Baden-Württemberg
Ministerium für Verkehr

Automatische Straßenverkehrszählungen in Baden-Württemberg

Ergebnisse März 2026



Ergebnisse März 2026

Entwicklung des Kfz- und Schwerverkehrs (SV) auf A u ß e r o r t s s t r a ß e n

März 2026/2025

Straßenklasse	Anzahl Zählstellen	Alle Tage (Mo-So)	Werktage (Mo-Fr)		Sonn- und Feiertage (So+F)
		Kfz	Kfz	SV	Kfz
Autobahnen	73	-7,3%	-7,3%	0,0%	-13,6%
Bundesstraßen	65	0,1%	-0,2%	2,0%	-9,5%
Landesstraßen	45	3,7%	3,3%	6,5%	14,5%

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf A u t o b a h n e n

März 2026/2025

Autobahn	Anzahl Zählstellen*	Alle Tage (Mo-So)	Werktage (Mo-Fr)	Sonn- und Feiertage (So+F)
A 5	19	0,6%	0,5%	1,4%
A 6	10	-1,6%	-1,0%	-2,1%
A 7	1	1,8%	2,4%	0,1%
A 8	14	-5,2%	-4,7%	-3,6%
A 81	18	-2,6%	-3,2%	-2,5%

* Zählstellenauswahl für Entwicklungsbetrachtungen

Herausgeber: MINISTERIUM FÜR VERKEHR BADEN-WÜRTTEMBERG

Bearbeitung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Aachen

Erläuterungen zu den Tabelleninhalten

FS	Anzahl Fahrstreifen im Gesamtquerschnitt
NUMMER	die ersten 4 Stellen geben die Nummer der topografischen Karte 1:25.000 an, in der die Zählstelle liegt; die letzten 4 Stellen geben die Nummer der automatischen Dauerzählstelle an
GT	Anzahl Tage mit mindestens 21 gezählten Stundenwerten, fehlende Stunden- und Tageswerte sind eingeschätzt
DTV	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Auswertezeitraums (Kfz/24h)
MO-SO	alle Tage Montag bis Sonntag,
MO-FR	alle Werktage Montag bis Freitag,
SO+F	alle Sonn- und Feiertage des Auswertezeitraums
GQ	Gesamtquerschnitt
RICHTUNG 1	Nach Norden / Osten
RICHTUNG 2	Nach Süden / Westen
Mt	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 06.00 und 22.00 Uhr
Mn	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 22.00 und 06.00 Uhr
pt	SV-Anteil an Mt in %
pn	SV-Anteil an Mn in %
Q-MAX	höchste Kfz-Tagesverkehrsstärke
q-MAX	höchster Kfz-Stundenwert
DATUM	Wochentag und Datum des Tages mit der höchsten täglichen bzw. stündlichen Verkehrsstärke
UHRZEIT	zeitliches Auftreten des höchsten Stundenwertes (z.B. 8=7 bis 8 Uhr)
Mot	Motorräder, auch mit Beiwagen
Pkw	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschl. Offroad-Fahrzeuge
Pkw mit Anh.	Pkw mit Anhänger
Bus	Busse mit mehr als neun Sitzplätzen, auch mit Anhänger
Lfw	Lieferwagen < 3,5t zul. Gesamtgewicht (GG)
Lkw ohne Anh.	Lkw > 3,5t zul. GG ohne Anhänger
Lkw mit Anh.	Lkw > 3,5t zul. GG mit Anhänger
Sattel	alle Sattelkraftfahrzeuge
Sonst.	nkl. Fahrzeuge, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
SGV	Schwerer Güterverkehr (Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel)
SV	SGV + Bus

Herausgeber: MINISTERIUM FÜR VERKEHR BADEN-WÜRTTEMBERG

Bearbeitung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ) *März 2026*

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT 2026	FSA R1/R2	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr der höchstbelasteten Richtung			
					Mo-So	26/25	Mo-Fr	26/25	So+Fei	26/25	Mo-Fr		So+Fei	
					Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	Kfz/24h	Datum
	Autobahnen													
A 5	Eppelheim	6517 / 1010	31	2 / 2	80653	-1,5	84844	-1,5	67462	-3,7	92760	Fr 27.03.	76199	22.03.
A 5	St. Leon	6717 / 1018	31	3 / 3	112725	+3,7	114609	+3,8	107209	+5,4	129080	Fr 27.03.	110446	08.03.
A 5	Karlsruhe 1	7913 / 1104	0	4 / 4	149780	+2,7	154065	+2,6	135233	+5,6	174496*	Fr 27.03.	139948*	08.03.
A 5	Achern	7314 / 1035	31	3 / 3	68027	+0,2	68240	-0,2	66732	+0,5	81983	Fr 27.03.	73632	29.03.
A 5	Nimburg	7812 / 1047	29	2 / 2	69559	-0,3	70942	-1,4	63372	+2,1	83967	Fr 27.03.	69163	22.03.
A 5	T+R Breisgau	8012 / 1049	30	2 / 2	64201	+1,2	65547	-0,1	56555	+3,4	77036	Fr 27.03.	59834	29.03.
A 5	Neuenburg	8211 / 1052	0	3 / 3	18454	-2,8	19310	-2,8	13815	+5,3	21571*	Fr 27.03.	14515*	22.03.
A 5	Kleinkems	8311 / 1053	31	2 / 2	43449	+0,8	44120	-0,5	38914	+2,9	53352	Fr 27.03.	41808	22.03.
A 5	Weil am Rhein/GZA	8411 / 1099	0	3 / 2	27500	-2,1	28905	-1,2	22121	+3,8	30668*	Do 26.03.	23980*	22.03.
A 6	Walldorf	6717 / 1016	0	3 / 3	88986	-2,4	87522	-3,9	95005	+5,1	98042*	Fr 20.03.	98649*	08.03.
A 6	AD Hockenheim	6617 / 1025	31	4 / 4	82999	-10,4	84277	-9,8	79838	-7,9	92330	Fr 06.03.	91740	08.03.
A 6	Neckarsulm	6821 / 1059	31	3 / 3	103692	-0,4	109322	+0,4	85514	-3,1	120209	Fr 27.03.	91205	01.03.
A 6	Schwabbach	6822 / 1059	0	2 / 2	61506	+0,0	64471	+0,4	52819	-1,1	71584*	Do 26.03.	57301*	22.03.
A 6	Reussenberg	6825 / 1095	31	2 / 2	44769	-2,3	46477	-1,7	40907	-4,3	56423	Fr 27.03.	48024	22.03.
A 7	Langenau	7526 / 1061	25	2 / 2	50108	+1,8	49958	+2,5	48483	+0,1	61197	Fr 27.03.	50923*	22.03.
A 8	Merklingen	7424 / 1068	6	3 / 3	72616	-6,8	71008	-5,8	78711	-2,1	82213	Fr 06.03.	89136	01.03.
A 8	Stuttgart-Vaihingen	7220 / 1073	0	4 / 4	134444	-9,9	137107	-9,6	128285	-7,5	149791*	Di 31.03.	135665*	29.03.
A 8	Denkendorf	7321 / 1002	0	3 / 3	97761	-10,3	100024	-10,0	91602	-8,4	115149*	Fr 27.03.	95615*	22.03.
A 8	Pforzheim-Ost	7018 / 1077		2 / 2	Ausfall									
A 8	Aichelberg	7323 / 1077	28	3 / 3	69775		68326		74192		78593	Fr 06.03.	79208	01.03.
A 81	Horb	7323 / 1028	30	2 / 2	49391	-3,9	49412	-3,7	49789	-3,9	57611	Fr 27.03.	52253	01.03.
A 81	Neuenstadt	6722 / 1084	30	2 / 2	35927	+0,0	38072	-1,1	30798	-1,5	41732	Fr 13.03.	32657	08.03.
A 81	Pleidelsheim	7021 / 1086	30	3 / 3	95982	-7,0	100607	-6,6	82339	-9,3	108483	Do 26.03.	93087	01.03.
A 81	Ludwigsburg	7020 / 1001	0	3 / 4	132815	-0,2	141241	-1,4	99916	+1,3	178412*	Fr 27.03.	106174*	22.03.
A 81	Stuttgart-Korntal	7120 / 1003	0	3 / 3	113402	-0,8	119418	-1,4	96829	+0,6	129483*	Fr 27.03.	103601*	22.03.
A 81	Böblingen	7220 / 1011	29	3 / 3	95068	-13,0	99318	-13,9	79245	-10,6	106295	Fr 27.03.	82744	01.03.
A 81	Geisingen	8118 / 1063	27	2 / 2	35297	-3,2	34613	-2,3	37912	-1,8	42070	Fr 20.03.	41071	22.03.
A 96	Leutkirch-West	8126 / 1001	31	2 / 2	42789	-0,3	40963	-0,3	47836	+2,6	51850	Fr 27.03.	50583	01.03.
A 96	Wangen	8224 / 1001	31	2 / 2	36426	+0,4	33730	+1,0	43308	+3,7	43102	Fr 27.03.	45919	01.03.
A 98	Lörrach	8312 / 1003	0	2 / 2	30774	+1,4	33134	-0,5	22551	+9,9	36551*	Fr 06.03.	24988*	22.03.
A 98	Stockach	8119 / 1040	31	2 / 2	25949	-0,5	26460	-0,2	24696	+1,3	30495	Fr 20.03.	27329	22.03.
A 98	Murg-Rappensteintunnel	8414 / 1001	31	1 / 1	7567	+3,1	8406	+2,7	4812	+1,8	9256	Do 26.03.	5228	08.03.
A 98	Lauchringen	8315 / 1001	31	2 / 1	15472	-5,6	16275	-8,7	12166	+0,5	19445	Fr 06.03.	12689	29.03.
A 656	Mannheim-Seckenheim	6517 / 1009	31	2 / 2	54919	+4,6	61779	+3,7	33660	+6,3	65567	Fr 27.03.	36683	01.03.
A 861	Rheinfelden-Rheinbrücke	8412 / 1001		2 / 3	keine Daten									
A 864	Bad Dürrheim	8017 / 1034	31	2 / 2	16287	-5,5	17163	-4,2	14031	-10,9	19400	Fr 20.03.	14942	22.03.

Herausgeber: Baden-Württemberg, Ministerium für Verkehr

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ) *März 2026*

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT 2026	FSA R1/R2	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr der höchstbelasteten Richtung			
					Mo-So Kfz/24h	26/25 %	Mo-Fr Kfz/24h	26/25 %	So+Fei Kfz/24h	26/25 %	Mo-Fr Kfz/24h	Mo-Fr Datum	So+Fei Kfz/24h	So+Fei Datum
	Bundesstraßen													
B 3	Weil-Otterbach	8411 / 1106	0	1 / 1	15653	+7,8	16181	+8,8	11324	+6,0	18598*	Do 19.03.	11997*	29.03.
B 3	Scherzingen	8012 / 1104	31	1 / 1	5591	+4,1	6124	+3,0	3554	+8,8	6907	Do 19.03.	3813	01.03.
B 3	Emmendingen-Wasser	7913 / 1104	31	1 / 2	17383	+4,0	19519	+2,5	10318	+4,4	21306	Do 19.03.	11020	29.03.
B 3	Kippenheim	7613 / 1103	31	1 / 1	17921	+2,2	19942	+2,3	11124	+7,8	21059	Do 05.03.	11877	22.03.
B 3	Achern-Önsbach	7314 / 1101	31	1 / 1	12264	+3,8	13555	+4,7	7637	+4,3	14403	Fr 27.03.	8120	01.03.
B 3	Karlsruhe 2	6917 / 1100	0	1 / 1	11849	+0,0	13084	-0,3	7594	-1,4	13711*	Do 05.03.	8209*	08.03.
B 10	Vaihingen (Enz)	7019 / 1108	8	1 / 1	13394	+1,1	14405	+0,0	9910	+4,3	15324	Fr 06.03.	10623	08.03.
B 10	Stuttgart-Zuffenhausen	7120 / 1100	30	2 / 2	76737	+11,5	82807	+10,2	57690	+14,9	89165	Di 03.03.	63603	01.03.
B 10	Stuttgart-Hedelfingen	7221 / 1102	0	2 / 3	77474	+6,6	83563	+5,2	56970	+12,4	89165*	Fr 06.03.	59360*	15.03.
B 10	Plochingen	7222 / 1100	8	2 / 2	67593	+1,3	73642	-0,3	47300	+6,2	80112	Fr 06.03.	51489*	22.03.
B 10	Göppingen	7323 / 1100	31	2 / 2	48273	+1,9	53171	+1,7	31468	-1,9	56156	Fr 20.03.	38473	22.03.
B 10	Ulm-Nord	7525 / 1103	31	2 / 2	22963	-59,2	24910	-59,2	17762	-58,5	26405	Fr 06.03.	20823	01.03.
B 14	Kappelberg	7121 / 1111	31	2 / 2	84042		90861		62144		96183	Fr 20.03.	66254	15.03.
B 14	Tuttlingen	8018 / 1102	31	1 / 1	14268	+7,2	16095	+4,4	8960	+15,3	17986	Do 12.03.	9884	08.03.
B 14	Korb	7122 / 1106	31	2 / 2	62213	+6,3	68872	+5,3	41579	+7,0	72605	Do 12.03.	43375	22.03.
B 14	Strümpfelbach	7022 / 1100	31	1 / 1	17216	+2,5	18510	+3,0	12754	+2,4	19543	Di 03.03.	13932	01.03.
B 19	Künzelsau	6724 / 1104	31	1 / 1	17692	+1,9	20330	+1,4	8870	-1,3	21553	Di 03.03.	9505	08.03.
B 27	Jestetten	8317 / 1102	31	1 / 1	10121	+4,0	10743	+3,6	6999	+4,6	12164	Fr 27.03.	7564	01.03.
B 27	Lottstetten	8317 / 1101	31	1 / 1	9382	+4,5	10153	+4,6	5238	-0,7	11828	Fr 27.03.	5590	08.03.
B 27	Neuhaus	8117 / 1100	31	2 / 1	3851	+13,3	3921	+13,2	3596	+11,9	4951	Do 12.03.	4269	22.03.
B 27	Rottweil	7817 / 1102	8	1 / 1	15408	-2,0	17291	-2,3	9168	+1,0	19493*	Do 19.03.	10826	01.03.
B 27	Tübingen Süd	7520 / 1101	8	2 / 2	36153	+1,9	39595	+1,9	25164	-1,2	42359*	Do 19.03.	26962*	22.03.
B 27	Echterdingen 2	7220 / 1103	0	2 / 2	56550	+2,4	60968	+2,0	40510	+3,7	68008	Do 12.03.	42719	22.03.
B 27	Walheim	6920 / 1102	31	1 / 1	7620	+3,1	8360	+3,2	5058	+3,9	8792	Fr 27.03.	5436	01.03.
B 27	Neckarsulm 2	6821 / 1102	31	1 / 1	35821	+4,1	39116	+3,2	23505	+2,9	41335	Fr 27.03.	24395	01.03.
B 27	Rittersbach	6521 / 1100	0	1 / 1	6041	+2,8	6763	+3,6	3905	-2,0	6963	Do 26.03.	4021	22.03.
B 27	Tauberbischofsheim	6323 / 1101	30	1 / 1	6852	+19,1	7680	+21,2	4424	+14,1	7980	Do 05.03.	4970	01.03.
B 27	Stuttgart-Flughafen	7321 / 1109	0	2 / 2	82947		87055		67924		92724*	Fr 20.03.	71331*	01.03.
B 27	L.-E.-Stetten	7321 / 1113	31	2 / 2	75712		79857		59802		85180	Fr 20.03.	63038	22.03.
B 27	Filderstadt	7321 / 1112		/	keine Daten									
B 28	Kehl-Europabrücke	7412 / 1100	0	2 / 2	21423	-15,1	21953	-13,8	16679	-13,8	24692	Fr 06.03.	17963	22.03.
B 28	Oppenau	7514 / 1101	0	1 / 1	7771	-8,5	8588	-7,6	5250	-17,3	9252*	Di 31.03.	5730*	22.03.
B 28	Tübingen West	7420 / 1120		2 / 2	Ausfall, Nachlieferung geplant									
B 28	Heroldstatt	7524 / 1100	20	1 / 1	3412	+1,6	3481	-1,7	2969	+6,7	3791	Fr 20.03.	5871	22.03.
B 28	Horb-Nord	7518 / 1103	0	1 / 1	12415	+2,8	13740	+1,8	7522	+4,8	15267	Fr 20.03.	8150	22.03.
B 29	Grunbach	7122 / 1107	30	2 / 2	56562	+2,7	62059	+2,7	38814	-0,6	65889	Do 12.03.	43013	22.03.
B 29	Schwäbisch Gmünd	7224 / 1109	8	1 / 1	25153	+3,4	27294	+3,2	18020	-0,2	29449	Fr 06.03.	19406*	22.03.
B 29	Westumgehung Aalen	7126 / 1108	31	1 / 1	21415	-5,1	23553	-2,0	14383	-14,4	25463	Mi 18.03.	15499	22.03.
B 30	Eberhardzell	8024 / 1103	31	2 / 1	18365	+1,3	19637	+1,8	14680	-1,0	21795	Fr 20.03.	15956	22.03.
B 31	Breisach	7911 / 1100	31	1 / 1	12811	+2,3	13252	+1,3	9567	+12,4	14714	Fr 06.03.	11179	08.03.
B 31	Freiburg Ost Tunnel	8013 / 1100	30	2 / 2	32191	+1,6	33650	+1,1	27701	+2,3	36797	Fr 20.03.	29142	01.03.
B 31	Falkensteig	8014 / 1100		1 / 1	keine Daten									
B 31	Hinterzarten	8014 / 1101	31	1 / 1	19057	-0,7	19607	-0,9	17458	-0,7	22448	Fr 20.03.	18321	01.03.
B 31	Friedenweiler	8015 / 1104	31	1 / 2	17581	-1,0	18010	-0,3	16309	-3,0	21174	Fr 20.03.	17348	22.03.
B 31	Döggingen	8116 / 1100	31	2 / 2	17648	-0,2	18065	+0,7	16293	-3,7	21217	Fr 20.03.	17616	22.03.
B 31	Harlachen	8321 / 1101	30	1 / 1	19124	+1,4	19329	+1,2	18544	+2,4	20904	Fr 20.03.	20189	22.03.
B 31	Umkirch Ost	7912 / 1101	31	1 / 1	21751	+5,8	24546	+4,6	13087	+4,4	27023	Mo 02.03.	14444	01.03.
B 31	Umkirch West	7912 / 1102	31	1 / 1	18472	+3,0	20995	+1,5	10517	+2,9	23153	Mo 02.03.	11754	01.03.
B 32	Sigmaringen	7821 / 1104	0	1 / 1	8525	+3,8	9145	+2,8	6824	+7,5	9792	Fr 20.03.	7715	08.03.
B 33	Gutach 2	7715 / 1100		1 / 1	keine Daten									
B 33	Hornberg Tunnel	7715 / 1109	31	1 / 1	4353	+3,2	4643	+3,9	3722	-3,7	4946	Fr 27.03.	4046	22.03.
B 33	Radolfzell 2	8220 / 1112	30	2 / 2	26566	+1,3	27742	+1,4	22202	+1,3	30820	Fr 20.03.	24157	22.03.
B 33	Kloster Hegne	8220 / 1102	31	1 / 2	29619	+1,3	31157	+1,2	24228	+9,3	33988	Fr 20.03.	27075	22.03.

Herausgeber: Baden-Württemberg, Ministerium für Verkehr

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ) *März 2026*

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT 2026	FSA R1/R2	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr der höchstbelasteten Richtung			
					Mo-So	26/25	Mo-Fr	26/25	So+Fei	26/25	Mo-Fr		So+Fei	
					Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	Kfz/24h	Datum
B 33	Konstanz-Tägermoos	8320 / 1101	31	2 / 2	17016	-4,1	17240	-4,0	12488	-3,4	20936	Fr 27.03.	13228	08.03.
B 34	Grenzacherhorn	8411 / 1104	0	1 / 1	10421	+9,8	11079	+9,5	6326	+18,3	11968*	Fr 27.03.	6700*	08.03.
B 34	Waldshut Rheinbrücke	8315 / 1101	31	1 / 1	15147	+7,5	15488	+7,7	11040	+9,4	18299	Fr 27.03.	11873	08.03.
B 34	Erzingen	8316 / 1102	31	1 / 1	6524	+4,6	6890	+5,0	4671	+3,8	7519	Fr 27.03.	5201	22.03.
B 34	Bietingen	8218 / 1108	31	1 / 2	14061	+0,5	14184	+1,0	12695	+0,9	16596	Fr 27.03.	13332	22.03.
B 36	Rastatt	7115 / 1105	31	1 / 1	15401	-0,1	17100	-1,0	9204	+0,2	17952	Fr 06.03.	9951	01.03.
B 290	Crailsheim-Süd	6826 / 1103	31	1 / 1	7521	+10,2	8497	+9,6	4645	+9,0	9434	Fr 13.03.	5081	01.03.
B 290	Bad Mergentheim 2	6424 / 1100	31	1 / 1	13307	-3,2	14815	-3,9	8653	-3,9	15270	Do 19.03.	10816	01.03.
B 292	Auerbach	6521 / 1103	31	1 / 1	4688	+0,1	5178	-0,7	3197	+2,3	5423	Fr 13.03.	3459	01.03.
B 293	Schwaigern	6820 / 1104	31	1 / 1	10227	+1,4	11227	+0,1	6795	+3,0	12175	Fr 13.03.	7007	22.03.
B 294	Waldkirch 2	7913 / 1106	6	1 / 1	21896	+1,1	24099	-0,4	14853	+3,0	26018	Do 05.03.	16215	01.03.
B 294	Alpirsbach	7616 / 1100	27	1 / 1	3917	+0,7	4359	+1,3	2552	-9,1	4588	Fr 20.03.	2824	22.03.
B 311	Ertingen 2	7822 / 1107	31	1 / 1	10448	+4,6	11074	+4,0	8804	+7,1	12209	Fr 20.03.	11050	22.03.
B 312	Reutlingen	7521 / 1103		1 / 1	keine Daten									
B 317	Weil-Friedlingen	8411 / 1101	0	1 / 1	12357	+15,6	13096	+16,4	8343	+19,7	15655*	Fr 06.03.	9460*	08.03.
B 317	Schönau	8213 / 1100	31	1 / 1	7870	-0,8	8561	-1,0	5889	-1,9	9313	Fr 20.03.	6483	08.03.
B 328	Grossbottwar	7021 / 1222	0	1 / 1	13065	-6,8	13702	-7,5	11111	-4,8	15148*	Do 19.03.	13449*	22.03.
B 378	Neuenburg-Rheinbrücke	8111 / 1102	29	1 / 1	9961		10704		5457		12254	Fr 06.03.	6217	08.03.
B 462	Schramberg	7716 / 1104	31	2 / 2	11261	-7,2	12424	-8,0	7569	-5,8	14048	Do 05.03.	8701	08.03.
B 462	Weisenbach-Au	7216 / 1100	31	1 / 1	3091		3193		2965		5474	Fr 27.03.	6104	01.03.
B 500	Rheinbrücke Iffezheim	7114 / 1102		1 / 1	Richtung 2 unplausibel und gelöscht									
B 518	Bad Säckingen 3	8413 / 1106	31	1 / 1	14693	+16,6	15863	+18,9	8131	+32,1	17906	Fr 27.03.	9083	08.03.
B 532	Palmrainbrücke	8311 / 1109	31	1 / 1	17856	+5,4	18949	+5,2	11662	+7,4	20858	Fr 27.03.	12333	08.03.

