Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1000		82369		5.448	5.876	5.651	225	6.860	0,81	297						*328*	*11*	*3*	*5*	*347*	*3,2*	*0,9*	*1,4*	*85,9*
	8115	**7319 1400**	804	221	6.417		62			2,2						*363*	*14*	*3*	*5*	*385*	*3,6*	*0,8*	*1,3*	*86,3*
		L 1184/K 1000 Hildrizhausen		5.651	5.220	74	120	6.527	0,74	339						*224*	*3*	*1*	*4*	*232*	*1,3*	*0,4*	*1,7*	*84,0*
		K 1000/K 1001 Ehningen		223	4.723	5.577	43	333	1,13	6,0						*39*	*1*	*0*	*1*	*41*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
	2	FS	5,0																					
K 1000		86299		5.412	4.343	4.217	126	4.646	1,03	267						*245*	*6*	*2*	*4*	*257*	*2,3*	*0,8*	*1,6*	*84,5*
	8115	**7319 1422**	804	165	4.634		23			1,9						*267*	*7*	*2*	*4*	*280*	*2,5*	*0,7*	*1,4*	*84,8*
		K 1000/K 1001 Ehningen		4.177	4.752	64	74	4.461	0,60	237						*183*	*2*	*0*	*2*	*187*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*82,7*
		K 1000/K 1066 bei Sindelfingen		126	2.773	4.153	29	185	1,10	2,3						*28*	*1*	*0*	*1*	*30*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*75,8*
	2	FS	3,4																					
K 1001		82371		6.148	6.630	6.385	245			355						*348*	*13*	*1*	*12*	*374*	*3,5*	*0,3*	*3,2*	*86,7*
	8115	**7319 1412**	804	230			116			5,1						*374*	*15*	*1*	*13*	*403*	*3,7*	*0,2*	*3,2*	*87,1*
		K 1001/K 1002 bei Ehningen		6.377		205	107			353						*277*	*5*	*1*	*8*	*291*	*1,7*	*0,3*	*2,7*	*85,4*
		K 1001/K 1077 bei Ehningen		241		6.180	22			4,0						*77*	*3*	*0*	*1*	*81*	*3,7*	*0,0*	*1,2*	*79,4*
	2	OD	1,5																					
K 1001		86357		2.335	2.320	2.298	22	2.652	0,88	162						*133*	*1*	*0*	*4*	*138*	*0,7*	*0,0*	*2,9*	*82,1*
	8115	**7319 1417**	804	28	2.544		1			0,5						*146*	*1*	*0*	*5*	*152*	*0,7*	*0,0*	*3,3*	*82,6*
		K 1000/K 1001 Ehningen		2.231	2.249	72	18	2.626	0,63	157						*96*	*0*	*0*	*3*	*99*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*80,6*
		K 1001/ B 464 bei Holzgerlinge		22	1.598	2.226	3	26	1,10	0,6						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	4,7																					
K 1001		87130		2.014	2.172	2.133	39	2.427	1,04	189						*123*	*2*	*0*	*3*	*128*	*1,6*	*0,0*	*2,3*	*81,6*
	8115	**7319 1433**	804	39	2.286		5			1,8						*133*	*2*	*1*	*3*	*139*	*1,4*	*0,7*	*2,2*	*82,0*
		K 1001/K 1066 bei Aidlingen		2.089	2.384	42	25	2.364	0,64	149						*95*	*0*	*0*	*2*	*97*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*80,2*
		K 1001/K 1002 bei Ehningen		39	1.467	2.091	9	63	1,12	0,6						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	3,2																					
K 1002		86296		3.797	4.236	3.925	311	4.619	1,03	218						*229*	*11*	*8*	*4*	*252*	*4,4*	*3,2*	*1,6*	*84,9*
	8115	**7319 1421**	804	383	4.544		4			3,6						*251*	*15*	*9*	*4*	*279*	*5,4*	*3,2*	*1,4*	*85,4*
		K 1002/K 1077 bei Ehningen		4.074	4.661	61	185	4.136	0,57	263						*164*	*1*	*1*	*2*	*168*	*0,6*	*0,6*	*1,2*	*82,4*
		K 1002 bei Ehningen (Rampe)		315	2.583	3.864	122	483	1,08	2,8						*25*	*0*	*1*	*1*	*27*	*0,0*	*3,7*	*3,7*	*75,7*
	2	FS	1,1																					
K 1003		86305		514	554	536	18	577	1,04	37						*30*	*1*	*0*	*1*	*32*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*76,0*
	8115	**7319 1413**	804	17	553		7			2,4						*31*	*1*	*0*	*1*	*33*	*3,0*	*0,0*	*3,0*	*76,1*
		K 1003 bei Aidlingen (Lehenwei		533	575	12	10	547	0,96	41						*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
		K 1003/K 1063 bei Aidlingen		18	532	524	1	30	1,10	2,1						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	0,7																					
K 1004		87303		8.743	4.912	4.793	119	5.599	1,02	306	220	1,82	227	1,76	14	280	6	1	3	290	2,1	0,3	1,0	84,7
	8115	**7219 1422**	804	875	5.297		15			2,0	234	1,28	236	1,69	3	299	8	1	4	312	2,6	0,3	1,3	85,2
		Maichingen		9.068	5.398	54	85	5.422	0,56	291						220	2	0	2	224	0,9	0,0	0,9	83,4
		B464/ Darmsheim		851	2.978	4.739	19	177	1,03	1,5	168	0,00	128	0,00	2	34	0	0	0	34	0,0	0,0	0,0	74,7
	2	FS	1,5																					
K 1004		87302		3.519	4.146	3.957	189	4.863	0,85	309	193	3,11	202	2,97	9	230	8	3	4	245	3,3	1,2	1,6	84,5
	8115	**7319 1438**	804	239	4.655		12			5,6	183	2,19	192	2,60	2	245	10	4	5	264	3,8	1,5	1,9	85,0
		B464/Maichingen		3.650	3.976	68	122	4.594	0,54	469	162	3,70	144	3,47	7	179	2	1	3	185	1,1	0,5	1,6	83,0
		Darmsheim		234	2.529	3.889	55	269	1,11	3,1	105	0,00	95	1,05	3	27	1	1	0	29	3,4	3,4	0,0	74,9
	2	FS	1,4																					
K 1006		86312		2.825	3.046	2.960	86	3.257	1,06	197						*169*	*4*	*1*	*3*	*177*	*2,3*	*0,6*	*1,7*	*82,9*
	8115	**7219 1408**	804	84	3.193		22			2,9						*181*	*4*	*1*	*3*	*189*	*2,1*	*0,5*	*1,6*	*83,1*
		K 1007/K 1006 bei Weil der Sta		2.930	3.374	47	45	3.149	0,65	218						*140*	*2*	*0*	*3*	*145*	*1,4*	*0,0*	*2,1*	*82,0*
		K 1006/B 464 Anschlussrampen (		85	2.080	2.913	19	108	1,05	1,7						*25*	*1*	*0*	*0*	*26*	*3,8*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2	FS	2,7																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1007	82104		5.115	4.862	4.753	109	5.674	0,83	436	228	1,75	218	2,29	14	270	5	2	7	284	1,8	0,7	2,5	85,2
	8115 **7219 1402** 804	TM	108	5.427		15			1,8	236	1,69	220	1,82	2	294	6	2	7	309	1,9	0,6	2,3	85,5
	K 1007/K 1006 bei Weil der Sta	2023	5.305	4.493	118	66	5.515	0,61	359	185	1,08	186	1,61	4	203	2	0	5	210	1,0	0,0	2,4	83,7
	B 295/K 1007 bei Weil der Stad	H	106	3.290	4.635	28	159	1,05	2,1	133	0,75	142	0,70	3	38	1	0	1	40	2,5	0,0	2,5	76,7
	2 FS 0,4																						
K 1008	86311		1.887	2.035	1.960	75	2.261	1,06	212						*112*	*4*	*0*	*5*	*121*	*3,3*	*0,0*	*4,1*	*82,1*
	8115 **7219 1410** 804	TM 2G	69	2.136		42			1,4						*120*	*6*	*0*	*5*	*131*	*4,6*	*0,0*	*3,8*	*82,4*
	K 1008 OD Warmbronn bei Rennin	2020	1.957	2.256	87	28	2.141	0,65	264						*82*	*2*	*0*	*5*	*89*	*2,2*	*0,0*	*5,6*	*81,1*
	L 1188/K 1008 bei Leonberg (Fr	F	73	1.380	1.873	5	120	1,03	2,0						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS 3,5																						
K 1008	87277		1.798	2.104	2.044	60	2.303	0,86	166	102	1,96	111	2,70	9	115	3	0	6	124	2,4	0,0	4,8	82,4
	8115 **7219 1420** 804	TM 2G	34	2.298		3			0,7	96	2,08	112	0,89	2	120	3	1	6	130	2,3	0,8	4,6	82,6
	Warmbronn	2023	1.865	1.977	94	48	2.241	0,68	139	76	1,32	92	1,09	4	99	1	0	5	105	1,0	0,0	4,8	81,5
	Renningen	H	33	1.559	1.950	9	62	1,11	0,3	56	0,00	84	0,00	2	13	1	0	1	15	6,7	0,0	6,7	73,9
	2 FS 2,6																						
K 1009	86310		5.275	4.492	4.298	194	4.637	1,02	396	164	3,66	225	2,67	20	250	10	1	3	264	3,8	0,4	1,1	84,5
	8115 **7219 1409** 804	TM 2G	196	4.787		79			4,1	177	3,95	220	2,73	4	266	12	1	4	283	4,2	0,4	1,4	85,0
	K 1008/K 1009 Leonberg-Warmbro	2023	5.471	4.878	56	100	4.389	0,63	436						198	6	0	3	207	2,9	0,0	1,4	83,5
	B 295/K 1009 bei Leonberg	H	201	2.998	4.242	15	248	1,05	1,8	112	0,89	151	1,32	3	32	2	0	0	34	5,9	0,0	0,0	75,3
	2 FS 2,5																						
K 1011	86342		4.200	4.521	4.393	128	5.000	1,03	287						*257*	*6*	*1*	*2*	*266*	*2,3*	*0,4*	*0,8*	*84,3*
	8115 **7119 1407** 804	TM 2G	142	4.851		66			1,2						*280*	*7*	*1*	*2*	*290*	*2,4*	*0,3*	*0,7*	*84,6*
	K 1011/K 1082 bei Leonberg	2022	4.348	4.976	31	52	4.844	0,57	344						*187*	*4*	*0*	*2*	*193*	*2,1*	*0,0*	*1,0*	*82,9*
	K1011/K1059 Gebersheim	F	125	2.766	4.362	10	156	1,05	2,1						*31*	*2*	*0*	*0*	*33*	*6,1*	*0,0*	*0,0*	*75,2*
	2 FS 1,7																						
K 1011	86285		10.133	11.989	11.507	482	13.394	1,03	1.047						*648*	*20*	*7*	*9*	*684*	*2,9*	*1,0*	*1,3*	*88,8*
	8115 **7219 1417** 804	TM	459	12.690		70			4,8						*689*	*24*	*8*	*10*	*731*	*3,3*	*1,1*	*1,4*	*89,1*
	B 295/K 1011 bei Leonberg	2022	11.531	13.015	143	282	12.726	0,64	699						*525*	*8*	*3*	*7*	*543*	*1,5*	*0,6*	*1,3*	*87,6*
	B 295/K 1011 Leonberg	F	484	8.159	11.364	130	668	1,07	2,8						*124*	*3*	*2*	*1*	*130*	*2,3*	*1,5*	*0,8*	*81,4*
	2 FS 2,3																						
K 1011	86316		8.527	10.429	10.114	315	11.358	1,03	880						*566*	*11*	*7*	*8*	*592*	*1,9*	*1,2*	*1,4*	*88,1*
	8115 **7219 1418** 804	TM	299	10.914		8			3,5						*595*	*14*	*8*	*9*	*626*	*2,2*	*1,3*	*1,4*	*88,4*
	L 1187/K 1011 bei Leonberg	2022	10.030	11.195	136	191	10.921	0,71	688						*480*	*3*	*3*	*6*	*492*	*0,6*	*0,6*	*1,2*	*87,0*
	B 295/K 1011 bei Leonberg	F	319	7.695	9.978	116	437	1,07	3,1						*115*	*2*	*2*	*1*	*120*	*1,7*	*1,7*	*0,8*	*81,0*
	2 FS 1,9																						
K 1012	82118		13.470	14.526	14.293	233	17.516	0,90	798						*793*	*9*	*4*	*13*	*819*	*1,1*	*0,5*	*1,6*	*89,4*
	8115 **7220 1105** 804	MZ	235	15.981		57			0,6						*854*	*11*	*4*	*14*	*883*	*1,2*	*0,5*	*1,6*	*89,8*
	B 295/K 1011 bei Leonberg	2021	13.971	14.304	217	107	17.180	0,59	638						*623*	*4*	*2*	*8*	*637*	*0,6*	*0,3*	*1,3*	*88,1*
	B 295/L1136 bei Leonberg	F	234	9.366	14.076	69	336	1,07	1,4						*173*	*2*	*1*	*1*	*177*	*1,1*	*0,6*	*0,6*	*82,4*
	2 OD 1,8																						
K 1013	86324		5.263	5.766	5.600	166	7.147	0,70	367	251	2,39	349	1,72	22	325	7	2	5	339	2,1	0,6	1,5	85,6
	8115 **7119 1411** 804	TM 2G	240	6.741		37			2,8	269	2,60	362	1,93	4	349	9	3	5	366	2,5	0,8	1,4	86,0
	L 1180/ K 1013 Rutesheim-Perou	2023	5.459	4.734	78	93	6.901	0,52	555	164	1,22	172	1,16	1	251	2	0	3	256	0,8	0,0	1,2	84,1
	K1013/K1017 bei Flacht, Kreisv	H	239	3.497	5.522	36	246	1,03	0,7	162	0,62	141	0,71	4	42	1	0	0	43	2,3	0,0	0,0	76,0
	2 FS 1,3																						
K 1013	82106		4.085	7.016	6.612	404	8.437	1,03	458						*386*	*14*	*8*	*4*	*412*	*3,4*	*1,9*	*1,0*	*86,6*
	8115 **7219 1406** 804	TM	292	7.577		42			3,5						*425*	*17*	*10*	*5*	*457*	*3,7*	*2,2*	*1,1*	*87,2*
	Kreisverkehr K1060 Renningen	2022	6.748	7.772	69	195	7.855	0,53	635						*259*	*4*	*6*	*3*	*272*	*1,5*	*2,2*	*1,1*	*84,7*
	Perouse	F	410	4.041	6.543	167	582	1,06	4,2						*48*	*2*	*4*	*0*	*54*	*3,7*	*7,4*	*0,0*	*78,2*
	2 FS 5,0																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1013	86322		3.058	3.293	3.193	100	3.899	0,83	232						*183*	*4*	*2*	*6*	*195*	*2,1*	*1,0*	*3,1*	*83,9*
	8115 **7219 1416** 804	TM	86	3.739		8			2,3						*204*	*5*	*3*	*7*	*219*	*2,3*	*1,4*	*3,2*	*84,5*
	B 295/K 1013 Weil der Stadt	2022	3.167	3.100	91	57	3.727	0,51	176						*120*	*1*	*0*	*3*	*124*	*0,8*	*0,0*	*2,4*	*81,4*
	K 1013/K 1014/K 1015 Renningen	F	101	1.914	3.102	35	172	1,06	2,9						*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
	2 FS 3,8																						
K 1014	86345		3.840	4.238	4.152	86	4.892	1,03	358						*239*	*4*	*1*	*4*	*248*	*1,6*	*0,4*	*1,6*	*84,3*
	8115 **7219 1411** 804	TM	98	4.537		21			0,5						*263*	*5*	*1*	*4*	*273*	*1,8*	*0,4*	*1,5*	*84,6*
	L 1182/K 1014 Weil der Stadt-M	2022	4.076	4.652	59	51	4.782	0,58	334						*171*	*1*	*0*	*2*	*174*	*0,6*	*0,0*	*1,1*	*82,4*
	K 1013/K 1014/K 1015 Renningen	F	84	2.636	4.093	14	110	1,08	0,8						*31*	*1*	*0*	*0*	*32*	*3,1*	*0,0*	*0,0*	*74,8*
	2 FS 5,1																						
K 1015	86344		6.098	7.221	7.051	170	8.580	0,89	475	368	1,63	281	1,78	21	408	8	2	7	425	1,9	0,5	1,6	86,7
	8115 **7219 1413** 804	TM	170	8.128		6			1,1	360	1,67	275	0,73	3	442	10	3	8	463	2,2	0,6	1,7	87,1
	Kreisverkehr K1060 Renningen	2023	6.325	7.220	120	124	8.295	0,49	437	337	1,19	263	1,52	3	303	2	0	5	310	0,6	0,0	1,6	85,1
	Kreisverkehr Malmsheim	H	164	3.998	6.931	40	285	1,11	1,5	173	0,58	153	0,65	4	51	1	0	1	53	1,9	0,0	1,9	77,6
	2 FS 1,5																						
K 1016	82102		2.026	2.184	2.094	90	2.533	1,06	179						*121*	*3*	*2*	*2*	*128*	*2,3*	*1,6*	*1,6*	*81,6*
	8115 **7219 1400** 804	TM	93	2.346		2			3,1						*131*	*4*	*3*	*2*	*140*	*2,9*	*2,1*	*1,4*	*82,1*
	K 1014/K 1016 Renningen-Malmsh	2020	2.101	2.478	34	55	2.404	0,50	148						*91*	*0*	*0*	*2*	*93*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*80,0*
	K 4567/K 1016 Kreisgrenze bei	F	91	1.181	2.060	33	129	1,04	3,1						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2 FS 2,7																						
K 1017	86329		5.984	6.454	6.201	253	7.024	1,06	340						*370*	*11*	*4*	*5*	*390*	*2,8*	*1,0*	*1,3*	*86,3*
	8115 **7119 1409** 804	TM	245	6.896		109			1,8						*421*	*13*	*5*	*6*	*445*	*2,9*	*1,1*	*1,3*	*86,9*
	K1013/K1017 bei Flacht, Kreisv	2020	6.207	7.282	91	79	6.708	0,53	443						*211*	*6*	*2*	*4*	*223*	*2,7*	*0,9*	*1,8*	*84,0*
	K 1017/K 1082 bei Rutesheim, K	F	252	3.681	6.110	65	316	1,08	4,0						*25*	*1*	*1*	*1*	*28*	*3,6*	*3,6*	*3,6*	*76,0*
	2 FS 2,4																						
K 1017	86328		1.376	1.484	1.448	36	1.651	1,05	89						*85*	*2*	*1*	*2*	*90*	*2,2*	*1,1*	*2,2*	*80,2*
	8115 **7119 1410** 804	TM	37	1.566		1			2,0						*97*	*2*	*1*	*2*	*102*	*2,0*	*1,0*	*2,0*	*80,7*
	K 4569/ K 1017 Kreisgr. bei We	2020	1.427	1.652	26	25	1.601	0,61	100						*51*	*0*	*0*	*1*	*52*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,4*
	K1013/K1017 bei Flacht, Kreisv	F	36	956	1.422	10	50	1,10	1,0						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 3,1																						
K 1017	86341		5.488	5.729	5.043	686	6.403	1,03	360						*291*	*35*	*6*	*4*	*336*	*10,4*	*1,8*	*1,2*	*86,3*
	8115 **7119 1415** 804	TM	471	6.141		5			1,1						*320*	*42*	*7*	*4*	*373*	*11,3*	*1,9*	*1,1*	*86,8*
	K 1082/ K 1017 bei Rutesheim,	2022	5.510	6.299	68	588	5.605	0,57	458						*205*	*15*	*1*	*3*	*224*	*6,7*	*0,4*	*1,3*	*84,1*
	K 1017/K 1653 Kreisgrenze LK B	F	682	3.518	4.975	93	798	1,09	12,9						*39*	*5*	*1*	*0*	*45*	*11,1*	*2,2*	*0,0*	*77,2*
	2 FS 1,9																						
K 1019	86334		2.029	2.189	2.120	69	2.496	0,92	151						*120*	*3*	*1*	*3*	*127*	*2,4*	*0,8*	*2,4*	*81,8*
	8115 **7218 1412** 804	TM	64	2.401		26			1,9						*130*	*3*	*1*	*4*	*138*	*2,2*	*0,7*	*2,9*	*82,3*
	K4561/K1019 Kreisgrenze bei Mü	2018	2.105	2.215	58	33	2.416	0,57	173						*91*	*3*	*0*	*2*	*96*	*3,1*	*0,0*	*2,1*	*80,4*
	K 1019/K 1020 Münklingen	F	67	1.380	2.062	10	80	1,11	1,6						*17*	*1*	*0*	*0*	*18*	*5,6*	*0,0*	*0,0*	*72,5*
	2 FS 0,5																						
K 1020	86335		1.186	1.279	1.260	19	1.391	1,04	116						*71*	*1*	*0*	*2*	*74*	*1,4*	*0,0*	*2,7*	*79,3*
	8115 **7218 1410** 804	TM	20	1.337		0			0,0						*76*	*1*	*0*	*2*	*79*	*1,3*	*0,0*	*2,5*	*79,6*
	K4364/K1020 Kreisgrenze bei Mö	2019	1.230	1.387	30	15	1.358	0,71	98						*59*	*0*	*0*	*2*	*61*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*78,6*
	K 1019/K 1020 Münklingen	F	19	943	1.230	4	33	1,10	0,9						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS 0,9																						
K 1020	86333		4.357	4.196	3.994	202	4.740	1,02	305	230	3,04	151	5,30	9	229	10	1	3	243	4,1	0,4	1,2	84,2
	8115 **7218 1411** 804	TM	290	4.512		118			2,3	232	3,45	164	4,88	2	247	12	1	4	264	4,5	0,4	1,5	84,7
	K 1019/K 1020 Münklingen	2023	4.519	4.598	51	65	4.495	0,58	318						171	7	0	2	180	3,9	0,0	1,1	82,8
	L 1182/K 1020 bei Münklingen	H	300	2.606	3.943	19	245	1,04	4,0	103	1,94	102	1,96	2	36	2	0	0	38	5,3	0,0	0,0	75,7
	2 FS 1,9																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1021		82103		3.702	3.993	3.940	53	4.287	1,03	247						*228*	*2*	*1*	*4*	*235*	*0,9*	*0,4*	*1,7*	*84,0*
	8115	**7219 1401**	804	53	4.144		0			0,7						*244*	*3*	*1*	*4*	*252*	*1,2*	*0,4*	*1,6*	*84,3*
		L 343/K 1021 Bereich Kreisgren		3.840	4.262	66	43	4.224	0,75	255						*176*	*1*	*0*	*3*	*180*	*0,6*	*0,0*	*1,7*	*82,8*
		L 1182/K 1014 Weil der Stadt-M		52	3.099	3.874	10	63	1,09	1,0						*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
	2	FS	2,1																					
K 1022		82370		719	776	760	16	802	1,03	55						*41*	*1*	*0*	*4*	*46*	*2,2*	*0,0*	*8,7*	*79,1*
	8115	**7319 1404**	804	16	778		1			0,0						*44*	*1*	*0*	*4*	*49*	*2,0*	*0,0*	*8,2*	*79,2*
		K1022/K1075 bei Deckenpfronn		746	800	65	11	775	0,95	69						*35*	*0*	*0*	*4*	*39*	*0,0*	*0,0*	*10,3*	*78,6*
		K 1022/K 1066 Aidlingen-Deufri		16	741	695	4	27	1,10	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	5,5																					
K 1023		84927		5.011	3.610	3.335	275	4.207	0,86	229	162	6,79	181	5,52	12	192	9	8	4	213	4,2	3,8	1,9	84,4
	8115	**7418 1417**	804	381	4.060		10			6,3	159	6,92	191	6,28	3	210	11	10	5	236	4,7	4,2	2,1	85,0
		K 1030/K 1023 Oberjettingen, K		5.197	3.508	71	134	3.862	0,52	262	132	6,06	145	3,45	2	137	2	2	2	143	1,4	1,4	1,4	81,9
		K 4355/K 1023 Kreisgrenze		376	2.122	3.264	131	345	1,11	4,4	94	1,06	94	0,00	3	24	1	1	0	26	3,8	3,8	0,0	74,6
	2	FS	2,1																					
K 1024		84926		1.812	2.137	2.099	38	2.352	1,02	163	69	1,45	114	0,88	23	118	2	0	2	122	1,6	0,0	1,6	81,1
	8115	**7418 1416**	804	32	2.283		2			1,7	75	2,67	117	0,85	4	127	2	1	2	132	1,5	0,8	1,5	81,5
		K 4350/ K 1024 Kreisgrenze wes		1.879	2.326	28	29	2.300	0,61	153						91	0	0	1	92	0,0	0,0	1,1	79,6
		K 1030/K 1024 Oberjettingen, K		31	1.397	2.071	7	52	1,04	0,6	49	0,00	51	0,00	4	24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2
	2	FS	0,6																					
K 1025		82663		3.686	4.685	4.471	214	5.328	1,03	611						*264*	*9*	*3*	*4*	*280*	*3,2*	*1,1*	*1,4*	*85,0*
	8115	**7418 1405**	804	169	5.137		62			10,9						*292*	*11*	*4*	*5*	*312*	*3,5*	*1,3*	*1,6*	*85,5*
		B28/K1025 westl. Jettingen (im		4.506	5.269	72	101	5.020	0,45	367						*174*	*3*	*1*	*4*	*182*	*1,6*	*0,5*	*2,2*	*83,2*
		K 1025/K 1070/K 1071 Unterjett		213	2.320	4.399	51	308	1,04	6,3						*24*	*2*	*1*	*0*	*27*	*7,4*	*3,7*	*0,0*	*75,0*
	2	FS	1,8																					
K 1026		84916		4.350	5.050	4.913	137	6.092	0,87	281						*278*	*6*	*2*	*5*	*291*	*2,1*	*0,7*	*1,7*	*85,1*
	8115	**7418 1408**	804	157	5.724		25			1,9						*308*	*7*	*3*	*5*	*323*	*2,2*	*0,9*	*1,5*	*85,5*
		K 4346/ K 1026 Kreisgrenze wes		4.857	4.970	80	77	5.903	0,47	337						*191*	*2*	*0*	*4*	*197*	*1,0*	*0,0*	*2,0*	*83,3*
		K 1026/K 1072/K 1076 Mötzingen		137	2.705	4.833	35	189	1,07	1,3						*47*	*1*	*0*	*1*	*49*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
	2	FS	0,9																					
K 1028		84931		3.288	3.935	3.761	174	4.626	0,87	263						*215*	*8*	*2*	*5*	*230*	*3,5*	*0,9*	*2,2*	*84,4*
	8115	**7418 1410**	804	159	4.429		50			6,9						*236*	*9*	*3*	*5*	*253*	*3,6*	*1,2*	*2,0*	*84,8*
		K 1028/K 1071 Unterjettingen		3.785	3.844	79	89	4.388	0,51	265						*153*	*3*	*0*	*4*	*160*	*1,9*	*0,0*	*2,5*	*82,7*
		K 1028/K 1032 Jettingen-Sindli		173	2.264	3.682	35	238	1,04	3,4						*30*	*1*	*0*	*1*	*32*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*76,0*
	2	FS	2,0																					
K 1028		84929		4.557	4.414	4.222	192	4.781	1,03	313						*244*	*8*	*3*	*4*	*259*	*3,1*	*1,2*	*1,5*	*84,7*
	8115	**7418 1412**	804	203	4.766		51			2,5						*265*	*10*	*4*	*4*	*283*	*3,5*	*1,4*	*1,4*	*85,1*
		K 1028/K 1032 Jettingen-Sindli		4.245	4.888	62	90	4.551	0,54	302						*178*	*3*	*1*	*2*	*184*	*1,6*	*0,5*	*1,1*	*82,8*
		K 1028/ K 1029 bei Herrenberg-		191	2.556	4.160	51	230	0,98	4,3						*32*	*1*	*1*	*1*	*35*	*2,9*	*2,9*	*2,9*	*76,6*
	2	FS	1,6																					
K 1028		84928		3.454	3.650	3.482	168	4.271	1,02	294	201	2,49	136	4,41	20	202	7	3	3	215	3,3	1,4	1,4	83,8
	8115	**7418 1414**	804	221	3.954		4			1,8	216	2,78	155	3,87	4	218	9	3	3	233	3,9	1,3	1,3	84,2
		K 1028/ K 1029 bei Herrenberg-		3.583	4.029	50	117	4.024	0,54	236						154	1	1	2	158	0,6	0,6	1,3	82,1
		L 1184/K 1028 bei Herrenberg		214	2.137	3.432	47	247	0,99	5,3	88	0,00	89	1,12	4	26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1
	2	FS	2,2																					
K 1029		86286		5.172	4.628	4.424	204	5.072	1,03	297						*255*	*10*	*2*	*5*	*272*	*3,7*	*0,7*	*1,8*	*85,0*
	8115	**7418 1415**	804	254	5.040		51			2,1						*279*	*12*	*3*	*6*	*300*	*4,0*	*1,0*	*2,0*	*85,5*
		K 1028/ K 1029 bei Herrenberg-		4.451	5.169	87	113	4.813	0,49	356						*182*	*3*	*1*	*3*	*189*	*1,6*	*0,5*	*1,6*	*83,1*
		B 28/K 1029 bei Herrenberg		203	2.453	4.337	40	259	1,04	3,4						*31*	*1*	*0*	*1*	*33*	*3,0*	*0,0*	*3,0*	*76,1*
	2	FS	1,8																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1031		82365		1.075	1.226	1.212	14	1.301	1,02	74	56	1,79	51	0,00	12	70	1	0	1	72	1,4	0,0	1,4	78,7
	8115	**7418 1411**	804	22	1.322		0			1,3	63	1,59	58	0,00	2	74	1	0	1	76	1,3	0,0	1,3	78,9
		K 1031/K 1032 bei Gäufelden-Ne		1.115	1.347	23	11	1.283	0,56	70						60	0	0	1	61	0,0	0,0	1,6	78,0
		K 1031/K 1033 Gäufelden-Nebrin		21	746	1.189	3	18	1,10	1,2	31	0,00	35	0,00	2	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	2,5																					
K 1031		*82099*		929	1.055	1.042	13	1.208	0,88	71						*60*	*1*	*0*	*2*	*63*	*1,6*	*0,0*	*3,2*	*78,8*
	8115	**7419 1415**	804	33	1.189		1			1,3						*67*	*1*	*0*	*2*	*70*	*1,4*	*0,0*	*2,9*	*79,2*
		K 1031/K 1033 Gäufelden-Nebrin		1.015	1.052	26	11	1.189	0,49	76						*42*	*0*	*0*	*1*	*43*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*76,7*
		L 1359/K 1031 Gäufelden-Tailfi		13	583	1.016	1	19	1,01	0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,8																					
K 1032		82662		875	880	876	4	1.023	0,86	67	34	0,00	55	0,00	2	50	0	0	1	51	0,0	0,0	2,0	77,3
	8115	**7418 1404**	804	16	1.000		0			1,3						53	0	0	1	54	0,0	0,0	1,9	77,6
		K 1032/K 1071 Öschelbronn		829	858	16	4	1.019	0,48	71	27	0,00	36	0,00	7	43	0	0	1	44	0,0	0,0	2,3	76,8
		K 1028/K 1032 Jettingen-Sindli		23	481	860	0	4	1,11	0,0	21	0,00	20	0,00	2	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	2,3																					
K 1033		82686		2.089	2.536	2.407	129	2.675	1,02	185	115	3,48	130	3,08	18	144	5	2	1	152	3,3	1,3	0,7	82,0
	8115	**7419 1406**	804	151	2.840		41			0,3	138	3,62	146	3,42	3	160	6	2	1	169	3,6	1,2	0,6	82,5
		K 1033/K 1076 Öschelbronn		2.167	2.894	25	51	2.526	0,37	173						96	3	1	1	101	3,0	1,0	1,0	80,3
		K 1031/K 1033 Gäufelden-Nebrin		158	1.044	2.382	37	149	1,06	1,4	38	2,63	42	2,38	3	12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2
	2	FS	1,6																					
K 1035		84913		1.990	1.956	1.854	102	2.192	1,02	137	88	3,41	92	3,26	24	103	5	1	7	116	4,3	0,9	6,0	82,6
	8115	**7419 1413**	804	114	2.161		36			2,5	95	4,21	103	2,91	4	115	5	2	7	129	3,9	1,6	5,4	83,0
		K 1035/K 1078 Bondorf		2.064	2.202	112	44	2.044	0,44	124						68	3	0	5	76	3,9	0,0	6,6	80,8
		K 1035/K 6916 Kreisgr. Bondorf		117	949	1.742	22	148	0,99	2,2	32	0,00	43	0,00	4	11	1	0	1	13	7,7	0,0	7,7	73,6
	2	FS	1,8																					
K 1035		*84912*		973	1.382	1.348	34	1.531	1,03	105						*79*	*2*	*1*	*1*	*83*	*2,4*	*1,2*	*1,2*	*79,5*
	8115	**7519 1404**	804	25	1.544		1			0,8						*91*	*2*	*1*	*1*	*95*	*2,1*	*1,1*	*1,1*	*80,0*
		K 6923/K 6939/K 1035 nördl. Wo		1.329	1.583	21	24	1.486	0,35	79						*48*	*0*	*0*	*1*	*49*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*77,2*
		K 1035/K 1078 Bondorf		34	547	1.327	9	45	1,14	2,2						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,1																					
K 1036		86280		7.256	8.664	8.313	351	9.414	1,02	603	456	2,85	321	2,49	10	471	12	8	5	496	2,4	1,6	1,0	87,3
	8115	**7419 1417**	804	441	9.322		9			1,8	457	2,63	381	2,62	2	503	15	10	5	533	2,8	1,9	0,9	87,7
		L 1184/K 1036 bei Herrenberg-G		7.526	9.499	78	197	8.935	0,57	583						377	2	1	4	384	0,5	0,3	1,0	85,8
		K 1036/K 1037 Herrenberg-Gülts		428	5.358	8.235	145	479	1,13	3,6	225	0,89	213	0,47	2	87	2	2	1	92	2,2	2,2	1,1	80,1
	2	FS	1,5																					
K 1036		*86281*		9.565	10.057	9.548	509	11.748	1,03	657						*537*	*15*	*13*	*7*	*572*	*2,6*	*2,3*	*1,2*	*88,1*
	8115	**7419 1420**	804	602	10.940		16			3,2						*598*	*19*	*17*	*7*	*641*	*3,0*	*2,7*	*1,1*	*88,6*
		K 1036/K 1037 Herrenberg-Gülts		9.673	11.221	121	247	11.016	0,49	713						*349*	*3*	*4*	*7*	*363*	*0,8*	*1,1*	*1,9*	*86,1*
		K 1036/K 1039 Herrenberg-Gülts		520	5.413	9.427	246	732	1,01	3,0						*105*	*2*	*4*	*2*	*113*	*1,8*	*3,5*	*1,8*	*81,4*
	2	FS	1,0																					
K 1036		86317		7.782	8.512	8.160	352	9.555	1,02	661	256	3,52	456	2,85	10	458	12	8	4	482	2,5	1,7	0,8	87,1
	8115	**7419 1421**	804	444	9.098		15			3,9	291	3,44	399	3,01	2	491	15	10	5	521	2,9	1,9	1,0	87,6
		K 1036/K 1039 Herrenberg-Gülts		8.072	9.272	74	191	9.067	0,61	577						358	2	2	4	366	0,5	0,5	1,1	85,7
		B 28/K 1036 Herrenberg-Gültste		432	5.556	8.086	146	488	1,03	2,3	322	0,31	248	0,40	1	95	2	2	1	100	2,0	2,0	1,0	80,4
	2	FS	1,5																					
K 1037		82687		1.610	1.472	1.451	21	1.733	1,02	96	53	1,89	78	1,28	12	79	1	0	3	83	1,2	0,0	3,6	80,2
	8115	**7419 1410**	804	24	1.606		0			1,0	61	1,64	79	0,00	2	87	1	0	3	91	1,1	0,0	3,3	80,4
		K 6919/K 1037 Kreisgrenze Hail		1.670	1.637	44	19	1.704	0,50	103						57	0	0	2	59	0,0	0,0	3,4	78,5
		L 1359/K 1037 Gäufelden-Tailfi		25	802	1.407	2	29	1,04	0,0	34	0,00	30	0,00	2	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
	2	FS	1,4																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1037		86279		3.130	3.462	3.357	105	4.059	0,92	243						*186*	*4*	*2*	*6*	*198*	*2,0*	*1,0*	*3,0*	*83,9*
	8115	**7419 1414**	804	106	3.821		23			1,5						*202*	*5*	*2*	*6*	*215*	*2,3*	*0,9*	*2,8*	*84,2*
		L 1359/K 1037 Gäufelden-Tailfi		3.330	3.524	98	47	3.916	0,55	242						*141*	*1*	*1*	*4*	*147*	*0,7*	*0,7*	*2,7*	*82,4*
		K 1036/K 1037 Herrenberg-Gülts		105	2.089	3.259	35	143	1,05	2,9						*34*	*1*	*0*	*1*	*36*	*2,8*	*0,0*	*2,8*	*76,3*
	2	FS	1,5																					
K 1039		82688		3.549	2.929	2.829	100	3.374	1,02	195	127	2,36	133	3,01	22	166	4	2	2	174	2,3	1,1	1,1	82,7
	8115	**7419 1412**	804	328	3.246		7			2,6	132	2,27	145	2,76	4	183	5	2	2	192	2,6	1,0	1,0	83,1
		K 1036/K 1039 Herrenberg-Gülts		3.681	3.308	30	62	3.229	0,42	174						115	1	0	2	118	0,8	0,0	1,7	81,0
		K 1039/K 6918 Kreisgrenze bei		326	1.371	2.799	31	145	1,06	2,4	48	0,00	52	0,00	4	18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7
	2	FS	1,0																					
K 1040		84930		2.658	3.930	3.651	279	4.079	1,03	233						*211*	*10*	*6*	*3*	*230*	*4,3*	*2,6*	*1,3*	*84,4*
	8115	**7419 1416**	804	167	4.279		50			4,1						*230*	*12*	*8*	*3*	*253*	*4,7*	*3,2*	*1,2*	*84,8*
		K 6717/K 1040 Kreisgrenze Amme		3.780	4.389	43	131	3.707	0,49	229						*156*	*3*	*1*	*2*	*162*	*1,9*	*0,6*	*1,2*	*82,3*
		K 1040/K 1041 bei Herrenberg-K		281	2.094	3.608	98	372	1,05	4,9						*27*	*3*	*1*	*0*	*31*	*9,7*	*3,2*	*0,0*	*75,7*
	2	FS	0,5																					
K 1041		84925		2.581	2.783	2.648	135	2.987	1,03	162						*153*	*7*	*1*	*2*	*163*	*4,3*	*0,6*	*1,2*	*82,5*
	8115	**7419 1418**	804	130	2.964		49			3,4						*171*	*8*	*1*	*2*	*182*	*4,4*	*0,5*	*1,1*	*83,0*
		K 1041 Beginn in Hbg.-Mönchber		2.677	3.047	42	77	2.826	0,59	143						*101*	*3*	*0*	*2*	*106*	*2,8*	*0,0*	*1,9*	*80,7*
		K 1040/K 1041 bei Herrenberg-K		132	1.758	2.606	9	161	1,06	4,3						*21*	*1*	*0*	*0*	*22*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
	2	FS	0,7																					
K 1041		84932		779	688	627	61	728	0,96	47						*37*	*3*	*0*	*1*	*41*	*7,3*	*0,0*	*2,4*	*77,1*
	8115	**7419 1419**	804	49	740		35			3,4						*40*	*3*	*0*	*1*	*44*	*6,8*	*0,0*	*2,3*	*77,3*
		K 1040/K 1041 bei Herrenberg-K		662	711	10	20	653	0,64	49						*29*	*2*	*0*	*0*	*31*	*6,5*	*0,0*	*0,0*	*74,9*
		B 28/K 1041 bei Herrenberg-Kay		59	471	617	6	75	1,10	1,9						*3*	*1*	*0*	*0*	*4*	*25,0*	*0,0*	*0,0*	*67,4*
	2	FS	1,7																					
K 1045		86294		1.685	2.104	2.041	63	2.335	1,02	118	90	1,11	97	2,06	22	119	3	1	2	125	2,4	0,8	1,6	81,4
	8115	**7319 1414**	804	47	2.242		7			2,2	98	2,04	98	1,02	4	131	3	1	2	137	2,2	0,7	1,5	81,7
		B 14/K 1044 bei Nufringen		1.842	2.284	28	39	2.249	0,63	143						88	0	0	2	90	0,0	0,0	2,2	79,9
		K 1045/K 1046 Gärtringen-Rohra		66	1.404	2.013	17	86	1,04	1,3	58	1,72	54	1,85	4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	1,8																					
K 1045		86308		1.350	1.370	1.354	16	1.548	0,88	124	81	1,23	62	1,61	9	77	1	0	4	82	1,2	0,0	4,9	80,5
	8115	**7319 1416**	804	12	1.480		1			0,4	88	1,14	62	1,61	2	85	1	0	4	90	1,1	0,0	4,4	80,8
		B 14/K 1044 bei Nufringen		1.173	1.308	63	13	1.524	0,71	83	62	0,00	51	0,00	2	55	0	0	3	58	0,0	0,0	5,2	79,0
		L 1184/K 1045 bei Hildrizhause		13	1.055	1.291	2	24	1,11	0,0	52	0,00	51	0,00	2	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	3,1																					
K 1046		86298		2.604	3.071	2.981	90	3.460	1,02	218	149	1,34	119	2,52	14	173	5	1	2	181	2,8	0,6	1,1	82,8
	8115	**7319 1415**	804	97	3.307		38			1,3	152	1,97	131	3,05	3	185	6	1	2	194	3,1	0,5	1,0	83,1
		K 1045/K 1046 Gärtringen-Rohra		2.701	3.370	29	43	3.326	0,57	204						139	2	0	1	142	1,4	0,0	0,7	81,4
		K 1046/K 1077 Gärtringen, Krei		98	1.888	2.952	9	134	1,11	3,5	82	1,22	94	1,06	3	20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1
	2	FS	1,5																					
K 1047		86367		11.032	12.164	11.813	351	13.678	0,96	659						*672*	*12*	*7*	*5*	*696*	*1,7*	*1,0*	*0,7*	*88,5*
	8115	**7319 1431**	804	372	13.332		26			2,1						*718*	*15*	*8*	*6*	*747*	*2,0*	*1,1*	*0,8*	*88,9*
		K 1081/K 1047 bei Herrenberg,		11.699	12.863	85	195	13.064	0,53	623						*533*	*4*	*3*	*4*	*544*	*0,7*	*0,6*	*0,7*	*87,3*
		B 14/K 1047 bei Herrenberg		355	7.057	11.728	130	614	1,10	1,4						*122*	*3*	*4*	*0*	*129*	*2,3*	*3,1*	*0,0*	*81,3*
	2	FS	1,8																					
K 1048		86352		3.181	3.430	3.262	168	3.751	0,91	161						*189*	*9*	*1*	*5*	*204*	*4,4*	*0,5*	*2,5*	*84,0*
	8115	**7320 1415**	804	153	3.718		108			4,0						*211*	*10*	*1*	*5*	*227*	*4,4*	*0,4*	*2,2*	*84,3*
		K 1048/K 1049 bei Weil im Schö		3.299	3.398	74	44	3.553	0,64	206						*127*	*5*	*0*	*3*	*135*	*3,7*	*0,0*	*2,2*	*82,0*
		L 1185/K 1048 bei Schönaich		164	2.385	3.188	16	198	1,06	5,0						*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
	2	FS	2,8																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1048		86351		4.078	5.212	5.046	166	5.869	0,97	369	289	2,77	203	2,96	9	293	9	1	3	306	2,9	0,3	1,0	85,0
	8115	**7320 1419**	804	123	5.695		86			2,0	285	2,81	216	2,31	2	312	10	1	4	327	3,1	0,3	1,2	85,4
		K 1048/K 1074 bei Holzgerlinge		4.230	5.548	54	63	5.643	0,55	397	249	2,81	179	3,35	2	235	4	0	3	242	1,7	0,0	1,2	84,0
		K 1048/K 1049 bei Weil im Schö		125	3.112	4.992	17	226	1,11	2,9	140	1,43	126	1,59	2	38	1	0	0	39	2,6	0,0	0,0	75,6
	2	FS	1,6																					
K 1049		86353		5.376	5.798	5.669	129	6.561	0,89	340						*333*	*7*	*1*	*5*	*346*	*2,0*	*0,3*	*1,4*	*85,7*
	8115	**7320 1416**	804	121	6.363		59			1,4						*372*	*8*	*1*	*5*	*386*	*2,1*	*0,3*	*1,3*	*86,1*
		K 1048/K 1049 bei Weil im Schö		5.576	5.654	73	56	6.390	0,60	388						*222*	*2*	*0*	*3*	*227*	*0,9*	*0,0*	*1,3*	*83,6*
		K 1049/K 1062 bei Weil im Schö		125	3.830	5.596	14	171	1,10	2,5						*31*	*1*	*0*	*0*	*32*	*3,1*	*0,0*	*0,0*	*74,8*
	2	FS	1,6																					
K 1050		82385		1.632	1.760	1.726	34	1.772	1,03	116						*100*	*2*	*0*	*2*	*104*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*80,6*
	8115	**7320 1405**	804	35	1.843		2			0,8						*110*	*2*	*0*	*2*	*114*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*80,9*
		K 1050/K 1062 bei Weil im Schö		1.693	1.895	32	27	1.739	0,70	133						*67*	*1*	*0*	*2*	*70*	*1,4*	*0,0*	*2,9*	*79,2*
		L 1208/K 1050 Waldenbuch, Krei		34	1.287	1.694	5	33	1,13	0,7						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	5,2																					
K 1051		82384		8.450	9.112	8.760	352	10.395	1,06	736						*506*	*15*	*7*	*5*	*533*	*2,8*	*1,3*	*0,9*	*87,6*
	8115	**7320 1403**	804	360	9.786		43			2,8						*536*	*17*	*7*	*5*	*565*	*3,0*	*1,2*	*0,9*	*87,8*
		K 1051 Schönaich (getr. verl.		8.764	10.336	92	202	9.804	0,50	847						*419*	*8*	*5*	*5*	*437*	*1,8*	*1,1*	*1,1*	*86,7*
		L 1208/K 1051 Steinenbronn		353	4.914	8.668	107	591	1,12	3,7						*69*	*2*	*1*	*1*	*73*	*2,7*	*1,4*	*1,4*	*79,1*
	2	FS	3,8																					
K 1051		86361		5.074	4.626	4.412	214	5.089	1,03	378						*257*	*9*	*3*	*3*	*272*	*3,3*	*1,1*	*1,1*	*84,7*
	8115	**7320 1421**	804	253	4.963		89			3,5						*273*	*11*	*3*	*3*	*290*	*3,8*	*1,0*	*1,0*	*85,0*
		L 1208/K 1051 Steinenbronn, Kr		4.449	5.090	41	80	4.843	0,57	302						*208*	*6*	*2*	*3*	*219*	*2,7*	*0,9*	*1,4*	*83,8*
		K 1051/K 1053/K 1054 bei Walde		213	2.826	4.371	45	246	1,05	2,3						*31*	*2*	*0*	*0*	*33*	*6,1*	*0,0*	*0,0*	*75,2*
	2	FS	1,7																					
K 1051		87502			8.081	7.825	256	9.098	1,03	571						*456*	*11*	*4*	*5*	*476*	*2,3*	*0,8*	*1,1*	*87,0*
	8115	**7320 1425**	804		8.723		47			2,4						*504*	*14*	*4*	*5*	*527*	*2,7*	*0,8*	*0,9*	*87,4*
		7320054		7.772	8.947	76	150	8.756	0,54	573						*313*	*4*	*1*	*4*	*322*	*1,2*	*0,3*	*1,2*	*85,2*
		7320057		255	4.673	7.749	59	342	1,06	1,1						*57*	*1*	*0*	*0*	*58*	*1,7*	*0,0*	*0,0*	*77,2*
	2	FS	1,0																					
K 1052		82654		2.439	2.631	2.363	268	2.873	1,04	198						*136*	*14*	*2*	*3*	*155*	*9,0*	*1,3*	*1,9*	*83,0*
	8115	**7418 1209**	804	268	2.763		29			6,5						*146*	*15*	*3*	*3*	*167*	*9,0*	*1,8*	*1,8*	*83,3*
		K 1052/K 1072 Mötzingen		2.530	2.864	48	203	2.454	0,68	172						*106*	*9*	*1*	*3*	*119*	*7,6*	*0,8*	*2,5*	*81,9*
		K 1052/K 1078 Bondorf		265	1.875	2.315	36	419	1,10	8,2						*17*	*1*	*0*	*0*	*18*	*5,6*	*0,0*	*0,0*	*72,5*
	2	FS	4,3																					
K 1053		86362		4.840	5.219	4.946	273	5.838	0,85	332						*288*	*14*	*1*	*4*	*307*	*4,6*	*0,3*	*1,3*	*85,3*
	8115	**7320 1417**	804	244	5.694		205			4,6						*316*	*15*	*1*	*4*	*336*	*4,5*	*0,3*	*1,2*	*85,6*
		L 1208/K 1053 Waldenbuch		5.020	4.830	59	54	5.494	0,69	277						*210*	*10*	*0*	*3*	*223*	*4,5*	*0,0*	*1,3*	*83,9*
		K 1051/K 1053/K 1054 bei Walde		266	3.950	4.887	14	344	1,08	2,6						*35*	*3*	*0*	*0*	*38*	*7,9*	*0,0*	*0,0*	*75,9*
	2	FS	1,8																					
K 1055		82137		5.170	5.575	5.452	123	6.754	0,80	606						*324*	*6*	*1*	*7*	*338*	*1,8*	*0,3*	*2,1*	*85,8*
	8115	**7220 1401**	804	120	6.458		41			0,8						*360*	*7*	*2*	*8*	*377*	*1,9*	*0,5*	*2,1*	*86,3*
		L 1185/K 1055 Böblingen, Kreis		5.362	5.163	124	61	6.556	0,45	779						*210*	*3*	*1*	*6*	*220*	*1,4*	*0,5*	*2,7*	*84,2*
		Kreisgrenze bei Stgt.-Vaihinge		122	2.931	5.328	21	198	1,12	0,4						*19*	*1*	*0*	*1*	*21*	*4,8*	*0,0*	*4,8*	*74,8*
	2	FS	6,6																					
K 1057		82108		21.187	22.784	22.160	624		0,91	1.057						*1.234*	*21*	*11*	*8*	*1.274*	*1,6*	*0,9*	*0,6*	*91,1*
41	8115	**7220 1005**	808103	600	25.268		73			2,4						*1.314*	*25*	*13*	*9*	*1.361*	*1,8*	*1,0*	*0,7*	*91,4*
		AS Böblingen-Ost (22)		22.157	23.107	148	320		0,53	1.123						*992*	*9*	*6*	*6*	*1.013*	*0,9*	*0,6*	*0,6*	*89,9*
		AN (K 1055)		610	13.301	22.012	231		1,10	6,6						*288*	*6*	*6*	*1*	*301*	*2,0*	*2,0*	*0,3*	*84,9*
	5	FS	0,5																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1057		82387		11.592	12.501	12.067	434	14.337	0,95	754						*687*	*18*	*8*	*9*	*722*	*2,5*	*1,1*	*1,2*	*88,9*
	8115	**7320 1413**	804	453	13.710		24			2,1						*724*	*21*	*10*	*9*	*764*	*2,7*	*1,3*	*1,2*	*89,2*
		K 1055/K 1057 bei Böblingen		12.023	13.022	143	269	13.578	0,55	983						*577*	*5*	*2*	*8*	*592*	*0,8*	*0,3*	*1,4*	*87,9*
		K 1051/K 1057 bei Schönaich, K		438	7.521	11.924	141	759	1,11	3,7						*115*	*2*	*2*	*1*	*120*	*1,7*	*1,7*	*0,8*	*81,0*
	2	FS	1,1																					
K 1058		86355		848	1.032	1.023	9	1.039	1,03	76						*60*	*0*	*0*	*1*	*61*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,0*
	8115	**7320 1422**	804	12	1.035		1			0,0						*65*	*1*	*0*	*1*	*67*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*78,5*
		B 464/K 1058 bei Weil im Schön		993	1.062	18	7	1.029	0,95	76						*45*	*0*	*0*	*0*	*45*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,0*
		K 1058 Ende in Weil im Schönbu		9	980	1.005	1	10	1,05	2,6						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	1,6																					
K 1059		81753		5.105	5.734	5.549	185	6.383	1,03	402						*322*	*8*	*2*	*8*	*340*	*2,4*	*0,6*	*2,4*	*86,0*
	8115	**7119 1223**	804	140	6.193		51			0,5						*353*	*10*	*2*	*9*	*374*	*2,7*	*0,5*	*2,4*	*86,5*
		K 1059/K 1082 bei Rutesheim, K		5.515	6.353	142	104	6.161	0,53	398						*222*	*4*	*1*	*7*	*234*	*1,7*	*0,4*	*3,0*	*84,5*
		K1011/K1059 Gebersheim		183	3.295	5.407	30	222	1,05	1,6						*34*	*2*	*0*	*1*	*37*	*5,4*	*0,0*	*2,7*	*76,6*
	2	FS	1,7																					
K 1059		86343		6.481	7.176	7.039	137	7.917	1,03	384						*411*	*7*	*1*	*5*	*424*	*1,7*	*0,2*	*1,2*	*86,4*
	8115	**7119 1408**	804	126	7.719		3			0,2						*448*	*9*	*1*	*6*	*464*	*1,9*	*0,2*	*1,3*	*86,9*
		K1011/K1059 Gebersheim		6.902	7.916	83	116	7.759	0,56	556						*302*	*1*	*0*	*3*	*306*	*0,3*	*0,0*	*1,0*	*84,8*
		L 1136/K 1059 Leonberg-Höfinge		136	4.289	6.956	18	158	1,06	0,5						*47*	*1*	*0*	*0*	*48*	*2,1*	*0,0*	*0,0*	*76,4*
	2	FS	3,1																					
K 1060		86337		4.301	4.638	4.336	302	4.972	1,03	246						*250*	*14*	*4*	*4*	*272*	*5,1*	*1,5*	*1,5*	*85,0*
	8115	**7119 1237**	804	291	4.871		121			4,4						*266*	*16*	*5*	*4*	*291*	*5,5*	*1,7*	*1,4*	*85,4*
		K1082 Bürger King		4.461	5.008	68	119	4.609	0,68	240						*200*	*8*	*2*	*4*	*214*	*3,7*	*0,9*	*1,9*	*84,0*
		K1013 Kreisverkehr Brunnen		299	3.302	4.268	62	363	1,08	6,7						*34*	*2*	*0*	*1*	*37*	*5,4*	*0,0*	*2,7*	*76,6*
	2	FS	1,2																					
K 1060		82093		5.746	6.417	6.076	341	8.249	0,66	600	394	3,55	313	4,47	21	354	11	9	6	380	2,9	2,4	1,6	86,5
	8115	**7219 1210**	804	386	7.684		23			1,8	431	3,48	324	4,01	4	391	13	10	7	421	3,1	2,4	1,7	87,0
		K 1013/ K 1060 bei Renningen,		6.874	5.044	101	158	7.674	0,46	507	174	0,57	181	1,10	1	245	3	4	4	256	1,2	1,6	1,6	84,5
		LED Kreisverkehr, Schnalleneck		398	3.510	5.975	160	575	1,03	4,5	163	0,00	183	0,55	4	39	1	3	0	43	2,3	7,0	0,0	77,1
	2	FS	0,4																					
K 1060		86323		8.823	10.097	9.332	765	11.861	1,03	776						*542*	*25*	*17*	*7*	*591*	*4,2*	*2,9*	*1,2*	*88,4*
	8115	**7219 1414**	804	806	11.190		8			3,7						*599*	*33*	*21*	*8*	*661*	*5,0*	*3,2*	*1,2*	*89,0*
		LED Kreisverkehr Schnallenecke		9.711	11.477	116	436	10.736	0,40	600						*366*	*5*	*6*	*5*	*382*	*1,3*	*1,6*	*1,3*	*86,2*
		K1015 Kreisverkehr (Bauhof)		777	4.425	9.216	321	1.125	1,07	6,2						*70*	*4*	*6*	*0*	*80*	*5,0*	*7,5*	*0,0*	*80,0*
	2	FS	1,2																					
K 1060		87113		5.891	6.237	6.070	167	7.647	0,76	403	302	1,99	332	2,11	18	354	7	3	5	369	1,9	0,8	1,4	86,0
	8115	**7219 1423**	804	203	7.239		17			2,2	309	1,94	359	1,95	4	385	8	3	6	402	2,0	0,7	1,5	86,4
		K1060 Industriegebiet Renninge		6.816	5.509	90	99	7.374	0,49	440	197	0,51	194	1,03	1	261	2	1	4	268	0,7	0,4	1,5	84,5
		K1013 Kreisverkehr Brunnen		205	3.517	5.980	51	273	1,06	1,7	181	0,00	156	0,64	4	41	1	1	0	43	2,3	2,3	0,0	76,4
	2	FS	4,0																					
K 1061		86348		1.996	2.152	2.106	46	2.353	1,04	192						*118*	*2*	*0*	*3*	*123*	*1,6*	*0,0*	*2,4*	*81,5*
	8115	**7219 1412**	804	43	2.265		24			0,9						*126*	*2*	*0*	*3*	*131*	*1,5*	*0,0*	*2,3*	*81,7*
		K4577/K1061 Kreisgrenze bei We		2.070	2.362	51	17	2.297	0,65	216						*98*	*2*	*0*	*2*	*102*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*80,5*
		L 1182/K 1001 Hausen		45	1.479	2.055	5	56	1,02	0,8						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	2	FS	0,6																					
K 1062		86354		2.132	2.636	2.558	78	3.096	0,69	209						*149*	*3*	*1*	*3*	*156*	*1,9*	*0,6*	*1,9*	*82,4*
	8115	**7320 1414**	804	90	3.069		12			2,2						*161*	*4*	*1*	*3*	*169*	*2,4*	*0,6*	*1,8*	*82,8*
		B 464/K 1062 bei Weil im Schön		2.535	2.120	53	48	2.986	0,56	177						*110*	*1*	*0*	*2*	*113*	*0,9*	*0,0*	*1,8*	*80,8*
		K 1062/K 6947 Kreisgrenze west		77	1.705	2.505	18	110	1,10	1,0						*17*	*1*	*0*	*0*	*18*	*5,6*	*0,0*	*0,0*	*72,5*
	2	FS	4,1																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1062		82382		7.919	8.540	8.257	283	8.626	0,98	385						*475*	*12*	*5*	*5*	*497*	*2,4*	*1,0*	*1,0*	*87,2*
	8115	**7320 1424**	804	290	9.155		27			2,7						*520*	*16*	*6*	*6*	*548*	*2,9*	*1,1*	*1,1*	*87,7*
		B 464/K 1062 bei Weil im Schön		8.214	8.927	93	177	8.219	0,62	333						*337*	*2*	*1*	*4*	*344*	*0,6*	*0,3*	*1,2*	*85,4*
		K 1049/K 1062 bei Weil im Schö		284	5.715	8.164	79	407	1,01	4,7						*69*	*2*	*1*	*1*	*73*	*2,7*	*1,4*	*1,4*	*79,1*
	2	OD	1,4																					
K 1063		86304		3.148	3.395	3.328	67	3.638	1,03	245						*192*	*3*	*1*	*4*	*200*	*1,5*	*0,5*	*2,0*	*83,5*
	8115	**7319 1420**	804	64	3.531		12			0,8						*201*	*4*	*1*	*4*	*210*	*1,9*	*0,5*	*1,9*	*83,7*
		K 1663/K 1666 Aidlingen		3.265	3.630	69	45	3.537	0,74	227						*164*	*1*	*0*	*4*	*169*	*0,6*	*0,0*	*2,4*	*82,8*
		L 1182/L 1183 Grafenau		65	2.600	3.259	10	101	1,10	1,5						*24*	*1*	*0*	*0*	*25*	*4,0*	*0,0*	*0,0*	*73,8*
	2	FS	2,3																					
K 1063		87301		2.982	2.668	2.585	83	2.907	0,96	202	117	1,71	124	1,61	9	146	4	1	5	156	2,6	0,6	3,2	82,9
	8115	**7319 1437**	804	80	2.777		30			0,6	120	1,67	127	1,57	2	158	4	1	5	168	2,4	0,6	3,0	83,2
		K1066 Aidlingen		3.093	2.654	77	37	2.804	0,83	162	92	2,17	118	1,69	2	115	1	0	3	119	0,8	0,0	2,5	81,3
		K1003 Lehenweiler		82	2.294	2.508	16	103	1,11	0,8	85	0,00	89	0,00	2	21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3
	2	FS	1,8																					
K 1064		87044		4.523	4.877	4.686	191	5.352	1,03	275						*268*	*8*	*4*	*4*	*284*	*2,8*	*1,4*	*1,4*	*85,0*
	8115	**7219 1419**	804	192	5.194		36			3,2						*288*	*9*	*5*	*4*	*306*	*2,9*	*1,6*	*1,3*	*85,4*
		L 1182/K 1064 bei Grafenau		4.691	5.342	63	97	5.031	0,59	362						*211*	*3*	*1*	*2*	*217*	*1,4*	*0,5*	*0,9*	*83,4*
		L 1185/K 1004/K 1064 Sindelfin		192	3.084	4.623	58	321	1,10	2,5						*40*	*1*	*1*	*0*	*42*	*2,4*	*2,4*	*0,0*	*76,3*
	2	FS	3,6																					
K 1065		82100		4.870	6.281	6.046	235	7.229	1,03	584						*345*	*10*	*4*	*5*	*364*	*2,7*	*1,1*	*1,4*	*86,0*
	8115	**7219 1221**	804	209	6.726		72			1,9						*379*	*11*	*5*	*5*	*400*	*2,8*	*1,3*	*1,3*	*86,4*
		L 1185/K 1065 Sindelfingen-Mai		6.041	6.898	76	94	6.910	0,58	408						*246*	*5*	*2*	*3*	*256*	*2,0*	*0,8*	*1,2*	*84,3*
		L 1189/K 1065 bei Sindelfingen		235	3.902	5.970	69	319	1,08	2,6						*55*	*1*	*1*	*0*	*57*	*1,8*	*1,8*	*0,0*	*77,5*
	2	FS	2,8																					
K 1066		87236			8.685	8.438	247	10.142	1,02	764	255	3,14	428	1,87	19	475	12	2	6	495	2,4	0,4	1,2	87,2
	8115	**7319 1202**	804		9.335		92			1,5	272	3,68	434	2,07	2	500	14	3	6	523	2,7	0,6	1,1	87,4
		K 1022/K 1066 Aidlingen-Deufri		7.836	9.512	104	115	9.734	0,58	522						399	6	1	5	411	1,5	0,2	1,2	86,3
		L 1183/K 1066 bei Sindelfingen		209	5.425	8.334	40	408	1,11	1,4	205	0,98	209	0,96	3	92	2	0	1	95	2,1	0,0	1,1	79,9
	2	FS	2,7																					
K 1066		86303		6.675	7.706	7.514	192	8.517	1,02	485	376	2,39	274	2,55	10	425	10	1	8	444	2,3	0,2	1,8	86,9
	8115	**7319 1418**	804	195	8.257		90			2,2	398	2,51	313	2,56	2	450	11	2	8	471	2,3	0,4	1,7	87,1
		K 1022/K 1066 Aidlingen-Deufri		6.923	8.414	130	80	8.259	0,60	548						351	5	0	7	363	1,4	0,0	1,9	86,0
		K 1066/K 1067 bei Aidlingen-De		202	4.932	7.384	22	258	1,05	2,2	227	0,88	213	0,47	2	73	2	0	1	76	2,6	0,0	1,3	79,0
	2	FS	0,3																					
K 1066		86302		3.662	3.229	3.141	88	3.730	0,95	240	128	3,13	181	2,21	9	178	4	1	3	186	2,2	0,5	1,6	83,1
	8115	**7319 1419**	804	69	3.491		13			2,1	136	2,21	161	1,86	2	189	5	1	4	199	2,5	0,5	2,0	83,5
		K 4363/K 1066 Kreisgrenze bei		3.798	3.326	58	59	3.602	0,63	263	125	3,20	149	2,01	7	142	1	0	2	145	0,7	0,0	1,4	81,7
		K 1022/K 1066 Aidlingen-Deufri		68	2.193	3.083	16	128	1,11	1,6	102	0,98	88	1,14	3	31	1	0	0	32	3,1	0,0	0,0	74,8
	2	FS	1,8																					
K 1066		87304		7.331	8.126	7.845	281	8.965	1,03	505						*447*	*15*	*1*	*3*	*466*	*3,2*	*0,2*	*0,6*	*86,7*
	8115	**7319 1434**	804	182	8.775		64			4,2						*475*	*17*	*1*	*3*	*496*	*3,4*	*0,2*	*0,6*	*87,0*
		L1183/ Sindefingen/Darmsheim		7.815	9.000	52	203	8.723	0,53	474						*364*	*9*	*0*	*3*	*376*	*2,4*	*0,0*	*0,8*	*85,7*
		Dagersheim		277	4.671	7.793	14	242	1,09	0,8						*79*	*3*	*0*	*1*	*83*	*3,6*	*0,0*	*1,2*	*79,5*
	2	FS	1,7																					
K 1066		87305		8.938	11.710	10.696	1.014	12.908	1,03	749						*603*	*54*	*5*	*9*	*671*	*8,0*	*0,7*	*1,3*	*89,0*
	8115	**7319 1435**	804	450	12.583		112			6,3						*629*	*61*	*6*	*9*	*705*	*8,7*	*0,9*	*1,3*	*89,3*
		K1000 Darmsheim (WAP)		11.262	12.906	154	824	11.340	0,56	652						*523*	*35*	*2*	*8*	*568*	*6,2*	*0,4*	*1,4*	*88,1*
		KB K1000/ K1066 Aid/Ehn		1.001	7.042	10.542	78	1.568	1,10	7,3						*112*	*9*	*0*	*1*	*122*	*7,4*	*0,0*	*0,8*	*81,3*
	3	FS	0,2																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1066		87299		8.249	11.036	10.493	543	12.708	1,03	667						*592*	*27*	*4*	*6*	*629*	*4,3*	*0,6*	*1,0*	*88,3*
	8115	**7319 1436**	804	303	11.827		175			4,7						*633*	*31*	*5*	*6*	*675*	*4,6*	*0,7*	*0,9*	*88,6*
		OD Darmsheim/ K1000		10.614	12.130	101	304	12.028	0,57	667						*470*	*15*	*1*	*4*	*490*	*3,1*	*0,2*	*0,8*	*87,0*
		OD Dagersheim		537	6.798	10.392	64	680	1,10	4,9						*115*	*6*	*0*	*1*	*122*	*4,9*	*0,0*	*0,8*	*81,1*
	2	FS	0,4																					
K 1067		82364		9.108	9.822	9.537	285	8.841	1,24	518						*557*	*10*	*6*	*5*	*578*	*1,7*	*1,0*	*0,9*	*87,8*
	8115	**7319 1203**	804	297	10.000		15			3,4						*627*	*13*	*8*	*5*	*653*	*2,0*	*1,2*	*0,8*	*88,3*
		B 14/K 1067 bei Nufringen		9.447	12.399	74	162	8.680	0,58	572						*347*	*2*	*1*	*4*	*354*	*0,6*	*0,3*	*1,1*	*85,5*
		K 1067/K 1079 bei Gärtringen,		288	5.820	9.463	108	161	0,95	3,3						*67*	*2*	*2*	*0*	*71*	*2,8*	*2,8*	*0,0*	*78,7*
	2	FS	1,3																					
K 1067		86306		9.088	9.638	9.269	369	11.052	0,88	711	335	3,88	520	2,88	20	523	13	8	5	549	2,4	1,5	0,9	87,7
	8115	**7319 1424**	804	501	10.584		55			2,5	361	3,32	548	2,74	4	565	16	10	6	597	2,7	1,7	1,0	88,1
		K 1067/K 1079 bei Gärtringen,		9.426	9.272	90	175	10.479	0,63	670	341	0,59	311	1,29	1	394	4	2	3	403	1,0	0,5	0,7	86,0
		K 1067/K 1075 bei Gärtringen,		490	6.704	9.179	139	573	1,09	2,1	320	0,94	286	1,05	4	103	2	2	0	107	1,9	1,9	0,0	80,2
	2	FS	1,6																					
K 1067		86297		3.784	2.995	2.936	59	3.145	1,02	188	117	1,71	156	1,28	9	171	3	0	3	177	1,7	0,0	1,7	82,8
	8115	**7319 1426**	804	93	3.138		27			2,6	129	2,33	150	1,33	2	186	4	0	3	193	2,1	0,0	1,6	83,1
		K 1067/K 1075 bei Gärtringen,		3.925	3.198	43	27	3.064	0,72	264						124	1	0	1	126	0,8	0,0	0,8	80,9
		K 1066/K 1067 bei Aidlingen-De		90	2.257	2.893	5	81	1,08	0,9	82	0,00	97	0,00	1	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
	2	FS	4,7																					
K 1067		86307		2.900	3.128	3.051	77	3.298	0,90	343						*176*	*4*	*1*	*2*	*183*	*2,2*	*0,5*	*1,1*	*82,8*
	8115	**7319 1432**	804	79	3.415		6			1,2						*198*	*5*	*1*	*3*	*207*	*2,4*	*0,5*	*1,4*	*83,5*
		K 1067/K 1075 bei Gärtringen,		3.008	3.074	40	55	3.203	0,62	184						*111*	*0*	*0*	*1*	*112*	*0,0*	*0,0*	*0,9*	*80,3*
		K 1066/K 1067 bei Aidlingen-De		77	2.132	3.011	16	95	1,11	1,4						*23*	*1*	*0*	*0*	*24*	*4,2*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	2	FS	0,5																					
K 1068		82367		9.893	10.669	10.195	474	11.580	1,06	749						*589*	*15*	*12*	*5*	*621*	*2,4*	*1,9*	*0,8*	*88,2*
	8115	**7319 1206**	804	499	11.386		6			3,4						*643*	*19*	*14*	*5*	*681*	*2,8*	*2,1*	*0,7*	*88,7*
		K 1068/K 1081 bei Hbg.- Kuppin		10.261	12.025	95	257	10.928	0,54	841						*428*	*3*	*4*	*5*	*440*	*0,7*	*0,9*	*1,1*	*86,6*
		B 14/K 1068 bei Nufringen		483	6.164	10.100	211	652	1,05	2,5						*86*	*2*	*2*	*1*	*91*	*2,2*	*2,2*	*1,1*	*80,0*
	2	FS	2,5																					
K 1070		82653		4.065	4.384	4.206	178	5.195	0,82	243						*244*	*8*	*2*	*6*	*260*	*3,1*	*0,8*	*2,3*	*84,9*
	8115	**7418 1208**	804	178	4.923		35			2,6						*273*	*11*	*3*	*6*	*293*	*3,8*	*1,0*	*2,0*	*85,4*
		K 1070/K 1076 Mötzingen		4.216	4.052	99	110	4.933	0,56	219						*154*	*2*	*1*	*5*	*162*	*1,2*	*0,6*	*3,1*	*83,0*
		B 28/K 1070 Oberjettingen		177	2.746	4.107	33	262	1,20	2,9						*26*	*1*	*0*	*1*	*28*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*75,6*
	2	FS	4,7																					
K 1071		82652		2.527	2.273	2.148	125	2.260	1,02	136	97	4,12	104	3,85	18	124	6	2	2	134	4,5	1,5	1,5	81,9
	8115	**7418 1207**	804	139	2.473		49			2,5	104	3,85	109	4,59	3	135	6	2	2	145	4,1	1,4	1,4	82,2
		K 1025/K 1070/K 1071 Unterjett		2.621	2.512	38	48	2.131	0,52	143	101	3,96	111	3,60	4	96	3	1	2	102	2,9	1,0	2,0	80,7
		K 1076/K 1071 Öschelbronn		142	1.285	2.110	28	129	0,95	2,4	54	1,85	52	3,85	4	15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0
	2	FS	2,6																					
K 1072		84921		1.163	1.214	1.197	17	1.269	0,83	80	45	0,00	67	1,49	18	67	1	0	1	69	1,4	0,0	1,4	78,6
	8115	**7418 1407**	804	16	1.336		1			1,2	50	0,00	67	1,49	4	69	1	0	2	72	1,4	0,0	2,8	79,3
		K 1072/K 6940 Kreisgrenze südl		1.206	1.109	24	14	1.252	0,67	100	42	2,38	50	2,00	3	59	0	0	1	60	0,0	0,0	1,7	77,9
		K 1052/K 1072 Mötzingen		16	896	1.173	2	17	1,11	0,9	32	0,00	48	0,00	4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	1,4																					
K 1074		86365		8.799	9.489	9.262	227	10.965	1,04	746						*539*	*11*	*3*	*7*	*560*	*2,0*	*0,5*	*1,3*	*87,7*
	8115	**7320 1420**	804	235	10.174		8			1,0						*583*	*13*	*4*	*8*	*608*	*2,1*	*0,7*	*1,3*	*88,1*
		K 1048/K 1074 bei Holzgerlinge		9.126	10.546	111	172	10.619	0,56	586						*408*	*2*	*1*	*4*	*415*	*0,5*	*0,2*	*1,0*	*86,1*
		L 1185/K 1074 Schönaich		227	5.744	9.151	47	346	1,05	2,4						*66*	*1*	*0*	*0*	*67*	*1,5*	*0,0*	*0,0*	*77,8*
	2	FS	2,4																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Zählart Zähljahr HR-Art	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1074		86350			10.421	11.239	10.915	324	12.420	1,03	635						*644*	*15*	*4*	*2*	*665*	*2,3*	*0,6*	*0,3*	*88,1*
	8115	**7320 1423**	804	TM	327	12.010		49			1,1						*724*	*19*	*5*	*2*	*750*	*2,5*	*0,7*	*0,3*	*88,6*
		B 464 /K 1074 bei Holzgerlinge		2021	10.809	12.350	43	208	11.980	0,57	579						*406*	*3*	*1*	*1*	*411*	*0,7*	*0,2*	*0,2*	*85,8*
		K 1048/K 1074 bei Holzgerlinge		F	323	6.877	10.872	67	440	1,09	0,9						*72*	*1*	*0*	*1*	*74*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,8*
	2	FS	2,3																						
K 1075		82366			9.127	9.503	9.035	468	10.926	0,86	789	318	5,03	540	2,96	18	510	18	9	5	542	3,3	1,7	0,9	87,7
	8115	**7319 1205**	804	TM 2G	493	10.501		76			3,3	326	4,29	511	2,94	4	553	22	11	5	591	3,7	1,9	0,8	88,1
		B 296/L 1357/K 1075 bei Decken		2023	9.467	9.072	79	239	10.171	0,62	700	262	4,58	418	3,59	2	383	6	2	3	394	1,5	0,5	0,8	85,9
		K 1067/K 1075 bei Gärtringen,		H	488	6.460	8.956	153	755	1,11	2,2	302	0,99	273	0,73	4	98	3	2	1	104	2,9	1,9	1,0	80,6
	2	OD	5,7																						
K 1076		82651			3.063	3.303	3.127	176	4.251	1,04	222						*179*	*8*	*2*	*2*	*191*	*4,2*	*1,0*	*1,0*	*83,2*
	8115	**7418 1206**	804	TM	172	3.563		60			1,4						*191*	*10*	*3*	*2*	*206*	*4,9*	*1,5*	*1,0*	*83,6*
		K 1070/K 1076 Mötzingen		2019	3.177	3.693	32	80	3.941	0,53	259						*138*	*4*	*0*	*1*	*143*	*2,8*	*0,0*	*0,7*	*81,5*
		K 1076/K 1071 Öschelbronn		F	175	1.904	3.095	36	310	1,23	2,0						*31*	*1*	*0*	*0*	*32*	*3,1*	*0,0*	*0,0*	*74,8*
	2	FS	4,2																						
K 1076		84917			3.544	3.662	3.424	238	4.222	1,03	243	156	4,49	170	4,71	16	199	10	4	3	216	4,6	1,9	1,4	84,0
	8115	**7418 1224**	804	TM	308	3.977		39			5,3	162	3,70	170	4,12	4	218	13	5	3	239	5,4	2,1	1,3	84,5
		L 1361/K 1076 bei Mötzingen		2023	8.035	4.116	44	134	3.829	0,51	230	171	5,85	163	6,13	3	142	3	1	2	148	2,0	0,7	1,4	82,0
		K 1070/K 1076 Mötzingen		H	593	2.018	3.380	65	393	1,11	4,5	86	1,16	92	1,09	3	25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9
	2	FS	1,2																						
K 1076		84922			5.731	7.135	6.937	198	7.899	1,03	409						*396*	*9*	*2*	*3*	*410*	*2,2*	*0,5*	*0,7*	*86,2*
	8115	**7418 1409**	804	TM	179	7.655		18			3,4						*425*	*11*	*3*	*4*	*443*	*2,5*	*0,7*	*0,9*	*86,6*
		K 1076/K 1071 Öschelbronn		2022	6.862	7.852	54	139	7.624	0,57	413						*305*	*2*	*1*	*2*	*310*	*0,6*	*0,3*	*0,6*	*84,7*
		L 1184/L 1359/K 1076 bei Gäufe		F	198	4.357	6.883	41	275	1,05	1,7						*71*	*1*	*1*	*0*	*73*	*1,4*	*1,4*	*0,0*	*78,4*
	2	FS	1,5																						
K 1077		82355			7.744	5.824	5.493	331	6.421	1,03	373						*312*	*12*	*5*	*5*	*334*	*3,6*	*1,5*	*1,5*	*85,8*
	8115	**7319 1100**	804	TM 2G	658	6.259		13			5,4						*329*	*15*	*6*	*5*	*355*	*4,2*	*1,7*	*1,4*	*86,1*
		K 1077 bei Deckenpfronn (Seite		2022	5.601	6.419	81	235	5.867	0,56	357						*261*	*3*	*1*	*4*	*269*	*1,1*	*0,4*	*1,5*	*84,5*
		L 1185/K 1077 Böblingen		F	332	3.504	5.412	83	554	1,10	2,4						*52*	*6*	*1*	*1*	*60*	*10,0*	*1,7*	*1,7*	*78,9*
	2	FS	8,6																						
K 1078		84914			3.389	3.919	3.802	117	4.047	1,03	222						*221*	*5*	*2*	*2*	*230*	*2,2*	*0,9*	*0,9*	*83,8*
	8115	**7418 1223**	804	TM	114	4.175		14			1,2						*240*	*6*	*2*	*2*	*250*	*2,4*	*0,8*	*0,8*	*84,1*
		L 1184/K 1078 bei Bondorf		2022	3.769	4.283	26	69	3.890	0,61	243						*169*	*1*	*0*	*1*	*171*	*0,6*	*0,0*	*0,6*	*82,1*
		K 1035/K 1078 Bondorf		F	118	2.540	3.776	34	157	1,07	2,8						*28*	*1*	*1*	*0*	*30*	*3,3*	*3,3*	*0,0*	*75,1*
	2	FS	1,2																						
K 1079		86295			11.440	12.338	11.659	679	14.158	0,93	1.010						*654*	*21*	*17*	*5*	*697*	*3,0*	*2,4*	*0,7*	*88,8*
	8115	**7319 1423**	804	TM	713	13.618		28			2,2						*703*	*26*	*19*	*6*	*754*	*3,4*	*2,5*	*0,8*	*89,3*
		K 1067/K 1079 bei Gärtringen,		2019	11.866	12.642	97	344	12.915	0,54	910						*509*	*6*	*6*	*5*	*526*	*1,1*	*1,1*	*1,0*	*87,4*
		B 14/K 1079 Gärtringen		F	693	7.374	11.562	307	1.243	1,10	4,1						*136*	*5*	*6*	*1*	*148*	*3,4*	*4,1*	*0,7*	*82,4*
	2	FS	0,9																						
K 1081		86300			6.572	7.095	6.874	221	8.212	0,93	457	354	2,26	287	2,44	17	396	9	4	5	414	2,2	1,0	1,2	86,5
	8115	**7319 1427**	804	TM	245	7.783		29			1,8	380	2,37	301	2,33	3	419	11	5	5	440	2,5	1,1	1,1	86,8
		K 1068/K 1081 bei Hbg.- Kuppin		2023	6.817	7.255	83	125	7.867	0,57	409	296	2,03	253	1,98	2	327	2	1	4	334	0,6	0,3	1,2	85,3
		B 296/K 1081bei Herrenberg-Obe		H	242	4.473	6.791	67	345	1,11	3,1	221	0,00	191	0,52	3	57	2	1	0	60	3,3	1,7	0,0	77,8
	2	FS	1,1																						
K 1081		86301			10.638	11.472	10.869	603	12.291	1,03	724						*632*	*22*	*13*	*5*	*672*	*3,3*	*1,9*	*0,7*	*88,6*
	8115	**7319 1429**	804	TM	626	12.236		46			5,4						*677*	*27*	*15*	*6*	*725*	*3,7*	*2,1*	*0,8*	*89,0*
		B 296/K 1081 bei Hbg.-Kuppinge		2021	11.034	12.582	96	326	11.491	0,59	633						*500*	*6*	*5*	*4*	*515*	*1,2*	*1,0*	*0,8*	*87,2*
		K 1068/K 1081 bei Hbg.- Kuppin		F	611	7.161	10.773	231	800	1,06	2,6						*85*	*2*	*3*	*0*	*90*	*2,2*	*3,3*	*0,0*	*79,7*
	2	FS	0,5																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Zählart Zähljahr HR-Art	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1081		86287			11.266	11.785	11.385	400	13.056	1,02	629						657	14	9	9	689	2,0	1,3	1,3	88,8
	8115	**7319 1430**	804	TM	423	12.665		39			1,2						701	17	11	9	738	2,3	1,5	1,2	89,1
		K 1081/K 1047 bei Herrenberg,		2023	13.275	12.906	152	201	12.369	0,58	517	515	2,14	449	2,67	5	524	4	3	8	539	0,7	0,6	1,5	87,5
		B 296/K 1081 bei Hbg.-Kuppinge		H	508	7.372	11.233	160	687	1,11	0,8	287	0,70	321	0,93	1	91	2	2	1	96	2,1	2,1	1,0	80,2
	2	FS	1,1																					
K 1082		81750			9.399	10.136	9.887	249	12.070	0,87	782						*576*	*12*	*2*	*8*	*598*	*2,0*	*0,3*	*1,3*	*88,0*
	8115	**7119 1220**	804	TM 2G	244	11.556		79			2,1						*628*	*14*	*3*	*9*	*654*	*2,1*	*0,5*	*1,4*	*88,4*
		K 1059/K 1082 bei Rutesheim, K		2018	9.749	10.077	144	132	11.662	0,44	742						*415*	*6*	*1*	*5*	*427*	*1,4*	*0,2*	*1,2*	*86,4*
		B 295/K 1082 Leonberg		F	247	5.087	9.743	38	408	1,11	1,4						*68*	*2*	*0*	*2*	*72*	*2,8*	*0,0*	*2,8*	*79,4*
	2	FS	2,6																					
K 1082		86340			7.729	7.607	7.233	374	8.547	0,94	576						*422*	*12*	*8*	*6*	*448*	*2,7*	*1,8*	*1,3*	*87,0*
	8115	**7119 1412**	804	TM	431	8.331		12			1,8						*460*	*16*	*10*	*6*	*492*	*3,3*	*2,0*	*1,2*	*87,5*
		K1060 Bürger King		2022	7.316	7.824	93	211	7.877	0,56	490						*309*	*2*	*2*	*4*	*317*	*0,6*	*0,6*	*1,3*	*85,2*
		K1017 KV Flacht		F	379	4.707	7.140	151	670	1,10	1,7						*49*	*3*	*2*	*0*	*54*	*5,6*	*3,7*	*0,0*	*77,8*
	2	FS	1,2																					
K 1082		86338			9.198	9.919	9.573	346	11.307	1,06	700						*569*	*13*	*7*	*5*	*594*	*2,2*	*1,2*	*0,8*	*87,9*
	8115	**7119 1413**	804	TM	362	10.645		5			4,6						*635*	*17*	*9*	*6*	*667*	*2,5*	*1,3*	*0,9*	*88,5*
		K 1017/K 1082 bei Rutesheim, K		2020	9.540	11.242	97	219	10.697	0,51	592						*370*	*2*	*1*	*4*	*377*	*0,5*	*0,3*	*1,1*	*85,8*
		K 1082/ K 1017 bei Rutesheim,		F	350	5.388	9.476	122	610	1,12	1,7						*49*	*1*	*1*	*1*	*52*	*1,9*	*1,9*	*1,9*	*77,9*
	2	FS	0,6																					
K 1082		86339			10.845	11.696	11.383	313	13.553	0,86	648						*679*	*13*	*6*	*8*	*706*	*1,8*	*0,8*	*1,1*	*88,7*
	8115	**7119 1414**	804	TM	325	13.258		23			1,0						*775*	*17*	*8*	*9*	*809*	*2,1*	*1,0*	*1,1*	*89,3*
		K 1082/ K 1017 bei Rutesheim,		2020	11.249	11.417	131	194	13.072	0,45	566						*388*	*2*	*1*	*4*	*395*	*0,5*	*0,3*	*1,0*	*85,9*
		K 1059/K 1082 bei Rutesheim, K		F	316	5.994	11.252	96	481	1,12	4,4						*49*	*1*	*1*	*0*	*51*	*2,0*	*2,0*	*0,0*	*77,0*
	2	FS	0,9																					
K 1203		87455			2.754	3.121	3.039	82	3.488	0,74	239						*174*	*3*	*1*	*5*	*183*	*1,6*	*0,5*	*2,7*	*83,4*
	8116	**7323 1430**	801	TM	74	3.512		2			0,7						*189*	*4*	*2*	*6*	*201*	*2,0*	*1,0*	*3,0*	*84,0*
		Ohmden		2022	2.995	2.587	85	56	3.378	0,68	221						*127*	*1*	*1*	*3*	*132*	*0,8*	*0,8*	*2,3*	*81,8*
		Schlierbach		F	81	2.397	2.954	24	110	1,16	1,8						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
	2	FS	1,4																					
K 1205		82447			3.505	3.453	3.356	97	3.733	1,01	266						*195*	*5*	*0*	*5*	*205*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*83,8*
	8116	**7322 1403**	801	TM	87	3.541		19			1,5						*225*	*6*	*1*	*6*	*238*	*2,5*	*0,4*	*2,5*	*84,5*
		L 1207/K 1205 Abzw. Ötlingen-N		2022	3.314	3.579	83	70	3.579	0,85	274						*105*	*1*	*0*	*2*	*108*	*0,9*	*0,0*	*1,9*	*80,6*
		L 1201/K 1205		F	93	3.016	3.273	8	154	1,11	2,8						*21*	*1*	*0*	*0*	*22*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
	2	FS	1,8																					
K 1208		82176			4.254	4.718	4.607	111	4.865	1,01	280						*270*	*5*	*1*	*6*	*282*	*1,8*	*0,4*	*2,1*	*85,0*
	8116	**7222 1406**	801	TM	110	4.954		8			0,4						*299*	*6*	*1*	*6*	*312*	*1,9*	*0,3*	*1,9*	*85,4*
		L 1192/K 1208 Reichenbach/Fils		2021	4.528	5.023	82	85	4.737	0,68	435						*187*	*2*	*0*	*3*	*192*	*1,0*	*0,0*	*1,6*	*83,0*
		L 1150/K 1208 Baltmannsweiler		F	108	3.354	4.525	18	128	1,08	2,0						*26*	*1*	*0*	*0*	*27*	*3,7*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
	2	FS	5,1																					
K 1209		87315			2.522	2.797	2.740	57	3.095	1,01	164						*152*	*2*	*1*	*10*	*165*	*1,2*	*0,6*	*6,1*	*84,0*
	8116	**7222 1414**	801	TM	55	2.971		9			1,0						*165*	*3*	*1*	*10*	*179*	*1,7*	*0,6*	*5,6*	*84,2*
		Kreisgrenze WN/ ES		2021	2.684	3.013	154	37	3.008	0,61	159						*114*	*1*	*1*	*9*	*125*	*0,8*	*0,8*	*7,2*	*83,1*
		Kreuzung L 1151		F	55	1.815	2.586	11	87	1,10	2,1						*18*	*1*	*0*	*0*	*19*	*5,3*	*0,0*	*0,0*	*72,7*
	2	FS	2,2																					
K 1210		87316			258	287	274	13	295	0,99	32						*16*	*1*	*0*	*1*	*18*	*5,6*	*0,0*	*5,6*	*74,4*
	8116	**7222 1415**	801	TM	13	283		0			0,0						*17*	*1*	*0*	*1*	*19*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*74,5*
		Baltmannsweiler		2021	275	280	20	11	269	1,09	27						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
		Baach		F	13	308	254	2	26	1,10	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,2																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1211		87322		5.510	6.111	5.875	236	6.920	1,03	369						*333*	*9*	*5*	*8*	*355*	*2,5*	*1,4*	*2,3*	*86,3*
	8116	**7222 1418**	801	241	6.657		3			3,3						*366*	*11*	*6*	*8*	*391*	*2,8*	*1,5*	*2,0*	*86,7*
		B 10 AS Deizisau		5.865	6.866	130	154	6.607	0,45	401						*240*	*1*	*1*	*6*	*248*	*0,4*	*0,4*	*2,4*	*84,5*
		KVP L 1250 Wernau		236	3.019	5.745	79	313	1,02	4,9						*50*	*1*	*1*	*1*	*53*	*1,9*	*1,9*	*1,9*	*77,9*
	2	FS	1,1																					
K 1212		87318		3.641	4.038	3.849	189	4.478	1,01	281						*223*	*9*	*2*	*7*	*241*	*3,7*	*0,8*	*2,9*	*84,8*
	8116	**7222 1416**	801	177	4.299		78			2,4						*245*	*10*	*2*	*7*	*264*	*3,8*	*0,8*	*2,7*	*85,1*
		Aichwald-Schanbach		3.875	4.358	107	78	4.194	0,60	229						*159*	*6*	*1*	*6*	*172*	*3,5*	*0,6*	*3,5*	*83,5*
		Kreisgrenze ES/WN		180	2.567	3.742	33	284	1,10	2,9						*20*	*2*	*0*	*1*	*23*	*8,7*	*0,0*	*4,3*	*75,3*
	2	FS	4,1																					
K 1213		82179		3.193	2.961	2.880	81	3.268	0,92	173	142	2,82	126	1,59	6	166	3	2	5	176	1,7	1,1	2,8	83,3
	8116	**7222 1412**	801	126	3.185		6			2,7	139	2,16	137	2,92	1	189	4	2	6	201	2,0	1,0	3,0	84,0
		K 1213/K 1214 Essl./Jägerhaus		3.398	2.925	86	45	3.148	0,69	230	110	0,91	112	0,89	2	103	0	0	1	104	0,0	0,0	1,0	80,0
		K 1213/K 1267 bei "Rotes Kreuz		124	2.207	2.794	30	120	1,03	1,6	75	0,00	76	0,00	2	16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3
	2	FS	2,5																					
K 1214		87321		3.051	3.383	3.262	121	3.889	0,80	184						*186*	*5*	*3*	*6*	*200*	*2,5*	*1,5*	*3,0*	*84,1*
	8116	**7221 1405**	801	122	3.733		6			2,4						*195*	*6*	*3*	*6*	*210*	*2,9*	*1,4*	*2,9*	*84,2*
		Kreuzung K 1214 Jägerhaus		3.247	2.985	92	73	3.663	0,68	227						*164*	*1*	*0*	*7*	*172*	*0,6*	*0,0*	*4,1*	*83,4*
		LKreuzungt L 1199		120	2.556	3.170	42	226	1,10	0,8						*21*	*1*	*0*	*0*	*22*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
	2	FS	2,6																					
K 1215		82175		9.156	10.154	9.825	329	10.649	1,03	582						*569*	*12*	*6*	*12*	*599*	*2,0*	*1,0*	*2,0*	*88,4*
	8116	**7222 1400**	801	335	11.119		9			0,9						*653*	*17*	*7*	*12*	*689*	*2,5*	*1,0*	*1,7*	*88,9*
		L1192/K1215/B10 AS Oberessling		9.745	11.468	193	215	10.212	0,42	660						*318*	*3*	*2*	*7*	*330*	*0,9*	*0,6*	*2,1*	*85,7*
		L 1204/ K 1215 Körschtal		329	4.704	9.632	105	437	1,06	3,3						*66*	*2*	*1*	*2*	*71*	*2,8*	*1,4*	*2,8*	*79,5*
	2	FS	3,3																					
K 1217		87323		6.283	6.968	6.728	240	8.091	0,85	374						*396*	*11*	*3*	*7*	*417*	*2,6*	*0,7*	*1,7*	*86,7*
	8116	**7221 1406**	801	237	7.768		38			2,0						*427*	*13*	*4*	*8*	*452*	*2,9*	*0,9*	*1,8*	*87,1*
		Kreuzung L 1192		6.687	6.630	116	150	7.635	0,55	393						*302*	*3*	*1*	*6*	*312*	*1,0*	*0,3*	*1,9*	*85,3*
		Kreuzung K 1217 / K 1218		235	4.287	6.612	52	456	1,10	4,0						*35*	*1*	*0*	*1*	*37*	*2,7*	*0,0*	*2,7*	*76,4*
	2	FS	2,8																					
K 1218		82153		6.663	6.519	6.312	207	7.858	0,85	374	290	1,72	280	2,14	17	364	10	2	5	381	2,6	0,5	1,3	86,1
	8116	**7221 1402**	801	319	7.426		62			1,2	272	1,84	268	1,87	2	393	12	2	5	412	2,9	0,5	1,2	86,4
		K 1217/K 1218 Kemnat		7.092	6.326	80	118	7.559	0,47	372	227	1,76	231	2,60	4	281	3	0	4	288	1,0	0,0	1,4	84,7
		L 1200/K 1218 bei Heumaden		317	3.524	6.232	27	299	1,02	3,0	146	0,00	164	0,00	4	50	3	0	1	54	5,6	0,0	1,9	78,0
	2	FS	1,4																					
K 1219		82450		3.963	4.395	4.179	216	5.070	1,01	207						*244*	*10*	*3*	*4*	*261*	*3,8*	*1,1*	*1,5*	*84,7*
	8116	**7322 1415**	801	220	4.842		2			3,6						*272*	*13*	*4*	*6*	*295*	*4,4*	*1,4*	*2,0*	*85,5*
		L 1250/K 1219 Zizishausen		4.218	4.909	78	166	4.756	0,40	345						*149*	*2*	*1*	*3*	*155*	*1,3*	*0,6*	*1,9*	*82,4*
		B 313/L 1200 AS. Wendlingen		214	1.927	4.101	48	314	1,03	3,8						*28*	*1*	*0*	*0*	*29*	*3,4*	*0,0*	*0,0*	*74,4*
	2	FS	4,7																					
K 1222		82420		1.714	1.901	1.885	16	2.062	1,01	175						*109*	*1*	*0*	*3*	*113*	*0,9*	*0,0*	*2,7*	*81,1*
	8116	**7321 1405**	801	16	2.027		0			0,6						*119*	*1*	*0*	*3*	*123*	*0,8*	*0,0*	*2,4*	*81,4*
		L 1185/K 1222 Grötzingen Abzw.		1.824	2.055	54	14	2.044	0,58	123						*79*	*0*	*0*	*2*	*81*	*0,0*	*0,0*	*2,5*	*79,6*
		L 1205/K 1222 Wolfschlugen		16	1.184	1.831	2	18	1,08	0,7						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	4,0																					
K 1223		87325		3.704	4.107	3.956	151	4.670	0,96	246						*229*	*8*	*1*	*4*	*242*	*3,3*	*0,4*	*1,7*	*84,3*
	8116	**7321 1416**	801	137	4.467		70			2,1						*249*	*9*	*1*	*4*	*263*	*3,4*	*0,4*	*1,5*	*84,6*
		Kreuzung K 1225 / K 1223		3.942	4.306	69	63	4.465	0,54	273						*174*	*3*	*0*	*3*	*180*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*82,8*
		Kreuzung L 1185 / K 1223		141	2.423	3.887	18	205	1,11	3,1						*29*	*1*	*0*	*0*	*30*	*3,3*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	2	FS	4,6																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Zählart Zähljahr HR-Art	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1225		82421			5.102	5.658	5.427	231	6.309	1,03	387						*317*	*11*	*3*	*5*	*336*	*3,3*	*0,9*	*1,5*	*85,7*
	8116	**7321 1411**	801	TM	228	6.238		45			3,3						*359*	*13*	*4*	*5*	*381*	*3,4*	*1,0*	*1,3*	*86,3*
		Beginn K 1225 bei Aich		2020	5.430	6.436	81	126	6.010	0,38	300						*194*	*3*	*1*	*4*	*202*	*1,5*	*0,5*	*2,0*	*83,5*
		B 27/K 1224/K 1225		F	226	2.374	5.346	60	299	1,08	2,0						*32*	*1*	*1*	*1*	*35*	*2,9*	*2,9*	*2,9*	*76,6*
	2	FS	4,1																					
K 1226		82419			6.436	7.137	6.807	330	6.331	1,03	488						*396*	*17*	*1*	*8*	*422*	*4,0*	*0,2*	*1,9*	*86,8*
	8116	**7321 1401**	801	TM 2G	294	7.653		210			1,6						*430*	*19*	*1*	*9*	*459*	*4,1*	*0,2*	*2,0*	*87,2*
		L 1208/K 1226 Echterdingen		2020	6.850	7.892	127	101	5.989	0,55	442						*295*	*11*	*1*	*6*	*313*	*3,5*	*0,3*	*1,9*	*85,5*
		L 1209/K 1226 Plattenhardt		F	306	4.194	6.680	19	342	0,85	4,1						*44*	*4*	*0*	*0*	*48*	*8,3*	*0,0*	*0,0*	*77,0*
	2	FS	1,8																					
K 1226		87326			4.568	5.066	4.758	308	5.767	0,92	533						*282*	*13*	*4*	*3*	*302*	*4,3*	*1,3*	*1,0*	*85,2*
	8116	**7321 1417**	801	TM	276	5.536		201			0,9						*306*	*14*	*4*	*3*	*327*	*4,3*	*1,2*	*0,9*	*85,5*
		Kreuzung K 1255 / K 1226		2021	4.862	5.114	55	39	5.332	0,57	266						*210*	*9*	*3*	*2*	*224*	*4,0*	*1,3*	*0,9*	*83,9*
		Kreuzung L 1209 / K 1226		F	287	3.147	4.703	68	435	1,10	2,6						*25*	*5*	*1*	*0*	*31*	*16,1*	*3,2*	*0,0*	*76,1*
	2	FS	2,4																					
K 1227		82383			7.420	7.064	6.850	214	8.445	0,77	615	237	2,53	476	1,89	2	392	11	1	9	413	2,7	0,2	2,2	86,8
	8116	**7320 1212**	801	TM 2G	243	8.174		106			1,8						422	12	1	9	444	2,7	0,2	2,0	87,0
		L 1208/K 1227 Siebenmühlental		2023	7.898	6.288	144	88	8.166	0,49	597	222	2,25	313	1,92	4	308	6	0	7	321	1,9	0,0	2,2	85,6
		L 1192/K 1227 Musberg		H	238	4.021	6.706	20	279	1,11	1,5	187	1,07	169	1,18	1	53	3	0	1	57	5,3	0,0	1,8	78,2
	2	FS	1,7																					
K 1228		87386			960	1.161	1.153	8	1.427	1,01	88	56	0,00	63	1,59	7	65	0	0	5	70	0,0	0,0	7,1	80,4
	8116	**7321 1418**	801	TM	6	1.247		0			0,0	60	0,00	75	0,00	1	74	0	0	5	79	0,0	0,0	6,3	80,7
		7321103		2023	1.022	1.262	78	6	1.416	0,60	134						41	0	0	3	44	0,0	0,0	6,8	78,3
		7321062		H	6	744	1.075	2	11	1,07	0,7	28	0,00	57	0,00	1	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	1,2																					
K 1229		87389			2.094	2.244	2.223	21	2.686	0,81	137	105	0,95	118	0,85	9	127	1	0	3	131	0,8	0,0	2,3	81,6
	8116	**7321 1419**	801	TM	22	2.531		1			0,0	112	0,89	114	0,88	2	135	1	0	4	140	0,7	0,0	2,9	82,1
		73210080		2023	1.963	2.047	56	18	2.659	0,57	173	70	0,00	69	0,00	1	98	1	0	3	102	1,0	0,0	2,9	80,8
		73210110		H	20	1.447	2.167	2	27	1,02	1,1	72	0,00	69	1,45	2	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	2	FS	3,0																					
K 1231		82743			6.516	6.724	6.476	248	7.745	1,01	399	306	1,63	285	2,81	7	374	12	2	5	393	3,1	0,5	1,3	86,3
	8116	**7421 1407**	801	TM 2G	217	7.307		90			1,2	288	1,04	275	2,18	1	410	15	2	5	432	3,5	0,5	1,2	86,7
		K 1231/K 6762 Kreisgr. Essl./R		2023	6.935	7.393	81	125	7.383	0,53	337						266	4	1	6	277	1,4	0,4	2,2	84,9
		B 297/K 1231 bei Raidwangen		H	214	3.885	6.395	33	362	1,11	1,8	187	2,14	141	2,84	1	51	3	0	0	54	5,6	0,0	0,0	77,3
	2	FS	6,0																					
K 1232		82741			2.113	1.986	1.941	45	2.185	1,01	139	102	1,96	80	2,50	12	114	2	0	2	118	1,7	0,0	1,7	81,0
	8116	**7421 1404**	801	TM	43	2.144		16			0,6	104	1,92	91	2,20	2	122	3	0	2	127	2,4	0,0	1,6	81,3
		K 1231/K 1232 Abzw. Altdorf		2023	2.200	2.170	26	25	2.124	0,56	124						89	0	0	1	90	0,0	0,0	1,1	79,5
		B 313/K 1232 bei Großbettlinge		H	46	1.205	1.915	4	61	1,02	2,1	66	0,00	55	0,00	2	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	1,9																					
K 1233		87401			2.350	2.606	2.564	42	2.754	1,01	135						*151*	*2*	*0*	*2*	*155*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*82,0*
	8116	**7421 1416**	801	TM	42	2.765		1			0,7						*165*	*3*	*0*	*2*	*170*	*1,8*	*0,0*	*1,2*	*82,4*
		74210540		2021	2.501	2.803	29	37	2.704	0,62	143						*108*	*1*	*0*	*1*	*110*	*0,9*	*0,0*	*0,9*	*80,3*
		74210770		F	41	1.708	2.535	4	50	1,01	1,2						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	1,5																					
K 1234		87384			2.080	2.291	2.195	96	2.493	1,01	141	108	3,70	97	3,09	7	129	5	0	2	136	3,7	0,0	1,5	81,7
	8116	**7421 1413**	801	TM	104	2.350		68			2,7	113	3,54	99	4,04	1	139	6	0	3	148	4,1	0,0	2,0	82,3
		74210520		2023	1.997	2.377	42	23	2.381	0,85	137						97	3	0	2	102	2,9	0,0	2,0	80,6
		74210530		H	89	1.988	2.153	5	112	1,05	2,7						12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2
	2	FS	6,5																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1236		82742		2.661	2.429	2.327	102	2.797	0,81	175						*137*	*5*	*1*	*2*	*145*	*3,4*	*0,7*	*1,4*	*82,0*
	8116	**7421 1406**	801	126	2.758		57			2,1						*147*	*5*	*1*	*2*	*155*	*3,2*	*0,6*	*1,3*	*82,3*
		K 6764/K 6717 südl. Häslach		2.331	2.242	33	32	2.653	0,54	146						*108*	*3*	*0*	*2*	*113*	*2,7*	*0,0*	*1,8*	*80,9*
		B 297/K 1236 Abzw. Altenriet		94	1.494	2.294	13	144	1,06	2,9						*14*	*1*	*0*	*0*	*15*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*71,8*
	2	FS	2,2																					
K 1238		87400		481	769	756	13	971	0,70	79						*44*	*1*	*0*	*1*	*46*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,2*
	8116	**7421 1415**	801	7	909		0			2,2						*47*	*1*	*0*	*1*	*49*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
		74210360		738	638	17	11	955	0,49	69						*33*	*0*	*0*	*1*	*34*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,0*
		74210380		13	441	739	2	16	1,04	1,3						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	1,2																					
K 1239		82759		4.523	5.568	5.393	175	6.489	0,79	360	247	2,83	287	2,44	9	310	8	2	5	325	2,5	0,6	1,5	85,5
	8116	**7422 1407**	801	161	6.401		45			2,7	243	3,29	255	2,75	2	336	10	2	6	354	2,8	0,6	1,7	86,0
		K 1239/K 6713 Kreisgr. Essl./R		4.814	5.028	88	97	6.231	0,51	351	152	1,97	153	1,31	1	230	3	0	4	237	1,3	0,0	1,7	84,0
		L 1250/K 1439 Frickenhausen		162	3.236	5.305	33	258	1,11	2,4	130	0,00	110	0,91	1	44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2
	2	FS	3,9																					
K 1243		82451		4.208	5.279	5.136	143	5.975	0,91	409						*296*	*6*	*3*	*8*	*313*	*1,9*	*1,0*	*2,6*	*85,7*
	8116	**7322 1416**	801	148	5.668		5			1,0						*339*	*8*	*3*	*10*	*360*	*2,2*	*0,8*	*2,8*	*86,4*
		B 297/K 1243 Nürtingen		5.066	5.152	127	98	5.709	0,72	541						*167*	*1*	*0*	*2*	*170*	*0,6*	*0,0*	*1,2*	*82,3*
		L 1210/K1243 Abzw. Tiefenbacht		142	4.085	5.009	40	266	1,11	1,5						*34*	*1*	*0*	*0*	*35*	*2,9*	*0,0*	*0,0*	*75,1*
	2	FS	8,0																					
K 1244		87390		601	460	455	5	329	1,63	76						*26*	*0*	*0*	*1*	*27*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*75,2*
	8116	**7422 1408**	801	9	312		3			1,5						*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
		74220120		441	509	19	2	328	3,00	73						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
		74220410		5	936	436	0	1	1,11	2,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	2,3																					
K 1246		87397		180	200	194	6	189	1,02	21						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
	8116	**7423 1407**	801	6	182		0			0,0						*11*	*0*	*0*	*2*	*13*	*0,0*	*0,0*	*15,4*	*74,9*
		74230090		192	185	24	5	179	1,59	32						*6*	*0*	*0*	*1*	*7*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*72,0*
		74230340		6	289	170	1	10	1,10	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	1,9																					
K 1248		87399		1.114	660	656	4	521	1,25	147						*36*	*0*	*0*	*3*	*39*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*78,0*
	8116	**7422 1410**	801	8	495		0			0,0						*37*	*0*	*0*	*3*	*40*	*0,0*	*0,0*	*7,5*	*78,1*
		744220500		633	620	45	3	517	2,65	201						*32*	*0*	*0*	*2*	*34*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*76,9*
		74220240		4	1.310	611	1	4	1,11	0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,1																					
K 1250		82448		12.720	10.737	10.364	373	12.228	0,96	806						*588*	*16*	*7*	*9*	*620*	*2,6*	*1,1*	*1,5*	*88,4*
	8116	**7322 1412**	801	487	11.418		32			3,2						*622*	*19*	*9*	*10*	*660*	*2,9*	*1,4*	*1,5*	*88,7*
		B 465/K 1250 Dettingen		10.305	10.974	162	225	11.672	0,71	752						*489*	*4*	*1*	*9*	*503*	*0,8*	*0,2*	*1,8*	*87,3*
		K 1250/K 1253 Abzw. Diepoldsbu		369	8.072	10.202	116	556	0,90	2,8						*97*	*1*	*1*	*2*	*101*	*1,0*	*1,0*	*2,0*	*80,6*
	2	FS	8,3																					
K 1250		82772		1.943	2.559	2.462	97	2.229	1,42	428						*140*	*3*	*2*	*5*	*150*	*2,0*	*1,3*	*3,3*	*82,9*
	8116	**7423 1404**	801	105	2.169		7			1,2						*157*	*4*	*3*	*5*	*169*	*2,4*	*1,8*	*3,0*	*83,3*
		K 1250/K 1253 Abzw. Diepoldsbu		2.456	3.090	84	53	2.104	1,53	335						*88*	*1*	*0*	*4*	*93*	*1,1*	*0,0*	*4,3*	*80,9*
		L 1212/K 1250 Torfgrube		96	3.321	2.378	37	125	0,97	1,5						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2	FS	2,6																					
K 1252		82466		7.008	6.808	6.566	242	7.331	1,01	363						*383*	*9*	*5*	*6*	*403*	*2,2*	*1,2*	*1,5*	*86,5*
	8116	**7323 1400**	801	226	7.242		29			1,9						*415*	*11*	*6*	*6*	*438*	*2,5*	*1,4*	*1,4*	*86,9*
		K 1250/K 1252 Nabern Sporplatz		6.534	7.320	94	134	7.023	0,64	326						*288*	*4*	*2*	*5*	*299*	*1,3*	*0,7*	*1,7*	*85,1*
		L 1200/K 1252 Weilheim		239	4.652	6.472	79	308	1,09	1,0						*44*	*1*	*1*	*0*	*46*	*2,2*	*2,2*	*0,0*	*76,6*
	2	FS	3,3																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1253		87398		72	80	78	2	85	1,02	16						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	8116	**7422 1409**	801	2	81		0			0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
		74220200		77	83	4	2	81	0,89	15						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
		74220210		2	72	74	0	4	1,12	0,0						*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	-
	2	FS	1,5																					
K 1256		82416		2.979	2.895	2.773	122	3.184	1,01	170	125	4,00	135	2,96	11	159	6	1	4	170	3,5	0,6	2,4	83,1
	8116	**7321 1215**	801	152	3.088		43			2,5	135	4,44	140	2,86	2	170	7	1	4	182	3,8	0,5	2,2	83,3
		K 6764/K 6717 südl. Häslach		2.722	3.124	70	62	3.026	0,63	190						125	4	0	4	133	3,0	0,0	3,0	82,1
		K 1256 Ende/B 312 Seitenarm be		113	1.950	2.703	17	158	1,08	2,5	84	1,19	81	1,23	2	21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3
	2	FS	5,9																					
K 1257		82422		2.679	2.874	2.746	128	3.154	0,93	203						*154*	*8*	*1*	*5*	*168*	*4,8*	*0,6*	*3,0*	*83,3*
	8116	**7321 1413**	801	122	3.102		61			2,5						*165*	*9*	*1*	*5*	*180*	*5,0*	*0,6*	*2,8*	*83,6*
		K1228/K 1257 Neckartailf. Rath		2.758	2.873	84	57	2.993	0,67	184						*122*	*4*	*0*	*4*	*130*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*82,0*
		K 1231/K 1257 Abzw. Altdorf		120	2.078	2.662	10	161	1,05	2,1						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	2	FS	4,9																					
K 1259		87385		1.819	2.045	1.992	53	2.364	0,75	218						*113*	*3*	*0*	*3*	*119*	*2,5*	*0,0*	*2,5*	*81,4*
	8116	**7421 1414**	801	49	2.341		11			1,2						*121*	*3*	*0*	*3*	*127*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*81,6*
		7421 040		1.963	1.757	52	36	2.298	0,58	218						*93*	*0*	*0*	*3*	*96*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*80,5*
		7421 118		51	1.360	1.940	6	66	1,11	2,3						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	2,5																					
K 1260		87383		1.576	1.747	1.713	34	1.879	1,01	125						*97*	*2*	*0*	*3*	*102*	*2,0*	*0,0*	*2,9*	*80,9*
	8116	**7421 1412**	801	34	1.804		0			0,7						*104*	*2*	*0*	*4*	*110*	*1,8*	*0,0*	*3,6*	*81,4*
		Grafenberg		1.677	1.829	59	30	1.820	0,78	109						*75*	*1*	*0*	*2*	*78*	*1,3*	*0,0*	*2,6*	*79,5*
		Kohlberg		33	1.400	1.654	4	59	1,10	0,8						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	2,1																					
K 1261		82754		4.369	4.867	4.752	115	5.451	0,91	287	231	1,73	214	2,34	21	273	5	2	5	285	1,8	0,7	1,8	85,0
	8116	**7422 1206**	801	119	5.344		11			0,6	231	1,30	215	1,86	4	297	6	2	6	311	1,9	0,6	1,9	85,4
		L 1250/K 1261 Linsenhofen		4.425	4.855	88	77	5.279	0,60	302	160	0,63	162	0,62	1	204	1	0	4	209	0,5	0,0	1,9	83,5
		L 1210/K1261 Beuren		115	3.188	4.664	27	172	1,11	2,3	125	0,80	158	0,63	4	37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5
	2	FS	2,6																					
K 1262		82755		3.566	3.954	3.820	134	3.985	1,01	259						*217*	*5*	*3*	*10*	*235*	*2,1*	*1,3*	*4,3*	*85,1*
	8116	**7422 1207**	801	132	3.826		17			1,1						*240*	*6*	*4*	*11*	*261*	*2,3*	*1,5*	*4,2*	*85,6*
		L 1210K 1262 Abzw. Erkenbrecht		3.795	3.880	153	64	3.765	1,19	292						*150*	*1*	*1*	*5*	*157*	*0,6*	*0,6*	*3,2*	*82,8*
		K 1262/K 1263 Burrenhof		132	4.549	3.667	53	220	1,10	0,3						*24*	*1*	*1*	*0*	*26*	*3,8*	*3,8*	*0,0*	*74,6*
	2	FS	5,9																					
K 1264		82756		958	1.270	1.203	67	1.359	1,01	87	51	5,88	61	4,92	21	65	3	1	6	75	4,0	1,3	8,0	81,3
	8116	**7422 1208**	801	40	1.314		26			1,0	51	3,92	60	5,00	4	71	4	1	7	83	4,8	1,2	8,4	81,8
		K 1262/K 1264 Erkenbrechtsweil		1.020	1.330	91	31	1.272	0,80	97	48	2,08	51	1,96	1	48	1	0	3	52	1,9	0,0	5,8	78,8
		B 465/K 1264 Unterlenningen		42	1.050	1.112	10	87	1,02	2,0	57	1,75	48	2,08	3	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	6,3																					
K 1265		82440		2.367	2.368	2.283	85	2.633	0,56	358						*132*	*4*	*1*	*7*	*144*	*2,8*	*0,7*	*4,9*	*83,1*
	8116	**7322 1206**	801	74	2.941		22			6,1						*150*	*5*	*1*	*8*	*164*	*3,0*	*0,6*	*4,9*	*83,7*
		L 1200/K 1265 Jesingen		2.273	1.652	122	45	2.538	0,41	356						*77*	*1*	*0*	*6*	*84*	*1,2*	*0,0*	*7,1*	*81,3*
		K 1421/K 1445 Zell u. A.; Krei		82	1.217	2.161	18	95	1,03	4,8						*8*	*0*	*0*	*1*	*9*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*72,4*
	2	FS	6,5																					
K 1266		82449		3.581	4.358	4.264	94	5.146	0,89	269						*245*	*4*	*1*	*9*	*259*	*1,5*	*0,4*	*3,5*	*85,1*
	8116	**7322 1414**	801	103	4.883		1			0,7						*266*	*5*	*2*	*9*	*282*	*1,8*	*0,7*	*3,2*	*85,5*
		L 1200/K1266 Köngen Kreisverke		4.183	4.323	141	72	4.971	0,52	255						*181*	*1*	*0*	*6*	*188*	*0,5*	*0,0*	*3,2*	*83,5*
		L 1207/L 1250/K 1266 Wernau		93	2.539	4.123	21	175	1,11	0,9						*26*	*0*	*0*	*1*	*27*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*75,2*
	2	FS	3,9																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1267		87320		4.838	5.365	5.169	196	6.204	0,88	325						*291*	*10*	*1*	*7*	*309*	*3,2*	*0,3*	*2,3*	*85,6*
	8116	**7222 1417**	801	181	5.956		96			1,4						*314*	*11*	*2*	*7*	*334*	*3,3*	*0,6*	*2,1*	*85,9*
		Kreuzung K 1213		5.149	5.243	115	79	5.892	0,54	323						*221*	*5*	*0*	*8*	*234*	*2,1*	*0,0*	*3,4*	*84,7*
		KVP Aichschieß L 1201		184	3.211	5.054	21	312	1,10	3,5						*49*	*2*	*0*	*1*	*52*	*3,8*	*0,0*	*1,9*	*77,7*
	2	FS	1,2																					
K 1269		82147		4.179	4.635	4.523	112	5.349	0,95	289						*262*	*5*	*1*	*4*	*272*	*1,8*	*0,4*	*1,5*	*84,6*
	8116	**7221 1209**	801	104	4.980		42			1,9						*285*	*7*	*1*	*4*	*297*	*2,4*	*0,3*	*1,3*	*85,0*
		L 1192/K 1269 Scharnhausen		4.448	4.722	63	56	5.185	0,65	230						*191*	*3*	*0*	*3*	*197*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*83,2*
		L 1200/K 1269 Ruit		106	3.239	4.460	14	164	1,06	1,2						*34*	*1*	*0*	*0*	*35*	*2,9*	*0,0*	*0,0*	*75,1*
	2	FS	2,8																					
K 1269		87324		8.840	9.804	9.278	526	11.083	1,01	509						*535*	*20*	*9*	*7*	*571*	*3,5*	*1,6*	*1,2*	*88,1*
	8116	**7321 1415**	801	527	10.651		45			4,0						*607*	*25*	*10*	*7*	*649*	*3,9*	*1,5*	*1,1*	*88,6*
		Kreuzung L 1204 / K 1269		9.409	10.800	112	325	10.353	0,48	575						*323*	*6*	*4*	*4*	*337*	*1,8*	*1,2*	*1,2*	*85,6*
		Kreuzung L 1192 / K 1269		520	5.091	9.166	156	730	1,09	3,6						*75*	*6*	*2*	*1*	*84*	*7,1*	*2,4*	*1,2*	*80,1*
	2	FS	1,0																					
K 1400		82509		1.540	1.708	1.637	71	1.718	1,12	146						*96*	*3*	*1*	*3*	*103*	*2,9*	*1,0*	*2,9*	*81,1*
	8116	**7325 1404**	801	66	1.749		23			0,6						*110*	*4*	*1*	*3*	*118*	*3,4*	*0,8*	*2,5*	*81,6*
		L 1221/K 1400 Geislingen Abzw.		1.639	1.955	49	38	1.622	0,69	170						*57*	*2*	*0*	*1*	*60*	*3,3*	*0,0*	*1,7*	*78,2*
		K 1400/K 1449 Treffelhausen, K		67	1.203	1.588	10	96	1,09	2,0						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	10,0																					
K 1401		82492		2.169	2.541	2.499	42	2.721	1,25	279	153	1,31	115	1,74	3	143	2	1	4	150	1,3	0,7	2,7	82,5
	8116	**7324 1400**	801	32	2.567		3			1,6						160	2	1	5	168	1,2	0,6	3,0	83,1
		B 466/K 1401 Donzdorf		2.216	3.202	66	30	2.669	0,66	260	168	1,79	139	1,44	14	95	1	0	2	98	1,0	0,0	2,0	80,3
		K 1400/K 1401 Schnittlingen		32	1.685	2.433	9	52	1,11	1,1	70	0,00	95	0,00	3	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
	2	FS	6,5																					
K 1402		84957		9.558	9.470	8.746	724	11.508	0,71	629	458	4,80	374	6,15	22	496	16	25	5	542	3,0	4,6	0,9	88,1
	8116	**7324 1409**	801	792	10.858		17			3,3	505	3,96	429	6,99	4	533	20	30	5	588	3,4	5,1	0,9	88,6
		B 466/K 1402 bei Donzdorf, Kre		10.173	7.679	85	269	10.088	0,61	620	335	3,58	267	5,24	6	386	4	7	5	402	1,0	1,7	1,2	86,4
		B 466/L 1159 KVP bei Donzdorf		782	6.610	8.661	438	1.420	1,11	5,7	248	0,40	300	0,67	5	90	3	6	1	100	3,0	6,0	1,0	81,0
	2	FS	2,9																					
K 1403		82224		18.664	20.698	20.345	353		1,02	961						*1.071*	*16*	*3*	*73*	*1.163*	*1,4*	*0,3*	*6,3*	*92,5*
	8116	**7224 1205**	801	345	22.107		83			7,2						*1.157*	*19*	*4*	*78*	*1.258*	*1,5*	*0,3*	*6,2*	*92,8*
		L 1075/L 1219 Göppingen		19.865	22.623	1.233	209		0,61	959						*831*	*5*	*1*	*50*	*887*	*0,6*	*0,1*	*5,6*	*91,1*
		L 1219/K 1404 Salach		342	13.494	19.112	61			5,3						*248*	*4*	*1*	*8*	*261*	*1,5*	*0,4*	*3,1*	*85,0*
	4	FS	2,9																					
K 1403		82487		5.112	6.116	5.980	136	7.197	0,93	344	312	1,28	282	1,42	2	342	6	2	5	355	1,7	0,6	1,4	85,8
	8116	**7324 1203**	801	140	6.790		5			1,2						371	7	3	6	387	1,8	0,8	1,6	86,3
		L 1075/L 1219 Göppingen		5.461	6.334	92	94	6.959	0,51	316	262	1,53	252	1,98	19	251	1	0	4	256	0,4	0,0	1,6	84,2
		B 466/L 1219 Süßen		117	3.480	5.888	37	238	1,11	2,0	133	0,00	149	0,67	4	53	1	0	1	55	1,8	0,0	1,8	77,8
	2	FS	3,3																					
K 1403		82491		16.954	18.802	18.398	404			873						*988*	*19*	*3*	*47*	*1.057*	*1,8*	*0,3*	*4,4*	*91,5*
	8116	**7324 1208**	801	385			128			7,2						*1.066*	*23*	*3*	*51*	*1.143*	*2,0*	*0,3*	*4,5*	*91,9*
		L 1075/L 1219 Göppingen		18.045		803	223			871						*765*	*6*	*1*	*33*	*805*	*0,7*	*0,1*	*4,1*	*90,2*
		L 1219/K 1404 Salach		387		17.595	53			5,3						*226*	*5*	*1*	*5*	*237*	*2,1*	*0,4*	*2,1*	*84,3*
	2	FS	2,5																					
K 1404		82231		1.984	2.139	2.074	65	2.326	1,01	131						115	3	1	5	124	2,4	0,8	4,0	82,2
	8116	**7224 1402**	801	55	2.194		2			1,3						121	3	1	5	130	2,3	0,8	3,8	82,4
		L 1219/K 1404 Salach		2.112	2.220	89	48	2.216	0,84	128	91	2,20	93	3,23	11	96	1	1	6	104	1,0	1,0	5,8	81,9
		L 1075/K 1404 Aasrücken Abzw.		54	1.848	1.985	15	110	1,11	1,4	67	1,49	89	1,12	2	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
	2	FS	6,8																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1404		82489		3.736	4.143	4.013	130	4.562	1,01	259						*229*	*6*	*1*	*7*	*243*	*2,5*	*0,4*	*2,9*	*84,7*
	8116	**7324 1206**	801	124	4.379		31			1,0						*247*	*7*	*2*	*5*	*261*	*2,7*	*0,8*	*1,9*	*84,7*
		B 10/K 1404 AS. Salach		3.976	4.440	102	77	4.353	0,64	252						*181*	*3*	*0*	*7*	*191*	*1,6*	*0,0*	*3,7*	*83,8*
		L 1075/K 1404 Aasrücken Abzw.		124	2.800	3.911	22	209	1,10	3,3						*30*	*1*	*0*	*0*	*31*	*3,2*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
	2	OD	2,6																					
K 1405		82232		2.807	3.082	2.935	147	3.122	1,01	260	149	3,36	124	3,23	11	166	7	2	5	180	3,9	1,1	2,8	83,6
	8116	**7224 1403**	801	116	3.225		35			2,8	138	3,62	121	4,13	2	178	8	2	5	193	4,1	1,0	2,6	83,8
		B 297/K 1405 Wäschenbeuren		3.249	3.263	80	82	2.933	0,73	186						130	3	1	5	139	2,2	0,7	3,6	82,5
		K1405/K 1450 Maitis		162	2.361	2.855	30	189	1,02	2,9	101	1,98	95	1,05	2	25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9
	2	FS	2,9																					
K 1406		87378		385	353	347	6	342	1,01	26						*20*	*0*	*0*	*1*	*21*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*74,5*
	8116	**7224 1415**	801	12	366		0			2,1						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
		K 1405 Wäschenbeuren		339	369	18	6	340	0,80	27						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
		K 1406 Wäscherhof		6	292	329	0	2	1,01	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	0,9																					
K 1407		87379		558	619	579	40	587	1,03	40						*32*	*2*	*0*	*2*	*36*	*5,6*	*0,0*	*5,6*	*77,4*
	8116	**7224 1416**	801	35	623		27			2,3						*37*	*2*	*0*	*2*	*41*	*4,9*	*0,0*	*4,9*	*77,7*
		B 297 Bartenbach/Hohrein		594	643	31	12	532	0,94	40						*22*	*1*	*0*	*2*	*25*	*4,0*	*0,0*	*8,0*	*76,4*
		L 1075 Hochenstaufen		37	583	548	1	55	1,09	2,6						*4*	*1*	*0*	*0*	*5*	*20,0*	*0,0*	*0,0*	*68,0*
	2	FS	4,0																					
K 1408		87380		2.326	2.580	2.482	98	2.858	1,01	141						*146*	*4*	*1*	*2*	*153*	*2,6*	*0,7*	*1,3*	*82,2*
	8116	**7223 1430**	801	90	2.743		45			1,9						*160*	*6*	*1*	*3*	*170*	*3,5*	*0,6*	*1,8*	*82,9*
		K 1408 Börtlingen		2.476	2.781	42	41	2.710	0,60	176						*101*	*2*	*0*	*2*	*105*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*80,6*
		B297 Rechberghausen		92	1.657	2.440	12	148	1,10	2,2						*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	1,7																					
K 1410		82206		3.451	3.872	3.788	84	4.734	0,78	238	192	2,08	160	1,88	2	220	4	1	4	229	1,7	0,4	1,7	84,0
	8116	**7223 1417**	801	83	4.466		24			1,2						241	5	1	4	251	2,0	0,4	1,6	84,3
		K 1410/K 1451 Wangen		4.178	3.471	65	48	4.587	0,50	213	151	1,32	130	1,54	19	160	2	0	3	165	1,2	0,0	1,8	82,5
		K 1409/K 1410 Rechberghausen		93	2.230	3.723	12	147	1,11	1,3	86	0,00	93	0,00	4	24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8
	2	FS	2,9																					
K 1410		82207		6.212	7.710	7.534	176	8.248	1,01	516	262	1,91	406	1,97	9	430	8	2	4	444	1,8	0,5	0,9	86,5
	8116	**7223 1418**	801	180	8.074		35			1,5	283	1,41	424	1,89	1	473	10	2	5	490	2,0	0,4	1,0	87,0
		K 1409/K 1410 Rechberghausen		5.388	8.170	71	112	8.014	0,73	507						299	3	1	3	306	1,0	0,3	1,0	84,9
		K 1410/ K 1451 Faurndau		140	5.882	7.463	29	234	1,07	1,6	228	0,44	225	0,44	1	73	2	0	1	76	2,6	0,0	1,3	79,0
	2	FS	3,1																					
K 1410		87317		5.486	6.084	6.008	76	6.515	0,93	287						*350*	*4*	*1*	*6*	*361*	*1,1*	*0,3*	*1,7*	*85,9*
	8116	**7223 1427**	801	75	6.488		1			0,3						*396*	*5*	*1*	*7*	*409*	*1,2*	*0,2*	*1,7*	*86,4*
		Uhingen-Holzhausen		5.839	6.045	94	63	6.416	0,72	294						*210*	*1*	*0*	*3*	*214*	*0,5*	*0,0*	*1,4*	*83,4*
		Wangen		74	4.685	5.914	12	99	1,12	0,8						*37*	*1*	*0*	*0*	*38*	*2,6*	*0,0*	*0,0*	*75,5*
	2	FS	1,5																					
K 1410		87402		5.307	4.994	4.874	120	5.876	0,73	271						*280*	*5*	*1*	*3*	*289*	*1,7*	*0,3*	*1,0*	*84,7*
	8116	**7323 1428**	801	148	5.702		26			2,0						*304*	*7*	*1*	*4*	*316*	*2,2*	*0,3*	*1,3*	*85,2*
		7323015B		4.793	4.159	58	73	5.689	0,62	324						*202*	*1*	*1*	*2*	*206*	*0,5*	*0,5*	*1,0*	*83,1*
		72230450		116	3.526	4.816	21	187	1,08	0,6						*47*	*1*	*0*	*0*	*48*	*2,1*	*0,0*	*0,0*	*76,4*
	2	FS	2,4																					
K 1411		87381		2.056	2.280	2.170	110	2.553	1,01	161						*126*	*6*	*0*	*2*	*134*	*4,5*	*0,0*	*1,5*	*81,7*
	8116	**7223 1429**	801	94	2.452		91			2,1						*138*	*7*	*0*	*2*	*147*	*4,8*	*0,0*	*1,4*	*82,1*
		K 1410 Wangen		2.188	2.486	37	15	2.405	0,54	154						*89*	*4*	*0*	*2*	*95*	*4,2*	*0,0*	*2,1*	*80,4*
		K 1411 Oberwälden		100	1.313	2.133	4	148	1,10	1,7						*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	1,1																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1412		87319		1.977	2.192	2.136	56	2.332	1,01	188						*123*	*3*	*0*	*5*	*131*	*2,3*	*0,0*	*3,8*	*82,3*
	8116	**7223 1428**	801	53	2.238		16			1,4						*136*	*4*	*0*	*7*	*147*	*2,7*	*0,0*	*4,8*	*83,1*
		Kreuzung L 1152		2.104	2.270	83	37	2.244	0,85	168						*79*	*1*	*0*	*1*	*81*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*79,2*
		Königseiche		53	1.909	2.053	3	88	1,10	1,1						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	5,3																					
K 1413		82204		1.547	1.716	1.678	38	1.402	1,03	124						*97*	*2*	*0*	*4*	*103*	*1,9*	*0,0*	*3,9*	*81,2*
	8116	**7223 1409**	801	36	1.722		8			2,3						*108*	*2*	*0*	*5*	*115*	*1,7*	*0,0*	*4,3*	*81,8*
		L1192/K 1413 Ebersbach Mitte		1.647	1.776	63	26	1.360	0,97	104						*65*	*0*	*0*	*2*	*67*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*78,9*
		K 1412/K 1413 Königseiche		36	1.670	1.615	4	42	1,12	0,9						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	4,7																					
K 1414		87403		1.389	1.459	1.451	8	1.690	0,84	94						*82*	*0*	*0*	*3*	*85*	*0,0*	*0,0*	*3,5*	*80,1*
	8116	**7323 1427**	801	11	1.602		0			0,0						*87*	*1*	*0*	*3*	*91*	*1,1*	*0,0*	*3,3*	*80,4*
		73230600		1.400	1.347	42	7	1.677	0,68	78						*67*	*0*	*0*	*3*	*70*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*79,6*
		7323043		8	1.092	1.409	1	13	1,11	0,6						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	0,7																					
K 1415		82467		3.723	4.379	4.269	110	4.898	1,01	239						*243*	*6*	*1*	*4*	*254*	*2,4*	*0,4*	*1,6*	*84,4*
	8116	**7323 1403**	801	101	4.647		29			1,5						*261*	*7*	*1*	*4*	*273*	*2,6*	*0,4*	*1,5*	*84,7*
		K 1419/K 1415 Abzw. Sparwiesen		4.203	4.698	71	68	4.720	0,66	225						*191*	*2*	*0*	*4*	*197*	*1,0*	*0,0*	*2,0*	*83,3*
		L 1192/K 1415 Uhingen, Kreisve		105	3.054	4.198	13	178	1,11	0,6						*40*	*0*	*0*	*0*	*40*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,4*
	2	FS	5,1																					
K 1416		82205		3.459	3.836	3.756	80	4.333	1,01	293						*219*	*4*	*0*	*3*	*226*	*1,8*	*0,0*	*1,3*	*83,7*
	8116	**7223 1413**	801	73	4.160		38			0,7						*236*	*6*	*0*	*3*	*245*	*2,4*	*0,0*	*1,2*	*84,1*
		L 1152/K 1416 Ebersbach		3.682	4.218	62	35	4.208	0,49	229						*163*	*2*	*0*	*4*	*169*	*1,2*	*0,0*	*2,4*	*82,8*
		B 297/K 1416 Uhingen		75	2.040	3.694	7	125	1,10	1,7						*27*	*1*	*0*	*0*	*28*	*3,6*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	2	FS	4,8																					
K 1417		87392		1.236	1.309	1.289	20	1.512	0,88	81						*74*	*1*	*0*	*1*	*76*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*78,9*
	8116	**7323 1424**	801	21	1.433		6			1,2						*78*	*1*	*0*	*1*	*80*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*79,1*
		73230520		1.256	1.254	23	9	1.472	0,66	82						*63*	*0*	*0*	*1*	*64*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,2*
		7323017B		19	942	1.266	5	40	1,11	0,0						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	2,2																					
K 1419		82470		1.781	1.811	1.733	78	2.073	1,01	136						*98*	*4*	*1*	*2*	*105*	*3,8*	*1,0*	*1,9*	*80,9*
	8116	**7323 1419**	801	83	1.966		24			1,6						*108*	*4*	*1*	*2*	*115*	*3,5*	*0,9*	*1,7*	*81,2*
		L 1152/K 1419 Schlierbach Abzw		1.738	1.988	33	43	1.948	0,53	103						*74*	*2*	*0*	*2*	*78*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*79,6*
		K 1419/K 1421 Hattenhofen, Kre		74	1.038	1.700	11	125	1,11	5,0						*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	5,2																					
K 1419		82471		3.717	3.917	3.808	109	4.410	1,01	268	185	2,70	162	1,23	21	218	5	2	3	228	2,2	0,9	1,3	83,9
	8116	**7323 1420**	801	104	4.188		1			2,2	192	2,60	175	1,14	4	235	6	2	4	247	2,4	0,8	1,6	84,4
		L 1214/K 1419 Bezgenriet		3.847	4.238	53	77	4.260	0,62	219						169	2	1	2	174	1,1	0,6	1,1	82,5
		L 1217/K 1419 Heiningen		133	2.580	3.755	31	150	1,09	0,9	121	0,83	110	0,00	4	32	1	0	0	33	3,0	0,0	0,0	74,9
	2	FS	2,9																					
K 1421		87393		5.912	6.828	6.520	308	7.800	0,80	400						*376*	*14*	*4*	*5*	*399*	*3,5*	*1,0*	*1,3*	*86,4*
	8116	**7323 1425**	801	247	7.764		99			3,0						*413*	*16*	*5*	*5*	*439*	*3,6*	*1,1*	*1,1*	*86,8*
		7323026A		6.553	6.203	75	138	7.388	0,55	401						*272*	*6*	*1*	*3*	*282*	*2,1*	*0,4*	*1,1*	*84,6*
		7323037A		297	4.297	6.445	71	412	1,04	4,0						*53*	*2*	*0*	*0*	*55*	*3,6*	*0,0*	*0,0*	*77,2*
	2	FS	1,6																					
K 1422		82468		4.678	4.940	4.834	106	5.535	1,01	379	196	2,04	249	1,20	12	274	5	1	5	285	1,8	0,4	1,8	84,9
	8116	**7323 1411**	801	132	5.319		1			1,8	215	1,86	223	0,90	2	310	6	2	5	323	1,9	0,6	1,5	85,4
		L 1201/K 1207 Hochdorf		4.433	5.382	79	84	5.388	0,58	314						168	1	0	2	171	0,6	0,0	1,2	82,3
		L 1152/K 1422 Roßwälden		119	3.082	4.755	21	147	1,07	0,8	115	0,00	131	0,00	1	46	1	0	1	48	2,1	0,0	2,1	77,3
	2	FS	3,3																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1424		87355		4.579	5.453	5.338	115	5.801	1,01	372						*309*	*5*	*2*	*5*	*321*	*1,6*	*0,6*	*1,6*	*85,4*
	8116	**7323 1421**	801	102	5.889		11			1,6						*339*	*6*	*2*	*6*	*353*	*1,7*	*0,6*	*1,7*	*85,9*
		L 1214 Jebenhausen		5.233	5.953	82	76	5.632	0,56	408						*221*	*1*	*0*	*3*	*225*	*0,4*	*0,0*	*1,3*	*83,6*
		L 1217 Heiningen		113	3.286	5.256	28	169	1,00	1,3						*40*	*0*	*0*	*0*	*40*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,4*
	2	FS	2,6																					
K 1425		82469		7.641	6.727	6.496	231	7.747	0,89	407	329	2,43	308	2,60	19	375	11	2	6	394	2,8	0,5	1,5	86,4
	8116	**7323 1414**	801	264	7.467		47			2,4	329	2,43	310	2,58	4	410	14	3	7	434	3,2	0,7	1,6	86,9
		L 1217/K 1425 Heiningen		7.502	6.622	100	143	7.439	0,57	416	234	1,28	223	0,90	1	269	4	0	4	277	1,4	0,0	1,4	84,6
		L 1218/K 1425 Göppingen/Manzen		255	4.228	6.396	41	308	1,04	2,1	217	1,84	168	0,60	3	49	2	0	1	52	3,8	0,0	1,9	77,7
	2	FS	4,2																					
K 1426		82484		8.123	8.365	8.017	348	9.704	0,95	495	357	3,64	413	2,18	20	462	15	5	5	487	3,1	1,0	1,0	87,2
	8116	**7324 1200**	801	316	9.318		59			3,3	366	4,37	420	2,14	3	509	18	6	6	539	3,3	1,1	1,1	87,7
		L 1218/K 1426 Schlat		8.646	8.823	94	193	9.233	0,48	558	329	3,65	399	1,75	14	322	4	2	5	333	1,2	0,6	1,5	85,5
		L 1217/L 1218 Holzheim (Bepo)		314	4.456	7.923	96	471	1,10	2,0	195	0,51	182	0,55	6	66	2	2	1	71	2,8	2,8	1,4	79,2
	2	FS	5,2																					
K 1427		87394		2.477	2.747	2.631	116	3.181	0,85	179						*151*	*5*	*2*	*2*	*160*	*3,1*	*1,3*	*1,3*	*82,5*
	8116	**7323 1426**	801	118	3.054		3			2,8						*163*	*6*	*2*	*2*	*173*	*3,5*	*1,2*	*1,2*	*82,8*
		73230130		2.636	2.608	38	81	2.978	0,57	171						*113*	*2*	*1*	*2*	*118*	*1,7*	*0,8*	*1,7*	*81,2*
		7323057B		116	1.730	2.593	32	203	1,10	2,2						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	2	FS	0,0																					
K 1429		87356		1.570	1.719	1.666	53	1.642	1,01	290	71	2,82	86	2,33	22	96	2	1	3	102	2,0	1,0	2,9	81,0
	8116	**7323 1422**	801	68	1.742		9			0,4	75	2,67	118	3,39	4	105	3	1	4	113	2,7	0,9	3,5	81,7
		K 1446 Bad Boll		1.671	1.763	54	29	1.582	0,91	419						68	1	0	2	71	1,4	0,0	2,8	79,2
		L 1213 Gruibingen		68	1.593	1.612	15	60	1,35	0,6	70	1,43	54	0,00	4	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	3,9																					
K 1430		87395		713	802			714		130						-	-	-	-	*48*	-	-	-	-
	8116	**7423 1406**	801		697											-	-	-	-	*54*	-	-	-	-
		74230160		759	744					132						-	-	-	-	*30*	-	-	-	-
		74230330			1.268											-	-	-	-	*4*	-	-	-	-
	2	FS	3,5		*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			
K 1431		82786		824	914	858	56	910	1,03	185						*50*	*3*	*1*	*0*	*54*	*5,6*	*1,9*	*0,0*	*77,6*
	8116	**7424 1407**	801	56	900		1			3,8						*55*	*4*	*1*	*0*	*60*	*6,7*	*1,7*	*0,0*	*78,1*
		L 1236/K 1431 Lämmerbuckel		877	931	2	45	844	1,06	384						*34*	*0*	*0*	*0*	*34*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,7*
		K7324 bei Widderstall (Richt.M		55	958	856	10	66	1,36	0,7						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	6,2																					
K 1433		87358		3.160	3.504	3.407	97	3.791	1,01	194						*197*	*3*	*2*	*5*	*207*	*1,4*	*1,0*	*2,4*	*83,9*
	8116	**7423 1405**	801	97	3.746		11			2,9						*221*	*4*	*3*	*7*	*235*	*1,7*	*1,3*	*3,0*	*84,7*
		K 1431Hoehnstadt		3.363	3.798	100	48	3.660	0,57	180						*120*	*1*	*0*	*5*	*126*	*0,8*	*0,0*	*4,0*	*82,1*
		K7325		97	2.153	3.307	38	131	0,93	2,4						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
	2	FS	4,9																					
K 1435		87357		1.133	986	965	21	1.064	1,01	72						*55*	*1*	*0*	*2*	*58*	*1,7*	*0,0*	*3,4*	*78,6*
	8116	**7424 1409**	801	34	1.042		5			2,4						*64*	*1*	*0*	*2*	*67*	*1,5*	*0,0*	*3,0*	*79,0*
		K 1447 Drackenstein		946	1.054	25	12	1.031	0,68	72						*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
		K1431 Hohenstadt		20	708	940	4	33	1,03	1,6						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	2,0																					
K 1436		82787		1.516	1.554	1.524	30	1.667	1,01	124	79	1,27	69	1,45	21	84	1	1	5	91	1,1	1,1	5,5	81,3
	8116	**7424 1408**	801	34	1.580		0			1,5	93	1,08	68	1,47	4	94	1	1	5	101	1,0	1,0	5,0	81,5
		B 466/K 1436/K 1448 Bad Ditzen		1.614	1.599	73	18	1.629	0,89	174						60	0	0	2	62	0,0	0,0	3,2	78,7
		L 1230/K 1436 Türkheim		33	1.410	1.451	12	38	1,06	0,0	51	0,00	69	1,45	4	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2	FS	9,4																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1437		87359		1.330	1.360	1.295	65	1.411	1,29	246	61	3,28	54	3,70	21	73	3	1	2	79	3,8	1,3	2,5	79,9
	8116	**7424 1410**	801	53	1.276		32			0,7	61	3,28	62	3,23	4	79	3	1	2	85	3,5	1,2	2,4	80,1
		K 1436 Aufhausen		1.088	1.650	35	22	1.341	1,04	159	89	3,37	51	3,92	2	58	2	1	1	62	3,2	1,6	1,6	78,6
		K 3715 Nellingen		45	1.322	1.260	11	70	1,11	1,5	81	1,23	49	2,04	4	11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0
	2	FS	2,3																					
K 1438		82493		1.977	2.192	2.112	80	2.300	1,01	141						*122*	*4*	*1*	*4*	*131*	*3,1*	*0,8*	*3,1*	*82,2*
	8116	**7324 1405**	801	78	2.275		17			1,5						*140*	*5*	*1*	*6*	*152*	*3,3*	*0,7*	*3,9*	*83,1*
		B 466/K 1438 Hausen		2.104	2.306	70	49	2.196	0,75	145						*65*	*1*	*0*	*2*	*68*	*1,5*	*0,0*	*2,9*	*79,1*
		B 10/K 1438 Gingen		78	1.710	2.042	14	104	1,02	4,6						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	8,5																					
K 1439		87354		686	655	635	20	672	0,98	51						*38*	*1*	*0*	*1*	*40*	*2,5*	*0,0*	*2,5*	*76,7*
	8116	**7324 1410**	801	18	659		3			9,2						*40*	*1*	*0*	*1*	*42*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
		B 10 Geislingen		629	649	19	14	643	1,00	69						*30*	*1*	*0*	*0*	*31*	*3,2*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
		K 1439 Oberböhringen		20	656	616	3	29	1,11	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	6,0																					
K 1441		82507		1.396	1.548	1.515	33	1.774	0,94	138						*86*	*2*	*0*	*4*	*92*	*2,2*	*0,0*	*4,3*	*80,9*
	8116	**7325 1402**	801	31	1.608		8			3,1						*98*	*2*	*0*	*4*	*104*	*1,9*	*0,0*	*3,8*	*81,3*
		B10/K7313 Amstetten (Richt.Sch		1.486	1.505	69	19	1.722	0,86	122						*57*	*0*	*0*	*2*	*59*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*78,5*
		L1229/K7313 Schalkstetten (Ric		32	1.375	1.446	6	52	1,22	0,7						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	10,6																					
K 1441		82508		8.988	9.967	9.723	244			463						*497*	*11*	*2*	*50*	*560*	*2,0*	*0,4*	*8,9*	*90,0*
	8116	**7325 1403**	801	236			69			7,2						*536*	*14*	*2*	*54*	*606*	*2,3*	*0,3*	*8,9*	*90,4*
		L 1221/K 1441 Geislingen Länge		9.566		855	138			462						*387*	*4*	*1*	*35*	*427*	*0,9*	*0,2*	*8,2*	*88,6*
		K7313/K1441 Krgr. bei Schalkst		236		8.868	37			5,3						*116*	*3*	*1*	*6*	*126*	*2,4*	*0,8*	*4,8*	*82,5*
	2	OD	2,0																					
K 1443		87391			2.318	2.230	88	2.607	1,01	138						*130*	*4*	*1*	*1*	*136*	*2,9*	*0,7*	*0,7*	*81,5*
	8116	**7323 1423**	801		2.473		2			3,7						*143*	*5*	*2*	*2*	*152*	*3,3*	*1,3*	*1,3*	*82,3*
		73230320		2.225	2.500	23	63	2.455	0,63	152						*89*	*1*	*0*	*1*	*91*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,6*
		73230420		87	1.550	2.207	23	152	1,11	1,1						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	2,6																					
K 1446		82461		4.538	5.033	4.889	144	5.824	0,89	290						*289*	*6*	*2*	*4*	*301*	*2,0*	*0,7*	*1,3*	*85,1*
	8116	**7323 1206**	801	140	5.592		31			1,2						*312*	*7*	*3*	*6*	*328*	*2,1*	*0,9*	*1,8*	*85,7*
		L 1214/K 1446 Abzweig Bad Boll		4.830	4.989	83	75	5.572	0,52	274						*209*	*2*	*1*	*4*	*216*	*0,9*	*0,5*	*1,9*	*83,7*
		L 1217/K 1446 Gammelshausen		139	2.898	4.806	38	252	1,10	0,9						*25*	*1*	*1*	*1*	*28*	*3,6*	*3,6*	*3,6*	*76,0*
	2	FS	4,1																					
K 1447		82781		1.785	2.301	2.183	118	2.709	1,01	456	91	4,40	110	3,64	12	125	5	2	4	136	3,7	1,5	2,9	82,4
	8116	**7424 1206**	801	76	2.383		11			8,3	113	2,65	117	1,71	2	137	6	2	5	150	4,0	1,3	3,3	83,0
		K7407 bei Widderstall (Richt.M		2.164	2.411	72	74	2.521	0,79	325						90	2	0	3	95	2,1	0,0	3,2	80,6
		B 466/K 1447 Gosbach		156	1.880	2.111	33	188	1,07	4,9	94	1,06	53	0,00	2	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	2	FS	7,9																					
K 1448		82785		1.550	1.719	1.659	60	1.873	1,01	121						*96*	*3*	*1*	*3*	*103*	*2,9*	*1,0*	*2,9*	*81,1*
	8116	**7424 1406**	801	59	1.798		6			0,8						*105*	*3*	*1*	*4*	*113*	*2,7*	*0,9*	*3,5*	*81,7*
		B 466/K 1436/K 1448 Bad Ditzen		1.650	1.824	59	38	1.774	0,70	306						*67*	*1*	*0*	*2*	*70*	*1,4*	*0,0*	*2,9*	*79,2*
		L 1217/K1448 Abzw. Auendorf		58	1.261	1.600	16	99	1,10	0,6						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	6,9																					
K 1449		87376		889	986	977	9	1.043	1,11	77						*55*	*0*	*0*	*4*	*59*	*0,0*	*0,0*	*6,8*	*79,6*
	8116	**7325 1407**	801	9	957		0			0,0						*61*	*1*	*0*	*5*	*67*	*1,5*	*0,0*	*7,5*	*80,4*
		L 1221/K 1449 Untere Roggenmüh		946	1.058	68	7	1.032	1,04	84						*36*	*0*	*0*	*1*	*37*	*0,0*	*0,0*	*2,7*	*76,2*
		K1400 Treffelhausen		9	991	909	2	11	1,28	1,2						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	5,1																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1450		87377		2.239	2.483	2.393	90	2.574	1,01	167						*133*	*4*	*1*	*9*	*147*	*2,7*	*0,7*	*6,1*	*83,6*
	8116	**7224 1417**	801	88	2.472		10			0,6						*147*	*5*	*1*	*11*	*164*	*3,0*	*0,6*	*6,7*	*84,2*
		K 1444 Maitis		2.383	2.505	144	60	2.423	1,01	198						*89*	*1*	*1*	*3*	*94*	*1,1*	*1,1*	*3,2*	*80,7*
		L 1075 Hohenstaufen		88	2.488	2.249	20	151	1,10	0,4						*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	1,9																					
K 1451		82200		1.604	2.084	2.044	40	1.924	1,54	150	78	1,28	86	1,16	6	118	2	0	2	122	1,6	0,0	1,6	81,1
	8116	**7223 1205**	801	42	1.929		5			1,1	86	1,16	81	1,23	1	133	2	1	3	139	1,4	0,7	2,2	82,0
		K 1410/ K 1451 Faurndau		1.707	2.962	34	27	1.883	0,84	153	110	1,82	111	1,80	2	71	1	0	0	72	1,4	0,0	0,0	78,1
		K 1410/K 1414 Faurndau		41	1.624	2.010	8	41	0,99	1,0	52	1,92	63	0,00	2	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
	2	FS	4,9																					
K 1600		81506		7.911	8.773	8.550	223			407						*454*	*11*	*1*	*27*	*493*	*2,2*	*0,2*	*5,5*	*88,6*
	8118	**7021 1400**	801	219			37			7,2						*489*	*14*	*1*	*29*	*533*	*2,6*	*0,2*	*5,4*	*88,9*
		L 1138/K 1600 Freiberg		8.420		461	166			406						*353*	*4*	*0*	*19*	*376*	*1,1*	*0,0*	*5,1*	*87,2*
		L 1129/K 1600 bei Freiberg-Heu		217		8.089	20			5,3						*105*	*3*	*0*	*3*	*111*	*2,7*	*0,0*	*2,7*	*81,2*
	2	OD	0,9																					
K 1611		81507		3.745	3.855	3.717	138	4.451	1,01	327						*216*	*6*	*1*	*4*	*227*	*2,6*	*0,4*	*1,8*	*84,0*
	8118	**7021 1401**	801	135	4.203		54			1,6						*239*	*9*	*1*	*5*	*254*	*3,5*	*0,4*	*2,0*	*84,7*
		K 1700/K 1611 bei Höpfigheim		3.700	4.248	67	65	4.273	0,51	331						*142*	*3*	*0*	*3*	*148*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*82,2*
		K 1610 Höpfigheim		130	2.133	3.650	19	178	1,06	2,6						*26*	*1*	*0*	*0*	*27*	*3,7*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
	2	FS	2,8																					
K 1613		81248		1.450	1.506	1.457	49	1.415	1,01	154						*78*	*2*	*0*	*10*	*90*	*2,2*	*0,0*	*11,1*	*82,5*
	8118	**6922 1400**	801	44	1.477		19			0,0						*84*	*3*	*0*	*12*	*99*	*3,0*	*0,0*	*12,1*	*83,2*
		L 1117/K 1613 bei Gronau		1.445	1.493	165	25	1.359	1,11	158						*53*	*1*	*0*	*5*	*59*	*1,7*	*0,0*	*8,5*	*80,1*
		K 1614/K 1615 bei Prevorst		46	1.644	1.292	5	56	1,03	0,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	4,4																					
K 1623		81210		3.771	4.040	3.950	90	4.412	1,01	228						*223*	*5*	*0*	*6*	*234*	*2,1*	*0,0*	*2,6*	*84,4*
	8118	**6920 1401**	801	106	4.323		52			3,0						*239*	*5*	*0*	*6*	*250*	*2,0*	*0,0*	*2,4*	*84,6*
		L 1115/K 1623 Besigheim		3.877	4.370	99	33	4.300	0,61	234						*180*	*3*	*0*	*6*	*189*	*1,6*	*0,0*	*3,2*	*83,6*
		K 1623/K 1625 bei Gemmrigheim		83	2.636	3.851	5	112	1,05	1,1						*34*	*0*	*0*	*1*	*35*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,1*
	2	FS	3,6																					
K 1625		81214		13.103	14.531	13.912	619	15.450	1,00	814						*796*	*21*	*14*	*7*	*838*	*2,5*	*1,7*	*0,8*	*89,5*
	8118	**6920 1405**	801	631	15.385		29			4,1						*876*	*26*	*18*	*7*	*927*	*2,8*	*1,9*	*0,8*	*90,0*
		B 27/K 1625 bei Kirchheim/Neck		13.946	15.426	107	336	14.558	0,64	805						*560*	*5*	*3*	*4*	*572*	*0,9*	*0,5*	*0,7*	*87,5*
		L 1115/K 1625 bei Ottmarsheim,		621	9.923	13.805	254	892	1,07	1,7						*133*	*3*	*3*	*1*	*140*	*2,1*	*2,1*	*0,7*	*81,7*
	2	FS	5,1																					
K 1633		87285		6.464	8.393	8.078	315	8.542	1,01	748	340	3,24	364	2,75	22	465	12	6	6	489	2,5	1,2	1,2	87,3
	8118	**7020 1405**	801	281	8.620		43			0,6	321	3,74	349	2,87	4	505	15	8	7	535	2,8	1,5	1,3	87,8
		Freudental		6.880	8.722	96	166	8.067	0,84	766						343	4	1	3	351	1,1	0,3	0,9	85,4
		Löchgau		278	7.202	7.982	106	475	0,91	1,3	456	0,44	242	0,41	4	68	2	1	0	71	2,8	1,4	0,0	78,4
	2	FS	2,6																					
K 1635		81482		3.025	3.385	3.265	120	4.027	0,93	296	148	2,03	133	3,01	20	186	5	1	3	195	2,6	0,5	1,5	83,3
	8118	**7020 1401**	801	81	3.714		49			0,9	162	1,85	166	2,41	4	199	6	1	3	209	2,9	0,5	1,4	83,6
		L 1141/K 1635 Sachsenheim		3.652	3.459	50	50	3.916	0,57	428	109	1,83	113	0,88	1	147	3	1	3	154	1,9	0,6	1,9	82,4
		L 1125/K 1635 Bietigheim-Bissi		118	2.129	3.215	21	111	1,11	1,0	81	2,47	83	2,41	4	29	2	0	1	32	6,3	0,0	3,1	76,2
	2	FS	4,6																					
K 1642		81188		1.203	1.232	1.159	73	1.276	1,01	125						*64*	*3*	*1*	*4*	*72*	*4,2*	*1,4*	*5,6*	*80,5*
	8118	**6919 1400**	801	57	1.265		36			2,9						*71*	*4*	*1*	*5*	*81*	*4,9*	*1,2*	*6,2*	*81,2*
		69190110		1.182	1.278	71	27	1.182	0,85	127						*42*	*2*	*0*	*3*	*47*	*4,3*	*0,0*	*6,4*	*78,7*
		6919013A		68	1.069	1.088	10	94	1,07	1,0						*8*	*1*	*0*	*0*	*9*	*11,1*	*0,0*	*0,0*	*69,9*
	2	FS	11,2																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1651		81757		2.129	2.563	2.435	128	2.924	1,01	169	97	4,12	146	3,42	12	141	7	1	3	152	4,6	0,7	2,0	82,5
	8118	**7119 1400**	801	TM	155	2.807		78		2,6	103	4,85	152	3,29	2	155	7	1	3	166	4,2	0,6	1,8	82,8
		K1651/K1688 Eberdingen		2023	3.015	2.840	57	38	2.777	0,49	196					101	5	0	4	110	4,5	0,0	3,6	81,6
		L 1135/K 1651 Nussdorf		H	166	1.384	2.378	12	147	1,08	2,4	63	1,59	63	1,59	2	15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0
	2	FS	2,7																					
K 1652		81801		729	753	689	64	877	1,01	41						*40*	*3*	*0*	*2*	*45*	*6,7*	*0,0*	*4,4*	*78,1*
	8118	**7120 1401**	801	TM	69	821		45		6,2						*44*	*3*	*0*	*3*	*50*	*6,0*	*0,0*	*6,0*	*79,0*
		B10/K1652 Hardt und Schönbühlh		2022	723	830	40	13	795	0,52	319					*25*	*2*	*0*	*2*	*29*	*6,9*	*0,0*	*6,9*	*76,9*
		B10/K1652 Hardt und Schönbühlh		F	59	424	649	6	82	1,17	2,7					*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	1,2																					
K 1654		81800		1.706	2.536	2.472	64	2.879	1,01	260						*143*	*3*	*1*	*3*	*150*	*2,0*	*0,7*	*2,0*	*82,3*
	8118	**7120 1400**	801	TM	24	2.751		6		1,8						*161*	*4*	*1*	*3*	*169*	*2,4*	*0,6*	*1,8*	*82,8*
		K1653/K1654 bei Heimerdingen,		2022	2.434	2.780	53	47	2.800	0,54	268					*91*	*1*	*0*	*2*	*94*	*1,1*	*0,0*	*2,1*	*80,2*
		L1140/K11654 Hemmingen		F	62	1.475	2.419	11	79	1,10	2,1					*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	2,8																					
K 1657		81803		4.554	4.330	4.227	103	5.038	0,86	290	190	1,58	180	1,67	12	245	5	1	4	255	2,0	0,4	1,6	84,4
	8118	**7120 1403**	801	TM	123	4.921		35		1,8	202	1,49	168	1,19	2	265	6	1	4	276	2,2	0,4	1,4	84,7
		B 295/K 1010 bei Leonberg		2023	4.847	4.228	69	58	4.907	0,48	244	159	1,89	159	1,89	8	183	2	0	4	189	1,1	0,0	2,1	83,2
		L 1141/L 2255/K 1657 Gerlingen		H	124	2.359	4.158	10	131	1,05	1,6	105	0,95	101	0,99	3	30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0
	2	FS	1,9																					
K 1660		81802		11.762	13.044	12.498	546	13.918	1,01	540						*724*	*23*	*8*	*11*	*766*	*3,0*	*1,0*	*1,4*	*89,3*
	8118	**7120 1402**	801	TM	527	13.923		153		4,9						*794*	*28*	*10*	*12*	*844*	*3,3*	*1,2*	*1,4*	*89,8*
		L 1138/L 1141/K 1660 Markgröni		2021	12.519	14.118	193	260	13.195	0,58	662					*511*	*10*	*3*	*9*	*533*	*1,9*	*0,6*	*1,7*	*87,7*
		K1660/K1661/K1693 Möglingen, K		F	530	8.102	12.305	133	723	1,05	3,1					*91*	*4*	*2*	*1*	*98*	*4,1*	*2,0*	*1,0*	*80,5*
	2	FS	3,6																					
K 1666		81836		6.878	7.466	7.124	342	8.678	1,01	630						*409*	*14*	*6*	*7*	*436*	*3,2*	*1,4*	*1,6*	*87,0*
	8118	**7121 1401**	801	TM	343	8.199		86		1,2						*448*	*16*	*8*	*8*	*480*	*3,3*	*1,7*	*1,7*	*87,5*
		L 1140/K 1666 bei Ludwigsburg-		2022	7.165	8.287	117	153	8.231	0,47	484					*293*	*4*	*1*	*4*	*302*	*1,3*	*0,3*	*1,3*	*85,0*
		L 1100/K 1666 bei Hochberg		F	333	3.846	7.007	103	447	1,03	4,1					*57*	*3*	*1*	*0*	*61*	*4,9*	*1,6*	*0,0*	*78,0*
	2	FS	1,2																					
K 1668		81835		3.825	4.318	4.130	188	4.807	1,01	259						*239*	*10*	*0*	*3*	*252*	*4,0*	*0,0*	*1,2*	*84,3*
	8118	**7121 1400**	801	TM	133	4.653		131		2,0						*257*	*11*	*0*	*4*	*272*	*4,0*	*0,0*	*1,5*	*84,7*
		K 1667/K 1668 Remseck-Hochberg		2022	4.144	4.703	58	52	4.554	0,57	233					*183*	*7*	*0*	*3*	*193*	*3,6*	*0,0*	*1,6*	*83,3*
		K 1668/K 1669/K 1673 Remseck-H		F	173	2.664	4.072	5	253	1,09	3,5					*33*	*3*	*0*	*0*	*36*	*8,3*	*0,0*	*0,0*	*75,7*
	2	FS	1,6																					
K 1671		81465		8.074	7.983	7.628	355	9.422	1,01	522	335	3,88	415	2,89	14	431	14	6	8	459	3,1	1,3	1,7	87,2
	8118	**7020 1212**	801	TM 2G	417	8.890		8		4,6	316	4,43	401	2,49	2	462	18	7	8	495	3,6	1,4	1,6	87,6
		L1138/K1676 Markgröningen		2023	8.594	8.995	141	244	8.796	0,40	593					341	3	2	7	353	0,8	0,6	2,0	85,9
		B 27/K 1671 bei Bietigheim-Bis		H	410	3.596	7.487	103	626	1,11	1,7	153	0,00	157	0,00	2	73	4	1	1	79	5,1	1,3	1,3	79,6
	2	FS	5,6																					
K 1677		81225		2.735	2.996	2.849	147	3.179	1,01	164						*164*	*6*	*2*	*5*	*177*	*3,4*	*1,1*	*2,8*	*83,5*
	8118	**6921 1204**	801	TM	113	3.154		52		3,5						*176*	*8*	*2*	*6*	*192*	*4,2*	*1,0*	*3,1*	*84,0*
		K 1677/K 1700 Mundelsheim		2022	2.875	3.188	89	64	3.015	0,70	170					*127*	*3*	*1*	*3*	*134*	*2,2*	*0,7*	*2,2*	*81,9*
		L 1115/K 1623/K 1677 Besigheim		F	141	2.205	2.760	31	164	1,05	1,7					*19*	*1*	*0*	*0*	*20*	*5,0*	*0,0*	*0,0*	*72,9*
	2	FS	6,1																					
K 1679		81196		5.507	5.332	5.113	219	6.073	1,01	285	248	2,82	222	2,70	12	294	9	3	3	309	2,9	1,0	1,0	85,2
	8118	**6920 1201**	801	TM	288	5.730		44		2,4	248	2,82	230	2,61	2	317	11	4	4	336	3,3	1,2	1,2	85,7
		L 1107/K 1679 Bönnigheim		2023	5.861	5.798	56	115	5.716	0,59	275					223	3	1	3	230	1,3	0,4	1,3	83,8
		B 27/K 1679 Kirchheim/Neckar		H	288	3.381	5.057	60	357	1,11	1,6	189	1,06	149	1,34	2	46	1	1	0	48	2,1	2,1	0,0	76,8
	2	FS	3,6																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1680		81205		6.810	7.552	7.209	343			351						*386*	*15*	*3*	*20*	*424*	*3,5*	*0,7*	*4,7*	*87,8*
	8118	**6920 1212**	801	327			118			7,2						*415*	*19*	*4*	*21*	*459*	*4,1*	*0,9*	*4,6*	*88,2*
		K 2150/K 1680 Kreisgrenze bei		7.248		338	165			350						*303*	*5*	*1*	*14*	*323*	*1,5*	*0,3*	*4,3*	*86,4*
		L 1107/K 1680 Bönnigheim, Krei		330		6.871	60			5,3						*88*	*4*	*1*	*2*	*95*	*4,2*	*1,1*	*2,1*	*80,6*
	2	OD	0,6																					
K 1682		81429		5.436	6.029	5.753	276	6.330	1,01	406						*332*	*12*	*5*	*6*	*355*	*3,4*	*1,4*	*1,7*	*86,1*
	8118	**7019 1200**	801	268	6.360		68			2,2						*367*	*14*	*6*	*6*	*393*	*3,6*	*1,5*	*1,5*	*86,6*
		K 1682/L 1125 Kleinglattbach		5.786	6.448	88	127	5.973	0,65	366						*235*	*4*	*1*	*3*	*243*	*1,6*	*0,4*	*1,2*	*84,0*
		L 1131/K 1682 bei Horrheim, Kr		269	4.154	5.665	81	357	1,02	3,0						*40*	*2*	*1*	*0*	*43*	*4,7*	*2,3*	*0,0*	*76,6*
	2	FS	1,8																					
K 1683		81463		2.796	3.199	3.118	81	3.217	1,01	301						*176*	*4*	*1*	*6*	*187*	*2,1*	*0,5*	*3,2*	*83,7*
	8118	**7020 1210**	801	63	3.395		3			2,6						*195*	*5*	*1*	*7*	*208*	*2,4*	*0,5*	*3,4*	*84,2*
		K 1683/L 1125 bei Sersheim, Kr		3.070	3.432	95	62	3.145	0,65	184						*114*	*1*	*0*	*3*	*118*	*0,8*	*0,0*	*2,5*	*81,3*
		K 1683/K 1685 bei Oberriexinge		79	2.221	3.023	16	72	1,05	1,0						*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
	2	FS	5,7																					
K 1685		81462		7.224	8.012	7.685	327	8.723	1,01	405						*436*	*14*	*6*	*6*	*462*	*3,0*	*1,3*	*1,3*	*87,1*
	8118	**7020 1209**	801	321	8.520		65			2,3						*478*	*17*	*7*	*7*	*509*	*3,3*	*1,4*	*1,4*	*87,6*
		B 10 /K 1685 bei Enzweihingen		7.689	8.639	100	169	8.273	0,60	424						*314*	*4*	*2*	*4*	*324*	*1,2*	*0,6*	*1,2*	*85,3*
		L 1141/K 1685 Unterriexingen		320	5.146	7.585	93	450	1,04	4,1						*73*	*2*	*1*	*1*	*77*	*2,6*	*1,3*	*1,3*	*79,3*
	2	FS	5,4																					
K 1688		81737		2.876	2.673	2.616	57	3.382	0,70	379	211	1,42	89	2,25	22	150	3	1	5	159	1,9	0,6	3,1	82,9
	8118	**7119 1200**	801	66	3.120		2			0,6	247	1,62	91	1,10	4	167	3	1	6	177	1,7	0,6	3,4	83,5
		L 1177/K 1688 bei Heimerdingen		3.061	2.192	89	43	3.293	0,53	379	73	0,00	79	1,27	1	99	1	0	4	104	1,0	0,0	3,8	81,2
		B 10 /K 1688 Enzweihingen		65	1.639	2.527	12	89	1,03	0,5	79	0,00	83	1,20	4	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
	2	FS	9,1																					
K 1689		81783		8.236	9.134	8.718	416	9.681	1,03	671						*496*	*13*	*10*	*6*	*525*	*2,5*	*1,9*	*1,1*	*87,6*
	8118	**7120 1212**	801	427	9.765		5			1,9						*513*	*17*	*12*	*7*	*549*	*3,1*	*2,2*	*1,3*	*88,0*
		L1177/K1689 Ditzingen		8.766	10.100	112	220	9.064	0,59	575						*442*	*4*	*4*	*5*	*455*	*0,9*	*0,9*	*1,1*	*86,7*
		K 1059/K 1689 Kreisgrenze bei		419	5.801	8.606	191	617	1,08	4,8						*86*	*1*	*3*	*1*	*91*	*1,1*	*3,3*	*1,1*	*80,1*
	2	FS	1,7																					
K 1690		81781		4.674	5.184	4.989	195	6.117	0,87	318						*288*	*7*	*4*	*4*	*303*	*2,3*	*1,3*	*1,3*	*85,2*
	8118	**7120 1210**	801	196	5.764		14			2,3						*321*	*9*	*5*	*4*	*339*	*2,7*	*1,5*	*1,2*	*85,7*
		L1140/K1690 Hemmingen		4.975	5.038	77	108	5.830	0,54	447						*190*	*2*	*1*	*3*	*196*	*1,0*	*0,5*	*1,5*	*83,2*
		L 1141/K 1690 bei Münchingen		193	3.090	4.912	73	287	1,06	3,3						*39*	*1*	*1*	*0*	*41*	*2,4*	*2,4*	*0,0*	*76,2*
	2	FS	3,9																					
K 1691		81830		9.236	10.242	9.790	452			476						*527*	*20*	*5*	*24*	*576*	*3,5*	*0,9*	*4,2*	*89,0*
	8118	**7121 1231**	801	449			57			7,2						*568*	*24*	*6*	*25*	*623*	*3,9*	*1,0*	*4,0*	*89,3*
		L 1143/K 1691 Kornwestheim		9.830		403	301			474						*414*	*7*	*2*	*16*	*439*	*1,6*	*0,5*	*3,6*	*87,5*
		B 27/L 1144/K 1691 Anschluss K		443		9.387	94			5,3						*119*	*5*	*2*	*3*	*129*	*3,9*	*1,6*	*2,3*	*82,0*
	2	OD	1,0																					
K 1692		81833		7.422	8.679	8.443	236	9.808	1,01	432						*488*	*11*	*3*	*5*	*507*	*2,2*	*0,6*	*1,0*	*87,2*
	8118	**7121 1236**	801	195	9.424		71			1,6						*527*	*13*	*3*	*6*	*549*	*2,4*	*0,5*	*1,1*	*87,6*
		B 27/K 1692 Ludwigsburg		8.330	9.526	91	122	9.503	0,53	421						*374*	*4*	*0*	*5*	*383*	*1,0*	*0,0*	*1,3*	*85,9*
		L 1144/K 1692 Aldingen		228	4.994	8.352	43	305	1,06	1,5						*66*	*2*	*1*	*1*	*70*	*2,9*	*1,4*	*1,4*	*79,0*
	2	FS	4,5																					
K 1693		81771		6.014	6.670	6.572	98	7.173	1,01	404						*382*	*5*	*1*	*7*	*395*	*1,3*	*0,3*	*1,8*	*86,3*
	8118	**7120 1200**	801	94	7.118		17			0,7						*417*	*6*	*1*	*7*	*431*	*1,4*	*0,2*	*1,6*	*86,6*
		K1660/K1661/K1693 Möglingen, K		6.401	7.219	106	69	7.055	0,58	383						*280*	*1*	*0*	*4*	*285*	*0,4*	*0,0*	*1,4*	*84,6*
		L 1138/K 1693 Asperg, Kreisver		94	4.138	6.466	12	118	1,05	1,6						*42*	*1*	*0*	*1*	*44*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*77,0*
	2	FS	2,2																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1693	81785		11.520	12.775	12.154	621			594						*633*	*28*	*5*	*52*	*718*	*3,9*	*0,7*	*7,2*	*90,8*
	8118 **7120 1216** 801	MZ	615			80			7,2						*680*	*35*	*6*	*56*	*777*	*4,5*	*0,8*	*7,2*	*91,2*
	K1662/K1693 bei Möglingen, Kre	-	12.261		886	442			591						*499*	*10*	*2*	*36*	*547*	*1,8*	*0,4*	*6,6*	*89,3*
	K1660/K1661/K1693 Möglingen, K	F	606		11.268	99			5,3						*145*	*8*	*2*	*6*	*161*	*5,0*	*1,2*	*3,7*	*83,5*
	2 OD 0,2																						
K 1694	81752		1.964	2.627	2.502	125	3.151	1,01	309						*143*	*6*	*1*	*3*	*153*	*3,9*	*0,7*	*2,0*	*82,5*
	8118 **7119 1222** 801	TM	85	2.870		54			4,1						*160*	*6*	*1*	*3*	*170*	*3,5*	*0,6*	*1,8*	*82,9*
	L1135/K1694 Nussdorf	2022	2.521	2.901	48	55	2.982	0,50	260						*99*	*3*	*0*	*2*	*104*	*2,9*	*0,0*	*1,9*	*80,7*
	K1688/K1694 Riet	F	118	1.422	2.454	16	169	1,05	2,0						*20*	*2*	*0*	*0*	*22*	*9,1*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	2 FS 2,1																						
K 1695	81485		6.322	5.885	5.755	130	6.757	0,99	383	281	1,78	236	0,85	6	328	6	2	5	341	1,8	0,6	1,5	85,6
	8118 **7021 1200** 801	TM	129	6.375		33			1,3	316	1,90	255	0,78	1	351	7	2	5	365	1,9	0,5	1,4	85,9
	L 1100/K 1695 Lbg.-Poppenweile	2023	6.729	6.299	85	67	6.573	0,58	282	292	3,08	224	1,34	12	264	2	1	4	271	0,7	0,4	1,5	84,5
	L 1127/K 1695 Marbach	H	132	3.666	5.670	30	184	1,11	0,5	159	0,63	147	0,00	3	51	1	0	1	53	1,9	0,0	1,9	77,6
	2 FS 5,0																						
K 1696	81437		5.189	5.755	5.637	118			267						*290*	*6*	*1*	*26*	*323*	*1,9*	*0,3*	*8,0*	*87,4*
	8118 **7019 1217** 801	TM	115			28			7,2						*314*	*7*	*1*	*28*	*350*	*2,0*	*0,3*	*8,0*	*87,7*
	B 10/L 1125/K 1696 bei Vaihing	-	5.523		441	73			267						*227*	*2*	*0*	*18*	*247*	*0,8*	*0,0*	*7,3*	*86,0*
	L 1125/K 1696 Vaihingen-Kleing	F	114		5.196	17			5,3						*68*	*2*	*0*	*3*	*73*	*2,7*	*0,0*	*4,1*	*79,9*
	2 OD 2,1																						
K 1696	81438		9.979	9.063	8.553	510	10.497	1,01	504						486	17	12	7	522	3,3	2,3	1,3	87,8
	8118 **7019 1218** 801	TM	648	9.904		82			4,1						526	21	14	7	568	3,7	2,5	1,2	88,2
	K 1648/K 1696 Vaihingen a.d.E.	2023	10.621	10.021	113	207	9.649	0,50	580	408	3,92	361	4,16	13	369	5	4	6	384	1,3	1,0	1,6	86,2
	L 1125/K 1696 Vaihingen-Kleing	H	638	4.976	8.440	221	848	1,11	8,0	214	3,74	198	1,52	2	81	3	4	1	89	3,4	4,5	1,1	80,4
	2 OD 2,2																						
K 1698	86848		4.907	5.516		853	6.186		332						-	-	-	-	*318*	-	-	-	-
	8118 **7019 1413** 801	TM	838	6.018					9,8						-	-	-	-	*354*	-	-	-	-
	K 1697/K 1698 bei Vaihingen a.	2021	5.223	6.073					290						-	-	-	-	*209*	-	-	-	-
	L 1125/K 1698 bei Vaihingen a.	F	839	2.755			1.247		11,8						-	-	-	-	*54*	-	-	-	-
	2 FS 1,0			*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			
K 1700	81510		5.359	5.943	5.685	258	6.351	1,01	399						*332*	*12*	*3*	*6*	*353*	*3,4*	*0,8*	*1,7*	*86,0*
	8118 **7021 1406** 801	TM	246	6.260		86			1,9						*368*	*15*	*4*	*7*	*394*	*3,8*	*1,0*	*1,8*	*86,6*
	L 1125/K 1700 Pleidelsheim, Ab	2021	5.704	6.347	92	121	6.006	0,66	332						*220*	*4*	*0*	*4*	*228*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*83,9*
	K 1677/K 1700 Mundelsheim	F	248	4.129	5.593	51	345	1,06	4,7						*36*	*2*	*0*	*0*	*38*	*5,3*	*0,0*	*0,0*	*75,7*
	2 FS 5,0																						
K 1702	81499		4.190	4.647	4.444	203	5.053	1,01	259						*259*	*10*	*1*	*5*	*275*	*3,6*	*0,4*	*1,8*	*84,9*
	8118 **7021 1215** 801	TM	180	4.898		131			3,7						*283*	*11*	*2*	*6*	*302*	*3,6*	*0,7*	*2,0*	*85,5*
	L 1126/K 1702 Steinheim	2021	4.460	4.940	92	51	4.810	0,66	265						*185*	*7*	*0*	*4*	*196*	*3,6*	*0,0*	*2,0*	*83,5*
	L 1100/K 1702 bei Großbottwar,	F	188	3.252	4.352	21	243	1,06	1,7						*28*	*2*	*0*	*0*	*30*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*74,8*
	2 FS 3,9																						
K 1703	81234		4.483	4.732	4.610	122	5.579	0,84	384	261	1,53	161	1,86	19	261	6	1	3	271	2,2	0,4	1,1	84,5
	8118 **6921 1215** 801	TM	139	5.165		13			1,1	240	1,25	176	1,70	4	280	7	2	3	292	2,4	0,7	1,0	84,9
	L 1115/K 1703 bei Großbottwar	2023	4.772	4.334	51	85	5.398	0,71	331	137	0,73	129	0,78	1	206	2	0	2	210	1,0	0,0	1,0	83,2
	L 1100/K 1703 Großbottwar	H	139	3.660	4.559	24	181	1,11	1,3	152	0,66	171	1,17	4	48	1	0	0	49	2,0	0,0	0,0	76,5
	2 FS 1,8																						
K 1704	81778		5.007	7.322	7.168	154	8.529	1,01	546	321	1,25	377	1,59	11	416	8	1	7	432	1,9	0,2	1,6	86,7
	8118 **7120 1207** 801	TM 2G	110	7.974		29			1,8	332	0,90	455	1,76	2	447	10	2	7	466	2,1	0,4	1,5	87,0
	L 1141/K 1704 Ditzingen	2023	5.329	8.068	116	103	8.318	0,52	575						324	2	0	5	331	0,6	0,0	1,5	85,3
	L 1141/K 1704 bei Münchingen	H	111	4.149	7.052	22	211	1,08	1,5	212	0,47	184	0,00	2	49	1	0	1	51	2,0	0,0	2,0	77,5
	2 FS 2,9																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1705	81804		6.828	7.572	7.286	286	9.031	1,04	749						*424*	*11*	*6*	*7*	*448*	*2,5*	*1,3*	*1,6*	*87,0*
	8118 **7120 1404** 801	TM	292	8.341		2			2,6						*469*	*14*	*7*	*7*	*497*	*2,8*	*1,4*	*1,4*	*87,5*
	L1141/K1705 bei Markgröningen,	2017	7.267	8.700	107	182	8.604	0,42	677						*293*	*2*	*2*	*4*	*301*	*0,7*	*0,7*	*1,3*	*85,0*
	K1660/K1705 bei Markgröningen,	F	286	3.484	7.179	102	427	1,08	2,2						*47*	*2*	*1*	*1*	*51*	*3,9*	*2,0*	*2,0*	*77,9*
	2 FS 1,0																						
K 1802	85116		219	368	358	10	336	1,01	48	16	0,00	14	0,00	23	20	0	0	2	22	0,0	0,0	9,1	75,9
	8119 **7023 1407** 805	TM	11	345		0			0,0	17	0,00	15	0,00	4	20	1	0	2	23	4,3	0,0	8,7	76,2
	K1801/K1802, WN*Westermurrer S	2023	225	348	30	8	324	1,36	51	13	0,00	12	0,00	1	16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9
	L1120/K1802, WN*Mettelberg;bei	H	11	470	328	2	12	0,94	0,0	23	0,00	25	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2 FS 3,1																						
K 1805	85117		165	197	195	2	222	1,01	16						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	8119 **7023 1402** 805	TM	5	209		0			0,0						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	L1066/K1805, WN*Murrhardt (Ost	2022	191	211	3	2	220	0,69	17						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	K1805, WN*Köchersberg	F	2	144	192	0	2	0,93	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 2,0																						
K 1806	85118		768	1.116	1.069	47	1.251	0,90	81	52	3,85	47	4,26	28	60	2	1	2	65	3,1	1,5	3,1	79,2
	8119 **7023 1405** 805	TM	17	1.211		1			3,5	53	5,66	50	6,00	5	66	2	2	2	72	2,8	2,8	2,8	79,7
	K1806/K1901, WN*Murrhardt (Nor	2023	1.105	1.087	33	25	1.171	0,68	75	35	0,00	34	0,00	1	44	0	0	1	45	0,0	0,0	2,2	76,9
	K 1806/K 2609, WN/SHA*Kreisgre	H	55	821	1.036	21	80	1,09	2,4	31	3,23	40	0,00	5	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2 FS 4,0																						
K 1807	81545		157	167	159	8	151	0,99	21						*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
	8119 **7023 1401** 805	TM	8	163		0			0,0						*9*	*1*	*0*	*1*	*11*	*9,1*	*0,0*	*9,1*	*73,3*
	K1807, WN*Waltersberg	2021	162	162	13	7	142	1,21	18						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	L1066/L1119/K1807, WN*Murrhard	F	8	198	146	1	9	1,01	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 2,1																						
K 1808	85119		181	191	187	4	181	1,00	17						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
	8119 **7023 1404** 805	TM	10	194		0			0,0						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
	K1808, WN*Siebenknie	2022	185	194	17	2	173	0,90	18						*5*	*0*	*0*	*1*	*6*	*0,0*	*0,0*	*16,7*	*71,7*
	L1066/K1808, WN*Murrhardt;west	F	4	175	170	2	8	0,85	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 2,9																						
K 1809	85121		371	394	371	23	379	1,04	32						*21*	*1*	*0*	*1*	*23*	*4,3*	*0,0*	*4,3*	*75,0*
	8119 **6923 1413** 805	TM	24	395		0			10,9						*24*	*2*	*0*	*1*	*27*	*7,4*	*0,0*	*3,7*	*75,7*
	K1809/K1902, WN*Grab;bei	2020	382	410	14	19	346	0,98	31						*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
	K 1809/K 2606, WN/SHA*Kreisgre	F	23	389	357	4	33	1,06	2,7						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 2,6																						
K 1811	85123		63	67	57	10	75	1,00	14						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	8119 **6923 1411** 805	TM	10	68		0			0,0						*4*	*1*	*0*	*0*	*5*	*20,0*	*0,0*	*0,0*	*68,0*
	B14/K1811, WN*Berwinkel;bei	2019	65	68	3	7	58	0,82	12						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	K1811, WN*Liemannsklinge	F	10	56	54	3	17	1,12	0,0						*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	-
	2 FS 1,9																						
K 1812	85124		203	194	173	21	222	1,00	24	8	12,50	7	14,29	15	10	1	0	1	12	8,3	0,0	8,3	73,5
	8119 **6923 1410** 805	TM	14	201		13			3,8	8	12,50	8	12,50	3	11	1	0	1	13	7,7	0,0	7,7	73,6
	K1812/K1903, WN*Kolonie Erlach	2023	209	202	11	5	200	0,79	28						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	B14/K1812, WN*Großerlach (Nord	H	13	158	162	3	22	1,09	2,9	6	0,00	7	0,00	1	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2 FS 3,7																						
K 1813	81268		776	871	827	44	928	0,92	122						*47*	*2*	*0*	*2*	*51*	*3,9*	*0,0*	*3,9*	*78,3*
	8119 **6923 1409** 805	TM	32	923		18			0,6						*48*	*3*	*0*	*2*	*53*	*5,7*	*0,0*	*3,8*	*78,5*
	B14/K1813, WN*Großerlach (Süd)	2022	844	853	26	21	873	0,77	71						*41*	*1*	*0*	*1*	*43*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*76,9*
	K1813/K1814, WN*Böhringsweiler	F	42	710	801	5	55	1,03	1,6						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 4,1																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
										von [hh] bis [hh]													
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1814	85125		918	866	851	15	845	1,05	60	37	0,00	40	0,00	22	47	1	0	3	51	2,0	0,0	5,9	78,8
	8119 **6923 1415** 805	TM	17	866		1			1,4	37	0,00	39	0,00	4	49	1	0	4	54	1,9	0,0	7,4	79,4
	K2101/K1814, HN/WN*Kreisgrenze	2023	944	908	53	12	832	0,95	73	33	0,00	35	2,86	1	38	0	0	2	40	0,0	0,0	5,0	77,4
	K 1814/K 2584, WN/SHA*Kreisgre	H	17	824	798	2	13	1,00	0,0	33	0,00	47	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2 FS 2,9																						
K 1815	85126		156	165	159	6	123	1,04	19						*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
	8119 **7023 1412** 805	TM	6	157		0			0,0						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
	K1815, WN*Ittenberg	2020	160	164	9	5	116	1,35	22						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	L 1066/K 1815, WN*Sulzbach a.d	F	6	212	150	1	7	0,90	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 3,0																						
K 1816	81250		150	158	150	8	166	1,01	13	7	0,00	7	0,00	15	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	8119 **6922 1402** 805	TM	7	159		0			0,0	7	0,00	6	0,00	3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	B14/K1816, WN* Sulzbach a.d.M.	2023	154	160	7	5	153	0,91	15						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	K1816, WN*Kleinhöchberg	H	7	145	143	3	13	1,00	0,0	8	0,00	7	0,00	3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2 FS 3,7																						
K 1817	85127		125	163	149	14	179	1,01	15	5	20,00	8	0,00	15	8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9
	8119 **6922 1408** 805	TM	15	172		1			5,8	6	16,67	8	0,00	3	10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6
	L1066/K1817, WN*Spiegelberg;sü	2023	129	174	5	10	162	0,63	19						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	K1817, WN*Dauernberg	H	14	108	144	3	17	1,02	0,0	4	0,00	5	0,00	3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2 FS 1,3																						
K 1818	85128		277	273	260	13	237	1,45	35	11	9,09	10	10,00	23	14	1	0	1	16	6,3	0,0	6,3	74,1
	8119 **6922 1407** 805	TM	13	251		5			0,0	14	7,14	12	8,33	4	15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2
	L1066/K1818/K1821, WN*Spiegelb	2023	285	365	14	7	218	1,01	34	9	0,00	25	0,00	1	12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2
	K1818, WN*Großhöchberg	H	13	254	246	1	19	1,19	0,0	11	0,00	14	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2 FS 2,8																						
K 1819	85129		633	610	593	17	586	0,89	91	24	0,00	31	3,23	11	29	1	0	6	36	2,8	0,0	16,7	79,6
	8119 **6922 1409** 805	TM	23	600		1			0,0	27	0,00	32	3,13	2	31	1	0	7	39	2,6	0,0	17,9	80,2
	L1066/K1819, WN*Spiegelberg;nö	2023	651	536	100	13	570	1,21	56	20	5,00	26	0,00	1	24	0	0	4	28	0,0	0,0	14,3	78,0
	K1819/K2100, WN/HN*Kreisgrenze	H	22	724	493	3	16	0,93	1,5	48	0,00	36	2,78	2	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2 FS 5,0																						
K 1820	81253		763	691	673	18	642	1,00	49						*38*	*1*	*0*	*1*	*40*	*2,5*	*0,0*	*2,5*	*76,7*
	8119 **6922 1405** 805	TM	48	665		1			0,0						*42*	*1*	*0*	*2*	*45*	*2,2*	*0,0*	*4,4*	*77,8*
	K 1614/K 1615 bei Prevorst	2022	670	668	26	14	617	1,23	53						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
	L1066/K1820, WN*Spiegelberg (N	F	18	815	647	3	25	1,07	0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 3,9																						
K 1821	81254		685	727	695	32		0,98	69						*39*	*2*	*1*	*1*	*43*	*4,7*	*2,3*	*2,3*	*77,4*
	8119 **6922 1406** 805	TM	34	725		4			0,0						*42*	*2*	*1*	*2*	*47*	*4,3*	*2,1*	*4,3*	*78,3*
	L1117/K1821, WN*Jux;bei	2015	705	711	25	18		1,08	44						*30*	*1*	*0*	*1*	*32*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*76,0*
	L1066/K1818/K1821, WN*Spiegelb	F	33	785	670	10			5,1						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 3,1																						
K 1824	85130		1.186	1.258	1.218	40	1.859	1,04	101						*70*	*2*	*0*	*2*	*74*	*2,7*	*0,0*	*2,7*	*79,4*
	8119 **7022 1407** 805	TM	40	1.326		1			5,7						*78*	*2*	*0*	*2*	*82*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*79,8*
	B14/K1824, WN*Oppenweiler (Nor	2020	1.220	1.376	25	34	1.803	0,68	78						*51*	*1*	*0*	*1*	*53*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
	K1824, WN*Schiffrain	F	39	906	1.193	5	56	1,15	0,0						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS 2,4																						
K 1826	81527		7.676	5.596	5.420	176	6.576	1,01	357	255	1,96	227	2,20	12	314	9	1	4	328	2,7	0,3	1,2	85,4
	8119 **7022 1402** 805	TM 2G	212	6.140		63			1,3	261	1,92	235	2,13	2	336	11	2	5	354	3,1	0,6	1,4	85,9
	K1826/K1907, WN*Unterbrüden	2023	7.897	6.180	77	93	6.308	0,49	321						242	4	0	4	250	1,6	0,0	1,6	84,2
	K1826/K1897, WN*Steinbach;bei	H	208	2.992	5.343	20	268	1,11	2,7	116	0,86	128	1,56	2	41	2	0	1	44	4,5	0,0	2,3	77,2
	2 FS 4,5																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1828	81525		1.838	2.084	1.956	128	2.155	1,01	188						*113*	*6*	*1*	*2*	*122*	*4,9*	*0,8*	*1,6*	*81,5*
	8119 **7022 1400** 805	TM	106	2.247		81			2,3						*122*	*7*	*1*	*2*	*132*	*5,3*	*0,8*	*1,5*	*81,8*
	L 1118/K 1828, WN*Kleinaspach	2022	2.020	2.259	29	30	2.001	0,57	174						*86*	*4*	*0*	*1*	*91*	*4,4*	*0,0*	*1,1*	*79,9*
	K1828/K1904, WN*Großaspach (Mi	F	123	1.276	1.927	17	154	1,00	1,6						*16*	*1*	*0*	*0*	*17*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
	2 FS 6,4																						
K 1828	86201		2.048	2.171	2.081	90	2.217	0,95	174	114	3,51	71	4,23	19	114	3	2	3	122	2,5	1,6	2,5	81,7
	8119 **7022 1409** 805	TM	85	2.260		10			1,7	109	3,67	72	4,17	2	118	3	3	3	127	2,4	2,4	2,4	82,0
	K 1607/K 1828 Kreisgrenze bei	2023	2.107	2.142	42	35	2.108	0,83	230	99	3,03	59	1,69	3	104	1	1	2	108	0,9	0,9	1,9	80,8
	L 1118/K 1828, WN*Kleinaspach	H	83	1.884	2.039	45	109	1,14	2,5	65	1,54	74	0,00	3	26	0	1	0	27	0,0	3,7	0,0	74,4
	2 FS 0,6																						
K 1830	85132		4.955	5.258	4.962	296	6.174	1,00	241						*285*	*11*	*5*	*4*	*305*	*3,6*	*1,6*	*1,3*	*85,4*
	8119 **7022 1410** 805	TM	308	5.649		18			2,6						*307*	*13*	*7*	*5*	*332*	*3,9*	*2,1*	*1,5*	*85,9*
	L1115/K1830, WN*Großaspach;nor	2019	5.098	5.675	72	177	5.675	0,62	332						*216*	*3*	*3*	*2*	*224*	*1,3*	*1,3*	*0,9*	*83,7*
	K1828/K1830, WN*Großaspach (No	F	299	3.503	4.890	101	499	1,12	4,6						*43*	*2*	*2*	*0*	*47*	*4,3*	*4,3*	*0,0*	*77,2*
	2 FS 0,9																						
K 1831	81526		1.370	1.379	1.355	24	1.671	1,01	126						*80*	*1*	*0*	*2*	*83*	*1,2*	*0,0*	*2,4*	*79,7*
	8119 **7022 1401** 805	TM	22	1.494		0			0,7						*91*	*2*	*0*	*2*	*95*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*80,3*
	K 1831/K 1897, WN*Oberschöntal	2022	1.337	1.502	31	19	1.630	0,54	175						*43*	*0*	*0*	*1*	*44*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*76,8*
	K1831/K1904, WN*Großaspach (Os	F	24	810	1.324	5	41	1,12	2,6						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 3,0																						
K 1831	86213		1.394	1.489		109	1.842		119						-	-	-	-	*89*	-	-	-	-
	8119 **7022 1422** 805	TM	112	1.631					9,4						-	-	-	-	*106*	-	-	-	-
	K 1831/K 1897, WN*Oberschöntal	2020	1.434	1.604					147						-	-	-	-	*38*	-	-	-	-
	L 1115/K 1831 WN*Großaspach;sü	F	109	778			191		0,6						-	-	-	-	*7*	-	-	-	-
	2 FS 1,2			*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			
K 1834	81508		3.679	3.904	3.730	174	4.120	0,99	151						*217*	*5*	*5*	*5*	*232*	*2,2*	*2,2*	*2,2*	*84,5*
	8119 **7021 1403** 805	TM	184	4.199		2			3,2						*237*	*7*	*7*	*5*	*256*	*2,7*	*2,7*	*2,0*	*85,0*
	L 1124/L 1126/K 1606 bei Erdma	2020	3.785	4.139	85	89	3.830	0,63	184						*150*	*1*	*0*	*4*	*155*	*0,6*	*0,0*	*2,6*	*82,5*
	L1114/K1834, WN*Kirchberg a.d.	F	179	2.646	3.645	83	290	1,14	1,8						*25*	*1*	*0*	*0*	*26*	*3,8*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2 FS 3,9																						
K 1835	87029		1.783	1.892	1.728	164	2.283	1,01	159						*94*	*5*	*5*	*7*	*111*	*4,5*	*4,5*	*6,3*	*82,9*
	8119 **7021 1407** 805	TM	174	2.079		1			1,1						*102*	*6*	*7*	*8*	*123*	*4,9*	*5,7*	*6,5*	*83,5*
	K 1604/K 1835 Kreisgr. b. Affa	2018	1.834	2.093	103	72	1.992	0,51	125						*73*	*0*	*1*	*1*	*75*	*0,0*	*1,3*	*1,3*	*79,0*
	K1834/K1835, WN*Kirchberg a.d.	F	169	1.052	1.625	91	291	1,13	9,7						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2 FS 2,3																						
K 1836	85136		2.374	2.519	2.421	98	2.731	1,00	136						*139*	*4*	*1*	*4*	*148*	*2,7*	*0,7*	*2,7*	*82,6*
	8119 **7023 1414** 805	TM	94	2.719		44			3,9						*150*	*5*	*1*	*4*	*160*	*3,1*	*0,6*	*2,5*	*82,8*
	K1836/K1838, WN*Hohnweiler	2019	2.442	2.732	57	41	2.614	0,59	146						*107*	*3*	*0*	*2*	*112*	*2,7*	*0,0*	*1,8*	*80,9*
	K1836/K1907, WN*Lippoldsweiler	F	95	1.609	2.364	13	117	1,12	2,4						*19*	*1*	*0*	*0*	*20*	*5,0*	*0,0*	*0,0*	*72,9*
	2 FS 1,5																						
K 1838	81546		2.715	2.835	2.753	82	3.113	1,01	170	134	2,24	95	2,11	12	157	4	0	2	163	2,5	0,0	1,2	82,3
	8119 **7023 1403** 805	TM	91	3.075		34			2,1	137	3,65	102	1,96	2	164	5	1	3	173	2,9	0,6	1,7	82,9
	K1838/K1908, WN*Oberweissach (	2023	2.793	3.095	41	41	2.995	0,55	207						129	2	0	2	133	1,5	0,0	1,5	81,5
	K1838/K1908, WN*Bruch;bei	H	94	1.685	2.712	7	118	1,05	3,4	66	1,52	63	0,00	2	28	1	0	0	29	3,4	0,0	0,0	74,4
	2 FS 3,2																						
K 1841	86204		2.304	2.490	2.415	75	2.880	1,01	440						*141*	*3*	*1*	*1*	*146*	*2,1*	*0,7*	*0,7*	*81,7*
	8119 **7022 1424** 805	TM	99	2.797		4			2,3						*158*	*4*	*2*	*2*	*166*	*2,4*	*1,2*	*1,2*	*82,6*
	L1080/K1841, WN*Allmersbach i.	2022	2.414	2.812	21	48	2.779	0,36	389						*87*	*1*	*0*	*0*	*88*	*1,1*	*0,0*	*0,0*	*79,0*
	K1841/K1908, WN*Aichholzhof;be	F	76	993	2.394	23	101	0,67	2,2						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2 FS 2,8																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1842	85138		311	344	333	11	347	1,01	42	18	0,00	11	0,00	12	18	1	0	1	20	5,0	0,0	5,0	74,6
	8119 **7023 1416** 805	TM	12	363		0			1,7	18	0,00	12	0,00	2	21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0
	K1841/K1842, WN*Cottenweiler;b	2023	320	366	14	9	336	0,68	33						13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4
	K1842/K1908, WN*Oberweissach (	H	12	248	319	2	11	1,02	4,2	8	0,00	8	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2 FS 3,4																						
K 1845	85139		4.900	5.199	5.119	80	5.916	1,00	318						*300*	*4*	*0*	*4*	*308*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*85,0*
	8119 **7122 1413** 805	TM	77	5.638		30			1,7						*329*	*5*	*0*	*4*	*338*	*1,5*	*0,0*	*1,2*	*85,4*
	K1845/K1847, WN*Leutenbach	2021	5.041	5.637	66	45	5.792	0,55	398						*211*	*2*	*0*	*3*	*216*	*0,9*	*0,0*	*1,4*	*83,5*
	B14/K1845, WN*Nellmersbach;bei	F	77	3.111	5.053	5	124	1,12	1,3						*34*	*0*	*0*	*0*	*34*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,7*
	2 FS 3,1																						
K 1846	81528		2.842	3.016	2.991	25	3.494	1,04	287						*176*	*1*	*0*	*3*	*180*	*0,6*	*0,0*	*1,7*	*82,8*
	8119 **7022 1415** 805	TM	25	3.277		0			1,0						*205*	*2*	*0*	*3*	*210*	*1,0*	*0,0*	*1,4*	*83,4*
	K1845/K1846, WN*Nellmersbach	2020	2.924	3.398	47	22	3.466	0,50	273						*90*	*0*	*0*	*2*	*92*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*80,0*
	K 1846/K 1906, WN*Erbstetten (	F	24	1.627	2.944	3	28	1,07	0,6						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2 FS 3,4																						
