	15	1.010	1,05	61	41	2,44	44	0,00	18	56	1	0	1	58	1,7	0,0	1,7	78,0
	8436	**8126 1405**	802	15	1.001		0			1,5	40	0,00	43	0,00	3	61	1	0	2	64	1,6	0,0	3,1	78,9
		L260/K7921 östl. Aichstetten		739	1.050	24	12	992	0,86	67						38	0	0	1	39	0,0	0,0	2,6	76,4
		K7921 bayer. Landesgrenze bei		15	860	949	3	18	1,09	0,0	32	0,00	39	0,00	3	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	1,4																					
K 7922		84163		705	764	754	10	791	1,07	50						*41*	*0*	*0*	*4*	*45*	*0,0*	*0,0*	*8,9*	*78,9*
	8436	**8026 1402**	802	10	775		0			1,8						*45*	*0*	*0*	*4*	*49*	*0,0*	*0,0*	*8,2*	*79,1*
		L260/K7922 Aichstetten		735	832	73	4	774	0,87	51						*29*	*0*	*0*	*4*	*33*	*0,0*	*0,0*	*12,1*	*78,3*
		L260/K7922 Aitrach		10	672	681	6	17	1,14	1,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	5,9																					
K 7923		85062		334	386	364	22	395	1,00	35	17	0,00	14	7,14	13	20	1	0	1	22	4,5	0,0	4,5	74,9
	8436	**8025 1406**	802	21	402		3			0,0	16	0,00	14	7,14	3	23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3
		L300/K7575 Ellwangen		348	402	14	13	368	0,78	44	17	5,88	17	5,88	7	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
		L301/K7923 Hauerz Steinentaler		21	315	350	6	27	1,14	4,0	9	0,00	11	0,00	3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	4,6																					
K 7923		84162		407	402	382	20	386	1,12	30	17	0,00	14	0,00	16	21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0
	8436	**8026 1401**	802	19	402		2			0,0	17	0,00	17	0,00	3	23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3
		L301/K7923 Hauerz Steinentaler		424	449	13	13	360	0,84	27	18	0,00	17	0,00	8	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
		L314/K7923 Treherz		20	336	369	5	26	1,12	6,2	11	0,00	10	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	5,4																					
K 7923		85066		340	385	373	12	385	1,05	42	17	0,00	16	0,00	24	22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7
	8436	**8026 1404**	802	3	389		0			2,3	17	0,00	15	0,00	4	23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3
		L314/K7923 östl. Treherz		354	408	14	8	373	0,89	32						16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9
		K7922/K7923 bei Rieden		3	348	359	4	12	1,05	2,8	13	0,00	15	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	3,9																					
K 7924		84159		144	164	157	7	149	1,06	30						*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
	8436	**8026 1203**	802	2	154		0			0,0						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
		K7920/K7924 Langensteig		158	163	21	5	140	1,41	42						*5*	*0*	*0*	*1*	*6*	*0,0*	*0,0*	*16,7*	*71,7*
		L314/K7924 Treherz		7	217	136	2	9	1,16	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,5																					
K 7924		85089		187	168	163	5	171	1,05	55	8	0,00	5	0,00	8	8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4
	8436	**8026 1403**	802	0	160		0			5,4	7	0,00	5	0,00	1	9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7
		K7923/K7924 Treherz		195	168	13	4	158	1,24	18						7	0	0	1	8	0,0	0,0	12,5	72,2
		K7576/K7577 Haslach (Richt. Tr		0	198	150	1	13	0,87	0,0	12	0,00	8	0,00	1	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	4,2																					
K 7925		84152		485	303	288	15	263	1,73	35	14	0,00	9	0,00	11	16	1	0	1	18	5,6	0,0	5,6	74,4
	8436	**8025 1402**	802	29	260		0			2,4	18	0,00	13	0,00	2	17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5
		L265/k7925 nördl. Dietmanns		505	450	11	11	246	1,08	41	20	5,00	13	7,69	7	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
		K7923/K7925 Rupprechts		30	280	277	4	17	0,77	3,5	8	0,00	11	0,00	3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	3,1																					
K 7926		85063		249	295	283	12	341	1,05	24	14	0,00	11	0,00	11	16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9
	8436	**8025 1407**	802	7	302		0			0,0	16	0,00	13	0,00	2	16	1	0	1	18	5,6	0,0	5,6	74,4
		L301/K7926 Unterhalden		259	317	11	8	323	0,81	42						14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6
		K7576/K7577 Haslach (Ortsmitte		7	244	272	4	18	1,10	0,0	14	0,00	11	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	5,3																					
K 7928		84151		369	584	558	26	558	1,05	82	26	3,85	20	5,00	22	31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1
	8436	**8025 1401**	802	27	572		0			1,2	25	0,00	20	5,00	4	32	1	1	1	35	2,9	2,9	2,9	76,6
		K7928/K8032 Schwende		384	599	18	18	525	1,06	52						26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2
		L265/K7928 Dietmanns		28	605	540	8	33	1,00	0,0	16	0,00	18	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	2,8																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7928		85061		193	259	240	19	242	1,05	29						*14*	*0*	*1*	*1*	*16*	*0,0*	*6,3*	*6,3*	*74,4*
	8436	**8025 1405**	802	11	256		0			0,0						*14*	*1*	*1*	*2*	*18*	*5,6*	*5,6*	*11,1*	*76,1*
		L265/K7928 südl. Dietmanns		249	270	23	8	228	1,05	27						*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
		L314/L301 Baierz		19	268	217	11	14	1,06	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,2																					
K 7929		85060		463	455	434	21	456	1,05	37						*25*	*1*	*0*	*1*	*27*	*3,7*	*0,0*	*3,7*	*75,5*
	8436	**8025 1404**	802	27	464		2			2,6						*27*	*1*	*0*	*1*	*29*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*75,7*
		B645/K7929 östl. Schwarzach		438	489	11	14	426	0,84	37						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
		K7928/K7929 Unterluizen		21	389	423	5	30	1,03	2,9						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,4																					
K 7930		85059		209	156	134	22	161	1,05	17						*7*	*1*	*0*	*1*	*9*	*11,1*	*0,0*	*11,1*	*72,9*
	8436	**8025 1403**	802	24	164		2			6,7						*7*	*1*	*0*	*1*	*9*	*11,1*	*0,0*	*11,1*	*72,9*
		B465/K7930 Unterschwarzach		150	173	10	13	133	0,70	66						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
		K7581/K7930 Krsgr. bei Adelsho		22	114	124	7	28	0,89	24,9						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,6																					
K 7931		84129		1.106	1.076	1.000	76	1.210	0,91	94	39	5,13	63	6,35	16	56	2	2	2	62	3,2	3,2	3,2	79,3
	8436	**8024 1403**	802	95	1.165		1			3,7	41	4,88	59	6,78	3	63	2	3	2	70	2,9	4,3	2,9	79,8
		K7931/K7933 Osterhofen		1.152	1.059	26	29	1.104	0,67	99	35	5,71	51	5,88	8	39	0	1	1	41	0,0	2,4	2,4	76,9
		K7565/K7569 Mühlhausen (Wäsche		99	779	974	46	106	1,11	4,0	31	0,00	30	0,00	4	9	0	1	0	10	0,0	10,0	0,0	71,0
	2	FS	3,0																					
K 7932		85087		622	673	640	33	757	0,89	39						*36*	*1*	*1*	*1*	*39*	*2,6*	*2,6*	*2,6*	*77,0*
	8436	**8125 1408**	802	32	740		2			2,6						*40*	*2*	*1*	*1*	*44*	*4,5*	*2,3*	*2,3*	*77,5*
		L314/K7932 östl. Kimpfler		648	662	15	21	701	0,60	47						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
		L317A/K7932 Ziegelbach		33	446	625	10	56	1,13	1,9						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	1,2																					
K 7933		84116		2.526	2.644	2.516	128	2.662	1,05	203	115	3,48	107	4,67	12	143	4	3	4	154	2,6	1,9	2,6	82,9
	8436	**8024 1205**	802	49	2.674		7			0,5	114	3,51	108	4,63	2	152	5	4	4	165	3,0	2,4	2,4	83,2
		L300/K7933 Haisterkirch		2.632	2.804	73	57	2.439	0,87	193						112	1	2	4	119	0,8	1,7	3,4	81,8
		B465/K7933 Eggmannsried		51	2.328	2.443	64	223	1,11	0,5	132	0,76	82	0,00	2	22	0	1	0	23	0,0	4,3	0,0	73,8
	2	OD	5,2																					
K 7933		84371		1.925	2.284	2.109	175	2.454	1,05	135						*121*	*5*	*4*	*4*	*134*	*3,7*	*3,0*	*3,0*	*82,6*
	8436	**8124 1402**	802	161	2.386		9			4,0						*132*	*7*	*5*	*4*	*148*	*4,7*	*3,4*	*2,7*	*83,0*
		L317/K7933 westl. Eintürnen		2.198	2.515	62	82	2.222	0,68	157						*86*	*1*	*2*	*2*	*91*	*1,1*	*2,2*	*2,2*	*80,4*
		L300/K7933 Haisterkirch		176	1.623	2.047	84	232	1,05	5,3						*15*	*1*	*2*	*0*	*18*	*5,6*	*11,1*	*0,0*	*74,1*
	2	FS	9,6																					
K 7934		85086		600	738	665	73	798	1,05	54						*37*	*2*	*2*	*2*	*43*	*4,7*	*4,7*	*4,7*	*78,4*
	8436	**8124 1409**	802	47	775		9			3,2						*39*	*2*	*2*	*2*	*45*	*4,4*	*4,4*	*4,4*	*78,5*
		K7934/K7936 Mittelurbach		710	817	38	18	712	0,64	56						*32*	*1*	*2*	*2*	*37*	*2,7*	*5,4*	*5,4*	*77,9*
		K7933/K7934 Hittisweiler		71	498	627	46	86	1,09	11,1						*4*	*0*	*2*	*0*	*6*	*0,0*	*33,3*	*0,0*	*71,1*
	2	FS	1,9																					
K 7935		85057		1.479	1.601	1.518	83	1.729	0,95	97						*88*	*3*	*2*	*2*	*95*	*3,2*	*2,1*	*2,1*	*80,6*
	8436	**8024 1411**	802	83	1.688		2			5,4						*101*	*3*	*2*	*2*	*108*	*2,8*	*1,9*	*1,9*	*81,1*
		K7934/K7935 bei Hittisweiler		1.541	1.604	29	41	1.574	0,79	102						*54*	*0*	*1*	*1*	*56*	*0,0*	*1,8*	*1,8*	*78,0*
		L300/K7935 Bad Waldsee Wurzach		85	1.326	1.489	40	155	1,13	4,2						*9*	*0*	*1*	*0*	*10*	*0,0*	*10,0*	*0,0*	*71,0*
	2	FS	2,9																					
K 7936		84130		1.049	997	961	36	1.095	0,95	52	40	2,50	51	1,96	14	55	2	0	2	59	3,4	0,0	3,4	78,7
	8436	**8024 1404**	802	44	1.083		12			3,3	41	2,44	50	2,00	3	61	2	0	2	65	3,1	0,0	3,1	79,0
		L316/K7936 Volkertshaus		1.093	1.024	35	18	1.051	0,59	78	36	2,78	45	2,22	7	39	0	0	2	41	0,0	0,0	4,9	77,4
		K7935/K7936 östl. Bad Waldsee		45	643	926	6	44	1,07	1,2	22	0,00	26	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	OD	3,9																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7937		85084		1.565	1.666	1.578	88	1.800	1,05	139	73	4,11	71	4,23	22	91	2	3	2	98	2,0	3,1	2,0	80,8
	8436	**8124 1407**	802	87	1.754		3			2,5	73	2,74	64	3,13	4	100	3	3	3	109	2,8	2,8	2,8	81,5
		L314/K7937 Bergatreute (Ost)		1.631	1.839	38	39	1.668	0,65	115						62	1	0	1	64	1,6	0,0	1,6	78,3
		L316/K7937 nördl. Alttann		90	1.133	1.540	46	132	1,10	1,7	43	0,00	47	0,00	4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	3,0																					
K 7937		85085		1.456	1.446	1.433	13	1.488	1,05	83						*83*	*1*	*0*	*2*	*86*	*1,2*	*0,0*	*2,3*	*79,8*
	8436	**8124 1408**	802	12	1.478		0			0,0						*93*	*1*	*0*	*3*	*97*	*1,0*	*0,0*	*3,1*	*80,6*
		L316/K7937 Alttann		1.391	1.559	39	11	1.470	0,82	94						*53*	*0*	*0*	*1*	*54*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
		L317/K7937 Wassers		13	1.208	1.394	2	18	0,99	0,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	2,5																					
K 7937		84380		551	597	571	26	611	1,07	55						*31*	*1*	*1*	*2*	*35*	*2,9*	*2,9*	*5,7*	*77,5*
	8436	**8125 1206**	802	26	615		2			2,1						*35*	*1*	*1*	*2*	*39*	*2,6*	*2,6*	*5,1*	*77,7*
		L317/K7937 Eisweiher		574	661	28	13	578	0,77	47						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
		L265/K7937 südl. Rempertshofen		26	475	543	11	33	1,18	4,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	6,5																					
K 7938		84369		832	682	659	23	708	1,05	50						*39*	*1*	*0*	*1*	*41*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
	8436	**8124 1400**	802	15	724		4			1,7						*42*	*1*	*0*	*2*	*45*	*2,2*	*0,0*	*4,4*	*77,8*
		L314/K7938 Bergatreute		656	763	25	14	681	0,59	52						*26*	*0*	*0*	*1*	*27*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*75,2*
		L316/K7938 südl. Volkertshaus		22	424	634	5	27	1,01	1,7						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	4,2																					
K 7939		85065		388	414	398	16	476	0,74	35	11	9,09	36	2,78	19	22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1
	8436	**8124 1403**	802	7	473		3			3,8	11	9,09	42	2,38	4	25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5
		L285/K7939 Reute		404	348	10	9	455	0,60	103	7	0,00	17	5,88	1	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
		B30/K7939 Enzisreute		7	284	388	4	21	1,22	1,4	8	0,00	14	7,14	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	3,8																					
K 7939		85081		645	726	683	43	781	0,88	57	40	5,00	27	3,70	20	39	2	1	1	43	4,7	2,3	2,3	77,4
	8436	**8124 1404**	802	31	794		1			1,5	44	4,55	27	7,41	4	43	2	1	1	47	4,3	2,1	2,1	77,7
		B30/K7939 Enzisreute		672	702	20	26	713	0,65	46	25	0,00	16	0,00	1	29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6
		K7939/K7940 Gambach		32	518	663	16	68	1,05	4,0	23	0,00	17	0,00	3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	3,6																					
K 7939		85082		799	900	846	54	966	0,87	76	51	3,92	35	5,71	20	49	2	1	1	53	3,8	1,9	1,9	78,0
	8436	**8124 1405**	802	24	1.005		4			2,5	54	3,70	35	5,71	4	52	3	1	2	58	5,2	1,7	3,4	79,0
		K7939/K7940 Gambach		832	872	23	35	891	0,55	58	27	3,70	22	4,55	1	36	1	1	1	39	2,6	2,6	2,6	77,0
		K7938/K7939 Bergatreute Walsee		25	557	823	15	75	1,06	4,6	29	0,00	23	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	1,6																					
K 7940		85083		430	377	362	15	402	1,05	39						*21*	*1*	*0*	*1*	*23*	*4,3*	*0,0*	*4,3*	*75,0*
	8436	**8124 1406**	802	16	405		2			0,0						*24*	*1*	*0*	*1*	*26*	*3,8*	*0,0*	*3,8*	*75,4*
		L314/K7940 Löffelmühle		363	427	16	8	386	0,51	34						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
		L316/K7940 nördl. Volkertshaus		15	206	346	5	16	1,34	1,4						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	5,2																					
K 7941		84128		2.663	2.883	2.755	128	3.218	1,08	249						*157*	*5*	*3*	*8*	*173*	*2,9*	*1,7*	*4,6*	*84,0*
	8436	**8024 1402**	802	123	3.117		17			2,8						*175*	*7*	*3*	*8*	*193*	*3,6*	*1,6*	*4,1*	*84,3*
		L285/K7941 Reute		2.774	3.356	128	70	3.055	0,49	228						*105*	*2*	*1*	*6*	*114*	*1,8*	*0,9*	*5,3*	*82,2*
		K7941/K7942 Bad Waldsee-Steina		127	1.542	2.627	41	163	1,10	3,2						*12*	*1*	*0*	*2*	*15*	*6,7*	*0,0*	*13,3*	*75,4*
	2	FS	3,4																					
K 7941		84133		5.620	5.625	5.437	188	6.048	1,05	359	233	2,58	278	2,88	23	312	8	3	5	328	2,4	0,9	1,5	85,6
	8436	**8024 1407**	802	177	6.077		43			1,9	236	2,12	253	2,77	4	343	10	3	5	361	2,8	0,8	1,4	86,0
		L285/K7941 Reute		5.855	6.372	86	98	5.733	0,50	468						221	2	1	4	228	0,9	0,4	1,8	83,9
		L275/K7941 Bad Waldsee Aulendo		184	3.048	5.351	47	315	1,11	2,8	141	0,71	157	0,64	4	45	1	1	1	48	2,1	2,1	2,1	77,6
	2	OD	1,0																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7942	84134		3.287	3.390	3.376	14		1,02							165	1	0	30	196	0,5	0,0	15,3	86,7
	8436 **8024 1408** 802	TM	11	3.550		0									183	1	0	33	217	0,5	0,0	15,2	87,1
	K7941/K7942 Bad Waldsee-Steina	2013	3.262	3.623	500	11		0,70							116	0	0	19	135	0,0	0,0	14,1	84,8
	L275/L300/K7942 Bad Waldsee Bl	F	14	2.487	2.876	3									30	0	0	2	32	0,0	0,0	6,3	76,8
	2 OD 1,4																						
K 7943	84131		1.775	1.737	1.680	57	2.008	0,84	117	94	1,06	77	2,60	9	98	2	1	2	103	1,9	1,0	1,9	80,7
	8436 **8024 1405** 802	TM	24	1.952		4			2,2	94	1,06	82	3,66	2	107	3	1	2	113	2,7	0,9	1,8	81,1
	nördl. Ortsausgang Bad Waldsee	2022	1.849	1.638	28	38	1.941	0,56	104	59	0,00	39	2,56	1	68	1	1	1	71	1,4	1,4	1,4	78,9
	K7560/K7597 Winterstettendorf	H	25	1.088	1.652	15	67	1,09	1,8	51	1,96	40	0,00	2	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2 FS 7,5																						
K 7943	84132		1.810	1.960	1.902	58	2.144	1,08	137						111	3	1	0	115	2,6	0,9	0,0	80,4
	8436 **8024 1406** 802	TM	57	2.091		2			3,2						122	3	1	0	126	2,4	0,8	0,0	80,8
	L275/K7943 Bad Waldsee Steineb	2018	1.886	2.257	11	35	2.067	0,56	143						82	1	1	0	84	1,2	1,2	0,0	79,0
	K7943/K8034 Michelwinnaden	F	59	1.177	1.891	21	77	1,06	1,8						14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	2 OD 0,6																						
K 7944	85058		99	107	102	5	78	1,07	15						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	8436 **8024 1412** 802	TM	5	103		0			0,0						6	0	0	1	7	0,0	0,0	14,3	72,0
	L275/K7559 Laimbach	2019	103	110	8	4	76	1,09	14						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	K7944/K8034 bei Lippertsweiler	F	5	112	94	1	2	0,94	0,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2 FS 2,2																						
K 7945	85000		473	512	496	16	472	1,15	39						30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6
	8436 **8124 1401** 802	TM	15	482		5			2,6						34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0	75,1
	L317/K7945/K7949 Wanderers Ruh	2020	493	555	4	8	456	1,25	36						19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	L317/K7945 Unterankenreute	F	15	602	492	3	16	1,13	0,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2 FS 3,7																						
K 7946	85064		2.766	3.598	3.379	219	3.946	1,05	332	204	4,90	159	6,29	23	196	8	4	4	212	3,8	1,9	1,9	84,1
	8436 **8024 1413** 802	TM	204	3.964		27			2,9	184	5,43	157	5,73	4	220	10	5	4	239	4,2	2,1	1,7	84,6
	L314/K7946 KVP Gewerbegebiet W	2022	2.882	4.157	68	111	3.578	0,39	323						125	2	2	3	132	1,5	1,5	2,3	81,9
	B30/L284/K7946/K7951 AS Kriese	H	210	1.565	3.311	81	368	1,11	4,6	67	1,49	81	1,23	4	24	1	1	0	26	3,8	3,8	0,0	74,6
	2 FS 2,7																						
K 7948	84354		4.042	4.376	4.356	20	4.400	1,08	288						244	1	0	10	255	0,4	0,0	3,9	85,1
	8436 **8123 1405** 802	TM	19	4.382		0			0,3						260	1	0	12	273	0,4	0,0	4,4	85,5
	L325/K7984 Schlier (West)	2017	4.211	4.719	169	16	4.367	0,92	342						194	0	0	7	201	0,0	0,0	3,5	83,9
	L317/K7948 Weingarten Wolfegge	F	20	4.013	4.187	4	33	1,12	0,5						38	0	0	0	38	0,0	0,0	0,0	75,2
	2 OD 0,9																						