Herausgeber: Baden-Württemberg, Ministerium für Verkehr

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ) *März 2026*

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT 2026	FSA R1/R2	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr der höchstbelasteten Richtung			
					Mo-So Kfz/24h	26/25 %	Mo-Fr Kfz/24h	26/25 %	So+Fei Kfz/24h	26/25 %	Mo-Fr Kfz/24h	Mo-Fr Datum	So+Fei Kfz/24h	So+Fei Datum
	Landesstraßen													
L 75	Goldscheuer Süd	7512 / 1106	31	1 / 1	5075	+1,6	5727	+1,6	2971	-3,9	6725	Fr 27.03.	3322	01.03.
L 75	Goldscheuer Nord	7512 / 1105	31	1 / 1	7364	+2,3	8084	+3,7	3950	+2,4	9572	Fr 27.03.	4448	01.03.
L 83	Bühl	7214 / 1207	31	1 / 1	10685	-1,3	11632	-2,0	7366	+0,4	12682	Fr 06.03.	8733	01.03.
L 87	Freistett-Rheinau	7313 / 1204	30	1 / 1	13438	+3,1	14774	+3,2	7740	+4,1	16180	Fr 27.03.	8346	08.03.
L 98	Goldscheuer Ost	7512 / 1205	31	1 / 1	11116	+2,6	11244	+2,5	9272	+6,6	13317	Fr 27.03.	9972	22.03.
L 98	Goldscheuer West	7512 / 1206	31	1 / 1	13747	+6,8	14055	+6,8	10380	+9,3	16738	Fr 27.03.	11132	22.03.
L 98	Altenheim Rheinbrücke	7512 / 1202	31	1 / 1	15882	+5,4	16304	+5,9	11898	+8,9	19456	Fr 27.03.	12848	22.03.
L 104	Rheinhausen	7712 / 1204	30	1 / 1	3467	+1,4	3567	+0,3	3012	+6,1	4538	Do 19.03.	4280	22.03.
L 113	Riegel	7812 / 1200	31	1 / 1	13377	-0,4	14613	-1,9	9172	+4,0	15697	Do 19.03.	10117	22.03.
L 117	Sasbach	7811 / 1200	30	1 / 1	5414	+3,5	5564	+4,3	3927	+10,5	6457	Di 31.03.	4703	22.03.
L 122	Ehrenkirchen	8012 / 1203		1 / 1	Unfallschaden am Gerät									
L 123	Münstertal	8113 / 1200	31	1 / 1	1305	-3,4	1247	-4,3	1613	+5,3	1556	Fr 27.03.	1933	08.03.
L 125	Pfaffenweiler	8012 / 1206	31	1 / 1	18575	-0,7	20702	-1,2	11826	-3,2	22247	Do 19.03.	12277	01.03.
L 150	St. Blasien	8214 / 1203	8	1 / 1	3471	+4,0	3799	+3,1	2421	+5,0	4138	Fr 06.03.	2889	08.03.
L 151	Laufenburg	8414 / 1206	28	1 / 1	12771	+7,8	13947	+6,5	6535	+12,8	15670	Fr 27.03.	6893	22.03.
L 154	Bad Säckingen 1	8414 / 1102	0	1 / 1	9416	+3,9	10487	+5,9	5298	-3,9	11142*	Do 19.03.	5840*	08.03.
L 173	Simonswald	7814 / 1204	31	1 / 1	6360	+1,7	6805	+1,7	4848	+1,9	7288	Fr 20.03.	5233	01.03.
L 173	Furtwangen	7915 / 1201	31	1 / 1	8728	-3,3	9819	-3,6	5335	-6,1	10711	Do 19.03.	5809	01.03.
L 186	Waldkirch 1	7913 / 1205	8	1 / 1	7424	+0,2	8420	+0,1	4354	+0,4	9266*	Do 19.03.	4970	01.03.
L 220	Langenrain	8220 / 1203	31	1 / 1	2239	-16,1	2318	-17,2	2050	-13,4	2611	Di 24.03.	2275	08.03.
L 221	Wollmatingen	8320 / 1203	31	1 / 1	1692	-49,8	1825	-49,9	1243	-47,1	2033	Fr 20.03.	1315	08.03.
L 249	Wasserstetten	7622 / 1204	31	1 / 1	2132	-2,6	2205	+2,4	2074	-20,2	2653	Fr 20.03.	2717	08.03.
L 284	Bad Schussenried	8023 / 1203	8	1 / 1	1943	-51,7	2071	-53,5	1492	-44,9	2343*	Fr 20.03.	1685*	22.03.
L 318	Leutkirch	8226 / 1203	0	1 / 1	10319	+4,8	11144	+3,2	8052	+12,9	11696*	Di 31.03.	9126*	08.03.
L 333	Walchesreute	8323 / 1208	31	1 / 1	11263	+1,8	12772	+1,5	6256	-1,2	13497	Do 19.03.	7170	22.03.
L 343	Schömberg	7218 / 1202	31	1 / 1	3526	+1,2	3802	+1,4	2566	-3,2	4069	Fr 06.03.	2843	08.03.
L 360	Onstmettingen	7720 / 1201	30	1 / 1	9619	-1,0	10908	-1,5	5218	-4,6	11946	Fr 06.03.	5725	08.03.
L 389	Bodelshausen	7519 / 1205	31	1 / 1	4716	+3,9	5307	+3,0	2895	+4,4	5593	Di 24.03.	3038	15.03.
L 401	Mitteltal	7415 / 1201	31	1 / 1	3966	-0,6	4171	-0,4	3392	-0,5	4683	Fr 20.03.	3707	08.03.
L 518	Walldürn	6422 / 1203	31	1 / 1	1790	+5,5	2046	+4,2	1035	+4,1	2238	Fr 13.03.	1160	29.03.
L 559	Weingarten	6917 / 1201	30	1 / 1	5484	+4,8	6074	+5,3	3670	+1,6	6449	Do 05.03.	3958	01.03.
L 600	Heidelberg 2	6617 / 1214	8	2 / 2	27316	-1,3	30660	-0,1	16380	-11,0	31744*	Mo 09.03.	19832	08.03.
L 722	Talhaus	6617 / 1219	31	1 / 1	12079	+2,2	13322	+2,3	7863	+0,4	17318	Fr 27.03.	8623	01.03.
L 1020	Hollenbach	6624 / 1207	31	1 / 1	3683	+10,7	4402	+9,8	1872	-1,8	4649	Di 10.03.	2184	08.03.
L 1040	Gaggstatt	6726 / 1200	31	1 / 1	2413	-3,0	2706	-3,0	1518	-11,8	3077	Do 19.03.	1816	08.03.
L 1060	Lindenhof	7026 / 1200		1 / 1	Richtung 2 Nullwerte, gelöscht									
L 1066	Sulzbach (Murr)	7023 / 1203	31	1 / 1	11726	+2,0	12764	+2,2	8293	+3,0	13636	Fr 20.03.	8910	01.03.
L 1096	Heuchlingen	6721 / 1217	31	1 / 1	9189	+4,8	10365	+4,6	5357	+0,8	10981	Fr 20.03.	5750	08.03.
L 1100	Flein	6821 / 1201	31	1 / 1	10428	+8,2	11714	+7,2	5677	+13,1	12100	Fr 13.03.	5992	01.03.
L 1142	Hegnach	7121 / 1211	30	1 / 1	18467	+3,9	19988	+3,3	12752	+4,3	21134	Fr 06.03.	14313	22.03.
L 1164	Waldhausen	7325 / 1203		1 / 1	keine Daten									
L 1177	Heimerdingen	7120 / 1227	30	1 / 1	6096	+20,3	7038	+16,8	3275	+25,3	7513	Mi 04.03.	3562	08.03.
L 1180	Solitude	7220 / 1203	31	2 / 2	36895	+33,3	40638	+29,3	25396	+38,3	45101	Do 12.03.	30519	08.03.
L 1233	Tomerdingen	7525 / 1211	31	1 / 1	2817	+13,0	2673	-3,1	2948	+82,3	3543	Fr 20.03.	8770	22.03.
L 2310	Rosenmühle	6222 / 1202	31	1 / 1	3334	+2,9	3742	+2,3	2247	+5,6	3937	Do 19.03.	2543	22.03.
G	Lörrach-Stetten	8411 / 1108	0	1 / 1	8051	-1,0	8377	+0,1	5375	-0,6	9631*	Fr 20.03.	5765*	08.03.
G	Hornberg	7715 / 1499	31	1 / 1	5778	+4,9	6024	+3,8	5008	+11,8	6775	Fr 27.03.	5426	08.03.
K 5345	Mahlberg	7712 / 1410	31	1 / 1	6561	+6,1	7494	+5,8	3153	+8,9	8028	Fr 27.03.	3352	08.03.

Herausgeber: Baden-Württemberg, Ministerium für Verkehr

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ) *März 2026*

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT 2026	FSA R1/R2	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) - Fahrtrichtung 1						Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) - Fahrtrichtung 2					
					Mo-So Kfz/24h	26/25 %	Mo-Fr Kfz/24h	26/25 %	So+Fei Kfz/24h	26/25 %	Mo-So Kfz/24h	26/25 %	Mo-Fr Kfz/24h	26/25 %	So+Fei Kfz/24h	26/25 %
	Autobahnen															
A 5	Eppelheim	6517 / 1010	31	2 / 2	42355	+0,8	44816	+2,1	35234	-3,6	38298	-3,8	40029	-5,2	32229	-3,7
A 5	St. Leon	6717 / 1018	31	3 / 3	53813	+0,8	55148	+2,3	50986	+0,4	58911	6,5	59461	5,3	56223	10,4
A 5	Karlsruhe 1	7913 / 1104	0	4 / 4	72659	+0,3	75002	+0,9	65856	+2,1	77121	5	79062	4,2	69377	9,3
A 5	Achern	7314 / 1035	31	3 / 3	33253	-2,3	33347	-2,6	33097	-1,4	34774	2,7	34893	2,1	33635	2,6
A 5	Nimburg	7812 / 1047	29	2 / 2	34293	-2,2	35138	-2,8	30622	+0,2	35266	1,5	35804	0,1	32750	3,9
A 5	T+R Breisgau	8012 / 1049	30	2 / 2	31683	-1,7	32567	-2,2	26890	-0,9	32518	4,2	32980	2,1	29665	7,7
A 5	Neuenburg	8211 / 1052	0	3 / 3	8475	-11,3	8729	-11,4	6271	-11,7	9979	5,7	10581	5,6	7545	25,4
A 5	Kleinkems	8311 / 1053	31	2 / 2	21891	-0,5	22737	-0,7	17819	+0,7	21558	2,1	21382	-0,3	21095	4,7
A 5	Weil am Rhein/GZA	8411 / 1099	0	3 / 2	12384	-12,4	13042	-10,8	9213	-9,9	15116	8,2	15863	8,4	12908	16,6
A 6	Walldorf	6717 / 1016	0	3 / 3	43226	-1,4	41056	-3,8	52517	+10,3	45759	-3,3	46466	-4	42488	-0,8
A 6	AD Hockenheim	6617 / 1025	31	4 / 4	49816	+3,7	50572	+4,1	47423	+3,8	33183	-25,6	33706	-24,9	32415	-20,9
A 6	Neckarsulm	6821 / 1059	31	3 / 3	51060	-2,2	54378	-0,8	40567	-7,7	52632	1,4	54943	1,7	44947	1,4
A 6	Schwabbach	6822 / 1059	0	2 / 2	30489	-0,8	32504	-0,2	23773	-3,3	31017	0,7	31967	0,9	29046	0,8
A 6	Reussenberg	6825 / 1095	31	2 / 2	22225	-3,5	23419	-3,6	18185	-4,5	22543	-1	23058	0,4	22722	-4,1
A 7	Langenau	7526 / 1061	25	2 / 2	24512	-2,3	24191	-0,5	24996	-3,5	25596	6,1	25767	5,6	23487	4,3
A 8	Merklingen	7424 / 1068	6	3 / 3	35734	-7,2	35543	-6,4	35386	-5,6	36882	-6,5	35464	-5,1	43325	0,9
A 8	Stuttgart-Vaihingen	7220 / 1073	0	4 / 4	79834	+4,7	81431	+5,2	70298	-1,9	54610	-25,1	55676	-25,1	57987	-13,6
A 8	Denkendorf	7321 / 1002	0	3 / 3	49634	-8,5	50187	-10,5	49077	+2,6	48127	-12	49837	-9,6	42524	-18,5
A 8	Pforzheim-Ost	7018 / 1077		2 / 2	Ausfall											
A 8	Aichelberg	7323 / 1077	28	3 / 3	33902		33728		33850		35873		34598		40341	
A 81	Horb	7323 / 1028	30	2 / 2	24610	-4,0	24572	-4,4	25209	-3,5	24781	-3,8	24840	-3,1	24580	-4,2
A 81	Neuenstadt	6722 / 1084	30	2 / 2	18044	-0,5	19510	+1,1	14045	-15,1	17883	0,5	18562	-3,3	16752	13,9
A 81	Pleidelsheim	7021 / 1086	30	3 / 3	49641	-3,6	52402	-3,4	40557	-4,2	46341	-10,4	48205	-10	41782	-13,8
A 81	Ludwigsburg	7020 / 1001	0	3 / 4	63827	+2,0	68768	+1,5	44316	+0,4	68988	-2,2	72473	-4	55601	2,1
A 81	Stuttgart-Korntal	7120 / 1003	0	3 / 3	56327	-0,9	59743	-1,6	47011	+2,3	57076	-0,7	59675	-1,3	49818	-1
A 81	Böblingen	7220 / 1011	29	3 / 3	44174	-18,9	45690	-21,3	37882	-11,9	50893	-7,1	53627	-6,4	41363	-9,5
A 81	Geisingen	8118 / 1063	27	2 / 2	17711	-3,3	17285	-2,6	19450	-2,2	17587	-3	17328	-2	18461	-1,4
A 96	Leutkirch-West	8126 / 1001	31	2 / 2	21265	-1,8	20358	-1,3	23993	+2,7	21524	1,2	20605	0,7	23843	2,5
A 96	Wangen	8224 / 1001	31	2 / 2	18074	-1,7	16706	-0,3	21761	+3,1	18351	2,6	17025	2,4	21547	4,4
A 98	Lörrach	8312 / 1003	0	2 / 2	15382	+5,6	16452	+3,6	12103	+10,8	15392	-2,4	16683	-4,2	10448	8,8
A 98	Stockach	8119 / 1040	31	2 / 2	12645	-1,2	13027	-0,9	11239	+1,2	13304	0,3	13433	0,5	13457	1,3
A 98	Murg-Rappensteintunnel	8414 / 1001	31	1 / 1	3710	-1,3	4120	-1,6	2330	-5,3	3856	7,8	4287	7,3	2482	9,5
A 98	Lauchringen	8315 / 1001	31	2 / 1	7663	-6,4	8094	-9,6	5812	-0,7	7808	-4,9	8181	-7,8	6354	1,7
A 656	Mannheim-Seckenheim	6517 / 1009	31	2 / 2	27525	+5,0	30856	+4,2	17299	+7,2	27393	4,3	30923	3,2	16362	5,2
A 861	Rheinfelden-Rheinbrücke	8412 / 1001		2 / 3	keine Daten											
A 864	Bad Dürrheim	8017 / 1034	31	2 / 2	7258	-14,7	7772	-12,4	5833	-23,8	9029	3,4	9391	3,9	8197	1,3

Herausgeber: Baden-Württemberg, Ministerium für Verkehr
Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ) *März 2026*

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT 2026	FSA R1/R2	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) - Fahrtrichtung 1						Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) - Fahrtrichtung 2					
					Mo-So Kfz/24h	26/25 %	Mo-Fr Kfz/24h	26/25 %	So+Fei Kfz/24h	26/25 %	Mo-So Kfz/24h	26/25 %	Mo-Fr Kfz/24h	26/25 %	So+Fei Kfz/24h	26/25 %
	Bundesstraßen															
B 3	Weil-Otterbach	8411 / 1106	0	1 / 1	8150	+12,7	8295	+14,1	5905	+10,9	7503	3	7886	3,8	5419	1,2
B 3	Scherzingen	8012 / 1104	31	1 / 1	2759	+3,6	3008	+2,6	1810	+10,2	2832	4,5	3116	3,4	1744	7,4
B 3	Emmendingen-Wasser	7913 / 1104	31	1 / 2	8679	+3,9	9755	+2,5	5149	+4,6	8704	4,2	9763	2,5	5168	4,2
B 3	Kippenheim	7613 / 1103	31	1 / 1	8789	+1,9	9764	+2,1	5489	+6,4	9132	2,4	10178	2,6	5635	9,2
B 3	Achern-Önsbach	7314 / 1101	31	1 / 1	6015	+1,8	6655	+0,7	3730	+6,2	6249	5,8	6900	9	3907	2,5
B 3	Karlsruhe 2	6917 / 1100	0	1 / 1	5562	-5,9	6089	-7,1	3734	-4,0	6288	5,9	6996	6,5	3860	1,3
B 10	Vaihingen (Enz)	7019 / 1108	8	1 / 1	6805	+0,4	7319	-0,5	5045	+1,9	6589	1,8	7086	0,5	4865	6,9
B 10	Stuttgart-Zuffenhausen	7120 / 1100	30	2 / 2	40614	+5,0	43705	+3,9	30966	+7,4	36123	20	39102	18,2	26724	24,9
B 10	Stuttgart-Hedelfingen	7221 / 1102	0	2 / 3	40192	+11,8	43129	+11,6	30323	+14,3	37282	1,5	40434	-0,8	26648	10,4
B 10	Plochingen	7222 / 1100	8	2 / 2	33216	+1,4	36076	-0,5	23134	+6,8	34377	1,2	37566	-0,1	24166	5,6
B 10	Göppingen	7323 / 1100	31	2 / 2	24869	+3,1	27105	+2,6	17084	+1,8	23404	0,6	26066	0,9	14384	-6,1
B 10	Ulm-Nord	7525 / 1103	31	2 / 2	22955	-19,7	24900	-19,3	17757	-15,8	8	-100	10	-100	4	-100
B 14	Kappelberg	7121 / 1111	31	2 / 2	41299		44658		30736		42743		46203		31408	
B 14	Tuttlingen	8018 / 1102	31	1 / 1	6989	+9,6	7886	+7,6	4381	+14,1	7279	5,1	8209	1,6	4579	16,5
B 14	Korb	7122 / 1106	31	2 / 2	30156	+4,4	33318	+3,2	20365	+5,7	32057	8,1	35554	7,3	21214	8,3
B 14	Strümpfelbach	7022 / 1100	31	1 / 1	8336	+2,0	8958	+2,4	6175	+3,1	8881	3	9552	3,6	6579	1,7
B 19	Künzelsau	6724 / 1104	31	1 / 1	8805	+1,7	10118	+1,2	4422	-1,1	8887	2,1	10213	1,6	4447	-1,5
B 27	Jestetten	8317 / 1102	31	1 / 1	5041	+3,3	5354	+3,6	3536	+2,1	5079	4,7	5389	3,7	3463	7,3
B 27	Lottstetten	8317 / 1101	31	1 / 1	4799	+4,0	5137	+4,0	2625	-0,6	4584	5,2	5016	5,3	2613	-0,7
B 27	Neuhaus	8117 / 1100	31	2 / 1	1794	+7,6	1832	+6,4	1563	+11,2	2057	18,8	2089	19,8	2034	12,6
B 27	Rottweil	7817 / 1102	8	1 / 1	7202	-9,1	8108	-9,0	4358	-5,2	8205	5,2	9184	4,4	4810	7,4
B 27	Tübingen Süd	7520 / 1101	8	2 / 2	17976	+1,3	19728	+1,0	12452	+0,7	18177	2,6	19867	2,9	12713	-3
B 27	Echterdingen 2	7220 / 1103	0	2 / 2	31232	+3,3	33363	+3,4	23444	+3,9	25318	1,3	27605	0,5	17066	3,4
B 27	Walheim	6920 / 1102	31	1 / 1	3868	+1,8	4245	+1,7	2551	+2,6	3752	4,4	4114	4,7	2507	5,4
B 27	Neckarsulm 2	6821 / 1102	31	1 / 1	17002	+0,2	18520	-1,6	11582	+4,7	18819	7,9	20596	7,9	11923	1,1
B 27	Rittersbach	6521 / 1100	0	1 / 1	2983	+1,3	3329	+1,8	1940	-3,1	3058	4,3	3434	5,2	1965	-0,8
B 27	Tauberbischofsheim	6323 / 1101	30	1 / 1	3425	+15,6	3846	+18,0	2165	+7,8	3426	22,8	3835	24,7	2259	20,7
B 27	Stuttgart-Flughafen	7321 / 1109	0	2 / 2	41355		43606		32592		41592		43449		35331	
B 27	L.-E.-Stetten	7321 / 1113	31	2 / 2	38141		40151		30048		37571		39706		29753	
B 27	Filderstadt	7321 / 1112		/	keine Daten											
B 28	Kehl-Europabrücke	7412 / 1100	0	2 / 2	10289	-19,3	10675	-16,9	7769	-20,2	11134	-10,8	11278	-10,6	8910	-7,2
B 28	Oppenau	7514 / 1101	0	1 / 1	3856	-9,1	4296	-7,5	2539	-19,5	3915	-7,8	4292	-7,7	2711	-15,1
B 28	Tübingen West	7420 / 1120		2 / 2	Ausfall, Nachlieferung geplant											
B 28	Heroldstatt	7524 / 1100	20	1 / 1	1628	-2,5	1755	+0,1	1156	-14,2	1783	5,6	1726	-3,4	1813	26,3
B 28	Horb-Nord	7518 / 1103	0	1 / 1	6632	+10,5	7373	+10,1	3976	+8,2	5782	-4,9	6367	-6,4	3546	1,3
B 29	Grunbach	7122 / 1107	30	2 / 2	28369	+2,3	31291	+3,1	19012	-5,6	28192	3,1	30768	2,3	19802	4,7
B 29	Schwäbisch Gmünd	7224 / 1109	8	1 / 1	12380	+4,6	13314	+4,9	9393	-0,5	12773	2,1	13981	1,7	8627	0,1
B 29	Westumgehung Aalen	7126 / 1108	31	1 / 1	10680	-9,3	11788	-8,3	6925	-10,5	10735	-0,6	11765	5,3	7458	-17,7
B 30	Eberhardzell	8024 / 1103	31	2 / 1	9248	+2,0	9869	+2,4	7615	+0,3	9117	0,6	9768	1,1	7065	-2,4
B 31	Breisach	7911 / 1100	31	1 / 1	6391	+3,3	6597	+0,2	4827	+21,2	6420	1,2	6656	2,5	4740	4,7
B 31	Freiburg Ost Tunnel	8013 / 1100	30	2 / 2	16190	+2,6	16997	+2,4	13697	+1,4	16001	0,7	16653	-0,1	14004	3,1
B 31	Falkensteig	8014 / 1100		1 / 1	keine Daten											
B 31	Hinterzarten	8014 / 1101	31	1 / 1	9470	+0,4	9759	+0,5	8593	+0,0	9587	-1,8	9848	-2,1	8865	-1,4
B 31	Friedenweiler	8015 / 1104	31	1 / 2	8747	+0,0	8915	+0,9	8374	-2,4	8834	-2	9094	-1,5	7935	-3,7
B 31	Döggingen	8116 / 1100	31	2 / 2	8800	+1,3	8965	+3,0	8392	-3,7	8848	-1,8	9099	-1,4	7901	-3,8
B 31	Harlachen	8321 / 1101	30	1 / 1	9198	+0,7	9367	+0,6	8508	+0,6	9926	2,2	9962	1,7	10036	4
B 31	Umkirch Ost	7912 / 1101	31	1 / 1	10557	+5,1	11860	+3,6	6486	+4,4	11194	6,5	12687	5,6	6600	4,2
B 31	Umkirch West	7912 / 1102	31	1 / 1	9045	+2,0	10239	+0,2	5260	+3,2	9427	3,9	10756	2,8	5257	2,6
B 32	Sigmaringen	7821 / 1104	0	1 / 1	4508	+1,0	4823	-0,8	3584	+5,7	4017	7,1	4321	7,2	3240	9,7
B 33	Gutach 2	7715 / 1100		1 / 1	keine Daten											
B 33	Hornberg Tunnel	7715 / 1109	31	1 / 1	2192	+4,5	2331	+4,3	1865	+0,6	2161	2	2312	3,6	1857	-7,8
B 33	Radolfzell 2	8220 / 1112	30	2 / 2	13184	+1,1	13757	+1,5	11061	+1,1	13382	1,4	13985	1,4	11141	1,4
B 33	Kloster Hegne	8220 / 1102	31	1 / 2	9951	-35,3	10059	-37,3	9149	-23,9	19668	42	21098	42,9	15079	48,8

Herausgeber: Baden-Württemberg, Ministerium für Verkehr
Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ) *März 2026*

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT 2026	FSA R1/R2	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) - Fahrtrichtung 1						Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) - Fahrtrichtung 2					
					Mo-So Kfz/24h	26/25 %	Mo-Fr Kfz/24h	26/25 %	So+Fei Kfz/24h	26/25 %	Mo-So Kfz/24h	26/25 %	Mo-Fr Kfz/24h	26/25 %	So+Fei Kfz/24h	26/25 %
B 33	Konstanz-Tägermoos	8320 / 1101	31	2 / 2	8192	-6,9	8218	-7,2	6207	-6,1	8825	-1,4	9022	-0,8	6281	-0,4
B 34	Grenzacherhorn	8411 / 1104	0	1 / 1	5042	+9,9	5404	+10,4	2982	+13,3	5378	9,8	5675	8,7	3344	23,1
B 34	Waldshut Rheinbrücke	8315 / 1101	31	1 / 1	7634	+6,7	7886	+6,8	5202	+9,5	7513	8,4	7602	8,7	5839	9,3
B 34	Erzingen	8316 / 1102	31	1 / 1	3280	+4,8	3466	+5,2	2367	+3,9	3243	4,5	3425	4,9	2304	3,7
B 34	Bietingen	8218 / 1108	31	1 / 2	7256	+2,2	7407	+3,7	6084	+0,9	6805	-1,3	6777	-1,8	6611	0,9
B 36	Rastatt	7115 / 1105	31	1 / 1	8073	+0,5	9024	-0,2	4641	-1,6	7328	-0,8	8075	-1,8	4564	2,2
B 290	Crailsheim-Süd	6826 / 1103	31	1 / 1	3741	+10,9	4234	+10,3	2269	+9,2	3781	9,5	4262	8,9	2375	8,8
B 290	Bad Mergentheim 2	6424 / 1100	31	1 / 1	6650	-3,8	7411	-4,4	4284	-5,5	6657	-2,6	7405	-3,4	4369	-2,2
B 292	Auerbach	6521 / 1103	31	1 / 1	2386	+0,5	2646	-0,7	1589	+4,7	2302	-0,3	2533	-0,7	1608	0,1
B 293	Schwaigern	6820 / 1104	31	1 / 1	5025	+1,5	5493	+0,1	3366	+3,1	5202	1,3	5734	0,1	3429	3
B 294	Waldkirch 2	7913 / 1106	6	1 / 1	10588	-4,0	11663	-6,5	7167	+0,9	11308	6,3	12437	6,2	7686	4,9
B 294	Alpirsbach	7616 / 1100	27	1 / 1	1958	+0,8	2178	+1,3	1284	-8,8	1959	0,7	2180	1,3	1267	-9,5
B 311	Ertingen 2	7822 / 1107	31	1 / 1	5144	+3,4	5426	+2,1	4444	+8,1	5304	5,8	5648	5,8	4360	6,2
B 312	Reutlingen	7521 / 1103		1 / 1	keine Daten											
B 317	Weil-Friedlingen	8411 / 1101	0	1 / 1	4773	+0,4	5096	+1,5	3329	+5,0	7584	27,8	8000	28,5	5014	31,9
B 317	Schönau	8213 / 1100	31	1 / 1	3909	-1,1	4274	-1,3	2805	-3,8	3961	-0,4	4287	-0,7	3084	-0,2
B 328	Grossbottwar	7021 / 1222	0	1 / 1	6721	-6,8	7037	-7,7	5646	-5,0	6344	-6,9	6665	-7,3	5464	-4,7
B 378	Neuenburg-Rheinbrücke	8111 / 1102	29	1 / 1	5055		5422		2761		4906		5281		2696	
B 462	Schramberg	7716 / 1104	31	2 / 2	6527	-1,6	7265	-2,7	4120	-3,2	4733	-13,9	5159	-14,7	3449	-8,8
B 462	Weisenbach-Au	7216 / 1100	31	1 / 1	2342		2459		2077		749		734		888	
B 500	Rheinbrücke Iffezheim	7114 / 1102		1 / 1	Richtung 2 unplausibel und gelöscht											
B 518	Bad Säckingen 3	8413 / 1106	31	1 / 1	7178	+8,0	7760	+8,0	3967	+29,6	7515	26,2	8103	31,8	4164	34,6
B 532	Palmrainbrücke	8311 / 1109	31	1 / 1	8949	+9,5	9587	+10,2	5753	+8,9	8906	1,6	9362	0,5	5909	6

Herausgeber: Baden-Württemberg, Ministerium für Verkehr
Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ) *März 2026*

