Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 67	81646		8.333	9.524	9.241	283	9.971	1,02	506						520	9	6	9	544	1,7	1,1	1,7	87,8
	8216 **7115 1200** 804	TM 2G	400	9.673		9			2,3						576	12	8	10	606	2,0	1,3	1,7	88,3
	L67/L77 Kuppenheim	2023	8.643	9.857	163	160	9.483	0,89	485	398	2,26	387	2,33	5	346	3	1	7	357	0,8	0,3	2,0	85,9
	L67/L607 Muggensturm Tierpark	H	388	8.608	9.078	114	488	1,11	2,2						98	2	1	2	103	1,9	1,0	1,9	80,7
	2 FS 5,1																						
L 67	81647		9.992	8.721	8.542	179	9.652	1,15	718	440	1,36	359	1,95	21	487	9	1	12	509	1,8	0,2	2,4	87,7
	8211 **7115 1201** 802	TM 2G	228	9.151		37			1,7	424	1,42	357	1,68	4	538	11	2	13	564	2,0	0,4	2,3	88,1
	L67/K9603 Baden-Baden Hauenebe	2023	10.280	10.518	195	122	9.428	0,56	644	474	1,69	398	1,51	6	334	3	0	8	345	0,9	0,0	2,3	85,9
	L67/K3711 bei Kuppenheim	H	224	5.119	8.347	20	224	1,07	2,4	238	0,42	214	0,47	5	70	1	0	1	72	1,4	0,0	1,4	78,7
	2 FS 1,1																						
L 67	81655		8.829	9.522	9.274	248	10.345	1,06	580						*534*	*11*	*4*	*7*	*556*	*2,0*	*0,7*	*1,3*	*87,7*
	8216 **7115 1221** 804	TM 2G	245	10.077		64			1,1						*606*	*13*	*5*	*7*	*631*	*2,1*	*0,8*	*1,1*	*88,2*
	L67/K3711 bei Kuppenheim	2020	9.158	10.643	120	118	10.063	0,59	557						*323*	*3*	*1*	*5*	*332*	*0,9*	*0,3*	*1,5*	*85,4*
	L67/L77 Kuppenheim	F	247	5.965	9.154	66	282	1,09	2,3						*76*	*1*	*0*	*1*	*78*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*79,0*
	2 OD 2,0																						
L 67	86480		4.495	4.847	4.528	319	5.846	0,76	414						*257*	*13*	*6*	*4*	*280*	*4,6*	*2,1*	*1,4*	*85,2*
	8216 **7115 1233** 804	TM	332	5.622		6			2,9						*293*	*15*	*7*	*5*	*320*	*4,7*	*2,2*	*1,6*	*85,9*
	L67/L607 Muggensturm Tierpark	2019	4.662	4.299	65	209	5.275	0,49	444						*154*	*3*	*1*	*3*	*161*	*1,9*	*0,6*	*1,9*	*82,5*
	L67/Kreisgrenze Muggensturm	F	322	2.741	4.463	104	571	1,09	2,9						*42*	*2*	*1*	*1*	*46*	*4,3*	*2,2*	*2,2*	*77,6*
	2 FS 2,1																						
L 75	81626		8.442	9.104	8.399	705	10.176	1,03	493						*481*	*15*	*25*	*5*	*526*	*2,9*	*4,8*	*1,0*	*88,0*
	8216 **7114 1100** 804	TM 2G	736	9.776		64			12,7						*536*	*19*	*30*	*5*	*590*	*3,2*	*5,1*	*0,8*	*88,6*
	L75/ B500 Iffezheim	2021	8.756	10.054	91	212	9.218	0,54	561						*319*	*4*	*8*	*4*	*335*	*1,2*	*2,4*	*1,2*	*85,7*
	L75/ L78b bei Rastatt	F	726	5.319	8.308	429	958	1,09	6,4						*77*	*3*	*5*	*1*	*86*	*3,5*	*5,8*	*1,2*	*80,4*
	2 FS 4,4																						
L 75	81644		11.777	12.053	11.587	466	13.984	0,94	765	397	4,03	623	2,73	10	648	15	12	6	681	2,2	1,8	0,9	88,6
	8216 **7115 1111** 804	TM 2G	603	13.412		98			3,3	419	4,30	625	2,72	2	721	18	15	7	761	2,4	2,0	0,9	89,2
	L75/ L78b bei Rastatt	2023	12.215	12.562	109	157	13.268	0,50	817	389	4,11	598	2,51	7	430	5	4	5	444	1,1	0,9	1,1	86,6
	B3/ L75 Rastatt	H	593	6.646	11.478	211	716	1,09	2,5	283	0,71	235	0,85	3	139	3	1	1	144	2,1	0,7	0,7	81,6
	2 FS 1,9																						
L 75	86508		5.609	5.403	5.124	279	6.174	0,92	308	241	4,56	263	4,18	18	290	9	8	8	315	2,9	2,5	2,5	86,0
	8216 **7213 1101** 804	TM 2G	328	5.923		38			4,6	254	4,33	268	4,10	3	317	11	10	9	347	3,2	2,9	2,6	86,5
	L75/ K3745/ K5316 bei der Krei	2023	5.818	5.442	140	107	5.715	0,59	318	177	1,13	209	1,44	1	209	2	2	6	219	0,9	0,9	2,7	84,2
	L75/ L76 Ulm	H	327	3.512	4.984	134	459	1,02	3,9	169	0,59	168	0,00	4	42	1	1	1	45	2,2	2,2	2,2	77,4
	2 FS 4,1																						
L 75	81995		8.530	9.814	9.233	581	10.069	1,01	583	425	4,24	377	4,77	24	509	12	20	7	548	2,2	3,6	1,3	88,1
	8216 **7214 1101** 804	TM 2G	632	10.241		64			2,9	396	5,05	393	6,11	4	552	14	24	7	597	2,3	4,0	1,2	88,5
	L75/ K3759	2023	9.255	10.337	109	148	9.231	0,75	481	383	3,92	393	4,58	4	380	6	8	5	399	1,5	2,0	1,3	86,4
	L75/ B500 Iffezheim	H	588	7.702	9.124	369	838	1,05	4,2	333	0,90	276	1,09	3	121	3	6	1	131	2,3	4,6	0,8	81,9
	2 FS 4,3																						
L 75	81999		4.163	3.993	3.789	204	4.347	1,02	195	164	3,05	174	3,45	9	218	6	6	2	232	2,6	2,6	0,9	84,1
	8216 **7214 1105** 804	TM	248	4.353		45			4,0	179	3,35	187	3,74	2	248	7	7	3	265	2,6	2,6	1,1	84,8
	L75/ L76 Ulm	2023	4.318	4.436	42	57	4.065	0,50	219						127	2	1	2	132	1,5	0,8	1,5	81,5
	L75/ L85 bei Greffern	H	247	2.198	3.747	102	282	1,13	4,0	84	1,19	76	1,32	2	32	1	1	1	35	2,9	2,9	2,9	76,6
	2 FS 2,8																						
L 75	86866		4.162	3.933	3.706	227	4.336	0,92	230	173	5,78	192	5,21	16	210	7	6	5	228	3,1	2,6	2,2	84,5
	8216 **7214 1110** 804	TM	237	4.305		53			6,8	176	5,11	186	4,84	3	228	8	8	6	250	3,2	3,2	2,4	85,1
	L75/ L85 bei Greffern	2023	4.317	3.945	91	64	3.988	0,60	227	139	1,44	154	1,95	1	151	4	2	4	161	2,5	1,2	2,5	82,9
	L75/ K3761 KVP Stollhofen	H	237	2.602	3.615	110	348	1,07	4,1	112	1,79	117	0,85	3	34	1	1	0	36	2,8	2,8	0,0	75,7
	2 FS 2,9																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Zählart Zähljahr HR-Art	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 75		86867			4.163	4.338	4.047	291	4.803	1,02	246	169	4,73	188	4,26	10	230	5	12	2	249	2,0	4,8	0,8	84,7
	8216	**7214 1111**	804	TM	298	4.682		18			6,5	182	4,40	194	4,12	2	259	7	15	2	283	2,5	5,3	0,7	85,3
		L75/ K3761 KVP Stollhofen		2023	4.318	4.771	37	77	4.357	0,56	238						144	1	2	1	148	0,7	1,4	0,7	81,7
		L75/ K3759		H	293	2.621	4.010	196	446	1,11	4,0	93	1,08	104	0,00	2	42	1	1	0	44	2,3	2,3	0,0	76,5
	2	FS	4,3																						
L 75		82286			4.419	4.297	4.034	263	4.796	0,87	256	202	4,95	198	4,55	13	226	8	8	6	248	3,2	3,2	2,4	85,1
	8317	**7313 1100**	802	TM	299	4.830		38			4,1	212	6,60	206	4,85	2	248	10	9	6	273	3,7	3,3	2,2	85,5
		B36/K5311 Rheinbischofsheim		2023	4.320	4.179	95	92	4.324	0,53	291	187	4,81	176	4,55	4	162	2	2	5	171	1,2	1,2	2,9	83,2
		L75/ K3745/ K5316 bei der Krei		H	258	2.539	3.939	133	472	1,10	3,4	116	0,86	119	0,84	3	38	1	2	1	42	2,4	4,8	2,4	77,5
	2	FS	7,0																						
L 75		82287			4.708	5.050	4.677	373	5.657	0,87	338						*261*	*9*	*13*	*5*	*288*	*3,1*	*4,5*	*1,7*	*85,7*
	8317	**7313 1101**	802	TM	386	5.640		32			5,0						*290*	*11*	*16*	*5*	*322*	*3,4*	*5,0*	*1,6*	*86,2*
		B36/K5373 Süd		2020	4.893	4.932	82	114	5.143	0,52	337						*175*	*2*	*5*	*4*	*186*	*1,1*	*2,7*	*2,2*	*83,5*
		B36/K5311 Rheinbischofsheim		F	384	2.916	4.595	227	514	1,06	6,3						*52*	*1*	*2*	*1*	*56*	*1,8*	*3,6*	*1,8*	*78,3*
	2	FS	11,7																						
L 75		82571			8.727	9.360	8.981	379	9.507	1,05	439						*524*	*15*	*7*	*8*	*554*	*2,7*	*1,3*	*1,4*	*87,9*
	8317	**7412 1101**	802	TM 2G	368	9.922		103			3,4						*609*	*18*	*8*	*10*	*645*	*2,8*	*1,2*	*1,6*	*88,6*
		B36/L91 Marlen		2020	9.069	10.435	138	155	9.029	0,58	451						*275*	*5*	*1*	*4*	*285*	*1,8*	*0,4*	*1,4*	*84,8*
		7413005O		F	377	5.753	8.843	121	478	1,04	2,7						*56*	*2*	*1*	*1*	*60*	*3,3*	*1,7*	*1,7*	*78,4*
	2	FS	8,1																						
L 75		82832			6.731	7.219	6.821	398	8.066	1,04	571						*385*	*12*	*11*	*8*	*416*	*2,9*	*2,6*	*1,9*	*87,1*
	8317	**7512 1100**	802	TM 2G	401	7.756		71			2,4						*430*	*15*	*14*	*9*	*468*	*3,2*	*3,0*	*1,9*	*87,6*
		AS Lahr A5/B415 (56)		2021	6.995	8.063	145	138	7.553	0,51	387						*250*	*3*	*4*	*6*	*263*	*1,1*	*1,5*	*2,3*	*84,9*
		B36/K5330 Altenheim		F	404	3.972	6.676	189	513	1,13	1,7						*66*	*1*	*2*	*1*	*70*	*1,4*	*2,9*	*1,4*	*79,1*
	2	FS	12,8																						
L 75		86650			6.501	7.749	7.201	548	8.330	1,00	426	316	6,96	428	4,21	227	420	14	18	4	456	3,1	3,9	0,9	87,3
	8317	**7512 1105**	802	DZ	464	8.515		48			3,1	342	7,02	448	4,02	38	456	17	22	4	499	3,4	4,4	0,8	87,7
		B36/L98 Goldscheuer		2023	7.099	8.531	63	186	7.573	0,48	570	320	6,56	418	4,07	74	315	5	5	3	328	1,5	1,5	0,9	85,4
		B36/L91 Marlen		H	449	4.127	7.138	314	757	1,08	5,2	178	1,12	168	1,19	53	52	2	3	0	57	3,5	5,3	0,0	78,2
	2	FS	2,9																						
L 75		86651			4.604	4.859	4.528	331	5.434	0,97	285	201	5,97	217	5,53	227	257	9	10	2	278	3,2	3,6	0,7	85,0
	8317	**7512 1106**	802	DZ	376	5.311		35			5,6	218	5,50	221	5,88	38	279	11	12	3	305	3,6	3,9	1,0	85,6
		B36/K5330 Altenheim		2023	4.705	5.165	40	124	4.999	0,54	296	191	4,71	215	5,12	74	190	3	3	1	197	1,5	1,5	0,5	83,0
		B36/L98 Goldscheuer		H	330	2.892	4.488	172	435	1,10	6,4	122	0,82	120	1,67	53	49	2	1	0	52	3,8	1,9	0,0	77,3
	2	FS	3,4																						
L 76		82006			3.594	4.017	3.894	123	4.609	1,02	313	144	2,78	216	1,85	29	221	5	2	4	232	2,2	0,9	1,7	84,1
	8216	**7214 1212**	804	TM	102	4.337		40			2,5	146	2,05	200	2,00	5	244	6	3	4	257	2,3	1,2	1,6	84,6
		L75/ L76 Ulm		2023	3.652	4.419	59	46	4.446	0,56	293						151	2	0	2	155	1,3	0,0	1,3	82,0
		L76/K3762 Moos		H	117	2.419	3.835	37	163	1,05	1,8	130	0,77	103	0,97	5	37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5
	2	FS	5,2																						
L 76		86498			2.058	2.220	2.126	94	2.473	0,99	157						*120*	*4*	*2*	*2*	*128*	*3,1*	*1,6*	*1,6*	*81,7*
	8216	**7214 1214**	804	TM	97	2.378		5			2,3						*128*	*4*	*3*	*3*	*138*	*2,9*	*2,2*	*2,2*	*82,3*
		L76/K3762 Moos		2019	2.135	2.356	35	53	2.306	0,62	191						*94*	*1*	*0*	*2*	*97*	*1,0*	*0,0*	*2,1*	*80,3*
		L76/L85 Oberbruch		F	95	1.477	2.091	36	167	1,10	2,5						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	2	FS	2,0																						
L 76 B		82032			2.072	1.992	1.909	83	1.810	1,06	147	93	3,23	71	4,23	10	102	4	1	10	117	3,4	0,9	8,5	83,2
	8216	**7216 1201**	804	TM	77	1.933		11			0,6	92	4,35	81	3,70	2	113	5	1	12	131	3,8	0,8	9,2	83,9
		B462/L76B Hilpertsau		2023	2.149	2.049	155	53	1.698	1,11	155	80	0,00	85	2,35	1	71	1	0	3	75	1,3	0,0	4,0	79,9
		L76b/L351 Sprollenhaus		H	76	2.138	1.754	19	112	1,01	0,6	85	1,18	110	1,82	2	14	0	1	0	15	0,0	6,7	0,0	72,3
	2	FS	19,0																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 77		81630		1.068	590	567	23	551	1,03	49						*32*	*1*	*1*	*1*	*35*	*2,9*	*2,9*	*2,9*	*76,6*
	8216	**7114 1200**	804	15	578		0			1,0						*39*	*1*	*1*	*1*	*42*	*2,4*	*2,4*	*2,4*	*77,2*
		L77/Rhein Plittersdorf		567	593	12	12	519	1,08	47						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
		L77/L78A Plittersdorf (ost)		24	624	555	11	32	0,99	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	1,4																					
L 77		81649		4.895	5.574	5.471	103	6.372	0,87	349	190	1,58	301	1,33	21	310	5	1	5	321	1,6	0,3	1,6	85,4
	8216	**7115 1204**	804	119	6.095		31			1,6	184	1,63	289	1,38	3	334	6	1	5	346	1,7	0,3	1,4	85,6
		L77/L78A Plittersdorf (ost)		5.077	5.280	81	52	6.228	0,67	382	175	1,14	254	1,18	8	242	2	0	4	248	0,8	0,0	1,6	84,1
		L77/K3740 Rastatt		121	4.066	5.390	20	144	1,07	1,4	185	0,54	170	1,18	5	52	1	0	1	54	1,9	0,0	1,9	77,7
	2	FS	4,1																					
L 77		81651		10.788	11.507	11.300	207	13.117	1,02	634	536	1,31	508	1,18	12	644	9	3	7	663	1,4	0,5	1,1	88,3
	8216	**7115 1206**	804	260	12.724		38			1,4	540	1,11	516	1,36	2	708	12	4	8	732	1,6	0,5	1,1	88,8
		L 67/L 77 Ortsmitte in Kuppenh		11.189	12.966	138	117	12.768	0,43	612						447	2	1	5	455	0,4	0,2	1,1	86,6
		B462/L77 KVP Oberndorf		256	5.506	11.162	52	349	1,11	1,1	247	0,40	230	0,00	2	110	1	0	2	113	0,9	0,0	1,8	80,8
	2	FS	1,5																					
L 77		81654		5.466	5.894	5.803	91	6.925	0,88	395						*320*	*5*	*1*	*5*	*331*	*1,5*	*0,3*	*1,5*	*85,5*
	8216	**7115 1219**	804	88	6.660		26			1,4						*346*	*5*	*2*	*5*	*358*	*1,4*	*0,6*	*1,4*	*85,8*
		L77/K3716 Niederbühl		5.669	5.842	86	46	6.771	0,48	416						*246*	*2*	*0*	*4*	*252*	*0,8*	*0,0*	*1,6*	*84,2*
		L67/L77 Kuppenheim		90	3.208	5.717	19	154	1,10	1,4						*72*	*1*	*0*	*1*	*74*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,8*
	2	OD	3,4																					
L 77		81658		5.939	6.405	6.198	207		1,08	343						*337*	*11*	*1*	*12*	*361*	*3,0*	*0,3*	*3,3*	*86,6*
	8216	**7115 1227**	804	182	6.794		157			5,1						*362*	*13*	*1*	*13*	*389*	*3,3*	*0,3*	*3,3*	*87,0*
		L77/K3740 Rastatt		6.160	7.368	198	33		0,57	341						*270*	*4*	*0*	*7*	*281*	*1,4*	*0,0*	*2,5*	*85,1*
		B3/L77 Rastatt		201	3.861	6.000	17			4,0						*75*	*2*	*0*	*1*	*78*	*2,6*	*0,0*	*1,3*	*79,1*
	2	OD	1,6																					
L 77 A		81665		12.777	10.670	10.119	551	14.765	0,84	746	398	5,28	478	4,81	27	548	9	21	7	585	1,5	3,6	1,2	88,3
	8216	**7115 1406**	804	1.300	12.194		10			2,1	367	4,63	475	4,42	5	593	11	24	7	635	1,7	3,8	1,1	88,7
		K3740/K3769 Rheinau		13.253	10.235	121	146	13.492	0,47	762	325	2,46	368	2,45	6	417	3	12	5	437	0,7	2,7	1,1	86,8
		B3/B462 Rastatt		1.272	5.772	9.998	395	1.273	1,09	3,4	239	0,42	265	0,38	6	153	1	7	2	163	0,6	4,3	1,2	82,8
	2	FS	2,3																					
L 77 A		81666		8.895	11.667	10.667	1.000	13.391	1,02	802	447	7,61	426	7,98	10	568	8	47	8	631	1,3	7,4	1,3	89,2
	8216	**7115 1407**	804	932	12.990		8			3,4	441	9,30	448	9,60	2	636	10	51	10	707	1,4	7,2	1,4	89,7
		L77/L77a Mercedes Haupttor		9.226	13.237	160	134	11.595	0,40	813						362	2	36	4	404	0,5	8,9	1,0	87,3
		K3740/K3769 Rheinau		909	5.166	10.507	858	1.796	1,11	2,9	184	0,00	186	0,54	2	179	1	13	3	196	0,5	6,6	1,5	84,0
	2	FS	2,1																					
L 78		82021		1.562	1.634	1.615	19	1.663	1,12	179	86	1,16	57	1,75	62	89	1	0	7	97	1,0	0,0	7,2	81,9
	8211	**7215 1200**	802	16	1.623		1			0,0	82	0,00	62	0,00	10	99	1	0	9	109	0,9	0,0	8,3	82,7
		B500/L78 Lichtental		1.607	1.819	118	15	1.639	0,90	153	91	1,10	64	0,00	45	57	0	0	4	61	0,0	0,0	6,6	79,6
		L78/K3700 Gernsbach		16	1.458	1.497	3	24	1,02	0,0	75	0,00	53	0,00	18	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	8,2																					
L 78		82031		8.038	8.668	8.440	228		1,05	463						*435*	*11*	*2*	*41*	*489*	*2,2*	*0,4*	*8,4*	*89,3*
	8216	**7216 1104**	804	223	8.989		73			5,1						*467*	*13*	*2*	*45*	*527*	*2,5*	*0,4*	*8,5*	*89,7*
		L78/K3700 Gernsbach		8.337	9.405	700	125		0,75	463						*348*	*5*	*1*	*26*	*380*	*1,3*	*0,3*	*6,8*	*87,8*
		B462/L78 Tunnel Gernsbach		226	6.713	7.740	30			4,0						*99*	*2*	*1*	*4*	*106*	*1,9*	*0,9*	*3,8*	*81,4*
	2	OD	1,2																					
L 78 A		81332		2.896	3.123	3.026	97	3.229	1,03	184						*174*	*6*	*1*	*4*	*185*	*3,2*	*0,5*	*2,2*	*83,3*
	8216	**7015 1201**	804	89	3.284		49			1,9						*193*	*7*	*1*	*4*	*205*	*3,4*	*0,5*	*2,0*	*83,7*
		L78A/K3737 KVP Elchesheim		3.004	3.378	67	39	3.099	0,67	150						*122*	*2*	*0*	*3*	*127*	*1,6*	*0,0*	*2,4*	*81,6*
		L78A/K3721 Au a.Rh.		94	2.188	2.959	9	130	1,02	2,4						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2	FS	3,1																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 78 A		86482		2.558	2.758	2.705	53	2.976	1,04	235						*157*	*2*	*1*	*3*	*163*	*1,2*	*0,6*	*1,8*	*82,5*
	8216	**7015 1209**	804	52	2.924		4			0,8						*170*	*3*	*1*	*3*	*177*	*1,7*	*0,6*	*1,7*	*82,9*
		L78A/K3721 Au a.Rh.		2.653	3.031	48	37	2.907	0,63	224						*119*	*1*	*0*	*2*	*122*	*0,8*	*0,0*	*1,6*	*81,1*
		L78A/L566 Neuburgweier		52	1.834	2.657	12	69	1,05	1,2						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	3,4																					
L 78 A		86484		4.263	4.598	4.450	148	4.992	1,03	407						*258*	*6*	*2*	*4*	*270*	*2,2*	*0,7*	*1,5*	*84,7*
	8216	**7015 1210**	804	145	4.793		49			2,3						*287*	*8*	*3*	*5*	*303*	*2,6*	*1,0*	*1,7*	*85,3*
		L 78 A / K 3726		4.422	4.929	70	64	4.778	0,72	233						*166*	*2*	*0*	*2*	*170*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*82,4*
		L78A/K3737 KVP Elchesheim		147	3.451	4.380	35	214	1,06	3,8						*34*	*1*	*0*	*0*	*35*	*2,9*	*0,0*	*0,0*	*75,1*
	2	FS	4,1																					
L 78 A		81632		5.482	5.912	5.772	140	6.606	1,03	438						*319*	*6*	*1*	*4*	*330*	*1,8*	*0,3*	*1,2*	*85,4*
	8216	**7114 1202**	804	133	6.410		63			1,1						*355*	*9*	*2*	*5*	*371*	*2,4*	*0,5*	*1,3*	*86,0*
		L78A/L78B Wintersdorf		5.686	6.592	85	54	6.391	0,49	535						*200*	*2*	*0*	*2*	*204*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*83,0*
		L78A/K3741 Ottersdorf		138	3.110	5.687	23	215	1,10	0,8						*78*	*1*	*0*	*1*	*80*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*79,1*
	2	FS	2,8																					
L 78 A		86486		2.393	2.647	2.607	40	2.752	1,02	140	115	0,87	113	1,77	11	148	2	1	4	155	1,3	0,6	2,6	82,6
	8216	**7114 1211**	804	52	2.771		4			0,6	108	0,00	116	1,72	2	168	2	1	4	175	1,1	0,6	2,3	83,0
		L78A/K3741 Ottersdorf		2.207	2.824	66	24	2.704	0,72	154						93	0	0	3	96	0,0	0,0	3,1	80,5
		L77/L78A Plittersdorf (west)		37	2.000	2.541	12	48	1,06	1,2	78	0,00	66	0,00	2	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
	2	FS	2,8																					
L 78 A		86487		6.046	6.520	6.360	160	6.707	1,06	488						*362*	*4*	*5*	*5*	*376*	*1,1*	*1,3*	*1,3*	*86,1*
	8216	**7114 1212**	804	167	6.888		23			0,8						*408*	*5*	*7*	*5*	*425*	*1,2*	*1,6*	*1,2*	*86,6*
		B500/L78A Iffezheim		6.271	7.275	75	50	6.499	0,61	490						*225*	*1*	*1*	*4*	*231*	*0,4*	*0,4*	*1,7*	*83,9*
		L78A/L78B Wintersdorf		165	4.168	6.285	87	208	1,02	2,0						*60*	*1*	*1*	*0*	*62*	*1,6*	*1,6*	*0,0*	*77,8*
	2	FS	1,9																					
L 78 A		85408		2.319	2.445	2.394	51	2.539	1,03	152						*134*	*2*	*1*	*2*	*139*	*1,4*	*0,7*	*1,4*	*81,7*
	8216	**7115 1232**	804	50	2.586		2			1,1						*148*	*3*	*1*	*2*	*154*	*1,9*	*0,6*	*1,3*	*82,1*
		L77/L78A Plittersdorf (ost)		2.352	2.652	27	38	2.480	0,64	134						*98*	*0*	*0*	*1*	*99*	*0,0*	*0,0*	*1,0*	*79,8*
		L 78 A / K 3726		50	1.667	2.367	11	59	1,05	1,4						*26*	*0*	*0*	*0*	*26*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	2	FS	4,3																					
L 78 B		81633		6.272	6.763	6.685	78	7.965	0,91	621						*359*	*4*	*1*	*6*	*370*	*1,1*	*0,3*	*1,6*	*85,9*
	8216	**7114 1203**	804	80	7.614		4			0,1						*402*	*4*	*1*	*8*	*415*	*1,0*	*0,2*	*1,9*	*86,6*
		L78B/Rhein Wintersdorf		6.505	6.922	107	60	7.808	0,45	850						*233*	*2*	*0*	*3*	*238*	*0,8*	*0,0*	*1,3*	*83,8*
		L78A/L78B Wintersdorf		78	3.437	6.578	14	157	1,11	0,4						*102*	*1*	*0*	*1*	*104*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*80,1*
	2	FS	1,7																					
L 78 B		81634		4.793	5.338	5.183	155	6.009	1,02	437	144	3,47	368	1,90	12	290	4	5	3	302	1,3	1,7	1,0	85,1
	8216	**7114 1210**	804	138	5.829		8			2,1	170	4,12	371	2,16	2	326	4	7	4	341	1,2	2,1	1,2	85,7
		L78A/L78B Wintersdorf		5.504	5.940	55	54	5.733	0,50	487						181	1	2	2	186	0,5	1,1	1,1	82,8
		L75/ L78b bei Rastatt		202	2.902	5.128	93	276	1,11	1,5	137	0,00	116	0,86	2	61	1	1	0	63	1,6	1,6	0,0	77,8
	2	FS	3,6																					
L 79		82022		628	868	860	8	666	1,58	114	28	0,00	36	0,00	19	42	0	0	11	53	0,0	0,0	20,8	81,8
	8211	**7215 1202**	802	6	710		0			0,0	30	0,00	36	0,00	4	48	0	0	13	61	0,0	0,0	21,3	82,5
		B462/L79 Forbach		646	1.122	171	6	656	1,59	116	82	0,00	43	0,00	1	25	0	0	4	29	0,0	0,0	13,8	78,1
		L78/L79 Oberbeuren		6	1.132	689	2	10	0,85	0,0	51	0,00	30	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	13,1																					
L 79 A		82023		5.954	6.411	6.265	146	7.490	0,86	474	339	1,77	239	1,67	36	361	8	1	6	376	2,1	0,3	1,6	86,1
	8211	**7215 1203**	802	107	7.114		83			1,4	308	1,95	243	1,65	6	406	9	1	7	423	2,1	0,2	1,7	86,6
		L79A Baden-Baden östl.		6.194	6.123	104	54	7.299	0,60	562	284	1,76	203	1,97	6	227	4	0	3	234	1,7	0,0	1,3	83,8
		L79A/K3704 Selbach		156	4.250	6.161	9	191	1,04	1,5	188	1,06	138	1,45	7	47	2	0	1	50	4,0	0,0	2,0	77,6
	2	FS	7,7																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 79 A		82037		4.825	6.302	6.143	159	6.779	1,03	349						*357*	*8*	*1*	*3*	*369*	*2,2*	*0,3*	*0,8*	*85,7*
	8216	**7216 1212**	804	112	6.716		92			1,4						*396*	*9*	*1*	*4*	*410*	*2,2*	*0,2*	*1,0*	*86,2*
		L79A/K3704 Selbach		6.061	6.888	57	55	6.587	0,61	384						*242*	*4*	*0*	*1*	*247*	*1,6*	*0,0*	*0,4*	*83,7*
		B462/L79A Ottenau		155	4.065	6.086	12	192	1,06	1,4						*47*	*2*	*0*	*1*	*50*	*4,0*	*0,0*	*2,0*	*77,6*
	2	FS	2,3																					
L 80		82002		3.450	3.720	3.635	85	3.883	1,06	224						*212*	*2*	*3*	*5*	*222*	*0,9*	*1,4*	*2,3*	*84,1*
	8216	**7214 1205**	804	89	3.922		6			2,7						*243*	*2*	*4*	*6*	*255*	*0,8*	*1,6*	*2,4*	*84,8*
		L85/K3761		3.578	4.142	77	25	3.715	0,61	215						*119*	*0*	*0*	*2*	*121*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*81,0*
		B3/B500 OU Baden-Baden		88	2.411	3.558	54	168	1,04	0,8						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	2	FS	4,8																					
L 80		85407		2.127	2.294	2.261	33	2.524	1,06	216						*131*	*1*	*1*	*4*	*137*	*0,7*	*0,7*	*2,9*	*82,2*
	8216	**7214 1215**	804	34	2.402		2			1,4						*144*	*2*	*1*	*5*	*152*	*1,3*	*0,7*	*3,3*	*82,8*
		L80/K3736 Leiberstung		2.206	2.538	62	21	2.485	0,65	165						*86*	*0*	*0*	*2*	*88*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*79,8*
		L85/K3761		33	1.573	2.199	10	39	1,06	1,7						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	2,9																					
L 80		86510		1.539	1.659	1.629	30	1.750	1,04	137						*93*	*1*	*0*	*5*	*99*	*1,0*	*0,0*	*5,1*	*81,4*
	8216	**7214 1217**	804	31	1.718		2			2,6						*102*	*2*	*1*	*5*	*110*	*1,8*	*0,9*	*4,5*	*81,8*
		L80/L85		1.596	1.794	80	20	1.718	0,74	123						*63*	*0*	*0*	*3*	*66*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*79,4*
		L80/K3736 Leiberstung		30	1.267	1.549	8	32	1,09	1,4						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	2,5																					
L 80 B		82320		411	441	415	26	411	1,19	48						*21*	*1*	*0*	*5*	*27*	*3,7*	*0,0*	*18,5*	*78,7*
	8216	**7315 1200**	804	30	395		1			1,8						*22*	*2*	*0*	*6*	*30*	*6,7*	*0,0*	*20,0*	*79,5*
		B500/L80B Hundseck		424	469	75	23	377	1,44	66						*13*	*0*	*0*	*2*	*15*	*0,0*	*0,0*	*13,3*	*75,1*
		L80B/L83 Ebersbronn		26	569	340	2	34	1,10	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	11,2																					
L 83		86768		10.581	10.785	10.508	277	11.901	0,91	652	520	1,35	389	2,31	227	607	13	3	3	626	2,1	0,5	0,5	87,9
	8216	**7214 1207**	804	274	11.727		9			1,2	528	1,33	408	1,96	38	667	16	4	3	690	2,3	0,6	0,4	88,3
		B3/L83 Bühl		10.438	10.711	47	213	11.517	0,64	782	459	1,31	353	1,98	74	428	3	1	2	434	0,7	0,2	0,5	86,1
		L83/K3764 Altschweier		274	7.542	10.461	55	384	1,06	2,3	266	0,75	332	0,60	53	94	2	0	0	96	2,1	0,0	0,0	79,4
	2	FS	1,5																					
L 83		87078		14.465	15.599	15.373	226	16.280	1,06	833						*892*	*11*	*2*	*11*	*916*	*1,2*	*0,2*	*1,2*	*89,7*
	8216	**7314 1219**	804	233	15.921		14			0,6						*998*	*13*	*3*	*11*	*1.025*	*1,3*	*0,3*	*1,1*	*90,2*
		L83/K3764 Altschweier		15.003	16.814	181	176	16.021	0,82	866						*576*	*2*	*1*	*9*	*588*	*0,3*	*0,2*	*1,5*	*87,8*
		L83/K3753 Bühlertal		226	13.051	15.192	36	259	1,07	0,7						*115*	*2*	*0*	*1*	*118*	*1,7*	*0,0*	*0,8*	*80,7*
	2	FS	1,3																					
L 83		82321		1.182	1.556	1.468	88	1.800	1,03	128						*83*	*4*	*2*	*5*	*94*	*4,3*	*2,1*	*5,3*	*81,6*
	8216	**7315 1202**	804	59	1.531		37			4,6						*97*	*4*	*2*	*6*	*109*	*3,7*	*1,8*	*5,5*	*82,3*
		L83/L83A Bühlertal-Hof		1.497	1.570	75	25	1.674	1,07	144						*47*	*1*	*0*	*2*	*50*	*2,0*	*0,0*	*4,0*	*78,1*
		B500/L83 Sand		87	1.631	1.393	26	126	1,30	3,3						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	5,6																					
L 83		82322		1.078	1.574	1.506	68	1.382	1,29	179						*77*	*3*	*2*	*14*	*96*	*3,1*	*2,1*	*14,6*	*83,7*
	8216	**7315 1203**	804	56	1.301		12			0,6						*87*	*3*	*2*	*16*	*108*	*2,8*	*1,9*	*14,8*	*84,2*
		B500/L83 Sand		1.514	1.672	221	31	1.283	1,87	199						*48*	*1*	*0*	*8*	*57*	*1,8*	*0,0*	*14,0*	*81,1*
		B462/L83 Raumünzach		67	2.429	1.285	25	99	1,10	1,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	11,3																					
L 83		82323		6.661	7.184	6.991	193		1,06	494						*404*	*9*	*2*	*9*	*424*	*2,1*	*0,5*	*2,1*	*86,8*
	8216	**7315 1205**	804	188	7.359		57			0,3						*442*	*11*	*3*	*10*	*466*	*2,4*	*0,6*	*2,1*	*87,3*
		L83/K3753 Bühlertal		6.909	7.780	147	90		0,80	460						*292*	*4*	*1*	*5*	*302*	*1,3*	*0,3*	*1,7*	*85,1*
		L83/L83A Bühlertal-Hof		191	5.901	6.844	46			0,7						*47*	*1*	*0*	*0*	*48*	*2,1*	*0,0*	*0,0*	*76,4*
	2	OD	3,6																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 83 A		82300		3.824	4.124	4.000	124		0,95	221						*214*	*6*	*1*	*12*	*233*	*2,6*	*0,4*	*5,2*	*85,3*
	8216	**7314 1201**	804	117	4.461		60			5,1						*230*	*7*	*1*	*13*	*251*	*2,8*	*0,4*	*5,2*	*85,6*
		L83A/K3752 Hub		3.966	4.257	204	50		0,62	220						*170*	*3*	*0*	*8*	*181*	*1,7*	*0,0*	*4,4*	*83,8*
		L 83A/ K 3749 Hub		121	2.771	3.796	14			4,0						*48*	*1*	*0*	*1*	*50*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
	2	FS	0,3																					
L 83 A		85405		3.528	3.804	3.743	61	4.311	0,93	286						*214*	*3*	*1*	*5*	*223*	*1,3*	*0,4*	*2,2*	*84,0*
	8216	**7314 1216**	804	58	4.145		13			0,6						*233*	*4*	*1*	*6*	*244*	*1,6*	*0,4*	*2,5*	*84,5*
		L 83A/ K 3749 Hub		3.659	3.849	97	38	4.219	0,61	317						*154*	*1*	*0*	*4*	*159*	*0,6*	*0,0*	*2,5*	*82,5*
		L 83A/ K 3765 Neusatzeck		59	2.524	3.646	10	92	1,10	1,1						*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
	2	FS	4,1																					
L 83 A		85406		2.935	3.271	3.196	75	3.513	0,96	206	163	1,23	126	1,59	21	185	4	1	4	194	2,1	0,5	2,1	83,4
	8216	**7314 1217**	804	61	3.565		30			0,9	165	1,21	132	1,52	3	204	5	1	4	214	2,3	0,5	1,9	83,8
		L83A/L86A Ottersweier		3.044	3.439	66	36	3.419	0,57	206	155	1,29	124	1,61	7	128	1	0	4	133	0,8	0,0	3,0	82,0
		L83A/K3752 Hub		62	2.028	3.130	9	94	1,12	2,6	79	1,27	91	1,10	4	21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6
	2	FS	1,2																					
L 83 A		86515		1.971	2.125	2.079	46	1.918	0,92	263						*119*	*2*	*0*	*5*	*126*	*1,6*	*0,0*	*4,0*	*82,1*
	8216	**7315 1211**	804	43	2.108		20			0,4						*131*	*3*	*0*	*5*	*139*	*2,2*	*0,0*	*3,6*	*82,5*
		L 83A/ K 3765 Neusatzeck		2.044	1.944	75	19	1.858	1,20	224						*84*	*1*	*0*	*3*	*88*	*1,1*	*0,0*	*3,4*	*80,3*
		L83/L83A Bühlertal-Hof		45	2.526	2.004	7	60	1,04	0,4						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	2,0																					
L 84		82000		789	764	746	18	811	0,91	49	32	3,13	31	0,00	13	42	1	0	2	45	2,2	0,0	4,4	77,8
	8211	**7214 1201**	802	20	822		5			3,8	36	2,78	30	0,00	2	43	1	0	2	46	2,2	0,0	4,3	77,9
		B3/L84 Müllenbach		812	745	26	11	786	0,70	51	29	3,45	28	3,57	10	40	0	0	2	42	0,0	0,0	4,8	77,5
		L84/K9610		20	579	720	2	25	0,95	0,0	26	0,00	28	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	4,9																					
L 84		85409		11.720	12.639	12.451	188	14.381	0,84	687						*722*	*10*	*1*	*11*	*744*	*1,3*	*0,1*	*1,5*	*88,9*
	8216	**7214 1216**	804	185	14.139		52			0,9						*799*	*12*	*1*	*11*	*823*	*1,5*	*0,1*	*1,3*	*89,3*
		B3/L83 Bühl		12.156	11.916	178	122	14.114	0,56	678						*497*	*3*	*0*	*8*	*508*	*0,6*	*0,0*	*1,6*	*87,2*
		B3/L84 Müllenbach		186	7.961	12.273	14	267	1,05	1,1						*90*	*1*	*0*	*1*	*92*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,6*
	2	FS	1,2																					
L 84 A		85341		5.048	5.262	5.121	141	6.382	0,84	444	192	2,08	280	1,79	13	292	8	1	7	308	2,6	0,3	2,3	85,5
	8211	**7215 1201**	802	145	5.973		49			1,9	222	1,80	240	2,50	2	321	8	1	7	337	2,4	0,3	2,1	85,8
		B3/L84A/K9609 Steinbach		5.187	5.029	113	81	6.216	0,50	388	159	1,89	244	1,64	10	213	5	0	5	223	2,2	0,0	2,2	84,0
		B500/L84A Tunnel Baden-Baden		149	3.007	5.008	11	166	1,02	0,9	122	1,64	137	1,46	4	39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8
	2	FS	8,1																					
L 85		81991		907	949	932	17	974	0,99	68	35	0,00	62	1,61	21	54	1	0	3	58	1,7	0,0	5,2	79,1
	8216	**7213 1201**	804	30	968		0			0,0	34	0,00	61	0,00	4	60	1	1	4	66	1,5	1,5	6,1	80,1
		L85/Rhein Greffern		941	954	52	9	954	0,90	87	44	0,00	45	2,22	1	34	0	0	2	36	0,0	0,0	5,6	77,1
		L75/ L85 bei Greffern		30	875	880	8	20	0,99	0,0	46	0,00	46	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	4,0																					
L 85		82001		3.976	4.522	4.323	199	4.980	1,02	291	160	3,75	235	2,55	20	247	5	6	5	263	1,9	2,3	1,9	84,9
	8216	**7214 1202**	804	188	4.831		15			1,4	163	3,07	239	2,93	4	271	7	8	5	291	2,4	2,7	1,7	85,4
		L75/ L85 bei Greffern		4.124	4.923	86	72	4.644	0,61	351						169	1	2	4	176	0,6	1,1	2,3	83,1
		L 85 Anschluss A 5 KVP West		184	2.962	4.237	112	336	1,11	1,8	131	1,53	121	0,83	4	38	0	1	1	40	0,0	2,5	2,5	76,9
	2	FS	6,3																					
L 85		86521		12.146	13.099	12.372	727	14.462	0,98	710						*706*	*18*	*24*	*7*	*755*	*2,4*	*3,2*	*0,9*	*89,3*
	8216	**7214 1218**	804	768	14.180		17			5,7						*765*	*22*	*29*	*9*	*825*	*2,7*	*3,5*	*1,1*	*89,8*
		L85/K3763 bei Vimbuch		12.598	13.871	132	288	13.380	0,58	716						*530*	*4*	*8*	*5*	*547*	*0,7*	*1,5*	*0,9*	*87,5*
		B3/L83 Bühl		748	8.283	12.240	422	1.082	1,07	3,4						*117*	*3*	*6*	*1*	*127*	*2,4*	*4,7*	*0,8*	*81,8*
	2	FS	2,4																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 85		87184		15.325	16.527	15.229	1.298	19.047	0,91	860						*867*	*27*	*46*	*8*	*948*	*2,8*	*4,9*	*0,8*	*90,6*
	8216	**7214 1220**	804	1.373	17.920		28			4,3						*966*	*33*	*56*	*8*	*1.063*	*3,1*	*5,3*	*0,8*	*91,1*
		L 85 Anschluss A 5 KVP West		15.895	16.256	120	441	17.092	0,65	871						*576*	*6*	*15*	*5*	*602*	*1,0*	*2,5*	*0,8*	*88,1*
		L85/K3763 bei Vimbuch		1.342	11.713	15.109	829	1.955	1,14	3,4						*150*	*6*	*12*	*1*	*169*	*3,6*	*7,1*	*0,6*	*83,3*
	2	FS	1,8																					
L 85		87258		6.984	7.532	7.182	350	7.314	1,06	347						*415*	*12*	*9*	*6*	*442*	*2,7*	*2,0*	*1,4*	*87,0*
	8216	**7214 1221**	804	358	7.792		53			6,8						*467*	*15*	*11*	*6*	*499*	*3,0*	*2,2*	*1,2*	*87,5*
		7214019		7.244	8.228	91	147	6.859	0,74	389						*257*	*3*	*3*	*4*	*267*	*1,1*	*1,1*	*1,5*	*84,6*
		7214070		355	5.730	7.091	150	455	0,97	4,3						*55*	*1*	*2*	*1*	*59*	*1,7*	*3,4*	*1,7*	*78,5*
	2	FS	1,1																					
L 86		82301		841	995	918	77	698	1,71	155	25	8,00	35	11,43	10	51	3	1	5	60	5,0	1,7	8,3	80,4
	8317	**7314 1202**	802	41	719		28			0,7	27	7,41	21	9,52	2	57	4	2	6	69	5,8	2,9	8,7	81,3
		L86/K5308 Achern		976	1.226	79	29	582	2,38	139	47	4,26	71	4,23	8	30	2	0	3	35	5,7	0,0	8,6	78,0
		B500/L86 Brandmatt		56	1.712	839	20	116	0,83	1,8	47	2,13	87	2,30	3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	13,0																					
L 86		82309		9.727	10.433	10.243	190			570						*552*	*10*	*1*	*41*	*604*	*1,7*	*0,2*	*6,8*	*89,8*
	8317	**7314 1210**	802	182			44			4,7						*610*	*12*	*1*	*46*	*669*	*1,8*	*0,1*	*6,9*	*90,2*
		L87A Achern b. Bahnhof		10.109		674	131			573						*388*	*3*	*0*	*25*	*416*	*0,7*	*0,0*	*6,0*	*87,9*
		L86/K5308 Achern		185		9.569	15			4,8						*91*	*2*	*0*	*3*	*96*	*2,1*	*0,0*	*3,1*	*80,7*
	2	OD	1,9																					
L 86 A		82302		4.677	5.151	5.061	90	5.087	1,03	313						*276*	*5*	*0*	*10*	*291*	*1,7*	*0,0*	*3,4*	*85,6*
	8317	**7314 1203**	802	86	5.459		26			1,1						*304*	*6*	*1*	*12*	*323*	*1,9*	*0,3*	*3,7*	*86,2*
		L86/L86A Oberachern		4.991	5.643	172	56	4.964	0,60	2.861						*187*	*1*	*0*	*7*	*195*	*0,5*	*0,0*	*3,6*	*83,8*
		L86A Kreisgrenze OG/KA		86	3.285	4.889	8	123	1,00	1,4						*60*	*1*	*0*	*1*	*62*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*78,2*
	2	FS	4,9																					
L 86 A		82310		1.790	1.718	1.688	30	1.705	1,03	102						*95*	*2*	*0*	*4*	*101*	*2,0*	*0,0*	*4,0*	*81,2*
	8317	**7314 1211**	802	44	1.769		1			0,9						*104*	*2*	*0*	*4*	*110*	*1,8*	*0,0*	*3,6*	*81,4*
		L86A/L87 Kappelrodeck		1.665	1.828	65	25	1.663	0,76	119						*68*	*0*	*0*	*3*	*71*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*79,6*
		L86/L86A Achern/Büchelbach		30	1.350	1.623	4	42	1,10	1,5						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	3,7																					
L 86 A		82311		6.406	6.908	6.518	390	8.121	1,03	389						*379*	*13*	*10*	*5*	*407*	*3,2*	*2,5*	*1,2*	*86,7*
	8216	**7314 1213**	804	405	7.617		31			4,3						*435*	*17*	*12*	*5*	*469*	*3,6*	*2,6*	*1,1*	*87,3*
		L86A/K3764 Ottersweier		6.644	7.833	90	188	7.602	0,39	374						*213*	*2*	*2*	*3*	*220*	*0,9*	*0,9*	*1,4*	*83,7*
		B3/L86A/K3750 Ottersweier		398	2.976	6.428	171	519	1,13	3,0						*46*	*1*	*2*	*1*	*50*	*2,0*	*4,0*	*2,0*	*78,0*
	2	FS	1,4																					
L 86 A		85404		4.117	3.921	3.785	136	4.239	0,92	288						*218*	*7*	*1*	*5*	*231*	*3,0*	*0,4*	*2,2*	*84,3*
	8216	**7314 1215**	804	169	4.315		20			1,2						*244*	*8*	*1*	*6*	*259*	*3,1*	*0,4*	*2,3*	*84,8*
		L86A Kreisgrenze OG/KA		3.771	3.966	88	102	4.076	0,56	265						*140*	*3*	*0*	*4*	*147*	*2,0*	*0,0*	*2,7*	*82,4*
		L86A/K3764 Ottersweier		134	2.424	3.697	14	163	1,15	3,3						*26*	*1*	*0*	*1*	*28*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*75,6*
	2	FS	2,7																					
L 86 A		82588		4.864	5.217	5.106	111	6.082	1,04	320						*296*	*5*	*2*	*7*	*310*	*1,6*	*0,6*	*2,3*	*85,5*
	8317	**7414 1200**	802	113	5.480		6			0,6						*332*	*6*	*2*	*8*	*348*	*1,7*	*0,6*	*2,3*	*86,0*
		L86A/L89 Oberkirch, bei WG		5.055	5.696	121	76	5.927	0,64	293						*189*	*1*	*0*	*5*	*195*	*0,5*	*0,0*	*2,6*	*83,4*
		L86A/L87 Kappelrodeck		112	3.531	4.985	29	155	1,22	1,8						*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
	2	FS	9,2																					
L 87		82291		9.469	13.825	12.588	1.237	14.784	1,02	1.072	848	6,01	452	8,63	227	723	9	61	10	803	1,1	7,6	1,2	90,2
	8317	**7313 1204**	802	1.044	14.902		15			6,8	911	5,38	524	7,25	38	805	11	73	11	900	1,2	8,1	1,2	90,8
		L87 Landesgrenze Frankreich		12.610	15.171	162	141	12.963	0,57	721	792	5,05	507	5,72	74	478	3	23	6	510	0,6	4,5	1,2	87,8
		L87 Indu. Freistett		1.254	8.451	12.426	1.081	1.821	1,08	4,0	388	1,03	296	0,68	53	106	2	14	1	123	1,6	11,4	0,8	82,4
	2	FS	0,8																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 87		82292		10.175	9.667	8.454	1.213	10.179	1,03	744						*484*	*14*	*54*	*7*	*559*	*2,5*	*9,7*	*1,3*	*89,0*
	8317	**7313 1205**	802	1.496	10.342		11			4,5						*542*	*18*	*66*	*8*	*634*	*2,8*	*10,4*	*1,3*	*89,6*
		L87 Indu. Freistett		9.367	10.692	119	238	8.092	0,55	651						*308*	*3*	*19*	*4*	*334*	*0,9*	*5,7*	*1,2*	*86,1*
		B36/L87 Freistett		1.273	5.697	8.335	964	2.087	1,09	2,4						*75*	*2*	*12*	*1*	*90*	*2,2*	*13,3*	*1,1*	*81,4*
	2	FS	2,5																					
L 87		82293		11.844	11.694	10.549	1.145	12.376	1,00	707	415	9,16	606	7,92	12	595	18	47	8	668	2,7	7,0	1,2	89,4
	8317	**7313 1206**	802	1.625	12.464		37			6,6	466	8,37	631	7,29	2	659	22	58	9	748	2,9	7,8	1,2	90,0
		B36/L87 Freistett		12.309	12.476	139	271	10.272	0,65	833	390	7,44	555	5,77	5	407	4	14	5	430	0,9	3,3	1,2	86,9
		AS Achern A5/L87 (53)		1.613	8.064	10.410	837	2.104	1,10	5,2	303	0,99	439	0,91	3	110	3	11	1	125	2,4	8,8	0,8	82,2
	2	FS	4,4																					
L 87		82305		15.871	17.022	15.904	1.118	16.433	1,06	874						*906*	*26*	*39*	*8*	*979*	*2,7*	*4,0*	*0,8*	*90,6*
	8317	**7314 1206**	802	1.178	17.458		17			3,3						*988*	*32*	*49*	*9*	*1.078*	*3,0*	*4,5*	*0,8*	*91,1*
		AS Achern A5/L87 (53)		16.493	18.525	141	423	14.833	0,77	854						*661*	*5*	*9*	*6*	*681*	*0,7*	*1,3*	*0,9*	*88,4*
		B3/L87 Achern Süd		1.160	13.445	15.763	678	1.600	1,01	8,6						*159*	*3*	*7*	*1*	*170*	*1,8*	*4,1*	*0,6*	*82,8*
	2	FS	2,8																					
L 87		82306		14.768	15.839	15.031	808	16.447	0,94	776						*866*	*20*	*27*	*9*	*922*	*2,2*	*2,9*	*1,0*	*90,2*
	8317	**7314 1207**	802	848	16.831		19			4,0						*977*	*26*	*34*	*11*	*1.048*	*2,5*	*3,2*	*1,0*	*90,8*
		B3/L87 Achern Süd		15.347	15.824	157	326	15.158	0,72	982						*531*	*3*	*3*	*5*	*542*	*0,6*	*0,6*	*0,9*	*87,3*
		L87/K5371 Ottenhöfen		836	12.121	14.874	463	1.289	1,06	5,5						*128*	*2*	*5*	*1*	*136*	*1,5*	*3,7*	*0,7*	*81,8*
	2	FS	2,4																					
L 87		87494		8.781	8.161	7.740	421	8.575	1,04	524	276	4,35	381	2,89	17	440	10	14	12	476	2,1	2,9	2,5	87,8
	8317	**7414 1209**	802	464	8.558		12			5,0	286	3,50	402	2,49	3	490	13	18	14	535	2,4	3,4	2,6	88,4
		L87/L86a Kappelrodeck		9.125	8.886	215	169	7.963	0,69	485						290	2	1	6	299	0,7	0,3	2,0	85,2
		L87/K5371 Ottenhöfen		457	5.917	7.525	240	612	1,11	1,1	231	0,43	204	0,00	3	62	2	2	2	68	2,9	2,9	2,9	79,6
	2	FS	4,8																					
L 87		82603		2.663	2.856	2.570	286	2.345	1,22	319						*141*	*7*	*11*	*12*	*171*	*4,1*	*6,4*	*7,0*	*85,1*
	8317	**7415 1202**	802	296	2.494		18			0,3						*158*	*7*	*14*	*13*	*192*	*3,6*	*7,3*	*6,8*	*85,6*
		L86A/L87 Kappelrodeck		2.767	3.050	197	86	1.926	1,56	350						*97*	*1*	*2*	*7*	*107*	*0,9*	*1,9*	*6,5*	*82,3*
		B500/L87 von Seebach		293	3.885	2.373	182	419	1,09	0,7						*13*	*1*	*2*	*0*	*16*	*6,3*	*12,5*	*0,0*	*73,7*
	2	FS	9,2																					
L 87 A		82005		3.740	4.091	3.963	128	4.572	1,02	312	231	2,16	146	2,74	11	226	6	1	5	238	2,5	0,4	2,1	84,3
	8216	**7214 1208**	804	113	4.435		58			1,5	216	2,31	144	2,78	2	254	7	2	6	269	2,6	0,7	2,2	85,0
		L87A/K3746 bei Moos		3.548	4.520	84	47	4.384	0,54	325						141	3	1	2	147	2,0	0,7	1,4	82,0
		L76/L87A Moos		99	2.376	3.879	23	188	1,11	1,4	121	1,65	99	2,02	2	33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3
	2	FS	0,9																					
L 87 A		86526		2.176	2.347	2.296	51	2.586	1,03	168						*132*	*2*	*1*	*3*	*138*	*1,4*	*0,7*	*2,2*	*82,0*
	8216	**7214 1219**	804	50	2.503		5			1,0						*148*	*3*	*1*	*3*	*155*	*1,9*	*0,6*	*1,9*	*82,4*
		L87A/K3747 Zell		2.257	2.573	51	33	2.523	0,58	165						*82*	*0*	*0*	*2*	*84*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*79,7*
		L87A/K3746 bei Moos		50	1.458	2.245	13	63	1,06	2,1						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	1,7																					
L 87 A		82303		3.187	3.418	3.365	53	3.816	0,86	274						*193*	*2*	*1*	*7*	*203*	*1,0*	*0,5*	*3,4*	*84,0*
	8317	**7314 1204**	802	53	3.774		6			0,7						*217*	*3*	*1*	*7*	*228*	*1,3*	*0,4*	*3,1*	*84,4*
		L87A Achern b. Bahnhof		3.312	3.230	110	29	3.708	0,62	256						*121*	*1*	*1*	*4*	*127*	*0,8*	*0,8*	*3,1*	*81,9*
		L87A/K3750 Unzhurst		53	2.348	3.255	18	108	1,12	0,4						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	2	FS	5,5																					
L 87 A		86502		3.299	2.955	2.888	67	3.271	1,02	180	143	2,10	130	1,54	11	166	3	1	3	173	1,7	0,6	1,7	82,8
	8216	**7314 1218**	804	78	3.173		3			1,4	139	2,16	126	1,59	2	185	3	2	4	194	1,5	1,0	2,1	83,5
		L87A/K3750 Unzhurst		2.979	3.233	55	41	3.158	0,59	171						104	1	0	2	107	0,9	0,0	1,9	80,6
		L87A/K3747 Zell		58	1.859	2.833	23	113	1,11	2,1	95	1,05	82	0,00	2	24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2
	2	FS	1,6																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Zählart Zähljahr HR-Art	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 88		82590			5.269	6.807	6.610	197	7.958	0,83	427	295	2,03	316	2,53	11	374	7	5	7	393	1,8	1,3	1,8	86,5
	8317	**7414 1204**	802	TM	183	7.728		20			1,4	314	1,91	428	2,80	2	407	9	6	8	430	2,1	1,4	1,9	86,9
		L88/L89 Obk. Rennbäumle		2023	5.476	6.396	122	99	7.670	0,52	630	253	2,37	243	3,29	8	275	2	1	5	283	0,7	0,4	1,8	84,8
		L87/K5308 Achern		H	183	4.021	6.488	78	288	1,18	1,8	162	0,62	164	0,61	4	61	1	1	1	64	1,6	1,6	1,6	78,5
	2	FS	8,0																					
L 89		82589			4.006	4.297	4.190	107	5.168	0,89	229						*242*	*5*	*2*	*5*	*254*	*2,0*	*0,8*	*2,0*	*84,6*
	8317	**7414 1203**	802	TM	107	4.725		11			0,8						*272*	*6*	*2*	*6*	*286*	*2,1*	*0,7*	*2,1*	*85,2*
		L86A/L89 Oberkirch, bei WG		2021	4.163	4.182	89	68	5.023	0,59	228						*152*	*1*	*0*	*4*	*157*	*0,6*	*0,0*	*2,5*	*82,5*
		B3/L89 Renchen		F	107	2.782	4.101	28	145	1,16	3,4						*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
	2	FS	7,1																					
L 89		82594			8.144	8.734	8.574	160			477						*470*	*7*	*2*	*27*	*506*	*1,4*	*0,4*	*5,3*	*88,6*
	8317	**7414 1208**	802	MZ	155			37			4,7						*519*	*9*	*2*	*30*	*560*	*1,6*	*0,4*	*5,4*	*89,1*
		B 28 KVP Oberkirch		-	8.463		440	90			480						*329*	*2*	*1*	*16*	*348*	*0,6*	*0,3*	*4,6*	*86,7*
		L86A/L89 Oberkirch, bei WG		F	158		8.134	33			4,8						*77*	*1*	*0*	*2*	*80*	*1,3*	*0,0*	*2,5*	*79,6*
	2	OD	2,9																					
L 90		82581			6.085	6.527	6.289	238	6.933	1,04	495						*364*	*10*	*5*	*8*	*387*	*2,6*	*1,3*	*2,1*	*86,6*
	8317	**7413 1202**	802	TM	232	6.896		61			2,8						*407*	*12*	*5*	*10*	*434*	*2,8*	*1,2*	*2,3*	*87,2*
		B28/B33/L90 Sand		2021	6.324	7.168	144	98	6.636	0,61	302						*238*	*2*	*2*	*5*	*247*	*0,8*	*0,8*	*2,0*	*84,4*
		B28/L90 Kork		F	237	4.199	6.145	79	297	1,07	2,3						*38*	*1*	*1*	*1*	*41*	*2,4*	*2,4*	*2,4*	*77,1*
	2	FS	6,4																					
L 90		82585			2.290	2.456	2.363	93	2.663	1,04	138						*135*	*4*	*1*	*3*	*143*	*2,8*	*0,7*	*2,1*	*82,2*
	8317	**7413 8531**	802	TM	86	2.614		33			1,0						*151*	*6*	*1*	*3*	*161*	*3,7*	*0,6*	*1,9*	*82,7*
		L90 Kork		2021	2.380	2.718	56	49	2.544	0,57	182						*84*	*1*	*0*	*3*	*88*	*1,1*	*0,0*	*3,4*	*80,3*
		B36/L90 in Bodersweier		F	90	1.480	2.307	11	119	1,09	1,7						*19*	*1*	*0*	*1*	*21*	*4,8*	*0,0*	*4,8*	*74,8*
	2	FS	4,4																					
L 91		82580			4.327	4.357	4.231	126	4.901	0,89	263	185	2,16	210	1,90	14	239	6	2	7	254	2,4	0,8	2,8	84,9
	8317	**7413 1200**	802	TM	139	4.888		27			2,6	191	2,09	220	2,27	2	264	7	2	7	280	2,5	0,7	2,5	85,2
		B36/L91 Marlen		2023	4.497	4.353	119	67	4.728	0,51	263	167	1,80	179	2,23	9	167	2	1	6	176	1,1	0,6	3,4	83,4
		L90/L91 Willstätt		H	141	2.478	4.112	32	173	1,05	1,7	102	0,00	99	0,00	4	35	0	1	1	37	0,0	2,7	2,7	76,6
	2	FS	6,6																					
L 92		82866			1.540	1.651	1.613	38	1.533	1,04	162						*94*	*2*	*0*	*4*	*100*	*2,0*	*0,0*	*4,0*	*81,1*
	8317	**7515 1201**	802	TM	39	1.627		0			0,3						*107*	*2*	*0*	*4*	*113*	*1,8*	*0,0*	*3,5*	*81,5*
		B28/L92 Oppenau		2021	1.600	1.692	58	34	1.485	1,04	158						*59*	*1*	*0*	*1*	*61*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*78,1*
		B500/L402 Zuflucht		F	38	1.693	1.555	4	48	1,21	0,6						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	10,1																					
L 93		82867			509	658		28	535		105	31	3,23	27	3,70	16	-	-	-	-	40	-	-	-	-
	8317	**7515 1202**	802	TM	19	607					0,0	33	3,03	28	3,57	3	-	-	-	-	47	-	-	-	-
		L96/L93 Wildschapbach		2023	529	630					109						-	-	-	-	17	-	-	-	-
		B28/L93 Bad Peterstal/Freiersb		H	19	875			35		0,0	46	0,00	34	0,00	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-
	2	FS	12,6			*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			
L 94		83124			17.825	19.118	18.329	789			1.044						*1.008*	*37*	*8*	*54*	*1.107*	*3,3*	*0,7*	*4,9*	*92,0*
	8317	**7614 1200**	802	MZ	763			173			4,7						*1.109*	*45*	*10*	*61*	*1.225*	*3,7*	*0,8*	*5,0*	*92,5*
		B33/B415 Biberach Süd		-	18.524		900	472			1.051						*716*	*11*	*3*	*33*	*763*	*1,4*	*0,4*	*4,3*	*90,1*
		L94/K5354 Zell a. H.		F	775		17.429	144			4,8						*164*	*7*	*2*	*3*	*176*	*4,0*	*1,1*	*1,7*	*83,1*
	2	FS	3,5																					
L 94		83125			3.979	4.274	4.120	154	4.521	0,99	317	150	3,33	217	3,69	26	234	7	2	8	251	2,8	0,8	3,2	85,0
	8317	**7614 1201**	802	TM	169	4.502		14			3,4	162	3,09	225	3,56	5	254	8	3	10	275	2,9	1,1	3,6	85,6
		L94/K5354 Zell a. H.		2023	4.135	4.454	137	101	4.319	0,73	284	172	0,58	154	1,30	1	171	2	1	4	178	1,1	0,6	2,2	83,1
		B28/L94 Löcherberg		H	169	3.264	3.983	39	202	1,07	2,7	149	0,00	134	0,75	5	32	1	0	0	33	3,0	0,0	0,0	74,9
	2	FS	17,0																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 95		82582		3.917	4.334	4.123	211	4.738	1,04	267	195	4,10	166	4,22	11	238	9	3	3	253	3,6	1,2	1,2	84,5
	8317	**7413 1203**	802	218	4.678		58			2,8	202	4,46	179	4,47	2	272	11	4	3	290	3,8	1,4	1,0	85,0
		L90/L95 Kork		4.071	4.858	47	98	4.465	0,54	216						136	3	1	2	142	2,1	0,7	1,4	81,9
		B3/L95 Urloffen		222	2.508	4.076	55	273	1,09	6,1	70	1,43	97	2,06	2	35	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	75,2
	2	FS	9,8																					
L 96		82865		1.383	966	906	60	961	1,05	88						*51*	*3*	*1*	*4*	*59*	*5,1*	*1,7*	*6,8*	*80,0*
	8237	**7515 1200**	803	64	931		22			1,0						*57*	*3*	*1*	*6*	*67*	*4,5*	*1,5*	*9,0*	*81,0*
		L96/L404 Rippoldsau		940	976	68	25	872	1,17	122						*29*	*1*	*0*	*1*	*31*	*3,2*	*0,0*	*3,2*	*75,9*
		B28/L96 Kniebis		55	1.088	838	13	89	1,13	1,4						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	OD	8,5																					
L 96		85591		1.943	1.519	1.445	74	1.490	1,04	126	61	4,92	70	4,29	18	78	4	1	8	91	4,4	1,1	8,8	82,3
	8237	**7515 1203**	803	97	1.513		23			0,8	58	5,17	74	5,41	3	91	4	1	9	105	3,8	1,0	8,6	82,8
		L96/L93 Wildschapbach		2.092	1.581	123	36	1.397	0,97	141						45	2	0	2	49	4,1	0,0	4,1	78,2
		L96/L404 Rippoldsau		102	1.475	1.322	15	93	1,05	0,7	60	0,00	50	2,00	3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	8,3																					
L 96		83131		1.733	1.859	1.773	86	1.899	1,04	112						*100*	*4*	*2*	*2*	*108*	*3,7*	*1,9*	*1,9*	*81,1*
	8317	**7615 1200**	802	85	1.890		17			3,3						*114*	*5*	*2*	*2*	*123*	*4,1*	*1,6*	*1,6*	*81,6*
		B294/L96 Wolfach		1.801	1.964	34	44	1.782	0,84	119						*63*	*1*	*0*	*1*	*65*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*78,4*
		L96/L93 Wildschapbach		86	1.597	1.739	25	117	0,98	2,2						*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	5,8																					
L 96		83130		3.744	3.712	3.535	177	3.906	0,98	226	179	3,35	137	4,38	26	198	8	2	11	219	3,7	0,9	5,0	85,1
	8317	**7615 1201**	802	173	3.885		29			3,1	195	3,08	147	4,08	5	221	10	3	13	247	4,0	1,2	5,3	85,7
		B294/L96 Wolfach		3.891	3.788	180	110	3.639	0,78	223	145	1,38	146	1,37	1	129	3	1	4	137	2,2	0,7	2,9	82,3
		L96 Kreisgrenze Zierlebauernho		173	3.012	3.355	38	267	1,08	5,3	129	0,78	133	0,75	5	24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8
	2	OD	7,3																					
L 98		86653		10.578	15.375	13.109	2.266	14.621	1,14	899	506	15,61	760	10,13	227	755	19	106	6	886	2,1	12,0	0,7	91,1
	8317	**7512 1202**	802	2.123	15.555		82			2,6	558	13,98	851	8,11	38	800	22	124	6	952	2,3	13,0	0,6	91,5
		L98/Landesgrenze F		13.354	17.778	95	255	11.394	0,77	1.074	588	11,39	829	7,84	74	622	11	49	4	686	1,6	7,1	0,6	89,3
		B36/L98 Goldscheuer		2.053	11.966	13.014	1.929	3.227	1,07	7,6	450	1,56	508	1,38	53	116	4	30	0	150	2,7	20,0	0,0	84,1
	2	FS	3,0																					
L 98		82835		10.490	12.492	10.315	2.177	11.597	1,18	698	413	18,16	530	13,77	227	592	20	99	5	716	2,8	13,8	0,7	90,4
	8317	**7512 1205**	802	2.212	12.363		66			3,9	458	16,38	594	11,62	38	622	23	117	5	767	3,0	15,3	0,7	90,8
		B36/L98 Goldscheuer		11.406	14.541	79	289	8.504	0,85	738	476	13,03	603	10,12	74	503	11	46	3	563	2,0	8,2	0,5	88,6
		L98/K5329 Hohnhurst		1.907	10.568	10.236	1.822	3.093	1,06	5,0	386	1,81	451	1,33	53	97	4	29	0	130	3,1	22,3	0,0	83,7
	2	OD	3,0																					
L 98		86873		10.997	16.753	14.485	2.268	16.024	1,15	998	569	13,36	815	9,08	227	839	19	105	7	970	2,0	10,8	0,7	91,3
	8317	**7512 1206**	802	2.156	16.963		77			4,0	633	11,85	902	7,32	38	904	22	125	8	1.059	2,1	11,8	0,8	91,8
		L98/Landesgrenze F		14.446	19.446	119	267	12.778	0,76	1.089	669	9,87	894	7,05	74	644	11	45	4	704	1,6	6,4	0,6	89,3
		B36/L98 Goldscheuer		2.017	12.893	14.366	1.924	3.246	1,07	5,9	443	1,81	567	1,06	53	118	4	31	0	153	2,6	20,3	0,0	84,2
	2	FS	1,0																					
L 98		82843		18.651	20.005	17.266	2.739	21.914	0,90	1.044						*995*	*42*	*109*	*6*	*1.152*	*3,6*	*9,5*	*0,5*	*92,0*
	8317	**7513 1200**	802	2.855	21.858		137			9,9						*1.089*	*51*	*129*	*7*	*1.276*	*4,0*	*10,1*	*0,5*	*92,5*
		L98/K5329 Hohnhurst		19.383	19.705	110	608	18.003	0,60	1.098						*713*	*15*	*47*	*4*	*779*	*1,9*	*6,0*	*0,5*	*89,7*
		AS Offenburg A5/B28a/L98 (55)		2.844	13.207	17.156	1.994	3.911	1,09	8,5						*156*	*9*	*32*	*0*	*197*	*4,6*	*16,2*	*0,0*	*85,0*
	2	FS	3,4																					
L 99		82851		16.374	16.459	16.171	288	17.049	1,03	999						*938*	*16*	*2*	*18*	*974*	*1,6*	*0,2*	*1,8*	*90,3*
	8317	**7513 1208**	802	234	17.321		81			1,3						*1.050*	*19*	*3*	*21*	*1.093*	*1,7*	*0,3*	*1,9*	*90,8*
		L99/K5326 Ortenberg Nord		15.947	17.907	308	174	16.583	0,64	931						*605*	*4*	*0*	*9*	*618*	*0,6*	*0,0*	*1,5*	*88,0*
		B3/L99 Kinzigbrücke/Burda		281	11.091	15.863	33	466	1,09	1,0						*104*	*2*	*0*	*2*	*108*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*80,7*
	2	OD	2,6																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 99		82854		6.625	7.106	6.897	209	6.227	1,05	475						*401*	*10*	*2*	*8*	*421*	*2,4*	*0,5*	*1,9*	*86,7*
	8317	**7513 1402**	802	197	7.495		70			2,1						*442*	*12*	*3*	*8*	*465*	*2,6*	*0,6*	*1,7*	*87,2*
		L99/K5334 Reichenbach		6.885	7.881	129	106	6.029	0,61	524						*283*	*3*	*0*	*6*	*292*	*1,0*	*0,0*	*2,1*	*85,0*
		L99/K5326 Ortenberg Süd		204	4.574	6.768	33	198	1,19	0,9						*44*	*1*	*0*	*1*	*46*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,2*
	2	FS	4,4																					
L 99		82861		12.971	10.493	10.317	176	11.579	1,01	572	473	1,27	473	1,06	27	602	9	2	14	627	1,4	0,3	2,2	88,5
	8317	**7514 1401**	802	239	11.412		40			0,8	476	1,26	476	1,05	5	657	10	2	15	684	1,5	0,3	2,2	88,9
		B33/L99 Strohbach		13.480	11.485	225	109	11.364	0,53	652	488	0,82	443	1,13	7	443	4	1	11	459	0,9	0,2	2,4	87,2
		L99/K5334 Reichenbach		242	6.083	10.092	27	215	1,08	0,7	273	0,73	248	0,81	6	55	1	0	1	57	1,8	0,0	1,8	77,9
	2	OD	4,1																					
L 100		83107		2.787	2.466	2.374	92	2.484	1,03	224						*124*	*4*	*1*	*1*	*130*	*3,1*	*0,8*	*0,8*	*81,3*
	8317	**7612 1200**	802	87	2.558		13			0,4						*135*	*5*	*1*	*2*	*143*	*3,5*	*0,7*	*1,4*	*82,0*
		L 100 Staatsgrenze		2.389	2.646	23	62	2.373	0,72	179						*87*	*2*	*0*	*1*	*90*	*2,2*	*0,0*	*1,1*	*79,7*
		L100/L104 Nonnenweiler		91	1.839	2.351	17	111	1,01	2,5						*48*	*1*	*0*	*0*	*49*	*2,0*	*0,0*	*0,0*	*76,5*
	2	FS	3,5																					
L 101		83521		3.141	3.387	3.259	128	3.457	1,03	221						*187*	*6*	*1*	*7*	*201*	*3,0*	*0,5*	*3,5*	*84,1*
	8316	**7814 1200**	804	122	3.504		49			2,0						*204*	*8*	*1*	*8*	*221*	*3,6*	*0,5*	*3,6*	*84,6*
		B294/L101 Elzach (West)		3.258	3.603	119	63	3.302	0,77	187						*134*	*2*	*0*	*3*	*139*	*1,4*	*0,0*	*2,2*	*81,9*
		L101/L103 bei Durenbach		125	2.689	3.140	16	155	1,08	1,0						*21*	*1*	*0*	*0*	*22*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
	2	FS	12,6																					
L 102		83116		10.046	10.775	10.488	287		1,06	597						*567*	*14*	*4*	*43*	*628*	*2,2*	*0,6*	*6,8*	*90,0*
	8317	**7613 1201**	802	285	11.372		45			2,9						*608*	*16*	*4*	*47*	*675*	*2,4*	*0,6*	*7,0*	*90,4*
		L102/L103 Obersteig		10.440	12.058	731	185		0,63	641						*442*	*4*	*1*	*37*	*484*	*0,8*	*0,2*	*7,6*	*89,0*
		B415/L102 bei Reichenbach		285	7.115	9.757	57			0,9						*88*	*2*	*0*	*2*	*92*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*80,2*
	2	FS	12,2																					
L 103		83109		2.250	2.413	2.362	51	2.275	1,14	152						*139*	*2*	*1*	*5*	*147*	*1,4*	*0,7*	*3,4*	*82,7*
	8317	**7612 1202**	802	53	2.292		1			0,6						*145*	*3*	*1*	*6*	*155*	*1,9*	*0,6*	*3,9*	*83,1*
		L 103 Staatsgrenze		2.338	2.605	86	32	2.177	1,13	160						*115*	*1*	*0*	*5*	*121*	*0,8*	*0,0*	*4,1*	*81,9*
		AS Ettenheim A5 (57a)		52	2.593	2.276	18	98	1,11	1,1						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	6,5																					
L 103		83288		9.883	10.600	10.101	499	11.313	0,94	906						*585*	*18*	*11*	*7*	*621*	*2,9*	*1,8*	*1,1*	*88,4*
	8317	**7712 1200**	802	511	11.429		39			2,3						*624*	*21*	*14*	*7*	*666*	*3,2*	*2,1*	*1,1*	*88,7*
		AS Ettenheim A5 (57a)		10.271	10.705	119	264	10.420	0,63	768						*468*	*6*	*5*	*6*	*485*	*1,2*	*1,0*	*1,2*	*87,1*
		L103/K5348 Ettenheim		506	7.225	9.982	196	893	1,10	1,1						*78*	*2*	*2*	*1*	*83*	*2,4*	*2,4*	*1,2*	*79,7*
	2	FS	3,4																					
L 103		83293		11.633	12.477	12.166	311			682						*664*	*15*	*3*	*41*	*723*	*2,1*	*0,4*	*5,7*	*90,3*
	8317	**7712 1207**	802	290			113			4,7						*732*	*19*	*3*	*46*	*800*	*2,4*	*0,4*	*5,8*	*90,8*
		L103/K5348 Ettenheim		12.089		684	151			686						*467*	*5*	*1*	*25*	*498*	*1,0*	*0,2*	*5,0*	*88,4*
		L103/K5346 Ettenheim		302		11.482	47			4,8						*108*	*3*	*1*	*3*	*115*	*2,6*	*0,9*	*2,6*	*81,4*
	2	OD	0,6																					
L 103		83297		3.238	3.236	3.142	94	3.303	1,03	191						*177*	*5*	*1*	*10*	*193*	*2,6*	*0,5*	*5,2*	*84,5*
	8317	**7713 1200**	802	92	3.334		24			1,9						*200*	*6*	*1*	*11*	*218*	*2,8*	*0,5*	*5,0*	*85,0*
		L103/K5346 Ettenheim		3.135	3.446	155	54	3.173	0,76	218						*115*	*1*	*0*	*5*	*121*	*0,8*	*0,0*	*4,1*	*81,9*
		L102/L103 Obersteig		93	2.526	2.987	16	130	1,05	2,5						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	13,6																					
L 103		83298		1.400	2.706	2.610	96	2.633	1,03	226						*144*	*4*	*1*	*10*	*159*	*2,5*	*0,6*	*6,3*	*83,9*
	8317	**7713 1201**	802	63	2.675		27			0,6						*157*	*6*	*1*	*11*	*175*	*3,4*	*0,6*	*6,3*	*84,4*
		L102/L103 Obersteig		2.622	2.766	163	53	2.481	1,00	207						*103*	*1*	*0*	*7*	*111*	*0,9*	*0,0*	*6,3*	*82,2*
		B33/L103/K5356 Steinach		94	2.675	2.447	16	152	1,09	0,8						*19*	*1*	*0*	*0*	*20*	*5,0*	*0,0*	*0,0*	*72,9*
	2	FS	16,4																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 104		82834		2.230	2.391	2.284	107	2.633	0,91	146						*125*	*5*	*1*	*11*	*142*	*3,5*	*0,7*	*7,7*	*83,9*
	8317	**7512 1201**	802	99	2.604		44			0,6						*135*	*6*	*2*	*11*	*154*	*3,9*	*1,3*	*7,1*	*84,2*
		L104/K5343 Schwanau		2.317	2.371	169	42	2.441	0,64	185						*97*	*1*	*0*	*6*	*104*	*1,0*	*0,0*	*5,8*	*81,8*
		B36/L104 Ichenheim		105	1.655	2.115	21	192	1,12	3,4						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	7,5																					
L 104		83110		1.245	1.336	1.286	50	1.281	1,06	85						*72*	*3*	*0*	*3*	*78*	*3,8*	*0,0*	*3,8*	*80,1*
	8317	**7612 1203**	802	45	1.334		19			5,1						*76*	*3*	*1*	*4*	*84*	*3,6*	*1,2*	*4,8*	*80,9*
		L103/L104 Kappel		1.294	1.420	56	23	1.218	0,92	99						*57*	*1*	*0*	*1*	*59*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*78,0*
		L100/L104 Nonnenweiler		48	1.230	1.230	8	63	1,06	0,5						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	7,7																					
L 104		83111		4.178	4.481	4.316	165	5.013	1,04	275						*252*	*8*	*2*	*3*	*265*	*3,0*	*0,8*	*1,1*	*84,5*
	8317	**7612 1400**	802	154	4.811		62			1,6						*282*	*10*	*2*	*3*	*297*	*3,4*	*0,7*	*1,0*	*85,0*
		L 103 Staatsgrenze		4.342	5.001	53	75	4.780	0,51	300						*164*	*2*	*0*	*2*	*168*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*82,3*
		B36/L104 Allmannsweier Ost		161	2.477	4.263	28	233	1,18	3,9						*29*	*1*	*0*	*1*	*31*	*3,2*	*0,0*	*3,2*	*75,9*
	2	FS	3,5																					
L 104		83292		3.240	3.020	2.929	91	2.963	1,03	244						*168*	*4*	*1*	*6*	*179*	*2,2*	*0,6*	*3,4*	*83,5*
	8317	**7712 1204**	802	117	3.094		34			0,4						*184*	*5*	*1*	*7*	*197*	*2,5*	*0,5*	*3,6*	*84,0*
		L104 / K5349 Europapark		2.926	3.198	93	46	2.864	0,79	366						*119*	*2*	*0*	*3*	*124*	*1,6*	*0,0*	*2,4*	*81,5*
		L103/L104 Kappel		88	2.444	2.836	11	99	1,37	0,6						*18*	*1*	*0*	*1*	*20*	*5,0*	*0,0*	*5,0*	*74,6*
	2	FS	4,4																					
L 104		86655		3.502	3.910	3.794	116	3.783	1,09	302	134	3,73	165	2,42	227	216	5	2	4	227	2,2	0,9	1,8	84,1
	8316	**7712 1205**	804	119	3.921		23			1,7	151	3,31	174	2,30	38	223	6	2	4	235	2,6	0,9	1,7	84,2
		L104/K5135 Weisweil		3.674	4.283	63	63	3.616	0,88	273	131	3,05	164	1,83	74	197	2	0	3	202	1,0	0,0	1,5	83,2
		L104 / K5349 Europapark		102	3.448	3.731	30	167	1,07	1,5	113	0,00	142	0,70	53	34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0	75,1
	2	FS	8,3																					
L 104		83483		3.183	3.432	3.276	156	3.645	1,03	201						*190*	*7*	*3*	*4*	*204*	*3,4*	*1,5*	*2,0*	*83,8*
	8316	**7811 1212**	804	159	3.607		13			5,2						*210*	*9*	*3*	*4*	*226*	*4,0*	*1,3*	*1,8*	*84,2*
		L104/L105 Jechtingen (Süd)		3.301	3.711	71	104	3.429	0,67	201						*133*	*1*	*0*	*3*	*137*	*0,7*	*0,0*	*2,2*	*81,8*
		L104/K5114 Wyhl		156	2.422	3.205	39	216	1,04	1,3						*21*	*1*	*0*	*0*	*22*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
	2	FS	7,4																					
L 104		83494		2.558	2.758	2.638	120	2.806	1,03	234						*152*	*5*	*2*	*4*	*163*	*3,1*	*1,2*	*2,5*	*83,0*
	8316	**7812 1205**	804	121	2.809		22			7,2						*162*	*6*	*3*	*5*	*176*	*3,4*	*1,7*	*2,8*	*83,5*
		L104/K5114 Wyhl		2.653	2.889	70	63	2.650	0,86	191						*121*	*1*	*0*	*2*	*124*	*0,8*	*0,0*	*1,6*	*81,1*
		L104/K5135 Weisweil		121	2.420	2.568	35	156	1,04	1,4						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	OD	4,4																					
L 104		83682		5.710	5.596	5.345	251	7.153	1,04	459	290	3,10	210	3,33	24	314	10	5	5	334	3,0	1,5	1,5	85,8
	8315	**7911 1200**	803	227	5.845		17			3,6	286	3,50	213	3,29	4	351	12	6	5	374	3,2	1,6	1,3	86,3
		B31/L104 zw. Breisach und Hoch		6.147	6.108	76	153	6.725	0,71	531						206	3	1	2	212	1,4	0,5	0,9	83,3
		L104/L105 Jechtingen (Süd)		226	4.123	5.269	81	428	1,13	5,0	164	1,22	196	1,02	4	31	1	0	0	32	3,1	0,0	0,0	74,8
	2	FS	11,4																					
L 105		83482		2.311	2.466	2.331	135	2.568	1,03	185						*135*	*5*	*3*	*3*	*146*	*3,4*	*2,1*	*2,1*	*82,5*
	8316	**7811 1210**	804	126	2.601		21			6,4						*150*	*6*	*4*	*3*	*163*	*3,7*	*2,5*	*1,8*	*83,0*
		L104/L105 Jechtingen (Süd)		2.372	2.667	43	65	2.396	0,66	163						*85*	*1*	*1*	*2*	*89*	*1,1*	*1,1*	*2,2*	*80,1*
		L105/L113 Endingen		136	1.723	2.288	49	172	1,04	6,0						*17*	*1*	*0*	*0*	*18*	*5,6*	*0,0*	*0,0*	*72,5*
	2	FS	7,2																					
L 105		87118		4.584	5.045	4.765	280	5.599	0,97	453						*274*	*9*	*8*	*6*	*297*	*3,0*	*2,7*	*2,0*	*85,6*
	8316	**7812 1212**	804	328	5.458		14			0,6						*302*	*12*	*9*	*6*	*329*	*3,6*	*2,7*	*1,8*	*86,1*
		L105/K5114 (Richt. Riegel) K		4.852	5.271	91	147	5.126	0,60	378						*198*	*2*	*1*	*3*	*204*	*1,0*	*0,5*	*1,5*	*83,3*
		L105/K5135 Kenzingen (West)		284	3.259	4.674	119	473	1,10	1,9						*33*	*1*	*1*	*0*	*35*	*2,9*	*2,9*	*0,0*	*75,6*
	2	FS	4,1																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 106		83286		7.403	7.984	7.820	164	8.076	1,03	334						*461*	*8*	*2*	*9*	*480*	*1,7*	*0,4*	*1,9*	*87,2*
	8316	**7712 1101**	804	163	8.397		35			2,1						*513*	*10*	*2*	*9*	*534*	*1,9*	*0,4*	*1,7*	*87,6*
		KV 7712_055		7.679	8.635	133	104	7.875	0,67	316						*309*	*1*	*1*	*6*	*317*	*0,3*	*0,3*	*1,9*	*85,3*
		B3 / L106 Richtung Wagenstadt		163	5.611	7.687	25	201	1,04	0,8						*36*	*1*	*0*	*1*	*38*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,5*
	2	FS	2,4																					
L 106		83289		1.988	2.144	2.072	72	2.261	1,03	140						*121*	*3*	*1*	*3*	*128*	*2,3*	*0,8*	*2,3*	*81,8*
	8316	**7712 1201**	804	68	2.240		23			1,8						*133*	*4*	*1*	*3*	*141*	*2,8*	*0,7*	*2,1*	*82,2*
		B3 / L106 Richtung Wagenstadt		2.062	2.304	52	38	2.170	0,71	140						*84*	*1*	*0*	*2*	*87*	*1,1*	*0,0*	*2,3*	*79,9*
		L103/L106 Streitberg		70	1.589	2.020	11	91	1,07	3,8						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	13,0																					
L 107		83303		3.399	3.665	3.510	155	3.569	1,03	276						*203*	*7*	*2*	*6*	*218*	*3,2*	*0,9*	*2,8*	*84,3*
	8316	**7714 1200**	804	153	3.695		34			0,5						*223*	*8*	*3*	*8*	*242*	*3,3*	*1,2*	*3,3*	*85,0*
		B294/L107 Prechtal		3.525	3.799	107	89	3.375	0,93	236						*138*	*3*	*1*	*2*	*144*	*2,1*	*0,7*	*1,4*	*81,9*
		B33/L107 Gutach steingrün		153	3.431	3.403	32	194	1,06	1,0						*23*	*1*	*0*	*0*	*24*	*4,2*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	2	FS	14,6																					
L 108		83311		4.379	5.316	5.166	150	5.385	1,01	337	229	2,18	224	3,13	13	297	6	2	6	311	1,9	0,6	1,9	85,4
	8317	**7715 1200**	802	119	5.424		7			1,3	265	1,89	259	2,70	2	321	8	3	7	339	2,4	0,9	2,1	85,9
		B33/L108 Hornberg		4.551	5.464	98	103	5.125	0,88	349	230	1,74	227	2,20	4	219	3	1	4	227	1,3	0,4	1,8	83,9
		L108/K5528 Lauterbach		117	4.760	5.068	40	260	1,10	4,9	235	0,43	187	1,07	3	41	1	0	0	42	2,4	0,0	0,0	75,9
	2	FS	11,4																					
L 108		83323		4.650	4.987	4.925	62	5.392	1,06	311						*282*	*3*	*1*	*3*	*289*	*1,0*	*0,3*	*1,0*	*84,6*
	8325	**7716 1208**	802	64	5.265		2			0,6						*313*	*3*	*2*	*3*	*321*	*0,9*	*0,6*	*0,9*	*85,1*
		L108/K5528 Lauterbach		4.832	5.600	53	37	5.280	0,62	306						*191*	*1*	*0*	*2*	*194*	*0,5*	*0,0*	*1,0*	*82,8*
		L108/175 Schramberg		63	3.240	4.872	23	112	1,00	1,1						*45*	*0*	*0*	*0*	*45*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,0*
	2	OD	3,5																					
L 109		83523		1.101	1.187	1.089	98	1.006	1,03	140						*61*	*4*	*2*	*4*	*71*	*5,6*	*2,8*	*5,6*	*80,7*
	8316	**7814 1212**	804	97	1.141		22			2,5						*69*	*5*	*2*	*5*	*81*	*6,2*	*2,5*	*6,2*	*81,4*
		L109 BAG 834/832		1.142	1.172	68	51	890	1,23	167						*39*	*2*	*0*	*1*	*42*	*4,8*	*0,0*	*2,4*	*77,0*
		L107/L109 Oberprechtal/Dorf		98	1.404	1.021	25	116	0,98	1,0						*5*	*1*	*0*	*0*	*6*	*16,7*	*0,0*	*0,0*	*68,6*
	2	FS	5,6																					
L 109		83529		886	1.225	1.171	54	1.181	1,04	123	53	1,89	59	3,39	23	64	2	1	6	73	2,7	1,4	8,2	81,1
	8326	**7815 1200**	803	42	1.201		5			1,5	50	2,00	58	1,72	4	72	2	1	8	83	2,4	1,2	9,6	82,0
		L109/K5751 Schonach		954	1.255	104	31	1.108	1,07	136						40	1	0	2	43	2,3	0,0	4,7	77,7
		L109 BAG 834/832		43	1.280	1.067	18	73	0,97	0,7	58	1,72	60	1,67	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	10,0																					
L 109		83530		4.190	5.488	5.230	258	6.219	0,89	345	280	2,86	228	2,63	22	302	9	6	7	324	2,8	1,9	2,2	85,9
	8326	**7815 1201**	803	186	5.983		54			1,3	287	2,79	223	2,24	4	335	11	7	9	362	3,0	1,9	2,5	86,6
		B500/L109 Schonach		4.511	5.327	122	106	5.882	0,66	295	208	1,92	196	2,55	1	199	4	2	3	208	1,9	1,0	1,4	83,6
		L109 BAG 834/832		195	3.920	5.108	98	337	1,05	1,4	186	2,15	173	1,73	4	36	1	1	0	38	2,6	2,6	0,0	75,9
	2	FS	3,0																					
L 110		83508		1.604	1.834	1.740	94	1.900	1,02	126	90	3,33	61	3,28	24	97	5	1	4	107	4,7	0,9	3,7	81,6
	8316	**7813 1201**	804	98	1.894		17			2,8	94	2,13	65	3,08	4	109	5	1	4	119	4,2	0,8	3,4	81,9
		L110/L186 OD Sexau Kreisverkeh		1.664	1.930	65	63	1.788	0,80	155						67	2	0	3	72	2,8	0,0	4,2	79,8
		L103/L106 Streitberg		96	1.508	1.675	14	112	1,07	4,9	52	1,92	61	3,28	4	14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8
	2	FS	20,6																					
L 110		83717		7.289	7.860	7.620	240	10.026	0,71	541						*444*	*12*	*2*	*7*	*465*	*2,6*	*0,4*	*1,5*	*87,0*
	8316	**7913 1214**	804	240	9.139		41			2,0						*498*	*15*	*3*	*9*	*525*	*2,9*	*0,6*	*1,7*	*87,7*
		L 110 / L 112 Denzlingen		7.560	6.443	130	167	9.644	0,54	589						*275*	*4*	*1*	*4*	*284*	*1,4*	*0,4*	*1,4*	*84,8*
		L110/L186 OD Sexau Kreisverkeh		238	4.923	7.490	32	382	1,17	2,0						*52*	*2*	*0*	*0*	*54*	*3,7*	*0,0*	*0,0*	*77,1*
	2	FS	2,9																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 110	86245		10.081	11.146	10.766	380	12.947	0,90	949	552	2,54	473	2,11	24	624	18	4	7	653	2,8	0,6	1,1	88,4
	8316 **7913 1215** 804	TM 2G	388	12.560		63			1,2	574	2,44	503	1,99	4	694	23	5	8	730	3,2	0,7	1,1	88,9
	L 110 / L 112 Denzlingen	2023	11.721	11.262	122	254	12.283	0,48	811	477	2,10	452	1,77	6	407	6	1	5	419	1,4	0,2	1,2	86,3
	L110/L186 OD Sexau Kreisverkeh	H	411	5.993	10.644	63	664	1,11	1,7	230	0,87	242	0,83	5	84	3	0	1	88	3,4	0,0	1,1	79,7
	2 FS 1,0																						
L 111	83291		10.106	10.445	9.788	657	11.214	0,93	588	465	4,95	441	5,22	20	552	19	18	6	595	3,2	3,0	1,0	88,4
	8316 **7712 1203** 804	TM 2G	726	11.443		63			4,2	485	4,54	461	5,21	4	580	23	21	6	630	3,7	3,3	1,0	88,7
	L104/L111 Oberhausen	2023	10.482	10.632	102	274	10.341	0,58	598	394	5,08	360	5,83	11	467	7	8	6	488	1,4	1,6	1,2	87,2
	KV 7712_056	H	709	6.686	9.686	320	873	1,11	4,4	274	1,09	296	1,01	5	108	3	4	1	116	2,6	3,4	0,9	81,2
	2 FS 1,0																						
L 112	83714		9.038	9.879	9.621	258	10.434	0,99	607	494	1,42	348	2,01	12	559	13	2	11	585	2,2	0,3	1,9	88,1
	8316 **7913 1201** 804	TM 2G	267	10.357		86			0,7	528	1,14	322	1,55	2	612	16	2	13	643	2,5	0,3	2,0	88,6
	B294/L112 Denzlingen	2023	10.070	10.289	181	142	10.093	0,75	645	454	1,54	361	2,49	24	400	4	1	6	411	1,0	0,2	1,5	86,3
	L112/K4918 Heuweiler	H	288	7.716	9.440	30	341	1,01	1,5	279	0,72	338	0,59	6	61	3	0	1	65	4,6	0,0	1,5	78,6
	2 FS 0,8																						
L 112	83715		1.257	1.467	1.397	70	1.579	1,03	61						*80*	*3*	*0*	*2*	*85*	*3,5*	*0,0*	*2,4*	*80,0*
	8316 **7913 1202** 804	TM	59	1.538		32			0,8						*84*	*4*	*1*	*2*	*91*	*4,4*	*1,1*	*2,2*	*80,4*
	B3/L112 bei Denzlingen	2022	1.411	1.578	33	31	1.479	0,70	97						*64*	*2*	*0*	*2*	*68*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*79,2*
	B294/L112 Denzlingen	F	68	1.076	1.364	7	100	1,10	1,4						*11*	*1*	*0*	*0*	*12*	*8,3*	*0,0*	*0,0*	*71,0*
	2 OD 3,5																						
L 112	87266		3.604	3.595	3.407	188	3.425	1,05	312						*198*	*10*	*1*	*7*	*216*	*4,6*	*0,5*	*3,2*	*84,5*
	8315 **7913 1216** 803	TM	165	3.317		107			0,4						*236*	*11*	*1*	*9*	*257*	*4,3*	*0,4*	*3,5*	*85,3*
	L112 / K4919 Unterglottertal	2022	3.498	3.481	108	65	3.159	1,44	352						*89*	*6*	*0*	*0*	*95*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*79,8*
	L112/L127 St. Peter	F	169	4.778	3.299	16	266	1,13	0,3						*14*	*2*	*0*	*0*	*16*	*12,5*	*0,0*	*0,0*	*72,5*
	2 FS 11,3																						
L 112	87298		8.521	9.062	8.754	308	9.237	1,05	557						*507*	*15*	*3*	*15*	*540*	*2,8*	*0,6*	*2,8*	*88,2*
	8315 **7913 1217** 803	TM	269	9.216		82			1,0						*559*	*19*	*3*	*17*	*598*	*3,2*	*0,5*	*2,8*	*88,7*
	L112 / K4918 Heuweiler	2022	8.818	9.673	261	185	8.889	0,86	605						*348*	*5*	*1*	*11*	*365*	*1,4*	*0,3*	*3,0*	*86,4*
	L112 / K4919 Unterglottertal	F	286	7.900	8.493	41	348	1,07	1,1						*50*	*2*	*0*	*1*	*53*	*3,8*	*0,0*	*1,9*	*77,8*
	2 FS 1,6																						
L 113	86660		4.050	5.666	5.360	306	5.195	1,22	387	180	6,67	283	3,18	227	305	4	14	6	329	1,2	4,3	1,8	86,1
	8316 **7811 1213** 804	DZ	434	5.572		8			3,1	200	5,50	304	2,30	38	326	4	17	7	354	1,1	4,8	2,0	86,5
	L113 Rhein	2023	5.523	6.804	101	56	4.752	0,84	375	236	5,51	303	2,97	74	242	2	5	3	252	0,8	2,0	1,2	84,4
	L104/L113 Kreisverkehr	H	379	4.672	5.259	242	443	1,05	2,9	163	1,23	171	0,58	53	48	1	2	0	51	2,0	3,9	0,0	77,3
	2 FS 2,7																						
L 113	83498		5.371	5.792	5.178	614	5.911	1,04	388						*299*	*10*	*26*	*4*	*339*	*2,9*	*7,7*	*1,2*	*86,6*
	8316 **7811 1214** 804	TM	651	6.052		8			2,0						*328*	*12*	*32*	*4*	*376*	*3,2*	*8,5*	*1,1*	*87,1*
	L104/L113 Kreisverkehr	2019	5.571	6.273	53	158	4.997	0,71	433						*209*	*3*	*10*	*2*	*224*	*1,3*	*4,5*	*0,9*	*84,1*
	L113/K5126 Kreisverkehr	F	637	4.281	5.125	448	914	1,06	1,5						*42*	*1*	*4*	*0*	*47*	*2,1*	*8,5*	*0,0*	*77,7*
	2 FS 3,2																						
L 113	83491		3.004	3.240	3.116	124	3.175	1,03	235						*182*	*6*	*1*	*4*	*193*	*3,1*	*0,5*	*2,1*	*83,5*
	8316 **7812 1202** 804	TM	119	3.394		47			1,6						*201*	*7*	*2*	*5*	*215*	*3,3*	*0,9*	*2,3*	*84,1*
	B3 Malterdinger Ei	2021	3.116	3.492	74	57	3.016	0,69	240						*123*	*3*	*0*	*2*	*128*	*2,3*	*0,0*	*1,6*	*81,4*
	L113/K5139 Ri. Hard	F	122	2.349	3.042	20	159	0,98	1,8						*17*	*1*	*0*	*0*	*18*	*5,6*	*0,0*	*0,0*	*72,5*
	2 FS 6,9																						
L 113	83493		11.017	11.160	10.599	561	12.686	0,95	770	525	4,00	470	3,40	22	610	19	14	6	649	2,9	2,2	0,9	88,6
	8316 **7812 1204** 804	TM 2G	530	12.078		16			2,6	516	3,68	478	3,14	4	670	24	18	7	719	3,3	2,5	1,0	89,1
	AS Riegel A5/L113 (59)	2023	11.427	11.522	103	305	11.763	0,62	759	461	2,60	433	2,08	7	428	3	3	4	438	0,7	0,7	0,9	86,4
	B3 Malterdinger Ei	H	514	7.486	10.496	240	923	1,04	4,0	343	0,87	329	0,61	5	91	3	2	1	97	3,1	2,1	1,0	80,3
	2 FS 1,6																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 113		86875		12.793	13.186	12.218	968	14.723	0,94	944	491	7,13	628	4,94	227	700	26	31	8	765	3,4	4,1	1,0	89,6
	8316	**7812 1210**	804	1.178	14.298		19			5,6	514	5,84	616	4,22	38	761	33	38	8	840	3,9	4,5	1,0	90,1
		L113/K5126 Kreisverkehr		12.820	13.468	126	414	13.287	0,62	783	465	6,02	572	4,20	74	523	5	9	5	542	0,9	1,7	0,9	87,5
		AS Riegel A5/L113 (59)		1.054	8.913	12.092	535	1.436	1,07	3,4	373	1,07	328	0,61	53	108	3	5	1	117	2,6	4,3	0,9	81,4
	2	FS	7,5																					
L 113		83507		3.170	3.419	3.278	141	3.543	1,04	310						*189*	*7*	*1*	*6*	*203*	*3,4*	*0,5*	*3,0*	*84,0*
	8316	**7813 1200**	804	141	3.481		21			1,0						*206*	*9*	*2*	*7*	*224*	*4,0*	*0,9*	*3,1*	*84,6*
		L113/K5139 Ri. Hard		3.288	3.607	100	101	3.381	0,85	270						*135*	*3*	*0*	*3*	*141*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*82,0*
		L110/L113 Eckacker		139	2.960	3.178	19	162	1,17	0,7						*21*	*1*	*0*	*0*	*22*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
	2	FS	5,6																					
L 114		83497		14.895	17.925	17.285	640	19.157	1,03	660						*985*	*26*	*9*	*19*	*1.039*	*2,5*	*0,9*	*1,8*	*90,7*
	8316	**7812 1209**	804	504	19.172		23			2,8						*1.045*	*32*	*11*	*20*	*1.108*	*2,9*	*1,0*	*1,8*	*91,0*
		AS Teningen A5/L114 (60)		17.240	19.663	313	437	18.318	0,59	855						*803*	*9*	*4*	*16*	*832*	*1,1*	*0,5*	*1,9*	*89,6*
		B3/L114 Teningen		646	11.228	16.972	180	839	1,04	4,1						*152*	*4*	*4*	*2*	*162*	*2,5*	*2,5*	*1,2*	*82,7*
	2	FS	2,5																					
L 114		83683		2.478	2.742	2.661	81	2.943	1,08	145						*156*	*3*	*1*	*3*	*163*	*1,8*	*0,6*	*1,8*	*82,6*
	8315	**7911 1201**	803	77	2.888		7			1,3						*174*	*4*	*2*	*4*	*184*	*2,2*	*1,1*	*2,2*	*83,3*
		B31/L114 Breisach Kreisverkehr		2.668	3.113	63	53	2.842	0,62	172						*97*	*1*	*0*	*3*	*101*	*1,0*	*0,0*	*3,0*	*80,8*
		L114/L115 Bötzingen		77	1.792	2.598	21	101	1,07	1,1						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	12,3																					
L 114		83700		3.843	5.869	5.463	406	6.358	1,04	606	287	5,23	207	3,38	18	315	11	11	5	342	3,2	3,2	1,5	86,1
	8315	**7912 1214**	803	290	6.277		5			3,8	358	5,87	217	2,76	3	352	14	14	6	386	3,6	3,6	1,6	86,8
		L114/L116 Eichstetten		4.137	6.559	88	203	5.782	0,58	481						202	3	3	3	211	1,4	1,4	1,4	83,6
		AS Teningen A5/L114 (60)		290	3.626	5.375	198	576	1,16	7,2	131	1,53	138	1,45	3	43	3	2	1	49	6,1	4,1	2,0	78,2
	2	FS	5,5																					
L 115		83684		4.010	4.084	3.945	139	4.413	0,88	236						*226*	*8*	*1*	*8*	*243*	*3,3*	*0,4*	*3,3*	*84,9*
	8315	**7911 1202**	803	104	4.380		35			1,8						*252*	*9*	*1*	*10*	*272*	*3,3*	*0,4*	*3,7*	*85,5*
		L104/L115 Richtung Niederrotwe		3.974	3.866	127	89	4.241	0,77	263						*148*	*2*	*0*	*4*	*154*	*1,3*	*0,0*	*2,6*	*82,5*
		B31A Umkirch		129	3.358	3.818	15	172	1,02	1,0						*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2	FS	19,1																					
L 116		83496		4.836	5.215	5.062	153	5.801	1,03	515						*294*	*8*	*2*	*4*	*308*	*2,6*	*0,6*	*1,3*	*85,2*
	8316	**7812 1208**	804	156	5.595		19			1,5						*333*	*10*	*2*	*5*	*350*	*2,9*	*0,6*	*1,4*	*85,8*
		L114/L116 Eichstetten		5.016	5.755	75	111	5.597	0,55	657						*177*	*1*	*1*	*3*	*182*	*0,5*	*0,5*	*1,6*	*82,9*
		L113/L116 Riegel		153	3.068	4.987	23	204	1,06	2,6						*34*	*1*	*0*	*1*	*36*	*2,8*	*0,0*	*2,8*	*76,3*
	2	FS	7,5																					
L 116		83691		3.603	4.193	4.058	135	4.696	1,04	559	167	1,80	203	1,97	24	236	6	2	6	250	2,4	0,8	2,4	84,7
	8315	**7912 1201**	803	137	4.449		33			2,8	168	1,19	230	2,17	4	268	7	2	8	285	2,5	0,7	2,8	85,4
		L114/K4977 Bötzingen		3.936	4.649	106	73	4.492	0,62	315						143	3	0	2	148	2,0	0,0	1,4	81,9
		L116/K4977 Neuershausen		119	2.758	3.952	29	204	1,12	2,2	97	1,03	110	0,91	4	21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0
	2	FS	3,0																					
L 116		83698		10.868	12.024	11.460	564	11.714	1,07	948						*668*	*19*	*13*	*9*	*709*	*2,7*	*1,8*	*1,3*	*89,0*
	8315	**7912 1212**	803	552	12.942		17			7,4						*756*	*26*	*16*	*10*	*808*	*3,2*	*2,0*	*1,2*	*89,6*
		L115/L116 Umkirch		11.700	13.796	142	324	11.132	0,49	973						*402*	*3*	*3*	*6*	*414*	*0,7*	*0,7*	*1,4*	*86,4*
		L116/K4978 Hugstetten		551	6.337	11.318	223	582	1,40	7,0						*77*	*3*	*3*	*1*	*84*	*3,6*	*3,6*	*1,2*	*80,0*
	2	FS	2,6																					
L 116		83699		9.547	7.661	7.429	232	8.668	1,05	543	438	2,05	301	2,66	7	436	12	2	7	457	2,6	0,4	1,5	87,0
	8315	**7912 1213**	803	463	8.365		90			1,6	504	2,38	328	2,74	1	476	14	2	8	500	2,8	0,4	1,6	87,4
		L116/K4978 Hugstetten		10.278	8.742	120	116	8.370	0,47	442						317	6	0	5	328	1,8	0,0	1,5	85,4
		L116/L114 Eichstetten		493	3.916	7.309	26	298	1,10	3,2	203	1,97	168	1,79	1	41	2	0	1	44	4,5	0,0	2,3	77,2
	2	FS	1,4																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 118	83117		4.620	4.901	4.729	172	5.452	1,03	287						*268*	*8*	*2*	*7*	*285*	*2,8*	*0,7*	*2,5*	*85,3*
	8317 **7613 1400** 802	TM	211	5.287		28			3,5						*302*	*10*	*3*	*8*	*323*	*3,1*	*0,9*	*2,5*	*85,9*
	L104/L118 Meißenheim	2022	4.749	5.466	123	107	5.224	0,50	262						*165*	*2*	*0*	*4*	*171*	*1,2*	*0,0*	*2,3*	*82,8*
	B3/K5368 Friesenheim West	F	171	2.667	4.606	37	228	1,06	2,3						*40*	*1*	*0*	*1*	*42*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
	2 FS 9,0																						
L 120	83955		14.847	16.425	15.195	1.230	18.474	0,90	836						*884*	*44*	*25*	*13*	*966*	*4,6*	*2,6*	*1,3*	*90,6*
	8315 **8012 1208** 803	TM 2G	1.166	17.861		188			4,8						*993*	*55*	*30*	*16*	*1.094*	*5,0*	*2,7*	*1,5*	*91,3*
	AS Bad Krozingen A5/B31/L120 (	2021	15.983	16.055	228	582	16.569	0,67	843						*555*	*11*	*8*	*8*	*582*	*1,9*	*1,4*	*1,4*	*88,1*
	B 3 / L 123 Bad Krozingen Nord	F	1.190	11.967	14.967	460	1.905	1,05	7,9						*105*	*8*	*8*	*1*	*122*	*6,6*	*6,6*	*0,8*	*82,1*
	2 FS 4,6																						
L 122	83951		9.860	10.909	10.604	305	13.845	0,50	607						*623*	*14*	*3*	*8*	*648*	*2,2*	*0,5*	*1,2*	*88,3*
	8315 **8012 1202** 803	TM	272	13.469		83			2,2						*681*	*18*	*4*	*9*	*712*	*2,5*	*0,6*	*1,3*	*88,8*
	L125/L122 Kirchhofen	2020	10.615	6.794	125	165	13.452	0,49	612						*444*	*5*	*1*	*6*	*456*	*1,1*	*0,2*	*1,3*	*86,7*
	L125/K4981/K4982 Kreisverkehr	F	285	6.662	10.479	57	393	1,04	0,7						*65*	*2*	*0*	*1*	*68*	*2,9*	*0,0*	*1,5*	*78,6*
	2 FS 0,3																						
L 122	83952		4.888	5.093	4.875	218	5.594	0,91	299	238	2,94	209	3,35	227	285	10	3	5	303	3,3	1,0	1,7	85,4
	8315 **8012 1203** 803	DZ	200	5.502		67			2,0	243	2,47	208	2,88	38	314	11	4	6	335	3,3	1,2	1,8	85,9
	L125/L122 Kirchhofen	2023	5.007	5.022	89	100	5.288	0,68	275	210	2,86	188	3,19	74	200	4	1	4	209	1,9	0,5	1,9	83,7
	L122/K4954 Wittnau	H	208	3.738	4.786	51	306	1,05	2,9	162	1,23	149	1,34	53	28	2	0	0	30	6,7	0,0	0,0	74,8
	2 FS 8,7																						
L 122	83953		8.195	9.066	8.751	315	8.993	1,08	601						*491*	*15*	*3*	*33*	*542*	*2,8*	*0,6*	*6,1*	*89,2*
	8315 **8012 1204** 803	TM	281	9.406		79			2,3						*544*	*17*	*4*	*39*	*604*	*2,8*	*0,7*	*6,5*	*89,8*
	L122/K4954 Wittnau	2020	8.822	10.134	553	182	8.674	0,69	464						*335*	*7*	*1*	*15*	*358*	*2,0*	*0,3*	*4,2*	*86,8*
	B3/L122 Freiburg	F	292	6.507	8.198	54	319	0,92	1,5						*43*	*2*	*0*	*3*	*48*	*4,2*	*0,0*	*6,3*	*78,7*
	2 FS 5,0																						
L 123	84184		17.011	18.820	18.336	484			1.088						*1.044*	*25*	*3*	*20*	*1.092*	*2,3*	*0,3*	*1,8*	*90,8*
	8315 **8112 1200** 803	TM	402			245			1,8						*1.147*	*30*	*4*	*22*	*1.203*	*2,5*	*0,3*	*1,8*	*91,3*
	L123/L125 Staufen	-	18.313		333	184			1.089						*754*	*8*	*1*	*12*	*775*	*1,0*	*0,1*	*1,5*	*89,1*
	L123/L130 Münstertal	F	441		18.003	55			2,5						*162*	*4*	*1*	*1*	*168*	*2,4*	*0,6*	*0,6*	*82,3*
	2 OD 2,1																						
L 123	84191		7.692	7.525	7.291	234	7.842	1,05	487	380	2,11	268	1,87	10	423	11	2	10	446	2,5	0,4	2,2	87,1
	8315 **8112 1208** 803	TM	220	7.776		13			1,4	396	2,02	268	1,87	2	462	14	3	12	491	2,9	0,6	2,4	87,7
	L123/L125 Staufen	2023	8.281	8.126	168	184	7.571	0,76	434						301	2	0	6	309	0,6	0,0	1,9	85,2
	L123/L130 Münstertal	H	219	5.948	7.123	37	271	1,07	1,9	233	0,86	250	0,40	2	48	2	0	0	50	4,0	0,0	0,0	76,8
	2 FS 4,8																						
L 123	85615		10.544	11.818	11.440	378	13.131	0,88	695	563	1,95	464	2,37	35	669	17	5	10	701	2,4	0,7	1,4	88,8
	8315 **8112 1209** 803	TM 2G	391	12.926		23			1,4	575	1,91	454	1,98	6	749	22	7	11	789	2,8	0,9	1,4	89,4
	B 3 / L 123 Bad Krozingen West	2023	11.063	11.350	160	265	12.631	0,65	653	457	1,53	391	0,51	1	429	3	1	5	438	0,7	0,2	1,1	86,4
	L123/L125 Staufen	H	414	8.427	11.280	90	500	1,05	2,4	313	0,64	322	0,31	6	70	2	1	1	74	2,7	1,4	1,4	79,1
	2 FS 1,7																						
L 123	84196		1.381	1.570	1.515	55	1.314	1,13	166	60	3,33	68	4,41	227	83	3	1	7	94	3,2	1,1	7,4	82,0
	8315 **8113 1200** 803	DZ	45	1.444		12			0,6	68	2,94	70	4,29	38	94	3	1	9	107	2,8	0,9	8,4	82,8
	L123/L130 Münstertal	2023	1.682	1.631	120	34	1.245	1,34	173	65	1,54	81	2,47	74	51	1	0	3	55	1,8	0,0	5,5	79,0
	L123/K6341 (Rich. Belchen)	H	48	1.928	1.395	9	69	1,00	0,6	51	1,96	100	1,00	53	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2 FS 14,3																						
L 123	84202		1.308	1.411	1.342	69	1.424	1,05	103						*72*	*3*	*1*	*8*	*84*	*3,6*	*1,2*	*9,5*	*82,1*
	8336 **8113 1206** 804	TM	67	1.364		12			1,7						*80*	*4*	*1*	*10*	*95*	*4,2*	*1,1*	*10,5*	*82,8*
	L123/K6341 (Rich. Belchen)	2018	1.357	1.434	129	41	1.322	1,13	140						*48*	*1*	*0*	*3*	*52*	*1,9*	*0,0*	*5,8*	*78,8*
	B317/L123 Utzenfeld	F	67	1.536	1.213	16	102	1,11	0,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS 11,3																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 124		83966		1.250	1.450	1.431	19	1.145	0,91	233						*78*	*1*	*0*	*9*	*88*	*1,1*	*0,0*	*10,2*	*82,2*
	8311	**8013 1200**	801	19	1.449		1			0,0						*89*	*1*	*0*	*10*	*100*	*1,0*	*0,0*	*10,0*	*82,7*
		L124/K4958 Hofgrund		1.392	1.325	137	14	1.126	1,12	185						*46*	*0*	*0*	*5*	*51*	*0,0*	*0,0*	*9,8*	*79,7*
		B31 Südtrasse/L124 Kaiserbrück		19	1.627	1.294	4	19	0,98	0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	19,4																					
L 124		84198		1.121	3.288	3.199	89	3.249	1,05	304						*188*	*3*	*2*	*5*	*198*	*1,5*	*1,0*	*2,5*	*83,7*
	8315	**8113 1202**	803	23	3.146		7			0,0						*217*	*4*	*2*	*6*	*229*	*1,7*	*0,9*	*2,6*	*84,4*
		L126/L124 Notschrei		3.199	3.303	79	57	3.099	1,21	292						*103*	*1*	*0*	*2*	*106*	*0,9*	*0,0*	*1,9*	*80,6*
		L124/K4958 Hofgrund		86	3.821	3.120	25	150	1,13	0,0						*12*	*1*	*0*	*0*	*13*	*7,7*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	3,6																					
L 125		83954		17.864	18.008	17.738	270	20.951	0,89	1.538	612	1,31	916	1,20	227	1.011	14	1	15	1.041	1,3	0,1	1,4	90,4
	8315	**8012 1206**	803	251	20.033		75			1,2	634	1,26	889	1,12	38	1.083	17	1	16	1.117	1,5	0,1	1,4	90,7
		L125/K4981/K4982 Kreisverkehr		16.978	17.883	248	180	20.601	0,55	1.194	551	1,09	810	1,11	74	797	6	0	11	814	0,7	0,0	1,4	89,2
		B3/L125 Schallstadt-Wolfenweil		236	10.970	17.490	15	350	1,06	0,8	413	0,48	440	0,68	53	163	4	0	2	169	2,4	0,0	1,2	82,4
	2	FS	5,1																					
L 125		83963		15.771	17.448	17.073	375	19.316	1,08	919						*990*	*16*	*4*	*17*	*1.027*	*1,6*	*0,4*	*1,7*	*90,5*
	8315	**8012 1412**	803	357	18.655		28			2,6						*1.103*	*20*	*5*	*19*	*1.147*	*1,7*	*0,4*	*1,7*	*91,0*
		L123/K4982 Bad Krozingen		16.978	20.103	285	273	18.829	0,54	821						*650*	*3*	*1*	*10*	*664*	*0,5*	*0,2*	*1,5*	*88,4*
		L125/K4981/K4982 Kreisverkehr		357	9.991	16.788	74	487	1,07	1,5						*121*	*5*	*1*	*1*	*128*	*3,9*	*0,8*	*0,8*	*81,3*
	2	FS	1,7																					
L 125		84185		7.505	8.303	8.077	226	8.355	1,07	459						*473*	*13*	*2*	*9*	*497*	*2,6*	*0,4*	*1,8*	*87,4*
	8315	**8112 1201**	803	203	8.693		52			1,3						*524*	*15*	*2*	*10*	*551*	*2,7*	*0,4*	*1,8*	*87,9*
		L125 Ballrechten-Ast-Dottingen		8.079	9.269	162	146	8.109	0,65	496						*323*	*3*	*0*	*7*	*333*	*0,9*	*0,0*	*2,1*	*85,6*
		L123/L125 Staufen		209	5.667	7.915	28	246	1,05	0,7						*42*	*1*	*0*	*1*	*44*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*77,0*
	2	FS	4,1																					
L 125		84187		3.733	4.130	4.093	37	2.329	1,14	239						*228*	*2*	*0*	*10*	*240*	*0,8*	*0,0*	*4,2*	*84,9*
	8315	**8112 1203**	803	32	4.122		12			1,8						*250*	*2*	*1*	*11*	*264*	*0,8*	*0,4*	*4,2*	*85,4*
		L131/L125 Müllheim-Helios		4.019	4.710	160	18	2.296	0,81	239						*163*	*1*	*0*	*6*	*170*	*0,6*	*0,0*	*3,5*	*83,2*
		K4941/L125 Ast Dottingen		34	3.341	3.933	7	33	0,53	2,5						*36*	*0*	*0*	*1*	*37*	*0,0*	*0,0*	*2,7*	*76,2*
	2	FS	8,6																					
L 126		83971		3.414	3.962	3.783	179	3.928	1,05	489	169	4,14	172	2,91	23	217	8	3	8	236	3,4	1,3	3,4	84,9
	8315	**8013 1205**	803	271	3.902		38			0,5	150	5,33	181	2,21	4	243	9	4	10	266	3,4	1,5	3,8	85,6
		L126/K4959 St.Wilhelm		3.675	4.078	129	91	3.693	1,04	474						140	3	1	3	147	2,0	0,7	2,0	82,2
		L126/K4959 Oberried		277	4.045	3.654	50	235	1,03	1,2	236	0,85	125	0,80	4	21	1	1	0	23	4,3	4,3	0,0	74,1
	2	FS	4,6																					
L 126		83972		5.787	7.046	6.694	352	7.084	1,04	388	264	4,55	306	2,94	9	390	13	7	7	417	3,1	1,7	1,7	86,9
	8315	**8013 1206**	803	275	7.163		28			3,4	244	5,74	334	2,69	2	428	16	8	8	460	3,5	1,7	1,7	87,3
		L126/K4959 Oberried		6.230	7.485	117	201	6.641	0,85	369						278	4	2	4	288	1,4	0,7	1,4	84,9
		B31/L126/L127 AS Kirchzarten		280	6.117	6.577	123	443	1,07	3,3	278	1,08	184	0,00	1	43	2	2	0	47	4,3	4,3	0,0	77,2
	2	FS	4,0																					
L 126		84197		3.756	3.429	3.235	194	3.321	1,05	269						*187*	*9*	*3*	*5*	*204*	*4,4*	*1,5*	*2,5*	*84,1*
	8315	**8113 1201**	803	202	3.352		32			0,6						*213*	*10*	*3*	*6*	*232*	*4,3*	*1,3*	*2,6*	*84,7*
		B317/L126 Todtnau		3.337	3.518	72	117	3.085	1,09	210						*114*	*3*	*1*	*2*	*120*	*2,5*	*0,8*	*1,7*	*81,3*
		L126/K4959 St.Wilhelm		183	3.649	3.163	45	236	1,03	2,0						*18*	*2*	*0*	*0*	*20*	*10,0*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
	2	FS	13,6																					
L 127		83724		5.352	2.485	2.342	143	2.237	1,16	189						*134*	*7*	*1*	*7*	*149*	*4,7*	*0,7*	*4,7*	*83,3*
	8315	**7914 1201**	803	298	2.413		64			2,7						*152*	*8*	*1*	*8*	*169*	*4,7*	*0,6*	*4,7*	*83,9*
		L127/L112 St.Peter		2.418	2.811	113	65	2.072	0,98	153						*83*	*3*	*0*	*5*	*91*	*3,3*	*0,0*	*5,5*	*81,3*
		L128 / L127 St.Märgen		128	2.376	2.229	14	165	1,01	2,8						*11*	*1*	*0*	*0*	*12*	*8,3*	*0,0*	*0,0*	*71,0*
	2	FS	6,5																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 127		83969		3.719	4.089	3.891	198	4.419	1,05	251						*225*	*10*	*1*	*8*	*244*	*4,1*	*0,4*	*3,3*	*85,0*
	8315	**8013 1203**	803	178	4.280		110			2,5						*250*	*11*	*1*	*10*	*272*	*4,0*	*0,4*	*3,7*	*85,6*
		L127/L133 Stegen		3.979	4.492	129	70	4.139	0,69	284						*148*	*6*	*0*	*3*	*157*	*3,8*	*0,0*	*1,9*	*82,5*
		L127/L112 St.Peter		179	2.971	3.762	18	280	1,13	2,7						*22*	*2*	*0*	*1*	*25*	*8,0*	*0,0*	*4,0*	*75,5*
	2	OD	8,8																					
L 127		83973		7.049	7.025	6.701	324	7.509	1,05	514						*392*	*14*	*4*	*7*	*417*	*3,4*	*1,0*	*1,7*	*86,8*
	8315	**8013 1207**	803	349	7.513		51			1,4						*433*	*19*	*6*	*8*	*466*	*4,1*	*1,3*	*1,7*	*87,4*
		B31/L126/L127 AS Kirchzarten		6.836	7.886	107	202	6.867	0,58	403						*263*	*4*	*1*	*3*	*271*	*1,5*	*0,4*	*1,1*	*84,4*
		L127/L133 Stegen		305	4.342	6.594	71	642	1,01	2,0						*41*	*2*	*1*	*0*	*44*	*4,5*	*2,3*	*0,0*	*76,7*
	2	FS	2,6																					
L 128		83981		2.170	2.401	2.245	156	3.079	1,01	154						*131*	*7*	*2*	*5*	*145*	*4,8*	*1,4*	*3,4*	*82,9*
	8315	**8014 1200**	803	136	2.460		55			3,3						*143*	*10*	*3*	*5*	*161*	*6,2*	*1,9*	*3,1*	*83,4*
		L128 / L127 St.Märgen		2.336	2.482	70	67	2.872	0,85	140						*90*	*2*	*1*	*2*	*95*	*2,1*	*1,1*	*2,1*	*80,4*
		B500/L128 - Thurner		145	2.098	2.175	34	207	1,45	1,9						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	6,3																					
L 128		83984		4.995	5.526	5.253	273	5.715	1,08	342						*302*	*8*	*8*	*8*	*326*	*2,5*	*2,5*	*2,5*	*86,1*
	8315	**8014 1203**	803	265	5.650		25			4,0						*335*	*10*	*10*	*9*	*364*	*2,7*	*2,7*	*2,5*	*86,7*
		B31/L128 Kirchzarten-Burg		5.377	6.087	131	117	5.327	0,80	354						*206*	*2*	*3*	*6*	*217*	*0,9*	*1,4*	*2,8*	*84,2*
		L128 / L127 St.Märgen		267	4.505	5.122	131	388	1,11	3,9						*36*	*1*	*1*	*0*	*38*	*2,6*	*2,6*	*0,0*	*75,9*
	2	FS	13,7																					
L 128		83993		2.511	2.913	2.784	129	2.998	1,05	197						*164*	*5*	*2*	*4*	*175*	*2,9*	*1,1*	*2,3*	*83,2*
	8315	**8015 1400**	803	120	3.015		11			4,4						*183*	*7*	*3*	*4*	*197*	*3,6*	*1,5*	*2,0*	*83,7*
		B500/L128 Titisee		2.835	3.165	59	81	2.847	0,76	174						*102*	*1*	*1*	*2*	*106*	*0,9*	*0,9*	*1,9*	*80,7*
		L128 / L156 Neustadt		123	2.295	2.725	37	151	1,07	3,4						*14*	*1*	*0*	*0*	*15*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*71,8*
	2	FS	7,7																					
L 129		84192		2.709	2.905	2.806	99	3.236	1,05	205	151	1,99	103	2,91	6	162	5	1	2	170	2,9	0,6	1,2	82,6
	8315	**8112 1400**	803	101	3.124		23			1,4	125	1,60	109	2,75	1	181	6	1	2	190	3,2	0,5	1,1	83,0
		B3/L129/K4942 Eschbach/Gallenw		2.916	3.265	36	62	3.080	0,55	195						110	1	0	1	112	0,9	0,0	0,9	80,4
		L123/L129 Staufen		104	1.711	2.770	14	156	1,13	3,6	82	7,32	70	1,43	1	22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4
	2	FS	4,8																					
L 130		84188		699	595	572	23	532	1,05	92						*32*	*1*	*0*	*3*	*36*	*2,8*	*0,0*	*8,3*	*78,0*
	8315	**8112 1204**	803	10	553		0			1,4						*36*	*1*	*0*	*3*	*40*	*2,5*	*0,0*	*7,5*	*78,2*
		L130/L131 (Rich. Müllheim)		579	580	44	20	504	1,39	86						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
		L123/L130 Münstertal		22	769	528	3	28	0,88	1,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	9,8																					
L 131		84171		14.089	14.309	13.969	340	16.167	0,81	770	624	1,92	608	1,81	22	810	16	4	9	839	1,9	0,5	1,1	89,4
	8315	**8111 1202**	803	380	16.010		24			2,1	712	1,54	564	1,60	4	880	20	5	10	915	2,2	0,5	1,1	89,8
		B3/B378 Müllheim		15.167	12.999	147	251	15.703	0,61	850	503	0,99	455	0,44	1	605	3	0	5	613	0,5	0,0	0,8	87,7
		L131/L132 Müllheim (OST)		385	9.798	13.822	65	464	1,07	1,2	437	0,92	443	0,23	3	106	2	1	1	110	1,8	0,9	0,9	80,6
	2	FS	2,0																					
L 131		84189		4.970	5.245	5.064	181	5.718	0,96	271						*294*	*9*	*2*	*5*	*310*	*2,9*	*0,6*	*1,6*	*85,4*
	8315	**8112 1205**	803	153	5.505		59			1,6						*321*	*11*	*2*	*6*	*340*	*3,2*	*0,6*	*1,8*	*85,9*
		L131/L132 Müllheim (OST)		5.104	5.305	75	94	5.525	0,79	289						*215*	*3*	*0*	*3*	*221*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*83,6*
		L130/L131 (Rich. Müllheim)		168	4.334	4.989	28	193	1,13	0,9						*33*	*1*	*0*	*0*	*34*	*2,9*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
	2	FS	15,8																					
L 131		84416		997	1.075	1.022	53	1.068	1,09	126						*56*	*2*	*1*	*7*	*66*	*3,0*	*1,5*	*10,6*	*81,2*
	8336	**8212 1201**	804	53	1.037		1			0,0						*61*	*3*	*1*	*10*	*75*	*4,0*	*1,3*	*13,3*	*82,4*
		L130/L131 (Rich. Müllheim)		1.034	1.135	123	39	971	1,12	124						*30*	*0*	*0*	*3*	*33*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*77,6*
		B317/L131 Wembach		52	1.165	899	13	97	1,10	2,6						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	13,3																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 132		84172		2.620	2.898	2.860	38	2.942	0,89	147						*165*	*2*	*0*	*9*	*176*	*1,1*	*0,0*	*5,1*	*83,9*
	8315	**8111 1203**	803	34	3.032		6			0,3						*187*	*2*	*1*	*10*	*200*	*1,0*	*0,5*	*5,0*	*84,5*
		L132/L140 Badenweiler-Süd		2.820	2.691	133	24	2.901	0,89	175						*95*	*0*	*0*	*5*	*100*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*81,3*
		L131/L132 Müllheim (OST)		35	2.712	2.727	8	41	1,12	0,3						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	OD	4,1																					
L 132		84410		1.081	1.166	1.145	21	1.166	1,04	115						*64*	*1*	*0*	*6*	*71*	*1,4*	*0,0*	*8,5*	*80,9*
	8336	**8211 1202**	804	22	1.117		0			0,0						*71*	*1*	*0*	*7*	*79*	*1,3*	*0,0*	*8,9*	*81,4*
		L132/L135 Kandern		1.121	1.162	107	18	1.134	1,21	110						*41*	*0*	*0*	*3*	*44*	*0,0*	*0,0*	*6,8*	*78,3*
		L132/L140 Badenweiler-Süd		21	1.349	1.038	3	32	1,11	0,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	11,6																					
L 133		83970		3.567	3.956	3.822	134	4.208	1,01	339						*221*	*6*	*2*	*8*	*237*	*2,5*	*0,8*	*3,4*	*84,8*
	8311	**8013 1204**	801	132	4.188		15			2,4						*243*	*7*	*2*	*8*	*260*	*2,7*	*0,8*	*3,1*	*85,1*
		B31/L133 Ganterknoten FR		3.797	4.247	120	93	4.055	0,63	393						*161*	*3*	*1*	*6*	*171*	*1,8*	*0,6*	*3,5*	*83,4*
		L127/L133 Stegen		131	2.633	3.702	26	153	1,15	1,1						*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
	2	FS	7,6																					
L 134		83938		2.804	3.103	2.594	509	3.353	1,08	173						*151*	*15*	*15*	*3*	*184*	*8,2*	*8,2*	*1,6*	*84,4*
	8315	**8011 1204**	803	489	3.279		65			15,4						*170*	*20*	*20*	*4*	*214*	*9,3*	*9,3*	*1,9*	*85,3*
		B31/K4933/L120/L134 Rimsinger		3.019	3.532	65	192	2.633	0,60	192						*88*	*3*	*1*	*2*	*94*	*3,2*	*1,1*	*2,1*	*80,5*
		L114/L134 Ihringen		499	1.979	2.529	252	720	1,07	19,1						*19*	*1*	*1*	*0*	*21*	*4,8*	*4,8*	*0,0*	*73,8*
	2	FS	7,1																					
L 134		83940		7.592	8.399	7.160	1.239	9.486	0,96	525						*411*	*30*	*39*	*6*	*486*	*6,2*	*8,0*	*1,2*	*88,4*
	8315	**8011 1206**	803	1.233	9.254		17			10,7						*467*	*39*	*47*	*6*	*559*	*7,0*	*8,4*	*1,1*	*89,1*
		L134/K4944 Grißheim		8.173	8.870	92	489	7.618	0,50	471						*248*	*4*	*13*	*4*	*269*	*1,5*	*4,8*	*1,5*	*85,2*
		L134/K4983 Bremgarten		1.239	4.629	7.068	733	1.868	1,03	11,2						*60*	*3*	*15*	*0*	*78*	*3,8*	*19,2*	*0,0*	*81,2*
	2	FS	5,2																					
L 134		83941		3.806	4.175		412	4.491		256						-	-	-	-	*249*	-	-	-	-
	8315	**8011 1207**	803	372	4.357					7,7						-	-	-	-	*297*	-	-	-	-
		L134/K4983 Bremgarten		4.097	4.587					241						-	-	-	-	*106*	-	-	-	-
		B31/K4933/L120/L134 Rimsinger		383	2.940			580		12,4						-	-	-	-	*23*	-	-	-	-
	2	FS	7,7		*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			
L 134		84174		4.407	4.875	4.529	346	5.360	0,79	399						*261*	*14*	*6*	*6*	*287*	*4,9*	*2,1*	*2,1*	*85,6*
	8315	**8111 1205**	803	328	5.530		39			5,2						*292*	*19*	*8*	*7*	*326*	*5,8*	*2,5*	*2,1*	*86,2*
		B378/L134 Neuenburg		4.744	4.391	90	205	4.852	0,56	404						*164*	*2*	*0*	*2*	*168*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*82,3*
		L134/K4944 Grißheim		332	3.071	4.439	102	508	1,02	10,0						*34*	*1*	*0*	*1*	*36*	*2,8*	*0,0*	*2,8*	*76,3*
	2	FS	5,5																					
L 134		84173		1.835	1.805	1.593	212	2.168	1,04	138	66	12,12	87	8,05	11	91	8	5	2	106	7,5	4,7	1,9	81,7
	8315	**8111 1208**	803	250	1.965		6			4,9	66	10,61	83	8,43	2	105	10	7	2	124	8,1	5,6	1,6	82,4
		L134 KV Anschluss Ast B378		1.713	2.053	29	121	1.851	0,48	138						47	1	0	1	49	2,0	0,0	2,0	77,4
		L134/K4944 Grißheim		248	952	1.564	85	317	1,08	5,8	32	3,13	34	5,88	2	14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8
	2	FS	2,1																					
L 134		84409		4.272	4.726	4.515	211	4.889	0,99	293						*258*	*9*	*3*	*6*	*276*	*3,3*	*1,1*	*2,2*	*85,2*
	8315	**8211 1201**	803	198	4.957		31			3,4						*286*	*11*	*4*	*8*	*309*	*3,6*	*1,3*	*2,6*	*85,9*
		L134/K6347 bei Schliengen		4.599	4.919	100	124	4.601	0,74	242						*169*	*2*	*1*	*2*	*174*	*1,1*	*0,6*	*1,1*	*82,5*
		B378/L134 Neuenburg		201	3.659	4.415	56	288	0,99	2,2						*36*	*1*	*1*	*1*	*39*	*2,6*	*2,6*	*2,6*	*77,0*
	2	FS	8,4																					
L 134		84411		3.387	3.653	3.488	165	3.934	1,04	197						*195*	*7*	*3*	*8*	*213*	*3,3*	*1,4*	*3,8*	*84,6*
	8336	**8211 1203**	804	166	3.763		22			1,0						*209*	*9*	*3*	*8*	*229*	*3,9*	*1,3*	*3,5*	*84,9*
		K6318/K6319/K6351 Holzen		3.513	3.924	130	103	3.671	0,78	259						*158*	*3*	*1*	*6*	*168*	*1,8*	*0,6*	*3,6*	*83,3*
		L134/K6347 bei Schliengen		164	2.917	3.358	40	263	1,11	1,1						*27*	*1*	*0*	*1*	*29*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*75,7*
	2	FS	9,8																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 134		84638		6.842	7.379	7.150	229	7.986	1,04	590						*412*	*11*	*2*	*7*	*432*	*2,5*	*0,5*	*1,6*	*86,8*
	8336	**8311 1200**	804	226	7.687		60			1,4						*443*	*14*	*3*	*8*	*468*	*3,0*	*0,6*	*1,7*	*87,2*
		B3/L134 Binzen		7.097	7.966	117	134	7.712	0,72	656						*311*	*6*	*1*	*5*	*323*	*1,9*	*0,3*	*1,5*	*85,4*
		K6318/K6319/K6351 Holzen		227	5.558	7.033	35	274	1,05	1,7						*57*	*1*	*0*	*1*	*59*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*78,0*
	2	FS	11,3																					
L 135		84656		1.192	1.285	1.236	49	1.329	0,95	99						*65*	*2*	*1*	*9*	*77*	*2,6*	*1,3*	*11,7*	*82,1*
	8336	**8312 1201**	804	48	1.322		7			1,1						*71*	*3*	*1*	*10*	*85*	*3,5*	*1,2*	*11,8*	*82,6*
		K6318/K6319/K6351 Holzen		1.236	1.261	139	31	1.270	0,90	87						*44*	*1*	*0*	*6*	*51*	*2,0*	*0,0*	*11,8*	*80,2*
		L135/L138 Steinen		48	1.195	1.097	11	59	1,06	1,1						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	14,3																					
L 136		84657		2.285	2.358	2.290	68	2.473	1,02	150	112	1,79	90	3,33	12	127	3	1	7	138	2,2	0,7	5,1	83,0
	8336	**8312 1202**	804	79	2.432		7			1,2	101	1,98	86	3,49	2	137	4	1	8	150	2,7	0,7	5,3	83,4
		L135/L136 Schlächtenhaus		2.370	2.479	120	46	2.380	0,81	137						97	1	0	5	103	1,0	0,0	4,9	81,5
		L139/L136 Wieslet		77	1.958	2.170	15	93	1,07	2,6	71	0,00	94	0,00	2	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
	2	FS	5,9																					
L 137		84640		4.423	4.770	4.460	310	5.131	1,05	301						*258*	*7*	*11*	*5*	*281*	*2,5*	*3,9*	*1,8*	*85,4*
	8336	**8311 1202**	804	328	5.074		8			2,6						*279*	*9*	*15*	*6*	*309*	*2,9*	*4,9*	*1,9*	*86,1*
		B3/L137/K6351 Efringen-Kirchen		4.588	5.333	94	102	4.694	0,59	438						*192*	*1*	*2*	*4*	*199*	*0,5*	*1,0*	*2,0*	*83,5*
		AS Efringen-Kirchen A5/L137/K6		320	3.004	4.366	200	437	1,06	3,4						*30*	*1*	*2*	*0*	*33*	*3,0*	*6,1*	*0,0*	*75,9*
	2	FS	7,0																					
L 138		84661		5.981	6.849	6.659	190	7.506	1,02	492	342	2,63	239	2,09	17	382	9	2	7	400	2,3	0,5	1,8	86,5
	8336	**8312 1207**	804	159	7.354		3			1,6	344	1,74	248	1,61	3	423	12	3	7	445	2,7	0,7	1,6	86,9
		B317/L138 Entenbad		6.204	7.494	115	151	7.228	0,59	465						258	2	0	6	266	0,8	0,0	2,3	84,7
		B 317 KVP Steinen		154	4.317	6.544	36	278	1,08	3,1	180	0,56	155	0,65	3	54	1	0	1	56	1,8	0,0	1,8	77,8
	2	FS	3,8																					
L 139		84418		1.350	1.456	1.399	57	1.456	1,16	126						*76*	*3*	*1*	*7*	*87*	*3,4*	*1,1*	*8,0*	*81,9*
	8336	**8212 1203**	804	57	1.412		1			0,8						*83*	*4*	*1*	*9*	*97*	*4,1*	*1,0*	*9,3*	*82,6*
		L139/L140 Tegernau		1.400	1.631	114	46	1.359	1,00	116						*53*	*1*	*0*	*4*	*58*	*1,7*	*0,0*	*6,9*	*79,6*
		L131/L139 Neuenweg		56	1.407	1.285	10	97	1,10	0,4						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	10,2																					
L 139		84660		5.696	6.718	6.556	162	7.390	1,02	403	332	1,51	243	2,06	12	378	7	3	9	397	1,8	0,8	2,3	86,6
	8336	**8312 1206**	804	145	7.165		9			0,9	321	0,93	245	1,63	2	416	9	3	10	438	2,1	0,7	2,3	87,1
		B317/L139 Maulburg		5.908	7.301	149	109	7.155	0,62	412						269	1	0	5	275	0,4	0,0	1,8	84,6
		L139/L140 Tegernau		140	4.454	6.407	44	235	1,03	1,7	223	0,45	196	0,00	2	44	0	0	1	45	0,0	0,0	2,2	76,9
	2	FS	9,7																					
L 139		84867		2.491	2.687	2.601	86	2.992	1,03	196						*147*	*5*	*0*	*7*	*159*	*3,1*	*0,0*	*4,4*	*83,4*
	8336	**8412 1200**	804	84	2.903		20			2,6						*159*	*6*	*0*	*8*	*173*	*3,5*	*0,0*	*4,6*	*83,8*
		B34/L139 Wyhlen-Herten		2.584	2.985	131	59	2.855	0,51	227						*106*	*1*	*0*	*6*	*113*	*0,9*	*0,0*	*5,3*	*82,0*
		B316/L139 Degerfelden		84	1.482	2.470	7	137	1,10	4,1						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
	2	FS	5,0																					
L 139		84869		3.093	2.951	2.843	108	3.579	0,83	249	176	2,27	112	4,46	9	159	5	1	6	171	2,9	0,6	3,5	83,5
	8336	**8412 1202**	804	96	3.295		14			2,4	142	2,11	104	5,77	2	171	6	2	7	186	3,2	1,1	3,8	84,0
		B316/L139 Degerfelden		2.940	2.751	99	72	3.447	0,59	219	123	2,44	91	4,40	2	122	2	0	4	128	1,6	0,0	3,1	81,9
		L139/K6333 (Rich.Minseln)		117	1.958	2.744	22	132	1,11	3,1	82	0,00	87	1,15	2	26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6
	2	FS	5,6																					
L 140		84419		653	704	685	19	712	1,20	126						*35*	*1*	*0*	*6*	*42*	*2,4*	*0,0*	*14,3*	*79,9*
	8336	**8212 1204**	804	19	612		1			0,9						*41*	*1*	*0*	*7*	*49*	*2,0*	*0,0*	*14,3*	*80,5*
		L140/K6350 Friedrichsheim		677	733	99	12	689	1,61	77						*23*	*0*	*0*	*2*	*25*	*0,0*	*0,0*	*8,0*	*76,2*
		L132/L140 Badenweiler-Süd		19	985	586	6	23	0,99	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	8,7																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 140		84420		971	1.047	1.014	33	1.136	0,84	95						*55*	*2*	*0*	*2*	*59*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*78,7*
	8336	**8212 1205**	804	34	1.103		2			1,2						*61*	*2*	*1*	*2*	*66*	*3,0*	*1,5*	*3,0*	*79,3*
		L139/L140 Tegernau		1.007	928	29	23	1.078	0,91	68						*40*	*0*	*0*	*0*	*40*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,4*
		L140/K6350 Friedrichsheim		33	1.006	985	8	58	1,10	0,8						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	9,4																					
L 140		84421		486	524	508	16	550	1,00	53						*27*	*1*	*0*	*3*	*31*	*3,2*	*0,0*	*9,7*	*77,6*
	8336	**8212 1400**	804	17	533		0			0,0						*30*	*1*	*0*	*4*	*35*	*2,9*	*0,0*	*11,4*	*78,5*
		B317/L140		504	531	59	15	517	0,90	49						*20*	*1*	*0*	*2*	*23*	*4,3*	*0,0*	*8,7*	*76,2*
		L139/L140 Tegernau		16	482	449	1	33	1,10	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	8,5																					
L 141		84633		9.369	10.064	9.920	144	11.576	0,90	585	463	1,08	456	1,10	227	569	8	1	11	589	1,4	0,2	1,9	88,1
	8336	**8311 1106**	804	156	11.259		61			0,7	447	1,12	491	1,02	38	615	9	1	12	637	1,4	0,2	1,9	88,4
		B317/L141 Lörrach		9.784	10.078	183	72	11.380	0,52	614	396	1,01	406	0,99	74	432	3	0	8	443	0,7	0,0	1,8	86,7
		Anschluss B 316		158	5.815	9.737	11	196	1,05	1,1	203	0,49	261	0,77	53	79	1	0	1	81	1,2	0,0	1,2	79,2
	2	OD	5,0																					
L 142		84200		2.388	1.613	1.546	67	1.515	1,04	118						*84*	*3*	*1*	*9*	*97*	*3,1*	*1,0*	*9,3*	*82,6*
	8336	**8113 1204**	804	60	1.659		8			1,3						*91*	*4*	*1*	*11*	*107*	*3,7*	*0,9*	*10,3*	*83,3*
		L142/K6341 Multen		1.551	1.718	145	49	1.457	0,79	148						*57*	*2*	*1*	*2*	*62*	*3,2*	*1,6*	*3,2*	*79,1*
		B317/L142 bei Aitern		66	1.315	1.401	10	58	1,10	0,8						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	6,9																					
L 143		84868		3.157	3.404	3.318	86	4.037	0,89	305						*192*	*4*	*2*	*4*	*202*	*2,0*	*1,0*	*2,0*	*83,6*
	8336	**8412 1201**	804	84	3.883		24			1,4						*209*	*5*	*2*	*4*	*220*	*2,3*	*0,9*	*1,8*	*84,0*
		B316/L143 (Rich. Nollingen)		3.274	3.460	67	37	3.894	0,42	279						*142*	*1*	*1*	*3*	*147*	*0,7*	*0,7*	*2,0*	*82,1*
		L143/K6336 (Rich. Karsau)		85	1.622	3.251	25	143	1,10	1,7						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	2	OD	3,2																					
L 143		85750		8.465	9.129	8.289	840	10.035	1,03	434						*477*	*19*	*30*	*4*	*530*	*3,6*	*5,7*	*0,8*	*88,2*
	8336	**8412 1203**	804	883	9.738		46			8,5						*517*	*23*	*37*	*5*	*582*	*4,0*	*6,4*	*0,9*	*88,7*
		L143/K6336 (Rich. Karsau)		8.780	10.015	83	276	8.587	0,58	561						*355*	*5*	*8*	*4*	*372*	*1,3*	*2,2*	*1,1*	*86,1*
		B34/L143 Beuggen		863	5.678	8.206	518	1.448	1,10	5,9						*73*	*2*	*5*	*1*	*81*	*2,5*	*6,2*	*1,2*	*80,2*
	2	FS	0,8																					
L 146		84212		2.930	2.977	2.801	176	3.113	1,05	234						*154*	*8*	*3*	*16*	*181*	*4,4*	*1,7*	*8,8*	*85,3*
	8337	**8114 1203**	803	155	3.015		33			0,9						*173*	*10*	*4*	*21*	*208*	*4,8*	*1,9*	*10,1*	*86,2*
		L149/L146 (Rich. Menzenschwand		2.897	3.164	270	99	2.822	0,88	222						*92*	*2*	*1*	*4*	*99*	*2,0*	*1,0*	*4,0*	*81,2*
		L146/K6522 Menzenschwand		167	2.653	2.531	44	291	1,13	1,3						*10*	*1*	*0*	*0*	*11*	*9,1*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	3,4																					
L 146		86782		2.351	1.797	1.695	102	1.619	1,14	192						*90*	*3*	*2*	*13*	*108*	*2,8*	*1,9*	*12,0*	*83,7*
	8337	**8114 1210**	803	130	1.627		8			0,0						*103*	*4*	*3*	*16*	*126*	*3,2*	*2,4*	*12,7*	*84,5*
		L146/K6522 Menzenschwand		1.749	1.862	208	51	1.487	1,44	170						*50*	*1*	*0*	*3*	*54*	*1,9*	*0,0*	*5,6*	*78,9*
		B500/L146 Aha		99	2.347	1.487	43	132	1,13	2,3						*6*	*1*	*1*	*0*	*8*	*12,5*	*12,5*	*0,0*	*71,1*
	2	FS	7,5																					
L 146		84425		1.527	1.647	1.606	41	1.807	1,12	117						*90*	*1*	*1*	*6*	*98*	*1,0*	*1,0*	*6,1*	*81,8*
	8336	**8213 1200**	804	43	1.701		0			0,8						*101*	*2*	*1*	*7*	*111*	*1,8*	*0,9*	*6,3*	*82,4*
		B317/L146 Mambach		1.584	1.899	103	24	1.723	0,66	102						*56*	*0*	*0*	*2*	*58*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*78,5*
		L146/L151 Todtmoos-Weg		42	1.123	1.503	17	84	1,12	0,0						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	13,2																					
L 146		84430		1.084	1.517	1.421	96	1.588	1,05	115						*78*	*4*	*1*	*8*	*91*	*4,4*	*1,1*	*8,8*	*82,3*
	8337	**8214 1202**	803	63	1.538		24			1,5						*88*	*6*	*2*	*10*	*106*	*5,7*	*1,9*	*9,4*	*83,2*
		L151/L146 Hintertodtmoos		1.476	1.614	122	50	1.434	0,88	117						*43*	*2*	*0*	*2*	*47*	*4,3*	*0,0*	*4,3*	*78,1*
		L146/L149 Bernau-Weierle		89	1.346	1.299	22	154	1,13	1,5						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	9,8																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 148		84670		2.000	2.213	2.131	82	2.226	0,97	185						*117*	*5*	*1*	*10*	*133*	*3,8*	*0,8*	*7,5*	*83,6*
	8337	**8313 1202**	803	72	2.130		24			0,5						*136*	*6*	*1*	*12*	*155*	*3,9*	*0,6*	*7,7*	*84,3*
		Kreisgrenze WT/LÖ		2.153	2.060	151	44	2.086	1,30	261						*62*	*1*	*0*	*3*	*66*	*1,5*	*0,0*	*4,5*	*79,5*
		L146/L151 Todtmoos		75	2.772	1.980	14	140	1,13	0,4						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	4,9																					
L 148		84672		1.554	1.719	1.659	60	1.728	0,96	137						*93*	*2*	*1*	*6*	*102*	*2,0*	*1,0*	*5,9*	*81,9*
	8337	**8313 1204**	803	51	1.652		21			0,6						*107*	*4*	*1*	*8*	*120*	*3,3*	*0,8*	*6,7*	*82,9*
		L155/L148 Wehr		1.673	1.581	96	28	1.634	1,33	226						*49*	*1*	*0*	*2*	*52*	*1,9*	*0,0*	*3,8*	*78,2*
		Kreisgrenze WT/LÖ		55	2.189	1.563	11	94	1,13	1,2						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	OD	11,4																					
L 149		84201		1.939	1.666	1.593	73	1.684	1,02	137	74	2,70	59	5,08	11	95	3	1	0	99	3,0	1,0	0,0	79,8
	8336	**8113 1205**	804	84	1.684		15			0,8	79	2,53	56	3,57	2	111	4	1	0	116	3,4	0,9	0,0	80,5
		B317/L149 Geschwend		2.518	1.717	3	44	1.591	0,92	148						49	1	0	0	50	2,0	0,0	0,0	76,6
		L149/L151 Präg		120	1.549	1.590	14	93	1,11	3,2	40	0,00	70	0,00	2	9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0	70,3
	2	FS	3,4																					
L 149		84211		1.337	1.454	895	559	1.305	1,05	130	57	38,60	66	27,27	11	51	27	6	4	88	30,7	6,8	4,5	82,8
	8337	**8114 1202**	803	68	1.376		94			33,4	60	40,00	55	23,64	2	59	31	8	5	103	30,1	7,8	4,9	83,6
		L149/L151 Präg		1.272	1.438	70	360	797	1,27	127						26	14	2	1	43	32,6	4,7	2,3	79,2
		L149/L146 (Rich. Menzenschwand		73	1.744	825	105	508	1,13	17,7	74	36,49	78	17,95	2	3	3	0	0	6	50,0	0,0	0,0	70,5
	2	FS	13,1																					
L 149		84428		3.125	4.159	3.966	193	4.515	1,05	253						*227*	*10*	*2*	*11*	*250*	*4,0*	*0,8*	*4,4*	*85,5*
	8337	**8214 1200**	803	186	4.373		45			1,4						*257*	*12*	*3*	*13*	*285*	*4,2*	*1,1*	*4,6*	*86,1*
		L149/L146 (Rich. Menzenschwand		4.047	4.589	176	115	4.203	0,67	277						*143*	*2*	*0*	*2*	*147*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*81,8*
		L150/L149 St. Blasien		181	2.925	3.790	33	312	1,13	0,7						*19*	*1*	*0*	*0*	*20*	*5,0*	*0,0*	*0,0*	*72,9*
	2	FS	5,2																					
L 149		84429		6.200	6.439	6.130	309	6.830	1,05	433						*361*	*13*	*5*	*7*	*386*	*3,4*	*1,3*	*1,8*	*86,5*
	8337	**8214 1201**	803	282	6.773		74			2,8						*414*	*16*	*7*	*8*	*445*	*3,6*	*1,6*	*1,8*	*87,2*
		L150/L149 St. Blasien		6.266	7.108	105	150	6.452	0,67	340						*202*	*4*	*1*	*3*	*210*	*1,9*	*0,5*	*1,4*	*83,5*
		B500/L149 Häusern		293	4.529	6.025	85	378	1,04	7,3						*31*	*1*	*1*	*0*	*33*	*3,0*	*3,0*	*0,0*	*75,4*
	2	FS	3,5																					
L 150		86555		3.787	3.692	3.554	138	3.861	1,00	226	146	3,42	167	2,40	227	206	6	2	8	222	2,7	0,9	3,6	84,6
	8337	**8214 1203**	803	159	3.858		32			3,5	153	2,61	170	2,35	38	232	8	2	9	251	3,2	0,8	3,6	85,2
		L150/K6590 Sägewerk		3.669	3.862	124	75	3.656	0,75	227	145	2,76	173	2,31	74	130	2	0	3	135	1,5	0,0	2,2	81,8
		L150/L149 St. Blasien		136	2.908	3.430	31	205	1,06	2,6	100	1,00	127	0,79	53	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
	2	FS	2,6																					
L 150		84431		1.053	1.713	1.633	80	1.616	1,05	213						*88*	*3*	*1*	*11*	*103*	*2,9*	*1,0*	*10,7*	*83,1*
	8337	**8214 1205**	803	49	1.642		13			0,9						*101*	*4*	*2*	*13*	*120*	*3,3*	*1,7*	*10,8*	*83,9*
		L150/K6591 (Rich. Lindau)		1.667	1.724	171	45	1.528	1,21	163						*48*	*1*	*0*	*4*	*53*	*1,9*	*0,0*	*7,5*	*79,4*
		L150/K6590 Sägewerk		76	1.979	1.462	22	88	0,96	0,6						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	6,4																					
L 150		87121		1.085	1.383	1.317	66	1.384	1,04	113	59	3,39	60	3,33	5	70	2	1	10	83	2,4	1,2	12,0	82,5
	8337	**8214 1212**	803	51	1.337		9			0,8	75	2,67	69	4,35	1	77	3	2	12	94	3,2	2,1	12,8	83,3
		L150/L151 Todtmoos		1.168	1.397	164	31	1.273	1,15	103						45	1	0	5	51	2,0	0,0	9,8	79,8
		L150/K6591 (Rich. Lindau)		54	1.534	1.153	26	111	1,13	1,0	58	1,72	87	0,00	1	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	4,2																					
L 151		84426		932	1.005	971	34	1.027	1,04	126						*48*	*2*	*0*	*11*	*61*	*3,3*	*0,0*	*18,0*	*82,1*
	8336	**8213 1201**	804	32	988		13			0,4						*54*	*2*	*0*	*14*	*70*	*2,9*	*0,0*	*20,0*	*83,0*
		L150/L151 Todtmoos		967	1.023	175	17	980	1,06	115						*29*	*1*	*0*	*4*	*34*	*2,9*	*0,0*	*11,8*	*78,5*
		L149/L151 Präg		33	1.047	796	4	47	1,10	0,6						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	11,1																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 151		86780		1.510	1.638	1.556	82	1.399	1,04	162	65	3,08	68	2,94	10	81	4	1	12	98	4,1	1,0	12,2	83,3
	8337	**8213 1210**	803	68	1.537		21			1,1	77	2,60	76	1,32	2	91	5	1	15	112	4,5	0,9	13,4	84,1
		L150/L151 Todtmoos		1.885	1.606	200	49	1.293	1,32	130						51	2	0	5	58	3,4	0,0	8,6	80,1
		L146/L151 Todtmoos-Weg		71	2.026	1.356	12	106	1,13	0,8	69	2,90	73	1,37	1	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	OD	2,9																					
L 151		87120		1.227	1.372	1.312	60	1.366	1,05	167	58	3,45	61	3,28	11	71	3	1	7	82	3,7	1,2	8,5	81,7
	8337	**8214 1211**	803	62	1.319		12			0,5	60	5,00	64	3,13	2	79	3	1	8	91	3,3	1,1	8,8	82,2
		L151/K6532 Wehrhalden		1.321	1.379	106	35	1.270	1,18	108						49	1	0	3	53	1,9	0,0	5,7	78,9
		L150/L151 Todtmoos		66	1.552	1.206	13	96	1,13	0,9	48	2,08	80	0,00	2	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	6,2																					
L 151		84680		1.328	1.470	1.380	90	1.427	1,08	150						*81*	*5*	*1*	*2*	*89*	*5,6*	*1,1*	*2,2*	*80,4*
	8337	**8314 1200**	803	80	1.453		27			0,7						*94*	*6*	*1*	*2*	*103*	*5,8*	*1,0*	*1,9*	*81,0*
		L151/L155 Hottingen		1.430	1.565	36	45	1.316	1,01	132						*42*	*1*	*0*	*1*	*44*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*77,0*
		L151/K6532 Wehrhalden		84	1.462	1.344	18	111	1,04	0,7						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	10,2																					
L 151		87119		2.854	3.157	3.017	140	3.439	0,96	218						*171*	*6*	*2*	*6*	*185*	*3,2*	*1,1*	*3,2*	*83,8*
	8337	**8314 1215**	803	127	3.369		28			1,4						*185*	*8*	*3*	*7*	*203*	*3,9*	*1,5*	*3,4*	*84,4*
		L151/L155 (Rich.Hänner)		3.072	3.251	89	78	3.189	0,68	177						*125*	*2*	*1*	*2*	*130*	*1,5*	*0,8*	*1,5*	*81,5*
		L151/L155 Hottingen		131	2.299	2.928	34	250	1,12	1,6						*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2	FS	1,3																					
L 151		84884		4.404	4.872	4.715	157	5.041	1,08	279						*275*	*7*	*2*	*3*	*287*	*2,4*	*0,7*	*1,0*	*84,8*
	8337	**8414 1204**	803	141	5.105		47			2,0						*307*	*9*	*3*	*3*	*322*	*2,8*	*0,9*	*0,9*	*85,3*
		L151/K6543 Bei Hammer		4.741	5.501	52	72	4.825	0,65	290						*176*	*2*	*0*	*2*	*180*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*82,6*
		L151/L155 (Rich.Hänner)		148	3.327	4.663	38	216	1,07	0,8						*36*	*0*	*0*	*1*	*37*	*0,0*	*0,0*	*2,7*	*76,2*
	2	FS	6,4																					
L 151		86822		4.347	4.810	4.667	143	5.186	1,06	346						*269*	*7*	*2*	*5*	*283*	*2,5*	*0,7*	*1,8*	*85,0*
	8337	**8414 1211**	803	130	5.159		35			1,0						*288*	*8*	*3*	*6*	*305*	*2,6*	*1,0*	*2,0*	*85,5*
		B34/L151 Murg Niederhof		4.680	5.468	88	76	4.961	0,55	330						*214*	*2*	*0*	*3*	*219*	*0,9*	*0,0*	*1,4*	*83,5*
		L151/K6543 Bei Hammer		135	2.825	4.579	32	225	1,08	3,4						*34*	*0*	*0*	*1*	*35*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,1*
	2	FS	3,7																					
L 151 A		86576		1.445	1.650	1.552	98	1.821	1,05	106						*87*	*4*	*1*	*3*	*95*	*4,2*	*1,1*	*3,2*	*80,9*
	8337	**8314 1214**	803	83	1.764		26			4,8						*93*	*6*	*2*	*3*	*104*	*5,8*	*1,9*	*2,9*	*81,4*
		L151A/K6545 (Rich. Niederwihl)		1.606	1.851	47	50	1.660	0,58	123						*64*	*1*	*0*	*2*	*67*	*1,5*	*0,0*	*3,0*	*79,0*
		L155/L151A Oberwihl		91	1.021	1.505	22	161	1,13	3,5						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	1,2																					
L 151 A		84885		1.448	1.602	1.515	87	1.663	1,06	125						*85*	*5*	*1*	*2*	*93*	*5,4*	*1,1*	*2,2*	*80,6*
	8337	**8414 1205**	803	77	1.697		28			0,8						*94*	*6*	*1*	*2*	*103*	*5,8*	*1,0*	*1,9*	*81,0*
		L151A/K6542 Hochsal		1.559	1.798	28	44	1.540	0,61	129						*64*	*0*	*0*	*1*	*65*	*0,0*	*0,0*	*1,5*	*78,2*
		L155/L151A Oberwihl		81	1.041	1.487	15	123	1,10	1,4						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	4,6																					
L 151 A		84886		7.863	11.313	11.186	127	12.661	0,95	869	674	1,19	405	0,49	227	638	3	4	9	654	0,5	0,6	1,4	88,3
	8337	**8414 1206**	803	107	12.607		3			0,8	728	1,10	448	0,45	38	694	4	6	10	714	0,6	0,8	1,4	88,8
		L 151A / Zoll CH		10.263	12.037	142	54	12.479	0,47	815	576	1,04	410	0,49	74	467	1	1	5	474	0,2	0,2	1,1	86,7
		B34/L151A Laufenburg-Rheinbrüc		112	5.881	11.044	70	182	1,09	0,9	204	0,00	223	0,00	53	105	0	0	1	106	0,0	0,0	0,9	80,1
	2	OD	0,5																					
L 151 A		86532		2.038	2.255	2.192	63	2.484	1,03	198						*127*	*2*	*1*	*2*	*132*	*1,5*	*0,8*	*1,5*	*81,5*
	8337	**8414 1210**	803	58	2.452		12			2,0						*138*	*3*	*1*	*3*	*145*	*2,1*	*0,7*	*2,1*	*82,2*
		B34/L151A Luttingen		2.194	2.523	40	34	2.412	0,50	151						*91*	*1*	*0*	*1*	*93*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,7*
		L151A/K6542 Hochsal		60	1.230	2.152	17	72	1,04	1,8						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2	FS	2,7																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 152		86530		1.238	1.370	1.293	77	1.345	1,13	120						*73*	*4*	*1*	*3*	*81*	*4,9*	*1,2*	*3,7*	*80,5*
	8337	**8313 1211**	803	65	1.368		28			0,0						*81*	*5*	*1*	*3*	*90*	*5,6*	*1,1*	*3,3*	*80,8*
		L152/K6541 Rippolingen		1.333	1.543	49	36	1.222	0,85	119						*53*	*0*	*0*	*1*	*54*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
		L152/K6587 Willaringen		70	1.160	1.244	13	123	1,06	0,7						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	4,5																					
L 152		86578		5.046	5.582	5.372	210	5.954	1,08	328						*313*	*10*	*2*	*7*	*332*	*3,0*	*0,6*	*2,1*	*85,9*
	8337	**8313 1212**	803	189	5.938		51			1,6						*352*	*13*	*3*	*8*	*376*	*3,5*	*0,8*	*2,1*	*86,5*
		L152/L155 (Rich. Bergalingen)		5.432	6.399	107	126	5.687	0,56	345						*191*	*2*	*1*	*4*	*198*	*1,0*	*0,5*	*2,0*	*83,4*
		L151/L155 Hottingen		196	3.351	5.265	33	267	1,07	2,2						*33*	*1*	*0*	*0*	*34*	*2,9*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
	2	FS	5,6																					
L 152		84878		2.322	2.569	2.470	99	2.823	1,08	176						*140*	*5*	*1*	*4*	*150*	*3,3*	*0,7*	*2,7*	*82,6*
	8337	**8413 1200**	803	85	2.706		40			1,0						*153*	*6*	*1*	*6*	*166*	*3,6*	*0,6*	*3,6*	*83,4*
		B34/L152 Bad Säckingen Konz		2.500	2.916	73	43	2.668	0,62	220						*101*	*1*	*0*	*1*	*103*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*80,1*
		L152/K6541 Rippolingen		91	1.677	2.397	16	155	1,12	2,6						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2	FS	5,4																					
L 153		84682		1.643	1.818	1.715	103	1.880	1,05	110						*99*	*6*	*1*	*2*	*108*	*5,6*	*0,9*	*1,9*	*81,1*
	8337	**8314 1202**	803	86	1.911		45			0,0						*110*	*7*	*1*	*2*	*120*	*5,8*	*0,8*	*1,7*	*81,5*
		L153/L155 Görwihl		1.769	2.013	25	47	1.730	0,66	126						*69*	*1*	*0*	*1*	*71*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,7*
		L153/K6532 Strittmatt		93	1.256	1.690	11	150	1,08	1,5						*11*	*1*	*0*	*0*	*12*	*8,3*	*0,0*	*0,0*	*71,0*
	2	FS	4,2																					
L 153		86536		1.394	1.543	1.333	210		1,05	91						*77*	*11*	*1*	*1*	*90*	*12,2*	*1,1*	*1,1*	*80,6*
	8337	**8314 1211**	803	193	1.625		19			6,6						*83*	*13*	*1*	*1*	*98*	*13,3*	*1,0*	*1,0*	*81,0*
		L153/K6532 Strittmatt		1.501	1.703	10	174		0,66	107						*61*	*7*	*0*	*0*	*68*	*10,3*	*0,0*	*0,0*	*78,6*
		L151/L153 (Rich.Segeten)		195	1.067	1.323	17			2,7						*10*	*2*	*0*	*0*	*12*	*16,7*	*0,0*	*0,0*	*71,6*
	2	FS	2,9																					
L 153		86575		1.723	1.951	1.870	81	2.160	1,05	121						*108*	*4*	*1*	*3*	*116*	*3,4*	*0,9*	*2,6*	*81,5*
	8337	**8314 1212**	803	80	2.091		13			3,0						*122*	*5*	*1*	*4*	*132*	*3,8*	*0,8*	*3,0*	*82,2*
		L154/L153 Tiefensteiner Brücke		1.898	2.196	55	55	2.027	0,56	130						*66*	*1*	*0*	*2*	*69*	*1,4*	*0,0*	*2,9*	*79,1*
		L153/L155 Görwihl		75	1.175	1.815	13	133	1,13	4,3						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	4,0																					
L 154		87428			856	826	30	921	1,05	66						*47*	*1*	*0*	*3*	*51*	*2,0*	*0,0*	*5,9*	*78,8*
	8337	**8214 1210**	803		878		8			3,0						*55*	*2*	*0*	*3*	*60*	*3,3*	*0,0*	*5,0*	*79,3*
		L154/K6585 Oberkutterau		833	921	40	16	878	0,82	84						*26*	*0*	*0*	*1*	*27*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*75,2*
		L149/L154 St. Blasien - Albtal		28	720	786	6	43	1,05	1,1						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	5,4																					
L 154		84688		889	817	789	28	917	0,92	61						*44*	*1*	*0*	*3*	*48*	*2,1*	*0,0*	*6,3*	*78,6*
	8337	**8314 1208**	803	34	884		7			1,7						*48*	*2*	*1*	*3*	*54*	*3,7*	*1,9*	*5,6*	*79,2*
		L154/K6529 Niedermühle		795	813	41	14	875	0,67	94						*28*	*0*	*0*	*1*	*29*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*75,4*
		L149/L154 St. Blasien- Albtal		26	588	748	7	42	1,06	1,1						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	OD	5,1																					
L 154		84883		8.297	8.979	8.667	312	10.164	0,88	511	433	2,54	332	2,71	227	498	11	8	4	521	2,1	1,5	0,8	87,4
	8337	**8414 1102**	8005401	325	9.951		36			2,7	437	2,29	337	2,37	38	536	13	10	5	564	2,3	1,8	0,9	87,8
		AS Murg-Rothaus A98/B34		9.050	8.796	75	145	9.688	0,58	472	367	2,18	289	2,08	74	382	3	2	3	390	0,8	0,5	0,8	85,8
		B34/L151 Murg Niederhof		327	5.747	8.592	131	476	1,05	4,8	236	0,85	215	0,47	53	78	1	1	1	81	1,2	1,2	1,2	79,4
	2	FS	2,4																					
L 154		86556		4.927	5.346	5.184	162	5.811	0,96	434						*295*	*7*	*3*	*6*	*311*	*2,3*	*1,0*	*1,9*	*85,5*
	8337	**8414 1110**	803	170	5.858		32			7,5						*325*	*9*	*3*	*6*	*343*	*2,6*	*0,9*	*1,7*	*85,9*
		B34/L151A Laufenburg-Rheinbrüc		5.202	5.646	93	86	5.605	0,55	473						*209*	*2*	*1*	*4*	*216*	*0,9*	*0,5*	*1,9*	*83,7*
		B34/K6542 Albert		154	3.236	5.091	44	206	1,06	12,7						*43*	*1*	*0*	*1*	*45*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,1*
	2	FS	2,6																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 154		86883		9.430	10.433	10.067	366		0,96	780						*552*	*12*	*9*	*30*	*603*	*2,0*	*1,5*	*5,0*	*89,4*
	8337	**8414 1111**	803	349	11.537		57			1,4						*594*	*16*	*11*	*35*	*656*	*2,4*	*1,7*	*5,3*	*89,9*
		B34/L151A Laufenburg-Rheinbrüc		10.152	11.058	506	155		0,51	679						*418*	*4*	*2*	*19*	*443*	*0,9*	*0,5*	*4,3*	*87,7*
		B34/L151A Luttingen		355	5.904	9.561	154			3,9						*92*	*1*	*2*	*3*	*98*	*1,0*	*2,0*	*3,1*	*81,0*
	2	FS	0,8	TM 2G 2015 F																				
L 154		86821		6.448	7.133	6.848	285		0,97	377						*385*	*12*	*5*	*12*	*414*	*2,9*	*1,2*	*2,9*	*87,2*
	8337	**8414 1112**	803	261	7.881		78			1,4						*415*	*14*	*7*	*13*	*449*	*3,1*	*1,6*	*2,9*	*87,6*
		B34/L151 Murg Niederhof		6.941	7.622	211	115		0,51	410						*299*	*4*	*1*	*9*	*313*	*1,3*	*0,3*	*2,9*	*85,7*
		B34/L151A Laufenburg-Rheinbrüc		272	3.993	6.637	92			2,6						*58*	*1*	*1*	*3*	*63*	*1,6*	*1,6*	*4,8*	*79,5*
	2	FS	4,6	TM 2G 2015 F																				
L 154		87430		1.888	2.088	2.006	82	2.244	1,08	150						*117*	*4*	*1*	*2*	*124*	*3,2*	*0,8*	*1,6*	*81,4*
	8337	**8414 1214**	803	71	2.243		31			3,1						*128*	*5*	*2*	*3*	*138*	*3,6*	*1,4*	*2,2*	*82,2*
		B34/L154 Albbruck		2.032	2.417	42	29	2.144	0,51	132						*80*	*0*	*0*	*1*	*81*	*0,0*	*0,0*	*1,2*	*79,1*
		L154/K6589 Buch		76	1.148	1.964	22	100	1,04	1,5						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	3,2	TM 2021 F																				
L 155		84671		1.490	1.648	1.557	91	1.608	1,06	116						*87*	*4*	*1*	*4*	*96*	*4,2*	*1,0*	*4,2*	*81,3*
	8337	**8313 1203**	803	85	1.636		11			3,0						*95*	*5*	*1*	*5*	*106*	*4,7*	*0,9*	*4,7*	*81,9*
		L155/K6535 (Rich. Rüttehof)		1.604	1.733	69	62	1.495	0,96	175						*66*	*1*	*0*	*2*	*69*	*1,4*	*0,0*	*2,9*	*79,1*
		L152/L155 (Rich. Bergalingen)		86	1.567	1.488	18	113	1,09	1,4						*12*	*1*	*0*	*0*	*13*	*7,7*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	5,5	TM 2018 F																				
L 155		85789		2.466	2.728	2.633	95	2.681	1,06	196						*149*	*4*	*1*	*6*	*160*	*2,5*	*0,6*	*3,8*	*83,2*
	8337	**8313 1210**	803	88	2.735		11			1,8						*160*	*6*	*2*	*7*	*175*	*3,4*	*1,1*	*4,0*	*83,8*
		B518/L155 Wehr		2.655	2.900	95	64	2.554	0,91	206						*109*	*1*	*0*	*3*	*113*	*0,9*	*0,0*	*2,7*	*81,1*
		L155/K6535 (Rich. Rüttehof)		89	2.479	2.538	20	127	1,11	2,8						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	2	FS	5,1	TM 2018 F																				
L 155		84681		1.569	1.736	1.639	97	1.918	0,93	113						*93*	*5*	*1*	*3*	*102*	*4,9*	*1,0*	*2,9*	*81,2*
	8337	**8314 1201**	803	89	1.880		19			2,4						*100*	*6*	*2*	*4*	*112*	*5,4*	*1,8*	*3,6*	*81,9*
		L151/L155 (Rich.Hänner)		1.689	1.741	52	58	1.744	0,65	119						*69*	*1*	*0*	*2*	*72*	*1,4*	*0,0*	*2,8*	*79,3*
		L155/L151A Oberwihl		91	1.228	1.587	20	174	1,12	3,0						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	2,7	TM 2018 F																				
L 155		86577		1.464	1.783	1.710	73	1.958	1,05	104						*96*	*3*	*1*	*3*	*103*	*2,9*	*1,0*	*2,9*	*81,1*
	8337	**8314 1210**	803	60	1.896		19			4,8						*103*	*4*	*1*	*4*	*112*	*3,6*	*0,9*	*3,6*	*81,7*
		L155/L151A Oberwihl		1.735	1.990	55	42	1.842	0,61	112						*73*	*1*	*0*	*2*	*76*	*1,3*	*0,0*	*2,6*	*79,4*
		L153/L155 Görwihl		67	1.148	1.655	12	116	1,13	2,3						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	4,9	TM 2022 F																				
L 156		83979		6.835	7.562	7.178	384	8.044	1,08	452						*425*	*16*	*7*	*6*	*454*	*3,5*	*1,5*	*1,3*	*87,1*
	8315	**8014 1102**	803	362	8.007		47			2,7						*486*	*20*	*8*	*7*	*521*	*3,8*	*1,5*	*1,3*	*87,7*
		L128 / L156 Neustadt		7.358	8.628	83	223	7.552	0,59	432						*246*	*4*	*2*	*2*	*254*	*1,6*	*0,8*	*0,8*	*84,1*
		B31/L156 KV Erlebnisbad Titsee		367	4.732	7.095	114	492	1,03	3,0						*34*	*2*	*2*	*0*	*38*	*5,3*	*5,3*	*0,0*	*76,5*
	2	FS	2,9	TM 2021 F																				
L 156		83987		7.220	7.988	7.739	249	9.035	0,94	696						*459*	*12*	*3*	*6*	*480*	*2,5*	*0,6*	*1,3*	*87,1*
	8315	**8015 1102**	803	225	8.873		55			0,6						*516*	*14*	*3*	*7*	*540*	*2,6*	*0,6*	*1,3*	*87,6*
		L156/K4964 Neustadt		7.773	8.309	93	146	8.609	0,51	498						*293*	*3*	*1*	*2*	*299*	*1,0*	*0,3*	*0,7*	*84,6*
		L128 / L156 Neustadt		233	4.504	7.646	48	426	1,12	0,5						*37*	*1*	*1*	*0*	*39*	*2,6*	*2,6*	*0,0*	*76,0*
	2	FS	3,8	TM 2019 F																				
L 156		84215		1.283	1.158	1.102	56	1.231	0,97	80						*64*	*3*	*0*	*2*	*69*	*4,3*	*0,0*	*2,9*	*79,3*
	8315	**8115 1200**	803	55	1.227		15			1,1						*72*	*3*	*1*	*2*	*78*	*3,8*	*1,3*	*2,6*	*79,9*
		B500/L156 Schluchsee		1.127	1.192	29	33	1.154	0,72	75						*41*	*0*	*0*	*1*	*42*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*76,7*
		B315/L156 Lenzkirch		52	888	1.073	8	77	1,07	1,1						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	8,8	TM 2022 F																				

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 156		84216		2.902	3.210	3.061	149	3.457	1,08	176						*181*	*7*	*1*	*1*	*190*	*3,7*	*0,5*	*0,5*	*82,9*
	8315	**8115 1201**	803	129	3.420		57			4,3						*206*	*10*	*2*	*1*	*219*	*4,6*	*0,9*	*0,5*	*83,6*
		B315/L156 Lenzkirch		3.124	3.686	20	69	3.277	0,55	177						*100*	*2*	*0*	*1*	*103*	*1,9*	*0,0*	*1,0*	*80,2*
		L156/K4964 Neustadt		138	1.896	3.041	23	180	1,08	2,8						*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
	2	FS	9,1																					
L 157		84435		2.110	1.927	1.826	101	1.948	1,04	154	76	5,26	100	5,00	12	106	4	2	4	116	3,4	1,7	3,4	81,9
	8337	**8215 1200**	803	100	1.928		25			0,6	77	3,90	94	5,32	2	122	5	2	5	134	3,7	1,5	3,7	82,6
		L157/L158 Ühlingen		2.271	2.014	66	46	1.816	0,94	188						62	1	0	1	64	1,6	0,0	1,6	78,3
		L157/L170 Rothaus-Brauerei		105	1.821	1.760	30	132	0,97	0,5	61	0,00	128	0,78	2	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	7,4																					
L 157		87005		2.639	2.912	2.721	191	3.126	1,05	147						*160*	*9*	*3*	*1*	*173*	*5,2*	*1,7*	*0,6*	*82,8*
	8337	**8215 1214**	803	160	3.020		42			5,6						*183*	*10*	*4*	*1*	*198*	*5,1*	*2,0*	*0,5*	*83,4*
		L157/K6500 Grafenhausen		2.834	3.170	16	97	2.874	0,75	174						*92*	*2*	*0*	*0*	*94*	*2,1*	*0,0*	*0,0*	*79,4*
		L157/L170 Rothaus-Brauerei		182	2.256	2.705	52	252	1,08	6,8						*19*	*1*	*0*	*0*	*20*	*5,0*	*0,0*	*0,0*	*72,9*
	2	FS	2,2																					
L 157		87017		3.009	2.421	2.306	115	2.589	1,05	158						*131*	*6*	*2*	*4*	*143*	*4,2*	*1,4*	*2,8*	*82,6*
	8337	**8215 1215**	803	95	2.507		35			2,5						*147*	*7*	*2*	*4*	*160*	*4,4*	*1,3*	*2,5*	*83,0*
		L157/L158 Ühlingen		2.356	2.632	55	53	2.407	0,76	134						*89*	*1*	*0*	*2*	*92*	*1,1*	*0,0*	*2,2*	*80,1*
		L157/K6593 Birkendorf		107	1.896	2.251	27	182	1,13	1,3						*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	3,1																					
L 157		87018		1.509	1.602	1.552	50	1.748	1,05	130						*89*	*2*	*1*	*2*	*94*	*2,1*	*1,1*	*2,1*	*80,4*
	8337	**8215 1216**	803	57	1.693		7			0,8						*100*	*2*	*1*	*2*	*105*	*1,9*	*1,0*	*1,9*	*80,8*
		L157/K6500 Riedersteg		1.559	1.777	33	27	1.663	0,65	108						*59*	*1*	*0*	*1*	*61*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*78,1*
		L157/L158 Ühlingen		48	1.093	1.519	16	85	1,13	2,4						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	2,2																					
L 157		87019		978	874	827	47	936	1,05	86						*48*	*1*	*1*	*1*	*51*	*2,0*	*2,0*	*2,0*	*77,8*
	8337	**8215 1217**	803	57	907		8			3,0						*53*	*2*	*2*	*2*	*59*	*3,4*	*3,4*	*3,4*	*79,2*
		L157/K6594 (Rich. Berau)		850	952	22	19	857	0,73	67						*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
		L157/K6500 Riedersteg		46	662	805	20	79	1,13	5,5						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	5,9																					
L 157		84704		2.287	2.074	1.963	111	2.318	0,82	167						*111*	*4*	*2*	*4*	*121*	*3,3*	*1,7*	*3,3*	*82,0*
	8337	**8315 1201**	803	137	2.307		25			3,2						*124*	*6*	*3*	*5*	*138*	*4,3*	*2,2*	*3,6*	*82,8*
		L161/K6551 Bruckhaus		2.018	1.895	65	53	2.160	0,65	194						*70*	*1*	*0*	*2*	*73*	*1,4*	*0,0*	*2,7*	*79,3*
		L157/K6594 (Rich. Berau)		105	1.496	1.898	33	158	1,15	3,1						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	4,4																					
L 158		84436		936	1.443	1.367	76	1.501	1,02	86	58	5,17	66	4,55	7	77	3	2	3	85	3,5	2,4	3,5	80,7
	8337	**8215 1201**	803	47	1.449		6			3,0	63	6,35	63	3,17	1	83	3	2	4	92	3,3	2,2	4,3	81,2
		L157/L158 Ühlingen		1.412	1.480	55	39	1.368	0,96	112	69	5,80	64	6,25	1	59	1	1	2	63	1,6	1,6	3,2	79,0
		L158/L159 Untermettingen		77	1.385	1.312	31	133	1,13	3,5	38	5,26	77	3,90	1	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2	FS	3,4																					
L 158		84442		402	565	539	26	547	1,11	68						*30*	*1*	*0*	*3*	*34*	*2,9*	*0,0*	*8,8*	*77,8*
	8337	**8216 1200**	803	25	551		1			0,0						*32*	*1*	*1*	*3*	*37*	*2,7*	*2,7*	*8,1*	*78,3*
		L158/L159 Untermettingen		550	611	40	18	503	1,05	56						*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
		B314/L158/K6506 Untereggingen		25	577	499	7	44	1,11	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	6,2																					
L 159		87009		539	964	910	54	736	1,05	125	37	2,70	39	5,13	10	45	2	1	10	58	3,4	1,7	17,2	81,9
	8337	**8215 1213**	803	31	853		1			0,7	45	2,22	44	4,55	2	52	2	1	12	67	3,0	1,5	17,9	82,6
		L159/K6517 (Rich.Wittlekofen		580	892	160	32	684	1,69	141						26	1	1	4	32	3,1	3,1	12,5	78,6
		L170/L159 Steinasäge		31	1.441	750	21	52	1,01	0,7	42	4,76	63	1,59	2	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	4,4																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 159		84447		373	413	377	36	360	0,96	82						*19*	*1*	*1*	*4*	*25*	*4,0*	*4,0*	*16,0*	*78,2*
	8337	**8216 1205**	803	31	400		12			1,1						*21*	*2*	*1*	*5*	*29*	*6,9*	*3,4*	*17,2*	*79,1*
		L159/K6505 Stockenmühle		402	383	63	14	312	1,27	70						*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
		L159/K6593 (Rich.Birkendorf)		33	507	314	10	48	0,96	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	4,4																					
L 159		87014		448	495	474	21	463	1,06	36						*24*	*1*	*1*	*3*	*29*	*3,4*	*3,4*	*10,3*	*77,8*
	8337	**8216 1210**	803	20	498		0			0,0						*29*	*1*	*1*	*4*	*35*	*2,9*	*2,9*	*11,4*	*78,8*
		L159/K6593 (Rich.Birkendorf)		482	530	53	12	436	0,91	40						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
		L159/K6517 (Rich.Wittlekofen		20	453	421	9	27	1,03	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,9																					
L 159		87020		622	950	926	24	1.034	0,72	117						*43*	*1*	*1*	*13*	*58*	*1,7*	*1,7*	*22,4*	*82,6*
	8337	**8216 1212**	803	37	1.001		0			0,0						*48*	*1*	*1*	*15*	*65*	*1,5*	*1,5*	*23,1*	*83,2*
		L158/L159 Untermettingen		924	720	204	13	981	1,06	107						*27*	*0*	*0*	*6*	*33*	*0,0*	*0,0*	*18,2*	*79,4*
		L159/K6505 Stockenmühle		24	1.065	722	11	53	1,13	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	2,5																					
L 159		85778		13.663	14.930	14.227	703	16.688	1,05	624						*815*	*33*	*8*	*11*	*867*	*3,8*	*0,9*	*1,3*	*89,8*
	8337	**8315 1104**	803	297	16.105		94			4,2						*860*	*39*	*10*	*12*	*921*	*4,2*	*1,1*	*1,3*	*90,2*
		AS Tiengen-West A98/B34		14.528	16.903	174	475	15.955	0,53	875						*681*	*16*	*1*	*8*	*706*	*2,3*	*0,1*	*1,1*	*88,6*
		L159/L160 Tiengen-Ost		667	8.543	14.053	134	733	1,07	11,5						*125*	*5*	*1*	*1*	*132*	*3,8*	*0,8*	*0,8*	*81,4*
	2	FS	3,3																					
L 159		84706		2.256	2.496	2.328	168	2.673	1,08	164						*137*	*6*	*4*	*1*	*148*	*4,1*	*2,7*	*0,7*	*82,2*
	8337	**8315 1203**	803	159	2.627		28			1,7						*151*	*8*	*6*	*2*	*167*	*4,8*	*3,6*	*1,2*	*83,1*
		L159/L160 Tiengen-Ost		2.429	2.829	23	72	2.430	0,62	168						*90*	*1*	*0*	*0*	*91*	*1,1*	*0,0*	*0,0*	*79,1*
		L158/L159 Untermettingen		163	1.638	2.305	68	243	1,07	8,7						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	5,6																					
L 159		86793		994	875	813	62	895	0,98	110						*42*	*2*	*1*	*6*	*51*	*3,9*	*2,0*	*11,8*	*80,4*
	8337	**8315 1212**	803	91	891		11			0,0						*45*	*3*	*2*	*8*	*58*	*5,2*	*3,4*	*13,8*	*81,5*
		L159/K6556 Detzeln		851	875	98	32	790	0,94	129						*32*	*0*	*0*	*2*	*34*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*76,9*
		L158/L159 Untermettingen		59	838	715	19	105	1,27	0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	5,0																					
L 160		84709		5.835	6.479	6.279	200	7.115	1,05	403						*359*	*7*	*6*	*6*	*378*	*1,9*	*1,6*	*1,6*	*86,3*
	8337	**8315 1207**	803	233	7.037		20			1,9						*401*	*8*	*8*	*7*	*424*	*1,9*	*1,9*	*1,7*	*86,9*
		L161/L160 Kadelburg		6.304	7.386	104	86	6.822	0,49	368						*231*	*1*	*1*	*3*	*236*	*0,4*	*0,4*	*1,3*	*83,8*
		B34/L160 Unterlauchringen		197	3.467	6.175	94	293	0,96	3,9						*51*	*1*	*1*	*1*	*54*	*1,9*	*1,9*	*1,9*	*78,0*
	2	FS	2,1																					
L 161		84710		5.891	5.957	5.624	333	6.175	1,05	456						*325*	*10*	*10*	*5*	*350*	*2,9*	*2,9*	*1,4*	*86,2*
	8337	**8315 1208**	803	295	6.488		21			4,0						*368*	*12*	*11*	*6*	*397*	*3,0*	*2,8*	*1,5*	*86,7*
		L161/K6551 Bruckhaus		5.797	6.809	80	143	5.823	0,48	469						*205*	*2*	*3*	*2*	*212*	*0,9*	*1,4*	*0,9*	*83,4*
		B34/L161 Kaitle		329	3.113	5.544	169	352	1,12	2,4						*40*	*1*	*2*	*0*	*43*	*2,3*	*4,7*	*0,0*	*76,7*
	2	FS	3,0																					
L 161		86565		8.562	8.833	8.537	296	9.611	1,05	537						*494*	*13*	*6*	*7*	*520*	*2,5*	*1,2*	*1,3*	*87,6*
	8337	**8315 1211**	803	245	9.684		39			1,6						*553*	*16*	*7*	*8*	*584*	*2,7*	*1,2*	*1,4*	*88,1*
		B34/L161 Kaitle		8.595	10.163	117	167	9.211	0,44	597						*320*	*2*	*1*	*5*	*328*	*0,6*	*0,3*	*1,5*	*85,4*
		L161/L160 Kadelburg		284	4.292	8.420	90	400	1,04	4,5						*62*	*1*	*1*	*1*	*65*	*1,5*	*1,5*	*1,5*	*78,6*