K 7948	84581		2.492	2.124	2.106	18	2.462	1,05	173	95	1,05	102	0,98	22	119	1	0	3	123	0,8	0,0	2,4	81,4
	8436 **8223 1406** 802	TM	7	2.318		0			0,0	89	0,00	91	0,00	4	135	1	0	3	139	0,7	0,0	2,2	81,8
	L325/K7984 Schlier (West)	2022	2.596	2.431	47	14	2.437	0,44	140						75	0	0	2	77	0,0	0,0	2,6	79,4
	L317/K7948 Weingarten Wolfegge	H	7	1.026	2.059	4	25	1,05	0,6	46	2,17	44	0,00	2	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	2 FS 3,9																						
K 7949	84353		4.270	4.624	4.439	185	4.875	1,07	306						243	3	8	16	270	1,1	3,0	5,9	86,3
	8436 **8123 1404** 802	TM	177	4.902		2			2,3						257	4	9	16	286	1,4	3,1	5,6	86,5
	L314/K7949 Baeinfurt Sterkshof	2016	4.449	5.268	279	44	4.663	0,61	269						198	1	5	16	220	0,5	2,3	7,3	85,7
	L317/K7945/K7949 Wanderers Ruh	F	188	2.984	4.160	139	212	1,03	2,0						36	0	2	2	40	0,0	5,0	5,0	77,9
	2 OD 3,8																						
K 7949	84367														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8436 **8124 1410** 802	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8123038O	-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8124001O	-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 FS 3,8			*Zählstelle inaktiv*																			

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7950		84351		4.620	4.166	4.083	83	4.822	0,89	349						*239*	*4*	*1*	*3*	*247*	*1,6*	*0,4*	*1,2*	*84,1*
	8436	**8123 1402**	802	81	4.633		29			0,8						*265*	*5*	*1*	*3*	*274*	*1,8*	*0,4*	*1,1*	*84,5*
		L291/K7950 Kasernen		4.009	4.145	51	41	4.694	0,53	388						*165*	*1*	*0*	*2*	*168*	*0,6*	*0,0*	*1,2*	*82,3*
		L313/K7950 Weingarten Scharlot		79	2.477	4.032	13	128	1,04	1,4						*24*	*1*	*0*	*0*	*25*	*4,0*	*0,0*	*0,0*	*73,8*
	2	FS	1,8	TM 2021 F																				
K 7950		84355		7.202	7.798	7.681	117	7.871	1,08	429						*438*	*5*	*2*	*16*	*461*	*1,1*	*0,4*	*3,5*	*87,6*
	8436	**8123 1406**	802	112	8.342		9			1,1						*463*	*7*	*2*	*18*	*490*	*1,4*	*0,4*	*3,7*	*88,0*
		L291/K7950 Kasernen		7.504	8.981	280	76	7.708	0,55	521						*360*	*2*	*1*	*13*	*376*	*0,5*	*0,3*	*3,5*	*86,7*
		L313/K7950 Weingarten Scharlot		117	4.611	7.401	32	163	0,99	0,6						*51*	*0*	*0*	*0*	*51*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,5*
	2	OD	1,1	TM 2017 F																				
K 7951		84334		7.481	8.100	7.488	612	9.069	0,94	513						*434*	*17*	*18*	*3*	*472*	*3,6*	*3,8*	*0,6*	*87,4*
	8436	**8123 1104**	802	597	8.851		51			9,1						*480*	*21*	*23*	*4*	*528*	*4,0*	*4,4*	*0,8*	*88,0*
		L314/K7951 nördl. Baienfurt		7.794	8.293	49	228	7.941	0,58	514						*293*	*3*	*5*	*2*	*303*	*1,0*	*1,7*	*0,7*	*84,9*
		B30/L284/K7946/K7951 AS Kriese		617	5.129	7.439	333	1.128	1,13	4,9						*61*	*2*	*5*	*0*	*68*	*2,9*	*7,4*	*0,0*	*79,2*
	2	FS	2,5	TM 2020 F																				
K 7952		85109		2.747	2.974	2.877	97	3.530	1,11	170						*167*	*4*	*1*	*6*	*178*	*2,2*	*0,6*	*3,4*	*83,5*
	8436	**8123 1410**	802	90	3.080		32			2,1						*186*	*5*	*2*	*6*	*199*	*2,5*	*1,0*	*3,0*	*84,0*
		L291/K7952 Ettishofen		2.862	3.424	99	41	3.456	0,67	161						*104*	*2*	*0*	*4*	*110*	*1,8*	*0,0*	*3,6*	*81,4*
		B32/K7952 östl. Weiler		92	2.067	2.778	24	74	1,13	5,6						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	2,3	TM 2020 F																				
K 7953		85110		580	614	592	22	630	1,05	48						*34*	*1*	*0*	*1*	*36*	*2,8*	*0,0*	*2,8*	*76,3*
	8436	**8123 1411**	802	26	635		2			2,1						*39*	*1*	*0*	*1*	*41*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
		B32/K7953 Staig		591	669	22	15	602	0,74	39						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
		K7953/K7966 b. Mochenwangen		22	472	570	5	28	1,06	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,8	TM 2021 F																				
K 7955		85056		591	907	858	49	1.088	1,05	73						*50*	*2*	*1*	*1*	*54*	*3,7*	*1,9*	*1,9*	*78,1*
	8436	**8023 1405**	802	31	965		7			0,7						*55*	*2*	*1*	*2*	*60*	*3,3*	*1,7*	*3,3*	*79,0*
		K7955/K7966 Wolpertswende (Nor		873	1.017	24	27	1.023	0,57	82						*30*	*1*	*1*	*1*	*33*	*3,0*	*3,0*	*3,0*	*76,5*
		K7955/K7956 (Westl. Münchenreu		49	551	834	15	65	1,06	2,5						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	3,7	TM 2021 F																				
K 7955		84349		1.460	1.440	1.401	39	1.673	0,81	100						*82*	*2*	*1*	*1*	*86*	*2,3*	*1,2*	*1,2*	*79,7*
	8436	**8123 1400**	802	37	1.612		5			0,0						*91*	*2*	*1*	*2*	*96*	*2,1*	*1,0*	*2,1*	*80,5*
		B32/K7955 Blitzenreute		1.386	1.307	24	24	1.617	0,62	96						*57*	*0*	*0*	*1*	*58*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*77,8*
		K7955/K7966 Wolpertswende (Nor		39	993	1.377	10	56	1,12	3,6						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	4,2	TM 2021 F																				
K 7956		84104		1.002	1.085	1.065	20	1.105	1,08	80						*63*	*1*	*0*	*0*	*64*	*1,6*	*0,0*	*0,0*	*77,6*
	8436	**8023 1400**	802	20	1.137		0			2,2						*66*	*1*	*1*	*0*	*68*	*1,5*	*1,5*	*0,0*	*78,1*
		K7956/K7958 Steinenbach		1.044	1.225	7	12	1.074	0,65	73						*53*	*0*	*0*	*0*	*53*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,7*
		L284/K7956 Zollenreute		20	740	1.058	8	31	1,08	2,5						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	OD	3,4	TM 2017 F																				
K 7957		85053														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8436	**-**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8023044A														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8023009O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.	TM - -	*Zählstelle inaktiv*																			
K 7957		85055		660	819	767	52	903	1,05	73	38	5,26	39	2,56	22	43	2	1	2	48	4,2	2,1	4,2	78,4
	8436	**8023 1403**	802	49	869		9			5,3	36	5,56	37	2,70	4	48	3	1	2	54	5,6	1,9	3,7	78,8
		B32/L289 Altshausen (West)		688	911	30	26	830	0,59	67						28	1	1	1	31	3,2	3,2	3,2	76,3
		K7955/K7957 (Nördl. Bärenweile		51	516	737	17	73	1,07	1,6	23	0,00	18	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	2,1	TM 2022 H																				

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7957		86863		2.275	1.199	1.135	64	1.418	1,05	100	60	5,00	48	2,08	10	64	3	1	2	70	4,3	1,4	2,9	79,6
	8436	**8023 1412**	802	100	1.285		12			6,5	60	3,33	41	2,44	2	72	3	1	2	78	3,8	1,3	2,6	79,9
		B32/L289 Altshausen (West)		2.370	1.348	26	34	1.324	0,55	80						43	1	1	1	46	2,2	2,2	2,2	77,5
		K7957/K7958 Blönried		102	703	1.109	18	94	1,13	2,8	32	0,00	24	0,00	2	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	4,5																					
K 7958		85054														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8436	**8023 1404**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8023012O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8023040O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	FS	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 7958		86862		2.327	1.720	1.652	68	2.239	0,93	135	77	3,90	76	3,95	23	93	4	1	2	100	4,0	1,0	2,0	80,7
	8436	**8023 1413**	802	98	1.866		21			4,0	79	5,06	79	2,53	4	102	5	1	2	110	4,5	0,9	1,8	81,1
		K7957/K7958 Blönried		2.424	1.744	30	38	2.134	0,62	129	47	0,00	52	1,92	1	68	1	0	1	70	1,4	0,0	1,4	78,6
		L285/K7958 Aulendorf Mockengas		100	1.159	1.622	9	105	1,23	2,9	44	0,00	47	0,00	4	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	2	FS	4,3																					
K 7959		84105		987	1.159	1.128	31	1.193	1,06	80						*68*	*1*	*0*	*1*	*70*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,6*
	8436	**8023 1401**	802	26	1.254		6			1,2						*77*	*2*	*1*	*1*	*81*	*2,5*	*1,2*	*1,2*	*79,5*
		L286/K7959 Dornahof		1.115	1.323	21	18	1.152	0,48	71						*35*	*0*	*0*	*1*	*36*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*76,1*
		K8258/K8257 Hochberg		30	601	1.107	7	41	1,09	3,7						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	4,7																					
K 7960		85009		386	418	400	18	428	1,03	34						*23*	*1*	*0*	*0*	*24*	*4,2*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	8436	**8023 1410**	802	18	450		0			2,6						*24*	*1*	*1*	*0*	*26*	*3,8*	*3,8*	*0,0*	*74,6*
		B32/K7960 (Richt. Krgr SIG)		402	462	4	9	412	0,59	28						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
		K7960/K8257 Krgr. RV/SIG		18	267	396	9	16	1,21	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	1,1																					
K 7961		85010		60	60	54	6	56	1,07	12						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	8436	**8022 1211**	802	0	60		0			12,4						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
		L286/K7961 Ratzenreute		58	64	1	4	51	0,93	10						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
		B32/K7961 Hangen		6	56	53	2	5	1,08	9,7						*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	-
	2	FS	3,3																					
K 7962		84092		639	614	567	47	575	1,14	50						*32*	*2*	*1*	*1*	*36*	*5,6*	*2,8*	*2,8*	*76,9*
	8436	**8022 1401**	802	23	615		1			3,9						*36*	*2*	*2*	*1*	*41*	*4,9*	*4,9*	*2,4*	*77,6*
		L289/K7962/K7963 Ebenweiler		591	704	18	24	524	0,83	43						*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
		K7961/K7962 (Richt. Hangen)		48	511	549	22	51	1,01	4,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	7,1																					
K 7962		84356		2.859	3.096	2.995	101	3.293	1,07	247						*173*	*4*	*2*	*4*	*183*	*2,2*	*1,1*	*2,2*	*83,3*
	8436	**8123 1407**	802	96	3.274		16			2,7						*192*	*5*	*2*	*5*	*204*	*2,5*	*1,0*	*2,5*	*83,9*
		L291/K7962 Baienbach		2.979	3.492	65	55	3.181	0,60	267						*117*	*1*	*1*	*3*	*122*	*0,8*	*0,8*	*2,5*	*81,5*
		L289/K7962 Ebenweiler		99	1.969	2.930	30	112	1,09	2,6						*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
	2	FS	8,5																					
K 7963		85015		199	137	125	12	141	0,99	18	6	16,67	7	0,00	24	6	1	0	1	8	12,5	0,0	12,5	72,7
	8436	**8022 1404**	802	7	141		4			12,4	6	16,67	6	16,67	5	7	1	0	1	9	11,1	0,0	11,1	72,9
		K7963/K8028 Guggenhausen		207	139	10	7	126	0,82	17	4	0,00	6	0,00	1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
		L289/K7962/K7963 Ebenweiler		7	115	115	1	15	1,27	5,4	4	0,00	5	0,00	5	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	OD	5,4																					
K 7964		85014		366	519	493	26	547	0,94	47	26	3,85	24	4,17	24	29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9
	8436	**8022 1403**	802	2	543		2			2,2	27	3,70	24	4,17	5	30	2	0	1	33	6,1	0,0	3,0	76,3
		L288/K7964 Riedhausen		381	509	16	20	511	0,82	45	20	5,00	21	4,76	1	23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0
		K7963/K7964 Unterwaldhausen		2	443	477	4	36	1,17	2,3	22	0,00	20	0,00	5	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	3,4																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7964		85045		712	609	592	17	611	0,96	42	26	0,00	27	0,00	9	34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3
	8436	**8122 1408**	802	7	617		0			0,0	25	0,00	24	4,17	2	34	1	0	2	37	2,7	0,0	5,4	77,3
		L201B/K8037 Pfrungen		742	593	22	15	601	0,97	48	23	4,35	24	4,17	1	31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8
		L288/K7964 Riedhausen (Nord)		7	596	570	2	10	1,11	4,0	25	0,00	18	0,00	1	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	5,6																					
K 7965		85011		309	335	331	4	357	0,92	31						*20*	*0*	*0*	*1*	*21*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*74,5*
	8436	**8123 1412**	802	4	350		0			2,7						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
		K7962/K7965 westl. Baienbach		322	322	17	3	349	0,88	26						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
		B32/K7965 (Östl. Ingenhart)		4	307	314	1	8	1,13	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	7,2																					
K 7966		84341		2.352	2.546	2.438	108	2.868	0,89	164						*142*	*6*	*1*	*3*	*152*	*3,9*	*0,7*	*2,0*	*82,5*
	8436	**8123 1201**	802	98	2.799		45			3,1						*164*	*7*	*1*	*3*	*175*	*4,0*	*0,6*	*1,7*	*83,0*
		B32/K7966 westl. Vorsee		2.450	2.498	39	46	2.686	0,61	165						*78*	*2*	*0*	*1*	*81*	*2,5*	*0,0*	*1,2*	*79,3*
		L284/K7966 Mochenwangen		101	1.702	2.399	17	182	1,13	2,7						*13*	*1*	*0*	*0*	*14*	*7,1*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	6,6																					
K 7966		85036		216	234	232	2	235	1,13	22						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	8436	**8123 1408**	802	2	228		0			0,0						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
		K7962/K7966 Reute		225	257	5	1	231	1,07	24						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
		K7965/K7966 Schreckensee (Süd)		2	243	227	1	4	1,13	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,0																					
K 7966		85037		242	234	220	14	256	1,19	24	9	0,00	12	8,33	25	12	1	0	1	14	7,1	0,0	7,1	73,8
	8436	**8123 1409**	802	7	224		1			0,0	11	0,00	14	7,14	5	13	1	0	1	15	6,7	0,0	6,7	73,9
		K7965/K7966 Schreckensee (Nord		252	267	19	9	233	0,99	25	10	10,00	10	10,00	1	9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7
		B32/K7966 westl. Vorsee		7	221	201	4	23	1,37	0,0	8	0,00	12	0,00	5	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	OD	2,1																					
K 7968		84352		1.675	1.779	1.669	110	2.003	0,79	148	104	3,85	74	6,76	24	96	4	2	2	104	3,8	1,9	1,9	81,0
	8436	**8123 1403**	802	84	1.986		5			3,1	102	3,92	77	5,19	4	103	5	3	2	113	4,4	2,7	1,8	81,4
		K7968/K8038 Görtbild		1.745	1.568	32	68	1.876	0,65	141	53	1,89	46	2,17	1	73	1	1	1	76	1,3	1,3	1,3	79,1
		K7962/K7968/K8028 Fronhofen		87	1.292	1.637	37	127	1,04	4,8	68	1,47	60	0,00	4	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	2	FS	4,4																					
K 7969		85016		1.296	1.078	1.030	48	1.067	1,05	132						*61*	*3*	*0*	*1*	*65*	*4,6*	*0,0*	*1,5*	*78,6*
	8436	**8122 1403**	802	62	1.194		6			0,7						*72*	*3*	*0*	*2*	*77*	*3,9*	*0,0*	*2,6*	*79,7*
		L201B/K8046 Wilhelmsdorf		1.037	1.259	25	37	1.002	0,34	114						*29*	*1*	*0*	*1*	*31*	*3,2*	*0,0*	*3,2*	*75,9*
		L288/K7969 Esenhausen		48	411	1.005	5	65	1,21	0,4						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	1,3																					
K 7970		84326		1.103	1.194	1.127	67	1.647	1,06	122						*66*	*3*	*1*	*1*	*71*	*4,2*	*1,4*	*1,4*	*79,1*
	8436	**8122 1400**	802	65	1.323		11			1,5						*74*	*4*	*1*	*2*	*81*	*4,9*	*1,2*	*2,5*	*80,1*
		L289/K7970/K8046 Wilhelmsdorf		1.149	1.402	29	41	1.559	0,38	133						*39*	*1*	*0*	*1*	*41*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
		K7969/K7970 Esenhausen		66	506	1.098	15	88	1,11	3,0						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	1,2																					
K 7971		85018		365	362	352	10	441	0,69	36	17	5,88	21	0,00	25	20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5
	8436	**8122 1407**	802	4	421		2			0,0	17	5,88	19	0,00	5	22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1
		L288/K7971 Esenhausen		380	292	16	6	428	0,55	32	14	0,00	12	0,00	2	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
		K7971/K8038 nördl. Danketsweil		4	231	336	2	13	1,08	0,0	8	0,00	9	0,00	5	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	3,6																					
K 7972		84327		517	555	518	37	615	0,85	56						*30*	*2*	*0*	*2*	*34*	*5,9*	*0,0*	*5,9*	*77,2*
	8436	**8122 1401**	802	11	590		6			1,8						*33*	*3*	*0*	*3*	*39*	*7,7*	*0,0*	*7,7*	*78,4*
		K7781/K7753 bei Rubacker		534	502	35	27	567	0,84	63						*17*	*0*	*0*	*1*	*18*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*74,1*
		K7972/K8038 Danketsweiler		37	497	483	4	48	0,96	7,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	OD	8,4																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7973		85035		412	403	384	19	424	1,05	27	15	0,00	18	5,56	23	22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1
	8436	**8122 1405**	802	4	409		0			3,2	17	0,00	16	0,00	4	23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3
		L288/K7973 Ringgenweiler		429	429	11	13	400	0,85	30						19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3
		K7973/K8038 KVP Schachen		4	349	373	6	24	1,03	0,0	13	0,00	14	0,00	2	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	1,9																					
K 7973		84344		1.184	1.189	1.155	34	1.223	1,05	133						*67*	*2*	*0*	*3*	*72*	*2,8*	*0,0*	*4,2*	*79,8*
	8436	**8123 1205**	802	19	1.247		2			2,6						*76*	*2*	*1*	*3*	*82*	*2,4*	*1,2*	*3,7*	*80,4*
		K7973/K8038 KVP Schachen		1.144	1.315	43	24	1.182	0,66	95						*41*	*0*	*0*	*1*	*42*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*76,7*
		L291/K7973 Kernen		35	827	1.112	8	41	1,04	1,9						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	8,8																					
K 7974		85044		1.165	1.182	1.159	23	1.247	1,05	108						*67*	*1*	*0*	*2*	*70*	*1,4*	*0,0*	*2,9*	*79,2*
	8436	**8222 1406**	802	18	1.238		0			1,9						*76*	*1*	*0*	*2*	*79*	*1,3*	*0,0*	*2,5*	*79,6*
		K7751/K7974 Krgr. FN/RV		1.137	1.305	31	19	1.221	0,67	101						*43*	*0*	*0*	*1*	*44*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*76,8*
		K7974/K8039 Sattelbach		23	825	1.128	4	26	0,94	0,9						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	1,5																					
K 7975		84574		23.489	25.432	24.574	858									*1.386*	*39*	*9*	*37*	*1.471*	*2,7*	*0,6*	*2,5*	*92,4*
	8436	**-**	802	789			283									*1.528*	*49*	*11*	*41*	*1.629*	*3,0*	*0,7*	*2,5*	*92,9*