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT 2026	FSA R1/R2	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) - Fahrtrichtung 1						Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) - Fahrtrichtung 2					
					Mo-So Kfz/24h	26/25 %	Mo-Fr Kfz/24h	26/25 %	So+Fei Kfz/24h	26/25 %	Mo-So Kfz/24h	26/25 %	Mo-Fr Kfz/24h	26/25 %	So+Fei Kfz/24h	26/25 %
	Landesstraßen															
L 75	Goldscheuer Süd	7512 / 1106	31	1 / 1	2519	+1,0	2842	+1,4	1467	-8,2	2556	2,2	2885	1,9	1503	0,7
L 75	Goldscheuer Nord	7512 / 1105	31	1 / 1	3695	+5,2	4047	+6,2	1977	+6,7	3669	-0,4	4037	1,4	1973	-1,5
L 83	Bühl	7214 / 1207	31	1 / 1	5362	-0,1	5833	-0,7	3687	+0,7	5323	-2,5	5799	-3,3	3679	0,1
L 87	Freistett-Rheinau	7313 / 1204	30	1 / 1	6714	+1,7	7389	+1,6	3893	+4,7	6723	4,6	7385	4,9	3847	3,5
L 98	Goldscheuer Ost	7512 / 1205	31	1 / 1	5523	+2,7	5558	+2,7	4691	+4,2	5593	2,5	5685	2,4	4580	9,1
L 98	Goldscheuer West	7512 / 1206	31	1 / 1	6837	+9,0	6946	+8,6	5287	+10,7	6911	4,8	7109	5,1	5093	7,8
L 98	Altenheim Rheinbrücke	7512 / 1202	31	1 / 1	7922	+7,2	8093	+7,6	6048	+10,2	7959	3,5	8210	4,3	5850	7,5
L 104	Rheinhausen	7712 / 1204	30	1 / 1	1743	+2,2	1800	+1,6	1493	+5,1	1724	0,6	1767	-1	1519	7
L 113	Riegel	7812 / 1200	31	1 / 1	6838	-1,1	7441	-3,0	4759	+3,9	6539	0,3	7172	-0,7	4412	4,2
L 117	Sasbach	7811 / 1200	30	1 / 1	2697	+3,6	2763	+4,5	1992	+10,0	2717	3,5	2801	4	1935	11
L 122	Ehrenkirchen	8012 / 1203		1 / 1	Unfallschaden am Gerät											
L 123	Münstertal	8113 / 1200	31	1 / 1	657	-3,1	631	-3,5	798	+4,0	648	-3,7	616	-5,1	815	6,5
L 125	Pfaffenweiler	8012 / 1206	31	1 / 1	9259	-0,4	10349	-0,8	5769	-4,2	9316	-0,9	10353	-1,6	6057	-2,3
L 150	St. Blasien	8214 / 1203	8	1 / 1	1760	+4,9	1920	+4,2	1248	+5,4	1711	3	1879	2	1173	4,6
L 151	Laufenburg	8414 / 1206	28	1 / 1	6312	+8,7	6909	+6,0	3196	+24,2	6459	6,9	7039	6,9	3340	3,7
L 154	Bad Säckingen 1	8414 / 1102	0	1 / 1	4644	+0,1	5178	+1,9	2620	-6,2	4772	7,8	5309	10,1	2678	-1,5
L 173	Simonswald	7814 / 1204	31	1 / 1	3187	+2,4	3411	+2,3	2425	+2,1	3172	1	3394	1,2	2423	1,7
L 173	Furtwangen	7915 / 1201	31	1 / 1	4404	-3,5	4952	-3,8	2695	-7,0	4324	-3,1	4867	-3,5	2640	-5,2
L 186	Waldkirch 1	7913 / 1205	8	1 / 1	3713	-2,3	4209	-2,3	2197	-1,3	3711	2,7	4210	2,5	2157	2,2
L 220	Langenrain	8220 / 1203	31	1 / 1	1106	-16,1	1147	-16,2	1007	-17,3	1133	-16	1171	-18,2	1043	-9,2
L 221	Wollmatingen	8320 / 1203	31	1 / 1	866	-48,1	939	-48,0	627	-46,3	826	-51,6	886	-51,8	616	-47,8
L 249	Wasserstetten	7622 / 1204	31	1 / 1	1029	-4,3	1054	+0,0	1047	-20,1	1103	-0,9	1151	4,6	1027	-20,3
L 284	Bad Schussenried	8023 / 1203	8	1 / 1	991	-50,9	1031	-53,7	833	-40,1	952	-52,5	1040	-53,4	659	-49,9
L 318	Leutkirch	8226 / 1203	0	1 / 1	5451	+2,3	5850	+0,5	4293	+13,2	4868	7,7	5294	6,4	3758	12,4
L 333	Walchesreute	8323 / 1208	31	1 / 1	5606	+3,5	6366	+3,2	3102	-0,4	5657	0,2	6405	-0,1	3155	-2
L 343	Schömberg	7218 / 1202	31	1 / 1	1776	+1,4	1917	+1,4	1278	-2,1	1750	1	1885	1,5	1288	-4,4
L 360	Onstmettingen	7720 / 1201	30	1 / 1	4742	-4,1	5370	-4,8	2596	-7,3	4877	2,2	5537	1,9	2622	-1,8
L 389	Bodelshausen	7519 / 1205	31	1 / 1	2353	+3,8	2648	+3,0	1433	+4,1	2364	4,1	2659	3,1	1462	4,7
L 401	Mitteltal	7415 / 1201	31	1 / 1	2014	+0,8	2116	+1,1	1733	+0,6	1952	-2	2055	-2	1659	-1,6
L 518	Walldürn	6422 / 1203	31	1 / 1	909	+5,9	1041	+4,8	517	+3,2	881	5	1005	3,6	518	5,3
L 559	Weingarten	6917 / 1201	30	1 / 1	2684	+5,4	2964	+5,3	1800	+4,4	2800	4,2	3109	5,2	1870	-1
L 600	Heidelberg 2	6617 / 1214	8	2 / 2	13616	-3,8	15279	-2,8	8237	-12,2	13700	1,2	15381	2,8	8143	-9,7
L 722	Talhaus	6617 / 1219	31	1 / 1	5783	+3,6	6333	+3,2	3877	+3,6	6296	0,9	6989	1,4	3987	-2,5
L 1020	Hollenbach	6624 / 1207	31	1 / 1	1832	+10,3	2191	+9,2	929	-0,5	1851	11,1	2211	10,3	943	-2,9
L 1040	Gaggstatt	6726 / 1200	31	1 / 1	1221	-3,0	1364	-3,2	781	-10,1	1192	-2,9	1343	-2,9	738	-13,4
L 1060	Lindenhof	7026 / 1200		1 / 1	Richtung 2 Nullwerte, gelöscht											
L 1066	Sulzbach (Murr)	7023 / 1203	31	1 / 1	5877	+1,5	6383	+1,8	4183	+1,8	5850	2,5	6381	2,7	4110	4,3
L 1096	Heuchlingen	6721 / 1217	31	1 / 1	4571	+6,3	5141	+6,4	2676	+0,9	4618	3,4	5224	3	2681	0,8
L 1100	Flein	6821 / 1201	31	1 / 1	5208	-0,7	5856	-0,8	2814	-5,1	5220	18,7	5858	16,5	2864	39,4
L 1142	Hegnach	7121 / 1211	30	1 / 1	10304	+4,8	11247	+4,5	6851	+4,9	8163	2,8	8741	1,9	5901	3,6
L 1164	Waldhausen	7325 / 1203		1 / 1	keine Daten											
L 1177	Heimerdingen	7120 / 1227	30	1 / 1	2932	+18,1	3435	+16,2	1463	+13,8	3164	22,4	3603	17,4	1813	36,5
L 1180	Solitude	7220 / 1203	31	2 / 2	14458	+3,5	16131	+2,0	9698	+2,5	22437	63,6	24507	56,9	15697	76,3
L 1233	Tomerdingen	7525 / 1211	31	1 / 1	1156	-3,4	1290	-2,9	686	-9,3	1661	28,3	1382	-3,4	2262	163
L 2310	Rosenmühle	6222 / 1202	31	1 / 1	1664	+4,0	1869	+3,3	1120	+8,1	1670	1,8	1872	1,2	1127	3,1
G	Lörrach-Stetten	8411 / 1108	0	1 / 1	3903	-1,1	4072	+0,0	2653	-1,6	4149	-0,8	4306	0,3	2723	0,4
G	Hornberg	7715 / 1499	31	1 / 1	2871	+3,6	3007	+3,0	2450	+9,7	2906	6,1	3017	4,7	2558	13,9
K 5345	Mahlberg	7712 / 1410	31	1 / 1	3325	+6,7	3799	+6,3	1599	+11,3	3236	5,6	3695	5,4	1554	6,7

Herausgeber: Baden-Württemberg, Ministerium für Verkehr
Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ) *März 2026*

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT 2026	FSA R1/R2	Maximaler Tagesverkehr (DTV)					
					Richtung 1		Richtung 2		Gesamt	
					Kfz/24h	Datum	Kfz/24h	Datum	Kfz/24h	Datum
	Autobahnen									
A 5	Eppelheim	6517 / 1010	31	2 / 2	47753	Fr 27.03.N	45007	Fr 27.03.S	92760	Fr 27.03.
A 5	St. Leon	6717 / 1018	31	3 / 3	59189	Do 26.03.N	69911	Fr 27.03.S	129080	Fr 27.03.
A 5	Karlsruhe 1	7913 / 1104	0	4 / 4	83875*	Fr 27.03.N	90621*	Fr 27.03.S	174496*	Fr 27.03.
A 5	Achern	7314 / 1035	31	3 / 3	37982	Fr 20.03.N	45370	Fr 27.03.S	81983	Fr 27.03.
A 5	Nimburg	7812 / 1047	29	2 / 2	40244	Fr 27.03.N	43723	Fr 27.03.S	83967	Fr 27.03.
A 5	T+R Breisgau	8012 / 1049	30	2 / 2	37340	Fr 20.03.N	39924	Fr 27.03.S	77036	Fr 27.03.
A 5	Neuenburg	8211 / 1052	0	3 / 3	9407*	Fr 27.03.N	12164*	Fr 27.03.S	21571*	Fr 27.03.
A 5	Kleinkems	8311 / 1053	31	2 / 2	27272	Fr 20.03.N	26218	Fr 27.03.S	53352	Fr 27.03.
A 5	Weil am Rhein/GZA	8411 / 1099	0	3 / 2	15230*	Fr 06.03.N	17016*	Mo 23.03.S	30668*	Do 26.03.
A 6	Walldorf	6717 / 1016	0	3 / 3	49170*	Fr 27.03.O	50594*	Di 31.03.W	98042*	Fr 20.03.
A 6	AD Hockenheim	6617 / 1025	31	4 / 4	54654	Fr 27.03.O	38737	Fr 06.03.W	92330	Fr 06.03.
A 6	Neckarsulm	6821 / 1059	31	3 / 3	61501	Fr 27.03.O	58881	Di 31.03.W	120209	Fr 27.03.
A 6	Schwabbach	6822 / 1059	0	2 / 2	37118*	Do 26.03.O	34466*	Do 26.03.W	71584*	Do 26.03.
A 6	Reussenberg	6825 / 1095	31	2 / 2	31969	Fr 27.03.O	25067	Di 24.03.W	56423	Fr 27.03.
A 7	Langenau	7526 / 1061	25	2 / 2	28799	Fr 27.03.N	32398	Fr 27.03.S	61197	Fr 27.03.
A 8	Merklingen	7424 / 1068	6	3 / 3	43020	Fr 27.03.O	40746*	Fr 20.03.W	82213	Fr 06.03.
A 8	Stuttgart-Vaihingen	7220 / 1073	0	4 / 4	93980*	Fr 27.03.O	61018*	Mi 25.03.W	149791*	Di 31.03.
A 8	Denkendorf	7321 / 1002	0	3 / 3	56627*	Fr 27.03.O	58522*	Fr 27.03.W	115149*	Fr 27.03.
A 8	Pforzheim-Ost	7018 / 1077		2 / 2	Ausfall					
A 8	Aichelberg	7323 / 1077	28	3 / 3	40556	Fr 06.03.O	38500*	Fr 20.03.W	78593	Fr 06.03.
A 81	Horb	7323 / 1028	30	2 / 2	28745	Fr 27.03.N	28866	Fr 27.03.S	57611	Fr 27.03.
A 81	Neuenstadt	6722 / 1084	30	2 / 2	23658	Fr 13.03.N	19364	Di 24.03.S	41732	Fr 13.03.
A 81	Pleidelsheim	7021 / 1086	30	3 / 3	57452	Do 26.03.N	53264	Mo 02.03.S	108483	Do 26.03.
A 81	Ludwigsburg	7020 / 1001	0	3 / 4	84988*	Fr 27.03.N	93424*	Fr 27.03.S	178412*	Fr 27.03.
A 81	Stuttgart-Korntal	7120 / 1003	0	3 / 3	62684*	Do 12.03.N	67246*	Fr 27.03.S	129483*	Fr 27.03.
A 81	Böblingen	7220 / 1011	29	3 / 3	49276	Fr 27.03.N	57019	Fr 27.03.S	106295	Fr 27.03.
A 81	Geisingen	8118 / 1063	27	2 / 2	21266	Fr 20.03.N	20804	Fr 20.03.S	42070	Fr 20.03.
A 96	Leutkirch-West	8126 / 1001	31	2 / 2	25509	Fr 06.03.O	26495	Fr 27.03.W	51850	Fr 27.03.
A 96	Wangen	8224 / 1001	31	2 / 2	21322	Fr 06.03.O	22249	Fr 27.03.W	43102	Fr 27.03.
A 98	Lörrach	8312 / 1003	0	2 / 2	17531*	Fr 20.03.O	19699*	Fr 06.03.W	36551*	Fr 06.03.
A 98	Stockach	8119 / 1040	31	2 / 2	15852	Fr 06.03.O	14791	Fr 20.03.W	30495	Fr 20.03.
A 98	Murg-Rappensteintunnel	8414 / 1001	31	1 / 1	4577	Do 26.03.O	4679	Do 26.03.W	9256	Do 26.03.
A 98	Lauchringen	8315 / 1001	31	2 / 1	10001	Fr 20.03.O	9682	Fr 27.03.W	19445	Fr 06.03.
A 656	Mannheim-Seckenheim	6517 / 1009	31	2 / 2	33380	Fr 27.03.O	32231	Di 17.03.W	65567	Fr 27.03.
A 861	Rheinfelden-Rheinbrücke	8412 / 1001		2 / 3	keine Daten					
A 864	Bad Dürrheim	8017 / 1034	31	2 / 2	8923	Fr 20.03.O	10477	Fr 20.03.W	19400	Fr 20.03.

Herausgeber: Baden-Württemberg, Ministerium für Verkehr
Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ) *März 2026*

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT 2026	FSA R1/R2	Maximaler Tagesverkehr (DTV)					
					Richtung 1		Richtung 2		Gesamt	
					Kfz/24h	Datum	Kfz/24h	Datum	Kfz/24h	Datum
	Bundesstraßen									
B 3	Weil-Otterbach	8411 / 1106	0	1 / 1	9514*	Fr 20.03.N	9486*	Do 19.03.S	18598*	Do 19.03.
B 3	Scherzingen	8012 / 1104	31	1 / 1	3623	Do 19.03.N	3284	Do 19.03.S	6907	Do 19.03.
B 3	Emmendingen-Wasser	7913 / 1104	31	1 / 2	10815	Mo 02.03.N	11083	Do 19.03.S	21306	Do 19.03.
B 3	Kippenheim	7613 / 1103	31	1 / 1	10227	Fr 27.03.N	10952	Do 05.03.S	21059	Do 05.03.
B 3	Achern-Önsbach	7314 / 1101	31	1 / 1	7332	Fr 27.03.N	7257	Fr 06.03.S	14403	Fr 27.03.
B 3	Karlsruhe 2	6917 / 1100	0	1 / 1	6313*	Do 05.03.N	7398*	Do 05.03.S	13711*	Do 05.03.
B 10	Vaihingen (Enz)	7019 / 1108	8	1 / 1	7921*	Fr 27.03.O	7808	Fr 06.03.W	15324	Fr 06.03.
B 10	Stuttgart-Zuffenhausen	7120 / 1100	30	2 / 2	46096	Do 12.03.O	46501	Di 03.03.W	89165	Di 03.03.
B 10	Stuttgart-Hedelfingen	7221 / 1102	0	2 / 3	47372*	Fr 06.03.O	42350*	Do 12.03.W	89165*	Fr 06.03.
B 10	Plochingen	7222 / 1100	8	2 / 2	41499	Fr 06.03.O	40042*	Do 12.03.W	80112	Fr 06.03.
B 10	Göppingen	7323 / 1100	31	2 / 2	29048	Fr 20.03.O	27108	Fr 20.03.W	56156	Fr 20.03.
B 10	Ulm-Nord	7525 / 1103	31	2 / 2	26397	Fr 06.03.O	24	Mi 04.03.W	26405	Fr 06.03.
B 14	Kappelberg	7121 / 1111	31	2 / 2	46371	Fr 20.03.N	49812	Fr 20.03.S	96183	Fr 20.03.
B 14	Tuttlingen	8018 / 1102	31	1 / 1	9627	Do 12.03.O	8476	Fr 06.03.W	17986	Do 12.03.
B 14	Korb	7122 / 1106	31	2 / 2	35186	Do 12.03.O	37419	Do 12.03.W	72605	Do 12.03.
B 14	Strümpfelbach	7022 / 1100	31	1 / 1	9542	Do 12.03.O	10069	Di 03.03.W	19543	Di 03.03.
B 19	Künzelsau	6724 / 1104	31	1 / 1	10690	Di 03.03.N	10863	Di 03.03.S	21553	Di 03.03.
B 27	Jestetten	8317 / 1102	31	1 / 1	6084	Fr 27.03.N	6080	Fr 27.03.S	12164	Fr 27.03.
B 27	Lottstetten	8317 / 1101	31	1 / 1	5833	Fr 27.03.N	5995	Fr 27.03.S	11828	Fr 27.03.
B 27	Neuhaus	8117 / 1100	31	2 / 1	2422	Fr 20.03.N	3060	Do 12.03.S	4951	Do 12.03.
B 27	Rottweil	7817 / 1102	8	1 / 1	9717	Do 05.03.N	9894*	Do 19.03.S	19493*	Do 19.03.
B 27	Tübingen Süd	7520 / 1101	8	2 / 2	21272*	Mi 18.03.N	21494*	Do 19.03.S	42359*	Do 19.03.
B 27	Echterdingen 2	7220 / 1103	0	2 / 2	36321	Do 12.03.N	31828*	Mi 18.03.S	68008	Do 12.03.
B 27	Walheim	6920 / 1102	31	1 / 1	4520	Fr 06.03.N	4320	Fr 27.03.S	8792	Fr 27.03.
B 27	Neckarsulm 2	6821 / 1102	31	1 / 1	19688	Fr 27.03.N	22044	Fr 20.03.S	41335	Fr 27.03.
B 27	Rittersbach	6521 / 1100	0	1 / 1	3515	Do 26.03.N	3537*	Fr 20.03.S	6963	Do 26.03.
B 27	Tauberbischofsheim	6323 / 1101	30	1 / 1	4022	Do 12.03.N	3961	Do 05.03.S	7980	Do 05.03.
B 27	Stuttgart-Flughafen	7321 / 1109	0	2 / 2	47012*	Fr 06.03.N	45914*	Fr 20.03.S	92724*	Fr 20.03.
B 27	L.-E.-Stetten	7321 / 1113	31	2 / 2	43137	Fr 20.03.N	42043	Fr 20.03.S	85180	Fr 20.03.
B 27	Filderstadt	7321 / 1112		/	keine Daten					
B 28	Kehl-Europabrücke	7412 / 1100	0	2 / 2	12356*	Fr 06.03.O	12634	Fr 27.03.W	24692	Fr 06.03.
B 28	Oppenau	7514 / 1101	0	1 / 1	4581*	Fr 20.03.O	4922*	Di 31.03.W	9252*	Di 31.03.
B 28	Tübingen West	7420 / 1120		2 / 2	Ausfall, Nachlieferung geplant					
B 28	Heroldstatt	7524 / 1100	20	1 / 1	1931	Fr 20.03.O	1899*	Fr 06.03.W	3791	Fr 20.03.
B 28	Horb-Nord	7518 / 1103	0	1 / 1	8607	Di 24.03.O	7107*	Mo 02.03.W	15267	Fr 20.03.
B 29	Grunbach	7122 / 1107	30	2 / 2	33498	Do 12.03.O	32391	Do 12.03.W	65889	Do 12.03.
B 29	Schwäbisch Gmünd	7224 / 1109	8	1 / 1	14188*	Do 12.03.O	15592	Fr 06.03.W	29449	Fr 06.03.
B 29	Westumgehung Aalen	7126 / 1108	31	1 / 1	12704	Mi 18.03.O	12759	Mi 18.03.W	25463	Mi 18.03.
B 30	Eberhardzell	8024 / 1103	31	2 / 1	10575	Fr 20.03.N	11220	Fr 20.03.S	21795	Fr 20.03.
B 31	Breisach	7911 / 1100	31	1 / 1	7248	Fr 06.03.O	7466	Fr 06.03.W	14714	Fr 06.03.
B 31	Freiburg Ost Tunnel	8013 / 1100	30	2 / 2	18536	Fr 27.03.O	18314	Fr 20.03.W	36797	Fr 20.03.
B 31	Falkensteig	8014 / 1100		1 / 1	keine Daten					
B 31	Hinterzarten	8014 / 1101	31	1 / 1	11069	Fr 20.03.O	11379	Fr 20.03.W	22448	Fr 20.03.
B 31	Friedenweiler	8015 / 1104	31	1 / 2	10342	Fr 20.03.O	10832	Fr 20.03.W	21174	Fr 20.03.
B 31	Döggingen	8116 / 1100	31	2 / 2	10228	Fr 20.03.O	10989	Fr 20.03.W	21217	Fr 20.03.
B 31	Harlachen	8321 / 1101	30	1 / 1	10442	Fr 27.03.O	10621	Do 19.03.W	20904	Fr 20.03.
B 31	Umkirch Ost	7912 / 1101	31	1 / 1	12324	Di 03.03.O	15120	Mo 02.03.W	27023	Mo 02.03.
B 31	Umkirch West	7912 / 1102	31	1 / 1	10635	Di 03.03.O	12712	Mo 02.03.W	23153	Mo 02.03.
B 32	Sigmaringen	7821 / 1104	0	1 / 1	5265	Fr 20.03.O	4594*	Fr 27.03.W	9792	Fr 20.03.
B 33	Gutach 2	7715 / 1100		1 / 1	keine Daten					
B 33	Hornberg Tunnel	7715 / 1109	31	1 / 1	2508	Fr 27.03.O	2470	Mi 25.03.W	4946	Fr 27.03.
B 33	Radolfzell 2	8220 / 1112	30	2 / 2	15089	Fr 20.03.O	15731	Fr 20.03.W	30820	Fr 20.03.
B 33	Kloster Hegne	8220 / 1102	31	1 / 2	11104	Fr 20.03.O	22884	Fr 20.03.W	33988	Fr 20.03.

Herausgeber: Baden-Württemberg, Ministerium für Verkehr
Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ) *März 2026*

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT 2026	FSA R1/R2	Maximaler Tagesverkehr (DTV)					
					Richtung 1		Richtung 2		Gesamt	
					Kfz/24h	Datum	Kfz/24h	Datum	Kfz/24h	Datum
B 33	Konstanz-Tägermoos	8320 / 1101	31	2 / 2	10109	Fr 27.03.O	10827	Fr 27.03.W	20936	Fr 27.03.
B 34	Grenzacherhorn	8411 / 1104	0	1 / 1	5783*	Fr 27.03.O	6185*	Fr 27.03.W	11968*	Fr 27.03.
B 34	Waldshut Rheinbrücke	8315 / 1101	31	1 / 1	9272	Fr 27.03.O	9027	Fr 27.03.W	18299	Fr 27.03.
B 34	Erzingen	8316 / 1102	31	1 / 1	3844	Fr 27.03.O	3745	Fr 20.03.W	7519	Fr 27.03.
B 34	Bietingen	8218 / 1108	31	1 / 2	8967	Fr 13.03.O	7709	Fr 27.03.W	16596	Fr 27.03.
B 36	Rastatt	7115 / 1105	31	1 / 1	9508	Fr 06.03.N	8444	Fr 06.03.S	17952	Fr 06.03.
B 290	Crailsheim-Süd	6826 / 1103	31	1 / 1	4847	Fr 13.03.N	4587	Fr 13.03.S	9434	Fr 13.03.
B 290	Bad Mergentheim 2	6424 / 1100	31	1 / 1	7649	Fr 20.03.N	7663	Do 19.03.S	15270	Do 19.03.
B 292	Auerbach	6521 / 1103	31	1 / 1	2781	Do 26.03.O	2668	Mo 23.03.W	5423	Fr 13.03.
B 293	Schwaigern	6820 / 1104	31	1 / 1	5775	Fr 20.03.O	6417	Fr 13.03.W	12175	Fr 13.03.
B 294	Waldkirch 2	7913 / 1106	6	1 / 1	13270	Do 05.03.N	13534	Do 19.03.S	26018	Do 05.03.
B 294	Alpirsbach	7616 / 1100	27	1 / 1	2292	Do 19.03.N	2298	Fr 20.03.S	4588	Fr 20.03.
B 311	Ertingen 2	7822 / 1107	31	1 / 1	6040	Fr 20.03.O	6169	Fr 20.03.W	12209	Fr 20.03.
B 312	Reutlingen	7521 / 1103		1 / 1	keine Daten					
B 317	Weil-Friedlingen	8411 / 1101	0	1 / 1	6131*	Fr 20.03.O	9767*	Fr 06.03.W	15655*	Fr 06.03.
B 317	Schönau	8213 / 1100	31	1 / 1	4719	Fr 20.03.O	4594	Fr 20.03.W	9313	Fr 20.03.
B 328	Grossbottwar	7021 / 1222	0	1 / 1	7915*	Do 19.03.O	7399*	Fr 20.03.W	15148*	Do 19.03.
B 378	Neuenburg-Rheinbrücke	8111 / 1102	29	1 / 1	6331	Fr 06.03.O	5975	Mo 02.03.W	12254	Fr 06.03.
B 462	Schramberg	7716 / 1104	31	2 / 2	7981	Do 05.03.N	6114	Fr 06.03.S	14048	Do 05.03.
B 462	Weisenbach-Au	7216 / 1100	31	1 / 1	3083	Fr 27.03.N	2391	Fr 27.03.S	5474	Fr 27.03.
B 500	Rheinbrücke Iffezheim	7114 / 1102		1 / 1	Richtung 2 unplausibel und gelöscht					
B 518	Bad Säckingen 3	8413 / 1106	31	1 / 1	8811	Fr 27.03.N	9095	Fr 27.03.S	17906	Fr 27.03.
B 532	Palmrainbrücke	8311 / 1109	31	1 / 1	10322	Fr 27.03.O	10536	Fr 27.03.W	20858	Fr 27.03.