	2	FS	2,8																					
L 161		84708		11.792	12.310	12.050	260	13.759	1,05	596						*704*	*12*	*4*	*12*	*732*	*1,6*	*0,5*	*1,6*	*89,0*
	8337	**8415 1202**	803	302	13.324		60			0,3						*776*	*15*	*5*	*14*	*810*	*1,9*	*0,6*	*1,7*	*89,5*
		L161/L160 Kadelburg		11.978	13.984	189	140	13.326	0,51	595						*492*	*1*	*1*	*4*	*498*	*0,2*	*0,2*	*0,8*	*86,8*
		L161/L162 Rheinheim		246	6.817	11.861	60	433	1,13	0,7						*74*	*1*	*0*	*0*	*75*	*1,3*	*0,0*	*0,0*	*78,3*
	2	FS	3,3																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 161		85776		3.536	4.020	3.915	105	4.221	1,05	213						*225*	*5*	*1*	*6*	*237*	*2,1*	*0,4*	*2,5*	*84,5*
	8337	**8415 1210**	803	85	4.262		14			0,4						*246*	*7*	*1*	*8*	*262*	*2,7*	*0,4*	*3,1*	*85,1*
		L161/L162 Rheinheim		3.912	4.473	95	72	4.064	0,62	193						*160*	*1*	*0*	*2*	*163*	*0,6*	*0,0*	*1,2*	*82,1*
		L161/K6575 Gugenmühle		99	2.663	3.820	19	157	1,13	2,8						*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
	2	FS	8,5																					
L 161		84894		2.300	2.530	2.516	14	2.791	1,05	169						*145*	*1*	*0*	*4*	*150*	*0,7*	*0,0*	*2,7*	*82,4*
	8337	**8416 1202**	803	22	2.703		0			0,5						*160*	*1*	*0*	*5*	*166*	*0,6*	*0,0*	*3,0*	*82,9*
		L161/K6596 Günzgen		2.462	2.837	64	11	2.767	0,58	157						*99*	*0*	*0*	*2*	*101*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*80,3*
		L161 Günzgen Zoll CH		13	1.569	2.452	3	24	1,13	0,0						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	0,5																					
L 161		85770		3.873	4.212	4.087	125	4.490	1,05	218						*233*	*7*	*1*	*7*	*248*	*2,8*	*0,4*	*2,8*	*84,8*
	8337	**8416 1210**	803	125	4.460		35			2,8						*257*	*8*	*1*	*9*	*275*	*2,9*	*0,4*	*3,3*	*85,4*
		L161/K6575 Gugenmühle		4.099	4.681	111	74	4.333	0,63	233						*161*	*1*	*1*	*2*	*165*	*0,6*	*0,6*	*1,2*	*82,3*
		L161/K6596 Günzgen		116	2.830	3.976	16	157	1,13	2,2						*31*	*0*	*0*	*0*	*31*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,3*
	2	FS	5,7																					
L 161 A		84718		974	1.369	1.313	56	1.446	1,05	111						*72*	*2*	*1*	*4*	*79*	*2,5*	*1,3*	*5,1*	*80,6*
	8337	**8316 1201**	803	58	1.424		2			0,0						*78*	*3*	*1*	*5*	*87*	*3,4*	*1,1*	*5,7*	*81,3*
		L161/L161A Hohentengen		1.332	1.495	65	40	1.376	0,73	90						*52*	*0*	*0*	*3*	*55*	*0,0*	*0,0*	*5,5*	*78,9*
		L161A/L163 Grießen-Riedern a.S		53	1.045	1.248	14	70	0,95	3,2						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	8,7																					
L 161 A		86564		1.798	2.272	2.217	55	2.447	1,05	170						*128*	*2*	*1*	*3*	*134*	*1,5*	*0,7*	*2,2*	*81,9*
	8337	**8316 1212**	803	42	2.427		7			1,2						*140*	*3*	*1*	*4*	*148*	*2,0*	*0,7*	*2,7*	*82,5*
		L161A/L163 Grießen-Geißlingen		2.211	2.547	54	32	2.373	0,58	127						*88*	*0*	*0*	*3*	*91*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*80,4*
		B34/L161A (Rich. Grießen)		53	1.411	2.163	16	74	1,02	1,6						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	1,4																					
L 161 A		84892		3.707	4.051	4.026	25	4.501	1,05	396						*226*	*1*	*0*	*10*	*237*	*0,4*	*0,0*	*4,2*	*84,9*
	8337	**8416 1200**	803	8	4.359		0			0,5						*250*	*1*	*0*	*11*	*262*	*0,4*	*0,0*	*4,2*	*85,3*
		L161A Zoll Kaiserstuhl CH		3.942	4.575	151	19	4.458	0,54	332						*159*	*1*	*0*	*5*	*165*	*0,6*	*0,0*	*3,0*	*82,9*
		L161/L161A Hohentengen (Rich.		24	2.371	3.875	6	43	1,13	0,3						*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
	2	FS	0,3																					
L 162		85775		3.701	4.094	4.006	88	4.278	1,06	310						*228*	*4*	*1*	*4*	*237*	*1,7*	*0,4*	*1,7*	*84,1*
	8337	**8316 1210**	803	84	4.353		7			0,9						*247*	*4*	*2*	*4*	*257*	*1,6*	*0,8*	*1,6*	*84,5*
		L162/K6572 Küssaberg		3.984	4.612	64	58	4.170	0,59	401						*173*	*1*	*0*	*3*	*177*	*0,6*	*0,0*	*1,7*	*82,7*
		B34/L162 (Rich. Küssaberg)		84	2.579	3.942	23	108	1,04	0,7						*37*	*0*	*0*	*0*	*37*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,1*
	2	FS	1,3																					
L 162		84890		8.823	9.761	9.597	164		0,99	564						*553*	*5*	*4*	*4*	*566*	*0,9*	*0,7*	*0,7*	*87,5*
	8337	**8415 1200**	803	156	10.894		28			1,8						*607*	*6*	*6*	*5*	*624*	*1,0*	*1,0*	*0,8*	*88,0*
		L162 Rheinheim Zoll		9.498	10.806	73	59		0,40	565						*396*	*2*	*1*	*3*	*402*	*0,5*	*0,2*	*0,7*	*85,9*
		L161/L162 Rheinheim		160	4.405	9.524	77			2,5						*85*	*1*	*1*	*0*	*87*	*1,1*	*1,1*	*0,0*	*79,1*
	2	FS	0,5																					
L 162		84891		4.422	4.892	4.773	119	5.259	1,08	443						*278*	*6*	*1*	*3*	*288*	*2,1*	*0,3*	*1,0*	*84,7*
	8337	**8415 1201**	803	104	5.192		40			2,0						*308*	*7*	*2*	*3*	*320*	*2,2*	*0,6*	*0,9*	*85,2*
		L161/L162 Rheinheim		4.760	5.596	60	57	5.107	0,58	361						*186*	*1*	*0*	*2*	*189*	*0,5*	*0,0*	*1,1*	*82,7*
		L162/K6572 Küssaberg		110	3.010	4.713	22	152	1,10	0,7						*38*	*0*	*0*	*0*	*38*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,2*
	2	OD	3,9																					
L 163		84701		10.293	12.783	11.176	1.607		0,98	570						*646*	*48*	*49*	*6*	*749*	*6,4*	*6,5*	*0,8*	*90,0*
	8337	**8315 1107**	8005401	1.562	13.854		654			16,3						*688*	*53*	*60*	*6*	*807*	*6,6*	*7,4*	*0,7*	*90,4*
		B34/L160 Unterlauchringen		11.575	13.509	93	147		0,57	622						*521*	*32*	*16*	*4*	*573*	*5,6*	*2,8*	*0,7*	*88,2*
		B34/B314 Oberlauchringen		1.490	7.857	11.083	806			2,1						*91*	*4*	*5*	*1*	*101*	*4,0*	*5,0*	*1,0*	*81,0*
	2	OD	1,7																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 163	84719		3.615	4.000	3.777	223	4.226	1,05	212						*215*	*10*	*3*	*4*	*232*	*4,3*	*1,3*	*1,7*	*84,4*
	8337 **8316 1202** 803	TM	207	4.266		39			0,9						*236*	*13*	*4*	*4*	*257*	*5,1*	*1,6*	*1,6*	*84,8*
	L161A/L163 Grießen-Riedern a.S	2019	3.892	4.496	61	130	3.927	0,58	262						*153*	*2*	*1*	*3*	*159*	*1,3*	*0,6*	*1,9*	*82,5*
	L163/L163A Riedern a.S.	F	212	2.456	3.716	54	299	1,06	0,9						*34*	*1*	*0*	*0*	*35*	*2,9*	*0,0*	*0,0*	*75,1*
	2 FS 2,0																						
L 163	86562		3.317	3.932	3.767	165	4.354	1,05	253						*215*	*6*	*3*	*4*	*228*	*2,6*	*1,3*	*1,8*	*84,2*
	8337 **8316 1213** 803	TM	165	4.217		7			2,0						*234*	*9*	*4*	*5*	*252*	*3,6*	*1,6*	*2,0*	*84,8*
	KV K 6566/ L 163	2022	3.826	4.426	69	105	4.069	0,56	338						*153*	*1*	*1*	*3*	*158*	*0,6*	*0,6*	*1,9*	*82,4*
	L161A/L163 Grießen-Riedern a.S	F	160	2.366	3.698	53	285	1,13	3,2						*34*	*0*	*0*	*0*	*34*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,7*
	2 FS 2,6																						
L 163	87023		5.462	6.043	5.727	316	6.383	1,05	381						*318*	*13*	*7*	*5*	*343*	*3,8*	*2,0*	*1,5*	*86,0*
	8337 **8316 1214** 803	TM	302	6.420		28			2,8						*345*	*16*	*8*	*6*	*375*	*4,3*	*2,1*	*1,6*	*86,5*
	L163/L163A Riedern a.S.	2019	5.880	6.765	89	182	5.959	0,60	449						*241*	*2*	*2*	*4*	*249*	*0,8*	*0,8*	*1,6*	*84,3*
	L163/K6576 Mittelhof	F	305	3.843	5.638	106	424	1,06	2,3						*67*	*1*	*1*	*0*	*69*	*1,4*	*1,4*	*0,0*	*78,2*
	2 FS 1,8																						
L 163	85777		2.034	2.209	2.023	186	2.446	1,05	131	93	4,30	104	5,77	10	115	7	4	4	130	5,4	3,1	3,1	82,6
	8337 **8317 1210** 803	TM	222	2.359		6			5,3	100	4,00	113	7,96	2	127	9	4	5	145	6,2	2,8	3,4	83,2
	L163/K6576 Mittelhof	2023	2.190	2.466	64	112	2.125	0,59	133						82	1	2	2	87	1,1	2,3	2,3	80,2
	L163/L165 (Rich.Wangental)	H	222	1.381	1.959	68	321	1,07	4,0	70	0,00	77	0,00	2	14	1	1	0	16	6,3	6,3	0,0	73,0
	2 FS 9,1																						
L 163	87024		3.641	4.029	3.737	292	4.326	1,05	247						*215*	*13*	*4*	*3*	*235*	*5,5*	*1,7*	*1,3*	*84,4*
	8337 **8317 1211** 803	TM	270	4.283		52			9,1						*241*	*16*	*5*	*3*	*265*	*6,0*	*1,9*	*1,1*	*84,9*
	L163/L165 (Rich.Wangental)	2019	3.920	4.514	47	170	3.908	0,59	263						*138*	*2*	*2*	*2*	*144*	*1,4*	*1,4*	*1,4*	*82,0*
	B27/L163 Jestetten	F	277	2.544	3.690	70	418	1,04	4,2						*32*	*1*	*1*	*0*	*34*	*2,9*	*2,9*	*0,0*	*75,5*
	2 FS 1,8																						
L 163 A	84720		4.067	3.537	3.332	205	3.941	0,96	171						*186*	*8*	*5*	*5*	*204*	*3,9*	*2,5*	*2,5*	*84,2*
	8337 **8316 1203** 803	TM	277	3.816		8			2,2						*204*	*9*	*6*	*5*	*224*	*4,0*	*2,7*	*2,2*	*84,5*
	B314/L163A Silberwiese	2022	3.442	3.673	73	114	3.571	0,64	220						*142*	*2*	*1*	*3*	*148*	*1,4*	*0,7*	*2,0*	*82,2*
	B34/L163A Klettgau	F	200	2.428	3.259	83	370	1,13	4,0						*30*	*1*	*1*	*0*	*32*	*3,1*	*3,1*	*0,0*	*75,3*
	2 FS 5,4																						
L 163 A	86563		2.640	3.326	3.207	119	3.656	1,05	234						*180*	*4*	*2*	*3*	*189*	*2,1*	*1,1*	*1,6*	*83,2*
	8337 **8316 1211** 803	TM	127	3.578		8			1,5						*195*	*5*	*3*	*3*	*206*	*2,4*	*1,5*	*1,5*	*83,6*
	8316055O	2022	3.236	3.756	44	72	3.464	0,54	187						*137*	*1*	*1*	*2*	*141*	*0,7*	*0,7*	*1,4*	*81,7*
	8316043O	F	114	1.942	3.163	39	192	1,08	4,1						*35*	*1*	*1*	*0*	*37*	*2,7*	*2,7*	*0,0*	*75,8*
	2 FS 3,6																						
L 164	84717		2.810	3.734	3.685	49	4.102	0,90	414	242	2,07	78	1,28	4	187	2	1	16	206	1,0	0,5	7,8	85,4
	8337 **8316 1200** 803	TM	15	3.962		5			0,3	230	2,61	95	1,05	1	201	2	1	15	219	0,9	0,5	6,8	85,4
	L164 BA-Grenze Schweiz	2023	3.025	3.552	317	30	3.997	0,79	285	182	0,55	96	0,00	6	144	2	1	19	166	1,2	0,6	11,4	85,3
	L163/L164/K6576 Bühl	H	15	3.140	3.368	14	105	1,13	0,0	93	0,00	125	0,00	1	46	1	0	8	55	1,8	0,0	14,5	81,1
	2 FS 1,1																						
L 165	84728		1.430	1.582	1.540	42	1.670	0,94	138						*88*	*1*	*1*	*2*	*92*	*1,1*	*1,1*	*2,2*	*80,2*
	8337 **8317 1200** 803	TM	38	1.690		12			0,7						*95*	*2*	*1*	*2*	*100*	*2,0*	*1,0*	*2,0*	*80,6*
	L163/L165 (Rich.Wangental)	2019	1.539	1.597	35	15	1.597	0,69	116						*63*	*0*	*0*	*1*	*64*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,2*
	L165 Wangental	F	40	1.174	1.505	15	73	0,98	4,5						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2 FS 1,5																						
L 165 A	84729		763	844	838	6	951	0,88	61						*49*	*0*	*0*	*1*	*50*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*77,3*
	8337 **8317 1202** 803	TM	6	944		0			0,0						*54*	*0*	*0*	*2*	*56*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*78,3*
	L165A BA-Grenze Schweiz	2019	821	835	21	5	946	0,53	66						*33*	*0*	*0*	*1*	*34*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,0*
	B27/L165A Nack	F	6	504	817	1	5	1,11	0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 3,2																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 169		84445		2.154	2.383	2.270	113	2.556	1,07	146						*132*	*5*	*2*	*2*	*141*	*3,5*	*1,4*	*1,4*	*82,0*
	8337	**8216 1203**	803	102	2.519		27			1,8						*146*	*7*	*2*	*3*	*158*	*4,4*	*1,3*	*1,9*	*82,8*
		B315/L169 Wellendingen		2.319	2.685	34	60	2.405	0,60	137						*90*	*1*	*0*	*1*	*92*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,6*
		L169/K6509 Untere Alp		106	1.503	2.236	26	151	1,02	5,4						*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	5,1																					
L 169		84446		1.146	1.268	1.215	53	1.301	1,07	93						*70*	*2*	*1*	*2*	*75*	*2,7*	*1,3*	*2,7*	*79,7*
	8337	**8216 1204**	803	47	1.305		11			1,9						*79*	*4*	*1*	*2*	*86*	*4,7*	*1,2*	*2,3*	*80,3*
		L169/K6509 (Rich. Mauchen)		1.234	1.390	32	31	1.237	0,75	86						*47*	*0*	*0*	*1*	*48*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*77,1*
		B314/L169 Stühlingen		49	978	1.183	11	64	1,10	1,1						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	2,8																					
L 169		87015		1.010	1.117	1.067	50	1.117	1,07	99						*59*	*2*	*1*	*4*	*66*	*3,0*	*1,5*	*6,1*	*80,2*
	8337	**8216 1211**	803	44	1.158		12			2,1						*66*	*2*	*1*	*5*	*74*	*2,7*	*1,4*	*6,8*	*80,8*
		L169/K6509 Untere Alp		1.087	1.235	73	27	1.061	0,72	73						*40*	*0*	*0*	*2*	*42*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*77,5*
		L169/K6509 (Rich. Mauchen)		46	833	994	11	56	1,03	0,7						*7*	*0*	*0*	*1*	*8*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*72,2*
	2	FS	3,9																					
L 170		84217		1.508	1.668	1.613	55	1.687	1,08	101						*94*	*2*	*0*	*2*	*98*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*80,4*
	8315	**8115 1202**	803	51	1.711		7			0,0						*105*	*3*	*1*	*3*	*112*	*2,7*	*0,9*	*2,7*	*81,4*
		B500/L170/K4967 Seebruck		1.623	1.843	37	41	1.621	0,78	109						*53*	*1*	*0*	*1*	*55*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,8*
		L170/K4992 Löffingen		51	1.339	1.576	7	66	1,06	0,8						*11*	*1*	*0*	*0*	*12*	*8,3*	*0,0*	*0,0*	*71,0*
	2	FS	9,2																					
L 170		84221		1.550	1.715	1.589	126	158	1,06	188						*87*	*6*	*2*	*7*	*102*	*5,9*	*2,0*	*6,9*	*82,5*
	8337	**8115 1206**	803	115	1.737		27			0,5						*97*	*7*	*2*	*9*	*115*	*6,1*	*1,7*	*7,8*	*83,2*
		L170/L159 Steinasäge		1.669	1.842	123	70	123	0,85	161						*57*	*1*	*0*	*3*	*61*	*1,6*	*0,0*	*4,9*	*79,3*
		B315/L170 Bonndorf		119	1.477	1.466	29	35	1,12	1,8						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	3,3																					
L 170		87006		1.551	2.183	2.090	93	2.283	1,05	149						115	4	1	9	129	3,1	0,8	7,0	83,3
	8337	**8115 1210**	803	121	2.204		19			1,8						132	5	2	11	150	3,3	1,3	7,3	84,1
		L170/K6516 Boll		1.670	2.304	140	54	2.140	0,89	142	93	4,30	112	3,57	6	64	1	0	3	68	1,5	0,0	4,4	79,6
		L170 Kreisgrenze		122	1.970	1.950	20	143	1,13	0,7	78	2,56	83	3,61	1	13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5
	2	FS	1,1																					
L 170		87007		1.011	1.363	1.256	107	1.280	1,04	101	48	4,17	65	6,15	10	70	3	3	4	80	3,8	3,8	5,0	81,0
	8337	**8115 1211**	803	86	1.343		8			2,7	49	6,12	75	9,33	2	79	4	4	5	92	4,3	4,3	5,4	81,8
		B315/L170 Gündelwangen		1.088	1.403	68	46	1.184	1,03	97						42	1	1	1	45	2,2	2,2	2,2	77,4
		L170/K6516 Boll		87	1.385	1.188	53	96	1,11	3,0	57	1,75	61	3,28	2	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	2,0																					
L 170		86784		1.248	1.453	1.349	104	1.389	1,10	154	68	5,88	60	5,00	2	72	4	2	10	88	4,5	2,3	11,4	82,8
	8337	**8215 1211**	803	119	1.404		18			0,4						84	5	2	12	103	4,9	1,9	11,7	83,5
		L157/L170 Rothaus-Brauerei		1.344	1.543	159	53	1.239	1,08	138	76	5,26	61	4,92	8	38	1	1	3	43	2,3	2,3	7,0	78,6
		L170/L159 Steinasäge		122	1.517	1.190	33	150	1,13	0,3	91	1,10	37	0,00	2	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	7,9																					
L 170		86785		2.567	2.844	2.608	236	2.661	1,05	309						*149*	*9*	*5*	*7*	*170*	*5,3*	*2,9*	*4,1*	*84,0*
	8337	**8215 1212**	803	213	2.819		34			2,2						*169*	*11*	*6*	*8*	*194*	*5,7*	*3,1*	*4,1*	*84,7*
		L170 Kreisgrenze		2.767	2.958	104	119	2.366	1,00	292						*91*	*2*	*1*	*2*	*96*	*2,1*	*1,0*	*2,1*	*80,5*
		L157/L170 Rothaus-Brauerei		227	2.833	2.504	83	295	1,01	1,5						*14*	*1*	*1*	*0*	*16*	*6,3*	*6,3*	*0,0*	*73,0*
	2	FS	1,8																					
L 171		83997		2.074	2.261	2.108	153	2.266	1,05	142						*125*	*5*	*4*	*2*	*136*	*3,7*	*2,9*	*1,5*	*82,1*
	8326	**8016 1200**	803	163	2.419		17			3,0						*135*	*7*	*5*	*3*	*150*	*4,7*	*3,3*	*2,0*	*82,9*
		BAG 833/834 L171Mundelfingen		2.200	2.538	39	73	2.067	0,58	150						*88*	*1*	*1*	*1*	*91*	*1,1*	*1,1*	*1,1*	*79,8*
		L171/181 Hüfingen		148	1.395	2.069	63	199	1,05	6,2						*11*	*0*	*1*	*0*	*12*	*0,0*	*8,3*	*0,0*	*71,6*
	2	FS	10,1																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 171		84019		9.498	8.793	8.646	147	10.004	1,05	551						*513*	*6*	*3*	*3*	*525*	*1,1*	*0,6*	*0,6*	*87,1*
	8326	**8017 1204**	803	214	9.687		34			0,5						*562*	*7*	*3*	*4*	*576*	*1,2*	*0,5*	*0,7*	*87,5*
		B31/L171 Hüfingen		8.556	10.167	55	64	9.766	0,42	540						*367*	*3*	*2*	*2*	*374*	*0,8*	*0,5*	*0,5*	*85,6*
		L171/180 Donaueschingen	MZ	140	4.057	8.591	49	238	1,13	0,5						*46*	*1*	*1*	*0*	*48*	*2,1*	*2,1*	*0,0*	*76,8*
	2	OD	5,5																					
			2022																					
			F																					
L 171		84226		2.034	2.251	2.095	156	2.457	0,96	142						*120*	*6*	*3*	*1*	*130*	*4,6*	*2,3*	*0,8*	*81,7*
	8337	**8116 1201**	803	142	2.414		39			3,7						*135*	*8*	*4*	*1*	*148*	*5,4*	*2,7*	*0,7*	*82,3*
		L171/K6597 Münchingen		2.190	2.316	14	66	2.154	0,66	131						*75*	*1*	*1*	*0*	*77*	*1,3*	*1,3*	*0,0*	*78,6*
		L171/K6511 Ewattingen	TM	148	1.600	2.081	51	303	1,12	3,3						*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
	2	FS	4,2																					
			2019																					
			F																					
L 171		86551		1.971	2.181	2.027	154	2.309	1,05	159						*114*	*6*	*4*	*2*	*126*	*4,8*	*3,2*	*1,6*	*82,0*
	8337	**8116 1210**	803	145	2.261		25			4,6						*128*	*7*	*4*	*2*	*141*	*5,0*	*2,8*	*1,4*	*82,4*
		L171/K6511 Ewattingen		2.122	2.383	28	68	2.060	0,73	153						*81*	*1*	*1*	*1*	*84*	*1,2*	*1,2*	*1,2*	*79,5*
		L171/K6512 Wutachmühle	TM	148	1.651	1.999	61	249	0,84	2,8						*18*	*1*	*1*	*0*	*20*	*5,0*	*5,0*	*0,0*	*73,7*
	2	FS	2,5																					
			2019																					
			F																					
L 171		86552		1.834	2.029	1.869	160	2.324	1,05	147						*106*	*6*	*4*	*2*	*118*	*5,1*	*3,4*	*1,7*	*81,8*
	8337	**8116 1211**	803	150	2.084		27			4,6						*116*	*7*	*5*	*3*	*131*	*5,3*	*3,8*	*2,3*	*82,5*
		L171/K6512 Wutachmühle		1.974	2.198	32	70	2.059	0,78	156						*76*	*1*	*1*	*1*	*79*	*1,3*	*1,3*	*1,3*	*79,3*
		BAG 833/834 L171Mundelfingen	TM	154	1.620	1.837	63	265	1,06	3,5						*15*	*1*	*1*	*0*	*17*	*5,9*	*5,9*	*0,0*	*73,2*
	2	FS	1,1																					
			2019																					
			F																					
L 171		87008		2.615	2.893	2.692	201	3.129	0,95	181						*154*	*8*	*4*	*3*	*169*	*4,7*	*2,4*	*1,8*	*83,2*
	8337	**8116 1212**	803	187	3.075		38			4,2						*172*	*10*	*5*	*3*	*190*	*5,3*	*2,6*	*1,6*	*83,7*
		B315/L171 Bonndorf		2.815	2.923	46	99	2.824	0,71	176						*102*	*2*	*1*	*1*	*106*	*1,9*	*0,9*	*0,9*	*80,4*
		L171/K6597 Münchingen	TM	193	2.195	2.646	64	305	1,13	4,4						*23*	*1*	*1*	*0*	*25*	*4,0*	*4,0*	*0,0*	*74,4*
	2	FS	4,2																					
			2019																					
			F																					
L 172		83734		4.427	4.071	3.876	195	4.376	1,05	244						*221*	*9*	*4*	*4*	*238*	*3,8*	*1,7*	*1,7*	*84,5*
	8326	**7915 1204**	803	237	4.243		29			1,6						*247*	*10*	*4*	*5*	*266*	*3,8*	*1,5*	*1,9*	*85,0*
		L172/L180 Hammereisenbach		3.961	4.453	58	108	4.112	0,72	264						*153*	*2*	*1*	*1*	*157*	*1,3*	*0,6*	*0,6*	*81,9*
		L172/173 Vöhrenbach	TM	187	3.045	3.818	58	264	1,12	1,9						*30*	*1*	*1*	*0*	*32*	*3,1*	*3,1*	*0,0*	*75,3*
	2	FS	7,5																					
			2022																					
			F																					
L 172		83990		3.543	3.920	3.762	158	4.294	1,08	214						*214*	*8*	*2*	*4*	*228*	*3,5*	*0,9*	*1,8*	*84,2*
	8315	**8015 1201**	803	142	4.160		40			2,8						*245*	*9*	*2*	*4*	*260*	*3,5*	*0,8*	*1,5*	*84,6*
		L156/L172 Neustadt		3.814	4.483	64	88	4.089	0,58	267						*130*	*2*	*0*	*1*	*133*	*1,5*	*0,0*	*0,8*	*81,1*
		L180/L172 Hammereisenbach	TM	148	2.424	3.698	30	205	1,07	2,6						*32*	*1*	*0*	*0*	*33*	*3,0*	*0,0*	*0,0*	*74,9*
	2	FS	8,8																					
			2021																					
			F																					
L 172		83992		4.415	4.885	4.773	112	5.689	0,80	231						*277*	*6*	*2*	*4*	*289*	*2,1*	*0,7*	*1,4*	*84,9*
	8315	**8015 1203**	803	106	5.435		11			1,1						*319*	*7*	*2*	*5*	*333*	*2,1*	*0,6*	*1,5*	*85,6*
		B 31 / L 172 Schwarzenbachweg		4.753	4.369	62	73	5.568	0,65	238						*153*	*1*	*0*	*1*	*155*	*0,6*	*0,0*	*0,6*	*81,7*
		K4902/L127 Friedenweiler	TM	107	3.526	4.711	28	121	1,12	2,5						*33*	*0*	*0*	*0*	*33*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
	2	OD	5,6																					
			2020																					
			F																					
L 173		86876		6.139	6.510	6.300	210	6.837	1,00	383	276	2,54	229	3,49	227	360	9	3	9	381	2,4	0,8	2,4	86,5
	8316	**7814 1201**	804	205	6.822		51			2,1	317	2,52	264	3,03	38	361	11	3	10	385	2,9	0,8	2,6	86,7
		B294/L 173/K5109 Gutach		6.536	6.796	154	113	6.551	0,74	367	278	2,52	232	3,02	74	356	4	1	7	368	1,1	0,3	1,9	86,0
		K5105 Obersimonswald "Sternen"	DZ	218	5.073	6.146	46	286	1,07	3,2	205	0,49	211	0,47	53	50	2	0	0	52	3,8	0,0	0,0	76,9
	2	FS	8,7																					
			2023																					
			H																					
L 173		83725		3.287	3.739	3.545	194	3.916	1,05	241						*203*	*9*	*3*	*6*	*221*	*4,1*	*1,4*	*2,7*	*84,5*
	8326	**7914 1202**	803	196	3.835		33			2,7						*228*	*10*	*3*	*7*	*248*	*4,0*	*1,2*	*2,8*	*85,0*
		L173/K5106 Untersimonswald		3.638	4.025	94	111	3.669	0,81	233						*133*	*3*	*1*	*3*	*140*	*2,1*	*0,7*	*2,1*	*82,1*
		B500/L173 Neueck	TM	184	3.111	3.451	50	247	1,09	3,8						*25*	*1*	*1*	*0*	*27*	*3,7*	*3,7*	*0,0*	*74,7*
	2	FS	12,8																					
			2022																					
			F																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 173		83731		8.444	9.221	8.814	407	10.605	0,89	601	476	2,94	358	3,35	227	510	18	5	9	542	3,3	0,9	1,7	87,9
	8326	**7915 1201**	803	342	10.201		101			3,0	466	3,00	379	2,90	38	562	22	6	11	601	3,7	1,0	1,8	88,4
		B500/L173 Furtwangen		9.004	9.075	154	212	10.033	0,58	618	396	2,78	330	3,03	74	352	6	1	5	364	1,6	0,3	1,4	85,8
		L173/175 Schönenbach		338	5.914	8.660	94	572	1,06	3,4	248	1,21	227	0,88	53	66	3	1	0	70	4,3	1,4	0,0	78,5
	2	FS	2,6																					
L 173		85697		5.536	6.558	6.259	299	7.254	1,05	431						*360*	*12*	*5*	*5*	*382*	*3,1*	*1,3*	*1,3*	*86,3*
	8326	**7915 1205**	803	247	6.953		41			4,6						*396*	*15*	*7*	*6*	*424*	*3,5*	*1,7*	*1,4*	*86,9*
		L173/175 Schönenbach		6.381	7.298	83	167	6.856	0,62	411						*251*	*3*	*1*	*3*	*258*	*1,2*	*0,4*	*1,2*	*84,2*
		L172/173 Vöhrenbach		287	4.337	6.176	91	398	1,10	2,4						*51*	*2*	*1*	*0*	*54*	*3,7*	*1,9*	*0,0*	*77,4*
	2	FS	4,0																					
L 173		83735		5.204	6.399	6.045	354	6.991	1,05	459						*352*	*15*	*5*	*4*	*376*	*4,0*	*1,3*	*1,1*	*86,2*
	8326	**7915 1206**	803	331	6.801		75			3,9						*384*	*20*	*6*	*5*	*415*	*4,8*	*1,4*	*1,2*	*86,8*
		B500/L173 Furtwangen		6.227	7.138	65	194	6.518	0,61	456						*251*	*4*	*1*	*2*	*258*	*1,6*	*0,4*	*0,8*	*84,1*
		L173/175 Schönenbach		334	4.160	5.980	85	473	1,06	2,8						*44*	*2*	*1*	*0*	*47*	*4,3*	*2,1*	*0,0*	*76,9*
	2	FS	1,8																					
L 173		83739		4.655	5.150	4.947	203	5.368	1,11	293						*285*	*9*	*3*	*6*	*303*	*3,0*	*1,0*	*2,0*	*85,5*
	8326	**7916 1200**	803	187	5.344		40			1,7						*317*	*11*	*4*	*7*	*339*	*3,2*	*1,2*	*2,1*	*86,0*
		L172/173 Vöhrenbach		5.011	5.953	95	114	5.145	0,66	319						*192*	*3*	*1*	*3*	*199*	*1,5*	*0,5*	*1,5*	*83,3*
		L173/K5714 Villingen		192	3.539	4.852	49	223	1,09	2,9						*36*	*1*	*1*	*0*	*38*	*2,6*	*2,6*	*0,0*	*75,9*
	2	FS	14,7																					
L 173		83740		13.639	15.692	15.381	311	17.870	1,04	1.051	669	1,49	726	1,65	12	886	14	3	5	908	1,5	0,3	0,6	89,5
	8326	**7916 1201**	803	299	17.256		85			1,0	634	1,42	654	1,68	2	968	17	4	6	995	1,7	0,4	0,6	89,9
		L173/K5714 Villingen		14.683	18.032	93	169	17.369	0,43	958						634	7	1	5	647	1,1	0,2	0,8	88,0
		L173/423 Schwenningen		310	7.442	15.288	57	501	1,13	0,7	328	0,61	291	0,34	2	141	3	1	1	146	2,1	0,7	0,7	81,7
	2	FS	4,0																					
L 173		83761		7.102	5.495	5.165	330	7.005	1,05	491	291	4,12	229	8,30	23	300	16	3	3	322	5,0	0,9	0,9	85,5
	8326	**7917 1203**	803	390	6.036		16			3,8	288	4,51	263	8,37	4	331	20	4	4	359	5,6	1,1	1,1	86,1
		L173/423 Schwenningen		7.645	6.308	57	256	6.502	0,44	494						202	4	1	3	210	1,9	0,5	1,4	83,5
		B523/L173 Lochenrain		394	2.637	5.108	58	503	1,22	1,5	123	0,81	124	0,81	4	41	2	0	0	43	4,7	0,0	0,0	76,2
	2	FS	2,7																					
L 175		83322		8.009	8.590	8.388	202	9.018	1,06	726						*483*	*7*	*6*	*0*	*496*	*1,4*	*1,2*	*0,0*	*86,7*
	8325	**7716 1206**	802	206	9.154		17			1,3						*535*	*9*	*7*	*0*	*551*	*1,6*	*1,3*	*0,0*	*87,2*
		L177/175 Schramberg		8.323	9.738	0	98	8.753	0,57	63						*328*	*2*	*1*	*0*	*331*	*0,6*	*0,3*	*0,0*	*84,7*
		B462/L175 Schramberg		206	5.177	8.388	87	265	1,07	0,0						*82*	*0*	*0*	*0*	*82*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*78,6*
	1	OD	1,3																					
L 175		83324		1.018	1.125	1.077	48	1.254	0,97	82	45	4,44	56	1,79	20	61	2	1	2	66	3,0	1,5	3,0	79,3
	8325	**7716 1210**	802	120	1.228		11			3,1	40	5,00	51	1,96	3	67	3	1	3	74	4,1	1,4	4,1	80,1
		L175/K5560 Berneck		1.058	1.187	36	23	1.178	0,55	84	48	2,08	57	1,75	4	42	0	0	1	43	0,0	0,0	2,3	76,7
		B462/L175 Schramberg		118	675	1.041	14	76	1,07	2,2	26	0,00	33	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	OD	7,3																					
L 175		83531		4.883	5.633	5.372	261	6.115	1,05	339						*314*	*11*	*5*	*5*	*335*	*3,3*	*1,5*	*1,5*	*85,8*
	8326	**7815 1202**	803	225	5.937		38			2,6						*349*	*13*	*6*	*6*	*374*	*3,5*	*1,6*	*1,6*	*86,4*
		L175/K5728 Obertal		5.481	6.231	82	139	5.782	0,66	363						*213*	*2*	*1*	*2*	*218*	*0,9*	*0,5*	*0,9*	*83,4*
		B33/L175 St.Georgen		250	3.900	5.290	84	333	1,08	3,5						*32*	*1*	*1*	*0*	*34*	*2,9*	*2,9*	*0,0*	*75,5*
	2	FS	6,0																					
L 175		83532		2.496	2.330	2.224	106	2.500	1,11	214	118	3,39	80	3,75	13	125	5	2	4	136	3,7	1,5	2,9	82,4
	8325	**7815 1203**	802	123	2.436		19			1,6	114	3,51	73	2,74	2	139	6	2	4	151	4,0	1,3	2,6	82,8
		L175/K5724		2.594	2.699	59	59	2.345	0,63	182	134	2,99	93	3,23	10	88	1	0	2	91	1,1	0,0	2,2	80,0
		L175/K5560 Berneck		126	1.524	2.165	28	155	1,11	4,2	70	0,00	52	0,00	4	18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7
	2	FS	8,8																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 175		83545		2.541	3.126	2.994	132	3.395	1,05	206						*173*	*7*	*1*	*4*	*185*	*3,8*	*0,5*	*2,2*	*83,4*
	8326	**7816 1208**	803	111	3.315		47			3,8						*192*	*9*	*1*	*5*	*207*	*4,3*	*0,5*	*2,4*	*84,0*
		B33/L175 St.Georgen		3.042	3.479	65	67	3.214	0,62	192						*117*	*1*	*0*	*2*	*120*	*0,8*	*0,0*	*1,7*	*81,0*
		L175/K5724		122	2.064	2.929	18	181	1,11	2,8						*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
	2	OD	4,0																					
L 175		83733		2.943	3.905	3.715	190	4.257	1,04	292	164	3,05	191	3,66	23	215	8	3	5	231	3,5	1,3	2,2	84,4
	8326	**7915 1203**	803	155	4.080		25			3,5	173	4,05	196	4,08	4	241	9	4	6	260	3,5	1,5	2,3	85,0
		L173/175 Schönenbach		3.168	4.263	85	105	3.993	0,70	273						138	2	1	2	143	1,4	0,7	1,4	81,8
		L175/K5728 Obertal		157	2.874	3.630	60	264	1,01	2,5	132	0,76	133	0,75	4	24	1	1	0	26	3,8	3,8	0,0	74,6
	2	FS	6,6																					
L 177		83325		3.612	3.388	3.305	83	3.986	0,86	224	170	1,76	155	1,94	22	189	4	1	5	199	2,0	0,5	2,5	83,7
	8325	**7716 1211**	802	103	3.759		18			1,3	165	1,82	146	2,05	4	209	5	1	6	221	2,3	0,5	2,7	84,2
		L177/K5563 Hardt		3.754	3.230	79	46	3.858	0,60	203	104	0,00	124	1,61	1	132	1	0	2	135	0,7	0,0	1,5	81,4
		L177/175 Schramberg		106	2.246	3.226	19	128	1,10	1,8	87	0,00	124	0,81	4	25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4
	2	OD	5,1																					
L 177		83538		3.614	4.124	3.906	218	4.448	1,04	256	165	3,03	212	3,30	23	229	9	4	3	245	3,7	1,6	1,2	84,4
	8326	**7816 1201**	803	180	4.315		42			4,7	177	2,82	214	3,74	4	256	11	5	4	276	4,0	1,8	1,4	85,1
		B33L177 Peterzell		3.891	4.509	54	108	4.164	0,70	280						145	3	1	2	151	2,0	0,7	1,3	82,1
		L177/181 Königsfeld		189	2.999	3.852	68	284	1,07	3,3	131	0,76	150	0,67	4	24	1	1	0	26	3,8	3,8	0,0	74,6
	2	FS	3,0																					
L 177		83542		3.122	3.502	3.400	102	3.921	0,91	216	162	1,85	170	1,76	20	196	4	2	3	205	2,0	1,0	1,5	83,5
	8325	**7816 1205**	802	106	3.896		15			2,0	160	1,88	161	1,86	3	219	5	2	3	229	2,2	0,9	1,3	83,9
		L177/181 Königsfeld		3.244	3.550	50	60	3.750	0,53	243	154	1,95	154	1,95	4	131	1	0	2	134	0,7	0,0	1,5	81,4
		L177/K5563 Hardt		106	2.055	3.350	27	171	1,08	3,3	88	0,00	83	0,00	4	26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1
	2	FS	7,0																					
L 178		83541		5.300	5.633	5.419	214	7.332	0,92	416	300	3,00	258	2,71	21	316	9	3	4	332	2,7	0,9	1,2	85,5
	8326	**7816 1204**	803	181	6.330		47			2,9	280	2,86	252	2,78	4	350	11	4	5	370	3,0	1,1	1,4	86,1
		L178/K5709 Kappel		5.706	5.814	67	110	6.964	0,47	423	257	3,50	230	2,61	2	212	4	1	3	220	1,8	0,5	1,4	83,7
		L178/423 Niedereschach		184	2.961	5.352	57	368	1,13	2,4	140	0,71	117	0,85	4	38	1	0	0	39	2,6	0,0	0,0	75,6
	2	FS	3,0																					
L 178		83741		4.473	5.187	5.018	169	5.510	1,05	369						*295*	*8*	*2*	*4*	*309*	*2,6*	*0,6*	*1,3*	*85,2*
	8326	**7916 1202**	803	153	5.621		53			1,4						*326*	*10*	*3*	*4*	*343*	*2,9*	*0,9*	*1,2*	*85,7*
		L173/178 Villingen		5.047	5.900	61	84	5.300	0,51	409						*200*	*3*	*0*	*2*	*205*	*1,5*	*0,0*	*1,0*	*83,1*
		L178/K5709 Kappel		158	2.842	4.957	32	210	1,07	2,8						*30*	*1*	*0*	*0*	*31*	*3,2*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
	2	FS	8,5																					
L 178		83742		2.818	3.201	3.104	97	3.632	1,05	278						*181*	*4*	*2*	*2*	*189*	*2,1*	*1,1*	*1,1*	*83,0*
	8326	**7916 1203**	803	92	3.447		2			2,2						*202*	*5*	*3*	*3*	*213*	*2,3*	*1,4*	*1,4*	*83,7*
		L178/180 Donaueschingen		3.115	3.618	39	61	3.498	0,54	331						*114*	*0*	*1*	*2*	*117*	*0,0*	*0,9*	*1,7*	*81,0*
		B33 Villingen-Gaskugel		95	1.858	3.065	34	134	1,06	2,0						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	2	FS	7,7																					
L 178		84002		2.938	3.052	2.953	99	3.644	0,91	249	127	3,15	158	1,90	13	173	4	1	2	180	2,2	0,6	1,1	82,8
	8326	**8016 1207**	803	118	3.430		4			2,6	101	2,97	143	1,40	2	194	6	2	3	205	2,9	1,0	1,5	83,6
		L178/180 Donaueschingen		3.163	3.114	41	70	3.483	0,48	243	124	3,23	142	2,82	10	103	1	0	2	106	0,9	0,0	1,9	80,6
		L178/K5712 Brigachtal		118	1.634	2.912	25	161	1,07	1,2	65	0,00	74	0,00	4	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
	2	OD	3,7																					
L 179		82065		10.095	11.169	10.813	356	11.769	1,07	661						*633*	*17*	*5*	*6*	*661*	*2,6*	*0,8*	*0,9*	*88,4*
	8235	**7218 1200**	803	335	11.723		41			1,9						*712*	*21*	*6*	*7*	*746*	*2,8*	*0,8*	*0,9*	*88,9*
		B295/L179		10.868	12.497	100	233	11.290	0,64	611						*394*	*3*	*1*	*5*	*403*	*0,7*	*0,2*	*1,2*	*86,1*
		L179/L343/K4364 Möttlingen		339	7.460	10.713	82	479	1,10	2,8						*72*	*2*	*1*	*0*	*75*	*2,7*	*1,3*	*0,0*	*78,7*
	2	FS	3,9																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 180		83730		2.170	2.401	2.282	119	2.376	1,08	152						*133*	*6*	*2*	*3*	*144*	*4,2*	*1,4*	*2,1*	*82,4*
	8326	**7915 1200**	803	113	2.412		12			3,6						*147*	*7*	*2*	*3*	*159*	*4,4*	*1,3*	*1,9*	*82,8*
		B500/L180 Kalte Herberge		2.336	2.599	50	73	2.243	0,90	170						*92*	*1*	*1*	*1*	*95*	*1,1*	*1,1*	*1,1*	*79,9*
		L172/L180 Hammereisenbach		114	2.178	2.232	34	133	1,15	1,7						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	9,5																					
L 180		83999		4.497	5.139	4.943	196	5.648	1,05	347						*288*	*7*	*5*	*4*	*304*	*2,3*	*1,6*	*1,3*	*85,3*
	8326	**8016 1202**	803	201	5.494		26			1,5						*321*	*8*	*6*	*5*	*340*	*2,4*	*1,8*	*1,5*	*85,9*
		L180/L172 Hammereisenbach		5.001	5.766	68	85	5.397	0,58	392						*190*	*2*	*1*	*3*	*196*	*1,0*	*0,5*	*1,5*	*83,2*
		B27/L180 Donaueschingen-Mitte		191	3.187	4.875	85	251	1,05	2,3						*32*	*1*	*1*	*0*	*34*	*2,9*	*2,9*	*0,0*	*75,5*
	2	FS	16,9																					
L 181		83539		5.325	6.728	6.543	185	7.459	1,05	457	289	1,73	321	2,18	23	382	8	2	4	396	2,0	0,5	1,0	86,1
	8326	**7816 1202**	803	167	7.202		60			2,3	303	1,98	306	2,61	4	422	10	3	4	439	2,3	0,7	0,9	86,6
		B33/L181 Mönchweiler		5.732	7.527	67	86	7.166	0,57	424						261	3	0	3	267	1,1	0,0	1,1	84,3
		L177/181 Königsfeld		179	4.121	6.476	39	293	1,13	1,8	199	0,50	168	0,60	4	46	2	0	0	48	4,2	0,0	0,0	76,6
	2	FS	5,3																					
L 181		83540		2.951	3.265	3.117	148	3.524	1,08	202						*184*	*7*	*2*	*2*	*195*	*3,6*	*1,0*	*1,0*	*83,3*
	8326	**7816 1203**	803	134	3.438		33			2,7						*210*	*8*	*3*	*2*	*223*	*3,6*	*1,3*	*0,9*	*83,8*
		L177/181 Königsfeld		3.177	3.705	36	79	3.325	0,63	240						*108*	*1*	*0*	*1*	*110*	*0,9*	*0,0*	*0,9*	*80,3*
		L423/K5710 Niedereschach		139	2.150	3.081	36	199	1,08	4,2						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2	FS	10,6																					
L 181		83743		7.367	8.151	7.942	209	8.888	1,06	485						*465*	*9*	*3*	*7*	*484*	*1,9*	*0,6*	*1,4*	*87,2*
	8326	**7916 1204**	803	198	8.641		24			1,1						*516*	*11*	*4*	*8*	*539*	*2,0*	*0,7*	*1,5*	*87,7*
		L180/181 Wolterdingen		7.931	9.181	100	127	8.602	0,60	576						*312*	*2*	*1*	*3*	*318*	*0,6*	*0,3*	*0,9*	*85,0*
		L173/181 Villingen		200	5.222	7.842	58	286	1,10	1,8						*50*	*1*	*1*	*0*	*52*	*1,9*	*1,9*	*0,0*	*77,1*
	2	FS	11,8																					
L 181		83744		6.420	5.179	5.071	108	5.746	1,05	326	234	1,28	242	1,65	23	296	5	1	4	306	1,6	0,3	1,3	85,1
	8326	**7916 1205**	803	146	5.548		38			1,1	241	1,24	244	1,64	4	324	5	2	4	335	1,5	0,6	1,2	85,4
		L173/181 Villingen		6.911	5.798	60	47	5.577	0,57	334						211	2	0	3	216	0,9	0,0	1,4	83,5
		B33/L181 Mönchweiler		154	3.154	5.011	23	169	1,13	0,8	134	0,75	140	0,71	4	35	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	75,2
	2	FS	3,2																					
L 181		84000		6.621	7.919	7.466	453	8.523	1,05	456						*433*	*13*	*13*	*5*	*464*	*2,8*	*2,8*	*1,1*	*87,2*
	8326	**8016 1203**	803	428	8.585		12			4,8						*480*	*17*	*16*	*6*	*519*	*3,3*	*3,1*	*1,2*	*87,8*
		B27/L181 Hüfingen		7.706	9.009	85	211	7.862	0,50	426						*290*	*3*	*3*	*3*	*299*	*1,0*	*1,0*	*1,0*	*84,9*
		L181/K5739 Bräunlingen		450	4.331	7.381	230	661	1,03	3,6						*58*	*1*	*3*	*0*	*62*	*1,6*	*4,8*	*0,0*	*78,3*
	2	FS	4,3																					
L 181		84001		3.491	3.862	3.701	161	3.901	1,17	201						*213*	*6*	*4*	*4*	*227*	*2,6*	*1,8*	*1,8*	*84,2*
	8326	**8016 1204**	803	155	3.962		11			3,4						*236*	*7*	*5*	*4*	*252*	*2,8*	*2,0*	*1,6*	*84,7*
		L181/K5739 Bräunlingen		3.758	4.647	59	81	3.697	0,64	182						*148*	*1*	*2*	*2*	*153*	*0,7*	*1,3*	*1,3*	*82,1*
		L181/180 Wolterdingen		156	2.519	3.642	69	204	0,86	2,5						*27*	*0*	*1*	*0*	*28*	*0,0*	*3,6*	*0,0*	*74,5*
	2	FS	5,2																					
L 182		84219		1.345	1.488	1.414	74	1.601	1,06	116						*80*	*3*	*1*	*3*	*87*	*3,4*	*1,1*	*3,4*	*80,6*
	8315	**8115 1204**	803	70	1.545		5			2,2						*88*	*4*	*1*	*4*	*97*	*4,1*	*1,0*	*4,1*	*81,3*
		L170/L182 Göschweiler		1.448	1.630	42	50	1.511	0,73	99						*59*	*1*	*0*	*1*	*61*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*78,1*
		B31/L182 Rötenbach		70	1.128	1.372	19	90	1,04	1,8						*10*	*1*	*0*	*0*	*11*	*9,1*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	5,7																					
L 183		82066		6.004	6.642	6.402	240	7.775	0,80	298						*358*	*10*	*4*	*6*	*378*	*2,6*	*1,1*	*1,6*	*86,3*
	8235	**7218 1201**	803	225	7.496		31			3,7						*398*	*12*	*4*	*7*	*421*	*2,9*	*1,0*	*1,7*	*86,8*
		B295/L183 Anschluss Gewerbegeb		6.463	5.996	100	148	7.494	0,57	331						*244*	*4*	*1*	*4*	*253*	*1,6*	*0,4*	*1,6*	*84,3*
		L 183/L 1183 Kreisgr. b. Grafe		228	4.308	6.302	61	281	1,13	3,3						*70*	*2*	*0*	*1*	*73*	*2,7*	*0,0*	*1,4*	*78,9*
	2	FS	6,9																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 185		84235		4.899	3.839	3.495	344	3.862	1,03	226						*198*	*6*	*13*	*5*	*222*	*2,7*	*5,9*	*2,3*	*84,8*
	8327	**8117 1202**	802	692	3.924		7			4,3						*219*	*8*	*17*	*7*	*251*	*3,2*	*6,8*	*2,8*	*85,7*
		B27/L185 Zollhaus		3.720	4.057	86	100	3.265	0,81	178						*130*	*2*	*3*	*2*	*137*	*1,5*	*2,2*	*1,5*	*81,9*
		B31/L185 Kirchen-Hausen		356	3.163	3.409	237	597	1,09	1,8						*31*	*1*	*3*	*0*	*35*	*2,9*	*8,6*	*0,0*	*76,4*
	2	FS	24,5																					
L 186		83511		7.253	7.822	7.466	356		1,06	489						*426*	*14*	*6*	*8*	*454*	*3,1*	*1,3*	*1,8*	*87,2*
	8316	**7813 1205**	804	361	8.267		58			2,6						*441*	*17*	*8*	*9*	*475*	*3,6*	*1,7*	*1,9*	*87,5*
		B3/L186 Emmendingen		7.523	8.740	125	189		0,62	464						*374*	*7*	*2*	*6*	*389*	*1,8*	*0,5*	*1,5*	*86,2*
		L110/L186 OD Sexau Kreisverkeh		357	5.163	7.341	109			3,3						*67*	*2*	*1*	*0*	*70*	*2,9*	*1,4*	*0,0*	*78,4*
	2	OD	4,7																					
L 186		86773		7.928	7.799	7.579	220	9.139	0,89	471	383	1,83	326	1,84	227	439	10	3	7	459	2,2	0,7	1,5	87,0
	8316	**7913 1205**	804	228	8.739		9			1,9	380	1,32	333	1,50	38	488	13	3	8	512	2,5	0,6	1,6	87,5
		L110/L186 OD Sexau Kreisverkeh		7.867	7.779	120	166	8.817	0,51	453	326	1,84	283	1,77	74	295	2	0	5	302	0,7	0,0	1,7	85,0
		B294/L186 Waldkirch-West		232	4.473	7.459	45	322	1,05	3,6	195	0,51	175	0,57	53	54	2	0	1	57	3,5	0,0	1,8	78,0
	2	FS	4,1																					
L 186		83723		313	338	329	9	334	0,86	86						*19*	*0*	*0*	*2*	*21*	*0,0*	*0,0*	*9,5*	*75,8*
	8316	**7914 1200**	804	9	309		0			0,0						*21*	*1*	*0*	*3*	*25*	*4,0*	*0,0*	*12,0*	*77,2*
		B294/L186/K5104 Waldkirch-Ost		325	267	39	8	325	1,75	74						*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
		L112/L127/L186 bei St.Peter		9	542	290	1	9	1,14	1,2						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	19,7																					
L 187		83695		2.104	2.333	2.161	172	2.211	1,01	124						*127*	*7*	*3*	*3*	*140*	*5,0*	*2,1*	*2,1*	*82,5*
	8311	**7912 1206**	801	162	2.416		71			4,4						*143*	*7*	*3*	*4*	*157*	*4,5*	*1,9*	*2,5*	*83,0*
		L187/K9864/L187 Tiengen		2.239	2.450	57	50	2.037	0,76	120						*78*	*4*	*2*	*2*	*86*	*4,7*	*2,3*	*2,3*	*80,4*
		L115/L187 Gottenheim		165	1.841	2.104	51	174	1,09	2,2						*9*	*2*	*1*	*0*	*12*	*16,7*	*8,3*	*0,0*	*72,6*
	2	FS	8,6																					
L 187		83701		5.094	5.741	5.609	132	6.329	1,05	558						*322*	*5*	*2*	*7*	*336*	*1,5*	*0,6*	*2,1*	*85,8*
	8315	**7912 1215**	803	125	6.129		7			1,7						*354*	*8*	*2*	*8*	*372*	*2,2*	*0,5*	*2,2*	*86,3*
		L116/L187 Buchheim		5.586	6.433	114	95	6.101	0,59	345						*226*	*1*	*0*	*4*	*231*	*0,4*	*0,0*	*1,7*	*83,9*
		AS Freiburg-Nord A5/B294 (61)		127	3.592	5.495	30	228	1,13	0,5						*43*	*1*	*0*	*1*	*45*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,1*
	2	FS	3,3																					
L 187		83702		4.136	3.547	3.401	146	4.626	0,63	229	166	4,22	188	3,19	18	194	7	2	4	207	3,4	1,0	1,9	83,8
	8315	**7912 1216**	803	199	4.256		5			5,6	175	3,43	178	2,81	4	216	9	3	5	233	3,9	1,3	2,1	84,5
		B 31 A / L 115		4.453	2.661	74	107	4.343	0,48	301	80	1,25	89	0,00	1	127	0	0	3	130	0,0	0,0	2,3	81,5
		L116/L187 Hugstetten-Buchheim		199	2.055	3.327	34	283	1,14	3,0	88	0,00	88	0,00	4	27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7
	2	FS	5,1																					
L 187		83950		2.879	2.692	2.631	61	2.935	1,05	175	110	1,82	130	1,54	12	150	3	1	3	157	1,9	0,6	1,9	82,5
	8315	**8012 1201**	803	36	2.834		2			1,1	119	1,68	134	2,24	2	159	3	1	3	166	1,8	0,6	1,8	82,6
		B3/L187/K4981 zw. Bad-Krozinge		3.099	2.962	44	47	2.833	0,66	177						127	1	1	3	132	0,8	0,8	2,3	81,8
		L187/K9864/L187 Tiengen		36	1.872	2.587	12	102	1,13	0,5	81	1,23	82	1,22	2	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
	2	FS	6,3																					
L 188		84463		958	1.060	1.018	42		0,94	61						*56*	*1*	*1*	*4*	*62*	*1,6*	*1,6*	*6,5*	*79,9*
	8335	**8218 1200**	803	41	1.118		0			1,8						*60*	*2*	*1*	*5*	*68*	*2,9*	*1,5*	*7,4*	*80,6*
		Landesgrenze CH/0835 L188		1.031	1.056	67	26		0,77	61						*41*	*1*	*0*	*2*	*44*	*2,3*	*0,0*	*4,5*	*77,8*
		B314/L188 Beuren a.R.		41	856	951	16			2,5						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	2,2																					
L 189		84265		3.363	3.741	3.628	113	3.690	1,05	238						*209*	*6*	*1*	*4*	*220*	*2,7*	*0,5*	*1,8*	*83,9*
	8335	**8119 1201**	803	101	4.098		40			1,4						*231*	*7*	*2*	*4*	*244*	*2,9*	*0,8*	*1,6*	*84,4*
		K6121 Beuren a.d. Aach		3.640	4.302	63	51	3.556	0,45	245						*145*	*2*	*1*	*2*	*150*	*1,3*	*0,7*	*1,3*	*82,0*
		L194 Aach		104	1.835	3.565	22	134	0,94	4,0						*26*	*1*	*0*	*0*	*27*	*3,7*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
	2	FS	7,6																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 189		84481		3.141	3.475	3.345	130	3.796	1,06	206						*188*	*6*	*1*	*7*	*202*	*3,0*	*0,5*	*3,5*	*84,2*
	8335	**8219 1200**	803	109	3.706		55			2,2						*202*	*8*	*1*	*7*	*218*	*3,7*	*0,5*	*3,2*	*84,4*
		B34 Singen Freiheitsstraße		3.381	3.917	107	57	3.563	0,57	295						*147*	*3*	*1*	*4*	*155*	*1,9*	*0,6*	*2,6*	*82,6*
		K6121 Beuren a.d. Aach		118	2.128	3.238	18	233	1,12	2,3						*28*	*1*	*0*	*1*	*30*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*75,8*
	2	FS	3,6																					
L 190		84464		6.359	7.036	6.807	229	7.223	1,06	365						*394*	*10*	*3*	*6*	*413*	*2,4*	*0,7*	*1,5*	*86,5*
	8335	**8218 1201**	803	207	7.429		58			0,4						*427*	*13*	*3*	*7*	*450*	*2,9*	*0,7*	*1,6*	*87,0*
		L190/L202 Gailingen		6.846	7.874	97	125	6.879	0,63	425						*296*	*3*	*1*	*4*	*304*	*1,0*	*0,3*	*1,3*	*85,0*
		B34/L190 Gottmadingen		215	4.645	6.710	46	344	1,04	0,8						*50*	*1*	*0*	*1*	*52*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
	2	FS	6,3																					
L 190		84465		1.702	1.882	1.833	49	2.095	1,04	135	97	2,06	76	1,32	22	108	3	0	3	114	2,6	0,0	2,6	81,3
	8335	**8218 1202**	803	61	2.084		2			1,3	95	2,11	72	2,78	4	122	3	1	3	129	2,3	0,8	2,3	81,8
		B34/L190 Gottmadingen		1.832	2.177	42	40	2.021	0,40	131						65	1	0	2	68	1,5	0,0	2,9	79,1
		L190/L191 Welschingen		61	824	1.791	7	74	1,00	0,7	39	0,00	38	0,00	3	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	13,3																					
L 190		84732		3.011	3.331	3.309	22	3.536	1,05	306						*190*	*1*	*0*	*5*	*196*	*0,5*	*0,0*	*2,6*	*83,5*
	8335	**8318 1200**	803	21	3.473		0			0,0						*196*	*1*	*0*	*5*	*202*	*0,5*	*0,0*	*2,5*	*83,6*
		Landesgrenze CH/0835 L202 Gail		3.241	3.661	89	19	3.503	0,70	261						*176*	*0*	*0*	*6*	*182*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*83,4*
		Landesgrenze CH/L190/K6152 Gai		21	2.430	3.220	3	33	1,12	0,3						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	2	FS	3,1																					
L 191		84245		6.282	6.145	5.929	216	6.471	1,04	353	267	2,25	244	2,87	14	346	8	4	3	361	2,2	1,1	0,8	85,8
	8335	**8118 1101**	803	290	6.499		12			1,8	225	2,67	244	2,87	2	393	10	6	4	413	2,4	1,5	1,0	86,5
		AS Singen A81/L191 (41)		6.763	6.791	53	126	6.187	0,64	388						200	2	1	2	205	1,0	0,5	1,0	83,1
		B491/L191 Engen Eselsbrücke		293	4.146	5.876	78	284	1,05	4,2	124	0,81	161	1,24	2	44	1	1	0	46	2,2	2,2	0,0	76,6
	2	FS	10,2																					
L 191		84246		1.686	2.029	1.881	148	2.054	1,03	217						*107*	*4*	*5*	*5*	*121*	*3,3*	*4,1*	*4,1*	*82,6*
	8327	**8118 1102**	802	179	2.033		2			2,9						*119*	*5*	*6*	*6*	*136*	*3,7*	*4,4*	*4,4*	*83,2*
		L191/L191 KVP Engen		1.966	2.101	84	64	1.847	0,92	189						*67*	*1*	*2*	*3*	*73*	*1,4*	*2,7*	*4,1*	*80,1*
		L185/191 Kirchen-Hausen		152	1.874	1.797	82	207	1,07	0,5						*11*	*0*	*1*	*0*	*12*	*0,0*	*8,3*	*0,0*	*71,6*
	2	FS	12,2																					
L 191		84461		12.613	13.954	13.492	462	14.354	1,06	799						*780*	*20*	*6*	*7*	*813*	*2,5*	*0,7*	*0,9*	*89,2*
	8335	**8218 1107**	803	423	14.696		105			1,7						*839*	*25*	*7*	*7*	*878*	*2,8*	*0,8*	*0,8*	*89,6*
		B34/L191 Singen Friedenslinde		13.578	15.580	121	249	13.716	0,64	737						*601*	*7*	*2*	*5*	*615*	*1,1*	*0,3*	*0,8*	*87,8*
		AS Singen A81/L191 (41)		438	9.412	13.371	108	638	1,04	2,3						*111*	*4*	*2*	*1*	*118*	*3,4*	*1,7*	*0,8*	*81,1*
	2	FS	4,2																					
L 191		84466		6.239	6.902	6.585	317	7.496	1,07	444						*387*	*11*	*8*	*4*	*410*	*2,7*	*2,0*	*1,0*	*86,5*
	8335	**8218 1203**	803	301	7.187		62			2,0						*420*	*13*	*11*	*6*	*450*	*2,9*	*2,4*	*1,3*	*87,2*
		Landesgrenze CH/0835 L191		6.716	7.687	82	111	6.938	0,70	337						*282*	*4*	*1*	*3*	*290*	*1,4*	*0,3*	*1,0*	*84,7*
		L191/L222 Rielasingen		310	5.028	6.503	144	558	1,12	2,3						*42*	*1*	*0*	*0*	*43*	*2,3*	*0,0*	*0,0*	*76,0*
	2	FS	2,7																					
L 191		84487		7.640	6.550	6.358	192	7.146	1,05	297						*371*	*8*	*3*	*5*	*387*	*2,1*	*0,8*	*1,3*	*86,2*
	8335	**8219 1206**	803	192	6.921		80			1,9						*399*	*9*	*3*	*6*	*417*	*2,2*	*0,7*	*1,4*	*86,6*
		L191/L222 Rielasingen		6.374	7.263	79	69	6.858	0,64	359						*290*	*6*	*1*	*2*	*299*	*2,0*	*0,3*	*0,7*	*84,7*
		B34/L191 Singen Freiheitsstraß		180	4.461	6.279	43	288	1,13	1,3						*41*	*2*	*0*	*0*	*43*	*4,7*	*0,0*	*0,0*	*76,2*
	2	OD	3,6																					
L 192		84483		9.694	10.725	10.310	415	11.641	1,07	556						*612*	*19*	*5*	*7*	*643*	*3,0*	*0,8*	*1,1*	*88,4*
	8335	**8219 1202**	803	371	11.134		119			2,5						*681*	*23*	*6*	*8*	*718*	*3,2*	*0,8*	*1,1*	*88,9*
		L192/L193 Moos		10.436	11.868	113	212	10.979	0,70	629						*409*	*6*	*1*	*3*	*419*	*1,4*	*0,2*	*0,7*	*86,1*
		L220/L226 Radolfzell BEZ		388	7.824	10.197	84	662	1,13	1,2						*50*	*4*	*1*	*0*	*55*	*7,3*	*1,8*	*0,0*	*77,8*
	2	FS	3,2																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 192	84735		3.487	3.762	3.712	50	3.855	1,09	260	190	0,53	143	0,70	21	219	2	0	6	227	0,9	0,0	2,6	84,2
	8335 **8319 1200** 803	TM	47	3.864		7			0,4	203	0,49	153	0,65	4	239	3	1	7	250	1,2	0,4	2,8	84,7
	Landesgrenze CH/0835 L192 Öhni	2023	3.754	4.206	104	35	3.802	0,75	206	167	0,60	163	0,00	1	152	1	0	4	157	0,6	0,0	2,5	82,5
	L192/L193 Öhningen	H	49	2.879	3.608	8	53	1,06	0,4	142	0,70	162	0,62	4	16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3
	2 FS 1,3																						
L 192	84737		3.488	3.760	3.612	148	3.912	1,00	242	163	3,68	160	2,50	21	211	7	2	6	226	3,1	0,9	2,7	84,4
	8335 **8319 1202** 803	TM	126	3.884		52			0,7	172	3,49	170	2,94	4	235	8	2	6	251	3,2	0,8	2,4	84,8
	L192/L193 Öhningen	2023	3.755	3.878	91	66	3.718	0,82	241	158	1,90	148	1,35	1	143	3	0	3	149	2,0	0,0	2,0	82,2
	L192/L193 Moos	H	134	3.188	3.521	30	194	1,07	2,6	187	1,07	131	0,76	3	18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7
	2 OD 15,6																						
L 193	86831		2.586	2.667	2.561	106	2.728	1,05	210	101	4,95	125	3,20	6	149	5	1	5	160	3,1	0,6	3,1	83,1
	8335 **8219 1207** 803	TM	124	2.659		45			0,9	107	5,61	119	3,36	1	165	5	1	5	176	2,8	0,6	2,8	83,3
	L193/K6160 Bankholzen	2023	2.784	2.779	75	39	2.589	0,96	159						105	3	1	3	112	2,7	0,9	2,7	81,4
	L192/L193 Moos	H	137	2.565	2.486	22	139	1,04	1,1	151	1,32	120	1,67	1	12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2
	2 FS 1,4																						
L 193	84736		1.788	2.479	2.402	77	2.634	1,05	146						*138*	*3*	*1*	*5*	*147*	*2,0*	*0,7*	*3,4*	*82,7*
	8335 **8319 1201** 803	TM	57	2.551		4			0,7						*151*	*4*	*1*	*6*	*162*	*2,5*	*0,6*	*3,7*	*83,3*
	L192/L193 Öhningen	2022	2.412	2.677	81	55	2.504	0,79	157						*97*	*1*	*0*	*4*	*102*	*1,0*	*0,0*	*3,9*	*81,1*
	L192/L193 Moos	F	73	2.007	2.321	18	130	1,13	0,0						*14*	*0*	*1*	*0*	*15*	*0,0*	*6,7*	*0,0*	*72,3*
	2 FS 9,2																						
L 194	84057		3.225	3.393	3.098	295	3.474	1,05	208	148	8,11	142	6,34	20	178	6	11	4	199	3,0	5,5	2,0	84,3
	8437 **8021 1200** 802	TM	207	3.490		12			6,2	165	7,27	155	6,45	4	193	8	14	5	220	3,6	6,4	2,3	84,9
	L194/K6108 Selgetsweiler	2023	3.351	3.649	70	95	2.983	0,79	191	118	1,69	112	0,89	1	128	2	2	2	134	1,5	1,5	1,5	81,7
	L194/L195 Aach-Linz	H	206	2.746	3.028	188	491	1,07	4,5	141	0,71	121	0,83	3	24	1	2	0	27	3,7	7,4	0,0	75,2
	2 FS 6,4																						
L 194	84059		10.562	10.882	10.210	672	11.756	0,93	566	436	5,50	491	4,68	19	592	19	20	7	638	3,0	3,1	1,1	88,7
	8437 **8021 1202** 802	TM 2G	425	11.789		37			7,1	491	4,28	504	3,97	3	644	24	26	8	702	3,4	3,7	1,1	89,2
	L194/L195 Aach-Linz	2023	10.976	10.966	118	290	10.652	0,64	602	429	4,20	443	3,84	10	435	4	3	5	447	0,9	0,7	1,1	86,6
	L194/L456 Pfullendorf	H	420	7.569	10.092	345	1.104	1,10	4,3	347	0,86	297	1,01	5	79	2	3	0	84	2,4	3,6	0,0	79,5
	2 FS 3,7																						
L 194	84067		9.678	9.132	8.335	797	9.906	0,93	585	437	6,86	377	6,37	24	485	21	25	7	538	3,9	4,6	1,3	88,3
	8437 **8021 1208** 802	TM 2G	526	9.976		67			7,0	431	6,03	414	4,11	4	534	26	32	8	600	4,3	5,3	1,3	88,9
	L194/L456 Pfullendorf	2023	8.880	9.278	114	297	8.498	0,60	486	402	5,97	365	5,75	6	340	5	4	5	354	1,4	1,1	1,4	85,8
	L194/L456 KVP Umg. Pfullendorf	H	774	5.967	8.221	433	1.408	1,10	2,9	281	1,42	234	1,28	5	57	4	4	0	65	6,2	6,2	0,0	79,0
	2 FS 1,2																						
L 194	84064		3.434	6.038	5.566	472	6.353	1,03	321						*324*	*12*	*16*	*4*	*356*	*3,4*	*4,5*	*1,1*	*86,4*
	8437 **8021 1209** 802	TM	221	6.270		6			3,7						*358*	*15*	*20*	*5*	*398*	*3,8*	*5,0*	*1,3*	*87,0*
	L194/L268 KVP Umg. Pfullendorf	2022	5.850	6.482	69	195	5.662	0,72	329						*221*	*2*	*3*	*3*	*229*	*0,9*	*1,3*	*1,3*	*83,9*
	L194 KVP Umg. Pfullendorf Ost	F	486	4.491	5.497	271	691	1,07	2,3						*38*	*1*	*3*	*0*	*42*	*2,4*	*7,1*	*0,0*	*77,0*
	2 FS 0,7																						
L 194	84069		4.488	6.043	5.500	543	6.595	1,03	352						*325*	*12*	*19*	*2*	*358*	*3,4*	*5,3*	*0,6*	*86,3*
	8437 **8021 1216** 802	TM	444	6.401		7			6,6						*361*	*16*	*23*	*3*	*403*	*4,0*	*5,7*	*0,7*	*87,0*
	L194/L456 KVP Umg. Pfullendorf	2022	5.855	6.617	38	210	5.804	0,61	327						*217*	*3*	*4*	*1*	*225*	*1,3*	*1,8*	*0,4*	*83,6*
	L194/L268 KVP Umg. Pfullendorf	F	561	3.875	5.462	326	791	1,08	10,4						*34*	*2*	*3*	*0*	*39*	*5,1*	*7,7*	*0,0*	*77,0*
	2 FS 1,8																						
L 194	84081		4.474	4.798	4.358	440	5.625	1,04	315						*254*	*9*	*16*	*3*	*282*	*3,2*	*5,7*	*1,1*	*85,5*
	8437 **8022 1201** 802	TM	458	5.062		26			7,3						*280*	*12*	*20*	*4*	*316*	*3,8*	*6,3*	*1,3*	*86,2*
	L194 KVP Umg. Pfullendorf Ost	2021	4.649	5.263	53	143	5.011	0,62	328						*173*	*2*	*3*	*1*	*179*	*1,1*	*1,7*	*0,6*	*82,6*
	L280/L286/L194 Ostrach	F	453	3.123	4.305	271	614	1,10	8,7						*31*	*1*	*3*	*0*	*35*	*2,9*	*8,6*	*0,0*	*76,4*
	2 FS 8,0																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 194		84261		4.128	4.567	4.301	266	4.886	1,00	280						*246*	*10*	*6*	*8*	*270*	*3,7*	*2,2*	*3,0*	*85,5*
	8335	**8119 1100**	803	247	4.811		50			0,5						*269*	*13*	*7*	*9*	*298*	*4,4*	*2,3*	*3,0*	*86,0*
		AS Engen A81/B31/B491 (39)		4.444	4.821	120	124	4.488	0,72	268						*180*	*3*	*1*	*4*	*188*	*1,6*	*0,5*	*2,1*	*83,3*
		B31/L440 Eigeltingen		254	3.455	4.181	92	398	1,08	2,3						*30*	*1*	*0*	*0*	*31*	*3,2*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
	2	FS	8,9																					
L 194		84262		6.593	7.294	6.811	483	7.675	1,03	593						*392*	*18*	*10*	*10*	*430*	*4,2*	*2,3*	*2,3*	*87,4*
	8335	**8119 1101**	803	449	7.804		105			6,4						*428*	*23*	*12*	*12*	*475*	*4,8*	*2,5*	*2,5*	*87,9*
		B31/L440 Eigeltingen		7.098	8.032	175	205	6.908	0,59	453						*279*	*5*	*2*	*8*	*294*	*1,7*	*0,7*	*2,7*	*85,5*
		B31/B313 Stochach Rißtorf		465	4.616	6.636	173	767	1,04	4,2						*50*	*1*	*1*	*1*	*53*	*1,9*	*1,9*	*1,9*	*77,9*
	2	FS	8,1																					
L 194		84285		5.047	5.020	4.621	399	5.538	0,96	325						*267*	*10*	*13*	*7*	*297*	*3,4*	*4,4*	*2,4*	*86,0*
	8335	**8120 1204**	803	465	5.363		35			5,0						*292*	*12*	*16*	*8*	*328*	*3,7*	*4,9*	*2,4*	*86,5*
		B31/L194 Stockach		4.885	5.127	104	138	4.818	0,70	463						*195*	*3*	*3*	*3*	*204*	*1,5*	*1,5*	*1,5*	*83,5*
		L194/L205 Mahlspüren i.T.		396	3.753	4.517	226	720	1,13	6,8						*30*	*1*	*3*	*0*	*34*	*2,9*	*8,8*	*0,0*	*76,4*
	2	FS	7,8																					
L 194		84287		2.648	2.930	2.624	306	2.723	1,16	208						*152*	*7*	*11*	*2*	*172*	*4,1*	*6,4*	*1,2*	*83,5*
	8335	**8120 1206**	803	303	2.931		21			8,6						*170*	*8*	*14*	*3*	*195*	*4,1*	*7,2*	*1,5*	*84,3*
		L194/K6106/K6175 Kalkofen		2.851	3.396	36	89	2.338	0,80	178						*104*	*1*	*2*	*0*	*107*	*0,9*	*1,9*	*0,0*	*80,1*
		L194/K6108 Selgetsweiler		307	2.354	2.588	196	385	1,08	12,4						*18*	*1*	*2*	*0*	*21*	*4,8*	*9,5*	*0,0*	*74,5*
	2	FS	2,2																					
L 194		84290		3.645	4.033	3.668	365	4.496	0,97	237						*212*	*8*	*14*	*5*	*239*	*3,3*	*5,9*	*2,1*	*85,1*
	8335	**8120 1209**	803	361	4.220		31			6,5						*236*	*9*	*17*	*6*	*268*	*3,4*	*6,3*	*2,2*	*85,7*
		L194/L205 Mahlspüren i.T.		3.924	4.106	82	101	3.915	0,78	270						*142*	*2*	*3*	*3*	*150*	*1,3*	*2,0*	*2,0*	*82,4*
		L194/K6106/K6175 Kalkofen		365	3.291	3.586	233	581	1,16	9,2						*24*	*1*	*2*	*0*	*27*	*3,7*	*7,4*	*0,0*	*75,2*
	2	FS	2,6																					
L 195		84046		3.617	3.877	3.642	235	4.302	1,04	269	183	3,83	166	4,82	23	209	7	7	3	226	3,1	3,1	1,3	84,3
	8437	**8020 1203**	802	117	4.173		19			3,8	171	3,51	176	3,98	4	231	8	8	3	250	3,2	3,2	1,2	84,7
		L195/L212 Wald		3.759	4.333	46	96	3.956	0,55	250						153	2	1	1	157	1,3	0,6	0,6	81,9
		B311/L195 Meßkirch		116	2.309	3.596	120	346	1,05	6,6	103	0,00	104	0,96	4	29	1	2	0	32	3,1	6,3	0,0	75,8
	2	FS	8,3																					
L 195		84065		1.658	1.778	1.673	105	1.877	1,04	145						*97*	*4*	*2*	*2*	*105*	*3,8*	*1,9*	*1,9*	*81,0*
	8437	**8021 1210**	802	101	1.876		27			3,9						*110*	*5*	*2*	*2*	*119*	*4,2*	*1,7*	*1,7*	*81,5*
		L194/L195 bei Aach-Linz		1.723	1.952	25	52	1.738	0,62	110						*61*	*1*	*0*	*1*	*63*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*78,2*
		L195/L212 Wald		103	1.168	1.648	26	139	1,08	8,4						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	3,7																					
L 195		84294		4.626	4.887	4.620	267	5.010	1,03	340						*270*	*9*	*6*	*3*	*288*	*3,1*	*2,1*	*1,0*	*85,1*
	8437	**8121 1200**	802	129	5.090		58			2,4						*301*	*12*	*7*	*4*	*324*	*3,7*	*2,2*	*1,2*	*85,7*
		L195/L205 Owingen		4.735	5.262	52	108	4.578	0,70	361						*177*	*3*	*1*	*1*	*182*	*1,6*	*0,5*	*0,5*	*82,5*
		L194/L195 Aach-Linz		267	3.547	4.568	101	432	1,09	4,5						*32*	*1*	*1*	*0*	*34*	*2,9*	*2,9*	*0,0*	*75,5*
	2	FS	12,9																					
L 195		84522		8.299	9.181	8.799	382	9.661	1,01	640						*518*	*13*	*10*	*7*	*548*	*2,4*	*1,8*	*1,3*	*87,9*
	8435	**8221 1212**	803	366	9.733		52			1,7						*562*	*15*	*13*	*8*	*598*	*2,5*	*2,2*	*1,3*	*88,3*
		B 31/L 195 Adelshofer Weiher		8.934	9.828	107	152	9.181	0,67	716						*385*	*3*	*2*	*5*	*395*	*0,8*	*0,5*	*1,3*	*86,1*
		L195/L205 Owingen		373	6.544	8.692	178	480	1,07	3,6						*49*	*1*	*2*	*0*	*52*	*1,9*	*3,8*	*0,0*	*77,4*
	2	FS	4,2																					
L 196		83576		3.750	4.022	3.893	129	4.265	1,00	268						*230*	*7*	*1*	*3*	*241*	*2,9*	*0,4*	*1,2*	*84,1*
	8417	**7819 1206**	802	119	4.309		50			2,9						*256*	*8*	*1*	*3*	*268*	*3,0*	*0,4*	*1,1*	*84,5*
		L196/L218/K8212 Schwenningen		3.897	4.328	44	64	4.051	0,58	253						*156*	*2*	*0*	*1*	*159*	*1,3*	*0,0*	*0,6*	*81,8*
		L 196/L 433 südl. Messtetten		125	2.487	3.849	15	214	1,10	3,7						*19*	*1*	*0*	*0*	*20*	*5,0*	*0,0*	*0,0*	*72,9*
	2	FS	10,1																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 196		83594		918	985	918	67	908	1,04	117						*53*	*2*	*1*	*3*	*59*	*3,4*	*1,7*	*5,1*	*79,5*
	8437	**7820 1208**	802	65	966		19			0,0						*59*	*3*	*2*	*4*	*68*	*4,4*	*2,9*	*5,9*	*80,5*
		L277/L196 Hausen		954	1.004	47	27	810	1,07	117						*31*	*1*	*0*	*1*	*33*	*3,0*	*0,0*	*3,0*	*76,1*
		L196/L218/K8212 Schwenningen		67	1.033	871	21	98	1,10	0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	5,7																					
L 196		83800		894	752	711	41	764	1,01	49	32	3,13	32	3,13	8	40	1	1	3	45	2,2	2,2	6,7	78,7
	8437	**7920 1201**	802	15	762		1			3,8	32	6,25	34	2,94	2	45	2	1	3	51	3,9	2,0	5,9	79,1
		B313/L196 bei Rohrdorf		929	766	43	23	709	0,93	72	27	0,00	33	3,03	2	26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2
		L196/K8217 Kreenheinstetten		15	706	668	17	55	1,10	1,2	27	0,00	43	0,00	2	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	7,2																					
L 196		83803		695	804	752	52	798	1,03	84						*41*	*2*	*1*	*3*	*47*	*4,3*	*2,1*	*6,4*	*78,9*
	8437	**7920 1205**	802	19	792		7			1,0						*47*	*3*	*1*	*3*	*54*	*5,6*	*1,9*	*5,6*	*79,3*
		L196/K8217 Kreenheinstetten		779	819	42	30	721	1,01	86						*28*	*0*	*0*	*2*	*30*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*76,6*
		L277/L196 bei Hausen		53	797	710	15	77	1,04	1,3						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	4,9																					
L 197		83588		392	527	496	31	492	1,04	74						*26*	*1*	*0*	*5*	*32*	*3,1*	*0,0*	*15,6*	*78,9*
	8437	**7820 1201**	802	8	494		3			0,0						*27*	*2*	*0*	*6*	*35*	*5,7*	*0,0*	*17,1*	*79,7*
		L277/L197 Thiergarten		511	512	83	22	457	1,34	88						*17*	*0*	*0*	*4*	*21*	*0,0*	*0,0*	*19,0*	*77,6*
		L197/K8210 Stetten a.k.M.		31	661	413	6	35	0,92	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	5,0																					
L 197		83593		3.935	3.552	3.463	89	4.039	0,86	237						*201*	*4*	*1*	*7*	*213*	*1,9*	*0,5*	*3,3*	*84,2*
	8437	**7820 1206**	802	98	3.968		10			1,1						*223*	*6*	*1*	*8*	*238*	*2,5*	*0,4*	*3,4*	*84,8*
		L197/K8210 Stetten a.k.M.		3.442	3.394	111	67	3.920	0,54	204						*131*	*1*	*0*	*4*	*136*	*0,7*	*0,0*	*2,9*	*82,0*
		L218/L197 KVP Stetten a.k.M.		89	2.159	3.352	12	119	1,06	2,7						*18*	*1*	*0*	*0*	*19*	*5,3*	*0,0*	*0,0*	*72,7*
	2	OD	1,1																					
L 200		84296		3.080	3.794	3.614	180	4.273	1,03	250						*210*	*6*	*4*	*3*	*223*	*2,7*	*1,8*	*1,3*	*84,0*
	8437	**8121 1203**	802	101	3.893		22			3,2						*231*	*8*	*6*	*4*	*249*	*3,2*	*2,4*	*1,6*	*84,7*
		L200/K7767 Hattenweiler		3.676	4.025	48	88	4.007	0,78	249						*143*	*2*	*1*	*2*	*148*	*1,4*	*0,7*	*1,4*	*81,9*
		L201/L200 bei Denkingen		183	3.044	3.566	70	266	1,14	3,2						*26*	*1*	*1*	*0*	*28*	*3,6*	*3,6*	*0,0*	*74,8*
	2	FS	4,0																					
L 200		84304		3.673	4.063	3.858	205	4.325	1,08	253						*225*	*8*	*4*	*3*	*240*	*3,3*	*1,7*	*1,3*	*84,3*
	8435	**8121 1212**	803	195	4.168		25			3,3						*243*	*10*	*6*	*4*	*263*	*3,8*	*2,3*	*1,5*	*84,9*
		L200/K7768 Altheim		3.954	4.492	64	109	4.052	0,78	251						*164*	*2*	*1*	*3*	*170*	*1,2*	*0,6*	*1,8*	*82,7*
		L200/K7767 Hattenweiler		198	3.255	3.794	71	273	1,00	3,7						*27*	*1*	*0*	*0*	*28*	*3,6*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	2	FS	4,6																					
L 200		84512		7.017	7.763	7.474	289	8.118	1,12	499						*442*	*12*	*5*	*6*	*465*	*2,6*	*1,1*	*1,3*	*87,1*
	8435	**8221 1200**	803	273	8.094		29			2,9						*497*	*15*	*6*	*7*	*525*	*2,9*	*1,1*	*1,3*	*87,6*
		L195/L200 bei Überlingen		7.554	9.043	99	182	7.729	0,63	545						*276*	*3*	*1*	*3*	*283*	*1,1*	*0,4*	*1,1*	*84,6*
		L200/K7768 Altheim		276	5.109	7.375	78	389	1,08	2,8						*39*	*1*	*1*	*0*	*41*	*2,4*	*2,4*	*0,0*	*76,2*
	2	FS	8,4																					
L 200 A		84513		5.884	6.509	6.263	246	6.403	1,08	495						*372*	*10*	*4*	*6*	*392*	*2,6*	*1,0*	*1,5*	*86,4*
	8435	**8221 1201**	803	224	6.847		57			2,6						*426*	*13*	*5*	*7*	*451*	*2,9*	*1,1*	*1,6*	*87,1*
		L200/L200A bei Überlingen (La		6.334	7.376	94	123	6.110	0,63	447						*203*	*5*	*1*	*2*	*211*	*2,4*	*0,5*	*0,9*	*83,4*
		L205/L200A Salem (Schloß)		232	4.331	6.169	66	293	0,96	3,5						*29*	*1*	*1*	*0*	*31*	*3,2*	*3,2*	*0,0*	*75,2*
	2	FS	7,8																					
L 201		84299		3.397	4.417	4.199	218	4.782	1,05	296	230	3,48	186	4,30	19	245	9	5	5	264	3,4	1,9	1,9	85,0
	8435	**8121 1207**	803	196	4.621		20			3,5	231	3,03	198	4,04	3	269	11	6	6	292	3,8	2,1	2,1	85,5
		L201/L205 KVP Salem		3.657	4.829	84	123	4.488	0,70	253						173	2	1	3	179	1,1	0,6	1,7	82,9
		L201/K7755 Heiligenberg		198	3.224	4.115	75	294	1,08	5,8	179	1,12	139	0,00	3	23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6
	2	FS	9,5																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 201		84300		2.744	3.036	2.845	191	3.129	0,94	220						*165*	*8*	*4*	*6*	*183*	*4,4*	*2,2*	*3,3*	*84,0*
	8435	**8121 1208**	803	184	3.150		13			0,8						*185*	*10*	*5*	*7*	*207*	*4,8*	*2,4*	*3,4*	*84,6*
		L201/K7755 Heiligenberg		2.954	2.963	95	116	2.890	0,88	194						*104*	*1*	*1*	*2*	*108*	*0,9*	*0,9*	*1,9*	*80,8*
		L201/L207 Rickertsreute		184	2.780	2.750	62	239	1,11	0,5						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	4,4																					
L 201		84302		2.806	3.791	3.603	188	4.609	1,24	368	169	4,14	143	4,20	21	209	7	4	5	225	3,1	1,8	2,2	84,4
	8437	**8121 1210**	802	59	3.595		6			1,0	170	2,94	165	3,03	4	229	9	6	6	250	3,6	2,4	2,4	85,0
		L201/L207 Rickertsreute		2.916	4.472	81	109	4.301	1,03	355	147	0,68	181	0,55	1	144	2	1	2	149	1,3	0,7	1,3	82,0
		L201/L200 bei Denkingen		58	3.698	3.522	73	308	1,10	0,7	206	0,97	120	0,83	4	25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4
	2	FS	3,8																					
L 201		84303		4.440	4.762	4.505	257	4.819	1,04	323						*263*	*9*	*6*	*5*	*283*	*3,2*	*2,1*	*1,8*	*85,3*
	8437	**8121 1211**	802	264	4.875		17			3,4						*294*	*12*	*8*	*5*	*319*	*3,8*	*2,5*	*1,6*	*85,8*
		L201/L200 bei Denkingen		4.614	5.068	81	136	4.454	0,80	370						*171*	*2*	*1*	*3*	*177*	*1,1*	*0,6*	*1,7*	*82,8*
		L201/L280 Denkingen		262	3.894	4.424	104	365	1,10	6,8						*26*	*1*	*1*	*0*	*28*	*3,6*	*3,6*	*0,0*	*74,8*
	2	FS	1,2																					
L 201		84514		6.085	6.732	6.496	236	6.942	1,08	394						*384*	*10*	*3*	*6*	*403*	*2,5*	*0,7*	*1,5*	*86,5*
	8435	**8221 1202**	803	214	7.015		57			2,7						*424*	*13*	*4*	*6*	*447*	*2,9*	*0,9*	*1,3*	*86,9*
		L201/K7783/K7782 Mühlhofen		6.551	7.560	86	122	6.636	0,69	345						*266*	*3*	*1*	*3*	*273*	*1,1*	*0,4*	*1,1*	*84,4*
		L201/L205 KVP Salem		222	4.813	6.410	57	306	1,08	2,2						*33*	*1*	*1*	*0*	*35*	*2,9*	*2,9*	*0,0*	*75,6*
	2	FS	5,1																					
L 201		84519		8.180	9.050	8.899	151	9.240	1,06	586						*514*	*5*	*4*	*14*	*537*	*0,9*	*0,7*	*2,6*	*88,0*
	8435	**8221 1208**	803	146	9.705		17			1,3						*580*	*6*	*5*	*16*	*607*	*1,0*	*0,8*	*2,6*	*88,6*
		B31/L201 Uhldingen (Spinne)		8.806	10.286	231	59	8.970	0,55	655						*318*	*1*	*1*	*7*	*327*	*0,3*	*0,3*	*2,1*	*85,6*
		L201/K7783/K7782 Mühlhofen		148	5.308	8.668	75	270	1,03	1,3						*55*	*0*	*1*	*1*	*57*	*0,0*	*1,8*	*1,8*	*78,0*
	2	FS	1,9																					
L 201		84524		3.624	4.009	3.914	95	3.403	1,16	448						*226*	*1*	*4*	*11*	*242*	*0,4*	*1,7*	*4,5*	*85,3*
	8435	**8221 1214**	803	97	3.846		0			7,6						*252*	*2*	*5*	*12*	*271*	*0,7*	*1,8*	*4,4*	*85,8*
		B33/L201 Meersburg (Richt. Uhl		3.901	4.446	170	23	3.354	1,07	359						*146*	*0*	*2*	*7*	*155*	*0,0*	*1,3*	*4,5*	*83,2*
		B31/L201 Uhldingen (Spinne)		97	4.129	3.744	72	49	1,13	8,1						*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
	2	FS	6,0																					
L 201 B		84297		2.408	2.739	2.564	175	2.588	1,03	224						*147*	*6*	*4*	*5*	*162*	*3,7*	*2,5*	*3,1*	*83,4*
	8437	**8121 1204**	802	77	2.862		14			5,7						*164*	*8*	*6*	*6*	*184*	*4,3*	*3,3*	*3,3*	*84,1*
		L201/L201B Denkingen		2.654	2.959	86	91	2.385	0,68	401						*93*	*1*	*1*	*2*	*97*	*1,0*	*1,0*	*2,1*	*80,4*
		L201B/K8037 Pfrungen		177	1.949	2.478	70	203	0,98	8,9						*15*	*1*	*1*	*1*	*18*	*5,6*	*5,6*	*5,6*	*74,9*
	2	FS	7,5																					
L 201 B		84316		5.036	4.750	4.495	255	5.624	0,88	338	248	3,23	176	4,55	18	261	10	5	4	280	3,6	1,8	1,4	85,1
	8436	**8122 1203**	802	203	5.332		44			3,3	238	2,52	184	4,35	3	292	12	6	4	314	3,8	1,9	1,3	85,6
		L201B/K8037 Pfrungen		4.674	4.686	64	127	5.272	0,52	325	225	3,56	175	5,14	5	172	3	1	3	179	1,7	0,6	1,7	82,9
		L201B/L288 Ringenhausen		245	2.754	4.431	84	352	1,09	4,4	114	1,75	114	1,75	4	30	2	1	0	33	6,1	3,0	0,0	75,6
	2	FS	5,2																					
L 202		84733		3.928	4.346	4.308	38	4.803	1,05	347						*251*	*2*	*0*	*5*	*258*	*0,8*	*0,0*	*1,9*	*84,4*
	8335	**8318 1201**	803	32	4.716		15			0,0						*265*	*2*	*0*	*5*	*272*	*0,7*	*0,0*	*1,8*	*84,6*
		Landesgrenze CH/0835 L202 Büsi		4.229	4.969	87	19	4.746	0,49	250						*211*	*0*	*0*	*5*	*216*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*83,8*
		Landesgrenze 0835/CH L202 Büsi		35	2.291	4.221	4	57	1,12	0,0						*26*	*0*	*0*	*1*	*27*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*75,2*
	2	FS	4,6																					
L 204		84536		3.016	3.337	3.268	69		0,84	231						*188*	*2*	*2*	*6*	*198*	*1,0*	*1,0*	*3,0*	*83,9*
	8435	**8222 1202**	803	69	3.739		1			1,1						*211*	*2*	*3*	*7*	*223*	*0,9*	*1,3*	*3,1*	*84,4*
		L201/L204 Salem		3.247	3.135	95	27		0,58	252						*118*	*0*	*1*	*2*	*121*	*0,0*	*0,8*	*1,7*	*81,1*
		L204/L207 Wittenhofen		69	2.183	3.173	41			1,7						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	2	FS	8,4																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 204		84542		4.178	4.623	4.435	188	4.623	1,07	197						*255*	*6*	*5*	*6*	*272*	*2,2*	*1,8*	*2,2*	*85,1*
	8435	**8222 1210**	803	185	4.811		4			4,8						*288*	*8*	*6*	*7*	*309*	*2,6*	*1,9*	*2,3*	*85,8*
		L204/K8039 Fuchstobel		4.498	5.128	88	102	4.385	0,69	249						*157*	*2*	*1*	*3*	*163*	*1,2*	*0,6*	*1,8*	*82,5*
		B33/L204 Hefigkofen		185	3.306	4.347	82	238	1,07	2,8						*31*	*1*	*1*	*0*	*33*	*3,0*	*3,0*	*0,0*	*75,4*
	2	FS	2,9																					
L 204		84545		5.598	6.193	6.071	122	7.060	1,07	298						*352*	*3*	*4*	*10*	*369*	*0,8*	*1,1*	*2,7*	*86,4*
	8435	**8222 1214**	803	122	6.457		0			2,3						*393*	*4*	*5*	*11*	*413*	*1,0*	*1,2*	*2,7*	*86,9*
		L204/L207 Wittenhofen		6.026	6.882	172	56	6.880	0,68	360						*230*	*1*	*1*	*7*	*239*	*0,4*	*0,4*	*2,9*	*84,5*
		L204/K8039 Fuchstobel		121	4.366	5.899	66	180	1,13	2,2						*34*	*0*	*1*	*1*	*36*	*0,0*	*2,8*	*2,8*	*76,5*
	2	FS	6,2																					
L 205		84283		1.420	1.347	1.282	65	1.512	0,82	104						*75*	*2*	*1*	*2*	*80*	*2,5*	*1,3*	*2,5*	*79,9*
	8435	**8120 1200**	803	38	1.476		13			0,8						*79*	*3*	*2*	*3*	*87*	*3,4*	*2,3*	*3,4*	*80,7*
		L195/L205 Owingen		1.311	1.209	35	31	1.426	0,73	87						*57*	*1*	*0*	*1*	*59*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*78,0*
		L194/L205 Mahlspüren i.T.		62	1.079	1.247	21	86	1,06	5,4						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	7,4																					
L 205		84301		1.856	1.712	1.620	92	1.780	0,89	126						*93*	*4*	*1*	*3*	*101*	*4,0*	*1,0*	*3,0*	*81,1*
	8435	**8121 1209**	803	40	1.836		29			3,7						*99*	*6*	*1*	*4*	*110*	*5,5*	*0,9*	*3,6*	*81,8*
		L200/L205 bei Ahäusle		1.666	1.627	55	44	1.659	0,76	118						*69*	*2*	*1*	*2*	*74*	*2,7*	*1,4*	*2,7*	*79,6*
		L195/L205 Owingen		86	1.404	1.565	19	121	1,08	1,5						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	7,7																					
L 205		84516		5.293	5.856	5.756	100	6.325	1,07	323						*332*	*3*	*3*	*9*	*347*	*0,9*	*0,9*	*2,6*	*86,1*
	8435	**8221 1204**	803	99	6.199		1			1,1						*379*	*4*	*4*	*10*	*397*	*1,0*	*1,0*	*2,5*	*86,7*
		L205/L200A Salem (Schloß)		5.698	6.607	145	51	6.162	0,59	334						*185*	*0*	*1*	*6*	*192*	*0,0*	*0,5*	*3,1*	*83,6*
		L200/L205 bei Ahäusle		98	3.632	5.611	48	163	1,05	2,7						*38*	*0*	*0*	*1*	*39*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,4*
	2	FS	4,2																					
L 205		84523		8.992	9.288	8.940	348	9.542	1,07	537	401	3,49	422	2,84	20	523	15	6	10	554	2,7	1,1	1,8	88,0
	8435	**8221 1213**	803	390	9.609		40			2,2	465	3,44	463	2,81	4	586	18	7	11	622	2,9	1,1	1,8	88,5
		L201/L205 KVP Salem		9.680	10.315	158	204	9.076	0,72	539	378	2,65	418	2,39	7	341	3	2	5	351	0,9	0,6	1,4	85,7
		L205/L200A Salem (Schloß)		395	6.964	8.782	104	466	1,11	1,1	340	1,18	316	0,95	4	50	1	1	0	52	1,9	1,9	0,0	77,1
	2	FS	1,0																					
L 205		84538		9.064	9.259	8.941	318	10.605	0,93	590	468	2,56	356	2,81	23	510	13	5	9	537	2,4	0,9	1,7	87,8
	8435	**8222 1206**	803	213	10.240		74			2,2	427	2,58	354	3,11	3	562	17	7	10	596	2,9	1,2	1,7	88,3
		L205/K7744 Markdorf		9.712	9.493	157	153	10.066	0,54	643	432	2,08	336	2,38	7	351	3	1	7	362	0,8	0,3	1,9	86,0
		L201/L205 KVP Salem		314	5.515	8.784	91	539	1,13	3,6	224	0,89	223	0,90	5	79	2	1	1	83	2,4	1,2	1,2	79,5
	2	OD	9,9																					
L 205		84543		10.402	11.508	11.029	479	12.762	1,06	770						*605*	*22*	*7*	*30*	*664*	*3,3*	*1,1*	*4,5*	*89,7*
	8435	**8222 1211**	803	441	12.287		90			2,7						*651*	*28*	*9*	*32*	*720*	*3,9*	*1,3*	*4,4*	*90,1*
		B33/L205 KVP Markdorf		11.198	12.970	507	276	12.029	0,57	655						*469*	*4*	*2*	*25*	*500*	*0,8*	*0,4*	*5,0*	*88,4*
		L205/K7749 Bermatingen		452	7.057	10.522	113	733	1,03	4,1						*103*	*2*	*1*	*3*	*109*	*1,8*	*0,9*	*2,8*	*81,2*
	2	OD	0,5																					
L 206		84517		3.319	3.672	3.480	192	3.895	1,07	174						*205*	*8*	*3*	*3*	*219*	*3,7*	*1,4*	*1,4*	*83,9*
	8435	**8221 1205**	803	169	3.931		64			3,6						*231*	*11*	*4*	*3*	*249*	*4,4*	*1,6*	*1,2*	*84,5*
		L201/L206 Mimmenhausen		3.573	4.190	50	78	3.644	0,52	185						*128*	*2*	*1*	*2*	*133*	*1,5*	*0,8*	*1,5*	*81,6*
		L205/L206/K7759 KVP Neufrach		179	2.055	3.430	50	251	1,08	2,3						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2	OD	1,7																					
L 207		84320		1.765	1.953	1.930	23	2.120	0,98	154						*110*	*1*	*0*	*1*	*112*	*0,9*	*0,0*	*0,9*	*80,4*
	8435	**8122 1207**	803	22	2.050		0			0,6						*123*	*1*	*1*	*2*	*127*	*0,8*	*0,8*	*1,6*	*81,3*
		L204/L207 Wittenhofen		1.900	2.017	22	15	2.084	0,74	155						*65*	*0*	*0*	*1*	*66*	*0,0*	*0,0*	*1,5*	*78,3*
		L201/L207 Rickertsreute		22	1.513	1.908	8	36	1,11	0,6						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2	FS	11,0																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 207		84546		10.248	11.337	11.033	304	11.876	1,05	868						*618*	*7*	*11*	*23*	*659*	*1,1*	*1,7*	*3,5*	*89,3*
	8435	**8222 1215**	803	306	12.045		22			1,1						*659*	*8*	*13*	*26*	*706*	*1,1*	*1,8*	*3,7*	*89,7*
		L207/K7742 Markdorf (Industrie		11.032	12.692	395	86	11.280	0,60	586						*497*	*2*	*6*	*16*	*521*	*0,4*	*1,2*	*3,1*	*88,0*
		B33/L207/K7750 Markdorf		308	7.222	10.638	196	596	0,92	1,7						*94*	*0*	*3*	*2*	*99*	*0,0*	*3,0*	*2,0*	*80,7*
	2	OD	0,9																					
L 207		84754		8.740	9.669	9.349	320	9.708	0,96	545						*546*	*15*	*4*	*8*	*573*	*2,6*	*0,7*	*1,4*	*87,9*
	8435	**8322 1200**	803	285	10.500		94			2,3						*607*	*19*	*5*	*9*	*640*	*3,0*	*0,8*	*1,4*	*88,5*
		KVP L207/L328B Kluftern		9.409	10.127	145	168	9.327	0,57	445						*360*	*5*	*0*	*7*	*372*	*1,3*	*0,0*	*1,9*	*86,1*
		L207/K7742 Markdorf (Industrie		299	6.020	9.204	58	381	1,13	2,2						*60*	*1*	*0*	*1*	*62*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*78,2*
	2	FS	2,3																					
L 207		84760		4.700	5.200	4.905	295	5.692	1,08	327						*287*	*12*	*6*	*6*	*311*	*3,9*	*1,9*	*1,9*	*85,8*
	8435	**8322 1207**	803	284	5.513		19			4,4						*321*	*15*	*8*	*6*	*350*	*4,3*	*2,3*	*1,7*	*86,3*
		B31/L207 bei Immenstaad		5.060	5.941	88	174	5.300	0,59	280						*184*	*2*	*2*	*5*	*193*	*1,0*	*1,0*	*2,6*	*83,6*
		KVP L207/L328B Kluftern		285	3.227	4.817	102	392	1,06	5,2						*27*	*1*	*1*	*0*	*29*	*3,4*	*3,4*	*0,0*	*74,9*
	2	FS	3,2																					
L 207 A		84325		1.695	1.894	1.812	82	2.020	1,03	119						*107*	*4*	*1*	*1*	*113*	*3,5*	*0,9*	*0,9*	*80,8*
	8437	**8122 1212**	802	42	1.967		14			2,4						*118*	*5*	*1*	*2*	*126*	*4,0*	*0,8*	*1,6*	*81,6*
		L201/L207A Rickertsreute		1.835	2.034	22	54	1.901	0,71	119						*68*	*1*	*0*	*1*	*70*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,6*
		L201B/L207A westl. Pfrungen		82	1.404	1.790	14	119	1,05	2,4						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	5,9																					
L 211		82748		1.410	1.560	1.517	43	1.540	1,08	109						*88*	*2*	*1*	*2*	*93*	*2,2*	*1,1*	*2,2*	*80,4*
	8415	**7422 1200**	803	39	1.607		7			0,8						*97*	*2*	*1*	*3*	*103*	*1,9*	*1,0*	*2,9*	*81,0*
		B 28/L 211 Bad Urach		1.518	1.731	45	24	1.486	0,76	126						*60*	*0*	*0*	*1*	*61*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,0*
		L 211/K 6758 in Grabenstetten		40	1.219	1.472	12	54	1,07	0,7						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	5,9																					
L 211		82757		1.920	2.124	1.942	182	2.202	1,08	150						*110*	*7*	*4*	*3*	*124*	*5,6*	*3,2*	*2,4*	*82,2*
	8415	**7422 1209**	803	173	2.153		24			0,6						*122*	*8*	*6*	*3*	*139*	*5,8*	*4,3*	*2,2*	*82,8*
		L 211/K 6758 in Grabenstetten		2.067	2.320	50	87	1.974	0,84	146						*73*	*1*	*1*	*2*	*77*	*1,3*	*1,3*	*2,6*	*79,7*
		B 465/L 1211 Abzw. Grabenstett		176	1.817	1.892	71	228	1,08	0,6						*17*	*0*	*1*	*0*	*18*	*0,0*	*5,6*	*0,0*	*72,9*
	2	FS	3,9																					
L 211		83022		2.772	3.067	2.754	313			177						*155*	*16*	*2*	*5*	*178*	*9,0*	*1,1*	*2,8*	*83,9*
	8415	**7522 1206**	803	244			231			1,8						*169*	*19*	*3*	*5*	*196*	*9,7*	*1,5*	*2,6*	*84,3*
		B 28/L 211 Bad Urach		2.984		81	45			178						*117*	*5*	*1*	*3*	*126*	*4,0*	*0,8*	*2,4*	*81,8*
		L 211/K 6759 westl. Grabenstet		281		2.673	37			2,5						*24*	*3*	*0*	*0*	*27*	*11,1*	*0,0*	*0,0*	*74,7*
	2	OD	0,6																					
L 212		84058		3.275	3.512	3.305	207	3.800	1,04	243						*191*	*8*	*4*	*2*	*205*	*3,9*	*2,0*	*1,0*	*83,6*
	8437	**8021 1201**	802	207	3.757		37			3,3						*214*	*10*	*5*	*2*	*231*	*4,3*	*2,2*	*0,9*	*84,2*
		L194/L212 KVP bei Gaisweiler		3.403	3.905	27	91	3.530	0,54	222						*124*	*2*	*1*	*1*	*128*	*1,6*	*0,8*	*0,8*	*81,1*
		L195/L212 Wald		209	2.020	3.278	79	270	1,07	4,4						*28*	*0*	*1*	*0*	*29*	*0,0*	*3,4*	*0,0*	*74,7*
	2	FS	4,4																					
L 214		84234		5.653	5.977	5.807	170	5.607	1,05	303						*332*	*9*	*1*	*5*	*347*	*2,6*	*0,3*	*1,4*	*85,7*
	8326	**8117 1201**	803	159	5.953		21			0,2						*360*	*11*	*1*	*5*	*377*	*2,9*	*0,3*	*1,3*	*86,1*
		B314/L214 Epfenhofen		5.816	6.248	74	135	5.388	0,98	285						*254*	*3*	*0*	*3*	*260*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*84,2*
		B27/L214 Zollhaus		158	5.814	5.733	14	219	1,14	0,8						*49*	*2*	*0*	*0*	*51*	*3,9*	*0,0*	*0,0*	*76,9*
	2	FS	2,8																					
L 218		83587		3.116	3.342	3.185	157	3.750	1,04	254						*185*	*7*	*2*	*4*	*198*	*3,5*	*1,0*	*2,0*	*83,7*
	8437	**7820 1200**	802	154	3.487		33			3,0						*208*	*8*	*3*	*5*	*224*	*3,6*	*1,3*	*2,2*	*84,3*
		L 196/ L 218 Schwenningen		3.238	3.624	72	86	3.531	0,68	285						*116*	*1*	*0*	*2*	*119*	*0,8*	*0,0*	*1,7*	*81,0*
		L218/L453 bei Stetten a.k.M.		156	2.382	3.113	38	219	1,15	3,0						*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
	2	FS	7,9																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 218		83592		1.548	1.776	1.613	163	2.092	1,03	163						*92*	*6*	*3*	*1*	*102*	*5,9*	*2,9*	*1,0*	*80,9*
	8437	**7820 1205**	802	67	1.899		11			4,3						*106*	*7*	*4*	*1*	*118*	*5,9*	*3,4*	*0,8*	*81,5*
		L218/L453 bei Stetten a.k.M.		1.721	1.964	13	102	1.834	0,56	207						*55*	*2*	*1*	*0*	*58*	*3,4*	*1,7*	*0,0*	*77,7*
		B463/L218 Neuhaus		164	1.057	1.600	50	258	1,07	1,7						*16*	*2*	*0*	*0*	*18*	*11,1*	*0,0*	*0,0*	*72,9*
	2	FS	6,5																					
L 219		84498		1.502	1.662	1.517	145	1.513	1,08	169						*89*	*7*	*1*	*3*	*100*	*7,0*	*1,0*	*3,0*	*81,3*
	8335	**8220 1201**	803	112	1.622		107			1,7						*94*	*8*	*1*	*3*	*106*	*7,5*	*0,9*	*2,8*	*81,5*
		L219/K6172 Dingelsdorf		1.617	1.749	45	19	1.365	1,08	128						*73*	*5*	*1*	*2*	*81*	*6,2*	*1,2*	*2,5*	*80,2*
		L219/L220 Dettingen		130	1.752	1.472	19	148	1,06	1,5						*8*	*1*	*0*	*0*	*9*	*11,1*	*0,0*	*0,0*	*69,9*
	2	FS	4,1																					
L 219		84748		6.224	5.900	5.686	214	5.831	1,05	319						*330*	*10*	*3*	*8*	*351*	*2,8*	*0,9*	*2,3*	*86,2*
	8335	**8321 1200**	803	220	6.044		87			2,1						*364*	*11*	*3*	*10*	*388*	*2,8*	*0,8*	*2,6*	*86,7*
		B33/L219 Konstanz Allmannsdorf		5.741	6.343	135	81	5.616	0,82	338						*232*	*4*	*1*	*5*	*242*	*1,7*	*0,4*	*2,1*	*84,3*
		L219/K6172 Dingelsdorf		198	4.936	5.551	46	215	1,00	2,6						*32*	*1*	*1*	*1*	*35*	*2,9*	*2,9*	*2,9*	*76,6*
	2	FS	8,1																					
L 220		84477		16.982	18.788	18.193	595			1.088						*1.014*	*27*	*7*	*42*	*1.090*	*2,5*	*0,6*	*3,9*	*91,6*
	8335	**8219 1105**	803	551			118			1,8						*1.112*	*33*	*9*	*47*	*1.201*	*2,7*	*0,7*	*3,9*	*92,1*
		L220/K6170 Radolfzell Altbohl		18.282		700	350			1.086						*738*	*9*	*2*	*25*	*774*	*1,2*	*0,3*	*3,2*	*89,8*
		L220/L226 Radolfzell BEZ		564		17.493	127			2,5						*159*	*5*	*1*	*3*	*168*	*3,0*	*0,6*	*1,8*	*82,8*
	2	OD	1,7																					
L 220		84478		19.900	16.251	15.722	529	16.953	1,05	917						*919*	*22*	*9*	*8*	*958*	*2,3*	*0,9*	*0,8*	*90,0*
	8335	**8219 1209**	803	882	17.161		28			1,5						*1.007*	*27*	*12*	*9*	*1.055*	*2,6*	*1,1*	*0,9*	*90,5*
		B33/B34 AS Radolfzell		15.813	18.012	135	334	16.265	0,65	882						*655*	*4*	*2*	*6*	*667*	*0,6*	*0,3*	*0,9*	*88,2*
		L220/K6170 Radolfzell Altbohl		513	11.086	15.587	167	688	1,00	2,7						*109*	*3*	*2*	*1*	*115*	*2,6*	*1,7*	*0,9*	*80,9*
	2	FS	1,4																					
L 220		84491		4.730	5.233	4.985	248	5.986	0,80	401						*289*	*9*	*6*	*3*	*307*	*2,9*	*2,0*	*1,0*	*85,3*
	8335	**8219 1403**	803	242	5.878		12			0,9						*315*	*11*	*7*	*3*	*336*	*3,3*	*2,1*	*0,9*	*85,7*
		L192/L220 Radolfzell		5.092	4.699	45	144	5.525	0,61	392						*214*	*2*	*1*	*2*	*219*	*0,9*	*0,5*	*0,9*	*83,4*
		B34/L220 Weiherhof		242	3.610	4.940	92	461	1,12	1,9						*40*	*1*	*1*	*0*	*42*	*2,4*	*2,4*	*0,0*	*76,3*
	2	FS	4,3																					
L 220		84499		5.823	6.577	6.415	162	6.981	1,05	729	199	2,01	435	1,84	21	372	8	2	10	392	2,0	0,5	2,6	86,7
	8335	**8220 1202**	803	158	6.966		74			2,1	218	2,29	412	1,70	3	409	9	2	11	431	2,1	0,5	2,6	87,1
		L 219 / L 220 KV Hundeplatz		6.269	7.280	170	60	6.806	0,63	733						261	4	1	9	275	1,5	0,4	3,3	85,3
		L219/L220 Dettingen		175	4.388	6.245	28	175	0,97	1,8	186	1,08	187	1,07	3	36	1	0	1	38	2,6	0,0	2,6	76,5
	2	FS	4,7																					
L 220		86776		2.973	2.893	2.865	28	3.001	1,02	262	167	1,20	93	1,08	227	170	1	0	3	174	0,6	0,0	1,7	82,6
	8335	**8220 1203**	803	26	2.943		1			0,8	164	1,22	101	0,99	38	189	2	0	3	194	1,0	0,0	1,5	83,1
		L219/L220 Dettingen		2.739	3.009	47	22	2.963	0,87	285	165	0,61	103	0,97	74	111	0	0	2	113	0,0	0,0	1,8	80,7
		B34/L220 Güttingen		25	2.575	2.818	5	38	1,03	1,1	121	0,00	94	0,00	53	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	2	FS	12,6																					
L 220		84501		7.014	8.213	7.983	230	8.533	1,05	569						*465*	*10*	*4*	*6*	*485*	*2,1*	*0,8*	*1,2*	*87,1*
	8335	**8220 1209**	803	266	8.429		18			4,6						*507*	*13*	*5*	*6*	*531*	*2,4*	*0,9*	*1,1*	*87,5*
		L220/L221 Wollmatingen		7.992	8.846	90	151	8.235	0,81	323						*339*	*2*	*1*	*5*	*347*	*0,6*	*0,3*	*1,4*	*85,6*
		B33/L220 Waldsiedlung		220	6.789	7.893	61	298	1,13	0,5						*56*	*1*	*0*	*0*	*57*	*1,8*	*0,0*	*0,0*	*77,1*
	2	FS	2,1																					
L 220		84742		17.947	19.855	18.424	1.431			1.147						*1.026*	*81*	*2*	*43*	*1.152*	*7,0*	*0,2*	*3,7*	*92,0*
	8335	**8320 1201**	803	1.037			1.272			1,8						*1.121*	*98*	*2*	*48*	*1.269*	*7,7*	*0,2*	*3,8*	*92,5*
		B33/L220 Konstanz		19.320		713	131			1.150						*764*	*28*	*0*	*26*	*818*	*3,4*	*0,0*	*3,2*	*90,1*
		L220/L221 Wollmatingen		1.247		17.711	28			2,5						*160*	*14*	*0*	*3*	*177*	*7,9*	*0,0*	*1,7*	*83,2*
	2	OD	5,1																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 221		84741		6.067	8.034	7.735	299	8.172	1,05	400						*453*	*13*	*3*	*11*	*480*	*2,7*	*0,6*	*2,3*	*87,5*
	8335	**8320 1200**	803	245	8.256		61			0,9						*500*	*16*	*4*	*12*	*532*	*3,0*	*0,8*	*2,3*	*88,0*
		L221 Reichenau Niederzell		7.818	8.665	174	180	7.846	0,80	410						*310*	*4*	*2*	*9*	*325*	*1,2*	*0,6*	*2,8*	*85,9*
		B33/L221 Kindlebild		281	6.592	7.561	58	326	1,08	0,5						*38*	*3*	*1*	*1*	*43*	*7,0*	*2,3*	*2,3*	*77,6*
	2	FS	6,1																					
L 221		86777		2.200	3.936	3.868	68	4.301	0,91	285	184	1,63	170	1,18	227	224	3	1	5	233	1,3	0,4	2,1	84,2
	8335	**8320 1203**	803	39	4.307		16			1,7	195	1,54	173	1,16	38	241	4	1	5	251	1,6	0,4	2,0	84,5
		B33/L221 Kindlebild		2.752	3.913	80	41	4.202	0,62	219	163	1,23	149	0,67	74	176	1	0	4	181	0,6	0,0	2,2	83,0
		L220/L221 Wollmatingen		41	2.654	3.788	11	99	1,05	0,5	105	0,00	111	0,00	53	23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3
	2	FS	2,0																					
L 222		87192		6.561	7.833	7.573	260	8.314	1,05	422						*440*	*9*	*7*	*5*	*461*	*2,0*	*1,5*	*1,1*	*87,0*
	8335	**8218 1204**	803	270	8.266		11			2,1						*493*	*11*	*10*	*6*	*520*	*2,1*	*1,9*	*1,2*	*87,6*
		B34/L222 Gottmadingen/Singen		7.622	8.676	82	130	7.965	0,65	412						*281*	*1*	*1*	*3*	*286*	*0,3*	*0,3*	*1,0*	*84,5*
		L191/L222 Rielasingen		256	5.365	7.491	119	349	1,08	2,6						*52*	*1*	*1*	*1*	*55*	*1,8*	*1,8*	*1,8*	*78,0*
	2	FS	2,3																					
L 222		84482		2.655	1.721	1.666	55	1.800	1,05	89						*96*	*2*	*1*	*3*	*102*	*2,0*	*1,0*	*2,9*	*81,0*
	8335	**8219 1201**	803	76	1.805		18			1,2						*107*	*3*	*1*	*3*	*114*	*2,6*	*0,9*	*2,6*	*81,4*
		L191/L222/K6158 Rielasingen		1.675	1.895	53	27	1.729	0,69	93						*61*	*1*	*0*	*2*	*64*	*1,6*	*0,0*	*3,1*	*78,9*
		L192/L222 Moos		50	1.237	1.613	10	71	1,07	1,6						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
	2	FS	8,1																					
L 223		84266		4.664	5.584	5.207	377	6.282	1,05	379						*297*	*14*	*9*	*4*	*324*	*4,3*	*2,8*	*1,2*	*85,8*
	8335	**8119 1202**	803	472	6.084		28			1,8						*326*	*17*	*11*	*5*	*359*	*4,7*	*3,1*	*1,4*	*86,4*
		AS Singen/Steißlingen B33/B34		5.434	6.385	69	198	5.642	0,48	390						*213*	*2*	*1*	*3*	*219*	*0,9*	*0,5*	*1,4*	*83,6*
		L223/K6116 Orsingen		367	2.905	5.138	151	640	1,13	7,3						*49*	*1*	*1*	*0*	*51*	*2,0*	*2,0*	*0,0*	*77,0*
	2	FS	7,4																					
L 223		84271		3.797	4.101	3.776	325	4.529	1,05	242						*213*	*10*	*10*	*7*	*240*	*4,2*	*4,2*	*2,9*	*85,3*
	8335	**8119 1403**	803	377	4.385		24			9,3						*241*	*13*	*11*	*8*	*273*	*4,8*	*4,0*	*2,9*	*85,8*
		L223/K6116 Orsingen		3.991	4.603	109	148	3.972	0,58	248						*137*	*1*	*1*	*2*	*141*	*0,7*	*0,7*	*1,4*	*81,7*
		B31/L223 Eigeltingen		318	2.540	3.667	153	557	1,13	3,0						*30*	*1*	*1*	*0*	*32*	*3,1*	*3,1*	*0,0*	*75,3*
	2	FS	1,8																					
L 223		84485		4.063	4.495	4.348	147	4.939	1,05	377						*252*	*7*	*2*	*5*	*266*	*2,6*	*0,8*	*1,9*	*84,8*
	8335	**8219 1204**	803	135	4.886		27			1,5						*278*	*8*	*3*	*6*	*295*	*2,7*	*1,0*	*2,0*	*85,4*
		L222/L223 Bohlingen		4.374	5.148	83	81	4.754	0,48	390						*172*	*2*	*1*	*2*	*177*	*1,1*	*0,6*	*1,1*	*82,6*
		L223/Georg-Fischer-Straße Sing		139	2.346	4.265	39	185	1,07	1,0						*28*	*1*	*0*	*0*	*29*	*3,4*	*0,0*	*0,0*	*74,4*
	2	FS	3,3																					
L 224		84249		2.312	2.558	2.375	183	2.856	1,06	208						*138*	*7*	*4*	*2*	*151*	*4,6*	*2,6*	*1,3*	*82,6*
	8335	**8118 1201**	803	173	2.707		29			5,4						*150*	*8*	*5*	*3*	*166*	*4,8*	*3,0*	*1,8*	*83,2*
		B314/L224/K6132 Tengen		2.489	2.871	32	77	2.574	0,61	190						*101*	*2*	*2*	*2*	*107*	*1,9*	*1,9*	*1,9*	*81,0*
		L191/L224 Anselfingen		177	1.655	2.343	77	282	1,08	3,2						*16*	*0*	*1*	*0*	*17*	*0,0*	*5,9*	*0,0*	*72,7*
	2	FS	10,1																					
L 225		84032		2.848	3.055	2.911	144	3.591	1,04	212						*166*	*6*	*4*	*3*	*179*	*3,4*	*2,2*	*1,7*	*83,3*
	8327	**8018 1202**	802	142	3.266		31			3,1						*187*	*7*	*5*	*3*	*202*	*3,5*	*2,5*	*1,5*	*83,8*
		L191/L225 Bargen		2.960	3.395	47	54	3.396	0,54	203						*108*	*2*	*1*	*1*	*112*	*1,8*	*0,9*	*0,9*	*80,6*
		B311/L225 Immendingen		145	1.759	2.864	59	195	1,07	4,3						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	2	FS	8,4																					
L 226		84486		5.559	6.150	5.886	264	6.503	1,08	470						*345*	*12*	*4*	*6*	*367*	*3,3*	*1,1*	*1,6*	*86,2*
	8335	**8219 1205**	803	247	6.673		34			2,7						*397*	*14*	*5*	*7*	*423*	*3,3*	*1,2*	*1,7*	*86,9*
		L220/L226 Radolfzell BEZ		5.984	7.192	93	170	6.173	0,45	502						*194*	*3*	*0*	*3*	*200*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*83,2*
		L223/L226 Steißlingen		251	3.024	5.793	60	330	0,97	2,5						*33*	*1*	*1*	*0*	*35*	*2,9*	*2,9*	*0,0*	*75,6*
	2	FS	6,9																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 230		82965		8.601	10.161	9.790	371	11.536	1,01	557						*562*	*14*	*8*	*8*	*592*	*2,4*	*1,4*	*1,4*	*88,2*
	8416	**7520 1200**	801	264	10.944		18			2,2						*616*	*18*	*10*	*9*	*653*	*2,8*	*1,5*	*1,4*	*88,6*
		B27/L230 KVP Dusslingen		9.752	11.062	129	224	10.897	0,57	661						*402*	*2*	*1*	*4*	*409*	*0,5*	*0,2*	*1,0*	*86,1*
		L 230/L 384 Gomaringen		369	6.270	9.661	129	639	1,11	3,3						*81*	*2*	*1*	*1*	*85*	*2,4*	*1,2*	*1,2*	*79,6*
	2	FS	2,5																					
L 230		82966		5.153	5.425	5.237	188	5.968	0,92	345	285	2,81	231	3,03	10	304	7	4	6	321	2,2	1,2	1,9	85,7
	8416	**7520 1201**	801	171	5.895		9			2,1	293	2,05	230	2,61	2	336	9	5	7	357	2,5	1,4	2,0	86,2
		L 384/L 230 Gomaringen Richtun		5.485	5.451	100	117	5.703	0,63	318	169	0,59	246	1,63	1	209	1	0	4	214	0,5	0,0	1,9	83,6
		L 230/L 384 Gönningen		169	3.727	5.137	62	265	1,05	4,5	143	0,00	217	0,92	2	35	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	75,2
	2	FS	4,3																					
L 230		82971		7.651	8.485	8.386	99		1,01	505						*465*	*4*	*2*	*26*	*497*	*0,8*	*0,4*	*5,2*	*88,5*
	8416	**7520 1209**	801	100	8.947		3			1,0						*494*	*5*	*2*	*29*	*530*	*0,9*	*0,4*	*5,5*	*88,8*
		L 384/L 230 Gomaringen Richtun		8.143	9.025	420	69		0,70	521						*382*	*1*	*0*	*17*	*400*	*0,3*	*0,0*	*4,3*	*87,1*
		L 230/K 6728 Bronnweiler		98	6.288	7.966	27			1,2						*66*	*0*	*0*	*1*	*67*	*0,0*	*0,0*	*1,5*	*78,3*
	2	OD	1,7																					
L 230		83001		4.146	4.587	4.269	318	4.963	1,08	294						*249*	*11*	*8*	*6*	*274*	*4,0*	*2,9*	*2,2*	*85,4*
	8415	**7521 1206**	803	310	4.609		19			0,3						*280*	*14*	*10*	*6*	*310*	*4,5*	*3,2*	*1,9*	*86,0*
		L 230/L 382 Genkingen		4.463	4.967	83	166	4.527	0,90	321						*161*	*3*	*1*	*2*	*167*	*1,8*	*0,6*	*1,2*	*82,4*
		B 312/L 230 Traifelberg		311	4.159	4.186	133	436	1,22	1,1						*23*	*1*	*1*	*0*	*25*	*4,0*	*4,0*	*0,0*	*74,4*
	2	FS	7,9																					
L 230		83006		5.700	5.893	5.576	317	6.343	1,05	406						*319*	*11*	*8*	*7*	*345*	*3,2*	*2,3*	*2,0*	*86,3*
	8415	**7521 1212**	803	200	6.025		21			3,4						*357*	*13*	*10*	*8*	*388*	*3,4*	*2,6*	*2,1*	*86,8*
		L 230/L 384 Gönningen		5.734	6.323	113	165	5.897	0,83	533						*207*	*2*	*1*	*5*	*215*	*0,9*	*0,5*	*2,3*	*83,9*
		L 230/L 382 Genkingen		310	4.986	5.463	131	446	1,07	4,3						*43*	*2*	*1*	*0*	*46*	*4,3*	*2,2*	*0,0*	*76,8*
	2	FS	6,4																					
L 230		83016		4.599	5.097	4.787	310	5.308	0,87	673	220	5,45	232	5,17	19	278	10	8	6	302	3,3	2,6	2,0	85,7
	8415	**7522 1200**	803	185	5.209		30			0,6	244	4,51	237	5,49	4	310	12	10	7	339	3,5	2,9	2,1	86,3
		B 312/L 230 Traifelberg		4.951	4.521	91	146	4.857	1,03	657	169	1,78	168	1,79	1	183	4	1	2	190	2,1	0,5	1,1	83,0
		B 465/L 230 westl. Münsingen		187	5.364	4.696	134	451	1,08	0,8	202	0,50	291	0,69	4	30	2	2	0	34	5,9	5,9	0,0	76,2
	2	FS	9,1																					
L 230		83034		1.427	3.095	2.819	276	3.295	1,04	195	134	5,97	127	8,66	23	161	7	9	3	180	3,9	5,0	1,7	83,7
	8415	**7523 1203**	803	120	3.181		32			2,8	150	4,67	131	8,40	4	180	8	10	3	201	4,0	5,0	1,5	84,1
		B465/L230 Münsingen		1.536	3.324	50	92	2.852	0,79	183						109	3	4	2	118	2,5	3,4	1,7	81,6
		L 230/L 240 Magolsheim		120	2.526	2.769	152	443	1,13	4,1	114	0,88	99	5,05	4	23	2	2	0	27	7,4	7,4	0,0	75,5
	2	FS	8,1																					
L 230		83038		2.726	3.016	2.649	367	3.107	1,08	202						*154*	*15*	*6*	*3*	*178*	*8,4*	*3,4*	*1,7*	*83,8*
	8415	**7523 1208**	803	348	3.013		27			2,2						*171*	*18*	*7*	*3*	*199*	*9,0*	*3,5*	*1,5*	*84,2*
		L 230/L 240 Magolsheim		2.935	3.248	49	235	2.658	0,93	192						*102*	*9*	*2*	*1*	*114*	*7,9*	*1,8*	*0,9*	*81,3*
		B28/L230 bei Heroldstatt		351	2.816	2.600	105	449	1,17	4,9						*17*	*2*	*2*	*0*	*21*	*9,5*	*9,5*	*0,0*	*74,8*
	2	FS	9,5																					
L 230		83051		13.528	14.763	13.531	1.232	15.081	1,03	750						*779*	*27*	*42*	*6*	*854*	*3,2*	*4,9*	*0,7*	*90,1*
	8425	**7524 1205**	802	851	15.296		58			4,5						*843*	*33*	*51*	*7*	*934*	*3,5*	*5,5*	*0,7*	*90,6*
		L230/K7423 bei Laichingen (Ric		14.304	15.814	100	410	13.184	0,73	618						*585*	*7*	*14*	*4*	*610*	*1,1*	*2,3*	*0,7*	*88,1*
		L230/L1230 bei Machtolsheim (R		1.275	11.126	13.431	764	1.897	1,09	4,9						*122*	*5*	*12*	*0*	*139*	*3,6*	*8,6*	*0,0*	*82,5*
	2	FS	1,3																					
L 230		83056		7.865	9.527	8.749	778	9.645	1,04	537	377	6,63	393	5,60	10	504	19	24	5	552	3,4	4,3	0,9	88,2
	8425	**7524 1210**	802	397	9.914		39			2,0	492	4,67	463	4,97	2	545	23	29	5	602	3,8	4,8	0,8	88,6
		B28/L230 bei Heroldstatt		8.173	10.294	80	305	8.551	0,73	521						383	8	8	3	402	2,0	2,0	0,7	86,3
		L230/L1236 bei Laichingen (Ric		391	7.266	8.669	434	1.094	1,10	2,6	270	1,48	377	2,12	1	75	5	7	0	87	5,7	8,0	0,0	80,5
	2	FS	2,0																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 230	83057		6.113	6.557	5.876	681	6.496	1,04	469						*345*	*16*	*21*	*3*	*385*	*4,2*	*5,5*	*0,8*	*86,8*
	8425 **7524 1211** 802	TM	712	6.673		12			2,5						*379*	*19*	*26*	*3*	*427*	*4,4*	*6,1*	*0,7*	*87,3*
	L230/L1236 bei Laichingen (Ric	2021	6.353	6.937	49	280	5.585	0,83	394						*243*	*7*	*7*	*2*	*259*	*2,7*	*2,7*	*0,8*	*84,6*
	L230/K7423 bei Laichingen (Ric	F	700	5.570	5.827	389	911	1,12	3,1						*40*	*4*	*6*	*0*	*50*	*8,0*	*12,0*	*0,0*	*78,7*
	2 FS 2,7																						
L 231	83230		979	1.050	991	59	952	1,04	141						*56*	*2*	*2*	*2*	*62*	*3,2*	*3,2*	*3,2*	*79,3*
	8425 **7623 1203** 802	TM	63	1.001		2			0,0						*62*	*2*	*2*	*3*	*69*	*2,9*	*2,9*	*4,3*	*80,0*
	L231/K7339/K7414 bei Neuburg	2021	1.017	1.041	37	27	888	1,26	111						*41*	*0*	*1*	*1*	*43*	*0,0*	*2,3*	*2,3*	*77,1*
	B465/L231/K7335 Frankenhofen	F	62	1.263	954	30	64	1,06	1,6						*5*	*0*	*1*	*0*	*6*	*0,0*	*16,7*	*0,0*	*69,6*
	2 FS 3,4																						
L 231	83421		1.522	1.724	1.652	72	1.806	1,03	113						*95*	*3*	*1*	*1*	*100*	*3,0*	*1,0*	*1,0*	*80,3*
	8425 **7723 1203** 802	TM	32	1.766		13			2,2						*104*	*4*	*2*	*1*	*111*	*3,6*	*1,8*	*0,9*	*80,9*
	L 231 Untermarchtal (Beginn)	2022	1.670	1.825	18	35	1.698	0,79	106						*65*	*1*	*1*	*1*	*68*	*1,5*	*1,5*	*1,5*	*78,7*
	L231/K7339/K7414 bei Neuburg	F	73	1.402	1.634	24	108	1,08	1,7						*13*	*0*	*1*	*0*	*14*	*0,0*	*7,1*	*0,0*	*72,1*
	2 FS 2,0																						
L 232	83039		1.615	1.858	1.778	80	1.968	1,04	137	91	4,40	77	3,90	23	100	4	1	3	108	3,7	0,9	2,8	81,3
	8425 **7523 1400** 802	TM	61	1.931		13			5,7	83	4,82	83	4,82	4	110	4	2	4	120	3,3	1,7	3,3	82,0
	L232/L240 Ingstetten	2023	1.678	2.005	48	46	1.866	0,74	164						70	1	0	1	72	1,4	0,0	1,4	78,7
	L230/L232 bei Breithülen	H	60	1.423	1.730	21	102	1,06	2,7	72	1,39	63	1,59	3	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
	2 FS 3,4																						
L 240	83236		3.391	2.988	2.918	70	3.348	0,91	275	107	1,87	166	1,20	29	165	3	1	4	173	1,7	0,6	2,3	83,0
	8425 **7624 1200** 802	TM	31	3.282		14			1,3	105	1,90	141	1,42	5	183	3	1	4	191	1,6	0,5	2,1	83,3
	L 230/L 240 Magolsheim	2023	3.524	2.986	65	36	3.249	0,59	255	105	1,90	154	1,30	4	113	1	0	3	117	0,9	0,0	2,6	81,3
	L240/K7329 bei Schelklingen (R	H	31	1.949	2.853	20	99	0,99	1,8	72	0,00	89	0,00	6	28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9
	2 FS 5,5																						
L 240	83242		1.946	1.395	1.326	69	1.738	1,04	126	48	4,17	75	5,33	11	65	2	2	12	81	2,5	2,5	14,8	83,0
	8425 **7624 1206** 802	TM	161	1.477		1			2,8	40	5,00	57	7,02	2	76	2	3	13	94	2,1	3,2	13,8	83,5
	B492/L240 Schelklingen	2023	2.022	1.533	207	31	1.623	0,64	126						32	0	0	8	40	0,0	0,0	20,0	80,5
	L240/L1244 Erbach (beim Rathau	H	160	938	1.119	37	115	0,92	3,4	35	0,00	36	0,00	2	10	0	0	3	13	0,0	0,0	23,1	76,1
	2 FS 11,6																						
L 240	83243		4.270	4.579	4.415	164			250						*242*	*7*	*2*	*14*	*265*	*2,6*	*0,8*	*5,3*	*85,9*
	8425 **7624 1207** 802	TM	154			54			4,7						*265*	*9*	*3*	*16*	*293*	*3,1*	*1,0*	*5,5*	*86,4*
	L240/K7329 bei Schelklingen (R	-	4.437		232	71			252						*171*	*2*	*1*	*9*	*183*	*1,1*	*0,5*	*4,9*	*84,1*
	B492/L240 Schelklingen	F	161		4.183	39			4,8						*39*	*1*	*1*	*1*	*42*	*2,4*	*2,4*	*2,4*	*77,2*
	2 OD 0,8																						
L 240	83256		5.783	5.291	5.104	187	5.939	1,03	284						*297*	*7*	*4*	*5*	*313*	*2,2*	*1,3*	*1,6*	*85,5*
	8425 **7625 1203** 802	TM	115	5.588		22			2,8						*323*	*9*	*5*	*6*	*343*	*2,6*	*1,5*	*1,7*	*86,0*
	L240/K9906 Ulm-Donaustetten (R	2022	5.127	5.776	84	101	5.668	0,62	295						*217*	*2*	*1*	*4*	*224*	*0,9*	*0,4*	*1,8*	*83,8*
	L240/L260 Unterkirchberg	F	189	3.476	5.020	64	271	1,15	1,8						*35*	*1*	*0*	*0*	*36*	*2,8*	*0,0*	*0,0*	*75,2*
	2 FS 2,8																						
L 240	83261		9.284	9.957	9.553	404			544						*508*	*13*	*10*	*46*	*577*	*2,3*	*1,7*	*8,0*	*90,1*
	8425 **7625 1210** 802	TM	408			57			4,7						*558*	*16*	*12*	*52*	*638*	*2,5*	*1,9*	*8,2*	*90,6*
	L240/L1244 Erbach (beim Rathau	-	9.648		763	172			548						*362*	*4*	*3*	*28*	*397*	*1,0*	*0,8*	*7,1*	*88,0*
	B311/L240 Erbach (bei ALDI)	F	408		8.790	175			4,8						*84*	*2*	*2*	*3*	*91*	*2,2*	*2,2*	*3,3*	*80,8*
	2 OD 0,8																						
L 240	83262		8.061	7.329	6.757	572	7.769	0,95	414	317	5,99	370	5,68	20	390	12	20	3	425	2,8	4,7	0,7	87,0
	8425 **7625 1211** 802	TM 2G	581	8.080		5			3,5	340	4,41	369	4,34	4	420	14	25	4	463	3,0	5,4	0,9	87,5
	B311/L240 KVP bei Erbach	2023	8.377	7.639	58	205	6.953	0,53	475	264	4,92	311	4,50	2	299	4	5	3	311	1,3	1,6	1,0	85,2
	L240/K9906 Ulm-Donaustetten (R	H	576	4.300	6.699	362	816	1,10	3,2	185	1,08	211	1,42	4	60	2	5	0	67	3,0	7,5	0,0	79,1
	2 OD 2,7																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 240		83263		2.992	3.068	2.913	155	3.390	0,98	185	126	3,97	152	3,29	13	168	5	4	3	180	2,8	2,2	1,7	83,3
	8425	**7625 1212**	802	TM	143	3.360		38		4,0	131	3,05	152	2,63	2	181	7	5	3	196	3,6	2,6	1,5	83,7
		L240/K7361 Erbach-Bach		2023	3.109	3.278	53	53	3.162	0,53	198	161	4,97	179	4,47	1	123	2	1	3	129	1,6	0,8	2,3	81,8
		L240/L1244 Erbach (beim Rathau		H	145	1.792	2.860	64	228	1,13	2,8	70	0,00	70	0,00	2	23	0	1	0	24	0,0	4,2	0,0	74,0
	2	OD	2,5																					
L 241		83239		1.798	2.341	2.243	98	2.392	1,04	161	101	2,97	117	3,42	24	123	4	2	8	137	2,9	1,5	5,8	83,3
	8425	**7624 1203**	802	TM	52	2.463		2		2,8	99	3,03	115	3,48	4	138	5	2	8	153	3,3	1,3	5,2	83,6
		L240/L241 Ringingen		2023	1.869	2.558	127	67	2.284	0,67	187					85	1	0	6	92	1,1	0,0	6,5	81,5
		B28/L241 Gerhausen		H	50	1.658	2.116	29	108	1,10	0,5	79	1,27	73	0,00	4	17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1
	2	FS	7,5																					
L 245		83018		2.393	2.592	2.479	113	2.576	1,05	220						*138*	*4*	*3*	*8*	*153*	*2,6*	*2,0*	*5,2*	*83,6*
	8415	**7522 1202**	803	TM	122	2.590		4		0,0						*158*	*5*	*3*	*8*	*174*	*2,9*	*1,7*	*4,6*	*84,0*
		B 465/L 245 Seeburg		2022	2.522	2.719	119	66	2.435	0,96	201					*85*	*1*	*0*	*6*	*92*	*1,1*	*0,0*	*6,5*	*81,5*
		B 28/L 245 bei Hengen		F	109	2.474	2.360	43	141	1,08	1,0					*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	7,1																					
L 245		83415		417	461	415	46	217	1,08	132						*22*	*2*	*1*	*3*	*28*	*7,1*	*3,6*	*10,7*	*77,9*
	8415	**7722 1201**	803	TM	39	395		18		1,3						*26*	*2*	*1*	*4*	*33*	*6,1*	*3,0*	*12,1*	*78,8*
		B 312/L 245 Zwiefalten		2021	449	425	59	17	166	1,95	135					*10*	*1*	*0*	*1*	*12*	*8,3*	*0,0*	*8,3*	*73,5*
		L 245/L 249 Hayingen		F	42	769	356	11	51	0,60	0,8					*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	7,0																					
L 247		83218		1.799	1.791	1.709	82	1.885	0,97	116	74	4,05	86	3,49	21	99	4	1	2	106	3,8	0,9	1,9	80,9
	8415	**7622 1201**	803	TM	57	1.871		22		2,0	73	2,74	93	2,15	3	112	4	1	2	119	3,4	0,8	1,7	81,3
		L 247/L 249 Marbach		2023	1.937	1.824	29	41	1.772	0,79	124	74	2,70	85	3,53	4	65	2	0	1	68	2,9	0,0	1,5	78,6
		L 230/L 247 östl. Steingebronn		H	59	1.469	1.680	19	113	1,08	2,5	72	1,39	56	1,79	4	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2	FS	2,5																					
L 248		83219		1.239	1.510	1.428	82	1.594	1,05	114						*82*	*4*	*1*	*1*	*88*	*4,5*	*1,1*	*1,1*	*79,9*
	8415	**7622 1202**	803	TM	27	1.561		28		5,1						*92*	*4*	*1*	*2*	*99*	*4,0*	*1,0*	*2,0*	*80,7*
		B 312/L 248 südl. Bernloch		2022	1.469	1.639	21	38	1.488	0,76	95					*56*	*2*	*0*	*1*	*59*	*3,4*	*0,0*	*1,7*	*78,1*
		L 248/L 249 Eglingen		F	75	1.194	1.407	16	106	1,07	0,9					*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	7,9																					
L 249		83017		1.533	1.592	1.534	58	1.750	1,05	127						*92*	*2*	*1*	*1*	*96*	*2,1*	*1,0*	*1,0*	*80,1*
	8415	**7522 1201**	803	TM	26	1.731		5		1,2						*101*	*3*	*1*	*2*	*107*	*2,8*	*0,9*	*1,9*	*80,9*
		L 380/L 249 südl. Lonsingen		2022	1.549	1.816	22	39	1.682	0,49	157					*60*	*0*	*0*	*1*	*61*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,0*
		B 465/L 249 Bad Urach		F	55	847	1.512	14	68	1,08	0,9					*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	9,8																					
L 249		83020		2.798	3.209	3.107	102	3.297	1,05	473	130	2,31	157	2,55	23	178	4	2	6	190	2,1	1,1	3,2	83,8
	8415	**7522 1204**	803	TM	123	3.208		6		0,7	133	2,26	166	2,41	4	199	5	3	7	214	2,3	1,4	3,3	84,4
		L 230/L 249 Knoten Gomadingen		2023	3.012	3.353	89	62	3.144	0,95	414					116	1	0	2	119	0,8	0,0	1,7	81,0
		L 380/L 249/K 6701 Gächingen		H	125	3.054	3.018	34	153	1,06	0,6	195	0,51	91	0,00	4	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
	2	FS	3,6																					
L 249		83220		1.559	1.847	1.772	75	1.943	1,05	140	78	2,56	80	3,75	24	103	3	1	2	109	2,8	0,9	1,8	80,9
	8415	**7622 1203**	803	TM	82	1.876		12		0,7	88	2,27	97	4,12	4	114	4	2	3	123	3,3	1,6	2,4	81,8
		L 245/L 249 Hayingen		2023	1.678	1.961	37	43	1.817	0,87	147					66	1	0	1	68	1,5	0,0	1,5	78,5
		L 249/K 6770 westl. Wasserstet		H	83	1.623	1.735	20	126	1,13	1,5	86	0,00	52	0,00	4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	12,1																					
L 249		83221		2.114	2.205	2.128	77	2.172	1,01	185	83	3,61	105	2,86	227	119	3	1	8	131	2,3	0,8	6,1	83,0
	8415	**7622 1204**	803	DZ	85	2.184		15		0,0	88	3,41	116	2,59	38	133	4	2	9	148	2,7	1,4	6,1	83,7
		L 249/K 6770 westl. Wasserstet		2023	2.257	2.207	123	39	2.061	1,04	188	87	2,30	100	2,00	74	76	1	0	3	80	1,3	0,0	3,8	80,0
		L 230/L 249 Knoten Gomadingen		H	84	2.269	2.005	23	111	1,05	0,5	107	0,00	76	0,00	53	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	6,8																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 249		83425		679	894	862	32	898	1,04	79	41	2,44	35	2,86	23	50	1	0	2	53	1,9	0,0	3,8	78,3
	8425	**7723 1207**	802	5	902		7			0,0	42	2,38	35	2,86	4	54	2	1	3	60	3,3	1,7	5,0	79,5
		B311/L249 Obermarchtal		886	936	38	17	857	0,91	92						31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8
		L 245/L 249 Hayingen		33	819	824	8	41	1,05	0,6	38	2,63	36	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	10,6																					
L 250		82749		3.638	4.024	3.833	191	4.224	1,08	315						*223*	*9*	*3*	*4*	*239*	*3,8*	*1,3*	*1,7*	*84,4*
	8415	**7422 1201**	803	174	4.190		47			0,3						*249*	*10*	*4*	*6*	*269*	*3,7*	*1,5*	*2,2*	*85,2*
		B 28/L 250 Bad Urach		3.916	4.515	78	99	3.951	0,69	210						*145*	*2*	*0*	*2*	*149*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*81,9*
		L 250/K 6760 nördl. Hülben		181	2.896	3.755	45	273	1,04	3,7						*23*	*1*	*0*	*0*	*24*	*4,2*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	2	FS	6,8																					
L 251		83644		8.107	8.695	8.466	229	8.555	1,04	529						*482*	*6*	*8*	*18*	*514*	*1,2*	*1,6*	*3,5*	*88,2*
	8426	**7824 1201**	802	241	9.424		11			1,5						*529*	*7*	*10*	*20*	*566*	*1,2*	*1,8*	*3,5*	*88,7*
		B465/L251/K7532 Warthausen		8.425	9.843	287	78	8.267	0,50	493						*345*	*1*	*2*	*11*	*359*	*0,3*	*0,6*	*3,1*	*86,3*
		L251/L267 Warthausen (Bahnhofs		238	4.668	8.179	140	288	1,06	2,4						*55*	*0*	*2*	*1*	*58*	*0,0*	*3,4*	*1,7*	*78,3*
	2	OD	0,6																					
L 252		82766		1.401	1.550	1.460	90	1.511	1,08	128						*83*	*5*	*1*	*3*	*92*	*5,4*	*1,1*	*3,3*	*80,9*
	8415	**7423 1203**	803	81	1.567		22			2,4						*92*	*6*	*1*	*5*	*104*	*5,8*	*1,0*	*4,8*	*81,9*
		B 28/L 252 Böhringen		1.508	1.689	62	53	1.405	0,86	141						*51*	*1*	*0*	*2*	*54*	*1,9*	*0,0*	*3,7*	*78,4*
		L1236/L252/K7408/K7326 Westerh		84	1.346	1.398	15	106	1,11	0,8						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	11,0																					
L 253		83410		1.288	1.256	1.184	72	1.370	1,04	92	62	3,23	49	6,12	25	69	2	2	1	74	2,7	2,7	1,4	79,3
	8437	**7721 1401**	802	58	1.319		9			3,1	63	1,59	51	5,88	4	78	3	2	1	84	3,6	2,4	1,2	79,9
		L275/L253 Einm. Feldkausen		1.339	1.370	18	31	1.271	0,68	86						44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2
		L253/K8204 Kettenacker		59	900	1.166	32	99	1,06	6,5	37	0,00	35	2,86	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	7,1																					
L 253		83416		985	1.089	979	110	1.074	1,08	95						*56*	*3*	*4*	*1*	*64*	*4,7*	*6,3*	*1,6*	*79,4*
	8415	**7722 1401**	803	109	1.083		4			0,9						*63*	*3*	*5*	*2*	*73*	*4,1*	*6,8*	*2,7*	*80,3*
		L253/K8204 Kettenacker		1.060	1.168	26	44	922	0,97	87						*37*	*1*	*1*	*1*	*40*	*2,5*	*2,5*	*2,5*	*77,0*
		B 312/L 253 östl. Geisingen		109	1.055	953	62	152	1,08	5,9						*6*	*0*	*1*	*0*	*7*	*0,0*	*14,3*	*0,0*	*70,0*
	2	FS	8,6																					
L 255		83441		4.746	5.090	4.898	192	5.361	1,04	292						*278*	*9*	*3*	*4*	*294*	*3,1*	*1,0*	*1,4*	*85,1*
	8425	**7724 1200**	802	185	5.455		51			4,4						*305*	*11*	*4*	*4*	*324*	*3,4*	*1,2*	*1,2*	*85,6*
		L255/L257 Rottenacker (Donaubr		4.932	5.671	70	96	5.102	0,53	327						*195*	*2*	*1*	*4*	*202*	*1,0*	*0,5*	*2,0*	*83,5*
		B465/L255 Ehingen (SAPI)		189	2.869	4.828	45	259	1,06	3,2						*47*	*1*	*0*	*1*	*49*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
	2	FS	5,1																					
L 257		83426		4.642	3.997	3.787	210	4.621	0,91	244	179	5,03	205	4,39	21	219	7	6	3	235	3,0	2,6	1,3	84,3
	8425	**7723 1208**	802	144	4.480		20			3,1	185	5,41	210	3,81	4	242	8	7	3	260	3,1	2,7	1,2	84,8
		L257/L273 Munderkingen (Bahnho		4.824	4.063	48	93	4.354	0,49	260	145	0,69	143	2,80	1	156	2	2	2	162	1,2	1,2	1,2	82,4
		L257/K7415 Rottenacker (Fetzer		142	2.209	3.739	97	267	1,10	2,7	101	0,00	101	0,99	4	27	1	1	0	29	3,4	3,4	0,0	74,9
	2	FS	3,1																					
L 257		83427		3.508	3.175	3.059	116	3.495	0,95	181	138	3,62	168	3,57	21	178	5	2	3	188	2,7	1,1	1,6	83,2
	8425	**7723 1209**	802	74	3.448		32			3,3	142	3,52	164	2,44	4	197	6	2	3	208	2,9	1,0	1,4	83,6
		B311/L257 Untermarchtal		3.230	3.283	49	55	3.338	0,61	230	126	3,17	148	3,38	2	122	2	1	2	127	1,6	0,8	1,6	81,4
		L257/L273 Munderkingen (Brunne		125	2.089	3.010	29	157	1,10	2,4	107	0,93	80	1,25	4	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
	2	FS	2,9																					
L 257		83429		6.974	6.432	6.101	331	6.969	1,03	387						*350*	*11*	*7*	*6*	*374*	*2,9*	*1,9*	*1,6*	*86,4*
	8425	**7723 1211**	802	186	6.929		39			3,5						*386*	*15*	*9*	*6*	*416*	*3,6*	*2,2*	*1,4*	*86,9*
		L257/L273 Munderkingen (Brunne		6.232	7.163	89	161	6.536	0,51	316						*235*	*3*	*2*	*4*	*244*	*1,2*	*0,8*	*1,6*	*84,2*
		L255/L257 Rottenacker (Donaubr		334	3.543	6.012	131	433	1,09	3,6						*55*	*1*	*2*	*0*	*58*	*1,7*	*3,4*	*0,0*	*77,8*
	2	OD	1,4																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 257	83443		2.831	3.193	2.926	267	3.401	1,03	199						*165*	*8*	*7*	*3*	*183*	*4,4*	*3,8*	*1,6*	*83,7*
	8425 **7724 1202** 802	TM	153	3.419		8			7,1						*183*	*10*	*9*	*3*	*205*	*4,9*	*4,4*	*1,5*	*84,2*
	L257/K7415 Rottenacker (Fetzer	2022	3.094	3.535	41	120	3.064	0,55	211						*112*	*1*	*2*	*2*	*117*	*0,9*	*1,7*	*1,7*	*81,2*
	B465/L257 Weisel	F	275	1.864	2.885	139	337	1,06	5,3						*30*	*1*	*2*	*0*	*33*	*3,0*	*6,1*	*0,0*	*75,9*
	2 FS 4,9																						
L 257	83446		3.279	3.517	3.266	251	3.900	1,04	220						*189*	*7*	*7*	*2*	*205*	*3,4*	*3,4*	*1,0*	*83,8*
	8425 **7724 1205** 802	TM	257	3.735		19			6,5						*210*	*9*	*9*	*2*	*230*	*3,9*	*3,9*	*0,9*	*84,4*
	B465/L257 Weisel	2021	3.408	3.882	33	103	3.563	0,58	218						*125*	*2*	*2*	*1*	*130*	*1,5*	*1,5*	*0,8*	*81,3*
	L257/K7524 Untersulmetingen (R	F	256	2.153	3.233	129	337	1,07	5,1						*28*	*1*	*1*	*0*	*30*	*3,3*	*3,3*	*0,0*	*75,1*
	2 FS 6,1																						
L 257	83453		7.352	7.940	7.548	392	8.413	1,03	505						*438*	*12*	*10*	*3*	*463*	*2,6*	*2,2*	*0,6*	*87,0*
	8426 **7725 1200** 802	TM 2G	270	8.546		39			4,8						*477*	*16*	*13*	*4*	*510*	*3,1*	*2,5*	*0,8*	*87,5*
	L257/K7524 Untersulmetingen (R	2022	7.693	8.836	56	174	7.750	0,52	473						*313*	*4*	*3*	*2*	*322*	*1,2*	*0,9*	*0,6*	*85,1*
	L257/L265 Laupheim (Simmisgass	F	399	4.414	7.492	179	663	1,09	3,0						*63*	*1*	*2*	*0*	*66*	*1,5*	*3,0*	*0,0*	*78,3*
	2 FS 3,3																						
L 257	83463		9.454	10.140	9.922	218	11.239	1,01	573						*543*	*7*	*6*	*35*	*591*	*1,2*	*1,0*	*5,9*	*89,5*
	8426 **7725 1210** 802	TM 2G	226	11.142		18			2,0						*590*	*9*	*8*	*40*	*647*	*1,4*	*1,2*	*6,2*	*90,0*
	L257/K7596 Untersulmetingen	2017	9.825	11.240	594	90	10.904	0,47	637						*395*	*2*	*2*	*24*	*423*	*0,5*	*0,5*	*5,7*	*87,9*
	L257/L265 Laupheim (Simmisgass	F	224	5.236	9.328	110	335	1,11	1,6						*82*	*0*	*1*	*3*	*86*	*0,0*	*1,2*	*3,5*	*80,3*
	2 OD 1,2																						
L 259	83444		5.913	5.789	5.465	324	7.083	0,93	414	300	4,67	288	3,82	18	305	9	10	15	339	2,7	2,9	4,4	87,0
	8425 **7724 1203** 802	TM	224	6.468		23			3,7	285	4,56	286	3,85	3	344	11	12	15	382	2,9	3,1	3,9	87,4
	B311/L259 Ehingen (Möbel Borst	2023	6.733	6.014	273	132	6.592	0,48	392	284	4,23	275	4,00	6	193	2	2	13	210	1,0	1,0	6,2	85,1
	L259/K7373 Risstissen (bei Säg	H	372	3.127	5.192	169	491	1,10	3,5	140	1,43	150	0,67	4	39	1	2	4	46	2,2	4,3	8,7	79,5
	2 FS 3,2																						
L 259	83458		4.531	4.390	4.201	189	4.752	1,03	239						*243*	*6*	*6*	*2*	*257*	*2,3*	*2,3*	*0,8*	*84,5*
	8426 **7725 1205** 802	TM	151	4.666		13			2,2						*270*	*7*	*7*	*3*	*287*	*2,4*	*2,4*	*1,0*	*85,1*
	L259/L263/K7582 Rot b. Lauphei	2022	4.254	4.823	39	86	4.451	0,59	236						*162*	*2*	*1*	*2*	*167*	*1,2*	*0,6*	*1,2*	*82,4*
	L259/L280 Schwendi (Richt. Gro	F	194	2.743	4.162	90	301	1,11	3,8						*34*	*1*	*0*	*0*	*35*	*2,9*	*0,0*	*0,0*	*75,1*
	2 FS 5,8																						
L 259	83464		9.537	11.319	10.735	584	12.211	1,03	553						*632*	*16*	*18*	*5*	*671*	*2,4*	*2,7*	*0,7*	*88,7*
	8426 **7725 1211** 802	TM 2G	413	12.406		19			4,2						*719*	*21*	*22*	*5*	*767*	*2,7*	*2,9*	*0,7*	*89,3*
	L259/K7373 Risstissen (bei Säg	2022	10.967	12.826	72	259	11.194	0,42	731						*373*	*4*	*3*	*2*	*382*	*1,0*	*0,8*	*0,5*	*85,7*
	L265/L259 Laupheim(Ulmer Straß	F	599	5.197	10.663	306	1.017	1,09	2,5						*68*	*2*	*4*	*0*	*74*	*2,7*	*5,4*	*0,0*	*79,2*
	2 FS 6,2																						
L 260	83258		17.927	19.881	19.405	476		0,95	924						*1.046*	*22*	*4*	*45*	*1.117*	*2,0*	*0,4*	*4,0*	*91,7*
	8421 **7625 1206** 801	MZ	455	21.975		156			7,2						*1.129*	*26*	*5*	*49*	*1.209*	*2,2*	*0,4*	*4,1*	*92,0*
	L260/L2021 KVP Ulm-Wiblingen	-	19.081	20.826	771	239		0,51	921						*811*	*7*	*2*	*32*	*852*	*0,8*	*0,2*	*3,8*	*90,3*
	L260/K9906/K9915 Ulm-Wiblingen	F	457	11.181	18.634	81			5,3						*238*	*6*	*2*	*5*	*251*	*2,4*	*0,8*	*2,0*	*84,6*
	4 FS 2,1																						
L 260	83260		7.923	8.623	8.388	235	9.494	1,03	773						*483*	*12*	*2*	*6*	*503*	*2,4*	*0,4*	*1,2*	*87,2*
	8425 **7625 1209** 802	TM 2G	110	9.259		83			1,6						*538*	*14*	*3*	*6*	*561*	*2,5*	*0,5*	*1,1*	*87,7*
	L240/L260 Unterkirchberg	2022	8.355	9.572	94	115	9.178	0,53	610						*320*	*4*	*0*	*4*	*328*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*85,2*
	L260/L2021 KVP Ulm-Wiblingen	F	229	4.904	8.294	37	316	1,07	1,7						*69*	*2*	*0*	*1*	*72*	*2,8*	*0,0*	*1,4*	*78,8*
	2 FS 2,9																						
L 260	83280		8.226	8.180	7.937	243	9.067	1,03	562						*460*	*11*	*3*	*5*	*479*	*2,3*	*0,6*	*1,0*	*87,0*
	8425 **7626 1201** 802	TM 2G	136	8.726		60			2,7						*508*	*15*	*4*	*6*	*533*	*2,8*	*0,8*	*1,1*	*87,6*
	L260/L1261 bei Oberkirchberg (	2022	7.926	9.021	80	138	8.711	0,57	470						*311*	*4*	*0*	*3*	*318*	*1,3*	*0,0*	*0,9*	*85,0*
	L240/L260 Unterkirchberg	F	240	4.935	7.857	45	356	1,10	2,4						*63*	*2*	*0*	*0*	*65*	*3,1*	*0,0*	*0,0*	*77,8*
	2 FS 3,6																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 260	83474		3.879	3.990	3.903	87	4.511	0,85	342	260	1,15	145	2,07	1	223	3	2	5	233	1,3	0,9	2,1	84,2
	8425 **7726 1203** 802	TM	38	4.510		0			0,7						241	4	3	6	254	1,6	1,2	2,4	84,8
	L260/K7364 Illerrieden	2023	4.031	3.825	90	53	4.377	0,52	303	197	1,02	127	1,57	7	164	1	0	4	169	0,6	0,0	2,4	82,8
	L260/L1261 bei Oberkirchberg (	H	38	2.326	3.813	34	134	1,10	0,6	98	0,00	117	0,00	2	34	0	0	0	34	0,0	0,0	0,0	74,7
	2 FS 5,7																						
L 260	83477		5.426	5.070	4.919	151	5.772	0,82	323	209	2,39	268	2,24	13	282	7	2	5	296	2,4	0,7	1,7	85,2
	8425 **7726 1207** 802	TM	129	5.734		36			2,0	218	2,29	267	2,25	2	311	8	2	6	327	2,4	0,6	1,8	85,7
	L260/L1268 Kreuzung bei Dieten	2023	5.639	4.716	93	83	5.572	0,54	411	174	2,30	229	2,62	9	200	2	0	4	206	1,0	0,0	1,9	83,5
	L260/K7364 Illerrieden	H	135	3.118	4.826	32	200	1,11	1,8	148	0,68	122	0,82	4	39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8
	2 FS 3,7																						
L 260	83678		5.456	5.408	5.225	183	6.024	0,92	298	217	3,23	268	2,24	227	299	7	4	6	316	2,2	1,3	1,9	85,6
	8425 **7826 1205** 802	DZZ	204	5.931		18			3,7	218	2,29	263	1,90	38	327	9	5	6	347	2,6	1,4	1,7	86,0
	L260/L264 Kirchberg a.d.I. (Ri	2023	5.318	5.459	93	100	5.759	0,59	336	199	3,02	232	1,72	74	215	1	1	4	221	0,5	0,5	1,8	83,8
	L260/L1268 Kreuzung bei Dieten	H	186	3.491	5.132	65	265	1,08	2,1	159	0,63	133	0,75	53	43	1	0	0	44	2,3	0,0	0,0	76,1
	2 FS 8,6																						
L 260	83923		4.499	4.008	3.864	144	4.237	1,05	281	204	1,96	166	3,61	20	223	6	2	5	236	2,5	0,8	2,1	84,4
	8426 **7926 1200** 802	TM	112	4.296		23			3,0	202	1,98	192	2,60	4	242	7	2	5	256	2,7	0,8	2,0	84,7
	L260/K7583 Berkheim	2023	4.675	4.515	84	87	4.054	0,56	241	138	0,00	150	2,00	1	168	2	1	4	175	1,1	0,6	2,3	83,0
	L260/L264 Kirchberg a.d.I. (Ri	H	111	2.403	3.780	34	183	1,11	1,2	119	0,00	111	0,90	4	27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7
	2 FS 5,9																						
L 260	83930		1.711	1.635	1.527	108	1.674	1,04	113						*88*	*4*	*2*	*1*	*95*	*4,2*	*2,1*	*1,1*	*80,3*
	8426 **7926 1207** 802	TM	60	1.683		16			4,4						*94*	*5*	*3*	*1*	*103*	*4,9*	*2,9*	*1,0*	*80,8*
	L260/L300 Tannheim (Memminger	2022	1.584	1.745	17	55	1.509	0,76	104						*69*	*1*	*1*	*1*	*72*	*1,4*	*1,4*	*1,4*	*78,9*
	L260/K7583 Berkheim	F	108	1.274	1.510	37	165	1,14	4,1						*11*	*1*	*1*	*0*	*13*	*7,7*	*7,7*	*0,0*	*72,4*
	2 FS 4,8																						
L 260	84155		5.873	6.299	5.911	388	6.846	1,04	507						*346*	*13*	*9*	*5*	*373*	*3,5*	*2,4*	*1,3*	*86,4*
	8436 **8026 1100** 802	TM	389	6.586		60			3,9						*388*	*16*	*12*	*6*	*422*	*3,8*	*2,8*	*1,4*	*87,0*
	L206/L2009 Untermuken	2021	6.103	6.846	91	161	6.320	0,67	378						*219*	*3*	*3*	*2*	*227*	*1,3*	*1,3*	*0,9*	*83,7*
	L260 südl. Ferthofen	F	392	4.424	5.820	167	526	1,14	2,3						*37*	*2*	*2*	*0*	*41*	*4,9*	*4,9*	*0,0*	*76,8*
	2 FS 1,2																						
L 260	84156		2.469	2.648	2.467	181	2.759	0,94	187						*142*	*7*	*4*	*4*	*157*	*4,5*	*2,5*	*2,5*	*83,1*
	8436 **8026 1200** 802	TM	184	2.804		14			5,3						*157*	*8*	*5*	*5*	*175*	*4,6*	*2,9*	*2,9*	*83,7*
	L260/L2009 KVP Ferthofen	2021	2.566	2.642	71	100	2.528	0,73	172						*95*	*2*	*1*	*2*	*100*	*2,0*	*1,0*	*2,0*	*80,6*
	L260/L300 Tannheim (Leutkirche	F	183	2.056	2.396	67	231	1,08	2,8						*16*	*1*	*1*	*0*	*18*	*5,6*	*5,6*	*0,0*	*73,3*
	2 OD 8,6																						
L 260	84160		2.333	2.213	2.049	164	2.417	1,00	170	101	4,95	108	5,56	21	118	5	4	3	130	3,8	3,1	2,3	82,3
	8436 **8026 1205** 802	TM	144	2.369		6			4,7	114	5,26	108	4,63	4	131	7	5	3	146	4,8	3,4	2,1	82,8
	L260/K8030 Lauben	2023	2.425	2.364	46	84	2.168	0,63	434	93	5,38	108	4,63	3	76	1	2	1	80	1,3	2,5	1,3	79,5
	L206/L2009 Untermuken	H	143	1.493	2.003	74	249	1,10	4,3	78	1,28	63	3,17	4	15	1	1	0	17	5,9	5,9	0,0	73,2
	2 FS 7,5																						
L 260	84389		3.597	3.507	3.239	268	3.730	1,04	209	155	5,16	140	7,14	24	182	6	9	3	200	3,0	4,5	1,5	84,0
	8436 **8126 1101** 802	TM	233	3.756		11			6,2	153	4,58	142	7,04	4	201	7	11	3	222	3,2	5,0	1,4	84,5
	L260/K7917 Leutkirch Memminger	2023	3.411	3.900	46	92	3.271	0,58	206						130	1	3	2	136	0,7	2,2	1,5	81,8
	L260/K7920 Altmannshofen	H	273	2.170	3.193	165	459	1,10	7,4	97	1,03	89	2,25	4	34	1	3	0	38	2,6	7,9	0,0	76,7
	2 FS 5,6																						
L 260	84392		9.622	10.320	10.149	171		0,95	564						*545*	*7*	*2*	*44*	*598*	*1,2*	*0,3*	*7,4*	*89,9*
	8436 **8126 1105** 802	TM	164	11.447		49			4,7						*599*	*9*	*3*	*50*	*661*	*1,4*	*0,5*	*7,6*	*90,4*
	L260/L308 Leutkirch Mohrenbrüc	-	9.999	10.876	737	80		0,51	567						*382*	*2*	*1*	*27*	*412*	*0,5*	*0,2*	*6,6*	*88,0*
	L260/L309 Niederhofen	F	169	5.798	9.412	42			4,8						*90*	*1*	*1*	*3*	*95*	*1,1*	*1,1*	*3,2*	*80,7*
	2 OD 1,9																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 263	83456		7.146	7.142	6.800	342	7.807	1,04	536	285	4,21	367	3,00	24	389	12	8	4	413	2,9	1,9	1,0	86,6
	8426 **7725 1203** 802	TM	226	7.675		33			3,8	286	3,85	349	3,15	4	425	15	11	5	456	3,3	2,4	1,1	87,2
	L259/L263/K7582 Rot b. Lauphei	2023	7.389	7.969	72	169	7.370	0,56	491						279	3	1	3	286	1,0	0,3	1,0	84,6
	L263/L265/K7522 KVP bei Achste	H	335	4.301	6.728	140	437	1,09	2,3	188	1,06	179	0,56	4	63	1	1	1	66	1,5	1,5	1,5	78,6
	2 FS 5,3																						
L 264	83677		1.669	2.991	2.849	142	3.382	1,04	183	128	3,91	149	3,36	24	161	5	3	4	173	2,9	1,7	2,3	83,3
	8426 **7826 1203** 802	TM	38	3.190		15			4,3	142	4,23	138	3,62	4	178	7	4	4	193	3,6	2,1	2,1	83,7
	L260/L264 Kirchberg a.d.I. (Ri	2023	1.734	3.312	62	75	3.179	0,60	203						107	1	1	2	111	0,9	0,9	1,8	80,9
	L264 Kleinkellmünz (Landesgren	H	38	1.912	2.787	52	203	1,09	2,2	82	0,00	90	1,11	3	27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2
	2 FS 3,9																						
L 265	83457		12.201	13.585	13.014	571	15.164	1,03	738						*745*	*21*	*13*	*8*	*787*	*2,7*	*1,7*	*1,0*	*89,3*
	8426 **7725 1204** 802	TM 2G	316	14.555		39			5,5						*832*	*27*	*17*	*8*	*884*	*3,1*	*1,9*	*0,9*	*89,9*
	B30/L265/K7507 Laupheim Süd Kr	2022	13.163	15.047	129	313	14.355	0,54	813						*485*	*4*	*2*	*6*	*497*	*0,8*	*0,4*	*1,2*	*87,1*
	L265/K7582 Laupheim (Biberache	F	580	7.887	12.885	219	809	1,06	2,8						*118*	*2*	*2*	*1*	*123*	*1,6*	*1,6*	*0,8*	*81,1*
	2 FS 0,7																						
L 265	83459		8.475	9.047	8.798	249	10.065	0,99	492	412	2,18	434	2,30	10	506	10	4	6	526	1,9	0,8	1,1	87,4
	8426 **7725 1206** 802	TM 2G	199	9.954		30			1,7	389	2,31	431	2,32	2	549	13	5	6	573	2,3	0,9	1,0	87,8
	L265/L259 Laupheim(Ulmer Straß	2023	8.807	9.852	100	143	9.746	0,49	553	324	1,23	444	2,03	7	375	3	1	5	384	0,8	0,3	1,3	86,0
	B30/L265/K7522 bei Achstetten	H	197	4.900	8.698	76	319	1,05	1,7	188	0,00	226	0,44	3	76	1	1	1	79	1,3	1,3	1,3	79,3
	2 FS 2,7																						
L 265	83462		9.659	10.360	10.205	155	10.942	1,06	644						*560*	*5*	*4*	*41*	*610*	*0,8*	*0,7*	*6,7*	*89,8*
	8426 **7725 1209** 802	TM 2G	159	11.191		14			1,0						*607*	*7*	*5*	*46*	*665*	*1,1*	*0,8*	*6,9*	*90,3*
	L257/L265 Laupheim (Simmisgass	2017	10.038	11.879	676	71	10.719	0,50	530						*418*	*1*	*2*	*25*	*446*	*0,2*	*0,4*	*5,6*	*88,1*
	L265/K7519 bei Laupheim (Ulmer	F	158	5.548	9.529	70	223	1,05	1,8						*72*	*0*	*1*	*2*	*75*	*0,0*	*1,3*	*2,7*	*79,5*
	2 OD 1,4																						
L 265	83465		11.959	12.827	12.617	210	13.380	1,06	646						*722*	*9*	*4*	*24*	*759*	*1,2*	*0,5*	*3,2*	*89,7*
	8426 **7725 1212** 802	TM 2G	214	13.684		21			1,3						*781*	*11*	*6*	*27*	*825*	*1,3*	*0,7*	*3,3*	*90,1*
	B30/L265 KVP bei Laupheim	2017	12.428	14.526	405	120	13.077	0,56	710						*538*	*3*	*1*	*16*	*558*	*0,5*	*0,2*	*2,9*	*88,1*
	L257/L265 Laupheim (Simmisgass	F	212	7.682	12.212	69	303	0,99	1,7						*85*	*0*	*0*	*2*	*87*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*79,8*
	2 OD 1,2																						
L 265	83661		5.126	5.498	5.284	214	5.897	1,04	373						*308*	*7*	*6*	*3*	*324*	*2,2*	*1,9*	*0,9*	*85,4*
	8426 **7825 1201** 802	TM	216	5.836		26			4,1						*344*	*8*	*7*	*4*	*363*	*2,2*	*1,9*	*1,1*	*86,0*
	L265/L280 Schönebürg	2021	5.327	6.066	56	93	5.609	0,58	371						*204*	*2*	*1*	*2*	*209*	*1,0*	*0,5*	*1,0*	*83,2*
	B30/L265/K7507 Laupheim Süd Kr	F	217	3.404	5.228	95	288	1,04	1,4						*38*	*1*	*1*	*0*	*40*	*2,5*	*2,5*	*0,0*	*76,1*
	2 FS 3,7																						
L 265	83907		2.756	2.956	2.833	123	3.067	1,04	178						*164*	*4*	*3*	*3*	*174*	*2,3*	*1,7*	*1,7*	*83,0*
	8426 **7925 1200** 802	TM	128	3.084		4			4,0						*183*	*5*	*4*	*3*	*195*	*2,6*	*2,1*	*1,5*	*83,5*
	L265/L300/K7575 Ellwangen (süd	2021	2.864	3.206	44	69	2.911	0,69	196						*109*	*1*	*1*	*1*	*112*	*0,9*	*0,9*	*0,9*	*80,5*
	L265 Ochsenhausen	F	127	2.121	2.789	50	156	1,09	1,3						*19*	*1*	*1*	*0*	*21*	*4,8*	*4,8*	*0,0*	*73,8*
	2 FS 12,1																						
L 265	83911		5.004	5.459	5.092	367	5.722	1,04	373	252	5,16	215	5,12	24	293	11	10	4	318	3,5	3,1	1,3	85,8
	8426 **7925 1204** 802	TM	361	5.763		46			4,1	249	4,82	223	4,93	4	321	14	13	4	352	4,0	3,7	1,1	86,3
	B312/L265 Ochsenhausen (beim Ö	2023	5.200	5.984	67	149	5.101	0,66	290						210	3	2	3	218	1,4	0,9	1,4	83,7
	L265/L280 Schönebürg	H	364	3.778	5.025	172	621	1,10	9,0	180	0,56	142	1,41	4	44	1	1	0	46	2,2	2,2	0,0	76,6
	2 FS 4,4																						
L 265	83912		6.175	6.623	6.502	121			362						*349*	*6*	*1*	*28*	*384*	*1,6*	*0,3*	*7,3*	*87,9*
	8426 **7925 1205** 802	MZ	103			81			4,7						*384*	*7*	*1*	*32*	*424*	*1,7*	*0,2*	*7,5*	*88,4*
	L265 Ochsenhausen	-	6.417		472	25			364						*245*	*2*	*0*	*17*	*264*	*0,8*	*0,0*	*6,4*	*86,0*
	B312/L265 Ochsenhausen (Poststr	F	114		6.030	15			4,8						*58*	*1*	*0*	*2*	*61*	*1,6*	*0,0*	*3,3*	*78,7*
	2 OD 0,7																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 265	84141		2.643	2.489	2.367	122	2.789	0,78	172						*137*	*4*	*4*	*2*	*147*	*2,7*	*2,7*	*1,4*	*82,3*
	8436 **8025 1201** 802	TM	139	2.759		8			2,0						*148*	*5*	*4*	*3*	*160*	*3,1*	*2,5*	*1,9*	*82,9*
	L314/L365 Bad Wurzach Lindenke	2022	2.412	2.147	39	58	2.612	0,69	173						*100*	*1*	*1*	*2*	*104*	*1,0*	*1,0*	*1,9*	*80,7*
	L265/L300/K7575 Ellwangen (süd	F	124	1.891	2.328	56	177	1,03	4,9						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2 FS 8,1																						
L 265	84375		2.058	2.160	1.999	161	2.426	0,88	149	104	5,77	88	7,95	21	114	4	5	3	126	3,2	4,0	2,4	82,2
	8436 **8125 1200** 802	TM	220	2.337		17			8,5	98	7,14	92	7,61	3	126	5	7	3	141	3,5	5,0	2,1	82,8
	L265/L330 nördl. Kißlegg	2023	2.139	2.054	50	56	2.187	0,71	138	90	5,56	75	9,33	5	78	1	1	2	82	1,2	1,2	2,4	79,9
	B465/L265 Brugg	H	225	1.663	1.949	88	239	1,17	6,9	72	1,39	63	1,59	4	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
	2 FS 9,9																						
L 265	84606		3.156	2.964	2.851	113	3.148	1,04	206	127	3,15	157	2,55	21	166	5	2	4	177	2,8	1,1	2,3	83,2
	8436 **8225 1200** 802	TM	91	3.119		7			4,1	132	2,27	136	2,94	3	188	6	2	4	200	3,0	1,0	2,0	83,7
	L265/K8016 Ried	2023	3.280	3.238	59	78	3.004	0,67	230						105	1	0	1	107	0,9	0,0	0,9	80,2
	L265/L320 Gottrazhofen	H	91	2.098	2.792	28	144	1,07	1,2	93	1,08	108	0,93	3	16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3
	2 FS 5,6																						
L 265	84607		3.712	4.271	4.051	220	4.385	0,87	305	177	4,52	199	3,02	8	231	7	6	6	250	2,8	2,4	2,4	85,0
	8436 **8225 1201** 802	TM	292	4.416		6			1,8	162	5,56	206	2,91	1	256	8	7	7	278	2,9	2,5	2,5	85,5
	L265/L320 Gottrazhofen	2023	3.858	3.850	102	111	3.995	0,96	373	153	4,58	170	2,94	4	160	2	2	3	167	1,2	1,2	1,8	82,7
	KVP L265/K8025 bei AS Kißlegg	H	288	4.238	3.949	103	390	1,10	0,8	208	1,44	141	0,00	2	31	1	1	0	33	3,0	3,0	0,0	75,4
	2 FS 5,9																						
L 265	84608		7.768	8.332	7.900	432	8.294	1,14	451						*464*	*13*	*12*	*5*	*494*	*2,6*	*2,4*	*1,0*	*87,4*
	8436 **8225 1202** 802	TM 2G	444	8.672		44			3,7						*533*	*16*	*15*	*6*	*570*	*2,8*	*2,6*	*1,1*	*88,1*
	KVP L265/K8025 bei AS Kißlegg	2020	8.073	9.902	80	176	7.641	0,57	359						*259*	*2*	*3*	*2*	*266*	*0,8*	*1,1*	*0,8*	*84,3*
	L265/K7902 Kißlegg	F	441	4.901	7.820	212	653	1,12	5,6						*50*	*2*	*2*	*0*	*54*	*3,7*	*3,7*	*0,0*	*77,7*
	2 OD 4,9																						
L 265	84612		8.297	8.899	8.400	499			486						*428*	*20*	*8*	*59*	*515*	*3,9*	*1,6*	*11,5*	*90,4*
	8436 **8225 1206** 802	MZ	495			68			4,7						*469*	*25*	*10*	*66*	*570*	*4,4*	*1,8*	*11,6*	*90,9*
	L265/K7902 Kißlegg	-	8.622		976	286			490						*310*	*6*	*3*	*36*	*355*	*1,7*	*0,8*	*10,1*	*88,3*
	L265/K7937 südl. Rempertshofen	F	496		7.424	145			4,8						*72*	*4*	*2*	*4*	*82*	*4,9*	*2,4*	*4,9*	*81,0*
	2 OD 1,2																						
L 265	84621		4.936	4.973	4.834	139	5.535	0,93	317	253	1,58	218	1,38	10	281	7	1	8	297	2,4	0,3	2,7	85,5
	8436 **8226 1205** 802	TM	113	5.430		25			1,2	216	2,31	206	0,97	2	316	8	1	9	334	2,4	0,3	2,7	86,0
	L265/L318 Insy	2023	5.130	5.071	134	96	5.355	0,60	269	198	0,51	185	0,54	1	177	4	0	4	185	2,2	0,0	2,2	83,2
	L265/K8016 Ried	H	113	3.239	4.700	18	180	0,97	1,7	145	1,38	145	1,38	2	27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2
	2 OD 3,8																						
L 265	84622		4.322	4.348	4.183	165	4.904	0,99	330	244	2,05	179	2,79	22	246	6	3	3	258	2,3	1,2	1,2	84,4
	8436 **8226 1206** 802	TM	172	4.860		11			1,4	208	2,40	172	2,33	4	277	8	4	4	293	2,7	1,4	1,4	85,1
	L265/L318 Insy	2023	4.492	4.793	58	100	4.670	0,42	237	196	0,51	173	1,16	1	150	1	1	2	154	0,6	0,6	1,3	82,0
	L265/K8016 Ried	H	170	2.018	4.125	54	234	1,03	3,1	102	0,00	82	0,00	4	25	1	1	0	27	3,7	3,7	0,0	74,7
	2 OD 0,6																						
L 266	83650		827	925	881	44	935	1,03	70						*50*	*2*	*1*	*1*	*54*	*3,7*	*1,9*	*1,9*	*78,1*
	8426 **7824 1209** 802	TM	23	946		7			1,3						*54*	*2*	*1*	*1*	*58*	*3,4*	*1,7*	*1,7*	*78,3*
	B312/L266/L280 Gutershofen (Ab	2022	896	979	14	23	883	0,80	56						*40*	*1*	*0*	*0*	*41*	*2,4*	*0,0*	*0,0*	*75,8*
	L266/L273 Aßmannshardt (Richt.	F	44	755	867	14	52	1,02	3,1						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 6,6																						
L 266	83652		1.791	2.147	2.036	111	2.212	1,03	148						*118*	*5*	*2*	*2*	*127*	*3,9*	*1,6*	*1,6*	*81,7*
	8426 **7824 1211** 802	TM	46	2.266		8			2,9						*129*	*6*	*3*	*2*	*140*	*4,3*	*2,1*	*1,4*	*82,2*
	L266/L273 Aßmannshardt (Richt.	2022	2.080	2.343	31	68	2.080	0,62	138						*86*	*1*	*0*	*2*	*89*	*1,1*	*0,0*	*2,2*	*80,0*
	L266/L267 Äpfingen (Richt. B30	F	112	1.409	2.005	35	132	1,08	4,6						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2 FS 10,2																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 266	83668		4.362	4.678	4.552	126	5.299	0,90	334						*249*	*3*	*5*	*15*	*272*	*1,1*	*1,8*	*5,5*	*86,1*
	8426 **7825 1208** 802	TM	133	5.202		2			1,9						*275*	*4*	*5*	*17*	*301*	*1,3*	*1,7*	*5,6*	*86,6*
	L266/K7507 Äpfingen (Biberache	2019	4.533	4.692	241	52	5.107	0,53	318						*176*	*1*	*1*	*7*	*185*	*0,5*	*0,5*	*3,8*	*83,7*
	L266/K7527 Sulmingen	F	131	2.781	4.311	72	192	1,09	1,7						*39*	*0*	*1*	*1*	*41*	*0,0*	*2,4*	*2,4*	*76,9*
	2 OD 1,6																						
L 266	83672		2.295	2.277	2.148	129	2.944	0,74	169	125	4,00	96	4,17	19	123	5	3	2	133	3,8	2,3	1,5	82,0
	8426 **7825 1404** 802	TM	77	2.585		10			3,1	106	4,72	91	5,49	4	137	6	4	2	149	4,0	2,7	1,3	82,5
	L266/K7527 Sulmingen	2023	2.385	1.906	36	70	2.749	0,62	189	74	2,70	59	1,69	1	83	1	0	1	85	1,2	0,0	1,2	79,3
	L266/L280/K7506 Heggbach	H	76	1.614	2.112	49	195	1,10	3,4	74	1,35	67	1,49	4	17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5
	2 FS 2,4																						
L 267	83636		14.654	15.718	15.253	465	17.062	1,06	753						*773*	*11*	*16*	*120*	*920*	*1,2*	*1,7*	*13,0*	*93,1*
	8426 **7824 1101** 802	TM 2G	483	17.187		27			2,6						*853*	*14*	*20*	*144*	*1.031*	*1,4*	*1,9*	*14,0*	*93,8*
	B465/L267 Biberach (beim Bahnh	2017	15.229	18.245	1.971	158	16.212	0,43	859						*535*	*3*	*4*	*46*	*588*	*0,5*	*0,7*	*7,8*	*89,9*
	L 267/K 7532 zw.BC u.Warthause	F	478	7.427	13.282	280	850	1,11	3,2						*112*	*1*	*3*	*8*	*124*	*0,8*	*2,4*	*6,5*	*83,0*
	2 OD 1,6																						
L 267	83637		11.424	12.122	11.500	622	14.745	0,75	973	763	2,88	480	4,79	10	663	20	16	6	705	2,8	2,3	0,9	88,9
	8426 **7824 1102** 802	TM 2G	741	14.165		32			2,1	646	2,94	456	3,95	2	733	26	20	7	786	3,3	2,5	0,9	89,5
	L251/L267 Warthausen (Bahnhofs	2023	11.872	10.614	106	317	13.816	0,47	902	358	0,84	336	1,49	1	446	4	4	5	459	0,9	0,9	1,1	86,8
	L266/K7507 Äpfingen (Biberache	H	727	6.625	11.394	273	929	1,03	4,5	293	0,34	296	1,01	2	100	3	2	1	106	2,8	1,9	0,9	80,6
	2 FS 4,6																						
L 267	85901		12.881	13.705	12.887	818	15.281	0,88	703	534	5,24	687	3,49	22	742	23	24	7	796	2,9	3,0	0,9	89,6
	8426 **7824 1214** 802	TM 2G	690	15.390		37			6,9	568	4,58	670	3,28	4	815	29	30	8	882	3,3	3,4	0,9	90,1
	B465/L267 Biberach (beim Bahnh	2023	13.386	13.516	125	363	13.823	0,52	852	462	3,68	641	5,62	7	518	8	5	6	537	1,5	0,9	1,1	87,5
	L251/L267 Warthausen (Bahnhofs	H	679	7.945	12.762	418	1.458	1,10	3,5	319	1,25	343	1,17	5	114	3	4	1	122	2,5	3,3	0,8	81,4
	2 FS 2,0																						
L 268	83618		928	874	824	50	973	0,99	73	46	4,35	36	5,56	19	47	2	1	1	51	3,9	2,0	2,0	77,9
	8437 **7822 1401** 802	TM	29	928		2			2,5	46	4,35	34	2,94	3	51	2	2	1	56	3,6	3,6	1,8	78,5
	L268/K8262 Blochingen	2023	964	921	14	26	871	0,68	59	44	4,55	37	2,70	4	33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3
	L268/L277 Wilflingen (Richt. H	H	29	628	810	22	102	1,03	4,9	27	0,00	26	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2 FS 8,0																						
L 268	83828		3.050	3.303	3.145	158	3.613	1,03	266						*181*	*5*	*5*	*1*	*192*	*2,6*	*2,6*	*0,5*	*83,2*
	8437 **7921 1401** 802	TM	81	3.502		6			5,5						*202*	*6*	*6*	*1*	*215*	*2,8*	*2,8*	*0,5*	*83,7*
	L268/L286 bei Habsthal	2022	3.200	3.620	18	79	3.381	0,60	195						*122*	*1*	*1*	*1*	*125*	*0,8*	*0,8*	*0,8*	*81,0*
	B 311/L 268 Mengen	F	161	2.102	3.127	73	232	1,06	7,0						*26*	*1*	*1*	*0*	*28*	*3,6*	*3,6*	*0,0*	*74,8*
	2 FS 6,3																						
L 268	83846		3.585	3.598	3.512	86	3.637	1,03	273						*204*	*4*	*1*	*3*	*212*	*1,9*	*0,5*	*1,4*	*83,5*
	8437 **7922 1400** 802	TM	53	3.882		19			2,2						*226*	*5*	*1*	*4*	*236*	*2,1*	*0,4*	*1,7*	*84,1*
	B32/L268 Mengen	2022	3.486	4.012	54	51	3.532	0,50	219						*132*	*1*	*0*	*3*	*136*	*0,7*	*0,0*	*2,2*	*81,8*
	L268/K8262 Blochingen	F	85	1.957	3.458	16	105	1,07	1,6						*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
	2 FS 1,6																						
L 268	84068		5.408	6.015	5.728	287	6.331	1,03	357						*333*	*11*	*6*	*6*	*356*	*3,1*	*1,7*	*1,7*	*86,2*
	8437 **8021 1214** 802	TM	213	6.268		33			3,6						*371*	*13*	*7*	*7*	*398*	*3,3*	*1,8*	*1,8*	*86,7*
	L201/L280 Denkingen	2022	5.828	6.480	97	151	5.931	0,70	330						*220*	*2*	*2*	*4*	*228*	*0,9*	*0,9*	*1,8*	*84,0*
	L268/K8280 Pfullendorf	F	289	4.361	5.631	103	400	1,05	3,6						*37*	*1*	*1*	*0*	*39*	*2,6*	*2,6*	*0,0*	*76,0*
	2 FS 3,3																						
L 268	84074		2.432	2.644	2.524	120	2.848	0,82	200	137	4,38	111	3,60	19	145	4	3	2	154	2,6	1,9	1,3	82,4
	8437 **8021 1406** 802	TM	67	2.924		9			2,3	132	4,55	128	2,34	3	157	5	4	3	169	3,0	2,4	1,8	83,1
	L194/L268 KVP Umg. Pfullendorf	2023	2.527	2.384	36	60	2.661	0,67	213	72	1,39	84	2,38	1	103	2	1	1	107	1,9	0,9	0,9	80,5
	L268/L286 bei Habsthal	H	66	1.946	2.488	51	187	1,10	2,7	114	1,75	77	0,00	4	23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0
	2 FS 8,0																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 268		84305		2.064	2.214	2.097	117	2.394	1,04	149						*121*	*6*	*2*	*2*	*131*	*4,6*	*1,5*	*1,5*	*81,9*
	8437	**8121 1400**	802	112	2.332		29			4,5						*136*	*7*	*3*	*3*	*149*	*4,7*	*2,0*	*2,0*	*82,7*
		L200/L268 bei Straß		2.145	2.425	38	55	2.240	0,63	146						*75*	*2*	*1*	*1*	*79*	*2,5*	*1,3*	*1,3*	*79,4*
		L268/L201 Pfullendorf	TM	116	1.461	2.059	33	154	1,13	3,6						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
			2021																					
	2	FS	F 3,8																					
L 270		83632		815	1.048	997	51	1.173	1,03	65						*57*	*2*	*1*	*1*	*61*	*3,3*	*1,6*	*1,6*	*78,5*
	8425	**7823 1403**	802	15	1.121		11			2,2						*63*	*3*	*1*	*1*	*68*	*4,4*	*1,5*	*1,5*	*79,0*
		B312/L270 Uttenweiler (Gasthof		1.015	1.159	22	27	1.110	0,55	84						*35*	*1*	*0*	*1*	*37*	*2,7*	*0,0*	*2,7*	*76,4*
		L273/K7348 Emerkingen	TM	51	622	975	13	63	1,11	2,7						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
			2022																					
	2	FS	F 9,3																					
L 270		83854		1.581	1.424	1.367	57	1.624	0,90	126	81	2,47	60	3,33	16	79	2	1	2	84	2,4	1,2	2,4	80,0
	8426	**7923 1201**	802	43	1.574		6			0,7	65	3,08	60	3,33	3	85	3	2	3	93	3,2	2,2	3,2	80,9
		L270/L275 Bad Buchau (Fa. Kess		1.643	1.412	36	29	1.556	0,58	116	61	1,64	57	1,75	1	58	0	0	1	59	0,0	0,0	1,7	77,9
		B312/L270 Uttenweiler (Gasthof	TM	43	909	1.331	22	68	1,04	5,9	55	0,00	27	0,00	3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
			2023																					
	2	FS	H 8,5																					
L 271		83419		1.911	1.883	1.703	180	1.986	0,97	118	69	8,70	88	7,95	19	97	4	6	2	109	3,7	5,5	1,8	81,6
	8426	**7723 1200**	802	117	1.977		25			9,5	80	7,50	92	8,70	3	107	5	8	2	122	4,1	6,6	1,6	82,2
		B 312/L 271 südl. Baach		1.986	1.927	32	50	1.697	0,76	129	77	6,49	86	6,98	4	68	1	1	1	71	1,4	1,4	1,4	78,9
		B311/L271 Datthausen	TM	115	1.493	1.671	105	289	1,09	6,4	70	0,00	64	1,56	4	15	1	1	0	17	5,9	5,9	0,0	73,2
			2023																					
	2	FS	H 4,2																					