		8223032O		24.472		611	406									*977*	*11*	*3*	*23*	*1.014*	*1,1*	*0,3*	*2,3*	*90,6*
		8223046O		823		23.963	169									*226*	*7*	*2*	*2*	*237*	*3,0*	*0,8*	*0,8*	*83,9*
	3	OD	k.A.																					
K 7975		84563		35.587	38.531	37.727	804		0,95							*2.100*	*32*	*13*	*83*	*2.228*	*1,4*	*0,6*	*3,7*	*94,6*
	8436	**8223 1120**	802	760	43.239		143									*2.320*	*40*	*16*	*92*	*2.468*	*1,6*	*0,6*	*3,7*	*95,0*
		8223082O		37.077	41.147	1.382	417		0,46							*1.470*	*9*	*5*	*52*	*1.536*	*0,6*	*0,3*	*3,4*	*92,8*
		8223083O		795	19.755	36.345	244									*345*	*6*	*3*	*5*	*359*	*1,7*	*0,8*	*1,4*	*85,9*
	2	OD	1,0																					
K 7975		87518														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8436	**8223 1208**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L288/K7975 Unterwaldhausen														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K7975 Ravensburg Meersburger S														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	1,6		*Zählstelle inaktiv*																			
K 7975		84578		769	704	664	40	754	0,93	96	25	12,00	38	2,63	23	38	2	0	1	41	4,9	0,0	2,4	76,9
	8436	**8223 1403**	802	14	770		14			3,3	27	11,11	39	5,13	5	40	2	0	1	43	4,7	0,0	2,3	77,1
		L290/K7975 Wolketsweiler		801	716	13	19	708	0,59	67	26	3,85	32	6,25	2	33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3
		L288/K7975 Nessenbach		14	451	651	7	46	1,15	2,8	19	0,00	24	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	2,1																					
K 7975		84579		3.187	3.450	3.361	89	3.755	1,11	202						*196*	*3*	*2*	*5*	*206*	*1,5*	*1,0*	*2,4*	*83,8*
	8436	**8223 1404**	802	83	3.549		27			1,4						*218*	*4*	*2*	*5*	*229*	*1,7*	*0,9*	*2,2*	*84,2*
		L288/K7975 Unterwaldhausen		3.320	3.930	93	31	3.625	0,71	196						*125*	*1*	*1*	*5*	*132*	*0,8*	*0,8*	*3,8*	*82,3*
		K7975 Ravensburg Meersburger S		85	2.537	3.268	31	130	1,13	1,4						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2	FS	8,6																					
K 7975		84582		8.381	9.074	8.829	245									*498*	*13*	*1*	*13*	*525*	*2,5*	*0,2*	*2,5*	*87,9*
	8436	**8223 1408**	802	214			156									*549*	*16*	*1*	*15*	*581*	*2,8*	*0,2*	*2,6*	*88,4*
		8223032O		8.732		218	75									*350*	*4*	*0*	*8*	*362*	*1,1*	*0,0*	*2,2*	*86,0*
		8223046O		221		8.611	14									*82*	*2*	*0*	*1*	*85*	*2,4*	*0,0*	*1,2*	*79,4*
	2	OD	1,7																					
K 7976		85111		1.088	1.486	1.438	48	1.720	1,05	73						*84*	*2*	*1*	*2*	*89*	*2,2*	*1,1*	*2,2*	*80,2*
	8436	**8223 1414**	802	20	1.563		2			1,2						*96*	*2*	*1*	*2*	*101*	*2,0*	*1,0*	*2,0*	*80,6*
		B32/K7976 Ravensburg Wangeners		1.430	1.648	38	28	1.590	0,64	84						*52*	*0*	*0*	*1*	*53*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,5*
		L325/K7976 nördl. Hinzistobel		49	1.003	1.400	18	130	0,99	6,1						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	2,3																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km] HR-Art	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7977		85020		379	410	381	29	392	0,99	28						*21*	*1*	*0*	*2*	*24*	*4,2*	*0,0*	*8,3*	*76,3*
	8436	**8223 1419**	802 TM	28	433		1			0,0						*21*	*2*	*1*	*2*	*26*	*7,7*	*3,8*	*7,7*	*77,0*
		L290/K7977 Eggartskirch	2016	395	428	22	20	377	0,72	59						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
		B33/K7977 b. Wernsreute	F	29	311	359	8	15	0,98	3,6						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	1,9																					
K 7978		85019		663	556	507	49	617	1,05	40	23	8,70	20	10,00	23	29	3	0	1	33	9,1	0,0	3,0	76,5
	8436	**8223 1418**	802 TM	48	583		24			3,5	25	8,00	20	10,00	4	30	3	1	1	35	8,6	2,9	2,9	77,0
		K7978/K7979 östl. Taldorf	2022	691	611	15	17	555	0,67	43						24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4
		B33/K7978 Dürnast	H	49	391	492	8	62	1,03	2,5	14	0,00	17	0,00	3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	2,1																					
K 7980		84577		2.718	2.252	2.154	98	2.514	1,05	228	106	3,77	107	3,74	23	126	4	2	2	134	3,0	1,5	1,5	81,8
	8436	**8223 1402**	802 TM	72	2.403		4			2,9	106	2,83	109	3,67	4	139	4	3	2	148	2,7	2,0	1,4	82,3
		B33/K7980 Bavendorf	2022	2.832	2.520	41	57	2.374	0,57	145						85	1	1	3	90	1,1	1,1	3,3	80,6
		K7980/K7981 Oberzell	H	74	1.371	2.113	37	140	1,05	3,5	57	1,75	61	1,64	3	13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5
	2	FS	2,8																					
K 7980		85039		6.386	3.810	3.675	135	4.075	1,02	259						*218*	*7*	*1*	*3*	*229*	*3,1*	*0,4*	*1,3*	*83,9*
	8436	**8223 1416**	802 TM	341	4.148		57			1,6						*241*	*8*	*2*	*4*	*255*	*3,1*	*0,8*	*1,6*	*84,6*
		K7980/K7981 Oberzell	2021	3.666	4.222	60	56	3.898	0,49	257						*145*	*2*	*0*	*2*	*149*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*81,9*
		B33/K7980 Weißenau	F	126	2.035	3.615	22	177	1,06	3,7						*19*	*1*	*0*	*0*	*20*	*5,0*	*0,0*	*0,0*	*72,9*
	2	FS	2,2																					
K 7981		84585		5.652	2.609	2.492	117	3.048	0,73	197	141	3,55	123	4,07	22	146	4	2	2	154	2,6	1,3	1,3	82,3
	8436	**8223 1411**	802 TM	296	3.020		8			2,7	136	2,94	146	3,42	4	160	5	3	2	170	2,9	1,8	1,2	82,8
		K7980/K7981 Oberzell	2022	5.889	2.205	33	69	2.878	0,54	202	64	1,56	61	0,00	1	100	1	1	2	104	1,0	1,0	1,9	80,7
		B30/K7981 Untereschach	H	307	1.626	2.459	40	170	1,06	2,5	82	1,22	64	1,56	4	18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7
	2	FS	2,7																					
K 7981		85021		1.595	1.727	1.613	114	1.775	0,87	131						*93*	*6*	*1*	*3*	*103*	*5,8*	*1,0*	*2,9*	*81,3*
	8436	**8223 1415**	802 TM	103	1.848		52			3,8						*103*	*7*	*1*	*3*	*114*	*6,1*	*0,9*	*2,6*	*81,7*
		B467/K7981 Obereschach	2020	1.662	1.610	43	50	1.633	0,79	102						*65*	*1*	*0*	*2*	*68*	*1,5*	*0,0*	*2,9*	*79,1*
		K7981/K7985 nördl. Obersulgen	F	106	1.464	1.570	12	142	1,17	4,5						*9*	*1*	*0*	*0*	*10*	*10,0*	*0,0*	*0,0*	*70,3*
	2	FS	3,7																					
K 7982		85046		3.095	3.215	3.139	76	3.357	1,05	243						*183*	*3*	*1*	*3*	*190*	*1,6*	*0,5*	*1,6*	*83,1*
	8436	**8223 1413**	802 TM	55	3.386		1			1,1						*204*	*4*	*2*	*4*	*214*	*1,9*	*0,9*	*1,9*	*83,8*
		K7982/K7983 Oberhofen	2021	3.094	3.570	55	52	3.264	0,63	265						*118*	*1*	*0*	*2*	*121*	*0,8*	*0,0*	*1,7*	*81,0*
		L335/K7982 Grünkraut	F	77	2.149	3.084	23	93	1,10	2,9						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2	FS	4,1																					
K 7983		84580		3.723	4.031	3.854	177	4.704	1,06	360						*224*	*7*	*3*	*6*	*240*	*2,9*	*1,3*	*2,5*	*84,7*
	8436	**8223 1405**	802 TM	164	4.382		64			3,1						*247*	*9*	*4*	*7*	*267*	*3,4*	*1,5*	*2,6*	*85,2*
		B467/K7983 nördl. Obereschach	2019	3.879	4.642	105	67	4.471	0,48	264						*149*	*3*	*1*	*5*	*158*	*1,9*	*0,6*	*3,2*	*82,9*
		B467/K7983 Sickenried	F	168	2.117	3.749	46	233	1,04	3,2						*23*	*1*	*0*	*0*	*24*	*4,2*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	2	FS	2,1																					
K 7984		85040		446	532	514	18	533	1,02	44						*28*	*1*	*0*	*3*	*32*	*3,1*	*0,0*	*9,4*	*77,7*
	8436	**8223 1417**	802 TM	17	546		0			0,0						*31*	*1*	*0*	*3*	*35*	*2,9*	*0,0*	*8,6*	*77,9*
		K7731/K7732 nördl. Meckenbeure	2021	512	558	43	12	514	0,85	42						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
		B30/K7984 Untereschach (Süd)	F	18	464	471	6	19	1,05	2,1						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	4,9																					
K 7985		84576		645	766	695	71	868	1,05	56	30	6,67	35	5,71	24	40	2	2	1	45	4,4	4,4	2,2	77,8
	8436	**8223 1401**	802 TM	24	815		2			6,4	30	3,33	38	2,63	4	45	2	3	2	52	3,8	5,8	3,8	79,0
		K7712/K7985 Krgr. FN/RV	2022	672	854	22	29	739	0,59	58						26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2
		B32/K7985 Staig	H	25	480	673	40	129	1,08	1,8	21	0,00	17	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	6,8																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7986		85024		1.635	1.474	1.404	70	1.625	0,88	106	77	2,60	59	3,39	18	80	3	1	2	86	3,5	1,2	2,3	80,2
	8436	**8224 1403**	802	74	1.631		6			0,8	81	2,47	61	1,64	3	87	4	1	2	94	4,3	1,1	2,1	80,5
		B32/K7986 westl. Kofeld		1.703	1.440	29	45	1.528	0,58	102	57	1,75	47	2,13	3	59	1	0	1	61	1,6	0,0	1,6	78,1
		L326/K7986 Kofeld		76	943	1.375	19	97	1,01	7,6	39	0,00	41	0,00	4	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	FS	1,0																					
K 7987		85022		501	542	532	10	618	1,08	36						*32*	*0*	*0*	*0*	*32*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	8436	**8224 1404**	802	10	579		0			2,5						*35*	*1*	*0*	*0*	*36*	*2,8*	*0,0*	*0,0*	*75,2*
		L326/K7987 Langacker		522	623	11	8	599	0,57	38						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
		L335/K7987 Rosenharz		10	330	521	2	19	1,14	2,4						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	1,9																					
K 7989		87639			1.599	1.522	77	1.811	0,92	132	83	3,61	76	3,95	81	86	3	1	5	95	3,2	1,1	5,3	81,5
	8436	**-**	802		1.739		2			2,2	75	1,33	78	2,56	14	96	4	2	6	108	3,7	1,9	5,6	82,3
		8224003O			1.597	82	55	1.687	0,63	116	69	2,90	66	3,03	39	52	1	0	4	57	1,8	0,0	7,0	79,6
		8224018O			1.092	1.440	20	124	1,09	2,9	48	0,00	50	2,00	21	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	k.A.																					