K 1847	81871		6.889	7.311	7.068	243	7.666	1,04	405						*409*	*11*	*4*	*10*	*434*	*2,5*	*0,9*	*2,3*	*87,1*
	8119 **7122 1406** 805	TM	246	7.759		43			0,9						*450*	*13*	*5*	*11*	*479*	*2,7*	*1,0*	*2,3*	*87,6*
	L1114/K1847, WN*Weiler z.St. (	2020	7.088	8.068	156	138	7.358	0,64	447						*286*	*4*	*1*	*6*	*297*	*1,3*	*0,3*	*2,0*	*85,2*
	B14/L1120, WN*Hertmannsweiler	F	242	4.933	6.912	62	308	1,04	1,8						*45*	*1*	*1*	*1*	*48*	*2,1*	*2,1*	*2,1*	*77,6*
	2 FS 4,0																						
K 1847	85140		2.820	3.967	3.850	117	4.228	1,01	237						*224*	*6*	*1*	*3*	*234*	*2,6*	*0,4*	*1,3*	*84,0*
	8119 **7122 1417** 805	TM	105	4.299		68			1,1						*249*	*6*	*1*	*3*	*259*	*2,3*	*0,4*	*1,2*	*84,3*
	L1114/K1847, WN*Weiler z.St. (	2022	3.846	4.322	41	39	4.092	0,54	270						*154*	*4*	*0*	*2*	*160*	*2,5*	*0,0*	*1,3*	*82,2*
	K1845/K1847, WN*Leutenbach	F	112	2.337	3.809	10	136	1,03	1,5						*27*	*1*	*0*	*0*	*28*	*3,6*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	2 FS 1,4																						
K 1848	85141		303	303	292	11	323	1,04	24	10	0,00	15	0,00	23	17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1
	8119 **7022 1416** 805	TM	10	313		0			3,6	9	0,00	15	0,00	4	18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2
	L1127/K1848, WN*Gollenhof;beim	2023	312	327	13	7	311	0,78	25	14	0,00	13	0,00	1	14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6
	L1114/K1848, WN*Weiler z.St. (	H	10	244	279	4	12	0,97	3,3	11	0,00	11	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2 FS 1,5																						
K 1849	81838		4.790	5.083	4.939	144	5.603	1,00	318						*287*	*6*	*2*	*4*	*299*	*2,0*	*0,7*	*1,3*	*85,0*
	8119 **7121 1403** 805	TM	148	5.428		5			2,2						*310*	*8*	*3*	*5*	*326*	*2,5*	*0,9*	*1,5*	*85,6*
	K1849/K1909, WN*Bittenfeld	2021	4.928	5.426	74	105	5.449	0,64	315						*210*	*2*	*1*	*3*	*216*	*0,9*	*0,5*	*1,4*	*83,5*
	L1127/K1849 bei Leutenbach	F	144	3.468	4.865	34	154	1,12	1,9						*36*	*1*	*0*	*0*	*37*	*2,7*	*0,0*	*0,0*	*75,4*
	2 FS 3,9																						
K 1850	81870		11.610	12.389	12.081	308	13.635	1,01	652						*699*	*14*	*4*	*6*	*723*	*1,9*	*0,6*	*0,8*	*88,7*
	8119 **7122 1405** 805	TM 2G	285	13.371		26			1,6						*755*	*19*	*5*	*7*	*786*	*2,4*	*0,6*	*0,9*	*89,1*
	K1911/K1850 Auffahrt Winnenden	2022	12.011	13.444	98	227	13.210	0,56	652						*528*	*3*	*1*	*4*	*536*	*0,6*	*0,2*	*0,7*	*87,1*
	L1140/K1850, WN*Schwaikheim	F	306	7.539	11.983	55	425	1,06	2,8						*100*	*2*	*0*	*0*	*102*	*2,0*	*0,0*	*0,0*	*79,7*
	2 FS 1,8																						
K 1850	81874		5.953	6.318	6.115	203	5.534	2,00	519						*354*	*7*	*5*	*4*	*370*	*1,9*	*1,4*	*1,1*	*86,0*
	8119 **7122 1419** 805	TM	213	5.489		3			4,3						*396*	*10*	*6*	*5*	*417*	*2,4*	*1,4*	*1,2*	*86,6*
	L 1140/	2020	6.125	10.981	74	126	5.320	0,68	612						*226*	*1*	*1*	*3*	*231*	*0,4*	*0,4*	*1,3*	*83,7*
	L1114/L1127/K1849/K1850, WN*We	F	206	3.748	6.041	74	214	1,07	1,4						*48*	*1*	*0*	*0*	*49*	*2,0*	*0,0*	*0,0*	*76,5*
	2 FS 2,0																						
K 1851	85143		3.380	3.991	3.880	111	4.655	1,01	270	185	2,16	176	2,27	19	226	6	0	3	235	2,6	0,0	1,3	83,9
	8119 **7122 1407** 805	TM	115	4.283		50			2,4	185	2,16	176	2,27	3	245	7	1	4	257	2,7	0,4	1,6	84,5
	K1851/K1914, WN*Höfen;bei	2023	3.477	4.311	55	53	4.487	0,60	242						165	3	0	2	170	1,8	0,0	1,2	82,4
	L1120/K1851, WN*Hertmannsweile	H	111	2.587	3.825	8	168	1,09	2,3	108	0,93	111	0,90	3	27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2
	2 FS 1,3																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1854	81837		3.737	3.966	3.876	90	4.417	1,00	578						*230*	*4*	*2*	*2*	*238*	*1,7*	*0,8*	*0,8*	*83,9*
	8119 **7121 1402** 805	TM	92	4.347		1			3,2						*255*	*5*	*2*	*2*	*264*	*1,9*	*0,8*	*0,8*	*84,3*
	L1197/K1854, WN*Oeffingen;bei,	2021	3.845	4.346	38	62	4.296	0,49	397						*154*	*1*	*0*	*2*	*157*	*0,6*	*0,0*	*1,3*	*82,0*
	L 1142/K 1854, WN*Hegnach	F	90	2.128	3.838	27	121	1,05	1,5						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2 FS 2,2																						
K 1855	86169		9.776	9.928	9.751	177	11.262	1,01	580						*566*	*8*	*2*	*6*	*582*	*1,4*	*0,3*	*1,0*	*87,7*
	8119 **7121 1404** 805	TM	204	10.608		5			2,2						*609*	*10*	*3*	*7*	*629*	*1,6*	*0,5*	*1,1*	*88,1*
	K 9500/K 1855 Kreisgr. b.i Stg	2022	9.625	10.666	103	134	10.959	0,62	705						*433*	*1*	*1*	*4*	*439*	*0,2*	*0,2*	*0,9*	*86,3*
	K1855/K1910, WN*Schmiden (West	F	177	6.570	9.648	38	303	1,10	2,3						*76*	*1*	*0*	*1*	*78*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*79,0*
	2 FS 1,1																						
K 1856	81839		7.570	8.033	7.717	316			393						*427*	*16*	*2*	*10*	*455*	*3,5*	*0,4*	*2,2*	*87,3*
	8119 **7121 1405** 805	MZ	299			186			5,3						*460*	*20*	*2*	*11*	*493*	*4,1*	*0,4*	*2,2*	*87,7*
	L 1198/K 1856, WN*Rommelshause	-	7.788		172	98			404						*333*	*5*	*1*	*7*	*346*	*1,4*	*0,3*	*2,0*	*85,8*
	L1193/K1856, WN*Waiblingen,Sch	F	306		7.545	32			5,9						*87*	*4*	*1*	*1*	*93*	*4,3*	*1,1*	*1,1*	*80,1*
	2 OD 0,9																						
K 1857	81867		6.563	6.965	6.666	299	7.908	1,01	409						*384*	*16*	*1*	*8*	*409*	*3,9*	*0,2*	*2,0*	*86,7*
	8119 **7122 1400** 805	TM	290	7.449		187			1,5						*417*	*17*	*1*	*8*	*443*	*3,8*	*0,2*	*1,8*	*87,0*
	L 1199/K 1857 Stetten (Nord),	2022	6.753	7.489	128	95	7.505	0,61	513						*290*	*9*	*0*	*6*	*305*	*3,0*	*0,0*	*2,0*	*85,3*
	L 1198/K 1857, WN*Rommelshause	F	288	4.580	6.538	17	403	1,10	3,3						*47*	*5*	*0*	*1*	*53*	*9,4*	*0,0*	*1,9*	*78,2*
	2 FS 1,8																						
K 1858	86171		11.104	11.116	10.829	287	12.990	0,81	678	404	1,73	580	1,72	10	620	14	2	6	642	2,2	0,3	0,9	88,2
	8119 **7122 1408** 805	TM	438	12.608		97			2,0	425	1,65	564	1,77	2	647	17	2	6	672	2,5	0,3	0,9	88,4
	B14/K1858, WN*Korb, "Korb" (An	2023	11.424	10.248	100	158	12.618	0,54	675	310	2,90	390	2,05	6	538	7	1	6	552	1,3	0,2	1,1	87,5
	K1858/K1912, WN*Korb,Waiblinge	H	428	6.828	10.729	32	372	1,05	1,0	256	0,78	302	0,66	2	101	3	0	1	105	2,9	0,0	1,0	80,3
	2 FS 0,9																						
K 1859	81841		13.963	14.817	14.391	426	17.641	0,88	1.013						*818*	*18*	*6*	*6*	*848*	*2,1*	*0,7*	*0,7*	*89,3*
	8119 **7121 1407** 805	TM 2G	435	16.457		45			1,3						*870*	*22*	*8*	*6*	*906*	*2,4*	*0,9*	*0,7*	*89,7*
	L1142/K1859/K1911, WN*Waibling	2021	14.365	14.552	104	274	16.897	0,57	836						*660*	*6*	*1*	*5*	*672*	*0,9*	*0,1*	*0,7*	*88,1*
	B14/K1859 Seitenarm, WN*Waibl.	F	425	9.394	14.287	107	744	1,11	2,6						*151*	*4*	*1*	*1*	*157*	*2,5*	*0,6*	*0,6*	*82,0*
	2 FS 0,7																						
K 1859	86172		4.529	4.806	4.517	289	5.498	0,99	204						*266*	*13*	*2*	*3*	*284*	*4,6*	*0,7*	*1,1*	*84,9*
	8119 **7122 1409** 805	TM	284	5.129		104			6,7						*287*	*16*	*3*	*3*	*309*	*5,2*	*1,0*	*1,0*	*85,3*
	K1859/K1859 Seitenarm, WN*Waib	2021	4.660	5.078	55	146	5.066	0,66	298						*202*	*7*	*1*	*2*	*212*	*3,3*	*0,5*	*0,9*	*83,5*
	L 1193/K 1859 bei WN*Beinstein	F	282	3.369	4.462	39	432	1,11	2,4						*28*	*3*	*1*	*0*	*32*	*9,4*	*3,1*	*0,0*	*75,8*
	2 FS 2,3																						
K 1862	86173		11.376	12.072	11.710	362	13.035	1,04	616						*678*	*18*	*3*	*8*	*707*	*2,5*	*0,4*	*1,1*	*88,7*
	8119 **7122 1402** 805	TM	359	12.815		100			1,9						*751*	*22*	*4*	*9*	*786*	*2,8*	*0,5*	*1,1*	*89,2*
	K1862/K1864, WN*Beutelsbach	2020	11.704	13.285	132	212	12.576	0,64	638						*461*	*6*	*1*	*5*	*473*	*1,3*	*0,2*	*1,1*	*86,8*
	K 1862/ K 1866 Beutelsbach, Kr	F	356	8.197	11.578	50	459	1,08	1,5						*90*	*3*	*0*	*1*	*94*	*3,2*	*0,0*	*1,1*	*79,9*
	2 FS 0,9																						
K 1862	81873		14.245	15.117	14.777	340	16.841	1,04	742						*852*	*17*	*1*	*19*	*889*	*1,9*	*0,1*	*2,1*	*90,0*
	8119 **7122 1415** 805	TM	330	16.071		127			1,0						*936*	*22*	*2*	*20*	*980*	*2,2*	*0,2*	*2,0*	*90,4*
	K1862/K1864, WN*Beutelsbach	2020	14.656	16.660	314	191	16.411	0,63	896						*592*	*7*	*0*	*15*	*614*	*1,1*	*0,0*	*2,4*	*88,4*
	K 1862/ K 1866 Beutelsbach, Kr	F	330	10.148	14.463	22	430	1,09	1,8						*107*	*3*	*0*	*2*	*112*	*2,7*	*0,0*	*1,8*	*80,9*
	2 OD 1,0																						
K 1862	82177		385	408	399	9	373	1,00	32						*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
	8119 **7222 1410** 805	TM	9	415		0			0,0						*24*	*0*	*0*	*2*	*26*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*76,2*
	L 1150/K 1210 Baltmannsweiler	2021	396	414	25	7	367	0,92	40						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
	K1862/K1864, WN*Beutelsbach	F	9	381	374	2	6	1,02	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 4,9																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1864		82178		3.781	3.513	3.428	85	3.775	1,01	176						*199*	*4*	*1*	*3*	*207*	*1,9*	*0,5*	*1,4*	*83,5*
	8119	**7222 1411**	805	101	3.793		32			2,0						*223*	*5*	*1*	*3*	*232*	*2,2*	*0,4*	*1,3*	*83,9*
		Kreisgrenze/K 1212 Schanbach		3.406	3.813	43	43	3.666	0,56	213						*132*	*1*	*0*	*1*	*134*	*0,7*	*0,0*	*0,7*	*81,1*
		K1862/K1864, WN*Beutelsbach		83	2.130	3.385	10	109	1,04	1,3						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	2	FS	2,2																					
K 1865		86174		1.388	1.505	1.473	32	1.604	1,01	119						*85*	*1*	*0*	*4*	*90*	*1,1*	*0,0*	*4,4*	*80,8*
	8119	**7222 1408**	805	31	1.559		2			0,9						*96*	*2*	*0*	*5*	*103*	*1,9*	*0,0*	*4,9*	*81,5*
		K1862/K1865, WN*Schnait		1.459	1.567	64	24	1.559	0,79	212						*47*	*0*	*0*	*1*	*48*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*77,1*
		L1150/K1865, WN*Manolzweiler;b		31	1.231	1.409	6	45	0,99	1,6						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	5,5																					
K 1865		86202		3.067	3.684	3.603	81	4.060	1,01	264						*205*	*4*	*1*	*10*	*220*	*1,8*	*0,5*	*4,5*	*84,8*
	8119	**7222 1413**	805	68	3.825		15			1,5						*231*	*5*	*1*	*12*	*249*	*2,0*	*0,4*	*4,8*	*85,4*
		L1150/K1865, WN*Manolzweiler;b		3.572	3.846	166	54	3.925	0,78	302						*127*	*1*	*0*	*5*	*133*	*0,8*	*0,0*	*3,8*	*82,2*
		K1209/K1865, WN/ES*Kreisgrenze		80	2.978	3.437	12	135	1,10	1,6						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	2	FS	0,9																					
K 1866		81851		11.803	13.724	13.518	206	16.345	1,01	845						794	9	2	9	814	1,1	0,2	1,1	89,2
	8119	**7122 1204**	805	303	15.260		3			0,4						860	12	3	9	884	1,4	0,3	1,0	89,5
		L 1193/L 1199/K 1866 bei Ender		12.143	15.360	161	157	15.993	0,42	769	660	0,91	611	1,15	15	591	2	1	9	603	0,3	0,2	1,5	87,9
		K1866 Seitenarm, WN*Remshalden		293	6.383	13.357	46	352	1,11	0,7	262	0,38	243	0,41	3	85	1	1	1	88	1,1	1,1	1,1	79,7
	2	OD	3,8																					
K 1866		81868		4.010	4.256	4.161	95	4.525	1,00	213						*244*	*5*	*1*	*6*	*256*	*2,0*	*0,4*	*2,3*	*84,7*
	8119	**7122 1403**	805	94	4.537		28			1,2						*274*	*6*	*1*	*6*	*287*	*2,1*	*0,3*	*2,1*	*85,1*
		K 1866/K 1913, WN*Grunbach		4.126	4.536	102	54	4.401	0,65	245						*160*	*1*	*0*	*4*	*165*	*0,6*	*0,0*	*2,4*	*82,7*
		L1140/L 1150/K1866, WN*Winterb		94	2.948	4.059	13	124	1,05	1,4						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2	FS	4,0																					
K 1866		86175		5.688	6.036	5.941	95	6.282	1,04	281						*346*	*4*	*1*	*8*	*359*	*1,1*	*0,3*	*2,2*	*86,1*
	8119	**7122 1424**	805	98	6.313		5			0,5						*388*	*5*	*2*	*9*	*404*	*1,2*	*0,5*	*2,2*	*86,6*
		K 1866/K 1912, WN*Großheppach		5.852	6.544	137	69	6.175	0,73	361						*218*	*1*	*1*	*6*	*226*	*0,4*	*0,4*	*2,7*	*84,2*
		K1866 Seitenarm, WN*Remshalden		95	4.620	5.804	21	107	1,06	0,7						*34*	*0*	*0*	*1*	*35*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,1*
	2	FS	0,8																					
K 1866		86176		6.518	6.917	6.806	111	6.962	1,04	351						*396*	*6*	*1*	*8*	*411*	*1,5*	*0,2*	*1,9*	*86,6*
	8119	**7122 1425**	805	114	7.135		5			0,7						*456*	*7*	*1*	*11*	*475*	*1,5*	*0,2*	*2,3*	*87,3*
		K1866 Seitenarm, WN*Remshalden		6.706	7.397	135	91	6.846	0,82	369						*219*	*1*	*0*	*2*	*222*	*0,5*	*0,0*	*0,9*	*83,3*
		K 1866/K 1913, WN*Grunbach		111	5.846	6.671	15	116	1,05	1,1						*41*	*0*	*0*	*1*	*42*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*76,7*
	2	FS	1,0																					
K 1867		86177		389	413	392	21	417	1,00	29						*22*	*1*	*0*	*1*	*24*	*4,2*	*0,0*	*4,2*	*75,1*
	8119	**7122 1426**	805	22	420		0			11,6						*25*	*1*	*0*	*1*	*27*	*3,7*	*0,0*	*3,7*	*75,5*
		K1867, WN*Mannshaupten		400	421	12	14	395	0,91	39						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
		K1867/K1916, WN*Schornbach;bei		21	382	380	7	22	1,06	2,6						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	1,5																					
K 1868		87031		874	553	530	23	581	0,90	44						*30*	*1*	*0*	*2*	*33*	*3,0*	*0,0*	*6,1*	*77,0*
	8119	**7122 1434**	805	37	578		13			3,9						*31*	*2*	*0*	*2*	*35*	*5,7*	*0,0*	*5,7*	*77,3*
		K1868/K1913, WN*Breuningsweile		536	521	27	9	552	0,86	43						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
		K1868/K1869, WN*Lehnenberg;bei		22	498	503	1	29	1,11	2,1						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,1																					
K 1869		86179		497	527	497	30	523	0,94	47						*29*	*1*	*0*	*2*	*32*	*3,1*	*0,0*	*6,3*	*76,9*
	8119	**7122 1411**	805	28	533		15			2,0						*30*	*2*	*0*	*3*	*35*	*5,7*	*0,0*	*8,6*	*78,0*
		L1140/K1869, WN*Steinach (Süd)		511	499	37	11	496	1,08	49						*18*	*1*	*0*	*2*	*21*	*4,8*	*0,0*	*9,5*	*76,0*
		L1140/K1869, bei WN*Birkmannsw		29	577	460	4	27	1,15	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	3,1																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1870	86180		700	743	723	20	782	0,91	37						*42*	*1*	*0*	*1*	*44*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*77,0*
	8119 **7122 1427** 805	TM	21	806		0			1,2						*47*	*1*	*0*	*1*	*49*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
	K1870, WN*Bretzenacker	2020	720	732	13	18	752	0,68	49						*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
	K1870/K1915, WN*Oppelsbohm;bei	F	20	552	710	2	30	1,04	2,1						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 1,1																						
K 1872	81872		3.425	3.635	3.533	102	3.997	1,00	243						*205*	*5*	*1*	*4*	*215*	*2,3*	*0,5*	*1,9*	*83,8*
	8119 **7122 1412** 805	TM	105	3.881		4			2,6						*231*	*6*	*2*	*5*	*244*	*2,5*	*0,8*	*2,0*	*84,5*
	L1140/K1872, WN*Steinach (Nord	2021	3.524	3.881	73	77	3.868	0,64	339						*125*	*1*	*0*	*3*	*129*	*0,8*	*0,0*	*2,3*	*81,6*
	K1872/K1916, WN*Birkenweißbuch	F	102	2.489	3.460	21	129	1,06	3,0						*22*	*1*	*0*	*0*	*23*	*4,3*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2 FS 3,3																						
K 1872	86181		495	525	453	72	635	0,90	35						*26*	*2*	*2*	*1*	*31*	*6,5*	*6,5*	*3,2*	*76,9*
	8119 **7122 1429** 805	TM	72	567		30			6,4						*28*	*3*	*2*	*1*	*34*	*8,8*	*5,9*	*2,9*	*77,2*
	K1872/K1916, WN*Birkenweißbuch	2020	509	512	14	17	530	0,72	37						*19*	*2*	*1*	*0*	*22*	*9,1*	*4,5*	*0,0*	*74,3*
	K1872/K1873, WN*Vorderweißbuch	F	72	411	439	25	105	1,14	11,8						*2*	*1*	*0*	*0*	*3*	*33,3*	*0,0*	*0,0*	*66,6*
	2 FS 1,1																						
K 1873	86182		614	532	472	60	577	0,77	46						*27*	*3*	*0*	*1*	*31*	*9,7*	*0,0*	*3,2*	*76,3*
	8119 **7123 1400** 805	TM	66	607		41			2,4						*29*	*3*	*0*	*1*	*33*	*9,1*	*0,0*	*3,0*	*76,5*
	K1873/K1916, WN*Schornbach	2022	516	466	18	15	503	0,57	38						*20*	*3*	*0*	*1*	*24*	*12,5*	*0,0*	*4,2*	*75,6*
	K1873/K1916, WN*Oppelsbohm;bei	F	57	349	454	4	74	1,25	2,8						*4*	*1*	*0*	*0*	*5*	*20,0*	*0,0*	*0,0*	*68,0*
	2 FS 6,9																						
K 1874	86183		1.258	1.335	1.241	94	1.393	1,04	91						*71*	*4*	*1*	*2*	*78*	*5,1*	*1,3*	*2,6*	*80,0*
	8119 **7122 1430** 805	TM	89	1.422		47			2,8						*79*	*4*	*1*	*2*	*86*	*4,7*	*1,2*	*2,3*	*80,3*
	K1874/K1916, WN*Birkenweißbuch	2020	1.294	1.474	24	37	1.275	0,62	93						*47*	*3*	*0*	*1*	*51*	*5,9*	*0,0*	*2,0*	*77,8*
	K1873/K1874, WN*Streich;bei	F	91	885	1.217	10	118	1,24	2,8						*10*	*1*	*0*	*0*	*11*	*9,1*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS 0,7																						
K 1875	86184		977	918	865	53	1.067	1,01	51	34	5,88	39	5,13	5	47	3	0	3	53	5,7	0,0	5,7	79,1
	8119 **7122 1414** 805	TM	116	997		33			9,7	34	2,94	34	2,94	1	49	3	1	3	56	5,4	1,8	5,4	79,4
	K1873/K1875, WN*Necklinsberg;b	2023	877	1.003	44	13	996	0,53	67						37	2	0	3	42	4,8	0,0	7,1	78,4
	K1875, WN*Necklinsberg	H	82	529	821	7	71	1,11	5,1	25	4,00	25	4,00	1	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2 FS 0,6																						
K 1876	81887		1.789	1.899	1.779	120	2.023	1,04	109						*99*	*7*	*1*	*5*	*112*	*6,3*	*0,9*	*4,5*	*82,1*
	8119 **7123 1401** 805	TM	114	1.977		46			5,2						*113*	*8*	*1*	*6*	*128*	*6,3*	*0,8*	*4,7*	*82,8*
	K1873/K1876, WN*Vorderweißbuch	2020	1.841	2.049	86	63	1.898	0,76	200						*61*	*2*	*0*	*4*	*67*	*3,0*	*0,0*	*6,0*	*80,1*
	L1148/K1876, WN*Michelau (Nord	F	115	1.507	1.693	11	125	1,04	4,0						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS 3,7																						
K 1877	86185		2.538	2.693	2.582	111	2.984	0,88	154						*151*	*6*	*1*	*2*	*160*	*3,8*	*0,6*	*1,3*	*82,4*
	8119 **7123 1409** 805	TM	107	3.001		48			1,7						*167*	*7*	*1*	*2*	*177*	*4,0*	*0,6*	*1,1*	*82,8*
	L 1148/K 1877, bei WN*Miedelsb	2020	2.611	2.647	30	49	2.852	0,56	152						*101*	*3*	*0*	*1*	*105*	*2,9*	*0,0*	*1,0*	*80,3*
	L1148/K1877, WN*Michelau (Süd)	F	108	1.674	2.552	14	132	1,01	2,4						*17*	*1*	*0*	*0*	*18*	*5,6*	*0,0*	*0,0*	*72,5*
	2 FS 0,8																						
K 1878	86186		998	1.059	1.026	33	1.110	0,91	70						*59*	*2*	*0*	*2*	*63*	*3,2*	*0,0*	*3,2*	*78,9*
	8119 **7123 1405** 805	TM	32	1.134		15			1,6						*67*	*2*	*0*	*2*	*71*	*2,8*	*0,0*	*2,8*	*79,3*
	K1878, WN*Lindental	2020	1.027	1.029	29	16	1.061	0,77	61						*39*	*0*	*0*	*1*	*40*	*0,0*	*0,0*	*2,5*	*76,5*
	L1148/K1878, WN*Unterschlechtb	F	32	876	997	2	49	0,99	1,7						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 1,8																						
K 1880	81890		2.515	2.668	2.636	32	2.808	1,00	217						*157*	*1*	*0*	*2*	*160*	*0,6*	*0,0*	*1,3*	*82,1*
	8119 **7123 1406** 805	TM	32	2.794		1			0,6						*172*	*2*	*1*	*3*	*178*	*1,1*	*0,6*	*1,7*	*82,8*
	L 1148/L 1150/K 1880 bei WN*Mi	2021	2.587	2.793	42	24	2.767	0,76	164						*104*	*0*	*0*	*2*	*106*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*80,5*
	K1880/K1881, WN*Urbach (Süd),	F	31	2.120	2.594	7	41	1,05	0,5						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS 4,7																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1880	86187		7.683	7.446	7.283	163	8.065	1,01	355						*422*	*8*	*2*	*9*	*441*	*1,8*	*0,5*	*2,0*	*87,0*
	8119 **7123 1410** 805	TM	243	7.989		51			1,3						*462*	*10*	*2*	*10*	*484*	*2,1*	*0,4*	*2,1*	*87,4*
	K1880/K1881, WN*Urbach (Süd),	2022	7.219	8.032	156	88	7.866	0,60	431						*306*	*2*	*1*	*7*	*316*	*0,6*	*0,3*	*2,2*	*85,5*
	K1880/K1882, WN*Plüderhausen	F	160	4.757	7.127	24	199	1,09	1,7						*45*	*1*	*0*	*1*	*47*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*77,2*
	2 FS 0,9																						
K 1880	82185		8.506	9.026	8.803	223			441						*478*	*11*	*1*	*22*	*512*	*2,1*	*0,2*	*4,3*	*88,4*
	8119 **7223 1106** 805	MZ	214			103			5,3						*514*	*14*	*2*	*24*	*554*	*2,5*	*0,4*	*4,3*	*88,8*
	K1880/K1881, WN*Urbach (Süd),	-	8.751		384	95			454						*369*	*4*	*0*	*16*	*389*	*1,0*	*0,0*	*4,1*	*87,0*
	K1880/K3272, WN/AA*Kreisgrenze	F	217		8.419	25			5,9						*99*	*3*	*0*	*3*	*105*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*81,0*
	2 OD 2,0																						
K 1880	86189		2.586	2.745	2.683	62	3.171	0,97	161						*157*	*3*	*1*	*6*	*167*	*1,8*	*0,6*	*3,6*	*83,3*
	8119 **7223 1416** 805	TM	64	2.958		1			1,1						*173*	*4*	*1*	*6*	*184*	*2,2*	*0,5*	*3,3*	*83,6*
	K1880/K1882, WN*Plüderhausen	2021	2.661	2.884	97	48	3.058	0,62	150						*110*	*1*	*1*	*3*	*115*	*0,9*	*0,9*	*2,6*	*81,3*
	K1880/K3272, WN/AA*Kreisgrenze	F	62	1.832	2.586	13	113	1,11	1,2						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS 1,3																						
K 1881	81895		12.010	12.744	12.323	421	13.900	1,04	641						*720*	*18*	*6*	*8*	*752*	*2,4*	*0,8*	*1,1*	*89,0*
	8119 **7123 1418** 805	TM	417	13.688		140			1,9						*793*	*22*	*7*	*9*	*831*	*2,6*	*0,8*	*1,1*	*89,5*
	L1147/L1151/K1881, WN*Schorndo	2020	12.356	14.190	130	183	13.416	0,57	560						*496*	*8*	*2*	*5*	*511*	*1,6*	*0,4*	*1,0*	*87,2*
	B29/K1881, WN*Urbach-Wasenmühl	F	415	7.796	12.193	98	484	1,06	3,1						*85*	*4*	*1*	*1*	*91*	*4,4*	*1,1*	*1,1*	*80,0*
	2 FS 0,8																						
K 1882	82203		9.036	8.835	8.423	412	9.892	1,01	491						*480*	*19*	*6*	*3*	*508*	*3,7*	*1,2*	*0,6*	*87,3*
	8119 **7223 1400** 805	TM	331	9.628		32			2,6						*534*	*24*	*7*	*3*	*568*	*4,2*	*1,2*	*0,5*	*87,8*
	K 1882 WN*Aichenbachhof	2022	8.566	9.680	45	278	9.340	0,51	557						*321*	*4*	*2*	*2*	*329*	*1,2*	*0,6*	*0,6*	*85,1*
	K1880/K1882, WN*Plüderhausen	F	411	4.934	8.378	102	552	1,04	3,8						*85*	*1*	*1*	*0*	*87*	*1,1*	*1,1*	*0,0*	*79,1*
	2 FS 0,4																						
K 1882	82211		1.332	1.413	1.380	33			69						*75*	*2*	*0*	*3*	*80*	*2,5*	*0,0*	*3,8*	*80,1*
	8119 **7223 1425** 805	MZ	33			2			5,3						*81*	*2*	*0*	*4*	*87*	*2,3*	*0,0*	*4,6*	*80,7*
	B 29/K 1882, WN*Plüderhausen:b	-	1.370		59	27			71						*58*	*1*	*0*	*2*	*61*	*1,6*	*0,0*	*3,3*	*78,7*
	K1880/K1882, WN*Plüderhausen	F	32		1.321	4			5,9						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2 OD 1,0																						
K 1883	86191		1.215	1.289	1.248	41	1.337	1,01	85						*70*	*2*	*0*	*3*	*75*	*2,7*	*0,0*	*4,0*	*79,9*
	8119 **7023 1400** 805	TM	41	1.333		5			2,1						*75*	*3*	*0*	*3*	*81*	*3,7*	*0,0*	*3,7*	*80,2*
	L1080/K1883, WN*Oberndorf	2018	1.250	1.343	59	30	1.278	0,84	93						*57*	*0*	*0*	*3*	*60*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*79,1*
	L1120/K1883, WN*Lutzenberg;bei	F	40	1.119	1.189	6	59	1,12	2,1						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 3,0																						
K 1884	86192		288	305	295	10	334	1,01	27						*17*	*1*	*0*	*1*	*19*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*74,5*
	8119 **7023 1417** 805	TM	14	326		3			3,6						*19*	*1*	*0*	*1*	*21*	*4,8*	*0,0*	*4,8*	*74,8*
	K1883/K1884, WN*Mannenberg;bei	2022	296	328	10	7	325	0,60	30						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	K1884, WN*Mannenberg	F	10	196	285	0	9	1,02	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 0,7																						
K 1886	81889		565	467	459	8	488	1,01	36						*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
	8119 **7123 1404** 805	TM	18	478		0			2,9						*30*	*1*	*0*	*1*	*32*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*76,0*
	K3270/K3271 Weitmars Sägmühle	2022	453	481	11	7	479	0,85	27						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	L1155/K1886, WN*Breitenfürst	F	8	405	448	1	9	1,00	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 7,3																						
K 1887	86193		2.401	2.548	2.480	68	2.678	1,00	150						*144*	*4*	*1*	*4*	*153*	*2,6*	*0,7*	*2,6*	*82,7*
	8119 **7123 1413** 805	TM	67	2.672		18			1,8						*163*	*4*	*1*	*4*	*172*	*2,3*	*0,6*	*2,3*	*83,0*
	K1888/K1887, WN*Welzheim;östli	2021	2.470	2.671	62	41	2.596	0,75	164						*94*	*1*	*0*	*2*	*97*	*1,0*	*0,0*	*2,1*	*80,3*
	L1080/K1887 bei Welzheim	F	66	1.996	2.418	9	82	1,07	0,6						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS 1,0																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1887	81894		1.814	1.498	1.465	33	1.634	0,81	90						*85*	*2*	*0*	*2*	*89*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*80,0*
	8119 **7123 1417** 805	TM	45	1.644		3			1,9						*92*	*2*	*0*	*2*	*96*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*80,3*
	L1155/K1887, WN*Pfahlbronn	2022	1.452	1.339	31	24	1.599	0,71	89						*65*	*1*	*0*	*1*	*67*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*78,5*
	L1080/K1887 bei Welzheim	F	32	1.170	1.434	6	35	1,06	0,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 6,3																						
K 1888	81908		468	496	473	23	477	1,04	49						*27*	*1*	*0*	*2*	*30*	*3,3*	*0,0*	*6,7*	*76,8*
	8119 **7124 1400** 805	TM	24	493		3			0,0						*29*	*2*	*0*	*2*	*33*	*6,1*	*0,0*	*6,1*	*77,2*
	K1887/K1888, WN*Pfahlbronn;bei	2021	481	513	27	16	456	1,03	46						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
	K1888/K1887, WN*Welzheim;östli	F	23	507	446	4	21	1,11	1,3						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 6,5																						
K 1889	86194		185	252	241	11	280	1,01	50	10	0,00	10	0,00	12	13	1	0	1	15	6,7	0,0	6,7	73,9
	8119 **7124 1407** 805	TM	6	261		2			2,6	12	0,00	12	0,00	2	13	1	0	1	15	6,7	0,0	6,7	73,9
	L1155/K1889, WN*Alfdorf (West)	2023	190	263	13	7	261	0,80	20						13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4
	K1888/K1889, WN*Mannholz;bei	H	9	210	228	2	19	1,11	0,0	12	0,00	10	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2 FS 4,6																						
K 1890	81913		226	240	224	16	272	1,02	20						*12*	*1*	*0*	*1*	*14*	*7,1*	*0,0*	*7,1*	*73,8*
	8119 **7124 1406** 805	TM	17	257		0			0,0						*14*	*1*	*0*	*1*	*16*	*6,3*	*0,0*	*6,3*	*74,1*
	K1888/K1890, WN*Burgholz;bei,	2017	233	262	15	13	255	0,60	20						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	K1890/K1891, WN*Buchengehrener	F	16	153	209	3	17	1,13	2,4						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 3,6																						
K 1891	81909		441	468	442	26	430	1,00	69						*26*	*1*	*0*	*2*	*29*	*3,4*	*0,0*	*6,9*	*76,7*
	8119 **7124 1401** 805	TM	27	446		6			0,0						*28*	*2*	*0*	*3*	*33*	*6,1*	*0,0*	*9,1*	*77,9*
	L1153/K1891, WN*Alfdorf;nördli	2021	454	446	41	16	405	1,35	50						*14*	*1*	*0*	*1*	*16*	*6,3*	*0,0*	*6,3*	*74,1*
	L1153/K1891, WN*Hintersteinenb	F	26	603	401	4	25	1,11	2,1						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 5,5																						
K 1892	87052		959	882	850	32	960	0,88	67	44	2,27	35	2,86	20	48	2	0	2	52	3,8	0,0	3,8	78,4
	8119 **7023 1419** 805	TM	50	935		7			2,6	47	2,13	34	5,88	3	53	2	0	2	57	3,5	0,0	3,5	78,6
	L1150/K1892, WN*Kaisersbach	2023	987	822	32	20	915	0,82	65	37	2,70	33	3,03	3	35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4
	K1891/K1892, WN*Wahlenheim	H	50	767	818	5	45	1,08	0,0	29	0,00	38	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2 FS 5,8																						
K 1892	87056		810	814	780	34	861	0,80	101						*45*	*2*	*0*	*1*	*48*	*4,2*	*0,0*	*2,1*	*77,4*
	8119 **7124 1419** 805	TM	34	851		9			0,0						*51*	*2*	*0*	*1*	*54*	*3,7*	*0,0*	*1,9*	*77,8*
	L1080/K1892, WN*Hellershof;bei	2022	789	680	20	21	813	1,00	85						*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
	K1891/K1892, WN*Wahlenheim	F	32	850	760	4	48	1,16	1,2						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 3,6																						
K 1894	81888		1.822	1.934	1.863	71	1.935	1,04	146						*110*	*3*	*0*	*2*	*115*	*2,6*	*0,0*	*1,7*	*81,0*
	8119 **7123 1402** 805	TM	66	2.039		37			0,9						*124*	*5*	*0*	*2*	*131*	*3,8*	*0,0*	*1,5*	*81,6*
	L1080/K1894, WN*Welzheim-Schaf	2020	1.875	2.113	26	28	1.859	0,68	135						*68*	*2*	*0*	*1*	*71*	*2,8*	*0,0*	*1,4*	*78,8*
	L1150/K1892, WN*Kaisersbach	F	68	1.389	1.837	6	76	1,13	0,4						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS 5,3																						
K 1897	81521		6.341	7.095	6.911	184	7.925	1,01	493	252	1,98	360	1,67	24	401	8	2	4	415	1,9	0,5	1,0	86,3
	8119 **7022 1207** 805	TM 2G	181	7.687		86			1,5	248	1,61	350	1,43	4	433	10	3	4	450	2,2	0,7	0,9	86,7
	K1832/K1897, WB*Backnang, Aspa	2023	6.524	7.737	65	61	7.669	0,55	513						304	4	0	4	312	1,3	0,0	1,3	85,0
	K1826/K1897, WN*Steinbach;bei	H	183	4.252	6.846	37	256	1,06	1,3	161	0,62	180	0,56	4	54	2	0	0	56	3,6	0,0	0,0	77,2
	2 FS 4,1																						
K 1897	81529		5.304	5.629	5.458	171	6.036	0,92	321						*317*	*7*	*3*	*8*	*335*	*2,1*	*0,9*	*2,4*	*86,0*
	8119 **7022 1418** 805	TM	177	6.130		4			1,7						*354*	*9*	*4*	*9*	*376*	*2,4*	*1,1*	*2,4*	*86,5*
	K1826/K1897, WN*Steinbach;bei	2020	5.457	5.663	141	120	5.781	0,64	286						*207*	*1*	*0*	*6*	*214*	*0,5*	*0,0*	*2,8*	*83,9*
	B14/K1897, WN*Oppenweiler;bei	F	172	3.924	5.317	47	255	1,14	1,8						*32*	*0*	*0*	*1*	*33*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*75,9*
	2 FS 2,8																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1897	86209		5.042	5.666	5.421	245	6.743	1,01	385	272	3,68	291	3,09	12	312	10	4	4	330	3,0	1,2	1,2	85,6
	8119 **7022 1420** 805	TM	209	6.295		93			4,4	270	2,96	298	2,68	2	340	11	5	5	361	3,0	1,4	1,4	86,1
	B 14/K 1897 AS Backnang-Mitte	2023	5.187	6.336	75	82	6.383	0,42	426						229	5	2	3	239	2,1	0,8	1,3	84,1
	K1832/K1897, WB*Backnang, Aspa	H	209	2.662	5.346	70	360	1,11	2,1	124	2,42	103	3,88	2	44	2	1	0	47	4,3	2,1	0,0	76,9
	2 FS 2,5																						
K 1898	86212		9.444	11.320	11.131	189	11.673	1,01	549						*628*	*9*	*2*	*12*	*651*	*1,4*	*0,3*	*1,8*	*88,5*
	8119 **7122 1433** 805	TM	407	12.133		5			1,1						*678*	*11*	*3*	*14*	*706*	*1,6*	*0,4*	*2,0*	*89,0*
	L1127/K1889 Leutenbach	2022	10.975	12.199	196	146	11.435	0,60	531						*479*	*2*	*1*	*5*	*487*	*0,4*	*0,2*	*1,0*	*86,8*
	K1847/K1889 Leutenbach	F	189	7.305	10.935	38	238	1,11	1,9						*110*	*1*	*1*	*1*	*113*	*0,9*	*0,9*	*0,9*	*80,6*
	2 FS 0,5																						
K 1900	81539		1.194	1.083	1.049	34	1.163	0,99	77						*60*	*2*	*0*	*1*	*63*	*3,2*	*0,0*	*1,6*	*78,4*
	8119 **7023 1209** 805	TM	63	1.159		0			1,1						*67*	*2*	*1*	*2*	*72*	*2,8*	*1,4*	*2,8*	*79,5*
	L1149/L1150, Vorderwestermurr	2022	1.050	1.148	21	26	1.117	0,63	69						*35*	*0*	*0*	*0*	*35*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,9*
	K1807, WN*Waltersberg	F	33	730	1.028	8	46	1,10	1,2						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 6,3																						
K 1901	81262		881	847	801	46	946	1,01	57	32	6,25	45	4,44	17	46	2	1	1	50	4,0	2,0	2,0	77,9
	8119 **6923 1205** 805	TM	61	901		0			4,6	37	8,11	47	4,26	3	52	2	1	2	57	3,5	1,8	3,5	78,9
	K1806/K1901, WN*Murrhardt (Nor	2023	906	907	23	28	885	0,66	65						31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3
	L 1050 / K 2674 bei Badhaus	H	59	591	778	18	61	1,07	4,0	25	0,00	35	0,00	3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2 FS 5,9																						
K 1901	81542		2.892	3.069	2.966	103	3.381	1,01	182						*174*	*4*	*2*	*4*	*184*	*2,2*	*1,1*	*2,2*	*83,3*
	8119 **7023 1212** 805	MZ	105	3.347		14			3,3						*186*	*5*	*3*	*4*	*198*	*2,5*	*1,5*	*2,0*	*83,7*
	L1066/K1901, WN*Murrhardt (Mit	2018	2.975	3.372	64	52	3.250	0,54	172						*137*	*1*	*1*	*2*	*141*	*0,7*	*0,7*	*1,4*	*81,7*
	K 1901/K 2675, WN/SHA*Kreisgre	F	103	1.798	2.902	37	131	1,13	1,0						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2 FS 1,2																						
K 1902	81534		552	586	554	32	985	0,98	41						*31*	*2*	*0*	*1*	*34*	*5,9*	*0,0*	*2,9*	*76,4*
	8119 **7023 1204** 805	TM	32	609		4			1,2						*35*	*2*	*0*	*1*	*38*	*5,3*	*0,0*	*2,6*	*76,7*
	L1066/K1902, WN*Murrhardt (Wes	2015	568	595	19	23	901	0,85	37						*22*	*1*	*0*	*1*	*24*	*4,2*	*0,0*	*4,2*	*75,1*
	K1902/K1903, WN*Grab	F	31	519	535	5	84	1,66	1,2						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 7,9																						
K 1902	81544		3.714	3.941	3.798	143	4.362	1,00	227						*217*	*7*	*2*	*4*	*230*	*3,0*	*0,9*	*1,7*	*84,2*
	8119 **7023 1214** 805	TM	147	4.224		18			6,0						*240*	*8*	*3*	*4*	*255*	*3,1*	*1,2*	*1,6*	*84,6*
	L1066/K1902, WN*Murrhardt (Wes	2019	3.821	4.243	64	93	4.168	0,63	232						*150*	*2*	*0*	*2*	*154*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*82,0*
	K1809/K1902, WN*Grab;bei	F	143	2.678	3.734	32	194	1,04	1,5						*33*	*0*	*0*	*0*	*33*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
	2 OD 0,7																						
K 1903	81261		898	1.177	1.105	72	1.369	0,79	71						*64*	*2*	*2*	*1*	*69*	*2,9*	*2,9*	*1,4*	*79,1*
	8119 **6923 1204** 805	TM	47	1.312		2			8,7						*71*	*3*	*3*	*1*	*78*	*3,8*	*3,8*	*1,3*	*79,8*
	B14/K1903, WN*Großerlach;bei	2022	1.141	1.032	18	38	1.242	0,67	69						*37*	*1*	*1*	*0*	*39*	*2,6*	*2,6*	*0,0*	*76,0*
	L 1050 / K 2674 bei Badhaus	F	74	882	1.087	32	127	0,99	9,2						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 7,1																						
K 1904	81519		4.745	4.914	4.824	90	5.158	1,01	257						*277*	*5*	*0*	*2*	*284*	*1,8*	*0,0*	*0,7*	*84,4*
	8119 **7022 1205** 805	TM	116	5.161		1			1,1						*306*	*6*	*1*	*3*	*316*	*1,9*	*0,3*	*0,9*	*85,1*
	L1124/K1904, WN*Fürstenhof;bei	2022	4.764	5.189	38	81	5.044	0,71	282						*187*	*1*	*0*	*1*	*189*	*0,5*	*0,0*	*0,5*	*82,5*
	B14/K1904, WN*Bachnang-Strümpf	F	88	3.680	4.786	8	114	1,05	0,9						*46*	*1*	*0*	*0*	*47*	*2,1*	*0,0*	*0,0*	*76,3*
	2 FS 4,0																						
K 1906	81522		4.424	4.695	4.525	170	5.677	0,68	289						*263*	*8*	*2*	*5*	*278*	*2,9*	*0,7*	*1,8*	*85,0*
	8119 **7022 1208** 805	TM	165	5.552		63			1,9						*290*	*9*	*2*	*6*	*307*	*2,9*	*0,7*	*2,0*	*85,5*
	L1114/K1906, WN*Burgstall (Ost	2021	4.552	3.767	94	81	5.457	0,51	355						*183*	*4*	*1*	*3*	*191*	*2,1*	*0,5*	*1,6*	*83,2*
	K 1846/K 1906, WN*Erbstetten (	F	166	2.818	4.431	26	220	1,09	1,9						*30*	*2*	*0*	*0*	*32*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
	2 FS 1,2																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1906	86211		2.251	2.389	2.330	59	2.541	1,04	131						*135*	*3*	*1*	*2*	*141*	*2,1*	*0,7*	*1,4*	*81,8*
	8119 **7022 1421** 805	TM	61	2.586		2			2,0						*151*	*3*	*1*	*2*	*157*	*1,9*	*0,6*	*1,3*	*82,2*
	K 1897/K 1906, WN*Erbstetten (	2020	2.316	2.682	33	43	2.465	0,52	247						*91*	*1*	*0*	*2*	*94*	*1,1*	*0,0*	*2,1*	*80,2*
	B 14/K 1906, WN*Maubach	F	59	1.345	2.297	14	76	1,23	2,8						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2 FS 2,7																						
K 1907	81516		12.340	14.543	14.118	425	16.166	0,82	951	741	2,02	535	2,62	20	813	20	4	8	845	2,4	0,5	0,9	89,4
	8119 **7022 1202** 805	TM 2G	345	16.612		105			1,4	741	2,02	553	2,17	4	879	25	5	8	917	2,7	0,5	0,9	89,8
	L1080/K1907, WN*Unterweissach;	2023	12.696	13.683	132	252	15.593	0,49	1.039	623	1,93	403	2,23	13	613	7	1	6	627	1,1	0,2	1,0	88,0
	K1826/K1907, WN*Unterbrüden	H	343	8.200	13.986	68	573	1,11	2,1	354	0,56	337	0,59	6	123	4	1	1	129	3,1	0,8	0,8	81,3
	2 FS 4,0																						
K 1907	86216		5.751	6.103	5.924	179		0,98	299						*332*	*8*	*2*	*4*	*346*	*2,3*	*0,6*	*1,2*	*85,6*
	8119 **7022 1423** 805	TM	183	6.533		16			5,3						*358*	*10*	*2*	*4*	*374*	*2,7*	*0,5*	*1,1*	*85,9*
	B14/ K1907, WN*Waldrems	2014	5.917	6.417	62	130		0,67	307						*256*	*3*	*1*	*3*	*263*	*1,1*	*0,4*	*1,1*	*84,3*
	L1080/K1907, WN*Unterweissach;	F	177	4.400	5.862	33			5,9						*68*	*2*	*1*	*0*	*71*	*2,8*	*1,4*	*0,0*	*78,4*
	2 FS 2,4																						
K 1907	81548		3.585	3.804	3.662	142	3.920	0,92	176						*210*	*8*	*1*	*5*	*224*	*3,6*	*0,4*	*2,2*	*84,2*
	8119 **7023 1418** 805	TM	137	4.051		58			4,7						*232*	*9*	*1*	*5*	*247*	*3,6*	*0,4*	*2,0*	*84,6*
	K1826/K1907, WN*Unterbrüden	2020	3.688	3.720	86	68	3.769	0,78	217						*149*	*2*	*0*	*4*	*155*	*1,3*	*0,0*	*2,6*	*82,5*
	L1119/K1907, WN*Gallenhof	F	138	3.166	3.576	16	151	1,09	3,9						*26*	*1*	*0*	*0*	*27*	*3,7*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
	2 FS 5,1																						
K 1908	86199		5.671	6.286	6.096	190	7.254	1,01	352						*354*	*10*	*1*	*6*	*371*	*2,7*	*0,3*	*1,6*	*86,1*
	8119 **7022 1419** 805	TM	146	6.833		88			2,2						*393*	*11*	*1*	*7*	*412*	*2,7*	*0,2*	*1,7*	*86,6*
	K1841/K1908, WN*Aichholzhof;be	2022	6.094	6.870	93	87	6.975	0,53	427						*244*	*4*	*0*	*2*	*250*	*1,6*	*0,0*	*0,8*	*83,9*
	K1838/K1908, WN*Oberweissach (	F	185	3.596	6.003	15	279	1,10	3,1						*41*	*2*	*0*	*0*	*43*	*4,7*	*0,0*	*0,0*	*76,2*
	2 FS 0,3																						
K 1908	81531		2.588	2.747	2.634	113	3.028	0,98	175						*153*	*6*	*1*	*3*	*163*	*3,7*	*0,6*	*1,8*	*82,7*
	8119 **7023 1201** 805	TM	110	2.922		43			4,3						*166*	*7*	*1*	*3*	*177*	*4,0*	*0,6*	*1,7*	*83,0*
	K1841/K1908, WN*Aichholzhof;be	2020	2.663	2.873	48	51	2.847	0,70	158						*116*	*2*	*1*	*2*	*121*	*1,7*	*0,8*	*1,7*	*81,2*
	L1120/K1908, WN*Lutzenberg	F	111	2.038	2.586	19	181	1,06	5,9						*17*	*1*	*0*	*0*	*18*	*5,6*	*0,0*	*0,0*	*72,5*
	2 FS 5,9																						
K 1909	81820		6.639	7.071	6.819	252	8.027	1,01	470	274	2,55	352	2,27	27	396	13	1	5	415	3,1	0,2	1,2	86,4
	8119 **7121 1209** 805	TM 2G	225	7.653		122			3,3	294	2,38	348	2,01	4	436	15	1	5	457	3,3	0,2	1,1	86,8
	L1140/K1909, WN*Hohenacker;bei	2023	6.830	7.703	78	116	7.700	0,56	454						279	6	0	4	289	2,1	0,0	1,4	84,8
	K 1673/K 1909 Kreisgrenze bei	H	225	4.276	6.741	14	327	1,09	1,0	191	0,52	156	0,64	4	49	4	0	1	54	7,4	0,0	1,9	78,1
	2 FS 2,7																						
K 1909	81821		10.869	11.534	11.012	522	13.293	1,04	589						*627*	*24*	*6*	*5*	*662*	*3,6*	*0,9*	*0,8*	*88,4*
	8119 **7121 1210** 805	TM 2G	518	12.515		160			3,8						*694*	*29*	*8*	*6*	*737*	*3,9*	*1,1*	*0,8*	*89,0*
	L1142/K1909, WN*Waiblingen,Neu	2020	11.182	12.974	100	262	12.588	0,51	598						*423*	*8*	*1*	*4*	*436*	*1,8*	*0,2*	*0,9*	*86,4*
	L1140/K1909, WN*Hohenacker;bei	F	515	6.355	10.912	100	705	1,07	3,0						*111*	*5*	*1*	*1*	*118*	*4,2*	*0,8*	*0,8*	*81,0*
	2 FS 5,5																						
K 1910	81817		11.509	9.969	9.667	302	12.102	0,84	575	386	2,07	481	2,29	19	549	14	3	7	573	2,4	0,5	1,2	87,8
	8119 **7121 1206** 805	TM 2G	443	11.197		97			2,9	418	1,91	485	2,06	3	583	17	4	8	612	2,8	0,7	1,3	88,2
	K 9515/ K1910 Kreisgrenze b. S	2023	10.769	9.423	131	157	11.691	0,56	636	351	1,99	414	2,17	9	441	6	1	6	454	1,3	0,2	1,3	86,7
	K1910 getr.verl.FB, WN*Schmide	H	314	6.243	9.536	48	411	1,12	1,0	237	0,84	251	1,20	5	96	4	0	1	101	4,0	0,0	1,0	80,2
	2 FS 1,8																						
K 1910	81823		9.154	9.381	9.216	165	10.249	1,01	521						*530*	*8*	*1*	*7*	*546*	*1,5*	*0,2*	*1,3*	*87,5*
	8119 **7121 1212** 805	TM	151	10.078		33			0,8						*573*	*10*	*1*	*8*	*592*	*1,7*	*0,2*	*1,4*	*87,9*
	K1910 getr.verl.FB, WN*Schmide	2022	9.095	10.132	110	113	10.017	0,59	561						*399*	*3*	*0*	*3*	*405*	*0,7*	*0,0*	*0,7*	*85,9*
	L1142/K1910, WN*Waiblingen;bei	F	162	5.944	9.106	19	232	1,07	1,3						*79*	*1*	*0*	*1*	*81*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*79,2*
	2 FS 2,8																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1911	81840		8.782	9.319	9.123	196	18.696	0,98	476						*522*	*9*	*2*	*8*	*541*	*1,7*	*0,4*	*1,5*	*87,6*
	8119 **7121 1406** 805	TM 2G	201	10.125		14			1,1						*552*	*12*	*3*	*9*	*576*	*2,1*	*0,5*	*1,6*	*88,0*
	L1142/K1859/K1911, WN*Waibling	2015	9.035	9.930	135	140	18.204	0,59	588						*427*	*2*	*0*	*6*	*435*	*0,5*	*0,0*	*1,4*	*86,5*
	B14/K1858, WN*Korb, "Korb" (An	F	195	5.994	8.988	42	492	1,85	2,4						*82*	*1*	*0*	*0*	*83*	*1,2*	*0,0*	*0,0*	*78,7*
	2 FS 2,9																						
K 1911	81842		8.921	7.953	7.758	195	9.346	1,01	766						*433*	*9*	*3*	*9*	*454*	*2,0*	*0,7*	*2,0*	*87,1*
	8119 **7122 1100** 805	TM 2G	271	8.629		20			2,2						*481*	*11*	*4*	*9*	*505*	*2,2*	*0,8*	*1,8*	*87,5*
	K1858/K1911, WN*Waiblingen;bei	2022	7.711	8.675	145	131	9.073	0,54	550						*289*	*2*	*1*	*7*	*299*	*0,7*	*0,3*	*2,3*	*85,3*
	B14/K1911, WN*Winnenden;bei	F	194	4.633	7.613	44	273	1,01	0,8						*85*	*1*	*0*	*1*	*87*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,4*
	2 FS 5,3																						
K 1912	81852		4.978	5.282	5.096	186	5.472	1,00	284						*299*	*10*	*1*	*4*	*314*	*3,2*	*0,3*	*1,3*	*85,3*
	8119 **7122 1205** 805	TM	173	5.641		123			1,7						*330*	*11*	*1*	*5*	*347*	*3,2*	*0,3*	*1,4*	*85,8*
	K 1866/K 1912, WN*Großheppach	2021	5.121	5.640	73	51	5.267	0,64	308						*204*	*7*	*0*	*3*	*214*	*3,3*	*0,0*	*1,4*	*83,6*
	K1858/K1912, WN*Korb,Waiblinge	F	178	3.609	5.023	12	205	1,03	2,3						*30*	*2*	*0*	*0*	*32*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
	2 FS 2,7																						
K 1912	81853		4.301	3.944	3.849	95	4.650	0,83	297	167	1,80	199	1,51	23	221	5	1	5	232	2,2	0,4	2,2	84,2
	8119 **7122 1206** 805	TM	130	4.408		17			1,7	170	1,18	195	1,03	4	236	6	1	5	248	2,4	0,4	2,0	84,5
	K1912/K1912 Seitenarm, WN*Korb	2023	4.376	3.645	80	67	4.524	0,60	278	124	1,61	134	0,75	1	177	2	0	4	183	1,1	0,0	2,2	83,1
	K1911/K1912, WN*Korb;bei	H	94	2.632	3.769	11	126	1,03	0,9	113	0,88	128	0,78	4	29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5
	2 FS 0,7																						
K 1912	81859		5.528	6.134	5.925	209	6.662	1,01	412						*343*	*11*	*1*	*6*	*361*	*3,0*	*0,3*	*1,7*	*86,0*
	8119 **7122 1217** 805	TM	217	6.531		127			1,7						*379*	*13*	*1*	*7*	*400*	*3,3*	*0,3*	*1,8*	*86,5*
	K 1866/K 1912, WN*Großheppach	2022	5.947	6.566	96	69	6.403	0,64	372						*237*	*6*	*0*	*2*	*245*	*2,4*	*0,0*	*0,8*	*83,9*
	K1911/K1912, WN*Korb;bei	F	200	4.168	5.829	13	259	1,02	2,4						*41*	*3*	*0*	*0*	*44*	*6,8*	*0,0*	*0,0*	*76,5*
	2 OD 2,4																						
K 1913	81855		2.360	2.504	2.442	62	2.621	1,00	179						*143*	*3*	*0*	*4*	*150*	*2,0*	*0,0*	*2,7*	*82,5*
	8119 **7122 1208** 805	TM	57	2.606		43			1,2						*156*	*4*	*0*	*4*	*164*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*82,8*
	K 1866/K 1913, WN*Grunbach	2021	2.428	2.605	61	15	2.553	0,79	154						*100*	*2*	*0*	*3*	*105*	*1,9*	*0,0*	*2,9*	*81,0*
	L1140/K1913, WN*Winnenden (Süd	F	59	2.054	2.381	4	68	1,02	1,7						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2 FS 7,9																						
K 1913	86200		2.641	2.802	2.751	51	2.818	1,04	158						*160*	*2*	*1*	*4*	*167*	*1,2*	*0,6*	*2,4*	*82,8*
	8119 **7122 1431** 805	TM	50	2.875		11			0,6						*179*	*3*	*1*	*4*	*187*	*1,6*	*0,5*	*2,1*	*83,3*
	K 1866/K 1913, WN*Grunbach	2020	2.717	2.980	52	32	2.765	0,85	172						*105*	*1*	*0*	*4*	*110*	*0,9*	*0,0*	*3,6*	*81,4*
	K1868/K1913, WN*Breuningsweile	F	50	2.455	2.699	8	53	1,03	1,1						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2 FS 0,8																						
K 1914	81857		2.010	2.133	2.081	52	2.276	1,19	233						*116*	*3*	*1*	*5*	*125*	*2,4*	*0,8*	*4,0*	*82,2*
	8119 **7122 1210** 805	TM	51	2.071		18			1,2						*123*	*3*	*1*	*5*	*132*	*2,3*	*0,8*	*3,8*	*82,4*
	L1140/K1914, WN*Winnenden-Burk	2018	2.068	2.470	73	24	2.197	0,97	179						*101*	*2*	*1*	*3*	*107*	*1,9*	*0,9*	*2,8*	*81,2*
	L1120/K1914/K1915, WN*Stöckenh	F	51	2.019	2.008	10	79	1,13	2,5						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2 FS 5,2																						
K 1915	81849		4.685	4.972	4.793	179	5.281	1,00	328						*280*	*10*	*1*	*5*	*296*	*3,4*	*0,3*	*1,7*	*85,2*
	8119 **7122 1202** 805	TM	170	5.360		84			2,4						*314*	*11*	*1*	*6*	*332*	*3,3*	*0,3*	*1,8*	*85,7*
	L1140/K1915, WN*Erlenhof, Krei	2021	4.820	5.359	90	83	5.071	0,58	319						*179*	*4*	*0*	*4*	*187*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*83,2*
	L1120/K1914/K1915, WN*Stöckenh	F	173	3.135	4.703	12	210	0,99	1,4						*28*	*2*	*0*	*0*	*30*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*74,8*
	2 FS 6,0																						
K 1916	81875		1.189	1.261	1.227	34	1.372	1,00	91						*72*	*1*	*1*	*2*	*76*	*1,3*	*1,3*	*2,6*	*79,6*
	8119 **7122 1432** 805	TM	35	1.344		6			1,0						*80*	*2*	*1*	*3*	*86*	*2,3*	*1,2*	*3,5*	*80,5*
	K1874/K1916, WN*Birkenweißbuch	2021	1.223	1.343	38	19	1.329	0,66	82						*44*	*0*	*0*	*1*	*45*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*76,9*
	K1915/K1916, WN*Oppelsbohm	F	34	889	1.189	9	43	1,05	2,1						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 2,7																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1916	81892		4.675	4.961	4.817	144	5.697	0,83	277						*281*	*6*	*2*	*5*	*294*	*2,0*	*0,7*	*1,7*	*85,1*
	8119 **7123 1415** 805	TM	147	5.506		17			3,4						*312*	*8*	*2*	*6*	*328*	*2,4*	*0,6*	*1,8*	*85,7*
	L 1150/K 1916, WN*Schorndorf,	2020	4.810	4.564	88	95	5.515	0,66	240						*186*	*2*	*0*	*3*	*191*	*1,0*	*0,0*	*1,6*	*83,0*
	K1874/K1916, WN*Birkenweißbuch	F	143	3.624	4.729	32	182	1,14	1,1						*32*	*1*	*0*	*0*	*33*	*3,0*	*0,0*	*0,0*	*74,9*
	2 FS 5,3																						
K 2000	80739		8.910	9.450	8.928	522	12.962	0,62	870	557	2,69	244	9,84	22	466	9	21	8	504	1,8	4,2	1,6	87,9
	8125 **6721 1400** 804	TM 2G	449	11.848		10			2,0	492	2,44	250	7,60	3	518	11	26	9	564	2,0	4,6	1,6	88,5
	L1101/K2115 Neckarsulm	2023	9.242	7.400	156	142	11.990	0,28	902	360	2,50	179	8,94	5	307	2	8	6	323	0,6	2,5	1,9	85,7
	B27/K2000/K2117 BF-Kochendorf	H	434	3.322	8.772	370	972	1,11	0,8	144	0,69	126	1,59	4	165	1	4	3	173	0,6	2,3	1,7	83,0
	2 FS 3,6																						
K 2007	80762		2.492	3.185	3.074	111	3.311	1,03	142						*177*	*6*	*1*	*2*	*186*	*3,2*	*0,5*	*1,1*	*83,0*
	8125 **6722 1400** 804	TM	48	3.226		41			1,8						*198*	*7*	*1*	*2*	*208*	*3,4*	*0,5*	*1,0*	*83,4*
	L1036/K2007 bei Hölzern	2022	3.063	3.308	34	57	3.163	0,89	173						*118*	*2*	*1*	*1*	*122*	*1,6*	*0,8*	*0,8*	*80,9*
	L 1088/K 2007 Neuenstadt Ost	F	109	2.875	3.040	13	148	1,03	2,5						*25*	*1*	*0*	*0*	*26*	*3,8*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2 FS 9,1																						
K 2007	80757		6.220	6.020	5.718	302	6.655	1,03	302						*327*	*11*	*6*	*3*	*347*	*3,2*	*1,7*	*0,9*	*85,8*
	8125 **6722 1407** 804	TM 2G	318	6.487		65			3,2						*358*	*14*	*7*	*3*	*382*	*3,7*	*1,8*	*0,8*	*86,2*
	K 2007 Cleversulzbach	2022	5.790	6.652	51	133	6.166	0,55	338						*236*	*4*	*2*	*2*	*244*	*1,6*	*0,8*	*0,8*	*84,0*
	L1088/K2007 bei AS A81	F	304	3.543	5.667	104	489	1,10	3,7						*53*	*2*	*2*	*0*	*57*	*3,5*	*3,5*	*0,0*	*77,9*
	2 FS 0,3																						
K 2015	80763		701	811	796	15	834	1,02	69						*43*	*1*	*0*	*2*	*46*	*2,2*	*0,0*	*4,3*	*77,9*
	8125 **6722 1401** 804	TM	20	813		0			0,0						*46*	*1*	*0*	*2*	*49*	*2,0*	*0,0*	*4,1*	*78,1*
	K2130/K2015 Lampoldshausen	2022	780	833	30	10	805	0,96	54						*36*	*0*	*0*	*1*	*37*	*0,0*	*0,0*	*2,7*	*76,2*
	Beginn K 2328 Kreisgrenze Heil	F	15	782	766	5	29	1,10	0,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 3,2																						
K 2018	80538		1.015	1.221	1.181	40	1.348	0,87	107	57	3,51	50	2,00	19	64	2	1	4	71	2,8	1,4	5,6	80,4
	8125 **6623 1409** 804	TM	32	1.279		1			0,0	62	1,61	52	1,92	4	72	2	1	4	79	2,5	1,3	5,1	80,6
	K2328/K2040 Kreisgrenze bei Ja	2023	1.053	1.107	59	24	1.303	0,89	83	46	2,17	44	2,27	1	43	0	0	2	45	0,0	0,0	4,4	77,7
	Beginn K 2322 Kreisgrenze Heil	H	31	1.144	1.122	15	45	1,11	2,1	46	0,00	52	0,00	4	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2 FS 3,3																						
K 2024	80520		1.198	1.422	1.390	32	1.619	1,03	93						*80*	*1*	*1*	*1*	*83*	*1,2*	*1,2*	*1,2*	*79,5*
	8125 **6622 1403** 804	TM	12	1.513		2			1,1						*86*	*2*	*1*	*1*	*90*	*2,2*	*1,1*	*1,1*	*79,8*
	K2137/K2026 bei Reichertshause	2022	1.368	1.551	19	20	1.579	0,62	74						*58*	*0*	*0*	*1*	*59*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*77,9*
	L527/K2024 Möckmühl	F	32	936	1.371	10	40	1,08	2,4						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 FS 3,2																						
K 2030	80740		1.066	1.150	1.125	25	1.200	1,03	94						*67*	*1*	*0*	*1*	*69*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,6*
	8125 **6721 1401** 804	TM	24	1.203		9			0,9						*73*	*2*	*0*	*1*	*76*	*2,6*	*0,0*	*1,3*	*79,0*
	B27/K2030 Offenau	2021	1.106	1.238	26	14	1.168	0,70	96						*46*	*0*	*0*	*1*	*47*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*77,1*
	K2029/K2030 Duttenberg	F	25	838	1.099	2	32	1,06	3,1						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 2,6																						
K 2035	80741		855	922	810	112	963	1,03	55						*47*	*7*	*0*	*1*	*55*	*12,7*	*0,0*	*1,8*	*78,5*
	8125 **6721 1402** 804	TM	99	943		87			6,2						*51*	*8*	*0*	*2*	*61*	*13,1*	*0,0*	*3,3*	*79,5*
	K2159/K2035 Gundelsheim, Kreis	2021	887	971	25	21	823	0,84	72						*31*	*3*	*0*	*1*	*35*	*8,6*	*0,0*	*2,9*	*76,6*
	L1096/K2035 bei Untergriesheim	F	108	791	785	4	140	1,09	6,5						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 8,7																						
K 2038	80711		2.317	2.588	2.553	35	2.752	1,03	163						*142*	*2*	*0*	*3*	*147*	*1,4*	*0,0*	*2,0*	*82,1*
	8125 **6720 1400** 804	TM	19	2.683		2			1,1						*152*	*2*	*0*	*3*	*157*	*1,3*	*0,0*	*1,9*	*82,3*
	L530/K2038 Bad Wimpfen	2022	2.489	2.751	48	28	2.702	0,76	175						*110*	*0*	*0*	*3*	*113*	*0,0*	*0,0*	*2,7*	*81,1*
	L530/K2038 Siegelsbach	F	35	2.042	2.505	5	50	1,02	1,0						*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
	2 FS 6,9																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2043		80715		823	888	852	36	917	1,03	65						*48*	*2*	*1*	*1*	*52*	*3,8*	*1,9*	*1,9*	*78,0*
	8125	**6720 1405**	804	37	945		1			2,6						*54*	*2*	*1*	*1*	*58*	*3,4*	*1,7*	*1,7*	*78,3*
		K2144/K2043 Grombach		854	973	21	23	879	0,58	54						*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
		L549/K2043 Obergimpern		36	547	831	12	38	0,98	0,9						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	4,9																					
K 2047		80960		3.498	4.002	3.855	147	4.573	1,03	275						*219*	*7*	*2*	*3*	*231*	*3,0*	*0,9*	*1,3*	*84,0*
	8125	**6820 1402**	804	162	4.327		6			2,5						*245*	*8*	*3*	*3*	*259*	*3,1*	*1,2*	*1,2*	*84,5*
		L1107/K2047 bei Massenbachhaus		3.849	4.437	46	106	4.408	0,53	273						*146*	*2*	*0*	*1*	*149*	*1,3*	*0,0*	*0,7*	*81,6*
		K2047/K9556 Kreisgrenze bei HN		148	2.280	3.809	35	165	1,06	3,2						*38*	*0*	*0*	*0*	*38*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,2*
	2	FS	2,2																					
K 2048		80959		2.759	3.247	3.122	125	3.531	1,03	211						*180*	*5*	*2*	*2*	*189*	*2,6*	*1,1*	*1,1*	*83,1*
	8125	**6820 1401**	804	91	3.504		17			4,1						*196*	*7*	*3*	*2*	*208*	*3,4*	*1,4*	*1,0*	*83,6*
		L1107/K2048 bei Massenbach		3.123	3.595	36	72	3.367	0,54	240						*127*	*1*	*1*	*2*	*131*	*0,8*	*0,8*	*1,5*	*81,5*
		B293/K2160/K2048 bei Schluchte		126	1.882	3.086	36	164	0,94	1,8						*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2	FS	2,6																					
K 2054		80939		1.462	1.576	1.454	122	1.915	1,03	109						*85*	*5*	*3*	*1*	*94*	*5,3*	*3,2*	*1,1*	*80,5*
	8125	**6819 1401**	804	125	1.661		4			11,8						*94*	*6*	*4*	*2*	*106*	*5,7*	*3,8*	*1,9*	*81,4*
		B293/K2054 Stebbach		1.516	1.709	26	70	1.717	0,66	105						*57*	*0*	*0*	*1*	*58*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*77,8*
		L592/K2054 Richen		124	1.100	1.428	48	198	1,11	8,4						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	3,6																					
K 2055		80940		892	875	838	37	966	0,92	54	31	3,23	44	2,27	19	48	2	0	1	51	3,9	0,0	2,0	77,7
	8125	**6819 1402**	804	26	935		4			3,2	34	2,94	46	2,17	3	51	2	1	1	55	3,6	1,8	1,8	78,2
		L550/K2055 Adelshofen		925	864	14	25	914	0,71	79	31	3,23	51	3,92	1	37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3
		L1110/K2055 Richen		26	664	824	8	52	1,10	0,0	26	3,85	29	3,45	3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	3,8																					
K 2058		80938		1.074	1.239	1.184	55	1.300	1,02	83	58	3,45	48	4,17	19	66	3	1	2	72	4,2	1,4	2,8	79,6
	8125	**6819 1400**	804	29	1.294		15			1,2	71	2,82	56	3,57	2	72	3	1	2	78	3,8	1,3	2,6	79,9
		L553/K2058 bei Rohrbach a.G.		1.114	1.319	28	28	1.226	0,74	69						52	0	0	1	53	0,0	0,0	1,9	77,5
		L552/K2058 Elsenz		29	954	1.156	12	74	1,12	3,4	46	0,00	48	0,00	2	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2	FS	3,9																					
K 2064		81213		2.880	2.892	2.801	91	3.126	0,92	234	159	1,89	107	2,80	21	161	4	1	3	169	2,4	0,6	1,8	82,8
	8125	**6920 1404**	804	44	3.107		5			1,1	159	1,89	110	1,82	4	176	5	2	3	186	2,7	1,1	1,6	83,2
		L1103/K2064/K2150 Frauenzimmer		2.987	2.871	49	62	2.996	0,69	205	125	1,60	85	2,35	2	114	1	0	2	117	0,9	0,0	1,7	80,9
		K2063/K2064 Stockheim		43	2.154	2.752	24	130	1,11	1,9	140	0,00	71	0,00	4	23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0
	2	FS	1,9																					
K 2068		81212		2.245	2.468	2.357	111	2.726	1,02	158	99	5,05	109	3,67	12	136	6	0	2	144	4,2	0,0	1,4	82,0
	8125	**6920 1403**	804	27	2.645		64			4,1	106	3,77	121	3,31	2	145	7	1	2	155	4,5	0,6	1,3	82,4
		K2150/K2068 Cleebronn		2.329	2.699	33	40	2.566	0,59	171	101	4,95	159	3,14	1	105	4	0	2	111	3,6	0,0	1,8	80,9
		L1107/K2068 Botenheim		27	1.573	2.324	7	160	1,11	1,8	80	1,25	61	1,64	2	20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1
	2	FS	3,4																					
K 2069		81211		3.012	4.067	3.917	150	3.930	1,03	622						*223*	*6*	*3*	*4*	*236*	*2,5*	*1,3*	*1,7*	*84,3*
	8125	**6920 1402**	804	59	4.060		22			0,4						*243*	*8*	*3*	*5*	*259*	*3,1*	*1,2*	*1,9*	*84,8*
		L 1106/K 1632 bei Freudental		3.912	4.163	68	84	3.721	0,98	409						*165*	*1*	*0*	*3*	*169*	*0,6*	*0,0*	*1,8*	*82,5*
		K2150/K2069 bei Cleebronn		151	3.967	3.849	44	209	1,07	0,9						*33*	*1*	*1*	*0*	*35*	*2,9*	*2,9*	*0,0*	*75,6*
	2	FS	2,9																					
K 2074		81216		3.520	4.814	4.577	237	4.910	1,03	225						*262*	*11*	*3*	*4*	*280*	*3,9*	*1,1*	*1,4*	*85,0*
	8125	**6920 1407**	804	77	4.876		94			4,5						*286*	*13*	*4*	*3*	*306*	*4,2*	*1,3*	*1,0*	*85,3*
		L1107/K2074 Brackenheim		4.630	5.001	61	89	4.627	0,89	260						*192*	*4*	*1*	*4*	*201*	*2,0*	*0,5*	*2,0*	*83,5*
		L1103/K2074 bei Hausen a.d.Z.		236	4.346	4.516	54	283	1,10	2,0						*41*	*1*	*0*	*1*	*43*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*76,9*
	2	FS	4,7																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2080		81236		4.568	3.952	3.795	157	4.837	0,90	312	159	3,77	213	1,88	13	220	8	1	3	232	3,4	0,4	1,3	84,0
	8125	**6921 1402**	804	114	4.500		59			2,1	164	3,05	208	1,44	3	242	9	1	3	255	3,5	0,4	1,2	84,4
		K2155/K2080 Talheim		4.738	4.054	45	84	4.619	0,42	259	130	3,08	162	1,85	2	156	4	0	2	162	2,5	0,0	1,2	82,3
		B27/K2080 Rauher Stich		114	1.899	3.750	14	218	1,11	1,7	79	1,27	87	1,15	3	29	2	0	0	31	6,5	0,0	0,0	74,9
	2	FS	1,8																					
K 2081		81239		6.526	7.038	6.806	232	8.124	0,84	548						*396*	*11*	*3*	*5*	*415*	*2,7*	*0,7*	*1,2*	*86,5*
	8125	**6921 1405**	804	234	7.883		48			1,9						*443*	*13*	*4*	*6*	*466*	*2,8*	*0,9*	*1,3*	*87,0*
		K 1624/K 2081 Kreisgrenze bei		6.769	6.628	97	137	7.726	0,56	386						*252*	*4*	*1*	*4*	*261*	*1,5*	*0,4*	*1,5*	*84,5*
		L1105/K2081 bei Neckarwestheim		232	4.400	6.709	47	398	1,10	2,6						*49*	*1*	*0*	*0*	*50*	*2,0*	*0,0*	*0,0*	*76,6*
	2	FS	3,6																					
K 2086		80992		2.259	2.436	2.341	95	2.715	1,03	159						*140*	*5*	*0*	*2*	*147*	*3,4*	*0,0*	*1,4*	*82,0*
	8125	**6821 1401**	804	84	2.660		75			1,7						*156*	*6*	*0*	*3*	*165*	*3,6*	*0,0*	*1,8*	*82,7*
		K9550/K2086 Kreisgrenze bei He		2.343	2.736	43	15	2.607	0,45	219						*88*	*2*	*0*	*2*	*92*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*80,2*
		L1111/K2155/K2086 Untergruppen		93	1.185	2.298	5	108	1,05	3,6						*10*	*1*	*0*	*0*	*11*	*9,1*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	2,8																					
K 2087		81235		1.065	1.149	1.119	30	1.257	1,03	74						*66*	*2*	*0*	*1*	*69*	*2,9*	*0,0*	*1,4*	*78,7*
	8125	**6921 1401**	804	27	1.222		14			0,0						*73*	*2*	*0*	*1*	*76*	*2,6*	*0,0*	*1,3*	*79,0*
		K2086/K2087 Untergruppenbach		1.105	1.257	15	15	1.214	0,61	68						*49*	*0*	*0*	*0*	*49*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,3*
		Ende K2087 Obergruppenbach		29	744	1.104	1	43	0,97	2,7						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,0																					
K 2097		81251		373	432	412	20	402	1,02	65	21	4,76	19	5,26	22	22	1	0	3	26	3,8	0,0	11,5	77,3
	8125	**6922 1403**	804	6	416		7			0,0	24	4,17	21	4,76	4	23	1	0	4	28	3,6	0,0	14,3	78,1
		K 1614/K 1615 bei Prevorst		387	424	54	10	375	1,20	49						16	0	0	3	19	0,0	0,0	15,8	76,6
		K2111/K2112 Sülzbach		6	499	358	3	27	1,20	2,0	18	0,00	22	0,00	3	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	4,2																					
K 2102		81252		1.906	2.135	2.048	87	2.306	1,03	139						*117*	*4*	*0*	*4*	*125*	*3,2*	*0,0*	*3,2*	*81,9*
	8125	**6922 1404**	804	28	2.241		36			3,2						*129*	*5*	*1*	*4*	*139*	*3,6*	*0,7*	*2,9*	*82,4*
		B39/K2102 bei Wüstenrot		2.053	2.298	58	43	2.193	0,69	138						*76*	*2*	*0*	*3*	*81*	*2,5*	*0,0*	*3,7*	*80,2*
		L1090/K2102 Wüstenrot		84	1.550	1.990	8	113	1,07	2,7						*17*	*1*	*0*	*0*	*18*	*5,6*	*0,0*	*0,0*	*72,5*
	2	FS	1,5																					
K 2106		81011		1.599	1.725		180	1.830		106						-	-	-	-	*104*	-	-	-	-
	8125	**6822 1404**	804	179	1.796					3,7						-	-	-	-	*119*	-	-	-	-
		B39/K2106 bei Löwenstein		1.659	1.834					95						-	-	-	-	*61*	-	-	-	-
		K2107/K2106 Reisach		175	1.353			187		10,4						-	-	-	-	*8*	-	-	-	-
	2	FS	1,9		*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			
K 2108		81012		4.188	4.668	4.574	94	4.929	1,03	273						*266*	*5*	*1*	*6*	*278*	*1,8*	*0,4*	*2,2*	*85,0*
	8125	**6822 1405**	804	115	4.915		29			1,0						*294*	*5*	*1*	*7*	*307*	*1,6*	*0,3*	*2,3*	*85,4*
		L1035/K2108 Affaltrach		4.490	5.042	96	51	4.808	0,67	233						*187*	*2*	*0*	*4*	*193*	*1,0*	*0,0*	*2,1*	*83,3*
		Ende K2108 bei Eichelberg		93	3.295	4.478	14	121	1,09	1,7						*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
	2	FS	4,5																					
K 2111		81010		2.247	2.424	2.336	88			130						*128*	*4*	*1*	*4*	*137*	*2,9*	*0,7*	*2,9*	*82,3*
	8125	**6822 1403**	804	87			16			5,1						*137*	*4*	*2*	*4*	*147*	*2,7*	*1,4*	*2,7*	*82,6*
		B39/K2111 Sülzbach		2.331		68	47			129						*101*	*1*	*1*	*3*	*106*	*0,9*	*0,9*	*2,8*	*81,1*
		K2113/K2111 Wimmental		87		2.268	25			4,0						*29*	*1*	*0*	*0*	*30*	*3,3*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	2	OD	2,1																					
K 2113		80993		1.833	1.977	1.945	32	2.410	1,05	158						*111*	*1*	*1*	*3*	*116*	*0,9*	*0,9*	*2,6*	*81,3*
	8125	**6821 1402**	804	34	2.173		0			1,2						*123*	*1*	*1*	*3*	*128*	*0,8*	*0,8*	*2,3*	*81,7*
		B39/K2113 Weinsberg		1.901	2.285	47	17	2.354	0,42	448						*78*	*0*	*0*	*2*	*80*	*0,0*	*0,0*	*2,5*	*79,5*
		K2113/K2340 Kreisgrenze bei Di		33	906	1.898	15	56	1,02	0,7						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	6,7																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2125		80994		5.026	6.298	5.862	436	7.121	1,03	380						*339*	*15*	*10*	*3*	*367*	*4,1*	*2,7*	*0,8*	*86,2*
	8125	**6821 1403**	804	406	6.901		29			2,7						*379*	*19*	*13*	*3*	*414*	*4,6*	*3,1*	*0,7*	*86,8*
		K9563/K2125 Kreisgrenze bei He		6.057	7.078	52	228	6.524	0,45	464						*218*	*4*	*4*	*2*	*228*	*1,8*	*1,8*	*0,9*	*83,8*
		L1101/K2125 Binswangen		442	3.138	5.810	179	597	1,00	6,1						*50*	*1*	*1*	*0*	*52*	*1,9*	*1,9*	*0,0*	*77,1*
	2	FS	1,7																					
K 2126		80996		5.704	5.752	5.563	189	6.648	0,93	447	302	2,32	255	2,75	8	320	9	2	5	336	2,7	0,6	1,5	85,7
	8125	**6821 1406**	804	385	6.449		35			2,1	300	2,00	275	4,36	1	356	10	3	6	375	2,7	0,8	1,6	86,2
		L1101/K2126 bei Erlenbach		5.916	5.981	90	113	6.320	0,47	541	270	2,22	225	3,11	6	212	3	1	4	220	1,4	0,5	1,8	83,8
		L1036/K2126 bei Weinsberg		380	3.012	5.473	41	328	1,11	2,7	125	0,80	146	0,68	2	46	1	0	0	47	2,1	0,0	0,0	76,3
	2	FS	2,6																					
K 2127		80995		5.530	5.185	5.098	87	5.867	1,02	384	290	1,38	175	1,14	18	294	4	1	4	303	1,3	0,3	1,3	85,0
	8125	**6821 1405**	804	51	5.495		4			1,1	294	1,70	179	1,12	3	314	5	1	5	325	1,5	0,3	1,5	85,4
		L1102/K2127 Lehrensteinsfeld		5.736	5.599	75	63	5.748	0,66	349						232	1	0	4	237	0,4	0,0	1,7	83,9
		B39/K2127 Willsbach		50	3.606	5.023	20	119	1,06	1,8	156	0,00	176	0,00	2	43	0	0	0	43	0,0	0,0	0,0	75,8
	2	FS	2,2																					
K 2128		81013		2.229	2.404	2.310	94	2.394	1,03	155						*132*	*4*	*2*	*5*	*143*	*2,8*	*1,4*	*3,5*	*82,8*
	8125	**6822 1406**	804	98	2.475		0			2,2						*152*	*5*	*2*	*6*	*165*	*3,0*	*1,2*	*3,6*	*83,4*
		L1035/K2128 Willsbach		2.312	2.546	86	61	2.268	0,80	159						*73*	*1*	*1*	*3*	*78*	*1,3*	*1,3*	*3,8*	*80,1*
		K2128/K2379 Kreisgrenze bei Di		95	1.968	2.224	33	126	1,11	1,5						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	3,4																					
K 2129		80764		2.816	3.037	2.906	131	3.317	1,03	216						*167*	*6*	*2*	*3*	*178*	*3,4*	*1,1*	*1,7*	*83,1*
	8125	**6722 1402**	804	128	3.247		42			3,2						*191*	*7*	*2*	*3*	*203*	*3,4*	*1,0*	*1,5*	*83,6*
		K2385/K2129 Kreisgrenze bei We		2.921	3.339	46	61	3.149	0,57	201						*99*	*2*	*1*	*2*	*104*	*1,9*	*1,0*	*1,9*	*80,7*
		L1088/L1045/K2129 bei Brettach		130	1.844	2.860	28	168	1,05	2,6						*22*	*1*	*1*	*0*	*24*	*4,2*	*4,2*	*0,0*	*74,3*
	2	FS	5,7																					
K 2130		80765		1.083	1.469	1.396	73	1.565	1,03	96						*78*	*3*	*1*	*3*	*85*	*3,5*	*1,2*	*3,5*	*80,5*
	8125	**6722 1403**	804	22	1.545		29			4,4						*87*	*4*	*1*	*3*	*95*	*4,2*	*1,1*	*3,2*	*80,9*
		L1045/K2130 Kochersteinsfeld		1.413	1.585	43	32	1.462	0,68	107						*51*	*2*	*0*	*2*	*55*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*78,5*
		L1047/K2130 bei Möckmühl		71	1.048	1.353	12	103	1,01	2,8						*13*	*1*	*0*	*0*	*14*	*7,1*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	6,9																					
K 2132		80521		2.995	3.632	3.567	65	4.316	1,02	312	193	1,04	87	2,30	11	189	3	1	3	196	1,5	0,5	1,5	83,2
	8125	**6622 1404**	804	14	3.970		4			1,1	194	0,52	86	2,33	2	207	4	1	3	215	1,9	0,5	1,4	83,6
		L1047/K2132 bei Möckmühl, Krei		3.106	4.045	46	50	4.222	0,49	275						135	1	0	2	138	0,7	0,0	1,4	81,5
		L1095/K2132 Möckmühl		14	1.958	3.521	11	94	1,05	0,4	78	1,28	68	0,00	2	62	0	0	1	63	0,0	0,0	1,6	78,1
	2	FS	3,1																					
K 2133		80523		1.258	1.191	1.152	39	1.267	1,02	90	58	1,72	43	2,33	21	64	2	0	2	68	2,9	0,0	2,9	79,2
	8125	**6622 1406**	804	25	1.254		6			1,0	61	1,64	49	4,08	3	71	2	0	2	75	2,7	0,0	2,7	79,5
		L1025/K2133 Widdern		1.305	1.277	32	26	1.214	0,70	87						46	0	0	2	48	0,0	0,0	4,2	77,9
		K2133/K2380 Kreisgrenze bei Un		24	873	1.120	7	53	1,08	2,1	33	0,00	33	0,00	3	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	FS	6,2																					
K 2135		80743		1.436	1.652	1.620	32	1.953	1,02	129	94	1,06	49	2,04	20	90	1	1	1	93	1,1	1,1	1,1	79,9
	8125	**6721 1405**	804	18	1.819		1			0,7	82	1,22	56	1,79	3	100	1	1	2	104	1,0	1,0	1,9	80,7
		L1095/K2135 bei Dahenfeld		1.489	1.854	25	18	1.913	0,45	142						60	0	0	1	61	0,0	0,0	1,6	78,0
		L1088/L720/K2135 bei Kochertür		18	825	1.595	13	40	1,04	0,6	32	0,00	30	0,00	3	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
	2	FS	4,2																					
K 2136		80745		814	878	853	25	957	1,03	70						*47*	*1*	*1*	*1*	*50*	*2,0*	*2,0*	*2,0*	*77,7*
	8125	**6721 1407**	804	25	932		0			1,5						*53*	*1*	*1*	*1*	*56*	*1,8*	*1,8*	*1,8*	*78,1*
		L720/K2136 Stein a.K.		844	957	14	15	926	0,62	62						*32*	*0*	*0*	*1*	*33*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*75,9*
		L1096/K2136/K2137 Siglingen		25	575	839	10	31	1,04	1,5						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	5,3																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2137	80508		1.938	1.627	1.552	75	1.827	1,03	107						*88*	*2*	*2*	*2*	*94*	*2,1*	*2,1*	*2,1*	*80,5*
	8125 **6621 1400** 804	TM	117	1.730		9			3,6						*96*	*3*	*3*	*2*	*104*	*2,9*	*2,9*	*1,9*	*81,1*
	L 1096/K Siglingen	2022	1.565	1.774	31	33	1.734	0,61	101						*60*	*1*	*0*	*1*	*62*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*78,2*
	L527/K2137/K2138 Bittelbronn	F	76	1.061	1.521	33	93	1,05	3,9						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2 FS 4,8																						
K 2138	80522		445	527	509	18	609	0,88	54	29	3,45	19	0,00	19	28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8
	8125 **6622 1405** 804	TM	4	574		1			1,0	31	0,00	19	0,00	4	30	1	0	2	33	3,0	0,0	6,1	77,0
	L 527/K 2138	2023	462	507	24	14	590	0,67	38	13	0,00	18	0,00	1	21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6
	L586/K2138 Roigheim	H	4	385	485	3	19	1,11	1,4	16	0,00	18	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2 FS 4,4																						
K 2140	80744		4.694	3.943	3.782	161	4.156	1,11	221	158	3,16	188	2,66	9	218	7	2	3	230	3,0	0,9	1,3	84,0
	8125 **6721 1406** 804	TM	70	4.069		48			3,2	157	3,18	191	3,66	1	235	9	3	3	250	3,6	1,2	1,2	84,4
	L1096/K2159/K2140 BF-Heuchling	2023	4.869	4.528	54	74	3.953	0,69	282	175	3,43	198	3,03	8	165	3	1	3	172	1,7	0,6	1,7	82,8
	K2139/K2140 Oedheim	H	69	2.816	3.728	39	203	1,00	2,1	106	0,00	104	0,96	2	31	1	0	0	32	3,1	0,0	0,0	74,8
	2 FS 3,2																						
K 2141	80713		2.208	2.568	2.538	30	2.846	1,02	182	90	1,11	146	1,37	18	144	2	0	2	148	1,4	0,0	1,4	81,8
	8125 **6720 1403** 804	TM	28	2.787		9			0,9	95	1,05	141	1,42	2	157	2	0	3	162	1,2	0,0	1,9	82,4
	L1107/K2141 Bonfeld	2023	2.290	2.840	41	17	2.814	0,53	223						101	1	0	2	104	1,0	0,0	1,9	80,5
	K2141/K9560 Kreisgrenze bei Bo	H	27	1.474	2.497	4	32	0,85	1,1	66	0,00	62	0,00	2	26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6
	2 FS 1,1																						
K 2142	80714		3.297	3.556	3.401	155	3.931	1,02	211						*196*	*7*	*3*	*3*	*209*	*3,3*	*1,4*	*1,4*	*83,8*
	8125 **6720 1404** 804	TM	157	3.776		19			3,0						*219*	*8*	*3*	*4*	*234*	*3,4*	*1,3*	*1,7*	*84,3*
	B39/K2142 Kirchardt	2021	3.420	3.864	53	95	3.708	0,61	206						*130*	*2*	*1*	*1*	*134*	*1,5*	*0,7*	*0,7*	*81,3*
	L549/L530/K2142 bei Bad Rappen	F	155	2.321	3.348	41	223	1,07	4,2						*26*	*1*	*0*	*0*	*27*	*3,7*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
	2 FS 8,5																						
K 2143	80716		1.008	1.286	1.229	57	1.414	1,03	92						*70*	*2*	*1*	*2*	*75*	*2,7*	*1,3*	*2,7*	*79,7*
	8125 **6720 1406** 804	TM	10	1.379		0			3,8						*78*	*3*	*1*	*2*	*84*	*3,6*	*1,2*	*2,4*	*80,1*
	K2043/K2143 Oberbiegelhof,Krei	2022	1.237	1.414	31	42	1.320	0,58	86						*47*	*1*	*0*	*1*	*49*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
	K2041/K2143 Babstadt	F	56	796	1.198	15	94	1,10	1,1						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS 3,1																						
K 2145	80963		1.790	1.256	1.204	52	1.457	1,02	76	50	2,00	65	4,62	18	68	2	1	2	73	2,7	1,4	2,7	79,6
	8125 **6820 1406** 804	TM	94	1.364		1			4,5	54	1,85	69	4,35	4	73	3	1	2	79	3,8	1,3	2,5	79,9
	L1110/K2145 Berwangen	2023	1.857	1.390	28	36	1.379	0,52	96						52	0	0	1	53	0,0	0,0	1,9	77,5
	L1107/K2145/K2049 Massenbachha	H	92	716	1.176	15	78	1,11	2,8	30	0,00	37	0,00	3	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2 FS 4,9																						
K 2148	80718		4.019	3.564	3.481	83	3.837	1,02	189	149	2,01	170	1,18	9	206	5	0	1	212	2,4	0,0	0,5	83,1
	8125 **6720 1408** 804	TM	50	3.816		40			1,9	162	1,85	159	1,26	1	234	5	0	2	241	2,1	0,0	0,8	83,8
	L530/K2148 bei Siegelsbach, Kr	2023	4.169	3.889	26	38	3.727	0,60	212						122	2	0	1	125	1,6	0,0	0,8	80,9
	Ende K2148 Bad Rappenau	H	52	2.291	3.455	5	110	1,09	0,8	77	0,00	91	0,00	1	21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3
	2 FS 3,0																						
K 2148	80719		1.045	1.745	1.642	103	1.815	1,03	126						*95*	*5*	*1*	*2*	*103*	*4,9*	*1,0*	*1,9*	*80,9*
	8125 **6720 1409** 804	TM	31	1.815		28			4,6						*104*	*6*	*1*	*3*	*114*	*5,3*	*0,9*	*2,6*	*81,6*
	K2038/K2148 Zimmerhof	2022	1.678	1.861	38	57	1.677	0,74	105						*66*	*1*	*0*	*2*	*69*	*1,4*	*0,0*	*2,9*	*79,1*
	L528/K2148 bei Heinsheim	F	102	1.346	1.604	18	138	1,10	5,0						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 FS 3,5																						
K 2149	80941		4.353	5.174	5.049	125	5.672	1,03	283						*295*	*6*	*1*	*5*	*307*	*2,0*	*0,3*	*1,6*	*85,2*
	8125 **6819 1403** 804	TM	53	5.588		35			1,9						*326*	*8*	*1*	*6*	*341*	*2,3*	*0,3*	*1,8*	*85,8*
	L1103/K2149 Leonbronn	2022	4.976	5.732	76	74	5.504	0,53	319						*200*	*2*	*0*	*3*	*205*	*1,0*	*0,0*	*1,5*	*83,3*
	L 1110/K2149 Eppingen Süd	F	124	2.975	4.973	16	168	1,08	1,2						*33*	*0*	*0*	*0*	*33*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
	2 FS 8,8																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2150	81215		4.005	4.989	4.759	230	5.477	1,03	266						*268*	*9*	*5*	*7*	*289*	*3,1*	*1,7*	*2,4*	*85,5*
	8125 **6920 1406** 804	TM	124	5.248		45			3,0						*294*	*11*	*6*	*8*	*319*	*3,4*	*1,9*	*2,5*	*86,0*
	L1103/K2064/K2150 Frauenzimmer	2022	4.798	5.382	106	111	5.153	0,68	296						*189*	*3*	*1*	*4*	*197*	*1,5*	*0,5*	*2,0*	*83,4*
	K 2150/K 1680 Kreisgrenze bei	F	231	3.561	4.653	74	324	1,07	2,3						*45*	*1*	*1*	*0*	*47*	*2,1*	*2,1*	*0,0*	*76,7*
	2 FS 5,9																						
K 2151	80962		2.348	3.381	3.277	104	3.779	1,03	211						*187*	*4*	*2*	*3*	*196*	*2,0*	*1,0*	*1,5*	*83,3*
	8125 **6820 1405** 804	TM	78	3.603		2			1,7						*208*	*6*	*2*	*3*	*219*	*2,7*	*0,9*	*1,4*	*83,8*
	L1107/K2151 bei Brackenheim	2022	3.252	3.695	41	73	3.628	0,61	208						*127*	*1*	*0*	*2*	*130*	*0,8*	*0,0*	*1,5*	*81,3*
	K2160/KK2151/K2152 Schwaigern	F	105	2.183	3.236	29	151	1,08	2,1						*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
	2 FS 6,4																						
K 2152	80964		4.092	4.413	4.126	287			236						*222*	*13*	*3*	*11*	*249*	*5,2*	*1,2*	*4,4*	*85,6*
	8125 **6820 1407** 804	MZ	282			96			5,1						*237*	*15*	*4*	*12*	*268*	*5,6*	*1,5*	*4,5*	*86,0*
	K2160/KK2151/K2152 Schwaigern	-	4.244		187	130			235						*179*	*5*	*2*	*7*	*193*	*2,6*	*1,0*	*3,6*	*84,1*
	B293/L1107/K2152 Schwaigern	F	286		3.939	61			4,0						*49*	*3*	*1*	*1*	*54*	*5,6*	*1,9*	*1,9*	*78,2*
	2 OD 1,3																						
K 2153	80965		6.985	5.931	5.840	91	6.369	1,02	417	201	1,49	278	1,08	17	329	4	1	4	338	1,2	0,3	1,2	85,4
	8125 **6820 1408** 804	TM	43	6.291		2			1,0	211	0,95	282	1,06	2	346	5	1	4	356	1,4	0,3	1,1	85,6
	L1105/K2153 Großgartach	2023	7.245	6.410	70	70	6.242	0,65	328						281	1	0	3	285	0,4	0,0	1,1	84,5
	B293/K2153/K2154 bei Großgarta	H	42	4.098	5.770	19	127	1,05	0,3	172	0,00	178	0,00	2	64	0	0	1	65	0,0	0,0	1,5	78,2
	2 FS 1,1																						
K 2154	80961		10.270	11.075	10.944	131	12.212	1,06	715						*619*	*4*	*4*	*9*	*636*	*0,6*	*0,6*	*1,4*	*88,2*
	8125 **6820 1404** 804	TM 2G	140	11.743		1			0,8						*688*	*6*	*4*	*11*	*709*	*0,8*	*0,6*	*1,6*	*88,8*
	B293/K2153/K2154 bei Großgarta	2020	10.652	12.403	159	73	12.013	0,58	540						*409*	*1*	*1*	*5*	*416*	*0,2*	*0,2*	*1,2*	*86,2*
	B39/K9561 HN-Frankenbach	F	135	6.793	10.785	57	199	1,09	1,0						*112*	*0*	*0*	*1*	*113*	*0,0*	*0,0*	*0,9*	*80,4*
	2 FS 2,9																						
K 2155	81238		4.930	5.674	5.476	198	5.485	1,03	411						*316*	*9*	*3*	*6*	*334*	*2,7*	*0,9*	*1,8*	*85,8*
	8125 **6921 1404** 804	TM	67	5.933		7			2,6						*346*	*11*	*4*	*7*	*368*	*3,0*	*1,1*	*1,9*	*86,3*
	K2081/K2155 Talheim, Kreisel	2022	5.457	6.085	103	141	5.204	0,71	382						*224*	*2*	*1*	*4*	*231*	*0,9*	*0,4*	*1,7*	*84,0*
	L1111/K2155/K2086 Untergruppen	F	200	4.217	5.373	50	281	0,82	1,9						*42*	*1*	*0*	*0*	*43*	*2,3*	*0,0*	*0,0*	*76,0*
	2 FS 6,2																						
K 2156	81237		2.619	2.824	2.737	87	3.076	1,03	175						*158*	*4*	*1*	*3*	*166*	*2,4*	*0,6*	*1,8*	*82,7*
	8125 **6921 1403** 804	TM	87	3.001		12			1,7						*180*	*5*	*1*	*3*	*189*	*2,6*	*0,5*	*1,6*	*83,2*
	L1100/K2156 Ilsfeld	2021	2.716	3.087	47	56	2.957	0,61	201						*98*	*1*	*0*	*2*	*101*	*1,0*	*0,0*	*2,0*	*80,4*
	K 2156/K 1676 Kreisgrenze bei	F	86	1.834	2.690	19	119	1,08	2,6						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2 FS 4,2																						
K 2157	80717		2.696	3.436	3.372	64	3.886	1,03	229						*193*	*3*	*1*	*2*	*199*	*1,5*	*0,5*	*1,0*	*83,1*
	8125 **6720 1407** 804	TM	19	3.682		10			1,5						*214*	*4*	*1*	*2*	*221*	*1,8*	*0,5*	*0,9*	*83,5*
	L1107/K2141 Bonfeld	2022	3.305	3.777	34	43	3.800	0,58	226						*128*	*1*	*0*	*1*	*130*	*0,8*	*0,0*	*0,8*	*81,0*
	B39/K9565 bei Fürfeld	F	64	2.118	3.338	11	86	1,07	1,6						*33*	*0*	*0*	*0*	*33*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
	2 FS 1,7																						
K 2158	80746		1.547	1.942	1.896	46	2.172	1,02	139	89	1,12	81	1,23	23	100	2	1	9	112	1,8	0,9	8,0	82,9
	8125 **6721 1408** 804	TM	13	2.102		1			0,7	88	1,14	82	1,22	4	110	2	1	10	123	1,6	0,8	8,1	83,3
	L526/K2158 Kreisgrenze bei Neu	2023	1.605	2.142	147	31	2.121	0,54	131						72	0	0	5	77	0,0	0,0	6,5	80,6
	L1096/K2158 Neudenau	H	13	1.145	1.749	14	51	1,06	1,4	53	0,00	44	0,00	4	19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3
	2 FS 2,7																						
K 2159	80747		5.237	4.450	4.285	165	5.833	0,77	377	279	2,51	168	2,38	20	245	6	4	5	260	2,3	1,5	1,9	84,8
	8125 **6721 1409** 804	TM	162	5.057		2			1,9	270	2,96	175	2,86	4	265	7	5	6	283	2,5	1,8	2,1	85,3
	K2159/K2035 Gundelsheim, Kreis	2023	5.432	3.912	89	93	5.588	0,58	339	150	3,33	128	0,00	1	185	2	1	3	191	1,0	0,5	1,6	83,1
	L1096/K2159/K2140 BF-Heuchling	H	155	2.920	4.196	70	245	1,11	0,8	147	0,68	124	0,00	4	35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4
	2 FS 6,3																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2160		80943		4.268	4.842	4.584	258	5.299	1,03	264						*261*	*10*	*5*	*3*	*279*	*3,6*	*1,8*	*1,1*	*84,9*
	8125	**6819 1405**	804	272	5.212		18			3,8						*290*	*12*	*7*	*4*	*313*	*3,8*	*2,2*	*1,3*	*85,6*
		L1110/K2160 Kleingartach		4.657	5.345	47	143	4.943	0,55	258						*175*	*2*	*1*	*1*	*179*	*1,1*	*0,6*	*0,6*	*82,4*
		L1107/K2160 Stetten		261	2.869	4.537	97	356	1,06	1,4						*44*	*1*	*2*	*0*	*47*	*2,1*	*4,3*	*0,0*	*77,1*
	2	FS	3,9																					
K 2160		80966		3.750	4.045	3.994	51	4.467	1,04	341						*231*	*2*	*1*	*3*	*237*	*0,8*	*0,4*	*1,3*	*83,9*
	8125	**6820 1409**	804	52	4.309		1			0,5						*254*	*3*	*1*	*3*	*261*	*1,1*	*0,4*	*1,1*	*84,3*
		L 1107/K		3.890	4.465	53	32	4.402	0,60	326						*160*	*0*	*0*	*3*	*163*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*82,3*
		B293/K2160/K2048 bei Schluchte		51	2.573	3.941	18	65	1,10	0,5						*32*	*0*	*0*	*1*	*33*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*75,9*
	2	FS	5,1																					
K 2160		80967		6.177	6.662	6.278	384	7.769	1,03	361						*357*	*13*	*10*	*5*	*385*	*3,4*	*2,6*	*1,3*	*86,5*
	8125	**6820 1410**	804	403	7.237		4			3,4						*400*	*17*	*12*	*5*	*434*	*3,9*	*2,8*	*1,2*	*87,1*
		K2160/KK2151/K2152 Schwaigern		6.407	7.443	82	208	7.247	0,48	330						*229*	*1*	*4*	*4*	*238*	*0,4*	*1,7*	*1,7*	*84,2*
		B293/K2160/K2048 bei Schluchte		392	3.439	6.196	172	522	1,11	3,5						*60*	*1*	*2*	*0*	*63*	*1,6*	*3,2*	*0,0*	*78,1*
	2	FS	2,2																					
K 2160		81189		2.975	1.879	1.824	55	1.971	0,95	134	73	2,74	104	0,96	11	103	2	1	4	110	1,8	0,9	3,6	81,5
	8125	**6919 1401**	804	88	1.957		3			1,5	76	2,63	109	1,83	2	113	3	1	5	122	2,5	0,8	4,1	82,2
		L1103/K2160 Zaberfeld		3.086	1.854	67	34	1.883	0,83	197	64	1,56	80	1,25	8	70	0	0	3	73	0,0	0,0	4,1	79,7
		L1110/K2160 Kleingartach		85	1.633	1.757	18	88	1,11	0,5	54	0,00	54	0,00	3	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	2	OD	6,4																					
K 2300		80811		595	642	546	96	709	1,03	58						*31*	*4*	*2*	*1*	*38*	*10,5*	*5,3*	*2,6*	*77,7*
	8126	**6724 1406**	804	92	688		37			6,1						*33*	*6*	*2*	*1*	*42*	*14,3*	*4,8*	*2,4*	*78,2*
		Abzweigung K2300 von L1003 Gar		617	707	10	31	563	0,55	66						*24*	*1*	*0*	*1*	*26*	*3,8*	*0,0*	*3,8*	*75,4*
		Abzweigung K 2300 von L 1033		95	377	536	28	146	1,10	8,4						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	3,6																					
K 2301		80816		544	412	391	21	518	1,03	48						*23*	*1*	*0*	*0*	*24*	*4,2*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	8126	**6724 1414**	804	10	451		5			1,9						*26*	*1*	*0*	*0*	*27*	*3,7*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
		Anfang K 2301 an K 2300		396	463	4	13	485	0,45	51						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
		Kreuzung K 2301 - K 2302		21	204	387	3	33	1,02	5,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,3																					
K 2303		80812		926	1.129	1.022	107	1.283	1,03	75						*59*	*5*	*1*	*2*	*67*	*7,5*	*1,5*	*3,0*	*79,6*
	8126	**6724 1407**	804	35	1.198		45			9,0						*64*	*6*	*2*	*3*	*75*	*8,0*	*2,7*	*4,0*	*80,6*
		Anfang K 2303 an L 1033 Amrich		1.086	1.229	36	40	1.149	0,63	70						*41*	*1*	*0*	*1*	*43*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*76,9*
		Ende K 2303 an L 1025 in Buche		105	749	986	22	134	1,06	9,1						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	6,9																					
K 2304		80565		306	330	323	7	370	1,03	29						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	8126	**6625 1400**	804	7	341		0			0,0						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
		Abzweigung K 2304 an L 1025		317	351	7	2	352	0,79	24						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
		Einm. K 2304 in L 1022 Simprec		7	268	316	5	18	1,10	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	3,4																					
K 2306		80554		214	156	146	10	161	1,03	12						*8*	*1*	*0*	*0*	*9*	*11,1*	*0,0*	*0,0*	*69,9*
	8126	**6624 1404**	804	5	160		2			0,0						*9*	*1*	*0*	*0*	*10*	*10,0*	*0,0*	*0,0*	*70,3*
		Anfang K 2306 an L 1025 Mulfin		150	164	0	7	146	0,80	13						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
		K 2538 Kreisgrenze bei Mäusber		10	128	146	1	15	1,11	3,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,4																					
K 2307		80553		835	900	853	47	578	1,06	47						*47*	*0*	*2*	*2*	*51*	*0,0*	*3,9*	*3,9*	*78,6*
	8126	**6624 1403**	804	51	966		0			5,1						*50*	*0*	*3*	*2*	*55*	*0,0*	*5,5*	*3,6*	*79,0*
		L 1025 / K 2388 vor Mulfingen		866	1.022	34	6	568	0,52	49						*37*	*0*	*1*	*1*	*39*	*0,0*	*2,6*	*2,6*	*76,8*
		B 19 /K2316 bei Stachenhausen		50	504	819	41	10	0,60	4,0						*10*	*0*	*1*	*0*	*11*	*0,0*	*9,1*	*0,0*	*71,3*
	2	FS	5,3																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2310		80550		103	135	126	9	146	1,03	13						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	8126	**6624 1400**	804	3	141		0			7,9						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
		Abzweigung K 2310 von L 1022		130	145	3	5	133	0,70	10						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
		Einm. K 2310 in K 2311 in Hohe		9	98	123	4	13	1,11	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	5,4																					
K 2312		80551		335	283	268	15	294	1,02	23						*16*	*1*	*0*	*0*	*17*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
	8126	**6624 1401**	804	25	287		0			4,6						*19*	*1*	*0*	*0*	*20*	*5,0*	*0,0*	*0,0*	*72,9*
		Beginn K 2312 an L 515 Obergin		272	294	5	10	268	0,89	19						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
		Einm. K2312 in B 19 in Dörzbac		15	256	263	5	26	1,10	5,4						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	5,1																					
K 2316		80537		631	521	508	13	580	1,02	47						*28*	*1*	*0*	*1*	*30*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*75,8*
	8126	**6623 1403**	804	4	566		1			0,0						*32*	*1*	*0*	*1*	*34*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,2*
		B 19 /K2316 bei Stachenhausen		501	580	16	10	560	0,50	42						*17*	*0*	*0*	*1*	*18*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*74,1*
		Einm. K 2318 in K 2381		13	281	492	2	20	1,10	0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	7,3																					
K 2318		80536		938	1.012	982	30	1.137	1,03	115						*54*	*1*	*1*	*1*	*57*	*1,8*	*1,8*	*1,8*	*78,2*
	8126	**6623 1402**	804	30	1.103		5			0,9						*61*	*1*	*1*	*1*	*64*	*1,6*	*1,6*	*1,6*	*78,5*
		Abzweigung K 2318 an L 1046		973	1.135	18	15	1.084	0,46	96						*38*	*0*	*0*	*1*	*39*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,4*
		Ende K 23418 an L 1045 in Crie		30	505	964	10	53	1,10	0,9						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	4,4																					
K 2320		80535		1.016	1.096	1.058	38	1.188	1,03	87						*56*	*2*	*1*	*2*	*61*	*3,3*	*1,6*	*3,3*	*79,1*
	8126	**6623 1401**	804	39	1.152		2			2,2						*64*	*2*	*1*	*2*	*69*	*2,9*	*1,4*	*2,9*	*79,4*
		L 1048/K 2320 Forchtenberg		1.054	1.186	29	26	1.119	0,66	80						*40*	*0*	*0*	*1*	*41*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*76,6*
		Einm. K 2320 in K 2381 Sindeld		38	766	1.029	10	69	1,10	3,3						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	9,3																					
K 2321		80518		582	291	276	15	307	1,03	20						*15*	*1*	*0*	*1*	*17*	*5,9*	*0,0*	*5,9*	*74,2*
	8126	**6622 1400**	804	19	294		7			4,8						*16*	*1*	*0*	*1*	*18*	*5,6*	*0,0*	*5,6*	*74,4*
		Kreuzung K 2321 mit L 1025 bei		280	303	17	5	285	0,92	26						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
		Einm. K 2321 in L 1046 in Ober		15	270	259	3	22	1,06	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	6,2																					
K 2323		80534		333	359	342	17	403	1,03	35						*18*	*0*	*1*	*1*	*20*	*0,0*	*5,0*	*5,0*	*74,9*
	8126	**6623 1400**	804	18	371		0			3,2						*22*	*0*	*1*	*1*	*24*	*0,0*	*4,2*	*4,2*	*75,4*
		Kreuzung L 1025 - L 1046 - K 2		345	382	24	2	378	0,76	36						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
		Ende K 2323 Kreisgrenze MGH-NO		18	283	318	15	25	1,09	2,7						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	6,5																					
K 2330		80766		1.428	1.678	1.638	40	1.925	0,90	149	83	1,20	73	2,74	14	94	2	0	2	98	2,0	0,0	2,0	80,4
	8126	**6722 1405**	804	12	1.868		9			0,8	86	1,16	74	2,70	2	100	3	0	2	105	2,9	0,0	1,9	80,7
		Abzweigung K 2331 von K 2330 M		1.481	1.680	27	25	1.856	0,54	139	79	1,27	68	1,47	4	75	1	0	2	78	1,3	0,0	2,6	79,5
		Einm. K 2330 in K 2329 in Zwei		12	1.006	1.611	6	69	1,05	1,8	43	0,00	48	2,08	3	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	2	FS	7,2																					
K 2332		80783		536	578	573	5	637	1,03	43						*33*	*0*	*0*	*2*	*35*	*0,0*	*0,0*	*5,7*	*77,0*
	8126	**6723 1401**	804	5	607		0			0,0						*37*	*0*	*0*	*2*	*39*	*0,0*	*0,0*	*5,1*	*77,3*
		L 1036/ K 2332 Öhringen		556	624	37	2	631	0,67	70						*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
		Ende K 2332 Obermaßholderbach		5	407	536	3	6	1,07	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	3,8																					
K 2342		81014		1.391	1.585	1.543	42	1.607	1,03	101						*89*	*2*	*0*	*2*	*93*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*80,2*
	8126	**6822 1407**	804	14	1.648		10			1,9						*95*	*2*	*1*	*2*	*100*	*2,0*	*1,0*	*2,0*	*80,6*
		K2110/K2342 Kreisgrenze bei Es		1.524	1.691	29	25	1.553	0,74	111						*67*	*1*	*0*	*2*	*70*	*1,4*	*0,0*	*2,9*	*79,2*
		Kreuzung K 2342 - K 2343 Rappa		42	1.217	1.514	7	54	1,01	2,5						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	3,8																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2345	81008		1.333	1.289	1.241	48	1.289	1,03	95						*71*	*3*	*0*	*2*	*76*	*3,9*	*0,0*	*2,6*	*79,6*
	8126 **6822 1400** 804	TM	16	1.305		18			1,0						*77*	*3*	*0*	*2*	*82*	*3,7*	*0,0*	*2,4*	*79,9*
	Einm. K 2345 in L 1090	2022	1.240	1.338	31	27	1.234	0,90	104						*52*	*1*	*0*	*2*	*55*	*1,8*	*0,0*	*3,6*	*78,4*
	L 1050 / K 2582 bei Mainhardt	F	47	1.171	1.210	3	55	1,05	0,9						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS 9,1																						
K 2347	81009		2.251	2.428	2.406	22	2.757	1,04	174						*136*	*1*	*1*	*4*	*142*	*0,7*	*0,7*	*2,8*	*82,3*
	8126 **6822 1401** 804	TM	23	2.541		0			1,0						*148*	*1*	*1*	*5*	*155*	*0,6*	*0,6*	*3,2*	*82,8*
	Beginn K 2347 an L 1035 Windb.	2019	2.335	2.635	67	11	2.722	0,70	195						*99*	*0*	*0*	*3*	*102*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*80,7*
	Einm. K 2347 in L 1050 in Pfed	F	23	1.767	2.339	11	35	1,36	0,5						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2 FS 1,7																						
K 2347	81024		3.080	3.322	3.277	45	3.639	1,03	203						*190*	*2*	*1*	*5*	*198*	*1,0*	*0,5*	*2,5*	*83,6*
	8126 **6823 1400** 804	TM	46	3.472		0			0,9						*209*	*2*	*1*	*5*	*217*	*0,9*	*0,5*	*2,3*	*83,9*
	Einm. K2347 in L 1050 Pfedelba	2021	3.195	3.571	80	31	3.579	0,70	177						*138*	*1*	*0*	*3*	*142*	*0,7*	*0,0*	*2,1*	*81,9*
	Einm. K 2347 in L 1049 Bauerba	F	45	2.444	3.197	14	60	1,09	1,6						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2 FS 2,1																						
K 2349	80787		393	435	411	24	450	1,02	32	18	5,56	20	10,00	40	25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9
	8126 **6723 1406** 804	TM	9	455		11			5,8	19	5,26	19	10,53	6	26	2	0	0	28	7,1	0,0	0,0	74,5
	Abzweigung K 23449 von L 1050	2023	443	463	5	10	417	0,75	36	17	0,00	15	6,67	5	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
	Ende K 2349 an K 2354 Neuenste	H	23	339	406	3	33	0,97	5,0	12	0,00	10	0,00	8	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 FS 7,8																						
K 2352	80784		1.782	1.702	1.675	27	1.942	1,02	101	70	1,43	78	1,28	13	97	1	0	2	100	1,0	0,0	2,0	80,4
	8126 **6723 1402** 804	TM	18	1.846		3			0,9	70	0,00	76	1,32	2	109	2	0	3	114	1,8	0,0	2,6	81,2
	Einm.- K 2352 in L 1050 bei Öh	2023	1.848	1.881	37	19	1.907	0,54	129						59	0	0	1	60	0,0	0,0	1,7	77,9
	Einm. K 2352 in K 2354	H	18	988	1.638	5	35	1,10	0,8	39	0,00	40	0,00	2	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2 FS 2,7																						
K 2353	80785		499	539	534	5	604	0,98	73						*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
	8126 **6723 1403** 804	TM	5	569		0			1,4						*35*	*0*	*0*	*1*	*36*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*76,1*
	Anfang K 2353 an L 1036 in Cap	2020	518	555	19	4	594	0,72	73						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
	Ende K 2353 an K 2352 Weinsbac	F	5	407	515	1	10	1,12	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 2,4																						
K 2354	80786		2.097	2.261	2.230	31	2.378	1,04	176						*130*	*1*	*1*	*2*	*134*	*0,7*	*0,7*	*1,5*	*81,5*
	8126 **6723 1404** 804	TM	33	2.415		0			1,0						*141*	*1*	*1*	*3*	*146*	*0,7*	*0,7*	*2,1*	*82,1*
	Einmündung K 2354 in L 1050 Pl	2019	2.175	2.503	34	16	2.332	0,59	155						*97*	*0*	*0*	*1*	*98*	*0,0*	*0,0*	*1,0*	*79,8*
	Kreuzung L 1051 - K 2354 Neuen	F	32	1.417	2.196	15	46	0,95	1,8						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2 FS 4,8																						
K 2355	81027		1.717	1.852	1.832	20	1.867	1,06	107						*105*	*1*	*0*	*3*	*109*	*0,9*	*0,0*	*2,8*	*81,0*
	8126 **6823 1406** 804	TM	20	1.901		0			0,8						*117*	*1*	*0*	*3*	*121*	*0,8*	*0,0*	*2,5*	*81,4*
	Kreuzung K 2355-K2387 in Miche	2020	1.781	2.007	44	15	1.840	0,78	113						*70*	*0*	*0*	*2*	*72*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*79,2*
	Einm. K 2355 in L 1046 bei Wal	F	20	1.485	1.788	5	27	1,05	0,0						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2 FS 8,5																						
K 2360	81026		135	205	195	10	194	1,03	18						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
	8126 **6823 1403** 804	TM	2	195		0			0,0						*10*	*0*	*0*	*2*	*12*	*0,0*	*0,0*	*16,7*	*74,8*
	K 2580 Kreisgrenze bei Neunkir	2022	197	200	23	5	186	1,27	19						*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
	Einm. K 2360 in L 1049 Bühl	F	10	247	172	5	8	1,04	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 5,2																						
K 2362	81028		1.566	1.689	1.669	20	1.492	1,27	111						*94*	*0*	*1*	*6*	*101*	*0,0*	*1,0*	*5,9*	*81,8*
	8126 **6823 1407** 804	TM	21	1.588		0			1,6						*106*	*1*	*1*	*7*	*115*	*0,9*	*0,9*	*6,1*	*82,4*
	K 2576 Kreisgrenze bei Gnadent	2020	1.624	2.017	97	8	1.470	1,07	113						*56*	*0*	*0*	*3*	*59*	*0,0*	*0,0*	*5,1*	*79,1*
	Einm. K 2362 in L 1046	F	21	1.705	1.572	12	22	0,97	0,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 4,9																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2363	81029		425	459	457	2	402	1,41	56						*26*	*0*	*0*	*2*	*28*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*76,4*
	8126 **6823 1408** 804	TM	2	390		0			0,0						*28*	*0*	*0*	*3*	*31*	*0,0*	*0,0*	*9,7*	*77,5*
	Abzweigung K 2363 von K 2362	2020	441	550	33	1	399	1,62	43						*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
	Einm. K2363 in K 2364	F	2	631	424	1	3	1,26	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 4,6																						
K 2364	80806		255	175	164	11	182	1,02	15						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	8126 **6724 1400** 804	TM	5	178		1			0,0						*10*	*1*	*0*	*0*	*11*	*9,1*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	Kreuzung K 2364 - B 19 Western	2022	168	182	4	7	165	0,89	20						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	K 2560 Kreisgrenze bei Eschent	F	11	158	160	3	17	1,10	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 4,0																						
K 2364	81045		1.918	2.068	1.878	190	2.396	0,98	118						*106*	*2*	*9*	*3*	*120*	*1,7*	*7,5*	*2,5*	*82,4*
	8126 **6824 1400** 804	TM	203	2.313		0			9,8						*122*	*2*	*11*	*4*	*139*	*1,4*	*7,9*	*2,9*	*83,2*
	K 2563 Kreisgrenze Kupfer	2020	1.989	2.258	48	30	2.049	0,37	125						*60*	*0*	*2*	*1*	*63*	*0,0*	*3,2*	*1,6*	*78,6*
	Kreuzung K 2364 - K 2366 Esche	F	199	861	1.830	160	347	0,98	13,6						*16*	*0*	*2*	*1*	*19*	*0,0*	*10,5*	*5,3*	*75,3*
	2 FS 4,5																						
K 2368	80808		630	679	574	105	762	1,03	64						*33*	*4*	*2*	*1*	*40*	*10,0*	*5,0*	*2,5*	*77,8*
	8126 **6724 1402** 804	TM	99	740		42			4,9						*37*	*4*	*2*	*1*	*44*	*9,1*	*4,5*	*2,3*	*78,0*
	Kreuzung K2366-K2368 bei Feßba	2021	653	761	11	32	609	0,45	75						*24*	*2*	*0*	*1*	*27*	*7,4*	*0,0*	*3,7*	*75,7*
	Einm. K 2373 in K 2368 Kubach	F	103	335	563	31	153	1,10	9,0						*4*	*1*	*0*	*0*	*5*	*20,0*	*0,0*	*0,0*	*68,0*
	2 FS 2,0																						
K 2370	80788		326	351	343	8	363	1,03	28						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
	8126 **6723 1407** 804	TM	8	374		0			3,0						*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
	Beginn K 2370 an L 1051 Kirche	2021	338	385	16	2	351	0,59	29						*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
	Ende K 2370 an K 2386 in Mango	F	8	220	327	6	12	0,95	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 3,8																						
K 2372	80807		3.817	4.116	4.028	88	4.062	1,25	251						*231*	*3*	*2*	*5*	*241*	*1,2*	*0,8*	*2,1*	*84,4*
	8126 **6724 1401** 804	TM	92	4.165		0			1,9						*254*	*4*	*3*	*6*	*267*	*1,5*	*1,1*	*2,2*	*84,9*
	Kreuzung L 1036 K 2371 Kupferz	2020	3.959	5.190	87	49	3.951	0,61	344						*155*	*1*	*1*	*5*	*162*	*0,6*	*0,6*	*3,1*	*82,9*
	Einm. K 2372 in B 19 bei Rechb	F	89	2.543	3.941	39	111	1,02	1,5						*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
	2 FS 2,0																						
K 2373	80810		581	627	606	21	689	1,03	48						*35*	*1*	*1*	*0*	*37*	*2,7*	*2,7*	*0,0*	*75,8*
	8126 **6724 1405** 804	TM	22	669		0			2,2						*37*	*1*	*1*	*0*	*39*	*2,6*	*2,6*	*0,0*	*76,0*
	Abzweigung K 2373 von K2372	2021	603	689	4	10	652	0,57	48						*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
	Einm. K 2373 in L 1045 bei Mor	F	22	382	602	11	37	1,10	1,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 6,4																						
K 2374	80809		792	1.027	939	88	1.234	1,03	109						*54*	*5*	*0*	*1*	*60*	*8,3*	*0,0*	*1,7*	*78,6*
	8126 **6724 1404** 804	TM	66	1.132		49			3,3						*60*	*5*	*1*	*1*	*67*	*7,5*	*1,5*	*1,5*	*79,1*
	B19/ K2374 Ausfahrt Giasbach S	2022	988	1.161	17	31	1.127	0,42	94						*39*	*3*	*0*	*1*	*43*	*7,0*	*0,0*	*2,3*	*77,3*
	Einm. K2374 in K 2373 in Haag	F	85	478	922	8	107	1,05	3,2						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 3,0																						
K 2380	80510		495	847	821	26	870	1,03	53						*46*	*1*	*0*	*3*	*50*	*2,0*	*0,0*	*6,0*	*78,7*
	8126 **6622 1200** 804	TM	17	870		1			1,7						*49*	*2*	*0*	*3*	*54*	*3,7*	*0,0*	*5,6*	*79,0*
	K2133/K2380 Kreisgrenze bei Un	2022	815	892	49	19	831	0,81	60						*32*	*0*	*0*	*2*	*34*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*76,9*
	Ende K 2380 an L 1046 Oberkess	F	26	709	772	6	39	1,06	1,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 2,3																						
K 2381	80547		574	599	558	41	706	1,02	45						*31*	*2*	*1*	*0*	*34*	*5,9*	*2,9*	*0,0*	*75,7*
	8126 **6624 1205** 804	TM	15	642		18			12,4						*37*	*2*	*1*	*0*	*40*	*5,0*	*2,5*	*0,0*	*76,3*
	Beginn K 2381 an L 1025 Marlac	2022	576	658	4	13	641	0,59	50						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	Ende K 2381 an L 515 Stachenha	F	40	380	554	10	65	1,06	4,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 10,1																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2382		85193		2.276	2.455	2.417	38	2.825	1,05	281						*138*	*1*	*1*	*4*	*144*	*0,7*	*0,7*	*2,8*	*82,3*
	8126	**6623 1201**	804	40	2.686		0			1,8						*153*	*1*	*2*	*4*	*160*	*0,6*	*1,3*	*2,5*	*82,8*
		Anfang K 2382 an L 1045 Ingelf		2.361	2.824	65	18	2.760	0,44	275						*91*	*0*	*0*	*3*	*94*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*80,5*
		Kreuzung K 2381 - K 2382		39	1.186	2.352	20	65	1,12	1,0						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2	FS	6,2																					
K 2383		80799		234	253	251	2	274	1,02	21						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	8126	**6724 1206**	804	2	250		0			0,0						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
		Abzw. K 2383 von L 1045 Kocher		243	256	0	1	271	1,04	28						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
		Einm. K 2883 in L 1033		2	261	251	1	3	1,01	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	4,7																					
K 2384		80752		1.424	1.552	1.279	273	1.753	1,03	90						*71*	*10*	*7*	*3*	*91*	*11,0*	*7,7*	*3,3*	*81,9*
	8126	**6722 1202**	804	101	1.674		2			11,6						*80*	*13*	*9*	*4*	*106*	*12,3*	*8,5*	*3,8*	*82,8*
		Abzweigung K 2384 von L 1088 U		1.493	1.718	48	160	1.331	0,54	91						*46*	*0*	*0*	*2*	*48*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*77,9*
		Einm. K2384 in L 1045 Ohrnberg		275	907	1.231	111	422	1,07	17,4						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	6,3																					
K 2386		80772		1.513	1.699	1.588	111	2.067	1,03	114						*89*	*4*	*3*	*2*	*98*	*4,1*	*3,1*	*2,0*	*81,0*
	8126	**6723 1206**	804	42	1.838		14			4,7						*102*	*5*	*3*	*2*	*112*	*4,5*	*2,7*	*1,8*	*81,4*
		Kreuzung L 1036 - K 2369 - K 2		1.634	1.885	35	56	1.899	0,52	120						*52*	*1*	*1*	*1*	*55*	*1,8*	*1,8*	*1,8*	*78,0*
		Kreuzung L 1051 - L 1046 - K23		112	959	1.553	41	168	1,06	5,3						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	5,5																					
K 2387		85192		1.368	1.475	1.417	58	1.560	1,03	98						*83*	*1*	*2*	*1*	*87*	*1,1*	*2,3*	*1,1*	*79,8*
	8126	**6823 1203**	804	61	1.562		0			2,8						*88*	*2*	*3*	*1*	*94*	*2,1*	*3,2*	*1,1*	*80,3*
		Einm. K 2337 in L 1036 in Capp		1.419	1.605	14	20	1.484	0,63	89						*66*	*1*	*1*	*0*	*68*	*1,5*	*1,5*	*0,0*	*78,1*
		Einm. K 2387 in L 1046 Oberste		60	986	1.403	38	76	1,07	2,9						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	9,0																					
K 2388		80552		1.859	2.005	1.876	129	2.772	0,47	196						*102*	*2*	*5*	*2*	*111*	*1,8*	*4,5*	*1,8*	*81,5*
	8126	**6624 1402**	804	136	2.535		14			6,1						*115*	*2*	*6*	*2*	*125*	*1,6*	*4,8*	*1,6*	*81,9*
		Abzweigung K 2307 von L 2249		1.928	1.190	35	21	2.535	0,40	169						*61*	*1*	*4*	*2*	*68*	*1,5*	*5,9*	*2,9*	*79,8*
		L 1020 / K 2388 Hollenbach		134	1.007	1.841	94	237	1,01	4,3						*25*	*1*	*2*	*0*	*28*	*3,6*	*7,1*	*0,0*	*75,3*
	2	FS	2,9																					
K 2500		81071		647	751	731	20	853	1,12	52	34	2,94	30	3,33	20	41	1	0	1	43	2,3	0,0	2,3	76,9
	8127	**6825 1408**	802	4	793		1			0,0	33	3,03	30	3,33	3	45	1	0	1	47	2,1	0,0	2,1	77,2
		L 2218 / L 1012 bei Saurach		672	892	12	13	800	0,54	55	37	0,00	38	2,63	3	33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0
		L 1040 / K 2500 bei Kirchberg		4	431	719	6	53	1,05	0,9	22	0,00	20	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	4,8																					
K 2501		86966		140	150	146	4	161	0,96	18						*8*	*0*	*0*	*1*	*9*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*72,4*
	8127	**6825 1411**	802	4	157		0			0,0						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
		K 2500 / K 2501 bei Triensbach		145	150	13	3	157	0,77	14						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
		L 1012 / K 2501 Triensbach		4	121	133	1	4	0,94	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	1,7																					
K 2502		86967		430	461	393	68	484	1,04	28						*24*	*3*	*1*	*0*	*28*	*10,7*	*3,6*	*0,0*	*75,3*
	8127	**6826 1418**	802	66	487		21			30,0						*26*	*3*	*2*	*0*	*31*	*9,7*	*6,5*	*0,0*	*76,1*
		L 1041 / K 2502 bei Tiefenbach		447	506	8	27	400	0,62	55						*16*	*1*	*0*	*0*	*17*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
		L 1012 / K 2502 Wollmershausen		68	301	385	20	84	1,13	6,4						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	1,0																					
K 2503		81096		1.010	1.004	955	49	1.260	0,79	106	70	2,86	38	2,63	7	54	2	1	2	59	3,4	1,7	3,4	79,0
	8127	**6826 1403**	802	17	1.165		1			2,8	64	3,13	38	5,26	2	59	3	1	2	65	4,6	1,5	3,1	79,3
		K 2503 / K 2659 bei Satteldorf		1.050	916	26	32	1.206	0,46	118	29	0,00	31	0,00	1	41	0	0	1	42	0,0	0,0	2,4	76,7
		L 2247 / K 2503 Hengstfeld		17	538	929	16	54	1,10	3,3	21	0,00	28	0,00	2	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	7,1																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2504		81097		1.520	1.824	1.770	54	2.066	1,03	175						*101*	*2*	*1*	*1*	*105*	*1,9*	*1,0*	*1,0*	*80,4*
	8127	**6826 1404**	802	16	1.971		8			2,7						*115*	*2*	*2*	*1*	*120*	*1,7*	*1,7*	*0,8*	*81,0*
		K 2503 / K 2504 bei Satteldorf		1.767	2.038	16	25	1.984	0,49	122						*59*	*0*	*1*	*1*	*61*	*0,0*	*1,6*	*1,6*	*78,3*
		L 1066 / K 2504 bei Mariäkappe		54	972	1.754	21	82	1,12	0,8						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	6,6																					
K 2505		81095		1.613	1.730	1.665	65	1.915	1,04	145						*95*	*2*	*2*	*1*	*100*	*2,0*	*2,0*	*1,0*	*80,4*
	8127	**6826 1402**	802	65	1.835		11			2,0						*106*	*3*	*2*	*2*	*113*	*2,7*	*1,8*	*1,8*	*81,2*
		K 2504 / K 2505 bei Ellrichsha		1.676	1.908	22	26	1.829	0,59	122						*56*	*0*	*1*	*1*	*58*	*0,0*	*1,7*	*1,7*	*78,1*
		K 2505 Landesgrenze bei Schnel		66	1.086	1.643	28	86	1,11	0,8						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	1,9																					
K 2506		86970		434	465	460	5	496	0,86	34						*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	8127	**6826 1419**	802	5	504		0			3,3						*30*	*0*	*0*	*0*	*30*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
		K 2506 / K 2507 bei Ellrichsha		451	435	6	4	485	0,73	35						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
		K 2505 / K 2506 bei Ellrichsha		5	367	454	1	11	1,01	2,9						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	1,0																					
K 2507		81094		627	673	635	38	739	1,04	46						*37*	*1*	*1*	*1*	*40*	*2,5*	*2,5*	*2,5*	*77,0*
	8127	**6826 1401**	802	37	684		8			2,0						*39*	*2*	*1*	*1*	*43*	*4,7*	*2,3*	*2,3*	*77,4*
		K 2503 / K 2507 Bronnholzheim		652	710	17	18	683	0,84	45						*26*	*0*	*0*	*1*	*27*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*75,2*
		K 2505/K 2507 Volkershausen		38	574	618	12	56	1,08	2,1						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	3,9																					
K 2508		86964		1.165	1.250	1.175	75	1.420	1,04	145						*67*	*3*	*2*	*1*	*73*	*4,1*	*2,7*	*1,4*	*79,4*
	8127	**6826 1417**	802	75	1.344		10			5,1						*78*	*4*	*2*	*1*	*85*	*4,7*	*2,4*	*1,2*	*80,0*
		K 2659 / K 2508 Gröningen		1.211	1.398	19	40	1.301	0,50	172						*39*	*0*	*0*	*1*	*40*	*0,0*	*0,0*	*2,5*	*76,5*
		K 2503 / K 2508 bei Bronnholzh		76	678	1.156	25	119	1,10	4,4						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	2,4																					
K 2509		80847		919	896	879	17	973	1,03	104	42	0,00	40	2,50	11	51	1	0	1	53	1,9	0,0	1,9	77,6
	8127	**6726 1406**	802	26	943		2			0,5	40	0,00	36	0,00	2	57	1	0	1	59	1,7	0,0	1,7	78,0
		L 1033 / K 2509 Lenkerstetten		955	972	19	11	950	0,68	63	44	2,27	39	2,56	9	34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1
		B 290 / K 2509 Wallhausen		27	644	860	4	23	1,06	0,8	28	0,00	31	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	7,6																					
K 2510		86965		70	75	65	10	69	0,96	9						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	8127	**6726 1408**	802	10	76		2			12,4						*4*	*1*	*0*	*0*	*5*	*20,0*	*0,0*	*0,0*	*68,0*
		K 2510 Mistlau		73	73	3	5	54	1,03	11						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
		K 2509 / K 2510 bei Wallhausen		10	78	62	3	15	1,09	0,0						*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	-
	2	FS	2,4																					
K 2511		80848		177	190	176	14	204	1,04	17						*10*	*1*	*0*	*0*	*11*	*9,1*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	8127	**6726 1407**	802	12	197		8			0,0						*11*	*1*	*0*	*0*	*12*	*8,3*	*0,0*	*0,0*	*71,0*
		L 1040 / K 2511 bei Kirchberg		184	205	4	5	184	0,75	36						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
		K 2509 / K 2511 bei Kirchberg		13	148	172	1	20	1,04	12,4						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,9																					
K 2512		86972		462	409	383	26	449	0,94	48	22	4,55	15	6,67	13	23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6
	8127	**6726 1409**	802	9	442		6			3,0	23	0,00	14	0,00	2	25	2	0	0	27	7,4	0,0	0,0	74,4
		B 290 / K 2512 bei Schainbach		480	414	6	15	411	0,64	30	20	5,00	15	0,00	10	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
		K 2512 / K 2532 Michelbach a.		9	285	377	5	38	1,06	0,0	11	0,00	10	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	5,8																					
K 2513		80845		108	128	113	15	120	1,04	31	4	0,00	7	14,29	23	6	1	0	0	7	14,3	0,0	0,0	69,1
	8127	**6726 1401**	802	7	128		2			0,0	4	0,00	6	0,00	4	7	1	0	0	8	12,5	0,0	0,0	69,5
		K 2513 Kleinansbach		112	133	2	8	104	0,98	19						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
		L 1040 / K 2513 Hausen a. B.		7	126	111	5	16	0,89	0,0	4	0,00	7	0,00	4	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	3,1																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2514		80844		557	598	555	43	605	1,05	33						*32*	*1*	*1*	*1*	*35*	*2,9*	*2,9*	*2,9*	*76,6*
	8127	**6726 1400**	802	46	619		0			2,8						*35*	*2*	*1*	*1*	*39*	*5,1*	*2,6*	*2,6*	*77,1*
		L 1040 / K 2514 bei Hausen a.		579	652	12	24	552	0,70	33						*20*	*0*	*0*	*1*	*21*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*74,5*
		K 2514 Landesgrenze bei Hausen		45	435	543	19	53	1,07	7,9						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	1,2																					
K 2515		87000		266	285	278	7	282	1,04	40						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	8127	**6725 1420**	802	7	292		0			0,0						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
		L 1033 / K 2515 Michelbach a.		276	304	7	2	266	0,83	24						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
		L 1036 / K 2515 bei Langenburg		7	241	271	5	16	1,27	1,9						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	2,5																					
K 2516		80834		231	284	269	15	302	1,04	28	13	7,69	12	0,00	20	15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2
	8127	**6725 1413**	802	3	297		2			3,7	17	5,88	14	7,14	4	17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5
		K 2516 / K 2664 bei Lendsiedel		240	308	9	9	280	0,69	24						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
		L 1041 / K 2516 Eichenau		3	206	260	4	22	1,06	2,0	9	0,00	9	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	0,8																					
K 2517		86983		87	93	87	6	93	1,05	23						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	8127	**6725 1417**	802	6	84		1			7,3						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
		K 2517 Diembot		90	88	4	4	83	1,76	20						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
		L 1041 / K 2517 bei Eichenau		6	148	83	1	10	1,02	0,0						*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	-
	2	FS	1,5																					
K 2518		86999		153	164	163	1	178	1,11	21						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	8127	**6725 1419**	802	1	172		0			0,0						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
		K 2518 Bügenstegen		159	191	0	1	178	0,54	18						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
		L 1033 / K 2518 Gerabronn		1	93	163	0	0	1,10	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,3																					
K 2519		80832		514	469	457	12	568	1,04	39	26	0,00	19	5,26	21	27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2
	8127	**6725 1405**	802	11	497		2			0,0	26	0,00	17	0,00	3	30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6
		L 1037 / K 2519 Gerabronn		534	517	6	7	551	0,63	43						19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
		B 290 / K 2519 Brettenfeld		11	312	451	3	17	1,10	2,1	15	0,00	15	0,00	3	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	8,2																					
K 2519		80846		196	211	198	13	215	1,05	15						*11*	*1*	*0*	*0*	*12*	*8,3*	*0,0*	*0,0*	*71,0*
	8127	**6726 1403**	802	13	212		0			0,0						*12*	*1*	*0*	*0*	*13*	*7,7*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
		B 290 / K 2519 Brettenfeld		204	223	5	9	191	0,93	20						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
		L 1040 / K 2519 bei Brettenfe		13	198	193	4	24	1,11	6,2						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,1																					
K 2520		80830		62	66	42	24	64	1,03	8						*3*	*1*	*0*	*0*	*4*	*25,0*	*0,0*	*0,0*	*67,4*
	8127	**6725 1400**	802	19	67		17			14,5						*3*	*1*	*0*	*0*	*4*	*25,0*	*0,0*	*0,0*	*67,4*
		K 2520 Unterweiler		64	69	1	6	40	0,90	6						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
		K 2519 / K 2520 bei Amlishagen		22	60	41	1	24	1,18	17,4						*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	-
	2	FS	1,6																					
K 2521		86978		333	357	326	31	332	1,04	22						*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
	8127	**6725 1415**	802	26	359		20			2,6						*22*	*2*	*0*	*0*	*24*	*8,3*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
		K 2519 / K 2521 Amlishagen		346	374	4	9	298	0,92	38						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
		L 1036 / K 2521 Wittenweiler		29	329	322	2	34	1,11	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	3,1																					
K 2522		86977		109	119	110	9	121	1,02	12						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	8127	**6725 1414**	802	2	124		3			3,8						*6*	*1*	*0*	*0*	*7*	*14,3*	*0,0*	*0,0*	*69,1*
		B 290 / K 2522 Blaufelden		115	127	0	5	108	0,73	14						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
		K 2522 Blaubach		9	90	110	1	13	1,04	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,8																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2523		86973		861	951	822	129	1.161	0,87	79	36	16,67	38	10,53	12	44	2	6	1	53	3,8	11,3	1,9	79,2
	8127	**6726 1410**	802	74	1.091		10			13,2	37	16,22	42	9,52	2	50	2	7	0	59	3,4	11,9	0,0	79,2
		B 290/K2523 bei Blaufelden		895	952	9	20	941	0,42	71	27	14,81	36	13,89	4	32	0	2	1	35	0,0	5,7	2,9	76,8
		K2523/K2677 Wiesenbach		73	454	813	99	220	1,11	8,6	17	0,00	18	0,00	3	12	0	1	0	13	0,0	7,7	0,0	71,8
	2	FS	4,1																					
K 2524		80583		253	265	257	8	314	1,03	30						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	8127	**6626 1403**	802	8	291		2			1,5						*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
		K 2532 / K 2524 bei Wiesenbach		257	301	2	5	302	0,43	25						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
		Kreisgrenze Bayern		8	125	255	1	12	1,06	1,9						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	3,4																					
K 2525		87636			256	241	15	282	1,04	27	10	10,00	12	8,33	25	14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8
	8127	**6626 1407**	802		271		1			0,0	9	11,11	13	7,69	4	16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3
		L 1005 / K 2525 Gemmhagen		251	282	5	8	259	0,62	20						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
		L 1022 / K 2525 bei Wolfskreut		14	169	236	6	23	1,10	4,8	7	0,00	8	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	2,8																					
K 2526		80582		147	158	145	13	161	1,04	30						*9*	*1*	*0*	*0*	*10*	*10,0*	*0,0*	*0,0*	*70,3*
	8127	**6626 1400**	802	13	157		1			6,2						*10*	*1*	*0*	*0*	*11*	*9,1*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
		L 1005 / K 2526 Spielbach		153	163	3	8	148	0,92	13						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
		K 2526 Landesgrenze bei Heilig		13	145	142	4	13	1,18	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,1																					
K 2527		86975		169	127	112	15	134	1,03	14						*6*	*1*	*0*	*0*	*7*	*14,3*	*0,0*	*0,0*	*69,1*
	8127	**6626 1405**	802	7	129		1			8,7						*7*	*1*	*0*	*0*	*8*	*12,5*	*0,0*	*0,0*	*69,5*
		L 1026 / K 2527 Kreuzfeld		123	133	5	9	119	0,80	16						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
		L 1005 / K 2527 bei Schöngras		15	103	107	5	15	1,20	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	4,4																					
K 2528		86976		333	357	342	15	352	0,97	32						*19*	*1*	*0*	*1*	*21*	*4,8*	*0,0*	*4,8*	*74,8*
	8127	**6625 1412**	802	15	385		2			0,0						*23*	*1*	*0*	*1*	*25*	*4,0*	*0,0*	*4,0*	*75,3*
		L 1026 / K 2528 bei Schrozberg		346	375	10	10	334	0,60	26						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
		Einm. K2866 in K 2891 Heimberg		15	231	332	3	18	1,09	3,3						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	4,7																					
K 2530		80831		667	781	729	52	851	1,03	52						*42*	*2*	*1*	*0*	*45*	*4,4*	*2,2*	*0,0*	*76,7*
	8127	**6725 1402**	802	54	830		4			8,9						*46*	*3*	*1*	*0*	*50*	*6,0*	*2,0*	*0,0*	*77,3*
		L 1036 / K 2530 bei Wittenweil		757	859	6	34	784	0,59	56						*30*	*1*	*0*	*0*	*31*	*3,2*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
		L 1022 / K 2530 Herrentierbach		54	493	723	14	67	1,09	4,7						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	6,9																					
K 2531		87001		302	363	346	17	414	1,03	31						*19*	*1*	*0*	*1*	*21*	*4,8*	*0,0*	*4,8*	*74,8*
	8127	**6725 1421**	802	4	390		0			1,5						*22*	*1*	*0*	*1*	*24*	*4,2*	*0,0*	*4,2*	*75,1*
		L 1036 / K 2531 bei Raboldshau		352	403	15	12	394	0,53	26						*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
		K 2530 / K 2531 Raboldshausen		17	205	331	5	20	1,01	1,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	1,5																					
K 2532		80576		476	426	410	16	542	0,71	32	18	5,56	22	0,00	16	23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6
	8127	**6626 1205**	802	5	503		0			2,7	17	5,88	22	4,55	3	26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6
		L 1008 / K 2532 Lindlein		495	359	8	13	523	0,45	37	9	11,11	9	0,00	1	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
		L 1001 / K 2532 bei Schrozberg		5	224	402	3	19	1,02	2,4	10	0,00	13	0,00	3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	1,7																					
K 2532		80841		892	957	925	32	1.035	1,05	59						*53*	*1*	*1*	*1*	*56*	*1,8*	*1,8*	*1,8*	*78,1*
	8127	**6726 1203**	802	33	1.008		0			3,1						*62*	*1*	*1*	*1*	*65*	*1,5*	*1,5*	*1,5*	*78,6*
		L 2247 / K 2532 Michelbach a.		927	1.061	14	16	992	0,61	67						*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
		L1040/K2532 Brettheim		33	616	911	16	43	1,17	2,6						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	6,4																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2532		80843		590	678	635	43	745	1,03	78						*35*	*1*	*1*	*1*	*38*	*2,6*	*2,6*	*2,6*	*76,9*
	8127	**6726 1205**	802	45	729		1			6,2						*40*	*2*	*1*	*1*	*44*	*4,5*	*2,3*	*2,3*	*77,5*
		L 1040 / K 2532 Brettheim		657	753	11	23	689	0,52	50						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
		K 2523 / K 2532 / K 2677 Wiese		45	379	624	19	56	1,03	2,3						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	4,1																					
K 2533		80570		374	401	372	29	513	1,04	58						*22*	*1*	*1*	*0*	*24*	*4,2*	*4,2*	*0,0*	*74,3*
	8127	**6625 1409**	802	30	424		0			20,1						*23*	*2*	*1*	*0*	*26*	*7,7*	*3,8*	*0,0*	*74,8*
		K 2533 / K 2534 Billingsbach		389	440	7	20	444	0,60	34						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
		B 290 / K 2533 bei Erpfersweil		30	254	365	9	69	0,97	2,7						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,6																					
K 2534		87002		211	226	210	16	245	1,04	27						*11*	*1*	*0*	*1*	*13*	*7,7*	*0,0*	*7,7*	*73,6*
	8127	**6625 1413**	802	14	234		7			0,0						*12*	*1*	*0*	*1*	*14*	*7,1*	*0,0*	*7,1*	*73,8*
		K 2530 / K 2534 bei Raboldshau		219	243	11	7	224	0,72	31						*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
		K 2534 Kreisgrenze bei Simmets		15	169	199	2	21	1,08	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	5,5																					
K 2535		80569		139	149	142	7	150	1,04	14						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	8127	**6625 1406**	802	8	155		0			0,0						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
		K 2534 / K 2535 Simmetshausen		144	161	6	1	144	0,71	14						*5*	*0*	*0*	*1*	*6*	*0,0*	*0,0*	*16,7*	*71,7*
		L 1022 / K 2535 Herrentierbach		8	110	136	6	6	1,12	7,1						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	1,5																					
K 2536		80568		138	148	138	10	133	1,03	21						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	8127	**6625 1404**	802	10	146		0			0,0						*8*	*1*	*0*	*1*	*10*	*10,0*	*0,0*	*10,0*	*73,1*
		K 2536 / K 2539 Ettenhausen		143	151	7	8	126	1,01	16						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
		L 1022 / K 2536 bei Herrentier		10	148	131	2	7	1,08	6,2						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,8																					
K 2537		87003		65	70	64	6	67	1,03	11						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	8127	**6625 1414**	802	5	70		4			0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
		L 1022 / K 2537 Alkershausen		68	72	4	2	57	1,06	13						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
		K 2536 / K 2537 bei Wittmerskl		6	74	60	0	10	1,07	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	1,6																					
K 2538		87004		90	97	91	6	84	1,36	14						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	8127	**6625 1415**	802	6	91		0			0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
		K 2538 Kreisgrenze bei Mäusber		94	124	4	5	77	0,92	11						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
		K 2536 / K 2538 Ettenhausen		6	84	87	1	7	0,88	0,0						*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	-
	2	FS	3,7																					
K 2539		80567		630	676	644	32	758	1,04	47						*38*	*1*	*0*	*1*	*40*	*2,5*	*0,0*	*2,5*	*76,7*
	8127	**6625 1402**	802	29	725		10			4,9						*42*	*2*	*0*	*1*	*45*	*4,4*	*0,0*	*2,2*	*77,2*
		K 2536 Kreisgrenze bei Ganters		655	754	17	19	713	0,53	47						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
		K 2539 Eichswiesen		31	387	627	3	45	1,10	2,1						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	6,0																					
K 2540		80566		185	202	192	10	204	1,04	17						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	8127	**6625 1401**	802	3	203		2			0,0						*12*	*1*	*0*	*0*	*13*	*7,7*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
		K 2540 Bartenstein		196	211	2	6	193	0,93	17						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
		B 290 / K 2540 bei Bartenstein		10	189	190	2	11	1,07	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	2,1																					
K 2542		80833		117	156	148	8	131	1,03	21						*8*	*0*	*0*	*1*	*9*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*72,4*
	8127	**6725 1409**	802	0	133		0			0,0						*7*	*1*	*0*	*1*	*9*	*11,1*	*0,0*	*11,1*	*72,9*
		L 1037 / K 2542 Elpershofen		151	137	16	8	119	1,91	22						*8*	*0*	*0*	*1*	*9*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*72,4*
		L 1036 / K 2542 Bächlingen		8	254	132	0	12	1,09	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	5,5																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Zählart Zähljahr HR-Art	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2542		81070			1.528	1.224	1.163	61	1.407	1,04	97	39	5,13	73	4,11	25	66	3	1	1	71	4,2	1,4	1,4	79,1
	8127	**6825 1407**	802	TM	32	1.337		20			4,4	45	4,44	70	5,71	4	73	4	1	1	79	5,1	1,3	1,3	79,6
		L 1042 / K 2542 bei Ilshofen		2023	1.588	1.389	14	31	1.336	0,47	151						47	1	0	1	49	2,0	0,0	2,0	77,4
		K 2542 / K 2543 Ruppertshofen		H	32	635	1.149	10	71	1,04	3,1	27	0,00	26	3,85	4	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2	FS	2,0																						
K 2543		81069			421	541	505	36	565	1,04	46	17	5,88	33	3,03	12	29	1	1	1	32	3,1	3,1	3,1	76,4
	8127	**6825 1406**	802	TM	24	560		2			2,1	22	4,55	38	0,00	2	31	1	1	1	34	2,9	2,9	2,9	76,6
		L 1037 / L 1042 / K 2543 bei H		2023	438	581	11	18	525	0,75	59						23	0	1	0	24	0,0	4,2	0,0	74,0
		K 2543 / K 2664 Dörrmenz		H	24	420	494	16	40	1,17	3,8	14	0,00	19	0,00	2	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	4,8																						
K 2545		86984			227	244	231	13	248	1,04	24						*13*	*1*	*0*	*0*	*14*	*7,1*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	8127	**6725 1418**	802	TM	13	243		1			7,9						*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
		K 2664 / K 2545 Dünsbach		2021	236	253	6	8	236	0,92	26						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
		I 1036 / K 2545 bei Söllbot		F	13	223	225	4	12	1,11	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	4	FS	2,4																						
K 2546		87433			246	264	253	11	277	0,88	40						*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
	8127	**6725 1422**	802	TM	11	264		0			2,8						*15*	*1*	*0*	*2*	*18*	*5,6*	*0,0*	*11,1*	*75,7*
		L 1042 / K 2546 bei Nesselbach		2021	256	231	22	8	261	1,15	32						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
		L 1036 / K 2546 bei Nesselbach		F	11	303	231	3	16	1,22	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	0,4																						
K 2547		80814			366	392	352	40	411	1,05	26						*20*	*2*	*0*	*1*	*23*	*8,7*	*0,0*	*4,3*	*75,3*
	8127	**6724 1411**	802	TM	37	409		14			7,6						*23*	*2*	*0*	*1*	*26*	*7,7*	*0,0*	*3,8*	*75,6*
		L 1036 / K 2664 / K 2547 Orlac		2020	380	429	10	20	363	0,66	30						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
		L 1042 / K 2551 bei Nesselbach		F	39	268	342	6	48	1,09	3,2						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	6,4																						
K 2548		86985			644	690	675	15	681	0,87	45						*37*	*0*	*0*	*4*	*41*	*0,0*	*0,0*	*9,8*	*78,7*
	8127	**6724 1415**	802	TM	16	727		0			2,1						*40*	*1*	*1*	*5*	*47*	*2,1*	*2,1*	*10,6*	*79,8*
		L 1045 / K 2548 bei Döttingen		2020	669	634	68	8	661	0,88	45						*19*	*0*	*0*	*3*	*22*	*0,0*	*0,0*	*13,6*	*76,8*
		L 1042 / K 2548 bei Nesselbach		F	16	640	607	7	20	1,12	1,0						*3*	*0*	*0*	*1*	*4*	*0,0*	*0,0*	*25,0*	*71,2*
	2	FS	5,6																						
K 2549		87416			114	122	117	5	146	1,03	18						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	8127	**6724 1418**	802	TM	5	130		0			6,2						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
		K 2547 / K 2549 Zottishofen		2021	118	134	2	2	141	0,58	12						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
		K 2548 / K 2549 bei Zottishofe		F	5	76	115	3	5	1,22	7,9						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	0,4																						
K 2550		86986			257	276	273	3	268	1,04	23						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	8127	**6724 1416**	802	TM	3	288		0			4,1						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
		K 2548 / K 2550 bei Döttingen		2021	267	300	8	2	261	0,66	22						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
		L 1045 / K 2550 Steinkirchen		F	3	190	265	1	7	1,12	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	0,9																						
K 2551		80813			81	137	131	6	135	1,04	31	6	0,00	6	0,00	8	7	0	0	1	8	0,0	0,0	12,5	72,2
	8127	**6724 1408**	802	TM	0	128		2			0,0	8	0,00	5	0,00	2	9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7
		K 2551 Tierberg		2023	93	133	10	4	125	1,40	32						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
		K 2547 / K 2551 bei Tierberg		H	8	179	121	0	10	1,11	0,0	10	0,00	9	0,00	2	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	1,1																						
K 2552		86982			178	208	189	19	239	0,99	32	10	10,00	9	0,00	8	11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0
	8127	**6825 1417**	802	TM	4	230		4			35,3	8	12,50	8	12,50	1	12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2
		K 2552 / K 2553 Haßfelden		2023	185	227	4	12	219	0,44	18	10	10,00	9	11,11	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
		L 1042 / K 2552 Hörlebach		H	4	101	185	3	20	0,95	0,0	4	0,00	4	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	1,9																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2553		81068		285	305	301	4	271	1,05	23						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	8127	**6825 1403**	802	4	310		0			0,0						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
		L 2218 / K 2553 Wolpertshausen		296	326	5	2	266	0,91	22						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
		K 2553 / K 2555 bei Obersteina		4	283	296	2	5	1,02	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	5,7																					
K 2554		86981		105	143	135	8	148	1,03	14						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	8127	**6825 1418**	802	3	144		2			0,0						*8*	*1*	*0*	*0*	*9*	*11,1*	*0,0*	*0,0*	*69,9*
		K 2554 Altenberg		139	149	1	5	137	0,88	15						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
		K 2553 / K 2554 bei Haßfelden		8	127	134	1	11	0,96	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	1,3																					
K 2555		86980		172	185	182	3	171	1,04	19						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
	8127	**6725 1416**	802	3	183		0			0,0						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
		K 2553 / K 2554 Windisch - Bra		179	191	8	2	166	0,96	16						*6*	*0*	*0*	*1*	*7*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*72,0*
		K 2553 / K 2555 bei Windisch -		3	175	174	1	5	1,00	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	0,6																					
K 2556		86992		383	411	408	3	356	1,04	28						*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	8127	**6825 1413**	802	3	409		0			0,0						*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
		K 2556 / K 2557 Geislingen		398	424	3	2	353	1,01	33						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
		L 2218 / K 2556 bei Wolpertsha		3	414	405	1	3	0,91	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	5,8																					
K 2557		81047		737	977	956	21	1.090	1,03	66						*55*	*1*	*0*	*3*	*59*	*1,7*	*0,0*	*5,1*	*79,2*
	8127	**6824 1402**	802	7	1.020		0			1,5						*63*	*1*	*0*	*3*	*67*	*1,5*	*0,0*	*4,5*	*79,5*
		L 1045 / K 2557 Geislingen		947	1.055	42	18	1.065	0,69	84						*32*	*0*	*0*	*1*	*33*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*75,9*
		L 2218 / K 2557 bei Cröffelbac		21	700	914	3	25	1,09	1,1						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	2,6																					
K 2558		81046		248	460	421	39	455	1,96	98	14	7,14	29	3,45	19	24	1	1	1	27	3,7	3,7	3,7	75,9
	8127	**6824 1401**	802	24	411		2			0,9	17	11,76	25	0,00	4	26	2	1	1	30	6,7	3,3	3,3	76,4
		K 2558 / K 2563 bei Brachbach		258	807	12	21	423	0,57	270	11	27,27	9	0,00	1	18	1	1	0	20	5,0	5,0	0,0	73,7
		L 1045 / K 2558 bei Geislingen		24	233	409	16	32	1,10	1,5	10	10,00	9	0,00	3	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	6,1																					
K 2559		86988		114	160	147	13	161	1,04	18						*8*	*1*	*0*	*0*	*9*	*11,1*	*0,0*	*0,0*	*69,9*
	8127	**6824 1420**	802	1	160		1			4,8						*9*	*1*	*0*	*0*	*10*	*10,0*	*0,0*	*0,0*	*70,3*
		K 2558 / K 2559 bei Rückertsbr		155	166	6	9	145	0,93	17						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
		K 2559 / K 2560 Arnsdorf		13	149	141	3	16	1,08	5,4						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,5																					
K 2560		80815		250	282	269	13	274	1,03	40						*16*	*1*	*0*	*1*	*18*	*5,6*	*0,0*	*5,6*	*74,4*
	8127	**6724 1412**	802	3	284		2			0,0						*17*	*1*	*0*	*1*	*19*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*74,5*
		K 2560 Kreisgrenze bei Eschent		273	293	14	10	257	0,92	57						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
		L 1045 / K 2560 Braunsbach		13	260	255	1	17	1,10	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	5,5																					
K 2561		86987		34	31	22	9	27	1,07	5	1	0,00	1	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	8127	**6724 1417**	802	1	30		0			65,3	1	100,00	1	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
		K 2560 / K 2561 bei Rückertsha		35	32	1	6	25	0,97	18						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
		K 2561 Rückertshausen		1	29	21	3	2	0,93	29,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	0,7																					
K 2562		81051		30	32	29	3	35	1,06	9						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	8127	**6824 1408**	802	3	34		0			0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
		K 2558 / K 2562 bei Herdtlings		31	36	0	3	30	0,91	5						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
		K 2562 Leipoldsweiler		3	31	29	0	5	1,00	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	0,3																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2563		86989		932	857	792	65	978	1,04	82	43	2,33	39	5,13	22	47	2	1	1	51	3,9	2,0	2,0	77,9
	8127	**6824 1421**	802	26	922		7			2,6	44	2,27	46	4,35	4	51	3	2	1	57	5,3	3,5	1,8	78,6
		K 2563 Kreisgrenze bei Einweil		969	957	13	32	899	0,55	73						32	1	1	0	34	2,9	2,9	0,0	75,5
		K 2563 Kreisgrenze Kupfer		26	508	779	26	79	1,07	3,9	23	0,00	24	4,17	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	4,3																					
K 2565		81050		244	263	248	15	308	1,04	25	12	8,33	15	6,67	21	14	1	0	1	16	6,3	0,0	6,3	74,1
	8127	**6824 1406**	802	4	278		2			1,8	12	16,67	18	5,56	4	15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2
		L 1045 / K 2565 Untermünkheim		254	288	9	9	291	0,66	39						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
		K 2558 / K 2565 bei Gaisdorf		4	183	239	4	17	1,04	1,2	9	0,00	9	0,00	4	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	3,8																					
K 2566		86990		179	203	190	13	215	1,03	27						*10*	*1*	*0*	*0*	*11*	*9,1*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	8127	**6824 1422**	802	4	219		2			0,0						*11*	*1*	*0*	*0*	*12*	*8,3*	*0,0*	*0,0*	*71,0*
		K 2565 / K 2566 bei Gaisdorf		197	226	4	9	196	0,48	18						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
		K 2566 Schönenberg		13	105	186	2	19	1,10	5,4						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	1,3																					
K 2567		86991		147	144	137	7	149	1,04	13	8	0,00	6	0,00	11	8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4
	8127	**6824 1423**	802	1	150		1			0,0	9	0,00	7	0,00	2	8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4
		K 2565 / K 2567 bei Untermünkh		140	156	19	5	136	0,72	12						5	0	0	1	6	0,0	0,0	16,7	71,7
		L 1045 / K 2567 Enslingen		9	108	118	1	13	1,10	0,0	4	0,00	3	0,00	2	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	1,4																					
K 2568		81067		687	737	721	16	771	1,05	54						*42*	*0*	*1*	*1*	*44*	*0,0*	*2,3*	*2,3*	*77,2*
	8127	**6825 1401**	802	17	769		0			1,8						*46*	*1*	*1*	*1*	*49*	*2,0*	*2,0*	*2,0*	*77,7*
		K 2568 / K 2570 Tüngental		714	808	14	7	750	0,68	53						*26*	*0*	*0*	*0*	*26*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
		L 2218 / K 2553 Wolpertshausen		17	522	707	9	21	1,03	1,6						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	8,6																					
K 2569		86995		180	264	257	7	284	1,04	24						14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6
	8127	**6825 1414**	802	2	286		0			3,5						16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9
		K 2568 / K 2569 Reinsberg		187	298	9	5	273	0,50	20	13	0,00	12	0,00	8	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
		L 2218 / K 2569 Rudelsdorf		2	142	248	2	11	1,10	0,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	2,7																					
K 2570		87033		72	77	75	2	75	1,05	11						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	8127	**6824 1424**	802	2	77		0			0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
		K 2568 / K 2570 Tüngental		75	81	3	1	70	0,90	11						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
		K 2570 Wolpertsdorf		2	69	72	1	5	1,12	0,0						*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	-
	2	FS	2,4																					
K 2572		87034		497	503	484	19	572	1,04	49	27	3,70	16	6,25	23	29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5
	8127	**6824 1425**	802	5	529		2			0,0	28	0,00	18	0,00	4	30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6
		L 2218 K 2572 bei Veinau		516	549	7	11	559	0,67	55						24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2
		K 2571 / K 2572 bei Veinau		5	353	477	6	13	1,11	0,0	19	0,00	13	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	1,8																					
K 2573		81055		6.040	6.028	5.440	588	7.608	0,82	366	277	6,86	313	8,31	9	311	12	21	3	347	3,5	6,1	0,9	86,4
	8127	**6824 1417**	802	427	6.948		20			3,5	266	6,02	283	6,01	2	339	15	25	4	383	3,9	6,5	1,0	87,0
		B 19 / K 2573 bei Gelbingen		5.715	5.679	53	186	6.656	0,46	458	152	1,97	130	3,08	1	227	4	6	2	239	1,7	2,5	0,8	84,1
		L 2218 / K 2573 bei Weckrieden		587	3.176	5.387	382	952	1,10	3,1	131	0,76	149	0,67	2	51	2	7	0	60	3,3	11,7	0,0	79,2
	2	FS	3,1																					
K 2574		87035		128	137	133	4	148	1,03	18						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	8127	**6824 1426**	802	4	146		0			0,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
		K 2573 / K 2574 Breitenstein		133	151	1	2	144	0,58	15						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
		K 2574 Erlach		4	85	132	2	4	1,06	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	1,3																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2575	81054		523	518	456	62	548	1,03	115						*27*	*3*	*1*	*1*	*32*	*9,4*	*3,1*	*3,1*	*76,8*
	8127 **6824 1415** 802	TM	79	558		1			7,2						*30*	*4*	*2*	*1*	*37*	*10,8*	*5,4*	*2,7*	*77,6*
	K2576/ K2575 Wittighausen	2022	502	577	10	42	457	0,51	118						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	B 19 / K 2575 Untermünkheim	F	63	285	446	19	91	1,14	4,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 1,7																						
K 2576	85213		13.544	14.842	13.889	953	16.793	0,95	850	646	4,49	631	4,91	24	799	24	30	6	859	2,8	3,5	0,7	89,9
	8127 **6824 1418** 802	TM 2G	796	16.156		64			7,6	655	3,21	646	4,33	4	868	30	37	6	941	3,2	3,9	0,6	90,3
	B 14/ K 2576 WU Schwäb. Hall	2023	14.075	15.296	96	350	15.214	0,60	780	633	3,79	598	4,85	7	597	5	7	5	614	0,8	1,1	0,8	87,9
	K2576/ K2575 Wittighausen	H	786	9.656	13.793	539	1.579	1,12	4,5	430	0,70	370	1,89	5	124	4	8	1	137	2,9	5,8	0,7	82,3
	2 FS 5,8																						
K 2576	81053		10.566	11.345	10.513	832	12.628	0,91	775	430	6,51	536	4,29	18	595	19	28	4	646	2,9	4,3	0,6	88,7
	8127 **6824 1419** 802	TM 2G	703	12.378		38			4,9	435	5,75	567	3,88	3	648	24	35	4	711	3,4	4,9	0,6	89,3
	K2576/ K2575 Wittighausen	2023	10.979	11.298	63	291	11.328	0,62	682	402	6,22	497	3,62	9	437	5	6	2	450	1,1	1,3	0,4	86,5
	B14/K2576 Aufahrt AS Schwäb. H	H	858	7.732	10.450	503	1.300	1,12	3,8	309	0,65	342	0,58	5	115	3	8	0	126	2,4	6,3	0,0	81,7
	2 FS 1,7																						
K 2578	81052		384	412	407	5	379	1,05	29						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
	8127 **6824 1412** 802	TM	5	419		0			0,0						*26*	*0*	*0*	*1*	*27*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*75,2*
	L 1046 / K 2578 bei Gnadental	2020	399	440	14	3	372	0,84	31						*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
	K 2578 Rinnen	F	5	354	393	2	7	1,00	3,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 1,1																						
K 2579	87453			551	525	26	543	0,95	51						*30*	*1*	*0*	*2*	*33*	*3,0*	*0,0*	*6,1*	*77,0*
	8127 **6823 1410** 802	TM		552		4			0,0						*33*	*2*	*0*	*2*	*37*	*5,4*	*0,0*	*5,4*	*77,5*
	B 14 / K 2579 Witzmannsweiler	2022	534	525	26	17	499	1,04	53						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	K 2579 / K 2362 Kreisgrenze KÜ	F	26	574	499	5	44	1,10	3,6						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 2,6																						
K 2580	87452		215	230	228	2	183	1,14	47						*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
	8127 **6823 1409** 802	TM	2	205		0			0,0						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
	K 2579 / K 2580 Neunkirchen	2021	223	233	19	1	179	1,56	25						*8*	*0*	*0*	*1*	*9*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*72,4*
	K 2580 / K 2360 Kreisgrenze KÜ	F	2	320	209	1	4	1,07	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 1,2																						
K 2581	81025		280	213	196	17	213	1,03	18						*11*	*1*	*0*	*0*	*12*	*8,3*	*0,0*	*0,0*	*71,0*
	8127 **6823 1401** 802	TM	12	217		2			5,4						*12*	*1*	*0*	*0*	*13*	*7,7*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	K 2581 Büchelberg	2022	206	224	7	13	185	0,82	21						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	K 2581 Kreisgrenze bei Büchelb	F	17	178	189	2	28	1,09	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 1,1																						
K 2582	87451		568	475	465	10	474	1,04	42	23	0,00	17	0,00	11	27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3
	8127 **6923 1423** 802	TM	12	478		0			0,0	24	0,00	23	0,00	2	27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7
	Kreisgrenze KÜN / SHA Mainhard	2023	590	496	23	7	458	0,90	31						22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7
	Mittelmühle bei Mainhardt	H	12	431	442	3	16	1,10	3,1	18	0,00	20	0,00	2	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2 FS 2,4																						
K 2583	81263		453	486	483	3	449	1,04	34						*28*	*0*	*0*	*1*	*29*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*75,4*
	8127 **6923 1400** 802	TM	3	483		0			0,0						*32*	*0*	*0*	*1*	*33*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*75,9*
	B 39 / K 2583 Ammertsweiler	2021	471	503	21	2	446	0,99	36						*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
	K 2583 Göglhof	F	3	478	462	1	3	1,14	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 2,0																						
K 2584	87439		828	888	876	12	928	1,04	55						*47*	*0*	*0*	*6*	*53*	*0,0*	*0,0*	*11,3*	*80,2*
	8127 **6923 1421** 802	TM	12	913		0			1,7						*52*	*1*	*0*	*7*	*60*	*1,7*	*0,0*	*11,7*	*80,9*
	Altfürstenhütte	2021	860	948	106	8	909	0,78	71						*29*	*0*	*0*	*3*	*32*	*0,0*	*0,0*	*9,4*	*77,6*
	Hohenegarten	F	12	713	770	4	19	1,17	0,0						*4*	*0*	*0*	*1*	*5*	*0,0*	*0,0*	*20,0*	*71,5*
	2 FS 1,6																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2586		81264		283	251	238	13	248	1,04	55	9	0,00	12	8,33	10	14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8
	8127	**6923 1402**	802	2	250		3			0,0	11	0,00	24	4,17	2	15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0
		K 2585 / K 2586 bei Mainhardt		294	260	5	8	229	0,95	54						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
		K 2586 Mönchsberg		2	237	233	2	19	1,10	0,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	0,8																					
K 2587		87438			155	145	10	150	1,07	19	5	0,00	6	0,00	20	7	1	0	1	9	11,1	0,0	11,1	72,9
	8127	**6923 1420**	802		151		1			6,2	7	0,00	6	0,00	3	8	1	0	1	10	10,0	0,0	10,0	73,1
		Württemberger Hof		330	162	11	8	141	1,07	18	9	0,00	5	0,00	1	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
		Hütten		21	161	134	1	9	1,07	0,0	8	12,50	6	0,00	3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	1,6																					
K 2588		87450		954	1.023	989	34	1.104	0,86	83						*58*	*2*	*0*	*1*	*61*	*3,3*	*0,0*	*1,6*	*78,3*
	8127	**6923 1422**	802	34	1.113		4			2,2						*65*	*2*	*1*	*1*	*69*	*2,9*	*1,4*	*1,4*	*78,9*
		K 2670 bei Bubenorbis		991	961	21	23	1.060	0,68	80						*37*	*0*	*0*	*1*	*38*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,3*
		B 14 bei Bubenorbis		34	758	968	7	44	1,12	2,3						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	0,4																					
K 2589		81265		240	289	265	24	353	1,04	29						*16*	*1*	*0*	*1*	*18*	*5,6*	*0,0*	*5,6*	*74,4*
	8127	**6923 1404**	802	12	303		7			4,4						*17*	*1*	*0*	*1*	*19*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*74,5*
		K 2669 / K 2589 bei Wielandswe		280	314	10	13	314	0,63	39						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
		K 2589 / K 2669 bei Sittenhard		23	191	255	4	39	0,98	3,6						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	3,8																					
K 2591		81281		2.559	2.744	2.676	68	2.747	1,04	148						*152*	*2*	*3*	*8*	*165*	*1,2*	*1,8*	*4,8*	*83,8*
	8127	**6924 1400**	802	72	2.841		0			1,2						*174*	*2*	*3*	*8*	*187*	*1,1*	*1,6*	*4,3*	*84,1*
		K 2594 / K 2591 bei Uttenhofen		2.659	2.954	130	29	2.641	0,74	134						*96*	*0*	*0*	*7*	*103*	*0,0*	*0,0*	*6,8*	*82,0*
		B 14 / K 2591 Michelfeld		71	2.091	2.546	39	106	1,07	2,1						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	3,7																					
K 2592		87634			290	279	11	252	1,04	38	11	0,00	11	0,00	23	16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9
	8127	**6924 1419**	802		254		2			0,0	11	0,00	13	0,00	4	15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0
		B 14 / K 2592 Michelfeld		156	264	9	6	232	1,76	33						17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1