L 273		83422		5.527	4.532	4.335	197	5.064	0,84	335	259	3,47	201	3,98	22	247	7	5	4	263	2,7	1,9	1,5	84,8
	8425	**7723 1204**	802	152	5.183		6			2,9	274	2,92	222	3,15	4	277	8	6	4	295	2,7	2,0	1,4	85,3
		L257/L273 Munderkingen (Brunne		5.744	4.378	59	104	4.765	0,46	270	166	0,60	141	0,71	1	164	1	1	2	168	0,6	0,6	1,2	82,4
		L273/K7344 bei Munderkingen	TM	150	2.404	4.276	87	299	1,05	2,1	115	0,87	103	0,00	3	38	1	1	0	40	2,5	2,5	0,0	76,1
			2023																					
	2	FS	H 1,4																					
L 273		83424		2.068	2.324	2.199	125	2.210	1,03	169						*125*	*5*	*3*	*1*	*134*	*3,7*	*2,2*	*0,7*	*81,7*
	8425	**7723 1206**	802	53	2.505		20			3,1						*141*	*6*	*3*	*1*	*151*	*4,0*	*2,0*	*0,7*	*82,2*
		L273/K7415 Bettighofen		2.252	2.590	20	61	2.054	0,51	162						*84*	*1*	*1*	*1*	*87*	*1,1*	*1,1*	*1,1*	*79,6*
		L273/K7421 Munderkingen (Fried	TM	125	1.279	2.179	44	156	1,03	5,3						*21*	*0*	*1*	*0*	*22*	*0,0*	*4,5*	*0,0*	*73,6*
			2022																					
	2	FS	F 3,6																					
L 273		83428		9.005	9.658	8.946	712			528						*482*	*27*	*13*	*37*	*559*	*4,8*	*2,3*	*6,6*	*89,8*
	8425	**7723 1210**	802	702			131			4,7						*528*	*34*	*16*	*41*	*619*	*5,5*	*2,6*	*6,6*	*90,3*
		L273/K7348 Emerkingen		9.358		611	347			531						*350*	*8*	*5*	*22*	*385*	*2,1*	*1,3*	*5,7*	*87,7*
		L257/L273 Munderkingen (Bahnho	TM	710		8.335	234			4,8						*79*	*5*	*3*	*2*	*89*	*5,6*	*3,4*	*2,2*	*80,7*
			-																					
	2	OD	F 1,3																					
L 273		83445		3.794	3.506	3.353	153	4.248	0,74	222	168	4,17	189	3,17	19	191	6	3	3	203	3,0	1,5	1,5	83,6
	8425	**7724 1204**	802	88	4.056		7			3,6	158	3,16	176	2,27	4	206	8	4	4	222	3,6	1,8	1,8	84,2
		L273/K7416 Oberstadion		3.772	3.016	57	94	4.052	0,52	252	85	2,35	110	0,91	1	142	1	1	2	146	0,7	0,7	1,4	81,8
		L273/K7415 Bettighofen	TM	162	2.125	3.296	52	196	1,04	3,2	110	0,91	112	0,00	4	31	0	1	0	32	0,0	3,1	0,0	75,0
			2023																					
	2	FS	H 2,3																					
L 273		83646		1.949	2.090	1.962	128	2.421	1,04	165						*111*	*5*	*3*	*2*	*121*	*4,1*	*2,5*	*1,7*	*81,7*
	8425	**7824 1204**	802	127	2.216		21			5,3						*126*	*6*	*3*	*2*	*137*	*4,4*	*2,2*	*1,5*	*82,1*
		L2737K7420 Moosbeueren		2.025	2.304	30	62	2.242	0,59	158						*71*	*1*	*1*	*1*	*74*	*1,4*	*1,4*	*1,4*	*79,0*
		L273/K7416 Oberstadion	TM	128	1.306	1.932	45	179	1,11	2,2						*17*	*0*	*1*	*0*	*18*	*0,0*	*5,6*	*0,0*	*72,9*
			2021																					
	2	FS	F 2,9																					
L 273		83648		11.607	12.449	12.318	131		0,93	680						*661*	*5*	*2*	*53*	*721*	*0,7*	*0,3*	*7,4*	*90,7*
	8426	**7824 1207**	802	131	13.645		18			4,7						*728*	*7*	*3*	*60*	*798*	*0,9*	*0,4*	*7,5*	*91,2*
		B465/L273 Biberach (Bismarkrin		12.062	12.723	887	75		0,58	685						*461*	*2*	*1*	*33*	*497*	*0,4*	*0,2*	*6,6*	*88,8*
		L 273/K 7532 NW-Umgehung bei B	TM 2G	131	7.973	11.431	38			4,8						*109*	*1*	*1*	*3*	*114*	*0,9*	*0,9*	*2,6*	*81,3*
			2012																					
	2	OD	F 1,5																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 273		83653		2.578	2.437	2.357	80	2.913	0,72	240						*134*	*4*	*1*	*3*	*142*	*2,8*	*0,7*	*2,1*	*82,2*
	8426	**7824 1212**	802	58	2.845		12			1,9						*149*	*5*	*2*	*3*	*159*	*3,1*	*1,3*	*1,9*	*82,7*
		L 273/K 7532 KVP bei Birkenhar		2.361	2.060	48	46	2.768	0,49	285						*91*	*0*	*0*	*2*	*93*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*80,0*
		L266/L273 Aßmannshardt (Richt.		80	1.380	2.309	22	145	1,04	2,5						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2	FS	5,5																					
L 273		83654		1.213	1.301	1.211	90	1.375	1,04	131						*69*	*4*	*1*	*2*	*76*	*5,3*	*1,3*	*2,6*	*79,9*
	8426	**7824 1213**	802	87	1.385		18			0,8						*77*	*5*	*2*	*2*	*86*	*5,8*	*2,3*	*2,3*	*80,5*
		L266/L273 Aßmannshardt (Richt.		1.261	1.440	30	51	1.272	0,57	135						*44*	*1*	*0*	*1*	*46*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,2*
		L2737K7420 Moosbeueren		89	783	1.181	21	103	0,94	2,8						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	3,3																					
L 273		85904		4.846	5.198	5.147	51	5.289	1,12	368						*292*	*2*	*1*	*13*	*308*	*0,6*	*0,3*	*4,2*	*86,1*
	8426	**7824 1215**	802	53	5.416		0			1,1						*324*	*3*	*2*	*16*	*345*	*0,9*	*0,6*	*4,6*	*86,7*
		B465/L273 Biberach (Bismarkrin		5.036	6.083	227	32	5.202	0,58	342						*194*	*0*	*0*	*6*	*200*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*83,7*
		L 273/K 7532 KVP bei Birkenhar		52	3.165	4.920	19	87	1,12	1,5						*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
	2	FS	0,5																					
L 275		83408		2.206	2.140	1.977	163	2.140	1,04	150	87	5,75	97	6,19	18	113	4	5	4	126	3,2	4,0	3,2	82,5
	8437	**7721 1201**	802	118	2.167		8			1,0	104	4,81	106	3,77	3	125	5	6	4	140	3,6	4,3	2,9	82,9
		B32/L275 bei Gammertingen		2.293	2.250	57	65	1.912	0,88	135						81	1	2	1	85	1,2	2,4	1,2	79,7
		L275/K7550 Ittenhausen		116	1.915	1.920	90	228	1,09	0,7	70	1,43	99	1,01	3	13	1	1	0	15	6,7	6,7	0,0	72,8
	2	FS	10,8																					
L 275		83610		3.037	3.314	3.053	261	2.857	1,03	228						*174*	*6*	*8*	*6*	*194*	*3,1*	*4,1*	*3,1*	*84,3*
	8426	**7822 1200**	802	181	3.371		18			11,7						*191*	*7*	*10*	*7*	*215*	*3,3*	*4,7*	*3,3*	*84,9*
		L275/K7550 Ittenhausen		3.211	3.485	102	89	2.595	0,83	238						*125*	*2*	*2*	*3*	*132*	*1,5*	*1,5*	*2,3*	*81,9*
		L275/L277 Riedlingen (Gönner K		268	2.811	2.951	154	262	0,99	0,9						*21*	*1*	*2*	*2*	*26*	*3,8*	*7,7*	*7,7*	*77,1*
	2	FS	12,4																					
L 275		83615		6.108	5.993	5.800	193	6.464	0,95	334	245	2,86	289	2,77	14	339	6	5	5	355	1,7	1,4	1,4	85,9
	8426	**7822 1205**	802	112	6.510		21			3,3	282	2,13	299	3,01	2	369	7	7	6	389	1,8	1,8	1,5	86,4
		L275/K7547 Pflummern (Richt. R		6.348	6.180	91	77	6.110	0,61	362	221	2,71	275	2,91	5	248	1	1	4	254	0,4	0,4	1,6	84,3
		L275/L277 Riedlingen (Gönner K		110	3.941	5.709	95	354	1,10	2,2	174	0,00	181	0,55	3	36	1	1	1	39	2,6	2,6	2,6	77,0
	2	OD	0,6																					
L 275		83627		3.568	3.827	3.605	222	3.991	1,04	247						*210*	*7*	*6*	*2*	*225*	*3,1*	*2,7*	*0,9*	*84,0*
	8426	**7823 1205**	802	223	4.019		43			3,9						*233*	*9*	*7*	*3*	*252*	*3,6*	*2,8*	*1,2*	*84,7*
		B312/L275 Riedlingen (Gewerbeg		3.708	4.177	38	76	3.748	0,65	218						*138*	*2*	*3*	*1*	*144*	*1,4*	*2,1*	*0,7*	*81,8*
		L275/L282/K7554 Kanzach		226	2.593	3.567	103	243	1,11	3,7						*26*	*1*	*1*	*0*	*28*	*3,6*	*3,6*	*0,0*	*74,8*
	2	FS	5,6																					
L 275		83855		3.923	4.208	4.011	197	4.860	1,04	233						*235*	*9*	*3*	*2*	*249*	*3,6*	*1,2*	*0,8*	*84,3*
	8426	**7923 1202**	802	192	4.404		45			6,1						*261*	*12*	*4*	*3*	*280*	*4,3*	*1,4*	*1,1*	*85,0*
		L275/L283 Sattenbeuren		4.077	4.578	37	106	4.573	0,67	255						*153*	*2*	*1*	*1*	*157*	*1,3*	*0,6*	*0,6*	*81,9*
		L275/K7556 Bad Schussenried (B		195	2.942	3.974	46	287	1,19	4,0						*27*	*1*	*0*	*0*	*28*	*3,6*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	2	FS	1,7																					
L 275		83856		8.065	7.591	7.076	515	8.163	0,96	461	323	5,88	372	4,03	23	407	14	15	7	443	3,2	3,4	1,6	87,3
	8426	**7923 1203**	802	361	8.064		36			7,0	355	4,51	348	4,60	4	451	18	19	8	496	3,6	3,8	1,6	87,9
		L275/L282/K7554 Kanzach		8.381	7.715	122	210	7.508	0,72	489	253	2,37	252	1,19	1	274	4	4	4	286	1,4	1,4	1,4	84,9
		L275/L280 Bad Buchau (südl. Ba		355	5.773	6.954	269	655	1,07	3,9	229	0,87	300	0,67	4	57	2	3	0	62	3,2	4,8	0,0	78,4
	2	FS	5,9																					
L 275		83867		5.399	5.791	5.444	347	6.186	1,04	344						*317*	*13*	*8*	*4*	*342*	*3,8*	*2,3*	*1,2*	*86,0*
	8426	**7923 1215**	802	352	5.996		39			5,5						*355*	*16*	*11*	*4*	*386*	*4,1*	*2,8*	*1,0*	*86,5*
		L275/L280 Bad Buchau (südl. Ba		5.611	6.232	60	165	5.726	0,73	326						*206*	*2*	*2*	*2*	*212*	*0,9*	*0,9*	*0,9*	*83,4*
		L275/L283 Sattenbeuren		351	4.379	5.384	143	460	1,11	4,3						*37*	*1*	*1*	*0*	*39*	*2,6*	*2,6*	*0,0*	*76,0*
	2	FS	3,7																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 275	83874		4.606	4.504	4.253	251	4.619	1,03	244						*247*	*11*	*4*	*4*	*266*	*4,1*	*1,5*	*1,5*	*84,9*
	8426 **7923 1405** 802	TM	146	4.813		36			8,7						*272*	*15*	*5*	*4*	*296*	*5,1*	*1,7*	*1,4*	*85,4*
	L275/K7556 Bad Schussenried (B	2022	4.364	4.975	57	149	4.304	0,56	530						*173*	*2*	*1*	*2*	*178*	*1,1*	*0,6*	*1,1*	*82,6*
	L275/L284 bei Bad Schussenried	F	249	2.679	4.196	66	315	1,02	3,9						*28*	*1*	*1*	*0*	*30*	*3,3*	*3,3*	*0,0*	*75,1*
	2 OD 2,8																						
L 275	84111		2.751	2.951	2.818	133	2.927	1,04	220						*162*	*4*	*4*	*3*	*173*	*2,3*	*2,3*	*1,7*	*83,1*
	8436 **8024 1200** 802	TM	137	2.957		6			4,5						*181*	*5*	*5*	*4*	*195*	*2,6*	*2,6*	*2,1*	*83,8*
	L275/K8034 Haslach Michelwinna	2021	2.859	3.073	56	67	2.700	0,93	265						*105*	*1*	*1*	*1*	*108*	*0,9*	*0,9*	*0,9*	*80,4*
	L275/K7941 Bad Waldsee Aulendo	F	135	2.761	2.762	60	227	0,06	2,3						*22*	*0*	*1*	*0*	*23*	*0,0*	*4,3*	*0,0*	*73,8*
	2 FS 6,6																						
L 275	84112		8.120	8.070	7.655	415	9.026	1,04	492	387	3,36	285	5,26	12	444	17	6	5	472	3,6	1,3	1,1	87,1
	8436 **8024 1201** 802	TM 2G	414	8.650		115			2,9	361	3,05	284	3,52	2	488	21	8	6	523	4,0	1,5	1,1	87,7
	L275/L300/K7942 Bad Waldsee Bl	2023	6.938	8.982	89	183	8.428	0,57	419						309	5	2	4	320	1,6	0,6	1,3	85,3
	B30/L275 Bad Waldsee-Süd am KV	H	345	4.952	7.566	117	598	1,10	3,4	191	1,05	184	1,09	2	59	3	2	0	64	4,7	3,1	0,0	78,4
	2 FS 0,3																						
L 275	84119		7.368	7.903	7.778	125		1,06	432						*451*	*5*	*2*	*0*	*458*	*1,1*	*0,4*	*0,0*	*86,2*
	8436 **8024 1209** 802	TM	127	8.457		11			4,7						*498*	*6*	*3*	*0*	*507*	*1,2*	*0,6*	*0,0*	*86,7*
	L275/K8034 Haslach Michelwinna	2014	7.657	8.945	0	75		0,56	435						*313*	*1*	*1*	*0*	*315*	*0,3*	*0,3*	*0,0*	*84,5*
	L275/L300 Bad Waldsee Post	F	127	4.736	7.778	39			4,8						*71*	*1*	*1*	*0*	*73*	*1,4*	*1,4*	*0,0*	*78,4*
	2 OD 0,8																						
L 275	84120		10.883	7.932	7.623	309	9.282	0,91	396	344	3,20	389	2,57	10	443	12	5	9	469	2,6	1,1	1,9	87,3
	8436 **8024 1210** 802	TM 2G	368	8.951		95			2,9	348	3,45	405	2,47	2	484	15	6	10	515	2,9	1,2	1,9	87,8
	L275/L300 Bad Waldsee Post	2023	11.310	8.125	147	123	8.783	0,46	499	301	3,65	347	2,31	6	320	5	2	6	333	1,5	0,6	1,8	85,6
	B30/L275 Bad Waldsee-Süd Kapel	H	389	4.089	7.476	91	499	1,05	2,4	187	1,60	185	1,62	3	48	3	1	1	53	5,7	1,9	1,9	78,2
	2 OD 1,4																						
L 275	84125		3.380	3.595	3.437	158	4.089	0,93	215	155	3,23	177	3,95	19	197	6	3	3	209	2,9	1,4	1,4	83,7
	8426 **8024 1215** 802	TM	139	3.798		4			3,9	142	2,82	150	4,00	3	220	8	4	3	235	3,4	1,7	1,3	84,2
	L275/L284 bei Bad Schussenried	2023	3.513	3.546	47	97	3.853	0,77	253	147	2,72	165	3,64	5	129	1	1	2	133	0,8	0,8	1,5	81,5
	L275/K8034 Haslach Michelwinna	H	138	2.938	3.390	57	236	1,04	2,8	106	0,94	143	1,40	4	29	1	1	0	31	3,2	3,2	0,0	75,2
	2 FS 4,5																						
L 277	83601		7.155	8.066	7.789	277	7.679	1,01	552	394	2,54	316	2,85	19	454	10	6	5	475	2,1	1,3	1,1	87,0
	8437 **7821 1200** 802	TM 2G	259	8.620		20			3,0	363	2,20	349	2,29	3	500	12	8	6	526	2,3	1,5	1,1	87,6
	B32/L277 Sigmaringen (KVP Schö	2023	7.436	8.688	88	147	7.375	0,62	668	395	2,28	340	2,65	4	315	3	2	3	323	0,9	0,6	0,9	85,1
	L277/L455 Hitzkofen	H	258	5.376	7.701	110	304	0,98	3,7	246	0,81	227	0,44	4	55	1	1	0	57	1,8	1,8	0,0	77,5
	2 FS 5,6																						
L 277	83611		6.136	6.719	6.461	258	6.969	1,03	383						*377*	*9*	*6*	*2*	*394*	*2,3*	*1,5*	*0,5*	*86,1*
	8426 **7822 1201** 802	TM	136	7.135		31			3,5						*418*	*12*	*6*	*3*	*439*	*2,7*	*1,4*	*0,7*	*86,6*
	L277/L415 Langenenslingen (Ric	2022	6.510	7.376	37	130	6.604	0,59	357						*257*	*2*	*2*	*1*	*262*	*0,8*	*0,8*	*0,4*	*84,0*
	L275/L277 Riedlingen (Gönner K	F	262	4.214	6.424	97	365	1,10	2,2						*48*	*1*	*2*	*0*	*51*	*2,0*	*3,9*	*0,0*	*77,3*
	2 FS 7,8																						
L 277	83612		3.124	3.351	3.167	184	3.518	1,04	190						*184*	*6*	*5*	*2*	*197*	*3,0*	*2,5*	*1,0*	*83,5*
	8426 **7822 1202** 802	TM	188	3.497		17			3,8						*208*	*7*	*6*	*3*	*224*	*3,1*	*2,7*	*1,3*	*84,2*
	L277/L455 Hitzkofen	2021	3.247	3.636	41	82	3.267	0,68	169						*115*	*1*	*1*	*1*	*118*	*0,8*	*0,8*	*0,8*	*80,7*
	L277/L415 Langenenslingen (Ric	F	187	2.382	3.126	85	251	1,08	6,6						*22*	*1*	*1*	*0*	*24*	*4,2*	*4,2*	*0,0*	*74,3*
	2 FS 8,3																						
L 277	83616		9.752	8.931	8.530	401	9.786	0,91	504	344	3,78	432	3,47	25	499	12	11	8	530	2,3	2,1	1,5	87,8
	8426 **7822 1206** 802	TM 2G	453	9.834		37			4,7	385	3,12	469	3,20	4	550	16	13	9	588	2,7	2,2	1,5	88,3
	L277/K7553 Altheim	2023	10.134	8.943	128	173	9.193	0,58	565	323	3,41	393	3,31	5	342	3	3	5	353	0,8	0,8	1,4	85,7
	B312/L277 Riedlingen (Ziegelhü	H	449	5.720	8.402	191	593	1,11	4,0	243	0,41	293	1,02	5	53	2	2	0	57	3,5	3,5	0,0	77,9
	2 OD 1,0																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 277		83790		1.122	1.203	1.147	56	1.011	1,04	137						*64*	*3*	*1*	*3*	*71*	*4,2*	*1,4*	*4,2*	*80,0*
	8437	**7919 1200**	802	55	1.173		13			0,6						*73*	*3*	*1*	*4*	*81*	*3,7*	*1,2*	*4,9*	*80,8*
		L277/440 Fridingen		1.166	1.219	53	32	959	1,11	152						*38*	*1*	*0*	*1*	*40*	*2,5*	*0,0*	*2,5*	*76,7*
		L277/K8278 Beuron		56	1.300	1.094	11	52	0,96	0,6						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	7,5																					
L 277		87275		5.451	5.847	5.690	157	6.118	1,05	319						*329*	*4*	*5*	*5*	*343*	*1,2*	*1,5*	*1,5*	*85,7*
	8327	**7919 1209**	802	165	6.039		1			3,3						*359*	*5*	*7*	*6*	*377*	*1,3*	*1,9*	*1,6*	*86,3*
		L277/L443		5.665	6.351	89	70	5.830	0,74	392						*235*	*1*	*1*	*4*	*241*	*0,4*	*0,4*	*1,7*	*84,1*
		L277/L440		163	4.460	5.601	86	288	1,12	1,8						*44*	*0*	*1*	*0*	*45*	*0,0*	*2,2*	*0,0*	*76,4*
	2	OD	7,3																					
L 277		83802		1.150	1.233	1.169	64	905	1,04	281						*62*	*3*	*1*	*9*	*75*	*4,0*	*1,3*	*12,0*	*82,1*
	8437	**7920 1204**	802	58	1.085		27			0,0						*71*	*5*	*1*	*11*	*88*	*5,7*	*1,1*	*12,5*	*82,9*
		L277/L197 Thiergarten		1.195	1.128	147	25	829	1,80	278						*33*	*0*	*0*	*3*	*36*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*77,8*
		L277/K8279 Gutenstein		61	1.948	1.022	12	76	0,97	0,7						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	3,5																					
L 277		83805		990	1.057	1.000	57	654	1,95	214	41	4,88	35	5,71	22	46	3	1	15	65	4,6	1,5	23,1	83,3
	8437	**7920 1207**	802	21	748		23			0,0	38	5,26	38	5,26	4	54	3	1	18	76	3,9	1,3	23,7	84,0
		L277/K8278 Beuron		1.029	1.461	235	24	572	2,26	176	103	0,00	82	1,22	1	25	2	0	4	31	6,5	0,0	12,9	78,4
		L277/L197 Thiergarten		21	1.688	765	10	82	0,95	0,6	90	1,11	73	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	14,8																					
L 277		83823		2.598	5.883	5.752	131	6.167	1,03	440						*336*	*7*	*1*	*8*	*352*	*2,0*	*0,3*	*2,3*	*86,1*
	8437	**7921 1205**	802	46	6.195		73			1,6						*375*	*8*	*1*	*10*	*394*	*2,0*	*0,3*	*2,5*	*86,6*
		L277/K8279 Gutenstein		5.700	6.405	130	47	6.019	0,64	304						*218*	*3*	*0*	*5*	*226*	*1,3*	*0,0*	*2,2*	*84,0*
		B 32 / L 277 Sigmaringen		124	3.942	5.622	11	148	1,05	1,4						*31*	*1*	*0*	*0*	*32*	*3,1*	*0,0*	*0,0*	*74,8*
	2	FS	8,0																					
L 277		84033		10.717	11.494	11.141	353	12.562	0,90	799						*651*	*15*	*5*	*7*	*678*	*2,2*	*0,7*	*1,0*	*88,5*
	8327	**8018 1203**	802	351	12.897		60			1,5						*724*	*19*	*7*	*8*	*758*	*2,5*	*0,9*	*1,1*	*89,1*
		B14/523 Tuttlingen		11.137	11.548	113	195	12.072	0,46	834						*426*	*3*	*1*	*4*	*434*	*0,7*	*0,2*	*0,9*	*86,3*
		L277/440 Fridingen		354	5.965	11.028	98	490	1,02	1,7						*79*	*2*	*1*	*0*	*82*	*2,4*	*1,2*	*0,0*	*79,0*
	2	FS	8,5																					
L 278		83613		3.061	3.582	3.382	200	4.415	1,00	299	199	4,52	143	4,90	20	196	7	5	2	210	3,3	2,4	1,0	83,7
	8426	**7822 1203**	802	200	3.876		9			2,9	192	4,69	152	5,26	4	214	9	6	3	232	3,9	2,6	1,3	84,4
		B311/L278 Ertingen (südl. d. T		3.181	3.874	39	107	4.097	0,57	211	184	5,43	143	5,59	4	141	2	1	1	145	1,4	0,7	0,7	81,6
		L277/L278/K7547 Andelfingen		199	2.200	3.343	84	318	1,10	5,3	120	0,83	96	1,04	4	26	1	1	0	28	3,6	3,6	0,0	74,8
	2	FS	9,0																					
L 279		83836		2.086	2.416	2.267	149	2.611	1,03	254						*121*	*5*	*3*	*9*	*138*	*3,6*	*2,2*	*6,5*	*83,6*
	8437	**7922 1200**	802	62	2.557		16			3,2						*135*	*7*	*4*	*9*	*155*	*4,5*	*2,6*	*5,8*	*84,0*
		L280/L279 Tafertsweiler		2.341	2.643	178	83	2.420	0,61	160						*79*	*2*	*1*	*7*	*89*	*2,2*	*1,1*	*7,9*	*81,9*
		L279/L283 bei Hohentengen		149	1.554	2.089	50	191	1,12	1,4						*19*	*1*	*1*	*5*	*26*	*3,8*	*3,8*	*19,2*	*78,9*
	2	FS	6,2																					
L 279		83841		2.034	2.102	1.983	119	2.280	0,95	127	93	4,30	106	4,72	22	114	4	3	2	123	3,3	2,4	1,6	81,7
	8437	**7922 1205**	802	66	2.277		2			5,0	100	5,00	99	4,04	4	123	5	4	3	135	3,7	3,0	2,2	82,4
		L279/L283 bei Hohentengen		2.114	2.157	40	62	2.093	0,62	150	71	0,00	74	1,35	1	83	1	0	2	86	1,2	0,0	2,3	79,8
		B32/L279 Herbertingen		65	1.418	1.943	55	187	1,06	4,3	67	1,49	69	0,00	4	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
	2	FS	6,1																					
L 279		86860		5.919	5.807	5.501	306	6.489	0,87	508						*320*	*10*	*7*	*6*	*343*	*2,9*	*2,0*	*1,7*	*86,1*
	8437	**7922 1210**	802	362	6.471		20			5,2						*354*	*13*	*9*	*7*	*383*	*3,4*	*2,3*	*1,8*	*86,7*
		B32/L279 Herbertingen		5.627	5.655	107	159	6.000	0,54	320						*213*	*2*	*2*	*4*	*221*	*0,9*	*0,9*	*1,8*	*83,9*
		B32/B311 Herbertingen		312	3.465	5.394	127	489	1,06	4,0						*37*	*1*	*1*	*1*	*40*	*2,5*	*2,5*	*2,5*	*77,0*
	2	OD	0,9																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 280	83649		6.857	7.355	7.105	250	9.292	0,81	526						*403*	*2*	*13*	*13*	*431*	*0,5*	*3,0*	*3,0*	*87,5*
	8426 **7824 1208** 802	TM	273	8.377		1			3,5						*440*	*3*	*15*	*16*	*474*	*0,6*	*3,2*	*3,4*	*88,0*
	B465/L267 Biberach (beim Bahnh	2018	7.126	6.750	226	34	8.960	0,52	569						*290*	*1*	*6*	*6*	*303*	*0,3*	*2,0*	*2,0*	*85,4*
	L280/K7505 Mettenberg (b. B30-	F	267	4.391	6.879	215	332	1,17	2,0						*55*	*0*	*1*	*1*	*57*	*0,0*	*1,8*	*1,8*	*78,0*
	2 OD 1,3																						
L 280	83665		4.473	4.797	4.490	307	5.307	1,04	308						*263*	*12*	*5*	*3*	*283*	*4,2*	*1,8*	*1,1*	*85,0*
	8426 **7825 1205** 802	TM	311	5.106		29			4,2						*296*	*16*	*7*	*4*	*323*	*5,0*	*2,2*	*1,2*	*85,8*
	L266/L280/K7506 Heggbach	2021	4.648	5.307	57	180	4.856	0,57	295						*159*	*1*	*1*	*2*	*163*	*0,6*	*0,6*	*1,2*	*82,2*
	L259/L280 Schwendi (Richt. Gro	F	309	2.892	4.433	98	451	1,07	5,4						*32*	*1*	*1*	*0*	*34*	*2,9*	*2,9*	*0,0*	*75,5*
	2 FS 7,4																						
L 280	83667		361	387	366	21	284	1,04	41						*22*	*1*	*0*	*1*	*24*	*4,2*	*0,0*	*4,2*	*75,1*
	8426 **7825 1207** 802	TM	19	401		6			0,0						*24*	*1*	*0*	*1*	*26*	*3,8*	*0,0*	*3,8*	*75,4*
	L280/K7503 Biberach (Richt. Me	2021	375	416	10	10	267	0,75	37						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	L266/L280/K7506 Heggbach	F	20	299	356	5	17	0,77	6,2						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 2,8																						
L 280	83674		4.215	4.520	4.185	335	4.908	1,04	298						*242*	*12*	*8*	*4*	*266*	*4,5*	*3,0*	*1,5*	*85,1*
	8426 **7826 1200** 802	TM	332	4.776		67			6,7						*271*	*14*	*11*	*4*	*300*	*4,7*	*3,7*	*1,3*	*85,7*
	L259/L280 Schwendi (Richt. Gro	2021	4.380	4.965	59	130	4.463	0,61	308						*158*	*3*	*1*	*2*	*164*	*1,8*	*0,6*	*1,2*	*82,4*
	L1268/L280 bei Dietenheim	F	337	2.909	4.126	138	445	1,11	7,2						*30*	*1*	*1*	*0*	*32*	*3,1*	*3,1*	*0,0*	*75,3*
	2 FS 6,5																						
L 280	83838		5.421	5.815	5.652	163	5.947	1,04	369						*326*	*4*	*6*	*7*	*343*	*1,2*	*1,7*	*2,0*	*86,0*
	8437 **7922 1202** 802	TM	172	6.053		4			2,0						*356*	*5*	*7*	*8*	*376*	*1,3*	*1,9*	*2,1*	*86,5*
	L280/L279 Tafertsweiler	2019	5.634	6.323	128	54	5.685	0,71	323						*234*	*1*	*2*	*6*	*243*	*0,4*	*0,8*	*2,5*	*84,5*
	L280/L283 Bad Saulgau	F	171	4.299	5.524	105	262	1,07	2,1						*38*	*0*	*1*	*1*	*40*	*0,0*	*2,5*	*2,5*	*76,9*
	2 FS 9,2																						
L 280	83857		3.986	4.120	3.990	130	4.376	1,03	244						*232*	*6*	*1*	*3*	*242*	*2,5*	*0,4*	*1,2*	*84,1*
	8426 **7923 1204** 802	TM	75	4.340		44			2,2						*255*	*8*	*1*	*3*	*267*	*3,0*	*0,4*	*1,1*	*84,5*
	L275/L280 Bad Buchau (südl. Ba	2022	3.992	4.486	49	69	4.214	0,64	253						*159*	*2*	*0*	*2*	*163*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*82,2*
	B312/L266/L280 Gutershofen (Ab	F	127	2.763	3.941	17	162	1,06	2,0						*31*	*1*	*0*	*0*	*32*	*3,1*	*0,0*	*0,0*	*74,8*
	2 FS 12,6																						
L 280	83861		2.984	3.450	3.350	100	3.709	1,03	218						*193*	*4*	*2*	*3*	*202*	*2,0*	*1,0*	*1,5*	*83,4*
	8437 **7923 1208** 802	TM	50	3.706		8			2,1						*209*	*5*	*3*	*3*	*220*	*2,3*	*1,4*	*1,4*	*83,9*
	L280/L283 bei Saulgau	2022	3.343	3.832	40	58	3.566	0,53	219						*144*	*1*	*1*	*2*	*148*	*0,7*	*0,7*	*1,4*	*81,9*
	L280/K8260 Braunweiler	F	100	1.949	3.310	34	143	1,07	2,1						*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
	2 FS 3,2																						
L 280	83864		4.773	5.248	5.157	91	5.865	0,85	292						*299*	*4*	*1*	*8*	*312*	*1,3*	*0,3*	*2,6*	*85,6*
	8437 **7923 1212** 802	TM	91	5.863		22			1,8						*321*	*6*	*1*	*9*	*337*	*1,8*	*0,3*	*2,7*	*86,0*
	L280/L283 Bad Saulgau	2022	5.085	4.986	132	57	5.729	0,55	269						*226*	*1*	*0*	*6*	*233*	*0,4*	*0,0*	*2,6*	*84,2*
	B32/L280 Bad Saulgau	F	90	3.228	5.025	12	136	1,04	2,4						*31*	*1*	*0*	*1*	*33*	*3,0*	*0,0*	*3,0*	*76,1*
	2 OD 0,4																						
L 280	83869		1.675	1.929	1.867	62	2.095	1,04	143	93	2,15	94	3,19	23	108	2	2	1	113	1,8	1,8	0,9	80,8
	8426 **7923 1400** 802	TM	23	2.076		2			0,7	97	2,06	97	4,12	4	118	3	2	2	125	2,4	1,6	1,6	81,5
	L280/K8260 Braunweiler	2023	1.741	2.156	24	32	2.022	0,55	128						73	1	1	1	76	1,3	1,3	1,3	79,1
	L275/L280 Kanzach-Vollochhof	H	23	1.145	1.843	28	73	1,07	1,5	53	0,00	53	0,00	4	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	2 FS 4,7																						
L 280	83897		11.966	12.834	12.343	491			701						*675*	*23*	*5*	*40*	*743*	*3,1*	*0,7*	*5,4*	*90,4*
	8426 **7924 1216** 802	MZ	447			217			4,7						*744*	*28*	*6*	*45*	*823*	*3,4*	*0,7*	*5,5*	*90,9*
	B312/L280 Biberach (Königsberg	-	12.435		662	181			706						*479*	*7*	*2*	*24*	*512*	*1,4*	*0,4*	*4,7*	*88,5*
	B312/B465 Biberach (Freibad)	F	474		11.681	93			4,8						*110*	*4*	*1*	*3*	*118*	*3,4*	*0,8*	*2,5*	*81,6*
	4 OD 0,8																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 280		84082		3.809	4.085	3.866	219	5.624	1,04	308						*227*	*8*	*5*	*3*	*243*	*3,3*	*2,1*	*1,2*	*84,4*
	8437	**8022 1202**	802	224	4.189		21			6,1						*255*	*10*	*6*	*4*	*275*	*3,6*	*2,2*	*1,5*	*85,1*
		L201/L280 Denkingen		3.958	4.356	52	110	5.239	0,79	255						*144*	*2*	*1*	*2*	*149*	*1,3*	*0,7*	*1,3*	*82,0*
		L280/L286/L194 Ostrach		223	3.297	3.814	88	385	1,56	4,2						*23*	*0*	*1*	*0*	*24*	*0,0*	*4,2*	*0,0*	*74,0*
	2	FS	9,1																					
L 280		84084		5.268	5.651	5.303	348	6.409	1,04	317						*312*	*10*	*10*	*3*	*335*	*3,0*	*3,0*	*0,9*	*85,8*
	8437	**8022 1204**	802	360	5.882		18			4,4						*347*	*12*	*13*	*3*	*375*	*3,2*	*3,5*	*0,8*	*86,3*
		L286/L280 Ostrach		5.475	6.114	46	156	5.911	0,70	322						*205*	*3*	*3*	*1*	*212*	*1,4*	*1,4*	*0,5*	*83,3*
		L280/L279 Tafertsweiler		356	4.109	5.257	174	498	1,21	4,0						*33*	*1*	*2*	*0*	*36*	*2,8*	*5,6*	*0,0*	*76,1*
	2	FS	3,1																					
L 282		83835		5.855	4.541	4.216	325	4.926	0,90	239						*245*	*14*	*5*	*4*	*268*	*5,2*	*1,9*	*1,5*	*85,0*
	8437	**7922 1105**	802	121	5.005		17			9,5						*265*	*17*	*6*	*4*	*292*	*5,8*	*2,1*	*1,4*	*85,4*
		B 311/ L282 Herbertingen		4.400	4.498	64	231	4.379	0,56	281						*186*	*6*	*2*	*3*	*197*	*3,0*	*1,0*	*1,5*	*83,4*
		L282 K8258 bei Marbach		325	2.805	4.152	77	547	1,09	2,8						*28*	*2*	*1*	*0*	*31*	*6,5*	*3,2*	*0,0*	*75,4*
	2	OD	0,9																					
L 282		83842		1.691	1.813	1.676	137	1.897	1,04	116						*98*	*5*	*3*	*2*	*108*	*4,6*	*2,8*	*1,9*	*81,3*
	8437	**7922 1206**	802	141	1.888		8			3,4						*110*	*6*	*4*	*2*	*122*	*4,9*	*3,3*	*1,6*	*81,9*
		B32/B311 Herbertingen		1.757	1.962	30	76	1.718	0,70	109						*62*	*1*	*1*	*1*	*65*	*1,5*	*1,5*	*1,5*	*78,6*
		L282/K8258 Marbach		139	1.329	1.646	53	179	1,11	3,7						*10*	*0*	*1*	*0*	*11*	*0,0*	*9,1*	*0,0*	*71,3*
	2	FS	3,0																					
L 282		83858		1.766	1.522	1.409	113	2.134	1,04	123	64	7,81	72	5,56	17	81	3	3	2	89	3,4	3,4	2,2	80,6
	8426	**7923 1205**	802	96	1.582		1			6,4	87	5,75	73	5,48	3	88	4	4	2	98	4,1	4,1	2,0	81,1
		L282/K8258 Marbach		1.835	1.643	25	54	1.914	0,74	130						60	1	1	1	63	1,6	1,6	1,6	78,5
		L275/L282/K7554 Kanzach		94	1.174	1.384	58	220	1,55	4,6	55	1,82	57	1,75	3	11	0	1	0	12	0,0	8,3	0,0	71,6
	2	FS	6,9																					
L 283		83837		5.688	6.101	5.893	208	6.496	1,04	369						*346*	*8*	*4*	*3*	*361*	*2,2*	*1,1*	*0,8*	*85,8*
	8437	**7922 1201**	802	209	6.577		30			2,8						*394*	*10*	*5*	*3*	*412*	*2,4*	*1,2*	*0,7*	*86,3*
		B311/L283 Mengen		5.911	6.838	47	110	6.217	0,49	311						*207*	*2*	*1*	*2*	*212*	*0,9*	*0,5*	*0,9*	*83,3*
		L279/L283 bei Hohentengen		210	3.219	5.846	68	279	1,10	2,9						*38*	*1*	*1*	*0*	*40*	*2,5*	*2,5*	*0,0*	*76,1*
	2	FS	4,6																					
L 283		83839		3.817	3.598	3.498	100	3.919	1,03	246						*204*	*5*	*1*	*3*	*213*	*2,3*	*0,5*	*1,4*	*83,6*
	8437	**7922 1203**	802	59	3.855		17			2,1						*223*	*6*	*2*	*3*	*234*	*2,6*	*0,9*	*1,3*	*84,0*
		L279/L283 bei Hohentengen		3.486	3.986	44	65	3.772	0,54	302						*144*	*1*	*0*	*1*	*146*	*0,7*	*0,0*	*0,7*	*81,4*
		L280/L283 Bad Saulgau		99	2.090	3.454	18	147	1,09	2,9						*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2	FS	10,2																					
L 283		83859		5.307	5.692	5.178	514	5.945	1,04	319						*303*	*14*	*17*	*3*	*337*	*4,2*	*5,0*	*0,9*	*86,2*
	8437	**7923 1206**	802	529	5.916		42			11,1						*335*	*17*	*20*	*3*	*375*	*4,5*	*5,3*	*0,8*	*86,7*
		L280/L283 bei Saulgau		5.515	6.150	49	180	5.241	0,71	326						*211*	*3*	*4*	*2*	*220*	*1,4*	*1,8*	*0,9*	*83,7*
		L275/L283 Sattenbeuren		526	4.191	5.129	292	704	1,12	6,0						*34*	*1*	*4*	*0*	*39*	*2,6*	*10,3*	*0,0*	*77,1*
	2	FS	10,6																					
L 283		86926		8.997	10.513	9.676	837	11.480	0,96	641	523	5,74	457	6,56	20	564	22	27	6	619	3,6	4,4	1,0	88,7
	8437	**7923 1217**	802	757	11.500		22			4,6	554	4,51	503	5,17	3	621	28	34	6	689	4,1	4,9	0,9	89,3
		L283/K8258 KVP bei Saulgau		9.350	11.031	97	349	10.239	0,56	580	488	4,51	449	6,68	10	394	4	5	4	407	1,0	1,2	1,0	86,3
		L280/L283 bei Saulgau		746	6.417	9.579	466	1.241	1,13	5,1	298	0,67	250	1,20	5	70	3	4	0	77	3,9	5,2	0,0	79,5
	2	FS	1,2																					
L 283		83886		2.937	3.150	3.081	69	3.457	1,04	364						*181*	*3*	*1*	*2*	*187*	*1,6*	*0,5*	*1,1*	*82,8*
	8426	**7924 1201**	802	66	3.400		23			0,5						*205*	*4*	*1*	*2*	*212*	*1,9*	*0,5*	*0,9*	*83,4*
		L283/K7529 Muttensweiler		3.052	3.534	34	31	3.384	0,48	248						*106*	*1*	*0*	*1*	*108*	*0,9*	*0,0*	*0,9*	*80,3*
		B312/L283 Biberach (Saulgauer		69	1.646	3.047	15	73	1,07	1,4						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2	FS	7,5																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 283		83887		5.069	6.781	6.047	734	7.528	0,97	448	268	10,82	318	7,86	21	348	14	28	4	394	3,6	7,1	1,0	87,1
	8426	**7924 1202**	802	561	7.074		10			8,4	311	7,72	329	6,69	4	382	17	35	5	439	3,9	8,0	1,1	87,8
		L275/L283 Sattenbeuren		5.268	6.848	71	232	6.317	0,80	407	243	10,29	279	8,24	7	248	4	7	2	261	1,5	2,7	0,8	84,5
		L283/L284 Steinhausen		551	5.656	5.976	492	1.211	1,10	5,6	249	0,80	265	1,51	5	51	2	6	0	59	3,4	10,2	0,0	79,0
	2	FS	3,6																					
L 283		83896		3.746	4.018	3.965	53	4.359	1,06	278						*205*	*1*	*2*	*28*	*236*	*0,4*	*0,8*	*11,9*	*86,9*
	8426	**7924 1214**	802	55	4.326		0			0,7						*229*	*1*	*3*	*31*	*264*	*0,4*	*1,1*	*11,7*	*87,4*
		L283/K7500 bei Reute (Richt. R		3.893	4.602	454	17	4.295	0,51	278						*135*	*0*	*1*	*17*	*153*	*0,0*	*0,7*	*11,1*	*84,8*
		B312/L283 Biberach (Saulgauer		55	2.207	3.511	36	64	1,03	1,0						*28*	*0*	*0*	*1*	*29*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*75,4*
	2	OD	1,4																					
L 283		83898		3.127	2.950	2.871	79	3.791	0,70	290	131	2,29	168	1,79	20	167	3	1	3	174	1,7	0,6	1,7	82,8
	8426	**7924 1217**	802	46	3.429		6			1,2	123	2,44	137	1,46	4	184	4	2	3	193	2,1	1,0	1,6	83,3
		L283/L284 Steinhausen		3.250	2.385	42	48	3.668	0,56	251	84	1,19	76	0,00	1	115	1	0	2	118	0,8	0,0	1,7	81,0
		L283/K7529 Muttensweiler		45	1.907	2.829	25	123	1,10	0,8	103	0,00	72	0,00	3	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
	2	FS	2,2																					
L 284		83890		5.151	5.022	4.784	238	5.594	1,04	434	222	4,05	207	3,38	22	278	9	5	3	295	3,1	1,7	1,0	85,1
	8426	**7924 1205**	802	109	5.194		24			0,2	217	4,15	203	3,94	4	310	11	7	3	331	3,3	2,1	0,9	85,6
		L 275 / L 284 Kleinwinnaden		5.353	5.394	48	125	5.266	0,77	438						182	2	1	2	187	1,1	0,5	1,1	82,8
		L283/L284 bei Kleinwinnaden		108	3.984	4.736	89	328	1,07	0,6	248	0,81	125	2,40	3	36	1	1	0	38	2,6	2,6	0,0	75,9
	2	FS	1,7																					
L 284		83891		5.933	6.364	5.640	724	7.393	1,04	374						*330*	*19*	*23*	*3*	*375*	*5,1*	*6,1*	*0,8*	*86,8*
	8426	**7924 1206**	802	754	6.580		18			13,5						*365*	*24*	*28*	*3*	*420*	*5,7*	*6,7*	*0,7*	*87,4*
		L283/L284 Steinhausen		6.166	6.840	42	309	6.250	0,74	379						*227*	*4*	*6*	*2*	*239*	*1,7*	*2,5*	*0,8*	*84,1*
		B30/L284/K7563 Auf-/Abfahrt b.		742	4.871	5.598	397	1.143	1,16	11,1						*38*	*2*	*5*	*0*	*45*	*4,4*	*11,1*	*0,0*	*78,0*
	2	FS	9,4																					
L 284		84096		2.020	2.324	2.227	97	2.559	0,90	179						*128*	*4*	*2*	*2*	*136*	*2,9*	*1,5*	*1,5*	*81,9*
	8436	**8023 1202**	802	53	2.546		7			2,4						*140*	*5*	*2*	*2*	*149*	*3,4*	*1,3*	*1,3*	*82,2*
		L284/K7956 Zollenreute		2.252	2.300	33	58	2.435	0,59	159						*96*	*1*	*1*	*2*	*100*	*1,0*	*1,0*	*2,0*	*80,5*
		L284 Aulendorf beim Bahnhof		98	1.494	2.194	32	124	1,02	5,7						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	1,9																					
L 284		84097		4.071	4.093	3.941	152	4.657	0,93	232	168	2,98	193	2,59	227	229	7	2	2	240	2,9	0,8	0,8	84,0
	8426	**8023 1203**	802	144	4.458		22			6,9	176	2,27	181	2,76	38	251	8	3	3	265	3,0	1,1	1,1	84,6
		L284 Krgr. bei Otterswang		4.224	4.146	37	91	4.442	0,62	254	150	2,67	167	2,40	74	163	2	0	1	166	1,2	0,0	0,6	82,0
		L275/L284 bei Bad Schussenried		157	2.746	3.904	39	215	1,06	4,3	116	0,00	112	0,00	53	31	1	0	0	32	3,1	0,0	0,0	74,8
	2	FS	5,1																					
L 284		84103		4.502	4.376	4.222	154	6.148	0,81	346	211	2,37	203	2,96	19	244	7	2	3	256	2,7	0,8	1,2	84,4
	8436	**8023 1210**	802	150	4.883		15			2,1	211	2,84	198	3,03	4	267	8	3	3	281	2,8	1,1	1,1	84,8
		L284/K7956 Zollenreute		4.679	3.962	50	97	5.845	0,63	305	145	2,07	153	2,61	2	174	1	1	2	178	0,6	0,6	1,1	82,6
		L284 Krgr. bei Otterswang		151	3.057	4.172	42	303	1,10	3,7	142	0,00	135	0,74	4	34	1	1	0	36	2,8	2,8	0,0	75,7
	2	OD	2,9																					
L 284		84340		6.565	5.983	5.795	188	7.396	0,85	541	368	2,17	205	3,41	19	328	7	4	7	346	2,0	1,2	2,0	86,0
	8436	**8123 1200**	802	145	6.751		27			1,0	338	2,37	213	3,29	3	361	8	5	7	381	2,1	1,3	1,8	86,4
		B30/L284/K7946/K7951 AS Kriese		6.957	5.742	121	92	7.123	0,52	550	316	2,22	184	2,72	5	234	2	1	5	242	0,8	0,4	2,1	84,3
		L284/K7956 Zollenreute		287	3.543	5.674	69	273	1,15	2,0	160	0,63	139	0,72	4	51	1	1	2	55	1,8	1,8	3,6	78,7
	2	FS	11,4																					
L 285		84098		3.076	3.087	2.937	150	3.327	0,94	178	139	4,32	143	3,50	7	167	5	4	2	178	2,8	2,2	1,1	83,0
	8436	**8023 1204**	802	143	3.350		8			3,9	155	4,52	146	3,42	1	182	6	5	2	195	3,1	2,6	1,0	83,4
		L283/L285 bei Saulgau		3.130	3.133	33	69	3.055	0,63	192	136	3,68	135	2,96	5	125	1	2	1	129	0,8	1,6	0,8	81,2
		L285/K8035 Musbach (Nord)		185	2.102	2.904	73	272	1,10	3,1	96	1,04	109	1,83	2	27	1	1	0	29	3,4	3,4	0,0	74,9
	2	FS	6,4																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 285		84099		2.437	3.294	3.140	154	3.532	1,04	193	160	3,75	135	3,70	11	180	5	4	2	191	2,6	2,1	1,0	83,3
	8436	**8023 1205**	802	127	3.495		6			3,1	160	3,13	136	3,68	2	196	6	5	2	209	2,9	2,4	1,0	83,7
		L285/K8035 Musbach (Nord)		3.281	3.629	27	76	3.332	0,63	183						136	1	1	1	139	0,7	0,7	0,7	81,4
		L285/L286 Aulendorf (Saulgauer		193	2.189	3.113	72	200	1,08	2,8	122	1,64	98	0,00	2	27	1	1	0	29	3,4	3,4	0,0	74,9
	2	FS	4,9																					
L 285		84102		10.975	11.771	11.286	485			643						*624*	*19*	*8*	*31*	*682*	*2,8*	*1,2*	*4,5*	*89,8*
	8436	**8023 1209**	802	487			61			4,7						*686*	*23*	*10*	*35*	*754*	*3,1*	*1,3*	*4,6*	*90,3*
		L285/K8035 Musbach (Süd)		11.405		518	271			647						*442*	*6*	*3*	*19*	*470*	*1,3*	*0,6*	*4,0*	*87,9*
		L285/K8034 bei Rugetsweiler		487		10.768	153			4,8						*101*	*3*	*2*	*2*	*108*	*2,8*	*1,9*	*1,9*	*81,1*
	2	OD	1,3																					
L 285		87536		6.533	7.885	7.563	322	8.323	1,04	556	322	3,11	349	2,87	24	428	11	7	4	450	2,4	1,6	0,9	86,8
	8436	**8024 1216**	802	339	8.440		29			3,8	298	3,02	334	2,69	4	470	14	9	4	497	2,8	1,8	0,8	87,3
		Aulendorf		6.789	8.763	62	162	7.874	0,58	568						303	2	2	3	310	0,6	0,6	1,0	84,9
		Gaisbeuren		336	4.894	7.501	131	449	1,10	3,1	211	0,47	209	0,48	4	82	2	2	0	86	2,3	2,3	0,0	79,4
	2	FS	6,2																					
L 285		84358		6.474	6.944	6.543	401	6.974	1,05	309						*381*	*16*	*7*	*4*	*408*	*3,9*	*1,7*	*1,0*	*86,6*
	8436	**8124 1200**	802	388	7.262		113			6,6						*413*	*20*	*8*	*4*	*445*	*4,5*	*1,8*	*0,9*	*87,0*
		L284/L285 Aulendorf-Allewindst		6.728	7.607	68	163	6.447	0,66	407						*284*	*6*	*2*	*3*	*295*	*2,0*	*0,7*	*1,0*	*84,9*
		B30/L285 Gaisbeuren		397	4.795	6.475	125	527	1,07	3,8						*49*	*2*	*2*	*0*	*53*	*3,8*	*3,8*	*0,0*	*77,6*
	2	FS	1,7																					
L 286		83825		3.968	4.256	3.779	477	4.345	1,04	225						*225*	*8*	*18*	*2*	*253*	*3,2*	*7,1*	*0,8*	*85,1*
	8437	**7921 1207**	802	502	4.332		12			6,8						*246*	*10*	*24*	*3*	*283*	*3,5*	*8,5*	*1,1*	*85,9*
		B311/L286 bei Krauchenwies		4.124	4.502	36	136	3.659	0,84	287						*156*	*2*	*3*	*1*	*162*	*1,2*	*1,9*	*0,6*	*82,2*
		L268/L286 bei Habsthal		495	3.621	3.743	329	686	1,12	1,0						*22*	*1*	*4*	*0*	*27*	*3,7*	*14,8*	*0,0*	*76,1*
	2	FS	4,5																					
L 286		84086		4.128	4.365	3.948	417	4.754	0,89	247						*230*	*11*	*12*	*2*	*255*	*4,3*	*4,7*	*0,8*	*84,9*
	8436	**8022 1206**	802	387	4.620		11			9,5						*250*	*14*	*16*	*2*	*282*	*5,0*	*5,7*	*0,7*	*85,5*
		L286/K8036 Hoßkirch		4.229	4.119	32	185	4.092	0,79	257						*169*	*3*	*2*	*1*	*175*	*1,7*	*1,1*	*0,6*	*82,5*
		B 32/L 286 bei Altshausen		428	3.639	3.916	221	662	1,12	5,8						*31*	*2*	*3*	*0*	*36*	*5,6*	*8,3*	*0,0*	*76,7*
	2	FS	7,2																					
L 286		84089		4.373	4.691	4.226	465	5.275	1,04	276						*247*	*8*	*18*	*3*	*276*	*2,9*	*6,5*	*1,1*	*85,5*
	8437	**8022 1209**	802	491	4.726		10			9,9						*271*	*10*	*24*	*4*	*309*	*3,2*	*7,8*	*1,3*	*86,2*
		L268/L286 bei Habsthal		4.545	4.913	56	141	4.506	0,90	342						*169*	*2*	*2*	*1*	*174*	*1,1*	*1,1*	*0,6*	*82,4*
		L280/L286/L194 Ostrach		484	4.246	4.170	314	769	1,27	1,3						*31*	*2*	*3*	*0*	*36*	*5,6*	*8,3*	*0,0*	*76,7*
	2	FS	7,6																					
L 286		84090		4.944	5.303	4.657	646	5.441	1,04	275						*273*	*11*	*27*	*3*	*314*	*3,5*	*8,6*	*1,0*	*86,3*
	8437	**8022 1210**	802	680	5.515		10			13,5						*303*	*14*	*35*	*4*	*356*	*3,9*	*9,8*	*1,1*	*87,1*
		L280/L286/L194 Ostrach		5.138	5.733	50	178	4.490	0,70	305						*180*	*2*	*3*	*1*	*186*	*1,1*	*1,6*	*0,5*	*82,7*
		L286/K8036 Hoßkirch		671	3.879	4.607	458	951	1,05	10,7						*30*	*2*	*3*	*0*	*35*	*5,7*	*8,6*	*0,0*	*76,6*
	2	OD	5,5																					
L 286		84100		3.349	3.593	3.387	206	4.173	0,86	234	176	3,98	154	4,55	13	194	7	5	4	210	3,3	2,4	1,9	84,1
	8436	**8023 1206**	802	242	3.974		10			4,0	175	3,43	151	3,97	3	213	9	6	4	232	3,9	2,6	1,7	84,5
		B 32/L 286 bei Altshausen (nör		3.480	3.433	58	111	3.878	0,61	247	127	2,36	110	1,82	1	139	2	2	2	145	1,4	1,4	1,4	82,0
		L285/L286 Aulendorf (Saulgauer		240	2.426	3.329	85	295	1,10	7,2	119	2,52	113	3,54	2	27	1	1	0	29	3,4	3,4	0,0	74,9
	2	FS	8,7																					
L 288		84083		2.819	2.719	2.570	149	2.972	0,88	180	109	4,59	151	4,64	15	148	6	3	3	160	3,8	1,9	1,9	82,8
	8437	**8022 1203**	802	86	2.970		16			4,6	122	5,74	149	4,03	3	162	7	3	4	176	4,0	1,7	2,3	83,4
		L286/L288 Ostrach		2.930	2.621	54	87	2.765	0,66	216	92	1,09	70	0,00	1	107	2	1	2	112	1,8	0,9	1,8	81,0
		L288/K8036 Königseggwald		85	1.946	2.516	46	207	1,10	3,3	83	0,00	95	1,05	3	17	1	1	0	19	5,3	5,3	0,0	73,5
	2	FS	3,8																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 288	84088		3.735	3.905	3.684	221	4.089	1,03	277						*211*	*8*	*5*	*4*	*228*	*3,5*	*2,2*	*1,8*	*84,4*
	8436 **8022 1208** 802	TM	230	4.054		18			4,4						*231*	*10*	*6*	*4*	*251*	*4,0*	*2,4*	*1,6*	*84,8*
	L288/K8036 Königseggwald	2022	3.784	4.191	58	124	3.782	0,72	255						*153*	*3*	*1*	*3*	*160*	*1,9*	*0,6*	*1,9*	*82,5*
	L288/L289 nördl. Lengenweiler	F	223	2.909	3.626	79	307	1,09	3,7						*30*	*1*	*1*	*0*	*32*	*3,1*	*3,1*	*0,0*	*75,3*
	2 FS 6,8																						
L 288	84317		6.639	6.586	6.236	350	7.647	0,92	560	229	4,80	358	3,35	20	359	12	8	4	383	3,1	2,1	1,0	86,3
	8436 **8122 1204** 802	TM	275	7.222		37			4,0	239	4,18	325	3,38	3	397	15	10	5	427	3,5	2,3	1,2	86,9
	L201B/L288 Ringenhausen	2023	6.495	6.657	73	173	7.201	0,59	515	220	4,09	333	2,70	4	243	4	1	3	251	1,6	0,4	1,2	84,2
	L288/L290/K8038 KVP Horgenzell	H	344	4.250	6.163	140	446	1,08	2,4	181	1,10	184	1,09	4	54	2	1	0	57	3,5	1,8	0,0	77,6
	2 FS 6,6																						
L 288	84568		8.905	9.309	8.942	367	10.037	1,03	791	298	3,69	528	2,46	23	515	14	7	7	543	2,6	1,3	1,3	87,8
	8436 **8223 1200** 802	TM 2G	310	10.108		49			2,5	333	3,00	517	2,51	4	570	17	9	8	604	2,8	1,5	1,3	88,3
	L288/L290/K8038 KVP Horgenzell	2023	9.254	10.444	113	186	9.403	0,51	750	322	3,11	545	2,39	5	350	4	1	5	360	1,1	0,3	1,4	85,7
	B33/L288 Hotterloch	H	313	5.166	8.829	132	634	1,10	2,1	206	0,97	224	1,34	4	74	2	2	0	78	2,6	2,6	0,0	79,0
	2 FS 7,2																						
L 289	84101		3.899	3.789	3.651	138	4.097	1,04	250	169	2,96	190	3,16	19	213	6	2	3	224	2,7	0,9	1,3	83,9
	8436 **8023 1207** 802	TM	164	4.043		14			2,4	174	2,87	174	2,87	4	231	8	3	4	246	3,3	1,2	1,6	84,5
	L289/K7962 Ebenweiler	2023	3.389	4.198	55	87	3.907	0,60	252						153	1	0	3	157	0,6	0,0	1,9	82,3
	B32/L289 Altshausen (West)	H	129	2.412	3.596	37	190	1,09	2,8	138	0,00	116	0,86	2	26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1
	2 OD 3,6																						
L 289	84315		2.113	1.216	1.157	59	1.402	0,80	115						*66*	*3*	*1*	*2*	*72*	*4,2*	*1,4*	*2,8*	*79,6*
	8436 **8122 1202** 802	TM	147	1.376		6			3,9						*76*	*3*	*1*	*2*	*82*	*3,7*	*1,2*	*2,4*	*80,0*
	L289/K7970/K8046 Wilhelmsdorf	2022	1.178	1.103	25	40	1.307	0,55	133						*42*	*1*	*1*	*1*	*45*	*2,2*	*2,2*	*2,2*	*77,4*
	L288/L289 nördl. Lengenweiler	F	60	756	1.132	13	95	1,21	4,5						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 OD 1,2																						
L 289	84321		1.707	1.800	1.711	89	1.988	1,03	129						*100*	*4*	*1*	*2*	*107*	*3,7*	*0,9*	*1,9*	*81,0*
	8436 **8122 1208** 802	TM	48	1.933		28			5,3						*112*	*5*	*1*	*2*	*120*	*4,2*	*0,8*	*1,7*	*81,4*
	L201B/L289 b. Niederweiler	2022	1.744	1.998	33	49	1.865	0,53	119						*65*	*2*	*0*	*2*	*69*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*79,2*
	L289/K7970/K8046 Wilhelmsdorf	F	87	1.018	1.678	12	123	1,10	3,0						*9*	*1*	*0*	*0*	*10*	*10,0*	*0,0*	*0,0*	*70,3*
	2 FS 1,0																						
L 289	84322		1.250	1.383	1.293	90	1.546	1,04	103	58	6,90	63	4,76	22	75	4	1	2	82	4,9	1,2	2,4	80,1
	8436 **8122 1209** 802	TM	82	1.455		28			4,7	51	5,88	62	4,84	4	83	5	1	2	91	5,5	1,1	2,2	80,5
	L288/L289 nördl. Esenhausen	2023	1.299	1.511	31	45	1.429	0,68	101						52	2	0	1	55	3,6	0,0	1,8	77,9
	L289/K7962 Ebenweiler	H	87	984	1.262	17	117	1,07	4,6	44	0,00	45	2,22	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2 FS 7,2																						
L 290	84324		4.672	4.516	4.307	209	5.129	1,03	325						*248*	*9*	*4*	*4*	*265*	*3,4*	*1,5*	*1,5*	*84,8*
	8436 **8122 1211** 802	TM	183	4.769		45			2,6						*274*	*11*	*5*	*4*	*294*	*3,7*	*1,7*	*1,4*	*85,3*
	B33/L290 Hefigkofen	2022	4.376	4.931	65	107	4.826	0,62	325						*173*	*3*	*1*	*3*	*180*	*1,7*	*0,6*	*1,7*	*82,9*
	L288/L290/K8038 KVP Horgenzell	F	209	2.967	4.242	57	303	1,13	5,6						*33*	*1*	*0*	*0*	*34*	*2,9*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
	2 OD 7,7																						
L 291	84342		7.261	7.315	7.103	212	8.712	0,85	470						*407*	*9*	*3*	*6*	*425*	*2,1*	*0,7*	*1,4*	*86,6*
	8436 **8123 1203** 802	TM 2G	247	8.316		57			1,8						*450*	*13*	*4*	*7*	*474*	*2,7*	*0,8*	*1,5*	*87,2*
	B32 / L291 Ravensburg Nord	2022	7.088	7.068	104	109	8.398	0,46	736						*273*	*3*	*0*	*4*	*280*	*1,1*	*0,0*	*1,4*	*84,6*
	L291/K7950 Kasernen	F	208	3.829	6.999	46	314	1,04	2,0						*62*	*1*	*0*	*1*	*64*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*78,3*
	2 FS 2,5																						
L 291	84343		7.464	5.737	5.557	180	6.192	1,04	580	321	2,49	200	3,00	25	321	9	2	7	339	2,7	0,6	2,1	85,9
	8436 **8123 1204** 802	TM 2G	231	6.236		65			2,2	290	2,07	221	2,71	4	352	10	3	7	372	2,7	0,8	1,9	86,3
	L291/K7950 Kasernen	2023	7.757	6.474	113	81	5.905	0,50	598						229	3	0	6	238	1,3	0,0	2,5	84,3
	B32/L291 b. Blitzenreute	H	232	3.112	5.444	34	287	1,10	1,8	109	0,92	139	0,72	4	38	1	0	1	40	2,5	0,0	2,5	76,7
	2 FS 7,4																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 299	83926		3.899	4.182	3.762	420	4.471	1,04	433						*215*	*8*	*16*	*1*	*240*	*3,3*	*6,7*	*0,4*	*84,7*
	8426 **7926 1203** 802	TM	444	4.438		8			0,9						*246*	*10*	*18*	*1*	*275*	*3,6*	*6,5*	*0,4*	*85,3*
	L260/L299 Erolzheim (Feuerwehr	2021	4.052	4.614	18	139	3.923	0,58	752						*130*	*2*	*5*	*0*	*137*	*1,5*	*3,6*	*0,0*	*81,6*
	L 299 bei Dettingen	F	436	2.586	3.744	273	548	1,05	1,4						*36*	*2*	*4*	*0*	*42*	*4,8*	*9,5*	*0,0*	*77,5*
	2 FS 5,0																						
L 299	83929		2.416	2.168	1.960	208	2.772	1,03	153						*108*	*6*	*5*	*2*	*121*	*5,0*	*4,1*	*1,7*	*81,9*
	8426 **7926 1206** 802	TM	179	2.314		32			5,7						*119*	*7*	*7*	*2*	*135*	*5,2*	*5,2*	*1,5*	*82,5*
	B312/L299 Edenbachen	2022	2.101	2.392	31	77	2.407	0,57	137						*75*	*2*	*2*	*1*	*80*	*2,5*	*2,5*	*1,3*	*79,6*
	L260/L299 Erolzheim (Marktplat	F	210	1.308	1.929	99	365	1,13	8,4						*26*	*1*	*2*	*0*	*29*	*3,4*	*6,9*	*0,0*	*75,4*
	2 FS 5,3																						
L 300	83924		2.057	2.020	1.911	109	2.122	1,03	143						*108*	*3*	*4*	*3*	*118*	*2,5*	*3,4*	*2,5*	*81,9*
	8426 **7926 1201** 802	TM	140	2.115		2			2,9						*118*	*4*	*5*	*3*	*130*	*3,1*	*3,8*	*2,3*	*82,3*
	L265/L300/K7575 Ellwangen (süd	2022	1.957	2.187	43	45	1.964	0,67	122						*79*	*0*	*1*	*2*	*82*	*0,0*	*1,2*	*2,4*	*79,8*
	L300/K7577 Rot an der Rot (Spo	F	114	1.415	1.868	62	158	1,04	2,1						*17*	*0*	*1*	*0*	*18*	*0,0*	*5,6*	*0,0*	*72,9*
	2 FS 10,8																						
L 300	83925		1.384	1.449	1.388	61	1.490	1,03	104						*79*	*3*	*1*	*2*	*85*	*3,5*	*1,2*	*2,4*	*80,1*
	8426 **7926 1202** 802	TM	57	1.537		16			4,7						*89*	*3*	*1*	*2*	*95*	*3,2*	*1,1*	*2,1*	*80,5*
	L260/L300 Tannheim (Leutkirche	2022	1.404	1.588	27	31	1.405	0,60	80						*51*	*1*	*0*	*1*	*53*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
	L300/K7577 Rot an der Rot (Spo	F	61	925	1.361	14	85	1,13	4,4						*10*	*1*	*0*	*0*	*11*	*9,1*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS 5,0																						
L 300	83927		3.326	3.220	3.038	182	3.339	1,03	284						*169*	*6*	*4*	*4*	*183*	*3,3*	*2,2*	*2,2*	*83,5*
	8426 **7926 1204** 802	TM	164	3.441		37			0,8						*188*	*7*	*5*	*5*	*205*	*3,4*	*2,4*	*2,4*	*84,2*
	L260/L300 Tannheim (Memminger	2022	3.120	3.557	80	72	3.117	0,55	180						*110*	*3*	*1*	*3*	*117*	*2,6*	*0,9*	*2,6*	*81,5*
	B312/K7578 Oberopfingen (beim	F	183	1.909	2.958	73	222	1,08	2,5						*33*	*1*	*1*	*2*	*37*	*2,7*	*2,7*	*5,4*	*77,6*
	2 FS 5,4																						
L 300	84115		5.271	5.654	5.449	205	6.532	0,86	352						*320*	*7*	*5*	*4*	*336*	*2,1*	*1,5*	*1,2*	*85,6*
	8436 **8024 1204** 802	TM	206	6.180		32			2,7						*355*	*10*	*5*	*4*	*374*	*2,7*	*1,3*	*1,1*	*86,1*
	L300/K7935 Bad Waldsee Wurzach	2021	5.478	5.315	67	98	6.237	0,66	330						*215*	*2*	*1*	*2*	*220*	*0,9*	*0,5*	*0,9*	*83,4*
	L300/K7933 Haisterkirch	F	207	4.062	5.382	75	295	1,15	3,4						*33*	*1*	*1*	*0*	*35*	*2,9*	*2,9*	*0,0*	*75,6*
	2 FS 2,4																						
L 300	84121		9.293	9.967	9.830	137			545						*536*	*7*	*0*	*34*	*577*	*1,2*	*0,0*	*5,9*	*89,3*
	8436 **8024 1211** 802	MZ	128			44			4,7						*591*	*9*	*1*	*38*	*639*	*1,4*	*0,2*	*5,9*	*89,8*
	L300/L316 Friedhofstra0e	-	9.657		562	84			548						*375*	*2*	*0*	*21*	*398*	*0,5*	*0,0*	*5,3*	*87,4*
	L300/K7933 Haisterkirch	F	133		9.268	9			4,8						*89*	*1*	*0*	*2*	*92*	*1,1*	*0,0*	*2,2*	*80,1*
	2 OD 1,1																						
L 300	84122		8.745	7.130	6.651	479	8.768	0,92	468	348	3,74	352	5,11	22	390	16	11	4	421	3,8	2,6	1,0	86,8
	8436 **8024 1212** 802	TM	479	8.041		22			1,6	354	3,39	302	5,30	4	443	21	14	5	483	4,3	2,9	1,0	87,5
	B30/L300/K8033 Bad Waldsee-Nor	2023	9.088	7.382	67	255	8.045	0,45	521	318	3,77	328	6,40	6	226	3	3	2	234	1,3	1,3	0,9	83,8
	L275/L300 Bad Waldsee Post	H	472	3.622	6.584	202	723	1,06	5,9	170	1,18	168	1,79	5	46	2	2	0	50	4,0	4,0	0,0	77,4
	2 OD 1,6																						
L 300	84146		3.564	3.823	3.596	227	4.025	1,04	204						*206*	*8*	*5*	*3*	*222*	*3,6*	*2,3*	*1,4*	*84,1*
	8436 **8025 1206** 802	TM	228	4.011		36			4,4						*229*	*10*	*6*	*4*	*249*	*4,0*	*2,4*	*1,6*	*84,8*
	L300/K7933 Haisterkirch	2021	3.704	4.170	53	99	3.725	0,65	202						*140*	*2*	*1*	*2*	*145*	*1,4*	*0,7*	*1,4*	*81,9*
	L300/L314 Kimpfler	F	230	2.613	3.543	92	300	1,07	2,6						*31*	*1*	*1*	*0*	*33*	*3,0*	*3,0*	*0,0*	*75,4*
	2 FS 4,9																						
L 301	83908		2.250	2.278	2.129	149	2.456	1,03	142						*119*	*5*	*4*	*3*	*131*	*3,8*	*3,1*	*2,3*	*82,3*
	8426 **7925 1201** 802	TM	95	2.388		29			7,0						*132*	*6*	*5*	*3*	*146*	*4,1*	*3,4*	*2,1*	*82,7*
	L300/L301 bei Rot a.d.R.	2022	2.207	2.470	47	58	2.250	0,66	140						*87*	*1*	*1*	*1*	*90*	*1,1*	*1,1*	*1,1*	*79,7*
	B312/L301/K7511 Erlenmoos	F	150	1.584	2.082	62	206	1,09	5,6						*21*	*1*	*0*	*0*	*22*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
	2 FS 7,6																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 301	84143		1.142	1.337	1.282	55	1.476	1,03	112						*74*	*2*	*1*	*1*	*78*	*2,6*	*1,3*	*1,3*	*79,3*
	8436 **8025 1203** 802	TM	50	1.426		7			0,9						*82*	*3*	*1*	*1*	*87*	*3,4*	*1,1*	*1,1*	*79,8*
	L301/L309/K7918 Seibranz	2022	1.295	1.474	19	34	1.396	0,56	107						*52*	*1*	*0*	*1*	*54*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,7*
	L300/L301 Rot a. d. Rot (Richt	F	56	805	1.263	14	80	1,09	3,7						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 14,3																						
L 302	83909		3.411	3.525	3.324	201	3.720	1,03	231						*187*	*7*	*5*	*3*	*202*	*3,5*	*2,5*	*1,5*	*83,8*
	8426 **7925 1202** 802	TM	195	3.779		39			2,9						*201*	*9*	*6*	*4*	*220*	*4,1*	*2,7*	*1,8*	*84,3*
	L265 Ochsenhausen	2022	3.415	3.907	56	88	3.383	0,54	213						*143*	*2*	*2*	*2*	*149*	*1,3*	*1,3*	*1,3*	*82,1*
	B312/L302 Ochsenhausen (Fa. Li	F	202	2.028	3.268	74	337	1,09	2,1						*33*	*1*	*1*	*1*	*36*	*2,8*	*2,8*	*2,8*	*76,7*
	2 OD 0,6																						
L 306	83899		1.696	1.820	1.647	173	1.127	1,04	184						*96*	*4*	*6*	*1*	*107*	*3,7*	*5,6*	*0,9*	*81,3*
	8426 **7924 1218** 802	TM	182	1.908		2			9,6						*109*	*5*	*7*	*1*	*122*	*4,1*	*5,7*	*0,8*	*81,9*
	L284/L306 Ingoldingen (Richt.	2021	1.763	1.984	14	69	1.047	0,65	247						*59*	*1*	*1*	*0*	*61*	*1,6*	*1,6*	*0,0*	*77,7*
	B30/L306 Unteressendorf (Richt	F	179	1.238	1.633	102	80	0,72	8,8						*12*	*0*	*1*	*0*	*13*	*0,0*	*7,7*	*0,0*	*71,8*
	2 FS 3,7																						
L 306	84123		1.123	1.204	1.119	85	1.325	1,04	87						*64*	*3*	*2*	*1*	*70*	*4,3*	*2,9*	*1,4*	*79,3*
	8426 **8024 1213** 802	TM	85	1.281		17			3,9						*68*	*3*	*3*	*2*	*76*	*3,9*	*3,9*	*2,6*	*80,1*
	B465/L306 Oberessendorf (Fried	2021	1.167	1.331	23	31	1.244	0,58	86						*46*	*1*	*1*	*1*	*49*	*2,0*	*2,0*	*2,0*	*77,7*
	L306/K7573 Füramoos (Zeller Ta	F	86	737	1.096	37	81	1,03	3,6						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 FS 8,8																						
L 306	84147		981	967	894	73	1.005	1,03	66						*50*	*2*	*2*	*2*	*56*	*3,6*	*3,6*	*3,6*	*79,0*
	8426 **8025 1210** 802	TM	74	1.022		2			2,8						*52*	*3*	*3*	*2*	*60*	*5,0*	*5,0*	*3,3*	*79,5*
	L306/K7573 Füramoos (Zeller Ta	2022	937	1.056	33	37	877	0,62	58						*41*	*0*	*0*	*2*	*43*	*0,0*	*0,0*	*4,7*	*77,6*
	L265/L306 bei Tristolz	F	76	637	861	34	128	1,09	6,1						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 3,2																						
L 307	83892		9.701	8.210	7.818	392	9.626	0,89	614						*449*	*11*	*11*	*6*	*477*	*2,3*	*2,3*	*1,3*	*87,3*
	8426 **7924 1209** 802	TM 2G	376	9.240		31			4,6						*494*	*14*	*14*	*7*	*529*	*2,6*	*2,6*	*1,3*	*87,9*
	L307/K7562 Ummendorf (Kirche)	2022	7.955	8.191	107	168	9.006	0,47	521						*309*	*3*	*3*	*5*	*320*	*0,9*	*0,9*	*1,6*	*85,4*
	B312/L307 Biberach (Jordanbad)	F	401	4.312	7.711	193	620	1,10	2,3						*67*	*2*	*2*	*1*	*72*	*2,8*	*2,8*	*1,4*	*79,3*
	2 FS 1,5																						
L 307	83894		2.249	2.040	1.975	65	2.189	1,03	128						*113*	*3*	*1*	*2*	*119*	*2,5*	*0,8*	*1,7*	*81,2*
	8426 **7924 1211** 802	TM	43	2.172		21			2,2						*124*	*4*	*1*	*2*	*131*	*3,1*	*0,8*	*1,5*	*81,6*
	L306/L307/K7569 Eberhardzell (	2022	1.977	2.246	35	32	2.101	0,58	141						*76*	*1*	*0*	*2*	*79*	*1,3*	*0,0*	*2,5*	*79,6*
	L307/K7568 Fischbach (Dietenwe	F	64	1.254	1.940	12	88	1,07	2,0						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2 FS 5,5																						
L 307	83913		4.383	4.323	4.194	129	5.238	0,78	395	159	3,14	246	2,03	27	241	6	2	4	253	2,4	0,8	1,6	84,5
	8426 **7925 1207** 802	TM	153	4.946		23			2,6	164	2,44	206	1,94	5	267	7	2	5	281	2,5	0,7	1,8	85,0
	L307/K7568 Fischbach (Dietenwe	2023	4.555	3.882	69	75	5.060	0,53	346	116	0,86	124	0,81	1	164	1	0	2	167	0,6	0,0	1,2	82,2
	L307/K7562 Ummendorf (Kirche)	H	158	2.623	4.125	31	178	1,03	1,5	125	0,00	104	0,96	5	34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0	75,1
	2 FS 2,6																						
L 308	84390		10.467	11.227	10.061	1.166	12.680	1,04	636						*593*	*26*	*41*	*5*	*665*	*3,9*	*6,2*	*0,8*	*89,2*
	8436 **8126 1102** 802	TM 2G	1.210	11.971		68			7,5						*670*	*32*	*51*	*6*	*759*	*4,2*	*6,7*	*0,8*	*89,9*
	AS Leutkirch-West A96/B465 (00	2021	10.878	12.444	84	383	11.072	0,56	629						*359*	*6*	*13*	*2*	*380*	*1,6*	*3,4*	*0,5*	*86,2*
	L308/K8025 Leutkirch Neue Welt	F	1.201	6.648	9.977	715	1.608	1,13	8,6						*63*	*4*	*7*	*0*	*74*	*5,4*	*9,5*	*0,0*	*80,0*
	2 FS 1,2																						
L 308	84391		6.697	7.183	6.661	522		1,01	392						*353*	*18*	*12*	*33*	*416*	*4,3*	*2,9*	*7,9*	*88,8*
	8436 **8126 1104** 802	MZ	526	7.591		69			4,7						*386*	*22*	*15*	*37*	*460*	*4,8*	*3,3*	*8,0*	*89,4*
	L308/K8025 Leutkirch Neue Welt	-	6.960	7.669	549	239		0,69	395						*258*	*5*	*4*	*20*	*287*	*1,7*	*1,4*	*7,0*	*86,7*
	L260/L308 Leutkirch Mohrenbrüc	F	526	5.264	6.112	214			4,8						*58*	*3*	*3*	*2*	*66*	*4,5*	*4,5*	*3,0*	*79,8*
	2 OD 0,1																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 308		84393		8.189	8.783	8.233	550	9.441	1,04							-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8436	**8126 1106**	802	572	9.464		39									-	-	-	-	-	-	-	-	-
		AS Leutkirch-West A96/B465 (00		8.510	9.838	91	206	8.725	0,49							-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L308/K8025 Leutkirch Neue Welt		565	4.683	8.142	305	716	1,06							-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	1,6																					
L 308		84395		3.169	3.206	3.009	197	3.510	0,90							-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8436	**8126 1200**	802	250	3.497		4									-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L308/L318 Leutkirch Straußenbr		3.381	3.153	74	87	3.237	0,64							-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L 308 bayer. Landesgrenze b. H		259	2.238	2.935	106	273	1,07							-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	5,8																					
L 308		84397		6.658	5.669	5.334	335	6.196	0,92	386	287	4,18	231	4,33	7	307	8	11	5	331	2,4	3,3	1,5	86,0
	8436	**8126 1204**	802	373	6.240		12			1,6	315	4,13	229	2,62	1	331	11	13	6	361	3,0	3,6	1,7	86,5
		L260/L308 Leutkirch Mohrenbrüc		6.520	5.728	90	131	5.616	0,57	327	268	4,10	210	3,81	4	232	2	4	4	242	0,8	1,7	1,7	84,3
		L308/K7916 westl. Adrazhofen		460	3.572	5.244	192	580	1,10	2,3	154	2,60	150	2,67	2	44	1	2	0	47	2,1	4,3	0,0	77,1
	2	OD	1,4																					
L 309		84376		1.283	1.376	1.313	63	1.402	0,99	99						*75*	*2*	*2*	*3*	*82*	*2,4*	*2,4*	*3,7*	*80,5*
	8436	**8125 1202**	802	67	1.427		4			3,4						*81*	*3*	*2*	*4*	*90*	*3,3*	*2,2*	*4,4*	*81,2*
		L301/L309/K7918 Seibranz		1.333	1.414	57	32	1.321	0,79	127						*53*	*1*	*1*	*2*	*57*	*1,8*	*1,8*	*3,5*	*78,8*
		L260/L309 Niederhofen		66	1.121	1.256	27	81	1,04	2,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	OD	7,6																					
L 313		84330		14.203	15.233	14.823	410		0,91							*832*	*17*	*7*	*26*	*882*	*1,9*	*0,8*	*2,9*	*90,3*
	8436	**8123 1100**	802	388	17.212		148									*918*	*20*	*8*	*30*	*976*	*2,0*	*0,8*	*3,1*	*90,8*
		L313/L317 Weingarten Bad Schön		14.760	15.668	438	143		0,45							*585*	*5*	*2*	*16*	*608*	*0,8*	*0,3*	*2,6*	*88,5*
		L313/L314 Weingarten Danziger		404	7.754	14.385	119									*133*	*3*	*2*	*2*	*140*	*2,1*	*1,4*	*1,4*	*81,9*
	2	OD	1,0																					
L 313		84333		19.853	21.294	20.382	912		0,95							*1.151*	*46*	*6*	*30*	*1.233*	*3,7*	*0,5*	*2,4*	*91,7*
	8436	**8123 1103**	802	781	23.800		576									*1.267*	*57*	*7*	*34*	*1.365*	*4,2*	*0,5*	*2,5*	*92,2*
		B32/L313 Ravensburg Ulmerstraß		20.632	22.656	497	236		0,45							*816*	*14*	*2*	*18*	*850*	*1,6*	*0,2*	*2,1*	*89,8*
		L313/L317 Weingarten Bad Schön		861	10.805	19.885	100									*184*	*9*	*1*	*2*	*196*	*4,6*	*0,5*	*1,0*	*83,3*
	4	OD	3,1																					
L 314		84144		9.821	8.188	7.592	596	10.432	1,00	567	369	4,88	351	5,41	23	437	16	17	7	477	3,4	3,6	1,5	87,6
	8436	**8025 1204**	802	751	8.786		59			3,9	396	4,55	365	4,93	4	485	19	21	8	533	3,6	3,9	1,5	88,2
		L314/L317A Bad Wurzach Glasfab		10.206	8.788	117	220	9.451	0,61	516	369	5,42	334	4,79	6	295	5	6	4	310	1,6	1,9	1,3	85,4
		B465/L314 Leprosenberg		744	5.374	7.475	317	981	1,23	6,9	227	1,32	247	1,21	5	61	3	5	0	69	4,3	7,2	0,0	79,3
	2	FS	0,4																					
L 314		84145		2.627	2.720	2.577	143	2.860	1,03	164						*150*	*5*	*3*	*2*	*160*	*3,1*	*1,9*	*1,3*	*82,6*
	8436	**8025 1205**	802	178	2.853		11			3,3						*166*	*7*	*4*	*2*	*179*	*3,9*	*2,2*	*1,1*	*83,1*
		L314/L365 Bad Wurzach Lindenke		2.635	2.949	29	80	2.665	0,66	176						*101*	*1*	*1*	*1*	*104*	*1,0*	*1,0*	*1,0*	*80,3*
		L314/L301 Baierz		145	1.879	2.548	52	195	1,10	5,9						*18*	*1*	*1*	*0*	*20*	*5,0*	*5,0*	*0,0*	*73,7*
	2	FS	4,1																					
L 314		84148		6.847	7.344	6.755	589	7.706	1,05	371						*390*	*15*	*18*	*4*	*427*	*3,5*	*4,2*	*0,9*	*87,1*
	8436	**8025 1211**	802	613	7.672		45			8,2						*433*	*18*	*22*	*4*	*477*	*3,8*	*4,6*	*0,8*	*87,6*
		L300/L314 Kimpfler		7.116	8.068	52	213	6.904	0,67	351						*262*	*4*	*8*	*2*	*276*	*1,4*	*2,9*	*0,7*	*84,8*
		L314/L317A Bad Wurzach Glasfab		605	5.131	6.703	331	802	1,09	4,5						*55*	*3*	*6*	*0*	*64*	*4,7*	*9,4*	*0,0*	*79,3*
	2	FS	2,6																					
L 314		84149		4.523	4.851	4.583	268	4.983	1,04	328						*266*	*9*	*6*	*4*	*285*	*3,2*	*2,1*	*1,4*	*85,2*
	8436	**8025 1212**	802	276	5.094		20			3,8						*301*	*11*	*8*	*4*	*324*	*3,4*	*2,5*	*1,2*	*85,7*
		B465/L314 südl. Bad Wurzach		4.700	5.295	64	133	4.661	0,65	328						*165*	*2*	*2*	*2*	*171*	*1,2*	*1,2*	*1,2*	*82,6*
		L314/L365 Bad Wurzach Lindenke		273	3.293	4.519	115	322	1,04	4,2						*32*	*1*	*1*	*0*	*34*	*2,9*	*2,9*	*0,0*	*75,5*
	2	FS	1,6																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 314		84157		1.517	1.589	1.514	75	1.634	1,04	97	64	4,69	74	2,70	21	88	3	2	1	94	3,2	2,1	1,1	80,2
	8436	**8026 1201**	802	45	1.646		5			3,9	68	2,94	72	2,78	4	97	4	2	2	105	3,8	1,9	1,9	81,0
		L314/L301 Baierz		1.595	1.709	23	44	1.506	0,76	103						57	1	0	1	59	1,7	0,0	1,7	78,0
		L260/L314 Aitrach		77	1.247	1.491	26	128	1,10	3,3	53	0,00	56	0,00	3	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2	FS	10,8																					
L 314		84335		9.613	8.375	8.033	342	9.624	0,89	505	420	2,62	323	3,41	10	463	13	7	4	487	2,7	1,4	0,8	87,1
	8436	**8123 1105**	802	440	9.341		35			2,1	428	2,57	352	3,41	2	499	16	8	5	528	3,0	1,5	0,9	87,6
		L314/K7949 Baeinfurt Sterkshof		9.990	8.348	75	189	9.121	0,53	494	378	2,65	279	3,58	6	356	4	1	4	365	1,1	0,3	1,1	85,7
		L314/K7951 nördl. Baienfurt		435	4.983	7.958	118	503	1,09	3,9	223	0,45	225	0,89	3	66	3	2	1	72	4,2	2,8	1,4	79,4
	2	OD	1,2																					
L 314		84337		11.385	12.595	12.155	440	15.758	0,87	823	676	2,37	534	2,62	8	692	19	6	9	726	2,6	0,8	1,2	88,9
	8436	**8123 1107**	802	405	14.269		57			2,0	605	2,48	509	2,36	2	732	23	7	10	772	3,0	0,9	1,3	89,3
		L313/L314 Weingarten Danziger		11.832	12.387	150	271	15.131	0,48	725	448	1,56	371	0,81	1	576	5	1	7	589	0,8	0,2	1,2	87,8
		L314/K7951 nördl. Baienfurt		408	6.891	12.005	112	627	1,10	2,9	308	0,32	276	0,36	2	117	3	2	1	123	2,4	1,6	0,8	81,2
	2	FS	0,5																					
L 314		84348		6.087	5.463	5.015	448	7.016	0,84	439	248	7,66	265	5,28	21	282	14	10	3	309	4,5	3,2	1,0	85,6
	8436	**8123 1209**	802	516	6.299		12			4,6	241	7,88	240	5,83	3	312	18	13	3	346	5,2	3,8	0,9	86,2
		L314/L317 Ortliebs		6.326	5.290	47	247	6.311	0,43	374	211	6,64	218	4,59	4	192	4	2	2	200	2,0	1,0	1,0	83,2
		L313/L314 Weingarten Danziger		509	2.695	4.968	189	705	1,09	3,0	115	0,00	104	0,00	4	57	4	3	0	64	6,3	4,7	0,0	78,8
	2	FS	1,5																					
L 314		84359		5.704	5.497	5.064	433	6.280	1,04	421	302	4,97	182	7,14	24	289	11	13	4	317	3,5	4,1	1,3	85,9
	8436	**8124 1201**	802	574	5.942		26			5,1	276	4,35	195	5,64	4	320	14	16	4	354	4,0	4,5	1,1	86,4
		L314/K7951 nördl. Baienfurt		5.928	6.169	63	170	5.625	0,53	459						196	3	4	3	206	1,5	1,9	1,5	83,6
		L314/L316 Roßberg		569	3.135	5.001	237	655	1,10	5,3	120	0,83	142	1,41	4	47	2	4	0	53	3,8	7,5	0,0	78,2
	2	FS	12,2																					
L 314		84366		4.705	5.007	4.589	418	5.640	0,91	319	238	6,30	209	6,22	19	263	10	13	3	289	3,5	4,5	1,0	85,5
	8436	**8124 1208**	802	363	5.417		7			6,4	251	4,78	211	4,74	3	288	13	16	4	321	4,0	5,0	1,2	86,1
		L314/L316 Roßberg		5.080	4.949	56	164	4.946	0,67	306	226	5,75	197	7,11	5	183	1	5	2	191	0,5	2,6	1,0	83,2
		L300/L314 Kimpfler		542	3.618	4.533	247	694	1,09	6,7	127	0,79	161	1,24	4	42	2	5	0	49	4,1	10,2	0,0	78,2
	2	FS	6,0																					
L 315		84368		1.398	1.500	1.382	118	1.477	0,88	171						*81*	*4*	*3*	*2*	*90*	*4,4*	*3,3*	*2,2*	*80,7*
	8436	**8124 1210**	802	120	1.620		13			8,2						*91*	*5*	*4*	*2*	*102*	*4,9*	*3,9*	*2,0*	*81,3*
		L315/L317 Wolfegg		1.453	1.430	29	54	1.320	0,70	206						*54*	*1*	*0*	*1*	*56*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,8*
		L315/L330 Rötenbach		120	1.126	1.353	51	157	1,01	9,1						*7*	*1*	*0*	*0*	*8*	*12,5*	*0,0*	*0,0*	*69,5*
	2	FS	2,9																					
L 316		84118		4.231	3.409	3.242	167	3.645	0,81	237	168	4,17	155	3,87	20	188	6	4	4	202	3,0	2,0	2,0	83,8
	8436	**8024 1208**	802	244	3.837		23			2,1	160	3,13	166	3,01	4	205	7	5	5	222	3,2	2,3	2,3	84,4
		L300/L316 Friedhofstra0e		4.397	3.094	68	75	3.383	0,59	326	105	0,95	106	1,89	1	136	1	1	2	140	0,7	0,7	1,4	81,7
		L314/L316 Roßberg		249	2.245	3.174	69	262	1,10	3,5	98	0,00	116	0,86	4	21	1	1	0	23	4,3	4,3	0,0	74,1
	2	FS	5,9																					
L 316		84124		6.561	7.037	6.813	224			385						*370*	*10*	*3*	*25*	*408*	*2,5*	*0,7*	*6,1*	*88,0*
	8436	**8024 1214**	802	207			92			4,7						*407*	*12*	*4*	*28*	*451*	*2,7*	*0,9*	*6,2*	*88,5*
		L275/L300/K7942 Bad Waldsee Bl		6.818		409	76			387						*262*	*3*	*1*	*15*	*281*	*1,1*	*0,4*	*5,3*	*86,0*
		L316/K7940 nördl. Volkertshaus		218		6.404	56			4,8						*60*	*2*	*1*	*2*	*65*	*3,1*	*1,5*	*3,1*	*79,2*
	2	OD	0,9																					
L 316		84360		3.928	3.304	3.054	250	3.668	0,89	201	151	5,30	147	6,12	20	175	6	9	4	194	3,1	4,6	2,1	84,1
	8436	**8124 1202**	802	298	3.557		23			3,6	148	2,70	143	4,90	4	191	8	11	5	215	3,7	5,1	2,3	84,7
		L314/L316 Roßberg		4.082	3.173	70	84	3.279	0,72	193	116	1,72	130	1,54	1	125	2	1	2	130	1,5	0,8	1,5	81,5
		L316/L317 Wolfegg Grimmenstein		302	2.555	2.984	143	389	1,10	8,8	99	0,00	138	0,72	4	23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4
	2	FS	5,6																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 317	84332		9.703	10.407	10.117	290	10.758	0,90	691						*583*	*10*	*6*	*7*	*606*	*1,7*	*1,0*	*1,2*	*88,1*
	8436 **8123 1102** 802	TM 2G	295	11.271		37			3,0						*620*	*14*	*8*	*7*	*649*	*2,2*	*1,2*	*1,1*	*88,4*
	L314/L317 Ortliebs	2021	10.084	10.141	111	140	10.330	0,66	528						*467*	*2*	*2*	*5*	*476*	*0,4*	*0,4*	*1,1*	*86,8*
	L313/L317 Weingarten Bad Schön	F	295	7.406	10.006	113	428	0,99	3,4						*86*	*1*	*1*	*1*	*89*	*1,1*	*1,1*	*1,1*	*79,7*
	2 OD 1,6																						
L 317	84338		15.894	17.047	15.927	1.120	18.434	0,82	1.214						*911*	*36*	*26*	*7*	*980*	*3,7*	*2,7*	*0,7*	*90,4*
	8436 **8123 1108** 802	TM 2G	1.155	19.157		60			4,5						*992*	*45*	*32*	*8*	*1.077*	*4,2*	*3,0*	*0,7*	*90,9*
	B32/B30 AS Weingarten (OU RV)	2021	16.517	15.799	112	587	16.861	0,55	817						*668*	*9*	*11*	*4*	*692*	*1,3*	*1,6*	*0,6*	*88,5*
	L314/L317 Ortliebs	F	1.140	10.568	15.815	473	1.573	1,03	5,3						*155*	*8*	*6*	*0*	*169*	*4,7*	*3,6*	*0,0*	*82,7*
	2 FS 0,8																						
L 317	84347		5.073	5.347	5.176	171	6.102	0,89	395	286	2,10	206	2,91	21	296	7	3	6	312	2,2	1,0	1,9	85,5
	8436 **8123 1208** 802	TM	224	5.852		23			1,3	258	2,33	211	1,90	3	323	9	3	7	342	2,6	0,9	2,0	86,0
	L313/L317 Weingarten Bad Schön	2023	5.272	5.212	109	105	5.827	0,63	418	250	1,60	199	2,51	4	217	2	0	4	223	0,9	0,0	1,8	83,8
	L317/K7945/K7949 Wanderers Ruh	H	223	3.711	5.067	43	275	1,05	3,2	152	0,00	183	0,55	4	42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0
	2 OD 2,8																						
L 317	84361		7.905	6.505	6.098	407	6.814	1,04	502	323	4,64	270	4,81	4	347	17	6	7	377	4,5	1,6	1,9	86,6
	8436 **8124 1203** 802	TM 2G	498	6.862		37			4,7	257	5,45	227	4,41	1	370	22	7	8	407	5,4	1,7	2,0	87,0
	L317/K7945/K7949 Wanderers Ruh	2023	8.215	7.126	110	263	6.153	0,66	574						278	5	3	3	289	1,7	1,0	1,0	84,8
	L317/L326 KVP Unterankenreute	H	505	4.525	5.988	107	661	1,10	5,1	195	0,51	286	1,40	1	54	3	1	0	58	5,2	1,7	0,0	77,8
	2 FS 2,7																						
L 317	84362		1.202	1.316	1.245	71	1.441	1,03	109						*70*	*3*	*2*	*2*	*77*	*3,9*	*2,6*	*2,6*	*80,0*
	8436 **8124 1204** 802	TM	55	1.374		17			2,6						*81*	*3*	*2*	*3*	*89*	*3,4*	*2,2*	*3,4*	*80,8*
	L317/L323 westl. Grund	2022	1.275	1.419	36	30	1.344	0,69	109						*42*	*1*	*0*	*1*	*44*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*77,0*
	L317/K7937 Wassers	F	71	945	1.209	24	97	1,06	4,1						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 OD 2,7																						
L 317	84363		1.660	1.650	1.533	117	1.691	0,77	114	82	7,32	78	6,41	21	87	3	4	3	97	3,1	4,1	3,1	81,3
	8436 **8124 1205** 802	TM	120	1.850		10			5,4	81	4,94	77	5,19	4	97	4	4	4	109	3,7	3,7	3,7	82,0
	L316/L317 Wolfegg Grimmenstein	2023	1.725	1.433	52	46	1.512	0,65	122	49	4,08	54	1,85	1	58	1	1	2	62	1,6	1,6	3,2	79,0
	L317/K7933 westl. Eintürnen	H	121	1.196	1.481	61	179	1,10	3,8	56	0,00	55	0,00	4	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2 OD 4,7																						
L 317	84365		4.527	4.856	4.432	424	5.049	1,04	348						*260*	*13*	*13*	*5*	*291*	*4,5*	*4,5*	*1,7*	*85,8*
	8436 **8124 1207** 802	TM	430	5.100		48			3,6						*291*	*16*	*17*	*6*	*330*	*4,8*	*5,2*	*1,8*	*86,5*
	L317/L324 Schachenmühle	2021	4.705	5.301	83	165	4.339	0,65	272						*161*	*3*	*2*	*2*	*168*	*1,8*	*1,2*	*1,2*	*82,6*
	L316/L317 Wolfegg Grimmenstein	F	431	3.296	4.349	211	710	1,10	9,4						*25*	*1*	*1*	*0*	*27*	*3,7*	*3,7*	*0,0*	*74,7*
	2 FS 1,7																						
L 317	85002		2.017	1.826	1.736	90	1.950	1,03	144						*98*	*4*	*2*	*3*	*107*	*3,7*	*1,9*	*2,8*	*81,4*
	8436 **8124 1209** 802	TM	93	1.886		14			2,1						*110*	*4*	*3*	*4*	*121*	*3,3*	*2,5*	*3,3*	*82,1*
	L317/L326 KVP Unterankenreute	2022	1.769	1.950	51	46	1.819	0,74	162						*65*	*1*	*0*	*2*	*68*	*1,5*	*0,0*	*2,9*	*79,1*
	L317/L323 westl. Grund	F	92	1.398	1.685	30	131	1,03	4,1						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS 5,5																						
L 317	85003		2.410	2.236	2.157	79	2.233	1,02	220	98	3,06	94	3,19	21	124	3	2	4	133	2,3	1,5	3,0	82,3
	8436 **8124 1211** 802	TM	77	2.253		12			0,0	96	3,13	93	3,23	4	138	4	2	5	149	2,7	1,3	3,4	82,9
	L317/K7937 Wassers	2023	2.505	2.292	64	41	2.114	0,93	173	72	1,39	79	5,06	1	82	1	0	2	85	1,2	0,0	2,4	79,8
	L317/L324 Schachenmühle	H	78	2.103	2.093	26	119	1,04	1,0	84	1,19	93	1,08	4	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	2 FS 0,7																						
L 317	84382		1.234	1.634	1.517	117	1.828	0,84	109						*86*	*3*	*4*	*2*	*95*	*3,2*	*4,2*	*2,1*	*80,9*
	8436 **8125 1208** 802	TM	126	1.790		1			6,7						*96*	*4*	*5*	*2*	*107*	*3,7*	*4,7*	*1,9*	*81,5*
	L317/L317A Eintürnen	2022	1.583	1.499	24	53	1.649	0,67	91						*57*	*1*	*1*	*1*	*60*	*1,7*	*1,7*	*1,7*	*78,3*
	B465/L317 Rimmeldingen	F	122	1.191	1.493	63	179	1,08	8,4						*13*	*1*	*0*	*0*	*14*	*7,1*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2 FS 6,8																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 317		84383		3.113	4.209	3.830	379	3.701	0,58	352	236	7,63	181	7,18	21	218	9	13	6	246	3,7	5,3	2,4	85,3
	8436	**8125 1209**	802	TM	281	5.010		13		5,1	221	4,98	168	5,95	4	244	11	16	7	278	4,0	5,8	2,5	86,0
		L317/K7933 westl. Eintürnen		2023	3.235	2.895	90	137	3.267	0,58	320	100	2,00	100	3,00	1	144	2	3	2	151	1,3	2,0	1,3	82,2
		L317/L317A Eintürnen		H	279	2.897	3.740	229	434	1,10	7,8	144	0,69	130	0,77	4	30	1	3	0	34	2,9	8,8	0,0	76,4
	2	OD	0,2																					
L 317 A		84381			857	1.408	1.325	83	1.515	1,03	104						*76*	*3*	*2*	*2*	*83*	*3,6*	*2,4*	*2,4*	*80,2*
	8436	**8125 1207**	802	TM	44	1.492		22			4,1						*85*	*4*	*2*	*3*	*94*	*4,3*	*2,1*	*3,2*	*81,0*
		L317/L317A Eintürnen		2022	1.364	1.544	34	32	1.405	0,60	93						*50*	*1*	*0*	*1*	*52*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
		L314/L317A Bad Wurzach Glasfab		F	83	897	1.291	29	110	1,08	3,8						*9*	*1*	*0*	*0*	*10*	*10,0*	*0,0*	*0,0*	*70,3*
	2	FS	6,3																					
L 318		84396		5.675	6.087	5.916	171	5.962	1,06	376							*343*	*5*	*6*	*9*	*363*	*1,4*	*1,7*	*2,5*	*86,4*
	8436	**8126 1202**	802	TM	177	6.095		10		3,0							*375*	*6*	*7*	*10*	*398*	*1,5*	*1,8*	*2,5*	*86,8*
		L318/L319 b. Haselburg		2018	5.898	6.483	157	66	5.715	0,91	288						*245*	*2*	*2*	*7*	*256*	*0,8*	*0,8*	*2,7*	*84,8*
		L308/L318 Leutkirch Straußenbr		F	177	5.543	5.759	95	247	1,11	2,8						*35*	*0*	*1*	*0*	*36*	*0,0*	*2,8*	*0,0*	*75,5*
	2	OD	0,5																					
L 318		84617		7.586	7.492	6.904	588	8.202	1,04	511	340	6,18	299	5,69	14	401	15	19	5	440	3,4	4,3	1,1	87,3
	8436	**8226 1200**	802	TM	588	7.776		26		4,7	288	5,21	290	4,83	3	452	18	24	7	501	3,6	4,8	1,4	88,0
		L265/L318 Insy		2023	7.884	8.074	86	232	7.411	0,75	379					248	5	4	2	259	1,9	1,5	0,8	84,3
		L318/L320 b. Friesenhofen		H	584	5.814	6.818	330	791	1,09	5,3	280	1,07	223	0,90	2	50	3	3	0	56	5,4	5,4	0,0	78,2
	2	FS	7,1																					
L 318		84620		9.115	10.135	9.470	665	10.711	0,99	574	406	4,93	431	4,87	227	545	18	21	10	594	3,0	3,5	1,7	88,6
	8436	**8226 1203**	802	DZ	628	10.600		47		5,0	376	3,99	436	3,67	38	608	22	26	12	668	3,3	3,9	1,8	89,3
		L318/L320 b. Friesenhofen		2023	9.820	10.451	162	261	9.798	0,77	542	407	4,42	408	4,66	74	358	5	5	4	372	1,3	1,3	1,1	85,9
		L308/L318 Leutkirch Straußenbr		H	622	8.121	9.308	357	913	1,05	5,0	370	0,54	272	1,10	53	73	3	3	0	79	3,8	3,8	0,0	79,4
	2	FS	7,7																					
L 318		84623		9.080	8.288	7.774	514	9.277	0,99	571	417	3,36	381	4,99	25	458	15	14	6	493	3,0	2,8	1,2	87,6
	8436	**8226 1207**	802	TM	317	9.077		30		3,1	403	3,47	353	4,82	4	519	19	18	7	563	3,4	3,2	1,2	88,2
		B 12/L 318 bei Isny		2023	9.436	8.985	93	233	8.576	0,52	493	394	3,81	360	3,89	6	272	4	4	2	282	1,4	1,4	0,7	84,6
		L265/L318 Insy		H	312	4.687	7.681	251	701	1,06	5,2	169	1,18	224	1,34	5	46	3	2	0	51	5,9	3,9	0,0	77,6
	2	OD	0,6																					
L 318		84849		3.597	3.794	3.641	153	3.916	1,04	296	178	2,81	146	3,42	23	212	6	3	4	225	2,7	1,3	1,8	84,1
	8436	**8326 1200**	802	TM	67	3.944		17		1,5	176	2,27	151	2,65	4	236	8	4	4	252	3,2	1,6	1,6	84,6
		L318 bayer. Landesgrenze		2023	3.815	4.095	61	87	3.655	0,74	214					142	1	1	2	146	0,7	0,7	1,4	81,8
		B 12/L 318 bei Isny		H	218	2.922	3.580	49	261	1,10	0,8	94	0,00	135	0,74	4	23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6
	2	FS	0,5																					
L 318		84851		7.951	8.810			9.564		661	434		367		12	-	-	-	-	517	-	-	-	-
	8436	**8326 1204**	802	TM		9.632					408		376		2	-	-	-	-	588	-	-	-	-
		B 12/L 318 bei Isny		2023	8.263	9.622					502	424		380		5	-	-	-	-	305	-	-	-	-
		L265/L318 Insy		H		4.958						189		204		3	-	-	-	-	67	-	-	-	-
	2	FS	1,4			*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			
L 319		84398		4.550	6.697	6.127	570	6.854	1,04	442	316	5,06	227	7,93	20	355	14	19	4	392	3,6	4,8	1,0	86,8
	8436	**8126 1205**	802	TM	267	6.903		9		1,6	407	3,19	228	5,70	3	396	18	24	5	443	4,1	5,4	1,1	87,5
		K8025/L319 Zollhaus		2023	5.709	7.167	65	230	5.876	0,79	376					228	3	5	2	238	1,3	2,1	0,8	84,0
		L318/L319 b. Haselburg		H	467	5.425	6.062	331	978	1,10	6,0	180	1,11	276	1,09	3	48	2	3	0	53	3,8	5,7	0,0	77,9
	2	FS	5,3																					
L 319		84618		1.741	2.300	2.228	72	2.089	1,08	167	101	1,98	99	2,02	15	127	3	2	4	136	2,2	1,5	2,9	82,3
	8436	**8226 1201**	802	TM	23	2.328		3		0,3	99	2,02	97	2,06	3	140	4	2	5	151	2,6	1,3	3,3	82,9
		L318/L319 b. Urlau		2023	2.253	2.518	67	44	2.005	0,84	145	110	1,82	115	1,74	4	89	0	0	2	91	0,0	0,0	2,2	80,0
		L319 bayer. Landesgrenze b. Em		H	96	1.952	2.161	25	84	1,04	0,3	73	1,37	89	1,12	4	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	2	FS	5,7																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 320		84603		9.575	8.984	8.498	486	10.445	1,03	680						*486*	*14*	*14*	*8*	*522*	*2,7*	*2,7*	*1,5*	*87,9*
	8436	**8225 1100**	802	600	9.423		32			3,6						*541*	*17*	*17*	*9*	*584*	*2,9*	*2,9*	*1,5*	*88,4*
		L320/B32 Wangen		8.705	9.741	139	212	9.672	0,66	636						*324*	*3*	*5*	*5*	*337*	*0,9*	*1,5*	*1,5*	*85,7*
		K8008 Dürren		499	6.208	8.359	242	773	1,10	6,3						*71*	*2*	*3*	*1*	*77*	*2,6*	*3,9*	*1,3*	*79,7*
	2	FS	4,8																					
L 320		84609		2.218	2.319	2.206	113	2.562	1,03	157						*125*	*4*	*3*	*4*	*136*	*2,9*	*2,2*	*2,9*	*82,5*
	8436	**8225 1203**	802	71	2.487		14			2,7						*141*	*5*	*3*	*5*	*154*	*3,2*	*1,9*	*3,2*	*83,1*
		B18/L320 Bahnhof Ratzenried		2.247	2.572	69	59	2.422	0,54	191						*82*	*1*	*1*	*2*	*86*	*1,2*	*1,2*	*2,3*	*80,0*
		L265/L320 Christazhofen		114	1.340	2.137	40	140	1,05	2,3						*16*	*1*	*0*	*0*	*17*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
	2	FS	8,5																					
L 320		84610		744	804	752	52	851	1,03	63						*43*	*2*	*1*	*1*	*47*	*4,3*	*2,1*	*2,1*	*77,7*
	8436	**8225 1204**	802	16	838		8			2,7						*48*	*3*	*1*	*1*	*53*	*5,7*	*1,9*	*1,9*	*78,2*
		L265/L320 Gottrazhofen		779	866	17	29	791	0,70	67						*31*	*0*	*0*	*0*	*31*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,3*
		L318/L320 b. Friesenhofen		52	586	735	15	60	1,09	3,2						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	8,5																					
L 320		84808		8.773	9.409	9.081	328	10.766	0,89	669						*533*	*14*	*5*	*9*	*561*	*2,5*	*0,9*	*1,6*	*88,0*
	8436	**8324 1100**	802	321	10.521		71			3,3						*599*	*18*	*6*	*10*	*633*	*2,8*	*0,9*	*1,6*	*88,5*
		L320/L333 westl. Niederwangen		9.117	9.398	148	171	10.299	0,48	604						*336*	*2*	*1*	*5*	*344*	*0,6*	*0,3*	*1,5*	*85,5*
		L320/B32 Wangen Buchweg		326	5.096	8.933	86	467	1,10	2,7						*51*	*2*	*1*	*1*	*55*	*3,6*	*1,8*	*1,8*	*78,2*
	2	FS	2,3																					
L 320		84809		5.202	5.579	5.366	213	6.110	1,04	325						*316*	*10*	*3*	*5*	*334*	*3,0*	*0,9*	*1,5*	*85,7*
	8436	**8324 1101**	802	209	5.931		45			2,4						*352*	*12*	*4*	*6*	*374*	*3,2*	*1,1*	*1,6*	*86,3*
		L320/ L2374 bayer. Landesgrenz		5.406	6.167	90	115	5.804	0,57	335						*203*	*2*	*1*	*3*	*209*	*1,0*	*0,5*	*1,4*	*83,4*
		L320/L333 westl. Niederwangen		212	3.402	5.276	53	306	1,09	4,3						*30*	*1*	*0*	*0*	*31*	*3,2*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
	2	FS	7,4																					
L 320		84810		9.784	10.494	10.222	272		0,89							*574*	*13*	*2*	*19*	*608*	*2,1*	*0,3*	*3,1*	*88,7*
	8436	**8324 1102**	802	242	11.950		140									*632*	*16*	*3*	*22*	*673*	*2,4*	*0,4*	*3,3*	*89,3*
		L320/K8005 b. Niederwangen		10.168	10.690	323	93		0,43							*402*	*4*	*1*	*12*	*419*	*1,0*	*0,2*	*2,9*	*86,9*
		L320/B32 Wangen Buchweg		260	5.142	9.899	39									*92*	*2*	*1*	*1*	*96*	*2,1*	*1,0*	*1,0*	*80,1*
	2	OD	1,1																					
L 320		84811		9.730	10.436	10.135	301	11.395	0,92	650						*587*	*12*	*5*	*12*	*616*	*1,9*	*0,8*	*1,9*	*88,4*
	8436	**8324 1103**	802	300	11.581		45			3,6						*643*	*16*	*6*	*14*	*679*	*2,4*	*0,9*	*2,1*	*88,9*
		L320/K8005 b. Niederwangen		10.112	10.599	196	170	10.986	0,53	631						*421*	*3*	*1*	*7*	*432*	*0,7*	*0,2*	*1,6*	*86,6*
		L320/B32 Wangen Buchweg		301	6.107	9.939	86	409	1,03	1,8						*68*	*2*	*1*	*0*	*71*	*2,8*	*1,4*	*0,0*	*78,4*
	2	OD	0,5																					
L 321		84835		6.492	6.070	5.819	251	6.749	1,04	387	297	3,03	216	2,78	12	336	10	4	7	357	2,8	1,1	2,0	86,2
	8436	**8325 1201**	802	249	6.466		53			2,2	277	2,89	227	2,20	2	374	12	5	8	399	3,0	1,3	2,0	86,7
		B32/L321 Wangen		6.747	6.714	120	127	6.416	0,61	437						223	4	1	4	232	1,7	0,4	1,7	84,0
		L321/K8044 b. Epplings		252	3.912	5.699	71	333	1,08	3,4	158	1,27	180	1,11	2	41	2	1	0	44	4,5	2,3	0,0	76,7
	2	FS	0,4																					
L 321		84837		7.524	6.720	6.456	264	7.779	0,86	437						*374*	*10*	*5*	*6*	*395*	*2,5*	*1,3*	*1,5*	*86,5*
	8436	**8325 1203**	802	309	7.455		50			1,9						*413*	*11*	*6*	*7*	*437*	*2,5*	*1,4*	*1,6*	*86,9*
		B32/L321 Wangen		6.511	6.398	95	126	7.394	0,58	435						*262*	*4*	*1*	*3*	*270*	*1,5*	*0,4*	*1,1*	*84,4*
		L321/K8044 b. Epplings		265	4.317	6.361	88	385	1,02	4,1						*47*	*2*	*1*	*0*	*50*	*4,0*	*2,0*	*0,0*	*77,1*
	2	OD	1,1																					
L 321		84840		4.685	5.025	4.801	224	5.056	1,04	279						*283*	*9*	*4*	*4*	*300*	*3,0*	*1,3*	*1,3*	*85,2*
	8436	**8325 1206**	802	221	5.249		48			3,8						*325*	*11*	*5*	*5*	*346*	*3,2*	*1,4*	*1,4*	*85,9*
		L321/K8044 b. Epplings		4.869	5.456	72	104	4.781	0,68	270						*156*	*2*	*1*	*2*	*161*	*1,2*	*0,6*	*1,2*	*82,3*
		L321 bayer. Landesgrenze b. Ep		224	3.560	4.729	72	275	1,01	3,3						*26*	*1*	*1*	*0*	*28*	*3,6*	*3,6*	*0,0*	*74,8*
	2	FS	0,3																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 323		84364		592	635	621	14	641	1,04	65						*36*	*1*	*0*	*1*	*38*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,5*
	8436	**8124 1206**	802	14	653		2			1,5						*40*	*1*	*0*	*1*	*42*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
		L317/L323 westl. Grund		615	680	11	8	625	0,77	82						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
		L323/L324 östl. Grund		14	503	610	4	16	1,03	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	1,6																					
L 324		84593		5.944	5.092	4.842	250	5.675	0,90	349	265	3,40	209	3,83	21	280	8	7	6	301	2,7	2,3	2,0	85,6
	8436	**8224 1202**	802	273	5.569		18			2,3	248	2,82	215	2,79	4	310	10	9	7	336	3,0	2,7	2,1	86,2
		L324/L325 KVP Vogt		6.177	5.013	96	117	5.312	0,63	379	180	1,67	165	1,82	1	189	2	1	3	195	1,0	0,5	1,5	83,2
		L317/L324 Schachenmühle		273	3.496	4.746	115	363	1,10	5,6	170	1,18	162	1,23	4	33	1	1	0	35	2,9	2,9	0,0	75,6
	2	OD	5,6																					
L 324		84595		2.915	2.827	2.629	198	3.180	0,80	219						*149*	*8*	*4*	*6*	*167*	*4,8*	*2,4*	*3,6*	*83,7*
	8436	**8224 1204**	802	254	3.208		14			1,2						*168*	*11*	*5*	*6*	*190*	*5,8*	*2,6*	*3,2*	*84,2*
		L324/L326 nördl. Kofeld		2.739	2.581	88	124	2.851	0,53	194						*93*	*1*	*1*	*3*	*98*	*1,0*	*1,0*	*3,1*	*80,8*
		L324/L325 KVP Vogt		199	1.689	2.541	60	329	0,99	8,8						*19*	*1*	*0*	*0*	*20*	*5,0*	*0,0*	*0,0*	*72,9*
	2	OD	8,0																					
L 325		84569		5.317	4.909	4.775	134	5.548	0,87	367	263	2,28	169	2,37	21	269	6	1	9	285	2,1	0,4	3,2	85,5
	8436	**8223 1201**	802	90	5.417		53			1,2	235	3,40	193	2,07	3	292	8	2	9	311	2,6	0,6	2,9	85,8
		B32/L325 Ravensburg Wilhelmstr		4.516	4.737	146	58	5.351	0,61	494	238	1,68	161	3,11	4	199	3	0	6	208	1,4	0,0	2,9	83,9
		L325/K7984 Schlier (West)		122	3.305	4.629	23	197	1,01	1,8	138	1,45	188	1,06	4	41	1	0	1	43	2,3	0,0	2,3	76,9
	2	FS	5,2																					
L 325		84591		3.560	3.819	3.613	206	4.042	0,98	287						*211*	*6*	*6*	*3*	*226*	*2,7*	*2,7*	*1,3*	*84,2*
	8436	**8224 1200**	802	209	4.092		19			5,6						*235*	*8*	*6*	*4*	*253*	*3,2*	*2,4*	*1,6*	*84,8*
		L325/K8043 Leupolz		3.700	4.002	56	97	3.722	0,61	270						*142*	*1*	*1*	*1*	*145*	*0,7*	*0,7*	*0,7*	*81,5*
		B32/L325 Herfatz		209	2.504	3.557	90	320	0,99	1,9						*23*	*1*	*1*	*0*	*25*	*4,0*	*4,0*	*0,0*	*74,4*
	2	FS	4,9																					
L 325		84594		5.270	5.409	5.245	164	5.976	1,03	349						*303*	*7*	*2*	*6*	*318*	*2,2*	*0,6*	*1,9*	*85,5*
	8436	**8224 1203**	802	152	5.782		60			1,8						*334*	*8*	*3*	*7*	*352*	*2,3*	*0,9*	*2,0*	*86,1*
		L325/L326 östl. Kalksteige		5.241	5.977	99	72	5.765	0,55	403						*211*	*3*	*1*	*4*	*219*	*1,4*	*0,5*	*1,8*	*83,8*
		L324/L325 KVP Vogt		160	3.208	5.146	32	211	1,05	2,2						*38*	*1*	*0*	*0*	*39*	*2,6*	*0,0*	*0,0*	*75,6*
	2	FS	4,7																					
L 325		84597		3.515	3.724	3.501	223	4.059	1,03	274						*202*	*7*	*6*	*5*	*220*	*3,2*	*2,7*	*2,3*	*84,4*
	8436	**8224 1206**	802	224	3.935		21			7,2						*226*	*9*	*7*	*6*	*248*	*3,6*	*2,8*	*2,4*	*85,0*
		L324/L325 KVP Vogt		3.608	4.069	80	102	3.749	0,62	228						*130*	*2*	*1*	*2*	*135*	*1,5*	*0,7*	*1,5*	*81,6*
		L325/K8043 Leupolz		227	2.426	3.421	100	310	1,07	2,9						*24*	*1*	*1*	*0*	*26*	*3,8*	*3,8*	*0,0*	*74,6*
	2	FS	6,1																					
L 325		84600		4.867	5.220	5.055	165	5.750	1,04	445						*297*	*8*	*2*	*4*	*311*	*2,6*	*0,6*	*1,3*	*85,2*
	8436	**8224 1400**	802	149	5.579		75			0,6						*331*	*10*	*2*	*4*	*347*	*2,9*	*0,6*	*1,2*	*85,7*
		L325/K7984 Schlier (West)		5.058	5.799	58	65	5.553	0,54	507						*193*	*2*	*1*	*2*	*198*	*1,0*	*0,5*	*1,0*	*83,0*
		L325/L326 östl. Kalksteige		159	3.021	4.997	25	197	1,04	1,9						*30*	*1*	*0*	*0*	*31*	*3,2*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
	2	FS	3,3																					
L 326		84596		6.555	7.031	6.719	312	7.506	1,04	494						*394*	*13*	*4*	*5*	*416*	*3,1*	*1,0*	*1,2*	*86,6*
	8436	**8224 1205**	802	317	7.387		23			4,5						*435*	*17*	*6*	*6*	*464*	*3,7*	*1,3*	*1,3*	*87,2*
		L326/K8041 Waldburg		6.812	7.679	84	208	7.076	0,64	427						*265*	*2*	*1*	*2*	*270*	*0,7*	*0,4*	*0,7*	*84,2*
		L317/L326 KVP Unterankenreute		314	4.739	6.635	81	430	1,05	2,3						*44*	*2*	*0*	*0*	*46*	*4,3*	*0,0*	*0,0*	*76,4*
	2	FS	5,0																					
L 326		84598		4.274	4.076	3.912	164	4.633	0,90	264	167	2,99	202	3,47	227	224	7	3	4	238	2,9	1,3	1,7	84,3
	8436	**8224 1207**	802	102	4.483		4			6,0	170	2,35	192	3,13	38	248	9	4	5	266	3,4	1,5	1,9	85,0
		B32/L326 südl. Kofeld		3.969	4.040	68	114	4.384	0,60	264	141	2,84	179	3,35	74	152	1	0	3	156	0,6	0,0	1,9	82,2
		L326/K8041 Waldburg		166	2.685	3.844	46	249	1,06	3,0	87	0,00	133	0,75	53	32	1	0	0	33	3,0	0,0	0,0	74,9
	2	FS	3,1																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 326		84601		2.321	2.671	2.558	113	2.830	0,97	178	136	2,94	116	3,45	8	146	4	2	5	157	2,5	1,3	3,2	83,0
	8436	**8224 1401**	802	117	2.850		8			1,0	122	0,82	114	3,51	1	161	5	3	6	175	2,9	1,7	3,4	83,7
		L326/K7712 bei Prestenberg		2.412	2.766	90	64	2.622	0,67	179	124	1,61	123	3,25	4	98	1	0	4	103	1,0	0,0	3,9	81,2
		B32/L326 südl. Kofeld		117	1.922	2.468	41	208	1,10	5,5	98	0,00	98	1,02	2	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
	2	FS	7,2																					
L 326		84795		2.604	2.743	2.625	118	3.302	0,85	224	146	2,05	101	4,95	12	149	5	2	4	160	3,1	1,3	2,5	82,9
	8435	**8323 1406**	803	61	3.123		10			1,8	127	0,79	97	2,06	2	165	6	3	4	178	3,4	1,7	2,2	83,4
		L333/L326/K7719 bei Büchel		2.803	2.669	70	71	3.119	0,47	223	118	2,54	95	5,26	8	99	1	0	4	104	1,0	0,0	3,8	81,2
		L326/K7712 bei Prestenberg		61	1.480	2.555	37	183	1,02	3,9	53	0,00	62	0,00	4	23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6
	2	FS	4,4																					
L 328 A		84544		4.273	3.998	3.765	233	4.615	0,76	308	242	3,72	143	6,29	20	216	11	3	3	233	4,7	1,3	1,3	84,2
	8435	**8222 1213**	803	62	4.533		39			4,8	221	3,17	144	5,56	4	233	13	4	3	253	5,1	1,6	1,2	84,6
		L328A/K7725 KVP Ailingen		4.600	3.454	52	142	4.422	0,60	358	122	2,46	117	3,42	1	163	5	1	2	171	2,9	0,6	1,2	82,6
		L329/L328A Blankenried		63	2.726	3.713	52	193	1,13	4,0	166	1,81	78	2,56	4	33	1	0	0	34	2,9	0,0	0,0	75,0
	2	FS	2,1																					
L 328 A		84752		9.545	10.559	10.289	270									*574*	*12*	*3*	*24*	*613*	*2,0*	*0,5*	*3,9*	*89,1*
	8435	**8322 1104**	803	222			148									*629*	*15*	*4*	*27*	*675*	*2,2*	*0,6*	*4,0*	*89,5*
		B31/L328A Friedrichshafen		10.275		399	67									*415*	*4*	*1*	*15*	*435*	*0,9*	*0,2*	*3,4*	*87,3*
		B30/L328A Friedrichshafen		246		9.890	55									*89*	*2*	*1*	*2*	*94*	*2,1*	*1,1*	*2,1*	*80,4*
	2	OD	2,0																					
L 328 A		84757		10.714	10.261	9.947	314	11.315	1,05	612	397	2,77	440	2,73	12	563	15	2	16	596	2,5	0,3	2,7	88,5
	8435	**8322 1204**	803	389	10.926		154			3,1	445	2,02	462	2,60	2	594	18	3	17	632	2,8	0,5	2,7	88,8
		B30/L328A Friedrichshafen		11.534	11.418	269	115	10.853	0,60	538						465	9	1	12	487	1,8	0,2	2,5	87,5
		L328A/K7725 KVP Ailingen		419	6.560	9.678	45	462	1,13	2,9	296	1,01	264	1,52	2	85	3	1	2	91	3,3	1,1	2,2	80,4
	2	OD	4,1																					
L 328 A		84758		4.666	5.162	4.999	163	5.567	1,08	320						*287*	*7*	*2*	*6*	*302*	*2,3*	*0,7*	*2,0*	*85,4*
	8435	**8322 1205**	803	149	5.454		39			2,2						*315*	*9*	*3*	*6*	*333*	*2,7*	*0,9*	*1,8*	*85,8*
		L328A/K7725 KVP Ailingen		5.023	5.876	86	85	5.349	0,60	357						*202*	*2*	*0*	*4*	*208*	*1,0*	*0,0*	*1,9*	*83,5*
		L329/L328A Blankenried		155	3.297	4.913	39	218	1,06	2,3						*40*	*1*	*0*	*1*	*42*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
	2	OD	1,1																					
L 328 B		84755		6.171	6.827	6.599	228	7.690	1,07	335						*377*	*12*	*2*	*8*	*399*	*3,0*	*0,5*	*2,0*	*86,6*
	8435	**8322 1202**	803	197	7.302		84			2,5						*413*	*14*	*2*	*8*	*437*	*3,2*	*0,5*	*1,8*	*86,9*
		KVP L207/L328B Kluftern		6.643	7.784	124	113	7.430	0,53	344						*280*	*5*	*0*	*6*	*291*	*1,7*	*0,0*	*2,1*	*85,1*
		L328B/K7742 KVP Schnetzenhause		210	3.856	6.475	31	260	1,05	1,6						*52*	*1*	*0*	*1*	*54*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,7*
	2	FS	4,2																					
L 328 B		84761		4.568	5.054	5.026	28	6.012	1,06	411						*284*	*1*	*1*	*9*	*295*	*0,3*	*0,3*	*3,1*	*85,5*
	8435	**8322 1208**	803	28	5.556		1			0,4						*315*	*1*	*1*	*11*	*328*	*0,3*	*0,3*	*3,4*	*86,0*
		L328B/K7742 KVP Schnetzenhause		4.918	5.890	158	18	5.969	0,42	514						*192*	*0*	*0*	*5*	*197*	*0,0*	*0,0*	*2,5*	*83,4*
		B31/L328B Friedrichshafen		28	2.344	4.868	9	43	1,07	0,5						*40*	*0*	*0*	*1*	*41*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*76,6*
	2	FS	3,3																					
L 329		84541		5.409	5.172	4.967	205	5.705	0,95	399	183	2,73	261	3,07	11	282	9	3	5	299	3,0	1,0	1,7	85,3
	8435	**8222 1209**	803	165	5.576		57			3,0	194	3,09	244	3,69	2	311	10	4	5	330	3,0	1,2	1,5	85,7
		B33/L329 Hefigkofen		5.823	5.307	75	95	5.440	0,64	354	191	3,14	251	3,59	9	200	4	1	3	208	1,9	0,5	1,4	83,5
		L329/L328A Blankenried		167	3.586	4.892	53	265	1,04	2,3	125	1,60	154	1,30	4	46	2	0	0	48	4,2	0,0	0,0	76,6
	2	FS	3,7																					
L 329		84570		5.511	5.143	5.022	121	5.857	1,05	325	244	1,23	256	2,34	7	290	5	2	6	303	1,7	0,7	2,0	85,3
	8435	**8223 1202**	803	121	5.455		5			0,8	244	1,64	259	2,32	2	316	6	2	7	331	1,8	0,6	2,1	85,8
		L329/L328A Blankenried		5.128	5.701	99	83	5.701	0,62	333						211	2	1	3	217	0,9	0,5	1,4	83,6
		L329/K7731 Brochenzell		141	3.390	4.923	33	156	1,12	1,4	148	0,68	226	1,33	1	37	0	0	0	37	0,0	0,0	0,0	75,1
	2	FS	5,1																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 329		84572		8.068	8.925	8.760	165	10.202	0,91	462						*505*	*8*	*2*	*17*	*532*	*1,5*	*0,4*	*3,2*	*88,2*
	8435	**8223 1204**	803	152	9.815		27			1,7						*554*	*10*	*3*	*18*	*585*	*1,7*	*0,5*	*3,1*	*88,6*
		L329/K7731 Brochenzell		8.685	8.961	267	105	9.969	0,59	577						*359*	*1*	*1*	*11*	*372*	*0,3*	*0,3*	*3,0*	*86,4*
		B30/L329 Meckenbeuren		156	5.793	8.493	33	233	1,14	0,8						*50*	*1*	*0*	*1*	*52*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
	2	OD	1,5																					
L 329		84774		5.258	5.817	5.512	305	6.298	1,05	395						*305*	*14*	*4*	*19*	*342*	*4,1*	*1,2*	*5,6*	*87,2*
	8435	**8323 1106**	803	265	6.174		125			3,5						*324*	*17*	*5*	*22*	*368*	*4,6*	*1,4*	*6,0*	*87,7*
		L329/K7790 bei Bechlingen		5.660	6.507	322	114	5.882	0,60	248						*243*	*6*	*1*	*13*	*263*	*2,3*	*0,4*	*4,9*	*85,7*
		L329/L333 Tettnang		282	3.720	5.190	66	416	1,07	3,6						*41*	*1*	*0*	*2*	*44*	*2,3*	*0,0*	*4,5*	*77,8*
	2	OD	1,6																					
L 329		84779		6.496	5.604	5.440	164	6.101	1,04	294	230	2,61	275	2,55	22	314	7	3	6	330	2,1	0,9	1,8	85,7
	8435	**8323 1200**	803	160	5.942		6			1,5	254	2,36	277	2,53	3	340	9	3	7	359	2,5	0,8	1,9	86,1
		B30/L329 Meckenbeuren		6.993	6.209	100	116	5.882	0,62	391						236	2	1	4	243	0,8	0,4	1,6	84,1
		L329/K7790 bei Bechlingen		164	3.705	5.340	42	219	0,91	3,0	158	0,00	215	0,47	3	40	1	0	0	41	2,4	0,0	0,0	75,8
	2	FS	1,5																					
L 329		84788		6.945	7.683	7.280	403	8.347	1,06	316						*420*	*20*	*4*	*12*	*456*	*4,4*	*0,9*	*2,6*	*87,6*
	8435	**8323 1211**	803	344	8.183		170			6,0						*471*	*26*	*5*	*15*	*517*	*5,0*	*1,0*	*2,9*	*88,2*
		L329/L333 Tettnang		7.476	8.672	205	172	7.755	0,58	492						*261*	*5*	*1*	*5*	*272*	*1,8*	*0,4*	*1,8*	*84,8*
		B467/L329 Tettnang		370	4.772	7.075	61	592	1,03	2,4						*46*	*2*	*0*	*1*	*49*	*4,1*	*0,0*	*2,0*	*77,5*
	2	FS	2,0																					
L 329		84789		5.709	6.316	6.137	179	7.054	1,08	340						*355*	*9*	*3*	*8*	*375*	*2,4*	*0,8*	*2,1*	*86,4*
	8435	**8323 1212**	803	170	6.762		19			3,9						*399*	*11*	*3*	*9*	*422*	*2,6*	*0,7*	*2,1*	*86,9*
		B30/L329 Meckenbeuren		6.146	7.286	123	118	6.832	0,53	388						*232*	*1*	*1*	*4*	*238*	*0,4*	*0,4*	*1,7*	*84,0*
		B467/L329 bei Fünfehrlen		171	3.575	6.014	42	222	1,07	2,1						*38*	*1*	*0*	*0*	*39*	*2,6*	*0,0*	*0,0*	*75,6*
	2	OD	1,0																					
L 330		84599		2.662	2.447	2.278	169	2.783	0,90	153	114	5,26	113	5,31	20	131	5	5	3	144	3,5	3,5	2,1	82,6
	8436	**8224 1208**	802	192	2.636		8			3,9	112	3,57	113	5,31	4	144	7	6	4	161	4,3	3,7	2,5	83,4
		L324/L330 Unterhalden		2.766	2.366	53	85	2.519	0,71	153	66	1,52	86	1,16	1	90	1	1	2	94	1,1	1,1	2,1	80,3
		L265/L330 nördl. Kißlegg		192	1.870	2.225	76	264	1,10	2,3	74	1,35	104	0,96	4	17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5
	2	FS	7,9																					
L 331		84784		1.044	1.155	1.112	43	1.172	1,08	88						*64*	*2*	*0*	*4*	*70*	*2,9*	*0,0*	*5,7*	*80,2*
	8435	**8323 1207**	803	39	1.170		7			1,0						*68*	*2*	*1*	*6*	*77*	*2,6*	*1,3*	*7,8*	*81,2*
		L331/K7704 bei Wolfratz + Lagr		1.124	1.261	75	29	1.109	0,86	110						*42*	*0*	*0*	*3*	*45*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*78,4*
		L331/K7708 Oberlangnau		40	1.002	1.037	7	63	1,09	0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,8																					
L 331		84817		1.255	1.388	1.328	60	1.468	1,08	87						*72*	*3*	*1*	*7*	*83*	*3,6*	*1,2*	*8,4*	*81,8*
	8435	**8324 1203**	803	57	1.407		4			2,0						*80*	*3*	*1*	*7*	*91*	*3,3*	*1,1*	*7,7*	*82,0*
		L331/K7708 Oberlangnau		1.351	1.516	104	44	1.364	0,85	102						*53*	*1*	*0*	*4*	*58*	*1,7*	*0,0*	*6,9*	*79,6*
		L333/L331/K7712 bei Elmenau		57	1.200	1.224	12	104	1,12	0,9						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	4,6																					
L 333		84782		5.600	6.808	6.573	235	7.560	0,93	446	339	2,36	256	3,13	227	377	10	3	10	400	2,5	0,8	2,5	86,8
	8435	**8323 1204**	803	194	7.372		42			2,5	325	2,15	276	2,90	38	416	12	4	11	443	2,7	0,9	2,5	87,3
		L329/L333 Tettnang		5.910	6.836	158	136	7.245	0,65	497	294	2,04	247	2,83	74	259	4	1	5	269	1,5	0,4	1,9	84,7
		L333/L331/K7712 bei Elmenau		191	4.781	6.415	57	315	1,04	3,4	183	1,09	217	0,92	53	49	2	0	1	52	3,8	0,0	1,9	77,7
	2	FS	7,2																					
L 333		84785		11.143	11.542	11.179	363	12.897	0,98	756	580	2,76	449	2,67	227	630	16	5	13	664	2,4	0,8	2,0	88,8
	8435	**8323 1208**	803	360	12.691		111			2,9	638	2,35	469	2,56	38	678	18	7	14	717	2,5	1,0	2,0	89,2
		B30/L333 bei Lochbrücke		11.119	12.379	215	163	12.426	0,51	607	540	2,78	402	2,49	74	488	8	1	10	507	1,6	0,2	2,0	87,5
		B467/L333 bei Tettnang		342	6.492	10.964	89	471	1,10	3,6	256	0,39	259	0,39	53	111	2	0	1	114	1,8	0,0	0,9	80,5
	2	FS	3,4																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 333		84786		13.883	13.338	12.910	428	14.889	1,04	664	558	2,51	553	2,35	11	737	20	4	14	775	2,6	0,5	1,8	89,4
	8435	**8323 1209**	803	416	14.471		134			1,3	548	2,37	568	2,11	2	797	24	6	15	842	2,9	0,7	1,8	89,8
		B467/L333 bei Tettnang		14.945	15.122	237	218	14.330	0,50	711						554	8	1	11	574	1,4	0,2	1,9	88,0
		L329/L333 Tettnang		439	7.255	12.673	76	559	1,04	1,4	275	1,82	375	1,33	2	111	4	1	2	118	3,4	0,8	1,7	81,3
	2	OD	1,1																					
L 333		84815		3.996	3.308	3.146	162	3.458	1,04	208	138	3,62	145	3,45	12	177	7	2	8	194	3,6	1,0	4,1	84,3
	8436	**8324 1201**	802	150	3.496		50			1,8	132	3,79	136	2,94	2	200	8	3	9	220	3,6	1,4	4,1	84,9
		L333/K7778 Goppertsweiler		4.153	3.630	125	70	3.269	0,65	205						113	3	0	2	118	2,5	0,0	1,7	81,1
		L320/L333 westl. Niederwangen		151	2.268	3.021	42	189	0,97	2,4	81	3,70	98	1,02	2	22	2	0	1	25	8,0	0,0	4,0	75,5
	2	OD	5,7																					
L 333		84820		5.933	6.239	5.933	306	6.760	1,05	444						*338*	*13*	*5*	*7*	*363*	*3,6*	*1,4*	*1,9*	*86,3*
	8435	**8324 1206**	803	124	6.563		40			2,1						*370*	*15*	*7*	*8*	*400*	*3,8*	*1,8*	*2,0*	*86,8*
		L333/L331/K7712 bei Elmenau		6.071	6.889	113	178	6.363	0,67	382						*244*	*3*	*1*	*5*	*253*	*1,2*	*0,4*	*2,0*	*84,5*
		L333/K7792 bei Goppertsweiler		292	4.379	5.820	88	397	1,06	4,1						*50*	*2*	*1*	*1*	*54*	*3,7*	*1,9*	*1,9*	*78,1*
	2	FS	5,1																					
L 334		84787		4.477	4.816	4.725	91	5.276	0,92	370						*277*	*4*	*1*	*4*	*286*	*1,4*	*0,3*	*1,4*	*84,8*
	8435	**8323 1210**	803	18	5.261		7			0,6						*302*	*5*	*1*	*4*	*312*	*1,6*	*0,3*	*1,3*	*85,1*
		B31 KVP bei Schlatt		4.686	4.821	63	73	5.183	0,63	283						*202*	*1*	*0*	*3*	*206*	*0,5*	*0,0*	*1,5*	*83,2*
		L334/K7706 Langenargen		85	3.296	4.662	11	93	1,04	2,2						*29*	*1*	*0*	*0*	*30*	*3,3*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	2	OD	3,3																					
L 334		84898		4.803	5.849	5.655	194	5.876	1,00	359						*328*	*10*	*2*	*6*	*346*	*2,9*	*0,6*	*1,7*	*85,9*
	8435	**8423 1200**	803	96	6.044		27			0,7						*357*	*12*	*2*	*7*	*378*	*3,2*	*0,5*	*1,9*	*86,3*
		L334/K7706 Langenargen		5.691	6.014	98	135	5.656	0,83	319						*244*	*3*	*1*	*5*	*253*	*1,2*	*0,4*	*2,0*	*84,5*
		B31/B467/L334 KVP bei Kressbro		182	5.044	5.557	32	220	1,07	1,6						*36*	*1*	*0*	*1*	*38*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,5*
	2	FS	4,1																					
L 335		84571		2.261	1.943	1.854	89	2.216	0,85	167	107	3,74	79	3,80	9	106	5	0	4	115	4,3	0,0	3,5	81,7
	8436	**8223 1203**	802	77	2.211		40			2,8	97	3,09	70	2,86	2	118	5	1	4	128	3,9	0,8	3,1	82,2
		B32/L335 Staig		2.350	1.881	59	41	2.107	0,48	238	71	2,82	52	1,92	1	72	3	0	2	77	3,9	0,0	2,6	79,7
		L326/L335 KVP Lachen		81	1.064	1.795	8	109	1,10	2,9	45	2,22	55	1,82	2	11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0
	2	OD	7,1																					
L 335		84818		537	593	561	32	663	0,79	46						*32*	*1*	*0*	*2*	*35*	*2,9*	*0,0*	*5,7*	*77,2*
	8435	**8324 1204**	803	12	669		2			4,0						*35*	*2*	*0*	*2*	*39*	*5,1*	*0,0*	*5,1*	*77,6*
		L326/L335 KVP Lachen		577	527	27	23	612	0,63	46						*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
		L333/L335/K7702 Neukirch		30	419	534	7	51	1,05	2,1						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	6,3																					
L 338		81693		2.240	2.403	2.359	44	2.617	1,04	196						*140*	*2*	*0*	*1*	*143*	*1,4*	*0,0*	*0,7*	*81,4*
	8236	**7117 1204**	802	42	2.548		11			0,5						*159*	*3*	*0*	*1*	*163*	*1,8*	*0,0*	*0,6*	*82,0*
		B294/L338		2.328	2.649	20	29	2.566	0,59	183						*80*	*1*	*0*	*1*	*82*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*79,2*
		L338/L562 Engelsbrand		43	1.496	2.339	4	51	1,09	0,5						*13*	*1*	*0*	*0*	*14*	*7,1*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	5,3																					
L 338		81701		4.207	4.512	4.397	115	4.788	1,04	458						*258*	*7*	*0*	*4*	*269*	*2,6*	*0,0*	*1,5*	*84,6*
	8236	**7117 1215**	802	102	4.849		49			0,6						*293*	*8*	*0*	*4*	*305*	*2,6*	*0,0*	*1,3*	*85,1*
		L565/L338/K4542 Neuenbürg		4.372	5.040	63	60	4.651	0,51	418						*160*	*1*	*0*	*2*	*163*	*0,6*	*0,0*	*1,2*	*82,1*
		L338/K4541 Neuenbürg		109	2.479	4.334	6	137	1,02	0,7						*24*	*1*	*0*	*0*	*25*	*4,0*	*0,0*	*0,0*	*73,8*
	2	OD	0,9																					
L 338		81702		6.498	6.970	6.943	27		1,06	381						*390*	*1*	*0*	*13*	*404*	*0,2*	*0,0*	*3,2*	*86,8*
	8236	**7117 1216**	802	28	7.377		1			4,7						*431*	*2*	*0*	*14*	*447*	*0,4*	*0,0*	*3,1*	*87,2*
		L338/K4541 Neuenbürg		6.753	7.801	212	23		0,62	383						*270*	*0*	*0*	*8*	*278*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*85,1*
		L338/L381 Neuenbürg		27	4.556	6.731	3			4,8						*63*	*0*	*0*	*1*	*64*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,2*
	2	OD	1,0																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 338		81704		2.743	2.381	2.288	93	2.506	1,03	122							*131*	*5*	*0*	*2*	*138*	*3,6*	*0,0*	*1,4*	*81,8*
	8236	**7117 1218**	802	78	2.545		40			2,1							*146*	*6*	*0*	*3*	*155*	*3,9*	*0,0*	*1,9*	*82,5*
		L338/L381 Neuenbürg		2.307	2.631	39	47	2.365	0,55	178							*87*	*2*	*0*	*2*	*91*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*80,1*
		L338/B294 Ast zum 7117051B		89	1.406	2.249	6	141	1,09	3,2							*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
	2	OD	1,1																					
L 338		81731		1.499	2.228	2.210	18	2.402	1,05	115							*129*	*1*	*0*	*2*	*132*	*0,8*	*0,0*	*1,5*	*81,4*
	8235	**7118 1210**	803	19	2.326		0			0,8							*143*	*1*	*0*	*2*	*146*	*0,7*	*0,0*	*1,4*	*81,7*
		L338/L562		2.168	2.441	28	16	2.371	0,71	116							*89*	*0*	*0*	*0*	*89*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*78,9*
		B463/L338 Karfenhardterstraße		17	1.647	2.182	2	31	1,13	0,7							*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	4,6																					
L 339		81389		6.996	5.835	5.665	170	6.982	0,78	403	280	2,50	307	1,30	20	331	8	2	5	346	2,3	0,6	1,4	85,7
	8236	**7017 1203**	802	159	6.740		3			2,7	279	2,51	283	1,41	4	352	10	3	6	371	2,7	0,8	1,6	86,2
		L339/L562 westlich Ellmendinge		7.270	5.269	91	126	6.762	0,49	404	201	1,00	194	2,06	1	261	2	1	4	268	0,7	0,4	1,5	84,5
		L339/K4535 südlich Wilferdinge		156	3.278	5.574	41	220	1,08	0,9	161	0,62	155	0,65	4	37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3
	2	FS	4,4																					
L 339		81394		10.375	11.121	10.828	293	12.199	0,85	725	510	3,33	522	0,96	23	629	12	5	9	655	1,8	0,8	1,4	88,5
	8236	**7017 1208**	802	330	12.484		3			1,3	580	3,28	559	0,89	4	670	15	6	10	701	2,1	0,9	1,4	88,8
		L339/K4535 südlich Wilferdinge		10.782	10.615	156	203	11.829	0,55	858	435	1,61	434	0,92	6	502	4	2	8	516	0,8	0,4	1,6	87,4
		B10/L339 Wilferdigen Süd		323	6.879	10.672	87	370	1,10	0,7	344	0,87	295	0,34	5	78	1	1	1	81	1,2	1,2	1,2	79,4
	2	FS	0,4																					
L 339		81695		5.600	6.241	6.030	211	6.603	1,00	423	279	2,15	299	3,01	8	349	9	3	8	369	2,4	0,8	2,2	86,3
	8236	**7117 1206**	802	231	6.414		31			1,6	313	1,92	296	3,04	2	377	11	4	9	401	2,7	1,0	2,2	86,8
		L339/L340 Kreisgrenze		5.820	6.392	134	126	6.348	0,85	374	258	2,33	260	1,54	2	263	4	1	6	274	1,5	0,4	2,2	84,9
		L339/L565 Schwann Mitte (Mini-		231	5.452	5.896	54	255	1,10	2,5	329	0,61	208	0,96	2	40	1	0	0	41	2,4	0,0	0,0	75,8
	2	FS	6,1																					
L 339		81705		4.808	4.943	4.789	154	5.849	0,93	294	232	2,16	241	2,07	15	280	7	2	5	294	2,4	0,7	1,7	85,1
	8236	**7117 1219**	802	220	5.493		29			1,8	241	2,07	233	1,29	2	303	8	2	5	318	2,5	0,6	1,6	85,4
		L339/K4576 Ellmendingen		4.997	5.122	75	88	5.593	0,51	290	202	2,48	214	1,87	10	213	3	1	3	220	1,4	0,5	1,4	83,6
		L339/L562 Ellmendingen Mitte		223	2.786	4.714	37	256	1,10	0,9	122	0,82	136	0,74	4	28	1	1	0	30	3,3	3,3	0,0	75,1
	2	FS	0,9																					
L 339		81706		1.863	1.518	1.487	31	1.519	1,03	101							*86*	*1*	*0*	*3*	*90*	*1,1*	*0,0*	*3,3*	*80,4*
	8236	**7117 1220**	802	47	1.543		1			0,0							*91*	*2*	*1*	*3*	*97*	*2,1*	*1,0*	*3,1*	*80,9*
		L339/L565 Schwann Ost		1.471	1.595	45	22	1.465	0,84	97							*67*	*0*	*0*	*2*	*69*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*79,0*
		L339/K4576 Ellmendingen		31	1.299	1.442	8	54	1,09	1,9							*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	5,7																					
L 340		81690		3.998	3.931	3.716	215	3.705	1,05	255							*215*	*10*	*3*	*3*	*231*	*4,3*	*1,3*	*1,3*	*84,2*
	8235	**7117 1200**	803	213	3.921		80			3,2							*242*	*12*	*3*	*3*	*260*	*4,6*	*1,2*	*1,2*	*84,6*
		L340/K4331 Dobel		3.825	4.115	44	91	3.462	0,97	254							*138*	*4*	*1*	*2*	*145*	*2,8*	*0,7*	*1,4*	*82,0*
		B294/L340		200	3.799	3.672	44	243	1,09	1,3							*26*	*2*	*1*	*0*	*29*	*6,9*	*3,4*	*0,0*	*75,2*
	2	FS	8,9																					
L 340		82036		2.498	2.763	2.674	89		1,15	229							*152*	*4*	*1*	*9*	*166*	*2,4*	*0,6*	*5,4*	*83,9*
	8235	**7216 1205**	803	83	2.555		11			0,8							*175*	*5*	*2*	*13*	*195*	*2,6*	*1,0*	*6,7*	*85,0*
		L564/L340 Bad Herrenalb		2.689	2.934	152	61		1,27	320							*80*	*1*	*0*	*0*	*81*	*1,2*	*0,0*	*0,0*	*78,6*
		L340/K4331 Dobel		84	3.237	2.522	17			0,4							*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	OD	5,1																					
L 343		81700		8.059	8.916	8.569	347	11.304	1,16	596							*500*	*17*	*3*	*4*	*524*	*3,2*	*0,6*	*0,8*	*87,3*
	8235	**7117 1214**	803	296	9.145		143			2,5							*546*	*21*	*4*	*4*	*575*	*3,7*	*0,7*	*0,7*	*87,8*
		B294/L343 Höfen a.d.E.		8.676	10.578	66	155	10.690	0,67	483							*365*	*6*	*1*	*2*	*374*	*1,6*	*0,3*	*0,5*	*85,6*
		L343/L346 Lindenstr. in Schömb		318	6.138	8.503	49	614	1,12	2,5							*64*	*2*	*0*	*0*	*66*	*3,0*	*0,0*	*0,0*	*77,9*
	2	FS	1,0																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 343		82050		5.329	5.896	5.719	177	6.130	1,05	348						*331*	*9*	*2*	*5*	*347*	*2,6*	*0,6*	*1,4*	*85,8*
	8235	**7217 1208**	803	165	6.289		28			2,2						*363*	*10*	*3*	*5*	*381*	*2,6*	*0,8*	*1,3*	*86,2*
		L343/L562/K4378 Langenbrand		5.737	6.627	74	114	5.907	0,58	332						*241*	*2*	*0*	*2*	*245*	*0,8*	*0,0*	*0,8*	*83,8*
		L343/K4317		168	3.639	5.645	35	223	1,04	1,8						*42*	*1*	*0*	*0*	*43*	*2,3*	*0,0*	*0,0*	*76,0*
	2	OD	2,4																					
L 343		86769		3.004	3.296	3.190	106	3.448	0,96	190	134	2,99	149	2,68	227	184	5	1	4	194	2,6	0,5	2,1	83,5
	8235	**7218 1202**	803	84	3.493		31			2,6	137	2,92	154	2,60	38	203	6	1	4	214	2,8	0,5	1,9	83,8
		L343/K4317		3.369	3.339	62	57	3.295	0,73	200	130	2,31	139	2,16	74	130	1	0	2	133	0,8	0,0	1,5	81,4
		L343/K4313		104	2.543	3.128	18	153	1,01	2,0	112	0,89	96	1,04	53	23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6
	2	FS	3,1																					
L 343		82068		6.684	7.394	7.147	247	7.164	1,07	330						*411*	*12*	*3*	*8*	*434*	*2,8*	*0,7*	*1,8*	*86,9*
	8235	**7218 1203**	803	229	7.476		33			0,8						*461*	*14*	*4*	*9*	*488*	*2,9*	*0,8*	*1,8*	*87,5*
		L573/L343 Unterhaugstett Mitte		7.195	7.970	121	162	6.860	0,86	416						*264*	*2*	*1*	*4*	*271*	*0,7*	*0,4*	*1,5*	*84,5*
		L179/L343/K4364 Möttlingen		233	6.448	7.026	52	304	1,03	1,0						*55*	*1*	*0*	*0*	*56*	*1,8*	*0,0*	*0,0*	*77,1*
	2	FS	2,9																					
L 343		82073		3.653	4.007											-	-	-	-	*233*	-	-	-	-
	8235	**7218 1211**	803		4.318											-	-	-	-	*256*	-	-	-	-
		L343/K4313		3.933	3.836											-	-	-	-	*165*	-	-	-	-
		B463/L343 Hugo-Mäulenstr. in B			3.380											-	-	-	-	*36*	-	-	-	-
	2	OD	3,1		*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			
L 343		82074		5.137	5.683	5.473	210	5.332	1,08	397						*313*	*10*	*3*	*7*	*333*	*3,0*	*0,9*	*2,1*	*85,9*
	8235	**7218 1212**	803	194	5.868		33			3,7						*340*	*12*	*3*	*7*	*362*	*3,3*	*0,8*	*1,9*	*86,2*
		B463/L343		5.530	6.324	104	132	5.096	0,74	371						*235*	*2*	*1*	*6*	*244*	*0,8*	*0,4*	*2,5*	*84,5*
		L573/L343 Unterhaugstett Mitte		198	4.348	5.369	45	236	0,96	2,5						*43*	*1*	*0*	*0*	*44*	*2,3*	*0,0*	*0,0*	*76,1*
	2	OD	4,8																					
L 343		86349		4.317	4.857	4.756	101	5.220	0,89	351	262	1,53	160	1,88	13	272	5	1	4	282	1,8	0,4	1,4	84,8
	8115	**7218 1213**	804	84	5.218		25			1,4	285	1,05	177	2,26	2	294	6	2	4	306	2,0	0,7	1,3	85,1
		L179/L343/K4364 Möttlingen		4.978	4.639	66	53	5.081	0,73	322	207	1,45	167	1,20	4	203	1	0	3	207	0,5	0,0	1,4	83,3
		L 343/K 1021 Bereich Kreisgren		112	3.827	4.690	23	139	1,09	2,1	136	0,74	191	0,52	3	43	1	0	0	44	2,3	0,0	0,0	76,1
	2	FS	2,0																					
L 343		82087		3.065	3.927	3.810	117	4.222	1,03	308						*217*	*5*	*2*	*4*	*228*	*2,2*	*0,9*	*1,8*	*84,1*
	8115	**7219 1200**	804	97	4.049		20			2,2						*232*	*6*	*2*	*5*	*245*	*2,4*	*0,8*	*2,0*	*84,5*
		L 343/K 1021 Bereich Kreisgren		3.777	4.153	73	71	4.077	0,79	220						*171*	*2*	*1*	*3*	*177*	*1,1*	*0,6*	*1,7*	*82,8*
		B 295/L 1182 Weil der Stadt		117	3.200	3.737	26	145	1,05	1,7						*34*	*1*	*0*	*0*	*35*	*2,9*	*0,0*	*0,0*	*75,1*
	2	FS	3,5																					
L 343 A		82069		5.510	6.096	5.897	199	6.335	1,08	258						*346*	*9*	*3*	*2*	*360*	*2,5*	*0,8*	*0,6*	*85,6*
	8235	**7218 1204**	803	185	6.263		33			2,3						*387*	*11*	*3*	*2*	*403*	*2,7*	*0,7*	*0,5*	*86,1*
		L343/L343a Bad Liebenzell		5.932	6.749	33	124	6.059	0,77	325						*226*	*2*	*1*	*1*	*230*	*0,9*	*0,4*	*0,4*	*83,4*
		B463/L343a Bad Liebenzell Nord		189	4.813	5.864	42	276	1,09	3,9						*42*	*1*	*0*	*0*	*43*	*2,3*	*0,0*	*0,0*	*76,0*
	2	FS	1,2																					
L 346		82044		3.153	2.946	2.875	71	3.044	1,05	156						*168*	*3*	*1*	*1*	*173*	*1,7*	*0,6*	*0,6*	*82,3*
	8235	**7217 1200**	803	95	3.072		7			1,2						*187*	*4*	*1*	*2*	*194*	*2,1*	*0,5*	*1,0*	*83,0*
		B296/L346 Oberreichenbach		2.867	3.224	20	48	2.947	0,72	159						*107*	*0*	*0*	*1*	*108*	*0,0*	*0,0*	*0,9*	*80,2*
		L343/L346 Lindenstr. in Schömb		67	2.205	2.855	16	97	1,10	1,7						*22*	*1*	*0*	*0*	*23*	*4,3*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2	FS	7,1																					
L 346		82339		1.792	2.649	2.441	208	2.787	1,05	160						*140*	*8*	*4*	*3*	*155*	*5,2*	*2,6*	*1,9*	*82,9*
	8235	**7318 1201**	803	106	2.699		17			4,8						*154*	*10*	*6*	*4*	*174*	*5,7*	*3,4*	*2,3*	*83,7*
		L346/L347 Bad Teinach		2.578	2.834	52	117	2.449	0,85	152						*95*	*2*	*1*	*2*	*100*	*2,0*	*1,0*	*2,0*	*80,6*
		B 292 / L 346 Oberreichenbach		200	2.297	2.389	74	338	1,13	7,8						*19*	*1*	*1*	*0*	*21*	*4,8*	*4,8*	*0,0*	*73,8*
	2	FS	5,6																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 347		82331		1.924	2.128	2.004	124	2.123	1,08	113						*115*	*6*	*2*	*2*	*125*	*4,8*	*1,6*	*1,6*	*81,7*
	8235	**7317 1200**	803	109	2.236		41			3,0						*132*	*7*	*2*	*2*	*143*	*4,9*	*1,4*	*1,4*	*82,2*
		B294/K4332		2.071	2.411	34	55	1.982	0,63	139						*70*	*1*	*0*	*1*	*72*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,7*
		L346/L347 Bad Teinach		115	1.417	1.970	28	141	1,14	2,0						*14*	*1*	*0*	*0*	*15*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*71,8*
	2	FS	14,8																					
L 347		82340		2.031	2.247	2.110	137	2.059	1,07	180						*121*	*4*	*4*	*4*	*133*	*3,0*	*3,0*	*3,0*	*82,5*
	8235	**7318 1202**	803	133	2.213		12			1,4						*138*	*6*	*5*	*4*	*153*	*3,9*	*3,3*	*2,6*	*83,1*
		L346/L347 Bad Teinach		2.186	2.358	57	61	1.873	1,03	188						*69*	*1*	*1*	*2*	*73*	*1,4*	*1,4*	*2,7*	*79,5*
		B463/L347 Sommenhardt		134	2.282	2.053	64	186	1,02	1,1						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	3,8																					
L 348		82332		2.491	2.756	2.479	277		1,05	203						*140*	*12*	*5*	*4*	*161*	*7,5*	*3,1*	*2,5*	*83,5*
	8235	**7317 1203**	803	247	2.928		89			5,9						*155*	*14*	*6*	*5*	*180*	*7,8*	*3,3*	*2,8*	*84,1*
		B28/L348		2.682	3.066	59	112		0,61	141						*97*	*4*	*2*	*1*	*104*	*3,8*	*1,9*	*1,0*	*80,7*
		L348/K4371 Oberhaugstett		261	1.795	2.420	76			7,8						*20*	*1*	*1*	*0*	*22*	*4,5*	*4,5*	*0,0*	*74,0*
	2	FS	8,5																					
L 348		82341		5.868	6.492	6.115	377	6.612	1,08	374						*355*	*16*	*7*	*4*	*382*	*4,2*	*1,8*	*1,0*	*86,3*
	8235	**7318 1203**	803	352	6.774		58			3,3						*396*	*19*	*8*	*6*	*429*	*4,4*	*1,9*	*1,4*	*87,0*
		L348/K4371 Oberhaugstett		6.317	7.299	81	212	6.158	0,68	410						*229*	*4*	*2*	*3*	*238*	*1,7*	*0,8*	*1,3*	*84,0*
		L347/L348 Bad Teinach		359	4.590	6.034	107	454	1,00	3,9						*45*	*2*	*1*	*0*	*48*	*4,2*	*2,1*	*0,0*	*77,0*
	2	FS	5,9																					
L 349		82342		4.486	5.249	5.054	195	6.013	0,80	348	202	2,97	278	2,88	15	289	9	3	4	305	3,0	1,0	1,3	85,2
	8235	**7318 1204**	803	189	5.976		65			5,7	218	2,29	295	2,03	2	320	11	3	4	338	3,3	0,9	1,2	85,7
		L348/L349		4.829	4.806	72	85	5.724	0,53	371	190	2,63	214	3,27	4	201	2	1	4	208	1,0	0,5	1,9	83,6
		B463/L349 Wildberg		197	3.182	4.982	45	289	1,14	2,9	136	0,00	124	0,81	3	44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2
	2	FS	5,5																					
L 349		82346		4.486	5.355	5.131	224	5.948	1,04	348	196	3,06	237	4,64	7	295	10	3	3	311	3,2	1,0	1,0	85,2
	8235	**7318 1208**	803	210	5.744		50			2,8	199	2,51	228	4,39	1	327	13	4	3	347	3,7	1,2	0,9	85,7
		L349/K4353 Effringen		4.829	6.002	48	123	5.593	0,56	307						199	3	1	2	205	1,5	0,5	1,0	83,2
		B463/L349 Wildberg		217	3.233	5.083	51	355	1,13	2,6	125	0,80	105	0,95	1	46	1	0	0	47	2,1	0,0	0,0	76,3
	2	OD	2,0																					
L 350		82614		3.964	3.844	3.410	434	3.963	1,04	211	162	8,64	135	10,37	12	198	9	16	2	225	4,0	7,1	0,9	84,7
	8237	**7416 1200**	803	447	3.873		7			2,9	194	6,19	158	7,59	2	223	11	20	2	256	4,3	7,8	0,8	85,3
		B462/L350 Huzenbach		4.267	4.047	33	142	3.329	0,91	266						125	2	4	1	132	1,5	3,0	0,8	81,6
		B294/L350Krähenwäldle		446	3.507	3.377	285	634	1,12	4,5	125	0,80	138	1,45	2	26	1	4	0	31	3,2	12,9	0,0	76,5
	2	FS	4,4																					
L 351		82046		8.613	9.447											-	-	-	-	*548*	-	-	-	-
	8235	**7217 1204**	803		10.437											-	-	-	-	*604*	-	-	-	-
		L351/K4366 Lautenhof		9.272	9.199											-	-	-	-	*389*	-	-	-	-
		L351/L397 Hauptstr. in Calmbac			6.841											-	-	-	-	*84*	-	-	-	-
	2	OD	5,9		*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			
L 351		82047		6.614	7.141	7.073	68	7.953	1,05	348						*415*	*2*	*2*	*0*	*419*	*0,5*	*0,5*	*0,0*	*85,8*
	8235	**7217 1205**	803	105	7.524		1			0,7						*476*	*3*	*2*	*0*	*481*	*0,6*	*0,4*	*0,0*	*86,4*
		L351/L397 Hauptstr. in Calmbac		6.949	7.897	2	38	7.842	0,66	445						*232*	*0*	*0*	*0*	*232*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*83,1*
		B294/ L351 KVP Höfener Straße		67	4.945	7.071	29	111	1,02	0,9						*53*	*0*	*1*	*0*	*54*	*0,0*	*1,9*	*0,0*	*77,1*
	2	OD	0,3																					
L 351		82049		3.612	3.996	3.768	228	3.796	1,07	292						*222*	*9*	*5*	*4*	*240*	*3,8*	*2,1*	*1,7*	*84,6*
	8235	**7217 1207**	803	213	4.009		38			1,8						*258*	*11*	*6*	*4*	*279*	*3,9*	*2,2*	*1,4*	*85,2*
		L351/K4366 Lautenhof		3.888	4.274	56	115	3.537	0,91	315						*117*	*2*	*1*	*2*	*122*	*1,6*	*0,8*	*1,6*	*81,3*
		L351/L397 Hauptstr. in Calmbac		218	3.646	3.712	75	259	1,06	0,8						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2	FS	0,8																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 351		82051		2.652	2.864	2.733	131	2.770	1,05	218						*155*	*7*	*1*	*9*	*172*	*4,1*	*0,6*	*5,2*	*84,1*
	8235	**7217 1210**	803	149	2.859		40			0,8						*173*	*8*	*2*	*11*	*194*	*4,1*	*1,0*	*5,7*	*84,8*
		L351/K4367 Enzklösterle		2.787	3.000	139	65	2.639	0,97	270						*97*	*1*	*1*	*3*	*102*	*1,0*	*1,0*	*2,9*	*80,9*
		L351/K4366 Lautenhof		121	2.763	2.594	26	131	1,10	2,1						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	9,8																					
L 351		82333		3.592	3.974	3.696	278	4.189	1,08	208						*206*	*9*	*7*	*3*	*225*	*4,0*	*3,1*	*1,3*	*84,3*
	8235	**7317 1206**	803	263	4.176		45			5,4						*230*	*11*	*8*	*3*	*252*	*4,4*	*3,2*	*1,2*	*84,8*
		L351/L362 Altensteig		3.867	4.498	53	119	3.829	0,64	232						*132*	*2*	*3*	*2*	*139*	*1,4*	*2,2*	*1,4*	*81,9*
		B294/L351		269	2.657	3.643	114	360	1,09	7,1						*46*	*1*	*2*	*0*	*49*	*2,0*	*4,1*	*0,0*	*77,2*
	2	FS	9,9																					
L 352		82626		2.655	2.937	2.786	151	2.910	1,08	172						*162*	*7*	*2*	*3*	*174*	*4,0*	*1,1*	*1,7*	*83,1*
	8235	**7417 1202**	803	130	3.063		63			3,5						*177*	*9*	*2*	*3*	*191*	*4,7*	*1,0*	*1,6*	*83,5*
		L352/L353 Egenhausen		2.858	3.300	56	58	2.745	0,68	147						*110*	*4*	*0*	*3*	*117*	*3,4*	*0,0*	*2,6*	*81,4*
		B28 /L 352 Altensteig Bahnhofs		140	2.088	2.730	30	165	0,98	4,6						*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
	2	FS	4,6																					
L 353		82625		5.078	7.225	6.849	376	7.521	1,05	428						*398*	*13*	*8*	*3*	*422*	*3,1*	*1,9*	*0,7*	*86,6*
	8237	**7417 1200**	803	262	7.678		32			4,6						*440*	*16*	*10*	*4*	*470*	*3,4*	*2,1*	*0,9*	*87,2*
		B28/L353		7.030	8.059	49	199	7.069	0,61	408						*273*	*4*	*2*	*2*	*281*	*1,4*	*0,7*	*0,7*	*84,5*
		L354/L355 Haiterbach		367	4.691	6.800	145	452	1,05	3,5						*54*	*2*	*2*	*0*	*58*	*3,4*	*3,4*	*0,0*	*77,9*
	2	FS	7,3																					
L 353		82630		5.884	6.480	6.189	291	7.374	0,90	413	328	3,96	270	4,07	20	352	10	7	5	374	2,7	1,9	1,3	86,3
	8235	**7417 1207**	803	305	7.177		20			3,6	333	3,60	284	3,87	4	382	13	8	5	408	3,2	2,0	1,2	86,6
		L352/L353 Egenhausen		6.334	6.492	77	155	6.963	0,56	478	264	3,03	237	2,95	2	263	4	2	3	272	1,5	0,7	1,1	84,5
		L353/L354 Unterschwandorf		309	3.993	6.112	116	411	1,13	3,6	174	0,57	202	0,50	4	61	1	1	0	63	1,6	1,6	0,0	77,8
	2	FS	4,8																					
L 353		82649		7.518	8.246	7.808	438	9.243	0,90	501	310	4,52	401	4,24	227	440	14	11	6	471	3,0	2,3	1,3	87,3
	8235	**7418 1202**	803	470	9.126		36			4,4	316	4,11	396	4,55	38	479	16	14	6	515	3,1	2,7	1,2	87,7
		L353/L354 Unterschwandorf		7.996	8.231	93	201	8.644	0,56	497	281	3,91	347	3,75	74	330	5	2	4	341	1,5	0,6	1,2	85,5
		B463/L353		445	5.134	7.715	201	599	1,06	3,4	212	0,94	191	1,05	53	83	3	2	0	88	3,4	2,3	0,0	79,6
	2	FS	4,3																					
L 354		82627		4.623	6.058	5.653	405	6.103	1,05	330						*322*	*14*	*9*	*3*	*348*	*4,0*	*2,6*	*0,9*	*86,0*
	8235	**7417 1203**	803	311	6.539		41			5,3						*354*	*17*	*11*	*4*	*386*	*4,4*	*2,8*	*1,0*	*86,6*
		L354/K4779 Salzstetten		5.895	6.863	54	204	5.605	0,53	325						*227*	*4*	*2*	*2*	*235*	*1,7*	*0,9*	*0,9*	*83,8*
		L353/L354 Unterschwandorf		395	3.451	5.599	160	498	0,95	4,0						*57*	*2*	*2*	*0*	*61*	*3,3*	*3,3*	*0,0*	*78,1*
	2	FS	8,3																					
L 354		82903		4.244	4.695	4.453	242	5.159	0,98	300						*255*	*10*	*4*	*6*	*275*	*3,6*	*1,5*	*2,2*	*85,2*
	8237	**7517 1203**	803	227	5.176		33			4,5						*282*	*13*	*6*	*7*	*308*	*4,2*	*1,9*	*2,3*	*85,9*
		L398/L354 Lützenhardt		4.569	5.061	103	138	4.789	0,50	266						*168*	*2*	*1*	*4*	*175*	*1,1*	*0,6*	*2,3*	*83,0*
		L354/K4779 Salzstetten		231	2.575	4.350	71	370	1,12	3,9						*36*	*1*	*1*	*1*	*39*	*2,6*	*2,6*	*2,6*	*77,0*
	2	FS	4,5																					
L 355		82926		6.926	7.662	7.132	530	8.854	1,08	337						*414*	*19*	*12*	*4*	*449*	*4,2*	*2,7*	*0,9*	*87,1*
	8237	**7518 1200**	803	504	8.450		80			6,8						*464*	*24*	*15*	*4*	*507*	*4,7*	*3,0*	*0,8*	*87,7*
		L355/L355b Leimgrube		7.456	9.107	65	244	8.086	0,36	432						*266*	*6*	*4*	*2*	*278*	*2,2*	*1,4*	*0,7*	*84,6*
		L355/L356/K4780 Ziegelhof		515	3.066	7.067	206	768	1,05	4,1						*56*	*2*	*2*	*0*	*60*	*3,3*	*3,3*	*0,0*	*78,1*
	2	FS	2,5																					
L 356		82647		3.819	4.746	4.617	129	5.174	1,01	269						*261*	*6*	*1*	*3*	*271*	*2,2*	*0,4*	*1,1*	*84,5*
	8416	**7418 1200**	801	53	5.115		50			1,9						*280*	*7*	*2*	*3*	*292*	*2,4*	*0,7*	*1,0*	*84,9*
		L356/K4344/K4345 Vollmaringen		4.555	5.171	52	57	4.994	0,57	308						*205*	*2*	*0*	*2*	*209*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*83,1*
		B 14/K 6939/K 6945 Ergenzingen		122	2.918	4.565	22	180	1,08	0,9						*51*	*1*	*0*	*0*	*52*	*1,9*	*0,0*	*0,0*	*76,8*
	2	FS	5,2																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 356	82650		3.327	3.681	3.520	161	4.674	0,90	209						*200*	*7*	*3*	*3*	*213*	*3,3*	*1,4*	*1,4*	*83,8*
	8235 **7418 1205** 803	TM	145	4.137		44			3,1						*219*	*8*	*3*	*3*	*233*	*3,4*	*1,3*	*1,3*	*84,2*
	B463/L356 Hochdorf	2020	3.582	3.723	43	72	4.437	0,46	224						*147*	*2*	*1*	*2*	*152*	*1,3*	*0,7*	*1,3*	*82,0*
	L356/K4344/K4345 Vollmaringen	F	152	1.922	3.477	45	237	1,24	2,9						*34*	*1*	*0*	*0*	*35*	*2,9*	*0,0*	*0,0*	*75,1*
	2 FS 2,7																						
L 356	82938		3.509	3.883	3.732	151	4.387	1,08	213						*213*	*6*	*3*	*2*	*224*	*2,7*	*1,3*	*0,9*	*83,8*
	8237 **7518 1216** 803	TM	147	4.136		7			3,4						*233*	*8*	*4*	*3*	*248*	*3,2*	*1,6*	*1,2*	*84,4*
	L355/L356/K4780 Ziegelhof	2021	3.778	4.458	43	97	4.184	0,56	238						*146*	*1*	*0*	*1*	*148*	*0,7*	*0,0*	*0,7*	*81,5*
	B14/L356/K4356 Hochdorf	F	147	2.303	3.689	47	203	1,05	3,1						*38*	*1*	*0*	*0*	*39*	*2,6*	*0,0*	*0,0*	*75,6*
	2 FS 4,6																						
L 357	82343		7.786	8.614	8.204	410	9.201	1,08	447						*472*	*18*	*6*	*6*	*502*	*3,6*	*1,2*	*1,2*	*87,4*
	8235 **7318 1205** 803	TM	379	9.085		65			3,7						*528*	*23*	*7*	*7*	*565*	*4,1*	*1,2*	*1,2*	*88,0*
	B463/L357 Wildberg Nord	2021	8.382	9.790	99	248	8.673	0,61	527						*304*	*5*	*1*	*2*	*312*	*1,6*	*0,3*	*0,6*	*84,9*
	L 357/L 1357 Kreisgrenze bei D	F	387	5.586	8.105	97	528	1,07	3,5						*69*	*2*	*1*	*0*	*72*	*2,8*	*1,4*	*0,0*	*78,5*
	2 FS 4,9																						
L 358	82344		3.226	4.994	4.720	274	5.719	1,05	431	264	4,55	202	4,95	22	271	12	5	6	294	4,1	1,7	2,0	85,5
	8235 **7318 1206** 803	TM	483	5.387		42			2,7	290	4,14	212	5,19	4	300	14	6	7	327	4,3	1,8	2,1	86,1
	L357/L358	2023	3.473	5.630	96	155	5.315	0,53	310						192	3	0	3	198	1,5	0,0	1,5	83,2
	L 358/L 1358 Kreisgrenze bei K	H	490	2.860	4.624	77	404	1,09	4,3	141	0,71	131	0,76	4	35	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	75,2
	2 FS 4,7																						
L 359	82678		3.811	3.708	3.577	131	4.176	1,01	210	142	2,82	174	3,45	9	208	7	1	1	217	3,2	0,5	0,5	83,4
	8416 **7419 1205** 801	TM	79	4.060		50			3,3	158	2,53	180	3,33	2	235	8	1	1	245	3,3	0,4	0,4	83,9
	L 1359/L 359 Kreisgr. b.Tailfi	2023	4.009	4.108	18	63	3.997	0,49	224						131	2	0	1	134	1,5	0,0	0,7	81,2
	B 28/L 359 Bahnhof Pfäffingen	H	129	1.998	3.559	18	179	1,08	3,2	85	0,00	79	0,00	2	28	1	0	0	29	3,4	0,0	0,0	74,4
	2 FS 7,0																						
L 360	82657		2.369	2.925	2.848	77	3.254	1,01	192	146	2,05	111	2,70	11	161	4	1	3	169	2,4	0,6	1,8	82,8
	8416 **7418 1214** 801	TM	29	3.146		13			0,9	147	2,72	124	3,23	2	172	5	1	4	182	2,7	0,5	2,2	83,3
	B 28/ L 360 bei Ergenzingen	2023	3.119	3.184	54	51	3.157	0,59	182						126	1	0	2	129	0,8	0,0	1,6	81,3
	L 356/L 360 in Baisingen	H	110	1.842	2.794	13	97	1,09	1,0	78	0,00	74	0,00	2	28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9
	2 FS 2,4																						
L 360	82927		2.053	2.858	2.671	187	3.143	1,04	221						*152*	*6*	*4*	*3*	*165*	*3,6*	*2,4*	*1,8*	*83,0*
	8237 **7518 1201** 803	TM	132	3.062		2			1,9						*163*	*9*	*5*	*4*	*181*	*5,0*	*2,8*	*2,2*	*83,7*
	L 360 Kreisgrenze ZAK/Freudens	2022	2.781	3.198	53	112	2.912	0,57	257						*111*	*1*	*2*	*2*	*116*	*0,9*	*1,7*	*1,7*	*81,2*
	B 28/ L 360 bei Ergenzingen	F	182	1.750	2.618	73	231	1,11	2,1						*25*	*1*	*1*	*0*	*27*	*3,7*	*3,7*	*0,0*	*74,7*
	2 FS 9,6																						
L 360	83161		1.845	2.331	2.164	167	2.515	1,03	156						*119*	*6*	*4*	*7*	*136*	*4,4*	*2,9*	*5,1*	*83,3*
	8417 **7618 1205** 802	TM	51	2.423		31			3,6						*134*	*8*	*4*	*8*	*154*	*5,2*	*2,6*	*5,2*	*83,9*
	L 360/L 410 Haigerloch	2022	2.259	2.505	108	78	2.307	0,71	142						*79*	*2*	*2*	*4*	*87*	*2,3*	*2,3*	*4,6*	*81,0*
	L360/L395 Imnauer Straße	F	166	1.721	2.056	58	208	1,13	8,1						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2 FS 7,8																						
L 360	83166		3.265	3.502	3.393	109	3.755	1,04	232						*195*	*6*	*1*	*4*	*206*	*2,9*	*0,5*	*1,9*	*83,7*
	8417 **7618 1211** 802	TM	101	3.684		39			2,5						*220*	*7*	*1*	*4*	*232*	*3,0*	*0,4*	*1,7*	*84,1*
	B 463/L 360 südl. Haigerloch	2021	3.393	3.831	62	53	3.623	0,63	205						*127*	*2*	*0*	*2*	*131*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*81,4*
	L 360/L 410 Haigerloch	F	106	2.339	3.331	17	132	1,06	2,3						*24*	*1*	*0*	*0*	*25*	*4,0*	*0,0*	*0,0*	*73,8*
	2 FS 2,2																						
L 360	83186		6.360	6.821	6.460	361	7.089	1,06	394						*368*	*14*	*6*	*9*	*397*	*3,5*	*1,5*	*2,3*	*86,9*
	8417 **7619 1206** 802	TM	372	7.138		13			3,9						*399*	*17*	*8*	*10*	*434*	*3,9*	*1,8*	*2,3*	*87,3*
	L 360/K 7111 Thanheim	2018	6.609	7.596	151	229	6.620	0,66	400						*271*	*7*	*3*	*7*	*288*	*2,4*	*1,0*	*2,4*	*85,4*
	B 27 Anschl. Bisingen	F	365	4.734	6.309	119	469	1,06	4,7						*55*	*2*	*2*	*0*	*59*	*3,4*	*3,4*	*0,0*	*78,0*
	2 OD 2,7																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 360	83362		5.682	6.094	5.839	255	6.362	0,92	400						*330*	*10*	*4*	*11*	*355*	*2,8*	*1,1*	*3,1*	*86,6*
	8417 **7719 1200** 802	TM	259	6.484		19			3,5						*366*	*13*	*5*	*12*	*396*	*3,3*	*1,3*	*3,0*	*87,1*
	L 360K 7103 Onstmettingen	2021	5.905	5.990	174	161	6.014	0,73	371						*222*	*3*	*2*	*6*	*233*	*1,3*	*0,9*	*2,6*	*84,4*
	L 360/K 7111 Thanheim	F	256	4.720	5.665	75	348	1,05	3,6						*48*	*1*	*2*	*0*	*51*	*2,0*	*3,9*	*0,0*	*77,3*
	2 FS 6,6																						
L 360	86772		8.957	9.184	8.988	196	10.722	0,86	477	395	1,27	415	1,45	227	521	11	1	1	534	2,1	0,2	0,2	87,0
	8417 **7720 1201** 802	DZ	176	10.413		16			1,5	385	1,30	398	1,51	38	578	13	1	2	594	2,2	0,2	0,3	87,5
	L 360/L 442 Tailfingen Ri. Pfe	2023	9.323	8.921	25	168	10.442	0,49	497	334	1,20	346	1,45	74	351	4	0	1	356	1,1	0,0	0,3	85,2
	L 360/K 7141 Onstmettingen/Sti	H	190	5.130	8.963	12	280	1,09	1,6	205	0,49	203	0,49	53	78	1	0	0	79	1,3	0,0	0,0	78,5
	2 FS 3,0																						
L 361	82658		9.484	10.493	9.504	989	12.284	1,07	515						*549*	*36*	*20*	*5*	*610*	*5,9*	*3,3*	*0,8*	*88,6*
	8235 **7418 1215** 803	TM 2G	951	11.242		78			6,7						*603*	*46*	*25*	*6*	*680*	*6,8*	*3,7*	*0,9*	*89,2*
	B28/L361 Nagold Ost	2020	10.210	11.983	77	562	10.964	0,52	551						*384*	*9*	*6*	*2*	*401*	*2,2*	*1,5*	*0,5*	*86,1*
	L 361/L 1361 Kreisgrenze west	F	959	5.812	9.427	349	1.320	1,02	9,8						*79*	*7*	*5*	*0*	*91*	*7,7*	*5,5*	*0,0*	*80,5*
	2 FS 1,5																						
L 362	82615		1.267	1.301	1.251	50	1.370	1,05	122						*70*	*2*	*1*	*5*	*78*	*2,6*	*1,3*	*6,4*	*80,9*
	8237 **7416 1201** 803	TM	47	1.294		6			0,7						*77*	*3*	*1*	*6*	*87*	*3,4*	*1,1*	*6,9*	*81,6*
	B294/L362 Kirchweg(Kälberweide	2022	1.266	1.358	73	34	1.305	0,99	99						*46*	*1*	*0*	*2*	*49*	*2,0*	*0,0*	*4,1*	*78,1*
	L362/K4774 Schorrental	F	47	1.280	1.178	10	65	1,03	0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 3,9																						
L 362	82617		717	767	748	19	656	1,04	117	42	2,38	34	0,00	12	38	1	0	8	47	2,1	0,0	17,0	80,8
	8237 **7416 1205** 803	TM	15	703		0			0,0	26	0,00	24	4,17	2	41	1	0	9	51	2,0	0,0	17,6	81,3
	L362/K4774 Schorrental	2023	772	734	129	15	633	1,48	107						27	0	0	5	32	0,0	0,0	15,6	78,8
	L362 Kreisgrenze Neumühle	H	15	1.040	619	4	23	0,84	0,0	35	0,00	29	0,00	2	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 FS 10,9																						
L 362	82622		6.264	6.930	6.772	158	7.191	1,06	416						*398*	*6*	*4*	*0*	*408*	*1,5*	*1,0*	*0,0*	*85,8*
	8235 **7417 1101** 803	MZ	152	7.281		21			1,1						*434*	*7*	*5*	*0*	*446*	*1,6*	*1,1*	*0,0*	*86,3*
	L362/L404 Altensteig	2018	6.743	7.717	0	73	6.949	0,65	422						*294*	*2*	*1*	*0*	*297*	*0,7*	*0,3*	*0,0*	*84,3*
	L362 /L 352 Altensteig Bahnhof	F	155	4.757	6.772	64	242	1,05	1,5						*49*	*0*	*1*	*0*	*50*	*0,0*	*2,0*	*0,0*	*76,8*
	2 OD 1,8																						
L 362	82623		5.046	5.582	5.100	482	6.352	0,84	386						*292*	*18*	*9*	*5*	*324*	*5,6*	*2,8*	*1,5*	*86,0*
	8235 **7417 1102** 803	TM	456	6.031		67			1,0						*323*	*21*	*11*	*6*	*361*	*5,8*	*3,0*	*1,7*	*86,6*
	L362 /L 352 Altensteig Bahnhof	2020	5.432	5.039	83	257	5.727	0,77	300						*198*	*10*	*3*	*3*	*214*	*4,7*	*1,4*	*1,4*	*83,9*
	L362/K4337	F	464	4.654	5.017	158	625	1,13	5,3						*44*	*4*	*2*	*0*	*50*	*8,0*	*4,0*	*0,0*	*77,7*
	2 FS 5,8																						
L 362	82628		1.914	1.779	1.690	89	1.900	0,96	97						*98*	*4*	*1*	*1*	*104*	*3,8*	*1,0*	*1,0*	*80,5*
	8235 **7417 1205** 803	TM	81	1.896		18			8,0						*110*	*6*	*1*	*1*	*118*	*5,1*	*0,8*	*0,8*	*81,1*
	L362/K4357	2022	1.731	1.811	14	53	1.776	0,72	116						*59*	*0*	*0*	*0*	*59*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*77,1*
	L351/L362 Altensteig	F	82	1.357	1.676	18	124	1,11	3,1						*14*	*1*	*0*	*0*	*15*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*71,8*
	2 FS 1,7																						
L 362	82629		5.717	6.324	6.153	171	6.232	1,06	459						*350*	*6*	*5*	*9*	*370*	*1,6*	*1,4*	*2,4*	*86,5*
	8235 **7417 1206** 803	TM	164	6.333		21			0,2						*383*	*7*	*5*	*11*	*406*	*1,7*	*1,2*	*2,7*	*86,9*
	L351/L362 Altensteig	2018	6.154	6.711	153	71	5.983	0,91	386						*253*	*1*	*2*	*6*	*262*	*0,4*	*0,8*	*2,3*	*84,7*
	L404/L362 Altensteig	F	167	5.775	6.000	79	249	1,07	0,4						*49*	*0*	*1*	*0*	*50*	*0,0*	*2,0*	*0,0*	*76,8*
	2 OD 0,4																						
L 362	82642		14.160	15.666	14.779	887	17.050	1,04	993						*844*	*34*	*17*	*12*	*907*	*3,7*	*1,9*	*1,3*	*90,2*
	8235 **7418 1103** 803	TM 2G	835	16.703		152			4,3						*904*	*42*	*20*	*15*	*981*	*4,3*	*2,0*	*1,5*	*90,7*
	L362/K4337	2018	15.244	17.369	203	441	15.467	0,60	1.116						*663*	*10*	*5*	*6*	*684*	*1,5*	*0,7*	*0,9*	*88,4*
	L362/L361 Nagold	F	855	10.025	14.576	294	1.583	1,12	2,7						*134*	*6*	*4*	*1*	*145*	*4,1*	*2,8*	*0,7*	*82,1*
	2 FS 6,2																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 362		82644		10.212	11.297	10.231	1.066	12.634	0,93	781						*579*	*40*	*20*	*7*	*646*	*6,2*	*3,1*	*1,1*	*89,0*
	8235	**7418 1106**	803	1.018	12.425		115			9,5						*627*	*48*	*25*	*7*	*707*	*6,8*	*3,5*	*1,0*	*89,4*
		L362/K 4339 KVP bei Rohrdorf		10.993	11.564	113	589	11.095	0,57	710						*438*	*14*	*6*	*4*	*462*	*3,0*	*1,3*	*0,9*	*86,9*
		L362/K1025 westl. Jettingen (i		1.032	7.032	10.118	362	1.539	1,08	4,4						*106*	*9*	*5*	*0*	*120*	*7,5*	*4,2*	*0,0*	*81,5*
	2	FS	4,8																					
L 365		83367		5.564	5.967	5.788	179	6.318	1,04	506						*344*	*9*	*2*	*4*	*359*	*2,5*	*0,6*	*1,1*	*85,8*
	8417	**7719 1205**	802	174	6.371		43			2,0						*383*	*11*	*3*	*4*	*401*	*2,7*	*0,7*	*1,0*	*86,3*
		L 415/L 365 Balingen		5.782	6.623	66	98	6.118	0,55	362						*225*	*2*	*1*	*3*	*231*	*0,9*	*0,4*	*1,3*	*83,8*
		B 463/L 365nördl. Ostdorf (Eya		177	3.496	5.722	38	200	1,03	1,9						*27*	*1*	*0*	*0*	*28*	*3,6*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	2	FS	4,7																					
L 370		82929		5.000	5.532	5.347	185	6.389	1,07	361						*305*	*7*	*5*	*6*	*323*	*2,2*	*1,5*	*1,9*	*85,7*
	8237	**7518 1204**	803	180	5.839		13			1,7						*332*	*8*	*6*	*7*	*353*	*2,3*	*1,7*	*2,0*	*86,2*
		B14/L370 Horb a.N.		5.383	6.225	93	92	6.081	0,60	447						*228*	*1*	*1*	*3*	*233*	*0,4*	*0,4*	*1,3*	*83,8*
		L370/L360 Weitinger Mühle		181	3.523	5.254	80	308	1,16	4,4						*43*	*1*	*1*	*0*	*45*	*2,2*	*2,2*	*0,0*	*76,5*
	2	FS	7,4																					
L 370		82946		3.663	4.047	3.910	137	4.566	1,01	316	147	4,76	198	2,53	22	223	7	1	6	237	3,0	0,4	2,5	84,5
	8416	**7519 1201**	801	121	4.313		70			3,1	149	4,03	193	3,11	4	240	8	1	7	256	3,1	0,4	2,7	84,9
		L 370/K 6943 westl. Niedernau		3.899	4.364	102	51	4.363	0,63	264						172	3	0	4	179	1,7	0,0	2,2	83,0
		L 370/K 6921 Keplerbrücke Rott		125	2.737	3.808	16	203	1,04	1,6	133	0,00	118	0,85	4	30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0
	2	FS	4,5																					
L 370		82954		3.009	3.160	3.056	104	3.526	1,01	199	117	3,42	144	2,08	22	174	5	1	4	184	2,7	0,5	2,2	83,3
	8416	**7519 1209**	801	56	3.351		42			3,6	121	4,13	137	2,92	4	189	6	1	4	200	3,0	0,5	2,0	83,6
		L 370/K 6929 Bieringen		3.203	3.390	59	47	3.376	0,66	218						130	2	0	3	135	1,5	0,0	2,2	81,8
		L 370/K 6943 westl. Niedernau		55	2.215	2.997	15	150	1,10	1,9	100	0,00	91	1,10	3	27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2
	2	FS	3,8																					
L 370		82956		6.824	7.568	7.477	91		1,01	428						*435*	*4*	*2*	*3*	*444*	*0,9*	*0,5*	*0,7*	*86,4*
	8416	**7519 1212**	801	93	8.018		1			1,0						*467*	*4*	*2*	*5*	*478*	*0,8*	*0,4*	*1,0*	*86,8*
		L 370/K 6921 Keplerbrücke Rott		7.263	8.088	59	58		0,68	357						*341*	*1*	*1*	*2*	*345*	*0,3*	*0,3*	*0,6*	*85,1*
		L 370/L 385 Rottenburg		91	5.438	7.418	32			1,0						*57*	*0*	*0*	*0*	*57*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*77,0*
	2	OD	0,9																					
L 370		82974		11.948	4.159	4.027	132	4.761	1,01	318						*232*	*6*	*2*	*4*	*244*	*2,5*	*0,8*	*1,6*	*84,3*
	8416	**7520 1213**	801	360	4.533		22			1,9						*254*	*7*	*3*	*5*	*269*	*2,6*	*1,1*	*1,9*	*84,9*
		L 370/L 385 Rottenburg		3.992	4.582	76	79	4.584	0,51	224						*164*	*2*	*1*	*3*	*170*	*1,2*	*0,6*	*1,8*	*82,7*
		L370/L371 Hirschau		129	2.304	3.951	31	177	1,07	1,6						*30*	*1*	*0*	*1*	*32*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*76,0*
	2	FS	7,7																					
L 371		82676		2.616	2.901	2.852	49	3.204	1,01	386						*168*	*3*	*0*	*2*	*173*	*1,7*	*0,0*	*1,2*	*82,5*
	8416	**7419 1203**	801	48	3.090		5			0,9						*190*	*3*	*0*	*2*	*195*	*1,5*	*0,0*	*1,0*	*82,9*
		L 361/L 371 bei Seebronn		2.784	3.133	38	39	3.137	0,60	225						*101*	*0*	*0*	*2*	*103*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*80,4*
		L 372/L 372 Wurmlingen		47	1.850	2.814	5	67	1,05	0,9						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	5,8																					
L 371		82701		12.342	13.687	12.772	915	16.174	0,81	918						*742*	*30*	*21*	*4*	*797*	*3,8*	*2,6*	*0,5*	*89,4*
	8416	**7420 1201**	801	913	15.221		135			4,2						*814*	*37*	*26*	*6*	*883*	*4,2*	*2,9*	*0,7*	*90,0*
		L 372/L 372 Wurmlingen		13.136	12.313	79	407	14.816	0,63	903						*522*	*10*	*5*	*3*	*540*	*1,9*	*0,9*	*0,6*	*87,3*
		L370/L371 Hirschau		907	9.539	12.693	373	1.358	1,10	6,9						*103*	*7*	*5*	*0*	*115*	*6,1*	*4,3*	*0,0*	*81,3*
	2	FS	5,3																					
L 372		82677		5.859	4.737	4.624	113	5.310	1,01	369	165	1,82	236	1,27	11	271	5	2	2	280	1,8	0,7	0,7	84,5
	8416	**7419 1204**	801	55	5.071		13			1,5	188	1,06	249	1,61	2	305	6	2	2	315	1,9	0,6	0,6	85,0
		L 372/L 372 Wurmlingen		6.236	5.131	28	70	5.152	0,61	310						172	1	0	1	174	0,6	0,0	0,6	82,1
		B 28/L 372 Unterjesingen		54	3.092	4.596	30	158	1,07	1,2	125	0,00	120	0,83	2	32	1	0	0	33	3,0	0,0	0,0	74,9
	2	FS	3,0																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Zählart Zähljahr HR-Art	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 372		82947			13.407	14.869	13.957	912	17.709	0,71	819						*817*	*29*	*22*	*4*	*872*	*3,3*	*2,5*	*0,5*	*89,7*
	8416	**7519 1202**	801	TM 2G	911	16.984		135			7,8						*897*	*36*	*26*	*6*	*965*	*3,7*	*2,7*	*0,6*	*90,3*