Herausgeber: Baden-Württemberg, Ministerium für Verkehr
Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ) *März 2026*

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT 2026	FSA R1/R2	Maximaler Tagesverkehr (DTV)					
					Richtung 1		Richtung 2		Gesamt	
					Kfz/24h	Datum	Kfz/24h	Datum	Kfz/24h	Datum
	Landesstraßen									
L 75	Goldscheuer Süd	7512 / 1106	31	1 / 1	3766	Fr 27.03.N	3190	Di 31.03.S	6725	Fr 27.03.
L 75	Goldscheuer Nord	7512 / 1105	31	1 / 1	5085	Fr 27.03.N	4487	Fr 27.03.S	9572	Fr 27.03.
L 83	Bühl	7214 / 1207	31	1 / 1	6444	Fr 06.03.O	6238	Fr 06.03.W	12682	Fr 06.03.
L 87	Freistett-Rheinau	7313 / 1204	30	1 / 1	8138	Fr 27.03.O	8100*	Fr 20.03.W	16180	Fr 27.03.
L 98	Goldscheuer Ost	7512 / 1205	31	1 / 1	6563	Fr 27.03.O	6754	Fr 27.03.W	13317	Fr 27.03.
L 98	Goldscheuer West	7512 / 1206	31	1 / 1	8037	Fr 27.03.O	8701	Fr 27.03.W	16738	Fr 27.03.
L 98	Altenheim Rheinbrücke	7512 / 1202	31	1 / 1	9444	Fr 27.03.O	10012	Fr 27.03.W	19456	Fr 27.03.
L 104	Rheinhausen	7712 / 1204	30	1 / 1	2078	Fr 20.03.N	2518	Do 19.03.S	4538	Do 19.03.
L 113	Riegel	7812 / 1200	31	1 / 1	8515	Do 19.03.W	7652	Fr 20.03.O	15697	Do 19.03.
L 117	Sasbach	7811 / 1200	30	1 / 1	3206	Di 31.03.O	3251	Di 31.03.W	6457	Di 31.03.
L 122	Ehrenkirchen	8012 / 1203		1 / 1	Unfallschaden am Gerät					
L 123	Münstertal	8113 / 1200	31	1 / 1	776	Fr 27.03.N	780	Fr 27.03.S	1556	Fr 27.03.
L 125	Pfaffenweiler	8012 / 1206	31	1 / 1	11656	Do 19.03.N	10723	Mi 04.03.S	22247	Do 19.03.
L 150	St. Blasien	8214 / 1203	8	1 / 1	2073	Fr 06.03.O	2065	Fr 06.03.W	4138	Fr 06.03.
L 151	Laufenburg	8414 / 1206	28	1 / 1	7825	Fr 27.03.N	7845	Fr 27.03.S	15670	Fr 27.03.
L 154	Bad Säckingen 1	8414 / 1102	0	1 / 1	5592*	Do 19.03.O	5550*	Do 19.03.W	11142*	Do 19.03.
L 173	Simonswald	7814 / 1204	31	1 / 1	3649	Fr 27.03.N	3659	Fr 20.03.S	7288	Fr 20.03.
L 173	Furtwangen	7915 / 1201	31	1 / 1	5392	Do 19.03.O	5319	Do 19.03.W	10711	Do 19.03.
L 186	Waldkirch 1	7913 / 1205	8	1 / 1	4713*	Do 19.03.O	4553*	Do 19.03.W	9266*	Do 19.03.
L 220	Langenrain	8220 / 1203	31	1 / 1	1317	Di 24.03.O	1306	Fr 20.03.W	2611	Di 24.03.
L 221	Wollmatingen	8320 / 1203	31	1 / 1	1044	Fr 20.03.O	989	Fr 20.03.W	2033	Fr 20.03.
L 249	Wasserstetten	7622 / 1204	31	1 / 1	1246	Fr 20.03.N	1407	Fr 06.03.S	2653	Fr 20.03.
L 284	Bad Schussenried	8023 / 1203	8	1 / 1	1204*	Fr 20.03.N	1169*	Mo 23.03.S	2343*	Fr 20.03.
L 318	Leutkirch	8226 / 1203	0	1 / 1	6261*	Di 10.03.N	5696*	Mi 25.03.S	11696*	Di 31.03.
L 333	Walchesreute	8323 / 1208	31	1 / 1	7046	Fr 06.03.N	6765	Do 19.03.S	13497	Do 19.03.
L 343	Schömberg	7218 / 1202	31	1 / 1	2082	Fr 06.03.O	1988	Do 19.03.W	4069	Fr 06.03.
L 360	Onstmettingen	7720 / 1201	30	1 / 1	5855	Fr 06.03.N	6091	Fr 06.03.S	11946	Fr 06.03.
L 389	Bodelshausen	7519 / 1205	31	1 / 1	2809	Di 24.03.S	2842	Do 12.03.N	5593	Di 24.03.
L 401	Mitteltal	7415 / 1201	31	1 / 1	2388	Fr 20.03.O	2295	Fr 20.03.W	4683	Fr 20.03.
L 518	Walldürn	6422 / 1203	31	1 / 1	1138	Fr 13.03.O	1100	Fr 13.03.W	2238	Fr 13.03.
L 559	Weingarten	6917 / 1201	30	1 / 1	3129	Do 05.03.O	3473	Do 12.03.W	6449	Do 05.03.
L 600	Heidelberg 2	6617 / 1214	8	2 / 2	15917*	Do 12.03.O	16128	Fr 06.03.W	31744*	Mo 09.03.
L 722	Talhaus	6617 / 1219	31	1 / 1	8616	Fr 27.03.O	8702	Fr 27.03.W	17318	Fr 27.03.
L 1020	Hollenbach	6624 / 1207	31	1 / 1	2306	Di 03.03.N	2354	Di 10.03.S	4649	Di 10.03.
L 1040	Gaggstatt	6726 / 1200	31	1 / 1	1523	Do 26.03.N	1585	Do 19.03.S	3077	Do 19.03.
L 1060	Lindenhof	7026 / 1200		1 / 1	Richtung 2 Nullwerte, gelöscht					
L 1066	Sulzbach (Murr)	7023 / 1203	31	1 / 1	6809	Do 05.03.O	6877	Fr 20.03.W	13636	Fr 20.03.
L 1096	Heuchlingen	6721 / 1217	31	1 / 1	5473	Fr 20.03.N	5508	Fr 20.03.S	10981	Fr 20.03.
L 1100	Flein	6821 / 1201	31	1 / 1	6091	Fr 13.03.N	6060	Mo 09.03.S	12100	Fr 13.03.
L 1142	Hegnach	7121 / 1211	30	1 / 1	12332	Fr 06.03.N	9404	Fr 20.03.S	21134	Fr 06.03.
L 1164	Waldhausen	7325 / 1203		1 / 1	keine Daten					
L 1177	Heimerdingen	7120 / 1227	30	1 / 1	3689	Mi 04.03.O	3892	Do 05.03.W	7513	Mi 04.03.
L 1180	Solitude	7220 / 1203	31	2 / 2	18313	Do 26.03.O	28826	Do 12.03.W	45101	Do 12.03.
L 1233	Tomerdingen	7525 / 1211	31	1 / 1	1645	Fr 20.03.S	1898	Fr 20.03.N	3543	Fr 20.03.
L 2310	Rosenmühle	6222 / 1202	31	1 / 1	1977	Di 03.03.N	1987	Do 19.03.S	3937	Do 19.03.
G	Lörrach-Stetten	8411 / 1108	0	1 / 1	4696*	Fr 20.03.O	4935*	Fr 20.03.W	9631*	Fr 20.03.
G	Hornberg	7715 / 1499	31	1 / 1	3415	Fr 27.03.N	3439	Fr 20.03.S	6775	Fr 27.03.
K 5345	Mahlberg	7712 / 1410	31	1 / 1	4132	Do 05.03.N	3951	Di 24.03.S	8028	Fr 27.03.

Herausgeber: Baden-Württemberg, Ministerium für Verkehr
Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV) *März 2026*

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT 2026	FSA R1/R2	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt							Maximaler Tagesverkehr der höchstbelasteten Richtung					
					Mo-So	26/25	Mo-Fr	26/25	So+Fei	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
					Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R
	Autobahnen																
A 5	Eppelheim	6517 / 1010	31	2 / 2	9484	+6,8	12284	+3,7	1441	11,8	14,5	13303	Mi 18.03.	4686	28.03.	1628	22.03.
A 5	St. Leon	6717 / 1018	31	3 / 3	21554	+11,6	27440	+9,0	3382	19,1	23,9	29898	Mi 18.03.	13094	28.03.	3569	29.03.
A 5	Karlsruhe 1	7913 / 1104	0	4 / 4	24407	+8,6	30782	+6,1	4723	16,3	20,0	33507*	Mi 18.03.	15808*	28.03.	5413*	29.03.
A 5	Achern	7314 / 1035	31	3 / 3	11794	+4,6	15156	+2,4	1704	17,3	22,2	16609	Mi 04.03.	6321	28.03.	1835	29.03.
A 5	Nimburg	7812 / 1047	29	2 / 2	9895	+3,1	12555	+0,9	1839	14,2	17,7	13641	Mi 18.03.	5832	28.03.	2062	29.03.
A 5	T+R Breisgau	8012 / 1049	30	2 / 2	9925	+3,8	12590	+1,5	1734	15,5	19,2	13916	Mi 18.03.	5893	28.03.	1869	29.03.
A 5	Neuenburg	8211 / 1052	0	3 / 3	6149	+9,9	7513	+9,8	1444	33,3	38,9	9033*	Mi 25.03.	4866*	28.03.	1660*	29.03.
A 5	Kleinkems	8311 / 1053	31	2 / 2	5302	+6,7	6986	+3,2	402	12,2	15,8	7654	Mi 18.03.	2293	28.03.	452	29.03.
A 5	Weil am Rhein/GZA	8411 / 1099	0	3 / 2	2297	-4,6	2864	-8,5	390	8,4	9,9	3625*	Do 26.03.	1793*	28.03.	534*	29.03.
A 6	Walldorf	6717 / 1016	0	3 / 3	17397	+14,0	21874	+9,2	3341	19,6	25,0	24765*	Di 31.03.	11170*	28.03.	3439*	08.03.
A 6	AD Hockenheim	6617 / 1025	31	4 / 4	14660	-9,6	18819	-12,8	2064	17,7	22,3	21165	Di 31.03.	7948	28.03.	2183	08.03.
A 6	Neckarsulm	6821 / 1059	31	3 / 3	20401	+3,9	26257	+1,1	2596	19,7	24,0	29601	Di 31.03.	11049	28.03.	2670	22.03.
A 6	Schwabbach	6822 / 1059	0	2 / 2	15940	+6,4	20347	+3,7	2318	25,9	31,6	23271*	Di 31.03.	9696*	28.03.	2484*	22.03.
A 6	Reussenberg	6825 / 1095	31	2 / 2	14977	+7,1	18885	+5,0	2577	33,5	40,6	21535	Di 31.03.	10033	28.03.	2934	22.03.
A 7	Langenau	7526 / 1061	25	2 / 2	8154	+8,8	10767	+5,7	934	16,3	21,6	12052	Mi 25.03.	2917	28.03.	974	29.03.
A 8	Merklingen	7424 / 1068	6	3 / 3	12501	-0,3	15872	-2,5	2320	17,2	22,4	17551	Di 24.03.	7155	28.03.	2481	29.03.
A 8	Stuttgart-Vaihingen	7220 / 1073	0	4 / 4	18946	-6,2	24830	-4,5	2784	14,1	18,1	27539*	Di 31.03.	7693*	28.03.	3192*	29.03.
A 8	Denkendorf	7321 / 1002	0	3 / 3	12702	-13,4	16404	-11,9	1941	13,0	16,4	18554*	Do 26.03.	6490*	28.03.	2230*	29.03.
A 8	Pforzheim-Ost	7018 / 1077		2 / 2	Ausfall												
A 8	Aichelberg	7323 / 1077	28	3 / 3	11624		14818		1889	16,7	21,7	16377	Mi 11.03.	6485	28.03.	2038	22.03.
A 81	Horb	7323 / 1028	30	2 / 2	6240	+1,7	8260	-2,0	593	12,6	16,7	9301	Di 31.03.	2349	28.03.	636	22.03.
A 81	Neuenstadt	6722 / 1084	30	2 / 2	6187	+2,4	8066	-2,2	717	17,2	21,2	8913	Di 31.03.	3105	07.03.	828	08.03.
A 81	Pleidelsheim	7021 / 1086	30	3 / 3	10783	-9,3	14321	-12,3	991	11,2	14,2	15823	Di 31.03.	3932	28.03.	1128	01.03.
A 81	Ludwigsburg	7020 / 1001	0	3 / 4	12330	-0,8	16103	-3,5	2468	9,3	11,4	17387*	Mi 25.03.	4482*	28.03.	2727*	22.03.
A 81	Stuttgart-Korntal	7120 / 1003	0	3 / 3	12121	+3,8	16157	+0,1	1186	10,7	13,5	17583*	Mi 25.03.	4102*	28.03.	1321*	29.03.
A 81	Böblingen	7220 / 1011	29	3 / 3	7884	-15,7	10456	-16,9	755	8,3	10,5	11732	Di 24.03.	3085	28.03.	806	29.03.
A 81	Geisingen	8118 / 1063	27	2 / 2	4817	+5,5	6303	+2,4	467	13,6	18,2	6979	Di 31.03.	2228	21.03.	511	22.03.
A 96	Leutkirch-West	8126 / 1001	31	2 / 2	5938	+5,8	7789	+2,2	699	13,9	19,0	8760	Di 31.03.	2405	21.03.	735	22.03.
A 96	Wangen	8224 / 1001	31	2 / 2	4726	+6,3	6176	+2,8	537	13,0	18,3	6966	Mi 18.03.	2062	21.03.	575	22.03.
A 98	Lörrach	8312 / 1003	0	2 / 2	2542	+2,6	3449	-1,7	152	8,3	10,4	3841*	Di 10.03.	584*	28.03.	170*	29.03.
A 98	Stockach	8119 / 1040	31	2 / 2	3591	+6,6	4706	+3,2	323	13,8	17,8	5377	Mi 18.03.	1715	21.03.	359	22.03.
A 98	Murg-Rappensteintunnel	8414 / 1001	31	1 / 1	890	+8,5	1207	+4,2	52	11,8	14,4	1500	Do 26.03.	261	28.03.	103	29.03.
A 98	Lauchringen	8315 / 1001	31	2 / 1	1616	-9,4	2186	-13,3	83	10,4	13,4	2845	Mi 25.03.	415	28.03.	105	29.03.
A 656	Mannheim-Seckenheim	6517 / 1009	31	2 / 2	2843	-1,0	3808	-3,4	258	5,2	6,2	4102	Mi 18.03.	866	28.03.	272	15.03.
A 861	Rheinfelden-Rheinbrücke	8412 / 1001		2 / 3	keine Daten												
A 864	Bad Dürrheim	8017 / 1034	31	2 / 2	3356	+50,9	4380	+42,3	516	20,6	25,5	4924	Mi 25.03.	1355	21.03.	560	22.03.

Herausgeber: Baden-Württemberg, Ministerium für Verkehr
Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV) *März 2026*

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT 2026	FSA R1/R2	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt							Maximaler Tagesverkehr der höchstbelasteten Richtung					
					Mo-So	26/25	Mo-Fr	26/25	So+Fei	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
					Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R
	Bundesstraßen																
B 3	Weil-Otterbach	8411 / 1106	0	1 / 1	224	+38,3	284	+38,5	32	1,4	1,8	391*	Mi 18.03.	165*	28.03.	39*	01.03.
B 3	Scherzingen	8012 / 1104	31	1 / 1	231	+11,6	304	+9,0	33	4,1	5,0	385	Do 19.03.	127	21.03.	82	22.03.
B 3	Emmendingen-Wasser	7913 / 1104	31	1 / 2	532	+10,8	700	+8,0	68	3,1	3,6	969	Do 19.03.	232	28.03.	85	29.03.
B 3	Kippenheim	7613 / 1103	31	1 / 1	418	+1,2	557	+3,0	41	2,3	2,8	684	Do 05.03.	144	28.03.	48	08.03.
B 3	Achern-Önsbach	7314 / 1101	31	1 / 1	408	+14,6	530	+12,8	67	3,3	3,9	658	Mo 16.03.	174	07.03.	80	29.03.
B 3	Karlsruhe 2	6917 / 1100	0	1 / 1	348	+2,1	471	+0,0	18	2,9	3,6	515*	Do 05.03.	101*	07.03.	21*	29.03.
B 10	Vaihingen (Enz)	7019 / 1108	8	1 / 1	2277	+24,6	3096	+20,0	130	17,0	21,5	3638*	Do 19.03.	612*	28.03.	166*	22.03.
B 10	Stuttgart-Zuffenhausen	7120 / 1100	30	2 / 2	5351	+21,1	7159	+16,4	509	7,0	8,6	7875	Di 03.03.	1582	14.03.	579	15.03.
B 10	Stuttgart-Hedelfingen	7221 / 1102	0	2 / 3	4998	+14,8	6636	+10,6	703	6,5	7,9	7302*	Di 17.03.	1432*	07.03.	814*	22.03.
B 10	Plochingen	7222 / 1100	8	2 / 2	4336	+7,8	5766	+3,2	417	6,4	7,8	6214	Do 05.03.	1739*	21.03.	558*	22.03.
B 10	Göppingen	7323 / 1100	31	2 / 2	2760	+3,5	3646	-0,2	258	5,7	6,9	4008	Mo 23.03.	2000	21.03.	617	22.03.
B 10	Ulm-Nord	7525 / 1103	31	2 / 2	1473	-56,5	1963	-57,3	183	6,4	7,9	2146	Mi 25.03.	411	21.03.	197	29.03.
B 14	Kappelberg	7121 / 1111	31	2 / 2	4744		6215		768	5,6	6,8	6849	Di 17.03.	1836	14.03.	1018	08.03.
B 14	Tuttlingen	8018 / 1102	31	1 / 1	1348	+10,5	1794	+7,2	126	9,4	11,1	2261	Mi 11.03.	438	21.03.	134	08.03.
B 14	Korb	7122 / 1106	31	2 / 2	2501	+12,1	3370	+7,9	181	4,0	4,9	3774	Do 12.03.	654	07.03.	211	22.03.
B 14	Strümpfelbach	7022 / 1100	31	1 / 1	1094	+6,6	1465	+3,3	119	6,4	7,9	1679	Mo 02.03.	296	21.03.	187	01.03.
B 19	Künzelsau	6724 / 1104	31	1 / 1	955	+9,6	1270	+6,1	136	5,4	6,2	1373	Do 19.03.	270	07.03.	145	15.03.
B 27	Jestetten	8317 / 1102	31	1 / 1	219	+10,6	284	+2,2	66	2,2	2,6	373	Mi 11.03.	56	28.03.	234	01.03.
B 27	Lottstetten	8317 / 1101	31	1 / 1	597	+13,5	824	+9,0	30	6,4	8,1	910	Mo 09.03.	75	07.03.	38	01.03.
B 27	Neuhaus	8117 / 1100	31	2 / 1	374	+7,8	505	+3,3	42	9,7	12,9	610	Mi 11.03.	80	21.03.	67	22.03.
B 27	Rottweil	7817 / 1102	8	1 / 1	744	+8,5	1010	+4,0	41	4,8	5,8	1222*	Mi 25.03.	195	07.03.	47*	15.03.
B 27	Tübingen Süd	7520 / 1101	8	2 / 2	1940	+6,5	2595	+4,6	172	5,4	6,6	2970*	Mo 23.03.	659*	21.03.	192*	22.03.
B 27	Echterdingen 2	7220 / 1103	0	2 / 2	1086	+12,4	1387	+6,9	228	1,9	2,3	1599	Di 17.03.	579	21.03.	321	22.03.
B 27	Walheim	6920 / 1102	31	1 / 1	392	+54,3	529	+49,4	34	5,1	6,3	607	Di 17.03.	122	28.03.	40	22.03.
B 27	Neckarsulm 2	6821 / 1102	31	1 / 1	1727	-20,3	2317	-20,3	150	4,8	5,9	2514	Mi 25.03.	504	07.03.	170	22.03.
B 27	Rittersbach	6521 / 1100	0	1 / 1	495	+7,1	674	+3,9	31	8,2	10,0	779	Do 26.03.	102	28.03.	35	22.03.
B 27	Tauberbischofsheim	6323 / 1101	30	1 / 1	569	+47,0	768	+44,6	52	8,3	10,0	896	Di 31.03.	122	07.03.	76*	15.03.
B 27	Stuttgart-Flughafen	7321 / 1109	0	2 / 2	4711		6283		565	5,7	7,2	6852*	Di 17.03.	1358*	28.03.	702*	22.03.
B 27	L.-E.-Stetten	7321 / 1113	31	2 / 2	4032		5321		570	5,3	6,7	5810	Mi 18.03.	1442	21.03.	779	22.03.
B 27	Filderstadt	7321 / 1112		/	keine Daten												
B 28	Kehl-Europabrücke	7412 / 1100	0	2 / 2	1098	-3,2	1424	-7,1	235	5,1	6,5	1658	Do 26.03.	427	21.03.	319	22.03.
B 28	Oppenau	7514 / 1101	0	1 / 1	706	+26,5	929	+19,0	88	9,1	10,8	1221*	Di 31.03.	272*	21.03.	110*	29.03.
B 28	Tübingen West	7420 / 1120		2 / 2	Ausfall, Nachlieferung geplant												
B 28	Heroldstatt	7524 / 1100	20	1 / 1	213	+18,3	283	+13,7	26	6,2	8,1	341	Mo 23.03.	139	21.03.	45	22.03.
B 28	Horb-Nord	7518 / 1103	0	1 / 1	825	+10,6	1108	+5,7	82	6,6	8,1	1206	Mi 25.03.	215	28.03.	95	01.03.
B 29	Grunbach	7122 / 1107	30	2 / 2	2662	+4,1	3601	+0,6	176	4,7	5,8	3994	Di 17.03.	624	28.03.	187	22.03.
B 29	Schwäbisch Gmünd	7224 / 1109	8	1 / 1	2499	+9,9	3374	+5,8	199	9,9	12,4	3648*	Di 10.03.	589	07.03.	212	01.03.
B 29	Westumgehung Aalen	7126 / 1108	31	1 / 1	2000	-15,6	2714	-10,5	118	9,3	11,5	3005	Di 10.03.	457	21.03.	129	22.03.
B 30	Eberhardzell	8024 / 1103	31	2 / 1	1809	+3,4	2427	-0,1	147	9,9	12,4	2661	Mi 11.03.	514	28.03.	161	08.03.
B 31	Breisach	7911 / 1100	31	1 / 1	575	+9,9	759	+7,8	86	4,5	5,7	875	Mo 02.03.	190	21.03.	100	01.03.
B 31	Freiburg Ost Tunnel	8013 / 1100	30	2 / 2	3083	+6,1	3986	+3,2	403	9,6	11,8	4414	Mi 25.03.	1534	21.03.	439	22.03.
B 31	Falkensteig	8014 / 1100		1 / 1	keine Daten												
B 31	Hinterzarten	8014 / 1101	31	1 / 1	2729	+7,3	3525	+4,4	342	14,3	18,0	3959	Mi 25.03.	1431	28.03.	367	29.03.
B 31	Friedenweiler	8015 / 1104	31	1 / 2	2669	+8,7	3461	+5,9	319	15,2	19,2	3889	Mi 18.03.	1335	28.03.	343	22.03.
B 31	Döggingen	8116 / 1100	31	2 / 2	2623	+8,2	3419	+5,4	272	14,9	18,9	3743	Mi 11.03.	1290	28.03.	289	22.03.
B 31	Harlachen	8321 / 1101	30	1 / 1	2952	+6,6	3784	+4,0	430	15,4	19,6	4268	Di 24.03.	1697	21.03.	453	22.03.
B 31	Umkirch Ost	7912 / 1101	31	1 / 1	1038	+3,0	1365	-0,9	175	4,8	5,6	1556	Mo 02.03.	405	21.03.	193	29.03.
B 31	Umkirch West	7912 / 1102	31	1 / 1	934	+3,0	1213	-1,4	174	5,1	5,8	1382	Mo 02.03.	419	21.03.	224	15.03.
B 32	Sigmaringen	7821 / 1104	0	1 / 1	1131	+13,1	1509	+7,1	152	13,3	16,5	1908	Mi 11.03.	301	28.03.	227	15.03.
B 33	Gutach 2	7715 / 1100		1 / 1	keine Daten												
B 33	Hornberg Tunnel	7715 / 1109	31	1 / 1	1029	+19,9	1371	+16,5	78	23,6	29,5	1574	Mi 25.03.	388	21.03.	89	01.03.
B 33	Radolfzell 2	8220 / 1112	30	2 / 2	1660	+2,9	2251	-1,1	101	6,2	8,1	2552	Di 31.03.	403	21.03.	129	29.03.
B 33	Kloster Hegne	8220 / 1102	31	1 / 2	1741	+7,3	2342	+3,2	144	5,9	7,5	2651	Mi 25.03.	460	21.03.	191	29.03.

Herausgeber: Baden-Württemberg, Ministerium für Verkehr
Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV) *März 2026*

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT 2026	FSA R1/R2	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt							Maximaler Tagesverkehr der höchstbelasteten Richtung					
					Mo-So	26/25	Mo-Fr	26/25	So+Fei	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
					Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R
B 33	Konstanz-Tägermoos	8320 / 1101	31	2 / 2	840	+0,6	1142	-2,6	62	4,9	6,6	1311	Do 05.03.	163	21.03.	95	29.03.
B 34	Grenzacherhorn	8411 / 1104	0	1 / 1	183	-5,2	223	-7,5	33	1,8	2,0	235*	Do 26.03.	173*	28.03.	36*	22.03.
B 34	Waldshut Rheinbrücke	8315 / 1101	31	1 / 1	1059	-3,7	1456	-5,8	43	7,0	9,4	1702	Di 31.03.	164	28.03.	49	08.03.
B 34	Erzingen	8316 / 1102	31	1 / 1	162	+21,8	221	+18,8	13	2,5	3,2	266	Mo 23.03.	30	21.03.	17	22.03.
B 34	Bietingen	8218 / 1108	31	1 / 2	1263	+6,6	1688	+3,2	97	9,0	11,9	2056	Di 31.03.	433	28.03.	119	22.03.
B 36	Rastatt	7115 / 1105	31	1 / 1	811	+5,7	1096	+1,4	45	5,3	6,4	1198	Do 26.03.	215	07.03.	49	15.03.
B 290	Crailsheim-Süd	6826 / 1103	31	1 / 1	414	+38,0	567	+32,5	22	5,5	6,7	658	Do 19.03.	86	21.03.	45	01.03.
B 290	Bad Mergentheim 2	6424 / 1100	31	1 / 1	556	+9,7	752	+5,6	46	4,2	5,1	878	Do 05.03.	123	07.03.	51	01.03.
B 292	Auerbach	6521 / 1103	31	1 / 1	222	+8,8	302	+6,0	10	4,7	5,8	355	Mi 18.03.	64	28.03.	14	01.03.
B 293	Schwaigern	6820 / 1104	31	1 / 1	625	+2,3	832	-1,4	61	6,1	7,4	931	Mi 18.03.	218	28.03.	69	08.03.
B 294	Waldkirch 2	7913 / 1106	6	1 / 1	830	+8,1	1113	+5,0	71	3,8	4,6	1335	Do 05.03.	248	21.03.	75	08.03.
B 294	Alpirsbach	7616 / 1100	27	1 / 1	258	+7,1	341	+3,6	36	6,6	7,8	411*	Di 31.03.	85	28.03.	43*	29.03.
B 311	Ertingen 2	7822 / 1107	31	1 / 1	1696	+10,5	2276	+6,7	142	16,2	20,6	2502	Di 24.03.	477	21.03.	164	22.03.
B 312	Reutlingen	7521 / 1103		1 / 1	keine Daten												
B 317	Weil-Friedlingen	8411 / 1101	0	1 / 1	25	+8,7	30	+20,0	7	0,2	0,2	41*	Mo 16.03.	22*	07.03.	8*	08.03.
B 317	Schönau	8213 / 1100	31	1 / 1	455	+2,5	600	-0,7	68	5,8	7,0	679	Di 17.03.	150	21.03.	76	29.03.
B 328	Grossbottwar	7021 / 1222	0	1 / 1	1481	+0,3	2004	-3,2	142	11,3	14,6	2417*	Mi 25.03.	337*	21.03.	205*	29.03.
B 378	Neuenburg-Rheinbrücke	8111 / 1102	29	1 / 1	442		584		64	4,4	5,5	822	Di 03.03.	165	07.03.	67	08.03.
B 462	Schramberg	7716 / 1104	31	2 / 2	1035	-0,5	1373	-3,7	122	9,2	11,1	1516	Mi 11.03.	334	28.03.	137	29.03.
B 462	Weisenbach-Au	7216 / 1100	31	1 / 1	83		107		18	2,7	3,4	163	Fr 27.03.	46	21.03.	52	01.03.
B 500	Rheinbrücke Iffezheim	7114 / 1102		1 / 1	Richtung 2 unplausibel und gelöscht												
B 518	Bad Säckingen 3	8413 / 1106	31	1 / 1	310	+44,9	428	+39,4	13	2,1	2,7	496	Mi 25.03.	45	14.03.	15	22.03.
B 532	Palmrainbrücke	8311 / 1109	31	1 / 1	547	+0,6	706	-3,0	89	3,1	3,7	810	Mi 25.03.	259	21.03.	103	29.03.