K 7989		85023		1.313	1.446	1.387	59	1.563	1,05	107						*80*	*3*	*1*	*3*	*87*	*3,4*	*1,1*	*3,4*	*80,6*
	8436	**8224 1402**	802	30	1.521		15			4,7						*91*	*4*	*1*	*4*	*100*	*4,0*	*1,0*	*4,0*	*81,4*
		L324/K7989 Hannober		1.391	1.604	57	33	1.485	0,64	81						*48*	*0*	*0*	*2*	*50*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*78,0*
		K7989/K8041 Waldburg (Ost)		57	977	1.330	11	78	1,10	1,1						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	OD	2,7																					
K 7989		86954		1.376	1.535	1.465	70	1.722	1,05	122						*82*	*3*	*1*	*6*	*92*	*3,3*	*1,1*	*6,5*	*81,7*
	8436	**8224 1406**	802	49	1.592		1			0,8						*93*	*4*	*2*	*7*	*106*	*3,8*	*1,9*	*6,6*	*82,5*
		K7989/K7990/K8047 Amtzell		1.477	1.679	96	49	1.620	0,73	132						*50*	*0*	*0*	*2*	*52*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*78,1*
		L324/K7989 Hannober		71	1.157	1.369	20	102	1,16	1,4						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	5,2																					
K 7989		85048		584	649	613	36	601	1,05	233	30	3,33	28	3,57	22	33	1	1	4	39	2,6	2,6	10,3	79,0
	8436	**8324 1208**	802	29	671		1			5,4	40	5,00	31	3,23	3	37	2	1	5	45	4,4	2,2	11,1	79,8
		L335/K7989 Brunnenhaus		608	703	65	24	566	0,75	70						19	0	0	2	21	0,0	0,0	9,5	75,8
		K7989/K8047 Amtzell		30	505	548	11	35	1,75	4,3	19	0,00	23	0,00	3	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	3,2																					
K 7990		85032		762	727	708	19	754	1,05	55	31	3,23	32	3,13	23	41	1	0	2	44	2,3	0,0	4,5	77,8
	8436	**8224 1107**	802	14	757		0			0,0	32	0,00	32	0,00	4	45	1	0	2	48	2,1	0,0	4,2	78,0
		K7989/K7990/K8047 Amtzell		794	794	28	15	730	0,70	58						30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7
		B32/K7990/K7991 Karbach		14	530	680	4	24	1,06	1,5	19	0,00	22	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	4,4																					
K 7990		84819		994	973	950	23	1.058	1,05	69	44	2,27	44	2,27	23	56	1	0	1	58	1,7	0,0	1,7	78,0
	8436	**8324 1205**	802	27	1.026		5			2,6	40	2,50	42	2,38	4	62	2	0	1	65	3,1	0,0	1,5	78,5
		K7990/K8002 Haslach		1.036	1.076	20	15	1.028	0,63	77						36	0	0	1	37	0,0	0,0	2,7	76,2
		K7990/K8047 KVP Amtzell		28	647	930	3	30	1,07	2,6	27	0,00	27	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	3,5																					
K 7991		85028		247	261	233	28	248	1,06	80						*13*	*1*	*1*	*1*	*16*	*6,3*	*6,3*	*6,3*	*74,7*
	8436	**8224 1106**	802	11	265		0			7,4						*14*	*2*	*1*	*1*	*18*	*11,1*	*5,6*	*5,6*	*75,2*
		B32/K7990/K7991 Karbach		251	282	17	19	218	0,84	35						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
		K7991/K8042 Oberwies		28	222	216	9	30	1,10	12,1						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	5,4																					
K 7992		85027		147	127	111	16	118	0,68	21	7	0,00	6	16,67	15	5	1	0	1	7	14,3	0,0	14,3	72,5
	8436	**8224 1105**	802	15	143		0			5,4	8	12,50	7	0,00	3	6	1	0	1	8	12,5	0,0	12,5	72,7
		K7991/K7992 Felbers		187	97	13	11	98	0,73	25	4	0,00	4	0,00	3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
		K7992/K8042 Eggenreute		19	104	98	5	20	1,06	15,8	5	0,00	4	0,00	4	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	1,0																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7995		85025		214	179	171	8	170	1,19	24						*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
	8436	**8224 1103**	802	3	174		0			0,0						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
		L325/K7995 Ungerhaus		172	207	16	6	163	0,96	20						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
		K7995/K8042 Karsee-Berg		8	167	155	2	7	1,12	4,4						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,5	TM 2021 F																				
K 7996		85034		822	647	616	31	588	1,11	52	23	4,35	36	2,78	22	34	1	1	3	39	2,6	2,6	7,7	78,4
	8436	**8324 1407**	802	21	642		2			0,0	24	4,17	40	2,50	4	36	2	1	3	42	4,8	2,4	7,1	78,7
		K7703/K7996 Krgr. FN/RV		856	714	42	18	561	0,91	74	24	4,17	25	0,00	1	25	0	1	2	28	0,0	3,6	7,1	76,8
		L2374/K7996 Isigitatweiler		22	587	574	11	27	1,07	1,1	25	0,00	30	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	3,6	TM 2022 H																				
K 7997		85041		1.316	1.549	1.457	92	1.698	1,05	97						*84*	*4*	*1*	*2*	*91*	*4,4*	*1,1*	*2,2*	*80,4*
	8436	**8324 1408**	802	45	1.625		19			4,0						*91*	*5*	*1*	*3*	*100*	*5,0*	*1,0*	*3,0*	*81,1*
		L2374/K7997 Esseratsweiler		1.491	1.713	41	54	1.574	0,65	106						*59*	*1*	*1*	*2*	*63*	*1,6*	*1,6*	*3,2*	*79,0*
		K7997 L2374 bayer. Landesgrenz		90	1.060	1.416	19	124	1,06	1,8						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	1,5	TM 2021 F																				
K 7998		85042		1.042	1.241	1.212	29	1.464	1,05	76						*70*	*1*	*0*	*2*	*73*	*1,4*	*0,0*	*2,7*	*79,3*
	8436	**8324 1409**	802	16	1.312		2			2,3						*78*	*2*	*0*	*2*	*82*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*79,8*
		L320/K7998 Roggenzell		1.194	1.384	36	22	1.428	0,61	88						*44*	*0*	*0*	*1*	*45*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*76,9*
		K7998 L2374 bayer. Landesgrenz		29	804	1.176	5	36	1,26	2,1						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	1,6	TM 2021 F																				
K 7999		85050		373	843	832	11	902	1,05	60						*47*	*1*	*0*	*2*	*50*	*2,0*	*0,0*	*4,0*	*78,1*
	8436	**8324 1410**	802	5	878		0			1,4						*50*	*1*	*0*	*2*	*53*	*1,9*	*0,0*	*3,8*	*78,3*
		K7999/K8002 Mindbuch		811	926	34	9	893	0,69	62						*40*	*0*	*0*	*2*	*42*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*77,5*
		L333/K7999 Primisweiler (West)		11	605	798	2	9	1,08	0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	1,5	TM 2021 F																				
K 8002		84814		822	890	852	38	961	1,06	60						*45*	*2*	*1*	*4*	*52*	*3,8*	*1,9*	*7,7*	*79,6*
	8436	**8324 1200**	802	36	949		5			2,9						*52*	*2*	*1*	*2*	*57*	*3,5*	*1,8*	*3,5*	*78,9*
		K7792/K8002 Krgr. FN/RV		856	1.006	49	22	917	0,59	62						*36*	*0*	*0*	*4*	*40*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*78,7*
		K8002/K8003 Schomburg		37	558	803	11	44	1,11	3,4						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	4,1	TM 2019 F																				
K 8002		84822		3.837	4.759	4.534	225	5.876	1,05	362						*266*	*9*	*5*	*4*	*284*	*3,2*	*1,8*	*1,4*	*85,1*
	8436	**8324 1401**	802	101	5.078		17			3,3						*300*	*11*	*6*	*5*	*322*	*3,4*	*1,9*	*1,6*	*85,7*
		K8002/K8003 Schomburg		4.579	5.354	72	130	5.536	0,56	327						*166*	*1*	*1*	*2*	*170*	*0,6*	*0,6*	*1,2*	*82,4*
		L333/K8002 KVP Primisweiler		227	2.823	4.462	78	340	1,26	3,9						*25*	*1*	*0*	*0*	*26*	*3,8*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2	FS	2,2	TM 2021 F																				
K 8002		85033		2.521	1.243	1.212	31	508	1,26	141	57	1,75	47	2,13	17	69	1	0	3	73	1,4	0,0	4,1	79,8
	8436	**8324 1411**	802	54	1.217		1			1,4	42	0,00	38	0,00	3	74	2	1	4	81	2,5	1,2	4,9	80,7
		L320/K8002 südl. Schwarzenbach		2.627	1.539	54	23	489	0,79	131	64	0,00	64	1,56	3	50	0	0	2	52	0,0	0,0	3,8	78,1
		L333/K8002 Pflegelberg		56	958	1.158	7	19	0,40	1,9	40	0,00	35	0,00	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	OD	2,9	TM 2022 H																				
K 8003		85049		5.843	6.327	6.067	260	6.232	1,08	473						*351*	*9*	*7*	*6*	*373*	*2,4*	*1,9*	*1,6*	*86,3*
	8436	**8324 1209**	802	254	6.688		16			3,0						*386*	*11*	*8*	*6*	*411*	*2,7*	*1,9*	*1,5*	*86,7*
		K8002/K8003 Schomburg		6.088	7.216	90	136	5.982	0,62	435						*255*	*2*	*2*	*3*	*262*	*0,8*	*0,8*	*1,1*	*84,3*
		B32/K8003 westl. Geiselharz		263	4.115	5.977	108	250	1,09	3,9						*42*	*1*	*1*	*0*	*44*	*2,3*	*2,3*	*0,0*	*76,5*
	2	FS	1,8	TM 2018 F																				
K 8004		84823		999	1.175	1.120	55	1.295	1,05	102	49	4,08	53	3,77	22	64	2	1	3	70	2,9	1,4	4,3	79,9
	8436	**8324 1402**	802	57	1.262		0			2,0	57	1,75	54	1,85	4	75	3	1	3	82	3,7	1,2	3,7	80,4
		L320/K8004 Schwarzenbach		1.041	1.323	41	36	1.218	0,53	103						33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3
		K8004/K8005 Dorreite		58	675	1.079	19	77	1,09	0,9	26	0,00	27	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	4,2	TM 2022 H																				

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8005		85043		3.413	3.695	3.516	179	3.317	1,07	245						*205*	*7*	*3*	*6*	*221*	*3,2*	*1,4*	*2,7*	*84,4*
	8436	**8324 1207**	802	174	3.701		7			2,3						*235*	*9*	*4*	*7*	*255*	*3,5*	*1,6*	*2,7*	*85,1*
		L320/K8005 b. Niederwangen		3.556	3.947	100	116	3.158	0,94	230						*111*	*2*	*1*	*3*	*117*	*1,7*	*0,9*	*2,6*	*81,4*
		K8005 bayer. Landesgrenze Wolf		181	3.492	3.416	56	159	0,97	3,5						*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
	2	FS	2,8																					
K 8007		84615		694	740	715	25	817	1,05	82	47	2,13	25	4,00	20	39	1	1	3	44	2,3	2,3	6,8	78,7
	8436	**8225 1402**	802	28	785		1			2,1	41	2,44	32	6,25	3	44	1	1	3	49	2,0	2,0	6,1	78,9
		B32/K8007 Wangen		723	823	48	15	786	0,62	81						27	0	0	2	29	0,0	0,0	6,9	76,5
		K8007/K8008 Wallmusried		29	484	667	9	31	1,14	1,3	24	0,00	20	5,00	3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	7,0																					
K 8007		84844		1.040	1.127	1.025	102		1,04							*53*	*0*	*5*	*7*	*65*	*0,0*	*7,7*	*10,8*	*81,6*
	8436	**8325 1403**	802	96	1.207		0									*57*	*1*	*6*	*8*	*72*	*1,4*	*8,3*	*11,1*	*82,2*
		B32/K8007 Wangen		1.084	1.256	123	8		0,58							*38*	*0*	*2*	*5*	*45*	*0,0*	*4,4*	*11,1*	*79,8*
		K8007/K8008 Wallmusried		103	699	902	94									*10*	*0*	*1*	*0*	*11*	*0,0*	*9,1*	*0,0*	*71,3*
	2	OD	1,1																					
K 8008		84614		884	1.185	1.153	32	1.300	1,05	97	60	1,67	47	2,13	25	65	1	1	3	70	1,4	1,4	4,3	79,8
	8436	**8225 1401**	802	31	1.260		2			2,0	54	1,85	50	4,00	4	74	2	1	3	80	2,5	1,3	3,8	80,3
		K8008 Dürren		921	1.322	44	18	1.262	0,58	99						41	0	0	2	43	0,0	0,0	4,7	77,6
		K8008/K8043 südl. Kißlegg		32	734	1.109	12	38	1,10	1,9	30	0,00	31	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	6,2																					
K 8009		84843		282	293	275	18	317	0,99	34						*16*	*1*	*0*	*1*	*18*	*5,6*	*0,0*	*5,6*	*74,4*
	8436	**8325 1402**	802	10	308		0			3,2						*18*	*1*	*0*	*1*	*20*	*5,0*	*0,0*	*5,0*	*74,6*
		K8009/K8029 Deuchelried		282	304	12	11	292	0,72	24						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
		K8009/K8011 Geratsreute		18	222	263	7	25	1,07	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	4,6																					
K 8009		84845		2.490	1.677	1.620	57	1.885	0,90	148						*96*	*3*	*0*	*2*	*101*	*3,0*	*0,0*	*2,0*	*80,6*
	8436	**8325 1404**	802	37	1.860		30			1,4						*101*	*3*	*1*	*3*	*108*	*2,8*	*0,9*	*2,8*	*81,2*
		L320/B32 Wangen		1.614	1.668	42	19	1.813	0,55	154						*75*	*1*	*0*	*2*	*78*	*1,3*	*0,0*	*2,6*	*79,5*
		K8009/K8029 Deuchelried		52	1.018	1.578	8	72	1,07	3,1						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	OD	1,0																					
K 8010		85052		201	232	219	13	241	1,05	24	9	0,00	10	0,00	18	12	1	0	1	14	7,1	0,0	7,1	73,8
	8436	**8225 1411**	802	3	242		0			0,0	9	0,00	10	0,00	4	13	1	0	1	15	6,7	0,0	6,7	73,9
		K8009/K8010 Deuchelried		209	254	17	10	225	0,66	23						9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7
		L320/K8010 westl. Ratzenried		3	160	202	3	16	1,09	0,0	5	0,00	8	0,00	3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	4,0																					
K 8011		84842		422	454	440	14	451	1,05	30	21	0,00	20	0,00	12	25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5
	8436	**8325 1401**	802	11	463		1			0,0	21	0,00	23	0,00	2	28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8
		K8011/K8044 Gießen		440	486	18	11	436	0,82	32						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
		L320/K8011 Ratzenried		11	380	422	2	15	1,18	0,0	14	0,00	11	0,00	2	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	4,7																					
K 8011		85029		363	393	379	14	307	1,07	42						*20*	*1*	*0*	*3*	*24*	*4,2*	*0,0*	*12,5*	*77,2*
	8436	**8325 1405**	802	14	377		1			0,0						*23*	*1*	*0*	*4*	*28*	*3,6*	*0,0*	*14,3*	*78,1*
		B12/K8011 Schaulings		378	402	51	10	293	1,21	43						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
		K8011/K8044 Gießen		14	455	328	3	14	0,99	2,7						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	4,8																					
K 8011		85077		1.410	1.330	1.309	21	1.320	1,01	73						*74*	*1*	*0*	*4*	*79*	*1,3*	*0,0*	*5,1*	*80,4*
	8436	**8325 1408**	802	21	1.318		0			1,2						*83*	*1*	*0*	*4*	*88*	*1,1*	*0,0*	*4,5*	*80,7*
		K8011 bayer. Landesgrenze b. H		1.280	1.336	61	20	1.287	1,08	77						*51*	*1*	*0*	*2*	*54*	*1,9*	*0,0*	*3,7*	*78,4*
		B12/K8011 Eglofstal		21	1.422	1.248	1	33	1,11	1,2						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	0,5																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8012		85004		499	540	522	18	563	1,07	57						31	1	0	0	32	3,1	0,0	0,0	74,8
	8436	**8225 1405**	802	18	566		0			3,0						34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0	75,1
		K8012/K8044 Siggen		520	607	6	11	539	0,66	47						22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
		L320/K8012 Göttlishofen		18	376	516	7	24	1,00	1,8						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	2,0																					
K 8012		85005		656	737	709	28	792	1,05	60	35	5,71	30	3,33	23	41	1	0	2	44	2,3	0,0	4,5	77,8
	8436	**8225 1407**	802	39	771		8			2,9	35	5,71	30	3,33	4	45	2	0	2	49	4,1	0,0	4,1	78,2
		K8011/K8012 Ratzenried		683	809	33	16	754	0,69	62						26	0	0	2	28	0,0	0,0	7,1	76,4
		K8012/K8044 Siggen		40	530	676	4	38	1,07	1,5	21	0,00	22	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	4,1																					
K 8013		84834														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8436	**8325 1200**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8325016O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8325015O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	2,0		*Zählstelle inaktiv*																			
K 8013		84841		1.033	1.118	1.076	42	1.120	1,06	80						63	2	1	1	67	3,0	1,5	1,5	78,8
	8436	**8325 1400**	802	42	1.142		1			1,1						68	3	1	2	74	4,1	1,4	2,7	79,7
		K8013/K8018 westl. Eisenharz		1.076	1.210	29	32	1.069	0,82	83						44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2
		K8013/K8044 Matzen		43	936	1.047	9	51	1,14	0,0						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	2,1																					
K 8013		85030		1.597	1.848	1.737	111	2.025	1,05	128						102	5	1	2	110	4,5	0,9	1,8	81,1
	8436	**8325 1407**	802	68	1.941		37			2,5						116	6	1	2	125	4,8	0,8	1,6	81,6
		B12/K8013 Gaischachen		1.778	2.046	30	55	1.884	0,65	103						66	2	0	1	69	2,9	0,0	1,4	78,7
		K8013/K8018 westl. Eisenharz		105	1.261	1.707	19	141	1,08	4,3						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	2,0																					
K 8014		85078		902	879	834	45	929	1,05	58						48	2	1	2	53	3,8	1,9	3,8	78,7
	8436	**8325 1409**	802	40	927		4			3,2						54	2	1	2	59	3,4	1,7	3,4	79,0
		K8013/K8014 Eisenharz		846	977	30	28	887	0,63	73						32	1	0	1	34	2,9	0,0	2,9	76,2
		L265/K8014 Kreuzbühl		45	586	804	13	42	1,05	5,5						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	2,8																					
K 8016		85098		1.209	1.309	1.278	31	1.547	1,07	178						77	1	1	0	79	1,3	1,3	0,0	78,7
	8436	**8225 1410**	802	30	1.365		0			1,5						88	1	1	0	90	1,1	1,1	0,0	79,3
		L265/K8016 Ried		1.260	1.456	5	20	1.495	0,69	156						44	0	0	0	44	0,0	0,0	0,0	75,9
		L320/K8016/K8017 Beuren		31	939	1.273	11	52	1,09	1,7						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	5,3																					
K 8016		85079		2.034	2.242	2.079	163	2.219	1,05	163						120	4	6	4	134	3,0	4,5	3,0	82,7
	8436	**8326 1401**	802	65	2.276		4			1,2						134	5	8	6	153	3,3	5,2	3,9	83,7
		B12/K8016 Schweinebach		2.157	2.399	76	59	2.002	0,86	165						74	1	1	1	77	1,3	1,3	1,3	79,2
		L265/K8016 Ried		164	1.957	2.003	100	217	1,11	1,3						10	0	1	0	11	0,0	9,1	0,0	71,3
	2	FS	3,1																					
K 8017		85075		578	607	576	31	656	1,05	48	23	8,70	35	2,86	22	33	1	0	2	36	2,8	0,0	5,6	77,2
	8436	**8226 1402**	802	26	638		3			6,2	28	7,14	33	3,03	4	35	2	0	2	39	5,1	0,0	5,1	77,6
		L320/K8016/K8017 Beuren		602	670	32	22	620	0,67	137						25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5
		L318/K8017 Rengers		27	426	544	6	36	1,05	2,1	17	0,00	17	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	5,3																					
K 8018		84838														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8436	**-**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8225010O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8325014O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8018		85031		390	441	417	24	438	1,05	50						24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4
	8436	**8325 1204**	802	12	465		4			3,1						27	1	0	2	30	3,3	0,0	6,7	76,8
		K8018/K8044 Albris		424	490	23	16	409	0,63	36						15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7
		K8013/K8018 westl. Eisenharz	TM	23	292	394	4	29	1,07	0,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
			2021																					
	2	FS	F 2,2																					
K 8019		85080		1.007	979	927	52	1.015	1,05	89	38	5,26	40	5,00	26	53	3	0	2	58	5,2	0,0	3,4	78,8
	8436	**8326 1402**	802	26	996		14			2,0	39	5,13	39	2,56	4	60	3	0	2	65	4,6	0,0	3,1	79,1
		L2055 bayer. Landesgrenze west		1.049	1.044	25	35	959	0,84	88						34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3
		K8019 Bolsternang	TM	27	832	902	3	56	1,05	1,5	32	3,13	27	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
			2022																					
	2	FS	H 1,4																					