		L 372 bei Rottenburg		2021	14.270	11.974	80	399	16.360	0,62	859						*574*	*10*	*5*	*3*	*592*	*1,7*	*0,8*	*0,5*	*87,7*
		L 372/L 371 Wurmlingen Richtun		F	905	10.522	13.877	378	1.349	1,09	4,3						*102*	*7*	*5*	*0*	*114*	*6,1*	*4,4*	*0,0*	*81,2*
	2	FS	1,9																					
L 374		82729			7.652	8.614	8.193	421	9.945	1,05	551						*469*	*17*	*7*	*6*	*499*	*3,4*	*1,4*	*1,2*	*87,4*
	8415	**7421 1202**	803	TM 2G	230	9.441		50			3,3						*513*	*23*	*9*	*6*	*551*	*4,2*	*1,6*	*1,1*	*87,9*
		B 297/L374 Mittelstadt		2022	8.382	9.910	95	257	9.367	0,44	428						*334*	*4*	*1*	*5*	*344*	*1,2*	*0,3*	*1,5*	*85,6*
		B 312/L 374 westl. Riederich		F	402	4.197	8.098	114	578	1,07	3,1						*75*	*2*	*1*	*1*	*79*	*2,5*	*1,3*	*1,3*	*79,4*
	2	FS	3,4																					
L 378		82736			4.359	4.600	4.360	240	5.008	1,05	265						*252*	*11*	*2*	*5*	*270*	*4,1*	*0,7*	*1,9*	*85,0*
	8415	**7421 1212**	803	TM	145	4.942		140			1,7						*275*	*14*	*2*	*6*	*297*	*4,7*	*0,7*	*2,0*	*85,5*
		B28/L378 Reutlingen		2022	4.476	5.187	83	72	4.746	0,55	314						*180*	*8*	*1*	*4*	*193*	*4,1*	*0,5*	*2,1*	*83,6*
		B297/L378 Anschl. Oferdingen		F	217	2.727	4.277	28	262	1,02	2,3						*30*	*3*	*0*	*1*	*34*	*8,8*	*0,0*	*2,9*	*76,6*
	2	FS	3,1																					
L 378 A		82730			7.383	7.239	7.131	108	9.033	0,90	531	357	0,84	386	1,04	21	416	5	1	6	428	1,2	0,2	1,4	86,5
	8415	**7421 1203**	803	TM 2G	117	8.097		3			0,9	388	1,03	356	0,84	4	454	7	1	7	469	1,5	0,2	1,5	87,0
		L 378A nördl. Sondelfingen		2023	7.948	7.326	101	88	8.853	0,51	671	330	1,21	313	0,64	2	298	1	0	5	304	0,3	0,0	1,6	85,0
		L 378A/L 208B in Metzingen		H	118	4.093	7.030	17	180	1,13	1,3	181	0,55	218	0,46	4	49	1	0	0	50	2,0	0,0	0,0	76,6
	2	FS	4,2																					
L 379		82702			7.507	8.305	8.148	157	9.807	0,83	539						*474*	*8*	*2*	*11*	*495*	*1,6*	*0,4*	*2,2*	*87,5*
	8415	**7420 1202**	803	TM 2G	148	9.613		15			1,4						*525*	*10*	*2*	*12*	*549*	*1,8*	*0,4*	*2,2*	*88,0*
		L 379/K 6908 südl. K'furt		2021	8.081	7.973	185	115	9.566	0,42	424						*322*	*1*	*0*	*8*	*331*	*0,3*	*0,0*	*2,4*	*85,7*
		L 379/K 6724 Wannweil		F	149	4.047	7.963	27	241	1,15	1,0						*48*	*1*	*0*	*1*	*50*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
	2	FS	1,0																					
L 379		82704			9.668	10.722	10.595	127		1,01	659						*590*	*5*	*2*	*36*	*633*	*0,8*	*0,3*	*5,7*	*89,6*
	8416	**7420 1204**	801	TM	129	11.678		6			0,8						*631*	*7*	*3*	*40*	*681*	*1,0*	*0,4*	*5,9*	*90,0*
		B 27/L379 Anschl. K'furt		2015	10.290	11.782	583	81		0,52	549						*463*	*2*	*1*	*24*	*490*	*0,4*	*0,2*	*4,9*	*88,3*
		L 379/K 6908 südl. K'furt		F	126	6.090	10.012	40			1,3						*72*	*0*	*0*	*1*	*73*	*0,0*	*0,0*	*1,4*	*78,7*
	2	OD	1,6																					
L 379		82705			6.411	7.093	6.966	127	8.613	0,80	381						*407*	*7*	*1*	*8*	*423*	*1,7*	*0,2*	*1,9*	*86,7*
	8415	**7420 1205**	803	TM	119	8.182		13			1,4						*444*	*8*	*1*	*9*	*462*	*1,7*	*0,2*	*1,9*	*87,1*
		L 379/K 6724 Wannweil		2021	6.902	6.571	133	98	8.416	0,47	362						*295*	*2*	*0*	*6*	*303*	*0,7*	*0,0*	*2,0*	*85,1*
		B 28/L 384 Bösmannsäcker Reutl		F	120	3.864	6.833	16	197	1,13	0,7						*40*	*1*	*0*	*0*	*41*	*2,4*	*0,0*	*0,0*	*75,8*
	2	OD	4,2																					
L 380		82997			4.224	4.673	4.568	105	4.907	0,89	403						*262*	*4*	*2*	*11*	*279*	*1,4*	*0,7*	*3,9*	*85,6*
	8415	**7521 1201**	803	TM	100	4.881		7			1,5						*295*	*5*	*2*	*13*	*315*	*1,6*	*0,6*	*4,1*	*86,2*
		L 380/L 380A Eningen		2021	4.547	4.353	187	68	4.759	0,91	472						*161*	*1*	*0*	*6*	*168*	*0,6*	*0,0*	*3,6*	*83,2*
		L 380/L 249/K 6701 Gächingen		F	100	4.443	4.381	30	148	1,11	1,1						*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2	FS	14,7																					
L 380		83005			15.489	17.401	16.858	543	18.795	1,05	953						*965*	*25*	*7*	*17*	*1.014*	*2,5*	*0,7*	*1,7*	*90,5*
	8415	**7521 1211**	803	TM 2G	529	18.700		111			1,0						*1.049*	*31*	*8*	*18*	*1.106*	*2,8*	*0,7*	*1,6*	*90,9*
		B 312/L 380 nördl. Pfullingen		2022	16.932	19.628	284	321	18.141	0,55	911						*718*	*8*	*2*	*13*	*741*	*1,1*	*0,3*	*1,8*	*89,0*
		L 380/L 380A Eningen		F	511	10.288	16.574	111	654	1,05	3,4						*140*	*4*	*1*	*2*	*147*	*2,7*	*0,7*	*1,4*	*82,0*
	2	FS	2,4																					
L 380		83007			6.213	6.873	6.612	261			397						*374*	*13*	*2*	*10*	*399*	*3,3*	*0,5*	*2,5*	*86,8*
	8415	**7521 1213**	803	MZ	210			157			1,8						*409*	*16*	*2*	*12*	*439*	*3,6*	*0,5*	*2,7*	*87,3*
		L 380/L 380A Eningen		-	6.688		171	72			398						*273*	*4*	*0*	*6*	*283*	*1,4*	*0,0*	*2,1*	*85,0*
		L 380/K 6708 Würtingen		F	236		6.441	32			2,5						*58*	*2*	*0*	*1*	*61*	*3,3*	*0,0*	*1,6*	*78,3*
	2	OD	0,8																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 380 A		82731		2.203	2.224	2.129	95	2.316	1,05	142						*121*	*6*	*0*	*5*	*132*	*4,5*	*0,0*	*3,8*	*82,4*
	8415	**7421 1205**	803	31	2.326		42			3,5						*128*	*7*	*0*	*6*	*141*	*5,0*	*0,0*	*4,3*	*82,9*
		L 380A/K 6714 nördl.Eningen		2.164	2.441	87	48	2.194	0,70	130						*98*	*1*	*0*	*5*	*104*	*1,0*	*0,0*	*4,8*	*81,5*
		B 28/L 380A OU Neuhausen		86	1.625	2.042	5	122	1,09	2,8						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	4,5																					
L 380 A		82735		1.548	1.712	1.666	46	1.645	1,08	136						*97*	*2*	*0*	*4*	*103*	*1,9*	*0,0*	*3,9*	*81,2*
	8415	**7421 1211**	803	38	1.717		18			1,5						*108*	*4*	*0*	*4*	*116*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*81,7*
		L 380A/K 6714 nördl.Eningen		1.666	1.850	65	24	1.593	0,92	115						*60*	*1*	*0*	*2*	*63*	*1,6*	*0,0*	*3,2*	*78,8*
		L 380A/K 6712 westl. Dettingen		41	1.572	1.601	4	52	1,03	0,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	3,4																					
L 380 A		83003		5.104	5.647	5.526	121	6.369	0,92	340						*318*	*6*	*1*	*6*	*331*	*1,8*	*0,3*	*1,8*	*85,6*
	8415	**7521 1209**	803	113	6.121		15			0,9						*347*	*7*	*1*	*6*	*361*	*1,9*	*0,3*	*1,7*	*85,9*
		L 380/L 380A Eningen		5.495	5.625	89	84	6.199	0,66	382						*236*	*2*	*1*	*4*	*243*	*0,8*	*0,4*	*1,6*	*84,1*
		L 380A/K 6714 nördl.Eningen		115	4.059	5.437	22	170	1,10	1,1						*42*	*1*	*0*	*0*	*43*	*2,3*	*0,0*	*0,0*	*76,0*
	2	OD	1,5																					
L 381		81703		8.149	8.741	8.480	261			478						*475*	*13*	*2*	*16*	*506*	*2,6*	*0,4*	*3,2*	*88,0*
	8236	**7117 1217**	802	230			144			4,7						*524*	*16*	*2*	*18*	*560*	*2,9*	*0,4*	*3,2*	*88,5*
		L338/L381 Neuenbürg		8.469		264	86			480						*334*	*4*	*1*	*10*	*349*	*1,1*	*0,3*	*2,9*	*86,2*
		L381/B294 Knoten Neuenbürg		249		8.216	31			4,8						*77*	*2*	*0*	*1*	*80*	*2,5*	*0,0*	*1,3*	*79,2*
	2	OD	0,8																					
L 382		82998		4.195	4.086	3.892	194	4.688	0,91	352	150	3,33	233	3,43	24	223	8	3	4	238	3,4	1,3	1,7	84,4
	8415	**7521 1202**	803	104	4.470		37			2,6	148	2,70	220	3,18	4	242	10	4	4	260	3,8	1,5	1,5	84,8
		L 230/L 382 östl. Genkingen		4.516	4.079	63	100	4.385	0,61	314	142	4,23	206	3,40	5	163	4	0	3	170	2,4	0,0	1,8	82,7
		L 382/K 6729 Pfullingen		105	2.729	3.829	57	303	1,04	1,7	139	0,72	98	2,04	5	34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0	75,1
	2	FS	8,9																					
L 382		83002		9.915	10.969	10.667	302	12.052	0,92	654						*624*	*15*	*2*	*8*	*649*	*2,3*	*0,3*	*1,2*	*88,3*
	8415	**7521 1208**	803	268	12.361		86			1,4						*686*	*19*	*3*	*8*	*716*	*2,7*	*0,4*	*1,1*	*88,8*
		L 382/K 6729 Pfullingen		10.674	11.348	125	175	11.655	0,45	625						*441*	*5*	*0*	*6*	*452*	*1,1*	*0,0*	*1,3*	*86,7*
		B 312/L 382 Reutlingen Süd		280	5.556	10.542	41	397	1,08	1,0						*69*	*2*	*0*	*1*	*72*	*2,8*	*0,0*	*1,4*	*78,8*
	2	OD	4,0																					
L 382		83202		1.295	1.915	1.842	73	1.431	1,03	164						*106*	*3*	*1*	*4*	*114*	*2,6*	*0,9*	*3,5*	*81,7*
	8417	**7620 1200**	802	49	1.941		2			0,0						*116*	*4*	*1*	*5*	*126*	*3,2*	*0,8*	*4,0*	*82,3*
		B 32/L 382 Burladingen		1.855	2.007	66	53	1.370	0,85	140						*72*	*1*	*0*	*2*	*75*	*1,3*	*0,0*	*2,7*	*79,4*
		L 385/L 382 in Stetten		74	1.652	1.776	18	61	0,76	5,5						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	7,9																					
L 382		83209		2.830	3.732	3.580	152	4.080	1,05	278						*206*	*8*	*2*	*4*	*220*	*3,6*	*0,9*	*1,8*	*84,1*
	8415	**7621 1201**	803	48	3.930		32			3,0						*230*	*9*	*2*	*4*	*245*	*3,7*	*0,8*	*1,6*	*84,4*
		L 385/L 382 in Stetten		3.631	4.125	57	92	3.892	0,66	274						*140*	*2*	*1*	*2*	*145*	*1,4*	*0,7*	*1,4*	*81,9*
		L 230/L 382 Genkingen		141	2.602	3.523	28	188	1,09	3,7						*26*	*1*	*0*	*0*	*27*	*3,7*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
	2	FS	10,3																					
L 383		82967		6.004	6.869	6.613	256	8.579	0,69	439						*383*	*11*	*4*	*6*	*404*	*2,7*	*1,0*	*1,5*	*86,5*
	8416	**7520 1203**	801	138	7.954		46			2,0						*407*	*14*	*5*	*6*	*432*	*3,2*	*1,2*	*1,4*	*86,8*
		L 385/L383 Mössingen KVP		6.592	5.488	97	144	8.145	0,60	394						*312*	*3*	*1*	*5*	*321*	*0,9*	*0,3*	*1,6*	*85,3*
		L 230/L 383 Gönningen		250	4.750	6.516	66	434	1,12	2,9						*47*	*1*	*1*	*0*	*49*	*2,0*	*2,0*	*0,0*	*76,9*
	2	FS	7,3																					
L 383		82999		10.856	9.571	9.246	325	11.249	0,83	884	343	2,92	500	2,40	19	537	15	3	6	561	2,7	0,5	1,1	87,7
	8415	**7521 1204**	803	254	10.606		134			1,8	395	2,53	470	2,34	3	580	18	4	7	609	3,0	0,7	1,1	88,1
		L 230/L 384 Gönningen		11.687	8.788	107	134	10.845	0,64	640	307	2,61	400	2,50	6	405	6	0	5	416	1,4	0,0	1,2	86,3
		B 312/L 383 Reutlingen (Rathau		254	6.808	9.139	57	404	1,13	1,3	318	0,94	233	1,29	4	71	3	0	1	75	4,0	0,0	1,3	79,1
	2	FS	8,7																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 384		82968		12.384	11.781	11.343	438	14.195	0,87	819	461	3,25	678	2,95	12	654	19	7	7	687	2,8	1,0	1,0	88,7
	8416	**7520 1204**	801	304	13.393		49			4,1	505	3,37	701	3,14	2	715	23	9	7	754	3,1	1,2	0,9	89,1
		L 384/L 394 Nehren		13.181	11.716	119	267	13.401	0,46	862	410	3,66	601	2,66	5	475	4	1	6	486	0,8	0,2	1,2	86,9
		L 230/L 384 Gomaringen		300	6.133	11.224	122	794	1,11	3,2	265	0,38	236	0,42	3	94	2	1	1	98	2,0	1,0	1,0	80,1
	2	FS	2,1																					
L 384		82976		9.507	10.543	10.238	305	12.292	0,87	701						*603*	*14*	*4*	*6*	*627*	*2,2*	*0,6*	*1,0*	*88,1*
	8416	**7520 1215**	801	308	11.963		14			3,0						*661*	*17*	*5*	*7*	*690*	*2,5*	*0,7*	*1,0*	*88,6*
		L 385/L 384 Mössingen		10.119	10.446	100	220	11.841	0,43	810						*429*	*3*	*1*	*6*	*439*	*0,7*	*0,2*	*1,4*	*86,6*
		L 384/L 394 Nehren		302	5.092	10.138	71	451	1,07	1,6						*60*	*2*	*1*	*0*	*63*	*3,2*	*1,6*	*0,0*	*78,0*
	2	FS	3,6																					
L 384		82977		11.962	13.266	13.035	231		1,01	788						*727*	*8*	*6*	*36*	*777*	*1,0*	*0,8*	*4,6*	*90,3*
	8416	**7520 1216**	801	238	14.540		9			1,5						*791*	*9*	*7*	*40*	*847*	*1,1*	*0,8*	*4,7*	*90,7*
		L 230/L 384 Gomaringen		12.732	14.668	578	116		0,49	807						*545*	*2*	*2*	*20*	*569*	*0,4*	*0,4*	*3,5*	*88,5*
		L 384/K 6727 Ohmenhausen		233	7.073	12.457	106			0,7						*100*	*1*	*1*	*1*	*103*	*1,0*	*1,0*	*1,0*	*80,2*
	2	OD	1,3																					
L 384		85813		10.410	9.445	9.114	331	11.044	0,83	704	356	2,81	530	1,89	30	524	14	5	5	548	2,6	0,9	0,9	87,6
	8416	**7520 1219**	801	235	10.803		45			2,3	354	2,82	528	2,08	5	576	17	7	5	605	2,8	1,2	0,8	88,0
		L 384/K 6903 Gomaringen		11.080	8.993	79	195	10.557	0,48	697	298	2,68	396	2,27	9	367	4	1	4	376	1,1	0,3	1,1	85,8
		B 28 Anschluß Betzingen		230	5.157	9.035	91	487	0,97	2,1	207	0,97	204	1,47	7	81	2	1	1	85	2,4	1,2	1,2	79,6
	2	FS	6,4																					
L 385		82948		13.872	15.384	14.790	594	16.790	1,01	1.005						*862*	*21*	*13*	*8*	*904*	*2,3*	*1,4*	*0,9*	*89,8*
	8416	**7519 1203**	801	591	16.366		91			2,5						*952*	*26*	*18*	*9*	*1.005*	*2,6*	*1,8*	*0,9*	*90,4*
		L 370/L 385 Rottenburg		14.765	16.594	119	269	15.940	0,60	988						*590*	*5*	*2*	*4*	*601*	*0,8*	*0,3*	*0,7*	*87,6*
		L 385/L 389 südl. Weiler		587	9.832	14.671	234	850	1,06	2,4						*110*	*3*	*2*	*0*	*115*	*2,6*	*1,7*	*0,0*	*80,6*
	2	FS	4,4																					
L 385		82949		3.785	4.198	4.135	63	4.394	1,03	278						*235*	*3*	*1*	*10*	*249*	*1,2*	*0,4*	*4,0*	*85,1*
	8416	**7519 1204**	801	64	4.369		0			1,4						*270*	*3*	*1*	*10*	*284*	*1,1*	*0,4*	*3,5*	*85,5*
		L 385/L 389 südl. Weiler		4.029	4.508	158	45	4.290	0,73	218						*136*	*0*	*0*	*8*	*144*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*83,1*
		B 27/L385 Ofterdingen		63	3.196	3.977	18	104	1,06	0,8						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
	2	FS	9,3																					
L 385		82969		14.591	16.224	15.568	656	17.497	1,01	686						*898*	*27*	*10*	*9*	*944*	*2,9*	*1,1*	*1,0*	*90,0*
	8416	**7520 1207**	801	271	17.540		84			0,6						*962*	*34*	*13*	*10*	*1.019*	*3,3*	*1,3*	*1,0*	*90,4*
		B 27/L385 Anschluss Mössingen		15.571	17.729	158	386	16.595	0,55	805						*702*	*7*	*2*	*8*	*719*	*1,0*	*0,3*	*1,1*	*88,6*
		L 385/K 6933 Mössingen		647	9.708	15.410	186	902	1,05	2,4						*134*	*4*	*2*	*1*	*141*	*2,8*	*1,4*	*0,7*	*81,7*
	2	FS	1,5																					
L 385		82970		11.879	11.298	10.865	433	13.278	0,89	736	604	3,64	457	2,63	8	630	18	7	8	663	2,7	1,1	1,2	88,6
	8416	**7520 1208**	801	461	12.527		76			2,1	605	3,31	488	2,46	1	681	22	9	9	721	3,1	1,2	1,2	89,0
		L 385/K6934		12.643	11.120	135	228	12.499	0,57	682	532	2,82	428	2,34	4	478	5	2	6	491	1,0	0,4	1,2	87,0
		L 385/L383 Mössingen KVP		460	7.150	10.730	129	779	1,11	3,8	301	0,33	391	0,51	2	81	2	2	1	86	2,3	2,3	1,2	79,8
	2	FS	0,4																					
L 385		82972		9.941	11.025	10.953	72		1,01	583						*616*	*3*	*1*	*36*	*656*	*0,5*	*0,2*	*5,5*	*89,7*
	8416	**7520 1210**	801	74	11.984		1			0,6						*666*	*4*	*1*	*39*	*710*	*0,6*	*0,1*	*5,5*	*90,0*
		L 385/K 6933 Mössingen		10.581	12.089	578	53		0,53	552						*468*	*1*	*0*	*25*	*494*	*0,2*	*0,0*	*5,1*	*88,3*
		L 385/L 384 Mössingen		72	6.379	10.375	18			0,8						*65*	*0*	*0*	*1*	*66*	*0,0*	*0,0*	*1,5*	*78,3*
	2	OD	0,4																					
L 385		82973		7.520	8.340	8.272	68		1,01	625						*475*	*3*	*1*	*19*	*498*	*0,6*	*0,2*	*3,8*	*88,0*
	8416	**7520 1211**	801	69	9.050		1			0,7						*517*	*4*	*1*	*21*	*543*	*0,7*	*0,2*	*3,9*	*88,4*
		L 385/K 6933 Mössingen		8.004	9.130	300	47		0,54	430						*353*	*1*	*0*	*10*	*364*	*0,3*	*0,0*	*2,7*	*86,2*
		L 385/L 384 Mössingen		68	4.895	7.972	20			1,1						*46*	*0*	*0*	*0*	*46*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,0*
	2	OD	0,4																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 385		82979		5.190	4.985	4.785	200	5.785	0,89	291						*280*	*11*	*2*	*5*	*298*	*3,7*	*0,7*	*1,7*	*85,3*
	8416	**7520 1218**	801	81	5.617		65			2,1						*304*	*13*	*2*	*6*	*325*	*4,0*	*0,6*	*1,8*	*85,7*
		L 385/L 384 Mössingen		4.784	5.004	89	106	5.492	0,48	287						*206*	*3*	*0*	*5*	*214*	*1,4*	*0,0*	*2,3*	*83,8*
		L 385/K6934		190	2.715	4.696	29	293	1,08	3,2						*27*	*1*	*0*	*0*	*28*	*3,6*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	2	OD	1,5																					
L 385		83205		4.083	3.878	3.715	163	4.371	0,89	306						*212*	*6*	*4*	*6*	*228*	*2,6*	*1,8*	*2,6*	*84,5*
	8416	**7620 1205**	801	312	4.147		11			2,9						*234*	*7*	*5*	*7*	*253*	*2,8*	*2,0*	*2,8*	*85,1*
		L 385/L383 Mössingen KVP		3.722	3.699	101	90	4.076	0,76	289						*151*	*1*	*1*	*3*	*156*	*0,6*	*0,6*	*1,9*	*82,3*
		L 385/L 382 in Stetten		162	3.165	3.614	62	295	1,11	4,0						*26*	*1*	*1*	*0*	*28*	*3,6*	*3,6*	*0,0*	*74,8*
	2	FS	13,9																					
L 385		83210		2.970	2.684	2.529	155	2.872	1,03	173						*145*	*6*	*3*	*2*	*156*	*3,8*	*1,9*	*1,3*	*82,5*
	8417	**7621 1202**	802	61	2.780		18			5,6						*160*	*8*	*3*	*2*	*173*	*4,6*	*1,7*	*1,2*	*83,0*
		L 385/L 382 in Stetten		2.601	2.873	30	93	2.679	0,73	152						*102*	*1*	*1*	*1*	*105*	*1,0*	*1,0*	*1,0*	*80,3*
		B 313/L 385 Mägerkingen		155	2.038	2.499	44	193	1,09	6,7						*21*	*1*	*1*	*0*	*23*	*4,3*	*4,3*	*0,0*	*74,1*
	2	FS	6,7																					
L 387		83000		9.952	11.011	10.648	363	11.090	1,07	628						*609*	*12*	*9*	*9*	*639*	*1,9*	*1,4*	*1,4*	*88,5*
	8415	**7521 1205**	803	354	11.294		27			0,1						*676*	*14*	*10*	*10*	*710*	*2,0*	*1,4*	*1,4*	*88,9*
		B 312/L 387 beim Bahnhof Engst		10.714	12.039	138	180	10.599	0,77	559						*412*	*4*	*3*	*6*	*425*	*0,9*	*0,7*	*1,4*	*86,5*
		B 312/L 387 Unterhausen		357	8.743	10.510	156	491	1,10	2,2						*92*	*2*	*3*	*1*	*98*	*2,0*	*3,1*	*1,0*	*80,4*
	2	FS	6,1																					
L 389		82950		4.689	4.488	4.273	215	5.293	0,87	265	197	3,55	213	3,29	227	246	6	6	3	261	2,3	2,3	1,1	84,7
	8416	**7519 1205**	801	262	4.988		2			5,3	198	3,03	201	2,99	38	272	8	8	3	291	2,7	2,7	1,0	85,2
		L 389/L 391 westl. Hemmendorf		4.310	4.324	43	110	4.975	0,59	287	167	2,99	184	3,26	74	169	1	1	2	173	0,6	0,6	1,2	82,5
		L 389/K 6931 Bodelshausen		224	2.921	4.230	103	318	1,06	3,1	113	0,88	128	0,00	53	36	1	1	0	38	2,6	2,6	0,0	75,9
	2	FS	6,7																					
L 389		82951		8.048	9.390	8.940	450	11.736	0,86	692	512	3,13	358	4,47	21	510	14	12	8	544	2,6	2,2	1,5	88,0
	8416	**7519 1206**	801	400	10.513		53			2,2	480	2,71	379	3,96	4	558	18	15	9	600	3,0	2,5	1,5	88,5
		L 385/L 389 südl. Weiler		8.566	8.992	126	195	10.969	0,56	742	424	2,59	309	3,56	8	366	4	1	5	376	1,1	0,3	1,3	85,9
		L 389/L 391 westl. Hemmendorf		396	5.865	8.814	202	767	1,11	3,9	252	0,40	277	0,72	5	83	2	1	0	86	2,3	1,2	0,0	79,2
	2	FS	2,3																					
L 389		83193		10.323	8.534	8.170	364	9.786	1,01	511	369	2,44	338	2,96	11	463	12	9	4	488	2,5	1,8	0,8	87,2
	8416	**7619 1214**	801	381	9.233		10			2,5	358	2,51	338	2,66	2	496	15	11	5	527	2,8	2,1	0,9	87,6
		L 389/K 6931 Bodelshausen		10.987	9.342	80	198	9.148	0,55	439						363	2	1	4	370	0,5	0,3	1,1	85,7
		B 27/L389 Bodelshausen		373	5.122	8.090	156	638	1,11	3,1	218	0,92	231	0,87	2	87	2	2	1	92	2,2	2,2	1,1	80,1
	2	OD	1,4																					
L 390		83158		1.523	1.634	1.531	103	1.692	1,04	115						*89*	*5*	*1*	*3*	*98*	*5,1*	*1,0*	*3,1*	*81,1*
	8417	**7618 1202**	802	100	1.661		19			3,3						*99*	*6*	*2*	*4*	*111*	*5,4*	*1,8*	*3,6*	*81,9*
		L 360/K 7122 Heiligenzimmern/S		1.583	1.726	53	63	1.540	0,84	142						*57*	*1*	*0*	*1*	*59*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*78,0*
		B 463/L 390/K 7120 nördl. Gruo		102	1.401	1.478	21	152	1,04	0,8						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	7,2																					
L 390		83352		2.338	2.508	2.407	101	2.959	1,04	201						*141*	*4*	*2*	*2*	*149*	*2,7*	*1,3*	*1,3*	*82,2*
	8417	**7718 1204**	802	99	2.697		21			2,2						*159*	*6*	*2*	*2*	*169*	*3,6*	*1,2*	*1,2*	*82,7*
		L 435/L 390/K 7176 Leidringen		2.430	2.803	35	57	2.816	0,50	189						*84*	*1*	*0*	*1*	*86*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*79,4*
		L 415/L 390 Rosenfeld		100	1.355	2.372	23	143	1,20	2,3						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	3,1																					
L 390		83353		3.976	4.265	4.028	237	4.637	1,04	283						*236*	*8*	*5*	*2*	*251*	*3,2*	*2,0*	*0,8*	*84,4*
	8417	**7718 1205**	802	240	4.524		27			3,6						*263*	*11*	*6*	*3*	*283*	*3,9*	*2,1*	*1,1*	*85,1*
		L 415/L 435 östl. Rosenfeld		4.132	4.702	40	117	4.306	0,58	275						*149*	*2*	*1*	*1*	*153*	*1,3*	*0,7*	*0,7*	*81,8*
		L 360/K 7122 Heiligenzimmern/S		240	2.645	3.988	93	331	1,07	3,8						*29*	*1*	*1*	*0*	*31*	*3,2*	*3,2*	*0,0*	*75,2*
	2	FS	3,5																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 391		82958		6.153	7.386	7.088	298	8.409	1,01	542						*409*	*12*	*6*	*5*	*432*	*2,8*	*1,4*	*1,2*	*86,7*
	8416	**7519 1215**	801	295	7.995		70			2,7						*451*	*15*	*8*	*5*	*479*	*3,1*	*1,7*	*1,0*	*87,2*
		L 391/L 392/K 6944 Hirrlingen		7.089	8.081	78	132	7.995	0,55	493						*284*	*3*	*1*	*3*	*291*	*1,0*	*0,3*	*1,0*	*84,7*
		L 389/L 391 westl. Hemmendorf		292	4.369	7.010	96	414	1,07	1,7						*58*	*1*	*0*	*0*	*59*	*1,7*	*0,0*	*0,0*	*77,3*
	2	FS	2,2																					
L 391		83181		2.791	2.917	2.828	89	3.243	1,03	197						*163*	*4*	*2*	*3*	*172*	*2,3*	*1,2*	*1,7*	*82,9*
	8417	**7619 1201**	802	42	3.104		2			1,4						*182*	*5*	*2*	*3*	*192*	*2,6*	*1,0*	*1,6*	*83,3*
		B 27 Anschl. Bisingen		2.826	3.209	41	59	3.115	0,58	229						*108*	*1*	*0*	*2*	*111*	*0,9*	*0,0*	*1,8*	*80,7*
		L 391/L 410 Rangendingen		91	1.790	2.787	28	128	1,07	2,3						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2	FS	9,3																					
L 391		83192		3.924	4.209	4.025	184	4.423	1,04	238						*235*	*8*	*4*	*3*	*250*	*3,2*	*1,6*	*1,2*	*84,5*
	8417	**7619 1213**	802	179	4.462		41			1,8						*264*	*10*	*5*	*3*	*282*	*3,5*	*1,8*	*1,1*	*85,0*
		L 410/L 391 Rangendingen		4.078	4.638	55	88	4.167	0,59	265						*146*	*2*	*1*	*3*	*152*	*1,3*	*0,7*	*2,0*	*82,3*
		L 391/L 392/K 6944 Hirrlingen		183	2.630	3.970	55	256	1,11	2,0						*26*	*1*	*0*	*0*	*27*	*3,7*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
	2	FS	3,7																					
L 392		82932		2.498	2.771	2.730	41	2.784	1,15	135						*155*	*2*	*1*	*6*	*164*	*1,2*	*0,6*	*3,7*	*83,2*
	8416	**7518 1207**	801	42	2.823		0			1,3						*170*	*2*	*1*	*7*	*180*	*1,1*	*0,6*	*3,9*	*83,7*
		L360/L392 Felldorf		2.659	3.246	97	26	2.725	0,70	144						*112*	*1*	*0*	*3*	*116*	*0,9*	*0,0*	*2,6*	*81,2*
		L 392/K 6943 Frommenhausen		41	1.980	2.633	15	59	1,03	1,2						*17*	*0*	*0*	*1*	*18*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*74,1*
	2	FS	10,4																					
L 392		82952		1.808	2.005	1.930	75	2.011	1,03	88						*114*	*3*	*2*	*2*	*121*	*2,5*	*1,7*	*1,7*	*81,4*
	8416	**7519 1207**	801	76	2.109		0			1,0						*130*	*4*	*2*	*2*	*138*	*2,9*	*1,4*	*1,4*	*81,9*
		L 392/K 6943 Frommenhausen		1.924	2.175	36	47	1.898	0,67	100						*67*	*0*	*0*	*2*	*69*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*79,0*
		L 391/L 392/K 6944 Hirrlingen		75	1.406	1.894	28	113	1,07	0,9						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	2,1																					
L 394		82975		6.806	7.388	6.970	418	9.011	0,77	572						*398*	*11*	*12*	*5*	*426*	*2,6*	*2,8*	*1,2*	*86,9*
	8416	**7520 1214**	801	260	8.356		11			2,6						*433*	*14*	*15*	*5*	*467*	*3,0*	*3,2*	*1,1*	*87,3*
		L 394 / Äste B 27 Dusslingen S		7.091	6.409	76	183	8.068	0,62	499						*297*	*2*	*4*	*3*	*306*	*0,7*	*1,3*	*1,0*	*85,0*
		L 384/L 394 Nehren		422	5.198	6.894	224	943	1,10	3,6						*65*	*2*	*4*	*0*	*71*	*2,8*	*5,6*	*0,0*	*79,1*
	2	FS	1,8																					
L 395		82930		996	1.102	1.015	87	1.100	1,08	70						*58*	*4*	*1*	*1*	*64*	*6,3*	*1,6*	*1,6*	*78,9*
	8237	**7518 1205**	803	78	1.150		24			3,0						*62*	*5*	*2*	*1*	*70*	*7,1*	*2,9*	*1,4*	*79,5*
		L395/L459/K4770 Mühringer Weg		1.072	1.239	15	42	1.001	0,68	102						*44*	*1*	*0*	*1*	*46*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,2*
		L360/L395 Imnauer Straße		81	780	1.000	21	99	1,11	5,0						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	4,1																					
L 395		82935		2.887	3.194	3.063	131	3.306	1,08	199						*178*	*6*	*1*	*1*	*186*	*3,2*	*0,5*	*0,5*	*82,7*
	8237	**7518 1213**	803	116	3.361		38			1,8						*190*	*8*	*2*	*2*	*202*	*4,0*	*1,0*	*1,0*	*83,4*
		L395/L396 Nordstetten		3.108	3.623	28	70	3.145	0,63	188						*131*	*1*	*0*	*1*	*133*	*0,8*	*0,0*	*0,8*	*81,1*
		L395/L459/K4770 Mühringer Weg		122	2.106	3.035	23	161	1,06	2,1						*28*	*1*	*0*	*0*	*29*	*3,4*	*0,0*	*0,0*	*74,4*
	2	FS	1,3																					
L 396		82931		2.069	1.316	1.233	83	1.395	1,21	94	56	5,36	57	8,77	13	70	2	3	2	77	2,6	3,9	2,6	80,1
	8237	**7518 1206**	803	63	1.347		1			1,9	58	5,17	59	6,78	2	76	3	4	2	85	3,5	4,7	2,4	80,6
		L410/L396 Öschwiesen		2.227	1.624	28	33	1.230	0,63	99	68	2,94	61	3,28	9	52	0	0	1	53	0,0	0,0	1,9	77,5
		L395/L396 Nordstetten		64	850	1.205	49	165	1,13	3,4	40	0,00	33	0,00	4	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	4,7																					
L 397		82048		4.209	4.656	4.628	28	5.025	1,06	299						*250*	*1*	*0*	*25*	*276*	*0,4*	*0,0*	*9,1*	*86,9*
	8235	**7217 1206**	803	28	4.938		0			0,6						*278*	*2*	*1*	*30*	*311*	*0,6*	*0,3*	*9,6*	*87,6*
		L351/L397 Hauptstr. in Calmbac		4.531	5.219	400	20	4.979	0,61	218						*161*	*0*	*0*	*10*	*171*	*0,0*	*0,0*	*5,8*	*83,9*
		B294/L397 Häberlerstr. in Calm		28	2.993	4.228	8	46	1,06	0,9						*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
	2	OD	0,6																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 398		82631		566	626	598	28	671	1,06	53						*35*	*1*	*0*	*1*	*37*	*2,7*	*0,0*	*2,7*	*76,4*
	8237	**7417 1208**	803	23	639		12			8,1						*37*	*2*	*0*	*1*	*40*	*5,0*	*0,0*	*2,5*	*76,9*
		L398/K4721 Vesperweiler		609	680	13	13	635	0,80	44						*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
		L398/K4786 Durrweiler		25	514	585	3	36	1,09	2,1						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	4,1																					
L 398		82632		3.464	3.832	3.731	101	4.939	0,85	194						*216*	*4*	*1*	*4*	*225*	*1,8*	*0,4*	*1,8*	*83,9*
	8237	**7417 1298**	803	94	4.204		11			2,3						*237*	*6*	*2*	*4*	*249*	*2,4*	*0,8*	*1,6*	*84,4*
		L398/K4786 Durrweiler		3.729	3.563	60	69	4.819	0,67	202						*150*	*1*	*0*	*2*	*153*	*0,7*	*0,0*	*1,3*	*81,9*
		B28/K4729 Waldsägmühle		95	2.833	3.671	21	120	1,13	2,1						*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
	2	FS	0,5																					
L 398		82899		3.817	4.223	3.978	245		0,67	244						*223*	*10*	*5*	*7*	*245*	*4,1*	*2,0*	*2,9*	*85,1*
	8237	**7517 1100**	803	219	4.905		85			1,8						*244*	*12*	*6*	*8*	*270*	*4,4*	*2,2*	*3,0*	*85,6*
		L398/ K4779 Ihlingen		4.109	3.277	124	80		0,62	244						*165*	*3*	*1*	*5*	*174*	*1,7*	*0,6*	*2,9*	*83,2*
		L398/ L410 Dießener Tal		233	3.029	3.854	80		0,00	2,5						*34*	*2*	*1*	*1*	*38*	*5,3*	*2,6*	*2,6*	*77,0*
	2	FS	2,5																					
L 398		82904		2.825	3.021	2.854	167	3.749	0,71	199	156	3,85	153	4,58	9	163	6	4	3	176	3,4	2,3	1,7	83,2
	8237	**7517 1204**	803	183	3.578		28			3,4	143	4,20	152	4,61	2	180	8	5	4	197	4,1	2,5	2,0	83,9
		B28A/L398 Martins Bühl		3.041	2.525	49	74	3.480	0,45	205	97	2,06	74	1,35	1	109	2	0	1	112	1,8	0,0	0,9	80,5
		L398/L354 Lützenhardt		192	1.617	2.805	65	269	1,01	6,2	78	1,28	66	1,52	2	25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4
	2	FS	4,6																					
L 398		82905		1.585	2.057	1.934	123	2.264	0,84	170	94	5,32	96	5,21	124	111	4	3	2	120	3,3	2,5	1,7	81,6
	8237	**7517 1205**	803	102	2.277		20			6,9	101	5,94	95	5,26	20	121	5	4	3	133	3,8	3,0	2,3	82,3
		L398/ L410 Dießener Tal		2.373	1.913	38	49	2.095	0,63	230	79	5,06	78	5,13	58	77	1	1	1	80	1,3	1,3	1,3	79,3
		B 28 A/ L 398/ K 4701 Schopflo		191	1.445	1.896	54	169	0,99	6,4	63	0,00	67	0,00	31	17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5
	2	FS	10,6																					
L 398		82909		1.299	1.437	1.398	39	1.545	0,97	100						*78*	*2*	*1*	*2*	*83*	*2,4*	*1,2*	*2,4*	*80,0*
	8237	**7517 1210**	803	37	1.544		1			3,0						*85*	*2*	*1*	*2*	*90*	*2,2*	*1,1*	*2,2*	*80,2*
		L398/L354 Lützenhardt		1.398	1.491	27	28	1.497	0,61	91						*62*	*0*	*0*	*1*	*63*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,1*
		L398/K4721 Vesperweiler		37	947	1.371	10	48	1,09	3,3						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	OD	1,0																					
L 398		82921		5.582	7.939	7.565	374	8.775	0,88	567	346	4,05	393	4,07	18	436	14	8	8	466	3,0	1,7	1,7	87,4
	8237	**7518 1105**	803	219	8.770		67			3,8	342	4,09	398	4,77	4	471	17	10	10	508	3,3	2,0	2,0	87,9
		B14/ B32/ L398 Dammstraße		6.009	7.728	136	178	8.282	0,60	493	295	2,03	331	2,42	2	328	5	1	4	338	1,5	0,3	1,2	85,4
		L398/ K4779 Ihlingen		230	5.226	7.429	129	493	1,14	3,6	293	0,34	244	0,82	4	58	2	1	0	61	3,3	1,6	0,0	77,9
	2	OD	2,2																					
L 401		82601		1.652	1.827	1.673	154	1.604	1,17	177						*91*	*6*	*3*	*9*	*109*	*5,5*	*2,8*	*8,3*	*83,1*
	8237	**7415 1200**	803	141	1.736		39			0,8						*104*	*7*	*4*	*10*	*125*	*5,6*	*3,2*	*8,0*	*83,7*
		B500/L401 Ruhestein		1.778	2.036	151	57	1.404	1,13	158						*53*	*2*	*1*	*7*	*63*	*3,2*	*1,6*	*11,1*	*81,2*
		L401/K4735 Obertal		147	1.961	1.522	58	200	1,05	1,1						*7*	*1*	*1*	*0*	*9*	*11,1*	*11,1*	*0,0*	*71,4*
	2	FS	8,1																					
L 401		86649		3.735	3.975	3.758	217	4.008	1,01	226	157	5,10	172	4,65	227	217	10	3	4	234	4,3	1,3	1,7	84,4
	8237	**7415 1201**	803	217	4.129		68			2,2	179	5,03	199	4,02	38	238	12	4	5	259	4,6	1,5	1,9	85,0
		L401/K4735 Obertal		4.041	4.153	73	97	3.709	0,78	247	159	4,40	163	4,29	74	151	4	1	2	158	2,5	0,6	1,3	82,3
		B462/L401 Baiersbronn		207	3.230	3.685	52	299	1,08	2,4	150	1,33	105	0,95	53	28	1	0	0	29	3,4	0,0	0,0	74,4
	2	FS	7,0																					
L 404		82621		6.744	7.461	7.140	321	8.597	0,81	356						*410*	*12*	*6*	*6*	*434*	*2,8*	*1,4*	*1,4*	*86,9*
	8235	**7417 1100**	803	310	8.350		25			3,0						*459*	*15*	*8*	*7*	*489*	*3,1*	*1,6*	*1,4*	*87,4*
		L 404/L353		7.260	6.729	95	186	8.148	0,61	300						*263*	*2*	*2*	*4*	*271*	*0,7*	*0,7*	*1,5*	*84,6*
		L 404/L362 Altensteig		311	5.125	7.045	110	449	1,13	2,6						*60*	*2*	*1*	*0*	*63*	*3,2*	*1,6*	*0,0*	*78,0*
	2	FS	7,4																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 404		82624		8.264	9.142	8.637	505	10.318	0,93	539						*495*	*17*	*12*	*9*	*533*	*3,2*	*2,3*	*1,7*	*88,0*
	8237	**7417 1103**	803	498	9.868		15			2,8						*540*	*22*	*15*	*10*	*587*	*3,7*	*2,6*	*1,7*	*88,5*
		B28/K4729 Waldsägmühle		8.896	9.170	141	272	9.348	0,66	498						*362*	*3*	*3*	*6*	*374*	*0,8*	*0,8*	*1,6*	*86,1*
		B28/L353		497	6.464	8.496	218	970	1,13	1,6						*70*	*2*	*3*	*0*	*75*	*2,7*	*4,0*	*0,0*	*79,1*
	2	FS	2,6																					
L 404		82882		1.153	1.275	1.221	54	1.239	1,01	173						*66*	*2*	*1*	*7*	*76*	*2,6*	*1,3*	*9,2*	*81,5*
	8237	**7516 1200**	803	47	1.278		15			0,6						*75*	*4*	*1*	*9*	*89*	*4,5*	*1,1*	*10,1*	*82,5*
		L96/L404 Rippoldsau		1.241	1.288	110	29	1.155	1,00	158						*35*	*1*	*0*	*3*	*39*	*2,6*	*0,0*	*7,7*	*78,1*
		L405/L404 Lauferbrunnen		50	1.276	1.111	10	84	1,00	1,4						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	11,5																					
L 404		82900		9.143	10.145	9.681	464	10.760	0,92	672	511	3,72	448	3,13	28	553	16	11	7	587	2,7	1,9	1,2	88,2
	8237	**7517 1101**	803	489	11.084		39			3,5	505	3,96	475	3,16	5	605	20	14	8	647	3,1	2,2	1,2	88,7
		B28/B28A Zuber		9.843	10.173	111	230	10.127	0,61	654	446	2,91	407	2,46	5	394	4	3	4	405	1,0	0,7	1,0	86,2
		B28/K4729 Waldsägmühle		494	6.783	9.570	195	633	1,03	3,4	362	0,83	266	0,38	6	90	2	2	0	94	2,1	2,1	0,0	79,7
	2	FS	7,2																					
L 405		82883		968	1.071	1.017	54	1.022	1,05	147						*58*	*2*	*0*	*4*	*64*	*3,1*	*0,0*	*6,3*	*79,9*
	8237	**7516 1201**	803	45	1.062		21			0,6						*61*	*4*	*1*	*5*	*71*	*5,6*	*1,4*	*7,0*	*80,9*
		B294/L405Schenkenzell		1.042	1.119	61	24	936	0,98	122						*41*	*1*	*0*	*1*	*43*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*76,9*
		B28/L405 Kurmittelhaus		49	1.041	956	9	86	1,12	0,7						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	21,7																					
L 405		82888		4.921	5.445	5.261	184		1,14	315						*292*	*9*	*2*	*13*	*316*	*2,8*	*0,6*	*4,1*	*86,3*
	8237	**7516 1208**	803	144	5.623		122			1,8						*321*	*11*	*2*	*14*	*348*	*3,2*	*0,6*	*4,0*	*86,7*
		B 462 / L 405 Freudenstadt		5.298	6.386	208	31		0,64	315						*213*	*3*	*0*	*8*	*224*	*1,3*	*0,0*	*3,6*	*84,5*
		L405 Hirschkopfstraße		165	3.584	5.053	31			2,5						*47*	*1*	*0*	*1*	*49*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
	2	OD	0,7																					
L 405		82889		2.710	2.998	2.903	95	3.225	1,06	200						*171*	*5*	*1*	*4*	*181*	*2,8*	*0,6*	*2,2*	*83,2*
	8237	**7516 1211**	803	83	3.212		31			2,4						*195*	*6*	*1*	*5*	*207*	*2,9*	*0,5*	*2,4*	*83,9*
		L405 Hirschkopfstraße		2.917	3.395	68	48	3.088	0,55	242						*102*	*1*	*0*	*2*	*105*	*1,0*	*0,0*	*1,9*	*80,5*
		B294/L405 Nordumgehung		87	1.774	2.835	16	137	1,05	1,5						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	3,9																					
L 406		82884		1.828	2.022	1.929	93	2.224	1,08	264						*111*	*4*	*1*	*2*	*118*	*3,4*	*0,8*	*1,7*	*81,3*
	8237	**7516 1202**	803	87	2.127		11			2,3						*123*	*6*	*1*	*2*	*132*	*4,5*	*0,8*	*1,5*	*81,8*
		B294/L406 Rodter Höhe		1.968	2.291	35	62	2.095	0,63	134						*73*	*1*	*0*	*1*	*75*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*78,9*
		L409/L406/K4700 Glatten		88	1.340	1.894	20	129	1,08	3,6						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	6,6																					
L 408		82887		9.749	10.786	10.266	520		0,82	623						*576*	*26*	*4*	*20*	*626*	*4,2*	*0,6*	*3,2*	*89,1*
	8237	**7516 1206**	803	415	12.217		329			1,8						*629*	*32*	*5*	*23*	*689*	*4,6*	*0,7*	*3,3*	*89,6*
		L408/K4756 Arburg		10.495	9.972	337	125		0,55	624						*422*	*9*	*1*	*12*	*444*	*2,0*	*0,2*	*2,7*	*87,2*
		B294/L408 Schloßberg-Apotheke		469	6.663	9.929	66			2,5						*89*	*4*	*1*	*2*	*96*	*4,2*	*1,0*	*2,1*	*80,6*
	2	OD	0,5																					
L 408		82891		6.622	7.408	7.089	319	8.269	1,04	520	281	3,56	342	3,22	11	407	11	8	6	432	2,5	1,9	1,4	86,9
	8237	**7516 1215**	803	413	7.824		33			3,8	336	2,98	346	3,18	2	465	14	10	7	496	2,8	2,0	1,4	87,5
		L408/L412 Bärenwäldle		5.920	8.176	90	146	7.793	0,64	471						232	2	2	2	238	0,8	0,8	0,8	83,8
		L408/K4756 Arburg		268	5.044	6.999	140	476	1,06	3,1	162	0,62	186	0,54	2	61	1	1	0	63	1,6	1,6	0,0	77,8
	2	FS	0,6																					
L 408		83135		4.113	2.967	2.801	166	3.328	1,05	177						*160*	*6*	*4*	*2*	*172*	*3,5*	*2,3*	*1,2*	*82,9*
	8237	**7616 1202**	803	343	3.196		8			5,0						*180*	*9*	*5*	*2*	*196*	*4,6*	*2,6*	*1,0*	*83,6*
		L408/K4749 Betzweiler Industri		2.887	3.354	28	98	3.102	0,54	190						*92*	*1*	*1*	*1*	*95*	*1,1*	*1,1*	*1,1*	*79,9*
		L408/L412 Bärenwäldle		161	1.722	2.773	60	226	1,08	3,4						*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
	2	FS	6,9																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 408		83141		3.678	2.102	1.906	196	2.272	1,05	126						*107*	*8*	*4*	*2*	*121*	*6,6*	*3,3*	*1,7*	*81,9*
	8237	**7616 1208**	803	382	2.231		17			6,9						*123*	*10*	*5*	*3*	*141*	*7,1*	*3,5*	*2,1*	*82,8*
		L415/L408/L410 Peterzeller Kre		2.045	2.342	34	108	2.013	0,62	142						*62*	*1*	*1*	*1*	*65*	*1,5*	*1,5*	*1,5*	*78,6*
		L408/K4749 Betzweiler Industri		189	1.380	1.872	71	259	1,12	4,5						*19*	*1*	*0*	*0*	*20*	*5,0*	*0,0*	*0,0*	*72,9*
	2	FS	1,5																					
L 409		82616		2.794	3.091	2.903	188	3.171	0,98	222						*167*	*5*	*6*	*4*	*182*	*2,7*	*3,3*	*2,2*	*83,6*
	8237	**7416 1203**	803	186	3.321		4			5,0						*190*	*6*	*7*	*5*	*208*	*2,9*	*3,4*	*2,4*	*84,3*
		B462/L409 Klosterreichenbach		3.008	3.269	62	84	2.874	0,62	250						*98*	*1*	*1*	*2*	*102*	*1,0*	*1,0*	*2,0*	*80,6*
		B294/L409 Krähenhart		186	2.062	2.841	100	297	1,12	2,2						*19*	*1*	*2*	*0*	*22*	*4,5*	*9,1*	*0,0*	*74,6*
	2	FS	4,0																					
L 409		85590		1.275	1.411	1.382	29	1.407	0,96	145						*79*	*1*	*0*	*3*	*83*	*1,2*	*0,0*	*3,6*	*80,2*
	8237	**7416 1206**	803	27	1.481		0			0,0						*87*	*2*	*0*	*3*	*92*	*2,2*	*0,0*	*3,3*	*80,5*
		B294/L409 Obermusbach		1.373	1.421	42	25	1.377	0,77	125						*53*	*0*	*0*	*1*	*54*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
		L409/K4737 Untermusbach		27	1.147	1.340	4	30	1,12	0,7						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	4,4																					
L 409		82886		1.006	990	969	21	1.059	1,05	72						*56*	*1*	*0*	*1*	*58*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*78,0*
	8237	**7516 1205**	803	18	1.064		0			1,2						*59*	*1*	*0*	*2*	*62*	*1,6*	*0,0*	*3,2*	*78,8*
		B28/L411 Westanschluß		963	1.117	22	17	1.029	0,55	76						*44*	*1*	*0*	*1*	*46*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,2*
		L409/L406/K4700 Glatten		20	589	947	4	30	1,08	2,2						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	9,3																					
L 409		82906		3.651	3.815	3.469	346	4.209	0,94	271	210	5,71	142	7,75	14	199	10	10	7	226	4,4	4,4	3,1	85,1
	8237	**7517 1206**	803	246	4.052		21			3,8	223	6,28	161	6,21	3	222	13	13	8	256	5,1	5,1	3,1	85,8
		L409/L406/K4700 Glatten		3.930	3.809	112	149	3.708	0,74	281	196	4,08	116	4,31	2	130	2	2	3	137	1,5	1,5	2,2	82,1
		L409/K4756 Schwal		250	2.984	3.357	176	501	1,07	7,5	177	1,69	123	0,81	3	21	1	2	0	24	4,2	8,3	0,0	74,9
	2	FS	5,1																					
L 409		83147		256	275	267	8	286	1,04	22						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	8325	**7617 1204**	802	8	280		0			0,0						*17*	*1*	*0*	*0*	*18*	*5,6*	*0,0*	*0,0*	*72,5*
		L409/K4756 Schwal		266	291	5	7	279	0,83	24						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
		B14/L409 Sulz am Neckar		8	231	262	1	7	1,06	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	14,9																					
L 409		83148		4.640	4.977	4.877	100	5.190	1,04	285						*283*	*5*	*1*	*3*	*292*	*1,7*	*0,3*	*1,0*	*84,7*
	8325	**7617 1205**	802	94	5.242		24			1,5						*310*	*6*	*1*	*3*	*320*	*1,9*	*0,3*	*0,9*	*85,1*
		B14/L409 Sulz am Neckar		4.822	5.449	46	66	5.050	0,63	283						*206*	*1*	*0*	*1*	*208*	*0,5*	*0,0*	*0,5*	*82,9*
		L 390/L 409 Heiligenzimmern/Sä		97	3.288	4.831	10	140	1,06	1,3						*38*	*1*	*0*	*0*	*39*	*2,6*	*0,0*	*0,0*	*75,6*
	2	FS	11,3																					
L 410		82902		5.257	5.071	4.684	387	5.303	1,04	342	208	5,29	229	6,99	23	267	14	9	4	294	4,8	3,1	1,4	85,5
	8237	**7517 1103**	803	405	5.344		39			5,5	220	4,55	233	6,01	4	295	16	11	4	326	4,9	3,4	1,2	86,0
		L398/ L410 Dießener Tal		5.659	5.584	61	196	4.842	0,66	307						189	5	2	3	199	2,5	1,0	1,5	83,4
		L410/ L424 Fischingen		409	3.502	4.623	152	461	1,05	6,2	177	0,56	145	2,76	4	43	2	1	0	46	4,3	2,2	0,0	76,8
	2	FS	4,9																					
L 410		83149		2.919	3.130	2.936	194	3.265	1,04	185						*170*	*6*	*5*	*3*	*184*	*3,3*	*2,7*	*1,6*	*83,4*
	8325	**7617 1206**	802	199	3.289		12			4,6						*192*	*8*	*5*	*4*	*209*	*3,8*	*2,4*	*1,9*	*84,1*
		L415/L408/L410 Peterzeller Kre		3.033	3.419	57	100	3.012	0,64	219						*110*	*1*	*1*	*1*	*113*	*0,9*	*0,9*	*0,9*	*80,6*
		L409/410Bettenhausen		197	2.114	2.879	82	253	1,02	6,4						*21*	*1*	*1*	*0*	*23*	*4,3*	*4,3*	*0,0*	*74,1*
	2	FS	8,5																					
L 410		83163		663	1.108			1.339		140	67		51		17	-	-	-	-	66	-	-	-	-
	8237	**7618 1207**	803		1.353						70		53		4	-	-	-	-	76	-	-	-	-
		L410/ L424 Fischingen		714	856					101	22		23		1	-	-	-	-	34	-	-	-	-
		L410/L396 Öschwiesen			532						36		26		4	-	-	-	-	7	-	-	-	-
	2	FS	3,1		*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 410		83164		7.416	8.205	7.909	296		0,84	475						*444*	*11*	*6*	*15*	*476*	*2,3*	*1,3*	*3,2*	*87,8*
	8237	**7618 1208**	803	285	9.271		31			1,8						*486*	*14*	*7*	*17*	*524*	*2,7*	*1,3*	*3,2*	*88,3*
		L410/L396 Öschwiesen		7.984	7.830	254	162		0,52	474						*323*	*4*	*2*	*9*	*338*	*1,2*	*0,6*	*2,7*	*86,0*
		L 410 / K 4767 Empfingen-Ost		287	4.854	7.655	103			2,5						*69*	*2*	*1*	*1*	*73*	*2,7*	*1,4*	*1,4*	*79,1*
	2	FS	0,9																					
L 410		83165		7.929	8.772	8.227	545	9.379	1,01	570						*482*	*16*	*16*	*4*	*518*	*3,1*	*3,1*	*0,8*	*87,7*
	8237	**7618 1209**	803	539	9.480		21			4,8						*537*	*20*	*21*	*4*	*582*	*3,4*	*3,6*	*0,7*	*88,2*
		L 410 / K 4767 Empfingen-Ost		8.536	9.534	70	250	8.614	0,57	607						*318*	*3*	*2*	*2*	*325*	*0,9*	*0,6*	*0,6*	*85,0*
		AS Empfingen A81/L410 (31)		540	5.386	8.157	274	765	1,08	7,4						*56*	*2*	*3*	*0*	*61*	*3,3*	*4,9*	*0,0*	*78,4*
	2	FS	1,3																					
L 410		83183		6.501	6.973	6.735	238	7.441	1,04	454						*391*	*11*	*4*	*8*	*414*	*2,7*	*1,0*	*1,9*	*86,8*
	8417	**7619 1203**	802	238	7.378		27			3,9						*439*	*14*	*4*	*9*	*466*	*3,0*	*0,9*	*1,9*	*87,3*
		L 360/L 410 Haigerloch		6.756	7.669	126	157	7.223	0,60	418						*250*	*2*	*1*	*5*	*258*	*0,8*	*0,4*	*1,9*	*84,5*
		L 410/L 391 Rangendingen		237	4.428	6.609	54	218	1,14	3,0						*44*	*1*	*0*	*0*	*45*	*2,2*	*0,0*	*0,0*	*76,2*
	2	FS	6,4																					
L 410		83184		7.208	8.281	8.000	281	9.039	1,03	470						*465*	*11*	*6*	*4*	*486*	*2,3*	*1,2*	*0,8*	*87,1*
	8417	**7619 1204**	802	258	8.967		47			2,6						*521*	*14*	*7*	*4*	*546*	*2,6*	*1,3*	*0,7*	*87,6*
		L 410/L 391 Rangendingen		8.024	9.270	61	140	8.657	0,48	557						*303*	*2*	*1*	*3*	*309*	*0,6*	*0,3*	*1,0*	*84,9*
		L 410/K7107 Hechingen		283	4.344	7.939	94	382	1,07	3,3						*61*	*1*	*0*	*0*	*62*	*1,6*	*0,0*	*0,0*	*77,5*
	2	FS	5,9																					
L 410		83191		6.364	6.826	6.400	426	7.721	1,06	472						*364*	*15*	*11*	*4*	*394*	*3,8*	*2,8*	*1,0*	*86,6*
	8417	**7619 1212**	802	441	7.411		12			4,6						*400*	*18*	*14*	*7*	*439*	*4,1*	*3,2*	*1,6*	*87,3*
		L 410/K7107 Hechingen		6.614	7.850	83	236	7.150	0,47	444						*255*	*2*	*2*	*2*	*261*	*0,8*	*0,8*	*0,8*	*84,1*
		B 27/B 32 Hechingen Nord		434	3.508	6.317	178	571	1,12	4,7						*61*	*2*	*2*	*0*	*65*	*3,1*	*3,1*	*0,0*	*78,4*
	2	FS	1,6																					
L 412		82885		2.895	3.762	3.604	158	4.247	0,88	281	222	3,15	149	4,03	18	207	6	3	4	220	2,7	1,4	1,8	84,1
	8237	**7516 1204**	803	157	4.168		27			2,2	219	3,20	166	2,41	3	231	8	4	5	248	3,2	1,6	2,0	84,7
		L408/L412 Bärenwäldle		3.906	3.678	64	83	4.027	0,58	340	180	2,22	136	3,68	5	132	2	1	2	137	1,5	0,7	1,5	81,7
		L412/K4778 Sterneck		153	2.416	3.540	48	220	1,05	3,7	105	0,95	109	0,92	4	29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5
	2	FS	1,6																					
L 412		83136		1.604	1.732	1.648	84	1.934	1,04	140	63	4,76	93	3,23	6	95	4	1	2	102	3,9	1,0	2,0	80,8
	8237	**7616 1203**	803	95	1.842		22			2,0	62	6,45	98	3,06	1	106	5	1	2	114	4,4	0,9	1,8	81,2
		L412/K4778 Sterneck		1.727	1.924	25	42	1.815	0,61	113						65	1	0	0	66	1,5	0,0	0,0	77,8
		L412/410 Dornhahner Rank		101	1.120	1.623	20	119	1,08	2,5	48	2,08	60	1,67	1	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	FS	6,0																					
L 412		83151		5.985	6.420	6.128	292	6.944	1,04	351						*354*	*12*	*5*	*7*	*378*	*3,2*	*1,3*	*1,9*	*86,4*
	8325	**7617 1208**	802	292	6.871		42			3,9						*399*	*15*	*5*	*8*	*427*	*3,5*	*1,2*	*1,9*	*87,0*
		L410/412 Dornhan		6.220	7.143	117	164	6.560	0,53	384						*219*	*2*	*2*	*5*	*228*	*0,9*	*0,9*	*2,2*	*84,1*
		L412/413Marschalkenzimmern		292	3.656	6.011	86	384	1,07	3,2						*42*	*2*	*2*	*1*	*47*	*4,3*	*4,3*	*2,1*	*78,0*
	2	FS	2,9																					
L 412		83152		2.527	2.710	2.535	175	2.976	0,95	171						*146*	*5*	*5*	*2*	*158*	*3,2*	*3,2*	*1,3*	*82,7*
	8325	**7617 1209**	802	179	2.923		19			5,6						*161*	*7*	*6*	*2*	*176*	*4,0*	*3,4*	*1,1*	*83,2*
		L412/413Marschalkenzimmern		2.626	2.768	35	74	2.731	0,62	166						*98*	*1*	*1*	*1*	*101*	*1,0*	*1,0*	*1,0*	*80,2*
		B14/L412Sulz		179	1.806	2.500	82	245	1,07	2,8						*22*	*1*	*1*	*0*	*24*	*4,2*	*4,2*	*0,0*	*74,3*
	2	FS	7,8																					
L 413		83145		4.740	5.631	5.340	291	6.499	0,88	464	312	3,21	231	4,76	22	306	11	6	5	328	3,4	1,8	1,5	85,8
	8325	**7617 1200**	802	218	6.344		26			3,3	300	3,00	242	4,13	4	341	14	7	6	368	3,8	1,9	1,6	86,4
		L415/413/K5522 Lindenhof		4.926	5.585	84	167	6.075	0,50	447	213	1,41	191	0,52	1	201	2	1	3	207	1,0	0,5	1,4	83,4
		L412/413Marschalkenzimmern		216	3.160	5.256	98	424	1,03	2,2	144	0,69	141	0,71	4	46	1	1	0	48	2,1	2,1	0,0	76,8
	2	FS	3,8																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 415		83137		2.405	2.468	2.275	193	2.784	0,92	169						*130*	*7*	*4*	*4*	*145*	*4,8*	*2,8*	*2,8*	*82,9*
	8237	**7616 1204**	803	206	2.697		32			3,7						*146*	*9*	*5*	*5*	*165*	*5,5*	*3,0*	*3,0*	*83,6*
		B294/L415 Alpirsbach		2.402	2.472	66	88	2.427	0,63	200						*79*	*1*	*1*	*2*	*83*	*1,2*	*1,2*	*2,4*	*79,9*
		L415/L408/L410 Peterzeller Kre		185	1.693	2.209	73	357	1,13	1,8						*16*	*1*	*1*	*0*	*18*	*5,6*	*5,6*	*0,0*	*73,3*
	2	FS	5,3																					
L 415		83138		3.965	4.386	4.050	336	4.594	1,06	317						*234*	*10*	*9*	*3*	*256*	*3,9*	*3,5*	*1,2*	*84,9*
	8237	**7616 1205**	803	329	4.601		28			1,8						*262*	*12*	*12*	*3*	*289*	*4,2*	*4,2*	*1,0*	*85,5*
		L415/L408/L410 Peterzeller Kre		4.268	4.871	54	142	4.131	0,67	259						*151*	*2*	*2*	*1*	*156*	*1,3*	*1,3*	*0,6*	*82,0*
		L415/L422Fluorn		332	3.093	3.996	166	463	1,12	2,2						*34*	*1*	*2*	*0*	*37*	*2,7*	*5,4*	*0,0*	*76,2*
	2	FS	5,6																					
L 415		83146		6.710	6.694	6.389	305	7.387	1,03	414						*369*	*11*	*6*	*3*	*389*	*2,8*	*1,5*	*0,8*	*86,2*
	8325	**7617 1202**	802	328	7.243		48			3,2						*406*	*15*	*7*	*3*	*431*	*3,5*	*1,6*	*0,7*	*86,7*
		B14/L415 Oberndorf am Neckar		6.486	7.488	44	148	6.941	0,49	381						*255*	*4*	*2*	*2*	*263*	*1,5*	*0,8*	*0,8*	*84,2*
		AS Oberndorf a.N. A81/L415 (33		307	3.534	6.345	109	446	1,03	5,7						*57*	*1*	*1*	*0*	*59*	*1,7*	*1,7*	*0,0*	*77,6*
	2	FS	3,6																					
L 415		83336		9.274	9.947	9.593	354	10.692	1,06	566						*548*	*15*	*6*	*11*	*580*	*2,6*	*1,0*	*1,9*	*88,2*
	8325	**7717 1203**	802	356	10.604		49			3,0						*593*	*18*	*8*	*13*	*632*	*2,8*	*1,3*	*2,1*	*88,7*
		L415/419 Lindenhof		9.638	11.259	180	194	10.182	0,56	487						*413*	*4*	*1*	*6*	*424*	*0,9*	*0,2*	*1,4*	*86,4*
		L415 Ast Oberndorf		356	5.978	9.413	111	510	1,06	1,4						*80*	*2*	*1*	*0*	*83*	*2,4*	*1,2*	*0,0*	*79,1*
	2	FS	3,4																					
L 415		83342		8.433	9.045	8.875	170		0,82	494						*480*	*5*	*4*	*35*	*524*	*1,0*	*0,8*	*6,7*	*89,2*
	8325	**7717 1209**	802	173	10.428		17			4,7						*529*	*7*	*5*	*39*	*580*	*1,2*	*0,9*	*6,7*	*89,6*
		B14/L415 Oberndorf am Neckar		8.764	8.499	574	77		0,47	497						*337*	*2*	*1*	*21*	*361*	*0,6*	*0,3*	*5,8*	*87,2*
		L415/K5503Bochingen		173	4.870	8.301	76			4,8						*79*	*1*	*1*	*2*	*83*	*1,2*	*1,2*	*2,4*	*79,9*
	2	OD	2,1																					
L 415		83343		4.887	4.733	4.468	265	5.407	1,04	241	190	5,26	243	3,29	12	259	9	6	3	277	3,2	2,2	1,1	84,9
	8325	**7717 1211**	802	256	5.181		32			4,7	195	4,10	238	3,36	2	286	12	8	4	310	3,9	2,6	1,3	85,6
		L415/L422Fluorn		5.079	5.380	51	123	5.021	0,46	301						172	2	2	2	178	1,1	1,1	1,1	82,7
		L415/419 Lindenhof		252	2.394	4.417	110	386	1,06	3,3	120	0,00	102	0,98	2	36	1	1	0	38	2,6	2,6	0,0	75,9
	2	FS	4,9																					
L 415		83344		8.679	9.308	9.194	114	10.088	1,06	508						*522*	*4*	*3*	*16*	*545*	*0,7*	*0,6*	*2,9*	*88,1*
	8325	**7717 1212**	802	117	9.912		8			1,5						*564*	*6*	*4*	*20*	*594*	*1,0*	*0,7*	*3,4*	*88,7*
		B14/K5563 Altoberndorf		9.019	10.545	282	61	9.924	0,57	473						*391*	*1*	*1*	*9*	*402*	*0,2*	*0,2*	*2,2*	*86,5*
		B14/L415 Oberndorf am Neckar		116	5.655	8.912	45	164	1,09	0,8						*71*	*0*	*0*	*2*	*73*	*0,0*	*0,0*	*2,7*	*79,2*
	2	OD	3,0																					
L 415		83349		2.854	3.061	2.849	212	3.366	1,04	214						*166*	*9*	*5*	*2*	*182*	*4,9*	*2,7*	*1,1*	*83,3*
	8417	**7718 1200**	802	209	3.273		42			7,1						*188*	*11*	*5*	*2*	*206*	*5,3*	*2,4*	*1,0*	*83,8*
		AS Oberndorf a.N. A81/L415 (33		2.966	3.402	36	100	3.071	0,54	207						*108*	*2*	*1*	*1*	*112*	*1,8*	*0,9*	*0,9*	*80,6*
		L 415/L 390 Rosenfeld		213	1.771	2.813	70	295	1,12	5,5						*16*	*1*	*1*	*0*	*18*	*5,6*	*5,6*	*0,0*	*73,3*
	2	FS	8,1																					
L 415		83350		7.938	8.514	8.179	335	9.963	1,04	515						*480*	*15*	*5*	*4*	*504*	*3,0*	*1,0*	*0,8*	*87,2*
	8417	**7718 1201**	802	330	9.085		61			3,6						*537*	*18*	*6*	*5*	*566*	*3,2*	*1,1*	*0,9*	*87,8*
		L 415/L 390 Rosenfeld		8.249	9.445	74	186	9.453	0,55	440						*313*	*3*	*1*	*2*	*319*	*0,9*	*0,3*	*0,6*	*84,9*
		L 415/K 7124 Geislingen		333	4.998	8.105	88	510	1,14	1,2						*51*	*2*	*2*	*0*	*55*	*3,6*	*3,6*	*0,0*	*77,8*
	2	FS	8,6																					
L 415		83369		10.682	9.853	9.419	434	11.224	1,03	547						*549*	*19*	*7*	*5*	*580*	*3,3*	*1,2*	*0,9*	*87,9*
	8417	**7719 1210**	802	336	10.690		102			3,4						*606*	*23*	*7*	*5*	*641*	*3,6*	*1,1*	*0,8*	*88,3*
		L 415/K 7124 Geislingen		9.547	11.051	72	222	10.640	0,47	701						*387*	*6*	*2*	*3*	*398*	*1,5*	*0,5*	*0,8*	*86,0*
		L 415/L 365 Balingen		429	5.058	9.347	110	584	1,06	2,3						*67*	*3*	*2*	*0*	*72*	*4,2*	*2,8*	*0,0*	*78,8*
	2	FS	2,7																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 415		83372		9.372	9.136	8.770	366	10.386	1,03	611						*515*	*14*	*6*	*5*	*540*	*2,6*	*1,1*	*0,9*	*87,6*
	8417	**7719 1214**	802	160	9.978		47			1,6						*558*	*19*	*7*	*6*	*590*	*3,2*	*1,2*	*1,0*	*88,1*
		L 365/L 415 Balingen		8.852	10.316	87	208	9.864	0,44	548						*378*	*4*	*2*	*4*	*388*	*1,0*	*0,5*	*1,0*	*86,0*
		L 415 / K 7126 KVP Balingen-No		367	4.371	8.683	111	522	1,05	2,0						*60*	*2*	*1*	*0*	*63*	*3,2*	*1,6*	*0,0*	*78,0*
	2	FS	0,9																					
L 415		83590		4.281	3.526	3.358	168	4.022	0,90	279	192	2,60	141	4,26	17	193	8	2	3	206	3,9	1,0	1,5	83,7
	8417	**7820 1203**	802	157	3.925		22			2,1	191	2,62	152	3,95	3	211	10	2	3	226	4,4	0,9	1,3	84,0
		L 449/L 415 Winterlingen		4.449	3.519	50	113	3.816	0,54	236	121	1,65	112	1,79	1	141	2	1	2	146	1,4	0,7	1,4	81,9
		L415/K7175 Harthausen		159	2.120	3.308	33	206	1,08	3,3	103	0,97	94	1,06	3	27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2
	2	FS	3,7																					
L 415		83595		6.166	6.150	5.886	264	6.748	0,96	354						*340*	*11*	*5*	*6*	*362*	*3,0*	*1,4*	*1,7*	*86,2*
	8417	**7820 1209**	802	148	6.717		26			2,2						*380*	*14*	*6*	*6*	*406*	*3,4*	*1,5*	*1,5*	*86,7*
		B463/L415 Winterlingen		5.959	6.435	91	161	6.369	0,54	368						*226*	*2*	*1*	*4*	*233*	*0,9*	*0,4*	*1,7*	*84,0*
		L 415/L 449 Winterlingen		264	3.597	5.795	77	379	0,97	3,2						*42*	*1*	*1*	*0*	*44*	*2,3*	*2,3*	*0,0*	*76,5*
	2	FS	1,3																					
L 415		83602		891	1.212	1.159	53	1.064	1,03	85						*66*	*2*	*1*	*2*	*71*	*2,8*	*1,4*	*2,8*	*79,5*
	8437	**7821 1202**	802	17	1.259		1			2,2						*72*	*3*	*1*	*2*	*78*	*3,8*	*1,3*	*2,6*	*79,9*
		L415/K7175 Harthausen		1.174	1.301	30	35	1.015	0,70	77						*48*	*0*	*0*	*1*	*49*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*77,2*
		B32/L415 Veringenstadt (nord)		55	886	1.129	17	49	0,91	1,9						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	5,1																					
L 415		83604		1.235	1.324	1.247	77	1.436	1,04	85						*72*	*2*	*3*	*1*	*78*	*2,6*	*3,8*	*1,3*	*79,7*
	8437	**7821 1401**	802	82	1.359		2			0,0						*79*	*3*	*3*	*2*	*87*	*3,4*	*3,4*	*2,3*	*80,5*
		B32/L415 Veringenstadt (nord)		1.283	1.413	23	37	1.322	0,78	83						*51*	*1*	*1*	*0*	*53*	*1,9*	*1,9*	*0,0*	*77,2*
		L415/K7551 Billafingen		80	1.062	1.224	38	114	1,07	2,4						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	10,4																					
L 415		83614		1.594	1.639	1.518	121	1.836	1,03	103						*88*	*4*	*3*	*1*	*96*	*4,2*	*3,1*	*1,0*	*80,5*
	8426	**7822 1204**	802	81	1.720		4			7,9						*97*	*5*	*4*	*1*	*107*	*4,7*	*3,7*	*0,9*	*81,1*
		L415/K7551 Billafingen		1.588	1.779	15	60	1.637	0,66	112						*60*	*1*	*1*	*1*	*63*	*1,6*	*1,6*	*1,6*	*78,5*
		L277/L415 Langenenslingen (Ric		125	1.132	1.503	57	199	1,14	4,7						*11*	*0*	*1*	*0*	*12*	*0,0*	*8,3*	*0,0*	*71,6*
	2	FS	4,1																					
L 419		83319		6.473	5.905	5.687	218	7.372	1,03	382						*326*	*9*	*4*	*3*	*342*	*2,6*	*1,2*	*0,9*	*85,6*
	8325	**7716 1201**	802	259	6.365		33			1,9						*369*	*11*	*5*	*4*	*389*	*2,8*	*1,3*	*1,0*	*86,2*
		B462/L419 Sulgen		5.721	6.580	51	125	7.022	0,51	442						*196*	*2*	*0*	*1*	*199*	*1,0*	*0,0*	*0,5*	*82,7*
		L419/K5526 Beffendorf		219	3.239	5.636	60	350	1,22	3,1						*53*	*1*	*1*	*0*	*55*	*1,8*	*1,8*	*0,0*	*77,3*
	2	FS	9,6																					
L 419		83337		6.045	6.484	6.181	303	7.144	1,04	375						*355*	*13*	*5*	*3*	*376*	*3,5*	*1,3*	*0,8*	*86,0*
	8325	**7717 1204**	802	304	7.020		44			4,0						*397*	*16*	*7*	*3*	*423*	*3,8*	*1,7*	*0,7*	*86,6*
		L419/K5526 Beffendorf		6.282	7.270	46	162	6.741	0,47	359						*233*	*2*	*1*	*2*	*238*	*0,8*	*0,4*	*0,8*	*83,7*
		L415/419 Lindenhof		305	3.311	6.135	97	403	1,04	3,7						*55*	*1*	*1*	*0*	*57*	*1,8*	*1,8*	*0,0*	*77,5*
	2	FS	2,2																					
L 422		83139		1.121	1.202	1.155	47	1.259	1,04	93						*67*	*2*	*1*	*1*	*71*	*2,8*	*1,4*	*1,4*	*79,0*
	8325	**7616 1206**	802	50	1.256		2			3,7						*75*	*2*	*1*	*1*	*79*	*2,5*	*1,3*	*1,3*	*79,4*
		L415/L422Fluorn		1.165	1.305	18	30	1.196	0,67	87						*44*	*1*	*0*	*1*	*46*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,2*
		L422/K5525 Rötenberg		49	846	1.137	15	63	1,07	3,3						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	5,1																					
L 422		83140		1.425	1.576	1.514	62	1.632	0,91	66						*86*	*2*	*1*	*4*	*93*	*2,2*	*1,1*	*4,3*	*81,1*
	8237	**7616 1207**	803	57	1.668		11			1,5						*99*	*3*	*1*	*5*	*108*	*2,8*	*0,9*	*4,6*	*81,8*
		L422/K5525 Rötenberg		1.534	1.517	64	33	1.542	0,80	58						*47*	*0*	*0*	*2*	*49*	*0,0*	*0,0*	*4,1*	*77,9*
		B294/L422 Rötenbach		59	1.336	1.450	18	90	1,13	4,4						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	6,3																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 422		83320		5.590	5.995	5.600	395	6.923	1,04	396						*326*	*14*	*9*	*4*	*353*	*4,0*	*2,5*	*1,1*	*86,1*
	8325	**7716 1202**	802	396	6.296		61			1,8						*365*	*18*	*12*	*5*	*400*	*4,5*	*3,0*	*1,3*	*86,8*
		K5563 Dunningen Nord		5.809	6.545	72	176	6.308	0,64	316						*201*	*3*	*2*	*3*	*209*	*1,4*	*1,0*	*1,4*	*83,5*
		L415/L422 Fluorn		398	4.060	5.528	158	615	1,20	2,4						*42*	*1*	*2*	*0*	*45*	*2,2*	*4,4*	*0,0*	*76,9*
	2	FS	10,1																					
L 423		83552		4.603	4.181	4.048	133	4.457	1,04	252	188	3,19	160	2,50	12	231	7	1	4	243	2,9	0,4	1,6	84,3
	8325	**7817 1105**	802	140	4.489		62			2,6	184	4,35	176	2,84	2	246	8	1	4	259	3,1	0,4	1,5	84,5
		L423 OD Rotweil		4.941	4.661	69	58	4.250	0,57	278						188	3	0	4	195	1,5	0,0	2,1	83,3
		B27/L423 OU Rottweil		145	2.540	3.979	13	207	1,10	2,0	110	1,82	120	0,00	2	35	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	75,2
	2	OD	2,5																					
L 423		83557		1.704	1.577	1.548	29	1.788	1,04	161	69	1,45	74	2,70	24	93	1	0	1	95	1,1	0,0	1,1	79,8
	8325	**7817 1202**	802	35	1.685		2			1,1	66	1,52	72	1,39	4	103	2	0	2	107	1,9	0,0	1,9	80,7
		L423/K5541 Horgen		1.771	1.750	23	22	1.736	0,59	106						55	0	0	1	56	0,0	0,0	1,8	77,7
		L423/K5540 Rottweil		34	993	1.525	5	52	1,07	1,8	38	0,00	34	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	6,0																					
L 423		83558		6.260	6.715	6.677	38	7.641	0,82	404						*391*	*1*	*1*	*6*	*399*	*0,3*	*0,3*	*1,5*	*86,2*
	8325	**7817 1203**	802	40	7.674		0			1,3						*429*	*2*	*1*	*6*	*438*	*0,5*	*0,2*	*1,4*	*86,5*
		L423/K5540 Rottweil		6.506	6.285	91	23	7.582	0,49	425						*276*	*1*	*0*	*3*	*280*	*0,4*	*0,0*	*1,1*	*84,4*
		L423 OD Rotweil		39	3.767	6.586	15	59	1,04	0,7						*42*	*0*	*0*	*0*	*42*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,7*
	2	OD	0,9																					
L 423		83759		2.923	3.234	3.029	205	3.550	1,08	195						*175*	*8*	*4*	*2*	*189*	*4,2*	*2,1*	*1,1*	*83,3*
	8326	**7917 1200**	803	187	3.485		51			6,1						*199*	*11*	*5*	*2*	*217*	*5,1*	*2,3*	*0,9*	*84,0*
		L173/423 Schwenningen		3.147	3.756	34	96	3.271	0,49	194						*100*	*2*	*1*	*1*	*104*	*1,9*	*1,0*	*1,0*	*80,4*
		L423/K5541 Horgen		195	1.716	2.995	58	279	1,08	3,8						*26*	*1*	*0*	*0*	*27*	*3,7*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
	2	FS	14,7																					
L 424		83144		3.819	4.193	4.008	185	4.859	0,82	263						*230*	*8*	*3*	*3*	*244*	*3,3*	*1,2*	*1,2*	*84,3*
	8325	**7617 1100**	802	262	4.724		33			2,6						*252*	*10*	*4*	*4*	*270*	*3,7*	*1,5*	*1,5*	*84,9*
		B14/L415 Oberndorf am Neckar		4.063	3.871	49	104	4.595	0,55	233						*158*	*2*	*0*	*2*	*162*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*82,2*
		L424/GStr KV Sulz		185	2.582	3.959	48	264	1,08	4,9						*37*	*1*	*0*	*0*	*38*	*2,6*	*0,0*	*0,0*	*75,5*
	2	FS	11,6																					
L 424		83156		3.979	3.618	3.357	261	4.235	0,84	239						*194*	*9*	*6*	*4*	*213*	*4,2*	*2,8*	*1,9*	*84,2*
	8325	**7618 1100**	802	206	4.095		40			4,1						*217*	*12*	*7*	*4*	*240*	*5,0*	*2,9*	*1,7*	*84,8*
		L424/GStr KV Sulz		3.506	3.450	55	124	3.836	0,49	208						*125*	*2*	*1*	*2*	*130*	*1,5*	*0,8*	*1,5*	*81,5*
		L410/ L424 Fischingen		263	2.027	3.302	97	399	1,04	6,2						*25*	*1*	*1*	*0*	*27*	*3,7*	*3,7*	*0,0*	*74,7*
	2	FS	5,1																					
L 424		83331		5.249	5.630	5.424	206		0,71	308						*304*	*9*	*2*	*11*	*326*	*2,8*	*0,6*	*3,4*	*86,2*
	8325	**7717 1100**	802	199	6.626		52			4,7						*333*	*12*	*3*	*13*	*361*	*3,3*	*0,8*	*3,6*	*86,8*
		B14/K5563 Epfendorf		5.455	4.728	186	113		0,49	310						*214*	*3*	*1*	*7*	*225*	*1,3*	*0,4*	*3,1*	*84,4*
		B14/K5563 Altoberndorf		204	3.216	5.238	41		0,00	4,8						*48*	*2*	*1*	*1*	*52*	*3,8*	*1,9*	*1,9*	*78,0*
	2	OD	3,8																					
L 424		83553		9.057	8.616	8.261	355	10.658	0,79	627	476	3,15	404	4,21	21	478	14	7	6	505	2,8	1,4	1,2	87,4
	8325	**7817 1109**	802	375	9.915		73			2,5	435	3,45	404	3,96	4	523	17	9	7	556	3,1	1,6	1,3	87,9
		B14/27 OU Rottweil		9.412	7.808	100	167	10.162	0,50	704	332	2,71	287	3,48	7	343	5	1	4	353	1,4	0,3	1,1	85,6
		B14/K5563 Epfendorf		381	4.939	8.161	115	496	1,10	4,2	247	0,81	206	0,49	5	63	2	1	0	66	3,0	1,5	0,0	78,2
	2	FS	9,6																					
L 429		83762		6.967	7.472	7.280	192	8.431	1,04	477						*426*	*9*	*3*	*4*	*442*	*2,0*	*0,7*	*0,9*	*86,6*
	8327	**7917 1204**	802	182	7.974		61			1,7						*467*	*11*	*3*	*4*	*485*	*2,3*	*0,6*	*0,8*	*87,0*
		B523/L429 Tuningen		7.240	8.289	63	89	8.177	0,55	360						*306*	*3*	*1*	*3*	*313*	*1,0*	*0,3*	*1,0*	*85,0*
		L429/K5916 Trossingen		188	4.404	7.217	42	254	1,19	1,2						*48*	*1*	*1*	*0*	*50*	*2,0*	*2,0*	*0,0*	*77,0*
	2	FS	5,4																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.				2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 429		83767			16.794	18.013	17.913	100	17.154	1,44	697						*1.028*	*4*	*2*	*23*	*1.057*	*0,4*	*0,2*	*2,2*	*90,7*
	8327	**7917 1209**	802	TM	102	17.318		0			0,6						*1.088*	*4*	*2*	*25*	*1.119*	*0,4*	*0,2*	*2,2*	*90,9*
		L429/K5917 Schura		2020	17.453	25.007	376	67	17.019	0,66	510						*856*	*2*	*1*	*15*	*874*	*0,2*	*0,1*	*1,7*	*89,6*
		L429/433 Trossingen		F	101	11.380	17.537	33	135	1,12	1,2						*135*	*0*	*0*	*1*	*136*	*0,0*	*0,0*	*0,7*	*81,1*
	2	OD	0,9																						
L 431		83779			396	425	422	3	310	1,04	77						*24*	*0*	*0*	*2*	*26*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*76,2*
	8327	**7918 1200**	802	TM	3	356		0			0,0						*25*	*0*	*0*	*2*	*27*	*0,0*	*0,0*	*7,4*	*76,3*
		B14/L431 Spaichingen		2021	412	370	39	3	305	2,15	89						*19*	*0*	*0*	*2*	*21*	*0,0*	*0,0*	*9,5*	*75,8*
		L431 Dreifaltigkeit		F	3	766	383	0	5	0,88	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	4,2																						
L 431		83784			1.890	2.027	2.020	7	2.105	1,04	134						*118*	*0*	*0*	*2*	*120*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*80,9*
	8327	**7918 1205**	802	TM	7	2.093		0			0,0						*127*	*0*	*0*	*2*	*129*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*81,2*
		B14/L431 Spaichingen		2021	1.964	2.175	27	6	2.097	0,75	123						*92*	*0*	*0*	*1*	*93*	*0,0*	*0,0*	*1,1*	*79,6*
		L431 Dreifaltigkeit		F	7	1.568	1.993	1	8	1,02	0,0						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	OD	0,8																						
L 432		83780			2.499	2.680	2.631	49	2.875	1,04	175						*155*	*2*	*1*	*1*	*159*	*1,3*	*0,6*	*0,6*	*81,9*
	8327	**7918 1201**	802	TM	51	2.887		0			1,6						*170*	*2*	*1*	*1*	*174*	*1,1*	*0,6*	*0,6*	*82,3*
		L429/432 Schura		2021	2.597	3.001	16	31	2.814	0,50	203						*111*	*1*	*0*	*1*	*113*	*0,9*	*0,0*	*0,9*	*80,4*
		B523/L432 Konzenberg		F	50	1.444	2.615	18	61	1,13	1,7						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	OD	11,6																						
L 433		83383			6.794	6.803	6.521	282	7.821	0,82	478						*381*	*11*	*5*	*2*	*399*	*2,8*	*1,3*	*0,5*	*86,1*
	8417	**7720 1202**	802	TM	236	7.739		64			3,6						*420*	*15*	*6*	*2*	*443*	*3,4*	*1,4*	*0,5*	*86,6*
		L 433/K 7151 Messtetten		2022	6.592	6.345	33	139	7.440	0,50	487						*261*	*4*	*1*	*1*	*267*	*1,5*	*0,4*	*0,4*	*84,1*
		L 433 Ebingen		F	282	3.839	6.488	79	381	1,06	2,2						*50*	*2*	*1*	*0*	*53*	*3,8*	*1,9*	*0,0*	*77,3*
	2	FS	6,6																						
L 433		83565			10.074	10.805	10.623	182	10.693	1,05	402						*601*	*6*	*5*	*8*	*620*	*1,0*	*0,8*	*1,3*	*88,1*
	8327	**7818 1202**	802	TM	190	10.825		4			2,0						*699*	*8*	*6*	*10*	*723*	*1,1*	*0,8*	*1,4*	*88,9*
		B14/L433 Aldingen		2020	10.469	11.384	137	103	10.440	0,93	438						*305*	*2*	*1*	*3*	*311*	*0,6*	*0,3*	*1,0*	*84,9*
		L433/435 Wehingen		F	187	10.095	10.486	75	253	1,12	2,4						*109*	*1*	*0*	*1*	*111*	*0,9*	*0,0*	*0,9*	*80,4*
	2	OD	9,7																						
L 433		83566			4.085	4.196	3.975	221	4.786	0,89	338	235	3,40	182	4,95	22	226	10	3	4	243	4,1	1,2	1,6	84,5
	8327	**7818 1203**	802	TM	218	4.687		39			2,3	222	3,60	163	4,91	4	248	13	4	5	270	4,8	1,5	1,9	85,1
		L433/435 Wehingen		2023	4.245	4.193	72	132	4.462	0,52	269	129	1,55	133	0,75	1	156	3	0	3	162	1,9	0,0	1,9	82,5
		L438/433 Egesheim		H	215	2.455	3.903	50	324	0,96	5,1	100	1,00	124	1,61	4	37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5
	2	FS	6,5																						
L 433		83571			2.033	1.914	1.815	99	2.174	0,88	182	67	1,49	116	4,31	8	101	4	2	4	111	3,6	1,8	3,6	81,8
	8417	**7819 1201**	802	TM	70	2.098		1			2,5	71	1,41	116	5,17	2	115	5	2	5	127	3,9	1,6	3,9	82,5
		L438/433 Egesheim		2023	2.113	1.855	69	67	2.034	0,63	162	59	1,69	73	1,37	1	63	1	0	1	65	1,5	0,0	1,5	78,4
		L 433/L 440 südl. Nusplingen		H	69	1.328	1.746	31	140	1,02	4,5	69	0,00	58	1,72	2	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
	2	FS	4,2																						
L 433		83572			4.538	4.867	4.653	214	5.324	1,05	278						*269*	*9*	*5*	*3*	*286*	*3,1*	*1,7*	*1,0*	*85,0*
	8417	**7819 1202**	802	TM	212	5.255		36			3,0						*303*	*11*	*6*	*3*	*323*	*3,4*	*1,9*	*0,9*	*85,5*
		L 433/L 440 Unterdigisheim		2020	4.716	5.526	38	103	5.033	0,47	273						*175*	*1*	*1*	*1*	*178*	*0,6*	*0,6*	*0,6*	*82,3*
		L 196/L 433 südl. Messtetten		F	215	2.484	4.615	75	291	1,08	2,9						*35*	*1*	*0*	*0*	*36*	*2,8*	*0,0*	*0,0*	*75,2*
	2	FS	3,8																						
L 433		83575			4.093	2.575	2.469	106	2.764	1,04	178	116	2,59	109	2,75	11	144	5	1	1	151	3,3	0,7	0,7	81,9
	8417	**7819 1205**	802	TM	306	2.784		41			3,0	116	2,59	118	3,39	2	158	6	1	2	167	3,6	0,6	1,2	82,6
		L 433/L 440 südl. Nusplingen		2023	4.254	2.890	23	51	2.601	0,53	143						100	2	0	0	102	2,0	0,0	0,0	79,7
		L 433/L 440 Unterdigisheim		H	308	1.474	2.446	14	163	1,10	3,2	58	0,00	49	0,00	1	20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1
	2	FS	6,0																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 433		83764		8.806	9.445	9.104	341	10.446	0,97	616						*527*	*12*	*7*	*3*	*549*	*2,2*	*1,3*	*0,5*	*87,5*
	8327	**7917 1206**	802	355	10.096		7			3,6						*558*	*15*	*9*	*3*	*585*	*2,6*	*1,5*	*0,5*	*87,8*
		B27/523 Schwenningen Ost		9.151	9.820	51	204	9.903	0,63	618						*436*	*3*	*2*	*2*	*443*	*0,7*	*0,5*	*0,5*	*86,2*
		L429/433 Trossingen		348	6.406	9.053	130	543	1,09	3,4						*79*	*2*	*2*	*0*	*83*	*2,4*	*2,4*	*0,0*	*79,3*
	2	FS	2,7																					
L 433		83765		12.490	13.396	13.238	158	13.723	1,60	466						*741*	*5*	*5*	*27*	*778*	*0,6*	*0,6*	*3,5*	*89,9*
	8327	**7917 1207**	802	167	11.935		1			1,9						*785*	*6*	*6*	*29*	*826*	*0,7*	*0,7*	*3,5*	*90,2*
		L429/K5939 Trossingen		12.980	19.094	445	79	13.484	0,97	474						*611*	*2*	*2*	*21*	*636*	*0,3*	*0,3*	*3,3*	*88,9*
		L429/433 Trossingen		164	11.582	12.793	78	239	1,12	1,3						*116*	*0*	*1*	*1*	*118*	*0,0*	*0,8*	*0,8*	*80,7*
	2	OD	0,9																					
L 433		83766		10.761	11.542	11.164	378	12.201	1,04	631						*639*	*8*	*15*	*15*	*677*	*1,2*	*2,2*	*2,2*	*89,1*
	8327	**7917 1208**	802	402	12.327		13			2,3						*682*	*10*	*17*	*17*	*726*	*1,4*	*2,3*	*2,3*	*89,5*
		L429/433 Trossingen		11.183	12.814	283	118	11.534	0,55	534						*512*	*3*	*6*	*10*	*531*	*0,6*	*1,1*	*1,9*	*87,7*
		KV L433/K5910 neu		395	6.734	10.881	247	667	1,10	4,0						*83*	*0*	*2*	*4*	*89*	*0,0*	*2,2*	*4,5*	*80,9*
	2	OD	1,3																					
L 433		83781		5.425	4.877	4.668	209	5.631	0,94	266	223	4,04	232	3,45	19	263	9	3	2	277	3,2	1,1	0,7	84,6
	8327	**7918 1202**	802	213	5.446		44			2,6	228	4,39	247	3,24	4	281	11	3	2	297	3,7	1,0	0,7	84,9
		L433/K5911 Trossingen		5.638	5.141	38	115	5.297	0,47	310	181	1,10	155	0,65	1	212	3	1	2	218	1,4	0,5	0,9	83,4
		KV L433/K5910 neu		219	2.553	4.630	50	334	1,09	2,5	119	0,84	111	0,90	4	52	2	1	0	55	3,6	1,8	0,0	77,5
	2	FS	3,6																					
L 433		83785		4.538	4.867	4.812	55	5.035	1,04	429						*272*	*2*	*1*	*12*	*287*	*0,7*	*0,3*	*4,2*	*85,7*
	8327	**7918 1206**	802	58	5.229		0			0,6						*294*	*2*	*2*	*13*	*311*	*0,6*	*0,6*	*4,2*	*86,1*
		KV L433/K5910 neu		4.716	5.436	195	33	4.956	0,51	414						*210*	*1*	*0*	*7*	*218*	*0,5*	*0,0*	*3,2*	*84,2*
		B14/L433 Aldingen		57	2.665	4.617	22	79	1,08	1,4						*32*	*0*	*0*	*1*	*33*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*75,9*
	2	OD	2,6																					
L 433 A		83567		253	271	267	4	180	2,13	37						*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
	8327	**7818 1204**	802	7	182		0			0,0						*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
		L433/433A Denkingen		263	388	20	3	177	2,40	49						*13*	*0*	*0*	*2*	*15*	*0,0*	*0,0*	*13,3*	*75,1*
		L433a Klippeneck		4	437	247	1	3	1,12	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	4,8																					
L 434		83564		4.876	5.230	4.916	314	5.892	1,04	347						*287*	*11*	*7*	*3*	*308*	*3,6*	*2,3*	*1,0*	*85,4*
	8417	**7818 1201**	802	320	5.460		26			4,1						*319*	*15*	*9*	*3*	*346*	*4,3*	*2,6*	*0,9*	*86,0*
		BAG834/841 L434		5.067	5.676	49	157	5.395	0,68	304						*188*	*2*	*2*	*1*	*193*	*1,0*	*1,0*	*0,5*	*82,8*
		L 435/K 7169 südl. Schömberg		319	3.732	4.867	131	497	1,20	5,7						*36*	*1*	*1*	*0*	*38*	*2,6*	*2,6*	*0,0*	*75,9*
	2	FS	3,5																					
L 434		83569		2.713	2.909	2.678	231	3.199	1,04	211						*152*	*11*	*4*	*1*	*168*	*6,5*	*2,4*	*0,6*	*82,9*
	8327	**7818 1207**	802	226	3.112		48			2,5						*172*	*13*	*5*	*1*	*191*	*6,8*	*2,6*	*0,5*	*83,5*
		B14/L434 Neuhaus		2.819	3.236	23	124	2.871	0,54	196						*98*	*2*	*1*	*1*	*102*	*2,0*	*1,0*	*1,0*	*80,3*
		BAG834/841 L434		229	1.669	2.655	59	328	1,08	6,1						*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
	2	FS	8,2																					
L 435		83354		1.148	1.592	1.417	175	1.827	1,03	133						*81*	*5*	*5*	*2*	*93*	*5,4*	*5,4*	*2,2*	*81,1*
	8417	**7718 1206**	802	92	1.734		9			11,7						*89*	*6*	*6*	*2*	*103*	*5,8*	*5,8*	*1,9*	*81,6*
		B 27/L435 Schömberg Mitte		1.543	1.792	35	82	1.608	0,45	135						*55*	*1*	*3*	*1*	*60*	*1,7*	*5,0*	*1,7*	*78,8*
		L 435/L 390/K 7176 Leidringen		178	785	1.382	84	219	1,24	3,1						*11*	*1*	*1*	*0*	*13*	*7,7*	*7,7*	*0,0*	*72,4*
	2	FS	8,9																					
L 435		83568		5.317	6.007	5.723	284	6.751	1,03	445						*327*	*11*	*6*	*4*	*348*	*3,2*	*1,7*	*1,1*	*85,9*
	8327	**7818 1205**	802	264	6.428		53			2,3						*363*	*14*	*6*	*5*	*388*	*3,6*	*1,5*	*1,3*	*86,4*
		L433/435 Wehingen		5.820	6.645	64	143	6.347	0,55	374						*221*	*3*	*1*	*3*	*228*	*1,3*	*0,4*	*1,3*	*83,8*
		B 27/L 435 Schömberg/Süd		285	3.522	5.659	88	404	1,09	4,3						*53*	*1*	*1*	*0*	*55*	*1,8*	*1,8*	*0,0*	*77,3*
	2	FS	8,6																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 438		83782		2.539	2.724	2.539	185	3.255	1,04	234						*146*	*10*	*2*	*2*	*160*	*6,3*	*1,3*	*1,3*	*82,7*
	8327	**7918 1203**	802	178	2.944		48			2,6						*166*	*12*	*3*	*2*	*183*	*6,6*	*1,6*	*1,1*	*83,3*
		B14/L438 Dürbheim		2.639	3.061	32	106	2.978	0,48	323						*83*	*2*	*0*	*1*	*86*	*2,3*	*0,0*	*1,2*	*79,5*
		L438/433 Egesheim		182	1.405	2.507	31	277	1,14	2,2						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2	FS	15,6																					
L 438 A		83783		3.434	3.683	3.496	187	4.320	1,04	335						*204*	*9*	*2*	*2*	*217*	*4,1*	*0,9*	*0,9*	*83,7*
	8327	**7918 1204**	802	174	3.981		74			3,1						*228*	*11*	*3*	*3*	*245*	*4,5*	*1,2*	*1,2*	*84,4*
		B14/L438a Rietheim		3.569	4.137	37	80	4.069	0,48	363						*128*	*4*	*0*	*1*	*133*	*3,0*	*0,0*	*0,8*	*81,3*
		L438/438a Dürbheim		182	1.894	3.459	33	251	1,20	4,0						*27*	*1*	*0*	*0*	*28*	*3,6*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	2	FS	3,0																					
L 440		83363		3.303	3.170	2.951	219	3.333	1,04	204	131	4,58	140	5,00	9	167	8	5	4	184	4,3	2,7	2,2	83,7
	8417	**7719 1201**	802	94	3.357		39			6,3	102	4,90	137	4,38	1	188	10	6	4	208	4,8	2,9	1,9	84,2
		L 440/K 7170 bei Tieringen		3.160	3.485	76	96	2.967	0,64	176						107	2	1	3	113	1,8	0,9	2,7	81,3
		B463 / L440 bei Weilstetten		176	2.143	2.875	84	366	1,10	3,6	88	1,14	71	0,00	1	25	1	1	1	28	3,6	3,6	3,6	76,0
	2	FS	8,6																					
L 440		83573		5.982	4.286	4.060	226	4.548	1,04	233	186	3,76	208	4,33	10	229	10	4	5	248	4,0	1,6	2,0	84,8
	8417	**7819 1203**	802	359	4.580		48			2,7	185	3,78	210	4,29	2	249	12	5	5	271	4,4	1,8	1,8	85,2
		L 433/L 440 Unterdigisheim		6.217	4.756	77	117	4.181	0,59	271						173	3	1	3	180	1,7	0,6	1,7	82,9
		L 440/K 7170 bei Tieringen		367	2.696	3.983	61	367	1,10	3,8	157	1,91	111	0,90	2	38	1	0	0	39	2,6	0,0	0,0	75,6
	2	FS	5,1																					
L 440		87090		2.102	2.254	2.174	80	2.125	1,04	211						*121*	*3*	*2*	*8*	*134*	*2,2*	*1,5*	*6,0*	*83,2*
	8417	**7819 1209**	802	85	2.190		2			0,0						*136*	*3*	*3*	*10*	*152*	*2,0*	*2,0*	*6,6*	*83,9*
		BAG834/841 L440		2.184	2.276	128	40	2.017	1,13	190						*75*	*1*	*0*	*2*	*78*	*1,3*	*0,0*	*2,6*	*79,5*
		L 433/L 440 südl. Nusplingen		83	2.468	2.046	38	108	1,13	0,5						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	0,7																					
L 440		83794		2.173	2.330	2.182	148	2.388	1,04	209						*126*	*6*	*3*	*2*	*137*	*4,4*	*2,2*	*1,5*	*82,1*
	8327	**7919 1205**	802	138	2.358		54			0,6						*138*	*7*	*4*	*3*	*152*	*4,6*	*2,6*	*2,0*	*82,8*
		L277/440 Fridingen		2.258	2.451	41	51	2.195	0,87	211						*84*	*3*	*0*	*2*	*89*	*3,4*	*0,0*	*2,2*	*80,1*
		L440/K5908 Bärenthal		145	2.059	2.141	43	193	1,09	0,4						*16*	*1*	*0*	*0*	*17*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
	2	FS	6,3																					
L 440		83795		2.225	1.958	1.868	90	2.045	1,03	142						*108*	*3*	*2*	*2*	*115*	*2,6*	*1,7*	*1,7*	*81,3*
	8327	**7919 1206**	802	121	2.008		3			1,8						*118*	*4*	*3*	*3*	*128*	*3,1*	*2,3*	*2,3*	*82,1*
		L440/K5908 Bärenthal		1.897	2.077	38	51	1.927	0,78	122						*72*	*1*	*0*	*1*	*74*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,8*
		BAG834/841 L440		91	1.571	1.830	36	118	1,07	6,4						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	5,8																					
L 440		84038		4.533	4.890	4.622	268	5.201	0,89	327						*264*	*9*	*6*	*8*	*287*	*3,1*	*2,1*	*2,8*	*85,7*
	8327	**8019 1200**	802	352	5.154		27			3,7						*293*	*12*	*8*	*10*	*323*	*3,7*	*2,5*	*3,1*	*86,4*
		B14/L440 Schuhfranz		4.738	4.590	131	134	4.825	0,81	293						*172*	*2*	*1*	*3*	*178*	*1,1*	*0,6*	*1,7*	*82,8*
		L277/440 Bergsteig		272	4.195	4.491	107	376	1,01	5,1						*35*	*1*	*1*	*0*	*37*	*2,7*	*2,7*	*0,0*	*75,8*
	2	FS	8,8																					
L 440		84264		2.799	2.651	2.508	143	2.844	1,02	210	150	4,00	94	5,32	22	145	5	3	4	157	3,2	1,9	2,5	83,0
	8335	**8119 1200**	803	170	2.760		15			1,6	142	3,52	99	6,06	4	160	7	4	5	176	4,0	2,3	2,8	83,6
		B31/L440 Eigeltingen		3.013	2.809	66	72	2.626	0,75	232	115	1,74	117	0,00	1	98	1	0	2	101	1,0	0,0	2,0	80,4
		B14/L440 Schuhfranz		174	2.083	2.442	56	218	0,95	4,0	107	0,93	94	1,06	4	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
	2	FS	5,0																					
L 440		87613		908	1.699	1.586	113	1.902	1,05	127	86	4,65	73	5,48	21	91	4	3	2	100	4,0	3,0	2,0	81,0
	8335	**8119 1204**	803	57	1.790		16			2,1	83	3,61	70	5,71	3	99	5	4	3	111	4,5	3,6	2,7	81,8
		K 6177 Guggenhausen (Eigelting		977	1.871	40	51	1.737	0,66	117						65	1	0	1	67	1,5	0,0	1,5	78,5
		K 6113 / Heudorf im Hegau		58	1.176	1.546	46	165	1,11	3,8	66	0,00	39	0,00	3	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	FS	5,4																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 442		83364		8.787	9.425	8.764	661	9.812	1,05	570						*510*	*19*	*19*	*4*	*552*	*3,4*	*3,4*	*0,7*	*88,0*
	8417	**7719 1202**	802	688	9.941		36			3,4						*569*	*24*	*23*	*4*	*620*	*3,9*	*3,7*	*0,6*	*88,6*
		B 27/L442 Anschl. Rosswangen		9.132	10.452	54	283	8.916	0,61	453						*338*	*3*	*5*	*2*	*348*	*0,9*	*1,4*	*0,6*	*85,4*
		L 440/L 442 Weilstetten		677	6.063	8.710	342	896	1,07	4,1						*66*	*2*	*6*	*0*	*74*	*2,7*	*8,1*	*0,0*	*79,6*
	2	FS	4,6																					
L 442		83366		3.445	3.471	3.386	85	4.006	0,72	268						*195*	*4*	*1*	*3*	*203*	*2,0*	*0,5*	*1,5*	*83,4*
	8417	**7719 1204**	802	88	3.970		2			1,1						*216*	*5*	*1*	*3*	*225*	*2,2*	*0,4*	*1,3*	*83,8*
		L 446/L 442 Dürrwangen		3.363	2.839	46	68	3.879	0,60	292						*137*	*1*	*0*	*2*	*140*	*0,7*	*0,0*	*1,4*	*81,6*
		L 442 Tailfingen		86	2.386	3.340	15	127	1,05	2,7						*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
	2	FS	9,7																					
L 442		83384		4.437	4.247	4.020	227	4.694	1,04	261	173	4,05	184	3,80	36	229	8	5	3	245	3,3	2,0	1,2	84,4
	8417	**7720 1203**	802	226	4.464		8			2,3	178	4,49	191	3,66	6	249	10	7	4	270	3,7	2,6	1,5	85,1
		L 442/L 449 Neuweiler		4.611	4.635	53	125	4.387	0,68	252						167	2	1	2	172	1,2	0,6	1,2	82,5
		B 32/L 442 bei Hausen		223	3.030	3.967	94	307	1,17	2,7	163	0,61	121	0,83	6	38	1	1	0	40	2,5	2,5	0,0	76,1
	2	FS	4,9																					
L 442		83391		7.426	6.901	6.616	285	7.865	1,04	426	322	2,48	304	3,62	25	383	14	3	3	403	3,5	0,7	0,7	86,2
	8417	**7720 1210**	802	338	7.458		30			1,7	323	2,48	285	4,21	5	421	17	4	3	445	3,8	0,9	0,7	86,7
		L 442/K 7151 Pfeffingen		7.717	7.744	57	198	7.508	0,53	432						270	5	1	3	279	1,8	0,4	1,1	84,6
		L 360/L 442 Tailfingen Ri. Pfe		340	3.950	6.559	57	357	1,11	2,7	182	0,55	162	1,23	3	55	1	0	0	56	1,8	0,0	0,0	77,1
	2	OD	2,4																					
L 442		83396		4.880	5.149	4.976	173	5.617	1,03	312						*286*	*8*	*3*	*2*	*299*	*2,7*	*1,0*	*0,7*	*84,9*
	8417	**7720 1218**	802	149	5.435		8			2,2						*314*	*10*	*3*	*2*	*329*	*3,0*	*0,9*	*0,6*	*85,3*
		L 360/L 442 Tailfingen Ri. Neu		4.989	5.619	28	124	5.388	0,63	308						*206*	*2*	*1*	*1*	*210*	*1,0*	*0,5*	*0,5*	*83,0*
		L 442/L 449 Neuweiler		175	3.398	4.948	41	229	1,10	3,0						*44*	*1*	*0*	*0*	*45*	*2,2*	*0,0*	*0,0*	*76,2*
	2	FS	2,3																					
L 443		83796		2.059	2.209	2.070	139	2.426	1,04	159						*119*	*7*	*2*	*2*	*130*	*5,4*	*1,5*	*1,5*	*81,9*
	8327	**7919 1207**	802	128	2.329		54			2,9						*134*	*8*	*2*	*3*	*147*	*5,4*	*1,4*	*2,0*	*82,6*
		L277/K5900 Stetten		2.140	2.421	40	57	2.246	0,62	126						*76*	*2*	*0*	*1*	*79*	*2,5*	*0,0*	*1,3*	*79,2*
		L438/443 Egesheim		135	1.451	2.030	28	180	1,07	3,4						*15*	*0*	*1*	*0*	*16*	*0,0*	*6,3*	*0,0*	*72,5*
	2	FS	15,8																					
L 446		83365		3.715	3.985	3.823	162	4.332	1,04	221						*226*	*7*	*3*	*2*	*238*	*2,9*	*1,3*	*0,8*	*84,0*
	8417	**7719 1203**	802	165	4.195		12			4,7						*250*	*8*	*4*	*3*	*265*	*3,0*	*1,5*	*1,1*	*84,7*
		L 446/K 7171 Frommern		3.861	4.360	39	103	4.112	0,63	288						*152*	*2*	*1*	*2*	*157*	*1,3*	*0,6*	*1,3*	*82,2*
		B 463/L 446 südl. Dürrwangen		164	2.655	3.784	47	220	1,10	2,2						*22*	*1*	*0*	*0*	*23*	*4,3*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2	OD	2,6																					
L 446		83374		13.860	14.866	14.213	653			812						*801*	*31*	*6*	*23*	*861*	*3,6*	*0,7*	*2,7*	*90,3*
	8417	**7719 1401**	802	621			188			4,7						*881*	*38*	*8*	*26*	*953*	*4,0*	*0,8*	*2,7*	*90,8*
		L 446 bei Balingen		14.404		381	348			818						*568*	*9*	*2*	*14*	*593*	*1,5*	*0,3*	*2,4*	*88,3*
		L 446/K 7171 Frommern		639		13.832	117			4,8						*127*	*6*	*2*	*1*	*136*	*4,4*	*1,5*	*0,7*	*81,7*
	2	OD	1,7																					
L 448		83387		6.361	5.916	5.711	205	6.530	0,90	407						*334*	*8*	*4*	*2*	*348*	*2,3*	*1,1*	*0,6*	*85,5*
	8417	**7720 1206**	802	79	6.525		32			2,6						*365*	*10*	*4*	*3*	*382*	*2,6*	*1,0*	*0,8*	*86,0*
		B 463/L 448 Ebingen Ost		5.732	5.877	37	114	6.228	0,55	438						*240*	*3*	*1*	*2*	*246*	*1,2*	*0,4*	*0,8*	*83,9*
		L 448/L 449 südl. Bitz		205	3.620	5.674	59	302	1,07	3,3						*41*	*1*	*1*	*0*	*43*	*2,3*	*2,3*	*0,0*	*76,4*
	2	FS	7,5																					
L 448		83407		3.410	3.666	3.460	206	3.868	1,03	232						*202*	*8*	*4*	*1*	*215*	*3,7*	*1,9*	*0,5*	*83,6*
	8437	**7721 1200**	802	97	3.846		14			3,3						*226*	*10*	*5*	*1*	*242*	*4,1*	*2,1*	*0,4*	*84,2*
		L 448/L 449 südl. Bitz		3.552	3.976	12	119	3.579	0,66	192						*130*	*2*	*1*	*0*	*133*	*1,5*	*0,8*	*0,0*	*80,9*
		B32/L448 Neufra		209	2.528	3.448	73	289	1,06	6,8						*27*	*1*	*1*	*0*	*29*	*3,4*	*3,4*	*0,0*	*74,9*
	2	FS	7,3																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 449		83385		3.676	3.484	3.306	178	3.686	1,04	203	153	5,23	148	4,05	15	192	6	4	3	205	2,9	2,0	1,5	83,7
	8417	**7720 1204**	802	208	3.613		11			5,2	146	5,48	154	3,25	2	209	7	6	4	226	3,1	2,7	1,8	84,4
		L 415/L 449 Winterlingen		3.820	3.752	55	89	3.442	0,75	189						138	1	1	2	142	0,7	0,7	1,4	81,7
		L 448/L 449 südl. Bitz		208	2.714	3.251	78	244	1,08	2,7	162	1,23	114	0,88	2	23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4
	2	FS	7,4																					
L 449		83386		5.421	5.815	5.585	230	5.900	1,04	310						*328*	*8*	*5*	*3*	*344*	*2,3*	*1,5*	*0,9*	*85,6*
	8417	**7720 1205**	802	239	5.924		7			3,3						*365*	*10*	*6*	*3*	*384*	*2,6*	*1,6*	*0,8*	*86,1*
		L 448/L 449 bei Bitz		5.634	6.159	46	133	5.597	0,83	279						*222*	*2*	*1*	*1*	*226*	*0,9*	*0,4*	*0,4*	*83,3*
		L 442/L 449 Neuweiler		235	4.905	5.539	90	303	1,12	2,5						*37*	*1*	*1*	*0*	*39*	*2,6*	*2,6*	*0,0*	*76,0*
	2	FS	4,7																					
L 449		83596		4.179	4.482	4.213	269	4.667	1,04	287						*250*	*9*	*5*	*3*	*267*	*3,4*	*1,9*	*1,1*	*84,8*
	8417	**7820 1210**	802	272	4.714		33			2,4						*280*	*11*	*7*	*4*	*302*	*3,6*	*2,3*	*1,3*	*85,5*
		L 449/K 7174 Winterlingen		4.343	4.899	55	131	4.217	0,64	400						*157*	*3*	*1*	*1*	*162*	*1,9*	*0,6*	*0,6*	*82,1*
		L 415/L 449 Winterlingen		272	3.002	4.158	105	450	1,10	1,5						*23*	*1*	*2*	*0*	*26*	*3,8*	*7,7*	*0,0*	*75,1*
	2	FS	1,7																					
L 453		83591		2.570	2.445	2.323	122	2.813	0,77	162						*134*	*6*	*1*	*1*	*142*	*4,2*	*0,7*	*0,7*	*81,7*
	8417	**7820 1204**	802	43	2.807		16			5,5						*148*	*7*	*2*	*1*	*158*	*4,4*	*1,3*	*0,6*	*82,3*
		L218/L453 bei Stetten a.k.M.		2.369	2.160	18	88	2.634	0,51	170						*94*	*1*	*0*	*1*	*96*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*79,8*
		B 463/L 453 nördl. Straßberg		121	1.435	2.305	18	179	1,07	4,6						*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
	2	FS	9,5																					
L 455		83822		2.821	3.085	2.987	98	3.336	1,03	168						*170*	*4*	*2*	*3*	*179*	*2,2*	*1,1*	*1,7*	*83,0*
	8437	**7921 1203**	802	71	3.269		14			1,5						*182*	*5*	*3*	*4*	*194*	*2,6*	*1,5*	*2,1*	*83,6*
		B32/L455 Sigmaringendorf		2.989	3.379	57	46	3.189	0,60	180						*126*	*1*	*1*	*2*	*130*	*0,8*	*0,8*	*1,5*	*81,4*
		L277/L455 Hitzkofen		100	1.959	2.930	38	147	1,06	1,9						*28*	*0*	*0*	*1*	*29*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*75,4*
	2	FS	4,8																					
L 455		83824		3.454	3.704	3.516	188	3.806	1,04	275						*206*	*6*	*5*	*2*	*219*	*2,7*	*2,3*	*0,9*	*83,8*
	8437	**7921 1206**	802	198	3.789		2			0,9						*224*	*8*	*6*	*3*	*241*	*3,3*	*2,5*	*1,2*	*84,5*
		L456/L455 bei Krauchenwies		3.589	3.938	39	99	3.533	0,81	171						*148*	*1*	*1*	*1*	*151*	*0,7*	*0,7*	*0,7*	*81,7*
		B32/L455 sigmaringendorf		194	3.065	3.477	87	273	1,08	4,1						*24*	*1*	*1*	*0*	*26*	*3,8*	*3,8*	*0,0*	*74,6*
	2	OD	3,4																					
L 456		83821		8.060	8.645	7.934	711	8.744	1,09	658						*462*	*16*	*24*	*5*	*507*	*3,2*	*4,7*	*1,0*	*87,9*
	8437	**7921 1202**	802	729	8.770		83			6,4						*515*	*20*	*30*	*6*	*571*	*3,5*	*5,3*	*1,1*	*88,5*
		B311/L456 Krauchenwies		8.376	9.593	88	206	7.738	0,78	504						*303*	*5*	*4*	*3*	*315*	*1,6*	*1,3*	*1,0*	*85,2*
		B313/L456 bei Sigmaringen		730	6.860	7.846	422	1.006	1,09	0,7						*57*	*3*	*6*	*0*	*66*	*4,5*	*9,1*	*0,0*	*79,4*
	2	FS	7,2																					
L 456		84062		6.004	6.390	5.793	597	7.269	0,88	387						*336*	*15*	*20*	*2*	*373*	*4,0*	*5,4*	*0,5*	*86,6*
	8437	**8021 1206**	802	319	6.943		54			7,9						*370*	*18*	*25*	*2*	*415*	*4,3*	*6,0*	*0,5*	*87,1*
		L456/K8273 bei Ettisweiler		6.191	6.117	31	198	6.272	0,66	352						*234*	*5*	*5*	*1*	*245*	*2,0*	*2,0*	*0,4*	*84,0*
		B311/L456 Krauchenwies		613	4.579	5.762	345	997	1,08	7,3						*47*	*3*	*4*	*0*	*54*	*5,6*	*7,4*	*0,0*	*78,4*
	2	FS	4,1																					
L 456		84063		6.240	6.451	5.955	496	7.175	1,04	408	304	5,59	254	5,12	23	347	12	16	4	379	3,2	4,2	1,1	86,6
	8437	**8021 1218**	802	412	6.755		43			4,3	296	5,07	279	4,66	4	380	15	21	5	421	3,6	5,0	1,2	87,2
		L194/L456 KVP Umg. Pfullendorf		6.485	7.014	65	171	6.436	0,70	352						243	5	4	2	254	2,0	1,6	0,8	84,3
		L456/K8273 bei Ettisweiler		411	4.721	5.890	282	739	1,11	5,3	273	1,47	182	1,10	4	44	2	2	0	48	4,2	4,2	0,0	77,3
	2	FS	5,7																					
L 459		82937		4.547	5.031	4.876	155	5.615	0,92	345						*280*	*7*	*3*	*2*	*292*	*2,4*	*1,0*	*0,7*	*84,8*
	8237	**7518 1215**	803	149	5.560		13			3,3						*307*	*8*	*4*	*3*	*322*	*2,5*	*1,2*	*0,9*	*85,3*
		L395/L459/K4770 Mühringer Weg		4.895	5.097	40	92	5.361	0,56	288						*199*	*1*	*1*	*1*	*202*	*0,5*	*0,5*	*0,5*	*82,8*
		B32/L459/K4785 Zwischenholz		150	3.089	4.836	50	254	1,07	2,7						*42*	*1*	*1*	*0*	*44*	*2,3*	*2,3*	*0,0*	*76,5*
	2	FS	0,8																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 460		82890		5.285	4.447	4.347	100	5.020	0,87	261						*248*	*6*	*1*	*4*	*259*	*2,3*	*0,4*	*1,5*	*84,5*
	8237	**7516 1213**	803	158	4.862		45			1,8						*272*	*7*	*1*	*5*	*285*	*2,5*	*0,4*	*1,8*	*85,0*
		B28/L460 Promenadenplatz		4.327	4.234	68	44	4.861	0,68	293						*178*	*2*	*0*	*3*	*183*	*1,1*	*0,0*	*1,6*	*82,9*
		B294/L460/K4745 Lauterbad		91	3.300	4.279	11	159	1,13	2,1						*37*	*0*	*0*	*0*	*37*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,1*
	2	FS	2,8																					
L 504		80038		3.459	3.710	3.634	76	3.739	1,34	256						*211*	*2*	*2*	*2*	*217*	*0,9*	*0,9*	*0,9*	*83,4*
	8128	**6323 1200**	802	81	3.696		2			1,4						*232*	*3*	*3*	*2*	*240*	*1,3*	*1,3*	*0,8*	*83,9*
		Einm. K 2881 in L504 bei Eiers		3.595	4.947	41	36	3.604	0,63	386						*144*	*1*	*1*	*2*	*148*	*0,7*	*0,7*	*1,4*	*81,9*
		Einm. L 504 in B 27 bei Tauber		80	2.343	3.593	38	135	1,12	1,4						*30*	*0*	*0*	*0*	*30*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	2	FS	5,1																					
L 504		80044		2.900	3.111	3.027	84	3.547	0,78	251						*173*	*3*	*2*	*4*	*182*	*1,6*	*1,1*	*2,2*	*83,3*
	8128	**6323 1206**	802	88	3.538		4			1,5						*190*	*3*	*3*	*4*	*200*	*1,5*	*1,5*	*2,0*	*83,6*
		Einm. L 509 in L 504 vor Külsh		3.014	2.770	72	40	3.409	0,55	209						*123*	*0*	*1*	*4*	*128*	*0,0*	*0,8*	*3,1*	*81,9*
		Einm. K 2881 in L504 bei Eiers		87	1.937	2.955	40	138	1,07	1,3						*24*	*0*	*1*	*0*	*25*	*0,0*	*4,0*	*0,0*	*74,1*
	2	FS	7,6																					
L 506		80009		2.469	2.648	2.611	37	3.078	1,06	217						*148*	*1*	*1*	*6*	*156*	*0,6*	*0,6*	*3,8*	*83,0*
	8128	**6223 1200**	802	38	2.699		0			0,3						*164*	*2*	*1*	*6*	*173*	*1,2*	*0,6*	*3,5*	*83,4*
		Abzweigung K2827 von L 506		2.566	2.872	87	21	3.022	0,81	237						*102*	*0*	*0*	*4*	*106*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*81,2*
		Einm. L 509 in L 506 Bronnbach		38	2.184	2.524	16	56	1,13	0,4						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2	FS	6,3																					
L 506		80017		2.738	2.936	2.869	67	3.053	1,06	182						*162*	*2*	*2*	*5*	*171*	*1,2*	*1,2*	*2,9*	*83,2*
	8128	**6223 1209**	802	70	3.071		1			1,0						*181*	*3*	*2*	*5*	*191*	*1,6*	*1,0*	*2,6*	*83,6*
		Einm. L 506 in L 2310 in Werth		2.845	3.268	68	34	2.934	0,67	154						*109*	*1*	*0*	*3*	*113*	*0,9*	*0,0*	*2,7*	*81,1*
		Abzweigung K2827 von L 506		69	2.048	2.801	32	119	1,11	4,5						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	2	OD	3,3																					
L 506		80039		990	981	947	34	988	1,04	89	48	2,08	35	2,86	6	50	2	1	5	58	3,4	1,7	8,6	80,3
	8128	**6323 1201**	802	10	950		7			1,9	36	0,00	36	2,78	1	58	2	1	6	67	3,0	1,5	9,0	81,0
		Einm. L 509 in L 506 Bronnbach		1.029	986	79	18	943	1,14	67						30	0	0	2	32	0,0	0,0	6,3	76,8
		Kreuzung L 506/L2297/K2880 Wer		10	1.083	868	9	45	0,99	0,0	54	1,85	51	0,00	1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	14,3																					
L 506		80040		5.819	6.241	6.021	220	6.465	1,04	403						*348*	*7*	*6*	*6*	*367*	*1,9*	*1,6*	*1,6*	*86,2*
	8128	**6323 1202**	802	228	6.535		12			2,0						*380*	*8*	*8*	*7*	*403*	*2,0*	*2,0*	*1,7*	*86,7*
		Kreuzung L 506/L2297/K2880 Wer		6.047	6.825	93	92	6.079	0,68	378						*251*	*1*	*2*	*3*	*257*	*0,4*	*0,8*	*1,2*	*84,2*
		Einmündung K 2815 in L 578 in		227	4.431	5.928	116	386	1,10	1,6						*45*	*0*	*1*	*0*	*46*	*0,0*	*2,2*	*0,0*	*76,4*
	2	FS	5,4																					
L 506		80049		16.259	17.439	16.751	688			952						*933*	*28*	*11*	*38*	*1.010*	*2,8*	*1,1*	*3,8*	*91,3*
	8128	**6324 1101**	802	680			131			4,7						*1.028*	*35*	*13*	*42*	*1.118*	*3,1*	*1,2*	*3,8*	*91,8*
		Einmündung K 2815 in L 578 in		16.897		627	360			959						*661*	*8*	*4*	*23*	*696*	*1,1*	*0,6*	*3,3*	*89,4*
		Einm. L 578 in B 27 bei TBB		685		16.124	197			4,8						*150*	*5*	*3*	*2*	*160*	*3,1*	*1,9*	*1,3*	*82,6*
	2	OD	0,6																					
L 508		80001		6.180	6.628	6.374	254	7.184	1,06	501						*364*	*11*	*4*	*9*	*388*	*2,8*	*1,0*	*2,3*	*86,7*
	8128	**6222 1200**	802	253	7.111		31			2,1						*402*	*13*	*5*	*9*	*429*	*3,0*	*1,2*	*2,1*	*87,1*
		Einmündung K2830 in L 508 bei		6.422	7.533	127	153	6.867	0,54	463						*258*	*4*	*1*	*4*	*267*	*1,5*	*0,4*	*1,5*	*84,5*
		Einm. K 2829 in L 508 in Vocke		253	3.836	6.247	70	317	1,08	2,1						*50*	*1*	*0*	*0*	*51*	*2,0*	*0,0*	*0,0*	*76,7*
	2	FS	9,3																					
L 508		80016		7.946	8.857	8.516	341	9.062	0,90	608	291	6,19	483	2,28	5	490	14	7	4	515	2,7	1,4	0,8	87,4
	8128	**6223 1207**	802	264	9.126		43			4,0						540	17	8	5	570	3,0	1,4	0,9	87,9
		Einm. K 2829 in L 508 in Vocke		8.258	8.213	71	189	8.498	0,95	525	267	3,75	362	1,66	3	343	4	2	3	352	1,1	0,6	0,9	85,5
		Einm. L 508 in L 2310 bei Wert		261	8.640	8.445	109	564	1,10	1,7						73	2	0	1	76	2,6	0,0	1,3	79,0
	2	OD	4,4																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 508		80021		11.720	12.571	12.119	452			687						*660*	*19*	*7*	*42*	*728*	*2,6*	*1,0*	*5,8*	*90,4*
	8128	**6223 1215**	802	451			62			4,7						*727*	*23*	*9*	*47*	*806*	*2,9*	*1,1*	*5,8*	*90,9*
		Einm. L 508 in L 2310 bei Wert		12.180		692	264			691						*469*	*6*	*2*	*25*	*502*	*1,2*	*0,4*	*5,0*	*88,5*
		Landesgrenze Bayern L 508 bei		452		11.427	126			4,8						*107*	*3*	*2*	*3*	*115*	*2,6*	*1,7*	*2,6*	*81,6*
	2	FS	0,3																					
L 508		80032		4.286	4.597	4.486	111	4.849	1,06	242						*240*	*3*	*3*	*22*	*268*	*1,1*	*1,1*	*8,2*	*86,7*
	8128	**6322 1200**	802	115	4.897		6			1,1						*267*	*4*	*4*	*24*	*299*	*1,3*	*1,3*	*8,0*	*87,1*
		Einm. L 509 in L 508 Zigeuners		4.454	5.189	373	49	4.707	0,58	287						*157*	*1*	*1*	*15*	*174*	*0,6*	*0,6*	*8,6*	*84,8*
		Einmündung K2830 in L 508 bei		114	2.831	4.113	56	142	1,06	2,1						*36*	*0*	*1*	*2*	*39*	*0,0*	*2,6*	*5,1*	*77,6*
	2	FS	6,9																					
L 508		87187		1.996	2.141	2.058	83	2.408	0,83	108						*119*	*3*	*2*	*2*	*126*	*2,4*	*1,6*	*1,6*	*81,6*
	8225	**6322 1202**	802	87	2.375		4			3,2						*139*	*4*	*3*	*2*	*148*	*2,7*	*2,0*	*1,4*	*82,3*
		L 508/ L 521 Hardheim Abzw. Ri		2.074	1.977	30	46	2.288	0,62	114						*64*	*0*	*0*	*1*	*65*	*0,0*	*0,0*	*1,5*	*78,2*
		Einm. L 509 in L 508 Zigeuners		86	1.464	2.028	33	120	1,09	3,8						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	6,7																					
L 509		80041		702	753	742	11	717	1,06	63						*41*	*0*	*0*	*4*	*45*	*0,0*	*0,0*	*8,9*	*78,9*
	8128	**6323 1203**	802	11	766		0			0,0						*47*	*0*	*0*	*4*	*51*	*0,0*	*0,0*	*7,8*	*79,2*
		Einm. L 509 in L 508 Zigeuners		730	813	55	5	700	0,85	61						*25*	*0*	*0*	*2*	*27*	*0,0*	*0,0*	*7,4*	*76,3*
		Einm. L 509 in L 506 Bronnbach		11	649	687	6	17	0,97	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	9,6																					
L 511		80053		2.495	2.676	2.596	80	2.843	1,06	220						*147*	*2*	*3*	*5*	*157*	*1,3*	*1,9*	*3,2*	*83,0*
	8128	**6324 1201**	802	86	2.861		1			2,3						*166*	*2*	*4*	*5*	*177*	*1,1*	*2,3*	*2,8*	*83,5*
		Einm. L 512 in B 290 bei Diste		2.593	3.042	65	27	2.690	0,55	191						*96*	*0*	*1*	*3*	*100*	*0,0*	*1,0*	*3,0*	*80,8*
		Einm. K 2807 in L 511 Wittigha		84	1.574	2.531	52	153	1,11	3,4						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2	FS	11,6																					
L 511		80056		1.401	1.503	1.403	100	1.618	1,06	104						*78*	*4*	*3*	*3*	*88*	*4,5*	*3,4*	*3,4*	*81,0*
	8128	**6325 1200**	802	104	1.606		2			7,8						*90*	*5*	*3*	*3*	*101*	*5,0*	*3,0*	*3,0*	*81,4*
		Einm. K 2807 in L 511 Wittigha		1.456	1.708	48	55	1.519	0,56	102						*51*	*0*	*1*	*2*	*54*	*0,0*	*1,9*	*3,7*	*78,5*
		Ende L 511 Landesgrenze Bayern		102	894	1.355	43	99	1,04	5,5						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	4,1																					
L 511		80147		926	889	862	27	1.033	0,88	64	38	2,63	46	2,17	227	51	1	0	1	53	1,9	0,0	1,9	77,6
	8128	**6424 1200**	802	15	999		8			3,2	36	2,78	41	2,44	38	56	2	0	1	59	3,4	0,0	1,7	78,1
		Abzweiung L 511 von L 578		962	881	16	15	994	0,52	62	33	3,03	38	2,63	74	32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9
		Einm. K 2832 in L 511 in Lauda		15	518	846	4	39	1,11	4,8	23	0,00	22	0,00	53	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	5,8																					
L 511		80148		2.126	2.280	2.255	25	2.349	1,06	150						*130*	*1*	*1*	*2*	*134*	*0,7*	*0,7*	*1,5*	*81,5*
	8128	**6424 1201**	802	26	2.395		0			1,2						*139*	*1*	*1*	*3*	*144*	*0,7*	*0,7*	*2,1*	*82,1*
		Abzweigung L 511 von B 290 bei		2.209	2.544	41	16	2.315	0,64	160						*101*	*0*	*0*	*2*	*103*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*80,4*
		Einm. L 512 in L 511 bei Grün		26	1.544	2.214	9	34	1,14	1,1						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	5,1																					
L 511		80150		10.096	10.829	10.516	313	11.010	1,06	514						*610*	*14*	*4*	*7*	*635*	*2,2*	*0,6*	*1,1*	*88,2*
	8128	**6424 1203**	802	306	10.843		68			2,6						*665*	*18*	*4*	*7*	*694*	*2,6*	*0,6*	*1,0*	*88,6*
		Einm. K 2832 in L 511 in Lauda		10.492	11.535	123	177	10.530	0,91	585						*446*	*4*	*1*	*6*	*457*	*0,9*	*0,2*	*1,3*	*86,7*
		Einm. L 511 in die B 290 bei L		310	9.864	10.393	68	480	1,06	2,6						*77*	*3*	*2*	*1*	*83*	*3,6*	*2,4*	*1,2*	*79,8*
	2	OD	1,2																					
L 513		80312		2.921	2.239	2.071	168	2.828	1,04	157	112	5,36	92	6,52	10	115	6	4	2	127	4,7	3,1	1,6	82,0
	8128	**6524 1200**	802	161	2.455		11			4,0	114	3,51	90	6,67	2	130	7	4	2	143	4,9	2,8	1,4	82,4
		Abzweigung L 513 von L 1025		3.036	2.549	32	89	2.571	0,46	148						75	1	2	1	79	1,3	2,5	1,3	79,5
		Einm. L 513 in L 514 in Assams		160	1.120	2.039	68	257	1,06	4,4	49	2,04	62	3,23	2	24	1	1	0	26	3,8	3,8	0,0	74,6
	2	FS	5,3																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 513	80313		1.703	1.827	1.778	49	2.069	1,06	144						*99*	*2*	*1*	*2*	*104*	*1,9*	*1,0*	*1,9*	*80,7*
	8128 **6524 1201** 802	TM	52	2.008		1			3,6						*113*	*2*	*2*	*2*	*119*	*1,7*	*1,7*	*1,7*	*81,3*
	Einm. L 513 in L 514 in Assams	2018	1.770	2.136	30	24	2.007	0,41	134						*57*	*0*	*1*	*2*	*60*	*0,0*	*1,7*	*3,3*	*78,8*
	Einm. L 513 in B 292 in Schwei	F	51	823	1.748	24	62	1,03	5,0						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2 FS 8,3																						
L 514	80121		3.085	2.871	2.665	206	3.328	0,83	184	138	5,80	124	4,84	22	152	6	6	3	167	3,6	3,6	1,8	83,2
	8225 **6422 1200** 802	TM	229	3.241		13			3,3	138	5,80	126	4,76	4	168	7	7	3	185	3,8	3,8	1,6	83,6
	B 27/ L 514 Hardheim Abzw. Bre	2023	3.206	2.679	42	86	3.008	0,55	175	80	0,00	79	2,53	1	108	2	2	2	114	1,8	1,8	1,8	81,2
	L 514/ L 577 bei Bretzingen, A	H	229	1.786	2.623	107	320	1,07	2,0	84	1,19	82	0,00	4	21	1	2	0	24	4,2	8,3	0,0	74,9
	2 FS 4,1																						
L 514	80122		2.228	2.389	2.183	206	2.696	1,06	158						*119*	*6*	*6*	*9*	*140*	*4,3*	*4,3*	*6,4*	*83,9*
	8225 **6422 1201** 802	TM	211	2.490		10			4,2						*130*	*8*	*7*	*9*	*154*	*5,2*	*4,5*	*5,8*	*84,2*
	L 514/ L 577 bei Bretzingen, A	2016	2.315	2.636	144	91	2.355	0,70	185						*84*	*2*	*2*	*6*	*94*	*2,1*	*2,1*	*6,4*	*81,8*
	L 514/ L 579 Gerichtstetten	F	209	1.744	2.039	105	341	1,23	2,7						*17*	*1*	*2*	*0*	*20*	*5,0*	*10,0*	*0,0*	*74,3*
	2 FS 4,8																						
L 514	80300		395	423	396	27	435	1,06	32						*21*	*1*	*1*	*2*	*25*	*4,0*	*4,0*	*8,0*	*76,7*
	8128 **6523 1201** 802	TM	28	452		1			3,0						*23*	*1*	*1*	*2*	*27*	*3,7*	*3,7*	*7,4*	*76,9*
	Abzweigung L 514 von L 1095	2018	410	481	18	13	399	0,56	34						*15*	*0*	*0*	*2*	*17*	*0,0*	*0,0*	*11,8*	*75,3*
	Einm. L 513 in L 514 in Assams	F	28	255	378	13	36	1,10	2,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 13,0																						
L 514	80301		884	948	905	43	964	1,06	79						*47*	*1*	*2*	*4*	*54*	*1,9*	*3,7*	*7,4*	*79,8*
	8128 **6523 1203** 802	TM	46	995		0			3,3						*51*	*1*	*2*	*6*	*60*	*1,7*	*3,3*	*10,0*	*80,8*
	L 514/K2840 Eubigheim	2016	919	1.054	101	11	901	0,66	92						*33*	*0*	*0*	*2*	*35*	*0,0*	*0,0*	*5,7*	*77,0*
	Einm. L 514 in L 1095 in Berol	F	46	654	804	32	63	1,00	2,8						*6*	*0*	*1*	*2*	*9*	*0,0*	*11,1*	*22,2*	*74,9*
	2 FS 4,5																						
L 514	80314		541	580	569	11	3.967	0,66	32						*33*	*0*	*0*	*1*	*34*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,0*
	8128 **6524 1202** 802	TM	11	679		1			4,7						*35*	*1*	*0*	*1*	*37*	*2,7*	*0,0*	*2,7*	*76,4*
	L 513/L 514 Windischbuch	2017	562	450	21	7	3.775	0,53	32						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
	Einm. L 514 in B 290 bei Neunk	F	11	360	548	3	192	6,54	4,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 9,4																						
L 515	80285		2.820	3.025	2.816	209	3.268	0,91	187						*163*	*6*	*5*	*3*	*177*	*3,4*	*2,8*	*1,7*	*83,3*
	8225 **6522 1201** 802	TM	213	3.296		24			5,0						*179*	*8*	*6*	*3*	*196*	*4,1*	*3,1*	*1,5*	*83,8*
	AS Osterburken A81/B292/L515 (	2021	2.931	3.001	46	88	2.978	0,61	202						*112*	*2*	*1*	*2*	*117*	*1,7*	*0,9*	*1,7*	*81,1*
	L 515/ K 3966 Ballenberg	F	213	2.003	2.770	97	290	1,09	5,5						*21*	*1*	*3*	*0*	*25*	*4,0*	*12,0*	*0,0*	*75,5*
	2 FS 7,1																						
L 515	80284		3.837	4.115	3.794	321	4.601	1,04	255						*217*	*10*	*8*	*2*	*237*	*4,2*	*3,4*	*0,8*	*84,4*
	8225 **6522 1207** 802	TM	328	4.339		31			7,2						*241*	*12*	*9*	*3*	*265*	*4,5*	*3,4*	*1,1*	*85,0*
	L 1095/ L 515 Osterburken	2021	3.987	4.511	42	145	4.166	0,62	259						*145*	*3*	*3*	*2*	*153*	*2,0*	*2,0*	*1,3*	*82,3*
	B 292 / L 515 RIO	F	326	2.687	3.752	145	435	1,18	4,3						*37*	*1*	*3*	*0*	*41*	*2,4*	*7,3*	*0,0*	*76,9*
	2 FS 2,3																						
L 515	80532		1.377	1.485	1.404	81	1.713	1,03	106						*78*	*1*	*3*	*2*	*84*	*1,2*	*3,6*	*2,4*	*80,3*
	8126 **6623 1209** 804	TM	88	1.595		0			5,2						*87*	*2*	*4*	*3*	*96*	*2,1*	*4,2*	*3,1*	*81,2*
	Abzweigung K 2378 von L 515 Ne	2021	1.428	1.640	41	19	1.589	0,54	95						*47*	*0*	*1*	*1*	*49*	*0,0*	*2,0*	*2,0*	*77,5*
	Einm. L 515 in L 1025 in Krau	F	85	868	1.363	62	124	1,10	5,2						*15*	*0*	*2*	*0*	*17*	*0,0*	*11,8*	*0,0*	*73,5*
	2 FS 4,5																						
L 515	80533		557	552	515	37	591	1,03	41						*29*	*1*	*1*	*0*	*31*	*3,2*	*3,2*	*0,0*	*75,2*
	8225 **6623 1210** 802	TM	40	582		16			5,1						*33*	*2*	*1*	*0*	*36*	*5,6*	*2,8*	*0,0*	*75,9*
	L 515/ K 3966 Ballenberg	2022	535	601	7	8	534	0,64	38						*18*	*1*	*0*	*0*	*19*	*5,3*	*0,0*	*0,0*	*72,7*
	Abzweigung K 2378 von L 515 Ne	F	36	372	508	13	57	1,11	7,3						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 6,2																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 515		80545		1.091	1.177	1.088	89	1.298	1,03	125						*62*	*2*	*3*	*1*	*68*	*2,9*	*4,4*	*1,5*	*79,3*
	8126	**6624 1203**	804	90	1.265		24			4,6						*69*	*3*	*3*	*2*	*77*	*3,9*	*3,9*	*2,6*	*80,2*
		Abzweigung L 515 von L 1025		1.132	1.302	26	21	1.156	0,52	117						*38*	*1*	*1*	*1*	*41*	*2,4*	*2,4*	*2,4*	*77,1*
		Beginn L 515 an B 19 Stachenha		91	663	1.062	44	142	1,05	4,1						*11*	*0*	*1*	*0*	*12*	*0,0*	*8,3*	*0,0*	*71,6*
	2	FS	9,7																					
L 518		80027		782	839	802	37	1.249	0,59	85						*47*	*1*	*1*	*1*	*50*	*2,0*	*2,0*	*2,0*	*77,7*
	8225	**6321 1200**	802	38	980		1			2,3						*54*	*2*	*1*	*1*	*58*	*3,4*	*1,7*	*1,7*	*78,3*
		B 47/ L 518 Walldürn, Abzw. Ge		813	583	14	19	1.186	0,66	74						*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
		L 518/ Landesgrenze Bayern (Ge		38	642	788	17	63	1,38	1,2						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	8,4																					
L 518		80123		1.905	1.941	1.828	113	2.117	0,89	129						*105*	*4*	*2*	*3*	*114*	*3,5*	*1,8*	*2,6*	*81,6*
	8225	**6422 1202**	802	121	2.151		23			5,4						*117*	*6*	*3*	*3*	*129*	*4,7*	*2,3*	*2,3*	*82,2*
		L 518/ L 579 Altheim		1.881	1.922	40	54	1.919	0,54	120						*66*	*1*	*0*	*0*	*67*	*1,5*	*0,0*	*0,0*	*77,8*
		L 518/ L 522 bei Altheim, Abzw		113	1.170	1.788	36	198	1,09	2,3						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	3,0																					
L 518		80124		1.726	1.636	1.537	99	1.924	0,90	107	70	5,71	75	4,00	227	88	5	1	2	96	5,2	1,0	2,1	80,7
	8225	**6422 1203**	802	99	1.824		4			7,4	71	4,23	72	4,17	38	99	7	1	2	109	6,4	0,9	1,8	81,2
		L 518/ L 522 bei Altheim, Abzw		1.676	1.642	31	78	1.775	0,53	102	62	4,84	66	4,55	74	55	1	0	1	57	1,8	0,0	1,8	77,9
		B 27/ L 518/ Würzburger Straße		87	972	1.506	17	149	1,08	3,0	40	0,00	42	0,00	53	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	8,4																					
L 518		80286		710	762	709	53	912	1,04	65						*40*	*2*	*1*	*1*	*44*	*4,5*	*2,3*	*2,3*	*77,5*
	8225	**6522 1202**	802	52	818		11			1,7						*43*	*3*	*2*	*1*	*49*	*6,1*	*4,1*	*2,0*	*78,2*
		L 1095/ L 518 bei Rosenberg		738	854	12	23	820	0,53	54						*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
		L 518/ L 579 Altheim		53	437	697	19	92	1,20	7,0						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	9,8																					
L 519		80107		8.782	9.280	9.053	227	12.394	0,67	934	538	2,23	419	1,19	18	532	11	3	5	551	2,0	0,5	0,9	87,5
	8225	**6421 1208**	802	172	11.365		32			1,4	493	1,83	423	1,42	4	586	14	3	5	608	2,3	0,5	0,8	87,9
		B 27/ L 519 Buchen Süd		9.126	7.574	81	147	12.005	0,34	534	292	1,03	310	0,97	7	370	3	1	4	378	0,8	0,3	1,1	85,8
		L 519/ L 582/ L 585 Buchen (Bi		173	3.853	8.972	48	389	0,85	0,7	201	0,50	176	0,00	5	58	1	0	0	59	1,7	0,0	0,0	77,3
	2	FS	1,5																					
L 519		80266		4.109	4.128	3.838	290	4.904	0,79	260	200	5,00	191	4,71	15	222	7	9	3	241	2,9	3,7	1,2	84,6
	8225	**6521 1200**	802	355	4.750		8			6,2	192	3,65	182	3,85	3	243	9	11	4	267	3,4	4,1	1,5	85,2
		L 519/ L 583 Seckach Kreisel		3.663	3.738	54	118	4.464	0,50	237	117	1,71	120	0,83	1	156	2	3	2	163	1,2	1,8	1,2	82,5
		B 27/ L 519 Buchen Süd		311	2.370	3.784	164	440	1,10	3,8	111	0,90	121	1,65	1	30	1	3	0	34	2,9	8,8	0,0	76,4
	2	FS	7,9																					
L 519		80287		3.003	3.562	3.395	167	3.875	1,04	217	168	2,98	148	4,05	7	197	7	4	2	210	3,3	1,9	1,0	83,7
	8225	**6522 1203**	802	156	3.903		28			4,4	174	4,02	165	3,64	1	223	8	5	2	238	3,4	2,1	0,8	84,2
		B 292/ L 519 Adelsheim		3.121	4.052	33	78	3.596	0,46	187						123	1	0	1	125	0,8	0,0	0,8	80,8
		L 519/ L 583 Seckach Kreisel		155	1.781	3.362	61	279	1,10	5,6	71	0,00	105	0,95	1	25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4
	2	FS	4,2																					
L 519		87289		3.983	4.272	3.924	348	4.692	1,05	247						*226*	*9*	*11*	*3*	*249*	*3,6*	*4,4*	*1,2*	*84,9*
	8225	**6522 1209**	802	364	4.556		20			4,9						*257*	*11*	*13*	*3*	*284*	*3,9*	*4,6*	*1,1*	*85,4*
		L 519/ K 3901 Zimmern Abzw. Sc		4.139	4.790	43	117	4.181	0,54	200						*138*	*1*	*4*	*2*	*145*	*0,7*	*2,8*	*1,4*	*82,1*
		L 519/ L 583 Seckach Kreisel		359	2.477	3.881	211	511	1,10	6,5						*30*	*1*	*5*	*0*	*36*	*2,8*	*13,9*	*0,0*	*77,2*
	2	FS	3,0																					
L 520		80267		1.884	1.864	1.779	85	1.931	1,03	119						*103*	*4*	*1*	*1*	*109*	*3,7*	*0,9*	*0,9*	*80,7*
	8225	**6521 1201**	802	101	1.962		10			2,4						*112*	*5*	*2*	*2*	*121*	*4,1*	*1,7*	*1,7*	*81,5*
		B 292/ L 520 Oberschefflenz, A		1.806	2.028	23	53	1.785	0,64	126						*73*	*0*	*0*	*1*	*74*	*0,0*	*0,0*	*1,4*	*78,7*
		L 520/ L 583 Großeicholzheim		85	1.261	1.756	22	146	1,09	6,5						*13*	*1*	*0*	*0*	*14*	*7,1*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	3,1																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 520	80268		1.709	1.643	1.557	86	1.711	1,04	144	83	4,82	65	4,62	7	90	3	2	1	96	3,1	2,1	1,0	80,3
	8225 **6521 1202** 802	TM	101	1.646		11			3,3	98	4,08	32	3,13	2	101	4	2	1	108	3,7	1,9	0,9	80,8
	L 520/ L 583 Großeicholzheim	2023	1.776	1.709	11	43	1.605	0,95	94						60	1	1	0	62	1,6	1,6	0,0	77,8
	B 27/ L 520/ L 584 Waldhausen	H	101	1.558	1.546	32	106	1,06	4,0						12	0	1	0	13	0,0	7,7	0,0	71,8
	2 FS 5,0																						
L 520 A	80269		1.115	1.199	1.086	113	1.368	1,04	77	55	7,27	53	7,55	11	62	5	2	1	70	7,1	2,9	1,4	79,5
	8225 **6521 1203** 802	TM	116	1.290		24			4,6	51	9,80	52	5,77	2	71	6	2	1	80	7,5	2,5	1,3	80,0
	B 27/ L 520 A bei Waldhausen	2023	1.159	1.339	11	52	1.218	0,55	85						39	1	1	0	41	2,4	2,4	0,0	76,2
	L 520/ L 520 A Waldhausen	H	120	708	1.075	37	150	1,09	9,0	34	2,94	32	3,13	2	8	0	1	0	9	0,0	11,1	0,0	70,7
	2 FS 0,6																						
L 521	80034		2.334	2.750	2.260	490	2.848	1,04	157	121	14,88	104	12,50	12	130	11	16	3	160	6,9	10,0	1,9	84,0
	8225 **6322 1203** 802	TM	323	2.824		12			11,8	123	14,63	116	11,21	2	144	14	19	3	180	7,8	10,6	1,7	84,6
	B 27/ L 508 Hardheim	2023	2.426	2.932	41	185	2.176	0,81	144						91	5	5	1	102	4,9	4,9	1,0	81,1
	L521/ Landesgrenze Bayern bei	H	318	2.280	2.219	293	672	1,10	10,4	114	6,14	114	1,75	2	16	2	5	0	23	8,7	21,7	0,0	76,4
	2 FS 10,1																						
L 522	80125		1.814	1.987	1.864	123	2.336	0,90	127	81	4,94	92	5,43	227	108	5	2	2	117	4,3	1,7	1,7	81,4
	8225 **6422 1204** 802	DZZ	126	2.221		34			7,9	84	4,76	93	4,30	38	118	7	3	3	131	5,3	2,3	2,3	82,3
	L 518/ L 522 bei Altheim, Abzw	2023	1.848	2.002	37	54	2.147	0,51	122	71	4,23	81	3,70	74	72	1	0	2	75	1,3	0,0	2,7	79,4
	B 27/ L 522 Buchen Mitte	H	118	1.132	1.827	35	189	1,08	6,6	46	0,00	47	0,00	53	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	2 FS 7,0																						
L 522	80129		8.195	8.789	8.416	373			480						*470*	*17*	*4*	*18*	*509*	*3,3*	*0,8*	*3,5*	*88,2*
	8225 **6422 1209** 802	MZ	362			82			4,7						*517*	*21*	*5*	*20*	*563*	*3,7*	*0,9*	*3,6*	*88,7*
	B 27/ L 522 Buchen Mitte	-	8.516		302	216			484						*334*	*5*	*1*	*11*	*351*	*1,4*	*0,3*	*3,1*	*86,3*
	L 522/ K 3968 Buchen (Schlatte	F	368		8.114	75			4,8						*76*	*3*	*1*	*1*	*81*	*3,7*	*1,2*	*1,2*	*79,6*
	2 OD 0,8																						
L 523	80103		3.727	3.925	3.542	383	4.033	1,03	233						*201*	*10*	*11*	*3*	*225*	*4,4*	*4,9*	*1,3*	*84,6*
	8225 **6421 1202** 802	TM	355	4.074		39			6,7						*222*	*12*	*14*	*3*	*251*	*4,8*	*5,6*	*1,2*	*85,1*
	B 27/ L 523 Abzw. Langenelz	2022	3.803	4.211	47	130	3.481	0,72	219						*140*	*3*	*3*	*2*	*148*	*2,0*	*2,0*	*1,4*	*82,2*
	L 523/ L 615 Langenelz	F	392	2.931	3.495	214	552	1,11	9,8						*36*	*1*	*4*	*0*	*41*	*2,4*	*9,8*	*0,0*	*77,3*
	2 FS 4,8																						
L 523	80104		3.401	4.800	4.382	418	4.935	1,03	279						*247*	*12*	*11*	*5*	*275*	*4,4*	*4,0*	*1,8*	*85,5*
	8225 **6421 1203** 802	TM	376	5.013		54			4,9						*267*	*15*	*14*	*6*	*302*	*5,0*	*4,6*	*2,0*	*86,1*
	L 523/ L 615 Langenelz	2022	4.651	5.183	82	155	4.232	0,69	220						*179*	*4*	*4*	*4*	*191*	*2,1*	*2,1*	*2,1*	*83,6*
	L 523/ L 585/ K 3971 Mudau	F	425	3.437	4.300	209	703	1,09	6,2						*46*	*1*	*4*	*0*	*51*	*2,0*	*7,8*	*0,0*	*77,9*
	2 FS 2,0																						
L 524	80098		3.228	3.463	3.284	179	3.681	0,95	180						*189*	*6*	*5*	*5*	*205*	*2,9*	*2,4*	*2,4*	*84,1*
	8225 **6420 1204** 802	TM	179	3.669		26			5,8						*212*	*8*	*6*	*6*	*232*	*3,4*	*2,6*	*2,6*	*84,8*
	L 524 / K 3969 Abzw. Waldauerb	2021	3.355	3.482	88	82	3.389	0,72	229						*123*	*1*	*1*	*2*	*127*	*0,8*	*0,8*	*1,6*	*81,3*
	L 523/ L 524/ L 585 Kreisel Mu	F	180	2.627	3.196	71	292	1,07	4,3						*21*	*1*	*1*	*0*	*23*	*4,3*	*4,3*	*0,0*	*74,1*
	2 FS 3,8																						
L 524	80250		4.130	4.454	4.287	167	4.952	0,92	367						*244*	*5*	*4*	*6*	*259*	*1,9*	*1,5*	*2,3*	*84,9*
	8226 **6520 1200** 804	TM	172	4.735		17			2,4						*267*	*7*	*6*	*8*	*288*	*2,4*	*2,1*	*2,8*	*85,6*
	L 2311 / L 524 Eberbach, Tanks	2017	4.284	4.342	99	78	4.649	0,76	353						*170*	*2*	*1*	*2*	*175*	*1,1*	*0,6*	*1,1*	*82,6*
	L 524 / L 634 Oberdielbach	F	169	3.577	4.188	72	303	1,11	2,4						*36*	*1*	*1*	*0*	*38*	*2,6*	*2,6*	*0,0*	*75,9*
	2 FS 7,0																						
L 524	80252		3.757	3.144	3.007	137	3.589	0,94	276	150	2,67	142	4,23	14	173	6	2	3	184	3,3	1,1	1,6	83,2
	8225 **6520 1202** 802	TM	164	3.377		23			0,9	129	2,33	157	5,10	2	192	7	3	4	206	3,4	1,5	1,9	83,9
	L 524 / L 634 Oberdielbach	2023	3.677	3.179	57	77	3.394	0,68	304	130	2,31	131	3,82	8	114	2	1	1	118	1,7	0,8	0,8	80,8
	L 524 / L 525 bei Wagenschwend	H	202	2.280	2.950	37	195	1,03	0,5	102	0,98	128	1,56	4	25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4
	2 FS 8,2																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 524	80253		2.931	3.144	2.948	196	3.420	0,89	203						*170*	*7*	*5*	*5*	*187*	*3,7*	*2,7*	*2,7*	*83,9*
	8225 **6520 1203** 802	TM	196	3.369		30			3,4						*191*	*9*	*5*	*6*	*211*	*4,3*	*2,4*	*2,8*	*84,5*
	L 524 / L 525 bei Wagenschwend	2021	3.046	2.987	86	92	3.134	0,74	186						*110*	*2*	*1*	*2*	*115*	*1,7*	*0,9*	*1,7*	*81,1*
	L 524 / K 3969 Abzw. Waldauerb	F	197	2.482	2.862	74	286	1,09	3,8						*17*	*1*	*1*	*0*	*19*	*5,3*	*5,3*	*0,0*	*73,5*
	2 FS 4,8																						
L 525	80254		4.301	4.613	4.468	145	4.803	1,04	310						*260*	*7*	*2*	*3*	*272*	*2,6*	*0,7*	*1,1*	*84,6*
	8225 **6520 1204** 802	TM	138	4.893		42			1,7						*292*	*9*	*3*	*3*	*307*	*2,9*	*1,0*	*1,0*	*85,1*
	B 27/ L 525 Abzw. Lohrbach	2021	4.470	5.086	45	71	4.619	0,59	343						*167*	*2*	*0*	*2*	*171*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*82,4*
	L 525 / K 3970 bei Fahrenbach	F	142	2.889	4.423	32	184	1,01	2,0						*31*	*1*	*0*	*0*	*32*	*3,1*	*0,0*	*0,0*	*74,8*
	2 FS 8,1																						
L 525	80255		1.650	1.346	1.293	53	1.420	1,04	90	60	3,33	53	1,89	22	74	2	1	2	79	2,5	1,3	2,5	79,8
	8225 **6520 1205** 802	TM	72	1.407		12			3,0	60	3,33	52	1,92	4	80	3	1	2	86	3,5	1,2	2,3	80,2
	L 525 / K 3970 bei Fahrenbach	2023	1.715	1.461	26	25	1.346	0,71	84						53	1	0	1	55	1,8	0,0	1,8	77,8
	L 524 / L 525 bei Wagenschwend	H	72	996	1.267	16	74	0,99	2,3	45	0,00	47	2,13	4	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2 FS 5,7																						
L 526	80270		4.533	4.613	4.434	179	4.623	1,10	331						*256*	*8*	*3*	*3*	*270*	*3,0*	*1,1*	*1,1*	*84,7*
	8225 **6521 1205** 802	TM	232	4.863		21			2,2						*281*	*10*	*4*	*4*	*299*	*3,3*	*1,3*	*1,3*	*85,3*
	L 526/ K 3951 Unterschefflenz	2022	4.470	5.362	53	110	4.398	0,54	260						*179*	*2*	*1*	*2*	*184*	*1,1*	*0,5*	*1,1*	*82,7*
	B 292/ L 526 Oberschefflenz	F	180	2.639	4.381	48	225	1,14	2,3						*35*	*1*	*0*	*0*	*36*	*2,8*	*0,0*	*0,0*	*75,2*
	2 FS 2,7																						
L 526	80498		4.457	4.781	4.593	188	5.893	0,72	355						*250*	*6*	*5*	*5*	*266*	*2,3*	*1,9*	*1,9*	*84,9*
	8225 **6621 1203** 802	TM	196	5.490		1			4,2						*283*	*8*	*6*	*6*	*303*	*2,6*	*2,0*	*2,0*	*85,6*
	L526/K2158 Kreisgrenze bei Neu	2020	4.632	3.932	83	102	5.592	0,58	364						*150*	*1*	*1*	*3*	*155*	*0,6*	*0,6*	*1,9*	*82,3*
	L 526/ L 587 Allfeld	F	193	3.189	4.510	85	301	1,14	1,9						*64*	*1*	*1*	*0*	*66*	*1,5*	*1,5*	*0,0*	*78,0*
	2 FS 3,4																						
L 526	80499		2.296	2.463	2.336	127	2.665	1,04	173						*129*	*7*	*1*	*2*	*139*	*5,0*	*0,7*	*1,4*	*82,0*
	8225 **6621 1204** 802	TM	118	2.596		41			3,5						*147*	*8*	*2*	*3*	*160*	*5,0*	*1,3*	*1,9*	*82,8*
	L 526/ L 587 Allfeld	2021	2.386	2.698	39	67	2.503	0,63	173						*76*	*2*	*0*	*1*	*79*	*2,5*	*0,0*	*1,3*	*79,2*
	L 526/ L 527 Billigheim	F	124	1.629	2.297	19	162	1,04	6,5						*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
	2 FS 2,7																						
L 526	80500		2.731	2.052	1.946	106	2.763	1,04	163	101	3,96	72	4,17	18	109	5	1	2	117	4,3	0,9	1,7	81,3
	8225 **6621 1205** 802	TM	133	2.211		30			2,8	106	3,77	80	3,75	4	123	6	2	2	133	4,5	1,5	1,5	81,9
	L 526/ L 527 Billigheim	2023	2.838	2.296	26	56	2.566	0,55	171						66	1	0	1	68	1,5	0,0	1,5	78,5
	L 526/ K 3951 Unterschefflenz	H	134	1.218	1.920	20	197	1,28	5,6	38	2,63	52	1,92	2	23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0
	2 FS 5,4																						
L 526	80735		2.710	3.425	3.290	135	4.573	0,93	278	209	2,39	89	5,62	21	177	4	4	2	187	2,1	2,1	1,1	83,1
	8125 **6721 1220** 804	TM	62	3.807		2			1,6	192	2,08	96	4,17	3	199	5	5	2	211	2,4	2,4	0,9	83,7
	L1096/L526 bei Untergriesheim	2023	2.811	3.559	34	64	4.321	0,50	351	246	1,63	83	6,02	1	112	1	0	1	114	0,9	0,0	0,9	80,5
	L526/K2158 Kreisgrenze bei Neu	H	61	1.909	3.256	69	252	1,05	2,0	75	1,33	86	0,00	3	55	0	0	0	55	0,0	0,0	0,0	76,8
	2 FS 3,7																						
L 527	80483		3.338	3.580	3.485	95	3.756	1,04	366						*202*	*5*	*1*	*3*	*211*	*2,4*	*0,5*	*1,4*	*83,6*
	8225 **6620 1202** 802	TM	94	3.833		12			1,7						*221*	*6*	*2*	*5*	*234*	*2,6*	*0,9*	*2,1*	*84,4*
	B 37 / L 527 Neckargerach	2019	3.469	4.004	56	65	3.640	0,56	316						*140*	*1*	*0*	*1*	*142*	*0,7*	*0,0*	*0,7*	*81,3*
	B 27/ L 527 Mosbach	F	95	2.145	3.429	18	116	1,06	2,2						*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2 FS 9,2																						
L 527	80484		10.196	10.936	10.718	218			597						*596*	*9*	*3*	*25*	*633*	*1,4*	*0,5*	*3,9*	*89,2*
	8225 **6620 1203** 802	MZ	215			43			4,7						*658*	*11*	*4*	*28*	*701*	*1,6*	*0,6*	*4,0*	*89,6*
	L 527/ K 3943 Reichenbuch	-	10.596		419	116			601						*417*	*3*	*1*	*15*	*436*	*0,7*	*0,2*	*3,4*	*87,3*
	B 27/ L 527 Mosbach	F	218		10.299	59			4,8						*95*	*2*	*1*	*2*	*100*	*2,0*	*1,0*	*2,0*	*80,6*
	2 OD 2,0																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 527		80501		5.476	4.373	4.222	151	5.085	0,84	316						*245*	*6*	*3*	*4*	*258*	*2,3*	*1,2*	*1,6*	*84,6*
	8225	**6621 1206**	802	190	4.970		29			1,7						*273*	*7*	*4*	*4*	*288*	*2,4*	*1,4*	*1,4*	*85,0*
		B 27/ L 527 Mosbach (Polizei)		4.237	4.167	62	75	4.871	0,48	395						*160*	*2*	*1*	*2*	*165*	*1,2*	*0,6*	*1,2*	*82,3*
		L 527/ L 587 Sulzbach, Abzw. B		150	2.379	4.160	47	214	0,99	2,5						*29*	*1*	*1*	*0*	*31*	*3,2*	*3,2*	*0,0*	*75,2*
	2	FS	6,9																					
L 527		80502		2.827	3.032	2.929	103	3.252	1,06	212						*167*	*5*	*2*	*4*	*178*	*2,8*	*1,1*	*2,2*	*83,3*
	8225	**6621 1207**	802	105	3.271		8			3,5						*184*	*6*	*3*	*4*	*197*	*3,0*	*1,5*	*2,0*	*83,7*
		L 527/ L 587 Sulzbach, Abzw. D		2.938	3.479	68	62	3.072	0,50	195						*116*	*1*	*1*	*3*	*121*	*0,8*	*0,8*	*2,5*	*81,5*
		L 526/ L 527 Billigheim		104	1.639	2.861	33	180	1,11	3,1						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	2	FS	3,7																					
L 527		80503		965	1.035	974	61	1.087	1,04	69						*56*	*2*	*2*	*1*	*61*	*3,3*	*3,3*	*1,6*	*78,7*
	8225	**6621 1208**	802	63	1.093		8			6,4						*66*	*3*	*2*	*1*	*72*	*4,2*	*2,8*	*1,4*	*79,4*
		L 526/ L 527 Katzental		1.003	1.136	17	29	998	0,60	71						*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
		L527/K2137/K2138 Bittelbronn		62	661	957	24	89	1,02	7,9						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	7,4																					
L 527		80515		603	650	620	30	696	1,03	41						*36*	*1*	*0*	*1*	*38*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,5*
	8125	**6622 1206**	804	31	691		2			1,1						*40*	*2*	*1*	*1*	*44*	*4,5*	*2,3*	*2,3*	*77,5*
		L527/K2137/K2138 Bittelbronn		625	712	21	21	649	0,60	51						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
		L1095/L527 Möckmühl		30	418	599	7	47	1,04	0,9						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	3,9																					
L 528		80699		3.404	3.671	3.598	73			197						*195*	*4*	*0*	*8*	*207*	*1,9*	*0,0*	*3,9*	*84,3*
	8125	**6720 1209**	804	66			36			5,1						*209*	*5*	*0*	*9*	*223*	*2,2*	*0,0*	*4,0*	*84,7*
		L530/L528 Bad Wimpfen		3.531		139	34			195						*154*	*2*	*0*	*5*	*161*	*1,2*	*0,0*	*3,1*	*82,9*
		L528/K2148 bei Heinsheim		70		3.459	3			4,0						*43*	*1*	*0*	*1*	*45*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,1*
	2	OD	1,1																					
L 528		80700		1.341	1.450	1.413	37	1.655	0,88	109	82	2,44	44	2,27	227	78	2	0	2	82	2,4	0,0	2,4	79,8
	8125	**6720 1210**	804	38	1.592		22			2,8	76	2,63	45	2,22	38	86	2	0	2	90	2,2	0,0	2,2	80,1
		L530/L528 Bad Wimpfen		1.396	1.408	34	14	1.599	0,63	120	67	1,49	41	2,44	74	58	1	0	1	60	1,7	0,0	1,7	78,1
		L528/K2148 bei Heinsheim		39	1.007	1.379	1	56	1,02	1,7	43	0,00	41	0,00	53	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
	2	FS	3,6																					
L 528		80709		2.140	2.603	2.529	74	2.781	1,02	151	111	1,80	117	1,71	9	146	3	1	3	153	2,0	0,7	2,0	82,4
	8125	**6720 1224**	804	37	2.720		4			1,7	115	0,87	122	1,64	2	158	4	1	4	167	2,4	0,6	2,4	82,9
		L528/K2148 bei Heinsheim		2.220	2.772	55	53	2.684	0,74	156						108	1	0	2	111	0,9	0,0	1,8	80,7
		B27/L528 Gundelsheim		36	2.000	2.474	17	97	1,06	2,3	91	0,00	83	0,00	2	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
	2	FS	2,2																					
L 529		80702		1.316	1.412	1.348	64	1.507	1,04	87						*77*	*3*	*1*	*2*	*83*	*3,6*	*1,2*	*2,4*	*80,1*
	8225	**6720 1216**	802	64	1.495		10			2,0						*86*	*3*	*2*	*2*	*93*	*3,2*	*2,2*	*2,2*	*80,6*
		L 529/ L 530 Hüffenhardt		1.368	1.554	32	34	1.411	0,60	88						*48*	*0*	*1*	*1*	*50*	*0,0*	*2,0*	*2,0*	*77,6*
		B 292/ L 588 bei Obrigheim, A		65	902	1.316	20	96	1,01	3,2						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	5,7																					
L 530		80456		1.772	1.804	1.753	51	2.152	0,87	127	81	2,47	85	2,35	227	101	2	1	2	106	1,9	0,9	1,9	80,8
	8226	**6619 1201**	804	54	2.028		4			1,6	79	1,27	84	2,38	38	114	3	1	2	120	2,5	0,8	1,7	81,3
		L 530 / K 4191 Epfenbach,Reich		1.675	1.764	33	34	2.076	0,51	117	70	1,43	71	1,41	74	64	0	0	1	65	0,0	0,0	1,5	78,2
		B 292/ L 530 Helmstadt, Abzw.		48	1.040	1.720	13	76	1,06	3,4	37	0,00	44	0,00	53	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	FS	4,7																					
L 530		80461		2.458	2.650	2.541	109	2.950	1,06	207						*147*	*6*	*1*	*1*	*155*	*3,9*	*0,6*	*0,6*	*82,1*
	8226	**6619 1209**	804	101	2.787		54			1,8						*166*	*6*	*1*	*1*	*174*	*3,4*	*0,6*	*0,6*	*82,5*
		L 530 / L 532 Lobenfeld,Langen		2.549	2.943	22	37	2.830	0,63	196						*97*	*3*	*0*	*1*	*101*	*3,0*	*0,0*	*1,0*	*80,2*
		L 530 / K 4180 Spechbach		107	1.769	2.519	18	120	1,13	3,1						*19*	*1*	*0*	*0*	*20*	*5,0*	*0,0*	*0,0*	*72,9*
	2	FS	2,4																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 530	80463		2.068	2.230	2.098	132	2.554	0,84	136						*122*	*7*	*1*	*2*	*132*	*5,3*	*0,8*	*1,5*	*81,8*
	8226 **6619 1211** 804	TM	119	2.479		83			3,8						*133*	*8*	*1*	*2*	*144*	*5,6*	*0,7*	*1,4*	*82,2*
	L 530 / K 4180 Spechbach	2021	2.145	2.086	36	39	2.372	0,60	129						*86*	*4*	*0*	*1*	*91*	*4,4*	*0,0*	*1,1*	*79,9*
	L 530 / K 4191 Epfenbach,Reich	F	128	1.495	2.062	10	182	1,10	4,4						*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2 FS 2,7																						
L 530	80482		1.159	710	668	42	756	1,03	54						*40*	*2*	*0*	*0*	*42*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*76,1*
	8226 **6620 1200** 804	TM	53	753		17			0,9						*43*	*3*	*0*	*1*	*47*	*6,4*	*0,0*	*2,1*	*77,5*
	B 292/ L 530 Helmstadt, Bahnho	2022	683	772	8	21	699	0,63	46						*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	L 529/ L 530 Hüffenhardt	F	41	472	660	4	57	1,09	3,9						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 10,4																						
L 530	80698		6.473	6.667	6.517	150	7.042	1,03	324						*377*	*6*	*3*	*3*	*389*	*1,5*	*0,8*	*0,8*	*85,9*
	8125 **6720 1208** 804	TM	98	7.132		12			2,4						*419*	*8*	*3*	*4*	*434*	*1,8*	*0,7*	*0,9*	*86,5*
	L549/L530/K2142 bei Bad Rappen	2022	6.412	7.315	57	95	6.836	0,58	365						*253*	*1*	*1*	*2*	*257*	*0,4*	*0,4*	*0,8*	*84,0*
	L530/K2038 Bad Wimpfen	F	151	4.168	6.460	43	206	1,04	1,7						*54*	*1*	*0*	*0*	*55*	*1,8*	*0,0*	*0,0*	*77,0*
	2 FS 5,3																						
L 530	80701		5.688	5.002	4.815	187	5.932	0,78	365	192	3,13	269	2,60	19	270	7	4	6	287	2,4	1,4	2,1	85,3
	8125 **6720 1213** 804	TM	105	5.680		23			3,3	190	2,63	255	2,35	4	295	9	5	6	315	2,9	1,6	1,9	85,7
	L 529/ L 530 Hüffenhardt	2023	5.900	4.412	97	97	5.663	0,58	368	135	2,22	145	0,69	1	198	2	1	4	205	1,0	0,5	2,0	83,5
	L530/K2038 Siegelsbach	H	102	3.273	4.718	67	269	1,11	2,2	141	0,71	146	0,68	3	50	1	0	0	51	2,0	0,0	0,0	76,7
	2 FS 2,6																						
L 530	80705		18.194	19.621	18.881	740			1.051						*1.040*	*32*	*9*	*26*	*1.107*	*2,9*	*0,8*	*2,3*	*91,2*
	8125 **6720 1219** 804	MZ	741			174			5,1						*1.116*	*38*	*11*	*28*	*1.193*	*3,2*	*0,9*	*2,3*	*91,6*
	L549/L530/K2142 bei Bad Rappen	-	18.871		439	392			1.045						*826*	*13*	*5*	*16*	*860*	*1,5*	*0,6*	*1,9*	*89,8*
	L1100/L530 Bad Wimpfen	F	741		18.442	174			4,0						*226*	*7*	*3*	*3*	*239*	*2,9*	*1,3*	*1,3*	*84,2*
	2 OD 2,0																						
L 530	80710		4.501	4.855	4.569	286	5.523	0,85	339						*261*	*11*	*6*	*4*	*282*	*3,9*	*2,1*	*1,4*	*85,2*
	8125 **6720 1225** 804	TM	294	5.359		29			3,6						*288*	*13*	*7*	*5*	*313*	*4,2*	*2,2*	*1,6*	*85,7*
	L530/K2038 Siegelsbach	2021	4.669	4.531	75	155	4.982	0,63	338						*180*	*4*	*1*	*2*	*187*	*2,1*	*0,5*	*1,1*	*82,9*
	L549/L530/K2041 bei Babstadt	F	288	3.395	4.494	102	541	1,10	3,2						*42*	*1*	*1*	*0*	*44*	*2,3*	*2,3*	*0,0*	*76,5*
	2 FS 3,7																						
L 531	80207		9.039	9.748	9.517	231	11.802	0,80	718						*561*	*11*	*3*	*3*	*578*	*1,9*	*0,5*	*0,5*	*87,5*
	8226 **6517 1226** 804	TM 2G	240	11.080		9			2,6						*629*	*14*	*4*	*3*	*650*	*2,2*	*0,6*	*0,5*	*88,1*
	L 531 / K 4142 bei AS Dossenhe	2021	9.375	8.855	55	168	11.519	0,53	603						*359*	*2*	*0*	*2*	*363*	*0,6*	*0,0*	*0,6*	*85,3*
	B 3 / L 531 Dossenheim Süd	F	232	5.913	9.462	54	283	1,07	1,2						*60*	*1*	*1*	*1*	*63*	*1,6*	*1,6*	*1,6*	*78,5*
	2 FS 2,0																						
L 531	80236		6.648	7.055	6.892	163	9.472	0,99	614						*404*	*7*	*3*	*4*	*418*	*1,7*	*0,7*	*1,0*	*86,3*
	8221 **6518 1211** 805	TM	168	7.709		9			2,1						*442*	*9*	*4*	*4*	*459*	*2,0*	*0,9*	*0,9*	*86,8*
	AS Heidelberg/Dossenheim A5/L5	2016	6.840	7.615	58	105	9.235	0,55	449						*292*	*2*	*1*	*2*	*297*	*0,7*	*0,3*	*0,7*	*84,6*
	B 3 / L 531 Dossenheim Süd	F	163	4.274	6.834	49	237	1,18	1,9						*43*	*1*	*1*	*0*	*45*	*2,2*	*2,2*	*0,0*	*76,5*
	2 FS 0,9																						
L 532	80457		4.543	6.725	6.525	200	7.396	1,02	526	354	1,41	225	2,67	23	376	9	2	6	393	2,3	0,5	1,5	86,3
	8226 **6619 1202** 804	TM	115	7.174		79			1,3	379	1,58	242	2,07	4	415	11	3	6	435	2,5	0,7	1,4	86,7
	B 45 / L 532 Bammental, wiesen	2023	4.712	7.311	100	83	7.085	0,62	487						260	5	0	5	270	1,9	0,0	1,9	84,7
	L 532 / K 4178 Lobenfeld,Ziege	H	117	4.462	6.425	38	311	1,11	2,5	179	0,56	194	0,52	4	53	1	0	0	54	1,9	0,0	0,0	76,9
	2 FS 6,5																						
L 532	80458		3.559	4.480	4.343	137	4.952	1,02	289	221	1,81	182	2,75	16	248	6	2	5	261	2,3	0,8	1,9	84,7
	8226 **6619 1203** 804	TM	142	4.803		36			1,8	248	2,02	201	2,49	3	277	7	3	5	292	2,4	1,0	1,7	85,2
	L 532 / K 4178 Lobenfeld,Ziege	2023	3.691	4.895	79	67	4.735	0,59	276						161	3	1	3	168	1,8	0,6	1,8	82,7
	B 292 / L 532 Aglsterhausen,Fe	H	141	2.845	4.264	34	217	1,11	2,8	112	0,00	133	1,50	2	36	1	0	0	37	2,7	0,0	0,0	75,4
	2 FS 10,8																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 533		80689		17.124	18.467	17.800	667		1,04	990						*995*	*17*	*19*	*11*	*1.042*	*1,6*	*1,8*	*1,1*	*90,5*
	8226	**6719 1210**	804	706	19.383		28			5,1						*1.068*	*20*	*23*	*12*	*1.123*	*1,8*	*2,0*	*1,1*	*90,9*
		B 292/ L 533 Sinsheim		17.761	20.216	182	281		0,68	983						*785*	*7*	*10*	*7*	*809*	*0,9*	*1,2*	*0,9*	*89,2*
		B 39 / L 533 Sinsheim,Dührener		687	13.205	17.618	358			4,0						*214*	*4*	*6*	*1*	*225*	*1,8*	*2,7*	*0,4*	*83,8*
	2	FS	1,3																					
L 534		80234		10.188	10.987	10.886	101	13.143	0,90	654						*629*	*5*	*1*	*15*	*650*	*0,8*	*0,2*	*2,3*	*88,6*
	8226	**6518 1209**	804	105	11.726		2			0,7						*698*	*7*	*1*	*17*	*723*	*1,0*	*0,1*	*2,4*	*89,1*
		B 3 / L 534 HD Neuenheim		10.567	10.547	236	86	13.016	0,76	753						*425*	*1*	*0*	*8*	*434*	*0,2*	*0,0*	*1,8*	*86,6*
		B 37 / L 534 Kleingemünd		101	8.881	10.650	13	127	1,14	1,0						*70*	*1*	*0*	*1*	*72*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,7*
	2	OD	9,5																					
L 535		80227		5.795	6.250	5.976	274			334						*316*	*14*	*2*	*21*	*353*	*4,0*	*0,6*	*5,9*	*87,4*
	8226	**6518 1201**	804	266			82			5,1						*338*	*16*	*2*	*24*	*380*	*4,2*	*0,5*	*6,3*	*87,8*
		L 535 Landesgrenze Hessen bei		6.011		368	162			333						*253*	*6*	*1*	*14*	*274*	*2,2*	*0,4*	*5,1*	*85,9*
		L 535 / K 4118 Heiligkreuzstei		269		5.608	30			4,0						*70*	*3*	*1*	*2*	*76*	*3,9*	*1,3*	*2,6*	*79,8*
	2	FS	7,7																					
L 535		80228		2.181	2.527	2.445	82	2.701	1,03	171						*138*	*4*	*1*	*7*	*150*	*2,7*	*0,7*	*4,7*	*83,2*
	8226	**6518 1202**	804	56	2.641		22			3,3						*156*	*5*	*1*	*8*	*170*	*2,9*	*0,6*	*4,7*	*83,8*
		L 535 / K 4118 Heiligkreuzstei		2.430	2.709	110	49	2.605	0,71	152						*86*	*1*	*0*	*3*	*90*	*1,1*	*0,0*	*3,3*	*80,4*
		L 535 Landesgrenze Hessen		80	1.882	2.335	11	96	1,09	1,2						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	4,5																					
L 536		80189		13.271	13.082	12.478	604	15.069	0,83	840	644	2,33	508	3,15	20	716	17	15	6	754	2,3	2,0	0,8	89,1
	8226	**6517 1200**	804	822	14.756		26			2,1	599	1,84	530	2,45	3	793	21	18	6	838	2,5	2,1	0,7	89,6
		L 536 / K 4238 bei Ladenburg		13.765	12.205	102	268	14.224	0,55	799	531	2,45	437	2,75	16	490	4	5	5	504	0,8	1,0	1,0	87,1
		AS Ladenburg A 5/L536/B3 (035)		799	8.159	12.376	310	845	1,11	3,5	302	0,33	342	0,29	6	114	3	9	1	127	2,4	7,1	0,8	82,1
	2	FS	1,1																					
L 536		80190		12.633	13.624	13.317	307	15.221	1,05	1.006						*764*	*14*	*4*	*10*	*792*	*1,8*	*0,5*	*1,3*	*89,2*
	8226	**6517 1201**	804	316	14.346		16			0,4						*829*	*17*	*5*	*11*	*862*	*2,0*	*0,6*	*1,3*	*89,6*
		AS Ladenburg A 5/L536/B3 (035)		13.103	15.079	169	224	14.770	0,65	1.384						*567*	*4*	*1*	*9*	*581*	*0,7*	*0,2*	*1,5*	*87,8*
		L536/ L596a Schriesheim, Staus		308	9.267	13.148	67	451	1,10	1,0						*116*	*2*	*1*	*1*	*120*	*1,7*	*0,8*	*0,8*	*80,9*
	2	FS	3,8																					
L 536		80205		11.665	11.902	11.244	658	13.363	1,02	703	552	3,08	430	3,72	12	639	17	18	11	685	2,5	2,6	1,6	89,1
	8226	**6517 1223**	804	800	12.750		22			2,4	554	2,89	444	3,38	2	705	21	22	11	759	2,8	2,9	1,4	89,5
		L 536 / L 597 / L 631		12.099	12.993	183	263	12.422	0,60	753						442	3	6	9	460	0,7	1,3	2,0	87,1
		L 536 / K 4238 bei Ladenburg		776	7.639	11.061	373	941	1,01	4,9	244	0,41	325	0,62	2	106	2	10	1	119	1,7	8,4	0,8	81,9
	2	FS	1,8																					
L 536		80229		7.894	9.307	9.078	229	10.347	0,92	653						*516*	*11*	*2*	*19*	*548*	*2,0*	*0,4*	*3,5*	*88,4*
	8226	**6518 1203**	804	209	10.085		52			1,0						*571*	*14*	*2*	*22*	*609*	*2,3*	*0,3*	*3,6*	*88,9*
		L536/ L536A Schriesheim		8.951	9.234	307	148	9.976	0,65	840						*346*	*4*	*0*	*12*	*362*	*1,1*	*0,0*	*3,3*	*86,4*
		L 536 / L 596 Wilhelmsfeld,Sch		227	6.568	8.771	29	371	1,10	1,7						*66*	*2*	*0*	*1*	*69*	*2,9*	*0,0*	*1,4*	*78,7*
	2	FS	6,0																					
L 536		80230		2.741	2.956	2.835	121	3.177	1,06	303						*165*	*5*	*1*	*4*	*175*	*2,9*	*0,6*	*2,3*	*83,1*
	8226	**6518 1204**	804	116	3.057		45			3,1						*185*	*8*	*1*	*4*	*198*	*4,0*	*0,5*	*2,0*	*83,6*
		L 536 / L 596 Wilhelmsfeld,Sch		2.843	3.227	56	59	3.027	0,74	190						*106*	*2*	*0*	*3*	*111*	*1,8*	*0,0*	*2,7*	*81,1*
		L 535 / L 536 Altneudorf		118	2.251	2.779	17	150	1,07	1,9						*18*	*1*	*0*	*0*	*19*	*5,3*	*0,0*	*0,0*	*72,7*
	2	FS	4,7																					
L 538		80191		7.397	8.674	8.496	178	9.254	1,02	446	344	1,16	400	1,25	12	484	9	1	14	508	1,8	0,2	2,8	87,8
	8226	**6517 1202**	804	244	9.385		92			1,0	349	1,43	427	1,17	2	520	10	1	16	547	1,8	0,2	2,9	88,2
		L 538 / K 9751 / K 9753 MA Feu		7.672	9.564	245	72	9.025	0,55	489						376	6	1	10	393	1,5	0,3	2,5	86,6
		L 538 / K 4137 Ilvesheim		256	5.122	8.251	14	229	1,12	0,6	190	1,05	201	1,00	2	63	2	0	2	67	3,0	0,0	3,0	79,1
	2	FS	0,7																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 538	80192		9.504	8.791	8.659	132	10.175	0,88	463	396	1,01	398	1,26	8	495	7	1	10	513	1,4	0,2	1,9	87,5
	8226 **6517 1203** 804	TM 2G	316	9.871		8			0,8	397	1,51	431	1,62	1	524	8	1	10	543	1,5	0,2	1,8	87,7
	L 538 / K 4137 Ilvesheim	2023	9.858	8.678	175	107	9.940	0,51	454	357	0,56	331	1,21	10	410	2	0	9	421	0,5	0,0	2,1	86,6
	L 538 / L 542 Ilvesheim,Neckar	H	306	5.081	8.484	17	235	1,11	0,8	233	0,43	225	0,44	3	71	1	0	2	74	1,4	0,0	2,7	79,3
	2 FS 1,6																						
L 538	80203		18.117	17.751	17.266	485	20.711	1,01	1.141						*992*	*18*	*8*	*10*	*1.028*	*1,8*	*0,8*	*1,0*	*90,3*
	8222 **6517 1221** 805	TM	630	19.509		25			2,5						*1.084*	*24*	*10*	*11*	*1.129*	*2,1*	*0,9*	*1,0*	*90,7*
	B 38a/L 538 MA Banater Strasse	2022	17.210	19.614	166	310	19.888	0,47	913						*711*	*4*	*3*	*6*	*724*	*0,6*	*0,4*	*0,8*	*88,5*
	L 538 / K 9751 / K 9753 MA Feu	F	488	9.127	17.100	150	823	1,10	0,9						*154*	*4*	*3*	*2*	*163*	*2,5*	*1,8*	*1,2*	*82,6*
	2 FS 1,8																						
L 541	80079		5.132	5.224	5.098	126	5.950	1,02	310	257	1,56	181	2,21	13	286	6	1	6	299	2,0	0,3	2,0	85,3
	8226 **6417 1200** 804	TM	117	5.617		3			1,1	253	1,58	185	2,16	2	312	7	1	6	326	2,1	0,3	1,8	85,6
	L 597 / L 541	2023	5.323	5.724	100	103	5.786	0,58	379						214	2	0	5	221	0,9	0,0	2,3	83,9
	L 541 / L 631 / K 4135 Heddesh	H	114	3.248	4.998	20	164	1,06	0,9	165	0,61	120	0,83	2	52	1	0	1	54	1,9	0,0	1,9	77,7
	2 FS 2,9																						
L 541	80080		9.101	7.816	7.404	412	8.967	0,96	517	279	5,38	369	2,71	12	421	14	7	6	448	3,1	1,6	1,3	87,0
	8226 **6417 1201** 804	TM	474	8.655		48			3,8	301	4,65	376	2,93	2	466	17	9	6	498	3,4	1,8	1,2	87,5
	L 541 / K 4236 bei Heddesheim	2023	9.440	8.272	107	212	8.364	0,50	478	283	5,30	339	2,65	10	287	5	2	6	300	1,7	0,7	2,0	85,3
	AS Hirschberg A5/L541/B3 (034)	H	469	4.319	7.297	152	603	1,07	1,8	189	0,53	167	0,60	4	71	4	5	1	81	4,9	6,2	1,2	80,3
	2 FS 1,5																						
L 541	80081		8.409	9.069	8.808	261	10.329	0,75	481						*515*	*12*	*4*	*10*	*541*	*2,2*	*0,7*	*1,8*	*87,8*
	8226 **6417 1202** 804	TM 2G	262	10.201		54			1,1						*575*	*14*	*5*	*11*	*605*	*2,3*	*0,8*	*1,8*	*88,3*
	AS Hirschberg A5/L541/B3 (034)	2021	8.722	7.665	164	149	9.945	0,66	514						*341*	*4*	*1*	*7*	*353*	*1,1*	*0,3*	*2,0*	*85,9*
	B 3 / L 541 bei Hirschberg (G	F	261	6.706	8.644	58	384	1,03	2,7						*48*	*1*	*1*	*1*	*51*	*2,0*	*2,0*	*2,0*	*77,8*
	2 FS 1,2																						
L 541	80085		3.628	3.500	3.364	136	3.880	1,02	213	130	4,62	174	2,30	11	194	6	2	3	205	2,9	1,0	1,5	83,6
	8226 **6417 1208** 804	TM	191	3.807		8			1,9	133	5,26	192	2,08	2	213	7	3	3	226	3,1	1,3	1,3	84,0
	L 541 / L 631 / K 4135 Heddesh	2023	3.763	3.879	52	90	3.681	0,52	229						138	1	0	2	141	0,7	0,0	1,4	81,6
	L 541 / K 4236 bei Heddesheim	H	187	1.975	3.312	38	199	1,03	0,8	81	0,00	100	0,00	2	27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2
	2 OD 1,5																						
L 542	80193		6.701	7.030	6.791	239	8.204	0,93	501	308	2,27	324	1,85	21	390	9	3	8	410	2,2	0,7	2,0	86,7
	8222 **6517 1204** 805	TM	213	7.751		80			1,8	311	2,57	356	1,97	4	421	10	4	9	444	2,3	0,9	2,0	87,1
	B 36 / L 542 MA Rheinau,Karlsp	2023	6.642	7.170	142	96	7.932	0,55	419	246	1,63	279	1,43	1	296	6	2	6	310	1,9	0,6	1,9	85,4
	L 542 MA Seckenheim,Richtungsf	H	235	4.298	6.649	63	272	1,11	2,2	171	1,75	179	2,23	4	52	4	1	1	58	6,9	1,7	1,7	78,6
	2 FS 3,5																						
L 542	80194		6.091	6.569	5.848	721	8.239	1,03	415						*337*	*36*	*7*	*8*	*388*	*9,3*	*1,8*	*2,1*	*87,1*
	8226 **6517 1205** 804	TM 2G	739	7.219		19			3,4						*374*	*42*	*10*	*9*	*435*	*9,7*	*2,3*	*2,1*	*87,7*