Herausgeber: Baden-Württemberg, Ministerium für Verkehr
Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV) *März 2026*

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT 2026	FSA R1/R2	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt							Maximaler Tagesverkehr der höchstbelasteten Richtung					
					Mo-So	26/25	Mo-Fr	26/25	So+Fei	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
					Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R
	Landesstraßen																
L 75	Goldscheuer Süd	7512 / 1106	31	1 / 1	377	-3,6	500	-6,5	43	7,4	8,7	684	Fr 27.03.	146	28.03.	51	22.03.
L 75	Goldscheuer Nord	7512 / 1105	31	1 / 1	527	-2,9	705	-4,6	51	7,2	8,7	803	Do 26.03.	158	28.03.	56	22.03.
L 83	Bühl	7214 / 1207	31	1 / 1	316	+27,9	409	+25,5	48	3,0	3,5	499	Mi 04.03.	145	28.03.	75	08.03.
L 87	Freistett-Rheinau	7313 / 1204	30	1 / 1	1220	+9,4	1609	+5,9	91	9,1	10,9	1742	Mi 04.03.	541	07.03.	103	22.03.
L 98	Goldscheuer Ost	7512 / 1205	31	1 / 1	2095	+5,6	2740	+2,5	212	18,8	24,4	3014	Mi 25.03.	986	28.03.	227	29.03.
L 98	Goldscheuer West	7512 / 1206	31	1 / 1	2042	+7,9	2662	+5,0	218	14,9	18,9	2946	Mi 04.03.	965	28.03.	228	22.03.
L 98	Altenheim Rheinbrücke	7512 / 1202	31	1 / 1	2051	+4,2	2669	+1,4	239	12,9	16,4	2920	Mi 04.03.	975	28.03.	252	29.03.
L 104	Rheinhausen	7712 / 1204	30	1 / 1	137	-2,1	182	-7,1	9	4,0	5,1	290	Do 19.03.	61	07.03.	12	22.03.
L 113	Riegel	7812 / 1200	31	1 / 1	928	-10,7	1251	-13,1	58	6,9	8,6	1612	Mi 11.03.	294	07.03.	84	22.03.
L 117	Sasbach	7811 / 1200	30	1 / 1	460	+13,0	608	+9,2	38	8,5	10,9	750	Mi 11.03.	180	21.03.	49	22.03.
L 122	Ehrenkirchen	8012 / 1203		1 / 1	Unfallschaden am Gerät												
L 123	Münstertal	8113 / 1200	31	1 / 1	64	+1,6	77	+4,1	25	4,9	6,2	91	Di 10.03.	47	21.03.	27	08.03.
L 125	Pfaffenweiler	8012 / 1206	31	1 / 1	299	-1,0	374	-3,9	93	1,6	1,8	413	Do 19.03.	147	21.03.	103	01.03.
L 150	St. Blasien	8214 / 1203	8	1 / 1	162	+22,7	216	+20,7	15	4,7	5,7	255*	Di 24.03.	58*	21.03.	21*	29.03.
L 151	Laufenburg	8414 / 1206	28	1 / 1	150	+1,4	201	-5,6	16	1,2	1,4	277*	Mi 25.03.	46	21.03.	25	08.03.
L 154	Bad Säckingen 1	8414 / 1102	0	1 / 1	361	+27,6	486	+26,6	34	3,8	4,6	529*	Mi 25.03.	98*	28.03.	36*	22.03.
L 173	Simonswald	7814 / 1204	31	1 / 1	232	+7,4	299	+6,4	50	3,6	4,4	330	Do 05.03.	128	07.03.	54	08.03.
L 173	Furtwangen	7915 / 1201	31	1 / 1	426	-5,8	554	-8,3	85	4,9	5,6	633	Do 19.03.	194	21.03.	92	08.03.
L 186	Waldkirch 1	7913 / 1205	8	1 / 1	204	+6,8	276	+4,5	16	2,7	3,3	313*	Do 19.03.	57*	28.03.	17*	22.03.
L 220	Langenrain	8220 / 1203	31	1 / 1	31	+3,3	39	-2,5	5	1,4	1,7	60	Do 05.03.	24	21.03.	9	15.03.
L 221	Wollmatingen	8320 / 1203	31	1 / 1	75	+7,1	103	+6,2	4	4,4	5,6	139	Do 19.03.	14	07.03.	10	08.03.
L 249	Wasserstetten	7622 / 1204	31	1 / 1	87	+11,5	114	+8,6	10	4,1	5,2	151	Do 05.03.	44	07.03.	13	01.03.
L 284	Bad Schussenried	8023 / 1203	8	1 / 1	57	-58,1	76	-59,1	6	2,9	3,7	108*	Mo 23.03.	14*	21.03.	6	01.03.
L 318	Leutkirch	8226 / 1203	0	1 / 1	855	+14,5	1046	+4,0	400	8,3	9,4	1368*	Do 12.03.	415*	28.03.	621*	15.03.
L 333	Walchesreute	8323 / 1208	31	1 / 1	384	+13,3	492	+11,3	99	3,4	3,9	524	Mo 16.03.	163	14.03.	110	08.03.
L 343	Schömberg	7218 / 1202	31	1 / 1	125	+1,6	157	+0,0	30	3,5	4,1	189	Do 19.03.	70	28.03.	33	08.03.
L 360	Onstmettingen	7720 / 1201	30	1 / 1	223	+1,8	288	-2,4	41	2,3	2,6	326	Di 24.03.	111	07.03.	51	29.03.
L 389	Bodelshausen	7519 / 1205	31	1 / 1	235	+12,4	319	+9,6	12	5,0	6,0	363	Di 17.03.	62	28.03.	17	15.03.
L 401	Mitteltal	7415 / 1201	31	1 / 1	258	+12,2	338	+9,4	42	6,5	8,1	386	Di 24.03.	112	21.03.	46	08.03.
L 518	Walldürn	6422 / 1203	31	1 / 1	149	+20,2	201	+16,9	9	8,3	9,8	252	Di 24.03.	46	21.03.	12	29.03.
L 559	Weingarten	6917 / 1201	30	1 / 1	101	+6,3	130	+4,0	8	1,8	2,1	169	Di 10.03.	71	07.03.	13	01.03.
L 600	Heidelberg 2	6617 / 1214	8	2 / 2	1013	+12,4	1310	+9,2	201	3,7	4,3	1512*	Di 10.03.	425*	28.03.	243*	08.03.
L 722	Talhaus	6617 / 1219	31	1 / 1	961	+5,7	1268	+2,2	105	8,0	9,5	1426	Fr 27.03.	392	28.03.	114	29.03.
L 1020	Hollenbach	6624 / 1207	31	1 / 1	397	+13,1	549	+8,1	15	10,8	12,5	599	Do 12.03.	52	21.03.	18	01.03.
L 1040	Gaggstatt	6726 / 1200	31	1 / 1	219	+10,6	288	+8,3	30	9,1	10,6	393	Do 19.03.	108	21.03.	35	08.03.
L 1060	Lindenhof	7026 / 1200		1 / 1	Richtung 2 Nullwerte, gelöscht												
L 1066	Sulzbach (Murr)	7023 / 1203	31	1 / 1	702	+9,3	925	+5,5	104	6,0	7,2	1093	Di 03.03.	238	07.03.	134	01.03.
L 1096	Heuchlingen	6721 / 1217	31	1 / 1	287	+29,9	364	+21,7	57	3,1	3,5	526	Do 19.03.	208	21.03.	88	08.03.
L 1100	Flein	6821 / 1201	31	1 / 1	353	-1,9	420	+1,4	154	3,4	3,6	450	Di 24.03.	262	21.03.	159	08.03.
L 1142	Hegnach	7121 / 1211	30	1 / 1	1103	+14,8	1452	+10,5	130	6,0	7,3	1620	Mi 04.03.	429	07.03.	137	08.03.
L 1164	Waldhausen	7325 / 1203		1 / 1	keine Daten												
L 1177	Heimerdingen	7120 / 1227	30	1 / 1	869	+41,1	1179	+35,7	21	14,3	16,8	1541	Mi 04.03.	298	07.03.	28	08.03.
L 1180	Solitude	7220 / 1203	31	2 / 2	1216	+84,8	1550	+78,8	257	3,3	3,8	1920	Do 19.03.	687	07.03.	330	08.03.
L 1233	Tomerdingen	7525 / 1211	31	1 / 1	149	+18,3	184	+8,9	31	5,3	6,9	249	Mo 09.03.	220	21.03.	86	22.03.
L 2310	Rosenmühle	6222 / 1202	31	1 / 1	288	+5,1	389	+1,3	30	8,6	10,4	437	Mo 23.03.	62	28.03.	42	29.03.
G	Lörrach-Stetten	8411 / 1108	0	1 / 1	78	+0,0	92	-2,1	23	1,0	1,1	100*	Fr 13.03.	72*	21.03.	27*	29.03.
G	Hornberg	7715 / 1499	31	1 / 1	135	-10,0	172	-13,6	29	2,3	2,9	291	Mo 02.03.	75	07.03.	34	01.03.
K 5345	Mahlberg	7712 / 1410	31	1 / 1	188	+9,3	253	+5,9	8	2,9	3,4	312	Di 24.03.	67	07.03.	12	22.03.

Herausgeber: Baden-Württemberg, Ministerium für Verkehr
Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV) *März 2026*

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT 2026	FSA R1/R2	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTSV) - Fahrtrichtung 1					Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTSV) - Fahrtrichtung 2				
					Mo-So SV/24h	26/25 %	Mo-Fr SV/24h	26/25 %	Ant. Mo-Fr %	Mo-So SV/24h	26/25 %	Mo-Fr SV/24h	26/25 %	Ant. Mo-Fr %
	Autobahnen													
A 5	Eppelheim	6517 / 1010	31	2 / 2	5202	+10,1	6766	+6,9	15,1	4282	3	5518	-0,1	13,8
A 5	St. Leon	6717 / 1018	31	3 / 3	10586	+10,4	13487	+8,0	24,5	10968	12,9	13954	10	23,5
A 5	Karlsruhe 1	7913 / 1104	0	4 / 4	12335	+7,7	15582	+5,4	20,8	12072	9,5	15200	6,9	19,2
A 5	Achern	7314 / 1035	31	3 / 3	5985	+3,8	7670	+1,9	23	5809	5,4	7486	2,8	21,5
A 5	Nimburg	7812 / 1047	29	2 / 2	5012	+2,7	6321	+0,8	18	4883	3,5	6234	1	17,4
A 5	T+R Breisgau	8012 / 1049	30	2 / 2	5020	+2,3	6324	+0,2	19,4	4905	5,4	6265	2,8	19
A 5	Neuenburg	8211 / 1052	0	3 / 3	3194	+12,6	3916	+15,4	44,9	2954	7,1	3597	4,2	34
A 5	Kleinkems	8311 / 1053	31	2 / 2	2776	+6,0	3664	+2,8	16,1	2526	7,6	3322	3,7	15,5
A 5	Weil am Rhein/GZA	8411 / 1099	0	3 / 2	1157	-9,3	1461	-11,7	11,2	1140	0,7	1403	-4,9	8,8
A 6	Walldorf	6717 / 1016	0	3 / 3	6793	+16,5	8291	+11,5	20,2	10604	12,4	13583	7,9	29,2
A 6	AD Hockenheim	6617 / 1025	31	4 / 4	9298	+7,8	11940	+4,3	23,6	5362	-29,4	6879	-32,1	20,4
A 6	Neckarsulm	6821 / 1059	31	3 / 3	9962	+1,3	12761	-1,4	23,5	10439	6,4	13496	3,5	24,6
A 6	Schwabbach	6822 / 1059	0	2 / 2	7894	+6,3	10070	+3,6	31	8046	6,6	10277	3,8	32,1
A 6	Reussenberg	6825 / 1095	31	2 / 2	7373	+7,0	9209	+4,1	39,3	7604	7,1	9676	5,9	42
A 7	Langenau	7526 / 1061	25	2 / 2	4049	+6,7	5375	+4,1	22,2	4105	10,9	5392	7,4	20,9
A 8	Merklingen	7424 / 1068	6	3 / 3	6147	+0,0	7757	-2,6	21,8	6354	-0,7	8115	-2,3	22,9
A 8	Stuttgart-Vaihingen	7220 / 1073	0	4 / 4	11606	+12,7	15525	+17,7	19,1	7340	-25,8	9305	-27,4	16,7
A 8	Denkendorf	7321 / 1002	0	3 / 3	5865	-21,0	7576	-19,7	15,1	6836	-5,7	8828	-3,9	17,7
A 8	Pforzheim-Ost	7018 / 1077		2 / 2	Ausfall									
A 8	Aichelberg	7323 / 1077	28	3 / 3	5717		7239		21,5	5907		7579		21,9
A 81	Horb	7323 / 1028	30	2 / 2	3016	+2,4	4025	-1,7	16,4	3224	1	4235	-2,2	17
A 81	Neuenstadt	6722 / 1084	30	2 / 2	3096	-1,2	4072	-4,5	20,9	3091	6,4	3994	0,3	21,5
A 81	Pleidelsheim	7021 / 1086	30	3 / 3	5693	-2,6	7608	-5,9	14,5	5089	-15,9	6713	-18,6	13,9
A 81	Ludwigsburg	7020 / 1001	0	3 / 4	6604	+5,1	8742	+2,3	12,7	5726	-6,8	7360	-9,6	10,2
A 81	Stuttgart-Korntal	7120 / 1003	0	3 / 3	5965	+5,1	8007	+1,3	13,4	6156	2,7	8150	-1,1	13,7
A 81	Böblingen	7220 / 1011	29	3 / 3	3956	-10,4	5267	-11,9	11,5	3928	-20,4	5189	-21,4	9,7
A 81	Geisingen	8118 / 1063	27	2 / 2	2481	+5,8	3244	+2,5	18,8	2336	5,2	3059	2,3	17,7
A 96	Leutkirch-West	8126 / 1001	31	2 / 2	2873	+6,1	3800	+2,3	18,7	3066	5,7	3989	2,2	19,4
A 96	Wangen	8224 / 1001	31	2 / 2	2278	+7,1	3003	+3,6	18	2447	5,6	3173	2,1	18,6
A 98	Lörrach	8312 / 1003	0	2 / 2	1220	+6,6	1653	+2,7	10	1321	-0,9	1796	-5,5	10,8
A 98	Stockach	8119 / 1040	31	2 / 2	1657	+4,3	2187	+1,0	16,8	1934	8,5	2520	5,3	18,8
A 98	Murg-Rappensteintunnel	8414 / 1001	31	1 / 1	456	+14,9	619	+10,7	15	434	2,6	588	-1,7	13,7
A 98	Lauchringen	8315 / 1001	31	2 / 1	717	-10,2	975	-14,2	12	899	-8,7	1211	-12,6	14,8
A 656	Mannheim-Seckenheim	6517 / 1009	31	2 / 2	1434	-6,5	1911	-7,5	6,2	1409	5,1	1898	1	6,1
A 861	Rheinfelden-Rheinbrücke	8412 / 1001		2 / 3	keine Daten									
A 864	Bad Dürrheim	8017 / 1034	31	2 / 2	2059	+98,6	2652	+84,2	34,1	1297	9,3	1729	5,6	18,4

Herausgeber: Baden-Württemberg, Ministerium für Verkehr
Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV) *März 2026*

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT 2026	FSA R1/R2	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTSV) - Fahrtrichtung 1					Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTSV) - Fahrtrichtung 2				
					Mo-So SV/24h	26/25 %	Mo-Fr SV/24h	26/25 %	Ant. Mo-Fr %	Mo-So SV/24h	26/25 %	Mo-Fr SV/24h	26/25 %	Ant. Mo-Fr %
	Bundesstraßen													
B 3	Weil-Otterbach	8411 / 1106	0	1 / 1	104	+42,5	131	+42,4	1,6	120	34,8	152	34,5	1,9
B 3	Scherzingen	8012 / 1104	31	1 / 1	113	+17,7	148	+14,7	4,9	119	7,2	156	4	5
B 3	Emmendingen-Wasser	7913 / 1104	31	1 / 2	319	+11,5	416	+8,1	4,3	214	10,3	283	7,6	2,9
B 3	Kippenheim	7613 / 1103	31	1 / 1	207	+2,0	275	+3,8	2,8	211	1	282	2,2	2,8
B 3	Achern-Önsbach	7314 / 1101	31	1 / 1	209	+2,5	269	+0,4	4	199	30,9	261	29,9	3,8
B 3	Karlsruhe 2	6917 / 1100	0	1 / 1	161	-6,4	218	-8,0	3,6	187	10,7	253	8,1	3,6
B 10	Vaihingen (Enz)	7019 / 1108	8	1 / 1	1133	+20,5	1540	+16,4	21	1144	28,8	1556	24	22
B 10	Stuttgart-Zuffenhausen	7120 / 1100	30	2 / 2	2942	+14,8	3939	+10,6	9	2410	29,8	3220	24,5	8,2
B 10	Stuttgart-Hedelfingen	7221 / 1102	0	2 / 3	2323	+1,3	3109	-1,9	7,2	2675	29,9	3528	24,8	8,7
B 10	Plochingen	7222 / 1100	8	2 / 2	2072	+4,0	2751	-0,7	7,6	2264	11,6	3015	7,1	8
B 10	Göppingen	7323 / 1100	31	2 / 2	1421	+5,6	1836	+1,8	6,8	1338	1,3	1810	-2,1	6,9
B 10	Ulm-Nord	7525 / 1103	31	2 / 2	1472	-10,7	1962	-11,8	7,9	1	-99,9	1	-100	10
B 14	Kappelberg	7121 / 1111	31	2 / 2	2168		2831		6,3	2576		3384		7,3
B 14	Tuttlingen	8018 / 1102	31	1 / 1	656	+9,0	881	+6,4	11,2	692	12	914	8	11,1
B 14	Korb	7122 / 1106	31	2 / 2	1165	+4,7	1566	+0,4	4,7	1337	19,5	1804	15,3	5,1
B 14	Strümpfelbach	7022 / 1100	31	1 / 1	526	+5,4	705	+2,2	7,9	568	7,8	760	4,5	8
B 19	Künzelsau	6724 / 1104	31	1 / 1	478	+8,1	636	+4,6	6,3	477	11,2	633	7,5	6,2
B 27	Jestetten	8317 / 1102	31	1 / 1	104	+9,5	136	+2,3	2,5	115	11,7	149	3,5	2,8
B 27	Lottstetten	8317 / 1101	31	1 / 1	315	+15,8	434	+11,0	8,4	282	10,6	389	6,3	7,8
B 27	Neuhaus	8117 / 1100	31	2 / 1	158	+1,9	212	-1,9	11,6	216	11,9	293	7,3	14
B 27	Rottweil	7817 / 1102	8	1 / 1	349	-1,4	472	-5,4	5,8	396	18,9	537	13,8	5,8
B 27	Tübingen Süd	7520 / 1101	8	2 / 2	957	+1,9	1283	+0,5	6,5	983	11,5	1312	9,1	6,6
B 27	Echterdingen 2	7220 / 1103	0	2 / 2	641	+15,1	813	+8,8	2,4	445	8,8	574	4,2	2,1
B 27	Walheim	6920 / 1102	31	1 / 1	203	+45,0	276	+40,8	6,5	188	64,9	253	60,1	6,1
B 27	Neckarsulm 2	6821 / 1102	31	1 / 1	883	-23,5	1182	-24,4	6,4	845	-16,6	1135	-15,6	5,5
B 27	Rittersbach	6521 / 1100	0	1 / 1	239	+4,4	326	+0,6	9,8	256	10,3	348	6,7	10,1
B 27	Tauberbischofsheim	6323 / 1101	30	1 / 1	281	+37,1	378	+33,6	9,8	288	59,1	391	58,3	10,2
B 27	Stuttgart-Flughafen	7321 / 1109	0	2 / 2	2414		3211		7,4	2297		3072		7,1
B 27	L.-E.-Stetten	7321 / 1113	31	2 / 2	2081		2753		6,9	1951		2568		6,5
B 27	Filderstadt	7321 / 1112		/	keine Daten									
B 28	Kehl-Europabrücke	7412 / 1100	0	2 / 2	498	-5,1	650	-9,2	6,1	600	-1,5	775	-5	6,9
B 28	Oppenau	7514 / 1101	0	1 / 1	341	+18,0	456	+13,2	10,6	365	35,7	473	25,1	11
B 28	Tübingen West	7420 / 1120		2 / 2	Ausfall, Nachlieferung geplant									
B 28	Heroldstatt	7524 / 1100	20	1 / 1	104	+20,9	141	+17,5	8	109	17,2	142	10,1	8,2
B 28	Horb-Nord	7518 / 1103	0	1 / 1	410	+8,2	554	+3,9	7,5	415	13,1	554	7,6	8,7
B 29	Grunbach	7122 / 1107	30	2 / 2	1349	+5,5	1825	+1,8	5,8	1314	2,9	1776	-0,7	5,8
B 29	Schwäbisch Gmünd	7224 / 1109	8	1 / 1	1311	+16,8	1767	+12,3	13,3	1188	3,2	1607	-0,6	11,5
B 29	Westumgehung Aalen	7126 / 1108	31	1 / 1	972	-25,3	1324	-21,3	11,2	1028	-3,8	1390	3	11,8
B 30	Eberhardzell	8024 / 1103	31	2 / 1	923	+4,2	1244	+0,6	12,6	886	2,7	1184	-0,8	12,1
B 31	Breisach	7911 / 1100	31	1 / 1	280	+4,9	367	+4,9	5,6	295	15,2	392	10,7	5,9
B 31	Freiburg Ost Tunnel	8013 / 1100	30	2 / 2	1519	+9,7	1967	+6,8	11,6	1564	2,8	2019	-0,1	12,1
B 31	Falkensteig	8014 / 1100		1 / 1	keine Daten									
B 31	Hinterzarten	8014 / 1101	31	1 / 1	1349	+8,8	1744	+6,3	17,9	1379	5,7	1781	2,6	18,1
B 31	Friedenweiler	8015 / 1104	31	1 / 2	1315	+10,5	1703	+8,1	19,1	1355	6,9	1759	4	19,3
B 31	Döggingen	8116 / 1100	31	2 / 2	1287	+11,6	1682	+9,2	18,8	1336	5,2	1737	1,9	19,1
B 31	Harlachen	8321 / 1101	30	1 / 1	1303	+5,9	1687	+3,4	18	1649	7,1	2096	4,4	21
B 31	Umkirch Ost	7912 / 1101	31	1 / 1	498	+0,0	654	-3,8	5,5	539	5,7	711	2	5,6
B 31	Umkirch West	7912 / 1102	31	1 / 1	463	+2,7	600	-1,6	5,9	471	3,1	613	-1,1	5,7
B 32	Sigmaringen	7821 / 1104	0	1 / 1	538	-2,5	727	-6,6	15,1	592	32,1	782	23,9	18,1
B 33	Gutach 2	7715 / 1100		1 / 1	keine Daten									
B 33	Hornberg Tunnel	7715 / 1109	31	1 / 1	482	+19,6	644	+16,0	27,6	547	20,2	727	16,9	31,4
B 33	Radolfzell 2	8220 / 1112	30	2 / 2	824	+3,4	1116	-0,4	8,1	836	2,3	1135	-1,7	8,1
B 33	Kloster Hegne	8220 / 1102	31	1 / 2	793	+5,5	1071	+1,5	10,6	948	9	1271	4,7	6

Herausgeber: Baden-Württemberg, Ministerium für Verkehr
Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV) *März 2026*

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT 2026	FSA R1/R2	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTSV) - Fahrtrichtung 1					Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTSV) - Fahrtrichtung 2				
					Mo-So SV/24h	26/25 %	Mo-Fr SV/24h	26/25 %	Ant. Mo-Fr %	Mo-So SV/24h	26/25 %	Mo-Fr SV/24h	26/25 %	Ant. Mo-Fr %
B 33	Konstanz-Tägermoos	8320 / 1101	31	2 / 2	387	-3,0	521	-5,6	6,3	453	3,9	620	0	6,9
B 34	Grenzacherhorn	8411 / 1104	0	1 / 1	90	-6,3	110	-7,6	2	93	-4,1	112	-8,2	2
B 34	Waldshut Rheinbrücke	8315 / 1101	31	1 / 1	426	-5,5	583	-7,6	7,4	633	-2,5	873	-4,7	11,5
B 34	Erzingen	8316 / 1102	31	1 / 1	78	+20,0	107	+18,9	3,1	83	22,1	114	18,8	3,3
B 34	Bietingen	8218 / 1108	31	1 / 2	680	+5,9	916	+2,5	12,4	583	7,4	772	4	11,4
B 36	Rastatt	7115 / 1105	31	1 / 1	430	+5,9	581	+1,6	6,4	381	5,5	515	1,2	6,4
B 290	Crailsheim-Süd	6826 / 1103	31	1 / 1	222	+45,1	304	+39,4	7,2	192	29,7	263	25,2	6,2
B 290	Bad Mergentheim 2	6424 / 1100	31	1 / 1	266	+8,6	361	+4,9	4,9	290	10,7	391	6,3	5,3
B 292	Auerbach	6521 / 1103	31	1 / 1	115	+8,5	157	+5,4	5,9	107	9,2	145	5,8	5,7
B 293	Schwaigern	6820 / 1104	31	1 / 1	315	+0,6	418	-3,2	7,6	310	4,4	413	0,2	7,2
B 294	Waldkirch 2	7913 / 1106	6	1 / 1	423	+0,0	565	-3,3	4,8	407	18	548	15,1	4,4
B 294	Alpirsbach	7616 / 1100	27	1 / 1	137	+6,2	181	+2,8	8,3	121	8	160	4,6	7,3
B 311	Ertingen 2	7822 / 1107	31	1 / 1	840	+7,3	1127	+3,5	20,8	856	13,8	1149	10	20,3
B 312	Reutlingen	7521 / 1103		1 / 1	keine Daten									
B 317	Weil-Friedlingen	8411 / 1101	0	1 / 1	9	-10,0	9	-10,0	0,2	16	23,1	20	33,3	0,3
B 317	Schönau	8213 / 1100	31	1 / 1	238	+3,5	314	+0,3	7,3	218	1,9	286	-1,7	6,7
B 328	Grossbottwar	7021 / 1222	0	1 / 1	759	+1,9	1028	-1,8	14,6	722	-1,2	975	-4,6	14,6
B 378	Neuenburg-Rheinbrücke	8111 / 1102	29	1 / 1	222		291		5,4	220		294		5,6
B 462	Schramberg	7716 / 1104	31	2 / 2	553	+2,2	734	-1,1	10,1	482	-3,4	640	-6,4	12,4
B 462	Weisenbach-Au	7216 / 1100	31	1 / 1	59		78		3,2	24		30		4,1
B 500	Rheinbrücke Iffezheim	7114 / 1102		1 / 1	Richtung 2 unplausibel und gelöscht									
B 518	Bad Säckingen 3	8413 / 1106	31	1 / 1	129	+20,6	176	+17,3	2,3	181	69,2	252	59,5	3,1
B 532	Palmrainbrücke	8311 / 1109	31	1 / 1	257	-8,9	329	-12,7	3,4	290	10,3	377	7,1	4

Herausgeber: Baden-Württemberg, Ministerium für Verkehr
Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV) *März 2026*