		K 2591 / K 2592 Bibersfeld		11	446	270	3	20	1,10	0,0	24	0,00	25	0,00	2	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	1,8																					
K 2593		87417		252	392	367	25	316	1,04	37	18	5,56	19	5,26	23	23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6
	8127	**6924 1413**	802	8	417		11			4,6	19	5,26	18	5,56	4	23	2	0	0	25	8,0	0,0	0,0	74,1
		K 2591 / K 2593 bei Bibersfeld		262	433	8	11	290	0,60	42						18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2
		K 2593 / K 2594 Rieden		8	251	359	3	26	1,10	2,0	13	0,00	12	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	3,6																					
K 2594		81284		1.104	1.311	1.272	39	1.382	1,03	103						*73*	*2*	*0*	*2*	*77*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*79,6*
	8127	**6924 1406**	802	16	1.390		16			1,9						*81*	*2*	*0*	*2*	*85*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*79,9*
		L 1054 / K 2594 bei Westheim		1.270	1.438	36	18	1.332	0,60	115						*54*	*0*	*0*	*2*	*56*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*78,3*
		B 19 / K 2594 bei Hohenholz		37	833	1.236	5	50	1,03	1,6						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	4,9																					
K 2595		87418		1.660	1.780	1.746	34	1.817	1,04	106						*104*	*1*	*1*	*1*	*107*	*0,9*	*0,9*	*0,9*	*80,4*
	8127	**6924 1414**	802	35	1.878		0			0,9						*114*	*1*	*2*	*1*	*118*	*0,8*	*1,7*	*0,8*	*80,9*
		K 2594 / K 2595 Rieden		1.725	1.953	17	15	1.769	0,62	111						*73*	*0*	*0*	*1*	*74*	*0,0*	*0,0*	*1,4*	*78,7*
		B 19 / K 2595 Uttenhofen		35	1.159	1.729	19	48	1,10	0,8						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	1,3																					
K 2596		87419		1.455	1.561	1.534	27	1.643	1,04	98						*91*	*1*	*0*	*2*	*94*	*1,1*	*0,0*	*2,1*	*80,2*
	8127	**6924 1415**	802	28	1.649		0			0,9						*101*	*2*	*0*	*2*	*105*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*80,6*
		B 19/K2596 Uttenhofen		1.512	1.716	25	23	1.615	0,61	96						*60*	*0*	*0*	*1*	*61*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,0*
		K 2596 Ast OA bei Hirschfelden		27	1.002	1.509	4	28	1,04	1,9						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	3,0																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2597	81282		2.443	1.512	1.475	37	1.643	1,03	137						*77*	*2*	*0*	*10*	*89*	*2,2*	*0,0*	*11,2*	*82,5*
	8127 **6924 1403** 802	TM	27	1.638		1			1,2						*85*	*2*	*0*	*11*	*98*	*2,0*	*0,0*	*11,2*	*82,9*
	B 19 / K 2597 bei Tullau	2022	1.465	1.693	155	31	1.600	0,48	159						*54*	*1*	*0*	*6*	*61*	*1,6*	*0,0*	*9,8*	*80,5*
	L 1055 / K 2597 Steinbach	F	37	784	1.320	5	43	1,00	1,8						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
	2 FS 3,4																						
K 2598	81283		372	399	395	4	432	1,04	35						*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
	8127 **6924 1404** 802	TM	4	420		0			0,0						*25*	*0*	*0*	*2*	*27*	*0,0*	*0,0*	*7,4*	*76,3*
	L 1055 / K 2598 bei Michelbach	2021	387	437	22	2	429	0,61	40						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
	L 1055 / K 2598 bei Gschlachte	F	4	257	373	2	3	1,30	1,1						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 2,4																						
K 2601	87037		929	996	970	26	1.077	0,95	82						*56*	*1*	*1*	*1*	*59*	*1,7*	*1,7*	*1,7*	*78,3*
	8127 **6825 1416** 802	TM	27	1.062		0			4,0						*64*	*1*	*1*	*1*	*67*	*1,5*	*1,5*	*1,5*	*78,7*
	K 2601 / K 2627 Sulzdorf	2020	965	1.014	11	16	1.021	0,68	65						*35*	*0*	*0*	*1*	*36*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*76,1*
	K 2601 / K 2665 Matheshörlebac	F	27	722	959	10	56	1,12	1,5						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 1,3																						
K 2602	87038		572	613	577	36	619	1,05	39						*35*	*2*	*0*	*0*	*37*	*5,4*	*0,0*	*0,0*	*75,6*
	8127 **6925 1412** 802	TM	30	658		23			4,4						*39*	*2*	*0*	*1*	*42*	*4,8*	*0,0*	*2,4*	*77,0*
	L 1064 / K 2602 Vellberg	2020	594	691	7	9	579	0,51	46						*22*	*1*	*0*	*0*	*23*	*4,3*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	K 2602 / K 2627 Sulzdorf	F	34	334	570	4	40	1,08	3,7						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 3,5																						
K 2603	87032		416	385	363	22	433	1,03	42						*22*	*1*	*0*	*0*	*23*	*4,3*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	8127 **6825 1415** 802	TM	9	408		13			2,6						*24*	*1*	*0*	*0*	*25*	*4,0*	*0,0*	*0,0*	*73,8*
	K 2603 / K 2665 bei Grossaltdo	2022	373	421	6	7	404	0,58	30						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	K 2603 / K 2668 Oberaspach	F	21	237	357	2	29	1,06	5,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 3,6																						
K 2604	81072		152	149	132	17	151	1,03	18						*7*	*1*	*0*	*0*	*8*	*12,5*	*0,0*	*0,0*	*69,5*
	8127 **6825 1410** 802	TM	45	161		11			0,0						*8*	*1*	*0*	*0*	*9*	*11,1*	*0,0*	*0,0*	*69,9*
	K 2604 Steinbächle	2022	144	166	8	4	128	0,53	16						*4*	*0*	*0*	*1*	*5*	*0,0*	*0,0*	*20,0*	*71,5*
	K 2604 / K 2668 bei Ilshofen	F	16	85	124	2	23	1,02	3,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 0,9																						
K 2605	86971		1.564	1.677	1.599	78	1.783	1,04	106						*94*	*1*	*4*	*2*	*101*	*1,0*	*4,0*	*2,0*	*81,0*
	8127 **6825 1412** 802	TM	84	1.816		0			6,4						*106*	*2*	*4*	*2*	*114*	*1,8*	*3,5*	*1,8*	*81,4*
	L 1040 KV Eckartshausen	2021	1.625	1.889	37	23	1.663	0,47	128						*58*	*0*	*1*	*2*	*61*	*0,0*	*1,6*	*3,3*	*78,8*
	L 2218 / K 2605 bei Ilshofen	F	83	845	1.562	55	120	1,01	2,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 2,0																						
K 2607	81266		138	142	122	20	160	1,04	20						*7*	*1*	*0*	*0*	*8*	*12,5*	*0,0*	*0,0*	*69,5*
	8127 **6923 1405** 802	TM	14	152		0			13,4						*8*	*1*	*0*	*0*	*9*	*11,1*	*0,0*	*0,0*	*69,9*
	K 2607 / K 2674 bei Badhaus	2022	138	158	4	16	137	0,55	13						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	K 2607 Konhalden	F	20	84	118	4	23	1,11	21,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 1,2																						
K 2608	87434		106	114	109	5	89	1,61	19						*5*	*0*	*0*	*1*	*6*	*0,0*	*0,0*	*16,7*	*71,7*
	8127 **6923 1416** 802	TM	5	101		0			0,0						*5*	*0*	*0*	*1*	*6*	*0,0*	*0,0*	*16,7*	*71,7*
	L 1050 / K 2608 bei Kornberg	2021	110	163	15	4	84	0,90	12						*4*	*0*	*0*	*1*	*5*	*0,0*	*0,0*	*20,0*	*71,5*
	K 2608 Kornberg	F	5	91	94	1	5	1,11	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 1,6																						
K 2609	81267		369	658	625	33	706	1,03	100						*36*	*2*	*0*	*1*	*39*	*5,1*	*0,0*	*2,6*	*76,8*
	8127 **6923 1406** 802	TM	8	668		7			0,9						*40*	*2*	*0*	*2*	*44*	*4,5*	*0,0*	*4,5*	*77,9*
	K 1806/K 2609, WN/SHA*Kreisgre	2022	638	690	20	19	664	0,85	54						*26*	*0*	*0*	*0*	*26*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	L 1050 / K 2609 Oberrot	F	32	570	605	7	42	1,28	3,5						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 5,4																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2610		87426		134	143	129	14	96	1,16	14						*8*	*1*	*0*	*0*	*9*	*11,1*	*0,0*	*0,0*	*69,9*
	8127	**6923 1414**	802	14	134		1			0,0						*8*	*1*	*0*	*1*	*10*	*10,0*	*0,0*	*10,0*	*73,1*
		K 2609 / K 2610 bei Wolfenbrüc		139	156	8	11	86	1,23	15						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
		L 1050 / K 2610 Oberrot		14	165	121	2	10	1,00	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	4,0																					
K 2611		81287		293	314	302	12	483	0,51	46						*17*	*0*	*0*	*1*	*18*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*74,1*
	8127	**6924 1412**	802	13	391		0			4,7						*19*	*0*	*1*	*1*	*21*	*0,0*	*4,8*	*4,8*	*75,0*
		L 1050 / K 2611 Oberrot		304	201	10	5	445	0,41	50						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
		K 2611 Stiershof		13	162	292	7	38	1,38	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	2,9																					
K 2612		87529			509	464	45	877	0,59	61	24	8,33	28	7,14	14	25	2	1	1	29	6,9	3,4	3,4	76,3
	8127	**6924 1417**	802		631		1			2,8	15	6,67	24	8,33	2	29	2	1	1	33	6,1	3,0	3,0	76,7
		6924003		317	374	11	29	761	0,36	54	17	5,88	12	0,00	4	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
		6924004		26	230	453	15	116	1,30	9,9	8	0,00	9	0,00	3	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	1,2																					
K 2613		87425		436	468	466	2	430	1,09	28						*25*	*0*	*0*	*2*	*27*	*0,0*	*0,0*	*7,4*	*76,3*
	8127	**7024 1416**	802	2	476		0			0,0						*28*	*0*	*0*	*2*	*30*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*76,6*
		L 1066 7 K2613 Fichtenberg Ost		453	518	33	2	426	0,76	34						*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
		K 2613 Erlenhof		2	362	433	0	4	1,07	0,0						*4*	*0*	*0*	*1*	*5*	*0,0*	*0,0*	*20,0*	*71,5*
	2	FS	3,7																					
K 2614		81559		438	470	459	11	460	1,04	50						*26*	*1*	*0*	*1*	*28*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*75,6*
	8127	**7024 1400**	802	11	458		0			0,0						*29*	*1*	*0*	*1*	*31*	*3,2*	*0,0*	*3,2*	*75,9*
		K1804/K2614, WN/SHA*Kreisgrenz		455	476	17	10	444	1,11	50						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
		L 1066 / K 2614 bei Fichtenber		11	508	442	1	16	1,05	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	2,6																					
K 2615		87423		122	131	130	1	132	1,04	24						*6*	*0*	*0*	*2*	*8*	*0,0*	*0,0*	*25,0*	*74,2*
	8127	**7024 1414**	802	1	132		0			0,0						*8*	*0*	*0*	*2*	*10*	*0,0*	*0,0*	*20,0*	*74,5*
		L 1066 / K 2615 Mittelrot		127	137	27	0	131	0,81	11						*2*	*0*	*0*	*1*	*3*	*0,0*	*0,0*	*33,3*	*70,9*
		K 2615 Michelbächle		1	107	103	1	1	1,09	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	1,3																					
K 2616		81286		1.660	1.780	1.739	41	1.948	1,06	124						*99*	*3*	*0*	*3*	*105*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*81,0*
	8127	**6924 1411**	802	39	1.945		12			2,2						*107*	*3*	*0*	*3*	*113*	*2,7*	*0,0*	*2,7*	*81,3*
		B 19 / K 2616 Gaild.-Großaltdo		1.725	2.071	55	25	1.895	0,43	173						*74*	*1*	*0*	*3*	*78*	*1,3*	*0,0*	*3,8*	*80,0*
		K 2616 / K 2617 Gaild.-Großalt		40	838	1.684	4	53	1,02	1,0						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	0,9																					
K 2617		81285		1.231	1.320	1.293	27	1.415	1,04	108						*74*	*1*	*0*	*3*	*78*	*1,3*	*0,0*	*3,8*	*80,0*
	8127	**6924 1408**	802	28	1.384		0			0,8						*79*	*2*	*1*	*4*	*86*	*2,3*	*1,2*	*4,7*	*80,9*
		L 1066 / K 2617 Gaildorf		1.279	1.439	62	21	1.380	0,66	98						*53*	*0*	*0*	*3*	*56*	*0,0*	*0,0*	*5,4*	*78,9*
		B 19 / K 2617 Ottendorf		28	915	1.231	6	35	1,08	2,0						*7*	*0*	*0*	*1*	*8*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*72,2*
	2	FS	4,9																					
K 2618		87454			221	199	22	242	1,04	16	8	12,50	12	8,33	11	12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2
	8127	**6924 1416**	802		237		5			5,8	10	0,00	12	8,33	2	12	2	0	0	14	14,3	0,0	0,0	72,1
		K 2618 / Hägenau		231	246	5	15	217	0,56	20						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
		B 19 / K 2618 bei Hägenau		22	132	194	2	25	1,27	4,4	6	0,00	6	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	0,6																					
K 2619		81298		827	877	848	29	1.045	1,04	86	35	2,86	52	1,92	19	50	1	0	1	52	1,9	0,0	1,9	77,6
	8127	**6925 1404**	802	23	945		3			0,0	39	2,56	53	1,89	4	55	2	0	1	58	3,4	0,0	1,7	78,1
		K 2619 / K 2627 Oberfischach		859	981	19	19	1.008	0,55	84						33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0
		L 1064 / K 2619 bei Eschenau		23	517	829	7	37	1,10	2,1	24	0,00	28	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	7,3																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2620		81296		2.982	2.452	2.214	238	2.782	0,92	185	129	6,20	87	8,05	12	128	10	4	1	143	7,0	2,8	0,7	82,3
	8127	**6925 1401**	802	275	2.732		59			4,7	127	5,51	98	6,12	2	139	12	6	1	158	7,6	3,8	0,6	82,9
		L 1060 / L 1072 Bühlertann		2.736	2.513	21	106	2.466	0,51	202	111	8,11	88	10,23	9	92	3	0	1	96	3,1	0,0	1,0	80,0
		L 1060 / K 2620 bei Ummenhofen		255	1.392	2.193	73	316	1,11	8,0	59	1,69	60	1,67	4	20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1
	2	FS	3,0																					
K 2621		87632			1.765	1.638	127	1.872	1,04	120	73	6,85	80	6,25	16	94	6	1	1	102	5,9	1,0	1,0	80,6
	8127	**6921 1406**	802		1.886		66			5,7	79	6,33	83	6,02	3	102	7	1	2	112	6,3	0,9	1,8	81,3
		L 1060 / K 2621 Bühlertann		1.816	1.958	25	43	1.688	0,59	118						70	3	0	1	74	4,1	0,0	1,4	79,0
		L 1066 / K 2621 Obersontheim		120	1.115	1.613	18	184	1,10	5,0	43	2,33	45	2,22	3	15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0
	2	FS	1,9																					
K 2622		87421		357	383	353	30	408	1,03	35						*21*	*1*	*0*	*1*	*23*	*4,3*	*0,0*	*4,3*	*75,0*
	8127	**6925 1417**	802	27	404		11			9,7						*22*	*2*	*0*	*1*	*25*	*8,0*	*0,0*	*4,0*	*75,5*
		L 1066 / K 2622 bei Engelhofen		371	418	12	16	373	0,64	32						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
		K 2622 / K 2627 bei Mittelfisc		29	260	341	3	35	1,11	2,9						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,1																					
K 2623		81299		120	105	90	15	113	0,91	12	4	0,00	5	0,00	20	5	1	0	0	6	16,7	0,0	0,0	68,6
	8127	**6925 1406**	802	3	117		3			8,4	5	20,00	5	0,00	4	5	1	0	0	6	16,7	0,0	0,0	68,6
		K 2623 Weiler		125	107	3	8	95	0,62	15	3	0,00	2	0,00	1	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
		K 2622 / K 2623 bei Engelhofen		3	72	87	4	18	1,10	9,9	2	0,00	3	0,00	4	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	0,9																					
K 2624		87407		464	497	491	6	474	1,13	26						*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
	8127	**6925 1413**	802	6	468		0			0,0						*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
		K 2624 Halden		482	527	15	4	463	1,24	20						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
		L 1060 / K 2624 bei Bühlertann		6	579	476	2	11	1,12	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	1,2																					
K 2625		81297		595	530	488	42	535	1,03	31						*28*	*2*	*0*	*1*	*31*	*6,5*	*0,0*	*3,2*	*76,1*
	8127	**6925 1402**	802	10	555		12			1,6						*31*	*2*	*0*	*1*	*34*	*5,9*	*0,0*	*2,9*	*76,4*
		L 1072 / K 2625 Kottspiel		514	574	15	22	487	0,68	40						*19*	*1*	*0*	*1*	*21*	*4,8*	*0,0*	*4,8*	*74,8*
		K 2625 / K 2627 Geifertshofen		42	375	473	8	48	0,99	6,6						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	1,6																					
K 2626		87408		323	189	173	16	214	1,04	18	9	0,00	8	12,50	21	10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6
	8127	**6925 1414**	802	8	199		3			4,8	12	8,33	8	12,50	4	11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0
		K 2626 Holenstein		236	206	4	11	197	0,65	20						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
		L 1072 / K 2626 Kottspiel		16	130	169	2	17	1,14	4,4	6	0,00	7	0,00	3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	2,5																					
K 2627		81277		1.117	1.159	1.117	42	1.348	0,90	118	72	2,78	38	2,63	12	63	2	1	2	68	2,9	1,5	2,9	79,4
	8127	**6924 1203**	802	16	1.289		10			1,5	72	2,78	45	4,44	2	73	2	1	2	78	2,6	1,3	2,6	79,8
		L 1066 / K 2627 MIttelfischach		1.161	1.154	33	22	1.284	0,55	86	62	3,23	37	2,70	9	38	1	0	1	40	2,5	0,0	2,5	76,7
		L 1060/K2627 bei Sulzdorf		16	706	1.084	10	64	1,10	2,2	30	0,00	30	0,00	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	7,5																					
K 2627		81301		551	591	557	34	657	1,05	43						*32*	*1*	*1*	*1*	*35*	*2,9*	*2,9*	*2,9*	*76,6*
	8127	**6925 1409**	802	35	607		1			7,5						*36*	*2*	*1*	*1*	*40*	*5,0*	*2,5*	*2,5*	*77,2*
		K3242 Krgr. Ostalb/Hall		573	638	14	21	614	0,78	42						*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
		L 1072/ K2627 Bühlerzell Mitte		35	471	543	12	43	1,06	4,4						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	8,8																					
K 2628		87409		1.210	1.172	1.081	91	1.316	1,04	106	47	6,38	59	5,08	19	62	3	2	2	69	4,3	2,9	2,9	79,7
	8127	**6925 1415**	802	85	1.234		4			4,0	52	5,77	67	7,46	4	67	4	3	2	76	5,3	3,9	2,6	80,2
		K 2627 / K 2628 Kammerstatt		1.257	1.281	26	48	1.195	0,68	92						44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2
		L 1060 / K 2628 Fronrot		83	835	1.055	39	121	1,09	3,2	37	0,00	44	0,00	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	2,4																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2629		87410		85	96	87	9	99	1,04	9	4	0,00	4	0,00	5	4	0	0	1	5	0,0	0,0	20,0	71,5
	8127	**7025 1416**	802	1	100		1			0,0	4	0,00	2	0,00	1	4	1	0	1	6	16,7	0,0	16,7	72,3
		7025014		88	104	9	7	85	0,70	8						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
		7025018		1	70	78	1	14	1,11	5,8	2	0,00	2	0,00	1	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	2,9																					
K 2631		87411		95	102	98	4	96	1,05	11						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	8127	**7025 1414**	802	4	102		0			0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
		K 2631 Gerabronn		99	107	4	4	94	0,96	10						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
		K 2631 / K 2632 Heilberg		4	98	94	0	2	0,92	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,6																					
K 2632		81571		724	887	833	54	990	1,04	66	38	2,63	43	4,65	24	46	2	1	2	51	3,9	2,0	3,9	78,6
	8127	**7025 1403**	802	21	934		0			7,3	36	5,56	39	5,13	4	51	3	1	2	57	5,3	1,8	3,5	79,0
		K 2632 / K 2633 Kohlwald		752	970	27	39	924	0,66	67						30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0
		L 1072 / K 2632 Heilberg		21	617	806	15	66	1,02	5,4	26	0,00	21	0,00	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	5,2																					
K 2633		87412		765	821	775	46	789	1,04	57						*43*	*2*	*1*	*2*	*48*	*4,2*	*2,1*	*4,2*	*78,4*
	8127	**7025 1415**	802	47	824		0			6,1						*47*	*3*	*1*	*2*	*53*	*5,7*	*1,9*	*3,8*	*78,8*
		B 19 / K 2633 Sulzbach L.		795	857	34	35	737	0,92	52						*32*	*1*	*0*	*1*	*34*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,2*
		K 2632 / K 2633 Kohlwald		46	760	741	11	52	1,11	3,7						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	3,2																					
K 2634		81570		438	519	473	46	188	1,04	45						*26*	*2*	*1*	*1*	*30*	*6,7*	*3,3*	*3,3*	*76,4*
	8127	**7025 1402**	802	25	539		1			6,6						*29*	*2*	*1*	*1*	*33*	*6,1*	*3,0*	*3,0*	*76,7*
		B 19 / K 2634 bei Laufen a. K.		503	558	15	31	163	0,73	64						*20*	*0*	*0*	*1*	*21*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*74,5*
		K 2633 / K 2634 bei Kohlwald		48	391	458	14	25	1,09	4,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	3,7																					
K 2635		87413		701	751	718	33	791	1,04	68						*39*	*1*	*1*	*2*	*43*	*2,3*	*2,3*	*4,7*	*78,0*
	8127	**7024 1412**	802	34	770		0			1,9						*43*	*2*	*1*	*2*	*48*	*4,2*	*2,1*	*4,2*	*78,4*
		K3248 Krgr. Ostalb/Hall		728	801	27	21	740	0,81	62						*28*	*0*	*0*	*1*	*29*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*75,4*
		B 19 / K 2635 Sulzbach L.		34	622	691	12	51	1,12	1,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	4,3																					
K 2636		81572		355	364	341	23	427	1,04	41						*18*	*1*	*1*	*1*	*21*	*4,8*	*4,8*	*4,8*	*75,3*
	8127	**7025 1406**	802	8	386		0			4,2						*21*	*1*	*1*	*1*	*24*	*4,2*	*4,2*	*4,2*	*75,6*
		K3247 Krgr. Ostalb/Hall		353	400	15	14	394	0,60	28						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
		B 19 / K 2636 Laufen a. K.		23	232	326	9	33	1,00	6,2						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	3,8																					
K 2637		81300		681	700	655	45	755	1,03	57						*37*	*2*	*1*	*1*	*41*	*4,9*	*2,4*	*2,4*	*77,3*
	8127	**6925 1407**	802	27	730		11			1,8						*41*	*3*	*1*	*1*	*46*	*6,5*	*2,2*	*2,2*	*77,8*
		L 1060 / K 2637 Fronrot		678	755	19	23	691	0,69	70						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
		L1066/K2627 bei Gründelhardt		45	503	636	11	64	1,03	6,4						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	5,6																					
K 2638		81310		348	332	317	15	344	0,95	25	15	0,00	17	0,00	11	18	1	0	1	20	5,0	0,0	5,0	74,6
	8127	**6926 1401**	802	17	346		2			0,0	16	6,25	23	0,00	2	19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8
		K 2637 / K 2638 Vorderuhlberg		288	329	14	10	327	0,83	24	14	7,14	14	7,14	9	14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6
		B 290 / K 2638 Randenweiler		18	287	303	3	17	1,15	3,5	12	0,00	12	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	8,4																					
K 2639		86961		359	392	375	17	403	1,03	38						*22*	*1*	*0*	*1*	*24*	*4,2*	*0,0*	*4,2*	*75,1*
	8127	**6925 1410**	802	6	421		6			2,7						*24*	*1*	*0*	*1*	*26*	*3,8*	*0,0*	*3,8*	*75,4*
		L 1066/ K 2639 Gründelhardt		380	435	9	9	377	0,52	40						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
		K 2639 / K 2665 Oberspeltach		16	219	366	2	26	1,00	3,3						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	2,5																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2640		86960		886	1.122	1.096	26	1.233	1,04	83	58	1,72	44	2,27	20	63	1	0	1	65	1,5	0,0	1,5	78,4
	8127	**6926 1411**	802	19	1.208		2			2,2	58	1,72	49	2,04	4	70	1	1	2	74	1,4	1,4	2,7	79,5
		L 1066 / K 2640 bei Unterspelt		921	1.254	25	16	1.199	0,55	91						38	0	0	0	38	0,0	0,0	0,0	75,2
		K 2640 / K 2641 Unterspeltach		19	664	1.071	8	34	1,10	1,0	23	0,00	23	0,00	3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	2,1																					
K 2641		81100		2.239	2.402	2.374	28	2.706	1,04	164						*138*	*1*	*0*	*3*	*142*	*0,7*	*0,0*	*2,1*	*81,9*
	8127	**6826 1409**	802	29	2.582		0			0,6						*159*	*2*	*1*	*3*	*165*	*1,2*	*0,6*	*1,8*	*82,6*
		B 290 / K 2641 Jagstheim		2.327	2.683	48	21	2.668	0,51	191						*73*	*0*	*0*	*1*	*74*	*0,0*	*0,0*	*1,4*	*78,7*
		L 1066 / K 2641 Onolzheim		29	1.310	2.326	7	38	1,14	0,9						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	3,4																					
K 2641		81102		8.894	8.511	7.787	724	9.524	1,02	552	349	7,45	426	6,34	20	452	17	23	4	496	3,4	4,6	0,8	87,7
	8127	**6826 1411**	802	700	9.387		27			7,3	360	5,28	436	5,73	3	508	22	28	4	562	3,9	5,0	0,7	88,3
		L 2218 / K 2641 Rossfeld		9.243	9.540	69	267	8.367	0,45	571	384	5,47	446	4,71	4	280	4	8	3	295	1,4	2,7	1,0	85,1
		L 1041 / K 2641 Tiefenbach		691	4.210	7.718	430	1.157	1,05	7,6	205	0,98	154	1,30	4	63	2	8	0	73	2,7	11,0	0,0	79,9
	2	FS	2,7																					
K 2641		87550			6.742	6.519	223	8.083	1,03	613						*373*	*7*	*6*	*4*	*390*	*1,8*	*1,5*	*1,0*	*86,2*
	8127	**6826 1420**	802		7.300		8			1,7						*417*	*9*	*7*	*4*	*437*	*2,1*	*1,6*	*0,9*	*86,7*
		6826001		6.532	7.547	63	116	7.771	0,48	481						*246*	*1*	*1*	*3*	*251*	*0,4*	*0,4*	*1,2*	*84,1*
		6826007		230	3.530	6.456	99	312	1,15	1,7						*60*	*1*	*1*	*0*	*62*	*1,6*	*1,6*	*0,0*	*77,8*
	2	FS	3,0																					
K 2642		86955		2.668	2.845	2.811	34	3.615	0,61	314	215	0,93	152	0,66	11	162	2	0	2	166	1,2	0,0	1,2	82,3
	8127	**6826 1416**	802	15	3.475		3			0,9	200	0,50	144	0,69	2	183	2	0	2	187	1,1	0,0	1,1	82,7
		L 1066 / K 2642 Altenmünster		2.987	2.122	27	26	3.568	0,42	247	68	0,00	71	0,00	1	99	1	0	1	101	1,0	0,0	1,0	80,0
		B 290 / K 2642 Ingersheim		31	1.449	2.784	5	47	1,04	1,0	62	0,00	74	0,00	2	24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2
	2	FS	3,3																					
K 2643		81311		3.415	1.713	1.676	37	1.880	1,03	146						*96*	*2*	*0*	*1*	*99*	*2,0*	*0,0*	*1,0*	*80,0*
	8127	**6926 1402**	802	151	1.822		13			0,6						*106*	*2*	*0*	*1*	*109*	*1,8*	*0,0*	*0,9*	*80,4*
		B 290 / K 2643 bei Ingersheim		1.660	1.882	18	18	1.832	0,58	125						*67*	*1*	*0*	*1*	*69*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,6*
		L 1070 / K 2644 Fichtenau		36	1.065	1.658	6	48	1,09	0,7						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	12,5																					
K 2644		86956		1.287	1.510	1.461	49	1.505	1,04	176	69	2,90	63	1,59	17	84	2	1	1	88	2,3	1,1	1,1	79,8
	8127	**6926 1410**	802	16	1.599		13			2,9	75	2,67	68	1,47	3	92	3	1	1	97	3,1	1,0	1,0	80,2
		L 1068 / K 2644 Stimpfach		1.337	1.660	10	23	1.443	0,63	131						58	1	0	1	60	1,7	0,0	1,7	78,1
		K 2643 / K 2644 Weipertshofen		16	1.015	1.451	13	62	1,13	0,7	36	0,00	41	0,00	3	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	2,8																					
K 2645		81099		1.099	1.179	1.165	14	1.262	0,98	110						*68*	*1*	*0*	*1*	*70*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,6*
	8127	**6826 1408**	802	15	1.288		0			0,9						*73*	*1*	*0*	*1*	*75*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*78,9*
		L 2218 / K 2645 bei Wittau		1.142	1.261	24	8	1.239	0,53	87						*52*	*0*	*0*	*1*	*53*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,5*
		K 2644 / K 2645 bei Weipertsho		15	683	1.141	6	23	1,09	1,0						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	9,3																					
K 2646		86957		1.068	1.146	1.108	38	1.198	1,04	73						*64*	*2*	*0*	*1*	*67*	*3,0*	*0,0*	*1,5*	*78,6*
	8127	**6927 1410**	802	37	1.204		6			2,5						*71*	*2*	*1*	*1*	*75*	*2,7*	*1,3*	*1,3*	*79,2*
		L 1070 / K 2646 Fichtenau		1.110	1.252	11	24	1.153	0,64	73						*42*	*1*	*0*	*0*	*43*	*2,3*	*0,0*	*0,0*	*76,0*
		K 2646 / K 2647 Buckenweiler		37	767	1.097	8	45	1,07	1,4						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	3,3																					
K 2647		81320		1.302	1.396	1.366	30	1.483	1,04	87						*80*	*1*	*1*	*2*	*84*	*1,2*	*1,2*	*2,4*	*79,9*
	8127	**6927 1403**	802	31	1.438		0			0,6						*90*	*1*	*1*	*2*	*94*	*1,1*	*1,1*	*2,1*	*80,3*
		L 1070 / K 2647 Unterdeufstett		1.353	1.494	33	15	1.436	0,76	84						*52*	*0*	*0*	*1*	*53*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,5*
		K 2647 Kreisgrenze bei Buckenw		31	1.098	1.333	15	47	1,11	1,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	2,7																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2648		86958		565	606	598	8	594	1,05	60						*34*	*0*	*0*	*1*	*35*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,1*
	8127	**6927 1411**	802	8	626		0			0,9						*37*	*0*	*0*	*1*	*38*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,3*
		K 2646 / K 2648 Lautenbach		587	660	10	6	580	0,71	57						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
		K 2648 / K 2678 bei Rötlein		8	447	588	2	14	1,05	1,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,0																					
K 2650		81107		398	607	580	27	601	1,03	56						*33*	*1*	*0*	*1*	*35*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,3*
	8127	**6827 1402**	802	13	637		3			0,8						*37*	*2*	*0*	*1*	*40*	*5,0*	*0,0*	*2,5*	*76,9*
		L 2218 / L1010 Bergbronn		588	658	14	19	566	0,66	49						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
		K 2651 Landesgrenze bei Riegel		27	420	566	5	35	1,12	0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	5,1																					
K 2651		86969		662	710	677	33	748	1,04	58						*39*	*2*	*0*	*1*	*42*	*4,8*	*0,0*	*2,4*	*77,0*
	8127	**6827 1404**	802	34	759		2			5,7						*45*	*2*	*1*	*1*	*49*	*4,1*	*2,0*	*2,0*	*77,8*
		K 2650 / K 2651 Riegelbach		688	788	11	23	699	0,56	71						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
		K 2651 / K 2652 bei Marktluste		33	427	666	8	49	1,18	3,6						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	0,5																					
K 2652		86968		699	663	654	9	764	1,08	82	40	0,00	19	0,00	11	38	0	0	1	39	0,0	0,0	2,6	76,4
	8127	**6827 1403**	802	12	713		0			1,1	35	0,00	21	0,00	2	42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0
		L 1010 / K 2652 Marktlustenau		765	772	14	7	751	0,50	78	46	2,17	23	0,00	10	21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6
		K 2652 Landesgrenze bei Marktl		24	359	640	2	13	1,10	0,0	17	0,00	16	0,00	3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	1,9																					
K 2654		81087		3.382	3.133	3.072	61	3.380	1,04	209	158	1,27	107	2,80	23	177	3	0	2	182	1,6	0,0	1,1	82,7
	8127	**6826 1202**	802	65	3.371		32			1,3	168	1,79	110	2,73	4	192	4	0	2	198	2,0	0,0	1,0	83,0
		L 1066 / K 2654 Crailsheim		3.515	3.500	34	25	3.297	0,55	220						133	1	0	2	136	0,7	0,0	1,5	81,5
		L 1010 / K 2654 Waldtann		68	1.864	3.038	4	83	1,11	2,4	74	0,00	74	0,00	4	27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7
	2	FS	7,7																					
K 2654		81090		2.578	2.765	2.651	114			151						*145*	*6*	*1*	*8*	*160*	*3,8*	*0,6*	*5,0*	*83,7*
	8127	**6826 1205**	802	102			52			4,7						*160*	*7*	*1*	*9*	*177*	*4,0*	*0,6*	*5,1*	*84,1*
		L 1066 / K 2654 Crailsheim		2.679		131	51			152						*103*	*2*	*0*	*5*	*110*	*1,8*	*0,0*	*4,5*	*81,7*
		L 1010 / K 2654 Waldtann		109		2.520	11			4,8						*23*	*1*	*0*	*1*	*25*	*4,0*	*0,0*	*4,0*	*75,3*
	2	OD	1,1																					
K 2655		81098		1.911	1.991	1.829	162	2.710	0,65	234	113	4,42	125	4,00	9	108	4	5	2	119	3,4	4,2	1,7	81,8
	8127	**6826 1406**	802	56	2.411		1			14,9	96	3,13	95	3,16	2	119	5	7	3	134	3,7	5,2	2,2	82,6
		L 1066 / K 2655 bei Beuerlbach		1.986	1.568	39	72	2.436	0,41	181	56	3,57	46	2,17	1	69	2	1	2	74	2,7	1,4	2,7	79,6
		K 2655 / K 2659 bei Satteldorf		55	983	1.790	89	274	1,10	2,4	55	3,64	41	4,88	2	10	0	1	0	11	0,0	9,1	0,0	71,3
	2	FS	2,7																					
K 2658		87036		713	673	651	22	651	1,03	43						*38*	*1*	*0*	*1*	*40*	*2,5*	*0,0*	*2,5*	*76,7*
	8127	**6824 1427**	802	8	673		3			2,0						*40*	*2*	*0*	*1*	*43*	*4,7*	*0,0*	*2,3*	*77,1*
		K 2573 / K 2658 bei Eltershofe		652	696	17	17	626	0,93	46						*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
		L 2218 / K 2658 bei Eltershofe		22	628	634	2	25	1,07	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	1,6																					
K 2659		81103		6.934	7.055	6.807	248	8.051	1,04	451	373	2,95	290	3,10	10	391	10	5	6	412	2,4	1,2	1,5	86,6
	8127	**6826 1415**	802	149	7.694		68			2,5	384	3,13	296	3,38	2	430	12	6	7	455	2,6	1,3	1,5	87,1
		B 290 / K 2659 bei Crailsheim		7.206	7.989	108	100	7.708	0,48	498						273	3	1	5	282	1,1	0,4	1,8	84,8
		B 290 / K 2659 bei Gröningen		148	3.706	6.699	80	343	1,08	3,0	165	0,61	162	0,62	2	54	1	1	1	57	1,8	1,8	1,8	78,2
	2	FS	4,7																					
K 2660		87415		229	246	221	25	280	1,04	41						*13*	*1*	*1*	*0*	*15*	*6,7*	*6,7*	*0,0*	*72,8*
	8127	**6626 1406**	802	24	262		6			2,4						*16*	*1*	*1*	*0*	*18*	*5,6*	*5,6*	*0,0*	*73,3*
		K 2660 K 2881 Kr.Gr.SHA TBB be		238	273	3	9	248	0,55	48						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
		L 1026 / K 2660 Untereichenrot		25	144	218	10	32	1,16	2,5						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	1,0																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2661		80559		624	704	675	29	737	1,03	53						*38*	*1*	*0*	*1*	*40*	*2,5*	*0,0*	*2,5*	*76,7*
	8127	**6625 1205**	802	7	751		2			1,8						*42*	*2*	*0*	*1*	*45*	*4,4*	*0,0*	*2,2*	*77,2*
		B 290 / K 2661 Riedbach		682	776	13	21	693	0,56	49						*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
		L 1022 / K 2661 Schrozberg		29	420	662	6	44	1,15	4,0						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	3,5																					
K 2662		87422		918	985	907	78	573	1,04	80						*52*	*4*	*1*	*2*	*59*	*6,8*	*1,7*	*3,4*	*79,2*
	8127	**7024 1413**	802	73	1.020		31			3,8						*60*	*4*	*1*	*2*	*67*	*6,0*	*1,5*	*3,0*	*79,5*
		K3330 Krgr. AA SHA		954	1.059	33	34	501	0,73	92						*34*	*1*	*0*	*1*	*36*	*2,8*	*0,0*	*2,8*	*76,3*
		K 2662 / 2663 bei Schönberg		77	746	874	13	72	0,89	2,3						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	OD	3,3																					
K 2663		81554		2.198	1.569	1.412	157	1.757	1,04	97	63	6,35	64	9,38	22	78	6	4	2	90	6,7	4,4	2,2	81,0
	8127	**7024 1202**	802	117	1.670		12			7,1	68	5,88	67	7,46	4	88	7	4	2	101	6,9	4,0	2,0	81,4
		B 298 / K 2663 Unterrot		2.284	1.734	27	83	1.527	0,61	111						53	2	1	1	57	3,5	1,8	1,8	78,3
		B 19 / K 2663 bei Bröckingen		115	1.021	1.385	62	230	1,07	10,4	37	2,70	41	2,44	4	15	0	1	0	16	0,0	6,3	0,0	72,5
	2	FS	2,0																					
K 2664		80821		849	910	885	25	951	0,96	52						*50*	*1*	*1*	*2*	*54*	*1,9*	*1,9*	*3,7*	*78,6*
	8127	**6725 1205**	802	26	957		0			3,8						*55*	*1*	*1*	*3*	*60*	*1,7*	*1,7*	*5,0*	*79,4*
		L 1036 / K 2664 / K 2547 Orlac		882	920	35	16	918	0,76	52						*32*	*0*	*0*	*1*	*33*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*75,9*
		L 1042 / K 2555 Obersteinach		26	727	850	9	33	1,07	1,9						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	3,9																					
K 2664		80826		313	335	304	31	314	1,04	25						*18*	*1*	*0*	*1*	*20*	*5,0*	*0,0*	*5,0*	*74,6*
	8127	**6725 1211**	802	26	344		18			4,0						*21*	*2*	*0*	*1*	*24*	*8,3*	*0,0*	*4,2*	*75,4*
		K 2664 / L 1037 Dünsbach		325	358	11	10	277	0,79	23						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
		L 1041 / K 2664 Kirchberg		29	272	293	3	37	1,14	8,3						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	8,5																					
K 2665		81042		1.237	1.327	1.319	8	1.336	1,05	82						*78*	*0*	*0*	*0*	*78*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*78,3*
	8127	**6824 1201**	802	8	1.396		0			1,1						*88*	*0*	*0*	*1*	*89*	*0,0*	*0,0*	*1,1*	*79,4*
		L 2218 / K 2571 Bühlerzimmern		1.286	1.464	7	6	1.319	0,63	74						*47*	*0*	*0*	*0*	*47*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,1*
		L 1040/k2665Großaltdorf		8	874	1.312	2	17	1,06	0,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	11,7																					
K 2665		81064		481	516	490	26	458	1,13	71						*27*	*1*	*1*	*2*	*31*	*3,2*	*3,2*	*6,5*	*77,2*
	8127	**6825 1208**	802	27	515		0			5,2						*30*	*1*	*1*	*2*	*34*	*2,9*	*2,9*	*5,9*	*77,4*
		L 1040 / K 2665 / K 2668 Gros		500	582	33	14	431	0,84	52						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
		L 1064 / K 2665 bei Spaichbühl		27	432	457	12	27	1,01	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	6,0																					
K 2666		86962		151	185	178	7	226	1,04	41						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	8127	**6925 1411**	802	2	198		2			2,3						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
		K 2665 / K 2666 Steinehaig		179	205	6	3	218	0,57	39						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
		K 2665 / K 2666 Waldbuch		7	112	172	2	8	0,90	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	1,5																					
K 2667		81062		311	333	329	4	309	1,04	39						*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
	8127	**6825 1206**	802	4	325		0			0,0						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
		K 2665 / K 2667 Oberscheffach		323	338	13	2	301	1,11	60						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
		L 2218 / K 2667 Cröffelbach		4	360	316	2	8	1,10	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	5,5																					
K 2668		81063		3.983	3.430	3.223	207	3.788	1,04	230	181	3,87	117	5,13	13	184	5	7	1	197	2,5	3,6	0,5	83,4
	8127	**6825 1207**	802	160	3.686		17			3,1	182	4,40	126	4,76	2	208	6	8	1	223	2,7	3,6	0,4	83,9
		L 1040 Großaltdorf Mitte		3.486	3.827	18	64	3.489	0,56	277						113	1	3	1	118	0,8	2,5	0,8	81,0
		L 2218 / K 2668 bei Ilshofen		257	2.066	3.205	126	299	1,08	3,2	75	0,00	70	0,00	2	32	0	2	0	34	0,0	5,9	0,0	75,7
	2	FS	4,8																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2669	81260		3.393	3.639	3.409	230	3.949	1,05	265						*198*	*7*	*7*	*3*	*215*	*3,3*	*3,3*	*1,4*	*84,1*
	8127 **6923 1202** 802	TM	235	3.850		32			2,9						*222*	*9*	*8*	*3*	*242*	*3,7*	*3,3*	*1,2*	*84,6*
	L 1050 / K 2669 Wielandsweiler	2020	3.526	4.049	39	86	3.638	0,59	246						*125*	*1*	*2*	*2*	*130*	*0,8*	*1,5*	*1,5*	*81,5*
	K 2591 / K 2669 Bibersfeld	F	236	2.289	3.370	112	311	1,08	1,9						*25*	*1*	*1*	*0*	*27*	*3,7*	*3,7*	*0,0*	*74,7*
	2 FS 6,1																						
K 2669	81274		4.066	4.097	3.870	227	4.397	1,03	271						*226*	*7*	*6*	*4*	*243*	*2,9*	*2,5*	*1,6*	*84,6*
	8127 **6924 1200** 802	TM	207	4.359		33			3,3						*250*	*9*	*7*	*4*	*270*	*3,3*	*2,6*	*1,5*	*85,0*
	K 2669 / K 2591 Bibersfeld	2022	3.970	4.507	58	88	4.074	0,58	338						*155*	*2*	*2*	*2*	*161*	*1,2*	*1,2*	*1,2*	*82,4*
	K 2669 / K 2576 Raibach	F	232	2.525	3.812	106	323	1,06	4,5						*26*	*0*	*1*	*0*	*27*	*0,0*	*3,7*	*0,0*	*74,4*
	2 FS 2,6																						
K 2670	81021		1.880	1.482	1.380	102	1.491	1,04	77	60	5,00	67	5,97	12	78	5	1	3	87	5,7	1,1	3,4	80,7
	8127 **6823 1208** 802	TM	44	1.516		5			2,4	66	4,55	75	2,67	2	83	6	2	3	94	6,4	2,1	3,2	81,2
	B 14 / K 2670 bei Bubenorbis	2023	1.954	1.574	42	75	1.358	0,82	94						63	1	0	2	66	1,5	0,0	3,0	79,0
	L 1050 / K 2670 bei Geißelhard	H	44	1.247	1.338	22	133	1,07	5,2	45	2,22	66	0,00	2	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2 FS 5,0																						
K 2671	81305		753	864	820	44	918	1,03	64						*47*	*2*	*1*	*1*	*51*	*3,9*	*2,0*	*2,0*	*77,9*
	8127 **6926 1202** 802	TM	23	919		13			4,7						*52*	*3*	*1*	*1*	*57*	*5,3*	*1,8*	*1,8*	*78,4*
	K3323 Krgr. Ostalb/Hall	2022	837	950	13	23	858	0,59	66						*31*	*1*	*0*	*1*	*33*	*3,0*	*0,0*	*3,0*	*76,1*
	L 1068 / K 2671 Honhardt	F	44	539	807	8	60	1,08	4,4						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 3,9																						
K 2672	87414		789	846	815	31	823	1,04	59						*45*	*1*	*1*	*2*	*49*	*2,0*	*2,0*	*4,1*	*78,3*
	8127 **6926 1415** 802	TM	32	858		1			1,5						*51*	*2*	*1*	*2*	*56*	*3,6*	*1,8*	*3,6*	*78,8*
	K3322 Krgr. Ostalb/Hall	2021	820	895	34	21	790	0,85	54						*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
	L 1068 / K 2672 Rosenberg	F	32	733	781	9	33	1,03	3,3						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 0,7																						
K 2673	87424		980	1.051	1.027	24	898	1,04	61						*59*	*1*	*0*	*1*	*61*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*78,1*
	8127 **7024 1415** 802	TM	24	1.063		1			0,0						*66*	*1*	*0*	*2*	*69*	*1,4*	*0,0*	*2,9*	*79,1*
	K3331 Krgr. AA SHA	2021	1.018	1.106	22	18	872	0,87	83						*40*	*0*	*0*	*1*	*41*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*76,6*
	L 1066 / K 2673 bei Fichtenber	F	24	926	1.005	5	26	1,11	1,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 OD 2,8																						
K 2674	87437			1.291	1.222	69	1.397	0,97	90	51	5,88	62	4,84	17	69	2	2	2	75	2,7	2,7	2,7	79,8
	8127 **6923 1419** 802	TM		1.368		1			3,0	50	4,00	62	4,84	3	76	3	2	2	83	3,6	2,4	2,4	80,2
	Marhördt	2023	1.325	1.330	27	35	1.299	0,71	101	56	1,79	59	1,69	4	50	0	1	1	52	0,0	1,9	1,9	77,7
	Badhaus	H	77	973	1.195	33	98	1,12	1,8	43	0,00	43	2,33	4	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2 FS 0,6																						
K 2676	86974		72	77	73	4	78	1,05	10						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	8127 **6626 1404** 802	TM	4	78		1			24,9						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	K 2524 / K K 2676 Schmalfelden	2021	75	82	2	3	70	0,92	15						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	L 1022 / K 2525 bei Wolfskreut	F	4	72	71	0	8	1,12	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 3,1																						
K 2677	80579		1.057	1.133	1.064	69	1.422	1,05	80						*60*	*2*	*3*	*1*	*66*	*3,0*	*4,5*	*1,5*	*79,2*
	8127 **6626 1208** 802	TM	73	1.223		0			6,6						*71*	*2*	*3*	*1*	*77*	*2,6*	*3,9*	*1,3*	*79,7*
	B 290 / K 2677 bei Emmertsbühl	2020	1.098	1.286	8	26	1.302	0,47	79						*30*	*0*	*1*	*0*	*31*	*0,0*	*3,2*	*0,0*	*74,9*
	L 1040 / K 2677 Buch	F	72	579	1.056	43	120	1,19	6,8						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS 10,0																						
K 2678	86959		1.103	1.183	1.146	37	1.270	1,05	92						*64*	*2*	*0*	*1*	*67*	*3,0*	*0,0*	*1,5*	*78,6*
	8127 **6927 1412** 802	TM	38	1.250		2			3,7						*72*	*2*	*0*	*1*	*75*	*2,7*	*0,0*	*1,3*	*79,0*
	L 1070 / K 2678 Wildenstein	2020	1.146	1.314	10	29	1.216	0,61	145						*41*	*1*	*0*	*0*	*42*	*2,4*	*0,0*	*0,0*	*75,9*
	L 2218 / K 2678 KV Neustädtlei	F	37	760	1.136	6	54	1,12	3,3						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2 FS 2,5																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2801		80152			673	711	678	33	803	1,04	48	25	4,00	35	5,71	11	40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8
	8128	**6424 1400**	802	TM	13	762		8			3,6	23	4,35	33	6,06	2	42	2	1	1	46	4,3	2,2	2,2	77,6
		Beginn K 2801 an B 290 bei Mar		2023	699	791	11	17	759	0,57	55						29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0
		Einm. K 2801 in L 511 Wittigha		H	13	434	667	8	44	1,09	5,6	17	0,00	21	0,00	2	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	12,3																					
K 2805		80158			369	395	391	4	412	1,04	33						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	8128	**6425 1400**	802	TM	4	418		0			0,0						*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
		Anfang K 2805 an Bay. Grenze		2019	383	435	3	2	408	0,61	43						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
		Einm. K 2805 in die B 19 bei B		F	4	256	388	2	4	1,10	2,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,3																					
K 2811		80055			1.108	1.188	1.169	19		1,08	75						*63*	*1*	*0*	*6*	*70*	*1,4*	*0,0*	*8,6*	*80,8*
	8128	**6324 1400**	802	TM	20	1.245		0			1,2						*68*	*1*	*1*	*6*	*76*	*1,3*	*1,3*	*7,9*	*81,2*
		Einm. der K 2883 in K 2811 in		2015	1.151	1.343	93	11		0,64	93						*46*	*0*	*0*	*4*	*50*	*0,0*	*0,0*	*8,0*	*79,2*
		Einm. der K 2811 in L 578 bei		F	20	803	1.076	8			1,2						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	13,1																					
K 2815		80045			4.256	4.565	4.520	45	5.007	1,06	355						*262*	*1*	*1*	*9*	*273*	*0,4*	*0,4*	*3,3*	*85,2*
	8128	**6323 1400**	802	TM	47	5.030		0			0,4						*293*	*2*	*1*	*9*	*305*	*0,7*	*0,3*	*3,0*	*85,6*
		Einmündung K 2815 in L 578 in		2016	4.423	5.328	138	24	4.938	0,39	348						*171*	*0*	*0*	*7*	*178*	*0,0*	*0,0*	*3,9*	*83,5*
		Einm. K 2815 in K2880 Hochhaus		F	46	1.972	4.382	21	69	0,98	0,3						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	2	OD	5,3																					
K 2819		80046			3.568	3.827	3.701	126		1,06	202						*209*	*3*	*4*	*8*	*224*	*1,3*	*1,8*	*3,6*	*84,7*
	8128	**6323 1401**	802	TM	134	4.096		4			2,2						*234*	*3*	*5*	*8*	*250*	*1,2*	*2,0*	*3,2*	*85,1*
		Einm. K2819 in L 506 in Werbac		2015	3.708	4.345	131	37		0,55	213						*141*	*1*	*1*	*4*	*147*	*0,7*	*0,7*	*2,7*	*82,4*
		Kreisgrenze Bayern K 2819		F	133	2.264	3.570	85			3,0						*29*	*0*	*1*	*0*	*30*	*0,0*	*3,3*	*0,0*	*74,8*
	2	FS	2,4																					
K 2822		80022			711	631	613	18	608	1,04	41	24	4,17	28	3,57	12	35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4
	8128	**6223 1400**	802	TM	17	626		1			0,0	23	4,35	29	3,45	3	39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8
		L506/K2822 Bronnbach		2023	739	650	9	13	592	1,00	47						24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2
		Landesgrenze Bayern / K2822		H	17	624	604	4	16	1,13	0,0	17	0,00	23	0,00	1	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	1,8																					
K 2822		87786				513	497	16	620	0,89	44	24	0,00	21	0,00	4	29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9
	8128	**6223 1402**	802	TM		550		2			1,3	20	0,00	22	0,00	1	32	1	0	2	35	2,9	0,0	5,7	77,2
		Einmündung L506		2023		487	23	11	582	0,75	40	22	0,00	19	0,00	1	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
		Einmündung K2824		H		411	474	3	38	1,05	2,4	23	0,00	13	0,00	2	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	5,3																					
K 2824		80023			2.884	2.834	2.640	194	3.312	1,04	179	107	4,67	118	5,08	9	152	5	6	1	164	3,0	3,7	0,6	82,7
	8128	**6223 1401**	802	TM	100	2.959		10			9,5	103	3,88	103	3,88	2	166	6	7	2	181	3,3	3,9	1,1	83,4
		Landesgrenze Bayern/K 2848		2023	2.997	3.072	24	73	2.925	0,72	212						105	1	3	1	110	0,9	2,7	0,9	80,8
		Einm. K 2824 in K2878 vor Urph		H	98	2.118	2.616	111	387	1,04	11,3	83	1,20	100	0,00	1	23	1	3	0	27	3,7	11,1	0,0	75,7
	2	FS	5,5																					
K 2829		80033			752	749	702	47	770	1,04	46	29	3,45	35	2,86	8	40	2	1	1	44	4,5	2,3	2,3	77,5
	8128	**6322 1201**	802	TM	19	776		1			2,0	32	3,13	40	2,50	2	44	2	1	2	49	4,1	2,0	4,1	78,5
		Landesgrenze Bayern / K 2829		2023	781	805	21	26	693	0,75	52						29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0
		Kreuzung L 508 - K2829 Hundhei		H	19	585	681	20	77	1,10	1,7	26	0,00	26	0,00	2	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	3,7																					
K 2829		80035			587	630	621	9	670	1,04	48						*37*	*0*	*0*	*0*	*37*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,1*
	8128	**6322 1400**	802	TM	9	676		0			2,0						*40*	*1*	*0*	*0*	*41*	*2,4*	*0,0*	*0,0*	*75,8*
		Kreuzung L 508 - K2829 Hundhei		2019	610	706	4	7	654	0,53	51						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
		Kreuzung K 2829/2879 Sachsenha		F	9	360	617	2	16	1,11	1,7						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	6,4																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2830		80005		602	646	636	10	698	1,06	49						*34*	*1*	*0*	*2*	*37*	*2,7*	*0,0*	*5,4*	*77,3*
	8128	**6222 1400**	802	10	693		0			2,0						*39*	*1*	*0*	*2*	*42*	*2,4*	*0,0*	*4,8*	*77,6*
		Einmündung K 2830 in L 507		626	736	15	8	675	0,54	39						*20*	*0*	*0*	*2*	*22*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*75,9*
		Einmündung K2830 in L 508 bei		10	374	621	2	23	1,04	2,5						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,4																					
K 2831		80006		721	653	636	17	696	1,04	48	35	0,00	28	3,57	9	37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5
	8128	**6222 1401**	802	11	701		8			0,0	36	0,00	29	3,45	1	42	1	0	0	43	2,3	0,0	0,0	76,0
		Landesgrenze Bayern/ K 2831		749	727	7	7	668	0,57	40						23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0
		Einm. K 2831 in K 2879 "Sägmüh		11	398	629	2	28	1,10	2,5	17	0,00	16	0,00	1	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	8,0																					
K 2832		80153		4.873	5.162	4.968	194	5.765	1,04	412	243	2,88	220	2,73	20	288	10	2	2	302	3,3	0,7	0,7	84,9
	8128	**6424 1402**	802	155	5.492		48			1,9	229	2,18	198	2,53	3	315	13	2	2	332	3,9	0,6	0,6	85,4
		Beginn K 2832 bei Königshofen		5.064	5.702	37	117	5.485	0,61	361						211	2	0	1	214	0,9	0,0	0,5	83,0
		Einm. K 2832 in L 511 in Lauda		157	3.363	4.931	29	280	1,16	2,4	187	0,53	156	0,64	3	40	1	0	0	41	2,4	0,0	0,0	75,8
	2	FS	3,4																					
K 2835		80140		534	573	564	9	612	1,06	42						*31*	*0*	*0*	*2*	*33*	*0,0*	*0,0*	*6,1*	*76,8*
	8128	**6423 1401**	802	9	612		0			2,6						*36*	*0*	*0*	*2*	*38*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*77,2*
		Einm. K 2835 in K 2837		555	648	21	6	600	0,56	46						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
		Einm. K 2835 in L 579 in Buch		9	344	543	3	12	1,10	1,9						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	4,2																					
K 2836		80139		307	329	311	18	353	1,05	32						*17*	*1*	*1*	*0*	*19*	*5,3*	*5,3*	*0,0*	*73,5*
	8128	**6423 1400**	802	18	356		0			2,6						*18*	*1*	*1*	*0*	*20*	*5,0*	*5,0*	*0,0*	*73,7*
		Abzweigung K 2836 von K 2835		319	373	4	9	320	0,53	31						*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
		Einm. K 2836 in K 2893 in Gisi		18	187	307	9	33	1,10	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	5,8																					
K 2837		80302		1.119	1.200	1.161	39	1.240	1,06	82						*68*	*2*	*0*	*1*	*71*	*2,8*	*0,0*	*1,4*	*78,8*
	8128	**6523 1400**	802	37	1.252		11			3,0						*74*	*3*	*0*	*1*	*78*	*3,8*	*0,0*	*1,3*	*79,2*
		Einm. K 2835 in K 2837		1.163	1.332	22	24	1.188	0,68	95						*49*	*1*	*0*	*0*	*50*	*2,0*	*0,0*	*0,0*	*76,6*
		Einm. K 2837 in B 292 in Boxbe		38	848	1.139	4	52	1,11	1,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	8,4																					
K 2839		80296		1.368	1.479	1.430	49	1.651	0,91	94	57	3,51	91	2,20	8	85	2	0	1	88	2,3	0,0	1,1	79,6
	8128	**6523 1100**	802	14	1.644		8			0,9	61	3,28	82	3,66	2	91	3	1	2	97	3,1	1,0	2,1	80,6
		Abzweigung K 2839 von L 514 Be		1.422	1.497	24	33	1.593	0,53	126	43	0,00	55	1,82	1	58	1	0	1	60	1,7	0,0	1,7	78,1
		Einm. K 2839 in B292 bei Boxbe		14	872	1.406	8	58	1,10	2,2	46	0,00	40	0,00	2	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	7,7																					
K 2845		80321		223	239	238	1	236	1,05	25						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	8128	**6524 1401**	802	1	238		0			0,0						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
		Beginn K 2845 an B 19 bei Reng		232	249	1	0	234	0,92	24						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
		Kreuzung K 2845 - K 2887		1	218	237	1	2	1,15	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	6,5																					
K 2847		80154		1.926	1.928	1.839	89	2.424	0,77	150	109	3,67	77	3,90	14	105	5	1	2	113	4,4	0,9	1,8	81,2
	8128	**6424 1403**	802	44	2.210		32			2,9	96	3,13	72	4,17	3	117	6	1	2	126	4,8	0,8	1,6	81,6
		Abzweigung K 2847 von B 290 Un		2.002	1.711	30	45	2.294	0,54	153	53	1,89	60	1,67	1	71	2	0	1	74	2,7	0,0	1,4	78,9
		K 2847 Landesgrenze Bayern		43	1.183	1.809	12	130	1,10	2,3	49	2,04	56	1,79	3	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
	2	FS	7,0																					
K 2848		80159		269	289	285	4	310	1,05	26						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	8128	**6425 1401**	802	4	301		0			0,0						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
		Einm. K 2848 in die B19 bei Ha		280	315	4	2	305	0,67	30						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
		Einm. K2848 in L 1001 in Schäf		4	201	281	2	5	1,02	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	6,7																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2852		80328		455	445	422	23	534	1,03	35	20	5,00	21	4,76	20	24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4
	8128	**6525 1401**	802	18	470		5			4,8	19	5,26	22	4,55	4	27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7
		Abzweigung der K 2852 von K 28		473	484	11	12	502	0,66	33	19	0,00	19	0,00	2	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
		Kreuzung K 2852 - K 2888 Marke		19	311	411	6	32	1,10	0,0	15	0,00	14	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	7,8																					
K 2853		80331		806	913	873	40	1.036	1,04	93	48	2,08	31	3,23	22	49	1	1	2	53	1,9	1,9	3,8	78,5
	8128	**6525 1404**	802	16	939		2			0,9	43	2,33	32	3,13	4	54	1	1	2	58	1,7	1,7	3,4	78,8
		Beginn K 2853 an B 290		838	975	32	19	985	0,79	99						34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3
		Einm. der K 2853 in L 2251 bei		16	744	841	19	51	1,05	2,6	34	0,00	37	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	9,5																					
K 2853		87782			560	536	24	661	1,04	48	28	0,00	22	0,00	5	31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1
	8128	**6525 1407**	802		613		4			0,0	24	4,17	20	0,00	1	35	1	1	1	38	2,6	2,6	2,6	76,9
		Einmündung K2858 Tauberhöhe			637	9	13	623	0,44	48						19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
		Einmündung L2251 Elpersheim			272	527	7	38	1,10	4,4	12	0,00	9	0,00	1	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	2,9																					
K 2856		80571		291	258	246	12	308	0,86	26	11	0,00	13	7,69	19	13	1	0	1	15	6,7	0,0	6,7	73,9
	8128	**6625 1411**	802	4	283		3			0,0	12	0,00	13	0,00	4	15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2
		B 290 / K 2540 bei Gütbach		302	243	11	6	290	0,66	31	7	0,00	10	0,00	2	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
		Einm. K 2856 in L 1020		4	186	235	3	18	1,10	1,8	6	0,00	9	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	4,3																					
K 2857		80329		536	456	438	18	475	1,04	31	18	0,00	18	5,56	11	25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9
	8128	**6525 1402**	802	14	478		1			3,0	17	0,00	15	0,00	2	29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5
		Abzweigung K 2857 von L 1001 L		557	496	2	13	449	0,70	32						14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
		Ende K 2857 in Standorf		14	335	436	4	26	1,11	5,4	13	0,00	15	0,00	2	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	7,1																					
K 2858		87781			582	509	73	580	1,04	49	24	8,33	17	5,88	4	30	2	3	0	35	5,7	8,6	0,0	76,6
	8128	**6525 1406**	802		584		6			5,2	20	5,00	18	5,56	1	35	3	3	1	42	7,1	7,1	2,4	78,1
		Einmündung K2853 Tauberhöhe			606	8	26	458	0,95	58						14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
		KV L1001 Weikersheim			553	501	41	122	1,10	9,7	14	0,00	30	0,00	1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	4,0																					
K 2861		80330		604	667	646	21	682	1,04	46	27	3,70	31	3,23	24	37	1	0	1	39	2,6	0,0	2,6	76,6
	8128	**6525 1403**	802	9	677		2			2,0	27	3,70	31	3,23	4	43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1
		Anfang K 2861 an L 1020 Rinder		628	703	19	14	655	0,87	65						24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2
		Abzweigung K 2857 von K 2861		9	590	627	5	27	1,03	3,3	26	0,00	25	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	5,9																					
K 2869		80340		597	640	627	13	664	1,06	45						*35*	*0*	*0*	*2*	*37*	*0,0*	*0,0*	*5,4*	*77,1*
	8128	**6526 1402**	802	14	653		0			2,3						*37*	*0*	*1*	*2*	*40*	*0,0*	*2,5*	*5,0*	*77,7*
		Einm. K 2868 in K 2869 bei Fin		620	694	34	6	644	0,80	50						*28*	*0*	*0*	*2*	*30*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*76,6*
		Einm. K 2869 in L 2251 in Arch		14	521	593	7	20	1,09	1,9						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,7																					
K 2869		80341		514	396	359	37	422	1,04	37	18	5,56	15	6,67	10	21	2	0	1	24	8,3	0,0	4,2	75,4
	8128	**6526 1403**	802	11	409		6			6,4	22	4,55	19	5,26	2	22	2	1	1	26	7,7	3,8	3,8	76,0
		Einm. K 2869 in L 1020 Schwarz		534	425	12	24	347	0,74	27						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
		Einm. K 2868 in K 2869 bei Fin		11	304	347	7	75	1,05	6,2	20	0,00	12	0,00	1	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	6,9																					
K 2871		80338		335	359	348	11	367	1,04	36						*19*	*1*	*0*	*1*	*21*	*4,8*	*0,0*	*4,8*	*74,8*
	8128	**6526 1400**	802	11	377		1			0,0						*21*	*1*	*0*	*1*	*23*	*4,3*	*0,0*	*4,3*	*75,0*
		Kreuzung L 1005 - L 2251 - K 2		348	393	13	7	354	0,68	24						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
		Beginn K 2894 in Frauental		11	255	335	3	13	1,11	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	6,0																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2875		80339		120	129	127	2	130	1,05	15						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	8128	**6526 1401**	802	2	130		0			0,0						*7*	*0*	*0*	*1*	*8*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*72,2*
		Einm. K 2875 in L 2256 Burg Br		125	136	10	0	127	0,83	15						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
		Ende K 2894 bei Frauental		2	108	117	2	3	1,11	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,7																					
K 2877		80322		3.889	4.017	3.682	335	4.329	1,04	228	172	6,98	148	6,08	9	210	7	12	1	230	3,0	5,2	0,4	84,3
	8128	**6524 1402**	802	250	4.198		4			8,3	164	6,10	151	5,30	2	236	8	15	1	260	3,1	5,8	0,4	84,9
		Beginn K 2877 an der B 292		4.042	4.359	20	112	3.814	0,71	201						134	2	2	1	139	1,4	1,4	0,7	81,6
		Einm. K 2877 in B 19 bei Stupp		247	2.976	3.662	219	515	1,09	9,4	109	0,00	115	0,00	1	39	1	3	0	43	2,3	7,0	0,0	77,1
	2	FS	11,9																					
K 2878		80011		5.300	5.685	5.387	298	6.002	1,06	357						*307*	*9*	*8*	*7*	*331*	*2,7*	*2,4*	*2,1*	*86,1*
	8128	**6223 1202**	802	305	5.987		27			3,3						*337*	*11*	*10*	*7*	*365*	*3,0*	*2,7*	*1,9*	*86,5*
		Einm. K2878 in L 2310 bei Urph		5.508	6.342	101	125	5.382	0,64	353						*222*	*4*	*3*	*2*	*231*	*1,7*	*1,3*	*0,9*	*83,8*
		Landesgrenze Bayern / K 2878		303	3.841	5.286	146	620	1,07	2,7						*45*	*1*	*2*	*0*	*48*	*2,1*	*4,2*	*0,0*	*77,1*
	2	FS	5,8																					
K 2879		80002		1.505	1.614	1.577	37	1.766	1,06	105						*88*	*1*	*1*	*2*	*92*	*1,1*	*1,1*	*2,2*	*80,2*
	8128	**6222 1201**	802	38	1.725		0			0,9						*98*	*1*	*1*	*2*	*102*	*1,0*	*1,0*	*2,0*	*80,6*
		Einm. K2879 in L2310 bei Wesse		1.564	1.827	50	17	1.706	0,56	95						*57*	*0*	*0*	*2*	*59*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*78,5*
		Einm. K 2879 in L 507 bei Nass		38	971	1.527	20	60	1,05	1,0						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2	FS	8,1																					
K 2879		80010		702	753	749	4	797	1,04	60						*43*	*0*	*0*	*1*	*44*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*76,8*
	8128	**6223 1201**	802	4	805		0			0,0						*46*	*0*	*0*	*1*	*47*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*77,1*
		Einm. K 2879 in L 508 bei Öden		730	841	21	2	789	0,58	75						*33*	*0*	*0*	*1*	*34*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,0*
		Einm. K2879 in L506 bei Reicho		4	469	728	2	8	1,10	0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	6,2																					
K 2880		80043		362	388	386	2		1,02	21						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
	8128	**6323 1205**	802	2	403		0			4,7						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
		Einm. K2880 in L 504 bei Küls		376	410	11	1		0,78	21						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
		Einm. K 2880 in K 2881		2	315	375	1			4,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	7,0																					
K 2881		80042		531	563	539	24	604	1,04	41	19	5,26	29	3,45	5	31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1
	8128	**6323 1204**	802	10	584		12			2,2	21	4,76	22	4,55	1	31	2	0	2	35	5,7	0,0	5,7	77,3
		Einm. K 2881 in L504 bei Eiers		552	607	21	10	570	0,74	41						26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2
		Einm. K 2881 in L 506 bei Gamb		10	431	518	2	34	1,03	2,4	17	0,00	26	0,00	1	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	7,1																					
K 2882		80057		683	733	705	28	764	1,06	58						*39*	*1*	*1*	*2*	*43*	*2,3*	*2,3*	*4,7*	*78,0*
	8128	**6325 1402**	802	29	769		0			5,2						*44*	*1*	*1*	*2*	*48*	*2,1*	*2,1*	*4,2*	*78,3*
		Einm. K 2882 in L 511		710	817	18	13	712	0,64	73						*30*	*0*	*1*	*0*	*31*	*0,0*	*3,2*	*0,0*	*74,9*
		Ende K 2882 an L 578		29	490	687	15	52	1,11	3,2						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	11,4																					
K 2883		80052		401	430	418	12	454	1,06	31						*24*	*1*	*0*	*1*	*26*	*3,8*	*0,0*	*3,8*	*75,4*
	8128	**6324 1200**	802	12	456		0			0,0						*26*	*1*	*0*	*1*	*28*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*75,6*
		Einm. L 511 in K 2883 Grünsfel		417	485	27	9	430	0,59	32						*17*	*0*	*0*	*1*	*18*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*74,1*
		Einm. K 2883 in K 2882		12	269	391	3	24	1,11	3,1						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	7,4																					
K 2884		80135		359	385	379	6	414	1,06	33						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	8128	**6423 1200**	802	6	410		0			1,5						*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
		Abzweigung K 2834 von K 2884 B		373	434	4	4	404	0,58	37						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
		Einm. K 2884 in K 2893		6	237	375	2	10	1,13	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,4																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2884		80141		434	465	455	10		1,08	45						*25*	*0*	*0*	*2*	*27*	*0,0*	*0,0*	*7,4*	*76,3*
	8128	**6423 1402**	802	10	477		0			0,0						*28*	*0*	*0*	*2*	*30*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*76,6*
		Einm. K 2884 in L 579 in Buch		451	516	24	3		0,78	40						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
		Abzweigung K 2834 von K 2884 B		10	370	431	7			0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	4,3																					
K 2886		80315		419	481	462	19	494	1,04	57	17	0,00	24	4,17	12	26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6
	8128	**6524 1203**	802	3	478		7			0,0	14	0,00	21	4,76	2	27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7
		Beginn K 2886 Kreisgrenze Hohe		435	497	20	9	467	0,98	55						20	1	0	1	22	4,5	0,0	4,5	74,9
		Einm. K 2886 in L 514 in Assam		3	468	442	3	27	1,04	2,5	29	0,00	16	0,00	2	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	3,4																					
K 2887		80316		2.279	2.105	2.052	53	2.421	0,81	222	79	2,53	104	1,92	12	118	2	1	3	124	1,6	0,8	2,4	81,6
	8128	**6524 1204**	802	31	2.403		15			3,2	80	2,50	104	2,88	2	131	3	1	4	139	2,2	0,7	2,9	82,3
		Beginn K 2887 an B 290 Herbsth		2.368	1.954	54	27	2.331	0,51	138	67	1,49	83	1,20	9	76	1	0	2	79	1,3	0,0	2,5	79,6
		Einm. K 2887 in B 19 bei Bad M		31	1.226	1.998	11	90	1,07	1,9	53	0,00	48	0,00	4	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	2	FS	10,1																					
K 2888		80317		612	656	645	11	673	1,06	50						*37*	*0*	*0*	*2*	*39*	*0,0*	*0,0*	*5,1*	*77,3*
	8128	**6524 1205**	802	11	676		0			2,1						*40*	*0*	*0*	*2*	*42*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*77,5*
		Anfang K 2888 an B 290		636	718	21	5	653	0,75	53						*28*	*0*	*0*	*2*	*30*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*76,6*
		Ende der K 2888 an L 2251 Mark		11	505	624	6	20	1,11	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	5,8																					
K 2890		80334		609	653	639	14	740	1,05	67						*31*	*1*	*0*	*6*	*38*	*2,6*	*0,0*	*15,8*	*79,7*
	8128	**6526 1202**	802	15	702		0			1,6						*36*	*1*	*1*	*6*	*44*	*2,3*	*2,3*	*13,6*	*80,1*
		Beginn K 2890 an L 1020 bei Ri		633	734	92	8	714	0,54	56						*17*	*0*	*0*	*3*	*20*	*0,0*	*0,0*	*15,0*	*76,7*
		Einm. K 2890 in L 1005 in Müns		15	378	547	6	26	0,99	0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	5,7																					
K 2891		80564		410	440	429	11	451	1,06	58						*23*	*0*	*0*	*2*	*25*	*0,0*	*0,0*	*8,0*	*76,2*
	8128	**6625 1210**	802	11	456		0			1,7						*26*	*1*	*0*	*2*	*29*	*3,4*	*0,0*	*6,9*	*76,7*
		Kreuzung L 1020 - K 2891 Wilde		426	484	21	7	436	0,72	56						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
		L 1026 / K 2660 Untereichenrot		11	328	408	4	15	1,13	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,1																					
K 2893		80136		502	539	531	8	573	1,06	53						*31*	*0*	*0*	*0*	*31*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,3*
	8128	**6423 1201**	802	8	566		0			0,0						*32*	*0*	*0*	*2*	*34*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*76,9*
		K 3967/ K 2893 Kreisgrenze NOK		522	600	21	4	560	0,65	46						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
		K 2893 /Auffahrt B 27 Könighei		8	370	510	4	13	1,13	0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	9,1																					
K 2894		80332		317	340	334	6	365	1,06	37						*18*	*0*	*0*	*2*	*20*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*75,7*
	8128	**6526 1200**	802	6	351		0			0,0						*21*	*0*	*0*	*2*	*23*	*0,0*	*0,0*	*8,7*	*76,0*
		Beginn K 2894 in Craintal - L		329	372	31	3	356	0,75	24						*12*	*0*	*0*	*2*	*14*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*75,0*
		Kreuzung L 2256/L1003/K2894		6	264	303	3	9	1,11	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	10,2																					
K 3001		82280		583	617	579	38	631	1,04	53	28	3,57	22	4,55	22	32	1	1	2	36	2,8	2,8	5,6	77,5
	8135	**7228 1402**	802	20	619		1			1,8	26	3,85	21	4,76	4	37	1	1	2	41	2,4	2,4	4,9	77,9
		K3001/K3303 Eglingen		606	643	27	18	581	0,93	75						22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7
		K3001 Landesgr. Bayern Aufhaus		20	577	552	19	50	1,07	0,0	24	0,00	31	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	2,9																					
K 3001		82282		1.024	1.006	937	69	1.095	0,85	73	49	6,12	46	4,35	22	51	3	2	4	60	5,0	3,3	6,7	80,2
	8135	**7228 1407**	802	45	1.082		11			0,7	46	4,35	43	4,65	4	58	3	2	4	67	4,5	3,0	6,0	80,4
		K3001/K3000 Demmingen		1.064	916	57	32	989	0,78	73	35	0,00	37	0,00	1	34	1	1	2	38	2,6	2,6	5,3	77,7
		K3001/K3303 Eglingen		46	847	880	26	106	1,05	3,9	44	0,00	45	4,44	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	4,8																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3001		82568		1.068	856	791	65	948	0,86	68	45	6,67	36	5,56	21	44	2	2	2	50	4,0	4,0	4,0	78,7
	8135	**7328 1400**	802	18	938		5			5,0	44	4,55	34	5,88	3	49	3	2	2	56	5,4	3,6	3,6	79,1
		K 3001 Landesgr. Bayern Richt.		1.110	803	29	32	863	0,67	61	36	5,56	27	3,70	1	31	1	1	1	34	2,9	2,9	2,9	76,6
		K3001/K3000 Demmingen		18	627	762	28	85	1,07	4,4	28	0,00	26	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	2,7																					
K 3002		82569		315	299	285	14	330	0,86	22	12	8,33	18	5,56	18	17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5
	8135	**7328 1401**	802	10	328		5			0,0	11	0,00	18	0,00	3	17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5
		L2033/K3002 Abwg. Trugenhofen		303	282	7	7	309	0,65	29	9	0,00	12	0,00	6	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
		K3004/K3002 Schloss Taxis		13	212	278	2	21	1,10	1,7	11	0,00	12	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	2,5																					
K 3003		82283		841	775	698	77	897	0,79	71	40	7,50	34	8,82	20	38	3	2	2	45	6,7	4,4	4,4	78,6
	8135	**7228 1408**	802	35	862		4			6,9	35	5,71	33	6,06	4	43	3	2	2	50	6,0	4,0	4,0	78,8
		K3034/K3303 Katzenstein		874	680	29	39	782	0,66	60	25	4,00	24	4,17	1	27	1	1	1	30	3,3	3,3	3,3	76,2
		K3001 Landesgr. Bayern Amerdin		35	571	669	34	115	1,04	5,3	29	0,00	27	0,00	3	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	6,4																					
K 3004		82281		395	423	410	13	402	1,03	41						*23*	*1*	*0*	*1*	*25*	*4,0*	*0,0*	*4,0*	*75,3*
	8135	**7228 1403**	802	13	430		0			1,3						*25*	*1*	*0*	*1*	*27*	*3,7*	*0,0*	*3,7*	*75,5*
		L2033/K3004 Abwg. Schloss Taxi		410	445	18	10	391	0,86	31						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
		K3004/K3303 bei Dunstelkingen		13	370	392	3	11	1,10	1,4						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	5,2																					
K 3005		85278		341	297	262	35	302	1,03	24	12	16,67	13	7,69	9	14	1	1	1	17	5,9	5,9	5,9	74,8
	8135	**7228 1413**	802	16	304		10			2,2	14	7,14	14	7,14	2	15	1	1	1	18	5,6	5,6	5,6	74,9
		K3005/K3303 Dunstelkingen		316	312	10	9	240	0,81	29	10	10,00	12	0,00	1	14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6
		K3034/K3005 Frickingen		38	246	252	16	62	1,02	0,0	8	0,00	10	0,00	2	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	2,2																					
K 3006		85279		6.018	6.455	5.849	606	6.990	1,04	406						*337*	*11*	*21*	*2*	*371*	*3,0*	*5,7*	*0,5*	*86,5*
	8135	**7327 1400**	802	633	6.842		24			4,9						*376*	*14*	*27*	*2*	*419*	*3,3*	*6,4*	*0,5*	*87,1*
		K3032/K3006 KV Oggenhausen		6.254	7.111	34	185	6.129	0,59	452						*218*	*3*	*4*	*2*	*227*	*1,3*	*1,8*	*0,9*	*83,8*
		K3006 Landesgr. Bayern Syrgens		627	4.046	5.815	397	861	1,11	5,8						*54*	*3*	*7*	*0*	*64*	*4,7*	*10,9*	*0,0*	*79,5*
	2	FS	1,5																					
K 3007		85287		896	961	904	57	1.041	1,04	81						*52*	*3*	*1*	*1*	*57*	*5,3*	*1,8*	*1,8*	*78,4*
	8135	**7327 1403**	802	56	1.024		12			4,2						*58*	*3*	*1*	*1*	*63*	*4,8*	*1,6*	*1,6*	*78,7*
		L1181/K3007 Abwg. nach Zöschin		931	1.064	21	33	952	0,55	62						*35*	*0*	*0*	*1*	*36*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*76,1*
		K3007 Landesgr. Bayern Zöschin		57	568	883	12	89	1,06	4,4						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,3																					
K 3008		82269		782	770	736	34	848	1,04	72	42	4,76	27	3,70	31	42	2	0	1	45	4,4	0,0	2,2	77,2
	8135	**7227 1404**	802	11	818		16			3,6	47	4,26	33	3,03	5	47	2	0	1	50	4,0	0,0	2,0	77,6
		B466/K3008 Steinweiler		813	849	17	14	801	0,61	64						31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8
		K3008/K3295 Krgr. Ostalb/HDH		11	502	719	4	47	1,08	5,7	21	0,00	23	0,00	5	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	1,9																					
K 3008		85277		947	773	745	28	874	0,99	54	32	3,13	35	2,86	11	44	1	0	0	45	2,2	0,0	0,0	76,2
	8135	**7227 1408**	802	38	831		11			3,3	26	7,69	26	0,00	2	48	2	0	0	50	4,0	0,0	0,0	76,8
		K3008/K3303 Großkuchen		984	824	8	14	836	0,61	53	33	3,03	36	2,78	6	30	0	0	0	30	0,0	0,0	0,0	74,2
		B466/K3008 Steinweiler		42	505	737	3	38	0,90	1,8	18	0,00	18	0,00	3	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	3,8																					
K 3009		82270		3.373	3.216	2.913	303	3.641	1,03	269						*169*	*7*	*10*	*2*	*188*	*3,7*	*5,3*	*1,1*	*83,7*
	8135	**7227 1405**	802	222	3.471		16			6,2						*190*	*9*	*13*	*2*	*214*	*4,2*	*6,1*	*0,9*	*84,4*
		K3009 nach Zufahrt Steinbrüche		3.116	3.588	29	105	3.231	0,50	229						*108*	*1*	*2*	*1*	*112*	*0,9*	*1,8*	*0,9*	*80,7*
		K3009/K3303 Abzwg. vor Großkuc		313	1.742	2.884	182	410	1,06	6,6						*24*	*0*	*2*	*0*	*26*	*0,0*	*7,7*	*0,0*	*74,8*
	2	FS	3,9																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Zählart Zähljahr HR-Art	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3013		85280			1.804	1.935	1.886	49	1.988	1,04	186						*111*	*2*	*1*	*2*	*116*	*1,7*	*0,9*	*1,7*	*81,1*
	8135	**7226 1404**	802	TM	52	1.933		1			2,7						*125*	*2*	*2*	*3*	*132*	*1,5*	*1,5*	*2,3*	*81,9*
		L1165/K3013 Ri. Zang		2021	1.875	2.010	37	28	1.936	0,95	147						*66*	*0*	*0*	*1*	*67*	*0,0*	*0,0*	*1,5*	*78,3*
		L1123/K3013 Ri. Königsbronn		F	51	1.841	1.849	20	52	1,17	1,2						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	5,8																					
K 3014		82535			230	287	268	19	311	0,87	32	11	9,09	15	0,00	31	15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2
	8135	**7326 1400**	802	TM	24	302		7			2,7	13	15,38	16	0,00	6	17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5
		K3014/K3015 Abzw. Söhnstetten		2023	239	263	18	8	288	0,85	37	10	10,00	12	0,00	9	10	1	0	1	12	8,3	0,0	8,3	73,5
		B466/K3014 Abzw. Heuchstetten		H	26	256	250	4	23	1,01	0,0	12	0,00	12	0,00	8	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	3,7																					
K 3014		85281			269	269	263	6	276	1,04	24						14	0	0	2	16	0,0	0,0	12,5	75,2
	8135	**7326 1405**	802	TM	4	278		1			0,0						15	0	0	2	17	0,0	0,0	11,8	75,3
		K3016/K3014 Heuchstetten		2023	280	289	34	4	266	0,74	21	14	0,00	12	8,33	5	11	0	0	2	13	0,0	0,0	15,4	74,9
		B466/K3014 Abzw. Heuchstetten		H	4	206	229	1	10	1,10	2,2	9	0,00	10	0,00	1	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	4,1																					
K 3015		82510			1.210	859	809	50	938	1,03	58						*46*	*2*	*1*	*1*	*50*	*4,0*	*2,0*	*2,0*	*77,9*
	8135	**7325 1405**	802	TM	66	883		1			4,4						*52*	*2*	*1*	*1*	*56*	*3,6*	*1,8*	*1,8*	*78,2*
		L1164/K3014 Gussenstadt		2022	832	913	17	31	866	0,76	64						*32*	*0*	*0*	*1*	*33*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*75,9*
		B466/K3015 Söhnstetten		F	51	674	792	18	72	1,05	1,3						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	3,9																					
K 3016		82536			960	1.143	1.103	40	1.176	1,00	83	57	3,51	41	4,88	1	62	2	0	3	67	3,0	0,0	4,5	79,6
	8135	**7326 1403**	802	TM	7	1.184		3			0,0						67	2	1	3	73	2,7	1,4	4,1	80,0
		L 1164/ K 3016 Gerstetten West		2023	998	1.179	44	29	1.110	0,81	71	55	1,82	45	4,44	9	48	1	0	2	51	2,0	0,0	3,9	78,2
		K3016/K3014 Heuchstetten		H	7	956	1.059	8	66	1,10	5,4	57	0,00	37	0,00	2	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	1,8																					
K 3017		85282			620	766	728	38	783	0,95	70	38	5,26	33	3,03	13	40	1	1	3	45	2,2	2,2	6,7	78,7
	8135	**7325 1406**	802	TM	8	789		1			1,5	41	9,76	42	4,76	2	42	2	1	3	48	4,2	2,1	6,3	79,0
		L1129/K7312 Stubersheim		2023	763	747	48	23	712	0,89	70	35	2,86	32	3,13	11	32	0	0	2	34	0,0	0,0	5,9	76,9
		K3017 Sontbergen/K3028		H	32	704	680	14	71	1,10	1,5	36	0,00	29	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	1,4																					
K 3017		87532			670	718	697	21	682	1,15	47						*38*	*1*	*0*	*4*	*43*	*2,3*	*0,0*	*9,3*	*78,9*
	8135	**7325 1408**	802	TM	21	689		0			0,0						*42*	*1*	*0*	*4*	*47*	*2,1*	*0,0*	*8,5*	*79,1*
		K3017 Sontbergen/K3028		2021	696	795	66	15	644	1,05	39						*30*	*0*	*0*	*2*	*32*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*76,8*
		K3017/L1164 Gerstetten		F	21	725	631	6	38	1,10	2,2						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	4	FS	4,7																					
K 3019		82829			2.126	2.625	2.474	151	2.990	0,81	157	116	5,17	127	4,72	21	139	4	4	3	150	2,7	2,7	2,0	82,6
	8135	**7427 1405**	802	TM	115	2.928		2			9,2	115	5,22	127	4,72	4	151	6	5	3	165	3,6	3,0	1,8	83,1
		L1164/K3019 Dettingen		2023	2.209	2.378	52	74	2.754	0,63	193	72	1,39	85	1,18	1	101	1	1	2	105	1,0	1,0	1,9	80,7
		L1079/K3019 Abzw. Hürben		H	113	1.841	2.422	75	236	1,09	4,1	86	1,16	88	1,14	3	27	1	1	0	29	3,4	3,4	0,0	74,9
	2	FS	3,4																					
K 3019		85284			1.196	1.515	1.489	26	1.722	1,04	110	74	1,35	56	1,79	12	85	1	0	1	87	1,1	0,0	1,1	79,4
	8135	**7427 1408**	802	TM	24	1.607		1			0,9	56	0,00	55	1,82	2	97	2	0	1	100	2,0	0,0	1,0	80,0
		L1079/K3019 Abzw. Hürben		2023	1.243	1.668	16	21	1.688	0,63	102						47	0	0	1	48	0,0	0,0	2,1	77,1
		K3019/K3020 Hürben		H	24	1.019	1.473	4	34	0,97	0,9	40	0,00	33	0,00	2	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	2	FS	4,4																					
K 3020		82830			2.729	2.927	2.743	184	4.131	1,04	180						*158*	*5*	*6*	*3*	*172*	*2,9*	*3,5*	*1,7*	*83,3*
	8135	**7427 1406**	802	TM	185	3.040		26			7,6						*179*	*6*	*7*	*3*	*195*	*3,1*	*3,6*	*1,5*	*83,8*
		K3021/K3020 Kaltenburg		2021	2.836	3.160	49	65	3.838	0,71	217						*99*	*1*	*0*	*2*	*102*	*1,0*	*0,0*	*2,0*	*80,4*
		L1079/K3020 Ri. Hürben		F	187	2.165	2.694	93	293	1,51	4,1						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	2	FS	3,2																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3021	82831		2.541	2.550	2.440	110	2.739	1,04	172	121	3,31	99	3,03	21	141	4	2	3	150	2,7	1,3	2,0	82,5
	8135 **7427 1407** 802	TM	89	2.715		19			3,0	123	3,25	102	3,92	4	153	6	3	3	165	3,6	1,8	1,8	82,9
	L1168/K3021 Abzw. Lonetal	2023	2.641	2.819	45	55	2.541	0,61	167						102	1	0	2	105	1,0	0,0	1,9	80,5
	B 492/L 1083 Herbrechtingen We	H	92	1.659	2.395	36	198	1,05	5,2	70	0,00	86	0,00	4	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
	2 FS 9,5																						
K 3023	82828		3.622	3.476	3.301	175	3.905	0,95	213	153	4,58	170	2,94	7	192	6	4	2	204	2,9	2,0	1,0	83,5
	8135 **7427 1402** 802	TM	252	3.895		4			3,8	149	4,03	168	2,98	2	209	8	4	3	224	3,6	1,8	1,3	84,1
	L1170/K3023 Sontheim a.d. Bren	2023	3.764	3.688	40	106	3.694	0,45	215	140	4,29	151	3,31	2	138	1	1	2	142	0,7	0,7	1,4	81,7
	K3023/K3026 KV Bächingen	H	248	1.744	3.261	65	211	1,10	3,3	69	0,00	95	0,00	2	25	1	1	0	27	3,7	3,7	0,0	74,7
	2 FS 2,0																						
K 3025	82827		3.352	3.808	3.747	61	4.101	1,03	259						*218*	*3*	*1*	*2*	*224*	*1,3*	*0,4*	*0,9*	*83,5*
	8135 **7427 1401** 802	TM	44	4.150		1			0,4						*244*	*4*	*1*	*3*	*252*	*1,6*	*0,4*	*1,2*	*84,2*
	B 492/K 3025 Herbrechtingen Os	2022	3.690	4.290	37	49	4.016	0,45	269						*137*	*0*	*0*	*1*	*138*	*0,0*	*0,0*	*0,7*	*81,2*
	L1082/K3025 Hohenmemmingen	F	60	1.867	3.710	11	85	1,20	0,6						*28*	*1*	*0*	*0*	*29*	*3,4*	*0,0*	*0,0*	*74,4*
	2 FS 3,0																						
K 3026	82565		3.326	1.335	1.296	39	1.476	1,04	115	65	1,54	50	2,00	23	73	2	1	1	77	2,6	1,3	1,3	79,3
	8135 **7327 1401** 802	TM	63	1.407		1			4,6	63	1,59	56	1,79	4	82	2	1	1	86	2,3	1,2	1,2	79,7
	K3025/K3036 Ri. Hohenmemmingen	2023	3.456	1.461	18	28	1.421	0,66	102						49	1	0	1	51	2,0	0,0	2,0	77,5
	K3027/K3026 Sachsenhausen	H	62	934	1.278	10	55	1,13	2,6	39	0,00	35	2,86	4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2 FS 3,0																						
K 3030	85285		3.542	3.799	3.734	65	4.251	1,04	285						*212*	*3*	*1*	*2*	*218*	*1,4*	*0,5*	*0,9*	*83,4*
	8135 **7327 1402** 802	TM	66	3.999		2			0,3						*234*	*3*	*1*	*2*	*240*	*1,3*	*0,4*	*0,8*	*83,8*
	K3030 Landesgr. Bayern	2021	3.681	4.158	40	51	4.166	0,63	357						*147*	*1*	*0*	*2*	*150*	*0,7*	*0,0*	*1,3*	*81,8*
	K3030 Landesgr. Bayern Bachhag	F	65	2.530	3.694	12	85	1,09	0,7						*38*	*1*	*0*	*0*	*39*	*2,6*	*0,0*	*0,0*	*75,6*
	2 FS 1,4																						
K 3031	82807		1.280	1.373	1.265	108	1.443	1,04	90						*72*	*2*	*4*	*2*	*80*	*2,5*	*5,0*	*2,5*	*80,4*
	8135 **7426 1205** 802	TM	115	1.434		2			3,1						*81*	*3*	*5*	*2*	*91*	*3,3*	*5,5*	*2,2*	*80,9*
	L1165/K7400 Altheim (Richt.Heu	2021	1.330	1.490	35	37	1.305	0,68	85						*46*	*1*	*1*	*1*	*49*	*2,0*	*2,0*	*2,0*	*77,7*
	L 1164/K3031 KV Heuchlingen	F	113	972	1.230	69	138	1,09	9,2						*9*	*0*	*1*	*0*	*10*	*0,0*	*10,0*	*0,0*	*71,0*
	2 FS 6,2																						
K 3032	82547		4.827	5.177	4.859	318	5.815	1,04	346						*280*	*8*	*10*	*3*	*301*	*2,7*	*3,3*	*1,0*	*85,4*
	8135 **7327 1200** 802	TM	333	5.546		11			3,7						*315*	*10*	*11*	*3*	*339*	*2,9*	*3,2*	*0,9*	*85,9*
	L1083/K3032 Oggenhauserkeller	2021	5.016	5.765	50	129	5.352	0,53	366						*179*	*2*	*5*	*2*	*188*	*1,1*	*2,7*	*1,1*	*83,2*
	AS Heidenheim A7/B466 A (116)	F	328	2.925	4.809	178	463	1,06	4,9						*41*	*1*	*3*	*0*	*45*	*2,2*	*6,7*	*0,0*	*77,2*
	2 FS 4,6																						
K 3032	82563		9.029	7.534	6.900	634	8.290	0,90	569	269	5,95	378	4,23	9	388	11	24	3	426	2,6	5,6	0,7	87,1
	8135 **7327 1220** 802	TM 2G	907	8.349		8			6,6	308	6,17	393	4,33	2	420	13	30	3	466	2,8	6,4	0,6	87,6
	K3032/K3006 KV Oggenhausen	2023	9.383	7.526	54	182	7.122	0,56	572	229	5,68	330	4,24	12	295	3	6	3	307	1,0	2,0	1,0	85,1
	AS Heidenheim A7/B466 A (116)	H	893	4.654	6.846	444	1.168	1,10	13,0	202	0,99	202	0,50	4	80	2	7	0	89	2,2	7,9	0,0	80,4
	2 FS 1,4																						
K 3033	85286		1.689	1.495	1.345	150	1.710	0,88	132	83	7,23	57	8,77	18	76	4	5	1	86	4,7	5,8	1,2	80,5
	8135 **7227 1409** 802	TM	65	1.676		8			4,5	85	5,88	60	8,33	3	85	5	6	1	97	5,2	6,2	1,0	81,1
	B466/K3033 Abwg. nach Großkuch	2023	1.755	1.483	21	56	1.516	0,52	115	77	5,19	48	4,17	4	53	1	0	1	55	1,8	0,0	1,8	77,8
	K3033/K3317 Krgr. Ostalb/HDH	H	64	867	1.324	86	194	1,11	7,4	37	0,00	41	0,00	4	13	0	1	0	14	0,0	7,1	0,0	72,1
	2 FS 7,3																						
K 3034	82277		759	814	749	65	846	0,87	57						*41*	*2*	*2*	*2*	*47*	*4,3*	*4,3*	*4,3*	*78,6*
	8135 **7228 1203** 802	TM	68	861		6			3,1						*46*	*3*	*2*	*2*	*53*	*5,7*	*3,8*	*3,8*	*79,0*
	L2033/K3034 beim Härtsfeldsee	2021	789	748	27	29	740	0,84	82						*28*	*1*	*0*	*1*	*30*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*75,8*
	K3034/K3314 Krgr. Ostalb/HDH	F	67	721	722	30	106	1,07	0,0						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS 3,7																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3035	82258		2.261	2.186	2.147	39	2.450	0,81	165	115	0,87	82	1,22	11	125	2	1	1	129	1,6	0,8	0,8	81,1
	8135 **7226 1201** 802	TM	25	2.450		8			0,6	128	1,56	94	2,13	2	139	2	1	1	143	1,4	0,7	0,7	81,5
	K3013/K3035 Zang	2023	2.350	1.984	19	22	2.396	0,61	196	93	2,15	64	3,13	8	86	1	0	1	88	1,1	0,0	1,1	79,5
	L1123/K3035 KV zw. Zang u. Ste	H	25	1.485	2.128	9	54	1,11	1,9	64	0,00	50	0,00	4	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	2 FS 2,3																						
K 3035	82537		5.969	6.464	6.369	95	7.306	1,03	584						*368*	*4*	*1*	*3*	*376*	*1,1*	*0,3*	*0,8*	*85,7*
	8135 **7326 1404** 802	TM	32	6.863		12			2,5						*410*	*5*	*2*	*3*	*420*	*1,2*	*0,5*	*0,7*	*86,2*
	L1123/K3035 KV zw. Zang u. Ste	2022	6.263	7.096	50	64	7.163	0,59	444						*241*	*1*	*0*	*3*	*245*	*0,4*	*0,0*	*1,2*	*83,9*
	B466/K3035 Heidenheim	F	95	4.058	6.319	19	143	1,06	2,1						*56*	*0*	*0*	*0*	*56*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,9*
	2 FS 5,9																						
K 3200	85327		890	522	508	14	542	1,04	49	27	0,00	19	0,00	15	28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8
	8136 **7027 1418** 802	TM	10	545		0			0,0	26	0,00	19	0,00	3	30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0
	B29/K3200 Abzw. Röttingen	2023	498	566	11	10	520	0,72	44						23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0
	K3200/K3201 Baldern	H	2	390	497	4	22	1,10	0,0	15	0,00	16	0,00	2	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2 FS 2,1																						
K 3200	81620		355	340	335	5	395	1,03	31						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	8136 **7028 1404** 802	TM	7	345		0			0,0						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	K3200/K3201 Baldern	2022	329	357	5	3	384	0,85	24						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	L1060/K3200 Kerkingen Abzw. Ba	F	5	294	330	2	11	0,79	3,6						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 3,3																						
K 3200	81972		1.347	1.254	1.182	72	1.310	1,04	113	65	4,62	43	6,98	26	66	4	1	1	72	5,6	1,4	1,4	79,3
	8136 **7127 1401** 802	TM	20	1.320		31			2,7	64	4,69	48	8,33	5	72	5	1	1	79	6,3	1,3	1,3	79,7
	B29/K3200 Abzw. Röttingen	2023	1.263	1.370	19	31	1.196	0,68	83						51	1	0	1	53	1,9	0,0	1,9	77,6
	K3200/K3201 Baldern	H	63	892	1.163	10	114	1,10	2,1	33	0,00	38	0,00	5	11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0
	2 FS 3,9																						
K 3201	81610		580	475	456	19	469	1,03	37						*27*	*1*	*0*	*1*	*29*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*75,7*
	8136 **7027 1404** 802	TM	4	476		6			1,8						*30*	*1*	*0*	*1*	*32*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*76,0*
	K3200/K3201 Baldern	2022	460	491	13	11	446	0,93	37						*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
	L1070/K3201 Abzw. Baldern	F	18	443	443	2	23	1,10	1,4						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 4,9																						
K 3202	81611		385	450	441	9	469	1,04	35						*26*	*0*	*0*	*1*	*27*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*75,2*
	8136 **7027 1407** 802	TM	6	456		0			1,5						*27*	*0*	*1*	*1*	*29*	*0,0*	*3,4*	*3,4*	*75,9*
	K3200/K3202 Abzw. Zöbingen	2022	436	472	16	3	454	0,86	36						*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
	L1060/K3202 Zöbingen Ortsbegin	F	10	394	425	6	15	1,14	1,3						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 2,6																						
K 3203	85326		1.298	1.375	1.231	144	1.465	1,04	131	78	6,41	45	8,89	26	69	3	5	1	78	3,8	6,4	1,3	80,1
	8136 **7027 1417** 802	TM	110	1.475		5			3,2	78	7,69	49	8,16	5	76	4	7	1	88	4,5	8,0	1,1	80,8
	K3203/K3319 Lippach	2023	1.349	1.532	13	45	1.219	0,56	130						47	1	1	1	50	2,0	2,0	2,0	77,7
	L1060/K3203 bei Heidmühle	H	108	833	1.218	94	246	1,10	5,9	37	0,00	39	0,00	5	14	0	1	0	15	0,0	6,7	0,0	72,3
	2 FS 5,3																						
K 3204	81621		302	333	308	25	352	1,03	39						*18*	*1*	*0*	*1*	*20*	*5,0*	*0,0*	*5,0*	*74,6*
	8136 **7028 1405** 802	TM	4	354		1			5,4						*20*	*1*	*0*	*1*	*22*	*4,5*	*0,0*	*4,5*	*74,9*
	K3204/3206 Zipplingen bei der	2022	323	366	10	19	324	0,61	26						*11*	*1*	*0*	*1*	*13*	*7,7*	*0,0*	*7,7*	*73,6*
	K3204/K3209 Geislingen	F	25	216	298	5	28	1,04	13,1						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 2,4																						
K 3204	85330		764	819	745	74	820	1,04	90						*42*	*3*	*1*	*2*	*48*	*6,3*	*2,1*	*4,2*	*78,5*
	8136 **7028 1412** 802	TM	70	828		27			8,7						*48*	*3*	*1*	*2*	*54*	*5,6*	*1,9*	*3,7*	*78,8*
	L1060/K3204 bei Itzlingen	2021	794	861	27	29	702	0,89	42						*31*	*1*	*0*	*1*	*33*	*3,0*	*0,0*	*3,0*	*76,1*
	K3206/K3204 Zipplingen	F	73	736	718	18	118	1,10	13,1						*5*	*1*	*0*	*0*	*6*	*16,7*	*0,0*	*0,0*	*68,6*
	2 FS 3,4																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3205		85331		1.333	1.429	1.352	77	1.480	0,88	92						*77*	*3*	*1*	*2*	*83*	*3,6*	*1,2*	*2,4*	*80,1*
	8136	**7128 1403**	802	77	1.542		12			2,0						*82*	*4*	*2*	*3*	*91*	*4,4*	*2,2*	*3,3*	*80,9*
		L1078/K3205 Kirchheim		1.385	1.350	39	41	1.389	0,71	87						*55*	*1*	*1*	*1*	*58*	*1,7*	*1,7*	*1,7*	*78,2*
		L1060/K3205 Abzw. Wösingen		78	1.099	1.313	24	91	1,04	4,9						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	1,8																					
K 3206		85328		1.075	1.153	1.112	41	1.142	0,98	99						*65*	*2*	*0*	*1*	*68*	*2,9*	*0,0*	*1,5*	*78,6*
	8136	**7028 1410**	802	42	1.228		1			1,0						*69*	*2*	*1*	*1*	*73*	*2,7*	*1,4*	*1,4*	*79,1*
		K3206/K3209 Nordhausen		1.117	1.198	21	32	1.112	0,65	71						*49*	*1*	*0*	*1*	*51*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,5*
		K3206/K3204 Zipplingen		41	799	1.091	8	30	1,03	3,9						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	3,1																					
K 3206		85329		1.174	971	914	57	1.006	1,03	65						*52*	*2*	*1*	*1*	*56*	*3,6*	*1,8*	*1,8*	*78,2*
	8136	**7028 1411**	802	39	1.003		16			2,9						*55*	*3*	*1*	*1*	*60*	*5,0*	*1,7*	*1,7*	*78,6*
		K3204/3206 Zipplingen bei der		941	1.037	13	27	930	0,74	56						*40*	*1*	*0*	*1*	*42*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
		K3206 Landesgr. Bayern Marktof		56	747	901	14	76	1,06	6,1						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	3,9																					
K 3207		81622		126	135	119	16	159	1,04	17						*8*	*1*	*0*	*0*	*9*	*11,1*	*0,0*	*0,0*	*69,9*
	8136	**7028 1406**	802	14	137		8			17,4						*8*	*1*	*0*	*0*	*9*	*11,1*	*0,0*	*0,0*	*69,9*
		K3206/K3207 Unterwilflingen		131	143	1	6	139	0,81	20						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
		K3297/K3209 Geislingen Kirche		15	111	118	2	20	1,02	15,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,6																					
K 3209		81623		1.913	2.052	2.002	50	2.016	0,99	165						*116*	*2*	*1*	*1*	*120*	*1,7*	*0,8*	*0,8*	*80,9*
	8136	**7028 1407**	802	50	2.203		8			3,4						*127*	*3*	*1*	*1*	*132*	*2,3*	*0,8*	*0,8*	*81,3*
		L2221/K3209 Unterschneidheim b		1.988	2.180	16	28	1.897	0,58	135						*84*	*1*	*0*	*1*	*86*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*79,4*
		K3206/K3209 Nordhausen		50	1.281	1.986	14	119	0,99	2,6						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	1,5																					
K 3209		81624		681	731	676	55	761	1,04	71						*38*	*2*	*1*	*1*	*42*	*4,8*	*2,4*	*2,4*	*77,3*
	8136	**7028 1408**	802	51	767		21			3,1						*42*	*3*	*1*	*1*	*47*	*6,4*	*2,1*	*2,1*	*77,8*
		K3206/K3209 Nordhausen		708	798	14	23	696	0,65	65						*25*	*1*	*0*	*0*	*26*	*3,8*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
		K3209 Landesgr. Bayern Marktof		54	497	662	11	65	1,09	7,1						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	5,5																					
K 3210		81322		727	613	578	35	780	1,04	65	30	3,33	22	4,55	22	32	2	1	1	36	5,6	2,8	2,8	76,9
	8136	**6927 1408**	802	39	658		6			4,9	30	6,67	24	4,17	4	36	2	1	1	40	5,0	2,5	2,5	77,2
		L1070/K3210 Stödtlen Süd		756	684	13	20	719	0,56	49						22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7
		K3210/K32111 Eck am Berg		39	369	565	9	61	1,10	1,9	13	0,00	17	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	4,0																					
K 3210		81625		1.535	2.270	2.160	110	2.532	1,04	137	104	2,88	99	10,10	9	125	4	2	1	132	3,0	1,5	0,8	81,5
	8136	**7028 1409**	802	73	2.411		5			2,5	82	2,44	95	4,21	1	136	5	3	1	145	3,4	2,1	0,7	82,0
		K3210/K32111 Eck am Berg		1.595	2.503	11	67	2.333	0,62	125						88	2	1	0	91	2,2	1,1	0,0	79,4
		L1076/L2221 Tannhausen		72	1.499	2.149	38	199	1,03	3,6	75	0,00	67	0,00	1	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
	2	FS	2,3																					
K 3211		86121		1.419	1.521	1.411	110	1.786	1,04	109	71	7,04	62	6,45	18	81	3	3	1	88	3,4	3,4	1,1	80,2
	8136	**6928 1400**	802	59	1.629		5			10,1	80	6,25	65	3,08	3	89	4	4	1	98	4,1	4,1	1,0	80,7
		K3210/K32111 Eck am Berg		1.475	1.692	21	49	1.611	0,58	96						55	0	1	1	57	0,0	1,8	1,8	78,0
		K3211 Landesgr. Bayern		59	937	1.390	56	175	1,17	8,1	41	0,00	45	0,00	3	13	0	1	0	14	0,0	7,1	0,0	72,1
	2	FS	1,2																					
K 3213		81609		284	487	461	26	444	1,03	48						*27*	*1*	*0*	*1*	*29*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*75,7*
	8136	**7027 1402**	802	4	492		8			2,5						*28*	*1*	*0*	*1*	*30*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*75,8*
		L1076/K3213 Abzw. Walxheim		472	509	16	11	420	0,87	49						*22*	*1*	*0*	*1*	*24*	*4,2*	*0,0*	*4,2*	*75,1*
		L1070/K3213 Walxheim		25	429	445	7	24	1,03	2,2						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	4,1																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3214		85324		174	178	171	7	183	1,03	17						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	8136	**7027 1415**	802	2	180		0			0,0						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
		L1076/K3214 Pfahlheim Kirche		172	185	3	4	177	0,88	18						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
		K3215/K3214 Abzw. Birkenzell		7	158	168	3	6	1,04	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	4,0																					
K 3215		81321		770	862	821	41	932	1,03	62						*46*	*2*	*1*	*2*	*51*	*3,9*	*2,0*	*3,9*	*78,6*
	8136	**6927 1404**	802	18	904		7			1,5						*50*	*2*	*1*	*2*	*55*	*3,6*	*1,8*	*3,6*	*78,8*
		L2220/K3215 Ellenberg		835	934	27	22	881	0,66	65						*33*	*1*	*0*	*1*	*35*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,3*
		K3215/K3221 Abwg. Hintersteinb		41	597	794	12	51	1,05	2,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	2,0																					
K 3215		85322		129	163	157	6	150	1,04	19	8	0,00	7	0,00	14	9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7
	8136	**7027 1412**	802	3	165		0			0,0	7	0,00	7	0,00	3	9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7
		K3215/K3221 Abwg. Hintersteinb		134	172	10	3	141	0,88	16						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
		K3215/K3216 Birkenzell		3	146	147	3	9	0,85	0,0	6	0,00	6	0,00	2	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	3,3																					
K 3215		85323		145	138	129	9	125	1,04	24						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	8136	**7027 1414**	802	6	128		1			0,0						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
		K3215/K3216 Birkenzell		134	133	2	4	114	1,39	17						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
		L1070/K3215 Gerau		9	178	127	4	11	1,41	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,2																					
K 3216		81608		747	808	777	31	902	1,03	63						*44*	*2*	*0*	*1*	*47*	*4,3*	*0,0*	*2,1*	*77,4*
	8136	**7027 1400**	802	7	863		10			2,7						*49*	*2*	*0*	*1*	*52*	*3,8*	*0,0*	*1,9*	*77,7*
		L1060/K3216 Rattstadt		783	892	9	17	862	0,56	60						*32*	*0*	*0*	*0*	*32*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
		K3215/K3216 Birkenzell		30	483	768	4	40	1,08	4,9						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	2,0																					
K 3216		87524		1.132	1.214	1.165	49	1.218	0,92	99						*68*	*2*	*1*	*1*	*72*	*2,8*	*1,4*	*1,4*	*79,1*
	8136	**7027 1419**	802	48	1.290		14			2,9						*74*	*3*	*1*	*2*	*80*	*3,8*	*1,3*	*2,5*	*80,0*
		K3216		1.176	1.183	23	24	1.158	0,74	107						*46*	*0*	*0*	*1*	*47*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*77,1*
		L1060		49	955	1.142	11	60	1,01	2,5						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	4,8																					
K 3217		81612		1.150	1.233	1.213	20	1.279	1,04	98						*71*	*1*	*0*	*1*	*73*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,8*
	8136	**7027 1408**	802	21	1.276		0			1,0						*76*	*1*	*1*	*1*	*79*	*1,3*	*1,3*	*1,3*	*79,3*
		K3217/K3214 Pfahlheim Nord		1.195	1.326	11	13	1.254	0,74	84						*53*	*0*	*0*	*0*	*53*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,7*
		K3216/K3217 Beersbach		21	947	1.202	7	25	1,10	1,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	1,8																					
K 3218		87525		260	316	308	8	331	1,04	25	15	0,00	13	0,00	17	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	8136	**7027 1420**	802	6	333		0			0,0	12	8,33	15	0,00	3	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
		K3216		270	346	5	5	317	0,65	24						14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
		L1076		6	216	303	3	14	1,10	0,0	10	0,00	9	0,00	3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	2,9																					
K 3219		87526		260	358	353	5	354	1,04	35	15	0,00	16	0,00	23	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
	8136	**7027 1421**	802	3	357		0			0,0	18	0,00	17	0,00	4	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
		L2220		270	370	5	4	346	0,97	36						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
		K3216		3	345	348	1	8	1,10	0,0	14	0,00	17	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	2,7																					
K 3220		81613		656	703	685	18	825	0,83	54	38	2,63	31	3,23	18	39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8
	8136	**7027 1409**	802	10	783		5			1,7	38	2,63	29	3,45	3	43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1
		K3215/K3220 Abzw.Ellenberg		682	653	17	10	785	0,60	46	32	0,00	25	0,00	5	26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2
		L1070/K3220 Stödtlen Nord		10	470	668	3	40	1,10	3,8	24	0,00	24	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	3,3																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3221		85321		524	664	651	13	785	1,03	48						*38*	*0*	*0*	*0*	*38*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,2*
	8136	**6927 1413**	802	15	688		0			0,0						*42*	*0*	*0*	*0*	*42*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,7*
		K3215/K3221 Abwg. Hintersteinb		643	712	0	7	760	0,71	47						*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
		K3221/K3220 Abwg. nach Stödtle		14	491	651	6	25	1,03	1,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	2,6																					
K 3222		81323		2.510	2.692	2.551	141	3.122	1,04	201						*140*	*4*	*4*	*3*	*151*	*2,6*	*2,6*	*2,0*	*82,7*
	8136	**6927 1409**	802	142	2.907		20			3,3						*157*	*5*	*5*	*4*	*171*	*2,9*	*2,9*	*2,3*	*83,4*
		L1070/L2385 Wört		2.608	3.023	64	52	2.908	0,48	179						*89*	*2*	*1*	*3*	*95*	*2,1*	*1,1*	*3,2*	*80,8*
		K3222 Landesgr. Bayern Dürrens		143	1.402	2.487	69	214	1,07	5,0						*30*	*1*	*1*	*1*	*33*	*3,0*	*3,0*	*3,0*	*76,5*
	2	FS	2,4																					
K 3223		81614		2.705	2.901	2.850	51	3.712	1,04	290						*168*	*2*	*1*	*1*	*172*	*1,2*	*0,6*	*0,6*	*82,3*
	8136	**7027 1410**	802	53	3.223		0			2,3						*192*	*2*	*2*	*1*	*197*	*1,0*	*1,0*	*0,5*	*82,9*
		L1029/K3223 Haisterhofen		2.811	3.351	12	30	3.646	0,32	234						*93*	*0*	*1*	*0*	*94*	*0,0*	*1,1*	*0,0*	*79,4*
		L1060/K3232 Neunheim		52	1.030	2.838	21	66	1,08	0,7						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2	FS	6,2																					
K 3227		81587		540	579	569	10	551	0,97	43						*32*	*0*	*0*	*2*	*34*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*76,9*
	8136	**7026 1400**	802	10	602		0			0,0						*38*	*0*	*0*	*2*	*40*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*77,4*
		L1060/K3227 Ellwangen-Rotkreuz		561	584	31	5	533	0,80	30						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
		K3227 Stocken		10	479	538	5	18	1,03	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,8																					
K 3228		86129		922	822	799	23	808	1,03	48						*46*	*1*	*1*	*1*	*49*	*2,0*	*2,0*	*2,0*	*77,7*
	8136	**6926 1414**	802	15	850		2			1,8						*49*	*1*	*1*	*1*	*52*	*1,9*	*1,9*	*1,9*	*77,9*
		K3228/K3229 Abzw. Dankoltsweil		796	879	13	13	784	0,73	58						*35*	*0*	*0*	*1*	*36*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*76,1*
		B290/K3228 Schweighausen		24	617	786	8	24	1,13	3,1						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	0,3																					
K 3228		81589		527	566	550	16	1.191	1,06	46						*32*	*0*	*1*	*0*	*33*	*0,0*	*3,0*	*0,0*	*75,1*
	8136	**7026 1404**	802	17	597		0			4,0						*35*	*0*	*1*	*0*	*36*	*0,0*	*2,8*	*0,0*	*75,5*
		B290/K3228 Ellwangen Abzw. Rin		548	633	0	5	1.120	0,62	98						*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
		K3228/K3229 Abzw. Dankoltsweil		17	368	550	11	71	1,97	0,7						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	OD	0,7																					
K 3228		81591		1.574	1.489	1.479	10	1.618	1,03	152						*88*	*0*	*0*	*1*	*89*	*0,0*	*0,0*	*1,1*	*79,4*
	8136	**7026 1411**	802	5	1.608		0			0,6						*96*	*1*	*0*	*1*	*98*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*79,9*
		B290/K3228 Ellwangen Abzw. Rin		1.443	1.662	12	8	1.606	0,50	113						*60*	*0*	*0*	*1*	*61*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,0*
		K3228/K3229 Abzw. Dankoltsweil		10	798	1.467	2	12	1,07	0,0						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	2,3																					
K 3228		85298		422	377	371	6	386	1,03	36						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
	8136	**7026 1418**	802	7	381		1			2,6						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
		B290/K3228 Ellwangen Abzw. Rin		365	394	10	3	380	0,89	27						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
		K3228/K3229 Abzw. Dankoltsweil		6	338	361	2	6	1,01	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	5,5																					
K 3229		85297		379	371	354	17	370	1,03	47						*20*	*1*	*0*	*1*	*22*	*4,5*	*0,0*	*4,5*	*74,9*
	8136	**6926 1412**	802	8	379		1			2,9						*22*	*1*	*0*	*1*	*24*	*4,2*	*0,0*	*4,2*	*75,1*
		K3228/K3229 Abzw. Dankoltsweil		359	392	13	11	351	0,83	27						*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
		K3229/K3322 Ropfershof		17	314	341	5	19	1,06	3,1						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,1																					
K 3230		81312		1.082	1.119	972	147	1.377	1,03	149						*54*	*1*	*7*	*1*	*63*	*1,6*	*11,1*	*1,6*	*79,7*
	8136	**6926 1403**	802	155	1.246		0			2,7						*64*	*1*	*9*	*1*	*75*	*1,3*	*12,0*	*1,3*	*80,5*
		L1060/K3230 Abzw. Holzmühle		1.084	1.288	10	15	1.110	0,34	122						*27*	*0*	*1*	*0*	*28*	*0,0*	*3,6*	*0,0*	*74,5*
		K3321/K3230 Unterknausen		156	420	962	132	267	1,06	2,2						*10*	*0*	*3*	*0*	*13*	*0,0*	*23,1*	*0,0*	*73,6*
	2	FS	1,9																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3231	85301		257	255	241	14	268	1,04	23	11	9,09	9	0,00	7	14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8
	8136 **7026 1419** 802	TM	7	255		4			0,0	12	8,33	11	0,00	2	15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2
	K3234/K3231 Zumholz	2023	267	264	9	7	250	0,95	28						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	L1060/K3231 Eggenrot-Lindenhof	H	7	241	232	3	18	1,00	0,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2 FS 3,4																						
K 3232	85306		608	652	638	14	678	1,04	57						*38*	*1*	*0*	*0*	*39*	*2,6*	*0,0*	*0,0*	*75,6*
	8136 **7026 1420** 802	TM	14	672		0			3,5						*42*	*1*	*0*	*0*	*43*	*2,3*	*0,0*	*0,0*	*76,0*
	L1075/K3232 Kreuzung Ebnat Ram	2021	632	698	5	9	663	0,77	47						*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
	K3233/K3232 Kreuzung Ramsenstr	F	14	516	633	5	15	1,03	1,9						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 1,8																						
K 3232	85307		768	878	856	22	1.045	1,04	74	50	2,00	42	2,38	10	48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4
	8136 **7026 1421** 802	TM	6	939		2			2,3	52	1,92	42	0,00	2	54	1	0	1	56	1,8	0,0	1,8	77,8
	B19/K3232 Abzw. Ebnat	2023	798	975	18	15	1.022	0,58	71						33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0
	K3233/K3232 Kreuzung Ramsenstr	H	6	547	838	5	23	1,02	4,2	25	0,00	35	2,86	1	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2 FS 4,1																						
K 3233	85305		489	723	711	12	794	1,03	55						*40*	*1*	*0*	*1*	*42*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
	8136 **7026 1417** 802	TM	2	743		0			0,0						*43*	*1*	*0*	*2*	*46*	*2,2*	*0,0*	*4,3*	*77,9*
	K3241/K3233 Burghardsmühle	2022	701	768	23	10	777	0,77	59						*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
	K3234/K3233 Abzw. Burghardsmüh	F	12	572	688	2	17	1,13	1,6						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 3,0																						
K 3234	81592		2.101	2.857	2.768	89	3.330	0,92	208	147	2,04	129	3,88	17	158	3	2	3	166	1,8	1,2	1,8	82,7
	8136 **7026 1412** 802	TM	25	3.142		5			1,7	146	2,74	129	4,65	3	174	4	2	3	183	2,2	1,1	1,6	83,1
	L1075/K3234 Neuler beim Reitst	2023	2.183	2.891	45	52	3.183	0,58	220	144	1,39	121	2,48	5	110	1	1	2	114	0,9	0,9	1,8	81,0
	L1073/K3234 Schönbergerhof	H	25	1.814	2.723	32	147	1,06	0,8	72	0,00	86	1,16	4	25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4
	2 FS 2,9																						
K 3234	81593		1.907	2.243	2.140	103	2.879	0,62	178	132	4,55	123	3,25	19	122	4	2	2	130	3,1	1,5	1,5	81,7
	8136 **7026 1413** 802	TM	37	2.707		5			4,4	126	3,97	110	2,73	4	137	5	3	2	147	3,4	2,0	1,4	82,3
	K3234/K3233 Abzw. Burghardsmüh	2023	1.982	1.673	30	63	2.704	0,46	187	56	1,79	56	1,79	1	77	1	1	1	80	1,3	1,3	1,3	79,3
	L1073/K3234 Schönbergerhof	H	37	1.256	2.110	35	175	1,04	3,1	54	0,00	57	0,00	3	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
	2 FS 2,6																						
K 3234	81594		1.404	1.347	1.278	69	1.836	1,03	114						*72*	*3*	*1*	*2*	*78*	*3,8*	*1,3*	*2,6*	*79,9*
	8136 **7026 1414** 802	TM	53	1.439		2			3,2						*79*	*4*	*2*	*2*	*87*	*4,6*	*2,3*	*2,3*	*80,5*
	L1073/K3234 Schönbergerhof	2022	1.305	1.488	29	47	1.729	0,56	105						*51*	*1*	*0*	*1*	*53*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
	L1060/K3234 Abzw. Hohenberg	F	71	799	1.249	20	107	1,26	5,1						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 FS 1,8																						
K 3234	87527		1.328	1.424	1.369	55	1.681	0,80	113						*79*	*2*	*1*	*2*	*84*	*2,4*	*1,2*	*2,4*	*80,0*
	8136 **7026 1423** 802	TM	57	1.604		2			2,4						*89*	*3*	*1*	*2*	*95*	*3,2*	*1,1*	*2,1*	*80,5*
	L1073	2021	1.380	1.282	31	38	1.599	0,59	119						*48*	*0*	*0*	*1*	*49*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*77,2*
	K3231	F	56	941	1.338	15	82	1,05	2,3						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS 3,1																						
K 3236	81588		3.237	3.472	3.422	50	3.739	1,04	294						*198*	*2*	*1*	*3*	*204*	*1,0*	*0,5*	*1,5*	*83,3*
	8136 **7026 1401** 802	TM	52	3.683		0			0,6						*217*	*3*	*2*	*3*	*225*	*1,3*	*0,9*	*1,3*	*83,8*
	L1075/K3236 Neuler Kirche	2021	3.364	3.829	52	31	3.667	0,59	262						*134*	*0*	*0*	*2*	*136*	*0,0*	*0,0*	*1,5*	*81,4*
	B19/K3236 Hüttlingen	F	51	2.164	3.370	19	72	1,08	1,4						*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
	2 FS 4,6																						
K 3237	86077		557	473	467	6	534	1,04	46	24	0,00	24	0,00	22	27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3
	8136 **7126 1416** 802	TM	1	505		0			0,0	26	0,00	27	0,00	4	30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7
	K3325/K3237 Affalterried	2023	579	524	15	5	530	0,59	45						18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2
	B19/K3311 Auffahrt Hüttlingen	H	1	300	452	1	4	1,14	0,0	13	0,00	15	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 FS 5,0																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3238	86081		2.456	2.427	2.388	39	2.645	1,03	186						*137*	*2*	*1*	*2*	*142*	*1,4*	*0,7*	*1,4*	*81,8*
	8136 **7126 1413** 802	TM	19	2.563		3			1,0						*149*	*2*	*1*	*2*	*154*	*1,3*	*0,6*	*1,3*	*82,1*
	K3239/K3238 Dewangen Ri. Trepp	2022	2.352	2.649	25	28	2.605	0,63	166						*105*	*0*	*0*	*2*	*107*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*80,5*
	K3325/K3238 Treppach	F	40	1.604	2.363	8	40	1,08	1,1						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2 FS 1,6																						
K 3239	81929		1.946	2.241	2.201	40	2.743	1,04	426	113	1,77	104	0,96	6	130	2	0	2	134	1,5	0,0	1,5	81,5
	8136 **7125 1400** 802	TM	13	2.493		6			0,7	125	1,60	93	1,08	1	151	2	1	3	157	1,3	0,6	1,9	82,4
	L1158/K3239 Heuchlingen bei de	2023	2.022	2.589	40	26	2.687	0,38	145						65	1	0	1	67	1,5	0,0	1,5	78,5
	K3240/K3239 Reichenbach	H	13	952	2.161	8	56	1,05	0,7	44	0,00	38	0,00	1	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2 FS 3,6																						
K 3239	81959		1.846	1.650	1.575	75	1.687	1,03	114						*91*	*4*	*0*	*2*	*97*	*4,1*	*0,0*	*2,1*	*80,5*
	8136 **7126 1410** 802	TM	24	1.734		45			1,7						*98*	*5*	*0*	*2*	*105*	*4,8*	*0,0*	*1,9*	*80,8*
	L1080/K3239 Dewangen	2022	1.599	1.792	26	26	1.596	0,65	86						*70*	*2*	*0*	*1*	*73*	*2,7*	*0,0*	*1,4*	*78,9*
	K3239/K3325 Fachsenfeld	F	71	1.122	1.549	4	91	1,06	3,0						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 FS 2,7																						
K 3239	86080		984	971	954	17	1.074	1,04	74	47	0,00	41	2,44	23	55	1	0	1	57	1,8	0,0	1,8	77,9
	8136 **7126 1419** 802	TM	9	1.037		4			0,0	56	0,00	43	0,00	4	60	1	0	1	62	1,6	0,0	1,6	78,2
	K3240/K3239 Reichenbach	2023	1.023	1.076	22	10	1.050	0,60	65						40	0	0	1	41	0,0	0,0	2,4	76,6
	L1080/K3239 Dewangen	H	9	619	932	3	24	1,08	1,4	21	0,00	23	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2 FS 3,1																						
K 3240	86084		1.424	1.220	1.171	49	1.303	1,03	129						*67*	*2*	*1*	*1*	*71*	*2,8*	*1,4*	*1,4*	*79,0*
	8136 **7125 1415** 802	TM	21	1.303		14			1,5						*73*	*3*	*1*	*2*	*79*	*3,8*	*1,3*	*2,5*	*79,9*
	L1075/K3240 Laubach	2022	1.182	1.348	23	24	1.247	0,55	117						*45*	*0*	*0*	*1*	*46*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*77,0*
	K3240/K3239 Reichenbach	F	49	714	1.148	11	56	1,05	2,3						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS 2,3																						
K 3240	86079		3.139	3.196	3.119	77	3.871	1,04	535	131	1,53	167	1,80	11	182	4	1	3	190	2,1	0,5	1,6	83,2
	8136 **7126 1418** 802	TM	35	3.531		13			1,1	139	0,72	152	1,97	2	209	5	1	4	219	2,3	0,5	1,8	83,9
	K3240/K3239 Reichenbach	2023	3.262	3.666	53	51	3.759	0,42	247						98	1	0	2	101	1,0	0,0	2,0	80,4
	L1080/K3240 Ri. Laubach	H	34	1.468	3.066	13	112	1,05	1,1	75	0,00	61	0,00	2	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
	2 FS 2,5																						
K 3241	81573		174	310	308	2	311	1,04	26						*17*	*0*	*0*	*2*	*19*	*0,0*	*0,0*	*10,5*	*75,6*
	8136 **7025 1408** 802	TM	2	312		0			0,0						*19*	*0*	*0*	*2*	*21*	*0,0*	*0,0*	*9,5*	*75,8*
	L1073/L1072 bei Pommertsweiler	2022	300	323	29	1	310	0,89	27						*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
	K3241/K3233 Burghardsmühle	F	2	278	279	1	1	1,23	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 2,0																						
K 3241	81595		487	463	455	8	504	0,84	44	25	0,00	16	0,00	9	26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2
	8136 **7026 1415** 802	TM	2	495		0			0,0	28	0,00	19	0,00	2	28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4
	K3241/K3233 Burghardsmühle	2023	506	416	12	6	501	0,82	36	14	0,00	10	0,00	1	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	L1073/K3324 bei Adelmannsfelde	H	2	408	443	2	3	1,05	0,0	19	0,00	18	0,00	2	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2 FS 2,4																						
K 3242	85303		637	789	737	52	776	1,03	50						*42*	*2*	*1*	*1*	*46*	*4,3*	*2,2*	*2,2*	*77,6*
	8136 **7025 1411** 802	TM	27	811		2			3,5						*47*	*2*	*2*	*1*	*52*	*3,8*	*3,8*	*1,9*	*78,2*
	K3324/K3242 beim Wasserturm Ad	2022	764	838	16	28	717	0,76	59						*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
	K3242 Krgr. Ostalb/Hall	F	54	614	721	22	59	1,09	7,3						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 2,3																						
K 3243	81574		129	138	136	2	109	1,36	15						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	8136 **7025 1409** 802	TM	2	122		0			0,0						*7*	*0*	*0*	*1*	*8*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*72,2*
	K3324/K3243 Abwg. Haid	2020	134	166	7	2	108	1,38	14						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	K 2627 / K 2629 bei Kammerstat	F	2	168	129	0	1	1,03	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 3,0																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3244		85309		164	178	166	12	175	1,03	19						*9*	*1*	*0*	*0*	*10*	*10,0*	*0,0*	*0,0*	*70,3*
	8136	**7025 1412**	802	2	180		1			3,3						*10*	*1*	*0*	*0*	*11*	*9,1*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
		K3244 Hinterbüchelberg		172	185	8	9	163	0,84	17						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
		L1073/K3244 Pommertsweiler		12	151	158	2	12	1,01	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	4,3																					
K 3245		86119		74	118	111	7	105	1,03	24						*5*	*0*	*0*	*1*	*6*	*0,0*	*0,0*	*16,7*	*71,7*
	8136	**7025 1413**	802	0	118		0			0,0						*6*	*0*	*0*	*1*	*7*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*72,0*
		K3245 Waldmannshofen		114	121	10	4	97	1,02	21						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
		L1158/K3245 bei Untergröningen		7	120	101	3	8	1,04	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	2,4																					
K 3246		81930		263	198	166	32	208	1,04	21	9	22,22	8	12,50	11	8	1	1	1	11	9,1	9,1	9,1	74,0
	8136	**7125 1402**	802	13	203		5			6,7	8	25,00	6	16,67	2	8	2	1	1	12	16,7	8,3	8,3	74,5
		K3328/K3246 Tonolzbronn		273	211	10	18	166	0,82	23						8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9
		L1080/K3246 Kemnaten		13	167	156	9	42	1,00	5,8	6	0,00	8	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	2,8																					
K 3247		86126		473	508	488	20	504	1,04	57						*27*	*1*	*0*	*1*	*29*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*75,7*
	8136	**7024 1411**	802	20	506		0			0,0						*29*	*1*	*1*	*1*	*32*	*3,1*	*3,1*	*3,1*	*76,4*
		L1080/K3247 Abwg. Ottenried		492	526	16	13	482	0,95	46						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
		K3247 Krgr. Ostalb/Hall		20	480	472	7	22	1,05	2,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	1,6																					
K 3248		86127		769	807	774	33	915	1,20	71						*42*	*1*	*1*	*2*	*46*	*2,2*	*2,2*	*4,3*	*78,2*
	8136	**7024 1409**	802	24	795		1			0,0						*47*	*1*	*1*	*3*	*52*	*1,9*	*1,9*	*5,8*	*79,0*
		L1080/K3248 Rotenhar		782	953	35	19	868	0,81	70						*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
		K3248 Krgr. Ostalb/Hall		34	641	739	13	47	0,95	3,7						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	1,7																					
K 3249		81560		502	341	332	9	358	1,00	36						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	8136	**7024 1405**	802	3	358		0			0,0						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
		K3249 Wildenhöfle		330	357	6	7	353	0,68	30						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
		L 1080/K3249 Mittelbronn		9	244	326	2	5	0,77	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,0																					
K 3250		81561		278	449	433	16	500	0,64	73						*25*	*1*	*0*	*1*	*27*	*3,7*	*0,0*	*3,7*	*75,5*
	8136	**7024 1406**	802	2	522		1			1,3						*27*	*1*	*0*	*1*	*29*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*75,7*
		L1080/K3250 Abwg. Joosenhof		435	333	16	12	481	0,61	53						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
		K3250 Joosenhof		16	316	417	3	19	0,57	1,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,8																					
K 3251		81562		250	236	224	12	248	0,92	19						*12*	*1*	*0*	*0*	*13*	*7,7*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	8136	**7024 1407**	802	2	248		4			4,6						*12*	*1*	*0*	*1*	*14*	*7,1*	*0,0*	*7,1*	*73,8*
		L1150/K1803, WN*Mönchhof		229	229	8	7	229	0,83	30						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
		K 3251/K 3252 Horlach		12	205	216	1	19	1,11	4,1						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	3,1																					
K 3252		81563		549	589	573	16	585	1,04	42						*32*	*1*	*0*	*2*	*35*	*2,9*	*0,0*	*5,7*	*77,2*
	8136	**7024 1408**	802	16	600		2			2,0						*36*	*1*	*0*	*2*	*39*	*2,6*	*0,0*	*5,1*	*77,4*
		L1080/K3252		571	624	25	10	562	0,84	39						*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
		L1150/K3252 Breitenfeld		16	501	548	4	23	1,03	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,6																					
K 3253		81912		1.341	1.439	1.390	49	1.489	1,04	103						*79*	*1*	*2*	*3*	*85*	*1,2*	*2,4*	*3,5*	*80,5*
	8136	**7124 1404**	802	51	1.487		0			2,5						*86*	*2*	*2*	*3*	*93*	*2,2*	*2,2*	*3,2*	*80,9*
		K3253/K3254 Hönig		1.394	1.547	48	21	1.419	0,74	90						*58*	*0*	*0*	*1*	*59*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*77,9*
		B298/L1080 Gschwend		51	1.100	1.342	28	70	1,05	3,0						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	6,7																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3253		86101		1.225	1.314	1.208	106	1.358	1,04	90						*69*	*4*	*2*	*3*	*78*	*5,1*	*2,6*	*3,8*	*80,5*
	8136	**7124 1418**	802	107	1.352		12			4,7						*76*	*5*	*3*	*3*	*87*	*5,7*	*3,4*	*3,4*	*81,0*
		K3253/K3328 Ruppertshofen		1.273	1.405	42	57	1.212	0,77	111						*49*	*1*	*0*	*1*	*51*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,5*
		K3253/K3254 Hönig		107	1.044	1.166	37	146	1,09	1,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	2,4																					
K 3253		86095		930	1.273	1.222	51	1.425	1,03	80						*67*	*2*	*1*	*4*	*74*	*2,7*	*1,4*	*5,4*	*80,5*
	8136	**7125 1417**	802	26	1.344		9			3,6						*74*	*2*	*1*	*5*	*82*	*2,4*	*1,2*	*6,1*	*81,1*
		K3258/K3253 Abzw. Utzstetten		1.233	1.389	73	24	1.310	0,62	78						*49*	*0*	*0*	*4*	*53*	*0,0*	*0,0*	*7,5*	*79,3*
		K3253/K3328 Ruppertshofen		52	839	1.149	18	115	1,14	2,2						*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
	2	FS	5,3																					
K 3254		86100		1.586	1.752	1.671	81	1.802	1,03	101						*96*	*4*	*1*	*2*	*103*	*3,9*	*1,0*	*1,9*	*80,8*
	8136	**7124 1417**	802	33	1.848		4			3,4						*104*	*5*	*1*	*3*	*113*	*4,4*	*0,9*	*2,7*	*81,5*
		B298/K3254 Spraitbach Kirche		1.698	1.911	38	60	1.725	0,63	93						*69*	*1*	*0*	*2*	*72*	*1,4*	*0,0*	*2,8*	*79,3*
		K3253/K3254 Hönig		82	1.158	1.633	17	77	1,11	3,7						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	3,1																					
K 3255		86098		1.966	1.656	1.627	29	1.774	1,00	118	83	2,41	72	1,39	23	97	1	0	1	99	1,0	0,0	1,0	79,9
	8136	**7124 1415**	802	18	1.783		7			2,3	91	2,20	75	1,33	3	102	2	0	2	106	1,9	0,0	1,9	80,6
		K3255/K3256 Durlangen Abzw. Tä		2.043	1.781	24	16	1.724	0,60	105	61	0,00	57	0,00	1	76	1	0	1	78	1,3	0,0	1,3	79,0
		K3255/K3254 Spraitbach		18	1.068	1.603	6	50	1,02	1,8	54	0,00	47	0,00	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	3,8																					
K 3256		86097		1.398	1.403	1.391	12	1.589	1,03	98						*80*	*1*	*0*	*1*	*82*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*79,2*
	8136	**7124 1414**	802	5	1.472		0			0,9						*88*	*1*	*0*	*1*	*90*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,6*
		K3255/K3256 Durlangen Abzw. Tä		1.359	1.522	17	10	1.576	0,66	104						*57*	*0*	*0*	*1*	*58*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*77,8*
		K3328/K3256 Täferrot		12	966	1.374	2	13	1,16	0,9						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	3,5																					
K 3256		86099		700	1.036	1.018	18	949	1,06	234						*57*	*1*	*0*	*3*	*61*	*1,6*	*0,0*	*4,9*	*79,3*
	8136	**7124 1416**	802	6	1.081		6			3,7						*63*	*1*	*0*	*3*	*67*	*1,5*	*0,0*	*4,5*	*79,5*
		B298/K3256 Abzw. Zimmerbach		1.004	1.149	49	9	926	0,65	403						*36*	*1*	*0*	*3*	*40*	*2,5*	*0,0*	*7,5*	*78,2*
		K3255/K3256 Durlangen Abzw. Tä		17	708	969	3	23	0,72	2,5						*7*	*0*	*0*	*1*	*8*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*72,2*
	2	FS	2,7																					
K 3257		81911		2.743	2.596	2.494	102	2.754	1,03	178						*142*	*4*	*2*	*2*	*150*	*2,7*	*1,3*	*1,3*	*82,2*
	8136	**7124 1403**	802	44	2.776		21			2,9						*153*	*5*	*3*	*2*	*163*	*3,1*	*1,8*	*1,2*	*82,6*
		B298/K3257 Abzw. Durlangen		2.515	2.870	34	44	2.611	0,55	177						*104*	*1*	*2*	*1*	*108*	*0,9*	*1,9*	*0,9*	*80,6*
		K3257/K3256 Durlangen		104	1.533	2.460	37	143	1,07	3,5						*25*	*1*	*0*	*0*	*26*	*3,8*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2	FS	1,9																					
K 3258		86096		1.139	1.165	1.156	9	1.272	1,03	65						*68*	*0*	*0*	*1*	*69*	*0,0*	*0,0*	*1,4*	*78,5*
	8136	**7125 1418**	802	9	1.206		0			0,0						*75*	*0*	*0*	*1*	*76*	*0,0*	*0,0*	*1,3*	*78,8*
		K3328/K3258 Abzw. Leinzell		1.129	1.247	19	6	1.260	0,73	78						*46*	*0*	*0*	*1*	*47*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*77,1*
		L1075/K3258 Leinzell		9	881	1.137	3	12	1,11	0,0						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	3,4																					
K 3259		81931		1.393	1.164	1.116	48	1.118	1,04	221	53	3,77	53	3,77	18	63	2	1	2	68	2,9	1,5	2,9	79,4
	8136	**7125 1403**	802	17	1.241		7			12,3	52	1,92	57	3,51	4	68	3	1	3	75	4,0	1,3	4,0	80,2
		L1080/K3259 Holzhausen		1.448	1.288	37	26	1.070	0,60	108						46	0	0	1	47	0,0	0,0	2,1	77,1
		K3259/K3260 Schechingen Kirche		17	744	1.079	15	48	0,77	2,4	32	3,13	34	0,00	3	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	3,3																					
K 3260		86093		2.628	2.306	2.245	61	2.721	0,77	164						*130*	*3*	*0*	*1*	*134*	*2,2*	*0,0*	*0,7*	*81,2*
	8136	**7125 1413**	802	30	2.650		18			1,7						*144*	*4*	*0*	*1*	*149*	*2,7*	*0,0*	*0,7*	*81,7*
		L1157/K3260 Göggingen		2.234	2.041	19	36	2.638	0,51	157						*88*	*1*	*0*	*1*	*90*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,6*
		L1158/K3260 Schechingen		59	1.341	2.226	7	83	1,13	3,9						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2	FS	2,8																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3261	81933		1.133	1.070	1.026	44	1.127	1,03	80						*59*	*2*	*1*	*1*	*63*	*3,2*	*1,6*	*1,6*	*78,6*
	8136 **7125 1408** 802	TM	12	1.128		12			3,5						*66*	*2*	*1*	*1*	*70*	*2,9*	*1,4*	*1,4*	*79,0*
	L1158/K3261 Schechingen Stützp	2022	1.037	1.166	20	19	1.078	0,64	66						*39*	*1*	*1*	*1*	*42*	*2,4*	*2,4*	*2,4*	*77,2*
	L1080/K3261 Hohenstadt Kapelle	F	44	718	1.006	13	49	1,13	5,4						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS 2,9																						
K 3262	86091		1.386	1.325	1.287	38	1.515	1,04	122	49	4,08	73	1,37	21	74	2	0	1	77	2,6	0,0	1,3	79,1
	8136 **7125 1414** 802	TM	16	1.449		7			0,8	51	1,96	73	1,37	3	84	2	0	1	87	2,3	0,0	1,1	79,5
	L1158/K3262 Schechingen Schule	2023	1.440	1.504	17	26	1.468	0,47	116						46	0	0	1	47	0,0	0,0	2,1	77,1
	L1075/K3262 Abzw. Leinroden	H	16	683	1.270	5	47	1,04	0,8	27	0,00	26	0,00	3	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2 FS 3,4																						
K 3263	81934		823	798	758	40	865	1,03	63						*43*	*2*	*0*	*1*	*46*	*4,3*	*0,0*	*2,2*	*77,3*
	8136 **7125 1409** 802	TM	18	845		18			3,2						*49*	*2*	*0*	*1*	*52*	*3,8*	*0,0*	*1,9*	*77,7*
	L1080/K3263 Kellerhaus Abzw. N	2022	773	873	14	17	815	0,60	52						*32*	*1*	*0*	*1*	*34*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,2*
	L1075/K3263 Abzw. Neubronn	F	38	511	744	5	50	1,07	3,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 3,9																						
K 3266	86108		5.068	3.193	3.140	53	3.559	1,03	264						*179*	*3*	*1*	*3*	*186*	*1,6*	*0,5*	*1,6*	*83,0*
	8136 **7125 1419** 802	TM	118	3.437		16			0,8						*197*	*3*	*1*	*3*	*204*	*1,5*	*0,5*	*1,5*	*83,4*
	K3266/K3267 Herlikofen	2022	3.094	3.553	52	29	3.485	0,52	301						*126*	*1*	*0*	*3*	*130*	*0,8*	*0,0*	*2,3*	*81,6*
	L1157/K3266 Iggingen	F	52	1.782	3.088	8	74	1,05	2,4						*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2 FS 2,2																						
K 3267	81935		3.891	4.174	4.096	78	4.494	1,04	289						*239*	*3*	*2*	*4*	*248*	*1,2*	*0,8*	*1,6*	*84,3*
	8136 **7125 1411** 802	TM	80	4.539		0			0,9						*269*	*4*	*2*	*5*	*280*	*1,4*	*0,7*	*1,8*	*84,9*
	B29/K3267 Schwäb. Gmünd beim S	2021	4.044	4.718	69	49	4.357	0,44	386						*145*	*1*	*1*	*2*	*149*	*0,7*	*0,7*	*1,3*	*81,9*
	B29/L1157 Verteiler Iggingen	F	79	1.998	4.027	29	137	1,10	1,5						*26*	*0*	*0*	*1*	*27*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*75,2*
	2 OD 4,4																						
K 3268	81910		5.979	6.039	5.907	132	6.695	1,03	456						*343*	*6*	*2*	*5*	*356*	*1,7*	*0,6*	*1,4*	*85,8*
	8136 **7124 1402** 802	TM	73	6.493		33			1,3						*384*	*7*	*2*	*5*	*398*	*1,8*	*0,5*	*1,3*	*86,2*
	B29 Auf- und Abfahrt Schwäb Gm	2022	5.851	6.713	72	74	6.486	0,52	422						*225*	*2*	*1*	*3*	*231*	*0,9*	*0,4*	*1,3*	*83,8*
	B 298/K 3268 Mutlangen Süd	F	130	3.384	5.835	25	209	1,07	1,7						*41*	*1*	*0*	*0*	*42*	*2,4*	*0,0*	*0,0*	*75,9*
	2 FS 7,0																						
K 3270	86111		1.429	1.487	1.464	23	1.498	1,03	118						*86*	*1*	*0*	*2*	*89*	*1,1*	*0,0*	*2,2*	*80,0*
	8136 **7123 1419** 802	TM	10	1.534		0			0,7						*93*	*1*	*0*	*2*	*96*	*1,0*	*0,0*	*2,1*	*80,2*
	K3270/K3313 Abzw. Weitmars	2022	1.441	1.585	25	20	1.469	0,75	105						*64*	*0*	*0*	*1*	*65*	*0,0*	*0,0*	*1,5*	*78,2*
	K3270/K3271 Weitmars Sägmühle	F	23	1.145	1.439	3	29	1,08	0,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 1,2																						
K 3271	86110		234	251	249	2	264	1,04	26						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
	8136 **7123 1420** 802	TM	2	275		0			0,0						*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
	K3270/K3271 Weitmars Sägmühle	2021	243	285	14	2	262	0,44	27						*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
	K3271 Strauben	F	2	120	235	0	2	1,12	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 0,9																						
K 3272	82208		1.704	1.391	1.374	17	1.523	0,89	109	78	1,28	61	1,64	22	78	1	0	4	83	1,2	0,0	4,8	80,5
	8136 **7223 1422** 802	TM	20	1.480		6			1,6	83	1,20	65	1,54	4	85	1	0	4	90	1,1	0,0	4,4	80,8
	K3272 Abfahrt B 29	2023	1.771	1.324	65	9	1.488	0,78	129	53	0,00	42	0,00	1	58	0	0	3	61	0,0	0,0	4,9	79,2
	K3273/K3272 Rattenharz	H	20	1.150	1.309	2	35	1,03	1,0	61	0,00	57	0,00	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2 OD 4,4																						
K 3273	82209		906	972	963	9	1.023	1,04	70						*58*	*0*	*0*	*0*	*58*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*77,1*
	8136 **7223 1423** 802	TM	9	1.012		0			1,4						*62*	*1*	*0*	*0*	*63*	*1,6*	*0,0*	*0,0*	*77,6*
	K 1408/K 3273 Kreisgr. Göpp./O	2021	942	1.053	0	7	1.011	0,68	82						*41*	*0*	*0*	*0*	*41*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,5*
	B297/K3273 Unterkirneck	F	9	693	963	2	12	1,07	1,4						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 2,9																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Zählart Zähljahr HR-Art	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3273		86112			979	1.120	1.096	24	1.215	0,90	71	55	1,82	59	1,69	8	61	1	0	3	65	1,5	0,0	4,6	79,4
	8136	**7223 1426**	802	TM	7	1.223		0			1,2	49	4,08	63	3,17	1	67	1	0	3	71	1,4	0,0	4,2	79,7
		K 1408/K 3273 Kreisgr. Göpp./O		2023	1.170	1.104	43	19	1.175	0,64	92	48	2,08	54	1,85	4	45	1	0	2	48	2,1	0,0	4,2	78,0
		K3273/K3272 Rattenharz		H	9	780	1.053	5	40	1,10	1,1	32	3,13	38	2,63	2	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	0,8																					
K 3275		86114			5.716	6.239	6.034	205	6.579	1,03	348						*350*	*9*	*3*	*7*	*369*	*2,4*	*0,8*	*1,9*	*86,2*
	8136	**7224 1412**	802	TM	69	6.569		41			2,1						*382*	*12*	*4*	*7*	*405*	*3,0*	*1,0*	*1,7*	*86,6*
		L1075/L1159 Straßdorf		2022	6.045	6.791	106	119	6.347	0,64	345						*257*	*2*	*1*	*5*	*265*	*0,8*	*0,4*	*1,9*	*84,6*
		K3276/K3275 KV klein Waldstett		F	203	4.187	5.928	45	232	1,04	2,5						*39*	*1*	*0*	*0*	*40*	*2,5*	*0,0*	*0,0*	*75,7*
	2	FS	2,5																					
K 3275		86885			5.712	6.126	6.060	66	6.528	1,03	389						*351*	*3*	*1*	*12*	*367*	*0,8*	*0,3*	*3,3*	*86,5*
	8136	**7224 1413**	802	TM	69	6.595		0			0,7						*390*	*3*	*2*	*13*	*408*	*0,7*	*0,5*	*3,2*	*87,0*
		K3276/K3275 Waldstetten Mitte		2021	5.936	6.809	195	43	6.401	0,51	341						*236*	*0*	*0*	*7*	*243*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*84,5*
		L1160/K3275 Unterbettringen		F	68	3.364	5.865	23	127	1,10	1,0						*33*	*0*	*0*	*0*	*33*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
	2	OD	0,6																					
K 3275		82248			5.389	4.827	4.687	140	5.522	0,89	345	227	1,76	234	2,14	21	271	7	2	5	285	2,5	0,7	1,8	85,0
	8136	**7225 1402**	802	TM	87	5.382		21			3,4	219	1,83	222	2,25	4	297	9	2	5	313	2,9	0,6	1,6	85,4
		K3276/K3275 Waldstetten Mitte		2023	5.600	4.805	77	94	5.335	0,54	321	145	1,38	140	1,43	1	197	1	1	3	202	0,5	0,5	1,5	83,3
		L1160/K3275 Unterbettringen		H	86	2.890	4.610	25	187	1,00	1,6	139	0,00	128	0,00	4	32	1	0	0	33	3,0	0,0	0,0	74,9
	2	FS	1,8																					
K 3276		82233			5.233	5.612	5.519	93	6.167	0,87	323						*319*	*4*	*2*	*5*	*330*	*1,2*	*0,6*	*1,5*	*85,5*
	8136	**7224 1406**	802	TM	92	6.232		19			1,6						*346*	*5*	*2*	*5*	*358*	*1,4*	*0,6*	*1,4*	*85,8*
		K3276/K3275 KV klein Waldstett		2021	5.438	5.399	82	47	5.992	0,56	364						*244*	*1*	*1*	*4*	*250*	*0,4*	*0,4*	*1,6*	*84,2*
		L1160/K3276 Schwäb. Gmünd FH		F	94	3.501	5.437	27	175	1,10	0,7						*40*	*0*	*0*	*0*	*40*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,4*
	2	OD	1,4																					
K 3276		82234			1.812	1.700	1.651	49	1.770	1,04	97	69	2,90	84	2,38	10	95	3	0	3	101	3,0	0,0	3,0	80,9
	8136	**7224 1410**	802	TM	55	1.783		15			1,1	86	1,16	95	1,05	1	102	3	0	4	109	2,8	0,0	3,7	81,5
		K3276 Weilerstoffel		2023	1.883	1.851	51	28	1.692	0,70	111						77	1	0	1	79	1,3	0,0	1,3	79,1
		K3276/K3275 KV klein Waldstett		H	57	1.240	1.600	6	78	1,10	0,4	46	2,17	49	2,04	2	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	OD	2,7																					
K 3276		82235			6.255	5.548	5.406	142	6.508	0,87	361	213	1,88	281	2,14	21	309	7	2	5	323	2,2	0,6	1,5	85,5
	8136	**7224 1411**	802	TM	57	6.245		38			2,4	224	2,23	272	1,84	3	333	9	2	5	349	2,6	0,6	1,4	85,8
		K3276/K3275 Waldstetten Mitte		2023	6.500	5.415	84	76	6.305	0,52	344	200	2,00	257	1,56	4	235	2	1	4	242	0,8	0,4	1,7	84,1
		L1160/K3276 Schwäb. Gmünd FH		H	56	3.228	5.322	28	203	1,07	0,8	123	0,81	146	0,68	4	47	0	0	1	48	0,0	0,0	2,1	77,1
	2	FS	1,6																					
K 3277		82249			10.457	7.530	7.427	103	8.465	1,03	456						*430*	*3*	*3*	*6*	*442*	*0,7*	*0,7*	*1,4*	*86,6*
	8136	**7225 1403**	802	TM	241	8.104		2			1,0						*467*	*4*	*4*	*6*	*481*	*0,8*	*0,8*	*1,2*	*87,0*
		L1160/K3277 Schwäb. Gmünd Ri.		2022	7.296	8.378	95	55	8.323	0,52	429						*316*	*1*	*1*	*4*	*322*	*0,3*	*0,3*	*1,2*	*85,1*
		Hiflsnetzknoten		F	106	4.198	7.332	46	142	1,07	0,6						*58*	*0*	*0*	*1*	*59*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*77,9*
	2	OD	1,0																					
K 3278		86115			283	316	295	21	237	1,04	87	11	0,00	10	0,00	21	17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5
	8136	**7225 1406**	802	TM	4	269		10			2,4	10	0,00	12	0,00	4	18	1	0	1	20	5,0	0,0	5,0	74,6
		K3278 Hornberg		2023	345	280	10	9	220	1,96	79						13	1	0	1	15	6,7	0,0	6,7	73,9
		L1160/K3278 Furtlespaß		H	19	526	285	2	17	0,98	1,8	27	3,70	9	11,11	3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	1,1																					
K 3279		82250			7.063	7.575	7.272	303	8.964	1,04	453						*426*	*9*	*9*	*6*	*450*	*2,0*	*2,0*	*1,3*	*87,0*
	8136	**7225 1404**	802	TM	319	7.973		7			1,7						*483*	*11*	*11*	*7*	*512*	*2,1*	*2,1*	*1,4*	*87,6*
		L1160/K3279 Haus Linderhof		2021	7.340	8.288	106	139	8.401	0,63	398						*258*	*2*	*3*	*4*	*267*	*0,7*	*1,1*	*1,5*	*84,6*
		L 1161 / K 3279 KV Bargau West		F	313	5.044	7.166	157	563	1,21	3,8						*43*	*1*	*2*	*0*	*46*	*2,2*	*4,3*	*0,0*	*77,0*
	2	FS	1,6																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3281		86088		2.973	2.529	2.450	79	2.646	1,03	194						*145*	*4*	*0*	*3*	*152*	*2,6*	*0,0*	*2,0*	*82,3*
	8136	**7125 1416**	802	41	2.689		38			3,0						*163*	*5*	*0*	*4*	*172*	*2,9*	*0,0*	*2,3*	*83,0*
		L1161/L1162 Heubach		2.450	2.780	49	36	2.527	0,58	145						*87*	*1*	*0*	*1*	*89*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,5*
		K3281/K3282 Lautern		75	1.564	2.401	5	119	1,09	3,6						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	3,2																					
K 3282		81936		2.223	2.831	2.739	92	3.093	0,89	190						*158*	*4*	*1*	*3*	*166*	*2,4*	*0,6*	*1,8*	*82,7*
	8136	**7125 1412**	802	40	3.098		24			3,1						*173*	*5*	*1*	*3*	*182*	*2,7*	*0,5*	*1,6*	*83,1*
		K3281/K3283 Lautern		2.743	2.745	42	51	2.968	0,62	204						*114*	*2*	*1*	*2*	*119*	*1,7*	*0,8*	*1,7*	*81,2*
		L1161/K3282 Möglingen Ri. Laut		91	1.906	2.697	17	125	1,11	3,0						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	2	FS	2,3																					
K 3282		86087		1.386	2.211	2.196	15	2.033	1,09	175						*125*	*1*	*0*	*4*	*130*	*0,8*	*0,0*	*3,1*	*81,9*
	8136	**7225 1405**	802	8	2.221		0			0,5						*140*	*1*	*0*	*4*	*145*	*0,7*	*0,0*	*2,8*	*82,2*
		L1165/K3282 Lauterburg		2.142	2.415	61	14	2.010	0,84	156						*82*	*0*	*0*	*2*	*84*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*79,7*
		K3281/K3283 Lautern		15	1.858	2.135	1	23	1,07	1,1						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	2,4																					
K 3283		81956		1.646	1.766	1.759	7	1.937	1,06	307						*94*	*0*	*0*	*14*	*108*	*0,0*	*0,0*	*13,0*	*83,6*
	8136	**7126 1400**	802	7	1.951		0			0,3						*112*	*0*	*0*	*15*	*127*	*0,0*	*0,0*	*11,8*	*84,1*
		K3281/K3283 Lautern		1.711	2.071	220	4	1.926	0,38	290						*45*	*0*	*0*	*8*	*53*	*0,0*	*0,0*	*15,1*	*80,9*
		L1165/K3283 Essingen		7	737	1.539	3	11	1,11	0,6						*3*	*0*	*0*	*2*	*5*	*0,0*	*0,0*	*40,0*	*73,8*
	2	FS	3,9																					
K 3284		86078		2.250	2.398	2.308	90	3.014	0,69	289	121	2,48	146	2,05	13	136	4	1	2	143	2,8	0,7	1,4	81,9
	8136	**7126 1417**	802	28	2.820		36			1,3	135	2,22	150	2,67	3	149	5	1	2	157	3,2	0,6	1,3	82,3
		L1080/K3284 Ri. Aalen-Rauental		2.338	1.936	37	40	2.904	0,51	405	71	1,41	66	1,52	1	96	2	0	2	100	2,0	0,0	2,0	80,4
		B29/K3284 Ende Rommbachtunnel		28	1.435	2.271	14	110	1,25	2,3	73	1,37	71	1,41	3	13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5
	2	FS	3,6																					
K 3289		81958		906	864	862	2	1.027	1,03	97						*51*	*0*	*0*	*1*	*52*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,4*
	8136	**7126 1404**	802	4	933		0			0,9						*58*	*0*	*0*	*1*	*59*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*77,9*
		L1080/K3289 Ri. Simmisweiler		837	964	14	2	1.023	0,50	156						*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
		L1080/K3289 Waldhausen Ri. Hül		2	469	848	0	4	1,03	0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	3,8																					
K 3289		86073		140	156	154	2	157	1,03	11						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	8136	**7127 1405**	802	2	161		0			0,0						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
		K3289/K3290 Simmisweiler		151	166	0	1	154	0,73	13						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
		L1080/K3289 Waldhausen Ri. Hül		2	117	154	1	3	0,98	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,1																					
K 3290		81973		238	243	240	3	260	1,04	23						*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
	8136	**7127 1402**	802	3	253		0			4,4						*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
		L1080/K3290 Waldhausen West		235	262	12	2	255	0,69	19						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
		K3289/K3290 Simmisweiler		3	175	228	1	5	0,99	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,9																					
K 3291		86072		745	575	566	9	640	1,04	59	34	0,00	19	0,00	11	32	0	0	2	34	0,0	0,0	5,9	76,9
	8136	**7126 1415**	802	3	601		0			0,0	31	0,00	18	0,00	2	34	1	0	2	37	2,7	0,0	5,4	77,3
		K3332/K3291 Unterkochen		774	624	28	8	628	0,70	52						22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7
		L1080/K3291 bei Brastelburg		3	420	538	1	12	1,03	0,0	19	0,00	21	0,00	2	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	4,1																					
K 3292		82260		5.092	4.243	3.997	246	6.878	0,13	391						*224*	*12*	*2*	*5*	*243*	*4,9*	*0,8*	*2,1*	*84,7*
	8136	**7226 1401**	802	130	5.986		73			4,8						*252*	*15*	*3*	*6*	*276*	*5,4*	*1,1*	*2,2*	*85,3*
		B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche		4.111	807	89	134	6.397	0,37	406						*133*	*4*	*1*	*4*	*142*	*2,8*	*0,7*	*2,8*	*82,4*
		fik. NK K3292 Oberkochen		241	2.205	3.908	39	481	1,10	3,7						*42*	*2*	*0*	*1*	*45*	*4,4*	*0,0*	*2,2*	*77,2*
	2	FS	0,5																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3292		82261		3.713	3.983	3.944	39	3.526	1,06	58						*229*	*1*	*1*	*0*	*231*	*0,4*	*0,4*	*0,0*	*83,2*
	8136	**7226 1402**	802	40	4.324		1			1,9						*255*	*2*	*1*	*0*	*258*	*0,8*	*0,4*	*0,0*	*83,7*
		B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche		3.859	4.582	0	20	3.497	0,47	742						*149*	*0*	*0*	*0*	*149*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*81,2*
		B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche		40	2.042	3.944	18	29	0,89	0,9						*35*	*0*	*0*	*0*	*35*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,9*
	2	OD	2,2																					
K 3292		82262		3.415	2.975	2.860	115	3.549	1,03	288						*164*	*6*	*1*	*2*	*173*	*3,5*	*0,6*	*1,2*	*82,7*
	8136	**7226 1403**	802	36	3.260		38			2,4						*185*	*7*	*1*	*3*	*196*	*3,6*	*0,5*	*1,5*	*83,4*
		B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche		2.883	3.371	41	66	3.377	0,42	283						*99*	*2*	*0*	*2*	*103*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*80,5*
		L1084/K3292 Unterkochen Erlau		111	1.364	2.819	11	172	1,04	4,4						*25*	*1*	*0*	*0*	*26*	*3,8*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2	FS	3,5																					
K 3293		81974		1.465	1.707	1.685	22	1.893	1,03	151						*96*	*1*	*0*	*2*	*99*	*1,0*	*0,0*	*2,0*	*80,3*
	8136	**7127 1403**	802	8	1.800		0			2,0						*108*	*1*	*0*	*2*	*111*	*0,9*	*0,0*	*1,8*	*80,7*
		L1076/K3293 Kapfenburg		1.654	1.860	31	16	1.870	0,63	154						*60*	*0*	*0*	*1*	*61*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,0*
		B29/K3293 Abzw.Kapfenburg		22	1.132	1.654	6	23	1,07	0,6						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	1,2																					
K 3295		82271		629	637	606	31	650	0,97	53	27	3,70	30	3,33	18	34	2	0	2	38	5,3	0,0	5,3	77,5
	8136	**7227 1406**	802	12	674		11			3,2	33	3,03	33	3,03	3	36	2	0	2	40	5,0	0,0	5,0	77,7
		westl. Ortsausgang Auernheim		654	651	28	14	607	0,73	48	25	4,00	27	3,70	4	31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8
		B466/K3295 Abwg. nach Auernhei		12	493	578	6	43	1,19	1,9	23	4,35	23	4,35	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	4,1																					
K 3296		85339		259	278	267	11	279	1,06	34						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	8136	**7128 1402**	802	11	293		0			0,0						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
		K3296/K3295 Dorfmerkingen		269	310	1	4	269	0,65	26						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
		K3296/K3316 Härtsfeldhausen		11	190	266	7	10	1,12	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	4,5																					
K 3296		86063		1.367	1.536	1.422	114	1.867	1,03	132						*82*	*4*	*2*	*1*	*89*	*4,5*	*2,2*	*1,1*	*80,1*
	8136	**7227 1410**	802	117	1.569		23			7,8						*88*	*5*	*3*	*1*	*97*	*5,2*	*3,1*	*1,0*	*80,6*
		K3296/K3298 Abwg. vor Dorfmerk		1.488	1.622	16	53	1.685	0,81	115						*63*	*1*	*1*	*1*	*66*	*1,5*	*1,5*	*1,5*	*78,6*
		L1070/K3296 Dehlingen		114	1.266	1.406	38	182	1,33	3,4						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	2,5																					
K 3296		86064		1.412	1.604	1.577	27	1.757	0,88	141	99	2,02	57	1,75	6	90	1	1	0	92	1,1	1,1	0,0	79,4
	8136	**7227 1411**	802	61	1.770		0			1,3	117	2,56	59	1,69	1	97	1	1	0	99	1,0	1,0	0,0	79,7
		L1084/K3296 Elchingen		1.817	1.564	4	14	1.704	0,60	137	86	1,16	50	2,00	4	72	0	0	0	72	0,0	0,0	0,0	78,0
		K3296/K3298 Abwg. vor Dorfmerk		104	1.057	1.573	13	53	1,10	0,0	48	0,00	53	0,00	2	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
	2	FS	3,3																					
K 3297		81975		1.258	1.349	1.303	46	1.394	1,04	146						*75*	*1*	*2*	*1*	*79*	*1,3*	*2,5*	*1,3*	*79,5*
	8136	**7127 1404**	802	48	1.410		0			6,0						*84*	*1*	*2*	*1*	*88*	*1,1*	*2,3*	*1,1*	*79,8*
		K3296/K3297 Abwg. bei Elchinge		1.307	1.464	14	18	1.329	0,68	126						*49*	*0*	*1*	*0*	*50*	*0,0*	*2,0*	*0,0*	*76,8*
		L1080/K3297 Hohenlohe		48	964	1.289	28	65	1,00	1,0						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	3,2																					
K 3298		85338		954	1.023	994	29	1.129	1,04	150						*57*	*1*	*1*	*1*	*60*	*1,7*	*1,7*	*1,7*	*78,3*
	8136	**7127 1406**	802	31	1.059		0			4,4						*65*	*1*	*2*	*1*	*69*	*1,4*	*2,9*	*1,4*	*79,0*
		L1080/K3298 Unterriffingen		991	1.102	21	9	1.082	0,74	114						*37*	*0*	*0*	*1*	*38*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,3*
		B29/K3298 Aufhausen		31	785	973	20	47	1,07	0,9						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	4,7																					
K 3298		82272		680	715		57	771		65						-	-	-	-	*42*	-	-	-	-
	8136	**7227 1407**	802	54	770					2,7						-	-	-	-	*47*	-	-	-	-
		K3296/K3298 Abwg. vor Dorfmerk		707	811					77						-	-	-	-	*26*	-	-	-	-
		B29/K3298 Aufhausen		55	402			57		4,0						-	-	-	-	*5*	-	-	-	-
	2	FS	3,8		*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Zählart Zähljahr HR-Art	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3299		86065			751	800	773	27	841	1,00	85						*45*	*1*	*1*	*0*	*47*	*2,1*	*2,1*	*0,0*	*76,7*
	8136	**7227 1412**	802	TM	16	848		2			1,1						*52*	*1*	*1*	*0*	*54*	*1,9*	*1,9*	*0,0*	*77,2*
		L1084/K3299 Abwg. Dossingen		2022	775	845	5	13	803	0,65	122						*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
		K3296/K3295 Dorfmerkingen		F	28	550	768	12	38	1,05	1,2						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	4,1																					
K 3301		86124			522	749	722	27	796	1,03	66						*40*	*1*	*1*	*1*	*43*	*2,3*	*2,3*	*2,3*	*77,3*
	8136	**7228 1412**	802	TM	12	773		0			2,7						*46*	*1*	*1*	*2*	*50*	*2,0*	*2,0*	*4,0*	*78,4*
		K 3314/K 3301 Kösingen Nord		2022	726	800	25	9	743	0,75	56						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
		K3301 Landesgr. Bayern Forheim		F	28	579	697	18	53	1,05	5,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	1,2																					
K 3301		86070			1.641	1.339	1.289	50	1.385	1,03	91						*74*	*2*	*1*	*1*	*78*	*2,6*	*1,3*	*1,3*	*79,3*
	8136	**7228 1415**	802	TM	30	1.398		8			0,9						*83*	*2*	*1*	*1*	*87*	*2,3*	*1,1*	*1,1*	*79,7*
		B466/K3301 Abzw. Hohlenstein		2022	1.297	1.446	23	24	1.307	0,68	99						*52*	*1*	*0*	*1*	*54*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,7*
		K3314/K3301 Kösingen		F	51	952	1.266	18	78	1,07	1,9						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	6,4																					
K 3302		82284			1.083	1.161	1.111	50	1.154	1,04	99						*64*	*1*	*2*	*2*	*69*	*1,4*	*2,9*	*2,9*	*79,5*
	8136	**7228 1409**	802	TM	52	1.196		0			2,8						*72*	*1*	*2*	*2*	*77*	*1,3*	*2,6*	*2,6*	*79,8*
		K3301/K3302 Kapelle Maria Buch		2021	1.125	1.242	29	19	1.082	0,77	83						*43*	*0*	*0*	*1*	*44*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*76,8*
		B466/K3302 Ohmenheim		F	52	920	1.082	31	72	0,98	0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	1,4																					
K 3303		82279			179	192	156	36	197	1,04	20						*9*	*2*	*0*	*0*	*11*	*18,2*	*0,0*	*0,0*	*71,3*
	8136	**7228 1400**	802	TM	33	198		12			5,4						*10*	*2*	*0*	*0*	*12*	*16,7*	*0,0*	*0,0*	*71,6*
		B466/K3303 Abzw. Mörtingen		2021	186	206	2	18	160	0,79	22						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
		K3314/K3303 Schweindorf		F	35	157	154	6	37	1,35	6,3						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	4,0																					
K 3304		85332			337	361	311	50	369	1,04	35						*18*	*2*	*1*	*0*	*21*	*9,5*	*4,8*	*0,0*	*74,2*
	8136	**7128 1404**	802	TM	46	371		18			11,2						*20*	*3*	*1*	*0*	*24*	*12,5*	*4,2*	*0,0*	*74,9*
		K3304/K3305 Goldburghausen		2021	350	387	7	22	315	0,78	30						*13*	*1*	*1*	*0*	*15*	*6,7*	*6,7*	*0,0*	*72,8*
		L1060/K3304 Benzenzimmern		F	49	289	304	10	54	1,17	24,9						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	2,8																					
K 3304		86122			1.362	1.460	1.384	76	1.622	1,04	95						*78*	*3*	*2*	*2*	*85*	*3,5*	*2,4*	*2,4*	*80,3*
	8136	**7128 1406**	802	TM	76	1.524		14			6,6						*84*	*4*	*2*	*2*	*92*	*4,3*	*2,2*	*2,2*	*80,6*
		L1078/K3304 Kirchheim beim Klo		2021	1.415	1.585	29	37	1.518	0,68	92						*58*	*1*	*1*	*1*	*61*	*1,6*	*1,6*	*1,6*	*78,4*
		L1060/K3304 Benzenzimmern		F	77	1.041	1.355	25	104	1,12	3,2						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	1,9																					
K 3305		81988			2.016	1.439	1.372	67	1.647	0,83	99	70	4,29	61	3,28	22	77	3	1	2	83	3,6	1,2	2,4	80,1
	8136	**7128 1400**	802	TM	68	1.609		5			1,8	67	4,48	63	3,17	4	83	4	1	2	90	4,4	1,1	2,2	80,4
		B29/K3305 Pflaumloch		2023	2.095	1.338	32	44	1.561	0,59	95	43	0,00	39	2,56	1	61	1	0	2	64	1,6	0,0	3,1	78,9
		K3304/K3305 Goldburghausen		H	67	946	1.340	18	86	1,03	3,2	42	0,00	41	0,00	4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	2,8																					
K 3309		82285			660	572	567	5	485	1,04	40	26	0,00	27	0,00	5	34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1
	8136	**7228 1410**	802	TM	2	572		0			0,0	30	0,00	34	0,00	1	38	0	0	1	39	0,0	0,0	2,6	76,4
		L2033/K3309 Abwg. Abtei Neresh		2023	686	594	20	3	479	0,95	61						21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6
		K3309 Abtei Neresheim		H	2	542	547	2	6	1,25	0,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	1,0																					
K 3310		81893			1.356	1.454	1.434	20	1.616	1,04	106						*85*	*1*	*0*	*1*	*87*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,4*
	8136	**7123 1416**	802	TM	20	1.531		0			1,9						*91*	*1*	*0*	*1*	*93*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,7*
		K3313/K3310 Abzw. Weitmars		2021	1.409	1.591	19	14	1.582	0,63	82						*68*	*0*	*0*	*1*	*69*	*0,0*	*0,0*	*1,4*	*78,5*
		K3310 Weitmars		F	20	972	1.415	6	34	1,22	1,1						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	1,3																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3311		81957		6.278	6.733	6.662	71	7.623	0,77	452						*386*	*3*	*2*	*8*	*399*	*0,8*	*0,5*	*2,0*	*86,4*
	8136	**7126 1403**	802	74	7.721		0			1,9						*432*	*3*	*2*	*9*	*446*	*0,7*	*0,4*	*2,0*	*86,9*
		B19 Burgstallkreisel		6.524	5.965	137	42	7.502	0,51	521						*253*	*0*	*0*	*5*	*258*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*84,4*
		B19/K3311 Auffahrt Hüttlingen		73	3.946	6.525	29	121	1,04	0,7						*42*	*0*	*0*	*1*	*43*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*76,7*
	2	OD	6,1																					
K 3313		82210		2.305	2.480	2.420	60	2.594	1,03	138						*141*	*3*	*1*	*3*	*148*	*2,0*	*0,7*	*2,0*	*82,3*
	8136	**7223 1424**	802	58	2.620		1			2,0						*154*	*3*	*1*	*4*	*162*	*1,9*	*0,6*	*2,5*	*82,8*
		K3272/K3313 Waldhausen		2.403	2.709	54	41	2.546	0,61	181						*101*	*0*	*0*	*2*	*103*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*80,4*
		K3270/K3313 Abzw. Weitmars		61	1.611	2.366	18	48	1,07	1,1						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	2,7																					
K 3313		82213		7.810	7.221	7.024	197	7.944	1,03	478						*400*	*9*	*3*	*8*	*420*	*2,1*	*0,7*	*1,9*	*86,8*
	8136	**7224 1102**	802	222	7.648		27			1,6						*434*	*11*	*4*	*9*	*458*	*2,4*	*0,9*	*2,0*	*87,2*
		B297/K3334 Lorch		6.997	7.906	123	122	7.679	0,60	416						*296*	*2*	*1*	*5*	*304*	*0,7*	*0,3*	*1,6*	*85,1*
		B297/L1154 Lorch Ri. Kloster		197	4.626	6.901	48	265	1,04	2,7						*61*	*1*	*1*	*0*	*63*	*1,6*	*1,6*	*0,0*	*77,8*
	2	OD	2,8																					
K 3314		86067		435	466	416	50	515	1,04	38						*23*	*1*	*2*	*1*	*27*	*3,7*	*7,4*	*3,7*	*76,3*
	8136	**7128 1405**	802	53	477		0			0,0						*26*	*2*	*2*	*1*	*31*	*6,5*	*6,5*	*3,2*	*76,9*
		B466/K3314 Abzw. Ohmenheim		452	495	15	23	439	0,81	36						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
		K3316/K3314 Abzw. Utzmemmingen		52	385	401	27	76	1,05	2,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	3,3																					
K 3314		82275		795	1.033	970	63	1.136	1,03	73						*55*	*1*	*3*	*1*	*60*	*1,7*	*5,0*	*1,7*	*78,8*
	8136	**7228 1200**	802	34	1.067		0			3,3						*62*	*1*	*4*	*1*	*68*	*1,5*	*5,9*	*1,5*	*79,4*
		K3314/K3303 Schweindorf		1.001	1.104	22	16	1.020	0,74	62						*32*	*0*	*1*	*1*	*34*	*0,0*	*2,9*	*2,9*	*76,4*
		B466/K3314 Abzw. Ohmenheim		67	791	948	47	116	1,08	3,7						*9*	*0*	*1*	*0*	*10*	*0,0*	*10,0*	*0,0*	*71,0*
	2	FS	2,4																					
K 3314		86123		736	790	715	75	817	1,04	68						*40*	*2*	*2*	*1*	*45*	*4,4*	*4,4*	*2,2*	*77,8*
	8136	**7228 1411**	802	80	810		2			3,6						*43*	*3*	*3*	*1*	*50*	*6,0*	*6,0*	*2,0*	*78,5*
		K3034/K3314 Krgr. Ostalb/HDH		765	842	20	36	702	0,80	52						*25*	*1*	*1*	*1*	*28*	*3,6*	*3,6*	*3,6*	*76,0*
		K 3314/K 3301 Kösingen Nord		78	648	695	37	115	1,24	4,9						*8*	*0*	*1*	*0*	*9*	*0,0*	*11,1*	*0,0*	*70,7*
	2	FS	2,2																					
K 3314		86069		782	839	789	50	858	1,04	65						*45*	*1*	*3*	*0*	*49*	*2,0*	*6,1*	*0,0*	*77,5*
	8136	**7228 1414**	802	53	869		0			0,0						*51*	*1*	*3*	*0*	*55*	*1,8*	*5,5*	*0,0*	*77,9*
		K 3314/K 3301 Kösingen Nord		813	908	0	10	771	0,75	57						*28*	*0*	*1*	*0*	*29*	*0,0*	*3,4*	*0,0*	*74,7*
		K3314/K3303 Schweindorf		53	651	789	40	87	1,10	1,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	3,3																					
K 3315		81986		1.805	1.862	1.770	92	2.125	0,86	130	78	3,85	99	4,04	23	100	3	2	3	108	2,8	1,9	2,8	81,4
	8136	**7128 1206**	802	47	2.064		7			5,8	80	3,75	98	3,06	4	108	4	3	3	118	3,4	2,5	2,5	81,8
		K3316/K3315 Abzw. Trochtelfing		1.876	1.766	43	43	1.982	0,61	146	56	1,79	67	0,00	1	72	1	1	2	76	1,3	1,3	2,6	79,6
		B29/K3315 Trochtelfingen		47	1.253	1.727	42	143	1,07	3,3	61	0,00	58	0,00	4	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
	2	FS	1,9																					
K 3316		81985		1.069	1.147	1.098	49	1.240	0,92	102						*62*	*1*	*2*	*3*	*68*	*1,5*	*2,9*	*4,4*	*79,9*
	8136	**7128 1205**	802	52	1.215		0			2,8						*69*	*2*	*2*	*3*	*76*	*2,6*	*2,6*	*3,9*	*80,3*
		L1070/K3316 Abzw. Dorfen		1.111	1.115	43	21	1.182	0,76	85						*41*	*0*	*1*	*1*	*43*	*0,0*	*2,3*	*2,3*	*77,1*
		K3316/K3315 Abzw. Trochtelfing		52	922	1.055	28	58	1,07	2,2						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	5,5																					
K 3316		81989		1.622	1.740	1.671	69	1.877	0,94	127						*95*	*2*	*2*	*3*	*102*	*2,0*	*2,0*	*2,9*	*81,1*
	8136	**7128 1401**	802	70	1.842		10			1,9						*107*	*3*	*2*	*3*	*115*	*2,6*	*1,7*	*2,6*	*81,6*
		K3316/K3315 Abzw. Trochtelfing		1.686	1.728	47	33	1.773	0,74	111						*59*	*1*	*1*	*2*	*63*	*1,6*	*1,6*	*3,2*	*79,0*
		K3316 Landesgr. Bayern Kleiner		70	1.368	1.624	26	104	1,12	1,3						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	3,9																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3317		82267		2.117	1.827	1.668	159	2.267	0,72	232	89	6,74	100	5,00	20	96	4	5	2	107	3,7	4,7	1,9	81,5
	8136	**7227 1200**	802	TM	83	2.110		8		10,7	88	5,68	92	3,26	4	106	6	6	2	120	5,0	5,0	1,7	82,0
		K3033/K3317 Krgr. Ostalb/HDH		2023	2.200	1.517	32	65	2.012	0,56	171	46	0,00	47	2,13	1	65	1	1	1	68	1,5	1,5	1,5	78,7
		L1084/K3317 AA-Ebnat		H	82	1.177	1.636	86	255	1,01	9,5	60	0,00	54	0,00	4	13	0	1	0	14	0,0	7,1	0,0	72,1
	2	FS	2,4																					
K 3318		81615		1.899	2.036	1.936	100	2.300	1,04	269						*113*	*4*	*3*	*0*	*120*	*3,3*	*2,5*	*0,0*	*80,9*
	8136	**7027 1411**	802	TM	104	2.225		2		2,7						*129*	*5*	*4*	*1*	*139*	*3,6*	*2,9*	*0,7*	*81,9*
		K3203/K3319 Lippach		2021	1.973	2.313	8	56	2.166	0,42	160					*62*	*0*	*0*	*0*	*62*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*77,3*
		L1029/K3318 Abzw. Killingen		F	103	929	1.928	42	134	1,11	2,7					*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	4,6																					
K 3318		81963		3.953	3.530	3.420	110	3.964	0,88	216	183	2,19	158	2,53	8	192	3	4	4	203	1,5	2,0	2,0	83,8
	8136	**7127 1201**	802	TM	127	3.992		1		2,0	183	1,64	162	1,85	1	213	3	5	4	225	1,3	2,2	1,8	84,2
		B29/K3318 Abfahrt Lippach		2023	4.108	3.530	72	40	3.747	0,47	225	156	1,92	149	2,01	4	132	0	0	4	136	0,0	0,0	2,9	82,0
		K3203/K3319 Lippach		H	125	1.893	3.348	69	217	1,10	3,3	76	0,00	93	0,00	2	34	0	1	1	36	0,0	2,8	2,8	76,5
	2	FS	2,5																					
K 3319		85313		3.155	3.596	3.503	93	3.831	1,03	261						*202*	*4*	*2*	*2*	*210*	*1,9*	*1,0*	*1,0*	*83,4*
	8136	**7026 1422**	802	TM	50	3.817		17		3,6						*224*	*5*	*2*	*2*	*233*	*2,1*	*0,9*	*0,9*	*83,8*
		L1029/K3319 Dalkingen-Weiler		2022	3.484	3.945	25	52	3.713	0,59	226					*138*	*1*	*0*	*1*	*140*	*0,7*	*0,0*	*0,7*	*81,3*
		B290/K3319 Ellwangen Abzw. Kas		F	92	2.264	3.478	24	118	1,06	1,9						*30*	*0*	*0*	*0*	*30*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	2	FS	5,3																					
K 3319		85311		2.211	2.745	2.610	135	3.098	1,03	309						*153*	*5*	*2*	*1*	*161*	*3,1*	*1,2*	*0,6*	*82,3*
	8136	**7027 1413**	802	TM	49	2.940		21		4,4						*171*	*7*	*3*	*1*	*182*	*3,8*	*1,6*	*0,5*	*82,9*
		L1029/K3319 Dalkingen-Weiler		2022	2.660	3.040	20	71	2.926	0,54	176					*97*	*1*	*1*	*1*	*100*	*1,0*	*1,0*	*1,0*	*80,1*
		K3319/K3225 Ellwangen Waldkran		F	135	1.599	2.590	43	172	1,09	4,0					*19*	*1*	*1*	*0*	*21*	*4,8*	*4,8*	*0,0*	*73,8*
	2	FS	1,4																					
K 3319		81962		2.795	2.998	2.947	51	3.301	1,04	244						*175*	*2*	*1*	*1*	*179*	*1,1*	*0,6*	*0,6*	*82,4*
	8136	**7127 1200**	802	TM	53	3.246		0		1,7						*198*	*3*	*1*	*1*	*203*	*1,5*	*0,5*	*0,5*	*82,9*
		B29/K3319 Westhausen		2021	2.905	3.374	12	36	3.222	0,47	242					*108*	*1*	*0*	*0*	*109*	*0,9*	*0,0*	*0,0*	*79,9*
		L1029/K3319 Dalkingen-Weiler		F	52	1.515	2.935	15	79	1,10	0,9					*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	OD	4,3																					
K 3320		81950		4.400	3.958	3.772	186	4.642	0,83	368						*218*	*7*	*4*	*3*	*232*	*3,0*	*1,7*	*1,3*	*84,2*
	8136	**7126 1202**	802	TM	233	4.408		17		3,0						*244*	*9*	*5*	*3*	*261*	*3,4*	*1,9*	*1,1*	*84,7*
		B19/K3320 KV Hüttlingen Kirche		2022	3.835	3.657	47	108	4.351	0,59	260					*139*	*1*	*1*	*2*	*143*	*0,7*	*0,7*	*1,4*	*81,8*
		K 3320/K 3335 Goldshöfe		F	188	2.618	3.725	61	291	1,05	6,2					*29*	*1*	*1*	*0*	*31*	*3,2*	*3,2*	*0,0*	*75,2*
	2	FS	2,2																					
K 3321		81309		1.511	1.620	1.501	119	2.093	1,05	131						*86*	*1*	*6*	*3*	*96*	*1,0*	*6,3*	*3,1*	*81,4*
	8136	**6926 1206**	802	TM	126	1.779		0		2,9						*99*	*1*	*8*	*3*	*111*	*0,9*	*7,2*	*2,7*	*82,0*
		K3321/K3230 Unterknausen		2020	1.570	1.872	41	19	1.926	0,37	147					*51*	*0*	*1*	*2*	*54*	*0,0*	*1,9*	*3,7*	*78,5*
		B290/K3321 Jagstzell		F	125	651	1.460	100	167	0,95	6,6					*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	3,4																					
K 3321		81313		1.052	1.025	1.006	19	1.113	1,03	75						*58*	*1*	*0*	*1*	*60*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*78,1*
	8136	**6926 1409**	802	TM	7	1.094		2		0,0						*65*	*1*	*0*	*1*	*67*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*78,5*
		L1060/K3321 Abzw. nach Unterkn		2022	993	1.131	13	14	1.083	0,56	92					*37*	*0*	*0*	*0*	*37*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,1*
		K3321/K3230 Unterknausen		F	19	617	993	3	30	1,07	0,0					*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	1,7																					
K 3322		81307		594	637	624	13	612	1,04	48						*35*	*1*	*0*	*2*	*38*	*2,6*	*0,0*	*5,3*	*77,4*
	8136	**6926 1204**	802	TM	13	657		1		1,2						*40*	*1*	*0*	*2*	*43*	*2,3*	*0,0*	*4,7*	*77,7*
		B290/K3322 Abzw. vor Jagstzell		2021	617	680	27	8	590	0,76	61					*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
		K3322 Krgr. Ostalb/Hall		F	13	497	597	4	22	1,06	0,8					*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	3,6																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3323		85296		839	900	876	24	1.006	1,04	63						*51*	*1*	*1*	*1*	*54*	*1,9*	*1,9*	*1,9*	*78,0*
	8136	**6926 1413**	802	25	937		0			1,5						*57*	*1*	*1*	*1*	*60*	*1,7*	*1,7*	*1,7*	*78,3*
		L1060/K3323 Rosenberg		872	973	15	13	967	0,69	60						*33*	*0*	*0*	*1*	*34*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,0*
		K3323 Krgr. Ostalb/Hall		25	651	861	11	39	1,14	3,3						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	3,0																					
K 3324		81575		433	463	437	26	508	1,04	37	20	5,00	19	5,26	23	24	1	1	1	27	3,7	3,7	3,7	75,9
	8136	**7025 1410**	802	12	488		2			5,8	18	5,56	18	5,56	4	27	1	1	1	30	3,3	3,3	3,3	76,2
		L1072/K3324 Bühler		450	507	10	13	471	0,68	37						17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1
		L1073/K3324 bei Adelmannsfelde		12	332	427	11	37	1,06	2,5	13	0,00	12	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	2,9																					
K 3325		81951		1.337	1.112	1.004	108	1.243	1,04	92	67	5,97	49	10,20	23	58	5	1	1	65	7,7	1,5	1,5	79,0
	8136	**7126 1205**	802	28	1.202		6			7,4	74	9,46	50	14,00	4	65	6	1	1	73	8,2	1,4	1,4	79,5
		B19/K3325 Waiblingen		1.389	1.248	15	81	1.111	0,53	71						39	2	1	1	43	4,7	2,3	2,3	77,4
		K3325/K3237 Affalterried		28	636	989	21	132	1,08	6,3	35	2,86	27	3,70	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	4,7																					
K 3325		86082		9.150	8.411	8.185	226	8.956	1,03	674						*466*	*10*	*3*	*13*	*492*	*2,0*	*0,6*	*2,6*	*87,7*
	8136	**7126 1414**	802	106	8.874		72			1,7						*516*	*14*	*4*	*15*	*549*	*2,6*	*0,7*	*2,7*	*88,2*
		K3325/K3237 Affalterried		8.150	9.174	205	110	8.663	0,63	538						*314*	*3*	*0*	*6*	*323*	*0,9*	*0,0*	*1,9*	*85,4*
		B29/K3325 Anschluß Affalterrie		221	5.557	7.980	44	293	1,07	1,2						*65*	*1*	*0*	*1*	*67*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*78,5*
	2	FS	0,6																					
K 3325		86083		7.368	7.440	7.284	156	8.902	0,79	503						*418*	*8*	*1*	*5*	*432*	*1,9*	*0,2*	*1,2*	*86,5*
	8136	**7126 1420**	802	77	8.465		64			1,9						*457*	*9*	*1*	*5*	*472*	*1,9*	*0,2*	*1,1*	*86,8*
		K3325/K3237 Affalterried		7.209	6.654	82	76	8.694	0,54	474						*309*	*3*	*0*	*4*	*316*	*0,9*	*0,0*	*1,3*	*85,1*
		K3325/K3311 Wasseralfingen		150	4.561	7.202	16	208	1,12	0,8						*63*	*1*	*0*	*1*	*65*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*78,4*
	2	FS	2,0																					
K 3326		81949		6.131	6.008	5.864	144	6.797	1,04	431	240	2,08	285	1,40	19	340	7	1	2	350	2,0	0,3	0,6	85,4
	8136	**7126 1201**	802	72	6.532		54			1,5	239	1,67	269	1,49	3	378	8	2	2	390	2,1	0,5	0,5	85,8
		L1080/K3326 Ri. Hammerstadt		6.371	6.783	39	65	6.606	0,50	383						226	3	0	2	231	1,3	0,0	0,9	83,6
		K3326/K3284 Unterrombach		71	3.257	5.825	25	191	1,08	0,7	134	0,75	127	0,79	3	50	1	0	0	51	2,0	0,0	0,0	76,7
	2	FS	3,2																					
K 3327		81567		246	531	501	30	536	1,04	40	24	4,17	20	10,00	22	28	1	1	1	31	3,2	3,2	3,2	76,3
	8136	**7025 1201**	802	2	530		2			2,1	26	3,85	22	4,55	4	30	1	1	1	33	3,0	3,0	3,0	76,5
		L1080/K3327 Hohenstadt		256	550	22	17	494	0,96	34						24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0
		B19/K3327 Reichertshofen		2	509	479	11	42	1,06	10,5	18	0,00	22	0,00	3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	2,1																					
K 3328		81904		1.684	1.555	1.484	71	1.638	1,04	123	77	2,60	56	5,36	23	84	3	1	2	90	3,3	1,1	2,2	80,3
	8136	**7124 1202**	802	68	1.650		26			3,4	78	3,85	59	5,08	4	89	4	1	2	96	4,2	1,0	2,1	80,6
		K3328/K3258 Abzw. Leinzell		1.750	1.713	29	30	1.526	0,63	117						67	2	1	1	71	2,8	1,4	1,4	79,0
		K3253/K3328 Ruppertshofen		72	1.037	1.455	15	112	1,10	3,2	39	0,00	39	2,56	4	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	2	FS	4,8																					
K 3328		81915		383	638	592	46	747	0,79	73						*33*	*2*	*1*	*1*	*37*	*5,4*	*2,7*	*2,7*	*77,0*
	8136	**7124 1413**	802	8	708		8			3,9						*38*	*2*	*1*	*1*	*42*	*4,8*	*2,4*	*2,4*	*77,3*
		K3253/K3328 Ruppertshofen		618	562	16	24	674	0,66	68						*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
		L1080/K3328 bei Seifertshofen		47	465	576	14	73	1,03	0,9						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	3,9																					
K 3328		86118		2.676	2.804	2.707	97	2.996	1,03	186						*155*	*5*	*1*	*3*	*164*	*3,0*	*0,6*	*1,8*	*82,7*
	8136	**7125 1420**	802	34	2.965		47			2,3						*171*	*6*	*1*	*3*	*181*	*3,3*	*0,6*	*1,7*	*83,1*
		L1156/K3328 Abzw. Lindach		2.717	3.066	51	39	2.879	0,61	210						*112*	*2*	*0*	*3*	*117*	*1,7*	*0,0*	*2,6*	*81,3*
		K3328/K3258 Abzw. Leinzell		93	1.821	2.656	11	117	1,07	3,7						*21*	*1*	*0*	*0*	*22*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
	2	FS	2,1																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3329		82221		2.325	2.348	2.296	52	2.668	1,04	184	117	1,71	102	1,96	20	134	2	1	2	139	1,4	0,7	1,4	81,7
	8136	**7224 1202**	802	30	2.534		6			0,6	118	0,85	97	2,06	4	151	3	1	2	157	1,9	0,6	1,3	82,2
		Kreisgrenze Göppingen/K3329		2.416	2.632	31	35	2.585	0,54	167						81	1	0	2	84	1,2	0,0	2,4	79,8
		K3334/K3329 Abzw. Maitis		30	1.365	2.265	11	83	1,01	2,0	57	0,00	60	0,00	3	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	2	FS	3,2																					
K 3330		81556		826	551	509	42	267	1,03	59						*27*	*2*	*1*	*3*	*33*	*6,1*	*3,0*	*9,1*	*78,2*
	8136	**7024 1204**	802	26	536		8			3,1						*30*	*2*	*1*	*3*	*36*	*5,6*	*2,8*	*8,3*	*78,3*
		L1080/K3330 Rotenhar		534	554	43	23	233	1,10	64						*19*	*1*	*0*	*2*	*22*	*4,5*	*0,0*	*9,1*	*76,1*
		K 2662 / 2663 bei Schönberg		42	588	466	11	34	0,71	5,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	1,4																					
K 3331		86128		1.057	1.020	989	31	1.040	1,08	69						*56*	*1*	*0*	*2*	*59*	*1,7*	*0,0*	*3,4*	*78,6*
	8136	**7024 1410**	802	12	1.037		3			3,7						*61*	*2*	*0*	*2*	*65*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*79,0*
		L1150/K3331 bei Wildgarten		988	1.119	24	22	1.004	0,77	81						*42*	*0*	*0*	*1*	*43*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*76,7*
		K3331 Krgr. Ostalb/Hall		31	799	965	6	36	0,97	2,4						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	2,2																					
K 3333		85310		3.500	3.889	3.819	70	4.341	1,03	346						*223*	*3*	*2*	*1*	*229*	*1,3*	*0,9*	*0,4*	*83,5*
	8136	**7026 1212**	802	68	4.130		1			1,7						*251*	*3*	*2*	*1*	*257*	*1,2*	*0,8*	*0,4*	*83,9*
		L1075/K3333 Neuler Kindergarte		3.768	4.269	15	40	4.239	0,59	331						*142*	*1*	*0*	*1*	*144*	*0,7*	*0,0*	*0,7*	*81,4*
		L1075/K3333 Schrezheim Kapelle		72	2.437	3.804	29	102	1,06	1,5						*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2	FS	4,9																					
K 3334		86109		2.595	2.546	2.491	55	3.067	0,88	219	141	2,13	129	2,33	20	144	2	1	5	152	1,3	0,7	3,3	82,8
	8136	**7224 1414**	802	32	2.849		10			1,3	129	1,55	125	1,60	3	162	3	1	6	172	1,7	0,6	3,5	83,4
		B297/K3334 Lorch		2.697	2.508	83	31	2.971	0,53	167	128	1,56	117	1,71	4	87	1	0	3	91	1,1	0,0	3,3	80,4
		K3268/K3334 Schwäb. Gmünd Ri.		32	1.519	2.408	14	96	1,04	2,1	67	0,00	69	0,00	4	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	2	FS	4,7																					
K 3335		87520		1.794	1.924	1.851	73	2.033	1,04	166						*105*	*2*	*3*	*3*	*113*	*1,8*	*2,7*	*2,7*	*81,6*
	8136	**7126 1421**	802	78	1.987		0			3,4						*116*	*2*	*3*	*3*	*124*	*1,6*	*2,4*	*2,4*	*81,8*
		K3335		1.864	2.066	48	30	1.923	0,75	135						*74*	*0*	*0*	*2*	*76*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*79,3*
		L1029		77	1.481	1.803	43	110	0,99	4,4						*14*	*0*	*1*	*1*	*16*	*0,0*	*6,3*	*6,3*	*74,4*
	2	FS	1,6																					
K 3501		81150		2.024	2.170	2.135	35	2.415	1,06	203						*120*	*2*	*1*	*4*	*127*	*1,6*	*0,8*	*3,1*	*82,0*
	8215	**6917 1401**	802	37	2.288		0			0,8						*134*	*2*	*1*	*4*	*141*	*1,4*	*0,7*	*2,8*	*82,3*
		K3501/K3502 Obergrombach		2.103	2.434	67	26	2.370	0,63	229						*85*	*0*	*0*	*3*	*88*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*80,3*
		K3500/K3501 Gondelsheim		36	1.441	2.068	9	45	1,10	1,6						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	6,7																					
K 3501		81152		8.119	7.634	7.479	155	8.580	0,89	525	421	1,43	331	2,42	10	430	8	2	8	448	1,8	0,4	1,8	86,9
	8215	**6917 1403**	802	137	8.458		48			1,4	420	1,43	317	0,95	2	468	9	2	9	488	1,8	0,4	1,8	87,3
		K3501/K3579 Büchenau		8.437	7.550	140	81	8.373	0,57	637	277	0,72	247	0,81	1	320	3	0	5	328	0,9	0,0	1,5	85,3
		B3/K3501 Untergrombach		142	4.817	7.339	26	207	1,03	2,5	204	0,49	219	0,46	2	56	1	0	1	58	1,7	0,0	1,7	78,0
	2	FS	2,3																					
K 3501		81153		5.890	6.317	6.168	149	6.940	0,91	479						*345*	*7*	*2*	*16*	*370*	*1,9*	*0,5*	*4,3*	*87,0*
	8215	**6917 1405**	802	136	6.936		57			1,6						*375*	*8*	*2*	*17*	*402*	*2,0*	*0,5*	*4,2*	*87,3*
		B3/K3501 Untergrombach		6.121	6.336	270	67	6.735	0,59	532						*262*	*3*	*0*	*11*	*276*	*1,1*	*0,0*	*4,0*	*85,5*
		K3501/K3502 Obergrombach		144	4.081	5.898	25	205	1,05	1,2						*46*	*1*	*0*	*2*	*49*	*2,0*	*0,0*	*4,1*	*78,1*
	2	OD	2,7																					
K 3505		81182		1.842	1.975	1.937	38	2.163	1,04	480						*112*	*2*	*1*	*1*	*116*	*1,7*	*0,9*	*0,9*	*80,8*
	8215	**6918 1410**	802	41	2.098		1			5,1						*123*	*2*	*1*	*1*	*127*	*1,6*	*0,8*	*0,8*	*81,1*
		B293/K3505 Bauerbach		1.914	2.182	17	25	2.123	0,58	144						*83*	*0*	*0*	*1*	*84*	*0,0*	*0,0*	*1,2*	*79,2*
		K3505/K3506 Bauerbach		40	1.217	1.920	12	40	1,11	0,6						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	1,6																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3511		80925		3.579	3.838	3.730	108	4.353	1,04	220						*217*	*5*	*1*	*3*	*226*	*2,2*	*0,4*	*1,3*	*83,8*
	8215	**6818 1408**	802	109	4.054		10			1,1						*239*	*7*	*2*	*3*	*251*	*2,8*	*0,8*	*1,2*	*84,3*
		L618/K3511 Zaisenhausen		3.719	4.214	44	79	4.242	0,61	254						*149*	*1*	*0*	*1*	*151*	*0,7*	*0,0*	*0,7*	*81,6*
		L593/K3511 Sulzfeld		108	2.487	3.686	19	111	1,18	1,7						*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
	2	FS	3,4																					
K 3512		80924		1.894	2.031	1.963	68	2.229	0,95	153						*102*	*3*	*1*	*11*	*117*	*2,6*	*0,9*	*9,4*	*83,4*
	8215	**6818 1407**	802	68	2.195		4			3,8						*111*	*4*	*1*	*12*	*128*	*3,1*	*0,8*	*9,4*	*83,8*
		L618/K3512 Luisenhof		1.968	2.087	188	51	2.160	0,63	132						*73*	*1*	*0*	*8*	*82*	*1,2*	*0,0*	*9,8*	*81,8*
		L553/K3512 Menzingen		68	1.386	1.775	13	69	1,07	4,9						*17*	*1*	*0*	*2*	*20*	*5,0*	*0,0*	*10,0*	*75,9*
	2	FS	4,2																					
K 3517		80923		4.784	5.131	4.990	141	5.356	0,98	328						*284*	*6*	*2*	*8*	*300*	*2,0*	*0,7*	*2,7*	*85,6*
	8215	**6818 1403**	802	143	5.493		10			1,8						*306*	*8*	*3*	*8*	*325*	*2,5*	*0,9*	*2,5*	*85,9*
		L554/K3517 Unteröwisheim		4.972	5.402	126	94	5.184	0,64	347						*219*	*2*	*0*	*5*	*226*	*0,9*	*0,0*	*2,2*	*84,0*
		L552/K3517 Odenheim		142	3.510	4.864	37	172	1,03	2,2						*40*	*1*	*0*	*0*	*41*	*2,4*	*0,0*	*0,0*	*75,8*
	2	FS	7,8																					
K 3521		80667		6.331	6.790	6.552	238			371						*365*	*13*	*1*	*14*	*393*	*3,3*	*0,3*	*3,6*	*87,1*
	8215	**6718 1409**	802	217			97			4,7						*403*	*15*	*1*	*16*	*435*	*3,4*	*0,2*	*3,7*	*87,5*
		B292/K3521 Östringen		6.579		236	123			373						*258*	*4*	*0*	*9*	*271*	*1,5*	*0,0*	*3,3*	*85,2*
		L 546 / K 4167 nördl. Rettighe		228		6.316	18			4,8						*59*	*2*	*0*	*1*	*62*	*3,2*	*0,0*	*1,6*	*78,3*
	2	FS	2,0																					
K 3523		80905		8.152	8.744	8.387	357	9.043	1,06	432						*484*	*13*	*7*	*9*	*513*	*2,5*	*1,4*	*1,8*	*87,7*
	8215	**6817 1406**	802	357	9.356		57			3,5						*524*	*15*	*8*	*9*	*556*	*2,7*	*1,4*	*1,6*	*88,0*
		B3/K3523 Ubstadt		8.472	9.952	143	170	8.599	0,54	765						*367*	*7*	*2*	*6*	*382*	*1,8*	*0,5*	*1,6*	*86,2*
		K3523/K3524 Weiher (Kreisverke		358	5.086	8.244	130	444	1,03	1,9						*62*	*3*	*3*	*0*	*68*	*4,4*	*4,4*	*0,0*	*78,9*
	2	FS	2,2																					
K 3524		80904		5.972	6.405	6.288	117	5.677	0,79	487						*368*	*6*	*1*	*7*	*382*	*1,6*	*0,3*	*1,8*	*86,2*
	8215	**6817 1405**	802	118	7.234		10			1,2						*409*	*7*	*2*	*8*	*426*	*1,6*	*0,5*	*1,9*	*86,7*
		K3524/K3525 Heidesee		6.206	5.744	115	86	5.549	0,57	343						*247*	*1*	*0*	*4*	*252*	*0,4*	*0,0*	*1,6*	*84,2*
		K3523/K3524 Weiher (Kreisverke		117	4.091	6.173	21	128	1,10	2,5						*36*	*0*	*0*	*0*	*36*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
	2	FS	1,0																					
K 3525		80902		3.962	4.249	4.122	127	4.890	0,89	275						*235*	*5*	*3*	*4*	*247*	*2,0*	*1,2*	*1,6*	*84,4*
	8215	**6817 1402**	802	133	4.679		2			2,7						*257*	*6*	*4*	*4*	*271*	*2,2*	*1,5*	*1,5*	*84,8*
		L560/ K3525 Hambrücken		4.117	4.159	74	70	4.703	0,60	400						*167*	*1*	*1*	*3*	*172*	*0,6*	*0,6*	*1,7*	*82,7*
		L556/K3525 Hambrücken		131	2.792	4.048	55	187	1,11	2,7						*37*	*0*	*1*	*0*	*38*	*0,0*	*2,6*	*0,0*	*75,7*
	2	FS	3,0																					
K 3525		80903		3.796	4.072	3.989	83	4.279	0,99	253						*227*	*4*	*2*	*7*	*240*	*1,7*	*0,8*	*2,9*	*84,7*
	8215	**6817 1403**	802	85	4.405		4			0,7						*248*	*5*	*2*	*7*	*262*	*1,9*	*0,8*	*2,7*	*85,0*
		L556/K3525 Hambrücken		3.945	4.368	109	56	4.164	0,57	304						*172*	*1*	*0*	*3*	*176*	*0,6*	*0,0*	*1,7*	*82,7*
		K3524/K3525 Heidesee		84	2.514	3.880	23	115	1,05	1,4						*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
	2	FS	4,7																					
K 3526		80907		12.671	13.590	13.197	393			742						*742*	*18*	*5*	*22*	*787*	*2,3*	*0,6*	*2,8*	*89,8*
	8215	**6817 1409**	802	379			100			4,7						*818*	*22*	*6*	*25*	*871*	*2,5*	*0,7*	*2,9*	*90,3*
		B3/K3526 Bruchsal		13.168		368	210			747						*521*	*5*	*2*	*14*	*542*	*0,9*	*0,4*	*2,6*	*88,0*
		B35a/K3526 Forst		388		12.829	83			4,8						*120*	*3*	*1*	*1*	*125*	*2,4*	*0,8*	*0,8*	*81,1*
	2	OD	1,1																					
K 3526		80909		12.161	13.043	12.628	415	14.274	1,00	819						*738*	*15*	*9*	*9*	*771*	*1,9*	*1,2*	*1,2*	*89,2*
	8215	**6817 1411**	802	421	14.440		52			2,3						*821*	*18*	*10*	*10*	*859*	*2,1*	*1,2*	*1,2*	*89,6*
		B3/K3526 Bruchsal		12.638	14.506	148	204	13.765	0,43	886						*489*	*6*	*4*	*5*	*504*	*1,2*	*0,8*	*1,0*	*87,1*
		B35a/K3526 Forst		420	6.259	12.480	159	509	0,98	2,2						*84*	*3*	*3*	*0*	*90*	*3,3*	*3,3*	*0,0*	*79,8*
	2	FS	0,4																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3528		80901		6.013	6.449	6.277	172	6.754	1,04	467						*370*	*10*	*1*	*6*	*387*	*2,6*	*0,3*	*1,6*	*86,2*
	8215	**6817 1401**	802	144	7.022		113			1,4						*412*	*11*	*1*	*7*	*431*	*2,6*	*0,2*	*1,6*	*86,7*
		L558/K3528 Büchenau		6.249	7.300	105	49	6.569	0,43	496						*245*	*5*	*0*	*5*	*255*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*84,5*
		K3528 Karlsdorf		160	3.041	6.172	10	185	1,06	1,9						*31*	*1*	*0*	*0*	*32*	*3,1*	*0,0*	*0,0*	*74,8*
	2	FS	6,4																					
K 3529		80900		5.246	5.627	5.494	133	6.880	0,69	438						*315*	*7*	*1*	*6*	*329*	*2,1*	*0,3*	*1,8*	*85,6*
	8215	**6817 1400**	802	122	6.556		48			1,7						*342*	*8*	*2*	*8*	*360*	*2,2*	*0,6*	*2,2*	*86,2*
		L558/K3529 Büchenau		5.452	4.554	116	67	6.645	0,55	536						*231*	*2*	*0*	*5*	*238*	*0,8*	*0,0*	*2,1*	*84,2*
		K3528/K3529 Neuthard		129	3.633	5.378	18	235	1,16	2,2						*42*	*1*	*0*	*2*	*45*	*2,2*	*0,0*	*4,4*	*77,8*
	2	FS	2,8																					
K 3531		80910		6.813	7.307	6.998	309	8.590	0,90	436						*389*	*10*	*8*	*6*	*413*	*2,4*	*1,9*	*1,5*	*86,7*
	8215	**6817 1412**	802	324	8.251		2			5,9						*429*	*13*	*10*	*6*	*458*	*2,8*	*2,2*	*1,3*	*87,2*
		B36/K3531 Graben		7.080	7.456	107	158	8.075	0,45	394						*269*	*2*	*3*	*3*	*277*	*0,7*	*1,1*	*1,1*	*84,6*
		B35/K3531 Graben-Neudorf		317	3.741	6.891	149	515	1,06	2,3						*83*	*1*	*2*	*1*	*87*	*1,1*	*2,3*	*1,1*	*79,8*
	2	FS	1,9																					
K 3533		80855		3.554	3.811	3.720	91	4.082	1,04	346						*218*	*4*	*1*	*2*	*225*	*1,8*	*0,4*	*0,9*	*83,6*
	8215	**6816 1203**	802	87	4.062		24			1,9						*241*	*5*	*1*	*2*	*249*	*2,0*	*0,4*	*0,8*	*84,0*
		K3532/K3533 Graben		3.693	4.223	38	50	3.958	0,56	317						*151*	*1*	*0*	*2*	*154*	*0,6*	*0,0*	*1,3*	*81,9*
		B 36/ K 3533		90	2.275	3.682	17	124	1,03	1,1						*26*	*0*	*0*	*0*	*26*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	2	FS	2,3																					
K 3533		80861		2.947	3.161	3.114	47	3.192	1,03	219						*177*	*2*	*1*	*7*	*187*	*1,1*	*0,5*	*3,7*	*83,8*
	8215	**6816 1404**	802	48	3.398		2			1,6						*190*	*3*	*1*	*7*	*201*	*1,5*	*0,5*	*3,5*	*84,0*
		L602/K3533 Rußheim		3.063	3.509	113	34	3.121	0,56	226						*138*	*1*	*0*	*4*	*143*	*0,7*	*0,0*	*2,8*	*82,2*
		B 36/ K 3533		47	1.897	3.001	11	71	0,96	0,8						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
	2	FS	4,6																					
K 3534		80591		1.273	1.365	1.320	45	1.448	1,04	101						*76*	*1*	*1*	*1*	*79*	*1,3*	*1,3*	*1,3*	*79,3*
	8215	**6716 1400**	802	47	1.426		2			1,0						*81*	*2*	*2*	*2*	*87*	*2,3*	*2,3*	*2,3*	*80,3*
		B35/Rampe B35 Huttenheim		1.323	1.481	25	23	1.379	0,68	80						*55*	*0*	*0*	*1*	*56*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*77,7*
		L555/K3534 Rheinsheim		46	970	1.295	20	69	1,03	4,5						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	5,2																					
K 3537		80592		3.745	4.017	3.839	178	4.236	1,04	212						*225*	*7*	*3*	*2*	*237*	*3,0*	*1,3*	*0,8*	*84,0*
	8215	**6716 1402**	802	178	4.280		23			2,9						*250*	*8*	*4*	*3*	*265*	*3,0*	*1,5*	*1,1*	*84,7*
		K3578/K3537 Oberhausen		3.892	4.449	40	101	3.933	0,56	279						*149*	*3*	*0*	*2*	*154*	*1,9*	*0,0*	*1,3*	*82,0*
		L560/ K3537 Waghäusel		179	2.406	3.799	54	303	1,10	2,1						*25*	*1*	*1*	*0*	*27*	*3,7*	*3,7*	*0,0*	*74,7*
	2	OD	1,2																					
K 3537		80629		5.038	5.404	5.319	85		1,13	295						*288*	*3*	*2*	*20*	*313*	*1,0*	*0,6*	*6,4*	*86,8*
	8215	**6717 1402**	802	86	5.678		14			4,7						*318*	*4*	*2*	*22*	*346*	*1,2*	*0,6*	*6,4*	*87,3*
		K3578/K3537 Oberhausen		5.236	6.395	326	42		0,58	297						*202*	*1*	*1*	*12*	*216*	*0,5*	*0,5*	*5,6*	*84,9*
		L560/ K3537 Waghäusel		87	3.321	4.993	29			4,8						*48*	*1*	*0*	*1*	*50*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
	2	FS	0,5																					
K 3539		81155		3.331	3.573	3.450	123	3.791	1,04	229						*199*	*6*	*1*	*3*	*209*	*2,9*	*0,5*	*1,4*	*83,6*
	8215	**6917 1407**	802	118	3.760		27			2,1						*219*	*7*	*2*	*3*	*231*	*3,0*	*0,9*	*1,3*	*84,0*
		L559/K3539 Kärcherhalle		3.462	3.907	46	76	3.642	0,63	191						*142*	*2*	*0*	*3*	*147*	*1,4*	*0,0*	*2,0*	*82,1*
		K3539/K3579 Staffort		120	2.381	3.404	20	149	1,08	2,7						*27*	*1*	*0*	*0*	*28*	*3,6*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	2	FS	4,0																					
K 3541		81151		3.525	3.780	3.614	166	4.314	1,04	232						*211*	*9*	*1*	*3*	*224*	*4,0*	*0,4*	*1,3*	*83,9*
	8215	**6917 1402**	802	137	3.994		117			1,5						*229*	*10*	*1*	*3*	*243*	*4,1*	*0,4*	*1,2*	*84,2*
		B293/K3541 Berghausen (DB)		3.663	4.151	44	37	4.127	0,61	255						*157*	*6*	*0*	*2*	*165*	*3,6*	*0,0*	*1,2*	*82,4*
		K3541 Wöschbach		154	2.438	3.570	12	187	1,23	2,3						*23*	*2*	*0*	*0*	*25*	*8,0*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
	2	FS	2,6																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3541		81154		3.944	4.230	4.027	203			231						*228*	*10*	*1*	*6*	*245*	*4,1*	*0,4*	*2,4*	*84,7*
	8215	**6917 1406**	802	174			123			4,7						*250*	*13*	*1*	*7*	*271*	*4,8*	*0,4*	*2,6*	*85,2*
		B293/K3541 Berghausen (DB)		4.099		103	59			233						*162*	*3*	*0*	*4*	*169*	*1,8*	*0,0*	*2,4*	*82,8*
		K3541 Wöschbach		192		3.924	21			4,8						*37*	*2*	*0*	*0*	*39*	*5,1*	*0,0*	*0,0*	*75,8*
	2	OD	0,9																					
K 3546		81376		6.032	6.334	6.229	105	7.026	0,92	538						*362*	*5*	*1*	*5*	*373*	*1,3*	*0,3*	*1,3*	*85,9*
	8215	**7016 1401**	802	117	6.946		16			0,7						*400*	*6*	*1*	*6*	*413*	*1,5*	*0,2*	*1,5*	*86,4*
		K3546/K3547 Schluttenbach		6.137	6.361	86	75	6.876	0,57	466						*246*	*2*	*0*	*4*	*252*	*0,8*	*0,0*	*1,6*	*84,2*
		L607/K3546 KVP Ettlingenweier		104	3.931	6.143	14	150	1,05	1,0						*45*	*1*	*0*	*0*	*46*	*2,2*	*0,0*	*0,0*	*76,3*
	2	FS	3,4																					
K 3547		81377		5.983	6.417	6.274	143	6.958	1,04	709						*366*	*7*	*1*	*7*	*381*	*1,8*	*0,3*	*1,8*	*86,2*
	8215	**7016 1402**	802	134	6.992		49			1,1						*406*	*9*	*2*	*8*	*425*	*2,1*	*0,5*	*1,9*	*86,8*
		K3546/K3547 Schluttenbach		6.218	7.302	106	77	6.778	0,47	597						*241*	*3*	*0*	*3*	*247*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*84,0*
		L613/K3547 Schöllbronn		139	3.279	6.168	17	180	1,03	1,2						*38*	*2*	*0*	*0*	*40*	*5,0*	*0,0*	*0,0*	*75,9*
	2	FS	1,1																					
K 3551		81682		1.159	1.243	1.212	31	1.325	1,04	105						*68*	*2*	*0*	*3*	*73*	*2,7*	*0,0*	*4,1*	*79,9*
	8215	**7116 1402**	802	29	1.326		8			2,0						*75*	*2*	*0*	*3*	*80*	*2,5*	*0,0*	*3,8*	*80,1*
		L608/K3551		1.204	1.385	54	19	1.280	0,58	86						*50*	*0*	*0*	*2*	*52*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*78,1*
		K3551/K3554 Moosalbtal		30	770	1.158	4	45	1,10	1,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	5,1																					
K 3554		81684		846	907	884	23	989	0,94	65						*48*	*1*	*0*	*4*	*53*	*1,9*	*0,0*	*7,5*	*79,4*
	8215	**7116 1406**	802	23	958		0			0,0						*52*	*1*	*0*	*4*	*57*	*1,8*	*0,0*	*7,0*	*79,6*
		L 564 / K 3554 Marxzell		879	897	72	18	959	0,78	75						*36*	*0*	*0*	*2*	*38*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*77,2*
		L564/K3554 Fischweier		23	747	812	5	30	1,12	0,6						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	8,5																					
K 3556		81375		4.007	3.488	3.444	44	3.785	1,03	214						*199*	*2*	*0*	*3*	*204*	*1,0*	*0,0*	*1,5*	*83,3*
	8215	**7016 1400**	802	66	3.702		2			0,4						*217*	*3*	*0*	*3*	*223*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*83,6*
		K3556/K3557 Spielberg		3.380	3.827	46	37	3.726	0,60	202						*146*	*1*	*0*	*2*	*149*	*0,7*	*0,0*	*1,3*	*81,8*
		L564/K3556 Waldbronn-Neurod		44	2.208	3.398	5	59	1,03	0,5						*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2	FS	3,1																					
K 3556		81681		3.061	3.283	3.224	59	3.646	0,96	228						*180*	*3*	*1*	*10*	*194*	*1,5*	*0,5*	*5,2*	*84,4*
	8215	**7116 1401**	802	62	3.510		1			0,8						*192*	*3*	*2*	*12*	*209*	*1,4*	*1,0*	*5,7*	*85,0*
		L622/K3556		3.181	3.372	171	37	3.574	0,67	202						*144*	*1*	*0*	*6*	*151*	*0,7*	*0,0*	*4,0*	*82,8*
		K3556/K3585 Albtalquerspange		61	2.363	3.053	21	72	1,09	2,1						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	2	FS	3,9																					
K 3556		81686		2.002	2.148	2.126	22	2.264	1,04	120						*125*	*1*	*0*	*3*	*129*	*0,8*	*0,0*	*2,3*	*81,6*
	8215	**7116 1408**	802	22	2.236		0			0,7						*137*	*1*	*0*	*4*	*142*	*0,7*	*0,0*	*2,8*	*82,2*
		K3556/K3585 Albtalquerspange		2.081	2.325	57	19	2.236	0,69	115						*88*	*0*	*0*	*2*	*90*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*79,9*
		K3556/K3557 Spielberg		22	1.545	2.069	3	28	1,07	0,0						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	1,1																					
K 3569		81181		2.429	2.605	2.496	109	2.925	1,04	150						*146*	*6*	*1*	*3*	*156*	*3,8*	*0,6*	*1,9*	*82,6*
	8215	**6918 1409**	802	98	2.763		54			2,5						*160*	*8*	*1*	*3*	*172*	*4,7*	*0,6*	*1,7*	*83,0*
		K3569 Ruit		2.524	2.871	46	43	2.769	0,59	169						*105*	*1*	*0*	*2*	*108*	*0,9*	*0,0*	*1,9*	*80,6*
		B294/K3569 Bretten		106	1.621	2.450	12	156	1,11	2,5						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	2,9																					
K 3574		80860		3.763	4.036	3.924	112	4.377	1,06	456						*220*	*4*	*3*	*6*	*233*	*1,7*	*1,3*	*2,6*	*84,5*
	8215	**6816 1403**	802	113	4.331		12			1,7						*234*	*5*	*4*	*6*	*249*	*2,0*	*1,6*	*2,4*	*84,8*
		B36/K3531 Graben		3.911	4.606	102	52	4.198	0,53	209						*183*	*1*	*0*	*4*	*188*	*0,5*	*0,0*	*2,1*	*83,1*
		K3474 Huttenheim		114	2.298	3.822	48	179	1,07	4,8						*37*	*0*	*0*	*1*	*38*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,3*
	2	FS	5,4																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3575		80911		13.421	14.394	13.810	584	16.108	0,89	1.177						*783*	*21*	*14*	*13*	*831*	*2,5*	*1,7*	*1,6*	*89,8*
	8215	**6817 1413**	802	594	16.228		61			3,3						*853*	*25*	*17*	*14*	*909*	*2,8*	*1,9*	*1,5*	*90,2*
		B35a/K3575 Bruchsal		13.947	14.490	229	289	15.093	0,48	1.091						*575*	*7*	*5*	*10*	*597*	*1,2*	*0,8*	*1,7*	*88,1*
		K3575/K3584 Stettfeld (Kreisel		592	7.774	13.581	234	1.015	1,11	3,0						*129*	*3*	*3*	*2*	*137*	*2,2*	*2,2*	*1,5*	*81,9*
	2	FS	5,2																					
K 3575		80912		12.760	13.685	13.002	683	15.502	0,90	916						*744*	*23*	*16*	*13*	*796*	*2,9*	*2,0*	*1,6*	*89,7*
	8215	**6817 1414**	802	699	15.156		60			2,3						*813*	*29*	*21*	*14*	*877*	*3,3*	*2,4*	*1,6*	*90,2*
		K3575/K3584 Stettfeld (Kreisel		13.260	13.682	216	333	14.515	0,56	702						*537*	*5*	*5*	*8*	*555*	*0,9*	*0,9*	*1,4*	*87,7*
		L555/K3522/K3575 Kronau		695	8.454	12.786	290	987	1,07	2,2						*108*	*3*	*4*	*2*	*117*	*2,6*	*3,4*	*1,7*	*81,6*
	2	FS	4,1																					
K 3578		80593		6.574	4.148			4.599		270	208		165		11	-	-	-	-	244	-	-	-	-
	8215	**6716 1403**	802		4.500						210		173		2	-	-	-	-	267	-	-	-	-
		L555/K3578 Oberhausen		6.832	4.672					202						-	-	-	-	177	-	-	-	-
		K3578/K3538 Rheinhausen			2.294						111		117		2	-	-	-	-	30	-	-	-	-
	2	OD	1,9		*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			
K 3578		80594		6.692	7.177	7.022	155	7.571	1,04	544						*405*	*7*	*2*	*12*	*426*	*1,6*	*0,5*	*2,8*	*87,1*
	8215	**6716 1404**	802	150	7.616		41			1,7						*438*	*8*	*3*	*13*	*462*	*1,7*	*0,6*	*2,8*	*87,5*
		K3578/K3537 Oberhausen		6.954	7.898	204	83	7.316	0,62	353						*305*	*3*	*0*	*9*	*317*	*0,9*	*0,0*	*2,8*	*85,7*
		K3578/K3538 Rheinhausen		153	4.732	6.818	31	255	1,11	1,0						*42*	*1*	*0*	*1*	*44*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*77,0*
	2	FS	2,0																					
K 3579		81131		6.332	6.791	6.585	206	7.713	1,06	552						*374*	*8*	*4*	*9*	*395*	*2,0*	*1,0*	*2,3*	*86,7*
	8215	**6916 1404**	802	213	7.306		10			2,8						*411*	*9*	*5*	*9*	*434*	*2,1*	*1,2*	*2,1*	*87,0*
		L559/K3579		6.580	7.773	145	122	7.432	0,52	626						*267*	*3*	*2*	*7*	*279*	*1,1*	*0,7*	*2,5*	*85,1*
		L560/ K3579 KVP bei Stutensee		209	3.779	6.440	74	281	1,07	2,8						*56*	*1*	*1*	*0*	*58*	*1,7*	*1,7*	*0,0*	*77,5*
	2	FS	3,3																					
K 3579		81132		9.009	9.662	9.454	208	11.195	0,83	803						*547*	*10*	*2*	*7*	*566*	*1,8*	*0,4*	*1,2*	*87,7*
	8215	**6916 1405**	802	207	11.316		32			1,3						*606*	*12*	*3*	*8*	*629*	*1,9*	*0,5*	*1,3*	*88,2*
		L560/ K3579 KVP bei Stutensee		9.362	9.337	121	143	10.840	0,37	824						*370*	*4*	*0*	*3*	*377*	*1,1*	*0,0*	*0,8*	*85,6*
		K3539/K3579 Staffort		207	4.166	9.333	33	355	1,10	1,9						*73*	*2*	*0*	*0*	*75*	*2,7*	*0,0*	*0,0*	*78,4*
	2	FS	1,4																					
K 3580		81128		9.028	9.683	9.336	347			529						*515*	*14*	*5*	*27*	*561*	*2,5*	*0,9*	*4,8*	*89,0*
	8215	**6916 1401**	802	356			8			4,7						*565*	*18*	*7*	*31*	*621*	*2,9*	*1,1*	*5,0*	*89,6*
		B36/L604/K3580 Eggenstein		9.382		456	243			532						*363*	*4*	*2*	*17*	*386*	*1,0*	*0,5*	*4,4*	*87,1*
		L559/K3580 Leopoldshafen		350		8.880	96			4,8						*83*	*3*	*1*	*2*	*89*	*3,4*	*1,1*	*2,2*	*80,3*
	2	FS	0,8																					
K 3580		81129		8.543	5.770	5.692	78	6.079	1,03	476						*335*	*4*	*1*	*7*	*347*	*1,2*	*0,3*	*2,0*	*85,8*
	8215	**6916 1402**	802	108	6.176		2			0,5						*367*	*5*	*1*	*7*	*380*	*1,3*	*0,3*	*1,8*	*86,2*
		B36/L604/K3580 Eggenstein		5.591	6.385	113	61	5.941	0,55	317						*241*	*1*	*0*	*5*	*247*	*0,4*	*0,0*	*2,0*	*84,3*
		L559/K3580 Leopoldshafen		79	3.386	5.579	15	138	1,09	0,6						*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
	2	OD	1,9																					
K 3580		81130		9.433	7.408	7.335	73	8.096	0,91	472	385	0,78	300	0,67	20	431	4	1	8	444	0,9	0,2	1,8	86,8
	8215	**6916 1403**	802	142	8.169		2			0,9	393	0,76	312	0,64	4	465	5	1	9	480	1,0	0,2	1,9	87,2
		B36/L604/K3580 Eggenstein		9.803	7.419	140	61	8.000	0,57	406	343	0,58	266	0,75	6	325	1	0	8	334	0,3	0,0	2,4	85,7
		L559/K3580 Leopoldshafen		139	4.692	7.195	10	96	1,05	0,4	218	0,00	198	0,51	5	37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3
	2	OD	1,4																					
K 3581		81342		7.869	8.440	8.089	351			461						*439*	*16*	*3*	*31*	*489*	*3,3*	*0,6*	*6,3*	*88,9*
	8215	**7015 1404**	802	343			68			4,7						*483*	*20*	*4*	*34*	*541*	*3,7*	*0,7*	*6,3*	*89,3*
		B36/K3581 Rheinstetten-Forchhe		8.178		507	221			464						*312*	*5*	*1*	*19*	*337*	*1,5*	*0,3*	*5,6*	*86,9*
		L566/K3581 Ettlingen Silberstr		347		7.582	62			4,8						*71*	*3*	*1*	*2*	*77*	*3,9*	*1,3*	*2,6*	*79,8*
	2	FS	4,4																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3582		81683		2.439	2.616	2.400	216	2.713	1,04	137						*140*	*12*	*0*	*4*	*156*	*7,7*	*0,0*	*2,6*	*83,0*
	8215	**7116 1405**	802	176	2.727		168			4,0						*151*	*14*	*0*	*4*	*169*	*8,3*	*0,0*	*2,4*	*83,3*
		K3582/K3727 Kreisgrenze bei Ob		2.535	2.835	59	42	2.460	0,69	159						*104*	*7*	*0*	*3*	*114*	*6,1*	*0,0*	*2,6*	*81,5*
		L608/K3582 Malsch		199	1.882	2.341	6	253	1,04	4,4						*13*	*2*	*0*	*0*	*15*	*13,3*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
	2	FS	3,4																					
K 3587		80615		4.340	3.843	3.752	91	4.664	1,04	311	191	1,57	157	1,91	9	220	4	2	2	228	1,8	0,9	0,9	83,7
	8215	**6717 1209**	802	143	4.246		2			2,3	192	1,04	156	1,92	2	255	5	2	3	265	1,9	0,8	1,1	84,4
		L 555/L 556 Kirrlach West KVP		4.510	4.409	41	60	4.529	0,41	357						116	0	0	1	117	0,0	0,0	0,9	80,5
		L 546 / L556 Reilingen,Bierall		140	1.758	3.711	29	135	1,04	3,2	66	0,00	70	0,00	2	24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0
	2	FS	1,8																					
K 3587		80619		3.038	3.054	2.830	224	3.758	1,04	282	120	6,67	152	3,29	19	164	8	5	3	180	4,4	2,8	1,7	83,5
	8215	**6717 1213**	802	217	3.451		3			4,0	126	6,35	155	3,87	4	190	10	7	4	211	4,7	3,3	1,9	84,3
		L 555/L 556 Kirrlach West KVP		3.157	3.583	50	128	3.414	0,30	272						83	1	1	1	86	1,2	1,2	1,2	79,6
		L556/Kreisgrenze bei Kirrlach		213	1.040	2.780	93	344	1,04	3,2	54	0,00	47	0,00	4	20	1	1	0	22	4,5	4,5	0,0	74,0
	2	OD	1,6																					
K 3588		80585		3.798	4.074	3.990	84	4.131	0,90	200						*230*	*5*	*1*	*3*	*239*	*2,1*	*0,4*	*1,3*	*84,0*
	8215	**6716 1200**	802	76	4.459		39			0,9						*255*	*5*	*1*	*3*	*264*	*1,9*	*0,4*	*1,1*	*84,4*
		L 555/ Beginn Straße		3.947	3.997	51	36	4.019	0,60	244						*159*	*2*	*0*	*2*	*163*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*82,2*
		L555/L602/K3537 Philippsburg		81	2.682	3.939	9	112	1,10	1,2						*31*	*1*	*0*	*0*	*32*	*3,1*	*0,0*	*0,0*	*74,8*
	2	FS	4,9																					
K 3588		80589		5.254	4.406	4.328	78	4.534	1,04	284	196	1,53	158	1,27	11	249	4	0	7	260	1,5	0,0	2,7	84,8
	8215	**6716 1206**	802	593	4.751		33			1,1	192	2,08	163	1,84	2	276	5	0	8	289	1,7	0,0	2,8	85,3
		L555/K3534 Rheinsheim		5.460	4.933	109	39	4.417	0,54	209						166	2	0	4	172	1,2	0,0	2,3	82,9
		L555/L602/K3537 Philippsburg		588	2.578	4.219	6	117	1,09	0,9	100	0,00	76	0,00	2	31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3
	2	OD	2,1																					
K 3700		82038		1.050	1.132	1.109	23	1.314	0,93	137						*59*	*1*	*1*	*5*	*66*	*1,5*	*1,5*	*7,6*	*80,5*
	8216	**7216 1400**	804	23	1.232		0			2,6						*64*	*1*	*1*	*6*	*72*	*1,4*	*1,4*	*8,3*	*81,0*
		B462/K3700 Hilpertsau		1.089	1.149	81	14	1.277	0,62	83						*42*	*0*	*0*	*3*	*45*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*78,4*
		K3700/K3701 Gernsbach		23	765	1.028	9	37	1,10	1,1						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
	2	FS	2,5																					
K 3700		82040		3.331	1.506	1.471	35	1.312	0,89	249						*79*	*2*	*0*	*6*	*87*	*2,3*	*0,0*	*6,9*	*81,4*
	8216	**7216 1403**	804	16	1.619		0			0,8						*86*	*2*	*0*	*7*	*95*	*2,1*	*0,0*	*7,4*	*81,9*
		K3700/K3701 Gernsbach		1.448	1.449	108	32	1.278	0,72	178						*61*	*1*	*0*	*5*	*67*	*1,5*	*0,0*	*7,5*	*80,4*
		L78/K3700 Gernsbach		34	1.166	1.363	3	34	0,84	1,0						*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
	2	OD	0,4																					
K 3701		86934		186	201	198	3	104	1,05	55						*9*	*0*	*0*	*3*	*12*	*0,0*	*0,0*	*25,0*	*76,0*
	8216	**7215 1403**	804	3	175		0			0,0						*10*	*0*	*0*	*3*	*13*	*0,0*	*0,0*	*23,1*	*76,1*
		L78/K3701		193	184	42	2	103	1,90	37						*7*	*0*	*0*	*2*	*9*	*0,0*	*0,0*	*22,2*	*74,4*
		K3700/K3701 Gernsbach		3	333	156	1	1	0,67	2,6						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	6,7																					
K 3702		86935		3.184	2.586	2.526	60	2.740	1,03	138						*145*	*3*	*1*	*2*	*151*	*2,0*	*0,7*	*1,3*	*82,1*
	8216	**7216 1405**	804	71	2.735		5			0,0						*161*	*4*	*1*	*3*	*169*	*2,4*	*0,6*	*1,8*	*82,8*
		B462/K3702 Obertsrot		2.487	2.805	34	46	2.656	0,65	145						*91*	*1*	*0*	*1*	*93*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,7*
		K3702/K3703 Scheuern		59	1.773	2.492	9	84	1,04	1,9						*21*	*1*	*0*	*0*	*22*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
	2	OD	0,8																					
K 3703		86936		1.326	1.154	1.122	32	1.344	0,79	87	60	1,67	49	2,04	22	64	2	0	2	68	2,9	0,0	2,9	79,2
	8216	**7216 1404**	804	22	1.308		10			1,1	57	3,51	53	1,89	4	70	2	0	2	74	2,7	0,0	2,7	79,4
		L78/K3703 Scheuern		1.375	1.037	29	20	1.288	0,57	76	37	0,00	42	0,00	1	49	0	0	1	50	0,0	0,0	2,0	77,3
		K3702 Lautenbach		23	748	1.093	2	56	1,04	1,2	35	0,00	31	0,00	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	2,4																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3704		82028		3.153	3.400	3.395	5	3.922	1,03	210						*196*	*0*	*0*	*5*	*201*	*0,0*	*0,0*	*2,5*	*83,5*
	8216	**7215 1402**	804	5	3.621		0			0,0						*222*	*0*	*0*	*6*	*228*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*84,1*
		L79A/K3704 Selbach		3.270	3.723	97	5	3.916	0,59	231						*115*	*0*	*0*	*3*	*118*	*0,0*	*0,0*	*2,5*	*81,2*
		L79A/L613/K3767 Ottenau		5	2.153	3.298	0	6	1,09	0,0						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
	2	FS	2,1																					
K 3705		86527		2.230	2.405	2.380	25	2.700	1,07	154						*136*	*1*	*0*	*4*	*141*	*0,7*	*0,0*	*2,8*	*82,1*
	8216	**7116 1411**	804	25	2.542		6			0,6						*150*	*2*	*0*	*4*	*156*	*1,3*	*0,0*	*2,6*	*82,5*
		L79A/L613/K3767 Ottenau		2.313	2.718	61	17	2.654	0,58	191						*92*	*0*	*0*	*2*	*94*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*80,1*
		K3705 Sulzbach		25	1.473	2.319	2	46	1,12	1,1						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
	2	FS	3,0																					
K 3706		86496		959	1.035	1.016	19	1.045	1,03	82						*57*	*1*	*0*	*4*	*62*	*1,6*	*0,0*	*6,5*	*79,8*
	8216	**7116 1409**	804	19	1.015		0			0,0						*61*	*1*	*0*	*5*	*67*	*1,5*	*0,0*	*7,5*	*80,4*
		L613/K3706 Freiolsheim		995	1.044	75	13	1.012	1,10	91						*42*	*0*	*0*	*3*	*45*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*78,4*
		K3552/K3706 Moosalbtal		19	1.113	941	6	33	1,10	1,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	4,5																					
K 3707		87360		2.424	2.614	2.496	118	2.733	1,03	188						*141*	*5*	*1*	*5*	*152*	*3,3*	*0,7*	*3,3*	*82,9*
	8216	**7116 1412**	804	113	2.666		50			2,2						*157*	*6*	*2*	*5*	*170*	*3,5*	*1,2*	*2,9*	*83,4*
		7116041		2.514	2.742	79	47	2.591	0,86	159						*93*	*2*	*0*	*4*	*99*	*2,0*	*0,0*	*4,0*	*81,1*
		7116040		116	2.280	2.417	21	142	1,08	2,1						*22*	*1*	*0*	*0*	*23*	*4,3*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2	FS	0,3																					
K 3708		87361		1.128	1.067	1.048	19	1.116	1,03	91						*58*	*1*	*0*	*3*	*62*	*1,6*	*0,0*	*4,8*	*79,3*
	8216	**7116 1413**	804	16	1.097		2			0,0						*66*	*1*	*0*	*4*	*71*	*1,4*	*0,0*	*5,6*	*80,1*
		7116043		1.026	1.125	48	15	1.094	0,80	80						*35*	*0*	*0*	*1*	*36*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*76,1*
		7116010		19	879	1.000	2	22	1,00	0,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	1,1																					
K 3709		87362			1.371	1.342	29	1.392	1,03	113						*77*	*2*	*0*	*2*	*81*	*2,5*	*0,0*	*2,5*	*79,7*
	8216	**7115 1423**	804		1.436		10			0,9						*85*	*2*	*0*	*3*	*90*	*2,2*	*0,0*	*3,3*	*80,5*
		7115038		1.319	1.473	39	15	1.359	0,71	89						*49*	*1*	*0*	*1*	*51*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,5*
		7115065		29	1.013	1.303	4	33	1,06	1,0						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	2,4																					
K 3710		86479		1.142	1.232	1.204	28	1.322	0,91	95						*70*	*1*	*1*	*1*	*73*	*1,4*	*1,4*	*1,4*	*79,0*
	8216	**7115 1415**	804	29	1.360		0			0,5						*78*	*2*	*1*	*1*	*82*	*2,4*	*1,2*	*1,2*	*79,5*
		K3737/K3710		1.185	1.243	23	18	1.279	0,56	102						*44*	*0*	*0*	*1*	*45*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*76,9*
		K3710/K3727 Oberweier		28	756	1.181	10	43	1,05	0,0						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	1,7																					
K 3711		81659		1.934	2.035	2.017	18	2.285	1,02	108	71	1,41	116	0,00	10	119	1	0	1	121	0,8	0,0	0,8	80,7
	8216	**7115 1400**	804	11	2.098		0			0,0	65	1,54	117	0,00	2	136	1	0	1	138	0,7	0,0	0,7	81,2
		K3711/K9602		2.006	2.138	18	16	2.263	0,80	168						70	0	0	0	70	0,0	0,0	0,0	77,9
		L67/K3711 bei Kuppenheim		11	1.688	1.999	2	22	1,00	0,0	64	0,00	66	0,00	2	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	FS	2,9																					
K 3711		86937		3.524	3.800	3.759	41	3.552	1,04	204						*219*	*2*	*0*	*5*	*226*	*0,9*	*0,0*	*2,2*	*84,0*
	8216	**7115 1418**	804	40	3.874		5			0,9						*251*	*3*	*0*	*5*	*259*	*1,2*	*0,0*	*1,9*	*84,5*
		L67/K3711 bei Kuppenheim		3.655	4.045	72	31	3.513	0,85	205						*128*	*0*	*0*	*3*	*131*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*81,6*
		L77/K3711 Niederbühl		40	3.274	3.687	5	39	0,97	0,4						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	2	FS	2,8																					
K 3713		86494		3.212	3.464	3.408	56	3.662	1,06	211						*194*	*2*	*1*	*6*	*203*	*1,0*	*0,5*	*3,0*	*83,9*
	8216	**7115 1412**	804	55	3.655		9			0,8						*217*	*3*	*1*	*6*	*227*	*1,3*	*0,4*	*2,6*	*84,3*
		L67/K3713 Kuppenheim		3.332	3.861	89	32	3.599	0,61	229						*126*	*0*	*0*	*3*	*129*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*81,5*
		K3713/K3737 Bischweier		55	2.222	3.319	15	63	1,09	3,7						*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
	2	FS	2,4																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3714		87363		2.318	1.795	1.784	11	1.905	1,10	125	92	0,00	63	1,59	22	102	1	0	1	104	1,0	0,0	1,0	80,1
	8216	**7115 1424**	804	11	1.907		1			0,0	91	0,00	72	5,56	4	109	1	0	1	111	0,9	0,0	0,9	80,4
		7115096		2.404	2.103	17	9	1.889	0,55	127	74	0,00	67	0,00	1	81	0	0	1	82	0,0	0,0	1,2	79,1
		7115018		11	1.050	1.767	1	16	1,06	0,0	48	0,00	44	2,27	4	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
	2	FS	1,0																					
K 3715		81648		2.815	3.036	2.995	41	3.410	1,03	241						*173*	*2*	*0*	*3*	*178*	*1,1*	*0,0*	*1,7*	*82,8*
	8216	**7115 1202**	804	41	3.310		7			1,1						*197*	*3*	*0*	*3*	*203*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*83,3*
		K 3715 OD Rauental		2.920	3.404	46	28	3.340	0,46	207						*102*	*1*	*0*	*1*	*104*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*80,1*
		B462/K3715/K3728 Rauental		41	1.510	2.949	6	70	1,10	1,0						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	2	OD	0,6																					
K 3715		87364		2.100	2.265	2.250	15	2.869	0,87	171						*129*	*1*	*0*	*3*	*133*	*0,8*	*0,0*	*2,3*	*81,7*
	8216	**7115 1425**	804	15	2.589		1			0,5						*145*	*1*	*0*	*3*	*149*	*0,7*	*0,0*	*2,0*	*82,1*
		7115105		2.178	2.248	42	12	2.847	0,39	184						*83*	*0*	*0*	*2*	*85*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*79,7*
		7115106		15	1.018	2.208	2	22	1,12	0,0						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	2,0																					
K 3716		86522		8.233	8.889	8.609	280	11.332	0,91	586	386	3,37	403	1,99	21	490	9	7	6	512	1,8	1,4	1,2	87,4
	8216	**7115 1416**	804	192	10.134		9			2,0	378	3,44	336	1,79	3	533	11	9	6	559	2,0	1,6	1,1	87,8
		L77/K3716 Niederbühl		8.539	9.245	99	139	10.901	0,40	507	328	3,05	386	1,81	14	361	2	3	4	370	0,5	0,8	1,1	85,8
		K3714/K3716 Rastatt		186	4.058	8.510	132	431	1,08	2,5	162	0,62	171	0,58	5	83	1	2	1	87	1,1	2,3	1,1	79,8
	2	FS	2,3																					
K 3716		86523		15.335	16.538	14.863	1.675	18.661	0,93	901						*881*	*44*	*48*	*5*	*978*	*4,5*	*4,9*	*0,5*	*90,7*
	8216	**7115 1417**	804	1.752	18.914		75			5,8						*1.013*	*53*	*57*	*5*	*1.128*	*4,7*	*5,1*	*0,4*	*91,3*
		K3714/K3716 Rastatt		15.906	17.571	70	669	16.317	0,31	662						*487*	*15*	*24*	*2*	*528*	*2,8*	*4,5*	*0,4*	*87,8*
		B462/K3716 bei Rauental		1.714	5.799	14.793	931	2.344	1,12	5,5						*87*	*6*	*18*	*0*	*111*	*5,4*	*16,2*	*0,0*	*82,5*
	2	FS	0,6																					
K 3717		81660		4.553	4.910	4.628	282	5.348	1,03	258						*268*	*6*	*9*	*3*	*286*	*2,1*	*3,1*	*1,0*	*85,1*
	8216	**7115 1401**	804	298	5.239		8			3,0						*299*	*8*	*10*	*3*	*320*	*2,5*	*3,1*	*0,9*	*85,6*
		K3717/K3728 bei A5 Rauental		4.722	5.388	53	109	4.936	0,58	242						*173*	*1*	*6*	*2*	*182*	*0,5*	*3,3*	*1,1*	*83,1*
		K3717/K3718 Ötigheim		290	3.039	4.575	165	412	1,07	5,1						*37*	*2*	*2*	*0*	*41*	*4,9*	*4,9*	*0,0*	*76,8*
	2	FS	3,4																					
K 3718		86491		985	1.447	1.392	55	1.412	1,03	119						*81*	*2*	*1*	*1*	*85*	*2,4*	*1,2*	*1,2*	*79,6*
	8216	**7115 1409**	804	43	1.558		1			2,3						*90*	*3*	*1*	*1*	*95*	*3,2*	*1,1*	*1,1*	*80,1*
		K3717/K3718 Ötigheim		1.392	1.598	21	41	1.348	0,55	112						*54*	*0*	*0*	*1*	*55*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*77,6*
		B3/K3718 Neumalsch		54	864	1.371	13	64	0,94	3,4						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	1,2																					
K 3718		85413		2.690	2.901	2.860	41	3.491	0,80	211						*163*	*2*	*0*	*3*	*168*	*1,2*	*0,0*	*1,8*	*82,6*
	8216	**7115 1414**	804	41	3.298		1			0,9						*176*	*3*	*1*	*3*	*183*	*1,6*	*0,5*	*1,6*	*83,0*
		K3718/K3740 bei Ötigheim		2.790	2.650	53	33	3.442	0,54	197						*117*	*1*	*0*	*3*	*121*	*0,8*	*0,0*	*2,5*	*81,4*
		K3717/K3718 Ötigheim		40	1.787	2.807	7	49	1,09	0,9						*26*	*0*	*0*	*1*	*27*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*75,2*
	2	FS	1,8																					
K 3720		81339		1.533	1.653	1.628	25			88						*88*	*1*	*0*	*4*	*93*	*1,1*	*0,0*	*4,3*	*80,9*
	8216	**7015 1401**	804	25			6			5,1						*94*	*2*	*0*	*4*	*100*	*2,0*	*0,0*	*4,0*	*81,1*
		K3737/K3720 Bietigheim		1.590		67	19			88						*68*	*1*	*0*	*3*	*72*	*1,4*	*0,0*	*4,2*	*79,7*
		B36/K3720 Bietigheim		25		1.561	0			4,0						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2	OD	0,7																					
K 3721		81338		6.659	7.363	7.171	192	8.190	1,02	448	277	1,81	343	2,04	11	417	8	3	7	435	1,8	0,7	1,6	86,8
	8216	**7015 1400**	804	248	8.033		5			3,1	303	1,65	345	2,32	2	470	10	4	7	491	2,0	0,8	1,4	87,3
		L78A/K3721 Au a.Rh.		7.188	8.186	117	130	7.922	0,50	429						259	1	1	5	266	0,4	0,4	1,9	84,6
		B36/L608/K3721 Durmersheim Ost		192	4.037	7.054	57	268	1,07	1,6	141	0,00	149	0,00	2	47	1	1	1	50	2,0	2,0	2,0	77,7
	2	FS	5,1																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3722		81345		3.041	3.489	3.437	52	3.884	1,03	246						*198*	*2*	*1*	*2*	*203*	*1,0*	*0,5*	*1,0*	*83,1*
	8216	**7015 1407**	804	37	3.743		7			0,8						*218*	*3*	*1*	*2*	*224*	*1,3*	*0,4*	*0,9*	*83,5*
		L78A/K3722 Elchesheim		3.356	3.839	32	35	3.813	0,57	221						*138*	*0*	*0*	*2*	*140*	*0,0*	*0,0*	*1,4*	*81,5*
		K3722 in Durmersheim Ende Krei		51	2.134	3.405	10	71	1,09	0,4						*30*	*0*	*0*	*0*	*30*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	2	FS	3,9																					
K 3722		87081		2.609	2.814	2.690	124	3.140	0,93	128						*158*	*5*	*2*	*2*	*167*	*3,0*	*1,2*	*1,2*	*82,6*
	8216	**7015 1410**	804	117	3.048		54			5,4						*169*	*7*	*2*	*3*	*181*	*3,9*	*1,1*	*1,7*	*83,2*
		L78A/K3722 Elchesheim West		2.706	2.842	44	44	2.935	0,62	162						*122*	*2*	*0*	*2*	*126*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*81,3*
		L78A/K3722 Elchesheim Ost		122	1.900	2.646	26	205	1,10	2,3						*16*	*1*	*0*	*0*	*17*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
	2	FS	1,6																					
K 3723		81326		10.132	12.056	11.811	245	13.607	0,85	830	429	1,86	616	1,46	13	680	10	3	5	698	1,4	0,4	0,7	88,4
	8216	**7015 1101**	804	243	13.558		35			1,7	476	2,10	596	1,68	2	743	13	4	5	765	1,7	0,5	0,7	88,8
		K3721/ K3723 Durmersheim		10.509	11.528	87	148	13.258	0,54	757	388	1,55	529	1,51	4	489	3	1	5	498	0,6	0,2	1,0	86,9
		B36/K3723 nördl.Durmersheim		237	7.332	11.724	62	349	1,10	1,5	282	0,35	306	0,33	3	106	2	1	1	110	1,8	0,9	0,9	80,6
	2	FS	1,7																					
K 3724		86483		533	290	288	2	245	1,02	40	12	0,00	12	0,00	26	16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9
	8216	**7015 1409**	804	2	261		0			0,0	11	0,00	9	0,00	5	16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9
		K3724 Au a. Rh. (Rhein)		553	266	20	2	245	1,62	42						17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1
		L78A/K3724 Au a. Rh.		2	422	268	0	0	0,80	0,0	28	0,00	22	0,00	4	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	3,2																					
K 3726		86485		403	408	345	63	408	1,03	48						*20*	*0*	*3*	*1*	*24*	*0,0*	*12,5*	*4,2*	*76,3*
	8216	**7015 1408**	804	64	392		0			0,0						*20*	*1*	*4*	*1*	*26*	*3,8*	*15,4*	*3,8*	*77,0*
		K3716/Rhein Steinmauern		392	402	18	7	299	1,18	47						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
		L 78 A / K 3726		66	463	327	56	109	0,90	0,0						*2*	*0*	*1*	*0*	*3*	*0,0*	*33,3*	*0,0*	*68,1*
	2	FS	3,6																					
K 3727		81661		697	752	730	22	718	1,06	48						*40*	*1*	*0*	*3*	*44*	*2,3*	*0,0*	*6,8*	*78,4*
	8216	**7115 1402**	804	21	751		9			0,0						*46*	*1*	*0*	*3*	*50*	*2,0*	*0,0*	*6,0*	*78,7*
		K3710/K3737 Bischweier		723	793	46	10	689	0,96	53						*28*	*0*	*0*	*2*	*30*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*76,6*
		K3582/K3727 Kreisgrenze bei Ob		22	719	684	3	29	1,04	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	2,1																					
K 3727		87367		1.632	1.760	1.726	34	1.992	0,90	123						*98*	*2*	*0*	*3*	*103*	*1,9*	*0,0*	*2,9*	*80,9*
	8216	**7115 1426**	804	32	1.924		13			1,4						*109*	*2*	*0*	*3*	*114*	*1,8*	*0,0*	*2,6*	*81,2*
		7115028		1.693	1.741	45	17	1.950	0,60	103						*68*	*0*	*0*	*3*	*71*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*79,6*
		7115029		33	1.154	1.681	4	42	1,12	1,7						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	1,6																					
K 3728		86492		3.777	4.074	4.020	54	4.777	0,88	386						*234*	*3*	*0*	*2*	*239*	*1,3*	*0,0*	*0,8*	*83,7*
	8216	**7115 1410**	804	53	4.587		5			1,7						*262*	*4*	*0*	*3*	*269*	*1,5*	*0,0*	*1,1*	*84,3*
		K3717/K3728 bei A5 Rauental		3.918	4.019	46	45	4.701	0,48	303						*150*	*0*	*0*	*2*	*152*	*0,0*	*0,0*	*1,3*	*81,8*
		K3728/K3737 Muggensturm		53	2.202	3.974	4	76	1,07	1,8						*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
	2	FS	1,6																					
K 3728		86938		5.163	5.568	5.430	138	6.470	1,06	424						*315*	*7*	*1*	*3*	*326*	*2,1*	*0,3*	*0,9*	*85,2*
	8216	**7115 1420**	804	142	6.037		7			2,9						*354*	*8*	*1*	*3*	*366*	*2,2*	*0,3*	*0,8*	*85,7*
		B462/K3715/K3728 Rauental		5.355	6.376	43	112	6.274	0,44	415						*201*	*2*	*0*	*2*	*205*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*83,1*
		K3717/K3728 bei A5 Rauental		138	2.680	5.387	19	196	1,02	1,2						*42*	*1*	*0*	*0*	*43*	*2,3*	*0,0*	*0,0*	*76,0*
	2	FS	1,0																					
K 3730		86946		3.092	3.334	3.289	45	3.591	1,03	229						*195*	*2*	*0*	*2*	*199*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*83,0*
	8216	**7114 1405**	804	44	3.500		6			0,4						*219*	*3*	*0*	*2*	*224*	*1,3*	*0,0*	*0,9*	*83,4*
		L75/ K3730 Iffezheim		3.207	3.599	31	34	3.540	0,68	211						*122*	*1*	*0*	*1*	*124*	*0,8*	*0,0*	*0,8*	*80,8*
		K3730/K3760 Iffezheim		44	2.384	3.258	5	51	1,09	1,7						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	OD	1,4																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3731		86489		519	598	590	8	630	1,03	47						*34*	*0*	*0*	*1*	*35*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,1*
	8216	**7114 1402**	804	4	610		0			0,0						*37*	*0*	*0*	*1*	*38*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,3*
		L75/ K 3731 Hügelsheim		575	626	16	5	619	0,83	60						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
		K3731/K3758 beim Rhein		8	508	574	3	11	1,04	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	1,7																					
K 3731		82007		2.086	2.649	2.597	52	2.847	1,02	195	147	1,36	99	2,02	12	148	3	1	3	155	1,9	0,6	1,9	82,4
	8216	**7214 1400**	804	49	2.806		29			1,9	155	1,94	103	1,94	2	167	3	1	3	174	1,7	0,6	1,7	82,8
		L80/K3731 Kartung		4.188	2.859	48	14	2.768	0,66	169						95	1	0	2	98	1,0	0,0	2,0	80,3
		L75/ K3731 Hügelsheim		92	1.854	2.549	9	79	1,07	1,5	67	0,00	64	0,00	2	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
	2	FS	6,3																					
K 3731		87369		5.254	5.667	5.560	107	6.059	1,06	333						*327*	*5*	*1*	*5*	*338*	*1,5*	*0,3*	*1,5*	*85,5*
	8216	**7215 1404**	804	107	6.129		24			0,5						*364*	*7*	*1*	*5*	*377*	*1,9*	*0,3*	*1,3*	*86,0*
		B3/K3731 Sinzheim Real-Kreuzun		5.450	6.473	79	65	5.930	0,46	367						*215*	*0*	*0*	*4*	*219*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*83,6*
		L80/K3731 Sinzheim-Kartung		107	2.802	5.481	18	129	1,09	1,5						*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
	2	FS	0,5																					
K 3733		82008		392	412	403	9	438	1,03	62						*23*	*0*	*0*	*2*	*25*	*0,0*	*0,0*	*8,0*	*76,2*
	8216	**7214 1401**	804	10	408		0			2,1						*27*	*0*	*0*	*2*	*29*	*0,0*	*0,0*	*6,9*	*76,5*
		K3733/K3758 am Rhein		396	419	29	6	426	1,02	41						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
		K3733/K3734 Söllingen		9	418	374	3	12	1,14	2,6						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	1,4																					
K 3733		87079		1.169	1.310	1.223	87	1.392	1,03	92						*71*	*4*	*0*	*1*	*76*	*5,3*	*0,0*	*1,3*	*79,2*
	8216	**7214 1423**	804	39	1.402		68			3,1						*79*	*5*	*0*	*1*	*85*	*5,9*	*0,0*	*1,2*	*79,7*
		K3733/K3734 Söllingen		1.260	1.438	12	14	1.291	0,58	86						*45*	*3*	*0*	*0*	*48*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*76,8*
		L75/ K3733		85	816	1.211	5	101	1,04	3,1						*11*	*1*	*0*	*0*	*12*	*8,3*	*0,0*	*0,0*	*71,0*
	2	FS	0,4																					
K 3734		85424		1.987	2.143	2.025	118	2.230	1,32	132						*120*	*6*	*0*	*2*	*128*	*4,7*	*0,0*	*1,6*	*81,6*
	8216	**7214 1415**	804	105	2.160		86			3,5						*133*	*7*	*0*	*2*	*142*	*4,9*	*0,0*	*1,4*	*82,0*
		L75/ K3734		2.061	2.849	34	25	2.104	0,53	112						*80*	*5*	*0*	*2*	*87*	*5,7*	*0,0*	*2,3*	*80,2*
		K3733/K3734 Söllingen		115	1.136	1.991	7	126	1,08	1,6						*10*	*1*	*0*	*0*	*11*	*9,1*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	0,9																					
K 3735		85416		2.100	2.347	2.258	89	2.629	1,03	179						*131*	*4*	*1*	*3*	*139*	*2,9*	*0,7*	*2,2*	*82,1*
	8216	**7214 1412**	804	79	2.550		22			4,3						*147*	*4*	*2*	*3*	*156*	*2,6*	*1,3*	*1,9*	*82,6*
		L85/K3735 Rheinmünster		2.257	2.615	46	43	2.502	0,50	123						*84*	*1*	*1*	*2*	*88*	*1,1*	*1,1*	*2,3*	*80,1*
		L75/ K3735		89	1.277	2.212	24	127	1,02	2,1						*14*	*1*	*0*	*0*	*15*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*71,8*
	2	FS	1,5																					
K 3736		86490		2.537	2.843	2.780	63	3.156	1,02	192	115	1,74	132	2,27	12	156	2	1	3	162	1,2	0,6	1,9	82,5
	8216	**7214 1408**	804	84	3.036		12			1,8	110	2,73	124	1,61	2	177	3	2	3	185	1,6	1,1	1,6	83,1
		K3736/L80 Leiberstung		2.631	3.094	52	29	3.064	0,62	180						92	0	0	2	94	0,0	0,0	2,1	80,1
		K3736/K9612 Kreisgrenze BAD		83	1.868	2.728	22	92	1,05	2,5	68	0,00	63	0,00	2	29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6
	2	FS	2,0																					
K 3736		87371		2.344	2.663	2.575	88	3.272	0,75	225	131	1,53	125	2,40	20	143	1	4	4	152	0,7	2,6	2,6	82,8
	8216	**7214 1424**	804	73	3.040		2			2,4	122	1,64	118	2,54	4	159	2	5	5	171	1,2	2,9	2,9	83,4
		K3736/K3761 bei Schiftung		2.431	2.295	68	22	3.104	0,58	189	93	0,00	93	0,00	1	90	0	0	3	93	0,0	0,0	3,2	80,4
		K3736/L80 Leiberstung		73	1.752	2.507	64	168	0,99	2,5	92	0,00	67	0,00	4	30	0	0	0	30	0,0	0,0	0,0	74,2
	2	FS	1,5																					
K 3737		81343		2.327	2.810	2.750	60	3.010	1,03	174						*160*	*2*	*1*	*1*	*164*	*1,2*	*0,6*	*0,6*	*82,1*
	8216	**7015 1405**	804	59	2.997		8			2,1						*175*	*3*	*1*	*2*	*181*	*1,7*	*0,6*	*1,1*	*82,7*
		K3737/K3720 Bietigheim		2.703	3.074	26	36	2.921	0,60	146						*110*	*0*	*0*	*1*	*111*	*0,0*	*0,0*	*0,9*	*80,3*
		L78A/K3737 KVP Elchesheim		59	1.812	2.724	16	89	1,11	1,2						*23*	*1*	*0*	*0*	*24*	*4,2*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	2	FS	2,9																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Zählart Zähljahr HR-Art	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3737		81344			4.037	4.353	4.226	127	4.699	1,05	302						*240*	*5*	*3*	*4*	*252*	*2,0*	*1,2*	*1,6*	*84,5*
	8216	**7015 1406**	804	TM	132	4.607		8			1,5						*256*	*6*	*4*	*4*	*270*	*2,2*	*1,5*	*1,5*	*84,8*
		B36/K3737 südl.Bietigheim		2018	4.187	4.842	67	76	4.520	0,62	364						*194*	*1*	*0*	*3*	*198*	*0,5*	*0,0*	*1,5*	*83,1*
		K3737/K3720 Bietigheim		F	128	2.859	4.159	43	179	1,00	2,2						*39*	*0*	*0*	*0*	*39*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,3*
	2	OD	1,9																					
K 3737		81662			2.548	2.748	2.703	45	3.066	1,03	169						*154*	*2*	*0*	*4*	*160*	*1,3*	*0,0*	*2,5*	*82,6*
	8216	**7115 1403**	804	TM	44	2.950		5			1,1						*171*	*3*	*1*	*5*	*180*	*1,7*	*0,6*	*2,8*	*83,3*
		K3727/K3737 Bischweier		2021	2.643	3.034	79	33	3.012	0,55	190						*97*	*0*	*0*	*4*	*101*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*81,0*
		K3737/K3710		F	44	1.615	2.624	7	54	1,12	0,5						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	2	FS	2,2																					
K 3737		86493			4.110	4.432	4.350	82	5.292	0,81	402						*246*	*4*	*1*	*8*	*259*	*1,5*	*0,4*	*3,1*	*85,0*
	8216	**7115 1411**	804	TM	83	5.065		7			1,1						*266*	*6*	*1*	*9*	*282*	*2,1*	*0,4*	*3,2*	*85,4*
		B462/K3737 Bad Rotenfels		2018	4.263	4.080	139	63	5.152	0,50	309						*183*	*1*	*0*	*5*	*189*	*0,5*	*0,0*	*2,6*	*83,3*
		K3727/K3737 Bischweier		F	81	2.555	4.211	12	140	1,11	0,3						*34*	*1*	*0*	*1*	*36*	*2,8*	*0,0*	*2,8*	*76,3*
	2	FS	2,7																					
K 3737		85412			3.477	3.768	3.488	280	4.220	1,02	292	205	6,83	120	7,50	10	196	8	9	3	216	3,7	4,2	1,4	84,3
	8216	**7115 1413**	804	TM	247	4.093		4			6,8	229	8,30	138	7,25	2	213	10	11	3	237	4,2	4,6	1,3	84,7
		B3/K3737 Neumalsch		2023	3.606	4.171	56	127	3.726	0,53	247						148	1	1	3	153	0,7	0,7	2,0	82,3
		B36/K3737 südl.Bietigheim		H	239	2.158	3.432	149	494	1,11	4,1	104	0,96	87	0,00	2	36	1	1	1	39	2,6	2,6	2,6	77,0
	2	FS	1,9																					
K 3737		86940			4.015	4.329	3.902	427	5.017	1,03	254						*221*	*9*	*14*	*4*	*248*	*3,6*	*5,6*	*1,6*	*85,1*
	8216	**7115 1419**	804	TM	450	4.679		5			4,5						*247*	*12*	*17*	*4*	*280*	*4,3*	*6,1*	*1,4*	*85,7*
		L67/K3737 bei Muggensturm		2021	4.164	4.811	74	153	4.434	0,51	218						*136*	*2*	*7*	*3*	*148*	*1,4*	*4,7*	*2,0*	*82,8*
		B3/K3737 Neumalsch		F	440	2.375	3.828	269	583	1,07	5,4						*38*	*2*	*5*	*1*	*46*	*4,3*	*10,9*	*2,2*	*78,6*
	2	OD	2,8																					
K 3737		86939			3.877	4.181	4.085	96	4.522	1,03	234						*234*	*5*	*1*	*5*	*245*	*2,0*	*0,4*	*2,0*	*84,4*
	8216	**7115 1421**	804	TM	100	4.466		8			1,0						*264*	*6*	*2*	*5*	*277*	*2,2*	*0,7*	*1,8*	*84,9*
		K3737/K3710		2021	4.021	4.594	85	67	4.399	0,57	351						*143*	*1*	*0*	*3*	*147*	*0,7*	*0,0*	*2,0*	*82,0*
		L67/K3737 bei Muggensturm		F	97	2.560	4.000	21	123	1,03	1,6						*32*	*0*	*0*	*1*	*33*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*75,9*
	2	FS	0,7																					
K 3738		86505			1.570	1.693	1.626	67	1.886	0,90	110						*95*	*3*	*0*	*2*	*100*	*3,0*	*0,0*	*2,0*	*80,5*
	8216	**7214 1411**	804	TM	61	1.869		41			3,9						*103*	*4*	*1*	*2*	*110*	*3,6*	*0,9*	*1,8*	*81,0*
		K3738/K3756 Weitenung		2021	1.628	1.677	37	19	1.790	0,56	115						*68*	*1*	*0*	*2*	*71*	*1,4*	*0,0*	*2,8*	*79,2*
		B3/L80 Sinzheim		F	65	1.050	1.589	7	96	1,06	3,0						*10*	*1*	*0*	*0*	*11*	*9,1*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	3,7																					
K 3738		86513			3.499	3.773	3.633	140	4.718	1,06	224						*206*	*7*	*2*	*5*	*220*	*3,2*	*0,9*	*2,3*	*84,2*
	8216	**7214 1420**	804	TM	138	4.003		37			1,1						*234*	*8*	*3*	*5*	*250*	*3,2*	*1,2*	*2,0*	*84,7*
		K3738/ K9608 Kreisgrenze		2020	3.629	4.230	74	65	4.515	0,57	249						*127*	*1*	*0*	*3*	*131*	*0,8*	*0,0*	*2,3*	*81,6*
		K3738/K3756 Weitenung		F	139	2.293	3.559	38	203	1,08	1,8						*32*	*0*	*0*	*0*	*32*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	2	FS	0,9																					
K 3739		86506			765	825	773	52	881	1,06	52						*45*	*3*	*0*	*1*	*49*	*6,1*	*0,0*	*2,0*	*77,7*
	8216	**7214 1416**	804	TM	46	871		37			6,6						*51*	*3*	*0*	*1*	*55*	*5,5*	*0,0*	*1,8*	*78,0*
		K3739/K3762 Hildmannsfeld		2020	793	920	20	10	818	0,61	58						*28*	*1*	*0*	*1*	*30*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*75,8*
		L85/K3739		F	50	530	753	5	63	1,05	6,6						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	0,5																					
K 3740		81663			6.284	6.777	6.621	156	7.780	0,93	453						*379*	*6*	*4*	*4*	*393*	*1,5*	*1,0*	*1,0*	*86,1*
	8216	**7115 1404**	804	TM	160	7.483		27			2,1						*409*	*6*	*5*	*4*	*424*	*1,4*	*1,2*	*0,9*	*86,4*
		L77/K3740 Rastatt		2019	6.518	6.973	68	62	7.474	0,54	549						*293*	*2*	*0*	*4*	*299*	*0,7*	*0,0*	*1,3*	*84,8*
		L78A/K3736/K3740 Steinmauern		F	158	4.008	6.553	67	306	1,10	2,4						*59*	*1*	*1*	*1*	*62*	*1,6*	*1,6*	*1,6*	*78,4*
	2	FS	3,9																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.				2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3741		87282			7.481	6.217	6.083	134	7.059	1,02	468	177	2,26	309	1,62	21	331	7	1	5	344	2,0	0,3	1,5	85,6
	8216	**7115 1422**	804	TM	134	6.848		52			0,8	179	2,23	298	1,34	4	367	8	1	5	381	2,1	0,3	1,3	86,0
		7114009		2023	7.759	6.978	93	70	6.853	0,45	612						227	3	0	4	234	1,3	0,0	1,7	84,0
		7115091		H	138	3.098	5.990	12	206	1,11	1,4	129	0,00	125	1,60	4	86	1	0	2	89	1,1	0,0	2,2	80,0
	2	FS	1,4																						
K 3742		82009			1.055	1.259	1.195	64	1.476	1,03	183						*69*	*3*	*0*	*2*	*74*	*4,1*	*0,0*	*2,7*	*79,5*
	8216	**7214 1403**	804	TM	45	1.373		48			2,8						*77*	*4*	*0*	*2*	*83*	*4,8*	*0,0*	*2,4*	*80,0*
		L75/ K3742 Ulm		2022	1.211	1.408	31	12	1.392	0,48	132						*44*	*2*	*0*	*1*	*47*	*4,3*	*0,0*	*2,1*	*77,4*
		K3742/K3762 Rheinmünster		F	62	657	1.164	4	84	0,87	2,6						*8*	*1*	*0*	*0*	*9*	*11,1*	*0,0*	*0,0*	*69,9*
	2	FS	3,4																						
K 3744		85418			726	783	769	14	791	1,03	64						*46*	*0*	*0*	*1*	*47*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*77,1*
	8216	**7213 1402**	804	TM	14	808		0			0,0						*52*	*1*	*0*	*2*	*55*	*1,8*	*0,0*	*3,6*	*78,4*
		L85/K3744		2021	753	831	24	8	774	0,77	80						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
		K3743/K3744 Grauelsbaum		F	14	626	745	6	17	1,07	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,2																						
K 3744		85419			3.830	4.343	4.129	214	4.738	0,94	310						*246*	*8*	*5*	*3*	*262*	*3,1*	*1,9*	*1,1*	*84,7*
	8216	**7213 1403**	804	TM	212	5.039		54			1,3						*287*	*10*	*6*	*3*	*306*	*3,3*	*2,0*	*1,0*	*85,3*
		K3743/K3744 Grauelsbaum		2022	4.177	4.721	42	82	4.432	0,27	280						*126*	*2*	*1*	*2*	*131*	*1,5*	*0,8*	*1,5*	*81,5*
		L75/ K3744 KVP Lichtenau		F	215	1.361	4.087	78	306	1,12	1,4						*17*	*1*	*1*	*0*	*19*	*5,3*	*5,3*	*0,0*	*73,5*
	2	FS	2,4																						
K 3745		85420			593	639	559	80	564	1,17	50						*33*	*2*	*3*	*1*	*39*	*5,1*	*7,7*	*2,6*	*77,7*
	8216	**7313 1402**	804	TM	80	660		24			5,1						*37*	*3*	*3*	*1*	*44*	*6,8*	*6,8*	*2,3*	*78,2*
		L75/ K3745/ K5316 bei der Krei		2020	615	772	15	15	446	0,59	44						*18*	*1*	*0*	*1*	*20*	*5,0*	*0,0*	*5,0*	*74,6*
		K3745 Muckenschopf		F	81	391	544	41	118	0,90	7,7						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	0,8																						
K 3746		82010			2.375	2.561	2.448	113	2.847	1,03	171						*138*	*6*	*1*	*4*	*149*	*4,0*	*0,7*	*2,7*	*82,7*
	8216	**7214 1404**	804	TM	101	2.739		78			2,5						*162*	*7*	*1*	*5*	*175*	*4,0*	*0,6*	*2,9*	*83,4*
		L87A/K3746 bei Moos		2021	2.463	2.817	75	23	2.719	0,57	161						*66*	*3*	*0*	*2*	*71*	*4,2*	*0,0*	*2,8*	*79,4*
		K3746/K3747 Balzhofen		F	110	1.561	2.373	12	128	1,08	2,3						*21*	*1*	*0*	*1*	*23*	*4,3*	*0,0*	*4,3*	*75,0*
	2	FS	1,5																						
K 3747		86499			1.260	1.085	1.067	18	1.248	1,03	78						*61*	*1*	*0*	*1*	*63*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*78,2*
	8216	**7214 1410**	804	TM	25	1.190		0			0,0						*73*	*1*	*0*	*1*	*75*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*78,9*
		L87A/K3747 Zell		2022	1.044	1.220	21	15	1.225	0,45	137						*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
		K3746/K3747 Balzhofen		F	18	534	1.046	3	23	1,06	1,0						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	2,3																						
K 3747		86511			2.709	2.909	2.868	41	3.282	1,02	255	115	0,87	151	0,66	12	168	2	0	2	172	1,2	0,0	1,2	82,4
	8216	**7214 1418**	804	TM	67	3.184		2			1,3	120	1,67	155	1,29	2	191	3	0	3	197	1,5	0,0	1,5	83,2
		K3746/K3747 Balzhofen		2023	3.027	3.245	43	33	3.224	0,49	214						94	0	0	1	95	0,0	0,0	1,1	79,7
		K3747/K3763 Vimbuch		H	37	1.548	2.825	6	58	1,06	0,5	56	0,00	56	0,00	2	19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3
	2	FS	2,0																						
K 3749		82314			3.675	3.963	3.870	93	4.334	1,06	325						*223*	*5*	*1*	*6*	*235*	*2,1*	*0,4*	*2,6*	*84,4*
	8216	**7314 1403**	804	TM	91	4.186		22			3,7						*257*	*6*	*1*	*7*	*271*	*2,2*	*0,4*	*2,6*	*85,1*
		B3/K3749 Bühl (SM Bühl)		2020	3.812	4.423	102	56	4.234	0,60	260						*127*	*1*	*0*	*2*	*130*	*0,8*	*0,0*	*1,5*	*81,3*
		K3747/K3749 Balzhofen		F	91	2.529	3.768	15	100	1,06	2,1						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
	2	FS	2,7																						
K 3749		82315			2.008	2.067	2.042	25	2.253	1,02	151	76	0,00	103	0,97	11	118	1	0	4	123	0,8	0,0	3,3	81,7
	8216	**7314 1404**	804	TM	28	2.186		1			0,6	77	0,00	100	1,00	2	130	2	0	4	136	1,5	0,0	2,9	82,1
		L 83A/ K 3749 Hub		2023	2.083	2.227	63	21	2.212	0,66	154						83	0	0	2	85	0,0	0,0	2,4	79,7
		K3749/K3752 Bühl		H	27	1.453	1.979	3	41	1,11	0,0	77	0,00	62	0,00	2	11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0
	2	OD	3,2																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3749		85410		8.776	10.056	9.816	240	11.242	1,03	679						*562*	*13*	*2*	*9*	*586*	*2,2*	*0,3*	*1,5*	*88,0*
	8216	**7314 1416**	804	205	10.950		44			2,9						*626*	*16*	*2*	*9*	*653*	*2,5*	*0,3*	*1,4*	*88,4*
		K3749/K3764 Bühl		9.672	11.230	145	170	10.932	0,49	595						*377*	*4*	*0*	*6*	*387*	*1,0*	*0,0*	*1,6*	*86,1*
		B3/K3749 Bühl (SM Bühl)		237	5.357	9.671	26	310	1,06	1,5						*82*	*1*	*0*	*1*	*84*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*79,3*
	2	FS	1,0																					
K 3749		86525		6.459	6.965	6.873	92	7.966	0,97	488						*394*	*5*	*1*	*6*	*406*	*1,2*	*0,2*	*1,5*	*86,3*
	8216	**7314 1417**	804	94	7.626		7			0,9						*423*	*6*	*1*	*8*	*438*	*1,4*	*0,2*	*1,8*	*86,8*
		K3749/K3752 Bühl		6.699	7.361	119	74	7.796	0,54	498						*305*	*1*	*0*	*6*	*312*	*0,3*	*0,0*	*1,9*	*85,2*
		K3749/K3764 Bühl		92	4.102	6.754	11	170	1,11	0,4						*57*	*0*	*0*	*1*	*58*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*77,8*
	2	FS	0,7																					
K 3750		86500		1.384	1.493	1.462	31	1.685	1,03	107						*82*	*1*	*0*	*2*	*85*	*1,2*	*0,0*	*2,4*	*79,8*
	8216	**7314 1412**	804	32	1.600		1			1,8						*93*	*2*	*1*	*2*	*98*	*2,0*	*1,0*	*2,0*	*80,5*
		K5315/K3750 Kreisgrenze OG/KA		1.436	1.645	37	23	1.646	0,56	100						*44*	*0*	*0*	*1*	*45*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*76,9*
		L87A/K3750 Unzhurst		31	891	1.425	7	39	1,03	1,9						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	1,9																					
K 3750		86501		2.941	3.645	3.567	78	3.973	1,02	247	136	1,47	181	1,66	12	204	4	1	4	213	1,9	0,5	1,9	83,7
	8216	**7314 1413**	804	74	3.935		29			1,4	144	1,39	178	1,69	2	233	5	1	4	243	2,1	0,4	1,6	84,2
		L87A/K3750 Unzhurst (Süd)		3.115	4.010	66	38	3.868	0,56	248						119	1	0	2	122	0,8	0,0	1,6	81,1
		B3/L86A/K3750 Ottersweier		77	2.196	3.501	11	105	1,08	1,7	75	0,00	74	1,35	2	29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6
	2	FS	3,6																					
K 3752		86504		2.899	3.126	3.087	39	3.259	1,06	212						*179*	*2*	*0*	*3*	*184*	*1,1*	*0,0*	*1,6*	*82,9*
	8216	**7314 1415**	804	38	3.283		4			0,4						*200*	*2*	*0*	*4*	*206*	*1,0*	*0,0*	*1,9*	*83,5*
		L83A/K3752 Hub		3.007	3.468	52	30	3.211	0,64	179						*117*	*0*	*0*	*2*	*119*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*80,9*
		K3749/K3752 Bühl		38	2.116	3.035	5	48	1,08	0,0						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
	2	FS	2,3																					
K 3753		82324		668	721	715	6	860	1,05	61						*41*	*0*	*0*	*2*	*43*	*0,0*	*0,0*	*4,7*	*77,6*
	8216	**7315 1400**	804	6	702		0			0,0						*48*	*0*	*0*	*3*	*51*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*78,7*
		L83/K3753 Bühlertal		693	740	35	4	854	1,12	63						*20*	*0*	*0*	*1*	*21*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*74,5*
		K3753/K9610		6	788	680	2	6	1,13	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,9																					
K 3753		87047		2.706	2.919	2.851	68	3.377	0,88	208						*160*	*4*	*1*	*6*	*171*	*2,3*	*0,6*	*3,5*	*83,4*
	8216	**7315 1402**	804	65	3.277		17			0,5						*175*	*4*	*1*	*6*	*186*	*2,2*	*0,5*	*3,2*	*83,7*
		L83/K3753 Bühlertal		2.807	2.883	101	41	3.277	0,50	251						*122*	*1*	*0*	*4*	*127*	*0,8*	*0,0*	*3,1*	*81,8*
		K3753/K9610		66	1.637	2.750	10	100	1,06	1,8						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
	2	OD	0,9																					
K 3754		82039		544	586	570	16	616	0,85	43						*30*	*1*	*0*	*2*	*33*	*3,0*	*0,0*	*6,1*	*77,0*
	8216	**7216 1402**	804	15	641		4			4,0						*33*	*1*	*0*	*2*	*36*	*2,8*	*0,0*	*5,6*	*77,2*
		L79/K3754 Bermersbach		564	544	37	11	584	0,69	54						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
		B462/K3754 Langenbrand		16	444	533	1	32	1,05	1,6						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	3,0																					
K 3758		86488		2.621	2.827	2.678	149	3.499	1,05	371						*144*	*3*	*7*	*5*	*159*	*1,9*	*4,4*	*3,1*	*83,4*
	8216	**7114 1401**	804	158	2.913		1			2,1						*161*	*3*	*8*	*5*	*177*	*1,7*	*4,5*	*2,8*	*83,8*
		K3758/K3759 am Rhein		2.719	3.060	84	42	3.225	0,77	223						*99*	*1*	*2*	*3*	*105*	*1,0*	*1,9*	*2,9*	*81,2*
		B500/K3758 beim Rhein		154	2.234	2.594	106	274	1,21	4,6						*35*	*0*	*1*	*0*	*36*	*0,0*	*2,8*	*0,0*	*75,5*
	2	FS	4,7																					
K 3758		86512		623	689	661	28	694	1,02	46	32	3,13	26	3,85	12	37	1	1	1	40	2,5	2,5	2,5	77,0
	8216	**7214 1419**	804	25	722		1			1,0	33	3,03	29	3,45	2	42	1	1	1	45	2,2	2,2	2,2	77,4
		L85/K3758 Greffern		646	736	16	18	657	0,71	39						23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0
		K3758/K3759 am Rhein		25	510	645	9	37	1,07	3,5	15	0,00	14	0,00	2	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	OD	9,3																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3759		86516		3.595	1.796	1.649	147	1.926	1,02	133	50	10,00	77	5,19	10	88	2	7	1	98	2,0	7,1	1,0	81,0
	8216	**7214 1421**	804	318	1.893		2			6,0	59	10,17	78	5,13	2	102	2	10	1	115	1,7	8,7	0,9	81,8
		K3758/K3759 am Rhein		2.679	1.929	13	24	1.688	0,68	128						48	0	1	0	49	0,0	2,0	0,0	76,7
		L75/ K3759		228	1.291	1.636	121	238	1,12	6,8	35	0,00	29	0,00	2	28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9
	2	FS	0,2																					
K 3760		81631		5.490	5.920	5.494	426	7.250	0,77	550						*312*	*11*	*14*	*5*	*342*	*3,2*	*4,1*	*1,5*	*86,3*
	8216	**7114 1201**	804	446	6.967		27			4,9						*358*	*13*	*18*	*6*	*395*	*3,3*	*4,6*	*1,5*	*87,0*
		L75/ K3760 Iffezheim		5.694	5.360	95	151	6.535	0,41	543						*176*	*2*	*3*	*2*	*183*	*1,1*	*1,6*	*1,1*	*82,9*
		K3760/K9613 Kreisgenze bei Iff		439	2.848	5.399	248	715	1,08	4,7						*50*	*1*	*3*	*1*	*55*	*1,8*	*5,5*	*1,8*	*78,5*
	2	FS	1,2																					
K 3760		86941		160	208	198	10	166	1,02	33	7	0,00	9	0,00	29	10	1	0	1	12	8,3	0,0	8,3	73,5
	8216	**7114 1406**	804	5	185		0			0,0	8	0,00	9	0,00	6	11	1	0	1	13	7,7	0,0	7,7	73,6
		K3760 beim Rhein		166	189	14	10	160	1,68	31						10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9
		L78B/K3760 Iffezheim		5	310	184	0	6	0,85	0,0	18	0,00	16	0,00	5	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	1,6																					
K 3760		86942		3.610	5.033	4.988	45	5.739	1,03	408						*288*	*2*	*0*	*3*	*293*	*0,7*	*0,0*	*1,0*	*84,6*
	8216	**7114 1407**	804	42	5.517		8			1,4						*337*	*3*	*0*	*3*	*343*	*0,9*	*0,0*	*0,9*	*85,3*
		L78B/K3760 Iffezheim		4.841	5.659	45	31	5.681	0,46	365						*146*	*0*	*0*	*1*	*147*	*0,0*	*0,0*	*0,7*	*81,4*
		L75/ K3760 Iffezheim		44	2.511	4.943	6	58	1,09	0,5						*41*	*0*	*0*	*1*	*42*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*76,7*
	2	FS	2,2																					
K 3761		82011		2.075	2.238	2.171	67	2.542	1,03	175						*125*	*2*	*2*	*3*	*132*	*1,5*	*1,5*	*2,3*	*81,9*
	8216	**7214 1405**	804	68	2.342		4			2,1						*142*	*3*	*2*	*3*	*150*	*2,0*	*1,3*	*2,0*	*82,4*
		L75/ K3761 KVP Stollhofen		2.152	2.409	51	36	2.443	0,70	182						*75*	*0*	*0*	*2*	*77*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*79,4*
		K3736/K3761		68	1.645	2.120	27	99	1,20	1,0						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	2,6																					
K 3761		86497		1.668	1.799	1.743	56	1.986	1,00	171						*99*	*2*	*1*	*3*	*105*	*1,9*	*1,0*	*2,9*	*81,1*
	8216	**7214 1409**	804	57	1.923		1			1,5						*112*	*3*	*2*	*3*	*120*	*2,5*	*1,7*	*2,5*	*81,7*
		K3736/K3761		1.730	1.932	47	35	1.916	0,61	156						*56*	*0*	*0*	*2*	*58*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*78,5*
		L85/K3761		56	1.165	1.696	20	70	0,92	0,6						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	1,9																					
K 3761		87026		908	1.035	997	38	1.127	1,03	90						*57*	*1*	*1*	*2*	*61*	*1,6*	*1,6*	*3,3*	*79,0*
	8216	**7214 1422**	804	24	1.101		7			1,9						*65*	*2*	*1*	*2*	*70*	*2,9*	*1,4*	*2,9*	*79,5*
		K3736/K3761		995	1.129	32	14	1.071	0,62	74						*34*	*0*	*0*	*1*	*35*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,1*
		L85/K3761		39	680	965	17	56	0,87	2,4						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	2,9																					
K 3762		85421		1.003	1.081	1.046	35	1.212	1,06	79						*60*	*2*	*0*	*2*	*64*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*79,0*
	8216	**7214 1413**	804	32	1.142		15			2,3						*67*	*2*	*0*	*2*	*71*	*2,8*	*0,0*	*2,8*	*79,3*
		L76/K3762 Moos		1.040	1.205	30	14	1.159	0,62	79						*43*	*0*	*0*	*1*	*44*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*76,8*
		K3739/K3762 Hildmannsfeld		34	704	1.016	6	53	1,01	1,3						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	1,6																					
K 3762		85422		1.064	1.148	1.087	61	1.321	0,87	86						*63*	*3*	*0*	*3*	*69*	*4,3*	*0,0*	*4,3*	*79,8*
	8216	**7214 1414**	804	53	1.245		47			1,7						*69*	*5*	*0*	*3*	*77*	*6,5*	*0,0*	*3,9*	*80,3*
		K3739/K3762 Hildmannsfeld		1.104	1.081	46	11	1.232	0,70	71						*43*	*1*	*0*	*2*	*46*	*2,2*	*0,0*	*4,3*	*77,9*
		L85/K3762 Rheinmünster		59	877	1.041	3	89	1,16	2,7						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,4																					
K 3763		82012		6.327	6.232	6.067	165	7.521	0,95	399						*349*	*7*	*2*	*4*	*362*	*1,9*	*0,6*	*1,1*	*85,8*
	8216	**7214 1406**	804	153	7.015		43			3,1						*399*	*9*	*3*	*4*	*415*	*2,2*	*0,7*	*1,0*	*86,3*
		L85/K3747 bei Vimbuch		5.994	6.634	66	82	7.295	0,41	397						*199*	*2*	*1*	*3*	*205*	*1,0*	*0,5*	*1,5*	*83,3*
		B3/K3763 Bühl		165	2.902	6.001	40	226	1,11	2,1						*52*	*1*	*0*	*1*	*54*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,7*
	2	FS	1,6																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3763		81996		5.913	6.848	6.594	254	7.739	0,99	401	316	3,48	299	3,01	20	382	13	1	6	402	3,2	0,2	1,5	86,4
	8216	**7214 1407**	804	286	7.671		92			2,4	309	3,56	307	3,58	3	420	16	2	6	444	3,6	0,5	1,4	86,9
		B3/K3763 Bühl		6.133	7.582	101	138	7.347	0,40	419	298	2,35	307	2,28	9	269	5	0	5	279	1,8	0,0	1,8	84,8
		B3/L83 Bühl		282	3.085	6.493	24	392	0,96	2,4	132	1,52	136	1,47	5	47	3	0	1	51	5,9	0,0	2,0	77,8
	2	OD	1,9																					
K 3763		86507		7.515	7.425	6.815	610	8.326	1,02	397	321	10,28	335	3,58	11	395	26	8	3	432	6,0	1,9	0,7	86,9
	8216	**7214 1417**	804	409	8.077		9			10,4	326	11,04	346	3,76	2	445	31	11	3	490	6,3	2,2	0,6	87,5
		K3763/K9608		7.795	8.231	50	453	7.314	0,52	392						242	12	2	1	257	4,7	0,8	0,4	84,2
		L85/K3763 bei Vimbuch		398	4.187	6.765	148	1.012	1,11	2,9	209	10,05	181	1,10	2	58	5	2	0	65	7,7	3,1	0,0	78,7
	2	FS	0,4																					
K 3763		87372		6.391	5.718	5.113	605	6.584	1,02	378	230	11,74	237	6,75	11	288	15	17	6	326	4,6	5,2	1,8	86,4
	8216	**7214 1425**	804	677	6.387		8			6,7	245	9,80	282	6,38	2	331	19	21	7	378	5,0	5,6	1,9	87,1
		K3763/L85 Weissgerber Kreuzung		6.629	6.508	98	280	5.542	0,38	329						156	4	7	3	170	2,4	4,1	1,8	83,3
		K3763/K3747 Vimbuch		660	2.428	5.015	317	1.042	1,11	5,7	118	1,69	98	0,00	2	51	6	5	1	63	9,5	7,9	1,6	79,8
	2	FS	1,0																					
K 3764		82297		10.348	9.132	8.951	181	10.148	1,02	601	367	1,63	382	1,57	21	515	10	1	9	535	1,9	0,2	1,7	87,6
	8216	**7314 1100**	804	181	9.844		98			2,0	375	1,60	393	1,78	4	561	12	1	9	583	2,1	0,2	1,5	88,0
		L86A/K3764 Ottersweier		10.733	10.032	149	69	9.886	0,57	482						383	3	0	6	392	0,8	0,0	1,5	86,1
		K3749/K3764 Bühl		192	5.566	8.802	14	262	1,11	1,3	234	0,85	245	0,82	4	68	1	0	2	71	1,4	0,0	2,8	79,2
	2	FS	2,2																					
K 3764		82317		6.972	8.871	8.745	126	10.090	1,02	541	410	0,73	341	0,88	21	507	6	1	9	523	1,1	0,2	1,7	87,5
	8216	**7314 1411**	804	120	9.788		45			0,5	420	0,71	359	0,84	4	547	8	1	10	566	1,4	0,2	1,8	87,9
		K3749/K3764 Bühl		7.231	9.974	164	65	9.895	0,44	505						386	3	0	7	396	0,8	0,0	1,8	86,2
		L83/K3764 Altschweier		122	4.345	8.581	16	195	1,11	1,9	199	0,50	177	1,13	3	59	1	0	2	62	1,6	0,0	3,2	78,8
	2	FS	2,1																					
K 3764		86503		6.363	5.548	5.469	79	6.425	0,85	346	253	1,19	253	1,19	22	314	4	0	6	324	1,2	0,0	1,9	85,4
	8216	**7314 1414**	804	103	6.173		27			1,6	251	1,20	245	0,82	3	338	5	1	7	351	1,4	0,3	2,0	85,9
		K5308 Kreisgrenze OG/KA		6.600	5.247	104	44	6.315	0,60	306	229	0,87	232	0,43	7	238	1	0	4	243	0,4	0,0	1,6	84,0
		L86A/K3764 Ottersweier		105	3.679	5.365	8	110	1,11	0,8	167	0,60	162	0,62	5	43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1
	2	FS	2,5																					
K 3765		82325		926	998	982	16	1.059	1,09	197						*55*	*1*	*0*	*5*	*61*	*1,6*	*0,0*	*8,2*	*80,2*
	8216	**7315 1401**	804	16	873		0			0,0						*61*	*1*	*0*	*6*	*68*	*1,5*	*0,0*	*8,8*	*80,8*
		B500/K3765 Untersmatt		960	949	82	9	1.048	1,86	162						*35*	*0*	*0*	*4*	*39*	*0,0*	*0,0*	*10,3*	*78,6*
		L 83A/ K 3765 Neusatzeck		16	1.628	900	7	11	1,12	0,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	7,6																					
K 3766		82026		3.160	3.290	3.198	92	3.661	1,10	290	131	1,53	143	2,80	21	181	5	0	6	192	2,6	0,0	3,1	83,7
	8216	**7215 1400**	804	113	3.450		39			1,2	132	1,52	143	2,10	3	193	6	0	6	205	2,9	0,0	2,9	84,0
		L3766/K9615		3.278	3.787	99	47	3.549	0,62	229	162	1,23	155	4,52	7	144	3	0	5	152	2,0	0,0	3,3	82,7
		K 3766 Ende Strasse in Gernsba		117	2.150	3.099	6	112	1,12	3,6	88	1,14	89	1,12	4	26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6
	2	FS	5,4																					
K 3767		82025		6.378	6.878	6.679	199			369						*367*	*10*	*1*	*10*	*388*	*2,6*	*0,3*	*2,6*	*86,6*
	8216	**7215 1209**	804	194			58			5,1						*393*	*12*	*2*	*11*	*418*	*2,9*	*0,5*	*2,6*	*87,0*
		L79A/L613/K3767 Ottenau		6.615		164	116			366						*290*	*4*	*1*	*6*	*301*	*1,3*	*0,3*	*2,0*	*85,2*
		B462/L618 Bad Rotenfels		196		6.515	25			4,0						*81*	*2*	*0*	*1*	*84*	*2,4*	*0,0*	*1,2*	*79,4*
	2	OD	0,9																					
K 3767		82027		7.569	4.948	4.900	48	5.675	0,92	248						*274*	*2*	*1*	*15*	*292*	*0,7*	*0,3*	*5,1*	*86,1*
	8216	**7215 1401**	804	121	5.531		0			0,7						*310*	*2*	*2*	*16*	*330*	*0,6*	*0,6*	*4,8*	*86,6*
		B462/K3767 Hörden		4.759	5.068	251	28	5.581	0,48	345						*171*	*0*	*0*	*9*	*180*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*83,9*
		L79A/L613/K3767 Ottenau		49	2.682	4.649	20	94	1,10	0,3						*31*	*0*	*0*	*3*	*34*	*0,0*	*0,0*	*8,8*	*77,7*
	2	OD	2,6																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3769		81664		5.975	6.407	5.938	469	8.482	1,03	888						*290*	*9*	*19*	*5*	*323*	*2,8*	*5,9*	*1,5*	*86,3*
	8216	**7115 1405**	804	499	7.225		63			1,3						*332*	*11*	*23*	*6*	*372*	*3,0*	*6,2*	*1,6*	*86,9*
		K3769/L77 Rastatt		6.162	7.411	117	98	7.793	0,30	812						*165*	*3*	*8*	*3*	*179*	*1,7*	*4,5*	*1,7*	*83,5*
		K3769/K3741 bei Ottersdorf		484	2.194	5.821	308	689	1,11	3,5						*146*	*2*	*2*	*4*	*154*	*1,3*	*1,3*	*2,6*	*82,7*
	2	FS	2,2																					
K 3769		81667		4.834	5.213	4.699	514	6.434	1,03	436						*251*	*5*	*22*	*3*	*281*	*1,8*	*7,8*	*1,1*	*85,7*
	8216	**7115 1408**	804	546	5.775		19			4,4						*280*	*7*	*26*	*3*	*316*	*2,2*	*8,2*	*0,9*	*86,2*
		K3769/K3741 bei Ottersdorf		5.014	5.939	49	75	5.512	0,36	378						*166*	*1*	*13*	*1*	*181*	*0,6*	*7,2*	*0,6*	*83,4*
		L77/K3769 Mercedes		537	2.098	4.650	420	922	0,87	4,4						*78*	*1*	*8*	*0*	*87*	*1,1*	*9,2*	*0,0*	*80,4*
	2	FS	2,2																					
K 3900		87337		998	1.030	883	147	1.189	1,03	73						*51*	*6*	*3*	*2*	*62*	*9,7*	*4,8*	*3,2*	*79,9*
	8225	**6522 1407**	802	114	1.068		21			1,2						*56*	*8*	*4*	*2*	*70*	*11,4*	*5,7*	*2,9*	*80,5*
		L 519/ K 3900 Abzw. Eberstadt		998	1.104	29	80	980	0,72	117						*34*	*0*	*0*	*1*	*35*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,1*
		K 3900/ K 3901 Eberstadt		147	770	854	46	209	1,11	12,2						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	4,4																					
K 3901		80293		1.841	1.974	1.871	103	2.050	1,05	122						*109*	*4*	*2*	*1*	*116*	*3,4*	*1,7*	*0,9*	*81,0*
	8225	**6522 1404**	802	101	2.096		17			4,6						*122*	*6*	*2*	*1*	*131*	*4,6*	*1,5*	*0,8*	*81,6*
		L 519/ K 3901 Zimmern Abzw. Sc		1.913	2.205	16	56	1.882	0,57	120						*73*	*2*	*0*	*0*	*75*	*2,7*	*0,0*	*0,0*	*78,4*
		K 3900/ K 3901 Eberstadt, Abz		103	1.189	1.855	30	168	1,09	3,8						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	5,8																					
K 3903		80292		1.547	1.660	1.605	55	1.807	1,04	128						*93*	*3*	*1*	*2*	*99*	*3,0*	*1,0*	*2,0*	*80,6*
	8225	**6522 1403**	802	56	1.746		4			1,3						*101*	*3*	*1*	*3*	*108*	*2,8*	*0,9*	*2,8*	*81,2*
		L 582/ K 3903 Abzw. Götzingen		1.608	1.815	39	37	1.722	0,64	104						*71*	*0*	*0*	*1*	*72*	*0,0*	*0,0*	*1,4*	*78,6*
		K 3903/ K 3964 Götzingen, Abzw		56	1.110	1.566	14	85	1,08	1,7						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	2,8																					
K 3904		87338		1.121	1.202	1.124	78	1.380	0,95	129						*65*	*3*	*2*	*1*	*71*	*4,2*	*2,8*	*1,4*	*79,3*
	8225	**6422 1402**	802	77	1.320		17			2,0						*70*	*4*	*3*	*1*	*78*	*5,1*	*3,8*	*1,3*	*79,9*
		K 3904/ K 3964 Götzingen		1.165	1.253	14	28	1.243	0,54	86						*46*	*1*	*0*	*0*	*47*	*2,1*	*0,0*	*0,0*	*76,3*
		L 518/ K 3904 Altheim		79	716	1.110	33	137	1,16	4,2						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	3,9																					
K 3905		87339		388	392	362	30	442	1,05	27						*22*	*1*	*0*	*0*	*23*	*4,3*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	8225	**6522 1408**	802	31	420		17			1,8						*23*	*2*	*0*	*0*	*25*	*8,0*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
		L 582/ K 3905 Bofsheim		380	442	7	9	403	0,55	27						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
		L 518/ K 3905 Sindolsheim		28	231	355	4	39	1,07	3,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,9																					
K 3906		87441		501	538	504	34	593	1,05	36						*28*	*1*	*0*	*1*	*30*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*75,8*
	8225	**6523 1405**	802	29	540		17			2,6						*33*	*2*	*0*	*1*	*36*	*5,6*	*0,0*	*2,8*	*76,5*
		K 3906/ L 1095 Abzw. Hirschlan		521	567	13	11	549	0,93	42						*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
		K 3906/ K 3907 Hirschlanden		32	504	491	6	44	0,95	2,5						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	1,3																					
K 3907		87442		541	580	533	47	692	1,05	50						*31*	*2*	*0*	*1*	*34*	*5,9*	*0,0*	*2,9*	*76,4*
	8225	**6522 1410**	802	39	637		32			2,0						*33*	*4*	*0*	*1*	*38*	*10,5*	*0,0*	*2,6*	*77,1*
		K 3907/ L 518 Rosenberg		562	669	11	10	628	0,38	52						*17*	*1*	*0*	*1*	*19*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*74,5*
		K 3907/ K 3906 Hirschlanden		44	239	522	5	64	1,00	8,5						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	2,8																					
K 3909		87440		381	409	379	30	398	0,91	22						*23*	*1*	*0*	*1*	*25*	*4,0*	*0,0*	*4,0*	*75,3*
	8225	**6323 1402**	802	27	425		10			8,3						*25*	*1*	*1*	*1*	*28*	*3,6*	*3,6*	*3,6*	*76,0*
		K 3909/ K 2834 Kreisgrenze		396	385	14	12	355	0,92	34						*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
		K 3909/ B 27 bei Schweinberg		29	392	365	8	43	1,09	6,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	3,7																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3910		80036		299	284	263	21	317	1,03	24						*16*	*1*	*0*	*0*	*17*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
	8225	**6322 1401**	802	12	290		6			4,6						*18*	*1*	*0*	*0*	*19*	*5,3*	*0,0*	*0,0*	*72,7*
		K 3910/ K 3913 Wettersdorf		275	299	6	8	295	0,78	24						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
		L 521/ K 3910 Abzw. Dornberg		20	226	257	7	22	0,99	2,3						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	8,0																					
K 3910		80131		1.267	1.359	1.302	57	1.372	1,05	82						*76*	*2*	*1*	*1*	*80*	*2,5*	*1,3*	*1,3*	*79,4*
	8225	**6422 1400**	802	57	1.419		14			4,9						*87*	*3*	*1*	*1*	*92*	*3,3*	*1,1*	*1,1*	*80,0*
		B 27/ K 3910 Walldürn		1.317	1.493	14	29	1.299	0,67	74						*47*	*0*	*0*	*0*	*47*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,1*
		K 3910/ K 3911 Rütschdorf		58	956	1.288	14	73	1,16	3,6						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	5,6																					
K 3911		87445		250	268	256	12	218	1,05	32						*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
	8225	**6322 1403**	802	12	272		0			1,4						*16*	*1*	*0*	*1*	*18*	*5,6*	*0,0*	*5,6*	*74,4*
		K 3911/ K 3910 Rütschdorf		260	286	11	8	203	0,86	24						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
		K 3911/ MIL 15 Kreisgrenze		12	234	245	4	15	0,93	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	0,7																					
K 3912		87340		840	901	867	34	961	0,84	65						*50*	*2*	*1*	*0*	*53*	*3,8*	*1,9*	*0,0*	*77,3*
	8225	**6322 1402**	802	32	1.001		6			4,2						*54*	*2*	*1*	*1*	*58*	*3,4*	*1,7*	*1,7*	*78,3*
		K 3910/ K 3912 Abzw. Glashofen		873	839	10	18	921	0,61	68						*36*	*0*	*0*	*0*	*36*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
		K 3912/ K 3913 Glashofen		33	613	857	10	40	1,10	2,5						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	1,2																					
K 3913		80028		735	789	750	39	752	1,04	49						*44*	*2*	*0*	*1*	*47*	*4,3*	*0,0*	*2,1*	*77,4*
	8225	**6321 1400**	802	34	785		17			0,0						*48*	*2*	*1*	*2*	*53*	*3,8*	*1,9*	*3,8*	*78,7*
		B 47/ K 3913 Abzw. Gerolzahn		764	816	24	14	704	0,98	52						*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
		K 3910/ K 3913 Wettersdorf		37	766	726	8	48	1,07	0,9						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	2,1																					
K 3913		87132		469	877	815	62	925	0,94	62	35	11,43	43	4,65	7	46	2	2	1	51	3,9	3,9	2,0	78,2
	8225	**6321 1402**	802	29	931		6			8,5	41	12,20	49	6,12	1	50	3	2	1	56	5,4	3,6	1,8	78,6
		L 518/ K 3913 Abzw. Neusaß		487	877	18	28	816	0,74	57	34	8,82	39	2,56	4	32	1	1	1	35	2,9	2,9	2,9	76,6
		K 3910/ K 3913 Wettersdorf		30	689	797	28	109	1,10	3,0	36	0,00	32	3,13	2	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	4,9																					
K 3914		87133		424	455	431	24	433	1,04	34						*26*	*1*	*0*	*1*	*28*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*75,6*
	8225	**6321 1401**	802	22	452		7			2,5						*29*	*1*	*0*	*1*	*31*	*3,2*	*0,0*	*3,2*	*75,9*
		L 518/ K 3914 Abzw. Reinhardsa		441	469	19	14	405	1,00	31						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
		K 3914/ Landesgrenze Bayern (K		23	450	412	3	28	1,04	3,1						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	4,6																					
K 3915		80112		885	950	921	29	1.040	0,86	56						*54*	*2*	*0*	*1*	*57*	*3,5*	*0,0*	*1,8*	*78,0*
	8225	**6421 1403**	802	26	1.051		12			1,6						*60*	*2*	*0*	*1*	*63*	*3,2*	*0,0*	*1,6*	*78,4*
		K 3915/ K 3917 Buchen (Minikre		920	899	18	15	984	0,59	69						*38*	*0*	*0*	*1*	*39*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,4*
		K 3915 OD Ende Hettigenbeuern		28	623	903	2	56	1,10	3,1						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	8,3																					
K 3916		80111		701	751	709	42	745	1,04	57						*41*	*2*	*0*	*2*	*45*	*4,4*	*0,0*	*4,4*	*78,0*
	8225	**6421 1402**	802	39	762		13			3,0						*43*	*3*	*0*	*2*	*48*	*6,3*	*0,0*	*4,2*	*78,3*
		L 585/ K 3916 Mudau		728	792	29	23	694	0,88	52						*32*	*1*	*0*	*1*	*34*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,2*
		K 3915/ K 3916 Abzw. Stürzenha		41	670	680	6	51	1,04	3,3						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	8,5																					
K 3917		80114		9.400	10.082	9.951	131			551						*552*	*7*	*1*	*24*	*584*	*1,2*	*0,2*	*4,1*	*88,8*
	8225	**6421 1406**	802	131			14			4,7						*610*	*8*	*1*	*27*	*646*	*1,2*	*0,2*	*4,2*	*89,3*
		L 585/ K 3917 Buchen (Ehler-Kr		9.769		398	102			554						*385*	*2*	*0*	*15*	*402*	*0,5*	*0,0*	*3,7*	*87,0*
		K 3917/ K 3968 Buchen Post		130		9.553	15			4,8						*90*	*1*	*0*	*2*	*93*	*1,1*	*0,0*	*2,2*	*80,1*
	2	OD	0,8																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3917		87134		572	613	578	35	660	0,95	56						*33*	*2*	*0*	*1*	*36*	*5,6*	*0,0*	*2,8*	*76,5*
	8225	**6421 1409**	802	30	640		20			2,0						*35*	*3*	*0*	*1*	*39*	*7,7*	*0,0*	*2,6*	*77,0*
		L 523/ K 3917 Abzw. Oberneudor		594	609	13	11	622	0,82	51						*24*	*1*	*0*	*0*	*25*	*4,0*	*0,0*	*0,0*	*73,8*
		L 585/ K 3917 Buchen, Hollerba		33	525	565	4	38	1,08	2,1						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	5,5																					
K 3918		80110		806	859	796	63	902	1,04	70	45	4,44	30	6,67	11	45	3	1	1	50	6,0	2,0	2,0	78,0
	8225	**6421 1401**	802	31	909		8			5,5	50	4,00	33	3,03	2	48	3	1	1	53	5,7	1,9	1,9	78,2
		K 3918/ K 3971 Mudau		838	944	9	35	799	0,64	56						41	1	0	0	42	2,4	0,0	0,0	75,9
		K 3918/ Landesgrenze Bayern (M		32	586	787	20	103	1,10	4,7	29	0,00	22	0,00	2	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	5,6																					
K 3919		87135		508	545	531	14	523	0,89	45						*31*	*1*	*0*	*2*	*34*	*2,9*	*0,0*	*5,9*	*77,1*
	8225	**6420 1402**	802	14	537		2			0,0						*34*	*1*	*0*	*3*	*38*	*2,6*	*0,0*	*7,9*	*78,1*
		K 3919 Landesgrenze Hessen (He		528	477	36	8	502	1,30	50						*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
		L 585 / L 2311 / K 3919 (Seitz		14	699	495	4	21	1,17	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	2,3																					
K 3920		87446		397	426	406	20	434	1,05	36						*25*	*1*	*0*	*0*	*26*	*3,8*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	8225	**6521 1406**	802	17	445		11			5,4						*28*	*1*	*0*	*0*	*29*	*3,4*	*0,0*	*0,0*	*74,4*
		K 3920 OD Einbach		413	467	5	8	409	0,66	33						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
		K 3920/ B 27 Abzw. Einbach		19	292	401	1	25	1,03	2,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	1,0																					
K 3921		80099		609	653	616	37	650	1,04	67						*36*	*2*	*0*	*1*	*39*	*5,1*	*0,0*	*2,6*	*76,8*
	8225	**6420 1400**	802	32	664		18			1,3						*40*	*2*	*0*	*2*	*44*	*4,5*	*0,0*	*4,5*	*77,9*
		K 4114 / K 3921		633	689	23	16	603	0,85	74						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
		L 524 / K 3921 Oberscheidental		35	565	593	3	47	1,08	1,6						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	2,6																					
K 3921		87350		266	317	304	13	307	0,70	45						*17*	*0*	*0*	*2*	*19*	*0,0*	*0,0*	*10,5*	*75,6*
	8225	**6420 1403**	802	8	340		0			1,0						*18*	*1*	*0*	*2*	*21*	*4,8*	*0,0*	*9,5*	*76,0*
		K 4114/ K 3921 Kreisgrenze		307	238	25	8	294	0,93	42						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
		K 3921 OD Reisenbach		13	317	279	5	13	1,23	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	5,7																					
K 3922		87268		419	449	421	28	461	1,04	36						*25*	*1*	*0*	*1*	*27*	*3,7*	*0,0*	*3,7*	*75,5*
	8225	**6520 1410**	802	25	455		10			2,9						*27*	*2*	*0*	*1*	*30*	*6,7*	*0,0*	*3,3*	*76,0*
		K 3922/L 524 Scheidental		435	475	13	16	423	0,87	26						*15*	*1*	*0*	*1*	*17*	*5,9*	*0,0*	*5,9*	*74,2*
		K 3922/ K 3923 Balsbach		27	395	408	2	38	1,11	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	2,4																					
K 3923		87269		420	450	424	26	446	1,05	32						*24*	*1*	*0*	*1*	*26*	*3,8*	*0,0*	*3,8*	*75,4*
	8225	**6521 1405**	802	23	461		13			5,8						*27*	*1*	*0*	*1*	*29*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*75,7*
		K 3923/ L 525 Wagenschwend		436	485	10	10	401	0,78	45						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
		K 3923/ L 615 Laudenberg		25	359	414	3	45	1,03	3,1						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	5,8																					
K 3924		80277		1.827	906	866	40	959	1,04	53	39	5,13	43	2,33	9	50	2	0	1	53	3,8	0,0	1,9	77,8
	8225	**6521 1400**	802	65	963		0			3,6	44	0,00	45	2,22	2	53	3	0	1	57	5,3	0,0	1,8	78,2
		K 3924/ K 3970 Trienz		736	1.000	22	36	885	0,62	59						39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8
		L 584/ K 3924 Limbach		19	601	844	4	74	1,09	0,0	32	9,38	21	0,00	1	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	3,7																					
K 3925		87349		423	454	448	6	454	1,05	43						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
	8225	**6520 1411**	802	6	458		0			0,0						*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
		K 3925/ K 3926 Waldkatzenbach		440	482	15	4	442	0,85	40						*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
		K 4113/ K 3925 Kreisgrenze		6	391	433	2	12	1,11	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	1,3																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3926		80258		1.592	1.707	1.649	58	1.584	0,93	107						98	3	0	1	102	2,9	0,0	1,0	80,2
	8225	**6520 1401**	802	53	1.820		26			3,3						110	3	1	2	116	2,6	0,9	1,7	81,2
		L 524 / K 3926 Oberdielbach		1.654	1.701	24	24	1.518	0,71	97						60	1	0	1	62	1,6	0,0	1,6	78,2
		K 3926/ K 3927 Strümpfelbrunn		56	1.295	1.625	8	66	1,04	0,0						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	2,1																					
K 3926		80259		1.491	2.472	2.410	62	2.851	0,95	171	124	0,81	108	2,78	18	139	4	0	2	145	2,8	0,0	1,4	81,9
	8225	**6520 1402**	802	44	2.698		22			1,0	122	1,64	111	2,70	4	156	4	0	3	163	2,5	0,0	1,8	82,5
		K 3925 / K 3926 Waldkatzenbach		1.549	2.557	39	36	2.768	0,58	157	109	1,83	103	2,91	3	91	1	0	1	93	1,1	0,0	1,1	79,7
		L 524 / K 3926 Strümpfelbrunn		44	1.559	2.371	4	83	1,04	1,2	68	0,00	80	0,00	4	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
	2	FS	1,5																					
K 3928		87270		711	763	728	35	749	1,05	60						42	2	0	1	45	4,4	0,0	2,2	77,2
	8225	**6520 1408**	802	32	777		14			1,4						46	2	0	1	49	4,1	0,0	2,0	77,5
		K 3928/ L 524 Strümpfelbrunn		739	819	18	17	703	0,82	47						30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0
		K 3928/ L 524 Mülben		34	639	710	4	46	1,18	5,8						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	1,8																					
K 3929		87272		547	586	546	40	613	1,05	44						32	2	0	1	35	5,7	0,0	2,9	76,5
	8225	**6520 1409**	802	37	595		12			6,5						34	2	1	1	38	5,3	2,6	2,6	77,0
		K 3929/ L 634 Schollbrunn		568	627	16	21	556	0,84	44						24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8
		K 3929/ L 589 Weisbach		39	501	530	7	57	0,99	0,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	3,2																					
K 3933		87344		331	353	340	13	352	1,03	29						20	1	0	1	22	4,5	0,0	4,5	74,9
	8225	**6619 1409**	802	12	357		0			2,9						22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1
		L 532/ K 3933 bei Michelbach		342	369	12	11	331	0,87	31						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
		L 590/ K 3933 Kreisgrenze		13	312	328	2	21	1,10	0,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	3,9																					
K 3934		87345		993	1.065	1.017	48	1.089	1,04	91						59	2	0	2	63	3,2	0,0	3,2	78,9
	8225	**6519 1404**	802	43	1.062		20			0,0						66	3	1	2	72	4,2	1,4	2,8	79,6
		L 633/ K 3934 Neunkirchen		1.032	1.105	30	20	1.035	0,97	73						34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3
		K 4105/ K 3936		46	1.030	987	8	54	1,12	0,0						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	2,0																					
K 3936		80494		1.960	2.102	1.999	103	2.183	1,04	156						115	5	1	2	123	4,1	0,8	1,6	81,5
	8225	**6620 1404**	802	94	2.214		41			2,2						129	6	1	2	138	4,3	0,7	1,4	81,9
		B 292/ K 3936 Abzw. Breitenbro		2.037	2.302	37	47	2.053	0,63	147						75	2	0	2	79	2,5	0,0	2,5	79,7
		L 633/ K 3936 Neunkirchen		100	1.396	1.962	15	130	1,03	4,1						15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0
	2	FS	4,2																					
K 3937		87346		675	723	692	31	803	0,96	67						41	1	0	1	43	2,3	0,0	2,3	76,9
	8225	**6620 1407**	802	29	801		6			0,8						44	2	1	1	48	4,2	2,1	2,1	77,7
		L 532/ K 3937 Aglasterhausen		701	768	15	17	764	0,50	46						29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6
		K 3936/ K 3937 Breitenbronn		30	398	677	8	39	1,10	2,0						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	2,8																					
K 3938		87347		445	477	452	25	504	1,05	41						25	1	1	1	28	3,6	3,6	3,6	76,0
	8225	**6620 1408**	802	26	510		0			2,5						29	1	1	1	32	3,1	3,1	3,1	76,4
		K 3938/ K 4187 Kreisgrenze		462	534	12	16	458	0,57	40						17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
		L 590/ K 3938 Asbach		26	292	440	9	46	1,10	2,6						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	1,4																					
K 3939		80492		1.273	1.548	1.468	80	1.755	1,04	121	60	5,00	73	4,11	13	85	4	0	2	91	4,4	0,0	2,2	80,3
	8225	**6620 1402**	802	75	1.666		32			5,3	64	4,69	71	5,63	2	94	5	1	2	102	4,9	1,0	2,0	80,9
		L 590/ K 3939 Asbach		1.323	1.730	31	40	1.639	0,55	117						54	2	0	1	57	3,5	0,0	1,8	78,0
		B 292/ K 3939 Asbacher Höhe		76	922	1.437	8	116	1,10	2,7	31	0,00	37	0,00	2	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	FS	1,7																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Zählart Zähljahr HR-Art	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3940		87348			406	436	405	31	450	1,04	45						*21*	*2*	*1*	*1*	*25*	*8,0*	*4,0*	*4,0*	*75,9*
	8225	**6620 1409**	802	TM	29	454		11			2,5						*23*	*2*	*1*	*1*	*27*	*7,4*	*3,7*	*3,7*	*76,1*
		K 3939/ K 3940 Anschl. Mörtels		2019	422	474	16	11	397	0,72	29						*19*	*1*	*0*	*1*	*21*	*4,8*	*0,0*	*4,8*	*74,8*
		K 3940 Mörtelstein		F	31	326	389	9	53	1,10	5,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	1,8																						
K 3941		87140			413	1.108	1.072	36	1.131	0,97	71						*60*	*2*	*0*	*2*	*64*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*79,0*
	8225	**6620 1406**	802	TM	11	1.188		11			1,3						*66*	*2*	*0*	*2*	*70*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*79,3*
		K 4186/ K 3941 Kreisgrenze		2022	1.074	1.149	24	20	1.090	0,63	79						*44*	*1*	*0*	*1*	*46*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,2*
		L 590/ K 3941 Kälbertshausen		F	35	743	1.048	5	41	1,09	1,2						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	2,5																						
K 3942		80493			1.427	1.531	1.464	67	1.511	1,04	82						*82*	*3*	*1*	*3*	*89*	*3,4*	*1,1*	*3,4*	*80,7*
	8225	**6620 1403**	802	TM	61	1.586		27			4,1						*91*	*4*	*1*	*3*	*99*	*4,0*	*1,0*	*3,0*	*81,0*
		L 590/ K 3942 Abzw. Kirstetter		2021	1.483	1.648	48	29	1.426	0,73	105						*54*	*1*	*0*	*2*	*57*	*1,8*	*0,0*	*3,5*	*78,5*
		B 292/ L 636 Obrigheim		F	64	1.157	1.416	11	85	0,99	2,6						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	5,1																						
K 3943		87271			1.040	1.116	1.052	64	1.273	0,90	84						*60*	*3*	*1*	*2*	*66*	*4,5*	*1,5*	*3,0*	*79,4*
	8225	**6620 1405**	802	TM	63	1.181		14			2,7						*69*	*4*	*1*	*2*	*76*	*5,3*	*1,3*	*2,6*	*79,9*
		K 3943/ L 527 Reichenbuch		2020	1.081	1.058	22	39	1.200	0,80	78						*35*	*1*	*0*	*1*	*37*	*2,7*	*0,0*	*2,7*	*76,4*
		K 3943/ L589 Lohrbach		F	64	944	1.030	11	73	1,07	3,9						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	2,4																						
K 3944		80260			1.560	1.673	1.593	80	1.877	0,82	214						*93*	*5*	*1*	*2*	*101*	*5,0*	*1,0*	*2,0*	*80,8*
	8225	**6520 1407**	802	TM	71	1.891		43			1,2						*107*	*5*	*1*	*2*	*115*	*4,3*	*0,9*	*1,7*	*81,3*
		L 589 / K 3944 Lohrbach (Kreis		2021	1.621	1.546	32	27	1.778	0,53	156						*56*	*1*	*0*	*1*	*58*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*78,0*
		L 525 / K 3944 Sattelbach		F	77	1.001	1.561	10	99	1,08	2,4						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	1,7																						
K 3946		80491			1.173	843	828	15	912	1,04	73	41	0,00	32	0,00	22	47	1	0	1	49	2,0	0,0	2,0	77,4
	8225	**6620 1401**	802	TM	20	887		0			0,0	40	0,00	33	0,00	4	51	1	0	2	54	1,9	0,0	3,7	78,4
		B 27/ K 3946 Neckarzimmern		2023	1.219	921	24	11	894	0,67	76						34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1
		L 527/ K 3946 bei Bergfeld		H	20	592	804	4	18	1,00	0,0	29	0,00	23	4,35	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	5,7																						
K 3947		80712			3.461	3.712	3.467	245	4.017	1,05	191						*191*	*7*	*7*	*4*	*209*	*3,3*	*3,3*	*1,9*	*84,2*
	8225	**6720 1402**	802	TM	248	3.818		29			3,5						*220*	*9*	*8*	*4*	*241*	*3,7*	*3,3*	*1,7*	*84,7*
		K2037/K3947 Kreisgrenze bei Ne		2020	3.597	4.014	57	87	3.702	0,77	170						*108*	*1*	*3*	*1*	*113*	*0,9*	*2,7*	*0,9*	*80,9*
		L 588/ K 3947 Neckarmühlbach		F	250	2.929	3.410	129	315	1,10	5,8						*41*	*1*	*4*	*0*	*46*	*2,2*	*8,7*	*0,0*	*77,6*
	2	FS	1,7																						
K 3949		87141			498	535	508	27	559	1,05	49						*30*	*1*	*0*	*1*	*32*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*76,0*
	8225	**6621 1401**	802	TM	27	552		0			0,0						*33*	*2*	*0*	*1*	*36*	*5,6*	*0,0*	*2,8*	*76,5*
		L 587/ K 3949 Dallau		2020	518	580	10	21	524	0,75	44						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
		L 526/ K 3949 Katzental		F	27	412	498	6	35	0,99	2,1						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	6,5																						
K 3949		87142			380	328	285	43	332	1,05	26						*17*	*2*	*1*	*0*	*20*	*10,0*	*5,0*	*0,0*	*74,0*
	8225	**6621 1402**	802	TM	29	336		19			8,7						*19*	*2*	*1*	*0*	*22*	*9,1*	*4,5*	*0,0*	*74,3*
		L 526/ K 3949 Katzental		2022	318	353	7	10	268	0,77	29						*11*	*1*	*0*	*0*	*12*	*8,3*	*0,0*	*0,0*	*71,0*
		L 586/ K 3949 Waldmühlbach		F	42	258	278	14	64	1,10	2,9						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	2,3																						
K 3951		80278			622	667	633	34	710	1,25	57						*36*	*1*	*1*	*1*	*39*	*2,6*	*2,6*	*2,6*	*77,0*
	8225	**6521 1401**	802	TM	35	662		1			1,8						*38*	*2*	*1*	*1*	*42*	*4,8*	*2,4*	*2,4*	*77,3*
		B 292/ K 3951 Abzw. Unterschef		2019	646	825	12	21	658	0,74	43						*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
		L 526/ K 3951 Unterschefflenz		F	35	487	621	12	52	1,14	5,9						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,3																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3953	80291		282	302	296	6	314	1,04	27						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	8225 **6522 1400** 802	TM	6	308		0			0,0						*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
	L 1095 / K 3953 Adelsheim	2021	293	319	8	6	305	0,83	21						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	B 292/ K 3953 Abzw. Wemmershof	F	6	255	288	0	9	1,00	4,1						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 5,9																						
K 3954	80294		871	448	435	13	481	1,04	42	19	0,00	18	5,56	20	24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4
	8225 **6522 1405** 802	TM	5	484		2			4,8	24	0,00	17	5,88	4	27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7
	L 519/ K 3954 Abzw. Hemsbach	2023	905	502	15	9	465	0,52	39						18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2
	K 3954 Hemsbach, Ende Kreisstr	H	5	254	420	2	16	1,20	4,6	12	0,00	12	0,00	2	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 FS 1,5																						
K 3955	87131		653	751	720	31	771	0,89	45	35	5,71	33	3,03	5	40	2	0	1	43	4,7	0,0	2,3	77,1
	8225 **6522 1406** 802	TM	23	776		9			3,8						45	2	0	1	48	4,2	0,0	2,1	77,4
	L 515/ K 3955/ K 3956 Merching	2023	679	690	13	17	720	0,95	41	28	3,57	31	6,45	2	28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9
	L 1095/ K 3955 Rosenberg, Abzw	H	23	735	707	5	51	1,10	2,2						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2 FS 5,7																						
K 3955	80519		510	547	528	19	586	1,04	63						*28*	*1*	*0*	*2*	*31*	*3,2*	*0,0*	*6,5*	*76,9*
	8225 **6622 1401** 802	TM	19	565		0			24,5						*32*	*1*	*0*	*2*	*35*	*2,9*	*0,0*	*5,7*	*77,2*
	Ende K 2326 Kreisgrenze MGH-NO	2021	530	587	29	15	558	0,75	46						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
	K 3955/ K 3958 Hüngheim	F	19	424	499	4	28	1,04	2,4						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 3,9																						
K 3956	87443		284	304	294	10	295	1,05	24						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	8225 **6623 1412** 802	TM	10	316		1			0,0						*19*	*1*	*0*	*0*	*20*	*5,0*	*0,0*	*0,0*	*72,9*
	K 3956/ K 3955 Merchingen	2020	295	333	3	7	282	0,70	27						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	K 3956/ K 2323 Kreisgrenze	F	10	221	291	2	13	1,12	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 2,9																						
K 3957	87444		164	175	151	24	167	1,04	13						*9*	*1*	*0*	*0*	*10*	*10,0*	*0,0*	*0,0*	*70,3*
	8225 **6522 1411** 802	TM	21	178		14			7,9						*11*	*1*	*0*	*0*	*12*	*8,3*	*0,0*	*0,0*	*71,0*
	K 3957 OD Bronnacker	2020	170	186	3	7	135	0,80	35						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	K 3957/ K 3955 Abzw. Bronnacke	F	23	143	148	3	32	1,04	6,7						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 1,0																						
K 3958	80303		566	750	721	29	832	0,79	54	32	3,13	28	3,57	18	41	2	0	1	44	4,5	0,0	2,3	77,2
	8225 **6523 1401** 802	TM	23	848		17			3,2	30	3,33	29	3,45	3	46	2	0	1	49	4,1	0,0	2,0	77,5
	K 3955/ K 3958 Hüngheim	2023	588	666	19	10	792	0,59	52	28	3,57	24	4,17	4	27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3
	K 3958/ K 3966 Oberwittstadt	H	24	500	702	2	40	1,06	3,7	25	0,00	21	0,00	3	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2 FS 3,5																						
K 3959	87351		534	536	485	51	617	0,85	54						*27*	*2*	*1*	*1*	*31*	*6,5*	*3,2*	*3,2*	*76,5*
	8225 **6623 1410** 802	TM	31	594		24			5,6						*30*	*3*	*1*	*1*	*35*	*8,6*	*2,9*	*2,9*	*77,0*
	K 3959/ K 3960 Erlenbach	2022	519	507	18	17	546	0,58	36						*17*	*1*	*0*	*1*	*19*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*74,5*
	L 515/ K 3959 bei Ballenberg	F	49	342	467	10	71	1,03	5,4						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 2,8																						
K 3960	87352		1.076	1.202	1.080	122	1.489	0,83	134	59	10,17	54	3,70	8	60	3	3	2	68	4,4	4,4	2,9	79,8
	8225 **6623 1411** 802	TM	95	1.363		12			5,1	49	12,24	51	3,92	2	66	4	4	2	76	5,3	5,3	2,6	80,4
	K 3959/ K 3960 Erlenbach	2023	1.118	1.134	28	43	1.290	0,52	87	39	2,56	32	3,13	1	44	0	1	1	46	0,0	2,2	2,2	77,3
	K 2319/ K 3960 Kreisgrenze	H	94	708	1.052	67	199	1,10	4,0	33	0,00	30	0,00	2	12	0	2	0	14	0,0	14,3	0,0	73,0
	2 FS 2,2																						
K 3961	87353		356	382	371	11	378	1,03	33						*21*	*1*	*0*	*1*	*23*	*4,3*	*0,0*	*4,3*	*75,0*
	8225 **6523 1404** 802	TM	11	403		2			0,0						*23*	*1*	*0*	*1*	*25*	*4,0*	*0,0*	*4,0*	*75,3*
	K 3961/ K 3966 Oberwittstadt	2021	370	417	15	7	362	0,62	34						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	K 3961/ K 2841 Kreisgrenze	F	11	250	356	2	16	0,97	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 2,9																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3962		87341		368	394	385	9	423	1,05	27						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	8225	**6422 1403**	802	9	408		0			0,0						*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
		L 522/ K 3962 Hettingen		382	428	7	4	414	0,75	33						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
		L 518/ K 3962 Abzw. Hettingen		9	308	378	5	9	1,13	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,1																					
K 3964		87342		1.076	1.154	1.090	64	1.266	0,83	91						*60*	*3*	*2*	*1*	*66*	*4,5*	*3,0*	*1,5*	*79,1*
	8225	**6522 1409**	802	65	1.282		6			4,2						*66*	*3*	*2*	*1*	*72*	*4,2*	*2,8*	*1,4*	*79,4*
		L 582/ K 3964 Bofsheim		1.118	1.060	15	33	1.170	0,63	88						*49*	*0*	*0*	*0*	*49*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,3*
		K 3904/ K 3964 Götzingen		65	804	1.075	25	96	0,99	5,0						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	4,8																					
K 3965		87273		155	166	143	23	129	1,43	28						*8*	*1*	*0*	*1*	*10*	*10,0*	*0,0*	*10,0*	*73,1*
	8225	**6622 1407**	802	23	154		1			2,6						*8*	*1*	*1*	*1*	*11*	*9,1*	*9,1*	*9,1*	*74,0*
		K 3965/ K 2134 Kreisgrenze Kor		161	220	10	15	116	0,90	23						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
		K 3965/ L 1095 Sennfeld		23	138	133	7	13	1,10	2,7						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	4,2																					
K 3966		80304		400	531	497	34	640	0,73	37	23	8,70	22	4,55	8	28	2	0	1	31	6,5	0,0	3,2	76,1
	8225	**6523 1403**	802	29	616		15			9,4	21	9,52	21	4,76	1	30	2	1	1	34	5,9	2,9	2,9	76,7
		L 515/ K 3966 Ballenberg		511	448	16	12	596	0,54	39	18	11,11	18	5,56	10	20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5
		Beginn K 2885 Kreis - Grenze		34	332	481	7	44	1,07	4,5	15	6,67	16	6,25	2	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	5,0																					
K 3967		87343		494	626	555	71	681	1,04	48						*32*	*1*	*3*	*1*	*37*	*2,7*	*8,1*	*2,7*	*77,4*
	8225	**6423 1403**	802	23	657		11			5,3						*35*	*2*	*4*	*1*	*42*	*4,8*	*9,5*	*2,4*	*78,2*
		L 514/ K 3967 bei Bretzingen		607	680	14	13	552	0,66	46						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
		K 3967/ K 2893 Kreisgrenze		73	434	541	47	129	1,04	10,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	1,2																					
K 3968		80113		12.359	13.256	12.926	330			724						*718*	*18*	*1*	*31*	*768*	*2,3*	*0,1*	*4,0*	*90,0*
	8225	**6421 1405**	802	306			109			4,7						*792*	*22*	*1*	*35*	*850*	*2,6*	*0,1*	*4,1*	*90,5*
		K 3917/ K 3968 Buchen Post		12.844		516	201			729						*505*	*5*	*0*	*19*	*529*	*0,9*	*0,0*	*3,6*	*88,2*
		B 47/ K 3968 Rippberg		318		12.410	20			4,8						*117*	*3*	*0*	*2*	*122*	*2,5*	*0,0*	*1,6*	*81,2*
	2	OD	0,8																					
K 3968		80115		6.318	6.777	6.529	248			370						*358*	*13*	*1*	*20*	*392*	*3,3*	*0,3*	*5,1*	*87,5*
	8225	**6421 1407**	802	222			121			4,7						*394*	*16*	*2*	*22*	*434*	*3,7*	*0,5*	*5,1*	*88,0*
		L 522/ K 3968 Buchen (Schlatte		6.566		331	102			373						*254*	*4*	*0*	*12*	*270*	*1,5*	*0,0*	*4,4*	*85,6*
		K 3917/ K 3968 Buchen Post		238		6.198	25			4,8						*59*	*2*	*0*	*1*	*62*	*3,2*	*0,0*	*1,6*	*78,3*
	2	OD	0,3																					
K 3968		80116		353	379	367	12	389	1,06	29						*19*	*1*	*0*	*2*	*22*	*4,5*	*0,0*	*9,1*	*76,1*
	8225	**6421 1408**	802	12	388		0			3,0						*22*	*1*	*0*	*2*	*25*	*4,0*	*0,0*	*8,0*	*76,4*
		K 3917/ K 3968 Buchen Post		367	412	22	9	380	0,77	33						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
		B 47/ K 3968 Rippberg		12	299	345	3	9	1,03	3,2						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	11,0																					
K 3968		80132		5.071	5.439	5.212	227	6.058	1,04	286						*306*	*9*	*4*	*3*	*322*	*2,8*	*1,2*	*0,9*	*85,4*
	8225	**6422 1401**	802	226	5.888		36			5,4						*338*	*13*	*5*	*3*	*359*	*3,6*	*1,4*	*0,8*	*85,9*
		K 3917/ K 3968 Buchen Post		5.270	6.120	49	126	5.775	0,47	295						*204*	*2*	*1*	*2*	*209*	*1,0*	*0,5*	*1,0*	*83,2*
		B 47/ K 3968 Rippberg		227	2.749	5.163	65	283	1,06	4,2						*37*	*1*	*0*	*0*	*38*	*2,6*	*0,0*	*0,0*	*75,5*
	2	FS	1,5																					
K 3969		80100		686	569	525	44	601	0,80	55						*31*	*2*	*0*	*1*	*34*	*5,9*	*0,0*	*2,9*	*76,4*
	8225	**6420 1401**	802	49	617		16			0,0						*31*	*3*	*0*	*2*	*36*	*8,3*	*0,0*	*5,6*	*77,5*
		L 524 / K 3969 Abzw. Waldauerb		551	491	23	22	545	0,79	43						*24*	*1*	*0*	*1*	*26*	*3,8*	*0,0*	*3,8*	*75,4*
		L 585 / K 3969 Schlossau		42	489	502	6	56	1,03	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,0																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3970	80279		786	676	659	17	699	1,02	38	29	0,00	34	2,94	2	37	1	0	1	39	2,6	0,0	2,6	76,6
	8225 **6521 1402** 802	TM	28	704		0			0,0	30	0,00	32	3,13	1	42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0
	L 525 / K 3970 bei Fahrenbach	2023	817	717	12	10	665	0,75	46	26	0,00	31	3,23	3	25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1
	L 615/ K 3970 Muckental, Abzw.	H	27	531	647	7	34	1,10	0,0	19	0,00	18	0,00	1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2 FS 4,8																						
K 3970	80280		892	909	871	38	932	0,96	99	35	5,71	35	2,86	1	48	2	1	2	53	3,8	1,9	3,8	78,7
	8225 **6521 1403** 802	TM	45	939		9			3,5	35	5,71	35	2,86	1	55	2	1	2	60	3,3	1,7	3,3	79,0
	L 615/ K 3970 Muckental, Abzw.	2023	927	900	40	18	865	0,87	89	36	2,78	36	2,78	4	34	0	0	0	34	0,0	0,0	0,0	74,7
	B 27/ K 3970 Rittersbach	H	45	813	831	11	67	1,10	1,7						5	0	0	2	7	0,0	0,0	28,6	74,1
	2 FS 3,0																						
K 3970	80281		1.089	1.146	1.098	48	1.189	1,04	71	49	2,04	50	2,00	11	63	2	1	1	67	3,0	1,5	1,5	78,8
	8225 **6521 1404** 802	TM	56	1.216		2			2,5	46	0,00	50	4,00	2	71	2	1	1	75	2,7	1,3	1,3	79,2
	B 27/ K 3970 Rittersbach	2023	1.132	1.263	13	27	1.124	0,63	67						41	0	0	1	42	0,0	0,0	2,4	76,7
	B 292/ K 3970 Oberschefflenz	H	55	764	1.085	19	65	1,09	2,6	31	0,00	32	0,00	1	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2 FS 4,1																						
K 3971	80105		2.345	2.515	2.229	286	2.485	1,06	152						*124*	*5*	*11*	*5*	*145*	*3,4*	*7,6*	*3,4*	*83,6*
	8225 **6421 1204** 802	TM	304	2.502		8			8,2						*136*	*6*	*12*	*6*	*160*	*3,8*	*7,5*	*3,8*	*84,1*
	L 523/ L 585/ K 3971 Mudau	2017	2.437	2.656	77	77	2.002	0,95	153						*92*	*2*	*4*	*3*	*101*	*2,0*	*4,0*	*3,0*	*81,4*
	K 3971/ Landesgrenze Bayern (Ü	F	297	2.377	2.152	201	483	1,11	1,7						*19*	*1*	*4*	*0*	*24*	*4,2*	*16,7*	*0,0*	*75,8*
	2 FS 5,3																						
K 4101	80471		1.037	1.119	1.086	33	1.278	1,05	89						*62*	*2*	*0*	*2*	*66*	*3,0*	*0,0*	*3,0*	*79,1*
	8226 **6619 1408** 804	TM	33	1.168		4			1,0						*67*	*2*	*0*	*3*	*72*	*2,8*	*0,0*	*4,2*	*79,8*
	K 4101 / K 4200 Dilsberg,Neuho	2018	1.076	1.226	40	22	1.239	0,69	77						*47*	*1*	*0*	*1*	*49*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
	L 532 / K 4101 Waldwimmersbach	F	33	810	1.046	7	39	1,08	2,5						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 5,2																						
K 4103	80247		96	104	102	2	93	0,99	25						*5*	*0*	*0*	*1*	*6*	*0,0*	*0,0*	*16,7*	*71,7*
	8226 **6519 1402** 804	TM	2	89		0			0,0						*5*	*0*	*0*	*2*	*7*	*0,0*	*0,0*	*28,6*	*74,1*
	L 595 / K 4103 Haag,Haager Müh	2019	100	88	21	2	90	1,89	38						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	K 4102 / K 4103 Neckargemünd,N	F	2	168	81	0	3	1,10	0,0						*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	-
	2 FS 4,7																						
K 4112	80246		1.457	1.571	1.534	37	1.701	0,96	98						*90*	*2*	*0*	*1*	*93*	*2,2*	*0,0*	*1,1*	*79,8*
	8226 **6519 1400** 804	TM	37	1.687		7			0,9						*96*	*3*	*0*	*1*	*100*	*3,0*	*0,0*	*1,0*	*80,1*
	K 4112 Eberbach,Rockenau,Sanat	2019	1.511	1.620	16	26	1.649	0,65	111						*69*	*0*	*0*	*0*	*69*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*77,8*
	L 595 / K 4112 Eberbach, Rocke	F	37	1.091	1.518	4	52	1,01	0,8						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS 2,6																						
K 4117	80248		490	528	508	20	581	1,04	43						*30*	*1*	*0*	*0*	*31*	*3,2*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
	8226 **6519 1403** 804	TM	21	558		0			2,1						*32*	*2*	*0*	*0*	*34*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*75,3*
	K 4117 Landesgrenze Hessen bei	2019	508	579	5	19	545	0,64	47						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	K 4117 Brombach,Ende Strasse	F	20	357	503	1	36	1,10	4,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 2,7																						
K 4118	80238		806	869	858	11	855	0,95	116						*46*	*0*	*0*	*6*	*52*	*0,0*	*0,0*	*11,5*	*80,2*
	8226 **6518 1400** 804	TM	11	878		0			0,0						*52*	*1*	*0*	*8*	*61*	*1,6*	*0,0*	*13,1*	*81,2*
	L 535 / K 4118 Heiligkreuzstei	2020	836	830	93	9	844	1,03	120						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
	K 4118 Landesgrenze Hessen bei	F	11	901	765	2	11	1,17	1,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 3,7																						
K 4133	80088		8.113	8.749	8.582	167	9.713	0,98	577						*502*	*6*	*3*	*9*	*520*	*1,2*	*0,6*	*1,7*	*87,5*
	8226 **6417 1400** 804	TM	173	9.478		6			2,2						*548*	*8*	*4*	*10*	*570*	*1,4*	*0,7*	*1,8*	*88,0*
	K 4133 / K 4134 Muckensturm	2021	8.415	9.251	134	101	9.471	0,56	984						*365*	*1*	*1*	*4*	*371*	*0,3*	*0,3*	*1,1*	*85,7*
	K 4133 Weinheim (Lützelsachse	F	169	5.350	8.448	60	242	1,01	1,6						*51*	*1*	*1*	*0*	*53*	*1,9*	*1,9*	*0,0*	*77,2*
	2 FS 2,9																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4134		80089		4.781	3.490	3.391	99	4.071	0,86	251						*197*	*4*	*1*	*5*	*207*	*1,9*	*0,5*	*2,4*	*83,8*
	8226	**6417 1401**	804	323	3.932		5			1,6						*218*	*5*	*1*	*5*	*229*	*2,2*	*0,4*	*2,2*	*84,2*
		K 4134 / K 4236 bei Heddesheim		3.357	3.388	84	69	3.936	0,52	346						*137*	*1*	*0*	*5*	*143*	*0,7*	*0,0*	*3,5*	*82,4*
		K 4134 Landesgrenze Hessen		99	2.029	3.307	25	135	1,05	2,5						*20*	*1*	*1*	*0*	*22*	*4,5*	*4,5*	*0,0*	*74,0*
	2	FS	3,0																					
K 4134		80090		2.616	2.821	2.686	135	3.669	1,06	195						*158*	*8*	*0*	*3*	*169*	*4,7*	*0,0*	*1,8*	*82,8*
	8226	**6417 1402**	804	135	2.953		19			1,4						*174*	*9*	*0*	*3*	*186*	*4,8*	*0,0*	*1,6*	*83,2*
		L 541 / L 631 / K 4134 Heddesh		2.713	3.120	48	111	3.572	0,66	210						*109*	*4*	*0*	*2*	*115*	*3,5*	*0,0*	*1,7*	*81,1*
		K 4134 / K 4236 bei Heddesheim		133	1.941	2.638	5	97	1,25	2,5						*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	OD	1,2																					
K 4135		80211		3.074	3.623	3.524	99	3.923	1,03	248						*204*	*5*	*1*	*4*	*214*	*2,3*	*0,5*	*1,9*	*83,8*
	8226	**6517 1400**	804	103	3.889		23			2,1						*223*	*6*	*1*	*5*	*235*	*2,6*	*0,4*	*2,1*	*84,3*
		L 541 / L 631 / K 4135 Heddesh		3.485	3.988	71	63	3.785	0,57	220						*147*	*2*	*0*	*3*	*152*	*1,3*	*0,0*	*2,0*	*82,2*
		B 3 / K 4135 Leutershausen		97	2.208	3.453	13	138	1,02	3,5						*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
	2	FS	4,1																					
K 4137		80212		5.278	5.692	5.640	52	6.508	1,05	401						*324*	*2*	*1*	*7*	*334*	*0,6*	*0,3*	*2,1*	*85,7*
	8226	**6517 1401**	804	52	6.136		1			0,5						*345*	*3*	*1*	*7*	*356*	*0,8*	*0,3*	*2,0*	*85,9*
		L 538 / K 4137 Ilvesheim		5.474	6.450	106	41	6.435	0,52	411						*263*	*1*	*0*	*5*	*269*	*0,4*	*0,0*	*1,9*	*84,6*
		K 4137 / K 9751 Stadtkreisgren		51	3.179	5.534	10	73	1,06	0,4						*43*	*0*	*0*	*1*	*44*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*76,8*
	2	FS	0,9																					
K 4138		80221		4.416	4.582	4.372	210	4.969	1,03	253						*253*	*9*	*2*	*2*	*266*	*3,4*	*0,8*	*0,8*	*84,4*
	8226	**6517 1414**	804	195	4.848		49			4,4						*281*	*11*	*2*	*3*	*297*	*3,7*	*0,7*	*1,0*	*85,0*
		L 637 / K 4138 Edingen		4.407	4.973	40	129	4.677	0,65	237						*169*	*3*	*0*	*1*	*173*	*1,7*	*0,0*	*0,6*	*82,2*
		K 4138 / K 9755 Stadtkreisgren		208	3.129	4.332	32	292	1,10	2,0						*37*	*4*	*0*	*0*	*41*	*9,8*	*0,0*	*0,0*	*76,4*
	2	OD	4,6																					
K 4139		80220		3.165	3.413	3.328	85			183						*183*	*3*	*2*	*5*	*193*	*1,6*	*1,0*	*2,6*	*83,6*
	8226	**6517 1413**	804	89			0			5,1						*197*	*3*	*2*	*5*	*207*	*1,4*	*1,0*	*2,4*	*83,9*
		K4139 / K 9759 Stadtkreisgrenz		3.283		81	52			182						*145*	*1*	*1*	*3*	*150*	*0,7*	*0,7*	*2,0*	*82,2*
		L 637 / K 4139 Edingen-Neckarh		86		3.247	33			4,0						*39*	*1*	*1*	*1*	*42*	*2,4*	*2,4*	*2,4*	*77,2*
	2	FS	1,5																					
K 4140		80213		2.134	2.301	2.278	23	2.463	1,04	144						*132*	*1*	*0*	*3*	*136*	*0,7*	*0,0*	*2,2*	*81,8*
	8226	**6517 1402**	804	24	2.416		0			1,3						*140*	*2*	*0*	*4*	*146*	*1,4*	*0,0*	*2,7*	*82,3*
		K 4140 / K 9757 Stadtkreisgren		2.213	2.519	57	21	2.431	0,67	149						*105*	*0*	*0*	*2*	*107*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*80,5*
		L 637 / K4140 Edingen		23	1.611	2.221	2	32	1,05	0,0						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	2,3																					
K 4142		80214		6.423	6.927	6.795	132	7.149	1,06	405						*401*	*5*	*2*	*4*	*412*	*1,2*	*0,5*	*1,0*	*86,2*
	8226	**6517 1403**	804	139	7.191		1			0,2						*444*	*6*	*3*	*5*	*458*	*1,3*	*0,7*	*1,1*	*86,7*
		L 531 / K 4142 bei AS Dossenhe		6.662	7.594	81	87	6.975	0,71	531						*268*	*1*	*1*	*4*	*274*	*0,4*	*0,4*	*1,5*	*84,5*
		B 3 / K 4142 Dossenheim		134	5.116	6.714	44	174	1,07	0,8						*39*	*1*	*1*	*1*	*42*	*2,4*	*2,4*	*2,4*	*77,2*
	2	FS	2,1																					
K 4143		80215		8.870	9.566	9.483	83		0,94	513						*528*	*4*	*1*	*7*	*540*	*0,7*	*0,2*	*1,3*	*87,4*
	8226	**6517 1408**	804	83	10.781		16			5,1						*570*	*4*	*1*	*7*	*582*	*0,7*	*0,2*	*1,2*	*87,7*
		B 36 / L 599 Verknüpfung bei B		9.200	10.104	114	49		0,41	509						*413*	*1*	*1*	*4*	*419*	*0,2*	*0,2*	*1,0*	*86,1*
		K 4143 / K 9758 Stadtkreisgren		82	4.464	9.369	18			4,0						*115*	*1*	*0*	*1*	*117*	*0,9*	*0,0*	*0,9*	*80,6*
	2	FS	1,4																					
K 4144		86963		1.306	1.159	1.138	21	1.257	1,05	63	48	0,00	61	0,00	1	63	1	0	3	67	1,5	0,0	4,5	79,5
	8226	**6617 1411**	804	35	1.219		0			0,0						67	1	0	3	71	1,4	0,0	4,2	79,7
		L 630 / K 4144 Schwetzingen, F		1.355	1.283	42	17	1.225	0,66	302	46	2,17	60	3,33	9	53	1	0	2	56	1,8	0,0	3,6	78,5
		B 535/ K 4144 KVP bei Schwetzi		34	809	1.096	4	32	1,11	4,0	33	0,00	32	3,13	2	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2	FS	0,9																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4147		80397		10.268	11.073	10.796	277	13.580	0,73	664						*631*	*12*	*4*	*7*	*654*	*1,8*	*0,6*	*1,1*	*88,3*
	8226	**6617 1236**	804	287	12.784		15			2,4						*698*	*15*	*5*	*7*	*725*	*2,1*	*0,7*	*1,0*	*88,8*
		L 630/ K 4147 Anfang Kreisstra		10.650	9.352	116	189	13.197	0,54	716						*433*	*3*	*1*	*4*	*441*	*0,7*	*0,2*	*0,9*	*86,4*
		K 4147 Plankstadt, Kreisel		278	6.912	10.680	73	383	1,13	1,5						*75*	*1*	*1*	*0*	*77*	*1,3*	*1,3*	*0,0*	*78,6*
	2	OD	1,3																					
K 4149		80222		7.842	8.457	8.199	258			453						*446*	*12*	*3*	*16*	*477*	*2,5*	*0,6*	*3,4*	*87,8*
	8226	**6517 1415**	804	267			6			5,1						*479*	*14*	*3*	*18*	*514*	*2,7*	*0,6*	*3,5*	*88,2*
		K 4149 / K 9707 Stadtkreisgren		8.134		277	200			450						*355*	*5*	*1*	*10*	*371*	*1,3*	*0,3*	*2,7*	*86,4*
		K 4149 / K 9701 Stadtkreisgren		258		7.922	52			4,0						*97*	*3*	*1*	*2*	*103*	*2,9*	*1,0*	*1,9*	*80,8*
	2	OD	0,6																					
K 4149		80407		5.316	5.753	5.428	325	6.848	0,75	340						*303*	*7*	*12*	*4*	*326*	*2,1*	*3,7*	*1,2*	*85,8*
	8226	**6617 1402**	804	397	6.676		3			4,3						*325*	*9*	*15*	*5*	*354*	*2,5*	*4,2*	*1,4*	*86,4*
		K 4149 / K 9707 Stadtkreisgren		5.533	5.014	73	121	6.208	0,50	382						*236*	*1*	*3*	*3*	*243*	*0,4*	*1,2*	*1,2*	*84,1*
		K 4149 / K 9701 Stadtkreisgren		335	3.333	5.355	201	640	1,10	3,0						*64*	*1*	*1*	*1*	*67*	*1,5*	*1,5*	*1,5*	*78,7*
	2	OD	0,4																					
K 4151		80346		4.278	3.783	3.601	182	4.053	1,03	356						*210*	*8*	*3*	*4*	*225*	*3,6*	*1,3*	*1,8*	*84,2*
	8226	**6616 1400**	804	215	4.012		20			1,4						*235*	*10*	*4*	*4*	*253*	*4,0*	*1,6*	*1,6*	*84,7*
		K3538/K4151 Kreisgrenze bei Al		3.638	4.115	60	112	3.856	0,63	308						*136*	*2*	*0*	*2*	*140*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*81,6*
		K 4151 / K 4252 Altlussheim		182	2.543	3.541	50	197	1,16	2,1						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	2	OD	1,5																					
K 4153		80382		5.581	6.019	5.920	99	6.570	1,03	392						*346*	*5*	*1*	*4*	*356*	*1,4*	*0,3*	*1,1*	*85,6*
	8226	**6617 1212**	804	104	6.375		4			1,3						*378*	*6*	*2*	*4*	*390*	*1,5*	*0,5*	*1,0*	*86,0*
		westl. Ortsausgang Sandhausen		5.789	6.557	63	72	6.432	0,62	368						*248*	*1*	*0*	*3*	*252*	*0,4*	*0,0*	*1,2*	*84,0*
		B 535 K 9711 HD Patrick-Henry-		101	3.981	5.857	23	138	1,06	0,7						*41*	*0*	*0*	*0*	*41*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,5*
	2	FS	3,1																					
K 4153		80406		3.552	3.830	3.648	182	4.009	1,03	233						*215*	*10*	*0*	*4*	*229*	*4,4*	*0,0*	*1,7*	*84,1*
	8226	**6617 1401**	804	158	3.938		144			1,0						*229*	*12*	*0*	*4*	*245*	*4,9*	*0,0*	*1,6*	*84,4*
		L 598 / K 4153 Sandhausen, Was		3.684	4.050	66	33	3.811	0,81	250						*170*	*7*	*0*	*3*	*180*	*3,9*	*0,0*	*1,7*	*83,0*
		K 4153 / K 9711 Stadtkreisgren		175	3.181	3.582	5	198	1,09	1,4						*20*	*2*	*0*	*0*	*22*	*9,1*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	2	FS	1,3																					
K 4153		80408		4.959	5.348	5.123	225		1,06	286						*284*	*12*	*1*	*5*	*302*	*4,0*	*0,3*	*1,7*	*85,3*
	8226	**6617 1403**	804	204	5.613		149			5,1						*305*	*14*	*1*	*5*	*325*	*4,3*	*0,3*	*1,5*	*85,6*
		L 598 / K 4153 Sandhausen, Was		5.144	5.926	80	59		0,66	285						*226*	*5*	*0*	*3*	*234*	*2,1*	*0,0*	*1,3*	*83,9*
		K 4153 / K 9711 Stadtkreisgren		219	3.689	5.043	17			4,0						*61*	*3*	*0*	*1*	*65*	*4,6*	*0,0*	*1,5*	*78,6*
	2	OD	2,1																					
K 4154		80412		7.753	8.362	8.196	166			448						*445*	*9*	*1*	*17*	*472*	*1,9*	*0,2*	*3,6*	*87,8*
	8226	**6617 1407**	804	155			83			5,1						*478*	*10*	*1*	*19*	*508*	*2,0*	*0,2*	*3,7*	*88,1*
		K 4154 / K 4154 KVP St. Ilgen,		8.042		292	73			445						*351*	*4*	*0*	*11*	*366*	*1,1*	*0,0*	*3,0*	*86,4*
		K 4154 / K 4155 ST.Ilgen,Leimb		163		7.904	10			4,0						*98*	*2*	*0*	*2*	*102*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*80,5*
	2	OD	0,5																					
K 4155		80443		10.421	11.239	10.872	367	12.957	0,95	559						*628*	*20*	*3*	*6*	*657*	*3,0*	*0,5*	*0,9*	*88,3*
	8226	**6618 1405**	804	371	12.196		42			3,6						*669*	*23*	*3*	*7*	*702*	*3,3*	*0,4*	*1,0*	*88,7*
		B 3 / K 4155 bei Leimen		10.809	11.646	114	278	12.377	0,58	429						*507*	*9*	*1*	*5*	*522*	*1,7*	*0,2*	*1,0*	*87,2*
		L 594 / K 4155 Leimen, Rathau		364	7.060	10.758	47	580	1,12	1,2						*89*	*1*	*0*	*1*	*91*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,6*
	2	OD	0,8																					
K 4155		80448		7.227	7.794	7.637	157	8.692	1,04	485						*439*	*9*	*1*	*3*	*452*	*2,0*	*0,2*	*0,7*	*86,5*
	8226	**6618 1411**	804	154	8.360		34			1,0						*459*	*11*	*1*	*3*	*474*	*2,3*	*0,2*	*0,6*	*86,7*
		K 4155 / K 4156 Sandhausen - S		7.496	8.665	47	107	8.448	0,56	413						*377*	*3*	*1*	*3*	*384*	*0,8*	*0,3*	*0,8*	*85,7*
		B 3 / K 4155 bei Leimen		154	4.693	7.590	16	244	1,10	1,7						*69*	*1*	*0*	*0*	*70*	*1,4*	*0,0*	*0,0*	*78,0*
	2	OD	2,0																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4155		80450		9.925	10.564	10.279	285	11.520	1,02	472	412	1,70	450	2,22	12	589	14	2	12	617	2,3	0,3	1,9	88,4
	8226	**6618 1414**	804	241	11.371		81			2,2	426	1,41	462	1,95	2	642	17	3	13	675	2,5	0,4	1,9	88,8
		B 3 / K 4155 bei Leimen		5.803	11.587	190	165	11.136	0,57	542						430	5	0	8	443	1,1	0,0	1,8	86,8
		L 594 / K 4155 Leimen, Rathau		187	6.516	10.089	39	384	1,08	2,1	224	0,89	246	1,22	2	83	2	0	1	86	2,3	0,0	1,2	79,5
	2	OD	0,3																					
K 4156		80440		10.207	10.836	10.577	259	11.759	1,03	592						*624*	*13*	*2*	*6*	*645*	*2,0*	*0,3*	*0,9*	*88,2*
	8226	**6618 1401**	804	260	11.462		74			1,8						*690*	*16*	*3*	*7*	*716*	*2,2*	*0,4*	*1,0*	*88,7*
		L 598 / K 4156 Sandhausen, See		10.422	11.755	96	146	11.344	0,65	552						*425*	*4*	*1*	*3*	*433*	*0,9*	*0,2*	*0,7*	*86,2*
		B 3 / K 4156 Nussloch, Masseng		258	7.414	10.481	39	415	1,10	1,2						*63*	*1*	*0*	*0*	*64*	*1,6*	*0,0*	*0,0*	*77,6*
	2	FS	1,4																					
K 4156		80444		8.114	9.381	9.235	146	10.582	1,02	555	366	1,09	425	0,94	12	535	8	1	9	553	1,4	0,2	1,6	87,7
	8226	**6618 1406**	804	138	10.044		49			1,4	378	1,06	431	0,93	2	581	10	1	10	602	1,7	0,2	1,7	88,1
		B 3 / K 4156 Nussloch, Masseng		8.416	10.235	157	87	10.362	0,60	534						399	3	0	6	408	0,7	0,0	1,5	86,2
		L 594 / K 4156 Nussloch, Masse		140	6.048	9.078	10	220	1,11	0,7	213	0,00	255	0,00	2	65	0	0	1	66	0,0	0,0	1,5	78,3
	2	OD	1,3																					
K 4157		80445		1.734	2.148	2.133	15	2.342	1,03	164						*125*	*1*	*0*	*2*	*128*	*0,8*	*0,0*	*1,6*	*81,2*
	8226	**6618 1407**	804	14	2.251		0			0,0						*139*	*1*	*0*	*3*	*143*	*0,7*	*0,0*	*2,1*	*81,9*
		L 594 / K 4157 Nussloch,Sinshe		2.066	2.309	38	14	2.321	0,70	201						*81*	*0*	*0*	*1*	*82*	*0,0*	*0,0*	*1,2*	*79,1*
		K 4161 / K 4157 Gauangelloch,O		15	1.568	2.095	1	21	1,06	0,0						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	6,1																					
K 4158		80446		1.042	822	811	11	874	1,02	66						*47*	*1*	*0*	*2*	*50*	*2,0*	*0,0*	*4,0*	*78,1*
	8226	**6618 1408**	804	14	852		0			0,0						*52*	*1*	*0*	*2*	*55*	*1,8*	*0,0*	*3,6*	*78,4*
		L 547 / K 4158 Pumpstation Mai		791	873	27	9	856	0,76	62						*32*	*0*	*0*	*1*	*33*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*75,9*
		K 4157 / K 4158 Maisbach		11	646	784	2	18	1,10	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,1																					
K 4159		80447		298	321	284	37	360	1,00	20						*16*	*1*	*1*	*1*	*19*	*5,3*	*5,3*	*5,3*	*75,1*
	8226	**6618 1409**	804	34	338		16			0,0						*18*	*2*	*1*	*1*	*22*	*9,1*	*4,5*	*4,5*	*75,6*
		L 547 / K 4159 Schatthausen,Oc		309	338	12	10	321	0,73	20						*13*	*1*	*0*	*0*	*14*	*7,1*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
		K 4157 / K 4159 Ochsenbach		36	248	272	11	39	1,09	10,2						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,5																					
K 4160		80441		3.844	4.145	4.025	120	4.512	1,06	294						*236*	*5*	*2*	*4*	*247*	*2,0*	*0,8*	*1,6*	*84,4*
	8226	**6618 1402**	804	124	4.353		7			3,5						*268*	*6*	*3*	*4*	*281*	*2,1*	*1,1*	*1,4*	*84,9*
		L 547 / K 4160 Schatthausen,Sc		3.987	4.597	54	74	4.337	0,64	314						*144*	*1*	*0*	*3*	*148*	*0,7*	*0,0*	*2,0*	*82,1*
		L 600 / K 4160 Bammental		121	2.786	3.971	39	175	1,08	1,6						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	2	FS	5,3																					
K 4163		80442		4.162	4.233	4.143	90	5.566	0,60	456	179	1,12	241	1,24	15	245	5	0	4	254	2,0	0,0	1,6	84,3
	8226	**6618 1404**	804	94	5.173		47			2,9	165	1,21	200	1,50	3	277	5	0	5	287	1,7	0,0	1,7	84,9
		L 532 / K 4163 Wiesenbach, Bam		4.317	3.087	70	38	5.440	0,43	357	94	2,13	106	1,89	1	147	3	0	3	153	2,0	0,0	2,0	82,3
		K4163/K4200 Neckargemünd Tunne		94	2.223	4.073	5	126	1,03	1,2	112	0,89	105	0,95	3	21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3
	2	OD	3,6																					
K 4169		80670		3.634	3.919	3.738	181	4.416	1,03	313						*218*	*5*	*6*	*3*	*232*	*2,2*	*2,6*	*1,3*	*84,2*
	8226	**6718 1412**	804	192	4.198		5			1,6						*242*	*6*	*8*	*3*	*259*	*2,3*	*3,1*	*1,2*	*84,7*
		K 4166 / K 4169 Malschenberg,L		3.769	4.317	56	73	4.134	0,56	346						*146*	*1*	*1*	*2*	*150*	*0,7*	*0,7*	*1,3*	*81,9*
		B 39 / K 4169 Rampe Rauenberg		187	2.334	3.682	103	282	1,04	5,6						*26*	*0*	*1*	*0*	*27*	*0,0*	*3,7*	*0,0*	*74,4*
	2	FS	2,1																					
K 4170		80658		8.525	10.035	9.780	255	11.038	0,91	606	506	1,58	380	2,11	13	561	10	4	6	581	1,7	0,7	1,0	87,8
	8226	**6718 1400**	804	285	11.052		5			1,0	507	1,38	410	1,71	2	602	13	5	6	626	2,1	0,8	1,0	88,1
		K4169 / K 4170 Rauenberg,Kreis		8.842	10.084	97	170	10.675	0,58	614	465	1,51	337	2,08	14	440	2	1	5	448	0,4	0,2	1,1	86,5
		K 4170 / K 4171 Dielheim,Rauen		275	6.375	9.683	80	363	1,05	2,1	286	0,70	237	0,00	5	88	2	1	1	92	2,2	1,1	1,1	79,9
	2	FS	3,0																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Zählart Zähljahr HR-Art	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4170		80663			10.108	10.901	10.527	374			584						*575*	*13*	*8*	*19*	*615*	*2,1*	*1,3*	*3,1*	*88,9*
	8226	**6718 1405**	804	MZ	386			52			5,1						*618*	*15*	*9*	*21*	*663*	*2,3*	*1,4*	*3,2*	*89,3*
		K 4170 / K 4171 Dielheim,Rauen		-	10.484		320	176			581						*457*	*5*	*4*	*12*	*478*	*1,0*	*0,8*	*2,5*	*87,5*
		L 612 / K 4170 Dielheim,Haupts		F	380		10.207	146			4,0						*125*	*3*	*3*	*2*	*133*	*2,3*	*2,3*	*1,5*	*81,9*
	2	OD	0,3																					
K 4173		80664			2.062	2.969	2.917	52	3.082	1,03	171						*171*	*3*	*0*	*3*	*177*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*82,8*
	8226	**6718 1406**	804	TM	70	3.132		5			0,5						*187*	*3*	*1*	*4*	*195*	*1,5*	*0,5*	*2,1*	*83,4*
		L 612 / K 4173 beim Erlenbach		2022	2.856	3.213	50	40	3.012	0,66	159						*117*	*1*	*0*	*2*	*120*	*0,8*	*0,0*	*1,7*	*81,0*
		L 547 / K 4173 Baiertal		F	51	2.079	2.867	7	70	1,03	0,9						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	2,6																					
K 4174		80665			970	1.129	1.113	16	1.360	0,78	87	55	1,82	60	1,67	20	64	1	0	2	67	1,5	0,0	3,0	79,0
	8226	**6718 1407**	804	TM	12	1.277		0			0,0	53	0,00	53	0,00	4	71	1	0	2	74	1,4	0,0	2,7	79,3
		L 612 / K 4174 westl.Horrenber		2023	1.006	991	28	13	1.344	0,60	93	27	0,00	32	3,13	1	45	0	0	1	46	0,0	0,0	2,2	77,0
		B 45 / K 4174 Zuzenhausen		H	12	764	1.085	3	16	1,11	0,9	32	0,00	31	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	2,6																					
K 4176		80659			2.208	2.381	2.246	135	2.473	1,06	101						*131*	*5*	*3*	*2*	*141*	*3,5*	*2,1*	*1,4*	*82,2*
	8226	**6718 1401**	804	TM	136	2.477		27			5,6						*143*	*7*	*3*	*3*	*156*	*4,5*	*1,9*	*1,9*	*82,8*
		B 292 / K 4176 Eschelbach		2020	2.290	2.616	35	66	2.280	0,70	124						*87*	*2*	*1*	*1*	*91*	*2,2*	*1,1*	*1,1*	*79,9*
		L 612 / K 4176 Hoffenheim,Kirc		F	136	1.739	2.211	42	193	1,04	6,2						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	5,3																					
K 4177		80660			3.309	3.568	3.456	112	3.854	1,09	221						*199*	*4*	*3*	*3*	*209*	*1,9*	*1,4*	*1,4*	*83,6*
	8226	**6718 1402**	804	TM	117	3.741		7			1,5						*221*	*5*	*3*	*4*	*233*	*2,1*	*1,3*	*1,7*	*84,2*
		L 551 / K 4177 Michelfeld		2021	3.432	4.059	53	62	3.702	0,61	192						*135*	*1*	*1*	*2*	*139*	*0,7*	*0,7*	*1,4*	*81,7*
		B 292 / K 4177		F	114	2.278	3.403	43	152	1,08	1,8						*27*	*0*	*1*	*0*	*28*	*0,0*	*3,6*	*0,0*	*74,5*
	2	FS	3,4																					
K 4178		80465			1.647	1.808	1.752	56	1.968	1,02	119	73	2,74	90	2,22	23	100	3	0	3	106	2,8	0,0	2,8	81,1
	8226	**6619 1400**	804	TM	59	1.931		35			4,0	81	2,47	95	2,11	4	110	3	0	3	116	2,6	0,0	2,6	81,3
		K 4178 Meckesheim, Bahnhof (V		2023	1.708	1.967	41	17	1.901	0,62	129						73	2	0	1	76	2,6	0,0	1,3	79,0
		L 530 / K 4178 Lobenfeld,Kreis		H	61	1.190	1.711	4	67	1,07	2,0	60	1,67	54	1,85	4	12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2
	2	FS	6,5																					
K 4178		80661			4.654	4.677	4.497	180	5.589	0,80	319	243	2,06	202	2,48	20	258	6	4	4	272	2,2	1,5	1,5	84,8
	8226	**6718 1403**	804	TM	181	5.263		1			2,7	228	1,32	190	2,11	4	284	7	6	5	302	2,3	2,0	1,7	85,4
		L 612 / K 4178 Unterhof		2023	4.827	4.194	72	102	5.338	0,60	300	144	0,69	138	1,45	1	178	1	1	3	183	0,5	0,5	1,6	82,9
		K 4178 Meckesheim, Bahnhof (V		H	175	3.152	4.425	77	251	1,11	4,9	140	0,71	143	0,70	4	38	1	1	0	40	2,5	2,5	0,0	76,1
	2	FS	5,4																					
K 4185		80466			1.488	1.604	1.515	89	1.833	1,03	121						*88*	*4*	*1*	*2*	*95*	*4,2*	*1,1*	*2,1*	*80,6*
	8226	**6619 1402**	804	TM	82	1.723		42			3,4						*100*	*5*	*1*	*2*	*108*	*4,6*	*0,9*	*1,9*	*81,1*
		L 549 K 4185 Neckarbischofshei		2021	1.543	1.772	31	36	1.723	0,54	112						*53*	*2*	*0*	*1*	*56*	*3,6*	*0,0*	*1,8*	*78,0*
		L 530 / K 4185 Flinsbach,Brück		F	86	926	1.484	11	110	1,07	5,5						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	3,2																					
K 4188		80467			1.842	1.987	1.873	114	2.178	1,03	136						*110*	*5*	*1*	*1*	*117*	*4,3*	*0,9*	*0,9*	*81,0*
	8226	**6619 1403**	804	TM	109	2.144		46			2,4						*122*	*6*	*2*	*1*	*131*	*4,6*	*1,5*	*0,8*	*81,6*
		B 292 / K 4188 Weilermühle		2021	1.911	2.205	25	48	2.051	0,51	114						*71*	*2*	*0*	*1*	*74*	*2,7*	*0,0*	*1,4*	*78,9*
		K 4188 / K 4191 Reichartshause		F	112	1.104	1.848	20	127	1,12	2,8						*14*	*1*	*0*	*0*	*15*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*71,8*
	2	FS	2,9																					
K 4191		80468			1.823	1.966	1.846	120	2.101	1,03	154						*106*	*7*	*0*	*2*	*115*	*6,1*	*0,0*	*1,7*	*81,3*
	8226	**6619 1404**	804	TM	107	2.080		88			3,0						*118*	*7*	*0*	*2*	*127*	*5,5*	*0,0*	*1,6*	*81,6*
		L 549 / K 4191 Neidenstein,Bah		2021	1.891	2.139	32	26	1.967	0,63	122						*73*	*5*	*0*	*2*	*80*	*6,3*	*0,0*	*2,5*	*80,0*
		L 532 / K 4191 Reichartshausen		F	117	1.315	1.814	6	134	1,02	3,5						*13*	*1*	*0*	*0*	*14*	*7,1*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	7,5																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4200	80469		1.685	1.664	1.603	61	1.759	0,95	98	67	4,48	76	2,63	12	93	4	0	2	99	4,0	0,0	2,0	80,6
	8226 **6619 1405** 804	TM	47	1.782		43			1,1	74	2,70	81	3,70	2	102	4	0	2	108	3,7	0,0	1,9	80,9
	B45/K4200 Neckargemünd Tunnel	2023	1.748	1.692	29	16	1.678	0,69	101	67	2,99	65	3,08	9	69	2	0	1	72	2,8	0,0	1,4	78,8
	L 532 / K 4200 Wiesenbach,Lang	H	50	1.223	1.574	2	81	1,09	1,0	44	2,27	48	2,08	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2 FS 7,1																						
K 4229	87646			11.695	11.494	201	13.115	1,02	699	552	1,09	454	1,32	23	664	8	4	7	683	1,2	0,6	1,0	88,4
	8226 **6417 1404** 804	TM 2G		12.722		10			0,8	558	1,08	469	1,28	4	729	10	5	7	751	1,3	0,7	0,9	88,8
	0,00	2023	10.618	12.965	118	130	12.762	0,52	792						471	2	1	5	479	0,4	0,2	1,0	86,8
	6.060	H	196	6.588	11.376	61	353	1,11	2,0	280	0,00	254	0,39	4	94	1	0	1	96	1,0	0,0	1,0	79,8
	2 FS 6,1																						
K 4236	80091		5.454	5.882	5.636	246	6.592	0,95	272						*325*	*8*	*5*	*4*	*342*	*2,3*	*1,5*	*1,2*	*85,7*
	8226 **6417 1403** 804	TM	260	6.401		1			4,2						*357*	*10*	*6*	*5*	*378*	*2,6*	*1,6*	*1,3*	*86,3*
	L 631 / K 4236 bei Heddesheim	2020	5.657	6.050	67	143	6.259	0,58	248						*224*	*2*	*2*	*3*	*231*	*0,9*	*0,9*	*1,3*	*83,9*
	L 541 / K 4236 bei Heddesheim	F	250	3.685	5.569	102	333	1,12	2,2						*46*	*2*	*3*	*1*	*52*	*3,8*	*5,8*	*1,9*	*78,5*
	2 FS 2,1																						
K 4238	80204		5.574	6.391	6.225	166	7.012	1,03	353						*368*	*8*	*1*	*2*	*379*	*2,1*	*0,3*	*0,5*	*85,7*
	8226 **6517 1222** 804	TM	147	6.835		2			0,8						*405*	*11*	*2*	*3*	*421*	*2,6*	*0,5*	*0,7*	*86,3*
	L 536 / K 4238 bei Ladenburg	2022	6.147	7.010	37	141	6.737	0,59	367						*252*	*2*	*0*	*1*	*255*	*0,8*	*0,0*	*0,4*	*83,7*
	K 4238 Ladenburg Schriesheimer	F	166	4.010	6.188	23	275	1,10	2,0						*40*	*1*	*0*	*0*	*41*	*2,4*	*0,0*	*0,0*	*75,8*
	2 FS 1,0																						
K 4238	80216		9.353	10.087	9.819	268			540						*533*	*14*	*2*	*20*	*569*	*2,5*	*0,4*	*3,5*	*88,6*
	8226 **6517 1409** 804	MZ	255			116			5,1						*572*	*16*	*2*	*23*	*613*	*2,6*	*0,3*	*3,8*	*89,0*
	L 536 / K 4238 bei Ladenburg	-	9.701		352	124			537						*422*	*6*	*1*	*13*	*442*	*1,4*	*0,2*	*2,9*	*87,2*
	K 4238 / K 4242 bei Schriesheim	F	264		9.467	28			4,0						*118*	*3*	*0*	*2*	*123*	*2,4*	*0,0*	*1,6*	*81,2*
	2 OD 0,8																						
K 4238	80217		4.662	4.874	4.752	122	5.163	0,96	270	214	1,87	206	1,46	12	279	6	0	6	291	2,1	0,0	2,1	85,1
	8226 **6517 1410** 804	TM	101	5.298		67			1,9	227	1,76	214	1,40	2	309	7	1	6	323	2,2	0,3	1,9	85,5
	K 4238 Ladenburg Schriesheimer	2023	4.582	5.098	107	47	5.009	0,59	298	209	1,91	230	1,74	6	184	3	0	6	193	1,6	0,0	3,1	83,7
	K 4238 / K 4242 bei Schriesheim	H	117	3.112	4.645	8	154	1,05	2,3	112	0,89	132	0,76	3	25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5
	2 FS 2,0																						
K 4238	80218		3.738	3.731	3.627	104	4.266	0,78	234						*214*	*5*	*0*	*5*	*224*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*84,1*
	8226 **6517 1411** 804	TM 2G	137	4.213		44			1,5						*230*	*6*	*0*	*6*	*242*	*2,5*	*0,0*	*2,5*	*84,5*
	K 4238 / K 4242 bei Schriesheim	2022	3.588	3.296	81	56	4.144	0,60	204						*159*	*3*	*0*	*4*	*166*	*1,8*	*0,0*	*2,4*	*82,8*
	B3/ K4238 Schriesheim Ladenbur	F	101	2.520	3.546	4	122	1,09	0,9						*19*	*1*	*0*	*0*	*20*	*5,0*	*0,0*	*0,0*	*72,9*
	2 FS 0,8																						
K 4242	80219		4.967	5.357	5.298	59	6.759	0,90	239						*314*	*3*	*1*	*6*	*324*	*0,9*	*0,3*	*1,9*	*85,5*
	8226 **6517 1412** 804	TM	61	5.829		1			0,7						*355*	*4*	*1*	*6*	*366*	*1,1*	*0,3*	*1,6*	*85,9*
	B 3 / K 4242 bei Dossenheim	2020	5.152	5.230	89	49	6.675	0,64	253						*190*	*1*	*0*	*4*	*195*	*0,5*	*0,0*	*2,1*	*83,2*
	K 4238 / K 4242 bei Schriesheim	F	58	3.738	5.209	9	84	1,12	1,1						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	2 FS 2,2																						
K 4250	80409		1.151	1.317	1.298	19	1.361	0,90	153	70	1,43	67	1,49	19	72	1	0	6	79	1,3	0,0	7,6	81,1
	8226 **6617 1404** 804	TM	20	1.370		1			0,3	90	1,11	90	1,11	3	78	1	0	6	85	1,2	0,0	7,1	81,3
	B 39 / K 4250 bei Altlussheim	2023	1.194	1.232	95	13	1.338	0,90	150	74	0,00	55	1,82	4	55	0	0	5	60	0,0	0,0	8,3	80,0
	L 599 / K 4250 bei Ketsch	H	19	1.237	1.203	5	23	1,05	0,4	64	0,00	47	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2 FS 8,8																						
K 4250	80410		9.146	9.832	9.686	146	11.153	0,87	597	421	0,95	487	0,82	20	564	8	1	8	581	1,4	0,2	1,4	87,8
	8226 **6617 1405** 804	TM 2G	147	11.020		61			1,6	436	0,92	497	0,80	4	604	9	1	9	623	1,4	0,2	1,4	88,2
	L 599 / K 4250 bei Ketsch	2023	9.486	9.628	138	75	10.981	0,53	564	346	0,87	388	1,03	7	443	4	0	6	453	0,9	0,0	1,3	86,6
	K 4250 Schwetzingen,Ketscher	H	149	5.852	9.548	10	172	1,11	0,8	268	0,75	280	0,71	5	65	2	0	1	68	2,9	0,0	1,5	78,6
	2 FS 1,2																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4250		80413		3.757	3.785	3.727	58	4.152	0,90	358	186	1,08	162	0,62	19	217	3	0	5	225	1,3	0,0	2,2	84,0
	8226	**6617 1410**	804	107	4.110		3			0,5	205	0,98	180	0,56	3	229	4	0	6	239	1,7	0,0	2,5	84,4
		B 39 / K 4250 bei Altlussheim		3.897	3.704	91	49	4.074	0,66	213	162	1,23	157	0,64	4	174	1	0	5	180	0,6	0,0	2,8	83,2
		L 599 / K 4250 bei Ketsch		104	2.732	3.636	6	78	1,12	0,2	115	0,00	120	0,00	4	23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9
	2	FS	2,0																					
K 4252		80347		5.806	6.261	5.908	353			335						*323*	*15*	*5*	*10*	*353*	*4,2*	*1,4*	*2,8*	*86,6*
	8226	**6616 1402**	804	348			105			5,1						*346*	*18*	*6*	*11*	*381*	*4,7*	*1,6*	*2,9*	*87,0*
		B 39 / K 4252 Altlussheim-Spor		6.022		164	160			334						*260*	*6*	*2*	*6*	*274*	*2,2*	*0,7*	*2,2*	*85,0*
		K 4151 / K 4252 Altlussheim		352		5.744	88			4,0						*70*	*3*	*2*	*1*	*76*	*3,9*	*2,6*	*1,3*	*79,5*
	2	FS	1,3																					
K 4252		80630		7.137	7.697	7.507	190	7.825	1,26	353						*446*	*9*	*2*	*6*	*463*	*1,9*	*0,4*	*1,3*	*86,9*
	8226	**6717 1403**	804	185	7.783		68			1,3						*491*	*11*	*3*	*7*	*512*	*2,1*	*0,6*	*1,4*	*87,4*
		K 4151 / K 4252 Altlussheim		7.403	9.833	112	86	7.606	0,58	445						*302*	*4*	*1*	*5*	*312*	*1,3*	*0,3*	*1,6*	*85,2*
		L546/ L560/ K4252 Neulussheim		189	4.551	7.395	36	219	1,08	1,4						*36*	*1*	*0*	*1*	*38*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,5*
	2	FS	1,5																					
K 4252		80631		4.637	5.001	4.796	205			268						*261*	*11*	*1*	*9*	*282*	*3,9*	*0,4*	*3,2*	*85,6*
	8226	**6717 1404**	804	190			107			5,1						*280*	*13*	*1*	*10*	*304*	*4,3*	*0,3*	*3,3*	*85,9*
		K 4151 / K 4252 Altlussheim		4.810		159	86			266						*209*	*4*	*0*	*6*	*219*	*1,8*	*0,0*	*2,7*	*84,1*
		L546/ L560/ K4252 Neulussheim		200		4.637	12			4,0						*58*	*2*	*0*	*1*	*61*	*3,3*	*0,0*	*1,6*	*78,3*
	2	OD	1,1																					
K 4256		80411		3.912	4.219	4.158	61		0,98	226						*226*	*3*	*0*	*9*	*238*	*1,3*	*0,0*	*3,8*	*84,8*
	8226	**6617 1406**	804	63	4.532		1			5,1						*243*	*4*	*0*	*10*	*257*	*1,6*	*0,0*	*3,9*	*85,2*
		L723/ K4256 Walldorf, Industri		4.058	4.451	160	54		0,62	225						*178*	*1*	*0*	*6*	*185*	*0,5*	*0,0*	*3,2*	*83,5*
		B 3 / K 4256 Nussloch, Kleinti		60	2.826	3.998	6			4,0						*49*	*1*	*0*	*1*	*51*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,5*
	2	OD	2,2																					
K 4256		80451		2.459	5.155	5.058	97	5.780	1,02	294	211	2,37	231	0,87	25	296	5	0	3	304	1,6	0,0	1,0	84,8
	8226	**6618 1415**	804	47	5.548		20			1,3	213	2,82	229	0,87	4	314	6	1	3	324	1,9	0,3	0,9	85,2
		K4256 Drehscheibe Walldorf		2.551	5.653	50	70	5.699	0,57	283						238	3	0	2	243	1,2	0,0	0,8	83,8
		B 3 / K 4256 Nussloch, Kleinti		47	3.176	5.008	7	81	1,11	1,0	122	1,64	139	0,72	4	35	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	75,2
	2	FS	2,4																					
K 4271		80668		3.105	3.349	3.235	114	3.588	1,15	210						*191*	*5*	*1*	*3*	*200*	*2,5*	*0,5*	*1,5*	*83,4*
	8226	**6718 1410**	804	111	3.463		39			2,2						*208*	*6*	*2*	*4*	*220*	*2,7*	*0,9*	*1,8*	*84,0*
		B 39/ K 4271 Mühlhausen Ost		3.221	3.968	56	54	3.420	0,61	196						*134*	*2*	*1*	*2*	*139*	*1,4*	*0,7*	*1,4*	*81,7*
		L 612 / K 4271 Horrenberg		112	2.106	3.179	21	168	1,09	3,0						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	6,1																					
K 4277		80669		1.587	1.245	1.207	38	1.373	1,03	131						*68*	*2*	*1*	*3*	*74*	*2,7*	*1,4*	*4,1*	*80,1*
	8226	**6718 1411**	804	70	1.295		4			2,5						*76*	*2*	*1*	*3*	*82*	*2,4*	*1,2*	*3,7*	*80,4*
		L 551 / K 4277 Waldangelloch		1.197	1.328	45	25	1.332	0,74	114						*47*	*0*	*0*	*1*	*48*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*77,1*
		L 592 / K 4277 Reihen		38	957	1.162	9	41	1,13	0,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	9,2																					
K 4279		80470		1.544	1.665	1.617	48	1.801	1,06	133						*94*	*2*	*1*	*2*	*99*	*2,0*	*1,0*	*2,0*	*80,6*
	8226	**6619 1406**	804	48	1.789		1			4,5						*106*	*3*	*1*	*2*	*112*	*2,7*	*0,9*	*1,8*	*81,0*
		L 549 / K 4279 Eschelbronn,Ver		1.601	1.889	32	34	1.753	0,51	133						*59*	*0*	*0*	*1*	*60*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*77,9*
		L 530 / K 4279 Epfenbach,Spech		47	914	1.585	13	48	1,05	1,5						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	5,3																					
K 4281		80690		2.981	3.215	3.044	171	3.512	1,08	186						*176*	*9*	*2*	*3*	*190*	*4,7*	*1,1*	*1,6*	*83,4*
	8226	**6719 1400**	804	162	3.395		78			2,9						*196*	*10*	*2*	*4*	*212*	*4,7*	*0,9*	*1,9*	*84,0*
		B 292 / K 4281 Sinsheim,Müllde		3.092	3.672	53	64	3.297	0,57	199						*119*	*4*	*0*	*2*	*125*	*3,2*	*0,0*	*1,6*	*81,4*
		L 549 / K 4281 Neidenstein,Pum		168	1.929	2.991	29	215	1,06	3,3						*21*	*1*	*0*	*0*	*22*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
	2	FS	5,2																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4282	80942		615	663	637	26	717	1,03	44						*37*	*1*	*0*	*2*	*40*	*2,5*	*0,0*	*5,0*	*77,5*
	8226 **6819 1404** 804	TM	27	683		0			0,0						*39*	*1*	*1*	*2*	*43*	*2,3*	*2,3*	*4,7*	*78,0*
	L551/K4282 bei Elsenz	2021	638	702	30	18	679	0,80	65						*26*	*0*	*0*	*1*	*27*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*75,2*
	K 4282 / K 2147 Kreisgrenze	F	26	549	607	8	38	1,01	2,9						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 5,0																						
K 4283	80691		904	987	951	36	1.075	1,03	60						*54*	*2*	*0*	*1*	*57*	*3,5*	*0,0*	*1,8*	*78,0*
	8226 **6719 1401** 804	TM	31	1.049		18			2,9						*61*	*2*	*0*	*1*	*64*	*3,1*	*0,0*	*1,6*	*78,4*
	B 39 / K 4283 Steinsfurt	2022	949	1.076	22	14	1.028	0,61	62						*36*	*1*	*0*	*1*	*38*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,5*
	K4283/K2143 Kreisgrenze bei Eh	F	35	645	929	4	47	1,10	0,0						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS 9,3																						
K 4284	80692		403	372	359	13	410	0,93	29	19	0,00	16	6,25	227	19	1	0	2	22	4,5	0,0	9,1	76,1
	8226 **6719 1402** 804	DZZ	14	398		0			0,0	19	0,00	15	0,00	38	22	1	0	2	25	4,0	0,0	8,0	76,4
	K2144/K4284 Kreisgrenze bei Gr	2023	364	371	25	11	392	0,71	29	17	0,00	15	0,00	74	12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2
	K 4184 / K 4284	H	12	284	334	2	18	1,04	3,4	10	0,00	12	0,00	53	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 FS 5,7																						
K 4284	80693		1.337	1.454	1.417	37	1.627	1,02	115	75	1,33	59	1,69	22	80	2	0	4	86	2,3	0,0	4,7	80,7
	8226 **6719 1403** 804	TM	60	1.544		4			1,6	80	1,25	64	3,13	4	88	2	1	5	96	2,1	1,0	5,2	81,5
	K 4184 / K 4284	2023	1.387	1.574	64	25	1.578	0,65	118						55	0	0	2	57	0,0	0,0	3,5	78,4
	L 549 / K 4284 Neckarbischofsh	H	59	1.001	1.353	8	49	1,13	1,0	52	1,92	47	2,13	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2 FS 3,3																						
K 4300	82347		2.868	3.403	3.245	158	3.867	0,99	272	127	4,72	189	3,70	31	187	6	3	3	199	3,0	1,5	1,5	83,5
	8235 **7318 1400** 803	TM	131	3.694		9			4,7	130	4,62	187	4,28	5	206	8	4	3	221	3,6	1,8	1,4	84,0
	L357/K4300 Gültlingen	2023	3.087	3.668	50	100	3.637	0,56	272	135	3,70	197	2,54	5	131	1	0	2	134	0,7	0,0	1,5	81,4
	B296/K4300	H	132	2.059	3.195	49	230	1,05	1,6	89	0,00	88	0,00	6	26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1
	2 FS 2,8																						
K 4307	82348		2.541	2.811	2.718	93	2.783	1,07	170						*159*	*4*	*1*	*3*	*167*	*2,4*	*0,6*	*1,8*	*82,7*
	8235 **7318 1404** 803	TM	90	2.823		1			3,0						*177*	*5*	*2*	*4*	*188*	*2,7*	*1,1*	*2,1*	*83,4*
	L346/K4307 Zafelstein	2020	2.735	3.008	53	70	2.660	0,90	143						*97*	*1*	*0*	*2*	*100*	*1,0*	*0,0*	*2,0*	*80,4*
	K4306/K4307	F	89	2.549	2.665	22	123	1,06	1,9						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2 FS 2,1																						
K 4308	82075		4.193	4.599					262						-	-	-	-	*269*	-	-	-	-
	8235 **7218 1400** 803	TM		5.088											-	-	-	-	*288*	-	-	-	-
	B295/K4308	2015	4.514	4.700					298						-	-	-	-	*216*	-	-	-	-
	K4308/K4363 Calwerstr. in Gech	F		2.755											-	-	-	-	*36*	-	-	-	-
	2 OD 5,8			*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			
K 4308	82078		8.080	8.939	8.653	286	9.623	0,96	540						*503*	*14*	*4*	*4*	*525*	*2,7*	*0,8*	*0,8*	*87,3*
	8235 **7218 1404** 803	TM	262	9.550		55			2,5						*556*	*17*	*5*	*5*	*583*	*2,9*	*0,9*	*0,9*	*87,9*
	B463/K4308 in Hirsau	2021	8.698	9.170	70	172	9.233	0,69	588						*345*	*3*	*1*	*2*	*351*	*0,9*	*0,3*	*0,6*	*85,3*
	L179/K4308	F	270	6.601	8.583	59	390	1,07	1,6						*65*	*1*	*0*	*0*	*66*	*1,5*	*0,0*	*0,0*	*77,8*
	2 FS 5,8																						
K 4310	82076		2.413	3.217	3.058	159	3.559	1,04	247	152	3,95	114	5,26	9	177	8	1	3	189	4,2	0,5	1,6	83,3
	8235 **7218 1401** 803	TM	156	3.420		88			5,0	158	3,80	126	3,97	2	192	10	1	3	206	4,9	0,5	1,5	83,7
	B295/K4310	2023	2.598	3.573	51	52	3.349	0,61	159						133	3	0	2	138	2,2	0,0	1,4	81,6
	K4308/K4310 Althengstett	H	172	2.087	3.007	19	210	1,07	4,9	80	1,25	62	1,61	2	21	2	0	0	23	8,7	0,0	0,0	73,8
	2 FS 1,6																						
K 4325	82077		3.173	3.511	3.376	135	3.294	1,07	193						*199*	*6*	*2*	*5*	*212*	*2,8*	*0,9*	*2,4*	*84,0*
	8235 **7218 1403** 803	TM	126	3.559		19			2,4						*228*	*8*	*3*	*6*	*245*	*3,3*	*1,2*	*2,4*	*84,8*
	L347/K4326 Oberkollwangen	2020	3.416	3.794	83	80	3.115	0,85	195						*105*	*1*	*0*	*2*	*108*	*0,9*	*0,0*	*1,9*	*80,6*
	L346/K4325	F	128	3.019	3.293	36	179	1,06	3,6						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2 FS 10,9																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4325		82079		5.096	5.638	5.290	348	5.979	1,08	383						*315*	*16*	*4*	*1*	*336*	*4,8*	*1,2*	*0,3*	*85,4*
	8235	**7218 1406**	803	304	6.004		124			4,2						*360*	*21*	*6*	*1*	*388*	*5,4*	*1,5*	*0,3*	*86,2*
		L346/K4325		5.486	6.469	15	154	5.529	0,56	353						*175*	*4*	*1*	*0*	*180*	*2,2*	*0,6*	*0,0*	*82,3*
		B296/K4325 Calw		324	3.356	5.275	70	450	1,15	3,9						*29*	*2*	*1*	*0*	*32*	*6,3*	*3,1*	*0,0*	*75,5*
	2	FS	5,1																					
K 4325		82080		6.381	7.464	7.264	200	8.605	1,05	451	277	1,81	325	1,54	23	420	9	2	4	435	2,1	0,5	0,9	86,5
	8235	**7218 1407**	803	188	8.068		27			2,5	284	1,76	318	1,57	4	459	11	3	4	477	2,3	0,6	0,8	86,9
		L346/K4325		6.869	8.432	64	134	8.343	0,52	411						302	2	0	3	307	0,7	0,0	1,0	84,8
		B296/K4325 Calw		191	4.210	7.200	39	262	1,10	1,1	167	0,60	165	0,61	4	62	2	0	0	64	3,1	0,0	0,0	77,8
	2	OD	0,4																					
K 4325		82081		8.972	9.236	8.888	348	10.437	0,77	587						*511*	*18*	*3*	*9*	*541*	*3,3*	*0,6*	*1,7*	*87,8*
	8235	**7218 1408**	803	748	10.612		107			1,3						*559*	*22*	*3*	*10*	*594*	*3,7*	*0,5*	*1,7*	*88,3*
		L346/K4325		8.987	8.165	158	197	10.049	0,55	655						*367*	*5*	*1*	*7*	*380*	*1,3*	*0,3*	*1,8*	*86,2*
		B296/K4325 Calw		323	5.791	8.730	44	388	0,98	2,8						*69*	*2*	*0*	*2*	*73*	*2,7*	*0,0*	*2,7*	*79,4*
	2	FS	1,5																					
K 4331		81680		2.039	2.267	2.171	96	2.323	1,05	170						*119*	*6*	*0*	*6*	*131*	*4,6*	*0,0*	*4,6*	*82,7*
	8235	**7116 1400**	803	99	2.314		34			1,7						*130*	*7*	*1*	*6*	*144*	*4,9*	*0,7*	*4,2*	*83,0*
		K3706/K3707 Moosbronn		2.206	2.429	90	54	2.211	0,84	134						*85*	*2*	*0*	*4*	*91*	*2,2*	*0,0*	*4,4*	*80,9*
		L564/K4331 KVP Kullenmühle		87	1.941	2.081	8	112	1,08	4,1						*21*	*1*	*0*	*0*	*22*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
	2	FS	5,5																					
K 4331		81685		1.720	1.856	1.778	78	1.889	1,05	127	85	2,35	68	4,41	11	105	4	1	2	112	3,6	0,9	1,8	81,1
	8235	**7116 1407**	803	93	1.955		43			2,4	92	2,17	81	4,94	2	118	5	1	2	126	4,0	0,8	1,6	81,6
		L564/K4331 KVP Kullenmühle		1.852	2.043	26	22	1.797	0,66	93						66	2	0	1	69	2,9	0,0	1,4	78,7
		L340/K4331 Dobel		103	1.286	1.752	13	92	1,08	4,8	46	2,17	39	2,56	2	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	7,7																					
K 4334		82637		694	768	723	45	784	1,06	61						*40*	*2*	*0*	*2*	*44*	*4,5*	*0,0*	*4,5*	*77,9*
	8235	**7417 1406**	803	36	779		24			0,0						*42*	*4*	*0*	*2*	*48*	*8,3*	*0,0*	*4,2*	*78,4*
		L351/4334 Ettmannsweiler		747	822	29	19	719	0,82	66						*33*	*0*	*0*	*1*	*34*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,0*
		B28/K4334 Altensteig		40	642	694	2	65	1,14	3,7						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	OD	9,4																					
K 4337		82334		2.153	1.985	1.821	164	2.254	0,78	133	97	6,19	86	8,14	22	102	6	4	3	115	5,2	3,5	2,6	82,0
	8235	**7317 1401**	803	164	2.226		19			4,1	105	5,71	92	8,70	4	114	7	4	3	128	5,5	3,1	2,3	82,3
		L348/K4337 Wart Mitte		2.318	1.735	45	80	2.029	0,63	130	66	1,52	68	1,47	1	72	3	1	1	77	3,9	1,3	1,3	79,4
		K4337/K4371		167	1.413	1.776	65	225	1,05	7,2	60	1,67	75	2,67	4	16	1	1	0	18	5,6	5,6	0,0	73,3
	2	FS	2,6																					
K 4337		82659		2.551	2.659	2.514	145	2.990	1,05	170	99	5,05	132	4,55	13	143	5	3	3	154	3,2	1,9	1,9	82,7
	8235	**7418 1400**	803	170	2.859		25			4,0	105	4,76	130	3,85	2	156	7	4	3	170	4,1	2,4	1,8	83,2
		B28/K4337		2.746	2.988	48	70	2.787	0,55	167						99	2	1	2	104	1,9	1,0	1,9	80,7
		L 348 / K 4337 Wart Ost		179	1.568	2.466	50	203	1,12	4,1	59	1,69	63	1,59	2	24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8
	2	FS	4,5																					
K 4338		82636		3.031	3.693	3.582	111	3.919	1,05	188						*203*	*4*	*2*	*2*	*211*	*1,9*	*0,9*	*0,9*	*83,4*
	8235	**7417 1404**	803	110	3.915		11			1,4						*224*	*5*	*2*	*2*	*233*	*2,1*	*0,9*	*0,9*	*83,8*
		L 352 / K4338 Altensteig		3.594	4.109	32	71	3.802	0,63	221						*140*	*1*	*0*	*2*	*143*	*0,7*	*0,0*	*1,4*	*81,7*
		B28/K4338 Ebhausen		106	2.452	3.550	29	117	1,09	1,4						*39*	*1*	*0*	*0*	*40*	*2,5*	*0,0*	*0,0*	*75,7*
	2	FS	6,9																					
K 4346		82661		7.715	8.535	8.076	459	9.455	1,08	462						*459*	*14*	*12*	*4*	*489*	*2,9*	*2,5*	*0,8*	*87,3*
	8235	**7418 1403**	803	447	9.172		47			4,8						*493*	*18*	*15*	*6*	*532*	*3,4*	*2,8*	*1,1*	*87,9*
		B 463/ K 4346 KVP Iselshausen		8.305	9.884	82	195	8.752	0,51	464						*351*	*3*	*4*	*2*	*360*	*0,8*	*1,1*	*0,6*	*85,5*
		K4345/K4346		452	4.653	7.994	217	703	1,06	3,5						*83*	*2*	*3*	*1*	*89*	*2,2*	*3,4*	*1,1*	*80,1*
	2	FS	1,8																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4348		82660		1.802	2.005	1.942	63	2.127	0,89	206						114	3	0	1	118	2,5	0,0	0,8	80,7
	8235	**7418 1402**	803	59	2.253		34			1,7						123	5	0	1	129	3,9	0,0	0,8	81,2
		B463/K4348		1.951	1.995	19	23	2.066	0,52	125						84	1	0	1	86	1,2	0,0	1,2	79,4
		K4348/K4350		56	1.168	1.923	6	61	0,98	2,3						14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	2	FS	3,2																					
K 4363		82349		2.404	3.371	3.272	99	3.656	1,04	176	132	2,27	160	1,88	12	190	4	1	2	197	2,0	0,5	1,0	83,1
	8235	**7318 1406**	803	104	3.624		48			1,6	122	1,64	161	1,24	2	211	5	1	2	219	2,3	0,5	0,9	83,5
		B296/K4363 Stammheim		2.588	3.787	32	33	3.527	0,55	302						127	2	0	2	131	1,5	0,0	1,5	81,4
		K 4363/K 1066 Kreisgrenze bei		110	1.988	3.240	18	129	1,03	2,3	78	1,28	63	1,59	2	26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1
	2	FS	7,0																					
K 4367		82329		732	1.871	1.744	127	810	1,05	182						97	6	2	7	112	5,4	1,8	6,3	82,7
	8235	**7316 1401**	803	57	1.809		32			1,5						108	7	3	8	126	5,6	2,4	6,3	83,3
		K4772/Kreisgrenze Poppeltal		1.821	1.899	105	57	723	1,16	176						61	2	1	3	67	3,0	1,5	4,5	79,8
		L351/K4367 Enzklösterle		120	2.091	1.639	38	87	1,13	1,0						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	6,6																					
K 4369		82335		2.873	3.179	2.972	207	3.448	1,08	197						165	8	5	2	180	4,4	2,8	1,1	83,3
	8235	**7317 1404**	803	198	3.328		25			2,1						185	10	6	3	204	4,9	2,9	1,5	84,0
		L351/K4369 Simmersfeld Nord		3.093	3.586	45	100	3.158	0,65	189						107	1	3	2	113	0,9	2,7	1,8	81,2
		K4369/K4371 Martinsmoos West		201	2.172	2.927	82	290	1,10	3,1						33	1	1	0	35	2,9	2,9	0,0	75,6
	2	FS	10,7																					
K 4500		81417		1.633	2.123	2.073	50	2.219	1,03	193						119	2	1	4	126	1,6	0,8	3,2	82,0
	8236	**7018 1404**	802	14	2.254		0			3,6						135	3	1	4	143	2,1	0,7	2,8	82,4
		K4500/K9801 Stadtkreisgrenze P		2.057	2.330	58	39	2.134	0,59	186						71	1	0	1	73	1,4	0,0	1,4	78,8
		L1125/K4500 Niefern Mitte		51	1.338	2.015	11	85	1,09	0,0						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	2,7																					
K 4505		81443		5.448	5.844	5.615	229	6.024	1,06	414						318	8	4	10	340	2,4	1,2	2,9	86,3
	8236	**7019 1406**	802	233	6.104		23			3,9						340	11	5	10	366	3,0	1,4	2,7	86,6
		L1134/K4505 Dürrmenz		5.662	6.493	178	125	5.731	0,67	309						248	3	2	10	263	1,1	0,8	3,8	85,3
		K 4505/ K 1648 Kreisgrenze bei		232	4.115	5.437	81	293	1,10	2,8						45	1	1	3	50	2,0	2,0	6,0	79,0
	2	FS	6,8																					
K 4508		81444		2.104	2.211		22			106						-	-	-	-	125	-	-	-	-
	8236	**7019 1407**	802	23	2.425					0,8						-	-	-	-	133	-	-	-	-
		K4508/K4579 Illingen		2.187	2.603					143						-	-	-	-	103	-	-	-	-
		B10/K4508		23	1.109					0,7						-	-	-	-	26	-	-	-	-
	2	OD	0,5		*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			
K 4510		81441		2.184	2.343	2.258	85	2.000	1,04	180						118	4	1	15	138	2,9	0,7	10,9	84,4
	8236	**7019 1400**	802	85	2.473		8			2,4						135	5	2	15	157	3,2	1,3	9,6	84,8
		K4510/ K4574 KVP Westtangente		2.270	2.570	253	57	1.904	0,61	173						72	1	0	12	85	1,2	0,0	14,1	82,8
		K4510/K4511 Schützingen		84	1.518	2.005	20	96	1,11	2,5						15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7
	2	FS	3,8																					
K 4510		81442		3.279	3.517	3.494	23		1,06	174						203	1	0	2	206	0,5	0,0	1,0	83,0
	8236	**7019 1405**	802	23	3.607		0			0,5						224	1	0	2	227	0,4	0,0	0,9	83,4
		K4510/K4574 Illingen		3.408	3.825	24	18		0,78	185						144	0	0	0	144	0,0	0,0	0,0	81,0
		K4510/ K4574 KVP Westtangente		23	2.831	3.470	5			0,5						26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6
	2	OD	0,9																					
K 4513		81418		2.728	2.926	2.828	98	3.110	1,04	138						164	4	1	2	171	2,3	0,6	1,2	82,6
	8236	**7018 1405**	802	94	3.088		23			5,1						183	5	1	2	191	2,6	0,5	1,0	83,0
		L1134/K4513 Maulbronn		2.835	3.210	41	59	3.000	0,62	187						105	2	0	2	109	1,8	0,0	1,8	80,7
		B35/K4513		97	1.911	2.787	16	110	1,09	1,8						25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9
	2	FS	3,6																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4516		81177		3.874	3.490	3.377	113	3.783	0,93	232						*189*	*5*	*2*	*8*	*204*	*2,5*	*1,0*	*3,9*	*84,4*
	8236	**6918 1405**	802	115	3.803		30			1,8						*211*	*5*	*2*	*8*	*226*	*2,2*	*0,9*	*3,5*	*84,7*
		L554/K4516 Knittlingen		3.382	3.527	127	53	3.632	0,59	211						*128*	*2*	*1*	*6*	*137*	*1,5*	*0,7*	*4,4*	*82,7*
		K4516/K4518 Freudenstein West		111	2.227	3.250	30	151	1,07	1,7						*27*	*1*	*0*	*1*	*29*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*75,7*
	2	FS	3,2																					
K 4516		81178		1.845	1.978	1.869	109	2.013	1,04	110						*107*	*5*	*2*	*3*	*117*	*4,3*	*1,7*	*2,6*	*81,7*
	8236	**6918 1406**	802	102	2.055		43			2,9						*119*	*6*	*2*	*4*	*131*	*4,6*	*1,5*	*3,1*	*82,4*
		K4516/K4518 Freudenstein West		1.917	2.145	49	39	1.876	0,72	113						*72*	*1*	*0*	*2*	*75*	*1,3*	*0,0*	*2,7*	*79,4*
		L1134/K4516 Diefenbach		107	1.478	1.820	27	137	1,05	1,8						*12*	*1*	*0*	*0*	*13*	*7,7*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	4,1																					
K 4519		81180		6.336	6.796	6.752	44		1,06	324						*339*	*2*	*1*	*55*	*397*	*0,5*	*0,3*	*13,9*	*89,5*
	8236	**6918 1408**	802	46	7.198		2			0,6						*367*	*3*	*1*	*65*	*436*	*0,7*	*0,2*	*14,9*	*90,1*
		B35/K3571 Knittlingen		6.585	7.631	904	33		0,61	341						*254*	*1*	*0*	*24*	*279*	*0,4*	*0,0*	*8,6*	*86,8*
		L554/K4519 Knittlingen Nord		45	4.364	5.848	9			0,8						*53*	*0*	*0*	*2*	*55*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*78,3*
	2	OD	2,0																					
K 4520		81176		3.926	4.058	3.893	165	4.276	1,04	250	171	2,92	194	2,58	23	219	7	2	10	238	2,9	0,8	4,2	85,1
	8236	**6918 1404**	802	162	4.419		16			3,5	182	3,30	212	3,30	4	242	9	3	11	265	3,4	1,1	4,2	85,7
		K3570/4520 Kreisgrenze		4.476	4.588	171	107	4.076	0,49	264						144	2	1	8	155	1,3	0,6	5,2	83,4
		L554/K4520 Knittlingen Mitte		163	2.173	3.722	42	200	1,09	2,5	73	1,37	97	1,03	4	28	1	1	2	32	3,1	3,1	6,3	77,3
	2	FS	1,8																					
K 4520		81179		4.690	5.030	4.975	55		1,06	402						*279*	*2*	*2*	*11*	*294*	*0,7*	*0,7*	*3,7*	*85,7*
	8236	**6918 1407**	802	58	5.451		1			1,5						*311*	*2*	*2*	*15*	*330*	*0,6*	*0,6*	*4,5*	*86,5*
		K3570/4520 Kreisgrenze		4.874	5.778	189	25		0,49	306						*181*	*0*	*1*	*4*	*186*	*0,0*	*0,5*	*2,2*	*83,1*
		L554/K4520 Knittlingen Mitte		57	2.654	4.786	29			1,2						*41*	*0*	*0*	*0*	*41*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,5*
	2	OD	0,9																					
K 4520		81416		3.274	3.511	3.366	145	3.555	1,05	195						*197*	*6*	*4*	*3*	*210*	*2,9*	*1,9*	*1,4*	*83,8*
	8236	**7018 1403**	802	144	3.674		33			2,6						*232*	*7*	*4*	*3*	*246*	*2,8*	*1,6*	*1,2*	*84,4*
		L611/K4520 Ölbronn West		3.402	3.865	46	58	3.369	0,66	181						*98*	*2*	*1*	*2*	*103*	*1,9*	*1,0*	*1,9*	*80,7*
		K3570/4520 Kreisgrenze		146	2.417	3.320	54	186	1,09	3,1						*18*	*1*	*0*	*0*	*19*	*5,3*	*0,0*	*0,0*	*72,7*
	2	FS	3,5																					
K 4521		81419		3.177	3.302	3.189	113	3.472	1,03	161						*181*	*5*	*1*	*3*	*190*	*2,6*	*0,5*	*1,6*	*83,2*
	8236	**7018 1406**	802	116	3.440		43			2,8						*190*	*6*	*1*	*3*	*200*	*3,0*	*0,5*	*1,5*	*83,4*
		B35/K4521 Maulbronn		3.199	3.556	43	52	3.285	0,70	162						*152*	*2*	*0*	*3*	*157*	*1,3*	*0,0*	*1,9*	*82,3*
		L1131/K4521 Maulbronn West		110	2.397	3.146	18	187	1,02	2,9						*33*	*1*	*0*	*0*	*34*	*2,9*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
	2	FS	2,1																					
K 4526		85563		2.883	3.092	2.974	118	4.027	1,04	240						*169*	*5*	*3*	*5*	*182*	*2,7*	*1,6*	*2,7*	*83,6*
	8236	**7018 1402**	802	123	3.372		1			1,8						*198*	*6*	*3*	*5*	*212*	*2,8*	*1,4*	*2,4*	*84,1*
		K4525/K4526 Kieselbronn Ost		2.996	3.506	77	78	3.855	0,42	306						*90*	*1*	*0*	*3*	*94*	*1,1*	*0,0*	*3,2*	*80,5*
		L1173/K4526 Enzberg West		120	1.423	2.897	39	172	1,19	3,1						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2	FS	2,3																					
K 4530		85566		3.572	4.964	4.769	195	7.836	0,56	559	231	3,46	278	2,16	11	276	8	3	2	289	2,8	1,0	0,7	84,8
	8236	**7018 1400**	802	162	6.186		30			2,7	264	3,41	258	1,94	2	300	10	4	3	317	3,2	1,3	0,9	85,3
		L621/k4530 Eisingen		5.978	3.446	40	110	7.499	0,39	430	121	4,96	159	3,14	9	199	2	1	2	204	1,0	0,5	1,0	83,1
		B294/K4530		156	2.387	4.729	55	337	1,22	1,5	98	1,02	129	0,78	4	41	1	1	0	43	2,3	2,3	0,0	76,4
	2	FS	4,3																					
K 4530		81415		4.695	4.651	4.521	130	4.908	1,04	456	208	2,40	269	1,86	13	263	5	2	6	276	1,8	0,7	2,2	85,0
	8236	**7018 1401**	802	113	4.943		1			2,6	203	1,97	272	1,47	2	301	7	3	6	317	2,2	0,9	1,9	85,6
		B294/K4530		4.879	5.132	99	89	4.679	0,62	384						149	1	0	4	154	0,6	0,0	2,6	82,4
		K4525/K4530 Kieselbronn Mitte		110	3.062	4.422	40	229	1,10	1,7	150	0,67	108	0,00	1	29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6
	2	FS	2,0																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4535		81396		4.091	4.433	4.360	73	4.786	1,03	272						*253*	*3*	*1*	*4*	*261*	*1,1*	*0,4*	*1,5*	*84,4*
	8236	**7017 1402**	802	66	4.667		1			1,0						*275*	*4*	*1*	*5*	*285*	*1,4*	*0,4*	*1,8*	*84,9*
		L562/L622 KVP Langensteinbach		4.295	4.825	69	55	4.686	0,64	248						*184*	*1*	*0*	*3*	*188*	*0,5*	*0,0*	*1,6*	*82,9*
		L339/K4535 südlich Wilferdinge		74	2.976	4.291	17	100	1,07	1,5						*32*	*0*	*0*	*0*	*32*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	2	FS	5,5																					
K 4538		81397		7.015	7.524	7.374	150	8.052	1,04	706						*425*	*8*	*2*	*5*	*440*	*1,8*	*0,5*	*1,1*	*86,6*
	8236	**7017 1403**	802	156	8.135		2			1,1						*469*	*10*	*2*	*5*	*486*	*2,1*	*0,4*	*1,0*	*87,0*
		B10/K4538		7.290	8.456	79	122	7.785	0,47	610						*298*	*2*	*0*	*4*	*304*	*0,7*	*0,0*	*1,3*	*84,9*
		L570/K4538 Ersingen		151	3.852	7.295	26	267	1,10	1,2						*59*	*1*	*0*	*0*	*60*	*1,7*	*0,0*	*0,0*	*77,4*
	2	FS	3,5																					
K 4538		81712		14.160	15.187	14.723	464	16.972	1,04	954						*852*	*18*	*9*	*9*	*888*	*2,0*	*1,0*	*1,0*	*89,7*
	8236	**7117 1403**	802	480	16.388		11			2,1						*919*	*23*	*11*	*10*	*963*	*2,4*	*1,1*	*1,0*	*90,1*
		K4538/K4540 Birkenfeld		14.715	17.116	170	304	16.350	0,52	973						*646*	*5*	*2*	*7*	*660*	*0,8*	*0,3*	*1,1*	*88,2*
		L562/K4538		471	8.503	14.553	149	622	1,10	2,4						*118*	*2*	*2*	*1*	*123*	*1,6*	*1,6*	*0,8*	*81,1*
	2	FS	1,8																					
K 4538		81714		6.844	7.340	7.238	102	14.795	0,00	379						*408*	*4*	*2*	*11*	*425*	*0,9*	*0,5*	*2,6*	*86,9*
	8236	**7117 1405**	802	101	11.253		12			4,7						*450*	*5*	*2*	*13*	*470*	*1,1*	*0,4*	*2,8*	*87,4*
		L565/K4538/K4576		7.112	0	186	58	14.596	0,21	425						*284*	*1*	*1*	*7*	*293*	*0,3*	*0,3*	*2,4*	*85,2*
		K4538/ K4539 KVP		102	2.414	7.052	32	199	1,41	4,8						*65*	*1*	*0*	*1*	*67*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*78,5*
	2	OD	1,2																					
K 4538		81719		6.983	7.000	6.799	201	8.387	0,80	565	407	1,97	286	1,75	7	394	9	3	6	412	2,2	0,7	1,5	86,5
	8236	**7117 1410**	802	303	8.039		9			1,1	390	2,31	296	2,03	1	436	11	4	7	458	2,4	0,9	1,5	87,0
		L562/K4538		7.257	6.424	100	139	8.083	0,49	484	322	2,17	228	1,32	6	268	1	0	4	273	0,4	0,0	1,5	84,5
		B10/K4538		296	3.975	6.699	53	304	1,04	3,1	226	0,44	184	0,54	2	51	1	0	0	52	1,9	0,0	0,0	76,8
	2	FS	2,0																					
K 4540		81715		4.677	4.471	4.338	133	5.302	1,04	282	215	1,86	193	3,11	5	253	7	1	3	264	2,7	0,4	1,1	84,4
	8236	**7117 1406**	802	137	4.817		37			1,8	237	2,53	192	4,17	1	277	8	1	3	289	2,8	0,3	1,0	84,8
		L565/K4540 Birkenfeld		4.860	5.002	47	74	5.128	0,55	259						182	4	0	2	188	2,1	0,0	1,1	82,8
		K4538/K4540 Birkenfeld		135	2.632	4.291	22	174	1,10	2,3	150	0,67	107	1,87	1	30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6
	2	OD	0,7																					
K 4558		81734		2.455	2.636	2.550	86	2.845	1,03	171						*145*	*4*	*1*	*4*	*154*	*2,6*	*0,6*	*2,6*	*82,7*
	8236	**7118 1401**	802	86	2.767		30			2,2						*156*	*5*	*1*	*4*	*166*	*3,0*	*0,6*	*2,4*	*83,0*
		L574/K4558 Schellbronn Ost		2.554	2.860	63	47	2.737	0,66	178						*109*	*2*	*0*	*3*	*114*	*1,8*	*0,0*	*2,6*	*81,2*
		L573/K4558 Steinegg		83	1.816	2.487	9	108	1,04	1,4						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	2	FS	3,6																					
K 4565		81735		3.710	3.931	3.798	133	4.371	1,03	253						*219*	*6*	*2*	*4*	*231*	*2,6*	*0,9*	*1,7*	*84,2*
	8236	**7118 1402**	802	115	4.164		13			2,7						*239*	*8*	*2*	*4*	*253*	*3,2*	*0,8*	*1,6*	*84,5*
		K4564/K4565 Tiefenbronn		3.809	4.305	57	96	4.201	0,60	411						*162*	*2*	*0*	*3*	*167*	*1,2*	*0,0*	*1,8*	*82,5*
		L1175/K4565 Wimsheim Süd		133	2.512	3.741	24	170	1,02	1,2						*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
	2	FS	3,2																					
K 4568		81759		3.392	2.862	2.708	154	3.164	1,03	189						*159*	*6*	*3*	*2*	*170*	*3,5*	*1,8*	*1,2*	*82,8*
	8236	**7119 1404**	802	189	3.035		59			3,3						*171*	*7*	*3*	*2*	*183*	*3,8*	*1,6*	*1,1*	*83,1*
		L1175/K4568 Wimsheim Mitte		2.773	3.138	38	53	2.982	0,60	187						*123*	*4*	*2*	*2*	*131*	*3,1*	*1,5*	*1,5*	*81,7*
		L1134/K4568 Mönsheim West		150	1.813	2.670	42	182	1,09	2,3						*16*	*1*	*1*	*0*	*18*	*5,6*	*5,6*	*0,0*	*73,3*
	2	FS	3,0																					
K 4571		81711		1.757	1.846											-	-	-	-	*107*	-	-	-	-
	8236	**7117 1402**	802		1.981											-	-	-	-	*118*	-	-	-	-
		B294/K4571		1.826	2.031											-	-	-	-	*74*	-	-	-	-
		L565/K4571 Birkenfeld			1.134											-	-	-	-	*17*	-	-	-	-
	2	FS	0,7		*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4571		81713		2.773	2.974	2.940	34	3.125	1,06	179						*170*	*1*	*1*	*4*	*176*	*0,6*	*0,6*	*2,3*	*83,0*
	8236	**7117 1404**	802	35	3.144		0			0,3						*185*	*1*	*1*	*6*	*193*	*0,5*	*0,5*	*3,1*	*83,7*
		B294/K4571		2.882	3.345	77	18	3.064	0,61	194						*119*	*0*	*0*	*3*	*122*	*0,0*	*0,0*	*2,5*	*81,3*
		L565/K4571 Birkenfeld		35	1.923	2.863	16	61	1,11	0,8						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	2	OD	0,6																					
K 4574		81445		4.827	4.724	4.511	213	5.335	0,95	275	231	4,33	202	3,96	2	260	7	4	3	274	2,6	1,5	1,1	84,7
	8236	**7019 1408**	802	232	5.150		2			3,4						279	9	5	3	296	3,0	1,7	1,0	85,1
		K4510/K4574 Illingen		5.016	4.918	55	124	5.004	0,58	235	192	3,65	178	2,81	9	202	2	1	3	208	1,0	0,5	1,4	83,4
		K 1699/L 1106 Ensingen		228	2.988	4.456	87	331	1,10	1,5	120	0,83	145	0,69	2	40	1	2	0	43	2,3	4,7	0,0	76,7
	2	FS	2,9																					
K 4574		81446		11.559	12.397	12.273	124		1,06	638						*709*	*4*	*3*	*9*	*725*	*0,6*	*0,4*	*1,2*	*88,7*
	8236	**7019 1409**	802	126	12.996		10			0,5						*768*	*5*	*4*	*13*	*790*	*0,6*	*0,5*	*1,6*	*89,3*
		K4507/K4574 Illingen		12.012	13.780	144	61		0,66	676						*527*	*1*	*1*	*0*	*529*	*0,2*	*0,2*	*0,0*	*86,7*
		K4510/K4574 Illingen		126	8.640	12.129	53			0,6						*100*	*0*	*1*	*0*	*101*	*0,0*	*1,0*	*0,0*	*79,6*
	2	OD	0,3																					
K 4574		81447		12.932	8.770	8.607	163	9.765	1,03	527						*479*	*3*	*6*	*18*	*506*	*0,6*	*1,2*	*3,6*	*88,1*
	8236	**7019 1410**	802	306	9.921		2			2,1						*519*	*4*	*6*	*21*	*550*	*0,7*	*1,1*	*3,8*	*88,5*
		B10/B35 Illinger Eck		8.497	10.257	315	55	9.464	0,25	490						*361*	*1*	*2*	*11*	*375*	*0,3*	*0,5*	*2,9*	*86,5*
		K4507/K4574 Illingen		171	2.517	8.292	106	301	1,09	1,5						*79*	*1*	*2*	*2*	*84*	*1,2*	*2,4*	*2,4*	*80,1*
	2	OD	0,4																					
K 4575		81716		6.464	6.862	6.656	206	7.823	1,04	457	324	2,47	315	1,59	23	388	9	4	5	406	2,2	1,0	1,2	86,4
	8236	**7117 1407**	802	185	7.382		7			3,7	337	2,08	310	1,29	4	428	11	5	6	450	2,4	1,1	1,3	86,9
		L622/K3583 Ittersbach (KVV)		6.718	7.665	89	135	7.526	0,55	474						269	1	1	4	275	0,4	0,4	1,5	84,6
		L562/K4575		183	4.082	6.567	64	297	1,06	1,6	195	0,51	164	0,61	4	44	1	0	0	45	2,2	0,0	0,0	76,2
	2	FS	3,2																					
K 4576		81717		4.407	4.957	4.776	181	5.870	0,92	338	235	2,98	243	2,06	15	276	8	3	4	291	2,7	1,0	1,4	85,1
	8236	**7117 1408**	802	202	5.586		46			2,8	237	3,38	244	2,05	2	304	9	3	4	320	2,8	0,9	1,3	85,4
		L339/K4576 Ellmendingen		4.580	5.143	67	86	5.617	0,45	320	203	2,96	209	2,39	9	197	3	1	3	204	1,5	0,5	1,5	83,4
		L565/K4538/K4576		207	2.503	4.709	49	253	1,10	1,9	123	1,63	112	1,79	4	36	1	1	0	38	2,6	2,6	0,0	75,9
	2	FS	6,5																					
K 4577		82082		2.450	2.428	2.365	63	2.462	1,03	129						*135*	*3*	*1*	*3*	*142*	*2,1*	*0,7*	*2,1*	*82,1*
	8236	**7218 1409**	802	40	2.502		7			2,0						*146*	*4*	*1*	*3*	*154*	*2,6*	*0,6*	*1,9*	*82,4*
		L573/K4577 Neuhausen		2.353	2.585	42	47	2.358	0,76	152						*106*	*1*	*0*	*2*	*109*	*0,9*	*0,0*	*1,8*	*80,7*
		K4577/K1061 Kreisgrenze bei We		62	1.906	2.323	9	104	1,09	2,3						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2	FS	3,7																					
K 4578		81760		1.898	1.789	1.703	86	2.024	1,03	148						*100*	*4*	*1*	*0*	*105*	*3,8*	*1,0*	*0,0*	*80,2*
	8236	**7119 1405**	802	78	1.926		32			2,6						*112*	*5*	*1*	*1*	*119*	*4,2*	*0,8*	*0,8*	*81,1*
		L1134/K4578 Mönsheim Nord		1.733	1.990	8	41	1.903	0,52	187						*62*	*2*	*0*	*0*	*64*	*3,1*	*0,0*	*0,0*	*77,8*
		L1135/K4578 Ipfingen		84	1.000	1.695	13	121	1,00	2,0						*12*	*1*	*0*	*0*	*13*	*7,7*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	4,5																					
K 4579		81448		3.962	4.580	4.414	166	5.075	1,03	266						*243*	*7*	*2*	*5*	*257*	*2,7*	*0,8*	*1,9*	*84,7*
	8236	**7019 1411**	802	131	4.937		24			1,9						*270*	*8*	*2*	*5*	*285*	*2,8*	*0,7*	*1,8*	*85,1*
		K4508/K4579 Illingen		4.438	5.105	76	112	4.848	0,51	278						*166*	*2*	*1*	*4*	*173*	*1,2*	*0,6*	*2,3*	*83,0*
		L 1106/L 1125/K 1697 Kleinglat		166	2.510	4.338	30	227	1,08	3,8						*55*	*3*	*0*	*1*	*59*	*5,1*	*0,0*	*1,7*	*78,3*
	2	FS	1,6																					
K 4579		81449		8.483	9.099	9.022	77		1,06	388						*495*	*2*	*2*	*23*	*522*	*0,4*	*0,4*	*4,4*	*88,4*
	8236	**7019 1412**	802	81	9.585		2			1,0						*536*	*3*	*2*	*28*	*569*	*0,5*	*0,4*	*4,9*	*88,9*
		K4507/K4574 Illingen		8.816	10.164	396	38		0,64	478						*367*	*1*	*1*	*9*	*378*	*0,3*	*0,3*	*2,4*	*86,3*
		K4508/K4579 Illingen		80	6.101	8.626	37			0,8						*90*	*0*	*0*	*4*	*94*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*80,8*
	2	OD	0,5																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4580		81395		7.393	7.929	7.789	140	8.601	1,06	554						*447*	*7*	*2*	*11*	*467*	*1,5*	*0,4*	*2,4*	*87,3*
	8236	**7017 1401**	802	143	8.639		10			1,1						*485*	*9*	*2*	*11*	*507*	*1,8*	*0,4*	*2,2*	*87,6*
		B10/K4580 Wilferdingen Mitte		7.683	9.153	188	102	8.449	0,45	423						*337*	*1*	*0*	*9*	*347*	*0,3*	*0,0*	*2,6*	*85,9*
		K4580 Singen	TM	141	3.914	7.601	28	152	1,12	0,9						*55*	*0*	*0*	*2*	*57*	*0,0*	*0,0*	*3,5*	*78,4*
	2	OD	1,4																					
			2016 F																					
K 4581		81718		1.877	2.164	2.077	87	2.226	1,03	161						*118*	*5*	*1*	*4*	*128*	*3,9*	*0,8*	*3,1*	*82,2*
	8236	**7117 1409**	802	65	2.261		13			2,4						*133*	*6*	*1*	*4*	*144*	*4,2*	*0,7*	*2,8*	*82,6*
		L343/L562/K4378 Langenbrand		2.097	2.338	61	64	2.087	0,68	205						*79*	*1*	*0*	*2*	*82*	*1,2*	*0,0*	*2,4*	*79,7*
		B294/K4581	TM	85	1.541	2.016	10	139	1,10	1,0						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	8,7																					
			2022 F																					
K 4582		81414		9.172	9.838	9.601	237	4.870	0,95	571						*518*	*9*	*4*	*39*	*570*	*1,6*	*0,7*	*6,8*	*89,6*
	8236	**7018 1212**	802	232	10.882		52			4,7						*570*	*12*	*5*	*44*	*631*	*1,9*	*0,8*	*7,0*	*90,1*
		K4573/K4582		9.532	10.337	650	114	4.773	0,52	507						*364*	*3*	*1*	*24*	*392*	*0,8*	*0,3*	*6,1*	*87,7*
		B10/L1125/K4582 bei Niefern	TM	236	5.673	8.951	71	97	0,46	4,8						*85*	*2*	*1*	*2*	*90*	*2,2*	*1,1*	*2,2*	*80,2*
	2	FS	0,2																					
			2018 F																					
K 4700		85587		3.618	3.800	3.654	146	3.436	1,05	239						*206*	*6*	*2*	*3*	*217*	*2,8*	*0,9*	*1,4*	*83,8*
	8237	**7517 1409**	803	143	4.095		8			2,3						*230*	*9*	*3*	*4*	*246*	*3,7*	*1,2*	*1,6*	*84,5*
		L409/L406/K4700 Glatten		3.698	4.298	51	99	3.292	0,54	291						*128*	*1*	*1*	*2*	*132*	*0,8*	*0,8*	*1,5*	*81,5*
		L 370/ L 398 Schopfloch	TM	141	2.192	3.603	39	144	1,16	3,5						*41*	*1*	*0*	*0*	*42*	*2,4*	*0,0*	*0,0*	*75,9*
	2	FS	3,5																					
			2022 F																					
K 4702		85586		1.842	2.147	2.006	141	2.579	0,81	153	114	4,39	94	7,45	1	114	5	3	2	124	4,0	2,4	1,6	81,7
	8237	**7517 1408**	803	132	2.490		18			5,4						124	6	4	2	136	4,4	2,9	1,5	82,2
		L398/K4702 Himmelreich		2.129	2.025	31	69	2.324	0,43	142	91	4,40	80	6,25	9	85	2	1	1	89	2,2	1,1	1,1	79,8
		K4702/K4703 Grünmettstetten	TM	167	1.071	1.975	54	255	1,13	6,4	49	0,00	56	1,79	2	19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9
	2	FS	4,8																					
			2023 H																					
K 4706		82940		3.204	3.544	3.360	184	4.105	1,08	259						*193*	*8*	*3*	*2*	*206*	*3,9*	*1,5*	*1,0*	*83,6*
	8237	**7518 1401**	803	166	3.914		50			4,0						*216*	*10*	*4*	*2*	*232*	*4,3*	*1,7*	*0,9*	*84,1*
		K4706/K4779 Bahnhofstraße		3.449	4.218	36	80	3.850	0,35	238						*120*	*2*	*1*	*1*	*124*	*1,6*	*0,8*	*0,8*	*81,0*
		L370/L355/K4706 KVP Kegelhof	TM	174	1.381	3.324	54	255	1,05	2,2						*31*	*1*	*0*	*0*	*32*	*3,1*	*0,0*	*0,0*	*74,8*
	2	FS	3,5																					
			2021 F																					
K 4708		85583		2.284	1.676	1.638	38	1.920	0,95	183	101	1,98	71	2,82	8	96	2	0	2	100	2,0	0,0	2,0	80,4
	8237	**7518 1406**	803	45	1.854		3			1,3	97	1,03	70	2,86	1	105	2	1	2	110	1,8	0,9	1,8	80,9
		B14/K4708 Bildechingen		2.459	1.761	27	28	1.853	0,51	116	97	2,06	64	1,56	9	67	0	0	1	68	0,0	0,0	1,5	78,4
		L370/K4708 Mühlen	TM	46	953	1.611	7	67	1,13	0,8	47	0,00	39	0,00	4	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	3,1																					
			2023 H																					
K 4710		82941		1.516	1.927	1.843	84	2.046	1,04	115	87	3,45	83	3,61	23	106	4	0	2	112	3,6	0,0	1,8	81,0
	8237	**7518 1402**	803	75	2.073		41			1,5	100	3,00	98	3,06	4	115	5	0	2	122	4,1	0,0	1,6	81,3
		K4709/K4710 Bahnhofstraße		1.804	2.166	34	37	1.932	0,55	116						78	2	0	2	82	2,4	0,0	2,4	79,8
		K4710/K4712 Eichenberg	TM	74	1.139	1.809	6	114	1,11	2,3	44	0,00	44	0,00	4	15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0
	2	FS	1,0																					
			2023 H																					
K 4715		82942		1.737	1.622	1.515	107	1.694	1,04	113	73	5,48	66	6,06	23	87	5	1	1	94	5,3	1,1	1,1	80,2
	8237	**7518 1403**	803	81	1.741		59			5,3	84	5,95	73	6,85	4	95	6	1	1	103	5,8	1,0	1,0	80,6
		B28/K4715 Eutingen		1.648	1.819	25	28	1.558	0,56	92						64	3	1	1	69	4,3	1,4	1,4	79,0
		K4715/K4716 Hinter den Gärten	TM	78	977	1.490	20	136	1,07	3,9	40	0,00	39	0,00	4	12	1	1	0	14	7,1	7,1	0,0	72,6
	2	FS	1,8																					
			2023 H																					
K 4718		82943		719	795	757	38	813	1,08	46						*41*	*3*	*0*	*1*	*45*	*6,7*	*0,0*	*2,2*	*77,4*
	8237	**7518 1404**	803	31	831		19			1,9						*45*	*3*	*0*	*1*	*49*	*6,1*	*0,0*	*2,0*	*77,7*
		K4718/K4719 Untertalheim		774	896	14	14	765	0,68	61						*34*	*1*	*0*	*0*	*35*	*2,9*	*0,0*	*0,0*	*75,1*
		L356/K4718 Glufental	TM	34	569	743	5	48	1,09	4,4						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	1,7																					
			2021 F																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4718		85582		2.049	1.364	1.298	66	1.699	0,29	100						*72*	*2*	*2*	*1*	*77*	*2,6*	*2,6*	*1,3*	*79,5*
	8237	**7518 1405**	803	132	1.763		1			2,6						*77*	*2*	*2*	*1*	*82*	*2,4*	*2,4*	*1,2*	*79,7*
		L356/K4718 Glufental		1.327	503	12	31	1.609	0,58	121						*56*	*1*	*1*	*1*	*59*	*1,7*	*1,7*	*1,7*	*78,3*
		B14/K4718 Ziegelhütte		66	1.029	1.286	34	90	0,97	2,1						*16*	*0*	*1*	*0*	*17*	*0,0*	*5,9*	*0,0*	*72,7*
	2	FS	4,1																					
K 4721		82633		2.010	2.012	1.942	70	2.307	0,81	149						*112*	*3*	*1*	*1*	*117*	*2,6*	*0,9*	*0,9*	*80,9*
	8237	**7417 1400**	803	81	2.297		9			1,2						*122*	*4*	*1*	*1*	*128*	*3,1*	*0,8*	*0,8*	*81,2*
		L353/K4721 Gewerbegebiet Pfalz		1.958	1.867	20	44	2.189	0,52	157						*81*	*1*	*0*	*1*	*83*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*79,3*
		L398/K4721 Vesperweiler		67	1.205	1.922	17	118	1,07	2,4						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	6,5																					
K 4728		82634		761	516	486	30	520	1,04	41	20	5,00	23	8,70	13	27	2	0	1	30	6,7	0,0	3,3	76,0
	8237	**7417 1401**	803	37	538		12			0,0	21	9,52	24	8,33	2	28	2	0	1	31	6,5	0,0	3,2	76,1
		K4775/K4728 Frickenhütte		819	562	19	15	484	0,71	32						24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0
		K4728 Kreisgrenze Grömbach		39	380	467	3	36	1,06	1,4	18	0,00	16	0,00	2	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	8,8																					
K 4732		85589		647	583	555	28	616	0,89	61	23	4,35	30	3,33	18	31	1	0	2	34	2,9	0,0	5,9	77,1
	8237	**7416 1403**	803	36	617		3			1,5	24	4,17	29	3,45	3	33	2	1	2	38	5,3	2,6	5,3	77,8
		B294/K4773 Urnagold		697	552	27	18	570	0,80	51	24	4,17	25	4,00	5	22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7
		L362/K4732 Pfaffenstube		37	493	528	7	46	1,06	1,0	23	0,00	25	4,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	11,4																					
K 4738		82892		2.883	3.635	3.479	156	3.909	1,05	232						*199*	*6*	*4*	*1*	*210*	*2,9*	*1,9*	*0,5*	*83,4*
	8237	**7516 1400**	803	163	3.905		34			2,6						*220*	*7*	*5*	*2*	*234*	*3,0*	*2,1*	*0,9*	*84,1*
		B28/K4738 Jägermühle		3.537	4.098	24	53	3.732	0,55	278						*131*	*2*	*2*	*1*	*136*	*1,5*	*1,5*	*0,7*	*81,5*
		K4737/K4738 Hallwangen		150	2.159	3.455	69	177	1,05	2,8						*35*	*0*	*1*	*0*	*36*	*0,0*	*2,8*	*0,0*	*75,5*
	2	FS	1,1																					
K 4741		82893		4.739	5.127	4.928	199	5.834	1,05	350	274	2,55	247	2,43	18	293	9	3	3	308	2,9	1,0	1,0	85,2
	8237	**7516 1402**	803	215	5.754		32			1,7	288	3,47	247	2,43	3	329	12	4	4	349	3,4	1,1	1,1	85,8
		B 28/K 4741 Freudenstadt Ansch		4.471	6.013	54	119	5.559	0,33	331						181	2	1	2	186	1,1	0,5	1,1	82,8
		L409/K4741 Grüntal		164	1.880	4.874	48	275	1,09	2,3	81	1,23	78	2,56	3	23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6
	2	FS	3,5																					
K 4743		82894		2.386	2.730	2.639	91	2.946	0,97	182	142	1,41	119	2,52	17	149	4	2	3	158	2,5	1,3	1,9	82,6
	8237	**7516 1403**	803	130	3.038		7			1,0	149	1,34	128	2,34	3	163	5	2	3	173	2,9	1,2	1,7	83,0
		B 28/K 4743 Freudenstadt Ansch		2.569	2.959	46	57	2.834	0,45	207	130	2,31	111	3,60	5	110	2	0	2	114	1,8	0,0	1,8	80,9
		K4743/K4745 Dietersweiler		132	1.373	2.593	27	112	0,98	2,6	66	0,00	57	1,75	4	24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2
	2	FS	3,0																					
K 4745		82895		3.626	3.812	3.671	141	4.284	1,04	220	173	2,89	165	1,82	10	211	5	3	4	223	2,2	1,3	1,8	84,1
	8237	**7516 1404**	803	109	4.096		11			3,7	188	3,19	191	4,19	2	234	7	4	5	250	2,8	1,6	2,0	84,7
		B294/L460/K4745 Lauterbad		3.903	4.280	70	79	4.135	0,55	272						136	1	1	2	140	0,7	0,7	1,4	81,7
		L406/K4745 Lombach		111	2.262	3.601	51	149	1,09	2,0	154	1,30	93	2,15	2	30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6
	2	FS	5,2																					
K 4749		83142		944	1.122	1.046	76	1.257	1,05	83	54	3,70	42	4,76	24	60	3	2	1	66	4,5	3,0	1,5	79,1
	8237	**7616 1400**	803	38	1.204		6			2,4	56	3,57	43	4,65	4	66	4	2	1	73	5,5	2,7	1,4	79,5
		L 408/ K 4749 bei Betzweiler		1.016	1.259	20	40	1.153	0,55	78						40	1	1	1	43	2,3	2,3	2,3	77,3
		L412/K4749 Betzweiler		40	668	1.026	30	104	1,08	8,7	26	0,00	26	0,00	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	2,3																					
K 4756		82896		1.951	2.845	2.748	97	3.471	0,77	280	171	2,34	128	3,13	13	156	4	2	3	165	2,4	1,2	1,8	82,8
	8237	**7516 1405**	803	75	3.352		5			2,4	193	2,59	141	2,84	2	178	5	2	3	188	2,7	1,1	1,6	83,2
		L408/K4756 Arburg		2.100	2.574	50	65	3.292	0,41	326	124	2,42	91	3,30	10	92	1	0	2	95	1,1	0,0	2,1	80,2
		L409/K4756 Schwal		76	1.362	2.698	27	179	1,13	1,0	67	1,49	60	0,00	4	26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6
	2	FS	7,4																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4760		82911		1.777	1.966	1.868	98	2.067	1,07	169						*109*	*3*	*2*	*1*	*115*	*2,6*	*1,7*	*0,9*	*80,9*
	8237	**7517 1402**	803	95	2.110		4			3,0						*119*	*4*	*3*	*2*	*128*	*3,1*	*2,3*	*1,6*	*81,8*
		BAG834/823 K5514		1.913	2.249	22	53	1.949	0,51	145						*74*	*0*	*0*	*1*	*75*	*0,0*	*0,0*	*1,3*	*78,8*
		K4700/K4760 Birkental		95	1.073	1.846	41	118	1,09	1,9						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	6,3																					
K 4762		82910		2.488	3.600	3.383	217	4.007	0,89	240	185	4,86	160	5,63	10	193	7	5	4	209	3,3	2,4	1,9	84,1
	8237	**7517 1401**	803	167	3.931		31			3,8	198	4,55	184	5,43	2	210	9	6	5	230	3,9	2,6	2,2	84,6
		L410/ K4762 Neckarhausen		3.959	3.482	62	97	3.722	0,65	212	114	1,75	117	0,85	1	140	2	1	2	145	1,4	0,7	1,4	81,9
		L410/K4762 Öschweg		255	2.561	3.321	89	285	1,09	5,0	129	0,78	106	0,94	2	30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3
	2	FS	4,6																					
K 4767		83169		938	877	858	19	892	1,05	66	45	0,00	36	2,78	9	50	1	0	1	52	1,9	0,0	1,9	77,6
	8237	**7618 1402**	803	22	949		2			0,0	48	0,00	41	0,00	2	54	1	0	1	56	1,8	0,0	1,8	77,8
		L 410 / K 4767 Empfingen-Ost		1.010	992	15	13	872	0,50	62						39	0	0	1	40	0,0	0,0	2,5	76,5
		K4766/K4767 Dettensee		23	479	843	4	20	1,07	0,0	27	0,00	24	4,17	1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	3,9																					
K 4767		83172		2.824	3.089	2.983	106	3.372	1,05	160						*172*	*6*	*1*	*3*	*182*	*3,3*	*0,5*	*1,6*	*83,1*
	8237	**7618 1405**	803	110	3.296		34			1,7						*189*	*7*	*1*	*3*	*200*	*3,5*	*0,5*	*1,5*	*83,5*
		K5502/5509 Mühlheim		3.006	3.460	52	55	3.251	0,59	207						*122*	*1*	*0*	*2*	*125*	*0,8*	*0,0*	*1,6*	*81,2*
		L410/K4767 Empfingen Mitte		98	1.939	2.931	17	121	1,11	1,8						*23*	*1*	*0*	*0*	*24*	*4,2*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	2	FS	1,8																					
K 4769		85584		2.383	625	614	11	672	1,09	43	22	0,00	28	0,00	12	34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3
	8237	**7518 1407**	803	100	648		1			2,2	24	0,00	24	0,00	2	37	1	0	1	39	2,6	0,0	2,6	76,6
		L370/K4769 Waagrain		2.565	706	21	8	654	0,70	51	23	4,35	33	0,00	6	27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3
		L395/K4769 Pferchacker		102	451	593	2	18	1,13	1,9	19	0,00	21	0,00	3	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	5,3																					
K 4774		82619		496	719	662	57	574	1,48	128	29	6,90	29	10,34	19	32	2	2	8	44	4,5	4,5	18,2	81,1
	8237	**7416 1401**	803	49	589		3			0,7	30	3,33	32	6,25	4	36	2	2	11	51	3,9	3,9	21,6	82,1
		B294/K4774 Besenfeld		534	869	136	28	491	1,70	102	52	0,00	35	2,86	1	20	0	0	2	22	0,0	0,0	9,1	75,9
		L362/K4774 Schorrental		50	999	526	26	83	1,15	1,9	56	0,00	40	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	OD	7,8																					
K 4775		82620		1.089	1.204	1.138	66	1.249	1,07	86						*67*	*2*	*1*	*2*	*72*	*2,8*	*1,4*	*2,8*	*79,5*
	8237	**7416 1402**	803	65	1.201		0			1,2						*72*	*3*	*2*	*3*	*80*	*3,8*	*2,5*	*3,8*	*80,5*
		L362/K4775 Erzgrube		1.172	1.280	36	39	1.155	0,95	153						*44*	*1*	*1*	*1*	*47*	*2,1*	*2,1*	*2,1*	*77,5*
		K 4737 / K 4775 bei Hallwangen		64	1.143	1.102	27	94	1,00	0,8						*6*	*0*	*1*	*0*	*7*	*0,0*	*14,3*	*0,0*	*70,0*
	2	FS	8,2																					
K 4776		82898		4.696	4.785	4.602	183	5.220	1,04	411	279	2,15	168	3,57	12	268	7	3	3	281	2,5	1,1	1,1	84,8
	8237	**7516 1407**	803	217	5.205		8			1,5	254	2,36	170	2,94	2	300	10	4	3	317	3,2	1,3	0,9	85,3
		L409/K4776 Glattal		5.055	5.439	54	118	4.983	0,49	301						167	1	1	3	172	0,6	0,6	1,7	82,7
		B28/K4776 Hochgericht		217	2.536	4.548	57	237	1,02	3,2	115	0,87	86	0,00	2	35	1	1	0	37	2,7	2,7	0,0	75,8
	2	FS	1,2																					
K 4776		82914		3.342	3.663	3.513	150	4.597	0,66	261						*202*	*6*	*3*	*3*	*214*	*2,8*	*1,4*	*1,4*	*83,8*
	8237	**7517 1405**	803	124	4.448		9			2,1						*227*	*8*	*4*	*3*	*242*	*3,3*	*1,7*	*1,2*	*84,3*
		L409/K4776 Glattal		3.564	2.936	51	95	4.345	0,41	271						*130*	*1*	*0*	*2*	*133*	*0,8*	*0,0*	*1,5*	*81,4*
		B28A/K4776 Alte Poststraße		145	1.823	3.462	46	252	1,05	1,8						*29*	*1*	*0*	*0*	*30*	*3,3*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	2	FS	1,6																					
K 4777		82897		955	1.142	1.018	124	888	1,04	84	37	5,41	61	8,20	12	60	3	4	1	68	4,4	5,9	1,5	79,6
	8237	**7516 1406**	803	43	1.191		4			7,3	37	2,70	56	7,14	2	67	4	6	2	79	5,1	7,6	2,5	80,8
		L405/K4777 Ödenwald		1.028	1.244	22	45	844	0,71	102						34	0	1	1	36	0,0	2,8	2,8	76,5
		B294/K4777 Loßburg		44	846	996	75	44	0,80	11,0	36	0,00	30	3,33	2	6	0	1	0	7	0,0	14,3	0,0	70,0
	2	FS	3,9																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4779		82912		2.599	2.254	2.210	44	2.497	1,05	135						*124*	*2*	*0*	*4*	*130*	*1,5*	*0,0*	*3,1*	*81,9*
	8237	**7517 1403**	803	110	2.417		2			0,7						*134*	*3*	*0*	*5*	*142*	*2,1*	*0,0*	*3,5*	*82,5*
		K4706/K4779 Bahnhofstraße		2.193	2.536	67	37	2.450	0,56	132						*88*	*0*	*0*	*2*	*90*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*79,9*
		L398/ K4779 Ihlingen		41	1.356	2.143	5	47	1,06	0,7						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
	2	FS	5,6																					
K 4779		85585		2.972	3.229	3.022	207	3.769	1,05	176						*172*	*8*	*4*	*2*	*186*	*4,3*	*2,2*	*1,1*	*83,3*
	8237	**7517 1407**	803	212	3.462		37			6,3						*190*	*10*	*6*	*2*	*208*	*4,8*	*2,9*	*1,0*	*83,9*
		L354/K4779 Salzstetten		3.142	3.633	31	100	3.452	0,56	181						*118*	*2*	*1*	*1*	*122*	*1,6*	*0,8*	*0,8*	*80,9*
		K4706/K4779 Bahnhofstraße		199	1.956	2.991	70	317	1,17	4,8						*30*	*1*	*1*	*0*	*32*	*3,1*	*3,1*	*0,0*	*75,3*
	2	FS	3,5																					
K 4780		82913		4.300	4.757	4.572	185	5.689	0,87	326						*263*	*7*	*4*	*3*	*277*	*2,5*	*1,4*	*1,1*	*84,8*
	8237	**7517 1404**	803	180	5.306		6			2,8						*291*	*10*	*5*	*3*	*309*	*3,2*	*1,6*	*1,0*	*85,3*
		K4779/K4780 Altheim		4.629	4.613	55	120	5.348	0,57	322						*176*	*1*	*1*	*2*	*180*	*0,6*	*0,6*	*1,1*	*82,6*
		L355/L356/K4780 Ziegelhof		179	3.001	4.517	59	341	1,12	4,2						*40*	*1*	*1*	*0*	*42*	*2,4*	*2,4*	*0,0*	*76,3*
	2	FS	2,6																					
K 4784		82328		240	309	288	21	329	1,04	22	14	7,14	12	0,00	7	17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5
	8237	**7316 1400**	803	18	316		0			4,6	15	0,00	13	0,00	1	19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9
		K4368/K4784/Kreissgrenze		258	330	8	16	297	0,84	24						12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2
		L362/K4784 Völmlesmühle		19	264	280	5	32	1,07	0,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	7,3																					
K 4786		82638		4.091	4.526	4.352	174	5.011	0,89	291						*254*	*10*	*1*	*4*	*269*	*3,7*	*0,4*	*1,5*	*84,7*
	8237	**7417 1407**	803	145	5.032		80			2,7						*284*	*11*	*1*	*4*	*300*	*3,7*	*0,3*	*1,3*	*85,1*
		L398/K4786 Durrweiler		4.404	4.465	68	76	4.822	0,56	285						*172*	*2*	*0*	*3*	*177*	*1,1*	*0,0*	*1,7*	*82,7*
		K4721/K4786 Pfalzgrafenweiler		158	2.832	4.284	18	189	1,06	2,4						*27*	*1*	*0*	*0*	*28*	*3,6*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	2	OD	1,3																					
K 4900		85618		1.715	2.173	2.033	140	2.203	1,05	265						*114*	*7*	*1*	*3*	*125*	*5,6*	*0,8*	*2,4*	*81,9*
	8315	**8014 1400**	803	87	2.224		47			13,9						*127*	*8*	*1*	*3*	*139*	*5,8*	*0,7*	*2,2*	*82,3*
		K4900 Breitnau		2.114	2.334	73	74	2.057	0,82	156						*79*	*3*	*0*	*3*	*85*	*3,5*	*0,0*	*3,5*	*80,4*
		B500/K4900 Breitnau-Tiefen		129	1.831	1.960	19	146	0,99	1,8						*18*	*1*	*0*	*3*	*22*	*4,5*	*0,0*	*13,6*	*77,0*
	2	FS	1,4																					
K 4902		83996		617	662	649	13	684	0,81	49						*38*	*1*	*0*	*1*	*40*	*2,5*	*0,0*	*2,5*	*76,7*
	8315	**8015 1411**	803	20	705		0			0,0						*40*	*1*	*0*	*2*	*43*	*2,3*	*0,0*	*4,7*	*77,7*
		K4985/K4902 Langenordnach		644	573	23	11	668	0,89	47						*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
		K4902/L127 Friedenweiler		12	628	626	2	16	0,99	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	4,1																					
K 4903		83995		404	447	423	24	418	1,06	43						*24*	*1*	*0*	*2*	*27*	*3,7*	*0,0*	*7,4*	*76,5*
	8315	**8015 1410**	803	21	428		5			0,0						*26*	*1*	*0*	*2*	*29*	*3,4*	*0,0*	*6,9*	*76,7*
		K4902/K4903 Schwärzenbach		435	454	29	15	380	1,19	84						*17*	*0*	*0*	*1*	*18*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*74,1*
		K4903/L172 Bubenbach		22	508	394	4	38	1,10	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	9,6																					
K 4905		83994		688	1.238	1.144	94	1.445	1,05	96						*65*	*4*	*1*	*1*	*71*	*5,6*	*1,4*	*1,4*	*79,2*
	8315	**8015 1402**	803	60	1.314		33			5,4						*74*	*6*	*1*	*1*	*82*	*7,3*	*1,2*	*1,2*	*79,9*
		K5735/K4905 Kreisgrenze - Bube		1.205	1.379	14	43	1.320	0,62	102						*37*	*2*	*0*	*0*	*39*	*5,1*	*0,0*	*0,0*	*75,8*
		K4905/L172 Blessinghof/Scholla		86	815	1.130	18	125	1,04	5,9						*11*	*1*	*0*	*0*	*12*	*8,3*	*0,0*	*0,0*	*71,0*
	2	OD	1,6																					
K 4907		83985		2.108	2.332	2.271	61	2.557	0,88	343						*133*	*2*	*1*	*3*	*139*	*1,4*	*0,7*	*2,2*	*82,0*
	8315	**8014 1402**	803	57	2.505		4			0,6						*142*	*3*	*1*	*3*	*149*	*2,0*	*0,7*	*2,0*	*82,3*
		L128 / K4907 Wagensteig		2.269	2.213	49	38	2.452	0,74	369						*102*	*1*	*1*	*2*	*106*	*0,9*	*0,9*	*1,9*	*80,7*
		B500/K4907 Thurner		57	1.855	2.222	19	105	1,12	0,5						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	8,5																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4909		83967		3.054	3.379	3.333	46	3.245	1,07	154						*194*	*2*	*0*	*11*	*207*	*1,0*	*0,0*	*5,3*	*84,6*
	8315	**8013 1201**	803	40	3.344		11			0,6						*225*	*2*	*1*	*12*	*240*	*0,8*	*0,4*	*5,0*	*85,2*
		B31 / K9857		3.288	3.564	176	28	3.176	1,00	180						*100*	*1*	*0*	*6*	*107*	*0,9*	*0,0*	*5,6*	*81,9*
		L126 / K9857		42	3.334	3.157	7	69	1,12	1,0						*8*	*0*	*0*	*1*	*9*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*72,4*
	2	FS	3,2																					
K 4909		83974		3.120	3.452	3.393	59	3.481	1,07	236						*197*	*3*	*1*	*9*	*210*	*1,4*	*0,5*	*4,3*	*84,5*
	8315	**8013 1400**	803	54	3.611		11			1,8						*230*	*3*	*1*	*10*	*244*	*1,2*	*0,4*	*4,1*	*85,1*
		L127/K4909 Kirchzarten-Kreisve		3.359	3.850	141	37	3.407	0,66	220						*103*	*0*	*0*	*5*	*108*	*0,0*	*0,0*	*4,6*	*81,6*
		K4909/Gemarkungsgrenze Buchenb		55	2.381	3.252	11	74	1,05	1,8						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	7,4																					
K 4909		83976		4.744	5.379	5.287	92	5.806	1,04	313	251	0,80	193	1,55	18	305	5	1	12	323	1,5	0,3	3,7	86,2
	8315	**8013 1412**	803	147	5.624		17			0,6	259	0,77	198	1,52	3	332	6	1	14	353	1,7	0,3	4,0	86,6
		L126/K4909		5.107	5.877	211	65	5.676	0,70	250						222	1	0	9	232	0,4	0,0	3,9	84,7
		K4909/K4910 Kirchzarten		149	3.938	5.076	10	130	1,10	1,1	157	0,00	135	0,00	3	25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5
	2	FS	1,3																					
K 4912		83935		4.414	5.110	4.687	423	6.020	0,91	307						*270*	*16*	*8*	*5*	*299*	*5,4*	*2,7*	*1,7*	*85,7*
	8315	**8011 1201**	803	386	5.720		58			7,5						*301*	*21*	*10*	*6*	*338*	*6,2*	*3,0*	*1,8*	*86,4*
		L134/K4912 Hartheim		4.972	5.193	83	224	5.503	0,51	402						*173*	*4*	*1*	*2*	*180*	*2,2*	*0,6*	*1,1*	*82,8*
		K4912/K9858 Stadtkreisgrenze b		406	2.911	4.604	141	517	1,13	7,6						*37*	*2*	*2*	*0*	*41*	*4,9*	*4,9*	*0,0*	*76,8*
	2	FS	5,0																					
K 4915		83721		2.293	2.271	2.164	107	2.322	1,04	120	86	3,49	106	2,83	15	125	6	0	5	136	4,4	0,0	3,7	82,5
	8315	**7913 1413**	803	120	2.365		70			4,5	89	4,49	112	2,68	3	135	6	0	5	146	4,1	0,0	3,4	82,7
		K9851/K4915 Gundelfingen		2.216	2.471	82	31	2.201	0,72	141						99	3	0	5	107	2,8	0,0	4,7	81,7
		K4915/K4917 Gundelfingen		109	1.701	2.082	6	121	1,04	1,3	57	3,51	71	1,41	2	9	2	0	1	12	16,7	0,0	8,3	73,8
	2	FS	1,8																					
K 4917		83720		2.857	3.037	2.889	148	3.501	1,04	184	129	3,10	173	2,89	9	168	8	1	7	184	4,3	0,5	3,8	83,9
	8315	**7913 1402**	803	183	3.469		4			1,2	138	2,90	204	2,94	2	195	10	1	8	214	4,7	0,5	3,7	84,6
		K9852/K4917 Gundelfingen		3.076	3.625	124	124	3.292	0,24	232						87	1	0	5	93	1,1	0,0	5,4	81,2
		B294/K5131 Gundelfingen		183	822	2.765	20	209	1,10	1,6	17	0,00	40	0,00	1	10	1	0	1	12	8,3	0,0	8,3	73,5
	2	OD	2,0																					
K 4921		83703		2.403	2.558	2.529	29	2.650	1,05	178						*145*	*1*	*0*	*5*	*151*	*0,7*	*0,0*	*3,3*	*82,6*
	8315	**7912 1400**	803	37	2.708		0			0,3						*156*	*2*	*0*	*6*	*164*	*1,2*	*0,0*	*3,7*	*83,1*
		K4978/K4921 Hugstetten		2.489	2.843	83	26	2.626	0,63	142						*109*	*0*	*0*	*3*	*112*	*0,0*	*0,0*	*2,7*	*81,0*
		K4921/K9856 Hugstetten-Hochdor		27	1.707	2.446	3	24	1,09	0,0						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	0,9																					
K 4926		83686		1.039	1.114	1.087	27	1.065	1,05	82						*61*	*1*	*0*	*5*	*67*	*1,5*	*0,0*	*7,5*	*80,4*
	8315	**7911 1410**	803	60	1.139		8			0,6						*68*	*2*	*0*	*6*	*76*	*2,6*	*0,0*	*7,9*	*81,1*
		K4927/K4926 Achkarren		1.084	1.196	78	18	1.037	0,82	85						*38*	*0*	*0*	*1*	*39*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,4*
		L115/K4926 Niederrotweil		25	939	1.009	1	28	1,00	0,7						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	2,8																					
K 4928		83685		5.577	4.410	4.320	90	5.070	0,85	315	229	1,31	200	1,50	20	252	4	1	5	262	1,5	0,4	1,9	84,6
	8315	**7911 1400**	803	152	4.984		5			1,1	219	1,37	194	1,55	5	277	6	1	6	290	2,1	0,3	2,1	85,2
		L114/K4928 zw.Breisach und Ihr		6.004	4.239	85	69	4.958	0,52	282	195	1,03	168	1,19	2	174	1	0	3	178	0,6	0,0	1,7	82,7
		K4978/K4928 Achkarren Bahnhof		151	2.572	4.235	16	112	1,02	1,3	123	0,81	118	0,85	4	28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9
	2	FS	2,9																					
K 4929		83704		1.654	2.510	2.440	70	2.294	1,31	215						*140*	*3*	*0*	*5*	*148*	*2,0*	*0,0*	*3,4*	*82,6*
	8315	**7912 1401**	803	77	2.484		5			1,7						*155*	*4*	*0*	*5*	*164*	*2,4*	*0,0*	*3,0*	*83,0*
		K4979/K4929 Merdingen		2.442	3.260	77	58	2.214	0,69	244						*94*	*1*	*0*	*3*	*98*	*1,0*	*0,0*	*3,1*	*80,7*
		L114/K4929 Wasenweiler		65	1.725	2.363	7	80	0,95	0,7						*18*	*1*	*0*	*0*	*19*	*5,3*	*0,0*	*0,0*	*72,7*
	2	FS	4,4																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4930		83706		3.251	3.597	3.503	94	4.005	1,08	225						*209*	*4*	*1*	*3*	*217*	*1,8*	*0,5*	*1,4*	*83,6*
	8315	**7912 1412**	803	87	3.840		12			1,1						*233*	*6*	*1*	*3*	*243*	*2,5*	*0,4*	*1,2*	*84,1*
		K4930/K4979 Merdingen (West)		3.500	4.138	49	64	3.917	0,54	190						*134*	*1*	*1*	*2*	*138*	*0,7*	*0,7*	*1,4*	*81,6*
		L134/K4930 Ihringen (Süd)		88	2.092	3.454	18	88	1,10	0,5						*16*	*1*	*0*	*0*	*17*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
	2	FS	3,3																					
K 4931		83936		1.678	1.956	1.867	89	2.177	0,82	156						*108*	*3*	*2*	*1*	*114*	*2,6*	*1,8*	*0,9*	*80,9*
	8315	**8011 1202**	803	79	2.136		1			0,6						*117*	*4*	*3*	*1*	*125*	*3,2*	*2,4*	*0,8*	*81,4*
		B31/K4931 Oberrimsingen		1.903	1.745	20	51	2.041	0,75	135						*80*	*0*	*0*	*1*	*81*	*0,0*	*0,0*	*1,2*	*79,1*
		K4999/K4931 Oberrimsingen		87	1.603	1.847	37	136	1,04	3,0						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	1,2																					
K 4931		83961		1.696	2.018	1.877	141	2.214	0,98	139	98	4,08	95	5,26	5	108	5	2	2	117	4,3	1,7	1,7	81,4
	8315	**8012 1410**	803	131	2.191		41			1,6	107	3,74	87	4,60	1	114	6	3	2	125	4,8	2,4	1,6	81,8
		K4999/K4931 Oberrimsingen		1.826	2.141	39	59	2.029	0,57	117	88	4,55	81	6,17	3	87	3	0	2	92	3,3	0,0	2,2	80,2
		K4979/K4931 Gündlingen/Merding		145	1.259	1.838	41	185	1,09	3,2	62	0,00	51	1,96	2	17	2	0	0	19	10,5	0,0	0,0	73,1
	2	FS	3,9																					
K 4935		83943		2.455	2.716	2.511	205	2.904	1,07	190						*150*	*9*	*3*	*3*	*165*	*5,5*	*1,8*	*1,8*	*83,1*
	8315	**8011 1410**	803	185	2.921		53			5,2						*168*	*12*	*4*	*4*	*188*	*6,4*	*2,1*	*2,1*	*83,8*
		K4912/K4935 Hartheim-Kreisverk		2.643	3.120	64	110	2.642	0,52	159						*87*	*3*	*0*	*3*	*93*	*3,2*	*0,0*	*3,2*	*80,7*
		K4939/K4935 Schlatt		192	1.512	2.447	42	262	1,08	5,8						*9*	*1*	*0*	*0*	*10*	*10,0*	*0,0*	*0,0*	*70,3*
	2	FS	5,3																					
K 4936		83957		2.042	2.259	2.205	54	2.436	1,08	180						*128*	*2*	*1*	*4*	*135*	*1,5*	*0,7*	*3,0*	*82,2*
	8315	**8012 1400**	803	48	2.385		13			1,1						*144*	*3*	*1*	*6*	*154*	*1,9*	*0,6*	*3,9*	*83,1*
		K4939/K4936/Gemeindestr. Kreis		2.198	2.570	84	32	2.374	0,61	138						*77*	*0*	*0*	*3*	*80*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*80,0*
		K4980/K4937 Mengen		50	1.455	2.121	9	62	1,08	2,0						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
	2	FS	4,5																					
K 4936		85616		6.100	6.749	6.634	115	7.425	1,08	325						*394*	*6*	*1*	*3*	*404*	*1,5*	*0,2*	*0,7*	*86,0*
	8315	**8012 1413**	803	102	7.200		31			1,3						*449*	*8*	*1*	*4*	*462*	*1,7*	*0,2*	*0,9*	*86,7*
		B 3 Bad Krozingen Süd		6.567	7.758	65	73	7.270	0,55	386						*226*	*1*	*0*	*2*	*229*	*0,4*	*0,0*	*0,9*	*83,5*
		Bad Krozingen Allee		106	3.939	6.569	11	155	1,05	2,3						*34*	*1*	*0*	*0*	*35*	*2,9*	*0,0*	*0,0*	*75,1*
	2	FS	1,4																					
K 4938		83942		606	732	712	20	813	1,04	50	35	2,86	30	0,00	12	40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8
	8315	**8011 1400**	803	13	785		1			0,0	39	2,56	34	0,00	2	43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1
		K4983/K4938 Bremgarten		652	820	17	15	783	0,56	47						31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1
		K4935/K4938 Schlatt		13	438	695	4	30	1,13	2,0	18	0,00	18	0,00	2	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	3,4																					
K 4939		83962		2.167	2.636	2.504	132	3.024	1,04	188	103	3,88	127	3,15	6	145	6	2	4	157	3,8	1,3	2,5	82,9
	8315	**8012 1411**	803	119	2.807		33			3,8	104	4,81	131	4,58	1	161	7	2	5	175	4,0	1,1	2,9	83,5
		K4983/K4939 Tunsel		2.333	2.933	69	72	2.863	0,60	170						97	3	0	3	103	2,9	0,0	2,9	81,0
		L120/K4939 Bad Krozingen		126	1.684	2.435	27	161	1,13	2,2	57	1,75	76	1,32	1	15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0
	2	FS	3,7																					
K 4940		84179		2.899	3.207	3.052	155	3.436	1,08	193						*178*	*10*	*0*	*3*	*191*	*5,2*	*0,0*	*1,6*	*83,3*
	8315	**8111 1410**	803	131	3.421		57			4,3						*200*	*11*	*1*	*4*	*216*	*5,1*	*0,5*	*1,9*	*84,0*
		K4941/K4940 Heitersheim		3.121	3.687	62	90	3.272	0,55	156						*114*	*5*	*0*	*2*	*121*	*4,1*	*0,0*	*1,7*	*81,3*
		K4983/K4940 Tunsel		140	1.890	2.990	8	164	1,09	2,8						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	2,9																					
K 4941		84170		4.727	5.230	5.041	189	5.903	1,07	308						*294*	*10*	*2*	*3*	*309*	*3,2*	*0,6*	*1,0*	*85,1*
	8315	**8111 1200**	803	174	5.646		33			1,4						*325*	*11*	*2*	*3*	*341*	*3,2*	*0,6*	*0,9*	*85,5*
		B3-K4941		5.089	6.020	54	127	5.591	0,47	302						*210*	*3*	*0*	*3*	*216*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*83,5*
		K4941 Sulzburg		178	2.668	4.987	29	312	1,13	1,3						*33*	*1*	*0*	*0*	*34*	*2,9*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
	2	OD	5,8																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4941		84177		4.477	4.872	4.501	371	5.867	0,92	331						*259*	*15*	*7*	*6*	*287*	*5,2*	*2,4*	*2,1*	*85,6*
	8315	**8111 1400**	803	370	5.475		50			5,8						*292*	*19*	*9*	*6*	*326*	*5,8*	*2,8*	*1,8*	*86,2*
		L134/K4941 Grißheim-Bremgarten		4.741	5.061	90	205	5.375	0,47	289						*164*	*4*	*1*	*3*	*172*	*2,3*	*0,6*	*1,7*	*82,8*
		B3/K4941 Heitersheim-KV-Maltes		355	2.568	4.411	116	492	1,09	7,1						*32*	*2*	*1*	*0*	*35*	*5,7*	*2,9*	*0,0*	*75,8*
	2	FS	4,9																					
K 4942		84180		4.050	4.481	4.326	155	5.484	1,08	259						*254*	*8*	*2*	*3*	*267*	*3,0*	*0,7*	*1,1*	*84,6*
	8315	**8111 1411**	803	144	4.805		19			2,6						*285*	*10*	*2*	*3*	*300*	*3,3*	*0,7*	*1,0*	*85,0*
		K4941/K4942 Gewerbepark (Süd		4.360	5.178	56	109	5.250	0,52	244						*164*	*1*	*0*	*2*	*167*	*0,6*	*0,0*	*1,2*	*82,2*
		B3/L129/K4942 Eschbach/Gallenw		146	2.490	4.270	27	234	1,22	3,2						*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2	FS	5,1																					
K 4943		84193		1.544	1.546	1.444	102	1.668	0,85	84						*86*	*5*	*1*	*1*	*93*	*5,4*	*1,1*	*1,1*	*80,2*
	8315	**8112 1410**	803	25	1.697		4			3,1						*94*	*6*	*1*	*2*	*103*	*5,8*	*1,0*	*1,9*	*81,0*
		K4941/K4943 Heitersheim		1.504	1.447	21	87	1.592	0,68	103						*57*	*3*	*0*	*1*	*61*	*4,9*	*0,0*	*1,6*	*78,4*
		L129/K4943 Staufen		95	1.154	1.423	11	76	1,02	3,0						*8*	*1*	*0*	*0*	*9*	*11,1*	*0,0*	*0,0*	*69,9*
	2	FS	3,2																					
K 4944		84181		2.124	2.542	2.403	139	2.829	1,05	155	109	4,59	108	2,78	17	139	5	3	3	150	3,3	2,0	2,0	82,6
	8315	**8111 1412**	803	136	2.698		6			4,1	111	3,60	108	2,78	3	155	6	4	3	168	3,6	2,4	1,8	83,1
		L134/K4944 Grißheim		2.287	2.820	45	82	2.625	0,62	141						94	1	0	1	96	1,0	0,0	1,0	79,8
		B3/K4944 Buggingen		137	1.668	2.358	51	204	1,08	3,1	53	0,00	57	0,00	3	16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3
	2	FS	4,7																					
K 4944		84182		1.473	1.869	1.824	45	2.045	1,00	125						*106*	*2*	*0*	*4*	*112*	*1,8*	*0,0*	*3,6*	*81,5*
	8315	**8111 1413**	803	38	2.007		4			0,8						*119*	*3*	*0*	*4*	*126*	*2,4*	*0,0*	*3,2*	*81,9*
		B3/K4944 Buggingen		1.819	2.015	58	37	1.985	0,61	114						*65*	*1*	*0*	*2*	*68*	*1,5*	*0,0*	*2,9*	*79,1*
		L125/K4944 Britzingen		41	1.233	1.766	4	60	1,05	0,8						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	4,5																					
K 4945		84183		1.042	1.013	974	39	1.119	1,03	69						*57*	*2*	*0*	*2*	*61*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*78,8*
	8315	**8111 1414**	803	36	1.082		22			1,4						*66*	*2*	*0*	*2*	*70*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*79,3*
		L125/K4945 Zunzingen		986	1.114	33	15	1.068	0,61	97						*32*	*1*	*0*	*1*	*34*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,2*
		K4944/K4945 Dattingen		35	660	941	2	51	1,00	5,4						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	2,1																					
K 4946		84176		9.332	10.324	10.172	152	11.323	0,92	549						*605*	*8*	*1*	*8*	*622*	*1,3*	*0,2*	*1,3*	*88,1*
	8315	**8111 1207**	803	137	11.693		33			0,6						*686*	*10*	*2*	*10*	*708*	*1,4*	*0,3*	*1,4*	*88,7*
		B3/K4946 Müllheim		10.046	10.778	140	96	11.114	0,42	552						*358*	*1*	*0*	*4*	*363*	*0,3*	*0,0*	*1,1*	*85,5*
		L132/K4946 Müllheim		142	4.880	10.032	23	209	1,10	1,1						*47*	*0*	*0*	*1*	*48*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*77,1*
	2	OD	2,9																					
K 4946		84178		10.280	11.373	10.856	517	11.173	1,08	580						*639*	*23*	*8*	*7*	*677*	*3,4*	*1,2*	*1,0*	*88,7*
	8315	**8111 1401**	803	475	12.407		117			3,5						*732*	*29*	*11*	*8*	*780*	*3,7*	*1,4*	*1,0*	*89,3*
		B378/K4946 Neuenburg		11.067	13.459	122	260	10.527	0,39	525						*359*	*5*	*2*	*5*	*371*	*1,3*	*0,5*	*1,3*	*85,9*
		B3/K4946 Müllheim (SÜD)		492	4.821	10.734	140	646	0,94	5,8						*62*	*2*	*1*	*1*	*66*	*3,0*	*1,5*	*1,5*	*78,8*
	2	FS	2,3																					
K 4949		83958		2.250	2.821			2.489		212	133		120		24	-	-	-	-	169	-	-	-	-
	8315	**8012 1401**	803		2.934						137		124		4	-	-	-	-	189	-	-	-	-
		L125/K4949 Staufen-Kirchhofen		2.422	3.066					191						-	-	-	-	111	-	-	-	-
		L122/K4949 Ehrenstetten			2.140						112		88		4	-	-	-	-	14	-	-	-	-
	2	FS	1,8		*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			
K 4949		84190		5.601	6.197	6.013	184	5.848	1,07	341						*350*	*9*	*2*	*6*	*367*	*2,5*	*0,5*	*1,6*	*86,1*
	8315	**8112 1207**	803	165	6.536		47			1,5						*381*	*12*	*2*	*6*	*401*	*3,0*	*0,5*	*1,5*	*86,4*
		L123/L125 Staufen		6.030	6.966	94	108	5.698	0,61	332						*259*	*2*	*1*	*4*	*266*	*0,8*	*0,4*	*1,5*	*84,5*
		L125/L122 Kirchhofen		172	3.986	5.919	29	150	1,00	3,4						*40*	*1*	*0*	*1*	*42*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
	2	FS	1,8																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4952		83959		1.824	2.099	2.011	88	2.216	1,04	144	98	3,06	71	2,82	16	117	4	0	3	124	3,2	0,0	2,4	81,6
	8315	**8012 1402**	803	76	2.193		48			2,1	95	3,16	74	4,05	3	125	5	1	3	134	3,7	0,7	2,2	82,0
		L125/K4952 Pfaffenweiler Süd		1.964	2.291	47	33	2.119	0,71	144						88	3	0	2	93	3,2	0,0	2,2	80,3
		L125/K4952 Pfaffenweiler Nord		85	1.548	1.964	7	97	1,03	2,8	57	1,75	55	1,82	3	14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8
	2	OD	1,6																					
K 4956		83960		1.006	1.113	1.080	33	1.010	1,08	79						*60*	*1*	*0*	*6*	*67*	*1,5*	*0,0*	*9,0*	*80,7*
	8315	**8012 1403**	803	28	1.084		12			1,1						*66*	*2*	*0*	*6*	*74*	*2,7*	*0,0*	*8,1*	*81,0*
		L122/K4956 Bollschweil - St.Ul		1.083	1.169	95	17	970	1,10	108						*39*	*0*	*0*	*7*	*46*	*0,0*	*0,0*	*15,2*	*80,3*
		K4956 Geiersnest		30	1.188	985	4	40	0,95	1,9						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	7,7																					
K 4957		84204		710	807	791	16	659	1,05	157	26	3,85	40	0,00	33	45	1	0	3	49	2,0	0,0	6,1	78,7
	8315	**8113 1401**	803	23	720		0			0,0	34	0,00	53	3,77	5	53	1	0	3	57	1,8	0,0	5,3	79,1
		L123/K4957 Obergaß		764	753	43	15	645	1,63	207						24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0
		K4957/K9854 beim Gießhübel		23	1.176	748	1	14	1,03	0,0	28	0,00	56	0,00	6	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	5,9																					
K 4960		83975		1.017	1.052	1.015	37	1.050	0,95	74	52	3,85	40	5,00	14	58	2	0	2	62	3,2	0,0	3,2	78,9
	8315	**8013 1410**	803	25	1.076		7			1,4	58	3,45	44	2,27	2	62	3	0	2	67	4,5	0,0	3,0	79,2
		L126/K4959 Oberried		1.095	1.026	32	26	1.002	0,93	114	46	4,35	43	4,65	4	47	0	0	2	49	0,0	0,0	4,1	77,9
		K4949 St.Wilhelm		27	1.001	983	4	48	1,06	0,9	29	0,00	63	1,59	3	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	4,6																					
K 4962		85617		3.891	3.482	3.323	159	3.483	1,05	169						*197*	*9*	*1*	*4*	*211*	*4,3*	*0,5*	*1,9*	*83,9*
	8315	**8014 1403**	803	210	3.389		31			1,0						*224*	*11*	*1*	*4*	*240*	*4,6*	*0,4*	*1,7*	*84,4*
		B317/K4962 Bärental		3.388	3.556	56	114	3.301	1,11	356						*115*	*2*	*0*	*1*	*118*	*1,7*	*0,0*	*0,8*	*80,7*
		B31/K4962 Titisee		148	3.772	3.267	14	182	1,03	2,4						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	OD	2,5																					
K 4963		85619		853	943	850	93	955	0,95	89						*49*	*5*	*1*	*1*	*56*	*8,9*	*1,8*	*1,8*	*78,6*
	8315	**8115 1401**	803	75	1.000		50			1,8						*54*	*6*	*1*	*1*	*62*	*9,7*	*1,6*	*1,6*	*79,0*
		B315/K4963 Saig		918	947	9	33	840	0,74	88						*36*	*3*	*0*	*0*	*39*	*7,7*	*0,0*	*0,0*	*76,0*
		K4963 Saig		84	736	841	10	115	0,99	1,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	1,5																					
K 4964		85621		915	1.012	964	48	1.087	1,05	56						*57*	*2*	*0*	*1*	*60*	*3,3*	*0,0*	*1,7*	*78,2*
	8315	**8015 1413**	803	40	1.063		22			3,1						*61*	*2*	*1*	*1*	*65*	*3,1*	*1,5*	*1,5*	*78,7*
		B31/K4964 AS-Friedenweiler		985	1.121	16	19	1.000	0,66	79						*45*	*1*	*0*	*0*	*46*	*2,2*	*0,0*	*0,0*	*76,3*
		K4964/K4992 Friedenweiler		44	701	948	7	87	1,12	2,2						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	2,6																					
K 4965		85620		332	367	356	11	353	1,05	43						*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
	8315	**8015 1412**	803	10	374		0			0,0						*21*	*1*	*0*	*0*	*22*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
		K4964/K4965 Friedenweiler		357	392	3	11	340	0,84	36						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
		K4965 Rudenberg		10	314	353	0	13	1,07	3,6						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	1,4																					
K 4972		84230		1.005	1.112	1.029	83	1.127	0,93	86						*60*	*3*	*2*	*1*	*66*	*4,5*	*3,0*	*1,5*	*79,1*
	8315	**8116 1410**	803	83	1.156		1			1,0						*67*	*4*	*3*	*1*	*75*	*5,3*	*4,0*	*1,3*	*79,8*
		K4972/K4973 Seppenhofen		1.082	1.079	20	48	1.014	0,87	76						*38*	*0*	*0*	*1*	*39*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,4*
		B31/K4972 Unadingen		82	1.004	1.009	34	113	1,12	0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	4,5																					
K 4976		83504		1.149	1.271	1.206	65	1.316	1,08	85						*70*	*4*	*0*	*2*	*76*	*5,3*	*0,0*	*2,6*	*79,7*
	8315	**7812 1414**	803	50	1.318		40			1,1						*78*	*4*	*0*	*2*	*84*	*4,8*	*0,0*	*2,4*	*80,0*
		L115/K4976 Oberbergen (Ost)		1.237	1.420	41	23	1.251	0,71	81						*47*	*3*	*0*	*2*	*52*	*5,8*	*0,0*	*3,8*	*78,5*
		K4976/K5140 Kreisgrenze		57	934	1.165	2	65	1,13	1,2						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	3,4																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4977		83697		2.598	2.874	2.721	153	2.967	1,08	208						*154*	*8*	*1*	*7*	*170*	*4,7*	*0,6*	*4,1*	*83,7*
	8315	**7912 1211**	803	118	2.949		106			2,0						*172*	*9*	*1*	*9*	*191*	*4,7*	*0,5*	*4,7*	*84,4*
		L114/L115 Bötzingen		2.797	3.178	122	37	2.811	0,78	170						*98*	*5*	*0*	*3*	*106*	*4,7*	*0,0*	*2,8*	*81,2*
		L114/L116 Eichstetten		135	2.289	2.599	10	156	1,06	3,0						*17*	*1*	*0*	*1*	*19*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*74,5*
	2	FS	4,3																					
K 4979		83693		3.703	3.488	3.277	211	3.937	1,04	208	157	5,10	159	4,40	13	188	9	3	4	204	4,4	1,5	2,0	83,9
	8315	**7912 1204**	803	227	3.780		68			4,2	163	4,29	166	4,22	2	207	10	4	4	225	4,4	1,8	1,8	84,3
		L134/K4979 Gündlingen (Nord)		3.986	3.950	61	90	3.660	0,51	200						134	4	0	3	141	2,8	0,0	2,1	82,0
		K4930/K4979 Merdingen (West)		245	1.910	3.216	53	277	1,05	3,7	87	1,15	76	1,32	2	27	2	0	0	29	6,9	0,0	0,0	74,7
	2	FS	3,7																					
K 4979		83694		4.356	4.819	4.475	344	5.327	1,05	352						*259*	*16*	*4*	*5*	*284*	*5,6*	*1,4*	*1,8*	*85,4*
	8315	**7912 1205**	803	278	5.150		153			4,3						*284*	*18*	*5*	*5*	*312*	*5,8*	*1,6*	*1,6*	*85,7*
		K9861/K4979 Walterhofen-Umkirc		4.689	5.405	71	118	4.918	0,58	297						*185*	*8*	*1*	*2*	*196*	*4,1*	*0,5*	*1,0*	*83,2*
		L115/K4979 Umkirch		317	2.989	4.404	73	409	1,13	2,9						*32*	*3*	*1*	*0*	*36*	*8,3*	*2,8*	*0,0*	*76,2*
	2	FS	1,4																					
K 4979		83707		4.046	4.812	4.600	212	5.642	0,83	425	190	4,74	266	3,01	6	262	9	3	8	282	3,2	1,1	2,8	85,5
	8315	**7912 1414**	803	207	5.448		60			1,9	219	4,57	243	2,88	1	288	10	4	9	311	3,2	1,3	2,9	86,0
		K4930/K4979 Merdingen (West)		4.356	4.498	130	93	5.286	0,54	437	159	3,77	212	3,30	6	186	4	1	5	196	2,0	0,5	2,6	83,6
		K4979/K9861 Merdingen-Waltersh		218	2.924	4.470	59	356	1,13	3,1	152	0,66	112	0,89	3	34	2	1	0	37	5,4	2,7	0,0	76,0
	2	FS	2,2																					
K 4980		83949		2.261	2.784	2.676	108	2.970	1,04	182	105	1,90	132	2,27	20	152	6	1	5	164	3,7	0,6	3,0	83,2
	8315	**8012 1200**	803	125	2.965		42			4,3	105	1,90	133	2,26	3	169	7	1	5	182	3,8	0,5	2,7	83,5
		K9864/K9862 Munzingen		2.662	3.098	74	56	2.845	0,60	203						106	2	0	3	111	1,8	0,0	2,7	81,1
		B3/K4980 Wolfenweiler		116	1.777	2.602	10	125	1,06	1,5	69	1,45	65	0,00	3	18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7
	2	FS	4,6																					
K 4983		83937		1.994	2.206	2.059	147	2.458	1,08	146						*119*	*8*	*1*	*3*	*131*	*6,1*	*0,8*	*2,3*	*82,1*
	8315	**8011 1203**	803	132	2.356		35			3,7						*132*	*9*	*1*	*3*	*145*	*6,2*	*0,7*	*2,1*	*82,5*
		L134/K4983 Bremgarten		2.147	2.540	48	91	2.222	0,54	133						*83*	*3*	*1*	*2*	*89*	*3,4*	*1,1*	*2,2*	*80,3*
		B3/K4983 Tunsel-Schmidhofen		137	1.274	2.011	21	236	1,04	5,1						*13*	*1*	*0*	*0*	*14*	*7,1*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	OD	5,1																					
K 4983		84186		1.891	2.092	2.062	30	1.916	1,07	145						*120*	*1*	*0*	*4*	*125*	*0,8*	*0,0*	*3,2*	*81,8*
	8315	**8112 1202**	803	26	2.174		4			0,0						*134*	*2*	*0*	*4*	*140*	*1,4*	*0,0*	*2,9*	*82,2*
		B3/K4983 Tunsel-Schmidhofen		2.036	2.318	61	23	1.864	0,70	156						*75*	*0*	*0*	*3*	*78*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*79,9*
		L129/K4983 Staufen		27	1.515	2.001	3	52	0,91	0,5						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	3,2																					
K 4984		84408		4.907	5.429	5.348	81	5.375	1,07	254						*313*	*5*	*1*	*8*	*327*	*1,5*	*0,3*	*2,4*	*85,8*
	8315	**8211 1200**	803	69	5.600		31			2,5						*355*	*6*	*1*	*8*	*370*	*1,6*	*0,3*	*2,2*	*86,2*
		K6342/K4984 Kreisgrenze		5.283	5.969	126	41	5.274	0,74	251						*197*	*1*	*0*	*5*	*203*	*0,5*	*0,0*	*2,5*	*83,6*
		K4946/K4984 Müllheim-Südtangen		73	4.155	5.222	9	101	1,05	1,0						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	2	FS	5,6																					
K 4985		83982		1.052	1.164	1.105	59	1.143	1,02	98						*63*	*3*	*0*	*5*	*71*	*4,2*	*0,0*	*7,0*	*80,7*
	8315	**8014 1201**	803	53	1.094		13			0,0						*70*	*3*	*1*	*6*	*80*	*3,8*	*1,3*	*7,5*	*81,4*
		L156/K4985 Hölzlebruck		1.133	1.119	75	38	1.047	1,38	101						*40*	*1*	*0*	*2*	*43*	*2,3*	*0,0*	*4,7*	*77,7*
		B500/K4985 Waldau		54	1.515	1.030	8	96	1,14	0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	9,5																					
K 4987		83983		315	493	481	12	487	1,04	67	25	0,00	19	0,00	16	23	1	0	6	30	3,3	0,0	20,0	79,4
	8315	**8014 1202**	803	6	470		1			0,0	34	0,00	25	0,00	3	26	1	0	8	35	2,9	0,0	22,9	80,4
		L128/K4987 zw. Thurner und St.		339	491	98	10	469	1,23	62						13	0	0	2	15	0,0	0,0	13,3	75,1
		K4987 Kreisgrenze bei Altglash		6	576	383	1	18	1,13	0,0	25	0,00	22	0,00	3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	4,0																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4988		84223		2.701	1.185	1.131	54	1.164	1,05	85						*64*	*2*	*1*	*3*	*70*	*2,9*	*1,4*	*4,3*	*79,9*
	8315	**8115 1411**	803	50	1.153		5			0,0						*72*	*3*	*1*	*3*	*79*	*3,8*	*1,3*	*3,8*	*80,3*
		L156/K4970 Seebruck		1.153	1.210	40	36	1.101	1,11	120						*41*	*1*	*0*	*1*	*43*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*76,9*
		K4988/K4969 Dresselbach-Grünwa		50	1.284	1.091	13	63	1,02	0,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	5,9																					
K 4990		84222		349	386	363	23	407	1,08	29						*22*	*1*	*0*	*0*	*23*	*4,3*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	8315	**8115 1207**	803	22	396		0			0,0						*26*	*1*	*0*	*0*	*27*	*3,7*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
		B500/K4990 Windgfällweiher		376	427	2	20	384	0,77	32						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
		L156/K4990 Lenzkirch		22	305	361	3	23	1,21	3,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	6,3																					
K 4991		84210		1.362	1.507	1.473	34	1.497	1,08	94						*87*	*2*	*0*	*1*	*90*	*2,2*	*0,0*	*1,1*	*79,7*
	8315	**8114 1201**	803	30	1.561		4			2,7						*100*	*2*	*0*	*1*	*103*	*1,9*	*0,0*	*1,0*	*80,2*
		B500/K4991 Falkau		1.466	1.682	18	26	1.455	0,73	104						*50*	*0*	*0*	*1*	*51*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*77,3*
		B315/K4991 Rotkreuz		31	1.132	1.455	4	42	1,12	0,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	5,2																					
K 4992		83989		1.111	1.229	1.163	66	1.393	0,92	82						*64*	*4*	*1*	*2*	*71*	*5,6*	*1,4*	*2,8*	*79,7*
	8315	**8015 1200**	803	57	1.324		21			4,0						*73*	*4*	*1*	*2*	*80*	*5,0*	*1,3*	*2,5*	*80,0*
		L182/K4992 Rötenbach		1.196	1.214	27	31	1.305	0,68	80						*43*	*1*	*0*	*1*	*45*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,1*
		L 172 / K 4992		61	899	1.136	14	88	0,79	2,3						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	7,8																					
K 4992		84218		1.986	2.197	2.064	133	2.618	0,91	150						*119*	*6*	*2*	*2*	*129*	*4,7*	*1,6*	*1,6*	*81,8*
	8315	**8115 1203**	803	115	2.432		50			4,3						*131*	*7*	*2*	*3*	*143*	*4,9*	*1,4*	*2,1*	*82,4*
		L170/K4992 Löffingen		2.138	2.201	39	58	2.396	0,56	149						*81*	*4*	*1*	*2*	*88*	*4,5*	*1,1*	*2,3*	*80,3*
		L182/K4992 Rötenbach		123	1.367	2.025	25	222	1,12	5,7						*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	3,8																					
K 4993		83991		1.842	2.038	1.954	84	2.554	1,05	140						*112*	*3*	*1*	*2*	*118*	*2,5*	*0,8*	*1,7*	*81,2*
	8315	**8015 1202**	803	76	2.190		22			1,5						*125*	*4*	*2*	*3*	*134*	*3,0*	*1,5*	*2,2*	*82,1*
		L172/K4993 Eisenbach		1.983	2.308	36	44	2.431	0,54	154						*70*	*1*	*0*	*1*	*72*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,7*
		K4993/K5740 Kreisgrenze bei Ob		79	1.181	1.918	18	123	1,12	3,3						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	4,3																					
K 4994		84225		2.134	2.361	2.218	143	1.979	1,08	247						*132*	*7*	*2*	*1*	*142*	*4,9*	*1,4*	*0,7*	*81,9*
	8315	**8116 1200**	803	132	2.445		17			0,8						*148*	*9*	*2*	*1*	*160*	*5,6*	*1,3*	*0,6*	*82,4*
		L170/K4994 Löffingen		2.297	2.635	19	95	1.859	0,72	222						*80*	*1*	*1*	*1*	*83*	*1,2*	*1,2*	*1,2*	*79,5*
		Landkreisgrenze		134	1.759	2.199	31	120	0,84	0,8						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	7,4																					
K 4995		83696		3.175	3.513	3.427	86	3.862	1,08	281						*198*	*4*	*1*	*4*	*207*	*1,9*	*0,5*	*1,9*	*83,6*
	8315	**7912 1207**	803	82	3.590		6			1,5						*222*	*4*	*2*	*4*	*232*	*1,7*	*0,9*	*1,7*	*84,1*
		L114/K4995 Wasenweiler		3.418	3.869	65	59	3.769	0,80	237						*129*	*1*	*0*	*2*	*132*	*0,8*	*0,0*	*1,5*	*81,4*
		L115/K4995 Gottenheim		82	2.876	3.362	21	93	1,18	0,7						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	2	FS	3,2																					
K 4996		83968		2.315	1.060	991	69	1.066	1,04	72	38	7,89	55	3,64	15	55	3	1	4	63	4,8	1,6	6,3	80,2
	8315	**8013 1202**	803	152	1.070		30			1,4	36	5,56	59	3,39	3	60	4	1	4	69	5,8	1,4	5,8	80,4
		L124/K4996 Halde-Hofsgrund		2.492	1.118	59	27	996	0,90	78						40	2	0	2	44	4,5	0,0	4,5	77,9
		L126/K4996 Bergwasen		163	960	932	12	70	1,03	1,3	42	2,38	39	2,56	1	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	4,4																					
K 4998		83944		6.161	6.816	5.757	1.059	8.357	1,08	416						*328*	*24*	*34*	*2*	*388*	*6,2*	*8,8*	*0,5*	*87,3*
	8315	**8011 1411**	803	1.055	7.323		9			11,0						*368*	*31*	*41*	*3*	*443*	*7,0*	*9,3*	*0,7*	*88,0*
		AS Hartheim/Heitersheim A5/K49		6.632	7.891	43	404	6.612	0,51	483						*211*	*3*	*11*	*1*	*226*	*1,3*	*4,9*	*0,4*	*84,1*
		L134/K4998 AS-Autobahn-Kreisve		1.062	3.729	5.714	646	1.745	0,79	14,9						*59*	*3*	*13*	*0*	*75*	*4,0*	*17,3*	*0,0*	*80,8*
	2	FS	1,1																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5100	83517		826	891	889	2	953	1,03	97						*52*	*0*	*0*	*2*	*54*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*78,2*
	8316 **7813 1413** 804	TM	2	937		0			0,0						*58*	*0*	*0*	*3*	*61*	*0,0*	*0,0*	*4,9*	*79,2*
	K5138/K5100 Emmendingen (Ost	2021	857	964	37	2	950	0,67	123						*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
	K5138/K5100 bei Allmendsberg	F	2	627	852	0	3	1,06	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 4,2																						
K 5101	83514		2.511	2.820	2.760	60	2.870	1,03	192						*156*	*3*	*0*	*10*	*169*	*1,8*	*0,0*	*5,9*	*84,0*
	8316 **7813 1410** 804	TM	69	2.944		12			0,0						*169*	*4*	*0*	*12*	*185*	*2,2*	*0,0*	*6,5*	*84,6*
	K5101/5102 Windenreute	2022	2.712	3.019	165	43	2.801	0,72	208						*116*	*1*	*0*	*5*	*122*	*0,8*	*0,0*	*4,1*	*82,0*
	L110/K5101 Eberbächle	F	58	2.113	2.595	5	69	1,03	2,6						*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
	2 FS 2,9																						
K 5101	86242		4.024	4.340	4.288	52	4.568	1,06	269						*251*	*3*	*0*	*6*	*260*	*1,2*	*0,0*	*2,3*	*84,6*
	8316 **7813 1417** 804	TM	52	4.574		2			1,0						*279*	*3*	*0*	*7*	*289*	*1,0*	*0,0*	*2,4*	*85,1*
	K5138/K5101 Emmendingen Kreisv	2020	4.174	4.831	105	44	4.490	0,62	314						*169*	*0*	*0*	*4*	*173*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*82,8*
	K5101/5102 Windenreute	F	51	2.818	4.183	6	78	1,08	0,6						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	2 FS 1,4																						
K 5102	83513		3.447	4.234	4.176	58	4.699	1,03	227						*245*	*3*	*0*	*5*	*253*	*1,2*	*0,0*	*2,0*	*84,4*
	8316 **7813 1401** 804	TM	65	4.529		0			0,8						*273*	*4*	*0*	*5*	*282*	*1,4*	*0,0*	*1,8*	*84,8*
	L186/K5102 Kollmarsreute	2022	4.072	4.645	73	54	4.626	0,58	251						*162*	*1*	*0*	*3*	*166*	*0,6*	*0,0*	*1,8*	*82,5*
	K5101/5102 Windenreute	F	57	2.646	4.103	4	73	1,07	1,4						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	2 FS 0,9																						
K 5103	83722		3.709	4.000	3.923	77	4.169	1,03	238						*230*	*4*	*1*	*4*	*239*	*1,7*	*0,4*	*1,7*	*84,1*
	8316 **7913 1414** 804	TM	76	4.169		13			1,1						*254*	*4*	*1*	*4*	*263*	*1,5*	*0,4*	*1,5*	*84,5*
	L186/K5103 Buchholz	2021	3.847	4.287	69	52	4.080	0,72	239						*164*	*1*	*0*	*3*	*168*	*0,6*	*0,0*	*1,8*	*82,5*
	B294/K5103 Suggental	F	75	3.010	3.854	12	89	1,09	0,7						*21*	*1*	*0*	*0*	*22*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
	2 FS 2,2																						
K 5103	85653		1.485	1.601	1.531	70	1.789	1,04	85						*87*	*3*	*0*	*7*	*97*	*3,1*	*0,0*	*7,2*	*82,0*
	8316 **7913 1415** 804	TM	67	1.710		22			2,2						*93*	*4*	*1*	*8*	*106*	*3,8*	*0,9*	*7,5*	*82,6*
	B294/K5103 Suggental	2017	1.540	1.784	106	40	1.687	0,58	130						*60*	*3*	*0*	*4*	*67*	*4,5*	*0,0*	*6,0*	*80,1*
	L186/K5103 Waldkirch-West	F	68	989	1.425	8	102	1,12	2,0						*7*	*1*	*0*	*0*	*8*	*12,5*	*0,0*	*0,0*	*69,5*
	2 FS 2,1																						
K 5104	85654		1.726	1.861	1.805	56	2.006	1,03	168						*100*	*3*	*0*	*8*	*111*	*2,7*	*0,0*	*7,2*	*82,6*
	8316 **7813 1400** 804	TM	58	1.979		2			3,5						*109*	*4*	*1*	*9*	*123*	*3,3*	*0,8*	*7,3*	*83,1*
	B294/L186/K5104 Waldkirch-Ost	2021	1.790	2.034	120	47	1.941	0,61	122						*68*	*1*	*0*	*4*	*73*	*1,4*	*0,0*	*5,5*	*80,2*
	K5104 Siensbach	F	55	1.198	1.685	7	65	1,08	2,2						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 FS 2,3																						
K 5105	83726		469	505	481	24	231	2,26	74						*25*	*1*	*0*	*5*	*31*	*3,2*	*0,0*	*16,1*	*78,9*
	8316 **7914 1400** 804	TM	21	334		12			0,0						*28*	*2*	*0*	*7*	*37*	*5,4*	*0,0*	*18,9*	*80,2*
	K5731/K5105 Kreisgrenze bei Wi	2020	486	754	79	10	205	2,63	90						*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
	K5105 Obersimonswald "Sternen"	F	23	879	402	2	26	0,83	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 2,2																						
K 5109	83515		1.255	1.251	1.209	42	1.566	0,76	101	43	2,33	67	2,99	19	68	2	0	3	73	2,7	0,0	4,1	79,9
	8316 **7813 1411** 804	TM	45	1.381		16			3,6	46	2,17	72	1,39	3	71	3	0	3	77	3,9	0,0	3,9	80,1
	L110/K5109 Keppenbach	2023	1.302	1.054	46	22	1.518	0,74	102	35	2,86	49	4,08	4	60	1	0	1	62	1,6	0,0	1,6	78,2
	B294/L 173/K5109 Gutach	H	45	1.018	1.163	4	48	1,26	1,7	40	2,50	47	2,13	4	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2 FS 2,0																						
K 5109	85655		856	923	904	19	783	1,06	101						*49*	*1*	*0*	*5*	*55*	*1,8*	*0,0*	*9,1*	*79,9*
	8316 **7813 1415** 804	TM	19	890		2			0,0						*55*	*1*	*0*	*6*	*62*	*1,6*	*0,0*	*9,7*	*80,6*
	L110/K5109 Keppenbach	2020	888	940	71	15	762	1,19	119						*35*	*0*	*0*	*3*	*38*	*0,0*	*0,0*	*7,9*	*77,9*
	K5109/K5110 Siegelau Untertal	F	19	1.060	833	2	21	1,02	0,9						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 5,1																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5111		83524		608	656	641	15	696	1,03	43						*37*	*1*	*0*	*1*	*39*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,6*
	8316	**7814 1400**	804	15	670		1			2,0						*40*	*1*	*0*	*1*	*42*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
		B294/K5111 Oberwinden		631	689	15	12	680	0,83	76						*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
		K5111 Oberspitzenbach		15	559	626	2	16	1,13	1,1						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	5,3																					
K 5112		85647		1.576	1.700	1.634	66	1.773	1,03	150						*95*	*3*	*0*	*2*	*100*	*3,0*	*0,0*	*2,0*	*80,5*
	8316	**7814 1401**	804	61	1.794		26			1,7						*104*	*4*	*0*	*2*	*110*	*3,6*	*0,0*	*1,8*	*80,9*
		B294 / K5112 Elzach		1.635	1.844	37	36	1.704	0,64	119						*66*	*2*	*0*	*2*	*70*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*79,3*
		K5112 Elzach Untertal-Dorf		64	1.154	1.597	4	69	1,09	2,7						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	2,5																					
K 5113		86243		944	1.018	971	47	1.008	1,03	87						*56*	*2*	*0*	*2*	*60*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*78,8*
	8316	**7813 1418**	804	45	1.038		17			0,6						*62*	*3*	*0*	*2*	*67*	*4,5*	*0,0*	*3,0*	*79,2*
		K5138/K5113 Musbach		979	1.068	36	24	948	0,85	77						*39*	*1*	*0*	*1*	*41*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
		L110/K5113 Sägplatz		46	886	935	6	60	1,06	1,3						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,0																					
K 5114		83490		1.815	1.958	1.893	65	2.223	1,06	162						*110*	*3*	*0*	*1*	*114*	*2,6*	*0,0*	*0,9*	*80,6*
	8316	**7811 1412**	804	59	2.068		39			0,6						*122*	*5*	*0*	*1*	*128*	*3,9*	*0,0*	*0,8*	*81,2*
		L104/K5114 Wyhl		1.883	2.185	21	20	2.141	0,60	166						*73*	*1*	*0*	*1*	*75*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*78,9*
		L105/K5114 Forchheim		63	1.249	1.872	6	82	1,11	2,2						*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	3,7																					
K 5114		83500		3.413	4.465	4.318	147	5.087	1,03	433						*252*	*7*	*2*	*4*	*265*	*2,6*	*0,8*	*1,5*	*84,7*
	8316	**7812 1401**	804	172	4.868		5			4,2						*286*	*8*	*3*	*5*	*302*	*2,6*	*1,0*	*1,7*	*85,3*
		L113/K5114		4.294	4.992	71	105	4.875	0,48	323						*152*	*1*	*0*	*2*	*155*	*0,6*	*0,0*	*1,3*	*82,0*
		L114/K5114 Teningen		149	2.348	4.247	37	212	1,02	1,7						*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
	2	FS	5,6																					
K 5114		85646		3.683	3.972	3.885	87	4.325	1,03	331						*225*	*4*	*1*	*3*	*233*	*1,7*	*0,4*	*1,3*	*83,9*
	8316	**7812 1417**	804	90	4.212		7			1,7						*248*	*5*	*2*	*3*	*258*	*1,9*	*0,8*	*1,2*	*84,3*
		K5114/K5124 Forchheim (West)		3.820	4.332	49	59	4.210	0,62	337						*155*	*1*	*1*	*2*	*159*	*0,6*	*0,6*	*1,3*	*82,2*
		L105/K5114 (Richt. Riegel) K		88	2.598	3.836	21	115	1,08	1,5						*30*	*0*	*0*	*0*	*30*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	2	FS	1,8																					
K 5115		83501		3.363	3.627	3.525	102	3.994	1,06	219						*205*	*5*	*1*	*5*	*216*	*2,3*	*0,5*	*2,3*	*84,0*
	8316	**7812 1403**	804	97	3.775		42			2,2						*228*	*7*	*1*	*5*	*241*	*2,9*	*0,4*	*2,1*	*84,4*
		L113/K5115		3.488	3.986	74	47	3.885	0,69	239						*136*	*3*	*0*	*4*	*143*	*2,1*	*0,0*	*2,8*	*82,3*
		B3 / L106 Richtung Wagenstadt		100	2.620	3.451	13	109	1,12	1,4						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2	FS	1,7																					
K 5115		83502		4.873	5.255	4.937	318			281						*263*	*14*	*4*	*15*	*296*	*4,7*	*1,4*	*5,1*	*86,5*
	8316	**7812 1405**	804	323			46			5,1						*281*	*16*	*5*	*17*	*319*	*5,0*	*1,6*	*5,3*	*86,9*
		L114/K5115 Teningen		5.054		262	200			280						*212*	*6*	*2*	*10*	*230*	*2,6*	*0,9*	*4,3*	*85,0*
		B3/K5115 Köndringen		317		4.675	72			4,0						*58*	*3*	*1*	*2*	*64*	*4,7*	*1,6*	*3,1*	*79,3*
	2	OD	1,3																					
K 5115		83503		2.517	2.715	2.638	77	3.181	1,06	188						*153*	*5*	*0*	*3*	*161*	*3,1*	*0,0*	*1,9*	*82,5*
	8316	**7812 1412**	804	69	2.863		42			1,4						*171*	*5*	*0*	*3*	*179*	*2,8*	*0,0*	*1,7*	*82,9*
		B3/K5115 Köndringen		2.611	3.025	46	31	3.100	0,61	251						*103*	*3*	*0*	*2*	*108*	*2,8*	*0,0*	*1,9*	*80,8*
		L113/K5115		74	1.752	2.592	4	81	1,15	1,1						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	5,0																					
K 5115		85649		2.318	2.560	2.507	53	2.613	1,03	136						*147*	*3*	*0*	*2*	*152*	*2,0*	*0,0*	*1,3*	*82,0*
	8316	**7812 1419**	804	58	2.709		16			1,3						*159*	*3*	*0*	*2*	*164*	*1,8*	*0,0*	*1,2*	*82,3*
		K5115/K5116 Bombach (Nord)		2.462	2.779	35	30	2.546	0,64	156						*111*	*1*	*0*	*2*	*114*	*0,9*	*0,0*	*1,8*	*80,8*
		B3 / L106 Richtung Wagenstadt		51	1.747	2.472	7	67	0,97	0,6						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	2,9																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Zählart Zähljahr HR-Art	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5116		85648			1.070	1.097	1.067	30	1.255	1,02	111	61	1,64	40	5,00	23	62	1	0	2	65	1,5	0,0	3,1	78,9
	8316	**7812 1416**	804	TM	34	1.176		11			1,9	66	1,52	42	2,38	4	66	2	0	2	70	2,9	0,0	2,9	79,3
		K5114/K5124 Forchheim (West)		2023	1.501	1.620	37	34	1.767	0,75	128	63	1,59	52	0,00	1	75	1	0	1	77	1,3	0,0	1,3	79,0
		L104/K5124 Weisweil (Süd)		H	35	1.352	1.603	5	48	1,09	2,7	63	1,59	60	1,67	4	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
	2	FS	4,2																					
K 5117		85650			1.416	1.527	1.474	53	1.637	1,03	166						*85*	*3*	*0*	*4*	*92*	*3,3*	*0,0*	*4,3*	*81,0*
	8316	**7712 1403**	804	TM	49	1.600		28			2,6						*95*	*3*	*0*	*4*	*102*	*2,9*	*0,0*	*3,9*	*81,3*
		L106/K5117 Bleichheim		2021	1.469	1.646	66	21	1.572	0,68	120						*57*	*1*	*0*	*2*	*60*	*1,7*	*0,0*	*3,3*	*78,7*
		K5117/K5119 Broggingen		F	52	1.091	1.408	4	65	1,04	2,5						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	1,3																					
K 5117		85651			1.287	1.571	1.548	23	1.690	1,03	93						*89*	*1*	*0*	*3*	*93*	*1,1*	*0,0*	*3,2*	*80,5*
	8316	**7712 1404**	804	TM	33	1.667		4			0,9						*97*	*1*	*0*	*3*	*101*	*1,0*	*0,0*	*3,0*	*80,8*
		K5117/K5119 Broggingen		2022	1.511	1.710	52	15	1.664	0,63	126						*64*	*0*	*0*	*2*	*66*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*78,9*
		K5117/K5342 BAG 832/831		F	23	1.049	1.496	4	26	1,03	2,4						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	1,8																					
K 5118		87148			4.970	5.360	5.273	87	5.961	1,03	323						*310*	*5*	*1*	*4*	*320*	*1,6*	*0,3*	*1,3*	*85,2*
	8316	**7712 1408**	804	TM	89	5.664		7			0,9						*343*	*6*	*1*	*5*	*355*	*1,7*	*0,3*	*1,4*	*85,7*
		KV 7712_056		2021	5.155	5.826	75	71	5.839	0,64	264						*216*	*1*	*0*	*3*	*220*	*0,5*	*0,0*	*1,4*	*83,5*
		B3 KG 830/831		F	87	3.611	5.198	9	122	1,12	1,0						*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2	FS	3,2																					
K 5119		85652			1.043	1.125	1.082	43	1.205	1,03	97						*64*	*2*	*0*	*1*	*67*	*3,0*	*0,0*	*1,5*	*78,6*
	8316	**7712 1405**	804	TM	40	1.194		23			2,0						*69*	*3*	*0*	*1*	*73*	*4,1*	*0,0*	*1,4*	*79,0*
		L106/K5119 Wagenstadt		2021	1.082	1.228	18	17	1.159	0,61	66						*45*	*1*	*0*	*1*	*47*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*77,2*
		K5117/K5119 Broggingen		F	42	728	1.064	3	46	1,02	2,9						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	3,1																					
K 5122		85642			2.004	2.162	2.114	48	2.222	0,95	123						*124*	*2*	*1*	*2*	*129*	*1,6*	*0,8*	*1,6*	*81,5*
	8316	**7712 1406**	804	TM	48	2.314		2			3,7						*140*	*2*	*1*	*2*	*145*	*1,4*	*0,7*	*1,4*	*81,9*
		L111/K5122 Oberhausen/Kreisver		2020	2.079	2.206	26	30	2.147	0,67	102						*77*	*0*	*0*	*1*	*78*	*0,0*	*0,0*	*1,3*	*78,9*
		L104/K5121 Niederhausen		F	47	1.541	2.088	16	75	1,06	1,8						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	0,9																					
K 5123		85643			544	653	618	35	708	1,03	68						*34*	*2*	*1*	*1*	*38*	*5,3*	*2,6*	*2,6*	*77,0*
	8316	**7712 1407**	804	TM	48	690		2			3,7						*40*	*2*	*1*	*1*	*44*	*4,5*	*2,3*	*2,3*	*77,5*
		K5135/K5123		2022	628	708	20	24	648	0,63	69						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
		L104/K5123 Oberhausen		F	35	437	598	9	60	1,10	6,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	3,1																					
K 5124		85645			1.447	1.680	1.640	40	1.815	0,90	164	98	2,04	60	1,67	20	93	2	0	2	97	2,1	0,0	2,1	80,3
	8316	**7812 1416**	804	TM	36	1.794		1			2,5	109	1,83	70	1,43	4	99	3	0	2	104	2,9	0,0	1,9	80,7
		K5114/K5124 Forchheim (West)		2023	1.501	1.620	37	34	1.767	0,75	128	63	1,59	52	0,00	1	75	1	0	1	77	1,3	0,0	1,3	79,0
		L104/K5124 Weisweil (Süd)		H	35	1.352	1.603	5	48	1,09	2,7	63	1,59	60	1,67	4	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
	2	FS	4,2																					
K 5126		83484			2.264	2.944	2.880	64	3.076	1,02	208	104	1,92	144	1,39	25	168	3	1	1	173	1,7	0,6	0,6	82,3
	8316	**7811 1402**	804	TM	39	3.171		8			5,1	119	1,68	151	0,66	4	187	3	1	1	192	1,6	0,5	0,5	82,7
		K5114/K5126 Wyhl		2023	2.348	3.231	21	38	2.994	0,57	242						112	0	0	1	113	0,0	0,0	0,9	80,4
		L113/K5126 Kreisverkehr		H	39	1.814	2.859	18	82	1,16	0,4	70	0,00	61	0,00	4	22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4
	2	FS	2,1																					
K 5127		86231			825	967	947	20	974	1,05	70	46	2,17	39	2,56	22	55	1	0	1	57	1,8	0,0	1,8	77,9
	8316	**7811 1410**	804	TM	25	990		1			1,5	53	1,89	44	2,27	4	58	1	0	2	61	1,6	0,0	3,3	78,7
		L113/K5127 Königsschaffhausen		2023	856	1.036	24	17	951	0,80	58	39	0,00	35	0,00	1	46	0	0	1	47	0,0	0,0	2,1	77,1
		K5126/K5127 Wyhl (Ost) Kreis		H	24	792	923	2	23	1,06	0,8	39	0,00	31	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	3,4																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5127		86232		844	910	894	16	845	1,03	85						*50*	*1*	*0*	*3*	*54*	*1,9*	*0,0*	*5,6*	*78,9*
	8316	**7811 1411**	804	16	932		0			0,5						*56*	*1*	*0*	*4*	*61*	*1,6*	*0,0*	*6,6*	*79,7*
		K5127 Kreisgrenze		875	958	54	13	829	0,83	93						*30*	*0*	*0*	*2*	*32*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*76,8*
		L113/K5127 Königschaffhausen (		16	775	840	3	16	0,86	0,6						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	3,4																					
K 5129		86230		909	905	869	36	1.034	1,02	66	33	6,06	44	4,55	23	51	2	0	1	54	3,7	0,0	1,9	77,8
	8316	**7812 1422**	804	46	965		18			5,2	35	5,71	46	6,52	4	56	2	0	1	59	3,4	0,0	1,7	78,1
		K5129 Amoltern		943	983	12	15	980	0,62	76						39	1	0	0	40	2,5	0,0	0,0	75,7
		L113/K5129		49	598	857	3	54	1,05	1,3	29	0,00	27	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	1,9																					
K 5130		83705		2.615	2.820	2.729	91	3.263	1,03	278						*158*	*5*	*0*	*4*	*167*	*3,0*	*0,0*	*2,4*	*82,9*
	8316	**7912 1404**	804	86	3.069		38			1,7						*182*	*6*	*0*	*4*	*192*	*3,1*	*0,0*	*2,1*	*83,4*
		K5141/K5130 Reute		2.712	3.156	65	46	3.150	0,46	219						*90*	*2*	*0*	*3*	*95*	*2,1*	*0,0*	*3,2*	*80,6*
		L114/K5130 Nimburg		88	1.427	2.664	7	113	1,11	2,4						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	4,2																					
K 5131		86238		4.920	4.787	4.634	153	5.880	0,85	316	236	2,12	241	2,07	12	266	8	1	7	282	2,8	0,4	2,5	85,2
	8316	**7912 1416**	804	157	5.454		37			2,5	242	2,07	241	2,07	2	301	10	1	7	319	3,1	0,3	2,2	85,7
		K5131/K5134 Schupfholz		5.103	4.620	109	102	5.646	0,48	408	198	2,02	196	3,06	9	165	3	0	4	172	1,7	0,0	2,3	82,9
		K5141/K5131 Reute		154	2.613	4.525	14	234	1,07	1,8	105	0,95	98	1,02	4	32	2	0	0	34	5,9	0,0	0,0	75,3
	2	FS	1,3																					
K 5131		86240		7.133	7.692	7.458	234	9.687	0,78	513						*435*	*12*	*1*	*9*	*457*	*2,6*	*0,2*	*2,0*	*87,1*
	8316	**7912 1418**	804	227	8.702		86			1,7						*496*	*14*	*2*	*11*	*523*	*2,7*	*0,4*	*2,1*	*87,8*
		K5131/K5132 Vörstetten		7.398	6.822	156	127	9.362	0,57	533						*249*	*5*	*0*	*5*	*259*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*84,5*
		K5131/K5134 Schupfholz		232	4.957	7.302	21	325	1,14	2,3						*45*	*2*	*0*	*1*	*48*	*4,2*	*0,0*	*2,1*	*77,4*
	2	FS	1,4																					
K 5131		83718		6.870	7.409	7.250	159	9.142	0,80	460						*425*	*8*	*1*	*7*	*441*	*1,8*	*0,2*	*1,6*	*86,7*
	8316	**7913 1400**	804	154	8.439		44			0,9						*472*	*10*	*1*	*8*	*491*	*2,0*	*0,2*	*1,6*	*87,2*
		K4915/K5131 Vörstetten		7.126	6.756	120	99	8.904	0,52	520						*286*	*3*	*0*	*4*	*293*	*1,0*	*0,0*	*1,4*	*84,8*
		K5131/K5132 Vörstetten		156	4.383	7.130	16	238	1,16	2,6						*43*	*1*	*0*	*0*	*44*	*2,3*	*0,0*	*0,0*	*76,1*
	2	FS	0,1																					
K 5132		83719		3.048	3.287	3.189	98	6.544	0,96	217						*184*	*5*	*1*	*6*	*196*	*2,6*	*0,5*	*3,1*	*83,9*
	8316	**7913 1401**	804	96	3.553		27			2,0						*200*	*6*	*1*	*7*	*214*	*2,8*	*0,5*	*3,3*	*84,3*
		K5131/K5132 Vörstetten		3.161	3.414	93	57	6.347	0,62	236						*137*	*2*	*0*	*3*	*142*	*1,4*	*0,0*	*2,1*	*82,0*
		B3/L112 bei Denzlingen		97	2.202	3.096	14	197	1,98	2,4						*18*	*1*	*0*	*0*	*19*	*5,3*	*0,0*	*0,0*	*72,7*
	2	FS	1,7																					
K 5134		86237		2.824	3.108	3.041	67	3.720	0,81	253	179	1,68	124	1,61	12	176	4	0	4	184	2,2	0,0	2,2	83,2
	8316	**7912 1415**	804	82	3.556		31			1,1	174	1,15	134	1,49	2	196	4	0	4	204	2,0	0,0	2,0	83,5
		K5131/K5134 Schupfholz		2.929	2.868	60	32	3.623	0,50	224	132	2,27	96	2,08	9	118	2	0	3	123	1,6	0,0	2,4	81,5
		K5141/K5134 Reute		81	1.795	2.981	4	97	1,09	1,6	77	0,00	71	0,00	4	20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1
	2	FS	0,9																					
K 5135		83489		1.978	2.482	2.318	164	2.660	1,03	200						*136*	*6*	*4*	*2*	*148*	*4,1*	*2,7*	*1,4*	*82,5*
	8316	**7812 1200**	804	186	2.660		22			7,8						*150*	*8*	*5*	*2*	*165*	*4,8*	*3,0*	*1,2*	*83,0*
		K5135/K5123		2.387	2.727	25	85	2.440	0,57	326						*91*	*1*	*0*	*1*	*93*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,7*
		L105/K5135 Kenzingen (West)		166	1.526	2.293	57	220	1,06	2,6						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	3,2																					
K 5135		85644		1.336	1.781	1.701	80	1.869	1,03	109						*99*	*4*	*1*	*2*	*106*	*3,8*	*0,9*	*1,9*	*80,9*
	8316	**7812 1415**	804	45	1.885		25			3,1						*110*	*4*	*1*	*2*	*117*	*3,4*	*0,9*	*1,7*	*81,3*
		K5135 Rheinaue		1.713	1.933	25	39	1.762	0,64	128						*71*	*1*	*0*	*1*	*73*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,8*
		K5135/K5123		79	1.207	1.676	16	107	1,08	3,3						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	5,8																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5136	83512		1.332	1.391	1.342	49	1.406	1,02	94						*75*	*2*	*0*	*5*	*82*	*2,4*	*0,0*	*6,1*	*80,9*
	8316 **7813 1206** 804	TM	47	1.451		13			1,8						*82*	*3*	*0*	*6*	*91*	*3,3*	*0,0*	*6,6*	*81,6*
	B3/K5136 Mundingen (West)	2022	1.338	1.487	84	31	1.348	0,73	86						*53*	*1*	*0*	*2*	*56*	*1,8*	*0,0*	*3,6*	*78,5*
	L113/K5138 Auf der Eck	F	47	1.058	1.258	5	58	1,05	2,2						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 9,7																						
K 5137	83516		885	989	937	52	986	1,03	94						*52*	*3*	*0*	*2*	*57*	*5,3*	*0,0*	*3,5*	*78,8*
	8316 **7813 1412** 804	TM	47	961		6			0,0						*57*	*3*	*1*	*2*	*63*	*4,8*	*1,6*	*3,2*	*79,3*
	L110/K5137 Niedertal	2022	951	986	32	38	901	1,13	97						*36*	*1*	*0*	*1*	*38*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,5*
	K5137 Brettental	F	51	1.085	905	8	85	1,10	0,0						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS 2,0																						
K 5138	83509		2.046	2.378	2.349	29	2.737	1,03	200						*133*	*1*	*0*	*5*	*139*	*0,7*	*0,0*	*3,6*	*82,4*
	8316 **7813 1202** 804	TM	33	2.547		0			0,4						*150*	*2*	*0*	*5*	*157*	*1,3*	*0,0*	*3,2*	*82,8*
	K5138/K5100 bei Allmendsberg	2022	2.287	2.613	73	25	2.701	0,58	312						*85*	*0*	*0*	*3*	*88*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*80,3*
	K5138/K5136 Hölgenreute	F	29	1.465	2.276	4	36	1,07	0,8						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2 FS 4,1																						
K 5138	83510		954	1.019	1.000	19	1.099	1,03	75						*55*	*1*	*0*	*3*	*59*	*1,7*	*0,0*	*5,1*	*79,2*
	8316 **7813 1203** 804	TM	27	1.071		0			1,1						*60*	*1*	*0*	*3*	*64*	*1,6*	*0,0*	*4,7*	*79,4*
	K5138/K5101 Emmendingen Kreisv	2022	980	1.098	48	15	1.067	0,68	81						*42*	*0*	*0*	*3*	*45*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*78,4*
	L110/K5138 Staudenhöfe	F	19	731	952	4	32	1,10	0,0						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS 5,3																						
K 5138	83518		5.618	6.059	5.929	130		0,80	325						*319*	*5*	*2*	*16*	*342*	*1,5*	*0,6*	*4,7*	*86,7*
	8316 **7813 1414** 804	TM	126	6.994		52			5,1						*343*	*6*	*2*	*17*	*368*	*1,6*	*0,5*	*4,6*	*87,0*
	L186/K5138 Emmendingen	-	5.827	5.583	272	44		0,47	323						*253*	*2*	*1*	*10*	*266*	*0,8*	*0,4*	*3,8*	*85,3*
	K5138/K5101 Emmendingen Kreisv	F	129	3.278	5.657	34			4,0						*70*	*1*	*1*	*2*	*74*	*1,4*	*1,4*	*2,7*	*79,5*
	2 FS 0,6																						
K 5138	86241		2.027	2.186	2.157	29	2.677	1,06	209						*124*	*1*	*0*	*4*	*129*	*0,8*	*0,0*	*3,1*	*81,9*
	8316 **7813 1416** 804	TM	30	2.274		0			0,0						*140*	*2*	*0*	*4*	*146*	*1,4*	*0,0*	*2,7*	*82,3*
	L110/K5138 Staudenhöfe	2020	2.102	2.401	54	25	2.640	0,70	312						*74*	*0*	*0*	*3*	*77*	*0,0*	*0,0*	*3,9*	*79,8*
	K5138/K5100 bei Allmendsberg	F	29	1.600	2.103	4	37	1,26	1,1						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2 FS 1,3																						
K 5139	83300		718	940	916	24	962	1,03	92	52	1,92	36	2,78	19	51	1	0	4	56	1,8	0,0	7,1	79,5
	8316 **7713 1410** 804	TM	19	975		2			1,2	58	1,72	36	2,78	3	56	1	0	4	61	1,6	0,0	6,6	79,7
	L113/K5139 Friedhof	2023	745	1.002	63	17	935	0,76	86	61	1,64	37	2,70	4	36	0	0	3	39	0,0	0,0	7,7	78,0
	L106/K5139 Bleichheim Ost	H	19	745	853	5	27	0,99	2,2	36	0,00	30	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2 FS 3,9																						
K 5140	83495		4.088	4.594	4.434	160	5.174	1,03	318						*256*	*7*	*2*	*4*	*269*	*2,6*	*0,7*	*1,5*	*84,7*
	8316 **7812 1207** 804	TM	155	4.958		20			1,7						*285*	*9*	*2*	*5*	*301*	*3,0*	*0,7*	*1,7*	*85,3*
	K4976/K5140 Kreisgrenze	2022	4.418	5.085	71	111	4.960	0,54	279						*173*	*1*	*0*	*3*	*177*	*0,6*	*0,0*	*1,7*	*82,7*
	L114/K5140 Kreisverkehr	F	160	2.655	4.363	29	214	1,07	1,9						*34*	*1*	*0*	*0*	*35*	*2,9*	*0,0*	*0,0*	*75,1*
	2 FS 5,0																						
K 5140	86228		1.004	1.021	1.000	21	981	1,02	87	45	2,22	47	2,13	23	56	1	0	4	61	1,6	0,0	6,6	79,7
	8316 **7812 1420** 804	TM	18	1.009		0			1,0	48	6,25	50	2,00	4	63	1	0	4	68	1,5	0,0	5,9	80,0
	K4976/K5140 Kreisgrenze	2023	1.041	1.028	62	17	955	1,05	87						40	0	0	2	42	0,0	0,0	4,8	77,5
	L116/K5140 Bahlingen (Richt. S	H	18	1.055	938	4	26	1,02	1,0	57	0,00	41	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2 FS 3,1																						
K 5141	83690		3.719	4.010	3.861	149	4.766	1,03	389						*222*	*7*	*1*	*5*	*235*	*3,0*	*0,4*	*2,1*	*84,3*
	8316 **7912 1200** 804	TM	145	4.409		37			2,5						*250*	*9*	*1*	*6*	*266*	*3,4*	*0,4*	*2,3*	*84,9*
	K5141/K5131 Reute	2021	3.857	4.534	92	97	4.567	0,41	277						*135*	*3*	*0*	*3*	*141*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*82,0*
	B3/K5141 Umgehung Wasser	F	146	1.801	3.769	15	199	1,04	1,9						*29*	*1*	*0*	*0*	*30*	*3,3*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	2 OD 2,3																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5141		86239		5.345	5.764	5.657	107	6.318	1,06	570						*329*	*5*	*1*	*10*	*345*	*1,4*	*0,3*	*2,9*	*86,2*
	8316	**7912 1417**	804	108	6.106		12			1,2						*375*	*6*	*2*	*11*	*394*	*1,5*	*0,5*	*2,8*	*86,7*
		K4920/K5141 Holzhausen-Reute		5.544	6.449	163	73	6.177	0,59	352						*190*	*1*	*0*	*6*	*197*	*0,5*	*0,0*	*3,0*	*83,7*
		K5141/K5131 Reute		107	3.573	5.494	22	141	1,11	0,8						*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
	2	FS	0,3																					
K 5141		86236		2.738	3.081	3.001	80	3.704	1,03	269						*175*	*4*	*0*	*4*	*183*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*83,2*
	8316	**7913 1416**	804	70	3.374		28			1,9						*193*	*5*	*0*	*5*	*203*	*2,5*	*0,0*	*2,5*	*83,7*
		K5141/K5134 Reute		2.963	3.461	70	45	3.603	0,46	235						*117*	*2*	*0*	*3*	*122*	*1,6*	*0,0*	*2,5*	*81,5*
		B3/K5141 Umgehung Wasser		78	1.555	2.931	7	101	1,06	0,8						*18*	*1*	*0*	*1*	*20*	*5,0*	*0,0*	*5,0*	*74,6*
	2	FS	2,1																					
K 5144		83481		1.909	1.652	1.605	47	1.751	1,03	94						*95*	*2*	*0*	*2*	*99*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*80,4*
	8316	**7811 1201**	804	82	1.755		18			1,0						*103*	*3*	*0*	*2*	*108*	*2,8*	*0,0*	*1,9*	*80,8*
		L104/K5144 Sasbach (Rathaus)		1.589	1.801	33	23	1.687	0,62	112						*69*	*1*	*0*	*2*	*72*	*1,4*	*0,0*	*2,8*	*79,3*
		L113/K5144 Königschaffhausen (		46	1.090	1.572	6	64	1,06	0,8						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	2,4																					
K 5144		83480		1.225	1.381	1.364	17	1.234	1,02	121	64	1,56	78	0,00	23	81	1	0	2	84	1,2	0,0	2,4	79,8
	8316	**7811 1413**	804	12	1.394		1			0,0	68	1,47	81	1,23	4	90	1	0	2	93	1,1	0,0	2,2	80,1
		L113/K5144		1.271	1.420	34	15	1.223	0,92	149						55	0	0	1	56	0,0	0,0	1,8	77,7
		7811_023 Sasbach		12	1.286	1.330	1	11	1,06	0,0	65	0,00	54	1,85	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	1,8																					
K 5145		86229		6.535	7.047	6.895	152	8.254	0,87	495						*403*	*8*	*1*	*5*	*417*	*1,9*	*0,2*	*1,2*	*86,4*
	8316	**7812 1421**	804	147	7.788		50			2,2						*452*	*9*	*1*	*6*	*468*	*1,9*	*0,2*	*1,3*	*86,9*
		K5145/GemStr Endingen		6.778	6.765	96	86	8.056	0,60	568						*259*	*3*	*0*	*3*	*265*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*84,3*
		L116/L113 Riegel / Kreisverkeh		149	4.652	6.799	16	198	1,13	1,5						*44*	*1*	*0*	*0*	*45*	*2,2*	*0,0*	*0,0*	*76,2*
	2	FS	2,5																					
K 5146		86234		6.681	7.205	6.890	315		0,95	386						*384*	*11*	*7*	*4*	*406*	*2,7*	*1,7*	*1,0*	*86,5*
	8316	**7812 1211**	804	327	8.112		27			5,1						*414*	*12*	*8*	*4*	*438*	*2,7*	*1,8*	*0,9*	*86,8*
		L105/K5146 Endingen West		6.930	7.708	62	161		0,42	384						*306*	*4*	*4*	*2*	*316*	*1,3*	*1,3*	*0,6*	*85,0*
		L105/K5146 Endingen Nord		319	3.368	6.828	127			4,0						*84*	*2*	*2*	*0*	*88*	*2,3*	*2,3*	*0,0*	*79,5*
	2	FS	2,4																					
K 5146		86235		2.172	2.343	2.262	81	2.443	1,06	148						*134*	*4*	*1*	*2*	*141*	*2,8*	*0,7*	*1,4*	*81,9*
	8316	**7812 1423**	804	76	2.484		31			1,6						*151*	*4*	*1*	*3*	*159*	*2,5*	*0,6*	*1,9*	*82,5*
		L105/K5146 Endingen Nord		2.253	2.623	37	40	2.340	0,58	117						*86*	*1*	*0*	*2*	*89*	*1,1*	*0,0*	*2,2*	*80,0*
		L105/K5114 Forchheim		79	1.432	2.225	10	103	1,11	0,4						*9*	*1*	*0*	*0*	*10*	*10,0*	*0,0*	*0,0*	*70,3*
	2	FS	1,1																					
K 5310		82595		2.200	2.159	2.125	34	2.354	0,92	174	78	1,28	116	0,86	21	121	2	0	3	126	1,6	0,0	2,4	81,6
	8317	**7414 1400**	802	50	2.327		6			1,0	84	2,38	120	1,67	5	134	2	0	3	139	1,4	0,0	2,2	81,9
		L86A/K5310 Waldulm		2.286	2.133	50	22	2.313	0,68	177	72	1,39	81	0,00	1	84	1	0	2	87	1,1	0,0	2,3	79,9
		K5308/K5310 Oberachern		50	1.591	2.075	6	41	1,06	0,5	76	0,00	64	0,00	4	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
	2	FS	2,9																					
K 5312		82294		3.052	3.495	3.285	210	3.831	1,04	351	164	3,66	135	5,93	23	186	7	5	4	202	3,5	2,5	2,0	84,0
	8317	**7313 1400**	802	220	3.715		7			5,2	169	3,55	147	5,44	4	205	9	6	4	224	4,0	2,7	1,8	84,4
		B3/K5312 -> Wagshurst		3.172	3.858	62	110	3.546	0,62	568						131	2	2	3	138	1,4	1,4	2,2	82,1
		K5312/K5372 in Memprechtshofen		217	2.299	3.223	93	285	1,07	2,4	74	0,00	84	1,19	4	30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3
	2	FS	10,4																					
K 5324		82584		3.485	3.738	3.623	115	3.636	1,08	269						*210*	*7*	*1*	*6*	*224*	*3,1*	*0,4*	*2,7*	*84,3*
	8317	**7413 1401**	802	107	3.756		33			0,4						*236*	*8*	*1*	*6*	*251*	*3,2*	*0,4*	*2,4*	*84,7*
		K 5324/K5305 Ebersweier		3.622	4.060	92	70	3.506	0,86	288						*139*	*2*	*0*	*4*	*145*	*1,4*	*0,0*	*2,8*	*82,3*
		K5324/K5369 Durbach Unterweile		111	3.225	3.531	12	130	1,06	0,6						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	1,6																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5326		82852		1.296	1.390	1.375	15	1.453	1,04	99						*80*	*1*	*0*	*3*	*84*	*1,2*	*0,0*	*3,6*	*80,2*
	8317	**7513 1400**	802	15	1.411		0			0,0						*90*	*1*	*0*	*4*	*95*	*1,1*	*0,0*	*4,2*	*80,9*
		L99/K5326 Ortenberg Nord		1.347	1.466	54	14	1.433	0,86	96						*45*	*0*	*0*	*2*	*47*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*77,8*
		K5326/K5369 Rammersweier		15	1.211	1.321	1	20	1,04	0,9						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	5,2																					
K 5328		82844		11.393	11.278	10.820	458	12.239	1,04	752	555	3,24	427	3,75	5	616	18	9	16	659	2,7	1,4	2,4	89,0
	8317	**7513 1201**	802	432	12.326		74			3,5	650	4,00	462	5,84	1	690	22	11	17	740	3,0	1,5	2,3	89,5
		KV B3_L99 West		11.840	12.798	275	231	11.462	0,47	797						400	5	2	11	418	1,2	0,5	2,6	86,9
		B36/L99 Dundenheim		440	5.810	10.545	153	777	1,10	2,7	242	1,65	223	0,90	1	83	3	2	3	91	3,3	2,2	3,3	80,9
	2	FS	1,7																					
K 5330		82836		4.460	2.488	2.398	90	2.818	0,85	199	93	3,23	139	2,16	20	136	5	1	2	144	3,5	0,7	1,4	82,0
	8317	**7512 1400**	802	155	2.800		45			3,0	96	3,13	138	2,90	4	149	5	1	2	157	3,2	0,6	1,3	82,3
		B36/K5330 Altenheim		4.635	2.392	27	36	2.709	0,53	205	75	2,67	111	2,70	2	104	3	0	1	108	2,8	0,0	0,9	80,4
		L99/K5330 Schutterwald		163	1.489	2.371	9	109	1,10	1,7	64	3,13	73	1,37	4	21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3
	2	FS	5,8																					
K 5333		83128		1.193	1.280	1.227	53	1.370	0,92	64						*67*	*3*	*1*	*5*	*76*	*3,9*	*1,3*	*6,6*	*81,0*
	8317	**7614 1402**	802	53	1.385		11			3,3						*78*	*3*	*1*	*5*	*87*	*3,4*	*1,1*	*5,7*	*81,3*
		L94/K5356 Biberach Süd		1.240	1.280	73	29	1.299	0,65	131						*41*	*1*	*0*	*2*	*44*	*2,3*	*0,0*	*4,5*	*77,8*
		K5333 Ende Str in Strohbach		54	896	1.154	13	71	1,10	1,8						*7*	*0*	*0*	*1*	*8*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*72,2*
	2	FS	6,9																					
K 5336		83129		1.017	1.268	1.237	31	1.386	1,04	91	59	1,69	57	1,75	10	70	2	0	4	76	2,6	0,0	5,3	80,4
	8317	**7614 1403**	802	30	1.315		3			2,0	64	1,56	58	0,00	2	79	2	0	4	85	2,4	0,0	4,7	80,7
		B33/K5336 Biberach		1.057	1.366	59	23	1.344	0,75	76						46	0	0	2	48	0,0	0,0	4,2	77,9
		L99/K5336 Gengenbach Schwaibac		30	983	1.178	5	42	0,95	1,2	61	0,00	52	0,00	2	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	8,1																					
K 5338		83120		4.878	5.232	5.083	149	5.098	1,05	270						*297*	*7*	*1*	*7*	*312*	*2,2*	*0,3*	*2,2*	*85,5*
	8317	**7613 1403**	802	134	5.457		70			0,9						*325*	*10*	*2*	*7*	*344*	*2,9*	*0,6*	*2,0*	*86,0*
		B3/K5368 Friesenheim West		5.069	5.739	120	56	4.938	0,68	241						*207*	*2*	*0*	*6*	*215*	*0,9*	*0,0*	*2,8*	*84,0*
		K5338 Ende Str. Frie-Oberweier		143	3.706	4.963	23	160	1,07	1,5						*28*	*1*	*0*	*1*	*30*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*75,8*
	2	OD	2,5																					
K 5340		83118		6.760	7.250	7.160	90	7.919	1,06	464						*411*	*5*	*1*	*7*	*424*	*1,2*	*0,2*	*1,7*	*86,6*
	8317	**7613 1401**	802	85	7.785		21			0,6						*445*	*6*	*1*	*7*	*459*	*1,3*	*0,2*	*1,5*	*86,9*
		B415/K5340 Lahr		7.025	8.281	125	58	7.810	0,53	505						*314*	*2*	*0*	*6*	*322*	*0,6*	*0,0*	*1,9*	*85,4*
		K5338/K5340 Friesenheim		87	4.094	7.035	11	109	1,04	0,9						*58*	*0*	*0*	*0*	*58*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*77,1*
	2	FS	4,7																					
K 5345		87622			6.126	5.956	170	7.113	0,92	411	318	2,20	243	2,47	227	341	8	3	6	358	2,2	0,8	1,7	86,0
	8317	**7712 1410**	802		6.943		28			1,7	316	2,22	252	2,38	38	379	10	3	7	399	2,5	0,8	1,8	86,5
		7712032		5.966	6.419	109	98	6.868	0,42	382	273	2,20	224	2,23	74	226	2	1	4	233	0,9	0,4	1,7	84,0
		7712036		161	2.900	5.847	44	245	1,07	1,6	121	0,00	110	0,00	53	48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4
	2	OD	3,4																					
K 5352		83119		5.254	5.635	5.506	129	5.833	1,06	318						*315*	*6*	*1*	*9*	*331*	*1,8*	*0,3*	*2,7*	*85,9*
	8317	**7613 1402**	802	125	5.980		24			2,3						*332*	*7*	*1*	*9*	*349*	*2,0*	*0,3*	*2,6*	*86,1*
		B3/K5352 -> Sulz		5.460	6.362	142	86	5.695	0,59	311						*265*	*3*	*0*	*7*	*275*	*1,1*	*0,0*	*2,5*	*85,0*
		B415/K5352 Lahr		127	3.526	5.364	19	138	1,04	1,1						*41*	*1*	*0*	*1*	*43*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*76,9*
	2	OD	5,5																					
K 5355		83127		285	293	277	16	297	1,03	31	12	8,33	13	0,00	21	16	1	0	1	18	5,6	0,0	5,6	74,4
	8317	**7614 1401**	802	12	304		2			0,0	13	7,69	15	6,67	4	17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5
		K5355 Anfang Str.		296	314	19	11	280	0,76	21	10	0,00	12	8,33	2	13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4
		L94/K5355 Zell a. H.		12	232	258	3	17	1,10	0,0	10	0,00	10	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	3,0																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5356	83121		7.073	6.954	6.727	227	7.728	1,04	420	317	2,21	272	2,21	25	384	10	3	8	405	2,5	0,7	2,0	86,7
	8317 **7614 1101** 802	TM	241	7.468		21			2,6	331	2,42	284	2,11	4	431	12	4	9	456	2,6	0,9	2,0	87,2
	B33/L103/K5356 Steinach	2023	7.350	7.754	135	147	7.427	0,56	351						244	2	1	6	253	0,8	0,4	2,4	84,6
	L94/K5356 Biberach Süd	H	237	4.202	6.592	59	301	1,07	1,1	169	0,59	160	0,63	4	54	2	1	1	58	3,4	1,7	1,7	78,3
	2 FS 3,6																						
K 5357	83305		2.022	2.191	2.119	72	2.353	1,04	136	70	2,86	166	1,81	11	124	3	1	3	131	2,3	0,8	2,3	81,9
	8317 **7714 1401** 802	TM	110	2.406		5			1,9	78	2,56	220	2,27	2	142	4	1	4	151	2,6	0,7	2,6	82,6
	B33/K5357 Haslach	2023	2.101	2.498	57	50	2.245	0,45	275						67	0	0	1	68	0,0	0,0	1,5	78,4
	K5357/K5359 Hausach Mitte	H	109	1.073	2.062	17	108	1,08	1,8	45	0,00	48	0,00	2	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2 OD 7,5																						
K 5361	83312		1.403	1.582	1.547	35	1.656	0,97	139	84	1,19	57	1,75	12	87	2	0	4	93	2,2	0,0	4,3	80,9
	8317 **7715 1400** 802	TM	31	1.667		4			0,7	89	1,12	62	1,61	2	94	2	0	4	100	2,0	0,0	4,0	81,1
	B294/K5361 Wolfach Ost	2023	1.458	1.620	64	28	1.592	0,74	94	82	2,44	53	1,89	4	67	0	0	3	70	0,0	0,0	4,3	79,6
	K5361 BAG831/834 Moosenmättle	H	30	1.238	1.483	3	64	1,10	2,0	56	0,00	54	0,00	3	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2 FS 10,7																						
K 5362	83313		2.105	2.258	2.206	52	2.176	1,05	141						*127*	*2*	*1*	*1*	*131*	*1,5*	*0,8*	*0,8*	*81,2*
	8317 **7715 1401** 802	TM	55	2.261		1			0,7						*140*	*3*	*1*	*1*	*145*	*2,1*	*0,7*	*0,7*	*81,7*
	K5362/K5530 BAG834/831	2019	2.188	2.363	16	35	2.102	0,92	147						*88*	*1*	*0*	*0*	*89*	*1,1*	*0,0*	*0,0*	*79,0*
	L108/K5362 Hornberg Unterreich	F	54	2.090	2.190	16	74	1,20	0,7						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2 FS 5,9																						
K 5369	82593		2.604	2.793	2.698	95	2.796	1,04	194						*155*	*6*	*1*	*6*	*168*	*3,6*	*0,6*	*3,6*	*83,4*
	8317 **7414 1207** 802	TM	86	2.878		39			0,5						*177*	*7*	*1*	*7*	*192*	*3,6*	*0,5*	*3,6*	*84,0*
	K5324/K5369 Durbach Unterweile	2021	2.706	2.993	97	45	2.684	0,76	175						*94*	*1*	*0*	*4*	*99*	*1,0*	*0,0*	*4,0*	*81,0*
	B 28 KVP Oberkirch	F	91	2.178	2.601	11	112	1,07	1,3						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 FS 6,3																						
K 5370	82604		631	841		29	528		140	30	3,33	43	2,33	11	-	-	-	-	52	-	-	-	-
	8317 **7415 1203** 802	TM	29	677					1,4	25	4,00	40	2,50	2	-	-	-	-	63	-	-	-	-
	L92/K5370 Oppenau->Lierbach	2023	656	703					149						-	-	-	-	19	-	-	-	-
	K5370/K5371 Allerheiligen	H	30	1.585			33		0,0	57	0,00	93	2,15	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	2 FS 11,6			*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			
K 5370	82605		240	252		10	154		133						-	-	-	-	*16*	-	-	-	-
	8317 **7415 1204** 802	TM	10	148					0,0						-	-	-	-	*18*	-	-	-	-
	K5370/K5371 Allerheiligen	2016	249	271					79						-	-	-	-	*5*	-	-	-	-
	B500/K5370 Ruhestein	F	10	635			18		1,3						-	-	-	-	*0*	-	-	-	-
	2 FS 7,2			*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			
K 5372	82304		3.303	3.543	3.364	179	4.265	1,04	230						*193*	*8*	*3*	*3*	*207*	*3,9*	*1,4*	*1,4*	*83,8*
	8317 **7314 1205** 802	TM	181	3.810		10			4,9						*215*	*10*	*4*	*3*	*232*	*4,3*	*1,7*	*1,3*	*84,3*
	B36/K5316 KG bei Muckenschopf	2021	3.433	3.960	56	118	4.012	0,50	194						*130*	*1*	*0*	*3*	*134*	*0,7*	*0,0*	*2,2*	*81,7*
	L87/K5372 bei Gamshurst Ost	F	180	1.922	3.308	51	253	1,18	4,7						*28*	*1*	*0*	*0*	*29*	*3,4*	*0,0*	*0,0*	*74,4*
	2 FS 6,4																						
K 5373	82290		4.728	5.071	4.900	171	5.601	1,04	350						*282*	*8*	*3*	*3*	*296*	*2,7*	*1,0*	*1,0*	*85,0*
	8317 **7313 1203** 802	TM	161	5.478		58			2,0						*309*	*9*	*3*	*3*	*324*	*2,8*	*0,9*	*0,9*	*85,3*
	B36/K5373 Nord	2021	4.913	5.693	53	76	5.394	0,48	411						*205*	*3*	*1*	*3*	*212*	*1,4*	*0,5*	*1,4*	*83,5*
	B36/K5373 Hausgereut	F	167	2.641	4.847	37	207	1,07	1,9						*40*	*1*	*0*	*1*	*42*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
	2 FS 11,3																						
K 5500	83345		3.040	2.567	2.443	124	2.769	0,99	255	124	3,23	98	6,12	13	140	3	4	3	150	2,0	2,7	2,0	82,6
	8325 **7717 1400** 802	TM	156	2.798		3			2,7	136	3,68	112	5,36	2	156	4	5	3	168	2,4	3,0	1,8	83,1
	B14/K5563 Altoberndorf	2023	3.159	2.774	42	52	2.634	0,54	167	125	5,60	106	9,43	9	92	1	1	2	96	1,0	1,0	2,1	80,4
	BAG834/841	H	154	1.504	2.401	69	135	1,16	2,4	61	0,00	58	1,72	4	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
	2 FS 7,9																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5502		83162		3.238	3.062	2.951	111	3.773	0,89	232	164	2,44	132	3,79	20	170	5	1	2	178	2,8	0,6	1,1	82,8
	8325	**7618 1206**	802	125	3.440		21			2,6	161	1,86	148	4,05	3	184	6	2	2	194	3,1	1,0	1,0	83,2
		L415/K5502 Bochingen		3.365	3.072	36	67	3.612	0,50	175	145	2,76	119	4,20	4	128	1	0	2	131	0,8	0,0	1,5	81,3
		B14/K5502 Fischingen		125	1.716	2.915	23	161	1,16	2,6	73	0,00	74	1,35	4	25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9
	2	FS	13,7																					
K 5506		83339		1.397	1.499	1.444	55	1.635	1,04	91						*85*	*2*	*1*	*1*	*89*	*2,2*	*1,1*	*1,1*	*79,8*
	8325	**7717 1206**	802	54	1.573		13			3,7						*93*	*3*	*1*	*1*	*98*	*3,1*	*1,0*	*1,0*	*80,2*
		K5506/5563		1.452	1.636	17	26	1.562	0,64	100						*61*	*0*	*0*	*1*	*62*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,1*
		K5502/5562 Böhringen		55	1.009	1.427	16	73	1,10	1,9						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	5,9																					
K 5507		83153		3.370	4.608	4.274	334	4.997	1,04	292	219	5,48	207	3,38	24	249	11	8	5	273	4,0	2,9	1,8	85,3
	8325	**7617 1400**	802	268	5.032		31			4,7	229	4,80	223	2,69	4	278	14	10	5	307	4,6	3,3	1,6	85,8
		K5507/5509Sulz		3.502	5.225	76	159	4.425	0,47	270						164	2	2	3	171	1,2	1,2	1,8	82,8
		K5505/5507 KV		264	2.387	4.198	144	572	1,10	3,3	108	0,93	92	0,00	4	26	2	2	0	30	6,7	6,7	0,0	75,8
	2	FS	1,6																					
K 5508		83150		2.571	2.827	2.588	239	2.767	0,96	192	117	7,69	124	5,65	20	148	5	8	3	164	3,0	4,9	1,8	83,3
	8325	**7617 1207**	802	212	2.955		6			3,0	113	7,96	127	4,72	3	161	7	11	3	182	3,8	6,0	1,6	83,9
		L409/K5513Hopfau		2.672	2.832	47	85	2.460	0,80	168	122	5,74	128	4,69	4	106	1	2	1	110	0,9	1,8	0,9	80,6
		L410/ K4783 Neckarhausen		209	2.365	2.541	148	307	0,97	2,0	128	0,78	97	1,03	4	23	1	2	0	26	3,8	7,7	0,0	75,1
	2	FS	6,5																					
K 5509		83167		1.144	1.626	1.591	35	1.762	1,07	158	87	1,15	64	1,56	22	92	2	0	2	96	2,1	0,0	2,1	80,3
	8325	**7618 1400**	802	31	1.759		2			1,0	87	1,15	71	1,41	4	102	2	0	2	106	1,9	0,0	1,9	80,6
		K5507/5509Sulz		1.189	1.882	35	27	1.716	0,48	126	75	0,00	60	0,00	1	64	1	0	1	66	1,5	0,0	1,5	78,4
		K5502/5509 Mühlheim		30	850	1.556	6	46	1,06	0,8	39	5,13	33	0,00	4	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2	FS	5,5																					
K 5518		83154		982	881	845	36	960	1,04	67	40	2,50	38	0,00	24	50	2	0	0	52	3,8	0,0	0,0	76,9
	8325	**7617 1401**	802	31	950		10			1,5	41	4,88	44	0,00	4	57	2	0	0	59	3,4	0,0	0,0	77,4
		L417/K5513Dornhan		1.021	987	8	20	916	0,54	61						33	0	0	0	33	0,0	0,0	0,0	74,6
		K4752/ K5518 RPK/ RPF		32	513	837	6	44	1,02	0,0	16	0,00	22	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	5,2																					
K 5522		83334		3.780	4.067	3.925	142	4.332	1,04	239	174	2,30	182	3,30	24	223	6	3	2	234	2,6	1,3	0,9	83,9
	8325	**7717 1201**	802	138	4.363		9			0,8	182	2,20	188	3,72	4	245	7	4	3	259	2,7	1,5	1,2	84,5
		K5522/55673 Bösingen		3.928	4.530	41	83	4.084	0,57	279						157	1	1	2	161	0,6	0,6	1,2	82,2
		L415/413/K5522 Lindenhof		137	2.480	3.884	50	248	1,10	2,5	96	0,00	105	0,00	4	40	0	0	0	40	0,0	0,0	0,0	75,4
	2	FS	5,8																					
K 5522		83335		5.887	5.103	4.770	333	6.534	1,03	392						*269*	*13*	*6*	*11*	*299*	*4,3*	*2,0*	*3,7*	*86,2*
	8325	**7717 1202**	802	231	5.506		49			2,2						*295*	*17*	*7*	*12*	*331*	*5,1*	*2,1*	*3,6*	*86,7*
		B14/K5522 Villingendorf		4.944	5.692	184	181	6.178	0,50	413						*189*	*5*	*2*	*8*	*204*	*2,5*	*1,0*	*3,9*	*84,4*
		K 5563 / K5522		333	2.773	4.586	103	356	1,31	4,2						*36*	*1*	*1*	*1*	*39*	*2,6*	*2,6*	*2,6*	*77,0*
	2	FS	6,2																					
K 5522		85683		2.613	3.281	3.247	34	3.586	1,03	280						*186*	*2*	*0*	*3*	*191*	*1,0*	*0,0*	*1,6*	*83,0*
	8325	**7717 1402**	802	31	3.477		1			0,3						*211*	*2*	*0*	*3*	*216*	*0,9*	*0,0*	*1,4*	*83,5*
		L419/K5522 Beffendorf		3.179	3.595	43	27	3.544	0,60	238						*113*	*1*	*0*	*2*	*116*	*0,9*	*0,0*	*1,7*	*80,9*
		L415/413/K5522 Lindenhof		34	2.079	3.204	6	42	1,06	0,0						*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
	2	FS	1,4																					
K 5526		83333		1.360	1.199	1.129	70	1.372	1,04	89	53	3,77	51	3,92	23	63	3	2	1	69	4,3	2,9	1,4	79,2
	8325	**7717 1200**	802	83	1.297		15			3,3	54	3,70	56	3,57	4	70	3	2	1	76	3,9	2,6	1,3	79,5
		L422/K5526 Winzeln		1.413	1.347	18	28	1.290	0,53	80						42	1	1	1	45	2,2	2,2	2,2	77,4
		L419/K5526 Beffendorf		84	684	1.111	27	82	1,07	1,1	24	0,00	26	3,85	4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	3,1																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5529		83326		1.660	2.039	1.986	53	2.786	0,69	190	102	1,96	103	1,94	13	113	3	1	1	118	2,5	0,8	0,8	80,9
	8325	**7716 1400**	802	47	2.493		2			2,7	99	2,02	108	0,93	2	131	3	1	1	136	2,2	0,7	0,7	81,4
		K5531/5529 Sulgen		1.725	1.726	18	40	2.696	0,31	216	74	2,70	74	1,35	10	63	1	0	1	65	1,5	0,0	1,5	78,4
		L422/K5529 Seedorf		46	785	1.968	11	90	1,17	2,0	33	0,00	26	0,00	4	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
	2	FS	5,8																					
K 5531		83318		5.049	5.415	5.231	184	6.266	1,04	345						*306*	*8*	*3*	*3*	*320*	*2,5*	*0,9*	*0,9*	*85,3*
	8325	**7716 1200**	802	183	5.819		32			2,5						*340*	*10*	*4*	*4*	*358*	*2,8*	*1,1*	*1,1*	*85,9*
		B462/K5531 Sulgen		5.247	6.048	51	100	6.018	0,51	362						*200*	*1*	*0*	*2*	*203*	*0,5*	*0,0*	*1,0*	*83,0*
		L422/K5525 Rötenberg		184	2.978	5.180	52	248	1,14	3,1						*38*	*1*	*0*	*0*	*39*	*2,6*	*0,0*	*0,0*	*75,6*
	2	FS	9,8																					
K 5531		83321		9.998	10.723	10.614	109	11.697	1,04	739						*618*	*5*	*2*	*0*	*625*	*0,8*	*0,3*	*0,0*	*87,5*
	8325	**7716 1203**	802	109	11.496		8			0,8						*686*	*6*	*3*	*0*	*695*	*0,9*	*0,4*	*0,0*	*88,0*
		L177/K5563 Hardt		10.390	12.009	0	67	11.538	0,55	522						*416*	*1*	*1*	*0*	*418*	*0,2*	*0,2*	*0,0*	*85,7*
		B462/K5531 Sulgen		109	6.346	10.614	34	159	1,05	1,3						*89*	*0*	*0*	*0*	*89*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*78,9*
	2	OD	1,2																					
K 5531		83329		3.769	3.904	3.748	156	4.441	1,03	324						*217*	*7*	*2*	*5*	*231*	*3,0*	*0,9*	*2,2*	*84,3*
	8325	**7716 1403**	802	210	4.269		14			3,4						*245*	*9*	*2*	*6*	*262*	*3,4*	*0,8*	*2,3*	*85,0*
		K5531/5532 Sulgen		3.783	4.413	84	115	4.226	0,43	252						*134*	*1*	*0*	*3*	*138*	*0,7*	*0,0*	*2,2*	*81,8*
		B462/K5531 Sulgen		155	1.844	3.664	27	215	1,03	3,9						*24*	*1*	*0*	*1*	*26*	*3,8*	*0,0*	*3,8*	*75,4*
	2	FS	0,0																					
K 5531		83543		4.164	4.273	4.157	116	4.882	1,03	294						*240*	*5*	*1*	*4*	*250*	*2,0*	*0,4*	*1,6*	*84,3*
	8325	**7816 1206**	802	127	4.596		16			1,2						*267*	*7*	*2*	*4*	*280*	*2,5*	*0,7*	*1,4*	*84,8*
		L177/K5563 Hardt		4.140	4.752	56	77	4.707	0,52	302						*155*	*1*	*0*	*2*	*158*	*0,6*	*0,0*	*1,3*	*82,0*
		K5531/5532 Sulgen		115	2.397	4.101	23	175	1,07	1,8						*34*	*1*	*0*	*0*	*35*	*2,9*	*0,0*	*0,0*	*75,1*
	2	FS	4,2																					
K 5532		83327		2.393	2.567	2.478	89	3.359	1,04	271						*143*	*4*	*1*	*3*	*151*	*2,6*	*0,7*	*2,0*	*82,4*
	8325	**7716 1401**	802	86	2.789		23			3,0						*161*	*5*	*2*	*3*	*171*	*2,9*	*1,2*	*1,8*	*82,9*
		K5532/5563 Eschbronn		2.487	2.898	47	45	3.219	0,44	281						*92*	*1*	*0*	*2*	*95*	*1,1*	*0,0*	*2,1*	*80,2*
		K5531/5532 Sulgen		89	1.235	2.431	21	140	1,16	2,1						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	4,7																					
K 5532		83328		2.729	2.927	2.898	29	3.486	0,86	217						*147*	*1*	*1*	*23*	*172*	*0,6*	*0,6*	*13,4*	*85,8*
	8325	**7716 1402**	802	30	3.323		0			1,3						*164*	*1*	*1*	*26*	*192*	*0,5*	*0,5*	*13,5*	*86,3*
		K5532/5533 Eschbronn		2.836	2.848	423	18	3.427	0,48	186						*102*	*0*	*0*	*13*	*115*	*0,0*	*0,0*	*11,3*	*83,6*
		K5531/5532 Sulgen		30	1.588	2.475	11	59	0,98	1,9						*14*	*0*	*0*	*7*	*21*	*0,0*	*0,0*	*33,3*	*79,4*
	2	OD	0,8																					
K 5538		83346		3.254	3.053	2.946	107	3.568	0,93	274	185	2,16	114	2,63	21	170	4	2	2	178	2,2	1,1	1,1	82,8
	8325	**7717 1401**	802	122	3.396		3			1,4	185	2,16	127	2,36	4	187	5	2	2	196	2,6	1,0	1,0	83,2
		B462/K5538 Lackendorf		3.382	3.142	26	70	3.428	0,51	199	98	1,02	84	1,19	1	122	1	1	1	125	0,8	0,8	0,8	81,0
		B14/K5538 Villingendorf		119	1.734	2.920	34	140	1,10	3,3	83	0,00	66	0,00	4	23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4
	2	FS	3,5																					
K 5540		83559		3.692	3.960	3.821	139			216						*213*	*7*	*1*	*8*	*229*	*3,1*	*0,4*	*3,5*	*84,7*
	8325	**7817 1400**	802	133			36			4,7						*235*	*8*	*2*	*9*	*254*	*3,1*	*0,8*	*3,5*	*85,2*
		K5540/5547 Flözlingen		3.837		134	78			218						*151*	*2*	*0*	*5*	*158*	*1,3*	*0,0*	*3,2*	*82,8*
		K5539/5540 Zimmern		137		3.687	25			4,8						*34*	*1*	*0*	*1*	*36*	*2,8*	*0,0*	*2,8*	*76,3*
	2	FS	2,8																					
K 5542		83560		4.091	3.548	3.468	80	4.094	0,92	226	175	1,71	167	2,40	23	202	4	1	5	212	1,9	0,5	2,4	83,9
	8325	**7817 1401**	802	92	3.949		27			1,9	170	1,76	159	1,89	4	222	5	1	5	233	2,1	0,4	2,1	84,2
		KrGr K5706/5556		4.251	3.650	81	42	3.978	0,51	218	129	0,78	131	0,76	1	144	1	0	4	149	0,7	0,0	2,7	82,3
		K5542 Rottweil		93	2.006	3.387	11	116	1,02	1,6	92	0,00	89	0,00	4	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	2	FS	6,2																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5542		83561		2.507	2.689	2.665	24	2.925	1,04	171						*153*	*1*	*0*	*7*	*161*	*0,6*	*0,0*	*4,3*	*83,2*
	8325	**7817 1402**	802	24	2.869		0			0,5						*166*	*1*	*0*	*7*	*174*	*0,6*	*0,0*	*4,0*	*83,5*
		K5542/5555 Deißlingen		2.605	2.998	108	19	2.884	0,58	140						*114*	*0*	*0*	*5*	*119*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*81,8*
		K5542 OD Rottweil		24	1.659	2.557	5	41	1,06	1,2						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
	2	OD	2,4																					
K 5542		83562		3.303	3.543	3.518	25	3.969	1,04	185						*207*	*1*	*0*	*1*	*209*	*0,5*	*0,0*	*0,5*	*82,9*
	8325	**7817 1403**	802	25	3.820		0			0,5						*225*	*2*	*0*	*1*	*228*	*0,9*	*0,0*	*0,4*	*83,3*
		K5542 OD Rottweil		3.433	3.990	13	19	3.922	0,52	207						*150*	*0*	*0*	*0*	*150*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*81,2*
		K5542/5548		25	1.996	3.505	6	47	1,08	0,9						*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2	OD	2,6																					
K 5542		83570		1.664	1.784	1.729	55	1.956	1,04	160						*101*	*3*	*1*	*2*	*107*	*2,8*	*0,9*	*1,9*	*80,9*
	8325	**7818 1401**	802	54	1.897		13			0,5						*114*	*4*	*1*	*2*	*121*	*3,3*	*0,8*	*1,7*	*81,4*
		BAG834/841 K5542/7156		1.729	1.973	28	34	1.883	0,57	144						*62*	*0*	*0*	*1*	*63*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,1*
		BAG834/841 K5542/7156		55	1.082	1.701	8	73	1,05	2,4						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	5,2																					
K 5547		83556		1.539	1.650	1.565	85	1.698	1,04	119						*92*	*4*	*1*	*2*	*99*	*4,0*	*1,0*	*2,0*	*80,7*
	8325	**7817 1201**	802	83	1.739		19			1,5						*106*	*4*	*2*	*2*	*114*	*3,5*	*1,8*	*1,8*	*81,3*
		L423/K5547 Horgen		1.599	1.807	32	45	1.586	0,63	129						*52*	*1*	*0*	*1*	*54*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,7*
		B462/K5547 Dunningen		85	1.092	1.533	21	112	1,11	2,1						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	9,1																					
K 5562		83555		5.153	5.527	5.296	231	6.141	1,04	374						*312*	*9*	*5*	*3*	*329*	*2,7*	*1,5*	*0,9*	*85,5*
	8325	**7817 1200**	802	230	5.822		39			2,7						*345*	*11*	*6*	*4*	*366*	*3,0*	*1,6*	*1,1*	*86,1*
		L423/K5562 Rottweil		5.355	6.052	53	104	5.840	0,63	430						*219*	*1*	*1*	*2*	*223*	*0,4*	*0,4*	*0,9*	*83,4*
		BAG834/841 Rotenzimmern		233	3.656	5.243	88	301	1,14	4,5						*29*	*1*	*1*	*0*	*31*	*3,2*	*3,2*	*0,0*	*75,2*
	2	FS	11,5																					
K 5563		83338		1.885	2.496	2.333	163	2.670	1,04	178	118	5,93	109	5,50	24	133	6	4	2	145	4,1	2,8	1,4	82,4
	8325	**7717 1205**	802	105	2.689		18			5,9	123	6,50	118	6,78	4	146	8	5	2	161	5,0	3,1	1,2	82,9
		K5563 Dunningen Nord		1.959	2.792	26	84	2.393	0,54	202						92	1	1	1	95	1,1	1,1	1,1	79,9
		B14/K5563 Epfendorf		106	1.464	2.307	61	277	1,10	8,0	58	0,00	60	0,00	4	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
	2	FS	9,2																					
K 5563		83340		1.589	1.704	1.644	60	1.826	1,04	127						*97*	*2*	*1*	*1*	*101*	*2,0*	*1,0*	*1,0*	*80,2*
	8325	**7717 1207**	802	60	1.803		10			0,8						*106*	*3*	*1*	*2*	*112*	*2,7*	*0,9*	*1,8*	*81,0*
		B14/K5563 Epfendorf		1.651	1.875	21	32	1.753	0,60	124						*68*	*0*	*0*	*1*	*69*	*0,0*	*0,0*	*1,4*	*78,5*
		B14/K5563 Altoberndorf		61	1.081	1.623	18	73	1,08	4,5						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	3,9																					
K 5563		83544		2.131	2.970	2.861	109	3.084	1,03	202						*165*	*5*	*2*	*2*	*174*	*2,9*	*1,1*	*1,1*	*82,8*
	8325	**7816 1207**	802	85	3.108		4			3,6						*183*	*6*	*3*	*3*	*195*	*3,1*	*1,5*	*1,5*	*83,5*
		L177/K5563 Hardt		2.878	3.212	39	75	2.936	0,67	183						*109*	*1*	*0*	*2*	*112*	*0,9*	*0,0*	*1,8*	*80,8*
		K5563 Dunningen Nord		111	2.091	2.822	30	148	1,07	2,1						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	2	FS	8,8																					
K 5700		83768		2.382	2.635	2.538	97	2.833	1,08	152						*150*	*5*	*1*	*2*	*158*	*3,2*	*0,6*	*1,3*	*82,3*
	8326	**7917 1400**	803	85	2.824		34			2,3						*165*	*5*	*2*	*2*	*174*	*2,9*	*1,1*	*1,1*	*82,8*
		KV 7917_081		2.564	3.044	35	40	2.700	0,53	153						*108*	*2*	*0*	*1*	*111*	*1,8*	*0,0*	*0,9*	*80,4*
		K5700/5701 Tuningen		90	1.490	2.503	23	133	1,14	3,5						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	5,7																					
K 5700		83776		8.519	8.915	8.715	200	10.210	0,90	707	506	1,58	402	1,74	20	513	10	2	4	529	1,9	0,4	0,8	87,2
	8326	**7917 1410**	803	169	10.146		70			1,2	497	2,01	411	1,70	3	555	11	2	4	572	1,9	0,3	0,7	87,5
		KV 7917_081		9.171	9.173	72	101	9.931	0,42	496	446	1,35	364	1,65	10	391	5	0	4	400	1,3	0,0	1,0	86,0
		K5700/5701 Tuningen		176	4.257	8.643	29	279	1,12	0,7	179	1,12	182	1,10	5	53	2	0	1	56	3,6	0,0	1,8	78,0
	2	FS	1,1																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5701		83760		2.518	2.786	2.680	106	3.276	0,79	144						*156*	*5*	*2*	*4*	*167*	*3,0*	*1,2*	*2,4*	*83,1*
	8326	**7917 1202**	803	99	3.068		18			1,9						*174*	*6*	*2*	*4*	*186*	*3,2*	*1,1*	*2,2*	*83,4*
		K5701/5705 Biesingen		2.711	2.412	55	61	3.099	0,73	158						*105*	*1*	*1*	*2*	*109*	*0,9*	*0,9*	*1,8*	*80,8*
		B523/L429 Tuningen		101	2.240	2.625	27	177	1,17	4,5						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	5,7																					
K 5701		84018		3.483	3.854	3.719	135	4.261	1,08	243						*217*	*7*	*2*	*2*	*228*	*3,1*	*0,9*	*0,9*	*83,8*
	8326	**8017 1203**	803	126	4.023		22			2,0						*241*	*8*	*2*	*2*	*253*	*3,2*	*0,8*	*0,8*	*84,2*
		K5701/5756 Donaueschingen		3.750	4.335	41	88	4.082	0,67	227						*147*	*1*	*0*	*1*	*149*	*0,7*	*0,0*	*0,7*	*81,5*
		K5701/5705 Biesingen		129	2.713	3.678	25	179	1,16	1,5						*26*	*1*	*0*	*0*	*27*	*3,7*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
	2	FS	7,0																					
K 5705		84016		1.880	2.080	2.012	68	2.225	1,08	126						*118*	*3*	*1*	*2*	*124*	*2,4*	*0,8*	*1,6*	*81,4*
	8326	**8017 1200**	803	67	2.172		0			1,3						*132*	*3*	*2*	*2*	*139*	*2,2*	*1,4*	*1,4*	*81,9*
		KrGr 327/326 Geisingen		2.024	2.341	40	46	2.144	0,67	135						*78*	*1*	*0*	*1*	*80*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*79,1*
		K5701/5705 Biesingen		66	1.461	1.972	22	81	1,12	2,7						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	5,8																					
K 5706		83769		2.149	2.570	2.533	37	3.099	1,05	170						*147*	*2*	*0*	*2*	*151*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*81,9*
	8326	**7917 1402**	803	28	2.803		13			1,1						*161*	*2*	*0*	*2*	*165*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*82,2*
		KV B523_K5706_K5707		2.501	2.942	34	19	3.056	0,47	203						*102*	*1*	*0*	*2*	*105*	*1,0*	*0,0*	*1,9*	*80,5*
		KrGr K5706/5556		34	1.323	2.499	5	43	1,11	0,5						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2	FS	4,4																					
K 5707		83770		4.265	5.302	5.140	162	6.189	1,05	427						*302*	*8*	*2*	*2*	*314*	*2,5*	*0,6*	*0,6*	*85,0*
	8326	**7917 1403**	803	120	5.717		45			1,5						*335*	*10*	*2*	*3*	*350*	*2,9*	*0,6*	*0,9*	*85,6*
		L423/K5707 Schwenningen		5.159	6.000	40	90	5.949	0,53	431						*202*	*3*	*0*	*2*	*207*	*1,4*	*0,0*	*1,0*	*83,1*
		K5707/5709 Kappel		150	3.043	5.100	27	240	1,05	2,0						*33*	*1*	*0*	*0*	*34*	*2,9*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
	2	FS	4,7																					
K 5709		83750		4.618	4.576	4.472	104	5.461	0,84	325	235	1,70	206	1,94	13	260	4	2	4	270	1,5	0,7	1,5	84,6
	8326	**7916 1407**	803	99	5.202		15			1,3	223	1,79	210	0,95	2	287	5	2	5	299	1,7	0,7	1,7	85,2
		L173/K5709 Villingen		4.971	4.389	73	61	5.324	0,49	396	205	1,95	174	2,30	10	177	2	0	3	182	1,1	0,0	1,6	82,8
		L178/K5709 Kappel		101	2.572	4.399	28	137	1,05	1,5	105	0,00	102	0,98	4	31	1	0	0	32	3,1	0,0	0,0	74,8
	2	FS	5,8																					
K 5714		83745		4.423	4.866	4.742	124	5.377	1,05	672						*284*	*6*	*1*	*2*	*293*	*2,0*	*0,3*	*0,7*	*84,6*
	8326	**7916 1400**	803	106	5.340		15			1,6						*315*	*8*	*1*	*3*	*327*	*2,4*	*0,3*	*0,9*	*85,2*
		K5714/5734 Rietheim		4.735	5.605	37	92	5.209	0,44	329						*187*	*2*	*0*	*2*	*191*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*82,8*
		K5714 Villingen		117	2.348	4.705	17	168	1,06	0,3						*22*	*1*	*0*	*0*	*23*	*4,3*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2	FS	2,2																					
K 5719		83546		2.576	2.921	2.778	143	3.171	1,05	251						*161*	*7*	*2*	*3*	*173*	*4,0*	*1,2*	*1,7*	*83,0*
	8326	**7816 1400**	803	122	3.052		29			4,3						*178*	*8*	*3*	*3*	*192*	*4,2*	*1,6*	*1,6*	*83,5*
		L181/K5719 Königsfeld		2.842	3.204	45	74	2.978	0,70	190						*107*	*2*	*1*	*2*	*112*	*1,8*	*0,9*	*1,8*	*81,0*
		K5719/5721 Weiler		136	2.146	2.733	40	193	1,08	2,7						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2	FS	4,8																					
K 5724		83547		2.029	2.244	2.190	54	2.412	1,08	146						*127*	*2*	*0*	*3*	*132*	*1,5*	*0,0*	*2,3*	*81,7*
	8326	**7816 1401**	803	47	2.328		15			0,7						*140*	*4*	*0*	*4*	*148*	*2,7*	*0,0*	*2,7*	*82,5*
		K5724/5725 Broggen		2.184	2.509	64	34	2.337	0,71	132						*79*	*1*	*0*	*2*	*82*	*1,2*	*0,0*	*2,4*	*79,7*
		L 177 / K 5531		50	1.663	2.126	5	75	1,08	0,7						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	6,3																					
K 5725		83537		2.861	3.165	3.047	118	3.193	1,08	223						*178*	*6*	*2*	*1*	*187*	*3,2*	*1,1*	*0,5*	*82,8*
	8326	**7816 1200**	803	110	3.224		12			0,9						*199*	*7*	*2*	*2*	*210*	*3,3*	*1,0*	*1,0*	*83,5*
		B33/K5725 Peterzell		3.080	3.474	27	79	3.039	0,82	214						*115*	*1*	*0*	*1*	*117*	*0,9*	*0,0*	*0,9*	*80,6*
		L175/K5725Langenschiltach		111	2.644	3.020	27	154	1,11	3,1						*21*	*1*	*0*	*0*	*22*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
	2	FS	5,5																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5727		83535		1.761	2.017	1.995	22	2.203	1,05	148	80	0,00	97	1,03	11	118	1	0	1	120	0,8	0,0	0,8	80,7
	8326	**7815 1402**	803	25	2.127		0			0,0	72	0,00	91	1,10	2	133	1	0	1	135	0,7	0,0	0,7	81,1
		K5728/5727 Geutsche		1.896	2.223	20	19	2.168	0,65	137						71	1	0	1	73	1,4	0,0	1,4	78,8
		B500/K5727 Triberg		25	1.390	1.975	3	35	1,13	0,6	57	0,00	50	0,00	2	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	OD	4,5																					
K 5728		83534		1.366	1.435	1.401	34	1.548	1,04	92	62	1,61	74	2,70	20	81	2	0	3	86	2,3	0,0	3,5	80,3
	8326	**7815 1401**	803	39	1.500		4			1,0	62	1,61	75	4,00	4	91	2	0	3	96	2,1	0,0	3,1	80,7
		B500/K5728 Schönwald		1.471	1.567	47	24	1.506	0,71	113						53	0	0	1	54	0,0	0,0	1,9	77,6
		K5728/5729		40	1.060	1.354	6	42	1,05	0,0	42	0,00	66	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	8,7																					
K 5728		83746		1.931	2.446	2.363	83	2.688	1,05	196						*137*	*4*	*1*	*3*	*145*	*2,8*	*0,7*	*2,1*	*82,2*
	8326	**7916 1401**	803	70	2.580		8			1,8						*153*	*4*	*2*	*3*	*162*	*2,5*	*1,2*	*1,9*	*82,7*
		K5728/5729		2.380	2.708	44	55	2.572	0,65	167						*87*	*1*	*0*	*2*	*90*	*1,1*	*0,0*	*2,2*	*80,0*
		L173/K5728 Unterkirnach		79	1.681	2.319	20	116	1,03	3,7						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	6,1																					
K 5730		83736		773	855	831	24	818	1,08	81						*49*	*1*	*0*	*1*	*51*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,5*
	8326	**7915 1400**	803	21	826		5			0,0						*56*	*1*	*0*	*2*	*59*	*1,7*	*0,0*	*3,4*	*78,6*
		B500/K5730 Furtwangen		832	890	26	15	789	1,15	87						*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
		K5730 Ende		22	952	805	4	29	1,13	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	6,0																					
K 5732		83737		568	570	538	32	573	1,05	36	21	4,76	31	6,45	12	31	2	0	1	34	5,9	0,0	2,9	76,4
	8326	**7915 1401**	803	25	587		7			2,4	21	9,52	32	6,25	2	34	2	0	1	37	5,4	0,0	2,7	76,6
		B500/K5732 Furtwangen		611	614	16	19	523	0,79	59						24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2
		L172/K5732 Linach		26	466	522	6	50	1,14	6,1	17	0,00	15	0,00	2	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	12,5																					
K 5734		83747		4.808	4.762	4.595	167	5.374	0,83	251	204	1,96	208	3,37	13	264	8	2	4	278	2,9	0,7	1,4	84,8
	8326	**7916 1402**	803	173	5.272		25			1,7	210	1,90	221	3,62	2	291	9	3	4	307	2,9	1,0	1,3	85,3
		L172/K5734 Vöhrenbach		5.176	4.371	57	104	5.138	0,65	298	177	2,82	189	3,17	10	188	2	1	2	193	1,0	0,5	1,0	82,9
		L181/K5734 Pfaffenweiler		173	3.411	4.538	38	236	1,08	2,0	133	0,75	148	0,68	4	37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5
	2	FS	8,4																					
K 5734		83748		4.560	7.519	7.236	283	7.786	1,05	451						*421*	*11*	*6*	*3*	*441*	*2,5*	*1,4*	*0,7*	*86,6*
	8326	**7916 1405**	803	192	7.940		38			2,5						*456*	*14*	*7*	*4*	*481*	*2,9*	*1,5*	*0,8*	*87,1*
		L178/K5734 Marbach		7.316	8.334	51	152	7.419	0,65	619						*311*	*4*	*1*	*2*	*318*	*1,3*	*0,3*	*0,6*	*84,9*
		B33/K5734 Bad Dürrheim		272	5.122	7.185	93	367	1,09	2,8						*57*	*1*	*1*	*0*	*59*	*1,7*	*1,7*	*0,0*	*77,6*
	2	OD	3,0																					
K 5734		83749		3.473	4.303	4.157	146	4.551	1,05	262						*239*	*8*	*2*	*5*	*254*	*3,1*	*0,8*	*2,0*	*84,7*
	8326	**7916 1406**	803	112	4.518		14			1,3						*264*	*9*	*2*	*5*	*280*	*3,2*	*0,7*	*1,8*	*85,0*
		L181/K5734 Pfaffenweiler		4.187	4.742	77	104	4.370	0,68	268						*170*	*3*	*0*	*4*	*177*	*1,7*	*0,0*	*2,3*	*83,0*
		L178/K5734 Marbach		138	3.072	4.080	28	181	1,11	2,0						*30*	*1*	*0*	*0*	*31*	*3,2*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
	2	FS	5,1																					
K 5736		84006		1.098	1.175	1.107	68	1.302	0,87	92	67	4,48	50	4,00	20	64	2	2	2	70	2,9	2,9	2,9	79,6
	8326	**8016 1400**	803	72	1.285		10			2,9	69	4,35	58	1,72	4	70	3	2	2	77	3,9	2,6	2,6	80,0
		K4906/K5736 Kreisgrenze - Bube		1.210	1.124	25	28	1.227	0,65	97	38	2,63	45	2,22	1	44	1	1	1	47	2,1	2,1	2,1	77,5
		L181/K5736 Wolterdingen		59	835	1.082	30	75	1,13	4,7	32	0,00	46	0,00	3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	10,3																					
K 5739		84009		2.153	2.382	2.308	74	2.608	1,08	137						*135*	*3*	*1*	*2*	*141*	*2,1*	*0,7*	*1,4*	*81,8*
	8326	**8016 1403**	803	69	2.519		7			1,9						*149*	*4*	*1*	*2*	*156*	*2,6*	*0,6*	*1,3*	*82,2*
		KV K5739		2.318	2.713	41	53	2.531	0,60	158						*88*	*2*	*1*	*1*	*92*	*2,2*	*1,1*	*1,1*	*79,9*
		L181/K5739 Bräunlingen		69	1.511	2.267	14	77	1,10	1,2						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	4,6																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5740		83998		2.326	2.573	2.474	99	2.583	1,08	149						*145*	*5*	*1*	*2*	*153*	*3,3*	*0,7*	*1,3*	*82,2*
	8326	**8016 1201**	803	89	2.648		21			1,5						*161*	*6*	*2*	*2*	*171*	*3,5*	*1,2*	*1,2*	*82,8*
		K4993/K5740 Kreisgrenze bei Ob		2.504	2.854	34	58	2.472	0,76	159						*91*	*1*	*0*	*1*	*93*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,7*
		K5740 Bräunlingen		92	2.004	2.440	20	111	1,09	0,0						*17*	*1*	*0*	*0*	*18*	*5,6*	*0,0*	*0,0*	*72,5*
	2	FS	10,3																					
K 5740		84007		3.584	3.965	3.935	30	4.283	1,08	266						*233*	*1*	*0*	*2*	*236*	*0,4*	*0,0*	*0,8*	*83,6*
	8326	**8016 1401**	803	28	4.269		1			0,3						*264*	*2*	*0*	*2*	*268*	*0,7*	*0,0*	*0,7*	*84,1*
		L181/K5740 Bräunlingen		3.858	4.601	37	25	4.245	0,50	227						*137*	*1*	*0*	*1*	*139*	*0,7*	*0,0*	*0,7*	*81,2*
		K5740 Donaueschingen		28	2.125	3.898	4	38	1,08	0,4						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	2	FS	4,2																					
K 5742		84237		241	215	198	17	197	1,19	29	8	0,00	8	12,50	13	11	1	0	1	13	7,7	0,0	7,7	73,6
	8326	**8117 1400**	803	25	205		2			0,0	9	0,00	8	12,50	2	12	1	0	1	14	7,1	0,0	7,1	73,8
		K5742/5747 Achdorf		259	244	19	13	176	1,01	22	10	10,00	11	0,00	10	9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7
		L171K5742Hausen v.W.		26	208	179	2	21	0,99	0,0	6	0,00	10	0,00	4	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	8,5																					
K 5742		84238		173	155	150	5	148	1,05	17						*8*	*0*	*0*	*1*	*9*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*72,4*
	8326	**8117 1401**	803	10	153		0			0,0						*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
		Landesgrenze K5742		151	160	13	4	144	1,05	37						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
		K5742/5743 Achdorf		5	161	137	1	4	1,14	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	7,8																					
K 5745		84239		620	685	636	49	675	1,08	74						*36*	*2*	*1*	*2*	*41*	*4,9*	*2,4*	*4,9*	*78,0*
	8326	**8117 1402**	803	42	706		17			3,3						*40*	*2*	*1*	*2*	*45*	*4,4*	*2,2*	*4,4*	*78,2*
		L185/K5745 Hondingen		667	761	28	18	620	0,76	53						*26*	*1*	*0*	*1*	*28*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*75,6*
		B27/K5745 Fürstenberg		45	539	608	14	55	0,96	4,9						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	7,0																					
K 5747		84242		9.237	8.661	8.281	380	9.913	0,88	482	361	3,05	410	2,44	24	474	14	7	6	501	2,8	1,4	1,2	87,4
	8326	**8117 1405**	803	357	9.572		111			1,1	376	3,19	411	2,43	4	523	17	8	7	555	3,1	1,4	1,3	87,9
		K5742/5747 Achdorf		9.944	8.467	96	143	9.278	0,59	544	328	3,05	348	2,59	6	328	7	1	3	339	2,1	0,3	0,9	85,4
		B27/K5747 Zollhaus		370	5.651	8.185	126	635	1,13	0,8	230	0,87	208	1,44	5	74	3	3	1	81	3,7	3,7	1,2	79,9
	2	OD	4,1																					
K 5748		84241		195	216	186	30	229	1,05	22						*10*	*1*	*0*	*1*	*12*	*8,3*	*0,0*	*8,3*	*73,5*
	8326	**8117 1404**	803	26	224		9			13,7						*10*	*1*	*1*	*1*	*13*	*7,7*	*7,7*	*7,7*	*74,3*
		BAG 0834/0835 Nordhalden		210	236	10	14	179	0,75	24						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
		B314/K5748 Nordhalden		28	168	176	7	50	1,12	13,9						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	2,1																					
K 5749		84017		2.314	2.560	2.389	171	2.753	1,08	171						*139*	*7*	*4*	*2*	*152*	*4,6*	*2,6*	*1,3*	*82,6*
	8326	**8017 1202**	803	162	2.735		22			2,2						*156*	*8*	*5*	*2*	*171*	*4,7*	*2,9*	*1,2*	*83,1*
		B31/K5753 Pfohren		2.491	2.947	39	89	2.536	0,54	158						*88*	*1*	*1*	*1*	*91*	*1,1*	*1,1*	*1,1*	*79,8*
		K5705/5749 Oberbaldingen		165	1.489	2.350	60	217	1,09	7,0						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	7,2																					
K 5749		84020		903	1.188	1.119	69	1.303	1,04	98	53	5,66	58	5,17	21	64	3	1	3	71	4,2	1,4	4,2	80,0
	8326	**8017 1400**	803	64	1.231		17			1,0	47	4,26	57	5,26	4	70	4	1	3	78	5,1	1,3	3,8	80,4
		K5749/5756 Pfohren		972	1.281	46	37	1.214	0,75	103	38	2,63	50	2,00	1	47	2	0	1	50	4,0	0,0	2,0	77,6
		KrGr K5749/5919		67	925	1.073	15	89	1,13	1,6	43	0,00	45	2,22	3	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	6,5																					
K 5752		83732		265	340	329	11	191	1,05	46						*17*	*0*	*0*	*4*	*21*	*0,0*	*0,0*	*19,0*	*77,6*
	8326	**7915 1202**	803	5	317		0			0,0						*18*	*1*	*0*	*5*	*24*	*4,2*	*0,0*	*20,8*	*78,5*
		K4987 Kreisgrenze bei Altglash		331	333	61	8	185	1,35	64						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
		B500/L173 Neueck		10	429	268	3	6	0,77	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	7,3																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Zählart Zähljahr HR-Art	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5756		87213			7.462	6.405	6.028	377	7.510	0,81	426	320	3,13	284	4,58	22	349	10	11	5	375	2,7	2,9	1,3	86,4
	8326	**8017 1101**	803	TM 2G	386	7.219		33			2,3	331	3,02	297	4,04	4	386	12	13	6	417	2,9	3,1	1,4	87,0
		B27/L180 Donaueschingen-Mitte		2023	8.033	5.877	79	138	7.015	0,57	490	208	0,96	210	1,43	1	242	3	5	2	252	1,2	2,0	0,8	84,2
		B31/K5756 Pfohren		H	391	4.133	5.949	206	495	1,11	4,8	183	1,09	211	0,95	4	45	1	4	0	50	2,0	8,0	0,0	77,9
	2	FS	5,4																					
K 5902		83797			796	854	814	40	832	1,04	97						*46*	*2*	*1*	*1*	*50*	*4,0*	*2,0*	*2,0*	*77,9*
	8327	**7919 1400**	802	TM	41	848		2			1,2						*53*	*2*	*1*	*1*	*57*	*3,5*	*1,8*	*1,8*	*78,3*
		L277/K8277/K8214 Knopfmacherfe		2021	827	882	21	29	782	1,00	74						*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
		L196/K8213 Schwenningen		F	40	846	793	9	50	1,12	0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	10,4																					
K 5903		83578			1.387	1.487	1.362	125	1.651	1,04	124						*78*	*7*	*1*	*1*	*87*	*8,0*	*1,1*	*1,1*	*80,1*
	8327	**7819 1400**	802	TM	116	1.580		42			4,5						*90*	*8*	*1*	*1*	*100*	*8,0*	*1,0*	*1,0*	*80,7*
		L438/K5903 Böttingen		2021	1.441	1.642	17	65	1.491	0,58	117						*45*	*2*	*0*	*1*	*48*	*4,2*	*0,0*	*2,1*	*77,4*
		L443/K5903 Königsheim		F	122	917	1.345	18	160	1,06	4,0						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	3,8																					
K 5908		83791			670	510	448	62	539	1,03	66						*25*	*3*	*0*	*2*	*30*	*10,0*	*0,0*	*6,7*	*77,1*
	8327	**7919 1201**	802	TM	48	493		34			2,0						*27*	*3*	*1*	*3*	*34*	*8,8*	*2,9*	*8,8*	*78,4*
		L277/K8277/K8214 Knopfmacherfe		2022	494	510	35	20	461	1,13	68						*15*	*2*	*0*	*1*	*18*	*11,1*	*0,0*	*5,6*	*74,7*
		L440/K5908 Bärenthal		F	59	557	413	8	78	1,17	1,9						*2*	*1*	*0*	*0*	*3*	*33,3*	*0,0*	*0,0*	*66,6*
	2	FS	3,8																					
K 5910		85715			6.106	5.550	5.232	318	6.450	0,84	375	286	3,15	271	5,90	15	299	9	10	3	321	2,8	3,1	0,9	85,6
	8327	**7917 1411**	802	TM	335	6.252		3			3,0	288	2,43	258	5,81	3	327	11	12	4	354	3,1	3,4	1,1	86,2
		L 432 / K 5910 Schura		2023	6.345	5.229	56	149	5.974	0,55	380	169	0,59	198	1,01	1	214	2	2	3	221	0,9	0,9	1,4	83,7
		K5910/5914 Schura		H	330	3.428	5.176	166	476	1,04	4,3	126	0,00	186	0,54	2	49	1	2	0	52	1,9	3,8	0,0	77,4
	2	FS	1,7																					
K 5910		83786			4.117	3.997	3.618	379	4.510	1,04	274	202	9,90	186	4,84	14	208	13	9	2	232	5,6	3,9	0,9	84,5
	8327	**7918 1400**	802	TM	364	4.330		22			8,4	221	12,22	192	4,17	2	232	16	12	2	262	6,1	4,6	0,8	85,1
		K5910/5914 Schura		2023	4.278	4.496	26	195	3.983	0,52	269						136	3	3	1	143	2,1	2,1	0,7	81,8
		L433/K5910 Aldingen		H	366	2.230	3.592	162	527	1,09	8,7	108	0,93	87	2,30	2	33	1	2	0	36	2,8	5,6	0,0	76,1
	2	FS	6,0																					
K 5911		83771			2.588	2.776	2.665	111	3.019	1,04	136						*154*	*6*	*1*	*2*	*163*	*3,7*	*0,6*	*1,2*	*82,5*
	8327	**7917 1404**	802	TM	102	2.926		41			2,0						*168*	*7*	*1*	*2*	*178*	*3,9*	*0,6*	*1,1*	*82,8*
		L433/K5911 Trossingen		2021	2.690	3.041	28	52	2.849	0,63	173						*114*	*2*	*0*	*1*	*117*	*1,7*	*0,0*	*0,9*	*80,6*
		K5910/5911 Aixheim		F	108	1.830	2.637	18	170	1,09	1,6						*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
	2	FS	4,1																					
K 5911		83774			3.738	4.010	3.974	36	4.601	1,05	203						*224*	*2*	*1*	*8*	*235*	*0,9*	*0,4*	*3,4*	*84,6*
	8327	**7917 1408**	802	TM	38	4.279		0			1,3						*237*	*2*	*1*	*9*	*249*	*0,8*	*0,4*	*3,6*	*85,0*
		L433/K5911 Trossingen		2020	3.885	4.500	137	26	4.545	0,54	215						*181*	*1*	*0*	*8*	*190*	*0,5*	*0,0*	*4,2*	*83,9*
		K5910/5911 Aixheim		F	37	2.304	3.837	10	56	1,12	0,8						*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
	2	OD	0,9																					
K 5913		83788			6.663	7.146	6.894	252	7.724	1,04	399						*404*	*9*	*6*	*2*	*421*	*2,1*	*1,4*	*0,5*	*86,3*
	8327	**7918 1402**	802	TM	259	7.696		10			4,3						*461*	*12*	*7*	*2*	*482*	*2,5*	*1,5*	*0,4*	*86,9*
		K5913/5914 Schura		2021	6.924	8.000	32	150	7.399	0,50	440						*239*	*2*	*1*	*1*	*243*	*0,8*	*0,4*	*0,4*	*83,6*
		K5912/5913 Spaichingen		F	256	3.832	6.862	92	325	1,07	2,6						*48*	*1*	*1*	*0*	*50*	*2,0*	*2,0*	*0,0*	*77,0*
	2	FS	4,8																					
K 5913		83789			6.425	6.891	6.725	166	7.826	0,93	461						*391*	*4*	*6*	*0*	*401*	*1,0*	*1,5*	*0,0*	*85,8*
	8327	**7918 1403**	802	TM	173	7.713		4			2,0						*426*	*5*	*7*	*1*	*439*	*1,1*	*1,6*	*0,2*	*86,3*
		K5913/5914 Schura		2021	6.677	7.157	8	67	7.604	0,43	557						*288*	*1*	*1*	*0*	*290*	*0,3*	*0,3*	*0,0*	*84,1*
		K5912/5913 Spaichingen		F	172	3.323	6.717	95	222	1,07	3,2						*58*	*0*	*1*	*0*	*59*	*0,0*	*1,7*	*0,0*	*77,4*
	2	OD	1,3																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5914		83775		5.622	6.030	5.868	162	6.732	1,04	435						*344*	*6*	*3*	*2*	*355*	*1,7*	*0,8*	*0,6*	*85,5*
	8327	**7917 1409**	802	166	6.469		8			2,5						*379*	*8*	*4*	*3*	*394*	*2,0*	*1,0*	*0,8*	*86,1*
		L429/K5914 Schura		5.843	6.726	41	103	6.485	0,52	361						*232*	*1*	*1*	*2*	*236*	*0,4*	*0,4*	*0,8*	*83,6*
		K5914/5915 Gunningen		164	3.361	5.827	51	247	1,18	2,6						*43*	*1*	*1*	*0*	*45*	*2,2*	*2,2*	*0,0*	*76,5*
	2	FS	4,2																					
K 5914		83787		2.272	2.437	2.343	94	2.754	0,89	224						*135*	*3*	*2*	*2*	*142*	*2,1*	*1,4*	*1,4*	*82,0*
	8327	**7918 1401**	802	97	2.712		4			2,7						*149*	*4*	*3*	*2*	*158*	*2,5*	*1,9*	*1,3*	*82,5*
		K5914/5915 Gunningen		2.361	2.412	29	52	2.619	0,52	168						*89*	*1*	*1*	*1*	*92*	*1,1*	*1,1*	*1,1*	*79,8*
		L432/K5914 Seitingen		96	1.401	2.314	38	135	1,03	3,1						*22*	*0*	*1*	*0*	*23*	*0,0*	*4,3*	*0,0*	*73,8*
	2	FS	4,3																					
K 5916		83772		3.741	4.291	4.058	233	4.944	1,03	267						*236*	*8*	*5*	*3*	*252*	*3,2*	*2,0*	*1,2*	*84,5*
	8327	**7917 1405**	802	536	4.649		27			5,1						*260*	*10*	*6*	*3*	*279*	*3,6*	*2,2*	*1,1*	*85,0*
		L173/K5703 Mühlhausen		4.158	4.807	50	129	4.600	0,48	235						*166*	*3*	*1*	*3*	*173*	*1,7*	*0,6*	*1,7*	*82,8*
		Ortseingang Trossingen		234	2.238	4.008	77	344	1,10	4,5						*29*	*2*	*1*	*0*	*32*	*6,3*	*3,1*	*0,0*	*75,5*
	2	FS	4,5																					
K 5916		83773		5.359	5.748	5.674	74	5.540	1,05	290						*330*	*3*	*2*	*4*	*339*	*0,9*	*0,6*	*1,2*	*85,4*
	8327	**7917 1407**	802	77	5.988		0			1,3						*368*	*3*	*2*	*4*	*377*	*0,8*	*0,5*	*1,1*	*85,8*
		KrGr K5703/5916 Weigheim		5.569	6.297	73	43	5.443	0,69	205						*222*	*1*	*1*	*4*	*228*	*0,4*	*0,4*	*1,8*	*83,9*
		L429/K5916 Trossingen		76	4.110	5.601	31	97	1,04	0,9						*40*	*0*	*0*	*0*	*40*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,4*
	2	OD	0,8																					
K 5919		83763		1.218	1.377	1.270	107	1.528	1,03	221						*75*	*4*	*2*	*1*	*82*	*4,9*	*2,4*	*1,2*	*79,9*
	8327	**7917 1205**	802	130	1.491		20			4,3						*84*	*5*	*2*	*1*	*92*	*5,4*	*2,2*	*1,1*	*80,3*
		KrGr K5749/5919		1.334	1.543	16	58	1.380	0,49	101						*49*	*1*	*1*	*1*	*52*	*1,9*	*1,9*	*1,9*	*77,9*
		KrGr K5711/5919 Tuningen		106	728	1.254	29	148	1,10	2,8						*7*	*1*	*0*	*0*	*8*	*12,5*	*0,0*	*0,0*	*69,5*
	2	FS	4,5																					
K 5929		84034		1.694	1.920	1.826	94	2.303	0,81	172						*103*	*3*	*2*	*6*	*114*	*2,6*	*1,8*	*5,3*	*82,3*
	8327	**8018 1400**	802	93	2.098		2			5,8						*114*	*4*	*3*	*7*	*128*	*3,1*	*2,3*	*5,5*	*83,0*
		K5929/5944 Hattingen		1.860	1.698	90	53	2.162	0,72	197						*63*	*1*	*1*	*3*	*68*	*1,5*	*1,5*	*4,4*	*79,7*
		B491/K5931 Emmingen		96	1.501	1.736	39	141	1,04	4,8						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	6,0																					
K 5931		84040		3.840	4.119	3.896	223	5.401	1,04	405						*226*	*9*	*5*	*3*	*243*	*3,7*	*2,1*	*1,2*	*84,4*
	8327	**8019 1401**	802	216	4.341		62			3,3						*257*	*10*	*5*	*4*	*276*	*3,6*	*1,8*	*1,4*	*85,0*
		B491/K5931 Emmingen		3.991	4.513	53	81	5.053	0,63	376						*141*	*3*	*1*	*2*	*147*	*2,0*	*0,7*	*1,4*	*82,0*
		B14/K5933 Liptingen		223	2.717	3.843	80	348	1,33	4,0						*26*	*1*	*1*	*0*	*28*	*3,6*	*3,6*	*0,0*	*74,8*
	2	FS	5,5																					
K 5933		84039		237	254	247	7	143	1,45	25						*13*	*0*	*0*	*2*	*15*	*0,0*	*0,0*	*13,3*	*75,1*
	8327	**8019 1400**	802	7	222		0			0,0						*15*	*0*	*0*	*2*	*17*	*0,0*	*0,0*	*11,8*	*75,3*
		L440/K5933 Ederstetten		246	323	28	5	136	1,27	28						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
		K5933/5944Oberschwandorf		7	283	219	2	7	0,85	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,8																					
K 5941		83793		1.278	1.371	1.313	58	1.384	1,04	151						*74*	*2*	*1*	*3*	*80*	*2,5*	*1,3*	*3,8*	*80,3*
	8327	**7919 1204**	802	62	1.376		2			4,6						*82*	*3*	*1*	*4*	*90*	*3,3*	*1,1*	*4,4*	*81,0*
		K8278/K8217 bei Beuron		1.328	1.430	47	38	1.301	0,93	116						*49*	*1*	*0*	*1*	*51*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,5*
		B311/K5941 Worndorf		60	1.273	1.266	18	83	1,18	0,8						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	6,5																					
K 5941		84041		227	244	229	15	295	0,72	41						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
	8327	**8019 1402**	802	15	271		0			1,1						*12*	*1*	*1*	*2*	*16*	*6,3*	*6,3*	*12,5*	*75,9*
		BAG 0835/0834 K6180/K5941		236	194	24	8	265	0,73	27						*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
		B311/K5941 Worndorf		15	199	205	7	30	1,37	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	7,8																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5944		84030		1.518	1.517	1.503	14	1.731	1,03	141						*87*	*1*	*0*	*1*	*89*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,5*
	8327	**8018 1200**	802	14	1.632		1			0,0						*99*	*1*	*0*	*1*	*101*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*80,0*
		B311/K5944 Möhringen-West		1.470	1.687	14	10	1.712	0,52	109						*50*	*0*	*0*	*0*	*50*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,4*
		K5919/5944 Talheim		14	847	1.489	3	19	1,05	0,0						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	11,3																					
K 5944		84031		2.414	2.339	2.209	130	2.644	0,78	175						*126*	*6*	*2*	*3*	*137*	*4,4*	*1,5*	*2,2*	*82,3*
	8327	**8018 1201**	802	125	2.613		39			2,4						*141*	*7*	*2*	*3*	*153*	*4,6*	*1,3*	*2,0*	*82,7*
		BAG 0835/0834 K6179/K5944Talmü		2.266	2.051	42	63	2.484	0,63	183						*89*	*3*	*0*	*1*	*93*	*3,2*	*0,0*	*1,1*	*79,9*
		B311/K5944 Möhringen-West		127	1.657	2.167	28	160	1,11	2,7						*17*	*1*	*0*	*0*	*18*	*5,6*	*0,0*	*0,0*	*72,5*
	2	FS	9,1																					
K 5945		84027		19.993	21.443	20.074	1.369	14.182	1,00	1.171						*1.134*	*36*	*41*	*31*	*1.242*	*2,9*	*3,3*	*2,5*	*92,1*
	8327	**8018 1108**	802	1.377	22.794		263			4,7						*1.244*	*44*	*51*	*35*	*1.374*	*3,2*	*3,7*	*2,5*	*92,6*
		L277 / K 5945		20.777	22.739	522	361	14.029	0,67	1.179						*810*	*11*	*15*	*19*	*855*	*1,3*	*1,8*	*2,2*	*90,0*
		B311/L440 Neuhausen		1.392	15.323	19.552	745	153	0,80	4,8						*177*	*7*	*11*	*2*	*197*	*3,6*	*5,6*	*1,0*	*83,9*
	2	OD	2,4																					
K 5945		84036		4.679	4.103	3.934	169	6.001	0,71	285	187	3,21	228	3,07	19	221	7	3	2	233	3,0	1,3	0,9	84,0
	8327	**8019 1101**	802	240	4.892		27			2,0	176	3,41	214	3,27	3	253	8	4	2	267	3,0	1,5	0,7	84,5
		K5945 Tuttlingen		4.863	3.486	34	86	5.673	0,41	350	135	2,22	153	1,31	3	129	2	1	1	133	1,5	0,8	0,8	81,3
		K5945 / B311		246	2.018	3.900	56	328	1,21	3,4	80	0,00	99	1,01	4	45	1	0	0	46	2,2	0,0	0,0	76,3
	2	FS	9,6																					
K 6100		85730		2.694	2.980	2.948	32	2.921	1,02	267						*171*	*2*	*0*	*8*	*181*	*1,1*	*0,0*	*4,4*	*83,8*
	8335	**8220 1409**	803	30	2.956		0			0,6						*187*	*2*	*0*	*9*	*198*	*1,0*	*0,0*	*4,5*	*84,2*
		L220/K6100 Liggeringen		2.900	3.017	128	29	2.875	1,04	261						*126*	*1*	*0*	*6*	*133*	*0,8*	*0,0*	*4,5*	*82,5*
		K6100/K6101 Bodman		30	3.081	2.820	3	46	1,13	0,4						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	3,8																					
K 6101		86684		1.991	2.202	2.128	74	2.355	1,08	161						*128*	*4*	*0*	*1*	*133*	*3,0*	*0,0*	*0,8*	*81,3*
	8335	**8119 1409**	803	61	2.281		31			2,7						*147*	*5*	*1*	*1*	*154*	*3,2*	*0,6*	*0,6*	*82,0*
		B34/K6101 Bodman		2.143	2.459	12	36	2.258	0,72	150						*66*	*1*	*0*	*0*	*67*	*1,5*	*0,0*	*0,0*	*77,8*
		K6100/K6101 Bodman		66	1.638	2.116	7	97	1,06	2,6						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	1,3																					
K 6101		84291		3.729	4.125	3.974	151	4.143	1,08	262						*237*	*7*	*2*	*4*	*250*	*2,8*	*0,8*	*1,6*	*84,5*
	8335	**8120 1400**	803	133	4.252		44			0,4						*262*	*8*	*2*	*6*	*278*	*2,9*	*0,7*	*2,2*	*85,1*
		K6100/K6101 Bodman		4.014	4.582	70	81	3.970	0,75	306						*158*	*4*	*0*	*2*	*164*	*2,4*	*0,0*	*1,2*	*82,3*
		K6101/K6102 Bodman		140	3.193	3.904	26	173	1,06	0,5						*16*	*1*	*0*	*0*	*17*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
	2	FS	2,4																					
K 6101		86714		2.886	2.609	2.510	99	2.649	0,99	185	131	2,29	108	3,70	18	147	5	1	5	158	3,2	0,6	3,2	83,0
	8335	**8120 1409**	803	88	2.717		33			0,5	128	2,34	106	3,77	3	164	6	1	5	176	3,4	0,6	2,8	83,4
		K6101/K6102 Bodman		3.107	2.689	78	49	2.531	0,79	204	116	0,86	104	1,92	1	100	2	0	3	105	1,9	0,0	2,9	81,0
		B34/K6101 Espasingen		96	2.139	2.432	17	118	1,03	0,9	139	0,72	109	1,83	4	10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6
	2	FS	0,6																					
K 6104		86836		217	240	229	11	213	1,34	33						*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
	8335	**8120 1406**	803	10	226		0			13,2						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
		BAG 0843/0835 K7786/K6104		234	303	21	9	206	0,98	20						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
		K6104/K6180 Ursaul		10	222	208	2	7	1,15	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	5,6																					
K 6105		85746		1.967	2.177	2.088	89	2.351	1,05	178						*118*	*3*	*2*	*2*	*125*	*2,4*	*1,6*	*1,6*	*81,5*
	8335	**8120 1407**	803	86	2.308		9			1,6						*127*	*3*	*3*	*2*	*135*	*2,2*	*2,2*	*1,5*	*81,9*
		K6105/K6180 Ursaul		2.118	2.433	28	38	2.201	0,61	221						*89*	*1*	*1*	*1*	*92*	*1,1*	*1,1*	*1,1*	*79,8*
		K6105/K6176 Mindersdorf		87	1.397	2.060	42	150	1,12	3,1						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	2	FS	3,0																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6106		86846		780	863	816	47	958	1,06	59						*47*	*2*	*1*	*1*	*51*	*3,9*	*2,0*	*2,0*	*77,9*
	8335	**8120 1405**	803	40	918		15			4,4						*52*	*2*	*1*	*1*	*56*	*3,6*	*1,8*	*1,8*	*78,2*
		K6105/K6106 Mindersdorf		840	972	21	23	887	0,59	62						*33*	*1*	*0*	*1*	*35*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,3*
		L194/K6106/K6175 Kalkofen		43	545	795	9	71	1,12	4,7						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	OD	4,4																					
K 6110		85748		1.391	1.538	1.429	109	1.679	1,07	121						*83*	*3*	*3*	*1*	*90*	*3,3*	*3,3*	*1,1*	*80,2*
	8335	**8019 1403**	803	107	1.607		5			3,5						*89*	*4*	*4*	*2*	*99*	*4,0*	*4,0*	*2,0*	*81,1*
		B14/K6110 Krätlermühlhöfe		1.497	1.712	22	53	1.490	0,68	137						*60*	*1*	*1*	*1*	*63*	*1,6*	*1,6*	*1,6*	*78,5*
		K6110/K6111 Gallmannsweil		107	1.091	1.407	51	189	1,13	6,5						*11*	*0*	*1*	*0*	*12*	*0,0*	*8,3*	*0,0*	*71,6*
	2	FS	1,2																					
K 6110		85749		894	681	638	43	741	1,05	60	40	5,00	21	4,76	22	37	1	1	1	40	2,5	2,5	2,5	77,0
	8335	**8019 1404**	803	78	721		3			1,6	37	2,70	24	8,33	3	40	2	1	1	44	4,5	2,3	2,3	77,5
		K6110/K6111 Gallmannsweil		962	754	13	22	685	0,63	67						25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1
		K6110/K6180 Mainwangen		79	452	625	18	56	1,04	6,9	22	0,00	19	0,00	3	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	3,0																					
K 6110		86668		439	385	368	17	388	1,00	39						*21*	*1*	*0*	*1*	*23*	*4,3*	*0,0*	*4,3*	*75,0*
	8335	**8020 1412**	803	27	400		0			1,8						*23*	*1*	*0*	*1*	*25*	*4,0*	*0,0*	*4,0*	*75,3*
		K6110/K6180 Mainwangen		375	399	11	12	371	0,82	33						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
		BAG 0835/0843 K6110/K8223		16	326	357	5	17	1,11	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,1																					
K 6116		84272		3.982	4.406	4.249	157	4.892	1,05	311						*247*	*8*	*2*	*4*	*261*	*3,1*	*0,8*	*1,5*	*84,6*
	8335	**8119 1404**	803	135	4.746		61			2,0						*269*	*9*	*2*	*5*	*285*	*3,2*	*0,7*	*1,8*	*85,1*
		L223/K6116 Orsingen		4.287	5.002	66	71	4.654	0,53	262						*184*	*2*	*1*	*2*	*189*	*1,1*	*0,5*	*1,1*	*82,8*
		B31/K6116 Nenzingen		145	2.494	4.183	25	238	0,86	1,6						*28*	*1*	*0*	*0*	*29*	*3,4*	*0,0*	*0,0*	*74,4*
	2	FS	3,3																					
K 6117		84268		1.720	1.910	1.848	62	2.198	1,05	147	102	3,92	80	2,50	21	106	3	1	3	113	2,7	0,9	2,7	81,4
	8335	**8119 1400**	803	63	2.020		7			2,4	94	3,19	76	2,63	3	119	3	1	4	127	2,4	0,8	3,1	82,0
		K6117/K6165 Wahlwies		1.852	2.111	53	37	2.122	0,64	153						70	1	0	2	73	1,4	0,0	2,7	79,3
		K6116/K6117 Orsingen		64	1.296	1.795	18	76	1,13	4,6	75	1,33	53	1,89	3	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	FS	3,4																					
K 6118		84269		999	1.015	995	20	1.074	1,05	85	37	2,70	47	2,13	22	57	1	0	2	60	1,7	0,0	3,3	78,7
	8335	**8119 1401**	803	20	1.039		9			2,4	38	2,63	43	2,33	3	61	1	0	2	64	1,6	0,0	3,1	78,9
		K6118/K6165 Wahlwies		1.075	1.086	35	9	1.045	0,81	77						45	0	0	2	47	0,0	0,0	4,3	77,8
		B34/K6118 Mooshof		22	843	960	2	29	1,04	1,1	32	0,00	40	0,00	3	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	2,1																					
K 6119		84270		725	802	794	8	807	1,08	48						*47*	*0*	*0*	*2*	*49*	*0,0*	*0,0*	*4,1*	*77,9*
	8335	**8119 1402**	803	8	819		0			0,0						*50*	*0*	*0*	*3*	*53*	*0,0*	*0,0*	*5,7*	*78,8*
		L223/K6119 Steißlingen		780	882	45	6	800	0,80	46						*33*	*0*	*0*	*2*	*35*	*0,0*	*0,0*	*5,7*	*77,0*
		B31/K6119 Eigeltingen		8	654	749	2	7	1,10	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	6,5																					
K 6119		84275		113	125	107	18	127	1,14	12						*7*	*1*	*0*	*0*	*8*	*12,5*	*0,0*	*0,0*	*69,5*
	8335	**8119 1407**	803	15	124		7			0,0						*7*	*1*	*0*	*1*	*9*	*11,1*	*0,0*	*11,1*	*72,9*
		B31/K6119 Eigeltingen		122	141	7	10	93	0,85	16						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
		K6119/K6177 Honstetten		16	105	100	1	34	1,14	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	6,2																					
K 6120		84273		2.759	3.052	2.980	72	3.222	1,06	220						*174*	*3*	*1*	*3*	*181*	*1,7*	*0,6*	*1,7*	*82,9*
	8335	**8119 1405**	803	69	3.287		5			0,9						*191*	*4*	*2*	*3*	*200*	*2,0*	*1,0*	*1,5*	*83,4*
		K6120/K6127 Schlatt u.K.		2.970	3.486	55	47	3.119	0,52	257						*121*	*0*	*0*	*2*	*123*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*81,0*
		L189/K6120 Volkertshausen		69	1.721	2.925	20	103	1,03	0,2						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2	FS	3,9																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6120		85729		1.339	1.464	1.436	28	1.615	1,04	103	60	1,67	79	1,27	12	83	1	0	3	87	1,1	0,0	3,4	80,3
	8335	**8119 1408**	803	28	1.537		1			1,7	64	1,56	76	1,32	2	91	1	1	3	96	1,0	1,0	3,1	80,7
		L189/K6120 Volkertshausen		1.441	1.606	48	19	1.575	0,68	110						60	0	0	2	62	0,0	0,0	3,2	78,7
		K6119/K6120 Steißlingen-Wiechs		28	1.042	1.388	8	40	1,10	0,9	39	0,00	55	0,00	2	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	3,3																					
K 6125		84467		1.287	1.422	1.401	21	1.517	1,05	124						*79*	*1*	*0*	*2*	*82*	*1,2*	*0,0*	*2,4*	*79,7*
	8335	**8218 1400**	803	29	1.469		0			0,0						*83*	*1*	*0*	*3*	*87*	*1,1*	*0,0*	*3,4*	*80,3*
		L190/K6125 Singen		1.384	1.543	39	15	1.481	0,77	111						*64*	*0*	*0*	*2*	*66*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*78,9*
		L190/K6125 Duchtlingen		20	1.132	1.362	6	36	1,13	1,9						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	4,8																					
K 6126		84248		1.489	1.633		84	1.883		138						-	-	-	-	*97*	-	-	-	-
	8335	**8118 1200**	803	80	1.692					1,9						-	-	-	-	*106*	-	-	-	-
		K6126/K6134 Welschingen		1.603	1.760					126						-	-	-	-	*71*	-	-	-	-
		L190/K6126 Welschingen		80	1.250			88		2,0						-	-	-	-	*10*	-	-	-	-
	2	FS	1,5		*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			
K 6126		86841		1.686	1.865	1.752	113	1.992	1,05	154						*99*	*4*	*3*	*3*	*109*	*3,7*	*2,8*	*2,8*	*81,6*
	8335	**8218 1408**	803	111	1.955		5			3,5						*106*	*5*	*3*	*3*	*117*	*4,3*	*2,6*	*2,6*	*81,8*
		B314/K6126 Binningen		1.815	2.062	49	60	1.797	0,67	115						*82*	*1*	*1*	*3*	*87*	*1,1*	*1,1*	*3,4*	*80,5*
		K6126/K6134 Welschingen		111	1.312	1.703	48	195	1,13	1,2						*13*	*0*	*1*	*0*	*14*	*0,0*	*7,1*	*0,0*	*72,1*
	2	FS	3,4																					
K 6127		84251		1.400	1.549	1.496	53	1.745	0,94	153						*90*	*2*	*0*	*1*	*93*	*2,2*	*0,0*	*1,1*	*79,8*
	8335	**8118 1203**	803	45	1.712		17			0,8						*94*	*4*	*1*	*2*	*101*	*4,0*	*1,0*	*2,0*	*80,8*
		K6120/K6127 Schlatt u.K.		1.507	1.615	27	29	1.672	0,52	106						*65*	*1*	*0*	*1*	*67*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*78,5*
		L191/K6127 Neuhausen		48	898	1.469	7	73	1,08	1,0						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	7,0																					
K 6129		84257		431	652	624	28	554	0,84	60						*35*	*1*	*0*	*3*	*39*	*2,6*	*0,0*	*7,7*	*78,1*
	8335	**8118 1408**	803	24	649		6			0,0						*36*	*2*	*0*	*4*	*42*	*4,8*	*0,0*	*9,5*	*79,0*
		BAG 0834/0835 K5926/K6129		634	546	44	17	518	1,24	76						*26*	*1*	*0*	*1*	*28*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*75,6*
		BAG 0835/0834 Hegaublick		26	806	580	5	36	1,02	1,1						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	3,6																					
K 6130		84256		927	1.026	998	28	1.074	1,06	96						*53*	*1*	*0*	*7*	*61*	*1,6*	*0,0*	*11,5*	*80,9*
	8335	**8118 1407**	803	25	1.050		4			0,5						*56*	*2*	*0*	*7*	*65*	*3,1*	*0,0*	*10,8*	*81,1*
		L191/K6130 Engen		998	1.108	128	19	1.023	0,80	77						*42*	*0*	*0*	*7*	*49*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*80,4*
		K6129/K6130 Stetten		26	839	870	5	51	1,12	1,2						*6*	*0*	*0*	*1*	*7*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*72,0*
	2	FS	5,4																					
K 6131		84252		799	884	863	21	938	1,08	67						*49*	*1*	*0*	*2*	*52*	*1,9*	*0,0*	*3,8*	*78,2*
	8335	**8118 1400**	803	20	887		0			0,0						*56*	*1*	*0*	*2*	*59*	*1,7*	*0,0*	*3,4*	*78,6*
		L224/K6131 Watterdingen		860	957	32	15	921	0,92	85						*33*	*0*	*0*	*1*	*34*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,0*
		BAG 0835/0834 K6131/K5923		20	812	831	6	17	1,30	0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,3																					
K 6132		84236		251	277	263	14	281	1,07	29						*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
	8335	**8117 1203**	803	13	269		0			0,0						*17*	*1*	*0*	*1*	*19*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*74,5*
		BAG 0834/0835 Nordhalden		270	289	21	10	256	1,13	24						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
		B314/L224/K6132 Tengen		13	305	242	4	25	1,12	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	4,4																					
K 6135		84240		102	112			127		11						-	-	-	-	*7*	-	-	-	-
	8335	**8117 1403**	803		124											-	-	-	-	*7*	-	-	-	-
		K6132/K6135 Tengen		110	101					11						-	-	-	-	*7*	-	-	-	-
		B314/K6135 Tengen			75											-	-	-	-	*1*	-	-	-	-
	2	FS	2,7		*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6137		86842		1.148	1.270	1.099	171	1.385	1,06	149						*64*	*5*	*5*	*1*	*75*	*6,7*	*6,7*	*1,3*	*80,2*
	8335	**8117 1406**	803	154	1.357		57			6,2						*71*	*6*	*5*	*1*	*83*	*7,2*	*6,0*	*1,2*	*80,5*
		K6137/K6138 Schlauch		1.236	1.434	20	40	1.094	0,57	104						*45*	*3*	*2*	*1*	*51*	*5,9*	*3,9*	*2,0*	*78,3*
		L224/K6137 Tengen		163	772	1.079	74	291	1,13	1,7						*8*	*0*	*1*	*0*	*9*	*0,0*	*11,1*	*0,0*	*70,7*
	2	FS	6,7																					
K 6140		84253		288	319	314	5	324	1,14	26						*17*	*0*	*0*	*2*	*19*	*0,0*	*0,0*	*10,5*	*75,6*
	8335	**8118 1401**	803	5	329		0			0,0						*19*	*0*	*0*	*2*	*21*	*0,0*	*0,0*	*9,5*	*75,8*
		L188//K6140 Büßlingen		310	376	23	5	319	0,67	37						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
		K6137/K6140 Tengen		5	221	291	0	5	1,05	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	3,3																					
K 6141		86839		599	663	648	15	728	1,07	72						*35*	*1*	*0*	*2*	*38*	*2,6*	*0,0*	*5,3*	*77,4*
	8335	**8218 1407**	803	14	696		0			0,0						*39*	*1*	*0*	*2*	*42*	*2,4*	*0,0*	*4,8*	*77,6*
		Landesgrenze CH/0835 K6141		645	743	27	11	726	0,63	101						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
		L188/K6141 Büsslingen		14	436	621	4	2	1,10	0,0						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	4,6																					
K 6142		84468		1.684	1.585	1.500	85	1.764	1,05	107						*85*	*4*	*1*	*1*	*91*	*4,4*	*1,1*	*1,1*	*80,0*
	8335	**8218 1401**	803	87	1.709		32			2,5						*93*	*4*	*1*	*1*	*99*	*4,0*	*1,0*	*1,0*	*80,3*
		K6141/K6142 Schlatt a.R.		1.542	1.793	23	40	1.633	0,54	91						*68*	*2*	*0*	*1*	*71*	*2,8*	*0,0*	*1,4*	*78,8*
		B314/K6142 Storzeln		77	918	1.477	13	131	1,13	2,8						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	1,9																					
K 6143		84469		583	662	642	20	755	0,86	46						*38*	*1*	*0*	*1*	*40*	*2,5*	*0,0*	*2,5*	*76,7*
	8335	**8218 1402**	803	25	751		7			2,0						*42*	*1*	*0*	*1*	*44*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*77,0*
		Landesgrenze CH/0835 K6143		644	644	18	10	729	0,49	49						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
		B314/K6143 Hilzingen		18	371	624	3	26	1,12	1,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,4																					
K 6143		86833		217	243	226	17	256	1,05	30						*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
	8335	**8218 1404**	803	12	248		0			4,1						*13*	*0*	*1*	*1*	*15*	*0,0*	*6,7*	*6,7*	*74,3*
		K6143/K6144Ebringen		236	260	15	8	229	0,83	18						*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
		K6143/K6146 Ebringen		16	205	211	9	27	1,13	27,2						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	0,5																					
K 6144		84470		1.921	2.093	2.060	33	2.197	1,01	131	99	1,01	90	1,11	13	121	1	1	2	125	0,8	0,8	1,6	81,3
	8335	**8218 1403**	803	42	2.244		0			1,3	98	1,02	102	1,96	2	132	2	1	2	137	1,5	0,7	1,5	81,7
		B34/K6144 Gottmadingen		2.068	2.256	33	21	2.154	0,61	135	101	0,99	95	1,05	9	88	0	0	2	90	0,0	0,0	2,2	79,9
		B314/K6144 Riedheim		42	1.367	2.027	12	43	1,03	0,7	60	0,00	50	0,00	4	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	FS	3,5																					
K 6146		86834		260	300	292	8	335	0,87	29						*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
	8335	**8218 1405**	803	9	335		0			3,0						*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
		K6144/K6146 Ebringen		292	291	12	6	327	0,58	20						*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
		K6143/K6146 Ebringen		8	193	280	2	8	1,10	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	0,5																					
K 6147		86838		642	710	685	25	828	1,08	72						*41*	*1*	*0*	*1*	*43*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*76,9*
	8335	**8218 1406**	803	24	785		0			5,3						*47*	*1*	*0*	*1*	*49*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
		K6143/K6147 Dietlieshof		691	846	21	18	804	0,35	59						*22*	*1*	*1*	*1*	*25*	*4,0*	*4,0*	*4,0*	*75,7*
		L190/K6147 Dietlishof		24	275	664	7	24	1,08	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	0,6																					
K 6148		87057		3.759	3.861	3.743	118	4.006	1,05	214						*218*	*5*	*1*	*3*	*227*	*2,2*	*0,4*	*1,3*	*83,8*
	8335	**8218 1410**	803	109	4.170		31			0,7						*238*	*7*	*1*	*3*	*249*	*2,8*	*0,4*	*1,2*	*84,2*
		L190/K6148 Petersburg		3.757	4.376	51	69	3.872	0,52	210						*159*	*2*	*1*	*2*	*164*	*1,2*	*0,6*	*1,2*	*82,3*
		B34/K6148 Gottmadingen		110	2.186	3.692	18	134	1,03	0,5						*27*	*1*	*0*	*0*	*28*	*3,6*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	2	FS	1,5																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6151		84734		2.285	2.559	2.548	11	2.604	1,04	161	119	0,84	97	0,00	12	141	0	0	9	150	0,0	0,0	6,0	83,4
	8335	**8318 1400**	803	11	2.695		0			0,6	136	0,74	110	0,91	2	155	1	0	10	166	0,6	0,0	6,0	83,9
		L190/K6151 Gailingen		2.460	2.816	158	8	2.588	0,66	172						95	0	0	7	102	0,0	0,0	6,9	82,0
		Landesgrenze 0835/CH K6151		11	1.781	2.390	3	16	1,12	0,0	60	0,00	62	0,00	2	18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2
	2	FS	3,4																					
K 6155		87055		1.162	1.286	1.270	16	1.498	1,06	127						*74*	*1*	*0*	*2*	*77*	*1,3*	*0,0*	*2,6*	*79,5*
	8335	**8219 1414**	803	15	1.348		0			0,7						*81*	*1*	*0*	*2*	*84*	*1,2*	*0,0*	*2,4*	*79,8*
		L191/K6155 Arlen		1.251	1.426	33	13	1.485	0,66	119						*53*	*0*	*0*	*1*	*54*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
		L222/K6155 Arlen		15	894	1.237	3	13	1,17	1,5						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	2,0																					
K 6156		84738		178	197	190	7	173	1,08	29						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
	8335	**8319 1400**	803	7	188		0			3,8						*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
		L192/K6156 Wangen		192	203	13	5	169	1,23	26						*8*	*0*	*0*	*1*	*9*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*72,4*
		L193/K6156 Schienen (Süd)		7	231	177	2	4	1,12	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	5,9																					
K 6157		87054		3.148	3.483	3.421	62	3.833	1,06	195						*195*	*3*	*1*	*2*	*201*	*1,5*	*0,5*	*1,0*	*83,1*
	8335	**8219 1413**	803	58	3.734		4			0,9						*208*	*3*	*1*	*3*	*215*	*1,4*	*0,5*	*1,4*	*83,6*
		L191/K6157 Singen		3.389	3.958	48	42	3.748	0,55	205						*157*	*1*	*0*	*2*	*160*	*0,6*	*0,0*	*1,3*	*82,1*
		K6157/K6158 Singen		58	2.040	3.373	16	85	1,04	0,9						*32*	*0*	*0*	*1*	*33*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*75,9*
	2	FS	3,0																					
K 6158		84488		5.908	6.825	6.699	126	6.405	1,05	376						*390*	*6*	*2*	*5*	*403*	*1,5*	*0,5*	*1,2*	*86,2*
	8335	**8219 1400**	803	137	7.238		4			2,2						*428*	*8*	*2*	*6*	*444*	*1,8*	*0,5*	*1,4*	*86,7*
		K6157/K6158 Singen		6.641	7.597	77	97	6.272	0,62	421						*275*	*1*	*0*	*3*	*279*	*0,4*	*0,0*	*1,1*	*84,4*
		L223/K6158 Überlingen a.R.		120	4.505	6.622	25	133	0,99	0,8						*48*	*0*	*0*	*0*	*48*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,2*
	2	FS	2,1																					
K 6158		85734		5.390	6.236	6.109	127	6.920	1,05	385						*354*	*5*	*3*	*5*	*367*	*1,4*	*0,8*	*1,4*	*85,9*
	8335	**8219 1406**	803	133	6.671		6			1,9						*399*	*6*	*3*	*5*	*413*	*1,5*	*0,7*	*1,2*	*86,4*
		L223/K6158 Überlingen a.R.		6.068	7.002	78	81	6.738	0,57	388						*224*	*1*	*0*	*3*	*228*	*0,4*	*0,0*	*1,3*	*83,6*
		L220/K6158 Rickelshausen		123	3.832	6.031	40	182	1,06	0,9						*44*	*0*	*0*	*1*	*45*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*76,9*
	2	FS	2,4																					
K 6158		87053		4.952	5.479	5.365	114	5.892	1,05	335						*311*	*5*	*2*	*6*	*324*	*1,5*	*0,6*	*1,9*	*85,6*
	8335	**8219 1412**	803	109	5.859		6			1,8						*343*	*6*	*2*	*7*	*358*	*1,7*	*0,6*	*2,0*	*86,0*
		L191/L222/K6158 Rielasingen		5.331	6.172	101	83	5.734	0,56	348						*216*	*1*	*0*	*4*	*221*	*0,5*	*0,0*	*1,8*	*83,7*
		K6157/K6158 Singen		109	3.307	5.264	25	158	1,04	1,1						*37*	*0*	*0*	*1*	*38*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,3*
	2	FS	2,6																					
K 6160		84489		1.506	1.666	1.620	46	2.117	1,06	209						*89*	*2*	*0*	*8*	*99*	*2,0*	*0,0*	*8,1*	*82,3*
	8335	**8219 1401**	803	42	1.738		7			1,0						*96*	*3*	*1*	*9*	*109*	*2,8*	*0,9*	*8,3*	*82,8*
		L222/K6160 Bohlingen		1.621	1.838	142	31	2.034	0,70	259						*63*	*0*	*0*	*6*	*69*	*0,0*	*0,0*	*8,7*	*80,7*
		K6160/K6161 Bohlingen		43	1.212	1.478	8	83	1,50	0,4						*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
	2	FS	2,0																					
K 6161		86835		1.083	856	831	25	853	1,16	95	39	2,56	29	3,45	12	46	1	0	3	50	2,0	0,0	6,0	78,7
	8335	**8219 1208**	803	28	853		0			0,7	41	2,44	28	3,57	2	52	1	0	3	56	1,8	0,0	5,4	79,0
		K6160/K6161 Bohlingen		1.166	987	42	18	819	0,85	88	45	2,22	40	2,50	10	33	0	0	2	35	0,0	0,0	5,7	77,0
		L193/K6161 Schiener Berg		28	721	789	7	34	1,05	0,0	24	0,00	38	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	1,0																					
K 6162		84492		2.328	2.422	2.396	26	2.643	1,05	159	93	1,08	119	0,84	21	142	1	0	2	145	0,7	0,0	1,4	81,7
	8335	**8219 1404**	803	27	2.568		1			0,5	95	1,05	128	0,78	4	156	2	0	3	161	1,2	0,0	1,9	82,4
		L192/K6162 Gaienhofen		2.506	2.684	39	20	2.614	0,62	212						98	0	0	1	99	0,0	0,0	1,0	79,8
		L192/K6162 Iznang		27	1.598	2.357	5	29	1,06	1,6	77	0,00	78	1,28	4	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	FS	1,5																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6162		86723		2.418	2.575	2.515	60	2.806	1,04	148	105	2,86	127	1,57	10	149	3	1	2	155	1,9	0,6	1,3	82,2
	8335	**8219 1411**	803	35	2.695		2			0,6	106	2,83	137	2,19	2	164	3	1	2	170	1,8	0,6	1,2	82,5
		L192/K6162 Gaienhofen		2.603	2.816	32	43	2.737	0,69	166						105	1	0	1	107	0,9	0,0	0,9	80,2
		K6160/K6162 Weiler		35	1.873	2.483	15	69	1,03	1,7	129	0,00	104	0,96	1	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	2,9																					
K 6164		84484		5.374	5.945	5.651	294	6.955	1,06	436						*316*	*12*	*7*	*14*	*349*	*3,4*	*2,0*	*4,0*	*86,9*
	8335	**8219 1203**	803	278	6.649		44			2,2						*357*	*14*	*8*	*16*	*395*	*3,5*	*2,0*	*4,1*	*87,5*
		B34/K6164 Singen		5.785	7.048	244	137	6.507	0,34	537						*200*	*2*	*1*	*11*	*214*	*0,9*	*0,5*	*5,1*	*84,8*
		L223/K6164 Steißlingen		284	2.247	5.407	113	448	1,09	3,0						*41*	*1*	*0*	*2*	*44*	*2,3*	*0,0*	*4,5*	*77,8*
	2	FS	4,1																					
K 6164		84493		3.899	4.478	4.224	254	5.465	0,91	304	239	3,77	222	5,41	8	245	11	5	5	266	4,1	1,9	1,9	85,1
	8335	**8219 1405**	803	242	5.060		20			3,4	227	2,64	220	4,09	2	271	13	5	6	295	4,4	1,7	2,0	85,6
		L223/K6164 Steißlingen		4.197	4.616	81	158	5.085	0,45	338	193	3,11	194	4,12	2	172	4	2	2	180	2,2	1,1	1,1	82,8
		L226/K6164 Steißlingen		246	2.257	4.143	76	380	1,13	3,1	104	0,96	121	0,83	2	27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2
	2	FS	1,2																					
K 6164		86678		2.214	2.607	2.581	26	2.926	1,04	217	154	0,65	112	0,89	10	151	1	0	5	157	0,6	0,0	3,2	82,7
	8335	**8219 1410**	803	18	2.826		0			0,5	155	0,65	128	0,78	1	170	2	0	6	178	1,1	0,0	3,4	83,4
		L226/K6163 Reutehöfe		2.383	2.953	81	21	2.884	0,51	217						92	0	0	3	95	0,0	0,0	3,2	80,5
		K6163/K6165 Stahringen		18	1.428	2.500	5	42	1,13	0,0	57	0,00	71	0,00	1	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	FS	1,2																					
K 6165		84274		3.261	3.608	3.514	94	3.947	1,08	189						*210*	*4*	*1*	*3*	*218*	*1,8*	*0,5*	*1,4*	*83,6*
	8335	**8119 1406**	803	88	3.819		13			1,8						*237*	*6*	*2*	*3*	*248*	*2,4*	*0,8*	*1,2*	*84,2*
		K6163/K6165 Stahringen		3.511	4.115	47	61	3.815	0,59	212						*124*	*1*	*0*	*2*	*127*	*0,8*	*0,0*	*1,6*	*81,2*
		AS Stockach-West A98/B313/K616		89	2.266	3.467	20	132	1,06	2,1						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	3,3																					
K 6165		86686		2.113	2.338	2.269	69	2.539	1,06	159						*129*	*2*	*3*	*2*	*136*	*1,5*	*2,2*	*1,5*	*81,9*
	8335	**8119 1410**	803	67	2.490		4			1,2						*141*	*2*	*3*	*3*	*149*	*1,3*	*2,0*	*2,0*	*82,4*
		K6163/K6165 Stahringen		2.275	2.629	39	27	2.424	0,59	162						*95*	*0*	*2*	*2*	*99*	*0,0*	*2,0*	*2,0*	*80,6*
		K6118/K6165 Wahlwies		68	1.461	2.230	38	115	1,13	2,3						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2	FS	2,4																					
K 6165		86677		2.318	2.564	2.505	59	2.910	0,88	179						*144*	*2*	*1*	*3*	*150*	*1,3*	*0,7*	*2,0*	*82,3*
	8335	**8219 1409**	803	53	2.853		12			1,1						*154*	*3*	*1*	*4*	*162*	*1,9*	*0,6*	*2,5*	*82,8*
		B34/K6165 Stahringen		2.495	2.500	54	34	2.841	0,57	156						*112*	*1*	*0*	*2*	*115*	*0,9*	*0,0*	*1,7*	*80,9*
		K6163/K6165 Stahringen		55	1.635	2.451	13	69	1,05	2,8						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2	FS	0,6																					
K 6167		84490		2.133	2.360	2.252	108	2.617	0,98	178						*133*	*6*	*1*	*2*	*142*	*4,2*	*0,7*	*1,4*	*82,0*
	8335	**8219 1402**	803	86	2.548		62			2,1						*148*	*6*	*1*	*3*	*158*	*3,8*	*0,6*	*1,9*	*82,6*
		K6170/K6167 Radolfzell		2.296	2.501	37	34	2.473	0,60	241						*89*	*4*	*0*	*1*	*94*	*4,3*	*0,0*	*1,1*	*80,0*
		L220/K6167 Liggeringen		97	1.536	2.215	12	144	1,03	3,2						*10*	*1*	*0*	*0*	*11*	*9,1*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	4,5																					
K 6168		84502		594	657	651	6	504	1,08	81						*37*	*0*	*0*	*4*	*41*	*0,0*	*0,0*	*9,8*	*78,7*
	8335	**8220 1400**	803	6	631		1			0,0						*44*	*0*	*0*	*4*	*48*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*79,1*
		K6168 Markelfingen Bahnhof		639	680	67	4	498	1,18	84						*17*	*0*	*0*	*2*	*19*	*0,0*	*0,0*	*10,5*	*75,6*
		L220/K6168 Langenrain		6	743	584	1	6	0,85	1,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	1,0																					
K 6168		86687		296	328	320	8	298	1,08	40						*18*	*0*	*0*	*2*	*20*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*75,7*
	8335	**8220 1411**	803	6	285		4			0,0						*19*	*0*	*0*	*2*	*21*	*0,0*	*0,0*	*9,5*	*75,8*
		K6168/K6169 Gemeinmerker Hof		319	307	37	3	288	1,81	51						*14*	*0*	*0*	*2*	*16*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*75,2*
		L220/K6168 Langenrain		7	516	283	1	10	1,12	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,3																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6168		87641			858	823	35	706	1,25	147						*46*	*2*	*0*	*4*	*52*	*3,8*	*0,0*	*7,7*	*79,5*
	8335	**8220 1414**	803		766		17			0,6						*53*	*2*	*0*	*4*	*59*	*3,4*	*0,0*	*6,8*	*79,7*
		Markelfingen		835	957	64	14	676	1,40	159						*32*	*0*	*0*	*3*	*35*	*0,0*	*0,0*	*8,6*	*77,8*
		Wildpark		31	1.074	759	4	30	0,85	0,6						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	3,0																					
K 6169		84505		673	745	721	24	767	1,08	71						*41*	*1*	*0*	*3*	*45*	*2,2*	*0,0*	*6,7*	*78,5*
	8335	**8220 1404**	803	21	735		4			0,0						*46*	*1*	*0*	*3*	*50*	*2,0*	*0,0*	*6,0*	*78,7*
		K6168/K6169 Gemeinmerker Hof		725	792	50	15	729	1,03	94						*29*	*0*	*0*	*2*	*31*	*0,0*	*0,0*	*6,5*	*76,7*
		K6171/K6169 Kaltbrunn		22	755	671	5	38	1,12	1,2						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	2,3																					
K 6170		86673		8.810	6.973	6.815	158	7.019	1,05	358						*395*	*9*	*1*	*11*	*416*	*2,2*	*0,2*	*2,6*	*86,9*
	8335	**8219 1407**	803	161	7.270		31			1,0						*436*	*11*	*1*	*12*	*460*	*2,4*	*0,2*	*2,6*	*87,4*
		K6170/K6167 Radolfzell		6.785	7.622	167	109	6.833	0,72	394						*274*	*2*	*0*	*8*	*284*	*0,7*	*0,0*	*2,8*	*85,2*
		K6170/K6168 Markelfingen		147	5.224	6.648	18	186	0,95	0,9						*38*	*1*	*0*	*1*	*40*	*2,5*	*0,0*	*2,5*	*76,7*
	2	FS	1,8																					
K 6170		86674		12.099	9.879	9.694	185	11.037	0,92	506	407	0,98	419	1,43	25	565	9	2	10	586	1,5	0,3	1,7	88,0
	8335	**8219 1408**	803	312	10.658		7			0,7	426	0,94	406	1,23	4	614	11	3	10	638	1,7	0,5	1,6	88,4
		L220/K6170 Radolfzell Altbohl		13.025	9.793	161	142	10.715	0,68	581	377	1,06	418	1,44	4	421	2	0	8	431	0,5	0,0	1,9	86,6
		K6170/K6167 Radolfzell		329	7.215	9.533	36	322	1,13	1,7	263	0,38	370	0,54	5	61	1	0	1	63	1,6	0,0	1,6	78,2
	2	OD	0,6																					
K 6170		84509		2.188	2.744	2.659	85	2.838	0,98	373	123	1,63	92	2,17	23	155	4	1	3	163	2,5	0,6	1,8	82,6
	8335	**8220 1408**	803	64	2.856		8			1,5	134	1,49	101	1,98	4	170	5	1	4	180	2,8	0,6	2,2	83,2
		B33/K6170 Allensbach-West		2.355	2.812	55	61	2.769	0,79	195	123	0,81	88	1,14	1	111	1	0	2	114	0,9	0,0	1,8	80,8
		B33/K6170 Allensbach-Ost		68	2.270	2.604	16	69	1,13	2,5	118	1,69	103	1,94	4	15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0
	2	FS	6,0																					
K 6170		86672		4.676	5.173	5.063	110	5.926	0,78	238						*294*	*5*	*1*	*7*	*307*	*1,6*	*0,3*	*2,3*	*85,4*
	8335	**8220 1410**	803	98	5.709		31			0,8						*328*	*6*	*1*	*7*	*342*	*1,8*	*0,3*	*2,0*	*85,8*
		K6170/K6168 Markelfingen		5.034	4.480	107	60	5.729	0,72	231						*193*	*2*	*1*	*5*	*201*	*1,0*	*0,5*	*2,5*	*83,7*
		B33/K6170 bei AS Allensbach		102	4.120	4.956	19	197	1,06	1,6						*31*	*1*	*0*	*1*	*33*	*3,0*	*0,0*	*3,0*	*76,1*
	2	FS	2,4																					
K 6171		84503		2.124	2.350	2.265	85	2.548	1,08	155						*133*	*4*	*1*	*3*	*141*	*2,8*	*0,7*	*2,1*	*82,2*
	8335	**8220 1401**	803	68	2.443		44			1,8						*139*	*5*	*1*	*3*	*148*	*3,4*	*0,7*	*2,0*	*82,4*
		K6170/K6171 Allensbach		2.287	2.632	62	32	2.420	0,70	134						*111*	*3*	*0*	*3*	*117*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*81,4*
		L220/K6171 Langenrain		76	1.719	2.203	9	128	1,12	1,3						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	5,4																					
K 6171		86721		3.172	3.665	3.563	102	3.774	1,05	217						*208*	*6*	*1*	*7*	*222*	*2,7*	*0,5*	*3,2*	*84,4*
	8335	**8220 1412**	803	91	3.954		27			1,2						*234*	*7*	*1*	*7*	*249*	*2,8*	*0,4*	*2,8*	*84,8*
		K6170/K6171 Allensbach		3.566	4.150	108	59	3.638	0,53	208						*134*	*2*	*0*	*6*	*142*	*1,4*	*0,0*	*4,2*	*82,7*
		K6171/K6172 Allensbach		94	2.088	3.455	16	136	1,06	0,5						*12*	*1*	*0*	*0*	*13*	*7,7*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	OD	0,8																					
K 6172		84504		1.576	3.271	3.213	58	3.443	0,94	238	134	0,75	147	1,36	12	187	3	1	5	196	1,5	0,5	2,6	83,6
	8335	**8220 1402**	803	26	3.564		2			3,2	139	0,72	160	1,88	2	208	3	1	5	217	1,4	0,5	2,3	83,9
		K6171/K6172 Allensbach		1.697	3.348	87	45	3.351	0,60	286	137	0,73	155	1,94	10	128	0	0	5	133	0,0	0,0	3,8	82,2
		L219/K6172 Dingelsdorf		26	2.142	3.126	11	92	1,14	5,3	82	1,22	95	0,00	4	15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2
	2	FS	3,8																					
K 6174		84289		947	1.047	1.025	22	1.056	0,91	105						*59*	*1*	*0*	*2*	*62*	*1,6*	*0,0*	*3,2*	*78,8*
	8335	**8120 1208**	803	21	1.113		1			0,9						*64*	*1*	*0*	*2*	*67*	*1,5*	*0,0*	*3,0*	*79,0*
		B31/K6174 Ludwigshafen		1.019	1.015	29	17	1.023	0,76	88						*44*	*0*	*0*	*2*	*46*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*77,8*
		K7786/K7787 Bonndorf		21	850	996	4	33	1,01	2,3						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	3,9																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6175		84288		760	841	807	34	917	0,97	78						*46*	*1*	*1*	*1*	*49*	*2,0*	*2,0*	*2,0*	*77,7*
	8335	**8120 1207**	803	31	926		5			2,9						*52*	*2*	*1*	*1*	*56*	*3,6*	*1,8*	*1,8*	*78,2*
		L194/K6106/K6175 Kalkofen		818	902	14	19	869	0,52	59						*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
		K8271/K8226 Sentenhart		32	478	793	10	48	1,07	3,3						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	4,7																					
K 6176		84292		1.546	1.710	1.596	114	1.870	1,06	133						*93*	*5*	*1*	*1*	*100*	*5,0*	*1,0*	*1,0*	*80,4*
	8335	**8120 1403**	803	99	1.827		40			4,1						*99*	*7*	*2*	*1*	*109*	*6,4*	*1,8*	*0,9*	*81,0*
		K6175/K6176 Liggersdorf		1.664	1.930	20	52	1.678	0,57	134						*70*	*1*	*0*	*1*	*72*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,7*
		K6107/K6176 Mindersdorf		105	1.044	1.576	22	192	1,12	3,1						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	8,1																					
K 6177		84250		588	651	610	41	556	1,05	52						*35*	*2*	*0*	*2*	*39*	*5,1*	*0,0*	*5,1*	*77,6*
	8335	**8118 1202**	803	34	673		17			1,7						*37*	*2*	*1*	*2*	*42*	*4,8*	*2,4*	*4,8*	*78,1*
		B491/K6177 Engen		633	709	30	16	506	0,75	57						*28*	*0*	*0*	*1*	*29*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*75,4*
		L440/K6177 Guggenhausen		37	505	580	8	50	0,99	3,5						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	14,1																					
K 6177		84267		707	782	756	26	803	1,08	47						*45*	*1*	*0*	*2*	*48*	*2,1*	*0,0*	*4,2*	*78,0*
	8335	**8119 1203**	803	22	799		9			2,1						*48*	*1*	*0*	*2*	*51*	*2,0*	*0,0*	*3,9*	*78,2*
		L440/K6177 Guggenhausen		761	860	40	14	778	0,80	46						*35*	*0*	*0*	*2*	*37*	*0,0*	*0,0*	*5,4*	*77,1*
		B14/K6177 Windegg		24	640	716	3	25	1,05	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	1,6																					
K 6178		84254		585	873	823	50	964	1,04	53	38	5,26	43	4,65	11	47	2	1	2	52	3,8	1,9	3,8	78,6
	8335	**8118 1405**	803	31	913		0			8,4	42	4,76	46	2,17	2	53	2	1	2	58	3,4	1,7	3,4	78,9
		K6127/K6178 Ehingen		630	954	28	31	912	0,69	60						33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0
		B31/K6178 Aach		31	630	795	19	52	1,02	2,9	33	0,00	33	0,00	2	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	3,8																					
K 6178		84255		423	515	498	17	536	1,04	52	23	0,00	29	3,45	13	28	1	0	2	31	3,2	0,0	6,5	76,9
	8335	**8118 1406**	803	45	518		0			0,0	30	0,00	36	2,78	2	33	1	0	2	36	2,8	0,0	5,6	77,2
		B31/K6178 Aach		455	541	31	11	508	0,92	51						15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7
		K6177/K6178 Wasserburger Tal		44	475	467	6	28	1,13	2,1	18	0,00	26	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	4,2																					
K 6180		84286		1.908	2.111	2.046	65	2.214	1,06	178						*119*	*4*	*0*	*3*	*126*	*3,2*	*0,0*	*2,4*	*81,7*
	8335	**8120 1205**	803	54	2.246		28			2,0						*125*	*4*	*1*	*3*	*133*	*3,0*	*0,8*	*2,3*	*82,0*
		B14/B313/K6180 Hindelwangen		2.054	2.381	36	29	2.112	0,59	184						*98*	*1*	*0*	*2*	*101*	*1,0*	*0,0*	*2,0*	*80,4*
		K6110/K6180 Mainwangen		59	1.323	2.010	8	102	1,07	1,7						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	8,7																					
K 6180		86669		4.334	5.089	4.944	145	5.036	1,05	370						*287*	*7*	*2*	*4*	*300*	*2,3*	*0,7*	*1,3*	*85,1*
	8335	**8120 1408**	803	129	5.367		33			1,8						*314*	*8*	*2*	*5*	*329*	*2,4*	*0,6*	*1,5*	*85,6*
		B14/B313/K6180 Hindelwangen		4.952	5.633	67	84	4.851	0,65	453						*210*	*2*	*0*	*2*	*214*	*0,9*	*0,0*	*0,9*	*83,2*
		K6104/K6180 Ursaul		136	3.505	4.877	28	185	1,06	2,2						*35*	*1*	*0*	*0*	*36*	*2,8*	*0,0*	*0,0*	*75,2*
	2	FS	3,1																					
K 6306		84427		1.347	1.453	1.430	23	1.636	1,06	84						*84*	*1*	*0*	*2*	*87*	*1,1*	*0,0*	*2,3*	*79,9*
	8336	**8213 1400**	804	24	1.539		0			1,1						*89*	*1*	*0*	*2*	*92*	*1,1*	*0,0*	*2,2*	*80,1*
		K6306 Schönenberg		1.397	1.626	31	19	1.595	0,58	97						*68*	*0*	*0*	*2*	*70*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*79,1*
		B317/K6306 Schönau		23	895	1.399	4	41	1,12	0,9						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	1,9																					
K 6307		84203		1.415	1.526	1.459	67	1.390	1,04	110						*85*	*4*	*1*	*1*	*91*	*4,4*	*1,1*	*1,1*	*80,0*
	8336	**8113 1400**	804	63	1.539		24			1,7						*94*	*5*	*1*	*1*	*101*	*5,0*	*1,0*	*1,0*	*80,5*
		L126/K6307 Aftersteg		1.468	1.596	13	33	1.310	0,91	142						*58*	*2*	*0*	*0*	*60*	*3,3*	*0,0*	*0,0*	*77,5*
		K6307 Todtnauberg		65	1.394	1.446	10	80	1,10	1,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	2,6																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6309		84423		360	388	373	15	389	0,90	58						*19*	*1*	*0*	*3*	*23*	*4,3*	*0,0*	*13,0*	*77,1*
	8336	**8212 1405**	804	15	372		2			0,0						*21*	*1*	*0*	*3*	*25*	*4,0*	*0,0*	*12,0*	*77,2*
		L135/K6309		373	335	47	11	360	1,37	52						*16*	*0*	*0*	*2*	*18*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*75,5*
		L140/K6309 Tegernau		15	510	326	2	29	1,11	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	11,2																					
K 6313		84422		166	217	191	26	220	1,02	15	8	12,50	9	11,11	11	10	1	1	1	13	7,7	7,7	7,7	74,3
	8336	**8212 1401**	804	15	224		0			17,4	10	0,00	12	8,33	2	11	1	1	1	14	7,1	7,1	7,1	74,4
		L132/K6313 Sitzenkirchen		172	228	18	16	172	0,81	24						7	0	0	1	8	0,0	0,0	12,5	72,2
		K6313 Käsacker		15	181	173	10	48	1,16	5,1	7	0,00	7	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	3,0																					
K 6316		84414		1.289	1.390	1.352	38	1.542	1,01	104						*78*	*2*	*0*	*3*	*83*	*2,4*	*0,0*	*3,6*	*80,2*
	8336	**8211 1403**	804	38	1.451		0			0,5						*82*	*2*	*1*	*3*	*88*	*2,3*	*1,1*	*3,4*	*80,6*
		L134/K6316 Liel		1.337	1.464	48	30	1.487	0,74	84						*64*	*0*	*0*	*2*	*66*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*78,9*
		K6342/K6316 Obereggenen		37	1.076	1.304	8	55	1,03	0,6						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	4,1																					
K 6318		84413		1.892	2.040	1.995	45	2.376	0,79	160						*117*	*2*	*0*	*3*	*122*	*1,6*	*0,0*	*2,5*	*81,5*
	8336	**8211 1402**	804	44	2.305		5			2,1						*129*	*3*	*1*	*3*	*136*	*2,2*	*0,7*	*2,2*	*82,0*
		B3/K6318 Hertingen		1.962	1.817	45	33	2.297	0,58	177						*79*	*1*	*0*	*1*	*81*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*79,2*
		K6351/K6318 (Rich. Tannenkirch		44	1.343	1.950	7	79	1,10	1,9						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	4,7																					
K 6319		84646		1.535	1.655	1.614	41	1.787	0,97	126						*93*	*2*	*1*	*3*	*99*	*2,0*	*1,0*	*3,0*	*80,9*
	8336	**8311 1404**	804	41	1.737		1			1,4						*99*	*3*	*1*	*4*	*107*	*2,8*	*0,9*	*3,7*	*81,5*
		K6351/K6319 Holzen		1.592	1.693	61	30	1.732	0,76	114						*72*	*0*	*0*	*2*	*74*	*0,0*	*0,0*	*2,7*	*79,2*
		L134/K6319 Hammerstein		40	1.317	1.553	10	55	1,08	2,4						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	OD	2,0																					
K 6324		84642		556	597	576	21	632	1,02	76	29	3,45	22	4,55	24	32	1	0	2	35	2,9	0,0	5,7	77,2
	8336	**8311 1400**	804	15	632		6			0,0	29	0,00	25	4,00	4	35	1	0	2	38	2,6	0,0	5,3	77,4
		K6351/K6324/K6325 Egringen		577	644	37	12	603	0,66	50						24	0	0	2	26	0,0	0,0	7,7	76,2
		K6324 Mappach		15	415	539	3	29	1,04	0,0	15	0,00	14	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	2,3																					
K 6325		84643		1.080	1.165	1.132	33	914	1,06	167						*67*	*2*	*0*	*1*	*70*	*2,9*	*0,0*	*1,4*	*78,7*
	8336	**8311 1401**	804	33	1.217		6			1,9						*70*	*2*	*0*	*2*	*74*	*2,7*	*0,0*	*2,7*	*79,4*
		B3 /K6325 Fischingen		1.120	1.287	29	22	863	0,70	80						*57*	*1*	*0*	*1*	*59*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*78,0*
		K6351/K6324/K6325 Egringen		33	848	1.103	5	51	0,75	1,3						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	3,3																					
K 6326		84644		1.542	2.388	2.245	143	2.950	0,79	187	126	4,76	109	4,59	5	129	7	2	4	142	4,9	1,4	2,8	82,7
	8336	**8311 1402**	804	165	2.748		8			5,9	147	4,08	123	2,44	1	142	9	3	5	159	5,7	1,9	3,1	83,4
		K 6326 KV Friedlingen		1.599	2.174	75	102	2.699	0,50	257	72	1,39	55	1,82	1	85	1	0	3	89	1,1	0,0	3,4	80,4
		B3/K6326 Eimeldingen		160	1.362	2.170	33	251	1,11	4,4	62	0,00	75	1,33	2	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	2	FS	5,4																					
K 6327		84647		3.256	3.507	3.418	89	4.190	1,02	282	199	2,01	116	2,59	24	197	4	1	5	207	1,9	0,5	2,4	83,8
	8336	**8311 1405**	804	77	3.806		28			1,9	196	2,04	124	1,61	4	218	5	1	5	229	2,2	0,4	2,2	84,2
		L134/K6327/K6354 Rümmingen		3.581	3.878	81	45	4.073	0,53	406						136	2	0	4	142	1,4	0,0	2,8	82,2
		K6351/K6327 (Rich. Schallbach)		105	2.020	3.337	16	117	1,04	1,6	87	1,15	103	0,97	4	24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2
	2	FS	4,1																					
K 6328		84645		1.172	1.519	1.509	10	1.731	0,90	69	65	0,00	94	0,00	1	82	1	0	6	89	1,1	0,0	6,7	81,4
	8336	**8311 1403**	804	13	1.679		0			1,2						87	1	0	6	94	1,1	0,0	6,4	81,5
		B3/K6328 Ötlingen		1.216	1.518	95	9	1.716	0,57	109	50	2,00	77	1,30	8	72	0	0	4	76	0,0	0,0	5,3	80,2
		AS Kandern A98/K6354 (004)		13	952	1.414	1	15	1,11	0,8	38	0,00	56	0,00	2	10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9
	2	FS	3,2																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6331		84872		2.862	3.087	3.041	46	3.396	1,05	210						*171*	*3*	*0*	*7*	*181*	*1,7*	*0,0*	*3,9*	*83,7*
	8336	**8412 1402**	804	43	3.268		22			0,9						*183*	*3*	*0*	*8*	*194*	*1,5*	*0,0*	*4,1*	*84,0*
		K6331 Zoll Inzlingen		2.969	3.445	131	20	3.342	0,61	271						*140*	*1*	*0*	*5*	*146*	*0,7*	*0,0*	*3,4*	*82,5*
		K6332/K6331 Inzlingen		45	2.008	2.910	4	54	1,04	1,1						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
	2	OD	2,1																					
K 6332		84870		4.245	4.921	4.847	74	5.460	1,03	292						*281*	*4*	*0*	*4*	*289*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*84,8*
	8336	**8412 1400**	804	77	5.296		1			1,3						*317*	*5*	*1*	*5*	*328*	*1,5*	*0,3*	*1,5*	*85,4*
		B34/K6332 Wyhlen		4.733	5.432	79	66	5.372	0,55	287						*171*	*1*	*0*	*3*	*175*	*0,6*	*0,0*	*1,7*	*82,7*
		B316/K6332 (Rich. Inzlingen)		73	2.931	4.768	7	88	1,03	2,2						*34*	*1*	*0*	*1*	*36*	*2,8*	*0,0*	*2,8*	*76,3*
	2	FS	5,5																					
K 6333		84659		2.853	3.077	2.946	131	3.503	0,92	223						*169*	*6*	*2*	*5*	*182*	*3,3*	*1,1*	*2,7*	*83,6*
	8336	**8312 1205**	804	132	3.370		21			2,5						*185*	*7*	*3*	*5*	*200*	*3,5*	*1,5*	*2,5*	*84,0*
		B317/L139 Maulburg		2.959	3.099	76	76	3.280	0,59	212						*118*	*2*	*1*	*4*	*125*	*1,6*	*0,8*	*3,2*	*81,9*
		L143/K6336 (Rich. Karsau)		131	1.999	2.870	34	223	1,02	2,9						*21*	*1*	*0*	*0*	*22*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
	2	FS	10,6																					
K 6333		84662		869	924	908	16	1.072	0,84	94	73	1,37	39	0,00	2	47	1	0	7	55	1,8	0,0	12,7	80,7
	8336	**8312 1400**	804	20	1.029		0			0,0						51	1	0	7	59	1,7	0,0	11,9	80,8
		L141/K6333 Lörrach-Salzert		901	866	107	14	1.055	0,61	66	51	1,96	36	2,78	9	37	1	0	6	44	2,3	0,0	13,6	79,9
		L139/K6333 Adelhausen		19	625	801	2	17	1,11	1,3	25	0,00	29	0,00	2	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	6,7																					
K 6334		84663		1.985	2.141	2.097	44		1,02	121						*120*	*2*	*0*	*4*	*126*	*1,6*	*0,0*	*3,2*	*81,8*
	8336	**8312 1402**	804	43	2.275		6			0,7						*126*	*3*	*1*	*6*	*136*	*2,2*	*0,7*	*4,4*	*82,7*
		L139/K6334 Adelhausen		2.059	2.311	79	30		0,64	148						*93*	*0*	*0*	*3*	*96*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*80,5*
		B 317 KVP Steinen		43	1.460	2.018	8			1,8						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	4,0																					
K 6336		84871		2.752	2.937	2.865	72	3.337	0,90	196	170	2,94	110	1,82	5	163	4	0	3	170	2,4	0,0	1,8	82,7
	8336	**8412 1401**	804	63	3.237		40			0,5	148	2,03	110	1,82	1	183	4	0	3	190	2,1	0,0	1,6	83,1
		L143/K6336 (Rich. Karsau)		2.854	2.911	50	26	3.236	0,59	214	141	1,42	97	2,06	6	105	3	0	1	109	2,8	0,0	0,9	80,4
		B317/K6336 Schopfheim		64	1.904	2.815	6	101	1,11	1,6	66	3,03	72	1,39	2	26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6
	2	FS	8,9																					
K 6337		84674		1.067	1.151	1.127	24	1.253	1,00	106						*65*	*1*	*0*	*2*	*68*	*1,5*	*0,0*	*2,9*	*79,1*
	8336	**8313 1401**	804	25	1.219		0			1,8						*70*	*1*	*0*	*3*	*74*	*1,4*	*0,0*	*4,1*	*79,8*
		K6353/K6337 Dossenbach		1.107	1.218	41	19	1.226	0,67	87						*46*	*1*	*0*	*2*	*49*	*2,0*	*0,0*	*4,1*	*78,1*
		L155/L148 Wehr		24	816	1.086	5	27	1,04	1,0						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	4,5																					
K 6339		84675		971	1.464	1.413	51	1.513	1,03	102						*75*	*2*	*1*	*7*	*85*	*2,4*	*1,2*	*8,2*	*81,8*
	8336	**8313 1402**	804	19	1.474		1			0,9						*77*	*3*	*1*	*8*	*89*	*3,4*	*1,1*	*9,0*	*82,2*
		B317/K6339 Hausen-Raitbach		1.408	1.512	106	40	1.434	0,92	112						*66*	*2*	*0*	*4*	*72*	*2,8*	*0,0*	*5,6*	*80,2*
		K6339/K6352 Schlechtbach		50	1.359	1.307	10	79	1,10	1,5						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	5,6																					
K 6340		84648		3.780	3.505	3.441	64	4.117	0,96	234						*198*	*3*	*1*	*6*	*208*	*1,4*	*0,5*	*2,9*	*84,0*
	8336	**8311 1406**	804	71	3.852		3			1,1						*220*	*3*	*1*	*6*	*230*	*1,3*	*0,4*	*2,6*	*84,3*
		L134/K6340 Binzen		3.371	3.688	92	46	4.050	0,53	427						*137*	*1*	*0*	*4*	*142*	*0,7*	*0,0*	*2,8*	*82,2*
		AS Kandern A98/K6354 (004)		63	2.032	3.349	15	67	1,10	1,2						*20*	*1*	*0*	*1*	*22*	*4,5*	*0,0*	*4,5*	*74,9*
	2	FS	1,5																					
K 6341		84199		424	457	439	18	436	1,05	72						*23*	*1*	*0*	*4*	*28*	*3,6*	*0,0*	*14,3*	*78,1*
	8336	**8113 1203**	804	17	411		9			0,0						*28*	*1*	*0*	*5*	*34*	*2,9*	*0,0*	*14,7*	*79,0*
		L142/K6341 Multen		440	433	65	7	414	1,67	96						*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
		L123/K6341 (Rich. Belchen)		18	687	374	2	22	1,12	1,3						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	5,4																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Zählart Zähljahr HR-Art	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6344		84655			3.151	3.519	3.409	110	4.160	1,02	334	149	2,68	195	2,05	19	200	5	2	4	211	2,4	0,9	1,9	83,8
	8336	**8312 1200**	804	TM	94	3.791		24			2,5	160	2,50	191	2,09	4	225	6	2	5	238	2,5	0,8	2,1	84,4
		L134/K6344 Wittlingen		2023	3.268	3.863	70	60	4.026	0,57	376						123	2	1	3	129	1,6	0,8	2,3	81,8
		B317/K6344 Haagen		H	94	2.156	3.339	26	134	1,05	1,5	115	0,87	92	1,09	4	18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7
	2	FS	4,7																					
K 6345		84412			1.236	1.333	1.273	60	1.464	1,03	77						*76*	*3*	*0*	*2*	*81*	*3,7*	*0,0*	*2,5*	*79,8*
	8336	**8211 1204**	804	TM	56	1.394		21			1,2						*84*	*4*	*0*	*2*	*90*	*4,4*	*0,0*	*2,2*	*80,2*
		B3/K6345 Richtung Tannenkirch		2021	1.282	1.435	40	32	1.399	0,69	75						*51*	*1*	*0*	*2*	*54*	*1,9*	*0,0*	*3,7*	*78,4*
		K6345/k6351 Riedlingen		F	58	961	1.233	7	65	1,02	3,4						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	4,2																					
K 6346		84664			2.298	2.479	2.432	47	2.680	1,04	215						*138*	*3*	*0*	*4*	*145*	*2,1*	*0,0*	*2,8*	*82,3*
	8336	**8312 1403**	804	TM	46	2.598		9			0,8						*150*	*3*	*1*	*4*	*158*	*1,9*	*0,6*	*2,5*	*82,7*
		L135/K6346 (Rich. Schlächtenha		2019	2.384	2.693	62	30	2.608	0,69	236						*106*	*0*	*0*	*3*	*109*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*80,9*
		L136/K6346 Weitenau		F	46	1.788	2.370	8	72	1,10	1,2						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2	FS	3,0																					
K 6347		84415			4.942	4.973	4.793	180	5.521	1,02	424	283	2,83	155	2,58	13	277	7	3	3	290	2,4	1,0	1,0	84,9
	8336	**8211 1404**	804	TM	237	5.264		8			1,6	268	3,36	147	2,72	2	300	9	4	3	316	2,8	1,3	0,9	85,3
		L137/K6347 bei Kleinkems		2023	4.730	5.364	51	115	5.277	0,66	296						206	2	1	2	211	0,9	0,5	0,9	83,3
		L134/K6347 bei Schliengen		H	162	3.478	4.742	57	244	1,02	2,7	142	1,41	185	1,08	2	40	1	1	0	42	2,4	2,4	0,0	76,3
	2	FS	9,9																					
K 6348		84658			1.063	1.147	1.118	29	1.201	1,04	102						*62*	*1*	*0*	*5*	*68*	*1,5*	*0,0*	*7,4*	*80,4*
	8336	**8312 1204**	804	TM	30	1.154		0			0,0						*67*	*2*	*1*	*6*	*76*	*2,6*	*1,3*	*7,9*	*81,2*
		L139/K6348 Enkenstein		2019	1.103	1.196	82	21	1.153	0,91	94						*41*	*0*	*0*	*3*	*44*	*0,0*	*0,0*	*6,8*	*78,3*
		B317/K6348 Hausen i.W.		F	29	1.053	1.036	8	48	1,10	0,0						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	3,4																					
K 6350		84417			1.116	1.204	1.165	39	1.261	1,04	100						*65*	*2*	*0*	*4*	*71*	*2,8*	*0,0*	*5,6*	*80,2*
	8336	**8212 1202**	804	TM	39	1.206		8			0,9						*69*	*3*	*0*	*4*	*76*	*3,9*	*0,0*	*5,3*	*80,5*
		L135/K6350 Kandern		2017	1.158	1.258	67	26	1.199	0,93	121						*49*	*1*	*0*	*2*	*52*	*1,9*	*0,0*	*3,8*	*78,2*
		L140/K6350 Friedrichsheim		F	39	1.123	1.098	5	62	1,12	1,9						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	9,6																					
K 6351		84639			2.718	3.045	2.938	107	3.576	0,79	230	167	2,40	131	3,05	16	169	5	2	5	181	2,8	1,1	2,8	83,5
	8336	**8311 1201**	804	TM	87	3.459		7			1,9	165	1,21	138	2,90	4	186	6	2	6	200	3,0	1,0	3,0	84,0
		B3/L137/K6351 Efringen-Kirchen		2023	2.819	2.748	90	75	3.445	0,55	201	88	1,14	76	1,32	1	117	1	1	3	122	0,8	0,8	2,5	81,5
		L 134/K6351 Riedlingen		H	85	1.914	2.848	25	131	1,11	2,2	88	1,14	79	0,00	4	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	2	FS	9,1																					
K 6352		84669			902	973	933	40	1.047	0,84	98						*51*	*2*	*0*	*5*	*58*	*3,4*	*0,0*	*8,6*	*80,1*
	8336	**8313 1201**	804	TM	39	1.049		5			0,9						*57*	*3*	*0*	*5*	*65*	*4,6*	*0,0*	*7,7*	*80,5*
		B317/K6352 Fahrnau		2021	936	880	81	30	1.001	0,78	86						*35*	*1*	*0*	*3*	*39*	*2,6*	*0,0*	*7,7*	*78,1*
		L148/K6586 Todtmoos-Au		F	39	815	852	5	46	1,00	0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	18,9																					
K 6353		84651			6.114	6.083	5.938	145	7.031	0,87	364	288	1,74	252	1,19	21	342	7	1	5	355	2,0	0,3	1,4	85,8
	8336	**8312 1103**	804	TM	179	6.733		44			1,5	279	2,15	243	1,23	4	367	8	2	6	383	2,1	0,5	1,6	86,2
		K6353/K6337 Dossenbach		2023	6.380	5.843	84	80	6.852	0,60	424	182	1,10	178	1,12	1	262	3	1	3	269	1,1	0,4	1,1	84,4
		B518/B317/K6353 Schopfheim		H	227	4.059	5.854	21	179	1,11	2,4	189	1,06	198	0,51	4	50	1	0	0	51	2,0	0,0	0,0	76,7
	2	OD	0,4																					
K 6353		84668			2.486	2.432	2.382	50	2.479	0,94	199	130	0,77	75	2,67	13	137	3	0	2	142	2,1	0,0	1,4	81,7
	8336	**8313 1200**	804	TM	81	2.643		13			0,5	136	0,74	84	2,38	2	149	3	1	3	156	1,9	0,6	1,9	82,4
		B34/K6353 Schwörstadt		2023	2.339	2.481	41	29	2.406	0,62	225	121	0,83	78	2,56	9	96	1	0	2	99	1,0	0,0	2,0	80,3
		B518/B317/K6353 Schopfheim		H	50	1.630	2.341	8	73	1,07	1,4	69	0,00	62	1,61	4	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
	2	FS	7,7																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6354		84635		9.541	10.289	10.137	152	11.140	0,97	585						*589*	*8*	*1*	*11*	*609*	*1,3*	*0,2*	*1,8*	*88,2*
	8336	**8311 1110**	804	146	11.085		57			1,6						*647*	*9*	*1*	*12*	*669*	*1,3*	*0,1*	*1,8*	*88,6*
		AS Kandern A98/K6354 (004)		9.896	10.782	173	82	10.957	0,60	552						*422*	*3*	*0*	*7*	*432*	*0,7*	*0,0*	*1,6*	*86,5*
		B317/L141 Lörrach		149	6.656	9.964	13	183	1,02	1,1						*65*	*1*	*0*	*1*	*67*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*78,5*
	2	OD	1,8																					
K 6354		84641		7.353	7.930	7.747	183		0,88	769						*447*	*8*	*2*	*8*	*465*	*1,7*	*0,4*	*1,7*	*87,1*
	8336	**8311 1203**	804	183	8.708		35			1,4						*475*	*10*	*3*	*9*	*497*	*2,0*	*0,6*	*1,8*	*87,4*
		L134/K6327/K6354 Rümmingen		7.627	7.682	133	109		0,63	592						*358*	*3*	*1*	*7*	*369*	*0,8*	*0,3*	*1,9*	*86,0*
		AS Kandern A98/K6354 (004)		182	5.487	7.614	39			1,4						*60*	*1*	*0*	*0*	*61*	*1,6*	*0,0*	*0,0*	*77,4*
	2	FS	1,6																					
K 6500		84437		941	1.138	1.082	56	1.210	1,05	61						*64*	*2*	*1*	*1*	*68*	*2,9*	*1,5*	*1,5*	*78,9*
	8337	**8215 1400**	803	36	1.172		8			4,3						*70*	*3*	*1*	*2*	*76*	*3,9*	*1,3*	*2,6*	*79,8*
		K6500/K6504 Hürrlingen		1.107	1.230	21	36	1.121	0,78	67						*43*	*0*	*0*	*0*	*43*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,8*
		K6500/K6502 (Rich. Brenden)		52	917	1.061	12	89	1,13	1,5						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	4,6																					
K 6500		86787		1.323	1.584	1.506	78	1.656	1,05	88						*87*	*3*	*1*	*2*	*93*	*3,2*	*1,1*	*2,2*	*80,4*
	8337	**8215 1413**	803	58	1.658		5			2,0						*97*	*4*	*1*	*2*	*104*	*3,8*	*1,0*	*1,9*	*80,9*
		K6500/K6502 (Rich. Brenden)		1.541	1.740	38	54	1.566	0,69	122						*59*	*1*	*0*	*1*	*61*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*78,1*
		L157/K6500 Grafenhausen		73	1.148	1.468	19	90	1,07	4,0						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
	2	FS	3,2																					
K 6500		86792		794	879	850	29	906	1,01	73						*49*	*1*	*0*	*1*	*51*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,5*
	8337	**8215 1418**	803	26	927		7			2,5						*52*	*1*	*1*	*1*	*55*	*1,8*	*1,8*	*1,8*	*78,0*
		L157/K6500 Riedersteg		855	933	14	15	869	0,69	72						*38*	*0*	*0*	*1*	*39*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,4*
		K6500/K6504 Hürrlingen		27	642	836	7	37	0,99	1,3						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	2,6																					
K 6501		86786		129	166	156	10	172	1,05	24						*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
	8337	**8215 1414**	803	8	175		2			0,0						*9*	*1*	*0*	*1*	*11*	*9,1*	*0,0*	*9,1*	*73,3*
		K4975/K6501 Kreisgrenze		162	183	9	6	162	0,67	23						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
		L157/K6500 Grafenhausen		10	118	147	2	10	1,03	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	4,3																					
K 6502		86789		430	456	433	23	456	0,73	33						*26*	*1*	*0*	*0*	*27*	*3,7*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
	8337	**8215 1412**	803	20	524		1			5,1						*28*	*1*	*0*	*1*	*30*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*75,8*
		K6594/K6502 Brenden		444	385	8	16	422	0,60	33						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
		K6500/K6502 (Rich. Brenden)		22	316	425	6	34	1,03	2,6						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,5																					
K 6504		87016		951	1.244	1.198	46	1.358	1,05	80	53	3,77	57	3,51	9	70	2	0	2	74	2,7	0,0	2,7	79,4
	8337	**8215 1419**	803	42	1.306		13			2,0	60	3,33	69	2,90	2	75	3	1	3	82	3,7	1,2	3,7	80,4
		K6500/K6504 Hürrlingen		1.170	1.365	34	25	1.291	0,68	97						49	0	0	1	50	0,0	0,0	2,0	77,3
		L157/K6504 Ühlingen		55	886	1.164	8	67	1,01	1,1	39	2,56	50	2,00	2	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	2,6																					
K 6505		86794		199	225	216	9	245	1,05	23						*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
	8337	**8215 1417**	803	6	237		2			0,0						*13*	*1*	*0*	*1*	*15*	*6,7*	*0,0*	*6,7*	*73,9*
		L158/K6505 Ühlingen		219	248	9	6	229	0,62	18						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
		L159/K6505 Stockenmühle		9	148	207	1	16	1,13	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,8																					
K 6505		84448		346	382	365	17	422	0,88	29						*20*	*1*	*0*	*1*	*22*	*4,5*	*0,0*	*4,5*	*74,9*
	8337	**8216 1400**	803	14	415		4			0,0						*24*	*1*	*0*	*1*	*26*	*3,8*	*0,0*	*3,8*	*75,4*
		L159/K6505 Stockenmühle		372	364	14	10	411	0,69	29						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
		K6505 Obermettingen		15	288	351	3	11	1,01	6,4						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	1,2																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6506		86544		359	397	390	7	386	0,93	40						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
	8337	**8316 1411**	803	7	415		0			0,0						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
		B314/L158/K6506 Untereggingen		386	387	15	6	385	0,81	46						*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
		K6506 BA-Grenze Schweiz		7	335	375	1	1	1,03	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	0,9																					
K 6507		86545		70	77	77	0	102	0,66	13						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	8337	**8216 1411**	803	0	89		0			0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
		B314/K6508 (Rich. Schweiz)		75	59	5	0	101	0,65	15						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
		K6508 BA-Grenze Schweiz		0	58	72	0	1	1,02	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	0,5																					
K 6508		84449		295	327	279	48		0,96	29						*16*	*2*	*1*	*0*	*19*	*10,5*	*5,3*	*0,0*	*73,9*
	8337	**8216 1401**	803	39	356		25			5,1						*16*	*3*	*1*	*0*	*20*	*15,0*	*5,0*	*0,0*	*74,3*
		B315/K6508 Eberfingen		318	343	5	10		0,62	26						*12*	*2*	*1*	*0*	*15*	*13,3*	*6,7*	*0,0*	*73,2*
		L169/K6508 Stühlingen		43	222	274	13			3,8						*2*	*1*	*0*	*0*	*3*	*33,3*	*0,0*	*0,0*	*66,6*
	2	FS	3,9																					
K 6509		84450		199	220	213	7	218	1,07	19						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	8337	**8216 1402**	803	7	229		0			0,0						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
		K6599/K6509 Mauchen		214	245	8	5	212	0,64	17						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
		L169/K6509 (Rich. Mauchen)		7	147	205	2	6	1,07	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	4,1																					
K 6510		84451		307	339	318	21	360	0,90	34						*19*	*1*	*0*	*0*	*20*	*5,0*	*0,0*	*0,0*	*72,9*
	8337	**8216 1403**	803	20	366		1			2,7						*20*	*1*	*1*	*0*	*22*	*4,5*	*4,5*	*0,0*	*74,0*
		B315/K6510 Weizen		330	330	5	12	340	0,72	35						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
		K6597/K6510 (Rich. Lembach)		20	265	313	8	20	1,17	2,7						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	5,9																					
K 6511		84228		245	271	234	37	318	1,06	25						*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	8337	**8116 1400**	803	30	278		17			0,0						*12*	*3*	*1*	*1*	*17*	*17,6*	*5,9*	*5,9*	*75,3*
		K6597/K6511 (Rich. Blumberg)		264	294	8	12	253	0,78	28						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
		L171/K6511 Ewattingen		33	218	226	8	65	1,14	18,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	8,3																					
K 6512		86550		583	645	614	31	702	1,05	104						*35*	*1*	*0*	*2*	*38*	*2,6*	*0,0*	*5,3*	*77,4*
	8337	**8116 1412**	803	26	625		12			1,0						*37*	*2*	*0*	*2*	*41*	*4,9*	*0,0*	*4,9*	*77,7*
		L171/K6512 Wutachmühle		628	657	25	16	653	1,10	86						*24*	*1*	*0*	*0*	*25*	*4,0*	*0,0*	*0,0*	*73,8*
		BAG K 5743 833/834 Aselfingen		28	685	589	3	49	1,10	0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	1,9																					
K 6513		84452		390	432	410	22	463	0,99	43						*24*	*1*	*0*	*1*	*26*	*3,8*	*0,0*	*3,8*	*75,4*
	8337	**8216 1404**	803	18	456		9			1,2						*25*	*1*	*0*	*1*	*27*	*3,7*	*0,0*	*3,7*	*75,5*
		B315/K6513 Unterwangen		420	450	19	9	418	0,71	36						*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
		K6513 Dillendorf		20	324	391	4	45	0,95	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	1,6																					
K 6513		86798		400	443	434	9	460	1,06	29						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
	8337	**8216 1413**	803	9	454		1			0,0						*26*	*1*	*0*	*1*	*28*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*75,6*
		L169/K6513 Obere Alp		431	483	12	6	447	0,77	32						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
		B315/K6513 Unterwangen		9	349	422	2	13	1,09	2,9						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	3,3																					
K 6514		86783		134	148	143	5	138	0,99	24						*7*	*0*	*0*	*1*	*8*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*72,2*
	8337	**8116 1411**	803	5	154		0			0,0						*8*	*0*	*0*	*1*	*9*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*72,4*
		L171/K6514 Bonndorf		144	152	10	3	131	0,72	28						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
		K6514/K6515 Brunnadern		5	111	133	2	7	1,03	1,6						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	5,2																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6514		87011		47	52	39	13	49	1,00	13						*2*	*1*	*0*	*0*	*3*	*33,3*	*0,0*	*0,0*	*66,6*
	8337	**8216 1416**	803	10	52		9			0,0						*2*	*1*	*0*	*0*	*3*	*33,3*	*0,0*	*0,0*	*66,6*
		K6514/K6515 Brunnadern		51	52	6	3	31	0,85	9						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
		K6513/K6514 (Rich. Brunnadern)		12	44	33	1	18	0,90	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,4																					
K 6515		87010		87	97	82	15	101	1,02	13						*5*	*1*	*0*	*0*	*6*	*16,7*	*0,0*	*0,0*	*68,6*
	8337	**8216 1415**	803	11	105		11			7,3						*6*	*1*	*0*	*0*	*7*	*14,3*	*0,0*	*0,0*	*69,1*
		B315/K6515 Brunnadern		94	107	1	3	79	0,56	18						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
		K6514/K6515 Brunnadern		13	59	81	1	22	1,06	8,7						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	1,7																					
K 6516		84229		662	733	697	36	836	0,85	66						*40*	*2*	*0*	*1*	*43*	*4,7*	*0,0*	*2,3*	*77,1*
	8337	**8116 1401**	803	32	816		7			1,5						*46*	*2*	*0*	*1*	*49*	*4,1*	*0,0*	*2,0*	*77,5*
		L171/K6516 Bonndorf		713	696	12	23	779	0,59	57						*26*	*0*	*0*	*0*	*26*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
		L170/K6516 Boll		33	480	685	6	57	0,99	1,7						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	4,3																					
K 6517		86796		483	587	566	21	620	1,05	55						*33*	*1*	*0*	*1*	*35*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,3*
	8337	**8215 1415**	803	14	600		1			7,9						*34*	*1*	*0*	*2*	*37*	*2,7*	*0,0*	*5,4*	*77,3*
		L157/K6517 Birkendorf		571	629	22	15	584	0,83	39						*25*	*1*	*0*	*1*	*27*	*3,7*	*0,0*	*3,7*	*75,5*
		L159/K6517 (Rich.Wittlekofen		20	496	544	5	36	1,13	2,4						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	4,2																					
K 6517		86797		630	407	383	24	423	1,18	59						*22*	*1*	*0*	*1*	*24*	*4,2*	*0,0*	*4,2*	*75,1*
	8337	**8216 1412**	803	32	404		11			0,0						*25*	*1*	*0*	*1*	*27*	*3,7*	*0,0*	*3,7*	*75,5*
		L159/K6517 (Rich.Wittlekofen		396	477	18	11	386	0,84	40						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
		L169/K6517 (Rich. Wittlekofen)		21	338	365	2	37	1,05	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,5																					
K 6519		84438		234	180	172	8	151	1,55	34						*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
	8337	**8115 1400**	803	12	148		0			0,0						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
		K6519 BA-Grenze Faulenfürst		175	230	14	4	146	1,56	25						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
		L170/K6519 Rothaus		8	231	158	4	5	1,09	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,4																					
K 6523		84213		792	823	804	19	863	1,05	50	29	3,45	38	0,00	10	47	1	0	1	49	2,0	0,0	2,0	77,4
	8337	**8114 1400**	803	17	842		0			0,0	32	0,00	44	0,00	2	51	1	0	1	53	1,9	0,0	1,9	77,6
		K6523/K6524 Bernau		853	880	19	15	821	0,82	64						34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1
		L149/K6523 Bernau-Riggenbach		17	691	785	4	42	1,13	0,0	28	3,57	22	0,00	1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	0,6																					
K 6524		86781		895	795	748	47	817	0,95	59						*43*	*2*	*0*	*2*	*47*	*4,3*	*0,0*	*4,3*	*78,1*
	8337	**8114 1410**	803	46	844		19			1,8						*48*	*3*	*0*	*2*	*53*	*5,7*	*0,0*	*3,8*	*78,5*
		L149/K6524 Bernau-Dorf		774	803	24	22	762	0,74	55						*30*	*1*	*0*	*1*	*32*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*76,0*
		K6523/K6524 Bernau		42	627	724	6	55	1,13	1,9						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	1,7																					
K 6524		84433		735	684	644	40	671	1,09	44						*36*	*2*	*0*	*2*	*40*	*5,0*	*0,0*	*5,0*	*77,7*
	8337	**8214 1400**	803	48	679		19			2,1						*40*	*2*	*0*	*2*	*44*	*4,5*	*0,0*	*4,5*	*77,9*
		K6523/K6524 Bernau		666	741	30	17	620	0,96	45						*26*	*1*	*0*	*1*	*28*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*75,6*
		L146/K6524 Bernau-Oberlehen		36	654	614	4	51	1,13	0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	1,6																					
K 6525		86582		227	254	232	22	239	1,05	24						*13*	*1*	*0*	*1*	*15*	*6,7*	*0,0*	*6,7*	*73,9*
	8337	**8214 1410**	803	19	253		11			0,0						*14*	*1*	*0*	*1*	*16*	*6,3*	*0,0*	*6,3*	*74,1*
		L150/K6525 Ibach		247	266	14	8	217	0,94	23						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
		K6525/K6526 Ibach		19	239	218	3	22	1,01	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	2,0																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6525		86581		275	340	331	9	348	1,05	29						*20*	*0*	*0*	*1*	*21*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*74,5*
	8337	**8214 1411**	803	8	353		2			0,0						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
		K6525/K6526 Ibach		331	371	13	3	333	0,75	24						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
		L150/K6590 Sägewerk		9	264	318	4	15	1,10	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	3,0																					
K 6527		86579		481	598	568	30	693	0,69	56						*35*	*1*	*0*	*0*	*36*	*2,8*	*0,0*	*0,0*	*75,2*
	8337	**8214 1412**	803	24	705		14			3,1						*38*	*2*	*0*	*0*	*40*	*5,0*	*0,0*	*0,0*	*75,9*
		K6527/K6590 Horbach		582	489	4	13	654	0,52	59						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
		K6527 Urberg		27	365	564	3	39	1,11	4,4						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	11	FS	2,1																					
K 6529		86571		424	550	528	22	550	1,07	78						*27*	*1*	*0*	*4*	*32*	*3,1*	*0,0*	*12,5*	*78,4*
	8337	**8314 1411**	803	20	533		1			1,3						*30*	*1*	*1*	*4*	*36*	*2,8*	*2,8*	*11,1*	*78,8*
		K6590/K6529 Vogelbach		535	569	55	14	507	1,12	40						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
		L154/K6529 Niedermühle		21	595	473	7	43	1,13	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	4,5																					
K 6531		84689		439	471	417	54	511	1,05	30						*24*	*3*	*0*	*1*	*28*	*10,7*	*0,0*	*3,6*	*76,0*
	8337	**8314 1400**	803	44	488		31			6,2						*26*	*3*	*0*	*1*	*30*	*10,0*	*0,0*	*3,3*	*76,2*
		K6532/K6531 Strittmatt		458	511	9	19	450	0,75	33						*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
		K6530/K6531 (Rich. Hartschwand		48	365	408	4	61	0,99	10,5						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	1,8																					
K 6532		84690		657	655	612	43	688	1,05	44						*34*	*2*	*0*	*2*	*38*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*77,5*
	8337	**8314 1401**	803	40	666		12			4,2						*36*	*2*	*0*	*2*	*40*	*5,0*	*0,0*	*5,0*	*77,7*
		L153/K6532 Strittmatt		637	701	25	20	617	0,85	51						*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
		L151/K6532 Wehrhalden		40	566	587	11	71	1,13	1,8						*4*	*0*	*1*	*0*	*5*	*0,0*	*20,0*	*0,0*	*69,2*
	2	FS	5,3																					
K 6533		86540		1.900	2.102	2.013	89	2.205	1,08	135						*117*	*5*	*0*	*2*	*124*	*4,0*	*0,0*	*1,6*	*81,4*
	8337	**8314 1414**	803	72	2.244		44			2,0						*129*	*6*	*1*	*2*	*138*	*4,3*	*0,7*	*1,4*	*81,9*
		L151/K6533 Peterbühl		2.045	2.418	29	37	2.107	0,54	111						*78*	*1*	*0*	*1*	*80*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*79,1*
		L151/K6533 Kleinherrischwand		79	1.222	1.984	8	98	1,06	4,0						*14*	*1*	*0*	*0*	*15*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*71,8*
	2	FS	4,6																					
K 6535		84673		424	469	446	23	495	1,08	39						*26*	*1*	*0*	*1*	*28*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*75,6*
	8337	**8313 1400**	803	19	482		9			2,5						*28*	*1*	*0*	*1*	*30*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*75,8*
		L155/K6535 (Rich. Rüttehof)		456	519	23	11	477	0,77	35						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
		L151/K6535 (Rich. Niedergebisb		21	369	423	3	18	1,12	2,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	8,3																					
K 6535		85790		1.059	1.172	1.148	24	1.371	1,08	90						*66*	*1*	*0*	*2*	*69*	*1,4*	*0,0*	*2,9*	*79,1*
	8337	**8313 1411**	803	21	1.231		4			1,1						*74*	*1*	*0*	*2*	*77*	*1,3*	*0,0*	*2,6*	*79,5*
		L155/K6535 (Rich. Rüttehof)		1.140	1.326	32	15	1.346	0,64	89						*42*	*0*	*0*	*1*	*43*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*76,7*
		K6535/K6539 Rüttehof		22	787	1.116	5	25	1,21	2,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	2,9																					
K 6537		84676		614	679	658	21	716	1,06	55						*37*	*1*	*0*	*1*	*39*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,6*
	8337	**8313 1403**	803	18	700		5			0,0						*40*	*1*	*0*	*1*	*42*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
		K6535/K6537 Strick		661	743	14	13	679	0,76	49						*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
		L152/K6537 (Rich.Altenschwand)		19	533	644	3	37	1,12	5,9						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	3,1																					
K 6538		84677		458	507	485	22	520	1,06	38						*28*	*1*	*0*	*1*	*30*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*75,8*
	8337	**8313 1404**	803	17	535		12			2,4						*29*	*1*	*0*	*1*	*31*	*3,2*	*0,0*	*3,2*	*75,9*
		K6538/K6539 Hütten		493	567	14	9	480	0,61	39						*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
		L152/K6538 Rickenbach		19	327	471	1	40	1,06	1,2						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,2																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6539		85779		470	520	507	13	496	1,08	35						*29*	*1*	*0*	*1*	*31*	*3,2*	*0,0*	*3,2*	*75,9*
	8337	**8313 1410**	803	10	510		4			2,7						*30*	*1*	*0*	*2*	*33*	*3,0*	*0,0*	*6,1*	*77,0*
		L155/K6539 Bergalingen		506	550	23	8	488	1,06	34						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
		K6535/K6539 Rüttehof		11	540	484	1	8	1,07	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,6																					
K 6541		84888		614	679	665	14	733	1,08	51						*38*	*1*	*0*	*1*	*40*	*2,5*	*0,0*	*2,5*	*76,7*
	8337	**8414 1401**	803	13	714		1			0,0						*43*	*1*	*0*	*1*	*45*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,1*
		B34/K6541 Murg-Harpolingen		661	769	15	11	716	0,64	44						*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
		L152/K6541 Rippolingen		13	458	650	2	17	0,94	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	OD	5,1																					
K 6542		84887		2.430	2.688	2.604	84	3.158	1,08	155						*150*	*5*	*1*	*4*	*160*	*3,1*	*0,6*	*2,5*	*82,8*
	8337	**8414 1400**	803	75	2.814		18			1,9						*164*	*6*	*1*	*4*	*175*	*3,4*	*0,6*	*2,3*	*83,2*
		L151/K6542 Niederhof		2.616	3.032	74	54	3.051	0,66	156						*113*	*1*	*0*	*3*	*117*	*0,9*	*0,0*	*2,6*	*81,3*
		L151A/K6542 Hochsal		77	1.848	2.530	12	107	1,18	0,9						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	4,0																					
K 6542		86533		1.258	1.391	1.300	91		0,78	105						*74*	*5*	*1*	*2*	*82*	*6,1*	*1,2*	*2,4*	*80,2*
	8337	**8414 1410**	803	85	1.583		7			2,4						*80*	*6*	*1*	*2*	*89*	*6,7*	*1,1*	*2,2*	*80,5*
		L151A/K6542 Hochsal		1.354	1.235	25	70		0,59	134						*59*	*1*	*0*	*1*	*61*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*78,1*
		AS Luttingen A98/K6542		85	934	1.275	14			3,9						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	2,2																					
K 6543		84889		5.903	6.531	6.305	226	6.839	1,08	333						*366*	*9*	*5*	*8*	*388*	*2,3*	*1,3*	*2,1*	*86,6*
	8337	**8414 1402**	803	208	6.917		50			2,7						*416*	*12*	*6*	*9*	*443*	*2,7*	*1,4*	*2,0*	*87,2*
		B34/K6543 Laufenburg_Niederhof		6.355	7.454	133	101	6.535	0,59	290						*219*	*1*	*1*	*4*	*225*	*0,4*	*0,4*	*1,8*	*83,8*
		L151/K6543 Bei Hammer		216	4.082	6.172	75	304	1,07	5,8						*39*	*0*	*0*	*1*	*40*	*0,0*	*0,0*	*2,5*	*76,5*
	2	FS	1,8																					
K 6543		86561		4.603	5.092	4.966	126		0,99	295						*282*	*5*	*2*	*7*	*296*	*1,7*	*0,7*	*2,4*	*85,4*
	8337	**8414 1411**	803	118	5.580		17			1,8						*309*	*7*	*2*	*7*	*325*	*2,2*	*0,6*	*2,2*	*85,7*
		B34/K6543 Laufenburg_Niederhof		4.955	5.538	109	78		0,50	295						*204*	*2*	*0*	*4*	*210*	*1,0*	*0,0*	*1,9*	*83,5*
		K6543/K6542 Binzgen		120	2.781	4.857	31			2,5						*44*	*1*	*0*	*0*	*45*	*2,2*	*0,0*	*0,0*	*76,2*
	2	OD	0,3																					
K 6544		84691		2.043	2.316	2.205	111	2.508	1,05	152						*127*	*5*	*1*	*2*	*135*	*3,7*	*0,7*	*1,5*	*81,8*
	8337	**8314 1402**	803	115	2.430		20			2,3						*136*	*7*	*2*	*3*	*148*	*4,7*	*1,4*	*2,0*	*82,6*
		L154/K6544 Albruck		2.254	2.550	41	69	2.356	0,68	138						*89*	*1*	*0*	*2*	*92*	*1,1*	*0,0*	*2,2*	*80,1*
		K6544/K6545 Niederwihl		105	1.654	2.164	22	152	1,02	6,7						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2	FS	1,7																					
K 6544		84692		536	529	490	39	566	1,05	37						*28*	*2*	*0*	*1*	*31*	*6,5*	*0,0*	*3,2*	*76,1*
	8337	**8314 1403**	803	37	549		19			2,4						*31*	*2*	*0*	*1*	*34*	*5,9*	*0,0*	*2,9*	*76,4*
		K6544/K6545 Niederwihl		515	577	15	17	509	0,73	35						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
		L155/K6544 Rüsswihl		35	400	475	3	57	1,13	2,5						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	2,9																					
K 6545		86574		467	524	469	55	573	1,05	42						*27*	*3*	*0*	*1*	*31*	*9,7*	*0,0*	*3,2*	*76,3*
	8337	**8314 1419**	803	43	555		18			6,4						*29*	*3*	*1*	*1*	*34*	*8,8*	*2,9*	*2,9*	*76,9*
		L151A/K6545 (Rich. Niederwihl)		510	582	15	29	485	0,65	44						*19*	*1*	*0*	*1*	*21*	*4,8*	*0,0*	*4,8*	*74,8*
		K6544/K6545 Niederwihl		50	362	454	8	88	1,13	7,9						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	1,7																					
K 6547		84695		1.669	1.606	1.503	103	1.748	1,05	109						*85*	*6*	*1*	*2*	*94*	*6,4*	*1,1*	*2,1*	*80,7*
	8337	**8314 1406**	803	123	1.674		17			1,7						*93*	*7*	*2*	*3*	*105*	*6,7*	*1,9*	*2,9*	*81,5*
		K6544/K6547 Schachen		1.563	1.757	36	65	1.601	0,72	95						*60*	*0*	*0*	*1*	*61*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,0*
		L153/K6347 bei Tiefensteiner B		96	1.203	1.467	21	147	1,05	8,6						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	2,0																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6548		86568		103	114	105	9		1,03	7						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	8337	**8314 1416**	803	8	116		0			1,8						*6*	*1*	*0*	*0*	*7*	*14,3*	*0,0*	*0,0*	*69,1*
		L154/K6563 (Rich. Hechwihl)		111	119	3	8		0,81	6						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
		K6548/K6549 Etzwihl		8	94	102	1			2,5						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,3																					
K 6550		84693		198	219	201	18	223	1,07	17						*12*	*1*	*0*	*0*	*13*	*7,7*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	8337	**8314 1404**	803	15	217		6			2,7						*14*	*1*	*0*	*0*	*15*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*71,8*
		K6589/K6550 Birndorf		213	233	5	11	196	0,99	22						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
		K6563/K6549 Steinbach		16	215	196	1	27	1,13	4,2						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,4																					
K 6551		84694		942	1.006	954	52	1.114	0,94	95						*55*	*2*	*0*	*3*	*60*	*3,3*	*0,0*	*5,0*	*79,3*
	8337	**8314 1405**	803	49	1.080		24			3,7						*59*	*3*	*1*	*4*	*67*	*4,5*	*1,5*	*6,0*	*80,3*
		K6551/K6552 Rüttele		979	1.015	52	20	1.032	0,69	75						*37*	*1*	*0*	*1*	*39*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,6*
		B500/K6551 Remetschwiel		47	749	902	8	82	1,13	2,6						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	1,0																					
K 6551		85771		793	851	833	18	955	0,91	80						*47*	*1*	*0*	*2*	*50*	*2,0*	*0,0*	*4,0*	*78,1*
	8337	**8314 1410**	803	21	925		0			2,3						*55*	*1*	*0*	*2*	*58*	*1,7*	*0,0*	*3,4*	*78,6*
		L154/K6551 Hohrütte		828	844	29	13	924	0,65	69						*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
		K6551/K6552 Rüttele		17	604	804	5	31	1,13	0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,3																					
K 6551		84703		2.669	2.630	2.499	131	3.057	0,89	236						*144*	*5*	*3*	*4*	*156*	*3,2*	*1,9*	*2,6*	*82,9*
	8337	**8315 1200**	803	137	2.928		14			5,1						*159*	*7*	*4*	*4*	*174*	*4,0*	*2,3*	*2,3*	*83,4*
		K6551/K6559 Ay		2.559	2.602	57	72	2.861	0,56	184						*100*	*2*	*1*	*2*	*105*	*1,9*	*1,0*	*1,9*	*80,8*
		L161/K6551 Bruckhaus		126	1.642	2.442	45	196	1,13	2,9						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	6,6																					
K 6551		85773		6.818	7.243	7.063	180	8.693	1,05	592						*412*	*9*	*3*	*8*	*432*	*2,1*	*0,7*	*1,9*	*86,9*
	8337	**8315 1411**	803	177	7.872		31			4,8						*462*	*11*	*3*	*9*	*485*	*2,3*	*0,6*	*1,9*	*87,4*
		L161/K6551 Bruckhaus		7.048	8.261	123	107	8.419	0,49	547						*267*	*1*	*0*	*5*	*273*	*0,4*	*0,0*	*1,8*	*84,6*
		L159/K6551 Mowagknoten		170	3.861	6.940	42	274	1,14	1,2						*41*	*0*	*0*	*0*	*41*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,5*
	2	FS	2,3																					
K 6551		86535		1.396	1.545	1.421	124		1,03	89						*80*	*4*	*4*	*2*	*90*	*4,4*	*4,4*	*2,2*	*80,8*
	8337	**8315 1412**	803	115	1.691		31			1,8						*88*	*4*	*4*	*3*	*99*	*4,0*	*4,0*	*3,0*	*81,4*
		B500/K6551 Remetschwiel		1.503	1.734	39	31		0,46	89						*61*	*1*	*1*	*1*	*64*	*1,6*	*1,6*	*1,6*	*78,5*
		K6551/K6559 Ay		120	785	1.382	62			2,5						*12*	*1*	*1*	*0*	*14*	*7,1*	*7,1*	*0,0*	*72,6*
	2	FS	2,0																					
K 6555		86790		384	475	464	11	496	1,12	56						*26*	*1*	*0*	*1*	*28*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*75,6*
	8337	**8215 1410**	803	11	479		0			0,0						*29*	*1*	*0*	*1*	*31*	*3,2*	*0,0*	*3,2*	*75,9*
		K6554/K6556 Heppenschwand		462	535	17	10	473	0,84	36						*20*	*0*	*0*	*1*	*21*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*74,5*
		B500/K6555 Höchenschwand		10	401	447	1	23	1,13	2,4						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	6,6																					
K 6556		84711		1.117	1.149	1.105	44	1.260	1,01	88						*64*	*2*	*0*	*2*	*68*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*79,2*
	8337	**8315 1400**	803	32	1.205		7			4,4						*71*	*2*	*1*	*2*	*76*	*2,6*	*1,3*	*2,6*	*79,7*
		K6556/K6558 Langhalde		1.118	1.217	29	29	1.197	0,74	86						*41*	*0*	*0*	*1*	*42*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*76,7*
		L157/K6556 Gutenburg		41	889	1.076	8	63	1,01	5,1						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	7,1																					
K 6556		84712		1.724	973	963	10	972	1,10	113						*56*	*0*	*0*	*1*	*57*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*77,7*
	8337	**8315 1401**	803	86	1.034		0			0,9						*62*	*0*	*0*	*1*	*63*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,1*
		L157/K6556 Gutenburg		947	1.134	19	5	960	0,56	146						*38*	*0*	*0*	*1*	*39*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,4*
		L159/K6556 Detzeln		10	575	944	5	12	0,93	1,2						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	9,9																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6556		85772		800	885	859	26		1,02	51						*49*	*1*	*0*	*1*	*51*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,5*
	8337	**8315 1410**	803	23	936		4			1,8						*54*	*2*	*0*	*1*	*57*	*3,5*	*0,0*	*1,8*	*78,0*
		B500/K6556 Waldhaus		861	957	10	18		0,65	51						*36*	*0*	*0*	*0*	*36*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
		K6556/K6558 Langhalde		24	611	849	4			2,5						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	3,8																					
K 6558		84713		145	160	143	17	158	1,14	28						*7*	*1*	*0*	*1*	*9*	*11,1*	*0,0*	*11,1*	*72,9*
	8337	**8315 1402**	803	13	161		11			0,0						*8*	*1*	*0*	*1*	*10*	*10,0*	*0,0*	*10,0*	*73,1*
		K6551/K6558 (Rich. Bierbronnen		156	183	14	6	124	0,77	14						*6*	*0*	*0*	*1*	*7*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*72,0*
		K6556/K6558 Langhalde		15	124	129	0	34	1,04	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,4																					
K 6560		87021		99	110	90	20	121	1,07	9						*6*	*1*	*0*	*0*	*7*	*14,3*	*0,0*	*0,0*	*69,1*
	8337	**8315 1417**	803	15	113		11			0,0						*6*	*1*	*0*	*0*	*7*	*14,3*	*0,0*	*0,0*	*69,1*
		K6551/K6560 (Rich. Rohr)		107	121	5	8	102	0,68	11						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
		K6556/K6569 Heubach		17	77	85	1	19	1,03	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,2																					
K 6562		86534		457	506	503	3		1,03	29						*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
	8337	**8315 1413**	803	3	513		0			1,8						*32*	*0*	*0*	*0*	*32*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
		K6563/K6562 Waldkirch		492	526	2	2		0,87	29						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
		K6562 Schmitzingen		3	445	501	1			2,5						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	3,1																					
K 6563		84685		1.746	1.932	1.822	110		1,05	182						*101*	*6*	*1*	*5*	*113*	*5,3*	*0,9*	*4,4*	*82,1*
	8337	**8314 1205**	803	97	2.018		33			3,3						*110*	*6*	*2*	*5*	*123*	*4,9*	*1,6*	*4,1*	*82,4*
		K6563/K6549 Steinbach		1.880	2.112	69	57		0,70	123						*80*	*2*	*0*	*3*	*85*	*2,4*	*0,0*	*3,5*	*80,3*
		B500/K6563 Gaiß		102	1.422	1.753	20			3,5						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	7,8																					
K 6563		86569		1.213	1.342	1.262	80	1.498	0,98	82						*73*	*4*	*1*	*3*	*81*	*4,9*	*1,2*	*3,7*	*80,5*
	8337	**8314 1415**	803	75	1.436		6			1,1						*83*	*5*	*1*	*3*	*92*	*5,4*	*1,1*	*3,3*	*80,9*
		L154/K6563 (Rich. Hechwihl)		1.306	1.407	49	58	1.367	0,65	105						*48*	*1*	*0*	*1*	*50*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
		K6563/K6549 Steinbach		75	933	1.213	16	131	1,12	4,1						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	1,5																					
K 6564		86537		399	454	439	15	461	1,05	43						*25*	*1*	*0*	*1*	*27*	*3,7*	*0,0*	*3,7*	*75,5*
	8337	**8315 1414**	803	13	465		5			0,0						*27*	*1*	*0*	*1*	*29*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*75,7*
		L159/ K6564 Tiengen-Ost		442	488	14	8	443	0,80	38						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
		K6564 Breitenfeld		13	374	425	2	18	1,06	5,3						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,9																					
K 6565		86553		301	333	312	21		1,03	19						*18*	*1*	*0*	*0*	*19*	*5,3*	*0,0*	*0,0*	*72,7*
	8337	**8315 1415**	803	17	333		9			1,8						*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
		L159/K6556 Gommerhalde		324	342	2	8		0,93	19						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
		K6564/6556 Bergäcker		19	311	310	4			2,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	1,3																					
K 6566		84724		1.023	1.270	1.213	57	1.411	1,05	97						*68*	*2*	*1*	*2*	*73*	*2,7*	*1,4*	*2,7*	*79,6*
	8337	**8316 1403**	803	50	1.366		1			0,0						*75*	*3*	*1*	*2*	*81*	*3,7*	*1,2*	*2,5*	*80,0*
		B314/K6566 Horheim		1.236	1.433	34	41	1.312	0,55	94						*48*	*0*	*0*	*1*	*49*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*77,2*
		B34/L163/K6566 bei Geißlingen		55	746	1.179	15	99	1,13	1,5						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	4,3																					
K 6566		86554		990	1.096	1.025	71	1.148	1,08	62						*58*	*4*	*0*	*2*	*64*	*6,3*	*0,0*	*3,1*	*79,2*
	8337	**8316 1416**	803	54	1.158		49			1,5						*66*	*5*	*0*	*2*	*73*	*6,8*	*0,0*	*2,7*	*79,7*
		KV K 6566/ L 163		1.066	1.249	33	19	1.067	0,61	58						*38*	*1*	*0*	*1*	*40*	*2,5*	*0,0*	*2,5*	*76,7*
		L161A/K6566 Grießen		63	702	992	3	81	1,09	2,9						*8*	*1*	*0*	*0*	*9*	*11,1*	*0,0*	*0,0*	*69,9*
	2	FS	2,8																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6567		86543		1.317	1.706	1.604	102	1.870	0,93	119						*90*	*5*	*1*	*3*	*99*	*5,1*	*1,0*	*3,0*	*81,1*
	8337	**8316 1412**	803	110	1.811		50			3,2						*96*	*6*	*1*	*4*	*107*	*5,6*	*0,9*	*3,7*	*81,7*
		L163A/K6567 Wutöschingen		1.660	1.682	50	37	1.719	0,76	95						*71*	*3*	*0*	*2*	*76*	*3,9*	*0,0*	*2,6*	*79,6*
		B314/K6567 Ofteringen		91	1.380	1.554	15	151	1,13	3,6						*14*	*1*	*0*	*0*	*15*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*71,8*
	2	FS	0,9																					
K 6567		86542		1.947	2.234	2.128	106	2.586	0,93	139						*124*	*6*	*1*	*3*	*134*	*4,5*	*0,7*	*2,2*	*82,1*
	8337	**8316 1413**	803	97	2.505		69			1,9						*133*	*7*	*1*	*3*	*144*	*4,9*	*0,7*	*2,1*	*82,4*
		K6566/K6567 Schwerzen		2.174	2.335	51	26	2.437	0,47	113						*97*	*2*	*0*	*3*	*102*	*2,0*	*0,0*	*2,9*	*80,9*
		K6567/K6578 Degernau		94	1.181	2.077	11	149	1,13	2,3						*12*	*1*	*0*	*0*	*13*	*7,7*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	3,3																					
K 6569		84721		1.144	1.266	1.226	40	1.472	1,08	91						*71*	*2*	*0*	*1*	*74*	*2,7*	*0,0*	*1,4*	*78,9*
	8337	**8316 1400**	803	33	1.339		18			0,9						*80*	*2*	*0*	*1*	*83*	*2,4*	*0,0*	*1,2*	*79,4*
		B34/K6569 (Rich.Rechberg)		1.232	1.442	22	19	1.409	0,60	81						*49*	*1*	*0*	*1*	*51*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,5*
		K6569 Rechberg		36	804	1.204	3	63	1,23	1,1						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	1,3																					
K 6570		85780		651	757	729	28	800	1,05	49	36	2,78	25	0,00	10	43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1
	8337	**8316 1410**	803	18	815		7			3,6	40	2,50	27	0,00	2	49	2	0	1	52	3,8	0,0	1,9	77,7
		B34/K6570 Erzingen		701	852	12	17	758	0,54	43						25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1
		K6570/K6571 Weisweil		20	438	717	4	42	1,06	6,1	14	0,00	12	0,00	2	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	2,4																					
K 6570		87022		462	505	486	19	516	1,05	35	20	5,00	22	4,55	10	27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7
	8337	**8316 1417**	803	16	524		7			0,0	23	4,35	23	4,35	2	31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1
		K6570/K6571 Weisweil		497	548	12	10	492	0,72	34						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
		L163A/K6570 (Rich. Weisweil)		18	379	474	2	24	1,11	2,6	11	0,00	13	0,00	2	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	2,5																					
K 6571		86541		397	449	448	1	490	1,05	29						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
	8337	**8316 1414**	803	7	474		0			0,0						*28*	*0*	*0*	*2*	*30*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*76,6*
		K6570/K6571 Weisweil		437	498	19	1	489	0,64	25						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
		K6571 BA-Grenze Schweiz		1	302	429	0	1	1,13	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	1,4																					
K 6572		84722		252	279	270	9	248	1,07	38						*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
	8337	**8316 1401**	803	7	239		5			0,0						*15*	*1*	*0*	*1*	*17*	*5,9*	*0,0*	*5,9*	*74,2*
		L162/K6572 Küssaberg		271	256	10	4	233	1,97	35						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
		K6572 Küssaburg		8	470	260	0	15	1,12	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	1,6																					
K 6574		84895		711	932	897	35	959	1,05	70						*52*	*2*	*0*	*1*	*55*	*3,6*	*0,0*	*1,8*	*77,9*
	8337	**8416 1400**	803	18	987		12			3,1						*60*	*2*	*0*	*1*	*63*	*3,2*	*0,0*	*1,6*	*78,4*
		L162/K6574 Küssaberg (Rich. Kü		907	1.036	20	20	911	0,63	64						*33*	*0*	*0*	*1*	*34*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,0*
		K6573 Küßnach		32	625	877	3	48	1,11	0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	1,9																					
K 6575		85783		322	357	327	30	356	1,07	28						*19*	*1*	*0*	*1*	*21*	*4,8*	*0,0*	*4,8*	*74,8*
	8337	**8416 1410**	803	28	365		0			3,0						*20*	*2*	*0*	*1*	*23*	*8,7*	*0,0*	*4,3*	*75,3*
		L161/K6575 Gugenmühle		347	392	23	23	327	0,77	27						*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
		L161A/K6575 Kalter Wangen		28	282	304	7	29	0,94	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	5,0																					
K 6576		84723		495	588	559	29	703	0,84	45	28	3,57	25	4,00	6	31	2	0	2	35	5,7	0,0	5,7	77,3
	8337	**8316 1402**	803	30	655		12			2,3	34	2,94	32	3,13	1	35	2	0	2	39	5,1	0,0	5,1	77,6
		L163/K6576 Mittelhof		533	552	25	14	656	0,60	43	22	4,55	20	5,00	6	22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1
		L163/L164/K6576 Bühl		33	392	534	3	47	1,13	2,6	14	0,00	19	0,00	2	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	1,2																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Zählart Zähljahr HR-Art	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6577		86539			313	348	345	3	371	1,04	27	11	0,00	20	0,00	12	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
	8337	**8316 1415**	803	TM	3	358		0			0,0	11	0,00	20	0,00	2	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
		K6577 BA-Grenze Schweiz		2023	337	374	8	2	368	0,78	36						17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
		L163/K6577 Dettighofen		H	3	278	337	1	3	1,13	0,0	14	0,00	10	0,00	2	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	1,4																					
K 6578		84730			425	471	434	37	475	1,05	48						*23*	*2*	*0*	*2*	*27*	*7,4*	*0,0*	*7,4*	*76,7*
	8337	**8316 1404**	803	TM	29	508		21			0,9						*25*	*2*	*0*	*2*	*29*	*6,9*	*0,0*	*6,9*	*76,9*
		L163/K6578 Dettighofen		2019	458	535	28	15	415	0,51	54						*19*	*1*	*0*	*2*	*22*	*4,5*	*0,0*	*9,1*	*76,1*
		K6578/K6579 Baltersweil		F	33	260	406	1	60	0,97	0,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	2,5																					
K 6579		86538			175	220	218	2	231	1,04	22	12	0,00	9	0,00	11	12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2
	8337	**8317 1412**	803	TM	2	223		0			0,0	14	0,00	10	0,00	2	13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4
		K6579 BA-Grenze Schweiz		2023	188	233	16	1	228	0,89	17						8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4
		K6579 Baltersweil		H	2	198	202	1	3	1,13	0,0	10	0,00	9	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	1,1																					
K 6580		85782			1.955	2.163	2.156	7	2.468	0,94	167						*127*	*0*	*0*	*2*	*129*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*81,2*
	8337	**8317 1411**	803	TM	7	2.413		0			0,0						*139*	*0*	*0*	*3*	*142*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*81,9*
		K6580 BA-Grenze Schweiz		2019	2.105	2.264	39	6	2.459	0,48	152						*89*	*0*	*0*	*1*	*90*	*0,0*	*0,0*	*1,1*	*79,5*
		B27 Lottstetten / Balm		F	7	1.170	2.117	1	9	1,06	0,0						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	2,2																					
K 6582		84731			2.053	2.280	2.222	58	2.494	1,05	112	88	3,41	108	1,85	11	130	3	0	2	135	2,2	0,0	1,5	81,6
	8337	**8317 1401**	803	TM	65	2.449		20			0,9	95	3,16	119	2,52	2	140	4	0	2	146	2,7	0,0	1,4	81,9
		K6582/K6583 Altenburg		2023	2.210	2.560	25	32	2.419	0,55	157						102	1	0	1	104	1,0	0,0	1,0	80,1
		B27/K6582 Altenburg-Hardt		H	70	1.358	2.197	6	75	1,07	0,3	61	0,00	63	0,00	2	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	2	FS	1,2																					
K 6582		85781			1.736	1.991	1.967	24	2.052	1,04	134	104	0,00	85	1,18	12	110	1	0	6	117	0,9	0,0	5,1	82,1
	8337	**8317 1410**	803	TM	28	2.079		2			0,6	111	0,00	81	0,00	2	121	1	0	7	129	0,8	0,0	5,4	82,6
		B27/K6582 Jestetten		2023	1.869	2.172	103	14	2.027	0,71	164						79	1	0	3	83	1,2	0,0	3,6	80,2
		K6582/K6583 Altenburg		H	28	1.468	1.864	8	25	1,00	3,5	68	0,00	62	0,00	2	14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6
	2	FS	2,9																					
K 6582		86548			823	911	906	5	979	0,92	69						*52*	*0*	*0*	*2*	*54*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*78,2*
	8337	**8317 1413**	803	TM	5	975		0			1,4						*57*	*0*	*0*	*3*	*60*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*79,1*
		B27/K6582 Jestetten		2019	886	900	40	4	976	0,71	81						*35*	*0*	*0*	*1*	*36*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*76,1*
		K6582/K6583 Altenburg		F	5	693	866	1	3	1,07	0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	1,2																					
K 6583		86549			599	542	536	6	568	1,05	47	28	0,00	25	0,00	10	30	0	0	2	32	0,0	0,0	6,3	76,8
	8337	**8317 1414**	803	TM	5	555		0			0,0	27	0,00	23	0,00	2	32	0	0	3	35	0,0	0,0	8,6	77,8
		K6582/K6583 Altenburg		2023	645	580	37	5	564	0,81	39						23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9
		K6583 BA-Grenze		H	5	452	499	1	4	0,98	0,0	23	0,00	20	0,00	2	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	1,9																					
K 6585		86825			147	153	143	10	168	0,97	92						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	8337	**8214 1414**	803	TM	12	162		6			0,0						*9*	*1*	*0*	*0*	*10*	*10,0*	*0,0*	*0,0*	*70,3*
		L154/K6585 Immeneich		2022	149	157	5	3	152	0,73	19						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
		L154/K6585 Kutterau		F	9	118	138	1	16	1,07	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,3																					
K 6587		84879			2.241	2.479	2.409	70	2.702	1,06	179						*139*	*4*	*0*	*1*	*144*	*2,8*	*0,0*	*0,7*	*81,6*
	8337	**8413 1201**	803	TM	55	2.659		40			0,5						*154*	*5*	*0*	*1*	*160*	*3,1*	*0,0*	*0,6*	*82,0*
		L152/K6587 (Rich. Egg)		2018	2.412	2.819	14	25	2.598	0,55	211						*95*	*1*	*0*	*1*	*97*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*79,8*
		L152/L155 (Rich. Bergalingen)		F	62	1.460	2.395	5	104	1,04	0,4						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	2	FS	9,7																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Zählart Zählj. HR-Art	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6589		84686			1.466	1.622	1.561	61	1.777	1,06	153						*90*	*2*	*1*	*2*	*95*	*2,1*	*1,1*	*2,1*	*80,4*
	8337	**8314 1206**	803	TM	53	1.748		17			3,3						*96*	*4*	*1*	*2*	*103*	*3,9*	*1,0*	*1,9*	*80,8*
		K6589/K6550 Birndorf		2018	1.578	1.853	35	32	1.688	0,52	126						*71*	*1*	*0*	*2*	*74*	*1,4*	*0,0*	*2,7*	*79,3*
		B34/K6589 Dogern-Industrie		F	56	911	1.526	12	89	1,03	2,1						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	4,8																						
K 6589		86566			482	533	471	62	605	0,98	29						*28*	*2*	*1*	*1*	*32*	*6,3*	*3,1*	*3,1*	*76,6*
	8337	**8314 1417**	803	TM	54	581		19			12,4						*29*	*4*	*1*	*2*	*36*	*11,1*	*2,8*	*5,6*	*78,0*
		L154/K6589 (Rich. Buch)		2021	519	568	25	26	506	0,55	36						*17*	*1*	*0*	*1*	*19*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*74,5*
		K6549/K6550 (Rich. Hechwihl)		F	57	321	446	17	99	1,12	11,2						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	3,2																						
K 6589		86567			527	583	540	43		1,02	34						*31*	*2*	*0*	*1*	*34*	*5,9*	*0,0*	*2,9*	*76,4*
	8337	**8314 1418**	803	TM	36	627		19			1,8						*33*	*3*	*0*	*1*	*37*	*8,1*	*0,0*	*2,7*	*76,8*
		K6589/K6549 Buch		2014	567	641	16	18		0,56	34						*22*	*1*	*0*	*1*	*24*	*4,2*	*0,0*	*4,2*	*75,1*
		K6589/K6550 Birndorf		F	39	352	524	6			2,5						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	2,1																						
K 6589		87129			4.697	5.196	5.046	150	6.040	0,94	375						*292*	*8*	*1*	*5*	*306*	*2,6*	*0,3*	*1,6*	*85,3*
	8337	**8315 1418**	803	TM	125	5.817		74			3,0						*319*	*9*	*1*	*6*	*335*	*2,7*	*0,3*	*1,8*	*85,7*
		K6589/K6550 Birndorf		2018	5.056	5.495	88	60	5.791	0,46	318						*209*	*3*	*0*	*4*	*216*	*1,4*	*0,0*	*1,9*	*83,7*
		B34/K6589 Dogern-Industrie		F	137	2.694	4.958	16	249	1,07	1,4						*37*	*1*	*0*	*1*	*39*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,6*
	2	FS	0,7																						
K 6590		86580			1.118	1.362	1.289	73	1.543	0,89	94						*75*	*3*	*1*	*3*	*82*	*3,7*	*1,2*	*3,7*	*80,4*
	8337	**8214 1413**	803	TM	51	1.501		20			4,5						*85*	*4*	*1*	*3*	*93*	*4,3*	*1,1*	*3,2*	*80,9*
		K6527/K6590 Horbach		2022	1.325	1.342	41	36	1.433	0,61	101						*49*	*1*	*0*	*1*	*51*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,5*
		L150/K6590 Sägewerk		F	67	913	1.248	17	110	1,11	5,6						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	1,6																						
K 6590		84687			462	515	476	39	570	0,85	44						*27*	*2*	*0*	*2*	*31*	*6,5*	*0,0*	*6,5*	*77,0*
	8337	**8314 1207**	803	TM	36	553		19			0,0						*30*	*2*	*0*	*2*	*34*	*5,9*	*0,0*	*5,9*	*77,2*
		K6590/K6591 (Rich. Wolpadingen		2022	501	472	33	15	508	0,80	39						*20*	*0*	*0*	*1*	*21*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*74,5*
		K6527/K6590 Horbach		F	35	445	443	5	62	1,07	5,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	9,3																						
K 6590		86572			115	127	115	12	122	1,05	20						*7*	*0*	*0*	*1*	*8*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*72,2*
	8337	**8314 1412**	803	TM	11	130		0			4,4						*7*	*1*	*0*	*1*	*9*	*11,1*	*0,0*	*11,1*	*72,9*
		L153/K6590 Rappenfelsen		2016	124	137	9	9	110	0,87	12						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
		K6590/K6591 (Rich. Wolpadingen		F	11	113	106	3	12	0,82	8,7						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,6																						
K 6591		84432			557	524	499	25	542	1,04	42	19	5,26	26	0,00	6	27	1	1	2	31	3,2	3,2	6,5	77,2
	8337	**8214 1204**	803	TM	26	523		1			1,2	18	11,11	20	5,00	1	31	1	1	2	35	2,9	2,9	5,7	77,5
		L151/K6528 Käppele		2023	600	546	33	14	500	0,95	43						19	1	1	1	22	4,5	4,5	4,5	75,4
		L150/K6591 (Rich. Lindau)		H	27	496	466	10	42	1,13	1,2	12	0,00	31	0,00	1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	4,8																						
K 6591		86573			97	107	102	5	56	4,52	24						*6*	*0*	*0*	*1*	*7*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*72,0*
	8337	**8314 1413**	803	TM	5	54		1			0,0						*7*	*0*	*0*	*1*	*8*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*72,2*
		K6591/K6589 Engelfelsen		2017	104	244	12	2	51	2,30	19						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
		K6591/K6528 Lindau		F	5	124	90	2	5	1,13	6,2						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	6,6																						
K 6592		84220			1.270	1.437	1.388	49	1.360	1,28	134						*79*	*2*	*1*	*3*	*85*	*2,4*	*1,2*	*3,5*	*80,5*
	8337	**8115 1205**	803	TM	34	1.339		6			7,0						*90*	*3*	*1*	*4*	*98*	*3,1*	*1,0*	*4,1*	*81,3*
		K4988/K6592 Kreisrenze bei Gla		2022	1.398	1.712	48	34	1.302	1,09	137						*44*	*1*	*0*	*1*	*46*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,2*
		B315/K6592 bei Bonndorf		F	46	1.458	1.340	9	58	1,01	0,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	7,5																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6593		86795		745	813	782	31	859	0,98	56						*46*	*1*	*1*	*0*	*48*	*2,1*	*2,1*	*0,0*	*76,8*
	8337	**8215 1416**	803	43	841		2			0,0						*54*	*1*	*1*	*0*	*56*	*1,8*	*1,8*	*0,0*	*77,4*
		L157/K6593 Birkendorf		791	820	5	19	815	0,84	50						*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
		L159/K6593 (Rich.Birkendorf)		30	709	777	10	44	1,09	1,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	2,6																					
K 6593		84443		958	1.060	968	92	1.092	1,06	80						*57*	*4*	*1*	*1*	*63*	*6,3*	*1,6*	*1,6*	*78,8*
	8337	**8216 1201**	803	82	1.103		28			6,4						*62*	*5*	*2*	*1*	*70*	*7,1*	*2,9*	*1,4*	*79,5*
		L159/K6593 (Rich.Bettmaringen)		1.031	1.174	14	39	972	0,68	75						*42*	*1*	*0*	*0*	*43*	*2,3*	*0,0*	*0,0*	*76,0*
		L169/K6593 Mittlere Alp		86	753	954	25	120	1,08	3,7						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	3,8																					
K 6594		84705		1.185	1.309	1.241	68	1.336	1,04	96	60	5,00	47	4,26	10	69	3	1	5	78	3,8	1,3	6,4	81,0
	8337	**8215 1404**	803	67	1.315		8			0,6	70	2,86	50	6,00	2	77	3	2	5	87	3,4	2,3	5,7	81,4
		L157/K6594 (Rich. Berau)		1.094	1.374	75	37	1.244	0,92	80						48	1	0	2	51	2,0	0,0	3,9	78,2
		K6594/K6502 Brenden		64	1.211	1.166	23	92	1,18	2,4	41	0,00	56	0,00	1	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	8,3																					
K 6594		86788		876	823	776	47	839	0,87	65						*45*	*1*	*1*	*2*	*49*	*2,0*	*2,0*	*4,1*	*78,3*
	8337	**8215 1411**	803	50	878		5			0,0						*51*	*2*	*2*	*2*	*57*	*3,5*	*3,5*	*3,5*	*79,1*
		K6594/K6502 Brenden		801	768	30	20	775	0,81	70						*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
		K6594/K4989 BA-Grenze		46	708	746	22	64	1,01	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	3,9																					
K 6595		84707		2.428	2.379	2.261	118	2.686	0,99	137						*128*	*5*	*2*	*4*	*139*	*3,6*	*1,4*	*2,9*	*82,5*
	8337	**8315 1205**	803	126	2.629		5			6,3						*143*	*7*	*2*	*4*	*156*	*4,5*	*1,3*	*2,6*	*82,9*
		L159/K6595 (Rich. Lauchringen)		2.315	2.614	76	82	2.500	0,47	171						*83*	*1*	*0*	*4*	*88*	*1,1*	*0,0*	*4,5*	*80,7*
		B314/K6595 Lauchringen-Industr		113	1.229	2.185	31	186	1,12	4,1						*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
	2	FS	2,1																					
K 6596		84893		399	442	413	29	455	1,08	35						*25*	*1*	*0*	*1*	*27*	*3,7*	*0,0*	*3,7*	*75,5*
	8337	**8416 1201**	803	24	466		11			3,2						*26*	*2*	*0*	*1*	*29*	*6,9*	*0,0*	*3,4*	*75,9*
		L161A/K6596 Stetten		430	501	23	15	424	0,59	32						*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
		L161/K6596 Günzgen		26	273	390	3	31	1,04	3,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,1																					
K 6597		84227		508	562	513	49	561	0,91	131						*30*	*2*	*0*	*1*	*33*	*6,1*	*0,0*	*3,0*	*76,3*
	8337	**8116 1202**	803	41	550		18			0,0						*32*	*4*	*1*	*1*	*38*	*10,5*	*2,6*	*2,6*	*77,4*
		L171/K6597 Münchingen		547	501	10	23	475	1,21	125						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
		K6597/K6511 (Rich. Blumberg)		44	668	503	8	86	1,07	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	OD	7,9																					
K 6597		86547		605	669	626	43	712	0,98	52						*37*	*2*	*0*	*1*	*40*	*5,0*	*0,0*	*2,5*	*76,9*
	8337	**8216 1410**	803	37	699		13			8,1						*38*	*3*	*0*	*1*	*42*	*7,1*	*0,0*	*2,4*	*77,2*
		K6597/K6511 (Rich. Blumberg)		651	683	10	24	629	0,79	58						*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
		B315/K6597 Grimmelshofen		39	552	616	6	83	1,12	3,6						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	1,9																					
K 6598		84683		579	717	664	53	744	1,05	49						*39*	*2*	*0*	*1*	*42*	*4,8*	*0,0*	*2,4*	*77,0*
	8337	**8314 1203**	803	40	765		18			2,0						*42*	*3*	*1*	*1*	*47*	*6,4*	*2,1*	*2,1*	*77,8*
		L153/K6530 (Rich. Rotzingen)		698	802	19	28	681	0,58	44						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
		K6591/K6589 Engelfelsen		48	445	645	7	63	1,00	6,4						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	5,8																					
K 6599		84444		1.771	1.960	1.887	73	2.149	1,07	141						*108*	*3*	*1*	*2*	*114*	*2,6*	*0,9*	*1,8*	*81,1*
	8337	**8216 1202**	803	67	2.032		9			1,3						*118*	*4*	*1*	*2*	*125*	*3,2*	*0,8*	*1,6*	*81,5*
		L158/K6599 Eggingen		1.907	2.167	33	51	2.058	0,71	149						*77*	*1*	*0*	*1*	*79*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*79,1*
		K6599/K6509 Mauchen		68	1.435	1.854	13	91	1,06	4,2						*16*	*1*	*0*	*0*	*17*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
	2	FS	4,7																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6599		86799		1.513	1.674	1.593	81	1.804	1,07	124						*91*	*3*	*1*	*2*	*97*	*3,1*	*1,0*	*2,1*	*80,6*
	8337	**8216 1414**	803	73	1.729		15			3,4						*99*	*5*	*1*	*2*	*107*	*4,7*	*0,9*	*1,9*	*81,0*
		K6599/K6509 Mauchen		1.629	1.843	28	52	1.702	0,73	137						*67*	*1*	*0*	*1*	*69*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,6*
		L169/K6509 Untere Alp		75	1.270	1.565	14	102	1,08	5,9						*14*	*1*	*0*	*0*	*15*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*71,8*
	2	FS	2,1																					
K 6700		83025		1.833	1.986	1.916	70	2.013	1,05	200	74	2,70	96	3,13	22	108	3	1	4	116	2,6	0,9	3,4	81,8
	8415	**7522 1402**	803	77	2.008		5			0,5	78	1,28	91	3,30	4	120	3	2	5	130	2,3	1,5	3,8	82,4
		K 6701/K 6700 Gächingen		1.973	2.106	61	39	1.919	0,88	181	77	0,00	66	1,52	1	73	1	0	2	76	1,3	0,0	2,6	79,4
		L 249/K 6700 Sirchingen		79	1.766	1.855	26	94	1,03	1,1	107	1,87	67	1,49	4	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
	2	FS	3,6																					
K 6701		83024		1.699	2.699	2.604	95	3.810	0,42	229	162	2,47	116	2,59	12	152	5	1	1	159	3,1	0,6	0,6	82,1
	8415	**7522 1401**	803	21	3.491		35			2,6	170	2,35	128	3,13	2	169	6	1	2	178	3,4	0,6	1,1	82,8
		L 380/L 249/K 6701 Gächingen		1.829	1.476	24	43	3.661	0,37	219	64	3,13	63	3,17	10	97	2	0	1	100	2,0	0,0	1,0	80,0
		K 6701/K 6702 Dottingen		21	1.305	2.580	17	149	1,12	2,1	60	1,67	60	0,00	4	19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9
	2	FS	5,0																					
K 6701		83027		3.097	3.600	3.509	91	4.050	1,05	235						*210*	*4*	*1*	*2*	*217*	*1,8*	*0,5*	*0,9*	*83,4*
	8415	**7522 1404**	803	39	3.903		14			1,8						*234*	*5*	*1*	*2*	*242*	*2,1*	*0,4*	*0,8*	*83,9*
		K 6701/K 6702 Dottingen		3.503	4.097	33	66	3.946	0,51	237						*139*	*1*	*0*	*1*	*141*	*0,7*	*0,0*	*0,7*	*81,3*
		B 465/K 6701 Münsingen (Indust		84	1.972	3.476	11	104	1,02	0,7						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	3,0																					
K 6704		82771		708	1.069	1.035	34	1.049	1,05	98						*58*	*1*	*1*	*4*	*64*	*1,6*	*1,6*	*6,3*	*80,0*
	8415	**7423 1400**	803	2	1.047		1			0,0						*65*	*2*	*1*	*4*	*72*	*2,8*	*1,4*	*5,6*	*80,4*
		L 252/ K 6704 nördl. Böhringen		1.040	1.099	58	20	1.003	1,07	100						*35*	*0*	*0*	*3*	*38*	*0,0*	*0,0*	*7,9*	*77,9*
		B 465/K 6704 westl. Donnstette		33	1.124	977	13	46	1,10	0,9						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	1,9																					
K 6708		83023		1.374	999	988	11	1.007	1,05	113						*56*	*1*	*0*	*2*	*59*	*1,7*	*0,0*	*3,4*	*78,6*
	8415	**7522 1400**	803	3	986		0			0,0						*63*	*1*	*0*	*2*	*66*	*1,5*	*0,0*	*3,0*	*79,0*
		L 380/K 6708 Würtingen		972	1.034	26	10	993	1,03	110						*37*	*0*	*0*	*1*	*38*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,3*
		L 249/K 6708 südl. Bad Urach		10	1.016	962	1	14	1,00	0,0						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	7,8																					
K 6709		83026		1.632	790	740	50	903	0,85	86	36	5,56	43	4,65	22	43	3	0	1	47	6,4	0,0	2,1	77,5
	8415	**7522 1403**	803	53	895		24			2,7	33	6,06	41	7,32	3	48	3	0	1	52	5,8	0,0	1,9	77,9
		K 6708/K 6708 Bleichstetten		1.757	764	15	20	839	0,49	76	29	6,90	34	2,94	4	30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0
		L 249/K 6709 Upfingen		58	441	725	6	64	0,99	5,3	21	4,76	20	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	3,1																					
K 6711		83008		2.066	2.028	1.937	91	2.097	1,05	151						*112*	*4*	*1*	*3*	*120*	*3,3*	*0,8*	*2,5*	*81,6*
	8415	**7521 1400**	803	47	2.096		31			1,4						*123*	*6*	*1*	*4*	*134*	*4,5*	*0,7*	*3,0*	*82,3*
		L 387/K 6711 Holzelfingen		1.973	2.199	47	45	1.974	0,77	120						*76*	*2*	*0*	*1*	*79*	*2,5*	*0,0*	*1,3*	*79,2*
		L 380/K 6711 Würtingen		84	1.604	1.890	15	123	1,08	1,4						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	6,4																					
K 6712		82758		4.354	4.817	4.712	105	4.876	1,08	308						*272*	*5*	*1*	*6*	*284*	*1,8*	*0,4*	*2,1*	*85,1*
	8415	**7422 1406**	803	99	5.038		1			0,8						*300*	*6*	*1*	*7*	*314*	*1,9*	*0,3*	*2,2*	*85,5*
		L 380A/K 6712 westl. Dettingen		4.687	5.429	94	91	4.780	0,66	291						*189*	*1*	*0*	*5*	*195*	*0,5*	*0,0*	*2,6*	*83,4*
		K 1441/K 1442 Kappishäusern		98	3.336	4.618	13	96	1,15	0,9						*32*	*1*	*0*	*0*	*33*	*3,0*	*0,0*	*0,0*	*74,9*
	2	FS	2,3																					
K 6714		82738		6.210	6.150	6.003	147	6.828	0,89	485	209	2,39	371	1,62	227	342	7	2	7	358	2,0	0,6	2,0	86,0
	8415	**7421 1400**	803	153	6.656		7			1,8	221	1,36	358	1,12	38	373	9	2	7	391	2,3	0,5	1,8	86,4
		L 380A/K 6714 nördl.Eningen		6.143	5.919	110	109	6.614	0,70	510	199	1,51	306	1,31	74	253	1	0	5	259	0,4	0,0	1,9	84,4
		K6714 Kreisverkehr Metzingen		150	4.626	5.893	31	214	1,03	1,5	200	0,50	167	0,00	53	52	1	0	0	53	1,9	0,0	0,0	76,8
	2	FS	3,3																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Zählart Zähljahr HR-Art	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6720		82739			7.870	8.067	7.911	156	9.348	1,04	541	407	1,23	316	1,58	18	458	7	2	7	474	1,5	0,4	1,5	87,0
	8415	**7421 1401**	803	TM	148	8.705		34			1,0	420	1,19	330	2,12	3	502	9	3	8	522	1,7	0,6	1,5	87,5
		B297/K6720 Anschl. Altenburg		2023	8.472	9.096	123	84	9.123	0,53	466						324	1	0	6	331	0,3	0,0	1,8	85,4
		L 378/K 6720 in Rommelsbach		H	150	4.611	7.788	38	225	1,13	2,0	170	0,59	186	0,00	3	58	1	0	1	60	1,7	0,0	1,7	78,1
	2	FS	2,9																					
K 6720		82740			8.636	9.554	9.334	220	10.407	1,06	607						*546*	*10*	*3*	*7*	*566*	*1,8*	*0,5*	*1,2*	*87,7*
	8415	**7421 1402**	803	TM 2G	208	10.134		18			1,8						*602*	*13*	*4*	*8*	*627*	*2,1*	*0,6*	*1,3*	*88,2*
		L 378/K 6720 in Rommelsbach		2021	9.297	10.712	107	150	10.104	0,61	503						*379*	*2*	*0*	*4*	*385*	*0,5*	*0,0*	*1,0*	*85,8*
		L 378A/K 6720 nördl. Sondelfin		F	209	6.160	9.227	52	303	1,10	0,7						*60*	*1*	*0*	*0*	*61*	*1,6*	*0,0*	*0,0*	*77,4*
	2	FS	2,0																					
K 6724		82713			1.016	1.046	1.035	11	1.154	1,05	69	45	0,00	47	0,00	19	60	0	0	2	62	0,0	0,0	3,2	78,7
	8415	**7420 1410**	803	TM	7	1.107		0			0,0	53	0,00	53	0,00	3	64	1	0	3	68	1,5	0,0	4,4	79,6
		L 379/K 6724 Wannweil		2023	1.094	1.157	42	9	1.141	0,63	69						44	0	0	2	46	0,0	0,0	4,3	77,8
		K 6724/K 6725 Degerschlacht		H	7	702	993	2	13	1,13	0,0	25	0,00	28	0,00	3	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	OD	2,4																					
K 6728		82980			3.655	4.044	3.837	207	4.457	1,08	290						*228*	*10*	*1*	*2*	*241*	*4,1*	*0,4*	*0,8*	*84,0*
	8415	**7520 1400**	803	TM	168	4.303		118			2,7						*253*	*13*	*2*	*3*	*271*	*4,8*	*0,7*	*1,1*	*84,8*
		L 230/K 6728 Bronnweiler		2021	3.935	4.637	46	67	4.216	0,56	256						*146*	*5*	*0*	*2*	*153*	*3,3*	*0,0*	*1,3*	*82,1*
		L 383/K 6728 Käpfle		F	187	2.422	3.791	22	241	1,06	1,8						*20*	*3*	*0*	*0*	*23*	*13,0*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
	2	FS	1,4																					
K 6729		83009			4.820	5.371	5.223	148	6.287	1,00	394	292	2,05	239	2,09	22	307	6	2	4	319	1,9	0,6	1,3	85,3
	8415	**7521 1401**	803	TM	82	5.813		1			1,8	288	1,74	249	2,01	4	335	8	3	4	350	2,3	0,9	1,1	85,7
		L 383/K 6729 nördl. Gönningen		2023	5.189	5.817	70	107	6.080	0,57	328	292	1,71	257	1,95	5	219	1	0	4	224	0,4	0,0	1,8	83,7
		L 382/K 6729 Pfullingen		H	84	3.287	5.153	40	207	1,14	1,4	139	0,72	140	0,71	4	33	1	0	0	34	2,9	0,0	0,0	75,0
	2	FS	5,1																					
K 6731		83215			4.179	4.624	4.430	194	4.748	1,31	289						*260*	*8*	*4*	*4*	*276*	*2,9*	*1,4*	*1,4*	*84,9*
	8415	**7621 1403**	803	TM	179	4.655		41			2,4						*290*	*9*	*5*	*4*	*308*	*2,9*	*1,6*	*1,3*	*85,4*
		L 385/K 7104 Melchingen		2021	4.499	6.082	69	94	4.482	0,59	303						*175*	*2*	*0*	*2*	*179*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*82,6*
		L 382/K 6731 Sonnenbühl		F	185	2.764	4.361	59	266	1,15	2,8						*26*	*1*	*0*	*0*	*27*	*3,7*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
	2	FS	5,0																					
K 6736		83212			1.501	1.661	1.567	94	1.624	1,08	104						*92*	*3*	*2*	*1*	*98*	*3,1*	*2,0*	*1,0*	*80,4*
	8415	**7621 1400**	803	TM	90	1.720		4			6,2						*104*	*4*	*3*	*1*	*112*	*3,6*	*2,7*	*0,9*	*81,0*
		L 385/K 7158 Hörschwag		2021	1.616	1.855	20	57	1.530	0,72	101						*56*	*1*	*1*	*1*	*59*	*1,7*	*1,7*	*1,7*	*78,3*
		B313/K6736 Trochtelfingen		F	90	1.234	1.547	33	94	1,02	1,9						*10*	*1*	*0*	*0*	*11*	*9,1*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	5,1																					
K 6736		83213			3.587	3.968	3.761	207	4.040	1,08	230						*217*	*7*	*6*	*3*	*233*	*3,0*	*2,6*	*1,3*	*84,3*
	8415	**7621 1401**	803	TM	201	4.138		15			3,1						*241*	*8*	*8*	*3*	*260*	*3,1*	*3,1*	*1,2*	*84,8*
		B313/K6736 Trochtelfingen		2021	3.861	4.459	55	91	3.794	0,68	211						*151*	*1*	*1*	*2*	*155*	*0,6*	*0,6*	*1,3*	*82,1*
		K 6736/K 6739 Steinhilben		F	203	2.812	3.706	101	246	1,05	1,3						*27*	*1*	*1*	*0*	*29*	*3,4*	*3,4*	*0,0*	*74,9*
	2	FS	2,5																					
K 6736		83214			2.064	2.284	2.084	200	2.476	1,08	163						*117*	*6*	*6*	*2*	*131*	*4,6*	*4,6*	*1,5*	*82,3*
	8415	**7621 1402**	803	TM	197	2.391		11			7,0						*131*	*7*	*8*	*2*	*148*	*4,7*	*5,4*	*1,4*	*82,9*
		K 6736/K 6739 Steinhilben		2021	2.222	2.577	32	85	2.199	0,65	168						*72*	*2*	*2*	*1*	*77*	*2,6*	*2,6*	*1,3*	*79,5*
		L 248/K 6736 Ödenwaldstetten		F	198	1.565	2.052	104	277	1,12	6,1						*22*	*1*	*1*	*0*	*24*	*4,2*	*4,2*	*0,0*	*74,3*
	2	FS	9,4																					
K 6738		83216			2.529	3.724	3.506	218	3.558	1,08	318	159	5,03	148	4,73	21	203	5	7	3	218	2,3	3,2	1,4	84,1
	8415	**7621 1404**	803	TM	54	3.665		5			0,3	183	3,83	189	3,70	4	219	7	8	4	238	2,9	3,4	1,7	84,6
		L253/K8205 bei Feldhausen		2023	2.723	3.965	50	90	3.231	1,00	267	134	2,24	140	3,57	1	156	1	2	2	161	0,6	1,2	1,2	82,3
		K 6736/K 6738 östl. Trochtelfi		H	54	3.660	3.456	123	327	1,13	1,0	223	0,45	124	0,81	4	26	1	2	0	29	3,4	6,9	0,0	75,4
	2	FS	6,1																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Zählart Zähljahr HR-Art	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6740		83411			1.016	942	839	103	1.062	1,05	64	40	7,50	46	10,87	24	48	3	4	1	56	5,4	7,1	1,8	79,0
	8415	**7721 1402**	803	TM	59	1.007		3			9,0	41	7,32	40	10,00	4	53	3	5	1	62	4,8	8,1	1,6	79,5
		K 6739/K 6740 Wilsingen		2023	1.094	1.053	14	42	913	0,58	75						35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4
		B 312/K 6740 Pfronstetten		H	59	586	825	58	149	0,96	13,6	23	0,00	27	3,70	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	3,7																					
K 6747		83223			486	537	521	16	511	1,07	45						*30*	*1*	*0*	*0*	*31*	*3,2*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
	8415	**7622 1401**	803	TM	15	551		0			0,0						*35*	*1*	*0*	*0*	*36*	*2,8*	*0,0*	*0,0*	*75,2*
		B 312/K 6747 Tigerfeld		2020	523	588	2	12	492	0,77	29						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
		L 249/K 6747 Ehestetten		F	15	427	519	4	19	1,11	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	9,8																					
K 6756		82744			5.764	5.859	5.521	338	6.841	1,05	333						*323*	*16*	*3*	*3*	*345*	*4,6*	*0,9*	*0,9*	*85,7*
	8415	**7421 1411**	803	TM	324	6.373		130			2,7						*362*	*18*	*4*	*3*	*387*	*4,7*	*1,0*	*0,8*	*86,2*
		B297/K6756 Pliezhausen		2022	5.701	6.689	50	151	6.402	0,49	316						*206*	*9*	*1*	*2*	*218*	*4,1*	*0,5*	*0,9*	*83,6*
		K 6716/K 6756 Gniebel		F	312	3.098	5.471	57	439	1,18	3,8						*38*	*3*	*1*	*0*	*42*	*7,1*	*2,4*	*0,0*	*76,7*
	2	FS	3,0																					
K 6758		83019			2.362	2.999	2.786	213	4.947	1,05	320						*161*	*8*	*5*	*3*	*177*	*4,5*	*2,8*	*1,7*	*83,4*
	8415	**7522 1203**	803	TM	165	3.008		20			3,5						*178*	*10*	*6*	*4*	*198*	*5,1*	*3,0*	*2,0*	*84,1*
		L 211/K 6758 in Grabenstetten		2022	2.918	3.158	50	117	4.506	0,94	271						*107*	*2*	*1*	*1*	*111*	*1,8*	*0,9*	*0,9*	*80,6*
		B 28/K 6758 westl. Böhringen		F	206	2.820	2.736	76	441	0,88	1,6						*20*	*1*	*1*	*0*	*22*	*4,5*	*4,5*	*0,0*	*74,0*
	2	FS	4,9																					
K 6762		82727			8.844	9.785	9.642	143	9.894	1,07	577						*558*	*4*	*4*	*17*	*583*	*0,7*	*0,7*	*2,9*	*88,4*
	8415	**7421 1200**	803	TM 2G	142	10.546		4			1,3						*628*	*5*	*5*	*19*	*657*	*0,8*	*0,8*	*2,9*	*89,0*
		L 378A/L 208B in Metzingen		2020	9.521	11.278	277	72	9.741	0,48	554						*347*	*1*	*1*	*11*	*360*	*0,3*	*0,3*	*3,1*	*86,3*
		K 1231/K 6762 Kreisgr. Essl./R		F	142	5.050	9.365	67	153	0,99	1,2						*55*	*0*	*1*	*1*	*57*	*0,0*	*1,8*	*1,8*	*78,0*
	2	FS	2,8																					
K 6764		82728			2.899	3.207	3.123	84	3.290	1,13	212						*179*	*5*	*1*	*6*	*191*	*2,6*	*0,5*	*3,1*	*83,8*
	8415	**7421 1201**	803	TM	75	3.301		17			0,4						*194*	*6*	*1*	*7*	*208*	*2,9*	*0,5*	*3,4*	*84,2*
		B297/K6764 bei Altenburg		2021	3.121	3.721	97	52	3.180	0,69	203						*136*	*1*	*0*	*3*	*140*	*0,7*	*0,0*	*2,1*	*81,9*
		K 6764/K 6717 südl. Häslach		F	77	2.276	3.026	15	110	1,09	2,6						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2	FS	4,4																					
K 6767		83211			1.743	2.235	2.134	101	2.163	1,02	237	107	3,74	91	4,40	20	124	4	2	3	133	3,0	1,5	2,3	82,1
	8415	**7621 1203**	803	TM	67	2.229		14			0,0	130	2,31	95	4,21	4	139	5	2	3	149	3,4	1,3	2,0	82,5
		L 382/K 6767 nördl. Erpfingen		2023	1.706	2.280	41	59	2.023	0,99	272	129	0,00	82	2,44	1	83	1	1	1	86	1,2	1,2	1,2	79,6
		B 313/K 6767 Engstingen/Haid		H	98	2.206	2.093	28	140	1,13	0,7	128	0,78	71	1,41	4	12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2
	2	FS	4,7																					
K 6769		83028			2.417	2.459	2.377	82	2.537	1,05	182	102	2,94	114	2,63	24	137	4	1	6	148	2,7	0,7	4,1	83,0
	8415	**7522 1405**	803	TM	93	2.521		31			0,5	105	1,90	114	2,63	4	155	5	1	7	168	3,0	0,6	4,2	83,6
		K 6769/K 6755 nördl. Apfelstet		2023	2.602	2.635	94	39	2.429	0,81	171						84	1	0	3	88	1,1	0,0	3,4	80,3
		B 465/K 6769 Münsingen		H	99	2.046	2.283	12	108	1,06	1,7	110	0,91	74	2,70	4	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	OD	3,5																					
K 6769		83217			1.400	1.282	1.197	85	1.196	1,05	219						*67*	*4*	*1*	*5*	*77*	*5,2*	*1,3*	*6,5*	*81,1*
	8415	**7622 1200**	803	TM	27	1.225		21			1,3						*78*	*4*	*1*	*6*	*89*	*4,5*	*1,1*	*6,7*	*81,7*
		K 6769/K 6771 Hundersingen		2022	1.247	1.287	81	47	1.100	1,22	171						*37*	*1*	*0*	*3*	*41*	*2,4*	*0,0*	*7,3*	*78,3*
		K 6769/K 6755 nördl. Apfelstet		F	79	1.496	1.116	17	96	1,10	1,5						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	6,1																					
K 6769		83232			1.324	1.231	1.165	66	1.166	1,05	175	50	4,00	54	3,70	24	64	3	1	5	73	4,1	1,4	6,8	80,9
	8415	**7623 1405**	803	TM	40	1.173		21			0,5	51	3,92	60	3,33	4	72	4	1	5	82	4,9	1,2	6,1	81,2
		K 6769/K 6750 südl. Wittsteig		2023	1.425	1.226	74	36	1.085	1,23	167						42	2	0	3	47	4,3	0,0	6,4	78,7
		K 6769/K 6771 Hundersingen		H	42	1.447	1.091	9	81	1,00	1,1	81	1,23	56	1,79	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	4,5																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6769		83414		1.467	1.421	1.346	75	1.370	1,05	162						*75*	*3*	*1*	*4*	*83*	*3,6*	*1,2*	*4,8*	*80,8*
	8415	**7722 1200**	803	20	1.441		25			0,8						*86*	*4*	*1*	*4*	*95*	*4,2*	*1,1*	*4,2*	*81,3*
		L 249/K 6769 Hayingen		1.383	1.513	58	38	1.282	0,88	124						*47*	*1*	*0*	*2*	*50*	*2,0*	*0,0*	*4,0*	*78,1*
		K 6769/K 6750 südl. Wittsteig		68	1.265	1.288	12	88	1,05	1,4						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	5,8																					
K 6770		83222		926	1.064	1.010	54	1.060	1,05	112						*57*	*2*	*1*	*4*	*64*	*3,1*	*1,6*	*6,3*	*80,1*
	8415	**7622 1205**	803	20	1.027		8			0,0						*63*	*3*	*1*	*5*	*72*	*4,2*	*1,4*	*6,9*	*80,8*
		L 249/K 6770 westl. Wasserstet		1.035	1.078	67	32	968	1,15	101						*34*	*1*	*0*	*2*	*37*	*2,7*	*0,0*	*5,4*	*77,3*
		K 6769/K 6770 Buttenhausen		52	1.181	943	14	92	1,13	1,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	4,2																					
K 6771		83228		580	701	649	52	731	1,05	56						*36*	*2*	*1*	*2*	*41*	*4,9*	*2,4*	*4,9*	*78,0*
	8415	**7623 1201**	803	37	708		5			1,8						*39*	*2*	*2*	*2*	*45*	*4,4*	*4,4*	*4,4*	*78,5*
		K 6769/K 6771 Hundersingen		682	743	34	25	645	0,89	59						*26*	*0*	*1*	*1*	*28*	*0,0*	*3,6*	*3,6*	*75,8*
		K 6753/K 6771 in Bremelau		50	633	615	22	86	1,13	1,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	3,9																					
K 6772		83227		2.771	2.354	2.267	87	2.633	0,91	176	120	2,50	82	3,66	10	130	4	1	2	137	2,9	0,7	1,5	81,8
	8415	**7623 1200**	803	33	2.600		22			2,0	123	2,44	86	4,65	2	140	5	2	2	149	3,4	1,3	1,3	82,2
		B 312/K 6772 Bahnhof Mehrstett		2.983	2.366	31	41	2.517	0,56	149	111	2,70	83	4,82	9	99	1	0	1	101	1,0	0,0	1,0	80,0
		K7409/K6772 Krgr. bei Gundersh		33	1.464	2.236	24	116	1,10	2,9	63	0,00	60	1,67	4	19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9
	2	FS	6,2																					
K 6773		83032		357	395	379	16	329	1,07	108						*19*	*0*	*1*	*4*	*24*	*0,0*	*4,2*	*16,7*	*78,0*
	8415	**7523 1200**	803	16	389		0			0,0						*21*	*0*	*1*	*6*	*28*	*0,0*	*3,6*	*21,4*	*79,4*
		K7409/K7410 Gundershofen		384	418	78	6	310	1,03	72						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
		L 230/K 6773 westl. Böttingen		16	401	301	10	19	1,12	0,6						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	6,0																					
K 6900		82982		7.381	7.329	7.024	305	8.289	1,01	445	342	2,63	311	3,54	19	405	11	7	6	429	2,6	1,6	1,4	86,8
	8416	**7520 1402**	801	291	8.020		13			2,6	334	2,99	314	3,18	3	452	14	9	7	482	2,9	1,9	1,5	87,4
		L 370/K 6900 Weilheim		7.856	8.114	101	170	7.857	0,49	582						262	2	1	4	269	0,7	0,4	1,5	84,5
		B27/K6900 KVP Tübingen		286	3.967	6.923	122	432	1,08	3,8	165	0,61	173	1,16	3	54	2	1	1	58	3,4	1,7	1,7	78,3
	2	FS	3,7																					
K 6903		82709		6.603	7.323	6.948	375	8.278	1,01	373						*411*	*19*	*3*	*4*	*437*	*4,3*	*0,7*	*0,9*	*86,7*
	8416	**7420 1404**	801	345	7.965		187			2,7						*456*	*22*	*3*	*6*	*487*	*4,5*	*0,6*	*1,2*	*87,3*
		B 28/6903 Kusterdingen		7.028	8.078	80	148	7.807	0,47	477						*273*	*10*	*0*	*3*	*286*	*3,5*	*0,0*	*1,0*	*84,8*
		L 379/K 6903 Kirchentellinsfur		353	3.758	6.868	40	471	1,05	2,9						*37*	*4*	*0*	*0*	*41*	*9,8*	*0,0*	*0,0*	*76,4*
	2	FS	4,1																					
K 6903		82983		2.869	3.447	3.343	104	4.110	0,77	269						*197*	*5*	*0*	*4*	*206*	*2,4*	*0,0*	*1,9*	*83,6*
	8416	**7520 1403**	801	45	4.030		41			1,1						*215*	*6*	*1*	*4*	*226*	*2,7*	*0,4*	*1,8*	*84,0*
		L 384/K 6903 Gomaringen		3.308	3.112	57	55	3.994	0,44	293						*141*	*3*	*0*	*2*	*146*	*2,1*	*0,0*	*1,4*	*81,8*
		K 6903/K 6904 Hinterweiler		98	1.792	3.286	8	116	1,04	2,0						*18*	*1*	*0*	*0*	*19*	*5,3*	*0,0*	*0,0*	*72,7*
	2	OD	0,9																					
K 6903		82984		2.704	2.999	2.890	109	3.266	1,01	285						*174*	*5*	*1*	*2*	*182*	*2,7*	*0,5*	*1,1*	*82,8*
	8416	**7520 1404**	801	104	3.247		32			3,3						*191*	*6*	*2*	*3*	*202*	*3,0*	*1,0*	*1,5*	*83,5*
		K 6903/K 6904 Hinterweiler		2.878	3.293	45	54	3.116	0,50	289						*116*	*2*	*1*	*2*	*121*	*1,7*	*0,8*	*1,7*	*81,2*
		K 6902/K 6903 Immenhausen		105	1.622	2.845	23	150	1,08	2,1						*11*	*1*	*0*	*0*	*12*	*8,3*	*0,0*	*0,0*	*71,0*
	2	FS	1,5																					
K 6903		82988		5.285	5.861	5.619	242	6.751	1,01	438						*331*	*12*	*2*	*4*	*349*	*3,4*	*0,6*	*1,1*	*85,7*
	8416	**7520 1408**	801	226	6.325		101			3,3						*365*	*15*	*2*	*4*	*386*	*3,9*	*0,5*	*1,0*	*86,2*
		K 6902/K 6903 Immenhausen		5.625	6.414	65	114	6.443	0,52	453						*228*	*5*	*1*	*3*	*237*	*2,1*	*0,4*	*1,3*	*84,0*
		B 28/6903 Kusterdingen		231	3.267	5.554	27	308	1,07	2,1						*32*	*2*	*0*	*0*	*34*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*75,3*
	2	FS	4,2																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6908		82711		6.516	5.509	5.332	177	6.269	1,01	324						*316*	*10*	*1*	*3*	*330*	*3,0*	*0,3*	*0,9*	*85,3*
	8416	**7420 1408**	801	55	6.161		72			1,3						*343*	*11*	*1*	*4*	*359*	*3,1*	*0,3*	*1,1*	*85,8*
		L 379/K 6908 südl. K'furt		5.287	6.227	56	88	6.018	0,37	281						*235*	*4*	*0*	*3*	*242*	*1,7*	*0,0*	*1,2*	*84,0*
		K 6908/K6909 Südring K'furt		168	2.290	5.276	17	251	1,06	1,8						*27*	*1*	*0*	*0*	*28*	*3,6*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	2	OD	1,3																					
K 6908		82712		3.035	4.642	4.496	146	5.249	1,01	309						*260*	*7*	*2*	*3*	*272*	*2,6*	*0,7*	*1,1*	*84,6*
	8416	**7420 1409**	801	66	5.023		15			1,2						*283*	*8*	*2*	*3*	*296*	*2,7*	*0,7*	*1,0*	*84,9*
		K 6908/K6909 Südring K'furt		4.455	5.076	53	106	5.054	0,55	323						*197*	*2*	*0*	*3*	*202*	*1,0*	*0,0*	*1,5*	*83,2*
		K 6720/K 6721 in Altenburg		142	2.759	4.443	25	195	1,06	1,9						*35*	*1*	*0*	*0*	*36*	*2,8*	*0,0*	*0,0*	*75,2*
	2	FS	2,8																					
K 6911		82706		6.122	5.749	5.514	235	6.554	1,01	317	242	3,31	243	2,88	12	315	10	3	8	336	3,0	0,9	2,4	86,0
	8416	**7420 1401**	801	198	6.183		104			2,4	245	2,86	245	3,27	2	333	11	4	8	356	3,1	1,1	2,2	86,3
		L 1208/K 6911 Lustnau		6.516	6.256	134	78	6.203	0,59	658						262	5	1	7	275	1,8	0,4	2,5	85,1
		K 6911 in Pfrondorf		203	3.627	5.380	53	351	1,11	2,5	139	1,44	153	1,31	2	43	3	0	1	47	6,4	0,0	2,1	77,5
	2	FS	3,3																					
K 6911		82708		2.394	2.452	2.282	170	2.754	1,01	154	111	5,41	103	5,83	11	131	9	1	3	144	6,3	0,7	2,1	82,5
	8416	**7420 1403**	801	31	2.644		10			4,9	115	4,35	112	5,36	2	138	11	1	4	154	7,1	0,6	2,6	83,0
		K 6911 in Pfrondorf		2.144	2.676	56	140	2.525	0,57	132						107	4	1	3	115	3,5	0,9	2,6	81,5
		B 27/L379 Anschl. K'furt		46	1.507	2.226	20	229	1,11	4,6	66	0,00	70	2,86	2	17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5
	2	FS	3,1																					
K 6912		82707		3.037	3.368	3.336	32	3.360	1,03	161						*193*	*1*	*1*	*7*	*202*	*0,5*	*0,5*	*3,5*	*84,0*
	8416	**7420 1402**	801	33	3.403		0			0,6						*217*	*1*	*2*	*7*	*227*	*0,4*	*0,9*	*3,1*	*84,4*
		K 6911/K 6912 westl. Pfrondorf		3.232	3.511	106	10	3.312	0,92	179						*124*	*0*	*0*	*5*	*129*	*0,0*	*0,0*	*3,9*	*82,1*
		B 464/K6912 Eckbergkreuzung		33	3.132	3.230	22	48	1,04	0,5						*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
	2	FS	5,8																					
K 6914		82710		8.211	9.117	8.878	239	11.235	0,75	676						*525*	*11*	*3*	*7*	*546*	*2,0*	*0,5*	*1,3*	*87,6*
	8416	**7420 1407**	801	229	10.659		95			1,2						*592*	*13*	*3*	*7*	*615*	*2,1*	*0,5*	*1,1*	*88,1*
		B 28/K6714 Richtung Hageloch		8.750	7.972	113	98	10.879	0,48	760						*331*	*5*	*1*	*5*	*342*	*1,5*	*0,3*	*1,5*	*85,6*
		K 6914 in Hageloch		230	5.077	8.765	46	356	1,11	2,3						*44*	*3*	*0*	*1*	*48*	*6,3*	*0,0*	*2,1*	*77,6*
	2	FS	3,0																					
K 6916		82683		1.005	834	815	19	908	1,08	70	37	0,00	38	2,63	30	47	1	0	1	49	2,0	0,0	2,0	77,4
	8416	**7419 1401**	801	33	886		0			1,4	43	0,00	38	0,00	5	53	1	0	1	55	1,8	0,0	1,8	77,8
		K 1035/K 6916 Kreisgr. Bondorf		1.070	954	17	15	880	0,59	61	41	0,00	36	2,78	3	32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9
		K 6916/K 6938 Reusten		32	520	798	4	28	1,03	1,6	23	0,00	18	0,00	6	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	5,2																					
K 6916		82684		1.237	1.396	1.369	27	1.575	1,01	99	56	1,79	61	1,64	12	81	1	0	1	83	1,2	0,0	1,2	79,3
	8416	**7419 1402**	801	8	1.490		2			0,0	61	1,64	60	1,67	2	88	2	0	1	91	2,2	0,0	1,1	79,7
		L 359/K 6938 Reusten		1.317	1.508	22	20	1.538	0,63	87						58	0	0	1	59	0,0	0,0	1,7	77,9
		B 28/K 6916 nördl. Anschluss B		8	937	1.347	5	37	1,06	1,1	40	0,00	36	0,00	2	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	5,8																					
K 6919		82682		1.613	1.694	1.671	23	2.024	1,01	110	66	1,52	94	0,00	9	92	1	0	3	96	1,0	0,0	3,1	80,6
	8416	**7419 1400**	801	8	1.864		0			0,8	76	2,63	105	0,00	2	101	2	0	4	107	1,9	0,0	3,7	81,3
		K 6916/K 6919 Hailfingen		1.783	1.886	59	21	1.999	0,46	128						61	0	0	2	63	0,0	0,0	3,2	78,7
		K 6919/K 1037 Kreisgrenze Hail		23	863	1.612	2	25	1,14	0,0	35	0,00	40	0,00	1	18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2
	2	FS	1,2																					
K 6920		82960		3.546	3.932	3.885	47	3.930	1,24	217						*222*	*2*	*1*	*6*	*231*	*0,9*	*0,4*	*2,6*	*84,3*
	8416	**7519 1400**	801	48	3.950		0			0,8						*245*	*2*	*1*	*7*	*255*	*0,8*	*0,4*	*2,7*	*84,8*
		L 370/K 6920 Obernau		3.774	4.887	93	32	3.865	0,67	244						*157*	*1*	*0*	*3*	*161*	*0,6*	*0,0*	*1,9*	*82,4*
		K 6920/K 6939 bei Seebronn		47	2.640	3.792	15	65	1,09	1,1						*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
	2	FS	6,2																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6921		82955		3.081	3.317	3.204	113	3.759	0,96	277	136	2,94	166	2,41	20	185	6	0	4	195	3,1	0,0	2,1	83,4
	8416	**7519 1211**	801	90	3.642		65			2,5	137	2,92	163	2,45	4	201	7	0	5	213	3,3	0,0	2,3	84,0
		K 6920/K 6921 Remmingsheim		3.279	3.489	73	41	3.622	0,54	226	126	1,59	118	1,69	1	134	4	0	3	141	2,8	0,0	2,1	82,0
		L 370/K 6921 Keplerbrücke Rott		93	1.971	3.131	7	137	1,06	2,4	85	3,53	104	2,88	3	23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3
	2	OD	5,1																					
K 6933		82981		4.779	5.300	5.193	107	5.610	1,02	377						*303*	*6*	*0*	*4*	*313*	*1,9*	*0,0*	*1,3*	*85,1*
	8416	**7520 1401**	801	108	5.386		3			1,7						*332*	*8*	*0*	*5*	*345*	*2,3*	*0,0*	*1,4*	*85,6*
		B 27/K 6933 Bad Sebastiansweil		5.087	5.515	73	99	5.431	0,89	281						*212*	*2*	*0*	*3*	*217*	*0,9*	*0,0*	*1,4*	*83,5*
		L 385/K 6933 Mössingen		105	4.790	5.120	5	179	1,10	1,6						*35*	*1*	*0*	*0*	*36*	*2,8*	*0,0*	*0,0*	*75,2*
	2	FS	2,6																					
K 6933		82985		2.105	2.334	2.295	39	2.464	1,01	132						*136*	*2*	*0*	*2*	*140*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*81,6*
	8416	**7520 1405**	801	38	2.496		6			0,8						*150*	*2*	*0*	*2*	*154*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*82,0*
		B 27/K 6933 Bad Sebastiansweil		2.240	2.530	30	27	2.413	0,57	144						*94*	*0*	*0*	*1*	*95*	*0,0*	*0,0*	*1,1*	*79,7*
		L 385/K 6933 Mössingen		37	1.427	2.265	6	51	1,06	0,0						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	OD	0,6																					
K 6934		82986		4.325	5.417	5.206	211	6.196	1,01	534						*299*	*9*	*3*	*5*	*316*	*2,8*	*0,9*	*1,6*	*85,5*
	8416	**7520 1406**	801	120	5.805		37			2,1						*327*	*12*	*4*	*5*	*348*	*3,4*	*1,1*	*1,4*	*85,9*
		K 6934		5.199	5.868	82	119	5.910	0,60	682						*211*	*2*	*0*	*4*	*217*	*0,9*	*0,0*	*1,8*	*83,7*
		L 384/K 6934 Nehren		206	3.479	5.124	55	286	1,08	2,4						*45*	*1*	*0*	*0*	*46*	*2,2*	*0,0*	*0,0*	*76,3*
	2	FS	0,8																					
K 6934		82987		8.500	9.427	9.221	206	9.558	1,03	391						*525*	*6*	*6*	*19*	*556*	*1,1*	*1,1*	*3,4*	*88,5*
	8416	**7520 1407**	801	213	9.786		1			3,7						*579*	*7*	*8*	*21*	*615*	*1,1*	*1,3*	*3,4*	*89,0*
		L 385/K6934		9.047	10.095	316	102	9.274	0,75	447						*363*	*2*	*2*	*14*	*381*	*0,5*	*0,5*	*3,7*	*86,8*
		K 6934		208	7.303	8.905	103	284	1,05	1,9						*64*	*0*	*0*	*1*	*65*	*0,0*	*0,0*	*1,5*	*78,2*
	2	OD	1,2																					
K 6938		82674		3.348	3.207	3.016	191	3.534	1,01	184						*176*	*10*	*2*	*2*	*190*	*5,3*	*1,1*	*1,1*	*83,3*
	8416	**7419 1201**	801	90	3.434		92			3,3						*191*	*11*	*2*	*3*	*207*	*5,3*	*1,0*	*1,4*	*83,8*
		L 371/K 6938 bei Wendelsheim		3.078	3.471	41	74	3.280	0,60	204						*129*	*5*	*0*	*1*	*135*	*3,7*	*0,0*	*0,7*	*81,4*
		K 6938/K 6915 Oberndorf		179	2.077	2.975	25	254	1,05	4,9						*20*	*2*	*0*	*0*	*22*	*9,1*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	2	FS	2,5																					
K 6938		82957		3.887	3.947	3.774	173	4.451	1,01	220						*221*	*9*	*2*	*3*	*235*	*3,8*	*0,9*	*1,3*	*84,1*
	8416	**7519 1213**	801	109	4.284		85			2,7						*244*	*10*	*2*	*4*	*260*	*3,8*	*0,8*	*1,5*	*84,7*
		L 361/K 6938 nördl. Rottenburg		3.788	4.330	51	57	4.214	0,53	317						*155*	*4*	*1*	*2*	*162*	*2,5*	*0,6*	*1,2*	*82,4*
		L 371/K 6938 bei Wendelsheim		164	2.273	3.723	31	237	1,06	4,1						*21*	*1*	*0*	*0*	*22*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
	2	FS	2,0																					
K 6939		82675		2.772	3.074	3.060	14	3.330	1,03	152						*176*	*1*	*0*	*5*	*182*	*0,5*	*0,0*	*2,7*	*83,2*
	8416	**7419 1202**	801	14	3.305		0			0,0						*198*	*1*	*0*	*5*	*204*	*0,5*	*0,0*	*2,5*	*83,6*
		B 14/K 6939/K 6945 Ergenzingen		2.950	3.409	85	9	3.308	0,53	220						*109*	*0*	*0*	*4*	*113*	*0,0*	*0,0*	*3,5*	*81,4*
		L 361/K 6939 in Seebronn		14	1.749	2.975	5	22	1,06	0,0						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
	2	FS	5,1																					
K 6940		82648		2.039	2.564	2.504	60	2.843	1,01	165	97	2,06	122	1,64	21	142	3	1	2	148	2,0	0,7	1,4	82,0
	8416	**7418 1406**	801	20	2.757		1			0,5	110	2,73	126	1,59	4	154	4	1	2	161	2,5	0,6	1,2	82,4
		L 356/L 360 in Baisingen		2.170	2.790	33	50	2.776	0,59	180						109	1	0	1	111	0,9	0,0	0,9	80,4
		L 1361/K 6940 bei Baisingen		20	1.621	2.471	9	67	1,14	0,6	70	0,00	68	0,00	4	24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2
	2	FS	0,7																					
K 6943		82953		1.014	1.216	1.147	69	1.295	1,01	74						*65*	*3*	*1*	*2*	*71*	*4,2*	*1,4*	*2,8*	*79,6*
	8416	**7519 1208**	801	30	1.289		40			1,2						*72*	*4*	*1*	*2*	*79*	*5,1*	*1,3*	*2,5*	*80,0*
		L 392/K 6943 Frommenhausen		1.167	1.303	27	19	1.206	0,66	98						*47*	*1*	*0*	*1*	*49*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
		L 370/K 6943 westl. Niedernau		64	853	1.120	10	89	1,08	1,7						*8*	*1*	*0*	*0*	*9*	*11,1*	*0,0*	*0,0*	*69,9*
	2	FS	5,2																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6945		82933		5.201	3.903	3.778	125	4.532	0,93	237	141	2,84	213	2,82	7	213	5	2	4	224	2,2	0,9	1,8	84,0
	8416	**7518 1211**	801	70	4.276		38			3,5	151	1,99	215	2,33	1	228	6	2	4	240	2,5	0,8	1,7	84,3
		L370/L360 Weitinger Mühle		5.536	3.980	65	55	4.319	0,58	269	138	2,90	202	1,98	4	166	3	1	4	174	1,7	0,6	2,3	83,0
		B 14/K 6939/K 6945 Ergenzingen		69	2.497	3.713	32	213	1,11	2,7	116	0,86	109	0,92	2	39	1	1	0	41	2,4	2,4	0,0	76,2
	2	FS	5,0																					
K 6947		82377		3.939	4.369	4.324	45		0,91	252						*240*	*2*	*0*	*16*	*258*	*0,8*	*0,0*	*6,2*	*85,8*
	8416	**7320 1200**	801	45	4.837		1			0,6						*254*	*2*	*1*	*18*	*275*	*0,7*	*0,4*	*6,5*	*86,3*
		westl. Ortsausgang Dettenhause		4.193	4.419	269	35		0,55	325						*197*	*1*	*0*	*11*	*209*	*0,5*	*0,0*	*5,3*	*84,6*
		L 1208/K 6947 Dettenhausen		44	2.681	4.055	9			0,8						*28*	*0*	*0*	*1*	*29*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*75,4*
	2	OD	0,8																					
K 6947		82386		3.060	3.461	3.383	78	3.925	1,01	192	149	1,34	157	1,27	6	195	4	1	4	204	2,0	0,5	2,0	83,6
	8416	**7320 1412**	801	95	3.703		18			0,0	150	1,33	165	0,61	1	208	5	1	4	218	2,3	0,5	1,8	83,9
		K 1062/K 6947 Kreisgrenze west		3.257	3.747	66	51	3.798	0,61	201						158	1	0	3	162	0,6	0,0	1,9	82,4
		L 1208/K 6947 Dettenhausen		95	2.276	3.317	9	127	1,11	0,7	87	0,00	84	0,00	1	23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6
	2	OD	0,1																					
K 7101		83397		715	793	773	20	844	0,87	91						*45*	*1*	*0*	*1*	*47*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*77,2*
	8417	**7720 1400**	802	23	848		0			1,4						*51*	*1*	*0*	*2*	*54*	*1,9*	*0,0*	*3,7*	*78,4*
		L 360/K 7101 Truchtelfingen		768	735	22	18	824	0,75	87						*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
		L 449/K 7101 Bitz		20	640	751	2	20	1,11	2,9						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	3	FS	6,0																					
K 7102		83398		2.087	2.239	2.185	54	2.323	1,04	130						*127*	*3*	*1*	*1*	*132*	*2,3*	*0,8*	*0,8*	*81,3*
	8417	**7720 1401**	802	55	2.351		2			1,1						*142*	*3*	*1*	*2*	*148*	*2,0*	*0,7*	*1,4*	*82,0*
		L 449/K 7102 westl. Bitz		2.169	2.444	23	41	2.258	0,65	156						*83*	*1*	*0*	*1*	*85*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*79,3*
		B 32/K 7102 Burladingen		54	1.524	2.162	11	65	1,07	0,4						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	3	FS	6,6																					
K 7103		83400		584	759	750	9	740	1,03	54						*41*	*0*	*0*	*3*	*44*	*0,0*	*0,0*	*6,8*	*78,3*
	8417	**7720 1404**	802	9	761		0			0,0						*45*	*1*	*0*	*3*	*49*	*2,0*	*0,0*	*6,1*	*78,7*
		L 360K 7103 Onstmettingen		735	787	41	8	731	0,91	61						*28*	*0*	*0*	*2*	*30*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*76,6*
		L 442/K 7103 Hausen		9	694	709	1	9	1,04	0,7						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	3	OD	6,4																					
K 7105		87098		468	427	416	11	461	0,88	30						*24*	*1*	*0*	*1*	*26*	*3,8*	*0,0*	*3,8*	*75,4*
	8417	**7620 1401**	802	17	455		6			0,0						*26*	*1*	*0*	*1*	*28*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*75,6*
		B 32/K 7106 bei Schlatt		414	401	9	5	440	0,77	28						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
		K 7105 in Beuren		10	352	407	0	21	0,92	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	0,4																					
K 7106		87039		860	898	847	51	966	1,04	55	34	5,88	42	4,76	24	47	2	1	2	52	3,8	1,9	3,8	78,6
	8417	**7619 1408**	802	30	973		22			1,6	34	5,88	41	4,88	4	51	3	1	2	57	5,3	1,8	3,5	79,0
		K 7107/K 7106 östl. Sickingen		894	1.010	27	18	885	0,52	61						36	2	0	1	39	5,1	0,0	2,6	76,8
		K 6931/K 7106 Kreisgrenze		33	503	820	11	81	1,10	2,9	20	0,00	23	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	4	FS	2,8																					
K 7107		83180		10.923	8.958	8.681	277	10.913	0,87	509	405	2,72	430	2,09	20	501	13	4	8	526	2,5	0,8	1,5	87,6
	8417	**7619 1200**	802	285	10.369		55			3,4	410	2,44	414	1,93	3	555	15	5	8	583	2,6	0,9	1,4	88,0
		K 7107/K 7178 Hechingen		11.351	9.004	134	156	10.486	0,38	581	360	2,50	371	2,16	10	344	4	1	6	355	1,1	0,3	1,7	85,8
		L 389/K 6931 Bodelshausen		287	3.900	8.547	66	427	1,09	2,3	172	0,58	159	0,00	5	66	1	0	1	68	1,5	0,0	1,5	78,5
	3	FS	4,3																					
K 7108		83198		2.314	2.184	2.093	91	2.337	1,04	120	85	3,53	101	2,97	23	120	5	1	3	129	3,9	0,8	2,3	81,9
	8417	**7619 1404**	802	79	2.353		35			1,5	90	3,33	98	3,06	4	132	6	1	3	142	4,2	0,7	2,1	82,3
		B27 (Äste) / K7111 KVP bei Hec		2.370	2.444	47	45	2.192	0,55	144						88	1	0	2	91	1,1	0,0	2,2	80,0
		B 27 Hechingen Mitte		92	1.288	2.046	11	145	1,10	2,4	53	0,00	58	0,00	4	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	3	FS	4,1																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7110		86998		1.726	696	673	23	563	1,03	122						*39*	*1*	*0*	*2*	*42*	*2,4*	*0,0*	*4,8*	*77,6*
	8417	**7619 1407**	802	102	613		6			0,9						*45*	*1*	*0*	*2*	*48*	*2,1*	*0,0*	*4,2*	*78,0*
		B 27 Anschl. Burg Hohenzollern		674	633	25	14	537	1,71	113						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
		K 7110 Burg Hohenzollern		22	1.051	648	3	26	0,85	1,6						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,3																					
K 7111		83195		2.646	3.104	2.996	108	3.463	1,04	220	117	3,42	153	3,27	13	171	5	1	2	179	2,8	0,6	1,1	82,8
	8417	**7619 1401**	802	86	3.287		19			3,2	113	3,54	139	2,88	3	187	6	1	2	196	3,1	0,5	1,0	83,1
		L 360/K 7111 Thanheim		2.750	3.412	35	66	3.301	0,64	206						126	2	1	2	131	1,5	0,8	1,5	81,5
		B27 (Äste) / K7111 KVP bei Hec		86	2.097	2.961	23	162	1,07	2,6	86	0,00	94	0,00	2	28	1	0	0	29	3,4	0,0	0,0	74,4
	3	FS	4,6																					
K 7112		83200		1.304	1.462	1.422	40	1.613	1,04	93	64	1,56	70	2,86	24	84	1	1	1	87	1,1	1,1	1,1	79,6
	8417	**7619 1406**	802	9	1.557		4			0,0	67	1,49	73	4,11	5	90	2	1	1	94	2,1	1,1	1,1	80,0
		L 360/K 7112 Bisingen		1.330	1.616	22	19	1.577	0,61	100						62	1	1	1	65	1,5	1,5	1,5	78,6
		K 7111/K 7112 Zimmern		27	943	1.400	17	36	1,08	2,6	44	2,27	44	4,55	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	1,3																					
K 7113		83168		3.258	2.810	2.697	113	3.152	0,88	452	142	3,52	126	3,17	22	155	6	1	3	165	3,6	0,6	1,8	82,8
	8417	**7618 1401**	802	126	3.153		47			5,0	164	4,27	131	3,05	4	170	7	1	3	181	3,9	0,6	1,7	83,1
		B 463/K 7113 Stetten (Salzberg		3.386	2.773	53	56	3.014	0,52	178	107	0,93	92	2,17	1	114	3	0	2	119	2,5	0,0	1,7	81,1
		L 410/K 7113 nördl. Stetten		135	1.633	2.644	10	138	1,12	2,6	76	2,63	71	1,41	4	20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1
	3	FS	2,4																					
K 7113		83170		2.793	2.996	2.847	149	3.164	1,04	174						*164*	*8*	*2*	*3*	*177*	*4,5*	*1,1*	*1,7*	*83,2*
	8417	**7618 1403**	802	144	3.140		38			2,0						*180*	*9*	*3*	*3*	*195*	*4,6*	*1,5*	*1,5*	*83,6*
		L 410/K 7113 östl. Haigerloch		2.903	3.264	45	79	2.978	0,66	173						*119*	*1*	*0*	*1*	*121*	*0,8*	*0,0*	*0,8*	*80,7*
		L 360/K 7113 Haigerloch (Karls		147	2.066	2.802	32	186	1,10	5,1						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	3	FS	2,7																					
K 7114		83194		647	635	616	19	722	1,03	43						*35*	*1*	*0*	*1*	*37*	*2,7*	*0,0*	*2,7*	*76,4*
	8417	**7619 1400**	802	21	685		1			0,0						*40*	*1*	*0*	*1*	*42*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
		L 410/K 7114 südl. Hart		615	708	12	16	701	0,50	40						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
		K 7165/K 7114 Hart		19	342	604	2	21	1,17	2,2						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	3	FS	1,5																					
K 7116		87043		361	387	379	8	385	1,04	33						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
	8417	**7518 1408**	802	8	392		0			0,0						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
		L 360/K 7116 Bad Imnau		375	408	17	6	376	0,86	29						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
		K 7116/K 6927 Kreisgrenze		8	338	362	2	9	1,12	1,5						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	2,3																					
K 7120		87012		965	1.035	971	64	1.104	1,04	109						*54*	*3*	*1*	*3*	*61*	*4,9*	*1,6*	*4,9*	*79,6*
	8417	**7618 1408**	802	61	1.113		21			2,7						*61*	*4*	*1*	*3*	*69*	*5,8*	*1,4*	*4,3*	*80,0*
		K 7120/K 7177 südl. Weildorf		1.003	1.158	46	34	1.024	0,51	92						*38*	*1*	*0*	*2*	*41*	*2,4*	*0,0*	*4,9*	*77,6*
		B 463/K 7120 Anschl. Bittelbro		63	572	925	9	80	1,10	4,1						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	4	FS	3,9																					
K 7121		83171		1.619	1.737	1.679	58	1.800	1,04	130						*96*	*3*	*1*	*2*	*102*	*2,9*	*1,0*	*2,0*	*80,7*
	8417	**7618 1404**	802	60	1.809		1			3,4						*107*	*4*	*1*	*2*	*114*	*3,5*	*0,9*	*1,8*	*81,2*
		L 415/K 7121 westl. Geislingen		1.683	1.880	25	44	1.720	0,70	127						*68*	*0*	*0*	*1*	*69*	*0,0*	*0,0*	*1,4*	*78,5*
		L 390/K 7121 Gruol		59	1.261	1.654	13	80	1,07	3,7						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	3	FS	6,7																					
K 7122		86993		455	488	476	12	469	1,04	55						*26*	*1*	*0*	*2*	*29*	*3,4*	*0,0*	*6,9*	*76,7*
	8417	**7618 1407**	802	12	484		0			0,0						*29*	*1*	*0*	*2*	*32*	*3,1*	*0,0*	*6,3*	*76,9*
		L 409/K 7122 Heiligenzimmern/S		473	503	25	11	457	1,01	45						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
		L 415/K 7122 westl. Geislingen		12	489	451	1	12	0,94	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	5,8																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7124		87087		1.231	1.216	1.191	25	1.282	1,04	87	51	1,96	63	1,59	18	67	1	0	4	72	1,4	0,0	5,6	80,2
	8417	**7718 1409**	802	10	1.291		1			0,0	59	1,69	65	1,54	3	73	1	0	4	78	1,3	0,0	5,1	80,4
		L 415/K 7124 Geislingen		1.279	1.341	59	20	1.236	0,63	215						51	0	0	4	55	0,0	0,0	7,3	79,4
		L 365/K 7124 Ostdorf		10	812	1.132	4	46	1,10	1,7	33	0,00	38	0,00	3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	3,1																					
K 7127		86994		1.211	1.298	1.265	33	1.381	1,04	84						*74*	*1*	*1*	*2*	*78*	*1,3*	*1,3*	*2,6*	*79,7*
	8417	**7718 1404**	802	34	1.350		1			0,0						*81*	*2*	*1*	*2*	*86*	*2,3*	*1,2*	*2,3*	*80,1*
		B 27/K7127 Erzingen		1.258	1.403	25	21	1.341	0,71	93						*54*	*0*	*0*	*1*	*55*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*77,6*
		K 7128/K 7127 Geislingen		34	959	1.240	11	40	1,10	0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	5,0																					
K 7128		83355		1.458	1.613	1.499	114	1.709	1,03	109						*85*	*4*	*2*	*3*	*94*	*4,3*	*2,1*	*3,2*	*81,0*
	8417	**7718 1400**	802	95	1.706		30			8,2						*93*	*5*	*3*	*3*	*104*	*4,8*	*2,9*	*2,9*	*81,5*
		L 415/K 7128 Rosenfeld		1.563	1.764	40	44	1.562	0,61	100						*62*	*2*	*0*	*2*	*66*	*3,0*	*0,0*	*3,0*	*79,1*
		K 7128/K 7129 südöstl. Isingen		114	1.046	1.459	40	147	1,06	2,6						*12*	*0*	*1*	*0*	*13*	*0,0*	*7,7*	*0,0*	*71,8*
	3	FS	3,7																					
K 7128		83358		1.761	1.872	1.812	60	2.318	0,83	159	92	3,26	101	1,98	10	105	3	1	2	111	2,7	0,9	1,8	81,0
	8417	**7718 1403**	802	25	2.127		25			2,1	96	3,13	101	1,98	2	115	3	1	2	121	2,5	0,8	1,7	81,3
		K 7128/K 7129 südöstl. Isingen		1.830	1.775	34	24	2.232	0,51	149	53	3,77	58	1,72	1	78	2	0	1	81	2,5	0,0	1,2	79,3
		L 415/K 7128 Geislingen		25	1.085	1.778	11	86	1,12	1,8	50	8,00	48	0,00	2	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	3	FS	3,9																					
K 7129		83356		2.381	2.553	2.428	125	2.849	1,04	199						*140*	*4*	*4*	*2*	*150*	*2,7*	*2,7*	*1,3*	*82,4*
	8417	**7718 1401**	802	131	2.684		1			4,3						*157*	*5*	*5*	*2*	*169*	*3,0*	*3,0*	*1,2*	*82,9*
		K 7132/K 7129 Dormettingen		2.474	2.790	33	62	2.658	0,64	183						*89*	*1*	*1*	*1*	*92*	*1,1*	*1,1*	*1,1*	*79,8*
		K 7128/K 7129 südöstl. Isingen		129	1.719	2.395	62	191	1,01	5,6						*18*	*0*	*1*	*0*	*19*	*0,0*	*5,3*	*0,0*	*73,1*
	3	FS	4,0																					
K 7130		83357		948	1.017	989	28	1.067	1,04	67						*57*	*1*	*1*	*2*	*61*	*1,6*	*1,6*	*3,3*	*79,0*
	8417	**7718 1402**	802	28	1.058		1			1,3						*65*	*1*	*1*	*2*	*69*	*1,4*	*1,4*	*2,9*	*79,3*
		K 7129/K 7130 nördl. Dormettin		985	1.100	36	17	1.033	0,70	76						*37*	*0*	*0*	*1*	*38*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,3*
		K 7127/K 7130 westl. Erzingen		28	744	953	10	34	1,04	3,6						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	3	FS	3,6																					
K 7131		86996		1.199	1.286	1.229	57	1.393	1,04	92						*71*	*2*	*1*	*1*	*75*	*2,7*	*1,3*	*1,3*	*79,2*
	8417	**7718 1405**	802	60	1.362		1			2,8						*77*	*3*	*2*	*1*	*83*	*3,6*	*2,4*	*1,2*	*79,8*
		L 390/K 7131 Leidringen		1.246	1.416	15	34	1.324	0,59	89						*49*	*1*	*0*	*1*	*51*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,5*
		K 7130/K 7131 Richtung Leidrin		59	799	1.214	22	69	1,09	2,1						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	3,9																					
K 7131		87040		504	502	490	12	523	1,04	43	22	0,00	23	0,00	23	28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8
	8417	**7718 1406**	802	18	527		0			0,0	23	0,00	24	4,17	3	31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1
		BAG834/841		524	547	19	10	502	0,68	41						18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2
		L 390/K 7131 nördl. Leidringen		18	356	471	2	21	1,10	2,4	16	0,00	15	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	4	FS	2,7																					
K 7132		87042		666	714	677	37	763	1,04	50						*39*	*2*	*1*	*1*	*43*	*4,7*	*2,3*	*2,3*	*77,4*
	8417	**7718 1408**	802	35	766		10			7,1						*44*	*2*	*1*	*1*	*48*	*4,2*	*2,1*	*2,1*	*77,7*
		L 435/K 7132 in Dautmergen		692	796	15	19	711	0,54	57						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
		K 7132/K 7129 Dormettingen		37	411	662	8	52	1,16	3,2						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	2,5																					
K 7135		87013		715	767	739	28	804	1,04	56						*42*	*1*	*0*	*2*	*45*	*2,2*	*0,0*	*4,4*	*77,8*
	8417	**7818 1402**	802	27	794		4			0,9						*44*	*2*	*0*	*2*	*48*	*4,2*	*0,0*	*4,2*	*78,1*
		L 435/K 7134 bei Weilen u.d.R.		743	825	25	18	771	0,74	56						*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
		K 7135/K 7170 Ratshausen		28	591	714	6	33	1,07	2,1						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,9																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7140		87102		1.124	1.205	1.160	45	1.237	1,04	88						*69*	*2*	*0*	*1*	*72*	*2,8*	*0,0*	*1,4*	*78,8*
	8417	**7719 1412**	802	41	1.257		19			2,5						*74*	*3*	*0*	*2*	*79*	*3,8*	*0,0*	*2,5*	*79,7*
		L 442/K 7140 Zillhausen		1.168	1.306	25	23	1.179	0,68	70						*46*	*1*	*0*	*1*	*48*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*77,3*
		K 7140 Streichen		43	858	1.135	3	58	1,08	3,9						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	1,9																					
K 7141		83376		1.903	1.642	1.599	43	1.761	1,03	120						*92*	*2*	*1*	*2*	*97*	*2,1*	*1,0*	*2,1*	*80,5*
	8417	**7719 1404**	802	48	1.691		2			2,1						*101*	*3*	*1*	*3*	*108*	*2,8*	*0,9*	*2,8*	*81,2*
		L 442/K 7141 Pfeffingen		1.591	1.748	39	32	1.709	0,76	113						*60*	*0*	*0*	*2*	*62*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*78,7*
		K 7114 nördlich Pfeffingen		43	1.290	1.560	9	52	1,05	0,9						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	3	FS	4,1																					
K 7141		87099		3.610	3.872	3.738	134	4.094	1,04	248						*214*	*5*	*3*	*5*	*227*	*2,2*	*1,3*	*2,2*	*84,3*
	8417	**7719 1410**	802	140	4.026		4			2,1						*237*	*6*	*4*	*6*	*253*	*2,4*	*1,6*	*2,4*	*84,9*
		K 7114 nördlich Pfeffingen		3.752	4.185	87	73	3.915	0,71	228						*142*	*1*	*2*	*3*	*148*	*0,7*	*1,4*	*2,0*	*82,3*
		L 360/K 7141 Onstmettingen/Sti		138	2.846	3.651	57	179	1,07	2,4						*29*	*0*	*1*	*0*	*30*	*0,0*	*3,3*	*0,0*	*74,8*
	2	FS	1,2																					
K 7142		87100		871	934	880	54	1.183	0,91	60						*51*	*3*	*1*	*0*	*55*	*5,5*	*1,8*	*0,0*	*77,6*
	8417	**7719 1411**	802	55	1.004		8			5,7						*54*	*3*	*1*	*1*	*59*	*5,1*	*1,7*	*1,7*	*78,5*
		K 7142 Burgfelden		905	909	10	32	1.102	0,70	63						*42*	*1*	*1*	*0*	*44*	*2,3*	*2,3*	*0,0*	*76,5*
		L 442/K 7142 westl. Pfeffingen		55	706	870	14	81	1,10	3,2						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	2,5																					
K 7145		83373		1.111	1.192	1.176	16	1.257	1,04	110						*65*	*1*	*0*	*2*	*68*	*1,5*	*0,0*	*2,9*	*79,1*
	8417	**7719 1400**	802	16	1.213		0			1,1						*73*	*1*	*0*	*2*	*76*	*1,3*	*0,0*	*2,6*	*79,4*
		K 7143/K 7145 westl. Tieringen		1.155	1.261	32	14	1.244	0,83	288						*42*	*0*	*0*	*0*	*42*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,7*
		B 463/K 7145 Anschl. Laufen We		16	1.009	1.144	2	13	1,14	1,8						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	4,4																					
K 7146		87097		833	293	286	7	276	1,04	26	15	0,00	15	0,00	18	17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1
	8417	**7819 1414**	802	11	299		0			0,0	17	0,00	17	0,00	4	18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2
		L 440/K 7146 Oberdigisheim		866	311	11	6	266	0,84	27						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
		K 7143/K 7146 westl. Hossingen		12	250	275	1	10	0,99	0,0	11	0,00	15	0,00	3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	3,3																					
K 7147		87096		278	155	151	4	146	1,04	20	8	0,00	8	0,00	29	8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4
	8417	**7819 1413**	802	35	149		0			0,0	9	0,00	8	0,00	5	9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7
		L 433/K 7147 bei Unterdigishei		289	155	20	4	141	1,15	23						5	0	0	1	6	0,0	0,0	16,7	71,7
		K 7143/K 7147 in Hossingen		39	172	131	0	5	0,91	0,0	7	0,00	6	0,00	5	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	3,1																					
K 7148		83580		930	997	947	50	1.130	1,04	158						*54*	*2*	*1*	*2*	*59*	*3,4*	*1,7*	*3,4*	*79,0*
	8417	**7819 1403**	802	52	1.023		4			5,4						*59*	*3*	*1*	*2*	*65*	*4,6*	*1,5*	*3,1*	*79,3*
		L 433/K 7148 bei Unterdigishei		966	1.063	27	31	1.058	0,79	172						*40*	*0*	*0*	*1*	*41*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*76,6*
		K 7148/K 7149 Hartheim		52	813	920	15	72	1,02	5,9						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	3	FS	2,2																					
K 7149		87094		1.194	1.281	1.199	82	1.384	1,04	88						*71*	*4*	*1*	*1*	*77*	*5,2*	*1,3*	*1,3*	*79,5*
	8417	**7819 1412**	802	76	1.320		31			6,1						*79*	*6*	*1*	*1*	*87*	*6,9*	*1,1*	*1,1*	*80,1*
		K 7150/K 7149 Nusplingen/Steig		1.241	1.373	22	41	1.271	0,75	99						*46*	*2*	*0*	*1*	*49*	*4,1*	*0,0*	*2,0*	*77,5*
		L 196/K 7149 Hartheim		80	993	1.177	10	113	0,93	6,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	4,6																					
K 7150		87092		919	986	916	70	1.105	0,87	88						*52*	*3*	*1*	*2*	*58*	*5,2*	*1,7*	*3,4*	*79,0*
	8417	**7819 1410**	802	70	1.062		10			10,2						*58*	*4*	*1*	*2*	*65*	*6,2*	*1,5*	*3,1*	*79,4*
		L 433/K 7150 in Nusplingen		955	923	31	45	997	0,74	77						*33*	*1*	*0*	*1*	*35*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,3*
		K 7150/K 7149 Nusplingen/Steig		71	789	885	15	108	1,12	5,5						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	4	FS	2,9																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7150		87093		875	693	645	48	849	1,04	54	39	5,13	27	7,41	16	36	2	1	1	40	5,0	2,5	2,5	77,2
	8417	**7819 1411**	802	61	738		1			4,8	36	2,78	26	3,85	2	40	3	1	1	45	6,7	2,2	2,2	77,7
		K 7150/K 7149 Nusplingen/Steig		909	766	18	36	763	0,60	54						26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2
		K7150/K8212 Krgr. BL/SIG		62	446	627	11	86	1,12	5,0	22	0,00	16	0,00	2	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	4	FS	3,6																					
K 7151		87101		7.327	6.227	6.002	225	6.917	1,04	620	308	2,92	271	2,95	24	349	10	3	3	365	2,7	0,8	0,8	85,8
	8417	**7719 1408**	802	261	6.729		29			12,7	294	2,72	256	3,13	4	381	13	4	4	402	3,2	1,0	1,0	86,3
		K 7151/K 7153 Margrethausen		7.614	6.986	56	141	6.636	0,53	355						250	3	1	3	257	1,2	0,4	1,2	84,2
		L 442/K 7151 Pfeffingen		262	3.562	5.946	55	281	1,05	2,9	172	0,58	161	0,62	4	47	1	0	0	48	2,1	0,0	0,0	76,4
	2	FS	2,8																					
K 7151		87103		3.636	3.977	3.561	416	4.330	1,04	216	178	13,48	167	6,59	11	204	21	4	2	231	9,1	1,7	0,9	84,4
	8417	**7719 1409**	802	143	4.195		31			11,3	176	13,07	152	6,58	2	222	24	5	2	253	9,5	2,0	0,8	84,9
		B 463/K 7151 Lautlingen		3.779	4.355	34	317	3.841	0,66	242						154	11	1	1	167	6,6	0,6	0,6	82,6
		K 7151/K 7153 Margrethausen		143	2.770	3.527	68	489	1,07	7,9	141	9,22	123	2,44	2	32	2	0	0	34	5,9	0,0	0,0	75,3
	2	FS	1,4																					
K 7151		83582		4.987	5.349	5.290	59	5.688	0,94	277						*313*	*3*	*0*	*3*	*319*	*0,9*	*0,0*	*0,9*	*85,0*
	8417	**7819 1405**	802	59	5.747		1			1,5						*352*	*4*	*0*	*3*	*359*	*1,1*	*0,0*	*0,8*	*85,5*
		L 433/K 7151 Messtetten		5.183	5.398	45	53	5.590	0,65	318						*195*	*1*	*0*	*1*	*197*	*0,5*	*0,0*	*0,5*	*82,6*
		B 463/K 7151 Lautlingen		58	3.732	5.245	5	98	1,10	0,9						*31*	*0*	*0*	*0*	*31*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,3*
	3	FS	4,2																					
K 7152		83375		8.097	8.059	7.888	171	9.038	0,90	439	359	1,67	388	1,55	12	463	8	2	4	477	1,7	0,4	0,8	86,8
	8417	**7719 1403**	802	231	9.102		33			2,2	354	1,69	393	1,53	2	514	10	2	5	531	1,9	0,4	0,9	87,3
		B 463/K 7152 östl. Lautlingen		8.415	8.194	73	104	8.742	0,46	467	351	1,14	370	2,70	6	309	2	1	4	316	0,6	0,3	1,3	85,1
		L 433/K 7152 Ebingen		230	4.197	7.815	34	296	1,10	1,6	168	0,00	164	0,61	3	51	1	1	0	53	1,9	1,9	0,0	77,2
	3	FS	2,8																					
K 7153		87095		3.469	3.721	3.649	72	4.106	1,04	289						*218*	*3*	*1*	*2*	*224*	*1,3*	*0,4*	*0,9*	*83,5*
	8417	**7719 1406**	802	74	4.051		2			2,7						*244*	*4*	*1*	*2*	*251*	*1,6*	*0,4*	*0,8*	*84,0*
		K 7152/K 7153 westl. Ebingen		3.605	4.210	29	56	4.012	0,44	498						*142*	*1*	*0*	*1*	*144*	*0,7*	*0,0*	*0,7*	*81,4*
		K 7151/K 7153 Margrethausen		73	1.763	3.620	14	94	1,11	2,5						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	2,3																					
K 7154		83179		4.483	4.808	4.702	106	6.692	1,04	374						*277*	*5*	*2*	*5*	*289*	*1,7*	*0,7*	*1,7*	*85,0*
	8417	**7619 1106**	802	106	5.060		14			1,9						*308*	*6*	*2*	*5*	*321*	*1,9*	*0,6*	*1,6*	*85,4*
		B 463/ K 7154 bei Bissingen		4.659	5.260	75	66	6.489	0,63	264						*184*	*2*	*1*	*3*	*190*	*1,1*	*0,5*	*1,6*	*83,1*
		L 360/K 7154 Bisingen (Kreisve		106	3.210	4.627	26	203	1,44	1,7						*23*	*1*	*1*	*0*	*25*	*4,0*	*4,0*	*0,0*	*74,4*
	3	FS	2,2																					
K 7154		83197		1.788	1.918	1.873	45	2.032	1,04	106						*110*	*2*	*0*	*4*	*116*	*1,7*	*0,0*	*3,4*	*81,6*
	8417	**7619 1403**	802	45	2.025		4			0,8						*122*	*3*	*1*	*4*	*130*	*2,3*	*0,8*	*3,1*	*82,1*
		L 360/K 7154 Bisingen (Kreisve		1.858	2.104	59	34	1.973	0,61	192						*71*	*1*	*0*	*2*	*74*	*1,4*	*0,0*	*2,7*	*79,3*
		K 7111/K 7154 Wessingen		45	1.243	1.814	7	59	1,05	3,1						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	3	FS	2,8																					
K 7155		87041		1.671	1.412	1.299	113	1.436	1,03	132						*70*	*5*	*2*	*8*	*85*	*5,9*	*2,4*	*9,4*	*82,3*
	8417	**7619 1409**	802	48	1.509		7			2,9						*78*	*6*	*2*	*9*	*95*	*6,3*	*2,1*	*9,5*	*82,8*
		L 410/K 7155 westl. Rangending		1.368	1.560	130	79	1.301	0,56	144						*42*	*3*	*1*	*5*	*51*	*5,9*	*2,0*	*9,8*	*80,1*
		K 7155/K 7165 Höfendorf		113	843	1.169	27	135	1,09	1,9						*7*	*0*	*0*	*1*	*8*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*72,2*
	4	FS	2,6																					
K 7157		87088		962	1.056	993	63	1.179	1,03	80						*56*	*3*	*1*	*1*	*61*	*4,9*	*1,6*	*1,6*	*78,6*
	8417	**7818 1403**	802	53	1.129		24			4,4						*61*	*4*	*1*	*2*	*68*	*5,9*	*1,5*	*2,9*	*79,6*
		K5545/5546 Wilflingen		1.023	1.167	23	27	1.101	0,55	69						*37*	*1*	*0*	*1*	*39*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,6*
		K 7134/K 7157 Schörzingen		63	620	970	12	78	1,16	7,9						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	4,3																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7159		87089		594	708	686	22	705	1,03	45						*38*	*1*	*0*	*2*	*41*	*2,4*	*0,0*	*4,9*	*77,6*
	8417	**7819 1408**	802	20	705		0			0,0						*41*	*1*	*0*	*2*	*44*	*2,3*	*0,0*	*4,5*	*77,8*
		K 7159 Tanneck		686	729	26	19	686	0,95	51						*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
		K 7172/K 7159 bei Obernheim		22	672	660	3	19	1,19	1,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,0																					
K 7160		83409		1.824	1.957	1.840	117	2.064	1,04	121						*106*	*4*	*3*	*1*	*114*	*3,5*	*2,6*	*0,9*	*81,1*
	8417	**7721 1202**	802	121	2.029		7			7,1						*117*	*4*	*4*	*2*	*127*	*3,1*	*3,1*	*1,6*	*81,9*
		B 32/K 7160 Gauselfingen		1.896	2.109	23	55	1.898	0,71	134						*73*	*1*	*1*	*1*	*76*	*1,3*	*1,3*	*1,3*	*79,1*
		L 385/K 6768 südl. Hausen		120	1.448	1.817	55	166	1,04	5,1						*15*	*0*	*1*	*0*	*16*	*0,0*	*6,3*	*0,0*	*72,5*
	3	FS	3,4																					
K 7161		83203		2.467	2.587	2.457	130	3.024	1,03	182						*142*	*6*	*2*	*4*	*154*	*3,9*	*1,3*	*2,6*	*82,9*
	8417	**7620 1201**	802	65	2.693		11			6,1						*158*	*7*	*3*	*4*	*172*	*4,1*	*1,7*	*2,3*	*83,3*
		B 32/K 7161 Burladingen		2.507	2.783	59	86	2.843	0,71	198						*95*	*1*	*0*	*2*	*98*	*1,0*	*0,0*	*2,0*	*80,3*
		L 385/K 7161 bei Melchingen		130	1.901	2.398	33	181	1,22	3,2						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	3	FS	11,3																					
K 7161		83403		1.965	2.108	2.038	70	2.069	1,04	128						*121*	*3*	*1*	*2*	*127*	*2,4*	*0,8*	*1,6*	*81,5*
	8417	**7720 1408**	802	67	2.218		18			1,3						*136*	*4*	*1*	*2*	*143*	*2,8*	*0,7*	*1,4*	*81,9*
		B 32/K 7161 Burladingen		2.042	2.306	29	40	1.983	0,63	120						*77*	*1*	*0*	*1*	*79*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*79,1*
		K 7161/K 7162 Ringingen		69	1.398	2.009	12	86	1,04	3,1						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	3	OD	0,6																					
K 7162		83204		1.788	1.918	1.842	76	2.016	1,04	115						*108*	*3*	*1*	*2*	*114*	*2,6*	*0,9*	*1,8*	*81,1*
	8417	**7620 1202**	802	78	1.968		2			1,6						*124*	*4*	*1*	*2*	*131*	*3,1*	*0,8*	*1,5*	*81,6*
		B 32/K 7162 Killer		1.858	2.046	28	56	1.906	0,79	115						*62*	*1*	*0*	*1*	*64*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*78,3*
		K 7161/K 7162 Ringingen		77	1.552	1.814	18	110	1,08	1,2						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	3,4																					
K 7164		83182		1.121	1.677	1.625	52	1.830	1,03	112						*93*	*3*	*0*	*3*	*99*	*3,0*	*0,0*	*3,0*	*80,8*
	8417	**7619 1202**	802	35	1.764		21			3,4						*100*	*3*	*1*	*3*	*107*	*2,8*	*0,9*	*2,8*	*81,2*
		L 391/K 7164 westl. Weilheim		1.625	1.823	43	24	1.753	0,65	112						*71*	*1*	*0*	*2*	*74*	*1,4*	*0,0*	*2,7*	*79,3*
		K 7107/K 7164 Hechingen (Krank		50	1.138	1.582	7	77	1,10	1,6						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	4,8																					
K 7165		83185		621	764	709	55	884	1,03	69						*40*	*3*	*0*	*1*	*44*	*6,8*	*0,0*	*2,3*	*77,3*
	8417	**7619 1205**	802	32	813		28			5,8						*45*	*3*	*0*	*2*	*50*	*6,0*	*0,0*	*4,0*	*78,4*
		K 7113/K 7165 südl. Trillfinge		740	841	23	20	807	0,58	47						*28*	*1*	*0*	*1*	*30*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*75,8*
		L 391/L 392/K 6944 Hirrlingen		52	473	686	7	77	1,10	4,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	3	FS	7,7																					
K 7166		83159		461	494	482	12	511	1,04	40						*27*	*1*	*0*	*1*	*29*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*75,7*
	8417	**7618 1203**	802	12	512		0			2,3						*30*	*1*	*0*	*1*	*32*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*76,0*
		K 7113/K 7166 Trillfingen		479	532	12	10	498	0,72	37						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
		L 392/K 6929 Wachendorf		12	370	470	2	13	1,12	2,6						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	3	FS	5,6																					
K 7168		83351		1.349	1.447	1.388	59	1.514	1,04	148						*81*	*2*	*1*	*2*	*86*	*2,3*	*1,2*	*2,3*	*80,1*
	8417	**7718 1203**	802	59	1.485		14			2,6						*87*	*3*	*1*	*2*	*93*	*3,2*	*1,1*	*2,2*	*80,4*
		L 7168/K 7133 Zimmern u.d.B.		1.402	1.544	25	26	1.433	0,78	151						*60*	*1*	*1*	*1*	*63*	*1,6*	*1,6*	*1,6*	*78,5*
		L 435/K 7168 Schömberg		60	1.164	1.363	19	81	1,09	1,7						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	3	FS	3,5																					
K 7170		83563		1.846	1.980	1.849	131	2.018	1,04	132						*107*	*5*	*2*	*2*	*116*	*4,3*	*1,7*	*1,7*	*81,4*
	8417	**7818 1200**	802	130	2.053		21			3,9						*118*	*6*	*3*	*3*	*130*	*4,6*	*2,3*	*2,3*	*82,2*
		K 7169/K 7170 Schömberg		1.918	2.134	37	71	1.862	0,72	114						*72*	*1*	*0*	*1*	*74*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,8*
		L 440/K 7170 bei Tieringen		131	1.483	1.812	39	156	1,07	6,4						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	3	FS	9,8																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7172		83574		2.353	2.750	2.635	115	3.013	1,03	150						*152*	*5*	*1*	*1*	*159*	*3,1*	*0,6*	*0,6*	*82,1*
	8417	**7819 1204**	802	102	2.925		41			2,9						*165*	*7*	*2*	*1*	*175*	*4,0*	*1,1*	*0,6*	*82,7*
		K 7172/K 7159 bei Obernheim		2.665	3.023	21	53	2.873	0,58	156						*109*	*2*	*0*	*1*	*112*	*1,8*	*0,0*	*0,9*	*80,5*
		L 440/K 7172 Oberdigisheim		112	1.711	2.614	21	140	1,06	3,0						*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	3	FS	4,0																					
K 7172		83583		1.266	1.281	1.201	80	1.553	0,73	144	85	4,71	45	4,44	24	66	4	1	3	74	5,4	1,4	4,1	80,2
	8417	**7819 1406**	802	79	1.468		2			2,7	80	5,00	45	4,44	4	75	5	1	3	84	6,0	1,2	3,6	80,7
		L196/K8213 Schwenningen		1.316	1.068	41	59	1.427	0,58	137	37	0,00	38	0,00	1	42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0
		K 7172/K 7159 bei Obernheim		77	857	1.160	19	126	1,03	2,7	43	2,33	39	0,00	4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	3	FS	5,2																					
K 7173		83589		963	1.349	1.287	62	1.319	1,03	111						*71*	*3*	*1*	*4*	*79*	*3,8*	*1,3*	*5,1*	*80,7*
	8417	**7820 1202**	802	42	1.409		2			2,5						*79*	*4*	*1*	*5*	*89*	*4,5*	*1,1*	*5,6*	*81,4*
		L 453/K 7173 bei Kaiseringen		1.307	1.457	69	49	1.252	0,68	99						*48*	*1*	*0*	*3*	*52*	*1,9*	*0,0*	*5,8*	*78,8*
		L 449/K 7173 Winterlingen		62	965	1.218	11	67	1,02	2,7						*9*	*1*	*0*	*0*	*10*	*10,0*	*0,0*	*0,0*	*70,3*
	3	FS	2,5																					
K 7174		87108		3.266	2.925	2.804	121	3.186	0,98	213	163	3,68	125	3,20	10	162	5	2	5	174	2,9	1,1	2,9	83,4
	8417	**7820 1403**	802	108	3.191		27			3,2	167	2,99	142	1,41	2	176	7	2	6	191	3,7	1,0	3,1	83,9
		L 449/K 7174 Winterlingen		3.394	3.135	84	61	3.001	0,55	179	106	0,94	103	0,97	1	116	2	0	3	121	1,7	0,0	2,5	81,4
		K7174/K8202 Krgr. BL/SIG		110	1.745	2.720	33	185	1,05	6,2	84	0,00	76	0,00	2	18	0	1	0	19	0,0	5,3	0,0	73,1
	2	FS	4,2																					
K 7175		87107		1.557	1.395	1.339	56	1.549	0,86	86						*76*	*2*	*1*	*1*	*80*	*2,5*	*1,3*	*1,3*	*79,4*
	8417	**7720 1409**	802	85	1.530		1			4,5						*86*	*3*	*1*	*1*	*91*	*3,3*	*1,1*	*1,1*	*80,0*
		L415/K7175 Harthausen		1.352	1.312	15	38	1.474	0,64	98						*50*	*0*	*0*	*0*	*50*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,4*
		K7175/K8206 Krgr. BL/SIG		58	981	1.324	17	75	1,05	3,1						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	2,6																					
K 7176		87086		1.169	1.254	1.202	52	1.358	1,04	85						*70*	*2*	*1*	*1*	*74*	*2,7*	*1,4*	*1,4*	*79,1*
	8417	**7718 1407**	802	55	1.328		0			2,0						*78*	*2*	*2*	*2*	*84*	*2,4*	*2,4*	*2,4*	*80,2*
		BAG834/841 Rotenzimmern		1.215	1.381	23	31	1.287	0,60	95						*45*	*0*	*0*	*1*	*46*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*77,0*
		L 435/L 390/K 7176 Leidringen		54	794	1.179	21	71	1,09	2,0						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	1,1																					
K 7177		83173		2.933	3.146	3.013	133	3.508	1,04	175						*179*	*7*	*1*	*2*	*189*	*3,7*	*0,5*	*1,1*	*83,1*
	8417	**7618 1406**	802	112	3.451		88			3,9						*207*	*8*	*1*	*3*	*219*	*3,7*	*0,5*	*1,4*	*83,8*
		K 7120/K 7177 südl. Weildorf		3.048	3.587	39	35	3.340	0,39	184						*95*	*2*	*0*	*1*	*98*	*2,0*	*0,0*	*1,0*	*80,0*
		L 360/K 7177 südl. Haigerloch		124	1.344	2.974	10	168	1,07	2,5						*14*	*1*	*0*	*0*	*15*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*71,8*
	3	FS	3,0																					
K 7300		83103		1.369	1.469	1.370	99	1.178	1,04	144						*77*	*6*	*1*	*2*	*86*	*7,0*	*1,2*	*2,3*	*80,4*
	8425	**7526 1400**	802	88	1.532		50			4,7						*85*	*6*	*1*	*2*	*94*	*6,4*	*1,1*	*2,1*	*80,7*
		L1079/K7300 Albeck (Richt.Gött		1.423	1.591	30	39	1.081	0,69	119						*56*	*2*	*0*	*1*	*59*	*3,4*	*0,0*	*1,7*	*78,1*
		K7300 Landesgr. bei Göttingen		95	1.060	1.340	10	97	0,84	2,2						*12*	*1*	*0*	*0*	*13*	*7,7*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	3,6																					
K 7301		85867		1.578	1.472	1.422	50	1.674	1,03	106						*82*	*3*	*0*	*2*	*87*	*3,4*	*0,0*	*2,3*	*80,1*
	8425	**7526 1402**	802	90	1.587		10			2,4						*89*	*3*	*0*	*2*	*94*	*3,2*	*0,0*	*2,1*	*80,3*
		K7300/K7301 Göttingen		1.426	1.641	29	34	1.612	0,50	92						*65*	*1*	*0*	*1*	*67*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*78,5*
		L1171/K7301 Langenau (Richt.Gö		49	799	1.393	6	62	1,15	1,9						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	OD	3,7																					
K 7303		82815		644	581	545	36	642	1,03	39						*31*	*1*	*1*	*1*	*34*	*2,9*	*2,9*	*2,9*	*76,6*
	8425	**7426 1400**	802	13	586		2			2,6						*32*	*2*	*1*	*2*	*37*	*5,4*	*2,7*	*5,4*	*77,7*
		K7303/K7304 bei Holzkirch (Ric		563	606	23	22	594	0,88	47						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
		K7302/K7303 Hörvelsingen		37	516	522	12	48	1,12	4,1						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	4,8																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7306		82816		712	806	742	64	892	0,95	63	38	7,89	33	6,06	20	42	3	0	1	46	6,5	0,0	2,2	77,5
	8425	**7426 1401**	802	15	849		30			5,9	40	7,50	34	5,88	3	43	4	1	1	49	8,2	2,0	2,0	78,1
		K7307/K7306 Öllingen (Richt.Ra		740	810	18	26	803	0,77	57	35	2,86	30	3,33	4	33	2	0	1	36	5,6	0,0	2,8	76,5
		L1170/K7306 Asselfingen		15	650	724	8	89	1,14	3,6	33	6,06	28	7,14	4	8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9
	2	FS	7,3																					
K 7307		82820		1.200	1.287	1.261	26	1.397	1,04	92						*75*	*1*	*0*	*1*	*77*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*79,0*
	8425	**7426 1405**	802	26	1.369		1			0,0						*82*	*2*	*0*	*2*	*86*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*79,9*
		L1170/K7307 Langenau (Richt.Öl		1.247	1.423	24	20	1.372	0,57	84						*47*	*0*	*0*	*1*	*48*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*77,1*
		L1168/K3022 Bissingen		26	778	1.237	5	25	1,17	2,1						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	7,6																					
K 7309		82817		322	356	340	16	323	1,03	46						*19*	*1*	*0*	*1*	*21*	*4,8*	*0,0*	*4,8*	*74,8*
	8425	**7426 1402**	802	3	359		0			0,0						*21*	*1*	*0*	*1*	*23*	*4,3*	*0,0*	*4,3*	*75,0*
		K3028/K3017 Sontbergen		345	370	23	12	308	0,90	44						*13*	*0*	*0*	*2*	*15*	*0,0*	*0,0*	*13,3*	*75,1*
		L1165/K7309 Altheim (Richt.Zäh		16	322	317	4	15	1,06	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	5,5																					
K 7309		82818		630	519	475	44	578	0,92	32	21	4,76	26	7,69	11	27	2	1	1	31	6,5	3,2	3,2	76,5
	8425	**7426 1403**	802	16	569		6			7,9	21	0,00	28	7,14	2	31	2	1	1	35	5,7	2,9	2,9	76,8
		L1165/K7309 Altheim (Richt.Bal		655	521	14	23	528	0,59	81	21	4,76	23	4,35	7	17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5
		L1079/K7309 bei Setzingen		16	337	461	15	50	1,09	6,0	14	0,00	17	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	8,7																					
K 7309		82819		788	813	766	47	901	1,04	60	32	6,25	41	4,88	23	44	2	1	1	48	4,2	2,1	2,1	77,7
	8425	**7426 1404**	802	22	843		3			1,5	33	6,06	36	5,56	4	47	2	1	2	52	3,8	1,9	3,8	78,6
		L1079/K7309 bei Setzingen		819	876	24	29	836	0,76	72						32	1	1	1	35	2,9	2,9	2,9	76,6
		K7307/K7309 Öllingen (Richt. B		22	640	742	15	65	1,05	1,4	28	0,00	30	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	2,7																					
K 7314		82800		853	750	699	51	816	1,03	44						*40*	*2*	*1*	*1*	*44*	*4,5*	*2,3*	*2,3*	*77,5*
	8425	**7425 1404**	802	15	779		22			4,4						*41*	*3*	*1*	*1*	*46*	*6,5*	*2,2*	*2,2*	*77,8*
		B10/K7314 Amstetten (Richt. Am		727	805	18	19	752	0,73	52						*35*	*1*	*0*	*1*	*37*	*2,7*	*0,0*	*2,7*	*76,4*
		L1232/K7314 bei Amstetten (Ric		50	569	681	10	64	1,12	3,4						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	3,4																					
K 7321		82799		2.040	2.093	1.979	114	1.477	0,50	301	80	6,25	142	2,82	18	114	4	3	1	122	3,3	2,5	0,8	81,3
	8425	**7425 1401**	802	59	2.641		7			4,8	99	4,04	155	1,29	2	123	5	4	2	134	3,7	3,0	1,5	82,1
		B10/K7321 Abzweigung Vorderden		2.120	1.330	24	57	1.338	0,39	282	49	0,00	40	2,50	1	84	1	0	1	86	1,2	0,0	1,2	79,4
		L1170/K7321 Westerstetten (Ric		58	1.032	1.955	50	139	1,10	1,4	49	0,00	48	0,00	4	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
	2	FS	3,2																					
K 7325		82784		2.158	2.315	2.295	20	2.515	0,92	109						*130*	*1*	*0*	*4*	*135*	*0,7*	*0,0*	*3,0*	*82,0*
	8425	**7424 1405**	802	21	2.483		0			0,0						*141*	*1*	*1*	*5*	*148*	*0,7*	*0,7*	*3,4*	*82,6*
		L1236/K7325 Laichingen (Richt.		2.243	2.294	65	13	2.473	0,68	114						*95*	*0*	*0*	*3*	*98*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*80,6*
		K 1431/K 1433 Hohenstadt		21	1.698	2.230	7	42	1,12	0,8						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2	FS	4,0																					
K 7327		83058		1.640	1.723					88						-	-	-	-	*102*	-	-	-	-
	8425	**7524 1400**	802		1.794											-	-	-	-	*108*	-	-	-	-
		B28/K7327 Wennenden		1.704	1.928					104						-	-	-	-	*86*	-	-	-	-
		B28/K7327 Seissen (Steigziegel			1.338											-	-	-	-	*11*	-	-	-	-
	2	FS	3,8		*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			
K 7334		83245		1.296	1.494	1.416	78	1.529	1,03	113						*81*	*3*	*2*	*2*	*88*	*3,4*	*2,3*	*2,3*	*80,4*
	8425	**7624 1402**	802	25	1.557		13			3,6						*89*	*3*	*2*	*3*	*97*	*3,1*	*2,1*	*3,1*	*81,1*
		K7332/K7334 Grötzingen		1.448	1.610	39	34	1.427	0,70	88						*57*	*1*	*0*	*2*	*60*	*1,7*	*0,0*	*3,3*	*78,7*
		B492/K7334 bei Schmiechen		79	1.087	1.377	31	102	1,05	3,9						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	5,8																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7336		83231		824	1.428	1.379	49	1.541	1,03	100						*78*	*2*	*1*	*1*	*82*	*2,4*	*1,2*	*1,2*	*79,5*
	8425	**7623 1403**	802	0	1.514		16			2,7						*85*	*3*	*1*	*1*	*90*	*3,3*	*1,1*	*1,1*	*79,9*
		L231/K7336 Granheim (Richt.Däc		1.384	1.565	20	21	1.475	0,60	123						*55*	*0*	*0*	*1*	*56*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*77,7*
		B465/K7336 bei Dächingen		48	915	1.359	12	66	1,02	2,1						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	4,4																					
K 7337		83430		571	534	514	20	554	1,11	50	22	0,00	23	4,35	13	29	1	0	2	32	3,1	0,0	6,3	76,9
	8425	**7723 1400**	802	15	530		3			1,2	24	0,00	22	0,00	2	32	1	1	2	36	2,8	2,8	5,6	77,5
		L271/K7546 Zwiefaltendorf		593	586	30	9	525	0,93	58	26	3,85	26	3,85	9	19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3
		L249/K7337 Krzg. bei Oberwilzi		15	491	484	8	29	1,03	0,0	25	0,00	17	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	4,5																					
K 7337		83432		326	354	328	26	342	1,03	35						*19*	*1*	*0*	*1*	*21*	*4,8*	*0,0*	*4,8*	*74,8*
	8425	**7723 1403**	802	6	354		12			0,0						*20*	*2*	*0*	*1*	*23*	*8,7*	*0,0*	*4,3*	*75,3*
		L249/K7337 Krzg. bei Oberwilzi		343	365	16	10	312	0,93	35						*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
		L231/k7337 Granheim (Richt.Mun		25	328	312	4	30	1,01	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	8,6																					
K 7339		83433		1.077	1.155	1.108	47	1.175	1,04	115						*64*	*2*	*1*	*2*	*69*	*2,9*	*1,4*	*2,9*	*79,4*
	8425	**7723 1404**	802	48	1.158		7			3,1						*73*	*2*	*1*	*2*	*78*	*2,6*	*1,3*	*2,6*	*79,8*
		K7337/K7339 bei Reichenstein		1.119	1.204	31	23	1.120	0,93	129						*38*	*0*	*0*	*1*	*39*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,4*
		L231/K7339/K7414 bei Neuburg		48	1.080	1.077	17	55	1,08	0,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	4,1																					
K 7346		83431		477	437	421	16	417	1,09	95	18	5,56	17	5,88	14	23	1	0	2	26	3,8	0,0	7,7	76,4
	8425	**7723 1402**	802	5	425		0			0,0	17	0,00	19	0,00	2	24	1	0	2	27	3,7	0,0	7,4	76,5
		K7533/K7540 Dietelhofen		496	462	31	9	398	1,06	39	20	5,00	18	5,56	9	19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3
		B311/L249 Obermarchtal		5	451	390	7	19	1,05	2,2	17	0,00	18	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	6,5																					
K 7353		83449		1.050	1.126	1.091	35	1.197	1,04	138						*61*	*2*	*1*	*2*	*66*	*3,0*	*1,5*	*3,0*	*79,3*
	8425	**7724 1401**	802	35	1.188		4			0,3						*69*	*2*	*1*	*2*	*74*	*2,7*	*1,4*	*2,7*	*79,6*
		L257/K7353 Kirchbierlingen (Ri		1.091	1.235	27	23	1.150	0,63	107						*42*	*1*	*0*	*1*	*44*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*77,0*
		L259/K7353 Griesingen		36	744	1.064	8	47	1,08	0,0						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	6,1																					
K 7360		83244		3.694	3.930	3.711	219	4.752	1,03	468						*212*	*5*	*7*	*2*	*226*	*2,2*	*3,1*	*0,9*	*84,0*
	8425	**7624 1401**	802	108	4.325		2			3,2						*244*	*6*	*10*	*2*	*262*	*2,3*	*3,8*	*0,8*	*84,8*
		L240/K7360/K7425 bei Ringingen		3.808	4.472	31	85	4.424	0,40	383						*117*	*1*	*1*	*1*	*120*	*0,8*	*0,8*	*0,8*	*80,8*
		K9909/K9916 bei Ulm-Eggingen		227	1.719	3.680	132	328	1,06	3,1						*37*	*0*	*1*	*0*	*38*	*0,0*	*2,6*	*0,0*	*75,7*
	2	FS	3,0																					
K 7365		83479		1.780	1.909	1.823	86	2.010	1,04	149						*106*	*3*	*2*	*1*	*112*	*2,7*	*1,8*	*0,9*	*80,8*
	8425	**7726 1402**	802	87	1.982		7			3,1						*118*	*4*	*2*	*1*	*125*	*3,2*	*1,6*	*0,8*	*81,3*
		K7365/K7520 Krgr. bei Schnürpf		1.850	2.059	15	52	1.903	0,71	126						*70*	*1*	*0*	*1*	*72*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,7*
		K7364/K7365 Illerrieden (Richt		86	1.411	1.808	27	107	1,09	0,7						*14*	*1*	*0*	*0*	*15*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*71,8*
	2	FS	6,1																					
K 7371		83282		2.046	2.218	2.152	66	2.461	0,88	168	88	3,41	121	3,31	6	121	3	1	2	127	2,4	0,8	1,6	81,5
	8425	**7626 1400**	802	74	2.479		21			2,1	84	1,19	124	1,61	1	130	4	1	2	137	2,9	0,7	1,5	81,8
		L1261/K7371 Staig		2.126	2.181	31	33	2.348	0,54	168	73	2,74	109	1,83	5	95	2	0	1	98	2,0	0,0	1,0	80,0
		L260/K7371 Unterkirchberg (Ric		75	1.338	2.121	12	113	1,10	3,8	60	0,00	57	0,00	2	22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4
	2	FS	4,4																					
K 7371		83469		1.469	1.280	1.242	38	1.442	1,03	85	52	1,92	71	1,41	20	70	2	1	2	75	2,7	1,3	2,7	79,7
	8425	**7725 1404**	802	39	1.409		4			2,0	54	1,85	67	1,49	3	76	2	1	3	82	2,4	1,2	3,7	80,4
		K7365/K7371 Schnürpflingen		1.527	1.452	42	23	1.391	0,45	109	48	0,00	51	0,00	1	51	0	0	2	53	0,0	0,0	3,8	78,2
		L1261/K7371 Staig		42	629	1.200	11	51	1,10	1,7	29	0,00	34	0,00	3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	3,2																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7373	83272		3.376	3.298	3.152	146	3.767	0,92	234	130	3,08	184	2,72	13	174	5	4	10	193	2,6	2,1	5,2	84,6
	8425 **7625 1410** 802	TM	147	3.694		19			2,9	128	3,13	180	3,33	2	195	6	5	10	216	2,8	2,3	4,6	85,0
	L259/K7373 Risstissen (bei Säg	2023	3.508	3.404	164	57	3.559	0,48	269	125	4,80	159	3,14	9	113	1	0	9	123	0,8	0,0	7,3	82,9
	K7373/K7374 Dellmensingen	H	148	1.777	2.988	70	208	1,09	1,8	73	0,00	68	1,47	4	25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1
	1 FS 7,6																						
K 7373	83468		1.386	1.486	1.468	18	1.422	1,05	85						*87*	*1*	*0*	*1*	*89*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,5*
	8425 **7725 1402** 802	TM	19	1.556		0			1,1						*98*	*1*	*1*	*1*	*101*	*1,0*	*1,0*	*1,0*	*80,2*
	K7373/K7375 bei Dellmensingen	2020	1.440	1.637	11	12	1.396	0,65	91						*55*	*0*	*0*	*1*	*56*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*77,7*
	K7371/K7373 bei Staig (Richt.U	F	19	1.013	1.457	6	26	1,07	1,9						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS 7,0																						
K 7375	83273		6.166	4.960	4.748	212	6.046	0,97	310	231	3,46	253	3,56	16	278	10	3	4	295	3,4	1,0	1,4	85,2
	8425 **7625 1411** 802	TM	136	5.589		22			3,9	256	2,73	262	3,05	3	305	12	4	4	325	3,7	1,2	1,2	85,6
	K7373/K7375 bei Dellmensingen	2023	6.408	5.444	69	143	5.761	0,39	367	211	1,90	228	3,51	2	197	4	1	3	205	2,0	0,5	1,5	83,4
	B311/K7375 Erbach (Richt.Dellm	H	137	2.170	4.679	47	285	1,10	2,8	98	1,02	102	1,96	3	29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5
	2 FS 2,0																						
K 7379	83265		919	986	952	34	968	1,04	106						*53*	*1*	*1*	*4*	*59*	*1,7*	*1,7*	*6,8*	*79,8*
	8425 **7625 1402** 802	TM	34	1.021		1			2,2						*57*	*2*	*1*	*5*	*65*	*3,1*	*1,5*	*7,7*	*80,5*
	K7379/K7411 bei Pappelau (Rich	2021	955	1.061	73	23	930	0,73	96						*36*	*0*	*0*	*3*	*39*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*78,0*
	L1244/K7379 bei Arnegg (Richt.	F	34	746	879	10	38	1,08	1,9						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 6,7																						
K 7383	83080		2.353	2.523	2.494	29	2.708	1,05	177						*145*	*1*	*1*	*3*	*150*	*0,7*	*0,7*	*2,0*	*82,2*
	8425 **7525 1400** 802	TM	30	2.637		0			1,5						*159*	*2*	*1*	*3*	*165*	*1,2*	*0,6*	*1,8*	*82,6*
	K7383/K7406 Bermaringen	2020	2.445	2.773	44	21	2.658	0,67	159						*100*	*0*	*0*	*3*	*103*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*80,8*
	K7383/K7384 Herrlingen (Richt.	F	30	1.772	2.450	8	50	1,17	0,6						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2 FS 6,7																						
K 7383	83086		4.719	5.061	4.836	225			276						*270*	*11*	*1*	*11*	*293*	*3,8*	*0,3*	*3,8*	*85,9*
	8425 **7525 1408** 802	TM	221			36			4,7						*296*	*14*	*2*	*12*	*324*	*4,3*	*0,6*	*3,7*	*86,4*
	K7383/K7384 Herrlingen (Richt.	-	4.904		175	163			278						*192*	*3*	*1*	*6*	*202*	*1,5*	*0,5*	*3,0*	*83,9*
	B28/K7383 Herrlingen	F	222		4.661	26			4,8						*43*	*2*	*0*	*1*	*46*	*4,3*	*0,0*	*2,2*	*77,3*
	2 OD 0,4																						
K 7385	83059		827	833	793	40	835	1,03	66						*47*	*2*	*0*	*1*	*50*	*4,0*	*0,0*	*2,0*	*77,6*
	8425 **7524 1401** 802	TM	12	868		18			1,4						*51*	*2*	*0*	*1*	*54*	*3,7*	*0,0*	*1,9*	*77,8*
	K7385/K7406 Sonderbuch	2022	807	897	19	17	788	0,69	193						*34*	*1*	*0*	*1*	*36*	*2,8*	*0,0*	*2,8*	*76,3*
	L1236/K7385 Wippingen	F	38	601	774	5	47	1,02	0,5						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 4,3																						
K 7401	82792		368	394	379	15	407	1,05	27						*21*	*0*	*1*	*1*	*23*	*0,0*	*4,3*	*4,3*	*75,3*
	8425 **7425 1203** 802	TM	16	401		0			0,0						*23*	*0*	*1*	*1*	*25*	*0,0*	*4,0*	*4,0*	*75,5*
	K7401 Reutti	2020	382	421	8	2	380	0,82	27						*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
	B10/K7401 Urspring	F	16	330	371	13	27	1,12	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 2,4																						
K 7403	83081		873	936	869	67	1.191	1,04	69						*50*	*2*	*2*	*2*	*56*	*3,6*	*3,6*	*3,6*	*79,0*
	8425 **7525 1403** 802	TM	69	957		7			5,4						*55*	*3*	*2*	*2*	*62*	*4,8*	*3,2*	*3,2*	*79,4*
	B10/K7403 Tomerdinger Kreuzung	2021	907	995	28	35	1.085	0,81	82						*33*	*1*	*0*	*1*	*35*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,3*
	L1239/K7403 bei Beimerstetten	F	68	771	841	25	106	1,24	3,5						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 3,5																						
K 7403	83096		774	830	802	28	1.086	0,50	146						*45*	*1*	*1*	*1*	*48*	*2,1*	*2,1*	*2,1*	*77,6*
	8425 **7526 1200** 802	TM	29	1.009		0			0,6						*52*	*1*	*1*	*1*	*55*	*1,8*	*1,8*	*1,8*	*78,0*
	L1165/L1239 Beimerstetten	2021	804	503	20	16	1.046	0,57	140						*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
	L1170/K7403 bei Bernstadt (Ric	F	29	579	782	12	40	1,08	0,6						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 3,7																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7404		83072		1.270	1.858	1.729	129	2.385	1,03	193						*100*	*6*	*2*	*2*	*110*	*5,5*	*1,8*	*1,8*	*81,3*
	8425	**7525 1207**	802	33	2.008		45			1,9						*112*	*7*	*2*	*3*	*124*	*5,6*	*1,6*	*2,4*	*82,0*
		L1239/K7404 Bollingen		1.800	2.077	40	55	2.205	0,49	187						*63*	*2*	*1*	*2*	*68*	*2,9*	*1,5*	*2,9*	*79,4*
		L1233/K7404 Tomerdingen		126	988	1.689	29	180	1,22	2,7						*11*	*1*	*0*	*0*	*12*	*8,3*	*0,0*	*0,0*	*71,0*
	2	FS	3,2																					
K 7406		83048		1.166	1.310	1.241	69	1.467	1,03	77						*72*	*4*	*0*	*2*	*78*	*5,1*	*0,0*	*2,6*	*79,8*
	8425	**7524 1202**	802	54	1.376		22			1,2						*78*	*4*	*1*	*3*	*86*	*4,7*	*1,2*	*3,5*	*80,6*
		B28/K7406 Blaubeuren (Richt.So		1.269	1.422	39	40	1.308	0,66	85						*52*	*2*	*0*	*2*	*56*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*78,6*
		L1236/K7406 Asch		67	903	1.202	7	159	1,16	2,3						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	2,5																					
K 7406		83067		804	863	813	50	906	1,04	95						*47*	*2*	*1*	*2*	*52*	*3,8*	*1,9*	*3,8*	*78,6*
	8425	**7525 1201**	802	53	882		0			1,3						*51*	*3*	*1*	*2*	*57*	*5,3*	*1,8*	*3,5*	*79,0*
		L1236/K7406 Asch (Richtung Ber		836	918	34	36	835	0,80	80						*33*	*1*	*0*	*1*	*35*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,3*
		L1233/K7406 Temmenhausen		52	709	779	14	71	1,07	5,4						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	8,5																					
K 7407		82778		1.430	1.851	1.767	84	1.700	1,04	288	86	3,49	87	3,45	21	103	4	1	2	110	3,6	0,9	1,8	81,0
	8425	**7424 1203**	802	69	1.854		6			1,8	128	3,91	168	2,38	4	116	4	2	2	124	3,2	1,6	1,6	81,6
		KVP L1234/K7407 bei Merklingen		1.486	1.925	34	53	1.608	0,95	205						67	1	0	1	69	1,4	0,0	1,4	78,6
		K7407 bei Widderstall (Richt.M		67	1.755	1.733	25	92	1,42	1,2						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2	FS	4,6																					
K 7408		83036		1.234	1.320	1.261	59	1.320	1,03	84						*70*	*3*	*1*	*2*	*76*	*3,9*	*1,3*	*2,6*	*79,8*
	8425	**7523 1205**	802	18	1.349		19			1,3						*79*	*3*	*1*	*2*	*85*	*3,5*	*1,2*	*2,4*	*80,1*
		B28/K7408 Feldstetten (Richt.W		1.279	1.395	24	31	1.242	0,81	90						*50*	*1*	*0*	*1*	*52*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
		L1236/L252/K7408/K7326 Westerh		57	1.086	1.237	9	78	1,02	1,7						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	5,2																					
K 7408		83037		1.664	1.292	1.257	35	1.282	1,03	74						*71*	*2*	*1*	*1*	*75*	*2,7*	*1,3*	*1,3*	*79,2*
	8425	**7523 1206**	802	41	1.315		2			0,0						*78*	*2*	*1*	*2*	*83*	*2,4*	*1,2*	*2,4*	*80,0*
		L232/K7408 bei Breithülen (Ric		1.252	1.358	22	24	1.233	0,83	88						*53*	*0*	*0*	*1*	*54*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
		B28/K7408 Feldstetten (Richt.E		36	1.094	1.235	9	49	1,05	0,0						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	6,4																					
K 7409		83229		1.361	1.423	1.370	53	1.453	1,03	86						*76*	*2*	*1*	*4*	*83*	*2,4*	*1,2*	*4,8*	*80,8*
	8425	**7623 1202**	802	39	1.447		11			0,0						*84*	*2*	*2*	*4*	*92*	*2,2*	*2,2*	*4,3*	*81,2*
		K7409/K7410 Gundershofen		1.379	1.496	58	22	1.379	0,84	120						*54*	*0*	*0*	*3*	*57*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*79,0*
		B492/K7409 bei Schmiechen		53	1.210	1.312	20	74	1,07	0,8						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	10,0																					
K 7412		83241		1.869	2.004	1.878	126	2.009	1,04	135						*109*	*4*	*4*	*2*	*119*	*3,4*	*3,4*	*1,7*	*81,7*
	8425	**7624 1205**	802	133	2.053		0			2,5						*122*	*5*	*4*	*2*	*133*	*3,8*	*3,0*	*1,5*	*82,1*
		B311/K7412 Oberdischingen (Spo		1.942	2.135	35	63	1.883	0,80	139						*75*	*1*	*1*	*1*	*78*	*1,3*	*1,3*	*1,3*	*79,2*
		K7412/K7422 bei Ringingen		131	1.637	1.843	63	126	1,08	4,9						*12*	*0*	*1*	*0*	*13*	*0,0*	*7,7*	*0,0*	*71,8*
	2	FS	5,7																					
K 7412		83460		1.838	1.808	1.637	171	2.014	0,88	136	89	7,87	77	7,79	22	93	5	5	3	106	4,7	4,7	2,8	81,8
	8425	**7725 1207**	802	189	1.952		14			6,6	84	7,14	78	8,97	4	102	6	6	3	117	5,1	5,1	2,6	82,2
		L265/K7523 Achstetten (Lauphei		2.925	1.723	45	69	1.728	0,71	111	55	0,00	63	1,59	1	67	1	1	1	70	1,4	1,4	1,4	78,9
		B311/K7412 Oberdischingen (Spo		265	1.395	1.592	88	286	1,08	9,2	71	1,41	63	1,59	4	14	0	1	0	15	0,0	6,7	0,0	72,3
	2	FS	7,6																					
K 7413		83237		604	731	703	28	763	1,03	81						*40*	*1*	*0*	*2*	*43*	*2,3*	*0,0*	*4,7*	*77,7*
	8425	**7624 1201**	802	7	776		7			1,1						*43*	*2*	*0*	*2*	*47*	*4,3*	*0,0*	*4,3*	*78,1*
		K7358/K7413 bei Niederhofen		708	803	27	15	741	0,58	61						*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
		K7413/K7422 bei Ringingen (Ric		27	453	676	6	22	1,12	3,1						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	3,4																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7413		83240		1.237	1.471	1.405	66	1.803	1,04	102	62	4,84	85	3,53	11	81	3	1	2	87	3,4	1,1	2,3	80,2
	8425	**7624 1204**	802	21	1.612		32			2,8	61	4,92	77	5,19	2	89	4	1	2	96	4,2	1,0	2,1	80,6
		B311/K7413 Ehingen Anschl.Ulme		1.286	1.674	31	22	1.718	0,46	142						55	1	0	1	57	1,8	0,0	1,8	77,9
		K7358/K7413 bei Niederhofen		21	746	1.374	12	85	1,09	4,7	34	0,00	50	0,00	2	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2	FS	5,9																					
K 7414		83434		1.525	1.283	1.227	56	1.384	0,78	188	81	3,70	49	4,08	19	69	2	1	3	75	2,7	1,3	4,0	80,1
	8425	**7723 1405**	802	26	1.374		6			3,0	73	4,11	51	1,96	4	77	3	2	3	85	3,5	2,4	3,5	80,7
		K7339/K7414 bei Lautrach		1.585	1.075	45	31	1.293	0,87	102	57	0,00	62	0,00	1	46	1	0	1	48	2,1	0,0	2,1	77,3
		K7344/K7414 bei Kirchen		26	1.198	1.182	19	91	1,04	1,9	45	0,00	77	0,00	3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	3,8																					
K 7414		83442		3.309	2.962	2.793	169	3.140	1,03	219						*157*	*6*	*5*	*3*	*171*	*3,5*	*2,9*	*1,8*	*83,2*
	8425	**7724 1201**	802	76	3.113		10			4,4						*176*	*7*	*6*	*3*	*192*	*3,6*	*3,1*	*1,6*	*83,7*
		K7344/K7414 bei Kirchen		2.870	3.217	43	85	2.923	0,65	222						*107*	*1*	*1*	*2*	*111*	*0,9*	*0,9*	*1,8*	*80,9*
		B3111/K7414 Ehingen (TÜV)		173	2.014	2.750	74	217	1,04	3,7						*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
	2	FS	6,5																					
K 7418		83475		1.308	1.429	1.355	74	1.468	1,04	102	64	4,69	61	3,28	24	78	4	1	1	84	4,8	1,2	1,2	79,8
	8425	**7726 1204**	802	27	1.505		8			5,0	60	3,33	62	3,23	4	87	4	1	1	93	4,3	1,1	1,1	80,1
		L1268/K7515 Haderhöhe b. Orsen		1.359	1.563	17	50	1.385	0,67	88						55	1	0	1	57	1,8	0,0	1,8	77,9
		L260/K7418 Regglisweiler		27	1.011	1.338	16	83	0,99	4,0	37	0,00	41	0,00	4	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2	FS	7,0																					
K 7421		83423		1.158	925	890	35	1.062	0,99	59	40	2,50	47	2,13	21	50	2	1	1	54	3,7	1,9	1,9	78,1
	8425	**7723 1205**	802	18	995		3			1,6	42	2,38	47	2,13	4	55	2	1	1	59	3,4	1,7	1,7	78,4
		K7543/K7598 Oberwachingen		1.203	988	22	22	1.010	0,61	70	38	2,63	36	0,00	1	39	0	0	1	40	0,0	0,0	2,5	76,5
		L273/K7421 Munderkingen (Fried		18	603	868	10	52	1,10	3,8	35	0,00	26	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	5,5																					
K 7422		83238		2.780	3.241	3.040	201	3.589	1,03	204						*173*	*4*	*7*	*3*	*187*	*2,1*	*3,7*	*1,6*	*83,6*
	8425	**7624 1202**	802	87	3.487		13			5,4						*190*	*5*	*9*	*3*	*207*	*2,4*	*4,3*	*1,4*	*84,1*
		B492/K7422 Allmendingen (Xaver		3.140	3.605	43	61	3.284	0,52	218						*117*	*1*	*2*	*2*	*122*	*0,8*	*1,6*	*1,6*	*81,3*
		L240/L241 Ringingen		208	1.801	2.997	127	305	1,07	3,5						*31*	*0*	*1*	*0*	*32*	*0,0*	*3,1*	*0,0*	*75,0*
	2	FS	7,5																					
K 7423		83035		3.261	3.498	3.457	41	3.550	1,07	190						*204*	*1*	*1*	*2*	*208*	*0,5*	*0,5*	*1,0*	*83,2*
	8425	**7523 1204**	802	42	3.587		0			0,6						*229*	*2*	*1*	*2*	*234*	*0,9*	*0,4*	*0,9*	*83,7*
		B28/K7423 Feldstetten (Richt.L		3.389	3.821	27	23	3.502	0,77	159						*129*	*1*	*0*	*1*	*131*	*0,8*	*0,0*	*0,8*	*81,0*
		L1236/K7423 Laichingen		42	2.750	3.430	18	48	1,12	0,3						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2	FS	3,5																					
K 7423		83053		3.369	3.613	3.556	57	3.381	1,05	144						*205*	*2*	*2*	*6*	*215*	*0,9*	*0,9*	*2,8*	*84,1*
	8425	**7524 1207**	802	60	3.737		0			0,9						*229*	*2*	*2*	*7*	*240*	*0,8*	*0,8*	*2,9*	*84,6*
		B28/K7423 Feldstetten (Richt.L		3.501	3.930	107	27	3.302	0,73	156						*131*	*1*	*1*	*4*	*137*	*0,7*	*0,7*	*2,9*	*82,2*
		L1236/K7423 Laichingen		59	2.738	3.449	30	79	1,11	0,9						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	2	OD	0,8																					
K 7423		83055		11.152	9.369	8.959	410	9.678	1,03	540						*524*	*14*	*9*	*6*	*553*	*2,5*	*1,6*	*1,1*	*87,8*
	8425	**7524 1209**	802	267	10.040		38			2,3						*578*	*18*	*11*	*6*	*613*	*2,9*	*1,8*	*1,0*	*88,3*
		L1236/K7423 Laichingen		9.078	10.380	90	205	9.129	0,54	597						*361*	*4*	*3*	*5*	*373*	*1,1*	*0,8*	*1,3*	*86,0*
		L230/K7423 bei Laichingen (Ric		417	5.438	8.869	167	549	1,07	2,2						*61*	*2*	*3*	*0*	*66*	*3,0*	*4,5*	*0,0*	*78,6*
	2	OD	2,2																					
K 7500		83900		1.543	1.904	1.840	64	2.025	1,03	129						*106*	*3*	*1*	*2*	*112*	*2,7*	*0,9*	*1,8*	*81,0*
	8426	**7924 1400**	802	23	2.025		9			2,0						*118*	*4*	*1*	*2*	*125*	*3,2*	*0,8*	*1,6*	*81,5*
		K7500/K7555 Mittelbiberach		1.845	2.093	28	44	1.955	0,58	140						*73*	*1*	*0*	*1*	*75*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*78,9*
		L283/K7500 Reute (Ortsmitte)		64	1.181	1.812	11	70	1,03	3,0						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	3,1																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7502		83895		2.501	2.682	2.541	141	3.193	1,04	211						*147*	*6*	*3*	*5*	*161*	*3,7*	*1,9*	*3,1*	*83,3*
	8426	**7924 1212**	802	134	2.899		45			4,0						*170*	*8*	*3*	*6*	*187*	*4,3*	*1,6*	*3,2*	*84,0*
		K7502/K7563 Rissegg		2.599	3.014	81	53	2.980	0,48	314						*80*	*1*	*1*	*3*	*85*	*1,2*	*1,2*	*3,5*	*80,4*
		L307/K7502 Ummendorf		140	1.391	2.460	43	213	1,21	3,7						*13*	*0*	*1*	*0*	*14*	*0,0*	*7,1*	*0,0*	*72,1*
	2	FS	1,5																					
K 7502		83914		2.143	2.436	2.284	152	2.524	1,04	144	111	5,41	91	6,59	11	132	5	3	1	141	3,5	2,1	0,7	81,9
	8426	**7925 1400**	802	100	2.504		21			2,5	117	5,13	98	6,12	2	145	6	3	1	155	3,9	1,9	0,6	82,3
		L307/K7562 Ummendorf (Kirche)		2.227	2.600	20	78	2.325	0,80	131						96	2	1	1	100	2,0	1,0	1,0	80,2
		B312/K7503 Ringschnait (Richt.		99	1.999	2.264	53	199	1,12	3,8	104	1,92	87	2,30	2	20	1	1	0	22	4,5	4,5	0,0	74,0
	2	FS	3,9																					
K 7504		83669		816	859	826	33	757	1,03	59						*48*	*1*	*0*	*2*	*51*	*2,0*	*0,0*	*3,9*	*78,2*
	8426	**7825 1400**	802	24	900		0			1,7						*50*	*2*	*1*	*2*	*55*	*3,6*	*1,8*	*3,6*	*78,8*
		L280/K7504 Laupertshausen		832	930	24	24	733	0,66	66						*37*	*0*	*0*	*1*	*38*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,3*
		L266/K7504 Äpfingen		33	594	802	9	24	1,15	0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	3,8																					
K 7506		83666		1.436	1.343	1.266	77	1.556	1,04	122	66	6,06	60	3,33	21	72	3	2	1	78	3,8	2,6	1,3	79,6
	8426	**7825 1206**	802	36	1.430		12			3,9	74	5,41	58	3,45	4	79	4	2	1	86	4,7	2,3	1,2	80,0
		L265/K7506 Hürbel (beim Friedh		1.492	1.485	20	38	1.452	0,61	93						53	1	0	1	55	1,8	0,0	1,8	77,8
		L260/K7506 Kirchberg a.d.I. (O		36	869	1.246	27	104	1,10	2,4	41	2,44	39	0,00	4	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2	FS	4,5																					
K 7507		83664		4.054	4.044	3.856	188	4.360	1,03	233						*222*	*7*	*5*	*2*	*236*	*3,0*	*2,1*	*0,8*	*84,1*
	8426	**7825 1204**	802	183	4.319		9			5,8						*246*	*9*	*6*	*2*	*263*	*3,4*	*2,3*	*0,8*	*84,6*
		L266/K7507 Äpfingen (Biberache		3.918	4.465	38	104	4.084	0,56	282						*154*	*1*	*1*	*2*	*158*	*0,6*	*0,6*	*1,3*	*82,1*
		B30/L265/K7507 Laupheim Süd Kr		192	2.419	3.818	75	276	1,05	3,9						*31*	*0*	*1*	*0*	*32*	*0,0*	*3,1*	*0,0*	*75,0*
	2	FS	7,2																					
K 7508		83670		743	797	778	19	851	1,04	48						*45*	*1*	*0*	*1*	*47*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*77,2*
	8426	**7825 1401**	802	19	855		1			2,1						*51*	*1*	*0*	*1*	*53*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
		L265/K7508 Reinstetten (Lauphe		772	889	21	15	825	0,52	64						*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
		K7506/K7508 Hürbel (Kirche)		19	445	757	3	26	1,03	1,4						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	1,8																					
K 7510		83915		1.653	2.009	1.908	101	2.291	0,85	155	112	2,68	80	5,00	20	109	4	2	4	119	3,4	1,7	3,4	82,0
	8426	**7925 1401**	802	49	2.225		12			2,9	105	2,86	79	3,80	4	121	5	3	4	133	3,8	2,3	3,0	82,5
		L265/K7510 Ochsenhausen (Richt		1.718	1.896	59	53	2.144	0,62	146	73	0,00	72	0,00	1	75	1	0	2	78	1,3	0,0	2,6	79,5
		K7506/K7510 Gutenzell (beim Ra		48	1.373	1.849	36	147	1,06	2,5	76	0,00	74	1,35	4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	5,8																					
K 7513		83478		1.003	1.075	1.017	58	1.203	1,04	95						*59*	*3*	*0*	*1*	*63*	*4,8*	*0,0*	*1,6*	*78,5*
	8426	**7726 1400**	802	53	1.140		24			4,1						*64*	*3*	*1*	*1*	*69*	*4,3*	*1,4*	*1,4*	*79,0*
		L1268/K7513 Hörenhausen (Richt		1.042	1.186	19	27	1.126	0,58	76						*44*	*1*	*0*	*1*	*46*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,2*
		K7513/K7515 Weihungszell		56	666	998	7	77	1,09	4,6						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	2,0																					
K 7514		83660		1.152	1.314	1.236	78	1.430	1,03	96						*70*	*3*	*2*	*1*	*76*	*3,9*	*2,6*	*1,3*	*79,5*
	8426	**7825 1200**	802	41	1.383		13			5,8						*77*	*3*	*3*	*1*	*84*	*3,6*	*3,6*	*1,2*	*80,0*
		L259/K7514 Großschaffhausen		1.273	1.430	18	32	1.327	0,64	84						*50*	*1*	*0*	*1*	*52*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
		L280/K7514 Wain (Richt. Schwen		80	882	1.218	33	103	1,14	6,3						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	2,8																					
K 7515		83671		777	1.124	1.073	51	1.350	1,04	80	55	3,64	48	2,08	22	62	2	1	1	66	3,0	1,5	1,5	78,8
	8426	**7825 1403**	802	9	1.203		5			1,2	55	1,82	50	2,00	4	68	3	1	2	74	4,1	1,4	2,7	79,7
		L265/K7515 Mietingen (Rathaus)		807	1.249	24	28	1.281	0,58	80						40	0	1	1	42	0,0	2,4	2,4	77,0
		L259/K7515 südl. Orsenhausen		9	702	1.049	18	69	1,11	3,6	29	0,00	28	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	6,4																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7517	83455		1.395	1.653	1.631	22	1.430	1,03	147						*94*	*1*	*0*	*2*	*97*	*1,0*	*0,0*	*2,1*	*80,3*
	8426 **7725 1202** 802	TM	5	1.763		3			0,6						*103*	*1*	*0*	*2*	*106*	*0,9*	*0,0*	*1,9*	*80,6*
	K7517/K7582 bei Bühl	2022	1.602	1.822	26	14	1.401	0,57	125						*69*	*0*	*0*	*2*	*71*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*79,1*
	K7517/K7518 Laupheim(Flugplatz	F	22	1.010	1.605	5	29	0,86	0,0						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS 2,8																						
K 7519	83467		3.290	3.529	3.444	85	3.977	1,04	224						*202*	*4*	*1*	*3*	*210*	*1,9*	*0,5*	*1,4*	*83,5*
	8426 **7725 1401** 802	TM	79	3.769		31			1,2						*224*	*6*	*1*	*3*	*234*	*2,6*	*0,4*	*1,3*	*84,0*
	L265/K7519 bei Laupheim (Ulmer	2021	3.419	3.918	47	40	3.861	0,54	193						*136*	*1*	*0*	*2*	*139*	*0,7*	*0,0*	*1,4*	*81,6*
	L261/K7519/K7520 Achstetten-Ob	F	83	2.053	3.397	14	116	1,09	1,8						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2 FS 4,3																						
K 7525	83448		704	755	725	30	829	1,04	101						*42*	*1*	*1*	*0*	*44*	*2,3*	*2,3*	*0,0*	*76,5*
	8426 **7724 1400** 802	TM	29	799		4			4,1						*47*	*1*	*1*	*0*	*49*	*2,0*	*2,0*	*0,0*	*76,9*
	B465/K7525 Nördl. Ingerkingen	2021	732	830	7	16	794	0,60	64						*27*	*1*	*0*	*1*	*29*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*75,7*
	K7525/K7596 Obersulmetingen	F	30	482	718	10	35	1,12	2,7						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 4,7																						
K 7527	83655		808	822	781	41	893	1,04	173	41	4,88	40	2,50	22	45	2	0	1	48	4,2	0,0	2,1	77,4
	8426 **7824 1400** 802	TM	16	899		17			2,9	40	5,00	41	2,44	4	50	2	0	1	53	3,8	0,0	1,9	77,8
	L266/K7527 Schemmerhofen	2023	840	934	15	16	829	0,47	150						31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1
	K7527/K7596 Westl. von Schemme	H	16	422	766	8	64	1,10	2,8	16	0,00	21	0,00	3	6	1	0	0	7	14,3	0,0	0,0	69,1
	2 FS 2,2																						
K 7527	83662		2.404	2.407	2.302	105	2.802	0,92	176	95	3,16	139	3,60	20	130	4	3	3	140	2,9	2,1	2,1	82,3
	8426 **7825 1202** 802	TM	59	2.634		8			3,2	93	3,23	127	4,72	3	141	4	3	3	151	2,6	2,0	2,0	82,6
	K7527/K7596 Schemmerberg	2023	2.498	2.418	42	50	2.628	0,60	227	93	3,23	122	2,46	4	100	1	1	2	104	1,0	1,0	1,9	80,7
	K7507/K7527 Baltringen (Schemm	H	58	1.584	2.260	47	174	1,15	1,5	62	0,00	75	0,00	4	21	0	1	0	22	0,0	4,5	0,0	73,6
	2 FS 3,4																						
K 7527	83663		2.681	3.114	2.905	209	3.229	0,95	209	136	4,41	131	6,11	19	169	6	6	2	183	3,3	3,3	1,1	83,3
	8426 **7825 1203** 802	TM	106	3.237		17			0,5	133	4,51	130	5,38	3	186	7	8	2	203	3,4	3,9	1,0	83,8
	L266/K7527 Sulmingen	2023	2.786	3.069	35	84	2.960	0,84	242	138	4,35	131	6,87	3	118	2	1	1	122	1,6	0,8	0,8	80,9
	L280/K7527 Maselheim	H	104	2.728	2.870	108	269	1,06	0,0	80	1,25	109	0,92	2	21	1	1	0	23	4,3	4,3	0,0	74,1
	2 FS 2,4																						
K 7529	83888		1.065	1.165	1.054	111	1.390	0,94	133						*60*	*5*	*2*	*2*	*69*	*7,2*	*2,9*	*2,9*	*79,9*
	8426 **7924 1203** 802	TM	45	1.275		2			9,7						*66*	*6*	*2*	*2*	*76*	*7,9*	*2,6*	*2,6*	*80,2*
	K7529/K7597 Oberessendorf (Gew	2022	1.129	1.203	26	80	1.184	0,54	91						*43*	*1*	*0*	*1*	*45*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,1*
	L284/K7529 Ingoldingen (Richt.	F	112	685	1.028	29	206	1,09	2,1						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 5,5																						
K 7529	83889		984	1.056	987	69	1.077	1,04	86						*56*	*3*	*2*	*1*	*62*	*4,8*	*3,2*	*1,6*	*78,9*
	8426 **7924 1204** 802	TM	73	1.095		1			5,6						*63*	*3*	*2*	*2*	*70*	*4,3*	*2,9*	*2,9*	*79,7*
	L283/K7529 Muttensweiler	2021	1.023	1.138	24	41	977	0,72	82						*39*	*1*	*0*	*1*	*41*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
	K7529/K7555 Stafflangen	F	71	783	963	27	100	1,08	8,1						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 6,6																						
K 7530	83656		944	997	956	41	1.100	1,00	76	33	6,06	58	3,45	21	55	2	0	1	58	3,4	0,0	1,7	78,1
	8426 **7824 1401** 802	TM	18	1.067		15			2,2	36	2,78	52	1,92	4	58	2	1	1	62	3,2	1,6	1,6	78,6
	L266/K7530 Alberweiler	2023	981	1.070	18	19	1.041	0,62	85	37	2,70	32	3,13	1	44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2
	B465/K7530 bei Röhrwangen	H	18	664	938	7	59	1,02	2,2	34	0,00	33	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2 FS 2,4																						
K 7532	85902		8.586	9.209	8.729	480	10.249	1,04	670						*508*	*13*	*15*	*3*	*539*	*2,4*	*2,8*	*0,6*	*87,7*
	8426 **7824 1405** 802	TM 2G	502	9.947		19			3,6						*581*	*16*	*18*	*3*	*618*	*2,6*	*2,9*	*0,5*	*88,3*
	B 312/K 7532 NW-Umgehung BC	2021	8.923	10.340	43	203	9.622	0,48	693						*294*	*2*	*5*	*1*	*302*	*0,7*	*1,7*	*0,3*	*84,7*
	L 267/K 7532 zw.BC u.Warthause	F	494	4.788	8.686	258	627	1,10	2,9						*69*	*1*	*3*	*0*	*73*	*1,4*	*4,1*	*0,0*	*78,9*
	2 FS 1,7																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7533		87253		2.992	3.139	3.039	100	3.383	1,04	211	156	2,56	125	3,20	22	177	4	2	2	185	2,2	1,1	1,1	82,9
	8426	**7823 1100**	802	55	3.407		26			1,7	156	1,92	137	2,92	4	195	5	2	2	204	2,5	1,0	1,0	83,3
		B 311/K 7533 bei Unlingen		3.109	3.537	33	45	3.215	0,51	197						124	1	1	2	128	0,8	0,8	1,6	81,4
		B311/K7533 Unlingen		54	1.730	3.006	29	168	1,10	2,2	69	0,00	70	0,00	3	20	1	1	0	22	4,5	4,5	0,0	74,0
	2	FS	1,4																					
K 7533		83626		1.202	1.289	1.227	62	1.327	1,04	83						*72*	*3*	*1*	*1*	*77*	*3,9*	*1,3*	*1,3*	*79,4*
	8426	**7823 1203**	802	62	1.354		14			3,3						*80*	*3*	*2*	*2*	*87*	*3,4*	*2,3*	*2,3*	*80,4*
		B311/K7533 Unlingen		1.249	1.408	22	30	1.254	0,64	78						*47*	*1*	*0*	*1*	*49*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
		K7533/K7540 Dietelhofen		63	867	1.205	18	73	1,08	5,6						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	4,0																					
K 7533		83629		430	592	553	39	651	1,04	53						*31*	*2*	*0*	*1*	*34*	*5,9*	*0,0*	*2,9*	*76,4*
	8426	**7823 1400**	802	17	626		4			1,9						*34*	*2*	*0*	*2*	*38*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*77,5*
		L270/K7533 Sauggart		574	648	20	28	610	0,61	55						*23*	*1*	*0*	*1*	*25*	*4,0*	*0,0*	*4,0*	*75,3*
		K7533/K7585 Rupertshofen		39	384	533	7	41	1,10	6,2						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	3,3																					
K 7533		83633		341	428	398	30	444	1,03	34						*23*	*1*	*0*	*1*	*25*	*4,0*	*0,0*	*4,0*	*75,3*
	8426	**7823 1404**	802	27	440		7			0,0						*25*	*2*	*0*	*1*	*28*	*7,1*	*0,0*	*3,6*	*75,8*
		K7533/K7540 Dietelhofen		415	454	18	16	405	0,79	36						*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
		L270/K7533 Sauggart		29	346	380	7	39	1,09	2,7						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	6,2																					
K 7533		83657		1.925	2.065	1.970	95	2.071	1,04	180						*114*	*5*	*1*	*1*	*121*	*4,1*	*0,8*	*0,8*	*81,1*
	8426	**7824 1402**	802	92	2.210		18			2,6						*130*	*5*	*1*	*1*	*137*	*3,6*	*0,7*	*0,7*	*81,6*
		L266/K7533 Attenweiler		2.001	2.298	21	62	1.977	0,54	175						*70*	*2*	*0*	*1*	*73*	*2,7*	*0,0*	*1,4*	*78,9*
		B312/K7533 Burren		94	1.187	1.949	15	94	1,06	5,5						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	2,3																					
K 7536		83630		474	807	771	36	1.267	1,04	117	33	3,03	47	2,13	25	43	2	1	1	47	4,3	2,1	2,1	77,7
	8426	**7823 1401**	802	9	893		4			1,6	30	3,33	37	2,70	4	50	2	1	1	54	3,7	1,9	1,9	78,1
		L270/K7536 Betzenweiler		493	927	9	21	1.213	0,40	95						28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9
		K7536/K7554 bei Alleshausen		9	359	762	11	54	1,34	1,9	18	0,00	16	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	3,6																					
K 7537		83634		2.719	2.917	2.782	135	3.228	1,04	261						*160*	*4*	*4*	*2*	*170*	*2,4*	*2,4*	*1,2*	*82,8*
	8426	**7823 1405**	802	142	3.140		2			2,4						*182*	*6*	*5*	*2*	*195*	*3,1*	*2,6*	*1,0*	*83,4*
		B311(Ast)/K7537 Ertingen		2.826	3.265	28	71	3.048	0,50	232						*91*	*1*	*1*	*1*	*94*	*1,1*	*1,1*	*1,1*	*79,9*
		K7536/K7537 bei Betzenweiler		139	1.574	2.754	62	180	1,07	1,9						*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2	FS	8,7																					
K 7539		83631		2.193	1.266	1.203	63	1.409	1,03	76						*68*	*2*	*2*	*1*	*73*	*2,7*	*2,7*	*1,4*	*79,3*
	8426	**7823 1402**	802	210	1.330		3			3,4						*77*	*2*	*3*	*1*	*83*	*2,4*	*3,6*	*1,2*	*79,9*
		L275/K7537 Dürmentingen		1.227	1.376	18	26	1.306	0,65	89						*43*	*0*	*1*	*1*	*45*	*0,0*	*2,2*	*2,2*	*77,2*
		B312/K7540 Hailtingen		66	868	1.185	34	103	1,05	4,0						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	5,7																					
K 7545		83420		925	992	923	69	1.075	1,05	73						*52*	*2*	*3*	*1*	*58*	*3,4*	*5,2*	*1,7*	*78,8*
	8426	**7723 1201**	802	74	1.045		2			2,6						*60*	*2*	*3*	*1*	*66*	*3,0*	*4,5*	*1,5*	*79,2*
		B312/K7545 Bechingen		961	1.095	12	26	982	0,61	93						*32*	*0*	*1*	*0*	*33*	*0,0*	*3,0*	*0,0*	*75,1*
		K7345/K7545 Krgr. bei Reutling		73	639	911	41	93	0,96	5,7						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	4,1																					
K 7548		83619		1.201	1.123	1.063	60	1.255	1,03	77						*62*	*2*	*1*	*1*	*66*	*3,0*	*1,5*	*1,5*	*78,8*
	8426	**7822 1402**	802	74	1.162		4			0,7						*67*	*3*	*1*	*1*	*72*	*4,2*	*1,4*	*1,4*	*79,2*
		L277/K7548 Langenenslingen (Or		1.088	1.201	16	35	1.161	0,74	91						*45*	*1*	*0*	*1*	*47*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*77,2*
		L275/K7548 Friedingen		62	863	1.047	21	94	1,15	2,2						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	4,5																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7553		83617		1.301	1.395	1.347	48	1.503	1,04	80						*80*	*2*	*1*	*1*	*84*	*2,4*	*1,2*	*1,2*	*79,6*
	8426	**7822 1400**	802	46	1.463		11			1,7						*87*	*3*	*1*	*1*	*92*	*3,3*	*1,1*	*1,1*	*80,0*
		B32/L279 Herbertingen		1.352	1.521	14	26	1.436	0,65	85						*59*	*0*	*0*	*0*	*59*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*77,1*
		L277/K7553 Altheim		47	955	1.333	11	67	1,15	1,1						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	12,3																					
K 7554		83628		1.493	1.494	1.419	75	1.651	1,03	106						*80*	*4*	*1*	*3*	*88*	*4,5*	*1,1*	*3,4*	*80,7*
	8426	**7823 1206**	802	30	1.585		12			6,4						*87*	*4*	*1*	*3*	*95*	*4,2*	*1,1*	*3,2*	*80,9*
		L275/L282/K7554 Kanzach		1.448	1.639	41	49	1.570	0,60	110						*59*	*2*	*1*	*2*	*64*	*3,1*	*1,6*	*3,1*	*79,2*
		K7554/K7585 Seekirch		75	948	1.378	14	81	1,11	2,5						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	9,1																					
K 7555		83885		2.079	2.527	2.421	106	2.684	1,03	179						*141*	*5*	*1*	*2*	*149*	*3,4*	*0,7*	*1,3*	*82,1*
	8426	**7924 1200**	802	42	2.687		37			2,9						*153*	*6*	*1*	*3*	*163*	*3,7*	*0,6*	*1,8*	*82,7*
		L280/K7555 Stafflangen (-Aymüh		2.448	2.778	36	51	2.556	0,58	160						*102*	*2*	*0*	*1*	*105*	*1,9*	*0,0*	*1,0*	*80,2*
		B312/K7555 KVP Biberach (altes		103	1.557	2.385	18	128	1,05	4,0						*18*	*1*	*0*	*0*	*19*	*5,3*	*0,0*	*0,0*	*72,7*
	2	FS	7,1																					
K 7556		83870		1.077	719	674	45	862	0,81	83	31	3,23	40	5,00	14	38	2	1	1	42	4,8	2,4	2,4	77,3
	8426	**7923 1401**	802	74	812		2			3,0	29	3,45	35	5,71	3	43	2	1	1	47	4,3	2,1	2,1	77,7
		K7556/K7592 Allmannsweiler (Bi		1.119	658	18	30	796	0,57	64	17	5,88	19	0,00	1	28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4
		L283/K7556 Reichenbach		74	459	656	13	66	0,97	1,5	19	0,00	20	0,00	3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	1,7																					
K 7556		83872		2.869	2.981	2.843	138	3.320	0,88	199	127	4,72	158	3,80	10	164	7	2	3	176	4,0	1,1	1,7	83,1
	8426	**7923 1403**	802	77	3.283		40			5,4	128	3,91	149	2,68	2	181	8	2	3	194	4,1	1,0	1,5	83,5
		K7556/K7558 Bad Schussenried (		4.365	2.902	52	67	3.120	0,61	221	87	2,30	103	0,97	1	122	1	0	2	125	0,8	0,0	1,6	81,2
		L 275 / L 284 Kleinwinnaden		219	2.007	2.791	31	200	1,03	3,8	81	0,00	105	0,95	2	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
	2	FS	1,0																					
K 7558		83871		601	2.250	2.192	58	2.388	1,03	220						*128*	*3*	*1*	*2*	*134*	*2,2*	*0,7*	*1,5*	*81,7*
	8426	**7923 1402**	802	26	2.400		6			2,7						*145*	*4*	*1*	*2*	*152*	*2,6*	*0,7*	*1,3*	*82,1*
		K7557/K7558 Hopferbach		2.180	2.481	24	40	2.311	0,56	203						*78*	*0*	*0*	*1*	*79*	*0,0*	*0,0*	*1,3*	*79,0*
		K7556/K7558 Bad Schussenried (		57	1.352	2.168	12	77	1,21	0,9						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	1,3																					
K 7558		84106		563	604	578	26	627	1,04	41						*34*	*1*	*0*	*1*	*36*	*2,8*	*0,0*	*2,8*	*76,3*
	8426	**8023 1402**	802	25	645		4			0,0						*38*	*1*	*1*	*1*	*41*	*2,4*	*2,4*	*2,4*	*77,1*
		L284/K7558 Otterswang (Kirche)		585	670	13	14	600	0,56	38						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
		K7557/K7558 Hopferbach		26	360	565	8	27	1,08	2,3						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,6																					
K 7559		84136		546	585	581	4	490	1,05	44						*32*	*0*	*0*	*3*	*35*	*0,0*	*0,0*	*8,6*	*77,8*
	8426	**8024 1410**	802	4	552		0			0,0						*35*	*0*	*0*	*3*	*38*	*0,0*	*0,0*	*7,9*	*77,9*
		L284/K7559 Otterswang (Richt.		567	580	44	3	483	1,35	40						*24*	*0*	*0*	*2*	*26*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*76,2*
		L275/K7559 Laimbach		4	747	537	1	7	1,04	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,4																					
K 7562		83893		2.719	2.571	2.443	128	2.786	0,92	187						*140*	*5*	*2*	*4*	*151*	*3,3*	*1,3*	*2,6*	*82,7*
	8426	**7924 1210**	802	85	2.716		9			3,8						*152*	*6*	*3*	*4*	*165*	*3,6*	*1,8*	*2,4*	*83,1*
		B30/K7562 Hochdorf (Auf-u.Abfa		2.491	2.490	74	82	2.605	0,77	243						*102*	*1*	*1*	*3*	*107*	*0,9*	*0,9*	*2,8*	*81,1*
		L307/K7562 Ummendorf (Kirche)		129	2.088	2.369	37	181	1,12	9,1						*18*	*1*	*0*	*1*	*20*	*5,0*	*0,0*	*5,0*	*74,6*
	2	FS	6,2																					
K 7562		83901		766	822	798	24	778	1,15	52						*47*	*1*	*0*	*1*	*49*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
	8426	**7924 1401**	802	25	828		0			2,2						*52*	*1*	*1*	*1*	*55*	*1,8*	*1,8*	*1,8*	*78,0*
		K7529/K7562 Winterstettenstadt		796	955	14	17	744	0,76	62						*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
		B30/K7562 Unteressendorf (Rich		25	628	784	7	34	1,12	2,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,1																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7566	84126		253	271	242	29	261	1,04	36						*14*	*1*	*0*	*1*	*16*	*6,3*	*0,0*	*6,3*	*74,1*
	8426 **8024 1400** 802	TM	24	278		19			0,0						*14*	*2*	*0*	*1*	*17*	*11,8*	*0,0*	*5,9*	*74,5*
	K7566/K7569 Mühlhausen (Waldse	2021	263	289	11	8	225	0,83	43						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	K7566/K7573 Ampfelbronn (Schad	F	27	230	231	2	36	1,12	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 1,9																						
K 7567	84127		764	823	787	36	939	0,90	67	39	2,56	32	3,13	12	43	1	1	2	47	2,1	2,1	4,3	78,2
	8426 **8024 1401** 802	TM	34	911		3			1,3	40	2,50	31	0,00	2	48	1	1	2	52	1,9	1,9	3,8	78,5
	K7567/K7573 Hummertsried	2023	794	823	30	17	892	0,55	52	35	5,71	27	3,70	10	30	0	0	2	32	0,0	0,0	6,3	76,8
	L306/L307/K7569 Eberhardzell (	H	34	503	757	16	47	1,09	3,6	21	0,00	20	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2 FS 4,3																						
K 7568	83910		984	1.063	973	90	1.183	1,03	79						*55*	*4*	*1*	*2*	*62*	*6,5*	*1,6*	*3,2*	*79,3*
	8426 **7925 1203** 802	TM	35	1.129		24			4,7						*59*	*5*	*2*	*2*	*68*	*7,4*	*2,9*	*2,9*	*79,8*
	L306/K7573 Füramoos	2022	1.030	1.167	36	43	1.064	0,58	145						*38*	*2*	*0*	*2*	*42*	*4,8*	*0,0*	*4,8*	*77,8*
	L307/K7568 Fischbach (Dietenwe	F	90	659	937	23	119	1,02	6,6						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 7,0																						
K 7569	83916		932	1.182	1.101	81	1.311	1,04	97	59	6,78	51	5,88	21	62	3	2	2	69	4,3	2,9	2,9	79,7
	8426 **7925 1402** 802	TM	46	1.247		15			6,5	62	6,45	54	11,11	4	69	3	2	2	76	3,9	2,6	2,6	80,0
	K7568/K7569 Dietenwengen (Rich	2023	969	1.295	25	31	1.195	0,66	75						46	1	1	1	49	2,0	2,0	2,0	77,7
	K7569/K7570 Mittelbuch (Dieten	H	48	819	1.076	35	116	1,13	6,0	41	0,00	37	2,70	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2 FS 2,9																						
K 7569	83918		1.363	1.461	1.411	50	1.573	1,04	96						*82*	*2*	*1*	*1*	*86*	*2,3*	*1,2*	*1,2*	*79,7*
	8426 **7925 1404** 802	TM	49	1.570		6			3,7						*90*	*3*	*1*	*2*	*96*	*3,1*	*1,0*	*2,1*	*80,5*
	K7570/K7571 Mittelbuch (Dürnac	2021	1.416	1.632	22	32	1.519	0,51	112						*55*	*1*	*0*	*1*	*57*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,9*
	L265/K7569 Ochsenhausen (Schlo	F	49	800	1.389	12	54	1,10	2,6						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS 6,0																						
K 7569	84135		1.771	1.733	1.641	92	1.886	1,03	140						*94*	*3*	*2*	*2*	*101*	*3,0*	*2,0*	*2,0*	*80,8*
	8426 **8024 1409** 802	TM	87	1.856		12			1,3						*105*	*4*	*3*	*2*	*114*	*3,5*	*2,6*	*1,8*	*81,4*
	B465/K7569 Mühlhausen (Menisra	2022	1.679	1.919	26	45	1.760	0,55	112						*61*	*1*	*1*	*1*	*64*	*1,6*	*1,6*	*1,6*	*78,5*
	L306/K7569 Eberhardzell (Mühlh	F	94	1.012	1.615	35	126	1,09	5,6						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2 FS 4,3																						
K 7573	84140		999	929	888	41	1.043	0,93	72	45	2,22	37	2,70	12	51	1	1	1	54	1,9	1,9	1,9	78,0
	8426 **8025 1200** 802	TM	36	1.002		1			1,2	42	2,38	34	2,94	2	55	2	1	2	60	3,3	1,7	3,3	79,0
	B465/K7573 Ampfelbronn	2023	1.038	931	23	21	987	0,66	65	46	4,35	35	2,86	9	35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1
	K7573/K7574 Steinhausen a. d.	H	36	663	865	19	56	1,04	4,2	28	3,57	24	0,00	3	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2 FS 11,2																						
K 7574	83917		1.325	1.350	1.299	51	1.411	1,03	85						*74*	*2*	*1*	*2*	*79*	*2,5*	*1,3*	*2,5*	*79,8*
	8426 **7925 1403** 802	TM	41	1.429		20			4,0						*80*	*3*	*1*	*2*	*86*	*3,5*	*1,2*	*2,3*	*80,2*
	K7572/K7574 Steinhausen a. d.	2022	1.308	1.478	35	22	1.337	0,61	91						*55*	*1*	*0*	*2*	*58*	*1,7*	*0,0*	*3,4*	*78,6*
	L302/K7574 Ochsenhausen (Rottu	F	50	875	1.264	9	74	1,09	4,9						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS 4,8																						
K 7574	84150		109	117	109	8	127	1,04	13						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	8426 **8025 1400** 802	TM	8	117		0			0,0						*7*	*0*	*0*	*1*	*8*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*72,2*
	L300/K7574 Hirschbronn	2021	113	122	8	4	119	0,97	14						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	K7572/K7574 Steinhausen a. d.	F	8	113	101	4	8	1,03	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 4,9																						
K 7577	83931		2.318	2.255	2.117	138	2.437	1,03	123						*120*	*3*	*5*	*2*	*130*	*2,3*	*3,8*	*1,5*	*82,0*
	8426 **7926 1400** 802	TM	120	2.384		6			3,6						*134*	*4*	*6*	*2*	*146*	*2,7*	*4,1*	*1,4*	*82,5*
	L300/K7577 bei Rot a.d.R.	2022	2.185	2.465	26	52	2.260	0,62	139						*83*	*1*	*0*	*1*	*85*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*79,3*
	K7577/K7583 östlich von Illerb	F	143	1.470	2.091	80	177	1,07	4,1						*21*	*0*	*1*	*0*	*22*	*0,0*	*4,5*	*0,0*	*73,6*
	2 FS 5,6																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Zählart Zähljahr HR-Art	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7577		84161			960	1.019	979	40	1.116	1,04	63	44	2,27	51	3,92	23	56	2	0	2	60	3,3	0,0	3,3	78,8
	8426	**8026 1400**	802	TM	39	1.082		12			0,0	45	2,22	45	4,44	4	63	2	0	2	67	3,0	0,0	3,0	79,1
		K7576/K7577 Haslach (Ortsmitte		2023	998	1.123	29	20	1.060	0,63	77						40	0	0	1	41	0,0	0,0	2,4	76,6
		L300/K7577 Rot an der Rot (Spo		H	41	677	950	8	56	1,16	2,4	35	0,00	29	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	4,9																					
K 7578		83679			1.679	2.012	1.918	94	2.230	1,03	176						*110*	*3*	*2*	*1*	*116*	*2,6*	*1,7*	*0,9*	*81,0*
	8426	**7826 1400**	802	TM	55	2.132		6			4,6						*121*	*4*	*3*	*1*	*129*	*3,1*	*2,3*	*0,8*	*81,5*
		K7578/K7584 Dettingen		2022	1.949	2.204	18	52	2.084	0,60	110						*75*	*1*	*0*	*1*	*77*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*79,0*
		L264/K7578 Kirchberg a.d.I. (R		F	95	1.283	1.900	36	146	1,06	3,9						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2	FS	2,3																					
K 7578		83932			5.527	5.413	5.212	201	6.203	0,95	381	265	2,26	232	2,59	26	295	6	6	5	312	1,9	1,9	1,6	85,5
	8426	**7926 1401**	802	TM	166	5.978		3			1,9	218	2,29	254	1,57	5	330	8	7	5	350	2,3	2,0	1,4	86,0
		B312/K7578 Oberopfingen (beim		2023	5.744	5.682	82	101	5.909	0,52	403	186	2,15	212	0,94	1	191	1	1	3	196	0,5	0,5	1,5	83,1
		L299/K7578 AS Dettingen		H	164	3.110	5.130	97	294	0,93	4,6	130	0,77	126	0,00	4	51	1	1	0	53	1,9	1,9	0,0	77,2
	2	FS	7,0																					
K 7580		83675			969	1.039	987	52	1.127	1,04	67						*57*	*2*	*1*	*1*	*61*	*3,3*	*1,6*	*1,6*	*78,5*
	8426	**7826 1201**	802	TM	50	1.091		12			0,0						*65*	*2*	*2*	*1*	*70*	*2,9*	*2,9*	*1,4*	*79,2*
		L260/L299 Erolzheim (Marktplat		2021	1.007	1.134	16	19	1.051	0,65	66						*35*	*0*	*0*	*1*	*36*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*76,1*
		K7506/K7510 Gutenzell (beim Ra		F	52	707	971	21	76	1,09	2,9						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	6,9																					
K 7580		83676			1.221	1.310	1.248	62	1.356	1,04	85						*71*	*2*	*2*	*2*	*77*	*2,6*	*2,6*	*2,6*	*79,9*
	8426	**7826 1202**	802	TM	67	1.355		2			7,2						*80*	*3*	*3*	*2*	*88*	*3,4*	*3,4*	*2,3*	*80,6*
		K7506/K7580 Gutenzell (Sägewer		2021	1.269	1.409	30	30	1.274	0,73	86						*45*	*0*	*0*	*1*	*46*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*77,0*
		L280/K7580 Schwendi (Richt. Gu		F	65	989	1.218	30	82	1,08	2,1						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	7,5																					
K 7582		83471			5.954	6.386	6.084	302	8.512	1,04	403						*349*	*11*	*7*	*3*	*370*	*3,0*	*1,9*	*0,8*	*86,0*
	8426	**7725 1406**	802	TM	310	6.893		18			2,7						*391*	*14*	*9*	*3*	*417*	*3,4*	*2,2*	*0,7*	*86,6*
		L265/K7582 Laupheim (Biberache		2021	6.188	7.165	51	161	8.054	0,49	514						*220*	*2*	*2*	*2*	*226*	*0,9*	*0,9*	*0,9*	*83,6*
		K7518/K7582 Laupheim (bei Fa.		F	307	3.344	6.033	123	458	1,22	3,5						*57*	*1*	*1*	*0*	*59*	*1,7*	*1,7*	*0,0*	*77,6*
	2	FS	1,7																					
K 7582		85899			3.923	3.468	3.343	125	4.029	0,70	321	206	1,94	144	4,17	21	191	4	3	3	201	2,0	1,5	1,5	83,5
	8426	**7725 1407**	802	TM	154	4.037		13			1,7	159	1,89	145	3,45	4	210	5	4	3	222	2,3	1,8	1,4	84,0
		K7517/K7582 bei Bühl		2023	4.077	2.839	44	59	3.807	0,54	289	93	1,08	103	0,97	1	135	1	1	2	139	0,7	0,7	1,4	81,7
		L259/L263/K7582 Rot b. Lauphei		H	152	2.185	3.299	53	222	1,10	1,2	89	0,00	110	0,00	4	31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3
	2	FS	1,6																					
K 7585		83623			1.342	1.296	1.227	69	1.390	1,03	82						*69*	*3*	*1*	*2*	*75*	*4,0*	*1,3*	*2,7*	*79,8*
	8426	**7823 1200**	802	TM	62	1.334		11			3,2						*76*	*3*	*1*	*2*	*82*	*3,7*	*1,2*	*2,4*	*80,0*
		L280/K7585 Oggelshausen		2022	1.256	1.379	33	39	1.320	0,77	83						*55*	*1*	*1*	*2*	*59*	*1,7*	*1,7*	*3,4*	*78,9*
		B312/K7585 Ahlen (Richt. Biber		F	70	1.022	1.194	19	70	1,13	2,4						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	6,2																					
K 7585		83643			1.321	1.417	1.322	95	1.520	1,04	109						*78*	*3*	*2*	*1*	*84*	*3,6*	*2,4*	*1,2*	*79,9*
	8426	**7824 1200**	802	TM	97	1.478		13			4,7						*85*	*4*	*3*	*1*	*93*	*4,3*	*3,2*	*1,1*	*80,4*
		K7526/K7585 Oggelsbeuren		2021	1.373	1.535	20	44	1.400	0,69	83						*51*	*1*	*1*	*1*	*54*	*1,9*	*1,9*	*1,9*	*78,0*
		L273/K7416 Oberstadion		F	97	1.017	1.302	38	120	1,12	3,4						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	2,1																					
K 7586		83853			866	929	902	27	1.087	1,04	68						*54*	*1*	*0*	*1*	*56*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,8*
	8426	**7923 1200**	802	TM	27	963		2			1,4						*59*	*2*	*0*	*1*	*62*	*3,2*	*0,0*	*1,6*	*78,3*
		L283/K8275 bei Bierstetten		2021	900	1.000	15	19	1.049	0,74	69						*35*	*0*	*0*	*1*	*36*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*76,1*
		L270/K7586 Bad Buchau-Kappel		F	27	708	887	6	38	1,34	1,4						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	6,9																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7588		83625		654	702	656	46	727	1,04	88						*39*	*2*	*1*	*0*	*42*	*4,8*	*2,4*	*0,0*	*76,5*
	8426	**7823 1202**	802	45	763		11			1,3						*45*	*3*	*1*	*0*	*49*	*6,1*	*2,0*	*0,0*	*77,2*
		K7533/K7588 Unlingen (Richt. G		680	793	7	23	664	0,45	94						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
		B312/K7588 Göffingen		46	342	649	12	63	1,12	1,2						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	1,6																					
K 7589		83659		2.202	2.361	2.185	176	2.705	1,04	161						*128*	*4*	*6*	*2*	*140*	*2,9*	*4,3*	*1,4*	*82,4*
	8426	**7824 1404**	802	179	2.492		18			3,7						*146*	*5*	*7*	*2*	*160*	*3,1*	*4,4*	*1,3*	*82,9*
		K7582/K7589 bei Schemmerhofen		2.288	2.592	29	58	2.472	0,62	158						*81*	*1*	*1*	*1*	*84*	*1,2*	*1,2*	*1,2*	*79,5*
		B465(Ast)/K7589/K7596 Zw. Brit		180	1.539	2.156	100	233	1,19	3,0						*14*	*0*	*1*	*0*	*15*	*0,0*	*6,7*	*0,0*	*72,3*
	2	FS	0,7																					
K 7596		83447		1.830	1.793	1.712	81	1.918	1,03	117						*100*	*3*	*1*	*1*	*105*	*2,9*	*1,0*	*1,0*	*80,5*
	8426	**7724 1206**	802	89	1.904		27			2,2						*107*	*4*	*2*	*1*	*114*	*3,5*	*1,8*	*0,9*	*81,0*
		K7527/K7596 Schemmerberg		1.737	1.969	23	33	1.813	0,59	110						*75*	*1*	*0*	*1*	*77*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*79,0*
		L257/K7596 Untersulmetingen		80	1.122	1.689	21	105	1,09	6,0						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	5,1																					
K 7596		83645		2.423	2.599	2.481	118	2.777	1,04	156						*145*	*4*	*3*	*2*	*154*	*2,6*	*1,9*	*1,3*	*82,4*
	8426	**7824 1203**	802	116	2.761		24			3,4						*160*	*5*	*4*	*2*	*171*	*2,9*	*2,3*	*1,2*	*82,9*
		B465(Ast)/K7589/K7596 Zw. Brit		2.518	2.869	33	50	2.623	0,58	171						*103*	*1*	*1*	*1*	*106*	*0,9*	*0,9*	*0,9*	*80,3*
		K7527/K7596 Schemmerberg		118	1.595	2.448	44	154	1,11	2,1						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	3,1																					
K 7596		83651		1.409	1.543	1.466	77	1.686	0,99	97	58	5,17	86	3,49	22	84	2	2	2	90	2,2	2,2	2,2	80,4
	8426	**7824 1210**	802	78	1.627		5			4,4	61	4,92	81	2,47	4	89	3	3	3	98	3,1	3,1	3,1	81,2
		L2737K7420 Moosbeueren		1.464	1.613	39	31	1.567	0,72	125	65	0,00	65	1,54	1	63	1	1	2	67	1,5	1,5	3,0	79,2
		B465(Ast)/K7589/K7596 Zw. Brit		78	1.164	1.427	41	119	1,06	1,5	49	0,00	54	0,00	4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	4,7																					
K 7597		85898		1.278	1.452	1.407	45	1.519	0,91	122						*81*	*2*	*1*	*3*	*87*	*2,3*	*1,1*	*3,4*	*80,5*
	8426	**7924 1207**	802	16	1.577		6			1,6						*86*	*2*	*1*	*3*	*92*	*2,2*	*1,1*	*3,3*	*80,7*
		K7597 Olzreute		1.407	1.430	48	28	1.465	0,63	177						*66*	*0*	*0*	*3*	*69*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*79,5*
		B30/K7597 Oberessendorf		44	993	1.359	11	54	1,02	2,7						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	8,9																					
K 7598		83624		508	569	541	28	598	1,03	54						*31*	*1*	*0*	*1*	*33*	*3,0*	*0,0*	*3,0*	*76,1*
	8426	**7823 1201**	802	21	589		2			1,9						*33*	*2*	*1*	*1*	*37*	*5,4*	*2,7*	*2,7*	*77,0*
		B312/L270/K7598 Uttenweiler		551	609	9	19	557	0,73	39						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
		K7543/K7598 Oberwachingen (Ric		28	432	532	7	41	1,06	2,5						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	5,5																					
K 7702		84824		472	522	495	27	502	1,08	42						*28*	*1*	*0*	*2*	*31*	*3,2*	*0,0*	*6,5*	*76,9*
	8435	**8324 1404**	803	24	530		4			0,0						*30*	*1*	*0*	*3*	*34*	*2,9*	*0,0*	*8,8*	*77,8*
		K7778/K7702 bei Oberlangensee		508	571	45	19	477	0,86	48						*19*	*0*	*0*	*2*	*21*	*0,0*	*0,0*	*9,5*	*75,8*
		L333/L335/K7702 Neukirch		25	454	450	4	25	1,03	4,4						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,6																					
K 7705		84797		2.444	2.595	2.530	65	2.971	1,04	209	125	1,60	117	1,71	17	146	3	1	5	155	1,9	0,6	3,2	82,9
	8435	**8323 1409**	803	22	2.764		6			0,9	125	0,80	133	1,50	4	159	4	1	6	170	2,4	0,6	3,5	83,4
		K7777/K7705 Kressbronn		2.631	2.877	87	48	2.909	0,60	234	74	0,00	110	0,91	1	104	1	0	3	108	0,9	0,0	2,8	81,0
		K7705 Lagr. BW/BY		22	1.668	2.443	11	62	1,13	2,8	79	0,00	80	0,00	3	14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6
	2	OD	3,0																					
K 7705		84900		2.334	2.583	2.548	35	2.823	1,06	196						*144*	*1*	*1*	*7*	*153*	*0,7*	*0,7*	*4,6*	*83,2*
	8435	**8423 1401**	803	35	2.759		0			0,6						*162*	*2*	*1*	*8*	*173*	*1,2*	*0,6*	*4,6*	*83,7*
		L334/K7705 bei Kressbronn		2.513	2.914	120	20	2.761	0,57	192						*86*	*0*	*0*	*5*	*91*	*0,0*	*0,0*	*5,5*	*81,1*
		K7793/K7705 Kressbronn (Richt.		35	1.571	2.428	15	62	1,12	1,0						*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
	2	FS	0,8																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7705		84901		2.422	2.679	2.588	91	2.933	1,08	148						*149*	*5*	*0*	*5*	*159*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*83,0*
	8435	**8423 1402**	803	76	2.823		41			1,2						*168*	*6*	*0*	*5*	*179*	*3,4*	*0,0*	*2,8*	*83,4*
		L334/K7705 bei Kressbronn		2.607	3.043	83	44	2.837	0,62	149						*96*	*1*	*0*	*3*	*100*	*1,0*	*0,0*	*3,0*	*80,7*
		K7777/K7705 Kressbronn		82	1.750	2.505	6	96	1,11	2,3						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	OD	1,2																					
K 7706		84793		6.001	6.639	6.413	226	7.016	1,08	353						*377*	*10*	*3*	*6*	*396*	*2,5*	*0,8*	*1,5*	*86,4*
	8435	**8323 1404**	803	207	6.946		46			1,2						*431*	*14*	*4*	*7*	*456*	*3,1*	*0,9*	*1,5*	*87,1*
		L334/K7706 Langenargen		6.460	7.485	93	133	6.713	0,66	346						*211*	*2*	*1*	*4*	*218*	*0,9*	*0,5*	*1,8*	*83,8*
		K7706/K7776 bei Gießenbrücke		213	4.599	6.320	47	303	1,06	1,4						*37*	*1*	*0*	*0*	*38*	*2,6*	*0,0*	*0,0*	*75,5*
	2	FS	5,6																					
K 7708		84800		2.034	2.474	2.363	111	2.742	1,04	149	110	3,64	120	4,17	11	136	6	1	4	147	4,1	0,7	2,7	82,6
	8435	**8323 1412**	803	35	2.648		30			1,7	108	2,78	137	2,92	2	151	7	1	5	164	4,3	0,6	3,0	83,2
		K7709/K7708 Laimnau		2.190	2.767	65	62	2.570	0,57	186						91	2	0	2	95	2,1	0,0	2,1	80,3
		L331/K7708 Oberlangnau		35	1.512	2.298	19	172	1,13	2,4	66	3,03	70	1,43	2	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
	2	FS	2,7																					
K 7709		84794		5.259	5.818	5.581	237	6.342	1,07	324						*321*	*10*	*5*	*11*	*347*	*2,9*	*1,4*	*3,2*	*86,5*
	8435	**8323 1405**	803	224	6.030		31			4,2						*356*	*12*	*6*	*11*	*385*	*3,1*	*1,6*	*2,9*	*86,9*
		K7776/K7709 Gießenbrücke		5.661	6.429	171	130	6.004	0,71	301						*220*	*2*	*1*	*7*	*230*	*0,9*	*0,4*	*3,0*	*84,4*
		L333/K7709 bei Dietmannsweiler		227	4.293	5.410	76	338	1,09	3,4						*34*	*1*	*0*	*0*	*35*	*2,9*	*0,0*	*0,0*	*75,1*
	2	FS	6,4																					
K 7711		84798		95	115	108	7	98	1,24	20	5	0,00	4	0,00	13	6	0	0	1	7	0,0	0,0	14,3	72,0
	8435	**8323 1410**	803	0	103		0			0,0	4	0,00	4	0,00	2	6	0	0	2	8	0,0	0,0	25,0	74,2
		K7709/K7711 Laimnau		102	128	22	6	90	1,41	14	7	14,29	5	0,00	1	4	0	0	1	5	0,0	0,0	20,0	71,5
		L331/K7711 bei Wildpoltsweiler		0	145	86	1	8	0,99	0,0	8	0,00	6	0,00	3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	3,8																					
K 7712		84821		1.338	1.480	1.407	73	1.557	1,08	92						*80*	*4*	*1*	*2*	*87*	*4,6*	*1,1*	*2,3*	*80,3*
	8435	**8324 1400**	803	64	1.522		21			4,6						*87*	*5*	*1*	*3*	*96*	*5,2*	*1,0*	*3,1*	*81,0*
		L333/L331/K7712 bei Elmenau		1.440	1.640	42	42	1.461	0,77	99						*57*	*1*	*0*	*2*	*60*	*1,7*	*0,0*	*3,3*	*78,7*
		K7712/K7985 Krgr. FN/RV		67	1.165	1.365	10	96	1,06	1,9						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	5,9																					
K 7716		84801		1.647	2.034	1.950	84	2.254	1,05	131	76	2,63	100	3,00	21	113	3	2	2	120	2,5	1,7	1,7	81,4
	8435	**8323 1413**	803	69	2.148		2			3,9	71	2,82	102	1,96	4	125	4	2	2	133	3,0	1,5	1,5	81,8
		K7709/K7716 bei Wiesertsweiler		1.773	2.245	37	57	2.144	0,64	146						78	1	0	2	81	1,2	0,0	2,5	79,6
		L326/K7716 bei Biggenmoos		70	1.385	1.913	25	110	1,04	1,2	61	0,00	54	0,00	4	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	2	FS	2,7																					
K 7719		84575		1.787	1.871	1.771	100	1.862	1,09	128	83	4,82	93	4,30	2	101	4	2	3	110	3,6	1,8	2,7	81,5
	8435	**8223 1400**	803	113	1.942		3			4,6						112	5	2	3	122	4,1	1,6	2,5	81,9
		L333/L326/K7719 bei Büchel		1.924	2.109	55	65	1.734	0,69	145	86	5,81	100	4,00	9	68	1	1	3	73	1,4	1,4	4,1	79,9
		B467/K7719 Liebenau		113	1.347	1.716	32	128	1,13	4,0	74	1,35	50	0,00	2	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	2	FS	5,8																					
K 7719		84584		1.901	2.121	2.060	61	2.026	1,04	533	137	2,19	69	2,90	21	122	3	1	2	128	2,3	0,8	1,6	81,5
	8435	**8223 1410**	803	29	2.137		12			0,3	163	1,23	87	2,30	4	141	3	1	3	148	2,0	0,7	2,0	82,3
		B467/K7719 Liebenau (Richt. Me		2.046	2.233	35	35	1.955	0,91	337						67	1	0	1	69	1,4	0,0	1,4	78,6
		B30/K7719 Meckenbeuren		29	1.941	2.025	14	71	1,14	0,7	168	1,19	76	1,32	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	2,6																					
K 7723		84792		3.575	3.187	3.112	75	3.915	0,72	276						*178*	*3*	*1*	*3*	*185*	*1,6*	*0,5*	*1,6*	*83,0*
	8435	**8323 1402**	803	30	3.757		28			1,2						*194*	*4*	*1*	*3*	*202*	*2,0*	*0,5*	*1,5*	*83,4*
		B30/K7723 Reute		3.101	2.716	53	34	3.820	0,47	185						*133*	*1*	*0*	*2*	*136*	*0,7*	*0,0*	*1,5*	*81,5*
		L329/K7723 Tettnang		69	1.784	3.059	13	95	1,00	1,6						*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2	FS	2,8																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Zählart Zähljahr HR-Art	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7725		84791			6.345	7.020	6.782	238	8.173	1,08	955						*397*	*10*	*5*	*7*	*419*	*2,4*	*1,2*	*1,7*	*86,8*
	8435	**8323 1401**	803	TM	230	7.535		11			1,4						*447*	*12*	*7*	*8*	*474*	*2,5*	*1,5*	*1,7*	*87,3*
		K7725/K7726 KVP Hirschlatt		2021	6.831	8.120	107	148	7.908	0,51	640						*251*	*2*	*1*	*4*	*258*	*0,8*	*0,4*	*1,6*	*84,3*
		B30/K7725 Reute		F	230	3.873	6.675	79	265	1,14	3,7						*38*	*1*	*0*	*0*	*39*	*2,6*	*0,0*	*0,0*	*75,6*
	2	FS	3,0																					
K 7726		84803			2.334	4.377	4.256	121	5.725	0,43	664	146	3,42	442	1,58	14	249	5	2	5	261	1,9	0,8	1,9	84,7
	8435	**8323 1415**	803	TM	26	5.528		8			0,8	143	2,80	367	1,63	4	280	6	2	5	293	2,0	0,7	1,7	85,1
		K7727/K7726 bei Hirschlatt		2023	2.513	2.387	81	83	5.488	0,47	1.118	88	1,14	90	1,11	1	161	2	0	2	165	1,2	0,0	1,2	82,2
		K7725/K7726 KVP Hirschlatt		H	28	2.599	4.175	30	237	1,13	0,7	63	1,59	98	3,06	3	23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3
	2	FS	0,6																					
K 7727		84790			1.426	1.379	1.353	26	1.429	0,90	126	68	1,47	77	1,30	22	78	1	0	3	82	1,2	0,0	3,7	80,1
	8435	**8323 1400**	803	TM	7	1.525		5			2,2	63	3,17	85	2,35	4	86	1	1	3	91	1,1	1,1	3,3	80,6
		B30/K7727 Gerbertshaus		2023	1.535	1.366	48	14	1.399	0,57	165	41	0,00	49	0,00	1	55	0	0	2	57	0,0	0,0	3,5	78,4
		K7727/K7726 bei Hirschlatt		H	7	875	1.305	7	30	0,93	1,6	39	0,00	41	4,88	3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	2,3																					
K 7728		84802			11.364	12.573	12.432	141	13.493	1,07	561						*683*	*4*	*4*	*27*	*718*	*0,6*	*0,6*	*3,8*	*89,6*
	8435	**8323 1414**	803	TM 2G	140	13.399		4			2,0						*750*	*4*	*5*	*31*	*790*	*0,5*	*0,6*	*3,9*	*90,1*
		K7726/K7728/B31 Friedrichshafe		2020	12.234	14.285	460	61	13.293	0,55	725						*485*	*1*	*2*	*16*	*504*	*0,2*	*0,4*	*3,2*	*87,8*
		K7728/K7729 bei Friedrichshafe		F	140	7.335	11.972	76	200	1,06	1,4						*130*	*0*	*1*	*4*	*135*	*0,0*	*0,7*	*3,0*	*82,1*
	2	OD	2,5																					
K 7729		84583			2.170	2.153	2.115	38	2.397	1,05	182	130	1,54	74	1,35	12	120	2	0	3	125	1,6	0,0	2,4	81,5
	8435	**8223 1409**	803	TM	20	2.298		0			1,0	123	4,88	77	2,60	2	131	2	1	4	138	1,4	0,7	2,9	82,2
		L329/K7729 Waltenweiler		2023	2.336	2.402	60	30	2.356	0,58	188						83	0	0	2	85	0,0	0,0	2,4	79,7
		K7978/K7979 östl. Taldorf		H	20	1.344	2.055	8	41	1,01	1,0	58	3,45	51	0,00	2	19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3
	2	FS	3,7																					
K 7729		84799			5.044	5.580	5.500	80	5.724	1,00	196						*316*	*3*	*1*	*5*	*325*	*0,9*	*0,3*	*1,5*	*85,3*
	8435	**8323 1411**	803	TM	73	6.032		19			1,4						*349*	*5*	*1*	*5*	*360*	*1,4*	*0,3*	*1,4*	*85,8*
		K7725/K7729 Ailingen		2020	5.430	6.051	76	45	5.610	0,55	169						*219*	*1*	*0*	*4*	*224*	*0,4*	*0,0*	*1,8*	*83,7*
		L329/K7729 Waltenweiler		F	75	3.303	5.424	16	114	1,13	2,0						*46*	*0*	*0*	*0*	*46*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,0*
	2	FS	2,5																					
K 7731		84586			358	473	457	16	516	1,09	42	22	4,55	22	0,00	16	24	1	0	3	28	3,6	0,0	10,7	77,4
	8435	**8223 1412**	803	TM	10	480		1			2,0	20	5,00	19	0,00	2	26	1	0	3	30	3,3	0,0	10,0	77,6
		L329/K7731 Brochenzell		2023	385	525	44	9	498	0,80	38	23	4,35	24	4,17	4	21	0	0	2	23	0,0	0,0	8,7	76,0
		K7978/K7979 östl. Taldorf		H	10	386	413	6	18	0,94	0,0	15	0,00	19	5,26	3	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	4,6																					
K 7735		84540			4.550	4.871	4.714	157	5.568	1,05	357	259	2,32	167	2,99	22	268	6	3	4	281	2,1	1,1	1,4	84,9
	8435	**8222 1208**	803	TM	76	5.283		20			2,0	235	2,55	175	2,86	4	294	8	4	5	311	2,6	1,3	1,6	85,5
		K7735/K7738 bei Berg		2023	4.898	5.521	79	85	5.348	0,50	362						184	2	1	3	190	1,1	0,5	1,6	83,1
		B33/K7734 Bitzenhofen		H	77	2.654	4.635	52	220	1,07	2,2	115	0,87	107	0,00	3	45	1	0	1	47	2,1	0,0	2,1	77,2
	2	FS	5,2																					
K 7735		84769			8.210	9.023	8.807	216	11.447	0,71	713	551	1,81	335	1,79	12	499	10	2	10	521	1,9	0,4	1,9	87,6
	8435	**8322 1407**	803	TM 2G	205	10.709		26			1,8	495	1,62	348	1,44	2	538	13	3	11	565	2,3	0,5	1,9	88,0
		K7735/K7740 Meistershofen		2023	8.838	7.634	179	151	11.125	0,43	712	359	4,74	245	1,22	5	376	3	0	8	387	0,8	0,0	2,1	86,3
		K7735/K7738 bei Berg		H	208	4.651	8.628	39	322	1,07	1,5	186	1,08	181	0,00	3	84	1	0	2	87	1,1	0,0	2,3	79,9
	2	OD	2,7																					
K 7736		84552			314	347	345	2	370	1,05	54						*20*	*0*	*0*	*1*	*21*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*74,5*
	8435	**8222 1405**	803	TM	2	364		0			0,0						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
		B33/K7736 Stadel		2019	338	383	16	1	367	0,67	38						*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
		K7736/K8027 Krgr. FN/RV		F	2	243	329	1	3	1,11	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,5																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Zählart Zählj. HR-Art	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7739		84762			5.724	6.333	6.140	193	8.735	1,08	393						*354*	*5*	*6*	*5*	*370*	*1,4*	*1,6*	*1,4*	*86,1*
	8435	**8322 1400**	803	TM	191	6.692		4			3,4						*385*	*6*	*7*	*6*	*404*	*1,5*	*1,7*	*1,5*	*86,5*
		B31/K7739 Friedrichshafen		2021	6.162	7.212	80	92	8.407	0,60	392						*256*	*2*	*2*	*3*	*263*	*0,8*	*0,8*	*1,1*	*84,3*
		K7742/K7739 Unterraderach KVP		F	191	4.024	6.060	97	328	1,37	2,6						*51*	*1*	*1*	*0*	*53*	*1,9*	*1,9*	*0,0*	*77,2*
	2	FS	5,3																					
K 7742		84764			8.865	8.764	8.512	252	9.810	1,04	526	413	1,45	318	2,20	12	483	12	3	8	506	2,4	0,6	1,6	87,4
	8435	**8322 1402**	803	TM 2G	337	9.473		82			1,2	378	1,32	334	2,10	2	538	14	4	9	565	2,5	0,7	1,6	88,0
		K7742/K7739 Unterraderach KVP		2023	9.543	9.899	131	111	9.410	0,52	538						321	3	1	4	329	0,9	0,3	1,2	85,3
		L207/K7742 Markdorf (Industrie		H	345	4.937	8.381	59	400	1,13	1,8	210	0,95	180	0,56	2	82	1	0	1	84	1,2	0,0	1,2	79,3
	2	FS	5,7																					
K 7742		84766			6.632	7.338	7.131	207	8.413	1,08	478						*415*	*10*	*2*	*7*	*434*	*2,3*	*0,5*	*1,6*	*86,8*
	8435	**8322 1404**	803	TM	172	7.931		106			1,1						*465*	*12*	*3*	*8*	*488*	*2,5*	*0,6*	*1,6*	*87,3*
		B31/K7742/K7743 Manzell		2021	7.140	8.546	113	60	8.134	0,48	461						*259*	*4*	*1*	*6*	*270*	*1,5*	*0,4*	*2,2*	*84,9*
		L328B/K7742 KVP Schnetzenhause		F	190	3.770	7.018	41	279	1,06	2,6						*49*	*1*	*0*	*0*	*50*	*2,0*	*0,0*	*0,0*	*76,6*
	2	OD	1,7																					
K 7744		84539			2.029	2.674	2.575	99	2.965	1,04	172	125	2,40	107	2,80	10	148	5	1	3	157	3,2	0,6	1,9	82,6
	8435	**8222 1207**	803	TM	23	2.831		30			2,5	118	1,69	114	3,51	2	159	6	1	4	170	3,5	0,6	2,4	83,1
		L205/K7744 Markdorf		2023	2.184	2.958	58	54	2.843	0,63	156						111	2	0	3	116	1,7	0,0	2,6	81,3
		L204/K7744 Untersiggingen		H	23	1.792	2.517	15	122	1,03	3,9	83	1,20	80	1,25	2	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
	2	FS	7,1																					
K 7745		84768			557	617	555	62	666	1,08	48						*32*	*4*	*1*	*1*	*38*	*10,5*	*2,6*	*2,6*	*77,4*
	8435	**8322 1406**	803	TM	51	639		27			7,3						*37*	*4*	*1*	*1*	*43*	*9,3*	*2,3*	*2,3*	*77,7*
		B31/K7745 Kirchberg		2021	600	688	14	26	592	0,72	81						*18*	*1*	*0*	*0*	*19*	*5,3*	*0,0*	*0,0*	*72,7*
		B31/K7745 Immenstaad		F	56	463	541	9	74	1,08	2,6						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	2,4																					
K 7745		84770			3.768	4.168	3.935	233	4.406	1,08	217						*231*	*13*	*1*	*4*	*249*	*5,2*	*0,4*	*1,6*	*84,6*
	8435	**8322 1408**	803	TM	180	4.330		163			5,0						*255*	*15*	*1*	*4*	*275*	*5,5*	*0,4*	*1,5*	*84,9*
		K7745/K7782 Kippenhausen		2021	4.056	4.666	66	56	4.156	0,70	232						*161*	*7*	*0*	*3*	*171*	*4,1*	*0,0*	*1,8*	*82,8*
		B31/K7745 Immenstaad		F	207	3.051	3.869	14	250	1,04	2,0						*22*	*1*	*0*	*0*	*23*	*4,3*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2	OD	1,3																					
K 7746		84749			1.498	1.658	1.630	28	1.708	1,09	121						*97*	*1*	*0*	*2*	*100*	*1,0*	*0,0*	*2,0*	*80,4*
	8435	**8321 1400**	803	TM	26	1.635		0			0,0						*110*	*2*	*0*	*3*	*115*	*1,7*	*0,0*	*2,6*	*81,3*
		B31/K7746 Hagnau		2020	1.613	1.790	36	22	1.660	0,98	126						*54*	*0*	*0*	*1*	*55*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*77,6*
		B33/K7746 bei Ittendorf		F	26	1.603	1.594	6	48	1,13	0,0						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	2,4																					
K 7748		84549			372	444	403	41	480	1,05	41	19	5,26	17	5,88	19	23	2	0	1	26	7,7	0,0	3,8	75,6
	8435	**8222 1402**	803	TM	5	464		16			4,8	20	5,00	20	5,00	4	25	3	0	1	29	10,3	0,0	3,4	76,1
		L205/K7748 Unterstenweiler		2023	400	485	16	23	435	0,70	44						16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9
		K7748 Oberstenweiler		H	5	323	387	2	45	1,09	4,7	12	8,33	12	0,00	3	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	OD	2,7																					
K 7749		84518			1.587	1.732	1.629	103	1.968	0,88	216	83	6,02	72	2,78	10	92	6	0	5	103	5,8	0,0	4,9	81,8
	8435	**8221 1206**	803	TM	68	1.901		44			5,2	79	6,33	72	2,78	2	98	7	0	6	111	6,3	0,0	5,4	82,3
		B33/K7749 Meersburg (Richt. Ba		2023	1.708	1.671	86	52	1.835	0,63	184	72	4,17	69	2,90	9	73	3	0	4	80	3,8	0,0	5,0	80,6
		L205/K7749 Bermatingen		H	70	1.198	1.543	7	133	1,01	3,5	47	4,26	52	3,85	3	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2	FS	8,5																					
K 7749		84548			305	325	317	8	296	1,04	35	16	0,00	15	0,00	19	17	0	0	2	19	0,0	0,0	10,5	75,6
	8435	**8222 1401**	803	TM	9	315		2			0,0	20	0,00	19	0,00	4	18	0	0	3	21	0,0	0,0	14,3	76,8
		K7744/K7749 bei Fitzenweiler		2023	263	329	37	4	286	1,12	40						15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7
		K7750/K7749 Harresheim		H	3	353	280	2	10	1,09	0,0	19	0,00	22	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	3,9																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7750		84550		928	1.027	1.020	7	871	1,07	91						*59*	*0*	*0*	*3*	*62*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*79,2*
	8435	**8222 1403**	803	7	996		0			0,0						*65*	*0*	*0*	*4*	*69*	*0,0*	*0,0*	*5,8*	*80,0*
		B33/L207/K7750 Markdorf		999	1.061	53	5	863	1,12	83						*38*	*0*	*0*	*3*	*41*	*0,0*	*0,0*	*7,3*	*78,1*