	L 538 / L 542 Ilvesheim,Neckar	2021	6.318	7.424	131	570	7.294	0,41	407						*228*	*14*	*2*	*5*	*249*	*5,6*	*0,8*	*2,0*	*84,8*
	L 542 / L 597 Ladenburg	F	718	2.951	5.717	132	945	1,17	15,9						*40*	*3*	*1*	*1*	*45*	*6,7*	*2,2*	*2,2*	*77,7*
	2 FS 3,7																						
L 542	80200		13.520	14.580	14.146	434		0,94	781						*759*	*21*	*3*	*40*	*823*	*2,6*	*0,4*	*4,9*	*90,6*
	8226 **6517 1215** 804	MZ	415	15.974		185			5,1						*814*	*25*	*3*	*44*	*886*	*2,8*	*0,3*	*5,0*	*91,0*
	L 542 / L 637 MA Seckenheim,Ri	-	14.023	14.999	682	197		0,57	777						*603*	*9*	*1*	*26*	*639*	*1,4*	*0,2*	*4,1*	*89,2*
	L 538 / L 542 Ilvesheim,Neckar	F	428	9.105	13.464	52			4,0						*168*	*5*	*1*	*4*	*178*	*2,8*	*0,6*	*2,2*	*83,2*
	2 FS 0,6																						
L 546	80606		5.058	4.747	4.566	181	5.239	0,98	285						*265*	*9*	*2*	*5*	*281*	*3,2*	*0,7*	*1,8*	*85,0*
	8226 **6717 1200** 804	TM	208	5.107		70			2,7						*288*	*11*	*2*	*5*	*306*	*3,6*	*0,7*	*1,6*	*85,4*
	L546 KVP Reilingen, Sportplatz	2022	4.566	4.992	75	82	4.947	0,61	383						*200*	*4*	*0*	*3*	*207*	*1,9*	*0,0*	*1,4*	*83,4*
	L 546 / K 4152 St.Leon	F	180	3.136	4.491	29	292	1,10	4,3						*30*	*1*	*0*	*0*	*31*	*3,2*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
	2 FS 3,7																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 546	85472		9.129	8.496	8.235	261	10.481	1,03	612						*480*	*11*	*5*	*4*	*500*	*2,2*	*1,0*	*0,8*	*87,1*
	8226 **6717 1201** 804	TM 2G	307	9.380		53			1,3						*543*	*14*	*6*	*5*	*568*	*2,5*	*1,1*	*0,9*	*87,8*
	L 546 / L 628 KVP Rot Ost	2022	8.171	9.621	72	133	10.120	0,41	620						*288*	*3*	*1*	*3*	*295*	*1,0*	*0,3*	*1,0*	*84,7*
	B 3 / L 546 Uhlandshöhe	F	263	3.887	8.163	75	361	1,05	2,3						*59*	*1*	*1*	*1*	*62*	*1,6*	*1,6*	*1,6*	*78,4*
	2 FS 3,2																						
L 546	80622		9.452	9.004	8.685	319	9.773	1,03	511						*505*	*15*	*3*	*5*	*528*	*2,8*	*0,6*	*0,9*	*87,4*
	8226 **6717 1216** 804	TM	349	9.589		118			2,1						*555*	*18*	*4*	*5*	*582*	*3,1*	*0,7*	*0,9*	*87,8*
	L546/ L560/ K4252 Neulussheim	2022	8.660	9.835	81	151	9.353	0,61	578						*355*	*6*	*1*	*4*	*366*	*1,6*	*0,3*	*1,1*	*85,7*
	L546 KVP Reilingen, Sportplatz	F	316	5.838	8.604	50	420	1,08	2,8						*66*	*2*	*0*	*1*	*69*	*2,9*	*0,0*	*1,4*	*78,7*
	2 FS 2,2																						
L 546	80623		11.899	11.652	11.301	351	13.496	0,89	720	496	2,82	616	1,95	21	656	17	4	12	689	2,5	0,6	1,7	88,9
	8226 **6717 1217** 804	TM 2G	657	13.080		113			2,5	555	2,70	637	2,04	4	713	20	5	13	751	2,7	0,7	1,7	89,2
	L 546 / K 4152 St.Leon	2023	12.342	11.628	197	169	13.039	0,51	796	431	3,25	528	2,08	6	485	7	1	9	502	1,4	0,2	1,8	87,4
	L 546 KVP Rot West	H	638	6.614	11.104	69	457	1,07	1,6	333	0,90	281	0,36	5	74	2	1	1	78	2,6	1,3	1,3	79,3
	2 FS 1,1																						
L 546	85475		7.629	3.897	3.691	206	4.867	1,03	351						*220*	*7*	*5*	*4*	*236*	*3,0*	*2,1*	*1,7*	*84,4*
	8226 **6717 1226** 804	TM	310	4.378		14			2,4						*252*	*9*	*6*	*5*	*272*	*3,3*	*2,2*	*1,8*	*85,1*
	L 546 KVP Rot West	2022	3.748	4.489	72	104	4.587	0,32	290						*123*	*1*	*2*	*2*	*128*	*0,8*	*1,6*	*1,6*	*81,5*
	L 546 / L 598 Rot Nord	F	209	1.420	3.619	88	280	0,99	4,9						*12*	*1*	*1*	*1*	*15*	*6,7*	*6,7*	*6,7*	*74,6*
	2 FS 1,5																						
L 546	85474		7.612	6.807	6.522	285	8.227	0,76	548						*380*	*11*	*6*	*4*	*401*	*2,7*	*1,5*	*1,0*	*86,4*
	8226 **6717 1227** 804	TM	359	8.019		12			2,4						*427*	*13*	*7*	*5*	*452*	*2,9*	*1,5*	*1,1*	*87,0*
	L 546 / L 598 Rot Nord	2022	6.547	6.110	72	171	7.718	0,41	697						*239*	*3*	*2*	*3*	*247*	*1,2*	*0,8*	*1,2*	*84,1*
	L 546 / L 628 KVP Rot Ost	F	288	3.287	6.450	102	509	1,10	2,7						*46*	*1*	*2*	*0*	*49*	*2,0*	*4,1*	*0,0*	*77,2*
	2 FS 2,2																						
L 546	80656		4.581	5.408	5.303	105	6.067	0,92	388						*306*	*6*	*0*	*6*	*318*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*85,4*
	8226 **6718 1216** 804	TM	100	5.915		57			1,2						*330*	*7*	*0*	*6*	*343*	*2,0*	*0,0*	*1,7*	*85,7*
	B 3 / L 546 Uhlandshöhe	2022	5.201	5.445	92	43	5.901	0,60	640						*236*	*3*	*0*	*4*	*243*	*1,2*	*0,0*	*1,6*	*84,1*
	L 546 K 4166 Malsch	F	101	3.525	5.211	5	166	1,10	2,0						*36*	*1*	*0*	*1*	*38*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,5*
	2 FS 2,2																						
L 546	80657		6.695	7.323	7.169	154	8.061	0,92	390	315	1,59	328	1,22	12	417	8	1	5	431	1,9	0,2	1,2	86,5
	8226 **6718 1217** 804	TM 2G	180	8.095		64			1,5	331	1,81	340	1,18	2	453	10	1	6	470	2,1	0,2	1,3	86,9
	L 546 K 4166 Malsch	2023	6.944	7.439	91	77	7.847	0,55	383	279	2,15	308	1,95	10	307	3	0	4	314	1,0	0,0	1,3	85,0
	L 546/ B 39 KVP Mühlhausen	H	184	4.452	7.078	13	214	1,07	1,6	176	0,00	180	0,00	4	51	1	0	1	53	1,9	0,0	1,9	77,6
	2 FS 1,9																						
L 547	80427		4.996	5.388	5.172	216	6.352	0,85	318						*304*	*7*	*6*	*5*	*322*	*2,2*	*1,9*	*1,6*	*85,6*
	8226 **6618 1200** 804	TM	229	5.922		5			3,3						*346*	*9*	*8*	*6*	*369*	*2,4*	*2,2*	*1,6*	*86,3*
	L 547 / K 4160 Schatthausen,Sc	2020	5.182	5.058	79	110	5.984	0,64	294						*174*	*1*	*1*	*3*	*179*	*0,6*	*0,6*	*1,7*	*82,8*
	B 45 / L 547 Mauer,Bahnhof	F	221	3.804	5.093	101	368	1,14	5,0						*29*	*0*	*1*	*0*	*30*	*0,0*	*3,3*	*0,0*	*74,8*
	2 FS 3,4																						
L 547	80439		6.268	6.759	6.544	215	7.264	0,99	363						*384*	*9*	*3*	*8*	*404*	*2,2*	*0,7*	*2,0*	*86,6*
	8226 **6618 1216** 804	TM	211	7.136		63			1,2						*424*	*12*	*4*	*9*	*449*	*2,7*	*0,9*	*2,0*	*87,2*
	L 547 / L 612 Wiesloch, Dielhe	2021	6.501	7.094	134	98	6.998	0,69	309						*264*	*3*	*0*	*5*	*272*	*1,1*	*0,0*	*1,8*	*84,7*
	L 547 / K 4160 Schatthausen,Sc	F	214	4.940	6.410	54	266	1,08	2,5						*35*	*1*	*0*	*0*	*36*	*2,8*	*0,0*	*0,0*	*75,2*
	2 FS 5,2																						
L 547	80648		17.703	15.535	15.138	397	18.444	0,82	896	770	1,56	614	2,61	20	867	19	4	15	905	2,1	0,4	1,7	90,0
	8226 **6718 1208** 804	TM 2G	820	17.619		107			1,2	750	1,87	626	2,40	4	930	23	5	16	974	2,4	0,5	1,6	90,3
	L 547 / L 594 Wiesloch,Feuerwa	2023	18.362	14.382	251	216	17.836	0,54	999	560	1,61	457	1,53	6	676	7	1	11	695	1,0	0,1	1,6	88,6
	L 547 / L 612 Wiesloch, Dielhe	H	795	9.470	14.887	74	608	1,11	2,6	415	0,48	404	0,25	5	128	2	1	2	133	1,5	0,8	1,5	81,6
	2 OD 1,2																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 549	80428		4.802	6.239	6.019	220	6.053	1,03	444						*349*	*10*	*4*	*4*	*367*	*2,7*	*1,1*	*1,1*	*86,0*
	8226 **6618 1201** 804	TM	212	6.747		6			3,1						*392*	*12*	*5*	*5*	*414*	*2,9*	*1,2*	*1,2*	*86,6*
	B 45 / L 549 bei Meckesheim	2022	6.001	6.919	63	152	5.761	0,53	430						*221*	*1*	*1*	*2*	*225*	*0,4*	*0,4*	*0,9*	*83,5*
	L 549 / K 4281 Neidenstein,Pum	F	221	3.561	5.956	62	292	0,94	4,3						*46*	*0*	*1*	*0*	*47*	*0,0*	*2,1*	*0,0*	*76,5*
	2 FS 7,6																						
L 549	80462		5.625	6.089	5.729	360	6.758	1,04	372						*332*	*14*	*7*	*5*	*358*	*3,9*	*2,0*	*1,4*	*86,2*
	8226 **6619 1210** 804	TM	516	6.587		79			5,8						*361*	*17*	*9*	*6*	*393*	*4,3*	*2,3*	*1,5*	*86,7*
	L 549 / K 4281 Neidenstein,Pum	2022	5.856	6.883	86	158	6.149	0,50	398						*241*	*4*	*2*	*3*	*250*	*1,6*	*0,8*	*1,2*	*84,2*
	B 292 / L 549 Waibstadt Ost	F	361	3.295	5.643	123	609	1,10	5,0						*44*	*1*	*2*	*0*	*47*	*2,1*	*4,3*	*0,0*	*77,1*
	2 FS 2,9																						
L 549	80683		3.585	3.866	3.658	208	4.300	1,03	242						*211*	*8*	*4*	*3*	*226*	*3,5*	*1,8*	*1,3*	*84,1*
	8226 **6719 1201** 804	TM	208	4.135		44			5,2						*239*	*10*	*6*	*3*	*258*	*3,9*	*2,3*	*1,2*	*84,7*
	B 292 / L 549 Waibstadt,Bernau	2021	3.718	4.252	47	94	4.016	0,57	217						*124*	*2*	*1*	*2*	*129*	*1,6*	*0,8*	*1,6*	*81,5*
	L549/K2043 Obergimpern	F	208	2.346	3.611	70	284	1,05	3,7						*29*	*1*	*1*	*0*	*31*	*3,2*	*3,2*	*0,0*	*75,2*
	2 FS 9,6																						
L 549	80706		7.411	7.992	7.638	354	8.692	1,03	592						*441*	*10*	*10*	*2*	*463*	*2,2*	*2,2*	*0,4*	*86,8*
	8125 **6720 1220** 804	TM	373	8.515		12			2,2						*499*	*12*	*13*	*2*	*526*	*2,3*	*2,5*	*0,4*	*87,4*
	L549 Kreisgrenze bei Untergimp	2021	7.687	8.758	40	158	8.183	0,59	478						*269*	*2*	*2*	*1*	*274*	*0,7*	*0,7*	*0,4*	*84,2*
	L549/L530/K2142 bei Bad Rappen	F	363	5.021	7.598	184	509	1,04	2,7						*68*	*2*	*3*	*0*	*73*	*2,7*	*4,1*	*0,0*	*79,0*
	2 FS 4,0																						
L 549	80707		8.643	9.321	8.795	526	10.440	0,93	550						*499*	*17*	*13*	*2*	*531*	*3,2*	*2,4*	*0,4*	*87,5*
	8125 **6720 1221** 804	TM 2G	553	10.078		12			4,0						*543*	*21*	*16*	*2*	*582*	*3,6*	*2,7*	*0,3*	*88,0*
	L549/L530/K2142 bei Bad Rappen	2021	8.965	9.355	42	279	9.767	0,64	552						*362*	*5*	*4*	*2*	*373*	*1,3*	*1,1*	*0,5*	*85,7*
	L1107/L549 bei Bonfeld	F	536	6.457	8.753	235	673	1,09	3,7						*98*	*3*	*4*	*0*	*105*	*2,9*	*3,8*	*0,0*	*80,5*
	2 FS 2,7																						
L 550	80684		6.174	7.651	7.423	228	8.504	0,95	522						*424*	*9*	*4*	*10*	*447*	*2,0*	*0,9*	*2,2*	*87,2*
	8226 **6719 1203** 804	TM	144	8.289		45			2,4						*456*	*12*	*5*	*10*	*483*	*2,5*	*1,0*	*2,1*	*87,5*
	L552/L550 bei Adelshofen	2022	7.359	7.901	156	116	8.094	0,61	476						*325*	*3*	*1*	*8*	*337*	*0,9*	*0,3*	*2,4*	*85,8*
	B 39 / L 550 Sinsheim, Friedri	F	229	5.024	7.267	67	410	1,10	1,7						*61*	*1*	*0*	*0*	*62*	*1,6*	*0,0*	*0,0*	*77,5*
	2 FS 13,0																						
L 550	80685		7.138	7.698	7.468	230		0,97	412						*409*	*11*	*2*	*12*	*434*	*2,5*	*0,5*	*2,8*	*87,2*
	8226 **6719 1204** 804	MZ	218	8.280		100			5,1						*440*	*13*	*2*	*13*	*468*	*2,8*	*0,4*	*2,8*	*87,5*
	B 39 / L 550 Sinsheim,Wilhelms	-	7.404	8.011	207	99		0,64	410						*323*	*5*	*1*	*8*	*337*	*1,5*	*0,3*	*2,4*	*85,9*
	B 292 / L 550 nördl.Sinsheim	F	227	5.290	7.261	31			4,0						*89*	*3*	*1*	*1*	*94*	*3,2*	*1,1*	*1,1*	*80,1*
	2 FS 0,3																						
L 550	80688		10.634	11.468	11.160	308			614						*608*	*14*	*3*	*22*	*647*	*2,2*	*0,5*	*3,4*	*89,1*
	8226 **6719 1209** 804	MZ	309			70			5,1						*653*	*16*	*4*	*24*	*697*	*2,3*	*0,6*	*3,4*	*89,5*
	B 39 / L 550 Sinsheim,Wilhelms	-	11.030		380	177			611						*481*	*6*	*2*	*14*	*503*	*1,2*	*0,4*	*2,8*	*87,7*
	B 292 / L 550 nördl.Sinsheim	F	308		10.780	61			4,0						*134*	*3*	*1*	*2*	*140*	*2,1*	*0,7*	*1,4*	*81,8*
	2 OD 0,6																						
L 551	80644		4.092	5.041	4.858	183	5.269	1,02	287	190	3,16	231	2,60	24	278	9	2	5	294	3,1	0,7	1,7	85,2
	8226 **6718 1202** 804	TM	143	5.364		61			2,1	221	2,71	242	2,48	4	300	10	3	6	319	3,1	0,9	1,9	85,7
	L552/L551 bei Elsenz	2023	4.244	5.467	90	85	5.050	0,64	292						212	4	1	4	221	1,8	0,5	1,8	83,9
	B 292 / L 551 Eichtersheim, Sc	H	142	3.408	4.768	37	219	1,11	3,1	132	1,52	135	1,48	4	40	1	0	0	41	2,4	0,0	0,0	75,8
	2 FS 7,5																						
L 552	80885		7.232	7.757	7.556	201			424						*421*	*9*	*2*	*17*	*449*	*2,0*	*0,4*	*3,8*	*87,7*
	8215 **6817 1200** 802	MZ	201			27			4,7						*464*	*11*	*3*	*19*	*497*	*2,2*	*0,6*	*3,8*	*88,1*
	B3/L552 Stettfeld	-	7.516		274	133			426						*295*	*3*	*1*	*10*	*309*	*1,0*	*0,3*	*3,2*	*85,8*
	L552/L635 Richtung Menzingen	F	200		7.282	41			4,8						*67*	*2*	*1*	*1*	*71*	*2,8*	*1,4*	*1,4*	*79,0*
	2 FS 9,7																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 552		80921		1.974	2.117	1.975	142	2.126	1,06	128						*110*	*5*	*4*	*4*	*123*	*4,1*	*3,3*	*3,3*	*82,3*
	8215	**6818 1207**	802	143	2.187		21			1,1						*118*	*6*	*5*	*4*	*133*	*4,5*	*3,8*	*3,0*	*82,7*
		L552/L635 Richtung Menzingen		2.051	2.325	60	57	1.951	0,74	123						*87*	*2*	*1*	*3*	*93*	*2,2*	*1,1*	*3,2*	*80,7*
		L552/L551 bei Elsenz		144	1.611	1.915	64	175	1,01	1,5						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	5,8																					
L 552		80931		6.676	7.199	6.932	267	7.266	1,03	477						*404*	*10*	*6*	*6*	*426*	*2,3*	*1,4*	*1,4*	*86,8*
	8125	**6819 1205**	804	276	7.675		31			5,0						*447*	*12*	*7*	*7*	*473*	*2,5*	*1,5*	*1,5*	*87,3*
		L552/K2058 Elsenz		6.924	7.893	101	131	6.976	0,59	435						*279*	*1*	*1*	*3*	*284*	*0,4*	*0,4*	*1,1*	*84,5*
		L 552/Gde Eppingen		271	4.513	6.831	105	290	1,10	1,8						*47*	*1*	*1*	*0*	*49*	*2,0*	*2,0*	*0,0*	*76,9*
	2	FS	6,0																					
L 552		80932		3.772	4.067	3.908	159	4.172	1,03	245						*226*	*6*	*3*	*7*	*242*	*2,5*	*1,2*	*2,9*	*84,8*
	8125	**6819 1206**	804	157	4.131		42			2,4						*252*	*8*	*4*	*9*	*273*	*2,9*	*1,5*	*3,3*	*85,5*
		L552/L551 bei Elsenz		3.912	4.248	116	68	3.970	0,88	231						*144*	*1*	*0*	*3*	*148*	*0,7*	*0,0*	*2,0*	*82,1*
		L552/K2058 Elsenz		159	3.649	3.792	49	202	1,09	2,3						*25*	*1*	*0*	*0*	*26*	*3,8*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2	FS	1,3																					
L 553		80914		3.433	2.995	2.929	66	3.199	0,94	210						*165*	*3*	*1*	*6*	*175*	*1,7*	*0,6*	*3,4*	*83,4*
	8215	**6818 1200**	802	106	3.250		2			1,4						*180*	*4*	*1*	*7*	*192*	*2,1*	*0,5*	*3,6*	*83,9*
		L553/L554		2.902	3.052	100	46	3.082	0,59	167						*121*	*1*	*0*	*4*	*126*	*0,8*	*0,0*	*3,2*	*81,8*
		L553/L635 Menzingen		68	1.932	2.829	18	117	1,09	3,1						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	2	FS	4,8																					
L 553		80915		711	763	726	37	1.115	0,75	43						*35*	*1*	*1*	*7*	*44*	*2,3*	*2,3*	*15,9*	*80,5*
	8215	**6818 1201**	802	39	878		2			4,7						*38*	*2*	*1*	*8*	*49*	*4,1*	*2,0*	*16,3*	*81,1*
		L553/L635 Menzingen		739	661	113	21	1.056	0,55	41						*26*	*0*	*0*	*4*	*30*	*0,0*	*0,0*	*13,3*	*78,1*
		B293/L553 bei Eppingen		39	482	613	14	59	1,26	4,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	8,7																					
L 554		80886		14.192	15.222	14.653	569	15.914	1,06	890						*830*	*18*	*14*	*14*	*876*	*2,1*	*1,6*	*1,6*	*90,0*
	8215	**6817 1201**	802	595	16.019		8			1,5						*884*	*23*	*18*	*15*	*940*	*2,4*	*1,9*	*1,6*	*90,3*
		B3/L554 Ubstadt		14.749	17.040	222	304	15.117	0,63	1.014						*666*	*5*	*5*	*9*	*685*	*0,7*	*0,7*	*1,3*	*88,5*
		L553/L554		583	10.157	14.431	257	797	1,10	2,4						*143*	*2*	*4*	*2*	*151*	*1,3*	*2,6*	*1,3*	*82,3*
	2	FS	9,4																					
L 554		80916		4.820	4.366	4.150	216	5.037	0,95	321	204	4,41	176	3,41	95	237	5	7	4	253	2,0	2,8	1,6	84,7
	8215	**6818 1202**	802	289	4.781		4			2,9	213	4,23	178	3,37	16	261	6	9	5	281	2,1	3,2	1,8	85,3
		L553/L554		4.551	4.536	72	83	4.698	0,56	264	187	3,74	168	3,57	23	163	1	1	3	168	0,6	0,6	1,8	82,6
		L554/L618 Gochsheim		296	2.694	4.078	129	339	1,10	3,5	120	0,83	106	0,00	19	37	1	2	0	40	2,5	5,0	0,0	76,5
	2	FS	3,7																					
L 554		81165		4.190	4.494	4.386	108	4.922	0,88	250						*252*	*6*	*1*	*4*	*263*	*2,3*	*0,4*	*1,5*	*84,5*
	8236	**6918 1200**	802	102	4.919		30			2,5						*282*	*7*	*1*	*4*	*294*	*2,4*	*0,3*	*1,4*	*85,0*
		L554/L1103 KVP Großvillars		4.354	4.315	64	64	4.771	0,63	251						*164*	*1*	*0*	*3*	*168*	*0,6*	*0,0*	*1,8*	*82,5*
		L554/K4519 Knittlingen Nord		106	3.104	4.322	14	151	1,08	1,7						*37*	*1*	*0*	*0*	*38*	*2,6*	*0,0*	*0,0*	*75,5*
	2	FS	3,2																					
L 554		81166		3.400	3.983	3.870	113	4.598	0,90	231	172	1,74	188	2,13	227	222	4	2	4	232	1,7	0,9	1,7	84,1
	8215	**6918 1201**	802	128	4.425		8			1,7	176	1,70	188	2,13	38	245	5	3	5	258	1,9	1,2	1,9	84,7
		L554/L554a Gochsheim (Gärtnere		3.605	3.977	69	70	4.434	0,55	241	154	1,30	161	2,48	74	148	1	1	3	153	0,7	0,7	2,0	82,3
		L554/K3512 Flehingen		148	2.426	3.801	35	164	1,08	2,1	99	0,00	91	0,00	53	34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0	75,1
	2	FS	3,3																					
L 554		81167		9.588	10.284	9.734	550	11.716	0,91	619						*548*	*24*	*8*	*15*	*595*	*4,0*	*1,3*	*2,5*	*88,7*
	8215	**6918 1202**	802	520	11.587		179			5,4						*601*	*30*	*11*	*18*	*660*	*4,5*	*1,7*	*2,7*	*89,3*
		L554/K3512 Flehingen		9.964	10.522	273	231	10.733	0,45	661						*378*	*7*	*2*	*9*	*396*	*1,8*	*0,5*	*2,3*	*86,6*
		L554/L593 Oberderdingen		539	5.231	9.461	140	983	1,12	4,2						*91*	*3*	*1*	*2*	*97*	*3,1*	*1,0*	*2,1*	*80,6*
	2	FS	2,9																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 554	81173		4.718	5.411	5.046	365	5.886	1,03	322						*288*	*19*	*3*	*5*	*315*	*6,0*	*1,0*	*1,6*	*85,7*
	8236 **6918 1209** 802	TM	178	5.841		34			4,1						*315*	*22*	*3*	*5*	*345*	*6,4*	*0,9*	*1,4*	*86,1*
	L554/Kreisgrenze Großvillars	2022	5.243	6.039	80	290	5.484	0,50	341						*209*	*9*	*1*	*4*	*223*	*4,0*	*0,4*	*1,8*	*84,1*
	B35/L554 Knittlingen Süd	F	362	2.922	4.966	41	402	1,05	5,9						*44*	*2*	*0*	*1*	*47*	*4,3*	*0,0*	*2,1*	*77,4*
	2 OD 2,1																						
L 555	80586		7.106	7.038	6.723	315	7.304	1,03	376						*380*	*11*	*7*	*6*	*404*	*2,7*	*1,7*	*1,5*	*86,6*
	8215 **6716 1201** 802	TM	299	7.422		61			2,7						*417*	*15*	*8*	*7*	*447*	*3,4*	*1,8*	*1,6*	*87,2*
	L555/L602/K3537 Philippsburg	2022	6.819	7.672	99	130	6.776	0,63	346						*268*	*3*	*3*	*3*	*277*	*1,1*	*1,1*	*1,1*	*84,6*
	L560/ L555 KVP Oberhausen	F	318	4.664	6.624	124	528	1,09	2,5						*69*	*1*	*1*	*1*	*72*	*1,4*	*1,4*	*1,4*	*78,9*
	2 FS 2,3																						
L 555	80587		8.090	8.677	8.246	431	9.586	0,82	708						*474*	*11*	*14*	*5*	*504*	*2,2*	*2,8*	*1,0*	*87,5*
	8215 **6716 1204** 802	TM	447	9.800		32			3,8						*528*	*15*	*16*	*6*	*565*	*2,7*	*2,8*	*1,1*	*88,1*
	B35/L602 Huttenheim	2021	8.407	8.031	84	157	9.011	0,53	441						*313*	*2*	*5*	*2*	*322*	*0,6*	*1,6*	*0,6*	*85,1*
	L602/K3535 Philippsburg (Goody	F	443	5.205	8.162	242	575	1,10	4,2						*72*	*1*	*3*	*0*	*76*	*1,3*	*3,9*	*0,0*	*79,0*
	2 FS 4,9																						
L 555	80590		5.310	5.695	5.477	218	6.933	0,89	520						*314*	*7*	*5*	*6*	*332*	*2,1*	*1,5*	*1,8*	*85,8*
	8215 **6716 1212** 802	TM	226	6.368		10			1,7						*343*	*9*	*6*	*6*	*364*	*2,5*	*1,6*	*1,6*	*86,2*
	L602/K3535 Philippsburg (Goody	2018	5.518	5.666	86	107	6.559	0,52	402						*226*	*1*	*3*	*3*	*233*	*0,4*	*1,3*	*1,3*	*83,9*
	L555/L602/K3537 Philippsburg	F	224	3.315	5.391	101	374	1,07	1,2						*46*	*1*	*2*	*0*	*49*	*2,0*	*4,1*	*0,0*	*77,2*
	2 FS 0,9																						
L 555	80610		12.020	12.892	12.281	611		0,79	704						*680*	*27*	*8*	*32*	*747*	*3,6*	*1,1*	*4,3*	*90,2*
	8215 **6717 1204** 802	MZ	569	14.423		233			4,7						*747*	*33*	*9*	*37*	*826*	*4,0*	*1,1*	*4,5*	*90,7*
	L560/ L555 KVP Waghäusel	-	12.491	11.426	539	240		0,66	709						*483*	*8*	*3*	*20*	*514*	*1,6*	*0,6*	*3,9*	*88,3*
	L 555/L 556 Kirrlach West KVP	F	595	9.461	11.742	138			4,8						*109*	*5*	*2*	*2*	*118*	*4,2*	*1,7*	*1,7*	*81,5*
	2 FS 2,3																						
L 555	80611		11.264	12.081	11.577	504	12.988	1,06	675						*660*	*14*	*14*	*13*	*701*	*2,0*	*2,0*	*1,9*	*89,1*
	8215 **6717 1205** 802	TM 2G	518	12.880		52			2,9						*718*	*18*	*17*	*13*	*766*	*2,3*	*2,2*	*1,7*	*89,5*
	L 555/ K 3536 Kirrlach Ost KVP	2016	11.706	13.643	211	199	12.264	0,57	653						*488*	*4*	*6*	*7*	*505*	*0,8*	*1,2*	*1,4*	*87,3*
	L 555 AS Kronau OST KVP	F	516	7.399	11.366	253	724	1,02	2,2						*101*	*2*	*4*	*2*	*109*	*1,8*	*3,7*	*1,8*	*81,3*
	2 FS 3,6																						
L 555	80612		17.156	17.541	16.352	1.189	17.094	1,27	1.269						*934*	*30*	*34*	*7*	*1.005*	*3,0*	*3,4*	*0,7*	*90,6*
	8215 **6717 1206** 802	TM 2G	1.125	17.368		78			6,3						*1.018*	*37*	*41*	*8*	*1.104*	*3,4*	*3,7*	*0,7*	*91,1*
	L 555 AS Kronau OST KVP	2022	16.996	22.076	123	446	15.229	0,69	924						*678*	*9*	*14*	*6*	*707*	*1,3*	*2,0*	*0,8*	*88,7*
	B292/L555 Bad Schönborn	F	1.222	11.974	16.229	665	1.865	1,09	5,5						*163*	*5*	*14*	*1*	*183*	*2,7*	*7,7*	*0,5*	*83,7*
	2 FS 3,8																						
L 555	80616		4.538	4.867	4.540	327	5.412	0,98	296						*265*	*9*	*10*	*7*	*291*	*3,1*	*3,4*	*2,4*	*85,8*
	8215 **6717 1210** 802	TM 2G	340	5.353		18			8,7						*293*	*11*	*12*	*7*	*323*	*3,4*	*3,7*	*2,2*	*86,2*
	L 555/L 556 Kirrlach West KVP	2016	4.716	5.262	99	129	4.835	0,50	335						*183*	*1*	*4*	*4*	*192*	*0,5*	*2,1*	*2,1*	*83,5*
	L 555/L 556 Kirrlach Süd KVP	F	337	2.653	4.441	180	577	1,12	3,4						*24*	*1*	*3*	*0*	*28*	*3,6*	*10,7*	*0,0*	*75,8*
	2 OD 1,6																						
L 555	80624		8.054	8.638	8.302	336	9.515	0,97	511						*470*	*10*	*9*	*9*	*498*	*2,0*	*1,8*	*1,8*	*87,6*
	8215 **6717 1220** 802	TM 2G	345	9.434		36			3,0						*517*	*13*	*11*	*9*	*550*	*2,4*	*2,0*	*1,6*	*88,0*
	L560/ L555 KVP Oberhausen	2018	8.370	9.185	138	142	9.036	0,54	461						*332*	*3*	*4*	*6*	*345*	*0,9*	*1,2*	*1,7*	*85,8*
	L560/ L555 KVP Waghäusel	F	343	5.114	8.164	158	479	1,06	2,7						*78*	*1*	*2*	*1*	*82*	*1,2*	*2,4*	*1,2*	*79,6*
	2 FS 0,7																						
L 556	80613		9.804	10.516	10.249	267	11.451	1,06	690						*596*	*12*	*3*	*11*	*622*	*1,9*	*0,5*	*1,8*	*88,4*
	8215 **6717 1207** 802	TM 2G	246	11.555		109			1,3						*653*	*14*	*4*	*13*	*684*	*2,0*	*0,6*	*1,9*	*88,8*
	L556/K3525 Hambrücken	2017	10.189	12.264	188	106	11.038	0,41	624						*425*	*5*	*1*	*5*	*436*	*1,1*	*0,2*	*1,1*	*86,5*
	L556/L638 Wiesental	F	259	4.705	10.061	52	413	1,06	0,5						*66*	*2*	*0*	*2*	*70*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*79,3*
	2 FS 4,4																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 556		80614		14.247	13.414	13.041	373	14.543	1,03	711						*770*	*12*	*9*	*9*	*800*	*1,5*	*1,1*	*1,1*	*89,3*
	8215	**6717 1208**	802	377	14.776		27			1,9						*858*	*16*	*11*	*11*	*896*	*1,8*	*1,2*	*1,2*	*89,8*
		L556/L638 Wiesental		12.997	15.276	146	186	13.893	0,39	638						*503*	*2*	*2*	*4*	*511*	*0,4*	*0,4*	*0,8*	*87,0*
		L 555/L 556 Kirrlach Süd KVP		380	5.795	12.895	160	650	1,09	1,4						*73*	*1*	*2*	*1*	*77*	*1,3*	*2,6*	*1,3*	*79,4*
	2	FS	1,5																					
L 556		80888		8.697	7.623	7.338	285	8.648	0,88	740						*422*	*13*	*4*	*5*	*444*	*2,9*	*0,9*	*1,1*	*86,8*
	8215	**6817 1203**	802	919	8.588		105			3,4						*467*	*15*	*4*	*6*	*492*	*3,0*	*0,8*	*1,2*	*87,3*
		L556 Forst (Ausfahrt T+R)		7.386	7.546	91	119	8.333	0,47	561						*289*	*5*	*1*	*4*	*299*	*1,7*	*0,3*	*1,3*	*85,0*
		L556/K3525 Hambrücken		279	4.043	7.247	61	315	1,04	2,5						*59*	*3*	*1*	*1*	*64*	*4,7*	*1,6*	*1,6*	*78,8*
	2	FS	3,9																					
L 558		80853		10.226	5.782	5.485	297	6.317	1,04	352	263	3,42	246	3,25	12	319	9	8	5	341	2,6	2,3	1,5	86,0
	8215	**6816 1201**	802	501	6.362		25			3,6	243	3,70	247	3,64	2	364	12	10	5	391	3,1	2,6	1,3	86,6
		B36/L558 Linkenheim		10.627	6.606	78	129	5.805	0,44	631						186	2	2	2	192	1,0	1,0	1,0	83,0
		L558/ K3533 Friedrichstal		494	2.770	5.407	143	512	1,10	3,7	108	0,00	115	0,87	2	36	1	2	1	40	2,5	5,0	2,5	77,4
	2	FS	3,7																					
L 558		80854		6.663	6.445	6.136	309	7.591	0,89	668						*357*	*11*	*6*	*4*	*378*	*2,9*	*1,6*	*1,1*	*86,2*
	8215	**6816 1202**	802	318	7.235		39			4,1						*395*	*15*	*8*	*5*	*423*	*3,5*	*1,9*	*1,2*	*86,8*
		L558/ K3533 Friedrichstal		6.245	6.447	72	154	7.125	0,47	479						*234*	*3*	*1*	*3*	*241*	*1,2*	*0,4*	*1,2*	*84,0*
		L558/L560 Spöck		312	3.436	6.064	116	466	1,04	3,3						*49*	*1*	*1*	*0*	*51*	*2,0*	*2,0*	*0,0*	*77,0*
	2	FS	2,3																					
L 558		80889		13.374	9.698	9.380	318	11.179	0,84	651	371	4,58	523	2,68	1	538	12	6	5	561	2,1	1,1	0,9	87,7
	8215	**6817 1204**	802	719	11.259		40			2,4						586	15	7	6	614	2,4	1,1	1,0	88,1
		L558/K3529 Büchenau		13.899	9.403	92	167	10.607	0,40	615	331	3,63	428	2,57	4	394	4	2	5	405	1,0	0,5	1,2	86,2
		B35/L558 Bruchsal		714	4.496	9.288	111	572	1,10	2,1	185	0,54	227	0,88	1	85	1	2	1	89	1,1	2,2	1,1	79,9
	2	FS	4,4																					
L 558		80899		12.855	10.562	10.119	443	12.517	0,84	616						*578*	*14*	*11*	*6*	*609*	*2,3*	*1,8*	*1,0*	*88,2*
	8215	**6817 1217**	802	673	12.054		17			2,9						*638*	*18*	*13*	*7*	*676*	*2,7*	*1,9*	*1,0*	*88,7*
		L558/L560 Spöck		10.234	10.169	99	229	11.903	0,45	768						*393*	*4*	*4*	*5*	*406*	*1,0*	*1,0*	*1,2*	*86,3*
		L558/K3529 Büchenau		454	5.408	10.020	197	614	1,03	3,4						*98*	*1*	*3*	*1*	*103*	*1,0*	*2,9*	*1,0*	*80,5*
	2	FS	2,0																					
L 559		81117		3.046	2.813	2.733	80	2.449	1,37	303	124	1,61	138	1,45	19	158	5	0	8	171	2,9	0,0	4,7	83,7
	8215	**6816 1211**	802	137	2.437		0			1,2	120	1,67	131	1,53	4	170	5	1	9	185	2,7	0,5	4,9	84,2
		L559/Rhein Leopoldshafen		3.165	3.334	128	73	2.394	1,45	282	136	0,74	143	0,00	1	122	2	0	4	128	1,6	0,0	3,1	81,9
		L559/K3580 Leopoldshafen		138	3.544	2.605	7	55	0,86	1,2	250	1,20	149	2,01	4	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	OD	3,8																					
L 559		81118		10.475	11.235	11.034	201			614						*618*	*9*	*2*	*22*	*651*	*1,4*	*0,3*	*3,4*	*89,1*
	8215	**6916 1201**	802	194			54			4,7						*681*	*11*	*3*	*25*	*720*	*1,5*	*0,4*	*3,5*	*89,6*
		L559/K3580 Leopoldshafen		10.886		370	103			618						*430*	*3*	*1*	*14*	*448*	*0,7*	*0,2*	*3,1*	*87,3*
		B36/L559 Forschungszentrum		199		10.664	44			4,8						*99*	*2*	*1*	*1*	*103*	*1,9*	*1,0*	*1,0*	*80,3*
	2	FS	0,9																					
L 559		81119		14.651	15.714	15.226	488	10.853	1,05	859						*838*	*18*	*9*	*45*	*910*	*2,0*	*1,0*	*4,9*	*91,1*
	8215	**6916 1202**	802	483	17.362		99			4,7						*923*	*22*	*11*	*51*	*1.007*	*2,2*	*1,1*	*5,1*	*91,6*
		L559/K3579		15.226	18.272	749	220	10.325	0,39	864						*592*	*5*	*3*	*27*	*627*	*0,8*	*0,5*	*4,3*	*89,2*
		L559/L560 Blankenloch		487	6.705	14.477	169	528	0,66	4,8						*136*	*3*	*2*	*3*	*144*	*2,1*	*1,4*	*2,1*	*82,3*
	2	FS	2,0																					
L 559		81125		15.888	15.011	14.512	499	16.296	1,04	1.017	795	2,26	649	2,93	11	840	19	10	10	879	2,2	1,1	1,1	89,7
	8215	**6916 1219**	802	685	16.412		69			1,7	717	2,23	635	2,83	2	951	23	12	12	998	2,3	1,2	1,2	90,3
		B36/L559 Forschungszentrum		16.511	17.040	174	252	15.437	0,47	1.016						506	6	3	6	521	1,2	0,6	1,2	87,3
		L559/K3579		687	7.703	14.338	178	859	1,10	2,5	321	0,31	379	0,26	2	114	2	2	1	119	1,7	1,7	0,8	81,0
	2	FS	2,6																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 559		81145		6.901	7.402	7.131	271	8.051	1,04	500						*414*	*10*	*6*	*7*	*437*	*2,3*	*1,4*	*1,6*	*86,9*
	8215	**6917 1200**	802	276	7.915		20			2,1						*460*	*13*	*8*	*7*	*488*	*2,7*	*1,6*	*1,4*	*87,4*
		L559/L560 Blankenloch		7.172	8.227	118	148	7.705	0,54	656						*274*	*1*	*0*	*5*	*280*	*0,4*	*0,0*	*1,8*	*84,7*
		L559/K3539 Kärcherhalle		274	4.268	7.013	103	346	1,05	2,6						*50*	*1*	*1*	*1*	*53*	*1,9*	*1,9*	*1,9*	*77,9*
	2	FS	5,0																					
L 559		81146		6.183	4.891	4.800	91	5.605	0,87	360	182	1,65	272	1,10	227	274	5	1	5	285	1,8	0,4	1,8	84,9
	8215	**6917 1201**	802	94	5.413		27			1,7	194	1,55	264	1,14	38	299	6	1	5	311	1,9	0,3	1,6	85,3
		B3/L559 Weingarten		6.364	4.693	77	50	5.472	0,60	365	159	1,89	223	1,35	74	204	1	0	3	208	0,5	0,0	1,4	83,3
		B293/L559 Jöhlingen		118	3.267	4.723	14	133	1,06	1,1	125	0,00	148	0,00	53	40	1	0	0	41	2,4	0,0	0,0	75,8
	2	FS	5,1																					
L 559		81149		1.964	2.106	1.865	241	2.277	0,90	131						*105*	*8*	*6*	*6*	*125*	*6,4*	*4,8*	*4,8*	*83,1*
	8215	**6917 1207**	802	246	2.343		11			3,4						*114*	*11*	*8*	*8*	*141*	*7,8*	*5,7*	*5,7*	*84,0*
		L559/K3539 Kärcherhalle		2.041	2.113	114	131	1.865	0,53	110						*72*	*1*	*1*	*4*	*78*	*1,3*	*1,3*	*5,1*	*80,5*
		B3/L559 Weingarten		244	1.237	1.751	99	412	1,12	9,2						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	OD	2,4																					
L 560		80601		12.113	12.992	11.855	1.137		0,94	710						*671*	*18*	*46*	*17*	*752*	*2,4*	*6,1*	*2,3*	*90,1*
	8215	**6717 1113**	802	1.204	14.305		30			4,7						*736*	*22*	*56*	*19*	*833*	*2,6*	*6,7*	*2,3*	*90,7*
		L560/ L638 Wiesental		12.588	13.513	276	284		0,54	714						*487*	*5*	*16*	*10*	*518*	*1,0*	*3,1*	*1,9*	*87,9*
		L560/ K3535 Wiesental		1.188	7.745	11.579	823		1,10	4,8						*103*	*3*	*12*	*1*	*119*	*2,5*	*10,1*	*0,8*	*82,2*
	2	FS	3,2																					
L 560		80602		16.743	17.958	16.438	1.520		0,87	981						*925*	*26*	*59*	*30*	*1.040*	*2,5*	*5,7*	*2,9*	*91,7*
	8215	**6717 1114**	802	1.609	19.989		23			4,7						*1.014*	*32*	*72*	*33*	*1.151*	*2,8*	*6,3*	*2,9*	*92,2*
		L560/ K3535 Wiesental		17.400	17.486	492	436		0,57	988						*669*	*8*	*21*	*18*	*716*	*1,1*	*2,9*	*2,5*	*89,5*
		L560/ Kreisgrenze bei Oberhaus		1.585	11.378	15.946	1.061		1,14	4,8						*143*	*5*	*15*	*2*	*165*	*3,0*	*9,1*	*1,2*	*83,6*
	2	FS	6,0																					
L 560		80603		17.358	15.280	14.050	1.230	16.176	1,02	835	582	7,73	669	5,23	22	797	28	41	7	873	3,2	4,7	0,8	90,2
	8226	**6717 1115**	804	1.758	16.308		41			6,2	525	8,19	730	5,34	4	871	35	49	7	962	3,6	5,1	0,7	90,7
		L560/ Kreisgrenze bei Oberhaus		18.004	16.618	118	443	14.363	0,62	867						575	6	19	5	605	1,0	3,1	0,8	88,2
		L546/ L560/ K4252 Neulussheim		1.711	10.088	13.932	746	1.813	1,11	3,9	457	1,09	410	0,73	3	148	5	10	1	164	3,0	6,1	0,6	83,0
	2	FS	1,7																					
L 560		80604		19.829	21.384	19.640	1.744	24.369	0,93	1.314						*1.128*	*40*	*57*	*7*	*1.232*	*3,2*	*4,6*	*0,6*	*91,6*
	8226	**6717 1116**	804	1.840	23.439		74			8,5						*1.211*	*49*	*65*	*8*	*1.333*	*3,7*	*4,9*	*0,6*	*92,0*
		L546/ L560/ K4252 Neulussheim		20.567	21.687	131	623	21.108	0,58	1.512						*872*	*14*	*34*	*6*	*926*	*1,5*	*3,7*	*0,6*	*90,1*
		B39/ L560/ L723 Hockenheim Süd		1.798	13.652	19.509	1.047	3.261	1,10	4,8						*186*	*7*	*16*	*1*	*210*	*3,3*	*7,6*	*0,5*	*84,3*
	2	FS	1,9																					
L 560		80876		19.447	20.858	19.260	1.598	22.366	1,05	1.090						*1.112*	*34*	*56*	*8*	*1.210*	*2,8*	*4,6*	*0,7*	*91,5*
	8215	**6817 1115**	802	1.677	22.207		57			8,6						*1.250*	*42*	*68*	*9*	*1.369*	*3,1*	*5,0*	*0,7*	*92,1*
		B35/ L560 Graben-Neudorf		20.210	23.353	141	528	20.058	0,55	1.057						*702*	*7*	*21*	*4*	*734*	*1,0*	*2,9*	*0,5*	*88,9*
		L560/ L638 Wiesental		1.657	12.297	19.119	1.013	2.308	1,12	5,7						*168*	*5*	*13*	*1*	*187*	*2,7*	*7,0*	*0,5*	*83,7*
	2	FS	2,1																					
L 560		80908		12.556	13.467	12.987	480	15.537	1,06	1.190						*744*	*17*	*11*	*16*	*788*	*2,2*	*1,4*	*2,0*	*89,6*
	8215	**6817 1410**	802	495	14.682		33			2,9						*827*	*21*	*12*	*19*	*879*	*2,4*	*1,4*	*2,2*	*90,2*
		L560/K3579 Schloß Stutensee		13.048	15.586	281	263	14.871	0,45	1.308						*498*	*5*	*4*	*11*	*518*	*1,0*	*0,8*	*2,1*	*87,7*
		L558/L560 Spöck		488	6.571	12.706	184	666	1,03	2,6						*101*	*2*	*2*	*2*	*107*	*1,9*	*1,9*	*1,9*	*81,0*
	2	FS	1,3																					
L 560		81120		17.822	16.254	15.888	366	17.156	1,04	956	649	1,23	648	2,01	6	914	14	7	11	946	1,5	0,7	1,2	89,9
	8212	**6916 1203**	802	476	17.278		38			1,1	815	1,60	684	2,05	1	1.009	18	8	13	1.048	1,7	0,8	1,2	90,4
		B10/L560 Karlsruhe (EnBW)		15.884	17.940	186	209	16.526	0,62	1.257						630	3	1	6	640	0,5	0,2	0,9	88,0
		L559/L560 Blankenloch		351	10.675	15.702	119	630	1,10	2,2	444	0,23	359	0,28	1	135	2	2	1	140	1,4	1,4	0,7	81,6
	2	OD	5,1																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 560		81126		13.746	12.951	12.422	529	18.797	0,69	2.197						*717*	*22*	*8*	*9*	*756*	*2,9*	*1,1*	*1,2*	*89,2*
	8215	**6916 1223**	802	518	15.444		61			3,4						*786*	*27*	*11*	*10*	*834*	*3,2*	*1,3*	*1,2*	*89,6*
		L559/L560 Blankenloch		12.548	10.612	147	313	17.879	0,43	1.225						*506*	*6*	*2*	*6*	*520*	*1,2*	*0,4*	*1,2*	*87,3*
		L560/K3579 Schloß Stutensee		531	6.599	12.275	155	918	1,20	2,5						*102*	*3*	*2*	*1*	*108*	*2,8*	*1,9*	*0,9*	*80,7*
	2	FS	3,2																					
L 560		81127		11.769	12.623	12.269	354	18.663	0,82	1.482						*711*	*14*	*6*	*8*	*739*	*1,9*	*0,8*	*1,1*	*88,9*
	8215	**6916 1224**	802	352	14.402		62			3,3						*781*	*18*	*7*	*9*	*815*	*2,2*	*0,9*	*1,1*	*89,4*
		L560/L604 Karlsruhe Europasied		12.231	11.821	130	180	18.024	0,47	1.070						*501*	*4*	*2*	*5*	*512*	*0,8*	*0,4*	*1,0*	*87,1*
		L559/L560 Blankenloch		355	6.815	12.139	112	639	1,10	1,9						*94*	*2*	*2*	*1*	*99*	*2,0*	*2,0*	*1,0*	*80,3*
	2	FS	3,9																					
L 561		81360		24.378	25.869	25.397	472			1.265						*1.404*	*21*	*6*	*36*	*1.467*	*1,4*	*0,4*	*2,5*	*92,3*
	8212	**7016 1202**	802	478			79			5,3						*1.515*	*26*	*7*	*39*	*1.587*	*1,6*	*0,4*	*2,5*	*92,7*
		B3/L561 Ettlingen (Seehof)		25.081		614	291			1.301						*1.079*	*7*	*2*	*26*	*1.114*	*0,6*	*0,2*	*2,3*	*91,0*
		B10/L561 Karlsruhe (Karlstor)		469		24.783	102			5,9						*288*	*5*	*2*	*5*	*300*	*1,7*	*0,7*	*1,7*	*85,2*
	4	FS	6,1																					
L 562		81361		25.482	27.330	26.575	755			1.493						*1.470*	*32*	*10*	*71*	*1.583*	*2,0*	*0,6*	*4,5*	*93,4*
	8215	**7016 1204**	802	762			68			4,7						*1.619*	*40*	*13*	*80*	*1.752*	*2,3*	*0,7*	*4,6*	*93,9*
		L562 Ettlingen (Wattkopfportal		26.481		1.176	498			1.502						*1.033*	*10*	*4*	*43*	*1.090*	*0,9*	*0,4*	*3,9*	*91,5*
		L562/L564 Busenbach-Bahnhof		755		25.399	189			4,8						*237*	*6*	*3*	*5*	*251*	*2,4*	*1,2*	*2,0*	*84,6*
	2	FS	1,6																					
L 562		81362		6.805	7.299	7.169	130	8.272	0,87	514						*415*	*6*	*1*	*7*	*429*	*1,4*	*0,2*	*1,6*	*86,6*
	8215	**7016 1206**	802	129	8.036		20			0,5						*453*	*7*	*2*	*7*	*469*	*1,5*	*0,4*	*1,5*	*87,0*
		L562/L564 Busenbach-Bahnhof		7.072	6.961	111	91	8.112	0,61	503						*304*	*1*	*0*	*5*	*310*	*0,3*	*0,0*	*1,6*	*85,1*
		L562/K3561 Reichenbach		129	4.908	7.058	19	160	1,03	2,1						*51*	*2*	*0*	*1*	*54*	*3,7*	*0,0*	*1,9*	*77,8*
	2	FS	2,1																					
L 562		81372		10.687	11.462	11.259	203			626						*630*	*10*	*1*	*23*	*664*	*1,5*	*0,2*	*3,5*	*89,2*
	8215	**7016 1224**	802	193			60			4,7						*694*	*13*	*2*	*26*	*735*	*1,8*	*0,3*	*3,5*	*89,7*
		L562/K3561 Reichenbach		11.106		388	118			630						*440*	*3*	*0*	*14*	*457*	*0,7*	*0,0*	*3,1*	*87,3*
		L562/L563 KVP Langensteinbach		199		10.871	25			4,8						*102*	*2*	*0*	*1*	*105*	*1,9*	*0,0*	*1,0*	*80,2*
	2	OD	1,2																					
L 562		81373		11.010	11.809	11.605	204	13.094	1,04	796						*676*	*10*	*2*	*9*	*697*	*1,4*	*0,3*	*1,3*	*88,6*
	8215	**7016 1225**	802	203	12.706		27			0,8						*729*	*12*	*2*	*11*	*754*	*1,6*	*0,3*	*1,5*	*89,0*
		L562/K3561 Reichenbach		11.442	13.270	154	147	12.817	0,53	726						*522*	*3*	*0*	*6*	*531*	*0,6*	*0,0*	*1,1*	*87,2*
		L562/L563 KVP Langensteinbach		202	6.778	11.451	30	277	1,15	1,7						*78*	*2*	*0*	*1*	*81*	*2,5*	*0,0*	*1,2*	*79,3*
	2	FS	1,4																					
L 562		81691		4.356	4.819	4.651	168	5.738	1,08	216						*275*	*8*	*2*	*4*	*289*	*2,8*	*0,7*	*1,4*	*85,0*
	8235	**7117 1201**	803	146	5.022		62			1,6						*312*	*10*	*2*	*6*	*330*	*3,0*	*0,6*	*1,8*	*85,7*
		L338/L562 Engelsbrand		4.689	5.411	76	80	5.538	0,68	236						*160*	*4*	*1*	*1*	*166*	*2,4*	*0,6*	*0,6*	*82,2*
		L343/L562/K4378 Langenbrand		156	3.437	4.575	26	200	1,12	3,0						*22*	*1*	*0*	*1*	*24*	*4,2*	*0,0*	*4,2*	*75,1*
	2	FS	4,2																					
L 562		81709		13.362	14.410	13.886	524	15.579	1,06	895						*804*	*20*	*11*	*5*	*840*	*2,4*	*1,3*	*0,6*	*89,4*
	8231	**7117 1208**	804	542	15.412		60			2,6						*880*	*25*	*13*	*6*	*924*	*2,7*	*1,4*	*0,6*	*89,8*
		K4538/L562		13.859	16.275	97	273	14.878	0,53	999						*575*	*5*	*2*	*5*	*587*	*0,9*	*0,3*	*0,9*	*87,6*
		B294/L562		531	8.136	13.789	191	701	1,03	2,6						*117*	*2*	*2*	*1*	*122*	*1,6*	*1,6*	*0,8*	*81,1*
	2	FS	4,8																					
L 562		81697		13.525	15.689	15.292	397	17.209	1,03	1.050						*887*	*19*	*4*	*8*	*918*	*2,1*	*0,4*	*0,9*	*89,7*
	8231	**7117 1224**	804	410	16.802		118			2,1						*967*	*23*	*5*	*8*	*1.003*	*2,3*	*0,5*	*0,8*	*90,1*
		L562 Knoten Sonnenberg		15.089	17.232	131	211	16.684	0,58	783						*650*	*7*	*1*	*6*	*664*	*1,1*	*0,2*	*0,9*	*88,2*
		L338/L562		394	9.721	15.161	68	525	1,07	1,3						*120*	*3*	*1*	*1*	*125*	*2,4*	*0,8*	*0,8*	*81,1*
	2	FS	2,7																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 562	81710		8.567	7.618	7.354	264	9.003	0,84	464	377	2,12	363	1,93	20	431	11	3	5	450	2,4	0,7	1,1	86,8
	8236 **7117 1225** 802	TM	225	8.582		64			3,5	382	1,83	367	1,91	4	467	13	4	6	490	2,7	0,8	1,2	87,2
	L562 Knoten Sonnenberg	2023	8.903	7.238	86	141	8.671	0,54	441	246	1,63	232	1,72	1	317	6	1	4	328	1,8	0,3	1,2	85,3
	L338/L562 Engelsbrand	H	233	4.640	7.268	59	332	1,06	1,8	263	0,76	191	1,05	4	49	3	1	0	53	5,7	1,9	0,0	77,5
	2 FS 2,9																						
L 562	85565		7.435	8.301	8.000	301	9.110	1,03	452						*464*	*15*	*3*	*8*	*490*	*3,1*	*0,6*	*1,6*	*87,4*
	8236 **7117 1226** 802	TM	221	8.866		99			3,7						*513*	*18*	*4*	*9*	*544*	*3,3*	*0,7*	*1,7*	*87,9*
	L339/L562 westlich Ellmendinge	2022	8.043	9.166	130	149	8.691	0,56	470						*319*	*4*	*0*	*6*	*329*	*1,2*	*0,0*	*1,8*	*85,5*
	L562/K4538	F	293	4.957	7.870	53	419	1,06	2,5						*54*	*1*	*1*	*1*	*57*	*1,8*	*1,8*	*1,8*	*78,2*
	2 FS 2,4																						
L 562	81696		7.365	7.189	6.967	222	8.584	1,04	469	362	2,49	325	1,85	10	407	9	4	6	426	2,1	0,9	1,4	86,7
	8236 **7117 1227** 802	TM	330	7.766		13			1,5	412	2,91	356	1,69	2	446	11	6	7	470	2,3	1,3	1,5	87,2
	L562/L563 KVP Langensteinbach	2023	7.654	8.064	95	133	8.246	0,53	484						287	2	1	3	293	0,7	0,3	1,0	84,7
	L339/L562 westlich Ellmendinge	H	325	4.126	6.872	76	338	1,07	1,8	235	0,00	188	0,00	2	45	1	1	0	47	2,1	2,1	0,0	76,7
	2 FS 5,9																						
L 562	81730		20.053	21.626	20.801	825			1.158						*1.142*	*44*	*2*	*32*	*1.220*	*3,6*	*0,2*	*2,6*	*91,7*
	8231 **7118 1209** 804	TM	757			498			5,1						*1.224*	*52*	*3*	*36*	*1.315*	*4,0*	*0,2*	*2,7*	*92,1*
	L562/K4538	-	20.799		555	286			1.152						*908*	*18*	*1*	*21*	*948*	*1,9*	*0,1*	*2,2*	*90,3*
	L562 Knoten Sonnenberg	F	806		20.246	41			4,0						*248*	*10*	*1*	*4*	*263*	*3,8*	*0,4*	*1,5*	*84,7*
	2 FS 4,2																						
L 563	81392		3.442	3.692	3.632	60	3.707	1,05	220						*212*	*3*	*1*	*5*	*221*	*1,4*	*0,5*	*2,3*	*84,0*
	8215 **7017 1206** 802	TM	60	3.889		8			1,2						*236*	*3*	*1*	*6*	*246*	*1,2*	*0,4*	*2,4*	*84,5*
	L562/L563 KVP Langensteinbach	2020	3.577	4.090	94	40	3.622	0,62	199						*140*	*1*	*0*	*4*	*145*	*0,7*	*0,0*	*2,8*	*82,2*
	L563/K9653 Kleinsteinbach	F	60	2.409	3.538	12	85	1,12	1,8						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2 FS 6,0																						
L 563	87241		6.997	7.504	7.167	337	8.644	0,79	629						*416*	*12*	*7*	*6*	*441*	*2,7*	*1,6*	*1,4*	*86,9*
	8215 **7017 1210** 802	TM 2G	340	8.486		44			2,6						*454*	*15*	*9*	*6*	*484*	*3,1*	*1,9*	*1,2*	*87,4*
	L563/K9653 Kleinsteinbach	2021	7.271	6.677	98	159	8.161	0,57	633						*303*	*4*	*2*	*4*	*313*	*1,3*	*0,6*	*1,3*	*85,2*
	B10/L563 KVP Kleinsteinbach	F	341	4.836	7.069	134	483	1,03	3,1						*51*	*2*	*3*	*0*	*56*	*3,6*	*5,4*	*0,0*	*78,1*
	2 OD 1,2																						
L 564	81363		15.127	14.799	14.380	419	15.483	1,03	936						*820*	*15*	*9*	*16*	*860*	*1,7*	*1,0*	*1,9*	*89,9*
	8215 **7016 1207** 802	TM 2G	463	15.323		10			2,1						*887*	*19*	*11*	*16*	*933*	*2,0*	*1,2*	*1,7*	*90,2*
	L564/K3556 Waldbronn-Neurod	2022	14.339	15.842	255	247	14.931	0,73	819						*620*	*4*	*2*	*15*	*641*	*0,6*	*0,3*	*2,3*	*88,6*
	L 562/ L 564 Busenbach Reichen	F	427	11.207	14.125	162	552	1,08	1,0						*125*	*2*	*2*	*1*	*130*	*1,5*	*1,5*	*0,8*	*81,3*
	2 FS 1,6																						
L 564	81669		5.641	5.928			5.532		428						-	-	-	-	*352*	-	-	-	-
	8215 **7116 1201** 802	TM		5.941											-	-	-	-	*393*	-	-	-	-
	L564/K4331 KVP Kullenmühle	2021	5.862	5.940					362						-	-	-	-	*230*	-	-	-	-
	L564/K3554 Marxzell	F		6.255											-	-	-	-	*36*	-	-	-	-
	2 FS 6,3			*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			
L 564	81674		6.849	7.736	7.638	98	8.472	1,05	376	259	1,54	358	1,12	11	455	3	3	0	461	0,7	0,7	0,0	86,2
	8235 **7116 1209** 803	TM 2G	59	8.060		2			0,8	264	1,14	370	1,08	2	509	4	4	0	517	0,8	0,8	0,0	86,8
	L564/L340 Bad Herrenalb	2023	7.373	8.423	0	47	8.293	0,72	427						291	1	1	0	293	0,3	0,3	0,0	84,2
	L564/K4331 KVP Kullenmühle	H	59	5.786	7.638	49	179	1,13	0,6	226	0,00	181	0,00	2	44	0	0	0	44	0,0	0,0	0,0	75,9
	2 OD 1,3																						
L 564	81678		13.405	14.378	13.853	525			785						*755*	*18*	*12*	*48*	*833*	*2,2*	*1,4*	*5,8*	*91,1*
	8215 **7116 1213** 802	MZ	535			54			4,7						*832*	*22*	*14*	*54*	*922*	*2,4*	*1,5*	*5,9*	*91,5*
	L564/K3554 Marxzell	-	13.931		793	261			791						*536*	*5*	*4*	*29*	*574*	*0,9*	*0,7*	*5,1*	*89,1*
	L564/K3556 Waldbronn-Neurod	F	532		13.060	210			4,8						*123*	*3*	*3*	*3*	*132*	*2,3*	*2,3*	*2,3*	*82,1*
	2 FS 6,3																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 564		82033		4.123	4.446	4.311	135	4.413	1,05	313						*237*	*6*	*2*	*17*	*262*	*2,3*	*0,8*	*6,5*	*86,2*
	8216	**7216 1202**	804	136	4.496		29			1,2						*254*	*7*	*2*	*20*	*283*	*2,5*	*0,7*	*7,1*	*86,7*
		L78/L564 Gernsbach		4.276	4.726	282	76	4.236	0,87	315						*183*	*4*	*1*	*10*	*198*	*2,0*	*0,5*	*5,1*	*84,5*
		L564/Kreisgrenze Bad Herrenalb		135	3.910	4.029	30	177	1,04	1,1						*29*	*1*	*0*	*1*	*31*	*3,2*	*0,0*	*3,2*	*75,9*
	2	FS	9,4																					
L 564		82035		1.954	2.162	2.079	83	2.341	1,07	298						*116*	*4*	*1*	*8*	*129*	*3,1*	*0,8*	*6,2*	*83,1*
	8235	**7216 1204**	803	75	2.012		22			1,3						*128*	*5*	*2*	*10*	*145*	*3,4*	*1,4*	*6,9*	*83,8*
		L564/Kreisgrenze Bad Herrenalb		2.104	2.146	120	40	2.239	1,39	304						*78*	*1*	*0*	*2*	*81*	*1,2*	*0,0*	*2,5*	*79,6*
		L564/L340 Bad Herrenalb		78	2.797	1.959	21	102	1,25	1,8						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	OD	2,2																					
L 565		81677		2.093	3.632	3.461	171	4.009	0,99	238	171	4,09	160	2,50	31	198	6	4	6	214	2,8	1,9	2,8	84,4
	8236	**7116 1212**	802	102	3.812		3			1,7	188	4,26	174	2,87	6	220	8	4	7	239	3,3	1,7	2,9	84,9
		L564/K3554 Marxzell		2.175	3.780	92	104	3.782	0,74	231	135	1,48	136	0,74	1	134	2	1	3	140	1,4	0,7	2,1	82,0
		L565/K4546/K4548		101	2.830	3.369	64	227	1,08	0,9	143	1,40	115	0,87	6	24	1	1	0	26	3,8	3,8	0,0	74,6
	2	FS	6,1																					
L 565		81692		14.552	15.608	15.226	382		0,86	853						*817*	*17*	*4*	*66*	*904*	*1,9*	*0,4*	*7,3*	*91,7*
	8236	**7117 1203**	802	355	17.023		139			4,7						*899*	*22*	*5*	*74*	*1.000*	*2,2*	*0,5*	*7,4*	*92,2*
		L565/K4546/K4548		15.123	14.643	1.088	167		0,70	858						*577*	*5*	*1*	*40*	*623*	*0,8*	*0,2*	*6,4*	*89,8*
		L565/K4542		370	11.992	14.138	76			4,8						*135*	*3*	*1*	*4*	*143*	*2,1*	*0,7*	*2,8*	*82,4*
	2	FS	5,5																					
L 565		81694		8.133	9.101	8.763	338	10.709	0,82	628	379	2,64	433	2,31	12	504	14	5	6	529	2,6	0,9	1,1	87,5
	8236	**7117 1205**	802	305	10.394		54			2,5	386	2,59	442	2,71	2	553	17	6	7	583	2,9	1,0	1,2	88,0
		L565/K4542		8.452	8.490	108	190	10.226	0,50	521	304	2,63	362	2,49	6	356	4	2	5	367	1,1	0,5	1,4	85,9
		L565/K4538/K4576		307	5.229	8.655	94	483	1,05	1,7	235	0,85	205	0,98	3	76	2	1	1	80	2,5	1,3	1,3	79,4
	2	FS	3,8																					
L 565		81698		5.999	5.259	5.224	35	6.131	0,83	352						*299*	*1*	*1*	*0*	*301*	*0,3*	*0,3*	*0,0*	*84,3*
	8236	**7117 1212**	802	117	5.975		0			1,2						*321*	*1*	*1*	*0*	*323*	*0,3*	*0,3*	*0,0*	*84,6*
		L565/K4571 Birkenfeld		5.096	4.964	0	15	6.071	0,49	273						*235*	*0*	*0*	*0*	*235*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*83,1*
		B294/L565 Birkenfeld		36	2.919	5.224	20	60	1,01	0,0						*55*	*0*	*0*	*0*	*55*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,8*
	2	OD	1,1																					
L 565		81699		10.219	10.961	10.762	199		1,05	599						*588*	*7*	*4*	*36*	*635*	*1,1*	*0,6*	*5,7*	*89,7*
	8236	**7117 1213**	802	202	11.903		23			4,7						*649*	*8*	*5*	*41*	*703*	*1,1*	*0,7*	*5,8*	*90,2*
		L565/K4538/K4576		10.620	12.528	605	95		0,48	603						*411*	*2*	*2*	*22*	*437*	*0,5*	*0,5*	*5,0*	*87,8*
		L565/K4571 Birkenfeld		202	5.685	10.157	81			4,8						*97*	*1*	*1*	*2*	*101*	*1,0*	*1,0*	*2,0*	*80,6*
	2	OD	0,8																					
L 566		81335		5.417	3.817	3.766	51	4.166	1,04	232	163	0,61	156	1,28	22	222	3	0	4	229	1,3	0,0	1,7	83,9
	8215	**7015 1204**	802	48	4.160		1			1,1	167	0,60	161	1,24	4	242	3	0	5	250	1,2	0,0	2,0	84,4
		L78A/L566 Neuburgweier		5.629	4.319	72	45	4.105	0,49	211						162	1	0	4	167	0,6	0,0	2,4	82,7
		B36/L566 Rheinstetten-Mörsch		47	2.019	3.694	5	61	1,06	0,4	91	0,00	78	0,00	4	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	2	OD	1,2																					
L 566		81336		7.108	7.624	7.466	158	7.899	1,04	577						*433*	*8*	*1*	*8*	*450*	*1,8*	*0,2*	*1,8*	*86,9*
	8215	**7015 1206**	802	143	8.116		71			0,9						*471*	*9*	*1*	*9*	*490*	*1,8*	*0,2*	*1,8*	*87,3*
		L566/Rhein Neuburgweier		7.387	8.478	143	73	7.755	0,59	687						*321*	*4*	*0*	*6*	*331*	*1,2*	*0,0*	*1,8*	*85,5*
		B36/L566 Rheinstetten-Mörsch		152	4.782	7.323	14	144	1,10	1,2						*48*	*3*	*0*	*1*	*52*	*5,8*	*0,0*	*1,9*	*77,9*
	2	FS	2,9																					
L 566		81337		7.828	7.410	7.214	196	8.482	0,85	572						*415*	*7*	*5*	*3*	*430*	*1,6*	*1,2*	*0,7*	*86,4*
	8215	**7015 1207**	802	238	8.207		8			3,4						*459*	*8*	*6*	*3*	*476*	*1,7*	*1,3*	*0,6*	*86,9*
		B36/L566 Rheinstetten-Mörsch		7.180	6.961	48	111	8.176	0,60	539						*287*	*2*	*1*	*2*	*292*	*0,7*	*0,3*	*0,7*	*84,5*
		B3/L566 Ettlingen (Kiesdreieck		200	4.917	7.166	77	306	1,08	2,1						*64*	*1*	*1*	*0*	*66*	*1,5*	*1,5*	*0,0*	*78,0*
	2	FS	5,5																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 570		81386		10.594	10.769	10.262	507	11.893	1,04	667	493	3,85	520	2,31	13	604	17	12	6	639	2,7	1,9	0,9	88,4
	8236	**7017 1200**	802	484	11.558		13			2,6	524	3,82	541	2,59	2	655	22	16	6	699	3,1	2,3	0,9	88,9
		B10/L570 Wilferdingen Nord		11.010	12.001	95	271	11.197	0,57	606						449	3	3	5	460	0,7	0,7	1,1	86,7
		L570/L571 Königsbach Süd		476	6.550	10.167	223	696	1,08	1,7	330	0,91	299	0,67	2	63	1	3	0	67	1,5	4,5	0,0	78,6
	2	FS	2,6																					
L 570		81387		8.040	8.841	8.696	145	10.114	0,90	514	425	0,94	420	1,19	18	503	7	1	6	517	1,4	0,2	1,2	87,2
	8236	**7017 1201**	802	156	9.902		6			1,2	428	0,93	433	1,15	3	545	9	2	6	562	1,6	0,4	1,1	87,6
		L570/L571 Königsbach Süd		8.355	8.864	97	114	9.897	0,51	527	372	0,81	353	1,13	6	375	2	1	4	382	0,5	0,3	1,0	85,8
		L570/K4531 Ispringen		153	5.055	8.599	25	217	1,07	0,9	228	0,44	230	0,43	4	69	1	0	1	71	1,4	0,0	1,4	78,7
	2	FS	7,0																					
L 570		85567		8.365	8.972	8.739	233	9.332	1,07	569						*512*	*12*	*3*	*6*	*533*	*2,3*	*0,6*	*1,1*	*87,5*
	8236	**7017 1209**	802	236	9.596		21			4,2						*577*	*14*	*3*	*7*	*601*	*2,3*	*0,5*	*1,2*	*88,0*
		L570/K4538 Ersingen		8.693	10.260	103	172	9.044	0,50	497						*318*	*3*	*1*	*4*	*326*	*0,9*	*0,3*	*1,2*	*85,2*
		B294/L570 Pforzheim		232	4.821	8.636	40	288	1,03	0,9						*54*	*1*	*0*	*1*	*56*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,8*
	2	FS	1,2																					
L 570		85531		10.093	10.889											-	-	-	-	*614*	-	-	-	-
	8231	**8118 1204**	804		11.982											-	-	-	-	*662*	-	-	-	-
		L570/K4531 Ispringen		10.469	11.650											-	-	-	-	*477*	-	-	-	-
		B294/L570 Pforzheim			5.865											-	-	-	-	*133*	-	-	-	-
	2	FS	3,0		*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			
L 571		81148		4.120	4.419	4.191	228	5.075	1,04	293						*244*	*8*	*5*	*3*	*260*	*3,1*	*1,9*	*1,2*	*84,6*
	8215	**6917 1206**	802	238	4.649		4			2,8						*271*	*10*	*7*	*3*	*291*	*3,4*	*2,4*	*1,0*	*85,2*
		L571/L3565 Wössingen		4.282	4.833	48	123	4.778	0,63	227						*159*	*1*	*1*	*2*	*163*	*0,6*	*0,6*	*1,2*	*82,2*
		B293/L571		234	2.949	4.143	101	297	1,17	2,7						*32*	*1*	*1*	*0*	*34*	*2,9*	*2,9*	*0,0*	*75,5*
	2	FS	2,2																					
L 571		81388		3.579	3.838	3.354	484	4.147	1,05	290						*196*	*24*	*5*	*2*	*227*	*10,6*	*2,2*	*0,9*	*84,5*
	8236	**7017 1202**	802	487	4.036		27			8,6						*216*	*29*	*7*	*3*	*255*	*11,4*	*2,7*	*1,2*	*85,3*
		L570/L571 Königsbach Süd		3.719	4.245	35	376	3.540	0,63	205						*131*	*9*	*1*	*2*	*143*	*6,3*	*0,7*	*1,4*	*82,2*
		L571/L3565 Wössingen		481	2.531	3.319	81	607	1,13	16,2						*24*	*2*	*0*	*0*	*26*	*7,7*	*0,0*	*0,0*	*74,3*
	2	FS	5,9																					
L 572		81724		5.087	6.282	5.996	286	7.244	1,03	338						*346*	*12*	*4*	*7*	*369*	*3,3*	*1,1*	*1,9*	*86,3*
	8231	**7118 1202**	804	187	6.748		122			2,8						*370*	*14*	*5*	*8*	*397*	*3,5*	*1,3*	*2,0*	*86,7*
		B463/L572 Dillweissenstein		6.042	6.920	117	97	6.843	0,56	517						*272*	*6*	*1*	*6*	*285*	*2,1*	*0,4*	*2,1*	*85,1*
		L572/K9805 Würm		284	3.791	5.879	67	401	1,11	4,8						*45*	*2*	*0*	*0*	*47*	*4,3*	*0,0*	*0,0*	*76,5*
	2	FS	3,7																					
L 572		81725		1.668	1.734	1.611	123	1.783	1,03	103						*89*	*4*	*4*	*5*	*102*	*3,9*	*3,9*	*4,9*	*82,1*
	8236	**7118 1203**	802	85	1.812		18			3,1						*99*	*4*	*5*	*6*	*114*	*3,5*	*4,4*	*5,3*	*82,7*
		L572/K9805 Würm		1.680	1.873	85	46	1.574	0,68	136						*63*	*1*	*1*	*4*	*69*	*1,4*	*1,4*	*5,8*	*80,2*
		L573/L572 Tiefenbronn West		126	1.236	1.526	59	209	1,09	3,2						*11*	*1*	*0*	*0*	*12*	*8,3*	*0,0*	*0,0*	*71,0*
	2	FS	8,8																					
L 572		81732		3.669	3.935	3.666	269	4.248	1,04	203						*209*	*11*	*5*	*7*	*232*	*4,7*	*2,2*	*3,0*	*84,9*
	8236	**7118 1211**	802	273	4.062		20			2,9						*226*	*14*	*5*	*8*	*253*	*5,5*	*2,0*	*3,2*	*85,4*
		L573/L572 Tiefenbronn West		3.813	4.224	122	175	3.859	0,75	318						*157*	*4*	*1*	*5*	*167*	*2,4*	*0,6*	*3,0*	*83,1*
		L572/L573 Tiefenbronn Mitte		270	3.046	3.544	74	389	1,12	2,3						*27*	*1*	*1*	*0*	*29*	*3,4*	*3,4*	*0,0*	*74,9*
	2	FS	0,7																					
L 572		81733		1.103	1.085	1.028	57	1.051	1,04	87	41	2,44	50	4,00	19	58	2	1	3	64	3,1	1,6	4,7	79,7
	8236	**7118 1212**	802	61	1.090		7			2,0	49	4,08	58	3,45	3	61	2	2	3	68	2,9	2,9	4,4	80,0
		L572/L573 Tiefenbronn Mitte		969	1.132	50	27	980	0,93	75						47	1	0	3	51	2,0	0,0	5,9	78,8
		L 572/L 1182 Kreisgr. bei Weil		66	1.011	978	23	71	1,10	0,0	51	0,00	37	0,00	3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	4,9																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 573		81726		4.156	4.458	4.222	236	4.707	1,04	322						*247*	*7*	*6*	*4*	*264*	*2,7*	*2,3*	*1,5*	*84,9*
	8236	**7118 1204**	802	243	4.754		20			1,7						*267*	*9*	*7*	*4*	*287*	*3,1*	*2,4*	*1,4*	*85,2*
		L572/L573 Tiefenbronn Mitte		4.319	4.942	58	106	4.396	0,55	428						*186*	*2*	*2*	*2*	*192*	*1,0*	*1,0*	*1,0*	*83,0*
		L573/L1175		242	2.634	4.164	110	311	1,15	2,1						*29*	*0*	*1*	*0*	*30*	*0,0*	*3,3*	*0,0*	*74,8*
	2	FS	3,3																					
L 573		82070		2.536	2.806	2.726	80	3.128	1,06	187						*157*	*4*	*1*	*4*	*166*	*2,4*	*0,6*	*2,4*	*82,9*
	8235	**7218 1206**	803	78	2.960		1			0,5						*171*	*4*	*2*	*4*	*181*	*2,2*	*1,1*	*2,2*	*83,3*
		L573/L343 Unterhaugstett Mitte		2.730	3.127	60	58	3.033	0,64	181						*117*	*1*	*0*	*2*	*120*	*0,8*	*0,0*	*1,7*	*81,0*
		L573/L574 Neuhausen		77	1.882	2.666	21	95	1,06	1,4						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2	FS	3,4																					
L 573		82071		2.244	2.407	2.292	115	2.583	1,06	140						*132*	*4*	*3*	*4*	*143*	*2,8*	*2,1*	*2,8*	*82,6*
	8236	**7218 1207**	802	114	2.584		26			1,9						*143*	*5*	*3*	*4*	*155*	*3,2*	*1,9*	*2,6*	*82,9*
		L573/L574 Neuhausen		2.332	2.737	65	45	2.419	0,54	165						*98*	*2*	*1*	*4*	*105*	*1,9*	*1,0*	*3,8*	*81,4*
		L573/L572 Tiefenbronn West		116	1.383	2.227	44	164	1,05	3,3						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	4,0																					
L 574		81723		6.885	7.428					396						-	-	-	-	*419*	-	-	-	-
	8231	**7118 1201**	804		7.930											-	-	-	-	*452*	-	-	-	-
		B463/L574		7.141	8.181					397						-	-	-	-	*326*	-	-	-	-
		L574/K4556 Schellbronn Mitte			4.960											-	-	-	-	*90*	-	-	-	-
	2	FS	10,4		*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			
L 574		82072		3.585	2.617	2.533	84	2.764	1,04	161	99	3,03	130	2,31	12	147	4	1	2	154	2,6	0,6	1,3	82,2
	8236	**7218 1208**	802	162	2.773		33			4,5	104	2,88	140	1,43	2	160	5	1	3	169	3,0	0,6	1,8	82,8
		L574/K4556 Schellbronn Mitte		3.726	2.879	37	38	2.654	0,64	176						104	2	0	1	107	1,9	0,0	0,9	80,3
		L573/L574 Neuhausen		165	1.772	2.496	13	110	1,06	1,5	63	0,00	59	0,00	2	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	2	FS	4,2																					
L 577		80126		1.011	1.231	1.195	36	1.675	0,85	108	68	2,94	52	1,92	18	69	2	0	2	73	2,7	0,0	2,7	79,4
	8225	**6422 1205**	802	33	1.345		4			1,8	61	3,28	55	1,82	3	75	2	0	3	80	2,5	0,0	3,8	80,1
		B 27/ L 577 Walldürn, Abzw. Wa		1.051	1.145	37	27	1.607	0,69	97	54	1,85	44	2,27	5	48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4
		L 514/ L 577 bei Bretzingen, A		34	931	1.158	5	68	1,19	2,6	45	0,00	38	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	9,3																					
L 578		80048		3.213	3.446	3.333	113	2.081	0,89	350						*192*	*2*	*4*	*4*	*202*	*1,0*	*2,0*	*2,0*	*83,7*
	8128	**6324 1100**	802	121	3.712		1			2,9						*211*	*3*	*5*	*4*	*223*	*1,3*	*2,2*	*1,8*	*84,1*
		Kreuzung B 27 - L 578 bei TBB		3.339	3.293	76	33	1.990	0,72	372						*136*	*1*	*2*	*2*	*141*	*0,7*	*1,4*	*1,4*	*81,8*
		Landesgrenze Bayern L 578		119	2.662	3.257	79	91	1,12	0,6						*23*	*0*	*1*	*2*	*26*	*0,0*	*3,8*	*7,7*	*76,6*
	2	FS	13,5																					
L 578		80050		4.369	4.686	4.400	286		0,86	256						*240*	*8*	*8*	*15*	*271*	*3,0*	*3,0*	*5,5*	*86,3*
	8128	**6324 1102**	802	294	5.255		18			4,7						*265*	*10*	*9*	*16*	*300*	*3,3*	*3,0*	*5,3*	*86,7*
		Einmündung L 578 in B 27 bei T		4.540	4.541	241	128		0,56	258						*172*	*3*	*3*	*9*	*187*	*1,6*	*1,6*	*4,8*	*84,3*
		Einmündung K 2815 in L 578 in		292	2.928	4.159	140			4,8						*38*	*2*	*2*	*1*	*43*	*4,7*	*4,7*	*2,3*	*77,7*
	2	OD	0,5																					
L 578		80137		1.255	1.346	1.311	35	1.412	1,04	116						*76*	*1*	*1*	*1*	*79*	*1,3*	*1,3*	*1,3*	*79,3*
	8128	**6423 1202**	802	36	1.427		1			0,8						*85*	*2*	*1*	*2*	*90*	*2,2*	*1,1*	*2,2*	*80,2*
		Einm. L 578 in L 579 in Kuppri		1.304	1.490	25	20	1.350	0,62	140						*45*	*0*	*0*	*0*	*45*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,0*
		Einm. L 578 in B 27 Gieserei		36	882	1.286	14	62	1,10	0,8						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	10,1																					
L 579		80127		1.583	1.642	1.533	109	1.916	1,04	109	68	5,88	76	5,26	7	89	4	3	1	97	4,1	3,1	1,0	80,6
	8225	**6422 1206**	802	83	1.759		22			6,4	77	5,19	77	3,90	1	98	5	3	2	108	4,6	2,8	1,9	81,3
		L 518/ L 579 Altheim		1.645	1.827	23	44	1.730	0,58	108						61	1	1	0	63	1,6	1,6	0,0	77,8
		L 514/ L 579 Gerichtstetten		82	1.022	1.510	43	186	1,05	9,5	40	0,00	47	4,26	1	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	FS	4,9																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 579		80138		1.075	1.283	1.184	99	1.496	0,88	79	46	10,87	61	4,92	2	69	3	2	1	75	4,0	2,7	1,3	79,5
	8128	**6423 1203**	802	50	1.406		14			5,4						73	4	3	2	82	4,9	3,7	2,4	80,4
		L 514/ L 579 Gerichtstetten, A		1.117	1.234	21	45	1.325	0,64	72	40	7,50	53	5,66	10	51	1	1	1	54	1,9	1,9	1,9	78,0
		AS Ahorn A81/L579 (004)		50	906	1.163	40	171	1,10	3,7	35	0,00	44	2,27	2	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2	FS	6,1																					
L 579		80149		542	581	573	8	694	1,06	45						*32*	*0*	*0*	*2*	*34*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*76,9*
	8128	**6424 1202**	802	8	600		0			0,0						*37*	*0*	*0*	*2*	*39*	*0,0*	*0,0*	*5,1*	*77,3*
		AS Ahorn A81/L579 (004)		563	636	21	6	680	0,75	62						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
		Einm. L 579 in B292 bei Unters		8	448	552	2	14	1,25	1,6						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	10,1																					
L 579		80151		1.386	1.486	1.475	11	1.630	1,04	217						*85*	*0*	*0*	*2*	*87*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*79,8*
	8128	**6424 1206**	802	11	1.625		0			1,2						*95*	*1*	*0*	*2*	*98*	*1,0*	*0,0*	*2,0*	*80,3*
		Abzeigung L 579 von B 292		1.440	1.698	34	7	1.618	0,45	224						*54*	*0*	*0*	*1*	*55*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*77,6*
		Kreuzung L 2248 - L 579 bei Da		11	726	1.441	4	12	1,06	0,5						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	3,6																					
L 582		80109		5.049	4.889	4.765	124	5.647	0,86	316						*278*	*5*	*2*	*4*	*289*	*1,7*	*0,7*	*1,4*	*84,9*
	8225	**6421 1211**	802	137	5.534		18			2,3						*309*	*7*	*2*	*4*	*322*	*2,2*	*0,6*	*1,2*	*85,3*
		L 522/ K 3968 Buchen (Schlatte		4.737	4.760	60	73	5.480	0,47	305						*186*	*1*	*1*	*3*	*191*	*0,5*	*0,5*	*1,6*	*83,1*
		B 27/ L 582 Buchen Ost		123	2.604	4.705	33	167	1,07	1,8						*32*	*0*	*0*	*0*	*32*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	2	FS	1,5																					
L 582		80130		6.419	6.885	6.555	330	7.174	1,04	383						*381*	*10*	*9*	*4*	*404*	*2,5*	*2,2*	*1,0*	*86,5*
	8225	**6422 1210**	802	340	7.298		29			3,3						*426*	*13*	*11*	*5*	*455*	*2,9*	*2,4*	*1,1*	*87,1*
		L 582/ K 3900 Eberstadt		6.671	7.586	70	143	6.665	0,59	390						*246*	*2*	*3*	*3*	*254*	*0,8*	*1,2*	*1,2*	*84,3*
		B 27/ L 582 Buchen Ost		338	4.317	6.485	158	509	1,06	5,5						*49*	*1*	*3*	*0*	*53*	*1,9*	*5,7*	*0,0*	*77,8*
	2	FS	4,3																					
L 582		80288		3.647	3.912	3.674	238	4.182	0,92	216						*211*	*7*	*7*	*2*	*227*	*3,1*	*3,1*	*0,9*	*84,1*
	8225	**6522 1204**	802	242	4.247		33			3,1						*233*	*9*	*8*	*3*	*253*	*3,6*	*3,2*	*1,2*	*84,8*
		L 1095/ L 582 Osterburken		3.790	3.894	33	86	3.802	0,62	197						*145*	*2*	*2*	*1*	*150*	*1,3*	*1,3*	*0,7*	*81,8*
		L 582/ K 3964 bei Bofsheim		243	2.646	3.641	119	380	1,09	5,2						*33*	*1*	*2*	*0*	*36*	*2,8*	*5,6*	*0,0*	*76,1*
	2	FS	6,4																					
L 582		80290		2.990	3.207	3.019	188	3.403	1,04	175						*169*	*5*	*5*	*8*	*187*	*2,7*	*2,7*	*4,3*	*84,3*
	8225	**6522 1206**	802	196	3.371		7			2,3						*188*	*6*	*6*	*9*	*209*	*2,9*	*2,9*	*4,3*	*84,8*
		L 582/ K 3964 bei Bofsheim		3.107	3.504	145	75	3.144	0,64	197						*110*	*1*	*2*	*6*	*119*	*0,8*	*1,7*	*5,0*	*82,4*
		L 582/ K 3900 Eberstadt		193	2.147	2.874	106	259	1,15	1,8						*23*	*1*	*3*	*1*	*28*	*3,6*	*10,7*	*3,6*	*76,8*
	2	FS	3,5																					
L 583		80271		1.473	1.181	1.105	76	1.347	0,98	77	50	6,00	64	4,69	10	65	3	1	1	70	4,3	1,4	1,4	79,1
	8225	**6521 1206**	802	102	1.284		15			6,6	45	6,67	60	6,67	2	70	4	2	1	77	5,2	2,6	1,3	79,7
		L 520/ L 583 Großeicholzheim		1.531	1.252	17	37	1.240	0,57	90	48	8,33	52	3,85	2	46	1	1	1	49	2,0	2,0	2,0	77,7
		L 519/ L 583 Seckach Kreisel		103	737	1.088	24	107	0,99	4,9	33	0,00	29	0,00	1	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	3,9																					
L 584		80272		1.679	2.125	2.030	95	2.553	0,93	144	98	4,08	103	2,91	16	118	5	1	2	126	4,0	0,8	1,6	81,6
	8225	**6521 1207**	802	70	2.380		24			2,5	105	1,90	115	0,87	3	133	6	2	2	143	4,2	1,4	1,4	82,1
		L 525 / L 584 Robern		1.745	2.202	28	50	2.361	0,48	144	83	2,41	93	3,23	3	75	1	0	1	77	1,3	0,0	1,3	79,0
		L 584/ L 615 Limbach		70	1.134	2.002	21	192	1,15	1,4	47	0,00	52	1,92	3	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	4,7																					
L 584		80276		2.350	2.520	2.408	112	3.312	1,51	228						*140*	*5*	*2*	*2*	*149*	*3,4*	*1,3*	*1,3*	*82,2*
	8225	**6521 1212**	802	110	2.391		17			5,5						*158*	*6*	*2*	*2*	*168*	*3,6*	*1,2*	*1,2*	*82,7*
		L 584/ L 615 Limbach		2.442	3.609	25	69	3.137	0,63	200						*91*	*1*	*0*	*1*	*93*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,7*
		B 27/ L 520/ L 584 Waldhausen		111	1.517	2.383	26	175	1,47	4,8						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	3,6																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 585	80097		1.341	1.834	1.725	109	1.937	1,04	100	69	4,35	89	2,25	11	98	4	3	3	108	3,7	2,8	2,8	81,6
	8225 **6420 1202** 802	TM	41	1.951		21			4,5	72	2,78	96	2,08	2	106	5	3	3	117	4,3	2,6	2,6	81,8
	L 585 / L 2311 / K 3919 (Seitz	2023	1.394	2.025	45	45	1.754	0,62	122						78	1	0	2	81	1,2	0,0	2,5	79,6
	L 523/ L 585/ K 3971 Mudau	H	42	1.203	1.680	43	183	1,10	2,2	53	1,89	60	1,67	2	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	2 FS 6,7																						
L 585	80106		2.023	1.990	1.943	47	2.223	1,03	137						*113*	*2*	*1*	*2*	*118*	*1,7*	*0,8*	*1,7*	*81,2*
	8225 **6421 1205** 802	TM	52	2.146		12			1,9						*127*	*3*	*1*	*2*	*133*	*2,3*	*0,8*	*1,5*	*81,6*
	L 523/ L 524/ L 585 Kreisel Mu	2022	1.928	2.218	26	27	2.165	0,50	145						*70*	*0*	*0*	*1*	*71*	*0,0*	*0,0*	*1,4*	*78,6*
	L 585/ K 3917 Buchen (Ehler-Kr	F	47	1.083	1.917	8	58	1,10	1,3						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS 8,7																						
L 586	80497		1.697	1.830	1.766	64	1.922	1,05	93						*101*	*3*	*1*	*3*	*108*	*2,8*	*0,9*	*2,8*	*81,2*
	8125 **6621 1202** 804	TM	64	1.909		4			2,0						*114*	*3*	*1*	*3*	*121*	*2,5*	*0,8*	*2,5*	*81,6*
	L 586/ K 3949 Waldmühlbach	2021	1.760	2.003	44	42	1.824	0,69	107						*66*	*1*	*0*	*1*	*68*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*78,5*
	L1095/L586 Roigheim	F	64	1.317	1.722	18	98	1,10	3,6						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2 FS 5,8																						
L 586	80504		850	1.435	1.364	71	1.058	1,04	137	80	2,50	47	4,26	21	76	4	1	2	83	4,8	1,2	2,4	80,2
	8225 **6621 1209** 802	TM	33	1.567		32			2,0	72	2,78	49	4,08	4	85	5	1	2	93	5,4	1,1	2,2	80,6
	L 526/ L 586 Billigheim, Abzw.	2023	931	1.627	25	30	988	0,48	138						48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4
	L 586/ K 3949 Waldmühlbach	H	52	750	1.339	9	70	0,69	5,7	30	3,33	28	0,00	2	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	2 FS 2,6																						
L 587	80505		1.712	3.449	3.271	178	3.752	1,03	233						*183*	*7*	*3*	*3*	*196*	*3,6*	*1,5*	*1,5*	*83,5*
	8225 **6621 1210** 802	TM	62	3.684		30			4,2						*203*	*9*	*4*	*3*	*219*	*4,1*	*1,8*	*1,4*	*84,0*
	L 526/ L 587 Allfeld	2022	3.342	3.810	49	98	3.516	0,56	217						*124*	*2*	*1*	*2*	*129*	*1,6*	*0,8*	*1,6*	*81,5*
	L 527/ L 587 Sulzbach, Abzw. B	F	178	2.053	3.222	50	236	1,06	2,8						*37*	*1*	*0*	*0*	*38*	*2,6*	*0,0*	*0,0*	*75,5*
	2 FS 3,2																						
L 587	80506		2.466	3.248	3.091	157	3.589	1,03	234						*176*	*6*	*3*	*2*	*187*	*3,2*	*1,6*	*1,1*	*83,1*
	8225 **6621 1211** 802	TM	83	3.466		4			3,1						*195*	*8*	*4*	*3*	*210*	*3,8*	*1,9*	*1,4*	*83,9*
	L 527/ L 587 Sulzbach, Abzw. D	2022	3.147	3.583	40	104	3.365	0,56	285						*115*	*1*	*1*	*2*	*119*	*0,8*	*0,8*	*1,7*	*81,1*
	B 27/ L 587/ L 615 Dallau	F	159	1.957	3.051	49	224	1,09	2,6						*33*	*0*	*0*	*0*	*33*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
	2 FS 4,4																						
L 588	80485		6.450	5.455	5.244	211	5.860	1,04	347	252	3,17	226	2,65	11	298	8	4	3	313	2,6	1,3	1,0	85,2
	8225 **6620 1204** 802	TM	209	5.901		33			3,1	260	3,85	230	2,61	2	319	10	5	3	337	3,0	1,5	0,9	85,6
	L 529/ L 588 Abzw. Neckarmühlb	2023	6.703	6.128	57	107	5.504	0,52	288						233	3	1	3	240	1,3	0,4	1,3	84,0
	L 588 bei Obrigheim, Ende der	H	215	3.092	5.187	71	356	1,10	1,9	141	0,71	132	0,76	2	56	1	0	0	57	1,8	0,0	0,0	77,1
	2 FS 7,0																						
L 588	80703		3.102	3.728	3.584	144	4.075	1,03	213						*200*	*6*	*3*	*3*	*212*	*2,8*	*1,4*	*1,4*	*83,8*
	8225 **6720 1217** 802	TM	119	3.981		23			1,7						*217*	*7*	*4*	*3*	*231*	*3,0*	*1,7*	*1,3*	*84,2*
	L 528/ L 588 bei Gundelsheim	2022	3.612	4.115	48	77	3.867	0,56	187						*151*	*1*	*0*	*2*	*154*	*0,6*	*0,0*	*1,3*	*81,9*
	L 529/ L 588 Abzw. Neckarmühlb	F	144	2.233	3.536	44	208	1,07	3,7						*42*	*0*	*0*	*0*	*42*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,7*
	2 FS 2,1																						
L 588	87717			4.956	4.687	269	5.365	1,04	272	219	5,02	173	2,89	11	263	11	4	2	280	3,9	1,4	0,7	84,8
	8225 **6720 1226** 802	TM 2G		5.248		44			5,8	219	4,11	178	2,25	2	292	14	5	2	313	4,5	1,6	0,6	85,3
	L 528/ L 588 bei Gundelsheim	2023		5.449	35	144	4.979	0,64	289						177	2	1	1	181	1,1	0,6	0,6	82,5
	K 3947/ L 588 Neckarmühlbach	H		3.348	4.652	81	386	1,08	4,7	123	1,63	112	1,79	2	58	1	1	0	60	1,7	1,7	0,0	77,7
	2 FS 1,7																						
L 589	80256		1.737	1.701	1.621	80	1.826	0,78	120						*94*	*4*	*1*	*1*	*100*	*4,0*	*1,0*	*1,0*	*80,4*
	8225 **6520 1206** 802	TM	72	1.906		18			2,3						*103*	*5*	*1*	*2*	*111*	*4,5*	*0,9*	*1,8*	*81,1*
	L 525/ L 589 bei Lohrbach	2022	1.648	1.489	23	52	1.707	0,62	122						*64*	*1*	*0*	*1*	*66*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*78,4*
	L 524 / L 589 bei Mülben	F	77	1.180	1.598	10	119	1,09	3,8						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS 11,5																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 590	80242		798	861	839	22	867	1,05	69						*47*	*1*	*0*	*3*	*51*	*2,0*	*0,0*	*5,9*	*78,8*
	8226 **6519 1200** 804	TM	22	847		1			1,2						*52*	*1*	*0*	*4*	*57*	*1,8*	*0,0*	*7,0*	*79,6*
	L 590 / K 4105 Schwanheim	2018	828	890	52	15	833	1,03	96						*33*	*0*	*0*	*1*	*34*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,0*
	L 590 / L 595 Eberbach,Schwanh	F	22	874	787	6	34	1,03	0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 9,6																						
L 590	80460		2.309	2.044	1.978	66	2.267	0,89	137	103	1,94	80	2,50	22	115	3	1	3	122	2,5	0,8	2,5	81,6
	8225 **6619 1208** 802	TM	85	2.216		1			0,7	96	2,08	79	2,53	4	128	4	1	4	137	2,9	0,7	2,9	82,3
	L 532 / L 590 Aglsterhausen,Sc	2023	1.781	1.979	50	50	2.183	0,68	140	68	1,47	62	0,00	1	74	1	0	2	77	1,3	0,0	2,6	79,5
	L 590 / K 4105 Schwanheim	H	67	1.508	1.928	15	84	1,04	2,0	67	1,49	72	0,00	4	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2 FS 5,4																						
L 590	80464		8.546	8.581	8.323	258	9.637	0,99	525						*486*	*12*	*3*	*5*	*506*	*2,4*	*0,6*	*1,0*	*87,2*
	8225 **6619 1212** 802	MZ	297	9.324		29			1,3						*538*	*15*	*4*	*6*	*563*	*2,7*	*0,7*	*1,1*	*87,7*
	B 292 / L 590 Aglsterhausen,Ne	2022	8.314	9.185	86	173	9.273	0,53	509						*328*	*3*	*1*	*3*	*335*	*0,9*	*0,3*	*0,9*	*85,2*
	L 532 / L 590 Aglasterhausen,H	F	257	4.916	8.237	56	364	1,11	2,8						*59*	*1*	*1*	*0*	*61*	*1,6*	*1,6*	*0,0*	*77,7*
	2 FS 0,8																						
L 590	80704		2.873	3.916	3.755	161	4.152	1,03	247						*211*	*8*	*2*	*4*	*225*	*3,6*	*0,9*	*1,8*	*84,1*
	8225 **6720 1218** 802	TM	104	4.096		41			4,0						*231*	*10*	*2*	*5*	*248*	*4,0*	*0,8*	*2,0*	*84,7*
	L 529/ L 590 Hüffenhardt	2022	3.794	4.235	69	92	3.953	0,67	245						*152*	*2*	*1*	*3*	*158*	*1,3*	*0,6*	*1,9*	*82,4*
	B 292/ L 590 bei Daudenzell	F	158	2.758	3.686	28	199	1,04	2,9						*38*	*1*	*0*	*0*	*39*	*2,6*	*0,0*	*0,0*	*75,6*
	2 FS 10,2																						
L 592	80686		17.580	13.042	12.101	941	14.611	0,86	888						*696*	*24*	*30*	*6*	*756*	*3,2*	*4,0*	*0,8*	*89,5*
	8226 **6719 1206** 804	TM 2G	1.173	14.402		46			5,9						*752*	*31*	*39*	*6*	*828*	*3,7*	*4,7*	*0,7*	*90,0*
	L592/K2146 Ittlingen	2022	12.544	12.362	94	375	12.985	0,62	765						*527*	*7*	*5*	*4*	*543*	*1,3*	*0,9*	*0,7*	*87,4*
	AS Sinsheim-Steinsfurt A6/L592	F	966	8.962	12.007	520	1.626	1,08	6,6						*109*	*3*	*5*	*0*	*117*	*2,6*	*4,3*	*0,0*	*81,1*
	2 FS 4,2																						
L 592	80687		6.486	7.749	7.419	330	8.351	1,03	470						*428*	*10*	*8*	*5*	*451*	*2,2*	*1,8*	*1,1*	*86,9*
	8226 **6719 1207** 804	TM	393	8.192		38			10,7						*467*	*13*	*10*	*5*	*495*	*2,6*	*2,0*	*1,0*	*87,4*
	AS Sinsheim-Steinsfurt A6/L592	2022	7.453	8.403	86	140	7.849	0,65	514						*307*	*3*	*4*	*4*	*318*	*0,9*	*1,3*	*1,3*	*85,3*
	B 39 / L 592 bei AS Sinsheim-S	F	337	5.311	7.333	152	502	1,04	4,9						*64*	*1*	*1*	*1*	*67*	*1,5*	*1,5*	*1,5*	*78,7*
	2 FS 0,5																						
L 592	80934		6.987	8.374	7.769	605	8.801	1,03	421						*447*	*14*	*21*	*4*	*486*	*2,9*	*4,3*	*0,8*	*87,6*
	8125 **6819 1208** 804	TM	316	8.777		10			3,1						*484*	*18*	*26*	*4*	*532*	*3,4*	*4,9*	*0,8*	*88,1*
	B293/L592 bei Gemmingen	2022	8.054	9.003	58	233	7.894	0,70	431						*337*	*3*	*5*	*2*	*347*	*0,9*	*1,4*	*0,6*	*85,4*
	L592/K2146 Ittlingen	F	624	6.111	7.711	362	907	1,07	6,3						*70*	*1*	*4*	*0*	*75*	*1,3*	*5,3*	*0,0*	*79,2*
	2 FS 8,1																						
L 593	81190		4.880	5.234	5.091	143	5.599	1,06	323						*285*	*6*	*3*	*7*	*301*	*2,0*	*1,0*	*2,3*	*85,5*
	8215 **6919 9202** 802	TM	146	5.514		14			1,8						*308*	*7*	*4*	*9*	*328*	*2,1*	*1,2*	*2,7*	*86,1*
	L554/L593 Oberderdingen	2018	5.071	5.868	139	84	5.413	0,62	302						*210*	*1*	*1*	*7*	*219*	*0,5*	*0,5*	*3,2*	*84,2*
	B293/L593 Sulzfeld	F	145	3.440	4.952	45	186	1,04	2,5						*51*	*1*	*0*	*1*	*53*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
	2 FS 8,6																						
L 594	80432		3.122	3.367	3.177	190	3.629	1,07	162						*185*	*8*	*3*	*5*	*201*	*4,0*	*1,5*	*2,5*	*84,0*
	8226 **6618 1208** 804	TM	174	3.502		122			3,9						*201*	*9*	*3*	*5*	*218*	*4,1*	*1,4*	*2,3*	*84,3*
	L 594 / L 594 Wieloch, Landesk	2021	3.238	3.743	85	27	3.413	0,68	190						*137*	*6*	*1*	*4*	*148*	*4,1*	*0,7*	*2,7*	*82,6*
	L 594 / K 4256 Nussloch,Walldo	F	187	2.376	3.092	41	216	1,07	3,5						*18*	*2*	*0*	*0*	*20*	*10,0*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
	2 FS 1,4																						
L 594	80433		7.315	7.888	7.635	253			422						*408*	*13*	*1*	*23*	*445*	*2,9*	*0,2*	*5,2*	*88,1*
	8226 **6618 1209** 804	MZ	227			180			5,1						*438*	*16*	*1*	*25*	*480*	*3,3*	*0,2*	*5,2*	*88,4*
	L 594 / L 594 Wieloch, Landesk	-	7.587		394	59			421						*326*	*5*	*0*	*15*	*346*	*1,4*	*0,0*	*4,3*	*86,6*
	L 594 / K 4155 Leimen, Rathau	F	246		7.241	14			4,0						*90*	*3*	*0*	*3*	*96*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*80,8*
	2 OD 1,6																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 594	80434		8.201	8.844	8.440	404	8.623	1,06	425						*489*	*23*	*2*	*9*	*523*	*4,4*	*0,4*	*1,7*	*87,8*
	8226 **6618 1210** 804	TM 2G	396	8.984		114			2,4						*543*	*26*	*2*	*11*	*582*	*4,5*	*0,3*	*1,9*	*88,3*
	L 594 / K 4156 Nussloch, Masse	2020	8.506	9.488	157	260	8.220	0,85	427						*324*	*13*	*0*	*5*	*342*	*3,8*	*0,0*	*1,5*	*85,7*
	L 594 / K 4155 Leimen, Rathau	F	399	7.642	8.283	30	403	1,03	7,3						*57*	*2*	*0*	*1*	*60*	*3,3*	*0,0*	*1,7*	*78,2*
	2 OD 0,9																						
L 594	80435		20.003	21.227	20.791	436			1.039						*1.143*	*21*	*3*	*37*	*1.204*	*1,7*	*0,2*	*3,1*	*91,7*
	8221 **6618 1212** 805	MZ	431			127			5,3						*1.233*	*26*	*4*	*40*	*1.303*	*2,0*	*0,3*	*3,1*	*92,0*
	L 594 / L 600 Leimen,Schwetzin	-	20.580		635	251			1.068						*880*	*7*	*1*	*26*	*914*	*0,8*	*0,1*	*2,8*	*90,3*
	B 3 HD Boxbergknoten	F	428		20.156	58			5,9						*235*	*5*	*1*	*5*	*246*	*2,0*	*0,4*	*2,0*	*84,4*
	4 FS 1,1																						
L 594	80436		16.105	17.368	16.954	414			930						*929*	*17*	*6*	*28*	*980*	*1,7*	*0,6*	*2,9*	*90,7*
	8226 **6618 1213** 804	MZ	417			97			5,1						*998*	*20*	*7*	*31*	*1.056*	*1,9*	*0,7*	*2,9*	*91,1*
	L 594 / K 4155 Leimen, Rathau	-	16.704		485	201			925						*733*	*7*	*3*	*18*	*761*	*0,9*	*0,4*	*2,4*	*89,4*
	L 594 / L 600 Leimen Nord Zeme	F	417		16.469	116			4,0						*203*	*4*	*2*	*3*	*212*	*1,9*	*0,9*	*1,4*	*83,6*
	2 OD 1,1																						
L 594	80438		6.734	7.178	6.976	202	7.803	1,05	501						*397*	*11*	*1*	*11*	*420*	*2,6*	*0,2*	*2,6*	*87,0*
	8226 **6618 1215** 804	TM	196	7.606		129			2,7						*423*	*12*	*1*	*13*	*449*	*2,7*	*0,2*	*2,9*	*87,4*
	L 594 / K 4156 Nussloch, Masse	2022	6.904	8.021	187	62	7.529	0,60	433						*321*	*7*	*0*	*7*	*335*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*85,7*
	L 594 / K 4155 Leimen, Rathau	F	196	4.574	6.789	11	274	1,10	1,9						*53*	*2*	*0*	*1*	*56*	*3,6*	*0,0*	*1,8*	*78,0*
	2 FS 1,2																						
L 594	80651		6.081	6.566	6.328	238	7.270	1,03	355						*366*	*8*	*6*	*5*	*385*	*2,1*	*1,6*	*1,3*	*86,3*
	8226 **6718 1211** 804	TM	297	7.087		43			2,9						*412*	*9*	*8*	*6*	*435*	*2,1*	*1,8*	*1,4*	*86,9*
	B 3 / L 594 südl.Frauenweiler	2022	6.315	7.268	81	84	6.877	0,54	353						*229*	*2*	*2*	*2*	*235*	*0,9*	*0,9*	*0,9*	*83,7*
	L 594 / L 723 Wiesloch,Südtang	F	242	3.801	6.247	111	393	1,10	1,8						*48*	*1*	*2*	*0*	*51*	*2,0*	*3,9*	*0,0*	*77,3*
	2 FS 2,4																						
L 594	80652		12.591	13.579	13.225	354	13.168	1,06	712						*771*	*14*	*7*	*5*	*797*	*1,8*	*0,9*	*0,6*	*89,0*
	8226 **6718 1212** 804	TM 2G	363	14.275		52			1,6						*849*	*17*	*9*	*6*	*881*	*1,9*	*1,0*	*0,7*	*89,5*
	L 594 / L 723 Wiesloch,Südtang	2020	13.060	15.076	101	178	12.775	0,63	664						*535*	*3*	*1*	*5*	*544*	*0,6*	*0,2*	*0,9*	*87,3*
	L 547 / L 594 Wiesloch,Feuerwa	F	358	9.022	13.124	124	393	0,98	2,1						*99*	*2*	*2*	*1*	*104*	*1,9*	*1,9*	*1,0*	*80,5*
	2 FS 1,8																						
L 594	80653		12.785	13.788	13.386	402			738						*729*	*21*	*1*	*27*	*778*	*2,7*	*0,1*	*3,5*	*89,9*
	8226 **6718 1213** 804	MZ	358			303			5,1						*783*	*25*	*1*	*29*	*838*	*3,0*	*0,1*	*3,5*	*90,3*
	L 547 / L 594 Wiesloch,Feuerwa	-	13.261		457	78			734						*577*	*9*	*1*	*17*	*604*	*1,5*	*0,2*	*2,8*	*88,5*
	L 594 / L 594 Wieloch, Landesk	F	392		12.929	21			4,0						*160*	*5*	*0*	*3*	*168*	*3,0*	*0,0*	*1,8*	*82,7*
	4 OD 0,4																						
L 594 A	80437		8.739	10.381	10.222	159	11.536	1,03	564						*592*	*7*	*2*	*4*	*605*	*1,2*	*0,3*	*0,7*	*87,7*
	8226 **6618 1214** 804	TM 2G	190	11.244		8			0,9						*645*	*9*	*3*	*5*	*662*	*1,4*	*0,5*	*0,8*	*88,2*
	L 594 / L 594 Wieloch, Landesk	2022	9.984	11.533	69	117	11.264	0,52	638						*430*	*2*	*0*	*3*	*435*	*0,5*	*0,0*	*0,7*	*86,2*
	B 3 / L 594a Richtungsfahrbahn	F	160	5.817	10.153	34	272	1,10	0,4						*84*	*1*	*1*	*1*	*87*	*1,1*	*1,1*	*1,1*	*79,6*
	2 FS 1,1																						
L 595	80243		2.298	2.699	2.620	79	2.968	1,02	174	106	1,89	115	1,74	23	151	4	1	3	159	2,5	0,6	1,9	82,5
	8226 **6519 1201** 804	TM	72	2.883		22			3,2	116	2,59	116	1,72	4	170	5	1	3	179	2,8	0,6	1,7	83,0
	L 595 / K 4108 Allemühl	2023	2.384	2.938	50	45	2.857	0,61	158						93	1	0	2	96	1,0	0,0	2,1	80,2
	L 595 / K 4112 Eberbach, Rocke	H	70	1.766	2.570	12	111	1,09	1,7	60	0,00	66	0,00	4	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
	2 FS 5,8																						
L 595	80244		10.381	11.195	10.952	243	12.135	1,05	757						*637*	*13*	*1*	*13*	*664*	*2,0*	*0,2*	*2,0*	*88,7*
	8226 **6519 1203** 804	TM 2G	244	11.934		34			1,4						*687*	*16*	*2*	*15*	*720*	*2,2*	*0,3*	*2,1*	*89,1*
	L 595 / K 4112 Eberbach, Rocke	2016	10.767	12.572	225	185	11.795	0,58	664						*484*	*4*	*0*	*9*	*497*	*0,8*	*0,0*	*1,8*	*87,2*
	B 37 / L 595 Eberbach, Fahrgas	F	241	6.923	10.727	24	340	1,08	1,6						*70*	*1*	*0*	*1*	*72*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,7*
	2 OD 0,5																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 595	80459		2.221	2.456	2.386	70	2.733	0,78	185	137	2,19	91	3,30	22	132	4	1	8	145	2,8	0,7	5,5	83,3
	8226 **6619 1206** 804	TM	62	2.710		14			1,0	134	2,24	99	3,03	4	149	4	1	9	163	2,5	0,6	5,5	83,8
	L 532 / L 595 Waldwimmersbach,	2023	2.304	2.114	124	45	2.641	0,72	188	61	0,00	81	1,23	1	88	1	0	3	92	1,1	0,0	3,3	80,5
	L 595 / K 4108 Allemühl	H	63	1.949	2.262	11	92	1,11	1,8	64	0,00	95	1,05	4	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
	2 FS 8,6																						
L 596	80094		6.763	7.294	6.730	564	6.599	1,06	294						*381*	*31*	*3*	*23*	*438*	*7,1*	*0,7*	*5,3*	*88,3*
	8226 **6418 1201** 804	TM	567	7.137		49			2,4						*440*	*37*	*4*	*28*	*509*	*7,3*	*0,8*	*5,5*	*89,1*
	L 596 / K 4124 Weinheim - Ritt	2020	7.015	7.538	380	466	6.056	1,10	254						*198*	*15*	*1*	*10*	*224*	*6,7*	*0,4*	*4,5*	*85,1*
	B 3 / L 596 Hirschberg (Gross	F	557	7.823	6.350	49	543	1,05	19,6						*33*	*2*	*0*	*1*	*36*	*5,6*	*0,0*	*2,8*	*76,5*
	2 FS 4,2																						
L 596	80231		4.235	4.568	4.441	127	5.104	0,96	484						*256*	*6*	*1*	*5*	*268*	*2,2*	*0,4*	*1,9*	*84,7*
	8226 **6518 1205** 804	TM	124	4.929		39			2,6						*279*	*8*	*1*	*6*	*294*	*2,7*	*0,3*	*2,0*	*85,2*
	L 536 / L 596 Wilhelmsfeld,Sch	2019	4.393	4.725	87	78	4.943	0,62	387						*178*	*3*	*0*	*4*	*185*	*1,6*	*0,0*	*2,2*	*83,1*
	L 596 / L 596a Schriesheim,Urs	F	125	3.075	4.354	10	161	1,08	0,7						*36*	*1*	*0*	*0*	*37*	*2,7*	*0,0*	*0,0*	*75,4*
	2 FS 4,2																						
L 596	80235		1.811	1.878	1.788	90	1.935	1,03	132						*98*	*4*	*1*	*7*	*110*	*3,6*	*0,9*	*6,4*	*82,4*
	8226 **6518 1210** 804	TM	79	1.885		49			2,7						*107*	*4*	*1*	*7*	*119*	*3,4*	*0,8*	*5,9*	*82,6*
	L 534 / L 596 HD Ziegelhausen,	2022	1.806	1.934	118	27	1.809	0,94	146						*76*	*3*	*1*	*7*	*87*	*3,4*	*1,1*	*8,0*	*81,9*
	L 536 / L 596 Wilhelmsfeld,Sch	F	89	1.770	1.670	14	126	1,10	2,9						*13*	*1*	*0*	*0*	*14*	*7,1*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2 FS 8,2																						
L 596	80237		924	919	883	36	944	1,03	71						*47*	*2*	*0*	*6*	*55*	*3,6*	*0,0*	*10,9*	*80,4*
	8226 **6518 1212** 804	TM	33	920		17			2,4						*52*	*2*	*0*	*7*	*61*	*3,3*	*0,0*	*11,5*	*81,0*
	L 596 / L 596a Schriesheim,Urs	2022	884	944	92	15	890	0,96	81						*32*	*1*	*0*	*3*	*36*	*2,8*	*0,0*	*8,3*	*78,0*
	L 596 / K 4124 Weinheim - Ritt	F	35	887	791	4	54	1,10	1,1						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 4,8																						
L 596 A	80232		4.296	4.633	4.544	89	5.046	1,04	488						*257*	*5*	*1*	*8*	*271*	*1,8*	*0,4*	*3,0*	*85,2*
	8226 **6518 1206** 804	TM	83	4.888		36			1,6						*284*	*6*	*1*	*8*	*299*	*2,0*	*0,3*	*2,7*	*85,5*
	L536/ L596a Schriesheim, Staus	2019	4.456	5.104	127	42	4.927	0,64	424						*182*	*2*	*0*	*5*	*189*	*1,1*	*0,0*	*2,6*	*83,4*
	L 596 / L 596a Schriesheim,Urs	F	86	3.137	4.417	11	119	1,07	1,1						*36*	*1*	*0*	*0*	*37*	*2,7*	*0,0*	*0,0*	*75,4*
	2 FS 1,6																						
L 597	80087		16.165	17.154	16.744	410	20.742	0,99	1.172						*957*	*15*	*8*	*14*	*994*	*1,5*	*0,8*	*1,4*	*90,3*
	8222 **6417 1210** 805	TM	429	18.923		14			1,2						*1.043*	*19*	*10*	*15*	*1.087*	*1,7*	*0,9*	*1,4*	*90,7*
	L 597 / K 9753 MA Wingertsbuck	2016	16.631	18.697	237	244	20.178	0,50	1.114						*701*	*4*	*2*	*10*	*717*	*0,6*	*0,3*	*1,4*	*88,7*
	B 44 / L 597 MA Waldhof (Wald	F	416	9.507	16.507	152	564	1,06	2,2						*147*	*2*	*3*	*3*	*155*	*1,3*	*1,9*	*1,9*	*82,6*
	2 FS 6,0																						
L 597	80195		4.871	7.363	7.080	283	8.268	1,03	665						*410*	*11*	*5*	*7*	*433*	*2,5*	*1,2*	*1,6*	*86,9*
	8226 **6517 1208** 804	TM	328	7.923		4			3,6						*450*	*14*	*7*	*8*	*479*	*2,9*	*1,5*	*1,7*	*87,4*
	B 535 / L 597 Schwetzingen No	2022	7.082	8.126	112	184	7.849	0,55	507						*281*	*1*	*2*	*5*	*289*	*0,3*	*0,7*	*1,7*	*84,9*
	AS Mannheim-Seckenheim A656/L5	F	287	4.377	6.968	95	419	1,06	2,2						*51*	*2*	*2*	*1*	*56*	*3,6*	*3,6*	*1,8*	*78,5*
	2 FS 5,7																						
L 597	80196		3.642	4.263	4.176	87	4.617	1,03	257						*248*	*4*	*0*	*5*	*257*	*1,6*	*0,0*	*1,9*	*84,5*
	8226 **6517 1210** 804	TM	61	4.663		23			0,4						*276*	*5*	*1*	*5*	*287*	*1,7*	*0,3*	*1,7*	*85,0*
	L 637 / L 597 Edingen-Neckarha	2022	4.100	4.783	74	56	4.518	0,46	314						*159*	*3*	*0*	*3*	*165*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*82,5*
	L 597 / K 4138 Neckarhausen -	F	85	2.163	4.102	8	99	1,08	0,4						*19*	*1*	*0*	*0*	*20*	*5,0*	*0,0*	*0,0*	*72,9*
	2 FS 1,4																						
L 597	80197		12.550	10.401	9.910	491	12.862	0,83	735	420	3,57	552	2,54	8	563	14	13	10	600	2,3	2,2	1,7	88,4
	8226 **6517 1211** 804	TM 2G	626	11.851		9			4,4	408	3,43	499	2,40	2	613	18	17	11	659	2,7	2,6	1,7	88,9
	L 542 / L 597 Ladenburg	2023	13.017	9.817	164	237	12.152	0,50	683	314	2,55	430	3,02	7	410	3	3	7	423	0,7	0,7	1,7	86,6
	L 597 / L 541	H	609	5.933	9.746	245	710	1,11	2,5	255	0,39	220	0,91	3	92	2	4	1	99	2,0	4,0	1,0	80,6
	2 FS 3,2																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 597	80201		9.399	10.136	9.625	511	13.423	0,81	428						*567*	*22*	*5*	*11*	*605*	*3,6*	*0,8*	*1,8*	*88,4*
	8226 **6517 1217** 804	TM 2G	525	11.553		39			3,4						*645*	*27*	*6*	*12*	*690*	*3,9*	*0,9*	*1,7*	*89,0*
	L 597 / K 4138 Neckarhausen -	2020	9.749	9.330	182	356	12.635	0,50	476						*335*	*6*	*3*	*7*	*351*	*1,7*	*0,9*	*2,0*	*86,0*
	L 542 / L 597 Ladenburg	F	511	5.721	9.443	116	788	1,24	3,3						*45*	*6*	*5*	*1*	*57*	*10,5*	*8,8*	*1,8*	*79,6*
	2 OD 2,4																						
L 597	80208		18.661	19.803	19.283	520			969						*1.053*	*21*	*8*	*41*	*1.123*	*1,9*	*0,7*	*3,7*	*91,6*
	8222 **6517 1227** 805	MZ	541			20			5,3						*1.135*	*26*	*10*	*44*	*1.215*	*2,1*	*0,8*	*3,6*	*92,0*
	L 597 / L 541	-	19.199		709	348			996						*812*	*7*	*3*	*30*	*852*	*0,8*	*0,4*	*3,5*	*90,3*
	L 597 / K 9751 MA Wallstadt	F	524		18.574	152			5,9						*217*	*5*	*3*	*5*	*230*	*2,2*	*1,3*	*2,2*	*84,3*
	2 FS 1,0																						
L 597	80209		13.917	14.768	14.391	377	17.365	1,00	1.202						*827*	*13*	*9*	*12*	*861*	*1,5*	*1,0*	*1,4*	*89,7*
	8222 **6517 1228** 805	TM	400	16.238		5			1,9						*914*	*16*	*11*	*15*	*956*	*1,7*	*1,2*	*1,6*	*90,2*
	L 597 / K 9751 MA Wallstadt	2019	14.318	16.314	222	203	16.844	0,50	1.066						*562*	*3*	*3*	*8*	*576*	*0,5*	*0,5*	*1,4*	*87,8*
	L 597 / K 9753 MA Wingertsbuck	F	387	8.043	14.169	169	521	1,07	0,9						*119*	*1*	*3*	*2*	*125*	*0,8*	*2,4*	*1,6*	*81,5*
	2 FS 1,5																						
L 597	80353		19.914	21.476	20.792	684		0,95	1.151						*1.143*	*23*	*15*	*31*	*1.212*	*1,9*	*1,2*	*2,6*	*91,7*
	8226 **6617 1100** 804	MZ	709	23.781		78			5,1						*1.227*	*27*	*18*	*34*	*1.306*	*2,1*	*1,4*	*2,6*	*92,0*
	L 597 / L 630 Schwetzingen, Br	-	20.655	22.626	524	322		0,50	1.143						*904*	*9*	*8*	*20*	*941*	*1,0*	*0,9*	*2,1*	*90,3*
	B 535 / L 597 Schwetzingen No	F	696	11.801	20.268	284			4,0						*249*	*5*	*5*	*3*	*262*	*1,9*	*1,9*	*1,1*	*84,6*
	4 FS 0,8																						
L 598	80378		17.234	9.935	9.752	183	10.304	1,02	709	439	1,37	448	1,12	23	565	8	2	5	580	1,4	0,3	0,9	87,6
	8226 **6617 1205** 804	TM 2G	496	10.507		24			0,5	456	1,10	472	1,27	4	615	10	3	5	633	1,6	0,5	0,8	88,0
	L 598 / K 4153 Sandhausen, Was	2023	17.875	10.707	84	115	10.076	0,67	679						417	2	1	4	424	0,5	0,2	0,9	86,2
	L 598 / K 4156 Sandhausen, See	H	485	7.012	9.668	44	228	1,09	1,0	320	0,31	252	0,00	4	78	1	1	1	81	1,2	1,2	1,2	79,4
	2 FS 1,4																						
L 598	80379		12.088	12.827	12.316	511	14.987	0,99	1.133						*702*	*22*	*7*	*13*	*744*	*3,0*	*0,9*	*1,7*	*89,3*
	8221 **6617 1206** 805	TM 2G	505	14.078		206			2,6						*751*	*26*	*9*	*13*	*799*	*3,3*	*1,1*	*1,6*	*89,6*
	L 598 / L 600 HD Umspannwerk	2016	12.436	13.908	212	177	14.229	0,53	809						*560*	*10*	*2*	*9*	*581*	*1,7*	*0,3*	*1,5*	*87,9*
	L 598 / K 9707 HD Kirchheim Sü	F	506	7.465	12.104	128	758	1,06	2,4						*107*	*3*	*1*	*3*	*114*	*2,6*	*0,9*	*2,6*	*81,4*
	2 FS 1,3																						
L 598	80400		14.139	15.248	14.819	429	16.315	1,06	987						*857*	*21*	*4*	*11*	*893*	*2,4*	*0,4*	*1,2*	*89,8*
	8226 **6617 1240** 804	TM 2G	417	16.182		145			1,3						*933*	*25*	*5*	*13*	*976*	*2,6*	*0,5*	*1,3*	*90,2*
	L 598 / K 4156 Sandhausen, See	2020	14.665	17.090	195	218	15.750	0,57	1.002						*627*	*10*	*1*	*7*	*645*	*1,6*	*0,2*	*1,1*	*88,2*
	L 598 / L 600 HD Umspannwerk	F	424	9.295	14.624	66	565	1,03	1,5						*114*	*3*	*1*	*2*	*120*	*2,5*	*0,8*	*1,7*	*81,3*
	2 FS 3,4																						
L 598	80401		10.208	11.009	10.649	360	12.062	1,03	674						*624*	*17*	*3*	*4*	*648*	*2,6*	*0,5*	*0,6*	*88,1*
	8226 **6617 1242** 804	TM 2G	344	11.687		168			1,2						*691*	*20*	*4*	*5*	*720*	*2,8*	*0,6*	*0,7*	*88,7*
	B 291 / L 598 Walldorf, beim T	2021	10.588	12.018	81	136	11.630	0,61	616						*419*	*9*	*1*	*3*	*432*	*2,1*	*0,2*	*0,7*	*86,3*
	L 598 / K 4153 Sandhausen, Was	F	356	7.142	10.568	56	432	1,08	0,9						*75*	*3*	*1*	*1*	*80*	*3,8*	*1,3*	*1,3*	*79,5*
	2 FS 1,3																						
L 598	80608		10.399	10.403	9.991	412	12.813	0,89	722	495	2,42	500	3,00	20	581	13	10	6	610	2,1	1,6	1,0	88,2
	8226 **6717 1202** 804	TM 2G	426	11.783		66			3,7	456	2,85	460	3,48	4	641	17	11	7	676	2,5	1,6	1,0	88,7
	L 546 / L 598 Rot Nord	2023	10.786	10.507	102	167	12.245	0,46	687	427	2,34	430	3,02	7	399	4	4	4	411	1,0	1,0	1,0	86,2
	B 291 / L 598 / L 723 Walldorf	H	421	5.386	9.889	179	568	1,11	2,2	259	0,39	236	0,85	5	75	2	3	1	81	2,5	3,7	1,2	79,8
	2 FS 3,0																						
L 599	80210		11.315	11.319	11.053	266	12.947	0,80	881	449	2,23	756	1,85	10	637	11	5	9	662	1,7	0,8	1,4	88,5
	8226 **6517 1229** 804	TM 2G	320	12.931		9			1,5	543	2,21	810	2,22	2	688	14	6	10	718	1,9	0,8	1,4	88,9
	L 599 / L 630 bei Brühl	2023	11.736	10.295	158	179	12.569	0,53	906	356	1,69	477	1,26	7	482	3	2	6	493	0,6	0,4	1,2	87,0
	B 36 / L 599 Verknüpfung bei B	H	309	6.791	10.895	78	378	1,18	1,0	284	0,35	307	0,33	2	89	1	1	1	92	1,1	1,1	1,1	79,8
	2 FS 1,4																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 599	80402		8.071	8.704	8.297	407			466						*456*	*16*	*6*	*13*	*491*	*3,3*	*1,2*	*2,6*	*87,9*
	8226 **6617 1243** 804	MZ	421			29			5,1						*489*	*19*	*7*	*14*	*529*	*3,6*	*1,3*	*2,6*	*88,2*
	B 291 / L 599 bei AS Schwetzin	-	8.371		222	261			464						*363*	*7*	*3*	*8*	*381*	*1,8*	*0,8*	*2,1*	*86,4*
	L 599 / K 4250 bei Ketsch	F	411		8.075	117			4,0						*99*	*4*	*2*	*1*	*106*	*3,8*	*1,9*	*0,9*	*80,7*
	2 FS 1,2																						
L 599	80403		11.400	13.513	13.259	254	15.734	0,93	821	530	1,51	756	1,19	11	762	11	4	12	789	1,4	0,5	1,5	89,3
	8226 **6617 1244** 804	TM 2G	323	14.897		9			1,1	572	1,57	820	1,46	2	833	14	5	13	865	1,6	0,6	1,5	89,7
	L 599 / K 4250 bei Ketsch	2023	11.824	13.892	196	177	15.312	0,55	999	512	1,76	659	1,21	6	550	2	1	8	561	0,4	0,2	1,4	87,6
	L 599 / L 630 bei Brühl	H	313	8.173	13.063	68	422	1,13	1,2	319	0,31	326	0,31	3	108	1	1	1	111	0,9	0,9	0,9	80,5
	2 FS 2,3																						
L 600	80429		8.814	9.505	9.019	486	10.935	1,06	547						*521*	*15*	*13*	*14*	*563*	*2,7*	*2,3*	*2,5*	*88,5*
	8226 **6618 1202** 804	TM 2G	510	10.256		20			2,8						*579*	*20*	*17*	*15*	*631*	*3,2*	*2,7*	*2,4*	*89,0*
	L 598 / L 600 HD Umspannwerk	2020	9.142	10.833	231	234	10.233	0,47	617						*341*	*2*	*3*	*11*	*357*	*0,6*	*0,8*	*3,1*	*86,4*
	L 594 / L 600 Leimen,Schwetzin	F	497	4.852	8.788	232	702	1,15	2,8						*56*	*1*	*4*	*2*	*63*	*1,6*	*6,3*	*3,2*	*79,6*
	2 FS 2,4																						
L 600	80430		8.986	9.690	9.492	198	10.659	1,06	742						*564*	*11*	*2*	*12*	*589*	*1,9*	*0,3*	*2,0*	*88,2*
	8226 **6618 1203** 804	TM 2G	197	10.252		42			1,4						*658*	*13*	*2*	*15*	*688*	*1,9*	*0,3*	*2,2*	*88,9*
	L 594 / L 600 Leimen Nord Zeme	2020	9.320	10.827	202	128	10.382	0,59	715						*287*	*2*	*0*	*5*	*294*	*0,7*	*0,0*	*1,7*	*84,9*
	B 45 / L 600 bei Bammental	F	197	6.082	9.290	28	277	1,05	1,4						*31*	*1*	*0*	*1*	*33*	*3,0*	*0,0*	*3,0*	*76,1*
	2 FS 9,3																						
L 600 A	80384		27.369	29.435	28.337	1.098	33.902	0,88	1.851	1040	2,40	1433	2,58	227	1.624	39	25	9	1.697	2,3	1,5	0,5	92,4
	8221 **6617 1214** 805	DZ	1.156	32.569		149			4,9	1039	2,21	1352	2,59	38	1.746	48	32	9	1.835	2,6	1,7	0,5	92,8
	B 535 / L 600a HD Kirchheim, G	2023	27.903	28.686	149	515	32.342	0,59	1.733	930	2,37	1240	2,50	74	1.256	13	6	7	1.282	1,0	0,5	0,5	90,9
	L 600a HD Lessingstrasse, Rich	H	1.136	19.187	28.188	434	1.560	1,04	2,6	734	0,95	777	0,77	53	278	4	3	1	286	1,4	1,0	0,3	84,5
	4 FS 3,7																						
L 602	80858		5.502	5.901	5.570	331			322						*313*	*17*	*2*	*10*	*342*	*5,0*	*0,6*	*2,9*	*86,4*
	8215 **6816 1209** 802	MZ	287			195			4,7						*344*	*21*	*2*	*11*	*378*	*5,6*	*0,5*	*2,9*	*86,9*
	B36/L602 Kreisel Hochstetten	-	5.718		159	104			325						*223*	*5*	*1*	*6*	*235*	*2,1*	*0,4*	*2,6*	*84,4*
	L602/K3533 Rußheim	F	314		5.411	32			4,8						*50*	*3*	*0*	*1*	*54*	*5,6*	*0,0*	*1,9*	*78,0*
	2 OD 5,8																						
L 604	81123		8.508	9.126	8.927	199	9.620	1,06	611						*516*	*9*	*3*	*10*	*538*	*1,7*	*0,6*	*1,9*	*87,8*
	8215 **6916 1215** 802	TM 2G	201	9.801		21			1,9						*567*	*12*	*4*	*11*	*594*	*2,0*	*0,7*	*1,9*	*88,2*
	B36/L604/K3580 Eggenstein	2017	8.842	10.405	173	136	9.349	0,53	640						*363*	*2*	*0*	*6*	*371*	*0,5*	*0,0*	*1,6*	*85,9*
	L560/L604 Karlsruhe Europasied	F	199	5.151	8.754	42	271	0,99	0,9						*60*	*1*	*0*	*2*	*63*	*1,6*	*0,0*	*3,2*	*78,8*
	2 FS 4,9																						
L 605	81122		13.723	14.563	14.343	220		0,78	712						*784*	*10*	*2*	*30*	*826*	*1,2*	*0,2*	*3,6*	*90,2*
	8212 **6916 1209** 802	MZ	223	17.020		32			5,3						*847*	*12*	*3*	*32*	*894*	*1,3*	*0,3*	*3,6*	*90,5*
	L605/K9658 Karlsruhe-Nordstadt	-	14.119	13.337	510	147		0,45	733						*602*	*3*	*1*	*21*	*627*	*0,5*	*0,2*	*3,3*	*88,8*
	B 36/ L 605 Eggenstein	F	218	7.699	13.833	41			5,9						*162*	*2*	*1*	*4*	*169*	*1,2*	*0,6*	*2,4*	*82,9*
	4 FS 3,1																						
L 605	81364		61.363	65.816	62.342	3.474		0,98	3.595						*3.484*	*77*	*117*	*133*	*3.811*	*2,0*	*3,1*	*3,5*	*97,2*
	8215 **7016 1211** 802	MZ	3.645	72.162		159			4,7						*3.830*	*95*	*144*	*149*	*4.218*	*2,3*	*3,4*	*3,5*	*97,7*
	B3/L 605 Ettlingen	-	63.770	70.898	2.200	1.195		0,53	3.619						*2.481*	*23*	*41*	*81*	*2.626*	*0,9*	*1,6*	*3,1*	*95,2*
	L605/K9657 Karlsruhe Bulacher	F	3.597	38.013	60.142	2.120			4,8						*552*	*14*	*30*	*8*	*604*	*2,3*	*5,0*	*1,3*	*88,7*
	4 FS 3,2																						
L 607	81370		15.825	15.366	15.065	301	17.397	1,03	1.246						*873*	*14*	*2*	*13*	*902*	*1,6*	*0,2*	*1,4*	*89,8*
	8215 **7016 1222** 802	TM 2G	311	16.628		59			1,0						*971*	*17*	*3*	*14*	*1.005*	*1,7*	*0,3*	*1,4*	*90,3*
	L607/K3546 KVP Ettlingenweier	2022	14.888	17.190	202	202	16.984	0,49	1.000						*578*	*5*	*0*	*10*	*593*	*0,8*	*0,0*	*1,7*	*88,0*
	L607 Bruchhausen	F	296	8.122	14.863	40	413	1,08	0,5						*109*	*5*	*1*	*1*	*116*	*4,3*	*0,9*	*0,9*	*81,0*
	2 FS 1,0																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 607		81371		14.587	15.645	15.296	349		0,86	855						*836*	*16*	*4*	*50*	*906*	*1,8*	*0,4*	*5,5*	*91,2*
	8215	**7016 1223**	802	340	18.409		75			4,7						*922*	*19*	*5*	*57*	*1.003*	*1,9*	*0,5*	*5,7*	*91,7*
		L607 Bruchhausen		15.159	15.830	835	198		0,32	860						*587*	*5*	*1*	*31*	*624*	*0,8*	*0,2*	*5,0*	*89,3*
		B3/L566 Ettlingen (Kiesdreieck		346	5.862	14.461	76			4,8						*137*	*3*	*1*	*3*	*144*	*2,1*	*0,7*	*2,1*	*82,2*
	2	FS	2,8																					
L 607		81653		4.511	4.824	4.738	86	5.346	0,88	396						*271*	*4*	*1*	*3*	*279*	*1,4*	*0,4*	*1,1*	*84,5*
	8215	**7115 1216**	802	71	5.342		6			1,8						*300*	*4*	*1*	*3*	*308*	*1,3*	*0,3*	*1,0*	*84,9*
		L67/L607 Muggensturm Tierpark		4.674	4.723	51	67	5.231	0,55	390						*188*	*2*	*0*	*2*	*192*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*82,8*
		L607/L608 KVP Malsch		85	2.959	4.687	13	115	1,08	1,4						*44*	*1*	*0*	*1*	*46*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,2*
	2	FS	3,0																					
L 607		81672		4.426	4.651		362	5.017		243						-	-	-	-	*271*	-	-	-	-
	8215	**7115 1234**	802	366	4.894					2,5						-	-	-	-	*293*	-	-	-	-
		L607/Kreisgrenze Malsch		4.693	5.261					409						-	-	-	-	*204*	-	-	-	-
		L607/L608 KVP Malsch		301	3.299			416		8,2						-	-	-	-	*40*	-	-	-	-
	2	OD	1,4		*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			
L 607		81670		10.006	6.785	6.574	211	7.648	1,03	494						*377*	*11*	*1*	*7*	*396*	*2,8*	*0,3*	*1,8*	*86,4*
	8215	**7116 1203**	802	167	7.325		89			2,0						*417*	*12*	*2*	*8*	*439*	*2,7*	*0,5*	*1,8*	*86,9*
		L607/L608 KVP Malsch		6.574	7.572	112	102	7.379	0,50	526						*259*	*5*	*0*	*5*	*269*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*84,7*
		L607/K3546 KVP Ettlingenweier		203	3.678	6.462	20	269	1,10	1,3						*52*	*3*	*0*	*1*	*56*	*5,4*	*0,0*	*1,8*	*78,1*
	2	OD	5,8																					
L 608		81334		9.143	8.798	8.400	398	9.368	1,03	499						*475*	*16*	*7*	*6*	*504*	*3,2*	*1,4*	*1,2*	*87,5*
	8215	**7015 1203**	802	387	9.360		68			4,6						*517*	*19*	*8*	*6*	*550*	*3,5*	*1,5*	*1,1*	*87,8*
		L607/L608 KVP Malsch		8.525	9.676	100	203	8.863	0,58	496						*350*	*6*	*4*	*6*	*366*	*1,6*	*1,1*	*1,6*	*86,1*
		B3/ L608 Neumalsch		398	5.446	8.300	127	505	1,05	2,7						*86*	*3*	*2*	*1*	*92*	*3,3*	*2,2*	*1,1*	*80,2*
	2	FS	1,3																					
L 608		86481		3.369	3.633	3.408	225	4.005	1,04	312						*196*	*7*	*6*	*3*	*212*	*3,3*	*2,8*	*1,4*	*84,0*
	8216	**7015 1208**	804	238	3.865		1			4,0						*217*	*8*	*8*	*3*	*236*	*3,4*	*3,4*	*1,3*	*84,5*
		B3/ L608 Neumalsch		3.494	4.007	47	107	3.668	0,61	259						*138*	*1*	*2*	*2*	*143*	*0,7*	*1,4*	*1,4*	*81,9*
		B36/L608/K3721 Durmersheim Ost		230	2.340	3.361	117	337	1,06	6,4						*27*	*1*	*1*	*0*	*29*	*3,4*	*3,4*	*0,0*	*74,9*
	2	FS	3,7																					
L 608		81673		10.669	11.443	10.935	508	12.645	0,67	497						*640*	*27*	*3*	*19*	*689*	*3,9*	*0,4*	*2,8*	*89,3*
	8215	**7116 1208**	802	495	13.588		88			0,7						*708*	*31*	*4*	*21*	*764*	*4,1*	*0,5*	*2,7*	*89,8*
		L607/L608 KVP Malsch		11.087	9.167	325	369	11.993	0,46	598						*436*	*12*	*1*	*16*	*465*	*2,6*	*0,2*	*3,4*	*87,7*
		B3/ L608 Neumalsch		498	6.240	10.610	51	652	1,06	3,5						*49*	*3*	*0*	*1*	*53*	*5,7*	*0,0*	*1,9*	*77,9*
	2	OD	1,8																					
L 608		81675		7.384	7.920	7.662	258			433						*407*	*14*	*1*	*37*	*459*	*3,1*	*0,2*	*8,1*	*89,0*
	8215	**7116 1210**	802	218			167			4,7						*448*	*17*	*1*	*42*	*508*	*3,3*	*0,2*	*8,3*	*89,5*
		L608/K3582 Malsch		7.674		613	70			435						*290*	*4*	*0*	*22*	*316*	*1,3*	*0,0*	*7,0*	*87,0*
		L607/L608 KVP Malsch		242		7.049	21			4,8						*69*	*2*	*0*	*2*	*73*	*2,7*	*0,0*	*2,7*	*79,4*
	2	OD	0,7																					
L 608		81676		2.676	2.870	2.608	262	2.874	0,97	148						*153*	*13*	*2*	*4*	*172*	*7,6*	*1,2*	*2,3*	*83,5*
	8215	**7116 1211**	802	263	3.025		13			13,2						*171*	*15*	*3*	*4*	*193*	*7,8*	*1,6*	*2,1*	*84,0*
		L608/K3551		2.781	2.931	62	210	2.645	0,72	174						*97*	*7*	*1*	*2*	*107*	*6,5*	*0,9*	*1,9*	*81,2*
		L608/K3582 Malsch		260	2.190	2.546	39	229	1,07	1,5						*14*	*2*	*0*	*0*	*16*	*12,5*	*0,0*	*0,0*	*72,5*
	2	OD	0,9																					
L 608		81679		1.796	1.926	1.874	52	2.071	1,05	130						*107*	*2*	*0*	*4*	*113*	*1,8*	*0,0*	*3,5*	*81,5*
	8215	**7116 1215**	802	50	2.008		12			2,0						*118*	*3*	*0*	*4*	*125*	*2,4*	*0,0*	*3,2*	*81,9*
		L613/L608/K3708 Freiolsheim		1.866	2.111	53	34	1.995	0,69	139						*72*	*1*	*0*	*2*	*75*	*1,3*	*0,0*	*2,7*	*79,4*
		L608/K3582 Malsch		51	1.380	1.821	6	76	1,05	0,7						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	4,7																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 609		81368		5.671	6.082	5.815	267	6.497	1,04	366						*340*	*12*	*4*	*5*	*361*	*3,3*	*1,1*	*1,4*	*86,1*
	8215	**7016 1220**	802	261	6.377		48			1,5						*373*	*14*	*4*	*6*	*397*	*3,5*	*1,0*	*1,5*	*86,5*
		L562/L564 Busenbach-Bahnhof		5.893	6.628	87	164	6.210	0,66	345						*243*	*6*	*2*	*4*	*255*	*2,4*	*0,8*	*1,6*	*84,5*
		L609/K3561 Busenbach (HP)		263	4.189	5.728	55	287	1,05	2,2						*36*	*2*	*0*	*0*	*38*	*5,3*	*0,0*	*0,0*	*75,7*
	2	OD	2,7																					
L 609		81369		10.448	11.206	10.968	238	11.903	1,06	705						*634*	*11*	*3*	*16*	*664*	*1,7*	*0,5*	*2,4*	*88,9*
	8215	**7016 1221**	802	240	11.935		17			1,9						*681*	*14*	*4*	*18*	*717*	*2,0*	*0,6*	*2,5*	*89,3*
		L609/K3561 Busenbach (HP)		10.858	12.669	270	175	11.588	0,57	786						*488*	*3*	*0*	*13*	*504*	*0,6*	*0,0*	*2,6*	*87,6*
		L609/L623 Karlsruhe-Palmbach		237	6.806	10.698	46	315	1,01	0,7						*67*	*3*	*1*	*2*	*73*	*4,1*	*1,4*	*2,7*	*79,7*
	2	FS	0,8																					
L 611		81390		9.712	11.354	11.076	278	12.470	1,04	718	578	1,90	452	1,77	13	647	12	4	11	674	1,8	0,6	1,6	88,7
	8236	**7017 1204**	802	351	12.208		9			1,1	629	1,59	445	1,57	2	711	16	5	12	744	2,2	0,7	1,6	89,1
		L570/L611 Königsbach Süd		10.093	12.676	179	195	12.075	0,56	611						453	2	1	8	464	0,4	0,2	1,7	86,9
		L611/L621 KVP Stein		344	6.795	10.897	74	395	1,06	1,3	290	0,34	257	0,39	2	68	1	1	1	71	1,4	1,4	1,4	78,9
	2	FS	2,2																					
L 611		81391		2.657	2.850	2.743	107	3.175	1,05	171						*159*	*4*	*2*	*3*	*168*	*2,4*	*1,2*	*1,8*	*82,8*
	8236	**7017 1205**	802	108	3.003		8			2,6						*179*	*6*	*2*	*3*	*190*	*3,2*	*1,1*	*1,6*	*83,3*
		L611/L621 KVP Stein		2.761	3.157	37	69	3.042	0,61	167						*98*	*1*	*0*	*2*	*101*	*1,0*	*0,0*	*2,0*	*80,4*
		B294/L611 Neulingen-Bauschlott		107	1.840	2.706	30	133	1,13	2,1						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2	FS	6,7																					
L 611		81406		5.058	5.425	5.144	281	5.621	1,05	257						*299*	*11*	*6*	*4*	*320*	*3,4*	*1,9*	*1,3*	*85,6*
	8236	**7018 1202**	802	278	5.650		57			4,1						*345*	*13*	*7*	*4*	*369*	*3,5*	*1,9*	*1,1*	*86,2*
		B294/L611 Neulingen-Bauschlott		5.256	5.942	54	128	5.234	0,69	279						*166*	*2*	*1*	*2*	*171*	*1,2*	*0,6*	*1,2*	*82,5*
		L611/L1132/1131		281	3.886	5.090	96	387	1,07	3,4						*37*	*1*	*1*	*0*	*39*	*2,6*	*2,6*	*0,0*	*76,0*
	2	FS	5,1																					
L 612		80645		5.070	5.468	5.293	175	6.034	0,96	345						*311*	*9*	*1*	*12*	*333*	*2,7*	*0,3*	*3,6*	*86,3*
	8226	**6718 1203**	804	172	6.021		51			2,8						*356*	*11*	*2*	*13*	*382*	*2,9*	*0,5*	*3,4*	*86,9*
		L 612 / K 4178 Unterhof		5.259	5.809	198	102	5.813	0,49	269						*175*	*3*	*0*	*9*	*187*	*1,6*	*0,0*	*4,8*	*84,1*
		B 45 / L 612 Hoffenheim		174	2.921	5.095	22	221	1,02	2,2						*14*	*1*	*0*	*1*	*16*	*6,3*	*0,0*	*6,3*	*74,1*
	2	FS	6,1																					
L 612		80649		6.192	6.677	6.573	104		0,98	358						*365*	*5*	*1*	*6*	*377*	*1,3*	*0,3*	*1,6*	*86,0*
	8226	**6718 1209**	804	100	7.237		35			5,1						*392*	*6*	*1*	*7*	*406*	*1,5*	*0,2*	*1,7*	*86,4*
		L 547 / L 612 Wiesloch, Dielhe		6.422	7.106	110	49		0,58	355						*286*	*2*	*1*	*4*	*293*	*0,7*	*0,3*	*1,4*	*84,8*
		L 612 / K 4170 Dielheim,Haupts		102	4.162	6.463	20			4,0						*79*	*1*	*0*	*1*	*81*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*79,2*
	2	OD	1,0																					
L 612		80650		5.947	6.413	6.276	137	7.912	1,03	436						*369*	*6*	*2*	*5*	*382*	*1,6*	*0,5*	*1,3*	*86,0*
	8226	**6718 1210**	804	135	6.872		51			1,6						*409*	*8*	*2*	*5*	*424*	*1,9*	*0,5*	*1,2*	*86,5*
		L 547 / L 612 Wiesloch, Dielhe		6.168	7.067	86	61	7.706	0,56	410						*251*	*2*	*1*	*4*	*258*	*0,8*	*0,4*	*1,6*	*84,3*
		L 612 / K 4170 Dielheim,Haupts		137	3.834	6.190	25	206	1,18	2,3						*37*	*1*	*0*	*0*	*38*	*2,6*	*0,0*	*0,0*	*75,5*
	2	FS	1,8																					
L 612		80655		9.250	9.975	9.557	418	11.363	1,06	671						*564*	*17*	*8*	*6*	*595*	*2,9*	*1,3*	*1,0*	*88,1*
	8226	**6718 1215**	804	423	10.582		78			2,8						*640*	*21*	*10*	*7*	*678*	*3,1*	*1,5*	*1,0*	*88,7*
		L 612 / K 4170 Dielheim,Haupts		9.594	11.175	114	211	10.743	0,58	586						*336*	*4*	*1*	*5*	*346*	*1,2*	*0,3*	*1,4*	*85,6*
		L 612 / K 4178 Unterhof		420	6.111	9.443	129	620	1,13	5,9						*54*	*1*	*2*	*1*	*58*	*1,7*	*3,4*	*1,7*	*78,5*
	2	FS	2,3																					
L 613		81365		5.154	5.528	5.371	157	5.699	1,11	472						*314*	*9*	*1*	*7*	*331*	*2,7*	*0,3*	*2,1*	*85,8*
	8215	**7016 1214**	802	130	5.728		112			1,4						*347*	*10*	*1*	*7*	*365*	*2,7*	*0,3*	*1,9*	*86,1*
		L613/K3553 Schöllbronn		5.356	6.334	111	35	5.558	0,64	377						*220*	*5*	*0*	*5*	*230*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*84,1*
		L562 Ettlingen (Wattkopfportal		146	3.646	5.260	10	141	1,03	0,7						*27*	*2*	*0*	*0*	*29*	*6,9*	*0,0*	*0,0*	*74,7*
	2	FS	6,0																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 613		81374		11.121	11.928	11.697	231		0,93	652						*641*	*11*	*2*	*37*	*691*	*1,6*	*0,3*	*5,4*	*90,0*
	8215	**7016 1227**	802	217	13.159		83			4,7						*708*	*13*	*3*	*41*	*765*	*1,7*	*0,4*	*5,4*	*90,4*
		L613/K3544 Spessart (nord)		11.557	12.266	611	103		0,56	656						*450*	*3*	*1*	*22*	*476*	*0,6*	*0,2*	*4,6*	*88,1*
		L562 Ettlingen (Wattkopfportal		226	7.350	11.086	45			4,8						*105*	*2*	*1*	*2*	*110*	*1,8*	*0,9*	*1,8*	*80,9*
	2	FS	1,4																					
L 613		81668		5.350	5.770	5.620	150	5.946	1,03	293						*318*	*7*	*1*	*16*	*342*	*2,0*	*0,3*	*4,7*	*86,7*
	8216	**7116 1200**	804	146	5.928		54			1,9						*365*	*10*	*2*	*20*	*397*	*2,5*	*0,5*	*5,0*	*87,5*
		B462/L618 Bad Rotenfels		5.549	6.097	273	75	5.764	0,81	242						*169*	*2*	*0*	*5*	*176*	*1,1*	*0,0*	*2,8*	*83,1*
		L613/Kreisgrenze beim Mahlberg		149	4.792	5.347	21	182	0,99	2,7						*36*	*0*	*0*	*2*	*38*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*77,2*
	2	FS	6,7																					
L 613		81671		2.506	2.688	2.586	102	3.101	1,04	243						*148*	*5*	*1*	*5*	*159*	*3,1*	*0,6*	*3,1*	*83,0*
	8215	**7116 1204**	802	89	2.857		57			1,9						*161*	*6*	*1*	*5*	*173*	*3,5*	*0,6*	*2,9*	*83,3*
		L613/Kreisgrenze Freiols/Völke		2.604	2.985	69	35	2.995	0,60	236						*110*	*3*	*0*	*2*	*115*	*2,6*	*0,0*	*1,7*	*81,0*
		L613/K3553 Schöllbronn		97	1.708	2.517	10	106	1,11	1,7						*16*	*2*	*0*	*0*	*18*	*11,1*	*0,0*	*0,0*	*72,9*
	2	FS	5,9																					
L 613		86495		1.440	1.553	1.508	45	2.220	1,03	117						*85*	*2*	*0*	*6*	*93*	*2,2*	*0,0*	*6,5*	*81,6*
	8216	**7116 1216**	804	42	1.554		21			1,5						*96*	*3*	*0*	*7*	*106*	*2,8*	*0,0*	*6,6*	*82,2*
		L613/Kreisgrenze beim Mahlberg		1.494	1.598	109	19	2.159	0,98	109						*51*	*1*	*0*	*3*	*55*	*1,8*	*0,0*	*5,5*	*79,0*
		L613/Kreisgrenze Freiols/Völke		44	1.524	1.399	5	61	0,96	1,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	2,7																					
L 615		80273		1.985	2.129	2.032	97	2.206	1,04	135						*118*	*4*	*2*	*1*	*125*	*3,2*	*1,6*	*0,8*	*81,3*
	8225	**6521 1209**	802	95	2.234		17			3,9						*134*	*5*	*2*	*2*	*143*	*3,5*	*1,4*	*1,4*	*82,1*
		B 27/ L 587/ L 615 Dallau		2.063	2.323	22	52	2.085	0,65	139						*72*	*1*	*0*	*1*	*74*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,8*
		L 615/ K 3970 Muckental, Abzw.		97	1.448	2.010	28	121	1,10	5,0						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	5,6																					
L 615		80274		1.485	1.686	1.607	79	1.957	0,81	121	90	5,56	74	5,41	11	94	3	1	2	100	3,0	1,0	2,0	80,7
	8225	**6521 1210**	802	82	1.912		10			6,4	85	3,53	72	4,17	2	104	4	2	2	112	3,6	1,8	1,8	81,2
		L 615/ K 3970 Muckental, Abzw.		1.543	1.558	36	44	1.826	0,54	118	50	2,00	52	1,92	1	60	1	0	1	62	1,6	0,0	1,6	78,2
		L 584/ L 615 Limbach		81	1.032	1.571	25	131	1,02	6,3	44	0,00	45	0,00	2	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	FS	4,3																					
L 615		80275		871	900	849	51	966	1,04	63	42	4,76	38	5,26	12	48	2	1	2	53	3,8	1,9	3,8	78,7
	8225	**6521 1211**	802	49	943		23			2,9	41	2,44	40	5,00	2	53	3	1	2	59	5,1	1,7	3,4	79,1
		L 584/ L 615 Limbach		905	979	30	18	891	0,70	57						34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3
		L 523/ L 615 Langenelz		50	661	819	10	75	1,03	1,7	26	3,85	32	3,13	1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	6,6																					
L 617		80012		2.870	2.877	2.667	210	3.176	1,04	176	139	5,76	106	7,55	14	148	4	8	4	164	2,4	4,9	2,4	83,4
	8128	**6223 1203**	802	99	3.093		13			2,7	123	4,88	104	6,73	2	160	6	9	4	179	3,4	5,0	2,2	83,8
		Einm. L 617 in L2310 bei Betti		2.983	3.212	60	62	2.857	0,56	153						114	1	3	2	120	0,8	2,5	1,7	81,4
		Landesgrenze Bayern L 617		98	1.722	2.607	135	319	1,07	2,7	91	1,10	76	0,00	1	28	1	2	0	31	3,2	6,5	0,0	75,7
	2	FS	1,8																					
L 618		80890		11.743	12.595	12.317	278	13.352	1,06	604						*700*	*14*	*3*	*14*	*731*	*1,9*	*0,4*	*1,9*	*89,1*
	8215	**6817 1205**	802	267	13.570		71			2,9						*742*	*17*	*4*	*16*	*779*	*2,2*	*0,5*	*2,1*	*89,5*
		B35/L618 Bruchsal (Media-Markt		12.204	14.404	245	163	12.967	0,51	833						*571*	*4*	*1*	*9*	*585*	*0,7*	*0,2*	*1,5*	*87,9*
		B3/L618 Bruchsal (west)		272	6.918	12.072	44	385	1,12	1,3						*109*	*2*	*0*	*2*	*113*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*80,9*
	2	FS	0,8																					
L 618		80891		8.612	9.237	9.088	149			505						*505*	*6*	*3*	*21*	*535*	*1,1*	*0,6*	*3,9*	*88,4*
	8215	**6817 1206**	802	153			8			4,7						*559*	*7*	*3*	*23*	*592*	*1,2*	*0,5*	*3,9*	*88,8*
		L618/L618 Heidelsheim		8.950		346	91			508						*353*	*2*	*1*	*13*	*369*	*0,5*	*0,3*	*3,5*	*86,6*
		L618/K3503 Oberacker		151		8.742	50			4,8						*82*	*1*	*1*	*1*	*85*	*1,2*	*1,2*	*1,2*	*79,5*
	2	FS	6,8																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 618		80894		9.602	7.843	7.634	209	8.372	1,04	352						428	10	2	6	446	2,2	0,4	1,3	86,8
	8215	**6817 1212**	802	253	8.431		10			2,3						455	11	3	6	475	2,3	0,6	1,3	87,0
		B35/L618 Bruchsal (Media-Markt		9.979	8.754	105	158	8.008	0,56	415	296	2,03	351	2,28	6	346	5	0	6	357	1,4	0,0	1,7	85,8
		B3/L618 Bruchsal (west)		254	4.711	7.529	41	364	1,10	1,1	168	0,00	185	0,00	1	86	1	1	1	89	1,1	1,1	1,1	79,7
	2	OD	1,6																					
L 618		80895		8.374	7.558	7.422	136	8.352	0,91	443	400	1,75	272	1,47	5	425	7	1	10	443	1,6	0,2	2,3	87,0
	8215	**6817 1213**	802	234	8.411		13			1,7	346	1,45	294	1,36	1	468	8	1	12	489	1,6	0,2	2,5	87,5
		B3/L618 Bruchsal (ost)		8.702	7.625	171	104	8.113	0,53	476	342	1,75	221	1,36	6	299	2	0	4	305	0,7	0,0	1,3	84,9
		L618/L618 Heidelsheim		234	4.452	7.251	19	239	1,10	1,3	178	0,56	137	0,00	2	57	1	0	1	59	1,7	0,0	1,7	78,0
	2	OD	1,4																					
L 618		80897		8.929	9.577	9.445	132	11.050	0,90	657						*542*	*7*	*1*	*11*	*561*	*1,2*	*0,2*	*2,0*	*87,9*
	8215	**6817 1215**	802	125	10.714		43			0,6						*584*	*9*	*1*	*13*	*607*	*1,5*	*0,2*	*2,1*	*88,3*
		B3/L618 Bruchsal (ost)		9.279	9.657	187	72	10.861	0,50	768						*413*	*3*	*0*	*7*	*423*	*0,7*	*0,0*	*1,7*	*86,5*
		B35/L618 Heidelsheim		129	5.326	9.258	17	189	1,12	1,2						*74*	*0*	*0*	*0*	*74*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*78,1*
	2	FS	1,6																					
L 618		80917		2.773	2.562	2.502	60	2.815	0,82	173						*141*	*3*	*1*	*3*	*148*	*2,0*	*0,7*	*2,0*	*82,3*
	8215	**6818 1203**	802	67	2.860		3			0,5						*156*	*3*	*1*	*4*	*164*	*1,8*	*0,6*	*2,4*	*82,8*
		L618 / K3503		2.482	2.354	53	42	2.713	0,59	187						*96*	*1*	*0*	*1*	*98*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*79,9*
		L618 / L554		62	1.682	2.449	15	102	1,09	1,5						*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2	FS	2,2																					
L 618		80919		2.056	2.206	2.122	84	2.433	1,06	150						*119*	*3*	*2*	*4*	*128*	*2,3*	*1,6*	*3,1*	*82,2*
	8215	**6818 1205**	802	88	2.324		1			1,6						*130*	*4*	*3*	*4*	*141*	*2,8*	*2,1*	*2,8*	*82,6*
		L554/L618 Gochsheim		2.137	2.473	64	50	2.322	0,62	170						*85*	*1*	*0*	*3*	*89*	*1,1*	*0,0*	*3,4*	*80,4*
		L618/K3511 Zaisenhausen		86	1.447	2.058	33	111	1,06	1,9						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2	FS	4,6																					
L 618		80920		1.528	1.639	1.518	121	1.948	1,06	100						*86*	*4*	*3*	*2*	*95*	*4,2*	*3,2*	*2,1*	*80,9*
	8215	**6918 1217**	802	126	1.775		1			4,1						*95*	*5*	*4*	*2*	*106*	*4,7*	*3,8*	*1,9*	*81,4*
		L618/K3511 Zaisenhausen		1.588	1.885	35	67	1.744	0,48	108						*59*	*1*	*1*	*2*	*63*	*1,6*	*1,6*	*3,2*	*79,0*
		B293/L618 Zaisenhausen		124	855	1.483	53	204	1,18	2,1						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	1,4																					
L 621		85564		6.216	6.329	6.137	192	9.969	0,70	543	349	2,01	269	2,23	18	353	9	2	5	369	2,4	0,5	1,4	86,0
	8236	**7018 1200**	802	143	7.411		47			1,1	367	1,91	295	2,37	3	382	10	3	5	400	2,5	0,8	1,3	86,3
		L621/K4531		6.460	5.184	81	106	9.600	0,51	701	245	2,04	184	2,17	6	266	4	1	4	275	1,5	0,4	1,5	84,6
		L611/L621 KVP Stein		157	3.805	6.056	39	369	1,32	2,1	179	1,12	146	1,37	4	50	2	1	1	54	3,7	1,9	1,9	78,1
	2	FS	5,2																					
L 621		85533		4.766	5.142					607						-	-	-	-	*297*	-	-	-	-
	8231	**7018 1407**	804		5.737											-	-	-	-	*327*	-	-	-	-
		B294/L621 Friedr.-Ebert.Straße		4.943	5.087					416						-	-	-	-	*205*	-	-	-	-
		L621/K4531			3.006											-	-	-	-	*49*	-	-	-	-
	2	FS	3,9		*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			
L 622		81707		6.523	6.996	6.787	209	7.608	0,97	612						*391*	*9*	*4*	*13*	*417*	*2,2*	*1,0*	*3,1*	*87,2*
	8215	**7116 1217**	802	214	7.882		10			1,3						*442*	*11*	*5*	*15*	*473*	*2,3*	*1,1*	*3,2*	*87,8*
		L622/K3583 Ittersbach (KVV)		6.779	7.638	216	139	7.355	0,39	627						*242*	*2*	*0*	*9*	*253*	*0,8*	*0,0*	*3,6*	*84,9*
		L562/L622 KVP Langensteinbach		210	3.049	6.571	60	253	0,99	1,9						*37*	*1*	*1*	*1*	*40*	*2,5*	*2,5*	*2,5*	*77,0*
	2	FS	6,2																					
L 622		81708		3.729	3.910	3.726	184	4.207	1,04	238	177	2,26	167	4,19	11	215	7	4	3	229	3,1	1,7	1,3	84,1
	8215	**7117 1222**	802	121	4.236		22			1,9	180	2,78	173	4,05	2	233	9	4	3	249	3,6	1,6	1,2	84,5
		L565/L622 Langenalb Süd		3.875	4.399	49	100	3.900	0,52	241						160	3	2	3	168	1,8	1,2	1,8	82,8
		L622/K3583 Ittersbach (KVV)		120	2.193	3.677	62	307	1,10	2,9	94	0,00	93	2,15	2	29	1	1	0	31	3,2	3,2	0,0	75,2
	2	FS	4,6																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 623		81366		10.377	11.012	10.659	353			539						*580*	*18*	*1*	*25*	*624*	*2,9*	*0,2*	*4,0*	*89,2*
	8212	**7016 1230**	802	334			186			5,3						*624*	*23*	*2*	*27*	*676*	*3,4*	*0,3*	*4,0*	*89,6*
		B3/L623 Karlsruhe-Wolfartsweie		10.676		432	143			554						*450*	*6*	*0*	*18*	*474*	*1,3*	*0,0*	*3,8*	*87,8*
		L609/L623 Karlsruhe-Palmbach		340		10.227	24			5,9						*121*	*4*	*0*	*3*	*128*	*3,1*	*0,0*	*2,3*	*81,7*
	2	FS	5,2																					
L 623		81393		10.819	11.604	11.307	297	12.311	1,04	762						*669*	*11*	*5*	*6*	*691*	*1,6*	*0,7*	*0,9*	*88,5*
	8215	**7017 1207**	802	303	12.322		23			6,0						*738*	*14*	*6*	*6*	*764*	*1,8*	*0,8*	*0,8*	*88,9*
		L609/L623 Karlsruhe-Palmbach		11.243	12.809	94	180	11.904	0,58	696						*467*	*2*	*1*	*4*	*474*	*0,4*	*0,2*	*0,8*	*86,6*
		L623/L563 Langensteinbach KSC		301	7.147	11.213	94	407	1,05	1,9						*65*	*2*	*2*	*0*	*69*	*2,9*	*2,9*	*0,0*	*78,6*
	2	FS	2,4																					
L 628		80609		6.463	7.303	7.111	192	8.220	1,03	432						*406*	*7*	*4*	*5*	*422*	*1,7*	*0,9*	*1,2*	*86,5*
	8226	**6717 1203**	804	285	7.942		36			1,5						*455*	*8*	*5*	*6*	*474*	*1,7*	*1,1*	*1,3*	*87,1*
		L 546 / L 628 KVP Rot Ost		7.024	8.147	94	79	7.969	0,49	455						*260*	*2*	*2*	*3*	*267*	*0,7*	*0,7*	*1,1*	*84,4*
		B 3 / L 628		195	3.927	7.017	77	251	1,07	1,7						*64*	*1*	*2*	*1*	*68*	*1,5*	*2,9*	*1,5*	*79,0*
	2	FS	1,9																					
L 630		80385		1.366	1.473	1.456	17	1.286	1,03	166						*87*	*1*	*0*	*3*	*91*	*1,1*	*0,0*	*3,3*	*80,4*
	8226	**6617 1217**	804	17	1.305		0			0,6						*92*	*1*	*0*	*3*	*96*	*1,0*	*0,0*	*3,1*	*80,6*
		L 630 Landesgrenze Rheinland-P		1.417	1.342	44	15	1.268	1,79	169						*73*	*0*	*0*	*1*	*74*	*0,0*	*0,0*	*1,4*	*78,7*
		L 599 / L 630 bei Brühl		17	2.335	1.412	2	18	1,05	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	4,4																					
L 630		80386		8.113	8.685	8.534	151	9.387	1,03	620						*496*	*7*	*1*	*8*	*512*	*1,4*	*0,2*	*1,6*	*87,3*
	8226	**6617 1218**	804	166	9.327		49			0,9						*539*	*9*	*2*	*9*	*559*	*1,6*	*0,4*	*1,6*	*87,8*
		L 599 / L 630 bei Brühl		8.353	9.567	135	80	9.201	0,56	620						*359*	*2*	*1*	*6*	*368*	*0,5*	*0,3*	*1,6*	*85,9*
		L 630 Schwetzingen, Rondell		151	5.242	8.399	22	186	1,09	0,7						*60*	*1*	*0*	*1*	*62*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*78,2*
	2	FS	1,5																					
L 630		80394		36.433	39.291	38.285	1.006			2.104						*2.085*	*48*	*8*	*76*	*2.217*	*2,2*	*0,4*	*3,4*	*94,5*
	8226	**6617 1229**	804	990			296			5,1						*2.239*	*57*	*9*	*84*	*2.389*	*2,4*	*0,4*	*3,5*	*94,8*
		L 630 Schwetzingen, Rondell		37.789		1.300	563			2.093						*1.649*	*20*	*4*	*49*	*1.722*	*1,2*	*0,2*	*2,8*	*93,1*
		L 630/ L 630 Schwetzingen, Nad		998		36.985	147			4,0						*457*	*11*	*3*	*8*	*479*	*2,3*	*0,6*	*1,7*	*87,2*
	2	OD	1,1																					
L 630		80395		12.975	13.993	13.639	354			749						*736*	*18*	*1*	*34*	*789*	*2,3*	*0,1*	*4,3*	*90,2*
	8226	**6617 1230**	804	330			179			5,1						*789*	*22*	*2*	*38*	*851*	*2,6*	*0,2*	*4,5*	*90,7*
		L 630/ L 630 Schwetzingen, Nad		13.458		584	148			745						*582*	*8*	*1*	*22*	*613*	*1,3*	*0,2*	*3,6*	*88,9*
		L 630 Anschluss B 535 Schwetzi		346		13.055	27			4,0						*162*	*4*	*0*	*4*	*170*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*82,9*
	4	OD	0,3																					
L 630		80399		16.378	17.663	17.185	478			946						*939*	*17*	*9*	*31*	*996*	*1,7*	*0,9*	*3,1*	*90,9*
	8226	**6617 1238**	804	484			106			5,1						*1.008*	*20*	*11*	*35*	*1.074*	*1,9*	*1,0*	*3,3*	*91,3*
		L 630/ L 630 Schwetzingen, Nad		16.988		537	197			941						*742*	*7*	*5*	*20*	*774*	*0,9*	*0,6*	*2,6*	*89,6*
		L 630/ K 4147 Anfang Kreisstra		485		16.648	175			4,0						*205*	*4*	*3*	*3*	*215*	*1,9*	*1,4*	*1,4*	*83,7*
	2	OD	2,0																					
L 630		80404		9.355	10.089	9.824	265		0,94	540						*535*	*11*	*4*	*19*	*569*	*1,9*	*0,7*	*3,3*	*88,6*
	8226	**6617 1245**	804	257	10.904		106			5,1						*575*	*13*	*4*	*21*	*613*	*2,1*	*0,7*	*3,4*	*88,9*
		L 630 Landesgrenze Rheinland-P		9.703	10.261	323	92		0,65	537						*423*	*5*	*2*	*12*	*442*	*1,1*	*0,5*	*2,7*	*87,2*
		L 599 / L 630 bei Brühl		264	7.049	9.501	67			4,0						*118*	*2*	*1*	*2*	*123*	*1,6*	*0,8*	*1,6*	*81,3*
	2	FS	1,4																					
L 631		80082		5.180	5.505	5.434	71	5.835	1,02	298	229	0,87	266	0,38	32	315	4	0	4	323	1,2	0,0	1,2	85,2
	8226	**6417 1205**	804	62	5.945		1			0,9	245	1,22	273	0,73	5	338	5	0	5	348	1,4	0,0	1,4	85,6
		L 541 / L 631 / K 4134 Heddesh		5.373	6.058	74	64	5.732	0,56	341						243	1	0	4	248	0,4	0,0	1,6	84,1
		L 631 Landesgrenze Hessen		59	3.301	5.360	6	103	1,13	0,3	124	0,00	135	0,00	5	40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8
	2	FS	2,5																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 631	80198		5.154	5.558	5.428	130	6.152	1,04	348						*315*	*6*	*1*	*5*	*327*	*1,8*	*0,3*	*1,5*	*85,4*
	8226 **6517 1213** 804	TM	130	5.918		30			1,2						*339*	*8*	*1*	*5*	*353*	*2,3*	*0,3*	*1,4*	*85,8*
	L 536 / L 597 / L 631	2019	5.346	6.134	98	80	5.945	0,60	383						*240*	*1*	*0*	*5*	*246*	*0,4*	*0,0*	*2,0*	*84,2*
	L 541 / L 631 / K 4135 Heddesh	F	130	3.573	5.330	20	207	1,10	2,3						*39*	*1*	*0*	*1*	*41*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
	2 FS 2,0																						
L 633	80490		1.613	1.773	1.716	57	1.938	0,94	123						*97*	*3*	*1*	*3*	*104*	*2,9*	*1,0*	*2,9*	*81,1*
	8225 **6620 1211** 802	TM	52	1.865		12			2,1						*110*	*3*	*1*	*3*	*117*	*2,6*	*0,9*	*2,6*	*81,5*
	L 590 / L 633 Schwarzach	2022	1.718	1.748	43	32	1.857	0,77	119						*65*	*1*	*0*	*1*	*67*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*78,5*
	B 37/ L 633 Neckargerach	F	57	1.429	1.673	13	81	1,03	3,1						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS 8,5																						
L 634	80257		1.647	2.877	2.707	170	3.076	1,04	197	146	4,11	101	4,95	22	155	7	3	3	168	4,2	1,8	1,8	83,0
	8225 **6520 1207** 802	TM	61	2.999		37			4,2	154	4,55	104	3,85	4	171	9	3	4	187	4,8	1,6	2,1	83,6
	L 527 / L 634 Neckargerach	2023	1.712	3.114	54	87	2.844	0,72	199						107	2	1	1	111	1,8	0,9	0,9	80,6
	L 524 / L 634 Oberdielbach	H	60	2.168	2.653	46	232	1,07	2,2	92	1,09	108	1,85	4	22	1	1	0	24	4,2	4,2	0,0	74,3
	2 FS 7,3																						
L 635	80918		4.262	4.571	4.430	141	4.511	0,96	266						*255*	*7*	*1*	*7*	*270*	*2,6*	*0,4*	*2,6*	*85,1*
	8215 **6718 1218** 802	TM	135	4.876		36			3,8						*289*	*9*	*2*	*8*	*308*	*2,9*	*0,6*	*2,6*	*85,7*
	L552/L635 Odenheim	2020	4.429	4.672	114	81	4.314	0,67	264						*150*	*2*	*1*	*3*	*156*	*1,3*	*0,6*	*1,9*	*82,4*
	B292/L635 Östringen	F	138	3.281	4.316	24	197	0,99	2,7						*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
	2 FS 7,0																						
L 635	80922		2.487	2.668	2.571	97	2.817	1,06	174						*142*	*4*	*2*	*6*	*154*	*2,6*	*1,3*	*3,9*	*83,2*
	8215 **6818 1208** 802	TM	99	2.788		7			2,0						*155*	*5*	*3*	*6*	*169*	*3,0*	*1,8*	*3,6*	*83,6*
	L553/L635 Menzingen	2018	2.585	2.964	91	54	2.706	0,67	161						*107*	*1*	*1*	*3*	*112*	*0,9*	*0,9*	*2,7*	*81,2*
	L552/L635 Richtung Menzingen	F	98	1.872	2.480	36	111	1,07	4,2						*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2 FS 3,1																						
L 636	80486		5.385	5.776	5.515	261			315						*307*	*13*	*2*	*12*	*334*	*3,9*	*0,6*	*3,6*	*86,4*
	8225 **6620 1207** 802	MZ	239			110			4,7						*338*	*16*	*3*	*13*	*370*	*4,3*	*0,8*	*3,5*	*86,9*
	B 292/ Seitenarm B 292 bei Obr	-	5.596		196	113			318						*218*	*4*	*1*	*7*	*230*	*1,7*	*0,4*	*3,0*	*84,5*
	B 292/ L 636 Obrigheim	F	252		5.319	38			4,8						*49*	*2*	*1*	*1*	*53*	*3,8*	*1,9*	*1,9*	*78,0*
	2 OD 0,7																						
L 636	80487		10.894	11.684	11.392	292			638						*638*	*14*	*2*	*23*	*677*	*2,1*	*0,3*	*3,4*	*89,3*
	8225 **6620 1208** 802	MZ	263			140			4,7						*704*	*17*	*3*	*25*	*749*	*2,3*	*0,4*	*3,3*	*89,7*
	B 292/ L 636 Obrigheim	-	11.321		376	108			642						*447*	*4*	*1*	*14*	*466*	*0,9*	*0,2*	*3,0*	*87,4*
	B37/ L 636 Diedesheim	F	281		11.016	44			4,8						*102*	*3*	*1*	*1*	*107*	*2,8*	*0,9*	*0,9*	*80,5*
	2 OD 0,5																						
L 636	80488		11.670	12.517	12.173	344		0,88	684						*657*	*17*	*2*	*49*	*725*	*2,3*	*0,3*	*6,8*	*90,6*
	8225 **6620 1209** 802	MZ	296	13.981		210			4,7						*722*	*21*	*3*	*56*	*802*	*2,6*	*0,4*	*7,0*	*91,1*
	B 292/ L 636 Obrigheim	-	12.128	12.237	820	94		0,56	688						*463*	*5*	*1*	*30*	*499*	*1,0*	*0,2*	*6,0*	*88,7*
	B37/ L 636 Diedesheim	F	325	7.856	11.353	40			4,8						*108*	*3*	*1*	*3*	*115*	*2,6*	*0,9*	*2,6*	*81,4*
	2 FS 0,7																						
L 636	80489		5.509	5.909	5.700	209	6.547	1,04	314						*333*	*8*	*4*	*4*	*349*	*2,3*	*1,1*	*1,1*	*85,7*
	8225 **6620 1210** 802	TM	210	6.259		27			1,7						*369*	*11*	*5*	*4*	*389*	*2,8*	*1,3*	*1,0*	*86,2*
	B 292/ L 636 Obrigheim	2021	5.725	6.506	63	116	6.277	0,59	325						*220*	*2*	*1*	*2*	*225*	*0,9*	*0,4*	*0,9*	*83,5*
	B37/ L 636 Diedesheim	F	210	3.715	5.637	66	270	1,16	4,1						*40*	*1*	*1*	*0*	*42*	*2,4*	*2,4*	*0,0*	*76,3*
	2 FS 0,3																						
L 637	80178		4.778	4.841	4.742	99	5.497	0,89	267						*271*	*4*	*2*	*5*	*282*	*1,4*	*0,7*	*1,8*	*84,9*
	8222 **6517 1104** 805	TM	184	5.435		9			1,0						*289*	*4*	*2*	*6*	*301*	*1,3*	*0,7*	*2,0*	*85,3*
	B 38a / L 637 MA Will-Sohl-Str	2022	4.693	4.849	88	62	5.363	0,50	288						*215*	*2*	*1*	*4*	*222*	*0,9*	*0,5*	*1,8*	*83,8*
	L 637 MA Seckenheim,Richtungsf	F	98	2.698	4.654	28	134	1,01	1,9						*41*	*1*	*0*	*1*	*43*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*76,9*
	2 FS 4,6																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 637		80179		11.787	12.712	12.205	507		1,22	681						*670*	*17*	*11*	*19*	*717*	*2,4*	*1,5*	*2,6*	*89,5*
	8226	**6517 1105**	804	536	13.446		1			5,1						*719*	*20*	*13*	*21*	*773*	*2,6*	*1,7*	*2,7*	*89,9*
		L 597 / L 637		12.226	16.426	328	302		0,41	677						*532*	*7*	*6*	*12*	*557*	*1,3*	*1,1*	*2,2*	*88,1*
		L 637 / L 597 Edingen-Neckarha		516	5.537	11.877	204			4,0						*145*	*4*	*4*	*2*	*155*	*2,6*	*2,6*	*1,3*	*82,5*
	2	FS	1,1																					
L 637		80180		8.907	7.216	7.093	123	8.288	0,86	451	354	1,13	330	1,21	22	410	5	2	9	426	1,2	0,5	2,1	86,8
	8226	**6517 1106**	804	172	8.200		1			0,8	363	1,10	337	0,89	4	443	6	2	9	460	1,3	0,4	2,0	87,1
		L 637 / L 597 Edingen-Neckarha		9.238	7.090	146	90	8.108	0,47	398	299	0,67	272	0,74	7	314	1	0	7	322	0,3	0,0	2,2	85,5
		L 637 / K 4138 Edingen		166	3.880	6.947	32	180	1,06	0,9	190	0,53	172	0,00	5	49	1	0	1	51	2,0	0,0	2,0	77,5
	2	FS	1,4																					
L 637		80181		6.495	6.892	6.745	147	7.816	1,00	509						*394*	*6*	*3*	*8*	*411*	*1,5*	*0,7*	*1,9*	*86,6*
	8221	**6517 1107**	805	154	7.505		4			1,8						*435*	*8*	*4*	*9*	*456*	*1,8*	*0,9*	*2,0*	*87,1*
		L 637 / K 4141 Edingen		6.682	7.505	142	97	7.628	0,53	463						*266*	*1*	*1*	*6*	*274*	*0,4*	*0,4*	*2,2*	*84,8*
		B 37 / L 637 HD Wieblingen		149	3.966	6.603	46	188	1,12	0,6						*38*	*1*	*0*	*1*	*40*	*2,5*	*0,0*	*2,5*	*76,7*
	2	FS	3,7																					
L 637		80186		9.594	10.346	10.053	293		1,06	554						*544*	*11*	*5*	*24*	*584*	*1,9*	*0,9*	*4,1*	*88,9*
	8226	**6517 1112**	804	299	11.142		42			5,1						*583*	*13*	*6*	*27*	*629*	*2,1*	*1,0*	*4,3*	*89,3*
		L 637 / K 4138 Edingen		9.951	11.776	418	154		0,52	551						*429*	*5*	*3*	*16*	*453*	*1,1*	*0,7*	*3,5*	*87,6*
		L 637 / K 9702 HD Wieblingen,L		295	5.788	9.635	97			4,0						*119*	*2*	*2*	*3*	*126*	*1,6*	*1,6*	*2,4*	*81,8*
	2	OD	1,2																					
L 638		80625		7.520	8.066	7.793	273	8.892	1,01	495						*464*	*8*	*7*	*5*	*484*	*1,7*	*1,4*	*1,0*	*87,1*
	8215	**6717 1221**	802	282	8.983		23			1,2						*509*	*10*	*10*	*5*	*534*	*1,9*	*1,9*	*0,9*	*87,6*
		L560/ L638 Wiesental		7.815	9.103	80	116	8.358	0,34	384						*324*	*2*	*2*	*3*	*331*	*0,6*	*0,6*	*0,9*	*85,2*
		L556/L638 Wiesental		281	3.064	7.713	134	534	1,10	2,1						*40*	*1*	*1*	*0*	*42*	*2,4*	*2,4*	*0,0*	*76,3*
	2	FS	2,6																					
L 720		80729		4.954	5.407	5.220	187	6.184	0,91	375	192	3,65	278	2,52	227	297	8	3	5	313	2,6	1,0	1,6	85,4
	8125	**6721 1212**	804	189	6.007		55			2,1	215	3,26	283	2,83	38	323	10	4	5	342	2,9	1,2	1,5	85,8
		L720/K2136 Stein a.K.		5.208	5.447	79	82	5.927	0,54	343	174	3,45	234	2,56	74	218	4	1	4	227	1,8	0,4	1,8	84,0
		L1088 / L720 KV Kochertürn		198	3.228	5.141	50	257	1,08	2,0	125	0,80	134	1,49	53	48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4
	2	FS	3,4																					
L 720		80733		709	878	850	28	1.110	1,02	74	32	3,13	44	2,27	21	49	1	0	1	51	2,0	0,0	2,0	77,5
	8125	**6721 1218**	804	20	937		0			2,4	37	2,70	45	2,22	3	53	2	1	1	57	3,5	1,8	1,8	78,3
		L1096/L720 Neudenau		735	955	15	20	1.050	0,62	72						31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8
		L720/K2136 Stein a.K.		20	577	835	8	60	1,16	2,6	22	0,00	25	0,00	3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	4,6																					
L 722		80345		3.925	12.796	10.888	1.908	13.780	1,03	623						*623*	*31*	*68*	*7*	*729*	*4,3*	*9,3*	*1,0*	*90,1*
	8226	**6616 1200**	804	322	13.432		109			15,1						*700*	*37*	*80*	*8*	*825*	*4,5*	*9,7*	*1,0*	*90,7*
		B 39 / L 722 Lusshof		12.307	13.776	117	443	10.642	0,69	749						*393*	*10*	*36*	*2*	*441*	*2,3*	*8,2*	*0,5*	*87,5*
		AS Hockenheim A61/L722 (064)		1.963	9.256	10.771	1.356	3.138	1,10	9,5						*101*	*8*	*32*	*1*	*142*	*5,6*	*22,5*	*0,7*	*84,4*
	2	FS	3,0																					
L 722		86719		11.629	12.299	11.217	1.082	13.531	0,96	702	496	6,65	605	6,12	227	647	20	39	8	714	2,8	5,5	1,1	89,5
	8226	**6617 1219**	804	1.004	13.294		52			7,7	544	6,25	637	5,97	38	721	25	47	9	802	3,1	5,9	1,1	90,1
		AS Hockenheim A61/L722 (064)		11.617	12.820	135	300	12.009	0,61	750	476	5,67	565	5,49	74	425	5	16	5	451	1,1	3,5	1,1	87,1
		B39/ L722 Hockenheim Nord		1.092	8.171	11.082	730	1.522	1,08	6,0	372	0,81	318	1,26	53	91	4	13	1	109	3,7	11,9	0,9	82,1
	2	FS	2,4																					
L 722		80388		9.251	11.431	10.386	1.045	12.747	1,03	671						*600*	*21*	*37*	*8*	*666*	*3,2*	*5,6*	*1,2*	*89,3*
	8226	**6617 1220**	804	1.032	12.425		39			3,5						*673*	*28*	*45*	*8*	*754*	*3,7*	*6,0*	*1,1*	*89,8*
		AS Hockenheim A61/L722 (064)		10.994	12.744	128	337	10.944	0,50	602						*383*	*5*	*12*	*6*	*406*	*1,2*	*3,0*	*1,5*	*86,7*
		B39/ L722 Hockenheim Nord		1.077	6.187	10.258	669	1.803	1,10	3,7						*82*	*4*	*9*	*1*	*96*	*4,2*	*9,4*	*1,0*	*81,3*
	2	FS	1,2																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 723	80364		11.507	12.984	12.377	607	14.909	0,83	700	562	3,56	674	3,12	9	714	21	14	9	758	2,8	1,8	1,2	89,3
	8226 **6617 1122** 804	TM 2G	839	14.637		55			3,4	570	3,51	677	3,10	1	774	26	17	10	827	3,1	2,1	1,2	89,7
	B39/ L560/ L723 Hockenheim Süd	2023	11.935	12.151	141	310	14.104	0,55	799	435	1,61	462	1,52	1	536	7	4	4	551	1,3	0,7	0,7	87,4
	B 291 / L 723 Walldorf, westl.	H	815	8.079	12.236	242	805	1,11	1,6	349	1,15	332	0,90	2	101	3	3	0	107	2,8	2,8	0,0	80,5
	2 FS 2,4																						
L 723	80605		9.866	10.640	10.152	488	11.978	1,03	655						*589*	*15*	*13*	*7*	*624*	*2,4*	*2,1*	*1,1*	*88,4*
	8226 **6717 1117** 804	TM 2G	508	11.289		35			2,9						*656*	*19*	*16*	*9*	*700*	*2,7*	*2,3*	*1,3*	*89,0*
	B39/ L560/ L723 Hockenheim Süd	2021	10.233	11.609	133	222	11.355	0,62	733						*386*	*3*	*5*	*5*	*399*	*0,8*	*1,3*	*1,3*	*86,3*
	B 291 / L 723 Walldorf, westl.	F	498	6.943	10.019	231	623	1,08	2,4						*75*	*1*	*3*	*1*	*80*	*1,3*	*3,8*	*1,3*	*79,7*
	2 FS 4,3																						
L 723	80626		24.416	26.331	25.059	1.272		0,90	1.411						*1.382*	*31*	*39*	*33*	*1.485*	*2,1*	*2,6*	*2,2*	*92,6*
	8226 **6717 1222** 804	MZ	1.340	30.194		88			5,1						*1.483*	*36*	*46*	*36*	*1.601*	*2,2*	*2,9*	*2,2*	*93,0*
	B 291 / L 598 / L 723 Walldorf	-	25.325	27.133	565	462		0,37	1.402						*1.100*	*13*	*20*	*21*	*1.154*	*1,1*	*1,7*	*1,8*	*91,2*
	L723/ K4256 Walldorf, Industri	F	1.310	11.313	24.494	722			4,0						*297*	*7*	*13*	*4*	*321*	*2,2*	*4,0*	*1,2*	*85,8*
	4 FS 1,3																						
L 723	80627		18.029	19.443	18.436	1.007		0,85	1.041						*1.003*	*26*	*29*	*39*	*1.097*	*2,4*	*2,6*	*3,6*	*91,8*
	8226 **6717 1223** 804	MZ	1.065	22.401		35			5,1						*1.073*	*31*	*35*	*43*	*1.182*	*2,6*	*3,0*	*3,6*	*92,2*
	L723/ K4256 Walldorf, Industri	-	18.700	19.093	674	429		0,41	1.036						*801*	*11*	*15*	*25*	*852*	*1,3*	*1,8*	*2,9*	*90,3*
	B 3 / L 723 Wiesloch,Clubhaus	F	1.035	9.153	17.762	543			4,0						*218*	*6*	*9*	*4*	*237*	*2,5*	*3,8*	*1,7*	*84,7*
	2 FS 1,8																						
L 723	80634		20.740	22.367	21.016	1.351	25.749	1,03	1.183						*1.215*	*44*	*32*	*10*	*1.301*	*3,4*	*2,5*	*0,8*	*91,6*
	8226 **6718 1103** 804	TM 2G	1.390	24.146		174			5,2						*1.327*	*55*	*39*	*11*	*1.432*	*3,8*	*2,7*	*0,8*	*92,1*
	B 3 / L 723 Wiesloch,Clubhaus	2021	21.512	24.832	164	582	23.813	0,51	1.451						*874*	*12*	*10*	*8*	*904*	*1,3*	*1,1*	*0,9*	*89,7*
	L 594 / L 723 Wiesloch,Südtang	F	1.370	12.383	20.852	595	1.936	1,09	5,1						*178*	*6*	*10*	*1*	*195*	*3,1*	*5,1*	*0,5*	*83,6*
	2 FS 1,5																						
L 723	80635		27.207	28.123	26.686	1.437	31.768	0,91	1.499	1273	3,06	1160	5,17	11	1.526	32	46	11	1.615	2,0	2,8	0,7	92,5
	8226 **6718 1104** 804	TM 2G	1.217	30.817		116			2,5	1353	3,33	1207	3,98	2	1.637	38	57	12	1.744	2,2	3,3	0,7	92,9
	L 594 / L 723 Wiesloch,Südtang	2023	28.220	27.926	193	436	29.203	0,61	1.625	1106	2,62	1130	5,31	6	1.195	11	16	9	1.231	0,9	1,3	0,7	91,0
	AS Wiesloch/Rauenberg A6/B39/L	H	1.201	18.803	26.493	885	2.565	1,11	4,0	698	0,86	905	1,22	3	259	6	18	2	285	2,1	6,3	0,7	85,4
	2 FS 1,0																						
L 1001	80157		1.369	1.365	1.326	39	1.611	0,79	104	61	3,28	70	2,86	20	75	2	1	2	80	2,5	1,3	2,5	79,9
	8128 **6425 1200** 802	TM	22	1.536		6			2,5	56	3,57	57	1,75	4	85	2	1	2	90	2,2	1,1	2,2	80,2
	Abzweigung L 1001 von L 2251	2023	1.423	1.210	35	22	1.544	0,61	105	33	0,00	40	0,00	1	48	0	0	1	49	0,0	0,0	2,0	77,2
	Einm. L 1001 in die B 19 bei B	H	22	940	1.291	11	67	1,03	2,6	54	0,00	40	0,00	4	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2 FS 7,9																						
L 1001	80323		2.118	2.272	2.221	51	2.424	1,06	136						*128*	*1*	*1*	*2*	*132*	*0,8*	*0,8*	*1,5*	*81,5*
	8128 **6525 1200** 802	TM	54	2.431		0			0,7						*140*	*2*	*1*	*2*	*145*	*1,4*	*0,7*	*1,4*	*81,9*
	Kreuzung L 1020 - L 1001 Niede	2016	2.201	2.574	22	25	2.352	0,55	158						*93*	*0*	*1*	*0*	*94*	*0,0*	*1,1*	*0,0*	*79,4*
	Einm. K 2857 in L 1001 in Laud	F	53	1.349	2.199	26	72	1,08	0,7						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2 FS 6,5																						
L 1001	80326		3.438	3.688	3.624	64	3.905	1,04	243						*210*	*2*	*2*	*2*	*216*	*0,9*	*0,9*	*0,9*	*83,4*
	8128 **6525 1205** 802	TM	67	3.948		1			1,9						*231*	*3*	*2*	*2*	*238*	*1,3*	*0,8*	*0,8*	*83,8*
	Einm. K 2857 in L 1001 in Laud	2019	3.573	4.122	34	33	3.790	0,56	249						*146*	*1*	*1*	*1*	*149*	*0,7*	*0,7*	*0,7*	*81,6*
	Abzweigung L 1001 von L 2251 W	F	66	2.218	3.590	30	115	1,10	1,1						*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
	2 FS 4,5																						
L 1001	80327		5.306	5.311	5.110	201	5.799	1,04	364	187	3,74	272	2,21	18	294	8	3	5	310	2,6	1,0	1,6	85,4
	8128 **6525 1206** 802	TM	306	5.840		37			2,1	186	2,69	240	2,50	4	331	11	3	5	350	3,1	0,9	1,4	85,9
	Einm. L 1020 in L 1001 Nieders	2023	5.514	6.064	80	113	5.459	0,44	463						183	2	1	3	189	1,1	0,5	1,6	83,1
	Kreuzung L 1020 - L 1001 Niede	H	314	2.577	5.030	51	340	1,15	1,6	93	1,08	132	0,76	3	41	2	1	0	44	4,5	2,3	0,0	76,7
	2 FS 0,8																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1001	80560		4.397	4.046	3.871	175	4.648	0,91	264	196	2,55	180	2,78	18	222	6	3	2	233	2,6	1,3	0,9	83,9
	8127 **6625 1206** 802	TM	157	4.554		32			2,3	207	2,42	173	2,31	3	247	7	3	2	259	2,7	1,2	0,8	84,3
	B 290 / L 1008 Blaufelden	2023	4.569	4.130	28	90	4.422	0,47	251	185	2,16	170	2,35	10	148	3	1	1	153	2,0	0,7	0,7	81,9
	L 1001/ L 1022 KV Schrozberg S	H	155	2.148	3.843	53	226	1,10	1,5	98	1,02	82	1,22	5	37	2	1	0	40	5,0	2,5	0,0	76,3
	2 FS 6,3																						
L 1001	80561		2.387	2.465	2.370	95	2.908	0,78	236	111	2,70	120	2,50	21	135	4	2	2	143	2,8	1,4	1,4	82,0
	8128 **6625 1207** 802	TM	72	2.814		12			0,6	118	2,54	109	1,83	4	152	5	2	2	161	3,1	1,2	1,2	82,5
	L 1001/L 1026 Schrozberg	2023	2.481	2.187	26	56	2.778	0,55	177	63	3,17	71	1,41	1	85	2	1	1	89	2,2	1,1	1,1	79,8
	Einm. L 1020 in L 1001 Nieders	H	71	1.549	2.344	27	130	1,08	1,0	68	1,47	86	0,00	4	21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3
	2 FS 7,1																						
L 1003	80160		438	473	428	45	497	0,78	45	22	9,09	22	9,09	17	24	2	1	1	28	7,1	3,6	3,6	76,2
	8128 **6426 1200** 802	TM	13	526		6			5,7	19	5,26	22	4,55	4	28	2	1	1	32	6,3	3,1	3,1	76,6
	Kreuzung L 2256/L1003/K2894	2023	455	410	17	20	440	0,68	41	13	0,00	9	0,00	1	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	Ende L 1003 Grenze zu Bayern	H	13	358	411	19	57	1,10	2,4	17	0,00	17	5,88	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 FS 3,7																						
L 1005	80333		1.493	1.602	1.569	33	1.693	1,06	101						*89*	*1*	*1*	*5*	*96*	*1,0*	*1,0*	*5,2*	*81,4*
	8128 **6526 1201** 802	TM	34	1.701		0			1,7						*99*	*1*	*1*	*5*	*106*	*0,9*	*0,9*	*4,7*	*81,7*
	Einm. L 1005 in L 1020	2017	1.552	1.807	81	18	1.637	0,59	109						*60*	*0*	*0*	*3*	*63*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*79,3*
	Kreuzung L 1005 - L 2251 - K 2	F	34	1.001	1.488	15	56	1,01	1,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 8,8																						
L 1005	80572		450	483	446	37	510	1,04	34						*26*	*1*	*2*	*0*	*29*	*3,4*	*6,9*	*0,0*	*75,4*
	8127 **6626 1201** 802	TM	39	493		0			3,0						*29*	*1*	*2*	*1*	*33*	*3,0*	*6,1*	*3,0*	*76,8*
	L 1005 / L 1022 Leuzendorf	2021	468	513	8	14	452	0,81	28						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	L 1020 / L 1026 Kreisgrenze TB	F	39	397	438	23	58	1,01	6,7						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 6,8																						
L 1005	80580		396	425	414	11	422	1,06	39						*23*	*0*	*0*	*3*	*26*	*0,0*	*0,0*	*11,5*	*77,1*
	8128 **6626 1209** 802	TM	11	427		0			2,2						*24*	*0*	*1*	*3*	*28*	*0,0*	*3,6*	*10,7*	*77,6*
	L 1026 / L 1005 bei Spielbach	2017	412	453	44	4	406	0,87	35						*15*	*0*	*0*	*3*	*18*	*0,0*	*0,0*	*16,7*	*76,5*
	Kreuzung L 1005 - L 1020 bei S	F	11	373	370	7	16	1,13	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 1,4																						
L 1005	80842		707	802	748	54	896	1,03	63						*44*	*2*	*1*	*0*	*47*	*4,3*	*2,1*	*0,0*	*76,9*
	8127 **6726 1204** 802	TM	49	875		6			4,4						*50*	*2*	*2*	*0*	*54*	*3,7*	*3,7*	*0,0*	*77,7*
	L 1040 / L 1005 Brettheim	2022	777	905	6	27	818	0,44	68						*29*	*1*	*0*	*0*	*30*	*3,3*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	L 1005 / L 1022 Leuzendorf	F	55	388	742	21	78	1,09	5,2						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 8,1																						
L 1008	80577		1.041	941	891	50	1.011	1,03	80						*52*	*2*	*1*	*1*	*56*	*3,6*	*1,8*	*1,8*	*78,2*
	8127 **6626 1206** 802	TM	73	977		6			1,3						*57*	*2*	*2*	*1*	*62*	*3,2*	*3,2*	*1,6*	*78,8*
	L 1001 / L 1008 bei Blaufelden	2022	912	1.010	17	24	937	0,72	63						*36*	*0*	*0*	*1*	*37*	*0,0*	*0,0*	*2,7*	*76,2*
	L 1008 / L 1022 Speckheim	F	51	704	874	20	74	1,04	5,7						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 5,0																						
L 1010	81104		1.331	1.427	1.362	65	1.520	1,04	120						*80*	*3*	*1*	*1*	*85*	*3,5*	*1,2*	*1,2*	*79,7*
	8127 **6827 1200** 802	TM	63	1.510		18			2,1						*88*	*4*	*1*	*2*	*95*	*4,2*	*1,1*	*2,1*	*80,6*
	L 1010 / K 2654 Waldtann	2021	1.383	1.569	23	33	1.431	0,61	123						*48*	*1*	*0*	*1*	*50*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
	L 1010 / K 2652 Marktlustenau	F	65	925	1.339	14	89	1,07	5,6						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS 3,9																						
L 1010	81105		604	712	665	47	760	1,03	49						*39*	*2*	*1*	*0*	*42*	*4,8*	*2,4*	*0,0*	*76,5*
	8127 **6827 1201** 802	TM	25	757		13			2,0						*45*	*2*	*1*	*0*	*48*	*4,2*	*2,1*	*0,0*	*77,0*
	L 1010 / K 2652 Marktlustenau	2022	690	781	1	19	693	0,58	50						*22*	*1*	*0*	*0*	*23*	*4,3*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	L 1010 / L 1066 Leukershausen	F	48	442	664	15	67	1,09	2,2						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 4,4																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1010		81106		795	852	820	32	888	1,05	52						*48*	*2*	*0*	*0*	*50*	*4,0*	*0,0*	*0,0*	*76,8*
	8127	**6827 1202**	802	33	882		2			5,0						*54*	*2*	*0*	*0*	*56*	*3,6*	*0,0*	*0,0*	*77,2*
		L 2218 / L1010 Bergbronn		826	927	6	24	845	0,73	46						*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
		L 1010 / K 2654 Waldtann		32	644	814	6	43	1,06	8,3						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,4																					
L 1012		81065		293	353	309	44	413	1,04	31	16	12,50	23	8,70	10	17	2	1	1	21	9,5	4,8	4,8	75,5
	8127	**6825 1209**	802	28	382		21			11,3	20	10,00	24	8,33	2	19	3	1	1	24	12,5	4,2	4,2	76,1
		L 2218 / L 1012 bei Saurach		304	397	9	14	351	0,53	42						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
		L 1012 / L 1042 Erkenbrechtsha		31	202	300	9	62	1,12	10,4	8	0,00	11	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	4,3																					
L 1012		81089		394	403	347	56	541	1,04	54	27	11,11	18	11,11	7	20	2	1	1	24	8,3	4,2	4,2	75,8
	8127	**6826 1204**	802	25	435		0			7,6	26	0,00	19	5,26	1	22	3	2	1	28	10,7	7,1	3,6	76,8
		L 1012 / L 1042 bei Wollmersha		504	452	17	35	455	0,54	31						12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2
		B 290/ L 1012 KV Satteldorf		52	233	330	21	86	1,10	7,3	15	0,00	11	0,00	1	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	4,5																					
L 1015		82134		22.988	24.395	24.074	321		0,85	1.193						*1.318*	*15*	*3*	*47*	*1.383*	*1,1*	*0,2*	*3,4*	*92,3*
	8111	**7220 1219**	805	318	27.714		103			5,3						*1.424*	*19*	*3*	*51*	*1.497*	*1,3*	*0,2*	*3,4*	*92,7*
		L1015/L1187, S*Stgt.,Rotenwald		23.651	23.691	812	169		0,51	1.227						*1.010*	*5*	*1*	*34*	*1.050*	*0,5*	*0,1*	*3,2*	*91,0*
		B27A/L1015, S*Stuttgart (Mitte		316	14.128	23.262	49			5,9						*272*	*4*	*1*	*6*	*283*	*1,4*	*0,4*	*2,1*	*85,0*
	3	FS	4,3																					
L 1016		82150		7.261	6.941	6.672	269	7.977	0,83	692						*374*	*13*	*3*	*7*	*397*	*3,3*	*0,8*	*1,8*	*86,6*
	8111	**7221 1213**	805	262	7.661		126			3,1						*398*	*15*	*4*	*8*	*425*	*3,5*	*0,9*	*1,9*	*86,9*
		B 312/ L 1205 bei AS Stuttgart		6.729	6.328	122	97	7.557	0,67	431						*301*	*7*	*1*	*6*	*315*	*2,2*	*0,3*	*1,9*	*85,5*
		L1014/L1016, S*Stgt.-Gablenber		264	5.127	6.550	46	420	1,01	2,1						*67*	*3*	*1*	*1*	*72*	*4,2*	*1,4*	*1,4*	*79,2*
	2	FS	7,9																					
L 1020		80324		994	1.066	1.044	22	1.115	1,04	126						*59*	*1*	*1*	*1*	*62*	*1,6*	*1,6*	*1,6*	*78,4*
	8128	**6525 1202**	802	23	1.128		0			1,4						*68*	*1*	*1*	*1*	*71*	*1,4*	*1,4*	*1,4*	*78,9*
		Kreuzung L 1020 - K 2891 Wilde		1.033	1.178	27	11	1.076	0,61	137						*34*	*0*	*0*	*1*	*35*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,1*
		Beginn K 2890 an L 1020 bei Ri		23	693	1.017	11	39	1,10	0,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	3,8																					
L 1020		80335		931	999	983	16	1.018	1,04	90						*55*	*0*	*1*	*2*	*58*	*0,0*	*1,7*	*3,4*	*78,7*
	8128	**6526 1203**	802	17	1.028		0			0,9						*61*	*1*	*1*	*2*	*65*	*1,5*	*1,5*	*3,1*	*79,1*
		Beginn K 2890 an L 1020 bei Ri		968	1.074	30	8	989	0,77	84						*37*	*0*	*0*	*1*	*38*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,3*
		Einm. L 1005 in L 1020		17	794	953	8	29	1,10	1,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	5,6																					
L 1020		86778		3.105	3.682	3.298	384	4.711	0,83	250	166	7,23	148	8,11	227	181	7	15	3	206	3,4	7,3	1,5	84,5
	8126	**6624 1207**	804	372	4.220		30			8,4	144	8,33	133	9,02	38	206	9	17	4	236	3,8	7,2	1,7	85,2
		Abzweigung L 1020 von L 1025		3.282	3.509	54	94	4.142	0,47	272	135	7,41	127	7,87	74	105	2	8	2	117	1,7	6,8	1,7	81,9
		Einm. L 1020 in B 290 Kreisgre		363	1.965	3.244	260	569	1,05	7,4	72	1,39	90	1,11	53	43	2	3	0	48	4,2	6,3	0,0	77,6
	2	FS	7,3																					
L 1020		80562		2.458	2.399	2.266	133	2.960	0,86	198	120	3,33	106	4,72	18	129	4	4	1	138	2,9	2,9	0,7	81,9
	8128	**6625 1208**	802	81	2.753		15			2,4	91	3,30	94	3,19	3	147	5	4	2	158	3,2	2,5	1,3	82,6
		Kreuzung B 290 - L 1020		2.554	2.357	25	51	2.763	0,43	174	107	2,80	87	3,45	4	73	1	2	1	77	1,3	2,6	1,3	79,4
		Kreuzung L 1020 - L 1001 Niede		79	1.197	2.241	67	197	1,06	4,4	53	1,89	49	2,04	3	23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4
	2	FS	5,0																					
L 1020		80563		1.702	1.826	1.781	45	2.197	1,06	276						*103*	*1*	*1*	*3*	*108*	*0,9*	*0,9*	*2,8*	*81,1*
	8128	**6625 1209**	802	46	1.991		1			1,6						*117*	*2*	*2*	*3*	*124*	*1,6*	*1,6*	*2,4*	*81,7*
		Einm. L 1020 in L 1001 Nieders		1.769	2.117	52	21	2.133	0,45	254						*57*	*0*	*0*	*1*	*58*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*77,8*
		Kreuzung L 1020 - K 2891 Wilde		46	886	1.729	23	64	1,01	1,1						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	4,5																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1020	80581		1.054	1.130	1.110	20	1.137	1,04	87						*65*	*1*	*1*	*0*	*67*	*1,5*	*1,5*	*0,0*	*78,1*
	8128 **6626 1210** 802	TM	21	1.160		0			1,0						*74*	*1*	*1*	*0*	*76*	*1,3*	*1,3*	*0,0*	*78,6*
	Einm. L 1005 in L 1020	2019	1.095	1.212	8	10	1.106	0,79	77						*40*	*0*	*0*	*0*	*40*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,4*
	L 1020 Landersgrenze Bayern	F	21	914	1.102	10	31	1,06	2,2						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 7,0																						
L 1022	80542		2.325	2.508	2.418	90	2.782	1,03	151						*137*	*2*	*4*	*4*	*147*	*1,4*	*2,7*	*2,7*	*82,7*
	8126 **6624 1200** 804	TM	96	2.693		0			4,7						*156*	*2*	*4*	*4*	*166*	*1,2*	*2,4*	*2,4*	*83,1*
	Abzweigung L 1022 von B19	2021	2.412	2.769	66	31	2.657	0,54	152						*84*	*1*	*2*	*3*	*90*	*1,1*	*2,2*	*3,3*	*80,7*
	Einm. K 2302 in L 1022 Hermuth	F	93	1.459	2.352	59	125	1,10	1,3						*19*	*0*	*1*	*0*	*20*	*0,0*	*5,0*	*0,0*	*73,3*
	2 FS 3,3																						
L 1022	80543		1.494	1.612	1.577	35	1.839	1,04	121						*80*	*1*	*1*	*11*	*93*	*1,1*	*1,1*	*11,8*	*82,9*
	8126 **6624 1201** 804	TM	36	1.758		0			0,8						*89*	*1*	*2*	*13*	*105*	*1,0*	*1,9*	*12,4*	*83,6*
	Einm. K 2302 in L 1022 Hermuth	2017	1.550	1.832	179	10	1.773	0,46	150						*52*	*0*	*1*	*5*	*58*	*0,0*	*1,7*	*8,6*	*80,1*
	Einm. L 1022 in L 1025 Mulfing	F	36	810	1.398	25	66	1,11	0,6						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
	2 FS 8,6																						
L 1022	80557		405	539	495	44	603	1,03	42						*27*	*2*	*1*	*1*	*31*	*6,5*	*3,2*	*3,2*	*76,5*
	8127 **6625 1203** 802	TM	14	572		6			6,9						*31*	*2*	*1*	*1*	*35*	*5,7*	*2,9*	*2,9*	*76,8*
	Beginn L 1022 an L 1025 Mulfin	2022	522	590	10	26	541	0,58	41						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	B 290 / L 1022 bei Schrozberg	F	44	331	485	12	62	1,02	7,7						*4*	*1*	*0*	*0*	*5*	*20,0*	*0,0*	*0,0*	*68,0*
	2 FS 10,9																						
L 1022	80558		1.068	1.197	1.080	117	1.351	0,96	72	44	9,09	52	5,77	13	63	3	3	1	70	4,3	4,3	1,4	79,5
	8127 **6625 1204** 802	TM	83	1.320		15			8,8	47	8,51	52	5,77	2	70	4	4	2	80	5,0	5,0	2,5	80,5
	B 290 / L 1022 bei Schrozberg	2023	1.110	1.264	23	46	1.182	0,51	73	45	8,89	49	6,12	11	38	1	1	1	41	2,4	2,4	2,4	77,1
	L 1022 / L 1026 Schrozberg Wes	H	83	676	1.057	56	169	1,08	6,2	28	0,00	28	3,57	4	8	1	1	0	10	10,0	10,0	0,0	71,6
	2 FS 3,7																						
L 1022	80574		2.020	2.227	2.066	161	2.555	1,04	190	106	5,66	84	4,76	18	119	4	5	2	130	3,1	3,8	1,5	82,0
	8127 **6626 1203** 802	TM	93	2.315		5			6,1	110	5,45	92	3,26	3	134	5	6	3	148	3,4	4,1	2,0	82,8
	L 1001/ L 1022 KV Schrozberg S	2023	2.099	2.404	39	67	2.330	0,74	132						75	1	1	1	78	1,3	1,3	1,3	79,2
	L 1005 / L 1022 Leuzendorf	H	91	1.704	2.027	89	225	1,10	9,3	70	0,00	71	0,00	2	16	1	1	0	18	5,6	5,6	0,0	73,3
	2 FS 8,6																						
L 1022	80575		1.394	1.691	1.577	114	1.885	0,91	122	80	6,25	72	4,17	15	90	3	3	3	99	3,0	3,0	3,0	81,2
	8127 **6626 1204** 802	TM	68	1.811		4			5,5	79	5,06	78	3,85	3	100	4	4	3	111	3,6	3,6	2,7	81,7
	L 1005 / L 1022 Leuzendorf	2023	1.449	1.644	43	51	1.713	0,73	105	59	1,69	65	3,08	1	59	1	1	1	62	1,6	1,6	1,6	78,4
	L 1022 Landesgrenze bei Leuzen	H	68	1.318	1.534	59	172	1,07	4,4	52	1,92	74	0,00	3	12	1	1	0	14	7,1	7,1	0,0	72,6
	2 FS 2,7																						
L 1025	80514		2.309	2.490	2.348	142	2.613	1,03	148						*135*	*5*	*2*	*3*	*145*	*3,4*	*1,4*	*2,1*	*82,4*
	8125 **6622 1205** 804	TM	138	2.659		41			2,3						*147*	*6*	*3*	*4*	*160*	*3,8*	*1,9*	*2,5*	*83,1*
	L1025/L1095 Möckmühl	2021	2.395	2.735	52	54	2.469	0,58	141						*97*	*2*	*2*	*1*	*102*	*2,0*	*2,0*	*1,0*	*80,4*
	L1025/L1047 Widdern	F	141	1.532	2.296	47	144	1,06	3,8						*19*	*1*	*2*	*0*	*22*	*4,5*	*9,1*	*0,0*	*74,6*
	2 FS 6,5																						
L 1025	80517		2.278	2.554	2.348	206	2.741	1,02	129	98	7,14	112	5,36	24	128	7	5	5	145	4,8	3,4	3,4	83,2
	8125 **6622 1211** 804	TM	188	2.668		42			2,8	106	7,55	112	4,46	4	141	8	6	6	161	5,0	3,7	3,7	83,8
	L1025/L1047 Widdern	2023	2.363	2.719	83	79	2.463	0,74	147						89	3	2	2	96	3,1	2,1	2,1	80,7
	Kreuzung K 2321 mit L 1025 bei	H	185	1.961	2.265	85	278	1,03	2,2	75	2,67	98	2,04	3	28	1	1	0	30	3,3	3,3	0,0	75,1
	2 FS 9,2																						
L 1025	80525		1.211	1.306	1.270	36	1.412	1,04	86						*64*	*1*	*1*	*9*	*75*	*1,3*	*1,3*	*12,0*	*82,0*
	8126 **6623 1202** 804	TM	38	1.351		0			1,1						*72*	*2*	*1*	*11*	*86*	*2,3*	*1,2*	*12,8*	*82,8*
	Kreuzung K 2321 mit L 1025 bei	2017	1.256	1.408	171	19	1.348	0,75	82						*42*	*0*	*0*	*4*	*46*	*0,0*	*0,0*	*8,7*	*79,0*
	Kreuzung L 1025 - L 1046	F	37	1.014	1.099	17	64	1,11	1,1						*10*	*0*	*0*	*2*	*12*	*0,0*	*0,0*	*16,7*	*74,8*
	2 FS 4,2																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1025	80526		3.300	3.510	3.298	212	4.091	1,03	197						*187*	*8*	*4*	*3*	*202*	*4,0*	*2,0*	*1,5*	*83,7*
	8126 **6623 1203** 804	TM	194	3.857		69			7,4						*210*	*10*	*6*	*3*	*229*	*4,4*	*2,6*	*1,3*	*84,3*
	Kreuzung L 1025 - L 1046	2022	3.376	3.956	47	76	3.803	0,44	199						*115*	*2*	*1*	*1*	*119*	*1,7*	*0,8*	*0,8*	*80,8*
	Einm. L 1046 in L 1025 bei Wes	F	212	1.695	3.251	67	288	1,06	4,5						*35*	*1*	*0*	*0*	*36*	*2,8*	*0,0*	*0,0*	*75,2*
	2 FS 2,4																						
L 1025	80530		2.346	2.745	2.563	182	3.051	1,03	195						*145*	*8*	*3*	*2*	*158*	*5,1*	*1,9*	*1,3*	*82,7*
	8126 **6623 1207** 804	TM	112	2.907		65			0,9						*162*	*9*	*4*	*3*	*178*	*5,1*	*2,2*	*1,7*	*83,4*
	Einm. L 1046 in L 1025 bei Wes	2022	2.640	2.982	40	73	2.793	0,64	169						*92*	*3*	*0*	*1*	*96*	*3,1*	*0,0*	*1,0*	*80,0*
	Beginn K 2381 an L 1025 Marlac	F	181	1.855	2.523	44	258	1,12	1,2						*27*	*1*	*0*	*0*	*28*	*3,6*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	2 FS 3,7																						
L 1025	80531		4.434	4.524	4.235	289	5.337	0,88	267	180	7,78	211	2,84	227	238	10	6	5	259	3,9	2,3	1,9	85,0
	8126 **6623 1208** 804	DZZ	272	5.097		62			5,2	198	7,07	217	2,30	38	268	12	7	5	292	4,1	2,4	1,7	85,5
	Beginn K 2381 an L 1025 Marlac	2023	4.490	4.461	75	113	4.915	0,51	268	154	6,49	179	2,23	74	153	3	1	3	160	1,9	0,6	1,9	82,5
	Kreuzung B 19 - L 1025 - K 231	H	297	2.580	4.160	114	422	1,10	1,9	98	2,04	111	0,90	53	42	2	3	0	47	4,3	6,4	0,0	77,5
	2 FS 9,9																						
L 1025	80544		1.258	1.357	1.298	59	1.443	1,03	79						*72*	*3*	*1*	*4*	*80*	*3,8*	*1,3*	*5,0*	*80,7*
	8126 **6624 1202** 804	TM	55	1.383		20			3,2						*79*	*3*	*1*	*4*	*87*	*3,4*	*1,1*	*4,6*	*81,0*
	Einm. L 1022 in L 1025 Mulfing	2021	1.305	1.424	65	30	1.366	0,85	73						*53*	*0*	*0*	*3*	*56*	*0,0*	*0,0*	*5,4*	*78,9*
	Kreuzung L 1025 - L 1034 Buche	F	57	1.182	1.233	9	77	1,06	1,2						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS 5,3																						
L 1025	80546		3.136	3.214	3.028	186	4.040	1,03	237						*168*	*8*	*2*	*6*	*184*	*4,3*	*1,1*	*3,3*	*83,8*
	8126 **6624 1204** 804	TM	89	3.507		68			3,9						*190*	*10*	*3*	*6*	*209*	*4,8*	*1,4*	*2,9*	*84,3*
	Abzweigung L 1020 von L 1025	2022	3.091	3.597	89	77	3.775	0,48	235						*102*	*2*	*1*	*3*	*108*	*1,9*	*0,9*	*2,8*	*81,2*
	Einm. L 1022 in L 1025 Mulfing	F	184	1.667	2.939	41	265	1,08	3,3						*31*	*2*	*0*	*0*	*33*	*6,1*	*0,0*	*0,0*	*75,2*
	2 FS 5,5																						
L 1025	80548		2.688	2.899	2.764	135	3.335	1,03	172						*155*	*2*	*6*	*3*	*166*	*1,2*	*3,6*	*1,8*	*83,0*
	8126 **6624 1206** 804	TM	144	3.085		0			2,6						*174*	*2*	*7*	*4*	*187*	*1,1*	*3,7*	*2,1*	*83,7*
	Abzweigung L 1025 von B 19 Hoh	2021	2.788	3.173	57	31	3.128	0,60	212						*101*	*0*	*1*	*2*	*104*	*0,0*	*1,0*	*1,9*	*80,6*
	Abzweigung L 1020 von L 1025	F	140	1.838	2.707	104	207	1,06	3,2						*30*	*0*	*1*	*0*	*31*	*0,0*	*3,2*	*0,0*	*74,9*
	2 FS 1,9																						
L 1025	80817		581	455	440	15	450	1,04	35	18	0,00	20	0,00	24	23	1	0	2	26	3,8	0,0	7,7	76,4
	8127 **6725 1200** 802	TM	20	453		0			0,0	18	0,00	23	0,00	4	26	1	0	2	29	3,4	0,0	6,9	76,7
	Kreuzung L 1025 - L 1034 Buche	2023	604	470	25	11	424	0,98	39						18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2
	L 1036 / K 2542 Bächlingen	H	20	442	415	4	26	1,10	0,0	18	0,00	21	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2 FS 9,7																						
L 1026	80573		655	729	681	48	844	1,03	117						*39*	*2*	*1*	*1*	*43*	*4,7*	*2,3*	*2,3*	*77,4*
	8127 **6626 1202** 802	TM	34	758		4			3,3						*44*	*3*	*1*	*1*	*49*	*6,1*	*2,0*	*2,0*	*77,9*
	L 1022 / L 1026 Schrozberg Wes	2022	706	783	14	29	779	0,70	63						*26*	*0*	*0*	*1*	*27*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*75,2*
	L 1005 / K 2660 bei Spielbach	F	50	529	667	15	65	1,14	0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 9,0																						
L 1029	81600		5.785	6.205	5.812	393	7.377	1,04	527						*338*	*11*	*12*	*3*	*364*	*3,0*	*3,3*	*0,8*	*86,2*
	8136 **7027 1201** 802	TM	407	6.676		24			8,5						*387*	*14*	*15*	*3*	*419*	*3,3*	*3,6*	*0,7*	*86,8*
	L1029/K3319 Dalkingen-Weiler	2021	6.012	6.940	50	171	6.746	0,50	378						*194*	*2*	*2*	*2*	*200*	*1,0*	*1,0*	*1,0*	*83,1*
	L1029/K3318 Abzw. Killingen	F	403	3.350	5.762	198	631	1,05	3,5						*44*	*1*	*2*	*0*	*47*	*2,1*	*4,3*	*0,0*	*77,1*
	2 FS 2,9																						
L 1029	85315		4.682	5.022	4.818	204	5.661	1,04	463						*276*	*7*	*5*	*3*	*291*	*2,4*	*1,7*	*1,0*	*85,0*
	8136 **7027 1213** 802	TM	209	5.379		20			6,9						*315*	*9*	*6*	*3*	*333*	*2,7*	*1,8*	*0,9*	*85,6*
	B290/L1029 Ri. Frankenreute	2021	4.866	5.591	45	100	5.362	0,53	392						*162*	*1*	*1*	*2*	*166*	*0,6*	*0,6*	*1,2*	*82,3*
	L1029/K3319 Dalkingen-Weiler	F	208	2.848	4.773	84	299	1,07	3,0						*44*	*1*	*1*	*0*	*46*	*2,2*	*2,2*	*0,0*	*76,6*
	2 FS 2,4																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1029		81604			4.284	4.595	4.382	213	5.488	1,04	380						*253*	*5*	*7*	*2*	*267*	*1,9*	*2,6*	*0,7*	*84,6*
	8136	**7027 1214**	802	TM	226	4.875		2			7,6						*286*	*6*	*10*	*2*	*304*	*2,0*	*3,3*	*0,7*	*85,3*
		L1029/K3318 Abzw. Killingen		2021	4.452	5.068	30	77	5.191	0,59	455						*155*	*1*	*2*	*1*	*159*	*0,6*	*1,3*	*0,6*	*82,0*
		L1060/L1029 Röhlingen		F	223	2.855	4.352	134	297	1,14	2,3						*39*	*0*	*1*	*0*	*40*	*0,0*	*2,5*	*0,0*	*75,9*
	2	FS	2,2																					
L 1029		86075			10.848	11.635	11.280	355	13.034	1,04	738						*633*	*13*	*6*	*15*	*667*	*1,9*	*0,9*	*2,2*	*88,9*
	8136	**7126 1218**	802	TM	360	12.343		37			2,5						*699*	*16*	*8*	*15*	*738*	*2,2*	*1,1*	*2,0*	*89,3*
		L1029 fik NK Wasseralfingen Fr		2021	11.273	12.831	271	198	12.610	0,59	616						*431*	*5*	*2*	*15*	*453*	*1,1*	*0,4*	*3,3*	*87,5*
		B29/L1029 Oberalfingen		F	358	7.233	11.009	120	424	1,07	2,6						*113*	*3*	*2*	*3*	*121*	*2,5*	*1,7*	*2,5*	*81,7*
	2	FS	2,8																					
L 1033		80798			3.140	2.449	2.350	99	2.994	1,03	306						*137*	*5*	*1*	*2*	*145*	*3,4*	*0,7*	*1,4*	*82,0*
	8126	**6724 1205**	804	TM	115	2.661		28			2,0						*152*	*6*	*2*	*2*	*162*	*3,7*	*1,2*	*1,2*	*82,6*
		Abzweigung K2300 von L1003 Gar		2022	2.355	2.730	33	52	2.851	0,50	258						*87*	*1*	*0*	*1*	*89*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,5*
		Abzweigung L 1034 von L 1033 M		F	98	1.331	2.317	19	143	1,12	3,2						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	5,5																					
L 1033		80800			1.409	1.519	1.429	90	1.708	1,03	122						*81*	*3*	*2*	*2*	*88*	*3,4*	*2,3*	*2,3*	*80,4*
	8126	**6724 1207**	804	TM	90	1.604		16			4,5						*93*	*4*	*2*	*3*	*102*	*3,9*	*2,0*	*2,9*	*81,3*
		Abzweigung L 1034 von L 1033 M		2021	1.461	1.650	34	42	1.608	0,64	151						*45*	*1*	*1*	*0*	*47*	*2,1*	*2,1*	*0,0*	*76,7*
		Einm. L 1036 Langenburg		F	90	1.032	1.395	32	100	1,10	4,3						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	8,9																					
L 1033		80803			4.803	2.721	2.655	66	2.056	1,03	323						*152*	*3*	*1*	*2*	*158*	*1,9*	*0,6*	*1,3*	*82,2*
	8126	**6724 1211**	804	TM	223	2.905		18			1,6						*165*	*4*	*1*	*2*	*172*	*2,3*	*0,6*	*1,2*	*82,6*
		Einm. L 1033 in B19 Künzelsau		2022	2.617	2.979	32	38	2.000	0,60	329						*112*	*1*	*0*	*1*	*114*	*0,9*	*0,0*	*0,9*	*80,5*
		Abzweigung K2300 von L1003 Gar		F	64	1.732	2.623	10	56	0,70	2,7						*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2	OD	1,7																					
L 1033		80824			1.518	1.629	1.561	68	1.673	1,04	109						*92*	*3*	*1*	*1*	*97*	*3,1*	*1,0*	*1,0*	*80,2*
	8127	**6725 1209**	802	TM	63	1.691		27			2,5						*101*	*4*	*1*	*2*	*108*	*3,7*	*0,9*	*1,9*	*81,0*
		L 1036 / L 1033 Langenburg		2021	1.578	1.756	24	33	1.567	0,71	99						*57*	*1*	*0*	*1*	*59*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*78,0*
		L 1033 / L 1037 Gerabronn		F	66	1.206	1.537	8	106	1,10	2,6						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	5,6																					
L 1033		80825			1.856	1.991	1.925	66	2.001	1,05	92						*112*	*3*	*1*	*2*	*118*	*2,5*	*0,8*	*1,7*	*81,2*
	8127	**6725 1210**	802	TM	63	2.068		19			3,9						*131*	*4*	*1*	*2*	*138*	*2,9*	*0,7*	*1,4*	*81,8*
		L 1033 / L 1037 Gerabronn		2020	1.929	2.174	24	34	1.903	0,71	100						*59*	*0*	*0*	*1*	*60*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*77,9*
		B 290 / L 1033 Rot am See		F	65	1.459	1.901	13	98	1,10	3,0						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	9,1																					
L 1034		80801			571	616	579	37	661	1,04	48						*33*	*2*	*0*	*1*	*36*	*5,6*	*0,0*	*2,8*	*76,5*
	8126	**6724 1208**	804	TM	37	632		7			1,9						*36*	*3*	*0*	*1*	*40*	*7,5*	*0,0*	*2,5*	*77,0*
		Abzweigung L 1034 von L 1033 M		2017	592	659	22	24	598	0,79	50						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
		Kreuzung L 1025 - L 1034 Buche		F	37	501	557	6	63	1,11	7,6						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	5,0																					
L 1035		81001			2.256	2.433	2.409	24	2.325	1,03	143						*136*	*1*	*1*	*4*	*142*	*0,7*	*0,7*	*2,8*	*82,3*
	8126	**6822 1200**	804	TM	25	2.553		0			1,3						*150*	*1*	*1*	*5*	*157*	*0,6*	*0,6*	*3,2*	*82,8*
		L1035/K2108 Affaltrach		2021	2.340	2.625	77	12	2.304	0,68	152						*95*	*0*	*0*	*3*	*98*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*80,6*
		Einm. L 1035 in L 1090 Bretzf.		F	25	1.731	2.332	12	21	1,06	0,6						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
	2	FS	6,8																					
L 1035		85191			7.207	7.772	7.665	107	7.947	1,06	345						*446*	*4*	*2*	*5*	*457*	*0,9*	*0,4*	*1,1*	*86,7*
	8126	**6822 1204**	804	TM	112	8.187		0			1,0						*504*	*5*	*3*	*6*	*518*	*1,0*	*0,6*	*1,2*	*87,3*
		Kreuzung L 1090 - L 1035		2020	7.475	8.646	84	70	7.797	0,62	363						*271*	*1*	*0*	*4*	*276*	*0,4*	*0,0*	*1,4*	*84,5*
		L 1050 in Öhringen		F	109	5.089	7.581	37	150	1,08	1,5						*57*	*0*	*0*	*1*	*58*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*77,8*
	2	FS	4,9																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1035		81006		7.927	8.549	8.445	104		0,98	458						*462*	*4*	*2*	*14*	*482*	*0,8*	*0,4*	*2,9*	*87,6*
	8125	**6822 1206**	804	109	9.280		8			5,1						*498*	*5*	*2*	*15*	*520*	*1,0*	*0,4*	*2,9*	*87,9*
		B39/L1035 Willsbach		8.222	9.122	240	64		0,56	455						*363*	*2*	*1*	*9*	*375*	*0,5*	*0,3*	*2,4*	*86,3*
		L1035/K2123 Eschenau		106	5.225	8.205	32			4,0						*100*	*1*	*1*	*2*	*104*	*1,0*	*1,0*	*1,9*	*80,7*
	2	FS	2,3																					
L 1036		80769		11.979	13.178	12.808	370	15.194	1,03	680						*739*	*17*	*4*	*9*	*769*	*2,2*	*0,5*	*1,2*	*89,1*
	8126	**6723 1203**	804	244	14.244		87			1,6						*806*	*21*	*5*	*10*	*842*	*2,5*	*0,6*	*1,2*	*89,5*
		Kreuzung L 1036 - L1050 Öhring		12.674	14.609	145	210	14.699	0,53	699						*536*	*6*	*1*	*6*	*549*	*1,1*	*0,2*	*1,1*	*87,4*
		Einm. K 2357 in L 1036 Neuenst		369	7.530	12.663	73	495	1,10	4,1						*105*	*2*	*1*	*1*	*109*	*1,8*	*0,9*	*0,9*	*80,5*
	2	FS	5,2																					
L 1036		80771		6.043	6.318	6.081	237	7.962	0,82	587	233	3,00	320	2,19	65	347	9	5	2	363	2,5	1,4	0,6	85,7
	8126	**6723 1205**	804	274	7.265		22			3,5	222	2,25	297	2,02	11	391	11	7	2	411	2,7	1,7	0,5	86,3
		Einm. K 2357 in L 1036 Neuenst		5.977	5.982	28	124	7.572	0,46	555	170	1,18	238	1,26	5	215	1	1	1	218	0,5	0,5	0,5	83,1
		Abzweigung L 1036 von B 19 Kup		256	3.353	6.053	91	390	1,05	2,6	116	0,00	124	0,00	12	62	1	1	0	64	1,6	1,6	0,0	77,9
	2	FS	8,9																					
L 1036		80781		17.753	19.146	18.267	879			1.025						*993*	*39*	*10*	*38*	*1.080*	*3,6*	*0,9*	*3,5*	*91,5*
	8126	**6723 1215**	804	854			338			5,1						*1.064*	*46*	*12*	*42*	*1.164*	*4,0*	*1,0*	*3,6*	*91,9*
		Kreuzung L 1036 - L 1088 Öhrin		18.414		655	360			1.020						*793*	*16*	*5*	*25*	*839*	*1,9*	*0,6*	*3,0*	*90,1*
		Kreuzung L 1036 - L1050 Öhring		874		17.612	181			4,0						*217*	*9*	*3*	*4*	*233*	*3,9*	*1,3*	*1,7*	*84,3*
	2	OD	1,2																					
L 1036		80795		5.195	5.602	5.221	381	6.303	1,03	293						*306*	*15*	*8*	*2*	*331*	*4,5*	*2,4*	*0,6*	*85,7*
	8126	**6724 1200**	804	379	6.023		109			4,9						*339*	*17*	*10*	*2*	*368*	*4,6*	*2,7*	*0,5*	*86,2*
		Kreuzung B 19 - L 1036 - K 236		5.388	6.195	38	137	5.796	0,54	312						*212*	*6*	*1*	*2*	*221*	*2,7*	*0,5*	*0,9*	*83,6*
		Einm. K 2371 in L 1036 Kupferz		384	3.233	5.183	135	507	1,09	2,5						*36*	*2*	*1*	*0*	*39*	*5,1*	*2,6*	*0,0*	*76,2*
	2	FS	1,3																					
L 1036		80796		2.348	2.201	1.939	262	2.487	1,03	142						*112*	*8*	*8*	*2*	*130*	*6,2*	*6,2*	*1,5*	*82,5*
	8126	**6724 1201**	804	146	2.360		52			10,1						*125*	*9*	*10*	*3*	*147*	*6,1*	*6,8*	*2,0*	*83,3*
		Einm. K 2371 in L 1036 Kupferz		2.117	2.421	38	81	2.094	0,57	151						*76*	*3*	*1*	*2*	*82*	*3,7*	*1,2*	*2,4*	*80,0*
		L 1036 Kreisgrenze bei Dötting		267	1.354	1.901	129	393	1,08	3,7						*13*	*1*	*1*	*0*	*15*	*6,7*	*6,7*	*0,0*	*72,8*
	2	FS	4,8																					
L 1036		80805		1.305	1.471	1.409	62	1.590	1,03	130						*80*	*3*	*1*	*3*	*87*	*3,4*	*1,1*	*3,4*	*80,6*
	8127	**6724 1213**	802	26	1.556		2			4,0						*89*	*4*	*1*	*3*	*97*	*4,1*	*1,0*	*3,1*	*81,0*
		L 1036 Kreisgrenze bei Dötting		1.425	1.610	44	45	1.510	0,61	136						*52*	*0*	*0*	*1*	*53*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,5*
		L 1036 / L 1045 bei Döttingen		63	943	1.365	15	80	1,07	1,9						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	2,2																					
L 1036		80818		1.408	1.260	1.206	54	1.332	1,03	91						*70*	*3*	*0*	*1*	*74*	*4,1*	*0,0*	*1,4*	*79,0*
	8127	**6725 1202**	802	48	1.290		14			3,2						*76*	*3*	*1*	*2*	*82*	*3,7*	*1,2*	*2,4*	*80,0*
		L 1036 / L 1045 Braunsbach		1.221	1.333	20	32	1.264	0,80	115						*48*	*1*	*0*	*1*	*50*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
		L 1033 / L 1036 Langenburg		53	1.031	1.186	8	68	1,04	3,1						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	9,0																					
L 1036		80819		961	1.031	970	61	1.120	1,04	76						*57*	*2*	*1*	*1*	*61*	*3,3*	*1,6*	*1,6*	*78,5*
	8127	**6725 1203**	802	61	1.083		6			4,8						*64*	*3*	*1*	*2*	*70*	*4,3*	*1,4*	*2,9*	*79,6*
		L 1036 / K 2542 Bächlingen		999	1.126	24	34	1.026	0,64	67						*36*	*0*	*1*	*1*	*38*	*0,0*	*2,6*	*2,6*	*76,7*
		L 1036 / L 1037 bei Oberweiler		61	692	946	21	94	1,10	7,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	9,2																					
L 1036		80820		4.516	4.349	4.127	222	4.692	1,03	216						*238*	*8*	*5*	*2*	*253*	*3,2*	*2,0*	*0,8*	*84,4*
	8127	**6725 1204**	802	185	4.627		41			3,2						*265*	*11*	*6*	*3*	*285*	*3,9*	*2,1*	*1,1*	*85,1*
		L 1036 / L 1037 bei Oberweiler		4.214	4.783	37	107	4.389	0,58	248						*155*	*2*	*1*	*2*	*160*	*1,3*	*0,6*	*1,3*	*82,2*
		L 1036 / B 290 Blaufelden		223	2.681	4.090	74	303	1,10	3,3						*35*	*1*	*1*	*0*	*37*	*2,7*	*2,7*	*0,0*	*75,8*
	2	FS	4,0																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1036		80985		9.256	9.253	8.977	276	11.044	0,88	794	505	1,98	356	2,81	23	519	12	4	8	543	2,2	0,7	1,5	87,7
	8125	**6821 1204**	804	TM 2G	203	10.378		13			3,7	563	2,66	382	3,40	4	573	15	5	9	602	2,5	0,8	1,5	88,2
		B39/L1036 Weinsberg		2023	9.600	9.149	139	193	10.557	0,52	883	420	1,67	303	2,31	11	356	3	1	6	366	0,8	0,3	1,6	85,9
		K 2379 - L1036 Schwabbach		H	197	5.385	8.838	70	487	1,08	2,2	242	0,41	258	0,39	6	69	1	0	1	71	1,4	0,0	1,4	78,7
	2	FS	8,7																					
L 1036		81002		8.030	7.117	6.877	240	8.302	1,02	584	359	3,06	307	2,61	10	397	11	4	7	419	2,6	1,0	1,7	86,7
	8126	**6822 1201**	804	TM	138	7.638		21			2,6	430	3,49	343	2,92	2	437	13	5	8	463	2,8	1,1	1,7	87,2
		K 2379 - L1036 Schwabbach		2023	8.329	7.783	119	158	7.946	0,59	446						276	3	1	4	284	1,1	0,4	1,4	84,7
		Einm. L 1090 in L 1036 Bitzfel		H	134	4.497	6.758	61	356	1,15	1,2	211	0,95	238	0,84	2	52	1	0	0	53	1,9	0,0	0,0	76,8
	2	FS	3,9																					
L 1036		81007		9.787	10.554	10.388	166	12.146	1,03	569						*586*	*5*	*5*	*24*	*620*	*0,8*	*0,8*	*3,9*	*89,1*
	8126	**6822 1208**	804	TM	178	11.420		2			1,7						*655*	*7*	*6*	*28*	*696*	*1,0*	*0,9*	*4,0*	*89,6*
		Einm. L 1090 in L 1036 Bitzfel		2021	10.151	11.744	422	81	11.872	0,50	790						*375*	*1*	*1*	*17*	*394*	*0,3*	*0,3*	*4,3*	*87,1*
		Kreuzung L 1036 - L 1088 Öhrin		F	171	5.705	9.966	83	274	1,01	2,9						*76*	*0*	*0*	*3*	*79*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*79,9*
	2	FS	3,8																					
L 1037		80822		2.154	2.310	2.233	77	2.628	1,04	151						*129*	*2*	*3*	*2*	*136*	*1,5*	*2,2*	*1,5*	*81,9*
	8127	**6725 1207**	802	TM	82	2.431		0			1,2						*147*	*3*	*4*	*2*	*156*	*1,9*	*2,6*	*1,3*	*82,5*
		K 2664 / L 1037 Dünsbach		2021	2.238	2.525	32	32	2.496	0,64	146						*76*	*1*	*0*	*1*	*78*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*79,0*
		L 1033 / L 1037 Gerabronn		F	81	1.546	2.201	45	132	1,10	2,3						*14*	*0*	*1*	*1*	*16*	*0,0*	*6,3*	*6,3*	*74,4*
	2	FS	6,8																					
L 1037		80823		2.373	2.440	2.289	151	2.700	1,03	141						*131*	*6*	*3*	*1*	*141*	*4,3*	*2,1*	*0,7*	*81,9*
	8127	**6725 1208**	802	TM	145	2.625		33			5,4						*146*	*7*	*4*	*1*	*158*	*4,4*	*2,5*	*0,6*	*82,5*
		L 1037 / L 1033 Gerabronn		2022	2.364	2.714	16	66	2.494	0,52	137						*88*	*1*	*0*	*1*	*90*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,6*
		L 1036 / L 1037 bei Oberweiler		F	151	1.361	2.273	52	206	1,07	3,2						*21*	*1*	*1*	*0*	*23*	*4,3*	*4,3*	*0,0*	*74,1*
	2	FS	3,4																					
L 1037		80828		1.508	1.704	1.614	90	1.797	1,03	118						*92*	*3*	*2*	*1*	*98*	*3,1*	*2,0*	*1,0*	*80,4*
	8127	**6725 1213**	802	TM	64	1.775		4			5,2						*101*	*4*	*3*	*1*	*109*	*3,7*	*2,8*	*0,9*	*80,9*
		L 1037 / L 1042 bei Sandelsbro		2022	1.651	1.836	20	45	1.671	0,70	129						*63*	*1*	*1*	*1*	*66*	*1,5*	*1,5*	*1,5*	*78,6*
		K 2664 / L 1037 Dünsbach		F	93	1.236	1.594	41	126	1,09	2,0						*16*	*0*	*1*	*0*	*17*	*0,0*	*5,9*	*0,0*	*72,7*
	2	FS	2,7																					
L 1037		81066		5.350	4.933	4.483	450	5.732	1,04	341	233	5,58	202	7,92	21	258	9	15	2	284	3,2	5,3	0,7	85,4
	8127	**6825 1211**	802	TM	387	5.260		16			5,3	275	4,73	212	6,13	4	287	11	18	2	318	3,5	5,7	0,6	85,9
		L 2218 / L 1037 bei Wolpertsha		2023	5.560	5.462	35	145	5.053	0,60	326						169	3	6	1	179	1,7	3,4	0,6	82,9
		L 1037 / L 1042 / K 2543 bei H		H	380	3.151	4.448	289	679	1,10	7,8	127	0,79	148	1,35	4	42	2	6	0	50	4,0	12,0	0,0	78,5
	2	FS	2,2																					
L 1040		80578		1.413	1.515	1.317	198	1.444	1,04	115						*77*	*4*	*7*	*1*	*89*	*4,5*	*7,9*	*1,1*	*80,9*
	8127	**6626 1207**	802	TM	207	1.594		1			4,4						*87*	*5*	*9*	*2*	*103*	*4,9*	*8,7*	*1,9*	*81,9*
		L 1040 / K 2532 Brettheim		2021	1.468	1.657	21	70	1.219	0,64	103						*44*	*1*	*2*	*1*	*48*	*2,1*	*4,2*	*2,1*	*77,9*
		L 1040 Landesgrenze bei Buch		F	205	1.021	1.296	127	225	1,06	4,5						*10*	*0*	*1*	*0*	*11*	*0,0*	*9,1*	*0,0*	*71,3*
	2	FS	7,1																					
L 1040		86763		3.010	2.878	2.630	248	3.305	0,83	231	151	7,28	110	7,27	227	151	10	5	1	167	6,0	3,0	0,6	82,9
	8127	**6726 1200**	802	DZ	297	3.196		34			10,0	149	6,71	114	6,14	38	167	12	6	1	186	6,5	3,2	0,5	83,4
		L 2218 / L 1040 bei Unterschme		2023	3.071	2.658	15	131	2.933	0,63	220	119	6,72	91	6,59	74	104	3	2	1	110	2,7	1,8	0,9	80,8
		B 290 / L 1040 bei Rot am See		H	285	2.003	2.615	83	372	1,05	6,9	76	1,32	88	1,14	53	24	1	1	0	26	3,8	3,8	0,0	74,6
	2	FS	11,6																					
L 1040		80839		2.208	2.446	2.309	137	2.779	0,79	176	140	4,29	101	4,95	15	134	5	3	2	144	3,5	2,1	1,4	82,2
	8127	**6726 1201**	802	TM	66	2.780		10			3,9	144	3,47	104	3,85	3	149	6	4	2	161	3,7	2,5	1,2	82,7
		B 290 / L 1040 be Rot am See		2023	2.295	2.209	32	74	2.555	0,55	186	86	0,00	66	1,52	1	90	1	1	1	93	1,1	1,1	1,1	79,9
		L 1040 / K 2532 Brettheim		H	65	1.538	2.277	53	224	1,08	4,4	73	1,37	82	0,00	3	16	0	1	0	17	0,0	5,9	0,0	72,7
	2	FS	5,9																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1040	81059		1.323	1.419	1.373	46	1.543	1,04	100						*77*	*1*	*2*	*3*	*83*	*1,2*	*2,4*	*3,6*	*80,5*
	8127 **6825 1202** 802	TM	48	1.513		0			3,7						*84*	*2*	*2*	*3*	*91*	*2,2*	*2,2*	*3,3*	*80,8*
	L 1040 / K 2665 / K 2668 Gros	2019	1.375	1.580	56	22	1.471	0,58	102						*56*	*0*	*0*	*2*	*58*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*78,5*
	L 2218 / L 1040 bei Unterschme	F	48	884	1.317	24	72	1,07	0,9						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS 7,9																						
L 1040	81294		2.809	3.013	2.872	141	3.257	1,04	201						*165*	*3*	*5*	*1*	*174*	*1,7*	*2,9*	*0,6*	*82,7*
	8127 **6925 1208** 802	TM	151	3.209		0			4,3						*183*	*3*	*6*	*1*	*193*	*1,6*	*3,1*	*0,5*	*83,2*
	L 1040 / L 1064 Vellberg	2021	2.919	3.335	21	43	3.049	0,56	172						*112*	*1*	*2*	*1*	*116*	*0,9*	*1,7*	*0,9*	*80,8*
	L 1040 / K 2665 / K 2668 Gros	F	149	1.804	2.851	98	208	1,06	4,4						*28*	*0*	*1*	*0*	*29*	*0,0*	*3,4*	*0,0*	*74,7*
	2 FS 5,1																						
L 1041	80829		274	256	242	14	266	1,04	29						*13*	*1*	*0*	*1*	*15*	*6,7*	*0,0*	*6,7*	*73,9*
	8127 **6725 1214** 802	TM	5	255		3			0,0						*15*	*1*	*0*	*1*	*17*	*5,9*	*0,0*	*5,9*	*74,2*
	L 1037 / L 1041 bei Liebesdorf	2022	248	264	11	8	247	0,94	24						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	L 1041 / L 1040 Kirchberg	F	14	239	231	3	19	1,11	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 9,1																						
L 1041	81088		1.292	1.381	1.269	112	1.640	0,78	98	68	7,35	78	5,13	11	73	5	1	3	82	6,1	1,2	3,7	80,6
	8127 **6826 1203** 802	TM	95	1.584		55			5,8	64	7,81	74	4,05	2	82	6	2	3	93	6,5	2,2	3,2	81,1
	L 1040 / L 1041 Kirchberg	2023	1.343	1.228	43	37	1.471	0,53	113	40	2,50	45	2,22	1	43	3	0	2	48	6,3	0,0	4,2	78,3
	L 2218 / L 1041 Crailsheim	H	105	837	1.226	20	169	1,08	4,2	47	2,13	39	2,56	2	8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9
	2 FS 8,5																						
L 1041	81091		2.210	1.926	1.849	77	1.839	1,03	152						*103*	*4*	*1*	*3*	*111*	*3,6*	*0,9*	*2,7*	*81,4*
	8127 **6826 1206** 802	TM	61	2.005		40			3,0						*113*	*4*	*1*	*3*	*121*	*3,3*	*0,8*	*2,5*	*81,7*
	L 1041 / K 2641 Tiefenbach	2022	1.866	2.074	41	27	1.765	0,70	167						*83*	*2*	*0*	*1*	*86*	*2,3*	*0,0*	*1,2*	*79,5*
	L 2218 / L 1041 Crailsheim	F	74	1.401	1.808	10	74	0,98	3,6						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2 FS 2,3																						
L 1042	80827		1.094	1.173	1.145	28	1.318	0,78	84						*66*	*1*	*1*	*1*	*69*	*1,4*	*1,4*	*1,4*	*78,8*
	8127 **6725 1212** 802	TM	29	1.303		0			4,5						*75*	*1*	*1*	*2*	*79*	*1,3*	*1,3*	*2,5*	*79,7*
	L 1042 / K 2555 Obersteinach	2020	1.137	1.020	21	13	1.272	0,68	87						*37*	*0*	*0*	*1*	*38*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,3*
	Einm. L 1042 in L 1033 Laßbach	F	29	881	1.124	15	46	1,15	3,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 8,0																						
L 1042	81060		1.244	2.148	2.100	48	2.441	1,02	210	90	3,33	108	1,85	19	122	2	0	2	126	1,6	0,0	1,6	81,3
	8127 **6825 1204** 802	TM	13	2.324		24			3,3	89	3,37	110	2,73	3	132	3	1	2	138	2,2	0,7	1,4	81,8
	L 1040 / L 1042 Eckartshausen	2023	1.293	2.365	29	16	2.352	0,55	170	94	1,06	110	1,82	4	86	0	0	1	87	0,0	0,0	1,1	79,3
	L 2218 / L 1042 Ilshofen	H	13	1.277	2.071	8	89	1,15	2,0	53	0,00	53	0,00	4	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
	2 FS 2,8																						
L 1042	81061		4.282	4.110	3.882	228	4.568	0,91	275	205	3,41	165	5,45	19	223	8	5	3	239	3,3	2,1	1,3	84,4
	8127 **6825 1205** 802	TM	162	4.446		14			2,6	213	3,29	175	4,57	4	242	10	7	4	263	3,8	2,7	1,5	85,0
	L 2218 / L 1042 Ilshofen	2023	4.450	4.042	57	118	4.206	0,67	304	139	1,44	120	0,83	1	160	2	1	2	165	1,2	0,6	1,2	82,3
	L 1042 / K 2555 Obersteinach	H	159	2.993	3.825	96	362	1,04	5,9	128	0,78	150	0,00	4	34	1	1	0	36	2,8	2,8	0,0	75,7
	2 FS 6,4																						
L 1044	80779		3.550	4.091	3.947	144	4.984	1,03	287						*224*	*6*	*3*	*2*	*235*	*2,6*	*1,3*	*0,9*	*83,9*
	8126 **6723 1213** 804	TM	72	4.500		37			0,9						*251*	*7*	*4*	*3*	*265*	*2,6*	*1,5*	*1,1*	*84,6*
	L 1051/L1044 Neufels	2022	3.935	4.617	37	62	4.783	0,43	290						*144*	*1*	*0*	*1*	*146*	*0,7*	*0,0*	*0,7*	*81,4*
	Einm. L 1044 in L 1045 Niedern	F	143	1.955	3.910	45	201	1,06	3,4						*40*	*1*	*0*	*0*	*41*	*2,4*	*0,0*	*0,0*	*75,8*
	2 FS 6,4																						
L 1045	80524		9.089	9.805			11.657		600						-	-	-	-	*566*	-	-	-	-
	8126 **6623 1200** 804	TM		11.249											-	-	-	-	*624*	-	-	-	-
	Einm. L 1044 in L 1045 Niedern	2021	9.427	9.145					529						-	-	-	-	*398*	-	-	-	-
	Anfang K 2382 an L 1045 Ingelf	F		5.347											-	-	-	-	*92*	-	-	-	-
	2 FS 3,5			*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1045		80753		1.330	1.528	1.380	148	1.703	0,91	105						*75*	*5*	*4*	*3*	*87*	*5,7*	*4,6*	*3,4*	*81,2*
	8126	**6722 1203**	804	124	1.661		23			7,0						*82*	*7*	*5*	*3*	*97*	*7,2*	*5,2*	*3,1*	*81,7*
		L1045/K2130 Kochersteinsfeld		1.470	1.516	41	67	1.446	0,64	109						*57*	*1*	*1*	*2*	*61*	*1,6*	*1,6*	*3,3*	*79,0*
		Einm. K2384 in L 1045 Ohrnberg		149	1.056	1.339	58	257	1,10	9,3						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	5,2																					
L 1045		80754		2.523	2.721	2.618	103	2.921	1,03	181						*148*	*2*	*4*	*6*	*160*	*1,3*	*2,5*	*3,8*	*83,4*
	8126	**6722 1204**	804	110	2.802		0			2,5						*168*	*3*	*4*	*7*	*182*	*1,6*	*2,2*	*3,8*	*83,9*
		Einm. K2384 in L 1045 Ohrnberg		2.617	2.882	103	40	2.774	0,79	176						*90*	*1*	*1*	*3*	*95*	*1,1*	*1,1*	*3,2*	*80,7*
		Abzweigung L 10435 von L 1050		106	2.224	2.515	63	147	1,05	4,8						*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
	2	FS	5,4																					
L 1045		80755		3.273	3.643	3.488	155	4.581	0,78	313	145	3,45	197	3,55	21	197	5	4	5	211	2,4	1,9	2,4	84,1
	8126	**6722 1205**	804	122	4.063		4			2,2	149	2,68	176	3,98	4	218	6	6	6	236	2,5	2,5	2,5	84,8
		Abzweigung L 10435 von L 1050		3.620	3.183	88	77	4.313	0,66	302	113	0,88	101	1,98	1	132	1	1	2	136	0,7	0,7	1,5	81,6
		Einm. L 1050 in L 1045		217	2.684	3.400	74	268	1,11	3,0	124	0,81	108	0,93	4	33	0	0	0	33	0,0	0,0	0,0	74,6
	2	FS	1,4																					
L 1045		80759		3.512	3.788	3.630	158	3.744	1,03	259						*210*	*6*	*4*	*2*	*222*	*2,7*	*1,8*	*0,9*	*83,8*
	8125	**6722 1210**	804	161	3.950		21			1,3						*234*	*7*	*4*	*3*	*248*	*2,8*	*1,6*	*1,2*	*84,4*
		L1088/L1045/K2129 bei Brettach		3.643	4.063	41	80	3.548	0,72	284						*139*	*1*	*1*	*2*	*143*	*0,7*	*0,7*	*1,4*	*81,8*
		L1045/K2130 Kochersteinsfeld		159	2.846	3.589	57	196	1,23	2,4						*29*	*1*	*0*	*0*	*30*	*3,3*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	2	FS	2,4																					
L 1045		80777		5.953	7.455	7.113	342	8.360	1,03	444						*408*	*12*	*7*	*3*	*430*	*2,8*	*1,6*	*0,7*	*86,6*
	8126	**6723 1211**	804	265	8.138		66			4,9						*458*	*16*	*9*	*3*	*486*	*3,3*	*1,9*	*0,6*	*87,2*
		Einm. L 1050 in L 1045		7.170	8.347	44	150	7.884	0,47	458						*258*	*3*	*1*	*2*	*264*	*1,1*	*0,4*	*0,8*	*84,2*
		Abzweigung L 1046 von L 1045 W		346	3.862	7.069	126	476	1,06	3,6						*69*	*1*	*1*	*0*	*71*	*1,4*	*1,4*	*0,0*	*78,3*
	2	FS	8,7																					
L 1045		80778		10.523	11.349	11.112	237	12.084	0,97	407						*613*	*6*	*8*	*20*	*647*	*0,9*	*1,2*	*3,1*	*89,0*
	8126	**6723 1212**	804	252	12.352		1			4,4						*684*	*8*	*10*	*23*	*725*	*1,1*	*1,4*	*3,2*	*89,6*
		Abzweigung L 1046 von L 1045 W		10.915	11.923	342	107	11.721	0,55	438						*400*	*1*	*1*	*12*	*414*	*0,2*	*0,2*	*2,9*	*86,9*
		Einm. L 1044 in L 1045 Niedern		245	6.750	10.770	129	363	1,12	2,4						*120*	*0*	*1*	*3*	*124*	*0,0*	*0,8*	*2,4*	*81,5*
	2	FS	1,9																					
L 1045		80780		14.971	13.408	12.900	508	15.237	1,03	696						*742*	*21*	*8*	*8*	*779*	*2,7*	*1,0*	*1,0*	*89,2*
	8126	**6723 1214**	804	322	14.657		140			2,4						*819*	*28*	*10*	*9*	*866*	*3,2*	*1,2*	*1,0*	*89,7*
		Anfang K 2382 an L 1045 Ingelf		12.896	15.032	132	230	14.524	0,47	778						*503*	*6*	*1*	*6*	*516*	*1,2*	*0,2*	*1,2*	*87,2*
		Abzweigung L 1045 von B 19 Kün		511	6.859	12.768	138	713	1,07	3,0						*114*	*3*	*1*	*1*	*119*	*2,5*	*0,8*	*0,8*	*80,9*
	2	FS	1,7																					
L 1045		80802		1.519	1.630	1.546	84	1.721	1,05	128						*90*	*5*	*0*	*2*	*97*	*5,2*	*0,0*	*2,1*	*80,6*
	8127	**6724 1209**	802	72	1.721		49			2,7						*104*	*6*	*0*	*2*	*112*	*5,4*	*0,0*	*1,8*	*81,1*
		Einm. K 2373 in L 1045 bei Mor		1.579	1.811	31	31	1.610	0,60	148						*51*	*1*	*0*	*2*	*54*	*1,9*	*0,0*	*3,7*	*78,4*
		L 1036 / L 1045 Braunsbach		79	1.034	1.515	4	111	1,06	2,4						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	8,7																					
L 1045		80804		2.668	2.877	2.789	88	3.494	1,13	163						*158*	*4*	*1*	*3*	*166*	*2,4*	*0,6*	*1,8*	*82,7*
	8126	**6724 1212**	804	81	3.010		35			1,1						*181*	*6*	*1*	*3*	*191*	*3,1*	*0,5*	*1,6*	*83,3*
		Kreuzung L1045 - B 19 in Künze		2.767	3.401	43	37	3.350	0,56	214						*92*	*1*	*0*	*2*	*95*	*1,1*	*0,0*	*2,1*	*80,2*
		Abzw. K 2383 von L 1045 Kocher		85	1.680	2.746	16	144	1,02	2,5						*26*	*0*	*0*	*0*	*26*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	2	OD	6,1																					
L 1045		81041		1.830	1.963	1.939	24	2.018	1,04	122						*116*	*1*	*0*	*1*	*118*	*0,8*	*0,0*	*0,8*	*80,6*
	8127	**6824 1200**	802	24	2.038		0			1,5						*130*	*2*	*0*	*1*	*133*	*1,5*	*0,0*	*0,8*	*81,1*
		L 1036 / L 1045 Braunsbach		1.902	2.119	12	21	1.975	0,71	118						*73*	*0*	*0*	*0*	*73*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*78,1*
		B 19 / L 1045 Untermünkheim		24	1.450	1.927	3	43	1,10	1,5						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	8,3																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
										von [hh] bis [hh]													
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1046	80511		1.943	2.095	2.023	72	2.294	1,02	124						*113*	*1*	*4*	*2*	*120*	*0,8*	*3,3*	*1,7*	*81,5*
	8126 **6622 1201** 804	TM	79	2.200		0			4,4						*126*	*1*	*5*	*2*	*134*	*0,7*	*3,7*	*1,5*	*82,0*
	Ende K 2380 an L 1046 Oberkess	2020	2.015	2.240	30	15	2.140	0,69	92						*75*	*0*	*1*	*1*	*77*	*0,0*	*1,3*	*1,3*	*79,1*
	B 292/ L 1046 Osterburken-BAB,	F	76	1.523	1.993	57	154	0,98	7,4						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	2 FS 5,8																						
L 1046	80527		2.399	2.587	2.537	50	2.123	1,42	158						*138*	*1*	*2*	*2*	*143*	*0,7*	*1,4*	*1,4*	*81,9*
	8126 **6623 1204** 804	TM	53	2.567		0			1,2						*155*	*1*	*3*	*3*	*162*	*0,6*	*1,9*	*1,9*	*82,7*
	Abzweigung L 1046 von L 1045 W	2020	2.488	3.654	37	16	2.056	0,49	151						*86*	*0*	*1*	*2*	*89*	*0,0*	*1,1*	*2,2*	*80,0*
	Einm. L 1046 in L 1025 bei Wes	F	52	1.270	2.500	34	67	0,95	1,2						*36*	*0*	*0*	*1*	*37*	*0,0*	*0,0*	*2,7*	*76,2*
	2 FS 7,6																						
L 1046	80529		1.970	2.124	2.055	69	2.245	1,03	165						*116*	*1*	*3*	*3*	*123*	*0,8*	*2,4*	*2,4*	*81,8*
	8126 **6623 1206** 804	TM	74	2.248		0			2,1						*131*	*1*	*4*	*3*	*139*	*0,7*	*2,9*	*2,2*	*82,3*
	Kreuzung L 1025 - L 1046	2021	2.043	2.312	47	16	2.130	0,63	192						*70*	*0*	*1*	*2*	*73*	*0,0*	*1,4*	*2,7*	*79,4*
	Ende K 2380 an L 1046 Oberkess	F	72	1.426	2.008	53	115	1,04	3,5						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2 FS 4,9																						
L 1046	80775		1.368	1.475	1.436	39	1.718	1,03	103						*80*	*1*	*2*	*2*	*85*	*1,2*	*2,4*	*2,4*	*80,1*
	8126 **6723 1209** 804	TM	40	1.578		0			3,4						*91*	*1*	*2*	*2*	*96*	*1,0*	*2,1*	*2,1*	*80,5*
	Kreuzung L 1051 - L 1046 - K23	2021	1.419	1.624	30	12	1.655	0,56	119						*48*	*0*	*1*	*1*	*50*	*0,0*	*2,0*	*2,0*	*77,6*
	Einm. L 1046 in L 1048	F	40	889	1.406	27	63	1,06	1,6						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2 FS 6,1																						
L 1046	81019		667	719	697	22	745	1,02	45	28	3,57	34	0,00	10	40	1	0	2	43	2,3	0,0	4,7	77,7
	8126 **6823 1206** 804	TM	7	727		4			2,1	26	3,85	32	0,00	2	44	2	0	2	48	4,2	0,0	4,2	78,1
	Einm. K 2387 in L 1046 Oberste	2023	599	741	25	17	719	0,91	52						27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3
	Einm. K 2362 in L 1046	H	34	665	672	1	26	1,01	0,0	21	0,00	24	0,00	1	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2 FS 2,7																						
L 1046	81020		1.545	1.666	1.647	19	1.730	1,03	122						*96*	*1*	*0*	*2*	*99*	*1,0*	*0,0*	*2,0*	*80,3*
	8126 **6823 1207** 804	TM	19	1.703		0			0,8						*108*	*1*	*0*	*2*	*111*	*0,9*	*0,0*	*1,8*	*80,7*
	Einm. K 2362 in L 1046	2021	1.602	1.752	36	14	1.704	0,84	122						*64*	*0*	*0*	*1*	*65*	*0,0*	*0,0*	*1,5*	*78,2*
	Einm. L 1046 in L 1036 bei Hoh	F	19	1.432	1.611	5	26	1,03	0,8						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS 5,9																						
L 1046	81022		2.346	2.138	2.094	44	2.280	1,04	146	82	1,22	102	1,96	25	122	2	0	3	127	1,6	0,0	2,4	81,6
	8127 **6823 1209** 802	TM	19	2.252		11			1,2	76	1,32	101	0,99	4	133	3	0	3	139	2,2	0,0	2,2	81,9
	B 14 / L 1046 bei Michelfeld	2023	2.438	2.339	43	28	2.221	0,67	147						88	1	0	2	91	1,1	0,0	2,2	80,0
	Einm. K 2387 in L 1046 Oberste	H	19	1.500	2.051	5	59	1,05	1,2	61	0,00	57	0,00	4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2 FS 9,6																						
L 1047	80513		1.585	2.044	1.782	262	2.320	1,03	137						*96*	*6*	*9*	*3*	*114*	*5,3*	*7,9*	*2,6*	*82,4*
	8125 **6622 1203** 804	TM	187	2.168		2			8,0						*107*	*7*	*12*	*3*	*129*	*5,4*	*9,3*	*2,3*	*83,0*
	AS Möckmühl A81/L1095/K2131 (0	2022	1.966	2.224	48	95	1.949	0,63	142						*63*	*1*	*3*	*2*	*69*	*1,4*	*4,3*	*2,9*	*79,7*
	L1025/L1047 Widdern	F	270	1.370	1.734	165	371	1,04	8,1						*25*	*1*	*1*	*0*	*27*	*3,7*	*3,7*	*0,0*	*74,7*
	2 FS 8,1																						
L 1048	80776		2.419	2.965	2.841	124	3.613	0,77	193	148	3,38	147	4,08	9	163	5	3	3	174	2,9	1,7	1,7	83,1
	8126 **6723 1210** 804	TM	60	3.388		18			4,1	142	3,52	134	4,48	2	182	6	3	4	195	3,1	1,5	2,1	83,7
	Abzweigung L 1048 von L 1050	2023	2.959	2.613	55	61	3.408	0,55	197	103	1,94	97	2,06	1	108	1	1	2	112	0,9	0,9	1,8	80,9
	Kreuzung L 1045 - L1048 - K 23	H	129	1.880	2.786	45	205	0,98	3,6	82	1,22	81	0,00	2	22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4
	2 FS 7,0																						
L 1049	81015		464	500	496	4	440	1,03	53						*28*	*0*	*0*	*2*	*30*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*76,6*
	8126 **6823 1200** 804	TM	4	484		0			0,0						*30*	*0*	*0*	*2*	*32*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*76,8*
	L 1049 / L 1050 bei Fronfalls	2021	481	498	31	1	437	1,19	48						*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
	Einm. K 2360 in L 1049 Bühl	F	4	576	465	3	3	1,02	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 3,5																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1049	81017		3.246	3.501	3.456	45	4.072	1,06	165						*199*	*2*	*1*	*6*	*208*	*1,0*	*0,5*	*2,9*	*83,9*
	8126 **6823 1202** 804	TM	47	3.685		0			1,6						*221*	*2*	*1*	*7*	*231*	*0,9*	*0,4*	*3,0*	*84,4*
	Einm. K 2360 in L 1049 Bühl	2020	3.367	3.891	107	26	4.006	0,62	178						*133*	*0*	*0*	*5*	*138*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*82,3*
	Kreuzung L 1036 - L 1049 bei C	F	46	2.297	3.349	19	66	1,16	1,1						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
	2 FS 8,4																						
L 1050	80756		1.748	2.163	2.061	102	2.302	1,02	146	111	2,70	83	3,61	13	115	3	3	5	126	2,4	2,4	4,0	82,5
	8126 **6722 1206** 804	TM	49	2.264		5			1,9	109	2,75	93	2,15	2	127	4	4	6	141	2,8	2,8	4,3	83,1
	Abzweigung L 1048 von L 1050	2023	2.264	2.307	81	48	2.166	0,72	148						77	0	1	2	80	0,0	1,3	2,5	79,7
	L1025/L1050 Jagsthausen	H	102	1.632	1.980	49	136	1,05	4,0	66	0,00	90	0,00	2	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	2 FS 8,3																						
L 1050	80773		3.839	4.140	4.075	65	4.547	1,05	252						*229*	*2*	*2*	*6*	*239*	*0,8*	*0,8*	*2,5*	*84,5*
	8126 **6723 1207** 804	TM	67	4.320		0			1,0						*248*	*3*	*2*	*7*	*260*	*1,2*	*0,8*	*2,7*	*84,9*
	Einm.- K 2352 in L 1050 bei Öh	2018	3.982	4.540	112	33	4.451	0,70	287						*171*	*1*	*0*	*4*	*176*	*0,6*	*0,0*	*2,3*	*82,9*
	Abzweigung L 1048 von L 1050	F	66	3.004	3.963	32	96	1,09	1,5						*38*	*0*	*0*	*1*	*39*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,4*
	2 FS 5,2																						
L 1050	80782		14.225	15.340	14.963	377			822						*817*	*19*	*2*	*27*	*865*	*2,2*	*0,2*	*3,1*	*90,3*
	8126 **6723 1216** 804	TM	372			105			5,1						*878*	*22*	*3*	*30*	*933*	*2,4*	*0,3*	*3,2*	*90,6*
	L 1050 in Öhringen	-	14.754		466	232			817						*646*	*8*	*1*	*17*	*672*	*1,2*	*0,1*	*2,5*	*88,9*
	Einm.- K 2352 in L 1050 bei Öh	F	374		14.497	40			4,0						*179*	*4*	*1*	*3*	*187*	*2,1*	*0,5*	*1,6*	*83,1*
	2 OD 3,6																						
L 1050	81016		1.820	1.702	1.622	80	1.867	0,94	125	82	3,66	64	4,69	41	94	3	1	2	100	3,0	1,0	2,0	80,7
	8126 **6823 1201** 804	TM	102	1.815		18			3,6	85	2,35	69	4,35	7	103	4	2	3	112	3,6	1,8	2,7	81,5
	L 1049 / L 1050 bei Fronfalls	2023	1.690	1.704	40	37	1.747	0,72	115	63	1,59	57	3,51	5	62	1	0	1	64	1,6	0,0	1,6	78,3
	Einm. K2346 in L 1050 Heuberg	H	83	1.298	1.582	25	120	1,08	2,3	47	0,00	52	0,00	10	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2 FS 6,3																						
L 1050	81018		6.024	6.496	6.383	113	7.188	1,03	335						*362*	*2*	*5*	*10*	*379*	*0,5*	*1,3*	*2,6*	*86,5*
	8126 **6823 1204** 804	TM	121	6.975		0			2,0						*398*	*3*	*5*	*10*	*416*	*0,7*	*1,2*	*2,4*	*86,9*
	Einm. K2347 in L 1050 Pfedelba	2021	6.248	7.174	162	37	6.976	0,54	346						*255*	*1*	*1*	*7*	*264*	*0,4*	*0,4*	*2,7*	*84,8*
	L 1050 in Öhringen	F	117	3.792	6.221	76	212	1,10	1,3						*54*	*0*	*0*	*2*	*56*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*78,3*
	2 FS 1,0																						
L 1050	81023		2.405	2.793	2.664	129	2.886	1,02	193	93	4,30	133	3,01	11	153	6	2	3	164	3,7	1,2	1,8	82,8
	8126 **6823 1210** 804	TM	46	2.931		26			4,5	102	3,92	141	2,13	2	171	8	2	3	184	4,3	1,1	1,6	83,3
	Einm. K2346 in L 1050 Heuberg	2023	2.495	2.986	43	71	2.695	0,71	175						101	1	0	1	103	1,0	0,0	1,0	80,1
	L 1050 in Öhringen	H	45	2.082	2.621	32	191	1,09	1,6	84	0,00	70	0,00	2	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
	2 OD 3,4																						
L 1050	81258		1.114	1.195	1.181	14	1.283	1,05	140						*68*	*1*	*0*	*3*	*72*	*1,4*	*0,0*	*4,2*	*79,7*
	8127 **6923 1200** 802	TM	14	1.144		0			0,6						*76*	*1*	*0*	*3*	*80*	*1,3*	*0,0*	*3,8*	*80,0*
	B 14 / K 2585 Mainhardt	2020	1.158	1.201	37	11	1.255	1,24	91						*44*	*0*	*0*	*1*	*45*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*76,9*
	L 1049 / L 1050 bei Fronfalls	F	14	1.413	1.144	3	28	1,33	0,0						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 6,9																						
L 1050	81259		1.760	1.380	1.216	164	1.529	0,90	97	56	10,71	74	8,11	18	69	2	7	3	81	2,5	8,6	3,7	81,2
	8127 **6923 1201** 802	TM	187	1.449		2			1,0	55	5,45	78	6,41	4	76	3	9	4	92	3,3	9,8	4,3	82,0
	L 1050 / K 2669 Wielandsweiler	2023	1.829	1.302	53	37	1.266	0,84	190	43	11,63	50	8,00	2	46	1	2	2	51	2,0	3,9	3,9	78,7
	B 14 / L 1050 bei Mainhardt	H	184	1.220	1.163	125	263	1,10	5,5	52	0,00	54	0,00	4	9	0	1	0	10	0,0	10,0	0,0	71,0
	2 FS 4,4																						
L 1050	81279		6.147	6.593	6.187	406	6.465	0,98	291						*349*	*12*	*12*	*9*	*382*	*3,1*	*3,1*	*2,4*	*86,9*
	8127 **6924 1205** 802	TM	416	6.891		42			5,8						*387*	*15*	*15*	*11*	*428*	*3,5*	*3,5*	*2,6*	*87,5*
	L 1066/L 1050 Fichtenberg West	2020	6.388	6.775	144	153	5.890	0,76	330						*234*	*2*	*4*	*4*	*244*	*0,8*	*1,6*	*1,6*	*84,3*
	L 1050 / K 2669 Wielandsweiler	F	414	5.254	6.043	211	575	1,00	5,3						*57*	*1*	*2*	*0*	*60*	*1,7*	*3,3*	*0,0*	*77,9*
	2 FS 10,3																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1051		80774		3.292	3.551	3.465	86	4.104	1,03	365						*197*	*2*	*3*	*4*	*206*	*1,0*	*1,5*	*1,9*	*83,7*
	8126	**6723 1208**	804	91	3.849		0			2,4						*221*	*2*	*4*	*5*	*232*	*0,9*	*1,7*	*2,2*	*84,3*
		L 1051/K2357 Cappel		3.415	3.959	74	32	3.968	0,49	261						*122*	*1*	*1*	*3*	*127*	*0,8*	*0,8*	*2,4*	*81,6*
		L 1051 Auffahrt B 19 Gaisbach		89	1.882	3.391	54	136	1,05	1,8						*32*	*0*	*0*	*0*	*32*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	2	FS	12,4																					
L 1054		81275		1.026	1.264	1.235	29	1.379	1,04	119	61	1,64	40	2,50	10	71	1	0	1	73	1,4	0,0	1,4	78,8
	8127	**6924 1201**	802	8	1.335		1			0,9	70	1,43	49	0,00	2	81	2	0	1	84	2,4	0,0	1,2	79,4
		L 1050 / L 1054 Oberrot		1.066	1.386	13	23	1.338	0,66	91						40	0	0	0	40	0,0	0,0	0,0	75,4
		B 19 / L 1054 / K 2596 Uttenho		8	876	1.222	5	41	1,19	2,0	36	0,00	23	0,00	2	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	8,6																					
L 1055		81276		5.303	5.688	5.571	117	6.042	1,04	314						*329*	*4*	*3*	*5*	*341*	*1,2*	*0,9*	*1,5*	*85,6*
	8127	**6924 1202**	802	120	6.066		4			0,8						*375*	*6*	*3*	*5*	*389*	*1,5*	*0,8*	*1,3*	*86,1*
		B 19 / L 1055 bei Westheim		5.511	6.306	82	70	5.870	0,55	311						*191*	*1*	*1*	*3*	*196*	*0,5*	*0,5*	*1,5*	*83,1*
		L 1055 / L 1056 / K 2599 Hesse		120	3.363	5.489	43	172	1,05	1,4						*28*	*0*	*0*	*1*	*29*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*75,4*
	2	FS	7,1																					
L 1060		81043		14.497	15.549	15.114	435		1,06	849						*871*	*11*	*14*	*4*	*900*	*1,2*	*1,6*	*0,4*	*89,6*
	8127	**6824 1202**	802	454	16.667		31			4,7						*962*	*13*	*17*	*5*	*997*	*1,3*	*1,7*	*0,5*	*90,1*
		L 1060 / L 2218 Schwäb. Hall		15.066	17.626	74	158		0,55	855						*609*	*3*	*5*	*3*	*620*	*0,5*	*0,8*	*0,5*	*87,8*
		L 1056 / L 1060 Hessental		450	9.197	15.040	246			4,8						*138*	*2*	*3*	*0*	*143*	*1,4*	*2,1*	*0,0*	*81,5*
	2	OD	2,7																					
L 1060		81044		14.221	14.635	13.765	870	16.768	0,95	1.018	803	4,11	516	5,62	19	791	25	25	5	846	3,0	3,0	0,6	89,7
	8127	**6824 1203**	802	564	16.131		81			4,0	814	3,56	547	4,75	3	871	31	32	6	940	3,3	3,4	0,6	90,3
		L 1056 / L 1060 Hessental		14.779	15.373	87	337	15.467	0,53	1.081	774	3,23	508	5,31	11	552	5	6	4	567	0,9	1,1	0,7	87,5
		L 1060 / K 2601 bei Sulzdorf		557	8.475	13.678	452	1.301	1,09	4,4	357	0,84	356	0,84	5	126	3	6	1	136	2,2	4,4	0,7	82,0
	2	FS	4,0																					
L 1060		81288		13.227	12.836	12.003	833	16.177	0,90	960	759	4,48	462	6,06	20	689	22	26	6	743	3,0	3,5	0,8	89,3
	8127	**6925 1202**	802	473	14.467		50			4,5	737	4,07	401	5,24	4	756	28	33	7	824	3,4	4,0	0,8	89,9
		L 1060 / K 2601 bei Sulzdorf		13.746	13.025	105	320	14.788	0,47	1.056	592	3,38	426	4,69	6	487	4	6	4	501	0,8	1,2	0,8	87,1
		L 1060 / L 1064 bei Vellberg		467	6.840	11.898	463	1.389	1,10	4,6	314	0,96	318	0,94	5	111	2	6	0	119	1,7	5,0	0,0	81,2
	2	FS	3,3																					
L 1060		81289		7.874	7.940	7.276	664	9.530	0,81	565	316	7,59	424	5,66	18	415	17	21	4	457	3,7	4,6	0,9	87,4
	8127	**6925 1203**	802	457	8.979		36			6,5	335	7,46	430	4,88	4	455	22	26	5	508	4,3	5,1	1,0	88,0
		L 1060 / L 1064 bei Vellberg		8.183	7.245	73	253	8.432	0,56	561	233	2,58	259	2,32	1	294	3	4	3	304	1,0	1,3	1,0	85,0
		L 1060 / L 1072 Bühlertann		451	5.063	7.203	375	1.098	1,05	5,4	236	1,27	249	1,61	4	71	2	5	0	78	2,6	6,4	0,0	79,6
	2	FS	6,4																					
L 1060		81308		3.126	3.353	3.013	340	3.388	1,04	208						*175*	*7*	*12*	*3*	*197*	*3,6*	*6,1*	*1,5*	*84,2*
	8136	**6926 1205**	802	352	3.481		32			6,9						*194*	*9*	*15*	*3*	*221*	*4,1*	*6,8*	*1,4*	*84,7*
		L 1060 / L 1072 Bühlertann		3.249	3.618	49	93	2.869	0,72	214						*115*	*2*	*3*	*3*	*123*	*1,6*	*2,4*	*2,4*	*81,8*
		L1060/K3323 Rosenberg		350	2.497	2.964	215	519	1,00	6,8						*21*	*1*	*4*	*0*	*26*	*3,8*	*15,4*	*0,0*	*76,0*
	2	FS	10,2																					
L 1060		86130		4.694	4.696	4.159	537	5.060	1,03	284						*242*	*14*	*16*	*2*	*274*	*5,1*	*5,8*	*0,7*	*85,4*
	8136	**6926 1207**	802	355	4.887		48			6,3						*262*	*17*	*21*	*2*	*302*	*5,6*	*7,0*	*0,7*	*86,0*
		L1060/K3323 Rosenberg		4.550	5.052	27	191	4.302	0,70	254						*179*	*4*	*4*	*1*	*188*	*2,1*	*2,1*	*0,5*	*83,0*
		L1060/K3230 Abzw. Holzmühle		548	3.437	4.132	298	758	0,99	7,4						*33*	*2*	*5*	*0*	*40*	*5,0*	*12,5*	*0,0*	*77,6*
	2	FS	2,2																					
L 1060		86767		4.492	5.041	4.450	591	5.602	0,94	311	223	8,97	207	7,25	227	257	11	21	3	292	3,8	7,2	1,0	85,9
	8136	**7026 1200**	802	615	5.473		39			8,7	233	7,73	218	5,96	38	281	14	27	4	326	4,3	8,3	1,2	86,6
		L1060/K3230 Abzw. Holzmühle		4.839	5.170	55	164	4.754	0,61	269	202	8,42	197	6,09	74	180	3	5	2	190	1,6	2,6	1,1	83,2
		L1060/L1073 Abzw. Eggenrot		630	3.355	4.395	388	848	1,07	6,3	136	2,21	148	1,35	53	38	2	6	0	46	4,3	13,0	0,0	78,3
	2	FS	5,3																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1060	81582		7.739	7.509	7.045	464	7.987	1,03	445						*388*	*10*	*15*	*23*	*436*	*2,3*	*3,4*	*5,3*	*88,3*
	8136 **7026 1201** 802	TM	534	7.939		29			6,8						*429*	*12*	*20*	*26*	*487*	*2,5*	*4,1*	*5,3*	*88,9*
	L1060/L1073 Abzw. Eggenrot	2022	7.276	8.207	413	148	7.324	0,62	420						*260*	*2*	*3*	*16*	*281*	*0,7*	*1,1*	*5,7*	*86,2*
	B290/L1060 Ellwangen Bauhof	F	478	4.898	6.632	287	663	1,09	3,8						*56*	*2*	*5*	*4*	*67*	*3,0*	*7,5*	*6,0*	*80,8*
	2 FS 1,3																						
L 1060	81586		7.395	7.932	7.795	137	8.845	0,93	367						*458*	*5*	*4*	*0*	*467*	*1,1*	*0,9*	*0,0*	*86,4*
	8136 **7026 1211** 802	TM	144	8.729		2			2,9						*501*	*6*	*5*	*0*	*512*	*1,2*	*1,0*	*0,0*	*86,8*
	B290/L1060 Ellwangen Siemensbr	2020	7.685	8.082	0	74	8.578	0,53	408						*329*	*1*	*1*	*0*	*331*	*0,3*	*0,3*	*0,0*	*84,7*
	L1060/K3227 Ellwangen-Rotkreuz	F	141	4.636	7.795	61	267	1,12	2,0						*58*	*0*	*0*	*0*	*58*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*77,1*
	2 OD 1,5																						
L 1060	85300		8.342	8.947	8.739	208	8.954	1,22	447						*502*	*6*	*7*	*14*	*529*	*1,1*	*1,3*	*2,6*	*88,0*
	8136 **7026 1213** 802	TM	216	9.168		6			2,3						*560*	*7*	*8*	*17*	*592*	*1,2*	*1,4*	*2,9*	*88,6*
	L1060/K3227 Ellwangen-Rotkreuz	2020	8.669	11.171	248	95	8.695	0,56	536						*328*	*1*	*1*	*9*	*339*	*0,3*	*0,3*	*2,7*	*85,9*
	L1060/L2220 Abzw. Eigenzell	F	214	5.106	8.491	107	259	1,00	2,2						*58*	*0*	*1*	*2*	*61*	*0,0*	*1,6*	*3,3*	*78,8*
	2 FS 1,9																						
L 1060	81590		7.253	7.851	7.571	280	8.506	1,03	452						*440*	*8*	*7*	*2*	*457*	*1,8*	*1,5*	*0,4*	*86,6*
	8136 **7026 1410** 802	TM	218	8.489		14			2,6						*494*	*10*	*9*	*3*	*516*	*1,9*	*1,7*	*0,6*	*87,3*
	L1060/L2220 Abzw. Eigenzell	2022	7.607	8.776	37	129	8.116	0,49	523						*277*	*2*	*1*	*1*	*281*	*0,7*	*0,4*	*0,4*	*84,2*
	L1060/K3232 Neunheim	F	289	4.179	7.534	137	390	1,10	2,5						*63*	*1*	*3*	*0*	*67*	*1,5*	*4,5*	*0,0*	*78,6*
	2 FS 1,3																						
L 1060	81599		4.803	4.995	4.579	416	5.557	1,03	346						*263*	*7*	*16*	*0*	*286*	*2,4*	*5,6*	*0,0*	*85,1*
	8136 **7027 1200** 802	TM	395	5.292		14			4,8						*293*	*9*	*20*	*1*	*323*	*2,8*	*6,2*	*0,3*	*85,9*
	L1060/L1076 Röhlingen Abzw. Pf	2022	4.840	5.471	8	116	4.936	0,60	368						*168*	*2*	*4*	*0*	*174*	*1,1*	*2,3*	*0,0*	*82,3*
	L1060/K3203 bei Heidmühle	F	433	3.189	4.571	286	621	1,09	8,4						*47*	*1*	*5*	*0*	*53*	*1,9*	*9,4*	*0,0*	*78,3*
	2 FS 6,0																						
L 1060	81605		12.341	13.236	12.764	472		0,96	723						*675*	*10*	*16*	*66*	*767*	*1,3*	*2,1*	*8,6*	*91,4*
	8136 **7027 1215** 802	TM	488	14.679		52			4,7						*742*	*12*	*20*	*74*	*848*	*1,4*	*2,4*	*8,7*	*91,9*
	L1060/K3232 Neunheim	2012	12.825	14.102	1.087	125		0,49	728						*479*	*3*	*6*	*40*	*528*	*0,6*	*1,1*	*7,6*	*89,4*
	AS Ellwangen A7/L1060 (113)	F	487	7.131	11.677	295			4,8						*112*	*2*	*4*	*4*	*122*	*1,6*	*3,3*	*3,3*	*82,2*
	2 FS 1,9																						
L 1060	81606		7.887	7.683	6.975	708	8.425	1,03	642						*403*	*18*	*21*	*3*	*445*	*4,0*	*4,7*	*0,7*	*87,3*
	8136 **7027 1216** 802	TM	607	8.262		44			2,6						*446*	*22*	*28*	*4*	*500*	*4,4*	*5,6*	*0,8*	*88,0*
	AS Ellwangen A7/L1060 (113)	2022	7.444	8.541	55	263	7.416	0,52	690						*268*	*5*	*5*	*2*	*280*	*1,8*	*1,8*	*0,7*	*84,7*
	L1060/L1076 Röhlingen Abzw. Pf	F	729	4.310	6.920	401	1.009	1,08	4,0						*61*	*3*	*7*	*0*	*71*	*4,2*	*9,9*	*0,0*	*79,8*
	2 FS 3,2																						
L 1060	85325		5.644	6.053	5.345	708	6.849	1,04	423						*307*	*17*	*22*	*3*	*349*	*4,9*	*6,3*	*0,9*	*86,6*
	8136 **7027 1416** 802	TM	736	6.408		31			7,3						*341*	*21*	*28*	*3*	*393*	*5,3*	*7,1*	*0,8*	*87,2*
	L1060/K3203 bei Heidmühle	2021	5.865	6.661	47	269	5.828	0,60	431						*203*	*7*	*6*	*1*	*217*	*3,2*	*2,8*	*0,5*	*83,7*
	L1060/L2223 Zöbingen	F	726	3.837	5.298	408	1.021	1,09	7,7						*51*	*3*	*6*	*0*	*60*	*5,0*	*10,0*	*0,0*	*79,1*
	2 FS 2,5																						
L 1060	81616		3.917	4.342	3.771	571	4.745	1,03	310						*212*	*10*	*23*	*2*	*247*	*4,0*	*9,3*	*0,8*	*85,4*
	8136 **7028 1200** 802	TM	437	4.588		20			4,3						*236*	*12*	*28*	*3*	*279*	*4,3*	*10,0*	*1,1*	*86,1*
	L1060/L2223 Zöbingen	2022	4.207	4.743	40	156	3.877	0,62	354						*140*	*4*	*6*	*1*	*151*	*2,6*	*4,0*	*0,7*	*82,4*
	L1060/L1070 Kerkingen	F	591	2.841	3.731	395	868	1,09	5,1						*43*	*2*	*5*	*0*	*50*	*4,0*	*10,0*	*0,0*	*78,3*
	2 FS 3,3																						
L 1060	85334		2.316	3.490	3.136	354	4.077	0,78	297	175	8,00	144	9,72	24	178	7	13	3	201	3,5	6,5	1,5	84,3
	8136 **7028 1207** 802	TM	128	3.923		13			6,6	183	6,56	154	7,79	4	196	9	15	3	223	4,0	6,7	1,3	84,8
	L1060/L1070 Kerkingen	2023	2.407	3.070	50	111	3.507	0,62	210	85	1,18	84	2,38	1	126	2	4	2	134	1,5	3,0	1,5	81,9
	L1060/K3204 bei Itzlingen	H	126	2.439	3.086	230	570	1,06	12,4	117	0,85	110	0,91	4	30	1	4	0	35	2,9	11,4	0,0	76,8
	2 FS 2,0																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1060		81980		1.758	2.645	2.328	317	3.081	0,82	247	128	10,16	121	9,92	20	134	6	11	2	153	3,9	7,2	1,3	83,2
	8136	**7128 1200**	802	108	2.941		18			9,0	131	8,40	126	7,14	4	146	8	14	2	170	4,7	8,2	1,2	83,8
		L1060/K3204 bei Itzlingen		1.827	2.417	33	92	2.544	0,63	167	71	1,41	71	2,82	1	96	2	4	1	103	1,9	3,9	1,0	80,8
		L1060/L1078 Dirgenheim		106	1.859	2.295	207	537	1,07	9,6	88	1,14	82	1,22	4	20	1	3	0	24	4,2	12,5	0,0	75,4
	2	FS	2,9																					
L 1060		85333		2.449	3.648	3.274	374	3.904	1,04	188	151	6,62	144	8,33	8	188	7	14	2	211	3,3	6,6	0,9	84,3
	8136	**7128 1208**	802	126	3.801		4			3,0	162	5,56	154	6,49	2	206	9	17	2	234	3,8	7,3	0,9	84,9
		L1060/L1078 Dirgenheim		2.545	3.946	26	118	3.329	0,73	188						131	2	5	1	139	1,4	3,6	0,7	81,9
		L1060 Landesgr. Bayern Wallers		124	2.763	3.248	252	575	1,12	4,0	100	2,00	116	2,59	1	30	1	4	0	35	2,9	11,4	0,0	76,8
	2	FS	2,7																					
L 1064		81291		6.304	6.677	6.340	337	7.770	1,04	410	324	4,63	265	3,40	9	364	11	9	4	388	2,8	2,3	1,0	86,4
	8127	**6925 1205**	802	232	7.149		32			3,5	350	4,86	268	2,24	2	393	13	11	4	421	3,1	2,6	1,0	86,8
		L 1060 / L 1064 bei Vellberg		6.551	7.423	60	148	7.268	0,58	393						282	3	2	2	289	1,0	0,7	0,7	84,6
		L 1040 / L 1064 Vellberg		229	4.132	6.280	157	502	1,07	5,6	211	0,47	211	0,47	2	55	1	2	0	58	1,7	3,4	0,0	77,8
	2	FS	1,1																					
L 1064		81292		1.729	1.855	1.828	27	2.103	1,04	154						*105*	*1*	*1*	*1*	*108*	*0,9*	*0,9*	*0,9*	*80,4*
	8127	**6925 1206**	802	28	1.995		0			1,9						*120*	*2*	*1*	*1*	*124*	*1,6*	*0,8*	*0,8*	*81,0*
		L 1040 / L 1064 Vellberg		1.797	2.074	14	19	2.061	0,51	143						*58*	*0*	*0*	*0*	*58*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*77,1*
		L 1064 / K 2665 bei Spaichbühl		28	1.012	1.814	8	42	1,08	1,8						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	5,3																					
L 1064		81293		1.668	2.088	2.004	84	2.499	1,04	165	116	3,45	89	3,37	10	115	4	1	3	123	3,3	0,8	2,4	81,7
	8127	**6925 1207**	802	30	2.269		8			3,2	115	3,48	93	2,15	2	128	5	2	3	138	3,6	1,4	2,2	82,2
		L 1064 / K 2665 bei Spaichbühl		1.943	2.356	41	53	2.361	0,50	161						74	0	0	2	76	0,0	0,0	2,6	79,3
		L 1064 / L 1066 Gründelhardt		71	1.142	1.963	23	138	1,04	3,4	55	0,00	50	0,00	2	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
	2	FS	3,1																					
L 1066		81076		4.010	4.717	4.520	197	4.845	1,03	406						*253*	*6*	*6*	*3*	*268*	*2,2*	*2,2*	*1,1*	*84,7*
	8127	**6826 1102**	802	78	4.949		11			6,7						*278*	*7*	*7*	*3*	*295*	*2,4*	*2,4*	*1,0*	*85,2*
		L 1066 / K 2654 Crailsheim		4.570	5.116	44	84	4.609	0,66	349						*180*	*2*	*2*	*2*	*186*	*1,1*	*1,1*	*1,1*	*82,9*
		L 1066 Landesgrenze bei Leuker		203	3.256	4.476	102	236	0,92	3,7						*52*	*1*	*1*	*0*	*54*	*1,9*	*1,9*	*0,0*	*77,2*
	2	FS	9,8																					
L 1066		81082		13.965	14.979	14.348	631			818						*786*	*29*	*7*	*45*	*867*	*3,3*	*0,8*	*5,2*	*91,1*
	8127	**6826 1110**	802	590			226			4,7						*866*	*36*	*8*	*50*	*960*	*3,8*	*0,8*	*5,2*	*91,5*
		B 290 / L 1066 Crailsheim		14.513		743	282			823						*560*	*9*	*2*	*27*	*598*	*1,5*	*0,3*	*4,5*	*89,1*
		L 1066 / K 2654 Crailsheim		614		13.605	123			4,8						*128*	*5*	*2*	*3*	*138*	*3,6*	*1,4*	*2,2*	*82,2*
	2	OD	0,2																					
L 1066		81085		6.124	6.568	6.301	267	7.161	1,04	509						*363*	*9*	*6*	*4*	*382*	*2,4*	*1,6*	*1,0*	*86,2*
	8127	**6826 1200**	802	271	7.030		36			2,5						*402*	*12*	*8*	*4*	*426*	*2,8*	*1,9*	*0,9*	*86,7*
		L 1064 / L 1066 Gründelhardt		6.364	7.309	62	119	6.790	0,53	387						*242*	*2*	*1*	*2*	*247*	*0,8*	*0,4*	*0,8*	*83,9*
		L 1066 / K 2642 Altenmünster		271	3.746	6.239	112	371	1,10	1,6						*56*	*1*	*1*	*0*	*58*	*1,7*	*1,7*	*0,0*	*77,5*
	2	FS	6,2																					
L 1066		81093		5.833	6.256	6.074	182	6.585	1,04	474						*355*	*8*	*3*	*4*	*370*	*2,2*	*0,8*	*1,1*	*85,9*
	8127	**6826 1208**	802	176	6.651		42			1,4						*393*	*10*	*4*	*5*	*412*	*2,4*	*1,0*	*1,2*	*86,5*
		L 1066 / K 2641 Onolzheim		6.062	6.913	74	91	6.349	0,57	483						*241*	*2*	*1*	*3*	*247*	*0,8*	*0,4*	*1,2*	*84,0*
		L 1066 / L 2218 Crailsheim		180	3.816	6.000	49	236	1,13	1,2						*40*	*1*	*1*	*0*	*42*	*2,4*	*2,4*	*0,0*	*76,3*
	2	OD	3,5																					
L 1066		81243		5.451	5.677	5.471	206	5.895	1,01	423						*313*	*8*	*4*	*7*	*332*	*2,4*	*1,2*	*2,1*	*85,9*
	8119	**6922 1201**	805	239	5.900		19			0,5						*347*	*10*	*5*	*7*	*369*	*2,7*	*1,4*	*1,9*	*86,3*
		L1066/L1117, WN*Bernhalden		5.504	5.932	105	116	5.623	0,77	399						*214*	*2*	*1*	*5*	*222*	*0,9*	*0,5*	*2,3*	*84,0*
		B14/ L1066, WN*Sulzbach a.d.M.		208	4.553	5.366	71	272	1,02	0,5						*43*	*1*	*1*	*0*	*45*	*2,2*	*2,2*	*0,0*	*76,5*
	2	FS	3,4																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1066		81246		2.079	2.242	2.131	111	2.311	1,05	186						*117*	*4*	*2*	*10*	*133*	*3,0*	*1,5*	*7,5*	*83,6*
	8125	**6922 1204**	804	113	2.243		15			0,5						*128*	*5*	*3*	*12*	*148*	*3,4*	*2,0*	*8,1*	*84,3*
		B39/L1066 bei Löwenstein		2.156	2.350	154	59	2.113	0,95	179						*80*	*1*	*0*	*4*	*85*	*1,2*	*0,0*	*4,7*	*80,6*
		L1066/L1117, WN*Bernhalden		111	2.129	1.977	37	198	1,10	0,5						*14*	*1*	*1*	*0*	*16*	*6,3*	*6,3*	*0,0*	*73,0*
	2	FS	10,1																					
L 1066		81278		4.477	4.433	4.087	346	4.912	1,03	254						*231*	*11*	*9*	*3*	*254*	*4,3*	*3,5*	*1,2*	*84,9*
	8127	**6924 1204**	802	288	4.650		10			4,8						*255*	*14*	*12*	*4*	*285*	*4,9*	*4,2*	*1,4*	*85,6*
		L 1066 / K 2617 Gaildorf		4.295	4.808	52	177	4.398	0,66	249						*155*	*2*	*1*	*1*	*159*	*1,3*	*0,6*	*0,6*	*81,9*
		L 1060 / L 1066 bei Obersonthe		354	3.061	4.035	159	514	1,13	11,3						*45*	*1*	*1*	*0*	*47*	*2,1*	*2,1*	*0,0*	*76,7*
	2	FS	9,9																					
L 1066		81280		12.159	13.041	12.447	594			712						*667*	*25*	*8*	*55*	*755*	*3,3*	*1,1*	*7,3*	*91,0*
	8127	**6924 1206**	802	560			198			4,7						*734*	*31*	*10*	*61*	*836*	*3,7*	*1,2*	*7,3*	*91,5*
		B 19 / L 1066 Gaildorf		12.636		908	247			717						*476*	*8*	*3*	*33*	*520*	*1,5*	*0,6*	*6,3*	*89,0*
		L 1066 / K 2622 bei Engelhofen		581		11.539	149			4,8						*110*	*5*	*2*	*3*	*120*	*4,2*	*1,7*	*2,5*	*81,8*
	2	OD	1,0																					
L 1066		81295		4.179	4.185	3.918	267	4.818	0,92	247	185	3,78	175	5,71	13	220	9	7	2	238	3,8	2,9	0,8	84,3
	8127	**6925 1211**	802	174	4.619		19			3,1	190	4,21	182	4,40	2	245	11	9	2	267	4,1	3,4	0,7	84,9
		L 1060 / L 1066 bei Obersonthe		4.343	4.229	35	125	4.435	0,56	259	164	4,88	162	7,41	9	149	2	1	1	153	1,3	0,7	0,7	81,8
		L 1064 / L 1066 Gründelhardt		172	2.596	3.883	123	383	1,08	4,7	111	0,90	97	0,00	4	44	1	1	0	46	2,2	2,2	0,0	76,6
	2	FS	8,6																					
L 1066		81533		11.077	11.884	11.212	672	13.171	0,90	583	447	4,03	524	4,39	227	631	25	13	11	680	3,7	1,9	1,6	89,0
	8119	**7023 1203**	805	665	12.976		90			6,2	466	3,43	531	4,14	38	683	31	17	13	744	4,2	2,3	1,7	89,6
		B14/L1066, WN*Sulzbach a.d.M.		11.408	11.715	185	337	12.179	0,63	622	414	3,38	461	4,12	74	470	6	3	7	486	1,2	0,6	1,4	87,1
		L1066/K1808, WN*Murrhardt;west		666	8.201	11.027	245	992	1,06	5,5	351	0,57	304	0,66	53	117	4	4	1	126	3,2	3,2	0,8	81,6
	2	FS	5,8																					
L 1066		81536		5.562	5.911	5.428	483	6.708	1,01	276						*309*	*16*	*12*	*4*	*341*	*4,7*	*3,5*	*1,2*	*86,2*
	8119	**7023 1206**	805	494	6.319		62			5,6						*341*	*20*	*15*	*4*	*380*	*5,3*	*3,9*	*1,1*	*86,7*
		L1066/L1149, WN*Eisenschmiedmü		5.731	6.353	68	202	5.913	0,62	297						*214*	*4*	*3*	*4*	*225*	*1,8*	*1,3*	*1,8*	*84,1*
		L 1066/L 1050 Fichtenberg West		491	3.901	5.360	219	795	1,10	5,5						*51*	*2*	*3*	*0*	*56*	*3,6*	*5,4*	*0,0*	*78,1*
	2	FS	5,8																					
L 1066		81543		10.946	11.615	11.128	487			568						*602*	*24*	*4*	*29*	*659*	*3,6*	*0,6*	*4,4*	*89,6*
	8119	**7023 1213**	805	485			123			5,3						*649*	*29*	*4*	*31*	*713*	*4,1*	*0,6*	*4,3*	*90,0*
		L1066/K1810, WN*Bartenbach		11.261		492	297			584						*471*	*8*	*1*	*20*	*500*	*1,6*	*0,2*	*4,0*	*88,1*
		L1066/L1149, WN*Eisenschmiedmü		479		10.636	67			5,9						*125*	*5*	*1*	*4*	*135*	*3,7*	*0,7*	*3,0*	*82,3*
	2	OD	2,1																					
L 1066		87074		7.750	9.075	8.579	496	9.941	1,01	495	405	3,70	367	3,81	12	496	17	11	5	529	3,2	2,1	0,9	87,7
	8119	**7023 1215**	805	591	9.766		45			3,0	421	3,33	389	3,34	2	558	21	15	6	600	3,5	2,5	1,0	88,3
		L1066/K1805, WN*Murrhardt (Ost		7.973	9.830	75	240	9.243	0,59	460						309	4	2	1	316	1,3	0,6	0,3	84,8
		L1066/L1149, WN*Eisenschmiedmü		577	5.754	8.504	211	698	1,08	5,2	225	0,44	225	0,00	2	71	3	3	0	77	3,9	3,9	0,0	79,3
	2	FS	2,8																					
L 1066		81553		6.644	6.111	5.755	356	6.928	0,93	372	277	3,61	262	4,58	21	323	10	10	7	350	2,9	2,9	2,0	86,4
	8127	**7024 1200**	802	505	6.627		9			4,1	273	2,93	276	3,99	4	348	13	13	8	382	3,4	3,4	2,1	86,9
		L 1066/L 1050 Fichtenberg West		6.905	6.186	121	167	6.374	0,63	336	235	3,83	226	4,87	2	244	2	2	4	252	0,8	0,8	1,6	84,3
		B 298 / L 1066 Unterrot		500	4.190	5.634	180	554	1,10	4,2	190	0,53	199	0,50	4	62	1	2	0	65	1,5	3,1	0,0	78,2
	2	FS	6,3																					
L 1068		81304		1.735	1.861	1.759	102	2.001	1,04	124						*102*	*4*	*2*	*1*	*109*	*3,7*	*1,8*	*0,9*	*80,8*
	8127	**6926 1201**	802	100	1.970		20			4,9						*113*	*5*	*2*	*1*	*121*	*4,1*	*1,7*	*0,8*	*81,2*
		L 1066 / L 1068 bei Gründelhar		1.803	2.048	17	55	1.855	0,60	119						*70*	*1*	*0*	*1*	*72*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,7*
		B 290 / L 1068 Steinbach a. d.		102	1.178	1.742	27	146	1,12	3,8						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	7,6																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1068		81306		1.362	1.157	1.097	60	1.349	1,04	124	64	3,13	42	4,76	22	62	3	1	1	67	4,5	1,5	1,5	78,9
	8127	**6926 1203**	802	72	1.258		11			2,4	65	3,08	42	4,76	4	70	3	1	1	75	4,0	1,3	1,3	79,3
		B 290 / L 1068 bei Stimpfach		1.415	1.306	12	31	1.259	0,51	97						39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8
		Rechenberg		74	636	1.085	18	90	1,06	2,9	27	0,00	27	0,00	4	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2	FS	5,4																					
L 1068		81316		1.037	1.113	1.088	25	1.148	1,05	75						*62*	*1*	*1*	*1*	*65*	*1,5*	*1,5*	*1,5*	*78,6*
	8127	**6927 1203**	802	26	1.144		0			0,0						*71*	*1*	*1*	*1*	*74*	*1,4*	*1,4*	*1,4*	*79,0*
		L 1068 / K 2672 Rosenberg		1.078	1.201	16	10	1.104	0,77	86						*37*	*0*	*0*	*0*	*37*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,1*
		L 1068 / L 1070 Matzenbach		26	877	1.072	15	44	1,16	3,0						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	5,1																					
L 1070		81315		1.110	1.191	1.104	87	912	1,04	110						*63*	*4*	*1*	*1*	*69*	*5,8*	*1,4*	*1,4*	*79,1*
	8127	**6927 1202**	802	83	1.250		27			3,4						*68*	*4*	*2*	*1*	*75*	*5,3*	*2,7*	*1,3*	*79,6*
		L1070/L2220 Gerhof		1.154	1.299	10	40	839	0,65	117						*46*	*1*	*0*	*0*	*47*	*2,1*	*0,0*	*0,0*	*76,3*
		L 2218 / L 1070 bei Bergbronn		86	809	1.094	20	73	0,81	1,6						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	12,1																					
L 1070		81317		1.928	2.068	1.923	145	2.304	1,04	134						*108*	*5*	*4*	*1*	*118*	*4,2*	*3,4*	*0,8*	*81,4*
	8136	**6927 1204**	802	143	2.208		27			4,1						*121*	*7*	*4*	*1*	*133*	*5,3*	*3,0*	*0,8*	*81,9*
		L1070/L2385 Wört		2.004	2.294	21	63	2.119	0,55	122						*66*	*2*	*1*	*1*	*70*	*2,9*	*1,4*	*1,4*	*79,0*
		L1070/L2220 Aumühle		145	1.212	1.902	55	185	1,06	6,3						*23*	*1*	*0*	*0*	*24*	*4,2*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	2	FS	1,8																					
L 1070		81319		1.934	2.074	2.015	59	2.206	1,04	107						*113*	*2*	*2*	*3*	*120*	*1,7*	*1,7*	*2,5*	*81,6*
	8136	**6927 1206**	802	62	2.202		0			1,4						*130*	*2*	*2*	*3*	*137*	*1,5*	*1,5*	*2,2*	*82,1*
		L1070/K3215 Gerau		2.010	2.288	49	32	2.117	0,58	123						*65*	*1*	*0*	*3*	*69*	*1,4*	*0,0*	*4,3*	*79,6*
		L1070/L2385 Wört		61	1.275	1.966	27	89	1,07	1,2						*17*	*0*	*0*	*1*	*18*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*74,1*
	2	FS	4,3																					
L 1070		81601		1.272	1.318	1.191	127	1.434	1,04	93	59	8,47	52	5,77	12	67	4	3	1	75	5,3	4,0	1,3	79,8
	8136	**7027 1203**	802	141	1.384		29			9,3	64	12,50	51	5,88	2	74	5	3	1	83	6,0	3,6	1,2	80,2
		L1060/L2223 Zöbingen		1.322	1.437	17	45	1.270	0,68	79						49	1	1	1	52	1,9	1,9	1,9	77,9
		L1076/L1070 Riepach		144	946	1.174	53	164	1,14	6,0	40	0,00	38	0,00	2	12	1	1	0	14	7,1	7,1	0,0	72,6
	2	FS	4,7																					
L 1070		85320		1.818	1.950	1.827	123	2.022	1,04	124						*104*	*5*	*2*	*1*	*112*	*4,5*	*1,8*	*0,9*	*81,0*
	8136	**7027 1218**	802	125	2.042		13			4,8						*115*	*6*	*2*	*2*	*125*	*4,8*	*1,6*	*1,6*	*81,7*
		L1076/L1070 Riepach		1.889	2.123	24	77	1.812	0,66	132						*68*	*2*	*1*	*1*	*72*	*2,8*	*1,4*	*1,4*	*79,1*
		L1070/K3210 Stödtlen Süd		124	1.352	1.803	33	210	1,10	4,3						*18*	*1*	*1*	*0*	*20*	*5,0*	*5,0*	*0,0*	*73,7*
	2	FS	4,0																					
L 1070		81981		3.782	4.013	3.738	275	4.361	1,03	252						*215*	*6*	*9*	*3*	*233*	*2,6*	*3,9*	*1,3*	*84,5*
	8136	**7128 1201**	802	182	4.290		36			2,2						*240*	*8*	*12*	*3*	*263*	*3,0*	*4,6*	*1,1*	*85,1*
		B29/L1070 Bopfingen Oberdorf		3.888	4.435	42	80	3.962	0,55	201						*137*	*2*	*1*	*2*	*142*	*1,4*	*0,7*	*1,4*	*81,8*
		L1060/L1070 Kerkingen		282	2.372	3.696	159	399	1,08	9,0						*33*	*1*	*1*	*0*	*35*	*2,9*	*2,9*	*0,0*	*75,6*
	2	FS	5,4																					
L 1070		81982		2.051	2.199	2.056	143	2.358	0,89	144						*119*	*4*	*4*	*3*	*130*	*3,1*	*3,1*	*2,3*	*82,2*
	8136	**7128 1202**	802	146	2.413		13			6,2						*133*	*5*	*6*	*3*	*147*	*3,4*	*4,1*	*2,0*	*82,8*
		L1070/K3316 Abzw. Dorfen		2.131	2.141	43	62	2.112	0,61	130						*75*	*1*	*1*	*1*	*78*	*1,3*	*1,3*	*1,3*	*79,2*
		L1070 K3300 Bopfingen Bahnhof		146	1.460	2.013	68	246	1,00	6,2						*14*	*1*	*0*	*0*	*15*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*71,8*
	2	FS	3,5																					
L 1070		81983		866	929	877	52	986	1,04	55						*51*	*1*	*2*	*1*	*55*	*1,8*	*3,6*	*1,8*	*78,3*
	8136	**7128 1203**	802	54	970		4			3,2						*58*	*2*	*2*	*1*	*63*	*3,2*	*3,2*	*1,6*	*78,8*
		L1070/K3296 Dehlingen		900	1.008	17	21	907	0,68	59						*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
		L1070/K3316 Abzw. Dorfen		55	660	860	27	79	1,04	3,1						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	4,1																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1070		81987		4.807	4.534	4.278	256	5.163	1,04	236	180	4,44	183	4,37	8	246	11	4	4	265	4,2	1,5	1,5	84,9
	8136	**7128 1207**	802	111	4.885		64			5,3	182	4,95	188	3,19	2	267	14	6	4	291	4,8	2,1	1,4	85,4
		L1070/K3316 Abzw. Dorfen		4.996	5.072	71	120	4.726	0,55	266						179	2	1	3	185	1,1	0,5	1,6	83,0
		B29/L1070 Bopfingen		110	2.665	4.207	72	437	1,12	6,6	101	0,99	84	0,00	2	36	1	0	1	38	2,6	0,0	2,6	76,5
	2	OD	1,2																					
L 1070		86066		942	1.859	1.632	227	2.301	1,03	161						*94*	*6*	*7*	*1*	*108*	*5,6*	*6,5*	*0,9*	*81,5*
	8136	**7228 1205**	802	53	1.882		29			12,7						*106*	*8*	*8*	*1*	*123*	*6,5*	*6,5*	*0,8*	*82,1*
		B466/L1070 bei Ohmenheim		1.801	1.946	21	82	1.911	0,86	131						*62*	*2*	*2*	*1*	*67*	*3,0*	*3,0*	*1,5*	*79,0*
		L1070/K3296 Dehlingen		230	1.613	1.611	116	390	1,15	17,5						*13*	*1*	*1*	*0*	*15*	*6,7*	*6,7*	*0,0*	*72,8*
	2	FS	2,8																					
L 1072		81290		2.328	2.074	1.962	112	2.185	1,04	162	79	3,80	117	4,27	17	113	5	2	2	122	4,1	1,6	1,6	81,6
	8127	**6925 1204**	802	89	2.200		36			3,7	80	5,00	117	4,27	3	123	6	2	2	133	4,5	1,5	1,5	81,9
		L 1060 / L 1072 Bühlertann		2.434	2.284	33	46	2.007	0,63	190						85	2	0	1	88	2,3	0,0	1,1	79,6
		L 1072 / K 2627 Bühlerzell		153	1.385	1.929	30	178	1,10	3,3	60	1,67	48	2,08	2	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
	2	FS	5,1																					
L 1072		81568		530	569	564	5	544	1,04	41						*33*	*0*	*0*	*1*	*34*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,0*
	8136	**7025 1202**	802	5	569		0			0,0						*37*	*0*	*0*	*1*	*38*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,3*
		L 1072 / K 2627 Bühlerzell		551	592	17	3	537	0,94	49						*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
		L1073/L1072 bei Pommertsweiler		5	534	547	2	7	1,12	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	8,1																					
L 1072		85304		544	762	720	42	735	1,04	65	35	2,86	29	3,45	15	40	2	1	2	45	4,4	2,2	4,4	78,2
	8136	**7025 1208**	802	13	732		3			3,3	33	3,03	29	3,45	3	44	2	1	3	50	4,0	2,0	6,0	79,1
		L1072 Krgr. Ostalb/Hall		565	760	38	28	682	1,19	59						27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7
		L1072/K3324 Bühler		13	872	682	11	53	1,05	0,0	34	2,94	35	0,00	1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	2,7																					
L 1073		81569		2.338	2.355	2.199	156	2.637	1,04	177	123	4,88	85	5,88	23	126	6	4	2	138	4,3	2,9	1,4	82,2
	8136	**7025 1207**	802	48	2.543		23			3,8	127	4,72	86	5,81	4	141	8	5	2	156	5,1	3,2	1,3	82,8
		B19/L1073 Schäufele		2.430	2.641	32	74	2.413	0,53	160						80	1	0	1	82	1,2	0,0	1,2	79,2
		L1073/K3324 bei Adelmannsfelde		47	1.360	2.167	59	224	1,08	3,9	56	0,00	54	0,00	3	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	2	FS	3,8																					
L 1073		87528		1.512	1.621	1.485	136	1.595	1,01	108						*84*	*6*	*3*	*2*	*95*	*6,3*	*3,2*	*2,1*	*81,0*
	8136	**7025 1209**	802	133	1.701		29			10,0						*95*	*7*	*4*	*2*	*108*	*6,5*	*3,7*	*1,9*	*81,6*
		Pommertsweiler		1.571	1.718	32	57	1.429	0,69	97						*57*	*1*	*0*	*1*	*59*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*78,0*
		Adelmannsfelden		136	1.182	1.453	50	166	1,01	9,2						*10*	*0*	*1*	*0*	*11*	*0,0*	*9,1*	*0,0*	*71,3*
	2	FS	1,8																					
L 1073		81583		1.838	2.026	1.946	80	2.158	1,03	154						*112*	*3*	*2*	*2*	*119*	*2,5*	*1,7*	*1,7*	*81,4*
	8136	**7026 1203**	802	42	2.155		18			2,3						*124*	*4*	*2*	*2*	*132*	*3,0*	*1,5*	*1,5*	*81,8*
		L1073/K3324 bei Adelmannsfelde		1.963	2.227	38	37	2.049	0,58	141						*76*	*1*	*0*	*2*	*79*	*1,3*	*0,0*	*2,5*	*79,6*
		L1060/L1073 Abzw. Eggenrot		81	1.252	1.908	25	109	1,06	1,9						*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
	2	FS	4,5																					
L 1073		85302		2.255	2.418	2.281	137	2.660	1,04	177						*133*	*6*	*2*	*2*	*143*	*4,2*	*1,4*	*1,4*	*82,1*
	8136	**7026 1214**	802	130	2.533		41			3,9						*146*	*8*	*3*	*2*	*159*	*5,0*	*1,9*	*1,3*	*82,7*
		L1073/K3324 bei Adelmannsfelde		2.343	2.633	32	60	2.466	0,67	162						*93*	*1*	*0*	*1*	*95*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,8*
		L1073/K3234 Schönbergerhof		135	1.689	2.249	36	194	1,13	2,7						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	3,6																					
L 1075		81584		759	814	788	26	814	1,04	59						*46*	*1*	*0*	*1*	*48*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*77,3*
	8136	**7026 1204**	802	24	841		6			0,0						*51*	*2*	*0*	*1*	*54*	*3,7*	*0,0*	*1,9*	*77,8*
		L1075/K3333 Neuler Kindergarte		789	874	18	16	783	0,74	69						*32*	*0*	*0*	*1*	*33*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*75,9*
		B290/L1075 Abzw. Schrezheim		25	626	770	4	31	1,04	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	6,1																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1075	81585		1.828	1.961	1.919	42	2.193	1,04	155						*113*	*2*	*0*	*2*	*117*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*81,0*
	8136 **7026 1205** 802	TM	41	2.069		8			0,6						*128*	*2*	*1*	*2*	*133*	*1,5*	*0,8*	*1,5*	*81,6*
	B19/l1075 Abtsgmünd Ri. Hüttli	2021	1.900	2.151	34	26	2.127	0,62	155						*66*	*0*	*0*	*1*	*67*	*0,0*	*0,0*	*1,5*	*78,3*
	L1075/K3232 Kreuzung Ebnat Ram	F	41	1.279	1.885	8	66	1,05	1,1						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 FS 4,4																						
L 1075	85308		2.109	2.262	2.200	62	2.493	1,04	182						*129*	*3*	*1*	*2*	*135*	*2,2*	*0,7*	*1,5*	*81,7*
	8136 **7026 1215** 802	TM	61	2.374		14			2,5						*146*	*4*	*1*	*2*	*153*	*2,6*	*0,7*	*1,3*	*82,2*
	L1075/K3232 Kreuzung Ebnat Ram	2021	2.192	2.467	34	39	2.405	0,65	150						*81*	*0*	*0*	*1*	*82*	*0,0*	*0,0*	*1,2*	*79,1*
	L1075/K3333 Neuler Kindergarte	F	62	1.546	2.166	9	88	1,08	1,2						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 FS 2,0																						
L 1075	81900		21.274	22.817	21.128	1.689		1,11	1.246						*1.191*	*44*	*51*	*35*	*1.321*	*3,3*	*3,9*	*2,6*	*92,5*
	8136 **7124 1105** 802	MZ	1.691	22.567		358			4,7						*1.306*	*54*	*63*	*39*	*1.462*	*3,7*	*4,3*	*2,7*	*93,0*
	L1075/L1160 Bahnhofsplatz	-	22.108	24.942	581	408		0,96	1.255						*858*	*13*	*18*	*21*	*910*	*1,4*	*2,0*	*2,3*	*90,4*
	B298/L1075 Schwäb. Gmünd Gotte	F	1.716	21.604	20.547	923			4,8						*186*	*8*	*13*	*2*	*209*	*3,8*	*6,2*	*1,0*	*84,3*
	4 OD 1,9																						
L 1075	81907		7.088	7.602	7.503	99	7.884	1,04	579						*431*	*4*	*2*	*8*	*445*	*0,9*	*0,4*	*1,8*	*86,8*
	8136 **7124 1205** 802	TM	102	7.965		1			1,5						*476*	*5*	*3*	*9*	*493*	*1,0*	*0,6*	*1,8*	*87,3*
	B298/L1075 Schwäb. Gmünd Gotte	2021	7.366	8.279	131	62	7.709	0,66	459						*294*	*1*	*1*	*4*	*300*	*0,3*	*0,3*	*1,3*	*84,9*
	L1075/L1157 KV Brainkofen	F	101	5.265	7.372	36	175	1,10	0,8						*60*	*0*	*0*	*1*	*61*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,0*
	2 OD 4,3																						
L 1075	81918		2.896	2.809	2.714	95	3.081	1,03	187						*156*	*4*	*2*	*2*	*164*	*2,4*	*1,2*	*1,2*	*82,5*
	8136 **7125 1200** 802	TM	72	3.002		11			4,1						*175*	*5*	*2*	*2*	*184*	*2,7*	*1,1*	*1,1*	*83,0*
	L1075/K3264 Abzw. Horn	2022	2.722	3.103	33	56	2.956	0,55	189						*103*	*1*	*0*	*1*	*105*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*80,1*
	L1075/L1080 Abtsgmünd Ri. Laub	F	95	1.666	2.681	28	125	1,09	3,6						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	2 FS 3,6																						
L 1075	81919		3.443	3.693	3.551	142	4.105	1,04	314						*208*	*6*	*2*	*4*	*220*	*2,7*	*0,9*	*1,8*	*84,0*
	8136 **7125 1201** 802	TM	138	3.919		29			3,2						*234*	*9*	*2*	*5*	*250*	*3,6*	*0,8*	*2,0*	*84,7*
	L1075/K3258 Leinzell	2021	3.578	4.074	66	85	3.911	0,58	246						*127*	*1*	*0*	*2*	*130*	*0,8*	*0,0*	*1,5*	*81,3*
	L1075/K3263 Abzw. Neubronn	F	140	2.282	3.485	28	194	1,12	2,1						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2 FS 5,3																						
L 1075	81920		6.860	7.871	7.645	226	8.584	1,03	474						*439*	*10*	*4*	*8*	*461*	*2,2*	*0,9*	*1,7*	*87,1*
	8136 **7125 1202** 802	TM	114	8.300		32			1,2						*486*	*12*	*5*	*9*	*512*	*2,3*	*1,0*	*1,8*	*87,6*
	B298/L1075 Schwäb. Gmünd Gotte	2022	7.626	8.581	126	135	8.262	0,63	482						*301*	*1*	*1*	*6*	*309*	*0,3*	*0,3*	*1,9*	*85,2*
	L1075/K3258 Leinzell	F	227	5.224	7.519	59	322	1,06	2,7						*60*	*1*	*1*	*0*	*62*	*1,6*	*1,6*	*0,0*	*77,8*
	2 FS 3,6																						
L 1075	86092		1.961	2.686	2.576	110	3.375	1,03	217						*147*	*5*	*2*	*4*	*158*	*3,2*	*1,3*	*2,5*	*82,9*
	8136 **7125 1215** 802	TM	37	2.846		16			4,5						*169*	*6*	*2*	*4*	*181*	*3,3*	*1,1*	*2,2*	*83,4*
	L1075/L1158 Heuchlingen Ri. Sc	2022	2.603	2.943	58	65	3.202	0,60	211						*89*	*1*	*0*	*2*	*92*	*1,1*	*0,0*	*2,2*	*80,1*
	L1075/K3262 Abzw. Leinroden	F	109	1.713	2.518	29	173	1,31	3,8						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2 FS 1,9																						
L 1075	81955		5.427	5.955	5.722	233	6.709	1,03	387						*328*	*9*	*5*	*7*	*349*	*2,6*	*1,4*	*2,0*	*86,1*
	8136 **7126 1215** 802	TM	148	6.429		30			3,9						*369*	*12*	*6*	*8*	*395*	*3,0*	*1,5*	*2,0*	*86,7*
	L1075/L1080 Abtsgmünd Ri. Laub	2022	5.770	6.646	110	124	6.351	0,50	349						*205*	*1*	*1*	*4*	*211*	*0,5*	*0,5*	*1,9*	*83,6*
	B19/L1075 KV Abtsgmünd	F	235	3.222	5.612	79	358	1,15	3,5						*44*	*1*	*1*	*0*	*46*	*2,2*	*2,2*	*0,0*	*76,6*
	2 OD 1,5																						
L 1075	82222		3.862	4.600	4.432	168	5.287	0,92	312	278	2,52	143	4,20	1	249	8	2	6	265	3,0	0,8	2,3	85,0
	8116 **7224 1203** 801	TM	127	4.988		43			1,8						263	9	2	6	280	3,2	0,7	2,1	85,2
	L 1075/L 1214 Göppingen	2023	4.111	4.574	95	95	5.003	0,65	371	212	1,89	152	2,63	7	211	4	0	5	220	1,8	0,0	2,3	84,0
	L 1075/K 1407 Abzw. Lerchenber	H	130	3.247	4.337	30	284	1,11	3,0	136	0,74	130	0,77	2	42	2	0	0	44	4,5	0,0	0,0	76,3
	2 FS 6,3																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1075		82223		2.150	2.384	2.332	52	2.428	1,01	197						*129*	*2*	*1*	*9*	*141*	*1,4*	*0,7*	*6,4*	*83,4*
	8116	**7224 1204**	801	51	2.450		5			0,2						*140*	*3*	*1*	*10*	*154*	*1,9*	*0,6*	*6,5*	*83,8*
		L 1075/K 1407 Abzw. Lerchenber		2.288	2.485	145	37	2.360	0,81	164						*92*	*1*	*0*	*8*	*101*	*1,0*	*0,0*	*7,9*	*82,2*
		L 1075/K 1444 Lenglingen		50	1.985	2.187	10	68	1,08	0,7						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	5,7																					
L 1075		82227		11.801	11.590	11.372	218	11.985	1,03	661						*663*	*7*	*6*	*5*	*681*	*1,0*	*0,9*	*0,7*	*88,3*
	8136	**7224 1209**	802	217	12.154		11			2,5						*719*	*9*	*7*	*6*	*741*	*1,2*	*0,9*	*0,8*	*88,8*
		L1075/L1159 Straßdorf		11.230	12.565	81	110	11.748	0,66	612						*496*	*3*	*2*	*3*	*504*	*0,6*	*0,4*	*0,6*	*86,8*
		L1075/L1160 Bahnhofsplatz		223	8.028	11.291	97	237	1,07	2,7						*86*	*0*	*1*	*0*	*87*	*0,0*	*1,1*	*0,0*	*79,0*
	2	OD	1,4																					
L 1075		82229		2.487	2.861	2.732	129	2.981	0,95	194						*155*	*6*	*1*	*6*	*168*	*3,6*	*0,6*	*3,6*	*83,4*
	8136	**7224 1213**	802	32	2.997		42			3,0						*171*	*7*	*2*	*6*	*186*	*3,8*	*1,1*	*3,2*	*83,8*
		L 1075/K 1444 Lenglingen		2.772	2.835	87	65	2.823	0,78	179						*110*	*2*	*1*	*3*	*116*	*1,7*	*0,9*	*2,6*	*81,4*
		L1075/L1159 Straßdorf		125	2.326	2.645	22	158	1,05	3,3						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	2	FS	5,8																					
L 1075		82230		11.949	12.607	12.486	121	13.895	1,04	1.143	565	0,71	417	0,72	27	709	5	2	18	734	0,7	0,3	2,5	89,2
	8136	**7224 1214**	802	178	13.457		7			0,4	581	0,69	437	0,69	5	732	6	3	20	761	0,8	0,4	2,6	89,5
		L1075/L1159 Straßdorf		12.418	13.972	302	71	13.730	0,60	764						640	2	1	12	655	0,3	0,2	1,8	88,4
		L1075/L1160 Ri. Straßdorf		176	8.009	12.184	43	165	1,04	1,1	336	0,00	326	0,00	5	106	0	0	1	107	0,0	0,0	0,9	80,1
	2	OD	1,8																					
L 1076		81602		3.638	3.446	3.285	161	3.846	1,03	261						*187*	*5*	*4*	*2*	*198*	*2,5*	*2,0*	*1,0*	*83,4*
	8136	**7027 1205**	802	138	3.664		18			1,8						*207*	*6*	*5*	*2*	*220*	*2,7*	*2,3*	*0,9*	*83,9*
		L1060/L1076 Röhlingen Abzw. Pf		3.339	3.788	34	73	3.706	0,59	254						*130*	*2*	*1*	*1*	*134*	*1,5*	*0,7*	*0,7*	*81,3*
		L1076/K3214 Pfahlheim Kirche		164	2.145	3.251	70	140	1,11	2,4						*32*	*1*	*1*	*0*	*34*	*2,9*	*2,9*	*0,0*	*75,5*
	2	FS	3,9																					
L 1076		81603		2.543	2.728	2.519	209	2.942	1,04	189						*145*	*7*	*5*	*2*	*159*	*4,4*	*3,1*	*1,3*	*82,8*
	8136	**7027 1206**	802	210	2.875		38			4,4						*162*	*8*	*7*	*2*	*179*	*4,5*	*3,9*	*1,1*	*83,4*
		L1076/K3214 Pfahlheim Kirche		2.643	2.989	33	72	2.665	0,62	193						*94*	*1*	*1*	*1*	*97*	*1,0*	*1,0*	*1,0*	*80,0*
		L1076/L1070 Riepach		212	1.791	2.486	99	277	1,08	7,5						*23*	*1*	*1*	*0*	*25*	*4,0*	*4,0*	*0,0*	*74,4*
	2	FS	4,0																					
L 1076		81617		1.938	1.765	1.647	118	2.126	0,72	150	105	4,76	67	5,97	17	94	4	3	1	102	3,9	2,9	1,0	80,7
	8136	**7028 1201**	802	74	2.028		15			1,9	106	4,72	69	4,35	3	103	5	3	1	112	4,5	2,7	0,9	81,1
		L1076/L1070 Riepach		2.014	1.452	23	54	1.935	0,59	135	49	2,04	44	2,27	1	66	2	1	1	70	2,9	1,4	1,4	79,0
		L1076/L2221 Thannhausen		73	1.195	1.624	49	191	1,09	4,6	59	0,00	56	1,79	3	15	1	1	0	17	5,9	5,9	0,0	73,2
	2	FS	3,8																					
L 1076		85319		814	1.022	913	109	1.105	1,04	76	44	11,36	41	7,32	12	53	2	4	0	59	3,4	6,8	0,0	78,5
	8136	**7028 1206**	802	101	1.080		2			10,2	42	9,52	37	5,41	2	60	3	5	1	69	4,3	7,2	1,4	79,8
		L1076/L2221 Thannhausen		846	1.121	7	39	946	0,65	63						28	0	1	0	29	0,0	3,4	0,0	74,7
		L1076 Landesgr. Bayern Fremdin		99	706	906	68	159	1,04	4,1	23	0,00	26	0,00	2	8	1	1	0	10	10,0	10,0	0,0	71,6
	2	FS	3,6																					
L 1076		81964		5.907	5.404	5.160	244	5.701	1,03	707						*298*	*10*	*4*	*4*	*316*	*3,2*	*1,3*	*1,3*	*85,4*
	8136	**7127 1202**	802	98	5.758		44			2,0						*331*	*13*	*5*	*4*	*353*	*3,7*	*1,4*	*1,1*	*85,9*
		L1084/L1076 Auffahrt A7		5.236	5.952	60	137	5.366	0,57	363						*197*	*3*	*1*	*2*	*203*	*1,5*	*0,5*	*1,0*	*83,2*
		L1080/L1076 Waldhausen		243	3.297	5.100	63	335	1,00	1,8						*42*	*1*	*0*	*0*	*43*	*2,3*	*0,0*	*0,0*	*76,0*
	2	FS	2,2																					
L 1076		81965		4.047	3.653	3.474	179	4.208	1,04	281	187	3,74	153	3,27	12	199	7	4	4	214	3,3	1,9	1,9	84,1
	8136	**7127 1203**	802	105	3.902		13			1,8	177	3,39	156	2,56	2	225	9	5	4	243	3,7	2,1	1,6	84,6
		L1080/L1076 Waldhausen		4.206	4.052	58	104	3.946	0,59	386						123	1	1	3	128	0,8	0,8	2,3	81,7
		B29/L1076 Umgehung Lauchheim		104	2.304	3.416	62	262	1,02	2,3	87	1,15	108	0,00	2	29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0
	2	FS	8,2																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1078		81984		2.762	2.501	2.472	29	2.836	0,94	198	130	1,54	87	1,15	104	142	1	1	2	146	0,7	0,7	1,4	81,8
	8136	**7128 1204**	802	39	2.723		0			1,8	127	1,57	92	1,09	16	153	1	1	2	157	0,6	0,6	1,3	82,1
		B29/L1078 Bopfingen bei alten		2.502	2.557	31	19	2.789	0,60	191	114	0,88	85	1,18	20	108	0	0	2	110	0,0	0,0	1,8	80,6
		L1078/K3304 Kirchheim beim Klo		33	1.644	2.441	10	47	1,07	0,0	62	0,00	70	0,00	25	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
	2	FS	4,9																					
L 1078		85335		1.096	1.145	1.098	47	1.164	1,03	144						*63*	*2*	*1*	*1*	*67*	*3,0*	*1,5*	*1,5*	*78,8*
	8136	**7128 1209**	802	13	1.194		11			4,1						*68*	*2*	*1*	*1*	*72*	*2,8*	*1,4*	*1,4*	*79,1*
		L1078/K3304 Kirchheim beim Klo		1.109	1.234	11	27	1.108	0,69	65						*50*	*1*	*0*	*1*	*52*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
		L1060/L1078 Dirgenheim		46	821	1.087	9	56	1,04	4,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	1,7																					
L 1079		82549		6.312	5.124	4.745	379	4.688	0,67	416	247	5,67	233	5,15	17	268	8	13	4	293	2,7	4,4	1,4	85,6
	8135	**7327 1202**	802	1.125	5.984		9			2,8	254	5,51	201	4,98	3	287	11	16	5	319	3,4	5,0	1,6	86,1
		L1079/K3019 Abzw. Hürben		6.560	4.038	74	135	4.204	0,56	360	134	1,49	118	1,69	1	207	2	2	3	214	0,9	0,9	1,4	83,6
		B19 KV Abfahrt A7		1.114	3.336	4.671	235	484	1,10	2,6	204	0,49	148	1,35	3	51	1	3	0	55	1,8	5,5	0,0	77,9
	2	FS	1,6																					
L 1079		82558		6.617	6.341	6.066	275	6.996	1,04	360	285	2,81	217	3,69	12	337	10	6	3	356	2,8	1,7	0,8	85,8
	8135	**7327 1215**	802	218	6.747		23			3,3	275	2,18	224	2,68	2	359	12	8	3	382	3,1	2,1	0,8	86,2
		B492/L1079 Abzw. Giengen		6.877	7.006	49	142	6.599	0,61	360						271	3	2	3	279	1,1	0,7	1,1	84,6
		L1079/L1082 Giengen bei Stützp		215	4.129	6.017	110	397	1,07	4,3	184	0,54	160	0,00	2	77	1	2	0	80	1,3	2,5	0,0	79,0
	2	FS	0,8																					
L 1079		82801		9.410	10.093	8.936	1.157	11.076	1,04	575						*507*	*17*	*46*	*4*	*574*	*3,0*	*8,0*	*0,7*	*88,8*
	8135	**7426 1100**	802	1.222	10.640		26			8,5						*553*	*21*	*56*	*5*	*635*	*3,3*	*8,8*	*0,8*	*89,3*
		L1079/L1168 Auffahrt A7		9.779	11.059	65	280	9.343	0,62	532						*369*	*4*	*15*	*2*	*390*	*1,0*	*3,8*	*0,5*	*86,3*
		L1079/K3020 Ri. Hürben		1.207	6.637	8.871	851	1.733	1,03	9,0						*98*	*3*	*14*	*0*	*115*	*2,6*	*12,2*	*0,0*	*82,1*
	2	FS	4,4																					
L 1079		82809		4.880	3.439	3.196	243	3.812	1,04	306	195	4,10	118	6,78	23	181	6	8	3	198	3,0	4,0	1,5	83,9
	8425	**7426 1209**	802	422	3.648		6			3,5	198	3,54	133	6,02	4	200	8	10	4	222	3,6	4,5	1,8	84,6
		L1079/L1170 bei AS A7 Langenau		5.071	3.787	54	98	3.467	0,63	274						121	1	2	2	126	0,8	1,6	1,6	81,4
		L1079/K7309 bei Setzingen		416	2.287	3.142	139	345	1,08	5,3	124	0,81	88	0,00	4	30	1	2	0	33	3,0	6,1	0,0	75,9
	2	FS	4,7																					
L 1079		82812		4.544	4.873	4.224	649	5.212	1,04	314						*242*	*10*	*24*	*3*	*279*	*3,6*	*8,6*	*1,1*	*85,9*
	8135	**7426 1212**	802	680	5.094		24			4,4						*271*	*14*	*30*	*4*	*319*	*4,4*	*9,4*	*1,3*	*86,6*
		L1079/K7309 bei Setzingen		4.722	5.295	56	155	4.333	0,67	246						*151*	*2*	*7*	*2*	*162*	*1,2*	*4,3*	*1,2*	*82,8*
		L1079/L1168 Auffahrt A7		675	3.434	4.168	470	879	1,08	7,2						*38*	*1*	*11*	*0*	*50*	*2,0*	*22,0*	*0,0*	*79,4*
	2	FS	1,9																					
L 1079		83093		12.972	14.386	13.813	573		0,89	669						*768*	*14*	*17*	*9*	*808*	*1,7*	*2,1*	*1,1*	*89,5*
	8421	**7526 1100**	801	586	15.771		35			7,2						*828*	*17*	*20*	*10*	*875*	*1,9*	*2,3*	*1,1*	*89,9*
		B10/B28 Ulm Blaubeurer Tor		13.807	14.052	156	223		0,64	666						*598*	*5*	*7*	*6*	*616*	*0,8*	*1,1*	*1,0*	*88,0*
		L1079/K7300 Albeck (Richt.Gött		577	10.032	13.657	315		1,07	5,3						*170*	*4*	*6*	*1*	*181*	*2,2*	*3,3*	*0,6*	*83,0*
	2	FS	11,4																					
L 1079		83094		10.876	13.332	13.025	307	14.546	1,03	820						*748*	*13*	*4*	*6*	*771*	*1,7*	*0,5*	*0,8*	*88,9*
	8425	**7526 1101**	802	166	14.137		23			1,9						*828*	*16*	*6*	*6*	*856*	*1,9*	*0,7*	*0,7*	*89,4*
		L1079/K7300 Albeck (Richt.Gött		12.918	14.616	91	213	14.120	0,60	730						*508*	*4*	*1*	*5*	*518*	*0,8*	*0,2*	*1,0*	*87,1*
		L1079/L1170 bei AS A7 Langenau		309	8.471	12.934	71	426	1,03	3,2						*121*	*2*	*1*	*0*	*124*	*1,6*	*0,8*	*0,0*	*80,7*
	2	FS	2,7																					
L 1080		81523		10.768	11.426	11.013	413	13.736	0,86	724						*633*	*17*	*7*	*11*	*668*	*2,5*	*1,0*	*1,6*	*88,8*
	8119	**7022 1210**	805	424	12.813		43			1,8						*678*	*21*	*8*	*12*	*719*	*2,9*	*1,1*	*1,7*	*89,1*
		L1080/K1907, WN*Unterweissach;		11.078	11.047	193	251	13.120	0,57	732						*498*	*6*	*2*	*9*	*515*	*1,2*	*0,4*	*1,7*	*87,5*
		L1080/K1841, WN*Allmersbach i.		414	7.287	10.820	119	616	1,08	3,3						*88*	*2*	*1*	*1*	*92*	*2,2*	*1,1*	*1,1*	*79,9*
	2	FS	3,4																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1080	81524		7.359	7.915	7.485	430	8.561	0,93	439	360	3,06	300	5,33	22	426	16	9	5	456	3,5	2,0	1,1	87,1
	8119 **7022 1215** 805	TM 2G	445	8.475		13			2,0	364	2,75	317	4,10	4	454	20	11	6	491	4,1	2,2	1,2	87,6
	B14/L1080, WN*Backnang, "Sprit	2023	7.571	7.845	88	262	7.914	0,71	393	303	3,63	275	5,09	4	343	3	2	4	352	0,9	0,6	1,1	85,6
	L1080/K1907, WN*Unterweissach;	H	433	6.011	7.397	155	647	1,11	4,4	264	0,38	256	0,39	4	73	2	2	1	78	2,6	2,6	1,3	79,5
	2 FS 1,7																						
L 1080	86203		6.446	6.840	6.538	302	7.372	1,04	449						*376*	*11*	*7*	*8*	*402*	*2,7*	*1,7*	*2,0*	*86,8*
	8119 **7022 1216** 805	TM 2G	312	7.222		26			4,0						*420*	*14*	*9*	*9*	*452*	*3,1*	*2,0*	*2,0*	*87,4*
	L1080/K1841, WN*Allmersbach i.	2020	6.632	7.486	142	159	6.993	0,67	456						*241*	*3*	*1*	*7*	*252*	*1,2*	*0,4*	*2,8*	*84,7*
	L1080/L1120, WN*Königsbronnhof	F	305	4.864	6.396	117	379	1,01	3,2						*48*	*1*	*1*	*1*	*51*	*2,0*	*2,0*	*2,0*	*77,8*
	2 FS 1,7																						
L 1080	81557		2.283	2.661	2.464	197	2.784	1,04	169	109	6,42	110	5,45	25	141	6	5	3	155	3,9	3,2	1,9	82,9
	8136 **7024 1205** 802	TM	130	2.771		21			8,3	116	6,03	116	4,31	4	157	8	6	3	174	4,6	3,4	1,7	83,4
	L1080/K3248 Rotenhar	2023	2.373	2.877	50	88	2.515	0,73	172						94	1	1	2	98	1,0	1,0	2,0	80,4
	L1080/K3328 bei Seifertshofen	H	133	2.023	2.414	88	269	0,99	6,9	84	0,00	79	0,00	4	20	1	1	0	22	4,5	4,5	0,0	74,0
	2 FS 5,1																						
L 1080	81558		2.022	1.900	1.805	95	2.224	1,03	120						*104*	*3*	*3*	*1*	*111*	*2,7*	*2,7*	*0,9*	*80,9*
	8136 **7024 1206** 802	TM	77	1.978		6			2,3						*117*	*4*	*3*	*1*	*125*	*3,2*	*2,4*	*0,8*	*81,4*
	L1080/K1892, WN*Hellershof;bei	2022	1.841	2.045	9	47	2.093	0,70	119						*71*	*0*	*0*	*0*	*71*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*77,9*
	L1080/K3250 Abwg. Joosenhof	F	97	1.380	1.796	42	131	0,83	3,1						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2 FS 7,1																						
L 1080	87059		2.511	2.664	2.529	135	2.738	1,04	155						*145*	*5*	*3*	*4*	*157*	*3,2*	*1,9*	*2,5*	*83,0*
	8119 **7024 1207** 805	TM	137	2.712		20			3,7						*162*	*6*	*4*	*4*	*176*	*3,4*	*2,3*	*2,3*	*83,4*
	L1180/L1150 Welzheim-West, Kre	2020	2.583	2.811	62	67	2.557	0,90	160						*94*	*1*	*1*	*3*	*99*	*1,0*	*1,0*	*3,0*	*80,8*
	L1080/K1892, WN*Hellershof;bei	F	135	2.450	2.467	48	181	1,03	0,5						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2 FS 7,1																						
L 1080	86103		2.642	2.936	2.733	203	3.071	1,04	181	122	4,92	123	5,69	26	155	7	5	4	171	4,1	2,9	2,3	83,4
	8136 **7024 1208** 802	TM	71	3.067		18			2,4	138	3,62	131	5,34	4	170	8	7	5	190	4,2	3,7	2,6	84,1
	B298/L1080 Gschwend	2023	2.746	3.184	67	94	2.790	0,71	181						107	2	1	3	113	1,8	0,9	2,7	81,3
	L1080/K3248 Rotenhar	H	70	2.184	2.666	91	281	1,00	3,6	85	0,00	88	0,00	4	23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4
	2 FS 2,9																						
L 1080	81878		4.751	6.607	6.323	284	7.516	1,01	456	342	2,34	242	3,31	12	362	11	6	4	383	2,9	1,6	1,0	86,2
	8119 **7123 1203** 805	TM 2G	299	7.075		19			2,5	337	2,37	248	2,42	2	401	14	7	4	426	3,3	1,6	0,9	86,7
	L1080/L1120, WN*Königsbronnhof	2023	4.888	7.121	59	169	7.093	0,62	475						247	3	1	2	253	1,2	0,4	0,8	84,0
	L1080/L1148, WN*Rudersberg	H	290	4.358	6.264	96	423	1,05	3,9	191	0,52	173	0,58	2	57	2	1	0	60	3,3	1,7	0,0	77,8
	2 FS 3,6																						
L 1080	81880		3.157	3.350	3.183	167	3.553	1,00	232						*182*	*8*	*2*	*4*	*196*	*4,1*	*1,0*	*2,0*	*83,7*
	8119 **7123 1205** 805	TM	165	3.479		41			1,1						*202*	*9*	*2*	*5*	*218*	*4,1*	*0,9*	*2,3*	*84,2*
	L1080/L1148, WN*Rudersberg	2021	3.248	3.479	76	99	3.351	0,80	276						*125*	*3*	*1*	*4*	*133*	*2,3*	*0,8*	*3,0*	*82,2*
	L1180/L1150 Welzheim-West, Kre	F	164	2.799	3.107	27	202	1,07	2,6						*24*	*1*	*0*	*0*	*25*	*4,0*	*0,0*	*0,0*	*73,8*
	2 FS 8,7																						
L 1080	81921		3.307	3.547	3.419	128	3.767	1,04	225						*197*	*4*	*3*	*4*	*208*	*1,9*	*1,4*	*1,9*	*83,8*
	8136 **7125 1203** 802	TM	130	3.769		13			2,7						*225*	*6*	*4*	*4*	*239*	*2,5*	*1,7*	*1,7*	*84,4*
	L1080/K3327 Hohenstadt	2021	3.437	3.917	63	63	3.597	0,58	206						*113*	*1*	*1*	*2*	*117*	*0,9*	*0,9*	*1,7*	*81,1*
	L1080/L1075 Abtsgmünd Ri. Laub	F	130	2.169	3.356	52	170	1,08	2,1						*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
	2 FS 5,6																						
L 1080	81922		2.166	1.961	1.852	109	2.226	1,03	138						*107*	*5*	*2*	*2*	*116*	*4,3*	*1,7*	*1,7*	*81,4*
	8136 **7125 1204** 802	TM	61	2.049		18			2,3						*117*	*6*	*2*	*2*	*127*	*4,7*	*1,6*	*1,6*	*81,8*
	L1080/K3328 bei Seifertshofen	2022	1.900	2.118	29	61	2.065	0,69	147						*77*	*1*	*0*	*1*	*79*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*79,1*
	L1080/L1157 KV Eschach-Holzhau	F	108	1.404	1.823	30	161	1,29	2,5						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2 FS 5,2																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1080	81923		2.226	2.738	2.582	156	3.358	0,62	232	147	4,76	138	5,07	17	148	6	3	3	160	3,8	1,9	1,9	82,8
	8136 **7125 1205** 802	TM	60	3.233		26			4,8	158	4,43	150	4,00	4	162	8	4	4	178	4,5	2,2	2,2	83,5
	L1080/L1157 KV Eschach-Holzhau	2023	2.313	2.008	50	78	3.077	0,56	225	62	1,61	67	1,49	1	102	2	1	2	107	1,9	0,9	1,9	80,8
	L1080/K3327 Hohenstadt	H	59	1.824	2.532	52	281	1,18	5,7	87	1,15	81	1,23	3	20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1
	2 FS 5,3																						
L 1080	81952		3.991	3.904	3.669	235	4.061	1,03	286						*211*	*10*	*4*	*5*	*230*	*4,3*	*1,7*	*2,2*	*84,5*
	8136 **7126 1207** 802	TM	118	4.171		45			6,3						*236*	*13*	*5*	*5*	*259*	*5,0*	*1,9*	*1,9*	*85,0*
	L1080/K3240 Ri. Laubach	2022	3.783	4.311	72	130	3.755	0,56	268						*137*	*3*	*1*	*3*	*144*	*2,1*	*0,7*	*2,1*	*82,2*
	B29/L1165 Essingen Bahnhof	F	234	2.322	3.597	60	306	1,11	1,7						*26*	*1*	*1*	*0*	*28*	*3,6*	*3,6*	*0,0*	*74,8*
	2 FS 3,4																						
L 1080	81954		4.225	4.457	4.289	168	4.930	1,03	314						*246*	*6*	*4*	*3*	*259*	*2,3*	*1,5*	*1,2*	*84,5*
	8136 **7126 1214** 802	TM	90	4.821		23			2,4						*274*	*8*	*5*	*3*	*290*	*2,8*	*1,7*	*1,0*	*85,0*
	L1075/L1080 Abtsgmünd Ri. Laub	2022	4.318	4.984	49	81	4.693	0,49	291						*162*	*1*	*1*	*2*	*166*	*0,6*	*0,6*	*1,2*	*82,3*
	L1080/K3326 Ri. Hammerstadt	F	170	2.361	4.240	64	237	1,08	1,3						*38*	*0*	*1*	*0*	*39*	*0,0*	*2,6*	*0,0*	*75,8*
	2 FS 3,1																						
L 1080	86085		3.268	3.355	3.190	165	3.783	1,04	212	145	3,45	167	2,99	23	184	6	4	4	198	3,0	2,0	2,0	83,8
	8136 **7126 1216** 802	TM	97	3.603		8			2,9	142	4,23	176	2,27	4	206	8	5	4	223	3,6	2,2	1,8	84,3
	L1080/K3326 Ri. Hammerstadt	2023	3.396	3.741	59	95	3.562	0,56	271						119	1	1	3	124	0,8	0,8	2,4	81,6
	L1080/K3240 Ri. Laubach	H	96	2.025	3.131	62	221	1,06	3,5	89	0,00	89	1,12	4	22	0	1	0	23	0,0	4,3	0,0	73,8
	2 FS 1,8																						
L 1080	86074		5.333	5.720	5.592	128	6.413	1,04	664						*327*	*7*	*1*	*4*	*339*	*2,1*	*0,3*	*1,2*	*85,5*
	8136 **7126 1217** 802	TM	119	6.061		44			1,7						*365*	*8*	*1*	*5*	*379*	*2,1*	*0,3*	*1,3*	*86,0*
	L1029/L 1080 AA Hochbrücke	2021	5.542	6.300	68	67	6.241	0,59	481						*215*	*2*	*0*	*2*	*219*	*0,9*	*0,0*	*0,9*	*83,3*
	L1080/K3289 Ri. Simmisweiler	F	125	3.587	5.524	17	172	1,04	1,6						*37*	*1*	*0*	*0*	*38*	*2,6*	*0,0*	*0,0*	*75,5*
	2 FS 5,2																						
L 1080	81966		4.262	4.402	4.282	120	5.067	1,03	614						*249*	*6*	*1*	*3*	*259*	*2,3*	*0,4*	*1,2*	*84,3*
	8136 **7127 1204** 802	TM	37	4.693		32			3,2						*276*	*7*	*2*	*3*	*288*	*2,4*	*0,7*	*1,0*	*84,8*
	L1080/K3289 Ri. Simmisweiler	2022	4.265	4.851	42	67	4.880	0,57	600						*166*	*2*	*1*	*2*	*171*	*1,2*	*0,6*	*1,2*	*82,5*
	L1080/L1076 Waldhausen	F	118	2.666	4.240	21	187	0,98	2,7						*33*	*0*	*0*	*0*	*33*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
	2 FS 3,9																						
L 1080	81967		1.225	1.314	1.261	53	1.485	1,04	130						*73*	*2*	*1*	*1*	*77*	*2,6*	*1,3*	*1,3*	*79,3*
	8136 **7127 1205** 802	TM	51	1.385		10			2,0						*84*	*2*	*2*	*2*	*90*	*2,2*	*2,2*	*2,2*	*80,4*
	L1080/K3289 Waldhausen Ri. Hül	2021	1.273	1.441	21	23	1.410	0,63	147						*41*	*0*	*0*	*0*	*41*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,5*
	L1080/K3298 Unterriffingen	F	53	872	1.240	20	75	1,06	4,1						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS 6,5																						
L 1080	81968		1.906	2.045	1.895	150	2.242	1,04	169						*109*	*4*	*5*	*2*	*120*	*3,3*	*4,2*	*1,7*	*81,8*
	8136 **7127 1206** 802	TM	153	2.159		12			9,0						*124*	*5*	*5*	*2*	*136*	*3,7*	*3,7*	*1,5*	*82,2*
	L1080/K3298 Unterriffingen	2021	1.981	2.245	28	65	2.050	0,61	142						*66*	*1*	*1*	*1*	*69*	*1,4*	*1,4*	*1,4*	*78,8*
	L1070/K3316 Abzw. Dorfen	F	153	1.320	1.867	73	192	1,09	5,6						*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2 FS 2,0																						
L 1080	86125		2.286	2.452	2.383	69	2.532	1,04	248						*136*	*1*	*3*	*1*	*141*	*0,7*	*2,1*	*0,7*	*81,7*
	8136 **7127 1211** 802	TM	73	2.560		1			1,4						*147*	*2*	*4*	*1*	*154*	*1,3*	*2,6*	*0,6*	*82,1*
	L1080/K3297 Hohenlohe	2019	2.376	2.673	23	22	2.408	0,70	200						*98*	*0*	*1*	*1*	*100*	*0,0*	*1,0*	*1,0*	*80,0*
	L1080/K3298 Unterriffingen	F	73	1.790	2.360	46	124	1,10	3,3						*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2 FS 1,7																						
L 1082	82532		5.885	5.588	5.377	211	6.365	0,89	415	280	2,50	241	3,32	12	313	9	4	3	329	2,7	1,2	0,9	85,4
	8135 **7326 1207** 802	TM	239	6.410		25			2,1	264	2,27	244	3,69	2	346	11	5	3	365	3,0	1,4	0,8	85,9
	L1164/L1082 Bolheim	2023	5.893	5.718	59	123	5.981	0,39	344	242	2,48	217	3,23	6	215	2	1	3	221	0,9	0,5	1,4	83,6
	B19/L1082 OU Herbrechtingen	H	263	2.521	5.318	63	384	1,10	3,0	102	0,98	121	0,83	3	37	1	1	1	40	2,5	2,5	2,5	77,0
	2 FS 1,5																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1082	82554		7.142	7.190	6.938	252	8.165	1,04	469	360	2,22	285	2,46	23	402	8	6	4	420	1,9	1,4	1,0	86,5
	8135 **7327 1207** 802	TM 2G	200	7.908		21			2,4	352	2,27	295	2,71	4	444	10	8	5	467	2,1	1,7	1,1	87,1
	L1083/L1082 Giengen bei Gymnas	2023	7.422	8.211	76	118	7.780	0,44	436						273	2	3	4	282	0,7	1,1	1,4	84,8
	L1082/K3029 KV Landesgr. Bayer	H	199	3.464	6.862	113	385	1,07	4,7	154	0,00	164	0,61	4	55	1	1	1	58	1,7	1,7	1,7	78,2
	2 FS 2,3																						
L 1082	82555		7.115	7.631	7.311	320			417						*401*	*14*	*5*	*22*	*442*	*3,2*	*1,1*	*5,0*	*88,1*
	8135 **7327 1208** 802	MZ	316			55			4,7						*442*	*17*	*6*	*24*	*489*	*3,5*	*1,2*	*4,9*	*88,6*
	L1164/L1082 Bolheim	-	7.394		361	182			419						*285*	*4*	*2*	*13*	*304*	*1,3*	*0,7*	*4,3*	*86,1*
	B19/L1082 OU Herbrechtingen	F	319		6.950	83			4,8						*66*	*2*	*1*	*1*	*70*	*2,9*	*1,4*	*1,4*	*79,0*
	2 OD 0,6																						
L 1082	82557		14.214	15.246	14.636	610			833						*816*	*26*	*9*	*32*	*883*	*2,9*	*1,0*	*3,6*	*90,7*
	8135 **7327 1210** 802	MZ	611			85			4,7						*900*	*31*	*11*	*35*	*977*	*3,2*	*1,1*	*3,6*	*91,1*
	L1083/L1082 Giengen bei Gymnas	-	14.772		523	363			838						*578*	*8*	*3*	*19*	*608*	*1,3*	*0,5*	*3,1*	*88,7*
	L1082/K3025 Hohenmemmingen	F	611		14.113	162			4,8						*131*	*5*	*2*	*2*	*140*	*3,6*	*1,4*	*1,4*	*82,0*
	2 OD 2,2																						
L 1082	82559		6.349	9.225	8.633	592	8.838	1,03	549						*481*	*12*	*21*	*3*	*517*	*2,3*	*4,1*	*0,6*	*87,7*
	8135 **7327 1216** 802	TM	376	9.936		32			2,5						*528*	*15*	*25*	*3*	*571*	*2,6*	*4,4*	*0,5*	*88,2*
	B19/L1082 bei Herbrechtingen	2022	8.938	10.272	51	177	8.063	0,51	502						*338*	*3*	*11*	*3*	*355*	*0,8*	*3,1*	*0,8*	*85,9*
	L1083/L1082 Giengen	F	614	5.102	8.582	383	775	1,01	3,2						*111*	*2*	*6*	*1*	*120*	*1,7*	*5,0*	*0,8*	*81,5*
	2 FS 3,1																						
L 1082	82564		6.901	7.402	6.942	460			404						*376*	*14*	*12*	*27*	*429*	*3,3*	*2,8*	*6,3*	*88,5*
	8135 **7327 1221** 802	MZ	464			68			4,7						*411*	*18*	*14*	*31*	*474*	*3,8*	*3,0*	*6,5*	*89,1*
	L1083/L1082 Giengen	-	7.172		451	183			407						*270*	*4*	*4*	*17*	*295*	*1,4*	*1,4*	*5,8*	*86,5*
	L1079/L1082 Giengen bei Stützp	F	465		6.491	209			4,8						*60*	*3*	*3*	*2*	*68*	*4,4*	*4,4*	*2,9*	*79,8*
	4 OD 0,2																						
L 1082	82566		2.195	2.501	2.378	123	2.822	0,87	158	113	3,54	100	5,00	13	134	5	2	3	144	3,5	1,4	2,1	82,4
	8135 **7328 1200** 802	TM	88	2.755		14			4,2	102	3,92	98	4,08	2	149	6	3	3	161	3,7	1,9	1,9	82,9
	L1082 Landesgr. Bayern	2023	2.281	2.392	48	68	2.646	0,63	156	98	5,10	92	4,35	9	89	1	1	2	93	1,1	1,1	2,2	80,3
	L1082/L2033 Ballmertshofen	H	88	1.725	2.330	41	176	1,07	4,0	58	1,72	77	0,00	4	23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6
	2 FS 2,1																						
L 1083	82550		6.991	7.744	7.534	210	9.118	1,04	564	363	1,93	301	1,99	17	428	8	4	4	444	1,8	0,9	0,9	86,6
	8135 **7327 1203** 802	TM	141	8.387		37			1,2	331	2,72	286	2,45	3	471	9	6	4	490	1,8	1,2	0,8	87,1
	B19/L1083 Heidenheim Ri. Gieng	2023	7.265	8.709	59	95	8.823	0,52	813						300	3	1	3	307	1,0	0,3	1,0	84,9
	L1083/K3032 Oggenhauserkeller	H	142	4.340	7.475	78	295	1,02	2,9	194	0,52	187	0,53	3	77	1	1	0	79	1,3	1,3	0,0	78,7
	2 FS 5,4																						
L 1083	82551		7.535	6.586	6.462	124	8.048	0,86	414	303	1,32	296	1,69	20	369	5	2	3	379	1,3	0,5	0,8	85,8
	8135 **7327 1204** 802	TM 2G	73	7.406		12			1,7	284	1,76	269	1,12	3	405	7	2	4	418	1,7	0,5	1,0	86,3
	L1083/K3032 Oggenhauserkeller	2023	5.819	6.406	58	81	7.875	0,52	458	264	1,14	271	1,11	4	256	1	0	3	260	0,4	0,0	1,2	84,1
	L1083/L1082 Giengen bei Gymnas	H	112	3.880	6.404	31	173	1,09	2,9	163	0,00	169	0,59	4	64	1	0	1	66	1,5	0,0	1,5	78,4
	2 FS 3,7																						
L 1083	82552		3.409	3.657	3.466	191	5.206	1,04	235						*200*	*5*	*6*	*2*	*213*	*2,3*	*2,8*	*0,9*	*83,8*
	8135 **7327 1205** 802	TM	192	3.932		30			3,8						*226*	*7*	*7*	*2*	*242*	*2,9*	*2,9*	*0,8*	*84,3*
	L1083/L1082 Giengen	2021	3.543	4.088	29	60	4.790	0,51	243						*124*	*1*	*1*	*1*	*127*	*0,8*	*0,8*	*0,8*	*81,0*
	B 492/L 1083 Herbrechtingen We	F	195	1.991	3.437	101	416	1,41	3,7						*28*	*1*	*1*	*0*	*30*	*3,3*	*3,3*	*0,0*	*75,1*
	2 FS 2,7																						
L 1083	82561		8.603	9.227	8.972	255			504						*492*	*6*	*8*	*28*	*534*	*1,1*	*1,5*	*5,2*	*88,9*
	8135 **7327 1218** 802	MZ	263			26			4,7						*542*	*8*	*10*	*31*	*591*	*1,4*	*1,7*	*5,2*	*89,4*
	L1083/K3032 Oggenhauserkeller	-	8.940		464	86			507						*346*	*2*	*3*	*17*	*368*	*0,5*	*0,8*	*4,6*	*87,0*
	L1079/L1082 Giengen bei Stützp	F	262		8.508	143			4,8						*80*	*1*	*2*	*2*	*85*	*1,2*	*2,4*	*2,4*	*80,1*
	2 OD 0,7																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1084	81970		5.073	5.494	5.160	334	4.560	1,03	445						*295*	*11*	*8*	*3*	*317*	*3,5*	*2,5*	*0,9*	*85,5*
	8136 **7127 1208** 802	TM	154	5.690		40			4,0						*327*	*13*	*10*	*3*	*353*	*3,7*	*2,8*	*0,8*	*86,0*
	AS Aalen/Oberkochen A7/L1084 (	2022	5.323	5.882	42	150	4.249	0,73	475						*202*	*4*	*2*	*2*	*210*	*1,9*	*1,0*	*1,0*	*83,4*
	L1084/K3296 Elchingen	F	339	4.152	5.118	144	311	1,10	3,8						*49*	*2*	*2*	*0*	*53*	*3,8*	*3,8*	*0,0*	*77,6*
	2 FS 4,3																						
L 1084	82268		3.725	3.751	3.510	241	3.890	1,03	235						*204*	*8*	*6*	*2*	*220*	*3,6*	*2,7*	*0,9*	*84,0*
	8136 **7227 1202** 802	TM	122	3.953		32			1,6						*227*	*9*	*8*	*3*	*247*	*3,6*	*3,2*	*1,2*	*84,7*
	L1084/K3296 Elchingen	2022	3.634	4.086	37	99	3.485	0,63	217						*134*	*2*	*1*	*1*	*138*	*1,4*	*0,7*	*0,7*	*81,4*
	B466/L1084 Abwg. Industrieg. N	F	245	2.504	3.473	110	405	1,09	2,7						*27*	*1*	*1*	*0*	*29*	*3,4*	*3,4*	*0,0*	*74,9*
	2 FS 6,0																						
L 1088	80727		4.165	3.996	3.904	92	4.126	1,03	254						*220*	*4*	*2*	*4*	*230*	*1,7*	*0,9*	*1,7*	*84,1*
	8125 **6721 1206** 804	TM	62	4.281		9			1,1						*244*	*5*	*2*	*4*	*255*	*2,0*	*0,8*	*1,6*	*84,5*
	L1096/L1088 BF-Kochendorf	2022	3.843	4.390	64	55	3.956	0,58	301						*148*	*1*	*0*	*3*	*152*	*0,7*	*0,0*	*2,0*	*82,1*
	L1088 / L720 KV Kochertürn	F	93	2.466	3.840	28	170	0,96	0,9						*40*	*0*	*0*	*1*	*41*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*76,6*
	2 FS 7,4																						
L 1088	80730		7.481	8.067	7.724	343		1,04	432						*417*	*7*	*11*	*20*	*455*	*1,5*	*2,4*	*4,4*	*88,1*
	8125 **6721 1213** 804	MZ	363	8.510		19			5,1						*445*	*9*	*14*	*22*	*490*	*1,8*	*2,9*	*4,5*	*88,5*
	L1088 / L720 KV Kochertürn	2010	7.759	8.853	350	111		0,65	430						*332*	*3*	*6*	*13*	*354*	*0,8*	*1,7*	*3,7*	*86,7*
	L 1088/L 1095 Neuenstadt West	F	353	5.571	7.374	213			4,0						*90*	*2*	*4*	*2*	*98*	*2,0*	*4,1*	*2,0*	*80,9*
	2 FS 1,2																						
L 1088	85155		12.168	13.232	12.702	530	15.084	0,82	771	601	3,16	614	3,26	22	714	17	14	10	755	2,3	1,9	1,3	89,3
	8125 **6721 1226** 804	TM 2G	814	15.030		41			3,4	676	3,11	671	3,58	4	781	21	17	11	830	2,5	2,0	1,3	89,7
	L 1088/L 1095 Neuenstadt West	2023	12.621	12.254	172	249	14.214	0,53	932	403	0,74	429	0,47	1	513	5	5	8	531	0,9	0,9	1,5	87,6
	L1088/L 1095 Neuenstadt West	H	794	7.988	12.530	240	870	1,07	1,7	285	0,70	452	1,11	4	139	2	2	1	144	1,4	1,4	0,7	81,7
	2 FS 0,8																						
L 1088	80750		13.029	14.051	13.540	511	14.516	1,03	738						*785*	*10*	*20*	*2*	*817*	*1,2*	*2,4*	*0,2*	*89,2*
	8126 **6722 1200** 804	TM	546	14.543		15			1,0						*843*	*12*	*24*	*2*	*881*	*1,4*	*2,7*	*0,2*	*89,6*
	Abzweigung K 2384 von L 1088 U	2021	13.514	14.956	32	150	13.814	0,76	536						*616*	*4*	*6*	*1*	*627*	*0,6*	*1,0*	*0,2*	*87,7*
	Kreuzung L 1036 - L 1088 Öhrin	F	532	11.124	13.508	346	702	1,10	1,3						*117*	*1*	*4*	*0*	*122*	*0,8*	*3,3*	*0,0*	*80,9*
	2 FS 1,7																						
L 1088	80751		8.967	9.671	9.128	543	11.864	1,03	592						*524*	*7*	*23*	*12*	*566*	*1,2*	*4,1*	*2,1*	*88,5*
	8126 **6722 1201** 804	TM	583	10.325		8			2,4						*587*	*9*	*28*	*14*	*638*	*1,4*	*4,4*	*2,2*	*89,1*
	L1088/L1045/K2129 bei Brettach	2021	9.301	10.618	196	105	10.918	0,58	712						*333*	*2*	*9*	*5*	*349*	*0,6*	*2,6*	*1,4*	*85,9*
	Abzweigung K 2384 von L 1088 U	F	568	5.969	8.932	430	946	1,15	1,8						*68*	*1*	*7*	*1*	*77*	*1,3*	*9,1*	*1,3*	*80,3*
	2 FS 7,5																						
L 1088	85154		8.033	9.395	8.850	545	10.842	0,78	583	433	4,62	421	4,75	19	498	17	15	8	538	3,2	2,8	1,5	88,1
	8125 **6722 1215** 804	TM	313	10.666		14			5,6	416	4,81	468	5,13	4	540	20	18	9	587	3,4	3,1	1,5	88,5
	L1088/L 1095 Neuenstadt West	2023	8.332	8.302	129	269	10.135	0,58	643	252	2,78	255	1,18	1	373	6	6	5	390	1,5	1,5	1,3	86,3
	L1088/L1045/K2129 bei Brettach	H	305	6.149	8.721	262	707	1,11	3,9	247	1,62	360	0,83	4	92	2	3	1	98	2,0	3,1	1,0	80,4
	3 FS 3,8																						
L 1089	81003		5.739	6.190	6.097	93	6.742	1,03	345						*352*	*2*	*3*	*11*	*368*	*0,5*	*0,8*	*3,0*	*86,5*
	8126 **6822 1202** 804	TM	97	6.673		0			1,0						*390*	*3*	*4*	*12*	*409*	*0,7*	*1,0*	*2,9*	*86,9*
	Kreuzung L 1036 - L1089	2021	5.953	6.861	178	41	6.615	0,52	311						*236*	*1*	*1*	*7*	*245*	*0,4*	*0,4*	*2,9*	*84,6*
	Einm. L 1089 in L 1090 Bretzfe	F	95	3.462	5.919	52	127	1,07	2,0						*38*	*0*	*1*	*0*	*39*	*0,0*	*2,6*	*0,0*	*75,8*
	2 FS 3,3																						
L 1090	80761		733	790	774	16	864	0,98	50						*44*	*1*	*0*	*2*	*47*	*2,1*	*0,0*	*4,3*	*78,0*
	8126 **6722 1214** 804	TM	16	812		0			1,7						*49*	*1*	*0*	*2*	*52*	*1,9*	*0,0*	*3,8*	*78,2*
	Kreuzung L 1036 - K 2385 BVitz	2020	760	795	30	11	837	0,87	58						*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
	Einm. L 1090 in L 1088	F	16	706	744	5	27	1,12	1,7						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 3,2																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1090		81004		5.779	5.415	5.274	141	5.981	1,02	327	208	2,40	254	2,36	12	300	6	2	5	313	1,9	0,6	1,6	85,3
	8126	**6822 1203**	804	69	5.802		11			3,2	240	2,50	284	2,11	2	319	8	3	5	335	2,4	0,9	1,5	85,7
		Kreuzung L 1090 - L 1035		5.793	5.912	88	92	5.735	0,60	344						240	2	1	6	249	0,8	0,4	2,4	84,5
		Einm. L 1090 in L 1036 Bitzfel		135	3.464	5.186	38	246	1,11	1,7	157	0,00	130	0,77	2	49	1	0	0	50	2,0	0,0	0,0	76,6
	2	FS	4,1																					
L 1090		81005		3.797	4.543	4.360	183	4.830	1,02	249	208	3,85	191	2,62	10	254	8	3	4	269	3,0	1,1	1,5	84,8
	8125	**6822 1205**	804	124	4.849		49			3,5	219	3,20	207	1,93	2	280	10	3	3	296	3,4	1,0	1,0	85,0
		B 39/ L		3.938	4.941	59	89	4.579	0,62	236						183	2	0	4	189	1,1	0,0	2,1	83,2
		Kreuzung L 1090 - L 1035		124	2.994	4.301	45	251	1,08	2,0	113	0,88	111	0,00	1	28	1	0	0	29	3,4	0,0	0,0	74,4
	2	FS	10,5																					
L 1090		81244		1.221	661	627	34	501	0,51	67	30	3,33	37	2,70	20	35	2	0	2	39	5,1	0,0	5,1	77,6
	8125	**6922 1202**	804	50	801		4			1,6	32	3,13	36	2,78	4	39	2	0	2	43	4,7	0,0	4,7	77,8
		L1066/L1090 Neulautern		1.266	409	27	24	455	0,57	64	19	0,00	23	0,00	2	26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2
		B39/L1090 Weihenbronn		51	457	600	6	46	1,11	0,0	18	0,00	22	0,00	3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	6,2																					
L 1095		80283		2.448	2.284	2.193	91	2.466	1,04	164	113	2,65	89	3,37	11	124	3	3	2	132	2,3	2,3	1,5	81,8
	8225	**6522 1101**	802	96	2.483		14			1,0	102	3,92	93	4,30	2	138	3	3	2	146	2,1	2,1	1,4	82,2
		B 292 / L 1095 Osterburken Süd		2.544	2.579	32	34	2.314	0,50	151						87	1	1	1	90	1,1	1,1	1,1	79,7
		Einm. L 514 in L 1095 in Berol		98	1.241	2.161	43	152	1,10	3,0	54	1,85	74	2,70	1	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
	2	FS	13,3																					
L 1095		80289		3.023	3.310	3.210	100	3.544	1,04	193	134	1,49	134	1,49	10	182	3	2	3	190	1,6	1,1	1,6	83,2
	8225	**6522 1205**	802	127	3.554		10			2,4	138	1,45	140	2,14	2	206	4	3	3	216	1,9	1,4	1,4	83,8
		L1095/L586 Roigheim		3.142	3.690	50	50	3.418	0,56	167						110	1	0	2	113	0,9	0,0	1,8	80,8
		B 292/ L 1095 Adelsheim		126	2.006	3.160	40	126	1,09	1,6	66	1,52	70	0,00	2	31	1	1	0	33	3,0	3,0	0,0	75,4
	2	FS	6,6																					
L 1095		80298		2.796	2.999	2.766	233	3.314	1,06	186						*155*	*5*	*8*	*4*	*172*	*2,9*	*4,7*	*2,3*	*83,6*
	8128	**6523 1102**	802	243	3.121		10			6,0						*169*	*7*	*10*	*4*	*190*	*3,7*	*5,3*	*2,1*	*84,1*
		Einm. L 514 in L 1095 in Berol		2.906	3.318	69	78	2.963	0,70	238						*108*	*1*	*3*	*2*	*114*	*0,9*	*2,6*	*1,8*	*81,2*
		AS Boxberg A81/B292/L1095 (005		240	2.170	2.697	145	351	1,17	6,1						*29*	*1*	*3*	*0*	*33*	*3,0*	*9,1*	*0,0*	*76,3*
	2	FS	1,9																					
L 1095		80512		3.977	4.113	3.907	206	4.556	0,93	239	184	3,26	171	4,09	9	224	7	4	3	238	2,9	1,7	1,3	84,3
	8125	**6622 1202**	804	170	4.565		28			2,8	197	3,05	185	4,32	1	245	9	6	3	263	3,4	2,3	1,1	84,8
		L1095/L1096 Züttlingen		4.125	4.243	52	99	4.246	0,52	221	175	3,43	162	3,70	10	157	2	1	2	162	1,2	0,6	1,2	82,3
		L1095/L527 Möckmühl		165	2.359	3.855	79	310	1,08	4,6	97	1,03	99	0,00	3	37	1	1	0	39	2,6	2,6	0,0	76,0
	2	FS	5,0																					
L 1095		80516		3.268	3.525	3.383	142	3.932	1,03	215						*189*	*5*	*4*	*2*	*200*	*2,5*	*2,0*	*1,0*	*83,4*
	8125	**6622 1208**	804	148	3.756		7			2,4						*212*	*6*	*5*	*2*	*225*	*2,7*	*2,2*	*0,9*	*83,9*
		L1095/L527 Möckmühl		3.390	3.863	30	75	3.738	0,59	204						*120*	*1*	*1*	*1*	*123*	*0,8*	*0,8*	*0,8*	*80,9*
		L1095/L586 Roigheim		145	2.198	3.353	60	194	1,05	4,4						*40*	*0*	*1*	*0*	*41*	*0,0*	*2,4*	*0,0*	*76,0*
	2	FS	5,8																					
L 1095		80724		13.604	13.574	12.769	805	16.539	0,84	1.011	740	4,46	420	5,00	9	700	27	20	9	756	3,6	2,6	1,2	89,4
	8125	**6721 1201**	804	523	15.673		195			6,0	667	5,10	444	4,95	1	765	32	24	10	831	3,9	2,9	1,2	89,9
		B27/L1095 bei Neckarsulm		14.110	13.105	159	269	15.303	0,43	791	595	2,69	381	4,72	16	507	11	7	6	531	2,1	1,3	1,1	87,6
		L1095/K2135 bei Dahenfeld		513	6.668	12.610	341	1.236	1,04	3,1	287	1,05	278	0,72	4	174	5	4	2	185	2,7	2,2	1,1	83,1
	2	FS	3,8																					
L 1095		80731		8.400	8.343	7.822	521	10.290	0,67	522	386	2,85	356	8,99	12	432	15	16	4	467	3,2	3,4	0,9	87,3
	8125	**6721 1214**	804	593	9.982		95			2,7	376	3,46	409	7,33	2	479	19	19	4	521	3,6	3,6	0,8	87,8
		L1095/K2135 bei Dahenfeld		8.713	6.725	66	169	9.292	0,44	524	297	2,69	203	4,93	6	292	6	5	2	305	2,0	1,6	0,7	85,0
		L 1088/L 1095 Neuenstadt West		590	4.395	7.756	257	998	1,11	7,6	149	0,67	236	1,69	3	105	2	1	1	109	1,8	0,9	0,9	80,5
	2	FS	5,3																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1095		80758		2.307	3.025	2.898	127	3.492	1,03	233						*159*	*4*	*4*	*2*	*169*	*2,4*	*2,4*	*1,2*	*82,8*
	8125	**6722 1209**	804	143	3.309		1			7,5						*180*	*5*	*5*	*2*	*192*	*2,6*	*2,6*	*1,0*	*83,4*
		L1088/L 1095 Neuenstadt West		2.909	3.393	35	60	3.301	0,46	211						*97*	*1*	*1*	*2*	*101*	*1,0*	*1,0*	*2,0*	*80,6*
		L1095/L1047 bei Ernstein, Krei		130	1.537	2.863	66	191	1,00	1,6						*37*	*0*	*1*	*0*	*38*	*0,0*	*2,6*	*0,0*	*75,7*
	2	FS	5,5	TM 2022 F																				
L 1095		80760		4.452	4.580	4.225	355	5.494	0,76	312	241	4,98	164	7,32	23	235	10	11	3	259	3,9	4,2	1,2	85,0
	8125	**6722 1213**	804	196	5.233		21			5,2	239	4,18	166	7,23	4	258	12	13	3	286	4,2	4,5	1,0	85,5
		L1095/L1047 bei Ernstein, Krei		5.542	4.002	52	147	4.910	0,56	340	135	2,22	150	1,33	1	171	3	3	2	179	1,7	1,7	1,1	82,9
		L1095/L1096 Züttlingen		435	2.934	4.173	187	584	1,06	4,7	129	0,78	131	0,76	4	51	1	2	0	54	1,9	3,7	0,0	77,6
	2	FS	2,8	TM 2023 H																				
L 1096		80496		3.185	3.133	2.933	200	3.461	1,02	215	104	5,77	159	3,77	21	166	6	6	2	180	3,3	3,3	1,1	83,3
	8125	**6621 1200**	804	242	3.358		10			3,2	102	3,92	158	3,16	3	181	7	8	2	198	3,5	4,0	1,0	83,7
		L1096/K2136/K2137 Siglingen		3.304	3.422	39	87	3.112	0,60	202						120	1	2	2	125	0,8	1,6	1,6	81,4
		L1095/L1096 Züttlingen		236	2.002	2.894	103	349	1,11	2,5	87	0,00	85	0,00	2	30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3
	2	FS	2,7	TM 2023 H																				
L 1096		80728		9.315	10.046	9.920	126		0,92	537						*523*	*3*	*4*	*37*	*567*	*0,5*	*0,7*	*6,5*	*89,4*
	8125	**6721 1210**	804	134	11.151		7			5,1						*561*	*4*	*5*	*41*	*611*	*0,7*	*0,8*	*6,7*	*89,8*
		L1096/K2028 BF-Kochendorf		9.662	10.273	633	48		0,52	536						*413*	*1*	*2*	*24*	*440*	*0,2*	*0,5*	*5,5*	*88,0*
		L1096/K2159/K2140 BF-Heuchling		129	5.791	9.287	71			4,0						*116*	*1*	*1*	*4*	*122*	*0,8*	*0,8*	*3,3*	*81,8*
	2	FS	1,6	MZ 2012 F																				
L 1096		80732		8.410	8.947	8.686	261	10.391	0,88	596	494	1,62	265	3,40	227	484	9	6	6	505	1,8	1,2	1,2	87,3
	8125	**6721 1217**	804	284	10.041		11			1,7	486	1,44	296	3,04	38	530	12	8	6	556	2,2	1,4	1,1	87,8
		L1096/K2159/K2140 BF-Heuchling		8.583	8.786	96	144	10.019	0,52	673	409	1,47	247	2,83	74	344	2	1	4	351	0,6	0,3	1,1	85,5
		L1096/L526 bei Untergriesheim		268	5.249	8.590	106	372	1,05	1,5	212	0,47	214	0,47	53	106	1	1	1	109	0,9	0,9	0,9	80,4
	2	FS	3,6	DZ 2023 H																				
L 1096		80734		2.929	3.195	3.089	106	3.276	1,02	253	159	1,89	115	4,35	20	173	4	2	4	183	2,2	1,1	2,2	83,3
	8125	**6721 1219**	804	38	3.391		3			1,1	175	1,71	130	3,85	4	186	5	3	4	198	2,5	1,5	2,0	83,7
		L1096/L526 bei Untergriesheim		2.309	3.455	62	64	3.148	0,65	220						134	1	1	2	138	0,7	0,7	1,4	81,6
		L1096/L720 Neudenau		47	2.190	3.027	39	128	1,04	0,9	111	0,00	105	0,95	3	33	0	0	0	33	0,0	0,0	0,0	74,6
	2	FS	4,8	TM 2023 H																				
L 1096		80736		3.010	2.564	2.437	127	2.823	1,03	188						*139*	*5*	*3*	*3*	*150*	*3,3*	*2,0*	*2,0*	*82,6*
	8125	**6721 1222**	804	54	2.776		4			2,5						*158*	*6*	*4*	*3*	*171*	*3,5*	*2,3*	*1,8*	*83,1*
		L1096/L720 Neudenau		2.466	2.848	49	73	2.666	0,51	194						*87*	*1*	*0*	*2*	*90*	*1,1*	*0,0*	*2,2*	*80,0*
		L1096/K2136/K2137 Siglingen		129	1.427	2.388	50	157	1,07	2,3						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2	FS	3,6	TM 2022 F																				
L 1096		80737		11.213	12.092	11.568	524			648						*621*	*17*	*12*	*32*	*682*	*2,5*	*1,8*	*4,7*	*89,9*
	8125	**6721 1224**	804	552			16			5,1						*666*	*20*	*14*	*35*	*735*	*2,7*	*1,9*	*4,8*	*90,3*
		L1096/L1088 BF-Kochendorf		11.630		549	292			644						*496*	*7*	*6*	*21*	*530*	*1,3*	*1,1*	*4,0*	*88,5*
		L1096/L1098 bei BF-Kochendorf		533		11.019	216			4,0						*135*	*4*	*4*	*4*	*147*	*2,7*	*2,7*	*2,7*	*82,8*
	2	OD	0,9	MZ - F																				
L 1096		80738		12.392	13.364	12.790	574			716						*710*	*23*	*9*	*12*	*754*	*3,1*	*1,2*	*1,6*	*89,3*
	8125	**6721 1225**	804	589			64			5,1						*761*	*27*	*10*	*14*	*812*	*3,3*	*1,2*	*1,7*	*89,7*
		B27/L1096 bei BF-Jagstfeld		12.853		212	348			712						*564*	*9*	*5*	*8*	*586*	*1,5*	*0,9*	*1,4*	*88,0*
		L1096/L1088 BF-Kochendorf		578		12.578	162			4,0						*154*	*5*	*3*	*1*	*163*	*3,1*	*1,8*	*0,6*	*82,4*
	2	FS	0,7	MZ - F																				
L 1099		80507		736	785	748	37	814	1,04	59	24	4,17	41	2,44	12	41	1	1	1	44	2,3	2,3	2,3	77,3
	8225	**6621 1212**	802	39	835		1			1,7	22	0,00	40	5,00	2	45	2	1	1	49	4,1	2,0	2,0	77,8
		L 526/ L 1099 Unterschefflenz		765	867	10	23	771	0,61	61						29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5
		L586/L1099 bei Roigheim		39	513	738	13	43	1,11	1,5	19	0,00	22	0,00	2	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	5,4	TM 2023 H																				

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Zählart Zähljahr HR-Art	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1100		80723			7.850	7.034	6.652	382	8.574	0,85	497	390	3,59	247	4,86	20	376	9	13	4	402	2,2	3,2	1,0	86,6
	8125	**6721 1200**	804	TM 2G	488	7.973		15			3,1	379	3,69	259	3,86	3	414	11	16	4	445	2,5	3,6	0,9	87,1
		L1100/L1101 bei Obereisesheim		2023	8.142	6.791	68	137	8.012	0,50	487	393	4,58	256	6,64	1	264	2	4	3	273	0,7	1,5	1,1	84,6
		L1100/L530 Bad Wimpfen		H	474	3.988	6.584	230	562	1,04	4,4	160	1,25	167	1,20	3	70	1	3	1	75	1,3	4,0	1,3	79,5
	2	FS	4,7																					
L 1100		80726			12.726	13.623	13.151	472	15.408	0,82	724	517	3,29	640	2,50	23	734	16	12	9	771	2,1	1,6	1,2	89,2
	8125	**6721 1203**	804	TM 2G	490	15.171		21			4,1	546	3,11	673	2,82	4	798	20	15	10	843	2,4	1,8	1,2	89,7
		L1100/L1101 bei Obereisesheim		2023	13.200	12.406	148	249	14.748	0,63	806	424	3,30	494	2,23	12	544	3	3	6	556	0,5	0,5	1,1	87,5
		B27/L1100 bei Offenau		H	476	9.539	13.003	202	660	1,06	2,5	363	0,55	410	0,49	6	156	2	2	1	161	1,2	1,2	0,6	82,1
	2	FS	1,9																					
L 1100		86764			9.527	9.952	9.537	415	11.682	0,87	789	388	3,61	520	3,27	227	563	22	2	1	588	3,7	0,3	0,2	87,6
	8125	**6821 1201**	804	DZ	375	11.350		236			3,5	410	3,66	488	3,48	38	619	25	2	1	647	3,9	0,3	0,2	88,0
		L1100/K2079 Flein, Kreisel		2023	9.815	9.892	20	152	11.169	0,45	643	326	3,68	420	2,86	74	396	13	0	1	410	3,2	0,0	0,2	86,0
		B27/L1100 Heilbronn (Rathenaup		H	415	5.066	9.517	27	513	1,05	2,8	208	2,88	211	1,90	53	64	4	0	0	68	5,9	0,0	0,0	78,3
	2	FS	3,3																					
L 1100		80987			30.585	32.984	30.446	2.538			1.767						*1.679*	*83*	*58*	*41*	*1.861*	*4,5*	*3,1*	*2,2*	*93,8*
	8125	**6821 1208**	804	MZ	2.645			139			5,1						*1.794*	*97*	*68*	*46*	*2.005*	*4,8*	*3,4*	*2,3*	*94,2*
		B293/L1100 Heilbronn (Wilhelm-		-	31.723		712	1.328			1.756						*1.354*	*34*	*30*	*27*	*1.445*	*2,4*	*2,1*	*1,9*	*92,3*
		AS Heilbronn/Untereisesheim A6		F	2.581		29.734	1.071			4,0						*360*	*18*	*19*	*5*	*402*	*4,5*	*4,7*	*1,2*	*87,1*
	3	FS	5,0																					
L 1100		80988			15.657	16.885	16.064	821			905						*885*	*28*	*18*	*22*	*953*	*2,9*	*1,9*	*2,3*	*90,7*
	8125	**6821 1209**	804	MZ	853			76			5,1						*950*	*32*	*21*	*24*	*1.027*	*3,1*	*2,0*	*2,3*	*91,1*
		AS Heilbronn/Untereisesheim A6		-	16.240		378	413			899						*706*	*11*	*9*	*14*	*740*	*1,5*	*1,2*	*1,9*	*89,2*
		L1100/L1101 bei Obereisesheim		F	834		15.686	332			4,0						*192*	*6*	*6*	*2*	*206*	*2,9*	*2,9*	*1,0*	*83,7*
	2	FS	0,9																					
L 1100		80991			4.643	5.114	4.751	363	5.644	1,02	337	233	3,00	219	7,76	22	274	17	3	5	299	5,7	1,0	1,7	85,5
	8125	**6821 1214**	804	TM	259	5.475		35			1,7	230	2,61	232	7,33	4	296	20	4	5	325	6,2	1,2	1,5	85,9
		L1100/K2155 bei Flein		2023	4.816	5.579	81	266	5.066	0,60	287						206	8	1	4	219	3,7	0,5	1,8	84,0
		B27/L1100 Heilbronn (Rathenaup		H	253	3.294	4.670	62	578	1,11	11,7	150	1,33	129	6,98	3	36	3	1	1	41	7,3	2,4	2,4	77,4
	2	FS	3,0																					
L 1100		81221			10.607	11.764	11.234	530		1,05	546						*576*	*23*	*6*	*56*	*661*	*3,5*	*0,9*	*8,5*	*90,8*
	8118	**6921 1200**	801	MZ	511	12.059		147			7,2						*619*	*28*	*7*	*61*	*715*	*3,9*	*1,0*	*8,5*	*91,1*
		L 1100/K 1702 bei Großbottwar,		-	11.290	12.717	957	277		0,82	545						*455*	*8*	*2*	*39*	*504*	*1,6*	*0,4*	*7,7*	*89,3*
		L 1100/L 1118 Oberstenfeld		F	511	9.858	10.277	106			5,3						*134*	*6*	*2*	*6*	*148*	*4,1*	*1,4*	*4,1*	*83,2*
	2	OD	4,2																					
L 1100		81227			11.022	12.966	12.455	511	13.984	1,03	758						*712*	*23*	*7*	*7*	*749*	*3,1*	*0,9*	*0,9*	*89,0*
	8125	**6921 1206**	804	TM 2G	307	13.657		70			4,1						*767*	*29*	*8*	*8*	*812*	*3,6*	*1,0*	*1,0*	*89,4*
		L 1100/L 1118 Oberstenfeld		2022	12.470	14.008	117	333	13.279	0,67	721						*545*	*6*	*2*	*6*	*559*	*1,1*	*0,4*	*1,1*	*87,5*
		A81/L1100/L1102 bei Auenstein		F	509	9.146	12.338	108	705	1,08	1,6						*117*	*4*	*1*	*1*	*123*	*3,3*	*0,8*	*0,8*	*81,1*
	2	FS	5,9																					
L 1100		81229			16.147	17.414	16.504	910			933						*908*	*36*	*15*	*23*	*982*	*3,7*	*1,5*	*2,3*	*90,8*
	8125	**6921 1209**	804	MZ	929			130			5,1						*975*	*42*	*17*	*25*	*1.059*	*4,0*	*1,6*	*2,4*	*91,2*
		A81/L1100/L1102 bei Auenstein		-	16.748		396	506			927						*725*	*15*	*8*	*15*	*763*	*2,0*	*1,0*	*2,0*	*89,4*
		L1100/L1105 Ilsfeld		F	917		16.108	274			4,0						*196*	*8*	*5*	*3*	*212*	*3,8*	*2,4*	*1,4*	*84,0*
	2	OD	2,3																					
L 1100		81230			4.269	4.604	4.372	232			246						*237*	*11*	*2*	*10*	*260*	*4,2*	*0,8*	*3,8*	*85,5*
	8125	**6921 1210**	804	TM	225			81			5,1						*254*	*13*	*2*	*11*	*280*	*4,6*	*0,7*	*3,9*	*85,8*
		L1100/L1105 Ilsfeld		-	4.428		172	117			245						*190*	*5*	*1*	*6*	*202*	*2,5*	*0,5*	*3,0*	*84,0*
		L1100/K2155 bei Flein		F	229		4.200	34			4,0						*52*	*2*	*1*	*1*	*56*	*3,6*	*1,8*	*1,8*	*78,2*
	2	OD	5,2																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1100		81486		13.874	15.318	14.688	630	16.479	1,01	657						*839*	*22*	*14*	*8*	*883*	*2,5*	*1,6*	*0,9*	*89,8*
	8118	**7021 1201**	801	653	16.433		75			4,4						*901*	*27*	*17*	*9*	*954*	*2,8*	*1,8*	*0,9*	*90,2*
		L 1100/L 1124 Marbach		14.701	16.610	140	292	15.642	0,60	857						*652*	*5*	*5*	*7*	*669*	*0,7*	*0,7*	*1,0*	*88,3*
		L 1100/L 1115 bei Großbottwar		626	9.788	14.548	263	837	1,04	1,5						*140*	*3*	*5*	*1*	*149*	*2,0*	*3,4*	*0,7*	*82,2*
	2	FS	7,7																					
L 1100		81488		13.030	15.917	14.970	947	17.733	1,01	980						*847*	*28*	*24*	*11*	*910*	*3,1*	*2,6*	*1,2*	*90,2*
	8118	**7021 1203**	801	876	17.052		44			6,0						*916*	*34*	*29*	*12*	*991*	*3,4*	*2,9*	*1,2*	*90,6*
		L 1124/K 1663 Ludwigsburg-Oßwe		15.276	17.236	193	437	16.401	0,60	754						*636*	*7*	*12*	*9*	*664*	*1,1*	*1,8*	*1,4*	*88,6*
		L 1100/L 1124 Marbach		951	10.283	14.777	466	1.332	1,06	3,2						*154*	*5*	*10*	*2*	*171*	*2,9*	*5,8*	*1,2*	*83,4*
	2	FS	5,7																					
L 1100		81509		9.689	10.746	10.064	682	11.911	0,93	575						*578*	*20*	*17*	*9*	*624*	*3,2*	*2,7*	*1,4*	*88,7*
	8118	**7021 1405**	801	698	11.560		3			2,0						*629*	*25*	*20*	*10*	*684*	*3,7*	*2,9*	*1,5*	*89,1*
		L 1100/K 1695 Lbg.-Poppenweile		10.313	10.796	145	348	10.893	0,64	494						*427*	*4*	*9*	*6*	*446*	*0,9*	*2,0*	*1,3*	*86,9*
		L 1100/K 1664 Ludwigsburg-Neck		687	7.453	9.919	331	1.018	1,08	1,4						*80*	*4*	*8*	*1*	*93*	*4,3*	*8,6*	*1,1*	*81,1*
	2	FS	4,2																					
L 1100		81816		14.207	15.755	14.745	1.010	18.300	0,90	1.053						*827*	*33*	*22*	*14*	*896*	*3,7*	*2,5*	*1,6*	*90,3*
	8118	**7121 1205**	801	1.033	17.457		19			3,0						*875*	*40*	*27*	*15*	*957*	*4,2*	*2,8*	*1,6*	*90,7*
		L 1100/L 1140 Remseck-Neckargr		15.121	15.759	246	556	16.520	0,56	1.018						*686*	*9*	*10*	*12*	*717*	*1,3*	*1,4*	*1,7*	*89,0*
		L 1100/K 1667 bei Hochberg		1.014	9.791	14.499	435	1.780	1,12	4,2						*158*	*7*	*9*	*2*	*176*	*4,0*	*5,1*	*1,1*	*83,5*
	2	FS	2,0																					
L 1100		81831		16.008	18.991	18.114	877	20.398	1,01	911						*1.037*	*34*	*16*	*17*	*1.104*	*3,1*	*1,4*	*1,5*	*91,0*
	8118	**7121 1232**	801	1.324	20.440		69			4,2						*1.118*	*43*	*20*	*19*	*1.200*	*3,6*	*1,7*	*1,6*	*91,4*
		L1100/K9514, S*Stgt.-Münster		18.226	20.660	287	515	19.153	0,58	843						*794*	*7*	*5*	*11*	*817*	*0,9*	*0,6*	*1,3*	*89,3*
		L 1100/L 1140 Remseck-Neckargr		871	11.802	17.827	293	1.245	1,01	3,7						*155*	*4*	*4*	*2*	*165*	*2,4*	*2,4*	*1,2*	*82,7*
	2	FS	9,1																					
L 1100		81832		12.287	13.627	12.915	712	15.202	0,90	733						*741*	*22*	*16*	*10*	*789*	*2,8*	*2,0*	*1,3*	*89,5*
	8118	**7121 1233**	801	726	15.011		31			3,0						*808*	*28*	*19*	*10*	*865*	*3,2*	*2,2*	*1,2*	*89,9*
		L 1100/K 1667 bei Hochberg		13.078	13.454	163	366	14.173	0,56	730						*541*	*5*	*8*	*8*	*562*	*0,9*	*1,4*	*1,4*	*87,9*
		L 1100/K 1695 Lbg.-Poppenweile		714	8.399	12.752	315	1.029	1,06	5,1						*111*	*5*	*8*	*1*	*125*	*4,0*	*6,4*	*0,8*	*82,0*
	2	FS	1,4																					
L 1101		80986		12.258	13.219	12.882	337		0,99	708						*714*	*10*	*8*	*14*	*746*	*1,3*	*1,1*	*1,9*	*89,2*
	8125	**6821 1205**	804	355	14.207		16			5,1						*766*	*12*	*10*	*16*	*804*	*1,5*	*1,2*	*2,0*	*89,6*
		L1101 / K9557 Neckarsulm		12.714	14.088	247	164		0,61	704						*562*	*4*	*4*	*9*	*579*	*0,7*	*0,7*	*1,6*	*87,9*
		B39/Ende L1101 bei Weinsberg		345	8.666	12.635	157			4,0						*154*	*2*	*3*	*2*	*161*	*1,2*	*1,9*	*1,2*	*82,4*
	2	FS	4,7																					
L 1101		80989		14.784	15.943	15.244	699		0,84	854						*821*	*12*	*26*	*40*	*899*	*1,3*	*2,9*	*4,4*	*91,1*
	8125	**6821 1210**	804	749	18.270		27			5,1						*879*	*14*	*31*	*45*	*969*	*1,4*	*3,2*	*4,6*	*91,6*
		L1100/L1101 bei Obereisesheim		15.334	15.406	693	187		0,44	849						*654*	*5*	*14*	*26*	*699*	*0,7*	*2,0*	*3,7*	*89,7*
		L1101/K2125 Binswangen		727	8.092	14.551	485			4,0						*179*	*3*	*8*	*4*	*194*	*1,5*	*4,1*	*2,1*	*83,9*
	2	FS	3,0																					
L 1102		80984		7.202	7.767	7.545	222	8.498	1,03	570						*440*	*10*	*3*	*6*	*459*	*2,2*	*0,7*	*1,3*	*86,9*
	8125	**6821 1203**	804	226	8.247		22			1,6						*483*	*12*	*4*	*7*	*506*	*2,4*	*0,8*	*1,4*	*87,4*
		L1111/L1102 Unterheinriet		7.470	8.481	105	144	8.121	0,61	515						*310*	*3*	*1*	*4*	*318*	*0,9*	*0,3*	*1,3*	*85,1*
		B39/L1102 Ellhofen		222	5.043	7.440	56	377	1,10	1,4						*49*	*1*	*1*	*1*	*52*	*1,9*	*1,9*	*1,9*	*77,9*
	2	FS	8,0																					
L 1102		81231		6.656	7.003	6.765	238	7.445	1,03	363						*391*	*11*	*3*	*9*	*414*	*2,7*	*0,7*	*2,2*	*86,8*
	8125	**6921 1211**	804	235	7.382		79			1,5						*424*	*13*	*3*	*10*	*450*	*2,9*	*0,7*	*2,2*	*87,2*
		A81/L1100/L1102 bei Auenstein		6.735	7.572	142	117	7.136	0,66	382						*292*	*4*	*1*	*6*	*303*	*1,3*	*0,3*	*2,0*	*85,2*
		L1111/L1102 Unterheinriet		237	4.909	6.623	42	309	1,05	1,9						*46*	*2*	*0*	*0*	*48*	*4,2*	*0,0*	*0,0*	*76,6*
	2	FS	4,8																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1103		81168		5.919	6.042	5.935	107	6.536	0,90	369						*335*	*5*	*1*	*4*	*345*	*1,4*	*0,3*	*1,2*	*85,5*
	8215	**6918 1204**	802	120	6.598		31			1,0						*360*	*6*	*1*	*4*	*371*	*1,6*	*0,3*	*1,1*	*85,8*
		B35/L1103 Bretten		5.854	5.919	64	63	6.403	0,61	318						*259*	*2*	*0*	*3*	*264*	*0,8*	*0,0*	*1,1*	*84,2*
		L554/L1103 KVP Großvillars		104	4.049	5.871	13	133	1,01	1,4						*65*	*1*	*0*	*0*	*66*	*1,5*	*0,0*	*0,0*	*77,8*
	2	FS	5,1																					
L 1103		81169		9.763	9.331	9.071	260	10.296	0,83	501						*514*	*14*	*2*	*8*	*538*	*2,6*	*0,4*	*1,5*	*87,7*
	8215	**6918 1205**	802	208	10.460		126			1,7						*556*	*15*	*2*	*8*	*581*	*2,6*	*0,3*	*1,4*	*87,9*
		L554/L1103 KVP Großvillars		9.041	8.696	131	109	9.887	0,56	630						*391*	*8*	*0*	*7*	*406*	*2,0*	*0,0*	*1,7*	*86,4*
		L554/L593 Oberderdingen		249	5.829	8.940	25	409	1,09	1,8						*88*	*2*	*0*	*1*	*91*	*2,2*	*0,0*	*1,1*	*79,7*
	2	FS	3,4																					
L 1103		81170		3.469	3.484	3.351	133	3.988	0,91	188	152	2,63	163	3,07	227	191	6	2	4	203	3,0	1,0	2,0	83,7
	8215	**6918 1206**	802	160	3.824		39			2,7	150	2,67	158	3,16	38	210	7	2	5	224	3,1	0,9	2,2	84,2
		L554/L1103 Oberderdingen		3.224	3.466	70	64	3.793	0,60	198	133	2,26	142	2,82	74	133	3	0	3	139	2,2	0,0	2,2	81,9
		L1103/L1134 Sternefels Mitte s		148	2.305	3.281	30	195	1,05	3,0	87	1,15	99	1,01	53	30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6
	2	FS	4,1																					
L 1103		81185		4.709	4.983	4.708	275	5.495	1,03	279						*269*	*11*	*5*	*3*	*288*	*3,8*	*1,7*	*1,0*	*85,1*
	8125	**6919 1202**	804	165	5.330		73			5,0						*296*	*13*	*6*	*4*	*319*	*4,1*	*1,9*	*1,3*	*85,6*
		L1103/K2149 Leonbronn		4.793	5.467	56	125	5.110	0,58	292						*187*	*5*	*1*	*3*	*196*	*2,6*	*0,5*	*1,5*	*83,3*
		L1103/L1110 Güglingen		276	3.112	4.652	77	385	1,08	1,8						*44*	*2*	*1*	*0*	*47*	*4,3*	*2,1*	*0,0*	*76,9*
	2	FS	8,5																					
L 1103		81187		3.104	3.186	2.996	190	3.260	1,03	199						*169*	*6*	*5*	*6*	*186*	*3,2*	*2,7*	*3,2*	*84,0*
	8236	**6919 1206**	802	134	3.250		10			1,5						*181*	*8*	*6*	*7*	*202*	*4,0*	*3,0*	*3,5*	*84,5*
		L1103/L1134 Sternefels Mitte s		3.087	3.360	102	99	3.025	0,82	194						*129*	*2*	*1*	*5*	*137*	*1,5*	*0,7*	*3,6*	*82,5*
		L1103/K2149 Leonbronn		193	2.657	2.894	81	235	1,01	3,6						*24*	*1*	*1*	*1*	*27*	*3,7*	*3,7*	*3,7*	*75,9*
	2	FS	3,7																					
L 1103		81197		10.196	11.764	11.281	483	13.859	0,78	662	478	3,14	515	2,52	22	632	20	8	9	669	3,0	1,2	1,3	88,7
	8125	**6920 1204**	804	241	13.444		108			5,2	465	3,01	522	2,11	4	684	24	11	9	728	3,3	1,5	1,2	89,1
		L1103/L1110 Güglingen		11.715	10.479	149	231	12.987	0,54	632	367	2,72	389	2,06	6	474	6	1	8	489	1,2	0,2	1,6	87,2
		L1103/L1107 Brackenheim		450	7.291	11.132	144	872	1,11	1,7	295	0,34	258	0,39	4	128	3	1	1	133	2,3	0,8	0,8	81,3
	2	FS	5,1																					
L 1103		81199		7.517	8.107	7.817	290	8.898	1,03	497						*452*	*11*	*5*	*4*	*472*	*2,3*	*1,1*	*0,8*	*86,9*
	8125	**6920 1206**	804	293	8.729		67			2,6						*503*	*14*	*6*	*4*	*527*	*2,7*	*1,1*	*0,8*	*87,4*
		L1103/L1107 Brackenheim		7.797	8.978	73	137	8.505	0,53	520						*303*	*4*	*1*	*3*	*311*	*1,3*	*0,3*	*1,0*	*85,0*
		L1103/K2073/K2075 Meimsheim		292	4.617	7.744	86	393	1,00	2,8						*65*	*2*	*1*	*0*	*68*	*2,9*	*1,5*	*0,0*	*78,3*
	2	FS	1,8																					
L 1103		81200		6.656	7.178	6.951	227	7.717	1,03	318						*399*	*9*	*4*	*5*	*417*	*2,2*	*1,0*	*1,2*	*86,5*
	8125	**6920 1207**	804	233	7.564		13			3,0						*434*	*12*	*6*	*6*	*458*	*2,6*	*1,3*	*1,3*	*87,0*
		L1103/K2074 bei Hausen a.d.Z.		6.904	7.779	91	144	7.402	0,66	399						*287*	*2*	*1*	*3*	*293*	*0,7*	*0,3*	*1,0*	*84,7*
		L1103/L1105 Lauffen a.N., Krei		228	4.963	6.860	70	315	1,05	1,8						*61*	*1*	*1*	*0*	*63*	*1,6*	*1,6*	*0,0*	*77,8*
	2	FS	3,2																					
L 1103		81202		7.100	7.262	7.006	256	7.879	1,03	375						*392*	*10*	*6*	*7*	*415*	*2,4*	*1,4*	*1,7*	*86,8*
	8125	**6920 1209**	804	208	7.680		15			2,7						*424*	*12*	*7*	*8*	*451*	*2,7*	*1,6*	*1,8*	*87,2*
		L1103/K2073/K2075 Meimsheim		6.984	7.878	112	152	7.444	0,65	359						*299*	*2*	*1*	*4*	*306*	*0,7*	*0,3*	*1,3*	*85,0*
		L1103/K2074 bei Hausen a.d.Z.		259	4.969	6.894	89	435	1,10	1,0						*75*	*1*	*1*	*1*	*78*	*1,3*	*1,3*	*1,3*	*79,2*
	2	FS	2,8																					
L 1103		81203		15.853	17.096	16.202	894			916						*887*	*33*	*16*	*28*	*964*	*3,4*	*1,7*	*2,9*	*90,9*
	8125	**6920 1210**	804	919			110			5,1						*949*	*39*	*20*	*31*	*1.039*	*3,8*	*1,9*	*3,0*	*91,3*
		L1103/L1105 Lauffen a.N., Krei		16.443		479	478			911						*708*	*14*	*9*	*18*	*749*	*1,9*	*1,2*	*2,4*	*89,5*
		B27/L1103 Lauffen a.N.		904		15.723	306			4,0						*193*	*7*	*5*	*3*	*208*	*3,4*	*2,4*	*1,4*	*83,9*
	2	OD	1,3																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1105		80954		7.802	9.045	8.842	203	10.109	1,02	535	402	1,49	431	1,86	22	503	10	2	7	522	1,9	0,4	1,3	87,4
	8125	**6820 1205**	804	82	9.731		8			1,7	419	1,43	425	1,88	3	546	12	3	7	568	2,1	0,5	1,2	87,8
		L 1105/B 293 Auffahrt Süd Groß		8.092	9.916	113	154	9.800	0,58	575						376	2	1	5	384	0,5	0,3	1,3	85,9
		L1106/L1105 Nordheim		79	5.603	8.729	41	309	1,11	1,0	238	0,42	263	0,38	3	84	1	0	1	86	1,2	0,0	1,2	79,4
	2	FS	4,7																					
L 1105		80955		6.194	6.921	6.623	298	7.714	1,02	466	326	3,37	293	3,41	24	378	10	8	3	399	2,5	2,0	0,8	86,3
	8125	**6820 1208**	804	259	7.483		3			4,4	339	2,95	294	3,40	4	420	12	10	4	446	2,7	2,2	0,9	86,9
		B39/L1105 HN-Kirchhausen		6.425	7.626	60	162	7.191	0,55	398						251	2	2	3	258	0,8	0,8	1,2	84,3
		L 1105/ B293 Auffahrt Großgart		250	4.105	6.563	133	523	1,11	2,6	179	0,56	151	0,66	3	64	1	1	1	67	1,5	1,5	1,5	78,7
	2	FS	2,9																					
L 1105		80957		9.267	9.994	9.732	262			535						*533*	*11*	*3*	*17*	*564*	*2,0*	*0,5*	*3,0*	*88,4*
	8125	**6820 1213**	804	265			44			5,1						*573*	*13*	*4*	*18*	*608*	*2,1*	*0,7*	*3,0*	*88,7*
		B39/L1105 HN-Kirchhausen		9.612		284	156			532						*420*	*5*	*2*	*11*	*438*	*1,1*	*0,5*	*2,5*	*87,1*
		L 1105/B 293 Auffahrt Süd Groß		262		9.448	62			4,0						*116*	*3*	*1*	*2*	*122*	*2,5*	*0,8*	*1,6*	*81,3*
	2	OD	0,9																					
L 1105		81201		5.512	5.868	5.728	140	6.612	1,03	303						*330*	*6*	*2*	*4*	*342*	*1,8*	*0,6*	*1,2*	*85,5*
	8125	**6920 1208**	804	85	6.254		13			2,9						*357*	*8*	*2*	*4*	*371*	*2,2*	*0,5*	*1,1*	*85,9*
		L1106/L1105 Nordheim		5.644	6.414	59	97	6.418	0,61	326						*251*	*1*	*1*	*3*	*256*	*0,4*	*0,4*	*1,2*	*84,1*
		L1103/L1105 Lauffen a.N., Krei		140	3.790	5.669	30	194	1,10	1,6						*47*	*1*	*1*	*0*	*49*	*2,0*	*2,0*	*0,0*	*76,9*
	2	FS	4,8																					
L 1105		81228		6.666	6.812	6.336	476	7.287	1,03	346						*362*	*15*	*12*	*4*	*393*	*3,8*	*3,1*	*1,0*	*86,6*
	8125	**6921 1208**	804	294	7.153		24			6,2						*395*	*19*	*15*	*5*	*434*	*4,4*	*3,5*	*1,2*	*87,2*
		B27/L1105 Lauffen a.N.		6.552	7.337	70	240	6.609	0,69	338						*264*	*3*	*3*	*2*	*272*	*1,1*	*1,1*	*0,7*	*84,4*
		L1100/L1105 Ilsfeld		485	4.915	6.266	212	678	1,08	3,6						*60*	*3*	*3*	*0*	*66*	*4,5*	*4,5*	*0,0*	*78,8*
	2	FS	6,8																					
L 1106		80953		10.143	10.938	10.805	133	15.615	0,86	833						*606*	*4*	*4*	*15*	*629*	*0,6*	*0,6*	*2,4*	*88,6*
	8125	**6820 1201**	804	145	12.067		0			1,4						*658*	*5*	*5*	*17*	*685*	*0,7*	*0,7*	*2,5*	*89,0*
		L1106/K2077 Nordheim		10.520	10.326	248	65	15.368	0,62	545						*452*	*2*	*1*	*8*	*463*	*0,4*	*0,2*	*1,7*	*86,9*
		B27/L1106 HN-Sontheim (Sonthei		139	7.461	10.557	68	247	1,12	1,2						*107*	*0*	*1*	*2*	*110*	*0,0*	*0,9*	*1,8*	*80,8*
	2	FS	6,3																					
L 1106		81195		6.734	7.468	7.218	250	5.822	1,01	612						*415*	*8*	*5*	*7*	*435*	*1,8*	*1,1*	*1,6*	*86,8*
	8118	**6920 1200**	801	252	7.658		24			1,2						*451*	*11*	*6*	*8*	*476*	*2,3*	*1,3*	*1,7*	*87,3*
		L 1106/L 1110 Sachsenheim-Hohe		7.167	7.764	118	134	5.683	0,82	705						*303*	*2*	*2*	*4*	*311*	*0,6*	*0,6*	*1,3*	*85,1*
		L 1106/L 1107/K 1629 Bönnighei		249	6.292	7.100	92	139	0,80	0,2						*61*	*2*	*1*	*0*	*64*	*3,1*	*1,6*	*0,0*	*78,0*
	2	FS	8,6																					
L 1106		81439		6.217	6.895	6.530	365	7.683	1,03	455						*375*	*11*	*10*	*7*	*403*	*2,7*	*2,5*	*1,7*	*86,8*
	8118	**7019 1219**	801	372	7.228		11			3,4						*405*	*13*	*12*	*7*	*437*	*3,0*	*2,7*	*1,6*	*87,2*
		L 1106/L 1125/K 1697 Kleinglat		6.617	7.475	114	180	7.147	0,70	396						*288*	*4*	*3*	*4*	*299*	*1,3*	*1,0*	*1,3*	*85,0*
		L 1106/L 1110/K 1638 Hohenhasl		367	5.087	6.416	174	536	1,11	3,7						*53*	*2*	*2*	*0*	*57*	*3,5*	*3,5*	*0,0*	*77,9*
	2	FS	7,9																					
L 1107		80696		11.338	12.227	11.213	1.014		1,04	655						*626*	*13*	*42*	*9*	*690*	*1,9*	*6,1*	*1,3*	*89,4*
	8125	**6720 1200**	804	1.082	12.609		29			5,1						*668*	*15*	*50*	*10*	*743*	*2,0*	*6,7*	*1,3*	*89,9*
		B39/L1107 bei Fürfeld		11.760	13.154	162	198		0,78	651						*503*	*5*	*22*	*6*	*536*	*0,9*	*4,1*	*1,1*	*87,9*
		AS Bad Rappenau A6/L549/B39 (3		1.057	9.873	11.051	787			4,0						*131*	*3*	*14*	*1*	*149*	*2,0*	*9,4*	*0,7*	*83,0*
	2	FS	0,6																					
L 1107		80697		10.885	11.739	10.872	867		1,04	629						*604*	*14*	*33*	*11*	*662*	*2,1*	*5,0*	*1,7*	*89,2*
	8125	**6720 1202**	804	922	12.216		31			5,1						*646*	*17*	*39*	*12*	*714*	*2,4*	*5,5*	*1,7*	*89,7*
		AS Bad Rappenau A6/L549/B39 (3		11.290	12.743	187	222		0,73	625						*484*	*6*	*17*	*7*	*514*	*1,2*	*3,3*	*1,4*	*87,7*
		L1107/L549 bei Bonfeld		900	8.928	10.685	614			4,0						*128*	*3*	*11*	*1*	*143*	*2,1*	*7,7*	*0,7*	*82,6*
	2	FS	0,4																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1107		80708		4.128	4.452	4.056	396	4.957	0,89	233						*236*	*9*	*15*	*2*	*262*	*3,4*	*5,7*	*0,8*	*85,1*
	8125	**6720 1222**	804	416	4.810		14			9,8						*254*	*11*	*19*	*2*	*286*	*3,8*	*6,6*	*0,7*	*85,6*
		L1107/L549 bei Bonfeld		4.282	4.301	38	134	4.132	0,69	218						*183*	*2*	*3*	*1*	*189*	*1,1*	*1,6*	*0,5*	*82,8*
		L530/L1107/K2040 Bad Wimpfen		407	3.326	4.018	248	825	1,10	4,9						*29*	*1*	*2*	*0*	*32*	*3,1*	*6,3*	*0,0*	*75,8*
	2	FS	6,4																					
L 1107		80956		6.830	7.552	7.238	314	8.963	1,03	430						*418*	*15*	*4*	*5*	*442*	*3,4*	*0,9*	*1,1*	*86,8*
	8125	**6820 1209**	804	155	8.155		47			3,3						*459*	*18*	*5*	*5*	*487*	*3,7*	*1,0*	*1,0*	*87,2*
		B293/L1107/K2152 Schwaigern		7.263	8.365	78	198	8.477	0,53	374						*300*	*4*	*1*	*3*	*308*	*1,3*	*0,3*	*1,0*	*84,9*
		B39/L1107/K2041 Fürfeld		314	4.342	7.160	69	486	1,16	2,3						*60*	*1*	*0*	*0*	*61*	*1,6*	*0,0*	*0,0*	*77,4*
	2	FS	8,4																					
L 1107		80958		5.346	4.953	4.730	223	5.301	0,94	297	232	3,45	194	3,09	7	270	8	5	5	288	2,8	1,7	1,7	85,3
	8125	**6820 1216**	804	170	5.247		4			3,7	243	2,88	211	3,32	2	289	10	7	6	312	3,2	2,2	1,9	85,8
		L1107/K2074 Brackenheim		5.545	4.924	84	127	4.938	0,75	272	160	0,63	141	1,42	1	211	2	1	3	217	0,9	0,5	1,4	83,6
		L592/L1107 bei Gemmingen, Krei		164	3.944	4.646	92	363	1,11	4,6	203	0,49	192	0,52	1	41	1	1	0	43	2,3	2,3	0,0	76,4
	2	FS	11,1																					
L 1107		81198		6.852	7.389	7.043	346	8.788	0,80	461						*413*	*15*	*5*	*5*	*438*	*3,4*	*1,1*	*1,1*	*86,8*
	8125	**6920 1205**	804	347	8.376		78			2,5						*454*	*18*	*7*	*5*	*484*	*3,7*	*1,4*	*1,0*	*87,3*
		L 1107/K 1680 Bönnigheim, Krei		7.107	6.727	87	166	8.270	0,54	367						*290*	*4*	*2*	*4*	*300*	*1,3*	*0,7*	*1,3*	*85,0*
		L1103/L1107 Brackenheim		346	4.552	6.956	102	518	1,09	2,4						*44*	*2*	*1*	*0*	*47*	*4,3*	*2,1*	*0,0*	*76,9*
	2	FS	4,2																					
L 1107		81206		8.704	9.653	9.222	431			448						*478*	*20*	*3*	*41*	*542*	*3,7*	*0,6*	*7,6*	*89,6*
	8118	**6920 1213**	801	419			91			7,2						*514*	*25*	*4*	*44*	*587*	*4,3*	*0,7*	*7,5*	*90,0*
		L 1107/K 1630/K 1631 Erligheim		9.264		697	283			447						*376*	*7*	*1*	*29*	*413*	*1,7*	*0,2*	*7,0*	*88,2*
		L 1107 Kreisgrenze bei Bönnigh		417		8.525	57			5,3						*110*	*6*	*1*	*5*	*122*	*4,9*	*0,8*	*4,1*	*82,3*
	2	OD	1,6																					
L 1107		81208		11.458	12.356	11.586	770		1,04	662						*634*	*31*	*12*	*20*	*697*	*4,4*	*1,7*	*2,9*	*89,6*
	8125	**6920 1215**	804	765	12.812		215			5,1						*679*	*36*	*14*	*22*	*751*	*4,8*	*1,9*	*2,9*	*90,0*
		L1103/L1107 Brackenheim		11.884	13.284	346	335		0,76	658						*509*	*13*	*6*	*13*	*541*	*2,4*	*1,1*	*2,4*	*88,1*
		L1107/K2074 Brackenheim		771	9.770	11.240	220			4,0						*138*	*7*	*4*	*2*	*151*	*4,6*	*2,6*	*1,3*	*82,6*
	2	OD	0,5																					
L 1107		87521			12.850	12.392	458	14.383	1,01	757						*708*	*20*	*7*	*10*	*745*	*2,7*	*0,9*	*1,3*	*89,1*
	8118	**6920 1217**	801		13.873		93			3,0						*773*	*24*	*9*	*11*	*817*	*2,9*	*1,1*	*1,3*	*89,6*
		L1107/KVP Löchgau		12.333	14.022	161	248	13.757	0,56	703						*516*	*7*	*2*	*5*	*530*	*1,3*	*0,4*	*0,9*	*87,3*
		L1107/ K1629 Bönnigheim		446	7.779	12.231	117	626	1,07	4,1						*112*	*3*	*1*	*1*	*117*	*2,6*	*0,9*	*0,9*	*80,9*
	2	FS	2,8																					
L 1107		81455		9.563	9.338	8.929	409	10.982	0,87	569	466	3,22	347	4,03	13	505	17	6	6	534	3,2	1,1	1,1	87,6
	8118	**7020 1200**	801	484	10.514		87			3,1	474	3,59	372	4,03	2	543	20	7	6	576	3,5	1,2	1,0	88,0
		B 27/L 1107 Bietigheim-Bissing		10.178	9.188	104	218	10.386	0,51	595	412	2,91	277	3,97	13	393	6	2	5	406	1,5	0,5	1,2	86,3
		L 1106/L 1107/Erligheim		484	5.342	8.825	104	596	1,04	3,3	224	0,89	223	0,90	4	93	5	1	1	100	5,0	1,0	1,0	80,4
	2	FS	5,3																					
L 1107		87287		12.916	15.095	14.504	591	16.160	1,01	856						*824*	*25*	*9*	*8*	*866*	*2,9*	*1,0*	*0,9*	*89,6*
	8118	**7020 1234**	801	486	15.986		142			2,1						*888*	*31*	*10*	*9*	*938*	*3,3*	*1,1*	*1,0*	*90,0*
		7020055		14.487	16.158	138	303	15.348	0,67	719						*633*	*9*	*1*	*6*	*649*	*1,4*	*0,2*	*0,9*	*88,1*
		70200440		577	10.653	14.366	146	812	1,05	3,2						*147*	*6*	*2*	*1*	*156*	*3,8*	*1,3*	*0,6*	*82,2*
	2	FS	4,1																					
L 1110		80929		2.189	2.298	2.219	79	2.573	0,93	150	113	1,77	100	3,00	11	128	3	1	3	135	2,2	0,7	2,2	82,0
	8125	**6819 1202**	804	49	2.510		11			0,7	113	0,88	102	2,94	2	141	4	2	4	151	2,6	1,3	2,6	82,7
		L1110/K2160 Kleingartach		2.270	2.334	56	47	2.451	0,60	137	86	2,33	85	2,35	2	83	1	0	2	86	1,2	0,0	2,3	79,8
		B293/L1110 Eppingen West		48	1.506	2.163	21	122	1,11	1,0	51	0,00	49	0,00	1	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
	2	FS	8,6																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1110	80933		5.669	6.114	5.773	341			327						314	11	7	13	345	3,2	2,0	3,8	86,8
	8125 **6819 1207** 804	TM	355			22			5,1						336	13	9	14	372	3,5	2,4	3,8	87,2
	B293/L1110 bei Eppingen	-	5.880		216	181			326						251	5	4	8	268	1,9	1,5	3,0	85,3
	B39/L1110 Kirchardt	F	346		5.557	138			4,0						68	3	2	1	74	4,1	2,7	1,4	79,4
	2 OD 9,4																						
L 1110	81184		1.595	1.951	1.774	177	2.444	0,93	204	84	8,33	61	6,56	20	92	4	7	3	106	3,8	6,6	2,8	81,9
	8125 **6919 1201** 804	TM	147	2.180		1			5,4	84	7,14	63	4,76	3	104	5	9	3	121	4,1	7,4	2,5	82,5
	L 1110/K 1641/K 1642 Ochsenbac	2023	1.654	2.027	44	58	2.135	0,48	196	93	7,53	57	7,02	1	58	0	1	2	61	0,0	1,6	3,3	78,8
	L1103/L1110 Güglingen	H	143	1.052	1.730	118	309	1,08	2,9	36	0,00	42	0,00	3	30	0	1	0	31	0,0	3,2	0,0	74,9
	2 FS 6,8																						
L 1110	81186		4.536	4.331	4.164	167	4.822	1,02	288	217	2,76	160	3,13	11	238	5	4	4	251	2,0	1,6	1,6	84,5
	8125 **6919 1205** 804	TM	221	4.677		9			1,8	216	2,78	173	2,31	2	262	7	6	5	280	2,5	2,1	1,8	85,2
	L1103/L1110 Güglingen	2023	4.705	4.766	72	82	4.530	0,56	264						158	1	1	3	163	0,6	0,6	1,8	82,5
	L1110/K2160 Kleingartach	H	216	2.608	4.092	76	292	1,11	3,2	126	0,79	113	0,88	2	39	0	1	0	40	0,0	2,5	0,0	75,9
	2 FS 5,2																						
L 1110	81204		3.991	4.426	4.214	212	4.703	1,01	244						241	9	4	4	258	3,5	1,6	1,6	84,7
	8118 **6920 1211** 801	TM	204	4.644		57			2,6						268	10	6	4	288	3,5	2,1	1,4	85,2
	L 1106/L 1110 Sachsenheim-Hohe	2021	4.248	4.710	80	83	4.415	0,68	246						157	3	1	4	165	1,8	0,6	2,4	82,9
	L 1110/K 1641/K 1642 Ochsenbac	F	206	3.159	4.134	72	288	1,06	6,8						37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5
	2 FS 4,5																						
L 1110	81456		17.911	15.681	14.963	718	18.158	1,01	1.070	791	2,78	583	3,95	13	859	21	20	10	910	2,3	2,2	1,1	90,0
	8118 **7020 1201** 801	TM 2G	1.082	17.199		19			0,9	883	3,28	585	4,27	2	913	26	23	10	972	2,7	2,4	1,0	90,4
	L 1110/L 1133 Tamm, Kreisverke	2023	19.064	17.403	165	346	17.048	0,48	1.027						702	5	9	8	724	0,7	1,2	1,1	88,8
	K 1678/L 1110 Bietigheim-Bissi	H	1.064	8.306	14.798	353	1.110	1,09	1,9	355	0,28	413	0,24	2	130	4	5	1	140	2,9	3,6	0,7	82,0
	2 FS 3,2																						
L 1110	81457		3.901	2.865	2.798	67	3.626	0,80	229	161	1,86	116	1,72	21	161	3	1	3	168	1,8	0,6	1,8	82,7
	8118 **7020 1202** 801	TM	89	3.255		33			1,6	150	2,00	118	1,69	4	174	3	1	3	181	1,7	0,6	1,7	82,9
	L 1110/K 1684 Bietigheim-Unter	2023	4.152	2.614	52	24	3.559	0,54	215	81	2,47	74	2,70	1	122	2	0	3	127	1,6	0,0	2,4	81,6
	L 1110/L 1141 Sachsenheim	H	92	1.771	2.746	10	67	1,11	1,6	78	1,28	80	1,25	4	21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3
	2 FS 3,2																						
L 1110	81458		4.255	3.954	3.819	135	4.234	1,01	251	204	2,45	137	2,92	12	221	6	1	3	231	2,6	0,4	1,3	83,9
	8118 **7020 1203** 801	TM	137	4.239		51			2,7	222	2,25	140	2,14	2	247	8	2	4	261	3,1	0,8	1,5	84,6
	L 1110/L 1125 Sachsenheim	2023	4.529	4.289	53	60	4.081	0,60	305						137	3	0	2	142	2,1	0,0	1,4	81,7
	L 1106/L 1110 Sachsenheim-Hohe	H	139	2.554	3.766	24	153	1,08	2,6	84	0,00	104	0,96	2	31	1	0	0	32	3,1	0,0	0,0	74,8
	2 FS 4,6																						
L 1110	81461		8.976	9.955	9.660	295			462						502	13	3	41	559	2,3	0,5	7,3	89,7
	8118 **7020 1208** 801	MZ	280			105			7,2						542	16	3	44	605	2,6	0,5	7,3	90,0
	L 1110 Bietigheim-Bissingen (B	-	9.554		694	139			461						392	5	1	28	426	1,2	0,2	6,6	88,2
	L 1110/K 1684 Bietigheim-Unter	F	283		8.966	51			5,3						115	4	1	5	125	3,2	0,8	4,0	82,3
	2 FS 2,4																						
L 1110	81478		17.216	19.093	18.419	674			887						953	30	7	83	1.073	2,8	0,7	7,7	92,6
	8118 **7020 1230** 801	TM	668			99			7,2						1.027	37	8	89	1.161	3,2	0,7	7,7	93,0
	L 1110/L 1138 Asperg	-	18.324		1.409	451			884						747	10	3	58	818	1,2	0,4	7,1	91,2
	L 1110/K 1671 bei Tamm (Boehri	F	658		17.010	124			5,3						222	8	2	9	241	3,3	0,8	3,7	85,1
	2 OD 2,9																						
L 1110	81797		10.097	12.144	10.534	1.610	14.788	1,01	970						600	31	55	6	692	4,5	7,9	0,9	89,7
	8118 **7120 1228** 801	TM 2G	1.144	13.525		112			7,3						665	39	65	7	776	5,0	8,4	0,9	90,3
	B 27A/L 1110 bei Stgt.-Stammhe	2022	11.655	13.671	106	438	12.419	0,39	934						402	8	26	4	440	1,8	5,9	0,9	87,3
	L 1110/L 1140 bei Möglingen	F	1.623	5.323	10.428	1.060	2.369	1,15	6,7						104	6	22	1	133	4,5	16,5	0,8	83,5
	2 FS 4,3																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1111	80982		14.054	15.156	14.514	642	16.340	1,03	875						*835*	*24*	*13*	*9*	*881*	*2,7*	*1,5*	*1,0*	*89,8*
	8125 **6821 1200** 804	TM 2G	660	15.857		78			1,1						*890*	*29*	*16*	*9*	*944*	*3,1*	*1,7*	*1,0*	*90,1*
	B27/L1111 Heilbronn (Silcherpl	2021	14.577	16.308	147	338	15.273	0,70	895						*671*	*9*	*5*	*9*	*694*	*1,3*	*0,7*	*1,3*	*88,6*
	L1111/K2155/K2086 Untergruppen	F	648	11.076	14.367	226	1.067	1,10	2,6						*125*	*4*	*2*	*1*	*132*	*3,0*	*1,5*	*0,8*	*81,5*
	2 FS 7,2																						
L 1111	81232		10.155	10.952	10.481	471			587						*578*	*18*	*8*	*14*	*618*	*2,9*	*1,3*	*2,3*	*88,7*
	8125 **6921 1212** 804	MZ	477			95			5,1						*619*	*22*	*9*	*16*	*666*	*3,3*	*1,4*	*2,4*	*89,1*
	AS Heilbronn/Untergruppenbach	-	10.533		245	233			583						*459*	*8*	*4*	*9*	*480*	*1,7*	*0,8*	*1,9*	*87,3*
	L1111/L1102 Unterheinriet	F	475		10.236	143			4,0						*124*	*4*	*3*	*2*	*133*	*3,0*	*2,3*	*1,5*	*81,9*
	5 FS 2,5																						
L 1111	81233		21.060	21.852	21.053	799	24.803	0,96	1.213	936	2,99	972	2,57	23	1.199	30	15	14	1.258	2,4	1,2	1,1	91,3
	8125 **6921 1214** 804	TM 2G	1.104	23.533		105			4,0	914	3,28	1021	2,74	4	1.284	36	19	14	1.353	2,7	1,4	1,0	91,7
	L1111/K2155/K2086 Untergruppen	2023	21.844	22.479	238	420	23.545	0,64	1.268	923	2,17	910	2,31	6	942	11	4	13	970	1,1	0,4	1,3	90,0
	AS Heilbronn/Untergruppenbach	H	1.081	15.168	20.815	274	1.258	1,03	2,3	644	1,09	650	0,92	5	205	6	3	2	216	2,8	1,4	0,9	83,6
	2 FS 1,5																						
L 1111	81247		3.008	3.244	3.150	94	3.486	1,03	228						*178*	*4*	*2*	*8*	*192*	*2,1*	*1,0*	*4,2*	*84,2*
	8125 **6922 1205** 804	TM	99	3.284		2			0,4						*199*	*5*	*3*	*9*	*216*	*2,3*	*1,4*	*4,2*	*84,7*
	L1111/L1102 Unterheinriet	2021	3.120	3.377	120	58	3.353	0,90	241						*113*	*1*	*1*	*5*	*120*	*0,8*	*0,8*	*4,2*	*82,0*
	B39/L1111 Löwenstein	F	95	2.967	3.030	34	133	1,04	1,1						*21*	*1*	*0*	*0*	*22*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
	2 FS 6,0																						
L 1113	84976		5.678	5.271	5.186	85	6.177	1,01	518	340	1,18	189	1,59	23	301	4	1	5	311	1,3	0,3	1,6	85,2
	8118 **7020 1233** 801	TM	86	5.781		14			0,9	339	1,47	201	1,00	4	329	5	1	6	341	1,5	0,3	1,8	85,7
	L 1113/K 1619 bei Besigheim	2023	6.043	5.850	87	55	6.055	0,48	427						216	1	0	4	221	0,5	0,0	1,8	83,7
	B 27/L 1113 Besigheim	H	87	2.795	5.099	16	122	1,09	2,2	141	0,00	118	0,00	4	36	1	0	0	37	2,7	0,0	0,0	75,4
	2 FS 0,9																						
L 1113	81487		7.809	9.435	9.180	255	10.560	0,78	803	567	1,59	389	2,06	19	532	13	2	7	554	2,3	0,4	1,3	87,7
	8118 **7021 1202** 801	TM 2G	227	10.982		102			1,3	553	1,63	391	1,79	4	585	15	2	7	609	2,5	0,3	1,1	88,0
	L 1113/L 1138 bei Freiberg, Kr	2023	8.312	8.540	116	124	10.272	0,45	798	443	1,81	290	2,07	4	378	7	0	6	391	1,8	0,0	1,5	86,2
	L 1113/K 1619 bei Besigheim	H	229	4.991	9.064	29	288	1,11	2,4	223	0,90	231	0,43	4	68	2	0	1	71	2,8	0,0	1,4	78,8
	2 FS 4,0																						
L 1113	84975		4.697	5.209	5.136	73	5.767	1,01	376						*298*	*4*	*1*	*3*	*306*	*1,3*	*0,3*	*1,0*	*84,9*
	8118 **7021 1223** 801	TM	71	5.600		9			1,4						*334*	*4*	*1*	*3*	*342*	*1,2*	*0,3*	*0,9*	*85,3*
	L 1113/L 1125 Ingersheim	2021	4.999	5.680	55	54	5.674	0,54	400						*197*	*1*	*0*	*2*	*200*	*0,5*	*0,0*	*1,0*	*82,9*
	L 1113/K 1619 bei Besigheim	F	71	3.023	5.081	10	93	1,03	0,4						*37*	*1*	*0*	*0*	*38*	*2,6*	*0,0*	*0,0*	*75,5*
	2 FS 2,7																						
L 1114	81515		3.319	3.535	3.456	79	4.016	1,01	277						*199*	*4*	*1*	*3*	*207*	*1,9*	*0,5*	*1,4*	*83,5*
	8119 **7022 1201** 805	TM	104	3.882		1			1,4						*230*	*4*	*1*	*3*	*238*	*1,7*	*0,4*	*1,3*	*84,0*
	L1114/L1127/K1849/K1850, WN*We	2022	3.427	3.903	45	61	3.912	0,47	210						*115*	*1*	*0*	*1*	*117*	*0,9*	*0,0*	*0,9*	*80,6*
	L1114/K1905, WN*Burgstall (Wes	F	78	1.833	3.411	17	104	1,06	2,1						*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
	2 FS 6,3																						
L 1114	81517		1.530	1.780	1.677	103	2.181	0,74	116	83	3,61	93	3,23	21	96	4	2	2	104	3,8	1,9	1,9	81,0
	8119 **7022 1203** 805	TM	82	2.080		31			1,5	84	3,57	88	3,41	3	105	5	2	2	114	4,4	1,8	1,8	81,4
	L1114/K1905, WN*Burgstall (Wes	2023	1.574	1.545	38	45	2.056	0,47	149	71	4,23	69	4,35	4	69	1	1	2	73	1,4	1,4	2,7	79,5
	L1114/L1124, WN*Frühmeßhof;bei	H	81	979	1.639	27	125	0,98	3,8	45	2,22	40	2,50	4	14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8
	2 FS 3,1																						
L 1114	87030		3.413	2.756	2.642	114	3.198	1,01	150	120	2,50	112	2,68	11	149	4	2	3	158	2,5	1,3	1,9	82,6
	8119 **7022 1217** 805	TM	175	2.986		7			1,7	116	1,72	111	1,80	2	158	5	3	3	169	3,0	1,8	1,8	83,0
	L1114/K1834, WN*Kirchberg a.d.	2023	3.511	3.005	55	66	3.004	0,55	160						123	1	0	3	127	0,8	0,0	2,4	81,5
	L1114/L1124, WN*Frühmeßhof;bei	H	171	1.650	2.587	41	194	1,11	1,1	68	0,00	75	0,00	2	27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2
	2 FS 2,5																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1115	81207		11.708	12.984	12.526	458			603						*642*	*21*	*3*	*64*	*730*	*2,9*	*0,4*	*8,8*	*91,2*
	8118 **6920 1214** 801	MZ	436			153			7,2						*690*	*26*	*4*	*69*	*789*	*3,3*	*0,5*	*8,7*	*91,5*
	B 27/L 1115 Besigheim	-	12.461		1.092	239			601						*502*	*7*	*2*	*45*	*556*	*1,3*	*0,4*	*8,1*	*89,7*
	L 1115/K 1623/K 1677 Besigheim	F	439		11.434	66			5,3						*150*	*6*	*1*	*7*	*164*	*3,7*	*0,6*	*4,3*	*83,6*
	2 OD 0,7																						
L 1115	81223		6.940	7.697	7.314	383	8.071	1,04	426						*419*	*14*	*8*	*8*	*449*	*3,1*	*1,8*	*1,8*	*87,2*
	8118 **6921 1202** 801	TM	380	7.890		70			3,8						*464*	*16*	*9*	*9*	*498*	*3,2*	*1,8*	*1,8*	*87,7*
	L 1115/K 1623/K 1677 Besigheim	2021	7.387	8.182	125	161	7.550	0,79	391						*289*	*6*	*4*	*4*	*303*	*2,0*	*1,3*	*1,3*	*85,2*
	AS Mundelsheim A81/L1115 (013)	F	379	6.247	7.189	152	521	1,12	4,1						*59*	*1*	*3*	*0*	*63*	*1,6*	*4,8*	*0,0*	*78,4*
	2 FS 7,0																						
L 1115	81480		8.789	8.208	7.976	232	9.599	0,81	575	366	2,73	405	2,47	18	459	10	4	8	481	2,1	0,8	1,7	87,3
	8118 **7020 1232** 801	TM	269	9.267		29			2,8	404	2,97	431	2,55	3	498	12	4	9	523	2,3	0,8	1,7	87,7
	L 1107/L 1141 bei Löchgau, Kre	2023	9.355	7.506	140	139	9.228	0,57	515	273	2,20	297	2,36	6	344	3	1	6	354	0,8	0,3	1,7	85,8
	B 27/L 1115 Besigheim	H	267	5.262	7.836	64	371	1,12	1,9	218	0,46	239	0,42	4	61	1	1	1	64	1,6	1,6	1,6	78,5
	2 FS 3,2																						
L 1116	81226		1.323	1.269	1.248	21	1.302	1,01	85	60	1,67	51	1,96	7	71	1	0	3	75	1,3	0,0	4,0	79,9
	8118 **6921 1205** 801	TM	23	1.292		0			0,0	75	1,33	55	0,00	1	77	1	0	4	82	1,2	0,0	4,9	80,5
	L 1100/L 1116 Oberstenfeld	2023	1.408	1.311	56	15	1.280	0,88	83	56	1,79	49	2,04	10	53	0	0	3	56	0,0	0,0	5,4	78,9
	L1116/K2091 Schmidhausen	H	23	1.132	1.192	6	22	1,13	1,2	34	0,00	55	0,00	3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2 FS 1,7																						
L 1116	81245		1.971	1.483	1.430	53	1.335	1,08	108	65	3,08	59	1,69	20	81	3	0	4	88	3,4	0,0	4,5	80,8
	8125 **6922 1203** 804	TM	57	1.479		10			0,9	70	2,86	71	2,82	4	88	3	1	5	97	3,1	1,0	5,2	81,6
	L1116/K2091 Schmidhausen	2023	2.044	1.598	70	36	1.272	0,92	108	64	3,13	68	2,94	2	58	1	0	3	62	1,6	0,0	4,8	79,3
	L1066/L1116 bei Löwenstein	H	58	1.365	1.360	7	63	1,11	0,0	47	0,00	74	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2 FS 8,9																						
L 1117	81242		3.150	2.747	2.695	52	2.940	0,86	182	139	1,44	100	1,00	11	155	2	1	4	162	1,2	0,6	2,5	82,7
	8118 **6922 1200** 801	TM	74	2.951		4			0,9	142	0,70	107	0,93	2	171	3	1	5	180	1,7	0,6	2,8	83,3
	L 1116/L 1117 bei Oberstenfeld	2023	3.353	2.549	72	36	2.848	0,77	162	120	0,83	87	2,30	6	102	0	0	4	106	0,0	0,0	3,8	81,2
	L1066/L1117, WN*Bernhalden	H	73	2.259	2.623	12	92	1,04	2,1	75	0,00	101	0,00	3	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
	2 FS 11,4																						
L 1118	81224		3.532	3.673	3.562	111	3.886	1,01	220						*203*	*5*	*2*	*5*	*215*	*2,3*	*0,9*	*2,3*	*84,0*
	8118 **6921 1203** 801	TM	102	3.792		2			0,9						*224*	*6*	*2*	*6*	*238*	*2,5*	*0,8*	*2,5*	*84,6*
	L 1115/L 1118, WN*Karlshof;bei	2022	3.525	3.832	88	79	3.733	0,81	255						*142*	*1*	*0*	*4*	*147*	*0,7*	*0,0*	*2,7*	*82,3*
	L 1100/L 1118 Oberstenfeld	F	111	3.070	3.474	30	153	1,08	6,7						*29*	*1*	*0*	*0*	*30*	*3,3*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	2 FS 6,4																						
L 1119	81532		1.786	1.764	1.688	76	1.954	1,01	120	72	2,78	94	2,13	13	99	4	0	2	105	3,8	0,0	1,9	80,8
	8119 **7023 1202** 805	TM	92	1.883		37			2,9	75	2,67	97	3,09	2	113	4	1	2	120	3,3	0,8	1,7	81,3
	L1080/L1119, WN*Klaffenbach	2023	1.837	1.896	32	31	1.852	0,63	135						58	2	0	1	61	3,3	0,0	1,6	78,3
	L1119/K1907, WN*Gallenhof	H	94	1.194	1.656	8	102	1,08	1,5	50	2,00	43	2,33	2	9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0	70,3
	2 FS 7,2																						
L 1119	81535		1.648	1.748	1.706	42	1.833	1,00	109						*99*	*2*	*0*	*4*	*105*	*1,9*	*0,0*	*3,8*	*81,3*
	8119 **7023 1205** 805	TM	42	1.838		0			0,9						*110*	*3*	*0*	*5*	*118*	*2,5*	*0,0*	*4,2*	*82,0*
	L1119/K1907, WN*Gallenhof	2021	1.695	1.839	69	36	1.780	0,74	110						*64*	*0*	*0*	*2*	*66*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*78,9*
	L1066/L1119/K1807, WN*Murrhard	F	41	1.352	1.637	6	53	1,04	0,8						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS 6,8																						
L 1120	81512		13.391	14.210	13.192	1.018		0,98	954						*742*	*29*	*29*	*9*	*809*	*3,6*	*3,6*	*1,1*	*89,8*
	8119 **7022 1101** 805	TM 2G	1.074	15.107		20			10,3						*780*	*37*	*36*	*12*	*865*	*4,3*	*4,2*	*1,4*	*90,4*
	B14/K1845, WN*Nellmersbach;bei	2015	13.777	14.816	165	473		0,71	797						*623*	*7*	*9*	*6*	*645*	*1,1*	*1,4*	*0,9*	*88,3*
	B14/L1120, WN*Hertmannsweiler	F	1.045	10.784	13.027	525			1,4						*146*	*4*	*7*	*1*	*158*	*2,5*	*4,4*	*0,6*	*82,6*
	2 FS 1,6																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1120	81530		1.542	3.176	3.108	68	3.455	1,01	242						*178*	*3*	*1*	*2*	*184*	*1,6*	*0,5*	*1,1*	*82,8*
	8119 **7023 1200** 805	TM	79	3.336		6			0,7						*198*	*4*	*1*	*3*	*206*	*1,9*	*0,5*	*1,5*	*83,4*
	L1080/L1120, WN*Königsbronnhof	2022	3.079	3.354	38	47	3.367	0,71	281						*117*	*0*	*0*	*0*	*117*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*80,1*
	L1120/K1908, WN*Lutzenberg	F	68	2.375	3.070	15	88	1,06	1,6						*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
	2 FS 4,4																						
L 1120	81538		2.127	3.041	2.898	143	3.383	1,01	184	135	3,70	134	2,24	11	167	5	3	3	178	2,8	1,7	1,7	83,1
	8119 **7023 1208** 805	TM	127	3.240		7			2,0	150	2,67	142	2,11	2	189	7	4	3	203	3,4	2,0	1,5	83,7
	L1120/L1150, WN*Kaisersbach;be	2023	2.450	3.261	44	85	3.194	0,64	177						102	1	1	1	105	1,0	1,0	1,0	80,3
	L1120/L1149, WN*Fornsbach;bei,	H	131	2.081	2.854	51	189	1,07	2,1	86	0,00	82	0,00	2	23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6
	2 FS 6,5																						
L 1120	81541		2.739	2.907	2.817	90	2.447	0,76	342						*155*	*5*	*1*	*10*	*171*	*2,9*	*0,6*	*5,8*	*84,2*
	8119 **7023 1211** 805	TM	91	3.078		18			0,6						*165*	*5*	*1*	*8*	*179*	*2,8*	*0,6*	*4,5*	*83,9*
	L1120/K1908, WN*Lutzenberg	2019	2.818	2.341	151	56	2.345	1,00	379						*134*	*2*	*0*	*11*	*147*	*1,4*	*0,0*	*7,5*	*83,8*
	L1120/L1150, WN*Kaisersbach;be	F	90	3.085	2.666	16	102	0,80	0,3						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2 FS 6,8																						
L 1120	81858		5.127	5.441	5.309	132	4.937	1,00	520						*306*	*6*	*2*	*5*	*319*	*1,9*	*0,6*	*1,6*	*85,4*
	8119 **7122 1211** 805	TM	131	5.742		29			1,3						*338*	*7*	*2*	*7*	*354*	*2,0*	*0,6*	*2,0*	*86,0*
	B14/L1120, WN*Hertmannsweiler	2021	5.275	5.741	94	76	4.816	0,71	533						*210*	*2*	*0*	*2*	*214*	*0,9*	*0,0*	*0,9*	*83,2*
	L1120/K1914/K1915, WN*Stöckenh	F	130	4.072	5.215	27	121	0,86	1,2						*40*	*1*	*0*	*0*	*41*	*2,4*	*0,0*	*0,0*	*75,8*
	2 FS 3,3																						
L 1120	86217		5.337	5.664	5.542	122	6.110	0,95	481						*310*	*6*	*2*	*16*	*334*	*1,8*	*0,6*	*4,8*	*86,7*
	8119 **7122 1225** 805	TM	123	5.933		9			1,3						*349*	*7*	*2*	*19*	*377*	*1,9*	*0,5*	*5,0*	*87,3*
	L1120/K1914/K1915, WN*Stöckenh	2021	5.491	5.627	256	88	5.949	0,82	532						*201*	*1*	*0*	*7*	*209*	*0,5*	*0,0*	*3,3*	*84,0*
	L1080/L1120, WN*Königsbronnhof	F	121	4.874	5.286	25	161	1,09	2,1						*39*	*0*	*0*	*0*	*39*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,3*
	2 FS 3,2																						
L 1123	82257		5.698	5.211	5.059	152	6.421	0,84	477	196	3,06	314	1,59	19	288	5	4	3	300	1,7	1,3	1,0	85,0
	8135 **7226 1200** 802	TM	75	5.908		4			1,9	193	3,11	279	1,79	3	318	7	5	4	334	2,1	1,5	1,2	85,6
	L1123/K3035 KV zw. Zang u. Ste	2023	5.921	4.934	58	84	6.187	0,52	425	180	2,22	247	1,21	3	192	1	0	3	196	0,5	0,0	1,5	83,1
	B19/L1123 Königsbronn	H	74	3.060	5.001	64	234	1,08	1,0	130	0,00	118	0,00	4	51	1	0	0	52	1,9	0,0	0,0	76,8
	2 FS 4,7																						
L 1123	82259		5.006	5.288	5.142	146	5.799	1,03	382						*294*	*5*	*4*	*4*	*307*	*1,6*	*1,3*	*1,3*	*85,2*
	8135 **7226 1202** 802	TM	77	5.653		4			3,3						*329*	*6*	*5*	*4*	*344*	*1,7*	*1,5*	*1,2*	*85,7*
	L 1123/L 1163 Steinheim	2022	5.124	5.844	61	77	5.596	0,55	355						*190*	*1*	*1*	*3*	*195*	*0,5*	*0,5*	*1,5*	*83,1*
	L1123/K3035 KV zw. Zang u. Ste	F	150	3.134	5.081	65	203	1,06	1,0						*47*	*1*	*1*	*0*	*49*	*2,0*	*2,0*	*0,0*	*76,9*
	2 FS 2,5																						
L 1124	81489		7.216	8.002	7.679	323	9.164	0,85	538						*450*	*14*	*4*	*7*	*475*	*2,9*	*0,8*	*1,5*	*87,2*
	8118 **7021 1204** 801	TM 2G	308	8.896		102			2,5						*492*	*17*	*6*	*7*	*522*	*3,3*	*1,1*	*1,3*	*87,6*
	L 1124/L 1127/K 1603 Marbach	2021	7.680	7.562	100	152	8.730	0,57	619						*321*	*5*	*0*	*4*	*330*	*1,5*	*0,0*	*1,2*	*85,3*
	L 1124/L 1126/K 1606 bei Erdma	F	312	5.087	7.579	69	434	1,11	2,7						*49*	*3*	*0*	*0*	*52*	*5,8*	*0,0*	*0,0*	*77,1*
	2 FS 2,3																						
L 1124	81500		9.042	10.028	9.567	461			466						*517*	*19*	*6*	*22*	*564*	*3,4*	*1,1*	*3,9*	*88,8*
	8118 **7021 1216** 801	TM	451			108			7,2						*556*	*23*	*7*	*24*	*610*	*3,8*	*1,1*	*3,9*	*89,2*
	L 1124/L 1127/K 1603 Marbach	-	9.624		375	235			465						*406*	*6*	*3*	*15*	*430*	*1,4*	*0,7*	*3,5*	*87,4*
	L 1124/K 1605 bei Erdmannhause	F	449		9.192	118			5,3						*117*	*5*	*2*	*2*	*126*	*4,0*	*1,6*	*1,6*	*81,7*
	2 OD 0,9																						
L 1124	81518		6.028	6.397	5.959	438	7.099	1,00	361						*347*	*16*	*11*	*3*	*377*	*4,2*	*2,9*	*0,8*	*86,4*
	8119 **7022 1204** 805	TM	454	6.908		28			5,0						*387*	*20*	*14*	*3*	*424*	*4,7*	*3,3*	*0,7*	*86,9*
	L 1124/L 1126/K 1606 bei Erdma	2021	6.202	6.906	48	234	6.431	0,57	289						*228*	*2*	*0*	*2*	*232*	*0,9*	*0,0*	*0,9*	*83,5*
	L 1115/L 1124, WN*Großaspach;	F	444	3.968	5.911	176	668	1,06	8,2						*45*	*1*	*1*	*0*	*47*	*2,1*	*2,1*	*0,0*	*76,7*
	2 FS 7,5																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1125		81407		7.634	9.685	9.300	385	10.941	1,03	501						*539*	*17*	*6*	*6*	*568*	*3,0*	*1,1*	*1,1*	*87,9*
	8236	**7018 1204**	802	289	10.374		108			2,6						*590*	*20*	*6*	*6*	*622*	*3,2*	*1,0*	*1,0*	*88,2*
		L1125/K4500 Niefern Mitte		9.384	10.726	94	180	10.447	0,54	637						*390*	*6*	*2*	*5*	*403*	*1,5*	*0,5*	*1,2*	*86,2*
		L1125/L1134 Pinache		379	5.621	9.206	97	494	0,95	2,6						*69*	*3*	*2*	*1*	*75*	*4,0*	*2,7*	*1,3*	*79,5*
	2	FS	5,0																					
L 1125		81410		15.211	16.315	15.703	612			891						*873*	*30*	*5*	*37*	*945*	*3,2*	*0,5*	*3,9*	*91,0*
	8236	**7018 1208**	802	567			222			4,7						*961*	*37*	*6*	*42*	*1.046*	*3,5*	*0,6*	*4,0*	*91,5*
		B10/L1125/K4582 bei Niefern		15.808		613	308			897						*618*	*9*	*2*	*22*	*651*	*1,4*	*0,3*	*3,4*	*89,1*
		L1125/K4501 Öschelbronn West		592		15.090	82			4,8						*141*	*6*	*1*	*2*	*150*	*4,0*	*0,7*	*1,3*	*82,2*
	2	OD	1,4																					
L 1125		81411		7.402	10.936	10.509	427	11.874	1,03	606						*607*	*20*	*6*	*7*	*640*	*3,1*	*0,9*	*1,1*	*88,4*
	8236	**7018 1209**	802	717	11.663		63			5,1						*669*	*25*	*7*	*7*	*708*	*3,5*	*1,0*	*1,0*	*88,8*
		B10/L1125/K4582 bei Niefern		10.596	12.058	113	263	11.273	0,57	570						*422*	*4*	*1*	*5*	*432*	*0,9*	*0,2*	*1,2*	*86,4*
		L1125/K4500 Niefern Mitte		425	6.610	10.396	101	601	1,06	2,1						*84*	*2*	*1*	*1*	*88*	*2,3*	*1,1*	*1,1*	*79,8*
	2	FS	0,3																					
L 1125		81430		5.352	6.204	6.018	186	7.161	1,01	327						*352*	*8*	*3*	*4*	*367*	*2,2*	*0,8*	*1,1*	*85,9*
	8118	**7019 1201**	801	170	6.805		57			0,9						*384*	*10*	*3*	*4*	*401*	*2,5*	*0,7*	*1,0*	*86,2*
		L1125/K4502 Grossglattbach		5.954	6.879	66	88	6.877	0,48	437						*257*	*4*	*0*	*3*	*264*	*1,5*	*0,0*	*1,1*	*84,3*
		B 10/L 1125/K 1696 bei Vaihing		180	3.235	5.952	41	284	1,07	2,3						*40*	*2*	*0*	*0*	*42*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*76,1*
	2	FS	5,2																					
L 1125		81432		2.044	1.828	1.724	104	1.883	1,03	185						*96*	*5*	*1*	*5*	*107*	*4,7*	*0,9*	*4,7*	*81,9*
	8236	**7019 1204**	802	93	1.912		22			0,7						*106*	*6*	*2*	*5*	*119*	*5,0*	*1,7*	*4,2*	*82,4*
		L1125/L1134 Pinache		1.771	1.977	83	62	1.713	0,67	131						*68*	*2*	*0*	*4*	*74*	*2,7*	*0,0*	*5,4*	*80,3*
		L1125/K4502 Grossglattbach		103	1.279	1.641	20	170	1,10	3,3						*11*	*1*	*0*	*1*	*13*	*7,7*	*0,0*	*7,7*	*73,6*
	2	FS	4,1																					
L 1125		84978		7.901	8.762	7.325	1.437	9.834	1,03	381						*420*	*27*	*51*	*5*	*503*	*5,4*	*10,1*	*1,0*	*88,7*
	8118	**7019 1223**	801	1.467	9.356		33			13,6						*482*	*34*	*61*	*7*	*584*	*5,8*	*10,4*	*1,2*	*89,4*
		B 10/L 1125 bei Vaihingen an d		8.409	9.649	85	430	7.714	0,57	592						*227*	*6*	*23*	*2*	*258*	*2,3*	*8,9*	*0,8*	*85,4*
		L 1106/L 1125/K 1697 Kleinglat		1.455	5.373	7.240	974	2.120	1,07	16,8						*66*	*4*	*20*	*0*	*90*	*4,4*	*22,2*	*0,0*	*82,1*
	2	FS	1,9																					
L 1125		81459		16.678	16.116	15.079	1.037	19.081	0,92	839	640	5,47	746	4,56	8	842	26	30	9	907	2,9	3,3	1,0	90,2
	8118	**7020 1205**	801	1.157	18.003		65			6,0	654	6,12	736	4,76	1	889	32	36	9	966	3,3	3,7	0,9	90,5
		L 1125/L 1141 bei Sachsenheim		17.751	16.548	150	408	17.198	0,50	869	563	5,33	695	4,03	20	703	9	12	8	732	1,2	1,6	1,1	88,9
		B 27/L 1125 Bietigheim-Bissing		1.142	8.925	14.929	564	1.883	1,11	3,3	364	0,55	386	0,52	4	182	6	11	1	200	3,0	5,5	0,5	83,8
	2	FS	6,1																					
L 1125		81460		4.739	5.256	5.002	254	5.693	1,01	241						*287*	*7*	*8*	*3*	*305*	*2,3*	*2,6*	*1,0*	*85,3*
	8118	**7020 1206**	801	256	5.669		26			1,3						*317*	*8*	*10*	*4*	*339*	*2,4*	*2,9*	*1,2*	*85,9*
		L 1106/L 1125/K 1697 Kleinglat		5.044	5.749	63	94	5.358	0,52	295						*197*	*2*	*2*	*2*	*203*	*1,0*	*1,0*	*1,0*	*83,2*
		L 1110/L 1125 Sachsenheim		255	2.953	4.939	134	335	1,07	2,7						*45*	*1*	*1*	*0*	*47*	*2,1*	*2,1*	*0,0*	*76,7*
	2	FS	7,5																					
L 1125		81490		20.136	21.830	20.404	1.426	24.541	1,01	1.034	776	4,51	802	4,36	12	1.137	41	36	8	1.222	3,4	2,9	0,7	91,4
	8118	**7021 1205**	801	1.673	23.154		32			3,9	652	4,29	843	4,15	2	1.186	51	43	8	1.288	4,0	3,3	0,6	91,7
		AS Pleidelsheim A81/L1125 (014		21.432	23.428	141	697	22.071	0,66	1.033						990	11	16	8	1.025	1,1	1,6	0,8	90,2
		L 1100/L 1125 bei Murr		1.650	15.290	20.263	697	2.470	1,11	6,4	680	0,88	582	0,86	2	259	9	14	2	284	3,2	4,9	0,7	85,3
	2	FS	2,5																					
L 1125		81491		11.773	11.009	10.726	283	12.676	0,90	718	543	1,66	503	2,19	22	620	14	3	8	645	2,2	0,5	1,2	88,3
	8118	**7021 1206**	801	345	12.425		47			1,2	569	1,76	523	2,29	4	673	17	3	9	702	2,4	0,4	1,3	88,7
		L 1125/L 1130 bei Bietigheim-B		12.531	11.133	140	191	12.261	0,47	803	449	2,00	393	1,78	7	458	6	1	7	472	1,3	0,2	1,5	87,0
		L 1125/K 1700 Pleidelsheim		342	5.850	10.586	45	415	1,06	2,9	275	0,36	259	1,54	5	84	2	0	1	87	2,3	0,0	1,1	79,5
	2	FS	4,5																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1125		81504			13.902	15.418	14.575	843			716						796	33	12	25	866	3,8	1,4	2,9	90,5
	8118	**7021 1221**	801	MZ	856			27			7,2						855	40	15	27	937	4,3	1,6	2,9	90,9
		L 1125/K 1700 Pleidelsheim		-	14.797		431	579			714						626	11	5	18	660	1,7	0,8	2,7	89,0
		AS Pleidelsheim A81/L1125 (014		F	838		14.144	237			5,3						177	9	5	3	194	4,6	2,6	1,5	83,7
	2	FS	1,1																					
L 1126		81492			8.953	8.535	8.332	203	10.224	0,81	558	431	1,39	385	1,56	12	481	7	4	7	499	1,4	0,8	1,4	87,3
	8118	**7021 1207**	801	TM 2G	270	9.805		11			0,7	516	1,55	396	1,77	2	523	9	5	7	544	1,7	0,9	1,3	87,6
		L 1124/L 1126/K 1606 bei Erdma		2023	9.529	7.991	109	115	9.937	0,48	516	342	1,17	322	1,86	9	356	1	1	6	364	0,3	0,3	1,6	85,8
		L 1126/K 1702 Steinheim		H	264	4.658	8.223	77	287	1,11	1,4	200	1,50	226	1,33	3	65	1	1	1	68	1,5	1,5	1,5	78,7
	2	FS	2,4																					
L 1126		81498			19.926	22.098	21.313	785			1.027						1.138	36	7	61	1.242	2,9	0,6	4,9	92,5
	8118	**7021 1214**	801	MZ	778			101			7,2						1.226	44	8	66	1.344	3,3	0,6	4,9	92,9
		L 1126/K 1702 Steinheim		-	21.208		1.037	557			1.023						890	12	3	42	947	1,3	0,3	4,4	91,0
		L 1100/L 1126 Murr		F	767		20.276	127			5,3						259	10	2	7	278	3,6	0,7	2,5	85,3
	2	OD	1,2																					
L 1127		81493			5.559	6.428	6.138	290	7.198	1,01	458						354	10	7	3	374	2,7	1,9	0,8	86,1
	8118	**7021 1208**	801	TM	284	6.845		15			4,5						390	12	8	3	413	2,9	1,9	0,7	86,5
		L 1127/K 1695 Marbach		2022	6.169	6.919	47	157	6.787	0,64	344						251	2	3	2	258	0,8	1,2	0,8	84,2
		L1127/K1848, WN*Gollenhof;beim		F	289	4.356	6.091	118	411	1,08	2,9						51	2	2	0	55	3,6	3,6	0,0	77,8
	2	FS	7,5																					
L 1127		81497			14.623	16.217	15.369	848			754						830	41	5	35	911	4,5	0,5	3,8	90,9
	8118	**7021 1212**	801	TM	807			279			7,2						893	50	6	37	986	5,1	0,6	3,8	91,3
		L 1124/L 1127/K 1603 Marbach		-	15.564		592	476			751						655	14	2	24	695	2,0	0,3	3,5	89,4
		L 1127/K 1695 Marbach		F	812		14.777	93			5,3						187	11	2	4	204	5,4	1,0	2,0	83,9
	2	OD	0,5																					
L 1127		81501			6.625	7.347	7.098	249			341						383	10	4	16	413	2,4	1,0	3,9	87,4
	8118	**7021 1217**	801	TM	245			49			7,2						413	12	4	18	447	2,7	0,9	4,0	87,8
		L 1127/K 1695 Marbach		-	7.051		279	133			340						299	3	2	11	315	1,0	0,6	3,5	86,0
		L 1127/K 1603 Affalterbach		F	244		6.819	67			5,3						87	3	1	2	93	3,2	1,1	2,2	80,4
	2	OD	0,7																					
L 1127		81866			14.613	16.528	15.893	635	19.868	0,86	890	748	2,81	735	2,86	9	905	24	13	9	951	2,5	1,4	0,9	90,1
	8119	**7122 1224**	805	TM 2G	736	18.593		39			1,9	682	2,05	724	2,07	2	973	30	16	10	1.029	2,9	1,6	1,0	90,5
		L1127/K1848, WN*Gollenhof;beim		2023	15.034	16.080	157	371	18.882	0,52	1.008	638	2,51	625	2,56	8	703	6	2	7	718	0,8	0,3	1,0	88,5
		L1127/L1140, WN*Winnenden (Wes		H	715	9.722	15.736	225	986	1,11	4,2	362	0,55	401	0,25	3	158	3	2	1	164	1,8	1,2	0,6	82,2
	2	FS	4,2																					
L 1129		81495			10.048	11.144	10.292	852	12.443	0,85	653						595	24	23	7	649	3,7	3,5	1,1	88,9
	8118	**7021 1210**	801	TM 2G	856	12.282		99			4,4						659	31	27	8	725	4,3	3,7	1,1	89,4
		L 1129/L 1138 Freiberg		2020	10.695	10.485	119	330	11.109	0,63	520						400	6	11	4	421	1,4	2,6	1,0	86,6
		L 1125/L 1129 bei Pleidelsheim		F	851	7.768	10.173	423	1.334	1,07	6,2						83	4	7	1	95	4,2	7,4	1,1	81,1
	2	FS	2,7																					
L 1129		81502			19.381	21.493	20.681	812			999						1.067	35	9	97	1.208	2,9	0,7	8,0	93,2
	8118	**7021 1218**	801	MZ	812			80			7,2						1.150	42	11	104	1.307	3,2	0,8	8,0	93,6
		L 1129/K 1672 bei Freiberg-Heu		-	20.628		1.640	553			995						838	12	4	67	921	1,3	0,4	7,3	91,7
		L 1129/K 1700 bei Pleidelsheim		F	798		19.041	179			5,3						247	10	3	11	271	3,7	1,1	4,1	85,7
	2	OD	1,7																					
L 1129		81503			15.433	17.115	16.751	364	18.537	1,01	819						975	18	4	11	1.008	1,8	0,4	1,1	90,2
	8118	**7021 1219**	801	TM 2G	359	18.236		59			3,1						1.088	23	5	13	1.129	2,0	0,4	1,2	90,7
		L 1124/L 1129 Ludwigsburg		2021	16.426	18.491	193	239	18.011	0,59	835						635	4	0	8	647	0,6	0,0	1,2	88,1
		L 1129/K 1600 bei Freiberg-Heu		F	355	10.796	16.558	66	526	1,04	1,2						119	2	1	1	123	1,6	0,8	0,8	81,0
	2	FS	2,7																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1129		87267		6.758	7.495	6.633	862	8.426	1,01	366						*380*	*21*	*27*	*2*	*430*	*4,9*	*6,3*	*0,5*	*87,3*
	8118	**7021 1224**	801	877	8.089		17			7,3						*419*	*27*	*31*	*2*	*479*	*5,6*	*6,5*	*0,4*	*87,9*
		7021080A		7.193	8.201	39	354	7.197	0,52	637						*266*	*4*	*13*	*2*	*285*	*1,4*	*4,6*	*0,7*	*85,1*
		70210820		869	4.187	6.594	491	1.229	1,05	9,9						*63*	*3*	*9*	*0*	*75*	*4,0*	*12,0*	*0,0*	*80,3*
	2	FS	1,2																					
L 1131		85561		4.175	3.915	3.786	129	4.307	0,94	253	202	2,48	155	2,58	2	216	5	2	5	228	2,2	0,9	2,2	84,2
	8236	**6918 1211**	802	132	4.228		21			2,8						232	6	3	5	246	2,4	1,2	2,0	84,6
		L1134/K4513 Maulbronn		4.339	3.972	77	68	4.150	0,65	225	177	2,82	148	2,70	9	169	2	0	4	175	1,1	0,0	2,3	82,9
		L1131/L1134 Zaisersweiher südl		133	2.739	3.709	40	157	1,10	2,1	114	0,88	129	0,00	2	31	1	0	0	32	3,1	0,0	0,0	74,8
	2	FS	3,7																					
L 1131		81412		5.107	5.523	5.323	200	6.004	1,04	350	269	2,23	216	2,31	12	305	8	4	4	321	2,5	1,2	1,2	85,4
	8236	**7018 1210**	802	182	5.863		15			1,9	262	2,29	221	2,71	2	332	9	5	4	350	2,6	1,4	1,1	85,8
		L611/L1132/1131		5.307	6.087	60	115	5.733	0,62	303						229	2	1	3	235	0,9	0,4	1,3	83,8
		L1131/K4521 Maulbronn West		181	3.664	5.263	70	271	1,04	2,4	169	0,59	172	0,58	2	46	1	1	0	48	2,1	2,1	0,0	76,8
	2	FS	1,6																					
L 1131		81413		10.585	11.353	11.015	338			620						*602*	*17*	*2*	*36*	*657*	*2,6*	*0,3*	*5,5*	*89,8*
	8236	**7018 1211**	802	294			190			4,7						*665*	*21*	*2*	*40*	*728*	*2,9*	*0,3*	*5,5*	*90,3*
		L1131/K4521 Maulbronn West		11.000		593	115			624						*425*	*5*	*1*	*22*	*453*	*1,1*	*0,2*	*4,9*	*87,9*
		L1134/K4513 Maulbronn		321		10.422	33			4,8						*99*	*3*	*0*	*2*	*104*	*2,9*	*0,0*	*1,9*	*80,7*
	2	OD	1,4																					
L 1131		81431		4.869	5.399	5.162	237	5.186	1,01	292						*300*	*9*	*5*	*8*	*322*	*2,8*	*1,6*	*2,5*	*86,0*
	8118	**7019 1202**	801	229	5.542		61			0,6						*336*	*11*	*7*	*9*	*363*	*3,0*	*1,9*	*2,5*	*86,6*
		L 1131/K 1644 Gündelbach		5.182	5.620	129	96	4.893	0,81	273						*191*	*4*	*0*	*7*	*202*	*2,0*	*0,0*	*3,5*	*84,0*
		L 1125/L 1131/K 1683 Sersheim		231	4.516	5.033	80	293	1,04	0,6						*30*	*1*	*0*	*0*	*31*	*3,2*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
	2	FS	6,9																					
L 1131		81433		2.600	2.789	2.714	75	2.858	0,97	183						*153*	*3*	*1*	*8*	*165*	*1,8*	*0,6*	*4,8*	*83,6*
	8236	**7019 1205**	802	77	2.797		1			0,3						*168*	*4*	*2*	*10*	*184*	*2,2*	*1,1*	*5,4*	*84,4*
		L1134/L1131 Zaisersweiher Mitt		2.702	2.725	135	52	2.750	1,03	186						*105*	*1*	*0*	*4*	*110*	*0,9*	*0,0*	*3,6*	*81,4*
		L 1131/K 1644 Gündelbach		76	2.884	2.579	22	108	0,20	0,6						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	6,5																					
L 1132		81408		5.987	6.422	6.152	270	6.607	1,01	389						*360*	*9*	*7*	*4*	*380*	*2,4*	*1,8*	*1,1*	*86,2*
	8236	**7018 1205**	802	281	6.809		7			2,9						*410*	*11*	*8*	*4*	*433*	*2,5*	*1,8*	*0,9*	*86,7*
		B 10 / L 1134 Mönsheimerstrass		6.222	6.894	70	151	6.220	0,63	337						*216*	*1*	*1*	*3*	*221*	*0,5*	*0,5*	*1,4*	*83,6*
		L611/L1132/1131		275	4.305	6.082	112	387	1,09	4,6						*42*	*1*	*1*	*0*	*44*	*2,3*	*2,3*	*0,0*	*76,5*
	2	FS	6,9																					
L 1133		81464		12.529	13.894	13.513	381	14.496	1,10	999						*785*	*16*	*5*	*6*	*812*	*2,0*	*0,6*	*0,7*	*89,1*
	8118	**7020 1211**	801	384	14.852		19			1,4						*835*	*20*	*6*	*6*	*867*	*2,3*	*0,7*	*0,7*	*89,4*
		L 1110/L 1133 Tamm, Kreisverke		13.335	16.323	92	270	13.966	0,47	841						*636*	*5*	*3*	*5*	*649*	*0,8*	*0,5*	*0,8*	*88,0*
		L 1133/B 27 Breuningerland		377	7.013	13.421	92	530	0,97	0,9						*106*	*4*	*1*	*1*	*112*	*3,6*	*0,9*	*0,9*	*80,8*
	2	FS	1,8																					
L 1134		81183		3.454	3.704	3.497	207		1,06	376						*195*	*8*	*5*	*8*	*216*	*3,7*	*2,3*	*3,7*	*84,8*
	8236	**6919 1200**	802	207	3.707		29			0,5						*207*	*9*	*6*	*8*	*230*	*3,9*	*2,6*	*3,5*	*85,0*
		L1134/L1131 Zaisersweiher Mitt		3.589	3.932	137	102		0,92	19						*165*	*2*	*1*	*6*	*174*	*1,1*	*0,6*	*3,4*	*83,4*
		L593/L1134 Kürnbach		208	3.421	3.360	76			61,4						*30*	*1*	*1*	*0*	*32*	*3,1*	*3,1*	*0,0*	*75,3*
	2	FS	8,5																					
L 1134		81434		4.033	2.664	2.567	97	2.746	1,03	228						*147*	*5*	*1*	*3*	*156*	*3,2*	*0,6*	*1,9*	*82,5*
	8236	**7019 1207**	802	134	2.799		21			2,4						*162*	*6*	*1*	*3*	*172*	*3,5*	*0,6*	*1,7*	*82,9*
		L1125/L1134 Pinache		2.581	2.894	43	60	2.622	0,65	243						*103*	*2*	*0*	*2*	*107*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*80,7*
		L1134/K4505 Dürrmenz		95	1.817	2.524	16	124	1,06	3,0						*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
	2	FS	4,4																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1134	81435		6.210	6.661	6.390	271	7.287	1,04	458						*362*	*9*	*7*	*5*	*383*	*2,3*	*1,8*	*1,3*	*86,3*
	8236 **7019 1208** 802	TM	282	7.366		10			1,3						*408*	*10*	*9*	*5*	*432*	*2,3*	*2,1*	*1,2*	*86,8*
	B10/L1134 Mühlacker Ost	2019	6.454	7.693	79	134	6.816	0,39	434						*227*	*2*	*2*	*3*	*234*	*0,9*	*0,9*	*1,3*	*83,9*
	B 35/L1134 Anschl. Lienzingen	F	278	2.878	6.311	127	471	1,10	1,5						*63*	*1*	*1*	*1*	*66*	*1,5*	*1,5*	*1,5*	*78,6*
	2 FS 2,8																						
L 1134	85560		6.799	6.955	6.594	361	7.578	1,03	469						*376*	*18*	*4*	*6*	*404*	*4,5*	*1,0*	*1,5*	*86,6*
	8236 **7019 1209** 802	TM	367	7.360		82			2,0						*411*	*21*	*5*	*6*	*443*	*4,7*	*1,1*	*1,4*	*87,0*
	B 35/L1134 Anschl. Lienzingen	2022	6.739	7.609	95	218	7.154	0,61	442						*270*	*9*	*1*	*5*	*285*	*3,2*	*0,4*	*1,8*	*85,0*
	L1134/L1131 Zaisersweiher Mitt	F	355	4.490	6.499	61	424	1,05	4,1						*59*	*2*	*1*	*0*	*62*	*3,2*	*1,6*	*0,0*	*77,9*
	2 FS 5,0																						
L 1134	81436		14.861	15.939	15.774	165		1,06	745						*888*	*8*	*2*	*30*	*928*	*0,9*	*0,2*	*3,2*	*90,5*
	8236 **7019 1214** 802	TM	165	16.888		23			0,9						*960*	*9*	*3*	*36*	*1.008*	*0,9*	*0,3*	*3,6*	*91,0*
	L1134/K4505 Dürrmenz	2015	15.444	17.908	483	105		0,61	788						*679*	*3*	*1*	*6*	*689*	*0,4*	*0,1*	*0,9*	*88,3*
	B10/L1134 Mühlacker Mitte	F	166	10.238	15.291	37			1,0						*134*	*0*	*0*	*2*	*136*	*0,0*	*0,0*	*1,5*	*81,4*
	2 OD 0,6																						
L 1134	81738		9.475	9.751	9.022	729	10.660	1,03	601						*507*	*21*	*19*	*17*	*564*	*3,7*	*3,4*	*3,0*	*88,9*
	8236 **7119 1207** 802	TM	554	10.272		79			5,6						*542*	*24*	*21*	*18*	*605*	*4,0*	*3,5*	*3,0*	*89,2*
	L1179/L1134 Heimsheim	2022	9.448	10.620	297	292	9.697	0,63	648						*402*	*9*	*12*	*16*	*439*	*2,1*	*2,7*	*3,6*	*87,8*
	AS Heimsheim A 8/L 1134 (046)	F	741	6.516	8.725	358	963	0,99	3,5						*76*	*5*	*7*	*4*	*92*	*5,4*	*7,6*	*4,3*	*81,9*
	2 FS 3,0																						
L 1134	81739		9.759	9.714	9.206	508	11.749	1,04	854	410	5,12	437	2,52	23	535	19	10	4	568	3,3	1,8	0,7	87,9
	8236 **7119 1208** 802	TM	526	10.539		30			2,8	472	5,30	438	2,74	4	594	24	12	5	635	3,8	1,9	0,8	88,4
	AS Heimsheim A 8/L 1134 (046)	2023	10.142	10.943	74	308	11.044	0,51	645						358	5	2	3	368	1,4	0,5	0,8	85,7
	L1134/K4578 Mönsheim Nord	H	525	5.368	9.132	170	705	1,01	1,4	224	1,79	233	0,86	3	72	4	2	0	78	5,1	2,6	0,0	79,2
	2 FS 3,7																						
L 1134	81740		4.685	5.025	4.819	206	5.650	1,06	441						*277*	*8*	*5*	*7*	*297*	*2,7*	*1,7*	*2,4*	*85,6*
	8236 **7119 1209** 802	TM	209	5.364		21			2,2						*298*	*9*	*6*	*7*	*320*	*2,8*	*1,9*	*2,2*	*85,9*
	L1134/L1177	2018	4.869	5.704	117	107	5.355	0,56	484						*219*	*2*	*1*	*4*	*226*	*0,9*	*0,4*	*1,8*	*83,9*
	L1134/L1135 Schweizerstr. in W	F	209	2.992	4.702	78	295	1,17	2,8						*33*	*1*	*0*	*0*	*34*	*2,9*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
	2 FS 2,7																						
L 1134	81741		6.652	7.135	6.802	333	7.797	1,04	512						*391*	*14*	*5*	*13*	*423*	*3,3*	*1,2*	*3,1*	*87,3*
	8236 **7119 1210** 802	TM	323	7.649		81			2,7						*436*	*17*	*6*	*14*	*473*	*3,6*	*1,3*	*3,0*	*87,8*
	L1134/L1135 Schweizerstr. in W	2021	6.913	7.952	231	164	7.376	0,52	413						*253*	*5*	*2*	*10*	*270*	*1,9*	*0,7*	*3,7*	*85,4*
	L1125/L1134 Pinache	F	329	4.011	6.571	88	421	1,10	1,7						*42*	*2*	*1*	*2*	*47*	*4,3*	*2,1*	*4,3*	*78,3*
	2 FS 2,2																						
L 1134	81755		9.376	10.057	9.904	153	10.697	1,06	853						*554*	*6*	*3*	*28*	*591*	*1,0*	*0,5*	*4,7*	*89,1*
	8236 **7119 1226** 802	TM	158	10.761		12			1,2						*600*	*7*	*4*	*31*	*642*	*1,1*	*0,6*	*4,8*	*89,5*
	L 1134 / L 1177 bei Mönsheim	2018	9.744	11.447	470	88	10.415	0,55	919						*413*	*3*	*1*	*22*	*439*	*0,7*	*0,2*	*5,0*	*87,8*
	L1134/L1177	F	156	5.866	9.434	53	282	1,11	1,3						*73*	*0*	*1*	*1*	*75*	*0,0*	*1,3*	*1,3*	*79,0*
	2 FS 1,8																						
L 1135	87288		2.296	2.694	2.579	115	3.098	1,01	195	99	4,04	144	4,17	22	151	6	1	1	159	3,8	0,6	0,6	82,2
	8118 **7019 1224** 801	TM	118	2.936		42			3,2	109	2,75	148	4,73	4	167	7	1	1	176	4,0	0,6	0,6	82,6
	71190380	2023	2.444	2.971	25	60	2.938	0,52	207						104	3	0	1	108	2,8	0,0	0,9	80,4
	70190050	H	122	1.516	2.554	13	160	1,02	3,7	64	1,56	68	1,47	4	18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7
	2 FS 3,5																						
L 1135	81727		7.793	8.359	8.113	246	8.600	0,97	413						*477*	*11*	*4*	*6*	*498*	*2,2*	*0,8*	*1,2*	*87,2*
	8236 **7118 1205** 802	TM	245	9.215		37			3,7						*533*	*14*	*5*	*7*	*559*	*2,5*	*0,9*	*1,3*	*87,8*
	L1135/L1175 Wurmberg Süd	2020	8.099	8.911	108	149	8.313	0,46	392						*308*	*3*	*1*	*4*	*316*	*0,9*	*0,3*	*1,3*	*85,1*
	L1134/L1135 Bachstr. in Wirnsh	F	245	4.274	8.005	60	287	1,06	2,5						*45*	*1*	*1*	*1*	*48*	*2,1*	*2,1*	*2,1*	*77,6*
	2 FS 4,0																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1135		81729		10.756	11.599	10.878	721	12.843	1,05	786						*614*	*18*	*23*	*4*	*659*	*2,7*	*3,5*	*0,6*	*88,7*
	8231	**7118 1208**	804	762	12.190		31			5,5						*645*	*21*	*26*	*4*	*696*	*3,0*	*3,7*	*0,6*	*89,0*
		B463/L1135 Pforzheim		11.156	12.813	70	277	11.886	0,66	683						*520*	*8*	*14*	*3*	*545*	*1,5*	*2,6*	*0,6*	*87,6*
		L1135/L1175 Wurmberg Süd		741	8.014	10.808	413	957	1,05	5,0						*123*	*3*	*6*	*1*	*133*	*2,3*	*4,5*	*0,8*	*81,9*
	2	FS	6,2																					
L 1135		81742		3.354	3.636	3.561	75	3.903	1,03	200						*207*	*4*	*1*	*2*	*214*	*1,9*	*0,5*	*0,9*	*83,4*
	8236	**7119 1211**	802	84	3.884		9			0,0						*227*	*4*	*1*	*3*	*235*	*1,7*	*0,4*	*1,3*	*83,9*
		L1134/L1135 Schweizerstr. in W		3.523	4.015	38	54	3.799	0,56	238						*148*	*1*	*0*	*2*	*151*	*0,7*	*0,0*	*1,3*	*81,9*
		L1135/K4578 Ipfingen		74	2.174	3.523	12	104	1,04	2,3						*26*	*1*	*0*	*0*	*27*	*3,7*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
	2	FS	3,8																					
L 1135		81756		2.459	2.530	2.445	85	2.867	1,01	152						*138*	*4*	*1*	*5*	*148*	*2,7*	*0,7*	*3,4*	*82,8*
	8118	**7119 1228**	801	84	2.706		1			3,2						*152*	*5*	*2*	*6*	*165*	*3,0*	*1,2*	*3,6*	*83,4*
		L1135/K4578 Ipfingen		2.428	2.735	81	63	2.751	0,61	197						*97*	*1*	*0*	*2*	*100*	*1,0*	*0,0*	*2,0*	*80,4*
		L 1125/L 1135 bei Aurich		83	1.660	2.364	21	116	1,09	1,9						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2	FS	8,1																					
L 1136		81772		7.142	7.921	7.452	469	8.840	1,01	569						*437*	*17*	*9*	*7*	*470*	*3,6*	*1,9*	*1,5*	*87,4*
	8118	**7120 1201**	801	457	8.546		131			3,3						*484*	*21*	*12*	*8*	*525*	*4,0*	*2,3*	*1,5*	*88,0*
		B 295/L1136 bei Leonberg		7.602	8.665	112	161	8.219	0,52	417						*292*	*6*	*2*	*4*	*304*	*2,0*	*0,7*	*1,3*	*85,1*
		L1136/L1140 Hemmingen		460	4.431	7.340	177	621	1,04	5,9						*45*	*3*	*3*	*0*	*51*	*5,9*	*5,9*	*0,0*	*77,9*
	2	FS	7,6																					
L 1136		81773		6.848	6.969	6.659	310	7.856	1,01	408	270	3,70	336	2,98	24	377	11	7	7	402	2,7	1,7	1,7	86,7
	8118	**7120 1202**	801	285	7.470		22			4,5	319	3,76	366	3,01	4	408	13	9	7	437	3,0	2,1	1,6	87,1
		L 1136/K 1687 Hochdorf		7.289	7.559	110	174	7.446	0,60	512						288	3	1	4	296	1,0	0,3	1,4	84,9
		B 10/L 1136 bei Hardt- und Sch		281	4.507	6.549	114	410	1,11	3,0	185	0,54	206	0,97	4	64	3	0	1	68	4,4	0,0	1,5	78,8
	2	FS	2,2																					
L 1136		81784		3.826	4.243	4.065	178	3.895	0,98	181						*232*	*9*	*1*	*5*	*247*	*3,6*	*0,4*	*2,0*	*84,6*
	8118	**7120 1213**	801	162	4.486		94			2,0						*258*	*10*	*2*	*5*	*275*	*3,6*	*0,7*	*1,8*	*85,0*
		L 1136/L 1140 Hemmingen		4.072	4.416	75	59	3.701	0,70	265						*156*	*3*	*0*	*3*	*162*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*82,5*
		L 1136/K 1687 Hochdorf		168	3.138	3.990	25	194	0,97	2,7						*34*	*2*	*0*	*0*	*36*	*5,6*	*0,0*	*0,0*	*75,5*
	2	FS	2,5																					
L 1136		81795		11.320	12.554	12.158	396			583						*628*	*19*	*3*	*56*	*706*	*2,7*	*0,4*	*7,9*	*90,8*
	8118	**7120 1226**	801	394			36			7,2						*677*	*23*	*3*	*60*	*763*	*3,0*	*0,4*	*7,9*	*91,2*
		L1136/K1656 Schöckingen		12.049		950	308			581						*492*	*6*	*1*	*39*	*538*	*1,1*	*0,2*	*7,2*	*89,4*
		L 1136/K 1687 Hochdorf		387		11.208	52			5,3						*146*	*5*	*1*	*6*	*158*	*3,2*	*0,6*	*3,8*	*83,2*
	2	OD	1,4																					
L 1136		87501			3.927	3.815	112	4.462	1,03	352						*220*	*6*	*1*	*6*	*233*	*2,6*	*0,4*	*2,6*	*84,4*
	8115	**7120 1232**	804		4.228		26			2,7						*241*	*7*	*1*	*6*	*255*	*2,7*	*0,4*	*2,4*	*84,8*
		7120014		3.777	4.337	89	68	4.309	0,55	229						*160*	*2*	*0*	*5*	*167*	*1,2*	*0,0*	*3,0*	*83,0*
		7120101		110	2.328	3.726	18	153	1,07	0,8						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	2	FS	1,9																					
L 1137		81767		9.527	9.573	9.332	241	10.457	1,03	433						*532*	*12*	*2*	*8*	*554*	*2,2*	*0,4*	*1,4*	*87,7*
	8115	**7120 1103**	804	318	10.193		27			1,4						*571*	*14*	*3*	*10*	*598*	*2,3*	*0,5*	*1,7*	*88,2*
		B 295/L1136 bei Leonberg		9.207	10.455	145	181	10.056	0,61	420						*413*	*4*	*0*	*5*	*422*	*0,9*	*0,0*	*1,2*	*86,3*
		B 295/K 1010 bei Leonberg		240	6.212	9.187	33	401	1,10	0,4						*84*	*2*	*0*	*2*	*88*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*80,0*
	2	FS	1,4																					
L 1137		81768		16.885	18.726	17.840	886		0,88	870						*967*	*26*	*21*	*38*	*1.052*	*2,5*	*2,0*	*3,6*	*91,5*
	8118	**7120 1104**	801	911	21.006		12			7,2						*1.040*	*32*	*25*	*41*	*1.138*	*2,8*	*2,2*	*3,6*	*91,9*
		B 295/K 1010 bei Leonberg		17.972	18.512	644	473		0,52	867						*758*	*9*	*9*	*26*	*802*	*1,1*	*1,1*	*3,2*	*90,0*
		L 1141/K 1704 Ditzingen		892	10.981	17.196	401		1,09	5,3						*217*	*7*	*8*	*4*	*236*	*3,0*	*3,4*	*1,7*	*84,6*
	2	OD	1,2																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1137		81769		29.315	32.511	31.436	1.075		0,88	1.510						*1.682*	*35*	*23*	*87*	*1.827*	*1,9*	*1,3*	*4,8*	*94,1*
	8118	**7120 1105**	801	1.100	36.447		25			7,2						*1.814*	*43*	*27*	*93*	*1.977*	*2,2*	*1,4*	*4,7*	*94,5*
		L 1141/K 1704 Ditzingen		31.202	32.058	1.474	617		0,53	1.506						*1.311*	*12*	*10*	*60*	*1.393*	*0,9*	*0,7*	*4,3*	*92,7*
		AS Stuttgart-Feuerbach A81/B29		1.077	19.268	29.962	433		1,08	5,3						*382*	*10*	*8*	*10*	*410*	*2,4*	*2,0*	*2,4*	*87,0*
	4	OD	0,8																					
L 1138		81466		8.777	9.734	9.455	279	11.408	0,74	551						*554*	*13*	*4*	*7*	*578*	*2,2*	*0,7*	*1,2*	*87,9*
	8118	**7020 1213**	801	283	11.273		5			2,5						*614*	*16*	*5*	*8*	*643*	*2,5*	*0,8*	*1,2*	*88,4*
		L 1110/L 1138 Asperg		9.342	8.353	113	213	10.984	0,50	479						*375*	*2*	*1*	*5*	*383*	*0,5*	*0,3*	*1,3*	*85,9*
		B 27/L 1138 Ludwigsburg		276	5.590	9.342	61	424	1,08	4,8						*57*	*2*	*0*	*1*	*60*	*3,3*	*0,0*	*1,7*	*78,2*
	2	OD	1,6																					
L 1138		81467		7.183	7.966	7.692	274	9.469	0,79	551						*446*	*14*	*1*	*7*	*468*	*3,0*	*0,2*	*1,5*	*87,1*
	8118	**7020 1214**	801	253	9.142		126			2,0						*495*	*16*	*1*	*7*	*519*	*3,1*	*0,2*	*1,3*	*87,5*
		L 1138/K 1705 Markgröningen, K		7.645	7.193	110	129	9.105	0,48	442						*302*	*8*	*0*	*5*	*315*	*2,5*	*0,0*	*1,6*	*85,3*
		L 1138/K 1693 Asperg, Kreisver		258	4.395	7.582	19	364	1,05	1,9						*56*	*3*	*0*	*1*	*60*	*5,0*	*0,0*	*1,7*	*78,3*
	2	FS	2,6																					
L 1138		81468		4.734	4.169	3.854	315	5.092	0,83	300	198	5,56	183	6,01	13	219	13	5	3	240	5,4	2,1	1,3	84,5
	8118	**7020 1215**	801	420	4.804		7			5,6	191	3,14	176	3,41	2	240	17	6	3	266	6,4	2,3	1,1	85,0
		B 10/L 1138 bei Hardt- und Sch		5.039	3.991	48	230	4.511	0,44	280	183	4,37	171	4,09	4	157	3	0	3	163	1,8	0,0	1,8	82,5
		L 1138/L 1141/K 1660 Markgröni		414	2.122	3.806	78	581	1,11	9,8	92	1,09	87	1,15	3	38	3	0	0	41	7,3	0,0	0,0	76,2
	2	FS	4,4																					
L 1138		81473		12.514	13.878	13.236	642			644						*664*	*29*	*6*	*81*	*780*	*3,7*	*0,8*	*10,4*	*91,9*
	8118	**7020 1225**	801	631			102			7,2						*715*	*35*	*7*	*87*	*844*	*4,1*	*0,8*	*10,3*	*92,2*
		L 1138/L 1141/K 1660 Markgröni		13.319		1.378	429			643						*525*	*10*	*3*	*56*	*594*	*1,7*	*0,5*	*9,4*	*90,4*
		L 1138/K 1705 Markgröningen, K		624		11.858	111			5,3						*156*	*8*	*2*	*9*	*175*	*4,6*	*1,1*	*5,1*	*84,2*
	2	OD	1,2																					
L 1138		81474		15.300	16.968	16.510	458			788						*870*	*22*	*3*	*59*	*954*	*2,3*	*0,3*	*6,2*	*91,6*
	8118	**7020 1226**	801	437			142			7,2						*938*	*27*	*3*	*64*	*1.032*	*2,6*	*0,3*	*6,2*	*92,0*
		L 1138/K 1693 Asperg, Kreisver		16.285		1.007	261			786						*678*	*7*	*1*	*41*	*727*	*1,0*	*0,1*	*5,6*	*90,2*
		L 1110/L 1138 Asperg		439		15.503	55			5,3						*200*	*6*	*1*	*7*	*214*	*2,8*	*0,5*	*3,3*	*84,3*
	2	OD	0,3																					
L 1138		81475		13.560	15.038	14.753	285			699						*784*	*13*	*2*	*46*	*845*	*1,5*	*0,2*	*5,4*	*90,9*
	8118	**7020 1227**	801	286			18			7,2						*846*	*16*	*3*	*49*	*914*	*1,8*	*0,3*	*5,4*	*91,2*
		L 1110/L 1138 Asperg		14.433		775	224			696						*607*	*4*	*1*	*32*	*644*	*0,6*	*0,2*	*5,0*	*89,5*
		B 27/L 1138 Ludwigsburg		280		13.978	43			5,3						*180*	*4*	*1*	*5*	*190*	*2,1*	*0,5*	*2,6*	*83,5*
	2	OD	1,4																					
L 1138		81494		8.544	5.824	5.622	202	6.645	1,01	302	230	5,22	233	1,29	9	321	10	2	7	340	2,9	0,6	2,1	85,9
	8118	**7021 1209**	801	244	6.270		4			1,2	267	1,12	244	1,23	2	342	11	2	8	363	3,0	0,6	2,2	86,3
		L 1138/K 1672 Benningen		9.094	6.344	128	167	6.299	0,58	268						259	6	1	5	271	2,2	0,4	1,8	84,8
		L 1100/L 1138 bei Marbach		239	3.636	5.494	31	346	1,07	1,6	154	2,60	146	0,00	2	45	2	0	1	48	4,2	0,0	2,1	77,4
	2	FS	0,8																					
L 1138		81496		12.400	13.752	13.232	520	15.983	0,83	828						*773*	*23*	*8*	*8*	*812*	*2,8*	*1,0*	*1,0*	*89,4*
	8118	**7021 1211**	801	527	15.596		12			4,3						*855*	*29*	*10*	*9*	*903*	*3,2*	*1,1*	*1,0*	*89,9*
		B 27/L 1138 Ludwigsburg (Mäura		13.198	12.957	128	369	15.191	0,49	908						*528*	*4*	*2*	*5*	*539*	*0,7*	*0,4*	*0,9*	*87,3*
		L 1138/K 1672 Benningen		517	7.577	13.104	139	792	1,04	1,6						*90*	*2*	*2*	*0*	*94*	*2,1*	*2,1*	*0,0*	*79,7*
	2	FS	7,7																					
L 1140		81774		28.978	32.137	30.186	1.951			1.493						*1.606*	*71*	*34*	*95*	*1.806*	*3,9*	*1,9*	*5,3*	*94,4*
	8118	**7120 1203**	801	1.973			97			7,2						*1.724*	*87*	*41*	*102*	*1.954*	*4,5*	*2,1*	*5,2*	*94,8*
		B10/L1140 Schwieberdingen		30.843		1.614	1.206			1.488						*1.272*	*24*	*15*	*66*	*1.377*	*1,7*	*1,1*	*4,8*	*92,9*
		L 1140/L 1143 Ludwigsburg		1.940		28.572	648			5,3						*361*	*20*	*13*	*11*	*405*	*4,9*	*3,2*	*2,7*	*87,4*
	4	FS	8,8																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1140		81775		7.364	6.931	6.412	519	7.735	1,01	427						*370*	*23*	*6*	*5*	*404*	*5,7*	*1,5*	*1,2*	*86,7*
	8118	**7120 1204**	801	372	7.519		152			3,7						*395*	*28*	*7*	*6*	*436*	*6,4*	*1,6*	*1,4*	*87,2*
		L1177/L1140 Heimerdingen		6.652	7.599	87	269	7.081	0,53	363						*292*	*12*	*2*	*4*	*310*	*3,9*	*0,6*	*1,3*	*85,3*
		B10/L1140 bei Schwieberdingen		498	4.021	6.325	98	654	1,07	5,1						*50*	*5*	*1*	*1*	*57*	*8,8*	*1,8*	*1,8*	*78,6*
	2	FS	6,9																					
L 1140		81813		20.457	21.683	20.433	1.250	24.114	1,01	1.066						*1.161*	*46*	*24*	*13*	*1.244*	*3,7*	*1,9*	*1,0*	*91,5*
	8118	**7121 1201**	801	1.345	23.286		236			5,1						*1.247*	*56*	*31*	*15*	*1.349*	*4,2*	*2,3*	*1,1*	*91,9*
		L 1140/L 1143 Ludwigsburg		20.810	23.538	227	584	22.357	0,59	1.269						*895*	*16*	*6*	*10*	*927*	*1,7*	*0,6*	*1,1*	*89,8*
		L 1100/L 1140 bei Neckargrönin		1.231	13.724	20.206	430	1.757	1,05	2,6						*206*	*10*	*5*	*2*	*223*	*4,5*	*2,2*	*0,9*	*84,0*
	2	FS	6,0																					
L 1140		81819		8.960	9.369	9.066	303	11.194	0,89	619	433	1,85	397	2,52	11	510	13	5	8	536	2,4	0,9	1,5	87,7
	8119	**7121 1208**	805	390	10.451		5			1,2	425	1,88	411	2,68	2	543	17	6	8	574	3,0	1,0	1,4	88,0
		L 1100/L 1140 Remseck-Neckargr		9.540	9.351	136	220	10.653	0,53	621	441	2,04	348	2,30	5	410	2	1	7	420	0,5	0,2	1,7	86,5
		L1140/K1850, WN*Schwaikheim		364	5.544	8.930	78	541	1,11	3,8	226	0,44	234	0,43	3	97	2	0	1	100	2,0	0,0	1,0	80,0
	2	FS	6,3																					
L 1140		81848		2.162	2.294	2.208	86	2.446	0,93	151						*124*	*4*	*1*	*9*	*138*	*2,9*	*0,7*	*6,5*	*83,4*
	8119	**7122 1201**	805	83	2.418		35			4,3						*138*	*5*	*1*	*12*	*156*	*3,2*	*0,6*	*7,7*	*84,3*
		L1140/K1915, WN*Erlenhof, Krei		2.224	2.250	158	35	2.328	0,81	216						*77*	*2*	*0*	*4*	*83*	*2,4*	*0,0*	*4,8*	*80,6*
		L1140/L 1150/K1866, WN*Winterb		84	1.962	2.050	16	118	1,14	0,5						*11*	*1*	*0*	*0*	*12*	*8,3*	*0,0*	*0,0*	*71,0*
	2	FS	6,7																					
L 1140		81854		3.535	4.152	4.011	141	4.541	1,01	245						*231*	*6*	*2*	*3*	*242*	*2,5*	*0,8*	*1,2*	*84,2*
	8119	**7122 1207**	805	160	4.493		29			3,9						*253*	*8*	*3*	*3*	*267*	*3,0*	*1,1*	*1,1*	*84,6*
		L1140/K1850, WN*Schwaikheim		4.025	4.517	45	80	4.342	0,55	223						*163*	*2*	*0*	*1*	*166*	*1,2*	*0,0*	*0,6*	*82,0*
		L1127/L1140, WN*Winnenden (Wes		140	2.471	3.966	32	199	1,03	1,2						*33*	*1*	*0*	*0*	*34*	*2,9*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
	2	FS	3,2																					
L 1140		81856		9.764	10.017	9.744	273	11.072	1,01	640						*561*	*13*	*2*	*8*	*584*	*2,2*	*0,3*	*1,4*	*87,9*
	8119	**7122 1209**	805	329	10.821		85			1,5						*615*	*16*	*3*	*8*	*642*	*2,5*	*0,5*	*1,2*	*88,3*
		L1140/K1914, WN*Winnenden-Burk		9.712	10.879	125	151	10.712	0,56	654						*400*	*5*	*0*	*7*	*412*	*1,2*	*0,0*	*1,7*	*86,4*
		L1140/K1915, WN*Erlenhof, Krei		268	6.048	9.619	37	360	1,04	1,6						*81*	*3*	*0*	*1*	*85*	*3,5*	*0,0*	*1,2*	*79,5*
	2	FS	3,4																					
L 1140		81863		12.325	13.079	12.522	557			640						*693*	*25*	*6*	*18*	*742*	*3,4*	*0,8*	*2,4*	*89,5*
	8119	**7122 1221**	805	565			87			5,3						*746*	*31*	*7*	*19*	*803*	*3,9*	*0,9*	*2,4*	*89,9*
		L1127/L1140, WN*Winnenden (Wes		12.680		306	358			658						*540*	*8*	*2*	*13*	*563*	*1,4*	*0,4*	*2,3*	*88,1*
		B14/K1911, WN*Winnenden;bei		554		12.216	112			5,9						*142*	*6*	*2*	*2*	*152*	*3,9*	*1,3*	*1,3*	*82,3*
	2	OD	1,3																					
L 1140		81864		11.782	11.682	11.336	346	13.230	0,86	776	632	2,69	404	1,73	22	650	13	7	10	680	1,9	1,0	1,5	88,7
	8119	**7122 1222**	805	315	13.131		61			1,2	603	2,65	438	1,37	4	700	16	9	11	736	2,2	1,2	1,5	89,1
		B14/L1140, WN*Winnenden (Südwe		12.122	11.326	169	170	12.628	0,53	832	470	1,49	334	1,50	7	498	5	2	7	512	1,0	0,4	1,4	87,3
		L1140/K1914, WN*Winnenden-Burk		308	6.956	11.167	115	602	1,11	1,1	296	1,01	284	0,35	5	98	2	0	1	101	2,0	0,0	1,0	80,1
	2	FS	3,0																					
L 1141		81469		6.593	9.015	8.734	281	10.587	1,01	845	293	3,41	582	1,72	13	496	12	4	8	520	2,3	0,8	1,5	87,6
	8118	**7020 1216**	801	249	9.989		61			1,9	310	3,23	603	1,66	2	551	14	5	9	579	2,4	0,9	1,6	88,1
		L 1138/L 1141/K 1660 Markgröni		7.017	10.107	138	153	10.126	0,43	805						336	5	1	4	346	1,4	0,3	1,2	85,5
		L 1141/K 1685 Unterriexingen		250	4.294	8.596	67	461	1,11	1,5	211	0,95	186	1,08	2	81	3	1	1	86	3,5	1,2	1,2	79,8
	2	FS	3,6																					
L 1141		81476		6.957	7.716	7.310	406	8.644	1,01	581						*410*	*17*	*7*	*6*	*440*	*3,9*	*1,6*	*1,4*	*87,0*
	8118	**7020 1228**	801	399	8.235		78			3,3						*446*	*20*	*9*	*7*	*482*	*4,1*	*1,9*	*1,5*	*87,5*
		L1141/K1705 bei Markgröningen,		7.405	8.352	97	212	8.090	0,58	614						*302*	*6*	*3*	*3*	*314*	*1,9*	*1,0*	*1,0*	*85,1*
		L 1138/L 1141/K 1660 Markgröni		398	4.783	7.213	116	554	1,04	3,4						*79*	*3*	*1*	*1*	*84*	*3,6*	*1,2*	*1,2*	*79,7*
	2	OD	1,6																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1141		81477		8.383	9.297	8.963	334			432						*450*	*15*	*4*	*53*	*522*	*2,9*	*0,8*	*10,2*	*90,1*
	8118	**7020 1229**	801	334			24			7,2						*486*	*18*	*4*	*57*	*565*	*3,2*	*0,7*	*10,1*	*90,4*
		L 1138/L 1141/K 1660 Markgröni		8.923		896	242			431						*354*	*5*	*2*	*37*	*398*	*1,3*	*0,5*	*9,3*	*88,6*
		L 1141/K 1685 Unterriexingen		328		8.067	68			5,3						*106*	*4*	*1*	*6*	*117*	*3,4*	*0,9*	*5,1*	*82,4*
	2	OD	1,0	TM			F																	
L 1141		81479		8.050	7.756	7.462	294	9.466	0,85	594	448	3,13	306	2,29	6	417	13	4	8	442	2,9	0,9	1,8	87,0
	8118	**7020 1231**	801	257	8.931		33			1,8	457	4,60	310	2,58	1	453	15	5	8	481	3,1	1,0	1,7	87,4
		L 1141/K 1685 Unterriexingen		8.568	7.587	129	194	8.935	0,42	514	399	3,26	278	2,88	4	315	5	2	6	328	1,5	0,6	1,8	85,6
		L 1110/L 1141 Sachsenheim		256	3.781	7.333	67	531	1,11	2,8	169	1,18	193	0,52	2	81	3	0	1	85	3,5	0,0	1,2	79,5
	2	FS	3,7	2023			H																	
L 1141		87286		5.046	6.028	5.888	140	6.761	1,01	438	299	1,67	248	2,02	11	336	6	2	6	350	1,7	0,6	1,7	85,8
	8118	**7020 1235**	801	132	6.477		4			1,0	343	1,75	265	2,26	2	367	8	2	7	384	2,1	0,5	1,8	86,3
		70200390		4.893	6.554	102	107	6.577	0,59	329						240	2	1	4	247	0,8	0,4	1,6	84,2
		70200420		104	3.826	5.786	29	184	1,13	2,1	141	0,00	195	0,51	2	53	1	0	0	54	1,9	0,0	0,0	76,9
	2	FS	3,0	2023			H																	
L 1141		81481		7.143	7.922	7.699	223		1,00	368						*399*	*10*	*2*	*34*	*445*	*2,2*	*0,4*	*7,6*	*88,7*
	8118	**7020 1400**	801	215	8.330		62			7,2						*430*	*13*	*2*	*37*	*482*	*2,7*	*0,4*	*7,7*	*89,1*
		L 1110/L 1141 Sachsenheim		7.603	8.310	580	128		0,73	367						*310*	*4*	*1*	*24*	*339*	*1,2*	*0,3*	*7,1*	*87,3*
		L 1107/L 1141 bei Löchgau, Kre		215	6.122	7.119	33			5,3						*92*	*3*	*1*	*4*	*100*	*3,0*	*1,0*	*4,0*	*81,3*
	2	OD	5,5	MZ			-																	
							F																	
L 1141		81776		11.675	14.187	13.250	937	17.356	1,01	864						*749*	*32*	*20*	*9*	*810*	*4,0*	*2,5*	*1,1*	*89,7*
	8118	**7120 1205**	801	1.114	15.650		57			4,2						*831*	*40*	*24*	*10*	*905*	*4,4*	*2,7*	*1,1*	*90,3*
		B 10/L 1141 bei Münchingen		13.616	15.819	161	497	15.958	0,44	848						*500*	*7*	*9*	*7*	*523*	*1,3*	*1,7*	*1,3*	*87,6*
		L1141/K1705 bei Markgröningen,		935	6.963	13.089	383	1.398	1,05	5,2						*140*	*5*	*8*	*1*	*154*	*3,2*	*5,2*	*0,6*	*82,7*
	2	FS	2,9	TM 2G			F																	
L 1141		81777		12.114	11.884	11.271	613	13.999	0,80	960	633	5,06	579	3,97	11	641	24	12	14	691	3,5	1,7	2,0	89,2
	8118	**7120 1206**	801	883	13.823		80			5,1	634	4,73	502	3,59	2	702	30	15	14	761	3,9	2,0	1,8	89,6
		L 1141/K 1704 bei Münchingen		12.894	11.071	235	324	13.113	0,43	874	508	4,33	422	3,79	10	462	6	3	11	482	1,2	0,6	2,3	87,4
		B 10/L 1141 bei Münchingen		878	5.949	11.036	209	886	1,06	2,5	233	0,43	248	0,81	3	96	3	2	2	103	2,9	1,9	1,9	80,9
	2	FS	2,6	2023			H																	
L 1141		81779		11.301	10.370	10.093	277	12.863	0,84	722	524	1,34	482	2,07	22	589	13	3	7	612	2,1	0,5	1,1	88,1
	8118	**7120 1208**	801	387	11.972		36			0,7	473	2,11	474	2,11	4	636	16	4	8	664	2,4	0,6	1,2	88,5
		L 1141/L 2255/K 1657 Gerlingen		12.028	10.078	122	188	12.469	0,42	716	402	1,49	351	1,99	2	443	4	1	6	454	0,9	0,2	1,3	86,7
		L 1141/K 1704 Ditzingen		384	5.022	9.971	53	394	1,11	2,6	235	0,43	222	0,45	4	69	2	1	1	73	2,7	1,4	1,4	79,1
	2	FS	2,9	2023			H																	
L 1141		81787		12.782	14.176	13.866	310			659						*734*	*15*	*2*	*46*	*797*	*1,9*	*0,3*	*5,8*	*90,7*
	8118	**7120 1218**	801	302			67			7,2						*792*	*19*	*2*	*49*	*862*	*2,2*	*0,2*	*5,7*	*91,0*
		L 1141/L 1180/ K 1659 Gerlinge		13.605		777	212			656						*569*	*5*	*1*	*32*	*607*	*0,8*	*0,2*	*5,3*	*89,3*
		L 1141/K 1704 Ditzingen		299		13.089	31			5,3						*169*	*4*	*1*	*5*	*179*	*2,2*	*0,6*	*2,8*	*83,4*
	2	OD	2,1	TM			-																	
							F																	
L 1141		81798		10.226	9.274	8.918	356	12.382	0,79	1.046	474	2,95	469	3,41	20	516	15	6	8	545	2,8	1,1	1,5	87,8
	8118	**7120 1229**	801	493	10.968		21			2,8	496	3,43	480	3,96	3	569	19	8	9	605	3,1	1,3	1,5	88,4
		L1141/L1143, S*Stgt.-Weilimdor		10.160	8.614	142	229	11.784	0,37	913	273	2,93	471	2,76	9	355	3	2	6	366	0,8	0,5	1,6	85,9
		L 1141/K 1704 bei Münchingen		440	4.030	8.776	106	598	1,07	2,7	170	0,59	169	0,59	5	66	1	1	1	69	1,4	1,4	1,4	78,8
	2	FS	3,4	2023			H																	
L 1141		82119		12.916	8.054	7.887	167	9.078	1,01	495						*456*	*8*	*1*	*11*	*476*	*1,7*	*0,2*	*2,3*	*87,3*
	8118	**7220 1200**	801	456	8.612		20			1,9						*493*	*10*	*2*	*12*	*517*	*1,9*	*0,4*	*2,3*	*87,8*
		L 1141/L 1180/ K 1659 Gerlinge		7.730	8.705	183	124	8.798	0,61	543						*343*	*3*	*0*	*7*	*353*	*0,8*	*0,0*	*2,0*	*85,8*
		L 1141/L 2255/K 1657 Gerlingen		163	5.282	7.704	23	280	1,11	1,3						*52*	*1*	*0*	*1*	*54*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,7*
	2	OD	0,6	TM 2G			F																	

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1141	82121		9.099	8.594	8.509	85	10.494	0,81	701	362	0,55	462	0,43	2	485	4	1	6	496	0,8	0,2	1,2	87,0
	8115 **7220 1202** 804	TM	167	9.844		5			0,4						512	5	1	6	524	1,0	0,2	1,1	87,2
	B 295/L 1141 Leonberg	2023	9.438	8.000	109	65	10.372	0,49	510	307	0,65	358	0,56	14	406	1	0	7	414	0,2	0,0	1,7	86,4
	L 1141/L 1180 bei Leonberg-Ram	H	164	4.845	8.400	15	122	1,11	0,3	212	0,00	202	0,50	3	80	1	0	1	82	1,2	0,0	1,2	79,2
	2 FS 2,8																						
L 1141	82138		14.007	15.195	14.648	547	16.262	1,03	962						*806*	*21*	*9*	*13*	*849*	*2,5*	*1,1*	*1,5*	*89,8*
	8115 **7220 1402** 804	TM	725	15.885		43			4,9						*851*	*26*	*11*	*13*	*901*	*2,9*	*1,2*	*1,4*	*90,0*
	L 1187/K 1011 bei Leonberg	2022	14.614	16.292	206	337	15.529	0,71	960						*671*	*7*	*4*	*10*	*692*	*1,0*	*0,6*	*1,4*	*88,6*
	B 295/K 1011 bei Leonberg	F	552	11.312	14.442	167	733	1,04	2,0						*193*	*4*	*3*	*1*	*201*	*2,0*	*1,5*	*0,5*	*83,1*
	2 FS 0,9																						
L 1142	81822		16.646	17.276	16.272	1.004	19.869	0,84	968	772	4,15	645	4,50	227	922	35	22	9	988	3,5	2,2	0,9	90,4
	8119 **7121 1211** 805	DZ	1.093	19.261		140			6,7	796	4,15	642	4,52	38	986	42	28	9	1.065	3,9	2,6	0,8	90,8
	L 1140/L 1142/L 1197 Remseck	2023	17.069	16.275	154	472	18.399	0,59	731	657	3,81	539	4,27	74	733	11	6	7	757	1,5	0,8	0,9	88,9
	L1142/K1909, WN*Waiblingen,Neu	H	1.037	11.396	16.118	392	1.470	1,06	4,4	482	0,62	425	0,71	53	170	7	5	2	184	3,8	2,7	1,1	83,3
	2 FS 5,5																						
L 1143	81791		11.628	12.895	12.396	499	14.272	1,01	576						*705*	*23*	*6*	*11*	*745*	*3,1*	*0,8*	*1,5*	*89,2*
	8118 **7120 1222** 801	TM	487	13.938		105			2,1						*768*	*27*	*7*	*11*	*813*	*3,3*	*0,9*	*1,4*	*89,5*
	AS Stuttgart-Feuerbach A81/B29	2021	12.376	14.133	193	287	13.639	0,51	618						*520*	*8*	*3*	*10*	*541*	*1,5*	*0,6*	*1,8*	*87,8*
	L 1143 bei Korntal	F	486	7.076	12.203	107	633	1,04	1,7						*115*	*3*	*2*	*2*	*122*	*2,5*	*1,6*	*1,6*	*81,5*
	2 OD 3,3																						
L 1143	81792		19.331	21.438	20.710	728			996						*1.097*	*33*	*7*	*68*	*1.205*	*2,7*	*0,6*	*5,6*	*92,6*
	8118 **7120 1223** 801	TM	729			57			7,2						*1.182*	*40*	*8*	*73*	*1.303*	*3,1*	*0,6*	*5,6*	*92,9*
	L 1143 bei Korntal	-	20.575		1.155	541			993						*857*	*11*	*3*	*47*	*918*	*1,2*	*0,3*	*5,1*	*91,1*
	B10/L1143, S*Stgt.-Neuwirtshau	F	715		19.555	130			5,3						*250*	*9*	*3*	*8*	*270*	*3,3*	*1,1*	*3,0*	*85,4*
	2 FS 1,3																						
L 1143	81814		5.971	6.201	6.087	114	6.871	1,01	433						*347*	*5*	*1*	*5*	*358*	*1,4*	*0,3*	*1,4*	*85,7*
	8118 **7121 1203** 801	TM	118	6.684		34			2,2						*373*	*6*	*1*	*5*	*385*	*1,6*	*0,3*	*1,3*	*86,0*
	L 1143/K 1691 Kornwestheim	2022	5.951	6.756	86	62	6.710	0,57	288						*275*	*2*	*0*	*3*	*280*	*0,7*	*0,0*	*1,1*	*84,4*
	L 1140/L 1143 Ludwigsburg	F	108	3.798	6.001	18	161	1,07	1,6						*55*	*1*	*0*	*1*	*57*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,9*
	2 FS 2,3																						
L 1143	81828		6.633	7.039	6.774	265			345						*366*	*11*	*3*	*19*	*399*	*2,8*	*0,8*	*4,8*	*87,5*
	8111 **7121 1229** 801	TM	271			25			5,3						*394*	*14*	*4*	*20*	*432*	*3,2*	*0,9*	*4,6*	*87,9*
	B10/L1143, S*Stgt.-Neuwirtshau	-	6.824		321	176			354						*285*	*4*	*1*	*13*	*303*	*1,3*	*0,3*	*4,3*	*86,0*
	L 1143/K 1691 Kornwestheim	F	264		6.453	64			5,9						*76*	*3*	*1*	*2*	*82*	*3,7*	*1,2*	*2,4*	*80,0*
	2 OD 5,2																						
L 1143	81829		10.167	11.275	10.850	425			524						*570*	*18*	*5*	*41*	*634*	*2,8*	*0,8*	*6,5*	*90,0*
	8118 **7121 1230** 801	TM	418			83			7,2						*613*	*21*	*7*	*44*	*685*	*3,1*	*1,0*	*6,4*	*90,4*
	L 1143/K 1691 Kornwestheim	-	10.821		693	238			522						*447*	*6*	*2*	*28*	*483*	*1,2*	*0,4*	*5,8*	*88,5*
	L 1140/L 1143 Ludwigsburg	F	414		10.157	104			5,3						*130*	*5*	*2*	*5*	*142*	*3,5*	*1,4*	*3,5*	*82,8*
	2 OD 0,4																						
L 1144	81815		14.849	15.572	14.850	722	17.945	1,01	1.103	811	3,45	509	4,32	23	838	25	16	13	892	2,8	1,8	1,5	90,1
	8118 **7121 1204** 801	TM 2G	809	16.800		111			1,9	816	3,68	514	4,28	4	888	31	20	13	952	3,3	2,1	1,4	90,4
	B 27/L 1144/K 1691 Anschluss K	2023	15.805	16.998	221	334	16.871	0,57	890						688	8	4	11	711	1,1	0,6	1,5	88,8
	L 1100/L 1144 bei Aldingen	H	805	9.568	14.629	277	1.074	1,06	3,7	421	0,48	379	0,53	4	151	6	3	2	162	3,7	1,9	1,2	82,7
	2 FS 4,4																						
L 1147	82196		8.271	8.776	8.462	314	9.632	1,00	602						*492*	*12*	*5*	*9*	*518*	*2,3*	*1,0*	*1,7*	*87,7*
	8119 **7223 1201** 805	TM	322	9.266		48			3,3						*543*	*15*	*7*	*10*	*575*	*2,6*	*1,2*	*1,7*	*88,2*
	L1147/L1225, WN*Oberberken;bei	2021	8.509	9.264	135	166	9.201	0,71	492						*335*	*4*	*1*	*4*	*344*	*1,2*	*0,3*	*1,2*	*85,5*
	L1147/L1151/K1881, WN*Schorndo	F	315	6.554	8.327	100	431	1,08	2,3						*59*	*2*	*1*	*0*	*62*	*3,2*	*1,6*	*0,0*	*77,9*
	2 FS 4,4																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1147	82198		4.254	5.457	5.217	240	5.753	1,01	326						*297*	*8*	*6*	*5*	*316*	*2,5*	*1,9*	*1,6*	*85,6*
	8116 **7223 1203** 801	TM	216	5.716		38			1,4						*323*	*11*	*8*	*5*	*347*	*3,2*	*2,3*	*1,4*	*86,1*
	B 297/L 1147 Abzw. Adelberg	2022	5.237	5.778	75	105	5.403	0,73	300						*214*	*2*	*1*	*4*	*221*	*0,9*	*0,5*	*1,8*	*83,8*
	L1147/L1225, WN*Oberberken;bei	F	237	4.149	5.142	97	350	1,06	2,3						*48*	*1*	*1*	*0*	*50*	*2,0*	*2,0*	*0,0*	*77,0*
	2 FS 9,2																						
L 1148	81877		13.483	12.956	12.545	411	14.890	0,85	795	634	2,05	507	2,17	22	717	17	7	10	751	2,3	0,9	1,3	89,1
	8119 **7123 1202** 805	TM 2G	579	14.435		27			1,8	654	2,14	514	2,33	4	777	21	9	11	818	2,6	1,1	1,3	89,5
	L 1148/L 1150/K 1880 bei WN*Mi	2023	14.032	12.296	168	263	14.278	0,59	777	559	2,15	434	2,53	6	535	4	2	7	548	0,7	0,4	1,3	87,5
	L1080/L1148, WN*Rudersberg	H	469	8.472	12.377	121	612	1,05	3,4	358	0,84	389	0,77	5	114	2	1	1	118	1,7	0,8	0,8	80,8
	2 FS 5,7																						
L 1149	81537		1.798	1.908	1.796	112	2.091	1,00	122						*104*	*4*	*2*	*2*	*112*	*3,6*	*1,8*	*1,8*	*81,2*
	8119 **7023 1207** 805	TM	114	1.997		23			3,1						*114*	*5*	*3*	*2*	*124*	*4,0*	*2,4*	*1,6*	*81,7*
	L1066/L1149, WN*Eisenschmiedmü	2021	1.850	1.997	29	54	1.946	0,76	129						*70*	*2*	*1*	*1*	*74*	*2,7*	*1,4*	*1,4*	*79,1*
	L1149/L1150, WN*Kirchenkirnber	F	113	1.509	1.767	35	145	1,08	3,3						*14*	*1*	*0*	*0*	*15*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*71,8*
	2 FS 5,2																						
L 1150	81540		2.955	3.136	2.987	149	3.186	1,00	208						*175*	*7*	*1*	*4*	*187*	*3,7*	*0,5*	*2,1*	*83,4*
	8119 **7023 1210** 805	TM	143	3.270		68			1,6						*193*	*10*	*2*	*4*	*209*	*4,8*	*1,0*	*1,9*	*84,0*
	L1120/L1150, WN*Kaisersbach;be	2021	3.040	3.269	62	59	3.009	0,78	220						*115*	*2*	*1*	*2*	*120*	*1,7*	*0,8*	*1,7*	*81,2*
	L1149/L1150, WN*Kirchenkirnber	F	146	2.543	2.925	22	177	1,05	1,7						*17*	*1*	*0*	*0*	*18*	*5,6*	*0,0*	*0,0*	*72,5*
	2 FS 6,6																						
L 1150	81555		1.584	1.681	1.599	82	1.740	1,00	104						*91*	*3*	*2*	*3*	*99*	*3,0*	*2,0*	*3,0*	*81,1*
	8119 **7024 1203** 805	TM	87	1.756		1			0,9						*101*	*3*	*3*	*3*	*110*	*2,7*	*2,7*	*2,7*	*81,5*
	L1149/L1150, WN*Kirchenkirnber	2021	1.630	1.755	45	45	1.625	0,76	107						*62*	*1*	*1*	*1*	*65*	*1,5*	*1,5*	*1,5*	*78,6*
	L1150/K3252 Breitenfeld	F	84	1.342	1.554	36	115	1,04	1,7						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 FS 1,4																						
L 1150	86105		1.992	1.848	1.736	112	1.983	0,85	133	87	4,60	82	3,66	24	100	4	2	3	109	3,7	1,8	2,8	81,5
	8136 **7024 1209** 802	TM	52	1.969		5			2,6	94	3,19	87	3,45	4	109	5	3	3	120	4,2	2,5	2,5	81,9
	L1150/K3252 Breitenfeld	2023	2.070	1.681	47	62	1.835	0,82	119	56	1,79	48	4,17	1	72	1	1	1	75	1,3	1,3	1,3	79,1
	B298/L1150 Wildgarten	H	51	1.611	1.689	45	148	1,08	1,5	94	1,06	72	1,39	4	12	0	1	0	13	0,0	7,7	0,0	71,8
	2 FS 2,7																						
L 1150	81860		16.523	17.533	16.933	600			858						*916*	*28*	*6*	*44*	*994*	*2,8*	*0,6*	*4,4*	*91,4*
	8119 **7122 1218** 805	TM	601			112			5,3						*988*	*34*	*7*	*47*	*1.076*	*3,2*	*0,7*	*4,4*	*91,7*
	L1150/K1865, WN*Manolzweiler;b	-	16.999		753	383			882						*713*	*9*	*2*	*31*	*755*	*1,2*	*0,3*	*4,1*	*89,9*
	L1140/L 1150/K1866, WN*Winterb	F	592		16.180	105			5,9						*189*	*6*	*2*	*6*	*203*	*3,0*	*1,0*	*3,0*	*84,1*
	2 OD 1,5																						
L 1150	81879		4.416	3.862	3.712	150	4.194	1,01	231	176	2,84	160	2,50	12	218	6	2	2	228	2,6	0,9	0,9	83,8
	8119 **7123 1204** 805	TM	184	4.078		30			1,2	189	2,65	163	2,45	2	243	8	3	3	257	3,1	1,2	1,2	84,5
	L1080/L 150 Welzheim-Nord, Kre	2023	4.543	4.105	37	77	4.004	0,69	221						138	2	0	1	141	1,4	0,0	0,7	81,4
	L1120/L1150, WN*Kaisersbach;be	H	181	2.817	3.675	43	190	1,08	1,7	101	0,00	124	0,00	2	25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9
	2 FS 4,9																						
L 1150	81881		11.238	11.411	11.019	392	12.538	0,92	697	419	2,86	586	2,22	18	629	16	7	9	661	2,4	1,1	1,4	88,6
	8119 **7123 1206** 805	TM 2G	556	12.337		62			3,1	443	2,71	592	2,03	3	687	20	8	10	725	2,8	1,1	1,4	89,0
	L1150/L1155, WN*Breitenfürst	2023	11.562	11.345	154	215	11.999	0,66	745	424	2,12	530	2,08	9	455	5	1	8	469	1,1	0,2	1,7	87,0
	L1180/L1150 Welzheim-West, Kre	H	544	8.200	10.865	115	539	1,05	2,7	403	0,25	276	0,72	5	101	2	1	1	105	1,9	1,0	1,0	80,4
	2 FS 2,6																						
L 1150	81883		9.176	9.063	8.738	325	9.600	1,01	543						*497*	*14*	*5*	*5*	*521*	*2,7*	*1,0*	*1,0*	*87,4*
	8119 **7123 1208** 805	TM 2G	356	9.487		54			1,6						*548*	*18*	*7*	*6*	*579*	*3,1*	*1,2*	*1,0*	*88,0*
	L 1148/L 1150/K 1880 bei WN*Mi	2022	8.787	9.539	88	186	9.173	0,73	695						*340*	*4*	*1*	*4*	*349*	*1,1*	*0,3*	*1,1*	*85,5*
	L1150/L1155, WN*Breitenfürst	F	323	6.945	8.650	85	427	1,02	3,6						*89*	*2*	*1*	*0*	*92*	*2,2*	*1,1*	*0,0*	*79,5*
	2 FS 7,9																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1150	81884		16.135	17.223	16.694	529	19.205	0,92	1.052	881	1,82	612	2,45	21	953	20	11	11	995	2,0	1,1	1,1	90,2
	8119 **7123 1217** 805	TM 2G	690	18.813		17			1,1	832	1,80	648	2,01	4	1.035	25	14	13	1.087	2,3	1,3	1,2	90,7
	L 1150/K 1916, WN*Schorndorf,	2023	16.600	17.226	189	322	18.491	0,62	1.273	725	1,79	525	2,86	8	707	4	2	8	721	0,6	0,3	1,1	88,6
	L 1148/L 1150/K 1880 bei WN*Mi	H	669	11.583	16.505	190	714	1,11	2,7	437	0,46	571	0,35	5	157	2	2	1	162	1,2	1,2	0,6	82,1
	2 FS 3,2																						
L 1150	82160		7.791	8.005	7.685	320	8.505	1,01	557	409	2,69	243	4,12	10	428	15	2	11	456	3,3	0,4	2,4	87,3
	8116 **7222 1201** 801	TM 2G	234	8.480		158			2,4	390	3,08	238	4,20	2	455	17	3	12	487	3,5	0,6	2,5	87,7
	B 10 AS. Esslingen/Mitte	2023	8.292	8.580	195	122	8.132	0,67	540						342	9	1	10	362	2,5	0,3	2,8	86,4
	L 1150/L 1201 "Weißer Stein"	H	235	5.647	7.490	40	373	1,07	3,4	208	1,44	289	2,77	2	83	4	0	2	89	4,5	0,0	2,2	80,2
	2 FS 9,7																						
L 1150	82161		4.534	5.028	4.885	143	5.260	0,86	334						*278*	*7*	*2*	*12*	*299*	*2,3*	*0,7*	*4,0*	*86,0*
	8116 **7222 1202** 801	TM	143	5.487		11			0,5						*305*	*8*	*2*	*13*	*328*	*2,4*	*0,6*	*4,0*	*86,4*
	L 1150/L 1201 "Weißer Stein"	2021	4.826	4.704	198	105	5.051	0,67	324						*200*	*2*	*1*	*10*	*213*	*0,9*	*0,5*	*4,7*	*84,6*
	L1150/K1865, WN*Manolzweiler;b	F	140	3.664	4.687	27	209	0,91	2,3						*28*	*1*	*0*	*1*	*30*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*75,8*
	2 FS 6,5																						
L 1150	82171		5.300	5.624	5.456	168	6.084	1,00	339						*314*	*8*	*2*	*11*	*335*	*2,4*	*0,6*	*3,3*	*86,3*
	8119 **7222 1213** 805	TM	168	5.903		31			1,2						*352*	*10*	*3*	*12*	*377*	*2,7*	*0,8*	*3,2*	*86,8*
	L1150/K1865, WN*Manolzweiler;b	2021	5.453	5.902	166	104	5.868	0,74	380						*204*	*2*	*1*	*5*	*212*	*0,9*	*0,5*	*2,4*	*83,8*
	L1150 KVP, Abzweig Seitenarm,	F	165	4.388	5.290	33	216	1,11	0,8						*31*	*1*	*0*	*0*	*32*	*3,1*	*0,0*	*0,0*	*74,8*
	2 FS 3,7																						
L 1150	82172		12.012	12.746	12.348	398			623						*663*	*16*	*6*	*38*	*723*	*2,2*	*0,8*	*5,3*	*90,2*
	8119 **7222 1214** 805	MZ	406			47			5,3						*714*	*20*	*7*	*41*	*782*	*2,6*	*0,9*	*5,2*	*90,6*
	L1150/K1865, WN*Manolzweiler;b	-	12.358		658	241			641						*515*	*5*	*2*	*27*	*549*	*0,9*	*0,4*	*4,9*	*88,8*
	L1150 KVP, Abzweig Seitenarm,	F	397		11.690	110			5,9						*137*	*4*	*2*	*5*	*148*	*2,7*	*1,4*	*3,4*	*82,9*
	2 OD 0,6																						
L 1151	82162		4.934	5.472	5.267	205	5.883	0,93	318						*307*	*10*	*2*	*4*	*323*	*3,1*	*0,6*	*1,2*	*85,4*
	8116 **7222 1203** 801	TM	199	5.862		52			1,9						*332*	*13*	*2*	*6*	*353*	*3,7*	*0,6*	*1,7*	*86,0*
	L 1151/L 1192 Reichenbach an d	2021	5.252	5.476	80	126	5.645	0,67	357						*225*	*4*	*1*	*4*	*234*	*1,7*	*0,4*	*1,7*	*84,1*
	L 1151 Kreisgr. Esslingen/Rems	F	198	3.922	5.187	27	238	1,05	4,0						*37*	*2*	*0*	*0*	*39*	*5,1*	*0,0*	*0,0*	*75,8*
	2 FS 7,3																						
L 1151	82195		4.501	4.978	4.810	168	5.542	1,01	312						*275*	*8*	*2*	*8*	*293*	*2,7*	*0,7*	*2,7*	*85,5*
	8119 **7223 1200** 805	TM	161	5.220		44			1,9						*300*	*10*	*2*	*10*	*322*	*3,1*	*0,6*	*3,1*	*86,1*
	L 1151 Kreisgr. Esslingen/Rems	2022	4.826	5.248	134	98	5.275	0,72	371						*197*	*3*	*1*	*5*	*206*	*1,5*	*0,5*	*2,4*	*83,8*
	L1147/L1151/K1881, WN*Schorndo	F	165	3.773	4.676	26	267	1,10	2,8						*35*	*1*	*0*	*0*	*36*	*2,8*	*0,0*	*0,0*	*75,2*
	2 FS 5,1																						
L 1152	82199		1.745	1.788	1.745	43	1.983	0,89	171	104	1,92	68	2,94	88	99	2	0	4	105	1,9	0,0	3,8	81,3
	8116 **7223 1204** 801	TM	48	1.936		15			1,7	104	2,88	73	4,11	15	108	3	0	4	115	2,6	0,0	3,5	81,6
	L 1192/L 1152 Ebersbach a. d.	2023	1.857	1.728	64	23	1.923	0,68	171	89	2,25	62	3,23	30	73	1	0	3	77	1,3	0,0	3,9	79,9
	L 1151 Kreisgr. Esslingen/Rems	H	48	1.326	1.681	5	60	1,08	1,8	65	0,00	52	0,00	20	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2 FS 8,7																						
L 1152	82458		6.154	5.571	5.371	200	6.528	0,87	323						*305*	*9*	*2*	*5*	*321*	*2,8*	*0,6*	*1,6*	*85,5*
	8116 **7323 1203** 801	TM	243	6.240		34			1,4						*334*	*11*	*3*	*5*	*353*	*3,1*	*0,8*	*1,4*	*85,9*
	L 1152/K 1419 Schlierbach Abzw	2022	5.347	5.421	80	129	6.245	0,54	322						*215*	*3*	*0*	*4*	*222*	*1,4*	*0,0*	*1,8*	*83,8*
	L 1152/K 1416 Ebersbach	F	195	3.391	5.291	37	283	1,05	2,8						*52*	*2*	*0*	*1*	*55*	*3,6*	*0,0*	*1,8*	*77,9*
	2 FS 5,7																						
L 1153	81902		1.997	2.120	2.048	72	2.240	1,00	140						*119*	*4*	*1*	*2*	*126*	*3,2*	*0,8*	*1,6*	*81,5*
	8119 **7124 1200** 805	TM	72	2.208		13			0,7						*134*	*4*	*1*	*2*	*141*	*2,8*	*0,7*	*1,4*	*81,9*
	L1153/L1155, WN*Alfdorf (Mitte	2021	2.055	2.208	34	47	2.152	0,78	148						*79*	*1*	*0*	*1*	*81*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*79,2*
	B 298/L1153 bei Seelach	F	71	1.727	2.014	12	88	1,07	2,4						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS 9,5																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region		Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von		Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1154		81906		6.336	6.796	6.650	146	7.244	0,82	403						*386*	*4*	*5*	*5*	*400*	*1,0*	*1,3*	*1,3*	*86,3*
	8136	**7124 1204** 802	TM	154	7.193		1			3,3						*432*	*5*	*6*	*6*	*449*	*1,1*	*1,3*	*1,3*	*86,8*
		B297/L1154 Lorch Ri. Kloster	2020	6.585	5.901	91	72	7.093	0,91	411						*251*	*1*	*1*	*3*	*256*	*0,4*	*0,4*	*1,2*	*84,1*
		L1154/L1155, WN*Alfdorf;westli	F	151	6.540	6.559	73	151	1,12	3,8						*49*	*0*	*0*	*0*	*49*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,3*
	2	FS 6,3																						
L 1154		82218		9.024	9.679	9.155	524		0,86	529						*512*	*14*	*16*	*19*	*561*	*2,5*	*2,9*	*3,4*	*88,8*
	8136	**7224 1108** 802	MZ	544	10.724		37			4,7						*563*	*17*	*19*	*21*	*620*	*2,7*	*3,1*	*3,4*	*89,3*
		B29 Auf- und Abfahrt Lorch Ost	-	9.378	9.232	314	200		0,62	532						*364*	*4*	*6*	*12*	*386*	*1,0*	*1,6*	*3,1*	*86,9*
		B297/K3334 Lorch	F	539	6.644	8.841	287			4,8						*82*	*2*	*4*	*1*	*89*	*2,2*	*4,5*	*1,1*	*80,3*
	2	FS 0,5																						
L 1155		81882		4.233	4.492	4.300	192	4.636	0,93	236						*250*	*7*	*3*	*5*	*265*	*2,6*	*1,1*	*1,9*	*84,9*
	8119	**7123 1207** 805	TM	195	4.708		28			1,6						*280*	*10*	*4*	*6*	*300*	*3,3*	*1,3*	*2,0*	*85,5*
		L1150/L1155, WN*Breitenfürst	2020	4.355	4.374	86	108	4.359	0,87	236						*150*	*3*	*1*	*3*	*157*	*1,9*	*0,6*	*1,9*	*82,5*
		L1154/L1155, WN*Alfdorf;westli	F	192	4.084	4.214	56	277	1,14	0,8						*31*	*1*	*0*	*0*	*32*	*3,1*	*0,0*	*0,0*	*74,8*
	2	FS 6,1																						
L 1155		81903		3.202	3.398	3.246	152	3.406	1,00	211						*189*	*6*	*4*	*2*	*201*	*3,0*	*2,0*	*1,0*	*83,5*
	8119	**7124 1201** 805	TM	155	3.641		23			1,8						*212*	*7*	*5*	*2*	*226*	*3,1*	*2,2*	*0,9*	*84,0*
		L1154/L1155, WN*Alfdorf;westli	2021	3.294	3.639	31	75	3.219	0,62	196						*119*	*2*	*1*	*1*	*123*	*1,6*	*0,8*	*0,8*	*81,0*
		B298/L1156 Abzw. Pfersbach	F	153	2.258	3.215	54	187	1,00	4,0						*22*	*1*	*0*	*0*	*23*	*4,3*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2	FS 7,6																						
L 1156		81905		8.217	8.982	8.794	188	10.646	0,86	633	420	1,67	410	1,46	22	508	9	2	9	528	1,7	0,4	1,7	87,6
	8136	**7124 1203** 802	TM 2G	270	10.131		42			1,6	417	1,44	418	1,20	4	569	11	3	10	593	1,9	0,5	1,7	88,1
		B298 / L 1156 Mutlangen Nord	2023	8.539	8.676	160	108	10.367	0,52	631	400	2,00	317	1,89	13	320	3	0	8	331	0,9	0,0	2,4	85,7
		L1156/K3328 Abzw. Lindach	H	275	5.255	8.634	38	279	1,07	1,5	215	0,47	218	0,46	6	65	1	0	1	67	1,5	0,0	1,5	78,5
	2	FS 4,1																						
L 1156		81932		6.373	6.839	6.622	217	7.373	1,04	445	331	2,11	280	1,79	22	382	9	3	4	398	2,3	0,8	1,0	86,2
	8136	**7125 1404** 802	TM	245	7.426		25			2,3	329	1,82	288	1,74	4	424	12	4	4	444	2,7	0,9	0,9	86,7
		L1156/K3328 Abzw. Lindach	2023	6.623	7.710	76	135	7.007	0,51	404						254	2	1	4	261	0,8	0,4	1,5	84,4
		L1075/L1156 Brainkofen Ri. Lei	H	245	3.751	6.546	57	366	1,10	3,2	157	0,00	160	0,63	3	54	2	1	1	58	3,4	1,7	1,7	78,3
	2	FS 2,3																						
L 1157		81924		3.732	3.603	3.497	106	4.275	0,87	249	143	2,10	181	2,21	58	200	3	3	2	208	1,4	1,4	1,0	83,4
	8136	**7125 1206** 802	TM	105	4.007		1			2,5	143	2,10	171	2,34	10	218	4	4	2	228	1,8	1,8	0,9	83,8
		B29/L1157 Verteiler Iggingen	2023	3.542	3.483	27	45	4.106	0,58	270	120	2,50	151	1,99	22	143	1	1	1	146	0,7	0,7	0,7	81,6
		L1075/L1157 KV Brainkofen	H	122	2.308	3.470	60	169	1,06	2,2	92	0,00	93	0,00	12	34	0	1	0	35	0,0	2,9	0,0	75,4
	2	OD 2,8																						
L 1157		86094		4.701	4.610	4.401	209	4.977	1,04	289	211	3,32	187	3,21	23	253	9	3	3	268	3,4	1,1	1,1	84,7
	8136	**7125 1217** 802	TM	118	4.944		53			2,1	236	3,39	206	2,43	4	281	11	3	3	298	3,7	1,0	1,0	85,1
		L1157/K3260 Göggingen	2023	4.885	5.134	48	107	4.694	0,57	290						171	3	1	3	178	1,7	0,6	1,7	82,9
		L1080/L1157 KV Eschach-Holzhau	H	118	2.820	4.353	49	283	1,12	3,5	112	0,89	114	0,00	4	38	1	1	0	40	2,5	2,5	0,0	76,1
	2	FS 2,5																						
L 1158		81566		1.808	1.661	1.576	85	1.783	1,03	111						*89*	*4*	*1*	*1*	*95*	*4,2*	*1,1*	*1,1*	*80,2*
	8136	**7025 1200** 802	TM	45	1.765		24			4,0						*98*	*5*	*2*	*2*	*107*	*4,7*	*1,9*	*1,9*	*81,2*
		L1080/L1158 Abzw. Untergröning	2022	1.609	1.824	21	39	1.660	0,59	107						*54*	*1*	*1*	*1*	*57*	*1,8*	*1,8*	*1,8*	*78,2*
		B19/L1158 Untergröningen	F	85	1.041	1.555	22	123	1,08	1,8						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2	FS 4,5																						
L 1158		81925		3.538	3.795	3.642	153	4.097	1,04	351						*211*	*7*	*3*	*3*	*224*	*3,1*	*1,3*	*1,3*	*84,0*
	8136	**7125 1208** 802	TM	153	4.012		18			2,9						*232*	*8*	*3*	*4*	*247*	*3,2*	*1,2*	*1,6*	*84,5*
		B29/L1158 Mögglingen	2021	3.677	4.170	54	94	3.919	0,61	233						*148*	*2*	*1*	*2*	*153*	*1,3*	*0,7*	*1,3*	*82,1*
		L1075/L1158 Heuchlingen	F	153	2.428	3.588	41	178	1,12	4,1						*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
	2	FS 5,7																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1158	81926		1.648	1.651	1.553	98	1.765	1,04	112	80	5,00	70	4,29	10	89	5	1	1	96	5,2	1,0	1,0	80,3
	8136 **7125 1209** 802	TM	36	1.719		26			6,0	82	4,88	76	3,95	2	96	6	1	2	105	5,7	1,0	1,9	81,0
	L1075/L1158 Heuchlingen Ri. Sc	2023	1.713	1.785	24	55	1.620	0,73	109						68	1	0	1	70	1,4	0,0	1,4	78,6
	L1080/L1158 Obergröningen	H	35	1.254	1.529	17	145	1,08	2,0	61	1,64	63	1,59	2	13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5
	2 FS 5,9																						
L 1159	82220		3.149	3.203	2.996	207	3.273	0,91	225	130	6,15	138	3,62	18	169	8	4	7	188	4,3	2,1	3,7	84,2
	8136 **7224 1201** 802	TM	85	3.322		43			0,8	132	4,55	142	4,23	4	180	10	5	7	202	5,0	2,5	3,5	84,5
	B 466/L 1159 KVP bei Donzdorf	2023	3.273	3.034	110	98	2.960	0,89	220	115	2,61	99	1,01	1	135	3	1	5	144	2,1	0,7	3,5	82,7
	L1075/L1159 Straßdorf	H	84	2.972	2.886	66	313	0,99	0,8	138	1,45	149	1,34	3	23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4
	2 FS 7,1																						
L 1159	86113		5.818	5.985	5.651	334	5.743	1,03	362						*323*	*14*	*6*	*8*	*351*	*4,0*	*1,7*	*2,3*	*86,4*
	8136 **7224 1215** 802	TM	169	6.075		81			6,1						*350*	*18*	*7*	*10*	*385*	*4,7*	*1,8*	*2,6*	*87,0*
	L1159 Kr.gr. Ostalb/Göppingen	2022	5.799	6.280	130	159	5.370	0,84	346						*241*	*4*	*1*	*3*	*249*	*1,6*	*0,4*	*1,2*	*84,1*
	L1075/L1159 Straßdorf	F	330	5.123	5.521	94	373	1,00	3,4						*43*	*2*	*1*	*0*	*46*	*4,3*	*2,2*	*0,0*	*76,8*
	2 FS 4,2																						
L 1160	82225		10.253	8.409	8.337	72	8.227	1,03	504						*487*	*3*	*1*	*6*	*497*	*0,6*	*0,2*	*1,2*	*87,0*
	8136 **7224 1207** 802	MZ	98	8.947		2			0,7						*547*	*4*	*1*	*7*	*559*	*0,7*	*0,2*	*1,3*	*87,5*
	L1160/K3276 Schwäb. Gmünd FH	2022	8.148	9.249	89	55	8.138	0,58	528						*308*	*1*	*0*	*3*	*312*	*0,3*	*0,0*	*1,0*	*84,8*
	L1075/L1160 Ri. Straßdorf	F	72	5.197	8.248	15	89	1,01	1,2						*57*	*0*	*0*	*0*	*57*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*77,0*
	2 OD 1,8																						
L 1160	82239		4.545	4.875	4.527	348	5.425	1,04	293						*263*	*11*	*8*	*7*	*289*	*3,8*	*2,8*	*2,4*	*85,7*
	8136 **7225 1202** 802	TM	343	4.916		81			0,6						*290*	*13*	*10*	*7*	*320*	*4,1*	*3,1*	*2,2*	*86,1*
	L1160/K3278 Furtlespaß	2021	4.723	5.110	112	119	4.923	0,90	301						*183*	*4*	*3*	*4*	*194*	*2,1*	*1,5*	*2,1*	*83,6*
	L1160/K3279 Haus Linderhof	F	349	4.402	4.415	148	502	1,27	0,9						*28*	*2*	*2*	*0*	*32*	*6,3*	*6,3*	*0,0*	*76,0*
	2 FS 4,5																						
L 1160	82240		8.365	6.955	6.864	91	8.003	0,82	492	317	1,58	328	1,52	9	379	4	2	21	406	1,0	0,5	5,2	87,6
	8136 **7225 1203** 802	TM	48	8.060		4			2,3	298	1,68	306	1,31	1	421	4	2	23	450	0,9	0,4	5,1	88,0
	L1160/K3277 Schwäb. Gmünd Ri.	2023	8.693	6.583	346	54	7.815	0,43	414	259	0,77	266	0,75	10	261	1	1	12	275	0,4	0,4	4,4	85,6
	L1160/K3276 Schwäb. Gmünd FH	H	47	3.466	6.518	33	188	1,10	1,4	154	0,00	145	0,00	2	55	0	0	2	57	0,0	0,0	3,5	78,4
	2 OD 1,8																						
L 1160	82244		5.879	6.517	6.352	165	7.011	1,04	381	287	1,74	284	1,41	16	368	8	2	7	385	2,1	0,5	1,8	86,3
	8136 **7225 1209** 802	TM	91	7.061		28			4,3	302	1,99	257	0,78	4	408	9	2	8	427	2,1	0,5	1,9	86,8
	L1160/K3279 Haus Linderhof	2023	6.110	7.331	123	105	6.734	0,52	385						250	2	0	7	259	0,8	0,0	2,7	84,7
	L1160/K3275 Unterbettringen	H	91	3.648	6.229	32	277	1,10	0,7	149	1,34	135	0,00	2	44	1	0	0	45	2,2	0,0	0,0	76,2
	2 OD 2,3																						
L 1160	86116		2.637	2.366	2.107	259	2.848	0,78	158	104	9,62	115	6,96	20	121	8	7	2	138	5,8	5,1	1,4	82,6
	8136 **7225 1213** 802	TM	134	2.605		26			6,5	120	7,50	118	5,08	3	132	10	8	3	153	6,5	5,2	2,0	83,3
	B466/L1160 Lauterstein	2023	2.877	2.032	39	113	2.449	0,73	145	84	8,33	90	5,56	4	86	3	3	2	94	3,2	3,2	2,1	80,8
	L1160/K3278 Furtlespaß	H	322	1.904	2.068	120	399	1,14	6,7	83	2,41	82	2,44	4	18	1	1	0	20	5,0	5,0	0,0	73,7
	2 FS 4,8																						
L 1161	81928		10.783	11.358	10.935	423	12.507	1,04	623	487	2,46	441	2,72	11	632	17	7	5	661	2,6	1,1	0,8	88,4
	8136 **7125 1214** 802	TM	228	12.088		38			2,5	467	1,93	446	2,69	2	698	21	9	5	733	2,9	1,2	0,7	88,8
	L1161/L1162 Heubach	2023	11.206	12.551	87	257	11.917	0,61	533						432	4	2	6	444	0,9	0,5	1,4	86,6
	L 1161/L 1162 Industriegebiet	H	224	7.390	10.848	128	590	1,04	2,5	274	0,36	230	0,43	2	92	3	2	1	98	3,1	2,0	1,0	80,4
	2 FS 1,4																						
L 1161	82246		6.097	8.258	7.910	348	8.751	1,04	428	331	2,72	349	2,29	10	455	14	6	5	480	2,9	1,3	1,0	87,2
	8136 **7125 1216** 802	TM	132	8.705		30			2,0	341	2,35	363	2,20	2	507	18	7	5	537	3,4	1,3	0,9	87,6
	L 1161/L 1162 Industriegebiet	2023	6.336	9.038	80	213	8.261	0,66	433						302	3	2	4	311	1,0	0,6	1,3	85,1
	B29/L1161 Mögglingen	H	132	5.764	7.830	105	490	1,06	2,3	199	0,00	211	0,95	2	67	2	2	1	72	2,8	2,8	1,4	79,3
	2 FS 1,4																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1161	82242		10.453	10.499	10.072	427	12.663	0,80	640	506	2,77	450	2,67	24	578	18	6	7	609	3,0	1,0	1,1	88,2
	8136 **7225 1205** 802	TM 2G	444	12.061		79			2,2	509	2,36	448	2,68	4	634	22	8	7	671	3,3	1,2	1,0	88,6
	L 1161 / K 3279 KV Bargau West	2023	10.863	9.624	120	230	12.055	0,49	620	411	2,68	376	2,39	11	407	6	3	7	423	1,4	0,7	1,7	86,6
	L1161/L1162 Heubach	H	451	5.965	9.952	118	608	1,07	4,7	224	0,45	255	1,18	6	88	3	2	1	94	3,2	2,1	1,1	80,2
	2 OD 1,6																						
L 1161	87314		8.326	7.219	6.976	243	7.724	1,04	478						395	9	5	5	414	2,2	1,2	1,2	86,5
	8136 **7225 1215** 802	TM 2G	304	7.780		7			2,5						424	11	6	5	446	2,5	1,3	1,1	86,8
	L 1161 / Bargau	2023	8.653	8.078	78	143	7.296	0,55	404	335	2,39	315	1,90	4	309	2	2	5	318	0,6	0,6	1,6	85,3
	L 1161 / Buch	H	299	4.243	6.898	93	428	1,10	1,5	153	0,00	177	1,13	1	70	2	2	0	74	2,7	2,7	0,0	78,8
	2 FS 3,4																						
L 1162	81927		6.526	5.590	5.504	86	5.821	1,03	278						*323*	*4*	*1*	*0*	*328*	*1,2*	*0,3*	*0,0*	*84,8*
	8136 **7125 1210** 802	TM	136	5.915		4			0,5						*357*	*5*	*2*	*0*	*364*	*1,4*	*0,5*	*0,0*	*85,3*
	L 1161/L 1162 Industriegebiet	2022	5.416	6.115	0	58	5.669	0,61	325						*218*	*1*	*1*	*0*	*220*	*0,5*	*0,5*	*0,0*	*83,0*
	B29/L1162 Böbingen	F	87	3.611	5.504	24	152	1,09	0,5						*42*	*0*	*0*	*0*	*42*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,7*
	2 FS 2,8																						
L 1162	82238		5.070	3.519	3.244	275	3.354	1,03	219						*186*	*9*	*7*	*3*	*205*	*4,4*	*3,4*	*1,5*	*84,0*
	8136 **7225 1201** 802	TM	187	3.605		7			9,2						*208*	*11*	*9*	*3*	*231*	*4,8*	*3,9*	*1,3*	*84,6*
	L1162/L1165 Bartholomä	2022	3.410	3.727	43	138	3.095	0,79	213						*124*	*2*	*2*	*2*	*130*	*1,5*	*1,5*	*1,5*	*81,6*
	L1161/L1162 Heubach	F	282	2.855	3.201	130	259	0,85	6,8						*26*	*1*	*1*	*0*	*28*	*3,6*	*3,6*	*0,0*	*74,8*
	2 FS 6,7																						
L 1162	82243		8.066	8.651	8.371	280	8.477	1,04	496						*480*	*2*	*15*	*26*	*523*	*0,4*	*2,9*	*5,0*	*88,9*
	8136 **7225 1206** 802	TM	305	8.737		0			0,2						*536*	*2*	*18*	*30*	*586*	*0,3*	*3,1*	*5,1*	*89,4*
	L1221/L1162 Bartholomä Möhnhof	2021	8.382	9.082	413	31	8.093	0,88	385						*318*	*1*	*5*	*14*	*338*	*0,3*	*1,5*	*4,1*	*86,6*
	L1161/L1162 Heubach	F	299	7.719	7.958	249	384	1,04	2,6						*32*	*0*	*2*	*0*	*34*	*0,0*	*5,9*	*0,0*	*75,7*
	2 OD 1,3																						
L 1163	82528		6.568	7.050	6.742	308	7.515	1,03	434						*384*	*10*	*7*	*5*	*406*	*2,5*	*1,7*	*1,2*	*86,5*
	8135 **7326 1203** 802	TM	134	7.614		41			3,4						*425*	*13*	*9*	*5*	*452*	*2,9*	*2,0*	*1,1*	*87,0*
	L 1123/L 1163 Steinheim	2022	6.831	7.870	78	142	7.176	0,50	399						*260*	*3*	*1*	*3*	*267*	*1,1*	*0,4*	*1,1*	*84,4*
	B466/L1163 Abzw. Steinheim	F	314	3.796	6.664	125	339	1,04	2,8						*66*	*2*	*1*	*1*	*70*	*2,9*	*1,4*	*1,4*	*79,0*
	2 FS 3,1																						
L 1163	82534		8.321	8.924	8.611	313			487						*486*	*15*	*3*	*13*	*517*	*2,9*	*0,6*	*2,5*	*87,9*
	8135 **7326 1213** 802	MZ	294			104			4,7						*536*	*19*	*3*	*14*	*572*	*3,3*	*0,5*	*2,4*	*88,4*
	L1165L1163 Steinheim am Albuch	-	8.647		211	162			491						*342*	*5*	*1*	*8*	*356*	*1,4*	*0,3*	*2,2*	*86,0*
	L 1123/L 1163 Steinheim	F	305		8.400	47			4,8						*77*	*3*	*1*	*1*	*82*	*3,7*	*1,2*	*1,2*	*79,6*
	2 OD 1,1																						
L 1164	82499		3.332	3.574	3.370	204	3.599	0,97	184						*196*	*6*	*5*	*4*	*211*	*2,8*	*2,4*	*1,9*	*84,1*
	8135 **7325 1202** 802	TM	208	3.839		18			4,2						*214*	*8*	*6*	*5*	*233*	*3,4*	*2,6*	*2,1*	*84,6*
	L1164/L1229 Bahngleis Gussenst	2021	3.463	3.711	71	91	3.302	0,61	200						*142*	*2*	*2*	*3*	*149*	*1,3*	*1,3*	*2,0*	*82,3*
	L 1164/ K 3016 Gerstetten West	F	207	2.360	3.299	95	297	1,02	5,8						*22*	*1*	*1*	*0*	*24*	*4,2*	*4,2*	*0,0*	*74,3*
	2 FS 5,6																						
L 1164	82500		2.328	2.482	2.381	101	2.677	0,90	148	115	2,61	97	3,09	227	135	5	1	3	144	3,5	0,7	2,1	82,3
	8116 **7325 1203** 801	DZ	121	2.650		0			2,0	116	2,59	109	3,67	38	147	6	2	3	158	3,8	1,3	1,9	82,7
	L 1221/L 1164 Eybach Abzw. Wal	2023	2.526	2.376	48	78	2.531	0,76	159	99	3,03	87	3,45	74	100	1	0	2	103	1,0	0,0	1,9	80,5
	L1164/L1229 Bahngleis Gussenst	H	115	2.009	2.333	23	146	1,05	3,1	85	0,00	81	0,00	53	21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3
	2 FS 7,4																						
L 1164	82529		6.894	7.955	7.416	539	8.291	1,03	484						*422*	*20*	*12*	*7*	*461*	*4,3*	*2,6*	*1,5*	*87,5*
	8135 **7326 1204** 802	TM	293	8.424		68			3,7						*471*	*24*	*15*	*8*	*518*	*4,6*	*2,9*	*1,5*	*88,0*
	L1164/K3017 KV Gerstetten	2022	7.708	8.708	115	260	7.404	0,61	420						*275*	*6*	*4*	*4*	*289*	*2,1*	*1,4*	*1,4*	*85,0*
	L1165/L1164 Bei Gerstetten	F	541	5.108	7.301	211	887	1,09	5,0						*68*	*2*	*2*	*0*	*72*	*2,8*	*2,8*	*0,0*	*78,7*
	2 FS 1,4																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1164	82530		4.309	4.368	4.198	170	5.760	0,67	367	204	3,43	228	2,63	9	235	6	4	4	249	2,4	1,6	1,6	84,5
	8135 **7326 1205** 802	TM	95	5.257		21			2,0	192	3,13	184	2,72	2	261	7	5	4	277	2,5	1,8	1,4	85,0
	L1164/L1168 Umgehung Dettingen	2023	5.120	3.501	64	77	5.469	0,42	296	98	1,02	103	0,97	1	157	2	2	3	164	1,2	1,2	1,8	82,7
	L1164/L1082 Bolheim	H	200	2.220	4.134	72	291	1,10	2,5	113	0,00	89	1,12	2	46	1	1	0	48	2,1	2,1	0,0	76,8
	2 FS 5,5																						
L 1164	82531		6.593	6.605	6.354	251	7.577	0,86	536	269	3,35	347	2,59	12	362	10	4	5	381	2,6	1,0	1,3	86,2
	8135 **7326 1206** 802	TM 2G	337	7.631		43			2,4	295	3,05	313	3,51	2	405	13	5	5	428	3,0	1,2	1,2	86,7
	L1164/L1082 Bolheim	2023	6.852	6.578	88	128	7.129	0,39	508	211	3,32	270	3,33	6	230	3	2	5	240	1,3	0,8	2,1	84,3
	L1164 Heidenheim getrenntverl.	H	339	2.996	6.266	80	448	1,10	2,3	128	0,00	137	0,73	3	61	1	1	1	64	1,6	1,6	1,6	78,5
	2 FS 2,6																						
L 1164	82810		5.472	5.378	5.118	260	5.707	1,04	329						290	6	8	4	308	1,9	2,6	1,3	85,5
	8135 **7426 1210** 802	TM	295	5.748		4			3,9						320	8	10	4	342	2,3	2,9	1,2	85,9
	L 1164/K3031 KV Heuchlingen	2023	4.683	5.968	70	106	5.244	0,59	294	198	3,54	244	3,28	6	201	1	2	4	208	0,5	1,0	1,9	83,6
	L1164/L1168 Umgehung Dettingen	H	321	3.389	5.048	150	463	1,10	1,8	132	0,00	147	0,68	1	53	1	2	0	56	1,8	3,6	0,0	77,7
	2 FS 1,2																						
L 1164	85289		5.021	5.385	5.113	272	5.688	1,04	249						*293*	*7*	*8*	*5*	*313*	*2,2*	*2,6*	*1,6*	*85,6*
	8135 **7426 1215** 802	TM	278	5.696		30			4,2						*329*	*10*	*10*	*5*	*354*	*2,8*	*2,8*	*1,4*	*86,2*
	L1165/L1164 Bei Gerstetten	2021	5.218	5.922	77	99	5.307	0,60	248						*183*	*2*	*2*	*3*	*190*	*1,1*	*1,1*	*1,6*	*83,2*
	L 1164/Einmündung Obere Dorfs	F	279	3.428	5.036	143	381	1,09	5,0						*44*	*1*	*2*	*0*	*47*	*2,1*	*4,3*	*0,0*	*77,1*
	2 FS 5,6																						
L 1164	87262		3.954	4.453	4.170	283	5.409	0,89	245	181	5,52	210	4,29	20	236	9	8	2	255	3,5	3,1	0,8	84,6
	8135 **7426 1218** 802	TM	209	4.951		8			4,2	189	4,23	199	4,02	3	262	11	10	2	285	3,9	3,5	0,7	85,2
	L 1164/Einmündung Obere Dorfst	2023	4.109	4.407	33	141	4.972	0,55	315	174	6,32	188	3,72	4	159	2	2	1	164	1,2	1,2	0,6	82,2
	L 1164/KV K 3031	H	206	2.739	4.137	134	437	1,06	4,0	108	0,93	120	0,83	4	45	1	1	0	47	2,1	2,1	0,0	76,7
	2 FS 1,5																						
L 1165	81953		10.822	11.607	11.329	278	11.262	1,05	792						*650*	*11*	*6*	*16*	*683*	*1,6*	*0,9*	*2,3*	*89,0*
	8136 **7126 1208** 802	TM 2G	284	12.014		17			1,0						*724*	*13*	*7*	*18*	*762*	*1,7*	*0,9*	*2,4*	*89,5*
	L1165/K3283 Essingen	2020	11.246	12.633	260	161	10.901	0,73	392						*430*	*4*	*3*	*9*	*446*	*0,9*	*0,7*	*2,0*	*87,0*
	B29/L1165 Essingen Bahnhof	F	282	8.722	11.069	100	361	1,08	1,3						*82*	*1*	*1*	*1*	*85*	*1,2*	*1,2*	*1,2*	*79,5*
	2 FS 1,8																						
L 1165	86086		3.162	3.027	2.860	167	3.047	1,03	217						*167*	*6*	*4*	*2*	*179*	*3,4*	*2,2*	*1,1*	*83,1*
	8136 **7126 1219** 802	TM	143	3.166		16			4,7						*185*	*7*	*5*	*2*	*199*	*3,5*	*2,5*	*1,0*	*83,5*
	L1165/K3282 Lauterburg	2022	2.933	3.273	35	82	2.831	0,67	189						*114*	*1*	*1*	*2*	*118*	*0,8*	*0,8*	*1,7*	*81,1*
	L1165/K3283 Essingen	F	170	2.131	2.825	69	216	1,04	2,9						*19*	*1*	*1*	*0*	*21*	*4,8*	*4,8*	*0,0*	*73,8*
	2 FS 4,3																						
L 1165	82241		3.550	3.807	3.594	213	3.713	1,04	412						*209*	*7*	*6*	*4*	*226*	*3,1*	*2,7*	*1,8*	*84,4*
	8136 **7225 1204** 802	TM	218	3.795		13			0,7						*237*	*9*	*6*	*5*	*257*	*3,5*	*2,3*	*1,9*	*85,0*
	L1162/L1165 Bartholomä	2021	3.689	3.945	68	112	3.418	0,97	320						*129*	*2*	*1*	*2*	*134*	*1,5*	*0,7*	*1,5*	*81,6*
	L1165/K3283 Essingen	F	217	3.667	3.526	88	295	1,09	0,6						*21*	*1*	*1*	*0*	*23*	*4,3*	*4,3*	*0,0*	*74,1*
	2 FS 4,5																						
L 1165	86089		4.223	3.635	3.514	121	3.805	1,03	264						*204*	*5*	*3*	*2*	*214*	*2,3*	*1,4*	*0,9*	*83,6*
	8136 **7226 1203** 802	TM	79	3.749		6			1,8						*229*	*6*	*3*	*2*	*240*	*2,5*	*1,3*	*0,8*	*84,0*
	L 1165 Kreisgrenze HDH Ostalbk	2022	3.522	3.877	30	74	3.647	0,75	300						*131*	*1*	*1*	*1*	*134*	*0,7*	*0,7*	*0,7*	*81,2*
	L1162/L1165 Bartholomä	F	122	2.820	3.484	41	158	1,05	2,4						*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
	2 FS 3,4																						
L 1165	82525		2.398	2.428	2.333	95	2.599	0,88	149	127	1,57	95	4,21	1	135	3	2	4	144	2,1	1,4	2,8	82,5
	8135 **7326 1200** 802	TM	60	2.617		4			1,3						148	4	3	4	159	2,5	1,9	2,5	82,9
	L1165L1163 Steinheim am Albuch	2023	2.492	2.297	59	49	2.422	0,73	149	103	1,94	86	2,33	8	96	1	1	2	100	1,0	1,0	2,0	80,5
	L 1165 Kreisgrenze HDH Ostalbk	H	60	1.908	2.274	42	177	1,10	2,9	90	1,11	83	0,00	2	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
	2 FS 5,8																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1165	82526		3.462	4.759	4.561	198	4.882	1,03	285						*262*	*7*	*5*	*5*	*279*	*2,5*	*1,8*	*1,8*	*85,1*
	8135 **7326 1201** 802	TM	123	4.960		11			3,5						*292*	*9*	*5*	*6*	*312*	*2,9*	*1,6*	*1,9*	*85,7*
	B466/L1165 Sontheimer Wirtshäu	2022	4.611	5.128	75	112	4.536	0,69	269						*174*	*2*	*1*	*2*	*179*	*1,1*	*0,6*	*1,1*	*82,6*
	L1165L1163 Steinheim am Albuch	F	203	3.441	4.486	75	346	1,09	3,3						*36*	*1*	*1*	*0*	*38*	*2,6*	*2,6*	*0,0*	*75,9*
	2 FS 2,4																						
L 1165	82527		5.649	5.504	5.260	244	6.546	0,74	480	244	2,87	283	3,18	19	301	10	4	4	319	3,1	1,3	1,3	85,5
	8135 **7326 1202** 802	TM	124	6.361		23			3,2	248	3,23	263	3,04	4	329	12	5	5	351	3,4	1,4	1,4	86,0
	L1164/K3017 KV Gerstetten	2023	5.871	4.717	70	148	6.201	0,53	387	159	1,26	161	3,11	1	216	4	1	2	223	1,8	0,4	0,9	83,5
	B466/L1165 Sontheimer Wirtshäu	H	122	3.370	5.190	73	345	1,10	2,3	164	0,61	164	2,44	4	49	1	1	0	51	2,0	2,0	0,0	77,0
	2 FS 8,2																						
L 1165	82796		4.140	4.004	3.829	175	4.373	1,03	316						*221*	*6*	*5*	*1*	*233*	*2,6*	*2,1*	*0,4*	*83,9*
	8425 **7425 1208** 802	TM	119	4.247		8			2,5						*248*	*7*	*5*	*1*	*261*	*2,7*	*1,9*	*0,4*	*84,3*
	L1165/L1170 Krz. Zigeunersäule	2022	3.880	4.391	21	91	4.137	0,60	324						*144*	*2*	*1*	*1*	*148*	*1,4*	*0,7*	*0,7*	*81,7*
	L1165/L1232 Weidenstetten	F	180	2.547	3.808	76	236	1,08	3,0						*33*	*1*	*1*	*0*	*35*	*2,9*	*2,9*	*0,0*	*75,6*
	2 FS 5,8																						
L 1165	82804		4.895	4.380	4.137	243	5.005	1,04	320	228	3,51	168	4,76	23	234	8	6	6	254	3,1	2,4	2,4	85,0
	8425 **7426 1202** 802	TM	178	4.674		23			2,6	222	3,15	173	4,05	4	260	10	7	7	284	3,5	2,5	2,5	85,6
	L1165/L1232 Weidenstetten	2023	5.087	4.853	97	116	4.650	0,60	290						154	2	2	4	162	1,2	1,2	2,5	82,8
	L1165/L1164 Bei Gerstetten	H	176	2.786	4.040	104	355	1,09	4,1	138	0,72	124	0,81	4	38	1	1	0	40	2,5	2,5	0,0	76,1
	2 FS 4,1																						
L 1165	83074		9.687	6.111	5.708	403	7.281	0,78	603	200	6,00	373	3,75	10	323	10	12	4	349	2,9	3,4	1,1	86,1
	8425 **7525 1209** 802	TM 2G	612	7.139		35			2,7	212	5,66	308	4,55	2	358	12	15	5	390	3,1	3,8	1,3	86,7
	B10Ast/L1165/K9901 bei Ulm-Leh	2023	6.028	5.560	70	140	6.749	0,43	559	166	2,41	171	2,92	1	213	3	6	3	225	1,3	2,7	1,3	84,1
	L1165/L1170 Krz. Zigeunersäule	H	449	3.101	5.638	228	532	1,05	2,6	131	0,00	143	0,70	2	61	2	4	0	67	3,0	6,0	0,0	78,9
	2 FS 3,6																						
L 1165	85865		8.072	8.658	8.177	481		1,05	473						*451*	*17*	*10*	*23*	*501*	*3,4*	*2,0*	*4,6*	*88,6*
	8425 **7525 1217** 802	TM 2G	506	9.371		0			4,7						*495*	*21*	*13*	*26*	*555*	*3,8*	*2,3*	*4,7*	*89,2*
	A 8 / L 1165	2013	8.389	9.863	380	296		0,50	476						*322*	*5*	*4*	*14*	*345*	*1,4*	*1,2*	*4,1*	*86,7*
	L 1165 / K 7403 Richtung Beime	F	490	4.655	7.797	185			4,8						*72*	*3*	*3*	*1*	*79*	*3,8*	*3,8*	*1,3*	*79,8*
	2 FS 4,4																						
L 1168	82808		3.178	3.898	3.347	551	4.016	0,82	288	192	9,38	172	6,98	19	189	8	20	3	220	3,6	9,1	1,4	85,0
	8135 **7426 1206** 802	TM	389	4.470		10			5,8	197	8,63	178	5,06	4	210	10	25	3	248	4,0	10,1	1,2	85,6
	L1164/L1168 Umgehung Dettingen	2023	3.303	3.658	46	129	3.293	0,48	269	134	8,96	140	5,71	8	127	2	7	2	138	1,4	5,1	1,4	82,3
	L1079/L1168 bei Hausen	H	385	2.146	3.301	412	723	1,10	12,1	88	1,14	113	1,77	4	35	1	11	0	47	2,1	23,4	0,0	79,3
	2 FS 2,9																						
L 1168	82811		3.334	3.576	3.250	326	3.653	0,96	220						*186*	*8*	*10*	*4*	*208*	*3,8*	*4,8*	*1,9*	*84,4*
	8135 **7426 1211** 802	TM	341	3.769		14			5,8						*206*	*10*	*13*	*4*	*233*	*4,3*	*5,6*	*1,7*	*84,9*
	L1079/L1168 Auffahrt A7	2021	3.465	3.622	64	127	3.162	0,73	216						*130*	*1*	*3*	*2*	*136*	*0,7*	*2,2*	*1,5*	*81,8*
	L1170/L1168 Oberstotzingen	F	336	2.750	3.186	185	491	1,00	9,5						*25*	*2*	*3*	*0*	*30*	*6,7*	*10,0*	*0,0*	*76,2*
	2 FS 7,2																						
L 1168	82824		3.982	4.271	4.034	237	4.283	1,04	235						*233*	*6*	*7*	*4*	*250*	*2,4*	*2,8*	*1,6*	*84,7*
	8135 **7427 1204** 802	TM	247	4.467		4			5,4						*251*	*8*	*9*	*4*	*272*	*2,9*	*3,3*	*1,5*	*85,1*
	L1170/L1168 Niederstotzingen	2021	4.138	4.643	58	105	3.984	0,67	269						*177*	*2*	*2*	*3*	*184*	*1,1*	*1,1*	*1,6*	*83,0*
	L1168 Landesgrenze Bayern	F	244	2.992	3.976	128	299	1,08	2,3						*30*	*1*	*2*	*0*	*33*	*3,0*	*6,1*	*0,0*	*75,9*
	2 FS 2,7																						
L 1170	82793		1.805	1.936	1.873	63	2.334	0,76	207						*110*	*3*	*0*	*2*	*115*	*2,6*	*0,0*	*1,7*	*81,0*
	8425 **7425 1204** 802	TM	56	2.203		30			2,1						*119*	*5*	*1*	*2*	*127*	*3,9*	*0,8*	*1,6*	*81,6*
	B10/L1170 Urspring (Richt.Lons	2021	1.876	1.669	40	26	2.239	0,57	220						*74*	*1*	*0*	*2*	*77*	*1,3*	*0,0*	*2,6*	*79,5*
	L1170/K7402 Westerstetten (Ric	F	60	1.266	1.833	7	95	1,15	1,2						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS 3,6																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1170		82794		1.911	1.879	1.744	135	1.971	1,04	190	72	8,33	94	4,26	23	100	5	3	2	110	4,5	2,7	1,8	81,4
	8425	**7425 1205**	802	58	1.996		17			3,8	81	4,94	98	3,06	4	110	6	4	2	122	4,9	3,3	1,6	81,9
		L1170/K7402 Westerstetten (Ric		1.986	2.073	32	64	1.783	0,62	141						71	2	1	1	75	2,7	1,3	1,3	79,2
		L1165/L1170 Krz. Zigeunersäule		58	1.240	1.712	54	188	1,03	3,1	53	1,89	68	0,00	4	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	2	FS	3,1																					
L 1170		85866		2.420	2.596	2.349	247		1,05	142						*127*	*7*	*7*	*9*	*150*	*4,7*	*4,7*	*6,0*	*84,1*
	8425	**7425 1211**	802	262	2.705		0			4,7						*139*	*8*	*9*	*10*	*166*	*4,8*	*5,4*	*6,0*	*84,7*
		L1165/L1170 Krz. Zigeunersäule		2.515	2.848	142	116		0,70	143						*94*	*2*	*3*	*5*	*104*	*1,9*	*2,9*	*4,8*	*81,9*
		L1170/K7403 bei Bernstadt (Ric		255	1.905	2.207	131			4,8						*20*	*1*	*2*	*1*	*24*	*4,2*	*8,3*	*4,2*	*76,1*
	2	FS	2,5																					
L 1170		85873		3.916	3.357	3.069	288	3.637	1,04	220	160	5,00	145	7,59	12	179	11	6	2	198	5,6	3,0	1,0	83,8
	8425	**7426 1216**	802	240	3.580		43			4,4	164	3,66	160	6,25	2	196	13	8	2	219	5,9	3,7	0,9	84,3
		L 1170 / K 7403 in Bernstadt		4.070	3.718	36	137	3.238	0,60	183						125	4	2	2	133	3,0	1,5	1,5	81,8
		L 1170 / K 7303 in Berns. Rich		237	2.150	3.033	108	399	1,09	6,4	104	0,00	118	2,54	2	22	1	1	0	24	4,2	4,2	0,0	74,3
	2	OD	0,5																					
L 1170		82813			4.072	3.863	209	4.595	0,91	338	232	3,02	132	5,30	22	218	8	4	3	233	3,4	1,7	1,3	84,2
	8425	**7426 1217**	802		4.436		16			1,8	210	3,33	137	4,38	4	236	10	5	3	254	3,9	2,0	1,2	84,6
		L 1170 / K7308 Nordumfahrung		8.051	4.044	51	120	4.337	0,63	380	131	0,76	127	2,36	1	163	2	1	2	168	1,2	0,6	1,2	82,4
		L 1170 / K7308 Nordumfahrung		328	2.812	3.812	73	258	1,03	2,7	130	0,77	118	0,85	4	42	1	1	0	44	2,3	2,3	0,0	76,5
	2	FS	1,1																					
L 1170		82821		5.063	5.378	5.189	189	5.856	1,03	388						*297*	*7*	*4*	*4*	*312*	*2,2*	*1,3*	*1,3*	*85,3*
	8425	**7427 1200**	802	134	5.732		20			0,9						*328*	*9*	*5*	*4*	*346*	*2,6*	*1,4*	*1,2*	*85,8*
		L1170/K7307 Langenau (Richt.Öl		5.211	5.926	58	106	5.588	0,57	393						*200*	*2*	*1*	*3*	*206*	*1,0*	*0,5*	*1,5*	*83,4*
		L1170/L1168 Oberstotzingen		191	3.268	5.131	63	268	1,07	2,7						*47*	*2*	*1*	*0*	*50*	*4,0*	*2,0*	*0,0*	*77,1*
	2	FS	4,2																					
L 1170		82825		5.247	5.628	5.339	289	6.304	1,04	351						*311*	*9*	*7*	*3*	*330*	*2,7*	*2,1*	*0,9*	*85,6*
	8135	**7427 1205**	802	300	5.973		14			3,1						*346*	*11*	*9*	*3*	*369*	*3,0*	*2,4*	*0,8*	*86,1*
		L1170/L1168 Niederstotzingen		5.453	6.209	49	144	5.860	0,58	278						*207*	*1*	*2*	*2*	*212*	*0,5*	*0,9*	*0,9*	*83,3*
		B 492 L1167 Brenz		297	3.481	5.290	131	444	1,16	6,1						*40*	*2*	*2*	*0*	*44*	*4,5*	*4,5*	*0,0*	*77,0*
	2	FS	6,6																					
L 1170		82826		8.912	9.559	9.115	444		1,01	522						*493*	*14*	*11*	*36*	*554*	*2,5*	*2,0*	*6,5*	*89,6*
	8135	**7427 1208**	802	453	10.175		50			4,7						*543*	*17*	*13*	*40*	*613*	*2,8*	*2,1*	*6,5*	*90,0*
		L1170/L1168 Oberstotzingen		9.262	10.324	595	196		0,65	526						*351*	*4*	*4*	*22*	*381*	*1,0*	*1,0*	*5,8*	*87,6*
		L1170/L1168 Niederstotzingen		451	6.573	8.520	198			4,8						*80*	*3*	*3*	*2*	*88*	*3,4*	*3,4*	*2,3*	*80,6*
	2	OD	1,5																					
L 1170		83095		16.600	14.708	13.370	1.338	16.151	1,03	873						*757*	*26*	*45*	*7*	*835*	*3,1*	*5,4*	*0,8*	*90,1*
	8425	**7526 1102**	802	1.123	15.717		39			4,9						*837*	*32*	*51*	*7*	*927*	*3,5*	*5,5*	*0,8*	*90,6*
		L1079/L1170 bei AS A7 Langenau		14.251	16.249	108	396	14.222	0,56	697						*524*	*7*	*23*	*5*	*559*	*1,3*	*4,1*	*0,9*	*88,1*
		AS Langenau A7/L1170 (119)		1.392	8.743	13.262	903	1.929	1,05	6,5						*140*	*3*	*24*	*1*	*168*	*1,8*	*14,3*	*0,6*	*84,1*
	2	FS	0,7																					
L 1170		83098		2.048	2.196	2.087	109	2.349	0,95	145						*122*	*5*	*1*	*1*	*129*	*3,9*	*0,8*	*0,8*	*81,3*
	8425	**7526 1202**	802	106	2.376		20			2,4						*134*	*6*	*2*	*1*	*143*	*4,2*	*1,4*	*0,7*	*81,9*
		L1170/K7403 bei Bernstadt (Ric		2.128	2.255	23	70	2.223	0,60	182						*86*	*2*	*0*	*1*	*89*	*2,2*	*0,0*	*1,1*	*79,6*
		L1079/L1170 bei Langenau-Stupp		108	1.415	2.064	19	126	1,11	2,2						*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	3,9																					
L 1170		83101		11.439	12.626	11.996	630	13.601	1,04	888	655	3,21	423	4,02	11	679	21	14	5	719	2,9	1,9	0,7	88,9
	8425	**7526 1205**	802	379	13.697		39			3,1	606	2,64	469	3,41	2	732	26	18	5	781	3,3	2,3	0,6	89,3
		AS Langenau A7/L1170 (119)		11.888	14.222	85	322	12.513	0,51	730						521	5	4	5	535	0,9	0,7	0,9	87,3
		L1170/L1171 Langenau		374	6.976	11.911	269	1.088	1,10	4,4	316	0,63	319	0,63	2	130	4	5	1	140	2,9	3,6	0,7	82,0
	2	FS	0,9																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1170		82805			15.987	15.440	547										*868*	*25*	*6*	*27*	*926*	*2,7*	*0,6*	*2,9*	*90,6*
	8425	**7526 1207**	802	TM 2G			125										*956*	*31*	*7*	*31*	*1.025*	*3,0*	*0,7*	*3,0*	*91,1*
		L 1170 Nordumfahrung		-	15.490		454	317									*611*	*8*	*2*	*17*	*638*	*1,3*	*0,3*	*2,7*	*88,7*
		L 1170 Nordumfahrung		F	539		14.986	105									*139*	*5*	*1*	*2*	*147*	*3,4*	*0,7*	*1,4*	*82,1*
	2	FS	2,6																					
L 1171		83100			7.859	7.500	359	8.600	1,03	491							*435*	*12*	*7*	*4*	*458*	*2,6*	*1,5*	*0,9*	*86,9*
	8425	**7526 1204**	802	TM	8.526		39			2,9							*484*	*15*	*9*	*5*	*513*	*2,9*	*1,8*	*1,0*	*87,5*
		L1171 Landesgr. bei Langenau		2022	8.815	70	182	8.144	0,47	512							*286*	*4*	*2*	*3*	*295*	*1,4*	*0,7*	*1,0*	*84,8*
		L1171/K7301 Langenau (Richt.Gö		F	4.045	7.430	138	456	1,06	4,1							*60*	*2*	*3*	*0*	*65*	*3,1*	*4,6*	*0,0*	*78,6*
	2	FS	1,3																					
L 1171		83102			11.117	10.656	461			607							*571*	*17*	*9*	*47*	*644*	*2,6*	*1,4*	*7,3*	*90,4*
	8425	**7526 1206**	802	TM	466		49			4,7							*628*	*21*	*11*	*53*	*713*	*2,9*	*1,5*	*7,4*	*90,9*
		L 1171 OD Langenau (Schell Ta		-	10.771		776	248		611							*408*	*5*	*3*	*28*	*444*	*1,1*	*0,7*	*6,3*	*88,3*
		L1170/L1171 Langenau		F	464		9.880	164		4,8							*94*	*3*	*2*	*3*	*102*	*2,9*	*2,0*	*2,9*	*81,2*
	2	FS	2,7																					
L 1173		81409			3.964	3.685	279	4.464	1,03	340							*198*	*12*	*5*	*17*	*232*	*5,2*	*2,2*	*7,3*	*86,1*
	8236	**7018 1206**	802	TM	4.281		11			3,5							*226*	*16*	*6*	*18*	*266*	*6,0*	*2,3*	*6,8*	*86,6*
		B10/L1173 Enzberg		2022	4.426	293	191	4.037	0,50	325							*118*	*1*	*0*	*14*	*133*	*0,8*	*0,0*	*10,5*	*84,0*
		L1132/L1173 Ötisheim Süd		F	2.136	3.392	77	427	1,03	7,6							*26*	*1*	*0*	*3*	*30*	*3,3*	*0,0*	*10,0*	*77,6*
	2	FS	4,7																					
L 1175		81728			5.363	5.098	265	5.877	0,94	416	265	5,28	203	2,96	8		291	10	6	4	311	3,2	1,9	1,3	85,5
	8236	**7118 1206**	802	TM	5.919		35			2,5	361	5,26	236	2,97	1		311	12	7	4	334	3,6	2,1	1,2	85,8
		L1175/L1180 Friolzheim		2023	5.561	70	131	5.416	0,53	286	265	4,91	216	3,24	5		231	4	2	4	241	1,7	0,8	1,7	84,2
		L1135/L1175 Wurmberg Süd		H	3.164	5.028	99	461	1,10	1,0	148	1,35	125	0,80	2		46	1	1	1	49	2,0	2,0	2,0	77,7
	2	FS	4,3																					
L 1175		81743			4.502	4.355	147	5.612	1,04	617	267	2,25	159	2,52	9		255	5	3	3	266	1,9	1,1	1,1	84,5
	8236	**7119 1212**	802	TM	4.829		7			1,2	382	3,14	176	2,84	2		281	7	4	4	296	2,4	1,4	1,4	85,1
		L1134/L1175 Heimsheim		2023	5.014	60	82	5.348	0,57	410							170	1	1	2	174	0,6	0,6	1,1	82,5
		L1175/L1180 Friolzheim		H	2.748	4.295	58	264	1,21	1,7	93	0,00	92	0,00	2		28	1	1	1	31	3,2	3,2	3,2	76,3
	2	FS	4,7																					
L 1177		81746			3.619	3.505	114	4.912	1,03	399							*203*	*5*	*2*	*5*	*215*	*2,3*	*0,9*	*2,3*	*84,0*
	8115	**7119 1216**	804	TM	3.958		7			0,5							*227*	*6*	*2*	*6*	*241*	*2,5*	*0,8*	*2,5*	*84,6*
		L1177/OD Weissach		2022	4.059	80	79	4.736	0,47	380							*133*	*1*	*0*	*2*	*136*	*0,7*	*0,0*	*1,5*	*81,5*
		L 1177/K 1688 bei Heimerdingen		F	1.846	3.425	28	176	1,13	1,4							*22*	*1*	*0*	*0*	*23*	*4,3*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2	FS	2,7																					
L 1177		81754			3.999	3.881	118	4.716	0,86	211							*227*	*6*	*2*	*4*	*239*	*2,5*	*0,8*	*1,7*	*84,3*
	8236	**7119 1225**	802	TM	4.563		23			3,1							*256*	*7*	*2*	*4*	*269*	*2,6*	*0,7*	*1,5*	*84,7*
		L1135/L1177		2020	3.910	53	65	4.534	0,42	254							*142*	*2*	*0*	*3*	*147*	*1,4*	*0,0*	*2,0*	*82,1*
		L1134/L1177		F	1.915	3.828	30	182	1,18	2,6							*20*	*0*	*1*	*0*	*21*	*0,0*	*4,8*	*0,0*	*73,5*
	2	FS	1,8																					
L 1177		86327			3.647	3.480	167	5.328	1,03	566							*205*	*8*	*2*	*4*	*219*	*3,7*	*0,9*	*1,8*	*84,0*
	8115	**7119 1234**	804	TM	4.127		51			1,5							*235*	*10*	*2*	*4*	*251*	*4,0*	*0,8*	*1,6*	*84,6*
		L 1134 / L 1177 bei Mönsheim		2022	4.233	64	89	5.081	0,29	496							*121*	*2*	*1*	*3*	*127*	*1,6*	*0,8*	*2,4*	*81,7*
		L1177/K1018 Weissach		F	1.184	3.416	27	247	1,06	1,2							*16*	*1*	*0*	*0*	*17*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
	2	FS	4,8																					
L 1177		81782			11.554	10.984	570	13.346	1,01	773	586	3,07	398	3,77	24		632	22	10	8	672	3,3	1,5	1,2	88,7
	8118	**7120 1211**	801	TM 2G	12.627		129			2,3	597	2,68	424	3,07	4		672	26	13	9	720	3,6	1,8	1,3	89,1
		L1136/L1177 bei Hirschlanden		2023	12.776	137	243	12.538	0,50	754							509	8	4	6	527	1,5	0,8	1,1	87,4
		L1177/K1689 Ditzingen		H	6.334	10.847	198	808	1,07	3,9	298	0,67	261	0,77	4		93	3	4	1	101	3,0	4,0	1,0	80,8
	2	FS	3,1																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1177	81796		5.018	5.743	5.187	556	6.953	0,92	414	277	6,50	230	6,09	227	298	20	12	4	334	6,0	3,6	1,2	86,2
	8118 **7120 1227** 801	DZ	708	6.492		72			3,9	278	4,68	226	4,87	38	323	25	15	4	367	6,8	4,1	1,1	86,7
	L 1177/K 1688 bei Heimerdingen	2023	4.818	5.982	64	258	6.129	0,43	405	251	5,98	204	5,88	74	226	4	4	3	237	1,7	1,7	1,3	84,1
	L 1136/L 1177 bei Hirschlanden	H	697	2.824	5.123	226	824	1,06	8,0	115	0,87	111	0,90	53	45	1	4	0	50	2,0	8,0	0,0	77,9
	2 FS 6,1																						
L 1179	81744		6.462	5.951	5.739	212	6.349	1,04	479	223	3,14	330	2,12	13	332	8	4	6	350	2,3	1,1	1,7	86,0
	8236 **7119 1214** 802	TM	307	6.394		57			3,4	250	2,40	329	2,13	2	363	10	5	7	385	2,6	1,3	1,8	86,5
	L 1179 Kreisgr. bei Weil der S	2023	6.715	6.639	105	87	6.003	0,56	443						237	4	1	4	246	1,6	0,4	1,6	84,2
	L 1179 Kreisgrenze bei Perouse	H	321	3.588	5.634	68	346	1,10	1,3	149	1,34	164	1,22	2	41	2	1	0	44	4,5	2,3	0,0	76,7
	2 FS 3,4																						
L 1179	82088		4.038	4.426	4.307	119	5.866	0,68	401	281	1,42	144	2,78	12	247	4	3	3	257	1,6	1,2	1,2	84,4
	8115 **7219 1203** 804	TM	92	5.277		1			0,4	160	1,25	80	2,50	2	268	5	4	4	281	1,8	1,4	1,4	84,9
	L1179/ L1180/ K1061 Weil der S	2023	5.026	3.585	58	70	5.678	0,45	463	166	1,81	120	4,17	3	179	1	1	2	183	0,5	0,5	1,1	82,7
	L1179/L1134 Heimsheim	H	143	2.376	4.249	48	188	0,73	0,9	106	0,00	116	0,86	3	39	0	0	1	40	0,0	0,0	2,5	76,5
	2 FS 2,7																						
L 1180	81745		6.804	6.911	6.349	562	7.846	1,03	491						*365*	*18*	*14*	*6*	*403*	*4,5*	*3,5*	*1,5*	*87,0*
	8236 **7119 1215** 802	TM	514	7.470		85			4,7						*410*	*21*	*17*	*6*	*454*	*4,6*	*3,7*	*1,3*	*87,5*
	L1175/L1180 Friolzheim	2022	6.696	7.722	95	228	7.107	0,49	635						*233*	*6*	*5*	*5*	*249*	*2,4*	*2,0*	*2,0*	*84,7*
	L1180/ L1134 KVP Friolzheim	F	567	3.691	6.254	249	739	1,04	4,1						*49*	*4*	*4*	*1*	*58*	*6,9*	*6,9*	*1,7*	*79,2*
	2 FS 3,0																						
L 1180	81747		3.980	3.390	3.185	205	3.672	1,04	200	149	4,70	186	4,84	13	186	7	5	4	202	3,5	2,5	2,0	84,0
	8236 **7119 1217** 802	TM	296	3.698		8			1,6	157	3,82	210	4,29	2	209	9	6	5	229	3,9	2,6	2,2	84,6
	L1180/ L1134 KVP Friolzheim	2023	4.136	3.840	66	117	3.320	0,48	251						114	2	1	2	119	1,7	0,8	1,7	81,2
	L 1180 Kreisgrenze bei Perouse	H	293	1.776	3.119	80	352	1,10	3,1	82	0,00	84	1,19	2	20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1
	2 FS 3,3																						
L 1180	81748		8.807	9.930	9.151	779	10.868	1,03	764						*518*	*29*	*16*	*7*	*570*	*5,1*	*2,8*	*1,2*	*88,4*
	8115 **7119 1218** 804	TM 2G	693	10.593		124			16,7						*539*	*33*	*18*	*7*	*597*	*5,5*	*3,0*	*1,2*	*88,6*
	L 1180/L 1179/K 1013 Perouse,	2022	9.550	10.865	114	368	9.606	0,60	630						*457*	*15*	*10*	*6*	*488*	*3,1*	*2,0*	*1,2*	*87,4*
	L 1180/K 1082 bei der AS Rutes	F	784	6.338	9.037	287	1.262	1,10	9,0						*93*	*4*	*4*	*1*	*102*	*3,9*	*3,9*	*1,0*	*80,9*
	2 FS 0,3																						
L 1180	86325		7.288	7.091	6.840	251	8.708	0,75	811	285	3,16	463	2,38	18	396	10	5	10	421	2,4	1,2	2,4	87,0
	8115 **7119 1236** 804	TM 2G	270	8.192		11			3,0	305	2,62	577	2,43	3	434	12	7	11	464	2,6	1,5	2,4	87,5
	Perouse, Wilhelm Koppstraße	2023	7.559	6.165	163	149	8.272	0,52	780	213	0,94	235	0,43	1	281	2	1	7	291	0,7	0,3	2,4	85,2
	K1013 KV Perouse	H	262	4.254	6.677	91	436	1,10	2,4	197	0,00	206	0,49	4	43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1
	2 FS 0,6																						
L 1180	82120		10.938	9.284	8.975	309	10.529	1,01	564						507	16	2	8	533	3,0	0,4	1,5	87,7
	8118 **7220 1201** 801	TM 2G	305	9.934		183			2,9						543	17	2	8	570	3,0	0,4	1,4	87,9
	B 295/L 1180 Leonberg	2023	11.642	10.051	127	98	10.083	0,61	584	321	3,74	445	2,25	5	407	11	0	6	424	2,6	0,0	1,4	86,5
	L1187/K9503, S*Stuttgart,Wildp	H	313	6.083	8.848	28	446	1,11	2,0	221	1,36	250	1,20	1	89	4	0	1	94	4,3	0,0	1,1	80,0
	2 FS 6,7																						
L 1180	82122		23.417	26.013	25.412	601	31.958	0,81	1.891	1315	2,05	1055	1,90	227	1.464	33	3	8	1.508	2,2	0,2	0,5	91,7
	8111 **7220 1203** 805	DZ	570	29.305		159			2,4	1226	2,28	1072	1,87	38	1.575	39	3	9	1.626	2,4	0,2	0,6	92,0
	L1187/K9503, S*Stuttgart,Wildp	2023	24.549	23.819	142	398	31.140	0,58	1.863	1059	1,98	868	1,96	74	1.131	14	1	6	1.152	1,2	0,1	0,5	90,4
	L1180/L1187, S*Stuttgart,Wildp	H	583	16.870	25.270	44	818	1,01	2,1	655	0,76	692	0,72	53	231	4	0	1	236	1,7	0,0	0,4	83,5
	4 FS 2,5																						
L 1181	82548		3.535	3.377	3.253	124	4.070	0,86	244	181	2,76	122	3,28	19	186	5	2	3	196	2,6	1,0	1,5	83,4
	8135 **7327 1201** 802	TM	93	3.786		30			1,5	167	2,40	127	3,15	3	205	6	3	3	217	2,8	1,4	1,4	83,8
	B466/L1181 KV Nattheim	2023	3.960	3.241	45	56	3.849	0,55	253	159	1,89	117	3,42	4	127	1	1	3	132	0,8	0,8	2,3	81,8
	L1181/L2033 Dischingen	H	174	2.078	3.208	38	221	1,09	3,5	86	0,00	101	0,00	4	30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6
	2 FS 10,8																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1182		86283		13.798	14.881	14.407	474	16.304	1,03	765						*822*	*19*	*8*	*11*	*860*	*2,2*	*0,9*	*1,3*	*89,7*
	8115	**7219 1204**	804	485	15.822		73			4,0						*872*	*24*	*9*	*12*	*917*	*2,6*	*1,0*	*1,3*	*90,0*
		L 1182/K 1064 bei Grafenau		14.312	16.272	185	264	15.513	0,60	734						*668*	*7*	*4*	*9*	*688*	*1,0*	*0,6*	*1,3*	*88,6*
		L 1182/L 1183 Grafenau		476	9.528	14.222	137	791	1,10	2,7						*135*	*3*	*1*	*1*	*140*	*2,1*	*0,7*	*0,7*	*81,5*
	2	FS	0,6																					
L 1182		82089		8.516	9.184	8.768	416	9.838	1,03	529						*498*	*14*	*9*	*10*	*531*	*2,6*	*1,7*	*1,9*	*87,9*
	8115	**7219 1205**	804	427	9.546		72			5,8						*531*	*17*	*11*	*11*	*570*	*3,0*	*1,9*	*1,9*	*88,3*
		L 1182/L 1189 bei Weil der Sta		8.833	9.818	164	181	9.146	0,74	613						*396*	*6*	*4*	*7*	*413*	*1,5*	*1,0*	*1,7*	*86,6*
		B 295/L 1182 bei Weil der Stad		421	7.054	8.604	163	692	1,10	2,6						*80*	*3*	*2*	*1*	*86*	*3,5*	*2,3*	*1,2*	*79,9*
	2	FS	3,2																					
L 1182		82090		12.136	11.004	10.691	313	11.672	0,92	649	550	2,18	427	2,34	12	618	14	4	7	643	2,2	0,6	1,1	88,3
	8115	**7219 1207**	804	337	12.334		71			1,3	601	2,66	482	2,07	1	671	17	5	7	700	2,4	0,7	1,0	88,6
		B 295/L 1182 Weil der Stadt		12.588	11.330	117	173	11.272	0,48	601	501	2,20	403	2,48	17	459	6	2	6	473	1,3	0,4	1,3	86,9
		L 1182/K 1014 Weil der Stadt-M		344	5.914	10.574	69	400	1,12	2,1	237	1,27	237	0,84	5	85	2	1	1	89	2,2	1,1	1,1	79,8
	2	FS	2,5																					
L 1182		86347		1.974	2.734	2.645	89	2.938	1,02	216	133	2,26	109	1,83	23	150	3	2	5	160	1,9	1,3	3,1	83,1
	8115	**7219 1226**	804	67	2.841		8			1,8	152	2,63	112	1,79	4	163	4	2	5	174	2,3	1,1	2,9	83,3
		L 1182/K 1001 Hausen		2.047	2.895	76	48	2.821	0,76	167						112	1	1	4	118	0,8	0,8	3,4	81,7
		L 572/L 1182 Kreisgr. bei Weil		66	2.157	2.569	33	117	1,09	2,1	80	0,00	104	0,96	4	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
	2	FS	1,0																					
L 1182		86332		6.290	8.390	8.006	384	9.193	1,03	477						*463*	*16*	*5*	*7*	*491*	*3,3*	*1,0*	*1,4*	*87,4*
	8115	**7219 1229**	804	273	8.961		89			1,8						*509*	*19*	*7*	*8*	*543*	*3,5*	*1,3*	*1,5*	*87,9*
		L 1182/K 1014 Weil der Stadt-M		8.069	9.191	109	208	8.598	0,59	426						*325*	*8*	*1*	*3*	*337*	*2,4*	*0,3*	*0,9*	*85,4*
		L 1182/K 1020 bei Münklingen		382	5.316	7.897	87	595	1,10	3,9						*62*	*4*	*1*	*0*	*67*	*6,0*	*1,5*	*0,0*	*78,5*
	2	FS	1,5																					
L 1182		86282		8.894	8.155	7.961	194	7.268	0,89	562	349	1,72	246	2,85	2	439	8	3	7	457	1,8	0,7	1,5	86,9
	8115	**7219 1230**	804	214	8.984		59			1,3						447	8	3	7	465	1,7	0,6	1,5	87,0
		L 1182/L 1183 Grafenau		10.328	8.034	123	83	7.058	0,60	584	344	1,45	274	2,19	4	419	5	2	6	432	1,2	0,5	1,4	86,6
		L 1182/L 1189 bei Weil der Sta		258	5.366	7.838	52	210	1,11	2,5	208	1,92	256	1,95	1	102	2	1	1	106	1,9	0,9	0,9	80,4
	2	FS	1,2																					
L 1182		86346		4.704	5.073	4.841	232	5.551	0,67	253						*277*	*11*	*2*	*7*	*297*	*3,7*	*0,7*	*2,4*	*85,5*
	8115	**7219 1231**	804	222	5.699		97			3,8						*311*	*13*	*3*	*8*	*335*	*3,9*	*0,9*	*2,4*	*86,1*
		L 1182/K 1020 bei Münklingen		4.879	3.829	118	95	5.262	0,76	261						*177*	*4*	*1*	*4*	*186*	*2,2*	*0,5*	*2,2*	*83,3*
		L 1182/K 1001 Hausen		230	4.357	4.723	40	289	1,00	2,7						*37*	*2*	*0*	*0*	*39*	*5,1*	*0,0*	*0,0*	*75,8*
	2	FS	2,7																					
L 1182		86284		12.528	9.820	9.556	264	10.669	1,03	729						*522*	*10*	*5*	*4*	*541*	*1,8*	*0,9*	*0,7*	*87,4*
	8115	**7319 1210**	804	380	10.714		21			1,7						*564*	*13*	*6*	*5*	*588*	*2,2*	*1,0*	*0,9*	*87,9*
		L 1182/L 1183/K 1073 Sindelfin		9.445	10.988	77	164	10.343	0,48	821						*390*	*3*	*1*	*3*	*397*	*0,8*	*0,3*	*0,8*	*85,9*
		L 1182/K 1064 bei Grafenau		266	5.127	9.479	79	326	0,98	2,1						*142*	*2*	*1*	*1*	*146*	*1,4*	*0,7*	*0,7*	*81,6*
	2	FS	4,0																					
L 1183		86319		3.892	4.197	4.034	163	4.411	1,04	269						*223*	*6*	*3*	*4*	*236*	*2,5*	*1,3*	*1,7*	*84,3*
	8115	**7213 1228**	804	157	4.243		64			4,8						*237*	*8*	*3*	*4*	*252*	*3,2*	*1,2*	*1,6*	*84,6*
		L 183/L 1183 Kreisgr. b. Grafe		4.037	4.398	56	55	4.178	0,89	344						*181*	*4*	*1*	*3*	*189*	*2,1*	*0,5*	*1,6*	*83,1*
		L 1182/L 1183 Grafenau		161	3.795	3.978	44	233	1,10	3,2						*50*	*2*	*0*	*1*	*53*	*3,8*	*0,0*	*1,9*	*77,8*
	2	FS	1,9																					
L 1183		82091		14.812	12.845	12.446	399	15.246	0,83	1.083	746	1,74	400	3,25	23	692	15	7	6	720	2,1	1,0	0,8	88,7
	8115	**7219 1208**	804	515	14.790		40			1,7	729	1,92	424	3,54	4	739	19	8	6	772	2,5	1,0	0,8	89,0
		L 1182/L 1183/K 1073 Sindelfin		15.363	12.307	102	228	14.509	0,44	998	627	1,59	384	2,60	3	552	4	4	4	564	0,7	0,7	0,7	87,4
		L 1183/K 1055 (Seitenarm) bei		502	6.574	12.344	131	737	1,04	1,8	266	0,38	293	0,34	5	159	3	2	1	165	1,8	1,2	0,6	82,2
	2	FS	8,3																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1184	82363		3.001	3.311	3.243	68	3.834	0,85	580	147	1,36	184	1,63	18	187	3	1	6	197	1,5	0,5	3,0	83,8
	8115 **7319 1201** 804	TM	57	3.564		3			0,4	160	1,25	231	1,30	4	207	4	1	7	219	1,8	0,5	3,2	84,3
	B 28/L 1184 Herrenberg	2023	3.113	3.016	103	48	3.748	0,77	300	123	0,81	139	2,16	2	126	1	0	4	131	0,8	0,0	3,1	81,9
	L 1184/K 1045 bei Hildrizhause	H	56	2.746	3.140	17	86	1,11	0,6	158	0,00	105	0,00	4	19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9
	2 FS 6,9																						
L 1184	86309		8.456	8.303	8.060	243	9.276	1,02	615	350	2,00	387	2,33	18	473	11	3	5	492	2,2	0,6	1,0	87,1
	8115 **7319 1209** 804	TM	282	8.942		58			5,2	365	1,64	400	2,00	3	523	13	4	5	545	2,4	0,7	0,9	87,5
	L 1184/K 1000 Hildrizhausen	2023	8.771	9.113	76	140	8.922	0,57	526						324	4	0	4	332	1,2	0,0	1,2	85,3
	B 464/L 1184 bei Holzgerlingen	H	283	5.094	7.984	45	354	1,03	2,0	209	0,48	191	0,52	3	51	3	0	0	54	5,6	0,0	0,0	77,3
	2 FS 3,4																						
L 1184	82646		3.857	4.841	4.706	135	5.490	1,01	318	179	2,23	250	2,40	10	268	6	2	2	278	2,2	0,7	0,7	84,5
	8416 **7418 1109** 801	TM	56	5.180		19			1,7	182	2,20	256	1,95	2	289	7	2	2	300	2,3	0,7	0,7	84,8
	B 14/K 6939/K 6945 Ergenzingen	2023	4.105	5.241	32	79	5.264	0,61	332						209	1	1	1	212	0,5	0,5	0,5	83,0
	B 28A/L 1184 bei Bondorf	H	55	3.179	4.674	37	226	1,11	1,4	144	0,00	145	0,00	1	47	1	1	0	49	2,0	2,0	0,0	76,9
	2 FS 1,5																						
L 1184	84915		7.063	7.617	7.326	291	7.874	1,03	464						*424*	*10*	*6*	*4*	*444*	*2,3*	*1,4*	*0,9*	*86,7*
	8115 **7418 1217** 804	TM 2G	302	7.979		23			2,9						*468*	*13*	*8*	*4*	*493*	*2,6*	*1,6*	*0,8*	*87,2*
	B 28A/L 1184 bei Bondorf	2021	7.326	8.206	75	152	7.486	0,69	364						*290*	*2*	*2*	*4*	*298*	*0,7*	*0,7*	*1,3*	*84,9*
	L 1184/K 1078 bei Bondorf	F	295	5.507	7.251	116	388	1,07	0,7						*60*	*2*	*2*	*1*	*65*	*3,1*	*3,1*	*1,5*	*78,9*
	2 FS 0,7																						
L 1184	82665		3.307	4.027	3.686	341	4.805	1,03	292						*211*	*8*	*11*	*3*	*233*	*3,4*	*4,7*	*1,3*	*84,6*
	8115 **7419 1100** 804	TM 2G	292	4.389		3			8,7						*233*	*9*	*14*	*4*	*260*	*3,5*	*5,4*	*1,5*	*85,3*
	L 1184/K 1078 bei Bondorf	2022	3.873	4.502	60	132	4.289	0,48	427						*143*	*2*	*3*	*3*	*151*	*1,3*	*2,0*	*2,0*	*82,5*
	L 1184/Gemeindestrasse (Rampen	F	350	2.125	3.626	206	516	1,11	10,6						*32*	*1*	*3*	*1*	*37*	*2,7*	*8,1*	*2,7*	*77,4*
	2 FS 2,0																						
L 1184	82666		5.323	6.004	5.682	322	7.374	1,03	521						*329*	*9*	*9*	*6*	*353*	*2,5*	*2,5*	*1,7*	*86,2*
	8115 **7419 1101** 804	TM	276	6.541		5			7,2						*367*	*11*	*12*	*6*	*396*	*2,8*	*3,0*	*1,5*	*86,7*
	L 1184/L 1361 bei Bondorf	2022	5.775	6.709	95	153	6.871	0,49	314						*221*	*2*	*1*	*4*	*228*	*0,9*	*0,4*	*1,8*	*83,9*
	L 1184/Gemeindestrasse (Rampen	F	330	3.181	5.587	164	503	1,15	2,8						*38*	*2*	*2*	*1*	*43*	*4,7*	*4,7*	*2,3*	*77,7*
	2 FS 1,4																						
L 1184	82667		12.414	12.470	11.965	505	14.811	0,83	837	640	2,81	488	3,89	22	679	19	10	7	715	2,7	1,4	1,0	88,9
	8115 **7419 1102** 804	TM 2G	592	14.105		72			2,5	639	3,13	543	3,68	4	726	23	12	8	769	3,0	1,6	1,0	89,3
	L 1184/L 1359/K 1076 bei Gäufe	2023	12.072	11.750	122	262	14.057	0,53	960	532	2,26	367	3,00	9	540	6	3	6	555	1,1	0,5	1,1	87,5
	L 1184/K 1036 bei Herrenberg-G	H	516	7.508	11.843	171	754	1,06	4,5	318	0,63	354	0,56	5	121	4	2	1	128	3,1	1,6	0,8	81,4
	2 FS 3,4																						
L 1184	82668		9.531	10.358	9.493	865	11.754	1,02	667	508	1,57	394	7,87	13	552	38	6	7	603	6,3	1,0	1,2	88,4
	8115 **7419 1103** 804	TM 2G	649	11.177		368			1,1	528	1,52	427	6,79	2	593	39	7	7	646	6,0	1,1	1,1	88,7
	L 1184/K 1028 bei Herrenberg	2023	9.886	11.390	114	392	10.839	0,56	589						432	37	3	5	477	7,8	0,6	1,0	87,4
	B 14/B 28/L 1184 Herrenberg (R	H	662	6.248	9.379	105	915	1,07	10,5	277	0,72	300	13,67	2	69	18	1	0	88	20,5	1,1	0,0	80,6
	2 OD 1,5																						
L 1184	82681		4.938	4.564	4.472	92	4.948	1,03	586						*259*	*4*	*1*	*7*	*271*	*1,5*	*0,4*	*2,6*	*85,0*
	8115 **7419 1208** 804	TM	71	4.781		3			2,2						*287*	*5*	*1*	*8*	*301*	*1,7*	*0,3*	*2,7*	*85,5*
	L 1184/K 1045 bei Hildrizhause	2022	4.390	4.904	113	70	4.829	0,70	310						*177*	*1*	*0*	*5*	*183*	*0,5*	*0,0*	*2,7*	*83,2*
	L 1184/K 1000 Hildrizhausen	F	92	3.346	4.359	19	119	1,08	0,9						*25*	*1*	*0*	*1*	*27*	*3,7*	*0,0*	*3,7*	*75,5*
	2 OD 1,3																						
L 1184	86330		9.301	9.940	9.577	363	11.650	0,83	618	473	2,54	426	2,82	29	550	15	6	6	577	2,6	1,0	1,0	87,9
	8115 **7419 1211** 804	TM 2G	440	11.301		80			2,7	534	2,81	447	2,91	5	587	19	7	7	620	3,1	1,1	1,1	88,3
	L 1184/K 1036 bei Herrenberg-G	2023	9.647	9.358	104	186	11.021	0,51	674	398	2,51	360	2,78	5	438	5	1	5	449	1,1	0,2	1,1	86,6
	L 1184/K 1028 bei Herrenberg	H	449	5.786	9.473	97	629	1,11	3,8	230	0,87	241	0,83	6	85	2	1	1	89	2,2	1,1	1,1	79,8
	2 FS 1,0																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1184		86278		8.332	9.904	9.518	386	11.569	0,80	544						*546*	*11*	*11*	*5*	*573*	*1,9*	*1,9*	*0,9*	*87,9*
	8115	**7419 1212**	804	362	11.277		12			2,0						*588*	*13*	*14*	*6*	*621*	*2,1*	*2,3*	*1,0*	*88,3*
		L 1184/Gemeindestrasse (Rampen		9.525	8.978	86	181	10.830	0,54	660						*422*	*2*	*2*	*3*	*429*	*0,5*	*0,5*	*0,7*	*86,2*
		L 1184/L 1359/K 1076 bei Gäufe		395	6.085	9.432	193	739	1,10	5,3						*88*	*2*	*2*	*0*	*92*	*2,2*	*2,2*	*0,0*	*79,6*
	2	FS	1,6																					
L 1185		82096		3.779	4.644	4.552	92	5.190	1,02	253	194	1,03	225	1,33	10	260	4	1	4	269	1,5	0,4	1,5	84,6
	8115	**7219 1214**	804	117	5.020		2			0,4	215	0,93	257	1,17	2	274	5	1	4	284	1,8	0,4	1,4	84,8
		L 1189/L 1185 AS Magstadt-Süd;		3.920	5.115	74	72	5.055	0,55	337						218	2	0	4	224	0,9	0,0	1,8	83,8
		L 1185/K 1004/K 1064 Sindelfin		113	2.764	4.478	18	135	1,09	0,5	106	0,00	126	0,00	2	42	0	0	1	43	0,0	0,0	2,3	76,7
	2	FS	1,3																					
L 1185		82097		7.801	9.329	9.210	119	10.612	0,99	590						*525*	*5*	*2*	*5*	*537*	*0,9*	*0,4*	*0,9*	*87,3*
	8115	**7219 1216**	804	145	10.344		16			1,4						*557*	*6*	*2*	*6*	*571*	*1,1*	*0,4*	*1,1*	*87,6*
		L 1185/K 1004/K 1064 Sindelfin		8.972	10.292	94	75	10.390	0,43	562						*423*	*2*	*1*	*4*	*430*	*0,5*	*0,2*	*0,9*	*86,3*
		L 1183/L 1185 Sindelfingen		119	4.440	9.116	28	222	1,10	0,6						*92*	*1*	*0*	*1*	*94*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,7*
	2	FS	3,6																					
L 1185		82379		9.326	8.698	8.391	307	10.477	0,78	710	384	2,86	392	2,30	23	477	15	2	5	499	3,0	0,4	1,0	87,2
	8115	**7320 1206**	804	263	9.950		150			1,8	445	3,37	392	2,55	4	500	18	2	5	525	3,4	0,4	1,0	87,4
		L 1185/K 1055 Böblingen, Kreis		8.036	7.783	91	125	10.076	0,53	472	303	2,31	333	2,70	4	407	8	0	5	420	1,9	0,0	1,2	86,3
		L 1185/K 1074 Schönaich		257	5.320	8.300	32	401	1,03	0,8	242	1,65	208	1,44	5	84	4	0	1	89	4,5	0,0	1,1	79,8
	2	FS	5,7																					
L 1185		82381		2.314	3.452	3.355	97	3.957	0,87	221						*188*	*4*	*2*	*9*	*203*	*2,0*	*1,0*	*4,4*	*84,5*
	8115	**7320 1208**	804	74	3.791		10			1,3						*202*	*5*	*2*	*10*	*219*	*2,3*	*0,9*	*4,6*	*84,9*
		L 1185/K 1048 bei Schönaich		3.320	3.314	147	62	3.803	0,63	201						*141*	*1*	*0*	*8*	*150*	*0,7*	*0,0*	*5,3*	*83,2*
		L 1185/L 1208 Waldenbuch, Krei		97	2.391	3.208	25	154	1,05	2,2						*26*	*1*	*0*	*0*	*27*	*3,7*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
	2	FS	5,0																					
L 1185		86363		7.004	7.659	7.437	222	8.878	0,89	437	337	1,48	347	1,73	10	425	10	3	11	449	2,2	0,7	2,4	87,2
	8115	**7320 1210**	804	223	8.387		42			1,5	348	1,15	376	1,33	2	464	12	3	11	490	2,4	0,6	2,2	87,6
		L 1208/L 1185 Waldenbuch		7.265	7.464	176	133	8.612	0,63	485	303	1,65	317	2,21	8	311	4	1	9	325	1,2	0,3	2,8	85,8
		L 1185/L 1209 Burkhardtsmühle		221	5.307	7.261	47	266	1,05	3,0	212	0,47	228	1,32	4	57	2	1	0	60	3,3	1,7	0,0	77,8
	2	FS	3,1																					
L 1185		86366		4.245	4.902	4.736	166	5.516	1,03	300						*274*	*7*	*2*	*6*	*289*	*2,4*	*0,7*	*2,1*	*85,2*
	8115	**7320 1213**	804	126	5.204		34			1,4						*299*	*9*	*3*	*7*	*318*	*2,8*	*0,9*	*2,2*	*85,7*
		L 1185/K 1074 Schönaich		4.715	5.338	101	93	5.296	0,63	367						*192*	*3*	*1*	*5*	*201*	*1,5*	*0,5*	*2,5*	*83,7*
		L 1185/K 1048 bei Schönaich		164	3.255	4.635	39	220	1,03	3,0						*33*	*1*	*0*	*0*	*34*	*2,9*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
	2	FS	1,6																					
L 1185		82402		6.168	6.731	6.519	212	7.988	0,82	393	309	2,91	344	1,74	16	377	10	2	9	398	2,5	0,5	2,3	86,7
	8116	**7321 1200**	801	243	7.536		75			1,5	347	2,31	364	1,92	3	416	13	2	10	441	2,9	0,5	2,3	87,1
		L 1185/L 1209 Burkhardtsmühle		6.565	6.185	151	106	7.636	0,60	525	243	2,47	282	1,77	3	260	3	1	5	269	1,1	0,4	1,9	84,7
		L 1185/K 1228 Aich		241	4.503	6.368	31	352	1,11	1,4	190	0,53	205	0,49	3	42	2	0	1	45	4,4	0,0	2,2	77,2
	2	FS	5,9																					
L 1185		82403		5.561	5.123	4.951	172	5.790	0,83	378	218	3,21	247	2,43	19	278	8	2	8	296	2,7	0,7	2,7	85,6
	8116	**7321 1201**	801	217	5.724		37			2,6	240	3,33	257	2,72	4	305	9	3	8	325	2,8	0,9	2,5	85,9
		L 1185/K 1228 Aich		5.074	4.734	130	98	5.545	0,60	348	168	1,19	181	1,66	1	200	3	1	5	209	1,4	0,5	2,4	83,8
		L 1185/L 1205 Oberensingen Abz		197	3.444	4.821	37	245	1,08	1,9	142	0,70	191	0,52	4	45	1	1	1	48	2,1	2,1	2,1	77,6
	2	FS	6,6																					
L 1187		82125		10.827	8.857	8.441	416	9.730	1,02	670						473	15	10	12	510	2,9	2,0	2,4	88,0
	8115	**7220 1207**	804	485	9.439		53			1,9						506	19	12	12	549	3,5	2,2	2,2	88,3
		L 1187/K 1011 bei Leonberg		11.230	9.618	204	200	9.018	0,63	596	414	2,90	448	2,90	13	371	4	1	15	391	1,0	0,3	3,8	87,0
		L 1187/L 1188 bei Leonberg (Gl		475	5.904	8.237	163	712	1,11	2,2	240	0,83	255	0,78	2	84	2	1	1	88	2,3	1,1	1,1	79,8
	2	FS	1,8																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1187		82126		12.530	12.437	12.085	352	14.437	1,01	898	427	2,34	712	1,97	12	685	13	7	13	718	1,8	1,0	1,8	89,1
	8111	**7220 1208**	805	336	13.262		18			2,3	448	2,23	646	2,17	2	740	16	9	15	780	2,1	1,2	1,9	89,5
		L1187/L1189, S*Stgt.-Büsnau;be		12.891	13.349	224	202	13.939	0,64	1.140						519	4	1	10	534	0,7	0,2	1,9	87,6
		B 14/L 1187, S*Stgt.-Vaihingen		326	8.459	11.861	132	498	1,03	2,1	380	0,26	313	0,32	2	113	2	2	1	118	1,7	1,7	0,8	81,0
	2	FS	1,8																					
L 1187		82127		48.433	51.395	50.328	1.067		0,77	2.514						*2.785*	*48*	*12*	*69*	*2.914*	*1,6*	*0,4*	*2,4*	*95,3*
	8111	**7220 1209**	805	1.079	59.759		201			5,3						*3.006*	*59*	*14*	*75*	*3.154*	*1,9*	*0,4*	*2,4*	*95,6*
		B 14/ L 1187 bei Vaihingen		49.829	46.165	1.188	650		0,49	2.585						*2.143*	*16*	*4*	*49*	*2.212*	*0,7*	*0,2*	*2,2*	*93,9*
		L1015/L1187, S*Stgt.,Rotenwald		1.060	29.481	49.140	216			5,9						*572*	*11*	*4*	*9*	*596*	*1,8*	*0,7*	*1,5*	*88,1*
	4	FS	1,5																					
L 1187		82135		21.776	23.108	22.519	589		0,88	1.130						*1.246*	*24*	*8*	*32*	*1.310*	*1,8*	*0,6*	*2,4*	*91,9*
	8111	**7220 1220**	805	602	25.652		86			5,3						*1.344*	*30*	*10*	*34*	*1.418*	*2,1*	*0,7*	*2,4*	*92,2*
		L1015/L1187, S*Stgt.,Rotenwald		22.404	22.586	543	349		0,60	1.162						*961*	*8*	*3*	*23*	*995*	*0,8*	*0,3*	*2,3*	*90,5*
		B 10/B 295/L 1187 Pragsattel,		590	15.422	21.976	154			5,9						*255*	*6*	*3*	*4*	*268*	*2,2*	*1,1*	*1,5*	*84,7*
	3	FS	6,9																					
L 1187		86315		6.167	7.755	7.434	321	8.657	1,03	760						*413*	*11*	*8*	*20*	*452*	*2,4*	*1,8*	*4,4*	*88,1*
	8115	**7220 1223**	804	287	8.037		37			2,5						*448*	*13*	*9*	*21*	*491*	*2,6*	*1,8*	*4,3*	*88,4*
		L 1187/L 1188 bei Leonberg (Gl		7.459	8.243	325	153	8.219	0,76	791						*313*	*4*	*2*	*17*	*336*	*1,2*	*0,6*	*5,1*	*86,8*
		L1187/L1189, S*Stgt.-Büsnau;be		325	6.117	7.109	131	438	1,04	6,0						*61*	*2*	*2*	*1*	*66*	*3,0*	*3,0*	*1,5*	*79,0*
	2	FS	4,4																					
L 1188		82128		6.356	7.211	6.936	275	8.588	0,79	522	330	2,12	351	2,56	13	397	10	6	4	417	2,4	1,4	1,0	86,5
	8115	**7220 1211**	804	210	8.172		50			0,9	332	1,81	364	2,20	2	424	13	8	4	449	2,9	1,8	0,9	86,9
		L 1183/L 1185/L 1188 Sindelfin		5.795	6.466	69	122	8.169	0,57	542	258	2,33	296	2,36	4	315	3	1	4	323	0,9	0,3	1,2	85,2
		L 1188/L 1189 bei Sindelfingen		234	4.658	6.867	103	419	1,06	1,3	189	0,53	197	0,51	3	65	1	1	0	67	1,5	1,5	0,0	78,1
	2	FS	4,5																					
L 1188		82129		4.994	5.386	5.041	345	5.730	1,03	384						*283*	*15*	*6*	*11*	*315*	*4,8*	*1,9*	*3,5*	*86,4*
	8115	**7220 1212**	804	360	5.561		6			14,0						*304*	*17*	*7*	*12*	*340*	*5,0*	*2,1*	*3,5*	*86,8*
		L 1188/L 1189 bei Sindelfingen		5.180	5.719	181	240	5.160	0,78	397						*220*	*8*	*2*	*9*	*239*	*3,3*	*0,8*	*3,8*	*85,0*
		L 1187/L 1188 bei Leonberg (Gl		347	4.328	4.860	99	570	1,10	1,7						*40*	*2*	*1*	*0*	*43*	*4,7*	*2,3*	*0,0*	*76,6*
	2	FS	2,3																					
L 1189		86320		3.078	3.320	3.101	219	3.483	1,03	237						*175*	*9*	*4*	*8*	*196*	*4,6*	*2,0*	*4,1*	*84,5*
	8115	**7219 1227**	804	219	3.379		45			0,0						*193*	*11*	*5*	*9*	*218*	*5,0*	*2,3*	*4,1*	*85,0*
		L183/L1189 Schafhausen		3.193	3.476	120	109	3.123	0,86	180						*122*	*3*	*1*	*5*	*131*	*2,3*	*0,8*	*3,8*	*82,4*
		L 1182/L 1189 bei Weil der Sta		219	2.919	2.981	65	360	1,10	4,5						*21*	*1*	*1*	*0*	*23*	*4,3*	*4,3*	*0,0*	*74,1*
	2	FS	1,2																					
L 1189		87045		1.851	1.514	1.496	18	1.728	1,02	179	46	0,00	92	0,00	22	86	1	0	2	89	1,1	0,0	2,2	80,0
	8115	**7219 1232**	804	48	1.613		0			0,0	53	0,00	91	0,00	4	95	1	0	2	98	1,0	0,0	2,0	80,3
		L 1182/L 1189 bei Weil der Sta		1.920	1.644	32	16	1.709	0,63	153						62	0	0	1	63	0,0	0,0	1,6	78,1
		B 464/L 1189 Sindelfingen-Maic		47	1.013	1.464	2	19	1,01	0,6	43	0,00	42	0,00	4	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2	FS	3,7																					
L 1189		87370		2.854	3.100	2.942	158	3.549	1,03	204						*169*	*6*	*4*	*3*	*182*	*3,3*	*2,2*	*1,6*	*83,3*
	8115	**7219 1233**	804	146	3.350		4			4,2						*187*	*8*	*5*	*3*	*203*	*3,9*	*2,5*	*1,5*	*83,8*
		7219082		2.982	3.436	46	97	3.322	0,53	238						*120*	*1*	*0*	*2*	*123*	*0,8*	*0,0*	*1,6*	*81,1*
		7219047		160	1.774	2.896	57	227	1,09	1,9						*22*	*1*	*0*	*0*	*23*	*4,3*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2	FS	2,6																					
L 1189		82131		6.880	7.301	7.129	172	8.020	0,93	771						*405*	*7*	*3*	*13*	*428*	*1,6*	*0,7*	*3,0*	*87,2*
	8111	**7220 1214**	805	172	7.740		46			1,9						*441*	*9*	*3*	*14*	*467*	*1,9*	*0,6*	*3,0*	*87,6*
		L 1188/L 1189 bei Sindelfingen		7.078	7.179	208	85	7.797	0,78	554						*296*	*3*	*1*	*10*	*310*	*1,0*	*0,3*	*3,2*	*85,8*
		L1187/L1189, S*Stgt.-Büsnau;be		171	6.044	6.921	41	223	1,04	1,4						*56*	*1*	*0*	*0*	*57*	*1,8*	*0,0*	*0,0*	*77,1*
	2	FS	2,2																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1189		87448			5.942	6.408	6.201	207	7.289	1,06	661						*359*	*8*	*5*	*6*	*378*	*2,1*	*1,3*	*1,6*	*86,3*
	8115	**7220 1225**	804	TM	214	6.845		15			1,7						*391*	*10*	*6*	*7*	*414*	*2,4*	*1,4*	*1,7*	*86,7*
		7219047		2020	6.163	7.229	102	116	6.996	0,53	498						*264*	*2*	*1*	*4*	*271*	*0,7*	*0,4*	*1,5*	*84,5*
		7220013		F	209	3.660	6.099	76	293	1,01	2,2						*44*	*0*	*0*	*1*	*45*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*76,9*
	2	FS	2,0																					
L 1192		82133			5.791	6.423	6.184	239	6.963	0,91	390						*361*	*12*	*1*	*7*	*381*	*3,1*	*0,3*	*1,8*	*86,3*
	8116	**7220 1218**	801	TM	215	6.920		148			1,1						*397*	*13*	*1*	*8*	*419*	*3,1*	*0,2*	*1,9*	*86,8*
		L1192/L1205, S*Stgt.-Vaihingen		2020	6.164	6.300	110	72	6.637	0,69	401						*253*	*8*	*1*	*5*	*267*	*3,0*	*0,4*	*1,9*	*84,8*
		L 1192/K 1227 Musberg		F	222	4.760	6.074	19	326	1,09	1,7						*36*	*3*	*0*	*0*	*39*	*7,7*	*0,0*	*0,0*	*76,0*
	2	FS	5,5																					
L 1192		82146			22.592	25.055	22.835	2.220	26.602	1,02	1.186						*1.284*	*102*	*23*	*12*	*1.421*	*7,2*	*1,6*	*0,8*	*92,2*
	8116	**7221 1207**	801	TM 2G	2.227	26.312		31			3,8						*1.364*	*114*	*29*	*13*	*1.520*	*7,5*	*1,9*	*0,9*	*92,5*
		L 1202/L 1204 Neuhausen		2019	24.046	26.946	201	1.769	24.809	0,70	1.298						*1.042*	*66*	*7*	*8*	*1.123*	*5,9*	*0,6*	*0,7*	*90,8*
		L 1192/K 1216 Berkheim		F	2.192	18.413	22.634	420	1.793	1,04	2,4						*261*	*21*	*7*	*2*	*291*	*7,2*	*2,4*	*0,7*	*85,3*
	2	FS	4,8																					
L 1192		82154			12.838	14.237	13.482	755			662						*700*	*32*	*9*	*59*	*800*	*4,0*	*1,1*	*7,4*	*91,4*
	8116	**7221 1404**	801	MZ	760			33			7,2						*753*	*39*	*10*	*64*	*866*	*4,5*	*1,2*	*7,4*	*91,7*
		L 1192/K 1216 Berkheim		-	13.664		1.005	556			659						*554*	*11*	*4*	*41*	*610*	*1,8*	*0,7*	*6,7*	*89,9*
		L 1150/L 1192 Oberesslingen		F	745		12.477	166			5,3						*160*	*9*	*3*	*7*	*179*	*5,0*	*1,7*	*3,9*	*84,0*
	3	FS	3,8																					
L 1192		82156			8.876	9.843	9.522	321	10.558	1,03	754						*550*	*14*	*5*	*8*	*577*	*2,4*	*0,9*	*1,4*	*88,0*
	8116	**7222 1101**	801	TM 2G	318	10.702		52			1,0						*606*	*16*	*6*	*10*	*638*	*2,5*	*0,9*	*1,6*	*88,5*
		L 1192/L 1250 Plochingen		2018	9.447	11.069	153	173	10.118	0,50	598						*386*	*4*	*3*	*4*	*397*	*1,0*	*0,8*	*1,0*	*86,1*
		L 1192/L 1201 Querspange Reich		F	316	5.382	9.369	96	440	1,06	1,6						*70*	*2*	*1*	*2*	*75*	*2,7*	*1,3*	*2,7*	*79,7*
	2	FS	1,8																					
L 1192		82157			10.085	11.184	10.896	288	11.971	1,03	646						*625*	*10*	*7*	*0*	*642*	*1,6*	*1,1*	*0,0*	*87,8*
	8116	**7222 1102**	801	TM	296	11.988		11			1,9						*664*	*11*	*10*	*0*	*685*	*1,6*	*1,5*	*0,0*	*88,2*
		L 1192/L 1201 Querspange Reich		2016	10.734	12.354	2	146	11.640	0,59	591						*508*	*4*	*3*	*0*	*515*	*0,8*	*0,6*	*0,0*	*86,7*
		B 10/L 1192 Abfahrt Ebersbach		F	291	7.028	10.894	131	331	1,03	2,5						*112*	*1*	*1*	*0*	*114*	*0,9*	*0,9*	*0,0*	*80,2*
	2	OD	1,0																					
L 1192		82159			14.383	15.951	15.527	424	16.107	1,03	932						*888*	*20*	*4*	*16*	*928*	*2,2*	*0,4*	*1,7*	*90,1*
	8116	**7222 1104**	801	TM	410	16.647		110			1,6						*982*	*24*	*5*	*17*	*1.028*	*2,3*	*0,5*	*1,7*	*90,5*
		L 1192/L 1201 Querspange Reich		2020	15.309	17.172	269	243	15.604	0,71	896						*607*	*9*	*1*	*12*	*629*	*1,4*	*0,2*	*1,9*	*88,4*
		L 1192/K 1208 Reichenbach/Fils		F	410	11.888	15.258	71	503	1,04	2,4						*132*	*4*	*1*	*1*	*138*	*2,9*	*0,7*	*0,7*	*81,5*
	2	FS	1,3																					
L 1192		82163			9.187	10.188	10.033	155	10.515	1,03	565						*581*	*7*	*2*	*13*	*603*	*1,2*	*0,3*	*2,2*	*88,3*
	8116	**7222 1204**	801	TM	153	10.732		26			1,2						*652*	*9*	*2*	*15*	*678*	*1,3*	*0,3*	*2,2*	*88,8*
		L 1150/L 1192 Oberesslingen		2020	9.778	11.070	230	99	10.286	0,66	560						*369*	*2*	*0*	*10*	*381*	*0,5*	*0,0*	*2,6*	*86,4*
		L 1192/L 1201 Plochingen "Wald		F	152	7.054	9.803	30	229	1,03	2,0						*65*	*1*	*0*	*1*	*67*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*78,5*
	2	FS	5,3																					
L 1192		82164			12.165	13.491	13.211	280		1,01	824						*761*	*12*	*5*	*0*	*778*	*1,5*	*0,6*	*0,0*	*88,6*
	8116	**7222 1205**	801	TM	284	14.492		14			3,4						*799*	*13*	*7*	*0*	*819*	*1,6*	*0,9*	*0,0*	*88,9*
		L 1192/ L 1204 Altbach		2015	12.948	14.621	0	176		0,60	806						*644*	*8*	*3*	*0*	*655*	*1,2*	*0,5*	*0,0*	*87,8*
		L 1192/L 1250 Plochingen		F	278	8.680	13.211	90			1,8						*128*	*1*	*0*	*0*	*129*	*0,8*	*0,0*	*0,0*	*80,6*
	2	OD	2,5																					
L 1192		82180			11.749	13.030	12.430	600	13.804	1,03	801						*707*	*25*	*10*	*12*	*754*	*3,3*	*1,3*	*1,6*	*89,4*
	8116	**7223 1101**	801	MZ	603	14.052		37			2,2						*763*	*31*	*13*	*13*	*820*	*3,8*	*1,6*	*1,6*	*89,8*
		L 1192 Seitenarm AS. Nassachta		2016	12.505	14.480	183	381	12.916	0,55	672						*540*	*7*	*3*	*7*	*557*	*1,3*	*0,5*	*1,3*	*87,6*
		B 297/L 1192 Uhingen		F	595	7.751	12.247	182	888	1,04	5,0						*114*	*3*	*2*	*1*	*120*	*2,5*	*1,7*	*0,8*	*81,1*
	2	FS	2,1																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1192	82181		8.543	9.474	9.117	357		1,01	583						*513*	*16*	*5*	*12*	*546*	*2,9*	*0,9*	*2,2*	*88,1*
	8116 **7223 1102** 801	TM 2G	344	9.925		108			1,6						*558*	*19*	*6*	*14*	*597*	*3,2*	*1,0*	*2,3*	*88,6*
	L 1192/K 1415 Uhingen, Kreisve	2015	9.093	10.012	206	163		0,74	364						*381*	*7*	*1*	*7*	*396*	*1,8*	*0,3*	*1,8*	*86,4*
	B297/L 1192 Querspange Faurnda	F	345	7.357	8.911	86			1,2						*88*	*2*	*0*	*1*	*91*	*2,2*	*0,0*	*1,1*	*79,7*
	2 FS 1,6																						
L 1192	82184		5.390	5.978	5.775	203	6.288	1,01	322						*339*	*8*	*5*	*6*	*358*	*2,2*	*1,4*	*1,7*	*86,1*
	8116 **7223 1105** 801	TM	209	6.398		1			1,4						*375*	*10*	*6*	*7*	*398*	*2,5*	*1,5*	*1,8*	*86,6*
	L 1192/K 1206 Reichenbach an d	2021	5.737	6.488	93	129	6.030	0,56	253						*232*	*1*	*1*	*4*	*238*	*0,4*	*0,4*	*1,7*	*84,0*
	L1192/K 1413 Ebersbach Mitte	F	204	3.603	5.682	73	258	1,06	1,1						*29*	*1*	*1*	*0*	*31*	*3,2*	*3,2*	*0,0*	*75,2*
	2 FS 3,8																						
L 1192	82187		10.457	11.597	11.188	409	13.121	1,03	643						*634*	*11*	*12*	*11*	*668*	*1,6*	*1,8*	*1,6*	*88,8*
	8116 **7223 1108** 801	MZ	422	12.516		2			2,9						*697*	*14*	*15*	*13*	*739*	*1,9*	*2,0*	*1,8*	*89,3*
	L1192/K 1413 Ebersbach Mitte	2018	11.130	12.946	194	191	12.390	0,54	604						*443*	*2*	*4*	*6*	*455*	*0,4*	*0,9*	*1,3*	*86,8*
	B 10 AS. Nassachtal	F	414	6.794	10.994	216	731	1,12	2,4						*108*	*1*	*3*	*2*	*114*	*0,9*	*2,6*	*1,8*	*81,2*
	2 OD 3,6																						
L 1192	82188		11.916	13.215	12.458	757		1,01	765						*720*	*13*	*31*	*0*	*764*	*1,7*	*4,1*	*0,0*	*89,1*
	8116 **7223 1109** 801	TM	784	14.024		19			1,4						*772*	*15*	*37*	*0*	*824*	*1,8*	*4,5*	*0,0*	*89,5*
	L 1192 Uhingen, Anfang Seitena	2015	12.683	14.149	0	219		0,67	716						*560*	*9*	*13*	*0*	*582*	*1,5*	*2,2*	*0,0*	*87,6*
	L 1192/K 1415 Uhingen, Kreisve	F	773	9.366	12.458	519			1,3						*121*	*2*	*2*	*0*	*125*	*1,6*	*1,6*	*0,0*	*80,8*
	2 OD 0,6																						
L 1192	82378		19.329	21.436	20.847	589			996						*1.112*	*26*	*6*	*61*	*1.205*	*2,2*	*0,5*	*5,1*	*92,4*
	8116 **7320 1201** 801	MZ	579			118			7,2						*1.198*	*32*	*7*	*66*	*1.303*	*2,5*	*0,5*	*5,1*	*92,7*
	L 1192/K 1227 Musberg	-	20.573		1.043	366			992						*864*	*9*	*2*	*43*	*918*	*1,0*	*0,2*	*4,7*	*91,0*
	L 1192/L 1208 Echterdingen Mit	F	574		19.804	105			5,3						*254*	*7*	*2*	*7*	*270*	*2,6*	*0,7*	*2,6*	*85,1*
	2 FS 2,8																						
L 1192	82404		7.475	8.290	8.083	207			385						*433*	*8*	*3*	*22*	*466*	*1,7*	*0,6*	*4,7*	*88,1*
	8116 **7321 1202** 801	MZ	209			5			7,2						*468*	*10*	*3*	*23*	*504*	*2,0*	*0,6*	*4,6*	*88,4*
	L 1192/L 1208 Echterdingen Mit	-	7.956		367	149			384						*336*	*3*	*1*	*15*	*355*	*0,8*	*0,3*	*4,2*	*86,7*
	B 27/GV-Straße 30 Messe Stuttg	F	205		7.716	53			5,3						*99*	*2*	*1*	*2*	*104*	*1,9*	*1,0*	*1,9*	*80,7*
	4 FS 4,5																						
L 1193	81805		28.267	29.996	28.782	1.214			1.467						*1.575*	*58*	*10*	*58*	*1.701*	*3,4*	*0,6*	*3,4*	*93,4*
	8119 **7121 1100** 805	MZ	1.226			188			5,3						*1.695*	*71*	*12*	*63*	*1.841*	*3,9*	*0,7*	*3,4*	*93,8*
	L1193/L1197, WN*Fellbach,Essli	-	29.082		1.005	842			1.509						*1.226*	*19*	*4*	*42*	*1.291*	*1,5*	*0,3*	*3,3*	*92,0*
	L 1193 Anschluss Emil-Münz-Str	F	1.200		27.777	184			5,9						*324*	*13*	*3*	*8*	*348*	*3,7*	*0,9*	*2,3*	*86,2*
	4 FS 2,0																						
L 1193	81824		10.944	11.211	10.907	304	13.427	1,01	970	435	2,07	590	1,53	10	632	14	4	9	659	2,1	0,6	1,4	88,5
	8119 **7121 1213** 805	TM 2G	317	12.498		90			1,2	439	2,05	532	1,88	2	702	17	4	9	732	2,3	0,5	1,2	88,9
	L1193/L1193 Seitenarm, WN*Waib	2023	11.259	12.580	144	148	13.012	0,41	727						428	6	1	7	442	1,4	0,2	1,6	86,7
	L 1193/L 1199/K 1866 bei Ender	H	316	5.064	10.763	66	415	1,03	1,1	257	1,17	210	0,95	1	79	2	1	1	83	2,4	1,2	1,2	79,5
	2 FS 2,9																						
L 1197	81818		9.615	9.421	8.838	583	10.854	0,94	679	481	3,53	366	6,01	13	504	18	14	7	543	3,3	2,6	1,3	88,0
	8119 **7121 1207** 805	TM 2G	689	10.288		21			2,4	487	4,31	369	6,50	2	537	23	16	8	584	3,9	2,7	1,4	88,4
	L1197/K1854, WN*Oeffingen;bei,	2023	9.550	9.652	124	289	9.969	0,59	514	498	3,41	372	5,11	5	402	4	8	6	420	1,0	1,9	1,4	86,7
	L 1140/L 1142/L 1197 Remseck	H	663	6.082	8.714	273	885	1,05	5,4	244	0,41	272	0,37	3	82	3	6	1	92	3,3	6,5	1,1	80,8
	2 FS 3,2																						
L 1197	81834		8.679	9.288	8.708	580	10.708	1,01	543						*498*	*18*	*13*	*6*	*535*	*3,4*	*2,4*	*1,1*	*87,9*
	8119 **7121 1237** 805	TM 2G	630	10.087		4			3,5						*532*	*24*	*15*	*6*	*577*	*4,2*	*2,6*	*1,0*	*88,2*
	L 1193/L 1197, WN*Fellbach,Höh	2022	9.005	10.141	105	313	9.708	0,53	661						*395*	*3*	*7*	*6*	*411*	*0,7*	*1,7*	*1,5*	*86,5*
	L1197/K1854, WN*Oeffingen;bei,	F	594	5.356	8.603	263	1.000	1,10	3,9						*82*	*2*	*6*	*1*	*91*	*2,2*	*6,6*	*1,1*	*80,7*
	2 FS 5,3																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1198	81825		9.935	10.280	10.004	276	12.042	0,92	769	349	2,29	482	1,66	1	568	13	2	9	592	2,2	0,3	1,5	88,0
	8119 **7121 1214** 805	TM 2G	312	11.243		112			2,7						597	15	3	9	624	2,4	0,5	1,4	88,3
	L1197/L1198, WN*Fellbach;bei	2023	10.454	10.292	148	125	11.624	0,61	599	359	1,67	482	1,66	5	479	7	1	8	495	1,4	0,2	1,6	87,2
	L 1198/K 1856, WN*Rommelshause	H	299	6.856	9.856	39	418	1,11	1,6	298	0,67	289	1,04	1	96	4	0	1	101	4,0	0,0	1,0	80,2
	2 FS 3,2																						
L 1198	81826		8.784	9.321	9.105	216	11.189	0,87	604						*519*	*11*	*1*	*10*	*541*	*2,0*	*0,2*	*1,8*	*87,7*
	8119 **7121 1215** 805	TM 2G	201	10.438		150			1,4						*551*	*12*	*1*	*10*	*574*	*2,1*	*0,2*	*1,7*	*88,0*
	L 1198/K 9514, S*Stgt.-Untertü	2021	9.037	9.124	178	55	10.902	0,54	614						*423*	*9*	*0*	*9*	*441*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*86,9*
	L1197/L1198, WN*Fellbach;bei	F	208	5.631	8.927	11	287	1,11	1,8						*79*	*3*	*0*	*2*	*84*	*3,6*	*0,0*	*2,4*	*79,9*
	2 FS 0,2																						
L 1198	81827		8.715	9.248	8.946	302			453						*487*	*17*	*0*	*20*	*524*	*3,2*	*0,0*	*3,8*	*88,4*
	8119 **7121 1228** 805	TM	285			175			5,3						*525*	*20*	*0*	*22*	*567*	*3,5*	*0,0*	*3,9*	*88,7*
	B14/L1198, WN*Fellbach, "Fellb	-	8.966		346	120			465						*379*	*5*	*0*	*14*	*398*	*1,3*	*0,0*	*3,5*	*86,9*
	L 1198/K 1857, WN*Rommelshause	F	290		8.600	7			5,9						*100*	*4*	*0*	*3*	*107*	*3,7*	*0,0*	*2,8*	*81,2*
	2 OD 1,2																						
L 1198	81850		6.647	7.054	6.880	174	7.838	1,00	395						*403*	*9*	*2*	*7*	*421*	*2,1*	*0,5*	*1,7*	*86,6*
	8119 **7122 1203** 805	TM	176	7.599		23			1,4						*448*	*11*	*2*	*8*	*469*	*2,3*	*0,4*	*1,7*	*87,1*
	L 1198/K 1856, WN*Rommelshause	2021	6.839	7.598	129	127	7.629	0,59	457						*270*	*2*	*1*	*5*	*278*	*0,7*	*0,4*	*1,8*	*84,8*
	L 1198/L 1199 WN* bei Endersba	F	172	4.483	6.751	24	209	1,08	2,7						*37*	*1*	*0*	*1*	*39*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,6*
	2 FS 1,6																						
L 1198	82151		13.319	14.199	13.605	594	15.419	1,01	665						*759*	*29*	*5*	*12*	*805*	*3,6*	*0,6*	*1,5*	*89,5*
	8111 **7221 1214** 805	TM 2G	453	15.100		179			4,4						*807*	*34*	*6*	*12*	*859*	*4,0*	*0,7*	*1,4*	*89,8*
	L1198/L1200, S*Stgt.-Heumaden	2022	13.766	15.182	202	329	14.638	0,64	659						*620*	*11*	*1*	*10*	*642*	*1,7*	*0,2*	*1,6*	*88,3*
	L 1198/K 9509, S*Stgt.-Hedelfi	F	582	9.725	13.403	86	781	1,03	2,2						*156*	*6*	*1*	*2*	*165*	*3,6*	*0,6*	*1,2*	*82,5*
	2 FS 3,9																						
L 1198	82152		4.531	4.843	4.787	56	5.552	1,01	372	243	0,41	163	1,23	23	266	3	0	10	279	1,1	0,0	3,6	85,4
	8111 **7221 1215** 805	TM 2G	68	5.230		1			0,5	239	0,42	180	1,11	4	286	4	0	11	301	1,3	0,0	3,7	85,8
	L 1198/K 9509, S*Stgt.-Hedelfi	2023	4.662	5.264	175	51	5.474	0,57	454						206	1	0	7	214	0,5	0,0	3,3	84,1
	L1197/L1198, WN*Fellbach;bei	H	66	2.982	4.612	4	78	1,11	1,1	114	0,00	119	0,00	4	45	1	0	2	48	2,1	0,0	4,2	78,0
	2 FS 6,6																						
L 1199	81865		15.882	13.842	13.481	361	15.828	1,01	651						773	17	4	11	805	2,1	0,5	1,4	89,3
	8119 **7122 1223** 805	TM 2G	522	14.778		65			2,6						828	21	5	11	865	2,4	0,6	1,3	89,7
	L 1199/L 1201 WN* bei Endersba	2023	16.340	14.874	187	231	15.249	0,63	742	521	2,30	596	1,34	6	606	6	1	12	625	1,0	0,2	1,9	88,3
	L 1193/L 1199/K 1866 bei Ender	H	512	9.334	13.294	65	579	1,11	0,9	332	0,30	387	0,52	1	115	3	1	1	120	2,5	0,8	0,8	80,9
	2 FS 1,0																						
L 1199	82149		4.153	4.827	4.658	169	5.730	0,84	440	216	2,78	238	2,52	76	264	7	2	10	283	2,5	0,7	3,5	85,6
	8119 **7221 1212** 805	TM	174	5.275		49			1,4	223	2,69	244	2,46	13	280	9	3	9	301	3,0	1,0	3,0	85,8
	L 1150 Esslingen/Maille	2023	4.285	4.434	161	80	5.493	0,70	409	175	2,29	204	2,45	39	216	4	0	11	231	1,7	0,0	4,8	85,0
	L 1199/K 1857 Stetten (Nord),	H	165	3.687	4.497	40	237	1,05	2,1	150	0,67	173	0,58	20	34	2	0	1	37	5,4	0,0	2,7	76,6
	2 FS 8,7																						
L 1199	82170		7.990	8.478	8.321	157	9.159	1,00	451						*483*	*7*	*3*	*14*	*507*	*1,4*	*0,6*	*2,8*	*87,8*
	8119 **7222 1211** 805	TM	162	8.935		15			0,4						*532*	*8*	*4*	*14*	*558*	*1,4*	*0,7*	*2,5*	*88,2*
	L 1199/K 1857 Stetten (Nord),	2021	8.220	8.934	219	99	8.934	0,72	440						*342*	*1*	*0*	*10*	*353*	*0,3*	*0,0*	*2,8*	*86,1*
	L 1199/L 1201 WN* bei Endersba	F	158	6.408	8.102	43	225	1,10	1,7						*45*	*1*	*0*	*1*	*47*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*77,2*
	2 FS 1,3																						
L 1199	82173		10.564	11.210	10.788	422			549						*591*	*22*	*2*	*21*	*636*	*3,5*	*0,3*	*3,3*	*89,1*
	8119 **7222 1215** 805	MZ	401			229			5,3						*635*	*27*	*3*	*23*	*688*	*3,9*	*0,4*	*3,3*	*89,5*
	L1199, ES/WN*Kreisgrenze bei W	-	10.868		366	155			564						*460*	*7*	*1*	*15*	*483*	*1,4*	*0,2*	*3,1*	*87,7*
	L 1199/K 1857 Stetten (Nord),	F	409		10.422	38			5,9						*121*	*5*	*1*	*3*	*130*	*3,8*	*0,8*	*2,3*	*81,9*
	2 OD 1,7																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1200		82141		9.740	10.113	9.890	223	11.280	1,01	609	457	1,53	412	1,70	22	571	11	2	8	592	1,9	0,3	1,4	88,0
	8116	**7221 1202**	801	210	11.016		49			1,1	476	1,47	437	1,37	4	606	13	2	8	629	2,1	0,3	1,3	88,2
		L1016/L1200/K9511, S*Stgt.-Deg		10.367	11.091	138	143	10.933	0,52	519	364	0,00	351	0,28	1	471	3	0	7	481	0,6	0,0	1,5	86,9
		L 1200/K 1269 Ruit		210	5.780	9.752	31	347	1,05	1,5	263	0,00	247	0,40	4	77	2	0	1	80	2,5	0,0	1,3	79,2
	2	FS	5,1																					
L 1200		82143		4.720	5.235	5.107	128	6.330	0,70	335						*297*	*6*	*2*	*3*	*308*	*1,9*	*0,6*	*1,0*	*85,0*
	8116	**7221 1204**	801	129	6.077		1			1,6						*324*	*8*	*2*	*4*	*338*	*2,4*	*0,6*	*1,2*	*85,5*
		L 1200/K 1269 Ruit		5.024	4.240	62	103	6.096	0,54	318						*214*	*1*	*0*	*2*	*217*	*0,5*	*0,0*	*0,9*	*83,2*
		L 1192/L 1200 Nellingen		126	3.289	5.045	24	234	1,10	3,0						*38*	*1*	*0*	*0*	*39*	*2,6*	*0,0*	*0,0*	*75,6*
	2	FS	3,7																					
L 1200		82145		12.029	13.340	12.941	399	16.080	0,91	833						*733*	*15*	*8*	*14*	*770*	*1,9*	*1,0*	*1,8*	*89,4*
	8116	**7221 1206**	801	407	14.649		18			1,3						*769*	*18*	*9*	*15*	*811*	*2,2*	*1,1*	*1,8*	*89,7*
		L 1192/L 1200 Nellingen		12.803	13.329	249	236	15.389	0,60	945						*627*	*5*	*4*	*11*	*647*	*0,8*	*0,6*	*1,7*	*88,4*
		L 1200/L 1204 Denkendorf		399	8.739	12.692	145	691	1,10	3,0						*120*	*2*	*2*	*3*	*127*	*1,6*	*1,6*	*2,4*	*81,8*
	2	FS	1,6																					
L 1200		82405		6.514	7.224	7.024	200	7.856	1,03	469						*410*	*4*	*8*	*2*	*424*	*0,9*	*1,9*	*0,5*	*86,3*
	8116	**7321 1203**	801	209	7.835		1			1,8						*453*	*4*	*9*	*2*	*468*	*0,9*	*1,9*	*0,4*	*86,7*
		L 1192/L 1200 Umfahrung Nellin		6.933	8.073	41	60	7.653	0,52	502						*290*	*1*	*4*	*1*	*296*	*0,3*	*1,4*	*0,3*	*84,6*
		L 1200/L 1204 Denkendorf		206	4.075	6.983	139	203	1,11	1,7						*52*	*0*	*2*	*0*	*54*	*0,0*	*3,7*	*0,0*	*77,4*
	2	OD	1,8																					
L 1200		82406		8.608	8.587	8.320	267	11.009	0,77	959	494	2,63	324	2,47	24	478	14	2	12	506	2,8	0,4	2,4	87,7
	8116	**7321 1204**	801	272	9.959		47			5,0	442	1,81	322	2,48	4	531	16	3	13	563	2,8	0,5	2,3	88,2
		L 1200/L 1204 Denkendorf		9.162	7.676	204	185	10.589	0,48	1.041	272	1,10	267	1,50	1	323	5	1	8	337	1,5	0,3	2,4	85,9
		L 1200/K1266 Köngen Kreisverke		265	4.774	8.116	35	420	0,94	3,6	200	0,50	211	0,95	4	58	2	0	1	61	3,3	0,0	1,6	78,3
	2	FS	3,6																					
L 1200		82436		12.750	14.140	13.759	381		1,06	657						*714*	*17*	*4*	*60*	*795*	*2,1*	*0,5*	*7,5*	*91,2*
	8116	**7322 1200**	801	376	14.456		61			7,2						*771*	*20*	*5*	*64*	*860*	*2,3*	*0,6*	*7,4*	*91,6*
		L 1200/K1266 Köngen Kreisverke		13.571	15.255	1.017	242		0,83	655						*556*	*6*	*2*	*42*	*606*	*1,0*	*0,3*	*6,9*	*89,8*
		B 313/L 1200 AS. Wendlingen		372	11.996	12.742	78			5,3						*164*	*5*	*2*	*7*	*178*	*2,8*	*1,1*	*3,9*	*83,8*
	2	FS	0,5																					
L 1200		82437		9.976	9.110	8.747	363	10.886	0,84	512	429	2,56	377	3,71	11	496	16	4	11	527	3,0	0,8	2,1	87,9
	8116	**7322 1201**	801	440	10.476		63			1,8	454	2,42	399	4,01	2	533	20	6	12	571	3,5	1,1	2,1	88,3
		B 313/L 1200 AS. Wendlingen		8.777	8.749	192	223	10.407	0,45	485	325	2,46	343	5,25	11	377	6	1	8	392	1,5	0,3	2,0	86,4
		B 297/L 1200 Kirchheim "Schlie		365	4.682	8.555	77	479	1,07	6,1	185	1,08	184	1,63	4	79	3	1	2	85	3,5	1,2	2,4	80,1
	2	FS	8,1																					
L 1200		82455		8.243	9.141	8.722	419	9.908	0,85	525						*509*	*18*	*6*	*8*	*541*	*3,3*	*1,1*	*1,5*	*87,8*
	8116	**7323 1200**	801	408	10.296		95			3,2						*559*	*22*	*8*	*9*	*598*	*3,7*	*1,3*	*1,5*	*88,4*
		L 1200/Gde Kirchheim Teck		8.773	8.770	124	213	9.299	0,51	367						*358*	*6*	*2*	*6*	*372*	*1,6*	*0,5*	*1,6*	*86,1*
		L 1200/L 1214 Weilheim		408	5.247	8.598	111	609	1,03	6,7						*57*	*2*	*1*	*1*	*61*	*3,3*	*1,6*	*1,6*	*78,5*
	2	FS	6,4																					
L 1200		82456		6.887	7.637	7.543	94		1,01	550						*426*	*4*	*1*	*11*	*442*	*0,9*	*0,2*	*2,5*	*87,0*
	8116	**7323 1201**	801	95	7.825		2			0,0						*466*	*5*	*2*	*12*	*485*	*1,0*	*0,4*	*2,5*	*87,5*
		L 1200/L 1214 Weilheim		7.330	7.895	177	68		0,87	569						*308*	*2*	*0*	*7*	*317*	*0,6*	*0,0*	*2,2*	*85,4*
		L 1200/L1212Abzw. Hepsisau		93	6.826	7.366	24			0,0						*67*	*1*	*0*	*1*	*69*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,6*
	2	OD	1,4																					
L 1200		82763		5.099	4.842	4.679	163	5.326	0,94	438	243	2,47	172	3,49	13	268	8	2	5	283	2,8	0,7	1,8	85,0
	8116	**7423 1200**	801	190	5.205		56			1,2	267	2,25	180	3,33	2	293	9	2	6	310	2,9	0,6	1,9	85,5
		L 1200/L 1213 Weilheim		5.427	4.914	88	76	5.102	0,67	291	210	2,38	155	3,23	9	195	4	0	4	203	2,0	0,0	2,0	83,5
		L 1200/K 1430 Bläsiberg		187	3.482	4.591	31	224	1,06	1,2	127	0,79	155	0,65	4	37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5
	2	FS	4,5																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1200		82768		1.136	701	679	22	717	1,01	53						*40*	*1*	*0*	*1*	*42*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
	8116	**7423 1205**	801	32	710		0			1,8						*45*	*1*	*0*	*1*	*47*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*77,2*
		L 1200/L1212Abzw. Hepsisau		673	718	13	18	696	0,92	44						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
		L 1200/L 1236 Wiesensteig		22	656	666	4	21	1,05	0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	6,5																					
L 1200		82769		4.370	4.480	4.253	227	4.843	1,01	230	177	4,52	209	3,35	11	243	11	2	7	263	4,2	0,8	2,7	85,1
	8116	**7423 1206**	801	167	4.735		71			4,5	178	3,93	206	3,40	2	265	13	3	8	289	4,5	1,0	2,8	85,6
		L 1200/L 1236 Wiesensteig		4.385	4.791	116	121	4.552	0,68	266						173	5	0	6	184	2,7	0,0	3,3	83,6
		B 466/L 1200 Mühlhausen, Kreis		247	3.210	4.137	35	291	1,04	2,7	150	2,00	113	2,65	2	32	2	0	0	34	5,9	0,0	0,0	75,3
	2	FS	3,2																					
L 1201		81862		6.855	7.448	7.234	214	8.326	1,01	473						*418*	*10*	*2*	*8*	*438*	*2,3*	*0,5*	*1,8*	*86,9*
	8119	**7122 1220**	805	188	7.843		67			0,8						*462*	*12*	*2*	*8*	*484*	*2,5*	*0,4*	*1,7*	*87,3*
		L 1201/K 1212 Schanbach		7.221	7.885	124	121	7.994	0,70	413						*294*	*4*	*0*	*5*	*303*	*1,3*	*0,0*	*1,7*	*85,1*
		L 1199/L 1201 WN* bei Endersba		209	5.479	7.110	26	332	1,10	3,0						*52*	*2*	*0*	*0*	*54*	*3,7*	*0,0*	*0,0*	*77,1*
	2	FS	7,6																					
L 1201		82165		13.749	15.248	14.986	262		1,01	934						*856*	*9*	*7*	*11*	*883*	*1,0*	*0,8*	*1,2*	*89,7*
	8116	**7222 1206**	801	270	16.340		11			1,6						*911*	*11*	*8*	*13*	*943*	*1,2*	*0,8*	*1,4*	*90,0*
		L 1192/L 1201 Plochingen "Wald		14.634	16.483	191	138		0,61	1.006						*691*	*4*	*3*	*8*	*706*	*0,6*	*0,4*	*1,1*	*88,5*
		L 1150/L 1201 "Weißer Stein"		265	9.999	14.795	113			1,2						*137*	*1*	*0*	*1*	*139*	*0,7*	*0,0*	*0,7*	*81,2*
	2	OD	1,1																					
L 1201		82166		6.148	6.819	6.588	231	7.605	1,04	443						*378*	*9*	*5*	*7*	*399*	*2,3*	*1,3*	*1,8*	*86,6*
	8116	**7222 1207**	801	235	7.282		6			1,2						*413*	*12*	*7*	*7*	*439*	*2,7*	*1,6*	*1,6*	*87,0*
		L 1192/L 1201 Plochingen "Wald		6.544	7.595	103	146	7.205	0,58	520						*272*	*2*	*1*	*5*	*280*	*0,7*	*0,4*	*1,8*	*84,8*
		L 1150/L 1201 "Weißer Stein"		230	4.258	6.485	79	400	1,12	2,8						*53*	*1*	*0*	*0*	*54*	*1,9*	*0,0*	*0,0*	*76,9*
	2	FS	4,6																					
L 1201		82167		8.377	9.290	9.077	213	10.645	0,88	690						*519*	*10*	*3*	*13*	*545*	*1,8*	*0,6*	*2,4*	*88,0*
	8116	**7222 1208**	801	212	10.220		27			1,4						*563*	*12*	*3*	*13*	*591*	*2,0*	*0,5*	*2,2*	*88,3*
		L 1150/L 1201 "Weißer Stein"		8.916	9.007	211	143	10.336	0,63	616						*391*	*4*	*1*	*11*	*407*	*1,0*	*0,2*	*2,7*	*86,8*
		L 1201/K 1212 Schanbach		209	6.390	8.866	43	309	1,01	1,7						*69*	*2*	*0*	*1*	*72*	*2,8*	*0,0*	*1,4*	*78,8*
	2	FS	3,3																					
L 1201		82444		3.951	6.609	6.413	196	7.819	0,90	370	294	2,04	318	2,20	12	370	10	1	6	387	2,6	0,3	1,6	86,2
	8116	**7322 1211**	801	109	7.377		75			1,9	294	1,36	318	1,57	1	403	12	1	7	423	2,8	0,2	1,7	86,7
		L 1201 Auffahrt zur L 1200		4.205	6.603	105	101	7.510	0,53	464	275	1,45	293	2,39	3	271	5	0	5	281	1,8	0,0	1,8	84,8
		L 1201/K 1205 Notzingen		113	3.892	6.308	20	309	1,11	1,9	174	1,72	163	0,61	3	49	1	0	1	51	2,0	0,0	2,0	77,5
	2	FS	2,3																					
L 1201		82445		6.389	6.059	5.899	160	7.200	0,85	514	255	1,96	313	2,56	19	337	8	1	8	354	2,3	0,3	2,3	86,1
	8116	**7322 1212**	801	193	6.804		37			2,1	277	1,44	333	2,70	4	372	9	2	9	392	2,3	0,5	2,3	86,6
		L 1201/K 1205 Notzingen		6.800	5.794	132	101	6.966	0,55	425	215	0,93	221	0,90	1	233	3	0	4	240	1,3	0,0	1,7	84,1
		L 1201/K 1207 Hochdorf		189	3.722	5.767	22	234	1,00	2,0	180	0,56	169	1,18	4	48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4
	2	FS	3,0																					
L 1201		82446		12.190	11.837	11.514	323	13.903	1,01	735	581	1,89	465	2,37	12	652	16	3	10	681	2,3	0,4	1,5	88,7
	8116	**7322 1213**	801	531	12.900		52			1,3	606	2,15	482	2,49	2	710	20	3	10	743	2,7	0,4	1,3	89,0
		L 1201/K 1207 Hochdorf		12.975	13.052	166	226	13.455	0,52	880						481	5	1	7	494	1,0	0,2	1,4	87,1
		L 1192/L 1201 Querspange Reich		520	6.670	11.348	45	448	1,08	2,6	285	1,05	270	0,74	2	115	2	0	1	118	1,7	0,0	0,8	80,7
	2	FS	2,2																					
L 1202		82407		6.040	6.226	6.100	126	7.234	0,94	536	230	1,30	363	1,65	15	351	6	2	6	365	1,6	0,5	1,6	86,0
	8116	**7321 1205**	801	218	6.825		18			1,9	245	1,22	357	1,68	3	387	7	2	7	403	1,7	0,5	1,7	86,5
		L 1202/L 1205 Wolfschlugen		6.429	6.385	100	78	7.012	0,57	584	218	1,38	355	1,69	3	246	1	0	4	251	0,4	0,0	1,6	84,2
		L 1202/L 1204 Neuhausen		214	3.918	6.000	30	222	1,11	1,3	183	0,55	178	0,56	3	46	1	0	1	48	2,1	0,0	2,1	77,3
	2	FS	1,9																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1202		82408		7.344	8.145	7.959	186		1,01	491							*449*	*4*	*6*	*1*	*460*	*0,9*	*1,3*	*0,2*	*86,5*
	8116	**7321 1206**	801	196	9.038		1			1,7							*485*	*5*	*6*	*1*	*497*	*1,0*	*1,2*	*0,2*	*86,8*
		L 1202/L 1205 Wolfschlugen		7.817	9.116	21	75		0,42	767							*339*	*3*	*5*	*1*	*348*	*0,9*	*1,4*	*0,3*	*85,3*
		L 1202/L 1204 Neuhausen		191	3.781	7.938	110			1,9							*95*	*1*	*2*	*0*	*98*	*1,0*	*2,0*	*0,0*	*79,8*
	2	OD	2,0																					
L 1204		82168		10.201	9.800	9.489	311	12.229	0,78	862	505	2,97	520	1,54	10	542	12	5	11	570	2,1	0,9	1,9	88,1
	8116	**7222 1209**	801	459	11.438		14			2,9	479	2,71	483	1,24	2	607	15	6	12	640	2,3	0,9	1,9	88,6
		L 1200/L 1204 Denkendorf		10.858	8.927	184	200	11.746	0,44	613	346	0,58	349	0,57	1	347	3	2	7	359	0,8	0,6	1,9	86,0
		L 1204/ K 1215 Körschtal		452	4.991	9.305	97	483	0,98	1,3	205	0,98	239	0,84	2	79	3	2	1	85	3,5	2,4	1,2	79,9
	2	FS	3,6																					
L 1204		82169		10.616	11.773	10.797	976		1,01	796							*622*	*34*	*17*	*13*	*686*	*5,0*	*2,5*	*1,9*	*89,3*
	8116	**7222 1210**	801	986	13.253		55			2,4							*684*	*42*	*21*	*14*	*761*	*5,5*	*2,8*	*1,8*	*89,8*
		L 1204/ K 1215 Körschtal		11.299	13.371	232	581		0,34	599							*434*	*11*	*7*	*10*	*462*	*2,4*	*1,5*	*2,2*	*87,4*
		L 1192/ L 1204 Altbach		972	4.516	10.565	340			3,3							*79*	*11*	*8*	*2*	*100*	*11,0*	*8,0*	*2,0*	*82,0*
	2	FS	2,4																					
L 1204		82417		9.525	6.629	6.269	360	7.931	0,90	466	280	3,57	363	4,41	7	353	14	6	7	380	3,7	1,6	1,8	86,5
	8116	**7321 1216**	801	614	7.483		58			6,0	257	3,50	343	3,50	1	392	16	7	7	422	3,8	1,7	1,7	86,9
		L 1202/L 1204 Neuhausen		10.138	6.764	111	196	7.315	0,46	465	273	3,30	346	3,76	6	242	5	2	5	254	2,0	0,8	2,0	84,6
		L 1200/L 1204 Denkendorf		604	3.448	6.158	106	616	1,11	4,2	144	1,39	158	1,90	2	61	5	2	1	69	7,2	2,9	1,4	79,4
	2	FS	3,3																					
L 1205		82148		6.370	6.760	6.506	254	7.539	1,00	412							*380*	*13*	*2*	*6*	*401*	*3,2*	*0,5*	*1,5*	*86,5*
	8111	**7221 1211**	805	244	7.272		116			0,8							*413*	*15*	*2*	*7*	*437*	*3,4*	*0,5*	*1,6*	*86,9*
		L 1192/L 1205, S*Stgt.-Vaihing		6.554	7.271	109	110	7.235	0,60	497							*282*	*7*	*1*	*4*	*294*	*2,4*	*0,3*	*1,4*	*85,0*
		L 1205/K 9516, Stgt.-Plieninge		246	4.334	6.397	28	304	1,03	2,4							*38*	*3*	*0*	*1*	*42*	*7,1*	*0,0*	*2,4*	*77,2*
	2	FS	9,3																					
L 1205		82410		7.120	7.896	7.592	304	8.637	0,96	411							*441*	*14*	*2*	*8*	*465*	*3,0*	*0,4*	*1,7*	*87,2*
	8116	**7321 1208**	801	278	8.679		169			1,8							*482*	*15*	*3*	*9*	*509*	*2,9*	*0,6*	*1,8*	*87,6*
		B 312/L 1205 Bernhausen		7.578	8.336	120	93	8.187	0,50	471							*321*	*9*	*2*	*4*	*336*	*2,7*	*0,6*	*1,2*	*85,5*
		L 1205/K 1225 Sielmingen		286	4.334	7.472	42	450	1,07	2,1							*48*	*6*	*1*	*1*	*56*	*10,7*	*1,8*	*1,8*	*78,7*
	2	FS	1,4																					
L 1205		82411		8.706	9.655	9.167	488	10.813	1,01	561							*528*	*23*	*5*	*12*	*568*	*4,0*	*0,9*	*2,1*	*88,3*
	8116	**7321 1209**	801	465	10.397		156			3,8							*581*	*27*	*7*	*13*	*628*	*4,3*	*1,1*	*2,1*	*88,8*
		L 1202/L 1205 Wolfschlugen		9.266	10.543	205	243	10.159	0,53	456							*369*	*10*	*1*	*9*	*389*	*2,6*	*0,3*	*2,3*	*86,5*
		L 1185/L 1205 Oberensingen Mit		469	5.495	8.962	89	654	1,08	8,2							*65*	*4*	*1*	*1*	*71*	*5,6*	*1,4*	*1,4*	*79,2*
	2	FS	5,1																					
L 1205		82418		5.103	5.659	5.407	252	6.090	0,88	308							*310*	*10*	*5*	*8*	*333*	*3,0*	*1,5*	*2,4*	*86,1*
	8116	**7321 1217**	801	241	6.208		88			1,8							*346*	*11*	*5*	*9*	*371*	*3,0*	*1,3*	*2,4*	*86,6*
		L 1205/K 1225 Sielmingen		5.431	5.470	131	79	5.810	0,62	334							*205*	*4*	*3*	*6*	*218*	*1,8*	*1,4*	*2,8*	*84,3*
		L 1202/L 1205 Wolfschlugen		244	3.869	5.276	85	280	1,06	4,6							*38*	*2*	*1*	*1*	*42*	*4,8*	*2,4*	*2,4*	*77,3*
	2	FS	4,4																					
L 1207		82438		12.934	14.343	14.012	331		1,01	804							*795*	*9*	*11*	*17*	*832*	*1,1*	*1,3*	*2,0*	*89,8*
	8116	**7322 1203**	801	343	15.359		10			1,4							*855*	*11*	*14*	*19*	*899*	*1,2*	*1,6*	*2,1*	*90,2*
		B 313/L 1207 AS. Wernau		13.766	15.495	280	139		0,62	783							*616*	*4*	*3*	*10*	*633*	*0,6*	*0,5*	*1,6*	*88,3*
		L 1207/K 1205 Abzw. Ötlingen-N		337	9.449	13.732	182			1,5							*125*	*1*	*1*	*1*	*128*	*0,8*	*0,8*	*0,8*	*81,1*
	2	OD	2,5																					
L 1207		82439		8.534	8.913	8.723	190	10.355	0,85	591	397	1,51	357	1,68	12	492	9	2	10	513	1,8	0,4	1,9	87,6
	8116	**7322 1204**	801	239	10.026		23			1,8	402	1,24	360	1,67	2	530	12	2	9	553	2,2	0,4	1,6	87,8
		L 1207/L 1250/K 1266 Wernau		7.931	8.506	172	137	10.078	0,54	481	345	1,45	336	1,79	11	382	2	0	10	394	0,5	0,0	2,5	86,5
		L 1200/L 1207 Kirchheim		261	5.438	8.551	30	277	1,04	2,7	216	0,46	241	0,83	3	85	1	0	2	88	1,1	0,0	2,3	79,9
	2	FS	3,7																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1208		82372		12.255	13.216	12.646	570		0,94	708						*685*	*28*	*4*	*29*	*746*	*3,8*	*0,5*	*3,9*	*90,0*
	8115	**7320 1103**	804	538	14.230		286			5,1						*734*	*33*	*4*	*32*	*803*	*4,1*	*0,5*	*4,0*	*90,4*
		L 1208/K 1050 Waldenbuch, Krei		12.711	13.320	501	215		0,67	704						*546*	*12*	*2*	*19*	*579*	*2,1*	*0,3*	*3,3*	*88,6*
		L 1185/L 1208 Waldenbuch, Krei		561	9.545	12.145	69			4,0						*151*	*6*	*1*	*3*	*161*	*3,7*	*0,6*	*1,9*	*82,7*
	2	OD	0,2																					
L 1208		82373		11.320	10.604	10.234	370	12.952	0,75	1.031	411	3,65	650	2,31	18	581	18	3	13	615	2,9	0,5	2,1	88,5
	8115	**7320 1104**	804	449	12.177		125			1,9	455	3,30	620	2,10	3	630	20	4	14	668	3,0	0,6	2,1	88,9
		L 1208/K 1051 Steinenbronn		11.012	9.166	220	187	12.445	0,55	1.001	314	2,55	395	2,03	5	435	9	2	10	456	2,0	0,4	2,2	87,2
		L 1208/K 1226 Echterdingen		461	6.683	10.014	58	507	1,00	1,6	311	1,29	277	1,81	4	89	4	1	1	95	4,2	1,1	1,1	80,2
	2	FS	6,5																					
L 1208		82374		4.953	5.265	5.029	236	6.156	0,94	548	215	2,79	240	2,50	25	291	11	2	7	311	3,5	0,6	2,3	85,7
	8416	**7320 1108**	801	167	5.749		93			1,9	217	2,76	233	2,58	4	320	13	3	8	344	3,8	0,9	2,3	86,2
		L 1208/K 6947 Dettenhausen		5.272	5.416	124	103	5.830	0,59	315	197	2,03	218	2,29	4	196	5	1	7	209	2,4	0,5	3,3	84,2
		L 1208 Kreisgrenze nördl. Dett		168	3.372	4.905	40	326	1,01	2,0	138	0,72	135	0,74	5	33	3	0	1	37	8,1	0,0	2,7	76,8
	2	FS	1,6																					
L 1208		82375		7.247	7.779	7.285	494	8.456	1,01	351						*422*	*24*	*5*	*11*	*462*	*5,2*	*1,1*	*2,4*	*87,6*
	8416	**7320 1109**	801	367	8.235		123			4,5						*464*	*28*	*7*	*13*	*512*	*5,5*	*1,4*	*2,5*	*88,2*
		L 1208/K 6912 südl. Dettenhaus		7.466	8.324	180	287	7.840	0,67	420						*294*	*9*	*1*	*6*	*310*	*2,9*	*0,3*	*1,9*	*85,5*
		L 1208/K 6947 Dettenhausen		477	5.504	7.105	84	616	1,04	3,3						*46*	*3*	*0*	*0*	*49*	*6,1*	*0,0*	*0,0*	*76,9*
	2	OD	0,9																					
L 1208		86364		7.272	7.843	7.589	254	7.583	1,01	391						*440*	*12*	*3*	*13*	*468*	*2,6*	*0,6*	*2,8*	*87,6*
	8115	**7320 1211**	804	251	8.178		69			3,7						*502*	*15*	*3*	*14*	*534*	*2,8*	*0,6*	*2,6*	*88,1*
		L 1185/L 1208 Waldenbuch, Krei		7.543	8.219	210	136	7.202	0,75	435						*263*	*2*	*1*	*9*	*275*	*0,7*	*0,4*	*3,3*	*85,3*
		L 1208/K 1051 Steinenbronn		253	6.158	7.379	49	381	1,01	2,3						*39*	*2*	*1*	*1*	*43*	*4,7*	*2,3*	*2,3*	*77,4*
	2	FS	3,1																					
L 1208		86356		6.133	6.614	6.340	274	6.846	1,03	386						*368*	*13*	*3*	*10*	*394*	*3,3*	*0,8*	*2,5*	*86,8*
	8115	**7320 1215**	804	267	6.704		94			3,3						*413*	*15*	*3*	*11*	*442*	*3,4*	*0,7*	*2,5*	*87,3*
		L 1208 Kreisgrenze nördl. Dett		6.361	6.901	161	136	6.464	0,90	484						*239*	*7*	*1*	*5*	*252*	*2,8*	*0,4*	*2,0*	*84,6*
		L 1208/K 1050 Waldenbuch, Krei		272	6.045	6.179	44	382	0,98	2,2						*36*	*3*	*0*	*0*	*39*	*7,7*	*0,0*	*0,0*	*76,0*
	2	FS	3,1																					
L 1208		82391		10.763	11.937	11.672	265		1,01	519						*664*	*7*	*9*	*0*	*680*	*1,0*	*1,3*	*0,0*	*88,1*
	8116	**7321 1101**	801	273	12.498		8			1,8						*694*	*8*	*10*	*0*	*712*	*1,1*	*1,4*	*0,0*	*88,3*
		L 1208/K 1226 Echterdingen		11.456	12.608	0	107		0,74	541						*575*	*3*	*5*	*0*	*583*	*0,5*	*0,9*	*0,0*	*87,3*
		B 27/L 1208 Echterdingen		269	9.298	11.672	150			0,7						*131*	*1*	*1*	*0*	*133*	*0,8*	*0,8*	*0,0*	*80,9*
	2	OD	1,5																					
L 1208		85815		8.207	7.991	7.696	295	9.109	0,84	431	363	2,75	326	3,07	20	441	12	5	8	466	2,6	1,1	1,7	87,2
	8416	**7420 1102**	801	252	8.749		78			3,0	356	2,53	319	2,51	4	479	14	7	9	509	2,8	1,4	1,8	87,7
		L 1208/K 6911 Lustnau		8.218	7.341	129	126	8.639	0,69	504	303	0,66	260	1,54	1	326	5	1	5	337	1,5	0,3	1,5	85,5
		B 464/L 1208 Kälberstelle		372	6.048	7.567	91	470	1,01	4,3	307	0,65	272	0,74	4	64	2	1	0	67	3,0	1,5	0,0	78,2
	2	FS	8,7																					
L 1208		82690		3.334	3.372	3.177	195	3.849	0,90	209	169	3,55	140	5,00	11	180	9	2	6	197	4,6	1,0	3,0	84,1
	8416	**7420 1103**	801	201	3.672		80			3,0	166	3,61	140	5,00	2	197	10	3	6	216	4,6	1,4	2,8	84,4
		B 464/L 1208 Kälberstelle		2.613	3.311	94	75	3.555	0,65	220	159	1,26	108	0,93	1	132	4	1	4	141	2,8	0,7	2,8	82,4
		L 1208/K 6912 südl. Dettenhaus		173	2.371	3.083	40	294	1,00	5,2	118	0,85	97	2,06	2	25	2	0	0	27	7,4	0,0	0,0	74,4
	2	FS	1,8																					
L 1208 A		82412		9.872	10.948	10.640	308	11.753	1,01	528						*635*	*16*	*2*	*10*	*663*	*2,4*	*0,3*	*1,5*	*88,5*
	8116	**7321 1211**	801	292	11.878		109			1,8						*704*	*18*	*3*	*11*	*736*	*2,4*	*0,4*	*1,5*	*89,0*
		L 1192/L 1208 Echterdingen		10.507	12.044	159	161	11.378	0,49	441						*427*	*6*	*1*	*7*	*441*	*1,4*	*0,2*	*1,6*	*86,7*
		L 1208 A/L1209 Bernhausen		295	5.778	10.481	38	375	1,02	3,1						*41*	*2*	*0*	*0*	*43*	*4,7*	*0,0*	*0,0*	*76,2*
	2	FS	3,8																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1208 B		82732		6.299	6.806	6.642	164	7.467	1,01	389	293	1,71	321	1,56	11	389	9	1	4	403	2,2	0,2	1,0	86,2
	8116	**7421 1206**	801	170	7.488		61			0,5	327	1,22	353	1,13	2	428	11	1	4	444	2,5	0,2	0,9	86,6
		L 1208B/K 1234 Neckartenzlinge		6.064	7.577	76	87	7.258	0,47	380						272	3	0	4	279	1,1	0,0	1,4	84,6
		L 1208B/K 1258 Bempflingen		159	3.488	6.566	16	209	1,08	0,7	140	0,71	153	1,31	2	44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2
	2	FS	1,0																					
L 1208 B		82737		5.958	6.607	6.446	161			307						*340*	*8*	*0*	*23*	*371*	*2,2*	*0,0*	*6,2*	*87,5*
	8116	**7421 1213**	801	152			51			7,2						*367*	*10*	*0*	*25*	*402*	*2,5*	*0,0*	*6,2*	*87,9*
		B 297/L 1208B Neckartenzlingen		6.341		388	103			306						*264*	*3*	*0*	*16*	*283*	*1,1*	*0,0*	*5,7*	*86,1*
		B 312/L 1208B AS Bempflingen		153		6.058	7			5,3						*78*	*2*	*0*	*3*	*83*	*2,4*	*0,0*	*3,6*	*80,2*
	2	OD	1,3																					
L 1209		82413		4.829	5.356	5.197	159	6.088	0,92	355						*299*	*6*	*3*	*9*	*317*	*1,9*	*0,9*	*2,8*	*85,9*
	8116	**7321 1212**	801	157	5.811		33			1,7						*327*	*7*	*3*	*9*	*346*	*2,0*	*0,9*	*2,6*	*86,2*
		L 1185/L 1209 Burkhardtsmühle		5.140	5.341	136	83	5.849	0,62	443						*223*	*3*	*1*	*5*	*232*	*1,3*	*0,4*	*2,2*	*84,2*
		B 312/L 1209 Bernhausen		155	3.583	5.061	43	239	1,10	2,2						*33*	*2*	*0*	*0*	*35*	*5,7*	*0,0*	*0,0*	*75,4*
	2	FS	7,0																					
L 1209		82414		6.188	6.862	6.642	220	7.329	1,01	296						*394*	*11*	*2*	*6*	*413*	*2,7*	*0,5*	*1,5*	*86,5*
	8116	**7321 1213**	801	210	7.401		70			1,5						*439*	*12*	*3*	*6*	*460*	*2,6*	*0,7*	*1,3*	*87,0*
		L 1205/L 1209 Bernhausen		6.586	7.506	86	113	7.054	0,52	306						*264*	*4*	*0*	*4*	*272*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*84,5*
		L 1209/K 1225 Sielmingen		212	3.856	6.556	37	275	1,07	3,3						*30*	*2*	*0*	*0*	*32*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
	2	FS	1,3																					
L 1209		82415		11.279	9.834	9.240	594	11.157	1,01	475						515	15	16	7	553	2,7	2,9	1,3	88,1
	8116	**7321 1214**	801	748	10.527		74			3,8						553	18	20	8	599	3,0	3,3	1,3	88,5
		L 1209/K 1225 Sielmingen		12.005	10.651	128	234	10.181	0,61	479	420	3,81	393	3,82	8	399	7	4	5	415	1,7	1,0	1,2	86,4
		L 1204/L 1209 Umfahrung Neuhau		742	6.431	9.112	286	976	1,11	3,2	287	1,39	228	0,88	1	111	8	4	1	124	6,5	3,2	0,8	81,7
	2	OD	2,3																					
L 1210		82733		5.699	6.330	6.056	274	7.344	0,86	477	329	2,74	273	3,66	21	350	14	1	8	373	3,8	0,3	2,1	86,4
	8116	**7421 1207**	801	284	6.987		50			2,0	346	2,89	284	3,87	4	376	17	2	9	404	4,2	0,5	2,2	86,8
		B313/L210 Metzingen		6.066	6.024	139	201	6.995	0,62	436	226	0,88	223	2,69	1	266	6	0	7	279	2,2	0,0	2,5	85,1
		L 1210/L 1250 Neuffen Kreisver		280	4.357	5.917	23	349	1,05	3,5	193	1,55	237	1,69	4	42	3	0	1	46	6,5	0,0	2,2	77,5
	2	FS	8,0																					
L 1210		82751		10.580	9.906	9.534	372	10.994	1,01	634	362	3,59	471	2,97	12	536	15	7	12	570	2,6	1,2	2,1	88,3
	8116	**7422 1203**	801	602	10.373		27			2,3	349	2,87	510	2,75	2	580	19	9	12	620	3,1	1,5	1,9	88,6
		L 1210/L 1250 Neuffen Kreisver		9.973	10.496	197	228	10.358	0,73	587						404	3	1	11	419	0,7	0,2	2,6	86,8
		B 465/L 1210 Owen		417	7.558	9.337	117	636	1,11	2,2	372	1,08	262	1,15	2	95	2	1	1	99	2,0	1,0	1,0	80,2
	2	FS	7,5																					
L 1212		82764		1.939	2.691	2.586	105	2.544	0,87	344						*143*	*4*	*2*	*10*	*159*	*2,5*	*1,3*	*6,3*	*84,0*
	8116	**7423 1201**	801	113	2.619		20			1,1						*158*	*5*	*3*	*11*	*177*	*2,8*	*1,7*	*6,2*	*84,5*
		B 465/L 1212 Schlatterhöhe		2.583	2.277	158	51	2.414	1,33	341						*97*	*1*	*1*	*6*	*105*	*1,0*	*1,0*	*5,7*	*81,9*
		L 1212/K 1250 Torfgrube		104	3.494	2.428	34	130	1,11	0,8						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	4,8																					
L 1212		82765		2.243	2.087	1.959	128	2.231	0,99	151						*112*	*5*	*2*	*5*	*124*	*4,0*	*1,6*	*4,0*	*82,4*
	8116	**7423 1202**	801	103	2.175		50			1,2						*118*	*6*	*2*	*6*	*132*	*4,5*	*1,5*	*4,5*	*82,9*
		L 1212/K 1250 Torfgrube		2.003	2.156	87	52	2.075	0,78	130						*88*	*4*	*1*	*4*	*97*	*4,1*	*1,0*	*4,1*	*81,3*
		L 1200/L1212Abzw. Hepsisau		122	1.701	1.872	26	156	1,11	1,4						*13*	*1*	*0*	*0*	*14*	*7,1*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	6,4																					
L 1213		82459		2.289	2.532	2.433	99	2.621	0,99	303						*137*	*4*	*2*	*6*	*149*	*2,7*	*1,3*	*4,0*	*83,1*
	8116	**7323 1204**	801	101	2.564		11			1,0						*149*	*5*	*2*	*6*	*162*	*3,1*	*1,2*	*3,7*	*83,4*
		L 1200/L 1213 Weilheim		2.430	2.540	95	60	2.490	0,95	187						*104*	*1*	*1*	*5*	*111*	*0,9*	*0,9*	*4,5*	*81,8*
		L 1213/L 1217 Gruibingen		99	2.424	2.338	28	131	1,04	0,5						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2	FS	8,9																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1214		82457		10.560	11.712	11.103	609	13.246	0,91	634						*638*	*22*	*12*	*10*	*682*	*3,2*	*1,8*	*1,5*	*88,9*
	8116	**7323 1202**	801	612	12.717		62			5,6						*700*	*27*	*16*	*11*	*754*	*3,6*	*2,1*	*1,5*	*89,4*
		L 1200/L 1214 Weilheim		11.240	11.515	164	311	12.172	0,63	647						*452*	*6*	*3*	*7*	*468*	*1,3*	*0,6*	*1,5*	*87,0*
		AS Aichelberg A 8/L 1214 (058)		605	8.000	10.939	236	1.074	1,10	1,9						*90*	*3*	*5*	*1*	*99*	*3,0*	*5,1*	*1,0*	*80,8*
	2	FS	2,1																					
L 1214		82460		14.159	14.441	13.962	479	16.999	0,86	953	596	2,68	690	2,17	227	805	22	4	10	841	2,6	0,5	1,2	89,5
	8116	**7323 1205**	801	549	16.338		233			2,6	576	2,78	650	2,31	38	878	26	5	11	920	2,8	0,5	1,2	89,9
		L 1214/K 1419 Bezgenriet, Krei		14.716	14.003	175	175	16.360	0,50	871	493	2,43	575	1,91	74	582	12	1	7	602	2,0	0,2	1,2	87,9
		B 10/L 1214 Eislingen		544	8.205	13.787	71	639	1,04	2,2	327	0,92	328	0,91	53	116	7	0	1	124	5,6	0,0	0,8	81,2
	2	FS	7,8																					
L 1214		82464		11.582	11.735	11.210	525	13.149	1,05	955	516	4,84	477	2,73	13	645	23	7	10	685	3,4	1,0	1,5	88,9
	8116	**7323 1209**	801	503	12.406		101			2,8	517	6,19	479	2,71	2	705	27	9	10	751	3,6	1,2	1,3	89,2
		AS Aichelberg A 8/L 1214 (058)		12.327	13.040	176	292	12.231	0,63	623	632	2,37	487	2,87	7	464	10	2	10	486	2,1	0,4	2,1	87,4
		L 1214/K 1419 Bezgenriet, Krei		502	7.847	11.034	132	918	1,11	3,4	318	2,20	319	0,63	3	90	4	2	2	98	4,1	2,0	2,0	80,8
	2	FS	7,2																					
L 1214		82472		10.816	11.995	11.594	401	13.434	0,96	644						*643*	*18*	*4*	*9*	*674*	*2,7*	*0,6*	*1,3*	*88,6*
	8116	**7324 1100**	801	402	13.068		62			4,0						*693*	*21*	*5*	*10*	*729*	*2,9*	*0,7*	*1,4*	*89,0*
		B 10 Ausfahrt Eislingen		11.512	12.566	158	259	12.796	0,53	603						*500*	*6*	*2*	*6*	*514*	*1,2*	*0,4*	*1,2*	*87,2*
		B 10 /K 1404 Salach		396	6.979	11.436	80	638	1,10	2,7						*143*	*5*	*2*	*1*	*151*	*3,3*	*1,3*	*0,7*	*82,0*
	4	FS	0,9																					
L 1214		82473		10.405	11.540	11.080	460	14.152	0,86	582						*613*	*18*	*7*	*11*	*649*	*2,8*	*1,1*	*1,7*	*88,7*
	8116	**7324 1101**	801	468	12.866		35			3,3						*661*	*22*	*8*	*11*	*702*	*3,1*	*1,1*	*1,6*	*89,0*
		B 10/L 1214 Eislingen		11.075	11.076	181	290	13.510	0,54	666						*478*	*6*	*3*	*7*	*494*	*1,2*	*0,6*	*1,4*	*87,2*
		B 10/B 466 Süßen		459	6.950	10.899	135	642	1,06	3,8						*136*	*5*	*3*	*1*	*145*	*3,4*	*2,1*	*0,7*	*82,0*
	4	FS	2,7		*Kennwerte nur z.T. ableitbar*																			
L 1214		82474		6.136	6.805	6.623	182	7.607	1,00	427						*363*	*7*	*3*	*9*	*382*	*1,8*	*0,8*	*2,4*	*86,5*
	8116	**7324 1102**	801	187	7.263		12			1,4						*393*	*9*	*3*	*9*	*414*	*2,2*	*0,7*	*2,2*	*86,8*
		B 10/B 466 Süßen		6.531	7.260	150	122	7.398	0,60	277						*283*	*2*	*1*	*6*	*292*	*0,7*	*0,3*	*2,1*	*85,1*
		B 10/K 1439 Geislingen		181	4.367	6.473	48	209	1,12	4,7						*82*	*2*	*1*	*1*	*86*	*2,3*	*1,2*	*1,2*	*79,7*
	2	FS	3,9		*Kennwerte nur z.T. ableitbar*																			
L 1214		82478		8.908	7.887	7.704	183	11.253	1,06	574						*423*	*5*	*5*	*10*	*443*	*1,1*	*1,1*	*2,3*	*87,1*
	8116	**7324 1106**	801	256	8.200		17			1,0						*457*	*6*	*6*	*11*	*480*	*1,3*	*1,3*	*2,3*	*87,5*
		B 10/L 1214 Eislingen		7.569	8.710	175	72	10.895	0,70	653						*327*	*2*	*2*	*7*	*338*	*0,6*	*0,6*	*2,1*	*85,7*
		B 10 /K 1404 Salach		186	5.772	7.529	94	358	1,48	1,6						*95*	*1*	*2*	*1*	*99*	*1,0*	*2,0*	*1,0*	*80,3*
	4	OD	2,5		*Kennwerte nur z.T. ableitbar*																			
L 1217		82462		2.715	3.011	2.831	180	3.260	1,01	185						*162*	*7*	*4*	*2*	*175*	*4,0*	*2,3*	*1,1*	*83,0*
	8116	**7323 1207**	801	173	3.189		51			4,5						*184*	*8*	*5*	*2*	*199*	*4,0*	*2,5*	*1,0*	*83,6*
		B 466/L 1217 Mühlhausen		2.890	3.234	33	64	3.034	0,63	184						*100*	*3*	*1*	*2*	*106*	*2,8*	*0,9*	*1,9*	*80,9*
		L 1217/K1448 Abzw. Auendorf		175	2.005	2.798	65	226	1,06	1,9						*25*	*1*	*0*	*0*	*26*	*3,8*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2	FS	6,8																					
L 1217		82463		8.126	9.641	9.318	323	11.527	0,88	716	345	3,19	543	2,21	20	533	14	4	6	557	2,5	0,7	1,1	87,7
	8116	**7323 1208**	801	304	10.868		96			2,7	378	2,91	575	2,26	3	581	17	5	6	609	2,8	0,8	1,0	88,1
		L 1217/K 1424 Heiningen		10.568	9.572	95	153	11.052	0,49	699	331	2,42	488	2,25	3	392	6	1	4	403	1,5	0,2	1,0	86,1
		L 1075/L 1214 Göppingen		373	5.370	9.223	74	475	1,11	1,9	242	0,83	240	0,83	4	86	3	1	1	91	3,3	1,1	1,1	80,0
	2	FS	4,6																					
L 1217		82465		10.399	10.000	9.689	311	11.261	0,93	592	391	2,81	508	1,97	227	558	14	4	10	586	2,4	0,7	1,7	88,1
	8116	**7323 1210**	801	348	11.003		79			3,3	404	2,48	527	1,90	38	611	16	6	11	644	2,5	0,9	1,7	88,6
		L 1217/K1448 Abzw. Auendorf		9.403	10.252	168	157	10.843	0,56	663	355	2,54	457	1,97	74	398	6	1	7	412	1,5	0,2	1,7	86,5
		L 1217/K 1424 Heiningen		311	6.143	9.521	75	418	1,07	1,7	268	0,75	228	0,44	53	75	2	1	1	79	2,5	1,3	1,3	79,4
	2	FS	5,1																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1218	82485		5.008	5.190	5.151	39	5.956	1,01	452	204	0,49	323	0,62	10	296	2	0	4	302	0,7	0,0	1,3	84,9
	8116 **7324 1201** 801	TM	47	5.616		0			0,3	252	0,79	414	0,48	2	328	2	0	5	335	0,6	0,0	1,5	85,4
	B 466/L 1218 Reichenbach i. T.	2023	4.554	5.683	70	34	5.912	0,55	499						202	1	0	3	206	0,5	0,0	1,5	83,2
	L 1218/K 1426 Schlat	H	31	3.110	5.081	5	44	1,11	0,3	163	0,00	117	0,00	2	44	0	0	0	44	0,0	0,0	0,0	75,9
	2 FS 6,6																						
L 1218	82486		6.304	7.235	6.955	280	8.739	0,71	439	346	2,60	416	3,13	2	398	11	4	5	418	2,6	1,0	1,2	86,5
	8116 **7324 1202** 801	TM	271	8.306		10			2,2	336	2,38	392	2,81	1	430	14	5	5	454	3,1	1,1	1,1	86,9
	L 1218/K 1426 Schlat	2023	7.722	5.890	86	180	8.281	0,60	476	198	0,51	197	1,02	1	303	2	2	4	311	0,6	0,6	1,3	85,1
	B 10/B 466 Süßen	H	343	4.984	6.869	90	458	1,11	1,4	193	0,00	165	0,00	1	63	2	3	0	68	2,9	4,4	0,0	78,7
	2 FS 4,4																						
L 1221	86090		2.923	2.331	2.149	182	2.612	1,04	141	94	6,38	106	4,72	24	123	5	6	2	136	3,7	4,4	1,5	82,3
	8136 **7225 1214** 802	TM	106	2.471		4			7,6	100	5,00	116	3,45	4	136	6	8	2	152	3,9	5,3	1,3	82,9
	L 1221 Kreisgrenze Göppingen/O	2023	3.038	2.566	37	78	2.346	0,64	157						83	1	1	2	87	1,1	1,1	2,3	80,1
	L1221/L1162 Bartholomä Möhnhof	H	105	1.574	2.112	100	266	1,10	3,3	61	1,64	70	0,00	4	18	1	1	0	20	5,0	5,0	0,0	73,7
	2 FS 3,1																						
L 1221	82501		5.992	7.205	6.925	280	8.009	0,92	417	338	2,37	279	3,23	9	391	10	6	8	415	2,4	1,4	1,9	86,8
	8116 **7325 1204** 801	TM 2G	254	7.826		9			1,8	332	1,81	274	2,55	2	418	12	8	9	447	2,7	1,8	2,0	87,3
	L 1221/K 1400 Geislingen Abzw.	2023	7.486	7.173	136	158	7.618	0,64	482	274	1,09	240	1,25	1	308	3	2	5	318	0,9	0,6	1,6	85,3
	L 1221/K 1449 Eybachtal Roggen	H	466	5.043	6.789	113	391	1,04	2,7	210	0,48	225	0,00	2	68	1	2	0	71	1,4	2,8	0,0	78,6
	2 FS 4,4																						
L 1221	82502		5.298	5.876	5.531	345	6.251	1,01	293						*321*	*10*	*9*	*2*	*342*	*2,9*	*2,6*	*0,6*	*85,7*
	8116 **7325 1205** 801	TM	346	6.179		36			3,8						*357*	*14*	*11*	*2*	*384*	*3,6*	*2,9*	*0,5*	*86,3*
	L 1221/K 1449 Eybachtal Roggen	2021	5.639	6.266	38	148	5.779	0,67	276						*207*	*3*	*3*	*1*	*214*	*1,4*	*1,4*	*0,5*	*83,3*
	B 466/L 1221 Böhmenkirch Ratha	F	344	4.137	5.493	161	472	1,05	4,6						*49*	*1*	*2*	*0*	*52*	*1,9*	*3,8*	*0,0*	*77,4*
	2 FS 5,9																						
L 1221	82503		2.562	3.158	2.833	325	3.626	1,01	168						*160*	*9*	*10*	*2*	*181*	*5,0*	*5,5*	*1,1*	*83,7*
	8116 **7325 1206** 801	TM	314	3.340		10			10,1						*182*	*11*	*13*	*2*	*208*	*5,3*	*6,3*	*1,0*	*84,4*
	B 466/L 1221 Böhmenkirch, Abzw	2022	3.031	3.376	31	146	3.173	0,67	202						*94*	*2*	*2*	*1*	*99*	*2,0*	*2,0*	*1,0*	*80,3*
	L 1221 Kreisgrenze Göppingen/O	F	326	2.242	2.802	169	453	1,11	8,4						*31*	*1*	*1*	*0*	*33*	*3,0*	*3,0*	*0,0*	*75,4*
	2 FS 5,4																						
L 1221	82504		9.023	10.007	9.897	110		1,01	545						*552*	*3*	*3*	*25*	*583*	*0,5*	*0,5*	*4,3*	*88,9*
	8116 **7325 1208** 801	TM	113	10.737		2			0,8						*599*	*4*	*3*	*29*	*635*	*0,6*	*0,5*	*4,6*	*89,3*
	B 10/B 466/L 1221 Geislingen S	2015	9.604	10.832	411	55		0,61	507						*408*	*1*	*1*	*12*	*422*	*0,2*	*0,2*	*2,8*	*86,9*
	L 1221/K 1400 Geislingen Abzw.	F	111	6.501	9.486	53			0,9						*84*	*0*	*1*	*1*	*86*	*0,0*	*1,2*	*1,2*	*79,5*
	2 OD 1,9																						
L 1224	82505		5.642	6.257	6.033	224		1,01	338						*355*	*5*	*8*	*0*	*368*	*1,4*	*2,2*	*0,0*	*85,6*
	8116 **7325 1209** 801	TM	232	6.848		6			2,6						*391*	*6*	*9*	*0*	*406*	*1,5*	*2,2*	*0,0*	*86,0*
	B 10/L 1224 Geislingen Städt.	2015	6.005	6.910	0	84		0,49	343						*248*	*3*	*3*	*0*	*254*	*1,2*	*1,2*	*0,0*	*83,8*
	L 1221/L 1224 Geislingen Werks	F	228	3.385	6.033	134			3,0						*43*	*1*	*1*	*0*	*45*	*2,2*	*2,2*	*0,0*	*76,5*
	2 OD 0,5																						
L 1225	82197		3.808	4.041	3.914	127	4.162	0,93	196						*226*	*5*	*2*	*5*	*238*	*2,1*	*0,8*	*2,1*	*84,4*
	8119 **7223 1202** 805	TM	131	4.233		3			1,8						*253*	*7*	*2*	*6*	*268*	*2,6*	*0,7*	*2,2*	*85,0*
	L 1225/K 1451 Wangen-Oberwälde	2020	3.918	3.955	90	96	4.008	0,86	220						*140*	*2*	*0*	*3*	*145*	*1,4*	*0,0*	*2,1*	*82,0*
	L1147/L1225, WN*Oberberken;bei	F	127	3.650	3.824	28	154	1,14	1,7						*29*	*1*	*0*	*0*	*30*	*3,3*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	2 FS 6,1																						
L 1225	82201		988	1.096	1.065	31	1.114	1,04	97						*59*	*1*	*1*	*3*	*64*	*1,6*	*1,6*	*4,7*	*79,6*
	8116 **7223 1206** 801	TM	30	1.136		0			1,0						*66*	*1*	*1*	*3*	*71*	*1,4*	*1,4*	*4,2*	*79,9*
	L 1192/L 1225 Uhingen	2018	1.052	1.185	47	22	1.072	0,75	74						*45*	*0*	*0*	*2*	*47*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*77,8*
	L 1225/K 1451 Wangen-Oberwälde	F	30	848	1.018	9	42	0,95	1,2						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 3,4																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1225		82202		9.354	10.374	9.974	400			482						*531*	*16*	*5*	*31*	*583*	*2,7*	*0,9*	*5,3*	*89,3*
	8116	**7223 1207**	801	395			72			7,2						*572*	*20*	*6*	*33*	*631*	*3,2*	*1,0*	*5,2*	*89,7*
		L 1192/L 1225 Uhingen		9.956		528	229			480						*414*	*6*	*2*	*22*	*444*	*1,4*	*0,5*	*5,0*	*87,9*
		L 1225/K 1410 Holzhausen		391		9.446	99			5,3						*121*	*5*	*2*	*3*	*131*	*3,8*	*1,5*	*2,3*	*82,1*
	2	OD	0,8																					
L 1229		82497		1.757	2.083	1.972	111	2.123	1,03	150						*111*	*3*	*3*	*4*	*121*	*2,5*	*2,5*	*3,3*	*82,1*
	8425	**7325 1200**	802	76	2.131		2			1,8						*119*	*4*	*4*	*5*	*132*	*3,0*	*3,0*	*3,8*	*82,7*
		L1229/K7314 Hofstett-Emerbuch		2.018	2.203	72	53	1.985	0,80	217						*81*	*1*	*2*	*3*	*87*	*1,1*	*2,3*	*3,4*	*80,6*
		L 1164/L 1229 Waldhausen		115	1.701	1.900	56	138	1,07	6,9						*18*	*0*	*1*	*0*	*19*	*0,0*	*5,3*	*0,0*	*73,1*
	2	FS	3,5																					
L 1229		82498		1.716	1.498	1.346	152	1.677	0,92	155	65	7,69	63	7,94	10	78	4	5	1	88	4,5	5,7	1,1	80,6
	8135	**7325 1201**	802	132	1.614		2			16,3	70	8,57	69	5,80	2	86	5	6	2	99	5,1	6,1	2,0	81,4
		L1164/L1229 Bahngleis Gussenst		1.783	1.482	24	64	1.454	0,68	193	63	12,70	65	12,31	4	52	1	1	1	55	1,8	1,8	1,8	78,0
		L 1221/L 1229 Steinenkirch		130	1.099	1.322	86	223	1,06	15,0	45	0,00	38	0,00	3	11	0	1	0	12	0,0	8,3	0,0	71,6
	2	FS	3,6																					
L 1229		82795		1.108	1.178	1.129	49	1.265	1,03	95	54	3,70	45	2,22	12	63	2	1	2	68	2,9	1,5	2,9	79,4
	8425	**7425 1207**	802	32	1.217		1			0,9	53	3,77	49	2,04	2	70	2	2	2	76	2,6	2,6	2,6	79,9
		L110/L1229 Lonsee (Richt.Ettle		1.151	1.255	26	25	1.202	0,78	87	60	3,33	48	4,17	10	44	0	0	1	45	0,0	0,0	2,2	76,9
		L1129/K7312 Stubersheim		32	954	1.103	23	63	1,09	5,4	45	0,00	35	0,00	4	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2	FS	5,1																					
L 1230		82506		8.673	9.618	9.411	207		1,01	529						*532*	*5*	*7*	*15*	*559*	*0,9*	*1,3*	*2,7*	*88,3*
	8116	**7325 1210**	801	215	10.296		6			0,9						*578*	*6*	*8*	*17*	*609*	*1,0*	*1,3*	*2,8*	*88,7*
		L 1230/K 1440 Türkheim Abzw. W		9.231	10.386	245	80		0,62	566						*397*	*2*	*2*	*8*	*409*	*0,5*	*0,5*	*2,0*	*86,5*
		B 10/L 1230 Geislingen		210	6.370	9.166	121			0,9						*82*	*1*	*1*	*1*	*85*	*1,2*	*1,2*	*1,2*	*79,5*
	2	OD	1,0																					
L 1230		82775		14.363	15.405	13.729	1.676	15.624	1,04	701						*789*	*37*	*55*	*7*	*888*	*4,2*	*6,2*	*0,8*	*90,5*
	8425	**7424 1200**	802	1.745	15.732		89			8,5						*864*	*47*	*68*	*7*	*986*	*4,8*	*6,9*	*0,7*	*91,1*
		L230/L1230 bei Machtolsheim (R		14.926	16.353	115	562	13.224	0,82	790						*561*	*10*	*17*	*5*	*593*	*1,7*	*2,9*	*0,8*	*88,1*
		L1230/L1233 Nellingen (Richt.S		1.725	12.826	13.614	1.025	2.400	1,08	8,7						*125*	*7*	*18*	*0*	*150*	*4,7*	*12,0*	*0,0*	*83,3*
	2	FS	4,1																					
L 1230		82776		5.511	5.688	5.239	449	5.988	1,03	349						*299*	*13*	*13*	*2*	*327*	*4,0*	*4,0*	*0,6*	*85,8*
	8425	**7424 1201**	802	282	6.025		29			4,8						*330*	*16*	*16*	*2*	*364*	*4,4*	*4,4*	*0,5*	*86,3*
		AS Merklingen A8/L1230 (61)		5.511	6.228	36	190	5.359	0,60	389						*207*	*3*	*4*	*2*	*216*	*1,4*	*1,9*	*0,9*	*83,6*
		L1230/K7315 Nellingen (Richt.A		461	3.643	5.203	230	629	1,05	5,5						*51*	*2*	*4*	*0*	*57*	*3,5*	*7,0*	*0,0*	*78,4*
	2	FS	3,4																					
L 1230		82777		705	757	727	30	2.638	0,98	41						*40*	*1*	*1*	*2*	*44*	*2,3*	*2,3*	*4,5*	*78,0*
	8425	**7424 1202**	802	31	809		0			4,7						*45*	*1*	*1*	*2*	*49*	*2,0*	*2,0*	*4,1*	*78,3*
		L1230/K7315 Nellingen (Richt.A		733	796	35	12	2.459	0,66	42						*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
		L 1230/K 1436 Türkheim		31	537	692	18	179	3,65	4,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	5,1																					
L 1230		82782		4.354	5.290	5.017	273	5.906	1,01	428						*284*	*9*	*7*	*5*	*305*	*3,0*	*2,3*	*1,6*	*85,6*
	8116	**7424 1207**	801	209	5.665		27			3,3						*318*	*12*	*8*	*5*	*343*	*3,5*	*2,3*	*1,5*	*86,1*
		L 1230/K 1436 Türkheim		5.077	5.727	76	135	5.547	0,61	369						*187*	*2*	*2*	*3*	*194*	*1,0*	*1,0*	*1,5*	*83,2*
		L 1230/L 1231 Geislingen Karls		271	3.428	4.941	111	359	1,08	2,5						*48*	*1*	*1*	*0*	*50*	*2,0*	*2,0*	*0,0*	*77,0*
	2	FS	5,2																					
L 1230		83047		5.528	5.929	5.284	645	6.055	1,04	348						*306*	*14*	*22*	*3*	*345*	*4,1*	*6,4*	*0,9*	*86,5*
	8425	**7524 1201**	802	675	6.109		24			8,8						*337*	*17*	*28*	*3*	*385*	*4,4*	*7,3*	*0,8*	*87,1*
		B28/L1230 bei Seissen (Hessenh		5.745	6.350	44	222	5.159	0,76	318						*213*	*5*	*5*	*1*	*224*	*2,2*	*2,2*	*0,4*	*83,7*
		L230/L1230 bei Machtolsheim (R		667	4.638	5.240	399	896	1,06	12,3						*43*	*2*	*6*	*0*	*51*	*3,9*	*11,8*	*0,0*	*78,6*
	2	FS	8,7																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1231		82488		7.362	8.165	8.017	148		1,01	546						*443*	*5*	*4*	*21*	*473*	*1,1*	*0,8*	*4,4*	*88,1*
	8116	**7324 1205**	801	153	8.943		3			1,4						*474*	*5*	*5*	*25*	*509*	*1,0*	*1,0*	*4,9*	*88,6*
		B 466/L 1231 Geislingen		7.836	9.021	341	72		0,49	433						*349*	*2*	*2*	*10*	*363*	*0,6*	*0,6*	*2,8*	*86,3*
		L 1230/L 1231 Geislingen Karls		149	4.388	7.676	73			1,0						*74*	*0*	*0*	*1*	*75*	*0,0*	*0,0*	*1,3*	*78,8*
	2	OD	1,4																					
L 1232		82790		1.901	2.034	1.875	159	2.219	0,96	113	79	6,33	86	4,65	11	107	4	5	2	118	3,4	4,2	1,7	81,8
	8425	**7425 1201**	802	188	2.149		2			3,8	80	6,25	88	5,68	2	118	5	6	3	132	3,8	4,5	2,3	82,5
		L1230/L1232 Nellingen (Richt.O		1.976	2.065	39	72	2.011	0,74	123	80	7,50	83	4,82	9	73	1	1	1	76	1,3	1,3	1,3	79,1
		B10/L1232 Amstetten		184	1.592	1.836	85	208	1,06	3,8	66	0,00	73	0,00	4	17	0	1	0	18	0,0	5,6	0,0	72,9
	2	FS	5,7																					
L 1232		82791		2.318	2.507	2.294	213	2.755	0,86	154	107	6,54	115	5,22	19	128	5	7	4	144	3,5	4,9	2,8	83,0
	8425	**7425 1202**	802	170	2.707		6			8,5	114	7,02	126	3,97	4	142	6	9	4	161	3,7	5,6	2,5	83,5
		B10/L1232 Amstetten		2.409	2.333	61	77	2.421	0,74	183	85	2,35	63	1,59	1	88	1	2	2	93	1,1	2,2	2,2	80,4
		L1165/L1232 Weidenstetten		168	2.000	2.233	130	334	1,06	6,0	89	1,12	110	0,91	4	22	1	2	0	25	4,0	8,0	0,0	75,0
	2	FS	9,6																					
L 1232		82802		3.160	3.389	3.085	304	3.699	1,04	219						*175*	*8*	*9*	*3*	*195*	*4,1*	*4,6*	*1,5*	*84,0*
	8425	**7426 1200**	802	313	3.549		24			5,2						*198*	*10*	*12*	*3*	*223*	*4,5*	*5,4*	*1,3*	*84,6*
		L1165/L1232 Weidenstetten		3.284	3.689	50	126	3.278	0,66	166						*105*	*1*	*2*	*2*	*110*	*0,9*	*1,8*	*1,8*	*81,0*
		L1079/L1232 Nerenstetten (Rich		311	2.359	3.035	154	421	1,09	2,7						*30*	*2*	*1*	*0*	*33*	*6,1*	*3,0*	*0,0*	*75,6*
	2	FS	5,0																					
L 1232		82803		3.831	3.347	3.163	184	4.067	0,88	232	157	3,82	168	3,57	21	184	7	3	3	197	3,6	1,5	1,5	83,6
	8425	**7426 1201**	802	103	3.734		19			4,8	174	3,45	175	3,43	4	203	9	4	4	220	4,1	1,8	1,8	84,2
		L1079/L1232 Nerenstetten (Rich		3.981	3.275	55	104	3.804	0,55	256	98	2,04	114	1,75	1	123	1	1	2	127	0,8	0,8	1,6	81,3
		L1232/Nordumfahrung bei Langen		102	2.063	3.108	61	263	1,10	2,6	99	0,00	96	1,04	4	23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4
	2	FS	2,8																					
L 1232		82806		4.711	3.815	3.612	203	4.466	0,94	249	180	2,78	192	3,65	20	211	8	4	3	226	3,5	1,8	1,3	84,1
	8425	**7426 1204**	802	240	4.255		15			4,7	196	3,06	192	3,65	4	234	9	4	4	251	3,6	1,6	1,6	84,6
		L1232/Nordumfahrung bei Langen		4.896	3.986	53	127	4.224	0,49	247	127	1,57	142	3,52	1	146	2	1	2	151	1,3	0,7	1,3	82,0
		L1170/L1232 Langenau (St.Leonh		238	2.066	3.559	61	242	1,10	2,5	104	0,96	94	2,13	4	22	3	0	0	25	12,0	0,0	0,0	74,4
	2	OD	0,7																					
L 1232		82814		5.381	5.771	5.590	181	6.231	1,04	318						*327*	*7*	*4*	*5*	*343*	*2,0*	*1,2*	*1,5*	*85,8*
	8425	**7426 1214**	802	184	6.190		18			3,0						*359*	*9*	*4*	*6*	*378*	*2,4*	*1,1*	*1,6*	*86,3*
		L1170/L1232 Langenau (St.Leonh		5.592	6.436	84	108	5.995	0,52	433						*236*	*2*	*1*	*3*	*242*	*0,8*	*0,4*	*1,2*	*84,0*
		L1232 Landesgrenze		183	3.228	5.506	55	236	1,03	2,0						*33*	*1*	*0*	*0*	*34*	*2,9*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
	2	OD	0,8																					
L 1232		83097		2.686	1.948	1.858	90	2.322	1,13	158	94	3,19	83	2,41	19	107	3	2	3	115	2,6	1,7	2,6	81,6
	8425	**7526 1201**	802	73	2.029		2			3,3	97	3,09	87	2,30	4	117	4	2	3	126	3,2	1,6	2,4	81,9
		L1170/L1232 Langenau (St.Leonh		2.791	2.283	50	57	2.185	0,62	116	81	1,23	66	1,52	1	77	1	1	2	81	1,2	1,2	2,5	79,8
		L1232 Landesgrenze		72	1.268	1.808	31	137	1,10	2,2	68	1,47	59	1,69	4	13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5
	2	FS	5,3																					
L 1233		82780		822	881	823	58	920	1,04	60						*50*	*2*	*1*	*0*	*53*	*3,8*	*1,9*	*0,0*	*77,3*
	8425	**7424 1205**	802	59	932		6			5,9						*57*	*3*	*1*	*0*	*61*	*4,9*	*1,6*	*0,0*	*78,0*
		L1230/L1233 Nellingen (Richt.S		854	969	6	34	857	0,60	70						*26*	*1*	*0*	*0*	*27*	*3,7*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
		L1233/L1243/K7318 Scharenstett		59	562	817	18	63	1,04	1,5						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	5,4																					
L 1233		82789		3.234	1.653	1.550	103	1.771	1,03	96						*91*	*5*	*1*	*1*	*98*	*5,1*	*1,0*	*1,0*	*80,4*
	8425	**7425 1200**	802	122	1.718		29			2,7						*97*	*6*	*2*	*1*	*106*	*5,7*	*1,9*	*0,9*	*80,9*
		L1233/L1243/K7318 Scharenstett		1.602	1.777	19	55	1.646	0,71	107						*68*	*2*	*0*	*1*	*71*	*2,8*	*0,0*	*1,4*	*78,8*
		L1233/K7406 Temmenhausen		101	1.218	1.531	19	125	0,96	2,1						*10*	*1*	*0*	*0*	*11*	*9,1*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	3,1																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1233	83068		4.121	3.440	3.308	132	3.752	1,04	534	176	2,27	125	3,20	10	190	5	3	3	201	2,5	1,5	1,5	83,5
	8425 **7525 1202** 802	TM	132	3.592		4			0,7	179	2,79	139	2,88	2	204	6	4	4	218	2,8	1,8	1,8	84,1
	L1233/K7404 Tomerdingen	2023	4.283	3.729	54	73	3.578	0,72	288						146	1	2	2	151	0,7	1,3	1,3	82,1
	B10/K7403 Tomerdinger Kreuzung	H	131	2.571	3.254	55	174	1,09	1,9	123	0,00	91	2,20	2	28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9
	2 FS 1,9																						
L 1233	86771		2.166	2.481	2.361	120	2.607	1,04	192	86	4,65	135	2,96	227	135	5	3	3	146	3,4	2,1	2,1	82,5
	8425 **7525 1211** 802	DZ	107	2.572		28			3,2	97	3,09	156	3,21	38	151	6	3	3	163	3,7	1,8	1,8	82,9
	L1233/K7406 Temmenhausen	2023	1.988	2.682	50	50	2.442	0,75	383	93	4,30	138	2,90	74	90	2	1	2	95	2,1	1,1	2,1	80,4
	L1233/K7404 Tomerdingen	H	93	1.926	2.311	42	165	1,13	1,0	70	1,43	100	1,00	53	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
	2 FS 3,6																						
L 1234	82779		1.310	1.405	1.332	73	1.277	1,04	124						*78*	*3*	*1*	*2*	*84*	*3,6*	*1,2*	*2,4*	*80,1*
	8425 **7424 1204** 802	TM	75	1.428		1			1,6						*84*	*4*	*1*	*2*	*91*	*4,4*	*1,1*	*2,2*	*80,4*
	KVP L1234/K7407 bei Merklingen	2021	1.361	1.485	29	53	1.181	0,84	165						*56*	*1*	*0*	*1*	*58*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*78,0*
	L1233/L1234 Scharenstetten (Ri	F	74	1.202	1.303	19	96	0,96	0,8						*9*	*1*	*0*	*0*	*10*	*10,0*	*0,0*	*0,0*	*70,3*
	2 FS 8,1																						
L 1236	82767		3.046	3.796	3.615	181	4.063	1,04	231	174	3,45	173	3,47	12	213	7	3	2	225	3,1	1,3	0,9	83,8
	8425 **7423 1204** 802	TM	93	4.092		53			2,3	197	3,05	199	3,52	2	235	9	4	3	251	3,6	1,6	1,2	84,5
	L1236/L252/K7408/K7326 Westerh	2023	3.165	4.249	38	73	3.783	0,54	216						140	4	1	1	146	2,7	0,7	0,7	81,7
	L1236/K7325 Laichingen (Richt.	H	93	2.224	3.577	55	280	1,10	2,1	101	2,97	98	3,06	2	23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4
	2 FS 5,2																						
L 1236	82770		1.056	1.404	1.352	52	1.425	1,01	116	65	1,54	52	1,92	12	75	2	1	5	83	2,4	1,2	6,0	81,1
	8116 **7423 1207** 801	TM	45	1.380		2			0,7	75	1,33	57	3,51	2	80	3	1	6	90	3,3	1,1	6,7	81,7
	L 1200/L 1236 Wiesensteig	2023	1.124	1.396	87	37	1.349	1,08	102						56	1	0	4	61	1,6	0,0	6,6	79,7
	L1236/L252/K7408/K7326 Westerh	H	44	1.494	1.265	13	76	1,10	0,0	55	1,82	76	0,00	2	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2 FS 7,0																						
L 1236	83046		2.206	2.813	2.699	114	3.152	0,93	191	130	3,08	115	2,61	12	158	5	2	1	166	3,0	1,2	0,6	82,4
	8425 **7524 1200** 802	TM	98	3.083		37			2,2	115	3,48	114	2,63	2	176	6	2	1	185	3,2	1,1	0,5	82,8
	L1236/K7423 Laichingen	2023	2.892	2.873	21	45	3.007	0,58	152	127	2,36	104	2,88	9	104	2	1	1	108	1,9	0,9	0,9	80,5
	B28/L1236 Suppingen (AS West)	H	109	1.783	2.678	32	145	1,04	1,8	78	2,56	68	1,47	4	19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9
	2 FS 2,8																						
L 1236	83049		1.670	2.023	1.953	70	2.356	1,03	158						*114*	*3*	*2*	*1*	*120*	*2,5*	*1,7*	*0,8*	*81,1*
	8425 **7524 1203** 802	TM	35	2.181		1			3,2						*129*	*3*	*2*	*1*	*135*	*2,2*	*1,5*	*0,7*	*81,5*
	B28/L1236 Suppingen (AS West)	2022	1.960	2.254	13	44	2.238	0,51	186						*73*	*1*	*1*	*0*	*75*	*1,3*	*1,3*	*0,0*	*78,5*
	L1236/L1230 Berghülen	F	72	1.111	1.940	25	118	1,04	4,9						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 FS 3,7																						
L 1236	83050		3.339	3.581	3.505	76	3.918	0,95	195						*202*	*2*	*2*	*6*	*212*	*0,9*	*0,9*	*2,8*	*84,1*
	8425 **7524 1204** 802	TM	80	3.866		0			2,6						*228*	*3*	*3*	*7*	*241*	*1,2*	*1,2*	*2,9*	*84,7*
	L1236/L1230 Berghülen	2020	3.470	3.666	97	40	3.765	0,61	225						*121*	*1*	*1*	*4*	*127*	*0,8*	*0,8*	*3,1*	*81,9*
	L1236/K7406 Asch	F	79	2.361	3.408	36	153	1,12	3,6						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	2 FS 2,2																						
L 1236	83052		8.266	8.866	8.552	314			484						*451*	*15*	*3*	*44*	*513*	*2,9*	*0,6*	*8,6*	*89,6*
	8425 **7524 1206** 802	TM	313			33			4,7						*496*	*18*	*4*	*50*	*568*	*3,2*	*0,7*	*8,8*	*90,1*
	L1236/K7325 Laichingen (Richt.	-	8.590		736	227			487						*322*	*4*	*1*	*27*	*354*	*1,1*	*0,3*	*7,6*	*87,7*
	L1236/K7423 Laichingen	F	311		7.816	54			4,8						*74*	*3*	*1*	*3*	*81*	*3,7*	*1,2*	*3,7*	*80,4*
	2 OD 0,8																						
L 1236	83054		5.025	7.454	7.224	230	8.015	1,03	430						*421*	*10*	*3*	*6*	*440*	*2,3*	*0,7*	*1,4*	*86,8*
	8425 **7524 1208** 802	TM	164	7.912		69			3,1						*462*	*13*	*4*	*6*	*485*	*2,7*	*0,8*	*1,2*	*87,2*
	L1236/K7423 Laichingen	2022	7.222	8.180	93	107	7.721	0,59	481						*291*	*4*	*1*	*5*	*301*	*1,3*	*0,3*	*1,7*	*85,1*
	L230/L1236 bei Laichingen (Ric	F	226	4.695	7.131	54	294	1,10	2,3						*51*	*1*	*1*	*0*	*53*	*1,9*	*1,9*	*0,0*	*77,2*
	2 OD 1,1																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1236		83069		5.049	5.026	4.858	168	5.848	1,04	446	170	2,35	278	2,52	20	280	7	3	5	295	2,4	1,0	1,7	85,2
	8425	**7525 1203**	802	162	5.390		31			1,1	186	2,15	274	2,92	4	310	8	3	5	326	2,5	0,9	1,5	85,6
		L1236/K7406 Asch		5.247	5.596	76	90	5.636	0,57	402						194	3	1	3	201	1,5	0,5	1,5	83,3
		B28/L1236 Herlingen (Richt.Wip		165	3.080	4.782	47	212	1,09	1,9	139	0,72	139	0,72	4	35	2	1	0	38	5,3	2,6	0,0	76,1
	2	FS	6,7																					
L 1239		83070		4.049	5.189	4.998	191	5.422	1,03	354						*288*	*6*	*6*	*5*	*305*	*2,0*	*2,0*	*1,6*	*85,4*
	8425	**7525 1205**	802	103	5.509		18			3,9						*321*	*8*	*6*	*5*	*340*	*2,4*	*1,8*	*1,5*	*85,9*
		L1239/K7404 Bollingen		5.028	5.695	72	87	5.090	0,59	377						*198*	*1*	*1*	*3*	*203*	*0,5*	*0,5*	*1,5*	*83,3*
		L1239/B10 Kreisverkehrsplatz D		195	3.257	4.926	86	332	1,09	3,4						*36*	*1*	*1*	*0*	*38*	*2,6*	*2,6*	*0,0*	*75,9*
	2	FS	3,0																					
L 1239		83071		3.702	3.970	3.799	171	4.274	1,04	273						*224*	*5*	*5*	*3*	*237*	*2,1*	*2,1*	*1,3*	*84,2*
	8425	**7525 1206**	802	177	4.260		10			4,3						*260*	*6*	*6*	*3*	*275*	*2,2*	*2,2*	*1,1*	*84,8*
		L1239/B10 Kreisverkehrsplatz D		3.847	4.429	43	74	4.019	0,52	250						*124*	*1*	*1*	*1*	*127*	*0,8*	*0,8*	*0,8*	*81,0*
		L1165/L1239 Beimerstetten		176	2.206	3.756	87	255	1,06	5,2						*19*	*1*	*1*	*0*	*21*	*4,8*	*4,8*	*0,0*	*73,8*
	2	FS	3,5																					
L 1239		83077		2.954	3.168	3.018	150	3.506	1,04	274						*175*	*5*	*5*	*2*	*187*	*2,7*	*2,7*	*1,1*	*83,3*
	8425	**7525 1213**	802	157	3.354		1			3,3						*196*	*6*	*6*	*2*	*210*	*2,9*	*2,9*	*1,0*	*83,8*
		B28/L1239 Herrlingen (Richt.Mä		3.070	3.486	38	76	3.284	0,60	219						*111*	*1*	*1*	*2*	*115*	*0,9*	*0,9*	*1,7*	*81,0*
		L1239/K7404 Bollingen		154	2.008	2.980	73	222	1,07	6,0						*22*	*1*	*1*	*0*	*24*	*4,2*	*4,2*	*0,0*	*74,3*
	2	FS	4,7																					
L 1242		83257		1.607	1.724	1.656	68	1.852	1,04	149						*97*	*3*	*1*	*1*	*102*	*2,9*	*1,0*	*1,0*	*80,4*
	8425	**7625 1205**	802	67	1.833		17			1,3						*108*	*3*	*2*	*1*	*114*	*2,6*	*1,8*	*0,9*	*80,9*
		L240/L1242/K9916 bei Unterweil		1.670	1.907	22	34	1.758	0,57	220						*62*	*1*	*0*	*1*	*64*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*78,3*
		L1261/L1242 bei Weinstetten		68	1.050	1.634	17	94	1,10	1,8						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	4,9																					
L 1243		82797		1.130	1.252	1.201	51	1.202	1,05	171	50	4,00	59	3,39	19	68	2	1	1	72	2,8	1,4	1,4	79,1
	8425	**7425 1209**	802	30	1.303		5			0,9	55	3,64	61	1,64	4	73	3	1	1	78	3,8	1,3	1,3	79,4
		L1233/L1243/K7318 Scharenstett		1.174	1.364	20	31	1.154	0,72	96	29	3,45	34	0,00	1	53	1	0	1	55	1,8	0,0	1,8	77,8
		B10/L1243 Luizhausen		30	935	1.181	15	48	1,10	1,0	40	0,00	49	2,04	3	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	FS	4,6																					
L 1243		82798		2.829	2.855	2.813	42	3.450	0,91	247	168	1,79	96	2,08	18	161	2	0	2	165	1,2	0,0	1,2	82,2
	8425	**7425 1210**	802	16	3.156		7			1,8	151	1,32	99	2,02	3	175	2	1	2	180	1,1	0,6	1,1	82,7
		B10/L1243 Luizhausen		2.940	2.875	28	28	3.396	0,56	263	149	1,34	91	2,20	4	117	1	0	1	119	0,8	0,0	0,8	80,6
		L1170/L1243 Halzhausen		16	1.770	2.785	7	54	1,12	1,6	77	0,00	72	0,00	4	27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7
	2	FS	2,1																					
L 1244		83078		4.935	5.294	5.251	43	5.561	1,04	359						*306*	*2*	*0*	*3*	*311*	*0,6*	*0,0*	*1,0*	*84,8*
	8425	**7525 1214**	802	44	5.637		1			0,5						*337*	*3*	*0*	*3*	*343*	*0,9*	*0,0*	*0,9*	*85,3*
		L1244/K7387 Arnegg		5.129	5.859	52	38	5.508	0,56	431						*210*	*1*	*0*	*2*	*213*	*0,5*	*0,0*	*0,9*	*83,2*
		B28/L1244 Klingenstein (Richt.		43	3.171	5.199	4	53	1,07	1,1						*40*	*0*	*0*	*0*	*40*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,4*
	2	FS	2,1																					
L 1244		83079		3.212	3.445	3.314	131	3.592	1,04	211						*192*	*6*	*2*	*4*	*204*	*2,9*	*1,0*	*2,0*	*83,7*
	8425	**7525 1215**	802	124	3.632		37			1,7						*215*	*7*	*3*	*5*	*230*	*3,0*	*1,3*	*2,2*	*84,4*
		L1244/K7379 bei Arnegg (Richt.		3.338	3.776	70	62	3.435	0,62	218						*124*	*2*	*1*	*2*	*129*	*1,6*	*0,8*	*1,6*	*81,5*
		L1244/K7387 Arnegg		128	2.261	3.244	32	157	1,06	2,1						*22*	*1*	*0*	*0*	*23*	*4,3*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2	FS	1,7																					
L 1244		83264		4.624	4.160	4.015	145	4.889	1,03	416						*229*	*5*	*3*	*12*	*249*	*2,0*	*1,2*	*4,8*	*85,5*
	8425	**7625 1401**	802	96	4.533		27			2,1						*260*	*6*	*4*	*13*	*283*	*2,1*	*1,4*	*4,6*	*86,0*
		L1244/K9916 Ulm-Eggingen		4.031	4.687	201	67	4.697	0,45	478						*135*	*2*	*1*	*9*	*147*	*1,4*	*0,7*	*6,1*	*83,5*
		L1244/K9905 bei Ulm-Allewind		146	2.036	3.814	51	192	1,06	1,6						*19*	*1*	*1*	*2*	*23*	*4,3*	*4,3*	*8,7*	*76,6*
	2	FS	2,0																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1244	83269		2.373	2.285	2.224	61	2.599	1,03	194						*128*	*3*	*1*	*5*	*137*	*2,2*	*0,7*	*3,6*	*82,5*
	8425 **7625 1406** 802	TM	54	2.448		9			1,4						*143*	*3*	*1*	*5*	*152*	*2,0*	*0,7*	*3,3*	*82,8*
	L240/L1244 Erbach (beim Rathau	2022	2.214	2.531	75	35	2.511	0,55	200						*86*	*1*	*1*	*4*	*92*	*1,1*	*1,1*	*4,3*	*81,0*
	L1244/K9916 Ulm-Eggingen	F	62	1.335	2.149	17	88	1,08	0,5						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 FS 4,0																						
L 1244	83270		2.138	2.046	1.976	70	2.421	0,78	192	82	3,66	131	2,29	22	113	3	1	3	120	2,5	0,8	2,5	81,6
	8425 **7625 1407** 802	TM	83	2.287		8			1,4	83	2,41	126	1,59	4	123	4	2	3	132	3,0	1,5	2,3	82,0
	L1244/K9905 bei Ulm-Allewind	2023	2.222	1.780	51	42	2.300	0,66	200	61	1,64	59	0,00	1	82	1	0	2	85	1,2	0,0	2,4	79,8
	L1244/K7379 bei Arnegg (Richt.	H	81	1.498	1.925	20	121	1,02	0,9	87	0,00	69	0,00	4	14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8
	2 FS 4,1																						
L 1250	82174		10.390	11.523	11.159	364	13.002	0,94	808						*637*	*13*	*8*	*12*	*670*	*1,9*	*1,2*	*1,8*	*88,8*
	8116 **7222 1216** 801	TM 2G	373	12.483		5			1,0						*694*	*16*	*9*	*13*	*732*	*2,2*	*1,2*	*1,8*	*89,2*
	L 1207/L 1250/K 1266 Wernau	2021	11.059	11.724	205	220	12.343	0,60	565						*469*	*3*	*2*	*10*	*484*	*0,6*	*0,4*	*2,1*	*87,3*
	L 1192/L 1250 Plochingen	F	364	7.452	10.954	139	659	1,10	1,8						*96*	*2*	*2*	*1*	*101*	*2,0*	*2,0*	*1,0*	*80,4*
	2 FS 1,6																						
L 1250	82441		14.609	14.024	13.699	325	15.925	1,01	838	483	1,45	708	1,69	10	782	14	5	14	815	1,7	0,6	1,7	89,5
	8116 **7322 1207** 801	TM 2G	416	15.025		17			2,3	627	1,44	712	1,40	1	838	17	7	14	876	1,9	0,8	1,6	89,8
	L 1250/K 1439 Frickenhausen	2023	15.549	15.203	227	220	15.363	0,61	870						614	3	1	12	630	0,5	0,2	1,9	88,3
	B 297/L 1250 Nürtingen	H	408	9.113	13.472	88	562	1,11	1,2	434	0,46	389	0,51	2	118	3	1	1	123	2,4	0,8	0,8	81,0
	2 FS 3,8																						
L 1250	82442		7.494	6.802	6.429	373	7.848	1,01	442	256	6,64	378	3,44	9	355	16	6	14	391	4,1	1,5	3,6	87,3
	8116 **7322 1208** 801	TM 2G	271	7.405		27			3,3	138	13,04	365	2,47	1	378	20	7	15	420	4,8	1,7	3,6	87,6
	B 297/L 1250 Nürtingen Steinen	2023	7.976	7.491	250	249	7.139	0,52	470	306	2,94	319	2,19	3	287	5	2	10	304	1,6	0,7	3,3	85,8
	L 1200/L 1250 Wendlingen	H	268	3.872	6.179	97	709	1,11	2,7	141	4,26	216	0,93	2	62	2	1	3	68	2,9	1,5	4,4	79,8
	2 FS 6,4																						
L 1250	82752		2.037	2.259	2.169	90	1.965	1,01	355						*126*	*4*	*1*	*4*	*135*	*3,0*	*0,7*	*3,0*	*82,3*
	8116 **7422 1204** 801	TM	88	2.225		10			0,7						*142*	*5*	*2*	*6*	*155*	*3,2*	*1,3*	*3,9*	*83,2*
	L 250/K 6760 nördl. Hülben	2021	2.168	2.255	73	60	1.865	1,08	194						*72*	*1*	*0*	*2*	*75*	*1,3*	*0,0*	*2,7*	*79,4*
	L1210/L1250 Neuffen	F	88	2.399	2.096	20	100	0,97	0,5						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 FS 5,7																						
L 1250	82753		10.431	12.496	12.226	270	14.731	0,92	633	463	1,73	627	1,28	14	700	12	3	13	728	1,6	0,4	1,8	89,0
	8116 **7422 1205** 801	TM 2G	285	13.898		16			2,8	477	1,68	625	1,12	2	751	15	4	13	783	1,9	0,5	1,7	89,3
	L 1210/L 1250 Neuffen Kreisver	2023	11.102	12.736	219	196	14.237	0,52	759	440	1,59	575	1,04	20	545	4	1	14	564	0,7	0,2	2,5	88,1
	L 1250/K 1439 Frickenhausen	H	283	7.244	12.007	58	494	1,11	0,6	333	0,60	265	0,75	6	101	2	1	2	106	1,9	0,9	1,9	80,8
	2 FS 4,6																						
L 1261	83279		2.642	2.834	2.665	169	2.978	1,04	284						*157*	*8*	*2*	*2*	*169*	*4,7*	*1,2*	*1,2*	*82,8*
	8425 **7626 1200** 802	TM	155	3.032		69			2,4						*174*	*9*	*3*	*3*	*189*	*4,8*	*1,6*	*1,6*	*83,5*
	L1261/K7368 bei Schnürpflingen	2021	2.746	3.152	41	67	2.772	0,53	260						*102*	*5*	*0*	*2*	*109*	*4,6*	*0,0*	*1,8*	*81,0*
	L260/L1261 bei Oberkirchberg (	F	164	1.621	2.624	33	206	1,04	3,1						*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2 FS 3,7																						
L 1261	83454		3.043	3.263	3.104	159	3.585	1,04	300						*177*	*6*	*4*	*6*	*193*	*3,1*	*2,1*	*3,1*	*84,0*
	8425 **7725 1201** 802	TM	159	3.498		26			3,1						*201*	*7*	*4*	*6*	*218*	*3,2*	*1,8*	*2,8*	*84,4*
	B30/L263 Achstetten	2021	3.162	3.636	100	79	3.355	0,52	279						*114*	*2*	*1*	*4*	*121*	*1,7*	*0,8*	*3,3*	*81,8*
	L1261/L1242 bei Weinstetten	F	159	1.833	3.004	54	230	1,05	2,2						*19*	*1*	*0*	*1*	*21*	*4,8*	*0,0*	*4,8*	*74,8*
	2 FS 3,0																						
L 1268	83472		2.804	3.007	2.847	160	3.563	1,04	197						*165*	*5*	*5*	*1*	*176*	*2,8*	*2,8*	*0,6*	*82,8*
	8426 **7726 1201** 802	TM	168	3.166		2			3,5						*185*	*6*	*6*	*2*	*199*	*3,0*	*3,0*	*1,0*	*83,6*
	L259/L1268 Orsenhausen	2021	2.914	3.293	23	75	3.319	0,63	180						*101*	*1*	*1*	*1*	*104*	*1,0*	*1,0*	*1,0*	*80,3*
	L1268/K7513 Hörenhausen (Richt	F	165	1.989	2.824	83	244	1,14	3,4						*24*	*0*	*1*	*0*	*25*	*0,0*	*4,0*	*0,0*	*74,1*
	2 FS 4,4																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1268	83473		6.405	5.831	5.566	265	6.695	0,94	380	285	3,51	251	3,19	6	319	8	7	5	339	2,4	2,1	1,5	85,9
	8425 **7726 1202** 802	TM	217	6.348		14			2,8	209	1,91	215	0,93	1	344	10	9	6	369	2,7	2,4	1,6	86,4
	L1268/K7513 Hörenhausen (Richt	2023	6.656	5.959	83	130	6.246	0,61	320	236	2,97	218	2,75	2	240	3	2	3	248	1,2	0,8	1,2	84,1
	L260/L1268 Kreuzung bei Dieten	H	214	3.845	5.483	121	449	1,10	2,3	164	0,00	193	0,52	2	49	1	1	0	51	2,0	2,0	0,0	77,0
	2 FS 4,9																						
L 1268	83476		9.151	9.815	9.153	662	10.692	1,04	565						*530*	*23*	*15*	*3*	*571*	*4,0*	*2,6*	*0,5*	*88,0*
	8425 **7726 1206** 802	TM 2G	686	10.365		18			5,3						*586*	*28*	*20*	*3*	*637*	*4,4*	*3,1*	*0,5*	*88,6*
	L260/L1268 Kreuzung bei Dieten	2021	9.510	10.774	49	372	9.770	0,61	511						*358*	*5*	*4*	*2*	*369*	*1,4*	*1,1*	*0,5*	*85,7*
	L1268 Landesgr. bei Dietenheim	F	673	6.357	9.104	272	922	1,04	4,5						*81*	*3*	*2*	*0*	*86*	*3,5*	*2,3*	*0,0*	*79,5*
	2 FS 0,9																						
L 1357	86291		3.410	3.678	3.541	137	3.156	1,04	469						*193*	*6*	*2*	*3*	*204*	*2,9*	*1,0*	*1,5*	*83,6*
	8115 **7318 1209** 804	TM	137	3.961		28			1,7						*207*	*6*	*3*	*3*	*219*	*2,7*	*1,4*	*1,4*	*83,9*
	L 357/L 1357 Kreisgrenze bei D	2019	3.537	4.106	41	70	3.002	0,54	408						*152*	*2*	*1*	*1*	*156*	*1,3*	*0,6*	*0,6*	*81,9*
	B 296/L 1357/K 1075 bei Decken	F	137	2.131	3.500	39	154	1,10	2,5						*51*	*1*	*1*	*0*	*53*	*1,9*	*1,9*	*0,0*	*77,2*
	2 FS 1,1																						
L 1358	82368		2.505	2.452	2.323	129	2.840	1,02	177	79	5,06	126	3,17	10	133	6	2	1	142	4,2	1,4	0,7	81,9
	8115 **7319 1207** 804	TM	119	2.596		43			3,1	59	3,39	86	3,49	2	145	7	2	1	155	4,5	1,3	0,6	82,2
	L 358/L 1358 Kreisgrenze bei K	2023	2.598	2.646	16	60	2.643	0,66	304						101	2	0	0	103	1,9	0,0	0,0	79,7
	B 296/L 1358 Herrenberg-Kuppin	H	117	1.725	2.307	26	197	0,69	2,9	61	1,64	59	1,69	2	21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3
	2 FS 3,1																						
L 1359	82679		2.702	2.784	2.695	89	3.105	0,89	156	120	2,50	133	3,01	227	155	5	1	2	163	3,1	0,6	1,2	82,4
	8115 **7419 1206** 804	DZZ	95	3.084		40			3,2	131	2,29	144	2,78	38	166	5	1	3	175	2,9	0,6	1,7	82,9
	L 1184/L 1359/K 1076 bei Gäufe	2023	2.924	2.746	40	38	2.992	0,58	167	104	2,88	114	3,51	74	121	3	0	2	126	2,4	0,0	1,6	81,3
	L 1359/K 1037 Gäufelden-Tailfi	H	98	1.777	2.655	11	113	1,08	3,6	74	1,35	70	1,43	53	22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4
	2 FS 2,8																						
L 1359	84923		3.550	3.776	3.659	117	4.087	1,03	232						*212*	*6*	*1*	*2*	*221*	*2,7*	*0,5*	*0,9*	*83,6*
	8115 **7419 1210** 804	TM	87	4.007		53			2,4						*235*	*7*	*1*	*2*	*245*	*2,9*	*0,4*	*0,8*	*84,0*
	L 1359/K 1037 Gäufelden-Tailfi	2022	3.632	4.109	33	54	3.949	0,63	188						*146*	*3*	*0*	*1*	*150*	*2,0*	*0,0*	*0,7*	*81,7*
	L 1359/L 359 Kreisgr. b.Tailfi	F	114	2.528	3.626	10	138	1,04	2,4						*28*	*1*	*0*	*0*	*29*	*3,4*	*0,0*	*0,0*	*74,4*
	2 FS 0,7																						
L 1361	84918		8.592	9.028	8.235	793	10.254	1,03	462						*476*	*25*	*20*	*5*	*526*	*4,8*	*3,8*	*1,0*	*88,0*
	8115 **7418 1221** 804	TM	791	9.807		23			6,7						*521*	*32*	*26*	*6*	*585*	*5,5*	*4,4*	*1,0*	*88,6*
	L 361/L 1361 Kreisgrenze west	2022	8.683	10.059	90	411	9.183	0,50	480						*335*	*6*	*5*	*4*	*350*	*1,7*	*1,4*	*1,1*	*85,8*
	L 1361 Kreisgrenze LK Böblinge	F	806	4.925	8.145	359	1.071	1,08	8,1						*66*	*4*	*5*	*1*	*76*	*5,3*	*6,6*	*1,3*	*80,1*
	2 FS 0,6																						
L 1361	84919		5.737	6.586	5.939	647	7.146	1,03	285						*338*	*18*	*17*	*4*	*377*	*4,8*	*4,5*	*1,1*	*86,7*
	8115 **7418 1225** 804	TM	711	6.985		16			8,2						*369*	*23*	*22*	*5*	*419*	*5,5*	*5,3*	*1,2*	*87,4*
	L 1361 Kreisgrenze LK Böblinge	2022	6.334	7.164	63	318	6.280	0,63	311						*242*	*4*	*5*	*2*	*253*	*1,6*	*2,0*	*0,8*	*84,3*
	L 1361 Kreisgrenze LK Calw/LK	F	659	4.410	5.876	313	866	1,06	8,8						*59*	*4*	*5*	*0*	*68*	*5,9*	*7,4*	*0,0*	*79,4*
	2 FS 0,8																						
L 1361	84920		7.922	8.209	7.210	999	9.035	1,03	385						*401*	*23*	*31*	*7*	*462*	*5,0*	*6,7*	*1,5*	*88,0*
	8115 **7418 1226** 804	TM	1.025	8.739		12			8,6						*433*	*28*	*37*	*7*	*505*	*5,5*	*7,3*	*1,4*	*88,5*
	L 1361 Kreisgrenze LK Calw/LK	2022	7.895	8.963	118	382	7.629	0,61	418						*307*	*5*	*12*	*6*	*330*	*1,5*	*3,6*	*1,8*	*86,1*
	B 28A/L1361Umgehungen Ergenzin	F	1.023	5.342	7.092	605	1.406	1,05	13,4						*85*	*5*	*13*	*1*	*104*	*4,8*	*12,5*	*1,0*	*82,1*
	2 FS 4,6																						
L 1361	82680		3.327	3.704	3.574	130	4.173	0,92	255	166	3,01	194	3,09	2	205	5	3	4	217	2,3	1,4	1,8	84,0
	8115 **7419 1207** 804	TM	104	4.106		4			2,3						223	6	3	4	236	2,5	1,3	1,7	84,3
	L 1361/L 361 Kreisgr. b. Bondo	2023	5.949	3.779	63	81	3.988	0,53	225	140	2,14	164	3,66	8	157	1	1	3	162	0,6	0,6	1,9	82,5
	L 1361/L 361 Kreisgr. b. Bondo	H	316	2.190	3.511	45	185	1,11	3,8	97	2,06	114	0,88	2	27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2
	2 FS 4,8																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1362	86372		11.175	10.927	10.320	607	12.290	0,85	673	564	3,37	387	5,68	11	579	18	15	7	619	2,9	2,4	1,1	88,5
	8115 **7418 1100** 804	TM 2G	708	12.184		93			2,6	562	3,20	457	5,03	1	626	22	18	8	674	3,3	2,7	1,2	88,9
	B 28/ K 1030 AS Oberjettingen	2023	11.591	10.380	128	234	11.411	0,58	694	445	3,37	344	5,23	13	434	7	6	6	453	1,5	1,3	1,3	86,9
	B 28/B 296 Herrenberg	H	705	7.098	10.192	280	879	1,08	4,9	264	0,76	312	0,64	4	117	5	6	1	129	3,9	4,7	0,8	81,9
	2 FS 6,2																						
L 1362	84924		10.509	11.357	10.784	573	12.987	0,91	595	481	3,74	513	3,31	26	617	18	13	7	655	2,7	2,0	1,1	88,6
	8115 **7418 1110** 804	TM 2G	666	12.598		57			2,2	515	3,88	579	3,63	5	671	23	15	8	717	3,2	2,1	1,1	89,1
	B28/K1025 westl. Jettingen (im	2023	10.900	11.422	124	278	11.957	0,55	640	442	3,39	462	2,81	4	451	6	5	6	468	1,3	1,1	1,3	87,0
	B 28/K 1030 AS Oberjettingen (	H	657	6.880	10.660	238	1.030	1,11	1,9	325	1,23	244	1,23	6	100	5	4	1	110	4,5	3,6	0,9	81,2
	2 FS 0,6																						
L 1362	82639		2.241	2.975	2.953	22	3.423	0,82	204	102	0,00	153	0,65	12	165	1	0	1	167	0,6	0,0	0,6	82,0
	8115 **7418 1111** 804	TM	27	3.377		2			0,4	114	0,00	148	0,68	2	178	1	0	1	180	0,6	0,0	0,6	82,3
	B 28/K 1030 AS Oberjettingen (	2023	2.907	2.767	17	18	3.395	0,53	201	97	0,00	119	0,84	7	128	0	0	1	129	0,0	0,0	0,8	80,9
	B 28/ K 1030 AS Oberjettingen	H	27	1.796	2.936	2	28	1,05	0,5	70	0,00	73	0,00	4	37	0	0	0	37	0,0	0,0	0,0	75,1
	2 FS 2,4																						
L 2009	84158		3.971	3.749	3.471	278	4.169	1,04	267	144	6,25	169	4,73	19	201	9	7	3	220	4,1	3,2	1,4	84,3
	8436 **8026 1202** 802	TM	265	3.924		19			4,5	143	4,90	157	5,73	4	222	11	9	4	246	4,5	3,7	1,6	84,9
	L2009 bayer. Landesgrenze Ober	2023	4.127	4.074	51	131	3.758	0,70	314						136	2	2	1	141	1,4	1,4	0,7	81,6
	L206/L2009 Untermuken	H	263	2.758	3.420	128	411	1,09	3,4	137	1,46	104	1,92	3	28	1	1	0	30	3,3	3,3	0,0	75,1
	2 FS 1,1																						
L 2013	83928		7.825	7.306	7.064	242	8.180	0,94	668	301	2,33	372	2,42	27	404	9	5	7	425	2,1	1,2	1,6	86,8
	8426 **7926 1205** 802	TM 2G	182	7.980		32			2,1	328	1,83	352	2,27	5	448	11	6	8	473	2,3	1,3	1,7	87,3
	L300/K7583 Egelsee	2023	7.372	7.495	120	131	7.849	0,59	474	276	0,72	263	1,14	1	270	4	1	4	279	1,4	0,4	1,4	84,7
	L2013 Egelsee (Landesgr. geg.	H	205	4.690	6.944	79	331	1,09	2,2	197	1,02	192	1,04	5	60	2	1	1	64	3,1	1,6	1,6	78,7
	2 FS 0,8																						
L 2019	83281		8.028	9.176	8.956	220	9.598	1,04	604	417	1,92	438	1,60	22	522	9	4	8	543	1,7	0,7	1,5	87,7
	8425 **7626 1202** 802	TM 2G	401	9.930		17			1,9	432	1,85	445	1,80	4	564	11	5	9	589	1,9	0,8	1,5	88,1
	L260/L2019 Oberkirchberg	2023	7.959	10.310	140	128	9.302	0,52	666						394	3	1	6	404	0,7	0,2	1,5	86,2
	L2019 Landesgr. in Oberkirchbe	H	295	5.187	8.816	75	296	1,03	0,8	251	0,80	261	0,38	4	59	1	1	1	62	1,6	1,6	1,6	78,4
	2 OD 0,5																						
L 2021	83259		10.513	10.831	10.279	552	11.467	1,03	730						*589*	*18*	*15*	*8*	*630*	*2,9*	*2,4*	*1,3*	*88,6*
	8425 **7625 1207** 802	TM 2G	455	11.435		60			3,9						*635*	*21*	*16*	*9*	*681*	*3,1*	*2,3*	*1,3*	*89,0*
	L260/L2021 KVP Ulm-Wiblingen	2022	10.494	11.821	130	234	10.885	0,62	582						*451*	*8*	*11*	*5*	*475*	*1,7*	*2,3*	*1,1*	*87,2*
	L2021 Landesgr. bei Ulm-Wiblin	F	563	7.118	10.149	258	582	1,06	2,2						*88*	*2*	*4*	*1*	*95*	*2,1*	*4,2*	*1,1*	*80,5*
	2 FS 0,8																						
L 2033	82276		2.162	2.849	2.581	268	3.007	1,03	186						*148*	*6*	*9*	*4*	*167*	*3,6*	*5,4*	*2,4*	*83,6*
	8136 **7228 1201** 802	TM	117	2.879		24			0,5						*166*	*7*	*12*	*5*	*190*	*3,7*	*6,3*	*2,6*	*84,4*
	L2033/K3034 beim Härtsfeldsee	2022	2.760	2.977	68	79	2.595	0,87	186						*95*	*1*	*1*	*2*	*99*	*1,0*	*1,0*	*2,0*	*80,5*
	B466/L2033 Neresheim	F	276	2.499	2.513	165	412	1,15	1,0						*19*	*1*	*2*	*0*	*22*	*4,5*	*9,1*	*0,0*	*74,6*
	2 FS 6,0																						
L 2033	82278		3.390	3.863	3.510	353	4.167	1,03	261						*201*	*8*	*12*	*2*	*223*	*3,6*	*5,4*	*0,9*	*84,4*
	8135 **7228 1204** 802	TM	141	4.077		24			7,8						*225*	*11*	*15*	*2*	*253*	*4,3*	*5,9*	*0,8*	*85,1*
	L1181/L2033 Dischingen	2022	3.743	4.215	36	120	3.682	0,62	252						*129*	*1*	*3*	*2*	*135*	*0,7*	*2,2*	*1,5*	*81,8*
	L2033/K3034 beim Härtsfeldsee	F	363	2.547	3.474	209	485	1,07	4,4						*33*	*1*	*2*	*0*	*36*	*2,8*	*5,6*	*0,0*	*76,1*
	2 FS 2,5																						
L 2033	82567		3.026	3.660	3.365	295	3.869	1,03	193						*190*	*9*	*8*	*5*	*212*	*4,2*	*3,8*	*2,4*	*84,5*
	8135 **7328 1201** 802	TM	98	3.805		33			6,5						*215*	*11*	*11*	*5*	*242*	*4,5*	*4,5*	*2,1*	*85,1*
	L2033 Landesgr. Bayern bei Dat	2022	3.546	3.934	76	115	3.446	0,71	217						*117*	*1*	*1*	*3*	*122*	*0,8*	*0,8*	*2,5*	*81,5*
	L1181/L2033 Dischingen	F	300	2.694	3.289	147	423	1,08	6,7						*31*	*1*	*2*	*0*	*34*	*2,9*	*5,9*	*0,0*	*76,0*
	2 FS 3,9																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 2218		81034		4.616	4.557	4.351	206	5.352	0,90	322	242	3,31	174	4,02	227	252	7	5	3	267	2,6	1,9	1,1	84,7
	8127	**6824 1102**	802	157	5.068		40			4,3	233	3,43	177	3,95	38	281	9	6	3	299	3,0	2,0	1,0	85,2
		L 1060 / L 2218 Schwäb. Hall		4.724	4.570	52	85	5.044	0,54	365	209	3,35	154	3,90	74	164	2	1	2	169	1,2	0,6	1,2	82,4
		L 2218 / L 1037 bei Wolpertsha		220	2.727	4.299	81	308	1,02	4,1	106	0,00	116	0,86	53	34	1	1	0	36	2,8	2,8	0,0	75,7
	2	FS	13,4																					
L 2218		81037		21.904	23.493	22.157	1.336		0,92	1.284						*1.226*	*55*	*20*	*60*	*1.361*	*4,0*	*1,5*	*4,4*	*92,9*
	8127	**6824 1106**	802	1.217	25.980		640			4,7						*1.345*	*68*	*25*	*68*	*1.506*	*4,5*	*1,7*	*4,5*	*93,4*
		B 19 / L 1060 Schwäb. Hall		22.763	23.982	998	330		0,56	1.292						*876*	*17*	*7*	*37*	*937*	*1,8*	*0,7*	*3,9*	*90,9*
		L 1060 / L 2218 Schwäb. Hall		1.296	14.468	21.159	366			4,8						*197*	*10*	*5*	*4*	*216*	*4,6*	*2,3*	*1,9*	*84,3*
	4	OD	1,4																					
L 2218		81058		5.374	5.399	5.114	285	6.221	0,92	379						*295*	*9*	*6*	*4*	*314*	*2,9*	*1,9*	*1,3*	*85,5*
	8127	**6825 1100**	802	197	5.947		41			5,4						*330*	*11*	*8*	*4*	*353*	*3,1*	*2,3*	*1,1*	*86,0*
		L 2218 / L 1037 bei Wolpertsha		5.231	5.475	56	118	5.808	0,54	475						*189*	*2*	*2*	*1*	*194*	*1,0*	*1,0*	*0,5*	*82,8*
		L 2218 / L 1040 bei Unterschme		289	3.195	5.058	126	413	1,06	5,7						*45*	*1*	*3*	*0*	*49*	*2,0*	*6,1*	*0,0*	*77,5*
	2	FS	7,6																					
L 2218		81074		9.251	10.306	9.421	885	11.000	1,03	677						*535*	*17*	*32*	*4*	*588*	*2,9*	*5,4*	*0,7*	*88,5*
	8127	**6826 1100**	802	604	11.176		50			12,9						*592*	*21*	*38*	*5*	*656*	*3,2*	*5,8*	*0,8*	*89,1*
		L 2218 / L 1040 bei Unterschme		9.986	11.554	72	230	9.471	0,48	598						*364*	*3*	*13*	*3*	*383*	*0,8*	*3,4*	*0,8*	*86,2*
		L 2218 / K 2641 Rossfeld		919	5.323	9.349	605	1.529	1,09	3,9						*98*	*2*	*11*	*0*	*111*	*1,8*	*9,9*	*0,0*	*81,6*
	2	FS	5,9																					
L 2218		81081		17.280	18.534	17.666	868			1.013						*963*	*36*	*13*	*61*	*1.073*	*3,4*	*1,2*	*5,7*	*92,2*
	8127	**6826 1109**	802	816			312			4,7						*1.058*	*45*	*16*	*69*	*1.188*	*3,8*	*1,3*	*5,8*	*92,7*
		L 2218 / L 1041 Crailsheim		17.958		1.015	323			1.019						*686*	*11*	*5*	*37*	*739*	*1,5*	*0,7*	*5,0*	*90,2*
		B 290 / L 2218 Crailsheim		850		16.651	233			4,8						*156*	*7*	*3*	*4*	*170*	*4,1*	*1,8*	*2,4*	*83,3*
	2	OD	0,8																					
L 2218		81086		6.658	7.141	6.494	647	7.793	1,04	503						*374*	*16*	*20*	*3*	*413*	*3,9*	*4,8*	*0,7*	*87,0*
	8127	**6826 1201**	802	669	7.558		49			6,1						*413*	*20*	*25*	*3*	*461*	*4,3*	*5,4*	*0,7*	*87,5*
		B 290 / L 2218 Ingersheim		6.919	7.855	51	221	6.884	0,60	460						*254*	*4*	*6*	*2*	*266*	*1,5*	*2,3*	*0,8*	*84,5*
		L 2218 / L 1070 bei Bergbronn		665	4.532	6.443	377	909	1,10	5,7						*60*	*2*	*6*	*0*	*68*	*2,9*	*8,8*	*0,0*	*79,4*
	2	FS	8,3																					
L 2218		86850		5.930	6.029	5.472	557	6.921	0,78	441	307	6,19	231	8,23	20	309	12	18	3	342	3,5	5,3	0,9	86,2
	8127	**6827 1203**	802	542	6.757		39			5,2	306	5,88	261	7,28	4	341	15	23	3	382	3,9	6,0	0,8	86,8
		L 2218 / K 2650 Bergbronn		6.163	5.268	46	168	6.056	0,64	433	171	0,58	182	1,10	1	211	2	6	2	221	0,9	2,7	0,9	83,8
		L 2218 / L 1070 bei Bergbronn		536	4.328	5.426	350	865	1,14	7,6	138	1,45	213	0,47	4	60	3	7	0	70	4,3	10,0	0,0	79,7
	2	FS	1,1																					
L 2218		81314		3.798	4.956	4.332	624	5.212	0,96	332	237	8,44	171	12,87	1	242	11	23	4	280	3,9	8,2	1,4	86,0
	8127	**6927 1200**	802	415	5.249		6			9,6						264	13	28	4	309	4,2	9,1	1,3	86,5
		L 2218 / L 1070 bei Bergbronn		3.947	5.042	64	186	4.093	0,73	501	219	9,59	164	10,37	10	182	3	7	2	194	1,5	3,6	1,0	83,5
		L 2218 Landesgrenze bei Neustä		410	3.819	4.268	432	1.119	1,10	1,7	112	2,68	317	1,58	2	50	2	8	0	60	3,3	13,3	0,0	79,4
	2	FS	2,8																					
L 2220		81318		4.486	4.484	4.309	175	5.274	0,84	398	257	3,11	152	3,95	18	244	6	4	3	257	2,3	1,6	1,2	84,5
	8136	**6927 1205**	802	120	5.049		25			2,1	238	3,78	149	4,03	2	269	7	6	3	285	2,5	2,1	1,1	85,0
		L1060/L2220 Abzw. Eigenzell		4.662	4.264	51	69	4.967	0,54	371	235	2,55	149	3,36	2	168	2	1	2	173	1,2	0,6	1,2	82,5
		L1070/L2220 Gerhof		118	2.729	4.258	81	307	1,12	3,9	106	0,94	118	0,85	3	44	1	1	1	47	2,1	2,1	2,1	77,5
	2	FS	7,5																					
L 2220		85316		3.074	3.297	3.143	154	3.716	1,04	194						*181*	*5*	*4*	*2*	*192*	*2,6*	*2,1*	*1,0*	*83,3*
	8136	**7026 1216**	802	155	3.482		18			3,6						*203*	*6*	*5*	*3*	*217*	*2,8*	*2,3*	*1,4*	*84,0*
		L2220/K3215 Ellenberg		3.195	3.619	42	69	3.510	0,61	202						*112*	*1*	*1*	*1*	*115*	*0,9*	*0,9*	*0,9*	*80,6*
		L2220 Landesgr. Bayern Dinkels		156	2.132	3.101	67	206	1,13	4,3						*28*	*0*	*1*	*0*	*29*	*0,0*	*3,4*	*0,0*	*74,7*
	2	FS	4,7																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 2221	81618		1.653	1.773	1.679	94	1.886	1,04	124						*98*	*5*	*1*	*1*	*105*	*4,8*	*1,0*	*1,0*	*80,6*
	8136 **7028 1205** 802	TM	87	1.880		38			2,7						*108*	*6*	*2*	*2*	*118*	*5,1*	*1,7*	*1,7*	*81,5*
	L2221/L2223 Unterschneidheim	2021	1.718	1.956	24	37	1.756	0,59	107						*63*	*1*	*0*	*1*	*65*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*78,4*
	L1076/L2221 Thannhausen	F	92	1.114	1.655	19	130	1,08	1,7						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 FS 5,1																						
L 2221	81619		1.719	1.932	1.859	73	2.166	1,03	120						*105*	*3*	*2*	*2*	*112*	*2,7*	*1,8*	*1,8*	*81,2*
	8136 **7028 1400** 802	TM	106	2.090		10			1,9						*117*	*3*	*2*	*2*	*124*	*2,4*	*1,6*	*1,6*	*81,5*
	L1060/L2221 Abzw. Sechtenhause	2022	1.872	2.161	38	36	2.048	0,49	116						*71*	*1*	*1*	*2*	*75*	*1,3*	*1,3*	*2,7*	*79,6*
	L2221/L2223 Unterschneidheim	F	75	1.024	1.821	27	118	1,06	1,2						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2 FS 4,3																						
L 2223	81607		2.162	2.648	2.533	115	2.923	1,03	210						*144*	*4*	*2*	*2*	*152*	*2,6*	*1,3*	*1,3*	*82,2*
	8136 **7027 1217** 802	TM	61	2.856		16			2,7						*160*	*5*	*3*	*2*	*170*	*2,9*	*1,8*	*1,2*	*82,8*
	L1060/L2223 Zöbingen	2022	2.566	2.952	39	60	2.815	0,51	206						*93*	*1*	*1*	*2*	*97*	*1,0*	*1,0*	*2,1*	*80,4*
	L2221/L2223 Unterschneidheim	F	115	1.443	2.494	39	108	1,07	2,6						*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
	2 FS 2,8																						
L 2247	80840		1.937	2.182	2.062	120	2.316	1,04	161	113	4,42	90	5,56	12	120	5	2	1	128	3,9	1,6	0,8	81,4
	8127 **6726 1202** 802	TM	83	2.349		19			3,0	127	3,94	98	6,12	2	128	6	3	1	138	4,3	2,2	0,7	81,9
	B 290 / L 2247 Wallhausen	2023	2.013	2.439	24	62	2.155	0,55	122						93	1	1	1	96	1,0	1,0	1,0	80,0
	L 2247 Landesgrenze bei Michel	H	86	1.296	2.038	39	161	1,11	2,8	46	0,00	61	0,00	2	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
	2 FS 6,1																						
L 2248	80320		2.449	2.244	2.155	89	2.405	0,81	292	79	2,53	136	3,68	21	123	2	3	3	131	1,5	2,3	2,3	82,0
	8128 **6524 1400** 802	TM	73	2.576		4			1,5	81	2,47	124	3,23	4	139	3	3	3	148	2,0	2,0	2,0	82,5
	Einm. L 2248 in B 292 bei Schw	2023	2.545	2.078	44	38	2.253	0,49	215	59	1,69	86	0,00	1	75	1	1	1	78	1,3	1,3	1,3	79,2
	Einm. L 2248 in B 290 bei Bad	H	71	1.258	2.111	47	152	0,98	3,4	48	0,00	64	0,00	4	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	2 FS 8,8																						
L 2251	80319		9.440	10.125	9.988	137	10.818	1,04	650						*567*	*5*	*4*	*18*	*594*	*0,8*	*0,7*	*3,0*	*88,6*
	8128 **6524 1208** 802	TM 2G	140	10.846		10			0,8						*623*	*6*	*4*	*20*	*653*	*0,9*	*0,6*	*3,1*	*89,0*
	Abzweigung L 2251 von B 19 bei	2019	9.810	11.328	284	68	10.616	0,56	645						*405*	*1*	*1*	*9*	*416*	*0,2*	*0,2*	*2,2*	*86,6*
	Abzweigung L 1001 von L 2251 W	F	140	6.043	9.704	59	202	1,05	1,5						*75*	*0*	*1*	*1*	*77*	*0,0*	*1,3*	*1,3*	*79,1*
	2 FS 8,3																						
L 2251	80325		6.192	6.641	6.451	190	7.104	1,06	436						*367*	*7*	*5*	*10*	*389*	*1,8*	*1,3*	*2,6*	*86,7*
	8128 **6525 1204** 802	TM	193	7.012		19			2,1						*401*	*8*	*6*	*12*	*427*	*1,9*	*1,4*	*2,8*	*87,2*
	Abzweigung L 1001 von L 2251 W	2018	6.435	7.460	165	96	6.931	0,62	403						*267*	*2*	*1*	*6*	*276*	*0,7*	*0,4*	*2,2*	*84,9*
	Ende L 2251 Kreisgrenze Bayern	F	193	4.315	6.286	75	173	1,06	2,7						*49*	*1*	*1*	*0*	*51*	*2,0*	*2,0*	*0,0*	*77,0*
	2 FS 2,6																						
L 2251	80336		3.918	3.555	3.380	175	4.023	0,90	219	147	4,08	176	3,41	20	195	7	3	3	208	3,4	1,4	1,4	83,7
	8128 **6526 1204** 802	TM	121	3.922		28			6,5	152	3,29	154	3,25	3	218	9	4	3	234	3,8	1,7	1,3	84,3
	Ende L 2251 Landesgrenze Bayer	2023	4.072	3.528	47	89	3.735	0,58	256	137	2,19	155	1,94	3	125	1	1	2	129	0,8	0,8	1,6	81,4
	Kreuzung L 1005 - L 2251 - K 2	H	120	2.284	3.333	58	288	1,12	2,7	106	0,94	99	1,01	4	27	1	1	0	29	3,4	3,4	0,0	74,9
	2 FS 2,3																						
L 2251	80337		2.855	3.062	2.993	69	3.110	1,06	188						*171*	*2*	*2*	*6*	*181*	*1,1*	*1,1*	*3,3*	*83,6*
	8128 **6526 1205** 802	TM	73	3.127		1			2,3						*186*	*3*	*3*	*7*	*199*	*1,5*	*1,5*	*3,5*	*84,1*
	Kreuzung L 1005 - L 2251 - K 2	2018	2.967	3.325	126	32	2.984	0,80	153						*119*	*0*	*1*	*3*	*123*	*0,0*	*0,8*	*2,4*	*81,5*
	Ende L 2251 an Landesgrenz Bay	F	72	2.488	2.867	36	126	1,11	0,0						*19*	*0*	*0*	*3*	*22*	*0,0*	*0,0*	*13,6*	*76,8*
	2 FS 5,2																						
L 2254	87332		5.715	5.542	5.213	329	6.531	0,86	381	237	4,22	251	3,98	21	296	11	8	4	319	3,4	2,5	1,3	85,7
	8118 **6920 1216** 801	TM	354	5.989		8			0,5	254	4,72	250	4,00	4	323	13	10	4	350	3,7	2,9	1,1	86,1
	6920017B	2023	5.497	5.154	63	176	5.937	0,73	323	169	1,78	163	2,45	1	219	3	3	2	227	1,3	1,3	0,9	83,7
	6920023B	H	380	4.398	5.150	145	594	1,11	4,8	244	0,41	161	0,62	4	50	2	2	0	54	3,7	3,7	0,0	77,7
	2 FS 1,0																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Zählart Zähljahr HR-Art	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 2254		81209		4.707	5.220	5.024	196		0,93	242						*268*	*7*	*3*	*15*	*293*	*2,4*	*1,0*	*5,1*	*86,3*
	8118	**6920 1400**	801	199	5.707		8			7,2						*288*	*9*	*4*	*16*	*317*	*2,8*	*1,3*	*5,0*	*86,7*
		L 1107/L 2254 Bönnigheim		TM 5.010	5.302	258	127		0,60	242						*210*	*2*	*1*	*11*	*224*	*0,9*	*0,4*	*4,9*	*84,9*
		B 27/L 2254 bei Kirchheim		- 196	3.414	4.766	61			5,3						*61*	*2*	*1*	*2*	*66*	*3,0*	*1,5*	*3,0*	*79,3*
	2	OD	4,1	F																				
L 2255		81799		5.388	5.976	5.896	80		1,16	278						*313*	*3*	*1*	*19*	*336*	*0,9*	*0,3*	*5,7*	*86,9*
	8118	**7120 1230**	801	78	6.152		15			7,2						*338*	*4*	*1*	*20*	*363*	*1,1*	*0,3*	*5,5*	*87,2*
		L 1141/L 2255/K 1657 Gerlingen		- 5.735	7.112	317	47		0,66	277						*242*	*1*	*0*	*13*	*256*	*0,4*	*0,0*	*5,1*	*85,5*
		B295/L2255, S*Stgt.-Weilimdorf		F 78	4.068	5.579	18			5,3						*72*	*1*	*0*	*2*	*75*	*1,3*	*0,0*	*2,7*	*79,4*
	2	OD	3,8																					
L 2256		80161		762	817	772	45	837	1,06	77						*43*	*1*	*2*	*2*	*48*	*2,1*	*4,2*	*4,2*	*78,5*
	8128	**6426 1201**	802	47	854		1			3,3						*48*	*2*	*2*	*2*	*54*	*3,7*	*3,7*	*3,7*	*78,9*
		Beginn L 2256 an Grenze zu Bay		TM 792	908	24	20	759	0,68	58						*27*	*0*	*1*	*0*	*28*	*0,0*	*3,6*	*0,0*	*74,5*
		Ende L 2256 Grenze zu Bayern		2018 47	579	748	24	78	1,03	4,7						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	4,4	F																				
L 2297		80054		1.741	2.021	1.961	60	2.251	1,04	137	101	2,97	83	2,41	7	114	3	1	2	120	2,5	0,8	1,7	81,3
	8128	**6324 1202**	802	20	2.158		17			2,1	93	2,15	88	2,27	2	127	4	1	2	134	3,0	0,7	1,5	81,7
		Kreuzung L 506/L2297/K2880 Wer		TM 1.809	2.240	36	29	2.168	0,59	123						76	1	0	1	78	1,3	0,0	1,3	79,0
		Landesgrenze Bayern L2297 Ende		2023 20	1.282	1.925	14	83	1,04	3,5	53	0,00	62	0,00	1	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	8,2	H																				
L 2310		86874		3.393	3.401	3.139	262	3.919	0,92	191	126	6,35	155	4,52	227	177	7	8	4	196	3,6	4,1	2,0	84,1
	8128	**6222 1202**	802	311	3.702		38			8,9	127	4,72	139	4,32	38	200	8	10	5	223	3,6	4,5	2,2	84,7
		Kreisgrenze Bayern		DZ 3.377	3.393	68	73	3.513	0,63	203	118	5,08	146	4,11	74	109	2	3	2	116	1,7	2,6	1,7	81,3
		Einm. K2879 in L2310 bei Wesse		2023 294	2.344	3.071	151	406	1,04	5,4	100	1,00	96	1,04	53	30	1	2	0	33	3,0	6,1	0,0	75,9
	2	FS	11,4	H																				
L 2310		80004		3.846	3.730	3.465	265	3.993	1,04	235	191	3,66	132	6,82	15	199	7	8	2	216	3,2	3,7	0,9	84,0
	8128	**6222 1203**	802	239	4.022		40			3,7	174	4,60	131	6,11	2	225	10	9	2	246	4,1	3,7	0,8	84,6
		Einm. K2879 in L2310 bei Wesse		TM 2G 3.997	4.176	34	86	3.546	0,54	240						118	1	3	2	124	0,8	2,4	1,6	81,5
		Einm. L 508 in L 2310 bei Wert		2023 236	2.177	3.431	139	447	1,10	5,4	84	0,00	84	1,19	1	32	1	2	0	35	2,9	5,7	0,0	76,1
	2	FS	1,2	H																				
L 2310		80013		4.803	5.151	4.891	260	5.289	1,06	325						*265*	*5*	*10*	*20*	*300*	*1,7*	*3,3*	*6,7*	*87,0*
	8128	**6223 1204**	802	273	5.443		14			4,1						*292*	*7*	*12*	*24*	*335*	*2,1*	*3,6*	*7,2*	*87,7*
		Einm. K2879 in L2310 bei Wesse		TM 4.991	5.766	338	71	4.876	0,62	324						*180*	*1*	*4*	*11*	*196*	*0,5*	*2,0*	*5,6*	*84,7*
		Einm. L 508 in L 2310 bei Wert		2016 270	3.395	4.553	175	413	0,99	3,3						*39*	*0*	*3*	*2*	*44*	*0,0*	*6,8*	*4,5*	*78,4*
	2	FS	6,6	F																				
L 2310		80014		9.921	8.097	7.691	406	8.644	1,02	474	349	3,72	333	3,30	18	439	13	10	5	467	2,8	2,1	1,1	87,2
	8128	**6223 1205**	802	496	8.705		55			2,2	313	2,88	365	3,29	3	475	15	12	5	507	3,0	2,4	1,0	87,5
		Einm. L 506 in L 2310 in Werth		TM 10.310	8.843	78	160	7.943	0,58	452	355	3,38	334	2,69	4	335	4	3	3	345	1,2	0,9	0,9	85,4
		Einm. K2878 in L 2310 bei Urph		2023 492	5.079	7.613	191	701	1,10	3,5	213	0,94	235	0,43	3	73	2	4	0	79	2,5	5,1	0,0	79,5
	2	FS	6,7	H																				
L 2310		80015		1.841	1.974	1.952	22	2.059	1,04	164						*112*	*1*	*0*	*2*	*115*	*0,9*	*0,0*	*1,7*	*80,9*
	8128	**6223 1206**	802	22	2.073		0			1,6						*122*	*1*	*0*	*2*	*125*	*0,8*	*0,0*	*1,6*	*81,2*
		Einm. K2878 in L 2310 bei Urph		TM 1.913	2.166	30	16	2.024	0,66	138						*81*	*0*	*0*	*1*	*82*	*0,0*	*0,0*	*1,2*	*79,1*
		Landesgrenze Bayern L2310		2019 22	1.364	1.922	6	35	1,10	1,9						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	8,8	F																				
L 2310		80020		11.066	11.869	11.253	616		1,00	648						*605*	*20*	*14*	*48*	*687*	*2,9*	*2,0*	*7,0*	*90,6*
	8128	**6223 1214**	802	599	13.102		174			4,7						*664*	*25*	*18*	*54*	*761*	*3,3*	*2,4*	*7,1*	*91,2*
		Einm. L 508 in L 2310 bei Wert		MZ 11.500	13.163	790	182		0,47	653						*434*	*6*	*5*	*29*	*474*	*1,3*	*1,1*	*6,1*	*88,6*
		Einm. L 506 in L 2310 in Werth		- 615	6.120	10.463	260			4,8						*98*	*4*	*4*	*3*	*109*	*3,7*	*3,7*	*2,8*	*81,7*
	2	FS	0,9	F																				

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 2311	80095		1.079	1.163	1.091	72	1.260	1,04	107						*61*	*3*	*1*	*2*	*67*	*4,5*	*1,5*	*3,0*	*79,4*
	8226 **6420 1200** 804	TM	74	1.211		9			4,4						*67*	*4*	*2*	*3*	*76*	*5,3*	*2,6*	*3,9*	*80,5*
	L 2311 / L 3120 Eberbach,Gaimü	2019	1.119	1.257	35	43	1.144	0,73	110						*40*	*1*	*0*	*1*	*42*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
	L 2311 Landesgrenze Hessen bei	F	73	881	1.056	20	116	1,10	5,7						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS 4,9																						
L 2311	80096		514	658	626	32	670	1,00	73						*32*	*1*	*1*	*5*	*39*	*2,6*	*2,6*	*12,8*	*79,5*
	8225 **6420 1201** 802	TM	40	675		2			0,7						*37*	*1*	*1*	*6*	*45*	*2,2*	*2,2*	*13,3*	*80,1*
	L 2311 Landersgrenze Hessen (K	2022	638	674	75	16	618	0,83	71						*20*	*0*	*0*	*2*	*22*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*75,9*
	L 2311 Landesgrenze Hessen vor	F	34	563	551	14	52	1,23	0,9						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 8,6																						
L 2311	80245		8.279	8.928	8.322	606	9.620	1,04	503						*485*	*28*	*8*	*7*	*528*	*5,3*	*1,5*	*1,3*	*87,9*
	8226 **6519 1204** 804	TM	624	9.784		31			5,1						*544*	*33*	*10*	*10*	*597*	*5,5*	*1,7*	*1,7*	*88,6*
	B 37 / L 2311 Eberbach, Hirsch	2017	8.587	10.196	132	434	8.799	0,44	554						*303*	*12*	*2*	*2*	*319*	*3,8*	*0,6*	*0,6*	*85,2*
	L 2311 / L 524 Eberbach, Tanks	F	606	4.301	8.190	141	821	1,04	5,0						*55*	*3*	*2*	*1*	*61*	*4,9*	*3,3*	*1,6*	*78,8*
	2 OD 1,8																						
L 2311	80251		1.893	2.041	1.837	204	2.091	1,04	206						*105*	*9*	*2*	*4*	*120*	*7,5*	*1,7*	*3,3*	*82,3*
	8226 **6520 1201** 804	TM	208	2.097		8			3,6						*118*	*11*	*3*	*5*	*137*	*8,0*	*2,2*	*3,6*	*83,0*
	L 2311 / L 524 Eberbach, Tanks	2019	1.963	2.174	64	158	1.872	0,80	166						*65*	*4*	*1*	*1*	*71*	*5,6*	*1,4*	*1,4*	*79,2*
	L 2311 / L 3120 Eberbach,Gaimü	F	203	1.682	1.773	38	219	1,10	7,8						*12*	*1*	*1*	*0*	*14*	*7,1*	*7,1*	*0,0*	*72,6*
	2 FS 5,6																						
L 2374	84816		2.459	2.410	2.332	78	2.550	1,03	145						*134*	*3*	*1*	*4*	*142*	*2,1*	*0,7*	*2,8*	*82,4*
	8436 **8324 1202** 802	TM	66	2.536		6			3,7						*148*	*4*	*2*	*4*	*158*	*2,5*	*1,3*	*2,5*	*82,8*
	L2374 bayer. Landesgrenze b. D	2022	2.335	2.622	64	52	2.441	0,64	153						*91*	*1*	*0*	*3*	*95*	*1,1*	*0,0*	*3,2*	*80,6*
	L320/L2374 südl. Neuravenbsbur	F	78	1.633	2.268	20	109	1,07	1,8						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2 FS 6,0																						
L 2378	84839		4.246	4.227	3.859	368	4.720	0,86	267	198	5,56	197	6,60	10	219	12	10	5	246	4,9	4,1	2,0	85,1
	8436 **8325 1205** 802	TM	406	4.700		30			5,5	176	3,98	173	5,20	2	244	15	13	6	278	5,4	4,7	2,2	85,8
	L2378 bayer. Landesgrenze b. D	2023	4.413	4.022	80	168	4.215	0,59	259	145	1,38	132	3,03	1	145	2	2	2	151	1,3	1,3	1,3	82,1
	B12/K2378 b. Gründels	H	401	2.782	3.779	170	505	0,96	7,2	114	0,88	146	0,68	2	33	2	1	0	36	5,6	2,8	0,0	75,9
	2 FS 0,3																						
L 2385	85317		846	875	805	70	994	1,03	67						*43*	*2*	*2*	*1*	*48*	*4,2*	*4,2*	*2,1*	*78,0*
	8136 **6927 1207** 802	TM	42	933		6			7,0						*50*	*2*	*3*	*1*	*56*	*3,6*	*5,4*	*1,8*	*78,7*
	L1070/L2385 Wört	2022	848	965	14	27	891	0,58	63						*29*	*1*	*0*	*0*	*30*	*3,3*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	L2385/K3212 Abwg. Gaxhardt	F	72	542	791	37	103	1,08	7,4						*10*	*0*	*1*	*0*	*11*	*0,0*	*9,1*	*0,0*	*71,3*
	2 FS 4,0																						
L 2385	81324		961	1.182	1.080	102	1.357	1,03	83						*60*	*3*	*3*	*2*	*68*	*4,4*	*4,4*	*2,9*	*79,8*
	8136 **6928 1200** 802	TM	62	1.268		8			3,8						*67*	*4*	*4*	*2*	*77*	*5,2*	*5,2*	*2,6*	*80,4*
	L2385/K3212 Abwg. Gaxhardt	2022	1.145	1.312	30	46	1.221	0,53	73						*37*	*1*	*1*	*1*	*40*	*2,5*	*2,5*	*2,5*	*77,0*
	L2385 Landesgr. Bayern Mönchsr	F	105	678	1.050	48	136	1,16	5,1						*11*	*0*	*1*	*0*	*12*	*0,0*	*8,3*	*0,0*	*71,6*
	2 FS 1,8																						
L 3105	80233		1.368	1.708	1.618	90	1.780	1,03	122						*90*	*4*	*1*	*6*	*101*	*4,0*	*1,0*	*5,9*	*82,0*
	8226 **6518 1207** 804	TM	81	1.715		14			0,8						*100*	*5*	*2*	*7*	*114*	*4,4*	*1,8*	*6,1*	*82,7*
	L 3105 Landesgrenze Hessen bei	2022	1.643	1.759	99	56	1.662	0,94	116						*55*	*2*	*0*	*3*	*60*	*3,3*	*0,0*	*5,0*	*79,3*
	L 3105 Landesgrenze Hessen	F	90	1.620	1.519	20	118	1,05	0,8						*10*	*1*	*0*	*0*	*11*	*9,1*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS 4,1																						
L 3110	80083		5.261	5.674	5.526	148	6.086	1,03	344						*319*	*6*	*3*	*10*	*338*	*1,8*	*0,9*	*3,0*	*86,2*
	8226 **6417 1206** 804	TM	154	5.946		2			1,1						*357*	*7*	*4*	*11*	*379*	*1,8*	*1,1*	*2,9*	*86,7*
	L 3110 Landesgrenze Hessen (H	2021	5.457	6.115	167	99	5.897	0,69	376						*206*	*1*	*1*	*7*	*215*	*0,5*	*0,5*	*3,3*	*84,2*
	AS Hemsbach A 5 /L3110 (032)	F	149	4.096	5.359	47	189	1,08	0,9						*30*	*1*	*1*	*1*	*33*	*3,0*	*3,0*	*3,0*	*76,5*
	2 FS 3,1																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 3110		80084		12.368	13.338	13.044	294		0,88	714						*716*	*10*	*6*	*20*	*752*	*1,3*	*0,8*	*2,7*	*89,5*
	8226	**6417 1207**	804	307	14.570		22			5,1						*770*	*12*	*7*	*22*	*811*	*1,5*	*0,9*	*2,7*	*89,9*
		AS Hemsbach A 5 /L3110 (032)		12.828	12.749	339	160		0,67	710						*565*	*4*	*3*	*13*	*585*	*0,7*	*0,5*	*2,2*	*88,2*
		B 3 / L 3110 Hemsbach		299	9.732	12.705	112			4,0						*156*	*2*	*2*	*2*	*162*	*1,2*	*1,2*	*1,2*	*82,4*
	2	OD	0,4																					
L 3110		80086		10.656	10.646	10.423	223	12.116	0,91	652	513	1,75	421	1,43	23	609	12	1	8	630	1,9	0,2	1,3	88,2
	8226	**6417 1209**	804	291	11.753		71			1,3	512	1,76	442	1,36	4	664	14	1	8	687	2,0	0,1	1,2	88,5
		AS Hemsbach A 5 /L3110 (032)		11.053	10.710	131	135	11.743	0,57	626	492	1,02	362	1,38	6	447	6	0	7	460	1,3	0,0	1,5	86,8
		B 3 / L 3110 Hemsbach		284	6.654	10.292	17	373	1,11	1,1	281	1,07	244	0,82	5	67	2	0	1	70	2,9	0,0	1,4	78,7
	2	OD	1,5																					
L 3408		80074		25.470	27.468	26.664	804		0,95	1.472						*1.481*	*25*	*20*	*24*	*1.550*	*1,6*	*1,3*	*1,5*	*92,3*
	8226	**6417 1109**	804	840	30.606		81			5,1						*1.591*	*29*	*23*	*27*	*1.670*	*1,7*	*1,4*	*1,6*	*92,7*
		B 38 / L 3408		26.418	29.071	420	355		0,46	1.462						*1.168*	*10*	*10*	*16*	*1.204*	*0,8*	*0,8*	*1,3*	*91,0*
		B 3 / L 3408 Weinheim (Bahnho		823	14.190	26.244	368			4,0						*321*	*5*	*6*	*3*	*335*	*1,5*	*1,8*	*0,9*	*85,5*
	4	FS	2,4																					