K 8020		84852		984	1.065	1.055	10	928	0,82	232						63	0	0	1	64	0,0	0,0	1,6	78,2
	8436	**8326 1400**	802	10	1.044		0			0,0						72	1	0	1	74	1,4	0,0	1,4	78,8
		B12/K8020 Grossholzleute		1.025	859	11	7	914	1,43	193						36	0	0	0	36	0,0	0,0	0,0	75,0
		L318/K8020 Albrechts	TM	10	1.494	1.044	3	14	1,13	0,0						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
			2020																					
	2	FS	F 6,8																					
K 8021		85076		477	494	446	48	483	0,98	56						26	2	0	1	29	6,9	0,0	3,4	75,9
	8436	**8226 1403**	802	28	523		28			4,8						29	3	0	1	33	9,1	0,0	3,0	76,5
		L318/K8021 Aigeltshofen		475	512	12	17	427	0,71	37						17	2	0	0	19	10,5	0,0	0,0	73,1
		K8020/K8021 Rohrdorf	TM	43	369	434	3	56	1,05	7,7						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
			2021																					
	2	FS	F 0,9																					
K 8023		84625		1.423	1.657	1.565	92	1.785	1,05	122	84	5,95	62	3,23	20	89	4	1	3	97	4,1	1,0	3,1	81,0
	8436	**8226 1401**	802	28	1.739		3			7,6	78	6,41	65	1,54	3	99	5	1	4	109	4,6	0,9	3,7	81,7
		L318/L320 b. Friesenhofen		1.483	1.824	51	69	1.676	0,66	118						58	1	0	1	60	1,7	0,0	1,7	78,1
		K8023 bayer. Landesgrenze b. F	TM	29	1.153	1.514	20	109	1,07	2,4	54	3,70	46	0,00	3	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
			2022																					
	2	OD	H 2,8																					
K 8024		84328		302	327	304	23	315	1,08	32						17	1	0	2	20	5,0	0,0	10,0	75,9
	8436	**8122 1402**	802	22	332		5			0,0						18	1	1	2	22	4,5	4,5	9,1	76,5
		K7775/K8249 Krgr. FN/SIG		315	359	24	10	290	0,80	27						11	0	0	2	13	0,0	0,0	15,4	74,9
		L201B/K8024 Tafern	TM	22	265	280	8	25	0,99	7,6						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
			2017																					
	2	FS	F 6,5																					
K 8025		85093		2.358	2.748	2.630	118	2.875	1,05	182	105	3,81	136	4,41	25	150	5	2	5	162	3,1	1,2	3,1	83,2
	8436	**8125 1409**	802	53	2.888		12			2,8	119	3,36	135	4,44	4	165	6	2	5	178	3,4	1,1	2,8	83,5
		K7905/K8025 Gebrazhofen		2.457	3.029	81	74	2.674	0,65	262						106	1	1	3	111	0,9	0,9	2,7	81,2
		K8025/K8030 Tautenhofen	TM	55	1.887	2.549	32	201	1,11	3,8	85	1,18	93	0,00	4	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
			2022																					
	2	FS	H 3,5																					
K 8025		84388		7.176	6.342	5.983	359	6.988	1,05	416						348	11	11	5	375	2,9	2,9	1,3	86,4
	8436	**8126 1100**	802	384	6.788		21			4,3						390	14	13	6	423	3,3	3,1	1,4	87,0
		K7907/K8025 bei Gebrazhofen		6.103	7.157	82	161	6.494	0,54	395						226	2	2	2	232	0,9	0,9	0,9	83,7
		K8025/K7906 Leutkirch	TM	362	3.644	5.901	177	494	1,12	2,8						41	1	1	0	43	2,3	2,3	0,0	76,4
			2021																					
	2	FS	F 3,0																					
K 8025		84394		8.462	9.162	8.983	179	9.559	1,08	513						498	5	6	34	543	0,9	1,1	6,3	89,2
	8436	**8126 1107**	802	171	9.828		9			1,4						545	6	7	38	596	1,0	1,2	6,4	89,7
		K8025/L319 Zollhaus		8.816	10.605	560	68	9.308	0,54	431						360	1	2	21	384	0,3	0,5	5,5	87,4
		L308/K8025 Leutkirch Neue Welt	TM	179	5.262	8.423	102	251	1,07	1,5						55	0	1	2	58	0,0	1,7	3,4	78,7
			2018																					
	2	OD	F 1,1																					
K 8025		84611		2.818	2.016	1.917	99	1.285	1,05	186						111	4	2	3	120	3,3	1,7	2,5	81,7
	8436	**8225 1205**	802	112	2.101		12			1,9						125	5	2	4	136	3,7	1,5	2,9	82,4
		K8008 Dürren		1.940	2.215	58	54	1.206	0,70	206						69	1	1	1	72	1,4	1,4	1,4	78,9
		AS Kißlegg A96/L265 (007)	TM	99	1.464	1.859	33	79	0,71	2,9						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
			2021																					
	2	FS	F 5,4																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8025		85092		1.453	1.548	1.458	90	1.613	0,97	123	79	3,80	63	6,35	19	80	4	2	4	90	4,4	2,2	4,4	81,2
	8436	**8225 1404**	802	37	1.620		9			4,8	78	2,56	66	6,06	3	90	5	2	4	101	5,0	2,0	4,0	81,6
		KVP L265/K8025 bei AS Kißlegg		1.514	1.578	61	54	1.462	0,77	97	75	5,33	65	6,15	2	55	1	0	2	58	1,7	0,0	3,4	78,6
		K7905/K8025 Gebrazhofen		38	1.255	1.397	27	151	1,11	7,0	53	1,89	59	0,00	4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	5,1																					
K 8028		84318		665	549	515	34	602	0,86	54	21	4,76	30	6,67	23	28	2	0	2	32	6,3	0,0	6,3	77,1
	8436	**8122 1205**	802	12	589		6			4,7	22	4,55	28	3,57	5	32	2	0	2	36	5,6	0,0	5,6	77,4
		L288/K8028 Riedhausen		491	507	26	20	555	0,77	61	19	0,00	17	5,88	1	21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6
		K7962/K7968/K8028 Fronhofen		14	455	489	8	47	1,16	3,4	17	0,00	20	0,00	5	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	9,3																					
K 8029		85051		668	696	643	53	728	1,05	55						*38*	*2*	*1*	*1*	*42*	*4,8*	*2,4*	*2,4*	*77,3*
	8436	**8325 1406**	802	38	730		13			4,7						*42*	*3*	*1*	*1*	*47*	*6,4*	*2,1*	*2,1*	*77,8*
		K8009/K8029 Deuchelried		670	770	15	26	665	0,65	54						*24*	*1*	*0*	*1*	*26*	*3,8*	*0,0*	*3,8*	*75,4*
		L320/K8029 nördl. Deuchelried		52	472	628	14	63	1,12	1,7						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	0,8																					
K 8030		84379		1.041	1.120	1.034	86	1.159	1,05	135	47	6,38	45	6,67	32	58	2	3	2	65	3,1	4,6	3,1	79,6
	8436	**8125 1205**	802	56	1.151		4			3,9	55	7,27	42	7,14	5	63	3	3	2	71	4,2	4,2	2,8	80,0
		B465/K8030 Reichenhofen		1.085	1.207	27	36	1.040	0,79	75						46	0	1	1	48	0,0	2,1	2,1	77,4
		L260/K8030 Lauben		58	906	1.007	46	119	1,09	1,9	36	0,00	36	0,00	5	9	0	1	0	10	0,0	10,0	0,0	71,0
	2	FS	6,6																					
K 8030		85068		267	377	362	15	367	1,05	39	22	4,55	16	6,25	15	20	1	0	1	22	4,5	0,0	4,5	74,9
	8436	**8125 1404**	802	4	379		0			2,2	20	0,00	16	6,25	3	24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4
		K8025/K8030 Tautenhofen		278	397	15	11	349	0,91	26						12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2
		B465/K8030 Reichenhofen (Ost)		4	343	347	4	18	1,11	0,0	20	0,00	11	0,00	3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	4,6																					
K 8032		84142		833	768	706	62	837	0,94	64	41	4,88	30	10,00	16	39	2	2	1	44	4,5	4,5	2,3	77,8
	8436	**8025 1202**	802	73	818		2			4,6	42	4,76	32	9,38	3	44	2	3	1	50	4,0	6,0	2,0	78,4
		B465/K7930 Unterschwarzach		868	767	13	25	737	0,72	57	34	5,88	24	8,33	7	28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4
		L265/L300/K7575 Ellwangen (süd		76	589	693	35	100	1,17	9,8	24	0,00	21	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	6,2																					
K 8033		84117		2.342	2.452	2.290	162	2.738	1,05	210						*133*	*4*	*5*	*2*	*144*	*2,8*	*3,5*	*1,4*	*82,4*
	8436	**8024 1207**	802	153	2.652		6			4,1						*148*	*6*	*7*	*2*	*163*	*3,7*	*4,3*	*1,2*	*83,0*
		B30/L300/K8033 Bad Waldsee-Nor		2.359	2.796	40	69	2.516	0,47	163						*84*	*1*	*1*	*2*	*88*	*1,1*	*1,1*	*2,3*	*80,1*
		B465/K7569 Mühlhausen (südwest		164	1.256	2.250	87	222	1,03	7,7						*16*	*1*	*1*	*0*	*18*	*5,6*	*5,6*	*0,0*	*73,3*
	2	FS	5,6																					
K 8034		84113		4.515	3.841	3.637	204	4.018	1,05	330	167	3,59	171	2,92	22	207	8	4	3	222	3,6	1,8	1,4	84,1
	8436	**8024 1202**	802	254	4.037		7			2,3	161	3,11	172	2,91	4	224	10	5	3	242	4,1	2,1	1,2	84,5
		L285/K8034 bei Rugetsweiler		4.704	4.233	48	124	3.664	0,65	339						160	2	1	2	165	1,2	0,6	1,2	82,3
		L275/K8034 Haslach Tannhauser		263	2.638	3.589	73	354	1,11	3,0	108	0,93	144	0,69	4	33	1	1	0	35	2,9	2,9	0,0	75,6
	2	FS	3,6																					
K 8034		84114		1.337	736	660	76	734	1,05	78	25	8,00	35	5,71	21	36	3	1	2	42	7,1	2,4	4,8	78,2
	8436	**8024 1203**	802	106	773		1			1,1	28	3,57	33	6,06	4	40	4	1	2	47	8,5	2,1	4,3	78,6
		L275/K8034 Haslach Michelwinna		1.393	811	35	53	667	0,66	76						26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6
		B30/K8034 bei Englerts		110	512	625	22	67	1,18	3,4	22	4,55	23	8,70	4	7	1	0	0	8	12,5	0,0	0,0	69,5
	2	FS	6,6																					
K 8035		84095		1.506	1.695	1.606	89	2.032	0,87	117	82	3,66	76	5,26	23	91	4	2	1	98	4,1	2,0	1,0	80,5
	8436	**8023 1201**	802	59	1.858		4			3,1	77	3,90	74	4,05	4	99	5	2	1	107	4,7	1,9	0,9	80,8
		L286/K8035 Ebersbach		1.569	1.623	20	58	1.892	0,64	119	57	1,75	45	0,00	1	68	1	0	1	70	1,4	0,0	1,4	78,6
		L283/K8275 Bierstetten		61	1.192	1.586	27	140	1,09	3,1	50	2,00	45	2,22	4	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
	2	FS	6,0																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8036		84087		1.125	1.595	1.488	107	1.653	1,05	95						*87*	*5*	*2*	*1*	*95*	*5,3*	*2,1*	*1,1*	*80,4*
	8436	**8022 1207**	802	52	1.688		30			5,6						*100*	*6*	*2*	*1*	*109*	*5,5*	*1,8*	*0,9*	*81,0*
		L288/K8036 Königseggwald		1.535	1.779	10	49	1.505	0,61	100						*53*	*1*	*0*	*0*	*54*	*1,9*	*0,0*	*0,0*	*76,9*
		L286/K8036 Hoßkirch		104	1.029	1.478	28	148	1,09	6,5						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	2,3																					
K 8036		85013		1.433	1.882	1.742	140	1.940	1,05	100						*104*	*4*	*4*	*1*	*113*	*3,5*	*3,5*	*0,9*	*81,2*
	8436	**8022 1402**	802	95	1.987		24			8,1						*114*	*5*	*5*	*2*	*126*	*4,0*	*4,0*	*1,6*	*82,0*
		L286/K8036 Hoßkirch (Ost)		1.811	2.095	25	50	1.736	0,62	113						*72*	*1*	*1*	*1*	*75*	*1,3*	*1,3*	*1,3*	*79,1*
		K8036/K8274 Krgr. RV/SIG		138	1.231	1.717	66	204	1,07	3,8						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	3,1																					
K 8037		85017		725	779	742	37	839	0,92	66						*43*	*1*	*1*	*2*	*47*	*2,1*	*2,1*	*4,3*	*78,2*
	8436	**8122 1406**	802	23	825		1			5,2						*48*	*2*	*1*	*2*	*53*	*3,8*	*1,9*	*3,8*	*78,7*
		K8272/K8037 Krgr. SIG/RV		750	763	29	23	793	0,78	67						*28*	*0*	*0*	*1*	*29*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*75,4*
		L201B/K8037 Pfrungen		38	646	713	13	46	1,07	2,7						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	1,6																					
K 8038		84319		1.517	1.643	1.604	39	1.704	1,07	143						*91*	*2*	*1*	*3*	*97*	*2,1*	*1,0*	*3,1*	*80,9*
	8436	**8122 1206**	802	39	1.696		1			1,8						*102*	*2*	*1*	*4*	*109*	*1,8*	*0,9*	*3,7*	*81,5*
		K 7973/K 8038 beim KVP Schache		1.581	1.808	49	27	1.656	0,75	136						*61*	*0*	*0*	*2*	*63*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*78,7*
		L289/K8038 westl. Fleischwange		40	1.278	1.555	11	48	1,06	2,0						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	6,1																					
K 8038		84780														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8435	**8323 1201**	803													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8122016C														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8122025A														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 8039		84534		2.293	2.639	2.553	86	2.929	0,95	215						*150*	*4*	*1*	*3*	*158*	*2,5*	*0,6*	*1,9*	*82,5*
	8436	**8222 1200**	802	57	2.849		10			2,0						*166*	*5*	*2*	*4*	*177*	*2,8*	*1,1*	*2,3*	*83,2*
		L204/K8039 Fuchstobel		2.539	2.716	58	52	2.807	0,63	191						*98*	*1*	*0*	*2*	*101*	*1,0*	*0,0*	*2,0*	*80,4*
		L290/K8039 Baumgarten		86	1.784	2.495	24	122	1,10	2,7						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	7,0																					
K 8040		85047		903	937	907	30	1.044	1,05	62	45	4,44	35	2,86	23	50	2	0	4	56	3,6	0,0	7,1	79,6
	8436	**8224 1108**	802	29	1.000		13			2,9	47	2,13	34	2,94	4	57	2	0	4	63	3,2	0,0	6,3	79,9
		L325/K8040 Schlier		941	1.048	65	15	1.006	0,58	88						32	1	0	2	35	2,9	0,0	5,7	77,2
		L326/K8040 Waldburg		30	576	842	2	38	1,07	1,1	18	0,00	23	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	4,1																					
K 8041		85006		1.044	1.132	1.037	95	1.255	1,05	68						*61*	*6*	*0*	*1*	*68*	*8,8*	*0,0*	*1,5*	*79,1*
	8436	**8224 1405**	802	29	1.199		68			4,1						*67*	*6*	*0*	*2*	*75*	*8,0*	*0,0*	*2,7*	*79,9*
		L326/K8041 Waldburg		1.089	1.264	25	23	1.136	0,59	63						*42*	*3*	*0*	*1*	*46*	*6,5*	*0,0*	*2,2*	*77,5*
		L325/K8041 Neuwaldburg		84	713	1.012	4	119	1,07	6,2						*5*	*1*	*0*	*0*	*6*	*16,7*	*0,0*	*0,0*	*68,6*
	2	OD	2,7																					
K 8042		85026		520	771	694	77	762	1,05	73						*37*	*4*	*1*	*5*	*47*	*8,5*	*2,1*	*10,6*	*80,1*
	8436	**8224 1104**	802	45	760		6			1,5						*39*	*4*	*1*	*5*	*49*	*8,2*	*2,0*	*10,2*	*80,1*
		L324/K8042 Mosisgreut		742	801	84	52	664	1,05	63						*31*	*1*	*1*	*4*	*37*	*2,7*	*2,7*	*10,8*	*78,9*
		L325/K8042 Karsee		77	799	610	19	98	1,09	1,7						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	4,3																					
K 8043		84350														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8436	**8123 1401**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8224034O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8225020O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8043		84592		1.483	1.706	1.608	98	1.836	1,05	119	82	3,66	66	4,55	22	93	4	2	2	101	4,0	2,0	2,0	80,9
	8436	**8224 1201**	802	95	1.787		10			2,3	81	2,47	63	4,76	4	102	5	2	3	112	4,5	1,8	2,7	81,6
		L325/K8043 Leupolz		1.545	1.874	40	54	1.713	0,68	107						61	1	1	2	65	1,5	1,5	3,1	79,1
		L265/K8043 Kißlegg		98	1.207	1.568	34	123	1,07	4,8	51	1,96	45	2,22	4	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	FS	8,2																					
K 8044		85097		853	917	886	31	990	1,07	86						*50*	*2*	*0*	*3*	*55*	*3,6*	*0,0*	*5,5*	*79,1*
	8436	**8225 1409**	802	28	948		7			1,3						*56*	*2*	*0*	*3*	*61*	*3,3*	*0,0*	*4,9*	*79,4*
		K8012/K8044 Siggen		882	1.014	49	19	953	0,72	67						*36*	*0*	*0*	*1*	*37*	*0,0*	*0,0*	*2,7*	*76,2*
		L265/K8044 Loritz		30	684	837	5	37	1,01	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	2,1																					
K 8044		84836		617	614	592	22	614	1,05	49						*31*	*1*	*0*	*4*	*36*	*2,8*	*0,0*	*11,1*	*78,6*
	8436	**8325 1202**	802	20	643		2			1,9						*37*	*1*	*0*	*4*	*42*	*2,4*	*0,0*	*9,5*	*78,9*
		L321/K8044 b. Epplings		591	678	63	15	582	0,67	60						*19*	*0*	*0*	*2*	*21*	*0,0*	*0,0*	*9,5*	*75,8*
		K8012/K8044 Siggen		22	429	529	5	32	1,05	4,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	8,7																					
K 8045		84619		677	733	715	18	497	1,07	140						*43*	*1*	*0*	*0*	*44*	*2,3*	*0,0*	*0,0*	*76,1*
	8436	**8226 1202**	802	18	643		0			0,6						*50*	*1*	*1*	*0*	*52*	*1,9*	*1,9*	*0,0*	*77,1*
		K8045 bayer. Landesgrenze in E		705	685	2	10	471	1,87	83						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
		K8045 bayer. Landesgrenze b. S		18	1.200	713	8	26	0,96	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	4,2																					
K 8047		84589		3.933	3.718	3.560	158	4.030	0,99	221						*209*	*7*	*3*	*5*	*224*	*3,1*	*1,3*	*2,2*	*84,3*
	8436	**8224 1100**	802	154	4.041		41			4,8						*234*	*8*	*3*	*5*	*250*	*3,2*	*1,2*	*2,0*	*84,7*
		K7990/K8047 KVP Amtzell		3.578	4.015	80	75	3.806	0,53	256						*141*	*2*	*1*	*3*	*147*	*1,4*	*0,7*	*2,0*	*82,2*
		K8003/K8047 südl. Geiselharz		154	2.153	3.480	42	224	1,05	2,1						*16*	*1*	*0*	*0*	*17*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
	2	FS	1,4																					
K 8201		83603		3.292	3.724	3.517	207	3.735	1,05	232	163	3,68	142	4,93	21	203	7	5	3	218	3,2	2,3	1,4	84,0
	8437	**7821 1400**	802	88	3.752		10			0,0	174	4,02	178	3,37	4	224	8	6	3	241	3,3	2,5	1,2	84,5
		L277/K8201 Bingen		3.430	3.935	45	106	3.448	0,90	235						145	2	1	1	149	1,3	0,7	0,7	81,7
		L415/K8201 KVP bei Inneringen		91	3.360	3.472	91	287	1,13	3,5	191	0,52	149	0,67	4	27	1	1	0	29	3,4	3,4	0,0	74,9
	2	FS	9,1																					
K 8201		83605		3.145	3.863	3.592	271	3.806	1,05	285						*211*	*8*	*7*	*2*	*228*	*3,5*	*3,1*	*0,9*	*84,2*
	8437	**7821 1402**	802	142	3.895		16			1,2						*232*	*10*	*9*	*2*	*253*	*4,0*	*3,6*	*0,8*	*84,7*
		L415/K8201 KVP bei Inneringen		3.717	4.106	35	122	3.431	0,90	258						*150*	*2*	*2*	*1*	*155*	*1,3*	*1,3*	*0,6*	*82,0*
		L253/K8201 bei Kettenacker		273	3.507	3.557	133	375	1,13	2,7						*24*	*1*	*2*	*0*	*27*	*3,7*	*7,4*	*0,0*	*75,2*
	2	FS	7,0																					
K 8203		83863														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8426	**7923 1211**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7821024O	-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7821015O	-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 8203		83868														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8426	**7923 1216**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7821024O	-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7821015O	-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 8204		83461														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8426	**7725 1208**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7721002O	-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7721005O	-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.				2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8204		83470															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8426	**7725 1405**	802	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7721002O		-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7721005O		-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	k.A.			*Zählstelle inaktiv*																			
K 8205		83862															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8426	**7923 1210**	802	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7721025O		-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7721026O		-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	k.A.			*Zählstelle inaktiv*																			
K 8208		83829			4.788	5.184	5.075	109									*288*	*6*	*0*	*6*	*300*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*85,2*