		L204/K7750 bei Roggenbeuren		7	1.119	967	2	8	0,89	0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	5,1																					
K 7750		84551		1.178	1.303	1.290	13	759	1,08	126						*74*	*1*	*0*	*2*	*77*	*1,3*	*0,0*	*2,6*	*79,5*
	8435	**8222 1404**	803	12	1.315		0			0,7						*82*	*1*	*0*	*2*	*85*	*1,2*	*0,0*	*2,4*	*79,8*
		B33/L207/K7750 Markdorf		1.268	1.417	30	11	752	0,88	157						*52*	*0*	*0*	*1*	*53*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,5*
		K7750/K7749 Harresheim		12	1.155	1.260	2	7	0,66	0,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	OD	2,7																					
K 7752		84329		227	286	270	16	284	0,77	47						*14*	*1*	*0*	*1*	*16*	*6,3*	*0,0*	*6,3*	*74,1*
	8435	**8122 1404**	803	3	307		2			0,0						*17*	*1*	*0*	*1*	*19*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*74,5*
		K7781/K7752 bei Limpach		278	235	12	12	259	0,91	30						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
		K7753/K7752 bei Unterhomberg		15	278	258	2	25	1,09	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	2,1																					
K 7755		84308		480	531	491	40	572	1,08	39						*29*	*2*	*0*	*1*	*32*	*6,3*	*0,0*	*3,1*	*76,2*
	8435	**8121 1403**	803	38	558		1			1,3						*33*	*3*	*0*	*1*	*37*	*8,1*	*0,0*	*2,7*	*76,8*
		L201/K7755 Heiligenberg		517	600	16	33	517	0,64	47						*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
		L201/K7755 bei Rickertsreute		38	356	475	6	55	1,12	2,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	7,1																					
K 7756		84547		492	545	513	32	539	1,08	40						*30*	*1*	*0*	*1*	*32*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*76,0*
	8435	**8222 1400**	803	27	556		12			2,3						*34*	*2*	*0*	*1*	*37*	*5,4*	*0,0*	*2,7*	*76,6*
		K7757/K7756 bei Beuren		530	598	18	17	492	0,81	42						*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
		L207/K7756 Obersiggingen		29	451	495	3	47	0,99	8,7						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	OD	5,5																					
K 7758		84530		1.516	1.486	1.395	91	1.651	1,05	89	71	5,63	69	4,35	12	84	4	1	1	90	4,4	1,1	1,1	80,0
	8435	**8221 1407**	803	46	1.594		33			2,1	71	5,63	72	4,17	2	94	5	1	1	101	5,0	1,0	1,0	80,5
		L201/K7758/K7759 Weildorf		1.632	1.666	20	42	1.518	0,56	105						55	2	0	0	57	3,5	0,0	0,0	77,3
		L201/K7758 bei Beuren		46	887	1.375	16	133	1,13	5,7	44	2,27	34	2,94	2	5	1	0	0	6	16,7	0,0	0,0	68,6
	2	FS	3,7																					
K 7759		84527		2.183	3.509	3.346	163	4.076	0,80	246	189	2,65	150	4,00	19	193	7	2	4	206	3,4	1,0	1,9	83,8
	8435	**8221 1402**	803	53	4.001		34			2,5	178	2,81	145	4,14	4	211	9	3	4	227	4,0	1,3	1,8	84,3
		L205/K7759 Neufrach		3.703	3.197	60	90	3.896	0,53	240	103	2,91	101	2,97	1	136	3	1	3	143	2,1	0,7	2,1	82,1
		L204/K7759 KVP bei Salem (Hart		161	2.124	3.286	39	180	1,13	3,4	98	1,02	100	2,00	4	25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9
	2	FS	3,5																					
K 7760		84529		1.995	2.207	2.110	97	2.361	0,98	181						*122*	*4*	*2*	*4*	*132*	*3,0*	*1,5*	*3,0*	*82,3*
	8435	**8221 1404**	803	93	2.387		9			3,3						*135*	*5*	*2*	*6*	*148*	*3,4*	*1,4*	*4,1*	*83,1*
		K7782/K7760 Ahausen		2.148	2.330	71	58	2.234	0,60	153						*80*	*1*	*0*	*2*	*83*	*1,2*	*0,0*	*2,4*	*79,7*
		L201/K7760 Mimmenhausen		94	1.427	2.039	30	127	1,16	4,1						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	4,3																					
K 7765		84526		1.475	1.632	1.618	14	1.576	1,06	220						*96*	*0*	*0*	*3*	*99*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*80,6*
	8435	**8221 1400**	803	13	1.582		0			0,0						*109*	*1*	*0*	*3*	*113*	*0,9*	*0,0*	*2,7*	*81,1*
		L201/K7765 Oberuhldingen		1.588	1.670	43	9	1.556	1,10	269						*54*	*0*	*0*	*2*	*56*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*78,3*
		L200A/K7765 bei Tüfingen		13	1.741	1.575	5	20	1,06	0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	4,9																					
K 7767		84310		795	667	649	18	751	1,04	48	28	3,57	30	0,00	8	38	1	0	1	40	2,5	0,0	2,5	76,7
	8435	**8121 1405**	803	15	692		1			0,0	31	3,23	29	0,00	2	39	1	1	2	43	2,3	2,3	4,7	78,0
		K8269/K8231 Großschönach		856	723	23	10	729	0,73	52						29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0
		L200/K7767 Hattenweiler		15	506	626	7	22	1,00	1,6	27	0,00	24	0,00	1	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	3,6																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7767		84311		1.178	1.303	1.243	60	1.455	1,08	81						*75*	*2*	*1*	*1*	*79*	*2,5*	*1,3*	*1,3*	*79,4*
	8435	**8121 1406**	803	52	1.346		19			3,6						*82*	*4*	*1*	*1*	*88*	*4,5*	*1,1*	*1,1*	*79,9*
		L200/K7767 Hattenweiler		1.268	1.451	22	31	1.375	0,74	76						*49*	*0*	*0*	*0*	*49*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,3*
		L201/K7767 bei Unterrehna		55	997	1.221	10	80	1,18	2,5						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	4,2																					
K 7768		84307		1.355	1.499	1.442	57	1.623	0,92	88						*86*	*3*	*0*	*1*	*90*	*3,3*	*0,0*	*1,1*	*79,7*
	8435	**8121 1402**	803	46	1.659		28			4,5						*97*	*4*	*1*	*2*	*104*	*3,8*	*1,0*	*1,9*	*80,9*
		K7769/K7768 Gaihöfe		1.459	1.531	22	22	1.516	0,52	99						*48*	*1*	*0*	*1*	*50*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
		K7785/K7768 Frickingen		51	869	1.420	7	107	1,14	5,2						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	4,7																					
K 7769		84306		350	400	388	12	425	1,05	26						*23*	*0*	*0*	*2*	*25*	*0,0*	*0,0*	*8,0*	*76,2*
	8435	**8121 1401**	803	6	411		0			0,0						*23*	*1*	*0*	*3*	*27*	*3,7*	*0,0*	*11,1*	*77,4*
		L205/K7769 Lippertsreute		389	432	32	9	407	0,77	28						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
		K8269/K8231 bei Großschönach		11	315	356	3	18	1,13	3,1						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	8,6																					
K 7771		84528		3.490	3.861	3.680	181	4.486	1,08	241						*216*	*9*	*2*	*6*	*233*	*3,9*	*0,9*	*2,6*	*84,6*
	8435	**8221 1403**	803	150	4.164		92			2,2						*243*	*11*	*2*	*6*	*262*	*4,2*	*0,8*	*2,3*	*85,0*
		L200/K7771 bei Reutehöfe		3.757	4.487	84	64	4.253	0,49	273						*139*	*4*	*0*	*3*	*146*	*2,7*	*0,0*	*2,1*	*82,2*
		L205/K7771 Owingen		165	2.039	3.596	25	233	1,17	5,3						*14*	*1*	*0*	*0*	*15*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*71,8*
	2	FS	3,9																					
K 7776		84796		2.130	1.960	1.829	131	2.233	0,85	118						*106*	*4*	*3*	*3*	*116*	*3,4*	*2,6*	*2,6*	*81,8*
	8435	**8323 1407**	803	76	2.184		31			4,9						*114*	*6*	*3*	*3*	*126*	*4,8*	*2,4*	*2,4*	*82,1*
		K7793/K7776 Kressbronn (Richt.		1.907	1.863	54	51	2.078	0,60	130						*78*	*1*	*1*	*3*	*83*	*1,2*	*1,2*	*3,6*	*80,3*
		K7706/K7776 bei Gießenbrücke		124	1.306	1.775	49	155	1,01	2,6						*11*	*1*	*1*	*0*	*13*	*7,7*	*7,7*	*0,0*	*72,4*
	2	FS	4,1																					
K 7777		84781		392	441	407	34	429	0,89	41						*23*	*2*	*0*	*2*	*27*	*7,4*	*0,0*	*7,4*	*76,7*
	8435	**8323 1202**	803	3	446		5			0,0						*24*	*2*	*0*	*3*	*29*	*6,9*	*0,0*	*10,3*	*77,7*
		K7777/K7705 Kressbronn		429	397	37	27	393	1,08	55						*18*	*1*	*0*	*2*	*21*	*4,8*	*0,0*	*9,5*	*76,0*
		L331/K777 Langnau		31	482	370	2	36	1,01	4,7						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	7,5																					
K 7777		84899		2.338	2.248	2.166	82	2.568	0,77	147						*124*	*4*	*0*	*6*	*134*	*3,0*	*0,0*	*4,5*	*82,6*
	8435	**8423 1201**	803	66	2.539		29			3,2						*131*	*6*	*1*	*6*	*144*	*4,2*	*0,7*	*4,2*	*83,0*
		K7793/K7777 Kressbronn (Richt.		2.187	1.963	101	46	2.476	0,63	145						*96*	*2*	*0*	*6*	*104*	*1,9*	*0,0*	*5,8*	*81,8*
		K7777/K7705 Kressbronn		75	1.597	2.065	7	92	1,03	0,6						*10*	*1*	*0*	*1*	*12*	*8,3*	*0,0*	*8,3*	*73,5*
	2	OD	0,3																					
K 7778		84825		217	201	195	6	216	1,42	24	8	0,00	9	0,00	19	11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0
	8435	**8324 1406**	803	7	180		0			0,0	8	0,00	9	0,00	4	11	0	0	2	13	0,0	0,0	15,4	74,9
		L331/K7778 bei Steinenbach		234	256	21	4	205	1,23	46	9	0,00	12	0,00	2	8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4
		L333/K7778 Goppertsweiler		7	222	174	2	11	1,13	0,0	7	0,00	14	0,00	4	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	4,9																					
K 7780		84783		4.279	4.597	4.359	238	4.801	1,04	230	165	9,70	222	2,25	12	252	12	2	6	272	4,4	0,7	2,2	85,1
	8435	**8323 1205**	803	55	4.885		32			3,4	168	8,93	219	1,83	2	274	15	3	7	299	5,0	1,0	2,3	85,7
		K7780 KVP Eriskirch-West		4.606	5.058	107	172	4.480	0,62	323	193	2,59	230	1,74	9	181	5	1	5	192	2,6	0,5	2,6	83,6
		L333/K7780 Sibratshaus		56	3.038	4.252	34	321	1,03	1,3	138	2,90	114	0,88	4	29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9
	2	FS	5,0																					
K 7781		84537		655	725	689	36	696	1,08	71						*38*	*2*	*0*	*3*	*43*	*4,7*	*0,0*	*7,0*	*78,5*
	8435	**8222 1204**	803	31	727		13			0,6						*43*	*2*	*0*	*4*	*49*	*4,1*	*0,0*	*8,2*	*79,3*
		L204/K7781 bei Urnau		705	785	54	20	647	0,91	62						*27*	*1*	*0*	*1*	*29*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*75,7*
		K7781/K8270/K7775 Höchsten+Krg		33	661	635	3	49	1,07	0,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	8,5																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7782		84521		1.260	1.394	1.358	36	1.334	1,08	97						*79*	*1*	*1*	*2*	*83*	*1,2*	*1,2*	*2,4*	*79,9*
	8435	**8221 1211**	803	34	1.474		1			0,9						*88*	*2*	*1*	*2*	*93*	*2,2*	*1,1*	*2,2*	*80,4*
		K7749/K7782 Ahausen		1.356	1.589	40	23	1.291	0,60	92						*53*	*0*	*0*	*1*	*54*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
		L201/K7783/K7782 Mühlhofen		34	885	1.318	12	43	1,04	2,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	5,7																					
K 7782		84535		2.091	2.294	2.190	104	2.865	0,71	276						*127*	*3*	*3*	*3*	*136*	*2,2*	*2,2*	*2,2*	*82,2*
	8435	**8222 1201**	803	43	2.647		5			3,2						*141*	*4*	*3*	*3*	*151*	*2,6*	*2,0*	*2,0*	*82,6*
		B33/K7782 Ittendorf		2.232	1.883	48	54	2.714	0,59	152						*87*	*1*	*1*	*2*	*91*	*1,1*	*1,1*	*2,2*	*80,2*
		K7749/K7782 Ahausen		101	1.573	2.142	45	151	1,04	2,3						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	3,0																					
K 7782		84765		1.125	1.245	1.241	4	1.331	1,06	210						*72*	*0*	*0*	*3*	*75*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*79,8*
	8435	**8322 1403**	803	4	1.290		0			0,0						*81*	*0*	*0*	*4*	*85*	*0,0*	*0,0*	*4,7*	*80,5*
		K7745/K7782 Kippenhausen		1.211	1.364	56	3	1.324	0,73	154						*43*	*0*	*0*	*2*	*45*	*0,0*	*0,0*	*4,4*	*77,7*
		B33/K7782 Ittendorf		4	937	1.185	1	7	1,06	0,6						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	3,8																					
K 7783		84515		3.365	4.004	3.904	100	4.187	1,05	221	171	2,34	168	1,79	12	225	5	1	5	236	2,1	0,4	2,1	84,3
	8435	**8221 1203**	803	22	4.251		19			1,9	170	2,35	179	1,12	2	239	7	1	6	253	2,8	0,4	2,4	84,7
		B33/K7783 Meersburg (Richt. Mü		3.623	4.443	85	68	4.078	0,62	242						180	1	0	4	185	0,5	0,0	2,2	83,1
		L201/K7783/K7782 Mühlhofen		22	2.619	3.819	13	109	1,08	0,8	118	1,69	114	1,75	2	29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0
	2	FS	5,3																					
K 7785		84298		3.817	4.223	4.167	56	4.711	0,95	272						*238*	*2*	*2*	*5*	*247*	*0,8*	*0,8*	*2,0*	*84,4*
	8435	**8121 1206**	803	55	4.627		1			1,3						*264*	*2*	*2*	*5*	*273*	*0,7*	*0,7*	*1,8*	*84,8*
		L205/K7785 bei Frickingen		4.109	4.387	80	29	4.592	0,57	241						*165*	*0*	*0*	*4*	*169*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*82,7*
		L201/K7785 Leustetten		55	2.617	4.087	26	119	1,12	1,5						*33*	*0*	*0*	*1*	*34*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,0*
	2	FS	3,7																					
K 7786		84284		538	595	588	7	626	1,05	55						*34*	*0*	*0*	*2*	*36*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*77,1*
	8435	**8120 1202**	803	7	616		0			1,8						*37*	*0*	*0*	*2*	*39*	*0,0*	*0,0*	*5,1*	*77,3*
		K7786/K7787 Bonndorf		579	648	29	2	612	0,75	50						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
		BAG 0843/0835 K7786/K6104		7	460	559	5	14	1,12	2,2						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	3,8																					
K 7786		84506		3.769	3.494	3.373	121	3.712	1,01	210	137	2,92	145	2,76	18	196	6	1	4	207	2,9	0,5	1,9	83,7
	8435	**8220 1405**	803	129	3.585		16			0,4	122	2,46	145	2,76	3	215	7	1	4	227	3,1	0,4	1,8	84,1
		B31/L200/K7786 Überlingen (Kra		4.057	3.606	61	83	3.488	0,85	232	140	1,43	148	1,35	10	142	2	0	3	147	1,4	0,0	2,0	82,1
		B31N/K7786 bei Aufkirch (Tierh		131	3.045	3.312	22	224	0,94	1,5	139	0,72	121	0,83	5	22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4
	2	FS	2,0																					
K 7786		84507		1.671	1.849	1.791	58	1.842	1,08	129						*104*	*3*	*0*	*3*	*110*	*2,7*	*0,0*	*2,7*	*81,2*
	8435	**8220 1406**	803	52	1.951		13			2,2						*118*	*3*	*0*	*3*	*124*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*81,6*
		B31N/K7786 bei Aufkirch (Tierh		1.799	2.104	47	38	1.777	0,61	143						*68*	*1*	*0*	*1*	*70*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,6*
		K7786/K7787 Bonndorf		53	1.197	1.744	7	65	1,02	3,1						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	6,1																					
K 7786		84520		11.129	12.313	11.840	473		0,92	549						*681*	*25*	*3*	*17*	*726*	*3,4*	*0,4*	*2,3*	*89,3*
	8435	**8221 1210**	803	417	13.664		137			2,4						*735*	*31*	*4*	*18*	*788*	*3,9*	*0,5*	*2,3*	*89,7*
		L195/L200 bei Überlingen		11.981	12.620	281	284		0,54	690						*517*	*8*	*1*	*14*	*540*	*1,5*	*0,2*	*2,6*	*88,0*
		K7786 Überlingen Friedhofstras		436	7.322	11.559	52			2,1						*84*	*2*	*0*	*2*	*88*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*80,0*
	2	FS	1,8																					
K 7788		84309		673	538	492	46	310	0,58	54	28	3,57	23	4,35	20	28	2	1	1	32	6,3	3,1	3,1	76,6
	8435	**8121 1404**	803	7	628		4			6,4	27	3,70	28	3,57	4	30	2	1	2	35	5,7	2,9	5,7	77,6
		L205/K7788 Owingen		725	365	23	29	271	0,66	61	14	14,29	17	5,88	1	21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0
		K8269/K8231 bei Großschönach		7	412	469	13	39	1,13	2,8	19	0,00	22	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	7,7																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7790		84804		4.121	4.559	4.467	92	5.547	0,83	268						*250*	*5*	*1*	*11*	*267*	*1,9*	*0,4*	*4,1*	*85,5*
	8435	**8323 1416**	803	82	5.155		27			3,2						*285*	*6*	*2*	*11*	*304*	*2,0*	*0,7*	*3,6*	*85,9*
		L329/K7790 bei Bechlingen		4.436	4.270	171	44	5.488	0,53	235						*148*	*1*	*0*	*6*	*155*	*0,6*	*0,0*	*3,9*	*82,9*
		B467/K7790 Höll		86	2.720	4.296	21	59	1,13	2,9						*36*	*0*	*0*	*1*	*37*	*0,0*	*0,0*	*2,7*	*76,2*
	2	FS	1,2																					
K 7791		84806		2.194	2.335	2.233	102	2.328	0,76	276	145	2,76	86	4,65	11	126	5	1	3	135	3,7	0,7	2,2	82,1
	8435	**8323 1418**	803	12	2.600		62			1,9	145	4,14	90	4,44	2	138	5	1	3	147	3,4	0,7	2,0	82,3
		K7728/K7729 bei Friedrichshafe		2.362	1.966	52	20	2.223	0,70	163	52	3,85	58	3,45	1	94	3	1	2	100	3,0	1,0	2,0	80,7
		K7727/K7791 Gerbertshaus		12	1.822	2.181	20	105	0,95	2,7	88	4,55	52	3,85	2	20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1
	2	FS	1,4																					
K 7793		84772		11.100	12.280	12.173	107	13.184	1,07	464						*690*	*5*	*1*	*24*	*720*	*0,7*	*0,1*	*3,3*	*89,4*
	8435	**8323 1103**	803	102	12.820		7			0,8						*795*	*6*	*1*	*29*	*831*	*0,7*	*0,1*	*3,5*	*90,1*
		L334/K7793 bei Kressbronn		11.949	13.667	387	85	13.006	0,67	389						*373*	*1*	*0*	*10*	*384*	*0,3*	*0,0*	*2,6*	*86,4*
		K7793/K7776 Kressbronn (Richt.		102	8.574	11.786	15	178	1,15	1,9						*94*	*1*	*0*	*1*	*96*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*79,8*
	2	FS	1,1																					
K 7793		84896		10.058	11.128	10.783	345	11.904	1,01	614						*634*	*16*	*4*	*9*	*663*	*2,4*	*0,6*	*1,4*	*88,5*
	8435	**8423 1100**	803	327	11.820		22			1,6						*699*	*21*	*6*	*9*	*735*	*2,9*	*0,8*	*1,2*	*89,0*
		K7793/K7777 Kressbronn (Richt.		10.828	11.899	141	250	11.492	0,66	520						*438*	*3*	*1*	*6*	*448*	*0,7*	*0,2*	*1,3*	*86,6*
		K7793/Li16 Landesgr. BW/BY		328	7.853	10.642	73	412	1,05	1,9						*61*	*2*	*1*	*1*	*65*	*3,1*	*1,5*	*1,5*	*78,7*
	2	FS	1,1																					
K 7793		84897		9.581	8.841	8.597	244	9.338	1,05	452	292	2,05	379	1,85	12	461	11	3	40	515	2,1	0,6	7,8	89,4
	8435	**8423 1101**	803	343	9.365		32			1,8	268	1,49	369	1,08	2	505	13	4	47	569	2,3	0,7	8,3	90,0
		K7793/K7776 Kressbronn (Richt.		10.314	9.787	658	156	9.002	0,63	445						327	3	1	19	350	0,9	0,3	5,4	87,0
		K7793/Li16 Landesgr. BW/BY		338	5.880	7.939	56	336	0,98	2,0	177	0,56	207	0,48	2	71	2	0	3	76	2,6	0,0	3,9	80,0
	2	OD	1,0																					
K 7902		84386		539	540	510	30	578	1,03	42						*28*	*1*	*1*	*2*	*32*	*3,1*	*3,1*	*6,3*	*77,3*
	8436	**8125 1402**	802	18	558		1			2,4						*32*	*1*	*1*	*2*	*36*	*2,8*	*2,8*	*5,6*	*77,5*
		L265/K7902 Kißlegg		523	577	28	18	541	0,75	38						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
		K7902/K7905 südl. Diepoldshofe		30	418	482	11	37	1,01	2,5						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	OD	7,8																					
K 7902		84616		1.305	1.399	1.387	12		1,06	76						*80*	*1*	*0*	*0*	*81*	*1,2*	*0,0*	*0,0*	*78,6*
	8436	**8225 1403**	802	12	1.461		0			4,7						*89*	*1*	*0*	*0*	*90*	*1,1*	*0,0*	*0,0*	*79,1*
		L265/K7902 Kißlegg		1.356	1.544	6	9		0,70	77						*56*	*0*	*0*	*0*	*56*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,9*
		K7902/K7905 südl. Diepoldshofe		12	1.021	1.381	3			4,8						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	OD	0,7																					
K 7903		84385		197	257	246	11	269	1,04	25	13	0,00	10	0,00	18	14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6
	8436	**8125 1401**	802	3	271		0			0,0	10	0,00	10	0,00	3	14	1	0	1	16	6,3	0,0	6,3	74,1
		K7903/K7937 südl. Holdenreute		205	281	13	8	247	0,68	18						10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9
		L265/K7903 Immenried		3	184	233	3	22	1,10	4,8	8	0,00	8	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	3,4																					
K 7904		84384		972	998	900	98	1.077	0,96	68	45	8,89	38	7,89	15	50	2	4	2	58	3,4	6,9	3,4	79,5
	8436	**8125 1400**	802	98	1.058		0			7,3	44	6,82	35	5,71	2	56	2	5	2	65	3,1	7,7	3,1	80,0
		L 317/K7904 östl. Eintürnen		1.010	1.018	31	32	935	0,73	73	43	6,98	39	7,69	10	34	1	1	1	37	2,7	2,7	2,7	76,8
		L265/KK7904 nördl. Immenried		96	775	869	66	142	1,13	4,6	27	0,00	33	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	2,5																					
K 7905		84378		550	597	574	23	564	1,04	35						*32*	*1*	*0*	*1*	*34*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,2*
	8436	**8125 1204**	802	13	597		0			4,8						*34*	*1*	*1*	*1*	*37*	*2,7*	*2,7*	*2,7*	*76,8*
		K7905/K8025 Gebrazhofen		578	618	16	16	534	0,94	43						*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
		B465/K7905 östl. Diepoldshofen		23	563	558	7	30	1,08	2,1						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	7,3																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7905		84613		403	432	408	24	435	1,04	25						*24*	*1*	*0*	*1*	*26*	*3,8*	*0,0*	*3,8*	*75,4*
	8436	**8225 1400**	802	22	431		7			1,9						*26*	*2*	*0*	*1*	*29*	*6,9*	*0,0*	*3,4*	*75,9*
		L265/K7905 Au		419	448	18	15	405	0,96	24						*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
		K7905/K8025 Gebrazhofen		23	412	390	2	30	1,07	2,3						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	4,9																					
K 7905		85096		173	196	188	8	197	1,05	19	7	0,00	9	0,00	21	11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0
	8436	**8225 1408**	802	9	194		0			0,0	8	0,00	8	0,00	4	12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2
		L320/K7905 westl. Göttlishofen		180	203	14	6	183	1,00	19	6	0,00	6	0,00	1	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
		L265/K7905 westl. Au		9	194	174	2	14	0,98	0,0	10	0,00	9	0,00	4	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	3,0																					
K 7906		85095		335	310	292	18	264	1,43	43	10	0,00	12	8,33	13	15	1	0	2	18	5,6	0,0	11,1	75,7
	8436	**8225 1412**	802	17	278		3			0,0	11	0,00	13	0,00	2	17	1	0	2	20	5,0	0,0	10,0	75,9
		K7905/K7906 b. Merazhofen		348	397	26	12	240	1,15	24	17	5,88	16	6,25	3	12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2
		K7906/K7907 Engeratshofen		17	321	266	3	24	1,12	3,6	11	0,00	10	0,00	3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	3,9																					
K 7906		84624		1.143	1.226	1.209	17	1.163	1,05	66						*70*	*1*	*0*	*3*	*74*	*1,4*	*0,0*	*4,1*	*79,8*
	8436	**8226 1400**	802	17	1.264		0			1,4						*79*	*1*	*0*	*3*	*83*	*1,2*	*0,0*	*3,6*	*80,2*
		K7906/K7907 Engeratshofen		1.188	1.331	39	12	1.137	0,75	96						*47*	*0*	*0*	*2*	*49*	*0,0*	*0,0*	*4,1*	*77,9*
		K8025/K7906 Leutkirch		17	945	1.170	5	26	1,06	1,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	7,3																					
K 7907		85094		378	288	275	13	265	1,03	39						*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
	8436	**8225 1406**	802	7	294		0			3,8						*16*	*1*	*0*	*1*	*18*	*5,6*	*0,0*	*5,6*	*74,4*
		K7907/K8025 bei Gebrazhofen		279	304	11	8	252	0,81	35						*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
		K7906/K7907 Engeratshofen		13	238	264	5	13	1,15	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,4																					
K 7909		85069		340	339	324	15	386	0,91	39	12	0,00	15	0,00	18	18	1	0	1	20	5,0	0,0	5,0	74,6
	8436	**8125 1405**	802	17	370		2			0,0	13	0,00	13	0,00	3	19	1	0	2	22	4,5	0,0	9,1	76,1
		K7905/K7909 Willeratshofen		353	337	24	8	361	0,61	31	14	0,00	15	6,67	5	14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6
		K7909/K8030 Heggelbach		18	225	300	5	25	1,05	5,6	7	0,00	9	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	2,5																					
K 7910		85070		616	667	640	27	654	1,03	48						*36*	*1*	*0*	*1*	*38*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,5*
	8436	**8125 1406**	802	13	688		3			2,1						*39*	*2*	*0*	*1*	*42*	*4,8*	*0,0*	*2,4*	*77,0*
		K7905/K7910 Bahnhof Gebrazhofe		646	711	18	19	620	0,76	50						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
		K7910/K8030 östl. Weipoldshofe		27	523	622	5	34	1,10	2,0						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	3,0																					
K 7912		85091		895	1.205	1.075	130	1.372	0,89	85	54	5,56	54	9,26	19	60	5	3	2	70	7,1	4,3	2,9	80,1
	8436	**8126 1410**	802	38	1.309		10			2,2	53	5,66	56	7,14	4	68	6	3	2	79	7,6	3,8	2,5	80,5
		K7912 bayer. Landesgrenze b. G		930	1.168	32	76	1.230	0,68	82	31	3,23	41	7,32	1	41	1	1	1	44	2,3	2,3	2,3	77,3
		K 7912 bayer. Landesgrenze b.		38	887	1.043	44	142	1,10	9,5	35	2,86	47	4,26	4	9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0	70,3
	2	FS	0,9																					
K 7913		84400		764	819	770	49	840	1,04	56						*44*	*2*	*1*	*2*	*49*	*4,1*	*2,0*	*4,1*	*78,5*
	8436	**8126 1401**	802	51	857		0			1,7						*49*	*2*	*1*	*3*	*55*	*3,6*	*1,8*	*5,5*	*79,3*
		K7913/K7914 Ausnang		794	891	35	33	772	0,68	71						*29*	*1*	*0*	*1*	*31*	*3,2*	*0,0*	*3,2*	*75,9*
		L260/K7913 b. Aichstetten		50	582	735	16	68	1,10	2,9						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	8,3																					
K 7913		85074		703	870	815	55	880	1,04	60						*46*	*2*	*1*	*2*	*51*	*3,9*	*2,0*	*3,9*	*78,6*
	8436	**8126 1408**	802	37	880		7			8,7						*51*	*3*	*1*	*2*	*57*	*5,3*	*1,8*	*3,5*	*79,0*
		L308/K7913 Ellmeney		843	911	31	35	805	0,86	62						*32*	*1*	*0*	*1*	*34*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,2*
		K7913/K7914 Ausnang		56	756	784	13	75	1,04	3,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,3																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7913		85090		435	505	483	22	518	1,03	36						*27*	*1*	*0*	*1*	*29*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*75,7*
	8436	**8126 1409**	802	5	522		0			1,2						*30*	*1*	*0*	*1*	*32*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*76,0*
		K7912/K7913 Grund		489	539	14	16	494	0,74	39						*20*	*0*	*0*	*1*	*21*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*74,5*
		L308/K7913 östl. Ellmeney		22	386	469	6	24	1,06	1,4						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	0,9																					
K 7914		84401		1.302	1.396	1.347	49	1.476	1,04	89						*79*	*2*	*1*	*2*	*84*	*2,4*	*1,2*	*2,4*	*80,0*
	8436	**8126 1402**	802	52	1.444		1			3,8						*87*	*3*	*1*	*2*	*93*	*3,2*	*1,1*	*2,2*	*80,4*
		K7913/K7914 Ausnang		1.353	1.501	30	33	1.409	0,74	93						*53*	*0*	*0*	*1*	*54*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
		K7914 bayer. Landesgrenze b. W		51	1.075	1.317	15	67	1,14	0,9						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	1,8																					
K 7915		85073		1.219	1.128	1.088	40	1.270	0,88	83	59	1,69	45	2,22	22	63	2	0	1	66	3,0	0,0	1,5	78,5
	8436	**8126 1407**	802	22	1.243		0			1,1	56	1,79	45	2,22	4	67	2	1	2	72	2,8	1,4	2,8	79,5
		L308/K7915 in Adrazhofen		1.267	1.099	23	32	1.223	0,61	86	49	0,00	39	5,13	1	47	0	0	1	48	0,0	0,0	2,1	77,1
		K7913/K7915 Hofs		22	758	1.065	8	47	1,08	1,0	37	2,70	31	0,00	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	3,6																					
K 7916		85072		344	368	348	20	345	1,05	35						*18*	*1*	*0*	*2*	*21*	*4,8*	*0,0*	*9,5*	*76,0*
	8436	**8126 1406**	802	20	377		0			2,8						*22*	*1*	*0*	*2*	*25*	*4,0*	*0,0*	*8,0*	*76,4*
		L308/K7916 westl. Adrazhofen		357	395	31	15	331	0,79	49						*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
		K7916 bayer. Landesgrenze Roti		20	299	317	5	14	1,01	3,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	6,8																					
K 7917		84402		756	834	818	16	900	1,03	60						*48*	*1*	*0*	*1*	*50*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
	8436	**8126 1403**	802	9	890		2			1,5						*54*	*1*	*0*	*1*	*56*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,8*
		L260/K7917 Leutkirch Memminger		808	919	18	10	880	0,56	62						*32*	*0*	*0*	*1*	*33*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*75,9*
		K7913/K7917 Ottmannshofen		16	500	800	4	20	1,09	2,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	4,2																					
K 7917		84403		2.790	3.123	3.060	63	3.281	1,03	196						*177*	*3*	*0*	*3*	*183*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*82,9*
	8436	**8126 1404**	802	31	3.316		34			1,0						*191*	*5*	*0*	*3*	*199*	*2,5*	*0,0*	*1,5*	*83,3*
		L260/K7917 Leutkirch Memminger		3.026	3.429	43	25	3.198	0,59	178						*131*	*0*	*0*	*2*	*133*	*0,0*	*0,0*	*1,5*	*81,3*
		K7913/K7917 Ottmannshofen		60	1.969	3.017	4	83	1,06	1,0						*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2	OD	0,9																					
K 7918		85067		711	650	620	30	678	1,03	55						*35*	*1*	*0*	*2*	*38*	*2,6*	*0,0*	*5,3*	*77,4*
	8436	**8125 1403**	802	12	683		8			3,1						*37*	*2*	*1*	*2*	*42*	*4,8*	*2,4*	*4,8*	*78,1*
		B465/K7918 Diepoldshofen		630	706	24	14	642	0,64	48						*26*	*0*	*0*	*1*	*27*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*75,2*
		L301/L309/K7918 Seibranz		29	440	596	8	36	1,11	6,4						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	7,6																					
K 7919		85088		774	656	629	27	675	0,99	49						*37*	*1*	*0*	*1*	*39*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,6*
	8436	**8125 1407**	802	32	684		6			1,8						*40*	*2*	*0*	*1*	*43*	*4,7*	*0,0*	*2,3*	*77,1*
		L314/K7919 Gottesberg		636	676	14	16	637	0,76	44						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
		K7918/K7919 Gospoldshofen		26	517	615	5	38	1,10	9,9						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	4,0																					
K 7920		84377		256	275	259	16	254	1,15	37						*13*	*1*	*0*	*2*	*16*	*6,3*	*0,0*	*12,5*	*75,5*
	8436	**8125 1203**	802	16	263		0			0,0						*15*	*1*	*0*	*2*	*18*	*5,6*	*0,0*	*11,1*	*75,7*
		L301/K7920 Seibranz (Nord)		266	302	27	11	235	1,06	33						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
		K7920/K7924 Langensteig		16	279	232	5	19	1,09	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	5,2																					
K 7920		84399		457	356	338	18	384	1,03	28						*19*	*1*	*0*	*1*	*21*	*4,8*	*0,0*	*4,8*	*74,8*
	8436	**8126 1400**	802	10	372		0			6,7						*22*	*1*	*0*	*1*	*24*	*4,2*	*0,0*	*4,2*	*75,1*
		K7920/K7924 Langensteig		345	385	13	12	363	0,69	28						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
		L260/K7920 Altmannshofen		18	256	325	6	21	1,07	3,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,8																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7921		85071		739	1.020	1.005	15	1.031	1,03	61						*58*	*1*	*0*	*1*	*60*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*78,1*
	8436	**8126 1405**	802	15	1.033		0			1,5						*63*	*1*	*0*	*2*	*66*	*1,5*	*0,0*	*3,0*	*79,0*
		L260/K7921 östl. Aichstetten		988	1.068	23	12	1.013	0,85	67						*39*	*0*	*0*	*1*	*40*	*0,0*	*0,0*	*2,5*	*76,5*
		K7921 bayer. Landesgrenze bei		15	880	982	3	18	1,08	0,0						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	1,4																					
K 7922		84163		735	756	725	31	856	0,89	71	35	5,71	34	2,94	19	41	2	0	2	45	4,4	0,0	4,4	78,0
	8436	**8026 1402**	802	10	805		7			4,8	36	5,56	32	3,13	3	45	2	0	2	49	4,1	0,0	4,1	78,2
		L260/K7922 Aichstetten		764	718	31	18	820	0,78	57	35	2,86	32	3,13	4	32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9
		L260/K7922 Aitrach		10	629	694	6	36	0,98	1,6	27	3,70	30	6,67	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	5,9																					
K 7923		85062		348	398	376	22	403	0,99	35						*21*	*1*	*0*	*1*	*23*	*4,3*	*0,0*	*4,3*	*75,0*
	8436	**8025 1406**	802	21	415		3			0,0						*24*	*1*	*0*	*1*	*26*	*3,8*	*0,0*	*3,8*	*75,4*
		L300/K7575 Ellwangen		386	409	14	13	376	0,78	44						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
		L301/K7923 Hauerz Steinentaler		22	322	362	6	27	1,13	4,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	4,6																					
K 7923		84162		424	415	395	20	394	1,10	30						*22*	*1*	*0*	*1*	*24*	*4,2*	*0,0*	*4,2*	*75,1*
	8436	**8026 1401**	802	20	415		2			0,0						*24*	*1*	*0*	*1*	*26*	*3,8*	*0,0*	*3,8*	*75,4*
		L301/K7923 Hauerz Steinentaler		402	457	13	13	368	0,83	27						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
		L314/K7923 Treherz		20	344	382	5	26	1,11	6,2						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	5,4																					
K 7923		85066		354	397	385	12	393	1,03	42						*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
	8436	**8026 1404**	802	3	401		0			2,3						*24*	*1*	*0*	*1*	*26*	*3,8*	*0,0*	*3,8*	*75,4*
		L314/K7923 östl. Treherz		385	415	14	8	381	0,89	32						*17*	*0*	*0*	*1*	*18*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*74,1*
		K7922/K7923 bei Rieden		12	356	371	4	12	1,04	2,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,9																					
K 7924		84159		158	169	162	7	152	1,04	30						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
	8436	**8026 1203**	802	7	159		0			0,0						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
		K7920/K7924 Langensteig		164	166	20	5	143	1,40	42						*5*	*0*	*0*	*1*	*6*	*0,0*	*0,0*	*16,7*	*71,7*
		L314/K7924 Treherz		7	222	142	2	9	1,14	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,5																					
K 7924		85089		195	155	151	4	155	1,04	17	7	0,00	6	0,00	22	8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4
	8436	**8026 1403**	802	0	156		0			5,4	6	0,00	6	0,00	4	9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7
		K7923/K7924 Treherz		168	162	10	3	148	0,91	20						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
		K7576/K7577 Haslach (Richt. Tr		5	142	141	1	7	1,10	0,0	8	0,00	6	0,00	4	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	4,2																					
K 7925		84152		505	313	298	15	268	1,71	35						*17*	*1*	*0*	*1*	*19*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*74,5*
	8436	**8025 1402**	802	30	268		0			2,4						*18*	*1*	*0*	*1*	*20*	*5,0*	*0,0*	*5,0*	*74,6*
		L265/k7925 nördl. Dietmanns		303	458	11	11	251	1,07	41						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
		K7923/K7925 Rupprechts		15	287	287	4	17	0,76	3,5						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	3,1																					
K 7926		85063		259	304	292	12	348	1,04	24						*17*	*0*	*0*	*1*	*18*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*74,1*
	8436	**8025 1407**	802	7	312		0			0,0						*17*	*1*	*0*	*1*	*19*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*74,5*
		L301/K7926 Unterhalden		295	323	11	8	330	0,80	42						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
		K7576/K7577 Haslach (Ortsmitte		12	250	281	4	18	1,09	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	5,3																					
K 7928		84151		384	603	577	26	569	1,03	82						*32*	*1*	*0*	*1*	*34*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,2*
	8436	**8025 1401**	802	28	590		0			1,2						*33*	*1*	*1*	*1*	*36*	*2,8*	*2,8*	*2,8*	*76,7*
		K7928/K8032 Schwende		584	609	17	18	536	1,05	52						*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
		L265/K7928 Dietmanns		26	619	560	8	33	0,99	0,0						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	2,8																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7928		85061		249	263	253	10	263	1,08	38	12	0,00	11	0,00	22	15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7
	8436	**8025 1405**	802	19	260		0			0,0	12	0,00	10	0,00	4	15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2
		L265/K7928 südl. Dietmanns		259	281	17	7	250	0,97	24	13	0,00	13	0,00	1	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
		L314/L301 Baierz		19	251	236	3	13	0,98	0,0	9	0,00	16	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	3,2																					
K 7929		85060		438	470	449	21	465	1,04	37						*26*	*1*	*0*	*1*	*28*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*75,6*
	8436	**8025 1404**	802	21	479		2			2,6						*28*	*1*	*0*	*1*	*30*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*75,8*
		B645/K7929 östl. Schwarzach		455	498	11	14	435	0,83	37						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
		K7928/K7929 Unterluizen		21	398	438	5	30	1,02	2,9						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,4																					
K 7930		85059		150	241	221	20	258	0,85	51	12	0,00	9	0,00	22	11	1	1	1	14	7,1	7,1	7,1	74,4
	8436	**8025 1403**	802	22	259		1			0,0	15	0,00	10	0,00	4	13	1	1	1	16	6,3	6,3	6,3	74,7
		B465/K7930 Unterschwarzach		156	221	20	10	234	0,79	36	11	0,00	8	12,50	1	9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7
		K7581/K7930 Krsgr. bei Adelsho		22	204	201	9	24	1,08	1,8	13	0,00	8	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	3,6																					
K 7931		84129		1.152	1.111	1.038	73	1.235	0,90	94						*58*	*2*	*2*	*2*	*64*	*3,1*	*3,1*	*3,1*	*79,4*
	8436	**8024 1403**	802	99	1.202		1			3,7						*65*	*2*	*3*	*2*	*72*	*2,8*	*4,2*	*2,8*	*79,9*
		K7931/K7933 Osterhofen		1.076	1.078	25	29	1.133	0,66	99						*40*	*0*	*1*	*1*	*42*	*0,0*	*2,4*	*2,4*	*77,0*
		K7565/K7569 Mühlhausen (Wäsche		76	797	1.013	43	102	1,09	4,0						*9*	*0*	*1*	*0*	*10*	*0,0*	*10,0*	*0,0*	*71,0*
	2	FS	3,0																					
K 7932		85087		648	769	699	70	800	0,73	79	34	5,88	37	5,41	15	38	3	1	1	43	7,0	2,3	2,3	77,6
	8436	**8125 1408**	802	33	875		28			1,4	47	4,26	41	4,88	2	43	3	1	1	48	6,3	2,1	2,1	77,9
		L314/K7932 östl. Kimpfler		673	640	12	28	732	0,62	63	24	8,33	30	6,67	10	27	2	0	0	29	6,9	0,0	0,0	74,7
		L317A/K7932 Ziegelbach		33	543	687	14	68	1,25	1,6	24	4,17	22	4,55	4	8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9
	2	FS	1,2																					
K 7933		84116		2.632	2.329	2.241	88	2.781	0,62	169	119	3,36	109	3,67	22	128	3	2	4	137	2,2	1,5	2,9	82,4
	8436	**8024 1205**	802	51	2.679		5			1,6	110	2,73	111	3,60	4	136	4	3	4	147	2,7	2,0	2,7	82,7
		L300/K7933 Haisterkirch		2.644	1.660	59	43	2.647	0,69	156	91	1,10	84	1,19	1	102	1	1	3	107	0,9	0,9	2,8	81,1
		B465/K7933 Eggmannsried		128	1.860	2.182	40	134	1,06	2,8	110	0,00	80	0,00	4	16	0	1	0	17	0,0	5,9	0,0	72,7
	2	OD	5,2																					
K 7933		84371		2.198	2.195	2.068	127	2.566	0,87	151	86	5,81	110	4,55	13	119	3	4	2	128	2,3	3,1	1,6	81,8
	8436	**8124 1402**	802	176	2.305		4			0,6	91	4,40	111	3,60	2	130	4	4	3	141	2,8	2,8	2,1	82,4
		L317/K7933 westl. Eintürnen		2.284	1.995	37	55	2.321	0,88	148	78	5,13	95	4,21	5	84	1	2	1	88	1,1	2,3	1,1	79,8
		L300/K7933 Haisterkirch		175	2.034	2.031	68	245	1,12	2,4	89	1,12	84	1,19	3	17	1	1	0	19	5,3	5,3	0,0	73,5
	2	FS	9,6																					
K 7934		85086		710	581	530	51	624	1,04	41	24	4,17	31	9,68	22	29	1	2	2	34	2,9	5,9	5,9	77,7
	8436	**8124 1409**	802	71	606		4			4,8	26	3,85	31	16,13	4	30	1	2	2	35	2,9	5,7	5,7	77,8
		K7934/K7936 Mittelurbach		738	633	34	13	556	0,71	55	21	0,00	30	3,33	1	27	0	1	1	29	0,0	3,4	3,4	75,9
		K7933/K7934 Hittisweiler		73	432	496	34	68	1,03	5,9	16	0,00	23	0,00	4	4	0	1	0	5	0,0	20,0	0,0	69,2
	2	FS	1,9																					
K 7935		85057		1.541	1.991	1.900	91	2.723	0,82	185	86	3,49	104	2,88	20	110	3	2	2	117	2,6	1,7	1,7	81,3
	8436	**8024 1411**	802	85	2.184		3			4,9	81	2,47	91	2,20	4	122	4	2	3	131	3,1	1,5	2,3	82,0
		K7934/K7935 bei Hittisweiler		1.601	1.785	37	54	2.570	0,71	179	52	1,92	69	2,90	1	73	1	1	1	76	1,3	1,3	1,3	79,1
		L300/K7935 Bad Waldsee Wurzach		83	1.543	1.863	34	153	1,10	1,1	78	0,00	63	0,00	4	13	1	1	0	15	6,7	6,7	0,0	72,8
	2	FS	2,9																					
K 7936		84130		1.093	1.029	992	37	1.118	0,93	52						*57*	*2*	*0*	*2*	*61*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*78,8*
	8436	**8024 1404**	802	45	1.118		13			3,3						*63*	*2*	*0*	*2*	*67*	*3,0*	*0,0*	*3,0*	*79,1*
		L316/K7936 Volkertshaus		997	1.042	34	18	1.073	0,59	78						*40*	*0*	*0*	*2*	*42*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*77,5*
		K7935/K7936 östl. Bad Waldsee		36	658	958	6	45	1,06	1,2						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	OD	3,9																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7937		85084		1.631	1.719	1.634	85	1.837	1,03	139						*94*	*2*	*3*	*2*	*101*	*2,0*	*3,0*	*2,0*	*80,9*
	8436	**8124 1407**	802	90	1.810		3			2,5						*103*	*3*	*3*	*3*	*112*	*2,7*	*2,7*	*2,7*	*81,6*
		L314/K7937 Bergatreute (Ost)		1.666	1.871	37	39	1.709	0,64	115						*64*	*1*	*0*	*1*	*66*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*78,4*
		L316/K7937 nördl. Alttann		88	1.160	1.597	43	128	1,09	1,7						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	3,0																					
K 7937		85085		1.391	1.492	1.479	13	1.519	1,04	83						*86*	*1*	*0*	*2*	*89*	*1,1*	*0,0*	*2,2*	*80,0*
	8436	**8124 1408**	802	13	1.525		0			0,0						*96*	*1*	*0*	*3*	*100*	*1,0*	*0,0*	*3,0*	*80,7*
		L316/K7937 Alttann		1.446	1.586	38	11	1.501	0,81	94						*55*	*0*	*0*	*1*	*56*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*77,7*
		L317/K7937 Wassers		13	1.236	1.441	2	18	0,98	0,0						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	2,5																					
K 7937		84380		574	672	632	40	670	1,04	122	30	3,33	29	3,45	24	34	1	1	3	39	2,6	2,6	7,7	78,4
	8436	**8125 1206**	802	26	675		3			0,9	33	3,03	24	0,00	4	37	2	1	4	44	4,5	2,3	9,1	79,3
		L317/K7937 Eisweiher		597	700	52	22	602	0,93	45						24	0	0	2	26	0,0	0,0	7,7	76,2
		L265/K7937 südl. Rempertshofen		26	626	580	15	68	1,10	2,1	22	0,00	28	0,00	4	4	1	0	0	5	20,0	0,0	0,0	68,0
	2	FS	6,5																					
K 7938		84369		656	704	681	23	723	1,04	50						*40*	*1*	*0*	*1*	*42*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
	8436	**8124 1400**	802	22	747		4			1,7						*43*	*1*	*0*	*2*	*46*	*2,2*	*0,0*	*4,3*	*77,9*
		L314/K7938 Bergatreute		682	776	24	14	696	0,58	52						*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
		L316/K7938 südl. Volkertshaus		23	434	657	5	27	1,00	1,7						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	4,2																					
K 7939		85065		404	427	411	16	486	0,73	35						*23*	*1*	*0*	*1*	*25*	*4,0*	*0,0*	*4,0*	*75,3*
	8436	**8124 1403**	802	7	488		3			3,8						*26*	*1*	*0*	*1*	*28*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*75,6*
		L285/K7939 Reute		414	354	10	9	465	0,60	103						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
		B30/K7939 Enzisreute		16	291	401	4	21	1,20	1,4						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,8																					
K 7939		85081		672	749	708	41	797	0,87	57						*40*	*2*	*1*	*1*	*44*	*4,5*	*2,3*	*2,3*	*77,5*
	8436	**8124 1404**	802	32	819		1			1,5						*44*	*2*	*1*	*1*	*48*	*4,2*	*2,1*	*2,1*	*77,7*
		B30/K7939 Enzisreute		726	714	19	26	731	0,65	46						*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
		K7939/K7940 Gambach		43	530	689	14	66	1,04	4,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	3,6																					
K 7939		85082		832	929	877	52	986	0,86	76						*51*	*2*	*1*	*1*	*55*	*3,6*	*1,8*	*1,8*	*78,2*
	8436	**8124 1405**	802	25	1.037		4			2,5						*54*	*3*	*1*	*2*	*60*	*5,0*	*1,7*	*3,3*	*79,1*
		K7939/K7940 Gambach		900	887	22	35	913	0,55	58						*37*	*1*	*1*	*1*	*40*	*2,5*	*2,5*	*2,5*	*77,0*
		K7938/K7939 Bergatreute Walsee		54	570	855	13	73	1,05	4,6						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	1,6																					
K 7940		85083		363	389	374	15	410	1,04	39						*22*	*1*	*0*	*1*	*24*	*4,2*	*0,0*	*4,2*	*75,1*
	8436	**8124 1406**	802	15	418		2			0,0						*25*	*1*	*0*	*1*	*27*	*3,7*	*0,0*	*3,7*	*75,5*
		L314/K7940 Löffelmühle		377	434	15	8	394	0,50	34						*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
		L316/K7940 nördl. Volkertshaus		15	211	359	5	16	1,33	1,4						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	5,2																					
K 7941		84128		2.774	4.912	4.773	139	5.301	1,04	459	236	1,69	195	2,56	20	276	6	2	3	287	2,1	0,7	1,0	84,8
	8436	**8024 1402**	802	127	5.329		39			1,9	220	1,36	197	2,03	4	304	8	2	3	317	2,5	0,6	0,9	85,2
		L285/K7941 Reute		2.883	5.533	53	67	5.125	0,51	314						191	2	0	3	196	1,0	0,0	1,5	83,1
		K7941/K7942 Bad Waldsee-Steina		128	2.728	4.720	33	176	1,10	2,8	122	0,82	106	0,94	3	40	1	0	0	41	2,4	0,0	0,0	75,8
	2	FS	3,4																					
K 7941		84133		5.855	4.814	4.652	162	4.436	1,04	294	196	3,06	238	2,52	24	265	8	1	6	280	2,9	0,4	2,1	85,1
	8436	**8024 1407**	802	184	5.260		66			2,2	200	3,00	212	2,83	4	289	10	2	6	307	3,3	0,7	2,0	85,5
		L285/K7941 Reute		5.625	5.462	108	71	4.287	0,47	442						190	3	1	6	200	1,5	0,5	3,0	83,9
		L275/K7941 Bad Waldsee Aulendo		188	2.479	4.544	25	149	1,10	2,5	101	0,99	106	0,94	4	39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8
	2	OD	1,0																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7942	84134		3.262	3.499	3.485	14		1,01							*173*	*1*	*0*	*29*	*203*	*0,5*	*0,0*	*14,3*	*86,6*
	8436 **8024 1408** 802	TM	14	3.664		0									*190*	*1*	*0*	*33*	*224*	*0,4*	*0,0*	*14,7*	*87,1*
	K7941/K7942 Bad Waldsee-Steina	2013	3.390	3.686	487	11		0,69							*122*	*0*	*0*	*18*	*140*	*0,0*	*0,0*	*12,9*	*84,7*
	L275/L300/K7942 Bad Waldsee Bl	F	14	2.545	2.998	3									*30*	*0*	*0*	*2*	*32*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*76,8*
	2 OD 1,4																						
K 7943	84131		1.849	1.793	1.738	55	2.049	0,83	117						*101*	*2*	*1*	*2*	*106*	*1,9*	*0,9*	*1,9*	*80,8*
	8436 **8024 1405** 802	TM	25	2.015		4			2,2						*111*	*3*	*1*	*2*	*117*	*2,6*	*0,9*	*1,7*	*81,2*
	nördl. Ortsausgang Bad Waldsee	2022	1.737	1.667	27	38	1.982	0,55	104						*70*	*1*	*1*	*1*	*73*	*1,4*	*1,4*	*1,4*	*79,0*
	K7560/K7597 Winterstettendorf	F	57	1.114	1.711	13	67	1,08	1,8						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 FS 7,5																						
K 7943	84132		1.886	2.023	1.966	57	2.188	1,06	137						*115*	*3*	*1*	*0*	*119*	*2,5*	*0,8*	*0,0*	*80,6*
	8436 **8024 1406** 802	TM	59	2.158		2			3,2						*126*	*3*	*1*	*0*	*130*	*2,3*	*0,8*	*0,0*	*80,9*
	L275/K7943 Bad Waldsee Steineb	2018	1.960	2.297	11	35	2.113	0,56	143						*84*	*1*	*1*	*0*	*86*	*1,2*	*1,2*	*0,0*	*79,1*
	K7943/K8034 Michelwinnaden	F	58	1.205	1.955	20	75	1,05	1,8						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2 OD 0,6																						
K 7944	85058		103	110	105	5	80	1,06	15						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	8436 **8024 1412** 802	TM	5	106		0			0,0						*6*	*0*	*0*	*1*	*7*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*72,0*
	L275/K7559 Laimbach	2019	107	112	8	4	78	1,08	14						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	K7944/K8034 bei Lippertsweiler	F	5	115	97	1	2	0,93	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 2,2																						
K 7945	85000		493	394	374	20	403	1,08	30	19	5,26	15	0,00	11	21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0
	8436 **8124 1401** 802	TM	15	403		10			3,3	20	5,00	16	0,00	2	23	1	0	2	26	3,8	0,0	7,7	76,4
	L317/K7945/K7949 Wanderers Ruh	2023	512	434	24	8	378	0,78	28	18	5,56	17	5,88	10	14	1	0	1	16	6,3	0,0	6,3	74,1
	L317/K7945 Unterankenreute	H	16	315	350	2	25	1,04	3,1	12	0,00	12	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 FS 3,7																						
K 7946	85064		2.882	3.534	3.355	179	4.692	0,84	359	221	4,52	154	5,19	17	193	7	4	4	208	3,4	1,9	1,9	84,0
	8436 **8024 1413** 802	TM	210	4.061		31			3,8	206	5,34	156	4,49	3	219	8	4	4	235	3,4	1,7	1,7	84,4
	L314/K7946 KVP Gewerbegebiet W	2023	3.598	3.417	73	83	4.401	0,44	720	182	4,95	136	5,15	5	119	2	2	3	126	1,6	1,6	2,4	81,8
	B30/L284/K7946/K7951 AS Kriese	H	219	1.800	3.282	65	291	1,12	3,2	69	1,45	141	0,71	4	23	1	1	1	26	3,8	3,8	3,8	75,8
	2 FS 2,7																						
K 7948	84581		2.596	2.192	2.174	18	2.513	1,03	173						*123*	*1*	*0*	*3*	*127*	*0,8*	*0,0*	*2,4*	*81,5*
	8436 **8223 1406** 802	TM	7	2.392		0			0,0						*139*	*1*	*0*	*3*	*143*	*0,7*	*0,0*	*2,1*	*81,9*
	L325/K7984 Schlier (West)	2022	2.124	2.474	45	14	2.488	0,44	140						*77*	*0*	*0*	*2*	*79*	*0,0*	*0,0*	*2,5*	*79,5*
	L317/K7948 Weingarten Wolfegge	F	18	1.050	2.129	4	25	1,04	0,6						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2 FS 3,9																						
K 7949	84353		4.449	4.622	4.412	210	5.397	0,85	292	224	3,13	212	5,66	10	252	10	2	5	269	3,7	0,7	1,9	84,9
	8436 **8123 1404** 802	TM	188	5.143		84			3,2	209	2,87	197	4,06	2	270	12	2	6	290	4,1	0,7	2,1	85,4
	L314/K7949 Baeinfurt Sterkshof	2023	4.624	4.357	85	93	5.086	0,60	269	138	2,17	138	2,17	1	197	5	0	4	206	2,4	0,0	1,9	83,6
	L317/K7945/K7949 Wanderers Ruh	H	185	3.082	4.327	33	311	1,02	3,2	128	0,78	141	0,71	2	37	2	0	0	39	5,1	0,0	0,0	75,8
	2 OD 3,8																						
K 7950	84351		4.009	4.300	4.215	85	4.921	0,88	349						*247*	*4*	*1*	*3*	*255*	*1,6*	*0,4*	*1,2*	*84,2*
	8436 **8123 1402** 802	TM	79	4.782		32			0,8						*273*	*6*	*1*	*3*	*283*	*2,1*	*0,4*	*1,1*	*84,7*
	L291/K7950 Kasernen	2021	4.166	4.218	49	41	4.792	0,53	388						*171*	*1*	*0*	*2*	*174*	*0,6*	*0,0*	*1,1*	*82,4*
	L313/K7950 Weingarten Scharlot	F	83	2.535	4.166	12	129	1,03	1,4						*25*	*1*	*0*	*0*	*26*	*3,8*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2 FS 1,8																						
K 7951	84334		7.794	7.115	6.637	478	8.321	1,04	473	300	5,33	364	5,22	24	383	12	15	3	413	2,9	3,6	0,7	86,7
	8436 **8123 1104** 802	TM	617	7.687		28			6,7	304	3,95	353	4,82	4	419	16	19	3	457	3,5	4,2	0,7	87,3
	L314/K7951 nördl. Baienfurt	2023	8.100	7.982	52	185	7.614	0,53	491						275	3	4	2	284	1,1	1,4	0,7	84,6
	B30/L284/K7946/K7951 AS Kriese	H	612	4.087	6.585	265	707	1,09	3,5	183	0,55	197	1,02	4	58	2	3	0	63	3,2	4,8	0,0	78,5
	2 FS 2,5																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7952	85109		2.862	1.993	1.859	134	2.296	0,91	196	113	6,19	72	6,94	20	108	7	1	2	118	5,9	0,8	1,7	81,5
	8436 **8123 1410** 802	TM	92	2.223		60			3,5	97	6,19	74	6,76	4	118	8	2	2	130	6,2	1,5	1,5	81,9
	L291/K7952 Ettishofen	2023	2.974	2.023	37	53	2.129	0,52	252	66	4,55	55	5,45	1	77	4	0	2	83	4,8	0,0	2,4	80,0
	B32/K7952 östl. Weiler	H	97	1.148	1.822	21	167	1,10	3,2	57	1,75	47	2,13	4	12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2
	2 FS 2,3																						
K 7953	85110		591	634	612	22	643	1,04	48						*36*	*1*	*0*	*1*	*38*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,5*
	8436 **8123 1411** 802	TM	22	655		2			2,1						*40*	*1*	*0*	*1*	*42*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
	B32/K7953 Staig	2021	614	681	21	15	615	0,74	39						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
	K7953/K7966 b. Mochenwangen	F	22	483	591	5	28	1,05	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 3,8																						
K 7955	85056		873	936	888	48	1.110	1,04	73						*52*	*2*	*1*	*1*	*56*	*3,6*	*1,8*	*1,8*	*78,2*
	8436 **8023 1405** 802	TM	49	996		8			0,7						*57*	*2*	*1*	*2*	*62*	*3,2*	*1,6*	*3,2*	*79,1*
	K7955/K7966 Wolpertswende (Nor	2021	907	1.035	23	27	1.046	0,57	82						*31*	*1*	*1*	*1*	*34*	*2,9*	*2,9*	*2,9*	*76,6*
	K7955/K7956 (Westl. Münchenreu	F	49	564	865	13	64	1,05	2,5						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 3,7																						
K 7955	84349		1.386	1.486	1.446	40	1.707	0,80	100						*85*	*2*	*1*	*1*	*89*	*2,2*	*1,1*	*1,1*	*79,8*
	8436 **8123 1400** 802	TM	39	1.664		6			0,0						*94*	*2*	*1*	*2*	*99*	*2,0*	*1,0*	*2,0*	*80,6*
	B32/K7955 Blitzenreute	2021	1.440	1.330	23	24	1.651	0,61	96						*59*	*0*	*0*	*1*	*60*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*77,9*
	K7955/K7966 Wolpertswende (Nor	F	39	1.016	1.423	10	56	1,11	3,6						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 4,2																						
K 7956	84104		1.044	1.167	1.110	57	1.280	0,93	90	59	3,39	53	3,77	20	63	2	1	3	69	2,9	1,4	4,3	79,9
	8436 **8023 1400** 802	TM	20	1.263		4			3,3	60	3,33	59	3,39	4	68	3	1	3	75	4,0	1,3	4,0	80,2
	K7956/K7958 Steinenbach	2023	1.085	1.179	43	36	1.212	0,64	74	39	0,00	32	0,00	1	49	0	0	2	51	0,0	0,0	3,9	78,1
	L284/K7956 Zollenreute	H	20	809	1.067	17	68	1,06	2,4	40	0,00	42	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2 OD 3,4																						
K 7957	85055		688	845	793	52	922	1,03	73						*45*	*2*	*1*	*2*	*50*	*4,0*	*2,0*	*4,0*	*78,5*
	8436 **8023 1403** 802	TM	51	897		10			5,3						*50*	*3*	*1*	*2*	*56*	*5,4*	*1,8*	*3,6*	*78,9*
	B32/L289 Altshausen (West)	2022	819	927	29	26	849	0,59	67						*29*	*1*	*1*	*1*	*32*	*3,1*	*3,1*	*3,1*	*76,4*
	K7955/K7957 (Nördl. Bärenweile	F	52	528	764	16	73	1,06	1,6						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 2,1																						
K 7957	86863		2.370	1.237	1.174	63	1.447	1,03	100						*66*	*3*	*1*	*2*	*72*	*4,2*	*1,4*	*2,8*	*79,6*
	8436 **8023 1412** 802	TM	102	1.326		13			6,5						*74*	*3*	*1*	*2*	*80*	*3,8*	*1,3*	*2,5*	*80,0*
	B32/L289 Altshausen (West)	2022	1.199	1.372	25	34	1.352	0,54	80						*44*	*1*	*1*	*1*	*47*	*2,1*	*2,1*	*2,1*	*77,5*
	K7957/K7958 Blönried	F	64	719	1.149	16	95	1,12	2,8						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS 4,5																						
K 7958	86862		2.424	1.775	1.705	70	2.285	0,92	135						*96*	*4*	*1*	*2*	*103*	*3,9*	*1,0*	*1,9*	*80,8*
	8436 **8023 1413** 802	TM	100	1.926		23			4,0						*106*	*5*	*1*	*2*	*114*	*4,4*	*0,9*	*1,8*	*81,2*
	K7957/K7958 Blönried	2022	1.720	1.775	29	38	2.179	0,62	129						*70*	*1*	*0*	*1*	*72*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,7*
	L285/K7958 Aulendorf Mockengas	F	68	1.186	1.676	9	106	1,22	2,9						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2 FS 4,3																						
K 7959	84105		1.115	1.196	1.164	32	1.218	1,04	80						*70*	*1*	*0*	*1*	*72*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,7*
	8436 **8023 1401** 802	TM	30	1.294		7			1,2						*80*	*2*	*1*	*1*	*84*	*2,4*	*1,2*	*1,2*	*79,6*
	L286/K7959 Dornahof	2021	1.159	1.346	20	18	1.176	0,48	71						*37*	*0*	*0*	*1*	*38*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,3*
	K8258/K8257 Hochberg	F	31	615	1.144	7	42	1,08	3,7						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 4,7																						
K 7960	85009		402	361	337	24	382	1,04	29	17	11,76	15	0,00	9	19	1	1	0	21	4,8	4,8	0,0	73,8
	8436 **8023 1410** 802	TM	18	394		1			3,2	21	9,52	18	0,00	2	21	1	1	0	23	4,3	4,3	0,0	74,1
	B32/K7960 (Richt. Krgr SIG)	2023	418	409	4	12	349	0,47	41						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	K7960/K8257 Krgr. RV/SIG	H	18	184	333	11	33	1,21	7,1	10	0,00	10	0,00	2	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 FS 1,1																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7961		85010		58	62	56	6	57	1,05	12						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	8436	**8022 1211**	802	6	62		0			12,4						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
		L286/K7961 Ratzenreute		60	65	1	4	52	0,92	10						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
		B32/K7961 Hangen		6	57	55	2	5	1,06	9,7						*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	-
	2	FS	3,3																					
K 7962		84092		591	634	589	45	587	1,13	50						*34*	*2*	*1*	*1*	*38*	*5,3*	*2,6*	*2,6*	*77,0*
	8436	**8022 1401**	802	48	635		1			3,9						*37*	*2*	*2*	*1*	*42*	*4,8*	*4,8*	*2,4*	*77,6*
		L289/K7962/K7963 Ebenweiler		614	716	17	24	537	0,82	43						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
		K7961/K7962 (Richt. Hangen)		47	523	572	20	50	1,00	4,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	7,1																					
K 7962		84356		2.979	2.543	2.395	148	3.074	1,04	210	148	4,73	92	5,43	20	139	7	2	2	150	4,7	1,3	1,3	82,4
	8436	**8123 1407**	802	99	2.742		34			2,9	145	4,83	97	4,12	4	154	8	2	2	166	4,8	1,2	1,2	82,7
		L291/K7962 Baienbach		3.096	2.847	34	85	2.866	0,54	247						98	3	0	1	102	2,9	0,0	1,0	80,2
		L289/K7962 Ebenweiler		101	1.484	2.361	29	208	1,10	3,9	69	2,90	61	1,64	3	17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5
	2	FS	8,5																					
K 7963		85015		207	141	129	12	144	0,97	18						*6*	*1*	*0*	*1*	*8*	*12,5*	*0,0*	*12,5*	*72,7*
	8436	**8022 1404**	802	7	146		4			12,4						*7*	*1*	*0*	*1*	*9*	*11,1*	*0,0*	*11,1*	*72,9*
		K7963/K8028 Guggenhausen		137	141	10	7	128	0,81	17						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
		L289/K7962/K7963 Ebenweiler		12	118	119	1	16	1,25	5,4						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	OD	5,4																					
K 7964		85014		381	536	510	26	558	0,93	47						*30*	*1*	*0*	*1*	*32*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*76,0*
	8436	**8022 1403**	802	2	560		2			2,2						*31*	*2*	*0*	*1*	*34*	*5,9*	*0,0*	*2,9*	*76,4*
		L288/K7964 Riedhausen		519	518	15	20	522	0,81	45						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
		K7963/K7964 Unterwaldhausen		26	453	495	4	36	1,16	2,3						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	3,4																					
K 7964		85045		742	629	612	17	624	0,95	42						*35*	*1*	*0*	*1*	*37*	*2,7*	*0,0*	*2,7*	*76,4*
	8436	**8122 1408**	802	7	637		0			0,0						*35*	*1*	*0*	*2*	*38*	*2,6*	*0,0*	*5,3*	*77,4*
		L201B/K8037 Pfrungen		609	603	21	15	614	0,96	48						*32*	*0*	*0*	*1*	*33*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*75,9*
		L288/K7964 Riedhausen (Nord)		17	610	591	2	10	1,09	4,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	5,6																					
K 7965		85011		322	254	243	11	270	1,05	27	15	0,00	9	0,00	11	14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6
	8436	**8123 1412**	802	4	262		2			3,2	11	0,00	8	0,00	2	15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2
		K7962/K7965 westl. Baienbach		335	276	16	6	254	0,74	22	14	0,00	10	0,00	10	9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7
		B32/K7965 (Östl. Ingenhart)		4	195	227	3	16	0,97	0,0	8	0,00	6	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	7,2																					
K 7966		84341		2.450	2.317	2.229	88	2.678	0,90	233	92	2,17	127	2,36	19	127	4	1	4	136	2,9	0,7	2,9	82,3
	8436	**8123 1201**	802	101	2.572		26			2,1	88	2,27	117	5,13	3	139	5	1	4	149	3,4	0,7	2,7	82,6
		B32/K7966 westl. Vorsee		2.546	2.319	59	47	2.559	0,55	205	84	2,38	116	3,45	5	91	2	0	3	96	2,1	0,0	3,1	80,7
		L284/K7966 Mochenwangen		108	1.410	2.170	15	119	1,01	0,9	63	0,00	62	0,00	4	18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7
	2	FS	6,6																					
K 7966		85036		225	242	240	2	240	1,11	22						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	8436	**8123 1408**	802	2	235		0			0,0						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
		K7962/K7966 Reute		234	262	5	1	236	1,06	24						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
		K7965/K7966 Schreckensee (Süd)		2	249	235	1	4	1,12	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,0																					
K 7966		85037		252	231	220	11	228	1,00	17	9	0,00	13	0,00	1	13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4
	8436	**8123 1409**	802	7	230		0			5,8						12	1	0	1	14	7,1	0,0	7,1	73,8
		K7965/K7966 Schreckensee (Nord		234	230	16	8	212	1,03	19	9	0,00	10	10,00	9	12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2
		B32/K7966 westl. Vorsee		14	236	204	3	16	1,10	0,0	12	0,00	12	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	OD	2,1																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7968	84352		1.745	1.887	1.799	88	2.161	0,80	182	120	3,33	70	4,29	21	103	4	1	3	111	3,6	0,9	2,7	81,4
	8436 **8123 1403** 802	TM	87	2.125		3			1,5	113	1,77	70	2,86	4	112	5	2	3	122	4,1	1,6	2,5	81,9
	K7968/K8038 Görtbild	2023	1.779	1.707	42	62	2.064	0,59	192	61	3,28	52	1,92	1	75	1	1	1	78	1,3	1,3	1,3	79,2
	K7962/K7968/K8028 Fronhofen	H	110	1.258	1.757	23	97	1,03	3,1	69	0,00	54	0,00	4	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	2 FS 4,4																						
K 7969	85016		1.037	1.113	1.064	49	1.089	1,04	132						*64*	*3*	*0*	*1*	*68*	*4,4*	*0,0*	*1,5*	*78,8*
	8436 **8122 1403** 802	TM	48	1.232		7			0,7						*74*	*3*	*0*	*2*	*79*	*3,8*	*0,0*	*2,5*	*79,7*
	L201B/K8046 Wilhelmsdorf	2021	1.078	1.281	24	37	1.023	0,34	114						*30*	*1*	*0*	*1*	*32*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*76,0*
	L288/K7969 Esenhausen	F	48	421	1.040	5	66	1,20	0,4						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 1,3																						
K 7970	84326		1.149	766	716	50	871	1,04	71	33	6,06	40	7,50	18	42	3	0	1	46	6,5	0,0	2,2	77,5
	8436 **8122 1400** 802	TM	66	840		23			2,8	47	4,26	56	5,36	3	49	3	0	1	53	5,7	0,0	1,9	77,9
	L289/K7970/K8046 Wilhelmsdorf	2023	1.194	872	11	24	806	0,45	74						24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8
	K7969/K7970 Esenhausen	H	67	376	705	3	65	1,20	3,2	20	15,00	17	0,00	3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2 FS 1,2																						
K 7971	85018		380	374	364	10	450	0,68	36						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
	8436 **8122 1407** 802	TM	4	434		2			0,0						*23*	*1*	*0*	*1*	*25*	*4,0*	*0,0*	*4,0*	*75,3*
	L288/K7971 Esenhausen	2022	362	297	15	6	437	0,54	32						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	K7971/K8038 nördl. Danketsweil	F	10	236	349	2	13	1,07	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 3,6																						
K 7972	84327		534	573	535	38	628	0,84	56						*31*	*2*	*0*	*2*	*35*	*5,7*	*0,0*	*5,7*	*77,3*
	8436 **8122 1401** 802	TM	37	609		7			1,8						*35*	*3*	*0*	*3*	*41*	*7,3*	*0,0*	*7,3*	*78,5*
	K7781/K7753 bei Rubacker	2021	555	511	34	27	579	0,84	63						*17*	*0*	*0*	*1*	*18*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*74,1*
	K7972/K8038 Danketsweiler	F	37	509	501	4	49	0,95	7,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 OD 8,4																						
K 7973	85035		429	416	397	19	433	1,04	27						*23*	*1*	*0*	*1*	*25*	*4,0*	*0,0*	*4,0*	*75,3*
	8436 **8122 1405** 802	TM	4	422		0			3,2						*24*	*1*	*0*	*1*	*26*	*3,8*	*0,0*	*3,8*	*75,4*
	L288/K7973 Ringgenweiler	2022	403	437	11	13	409	0,85	30						*20*	*0*	*0*	*1*	*21*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*74,5*
	K7973/K8038 KVP Schachen	F	19	357	386	6	24	1,02	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 1,9																						
K 7973	84344		1.144	1.227	1.193	34	1.248	1,04	133						*69*	*2*	*0*	*3*	*74*	*2,7*	*0,0*	*4,1*	*79,9*
	8436 **8123 1205** 802	TM	35	1.287		2			2,6						*79*	*2*	*1*	*3*	*85*	*2,4*	*1,2*	*3,5*	*80,5*
	K7973/K8038 KVP Schachen	2021	1.189	1.338	42	24	1.207	0,66	95						*42*	*0*	*0*	*1*	*43*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*76,7*
	L291/K7973 Kernen	F	34	846	1.151	8	41	1,03	1,9						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 8,8																						
K 7974	85044		1.137	1.220	1.197	23	1.273	1,04	108						*69*	*1*	*0*	*2*	*72*	*1,4*	*0,0*	*2,8*	*79,3*
	8436 **8222 1406** 802	TM	23	1.278		0			1,9						*79*	*1*	*0*	*2*	*82*	*1,2*	*0,0*	*2,4*	*79,7*
	K7751/K7974 Krgr. FN/RV	2021	1.182	1.328	30	19	1.247	0,66	101						*44*	*0*	*0*	*1*	*45*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*76,9*
	K7974/K8039 Sattelbach	F	23	844	1.167	4	26	0,93	0,9						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 1,5																						
K 7975	84578		801	727	685	42	770	0,92	96						*39*	*2*	*0*	*1*	*42*	*4,8*	*0,0*	*2,4*	*77,0*
	8436 **8223 1403** 802	TM	14	795		16			3,3						*41*	*2*	*0*	*1*	*44*	*4,5*	*0,0*	*2,3*	*77,2*
	L290/K7975 Wolketsweiler	2022	704	729	13	19	722	0,58	67						*34*	*1*	*0*	*1*	*36*	*2,8*	*0,0*	*2,8*	*76,3*
	L288/K7975 Nessenbach	F	40	462	672	7	48	1,14	2,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 2,1																						
K 7975	84579		3.320	2.836	2.741	95	3.138	1,04	249	108	2,78	138	2,90	12	158	5	1	4	168	3,0	0,6	2,4	83,0
	8436 **8223 1404** 802	TM	85	3.032		45			2,1	123	1,63	141	2,13	2	172	6	1	4	183	3,3	0,5	2,2	83,3
	L288/K7975 Unterwaldhausen	2023	3.450	3.148	63	38	3.011	0,59	234						120	2	0	3	125	1,6	0,0	2,4	81,5
	K7975 Ravensburg Meersburger S	H	89	1.776	2.678	12	127	1,06	1,9	88	1,14	76	0,00	2	17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5
	2 FS 8,6																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Zählart Zähljahr HR-Art	[Kfz/24h]						[Kfz]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7976		85111			1.430	1.534	1.488	46	1.755	1,04	73						*87*	*2*	*1*	*2*	*92*	*2,2*	*1,1*	*2,2*	*80,3*
	8436	**8223 1414**	802	TM	49	1.613		2			1,2						*99*	*2*	*1*	*2*	*104*	*1,9*	*1,0*	*1,9*	*80,7*
		B32/K7976 Ravensburg Wangeners		2021	1.486	1.677	37	28	1.629	0,64	84						*54*	*0*	*0*	*1*	*55*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*77,6*
		L325/K7976 nördl. Hinzistobel		F	48	1.027	1.451	16	126	0,98	6,1						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	2,3																						
K 7977		85020			395	440	412	28	511	0,72	33	20	5,00	26	7,69	22	23	1	1	1	26	3,8	3,8	3,8	75,8
	8436	**8223 1419**	802	TM	29	501		2			5,6	21	0,00	23	4,35	4	26	1	1	1	29	3,4	3,4	3,4	76,1
		L290/K7977 Eggartskirch		2023	410	361	19	17	471	0,64	61	14	0,00	14	7,14	1	16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9
		B33/K7977 b. Wernsreute		H	29	319	393	9	40	0,98	4,7	16	0,00	17	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	1,9																						
K 7978		85019			691	574	522	52	630	1,03	40						*30*	*3*	*0*	*1*	*34*	*8,8*	*0,0*	*2,9*	*76,6*
	8436	**8223 1418**	802	TM	49	602		27			3,5						*31*	*3*	*1*	*1*	*36*	*8,3*	*2,8*	*2,8*	*77,1*
		K7978/K7979 östl. Taldorf		2022	556	622	14	17	566	0,66	43						*25*	*1*	*0*	*1*	*27*	*3,7*	*0,0*	*3,7*	*75,5*
		B33/K7978 Dürnast		F	49	400	508	8	64	1,01	2,5						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	2,1																						
K 7980		84577			2.832	2.324	2.227	97	2.566	1,03	228						*130*	*4*	*2*	*2*	*138*	*2,9*	*1,4*	*1,4*	*81,9*
	8436	**8223 1402**	802	TM	74	2.480		4			2,9						*144*	*4*	*3*	*2*	*153*	*2,6*	*2,0*	*1,3*	*82,4*
		B33/K7980 Bavendorf		2022	2.252	2.564	40	58	2.429	0,57	145						*88*	*1*	*1*	*3*	*93*	*1,1*	*1,1*	*3,2*	*80,7*
		K7980/K7981 Oberzell		F	98	1.403	2.187	35	137	1,04	3,5						*13*	*1*	*0*	*0*	*14*	*7,1*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	2,8																						
K 7980		85039			3.666	3.932	3.792	140	4.159	1,00	259						*225*	*7*	*1*	*3*	*236*	*3,0*	*0,4*	*1,3*	*84,0*
	8436	**8223 1416**	802	TM	126	4.281		63			1,6						*249*	*8*	*2*	*4*	*263*	*3,0*	*0,8*	*1,5*	*84,7*
		K7980/K7981 Oberzell		2021	3.810	4.296	58	57	3.981	0,49	257						*149*	*2*	*0*	*2*	*153*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*82,0*
		B33/K7980 Weißenau		F	135	2.083	3.734	20	178	1,05	3,7						*19*	*1*	*0*	*0*	*20*	*5,0*	*0,0*	*0,0*	*72,9*
	2	FS	2,2																						
K 7981		84585			5.889	2.742	2.645	97	3.263	0,92	196	142	2,82	116	2,59	20	153	4	1	3	161	2,5	0,6	1,9	82,6
	8436	**8223 1411**	802	TM	307	3.031		12			1,8	138	1,45	122	3,28	3	170	5	2	3	180	2,8	1,1	1,7	83,1
		K7980/K7981 Oberzell		2023	2.609	2.774	48	61	3.118	0,56	194	135	2,22	111	1,80	4	102	1	1	2	106	0,9	0,9	1,9	80,7
		B30/K7981 Untereschach		H	117	1.683	2.597	24	145	1,10	1,9	76	1,32	70	1,43	4	19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9
	2	FS	2,7																						
K 7981		85021			1.662	1.783	1.704	79	1.991	0,89	129	88	3,41	68	4,41	12	97	4	1	3	105	3,8	1,0	2,9	81,2
	8436	**8223 1415**	802	TM	106	1.954		35			2,8	86	2,33	76	2,63	2	105	5	1	3	114	4,4	0,9	2,6	81,5
		B467/K7981 Obereschach		2023	1.727	1.733	49	34	1.886	0,63	151	78	3,85	63	4,76	10	73	1	0	2	76	1,3	0,0	2,6	79,4
		K7981/K7985 nördl. Obersulgen		H	114	1.234	1.655	10	105	1,08	2,8	48	2,08	49	2,04	4	12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2
	2	FS	3,7																						
K 7982		85046			3.094	3.318	3.243	75	3.426	1,04	243						*189*	*3*	*1*	*3*	*196*	*1,5*	*0,5*	*1,5*	*83,2*
	8436	**8223 1413**	802	TM	77	3.495		1			1,1						*211*	*4*	*2*	*4*	*221*	*1,8*	*0,9*	*1,8*	*83,9*
		K7982/K7983 Oberhofen		2021	3.215	3.633	53	53	3.335	0,63	265						*121*	*1*	*0*	*2*	*124*	*0,8*	*0,0*	*1,6*	*81,1*
		L335/K7982 Grünkraut		F	76	2.199	3.190	21	91	1,09	2,9						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2	FS	4,1																						
K 7983		84580			3.879	4.160	3.978	182	4.801	1,04	360						*230*	*8*	*3*	*6*	*247*	*3,2*	*1,2*	*2,4*	*84,8*
	8436	**8223 1405**	802	TM	168	4.522		71			3,1						*254*	*10*	*4*	*7*	*275*	*3,6*	*1,5*	*2,5*	*85,4*
		B467/K7983 nördl. Obereschach		2019	4.031	4.723	101	68	4.569	0,48	264						*154*	*3*	*1*	*5*	*163*	*1,8*	*0,6*	*3,1*	*83,0*
		B467/K7983 Sickenried		F	177	2.167	3.877	43	232	1,03	3,2						*24*	*1*	*0*	*0*	*25*	*4,0*	*0,0*	*0,0*	*73,8*
	2	FS	2,1																						
K 7984		85040			512	549	531	18	544	1,01	44						*29*	*1*	*0*	*3*	*33*	*3,0*	*0,0*	*9,1*	*77,8*
	8436	**8223 1417**	802	TM	18	564		0			0,0						*32*	*1*	*0*	*3*	*36*	*2,8*	*0,0*	*8,3*	*78,0*
		K7731/K7732 nördl. Meckenbeure		2021	532	568	42	12	525	0,84	42						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
		B30/K7984 Untereschach (Süd)		F	18	475	489	6	19	1,03	2,1						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	4,9																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7985		84576		672	791	723	68	886	1,03	56						*41*	*2*	*2*	*1*	*46*	*4,3*	*4,3*	*2,2*	*77,9*
	8436	**8223 1401**	802	25	841		2			6,4						*47*	*2*	*3*	*2*	*54*	*3,7*	*5,6*	*3,7*	*79,1*
		K7712/K7985 Krgr. FN/RV		766	869	21	29	761	0,58	58						*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
		B32/K7985 Staig		71	491	702	37	125	1,07	1,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	6,8																					
K 7986		85024		1.703	1.521	1.452	69	1.658	0,87	106						*83*	*3*	*1*	*2*	*89*	*3,4*	*1,1*	*2,2*	*80,3*
	8436	**8224 1403**	802	76	1.683		7			0,8						*90*	*4*	*1*	*2*	*97*	*4,1*	*1,0*	*2,1*	*80,6*
		B32/K7986 westl. Kofeld		1.474	1.465	28	45	1.562	0,57	102						*61*	*1*	*0*	*1*	*63*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*78,2*
		L326/K7986 Kofeld		70	965	1.424	17	96	1,00	7,6						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	1,0																					
K 7987		85022		522	460	441	19	488	1,04	97	18	0,00	20	0,00	23	25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5
	8436	**8224 1404**	802	10	492		1			1,4	17	0,00	19	0,00	4	28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8
		L326/K7987 Langacker		542	510	19	14	457	0,59	39						18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2
		L335/K7987 Rosenharz		10	290	422	4	31	1,10	2,4	14	0,00	12	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	1,9																					
K 7989		85023		1.391	1.492	1.432	60	1.595	1,04	107						*83*	*3*	*1*	*3*	*90*	*3,3*	*1,1*	*3,3*	*80,7*
	8436	**8224 1402**	802	57	1.570		17			4,7						*94*	*4*	*1*	*4*	*103*	*3,9*	*1,0*	*3,9*	*81,5*
		L324/K7989 Hannober		1.446	1.632	55	33	1.515	0,64	81						*49*	*0*	*0*	*2*	*51*	*0,0*	*0,0*	*3,9*	*78,1*
		K7989/K8041 Waldburg (Ost)		59	1.000	1.377	10	80	1,08	1,1						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	OD	2,7																					
K 7989		86954		1.477	1.584	1.514	70	1.757	1,04	122						*85*	*3*	*1*	*6*	*95*	*3,2*	*1,1*	*6,3*	*81,8*
	8436	**8224 1406**	802	71	1.643		1			0,8						*96*	*4*	*2*	*7*	*109*	*3,7*	*1,8*	*6,4*	*82,5*
		K7989/K7990/K8047 Amtzell		1.535	1.708	94	50	1.657	0,72	132						*52*	*0*	*0*	*2*	*54*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*78,2*
		L324/K7989 Hannober		70	1.184	1.420	19	100	1,15	1,4						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	5,2																					
K 7989		85048		608	670	635	35	613	1,03	233						*34*	*1*	*1*	*4*	*40*	*2,5*	*2,5*	*10,0*	*79,0*
	8436	**8324 1208**	802	30	693		1			5,4						*38*	*2*	*1*	*5*	*46*	*4,3*	*2,2*	*10,9*	*79,8*
		L335/K7989 Brunnenhaus		649	715	64	24	578	0,75	70						*20*	*0*	*0*	*2*	*22*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*75,9*
		K7989/K8047 Amtzell		36	517	571	10	35	1,73	4,3						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,2																					
K 7990		85032		794	750	731	19	770	1,03	55						*42*	*1*	*0*	*2*	*45*	*2,2*	*0,0*	*4,4*	*77,8*
	8436	**8224 1107**	802	14	781		0			0,0						*47*	*1*	*0*	*2*	*50*	*2,0*	*0,0*	*4,0*	*78,1*
		K7989/K7990/K8047 Amtzell		727	808	27	15	746	0,69	58						*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
		B32/K7990/K7991 Karbach		19	542	704	4	24	1,05	1,5						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	4,4																					
K 7990		84819		1.036	1.004	980	24	1.080	1,03	69						*58*	*1*	*0*	*1*	*60*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*78,1*
	8436	**8324 1205**	802	28	1.059		6			2,6						*64*	*2*	*0*	*1*	*67*	*3,0*	*0,0*	*1,5*	*78,6*
		K7990/K8002 Haslach		973	1.095	19	15	1.049	0,63	77						*37*	*0*	*0*	*1*	*38*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,3*
		K7990/K8047 KVP Amtzell		23	662	961	3	31	1,05	2,6						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	3,5																					
K 7991		85028		251	269	242	27	253	1,05	80						*13*	*1*	*1*	*1*	*16*	*6,3*	*6,3*	*6,3*	*74,7*
	8436	**8224 1106**	802	28	273		0			7,4						*14*	*2*	*1*	*1*	*18*	*11,1*	*5,6*	*5,6*	*75,2*
		B32/K7990/K7991 Karbach		261	287	16	19	223	0,83	35						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
		K7991/K8042 Oberwies		28	227	226	8	30	1,09	12,1						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	5,4																					
K 7992		85027		187	131	115	16	120	0,67	21						*5*	*1*	*0*	*1*	*7*	*14,3*	*0,0*	*14,3*	*72,5*
	8436	**8224 1105**	802	19	148		0			5,4						*6*	*1*	*0*	*1*	*8*	*12,5*	*0,0*	*12,5*	*72,7*
		K7991/K7992 Felbers		127	99	13	11	100	0,72	25						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
		K7992/K8042 Eggenreute		16	106	102	5	20	1,05	15,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	1,0																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7995		85025		172	185	177	8	173	1,17	24						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
	8436	**8224 1103**	802	8	180		0			0,0						*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
		L325/K7995 Ungerhaus		179	211	15	6	166	0,95	20						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
		K7995/K8042 Karsee-Berg		8	171	162	2	7	1,11	4,4						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,5																					
K 7996		85034		856	452	437	15	474	1,04	30	17	0,00	24	0,00	11	24	1	0	2	27	3,7	0,0	7,4	76,5
	8436	**8324 1407**	802	22	482		2			6,2	18	0,00	22	0,00	2	27	1	0	2	30	3,3	0,0	6,7	76,8
		K7703/K7996 Krgr. FN/RV		647	500	30	10	454	0,59	34						15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7
		L2374/K7996 Isigitatweiler		31	282	407	3	20	1,08	0,0	8	0,00	11	0,00	2	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	3,6																					
K 7997		85041		1.491	1.599	1.506	93	1.733	1,04	97						*87*	*4*	*1*	*2*	*94*	*4,3*	*1,1*	*2,1*	*80,5*
	8436	**8324 1408**	802	90	1.677		21			4,0						*94*	*5*	*1*	*3*	*103*	*4,9*	*1,0*	*2,9*	*81,2*
		L2374/K7997 Esseratsweiler		1.549	1.743	40	55	1.609	0,65	106						*61*	*1*	*1*	*2*	*65*	*1,5*	*1,5*	*3,1*	*79,1*
		K7997 L2374 bayer. Landesgrenz		92	1.085	1.466	17	124	1,05	1,8						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	1,5																					
K 7998		85042		1.194	1.281	1.252	29	1.494	1,04	76						*72*	*1*	*0*	*2*	*75*	*1,3*	*0,0*	*2,7*	*79,4*
	8436	**8324 1409**	802	29	1.354		2			2,3						*81*	*2*	*0*	*2*	*85*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*79,9*
		L320/K7998 Roggenzell		1.241	1.408	35	22	1.458	0,61	88						*45*	*0*	*0*	*1*	*46*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*77,0*
		K7998 L2374 bayer. Landesgrenz		29	823	1.217	5	36	1,25	2,1						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	1,6																					
K 7999		85050		811	370	361	9	369	1,20	33	16	0,00	17	0,00	21	21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6
	8436	**8324 1410**	802	11	370		0			0,0	16	0,00	20	0,00	4	22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1
		K7999/K8002 Mindbuch		843	444	15	7	361	0,76	27	20	0,00	22	4,55	1	16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9
		L333/K7999 Primisweiler (West)		11	282	346	2	8	1,03	3,3	18	0,00	13	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	1,5																					
K 8002		84814		856	919	881	38	981	1,05	60						*48*	*2*	*1*	*3*	*54*	*3,7*	*1,9*	*5,6*	*79,2*
	8436	**8324 1200**	802	37	979		6			2,9						*54*	*2*	*1*	*2*	*59*	*3,4*	*1,7*	*3,4*	*79,0*
		K7792/K8002 Krgr. FN/RV		890	1.024	47	22	937	0,58	62						*38*	*0*	*0*	*3*	*41*	*0,0*	*0,0*	*7,3*	*78,1*
		K8002/K8003 Schomburg		38	571	834	10	44	1,10	3,4						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	4,1																					
K 8002		84822		4.579	4.912	4.689	223	5.997	1,04	362						*276*	*9*	*4*	*4*	*293*	*3,1*	*1,4*	*1,4*	*85,2*
	8436	**8324 1401**	802	227	5.241		19			3,3						*312*	*11*	*5*	*5*	*333*	*3,3*	*1,5*	*1,5*	*85,8*
		K8002/K8003 Schomburg		4.759	5.448	70	132	5.662	0,55	327						*172*	*1*	*1*	*2*	*176*	*0,6*	*0,6*	*1,1*	*82,5*
		L333/K8002 KVP Primisweiler		225	2.889	4.619	72	335	1,25	3,9						*26*	*1*	*0*	*0*	*27*	*3,7*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
	2	FS	2,2																					
K 8002		85033		2.627	1.283	1.252	31	518	1,25	141						*71*	*1*	*0*	*3*	*75*	*1,3*	*0,0*	*4,0*	*79,9*
	8436	**8324 1411**	802	56	1.256		1			1,4						*77*	*2*	*1*	*4*	*84*	*2,4*	*1,2*	*4,8*	*80,8*
		L320/K8002 südl. Schwarzenbach		1.243	1.566	52	23	499	0,78	131						*52*	*0*	*0*	*2*	*54*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*78,2*
		L333/K8002 Pflegelberg		31	980	1.200	7	19	0,40	1,9						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	OD	2,9																					
K 8003		85049		6.088	6.530	6.274	256	6.360	1,06	473						*363*	*10*	*6*	*6*	*385*	*2,6*	*1,6*	*1,6*	*86,4*
	8436	**8324 1209**	802	263	6.902		18			3,0						*400*	*11*	*7*	*6*	*424*	*2,6*	*1,7*	*1,4*	*86,8*
		K8002/K8003 Schomburg		6.327	7.342	87	138	6.118	0,61	435						*263*	*2*	*2*	*3*	*270*	*0,7*	*0,7*	*1,1*	*84,4*
		B32/K8003 westl. Geiselharz		260	4.212	6.187	100	242	1,08	3,9						*43*	*1*	*1*	*0*	*45*	*2,2*	*2,2*	*0,0*	*76,5*
	2	FS	1,8																					
K 8004		84823		1.041	1.213	1.160	53	1.322	1,03	102						*66*	*2*	*1*	*3*	*72*	*2,8*	*1,4*	*4,2*	*80,0*
	8436	**8324 1402**	802	58	1.302		0			2,0						*78*	*3*	*1*	*3*	*85*	*3,5*	*1,2*	*3,5*	*80,5*
		L320/K8004 Schwarzenbach		1.175	1.346	40	36	1.247	0,53	103						*34*	*1*	*0*	*1*	*36*	*2,8*	*0,0*	*2,8*	*76,3*
		K8004/K8005 Dorreite		55	691	1.120	17	75	1,08	0,9						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	4,2																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Zählart Zähljahr HR-Art	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8005		85043			3.556	3.420	3.248	172	3.691	0,90	244	174	3,45	142	3,52	18	185	6	4	6	201	3,0	2,0	3,0	84,2
	8436	**8324 1207**	802	TM	181	3.629		5			3,6	173	1,73	145	2,76	4	206	8	5	6	225	3,6	2,2	2,7	84,6
		L320/K8005 b. Niederwangen		2023	3.695	3.278	93	105	3.454	0,78	201	111	1,80	115	3,48	1	124	2	1	3	130	1,5	0,8	2,3	81,8
		K8005 bayer. Landesgrenze Wolf		H	179	2.842	3.155	62	237	1,10	2,2	121	0,83	144	1,39	3	24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8
	2	FS	2,8																					
K 8007		84615			723	764	740	24	834	1,03	82						*40*	*1*	*1*	*3*	*45*	*2,2*	*2,2*	*6,7*	*78,7*
	8436	**8225 1402**	802	TM	29	810		1			2,1						*46*	*1*	*1*	*3*	*51*	*2,0*	*2,0*	*5,9*	*79,0*
		B32/K8007 Wangen		2022	740	837	46	15	803	0,61	81						*28*	*0*	*0*	*2*	*30*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*76,6*
		K8007/K8008 Wallmusried		F	25	495	694	8	31	1,13	1,3						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	7,0																					
K 8007		84844			1.084	1.163	1.068	95		1,03							*55*	*0*	*5*	*7*	*67*	*0,0*	*7,5*	*10,4*	*81,6*
	8436	**8325 1403**	802	TM	103	1.246		0									*60*	*1*	*6*	*8*	*75*	*1,3*	*8,0*	*10,7*	*82,3*
		B32/K8007 Wangen		2013	1.127	1.278	121	8		0,57							*40*	*0*	*2*	*4*	*46*	*0,0*	*4,3*	*8,7*	*79,4*
		K8007/K8008 Wallmusried		F	102	715	947	87									*10*	*0*	*1*	*0*	*11*	*0,0*	*9,1*	*0,0*	*71,3*
	2	OD	1,1																					
K 8008		84614			921	1.223	1.191	32	1.327	1,03	97						*67*	*1*	*1*	*3*	*72*	*1,4*	*1,4*	*4,2*	*79,9*
	8436	**8225 1401**	802	TM	32	1.300		2			2,0						*77*	*2*	*1*	*3*	*83*	*2,4*	*1,2*	*3,6*	*80,4*
		K8008 Dürren		2022	1.185	1.345	43	18	1.289	0,58	99						*42*	*0*	*0*	*2*	*44*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*77,6*
		K8008/K8043 südl. Kißlegg		F	32	751	1.148	12	38	1,09	1,9						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	6,2																					
K 8009		84843			282	302	284	18	324	0,97	34						*16*	*1*	*0*	*1*	*18*	*5,6*	*0,0*	*5,6*	*74,4*
	8436	**8325 1402**	802	TM	18	318		0			3,2						*18*	*1*	*0*	*1*	*20*	*5,0*	*0,0*	*5,0*	*74,6*
		K8009/K8029 Deuchelried		2021	293	309	12	11	299	0,71	24						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
		K8009/K8011 Geratsreute		F	18	227	272	7	25	1,06	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	4,6																					
K 8009		84845			1.614	1.731	1.672	59	1.924	0,88	148						*98*	*4*	*0*	*2*	*104*	*3,8*	*0,0*	*1,9*	*80,7*
	8436	**8325 1404**	802	TM	52	1.920		33			1,4						*104*	*4*	*1*	*3*	*112*	*3,6*	*0,9*	*2,7*	*81,4*
		L320/B32 Wangen		2021	1.677	1.697	41	19	1.849	0,54	154						*77*	*1*	*0*	*2*	*80*	*1,3*	*0,0*	*2,5*	*79,6*
		K8009/K8029 Deuchelried		F	57	1.042	1.631	7	75	1,06	3,1						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	OD	1,0																					
K 8010		85052			209	239	226	13	246	1,03	24						*12*	*1*	*0*	*1*	*14*	*7,1*	*0,0*	*7,1*	*73,8*
	8436	**8225 1411**	802	TM	3	250		0			0,0						*13*	*1*	*0*	*1*	*15*	*6,7*	*0,0*	*6,7*	*73,9*
		K8009/K8010 Deuchelried		2022	232	258	16	10	230	0,66	23						*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
		L320/K8010 westl. Ratzenried		F	13	164	210	3	16	1,08	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	4,0																					
K 8011		84842			440	469	455	14	460	1,04	30						*26*	*1*	*0*	*1*	*28*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*75,6*
	8436	**8325 1401**	802	TM	11	478		1			0,0						*29*	*1*	*0*	*1*	*31*	*3,2*	*0,0*	*3,2*	*75,9*
		K8011/K8044 Gießen		2022	454	495	17	11	445	0,81	32						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
		L320/K8011 Ratzenried		F	14	389	438	2	15	1,17	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	4,7																					
K 8011		85029			378	349	338	11	302	1,35	47	11	0,00	14	0,00	12	19	0	0	2	21	0,0	0,0	9,5	75,8
	8436	**8325 1405**	802	TM	14	309		1			0,0	10	0,00	15	0,00	2	20	1	0	3	24	4,2	0,0	12,5	77,2
		B12/K8011 Schaulings		2023	393	417	39	7	290	1,33	63	18	0,00	19	5,26	9	12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2
		K8011/K8044 Gießen		H	14	412	299	3	12	1,01	0,0	16	0,00	12	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	4,8																					
K 8011		85077			1.280	1.142	1.124	18	1.282	1,04	89	42	2,38	47	0,00	10	64	1	0	2	67	1,5	0,0	3,0	79,0
	8436	**8325 1408**	802	TM	21	1.182		0			2,0	37	2,70	54	1,85	2	71	1	0	3	75	1,3	0,0	4,0	79,9
		K8011 bayer. Landesgrenze b. H		2023	1.330	1.227	33	16	1.263	0,76	70						44	0	0	0	44	0,0	0,0	0,0	75,9
		B12/K8011 Eglofstal		H	21	903	1.091	2	19	1,12	0,0	31	0,00	40	0,00	2	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	0,5																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8012		85004		520	667	589	78	707	1,04	67	28	10,71	29	6,90	21	32	3	2	2	39	7,7	5,1	5,1	78,3
	8436	**8225 1405**	802	18	712		5			2,0	29	10,34	26	7,69	4	36	3	2	2	43	7,0	4,7	4,7	78,5
		K8012/K8044 Siggen		540	739	27	43	581	0,59	73						26	1	1	1	29	3,4	3,4	3,4	76,1
		L320/K8012 Göttlishofen		18	422	562	30	126	1,10	3,2	22	4,55	16	6,25	3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	2,0																					
K 8012		85005		683	761	732	29	808	1,03	60						*42*	*1*	*0*	*2*	*45*	*2,2*	*0,0*	*4,4*	*77,8*
	8436	**8225 1407**	802	40	796		9			2,9						*47*	*2*	*0*	*2*	*51*	*3,9*	*0,0*	*3,9*	*78,3*
		K8011/K8012 Ratzenried		737	823	32	16	769	0,68	62						*27*	*0*	*0*	*2*	*29*	*0,0*	*0,0*	*6,9*	*76,5*
		K8012/K8044 Siggen		28	542	700	4	39	1,06	1,5						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	4,1																					
K 8013		84841		1.076	1.064	1.029	35	1.168	0,87	76	49	2,04	47	2,13	22	59	2	0	2	63	3,2	0,0	3,2	78,9
	8436	**8325 1400**	802	43	1.161		1			0,0	51	1,96	49	2,04	4	64	2	1	2	69	2,9	1,4	2,9	79,4
		K8013/K8018 westl. Eisenharz		1.118	1.011	35	26	1.127	0,67	82	27	0,00	28	0,00	1	43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1
		K8013/K8044 Matzen		42	776	994	8	41	1,06	1,1	34	0,00	30	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	2,1																					
K 8013		85030		1.778	1.907	1.793	114	2.067	1,04	128						*105*	*6*	*1*	*2*	*114*	*5,3*	*0,9*	*1,8*	*81,3*
	8436	**8325 1407**	802	105	2.003		41			2,5						*119*	*7*	*1*	*2*	*129*	*5,4*	*0,8*	*1,6*	*81,8*
		B12/K8013 Gaischachen		1.848	2.082	29	56	1.925	0,64	103						*68*	*2*	*0*	*1*	*71*	*2,8*	*0,0*	*1,4*	*78,8*
		K8013/K8018 westl. Eisenharz		111	1.291	1.764	17	142	1,07	4,3						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	2,0																					
K 8014		85078		846	894	859	35	991	0,96	73	36	5,56	45	2,22	18	50	1	1	2	54	1,9	1,9	3,7	78,6
	8436	**8325 1409**	802	45	961		2			6,1	32	3,13	39	0,00	3	54	2	1	2	59	3,4	1,7	3,4	79,0
		K8013/K8014 Eisenharz		879	919	26	23	928	0,66	70	36	2,78	41	2,44	4	35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1
		L265/K8014 Kreuzbühl		45	633	833	10	63	1,02	1,5	28	0,00	28	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	2,8																					
K 8016		85098		1.260	951	896	55	1.064	1,15	73	46	4,35	36	2,78	14	52	2	1	2	57	3,5	1,8	3,5	78,9
	8436	**8225 1410**	802	31	952		8			2,6	47	4,26	38	2,63	3	57	3	1	2	63	4,8	1,6	3,2	79,3
		L265/K8016 Ried		1.309	1.094	33	30	971	0,82	66	51	3,92	42	4,76	7	36	1	0	1	38	2,6	0,0	2,6	76,5
		L320/K8016/K8017 Beuren		31	785	863	17	93	1,10	4,4	31	0,00	31	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	5,3																					
K 8016		85079		2.157	2.404	2.268	136	2.374	1,01	198	113	5,31	102	3,92	9	129	5	3	5	142	3,5	2,1	3,5	82,9
	8436	**8326 1401**	802	164	2.410		5			1,4	122	4,10	118	2,54	2	143	6	4	6	159	3,8	2,5	3,8	83,5
		B12/K8016 Schweinebach		2.242	2.434	80	74	2.187	0,97	184	106	4,72	91	4,40	7	90	1	1	2	94	1,1	1,1	2,1	80,3
		L265/K8016 Ried		163	2.346	2.188	57	187	1,10	2,1	108	0,93	68	1,47	3	15	0	1	0	16	0,0	6,3	0,0	72,5
	2	FS	3,1																					
K 8017		85075		602	626	595	31	670	1,04	48						*34*	*1*	*0*	*2*	*37*	*2,7*	*0,0*	*5,4*	*77,3*
	8436	**8226 1402**	802	27	658		3			6,2						*36*	*2*	*0*	*2*	*40*	*5,0*	*0,0*	*5,0*	*77,7*
		L320/K8016/K8017 Beuren		607	682	31	22	634	0,66	137						*26*	*1*	*0*	*1*	*28*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*75,6*
		L318/K8017 Rengers		31	436	564	6	36	1,04	2,1						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	5,3																					
K 8018		85031		424	455	431	24	447	1,04	50						*25*	*1*	*0*	*1*	*27*	*3,7*	*0,0*	*3,7*	*75,5*
	8436	**8325 1204**	802	23	480		4			3,1						*28*	*1*	*0*	*2*	*31*	*3,2*	*0,0*	*6,5*	*76,9*
		K8018/K8044 Albris		441	499	22	16	418	0,62	36						*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
		K8013/K8018 westl. Eisenharz		24	299	409	4	29	1,06	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,2																					
K 8019		85080		1.049	1.010	956	54	1.036	1,03	89						*55*	*3*	*0*	*2*	*60*	*5,0*	*0,0*	*3,3*	*78,9*
	8436	**8326 1402**	802	27	1.028		16			2,0						*62*	*3*	*0*	*2*	*67*	*4,5*	*0,0*	*3,0*	*79,2*
		L2055 bayer. Landesgrenze west		979	1.062	24	35	979	0,83	88						*35*	*1*	*0*	*1*	*37*	*2,7*	*0,0*	*2,7*	*76,4*
		K8019 Bolsternang		52	852	932	3	57	1,04	1,5						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	1,4																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8020		84852		1.025	1.234	1.207	27	1.078	1,13	130	55	1,82	49	2,04	14	69	1	0	3	73	1,4	0,0	4,1	79,8
	8436	**8326 1400**	802	10	1.167		1			0,0	64	3,13	53	1,89	3	78	1	0	4	83	1,2	0,0	4,8	80,5
		B12/K8020 Grossholzleute		1.065	1.320	54	21	1.049	1,18	130	59	3,39	51	1,96	6	44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2
		L318/K8020 Albrechts		10	1.378	1.153	5	29	1,10	0,0	76	1,32	36	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	6,8																					
K 8021		85076		475	510	459	51	493	0,96	56						*27*	*2*	*0*	*1*	*30*	*6,7*	*0,0*	*3,3*	*76,0*
	8436	**8226 1403**	802	43	540		31			4,8						*29*	*4*	*0*	*1*	*34*	*11,8*	*0,0*	*2,9*	*76,7*
		L318/K8021 Aigeltshofen		494	521	12	17	435	0,70	37						*17*	*2*	*0*	*0*	*19*	*10,5*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
		K8020/K8021 Rohrdorf		48	378	447	3	58	1,04	7,7						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	0,9																					
K 8023		84625		1.483	1.710	1.619	91	1.822	1,03	122						*92*	*4*	*1*	*3*	*100*	*4,0*	*1,0*	*3,0*	*81,1*
	8436	**8226 1401**	802	29	1.795		3			7,6						*102*	*5*	*1*	*4*	*112*	*4,5*	*0,9*	*3,6*	*81,8*
		L318/L320 b. Friesenhofen		1.657	1.856	49	70	1.715	0,66	118						*60*	*1*	*0*	*1*	*62*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*78,2*
		K8023 bayer. Landesgrenze b. F		92	1.180	1.570	18	107	1,06	2,4						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	OD	2,8																					
K 8024		84328		315	280	265	15	297	0,97	24	13	7,69	14	7,14	22	15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2
	8436	**8122 1402**	802	22	291		4			0,0	13	7,69	16	6,25	4	17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5
		K7775/K8249 Krgr. FN/SIG		327	281	16	10	274	0,81	25	9	0,00	10	0,00	1	10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9
		L201B/K8024 Tafern		23	237	249	1	23	1,03	3,6	14	0,00	11	0,00	4	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	6,5																					
K 8025		85093		2.457	2.893	2.789	104	3.077	1,04	383	107	2,80	136	2,21	11	161	5	2	3	171	2,9	1,2	1,8	82,9
	8436	**8125 1409**	802	55	3.099		15			1,8	116	1,72	130	2,31	2	181	6	2	4	193	3,1	1,0	2,1	83,6
		K7905/K8025 Gebrazhofen		2.748	3.218	57	62	2.904	0,58	203						102	1	0	1	104	1,0	0,0	1,0	80,1
		K8025/K8030 Tautenhofen		118	1.792	2.732	27	173	1,10	2,4	72	0,00	67	0,00	2	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
	2	FS	3,5																					
K 8025		84388		6.103	6.545	6.193	352	7.132	1,04	416						*361*	*11*	*10*	*5*	*387*	*2,8*	*2,6*	*1,3*	*86,5*
	8436	**8126 1100**	802	362	7.006		23			4,3						*404*	*14*	*12*	*6*	*436*	*3,2*	*2,8*	*1,4*	*87,1*
		K7907/K8025 bei Gebrazhofen		6.342	7.282	79	164	6.654	0,53	395						*233*	*2*	*2*	*2*	*239*	*0,8*	*0,8*	*0,8*	*83,8*
		K8025/K7906 Leutkirch		359	3.729	6.114	165	478	1,11	2,8						*42*	*1*	*1*	*0*	*44*	*2,3*	*2,3*	*0,0*	*76,5*
	2	FS	3,0																					
K 8025		84394		8.816	9.456	9.283	173	9.756	1,06	513						*517*	*5*	*6*	*33*	*561*	*0,9*	*1,1*	*5,9*	*89,3*
	8436	**8126 1107**	802	179	10.143		10			1,4						*566*	*6*	*6*	*37*	*615*	*1,0*	*1,0*	*6,0*	*89,7*
		K8025/L319 Zollhaus		9.162	10.791	543	69	9.514	0,53	431						*373*	*1*	*2*	*21*	*397*	*0,3*	*0,5*	*5,3*	*87,5*
		L308/K8025 Leutkirch Neue Welt		179	5.385	8.740	94	242	1,06	1,5						*58*	*0*	*1*	*1*	*60*	*0,0*	*1,7*	*1,7*	*78,2*
	2	OD	1,1																					
K 8025		84611		1.940	2.081	1.983	98	1.311	1,04	186						*114*	*4*	*2*	*3*	*123*	*3,3*	*1,6*	*2,4*	*81,8*
	8436	**8225 1205**	802	99	2.168		13			1,9						*130*	*5*	*2*	*4*	*141*	*3,5*	*1,4*	*2,8*	*82,5*
		K8008 Dürren		2.016	2.254	56	55	1.233	0,69	206						*71*	*1*	*1*	*1*	*74*	*1,4*	*1,4*	*1,4*	*79,0*
		AS Kißlegg A96/L265 (007)		99	1.498	1.927	30	78	0,70	2,9						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	5,4																					
K 8025		85092		1.514	1.764	1.657	107	1.851	1,04	132	91	3,30	70	5,71	12	94	4	1	4	103	3,9	1,0	3,9	81,5
	8436	**8225 1404**	802	38	1.864		10			1,5	90	3,33	71	4,23	2	101	5	2	4	112	4,5	1,8	3,6	81,9
		KVP L265/K8025 bei AS Kißlegg		1.548	1.935	59	69	1.672	0,65	93						68	2	1	3	74	2,7	1,4	4,1	80,1
		K7905/K8025 Gebrazhofen		90	1.214	1.598	28	179	1,10	3,4	59	1,69	58	0,00	2	13	1	1	0	15	6,7	6,7	0,0	72,8
	2	FS	5,1																					
K 8028		84318		491	567	532	35	614	0,85	54						*29*	*2*	*0*	*2*	*33*	*6,1*	*0,0*	*6,1*	*77,2*
	8436	**8122 1205**	802	14	608		7			4,7						*33*	*2*	*0*	*2*	*37*	*5,4*	*0,0*	*5,4*	*77,5*
		L288/K8028 Riedhausen		549	516	25	20	566	0,77	61						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
		K7962/K7968/K8028 Fronhofen		34	466	507	8	48	1,14	3,4						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	9,3																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8029		85051		670	718	666	52	743	1,04	55						*39*	*2*	*1*	*1*	*43*	*4,7*	*2,3*	*2,3*	*77,4*
	8436	**8325 1406**	802	52	753		14			4,7						*43*	*3*	*1*	*1*	*48*	*6,3*	*2,1*	*2,1*	*77,9*
		K8009/K8029 Deuchelried		696	783	14	26	678	0,64	54						*25*	*1*	*0*	*1*	*27*	*3,7*	*0,0*	*3,7*	*75,5*
		L320/K8029 nördl. Deuchelried		53	483	652	12	65	1,11	1,7						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	0,8																					
K 8030		84379		1.085	1.156	1.074	82	1.183	1,03	135						*60*	*2*	*3*	*2*	*67*	*3,0*	*4,5*	*3,0*	*79,7*
	8436	**8125 1205**	802	58	1.188		4			3,9						*65*	*3*	*3*	*2*	*73*	*4,1*	*4,1*	*2,7*	*80,0*
		B465/K8030 Reichenhofen		1.120	1.228	26	36	1.067	0,78	75						*48*	*0*	*1*	*1*	*50*	*0,0*	*2,0*	*2,0*	*77,6*
		L260/K8030 Lauben		86	927	1.048	42	116	1,07	1,9						*9*	*0*	*1*	*0*	*10*	*0,0*	*10,0*	*0,0*	*71,0*
	2	FS	6,6																					
K 8030		85068		278	389	374	15	375	1,03	39						*21*	*1*	*0*	*1*	*23*	*4,3*	*0,0*	*4,3*	*75,0*
	8436	**8125 1404**	802	4	391		0			2,2						*25*	*1*	*0*	*1*	*27*	*3,7*	*0,0*	*3,7*	*75,5*
		K8025/K8030 Tautenhofen		377	404	14	11	357	0,90	26						*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
		B465/K8030 Reichenhofen (Ost)		15	351	360	4	18	1,10	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	4,6																					
K 8032		84142		868	793	734	59	854	0,92	64						*40*	*2*	*2*	*1*	*45*	*4,4*	*4,4*	*2,2*	*77,8*
	8436	**8025 1202**	802	76	844		2			4,6						*46*	*2*	*3*	*1*	*52*	*3,8*	*5,8*	*1,9*	*78,5*
		B465/K7930 Unterschwarzach		768	780	13	25	757	0,71	57						*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
		L265/L300/K7575 Ellwangen (süd		62	603	721	32	97	1,15	9,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	6,2																					
K 8033		84117		2.359	2.559	2.424	135	3.068	0,88	241	157	3,82	93	5,38	17	140	3	5	2	150	2,0	3,3	1,3	82,4
	8436	**8024 1207**	802	164	2.842		4			2,5	125	3,20	93	4,30	3	157	4	6	2	169	2,4	3,6	1,2	83,0
		B30/L300/K8033 Bad Waldsee-Nor		2.452	2.511	36	53	2.886	0,57	205	138	5,07	89	4,49	5	88	1	1	1	91	1,1	1,1	1,1	79,8
		B465/K7569 Mühlhausen (südwest		162	1.617	2.388	78	182	1,08	5,4	79	0,00	62	0,00	4	19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9
	2	FS	5,6																					
K 8034		84113		4.704	4.572	4.343	229	5.001	0,94	252	211	3,79	210	3,33	21	250	8	5	3	266	3,0	1,9	1,1	84,7
	8436	**8024 1202**	802	263	4.914		11			3,1	208	3,85	203	3,45	4	274	10	6	4	294	3,4	2,0	1,4	85,3
		L285/K8034 bei Rugetsweiler		3.841	4.620	56	129	4.670	0,67	248	147	0,68	175	1,14	1	176	2	1	2	181	1,1	0,6	1,1	82,7
		L275/K8034 Haslach Tannhauser		204	3.303	4.287	89	331	1,05	3,5	143	0,00	167	1,20	4	38	1	1	0	40	2,5	2,5	0,0	76,1
	2	FS	3,6																					
K 8034		84114		1.393	760	684	76	749	1,03	78						*37*	*3*	*1*	*2*	*43*	*7,0*	*2,3*	*4,7*	*78,2*
	8436	**8024 1203**	802	110	798		1			1,1						*42*	*4*	*1*	*2*	*49*	*8,2*	*2,0*	*4,1*	*78,7*
		L275/K8034 Haslach Michelwinna		736	825	34	55	684	0,66	76						*27*	*1*	*0*	*1*	*29*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*75,7*
		B30/K8034 bei Englerts		76	524	650	20	65	1,17	3,4						*7*	*1*	*0*	*0*	*8*	*12,5*	*0,0*	*0,0*	*69,5*
	2	FS	6,6																					
K 8035		84095		1.569	1.749	1.661	88	2.074	0,86	117						*94*	*4*	*2*	*1*	*101*	*4,0*	*2,0*	*1,0*	*80,6*
	8436	**8023 1201**	802	61	1.918		4			3,1						*102*	*5*	*2*	*1*	*110*	*4,5*	*1,8*	*0,9*	*80,9*
		L286/K8035 Ebersbach		1.695	1.651	19	59	1.936	0,64	119						*70*	*1*	*0*	*1*	*72*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,7*
		L283/K8275 Bierstetten		89	1.220	1.642	25	138	1,08	3,1						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	6,0																					
K 8036		84087		1.535	1.492	1.410	82	1.583	1,04	119	62	4,84	68	4,41	20	81	4	1	2	88	4,5	1,1	2,3	80,3
	8436	**8022 1207**	802	104	1.563		16			1,7	66	4,55	70	4,29	4	89	5	1	2	97	5,2	1,0	2,1	80,7
		L288/K8036 Königseggwald		1.595	1.623	26	46	1.466	0,70	101						57	1	1	1	60	1,7	1,7	1,7	78,3
		L286/K8036 Hoßkirch		107	1.097	1.384	20	117	1,10	3,5	48	0,00	42	0,00	3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	2,3																					
K 8036		85013		1.811	2.123	1.946	177	2.106	1,27	129	72	8,33	108	7,41	20	112	6	5	2	125	4,8	4,0	1,6	82,0
	8436	**8022 1402**	802	138	2.115		13			3,8	76	5,26	112	8,04	4	122	8	6	2	138	5,8	4,3	1,4	82,5
		L286/K8036 Hoßkirch (Ost)		1.882	2.695	33	88	1.853	0,71	184	49	2,04	116	1,72	1	85	2	1	1	89	2,2	1,1	1,1	79,8
		K8036/K8274 Krgr. RV/SIG		140	1.496	1.913	76	253	1,01	3,6	55	0,00	76	0,00	4	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	2	FS	3,1																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8037		85017		750	804	768	36	856	0,91	66						*44*	*1*	*1*	*2*	*48*	*2,1*	*2,1*	*4,2*	*78,3*
	8436	**8122 1406**	802	38	851		1			5,2						*50*	*2*	*1*	*2*	*55*	*3,6*	*1,8*	*3,6*	*78,8*
		K8272/K8037 Krgr. SIG/RV		779	776	28	23	811	0,78	67						*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
		L201B/K8037 Pfrungen		37	661	740	12	45	1,06	2,7						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	1,6																					
K 8038		84319		1.581	1.588	1.544	44	1.808	0,85	130	90	2,22	52	1,92	10	87	2	1	3	93	2,2	1,1	3,2	80,7
	8436	**8122 1206**	802	40	1.744		3			1,5	90	2,22	53	1,89	2	96	2	1	3	102	2,0	1,0	2,9	81,0
		K 7973/K 8038 beim KVP Schache		1.643	1.482	43	27	1.745	0,66	143	72	2,78	44	2,27	9	63	0	0	2	65	0,0	0,0	3,1	78,8
		L289/K8038 westl. Fleischwange		39	1.156	1.501	14	63	1,08	1,3	47	0,00	53	0,00	3	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	6,1																					
K 8039		84534		2.539	2.724	2.638	86	2.989	0,94	215						*155*	*4*	*1*	*3*	*163*	*2,5*	*0,6*	*1,8*	*82,6*
	8436	**8222 1200**	802	86	2.940		11			2,0						*171*	*5*	*2*	*4*	*182*	*2,7*	*1,1*	*2,2*	*83,3*
		L204/K8039 Fuchstobel		2.639	2.764	56	53	2.869	0,62	191						*101*	*1*	*0*	*2*	*104*	*1,0*	*0,0*	*1,9*	*80,5*
		L290/K8039 Baumgarten		86	1.826	2.582	22	120	1,09	2,7						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	7,0																					
K 8040		85047		941	967	936	31	1.065	1,03	62						*52*	*2*	*0*	*4*	*58*	*3,4*	*0,0*	*6,9*	*79,7*
	8436	**8224 1108**	802	30	1.032		14			2,9						*59*	*2*	*0*	*4*	*65*	*3,1*	*0,0*	*6,2*	*80,0*
		L325/K8040 Schlier		937	1.066	63	15	1.025	0,57	88						*33*	*1*	*0*	*2*	*36*	*2,8*	*0,0*	*5,6*	*77,2*
		L326/K8040 Waldburg		30	590	873	2	40	1,06	1,1						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	4,1																					
K 8041		85006		1.089	1.094	1.024	70	1.285	0,90	68	49	6,12	48	4,17	20	59	4	0	2	65	6,2	0,0	3,1	79,2
	8436	**8224 1405**	802	84	1.208		49			5,4	50	8,00	51	5,88	3	66	4	0	2	72	5,6	0,0	2,8	79,6
		L326/K8041 Waldburg		1.132	1.091	25	16	1.184	0,57	76	47	4,26	43	4,65	5	39	3	0	1	43	7,0	0,0	2,3	77,3
		L325/K8041 Neuwaldburg		95	692	999	5	101	1,03	2,6	29	3,45	27	3,70	4	6	1	0	0	7	14,3	0,0	0,0	69,1
	2	OD	2,7																					
K 8042		85026		742	579	540	39	627	1,07	61	29	3,45	22	4,55	19	27	2	1	4	34	5,9	2,9	11,8	78,8
	8436	**8224 1104**	802	77	587		3			0,0	28	7,14	23	4,35	3	31	2	1	4	38	5,3	2,6	10,5	79,0
		L324/K8042 Mosisgreut		771	630	57	24	555	0,83	43	32	6,25	24	8,33	4	21	0	0	2	23	0,0	0,0	8,7	76,0
		L325/K8042 Karsee		77	489	483	12	72	0,91	0,0	22	0,00	22	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	4,3																					
K 8043		84592		1.545	1.761	1.664	97	1.874	1,03	119						*96*	*4*	*2*	*2*	*104*	*3,8*	*1,9*	*1,9*	*81,0*
	8436	**8224 1201**	802	98	1.844		11			2,3						*106*	*5*	*2*	*3*	*116*	*4,3*	*1,7*	*2,6*	*81,7*
		L325/K8043 Leupolz		1.706	1.907	39	55	1.753	0,67	107						*63*	*1*	*1*	*2*	*67*	*1,5*	*1,5*	*3,0*	*79,2*
		L265/K8043 Kißlegg		98	1.235	1.625	31	121	1,06	4,8						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	8,2																					
K 8044		85097		882	946	914	32	1.010	1,06	86						*52*	*2*	*0*	*3*	*57*	*3,5*	*0,0*	*5,3*	*79,2*
	8436	**8225 1409**	802	30	978		8			1,3						*58*	*2*	*0*	*3*	*63*	*3,2*	*0,0*	*4,8*	*79,4*
		K8012/K8044 Siggen		917	1.032	47	19	972	0,72	67						*38*	*0*	*0*	*1*	*39*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,4*
		L265/K8044 Loritz		31	700	867	5	38	1,00	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	2,1																					
K 8044		84836		591	634	612	22	627	1,04	49						*33*	*1*	*0*	*4*	*38*	*2,6*	*0,0*	*10,5*	*78,7*
	8436	**8325 1202**	802	22	664		2			1,9						*38*	*1*	*0*	*4*	*43*	*2,3*	*0,0*	*9,3*	*78,9*
		L321/K8044 b. Epplings		614	690	62	15	595	0,66	60						*19*	*0*	*0*	*2*	*21*	*0,0*	*0,0*	*9,5*	*75,8*
		K8012/K8044 Siggen		22	439	550	5	32	1,03	4,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	8,7																					
K 8045		84619		705	591	567	24	506	1,44	72	18	5,56	24	4,17	12	33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3
	8436	**8226 1202**	802	18	525		3			0,0	17	0,00	27	0,00	2	37	1	0	2	40	2,5	0,0	5,0	77,5
		K8045 bayer. Landesgrenze in E		733	755	24	15	474	1,20	60	36	2,78	27	3,70	3	20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5
		K8045 bayer. Landesgrenze b. S		18	630	543	6	32	1,09	0,0	24	0,00	15	0,00	3	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	4,2																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8047		84589		3.578	3.837	3.677	160	4.113	0,98	221						*216*	*8*	*3*	*5*	*232*	*3,4*	*1,3*	*2,2*	*84,4*
	8436	**8224 1100**	802	154	4.171		45			4,8						*241*	*9*	*3*	*5*	*258*	*3,5*	*1,2*	*1,9*	*84,8*
		K7990/K8047 KVP Amtzell		3.718	4.085	77	76	3.889	0,53	256						*145*	*2*	*1*	*3*	*151*	*1,3*	*0,7*	*2,0*	*82,3*
		K8003/K8047 südl. Geiselharz		158	2.203	3.600	39	224	1,04	2,1						*16*	*1*	*0*	*0*	*17*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
	2	FS	1,4																					
K 8201		83603		3.430	3.843	3.640	203	3.812	1,03	232						*210*	*7*	*5*	*3*	*225*	*3,1*	*2,2*	*1,3*	*84,1*
	8437	**7821 1400**	802	91	3.872		11			0,0						*232*	*8*	*6*	*3*	*249*	*3,2*	*2,4*	*1,2*	*84,6*
		L277/K8201 Bingen		3.724	4.004	43	108	3.533	0,89	235						*150*	*2*	*1*	*1*	*154*	*1,3*	*0,6*	*0,6*	*81,8*
		L415/K8201 KVP bei Inneringen		207	3.439	3.597	84	279	1,12	3,5						*28*	*1*	*1*	*0*	*30*	*3,3*	*3,3*	*0,0*	*75,1*
	2	FS	9,1																					
K 8201		83605		3.717	3.987	3.721	266	3.884	1,04	285						*219*	*8*	*6*	*2*	*235*	*3,4*	*2,6*	*0,9*	*84,2*
	8437	**7821 1402**	802	273	4.020		18			1,2						*241*	*10*	*8*	*2*	*261*	*3,8*	*3,1*	*0,8*	*84,7*
		L415/K8201 KVP bei Inneringen		3.863	4.178	34	124	3.519	0,89	258						*155*	*2*	*2*	*1*	*160*	*1,3*	*1,3*	*0,6*	*82,1*
		L253/K8201 bei Kettenacker		271	3.589	3.687	124	365	1,12	2,7						*25*	*1*	*2*	*0*	*28*	*3,6*	*7,1*	*0,0*	*75,3*
	2	FS	7,0																					
K 8208		83827		2.654	2.497	2.430	67	2.765	1,04	213	116	2,59	105	1,90	16	140	3	1	2	146	2,1	0,7	1,4	82,0
	8437	**7921 1400**	802	19	2.723		21			1,6	112	1,79	98	2,04	3	158	4	1	2	165	2,4	0,6	1,2	82,4
		K8208 Oberschmeien		2.758	2.827	31	34	2.680	0,48	188						89	1	0	1	91	1,1	0,0	1,1	79,6
		KVP K8208 Sigmaringen		19	1.312	2.399	12	85	1,00	2,2	68	0,00	58	1,72	3	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
	2	FS	6,9																					
K 8210		83597		1.736	1.877	1.837	40	2.111	1,03	126						*105*	*2*	*0*	*2*	*109*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*80,7*
	8437	**7820 1401**	802	15	2.025		11			1,4						*115*	*2*	*1*	*2*	*120*	*1,7*	*0,8*	*1,7*	*81,2*
		L197/K8210 Stetten a.k.M.		1.819	2.093	32	21	2.058	0,51	118						*77*	*0*	*0*	*1*	*78*	*0,0*	*0,0*	*1,3*	*78,9*
		K8210 Nusplingen		39	1.026	1.805	8	53	1,05	2,3						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	2,0																					
K 8210		83598		1.549	1.604	1.558	46	1.797	1,03	95						*91*	*2*	*1*	*2*	*96*	*2,1*	*1,0*	*2,1*	*80,5*
	8437	**7820 1402**	802	11	1.704		9			2,7						*103*	*3*	*1*	*2*	*109*	*2,8*	*0,9*	*1,8*	*80,9*
		L218/K8210 bei Stetten a.k.M.		1.554	1.762	32	26	1.730	0,59	119						*55*	*0*	*0*	*1*	*56*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*77,7*
		L197/K8210 Stetten a.k.M.		45	1.000	1.526	11	67	1,04	2,2						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	OD	1,0																					
K 8216		83804		476	553	528	25	577	1,03	38						*30*	*1*	*0*	*1*	*32*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*76,0*
	8437	**7920 1206**	802	7	576		4			0,0						*33*	*1*	*0*	*1*	*35*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,3*
		B311/K8216 bei Hölzle		536	595	14	14	549	0,71	33						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
		L196/K8216 bei Kreenheinstette		25	408	514	7	28	1,06	2,7						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	11,1																					
K 8216		84044		978	872	832	40	953	1,03	60						*47*	*2*	*1*	*1*	*51*	*3,9*	*2,0*	*2,0*	*77,9*
	8437	**8020 1200**	802	29	929		6			1,4						*53*	*2*	*1*	*1*	*57*	*3,5*	*1,8*	*1,8*	*78,3*
		L195/K8216 Wald		845	961	10	21	898	0,57	62						*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
		K8271/K8216 Rast		40	532	822	13	55	1,10	4,5						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	4,8																					
K 8216		84052		702	753	699	54	807	1,04	60						*40*	*2*	*1*	*1*	*44*	*4,5*	*2,3*	*2,3*	*77,5*
	8437	**8020 1406**	802	54	798		10			7,1						*44*	*2*	*2*	*1*	*49*	*4,1*	*4,1*	*2,0*	*78,1*
		K8271/K8216 Sauldorf		730	829	15	25	738	0,59	52						*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
		B313/K8216 Krumbach		55	469	684	19	69	1,11	11,7						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	5,9																					
K 8217		83799		903	968	932	36	830	1,04	79						*53*	*2*	*1*	*1*	*57*	*3,5*	*1,8*	*1,8*	*78,3*
	8437	**7920 1200**	802	38	993		2			0,6						*60*	*2*	*1*	*1*	*64*	*3,1*	*1,6*	*1,6*	*78,7*
		K8278/K8217 bei Beuron		938	1.032	19	25	786	0,80	73						*35*	*0*	*0*	*0*	*35*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,9*
		L196/K8217 bei Kreenheinstette		37	795	913	9	44	1,15	0,0						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	7,0																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8217		83808		1.204	1.440	1.361	79	1.581	0,81	149	58	5,17	71	5,63	22	78	3	2	2	85	3,5	2,4	2,4	80,3
	8437	**7920 1405**	802	45	1.569		7			0,6	50	4,00	68	4,41	4	86	4	2	2	94	4,3	2,1	2,1	80,7
		L196/K8217 Kreenheinstetten		1.251	1.266	30	45	1.470	0,75	174	38	2,63	46	2,17	1	54	1	0	1	56	1,8	0,0	1,8	77,8
		B313/K8217 Engelswies		46	1.181	1.331	27	111	1,04	1,0	69	1,45	49	2,04	4	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	7,0																					
K 8218		83806		1.321	1.352	1.301	51	1.355	0,84	99	60	3,33	70	2,86	19	75	2	1	2	80	2,5	1,3	2,5	79,9
	8437	**7920 1400**	802	19	1.525		3			2,0	58	3,45	69	2,90	4	83	2	1	2	88	2,3	1,1	2,3	80,2
		BAG 834/843 K5936/K8218		1.373	1.278	29	32	1.303	0,54	108	47	2,13	55	1,82	2	54	1	0	1	56	1,8	0,0	1,8	77,8
		K8218/K8219 Heudorf		19	827	1.272	16	52	1,10	2,4	38	0,00	41	0,00	4	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	5,3																					
K 8218		84054		2.164	2.131	2.039	92	2.539	0,75	160						*119*	*4*	*1*	*1*	*125*	*3,2*	*0,8*	*0,8*	*81,2*
	8437	**8020 1408**	802	61	2.497		10			2,7						*133*	*5*	*2*	*1*	*141*	*3,5*	*1,4*	*0,7*	*81,8*
		K8218/K8219 Heudorf		2.065	1.865	18	62	2.400	0,44	134						*74*	*1*	*0*	*1*	*76*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*78,9*
		B311/K8218 bei Meßkirch		92	1.101	2.021	20	139	1,07	3,8						*16*	*1*	*0*	*0*	*17*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
	2	FS	0,8																					
K 8218		84056		2.978	3.194	3.102	92	3.431	1,04	226						*179*	*4*	*2*	*3*	*188*	*2,1*	*1,1*	*1,6*	*83,2*
	8437	**8020 1410**	802	90	3.443		19			1,6						*197*	*5*	*2*	*3*	*207*	*2,4*	*1,0*	*1,4*	*83,6*
		B311/K8218 bei Meßkirch		3.095	3.580	42	49	3.316	0,49	150						*125*	*1*	*1*	*1*	*128*	*0,8*	*0,8*	*0,8*	*81,1*
		K8218/K8220 Meßkirch		91	1.698	3.060	24	115	1,12	2,3						*24*	*1*	*0*	*0*	*25*	*4,0*	*0,0*	*0,0*	*73,8*
	2	OD	2,3																					
K 8220		83807		2.097	2.379	2.275	104	2.527	1,03	147						*132*	*5*	*0*	*3*	*140*	*3,6*	*0,0*	*2,1*	*82,1*
	8437	**7920 1401**	802	35	2.552		67			2,7						*145*	*6*	*1*	*2*	*154*	*3,9*	*0,6*	*1,3*	*82,3*
		K8218/K8220 Meßkirch		2.305	2.638	53	29	2.399	0,53	137						*95*	*3*	*0*	*5*	*103*	*2,9*	*0,0*	*4,9*	*81,6*
		K8219/K8220 Rohrdorf		97	1.363	2.222	8	128	1,10	2,9						*13*	*1*	*0*	*1*	*15*	*6,7*	*0,0*	*6,7*	*73,9*
	2	FS	2,7																					
K 8221		83809		506	536	505	31	568	1,03	43						*29*	*1*	*1*	*1*	*32*	*3,1*	*3,1*	*3,1*	*76,4*
	8437	**7920 1406**	802	7	579		10			2,3						*32*	*2*	*1*	*1*	*36*	*5,6*	*2,8*	*2,8*	*76,9*
		B311/K8221 Meßkirch		519	598	18	12	525	0,49	40						*19*	*1*	*0*	*1*	*21*	*4,8*	*0,0*	*4,8*	*74,8*
		B311/K8221 Leitishofen		31	281	487	9	43	1,08	1,4						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	4,5																					
K 8222		84055		420	438	414	24	467	1,04	37	23	4,35	16	6,25	24	24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8
	8437	**8020 1409**	802	11	470		5			2,6	26	3,85	18	0,00	4	24	1	1	1	27	3,7	3,7	3,7	75,9
		B313/K8222 bei Krumbach		436	488	8	12	439	0,57	36						19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
		K8271/K8222 Oberbichtlingen		11	267	406	7	28	1,10	2,4	12	0,00	11	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	OD	3,1																					
K 8223		84050		694	771	735	36	800	1,03	59						*42*	*1*	*1*	*1*	*45*	*2,2*	*2,2*	*2,2*	*77,4*
	8437	**8020 1404**	802	37	812		2			3,9						*46*	*2*	*1*	*1*	*50*	*4,0*	*2,0*	*2,0*	*77,9*
		BAG 0835/0843 K6110/K8223		747	839	12	21	747	0,63	48						*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
		B313/K8223 bei Krumbach		37	514	723	13	53	1,06	1,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,4																					
K 8225		84053		1.671	1.587	1.520	67	1.682	1,04	139	80	3,75	55	3,64	20	88	2	2	1	93	2,2	2,2	1,1	80,1
	8437	**8020 1407**	802	35	1.644		3			5,2	80	2,50	59	3,39	4	95	3	2	2	102	2,9	2,0	2,0	80,9
		BAG 0835/0843 K 6107/K8225		1.737	1.707	24	38	1.598	0,75	157						64	1	0	1	66	1,5	0,0	1,5	78,4
		K8216/K8225 Sauldorf		35	1.233	1.496	26	84	1,09	2,3	63	0,00	51	1,96	3	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	FS	5,7																					
K 8226		84051		756	1.123	1.052	71	1.193	1,03	91						*60*	*3*	*2*	*1*	*66*	*4,5*	*3,0*	*1,5*	*79,1*
	8437	**8020 1405**	802	17	1.176		11			2,0						*67*	*3*	*2*	*1*	*73*	*4,1*	*2,7*	*1,4*	*79,4*
		K8271/K8226 bei Sentenhart		1.088	1.215	15	36	1.102	0,67	90						*41*	*1*	*1*	*1*	*44*	*2,3*	*2,3*	*2,3*	*77,3*
		K8216/K8226 bei Wald		73	788	1.037	24	91	1,10	4,7						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	3,2																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8228		84076		254	280	261	19	294	0,98	88	12	8,33	10	0,00	13	16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3
	8437	**8021 1408**	802	20	288		4			2,1	14	7,14	12	0,00	2	17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5
		L194/K8228 bei Ruhestetten		264	283	8	12	267	0,89	95	12	0,00	10	0,00	9	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
		L195/K8228 bei Wald		21	255	253	3	27	1,11	0,9	8	0,00	9	0,00	4	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	2,0																					
K 8230		84293		289	315	302	13	309	1,04	36						*18*	*1*	*0*	*0*	*19*	*5,3*	*0,0*	*0,0*	*72,7*
	8437	**8120 1404**	802	2	314		0			3,5						*19*	*1*	*0*	*0*	*20*	*5,0*	*0,0*	*0,0*	*72,9*
		L205/K7774 Billafingen		305	325	7	9	288	0,93	36						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
		L195/K8230 bei Herdwangen		13	293	295	4	21	1,09	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	4,1																					
K 8234		84073		898	996	962	34	1.093	1,03	82						*55*	*2*	*1*	*1*	*59*	*3,4*	*1,7*	*1,7*	*78,4*
	8437	**8021 1405**	802	13	1.059		2			3,1						*62*	*2*	*1*	*1*	*66*	*3,0*	*1,5*	*1,5*	*78,8*
		L195/K8234 Aach-Linz		965	1.095	17	24	1.045	0,58	74						*37*	*0*	*0*	*1*	*38*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,3*
		K8269/K8234 Sohl		35	618	945	8	48	1,08	1,3						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	3,7																					
K 8235		84077		741	755	711	44	849	0,85	73	38	5,26	33	6,06	19	41	2	0	1	44	4,5	0,0	2,3	77,2
	8437	**8021 1409**	802	52	838		20			2,9	42	4,76	32	6,25	4	43	3	1	1	48	6,3	2,1	2,1	77,9
		L195/K8235 Walbertsweiler		770	711	19	16	786	0,60	52	27	3,70	26	3,85	2	32	1	0	1	34	2,9	0,0	2,9	76,2
		K8273/K8235 bei Rengetsweiler		57	504	692	8	63	1,10	3,7	22	0,00	24	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	2,7																					
K 8235		84078		440	763	732	31	920	0,80	64	35	2,86	42	4,76	13	42	1	1	1	45	2,2	2,2	2,2	77,4
	8437	**8021 1410**	802	10	867		5			3,1	35	2,86	37	2,70	2	47	2	1	1	51	3,9	2,0	2,0	77,9
		K8273/K8235 bei Kappel		457	691	18	17	876	0,54	67	30	3,33	30	3,33	9	27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7
		K8242/K8235 Otterswang		10	470	714	9	44	1,07	3,8	16	0,00	16	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	2,7																					
K 8237		84048		839	758	720	38	872	0,93	58	38	5,26	34	2,94	20	41	2	1	1	45	4,4	2,2	2,2	77,5
	8437	**8020 1401**	802	50	828		3			3,0	34	2,94	35	2,86	4	46	2	1	1	50	4,0	2,0	2,0	77,9
		L195/K8237 bei Walbertsweiler		872	772	20	23	823	0,59	72	34	2,94	27	3,70	2	29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9
		B311/K8237 bei Göggingen		51	488	700	12	49	1,10	1,5	20	0,00	22	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	4,3																					
K 8239		84071		626	672	592	80	737	1,04	51	33	9,09	28	7,14	24	35	2	2	1	40	5,0	5,0	2,5	77,5
	8437	**8021 1401**	802	30	735		7			5,4	36	8,33	34	8,82	4	38	3	3	1	45	6,7	6,7	2,2	78,2
		B311/K8239 Göggingen		651	763	13	33	612	0,45	55						22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7
		L286/K8239 bei Krauchenwies		30	332	579	40	125	1,10	7,3	14	0,00	12	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	8,2																					
K 8240		83831		1.835	1.773	1.692	81	1.811	0,96	124	77	3,90	81	2,47	20	98	3	2	2	105	2,9	1,9	1,9	81,0
	8437	**7921 1404**	802	22	1.861		6			1,6	77	3,90	79	2,53	4	107	4	2	3	116	3,4	1,7	2,6	81,6
		B311/K8240 Rulfingen		1.907	1.781	36	47	1.731	0,78	156	58	0,00	77	1,30	1	71	1	0	1	73	1,4	0,0	1,4	78,8
		L455/K8240Sigmaringendorf		22	1.443	1.656	28	80	1,06	1,9	64	0,00	60	1,67	4	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2	FS	5,0																					
K 8240		83832		1.489	1.674	1.595	79	1.796	1,03	107						*91*	*4*	*1*	*2*	*98*	*4,1*	*1,0*	*2,0*	*80,7*
	8437	**7921 1405**	802	31	1.766		24			3,5						*101*	*5*	*2*	*2*	*110*	*4,5*	*1,8*	*1,8*	*81,2*
		L286/K8240 bei Habsthal		1.622	1.826	34	37	1.683	0,63	105						*59*	*0*	*0*	*2*	*61*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*78,6*
		B311/K8240 Rulfingen		78	1.107	1.561	18	113	1,08	1,8						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	5,0																					
K 8240		84075		326	290	274	16	290	1,04	26	14	7,14	10	0,00	22	16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3
	8437	**8021 1407**	802	6	299		2			7,0	12	8,33	11	0,00	4	18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7
		K8242/K8240 Lausheim		339	310	5	10	276	0,80	21						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
		L286/K8240 bei Habsthal		6	238	269	4	14	0,98	4,1	12	0,00	9	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	3,9																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8241		83820		890	955	921	34	1.020	1,04	76						*55*	*1*	*0*	*1*	*57*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,9*
	8437	**7921 1200**	802	31	1.003		12			1,2						*60*	*2*	*0*	*1*	*63*	*3,2*	*0,0*	*1,6*	*78,4*
		L268/K8241 bei Mottschieß		925	1.043	14	17	973	0,64	74						*36*	*0*	*0*	*0*	*36*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
		B311/K8241 Krauchenwies		33	645	907	5	47	1,06	1,1						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	8,2																					
K 8242		84070		303	229	211	18	331	1,04	23	10	10,00	10	10,00	23	12	1	0	1	14	7,1	0,0	7,1	73,8
	8437	**8021 1400**	802	19	236		5			6,3	9	11,11	12	0,00	4	13	1	0	1	15	6,7	0,0	6,7	73,9
		L212/K8242 Wald		315	245	11	9	299	0,77	31						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
		L456/K8242 bei Otterswang		21	181	200	4	32	1,11	1,8	6	0,00	7	0,00	4	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	6,4																					
K 8242		84072		380	429	396	33	472	1,04	35	23	8,70	17	11,76	21	23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3
	8437	**8021 1402**	802	12	456		12			3,9	25	4,00	22	9,09	4	24	2	1	1	28	7,1	3,6	3,6	76,2
		L268/K8242 Mottschieß		395	474	14	13	424	0,61	34						17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
		L194/K8242 westl. Ostrach		12	279	382	8	48	1,06	3,0	13	0,00	10	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	5,9																					
K 8250		83851		1.596	1.712	1.646	66	1.735	1,04	122						*95*	*3*	*2*	*2*	*102*	*2,9*	*2,0*	*2,0*	*80,9*
	8437	**7922 1405**	802	70	1.824		2			1,5						*107*	*3*	*2*	*2*	*114*	*2,6*	*1,8*	*1,8*	*81,2*
		L286/K8250 bei Jettkofen		1.659	1.896	29	39	1.646	0,57	130						*66*	*1*	*0*	*1*	*68*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*78,5*
		L279/K8250 Hohentengen		69	1.037	1.617	25	89	1,12	0,8						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	8,0																					
K 8254		83849		917	872	846	26	959	0,98	76	33	3,03	43	2,33	12	50	1	0	1	52	1,9	0,0	1,9	77,6
	8437	**7922 1403**	802	10	944		1			2,4	38	0,00	41	2,44	2	54	2	0	1	57	3,5	0,0	1,8	78,0
		L279/K8254 Völlkofen		953	925	16	19	917	0,59	69	36	2,78	45	2,22	10	35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1
		L280/K8254 Sießen		10	559	830	6	42	1,08	1,3	22	0,00	26	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	7,8																					
K 8255		83847		606	650	623	27	709	1,04	42						*38*	*1*	*0*	*1*	*40*	*2,5*	*0,0*	*2,5*	*76,7*
	8437	**7922 1401**	802	27	696		1			0,0						*40*	*2*	*0*	*1*	*43*	*4,7*	*0,0*	*2,3*	*77,1*
		K8254/K8255 Friedberg		630	722	15	20	677	0,55	48						*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
		B 32 / K8255 Herbertingen		27	382	608	6	32	1,09	1,9						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	7,2																					
K 8258		83840		872	1.009	971	38	980	1,08	81	50	4,00	49	6,12	1	56	1	1	2	60	1,7	1,7	3,3	78,9
	8437	**7922 1204**	802	30	987		0			0,0						58	1	1	2	62	1,6	1,6	3,2	79,0
		L282 K8258 bei Marbach		906	1.065	37	18	920	1,04	90	50	4,00	53	3,77	9	51	0	0	2	53	0,0	0,0	3,8	78,2
		L278/K7587 Ertingen (Sportanla		30	1.023	934	20	60	1,10	0,0	46	0,00	77	0,00	2	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	3,4																					
K 8258		83850		2.461	2.545	2.448	97	2.719	1,04	190	132	3,03	100	3,00	20	143	4	1	2	150	2,7	0,7	1,3	82,1
	8437	**7922 1404**	802	79	2.739		16			2,5	121	2,48	111	2,70	3	154	6	2	2	164	3,7	1,2	1,2	82,6
		B32/K8258 Bad Saulgau		2.558	2.844	38	57	2.553	0,55	172						104	1	0	2	107	0,9	0,0	1,9	80,6
		L282/K8258 Marbach		78	1.517	2.410	24	166	1,10	4,6	63	0,00	68	0,00	3	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
	2	FS	6,3																					
K 8258		83873		1.956	1.989	1.885	104	2.237	0,91	129	88	4,55	92	4,35	12	110	4	2	2	118	3,4	1,7	1,7	81,4
	8437	**7923 1404**	802	49	2.272		8			2,8	89	2,25	96	4,17	2	123	6	3	2	134	4,5	2,2	1,5	82,0
		K8258/K8257 Hochberg		2.033	2.070	39	62	2.079	0,40	125	81	3,70	85	4,71	10	70	0	0	2	72	0,0	0,0	2,8	79,2
		L283/K8258 KVP bei Saulgau		48	901	1.846	34	158	1,10	2,6	36	0,00	37	0,00	4	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	FS	3,2																					
K 8259		83875		406	408	382	26	473	0,84	31	19	5,26	19	5,26	20	21	1	1	1	24	4,2	4,2	4,2	75,6
	8437	**7923 1406**	802	13	457		1			8,4	18	5,56	18	0,00	4	22	1	1	1	25	4,0	4,0	4,0	75,7
		K8276/K8259 Kleintissen		422	385	18	15	449	0,58	32	19	5,26	16	12,50	1	18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2
		L280/K8259 Braunweiler		13	267	364	10	24	1,10	0,0	11	0,00	13	0,00	3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	2,6																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8262		83848		881	945	938	7	976	0,95	57														
	8437	**7922 1402**	802	7	964		0			0,0						*62*	*0*	*0*	*2*	*64*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*78,8*
		L268/K8262 Blochingen		916	919	21	6	958	0,96	66						*35*	*0*	*0*	*0*	*35*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,9*
		K8261/K8262 Hundersingen		7	929	917	1	18	1,12	0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	4,6																					
K 8263		83826		3.522	3.261	3.133	128	3.852	1,03	246														
	8437	**7921 1212**	802	69	3.440		16			8,3						*196*	*6*	*3*	*4*	*209*	*2,9*	*1,4*	*1,9*	*83,9*
		B32/K8263 Ennetach		3.160	3.556	61	72	3.680	0,63	195						*129*	*1*	*1*	*2*	*133*	*0,8*	*0,8*	*1,5*	*81,5*
		B 311/K 8263 Mengen		128	2.156	3.072	40	172	1,21	2,8						*25*	*1*	*1*	*0*	*27*	*3,7*	*3,7*	*0,0*	*74,7*
	2	OD	1,2																					
K 8267		83830		1.684	1.604	1.430	174	1.880	1,04	117	69	8,70	75	5,33	7	85	2	8	0	95	2,1	8,4	0,0	80,7
	8437	**7921 1403**	802	64	1.770		2			9,6	72	9,72	67	5,97	1	97	3	11	1	112	2,7	9,8	0,9	81,9
		B311/K8267 bei Göggingen		1.750	1.838	9	35	1.605	0,42	107						44	0	0	0	44	0,0	0,0	0,0	75,9
		B313/K8267 bei Inzigkofen		63	747	1.421	137	275	1,10	5,3	28	3,57	23	0,00	1	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	8,2																					
K 8268		84312		932	1.115	1.090	25	1.210	1,04	73	45	2,22	55	1,82	23	64	1	0	1	66	1,5	0,0	1,5	78,4
	8437	**8121 1407**	802	26	1.188		3			2,5	48	2,08	56	1,79	4	69	2	0	1	72	2,8	0,0	1,4	78,8
		K8269/K8268 Kleinschönach		969	1.233	17	17	1.178	0,61	82						49	0	0	0	49	0,0	0,0	0,0	76,3
		L195/K8268 Herdwangen		26	725	1.073	5	32	1,07	0,0	31	0,00	32	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	OD	5,3																					
K 8269		84079		1.464	1.455	1.416	39	1.592	0,95	98	68	1,47	67	2,99	12	83	2	1	1	87	2,3	1,1	1,1	79,7
	8437	**8021 1411**	802	13	1.620		6			1,9	72	4,17	75	2,67	2	93	2	1	1	97	2,1	1,0	1,0	80,1
		K8269/K8234 Sohl		1.521	1.536	22	21	1.536	0,48	101	66	1,52	63	1,59	10	58	0	0	1	59	0,0	0,0	1,7	77,9
		KVP L268/K8269 Pfullendorf		13	774	1.394	12	56	1,14	1,0	31	0,00	29	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	OD	5,5																					
K 8269		84295		1.562	1.675	1.621	54	1.789	1,04	114						*97*	*2*	*1*	*2*	*102*	*2,0*	*1,0*	*2,0*	*80,7*
	8437	**8121 1202**	802	51	1.776		17			3,0						*107*	*3*	*1*	*3*	*114*	*2,6*	*0,9*	*2,6*	*81,4*
		K8269/K8231 Großschönach		1.623	1.847	39	24	1.719	0,59	108						*64*	*0*	*0*	*1*	*65*	*0,0*	*0,0*	*1,5*	*78,2*
		K8269/K8234 Sohl		53	1.048	1.582	13	70	1,16	2,4						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,9																					
K 8269		84313		979	876	853	23	970	0,95	63	43	2,33	37	2,70	22	48	1	0	3	52	1,9	0,0	5,8	78,8
	8437	**8121 1408**	802	12	938		2			2,9	39	2,56	40	0,00	4	52	1	0	4	57	1,8	0,0	7,0	79,6
		K8269/K8231 bei Großschönach		1.017	890	51	14	938	0,69	70	41	0,00	35	0,00	1	38	0	0	1	39	0,0	0,0	2,6	76,4
		K8269/K8231 Großschönach		12	644	802	7	32	1,00	1,4	31	0,00	30	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	OD	0,6																					
K 8270		84314		495	530	483	47	469	1,04	101						*26*	*2*	*1*	*3*	*32*	*6,3*	*3,1*	*9,4*	*78,1*
	8437	**8122 1201**	802	48	516		4			1,0						*29*	*2*	*1*	*4*	*36*	*5,6*	*2,8*	*11,1*	*78,9*
		K7781/K8270/K7775 Höchsten+Krg		514	536	49	26	413	1,11	89						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
		L201B/K8270 bei Ruschweiler		48	574	434	17	56	1,05	1,1						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	8,4																					
K 8271		84045		3.215	2.919	2.819	100	3.159	1,04	171	131	2,29	129	3,10	22	164	4	2	2	172	2,3	1,2	1,2	82,7
	8437	**8020 1202**	802	104	3.142		9			0,5	140	2,86	139	2,88	4	179	5	3	3	190	2,6	1,6	1,6	83,4
		K8271/K8226 Sentenhart		3.341	3.262	36	55	3.035	0,55	169						116	1	1	1	119	0,8	0,8	0,8	80,8
		L195/K8271 Meßkirch		104	1.729	2.783	36	124	1,09	3,5	89	0,00	75	1,33	4	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
	2	FS	10,0																					
K 8272		84080		748	815	780	35	926	1,03	61						*45*	*1*	*1*	*1*	*48*	*2,1*	*2,1*	*2,1*	*77,6*
	8437	**8022 1200**	802	17	846		2			6,1						*51*	*2*	*1*	*1*	*55*	*3,6*	*1,8*	*1,8*	*78,2*
		L194/K8272 bei Pfullendorf		790	875	14	22	875	0,72	70						*30*	*0*	*0*	*0*	*30*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
		K8272/K8037 Krgr. SIG/RV		35	605	766	11	51	1,07	2,6						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	10,4																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8273		84060		987	1.260	1.152	108	1.391	1,03	71						*67*	*3*	*3*	*1*	*74*	*4,1*	*4,1*	*1,4*	*79,6*
	8437	**8021 1203**	802	36	1.313		10			3,8						*74*	*4*	*4*	*1*	*83*	*4,8*	*4,8*	*1,2*	*80,2*
		L195/K8273 bei Walbertsweiler		1.221	1.357	16	49	1.223	0,70	79						*48*	*1*	*1*	*0*	*50*	*2,0*	*2,0*	*0,0*	*77,0*
		L456/K8273 bei Ettisweiler		110	917	1.136	49	168	1,10	10,7						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	6,9																					
K 8274		84085		1.472	1.579	1.535	44	1.569	1,06	112						*85*	*1*	*1*	*6*	*93*	*1,1*	*1,1*	*6,5*	*81,6*
	8437	**8022 1205**	802	46	1.646		0			1,9						*90*	*2*	*2*	*7*	*101*	*2,0*	*2,0*	*6,9*	*82,2*
		K8036/K8274 Krgr. RV/SIG		1.530	1.751	109	21	1.512	0,68	97						*66*	*1*	*0*	*6*	*73*	*1,4*	*0,0*	*8,2*	*80,9*
		B32/K8274 bei Haid+Krgr. SIG/R		46	1.120	1.426	23	57	1,08	2,0						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	4,8																					
K 8276		83860		1.434	1.305	1.258	47	1.532	1,00	107	74	2,70	54	3,70	20	72	2	1	2	77	2,6	1,3	2,6	79,8
	8437	**7923 1207**	802	29	1.403		7			1,7	63	3,17	62	3,23	3	77	3	1	2	83	3,6	1,2	2,4	80,1
		K8258/K8276 Moosheim		1.490	1.396	34	28	1.444	0,61	94	49	0,00	49	2,04	1	56	0	0	2	58	0,0	0,0	3,4	78,5
		K7554/K7591 Dürnau (Kanzacher		29	855	1.224	12	88	1,14	3,9	40	0,00	35	0,00	3	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	5,1																					
K 8278		83792		567	629	613	16	423	1,61	135	25	0,00	26	0,00	21	30	1	0	7	38	2,6	0,0	18,4	80,1
	8437	**7919 1202**	802	6	495		0			0,6	23	0,00	21	0,00	4	35	1	0	9	45	2,2	0,0	20,0	81,1
		K8278/K8217 bei Beuron		589	796	119	13	404	1,84	110	41	0,00	48	2,08	1	17	0	0	2	19	0,0	0,0	10,5	75,6
		L277/K8278 Beuron		6	909	494	3	19	0,95	0,9	43	0,00	43	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	2,4																					
K 8279		83801		714	815	774	41	826	1,03	79						*43*	*2*	*0*	*2*	*47*	*4,3*	*0,0*	*4,3*	*78,1*
	8437	**7920 1203**	802	8	825		4			2,6						*47*	*2*	*0*	*3*	*52*	*3,8*	*0,0*	*5,8*	*78,9*
		B313/K8279 bei Engelswies		790	852	39	32	782	0,88	60						*33*	*1*	*0*	*1*	*35*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,3*
		L277/K8279 Gutenstein		41	725	735	5	44	1,10	1,6						*6*	*1*	*0*	*0*	*7*	*14,3*	*0,0*	*0,0*	*69,1*
	2	FS	6,7																					
K 8280		84066		10.876	9.470	9.171	299	10.817	0,79	472						*530*	*14*	*5*	*9*	*558*	*2,5*	*0,9*	*1,6*	*87,9*
	8437	**8021 1211**	802	454	10.745		74			3,4						*572*	*17*	*6*	*10*	*605*	*2,8*	*1,0*	*1,7*	*88,3*
		L268/L201 Pfullendorf		9.176	8.525	153	142	10.359	0,54	559						*409*	*2*	*1*	*7*	*419*	*0,5*	*0,2*	*1,7*	*86,5*
		KVP L268/K8269 Pfullendorf		298	5.823	9.018	83	458	1,09	2,8						*64*	*1*	*1*	*1*	*67*	*1,5*	*1,5*	*1,5*	*78,7*
	2	OD	2,1																					
K 8280		84061		11.734	12.585	12.076	509	14.088	0,75	681						*712*	*21*	*8*	*7*	*748*	*2,8*	*1,1*	*0,9*	*89,0*
	8437	**8021 1217**	802	486	14.623		161			3,4						*792*	*26*	*11*	*8*	*837*	*3,1*	*1,3*	*1,0*	*89,6*
		KVP L268/K8269 Pfullendorf		12.194	10.899	116	202	13.362	0,48	708						*466*	*7*	*2*	*5*	*480*	*1,5*	*0,4*	*1,0*	*86,9*
		L194/L456 Pfullendorf		503	6.990	11.960	146	726	1,09	3,7						*74*	*3*	*1*	*0*	*78*	*3,8*	*1,3*	*0,0*	*78,9*
	2	FS	1,0																					
K 9515		82401		9.701	10.534	9.441	1.093	13.036	0,87	922						*504*	*43*	*15*	*8*	*570*	*7,5*	*2,6*	*1,4*	*88,6*
	8111	**7321 1111**	805	499	11.438		270			5,0						*540*	*46*	*18*	*9*	*613*	*7,5*	*2,9*	*1,5*	*88,9*
		K 1272 / GV-Straße 30 Messe St		10.213	9.909	144	540	11.319	0,71	940						*395*	*36*	*7*	*6*	*444*	*8,1*	*1,6*	*1,4*	*87,4*
		B 312/ K 9515 Bernhausen (Filt		1.086	8.065	9.297	283	1.717	1,13	3,7						*152*	*16*	*5*	*2*	*175*	*9,1*	*2,9*	*1,1*	*83,5*
	2	FS	2,5																					
K 9617		81645		3.959	4.201	4.046	155	4.778	0,85	298						*228*	*6*	*3*	*4*	*241*	*2,5*	*1,2*	*1,7*	*84,4*
	8211	**7115 1112**	802	156	4.735		26			1,7						*250*	*7*	*4*	*4*	*265*	*2,6*	*1,5*	*1,5*	*84,8*
		B 3 / L 67 bei Sandweier		4.073	4.016	71	82	4.602	0,54	363						*160*	*3*	*1*	*3*	*167*	*1,8*	*0,6*	*1,8*	*82,7*
		B 3 / K 9617 nördl. Sandweier		154	2.550	3.975	47	176	1,02	2,6						*41*	*1*	*1*	*1*	*44*	*2,3*	*2,3*	*2,3*	*77,3*
	2	FS	3,7																					
K 9659		81114		44.101	46.798	45.298	1.500		0,87	2.289						*2.494*	*49*	*34*	*76*	*2.653*	*1,8*	*1,3*	*2,9*	*95,2*
	8212	**6916 1110**	802	1.564	52.512		126			5,3						*2.687*	*61*	*41*	*83*	*2.872*	*2,1*	*1,4*	*2,9*	*95,6*
		AS Karlsruhe-Durlach A5/B10 (4		45.372	45.939	1.316	755		0,55	2.354						*1.931*	*16*	*12*	*55*	*2.014*	*0,8*	*0,6*	*2,7*	*93,8*
		B10 Karlsruhe-Durlach (Dornwal		1.527	28.882	43.982	619			5,9						*511*	*12*	*10*	*10*	*543*	*2,2*	*1,8*	*1,8*	*88,0*
	4	OD	0,3																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 9904		83266		4.488	4.246	4.156	90	5.332	0,70	542	162	1,85	283	1,06	22	244	4	1	3	252	1,6	0,4	1,2	84,2
	8421	**7625 1403**	801	83	4.985		32			1,1	170	1,76	225	1,33	4	270	4	2	4	280	1,4	0,7	1,4	84,8
		K9904/K9905 Ulm-Allewind		4.777	3.497	56	34	5.230	0,50	411	104	0,96	114	0,88	1	163	2	0	2	167	1,2	0,0	1,2	82,3
		K9904/K9915 bei Ulm-Söflingen		84	2.496	4.100	24	102	1,11	0,7	112	0,89	112	0,00	4	26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1
	2	FS	4,6																					
K 9905		83271		1.332	1.625	1.579	46	2.156	0,64	241	131	1,53	51	3,92	22	89	2	1	3	95	2,1	1,1	3,2	80,8
	8421	**7625 1408**	801	31	1.939		1			1,3	100	1,00	54	1,85	4	103	2	1	3	109	1,8	0,9	2,8	81,2
		L1244/K9905 bei Ulm-Allewind		1.418	1.236	45	28	2.105	0,50	240	44	0,00	36	2,78	1	53	0	0	2	55	0,0	0,0	3,6	78,3
		K9905/K9915 bei Ulm-Grimmelfin		31	960	1.534	17	51	1,11	0,8	45	0,00	39	0,00	4	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	FS	4,9																					
K 9906		83275		3.108	4.005	3.822	183	4.594	1,01	300						*219*	*8*	*3*	*3*	*233*	*3,4*	*1,3*	*1,3*	*84,2*
	8421	**7625 1413**	801	194	4.344		45			2,3						*242*	*10*	*4*	*4*	*260*	*3,8*	*1,5*	*1,5*	*84,8*
		B30 Krgr. bei Achstetten		3.844	4.392	59	87	4.329	0,53	293						*147*	*3*	*0*	*2*	*152*	*2,0*	*0,0*	*1,3*	*82,0*
		L240/K9906 Donaustetten (bei D		178	2.323	3.763	51	265	1,09	2,1						*33*	*0*	*0*	*0*	*33*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
	2	FS	5,1																					
K 9906		83276		4.408	4.903	4.650	253	5.490	1,01	348						*268*	*11*	*5*	*3*	*287*	*3,8*	*1,7*	*1,0*	*85,1*
	8421	**7625 1414**	801	180	5.251		93			2,3						*295*	*12*	*6*	*3*	*316*	*3,8*	*1,9*	*0,9*	*85,5*
		K9906/K9916 Ulm-Gögglingen		4.706	5.308	52	84	5.136	0,61	313						*194*	*4*	*1*	*2*	*201*	*2,0*	*0,5*	*1,0*	*83,2*
		L260/K9906/K9915 Ulm-Wiblingen		243	3.179	4.598	76	354	1,07	3,9						*38*	*1*	*1*	*0*	*40*	*2,5*	*2,5*	*0,0*	*76,1*
	2	FS	2,8																					
K 9907		83268		2.774	3.077	3.029	48	3.282	1,01	221						*179*	*2*	*0*	*3*	*184*	*1,1*	*0,0*	*1,6*	*82,9*
	8421	**7625 1405**	801	42	3.266		31			0,4						*198*	*3*	*0*	*3*	*204*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*83,3*
		L240/K9907 bei Unterweiler (Ri		2.953	3.312	47	15	3.220	0,61	228						*121*	*2*	*0*	*1*	*124*	*1,6*	*0,0*	*0,8*	*80,9*
		L260/K9907 bei Ulm-Wiblingen (		44	2.000	2.982	2	62	1,08	0,8						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	2,2																					
K 9910		83277		929	1.030	1.000	30	1.138	1,01	95						*58*	*1*	*1*	*1*	*61*	*1,6*	*1,6*	*1,6*	*78,4*
	8421	**7625 1415**	801	30	1.092		0			1,8						*65*	*1*	*1*	*1*	*68*	*1,5*	*1,5*	*1,5*	*78,7*
		K7369/K7373 bei Humlangen		989	1.107	13	17	1.090	0,63	74						*40*	*0*	*0*	*0*	*40*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,4*
		L240/K9906 Ulm-Donaustetten (R		30	686	987	13	48	1,12	1,3						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	4,0																					
K 9911		83082		11.004	10.794	10.462	332	13.719	0,74	804	590	1,86	434	2,53	11	601	16	2	7	626	2,6	0,3	1,1	88,2
	8421	**7525 1404**	801	379	12.794		136			1,7	420	2,14	370	2,43	2	680	20	3	7	710	2,8	0,4	1,0	88,7
		L1079/K9911 Ulm Heidenheimerst		11.712	9.504	113	162	13.272	0,41	883	362	1,93	283	2,47	6	362	7	1	5	375	1,9	0,3	1,3	86,0
		L1165/K9911 bei Ulm-Jungingen		378	5.194	10.349	34	447	0,97	2,7	230	1,30	179	1,68	3	92	4	0	1	97	4,1	0,0	1,0	80,1
	4	FS	3,2																					
K 9912		83073		6.049	6.708	6.275	433	7.477	1,01	473						*365*	*14*	*11*	*6*	*396*	*3,5*	*2,8*	*1,5*	*86,8*
	8421	**7525 1208**	801	433	7.134		70			2,7						*404*	*17*	*15*	*6*	*442*	*3,8*	*3,4*	*1,4*	*87,3*
		B28/L1239 Herrlingen (Richt.Mä		6.438	7.234	83	163	6.703	0,60	571						*244*	*4*	*2*	*3*	*253*	*1,6*	*0,8*	*1,2*	*84,2*
		K9912/K9915 Ulm UNI		431	4.309	6.192	200	774	1,06	3,9						*44*	*2*	*2*	*0*	*48*	*4,2*	*4,2*	*0,0*	*77,3*
	2	FS	5,1																					
K 9913		83104		7.446	7.733	7.580	153	8.822	1,01	836						*435*	*7*	*2*	*5*	*449*	*1,6*	*0,4*	*1,1*	*86,7*
	8421	**7526 1401**	801	189	8.391		33			1,6						*477*	*8*	*3*	*5*	*493*	*1,6*	*0,6*	*1,0*	*87,0*
		L2021/K9913 Ulm König-Wilhelm-		7.422	8.481	84	88	8.618	0,53	532						*309*	*3*	*0*	*4*	*316*	*0,9*	*0,0*	*1,3*	*85,1*
		K9913 Landesgr. bei Ulm-Böfing		150	4.477	7.496	32	204	1,06	1,3						*67*	*1*	*0*	*1*	*69*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,6*
	2	FS	4,5																					
K 9914		83099		1.531	1.698	1.682	16	1.831	1,01	130						*97*	*1*	*0*	*1*	*99*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*79,9*
	8421	**7526 1203**	801	16	1.800		0			0,7						*109*	*1*	*0*	*2*	*112*	*0,9*	*0,0*	*1,8*	*80,8*
		L1165/K9914 Ulm-Jungingen		1.630	1.825	24	13	1.811	0,62	118						*59*	*0*	*0*	*1*	*60*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*77,9*
		L1079/K9914 Ulm-Haslach		16	1.119	1.658	3	20	1,05	0,0						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	2,4																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 9915	83083		10.868	10.375	10.026	349	13.669	0,87	971	556	2,52	459	2,18	19	584	12	9	6	611	2,0	1,5	1,0	88,1
	8421 **7525 1405** 801	TM 2G	313	11.836		8			1,3	528	2,27	442	1,81	4	653	15	11	7	686	2,2	1,6	1,0	88,7
	B28/K9915 Ulm-Söflingen Blauta	2023	11.567	10.244	102	197	13.115	0,45	859	429	2,33	379	2,11	7	377	2	2	4	385	0,5	0,5	1,0	85,9
	B10/K9915 Ulm UNI-Nordtangente	H	308	5.345	9.924	144	554	1,08	2,7	219	0,46	270	0,37	5	72	1	1	1	75	1,3	1,3	1,3	79,1
	2 FS 5,7																						
K 9915	83085		12.274	12.346	11.838	508	14.601	0,87	1.026	406	2,71	714	2,10	12	680	14	13	4	711	2,0	1,8	0,6	88,7
	8421 **7525 1407** 801	TM 2G	598	13.858		45			2,4	427	2,34	593	2,70	2	757	17	15	5	794	2,1	1,9	0,6	89,2
	Fiktiver NK	2023	13.064	11.991	75	208	13.939	0,53	984	383	2,61	587	2,21	7	446	5	6	4	461	1,1	1,3	0,9	86,8
	L1079/K9915 bei Ulm-Böfingen (	H	588	7.391	11.763	255	662	1,06	1,7	284	0,70	294	0,34	2	112	3	6	0	121	2,5	5,0	0,0	81,3
	2 FS 3,2																						
K 9915	83248		13.312	15.632	14.791	841	18.925	1,01	1.063						*850*	*23*	*24*	*8*	*905*	*2,5*	*2,7*	*0,9*	*90,0*
	8421 **7625 1102** 801	TM 2G	806	17.166		83			2,9						*953*	*28*	*30*	*9*	*1.020*	*2,7*	*2,9*	*0,9*	*90,6*
	L260/K9906/K9915 Ulm-Wiblingen	2022	15.003	17.350	140	313	17.711	0,47	1.142						*541*	*7*	*7*	*5*	*560*	*1,3*	*1,3*	*0,9*	*87,6*
	B311/K9915 Ulm-Donautal	F	843	8.058	14.651	445	1.214	1,10	3,0						*131*	*4*	*8*	*1*	*144*	*2,8*	*5,6*	*0,7*	*82,4*
	2 FS 1,9																						
K 9915	83267		14.097	14.022	13.564	458	16.811	0,89	1.027	643	2,02	661	2,57	24	783	17	11	7	818	2,1	1,3	0,9	89,3
	8421 **7625 1404** 801	TM 2G	416	15.861		17			3,1	601	1,50	632	2,22	4	872	21	13	7	913	2,3	1,4	0,8	89,8
	K9905/K9915 bei Ulm-Grimmelfin	2023	12.588	14.054	114	263	15.950	0,47	1.016	563	2,13	635	2,36	6	523	2	2	5	532	0,4	0,4	0,9	87,2
	B28/K9915 Ulm-Söflingen Blauta	H	409	7.454	13.450	178	861	1,11	3,4	300	0,33	304	0,00	5	113	2	1	1	117	1,7	0,9	0,9	80,8
	2 FS 2,3																						
K 9915	83274		13.580	14.630	14.198	432	17.550	1,01	888						*821*	*16*	*9*	*6*	*852*	*1,9*	*1,1*	*0,7*	*89,4*
	8421 **7625 1412** 801	TM 2G	400	16.188		15			1,2						*912*	*22*	*11*	*7*	*952*	*2,3*	*1,2*	*0,7*	*89,9*
	B311/K9915 Ulm-Donautal	2022	14.041	16.363	103	270	16.888	0,43	1.042						*544*	*2*	*2*	*4*	*552*	*0,4*	*0,4*	*0,7*	*87,3*
	K9904/K9915 bei Ulm-Söflingen	F	430	6.933	14.095	147	662	1,10	1,1						*119*	*2*	*1*	*1*	*123*	*1,6*	*0,8*	*0,8*	*81,0*
	2 FS 2,5																						
K 9916	83253		4.767	5.287	4.969	318	6.238	1,01	455						*285*	*10*	*9*	*2*	*306*	*3,3*	*2,9*	*0,7*	*85,3*
	8421 **7625 1200** 801	TM	311	5.799		68			3,3						*327*	*13*	*10*	*3*	*353*	*3,7*	*2,8*	*0,8*	*86,0*
	L1244/K9916 Ulm-Eggingen	2021	5.074	5.880	44	108	5.778	0,42	542						*158*	*3*	*1*	*2*	*164*	*1,8*	*0,6*	*1,2*	*82,4*
	B311/K9916 Ulm-Einsingen	F	313	2.453	4.925	142	460	1,05	2,5						*45*	*2*	*2*	*0*	*49*	*4,1*	*4,1*	*0,0*	*77,4*
	2 FS 3,3																						
K 9916	83254		3.531	3.916	3.764	152	4.257	1,01	266						*217*	*4*	*4*	*3*	*228*	*1,8*	*1,8*	*1,3*	*84,0*
	8421 **7625 1201** 801	TM	153	4.202		9			2,1						*243*	*5*	*6*	*3*	*257*	*1,9*	*2,3*	*1,2*	*84,6*
	B311/K9916 Ulm-Einsingen	2021	3.758	4.261	49	70	4.064	0,55	399						*140*	*1*	*1*	*1*	*143*	*0,7*	*0,7*	*0,7*	*81,5*
	L240/L1242/K9916 bei Unterweil	F	152	2.314	3.715	73	193	1,03	3,3						*30*	*1*	*1*	*0*	*32*	*3,1*	*3,1*	*0,0*	*75,3*
	2 FS 4,2																						
K 9916	83278		1.976	1.269	1.226	43	1.434	1,07	108	43	2,33	73	1,37	13	69	2	1	1	73	2,7	1,4	1,4	79,1
	8421 **7625 1416** 801	TM	84	1.340		9			0,9	37	0,00	59	1,69	2	79	2	1	1	83	2,4	1,2	1,2	79,5
	L241/K7411 bei Pappelau	2023	2.103	1.431	19	23	1.380	0,63	121	47	4,26	75	2,67	10	41	1	0	1	43	2,3	0,0	2,3	76,9
	L1244/K9916 bei Ulm-Eggingen (	H	83	843	1.207	11	54	1,00	1,5	36	0,00	29	0,00	4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2 FS 6,8																						