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT 2026	FSA R1/R2	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTSV) - Fahrtrichtung 1					Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTSV) - Fahrtrichtung 2				
					Mo-So SV/24h	26/25 %	Mo-Fr SV/24h	26/25 %	Ant. Mo-Fr %	Mo-So SV/24h	26/25 %	Mo-Fr SV/24h	26/25 %	Ant. Mo-Fr %
	Landesstraßen													
L 75	Goldscheuer Süd	7512 / 1106	31	1 / 1	176	-4,3	233	-7,2	8,2	202	-2,4	267	-6	9,3
L 75	Goldscheuer Nord	7512 / 1105	31	1 / 1	280	-2,8	372	-4,9	9,2	247	-2,8	332	-4,6	8,2
L 83	Bühl	7214 / 1207	31	1 / 1	149	+28,4	193	+26,1	3,3	167	27,5	216	24,9	3,7
L 87	Freistett-Rheinau	7313 / 1204	30	1 / 1	633	+9,1	837	+4,9	11,3	588	9,9	772	6,9	10,5
L 98	Goldscheuer Ost	7512 / 1205	31	1 / 1	1011	+5,4	1317	+2,3	23,7	1084	5,8	1423	2,7	25
L 98	Goldscheuer West	7512 / 1206	31	1 / 1	955	+8,2	1242	+5,1	17,9	1087	7,6	1420	4,9	20
L 98	Altenheim Rheinbrücke	7512 / 1202	31	1 / 1	1012	+5,1	1309	+2,3	16,2	1039	3,4	1360	0,6	16,6
L 104	Rheinhausen	7712 / 1204	30	1 / 1	67	-4,3	90	-7,2	5	70	-1,4	93	-6,1	5,3
L 113	Riegel	7812 / 1200	31	1 / 1	447	-16,0	602	-18,1	8,1	482	-4,9	649	-7,8	9
L 117	Sasbach	7811 / 1200	30	1 / 1	228	+12,3	301	+9,5	10,9	232	13,2	306	8,5	10,9
L 122	Ehrenkirchen	8012 / 1203		1 / 1	Unfallschaden am Gerät									
L 123	Münstertal	8113 / 1200	31	1 / 1	30	+3,4	36	+2,9	5,7	33	0	40	2,6	6,5
L 125	Pfaffenweiler	8012 / 1206	31	1 / 1	130	-3,7	165	-6,3	1,6	168	0,6	209	-1,9	2
L 150	St. Blasien	8214 / 1203	8	1 / 1	83	+27,7	111	+26,1	5,8	79	16,2	105	15,4	5,6
L 151	Laufenburg	8414 / 1206	28	1 / 1	89	+3,5	120	-3,2	1,7	61	0	81	-9	1,2
L 154	Bad Säckingen 1	8414 / 1102	0	1 / 1	154	+10,0	207	+8,9	4	207	44,8	279	43,8	5,3
L 173	Simonswald	7814 / 1204	31	1 / 1	112	+4,7	144	+2,9	4,2	120	10,1	154	8,5	4,5
L 173	Furtwangen	7915 / 1201	31	1 / 1	213	-5,8	277	-8,3	5,6	213	-5,8	277	-8,3	5,7
L 186	Waldkirch 1	7913 / 1205	8	1 / 1	106	+1,9	143	+0,0	3,4	98	11,4	133	9,9	3,2
L 220	Langenrain	8220 / 1203	31	1 / 1	17	+6,3	22	+0,0	1,9	13	-7,1	17	-10,5	1,5
L 221	Wollmatingen	8320 / 1203	31	1 / 1	48	+29,7	66	+29,4	7	27	-18,2	37	-19,6	4,2
L 249	Wasserstetten	7622 / 1204	31	1 / 1	44	+10,0	58	+7,4	5,5	42	10,5	56	9,8	4,9
L 284	Bad Schussenried	8023 / 1203	8	1 / 1	29	-57,4	39	-58,5	3,8	28	-58,2	37	-59,8	3,6
L 318	Leutkirch	8226 / 1203	0	1 / 1	374	-6,3	485	-10,2	8,3	481	38,2	561	20,4	10,6
L 333	Walchesreute	8323 / 1208	31	1 / 1	198	+13,8	254	+11,4	4	186	12,7	238	10,7	3,7
L 343	Schömberg	7218 / 1202	31	1 / 1	63	+0,0	80	+0,0	4,2	61	1,7	77	0	4,1
L 360	Onstmettingen	7720 / 1201	30	1 / 1	103	-5,5	134	-10,1	2,5	120	10,1	155	6,2	2,8
L 389	Bodelshausen	7519 / 1205	31	1 / 1	116	+14,9	157	+11,3	5,9	119	10,2	162	7,3	6,1
L 401	Mitteltal	7415 / 1201	31	1 / 1	132	+13,8	173	+10,2	8,2	126	10,5	165	8,6	8
L 518	Walldürn	6422 / 1203	31	1 / 1	80	+23,1	108	+18,7	10,4	69	16,9	93	14,8	9,3
L 559	Weingarten	6917 / 1201	30	1 / 1	50	+13,6	65	+12,1	2,2	51	0	65	-3	2,1
L 600	Heidelberg 2	6617 / 1214	8	2 / 2	466	+13,9	600	+11,7	3,9	546	11	710	7,1	4,6
L 722	Talhaus	6617 / 1219	31	1 / 1	451	+8,2	596	+4,2	9,4	511	3,9	671	0,1	9,6
L 1020	Hollenbach	6624 / 1207	31	1 / 1	196	+10,1	271	+5,0	12,4	201	16,9	278	11,6	12,6
L 1040	Gaggstatt	6726 / 1200	31	1 / 1	106	+5,0	139	+1,5	10,2	113	16,5	149	15,5	11,1
L 1060	Lindenhof	7026 / 1200		1 / 1	Richtung 2 Nullwerte, gelöscht									
L 1066	Sulzbach (Murr)	7023 / 1203	31	1 / 1	341	+9,6	449	+5,6	7	361	9,4	476	5,3	7,5
L 1096	Heuchlingen	6721 / 1217	31	1 / 1	144	+28,6	182	+19,7	3,5	143	32,4	182	23,8	3,5
L 1100	Flein	6821 / 1201	31	1 / 1	174	-5,9	207	-8,0	3,5	179	2,3	213	12,7	3,6
L 1142	Hegnach	7121 / 1211	30	1 / 1	645	+26,5	854	+22,7	7,6	457	1,3	598	-3,2	6,8
L 1164	Waldhausen	7325 / 1203		1 / 1	keine Daten									
L 1177	Heimerdingen	7120 / 1227	30	1 / 1	356	+16,7	483	+12,1	14,1	513	65	696	58,9	19,3
L 1180	Solitude	7220 / 1203	31	2 / 2	383	+12,0	488	+8,7	3	833	163	1061	154	4,3
L 1233	Tomerdingen	7525 / 1211	31	1 / 1	68	+11,5	87	+4,8	6,7	80	25	97	12,8	7
L 2310	Rosenmühle	6222 / 1202	31	1 / 1	144	+5,9	194	+1,6	10,4	143	4,4	194	0,5	10,4
G	Lörrach-Stetten	8411 / 1108	0	1 / 1	43	+0,0	50	-2,0	1,2	35	0	42	-2,3	1
G	Hornberg	7715 / 1499	31	1 / 1	68	-13,9	87	-17,9	2,9	67	-5,6	86	-7,5	2,9
K 5345	Mahlberg	7712 / 1410	31	1 / 1	101	+7,4	135	+3,8	3,6	87	11,5	118	8,3	3,2

Herausgeber: Baden-Württemberg, Ministerium für Verkehr
Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten *März 2026*

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT	FSA R1/R2	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Kfz	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
	Autobahnen															
A 5	Eppelheim	6517 / 1010	31	2 / 2	80653	62256	7970	147	705	222	1791	7471	5840	90	9262	9484
						77,2%	9,9%	0,2%	0,9%	0,3%	2,2%	9,3%	7,2%	0,1%	11,5%	11,8%
A 5	St. Leon	6717 / 1018	31	3 / 3	112725	75582	13828	124	1407	388	2592	18574	14818	229	21166	21554
						67,1%	12,3%	0,1%	1,2%	0,3%	2,3%	16,5%	13,1%	0,2%	18,8%	19,1%
A 5	Karlsruhe 1	7913 / 1104	0	4 / 4	149780	109435	14512	104	1306	339	4727	19340	15262	16	24068	24407
						73,1%	9,7%	0,1%	0,9%	0,2%	3,2%	12,9%	10,2%	0,0%	16,1%	16,3%
A 5	Achern	7314 / 1035	31	3 / 3	68027	46733	8417	120	885	224	1218	10352	8092	78	11571	11794
						68,7%	12,4%	0,2%	1,3%	0,3%	1,8%	15,2%	11,9%	0,1%	17,0%	17,3%
A 5	Nimburg	7812 / 1047	29	2 / 2	69559	50769	7900	115	793	185	2221	7489	5879	88	9710	9895
						73,0%	11,4%	0,2%	1,1%	0,3%	3,2%	10,8%	8,5%	0,1%	14,0%	14,2%
A 5	T+R Breisgau	8012 / 1049	30	2 / 2	64201	46038	7327	109	724	233	2104	7588	6170	78	9692	9925
						71,7%	11,4%	0,2%	1,1%	0,4%	3,3%	11,8%	9,6%	0,1%	15,1%	15,5%
A 5	Neuenburg	8211 / 1052	0	3 / 3	18454	10758	1344	2	121	98	734	5317	4835	80	6050	6149
						58,3%	7,3%	0,0%	0,7%	0,5%	4,0%	28,8%	26,2%	0,4%	32,8%	33,3%
A 5	Kleinkems	8311 / 1053	31	2 / 2	43449	33109	4552	98	343	123	901	4277	3480	45	5178	5302
						76,2%	10,5%	0,2%	0,8%	0,3%	2,1%	9,8%	8,0%	0,1%	11,9%	12,2%
A 5	Weil am Rhein/GZA	8411 / 1099	0	3 / 2	27500	22808	2182	71	133	121	347	1829	1573	8	2177	2297
						82,9%	7,9%	0,3%	0,5%	0,4%	1,3%	6,7%	5,7%	0,0%	7,9%	8,4%
A 6	Walldorf	6717 / 1016	0	3 / 3	88986	63068	7876	6	637	134	2506	14757	11877	1	17263	17397
						70,9%	8,9%	0,0%	0,7%	0,2%	2,8%	16,6%	13,3%	0,0%	19,4%	19,6%
A 6	AD Hockenheim	6617 / 1025	31	4 / 4	82999	57725	8996	89	1031	175	1762	12723	10307	497	14485	14660
						69,5%	10,8%	0,1%	1,2%	0,2%	2,1%	15,3%	12,4%	0,6%	17,5%	17,7%
A 6	Neckarsulm	6821 / 1059	31	3 / 3	103692	70928	10993	186	1145	196	2301	17904	14654	38	20205	20401
						68,4%	10,6%	0,2%	1,1%	0,2%	2,2%	17,3%	14,1%	0,0%	19,5%	19,7%
A 6	Schwabbach	6822 / 1059	0	2 / 2	61506	37854	6590	13	976	165	1836	13939	11239	131	15775	15940
						61,5%	10,7%	0,0%	1,6%	0,3%	3,0%	22,7%	18,3%	0,2%	25,6%	25,9%
A 6	Reussenberg	6825 / 1095	31	2 / 2	44769	24551	4584	19	639	145	1921	12911	10303	0	14832	14977
						54,8%	10,2%	0,0%	1,4%	0,3%	4,3%	28,8%	23,0%	0,0%	33,1%	33,5%
A 7	Langenau	7526 / 1061	25	2 / 2	50108	35417	5767	27	689	113	1204	6837	5280	55	8041	8154
						70,7%	11,5%	0,1%	1,4%	0,2%	2,4%	13,6%	10,5%	0,1%	16,0%	16,3%
A 8	Merklingen	7424 / 1068	6	3 / 3	72616	50053	7246	26	820	309	2386	9806	7855	1969	12192	12501
						68,9%	10,0%	0,0%	1,1%	0,4%	3,3%	13,5%	10,8%	2,7%	16,8%	17,2%
A 8	Stuttgart-Vaihingen	7220 / 1073	0	4 / 4	134444	99746	11432	71	894	495	4080	14371	11420	3355	18451	18946
						74,2%	8,5%	0,1%	0,7%	0,4%	3,0%	10,7%	8,5%	2,5%	13,7%	14,1%
A 8	Denkendorf	7321 / 1002	0	3 / 3	97761	74592	7747	16	789	444	2702	9556	7490	1916	12258	12702
						76,3%	7,9%	0,0%	0,8%	0,5%	2,8%	9,8%	7,7%	2,0%	12,5%	13,0%
A 8	Pforzheim-Ost	7018 / 1077		2 / 2	Ausfall											
A 8	Aichelberg	7323 / 1077	28	3 / 3	69775	49764	7340	47	917	305	1624	9696	7785	84	11319	11624
						71,3%	10,5%	0,1%	1,3%	0,4%	2,3%	13,9%	11,2%	0,1%	16,2%	16,7%
A 81	Horb	7323 / 1028	30	2 / 2	49391	37106	5351	49	615	82	1200	4958	3706	30	6158	6240
						75,1%	10,8%	0,1%	1,2%	0,2%	2,4%	10,0%	7,5%	0,1%	12,5%	12,6%

Herausgeber: Baden-Württemberg, Ministerium für Verkehr
Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten *März 2026*

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT	FSA R1/R2	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Kfz	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
A 81	Neuenstadt	6722 / 1084	30	2 / 2	35927	25379	3835	42	441	61	825	5301	4261	43	6126	6187
						70,6%	10,7%	0,1%	1,2%	0,2%	2,3%	14,8%	11,9%	0,1%	17,1%	17,2%
A 81	Pleidelsheim	7021 / 1086	30	3 / 3	95982	73721	10300	170	935	137	2253	8392	6327	73	10646	10783
						76,8%	10,7%	0,2%	1,0%	0,1%	2,3%	8,7%	6,6%	0,1%	11,1%	11,2%
A 81	Ludwigsburg	7020 / 1001	0	3 / 4	132815	101676	12175	499	1371	169	3498	8664	6479	4763	12162	12330
						76,6%	9,2%	0,4%	1,0%	0,1%	2,6%	6,5%	4,9%	3,6%	9,2%	9,3%
A 81	Stuttgart-Korntal	7120 / 1003	0	3 / 3	113402	86959	11911	1401	949	164	2876	9080	6705	61	11956	12121
						76,7%	10,5%	1,2%	0,8%	0,1%	2,5%	8,0%	5,9%	0,1%	10,5%	10,7%
A 81	Böblingen	7220 / 1011	29	3 / 3	95068	77824	8360	202	715	104	2230	5549	4140	83	7780	7884
						81,9%	8,8%	0,2%	0,8%	0,1%	2,3%	5,8%	4,4%	0,1%	8,2%	8,3%
A 81	Geisingen	8118 / 1063	27	2 / 2	35297	26037	3956	33	427	72	869	3876	3112	27	4745	4817
						73,8%	11,2%	0,1%	1,2%	0,2%	2,5%	11,0%	8,8%	0,1%	13,4%	13,6%
A 96	Leutkirch-West	8126 / 1001	31	2 / 2	42789	31572	4637	30	574	189	841	4908	3905	38	5749	5938
						73,8%	10,8%	0,1%	1,3%	0,4%	2,0%	11,5%	9,1%	0,1%	13,4%	13,9%
A 96	Wangen	8224 / 1001	31	2 / 2	36426	27446	3763	37	426	181	544	4000	3267	29	4544	4726
						75,3%	10,3%	0,1%	1,2%	0,5%	1,5%	11,0%	9,0%	0,1%	12,5%	13,0%
A 98	Lörrach	8312 / 1003	0	2 / 2	30774	25085	2873	56	199	30	604	1907	1527	18	2512	2542
						81,5%	9,3%	0,2%	0,6%	0,1%	2,0%	6,2%	5,0%	0,1%	8,2%	8,3%
A 98	Stockach	8119 / 1040	31	2 / 2	25949	19297	2682	36	325	41	571	2979	2451	19	3550	3591
						74,4%	10,3%	0,1%	1,3%	0,2%	2,2%	11,5%	9,4%	0,1%	13,7%	13,8%
A 98	Murg-Rappensteintunnel	8414 / 1001	31	1 / 1	7567	5839	713	37	83	24	259	607	465	4	866	890
						77,2%	9,4%	0,5%	1,1%	0,3%	3,4%	8,0%	6,1%	0,1%	11,4%	11,8%
A 98	Lauchringen	8315 / 1001	31	2 / 1	15472	12285	1305	76	182	21	341	1254	978	8	1595	1616
						79,4%	8,4%	0,5%	1,2%	0,1%	2,2%	8,1%	6,3%	0,0%	10,3%	10,4%
A 656	Mannheim-Seckenheim	6517 / 1009	31	2 / 2	54919	46604	4994	215	208	116	1205	1521	1166	56	2726	2843
						84,9%	9,1%	0,4%	0,4%	0,2%	2,2%	2,8%	2,1%	0,1%	5,0%	5,2%
A 861	Rheinfelden-Rheinbrücke	8412 / 1001		2 / 3	keine Daten											
A 864	Bad Dürrheim	8017 / 1034	31	2 / 2	16287	11362	1158	21	139	11	1154	2191	1690	251	3345	3356
						69,8%	7,1%	0,1%	0,9%	0,1%	7,1%	13,5%	10,4%	1,5%	20,5%	20,6%

Herausgeber: Baden-Württemberg, Ministerium für Verkehr
Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten *März 2026*

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT	FSA R1/R2	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Kfz	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
	Bundesstraßen															
B 3	Weil-Otterbach	8411 / 1106	0	1 / 1	15653	14491	696	239	3	71	77	76	71	0	153	224
						92,6%	4,4%	1,5%	0,0%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,0%	1,0%	1,4%
B 3	Scherzingen	8012 / 1104	31	1 / 1	5591	4754	496	66	40	28	128	75	53	4	203	231
						85,0%	8,9%	1,2%	0,7%	0,5%	2,3%	1,3%	0,9%	0,1%	3,6%	4,1%
B 3	Emmendingen-Wasser	7913 / 1104	31	1 / 2	17383	15103	1523	108	112	23	414	95	52	4	510	532
						86,9%	8,8%	0,6%	0,6%	0,1%	2,4%	0,5%	0,3%	0,0%	2,9%	3,1%
B 3	Kippenheim	7613 / 1103	31	1 / 1	17921	15740	1260	193	195	42	250	126	64	115	376	418
						87,8%	7,0%	1,1%	1,1%	0,2%	1,4%	0,7%	0,4%	0,6%	2,1%	2,3%
B 3	Achern-Önsbach	7314 / 1101	31	1 / 1	12264	10622	892	161	174	45	201	162	108	7	363	408
						86,6%	7,3%	1,3%	1,4%	0,4%	1,6%	1,3%	0,9%	0,1%	3,0%	3,3%
B 3	Karlsruhe 2	6917 / 1100	0	1 / 1	11849	10428	988	23	62	1	201	146	114	0	347	348
						88,0%	8,3%	0,2%	0,5%	0,0%	1,7%	1,2%	1,0%	0,0%	2,9%	2,9%
B 10	Vaihingen (Enz)	7019 / 1108	8	1 / 1	13394	9844	1113	46	113	10	790	1477	1033	0	2268	2277
						73,5%	8,3%	0,3%	0,8%	0,1%	5,9%	11,0%	7,7%	0,0%	16,9%	17,0%
B 10	Stuttgart-Zuffenhausen	7120 / 1100	30	2 / 2	76737	63892	6664	379	389	193	1949	3209	2529	62	5158	5351
						83,3%	8,7%	0,5%	0,5%	0,3%	2,5%	4,2%	3,3%	0,1%	6,7%	7,0%
B 10	Stuttgart-Hedelfingen	7221 / 1102	0	2 / 3	77474	65207	6818	85	367	70	2124	2804	2029	0	4928	4998
						84,2%	8,8%	0,1%	0,5%	0,1%	2,7%	3,6%	2,6%	0,0%	6,4%	6,5%
B 10	Plochingen	7222 / 1100	8	2 / 2	67593	56912	5860	148	338	78	1870	2387	1777	0	4257	4336
						84,2%	8,7%	0,2%	0,5%	0,1%	2,8%	3,5%	2,6%	0,0%	6,3%	6,4%
B 10	Göppingen	7323 / 1100	31	2 / 2	48273	40361	4586	141	398	26	1260	1473	1027	28	2734	2760
						83,6%	9,5%	0,3%	0,8%	0,1%	2,6%	3,1%	2,1%	0,1%	5,7%	5,7%
B 10	Ulm-Nord	7525 / 1103	31	2 / 2	22963	19061	2209	62	157	57	426	990	726	1	1416	1473
						83,0%	9,6%	0,3%	0,7%	0,2%	1,9%	4,3%	3,2%	0,0%	6,2%	6,4%
B 14	Kappelberg	7121 / 1111	31	2 / 2	84042	71658	5565	550	454	642	1602	2499	1839	1071	4102	4744
						85,3%	6,6%	0,7%	0,5%	0,8%	1,9%	3,0%	2,2%	1,3%	4,9%	5,6%
B 14	Tuttlingen	8018 / 1102	31	1 / 1	14268	11583	1091	36	211	74	408	866	669	0	1274	1348
						81,2%	7,6%	0,2%	1,5%	0,5%	2,9%	6,1%	4,7%	0,0%	8,9%	9,4%
B 14	Korb	7122 / 1106	31	2 / 2	62213	53594	5387	322	402	42	1076	1383	1028	6	2459	2501
						86,1%	8,7%	0,5%	0,6%	0,1%	1,7%	2,2%	1,7%	0,0%	4,0%	4,0%
B 14	Strümpfelbach	7022 / 1100	31	1 / 1	17216	14238	1495	154	199	92	474	528	358	36	1002	1094
						82,7%	8,7%	0,9%	1,2%	0,5%	2,8%	3,1%	2,1%	0,2%	5,8%	6,4%
B 19	Künzelsau	6724 / 1104	31	1 / 1	17692	15381	1075	120	151	226	308	420	311	10	729	955
						86,9%	6,1%	0,7%	0,9%	1,3%	1,7%	2,4%	1,8%	0,1%	4,1%	5,4%
B 27	Jestetten	8317 / 1102	31	1 / 1	10121	9239	506	64	38	13	107	99	79	55	206	219
						91,3%	5,0%	0,6%	0,4%	0,1%	1,1%	1,0%	0,8%	0,5%	2,0%	2,2%
B 27	Lottstetten	8317 / 1101	31	1 / 1	9382	8163	444	42	25	7	404	187	161	111	591	597
						87,0%	4,7%	0,4%	0,3%	0,1%	4,3%	2,0%	1,7%	1,2%	6,3%	6,4%
B 27	Neuhaus	8117 / 1100	31	2 / 1	3851	3181	262	16	17	11	54	309	230	1	363	374
						82,6%	6,8%	0,4%	0,4%	0,3%	1,4%	8,0%	6,0%	0,0%	9,4%	9,7%
B 27	Rottweil	7817 / 1102	8	1 / 1	15408	12811	1731	10	111	7	435	301	222	0	737	744
						83,1%	11,2%	0,1%	0,7%	0,0%	2,8%	2,0%	1,4%	0,0%	4,8%	4,8%

Herausgeber: Baden-Württemberg, Ministerium für Verkehr
Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten *März 2026*

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT	FSA R1/R2	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Kfz	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
B 27	Tübingen Süd	7520 / 1101	8	2 / 2	36153	30747	3095	71	300	58	861	1022	670	0	1883	1940
						85,0%	8,6%	0,2%	0,8%	0,2%	2,4%	2,8%	1,9%	0,0%	5,2%	5,4%
B 27	Echterdingen 2	7220 / 1103	0	2 / 2	56550	50683	4433	170	161	146	704	235	149	16	940	1086
						89,6%	7,8%	0,3%	0,3%	0,3%	1,2%	0,4%	0,3%	0,0%	1,7%	1,9%
B 27	Walheim	6920 / 1102	31	1 / 1	7620	6443	640	81	64	27	206	160	105	0	365	392
						84,6%	8,4%	1,1%	0,8%	0,4%	2,7%	2,1%	1,4%	0,0%	4,8%	5,1%
B 27	Neckarsulm 2	6821 / 1102	31	1 / 1	35821	30777	2831	162	236	97	666	964	657	87	1630	1727
						85,9%	7,9%	0,5%	0,7%	0,3%	1,9%	2,7%	1,8%	0,2%	4,6%	4,8%
B 27	Rittersbach	6521 / 1100	0	1 / 1	6041	4983	491	23	49	35	165	296	202	0	460	495
						82,5%	8,1%	0,4%	0,8%	0,6%	2,7%	4,9%	3,3%	0,0%	7,6%	8,2%
B 27	Tauberbischofsheim	6323 / 1101	30	1 / 1	6852	5582	562	46	89	18	217	334	218	4	551	569
						81,5%	8,2%	0,7%	1,3%	0,3%	3,2%	4,9%	3,2%	0,1%	8,0%	8,3%
B 27	Stuttgart-Flughafen	7321 / 1109	0	2 / 2	82947	72311	4625	82	425	292	1367	3053	2393	793	4419	4711
						87,2%	5,6%	0,1%	0,5%	0,4%	1,6%	3,7%	2,9%	1,0%	5,3%	5,7%
B 27	L.-E.-Stetten	7321 / 1113	31	2 / 2	75712	64558	5164	310	473	175	1505	2352	1816	1175	3857	4032
						85,3%	6,8%	0,4%	0,6%	0,2%	2,0%	3,1%	2,4%	1,6%	5,1%	5,3%
B 27	Filderstadt	7321 / 1112		/	keine Daten											
B 28	Kehl-Europabrücke	7412 / 1100	0	2 / 2	21423	19292	760	119	25	95	238	765	693	128	1003	1098
						90,1%	3,5%	0,6%	0,1%	0,4%	1,1%	3,6%	3,2%	0,6%	4,7%	5,1%
B 28	Oppenau	7514 / 1101	0	1 / 1	7771	6323	664	16	62	25	330	351	232	0	681	706
						81,4%	8,5%	0,2%	0,8%	0,3%	4,2%	4,5%	3,0%	0,0%	8,8%	9,1%
B 28	Tübingen West	7420 / 1120		2 / 2	Ausfall, Nachlieferung geplant											
B 28	Heroldstatt	7524 / 1100	20	1 / 1	3412	2801	323	25	49	3	72	138	107	1	210	213
						82,1%	9,5%	0,7%	1,4%	0,1%	2,1%	4,1%	3,1%	0,0%	6,2%	6,3%
B 28	Horb-Nord	7518 / 1103	0	1 / 1	12415	10609	845	40	96	76	318	431	320	0	750	825
						85,5%	6,8%	0,3%	0,8%	0,6%	2,6%	3,5%	2,6%	0,0%	6,0%	6,6%
B 29	Grunbach	7122 / 1107	30	2 / 2	56562	48146	5089	238	391	33	1115	1514	1160	36	2629	2662
						85,1%	9,0%	0,4%	0,7%	0,1%	2,0%	2,7%	2,1%	0,1%	4,6%	4,7%
B 29	Schwäbisch Gmünd	7224 / 1109	8	1 / 1	25153	20004	2367	47	236	25	895	1579	1170	0	2474	2499
						79,5%	9,4%	0,2%	0,9%	0,1%	3,6%	6,3%	4,7%	0,0%	9,8%	9,9%
B 29	Westumgehung Aalen	7126 / 1108	31	1 / 1	21415	17726	1140	77	298	87	425	1488	1110	175	1913	2000
						82,8%	5,3%	0,4%	1,4%	0,4%	2,0%	6,9%	5,2%	0,8%	8,9%	9,3%
B 30	Eberhardzell	8024 / 1103	31	2 / 1	18365	14182	2034	53	285	15	455	1338	923	2	1793	1809
						77,2%	11,1%	0,3%	1,6%	0,1%	2,5%	7,3%	5,0%	0,0%	9,8%	9,8%
B 31	Breisach	7911 / 1100	31	1 / 1	12811	11322	701	118	65	64	118	393	342	30	511	575
						88,4%	5,5%	0,9%	0,5%	0,5%	0,9%	3,1%	2,7%	0,2%	4,0%	4,5%
B 31	Freiburg Ost Tunnel	8013 / 1100	30	2 / 2	32191	25202	3437	158	295	69	843	2170	1713	16	3013	3083
						78,3%	10,7%	0,5%	0,9%	0,2%	2,6%	6,7%	5,3%	0,1%	9,4%	9,6%
B 31	Falkensteig	8014 / 1100		1 / 1	keine Daten											
B 31	Hinterzarten	8014 / 1101	31	1 / 1	19057	13996	2061	48	217	57	609	2062	1656	7	2672	2729
						73,4%	10,8%	0,3%	1,1%	0,3%	3,2%	10,8%	8,7%	0,0%	14,0%	14,3%