	8437	**-**	802	TM	99			40									*319*	*7*	*0*	*6*	*332*	*2,1*	*0,0*	*1,8*	*85,6*
		7820006O		-	4.988		93	65									*202*	*2*	*0*	*3*	*207*	*1,0*	*0,0*	*1,4*	*83,3*
		7921040O		F	103		4.982	4									*47*	*1*	*0*	*0*	*48*	*2,1*	*0,0*	*0,0*	*76,4*
	2	OD	k.A.																						
K 8208		83827			2.547	2.758	2.739	19	2.930	0,96	134						*155*	*1*	*1*	*5*	*162*	*0,6*	*0,6*	*3,1*	*82,9*
	8437	**7921 1400**	802	TM	19	2.980		0			0,7						*175*	*1*	*1*	*5*	*182*	*0,5*	*0,5*	*2,7*	*83,3*
		K8208 Oberschmeien		2020	2.654	2.870	75	10	2.901	0,61	112						*98*	*0*	*0*	*3*	*101*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*80,7*
		KVP K8208 Sigmaringen		F	19	1.822	2.664	9	29	1,13	0,8						*20*	*0*	*0*	*1*	*21*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*74,5*
	2	FS	6,9																						
K 8208		87517															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8437	**7921 1402**	802	MZ													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K8208 Oberschmeien		-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		KVP K8208 Sigmaringen		-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	1,1			*Zählstelle inaktiv*																			
K 8210		83597			1.666	1.819	1.780	39	2.068	1,05	126	83	1,20	84	2,38	11	102	2	0	2	106	1,9	0,0	1,9	80,6
	8437	**7820 1401**	802	TM	15	1.962		10			1,4	70	1,43	81	2,47	2	111	2	1	2	116	1,7	0,9	1,7	81,1
		L197/K8210 Stetten a.k.M.		2022	1.736	2.057	33	21	2.016	0,51	118						75	0	0	1	76	0,0	0,0	1,3	78,8
		K8210 Nusplingen		H	15	1.002	1.747	8	52	1,06	2,3	36	0,00	60	0,00	2	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	2	FS	2,0																						
K 8210		83598			1.487	1.554	1.509	45	1.761	1,05	95	65	3,08	78	2,56	23	88	2	1	2	93	2,2	1,1	2,2	80,4
	8437	**7820 1402**	802	TM	11	1.651		8			2,7	60	3,33	74	1,35	4	100	3	1	2	106	2,8	0,9	1,9	80,9
		L218/K8210 bei Stetten a.k.M.		2022	1.549	1.732	33	26	1.694	0,59	119						53	0	0	1	54	0,0	0,0	1,9	77,6
		L197/K8210 Stetten a.k.M.		H	11	977	1.476	11	67	1,06	2,2	39	0,00	37	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	OD	1,0																						
K 8216		83804			457	536	511	25	565	1,05	38	23	4,35	21	4,76	23	29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9
	8437	**7920 1206**	802	TM	7	558		4			0,0	25	4,00	22	0,00	4	32	1	0	1	34	2,9	0,0	2,9	76,2
		B311/K8216 bei Hölzle		2022	476	585	15	14	537	0,72	33						22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
		L196/K8216 bei Kreenheinstette		H	7	399	496	7	28	1,07	2,7	15	0,00	18	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	11,1																						
K 8216		84044			939	845	805	40	934	1,05	60	39	2,56	34	2,94	22	45	2	1	1	49	4,1	2,0	2,0	77,8
	8437	**8020 1200**	802	TM	28	900		5			1,4	42	2,38	38	2,63	4	51	2	1	1	55	3,6	1,8	1,8	78,2
		L195/K8216 Wald		2022	978	944	10	21	879	0,58	62						30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7
		K8271/K8216 Rast		H	29	520	795	14	55	1,11	4,5	18	0,00	20	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	4,8																						
K 8216		84052			720	730	675	55	791	1,05	60						*39*	*2*	*1*	*1*	*43*	*4,7*	*2,3*	*2,3*	*77,4*
	8437	**8020 1406**	802	TM	42	773		9			7,1						*43*	*2*	*2*	*1*	*48*	*4,2*	*4,2*	*2,1*	*78,0*
		K8271/K8216 Sauldorf		2021	702	815	16	25	721	0,59	52						*26*	*0*	*0*	*1*	*27*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*75,2*
		B313/K8216 Krumbach		F	54	458	659	21	70	1,13	11,7						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	5,9																						

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18								
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8216		86945		1.469	1.590	1.480	110		1,05							*85*	*2*	*4*	*1*	*92*	*2,2*	*4,3*	*1,1*	*80,4*
	8437	**8020 1411**	802	108	1.651		1									*94*	*2*	*5*	*1*	*102*	*2,0*	*4,9*	*1,0*	*80,9*
		8020045O		1.530	1.729	13	29		0,75							*62*	*0*	*1*	*0*	*63*	*0,0*	*1,6*	*0,0*	*77,7*
		8020053O		112	1.231	1.467	80									*14*	*0*	*1*	*0*	*15*	*0,0*	*6,7*	*0,0*	*72,3*
	2	FS	k.A.																					
K 8217		83799		874	938	901	37	813	1,05	79						*51*	*2*	*1*	*1*	*55*	*3,6*	*1,8*	*1,8*	*78,2*
	8437	**7920 1200**	802	18	962		2			0,6						*58*	*2*	*1*	*1*	*62*	*3,2*	*1,6*	*1,6*	*78,6*
		K8278/K8217 bei Beuron		903	1.014	20	25	768	0,81	73						*34*	*0*	*0*	*0*	*34*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,7*
		L196/K8217 bei Kreenheinstette		38	777	881	10	45	1,16	0,0						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	7,0																					
K 8217		83808		1.156	1.251	1.205	46	1.337	1,06	88						*68*	*2*	*1*	*1*	*72*	*2,8*	*1,4*	*1,4*	*79,1*
	8437	**7920 1405**	802	43	1.336		4			4,1						*75*	*2*	*1*	*1*	*79*	*2,5*	*1,3*	*1,3*	*79,4*
		L196/K8217 Kreenheinstetten		1.204	1.415	15	23	1.262	0,58	91						*46*	*0*	*0*	*1*	*47*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*77,1*
		B313/K8217 Engelswies		45	777	1.190	19	75	1,11	3,6						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	7,0																					
K 8218		83806		1.268	1.373	1.354	19	1.432	1,07	78						*80*	*1*	*0*	*1*	*82*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*79,2*
	8437	**7920 1400**	802	19	1.448		0			1,1						*91*	*1*	*0*	*1*	*93*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,7*
		BAG 834/843 K5936/K8218		1.321	1.545	10	13	1.402	0,61	88						*51*	*0*	*0*	*0*	*51*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,5*
		K8218/K8219 Heudorf		19	886	1.344	6	30	1,07	2,0						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	5,3																					
K 8218		84054		2.077	2.065	1.973	92	2.488	0,76	160	104	3,85	92	3,26	20	115	4	1	1	121	3,3	0,8	0,8	81,0
	8437	**8020 1408**	802	59	2.419		9			2,7	97	3,09	97	2,06	4	129	5	2	1	137	3,6	1,5	0,7	81,7
		K8218/K8219 Heudorf		2.164	1.833	19	61	2.347	0,44	134	52	0,00	55	0,00	1	72	1	0	1	74	1,4	0,0	1,4	78,8
		B311/K8218 bei Meßkirch		61	1.076	1.954	22	141	1,08	3,8	41	0,00	42	2,38	4	15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0
	2	FS	0,8																					
K 8218		84056		2.259	3.095	3.004	91	3.362	1,05	226						*173*	*4*	*2*	*3*	*182*	*2,2*	*1,1*	*1,6*	*83,1*
	8437	**8020 1410**	802	28	3.336		17			1,6						*191*	*5*	*2*	*3*	*201*	*2,5*	*1,0*	*1,5*	*83,5*
		B311/K8218 bei Meßkirch		2.978	3.518	43	48	3.247	0,50	150						*121*	*1*	*1*	*1*	*124*	*0,8*	*0,8*	*0,8*	*80,9*
		K8218/K8220 Meßkirch		90	1.659	2.961	26	115	1,13	2,3						*23*	*1*	*0*	*0*	*24*	*4,2*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	2	OD	2,3																					
K 8220		83807		2.013	2.305	2.208	97	2.476	1,05	147	100	3,00	93	4,30	12	128	5	0	3	136	3,7	0,0	2,2	82,0
	8437	**7920 1401**	802	34	2.473		60			2,7	98	4,08	97	4,12	2	140	6	1	2	149	4,0	0,7	1,3	82,2
		K8218/K8220 Meßkirch		2.097	2.593	55	29	2.353	0,54	137						92	3	0	5	100	3,0	0,0	5,0	81,5
		K8219/K8220 Rohrdorf		35	1.332	2.153	8	123	1,11	2,9	50	2,00	46	2,17	2	13	1	0	1	15	6,7	0,0	6,7	73,9
	2	FS	2,7																					
K 8220		84049		4.711	5.101	4.974	127									*280*	*6*	*1*	*8*	*295*	*2,0*	*0,3*	*2,7*	*85,5*
	8437	**8020 1402**	802	114			61									*310*	*7*	*2*	*8*	*327*	*2,1*	*0,6*	*2,4*	*85,9*
		8020021O		4.908		127	41									*196*	*2*	*0*	*5*	*203*	*1,0*	*0,0*	*2,5*	*83,6*
		7920034O		117		4.847	25									*46*	*1*	*0*	*1*	*48*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*77,3*
	2	OD	0,5																					
K 8221		83809		486	519	488	31	557	1,05	43	28	7,14	21	4,76	23	28	1	1	1	31	3,2	3,2	3,2	76,3
	8437	**7920 1406**	802	7	561		9			2,3	31	6,45	23	4,35	4	31	2	1	1	35	5,7	2,9	2,9	76,8
		B311/K8221 Meßkirch		506	588	19	12	514	0,49	40						18	1	0	1	20	5,0	0,0	5,0	74,6
		B311/K8221 Leitishofen		7	275	469	10	43	1,09	1,4	12	0,00	13	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	4,5																					
K 8221		83810		9.314	10.085	9.049	1.036			566						*506*	*26*	*33*	*18*	*583*	*4,5*	*5,7*	*3,1*	*89,4*
	8437	**7920 1407**	802	992			95			4,7						*554*	*32*	*40*	*20*	*646*	*5,0*	*6,2*	*3,1*	*89,9*
		B311/K8221 Meßkirch		9.704		298	353			575						*373*	*7*	*11*	*11*	*402*	*1,7*	*2,7*	*2,7*	*87,1*
		B311/K8221 Leitishofen		1.037		8.751	588			4,8						*81*	*4*	*8*	*1*	*94*	*4,3*	*8,5*	*1,1*	*81,2*
	2	OD	0,9																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8222		84055		403	436	425	11	467	1,07	34						25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4
	8437	**8020 1409**	802	11	458		0			1,3						27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7
		B313/K8222 bei Krumbach		420	492	11	4	449	0,66	36						19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
		K8271/K8222 Oberbichtlingen		11	302	414	7	18	1,13	0,0						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	OD	3,1																					
K 8223		84050		666	747	710	37	784	1,05	59	30	3,33	36	2,78	23	41	1	1	1	44	2,3	2,3	2,3	77,3
	8437	**8020 1404**	802	36	787		2			3,9	32	3,13	39	2,56	4	44	2	1	1	48	4,2	2,1	2,1	77,7
		BAG 0835/0843 K6110/K8223		694	825	12	21	729	0,64	48						30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7
		B313/K8223 bei Krumbach		37	502	698	14	55	1,07	1,8	20	0,00	19	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	2,4																					
K 8225		84053		1.604	1.737	1.702	35	1.891	1,02	131						94	1	1	6	102	1,0	1,0	5,9	81,9
	8437	**8020 1407**	802	33	1.824		0			2,1						107	1	1	6	115	0,9	0,9	5,2	82,2
		BAG 0835/0843 K 6107/K8225		1.671	1.860	86	19	1.836	0,70	149						62	0	0	2	64	0,0	0,0	3,1	78,8
		K8216/K8225 Sauldorf		35	1.284	1.616	16	55	1,03	1,7						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	5,7																					
K 8226		84051		726	1.088	1.015	73	1.169	1,05	91	54	3,70	40	7,50	23	58	3	2	1	64	4,7	3,1	1,6	79,0
	8437	**8020 1405**	802	17	1.139		10			2,0	54	3,70	40	7,50	4	65	3	2	1	71	4,2	2,8	1,4	79,3
		K8271/K8226 bei Sentenhart		756	1.194	16	36	1.077	0,68	90						40	1	1	1	43	2,3	2,3	2,3	77,3
		K8216/K8226 bei Wald		17	770	999	27	92	1,11	4,7	35	0,00	36	0,00	3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	3,2																					
K 8227		85745		240	346	334	12	392	0,93	34						19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9
	8335	**-**	803	13	373		1			2,8						20	1	0	1	22	4,5	0,0	4,5	74,9
		8120029O		321	347	9	8	371	0,65	25						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
		8020061O		12	244	325	3	21	1,13	0,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	k.A.																					
K 8228		84076		244	264	243	21	283	0,77	31						14	1	0	1	16	6,3	0,0	6,3	74,1
	8437	**8021 1408**	802	20	287		7			21,8						15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2
		L194/K8228 bei Ruhestetten		254	222	8	8	251	0,85	24						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
		L195/K8228 bei Wald		20	244	235	6	32	1,08	4,4						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	2,0																					
K 8230		84293		277	305	292	13	303	1,05	36	10	0,00	13	0,00	23	17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5
	8437	**8120 1404**	802	2	304		0			3,5	12	0,00	13	0,00	4	18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7
		L205/K7774 Billafingen		289	319	7	9	282	0,94	36						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
		L195/K8230 bei Herdwangen		2	286	285	4	21	1,11	0,0	14	0,00	11	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	4,1																					
K 8234		84073		862	965	930	35	1.071	1,05	82	40	2,50	44	2,27	21	53	2	1	1	57	3,5	1,8	1,8	78,3
	8437	**8021 1405**	802	13	1.026		2			3,1	44	2,27	50	2,00	4	60	2	1	1	64	3,1	1,6	1,6	78,7
		L195/K8234 Aach-Linz		898	1.076	18	24	1.022	0,59	74						36	0	0	1	37	0,0	0,0	2,7	76,2
		K8269/K8234 Sohl		13	604	912	9	49	1,09	1,3	26	0,00	25	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	3,7																					
K 8235		84077		711	770	713	57	870	1,04	67						41	2	1	1	45	4,4	2,2	2,2	77,5
	8437	**8021 1409**	802	51	818		26			7,6						45	3	1	1	50	6,0	2,0	2,0	78,0
		L195/K8235 Walbertsweiler		741	852	18	20	817	0,60	54						30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0
		K8273/K8235 bei Rengetsweiler		52	493	695	11	53	1,18	6,1						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	2,7																					
K 8235		84078		422	457	447	10	588	1,07	28						27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7
	8437	**8021 1410**	802	10	483		0			0,0						28	1	0	0	29	3,4	0,0	0,0	74,4
		K8273/K8235 bei Kappel		440	519	17	8	574	0,60	34						20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
		K8242/K8235 Otterswang		10	292	430	2	14	1,33	2,6						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	2,7																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8237		84048		805	872	821	51	801	0,98	55						*48*	*2*	*1*	*1*	*52*	*3,8*	*1,9*	*1,9*	*78,0*
	8437	**8020 1401**	802	49	924		9			2,0						*55*	*3*	*1*	*1*	*60*	*5,0*	*1,7*	*1,7*	*78,6*
		L195/K8237 bei Walbertsweiler		839	903	15	29	755	0,70	59						*29*	*1*	*0*	*0*	*30*	*3,3*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
		B311/K8237 bei Göggingen		50	651	806	13	46	1,06	1,9						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	4,3																					
K 8239		84071		601	651	621	30	690	1,08	54						*36*	*1*	*1*	*0*	*38*	*2,6*	*2,6*	*0,0*	*75,9*
	8437	**8021 1401**	802	29	700		0			3,7						*41*	*1*	*1*	*0*	*43*	*2,3*	*2,3*	*0,0*	*76,4*
		B311/K8239 Göggingen		626	753	17	13	639	0,52	54						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
		L286/K8239 bei Krauchenwies		30	367	604	17	51	1,06	1,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	8,2																					
K 8240		83831		1.761	1.907	1.885	22	1.827	1,07	118						*105*	*1*	*0*	*8*	*114*	*0,9*	*0,0*	*7,0*	*82,5*
	8437	**7921 1404**	802	21	1.859		0			0,0						*119*	*1*	*0*	*9*	*129*	*0,8*	*0,0*	*7,0*	*83,1*
		B311/K8240 Rulfingen		1.835	1.983	139	15	1.797	1,12	107						*64*	*0*	*0*	*6*	*70*	*0,0*	*0,0*	*8,6*	*80,8*
		L455/K8240Sigmaringendorf		22	2.089	1.746	7	30	1,18	0,0						*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
	2	FS	5,0																					
K 8240		83832		1.429	1.622	1.544	78	1.760	1,05	107	69	4,35	76	3,95	18	88	4	1	2	95	4,2	1,1	2,1	80,6
	8437	**7921 1405**	802	30	1.711		22			3,5	72	1,39	72	2,78	3	98	5	2	2	107	4,7	1,9	1,9	81,2
		L286/K8240 bei Habsthal		1.489	1.795	35	37	1.647	0,63	105						57	0	0	2	59	0,0	0,0	3,4	78,5
		B311/K8240 Rulfingen		31	1.082	1.509	19	113	1,09	1,8	51	0,00	56	0,00	2	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	FS	5,0																					
K 8240		84075		313	339	333	6	356	1,07	29						*20*	*0*	*0*	*1*	*21*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*74,5*
	8437	**8021 1407**	802	6	349		0			0,0						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
		K8242/K8240 Lausheim		326	372	12	3	344	0,79	24						*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
		L286/K8240 bei Habsthal		6	275	321	3	12	1,13	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	3,9																					
K 8241		83820		818	925	892	33	999	1,05	76						*53*	*1*	*0*	*1*	*55*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,8*
	8437	**7921 1200**	802	9	972		11			1,2						*58*	*2*	*0*	*1*	*61*	*3,3*	*0,0*	*1,6*	*78,3*
		L268/K8241 bei Mottschieß		890	1.025	15	17	953	0,65	74						*35*	*0*	*0*	*0*	*35*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,9*
		B311/K8241 Krauchenwies		31	630	877	5	46	1,07	1,1						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	8,2																					
K 8242		84070		196	315	294	21	325	1,06	20						*17*	*1*	*0*	*1*	*19*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*74,5*
	8437	**8021 1400**	802	5	324		9			8,7						*19*	*1*	*0*	*1*	*21*	*4,8*	*0,0*	*4,8*	*74,8*
		L212/K8242 Wald		303	342	11	8	293	0,77	21						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
		L456/K8242 bei Otterswang		19	248	283	4	32	1,11	4,1						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	6,4																					
K 8242		84072		365	395	383	12	425	1,08	32						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
	8437	**8021 1402**	802	12	419		0			3,0						*22*	*0*	*1*	*3*	*26*	*0,0*	*3,8*	*11,5*	*77,5*
		L268/K8242 Mottschieß		380	453	35	5	415	0,58	34						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
		L194/K8242 westl. Ostrach		12	245	348	7	10	1,06	3,6						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	5,9																					
K 8250		83851		1.495	1.659	1.590	69	1.700	1,05	122						*92*	*3*	*2*	*2*	*99*	*3,0*	*2,0*	*2,0*	*80,8*
	8437	**7922 1405**	802	34	1.767		2			1,5						*103*	*3*	*2*	*2*	*110*	*2,7*	*1,8*	*1,8*	*81,1*
		L286/K8250 bei Jettkofen		1.596	1.863	30	39	1.608	0,57	130						*63*	*1*	*0*	*1*	*65*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*78,4*
		L279/K8250 Hohentengen		70	1.013	1.560	28	92	1,13	0,8						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	8,0																					
K 8254		83849		880	953	943	10	965	1,07	84						*56*	*0*	*0*	*1*	*57*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*77,7*
	8437	**7922 1403**	802	10	985		0			1,0						*63*	*1*	*0*	*1*	*65*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*78,4*
		L279/K8254 Völlkofen		917	1.050	10	7	949	0,74	65						*35*	*0*	*0*	*1*	*36*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*76,1*
		L280/K8254 Sießen		10	732	933	3	16	1,09	1,3						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	7,8																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8255		83847		570	630	603	27	695	1,05	42						*36*	*1*	*0*	*1*	*38*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,5*
	8437	**7922 1401**	802	10	674		1			0,0						*39*	*2*	*0*	*1*	*42*	*4,8*	*0,0*	*2,4*	*77,0*
		K8254/K8255 Friedberg		606	710	16	20	663	0,55	48						*26*	*0*	*0*	*1*	*27*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*75,2*
		B 32 / K8255 Herbertingen		27	373	587	6	32	1,11	1,9						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	7,2																					
K 8256		84091		258	280	277	3	292	0,88	25						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	8437	**8022 1400**	802	3	303		0			0,0						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
		K8254/K8256 Wolfartsweiler		269	267	7	2	288	0,71	30						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
		L280/K8256 Bolstern		3	215	270	1	4	1,04	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	2,5																					
K 8258		83840		837	906	876	30	846	0,98	52						*51*	*1*	*1*	*1*	*54*	*1,9*	*1,9*	*1,9*	*78,0*
	8437	**7922 1204**	802	28	916		0			0,0						*59*	*1*	*1*	*1*	*62*	*1,6*	*1,6*	*1,6*	*78,4*
		L282 K8258 bei Marbach		872	899	12	16	810	1,00	65						*34*	*0*	*0*	*0*	*34*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,7*
		L278/K7587 Ertingen (Sportanla		30	917	864	14	36	1,13	1,4						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	3,4																					
K 8258		83850		2.362	2.558	2.480	78	2.660	1,06	184						*145*	*2*	*3*	*1*	*151*	*1,3*	*2,0*	*0,7*	*82,0*
	8437	**7922 1404**	802	76	2.712		1			1,0						*160*	*3*	*3*	*1*	*167*	*1,8*	*1,8*	*0,6*	*82,4*
		B32/K8258 Bad Saulgau		2.461	2.873	24	30	2.573	0,62	168						*102*	*1*	*1*	*1*	*105*	*1,0*	*1,0*	*1,0*	*80,3*
		L282/K8258 Marbach		79	1.674	2.456	47	87	1,12	5,1						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	6,3																					
K 8258		83852		3.032	3.283	3.177	106									*178*	*6*	*0*	*6*	*190*	*3,2*	*0,0*	*3,2*	*83,7*
	8437	**7922 1406**	802	101			17									*196*	*7*	*0*	*7*	*210*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*84,2*
		7922015O		3.159		105	85									*125*	*2*	*0*	*4*	*131*	*1,5*	*0,0*	*3,1*	*82,0*
		7922018O		105		3.072	4									*30*	*1*	*0*	*0*	*31*	*3,2*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
	2	OD	0,7																					
K 8258		83873		1.877	2.033	1.985	48	2.298	0,98	122						*117*	*2*	*1*	*2*	*122*	*1,6*	*0,8*	*1,6*	*81,3*
	8437	**7923 1404**	802	47	2.243		0			2,2						*136*	*2*	*1*	*2*	*141*	*1,4*	*0,7*	*1,4*	*81,8*
		K8258/K8257 Hochberg		1.956	2.191	24	28	2.201	0,47	115						*64*	*0*	*0*	*1*	*65*	*0,0*	*0,0*	*1,5*	*78,2*
		L283/K8258 KVP bei Saulgau		49	1.055	1.961	20	97	1,13	3,8						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	3,2																					
K 8259		83875		390	422	409	13	444	1,06	30						*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
	8437	**7923 1406**	802	13	444		0			0,0						*24*	*0*	*1*	*1*	*26*	*0,0*	*3,8*	*3,8*	*75,6*
		K8276/K8259 Kleintissen		406	470	15	6	420	0,66	37						*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
		L280/K8259 Braunweiler		13	291	394	7	24	1,11	1,4						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	2,6																					
K 8262		83848		846	916	909	7	956	0,97	57						*53*	*0*	*0*	*1*	*54*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
	8437	**7922 1402**	802	7	934		0			0,0						*60*	*0*	*0*	*2*	*62*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*78,7*
		L268/K8262 Blochingen		881	903	22	6	938	0,97	66						*34*	*0*	*0*	*0*	*34*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,7*
		K8261/K8262 Hundersingen		7	908	887	1	18	1,13	0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	4,6																					
K 8263		83826		3.380	3.160	3.032	128	3.774	1,05	246	170	3,53	114	4,39	19	173	5	2	4	184	2,7	1,1	2,2	83,4
	8437	**7921 1212**	802	67	3.333		14			8,3	183	2,19	139	2,16	3	190	6	3	4	203	3,0	1,5	2,0	83,8
		B32/K8263 Ennetach		3.522	3.495	63	71	3.600	0,63	195						125	1	1	2	129	0,8	0,8	1,6	81,4
		B 311/K 8263 Mengen		69	2.107	2.969	43	174	1,23	2,8	105	0,00	79	0,00	3	24	1	1	0	26	3,8	3,8	0,0	74,6
	2	OD	1,2																					
K 8267		83830		1.616	1.750	1.687	63	2.036	0,75	124						*100*	*3*	*1*	*1*	*105*	*2,9*	*1,0*	*1,0*	*80,5*
	8437	**7921 1403**	802	61	1.982		0			3,0						*114*	*4*	*1*	*1*	*120*	*3,3*	*0,8*	*0,8*	*81,0*
		B311/K8267 bei Göggingen		1.684	1.488	15	47	1.915	0,63	104						*56*	*0*	*0*	*1*	*57*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*77,7*
		B313/K8267 bei Inzigkofen		64	1.244	1.672	16	121	1,06	2,6						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	8,2																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8268		84312		895	969	943	26	1.059	1,06	70						*56*	*1*	*0*	*1*	*58*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*78,0*
	8437	**8121 1407**	802	25	1.029		2			1,4						*59*	*2*	*1*	*1*	*63*	*3,2*	*1,6*	*1,6*	*78,6*
		K8269/K8268 Kleinschönach		932	1.091	20	16	1.026	0,60	78						*43*	*0*	*0*	*0*	*43*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,8*
		L195/K8268 Herdwangen		26	621	923	8	33	1,08	1,4						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	OD	5,3																					
K 8269		86037														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8437	**-**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Aftholderberg														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Pfullendorf														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	-	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 8269		86829														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8437	**-**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8121022O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8021018B														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 8269		84079		1.405	1.521	1.508	13	1.526	1,07	117						*91*	*0*	*0*	*1*	*92*	*0,0*	*0,0*	*1,1*	*79,6*
	8437	**8021 1411**	802	13	1.620		0			0,9						*101*	*1*	*0*	*1*	*103*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*80,1*
		K8269/K8234 Sohl		1.464	1.729	10	8	1.507	0,55	94						*58*	*0*	*0*	*0*	*58*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*77,1*
		KVP L268/K8269 Pfullendorf		13	896	1.498	5	19	1,09	0,9						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	OD	5,5																					
K 8269		84295		1.500	1.623	1.570	53	1.753	1,05	114						*94*	*2*	*1*	*2*	*99*	*2,0*	*1,0*	*2,0*	*80,6*
	8437	**8121 1202**	802	26	1.721		15			3,0						*103*	*3*	*1*	*3*	*110*	*2,7*	*0,9*	*2,7*	*81,3*
		K8269/K8231 Großschönach		1.562	1.815	40	24	1.684	0,60	108						*62*	*0*	*0*	*1*	*63*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,1*
		K8269/K8234 Sohl		51	1.024	1.530	14	69	1,17	2,4						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,9																					
K 8269		84313		940	1.017	1.005	12	1.071	1,08	73						*58*	*0*	*0*	*3*	*61*	*0,0*	*0,0*	*4,9*	*79,2*
	8437	**8121 1408**	802	12	1.035		0			2,4						*60*	*1*	*0*	*5*	*66*	*1,5*	*0,0*	*7,6*	*80,3*
		K8269/K8231 bei Großschönach		979	1.118	58	8	1.058	0,83	70						*44*	*0*	*0*	*3*	*47*	*0,0*	*0,0*	*6,4*	*78,5*
		K8269/K8231 Großschönach		12	862	947	4	13	1,14	1,2						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	OD	0,6																					
K 8269		86921		1.510	1.635	1.613	22		1,05							*90*	*1*	*0*	*4*	*95*	*1,1*	*0,0*	*4,2*	*80,9*
	8437	**8121 1409**	802	21	1.761		0									*99*	*1*	*0*	*5*	*105*	*1,0*	*0,0*	*4,8*	*81,5*
		8121048O		1.573	1.844	73	18		0,55							*62*	*0*	*0*	*3*	*65*	*0,0*	*0,0*	*4,6*	*79,3*
		8121021O		22	969	1.540	4									*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	k.A.																					
K 8270		84314		416	514	466	48	460	1,05	101						*25*	*2*	*1*	*3*	*31*	*6,5*	*3,2*	*9,7*	*78,1*
	8437	**8122 1201**	802	14	500		4			1,0						*28*	*2*	*1*	*4*	*35*	*5,7*	*2,9*	*11,4*	*78,9*
		K7781/K8270/K7775 Höchsten+Krg		495	527	50	26	404	1,12	89						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
		L201B/K8270 bei Ruschweiler		48	561	416	18	56	1,06	1,1						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	8,4																					
K 8271		84045		3.086	3.341	3.237	104	3.720	0,91	170						*190*	*3*	*3*	*2*	*198*	*1,5*	*1,5*	*1,0*	*83,2*
	8437	**8020 1202**	802	100	3.611		9			3,8						*216*	*4*	*3*	*3*	*226*	*1,8*	*1,3*	*1,3*	*83,9*
		K8271/K8226 Sentenhart		3.215	3.280	34	49	3.578	0,69	154						*112*	*1*	*0*	*1*	*114*	*0,9*	*0,0*	*0,9*	*80,5*
		L195/K8271 Meßkirch		104	2.481	3.203	46	142	1,23	1,7						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	2	FS	10,0																					
K 8271		84047		2.854	3.090	2.957	133									*165*	*6*	*1*	*7*	*179*	*3,4*	*0,6*	*3,9*	*83,8*
	8437	**8020 1204**	802	127			18									*180*	*8*	*2*	*8*	*198*	*4,0*	*1,0*	*4,0*	*84,4*
		8020046O		2.973		124	89									*116*	*2*	*0*	*5*	*123*	*1,6*	*0,0*	*4,1*	*82,0*
		8020024O		132		2.833	26									*28*	*1*	*0*	*0*	*29*	*3,4*	*0,0*	*0,0*	*74,4*
	2	OD	0,7																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8272		84080		718	790	755	35	907	1,05	61	28	3,57	41	4,88	22	44	1	1	1	47	2,1	2,1	2,1	77,5
	8437	**8022 1200**	802	17	820		2			6,1	28	3,57	40	2,50	4	49	2	1	1	53	3,8	1,9	1,9	78,0
		L194/K8272 bei Pfullendorf		748	860	14	22	855	0,72	70						29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0
		K8272/K8037 Krgr. SIG/RV		17	591	741	11	52	1,08	2,6	23	0,00	25	0,00	3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	10,4																					
K 8273		84060		947	1.221	1.111	110	1.363	1,05	71	50	6,00	52	5,77	22	65	3	3	1	72	4,2	4,2	1,4	79,5
	8437	**8021 1203**	802	34	1.272		9			3,8	50	6,00	52	3,85	4	71	4	4	1	80	5,0	5,0	1,3	80,1
		L195/K8273 bei Walbertsweiler		987	1.334	17	48	1.190	0,70	79						46	1	1	0	48	2,1	2,1	0,0	76,8
		L456/K8273 bei Ettisweiler		36	896	1.094	53	173	1,11	10,7	38	0,00	39	0,00	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	6,9																					
K 8274		84085		1.413	1.530	1.484	46	1.537	1,08	112						*83*	*1*	*1*	*6*	*91*	*1,1*	*1,1*	*6,6*	*81,6*
	8437	**8022 1205**	802	44	1.595		0			1,9						*86*	*2*	*2*	*8*	*98*	*2,0*	*2,0*	*8,2*	*82,4*
		K8036/K8274 Krgr. RV/SIG		1.472	1.721	112	21	1.479	0,69	97						*64*	*1*	*0*	*6*	*71*	*1,4*	*0,0*	*8,5*	*80,9*
		B32/K8274 bei Haid+Krgr. SIG/R		46	1.094	1.372	25	58	1,09	2,0						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	4,8																					
K 8276		83860		1.376	1.490	1.461	29	1.556	1,08	109						*83*	*1*	*1*	*2*	*87*	*1,1*	*1,1*	*2,3*	*80,1*
	8437	**7923 1207**	802	28	1.575		0			0,8						*92*	*1*	*1*	*2*	*96*	*1,0*	*1,0*	*2,1*	*80,4*
		K8258/K8276 Moosheim		1.434	1.699	19	12	1.506	0,61	91						*60*	*0*	*0*	*2*	*62*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*78,7*
		K7554/K7591 Dürnau (Kanzacher		29	962	1.442	17	50	1,06	3,0						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	5,1																					
K 8278		83792		544	589	583	6	559	1,08	106						*31*	*0*	*0*	*4*	*35*	*0,0*	*0,0*	*11,4*	*78,4*
	8437	**7919 1202**	802	6	541		0			0,0						*34*	*0*	*0*	*6*	*40*	*0,0*	*0,0*	*15,0*	*79,7*
		K8278/K8217 bei Beuron		567	584	77	3	550	1,43	79						*17*	*0*	*0*	*3*	*20*	*0,0*	*0,0*	*15,0*	*76,7*
		L277/K8278 Beuron		6	771	506	3	9	1,13	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	2,4																					
K 8279		83801		685	790	749	41	809	1,05	79	33	6,06	34	2,94	23	42	2	0	2	46	4,3	0,0	4,3	78,0
	8437	**7920 1203**	802	8	799		4			2,6	32	6,25	28	3,57	4	45	2	0	3	50	4,0	0,0	6,0	78,8
		B313/K8279 bei Engelswies		714	837	40	32	766	0,89	60						32	1	0	1	34	2,9	0,0	2,9	76,2
		L277/K8279 Gutenstein		8	708	709	5	43	1,11	1,6	31	0,00	28	0,00	4	6	1	0	0	7	14,3	0,0	0,0	69,1
	2	FS	6,7																					
K 8280		84066		10.439	9.176	8.878	298	10.599	0,80	472	403	2,48	443	2,71	10	514	13	5	9	541	2,4	0,9	1,7	87,8
	8437	**8021 1211**	802	438	10.411		67			3,4	423	2,36	464	2,80	2	553	16	7	10	586	2,7	1,2	1,7	88,2
		L268/L201 Pfullendorf		10.876	8.378	158	141	10.137	0,55	559	330	2,42	343	2,33	5	396	2	1	7	406	0,5	0,2	1,7	86,3
		KVP L268/K8269 Pfullendorf		454	5.690	8.720	90	462	1,10	2,8	284	0,35	246	0,41	2	62	1	1	1	65	1,5	1,5	1,5	78,6
	2	OD	2,1																					
K 8280		84061		11.843	12.194	11.691	503	13.804	0,76	681						*688*	*20*	*9*	*7*	*724*	*2,8*	*1,2*	*1,0*	*88,9*
	8437	**8021 1217**	802	349	14.169		145			3,4						*767*	*24*	*12*	*8*	*811*	*3,0*	*1,5*	*1,0*	*89,4*
		KVP L268/K8269 Pfullendorf		11.734	10.711	120	200	13.069	0,48	708						*453*	*6*	*2*	*5*	*466*	*1,3*	*0,4*	*1,1*	*86,8*
		L194/L456 Pfullendorf		486	6.830	11.571	158	735	1,10	3,7						*72*	*3*	*1*	*0*	*76*	*3,9*	*1,3*	*0,0*	*78,8*
	2	FS	1,0																					
K 9515		82401		9.285	10.213	9.127	1.086	12.653	0,87	922	420	14,29	374	5,35	32	488	41	16	8	553	7,4	2,9	1,4	88,5
	8111	**7321 1111**	805	475	11.046		253			5,0	463	15,98	425	4,47	5	522	44	19	9	594	7,4	3,2	1,5	88,8
		K 1272 / GV-Straße 30 Messe St		9.701	9.636	146	527	10.940	0,72	940	362	6,63	343	4,66	5	381	35	8	6	430	8,1	1,9	1,4	87,3
		B 312/ K 9515 Bernhausen (Filt		499	7.913	8.981	306	1.713	1,16	3,7	273	10,62	315	2,54	6	148	15	5	2	170	8,8	2,9	1,2	83,4
	2	FS	2,5																					
K 9614		87225														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8211	**7215 1108**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L67/K9614 Baden-Baden														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		B500/K9614 Baden-Baden														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	4,1		*Keine Fortschreibung möglich*																			

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 9617		81645		4.176	4.073	3.919	154	4.638	0,85	298						*221*	*6*	*3*	*4*	*234*	*2,6*	*1,3*	*1,7*	*84,3*
	8211	**7115 1112**	802	144	4.573		24			1,7						*242*	*7*	*4*	*4*	*257*	*2,7*	*1,6*	*1,6*	*84,7*
		B 3 / L 67 bei Sandweier		3.959	3.905	72	80	4.460	0,55	363						*155*	*3*	*1*	*3*	*162*	*1,9*	*0,6*	*1,9*	*82,6*
		B 3 / K 9617 nördl. Sandweier		156	2.502	3.847	50	178	1,04	2,6						*39*	*1*	*1*	*1*	*42*	*2,4*	*2,4*	*2,4*	*77,2*
	2	FS	3,7																					
K 9659		81111														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8212	**6916 1101**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		B10 Karlsruhe-Durlach (getrenn														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L 560 / K 9659														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	FS	5,6		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 9659		81114		42.212	45.372	43.845	1.527		0,88	2.289						*2.417*	*48*	*37*	*78*	*2.580*	*1,9*	*1,4*	*3,0*	*95,1*
	8212	**6916 1110**	802	1.476	50.711		118			5,3						*2.609*	*60*	*46*	*85*	*2.800*	*2,1*	*1,6*	*3,0*	*95,5*
		AS Karlsruhe-Durlach A5/B10 (4		44.101	44.674	1.343	738		0,56	2.354						*1.827*	*14*	*11*	*54*	*1.906*	*0,7*	*0,6*	*2,8*	*93,5*
		B10 Karlsruhe-Durlach (Dornwal		1.564	28.336	42.502	671			5,9						*480*	*10*	*10*	*11*	*511*	*2,0*	*2,0*	*2,2*	*87,9*
	4	OD	0,3																					
K 9904		83266		4.414	4.777	4.693	84	5.848	0,77	689						*277*	*4*	*1*	*3*	*285*	*1,4*	*0,4*	*1,1*	*84,6*
	8421	**7625 1403**	801	81	5.471		22			0,8						*309*	*4*	*1*	*3*	*317*	*1,3*	*0,3*	*0,9*	*85,0*
		K9904/K9905 Ulm-Allewind		4.488	4.225	42	43	5.736	0,53	524						*182*	*2*	*0*	*2*	*186*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*82,7*
		K9904/K9915 bei Ulm-Söflingen		83	2.916	4.651	19	112	1,12	0,7						*27*	*1*	*0*	*0*	*28*	*3,6*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	2	FS	4,6																					
K 9905		83271		1.310	1.418	1.387	31	1.665	1,03	213						*81*	*1*	*1*	*1*	*84*	*1,2*	*1,2*	*1,2*	*79,5*
	8421	**7625 1408**	801	30	1.522		1			0,8						*91*	*2*	*1*	*2*	*96*	*2,1*	*1,0*	*2,1*	*80,5*
		L1244/K9905 bei Ulm-Allewind		1.332	1.572	21	19	1.620	0,57	265						*47*	*0*	*0*	*1*	*48*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*77,1*
		K9905/K9915 bei Ulm-Grimmelfin		31	861	1.366	11	45	1,12	0,6						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	4,9																					
K 9906		83275		3.057	3.844	3.666	178	4.389	1,02	300	218	3,21	131	5,34	13	210	8	3	3	224	3,6	1,3	1,3	84,0
	8421	**7625 1413**	801	188	4.153		40			2,3	185	3,24	132	3,79	2	233	9	4	4	250	3,6	1,6	1,6	84,6
		B30 Krgr. bei Achstetten		3.108	4.233	59	85	4.130	0,54	293						141	3	0	2	146	2,1	0,0	1,4	81,8
		L240/K9906 Donaustetten (bei D		194	2.230	3.607	53	259	1,10	2,1	94	0,00	75	0,00	2	32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5
	2	FS	5,1																					
K 9906		83276		4.336	4.706	4.463	243	5.245	1,02	348	266	3,38	149	4,70	25	257	10	5	3	275	3,6	1,8	1,1	84,9
	8421	**7625 1414**	801	176	5.020		82			2,3	245	3,27	149	5,37	4	283	11	6	3	303	3,6	2,0	1,0	85,3
		K9906/K9916 Ulm-Gögglingen		4.408	5.116	52	82	4.900	0,61	313						186	4	1	2	193	2,1	0,5	1,0	83,0
		L260/K9906/K9915 Ulm-Wiblingen		180	3.052	4.411	79	345	1,09	3,9	140	1,43	107	0,93	3	36	1	1	0	38	2,6	2,6	0,0	75,9
	2	FS	2,8																					
K 9907		83268		2.487	2.953	2.909	44	3.135	1,02	221						*172*	*2*	*0*	*3*	*177*	*1,1*	*0,0*	*1,7*	*82,7*
	8421	**7625 1405**	801	39	3.122		27			0,4						*190*	*3*	*0*	*3*	*196*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*83,1*
		L240/K9907 bei Unterweiler (Ri		2.774	3.192	47	15	3.079	0,61	228						*116*	*2*	*0*	*1*	*119*	*1,7*	*0,0*	*0,8*	*80,7*
		L260/K9907 bei Ulm-Wiblingen (		42	1.920	2.862	2	56	1,09	0,8						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	2,6																					
K 9910		83277		867	989	959	30	1.087	1,02	95						*56*	*1*	*1*	*1*	*59*	*1,7*	*1,7*	*1,7*	*78,3*
	8421	**7625 1415**	801	41	1.044		0			1,8						*62*	*1*	*1*	*1*	*65*	*1,5*	*1,5*	*1,5*	*78,6*
		K7369/K7373 bei Humlangen		929	1.067	13	17	1.039	0,63	74						*38*	*0*	*0*	*0*	*38*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,2*
		L240/K9906 Ulm-Donaustetten (R		30	659	946	13	48	1,13	1,3						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	4,0																					
K 9911		83082		10.823	11.712	11.334	378	13.115	1,03	987						*654*	*18*	*4*	*5*	*681*	*2,6*	*0,6*	*0,7*	*88,4*
	8421	**7525 1404**	801	371	12.600		70			2,2						*735*	*22*	*5*	*5*	*767*	*2,9*	*0,7*	*0,7*	*88,9*
		L1079/K9911 Ulm Heidenheimerst		11.004	13.011	90	241	12.522	0,55	879						*414*	*7*	*1*	*3*	*425*	*1,6*	*0,2*	*0,7*	*86,2*
		L1165/K9911 bei Ulm-Jungingen		379	6.888	11.244	67	593	1,12	3,3						*97*	*3*	*0*	*2*	*102*	*2,9*	*0,0*	*2,0*	*80,6*
	4	FS	3,2																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 9912		83073		5.498	6.438	6.007	431	7.143	1,02	473						*349*	*13*	*12*	*6*	*380*	*3,4*	*3,2*	*1,6*	*86,6*
	8421	**7525 1208**	801	421	6.820		62			2,7						*387*	*16*	*16*	*6*	*425*	*3,8*	*3,8*	*1,4*	*87,2*
		B28/L1239 Herrlingen (Richt.Mä		6.049	6.973	83	160	6.374	0,61	571						*234*	*4*	*2*	*3*	*243*	*1,6*	*0,8*	*1,2*	*84,1*
		K9912/K9915 Ulm UNI		433	4.137	5.924	209	769	1,07	3,9						*42*	*2*	*2*	*0*	*46*	*4,3*	*4,3*	*0,0*	*77,1*
	2	FS	5,1																					
K 9913		83104		7.324	7.422	7.272	150	8.428	1,02	836	244	2,05	396	1,26	25	417	7	2	5	431	1,6	0,5	1,2	86,5
	8421	**7526 1401**	801	182	8.022		29			1,6	248	1,61	343	1,17	5	457	8	3	5	473	1,7	0,6	1,1	86,9
		L2021/K9913 Ulm König-Wilhelm-		7.446	8.175	85	87	8.227	0,54	532						296	3	0	4	303	1,0	0,0	1,3	84,9
		K9913 Landesgr. bei Ulm-Böfing		189	4.298	7.187	34	201	1,08	1,3	183	0,55	183	0,55	4	64	1	0	1	66	1,5	0,0	1,5	78,4
	2	FS	4,5																					
K 9914		87260		1.423	1.540	1.525	15	1.650	1,03	140						*86*	*1*	*0*	*3*	*90*	*1,1*	*0,0*	*3,3*	*80,4*
	8421	**-**	801	15	1.636		0			0,0						*95*	*1*	*0*	*4*	*100*	*1,0*	*0,0*	*4,0*	*81,1*
		7525029O		1.447	1.689	47	11	1.636	0,62	127						*57*	*0*	*0*	*1*	*58*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*77,8*
		7526005O		15	1.012	1.478	4	14	1,07	0,7						*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
	4	FS	k.A.																					
K 9914		87290		1.650	1.786	1.712	74	1.963	1,03	123						*99*	*4*	*0*	*2*	*105*	*3,8*	*0,0*	*1,9*	*80,8*
	8421	**-**	801	72	1.876		59			3,1						*109*	*4*	*0*	*2*	*115*	*3,5*	*0,0*	*1,7*	*81,1*
		x		1.678	1.937	31	8	1.860	0,68	122						*70*	*3*	*0*	*2*	*75*	*4,0*	*0,0*	*2,7*	*79,6*
		y		69	1.278	1.681	7	103	1,12	4,8						*14*	*1*	*0*	*0*	*15*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*71,8*
	2	OD	k.A.																					
K 9914		83099		1.346	1.630	1.614	16	1.749	1,02	130						*93*	*1*	*0*	*1*	*95*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,8*
	8421	**7526 1203**	801	8	1.721		0			0,7						*105*	*1*	*0*	*2*	*108*	*0,9*	*0,0*	*1,9*	*80,6*
		L1165/K9914 Ulm-Jungingen		1.531	1.759	24	13	1.729	0,62	118						*56*	*0*	*0*	*1*	*57*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*77,7*
		L1079/K9914 Ulm-Haslach		16	1.074	1.590	3	20	1,07	0,0						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	2,4																					
K 9915		87175		4.942	5.348	4.923	425	5.535	1,04	347						*278*	*15*	*9*	*5*	*307*	*4,9*	*2,9*	*1,6*	*85,8*
	8421	**-**	801	421	5.693		10			2,5						*296*	*16*	*10*	*5*	*327*	*4,9*	*3,1*	*1,5*	*86,1*
		7526029O		5.025	5.914	67	259	5.152	0,61	283						*229*	*10*	*5*	*3*	*247*	*4,0*	*2,0*	*1,2*	*84,5*
		7526030O		434	3.461	4.856	156	383	1,04	5,5						*49*	*3*	*2*	*0*	*54*	*5,6*	*3,7*	*0,0*	*77,8*
	2	OD	k.A.																					
K 9915		83083		10.689	11.567	11.259	308	13.162	1,04	876						*662*	*11*	*6*	*5*	*684*	*1,6*	*0,9*	*0,7*	*88,4*
	8421	**7525 1405**	801	301	12.378		8			2,8						*752*	*15*	*8*	*6*	*781*	*1,9*	*1,0*	*0,8*	*89,0*
		B28/K9915 Ulm-Söflingen Blauta		10.868	12.873	83	189	12.711	0,54	639						*384*	*2*	*2*	*3*	*391*	*0,5*	*0,5*	*0,8*	*85,8*
		B10/K9915 Ulm UNI-Nordtangente		313	6.680	11.176	111	451	1,06	1,9						*76*	*1*	*1*	*0*	*78*	*1,3*	*1,3*	*0,0*	*78,7*
	2	FS	5,7																					
K 9915		83084		16.407	17.755	17.138	617		0,94							*931*	*23*	*10*	*34*	*998*	*2,3*	*1,0*	*3,4*	*91,1*
	8421	**7525 1406**	801	599	19.824		32									*999*	*28*	*12*	*37*	*1.076*	*2,6*	*1,1*	*3,4*	*91,5*
		7525065O		16.681	18.671	580	394		0,44							*722*	*8*	*4*	*23*	*757*	*1,1*	*0,5*	*3,0*	*89,6*
		7525056O		628	8.756	16.558	191									*210*	*6*	*4*	*4*	*224*	*2,7*	*1,8*	*1,8*	*84,2*
	4	FS	2,2																					
K 9915		83085		12.072	13.064	12.476	588	14.265	0,93	957						*723*	*13*	*18*	*4*	*758*	*1,7*	*2,4*	*0,5*	*89,0*
	8421	**7525 1407**	801	578	14.264		36			2,6						*805*	*16*	*22*	*5*	*848*	*1,9*	*2,6*	*0,6*	*89,6*
		Fiktiver NK		12.274	13.251	67	201	13.500	0,57	926						*474*	*3*	*6*	*2*	*485*	*0,6*	*1,2*	*0,4*	*86,7*
		L1079/K9915 bei Ulm-Böfingen (		598	8.172	12.409	351	765	1,13	2,0						*107*	*3*	*7*	*0*	*117*	*2,6*	*6,0*	*0,0*	*81,3*
	2	FS	3,2																					
K 9915		83248		13.093	15.003	14.160	843	18.079	1,02	1.063	688	3,34	650	3,69	25	814	22	25	8	869	2,5	2,9	0,9	89,9
	8421	**7625 1102**	801	776	16.411		73			2,9	640	3,28	623	3,37	4	912	27	31	9	979	2,8	3,2	0,9	90,5
		L260/K9906/K9915 Ulm-Wiblingen		13.312	16.724	140	306	16.851	0,47	1.142						518	7	7	5	537	1,3	1,3	0,9	87,5
		B311/K9915 Ulm-Donautal		806	7.736	14.020	464	1.228	1,11	3,0	345	1,45	358	0,84	4	125	4	8	1	138	2,9	5,8	0,7	82,3
	2	FS	1,9																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 9915		83267		13.865	12.588	12.179	409	14.868	1,02	871	557	2,15	590	1,86	10	697	15	9	7	728	2,1	1,2	1,0	88,9
	8421	**7625 1404**	801	401	13.744		12			3,1	540	1,48	584	1,71	2	765	19	11	8	803	2,4	1,4	1,0	89,3
		K9905/K9915 bei Ulm-Grimmelfin		14.097	14.007	121	249	14.219	0,48	739						492	3	2	5	502	0,6	0,4	1,0	87,0
		B28/K9915 Ulm-Söflingen Blauta		416	6.615	12.058	148	649	1,11	2,8	262	0,76	274	0,73	2	113	2	1	1	117	1,7	0,9	0,9	80,8
	2	FS	2,3																					
K 9915		83274		13.369	14.041	13.611	430	16.766	1,02	888	692	1,73	622	2,25	24	787	16	9	6	818	2,0	1,1	0,7	89,2
	8421	**7625 1412**	801	507	15.476		13			1,2	680	1,62	632	2,06	4	875	21	11	7	914	2,3	1,2	0,8	89,8
		B311/K9915 Ulm-Donautal		13.580	15.772	103	264	16.099	0,43	1.042						522	2	2	4	530	0,4	0,4	0,8	87,1
		K9904/K9915 bei Ulm-Söflingen		400	6.656	13.508	153	667	1,11	1,1	298	0,34	293	0,34	4	114	2	1	1	118	1,7	0,8	0,8	80,8
	2	FS	2,5																					
K 9916		83253		3.853	5.074	4.761	313	5.959	1,02	455						*274*	*9*	*9*	*2*	*294*	*3,1*	*3,1*	*0,7*	*85,2*
	8421	**7625 1200**	801	207	5.544		60			3,3						*312*	*12*	*11*	*3*	*338*	*3,6*	*3,3*	*0,9*	*85,9*
		L1244/K9916 Ulm-Eggingen		4.767	5.668	44	105	5.500	0,42	542						*152*	*3*	*1*	*2*	*158*	*1,9*	*0,6*	*1,3*	*82,2*
		B311/K9916 Ulm-Einsingen		311	2.355	4.717	148	459	1,06	2,5						*43*	*2*	*2*	*0*	*47*	*4,3*	*4,3*	*0,0*	*77,2*
	2	FS	3,3																					
K 9916		83254		3.030	3.758	3.606	152	4.067	1,02	266						*208*	*4*	*4*	*3*	*219*	*1,8*	*1,8*	*1,4*	*83,9*
	8421	**7625 1201**	801	90	4.017		8			2,1						*233*	*5*	*6*	*3*	*247*	*2,0*	*2,4*	*1,2*	*84,4*
		B311/K9916 Ulm-Einsingen		3.531	4.107	49	68	3.874	0,55	399						*134*	*1*	*1*	*1*	*137*	*0,7*	*0,7*	*0,7*	*81,3*
		L240/L1242/K9916 bei Unterweil		153	2.221	3.557	76	193	1,04	3,3						*29*	*1*	*1*	*0*	*31*	*3,2*	*3,2*	*0,0*	*75,2*
	2	FS	4,2																					
K 9916		83278		1.009	2.103	2.020	83	2.254	1,02	130						*113*	*3*	*2*	*4*	*122*	*2,5*	*1,6*	*3,3*	*82,0*
	8421	**7625 1416**	801	29	2.175		3			3,0						*126*	*4*	*2*	*6*	*138*	*2,9*	*1,4*	*4,3*	*82,9*
		L241/K7411 bei Pappelau		1.976	2.223	78	53	2.131	0,75	128						*70*	*1*	*0*	*3*	*74*	*1,4*	*0,0*	*4,1*	*79,8*
		L1244/K9916 bei Ulm-Eggingen (		84	1.633	1.942	27	123	1,12	2,2						*17*	*1*	*0*	*0*	*18*	*5,6*	*0,0*	*0,0*	*72,5*
	2	FS	6,8																					