Herausgeber: Baden-Württemberg, Ministerium für Verkehr
Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten *März 2026*

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT	FSA R1/R2	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Kfz	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
B 31	Friedenweiler	8015 / 1104	31	1 / 2	17581	12840	1804	41	218	50	585	2034	1662	8	2619	2669
						73,0%	10,3%	0,2%	1,2%	0,3%	3,3%	11,6%	9,5%	0,0%	14,9%	15,2%
B 31	Döggingen	8116 / 1100	31	2 / 2	17648	12912	1848	34	223	45	530	2048	1668	8	2578	2623
						73,2%	10,5%	0,2%	1,3%	0,3%	3,0%	11,6%	9,5%	0,0%	14,6%	14,9%
B 31	Harlachen	8321 / 1101	30	1 / 1	19124	14083	1795	63	193	193	521	2237	1906	39	2758	2952
						73,6%	9,4%	0,3%	1,0%	1,0%	2,7%	11,7%	10,0%	0,2%	14,4%	15,4%
B 31	Umkirch Ost	7912 / 1101	31	1 / 1	21751	18009	2362	148	175	36	515	487	348	19	1002	1038
						82,8%	10,9%	0,7%	0,8%	0,2%	2,4%	2,2%	1,6%	0,1%	4,6%	4,8%
B 31	Umkirch West	7912 / 1102	31	1 / 1	18472	15303	1941	136	145	38	461	435	317	12	896	934
						82,8%	10,5%	0,7%	0,8%	0,2%	2,5%	2,4%	1,7%	0,1%	4,8%	5,1%
B 32	Sigmaringen	7821 / 1104	0	1 / 1	8525	6567	581	30	92	17	506	608	414	124	1114	1131
						77,0%	6,8%	0,3%	1,1%	0,2%	5,9%	7,1%	4,9%	1,5%	13,1%	13,3%
B 33	Gutach 2	7715 / 1100		1 / 1	keine Daten											
B 33	Hornberg Tunnel	7715 / 1109	31	1 / 1	4353	2870	368	21	58	10	219	800	659	8	1019	1029
						65,9%	8,5%	0,5%	1,3%	0,2%	5,0%	18,4%	15,1%	0,2%	23,4%	23,6%
B 33	Radolfzell 2	8220 / 1112	30	2 / 2	26566	21954	2642	73	225	31	522	1107	828	12	1629	1660
						82,6%	9,9%	0,3%	0,8%	0,1%	2,0%	4,2%	3,1%	0,0%	6,1%	6,2%
B 33	Kloster Hegne	8220 / 1102	31	1 / 2	29619	24702	2680	144	201	35	660	1045	782	150	1706	1741
						83,4%	9,0%	0,5%	0,7%	0,1%	2,2%	3,5%	2,6%	0,5%	5,8%	5,9%
B 33	Konstanz-Tägermoos	8320 / 1101	31	2 / 2	17016	15145	847	89	42	17	130	692	560	55	822	840
						89,0%	5,0%	0,5%	0,2%	0,1%	0,8%	4,1%	3,3%	0,3%	4,8%	4,9%
B 34	Grenzacherhorn	8411 / 1104	0	1 / 1	10421	9543	486	171	3	112	58	13	9	35	71	183
						91,6%	4,7%	1,6%	0,0%	1,1%	0,6%	0,1%	0,1%	0,3%	0,7%	1,8%
B 34	Waldshut Rheinbrücke	8315 / 1101	31	1 / 1	15147	12758	735	93	56	8	128	923	709	447	1051	1059
						84,2%	4,9%	0,6%	0,4%	0,1%	0,8%	6,1%	4,7%	2,9%	6,9%	7,0%
B 34	Erzingen	8316 / 1102	31	1 / 1	6524	5857	399	57	43	13	49	100	74	6	149	162
						89,8%	6,1%	0,9%	0,7%	0,2%	0,7%	1,5%	1,1%	0,1%	2,3%	2,5%
B 34	Bietingen	8218 / 1108	31	1 / 2	14061	11720	923	31	85	31	214	1017	808	40	1232	1263
						83,3%	6,6%	0,2%	0,6%	0,2%	1,5%	7,2%	5,7%	0,3%	8,8%	9,0%
B 36	Rastatt	7115 / 1105	31	1 / 1	15401	13097	1254	119	118	13	256	542	439	1	798	811
						85,0%	8,1%	0,8%	0,8%	0,1%	1,7%	3,5%	2,8%	0,0%	5,2%	5,3%
B 290	Crailsheim-Süd	6826 / 1103	31	1 / 1	7521	6373	598	55	81	31	142	241	170	0	383	414
						84,7%	7,9%	0,7%	1,1%	0,4%	1,9%	3,2%	2,3%	0,0%	5,1%	5,5%
B 290	Bad Mergentheim 2	6424 / 1100	31	1 / 1	13307	11532	1005	83	131	70	223	263	182	0	486	556
						86,7%	7,6%	0,6%	1,0%	0,5%	1,7%	2,0%	1,4%	0,0%	3,7%	4,2%
B 292	Auerbach	6521 / 1103	31	1 / 1	4688	3974	403	32	56	7	94	121	80	0	215	222
						84,8%	8,6%	0,7%	1,2%	0,2%	2,0%	2,6%	1,7%	0,0%	4,6%	4,7%
B 293	Schwaigern	6820 / 1104	31	1 / 1	10227	8686	762	63	86	4	311	310	231	6	621	625
						84,9%	7,5%	0,6%	0,8%	0,0%	3,0%	3,0%	2,3%	0,1%	6,1%	6,1%
B 294	Waldkirch 2	7913 / 1106	6	1 / 1	21896	18475	2255	96	195	16	490	324	197	45	814	830
						84,4%	10,3%	0,4%	0,9%	0,1%	2,2%	1,5%	0,9%	0,2%	3,7%	3,8%
B 294	Alpirsbach	7616 / 1100	27	1 / 1	3917	3271	316	30	40	31	104	123	91	2	227	258
						83,5%	8,1%	0,8%	1,0%	0,8%	2,7%	3,1%	2,3%	0,0%	5,8%	6,6%

Herausgeber: Baden-Württemberg, Ministerium für Verkehr
Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten *März 2026*

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT	FSA R1/R2	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Kfz	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
B 311	Ertingen 2	7822 / 1107	31	1 / 1	10448	7568	942	27	192	13	401	1282	970	23	1683	1696
						72,4%	9,0%	0,3%	1,8%	0,1%	3,8%	12,3%	9,3%	0,2%	16,1%	16,2%
B 312	Reutlingen	7521 / 1103		1 / 1	keine Daten											
B 317	Weil-Friedlingen	8411 / 1101	0	1 / 1	12357	11591	599	136	1	8	17	0	0	5	17	25
						93,8%	4,8%	1,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,2%
B 317	Schönau	8213 / 1100	31	1 / 1	7870	6557	665	86	98	79	209	167	113	8	376	455
						83,3%	8,5%	1,1%	1,2%	1,0%	2,7%	2,1%	1,4%	0,1%	4,8%	5,8%
B 328	Grossbottwar	7021 / 1222	0	1 / 1	13065	10118	1321	21	118	5	589	887	638	5	1476	1481
						77,4%	10,1%	0,2%	0,9%	0,0%	4,5%	6,8%	4,9%	0,0%	11,3%	11,3%
B 378	Neuenburg-Rheinbrücke	8111 / 1102	29	1 / 1	9961	8837	479	78	46	30	107	305	274	78	412	442
						88,7%	4,8%	0,8%	0,5%	0,3%	1,1%	3,1%	2,7%	0,8%	4,1%	4,4%
B 462	Schramberg	7716 / 1104	31	2 / 2	11261	9211	857	48	98	178	292	565	442	12	857	1035
						81,8%	7,6%	0,4%	0,9%	1,6%	2,6%	5,0%	3,9%	0,1%	7,6%	9,2%
B 462	Weisenbach-Au	7216 / 1100	31	1 / 1	3091	2592	274	97	38	1	53	29	16	7	83	83
						83,8%	8,9%	3,1%	1,2%	0,0%	1,7%	1,0%	0,5%	0,2%	2,7%	2,7%
B 500	Rheinbrücke Iffezheim	7114 / 1102		1 / 1	Richtung 2 unplausibel und gelöscht											
B 518	Bad Säckingen 3	8413 / 1106	31	1 / 1	14693	13289	702	110	41	4	77	229	177	242	306	310
						90,4%	4,8%	0,7%	0,3%	0,0%	0,5%	1,6%	1,2%	1,6%	2,1%	2,1%
B 532	Palmrainbrücke	8311 / 1109	31	1 / 1	17856	16083	853	154	59	62	131	354	312	161	485	547
						90,1%	4,8%	0,9%	0,3%	0,3%	0,7%	2,0%	1,7%	0,9%	2,7%	3,1%

Herausgeber: Baden-Württemberg, Ministerium für Verkehr
Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten *März 2026*

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT	FSA R1/R2	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Kfz	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
	Landesstraßen															
L 75	Goldscheuer Süd	7512 / 1106	31	1 / 1	5075	4111	431	64	66	24	154	200	146	26	354	377
						81,0%	8,5%	1,3%	1,3%	0,5%	3,0%	3,9%	2,9%	0,5%	7,0%	7,4%
L 75	Goldscheuer Nord	7512 / 1105	31	1 / 1	7364	6243	471	37	57	33	245	249	186	29	494	527
						84,8%	6,4%	0,5%	0,8%	0,4%	3,3%	3,4%	2,5%	0,4%	6,7%	7,2%
L 83	Bühl	7214 / 1207	31	1 / 1	10685	9330	842	35	144	8	244	64	36	17	308	316
						87,3%	7,9%	0,3%	1,3%	0,1%	2,3%	0,6%	0,3%	0,2%	2,9%	3,0%
L 87	Freistett-Rheinau	7313 / 1204	30	1 / 1	13438	11293	723	109	77	9	125	1086	950	14	1211	1220
						84,0%	5,4%	0,8%	0,6%	0,1%	0,9%	8,1%	7,1%	0,1%	9,0%	9,1%
L 98	Goldscheuer Ost	7512 / 1205	31	1 / 1	11116	7923	844	54	103	34	321	1741	1473	98	2062	2095
						71,3%	7,6%	0,5%	0,9%	0,3%	2,9%	15,7%	13,3%	0,9%	18,5%	18,8%
L 98	Goldscheuer West	7512 / 1206	31	1 / 1	13747	10572	923	63	93	30	258	1753	1507	55	2011	2042
						76,9%	6,7%	0,5%	0,7%	0,2%	1,9%	12,7%	11,0%	0,4%	14,6%	14,9%
L 98	Altenheim Rheinbrücke	7512 / 1202	31	1 / 1	15882	12665	988	84	85	29	290	1731	1498	8	2021	2051
						79,7%	6,2%	0,5%	0,5%	0,2%	1,8%	10,9%	9,4%	0,1%	12,7%	12,9%
L 104	Rheinhausen	7712 / 1204	30	1 / 1	3467	2926	297	51	54	18	82	37	22	3	119	137
						84,4%	8,6%	1,5%	1,5%	0,5%	2,4%	1,1%	0,6%	0,1%	3,4%	4,0%
L 113	Riegel	7812 / 1200	31	1 / 1	13377	10637	1425	91	210	9	438	480	360	86	919	928
						79,5%	10,7%	0,7%	1,6%	0,1%	3,3%	3,6%	2,7%	0,6%	6,9%	6,9%
L 117	Sasbach	7811 / 1200	30	1 / 1	5414	4531	327	52	33	4	73	382	313	11	456	460
						83,7%	6,0%	1,0%	0,6%	0,1%	1,4%	7,1%	5,8%	0,2%	8,4%	8,5%
L 122	Ehrenkirchen	8012 / 1203		1 / 1	Unfallschaden am Gerät											
L 123	Münstertal	8113 / 1200	31	1 / 1	1305	1057	129	38	16	11	41	12	6	2	53	64
						81,0%	9,9%	2,9%	1,2%	0,8%	3,2%	0,9%	0,5%	0,1%	4,1%	4,9%
L 125	Pfaffenweiler	8012 / 1206	31	1 / 1	18575	16174	1798	174	125	73	207	19	7	5	226	299
						87,1%	9,7%	0,9%	0,7%	0,4%	1,1%	0,1%	0,0%	0,0%	1,2%	1,6%
L 150	St. Blasien	8214 / 1203	8	1 / 1	3471	2951	298	36	24	36	91	34	19	0	126	162
						85,0%	8,6%	1,0%	0,7%	1,0%	2,6%	1,0%	0,6%	0,0%	3,6%	4,7%
L 151	Laufenburg	8414 / 1206	28	1 / 1	12771	11740	654	90	36	2	72	76	56	101	148	150
						91,9%	5,1%	0,7%	0,3%	0,0%	0,6%	0,6%	0,4%	0,8%	1,2%	1,2%
L 154	Bad Säckingen 1	8414 / 1102	0	1 / 1	9416	8253	682	55	65	48	166	147	102	0	313	361
						87,7%	7,2%	0,6%	0,7%	0,5%	1,8%	1,6%	1,1%	0,0%	3,3%	3,8%
L 173	Simonswald	7814 / 1204	31	1 / 1	6360	5322	662	61	78	71	114	48	20	5	161	232
						83,7%	10,4%	1,0%	1,2%	1,1%	1,8%	0,7%	0,3%	0,1%	2,5%	3,7%
L 173	Furtwangen	7915 / 1201	31	1 / 1	8728	7532	647	50	71	110	217	99	52	3	316	426
						86,3%	7,4%	0,6%	0,8%	1,3%	2,5%	1,1%	0,6%	0,0%	3,6%	4,9%
L 186	Waldkirch 1	7913 / 1205	8	1 / 1	7424	6504	616	47	53	5	162	38	17	0	199	204
						87,6%	8,3%	0,6%	0,7%	0,1%	2,2%	0,5%	0,2%	0,0%	2,7%	2,8%
L 220	Langenrain	8220 / 1203	31	1 / 1	2239	2151	10	21	16	1	24	6	3	10	30	31
						96,1%	0,5%	1,0%	0,7%	0,1%	1,1%	0,3%	0,1%	0,4%	1,3%	1,4%
L 221	Wollmatingen	8320 / 1203	31	1 / 1	1692	1455	115	27	10	20	37	18	12	10	55	75
						86,0%	6,8%	1,6%	0,6%	1,2%	2,2%	1,1%	0,7%	0,6%	3,2%	4,4%

Herausgeber: Baden-Württemberg, Ministerium für Verkehr
Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten *März 2026*

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT	FSA R1/R2	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Kfz	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
L 249	Wasserstetten	7622 / 1204	31	1 / 1	2132	1737	209	56	39	18	42	27	12	4	69	87
						81,5%	9,8%	2,6%	1,8%	0,8%	2,0%	1,3%	0,5%	0,2%	3,2%	4,1%
L 284	Bad Schussenried	8023 / 1203	8	1 / 1	1943	1670	175	19	22	23	22	11	7	0	33	57
						85,9%	9,0%	1,0%	1,2%	1,2%	1,1%	0,6%	0,4%	0,0%	1,7%	2,9%
L 318	Leutkirch	8226 / 1203	0	1 / 1	10319	8491	901	7	65	108	378	370	202	0	748	855
						82,3%	8,7%	0,1%	0,6%	1,0%	3,7%	3,6%	2,0%	0,0%	7,2%	8,3%
L 333	Walchesreute	8323 / 1208	31	1 / 1	11263	9746	926	103	82	92	209	84	55	22	292	384
						86,5%	8,2%	0,9%	0,7%	0,8%	1,9%	0,7%	0,5%	0,2%	2,6%	3,4%
L 343	Schömberg	7218 / 1202	31	1 / 1	3526	3072	268	36	23	55	54	15	7	2	69	125
						87,1%	7,6%	1,0%	0,7%	1,6%	1,5%	0,4%	0,2%	0,1%	2,0%	3,5%
L 360	Onstmettingen	7720 / 1201	30	1 / 1	9619	9293	45	15	19	24	187	12	7	25	199	223
						96,6%	0,5%	0,2%	0,2%	0,2%	1,9%	0,1%	0,1%	0,3%	2,1%	2,3%
L 389	Bodelshausen	7519 / 1205	31	1 / 1	4716	3945	446	34	54	1	116	118	77	2	234	235
						83,6%	9,5%	0,7%	1,1%	0,0%	2,5%	2,5%	1,6%	0,0%	5,0%	5,0%
L 401	Mitteltal	7415 / 1201	31	1 / 1	3966	3301	315	56	35	50	113	95	56	1	208	258
						83,2%	8,0%	1,4%	0,9%	1,3%	2,9%	2,4%	1,4%	0,0%	5,2%	6,5%
L 518	Walldürn	6422 / 1203	31	1 / 1	1790	1503	92	18	21	12	104	33	22	8	137	149
						84,0%	5,1%	1,0%	1,2%	0,6%	5,8%	1,9%	1,2%	0,4%	7,7%	8,3%
L 559	Weingarten	6917 / 1201	30	1 / 1	5484	4761	494	71	56	31	59	12	6	2	70	101
						86,8%	9,0%	1,3%	1,0%	0,6%	1,1%	0,2%	0,1%	0,0%	1,3%	1,8%
L 600	Heidelberg 2	6617 / 1214	8	2 / 2	27316	24137	1928	143	95	162	522	329	249	0	850	1013
						88,4%	7,1%	0,5%	0,3%	0,6%	1,9%	1,2%	0,9%	0,0%	3,1%	3,7%
L 722	Talhaus	6617 / 1219	31	1 / 1	12079	9797	1006	137	164	50	290	621	439	13	911	961
						81,1%	8,3%	1,1%	1,4%	0,4%	2,4%	5,1%	3,6%	0,1%	7,5%	8,0%
L 1020	Hollenbach	6624 / 1207	31	1 / 1	3683	2944	273	30	37	31	101	265	229	2	366	397
						79,9%	7,4%	0,8%	1,0%	0,8%	2,7%	7,2%	6,2%	0,0%	9,9%	10,8%
L 1040	Gaggstatt	6726 / 1200	31	1 / 1	2413	1898	255	8	31	37	113	69	41	2	182	219
						78,7%	10,5%	0,3%	1,3%	1,5%	4,7%	2,8%	1,7%	0,1%	7,5%	9,1%
L 1060	Lindenhof	7026 / 1200		1 / 1	Richtung 2 Nullwerte, gelöscht											
L 1066	Sulzbach (Murr)	7023 / 1203	31	1 / 1	11726	9709	1037	147	126	109	322	271	166	6	593	702
						82,8%	8,8%	1,3%	1,1%	0,9%	2,7%	2,3%	1,4%	0,0%	5,1%	6,0%
L 1096	Heuchlingen	6721 / 1217	31	1 / 1	9189	8108	628	77	85	54	145	88	62	4	233	287
						88,2%	6,8%	0,8%	0,9%	0,6%	1,6%	1,0%	0,7%	0,0%	2,5%	3,1%
L 1100	Flein	6821 / 1201	31	1 / 1	10428	9308	617	100	46	238	102	13	6	5	115	353
						89,3%	5,9%	1,0%	0,4%	2,3%	1,0%	0,1%	0,1%	0,0%	1,1%	3,4%
L 1142	Hegnach	7121 / 1211	30	1 / 1	18467	15388	1723	136	115	152	495	456	325	3	951	1103
						83,3%	9,3%	0,7%	0,6%	0,8%	2,7%	2,5%	1,8%	0,0%	5,1%	6,0%
L 1164	Waldhausen	7325 / 1203		1 / 1	keine Daten											
L 1177	Heimerdingen	7120 / 1227	30	1 / 1	6096	4743	385	51	41	58	340	471	400	7	811	869
						77,8%	6,3%	0,8%	0,7%	1,0%	5,6%	7,7%	6,6%	0,1%	13,3%	14,3%
L 1180	Solitude	7220 / 1203	31	2 / 2	36895	31478	3803	133	153	184	863	169	94	112	1032	1216
						85,3%	10,3%	0,4%	0,4%	0,5%	2,3%	0,5%	0,3%	0,3%	2,8%	3,3%

Herausgeber: Baden-Württemberg, Ministerium für Verkehr
Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten *März 2026*

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT	FSA R1/R2	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Kfz	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
L 1233	Tomerdingen	7525 / 1211	31	1 / 1	2817	2315	267	32	49	29	68	52	29	5	119	149
						82,2%	9,5%	1,1%	1,8%	1,0%	2,4%	1,8%	1,0%	0,2%	4,2%	5,3%
L 2310	Rosenmühle	6222 / 1202	31	1 / 1	3334	2655	308	40	40	36	84	167	111	4	251	288
						79,6%	9,2%	1,2%	1,2%	1,1%	2,5%	5,0%	3,3%	0,1%	7,5%	8,6%
G	Lörrach-Stetten	8411 / 1108	0	1 / 1	8051	7325	337	292	1	37	28	12	5	18	40	78
						91,0%	4,2%	3,6%	0,0%	0,5%	0,3%	0,2%	0,1%	0,2%	0,5%	1,0%
G	Hornberg	7715 / 1499	31	1 / 1	5778	4992	561	43	45	17	95	23	13	3	117	135
						86,4%	9,7%	0,7%	0,8%	0,3%	1,6%	0,4%	0,2%	0,1%	2,0%	2,3%
K 5345	Mahlberg	7712 / 1410	31	1 / 1	6561	5713	448	108	95	28	117	43	24	10	160	188
						87,1%	6,8%	1,6%	1,4%	0,4%	1,8%	0,7%	0,4%	0,2%	2,4%	2,9%

Herausgeber: Baden-Württemberg, Ministerium für Verkehr
Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Mittlere Verkehrsstärke mit SV-Anteil und Maximale Verkehrsstärke - Kraftfahrzeuge (KFZ) *März 2026*

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT 2026	FSA R1/R2	Tag Mt Kfz/h	Tag Mt Pt	Nacht Mn Kfz/h	Nacht Mn Pn	Maximaler Stundenwert (q-Max) Richtung 1 Kfz/h	Richtung 1 Datum+h	Richtung 2 Kfz/h	Richtung 2 Datum+h	Gesamt Kfz/h	Gesamt Datum+h
	Autobahnen													
A 5	Eppelheim	6517 / 1010	31	2 / 2	4572	10,0	938	29,2	3580	27.03.26 13-14h	3540	03.03.26 16-17h	6949	24.03.26 07-08h
A 5	St. Leon	6717 / 1018	31	3 / 3	6216	16,4	1658	39,4	4509	08.03.26 17-18h	4880	22.03.26 15-16h	8796	15.03.26 17-18h
A 5	Karlsruhe 1	7913 / 1104	0	4 / 4	8369	14,0	1985	35,3	6394	17.03.26 07-08h	6656	17.03.26 16-17h	12262	27.03.26 16-17h
A 5	Achern	7314 / 1035	31	3 / 3	3800	16,1	904	27,4	3316	27.03.26 16-17h	3354	27.03.26 17-18h	6646	27.03.26 16-17h
A 5	Nimburg	7812 / 1047	29	2 / 2	3949	13,1	797	25,2	3297	21.03.26 08-09h	3431	22.03.26 17-18h	6040	27.03.26 16-17h
A 5	T+R Breisgau	8012 / 1049	30	2 / 2	3643	14,5	739	24,9	3021	21.03.26 08-09h	3040	27.03.26 17-18h	5566	27.03.26 15-16h
A 5	Neuenburg	8211 / 1052	0	3 / 3	1002	32,4	303	39,2	872	21.03.26 14-15h	1140	27.03.26 16-17h	1744	27.03.26 16-17h
A 5	Kleinkems	8311 / 1053	31	2 / 2	2474	12,2	484	12,7	3032	19.03.26 16-17h	2185	04.03.26 07-08h	4419	19.03.26 16-17h
A 5	Weil am Rhein/GZA	8411 / 1099	0	3 / 2	1571	8,5	295	6,6	0	31.03.26 23-24h	0	31.03.26 23-24h	0	31.03.26 23-24h
A 6	Walldorf	6717 / 1016	0	3 / 3	4963	17,0	1198	41,1	4279	08.03.26 17-18h	4451	01.03.26 15-16h	8316	01.03.26 15-16h
A 6	AD Hockenheim	6617 / 1025	31	4 / 4	4628	15,3	1120	37,0	4097	08.03.26 16-17h	3983	08.03.26 14-15h	7724	08.03.26 16-17h
A 6	Neckarsulm	6821 / 1059	31	3 / 3	5795	17,4	1371	39,3	4962	26.03.26 16-17h	4687	14.03.26 13-14h	9164	06.03.26 15-16h
A 6	Schwabbach	6822 / 1059	0	2 / 2	3294	22,0	1100	49,3	2670	26.03.26 17-18h	2643	22.03.26 16-17h	5032	26.03.26 17-18h
A 6	Reussenberg	6825 / 1095	31	2 / 2	2425	29,2	747	60,9	2389	27.03.26 14-15h	2690	22.03.26 14-15h	4266	27.03.26 14-15h
A 7	Langenau	7526 / 1061	25	2 / 2	2864	14,7	536	33,1	3008	01.03.26 13-14h	2977	28.03.26 10-11h	5358	27.03.26 14-15h
A 8	Merklingen	7424 / 1068	6	3 / 3	4062	15,2	953	34,8	3418	01.03.26 11-12h	4152	01.03.26 17-18h	6983	01.03.26 11-12h
A 8	Stuttgart-Vaihingen	7220 / 1073	0	4 / 4	7422	12,4	1963	27,0	6426	24.03.26 07-08h	4704	29.03.26 11-12h	10333	24.03.26 07-08h
A 8	Denkendorf	7321 / 1002	0	3 / 3	5531	11,5	1158	27,6	5193	26.03.26 16-17h	5305	26.03.26 07-08h	8751	27.03.26 16-17h
A 8	Pforzheim-Ost	7018 / 1077		2 / 2	Ausfall									
A 8	Aichelberg	7323 / 1077	28	3 / 3	3900	14,6	922	34,2	3185	01.03.26 11-12h	3706	22.03.26 18-19h	6471	01.03.26 11-12h
A 81	Horb	7323 / 1028	30	2 / 2	2802	11,3	571	25,3	2439	22.03.26 17-18h	2403	27.03.26 16-17h	4570	22.03.26 17-18h
A 81	Neuenstadt	6722 / 1084	30	2 / 2	2033	15,2	425	36,3	2233	13.03.26 14-15h	1861	24.03.26 07-08h	3556	13.03.26 14-15h
A 81	Pleidelsheim	7021 / 1086	30	3 / 3	5423	10,0	1152	23,2	4602	13.03.26 15-16h	4425	25.03.26 07-08h	8394	25.03.26 07-08h
A 81	Ludwigsburg	7020 / 1001	0	3 / 4	7450	8,4	1702	17,0	0	31.03.26 23-24h	0	31.03.26 23-24h	0	31.03.26 23-24h
A 81	Stuttgart-Korntal	7120 / 1003	0	3 / 3	6304	9,4	1567	20,9	5314	25.03.26 17-18h	5218	26.03.26 07-08h	9581	25.03.26 17-18h
A 81	Böblingen	7220 / 1011	29	3 / 3	5327	7,6	1229	14,6	3388	08.03.26 17-18h	4312	02.03.26 07-08h	7375	02.03.26 07-08h
A 81	Geisingen	8118 / 1063	27	2 / 2	2052	12,9	308	23,9	2244	08.03.26 17-18h	1867	01.03.26 17-18h	3779	01.03.26 17-18h
A 96	Leutkirch-West	8126 / 1001	31	2 / 2	2467	13,1	414	23,4	2459	07.03.26 10-11h	2461	01.03.26 16-17h	4756	01.03.26 16-17h
A 96	Wangen	8224 / 1001	31	2 / 2	2101	12,2	352	21,6	2330	07.03.26 11-12h	2268	28.03.26 10-11h	4494	07.03.26 11-12h
A 98	Lörrach	8312 / 1003	0	2 / 2	1771	8,2	304	8,6	1597	30.03.26 16-17h	2067	16.03.26 16-17h	3324	16.03.26 16-17h
A 98	Stockach	8119 / 1040	31	2 / 2	1512	13,2	220	23,3	1340	06.03.26 15-16h	1573	08.03.26 16-17h	2497	27.03.26 16-17h
A 98	Murg-Rappensteintunnel	8414 / 1001	31	1 / 1	441	11,5	63	16,0	381	05.03.26 16-17h	447	03.03.26 07-08h	737	04.03.26 16-17h
A 98	Lauchringen	8315 / 1001	31	2 / 1	893	10,2	149	13,1	919	04.03.26 16-17h	1066	03.03.26 07-08h	1637	04.03.26 16-17h
A 656	Mannheim-Seckenheim	6517 / 1009	31	2 / 2	3172	4,9	522	8,2	2859	02.03.26 16-17h	3009	18.03.26 16-17h	5818	02.03.26 16-17h
A 861	Rheinfelden-Rheinbrücke	8412 / 1001		2 / 3	keine Daten									
A 864	Bad Dürrheim	8017 / 1034	31	2 / 2	945	19,8	145	31,4	741	19.03.26 16-17h	970	10.03.26 07-08h	1596	20.03.26 16-17h

Herausgeber: Baden-Württemberg, Ministerium für Verkehr
Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Mittlere Verkehrsstärke mit SV-Anteil und Maximale Verkehrsstärke - Kraftfahrzeuge (KFZ) *März 2026*

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT 2026	FSA R1/R2	Tag Mt Kfz/h	Tag Mt Pt	Nacht Mn Kfz/h	Nacht Mn Pn	Maximaler Stundenwert (q-Max) Richtung 1 Kfz/h	Richtung 1 Datum+h	Richtung 2 Kfz/h	Richtung 2 Datum+h	Gesamt Kfz/h	Gesamt Datum+h
	Bundesstraßen													
B 3	Weil-Otterbach	8411 / 1106	0	1 / 1	896	1,5	164	1,0	1009	02.03.26 17-18h	883	19.03.26 07-08h	1617	28.03.26 13-14h
B 3	Scherzingen	8012 / 1104	31	1 / 1	335	4,1	30	5,3	334	19.03.26 16-17h	376	10.03.26 16-17h	667	19.03.26 16-17h
B 3	Emmendingen-Wasser	7913 / 1104	31	1 / 2	1018	3,0	137	3,4	1187	02.03.26 15-16h	1025	25.03.26 07-08h	1843	02.03.26 15-16h
B 3	Kippenheim	7613 / 1103	31	1 / 1	1040	2,4	160	1,8	951	09.03.26 07-08h	1119	19.03.26 16-17h	1946	19.03.26 16-17h
B 3	Achern-Önsbach	7314 / 1101	31	1 / 1	718	3,3	96	3,5	685	16.03.26 07-08h	719	02.03.26 17-18h	1282	02.03.26 16-17h
B 3	Karlsruhe 2	6917 / 1100	0	1 / 1	689	2,9	104	3,2	775	03.03.26 16-17h	1058	31.03.26 07-08h	1352	03.03.26 07-08h
B 10	Vaihingen (Enz)	7019 / 1108	8	1 / 1	751	16,6	173	20,6	629	04.03.26 06-07h	662	09.03.26 16-17h	1176	19.03.26 16-17h
B 10	Stuttgart-Zuffenhausen	7120 / 1100	30	2 / 2	4281	6,6	1029	9,9	3505	18.03.26 06-07h	3930	02.03.26 16-17h	7001	02.03.26 16-17h
B 10	Stuttgart-Hedelfingen	7221 / 1102	0	2 / 3	4291	5,7	1102	12,2	3586	12.03.26 15-16h	3279	12.03.26 07-08h	6327	12.03.26 16-17h
B 10	Plochingen	7222 / 1100	8	2 / 2	3779	6,2	891	7,8	3400	02.03.26 16-17h	3622	03.03.26 06-07h	5936	12.03.26 16-17h
B 10	Göppingen	7323 / 1100	31	2 / 2	2752	5,5	531	8,2	2901	25.03.26 07-08h	2606	25.03.26 16-17h	4961	25.03.26 07-08h
B 10	Ulm-Nord	7525 / 1103	31	2 / 2	1301	6,1	268	9,4	5	05.03.26 15-16h	2170	13.03.26 14-15h	2170	13.03.26 14-15h
B 14	Kappelberg	7121 / 1111	31	2 / 2	4658	5,5	1190	6,7	3822	03.03.26 17-18h	3877	25.03.26 06-07h	6706	05.03.26 17-18h
B 14	Tuttlingen	8018 / 1102	31	1 / 1	816	9,1	151	13,1	851	11.03.26 16-17h	818	11.03.26 07-08h	1556	11.03.26 16-17h
B 14	Korb	7122 / 1106	31	2 / 2	3551	4,0	675	4,3	3392	03.03.26 16-17h	3592	05.03.26 07-08h	6263	03.03.26 16-17h
B 14	Strümpfelbach	7022 / 1100	31	1 / 1	980	6,3	193	7,2	860	05.03.26 16-17h	837	03.03.26 06-07h	1599	05.03.26 16-17h
B 19	Künzelsau	6724 / 1104	31	1 / 1	1030	5,3	151	6,7	1178	03.03.26 16-17h	1175	10.03.26 07-08h	2128	03.03.26 16-17h
B 27	Jestetten	8317 / 1102	31	1 / 1	586	2,2	93	2,1	628	09.03.26 17-18h	575	09.03.26 17-18h	1203	09.03.26 17-18h
B 27	Lottstetten	8317 / 1101	31	1 / 1	542	6,6	88	3,4	584	21.03.26 10-11h	435	21.03.26 11-12h	1002	27.03.26 16-17h
B 27	Neuhaus	8117 / 1100	31	2 / 1	222	10,2	38	3,9	312	20.03.26 17-18h	336	12.03.26 06-07h	456	12.03.26 17-18h
B 27	Rottweil	7817 / 1102	8	1 / 1	902	4,8	121	5,7	1006	05.03.26 16-17h	968	23.03.26 16-17h	1952	05.03.26 16-17h
B 27	Tübingen Süd	7520 / 1101	8	2 / 2	2078	5,1	364	8,7	2295	18.03.26 07-08h	2077	18.03.26 16-17h	3363	18.03.26 07-08h
B 27	Echterdingen 2	7220 / 1103	0	2 / 2	3179	1,9	712	2,4	3560	10.03.26 07-08h	3243	18.03.26 17-18h	6057	04.03.26 17-18h
B 27	Walheim	6920 / 1102	31	1 / 1	441	5,2	71	4,5	430	17.03.26 16-17h	412	03.03.26 07-08h	748	30.03.26 16-17h
B 27	Neckarsulm 2	6821 / 1102	31	1 / 1	2023	4,8	431	4,8	1591	24.03.26 17-18h	1887	19.03.26 07-08h	3124	19.03.26 07-08h
B 27	Rittersbach	6521 / 1100	0	1 / 1	352	8,0	51	10,2	374	02.03.26 16-17h	403	03.03.26 07-08h	658	02.03.26 16-17h
B 27	Tauberbischofsheim	6323 / 1101	30	1 / 1	402	8,2	53	9,8	451	04.03.26 07-08h	442	05.03.26 16-17h	732	05.03.26 16-17h
B 27	Stuttgart-Flughafen	7321 / 1109	0	2 / 2	4740	5,3	888	9,5	3858	12.03.26 07-08h	4203	03.03.26 16-17h	7430	12.03.26 17-18h
B 27	L.-E.-Stetten	7321 / 1113	31	2 / 2	4303	5,0	858	8,3	3521	19.03.26 07-08h	3672	25.03.26 17-18h	6633	17.03.26 17-18h
B 27	Filderstadt	7321 / 1112		/	keine Daten									
B 28	Kehl-Europabrücke	7412 / 1100	0	2 / 2	1177	5,3	324	4,2	1070	07.03.26 11-12h	1339	31.03.26 17-18h	2086	07.03.26 11-12h
B 28	Oppenau	7514 / 1101	0	1 / 1	455	8,9	61	11,7	448	03.03.26 17-18h	457	31.03.26 07-08h	801	31.03.26 16-17h
B 28	Tübingen West	7420 / 1120		2 / 2	Ausfall, Nachlieferung geplant									
B 28	Heroldstatt	7524 / 1100	20	1 / 1	200	6,1	26	8,9	235	05.03.26 07-08h	572	22.03.26 17-18h	685	22.03.26 17-18h
B 28	Horb-Nord	7518 / 1103	0	1 / 1	727	6,3	99	11,1	883	24.03.26 16-17h	679	02.03.26 07-08h	1389	24.03.26 16-17h
B 29	Grunbach	7122 / 1107	30	2 / 2	3230	4,5	611	6,8	3315	17.03.26 16-17h	3110	03.03.26 06-07h	5600	12.03.26 16-17h
B 29	Schwäbisch Gmünd	7224 / 1109	8	1 / 1	1451	9,4	243	16,1	1219	03.03.26 07-08h	1416	03.03.26 16-17h	2569	03.03.26 16-17h
B 29	Westumgehung Aalen	7126 / 1108	31	1 / 1	1229	8,9	219	14,5	1108	18.03.26 16-17h	1192	16.03.26 07-08h	2013	24.03.26 07-08h
B 30	Eberhardzell	8024 / 1103	31	2 / 1	1062	9,2	171	17,9	989	16.03.26 07-08h	906	03.03.26 16-17h	1881	10.03.26 16-17h
B 31	Breisach	7911 / 1100	31	1 / 1	765	4,5	72	4,3	734	07.03.26 14-15h	891	04.03.26 16-17h	1428	04.03.26 16-17h
B 31	Freiburg Ost Tunnel	8013 / 1100	30	2 / 2	1880	8,9	264	19,1	1587	17.03.26 16-17h	1657	09.03.26 07-08h	2803	19.03.26 16-17h
B 31	Falkensteig	8014 / 1100		1 / 1	keine Daten									
B 31	Hinterzarten	8014 / 1101	31	1 / 1	1119	13,2	144	31,2	966	06.03.26 16-17h	1125	19.03.26 16-17h	1914	19.03.26 16-17h
B 31	Friedenweiler	8015 / 1104	31	1 / 2	1029	14,2	140	29,5	905	01.03.26 17-18h	994	20.03.26 15-16h	1803	20.03.26 16-17h
B 31	Döggingen	8116 / 1100	31	2 / 2	1026	13,9	153	27,4	919	01.03.26 17-18h	1040	20.03.26 15-16h	1820	20.03.26 16-17h
B 31	Harlachen	8321 / 1101	30	1 / 1	1112	14,7	167	24,6	804	01.03.26 9-10h	963	01.03.26 11-12h	1764	01.03.26 11-12h
B 31	Umkirch Ost	7912 / 1101	31	1 / 1	1265	4,5	188	8,5	1515	25.03.26 07-08h	1936	02.03.26 16-17h	2819	02.03.26 16-17h
B 31	Umkirch West	7912 / 1102	31	1 / 1	1075	4,8	158	8,8	1300	10.03.26 07-08h	1554	02.03.26 16-17h	2419	02.03.26 17-18h
B 32	Sigmaringen	7821 / 1104	0	1 / 1	498	12,8	69	19,6	560	08.03.26 14-15h	472	31.03.26 16-17h	846	08.03.26 14-15h
B 33	Gutach 2	7715 / 1100		1 / 1	keine Daten									
B 33	Hornberg Tunnel	7715 / 1109	31	1 / 1	252	23,1	40	31,0	248	22.03.26 16-17h	243	22.03.26 13-14h	451	22.03.26 16-17h
B 33	Radolfzell 2	8220 / 1112	30	2 / 2	1548	6,2	225	6,7	1250	19.03.26 07-08h	1343	18.03.26 16-17h	2421	17.03.26 07-08h

Herausgeber: Baden-Württemberg, Ministerium für Verkehr
Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Mittlere Verkehrsstärke mit SV-Anteil und Maximale Verkehrsstärke - Kraftfahrzeuge (KFZ) *März 2026*

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT 2026	FSA R1/R2	Tag Mt		Nacht Mn		Maximaler Stundenwert (q-Max)							
					Kfz/h	Pt	Kfz/h	Pn	Richtung 1			Richtung 2			Gesamt	
									Kfz/h	Datum+h		Kfz/h	Datum+h		Kfz/h	Datum+h
B 33	Kloster Hegne	8220 / 1102	31	1 / 2	1729	5,8	245	6,6	1441	17.03.26	07-08h	1468	17.03.26	17-18h	2749	17.03.26 17-18h
B 33	Konstanz-Tägermoos	8320 / 1101	31	2 / 2	1004	5,0	120	3,5	1039	28.03.26	14-15h	1076	28.03.26	10-11h	1960	28.03.26 14-15h
B 34	Grenzacherhorn	8411 / 1104	0	1 / 1	604	1,7	95	2,5	606	31.03.26	16-17h	598	28.03.26	14-15h	1051	28.03.26 14-15h
B 34	Waldshut Rheinbrücke	8315 / 1101	31	1 / 1	875	7,1	143	5,9	836	27.03.26	18-19h	773	28.03.26	13-14h	1515	28.03.26 15-16h
B 34	Erzingen	8316 / 1102	31	1 / 1	383	2,5	50	1,5	407	25.03.26	17-18h	385	20.03.26	17-18h	766	20.03.26 16-17h
B 34	Bietingen	8218 / 1108	31	1 / 2	813	9,1	132	7,7	814	13.03.26	16-17h	704	01.03.26	17-18h	1324	28.03.26 11-12h
B 36	Rastatt	7115 / 1105	31	1 / 1	879	5,3	167	5,2	885	12.03.26	16-17h	741	10.03.26	07-08h	1527	11.03.26 16-17h
B 290	Crailsheim-Süd	6826 / 1103	31	1 / 1	431	5,6	79	4,8	523	12.03.26	07-08h	506	17.03.26	16-17h	877	17.03.26 16-17h
B 290	Bad Mergentheim 2	6424 / 1100	31	1 / 1	776	4,1	111	5,8	810	24.03.26	16-17h	910	04.03.26	07-08h	1412	24.03.26 16-17h
B 292	Auerbach	6521 / 1103	31	1 / 1	274	4,7	39	6,0	295	26.03.26	16-17h	271	24.03.26	07-08h	513	26.03.26 16-17h
B 293	Schwaigern	6820 / 1104	31	1 / 1	587	6,1	105	6,1	634	02.03.26	07-08h	700	25.03.26	16-17h	1010	25.03.26 16-17h
B 294	Waldkirch 2	7913 / 1106	6	1 / 1	1284	3,7	168	5,0	1579	03.03.26	16-17h	1803	03.03.26	07-08h	2570	03.03.26 07-08h
B 294	Alpirsbach	7616 / 1100	27	1 / 1	227	6,3	35	10,6	239	09.03.26	07-08h	242	12.03.26	16-17h	431	16.03.26 07-08h
B 311	Ertingen 2	7822 / 1107	31	1 / 1	604	15,6	97	24,7	620	22.03.26	17-18h	540	22.03.26	13-14h	1033	06.03.26 15-16h
B 312	Reutlingen	7521 / 1103		1 / 1	keine Daten											
B 317	Weil-Friedlingen	8411 / 1101	0	1 / 1	714	0,2	117	0,3	496	07.03.26	10-11h	701	07.03.26	12-13h	1146	06.03.26 14-15h
B 317	Schönau	8213 / 1100	31	1 / 1	462	5,7	60	7,2	441	13.03.26	14-15h	443	10.03.26	07-08h	820	05.03.26 16-17h
B 328	Grossbottwar	7021 / 1222	0	1 / 1	745	11,0	143	14,9	715	19.03.26	17-18h	729	24.03.26	07-08h	1217	19.03.26 17-18h
B 378	Neuenburg-Rheinbrücke	8111 / 1102	29	1 / 1	585	4,4	75	5,2	709	07.03.26	15-16h	693	05.03.26	17-18h	1276	07.03.26 14-15h
B 462	Schramberg	7716 / 1104	31	2 / 2	649	9,0	111	11,9	733	05.03.26	16-17h	518	12.03.26	16-17h	1238	05.03.26 16-17h
B 462	Weisenbach-Au	7216 / 1100	31	1 / 1	178	2,7	30	2,4	381	01.03.26	17-18h	314	01.03.26	14-15h	643	01.03.26 14-15h
B 500	Rheinbrücke Iffezheim	7114 / 1102		1 / 1	Richtung 2 unplausibel und gelöscht											
B 518	Bad Säckingen 3	8413 / 1106	31	1 / 1	855	2,2	126	1,5	883	19.03.26	17-18h	870	23.03.26	06-07h	1416	13.03.26 15-16h
B 532	Palmrainbrücke	8311 / 1109	31	1 / 1	1024	3,1	185	2,6	971	12.03.26	06-07h	1109	19.03.26	17-18h	1751	19.03.26 17-18h

Herausgeber: Baden-Württemberg, Ministerium für Verkehr
Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Mittlere Verkehrsstärke mit SV-Anteil und Maximale Verkehrsstärke - Kraftfahrzeuge (KFZ) *März 2026*

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT 2026	FSA R1/R2	Tag Mt Kfz/h	Tag Mt Pt	Nacht Mn Kfz/h	Nacht Mn Pn	Maximaler Stundenwert (q-Max) Richtung 1 Kfz/h	Richtung 1 Datum+h	Richtung 2 Kfz/h	Richtung 2 Datum+h	Gesamt Kfz/h	Gesamt Datum+h
	Landesstraßen													
L 75	Goldscheuer Süd	7512 / 1106	31	1 / 1	289	7,5	56	6,4	621	27.03.26 15-16h	431	31.03.26 16-17h	843	27.03.26 15-16h
L 75	Goldscheuer Nord	7512 / 1105	31	1 / 1	435	7,0	50	10,7	579	27.03.26 14-15h	485	25.03.26 16-17h	1011	27.03.26 15-16h
L 83	Bühl	7214 / 1207	31	1 / 1	623	2,9	89	3,8	663	05.03.26 17-18h	759	03.03.26 07-08h	1091	03.03.26 16-17h
L 87	Freistett-Rheinau	7313 / 1204	30	1 / 1	778	8,9	125	10,9	1094	17.03.26 16-17h	752	09.03.26 07-08h	1522	31.03.26 16-17h
L 98	Goldscheuer Ost	7512 / 1205	31	1 / 1	639	18,0	111	28,6	636	07.03.26 14-15h	776	28.03.26 12-13h	1226	28.03.26 14-15h
L 98	Goldscheuer West	7512 / 1206	31	1 / 1	789	14,2	141	22,3	887	07.03.26 14-15h	977	27.03.26 15-16h	1627	07.03.26 14-15h
L 98	Altenheim Rheinbrücke	7512 / 1202	31	1 / 1	923	12,2	140	22,6	992	07.03.26 14-15h	1146	27.03.26 16-17h	1845	28.03.26 14-15h
L 104	Rheinhausen	7712 / 1204	30	1 / 1	203	4,0	27	2,7	360	21.03.26 9-10h	317	28.03.26 12-13h	467	19.03.26 17-18h
L 113	Riegel	7812 / 1200	31	1 / 1	778	6,9	116	7,4	907	10.03.26 07-08h	946	18.03.26 17-18h	1406	18.03.26 17-18h
L 117	Sasbach	7811 / 1200	30	1 / 1	315	8,6	46	7,6	360	21.03.26 10-11h	392	06.03.26 16-17h	658	31.03.26 16-17h
L 122	Ehrenkirchen	8012 / 1203		1 / 1	Unfallschaden am Gerät									
L 123	Münstertal	8113 / 1200	31	1 / 1	78	4,9	7	3,2	111	29.03.26 14-15h	137	29.03.26 17-18h	225	08.03.26 14-15h
L 125	Pfaffenweiler	8012 / 1206	31	1 / 1	1091	1,5	140	3,5	1416	03.03.26 07-08h	1157	04.03.26 16-17h	2184	02.03.26 07-08h
L 150	St. Blasien	8214 / 1203	8	1 / 1	209	4,6	15	6,2	212	24.03.26 07-08h	215	04.03.26 16-17h	390	04.03.26 16-17h
L 151	Laufenburg	8414 / 1206	28	1 / 1	739	1,2	118	0,9	972	03.03.26 17-18h	842	23.03.26 06-07h	1414	27.03.26 16-17h
L 154	Bad Säckingen 1	8414 / 1102	0	1 / 1	552	3,8	73	3,7	532	19.03.26 17-18h	515	10.03.26 07-08h	906	19.03.26 16-17h
L 173	Simonswald	7814 / 1204	31	1 / 1	377	3,5	42	6,4	388	18.03.26 17-18h	410	09.03.26 07-08h	750	19.03.26 16-17h
L 173	Furtwangen	7915 / 1201	31	1 / 1	514	4,7	62	7,9	575	04.03.26 16-17h	628	24.03.26 07-08h	991	24.03.26 07-08h
L 186	Waldkirch 1	7913 / 1205	8	1 / 1	440	2,7	47	3,6	487	03.03.26 16-17h	453	03.03.26 07-08h	904	02.03.26 16-17h
L 220	Langenrain	8220 / 1203	31	1 / 1	136	1,4	9	0,4	198	05.03.26 16-17h	203	25.03.26 07-08h	295	05.03.26 16-17h
L 221	Wollmatingen	8320 / 1203	31	1 / 1	102	4,4	8	5,2	83	25.03.26 11-12h	112	12.03.26 17-18h	181	10.03.26 17-18h
L 249	Wasserstetten	7622 / 1204	31	1 / 1	127	4,1	13	3,5	234	08.03.26 14-15h	216	08.03.26 14-15h	450	08.03.26 14-15h
L 284	Bad Schussenried	8023 / 1203	8	1 / 1	114	2,9	15	3,5	106	20.03.26 17-18h	121	18.03.26 17-18h	214	24.03.26 16-17h
L 318	Leutkirch	8226 / 1203	0	1 / 1	606	8,2	78	9,6	609	10.03.26 07-08h	518	31.03.26 16-17h	1095	31.03.26 16-17h
L 333	Walchesreute	8323 / 1208	31	1 / 1	655	3,4	98	3,3	652	19.03.26 17-18h	705	10.03.26 07-08h	1163	18.03.26 16-17h
L 343	Schömberg	7218 / 1202	31	1 / 1	209	3,5	23	4,2	213	27.03.26 12-13h	198	13.03.26 13-14h	375	27.03.26 12-13h
L 360	Onstmettingen	7720 / 1201	30	1 / 1	561	2,3	80	2,1	553	13.03.26 12-13h	522	09.03.26 07-08h	1057	13.03.26 12-13h
L 389	Bodelshausen	7519 / 1205	31	1 / 1	276	4,8	37	7,3	287	18.03.26 07-08h	311	17.03.26 16-17h	591	17.03.26 16-17h
L 401	Mitteltal	7415 / 1201	31	1 / 1	234	6,3	27	9,4	232	08.03.26 16-17h	264	01.03.26 11-12h	424	10.03.26 17-18h
L 518	Walldürn	6422 / 1203	31	1 / 1	106	8,5	12	4,5	125	12.03.26 07-08h	118	10.03.26 16-17h	210	26.03.26 16-17h
L 559	Weingarten	6917 / 1201	30	1 / 1	322	1,8	41	2,3	472	03.03.26 07-08h	508	12.03.26 17-18h	729	12.03.26 17-18h
L 600	Heidelberg 2	6617 / 1214	8	2 / 2	1587	3,8	241	2,8	2105	03.03.26 07-08h	1724	03.03.26 16-17h	3097	03.03.26 07-08h
L 722	Talhaus	6617 / 1219	31	1 / 1	704	7,5	102	14,7	1051	27.03.26 15-16h	946	27.03.26 16-17h	1970	27.03.26 15-16h
L 1020	Hollenbach	6624 / 1207	31	1 / 1	209	10,9	43	9,9	247	10.03.26 16-17h	327	05.03.26 07-08h	532	05.03.26 07-08h
L 1040	Gaggstatt	6726 / 1200	31	1 / 1	140	9,0	21	9,7	185	31.03.26 16-17h	190	23.03.26 07-08h	311	17.03.26 16-17h
L 1060	Lindenhof	7026 / 1200		1 / 1	Richtung 2 Nullwerte, gelöscht									
L 1066	Sulzbach (Murr)	7023 / 1203	31	1 / 1	671	5,8	123	8,1	616	03.03.26 07-08h	661	12.03.26 16-17h	1134	05.03.26 16-17h
L 1096	Heuchlingen	6721 / 1217	31	1 / 1	520	3,2	108	2,5	641	25.03.26 16-17h	753	26.03.26 07-08h	957	06.03.26 15-16h
L 1100	Flein	6821 / 1201	31	1 / 1	620	3,3	63	5,6	874	10.03.26 07-08h	691	09.03.26 17-18h	1137	26.03.26 16-17h
L 1142	Hegnach	7121 / 1211	30	1 / 1	1063	5,8	183	7,4	1035	19.03.26 07-08h	775	04.03.26 16-17h	1726	04.03.26 16-17h
L 1164	Waldhausen	7325 / 1203		1 / 1	keine Daten									
L 1177	Heimerdingen	7120 / 1227	30	1 / 1	356	13,8	50	20,4	430	09.03.26 07-08h	365	25.03.26 16-17h	676	09.03.26 07-08h
L 1180	Solitude	7220 / 1203	31	2 / 2	2133	3,3	346	3,8	2104	26.03.26 16-17h	2485	19.03.26 07-08h	4054	05.03.26 17-18h
L 1233	Tomerdingen	7525 / 1211	31	1 / 1	165	5,3	22	4,7	209	20.03.26 18-19h	888	22.03.26 14-15h	970	22.03.26 14-15h
L 2310	Rosenmühle	6222 / 1202	31	1 / 1	193	8,4	31	11,0	196	24.03.26 07-08h	230	03.03.26 16-17h	373	27.03.26 14-15h
G	Lörrach-Stetten	8411 / 1108	0	1 / 1	471	0,9	65	1,2	445	07.03.26 10-11h	469	07.03.26 14-15h	858	07.03.26 14-15h
G	Hornberg	7715 / 1499	31	1 / 1	338	2,3	46	3,2	377	08.03.26 17-18h	326	13.03.26 13-14h	637	08.03.26 17-18h
K 5345	Mahlberg	7712 / 1410	31	1 / 1	386	2,9	47	2,2	497	19.03.26 16-17h	385	02.03.26 07-08h	816	19.03.26 16-17h

Herausgeber: Baden-Württemberg, Ministerium für Verkehr
Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen