

Straßenverkehrszählung 2010

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				DTV										Kennwerte						Zählarten						
StraÙe	TK/ZST.-Nr.		Region	Zählart	Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	ΣGQ	f
	Bauamt	von nach			Zählart Reduktion	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz			DTV Kfz			fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
E-Str.					Mo-So			Mo-So			Mo-So			b <sub>so</sub>	W			Nachts 22-06 Uhr			Fr	R I				
					U			U			U			b <sub>tr</sub>	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II				
					S			S			S			Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So					
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
B 36	7612 1100			A	22 876	22 498	24 355	21 174	3 181	2 070		306	20 760	1 219	108	798	1 164	0,94	2 652	1 575		1 400	8,1	71,0	5 660	
	30		08 02		25 352	24 606	27 215	23 284	3 931	2 533		313	22 841	1 528	130	994	1 409	0,47	2 652	1 562	6,9	244	12,5	64,2	5 316	0,96
					23 575	24 135	25 509	22 123	3 386	2 295		257	21 768	1 189	98	836	1 361	1,01	2 414	1 399	6,7	1 538	8,9	71,5	5 202	1,48
					13 242	12 779	12 466	12 285	181	98		338	11 908	122	39	36	23	D	1 293	719		989	4,6	68,6	3 294	
	FS=2	FS	5,6 / 5,6																							
B 36	7512 1100			A	6 768	7 429	8 420	7 476	944	679		254	7 183	304	39	270	370	0,99	956	557		484	7,7	66,3	1 810	
	30		08 02		7 756	8 200	9 118	7 945	1 173	850		233	7 665	370	47	340	463	0,58	956	554	7,0	84	11,7	59,5	2 001	1,46
					6 083	7 520	9 048	8 092	956	679		197	7 859	313	36	271	372	1,10	896	509	6,0	532	8,5	66,9	1 828	1,09
					3 920	4 507	5 092	5 003	89	51		398	4 592	51	13	11	27	D	571	323		342	4,2	63,9	1 202	
	FS=2	OD	12,3 / 9,8																							
B 36	7512 1106			AZ			5 927	4 999	928	540		84	4 891	412	24	181	335	0,95	710	380		342	9,2	65,1		
	30		08 02				6 428	5 313	1 115	663		64	5 222	479	27	225	411	0,63	692	370	6,9	58	8,4	57,2		
							6 098	5 137	961	567		100	5 012	419	25	187	355	1,03	625	335	23,3	373	10,2	65,7		
							3 881	3 678	203	56		136	3 529	160	13	14	29	D	465	233		248	4,5	62,6		
	FS=2	FS	3,4 / 2,8	8536																						
B 36	7512 1105			AZ			8 540	7 377	1 163	643		111	7 239	547	27	231	385	0,98	1 140	696		502	7,6	66,4		
	30		08 02				9 344	7 939	1 405	793		85	7 824	642	30	289	474	0,56	1 119	664	5,2	64	6,7	57,3		
							9 159	7 943	1 216	684		134	7 781	560	28	240	416	1,09	1 025	595	8,4	555	8,5	67,0		
							4 836	4 623	213	46		175	4 434	181	14	11	21	C	601	282		342	3,3	63,7		
	FS=2	FS	3,0 / 1,5	8535																						
B 36	7412 1101			A	10 685	11 004	13 914	12 674	1 240	948		154	12 440	372	80	275	593	1,10	1 575	917		800	6,6	68,2	3 396	
	30		08 02		11 981	11 664	15 021	13 507	1 514	1 172		128	13 280	441	99	338	735	0,55	1 575	913	5,9	139	9,2	61,2	3 876	2,19
					8 603	13 318	16 519	15 154	1 365	1 005		210	14 875	429	69	296	640	1,19	1 575	895	4,9	878	7,4	68,8	3 343	1,17
					8 167	5 718	6 674	6 588	86	58		183	6 382	51	23	18	17	D	690	391		565	3,1	65,8	2 112	
	FS=2	OD	3,7 / 3,2																							
B 36	7412 1103			A	7 302	7 549	7 652	7 557	95	95		172	7 332	53	53	32	10	0,93	879	512		440	1,2	64,1	2 121	
	30		08 02		7 931	8 257	8 416	8 296	120	116		197	8 035	68	64	38	14	0,58	858	497	1,3	77	1,5	56,7	1 893	1,76
					7 900	7 910	7 795	7 709	86	96		119	7 539	41	51	40	5	0,98	767	436	1,0	483	1,3	64,6	1 700	1,24
					4 422	4 517	4 679	4 669	10	16		147	4 506	10	16			D	557	315		311	0,6	62,4	1 265	
	FS=2	OD	3,8 / 0,0																							
B 36	7313 1101			B	6 342	5 862	8 440	7 319	1 121	875		179	7 100	286	40	291	544	0,91	865	503		485	9,9	66,7	1 956	
	30		08 02		7 067	6 382	9 502	8 104	1 398	1 079		161	7 893	369	50	368	661	0,47	865	501	8,4	84	16,2	60,2		
					6 395	6 103	8 669	7 586	1 083	904		132	7 416	217	38	276	590	1,06	807	458	8,4	533	10,6	67,3	1 680	
					3 680	3 670	4 271	4 117	154	95		302	3 807	67	8	25	62	E	442	250		343	6,3	64,5	1 045	
	FS=2	FS	12,6 / 9,2																							
B 36	7313 1100			B	5 151	5 138	7 615	6 861	754	699		127	6 686	103	48	191	460	0,97	906	528		438	8,8	66,1	1 784	
	30		08 02		5 843	5 570	8 060	7 111	949	854		82	6 974	150	55	264	535	0,81	838	485	7,9	76	13,9	59,4		
					4 897	5 173	7 801	7 080	721	729		165	6 868	39	47	119	563	1,06	771	438	7,5	481	9,5	66,6	1 619	
					2 923	3 518	5 754	5 676	78	96		244	5 407	7	25	12	59	D	718	407		309	5,2	63,8	1 631	
	FS=2	FS	5,8 / 4,1																							
B 36	7214 1105			B		5 132	5 657	4 997	660	522		121	4 867	147	9	125	388	1,03	702	409		325	8,8	64,8	1 204	
	20		08 04			5 486	5 980	5 203	777	624		75	5 117	164	11	148	465	0,70	656	380	7,7	57	14,0	58,1		
						5 650	6 174	5 397	777	606		108	5 280	180	9	145	452	1,06	634	360	7,9	357	9,6	65,3	1 321	
						3 198	3 838	3 750	88	46		305	3 443	44	2	14	30	D	481	273		230	5,3	62,5	920	
	FS=2	OD	8,1 / 5,9																							
B 36	7214 1101			B	11 766	6 135	6 994	6 361	633	542		169	6 151	132	41	185	316	0,97	866	504		402	7,5	65,4	1 659	
	20		08 04		12 510	6 285	7 295	6 511	784	669		114	6 339	173	58	251	360	0,89	774	448	6,9	70	11,1	58,6		
					11 827	6 849	7 076	6 449	627	569		181	6 246	80	22	133	414	1,06	712	404	6,4	442	8,2	66,0	1 713	
					9 022	4 696	5 791	5 705	86	42		355	5 347	47	3	7	32	D	760	430		284	3,9	63,0	1 596	
	FS=2	FS	11,5 / 10,3																							
B 36	7114 1100			A	12 716	10 449	10 126	8 777	1 349	1 060		226	8 508	332	43	226	791	1,00	1 236	720		582	9,9	67,5	2 309	
	20																									

Straßenverkehrszählung 2010

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte						Zählarten						
Straße	TK/ZST.-Nr.		Region	Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	ΣGQ	f	
	Bauamt	von nach			Zähl. [km] ges. / FS	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz			DTV Kfz			fer	Mo-So		Tag 06-22 Uhr		Nw				
E-Str.					Mo-So			Mo-So			Mo-So			b <sub>so</sub>	W		Nacht 22-06 Uhr		Fr	R I							
					U			U			U			b <sub>tr</sub>	U		Day 06-18 Uhr		Uw	R II							
					S			S			S			Daulityp	S		Evening 18-22 Uhr		So								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
	Iffezheim (L 78B)				9 080	7 255	7 648	7 388	260	180			457	6 864	147	67	47	66	D	1 010	572		411	6,4	65,3	2 913	
<b>B 36</b>	<b>7115 1111</b>			A	13 384	15 942	10 969	10 046	923	643			253	9 720	353	73	244	326	0,91	1 163	677		631	5,7	67,0	2 528	
	20 Iffezheim (L 78B)		08 04		14 475	17 468	12 055	10 918	1 137	797			178	10 654	426	86	319	392	0,66	1 163	674	5,0	110	7,2	59,7	3 190	1,79
	Rastatt (B 3)				13 567	15 968	10 954	9 977	977	671			186	9 716	381	75	210	386	1,19	1 047	595	4,9	693	6,3	67,5	2 094	0,80
	FS=2 FS 4,4 / 4,4				9 268	10 351	7 012	6 938	74	43			609	6 308	52	21	13	9	D	745	422		445	2,9	64,7	1 768	
<b>B 36</b>	<b>7115 1116</b>			A			11 567	10 447	1 120	811			149	10 277	330	21	349	441	0,94	1 219	710		665	6,8	67,5	2 806	
	20 B36/K3717 südl.Ötigheim		08 04				12 717	11 287	1 430	1 024			89	11 170	434	28	440	556	0,57	1 219	706	6,1	116	9,6	60,5	2 914	0,98
	B36/K3718 östl.Ötigheim						11 997	10 936	1 061	805			197	10 728	267	11	342	452	1,08	1 134	645	5,4	730	7,5	68,0	2 234	1,59
	FS=2 FS 1,9 / 0,6						6 824	6 766	58	37			307	6 454	26	5	24	8	D	723	409		470	3,3	65,0	1 744	
<b>B 36</b>	<b>7015 1100</b>			A	11 375	11 908	11 554	10 466	1 088	817			160	10 280	297	26	345	446	0,90	1 175	684		664	6,8	67,5	2 614	
	20 B36/K3718 östl.Ötigheim		08 04		12 111	13 039	12 905	11 533	1 372	1 029			146	11 352	378	35	437	557	0,57	1 175	681	6,0	116	9,7	60,5	2 788	0,89
	B36/K3737 südl.Bietigheim				12 242	12 413	11 623	10 554	1 069	823			96	10 443	261	15	338	470	1,10	1 077	612	5,7	729	7,6	68,0	2 415	1,52
	FS=2 FS 1,6 / 1,6				7 833	7 162	6 520	6 449	71	31			290	6 154	45	5	16	10	E	675	382		469	3,3	65,1	1 842	
<b>B 36</b>	<b>7015 1104</b>			A	13 134	12 941	12 332	10 804	1 528	1 171			120	10 656	385	28	395	748	0,80	1 105	643		709	9,1	68,2	2 581	
	20 B36/K3737 südl.Bietigheim		08 04		13 916	13 849	14 252	12 201	2 051	1 593			92	12 073	494	36	528	1 029	0,60	1 105	640	8,3	123	14,5	61,6	3 422	1,19
	B36/L608/K3721 Durmersheim Ost				14 064	13 746	11 380	10 253	1 127	815			155	10 088	322	10	303	502	1,37	1 017	578	5,7	779	9,8	68,8	2 108	1,11
	FS=2 FS 2,9 / 2,9				9 360	8 626	6 472	6 367	105	59			180	6 167	66	20	20	19	F	567	321		501	5,5	65,9	1 872	
<b>B 36</b>	<b>7015 1102</b>			A	16 970	14 302	12 568	10 742	1 826	1 265			142	10 572	589	28	419	818	0,81	1 119	651		723	9,6	68,4	2 544	
	20 B36/L608/K3721 Durmersheim Ost		08 04		18 226	15 384	14 532	12 106	2 426	1 711			107	11 965	749	34	560	1 117	0,58	1 119	648	8,7	126	15,7	61,9	3 441	1,52
	B36/K3723 nördl.Durmersheim				16 784	15 283	11 784	10 347	1 437	910			183	10 147	544	17	317	576	1,37	1 052	598	6,2	793	10,3	69,0	2 232	0,93
	FS=2 FS 3,2 / 3,2				12 640	9 142	6 334	6 231	103	67			219	5 992	56	20	30	17	F	546	309		510	6,0	66,1	1 760	
<b>B 36</b>	<b>7015 1103</b>			A	13 856	13 158	22 253	20 222	2 031	1 090			399	19 743	1 021	80	409	601	1,06	2 548	1 514		1 280	4,8	69,8	5 276	
	20 B36/K3723 nördl.Durmersheim		08 02		14 752	14 126	24 066	21 601	2 465	1 309			319	21 185	1 253	97	502	710	0,56	2 505	1 475	4,2	223	6,0	62,5	5 432	2,34
	Rheinstetten (L 566)				15 058	14 060	25 527	23 276	2 251	1 276			474	22 712	1 065	90	427	759	1,12	2 481	1 438	3,7	1 405	5,3	70,3	4 500	0,61
	FS=4 FS 1,2 / 1,2				9 394	8 512	11 609	11 432	177	64			601	10 826	118	5	48	11	D	1 279	711		903	2,4	67,7	3 137	
<b>B 36</b>	<b>7015 1105</b>			A	17 487	19 932	22 168	20 889	1 279	991			415	20 403	359	71	361	559	1,07	2 549	1 514		1 275	4,4	69,7	5 634	
	20 Rheinstetten (L 566)		08 02		19 120	22 412	23 908	22 404	1 504	1 162			359	21 958	429	87	412	663	0,56	2 498	1 471	3,7	222	5,5	62,4	5 714	2,94
	Rheinstetten (K 3581)				17 298	18 753	25 587	24 003	1 584	1 255			433	23 491	408	79	479	697	1,13	2 492	1 444	3,7	1 400	4,8	70,2	4 774	0,58
	FS=4 FS 2,3 / 2,3				11 802	12 350	11 606	11 523	83	38			596	10 927	45		27	11	D	1 284	714		900	2,2	67,6	3 138	
<b>B 36</b>	<b>7015 1108</b>			A	22 116	21 013	28 384	26 393	1 991	1 524			357	25 945	558	91	521	912	1,04	3 241	1 925		1 632	5,3	71,0	6 966	
	20 Rheinstetten (K 3581)		08 02		25 876	23 882	30 920	28 295	2 625	2 036			300	27 879	705	116	675	1 245	0,59	3 229	1 902	5,0	284	6,6	63,7	7 640	2,70
	B36 Karlsruhe-Heidenstückersie				17 311	18 826	32 044	30 465	1 579	1 163			490	29 890	501	85	444	634	1,18	3 136	1 817	2,7	1 792	5,8	71,5	6 114	0,64
	FS=5 FS 2,7 / 2,7				13 533	13 271	14 616	14 440	176	95			402	14 029	90	9	50	36	D	1 578	877		1 152	2,7	68,8	4 556	
<b>B 36</b>	<b>6916 1107</b>			A	30 407	28 786	34 214	31 630	2 584	1 499			558	31 049	1 108	23	716	760	1,11	4 001	2 377		1 967	4,3	71,5	8 124	
	20 B10/K9651 Karlsruhe-Mühlburg (		08 05		33 854	31 493	36 560	33 401	3 159	1 889			467	32 907	1 297	27	899	963	0,50	3 861	2 274	4,0	342	5,4	64,2	8 704	0,75
	B36/K9658 Karlsruhe (Ausfahrt				30 290	31 631	40 460	37 652	2 808	1 521			701	36 926	1 312	25	727	769	1,13	3 973	2 302	2,8	2 160	4,7	72,1	7 820	1,84
	FS=2 FS 3,7 / 1,1				18 117	15 376	17 971	17 767	204	47			717	17 042	165	8	35	4	D	1 961	1 090		1 389	2,2	69,4	4 276	
<b>B 36</b>	<b>6916 1113</b>			A	24 231	24 785	29 352	27 226	2 126	1 326			312	26 891	823	23	644	659	1,01	3 215	1 910		1 688	4,4	70,9	7 030	
	20 B36/K9658 Karlsruhe (Ausfahrt		08 05		26 787	26 935	31 950	29 385	2 565	1 596			246	29 114	994	25	769	802	0,55	3 158	1 860	3,8	294	5,6	63,6	7 400	0,56
	Eggenstein-Leopoldshafen (L 60				23 732	25 717	32 256	29 817	2 439	1 549			433	29 364	910	20	769	760	1,04	3 046	1 765	3,6	1 853	4,9	71,4	6 326	1,90
	FS=4 FS 3,7 / 3,7				15 545	15 795	16 287	16 148	139	67			406	15 721	93	21	35	11	D	1 727	960		1 192	2,3	68,8	4 548	
<b>B 36</b>	<b>6916 1112</b>			A	28 490	31 961	34 862	32 517	2 345	1 423			508	31 958	973	51	679	693	1,05	4 104	2 438		2 005	4,0	71,6	8 426	

Straßenverkehrszählung 2010

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				DTV										Kennwerte						Zählarten					
Straße	TK/ZST.-Nr.		Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	ΣGQ	f
	Bauamt	Region		2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw		
E-Str.	von nach		DZ	Mo-So			Mo-So			Mo-So						b <sub>so</sub>	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I	
	Zabl. [km] ges. / FS			U			U			U						b <sub>tr</sub>	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II	
	Anz. FS	FS/OD		S			S			S						Daultyp	S			Evening 18-22 Uhr			So		
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
	20	08 02		34 751	36 294	38 368	35 478	2 890	1 762		450	34 971	1 185	57	827	878	0,48	4 067	2 395	3,6	349	5,0	64,2	9 012	0,53
				19 702	31 665	40 144	37 687	2 457	1 520		574	37 044	1 006	69	760	691	1,16	3 996	2 315	2,8	2 201	4,4	72,1	7 244	1,88
				15 009	16 530	15 557	15 338	219	67		638	14 693	159	7	39	21	D	1 665	926		1 415	2,0	69,5	4 253	
B 36	20	08 02	A	20 869	19 900	22 019	20 726	1 293	911		286	20 411	411	29	463	419	1,05	2 400	1 426		1 266	4,1	69,6	5 840	
				24 164	21 981	23 525	21 913	1 612	1 101		233	21 648	543	32	584	485	0,65	2 346	1 382	3,6	220	5,1	62,2	5 778	0,46
				16 591	20 219	24 590	23 253	1 337	1 039		303	22 917	331	33	450	556	1,08	2 311	1 339	3,2	1 390	4,5	70,1	5 312	2,88
				13 415	11 924	13 351	13 285	66	54		462	12 811	24	12	34	8	D	1 460	811		894	2,1	67,5	3 916	
B 36	20	08 02	A	12 961	17 705	16 897	15 362	1 535	1 014		210	15 123	550	29	324	661	1,06	1 844	1 074		972	5,9	68,9	4 268	
				14 641	20 287	18 044	16 139	1 905	1 254		153	15 953	684	33	389	832	0,64	1 844	1 069	5,3	169	7,6	61,7	4 384	0,58
				10 627	15 976	19 189	17 614	1 575	1 083		241	17 339	526	34	371	678	1,11	1 844	1 048	4,5	1 067	6,6	69,5	3 897	2,61
				9 321	10 441	9 890	9 758	132	57		380	9 367	86	11	29	17	D	1 033	585		686	2,4	66,4	2 900	
B 36	20	08 02	A	12 331	15 273	16 921	15 463	1 458	1 106		260	15 111	444	92	300	714	1,07	1 809	1 053		973	6,4	69,0	4 051	
				14 275	17 233	18 296	16 539	1 757	1 362		202	16 229	503	108	353	901	0,58	1 809	1 048	5,6	169	8,7	61,9	4 619	0,65
				9 401	14 064	19 632	17 985	1 647	1 190		299	17 574	569	112	364	714	1,23	1 809	1 028	4,9	1 068	7,1	69,6	3 314	2,21
				8 353	9 632	8 557	8 430	127	59		423	8 000	75	7	25	27	D	830	470		687	2,8	66,6	2 353	
B 36	20	08 02	A			13 757	12 390	1 367	1 026		139	12 231	361	20	336	670	1,10	1 596	929		791	7,2	68,3	3 198	
						14 652	13 034	1 618	1 256		97	12 910	389	27	399	830	0,64	1 596	925	6,4	138	10,5	61,4	3 574	0,55
						16 185	14 549	1 636	1 135		136	14 401	513	12	403	720	1,19	1 596	907	5,6	869	8,0	68,9	3 072	1,86
						7 501	7 386	115	50		294	7 085	72	7	23	20	D	810	458		559	3,7	65,9	2 271	
B 36	20	08 02	A		14 589	16 860	15 482	1 378	1 154		255	15 174	277	53	299	802	1,01	1 732	1 008		969	6,6	69,1	4 090	
					15 471	18 357	16 704	1 653	1 398		191	16 445	323	68	364	966	0,58	1 732	1 003	5,8	169	9,3	62,0	4 430	1,13
					17 382	18 626	17 020	1 606	1 329		252	16 720	325	48	337	944	1,14	1 732	984	5,7	1 064	7,4	69,6	3 308	1,77
					7 905	9 214	9 121	93	50		492	8 625	47	4	17	29	E	902	511		685	3,1	66,6	2 634	
B 36	20	08 02	A	10 678	9 822	9 040	7 706	1 334	990		105	7 583	362	18	263	709	1,03	1 037	604		520	10,4	67,1	1 934	
				12 362	11 007	9 772	8 135	1 637	1 232		62	8 049	429	24	311	897	0,62	1 033	598	9,3	90	17,4	60,7	2 138	0,91
				9 974	10 308	10 033	8 573	1 460	1 043		114	8 452	424	7	319	717	1,12	996	566	8,3	571	11,2	67,7	1 878	1,46
				5 339	4 903	5 144	5 070	74	38		253	4 810	43	7	19	12	D	580	329		367	6,8	64,9	1 514	
B 36	20	08 02	A	14 936	14 929	15 123	13 104	2 019	1 371		232	12 858	662	14	416	941	0,90	1 412	822		870	8,7	69,0	3 676	
				16 429	16 204	16 940	14 465	2 475	1 703		213	14 235	789	17	531	1 155	0,51	1 412	818	7,5	151	13,7	62,4	3 411	1,48
				15 054	15 609	15 162	13 042	2 120	1 423		90	12 936	713	16	389	1 018	0,98	1 320	750	7,5	955	9,4	69,6	2 944	1,19
				9 440	9 441	8 424	8 201	223	92		476	7 722	134	3	28	61	E	821	465		614	5,1	66,7	2 178	
B 36	20	08 04	A	15 087	15 525	15 837	13 878	1 959	1 406		168	13 695	568	15	418	973	0,96	1 538	896		911	8,5	69,2	3 662	
				15 993	16 701	17 429	15 090	2 339	1 690		120	14 954	665	16	532	1 142	0,52	1 538	892	7,2	158	13,3	62,5	3 539	1,62
				15 387	16 221	16 646	14 357	2 289	1 669		223	14 112	642	22	395	1 252	1,05	1 503	854	8,0	1 000	9,3	69,8	3 099	0,99
				11 516	10 376	9 016	8 852	164	45		274	8 576	121	2	28	15	E	873	495		643	5,0	66,9	2 186	
B 36	20	08 04	A	17 072	18 634	21 496	19 233	2 263	1 551		267	18 941	737	25	467	1 059	0,91	2 328	1 383		1 236	7,0	70,2	5 128	
				18 666	20 540	23 903	21 175	2 728	1 856		250	20 893	904	32	593	1 231	0,52	2 328	1 371	5,8	215	10,0	63,2	4 832	0,86
				18 684	18 691	21 870	19 276	2 594	1 861		314	18 939	756	23	444	1 394	1,03	2 072	1 200	6,3	1 357	7,7	70,8	4 066	1,98
				9 674	11 618	12 231	12 076	155	55		274	11 799	103	3	35	17	D	1 272	707		873	3,5	67,8	3 024	
B 36	20	08 04	A	26 315	24 431	25 486	23 144	2 342	1 704		270	22 847	665	27	723	954	0,95	2 830	1 681		1 465	6,5	70,8	6 012	
				29 958	26 930</																				

Straßenverkehrszählung 2010

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				DTV										Kennwerte						Zählarten					
Straße	TK/ZST.-Nr.		Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	ΣGQ	f
	Bauamt	Region		2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz						fer	Mo-So		Tag 06-22 Uhr		Nw				
E-Str.	von	nach		Mo-So			Mo-So			Mo-So						b <sub>so</sub>	W		Nacht 22-06 Uhr		Fr	R I			
	U			U			U			U						b <sub>fr</sub>	U		Day 06-18 Uhr		Uw	R II			
	S			S			S			S						Daulityp	S		Evening 18-22 Uhr		So				
	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]											[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
B 36	6617 1102		S	40 776	37 949	39 470	35 843	3 627	2 639		418	35 383	1 030	42	1 120	1 477	0,95	4 056	2 410		2 270	6,5	72,7		
20	Schwetzingen (L 722)		08 04	45 091	40 533	43 944	39 633	4 312	3 158		335	39 256	1 196	42	1 363	1 753	0,64	4 056	2 389	5,4	395	8,9	65,7		
	AS Schwetzingen/Hockenheim (A)			41 047	41 454	41 720	37 331	4 389	3 145		655	36 634	1 285	42	1 265	1 838	1,05	3 825	2 216	5,6	2 492	7,2	73,3		
	24 961 24 175 20 324 20 139 184 112			Keine Zählung möglich aus Örtlichkeit							435	19 664	113	40	50	22	E	2 047	1 138		1 602	3,0	70,3		
FS=4	FS	4,5 / 4,5																							
B 36	6517 1103		A	31 786	24 960	31 804	27 938	3 866	2 551		355	27 522	1 376	61	977	1 513	0,90	3 506	2 083		1 829	7,7	72,0	7 138	
20	AS Mannheim/Schwetzingen (A 6 Schwetzingen (L 599))		08 04	35 442	27 565	35 849	31 124	4 725	3 112		349	30 699	1 689	76	1 215	1 821	0,49	3 506	2 065	6,5	318	11,6	65,2	7 758	1,48
	33 952 25 661 32 366 28 163 4 203 2 845			16 391	14 598	16 309	16 001	308	140		301	15 660	208	40	71	29	D	1 652	918		1 291	4,2	69,7	4 181	
FS=5	FS	0,9 / 0,9																							
B 36	6517 1102		A	42 754	40 699	36 563	32 075	4 488	3 064		617	31 343	1 539	115	890	2 059	0,91	4 046	2 404		2 102	8,0	72,7	8 033	
20	B 36 Verknüpfung bei Brühl		08 04	48 676	46 667	41 691	36 198	5 493	3 774		578	35 491	1 848	129	1 070	2 575	0,43	4 046	2 383	6,7	366	12,3	66,0	8 382	2,13
	B 36 / K 9758 MA Rheinau Renan			42 841	40 383	37 948	33 004	4 944	3 358		553	32 309	1 728	142	1 052	2 164	1,07	3 663	2 123	6,6	2 308	8,8	73,3	7 714	0,56
	21 343 19 336 16 095 15 844 251 109										838	14 974	174	32	34	43	D	1 612	896		1 484	4,5	70,4	4 308	
FS=6	FS	1,1 / 1,1																							
B 36	6517 1101		A	36 791	36 371	32 552	30 517	2 035	1 341		479	29 978	754	60	591	690	1,02	3 738	2 221		1 872	4,0	71,3	8 028	
20	B 36 / K 9758 MA Rheinau Renan		08 05	42 008	40 937	35 834	33 311	2 523	1 633		459	32 786	956	66	731	836	0,44	3 670	2 161	3,5	326	5,1	63,9	8 218	2,47
	37 984 35 149 36 583 34 466 2 117 1 496			16 778	21 249	15 596	15 446	150	84		312	15 129	71	5	42	37	D	1 655	920		1 322	2,1	69,2	4 049	
FS=4	FS	2,6 / 2,6																							
B 36	7115 1105		AZ	13 839	14 555	16 001	14 225	1 776	903		122	14 044	932	59	345	499	0,91	1 648	914		913	5,6	68,5		
22	B3/B36 Ötigheim		08 04		15 989	17 750	15 605	2 145	1 126		108	15 426	1 090	71	427	628	0,57	1 643	911	5,7	174	6,4	61,5		
	B36/K3718 Ötigheim			14 807	16 155	14 340	1 815	903			149	14 150	953	41	358	504	1,05	1 500	717	6,8	984	6,2	69,0		
	9 016 9 408 9 032 376 89										143	8 852	324	37	29	23	E	971	508		700	2,8	66,6		
FS=2	FS	2,0 / 2,0	8685																						
B 37	6517 1012		A	52 407	48 947	46 188	43 310	2 878	1 470		312	42 746	1 660	252	804	414	0,97	4 011	2 383		2 656	3,1	72,5	11 054	
20	Anschluss (A 656)		08 05	57 634	52 212	50 024	46 667	3 357	1 693		258	46 164	1 909	245	946	502	0,98	4 011	2 363	2,7	462	3,9	65,2	10 039	1,31
	B 37 HD Berghheimer Strasse			53 333	54 042	48 660	45 207	3 453	1 747		485	44 422	2 006	300	960	487	0,97	3 995	2 315	2,7	2 916	3,4	73,0	9 780	0,72
	32 638 30 706 29 111 28 688 423 314										295	28 177	325	216	94	4	F	2 897	1 610		1 875	1,6	70,6	7 148	
FS=4	FS	2,0 / 2,0																							
B 37	6518 1102		A	16 691	18 888	16 090	15 153	937	851		294	14 544	401	315	300	236	1,06	1 911	1 113		925	5,2	68,5	3 467	
20	B 37 / L 534aHD SchlierbachBah		08 05	17 609	19 516	16 650	15 512	1 138	974		189	14 984	503	339	367	268	0,88	1 730	1 002	4,5	161	6,5	61,2	3 400	1,20
	B 37 / B 45 NeckargemündFriede			16 768	18 031	17 712	16 686	1 026	1 031		223	16 082	376	381	332	318	1,03	1 751	995	4,7	1 016	5,7	69,0	3 214	1,43
	13 309 17 663 12 044 11 958 86 178										765	11 045	56	148	14	16	D	1 465	830		653	2,6	66,3	3 289	
FS=2	FS	2,9 / 2,9																							
B 37	6618 1106		A	19 138	17 699	16 099	15 177	922	832		306	14 437	524	434	177	221	0,97	1 825	1 063		926	5,1	68,5	3 604	
20	B 37 / L 534aHD SchlierbachBah		08 04	20 077	18 954	16 581	15 499	1 082	982		275	14 731	593	493	215	274	0,97	1 634	947	4,6	161	6,4	61,2	3 589	0,84
	Neckargemünd (B 45)			20 636	16 762	16 062	14 994	1 068	897		380	14 152	633	462	197	238	1,06	1 529	869	4,5	1 016	5,6	69,0	3 632	1,77
	14 214 14 290 14 385 14 222 163 205										330	13 710	140	182	14	9	D	1 738	984		654	2,6	66,3	3 866	
FS=2	OD	1,3 / 0,0																							
B 37	6618 1107		A	18 494	17 918	18 040	17 032	1 008	551		436	16 440	613	156	189	206	0,92	1 745	1 037		1 037	3,0	68,4	4 324	
20	Neckargemünd (B 45)		08 04	19 535	18 919	19 328	18 122	1 206	636		257	17 678	757	187	212	237	0,88	1 745	1 028	2,6	180	3,8	61,0	4 372	1,00
	Neckargemünd (L 534)			19 516	18 570	17 687	16 534	1 153	707		320	16 055	605	159	270	278	1,06	1 568	908	3,0	1 139	3,3	68,9	3 988	1,44
	13 695 13 460 13 755 13 651 104 48										1 233	12 380	94	38	5	5	E	1 448	805		732	1,5	66,5	4 100	
FS=2	OD	0,4 / 0,0																							
B 37	6618 1108		A	18 252	16 926	16 982	15 777	1 205	840		345	15 288	509	144	284	412	1,01	1 834	1 068		976	4,8	68,7	3 894	
20	Neckargemünd (L 534)		08 04	18 962	17 696	18 005	16 633	1 372	952		256	16 219	578	158	279	515	0,72	1 796	1 041	4,1	170	6,1	61,4	3 950	0,75
	B 37 Landesgrenze Hessen bei K			18 693	17 866	18 201	16 690	1 511	1 122		446	16 072	561	172	514	436	1,09	1 739	988	4,9	1 072	5,4	69,2	3 828	2,24
	15 244 12 949 11 747 11 526 221 86										548	10 920	193	58	23	5	D	1 263	715		689	2,5	66,5	3 020	
FS=2	OD	1,7 / 0,9																							
B 37	6519 1100		A	9 159	9 433	10 828	10 244	584	605		395	9 634	194	215	162	228	0,99	1 301	757		623	5,5	66,9	2 586	
20			08 04	9 384	10 064																				

Straßenverkehrszählung 2010

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte						Zählarten				
StraÙe	TK/ZST.-Nr.		Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	ΣGQ	f
	Bauamt	Region		2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw		
E-Str.	von nach		DZ	Mo-So			Mo-So			Mo-So						b <sub>so</sub>	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I	
	Zabl. [km] ges. / FS			U			U			U						b <sub>tr</sub>	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II	
	Anz. FS	FS/OD	DZ	S			S			S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So		
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
	B 45 Landesgrenze Hessen bei Eberbach (L 595)			9 897	8 965	11 221	10 442	779	723		318	9 911	269	213	219	291	1,06	1 114	633	5,2	684	6,1	67,4	2 288	2,17
	FS=2	FS	3,2 / 3,2	7 589	7 723	8 322	8 298	24	40		1 235	7 027	20	36	2	2	D	1 048	593		440	2,8	64,6	2 274	
<b>B 37</b>	<b>6519 1103</b>		B	6 968	6 777	6 142	5 541	601	473		150	5 334	185	57	116	300	0,94	729	424		353	7,4	64,8	1 287	
	20	08 04		6 936	6 937	6 546	5 745	801	625		57	5 618	246	70	140	415	0,75	681	395	7,1	61	11,0	58,0		
	Eberbach (L 595)			7 604	6 860	6 163	5 698	465	359		257	5 410	137	31	128	200	1,06	611	347	4,7	388	8,2	65,4	1 288	
	B 37 EberbachLindach Kreisgren			6 426	6 094	4 636	4 603	33	58		359	4 201	18	43	12	3	D	577	327		249	3,9	62,5	1 132	
	FS=2	FS	6,1 / 5,5																						
<b>B 37</b>	<b>6520 1100</b>		B	6 160	7 020	6 251	769	575		195	6 018	232	38	143	394	0,88	799	465		404	7,9	65,5	1 512		
	20	08 02		6 127	7 495	6 442	1 053	791		96	6 306	302	40	188	563	0,81	743	431	7,8	70	11,9	58,7			
	B 37 EberbachLindach Kreisgren			6 615	6 608	6 107	501	343		249	5 830	186	28	121	194	1,06	632	359	4,2	443	8,6	66,1	1 301		
	Neckargerach (L 527)			5 714	5 784	5 726	58	71		489	5 192	32	45	6	20	D	712	403		285	4,3	63,2	1 405		
	FS=2	OD	5,1 / 3,9																						
<b>B 37</b>	<b>6620 1106</b>		B	7 275	6 506	6 483	5 948	535	356		201	5 708	218	39	105	212	1,05	917	534		373	5,4	64,6	1 374	
	20	08 02		7 532	6 604	6 418	5 754	664	440		38	5 670	270	46	135	259	1,21	738	428	5,2	65	6,8	57,3		
	Neckargerach (L 527)			7 894	6 865	6 712	6 160	552	368		149	5 984	211	27	98	243	1,06	721	410	4,4	409	5,9	65,1	1 344	
	Mosbach (L 636)			5 712	5 704	6 441	6 400	41	35		861	5 509	36	30	2	3	C	917	520		263	2,7	62,4	1 780	
	FS=2	FS	10,5 / 10,5																						
<b>B 37</b>	<b>6620 1112</b>		B	7 515	6 825	6 461	5 898	563	466		192	5 668	135	38	151	277	1,04	883	514		372	7,0	65,0	1 414	
	20	08 02		7 659	6 852	6 499	5 756	743	590		43	5 669	197	44	200	346	1,09	736	426	6,8	65	10,0	58,0		
	Diedesheim (L636)			7 127	7 407	6 785	6 308	477	447		136	6 143	59	29	123	295	1,06	718	408	5,3	408	7,7	65,5	1 434	
	Mosbach (B 27)			7 395	6 002	5 921	5 914	7	35		804	5 080	2	30	5		C	859	487		262	3,4	62,6	1 623	
	FS=2	FS	1,9 / 1,9																						
<b>B 38A</b>	<b>6517 1114</b>		A	53 231	55 129	54 854	48 397	6 457	3 846		659	47 521	2 828	217	1 602	2 027	0,92	5 845	3 472		3 154	6,8	74,2	13 248	
	20	08 05		60 731	62 408	63 412	55 206	8 206	4 936		658	54 297	3 521	251	2 044	2 641	0,42	5 845	3 443	5,8	549	9,6	67,2	12 770	1,22
	B 36 / B 38a MA Casterfeldstra			58 217	60 534	58 161	51 980	6 181	3 574		653	51 095	2 839	232	1 533	1 809	0,99	5 452	3 159	4,6	3 463	7,5	74,8	11 940	1,11
	AS Mannheim-Neckarau (A 656)			21 089	21 882	19 469	19 078	391	193		672	18 329	275	77	70	46	D	1 862	1 035		2 227	3,3	71,8	5 059	
	FS=3	FS	2,9 / 2,9																						
<b>B 38A</b>	<b>6517 1108</b>		A	39 409	42 669	40 947	38 151	2 796	1 748		550	37 467	1 182	134	838	776	0,93	4 592	2 728		2 354	4,2	72,3	9 913	
	20	08 05		44 594	48 890	46 107	42 504	3 603	2 237		592	41 767	1 511	145	1 074	1 018	0,44	4 592	2 704	3,7	409	5,3	65,0	10 190	1,49
	AS Mannheim-Neckarau (A 656)			41 455	43 001	42 717	40 216	2 501	1 618		590	39 494	1 015	132	799	687	1,08	4 153	2 406	2,8	2 585	4,6	72,8	8 642	0,78
	B 38a/L 538/K 9753 MA Feudenhe			18 633	19 583	19 890	19 684	206	117		350	19 239	184	95	22		D	2 001	1 112		1 662	2,1	70,2	4 852	
	FS=6	FS	2,6 / 2,6																						
<b>B 38</b>	<b>6417 1103</b>		A	31 954	36 020	32 886	31 123	1 763	1 038		326	30 722	800	75	433	530	0,93	3 642	2 163		1 891	3,1	71,0	8 216	
	20	08 05		35 325	39 530	36 555	34 368	2 187	1 325		342	33 924	964	102	524	699	0,50	3 626	2 136	2,9	329	3,9	63,7	8 182	0,73
	B 38 MA Am Exerzierplatz			32 848	37 536	34 000	32 348	1 652	930		367	31 943	760	38	480	412	1,07	3 273	1 896	2,1	2 076	3,4	71,5	7 370	1,46
	B 38 / K 9751 MA Vogelstang			18 898	21 344	18 081	17 740	341	116		219	17 500	246	21	40	55	D	1 859	1 033		1 335	1,6	69,1	4 451	
	FS=6	FS	3,8 / 2,6																						
<b>B 38</b>	<b>6417 1104</b>		A	38 355	52 236	48 270	44 987	3 283	2 224		459	44 393	1 194	135	957	1 132	0,96	5 341	3 173		2 776	4,5	73,1	11 900	
	20	08 05		41 362	57 531	53 846	49 744	4 102	2 805		414	49 162	1 465	168	1 190	1 447	0,48	5 341	3 146	4,0	483	5,7	65,8	13 072	0,83
	B 38 / K 9751 MA Vogelstang			40 441	56 422	51 911	48 671	3 240	2 140		454	48 134	1 183	83	968	1 089	1,09	4 991	2 892	3,1	3 047	5,0	73,6	10 948	1,44
	Anschluss (A 659)			25 382	27 732	23 392	23 055	337	200		628	22 349	215	78	89	33	D	2 340	1 301		1 960	2,3	71,0	6 538	
	FS=6	FS	0,8 / 0,8																						
<b>B 38</b>	<b>6417 1105</b>		A	44 530	49 055	47 396	44 422	2 974	1 819		408	43 932	1 237	82	860	877	0,96	5 029	2 987		2 725	3,8	72,8	11 126	
	20	08 04		48 179	54 039	52 275	48 582	3 693	2 232		294	48 202	1 547	86	1 040	1 106	0,56	5 003	2 947	3,3	474	4,7	65,5	11 081	0,80
	Anschluss (A 659)			47 914	51 220	50 263	47 271	2 992	1 957		466	46 696	1 144	109	962	886	1,04	4 600	2 718	2,9	2 992	4,2	73,3	10 942	1,35
	Weinheim (L 3408)			27 905	28 207	26 020	25 701	319	139		757	24 910	214	34	77	28	D	2 600	1 445		1 924	1,9	70,8	7 432	
	FS=6	FS	0,5 / 0,5																						
<b>B 38</b>	<b>6417 1110</b>		A	20 368	27 079	27 228	25 988	1 240	988		279	25 654	307	55	433	500	0,95	3 020	1 794		1 566	3,6	70,4	6 754	
	20	08 04		22 283	30 404	30 181	28 647	1 534	1 196		249	28 326	410	72	527	597	0,47	2 979	1 755	3,1	272	4,5	63,0	6 368	0,80
	Weinheim (L 3408)																								

Straßenverkehrszählung 2010

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				DTV										Kennwerte						Zählarten								
Straße	TK/ZST.-Nr.		Region	Zählart	Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	ΣGQ	f		
	Bauamt	von nach			Zählart Reduktion	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz			DTV Kfz			fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw			
E-Str.					Mo-So			Mo-So			Mo-So			b <sub>so</sub>	W			Nachts 22-06 Uhr			Fr	R I						
					U			U			U			b <sub>tr</sub>	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II						
					S			S			S			Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So							
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]				
B 38	20	6417 1112	08 04	A	23 842	26 501	24 211	22 640	1 571	919		285	22 324	683	31	498	390	0,86	2 587	1 537		1 392	3,7	69,9	5 768			
		Weinheim B 38 Weinheim Weinheim (B 3)			25 740	30 295	26 900	24 941	1 959	1 158		274	24 632	836	35	631	492	0,66	2 587	1 524	3,4	242	4,7	62,5	6 500	3,41		
					24 449	22 770	22 837	21 250	1 587	911		279	20 947	700	24	494	393	1,14	2 183	1 265	3,0	1 529	4,1	70,4	5 620	0,48		
					16 386	17 306	16 057	15 922	135	56		333	15 564	104	25	16	15	D	1 645	914		983	1,9	67,9	4 179			
B 38	20	6417 1113	08 04	S	24 253	17 269	15 175	14 296	879	612		228	14 037	298	31	273	308	0,88	1 508	878		873	4,0	67,9				
		Weinheim (B 3)			26 519	19 001	16 262	15 278	984	669		260	14 983	350	35	316	318	0,66	1 496	867	3,3	152	5,0	60,6				
		B 38 Landesgrenze Hessen (Sau Weinheim (B 3))			24 354	16 178	14 311	13 147	1 164	830		163	12 955	363	29	306	495	1,06	1 295	736	4,7	958	4,4	68,4				
					15 993	12 314	12 259	12 152	107	111		197	11 935	16	20	68	23	E	1 275	722		616	2,0	65,9				
					Bezugszählstelle Hessen																							
B 39	20	6616 1100	08 04	A	25 995	27 034	27 330	24 308	3 022	2 540		478	23 654	658	176	770	1 594	1,03	2 783	1 653		1 571	8,9	71,6	6 028			
		KRFR. STADT SPEYER Altlußheim (L 722)			26 489	28 046	29 018	25 310	3 708	3 124		308	24 804	782	198	959	1 967	0,75	2 772	1 632	7,9	273	14,1	65,0	6 284	1,59		
					28 979	30 114	29 851	26 653	3 198	2 664		354	26 122	711	177	784	1 703	1,08	2 700	1 565	6,6	1 725	9,6	72,2	6 126	0,98		
					21 138	19 514	18 054	17 759	295	246		1 250	16 417	141	92	62	92	E	1 915	1 065		1 110	5,3	69,3	5 730			
B 39A	10	6821 1108	08 04	A	9 647	10 753	12 037	10 617	1 420	1 095		140	10 446	356	31	411	653	0,97	1 291	752		692	8,7	68,0	2 690			
		AS Weinsberg/Ellhofen (A 81) B39/B39A bei Ellhofen			10 143	11 428	13 161	11 451	1 710	1 328		116	11 303	414	32	526	770	0,63	1 291	748	7,5	120	13,7	61,4	2 894	1,20		
					10 589	11 048	12 828	11 174	1 654	1 242		96	11 043	447	35	382	825	1,09	1 220	693	7,8	760	9,5	68,6	2 468	1,27		
					6 889	7 921	6 947	6 879	68	57		282	6 577	31	20	26	11	D	748	423		489	5,2	65,7	2 015			
B 39	20	6616 1101	08 04	A	13 262	14 057	13 040	12 019	1 021	750		274	11 657	359	88	276	386	1,05	1 556	906		750	5,6	67,7	3 010			
		Altlußheim (L 722) Altlußheim (K 4252)			14 212	14 884	13 702	12 442	1 260	942		178	12 160	422	104	336	502	0,80	1 462	847	5,2	130	7,1	60,4	3 160	1,40		
					13 579	14 801	14 395	13 333	1 062	742		218	13 024	411	91	316	335	1,09	1 448	823	4,1	823	6,2	68,2	3 042	1,28		
					9 513	10 113	8 952	8 856	96	60		692	8 137	63	27	10	23	D	1 070	606		529	2,9	65,5	2 854			
B 39	20	6617 1124	08 04	A	10 879	11 330	11 665	10 646	1 019	711		160	10 450	344	36	255	420	0,98	1 277	743		671	5,9	67,3	2 650			
		Altlußheim (K 4252) Reilingen (B 36)			11 193	12 074	12 682	11 470	1 212	865		111	11 314	392	45	313	507	0,59	1 277	740	5,2	117	7,8	60,1	2 684	2,06		
					11 950	11 754	12 423	11 236	1 187	811		268	10 937	407	31	284	496	1,07	1 200	682	5,2	736	6,7	67,9	2 450	0,70		
					8 644	8 086	7 019	6 909	110	32		207	6 691	89	11	10	11	D	767	434		474	2,4	64,8	1 816			
B 39	20	6718 1118	08 04	A	13 405	14 850	16 709	15 980	729	521		197	15 707	284	76	176	269	0,80	1 446	842		961	3,1	68,1	4 010			
		AS Wiesloch/Rauenberg (A 6) B 39 / L 546 MühlhausenObsthal			15 197	16 354	19 456	18 503	953	701		199	18 193	363	111	233	357	0,54	1 446	838	2,9	167	3,8	60,7	4 496	0,44		
					12 085	15 895	14 573	13 991	582	382		162	13 804	225	25	136	221	1,20	1 266	719	2,1	1 055	3,4	68,6	3 231	3,01		
					8 317	8 071	9 270	9 183	87	35		231	8 939	65	13	16	6	F	809	458		678	1,6	66,1	2 398			
B 39	20	6718 1108	08 04	A	12 601	13 671	12 506	11 755	751	534		309	11 322	341	124	212	198	0,87	1 272	741		719	4,2	67,1	3 173			
		Mühlhausen (L 546)			13 978	14 927	13 952	12 998	954	676		231	12 611	434	156	261	259	0,65	1 272	737	3,8	125	5,3	59,8	3 450	0,77		
		B 39 / K 4271 MühlhausenHochwa			12 025	14 593	12 072	11 411	661	495		272	11 024	281	115	210	170	1,07	1 108	630	3,3	790	4,6	67,7	2 676	2,85		
					8 239	7 952	7 741	7 627	114	61		637	6 970	73	20	33	8	E	826	468		508	2,1	65,1	2 190			
B 39	20	6718 1113	08 04	A	8 079	10 805	9 883	9 216	667	429		182	8 977	295	57	144	228	0,89	1 032	601		568	4,3	66,1	2 426			
		B 39 / K 4172 MühlhausenHohlst Angelbachtal (B 292)			8 893	11 718	11 122	10 277	845	539		152	10 058	373	67	179	293	0,58	1 032	598	3,8	99	5,3	58,8	2 898	0,81		
					7 466	12 295	9 883	9 274	609	421		249	8 965	248	60	150	211	1,22	950	540	3,4	624	4,7	66,7	1 972	3,18		
					5 778	5 620	5 340	5 253	87	33		207	5 031	69	15	10	8	E	549	311		401	2,2	64,0	1 462			
B 39	20	6719 1114	08 04	A	12 671	11 676	14 257	13 725	532	367		185	13 424	281	116	198	53	1,05	1 601	932		820	2,5	67,3	3 479			
		Sinsheim (B 292) Sinsheim (L 533)			13 584	12 811	15 304	14 703	601	426		158	14 406	314	139	216	71	0,57	1 601	928	2,3	143	3,2	59,8	3 680	1,98		
					13 533	12 414	16 030	15 334	696	443		248	14 963	376	123	286	34	1,11	1 601	910	2,2	900	2,8	67,7	3 450	0,89		
					8 494	6 622	8 251	8 175	76	55		209	7 942	45	24	23	8	D	880	498		579	1,3	65,4	2 032			
B 39	20	6719 1112	08 04	A	12 352	10 637	10 994	10 729	265	295		231	10 342	126	156	122	17	1,02	1 322	770		632	2,6	66,2	2 758			
		Sinsheim (L 533)			13 262	11 421	11 524	11 222	302	342		203	10 838	141	181	138	23	0,71	1 222	708	2,5	110	3,3	58,8	2 458	1,25		
					12 668	11 320	11 793	11 463	330	386		285	10 974	148	204	168	14	1,01	1 190	676	2,6	694	2,9	66,6	2 698	1,27		

Straßenverkehrszählung 2010

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte						Zählarten				
Straße	TK/ZST.-Nr.		Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	ΣGQ	f
	Bauamt	Region		2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz						fer	Mo-So		Tag 06-22 Uhr		Nw				
E-Str.	von	nach	DZ	Mo-So			Mo-So			Mo-So						b <sub>so</sub>	W		Nacht 22-06 Uhr		Fr	R I			
				W			W			W						b <sub>tr</sub>	U		Day 06-18 Uhr		Uw	R II			
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km] ges. / FS	S			S			S						Daulityp	S		Evening 18-22 Uhr		So				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
	Sinsheim (L 550)			8 749	6 927	8 070	8 020	50	8		265	7 752	45	3	5		D	986	558		446	1,3	64,3	2 006	
B 39	6719 1113		A	11 958	12 636	11 357	11 033	324	284		202	10 660	211	171	94	19	0,97	1 321	769		653	2,5	66,2	2 897	
				12 523	13 872	12 184	11 777	407	361		174	11 388	261	215	118	28	0,73	1 250	725	2,5	114	3,1	58,8	2 726	0,99
	Sinsheim (L 550)			13 107	13 004	11 870	11 559	311	269		154	11 234	213	171	91	7	1,02	1 170	665	1,8	717	2,7	66,7	2 728	1,83
	B 39 / K 4283 Steinsfurt			8 740	7 678	7 703	7 668	35	21		365	7 292	25	11	10		D	926	525		461	1,3	64,4	2 248	
B 39	6719 1101		A	12 556	11 803	8 227	7 766	461	363		193	7 542	129	31	174	158	0,98	1 008	587		473	4,3	65,4	2 064	
				13 835	12 470	8 752	8 161	591	465		132	7 986	169	43	223	199	0,81	936	542	4,1	82	5,4	58,1	2 040	1,27
	B 39 / L 550 SinsheimFriedrich			11 657	12 212	8 590	8 166	424	337		140	8 009	104	17	165	155	1,07	871	495	3,2	519	4,8	65,9	1 846	1,77
	Sinsheim (L 592)			8 881	8 860	5 859	5 828	31	27		479	5 342	11	7	6	14	D	744	421		334	2,2	63,3	1 740	
B 39	6719 1102		B	4 011	4 080	5 019	4 484	535	437		81	4 388	113	15	61	361	0,80	499	290		289	8,3	64,2	1 160	
				4 375	4 395	6 042	5 293	749	643		57	5 217	125	19	83	541	0,45	499	289	7,9	50	13,0	57,5		
	Sinsheim (L 592)			3 804	3 915	3 993	3 669	324	168		76	3 582	167	11	45	112	1,06	364	207	3,4	317	9,1	64,7	785	
	Kirchardt (K 2142)			2 915	3 131	2 531	2 524	7	13		176	2 342		6	2	5	E	266	150		204	4,8	61,8	620	
B 39	6720 1102		A	8 361	8 877	9 260	8 490	770	574		114	8 329	243	47	274	253	0,90	1 006	586		532	6,0	66,3	1 990	
				9 451	9 564	10 210	9 236	974	745		91	9 081	293	64	355	326	0,67	1 006	583	5,5	93	8,0	59,2	2 274	2,22
	Kirchardt (K 2142)			8 179	8 669	9 239	8 475	764	514		143	8 310	272	22	255	237	1,19	893	507	4,5	585	6,8	66,9	1 894	0,61
	Bad Rappenau (L 1107)			4 624	6 631	5 797	5 772	25	17		160	5 598	22	14		3	D	636	360		376	2,5	63,9	1 619	
B 39	6820 1100		B	6 859	5 878	6 535	5 928	607	484		108	5 809	134	11	179	294	0,88	725	422		376	7,1	65,1	1 502	
				7 508	6 544	7 237	6 417	820	642		46	6 357	192	14	241	387	0,67	717	416	6,6	65	10,4	58,1		
	Bad Rappenau (L 1107)			6 564	5 635	6 381	5 944	437	383		90	5 846	62	8	120	255	1,06	610	347	4,8	413	7,9	65,6	1 336	
	B39/K9556 HN-Kirchhausen			4 826	3 750	4 146	4 115	31	24		358	3 755	9	2	22		D	486	275		265	3,6	62,7	1 183	
B 39	6820 1101		A	13 428	11 483	11 047	10 192	855	603		157	9 955	332	80	266	257	0,86	1 084	631		635	5,3	66,9	2 774	
				15 638	12 824	12 582	11 480	1 102	762		162	11 222	436	96	330	336	0,48	1 084	628	4,7	110	6,7	59,6	2 905	2,70
	B39/K9556 HN-Kirchhausen			12 095	11 934	10 852	10 049	803	601		141	9 828	282	80	291	230	1,07	990	562	4,5	697	5,9	67,5	2 580	0,57
	B39/K9558 bei HN-Kirchhausen			6 845	6 039	5 673	5 656	17	25		161	5 473	14	22	3		E	569	322		449	2,7	64,7	1 453	
B 39	6820 1102		A	11 072	10 153	8 766	8 492	274	386		152	8 172	56	168	148	70	0,91	941	548		504	4,3	65,6	2 156	
				12 720	11 556	9 855	9 507	348	491		133	9 166	65	208	188	95	0,53	941	545	3,9	88	5,4	58,3	2 200	1,95
	B39/K9558 bei HN-Kirchhausen			10 855	9 893	8 953	8 686	267	359		118	8 403	73	165	143	51	1,08	860	489	3,2	553	4,8	66,2	1 922	0,73
	B39/K9562 HN-Frankenbach Kreis			5 361	5 363	4 550	4 545	5	33		266	4 251		28	5		D	493	279		356	2,2	63,5	1 208	
B 39	6821 1104		A	16 475	16 392	14 973	14 432	541	535		224	13 963	251	245	207	83	0,89	1 442	840		861	3,5	67,7	3 644	
				18 157	18 219	16 867	16 160	707	655		234	15 649	329	277	270	108	0,52	1 442	836	3,1	150	4,4	60,4	3 894	2,65
	B39/K9562 HN-Frankenbach Kreis			16 375	16 325	15 035	14 583	452	507		254	14 077	197	252	179	76	1,11	1 371	779	2,7	945	3,9	68,3	3 249	0,59
	B39/K9552 HN-Böckingen (Saarla)			10 525	9 816	7 961	7 924	37	128		153	7 651	29	120	8		E	763	432		608	1,8	65,7	2 044	
B 39	6821 1105		A	21 343	19 854	18 501	17 902	599	389		285	17 599	228	18	230	141	0,91	1 953	1 160		1 064	2,1	68,2	4 759	
				23 385	22 032	20 348	19 574	774	490		232	19 323	303	19	290	181	0,67	1 953	1 150	2,0	185	2,6	60,8	4 684	0,81
	B27/B39 Heilbronn (Adenauerpla)			21 108	18 830	18 563	18 036	527	384		191	17 822	166	23	226	135	1,06	1 735	1 005	1,6	1 168	2,3	68,7	4 273	1,95
	Weinsberg (L 1101)			14 234	13 184	11 665	11 618	47	29		592	11 015	29	11	18		D	1 233	685		751	1,1	66,4	3 352	
B 39	6821 1110		A	18 701	17 866	19 029	17 807	1 222	725		279	17 504	521	24	441	260	0,93	2 041	1 212		1 094	3,7	68,9	4 591	
				20 470	19 589	20 817	19 317	1 500	886		264	19 021	646	32	558	296	0,60	2 024	1 192	3,3	190	4,7	61,5	4 332	0,68
	Weinsberg (L 1101)			17 961	18 537	19 368	18 081	1 287	791		224	17 848	505	9	428	354	1,05	1 821	1 055	3,1	1 201	4,1	69,4	4 132	2,23
	Weinsberg (K 2113)			13 093	10 749	12 065	11 943	122	53		401	11 527	84	15	27	11	D	1 277	710		773	1,9	66,8	3 031	
B 39	6821 1106		A	14 254	19 896	19 288	18 150	1 138	742		299	17 816	431	35	378	329	0,93	2 089	1 241		1 109	3,8	68,9	4 468	

Straßenverkehrszählung 2010

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte						Zählarten							
Straße	TK/ZST.-Nr.		Region	Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	ΣGQ	f		
	Bauamt	von nach			Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz													
E-Str.					Mo-So			Mo-So			Mo-So			Mo-So														
					W			W			W			W			b <sub>so</sub>											
					U			U			U			U			b <sub>fr</sub>											
					S			S			S			S			Daulityp											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]								
10	Weinsberg (K 2113)	B39/B39A bei Ellhofen	08 04		15 835	21 255	21 129	19 775	1 354	902		239	19 492	496	44	471	387	0,67	2 089	1 230	3,3	193	4,7	61,6	4 866	0,72		
					13 936	20 797	19 625	18 268	1 357	852		390	17 848	535	30	398	424	1,14	1 872	1 085	3,3	1 218	4,2	69,4	4 166	2,04		
					8 890	13 830	12 138	12 056	82	24		407	11 641	66	8	13	3	D	1 289	716		783	1,9	66,9	3 256			
B 39	6821 1107		08 04	A	19 943	18 001	17 104	16 208	896	707		330	15 859	208	19	257	431	0,96	1 795	1 045		983	4,1	68,5	4 214			
					20 705	19 151	18 380	17 267	1 113	851		226	17 023	280	18	325	508	0,75	1 786	1 035	3,6	171	5,1	61,1	4 398	0,70		
					20 606	17 671	17 640	16 731	909	811		206	16 502	123	25	244	542	1,11	1 655	940	3,7	1 080	4,5	69,0	3 976	2,82		
					16 515	14 223	11 772	11 690	82	47		865	10 811	49	14	22	11	E	1 252	709		694	2,1	66,4	3 121			
B 39	6822 1100		08 04	A	15 403	14 659	13 994	13 000	994	723		313	12 672	286	15	236	472	0,98	1 580	920		805	5,1	67,9	3 448			
					16 183	15 456	14 890	13 693	1 197	857		197	13 483	353	13	294	550	0,80	1 498	868	4,4	140	6,4	60,6	3 407	0,88		
					15 387	14 414	14 652	13 520	1 132	880		172	13 320	280	28	241	611	1,06	1 414	804	4,8	883	5,6	68,4	3 148	2,34		
					12 609	12 060	9 910	9 825	85	40		910	8 910	50	5	18	17	D	1 156	654		568	2,6	65,7	2 971			
B 39	6822 1101		08 04	A	8 654	8 438	8 177	7 434	743	563		316	7 067	231	51	192	320	1,01	1 056	615		470	6,7	65,9	1 820			
					8 438	8 665	8 483	7 603	880	657		197	7 348	281	58	244	355	1,02	934	541	5,8	82	9,3	58,9	1 966	0,84		
					8 849	8 384	8 577	7 651	926	725		166	7 426	260	59	190	476	1,12	886	504	6,8	516	7,4	66,5	1 763	2,19		
					9 232	7 680	6 571	6 552	19	20		936	5 600	15	16	2	2	C	890	504		332	3,2	63,5	2 103			
B 39	6922 1100		08 04	A	7 958	7 725	7 740	6 973	767	565		373	6 548	254	52	183	330	1,05	999	582		445	7,1	65,8	1 607			
					7 761	7 497	7 919	7 042	877	630		206	6 775	308	61	214	355	0,90	886	514	6,0	77	10,2	58,8	1 684	0,84		
					8 022	8 042	8 298	7 261	1 037	807		410	6 802	279	49	238	520	1,11	867	492	7,8	489	7,8	66,3	1 578	1,76		
					8 603	8 165	6 400	6 368	32	31		937	5 408	24	23	5	3	C	845	478		314	3,5	63,4	1 498			
B 39	6922 1101		08 04	B	5 293	4 376	5 388	4 898	490	414		485	4 364	125	49	98	267	1,00	755	440		310	7,4	64,3	1 104			
					5 283	4 325	5 380	4 798	582	484		176	4 563	157	59	128	297	1,27	605	351	6,7	54	10,9	57,4				
					5 135	4 109	5 398	4 790	608	527		303	4 437	131	50	88	389	1,06	570	324	7,8	340	8,2	64,8	1 074			
					5 496	4 887	5 401	5 396	5	18		1 838	3 545		13			5	C	755	428		219	3,9	61,9	1 289		
B 39	6923 1100		08 02	B	4 251	4 067	4 435	3 838	597	458		438	3 374	165	26	139	293	0,87	529	308		255	9,8	63,9	835			
					4 364	3 890	4 697	3 956	741	579		379	3 545	194	32	193	354	0,94	473	274	9,1	44	16,2	57,4				
					4 247	4 060	4 087	3 462	625	455		93	3 349	190	20	90	345	1,06	396	225	8,9	280	10,6	64,5	762			
					3 851	4 725	3 895	3 864	31	18		1 075	2 776	26	13			5	D	515	292		180	6,3	61,7	800		
B 44	6416 1100		08 05	A	31 365	36 406	34 975	30 651	4 324	2 954		412	30 144	1 465	95	899	1 960	1,01	3 912	2 324		2 011	8,1	72,5	8 564			
					35 854	41 029	38 916	33 660	5 256	3 597		393	33 164	1 762	103	1 076	2 418	0,42	3 891	2 292	6,9	350	12,4	65,8	8 398	0,65		
					28 720	39 015	39 465	34 605	4 860	3 329		429	34 076	1 631	100	1 077	2 152	1,02	3 770	2 185	6,2	2 208	8,9	73,1	8 450	2,45		
					17 929	16 322	15 043	14 784	259	141		458	14 269	175	57	35	49	D	1 565	870		1 420	4,6	70,2	4 078			
B 44	6416 1101		08 05	A	16 823	18 744	18 077	16 440	1 637	1 077		336	16 024	640	80	444	553	1,07	2 075	1 232		1 039	5,8	69,2	4 307			
					18 146	20 712	19 412	17 460	1 952	1 306		332	17 038	736	90	549	667	0,52	2 014	1 186	5,1	181	7,3	61,9	4 248	0,69		
					19 258	18 805	20 699	18 780	1 919	1 217		431	18 262	789	87	471	659	1,08	2 005	1 162	4,4	1 141	6,5	69,7	4 486	2,53		
					9 552	11 492	9 977	9 840	137	67		237	9 567	106	36	24	7	D	1 107	615		734	3,0	66,9	2 370			
B 45	6719 1103		08 04	A	13 569	13 782	14 149	13 662	487	426		210	13 355	158	97	152	177	0,97	1 537	895		814	3,0	67,3	3 566			
					14 778	14 910	15 276	14 696	580	518		190	14 383	185	123	173	222	0,64	1 536	890	2,8	141	3,7	60,0	3 624	0,96		
					13 822	14 788	14 894	14 322	572	480		230	14 006	178	86	209	185	1,09	1 436	816	2,6	893	3,3	67,8	3 106	2,02		
					8 955	8 419	9 104	9 067	37	22		259	8 791	32	17	5		D	986	558		574	1,5	65,4	2 290			
B 45	6618 1105		08 04	A	10 306	12 716	14 11																					



Straßenverkehrszählung 2010

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				DTV										Kennwerte						Zählarten						
Straße	TK/ZST.-Nr.		Region	Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	ΣGQ	f
	Bauamt	von nach			Zähl. [km] ges. / FS	2000	2005 Mo-So	2010	DTV Kfz			DTV Kfz			DTV Kfz			fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
E-Str.					W			W			W			b <sub>so</sub>	W			Nachts 22-06 Uhr			Fr	R I				
					U			U			U			b <sub>tr</sub>	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II				
					S			S			S			Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So					
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]									[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 45	6618 1109		08 04	A	13 653	13 596	13 579	12 680	899	493		186	12 431	469	63	263	167	0,96	1 443	840		781	3,6	67,3	3 203	
20	B 45 / K 4178 Meckesheim Mauer (L 547)				14 720	14 984	14 830	13 712	1 118	578		155	13 479	618	78	308	192	0,58	1 443	836	3,1	136	4,5	60,0	3 164	1,42
					13 520	13 796	14 239	13 338	901	601		249	13 048	341	41	339	221	1,07	1 358	772	3,4	857	3,9	67,8	2 928	1,00
					9 948	8 286	8 189	8 093	96	52		222	7 835	80	36	7	9	D	868	492		551	1,8	65,3	2 044	
B 45	6618 1110		08 04	A	13 911	15 283	15 149	14 206	943	515		209	13 937	488	60	297	158	0,94	1 563	910		871	3,3	67,7	3 598	
20	Mauer (L 547) Bammental (L 532)				14 934	17 182	16 543	15 381	1 162	603		183	15 125	632	73	332	198	0,60	1 563	905	2,9	151	4,2	60,4	3 503	1,35
					14 715	14 182	15 566	14 576	990	621		277	14 259	409	40	422	159	1,05	1 452	825	3,2	956	3,7	68,3	3 084	1,02
					9 400	9 735	9 532	9 450	82	65		218	9 193	56	39	17	9	E	995	563		615	1,7	65,8	2 404	
B 45	6618 1103		08 04	A	16 763	16 815	15 609	14 605	1 004	563		326	14 178	542	101	310	152	0,93	1 640	955		898	3,5	67,9	3 768	
20	Bammental (L 532) Neckargemünd (B 37)				17 676	18 600	16 953	15 729	1 224	683		202	15 404	664	123	376	184	0,72	1 614	936	3,2	156	4,4	60,6	3 687	1,35
					18 794	15 384	15 790	14 686	1 104	628		301	14 292	569	93	356	179	1,04	1 467	834	3,2	985	3,9	68,4	3 202	1,02
					11 384	12 091	10 466	10 391	75	44		808	9 552	62	31	11	2	D	1 146	649		634	1,8	65,9	3 024	
B 45	6519 1102		08 04	B	4 456	4 386	4 848	4 447	401	305		200	4 191	152	56	88	161	0,87	595	346		279	6,1	63,5	1 126	
20	Eberbach (B 37) B 45 Landesgrenze Hessen				4 318	4 496	5 162	4 667	495	368		61	4 540	193	66	112	190	0,98	530	307	5,4	48	8,2	56,4		
					5 157	4 640	4 496	4 068	428	352		103	3 905	136	60	87	205	1,06	444	252	6,3	306	6,9	64,1	952	
					4 230	3 667	4 130	4 102	28	20		825	3 262	23	15	2	3	D	562	318		197	2,6	61,1	1 090	
B 47	6422 1102		08 02	B	5 168	4 296	4 470	3 916	554	529		107	3 768	66	41	97	391	0,94	551	321		257	11,2	64,2	879	
20	Walldürn (L 577) Walldürn (K 3968)				5 160	4 379	4 642	3 939	703	667		79	3 799	97	61	117	489	0,91	486	282	10,5	45	19,2	57,9		
					6 223	4 491	4 374	3 845	529	513		112	3 724	25	9	116	388	1,06	434	247	9,4	282	12,0	64,8	899	
					4 109	3 750	3 962	3 923	39	46		203	3 711	2	9		37	D	527	298		181	7,6	62,0	1 002	
B 47	6321 1100		08 02	B	4 787	4 477	4 344	3 808	536	494		98	3 621	131	89	80	325	0,96	564	328		250	10,8	64,0	827	
20	Walldürn (K 3968) B 47/ Landesgrenze Bayern (Sch)				4 950	4 532	4 479	3 799	680	649		32	3 631	167	136	103	410	1,08	480	278	10,6	43	18,2	57,7		
					4 716	4 650	4 286	3 767	519	405		110	3 655	116	2	77	326	1,06	434	247	7,6	274	11,5	64,6	835	
					4 271	4 063	3 916	3 889	27	33		326	3 541	16	22		11	C	558	316		176	7,2	61,8	1 106	
B 290	7126 1106		08 02	A	10 273	10 494	11 913	10 700	1 213	854		169	10 496	394	35	333	486	1,01	1 330	774		685	6,9	67,6	2 852	
10	Westhausen (B 29) Rainau (K 3320)				10 796	11 303	12 782	11 380	1 402	1 002		141	11 193	446	46	372	584	0,61	1 291	748	5,9	119	9,9	60,6	2 710	1,22
					11 289	10 868	12 867	11 288	1 579	1 061		78	11 191	537	19	474	568	1,01	1 244	707	6,6	752	7,7	68,2	2 806	1,21
					7 342	7 086	7 560	7 490	70	57		382	7 095	26	13	17	27	D	852	483		484	3,4	65,2	2 006	
B 290	7026 1100		08 02	A	9 400	10 171	10 245	9 496	749	593		186	9 270	196	40	234	319	0,96	1 156	673		589	5,7	66,7	2 549	
10	Rainau (K 3320) KV Schrezheim				10 237	11 036	11 038	10 037	1 001	812		173	9 806	247	58	314	440	0,66	1 105	641	5,6	102	7,1	59,4	2 286	1,31
					8 754	10 128	10 609	10 035	574	393		99	9 936	181		176	217	0,99	1 024	582	3,0	647	6,3	67,2	2 412	1,27
					7 054	7 069	6 896	6 854	42	39		338	6 493	26	23	13	3	D	808	458		416	2,9	64,4	2 011	
B 290	7026 1104		08 02	A	13 166	14 631	15 817	14 783	1 034	722		276	14 468	351	39	218	465	1,00	1 716	999		909	4,5	68,2	3 544	
10	KV Schrezheim B290/L1060 Ellwangen Siemensbr				14 156	16 013	16 991	15 650	1 341	946		267	15 331	447	52	265	629	0,71	1 716	995	4,3	158	5,6	60,9	4 044	1,32
					12 488	15 077	17 005	16 110	895	589		211	15 882	323	17	241	331	1,15	1 645	935	2,8	999	4,9	68,8	3 587	1,17
					10 299	9 042	10 061	9 979	82	62		390	9 573	36	16	17	29	D	1 071	606		642	2,3	66,1	2 772	
B 290	7026 1105		08 02	A	15 971	16 208	14 663	13 738	925	646		263	13 400	354	75	256	315	0,95	1 523	887		843	4,3	67,9	3 688	
10	B290/L1075 Abzw. Schrezheim B290/L1060 Ellwangen Siemensbr				17 601	17 960	16 027	14 833	1 194	865		249	14 472	441	112	336	417	0,61	1 523	883	4,2	147	5,4	60,6	3 516	1,75
					14 657	16 125	15 157	14 335	822	478		176	14 148	355	11	203	264	1,03	1 413	803	2,5	926	4,8	68,4	3 403	1,06
					11 459	9 922	9 058	8 996	62	48		418	8 560	32	18	27	3	E	958	543		595	2,2	65,8	2 688	
B 290	7026 1106		08 02	A	15 669	20 217	15 048	13 835	1 213	983		284	13 401	380	150	275	558	0,94	1 529	890		865	6,3	68,5	3 746	
10					17 617	22 590	16 437	14 818	1 619	1 287		271	14 353	526	194	353	740	0,61	1 529	886	5,9	150	8,6	61,4	3 464	1,19

Straßenverkehrszählung 2010

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte						Zählarten				
Straße	TK/ZST.-Nr.		Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	ΣGQ	f
	Bauamt	Region		2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz						fer	Mo-So		Tag 06-22 Uhr		Nw				
E-Str.	von	nach	DZ	Mo-So			Mo-So			Mo-So						b <sub>so</sub>	W		Nacht 22-06 Uhr		Fr	R I			
				W			W			W						b <sub>tr</sub>	U		Day 06-18 Uhr		Uw	R II			
	Zabl. [km] ges. / FS			S			S			S						Daultyp	S		Evening 18-22 Uhr		So				
	Anz. FS	FS/OD		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
	B290/L1060 Ellwangen Siemensbr Ellwangen (Jagst) (L 1060)			13 939	20 096	15 416	14 523	893	783		183	14 238	212	102	256	425	1,01	1 407	800	4,1	950	7,1	69,1	3 354	1,53
	FS=2	OD	1,0 / 0,2	10 438	11 710	9 513	9 397	116	113		456	8 891	53	50	11	52	E	999	566		611	2,8	66,1	2 524	
<b>B 290</b>	<b>7026 1102</b>		B	5 294	4 682	4 758	4 450	308	231		95	4 302	130	53	106	72	0,95	582	339		274	4,8	63,1	1 120	
	10	08 02		5 683	5 033	5 110	4 745	365	287		60	4 608	155	77	127	83	0,72	547	317	4,3	48	6,0	55,8		
	Ellwangen (Jagst) (L 1060)			4 871	4 813	4 842	4 473	369	241		48	4 401	152	24	123	94	1,06	492	280	4,0	300	5,3	63,6	1 016	
	Jagstzell (K 3321)			4 328	3 244	3 372	3 341	31	17		281	3 060	14		11	6	D	429	243		193	2,4	60,9	869	
	FS=2	FS	7,2 / 6,1																						
<b>B 290</b>	<b>6926 1101</b>		B	4 306	4 199	4 748	4 273	475	368		91	4 138	151	44	126	198	0,95	559	325		273	7,5	63,7	1 098	
	10	08 02		4 624	4 582	5 168	4 600	568	458		55	4 482	173	63	154	241	0,63	543	314	6,6	47	11,1	56,9		
	Jagstzell (K 3321)			4 350	4 111	4 895	4 326	569	385		55	4 249	206	22	139	224	1,06	488	277	6,3	300	8,2	64,3	970	
	Stimpfach (L 1068)			3 114	2 915	3 026	3 009	17	15		266	2 743	2		6	9	D	366	207		193	3,9	61,4	789	
	FS=2	FS	3,8 / 2,8																						
<b>B 290</b>	<b>6926 1100</b>		B	5 913	5 573	6 096	5 496	600	443		106	5 355	192	35	172	236	0,94	702	409		351	7,0	64,7	1 430	
	10	08 02		6 150	6 086	6 670	5 909	761	579		73	5 791	227	45	227	307	0,62	690	400	6,5	61	10,1	57,8		
	Stimpfach (L 1068)			6 650	5 739	6 288	5 705	583	384		86	5 588	230	31	140	213	1,06	620	352	4,9	385	7,8	65,3	1 294	
	Frankenhardt (L 1068)			4 299	3 495	3 758	3 728	30	15		251	3 473	19	4	8	3	D	444	251		247	3,5	62,3	965	
	FS=2	FS	2,4 / 2,0																						
<b>B 290</b>	<b>6826 1103</b>		A	7 636	7 361	6 395	5 877	518	422		151	5 690	132	36	191	195	0,88	711	414		368	6,4	64,8	1 565	
	10	08 02		8 090	7 835	7 040	6 401	639	520		136	6 215	169	50	245	225	0,65	703	407	5,6	64	8,8	57,7	1 526	2,34
	Frankenhardt (L 1068)			7 355	8 283	6 207	5 657	550	454		95	5 540	118	22	172	260	1,07	597	339	5,9	404	7,2	65,4	1 257	0,82
	Crailsheim (L 2218)			6 293	4 486	4 259	4 225	34	24		274	3 949	12	2	14	8	D	497	281		260	2,9	62,4	1 084	
	FS=2	FS	5,9 / 4,2																						
<b>B 290</b>	<b>6826 1111</b>		B	13 366	4 382	3 958	3 873	85	164		42	3 702	50	129	20	15	0,93	459	267		228	4,1	62,1	1 014	
	10	08 02		14 171	4 667	4 421	4 310	111	218		49	4 091	63	170	26	22	0,50	459	266	3,9	40	5,1	54,8		
	B 290 / L 2218 Ingersheim			13 910	4 622	4 099	4 027	72	125		20	3 904	50	103	18	4	1,06	411	234	2,5	250	4,5	62,6	950	
	B 290 / L 2218 Crailsheim			9 909	3 050	2 088	2 085	3	15		42	2 031		12	3		D	245	138		161	2,1	60,0	546	
	FS=2	OD	0,7 / 0,0																						
<b>B 290</b>	<b>6826 1112</b>		AT	19 334	17 553	16 205	15 056	1 149	987		249	14 564	405	243	327	417	0,92	1 555	905		932	5,9	68,7	4 269	
	10	08 02		20 573	19 200	17 970	16 624	1 346	1 212		262	16 066	430	296	405	511	0,53	1 555	901	5,1	162	7,8	61,5	4 280	1,46
	Crailsheim (L 2218)			20 499	17 673	16 549	15 359	1 190	1 083		242	14 844	380	273	358	452	1,07	1 490	847	5,3	1 023	6,7	69,3		1,45
	B 290 / L 2218 Crailsheim			13 675	11 402	9 321	8 947	374	44		211	8 722	344	14	3	27	E	898	508		658	2,4	66,3	2 442	
	FS=2	OD	1,6 / 0,0																						
<b>B 290</b>	<b>6826 1207</b>		AT	17 625	18 194	16 974	15 674	1 300	887		273	15 325	489	76	254	557	0,97	1 667	971		976	5,1	68,7	4 308	
	10	08 02		19 483	20 115	18 751	17 133	1 618	1 101		261	16 782	607	90	317	694	0,51	1 667	966	4,5	170	6,4	61,4	4 326	1,05
	Crailsheim (L 2218)			18 594	19 434	18 106	16 779	1 327	917		256	16 435	498	88	260	569	1,08	1 666	947	4,1	1 072	5,7	69,3		2,04
	B 290 / L 2218 Crailsheim			9 935	9 651	9 080	8 978	102	65		340	8 630	45	8	18	39	E	869	492		689	2,6	66,5	2 450	
	FS=2	OD	1,6 / 0,0																						
<b>B 290</b>	<b>6826 1108</b>		A	13 002	12 492	13 290	12 841	449	519		303	12 199	269	339	97	83	1,04	1 524	887		764	3,8	67,3	3 394	
	10	08 02		14 990	14 479	14 195	13 745	450	623		299	12 972	301	474	99	50	0,64	1 489	863	3,5	133	4,8	60,0	3 328	1,73
	B 290 / L 2218 Crailsheim			10 155	9 674	14 730	13 980	750	593		276	13 511	350	193	152	248	1,07	1 465	832	3,2	839	4,2	67,8	3 546	1,72
	Crailsheim (L 1066)			8 779	8 747	8 209	8 132	77	45		352	7 759	53	21	24		D	925	524		540	2,0	65,3	2 190	
	FS=2	OD	0,7 / 0,0																						
<b>B 290</b>	<b>6826 1106</b>		A	13 866	11 590	11 691	10 788	903	620		223	10 481	367	84	313	223	0,90	1 214	707		672	5,2	67,1	2 934	
	10	08 02		14 641	12 779	12 923	11 849	1 074	727		221	11 518	457	110	371	246	0,61	1 214	703	4,4	117	6,5	59,8	2 864	1,14
	Crailsheim (L 1066)			14 263	11 455	11 614	10 547	1 067	796		189	10 291	338	67	396	333	1,07	1 083	615	5,5	738	5,7	67,7	2 268	1,29
	B 290 / K 2659 bei Crailsheim			10 668	7 420	7 281	7 202	79	13		274	6 919	75	9			E	779	441		475	2,7	64,9	1 978	
	FS=2	OD	1,0 / 0,0																						
<b>B 290</b>	<b>6826 1104</b>		A	12 482	12 194	12 452	10 944	1 508	1 047		120	10 795	490	29	424	594	0,93	1 258	733		716	8,1	68,1	2 881	
	10	08 02		12 976	13 606	13 917	12 120	1 797	1 271		116	11 963	567	41	511	719	0,55	1 258	729	6,8	125	12,4	61,3	3 050	0,84
	B 290 / L 1066 Crailsheim			14 549	12 865	12 970	11 227	1 743	1 161		67	11 151	591	9	490	662	1,13	1 207	686	7,2	786	8,8	68,6		

Straßenverkehrszählung 2010

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				DTV										Kennwerte						Zählarten						
Straße	TK/ZST.-Nr.		Region	Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	ΣGQ	f
	Bauamt	von nach			Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz											
E-Str.						Mo-So			Mo-So			Mo-So							Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
						W			W			W							W			Nachts 22-06 Uhr			Fr	R I
						U			U			U							U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
						S			S			S							S			Evening 18-22 Uhr			So	
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 290	10	6726 1100	08 02	A	8 267	8 616	9 307	8 361	946	801		172	8 132	202	57	245	499	0,98	1 054	614		535	8,2	66,8	2 075	
					8 520	8 987	9 985	8 860	1 125	988		140	8 635	222	85	279	624	0,66	1 036	600	7,4	93	12,8	60,1	2 265	1,15
					8 387	9 382	9 813	8 695	1 118	867		83	8 599	264	13	328	526	1,11	964	548	7,1	588	9,0	67,4	1 976	1,68
					7 235	6 315	6 210	6 129	81	38		400	5 718	54	11	19	8	D	705	399		378	4,7	64,5	1 564	
B 290	10	6726 1101	08 02	A	10 688	10 353	12 534	11 647	887	938		202	11 373	21	72	218	648	1,02	1 450	844		721	7,2	67,9	2 628	
					11 163	10 791	13 063	11 983	1 080	1 149		137	11 746	31	100	323	726	0,81	1 400	811	6,6	125	10,5	61,0	3 239	1,05
					11 266	10 690	13 328	12 361	967	1 006		86	12 230	6	45	70	891	1,23	1 335	759	6,1	791	8,0	68,5	2 611	1,37
					8 384	8 341	9 621	9 542	79	83		582	8 956		4	17	62	D	1 092	618		509	3,7	65,5	2 320	
B 290	10	6726 1102	08 02	B	4 562	6 675	5 865	4 769	1 096	720		68	4 651	426	50	356	314	0,97	672	391		337	11,6	65,5	1 248	
					5 485	7 131	6 321	4 941	1 380	900		27	4 843	551	71	405	424	0,62	652	378	10,4	59	20,0	59,2		
					3 253	6 479	6 142	5 069	1 073	748		57	4 988	349	24	492	232	1,06	601	341	9,7	370	12,4	66,0	1 240	
					2 587	5 259	3 849	3 766	83	25		230	3 533	61	3	11	11	D	451	255		238	8,0	63,3	979	
B 290	10	6625 1100	08 02	B	3 219	3 077	3 283	2 756	527	496		76	2 652	59	28	138	330	0,96	414	241		189	14,2	63,4	630	
					3 212	3 186	3 419	2 774	645	608		35	2 702	74	37	166	405	0,98	361	209	12,9	33	25,7	57,4		
					3 532	2 974	3 276	2 692	584	549		49	2 624	54	19	165	365	1,06	327	186	13,4	207	15,0	63,9	598	
					2 921	2 813	2 796	2 773	23	21		262	2 505	8	6	2	13	C	383	217		133	10,6	61,3	748	
B 290	10	6625 1102	08 02	B	4 796	4 494	4 969	4 370	599	507		77	4 275	110	18	163	326	0,99	615	358		286	9,7	64,4	1 043	
					4 841	4 665	5 196	4 474	722	612		40	4 410	134	24	188	400	0,79	559	324	8,7	50	15,9	57,9		
					4 557	4 498	5 149	4 440	709	591		114	4 322	122	4	219	368	1,06	522	296	9,2	314	10,5	65,0	1 000	
					4 878	3 870	3 921	3 907	14	20		167	3 724	10	16		4	D	505	286		202	6,2	62,1	1 039	
B 290	10	6524 1107	08 02	B	7 019	6 689	7 352	6 833	519	413		97	6 719	123	17	124	272	1,02	945	550		423	5,5	65,2	1 782	
					7 218	6 881	7 649	7 013	636	506		59	6 932	152	22	142	342	0,89	842	488	5,0	74	6,9	57,9		
					7 348	7 024	7 798	7 250	548	435		58	7 182	123	10	162	263	1,06	808	459	4,5	464	6,1	65,7	1 654	
					5 966	5 573	5 717	5 661	56	45		284	5 372	16	5	14	26	C	763	432		298	2,8	62,9	1 751	
B 290	10	6524 1106	08 02	A	10 906	11 400	12 934	11 628	1 306	819		261	11 347	507	20	402	397	1,04	1 435	835		744	6,2	67,8	3 164	
					11 594	12 314	13 890	12 354	1 536	1 016		223	12 107	544	24	504	488	0,52	1 423	825	5,5	129	8,2	60,7	3 030	2,66
					11 265	11 503	14 499	12 868	1 631	863		319	12 544	773	5	416	442	1,02	1 415	804	4,8	817	6,9	68,4	2 876	0,83
					8 060	7 938	7 515	7 452	63	41		328	7 100	46	24	9	8	D	814	461		525	2,7	65,4	1 837	
B 290	10	6424 1100	08 02	AZ	13 146	13 182	13 601	12 287	1 314	671		117	12 112	701	58	319	294	0,92	1 435	908		790	4,8	67,7		
					14 075	14 282	14 935	13 380	1 555	819		93	13 220	803	67	392	360	0,62	1 434	908	4,2	119	6,6	59,9		
					13 124	13 166	13 673	12 300	1 373	711		134	12 114	714	52	340	319	1,07	1 343	655	4,3	871	5,3	68,3		
					9 826	9 191	8 629	8 270	359	78		184	8 054	313	32	26	20	D	971	477		550	2,2	65,4		
B 290	10	6424 1101	08 02	A	13 303	13 471	14 353	13 161	1 192	896		244	12 807	406	110	265	521	0,95	1 550	902		825	6,1	68,2	3 449	
					14 163	14 839	15 410	13 961	1 449	1 082		192	13 637	499	132	318	632	0,76	1 478	856	5,3	144	8,1	61,1	3 310	1,22
					13 685	14 132	14 629	13 346	1 283	1 003		189	13 048	389	109	297	597	1,01	1 365	776	5,5	906	6,8	68,8	2 934	1,43
					9 816	7 665	10 135	9 999	136	82		499	9 470	84	30	29	23	D	1 154	653		583	2,6	65,8	3 030	
B 290	10	6424 1104	08 02	A	13 887	13 613	13 738	12 552	1 186	783		223	12 245	487	84	291	408	0,99	1 533	893		790	5,6	67,9	3 080	
					14 612	14 466	14 463	13 031	1 432	946		177	12 752	588	102	350	494	0,72	1 454	842	5,0	137	7,0	60,7	3 070	1,31
					15 395	14 822	14 374	13 056	1 318	853		260	12 726	535	70	317	466	1,05	1 385	787	4,8	867	6,2	68,5	2 874	0,95
					9 722	9 004	10 300	10 178	122	96		348	9 797	59	33	43	20	D	1 172	664		558	2,8	65,7	2 605	
B 290	10	6424 1102	08 02	A	14 868	14 702	14 560	13 274																		

Straßenverkehrszählung 2010

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zählarten			
Straße	TK/ZST.-Nr.		Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	ΣGQ	f
	Bauamt	Region		2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz						fer	Mo-So		Tag 06-22 Uhr		Nw				
E-Str.	von	nach		Mo-So			Mo-So			Mo-So						b <sub>so</sub>	W		Nacht 22-06 Uhr		Fr	R I			
	U			U			U			U						b <sub>tr</sub>	U		Day 06-18 Uhr		Uw	R II			
	S			S			S			S						Daulityp	S		Evening 18-22 Uhr		So				
	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]						
	AS Tauberbischofsheim (A 81)			10 875	8 971	10 103	9 931	172	89		455	9 455	104	21	24	44	D	1 142	647		591	2,9	66,0	3 148	
B 291	6617 1105		A	17 306	31 626	26 971	24 958	2 013	1 278		324	24 540	829	94	503	681	0,93	3 067	1 822		1 551	4,6	70,6	6 234	
	20	08 04		18 844	37 698	30 740	28 322	2 418	1 512		300	27 914	1 014	108	602	802	0,42	3 067	1 806	3,8	270	5,8	63,3	6 362	2,47
	B 291 / L 723 Walldorf westl.d			17 285	27 455	28 607	26 393	2 214	1 521		324	25 954	808	115	579	827	1,05	2 794	1 619	4,0	1 703	5,1	71,1	6 078	0,52
	B 291 Walldorf Ikea und BAB A			11 793	14 672	11 163	10 886	277	121		412	10 455	175	19	45	57	D	1 161	646		1 095	2,4	68,5	3 006	
B 291	6617 1134		A		14 941	14 381	13 587	794	608		93	13 468	212	26	281	301	0,84	1 262	735		827	4,1	67,7	3 762	
	20	08 04			17 214	17 071	16 113	958	745		98	15 980	248	35	346	364	0,33	1 262	732	3,5	144	5,2	60,4	3 700	1,31
	B 291 Walldorf Ikea und BAB A				15 584	14 351	13 499	852	652		59	13 420	220	20	285	347	1,04	1 249	710	3,7	908	4,6	68,3	3 695	0,63
	B 291 Walldorf Seitenarm (Ende				5 861	4 571	4 448	123	57		118	4 328	68	2	39	16	F	403	228		584	2,1	65,7	1 349	
B 291	6617 1135		A		34 212	29 877	27 600	2 277	1 435		313	27 207	922	80	459	896	0,86	3 277	1 947		1 718	4,7	71,1	7 490	
	20	08 04			39 973	34 964	32 172	2 792	1 772		235	31 832	1 125	105	564	1 103	0,42	3 277	1 930	3,9	299	5,9	63,8	7 654	2,07
	B 291 Walldorf Ikea und BAB A				31 749	28 287	25 946	2 341	1 500		201	25 683	903	62	485	953	1,01	2 714	1 573	4,0	1 886	5,2	71,6	6 987	0,45
	B 291 / L 598 / L 723 Walldorf				16 281	13 204	12 888	316	125		735	12 142	202	11	43	71	D	1 325	736		1 213	2,4	68,9	3 494	
B 291	6617 1130		A	21 148	13 752	15 717	15 198	519	411		213	14 877	216	108	172	131	0,85	1 432	834		904	2,6	67,7	3 682	
	20	08 04		23 102	14 926	18 091	17 434	657	537		213	17 072	269	149	221	167	0,46	1 432	830	2,5	157	3,2	60,3	3 904	0,59
	B 291 / L 598 / L 723 Walldorf			23 625	14 684	15 396	14 901	495	353		276	14 563	204	62	160	131	1,09	1 365	775	1,9	992	2,8	68,2	3 070	1,96
	B 291 / L 598 Walldorf beim Ti			11 561	8 321	7 418	7 376	42	20		138	7 226	34	12	8		E	679	385		638	1,3	65,8	2 044	
B 291	6617 1131		A	13 582	13 803	14 151	13 555	596	377		226	13 265	283	64	211	102	0,95	1 505	877		814	2,6	67,2	3 388	
	20	08 04		14 893	15 006	15 550	14 816	734	480		195	14 530	345	91	269	120	0,62	1 505	872	2,6	142	3,3	59,8	3 664	1,93
	B 291 / L 598 / L 723 Walldorf			13 701	14 505	14 796	14 195	601	349		176	13 989	282	30	195	124	1,10	1 414	803	1,9	893	2,9	67,7	3 257	0,72
	Walldorf (L 598)			8 738	8 547	8 240	8 153	87	37		399	7 747	57	7	20	10	D	875	496		575	1,3	65,3	2 302	
B 291	6617 1107		A	8 315	7 873	7 951	7 577	374	246		160	7 380	165	37	125	84	0,98	932	543		457	3,0	64,9	1 845	
	20	08 04		9 316	8 713	8 707	8 270	437	289		138	8 090	190	42	151	96	0,61	932	540	2,7	80	3,8	57,5	1 989	0,70
	Walldorf (L 598)			7 999	8 289	8 495	8 051	444	291		152	7 862	190	37	141	113	1,11	860	489	2,8	502	3,4	65,4	1 791	1,83
	Oftersheim (L 544)			5 038	4 291	4 513	4 453	60	32		249	4 188	44	16	9	7	D	525	297		323	1,5	62,9	1 245	
B 291	6617 1121		A	14 098	14 447	15 007	14 494	513	248		238	14 233	288	23	108	117	0,93	1 534	893		863	1,6	67,2	3 566	
	20	08 04		15 776	15 951	16 676	16 032	644	312		222	15 781	361	29	141	142	0,56	1 534	889	1,7	150	2,0	59,7	3 660	1,02
	Oftersheim (L 544)			13 916	14 801	15 524	15 007	517	250		322	14 670	282	15	98	137	1,08	1 456	827	1,3	947	1,8	67,7	3 034	1,12
	B 36 / B 291 SchwetzingenStern			8 247	8 525	8 266	8 231	35	16		193	8 027	30	11	2	3	E	842	477		609	0,8	65,4	2 204	
B 291	6617 1120		A	18 308	21 530	20 443	19 471	972	581		242	19 152	468	77	270	234	0,98	2 205	1 310		1 175	2,8	68,9	4 627	
	20	08 04		19 802	23 542	22 019	20 915	1 104	706		198	20 618	497	99	322	285	0,66	2 168	1 277	2,6	204	3,5	61,5	4 704	0,88
	B 36 / B 291 SchwetzingenStern			18 838	22 063	21 607	20 316	1 291	617		357	19 927	706	32	316	269	1,08	2 032	1 178	2,2	1 291	3,1	69,4	4 397	1,18
	Schwetzingen (L 599)			12 383	13 542	13 246	13 148	98	81		265	12 832	68	51	25	5	D	1 426	793		830	1,4	67,0	3 492	
B 291	6617 1129		A	28 127	28 200	28 120	26 117	2 003	1 179		440	25 611	890	66	462	651	0,94	2 952	1 753		1 617	4,1	70,6	6 572	
	20	08 04		29 394	30 630	30 827	28 306	2 521	1 507		315	27 910	1 095	81	598	828	0,66	2 952	1 739	3,8	281	5,2	63,3	6 659	0,92
	Schwetzingen (L 599)			30 368	28 996	28 834	26 861	1 973	1 100		329	26 477	928	55	401	644	1,07	2 684	1 555	2,9	1 775	4,5	71,2	5 979	1,33
	AS Schwetzingen/Hockenheim (A			21 254	18 349	17 331	17 189	142	76		1 031	16 131	93	27	37	12	E	1 798	999		1 142	2,1	68,6	4 952	
B 292	6717 1107		A	11 659	12 109	10 891	10 004	887	569		173	9 806	343	25	188	356	1,05	1 302	758		626	5,1	66,8	2 553	
	20	08 02		12 939	13 185	11 569	10 479	1 090	721		127	10 321	400	31	240	450	0,69	1 272	737	4,8	109	6,4	59,5	2 742	0,91
	Bad Schönborn (B 3)			11 187	11 826	12 202	11 261	941	558		164	11 075	405	22	173	363	1,15	1 253	712	3,7	688	5,7	67,3	2 275	1,90
	B292/L635 Östringen			7 540	8 536	6 805	6 725	80	26		354	6 364	61	7	15	4	D	788	446		442	2,6	64,6	1 852	
B 292	6718 1116		A	13 748	15 058	13 437	12 599	838	641		205	12 227	364	167	203	271	0,99	1 461	850		773	4,7	67,6	3 414	

Straßenverkehrszählung 2010

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte						Zählarten						
Straße	TK/ZST.-Nr.		Region	Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	ΣGQ	f	
	Bauamt	von nach			Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz												
E-Str.						Mo-So			Mo-So			Mo-So							Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw		
						W			W			W							W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I	
						U			U			U							U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II	
						S			S			S							S			Evening 18-22 Uhr			So		
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
20	B292/K3522	Mingolsheim Östringen (K 3521)	08 02			14 126	16 548	14 651	13 560	1 091	851		156	13 193	451	211	264	376	0,62	1 461	846	4,5	134	5,9	60,3	3 606	1,04
						15 022	15 791	14 450	13 728	722	504		292	13 284	370	152	178	174	1,10	1 398	794	2,8	848	5,2	68,1	2 818	2,18
						11 073	8 722	7 754	7 698	56	40		278	7 395	41	25	12	3	D	832	471		546	2,4	65,4	2 310	
B 292	6718 1106	Östringen (K 3521) Angelbachtal (L 551)	08 04	B		5 849	6 088	6 184	5 608	576	388		125	5 467	204	16	104	268	0,85	674	393		356	6,1	64,6	1 418	
						5 981	6 477	6 919	6 187	732	494		83	6 080	262	24	116	354	0,64	674	391	5,4	62	8,1	57,4		
						5 616	5 819	5 892	5 346	546	358		89	5 252	193	5	150	203	1,06	559	318	4,9	390	6,9	65,2	1 148	
						5 612	4 999	3 847	3 811	36	33		324	3 487	3		2	31	D	446	253		251	2,6	62,1	1 056	
B 292	6718 1107	Angelbachtal (L 551) AS Sinsheim (A 6)	08 04	A		10 097	10 785	9 251	8 696	555	492		191	8 450	118	55	144	293	0,88	1 005	585		532	5,2	66,1	2 375	
						11 415	12 061	10 226	9 503	723	643		113	9 321	149	69	181	393	0,70	1 001	580	4,8	93	6,5	58,8	2 447	2,42
						9 123	10 218	8 994	8 540	454	395		146	8 348	105	46	137	212	1,08	853	485	3,5	584	5,8	66,6	1 800	0,94
						6 358	6 833	5 993	5 930	63	59		532	5 384	18	14	18	27	D	687	389		376	2,7	63,9	1 704	
B 292	6719 1105	AS Sinsheim (A 6) Sinsheim (B 39)	08 04	A		15 794	15 699	18 636	17 026	1 610	1 291		177	16 790	378	59	479	753	0,97	1 942	1 154		1 072	6,7	69,5	4 132	
						16 960	17 031	19 975	18 030	1 945	1 544		126	17 838	467	66	567	911	0,73	1 935	1 140	5,8	186	9,4	62,5	4 290	0,72
						16 647	15 695	19 298	17 468	1 830	1 521		248	17 177	352	43	595	883	1,10	1 785	1 034	5,8	1 177	7,5	70,1	4 084	1,92
						10 717	10 849	12 922	12 806	116	87		275	12 478	82	53	16	18	E	1 379	766		757	3,2	67,1	3 454	
B 292	6719 1106	Sinsheim (B 39) Sinsheim (L 550)	08 04	A		10 925	10 650	15 096	13 566	1 530	974		189	13 285	648	92	195	687	1,02	1 650	961		868	6,3	68,5	3 548	
						11 753	11 640	16 193	14 300	1 893	1 197		112	14 079	805	109	241	847	0,65	1 610	933	5,6	151	8,5	61,4	3 576	0,69
						11 328	10 480	16 525	14 908	1 617	1 068		149	14 665	643	94	215	759	1,01	1 578	897	5,2	953	7,0	69,1	4 014	2,41
						7 531	7 255	9 330	9 237	93	41		519	8 689	81	29	2	10	D	1 025	581		613	2,8	66,1	2 686	
B 292	6719 1107	Sinsheim (L 550) B 292 / L 549 Waibstadt Ost	08 04	A		18 778	18 195	19 005	17 442	1 563	992		225	17 097	691	120	166	706	0,94	2 074	1 232		1 093	5,1	69,2	4 396	
						20 195	19 847	20 876	18 995	1 881	1 199		213	18 628	836	154	194	851	0,59	2 072	1 221	4,4	190	6,4	61,9	4 598	0,70
						19 142	18 387	19 593	17 818	1 775	1 143		208	17 508	734	102	216	825	1,09	1 868	1 082	4,3	1 200	5,7	69,7	4 048	2,25
						13 299	11 937	11 429	11 289	140	47		289	10 985	108	15		32	D	1 213	674		772	2,6	67,0	2 958	
B 292	6719 1108	B 292 / K 4281 SinsheimMülldep Waibstadt (L 549)	08 04	A		11 875	11 924	11 400	10 319	1 081	877		134	10 124	265	61	247	569	0,95	1 237	720		656	7,4	67,5	2 478	
						12 766	12 869	12 382	11 067	1 315	1 062		98	10 892	330	77	292	693	0,67	1 237	717	6,4	114	10,9	60,7	2 598	0,65
						11 890	11 972	11 777	10 555	1 222	986		140	10 377	274	38	300	648	1,11	1 126	640	6,7	720	8,2	68,1	2 410	2,12
						8 650	8 412	7 339	7 287	52	63		259	7 000	17	28	16	19	D	807	457		463	3,9	65,2	1 942	
B 292	6619 1100	Waibstadt (L 549) Helmstadt-Bargen (K 4188)	08 04	A		11 807	11 947	12 216	10 722	1 494	1 075		211	10 417	513	94	310	671	0,98	1 332	776		702	8,4	68,0	2 544	
						12 685	12 897	13 076	11 288	1 788	1 325		171	10 980	600	137	383	805	0,68	1 323	766	7,5	122	13,1	61,3	2 780	0,71
						11 506	11 935	12 817	11 069	1 748	1 165		235	10 816	601	18	340	807	1,13	1 232	700	7,3	771	9,2	68,6	2 487	1,82
						8 956	8 492	8 325	8 223	102	50		327	7 864	84	32	5	13	D	907	514		496	4,9	65,7	2 176	
B 292	6619 1105	Helmstadt-Bargen (K 4188) Aglasterhausen (L 590)	08 02	A		10 776	10 673	11 869	10 558	1 311	863		221	10 290	495	47	267	549	0,93	1 270	740		682	7,0	67,6	2 694	
						11 680	11 491	12 983	11 256	1 727	1 125		139	11 053	666	64	338	723	0,68	1 270	736	6,5	119	10,1	60,7	2 847	0,98
						10 847	11 096	12 120	11 080	1 040	736		188	10 879	317	13	253	470	1,09	1 145	650	4,9	749	7,8	68,2	2 504	1,55
						7 446	7 159	7 479	7 363	116	59		562	6 773	85	28	23	8	D	822	465		482	3,5	65,2	2 129	
B 292	6619 1104	Aglasterhausen (L 590) Aglasterhausen (L 532)	08 02	A		12 728	12 630	12 284	11 156	1 128	695		185	10 933	471	38	274	383	1,03	1 397	814		706	5,5	67,4	2 687	
						13 884	13 885	13 017	11 620	1 397	857		129	11 450	581	41	349	467	0,64	1 366	792	5,0	123	7,0	60,2	2 941	1,16
						11 945	13 129	13 351	12 169	1 182	749		260	11 873	469	36	273										

Straßenverkehrszählung 2010

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte						Zählarten				
Straße	TK/ZST.-Nr.		Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	ΣGQ	f
	Bauamt	Region		2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw		
E-Str.	von	nach		Mo-So			Mo-So			Mo-So						b <sub>so</sub>	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I	
	U			U			U			U						b <sub>fr</sub>	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II	
	S			S			S			S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So		
	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]											[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
B 292	6620 1116		A	10 931	11 201	10 789	9 812	977	750		125	9 664	250	23	225	502	0,96	1 206	702		620	6,7	67,1	2 442	
20	B 292/ Seitenarm B 292 bei Obr Obrigheim (L 588)			11 941	12 245	11 519	10 298	1 221	942		80	10 190	307	28	297	617	0,69	1 167	676	6,2	108	9,5	60,1	2 458	1,24
	FS=2			10 970	11 224	11 104	10 067	1 037	771		175	9 877	281	15	187	569	1,08	1 075	611	5,6	681	7,5	67,7	2 160	1,14
	FS=3			7 257	7 362	7 728	7 718	10	22		227	7 475	4	16	6		D	881	499		438	3,2	64,7	1 968	
B 292	6620 1117		A	16 100	15 955	15 475	14 120	1 355	829		163	13 929	554	28	325	476	0,97	1 606	935		890	5,2	68,3	3 704	
20	Obrigheim (L 588) Mosbach (B 37)			17 551	17 654	16 694	14 992	1 702	1 014		115	14 845	720	32	389	593	0,60	1 601	928	4,7	155	6,6	61,1	3 514	1,77
	FS=4			15 763	16 053	16 164	14 800	1 364	931		214	14 565	454	21	396	514	1,02	1 504	855	4,6	977	5,8	68,9	3 254	0,95
	FS=2			11 224	9 643	10 166	10 094	72	23		278	9 796	69	20	3		E	1 068	605		628	2,7	66,1	2 577	
B 292	6521 1103		AZ	4 620	4 635	4 571	4 124	447	198		45	4 071	257	8	110	80	0,90	486	267		264	4,4	62,9		
20	Elzthal (B 27) Schefflenz (K 3970)			5 031	5 019	4 975	4 440	535	243		31	4 400	301	9	135	99	0,69	480	266	3,9	44	3,9	54,9		
	FS=2			4 521	4 590	4 485	4 027	458	211		55	3 965	254	7	117	87	1,08	415	207	4,6	285	5,0	63,3		
	OD			3 243	3 294	3 194	3 080	114	23		82	2 992	97	6	11	6	D	325	174		199	1,8	60,9		
B 292	6521 1104		B	3 703	2 849	2 910	2 635	275	201		38	2 580	91	17	68	116	0,91	352	205		167	6,7	61,4	675	
20	Schefflenz (K 3970) Adelsheim (L 1095)			4 041	3 038	3 169	2 846	323	243		15	2 807	104	24	80	139	0,72	334	194	5,8	29	9,4	54,4		
	FS=2			3 435	3 184	2 892	2 548	344	231		57	2 486	118	5	88	138	1,06	290	165	6,4	184	7,4	62,0	522	
	FS=2			2 761	1 748	1 989	1 976	13	12		100	1 867	10	9		3	D	254	144		118	3,2	59,0	582	
B 292	6522 1100		B	5 792	5 296	5 794	5 210	584	464		75	5 066	189	69	167	228	0,98	679	395		333	7,7	64,7	1 335	
20	Adelsheim (L 1095) B 292 / L 1095 Osterburken Süd			6 318	5 921	6 265	5 550	715	578		25	5 428	234	97	194	287	0,57	664	385	6,9	58	11,6	57,8		
	FS=2			5 616	4 953	6 166	5 513	653	467		126	5 369	204	18	216	233	1,06	618	351	6,1	366	8,5	65,2	1 187	
	FS=2			4 080	3 440	3 609	3 591	18	41		195	3 367	6	29	8	4	D	425	241		235	4,2	62,3	874	
B 292	6522 1102		B			4 059	3 531	528	453		58	3 445	103	28	171	254	0,96	479	279		233	10,6	63,7	886	
20	B 292 / L 1095 Osterburken Süd B 292 / L 515 RIO					4 388	3 754	634	548		44	3 678	118	32	216	300	0,66	459	266	9,2	41	17,8	57,3		
	FS=2					4 192	3 575	617	527		53	3 483	129	39	173	315	1,06	416	236	10,1	256	11,3	64,2	836	
	FS=2					2 693	2 667	26	14		118	2 547	14	2	3	9	D	329	186		165	7,0	61,4	684	
B 292	6522 1200		B	5 121	5 977	8 154	7 458	696	619		138	7 220	177	100	234	285	0,94	956	557		469	7,3	66,1	1 774	
20	B 292 / L 515 RIO AS Osterburken (A 81)			6 320	8 601	7 729	872	741		101	7 486	273	142	258	341	0,81	881	511	6,5	82	10,7	59,2			
	FS=2			6 050	8 103	7 374	729	727		94	7 251	31	29	351	347	1,06	794	451	7,2	515	8,1	66,6	1 746		
	FS=2			4 639	6 581	6 566	15	42		327	6 208	4	31	5	6	D	815	462		331	3,8	63,7	1 706		
B 292	6523 1103		B	4 647	4 947	4 324	623	430		45	4 271	201	8	143	279	0,97	611	356		284	8,3	64,1	1 098		
10	AS Boxberg (A 81) Boxberg (K 2841)			4 970	5 270	4 509	761	517		21	4 480	252	8	168	341	0,79	564	327	7,3	49	12,9	57,4			
	FS=2			4 507	5 122	4 429	693	506		29	4 390	197	10	179	317	1,06	518	295	7,9	312	9,1	64,7	986		
	FS=2			3 643	3 556	3 517	39	24		150	3 360	22	7	9	8	D	460	260		201	4,8	61,8	1 199		
B 292	6523 1101		B	2 407	2 315	2 144	171	118		25	2 115	57	4	39	75	0,97	301	176		133	5,0	60,0	552		
10	Boxberg (K 2841) Beginn K 2877 an der B 292			2 600	2 465	2 260	205	142		7	2 248	68	5	44	93	0,80	275	159	4,4	23	6,3	52,7			
	FS=2			2 462	2 391	2 186	205	139		13	2 173	66		55	84	1,06	251	143	4,7	146	5,5	60,6	494		
	FS=2			1 635	1 670	1 667	3	7		103	1 557	3	7			C	227	129		94	2,5	57,9	526		
B 292	6424 1103		B	4 206	3 594	4 061	3 809	252	174		77	3 693	117	39	73	62	0,96	517	301		234	4,2	62,3	958	
10	Boxberg (K 2839) Lauda-Königshofen (B 290)			4 554	4 258	4 337	4 025	312	226		55	3 913	143	57	91	78	0,80	475	275	4,1	41	5,3	54,9		
	FS=2			4 405	2 998	4 167	3 894	273	160		53	3 826	128	15	78	67	1,06	431	245	3,1	256	4,6	62,8	880	
	FS=2			2 747	1 919	2 927	2 916	11	5		189	2 722	11	5		C	390	221		165	2,1	60,2	904		
B 293	6917 1107		AT	13 251	13 648	15 063	13 803	1 260	800		222	13 565	476	16	313	471	0,83	1 434	835		866	5,2	68,2	3 667	
20				13 949	15 516	16 686	14 817	1 869	1 217		181	14 616	672	20	453	744	0,69	1 434	831	5,5	151	6,5	60,9	3 648	1,27

Straßenverkehrszählung 2010

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte						Zählarten						
Straße	TK/ZST.-Nr.		Region	Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	ΣGQ	f	
	Bauamt	von nach			Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz												
E-Str.						Mo-So			Mo-So			Mo-So							Mo-So		Tag 06-22 Uhr						
						W			W			W							W		Nacht 22-06 Uhr		Fr	R I			
						U			U			U							U		Day 06-18 Uhr		Uw	R II			
						S			S			S							S		Evening 18-22 Uhr		So				
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
	Pfintzal (B 10)	B293/L559 Jöhlingen				13 858	12 941	13 805	13 448	357	157		167	13 277	204	4	126	27	1,06	1 210	688	0,9	951	5,8	68,8	2 635	1,50
	FS=2	OD	0,9 / 0,0			10 110	7 720	10 659	10 523	136	61		440	10 069	89	14	31	16	E	1 093	619		612	2,7	66,0	2 959	
<b>B 293</b>	<b>6917 1102</b>			AT		10 426	11 298	12 434	11 178	1 256	959		211	10 948	316	19	247	693	1,00	1 332	776		715	7,4	67,9	2 776	
	20	B293/K3541 Berghausen (DB)	08 02			11 241	11 939	13 558	12 025	1 533	1 174		180	11 824	380	21	301	852	0,53	1 332	772	6,5	124	11,0	61,0	2 659	0,61
		Walzbachtal (L 559)				10 424	11 830	13 503	12 134	1 369	1 051		182	11 931	339	21	269	761	1,00	1 281	728	6,2	785	8,2	68,5		1,49
	FS=3	FS	4,1 / 3,9			7 496	8 301	7 011	6 907	104	59		362	6 535	55	10	22	27	D	752	426		505	3,9	65,5	1 891	
<b>B 293</b>	<b>6917 1108</b>			A		12 019	11 921	10 569	9 213	1 356	952		233	8 973	411	7	313	632	0,80	1 024	596		608	8,6	67,5	2 114	
	20	Walzbachtal (L 559)	08 02			13 356	13 352	12 060	10 179	1 881	1 351		190	9 979	540	10	412	929	0,73	1 024	593	8,3	106	13,6	60,8	2 876	1,14
		Bretten (B 35)				10 153	10 037	8 332	7 554	778	492		88	7 466	286		244	248	1,31	758	431	4,7	667	9,4	68,0	1 404	0,99
	FS=2	FS	8,0 / 7,7			9 130	9 050	7 846	7 710	136	53		567	7 136	90	7	33	13	E	783	443		429	5,1	65,1	1 856	
<b>B 293</b>	<b>6918 1110</b>			A			16 600	14 482	12 608	1 874	1 290		180	12 357	655	71	423	796	0,96	1 471	856		833	8,5	68,8	3 376	
	20	Bretten (B 35)	08 02			18 426	15 919	13 584	2 335	1 620		136	13 363	800	85	535	1 000	0,59	1 471	852	7,6	145	13,4	62,1	3 500	1,02	
		B293/K3503 Bretten-Gölshausen				15 914	15 303	13 404	1 899	1 265		170	13 173	695	61	410	794	1,07	1 411	802	6,6	914	9,3	69,4	2 843	1,47	
	FS=2	FS	1,7 / 1,7			10 793	8 219	8 063	156	113		355	7 676	75	32	30	51	E	838	475		588	5,0	66,5	2 396		
<b>B 293</b>	<b>6918 1111</b>			A		11 211	9 209	8 051	1 158	944		134	7 878	253	39	179	726	0,97	1 021	595		530	9,7	67,1	2 068		
	20	B293/K3503 Bretten-Gölshausen	08 02			12 426	10 031	8 557	1 474	1 207		102	8 410	312	45	211	951	0,65	1 017	589	8,9	92	16,0	60,6	2 238	0,91	
		Zaisenhäuser (L 618)				10 335	9 709	8 616	1 093	862		121	8 462	264	33	213	616	1,09	937	532	7,1	581	10,5	67,6	1 786	1,63	
	FS=2	FS	9,1 / 9,1			7 865	5 586	5 505	81	78		269	5 213	26	23	18	37	D	628	356		374	6,2	64,8	1 640		
<b>B 293</b>	<b>6818 1101</b>			A		7 571	7 019	6 660	5 676	984	738		122	5 541	259	13	205	520	0,95	763	445		383	10,5	65,8	1 408	
	20	Zaisenhäuser (L 618)	08 02			8 733	7 526	7 134	5 920	1 214	920		92	5 814	308	14	258	648	0,72	735	426	9,5	67	17,7	59,4	1 498	0,95
		Sulzfeld (L 593)				6 086	7 186	6 752	5 709	1 043	743		66	5 633	310	10	183	550	1,11	660	375	8,8	420	11,3	66,4	1 168	1,74
	FS=2	FS	4,9 / 4,9			4 918	4 965	4 812	4 739	73	64		302	4 426	20	11	36	17	D	569	322		270	7,0	63,6	1 210	
<b>B 293</b>	<b>6819 1102</b>			A		10 560	10 718	11 039	9 637	1 402	976		204	9 419	440	14	281	681	0,99	1 250	728		635	8,5	67,6	2 360	
	20	Sulzfeld (L 593)	08 02			11 421	11 539	11 773	10 016	1 757	1 238		129	9 873	533	14	355	869	0,75	1 226	711	7,8	110	13,2	60,9	2 700	1,21
		B293/L552 bei Eppingen				10 450	10 292	11 652	10 254	1 398	944		168	10 073	467	13	276	655	1,17	1 145	651	6,5	697	9,2	68,2	1 975	1,46
	FS=2	FS	2,7 / 2,7			7 573	8 259	7 604	7 496	108	57		525	6 956	66	15	15	27	D	860	487		448	4,9	65,3	1 964	
<b>B 293</b>	<b>6819 1103</b>			A		6 632	7 068	7 596	6 264	1 332	994		97	6 151	354	16	326	652	0,89	797	464		437	12,3	66,7	1 473	
	10	B293/L553 bei Eppingen	08 04			7 301	7 564	8 405	6 727	1 678	1 259		70	6 637	439	20	395	844	0,69	797	462	11,0	76	21,6	60,5	1 798	1,49
		B293/K2054 Stebbach				6 290	6 699	7 446	6 110	1 336	991		95	6 006	354	9	382	600	1,25	704	400	10,7	480	13,1	67,3	1 312	0,99
	FS=2	FS	5,5 / 5,5			4 577	5 712	4 816	4 752	64	28		197	4 547	44	8	7	13	E	511	289		308	8,8	64,5	1 270	
<b>B 293</b>	<b>6819 1101</b>			A		8 378	9 533	9 467	8 302	1 165	827		93	8 188	359	21	289	517	0,90	991	577		544	8,4	66,9	2 088	
	10	B293/L1110 bei Eppingen	08 04			9 032	10 504	10 536	9 090	1 446	1 041		68	8 996	431	26	359	656	0,62	991	574	7,4	95	13,0	60,2	2 254	1,85
		Gemmingen (L 592)				8 690	9 514	9 491	8 303	1 188	812		131	8 159	389	13	303	496	1,16	897	510	6,9	598	9,1	67,5	1 822	0,89
	FS=2	FS	4,3 / 4,3			5 702	6 017	5 516	5 410	106	59		136	5 264	57	10	18	31	E	583	330		384	4,8	64,6	1 464	
<b>B 293</b>	<b>6820 1103</b>			A		8 614	9 489	10 440	9 441	999	741		133	9 302	264	6	257	478	0,90	1 084	631		600	6,9	67,0	2 472	
	10	Gemmingen (L 592)	08 04			9 147	10 279	11 681	10 402	1 279	950		81	10 314	336	7	325	618	0,58	1 084	628	6,1	104	9,8	60,0	2 648	2,19
		Schwaigern (K 2152)				9 131	9 925	10 552	9 623	929	687		107	9 511	247	5	257	425	1,10	989	562	5,2	659	7,6	67,6	2 242	0,78
	FS=2	FS	4,5 / 4,5			6 163	6 069	5 762	5 699	63	45		353	5 341	23	5	7	33	E	608	344		424	3,3	64,6	1 572	
<b>B 293</b>	<b>6820 1104</b>			AZ		9 925	10 153	10 316	9 034	1 282	723		84	8 944	565	6	278	439	0,90	1 092	671		590	7,0	67,0		
	10	Schwaigern (K 2152)	08 04			10 950	11 179	11 350	9 790	1 560	906		66	9 718	660	6	343	557	0,60	1 086	668	6,2	110	7,3	59,8		
		Leingarten (K 2160)				9 762	10 107	10 270	8 982	1 288	720		96	8 879	575	7	297	416	1,07	972	594	6,0	630	7,9	67,5		
	FS=2	FS	2,6 / 2,6	8644		6 403	6 468	6 588	6 332	256	57		134	6 193	204	5	17	35	D	675	368		469	3,3	65,1		

Straßenverkehrszählung 2010

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte						Zählarten					
Straße	TK/ZST.-Nr.		Region	Zählart	Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	ΣGQ	f
	Bauamt	von nach			Zählart Reduktion	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz			DTV Kfz			fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
E-Str.					Mo-So			Mo-So			Mo-So			b <sub>so</sub>	W			Nachts 22-06 Uhr			Fr	R I				
					U			U			U			b <sub>fr</sub>	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II				
					S			S			S			Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So					
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]				[Fz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
B 293	10	6820 1105	08 04	A	13 989	15 273	15 277	13 947	1 330	1 040		157	13 768	312	22	436	582	0,89	1 419	826		878	6,6	68,6	3 511	
		Leingarten (K 2160)			15 494	16 878	17 324	15 612	1 712	1 320		149	15 437	418	26	542	752	0,51	1 419	822	5,8	153	9,2	61,6	3 781	2,64
		Leingarten (K 2154)			13 714	15 992	15 362	14 160	1 202	1 000		176	13 968	218	16	465	519	1,15	1 376	782	5,2	964	7,4	69,2	3 250	0,64
	FS=2	FS	4,0 / 4,0		8 855	8 532	7 682	7 590	92	65		161	7 414	42	15	13	37	E	705	399		620	3,1	66,2	2 031	
B 293	10	6820 1106	08 04	A	14 086	15 142	15 674	14 025	1 649	1 098		181	13 821	574	23	480	595	0,92	1 467	854		901	6,8	68,8	3 654	
		Leingarten (K 2154)			15 858	16 485	17 703	15 628	2 075	1 349		192	15 411	751	25	583	741	0,47	1 467	850	5,8	157	9,6	61,8	3 756	2,47
		B293/K9552 HN-Böckingen (Heide)			13 611	15 072	16 290	14 693	1 597	1 144		176	14 498	472	19	523	602	1,14	1 467	833	5,6	990	7,5	69,3	3 309	0,71
	FS=2	FS	2,2 / 2,2		8 198	10 332	7 488	7 332	156	125		145	7 167	51	20	53	52	E	678	384		636	3,3	66,4	1 876	
B 294	32	7913 1104	08 01	A	20 081	21 840	20 059	17 455	2 604	1 725		155	17 259	920	41	673	1 011	0,97	2 277	1 353		1 153	8,2	70,2	4 079	
		AS Freiburg-Nord (A 5)			21 435	23 372	21 814	18 605	3 209	2 120		124	18 437	1 133	44	849	1 227	0,56	2 269	1 337	7,2	201	12,7	63,4	4 996	1,12
		B3/B294 Autobahnzubringer FR-N			20 327	25 752	21 246	18 640	2 606	1 678		202	18 419	947	19	666	993	1,17	2 085	1 208	5,9	1 266	9,0	70,7	3 598	0,89
	FS=2	FS	3,0 / 3,0		14 954	11 403	12 174	11 791	383	335		210	11 523	106	58	36	241	D	1 303	724		814	4,7	67,8	2 872	
B 294	30	7913 1101	08 04	A	24 667	24 933	25 838	23 893	1 945	1 088		343	23 495	912	55	544	489	0,95	2 760	1 639		1 486	4,1	70,3	6 064	
		Denzlingen (B 3)			26 457	27 050	28 287	25 813	2 474	1 344		334	25 418	1 191	61	690	593	0,60	2 743	1 616	3,7	258	5,2	63,0	6 044	0,70
		Waldkirch (L 186)			25 698	25 883	26 790	24 965	1 825	1 156		244	24 662	728	59	534	563	1,05	2 511	1 455	3,2	1 631	4,6	70,8	6 014	1,85
	FS=4	FS	5,8 / 5,8		17 162	16 037	15 713	15 552	161	73		499	15 023	118	30	24	19	D	1 645	914		1 049	2,1	68,2	4 168	
B 294	30	7913 1106	08 04	AZ	18 711	18 566	19 176	16 895	2 281	890		196	16 665	1 425	34	537	319	0,95	2 203	1 579		1 117	4,6	69,2		
		Waldkirch (L 186)			20 173	20 025	20 765	18 045	2 720	1 106		138	17 872	1 649	35	669	402	0,68	2 203	1 579	3,0	163	5,3	61,0		
		Waldkirch (L 186)			18 932	18 919	19 678	17 342	2 336	899		274	17 036	1 469	32	545	322	1,06	1 914	1 152	4,9	1 209	5,3	69,7		
	FS=4	FS	3,0 / 3,0	8724	13 228	12 809	12 745	12 139	606	86		316	11 791	552	32	39	15	D	1 348	680		840	1,5	67,0		
B 294	30	7813 1103	08 04	A	18 057	17 606	17 925	16 421	1 504	821		273	16 073	758	75	419	327	0,94	1 819	1 059		1 031	4,5	68,8	4 104	
		Waldkirch (L 186)			19 022	18 956	19 430	17 553	1 877	1 017		204	17 263	946	86	506	425	0,72	1 812	1 050	4,1	179	5,6	61,5	4 118	0,55
		Gutach im Breisgau (K 5109)			18 408	18 017	18 272	16 762	1 510	811		319	16 394	748	49	478	284	1,05	1 667	947	3,6	1 132	5,0	69,3	3 840	2,54
	FS=3	FS	3,3 / 3,3		14 221	12 182	11 991	11 860	131	118		468	11 323	82	69	29	20	E	1 259	713		728	2,3	66,7	3 510	
B 294	30	7814 1101	08 04	A	12 769	14 441	13 598	12 479	1 119	679		336	12 059	524	84	325	270	0,97	1 510	879		782	4,9	67,7	3 165	
		Gutach im Breisgau (K 5109)			13 574	15 485	14 435	13 031	1 404	831		216	12 723	665	92	395	344	0,76	1 447	839	4,4	136	6,1	60,4	3 260	0,60
		Elzach (L 101)			12 496	14 688	13 948	12 823	1 125	730		431	12 298	489	94	377	259	1,09	1 342	762	4,2	858	5,4	68,2	2 756	2,58
	FS=2	FS	7,2 / 4,9		10 152	10 325	10 102	10 032	70	62		657	9 334	49	41	7	14	D	1 151	652		552	2,5	65,5	2 590	
B 294	30	7814 1102	08 04	A	13 135	13 654	13 107	12 046	1 061	677		409	11 530	491	107	326	244	1,00	1 495	871		754	5,1	67,6	2 966	
		Elzach (L 101)			13 686	14 424	13 883	12 560	1 323	813		373	12 067	630	120	399	294	0,75	1 429	828	4,5	131	6,4	60,3	3 068	0,94
		Elzach (L 107)			13 643	14 694	13 882	12 779	1 103	786		264	12 388	444	127	371	288	1,09	1 361	773	4,5	827	5,6	68,1	2 848	1,73
	FS=2	OD	2,8 / 0,6		10 627	9 553	9 318	9 269	49	44		718	8 515	41	36	2	6	D	1 076	609		532	2,6	65,4	2 465	
B 294	30	7714 1101	08 02	B	5 053	5 609	4 562	4 036	526	341		139	3 857	225	40	110	191	0,99	589	343		262	7,2	63,5	954	
		Elzach (L 107)			5 211	5 879	4 726	4 075	651	418		109	3 922	277	44	126	248	0,87	521	302	6,6	46	10,5	56,6		
		Haslach im Kinzigtal (B 33)			4 852	4 357	4 701	4 188	513	331		237	3 921	212	30	142	159	1,06	487	277	5,6	288	8,0	64,1	1 018	
	FS=2	OD	13,5 / 11,3		4 693	6 175	3 792	3 707	85	73		127	3 540	52	40	11	22	C	514	291		185	3,7	61,1	1 022	
B 294	30	7715 1101	08 02	A	12 412	13 044	13 452	12 003	1 449	1 289		382	11 558	223	63	351	875	1,02	1 526	889		773	9,1	68,6	2 900	
		Gutach (Schwarzwaldbahn) (B 33)			12 737	13 454	14 007	12 269	1 738	1 552		313	11 885	257	71	423	1 058	0,79	1 430	828	8,2	135	14,7	62,0	2 980	1,33
		BAG831/834 B294Halbmeil			13 245	13 722	14 305	12 600	1 705	1 467		304	12 239	295	57	390	1 020	1,09	1 386	788	8,2	849	9,9	69,2	2 822	1,14
	FS=2	FS	8,4 / 8,4		10 384	10 709	10 369	10 296	73	107		728	9 525	9	43	39	25	D	1 195	677		546	5,6	66,3	2 724	
B 294	30	7715 1104	08 02	A	9 157	9 159	7 783	6 378	1 405	1 173		171	6 155	284	52	319	802	1,02	948	552		448	14,2	67,2	1 335	
		BAG831/834 B294Halbmeil			9 034	9 414	7 925	6 239	1 686	1 396		133	6 049	347	57	398	941	0,92	850	493	12,8	78	25,6	61,1	1 632	1,22
					9 924	10 001	8 103	6 507	1 596	1 346		277	6 199	281	31	307	1 008	1,15	811	461	13,3	491	14,9	67,7	1 294	1,25



Straßenverkehrszählung 2010

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte						Zählarten						
Straße	TK/ZST.-Nr.		Region	Zählart	Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	ΣGQ	f	
	Bauamt	von nach			Zählart Reduktion	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz			DTV Kfz			fer	Mo-So		Tag 06-22 Uhr		Nw				
E-Str.					Mo-So			Mo-So			Mo-So			b <sub>so</sub>	W		Nacht 22-06 Uhr		Fr	R I							
					W			W			W			b <sub>tr</sub>	U		Day 06-18 Uhr		Uw	R II							
					U			U			U			Daulityp	S		Evening 18-22 Uhr		So								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]							
	FS=2	Schiltlach (B 462) FS	5,9 / 5,4		8 812	7 188	6 874	6 728	146	146		182	6 487	59	59	46	41	D	863	489		316	10,6	65,0	1 778		
<b>B 294</b>		<b>7616 1101</b>		<b>B</b>	5 297	4 063	4 970	4 404	566	411		182	4 172	205	50	113	248	1,03	663	386		286	7,9	64,0	1 020		
		20 Schiltlach (B 462) Alpirsbach (L 422)	08 03		5 294	3 908	5 085	4 394	691	512		130	4 206	237	58	135	319	0,97	570	331	7,5	50	12,1	57,3			
	FS=2	FS	7,6 / 5,8		5 596	4 652	5 216	4 598	618	408		168	4 384	256	46	129	233	1,06	547	311	6,3	314	8,7	64,6	1 144		
		20 Alpirsbach (L 415)	08 03		4 998	3 893	4 247	4 203	44	44		389	3 789	25	25	10	9	C	598	338		202	4,4	61,7	1 237		
	FS=2	OD	2,9 / 0,0																								
<b>B 294</b>		<b>7616 1103</b>		<b>A</b>	7 804	7 699	8 544	7 863	681	484		273	7 506	281	84	126	274	1,04	1 070	623		491	5,6	65,8	1 944		
		20 Alpirsbach (L 422) Alpirsbach (L 415)	08 03		7 443	7 954	8 907	8 103	804	570		234	7 766	337	103	143	324	0,79	990	574	4,9	85	7,0	58,6	2 078	1,86	
		20 Alpirsbach (L 415)	08 03		8 474	8 437	9 277	8 474	803	551		274	8 143	309	57	162	332	1,12	964	548	4,8	539	6,1	66,4	1 912	1,69	
	FS=2	OD	2,9 / 0,0		8 415	5 848	6 314	6 231	83	90		413	5 771	40	47	21	22	C	793	449		347	2,8	63,6	1 592		
		20 Alpirsbach (L 415) Loßburg (L 408)	08 03	<b>AZ</b>	5 088	4 683	4 624	3 892	732	525		112	3 737	250	43	220	262	1,01	508	263		268	10,9	64,4			
		20 Alpirsbach (L 415) Loßburg (L 408)	08 03		5 128	4 814	4 797	3 929	868	639		63	3 817	278	49	267	323	0,83	478	254	9,4	42	16,7	57,3			
	FS=2	FS	8,8 / 8,3	8690	5 480	4 918	4 824	4 052	772	555		156	3 854	259	42	234	279	1,04	466	247	13,0	296	12,0	65,0			
		20 Loßburg (L 408)	08 03		4 535	3 915	3 749	3 567	182	73		236	3 306	134	25	31	17	D	488	237		182	5,5	61,5			
		20 Loßburg (L 408) B294/L406 Rodter Höhe	08 03	<b>A</b>	15 558	15 529	14 525	13 359	1 166	783		357	12 886	499	116	300	367	1,04	1 670	973		835	5,3	68,1	3 238		
		20 Loßburg (L 408) B294/L406 Rodter Höhe	08 03		16 823	16 641	15 078	13 688	1 390	929		314	13 251	584	123	348	458	0,74	1 568	909	4,7	145	6,6	60,8	3 336	1,69	
	FS=2	OD	1,6 / 0,3		15 427	15 603	15 708	14 414	1 294	856		487	13 795	570	132	363	361	1,08	1 550	881	4,4	917	5,8	68,6	3 278	1,09	
		20 Loßburg (L 408) Freudenstadt (L 460)	08 03	<b>A</b>	12 630	12 081	12 433	11 369	1 064	740		401	10 873	419	95	280	365	0,97	1 383	806		715	5,8	67,5	2 830		
		20 Loßburg (L 406) Freudenstadt (L 460)	08 03		13 419	12 582	13 399	12 036	1 363	930		320	11 607	542	109	341	480	0,74	1 366	791	5,3	124	7,3	60,3	2 843	1,98	
	FS=2	FS	2,9 / 2,9		12 547	12 836	12 948	11 978	970	701		416	11 462	369	100	306	295	1,14	1 257	714	4,4	785	6,4	68,1	2 544	1,05	
		20 Freudenstadt (L 460) Freudenstadt (B 28)	08 03	<b>A</b>	9 874	9 315	8 261	8 176	85	90		677	7 462	32	37	26	27	D	929	526		505	3,0	65,3	2 164		
	FS=2	FS	1,5 / 1,5		8 947	9 409	9 551	8 704	847	585		246	8 414	306	44	276	265	0,99	1 110	647		549	6,0	66,4	2 198		
		20 Freudenstadt (L 460) Freudenstadt (B 28)	08 03		9 067	9 889	10 245	9 183	1 062	714		188	8 944	399	51	356	307	0,68	1 079	625	5,3	96	7,8	59,3	2 212	2,09	
		20 Freudenstadt (L 460) Freudenstadt (B 28)	08 03		9 945	9 925	10 188	9 318	870	638		309	8 972	269	37	251	350	1,10	1 016	577	5,0	603	6,7	67,0	2 061	0,96	
	FS=2	FS	1,5 / 1,5		7 488	7 013	6 222	6 195	27	47		380	5 787	8	28	14	5	D	726	411		388	2,5	64,0	1 626		
		20 Freudenstadt (B 28) Freudenstadt (L 405)	08 03	<b>B</b>	4 166	6 101	4 331	3 664	667	513		192	3 462	164	10	164	339	1,01	533	310		249	11,2	64,1	924		
		20 Freudenstadt (B 28) Freudenstadt (L 405)	08 03		4 360	6 485	4 522	3 668	854	658		199	3 460	205	9	197	452	0,73	488	283	10,7	43	19,2	57,8			
	FS=2	FS	4,7 / 4,7		4 439	6 288	4 545	3 920	625	467		210	3 702	166	8	192	267	1,06	461	262	8,2	273	12,0	64,6	832		
		20 Freudenstadt (B 28) Freudenstadt (L 405)	08 03		3 187	4 469	3 375	3 341	34	43		146	3 176	10	19	9	15	D	427	242		176	7,6	61,9	823		
		20 Freudenstadt (L 405) Freudenstadt (L 409)	08 03	<b>B</b>	5 968	6 368	6 267	5 499	768	570		150	5 304	243	45	300	225	1,06	834	486		360	8,7	65,2	1 354		
		20 Freudenstadt (L 405) Freudenstadt (L 409)	08 03		5 957	6 253	6 393	5 436	957	678		84	5 300	331	52	397	229	0,97	719	416	7,9	63	13,7	58,5			
	FS=2	FS	3,6 / 3,6		6 818	7 235	6 745	5 945	800	665		191	5 719	170	35	236	394	1,06	708	402	7,9	396	9,5	65,8	1 374		
		20 Freudenstadt (L 405) Freudenstadt (L 409)	08 03		5 129	5 708	5 215	5 182	33	57		341	4 809	8	32	22	3	C	724	410		254	5,2	62,9	1 470		
		20 Freudenstadt (L 409) Baiersbronn (L 409)	08 03	<b>A</b>	6 654	7 352	7 356	6 607	749	504		282	6 268	302	57	173	274	1,01	943	549		423	6,6	65,5	1 656		
		20 Freudenstadt (L 409) Baiersbronn (L 409)	08 03		6 685	7 061	7 564	6 614	950	631		218	6 327	388	69	225	337	0,97	841	488	6,3	74	9,3	58,4	1 782	1,59	
	FS=2	FS	0,7 / 0,7		7 467	8 640	7 611	6 884	727	493		215	6 629	274	40	157	296	1,16	791	449	5,2	464	7,4	66,0	1 340	1,48	
		20 Freudenstadt (L 409) Baiersbronn (L 409)	08 03		5 707	6 811	6 287	6 243	44	56		599	5 609	23	35	2	19	C	834	472		299	3,1	63,0	1 706		
		20 Baiersbronn (L 409) Seewald (L 350)	08 03	<b>B</b>	6 304	6 032	5 462	4 780	682	488		193	4 537	244	50	153	285	1,02	732	426		314	8,5	64,6	1 068		
		20 Baiersbronn (L 409) Seewald (L 350)	08 03		6 434	5 947	5 474	4 636	838	601		74	4 503	296	59	179	363	1,04	611	354	8,1	55	13,4	57,9			
		20 Baiersbronn (L 409) Seewald (L 350)	08 03		6 710	6 379	5 597	4 873	724	490		186	4 648	273	39	186	265	1,06	585	332	7,0	345	9,3	65,1	1 284		
	FS=2	FS	6,6 / 6,6		5 416	5 917	5 250	5 191	59	74		635	4 524	17	32	19	23	C	732	414		222	5,0	62,3	1 268		
<b>B 294</b>		<b>7416 1107</b>		<b>B</b>	4 890	4 561	4 232	3 820	412	293		239	3 546	154	35	106	152	1,04	596	347		243	6,7	63,1	894		

Straßenverkehrszählung 2010

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte						Zählarten					
Straße	TK/ZST.-Nr.		Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	ΣGQ	f	
	Bauamt	von nach		Region	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz			DTV Kfz			fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw		
E-Str.			Zählart Reduktion	Mo-So			Mo-So			Mo-So			Mo-So			b <sub>so</sub>	W			Nachts 22-06 Uhr			Fr	R I		
				U			U			U			U			b <sub>tr</sub>	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II		
			Zählart Reduktion	S			S			S			S			Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So			
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]							
20	Seewald (L 350) Seewald (K 4772)	08 03	DZ	4 933	4 432	4 178	3 667	511	350		146	3 479	203	42	126	182	1,13	482	279	6,3	42	9,4	56,1			
				5 275	4 834	4 331	3 900	431	327		151	3 726	127	23	134	170	1,06	466	265	6,1	267	7,5	63,6	908		
				4 336	4 688	4 316	4 285	31	48		690	3 570	8	25		23	C	596	338		172	3,2	60,7	1 100		
<b>B 294</b>	<b>7316 1100</b>		<b>B</b>	3 144	2 676	2 453	2 170	283	214		163	2 000	76	7	71	1,04	350	204		141	8,4	61,1	475			
20	Seewald (K 4772) Simmersfeld (L 351)	08 03	FS=2 FS	5,4 / 5,4	3 077	2 527	2 421	2 073	348	263		74	1 991	93	8	82	1,14	281	163	8,1	25	13,0	54,3			
					3 212	2 760	2 509	2 211	298	222		74	2 132	81	5	94	123	1,06	271	154	7,1	155	9,1	61,6	519	
					3 316	3 114	2 504	2 475	29	27		597	1 870	10	8	3	16	C	350	198		100	4,8	58,7	719	
<b>B 294</b>	<b>7317 1100</b>		<b>B</b>	3 730	2 668	2 805	2 418	387	258		203	2 195	149	20	88	1,08	419	244		161	8,8	61,7	546			
20	Simmersfeld (L 351) Bad Wildbad (B 296)	08 03	FS=2 FS	18,4 / 17,4	3 523	2 510	2 692	2 204	488	331		123	2 053	185	28	112	1,26	322	187	9,1	28	13,9	55,1			
					3 607	2 811	2 914	2 543	371	226		188	2 349	151	6	90	130	1,06	322	183	6,2	177	9,5	62,3	572	
					4 604	3 067	3 086	3 047	39	28		517	2 525	16	5		23	B	419	237		114	5,2	59,4	822	
<b>B 294</b>	<b>7217 1101</b>		<b>A</b>	10 613	10 091	10 516	9 981	535	461		374	9 556	125	51	204	206	0,97	1 285	749		605	4,3	66,4	2 250		
20	Bad Wildbad (B 296) Bad Wildbad (L 397)	08 03	FS=2 OD	0,3 / 0,0	10 733	10 149	10 964	10 294	670	569		276	9 955	164	63	242	264	0,99	1 177	682	4,0	105	5,4	59,1	2 460	1,53
					11 187	10 389	10 598	10 078	520	464		368	9 670	96	40	237	187	1,19	1 073	610	3,5	664	4,7	66,9	2 158	1,03
					9 590	9 505	8 770	8 714	56	60		740	7 955	15	19	26	15	D	1 114	631		427	2,2	64,3	2 312	
<b>B 294</b>	<b>7217 1102</b>		<b>B</b>	8 261	6 466	7 315	6 851	464	469		201	6 523	122	127	140	202	0,98	909	530		421	6,2	65,3	1 668		
20	Bad Wildbad (L 397) Bad Wildbad (L 351)	08 03	FS=2 OD	0,6 / 0,0	8 403	6 639	7 503	6 945	558	580		206	6 574	143	165	168	247	0,88	802	464	5,8	73	8,4	58,2		
					8 818	6 465	7 336	6 830	506	486		243	6 485	122	102	158	226	1,06	743	422	5,3	462	7,0	65,9	1 540	
					7 177	5 832	6 601	6 532	69	40		131	6 383	47	18	16	6	D	864	489		297	2,7	62,9	1 658	
<b>B 294</b>	<b>7117 1101</b>		<b>A</b>	13 911	12 425	13 060	12 051	1 009	637		247	11 756	420	48	315	274	1,01	1 541	897		751	4,8	67,5	2 972		
20	Bad Wildbad (L 351) Neuenbürg (L 340)	08 03	FS=2 FS	4,6 / 3,3	13 812	12 558	13 444	12 229	1 215	773		202	11 975	494	52	393	328	0,84	1 400	811	4,4	131	6,0	60,2	3 216	1,60
					15 717	12 674	13 611	12 475	1 136	697		399	12 040	475	36	330	331	1,07	1 349	766	4,1	825	5,3	68,0	2 848	1,22
					12 405	11 626	10 978	10 880	98	65		228	10 606	79	46	13	6	D	1 330	753		530	2,4	65,3	2 812	
<b>B 294</b>	<b>7117 1102</b>		<b>A</b>	11 635	10 611	10 673	9 963	710	484		291	9 629	269	43	226	215	0,98	1 309	762		614	4,4	66,5	2 455		
20	Neuenbürg (L 340) B294 Knoten Neuenbürg	08 02	FS=2 OD	4,5 / 4,0	11 798	10 996	11 125	10 239	886	615		179	10 007	324	53	292	270	0,96	1 177	682	4,3	107	5,6	59,2	2 566	2,10
					12 848	11 031	10 901	10 203	698	448		123	10 048	282	32	203	213	1,09	1 096	623	3,3	674	4,9	67,1	2 188	1,03
					9 797	8 683	8 737	8 658	79	49		906	7 730	52	22	10	17	D	1 128	639		433	2,3	64,4	2 870	
<b>B 294</b>	<b>7117 1100</b>		<b>A</b>	14 576	15 711	12 049	11 280	769	668		321	10 740	320	219	230	219	0,97	1 339	780		693	5,4	67,3	2 756		
20	B294 Knoten Neuenbürg B294/K9803 Brötzingen	08 04	FS=3 FS	7,5 / 6,4	15 916	17 474	12 951	12 007	944	783		290	11 465	413	252	277	254	0,67	1 298	752	4,6	120	6,8	60,0	2 598	1,85
					14 649	14 765	12 580	11 788	792	770		210	11 334	266	244	265	261	1,04	1 212	689	4,9	761	6,0	67,9	2 686	0,96
					9 678	10 462	8 098	7 996	102	125		569	7 358	46	69	14	42	D	920	521		489	2,8	65,1	2 066	
<b>B 294</b>	<b>7018 1102</b>		<b>A</b>	12 128	16 549	16 607	15 176	1 431	986		203	14 826	592	147	406	433	0,92	1 599	931		955	5,8	68,8	3 742		
20	B294/L621 Friedr.-Ebert.Straße AS Pforzheim-Nord (A 8)	08 04	FS=2 FS	1,7 / 0,7	12 699	18 212	18 504	16 733	1 771	1 240		187	16 359	718	187	497	556	0,59	1 599	927	5,1	166	7,3	61,5	4 204	0,86
					11 924	16 795	17 071	15 548	1 523	1 000		149	15 271	651	128	463	409	1,17	1 559	886	4,7	1 048	6,4	69,3	3 400	1,55
					10 284	10 187	9 101	9 023	78	42		329	8 669	61	25	2	15	E	859	486		674	3,0	66,5	2 460	
<b>B 294</b>	<b>7018 1106</b>		<b>A</b>	11 551	17 851	18 990	17 530	1 460	998		290	17 136	566	104	379	515	0,98	2 056	1 221		1 092	5,2	69,2	4 424		
20	AS Pforzheim-Nord (A 8) Neulingen (K 4530)	08 02	FS=2 FS	2,3 / 2,3	11 836	19 453	20 652	18 955	1 697	1 224		309	18 521	598	125	456	643	0,61	2 037	1 200	4,5	190	6,5	61,9	4 419	0,66
					11 869	17 474	20 181	18 349	1 832	1 081		258	17 995	847	96	443	542	1,06	1 901	1 101	4,0	1 199	5,7	69,8	3 733	1,84
					10 198	12 483	11 448	11 312	136	71		260	11 014	103	38	18	15	D	1 229	683		771	2,6	67,0	3 074	
<b>B 294</b>	<b>7018 1108</b>		<b>A</b>			15 481	14 310	1 171	891		184	14 028	378	98	346	447	1,05	1 733	1 009		890	5,6	68,4	3 596		
20	Neulingen (K 4530) Neulingen (L 611)	08 02					16 419	15 130	1 289	990		153	14 870	406	107	407	476	0,67	1 705	988	4,6	155	7,1	61,2	3 638	1,14
							17 309	15 625	1 684	1 256		195	15 311	547	119	423	714	1,10	1 700	966	5,8	977	6,2	69,0	3 492	1,16
							9 813	9 703		83		286	9 375	69	42	29	12	D	1 068	605		629	2,9	66,2	2 630	

Straßenverkehrszählung 2010

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte						Zählarten						
Straße	TK/ZST.-Nr.		Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	ΣGQ	f		
	Bauamt	von nach		Region	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz			DTV Kfz			fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw			
E-Str.			DZ	Mo-So			Mo-So			Mo-So			b <sub>so</sub>	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I						
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km] ges. / FS		U			U			U			b <sub>tr</sub>	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II						
				S			S			S			Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So							
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]				[Fz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]				
B 294	6918 1107		S	7 586	8 414	9 260	8 560	700	533		110	8 391	226	59	207	267	1,05	1 126	656		532	5,6	66,2				
20	Neulingen (L 611) B294/L1103 Bretten (Aral)			7 872	8 684	9 821	9 050	771	592		92	8 895	243	64	243	285	0,66	1 071	621	4,6	93	7,1	59,0				
				7 368	9 179	10 353	9 346	1 007	751		117	9 158	327	71	253	427	1,06	1 061	603	5,8	585	6,2	66,8				
				6 779	6 482	5 870	5 804	66	50		171	5 608	41	25	17	7	D	707	400		376	2,9	64,0				
				Veränderter Verkehr wegen Sperrung B293 OD Jöhlingen																							
B 294	6918 1108		S	12 476	12 066	12 790	11 823	967	736		152	11 590	312	81	286	369	1,05	1 485	864		735	5,6	67,6				
20	B294/K3569 Bretten B35/B293/B294 Bretten			13 366	13 192	13 565	12 500	1 065	818		126	12 285	335	88	336	393	0,66	1 431	829	4,6	128	7,1	60,4				
				12 622	11 986	14 300	12 909	1 391	1 038		161	12 650	452	98	349	590	1,06	1 426	811	5,8	807	6,2	68,2				
				9 124	8 056	8 107	8 016	91	69		236	7 745	57	35	24	10	D	927	525		519	2,9	65,4				
				Veränderter Verkehr wegen Sperrung B293 OD Jöhlingen																							
B 295	7218 1100		A	15 596	16 464	17 166	16 461	705	612		357	15 973	224	131	243	238	0,90	1 697	988		987	3,5	68,3	4 129			
20	Calw (B 296) Gewerbegebiet I (L183)			16 763	17 541	18 887	17 970	917	789		256	17 542	300	172	302	315	0,70	1 697	983	3,3	172	4,4	61,0	4 654	1,50		
				16 673	16 891	17 018	16 412	606	538		238	16 085	157	89	259	190	1,15	1 557	885	2,6	1 084	3,9	68,8	3 722	1,13		
				10 284	12 008	11 043	10 990	53	53		870	10 090	30	30	9	14	E	1 107	627		697	1,8	66,3	3 000			
				Veränderter Verkehr wegen Sperrung B293 OD Jöhlingen																							
B 295	7218 1114		A	8 749	10 380	11 714	10 900	814	588		225	10 627	274	48	271	269	0,98	1 316	766		674	4,9	67,1	2 806			
20	K4310 Simmozheim (K 4377)			8 931	10 919	12 685	11 691	994	720		181	11 451	333	59	330	331	0,66	1 311	760	4,4	117	6,2	59,8	2 952	1,39		
				9 506	10 674	12 494	11 585	909	655		383	11 160	296	42	311	302	1,11	1 227	697	4,2	740	5,4	67,6	2 426	1,31		
				7 315	8 053	7 207	7 167	40	27		195	6 956	29	16	8	3	D	807	457		476	2,5	64,9	2 050			
				Veränderter Verkehr wegen Sperrung B293 OD Jöhlingen																							
B 295	7219 1100		A	8 852	10 793	11 841	11 179	662	641		166	10 925	109	88	296	257	0,88	1 265	737		681	5,3	67,2	2 827			
10	B 295/K 4377 bei Simmozheim B 295 Ortsanfang Weil der Stadt			9 439	11 624	12 833	12 010	823	792		177	11 728	136	105	357	330	0,79	1 236	716	4,7	118	6,7	59,9	3 179	2,59		
				7 852	9 769	11 274	10 578	696	654		163	10 340	117	75	337	242	1,10	1 054	599	4,7	748	5,9	67,7	2 514	0,68		
				7 769	9 029	8 897	8 869	28	65		128	8 702	2	39	20	6	D	1 009	571		481	2,7	65,0	2 538			
				Veränderter Verkehr wegen Sperrung B293 OD Jöhlingen																							
B 295	7219 1101		B	12 338	6 945	7 004	6 827	177	134		123	6 657	90	47	65	22	0,92	879	512		403	1,9	64,0	1 794			
10	B 295 Ortsanfang Weil der Stadt B 295 Ortsende Weil der Stadt			12 436	7 235	7 344	7 100	244	179		119	6 919	127	62	86	31	0,94	780	452	2,1	70	2,4	56,5				
				12 662	6 533	6 790	6 693	97	106		87	6 565	32	41	53	12	1,06	689	392	1,3	442	2,1	64,4	1 385			
				11 651	6 400	6 020	5 992	28	5		181	5 811	23		5		C	813	460		284	1,0	62,2	1 820			
				Veränderter Verkehr wegen Sperrung B293 OD Jöhlingen																							
B 295	7219 1102		A	11 332	13 510	15 172	14 167	1 005	687		300	13 836	349	31	363	293	0,98	1 684	981		872	4,4	68,1	3 522			
10	B 295 Ortsende Weil der Stadt B 295/L 1185 bei Renningen			12 255	14 216	16 073	14 863	1 210	847		249	14 582	395	32	433	382	0,82	1 623	941	4,1	152	5,6	60,7	3 706	2,36		
				10 066	13 145	15 681	14 528	1 153	733		194	14 305	449	29	436	268	1,13	1 514	860	3,8	958	4,9	68,6	3 332	0,66		
				9 316	11 383	11 253	11 177	76	46		618	10 532	57	27	19		D	1 271	719		616	2,3	65,9	3 199			
				Veränderter Verkehr wegen Sperrung B293 OD Jöhlingen																							
B 295	7219 1104		A	22 088	20 867	27 528	25 070	2 458	1 634		500	24 404	990	166	742	726	0,87	2 869	1 704		1 583	5,8	71,0	6 491			
10	B 295/ L 1185 bei Renningen B 295 Ortsanfang Leonberg			23 497	24 666	30 611	27 629	2 982	1 999		538	26 897	1 177	194	918	887	0,63	2 869	1 690	4,9	275	7,3	63,7	6 472	2,24		
				22 143	16 326	26 643	23 997	2 646	1 775		236	23 610	1 022	151	790	834	1,08	2 491	1 443	5,0	1 738	6,4	71,5	5 752	0,62		
				16 958	12 658	17 321	17 010	311	124		683	16 247	267	80	41	3	E	1 753	974		1 118	3,0	68,7	4 686			
				Veränderter Verkehr wegen Sperrung B293 OD Jöhlingen																							
B 295	7220 1105		A	16 447	19 264	16 647	15 884	763	355		279	15 569	444	36	232	87	0,93	1 682	979		957	2,1	67,8	4 099			
10	B 295 Ortsanfang Leonberg B 295 Ortsende Leonberg			17 209	21 352	18 361	17 367	994	460		264	17 063	574	40	314	106	0,62	1 682	974	2,1	166	2,6	60,4	4 143	1,16		
				18 431	19 459	17 074	16 432	642	303		210	16 186	375	36	168	99	1,10	1 586	901	1,4	1 051	2,3	68,3	3 554	1,15		
				11 661	11 406	9 850	9 785	65	34		420	9 344	52	21	11	2	E	997	564		676	1,1	66,0	2 858			
				Veränderter Verkehr wegen Sperrung B293 OD Jöhlingen																							
B 295	7120 1103		A	9 452	9 502	10 430	9 790	640	406		201	9 544	279	45	231	130	0,90	1 106	644		600	3,8	66,3	2 225			
10	B 295 Ortsende Leonberg B 295 Ortsanfang Ditzingen			9 940	10 267	11 614	10 801	813	514		173	10 578	349	50	282	182	0,62	1 106	641	3,5	104	4,8	58,9	2 650	1,26		
				9 837	10 054	10 467	9 880	587	385		185	9 637	260	58	251	76	1,26	1 018	578	3,0	658	4,2	66,8	2 316	0,87		
				7 301	6 026	6 054	5 982	72	35		326	5 645	48	11	18	6	D	627	355		423	1,9	64,2	1 530			
				Veränderter Verkehr wegen Sperrung B293 OD Jöhlingen																							
B 295	7120 1104		B	6 158	17 428	16 402	1 026	639		209	16 180	400	13	366	260	0,83	1 568	913		1 002	3,6	68,4	4 464				
10				7 180	19 551	18 240	1 311	827		170	18 058	496	12	480	335	0,59	1 568	909	3,4	174	4,5	61,1					

Straßenverkehrszählung 2010

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte						Zählarten					
Straße	TK/ZST.-Nr.		Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	ΣGQ	f	
	Baumart	von nach		Region	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz			DTV Kfz												
E-Str.			DZ	Mo-So			Mo-So			Mo-So			Mo-So													
				W			W			W			W			b <sub>so</sub>										
				U			U			U			U			b <sub>fr</sub>										
				S			S			S			S			Daultyp										
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]			[Fz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
	B 295 Ortsanfang Ditzingen B 295/L 1141/K 1704 Ditzingen			5 772	16 270	15 376	894	548			186	15 187	349	3	300	245	1,06	1 403	797	2,7	1 100	4,0	68,9	3 347		
	FS=2 OD 0,8 / 0,0			2 913	11 073	10 931	142	62			381	10 521	109	29	29	4	F	1 048	593		708	1,8	66,4	2 659		
<b>B 295</b>	<b>7120 1105</b>		A	28 053	30 467	30 603	28 456	2 147	1 220		482	27 937	964	37	746	437	1,06	3 537	2 101		1 760	3,9	71,0	6 491		
	10 08 01 B 295/L 1141/K 1704 Ditzingen			32 093	34 071	33 357	30 790	2 567	1 455		531	30 218	1 153	41	916	498	0,51	3 477	2 048	3,4	306	4,9	63,6	6 764	1,14	
	A 81/B 295 AS Stuttgart-Feuerb			28 237	30 241	35 369	32 835	2 534	1 460		554	32 243	1 112	38	825	597	1,12	3 459	2 004	3,1	1 932	4,3	71,5	6 374	1,19	
	FS=4 OD 0,8 / 0,3			13 319	17 606	14 675	14 546	129	65		216	14 306	88	24	24	17	D	1 589	883		1 242	2,0	68,9	3 780		
<b>B 295</b>	<b>7120 1106</b>		A	31 344	33 987	28 808	26 147	2 661	1 822		386	25 730	870	31	926	865	0,96	3 246	1 928		1 656	6,2	71,3	6 614		
	10 08 05 A 81/295 AS Stuttgart-Feuerbac			36 019	40 074	31 958	28 458	3 500	2 296		391	28 036	1 235	31	1 181	1 084	0,49	3 246	1 912	5,4	288	8,2	64,1	7 318	1,71	
	B 295 Ortsanfang Stuttgart			33 608	33 793	30 756	28 565	2 191	1 804		443	28 087	422	35	863	906	1,10	2 990	1 732	4,4	1 819	6,9	71,8	5 643	0,75	
	FS=2 FS 5,0 / 5,0			12 182	12 044	14 884	14 720	164	106		298	14 396	84	26	67	13	D	1 556	865		1 170	2,6	68,8	3 650		
<b>B 296</b>	<b>7217 1103</b>		B	4 693	4 105	5 825	5 390	435	274		198	5 143	210	49	158	67	0,80	679	395		335	4,6	63,9	1 363		
	20 08 03 Bad Wildbad (B 294)			4 801	4 269	6 365	5 808	557	363		100	5 645	257	63	207	93	0,99	622	360	4,4	58	5,8	56,6			
	B296/K4308 Hirsau			4 658	4 003	4 769	4 382	387	199		150	4 198	222	34	126	39	1,06	455	258	3,4	368	5,1	64,5	917		
	FS=2 OD 13,5 / 11,6			4 339	3 642	5 142	5 098	44	39		615	4 465	23	18	15	6	D	679	385		236	2,4	61,8	1 414		
<b>B 296</b>	<b>7218 1102</b>		A	13 183	13 486	12 638	12 080	558	521		248	11 701	168	131	169	221	1,00	1 443	840		727	4,0	67,2	2 923		
	20 08 03 B296/K4322			13 629	14 635	13 399	12 686	713	647		244	12 284	224	158	221	268	0,71	1 404	814	3,8	126	5,1	59,8	3 128	1,57	
	B296/K4325 Calw			14 501	13 050	13 449	12 925	524	521		216	12 590	122	119	146	256	1,13	1 335	758	3,1	798	4,5	67,7	2 992	1,03	
	FS=2 OD 2,2 / 1,6			10 220	9 839	8 860	8 826	34	62		302	8 475	21	49	7	6	D	1 003	568		513	2,1	65,1	2 205		
<b>B 296</b>	<b>7218 1107</b>		A	16 353	17 089	17 437	16 723	714	704		379	16 116	238	228	260	216	1,00	1 925	1 121		1 003	4,0	68,5	4 376		
	20 08 03 B296/K4325 Calw			16 925	17 849	18 180	17 271	909	851		360	16 643	326	268	329	254	0,81	1 765	1 023	3,7	174	5,0	61,2	4 072	1,32	
	B296/B463 in Calw			17 255	18 269	18 175	17 491	684	763		324	16 939	149	228	257	278	0,98	1 715	975	3,4	1 101	4,4	69,0	3 864	1,27	
	FS=2 OD 0,4 / 0,0			13 363	12 855	13 815	13 776	39	95		518	13 176	26	82	10	3	D	1 595	903		708	2,0	66,5	3 904		
<b>B 296</b>	<b>7218 1108</b>		A	20 289	19 206	18 931	18 209	722	842		348	17 535	206	326	239	277	0,99	1 906	1 132		1 089	4,4	69,0	4 556		
	20 08 03 B296/K4325 Calw			21 509	21 013	19 714	18 813	901	1 035		394	18 020	265	399	305	331	0,77	1 842	1 085	4,0	189	5,5	61,7	4 269	1,22	
	Calw (B 463)			20 075	17 934	19 530	18 842	688	834		274	18 284	138	284	225	325	1,02	1 750	1 014	3,2	1 195	4,8	69,5	4 156	1,09	
	FS=2 OD 0,3 / 0,0			16 117	14 198	15 328	15 221	107	144		270	14 841	73	110	16	18	E	1 647	916		769	2,2	66,9	3 979		
<b>B 296</b>	<b>7218 1109</b>		A	17 885	16 873	19 658	18 991	667	683		367	18 382	226	242	221	220	0,99	1 965	1 167		1 130	3,4	68,9	4 742		
	20 08 03 Calw (B 463)			18 565	17 799	20 496	19 679	817	828		346	19 050	272	283	273	272	0,86	1 927	1 135	3,2	197	4,3	61,5	5 029	1,48	
	Calw (B 295)			17 826	17 089	20 341	19 651	690	695		304	19 115	227	232	231	232	1,09	1 825	1 058	2,6	1 241	3,8	69,4	4 371	1,24	
	FS=3 OD 2,2 / 0,0			15 499	13 227	15 751	15 660	91	139		523	15 035	54	102	20	17	E	1 698	944		798	1,7	66,9	4 402		
<b>B 296</b>	<b>7218 1104</b>		A	13 552	14 097	15 238	14 547	691	577		402	14 030	229	115	224	238	0,85	1 442	839		876	3,7	67,9	3 761		
	20 08 03 Calw (B 295)			14 723	15 662	17 244	16 415	829	719		398	15 870	257	147	270	302	0,59	1 442	835	3,3	152	4,7	60,5	3 968	1,00	
	Deckenpfronn (L1357)			14 444	13 809	14 700	13 889	811	590		277	13 524	309	88	266	236	1,13	1 317	749	3,2	962	4,1	68,4	2 923	1,62	
	FS=2 FS 8,6 / 8,3			8 418	8 745	8 554	8 513	41	40		572	7 913	29	28	3	9	E	828	469		619	1,9	65,8	2 226		
<b>B 296</b>	<b>7319 1101</b>		AT	10 991	9 315	4 935	4 660	275	232		153	4 417	133	90	95	47	0,82	532	310		284	4,6	63,2	1 202		
	10 08 04 B 296/L 1357/K 1075 bei Decken			11 967	9 910	5 604	5 242	362	296		170	4 959	179	113	120	63	0,59	532	308	4,1	49	5,8	55,9	1 264	2,74	
	B 296 Ortsanfang Herrenberg			10 788	9 268	4 612	4 386	226	212		133	4 172	95	81	95	36	1,13	441	251	3,7	312	5,1	63,8	447	0,79	
	FS=2 OD 7,5 / 4,4			7 685	7 204	2 881	2 863	18	21		116	2 731	13	16	2	3	D	324	184		200	2,4	61,1	769		
<b>B 296</b>	<b>7319 1102</b>		AT	13 383	11 766	9 990	9 558	432	364		201	9 235	190	122	145	97	0,96	1 147	668		574	3,6	66,0	2 430		
	10 08 04 B 295 Ortsanfang Herrenberg			14 753	12 668	10 784	10 242	542	448		179	9 920	237	143	183	122	0,70	1 124	651	3,3	100	4,5	58,7	2 654	2,46	
	B 295/ B 28 Herrenberg			12 587	12 084	10 317	9 899	418	373		173	9 588	183	138	141	94	1,12	1 023	581	2,9	631	3,9	66,5		0,88	
	FS=2 OD 0,5 / 0,0			9 273	8 077	6 682	6 635	47	44		316	6 293	29	26	8	10	D	777	440		406	1,8	64,0	1 794		

Straßenverkehrszählung 2010

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				DTV										Kennwerte						Zählarten						
Straße	TK/ZST.-Nr.		Region	Zählart	Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	ΣGQ	f
	Bauamt	von nach			Zählart Reduktion	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz			DTV Kfz			fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
E-Str.					Mo-So			Mo-So			Mo-So			b <sub>so</sub>	W			Nachts 22-06 Uhr			Fr	R I				
					U			U			U			b <sub>tr</sub>	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II				
					S			S			S			Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So					
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]				[Fz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
B 297	40	7420 1107	08 01	A	10 919	12 628	11 997	10 814	1 183	756		180	10 623	438	11	354	391	0,94	1 300	757		690	6,1	67,5	2 519	
					11 955	13 802	12 976	11 550	1 426	915		177	11 359	525	14	428	473	0,70	1 300	753	5,4	120	8,2	60,3	2 741	0,70
					10 040	12 442	12 232	10 891	1 341	857		162	10 721	492	8	391	458	1,15	1 174	667	5,6	757	6,9	68,0	2 216	1,37
					8 095	8 578	8 123	8 025	98	48		212	7 807	56	6	35	7	D	888	503		487	2,6	65,0	2 108	
	FS=2	FS	1,6 / 1,6																							
B 297	40	7421 1115	08 03	A	10 841	10 477	10 995	9 864	1 131	806		162	9 650	377	52	335	419	0,95	1 222	711		632	7,1	67,3	2 290	
					11 600	11 242	11 929	10 590	1 339	962		156	10 371	440	63	374	525	0,73	1 205	698	6,1	110	10,2	60,4	2 510	0,85
					10 299	10 788	11 356	9 970	1 386	981		125	9 788	462	57	481	443	1,11	1 095	622	6,9	694	7,8	67,9	2 230	1,20
					8 666	7 300	7 140	7 080	60	24		232	6 842	42	6	15	3	D	812	460		446	3,6	64,9	2 191	
	FS=2	FS	4,4 / 3,8																							
B 297	10	7421 1100	08 01	A	9 488	10 519	13 840	12 679	1 161	789		317	12 304	430	58	334	397	0,92	1 412	822		796	5,6	67,9	2 892	
					10 143	11 166	15 181	13 683	1 498	990		283	13 321	587	79	425	486	0,63	1 412	818	5,0	138	7,0	60,7	3 322	1,31
					9 596	10 309	13 938	12 918	1 020	753		268	12 629	288	21	296	436	1,12	1 296	737	4,3	874	6,2	68,5	2 772	1,24
					7 020	8 418	8 814	8 708	106	104		499	8 180	31	29	50	25	E	908	514		562	2,9	65,7	1 900	
	FS=2	OD	3,1 / 2,4																							
B 297	10	7421 1108	08 01	A	13 260	14 282	14 447	13 271	1 176	849		248	12 936	414	87	394	368	0,90	1 419	826		831	5,8	68,2	3 085	
					14 279	15 536	15 934	14 334	1 600	1 097		268	13 945	624	121	530	446	0,58	1 419	822	5,2	144	7,2	60,9	3 116	1,39
					13 708	13 804	14 286	13 470	816	765		239	13 184	98	47	295	423	1,04	1 290	733	4,3	912	6,4	68,7	2 802	0,91
					9 129	10 309	9 199	9 133	66	42		184	8 939	34	10	15	17	E	931	527		587	2,9	65,9	2 093	
	FS=2	FS	2,5 / 1,8																							
B 297	10	7321 1102	08 01	A	15 046	17 031	16 964	15 172	1 792	1 326		258	14 861	519	53	586	687	0,91	1 616	941		975	7,5	69,3	3 340	
					17 708	18 513	18 543	16 273	2 270	1 648		293	15 906	696	74	741	833	0,65	1 616	936	6,7	170	11,2	62,4	4 308	1,05
					10 551	16 138	16 855	15 118	1 737	1 407		175	14 915	358	28	581	798	1,18	1 516	862	6,7	1 071	8,3	69,8	3 306	1,13
					10 096	12 734	11 310	11 200	110	48		229	10 966	67	5	26	17	E	1 076	609		689	4,0	66,9	2 754	
	FS=2	FS	4,7 / 4,6																							
B 297	10	7321 1103	08 01	A	20 823	23 885	20 543	18 286	2 257	1 450		304	17 892	897	90	701	659	0,97	2 169	1 289		1 181	6,8	70,0	4 512	
					22 382	25 895	22 262	19 462	2 800	1 800		296	19 060	1 106	106	875	819	0,68	2 169	1 278	6,0	205	9,7	63,0	4 740	1,73
					21 105	22 284	21 522	19 231	2 291	1 532		332	18 809	849	90	730	712	1,09	2 005	1 162	5,3	1 297	7,6	70,5	4 012	0,84
					14 919	18 545	13 055	12 829	226	72		301	12 494	188	34	31	7	D	1 387	771		834	3,3	67,6	3 572	
	FS=2	OD	1,7 / 0,5																							
B 297	10	7322 1107	08 01	A	21 876	22 276	22 788	21 694	1 094	655		440	21 064	629	190	296	169	0,94	2 478	1 472		1 310	2,8	69,4	5 366	
					23 599	24 449	25 011	23 717	1 294	832		535	22 948	696	234	395	203	0,56	2 448	1 442	2,7	228	3,5	62,0	5 366	1,11
					22 551	22 067	23 539	22 241	1 298	578		334	21 761	866	146	234	198	1,04	2 228	1 291	1,9	1 439	3,1	69,9	4 664	1,38
					14 978	14 617	13 729	13 620	109	103		225	13 310	91	85	11	7	D	1 449	805		925	1,4	67,4	3 302	
	FS=4	OD	1,2 / 0,0																							
B 297	10	7322 1101	08 01	A	2 980	24 084	5 435	5 094	341	171		126	4 949	189	19	87	65	1,42	840	489		313	3,1	63,2	1 114	
					2 974	27 482	5 431	5 057	374	199		100	4 933	199	24	98	77	0,52	754	437	3,0	54	3,9	55,8	1 182	0,99
					3 191	22 737	7 703	7 202	501	225		174	7 007	297	21	123	81	1,08	840	478	2,4	343	3,4	63,7	1 342	1,75
					2 784	13 372	2 674	2 649	25	7		164	2 485	18		3	4	B	363	205		221	1,6	61,3	640	
	FS=2	OD	1,0 / 0,0																							
B 297	10	7322 1102	08 01	A	14 169	13 217	13 416	12 696	720	408		218	12 407	383	71	207	130	0,93	1 411	821		771	3,0	67,1	3 176	
					15 332	14 531	14 722	13 815	907	485		188	13 547	502	80	268	137	0,60	1 411	817	2,7	134	3,7	59,7	3 088	1,08
					14 143	12 763	13 645	12 976	669	474		209	12 688	274	79	187	208	1,04	1 282	729	2,8	847	3,3	67,6	2 570	1,02
					10 009	8 996	8 352	8 252	100	44		337	7 889	82	26	9	9	D	899	509		545	1,5	65,2	2 134	
	FS=2	OD	6,3 / 4,6																							
B 297	10	7322 1111	08 01	A	25 170	25 039	24 845	23 136	1 709	1 229		337	22 743	536	56	458	715	0,95	2 733	1 624		1 429	4,8	70,3	5 658	
					27 057	27 780	27 009	24 871	2 138	1 509		330	24 474	696	67	550	892	0,58	2 702	1 592	4,3	248	6,1	63,0	6 022	1,09
					26 124	25 418	25 530	23 782	1 748	1 372		147	23 572	439	63	549	760	1,11	2 451	1 420	4,0	1 569	5,4	70,8	5 117	1,18
					17 396	14 577	16 078	15 990	88	28		593	15 389	68	8	8	12	D	1 691							

**Straßenverkehrszählung 2010**

**Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zählarten			
Straße	TK/ZST.-Nr.		Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	ΣGQ	f
	Bauamt	Region		2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
E-Str.	von nach		DZ	Mo-So			Mo-So			Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw		
				W			W			W						b <sub>so</sub>	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I	
				U			U			U						b <sub>tr</sub>	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II	
				S			S			S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So		
	Anz. FS	FS/OD ges. / FS		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
	B297/L1200 Kirchheim	FS=2	AT	11 992	11 757	10 719	10 630	89	31		439	10 186	63	5	18	8	D	1 122	635		628	2,7	66,2	2 585	
<b>B 297</b>	<b>7322 1105</b>	FS	AT	15 084	18 722	18 631	17 124	1 507	952		476	16 637	566	11	513	428	1,00	1 965	1 167		1 071	5,0	69,1	4 172	
	10 B297/L1200 Kirchheim			15 665	19 820	19 898	18 055	1 843	1 165		356	17 687	690	12	627	526	0,72	1 943	1 144	4,5	186	6,3	61,8	3 992	1,02
	B297/L1200 Kirchh. Schlierb.			17 564	19 785	19 853	18 177	1 676	1 060		358	17 807	628	12	570	478	1,09	1 841	1 067	4,0	1 176	5,5	69,6	1 140	
	10 B297/L1200 Kirchh. Schlierb.	FS=2		10 435	13 395	12 488	12 420	68	38		1 058	11 358	34	4	25	9	D	1 351	751		756	2,6	66,9	3 148	
<b>B 297</b>	<b>7322 1106</b>	FS	A	10 527	10 227	12 005	11 125	880	653		247	10 833	272	45	213	395	0,99	1 313	765		690	5,3	67,3	2 596	
	10 B297/L1200 Kirchh. Schlierb. D			11 197	11 211	13 048	11 987	1 061	798		235	11 699	316	53	248	497	0,56	1 313	761	4,7	120	6,7	60,0	2 588	0,73
	B297/L1152 AS. Schlierbach			11 743	10 626	12 922	11 896	1 026	713		119	11 739	351	38	275	400	1,08	1 255	713	4,4	758	5,9	67,8	2 552	1,82
	10 B297/L1152 AS. Schlierbach	FS=2		6 863	6 144	7 067	7 023	44	50		446	6 554	17	23	10	17	D	762	431		487	2,7	65,1	1 526	
<b>B 297</b>	<b>7323 1101</b>	FS	A	12 335	12 709	13 507	12 605	902	611		221	12 285	390	99	252	260	0,97	1 451	845		777	4,4	67,5	3 150	
	10 B297/L1152 AS. Schlierbach			13 552	13 906	14 792	13 718	1 074	712		192	13 421	467	105	289	318	0,62	1 451	841	3,8	135	5,6	60,2	3 286	1,32
	B297 / AS Uhingen (B 10)			12 618	13 590	14 317	13 224	1 093	751		204	12 916	446	104	346	301	1,09	1 372	780	4,2	853	4,9	68,1	2 898	1,12
	10 B297 / AS Uhingen (B 10)	FS=2		7 662	7 246	7 807	7 766	41	73		346	7 351	37	69	4		D	836	473		548	2,3	65,4	2 074	
<b>B 297</b>	<b>7223 1107</b>	OD	A	22 307	22 762	16 227	15 406	821	667		296	14 881	383	229	263	175	0,94	1 638	954		933	4,0	68,2	3 852	
	10 B297/ AS Querspange Faumndau			23 572	25 238	17 790	16 794	996	795		318	16 213	464	263	319	213	0,61	1 638	949	3,5	162	5,1	60,9	3 920	0,90
	B297/ AS Querspange Faumndau			23 731	22 757	16 679	15 766	913	779		332	15 158	410	276	300	203	1,05	1 535	872	3,8	1 024	4,5	68,8	3 316	1,54
	10 B297/ AS Querspange Faumndau	FS=2		16 287	13 744	9 947	9 884	63	56		174	9 666	51	44	12		E	1 019	577		659	2,1	66,2	2 767	
<b>B 297</b>	<b>7223 1103</b>	FS	A	11 583	17 825	12 966	12 510	456	571		349	11 840	206	321	143	107	0,91	1 295	754		746	4,3	67,3	3 325	
	10 Ortsende Faumndau			11 541	19 270	14 526	13 949	577	747		405	13 116	258	428	178	141	0,49	1 295	750	4,0	130	5,4	60,0	2 998	1,70
	Ortsanfang Göppingen			15 713	19 330	13 184	12 762	422	480		241	12 283	180	238	156	86	1,03	1 213	689	2,9	819	4,8	67,9	2 762	1,01
	10 Ortsanfang Göppingen	FS=2		7 478	10 690	6 985	6 934	51	37		279	6 624	45	31			E	706	400		526	2,2	65,2	1 690	
<b>B 297</b>	<b>7223 1110</b>	OD	A	15 656	23 388	9 704	9 352	352	496		318	8 753	137	281	120	95	0,99	1 085	632		558	5,0	66,3	2 301	
	10 Göppingen (K 1410)			17 228	25 311	10 635	10 233	402	609		340	9 539	147	354	142	113	0,52	1 085	629	4,4	97	6,3	59,0	2 260	1,17
	Ortsende Faumndau			16 218	25 485	10 502	10 037	465	528		343	9 431	200	263	150	115	1,06	1 034	588	4,0	613	5,5	66,8	2 116	1,24
	10 Ortsende Faumndau	FS=2		9 417	13 773	5 317	5 289	28	43		206	5 045	23	38	2	3	D	586	332		394	2,6	64,1	1 296	
<b>B 297</b>	<b>7223 1111</b>	OD	A	15 801	14 965	14 706	14 046	660	823		288	13 406	189	352	186	285	0,94	1 489	867		846	5,5	68,2	3 738	
	10 Ortsanfang Göppingen			16 561	16 354	16 278	15 501	777	1 027		309	14 741	201	451	224	352	0,57	1 489	863	4,8	147	6,9	60,9	3 554	1,77
	Ortsanfang Göppingen			17 359	15 437	15 271	14 477	794	821		259	13 922	269	296	206	319	1,05	1 409	801	4,3	928	6,1	68,7	3 106	1,15
	10 Ortsanfang Göppingen	FS=4		11 458	9 314	8 259	8 188	71	80		246	7 884	49	58	22		E	845	479		597	2,8	66,0	2 234	
<b>B 297</b>	<b>7223 1112</b>	OD	A	16 868	17 049	16 229	15 340	889	782		251	14 958	238	131	281	370	0,95	1 689	984		933	4,7	68,4	4 146	
	10 Göppingen (L 1214A)			17 481	18 414	17 633	16 601	1 032	943		244	16 185	261	172	331	440	0,71	1 688	978	4,2	162	5,9	61,1	4 037	0,87
	Ortsende Göppingen			18 533	16 881	16 727	15 619	1 108	902		250	15 270	305	99	352	451	1,07	1 554	883	4,3	1 025	5,2	69,0	3 506	2,41
	10 Ortsende Göppingen	FS=2		12 945	12 277	10 482	10 388	94	48		280	10 085	69	23	13	12	E	1 118	633		659	2,4	66,3	3 076	
<b>B 297</b>	<b>7223 1104</b>	OD	A	11 881	15 939	15 045	14 099	946	840		232	13 613	360	254	234	352	0,81	1 343	782		865	5,5	68,3	3 778	
	10 Ortsende Göppingen			12 237	16 902	17 217	15 908	1 309	1 144		212	15 360	501	336	324	484	0,56	1 343	778	5,1	150	6,9	61,0	3 977	1,01
	Rechberghausen (L 1147)			12 902	16 784	13 908	13 326	582	553		170	12 985	200	171	145	237	1,11	1 202	683	3,2	950	6,0	68,8	2 747	2,20
	10 Rechberghausen (L 1147)	FS=3		9 546	11 378	8 485	8 423	62	75		384	7 986	40	53	13	9	F	792	448		611	2,8	66,1	2 136	
<b>B 297</b>	<b>7224 1101</b>	OD	A	9 333	10 680	11 821	10 906	915	695		272	10 520	334	114	227	354	0,92	1 255	731		680	5,8	67,3	2 676	
	10 Rechberghausen (L 1147)			10 066	11 463	12 986	11 846	1 140	862		220	11 483	421	143	285	434	0,68	1 255	727	5,1	118	7,2	60,0	2 774	0,76
	Lorch (K 3273)			9 664	10 841	11 889	10 948	941	726		292	10 562	309	94	234	398	1,13	1 126	640	4,9	746	6,4	67,9	2 246	1,89
	10 Lorch (K 3273)	FS=3		6 351	7 632	7 478	7 414	64	50		438	6 943	47	33	8	9	D	810	459		480	2,9	65,0	1 974	
<b>B 297</b>	<b>7224 1107</b>	OD	B	5 604	5 366	5 888	5 231	657	494		144	5 073	177	14	223	257	0,92	717	418		339	8,0	64,8	1 261	

Straßenverkehrszählung 2010

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte						Zählarten						
Straße	TK/ZST.-Nr.		Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	ΣGQ	f		
	Bauamt	von nach		Region	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz			DTV Kfz													
E-Str.	Zabl. [km] ges. / FS		DZ	Mo-So			Mo-So			Mo-So			Mo-So			fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw				
	Anz. FS FS/OD			W			W			W			W			b <sub>so</sub>	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I			
				U			U			U			U			b <sub>tr</sub>	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II			
				S			S			S			S			Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]				
10	Lorch (K 3273) Lorch (B 29)		08 02	5 811	5 612	6 167	5 283	884	654		80	5 183	250	20	268	366	0,91	640	371	7,9	59	12,3	58,0				
FS=2	FS		2,9 / 2,9	5 820	5 386	5 699	5 199	500	403		166	5 026	104	7	257	139	1,06	564	321	5,7	372	8,8	65,4	1 231			
				4 635	4 441	5 100	5 079	21	22		349	4 727	2	3	19		D	671	380		239	4,5	62,5	1 328			
<b>B 298</b>	<b>7124 1101</b>		A	16 576	15 597	15 803	15 026	777	738		307	14 426	332	293	199	246	0,93	1 650	961		909	4,6	68,3	3 754			
10	B 298/B29 Schwäb. Gmünd		08 02	19 019	16 376	16 883	15 935	948	934		326	15 247	376	362	255	317	0,74	1 611	933	4,3	158	5,7	61,0	3 744	1,46		
FS=3	FS		1,5 / 1,5	13 519	17 362	15 738	14 961	777	660		357	14 334	387	270	168	222	1,07	1 460	830	3,4	998	5,1	68,8	3 138	1,30		
				10 934	10 564	11 926	11 779	147	116		174	11 534	102	71	32	13	E	1 290	731		642	2,3	66,1	3 004			
<b>B 298</b>	<b>7124 1103</b>		A	18 875	19 219	21 107	19 757	1 350	1 144		386	18 994	583	377	339	428	0,96	2 263	1 344		1 214	5,3	69,7	4 706			
10	Schwäbisch Gmünd (B 29)		08 02	22 139	20 690	22 841	21 170	1 671	1 495		465	20 218	663	487	441	567	0,60	2 228	1 312	4,9	211	6,7	62,4	4 748	0,91		
FS=2	OD		0,9 / 0,0	12 433	20 791	21 893	20 542	1 351	921		294	19 965	713	283	288	350	1,05	2 053	1 189	3,2	1 333	5,9	70,3	4 904	1,28		
				13 767	11 900	13 792	13 623	169	131		210	13 322	129	91	28	12	D	1 462	813		857	2,7	67,5	3 447			
				Tunnelbaustelle B29 in Schwäbisch Gmünd geänderte Verkehrsführung (Lenkung LKW-Verkehr)																							
<b>B 298</b>	<b>7124 1106</b>		A	10 547	12 968	12 812	11 908	904	492		192	11 681	447	35	252	205	0,93	1 336	778		737	3,8	67,1	3 169			
10	B 298/K 3268 Mutlangen Süd		08 02	12 220	12 541	14 073	12 956	1 117	600		216	12 693	564	47	307	246	0,56	1 336	774	3,4	128	4,7	59,8	3 122	0,73		
FS=3	FS		1,8 / 1,8	7 817	18 557	13 068	12 175	893	524		129	12 032	383	14	258	252	1,07	1 231	700	3,2	809	4,2	67,7	2 718	2,37		
				7 340	7 584	7 880	7 739	141	57		179	7 544	100	16	41		E	828	469		520	1,9	65,1	1 954			
<b>B 298</b>	<b>7124 1102</b>		B	6 958	6 099	6 409	5 922	487	373		221	5 665	150	36	171	166	0,94	739	430		369	5,7	64,6	1 584			
10	B 298/ L 1156 Mutlangen Nord		08 02	7 693	6 510	6 962	6 349	613	476		280	6 022	184	47	200	229	0,60	723	419	5,2	64	7,2	57,4				
FS=2	OD		6,4 / 5,7	6 876	6 442	6 566	6 105	461	336		133	5 946	151	26	201	109	1,06	650	369	4,1	405	6,3	65,2	1 372			
				4 399	4 182	4 185	4 130	55	39		110	4 014	22	6	30	3	D	493	279		260	2,9	62,4	1 077			
<b>B 298</b>	<b>7024 1103</b>		B	3 237	2 895	3 072	2 800	272	229		147	2 621	75	32	85	112	0,99	396	231		177	7,2	61,8	686			
10	Spraitbach (K 3254)		08 02	3 454	2 975	3 207	2 882	325	276		131	2 711	89	40	90	146	0,81	355	206	6,5	31	10,5	54,9				
FS=2	FS		10,2 / 7,0	3 205	3 138	3 166	2 847	319	258		75	2 743	90	29	126	103	1,06	329	187	6,5	194	7,9	62,4	630			
				2 490	2 296	2 460	2 436	24	22		293	2 139	6	4	18		C	331	187		125	3,7	59,4	592			
<b>B 298</b>	<b>7024 1100</b>		B	4 941	4 049	4 353	3 799	554	436		186	3 574	157	39	177	220	1,00	538	313		250	9,5	63,8	944			
10	Gschwend (L 1150)		08 02	5 351	4 090	4 594	3 919	675	555		199	3 668	172	52	237	266	0,72	498	289	8,9	44	15,6	57,3				
FS=2	FS		5,8 / 4,9	4 236	4 823	4 588	3 985	603	419		49	3 906	214	30	131	258	1,06	467	266	7,3	275	10,3	64,3	922			
				4 190	2 937	3 183	3 131	52	24		304	2 823	32	4	16	4	D	405	229		177	6,0	61,5	837			
<b>B 298</b>	<b>7024 1101</b>		A	14 346	12 681	13 249	12 016	1 233	958		295	11 598	398	123	422	413	0,96	1 403	817		762	7,0	68,1	3 272			
10	Gaildorf (L 1066)		08 02	16 000	13 554	14 382	12 847	1 535	1 214		202	12 496	470	149	518	547	0,62	1 386	803	6,3	132	10,0	61,1	3 084	2,01		
FS=2	FS		1,7 / 1,3	13 210	13 337	13 833	12 640	1 193	915		286	12 212	420	142	447	326	1,00	1 292	734	5,3	836	7,7	68,7	2 694	1,40		
				9 564	8 682	8 385	8 211	174	75		649	7 556	105	6	42	27	D	913	517		538	3,5	65,7	2 192			
<b>B 311</b>	<b>8018 1101</b>		A	8 986	9 315	8 886	8 076	810	662		178	7 877	169	21	191	450	0,98	1 022	595		511	7,2	66,4	2 175			
30	AS Geisingen (A 81)		08 02	9 459	10 327	9 632	8 628	1 004	813		126	8 479	214	23	241	549	0,68	1 001	580	6,3	89	10,5	59,5	2 234	3,10		
FS=2	FS		13,4 / 11,0	9 239	9 321	9 392	8 545	847	710		166	8 363	153	16	193	501	1,09	926	526	6,1	561	7,9	67,0	1 912	0,57		
				7 025	5 615	5 536	5 482	54	52		385	5 077	22	20	7	25	D	646	366		361	3,7	64,0	1 603			
<b>B 311</b>	<b>8018 1103</b>		A	23 224	21 260	21 128	19 838	1 290	1 300		269	19 183	376	386	420	494	0,93	2 399	1 425		1 215	6,0	69,9	5 325			
30	B311/K5944 Möhringen-Ost		08 02	25 402	23 811	23 696	22 112	1 584	1 560		276	21 401	459	435	527	598	0,45	2 399	1 413	5,0	211	7,9	62,7	5 276	1,13		
FS=2	OD		2,4 / 0,0	23 857	21 765	22 150	20 760	1 390	1 430		365	19 974	381	421	424	585	1,07	2 163	1 253	4,8	1 334	6,8	70,5	4 284	1,52		
				14 732	11 341	10 473	10 380	93	187		126	10 093	67	161	26		D	1 104	614		858	2,5	67,4	2 666			
<b>B 311</b>	<b>7822 1107</b>		AZ	7 590	8 264	8 629	6 685	1 944	1 397		102	6 567	563	16	352	1 029	0,99	877	437		492	15,4	67,8				
40	Herbertingen (B 32)		08 02	7 518	8 375	8 911	6 605	2 306	1 699		68	6 522	622	15	428	1 256	0,87	852	432	19,5	96	23,7	61,8				
				8 108	8 513	8 783	6 684	2 099	1 528		120	6 551	584	13	377	1 138	1,13	785	392	15,8	530	16,9	68,3				
				7 309	7 549	7 411	6 987	424	127		206	6 758	320	23	41	63	E	811	379		376	9,2	65,5				

Straßenverkehrszählung 2010

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				DTV										Kennwerte						Zählarten						
Straße	TK/ZST.-Nr.		Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	ΣGQ	f	
	Bauamt	Region		2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz						fer		Mo-So		Tag 06-22 Uhr		Nw				
E-Str.	von	nach		Mo-So			Mo-So			Mo-So						b <sub>so</sub>		W		Nacht 22-06 Uhr		Fr	R I			
	U			U			U			U						b <sub>tr</sub>		U		Day 06-18 Uhr		Uw	R II			
	S			S			S			S						Daulityp		S		Evening 18-22 Uhr		So				
	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]						[Kfz/h]		[Kfz/h]		[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]					
B 311	7822	1101	A	16 303	16 720	16 333	14 155	2 178	1 837			307	13 715	474	133	519	1 185	1,01	1 707	994		939	10,7	69,8	3 573	
40	B311 Riedlingen (Deutscher Kai)		08 02	17 280	17 941	17 357	14 738	2 619	2 208			307	14 262	580	169	639	1 400	0,73	1 693	981	9,4	163	18,0	63,4	4 020	1,62
	B311/K7533 Unlingen			15 888	17 064	17 474	14 950	2 524	2 131			247	14 605	491	98	556	1 477	1,12	1 628	925	9,8	1 031	11,4	70,3	3 046	1,78
	FS=2	OD	1,7 / 0,0	13 211	11 835	11 184	11 045	139	119			382	10 619	64	44	37	38	E	1 169	662		663	7,1	67,5	3 094	
B 311	7823	1100	A	9 193	8 192	8 225	6 891	1 334	1 245			183	6 642	155	66	258	921	1,05	983	572		473	14,2	67,4	1 594	
40	B311/B312 Riedlingen (beim Mil Unlingen (K 7588))		08 02	9 956	8 600	8 660	7 104	1 556	1 459			163	6 861	177	80	304	1 075	0,80	937	543	12,3	82	25,7	61,4	2 024	1,25
	FS=2	FS	2,3 / 1,6	8 436	8 526	9 079	7 369	1 710	1 566			175	7 132	206	62	319	1 185	1,17	912	518	13,8	519	15,0	67,9	1 496	1,73
				7 225	6 294	5 580	5 521	59	63			265	5 238	14	18	13	32	D	665	376		334	10,6	65,3	1 684	
B 311	7823	1102	B	5 873	5 437	5 926	4 514	1 412	1 354			108	4 355	109	51	239	1 064	0,91	652	380		341	21,3	67,0	1 016	
40	Unlingen (K 7588)		08 02	5 793	5 501	6 289	4 479	1 810	1 723			59	4 359	148	61	316	1 346	0,89	599	347	19,7	59	41,0	61,4		
	Obermarchtal (L 271)			6 037	5 710	5 726	4 412	1 314	1 284			144	4 229	69	39	181	1 064	1,06	523	297	17,9	374	22,1	67,5	1 106	
	FS=2	FS	5,4 / 5,4	5 990	4 867	4 835	4 765	70	85			241	4 494	15	30	26	29	D	589	333		241	17,6	65,0	1 311	
B 311	7723	1100	A	8 594	8 524	9 201	7 772	1 429	1 294			130	7 576	201	66	270	958	0,99	1 052	613		529	13,2	67,7	1 775	
40	Obermarchtal (L 271)		08 02	9 169	8 927	9 617	7 852	1 765	1 586			117	7 649	265	86	340	1 160	0,81	1 001	580	12,0	92	23,6	61,6	1 924	1,71
	Untermarchtal (L 257)			8 222	8 252	9 539	8 032	1 507	1 401			91	7 908	139	33	261	1 107	1,18	932	530	11,8	581	14,0	68,3	1 772	0,84
	FS=3	FS	5,6 / 5,6	6 907	7 389	7 268	7 165	103	95			226	6 903	44	36	22	37	D	843	477		374	9,7	65,6	1 807	
B 311	7723	1101	A	8 052	11 089	9 341	7 985	1 356	1 217			141	7 792	191	52	253	912	0,97	1 050	611		537	12,3	67,6	2 078	
40	Untermarchtal (L 257)		08 02	8 590	12 038	9 924	8 230	1 694	1 478			127	8 038	281	65	316	1 097	0,76	1 003	581	10,9	93	21,5	61,4	1 966	2,13
	Ehingen (Donau) (K 7414)			8 120	9 953	9 643	8 281	1 362	1 353			113	8 153	24	15	259	1 079	1,10	926	526	11,2	590	13,1	68,2	1 956	0,82
	FS=3	FS	9,9 / 9,3	6 047	9 049	6 841	6 728	113	93			229	6 450	69	49	15	29	D	794	450		379	8,7	65,4	1 772	
B 311	7724	1102	A	11 135	12 007	12 260	10 569	1 691	1 530			172	10 355	203	42	435	1 053	0,98	1 325	772		705	11,8	68,7	2 704	
40	Ehingen (Donau) (K 7414)		08 02	12 043	12 894	13 126	11 116	2 010	1 855			153	10 906	212	57	502	1 296	0,74	1 288	746	10,4	123	20,4	62,5	2 648	1,57
	Ehingen (Donau) (B 465)			11 367	11 520	12 806	10 745	2 061	1 755			80	10 656	315	9	573	1 173	1,08	1 202	683	11,0	774	12,6	69,3	2 201	0,74
	FS=2	FS	0,4 / 0,4	7 626	9 373	8 417	8 351	66	65			353	7 968	31	30	18	17	D	938	531		498	8,2	66,5	2 424	
B 311	7724	1103	A	16 107	16 429	16 645	14 176	2 469	2 198			339	13 778	330	59	584	1 555	0,98	1 641	955		957	12,5	70,2	3 611	
40	B311/B465 Ehingen (Ramminger E B311/B465 Ehingen (Fischerkreuz))		08 02	17 569	17 539	17 909	14 972	2 937	2 700			380	14 519	310	73	698	1 929	0,66	1 641	951	11,0	166	21,9	64,0	3 627	1,43
	FS=3	FS	0,5 / 0,5	16 593	17 188	17 509	14 524	2 985	2 409			212	14 280	608	32	692	1 685	1,08	1 573	894	11,0	1 051	13,2	70,7	3 204	1,17
				10 341	11 445	10 958	10 834	124	101			347	10 447	63	40	35	26	E	1 092	618		676	8,9	68,0	3 018	
B 311	7724	1104	A	14 727	16 107	15 535	13 267	2 268	1 955			250	12 976	354	41	504	1 410	0,92	1 489	867		893	11,9	69,8	3 318	
40	Ehingen (Donau) (B 465)		08 02	15 925	17 412	16 984	14 291	2 693	2 364			252	13 997	371	42	615	1 707	0,64	1 489	863	10,2	155	20,6	63,5	3 571	1,20
	Ehingen (Donau) (L 259)			15 330	16 334	15 703	12 966	2 737	2 226			210	12 729	538	27	553	1 646	1,09	1 389	790	11,3	981	12,6	70,3	2 611	1,27
	FS=2	FS	2,9 / 2,9	9 794	11 074	10 016	9 883	133	121			289	9 541	65	53	36	32	E	986	558		631	8,3	67,6	2 636	
B 311	7724	1106	A	13 952	12 562	12 696	10 813	1 883	1 432			121	10 634	509	58	387	987	0,99	1 330	775		730	10,7	68,7	3 001	
40	Ehingen (Donau) (L 259)		08 02	15 252	13 696	13 745	11 458	2 287	1 714			117	11 277	637	64	481	1 169	0,56	1 316	763	9,2	127	18,1	62,3	2 834	1,38
	Oberdischingen (K 7412)			14 205	12 125	13 612	11 494	2 118	1 649			81	11 360	522	53	397	1 199	0,97	1 260	716	9,7	802	11,5	69,2	2 724	1,36
	FS=2	FS	7,2 / 7,2	9 010	8 966	7 730	7 616	114	131			187	7 388	24	41	28	62	E	826	468		515	7,1	66,4	2 048	
B 311	7625	1100	A	11 281	12 506	13 186	11 161	2 025	1 512			183	10 894	597	84	364	1 064	1,06	1 495	871		758	10,9	68,9	2 792	
40	Oberdischingen (K 7412)		08 02	12 385	13 489	13 851	11 458	2 393	1 793			169	11 195	694	94	434	1 265	0,71	1 432	830	9,5	132	18,4	62,5	2 862	2,29
	OD-Grenze Erbach			11 761	12 748	14 679	12 352	2 327	1 782			159	12 136	607	62	436	1 284	1,08	1 432	814	9,7	832	11,6	69,4	2 618	0,79
	FS=2	FS	3,9 / 3,7	6 810	8 623	8 921	8 616	305	149			272	8 271	229	73	17	59	D	1 004	568		535	7,3	66,6	2 320	
B 311	7625	1105	A	15 179	15 807	16 948	14 797	2 151	1 524			270	14 436	718	91	414	1 019	1,05	1 845	1 074		975	8,6	69,5	3 535	
40			08 02	16 631	17 209	17 961	15 322	2 639	1 876			213	15 000	872	109	514	1 253	0,72	1 822	1 056	7,8	169	13,5	62,8	4 087	1,97



Straßenverkehrszählung 2010

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				DTV										Kennwerte						Zählarten					
Straße	TK/ZST.-Nr.		Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	ΣGQ	f
	Bauamt	Region		2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw		
E-Str.	von	nach	DZ	Mo-So			Mo-So			Mo-So						b <sub>so</sub>	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I	
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km] ges. / FS		U			U			U						b <sub>tr</sub>	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II	
				S			S			S						Daultyp	S			Evening 18-22 Uhr			So		
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
	OD-Grenze Erbach Donauredien Erbach (L 240)			12 525	16 160	18 948	16 688	2 260	1 643		315	16 300	690	73	434	1 136	1,12	1 821	1 035	6,9	1 070	9,4	70,1	3 514	0,80
	FS=2 OD 1,2 / 0,0			12 686	10 255	10 789	10 559	230	87		426	10 087	189	46	21	20	D	1 148	650		688	5,1	67,2	3 148	
<b>B 311</b>	<b>7625 1104</b>		A	15 423	16 476	20 036	17 618	2 418	1 953		241	17 220	622	157	485	1 311	1,17	1 817	1 079		1 152	9,3	70,4	4 341	
	40 Erbach (L 240)			17 002	18 175	21 165	18 410	2 755	2 210		273	17 955	727	182	513	1 515	0,98	1 817	1 070	7,7	200	15,0	63,8	3 686	2,36
	B311/K9915 Ulm-Donautal			15 833	17 034	24 785	21 521	3 264	2 661		168	21 201	755	152	774	1 735	0,93	1 817	1 053	7,9	1 265	10,0	70,9	4 595	0,51
	FS=2 FS 6,6 / 6,6			9 314	9 586	10 076	9 931	145	143		211	9 650	72	70	30	43	E	1 125	625		813	5,7	68,1	2 480	
<b>B 311</b>	<b>7625 1103</b>		A	17 717	15 449	18 368	16 513	1 855	1 489		242	15 998	639	273	400	816	0,96	1 621	963		1 056	7,8	69,7	3 881	
	40 B311/K9915 Ulm-Donautal			19 307	17 467	20 382	18 249	2 133	1 752		236	17 675	719	338	475	939	0,98	1 621	954	6,4	184	11,8	62,9	3 554	0,95
	Fiktiver NK			18 560	15 260	19 477	17 080	2 397	1 841		241	16 573	822	266	480	1 095	0,97	1 614	935	7,0	1 160	8,5	70,2	3 609	0,87
	FS=4 FS 2,9 / 2,5			11 122	8 327	9 630	9 464	166	92		263	9 156	119	45	25	22	F	1 009	561		746	4,3	67,3	2 377	
<b>B 311</b>	<b>7922 1101</b>		A	11 330	11 521	11 513	10 023	1 490	1 154		191	9 783	385	49	328	777	1,05	1 302	758		662	9,5	68,0	2 273	
	40 B311/L283 Mengen			11 886	12 161	12 171	10 388	1 783	1 363		196	10 137	475	55	393	915	0,64	1 298	752	8,3	115	15,6	61,5	2 834	1,76
	B311/K8263 Mengen			10 609	11 905	12 739	11 043	1 696	1 351		212	10 796	380	35	359	957	1,18	1 268	721	8,5	727	10,3	68,6	2 574	1,22
	FS=2 OD 0,8 / 0,4			10 074	8 715	7 604	7 439	165	149		145	7 248	62	46	51	52	D	823	466		467	6,0	65,7	1 782	
<b>B 311</b>	<b>7921 1108</b>		B	11 415	5 458	8 349	6 820	1 529	1 273		87	6 699	290	34	301	938	0,97	949	553		480	14,3	67,5	1 604	
	40 B 311/K 8263 Mengen			11 776	5 479	8 713	6 870	1 843	1 551		58	6 770	334	42	361	1 148	0,79	874	506	13,0	83	25,9	61,5		
	B 311/L 268 Mengen			9 742	6 471	8 467	6 726	1 741	1 393		126	6 591	357	9	336	1 048	1,06	808	459	13,2	527	15,1	68,0	1 520	
	FS=2 FS 1,7 / 1,7			11 842	4 120	6 868	6 748	120	110		143	6 570	45	35	38	37	D	822	466		339	10,7	65,3	1 674	
<b>B 311</b>	<b>7921 1102</b>		A	8 839	8 128	7 751	6 687	1 064	971		120	6 528	132	39	272	660	1,01	931	542		446	11,8	66,7	1 607	
	40 Mengen (K 8240)			8 903	8 280	8 144	6 913	1 231	1 158		123	6 743	120	47	287	824	0,83	857	496	10,4	78	20,5	60,5	1 788	1,72
	B311/L286 bei Krauchenwies			9 260	8 933	8 185	6 803	1 382	1 137		69	6 715	264	19	430	688	1,08	812	461	11,1	489	12,6	67,3	1 444	1,33
	FS=2 FS 6,6 / 5,9			8 175	6 568	5 784	5 717	67	86		172	5 511	15	34	26	26	D	722	409		315	8,3	64,5	1 640	
<b>B 311</b>	<b>7921 1116</b>		A	13 761	13 666	12 828	11 060	1 768	1 537		234	10 726	331	100	348	1 089	1,07	1 551	903		738	11,3	68,8	2 410	
	40 Krauchenwies (K 8241)			13 996	14 090	13 196	11 131	2 065	1 839		239	10 770	348	122	413	1 304	0,97	1 441	835	10,2	128	19,5	62,5	2 853	1,58
	Krauchenwies (L 456)			13 512	14 133	14 114	11 943	2 171	1 784		144	11 727	459	72	418	1 294	1,24	1 428	812	10,1	810	12,1	69,4	2 396	0,98
	FS=2 OD 1,3 / 0,0			13 171	11 541	9 898	9 713	185	125		324	9 338	111	51	26	48	D	1 190	674		521	7,8	66,6	2 980	
<b>B 311</b>	<b>8020 1101</b>		A	7 604	7 133	7 359	5 825	1 534	1 399		113	5 660	187	52	302	1 045	0,96	822	478		423	17,8	67,5	1 250	
	40 Krauchenwies (K 8267)			7 905	7 449	7 720	5 812	1 908	1 731		95	5 661	233	56	373	1 302	0,84	788	456	16,2	74	33,4	61,7	1 559	1,58
	B311/K8221 Meßkirch			7 334	7 056	7 379	5 854	1 525	1 436		123	5 706	114	25	299	1 112	1,22	706	401	15,6	465	18,5	68,0	1 231	1,27
	FS=3 FS 10,7 / 9,0			6 798	6 071	6 020	5 838	182	140		168	5 601	111	69	47	24	D	693	392		299	14,1	65,4	1 444	
<b>B 311</b>	<b>8020 1111</b>		A	8 217		8 291	6 672	1 619	1 505		113	6 517	156	42	334	1 129	1,04	996	580		477	17,0	67,9	1 426	
	40 B311/K8218 bei Meßkirch			8 145		8 451	6 493	1 958	1 790		97	6 359	205	37	368	1 385	0,88	887	514	15,3	83	31,7	62,0	1 749	1,05
	B311/B313 bei Meßkirch			7 898		8 830	6 972	1 858	1 780		203	6 731	116	38	485	1 257	1,08	868	493	16,1	523	17,8	68,4	1 412	1,64
	FS=2 FS 3,3 / 3,3			8 805		7 047	6 962	85	125		64	6 832	26	66	24	35	D	879	498		337	13,4	65,8	1 887	
<b>B 311</b>	<b>8020 1110</b>		B	5 596		5 287	4 122	1 165	1 033		119	3 947	188	56	237	740	0,94	613	357		304	18,2	66,1	964	
	40 Meßkirch (K 8219)			5 788		5 527	4 039	1 488	1 324		75	3 893	235	71	265	988	0,90	551	319	17,3	53	34,4	60,4		
	Neuhausen ob Eck (K 5941)			5 376		5 196	4 122	1 074	940		142	3 947	167	33	322	585	1,06	493	280	14,5	334	19,0	66,6	942	
	FS=2 FS 6,3 / 0,7			5 132		4 522	4 429	93	86		251	4 146	39	32	32	22	D	571	324		215	14,6	64,0	1 181	
<b>B 311</b>	<b>8018 1108</b>		A	15 911	16 995	18 500	16 936	1 564	1 223		253	16 515	509	168	365	690	0,99	1 986	1 180		1 064	6,4	69,4	4 180	
	30 B 311 / L 227 Tuttlingen			16 895	18 800	19 623	17 738	1 885	1 465		250	17 282	626	206	454	805	0,70	1 955	1 151	5,6	185	8,8	62,3	4 628	1,92
	B 311 / L 440 Tuttlingen			16 278	16 299	19 508	17 714	1 794	1 400		317	17 266	525	131	375	894	1,13	1 837	1 064	5,3	1 168	7,2	70,0	4 012	1,00
	FS=2 OD 9,4 / 8,0			11 990	11 274	13 151	13 043	108	120		186	12 785	60	72	28	20	D	1 421	790		751	2,9	67,0	3 360	

Straßenverkehrszählung 2010

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte						Zählarten				
Straße	TK/ZST.-Nr.		Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	ΣGQ	f
	Bauamt	Region		2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz			DTV Kfz			fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw		
E-Str.	von	nach	DZ	Mo-So			Mo-So			Mo-So			b <sub>so</sub>	W			Nachts 22-06 Uhr			Fr	R I				
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km] ges. / FS		U			U			U			b <sub>tr</sub>	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II				
				S			S			S			Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So					
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
B 311	8019	1101	A	7 551	8 721	8 207	6 882	1 325	1 041		105	6 706	355	71	313	657	1,16	1 057	615		472	12,0	67,0	1 714	
30	B311/L227 Tuttingen	08 02		7 794	9 356	8 467	6 922	1 545	1 212		61	6 776	418	85	365	762	0,72	963	558	10,5	82	20,8	60,8	1 781	0,89
	Neuhausen ob Eck (L 440)			7 891	8 442	9 805	8 126	1 679	1 331		127	7 931	416	68	408	855	1,04	1 029	585	10,9	518	12,7	67,6	2 032	3,00
	FS=3	FS	7,2 / 6,8	6 326	6 749	5 297	5 208	89	59		240	4 947	51	21	7	31	C	668	378		333	8,4	64,8	1 586	
B 311	8018	1110	A	6 089	7 147	7 474	6 662	812	631		132	6 506	205	24	218	389	0,83	772	450		430	8,1	65,8	1 739	
30	B311 Tuttingen 2-bahnig	08 02		6 831	7 618	8 311	7 323	988	767		140	7 154	250	29	273	465	0,64	772	448	6,9	75	12,4	59,1	1 805	1,21
	B311 Tuttingen			5 599	7 690	6 867	5 974	893	706		169	5 788	204	17	221	468	1,06	629	357	8,2	472	8,9	66,4	1 356	
	FS=2	OD	1,3 / 0,0	3 921	4 752	5 151	5 085	66	42		56	5 014	39	15	15	12	E	574	325		303	4,6	63,5	1 371	
B 311	8018	1109	A	6 697	7 817	10 021	9 171	850	600		150	8 991	280	30	197	373	0,91	1 051	612		576	5,9	66,6	2 670	
30	Tuttingen (B 14)	08 02		7 593	8 492	11 279	10 215	1 064	738		135	10 041	365	39	240	459	0,53	1 051	609	5,0	100	7,4	59,4	2 564	
	B311 Tuttingen 2-bahnig			5 277	8 485	10 283	9 418	865	651		152	9 245	235	21	223	407	1,06	969	551	5,1	633	6,5	67,2	2 310	1,55
	FS=2	OD	1,1 / 0,0	4 935	4 521	5 089	5 042	47	27		200	4 836	26	6	5	16	E	543	307		407	3,0	64,3	1 578	
B 312	7321	1104	A	17 759	19 049	16 067	14 750	1 317	946		274	14 299	548	177	516	253	0,86	1 408	820		924	5,8	68,6	3 888	
10	B 312/L 1205 bei Stuttgart-Pli	08 01		20 267	21 647	18 393	16 738	1 655	1 143		244	16 291	715	203	631	309	0,41	1 408	816	4,8	161	7,2	61,4	3 954	0,73
	B 312 Ortsanfang Bernhausen			16 904	18 775	15 853	14 554	1 299	1 000		327	14 063	463	164	570	266	1,10	1 381	785	5,1	1 014	6,4	69,2	3 070	1,54
	FS=2	FS	0,8 / 0,8	9 609	9 919	7 807	7 705	102	155		316	7 294	42	95	27	33	F	677	384		652	2,9	66,4	1 704	
B 312	7321	1105	AT	13 381	12 806	11 923	11 193	730	258		149	11 026	490	18	153	87	0,93	1 246	725		686	2,1	66,4	2 826	
10	B312 Ortseingang Bernhausen	08 01		13 923	14 251	13 463	12 582	881	312		168	12 395	588	19	187	106	0,49	1 246	722	2,0	119	2,7	58,9		1,07
	B312/B27 AS Bonlanden			14 861	13 192	12 467	11 630	837	297		155	11 457	558	18	178	101	1,06	1 185	674	1,9	753	2,3	66,8		1,48
	FS=2	OD	3,3 / 1,5	9 902	7 057	5 619	5 573	46	12		74	5 487	46	12			E	585	331		484	1,1	64,5	1 456	
B 312	7421	1104	A	6 359	21 390	15 225	13 451	1 774	1 056		195	13 243	731	13	422	621	0,98	1 540	897		875	6,7	68,6	3 526	
40	Metzingen (L 378A)	08 03		6 641	23 273	16 746	14 571	2 175	1 291		208	14 351	896	12	520	759	0,51	1 540	893	5,8	152	9,4	61,6	3 494	1,24
	Metzingen (B 28)			6 482	23 612	16 413	14 494	1 919	1 170		77	14 403	763	14	463	693	1,03	1 521	864	5,7	961	7,5	69,2	3 744	1,20
	FS=2	FS	1,6 / 1,6	5 219	11 769	8 200	8 075	125	53		294	7 765	88	16	12	25	E	819	464		618	3,2	66,2	2 130	
B 312	7421	1101	A	20 318	15 678	23 286	20 966	2 320	1 712		280	20 608	686	78	769	865	0,96	2 464	1 464		1 339	7,1	70,6	4 852	
10	B312/B297 Neckartailfingen	08 01		22 181	16 143	25 419	22 616	2 803	2 083		297	22 202	837	117	942	1 024	0,62	2 464	1 451	6,1	233	10,3	63,6	4 996	0,98
	B312 Anschl. Metzingen (L 378A)			20 871	17 459	24 470	21 819	2 651	1 914		185	21 625	746	9	833	1 072	1,06	2 278	1 320	5,8	1 470	7,9	71,1	4 918	1,59
	FS=2	FS	7,9 / 7,9	13 041	11 761	14 029	13 885	144	107		335	13 528	59	22	58	27	D	1 476	820		945	3,6	68,2	3 651	
B 312	7321	1106	A	18 584	20 759	22 808	20 717	2 091	1 323		216	20 449	820	52	627	644	1,00	2 504	1 488		1 311	5,7	70,1	4 858	
10	B27/B312 Verflechtung	08 01		20 278	22 778	24 784	22 220	2 564	1 589		251	21 929	1 015	40	726	823	0,56	2 466	1 453	4,8	228	7,1	62,9	4 822	0,67
	B312/B297 Neckartailfingen			18 883	22 479	24 778	22 624	2 154	1 494		181	22 332	771	111	806	577	1,05	2 348	1 360	4,5	1 440	6,3	70,7	5 178	2,57
	FS=2	FS	5,8 / 5,8	12 177	11 261	13 159	12 871	288	142		128	12 722	167	21	48	73	D	1 410	784		926	2,9	67,9	3 054	
B 312	7521	1112	A		20 758	19 265	18 152	1 113	900		362	17 459	544	331	351	218	0,96	2 035	1 209		1 108	4,6	69,1	4 374	
40	Reutlingen (B 28)	08 03			23 194	20 715	19 263	1 452	1 095		399	18 472	749	392	439	264	0,68	2 009	1 183	4,1	193	5,7	61,8	4 736	0,85
	Reutlingen (L 378)				20 303	19 977	19 099	878	872		379	18 443	283	277	341	254	1,07	1 858	1 076	3,3	1 216	5,1	69,7	4 362	1,50
	FS=4	OD	1,6 / 0,0		12 448	13 077	12 924	153	215		207	12 544	111	173	39	3	D	1 397	777		782	2,3	67,0	3 410	
B 312	7521	1111	A	22 965	35 455	36 630	34 335	2 295	1 591		714	33 213	1 112	408	608	575	1,00	3 780	2 246		2 106	4,3	71,8	8 760	
40	Pfullingen (L 382)	08 03		25 464	38 018	39 092	36 331	2 761	1 884		793	35 079	1 336	459	716	709	0,73	3 732	2 198	3,7	366	5,3	64,5	8 799	0,77
	B 312/L 380 nördl. Pfullingen			15 687	34 198	39 087	36 547	2 540	1 782		362	35 754	1 189	431	727	624	1,09	3 580	2 074	3,4	2 313	4,7	72,4	8 120	2,24
	FS=3	FS	1,1 / 1,1	21 473	27 670	24 610	24 317	293	286		857	23 267	200	193	66	27	E	2 557	1 421		1 487	2,2	69,7	6 812	
B 312	7521	1109	A	20 285	16 328	17 783	16 365	1 418	1 008		277	16 051	447	37	361	610	1,01	1 932	1 125		1 023	5,6	69,0	4 274	
40	B 312/L 380 nördl. Pfullingen	08 03		21 216	16 968	18 501	16 787	1 714	1 181		285	16 465	570	37	429	715	0,80	1 820	1 054	4,9	178	7,0	61,8	4 532	0,67
				20 016	16 231	18 653	17 038	1 615	1 247		273	16 729	404	36	435	776	1,06	1 765	1 003	5,4	1 123	6,1	69,6	3 760	2,40

Straßenverkehrszählung 2010

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte						Zählarten				
Straße	TK/ZST.-Nr.		Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	ΣGQ	f
	Bauamt	Region		2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
E-Str.	von	nach	DZ	Mo-So			Mo-So			Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw		
				W			W			W						b <sub>so</sub>	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I	
				U			U			U						b <sub>tr</sub>	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II	
				S			S			S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So		
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
	B 312/K 6729 südl. Pfullingen	Pfullingen	A	17 208	14 113	14 093	14 001	92	83		255	13 705	50	41	20	22	D	1 561	884		722	2,8	66,8	4 136	
B 312	7521 1102		A	21 920	21 940	23 612	21 920	1 692	1 231		293	21 502	586	125	468	638	0,97	2 445	1 453		1 358	5,1	70,1	5 562	
	40	08 03		23 852	22 811	25 076	23 003	2 073	1 477		282	22 574	743	147	565	765	0,72	2 401	1 414	4,5	236	6,4	62,9	5 771	0,67
	B 312/K 6729 südl. Pfullingen	Pfullingen		19 525	22 924	24 232	22 406	1 826	1 394		330	21 973	535	103	521	770	1,07	2 228	1 291	4,3	1 491	5,6	70,7	4 971	2,70
	B 312/L 387 Unterhausen	Unterhausen		17 433	17 536	17 496	17 359	137	131		288	17 001	76	70	48	13	E	1 849	1 028		959	2,6	68,0	4 630	
B 312	7521 1110		A	17 068	18 213	19 306	17 713	1 593	1 219		386	17 187	514	140	431	648	1,02	1 943	1 154		1 110	6,1	69,5	4 223	
	40	08 03		18 187	19 280	19 999	18 011	1 988	1 510		299	17 541	649	171	549	790	0,86	1 905	1 122	5,7	193	8,2	62,4	4 796	0,69
	B 312 nördl. Unterhausen	Unterhausen		15 153	18 547	20 365	18 759	1 606	1 240		389	18 269	467	101	405	734	1,11	1 834	1 063	4,5	1 219	6,9	70,1	4 372	2,21
	B 312 südl. Unterhausen	Unterhausen		15 013	13 910	15 468	15 342	126	125		699	14 567	77	76	28	21	E	1 676	932		784	2,6	67,1	4 400	
B 312	7521 1103		A	8 171	8 290	9 049	8 047	1 002	819		220	7 724	286	103	232	484	0,98	1 093	636		520	8,7	66,8	1 833	
	40	08 03		7 991	8 234	9 461	8 219	1 242	1 045		189	7 908	319	122	321	602	0,92	1 000	580	8,2	90	13,6	60,1	2 122	0,85
	B 312 nördl. Honau	Engstingen (B 313)		7 591	7 681	9 267	8 256	1 011	721		257	7 922	367	77	133	511	1,13	925	525	6,2	571	9,4	67,4	1 962	1,65
	FS=2	FS		9 417	9 257	7 274	7 166	108	110		290	6 809	65	67	27	16	D	917	519		367	5,1	64,5	2 486	
B 312	7621 1103		BT	5 868	6 002	5 979	5 306	673	543		87	5 165	184	54	145	344	0,93	723	421		344	8,7	65,0	1 294	
	40	08 03		5 791	5 990	6 186	5 385	801	651		32	5 284	219	69	164	418	0,88	641	371	7,8	60	13,7	58,3		
	Engstingen (B 313)	Hohenstein (K 6737)		6 076	6 382	5 759	4 963	796	607		180	4 754	218	29	180	398	1,06	569	323	8,4	377	9,4	65,6	576	
	FS=2	FS		5 930	5 579	5 494	5 439	55	65		177	5 235	17	27	31	7	D	715	405		243	5,1	62,7	1 460	
B 312	7722 1100		B	4 580	4 375	4 069	3 585	484	455		187	3 357	70	41	122	292	0,91	515	300		234	10,6	63,7	836	
	40	08 03		4 276	4 264	4 215	3 567	648	609		80	3 438	88	49	163	397	1,07	441	255	10,6	41	17,9	57,3		
	Hohenstein (K 6737)	Zwiefalten (L 245)		4 697	4 461	3 856	3 471	385	334		269	3 179	74	23	100	211	1,06	384	218	6,9	257	11,4	64,3	785	
	FS=2	FS		5 555	4 674	3 800	3 794	6	41		480	3 279		35		6	C	515	292		165	7,0	61,5	1 251	
B 312	7722 1101		A	7 723	7 054	6 143	5 604	539	481		143	5 425	94	36	176	269	0,92	746	434		353	7,5	64,9	1 342	
	40	08 03		7 272	6 826	6 440	5 730	710	611		156	5 536	137	38	216	357	0,92	672	389	7,1	61	11,2	58,0	1 456	1,25
	Zwiefalten (L 245)	Zwiefalten (L 271)		7 825	6 642	5 917	5 472	445	433		97	5 349	38	26	190	217	1,10	588	334	5,9	388	8,3	65,4	1 108	1,31
	FS=2	FS		9 242	8 390	5 331	5 299	32	64		150	5 109	8	40	12	12	D	695	394		249	4,0	62,5	1 634	
B 312	7822 1102		A	6 932	9 249	6 146	5 723	423	392		174	5 508	72	41	97	254	0,95	749	436		353	6,2	64,6	1 330	
	40	08 02		6 925	9 704	6 497	5 946	551	500		151	5 746	100	49	121	330	0,82	698	405	5,8	61	8,3	57,4	1 462	1,58
	Zwiefalten (L 271)	Riedlingen (L 277)		7 190	8 945	6 175	5 837	338	329		85	5 720	41	32	88	209	1,14	626	356	4,3	388	7,0	65,1	1 147	0,97
	FS=2	OD		6 694	7 962	4 826	4 769	57	70		369	4 379	8	21	19	30	D	609	345		250	2,7	62,1	1 380	
B 312	7822 1106		A	13 120	16 997	15 178	14 207	971	939		222	13 827	190	158	267	514	1,01	1 665	969		873	6,0	68,5	3 581	
	40	08 02		13 735	18 468	16 233	15 111	1 122	1 145		178	14 737	173	196	302	647	0,71	1 664	964	5,4	152	8,0	61,3	3 924	1,28
	Riedlingen (L 277)	Riedlingen (L 275)		14 588	16 638	16 468	15 230	1 238	997		342	14 759	370	129	360	508	1,15	1 600	909	4,9	958	6,8	69,0	2 981	1,62
	FS=2	FS		9 391	12 087	9 731	9 644	87	112		237	9 352	30	55	22	35	D	1 045	592		616	2,5	66,0	2 654	
B 312	7823 1101		B	4 695	5 027	5 537	4 941	596	556		53	4 860	68	28	179	349	0,92	639	372		318	9,6	64,8	1 314	
	40	08 02		4 950	5 331	5 950	5 213	737	684		35	5 149	82	29	227	428	0,73	605	351	8,5	55	15,6	58,3		
	Riedlingen (L 275)	B 312/K 7535 Uttenweiler (Ost)		4 679	4 960	5 468	4 832	636	592		67	4 731	78	34	169	389	1,06	532	302	8,7	350	10,3	65,4	1 086	
	FS=2	FS		3 794	3 998	4 108	4 081	27	40		104	3 962	2	15	13	12	D	501	284		225	6,0	62,6	1 041	
B 312	7824 1103		A	8 909	9 601	10 234	9 635	599	527		152	9 447	108	36	164	327	1,09	1 260	733		588	5,0	66,5	2 540	
	40	08 02		9 723	10 441	10 713	10 070	643	624		138	9 885	66	47	174	403	0,68	1 199	695	4,5	102	6,3	59,2	2 574	3,21
	B 312/K 7535 Uttenweiler (Ost)	B312/K7555 Biberach (altes Kra)		9 155	9 221	11 626	10 705	921	632		204	10 470	320	31	234	367	1,12	1 212	689	4,4	646	5,6	67,0	2 196	0,49
	FS=2	FS		5 726	7 012	6 776	6 733	43	42		141	6 589	4	3	39		D	806	456		416	2,6	64,3	1 742	
B 312	7924 1102		A	14 229	14 659	15 685	15 205	480	522		322	14 756	85	127	148	247	0,99	1 710	995		902	3,3	67,9	3 964	



Straßenverkehrszählung 2010

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte						Zählarten				
Straße	TK/ZST.-Nr.		Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	ΣGQ	f
	Bauamt	Region		2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
E-Str.	von nach		DZ	Mo-So			Mo-So			Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw		
				W			W			W						b <sub>so</sub>	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I	
	Zabl. [km] ges. / FS		DZ	U			U			U						b <sub>tr</sub>	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II	
				S			S			S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So		
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]									[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 312	FS=2	FS	9,8 / 8,6	5 282	5 031	6 584	5 531	1 053	893		65	5 448	178	18	186	689	0,96	756	440		379	12,8	66,2	1 365	
	40	7926 1100	B	5 345	5 530	7 122	5 767	1 355	1 117		27	5 720	258	20	228	869	0,74	723	419	11,5	66	22,6	60,0		
		Berkheim (L 260)		5 297	4 348	6 806	5 835	971	902		62	5 766	76	7	194	701	1,06	657	373	10,6	416	13,5	66,7	1 449	
		Kirchdorf an der Iller (K 7578)		5 042	4 063	4 351	4 301	50	64		209	4 065	13	27	24	13	D	525	297		267	9,2	64,0	1 446	
	FS=2	FS	3,5 / 3,5																						
B 312	FS=2	FS	0,6 / 0,6	6 056	5 348	7 122	6 051	1 071	895		69	5 957	201	25	185	685	1,00	842	490		410	11,9	66,4	1 556	
	40	7926 1101	B	6 225	5 453	7 459	6 099	1 360	1 109		35	6 037	278	27	237	845	0,75	779	451	10,9	71	20,6	60,1		
		Kirchdorf an der Iller (K 7578)		5 843	6 012	7 443	6 392	1 051	936		104	6 276	127	12	169	755	1,06	734	417	10,1	450	12,6	66,9	1 675	
		Heimertingen		5 668	4 146	5 498	5 460	38	59		153	5 275	11	32	16	11	D	671	380		289	8,3	64,2	1 495	
	FS=2	FS	3,6 / 3,1																						
B 313	FS=2	FS	3,6 / 3,1	8 077	8 407	9 520	8 476	1 044	624		185	8 230	481	61	251	312	0,99	1 173	683		547	6,4	66,5	2 033	
	30	8120 1102	A	7 993	8 487	9 979	8 706	1 273	783		110	8 523	563	73	311	399	0,92	1 063	616	5,9	95	8,7	59,4	2 128	
		Stockach (B 34)		8 869	9 206	9 924	8 802	1 122	632		242	8 504	546	56	272	304	1,09	1 000	568	5,1	601	7,1	67,1	2 024	
		Stockach (B 31)		7 563	7 121	7 345	7 230	115	35		387	6 819	104	24	8	3	D	947	537		387	2,9	64,1	2 610	
	FS=2	FS	2,4 / 0,0																						
B 313	FS=2	OD	2,4 / 0,0	13 748	14 529	15 725	14 094	1 631	1 437		342	13 525	421	227	505	705	0,97	1 707	994		904	8,7	69,2	3 382	
	30	8120 1104	A	14 100	15 103	16 664	14 661	2 003	1 800		241	14 125	498	295	628	877	0,87	1 616	936	8,0	157	13,8	62,6	3 534	
		B31/B313 Stockach-Rißtorf		14 564	15 613	16 188	14 419	1 769	1 448		383	13 872	485	164	537	747	1,08	1 512	859	7,2	993	9,5	69,8	3 244	
		Stockach (B 31)		11 642	11 096	11 725	11 619	106	99		660	10 903	63	56	18	25	D	1 334	756		638	5,2	66,9	3 970	
	FS=2	OD	6,7 / 4,2																						
B 313	FS=2	OD	6,7 / 4,2	6 247	5 532	6 212	5 383	829	651		204	5 146	211	33	235	383	0,99	718	418		357	10,0	65,4	1 382	
	30	8120 1103	B	6 488	5 660	6 712	5 677	1 035	822		210	5 429	251	38	310	474	0,58	703	408	9,0	62	16,5	58,9		
		Stockach (B 14)		6 301	5 422	6 648	5 776	872	652		265	5 480	251	31	196	425	1,06	658	374	7,9	392	10,7	66,0	1 241	
		Mühlingen (K 6180)		5 322	5 201	3 855	3 829	26	29		108	3 702	16	19	10		D	448	254		252	6,4	63,2	964	
	FS=2	OD	12,4 / 11,7																						
B 313	FS=2	FS	12,4 / 11,7	4 223	4 058	4 367	3 578	789	709		128	3 411	119	39	167	503	0,96	517	301		251	15,2	64,8	850	
	40	8020 1107	B	4 547	4 115	4 596	3 611	985	874		116	3 446	160	49	213	612	0,81	472	274	13,8	44	27,9	58,9		
		Mühlingen (K 6180)		3 667	3 535	4 393	3 559	834	769		93	3 447	84	19	163	587	1,06	428	243	14,0	276	16,0	65,3	858	
		Meßkirch (B 311)		3 627	4 498	3 502	3 480	22	35		215	3 239	13	26	6	3	D	442	250		177	11,6	62,7	937	
	FS=2	FS	3,3 / 3,3																						
B 313	FS=2	FS	3,3 / 3,3	6 390	6 068	6 216	5 662	554	480		106	5 537	93	19	211	250	0,94	760	442		357	7,4	64,9	1 378	
	40	7920 1100	B	7 006	6 419	6 560	5 859	701	598		53	5 782	127	24	268	306	0,88	687	398	6,8	62	11,0	58,0		
		Meßkirch (B 311)		5 714	6 098	6 178	5 628	550	492		107	5 512	67	9	205	278	1,06	616	350	6,4	392	8,2	65,5	1 263	
		Meßkirch (K 8279)		4 867	4 755	4 999	4 981	18	29		296	4 672	2	13	8	8	D	653	370		252	3,9	62,5	1 407	
	FS=2	FS	8,9 / 7,3																						
B 313	FS=2	FS	8,9 / 7,3	6 478	6 023	4 985	4 467	518	370		87	4 345	183	35	129	206	1,07	676	393		287	7,2	63,9	1 064	
	40	7921 1115	B	7 156	6 733	5 028	4 395	633	459		78	4 270	221	47	159	253	0,90	579	336	6,8	50	10,4	57,0		
		Meßkirch (K 8279)		5 982	5 540	5 382	4 815	567	382		65	4 735	200	15	140	227	1,06	576	327	5,7	315	7,9	64,5	1 236	
		B313/L456 bei Sigmaringen		4 551	4 031	4 343	4 304	39	35		146	4 141	21	17	7	11	C	605	343		202	3,6	61,5	1 158	
	FS=2	FS	1,4 / 1,4																						
B 313	FS=2	FS	1,4 / 1,4	12 378	12 335	12 918	11 621	1 297	1 080		171	11 409	258	41	374	665	0,97	1 409	820		743	8,0	68,2	3 012	
	40	7921 1114	A	14 093	13 469	13 620	11 928	1 692	1 377		156	11 724	363	48	494	835	0,72	1 337	775	7,5	129	12,3	61,4	2 770	
		Sigmaringen (L 456)		8 039	12 166	13 179	12 119	1 060	995		273	11 830	81	16	305	674	1,04	1 245	708	6,1	816	8,8	68,8	2 758	
		Sigmaringen (B 32)		10 675	8 412	10 035	9 891	144	99		102	9 741	93	48	20	31	D	1 133	641		524	4,5	65,9	2 580	
	FS=2	FS	8,7 / 6,8																						
B 313	FS=2	FS	8,7 / 6,8	5 955	6 289	5 520	5 094	426	355		129	4 882	154	83	149	123	1,07	705	411		317	6,3	64,1	1 282	
	40	7721 1101	B	6 265	6 626	5 783	5 285	498	426		103	5 070	184	112	192	122	0,65	656	380	5,6	55	8,4	57,0		
		Gammertingen (B 32)		5 952	6 133	6 179	5 632	547	420		259	5 324	176	49	143	228	1,06	652	371	5,5	348	7,0	64,7	1 266	
		Trochtelfingen (K 6736)		4 842	5 248	3 751	3 733	18	20		63	3 650	18	20			C	474	268		224	2,7	61,7	954	
	FS=2	FS	0,8 / 0,3																						
B 313	FS=2	FS	0,8 / 0,3	5 594	6 136	5 907	5 224	683	546		108	5 084	169	32	206	308	1,20	861	502		340	8,8	65,0	1 308	
	40	7621 1101	BT	5 908</																					

Straßenverkehrszählung 2010

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte						Zählarten				
Straße	TK/ZST.-Nr.		Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	ΣGQ	f
	Bauamt	von nach		Region	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz			DTV Kfz			fer	Mo-So		Tag 06-22 Uhr		Nw			
E-Str.	Zabl. [km] ges. / FS		DZ	Mo-So			Mo-So			Mo-So			b <sub>so</sub>	W		Nacht 22-06 Uhr		Fr	R I						
	Anz. FS	FS/OD		U			U			U			b <sub>tr</sub>	U		Day 06-18 Uhr		Uw	R II						
				S			S			S			Daultyp	S		Evening 18-22 Uhr		So							
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
	Trochtelfingen (K 6736)	Engstingen (K 6767)		5 018	6 469	6 917	5 961	956	823		125	5 800	169	36	257	530	1,06	776	441	9,5	373	9,6	65,5	778	
	FS=2	FS	6,6 / 6,6	5 056	6 117	5 278	5 233	45	60		229	4 977	12	27	24	9	B	770	436		240	5,3	62,7	1 520	
<b>B 313</b>	<b>7621 1100</b>		B	6 843	6 683	7 054	6 239	815	610		107	6 084	253	48	235	327	1,19	1 005	585		406	8,3	65,6	1 478	
	40	Engstingen (K 6767)	08 03	6 922	6 893	6 732	5 826	906	697		95	5 681	259	50	279	368	0,94	815	472	7,7	71	12,8	58,9		
		Engstingen (B 312)		6 880	6 870	8 018	6 879	1 139	776		134	6 717	391	28	278	470	1,06	889	505	7,8	445	9,0	66,2	2 042	
	FS=2	FS	4,6 / 3,6	6 522	5 681	7 057	6 969	88	87		120	6 786	64	63	21	3	C	1 005	569		286	4,7	63,3	1 678	
<b>B 313</b>	<b>7421 1114</b>		A	14 455	13 337	18 496	17 203	1 293	779		331	16 761	625	111	317	351	0,96	1 676	995		1 064	4,1	68,8	4 172	
	40	B 28/B 313 südl. Metzigen	08 03	15 532	14 375	18 302	16 794	1 508	861		303	16 388	750	103	387	371	1,08	1 615	951	3,6	185	5,2	61,5	4 405	1,37
		B 313 Metzigen Richtung Grafe		14 895	14 076	17 507	16 266	1 241	760		314	15 900	533	52	264	444	1,09	1 491	864	3,3	1 168	4,6	69,4	3 744	1,25
	FS=2	OD	1,9 / 0,0	10 125	8 635	20 421	19 849	572	503		456	19 181	281	212	125	166	E	1 676	931		751	2,1	66,7	6 053	
<b>B 313</b>	<b>7421 1105</b>		A	6 166	12 363	14 195	13 069	1 126	689		245	12 777	484	47	366	276	1,00	1 601	932		816	4,8	67,8	3 074	
	40	B313/L210 Metzigen	08 03	6 690	13 608	15 237	13 977	1 260	835		256	13 660	486	61	438	336	0,79	1 591	922	4,2	142	6,0	60,6	3 822	1,01
		Nürtingen (K 1231)		5 875	13 167	15 200	13 905	1 295	658		229	13 657	656	19	385	254	1,19	1 499	852	3,5	896	5,3	68,4	3 114	1,48
	FS=2	FS	7,1 / 6,4	4 577	6 830	9 145	8 720	425	188		227	8 464	266	29	77	82	D	1 021	578		576	2,4	65,7	2 772	
<b>B 313</b>	<b>7321 1107</b>		A	19 831	20 852	24 069	22 321	1 748	999		411	21 856	803	54	522	423	1,02	2 655	1 577		1 384	4,1	70,0	5 293	
	10	Nürtingen (K 1231)	08 01	22 679	22 325	25 913	23 974	1 939	1 201		450	23 454	808	70	610	521	0,58	2 589	1 525	3,6	241	5,1	62,6	5 317	1,56
		Nürtingen (B 297)		16 255	21 077	26 333	23 862	2 471	1 152		236	23 592	1 353	34	657	461	1,06	2 499	1 448	3,3	1 520	4,5	70,5	5 060	0,85
	FS=2	FS	2,7 / 2,7	13 264	15 208	14 546	14 380	166	73		481	13 879	113	20	33	20	D	1 568	872		977	2,1	67,9	3 286	
<b>B 313</b>	<b>7321 1108</b>		A	33 429	35 234	35 700	32 518	3 182	2 019		534	31 772	1 375	212	851	956	0,97	3 702	2 199		2 053	5,5	72,1	7 624	
	10	B297/B313 Nürtingen Wöhrtrbrück	08 01	36 147	37 067	38 635	34 563	4 072	2 482		467	33 853	1 833	243	1 035	1 204	0,65	3 670	2 162	4,9	357	7,0	64,8	7 571	1,18
		B313/K1220 Abzw. Zizishausen		34 461	37 126	37 357	34 466	2 891	2 124		500	33 753	980	213	950	961	1,05	3 434	1 990	4,2	2 254	6,1	72,6	6 896	0,98
	FS=4	OD	2,3 / 1,2	22 580	26 198	22 926	22 644	282	198		821	21 725	182	98	58	42	E	2 351	1 307		1 449	2,8	69,8	5 578	
<b>B 313</b>	<b>7322 1108</b>		A	27 612	28 662	34 484	31 504	2 980	2 024		333	31 137	990	34	955	1 035	0,95	3 684	2 188		1 983	5,8	72,0	7 524	
	10	B313/K1220 Abzw. Zizishausen	08 01	30 502	30 170	37 175	33 486	3 689	2 454		278	33 169	1 274	39	1 166	1 249	0,62	3 634	2 140	5,0	345	7,2	64,7	7 788	1,14
		B313/A8 AS Wendlingen		25 950	28 661	35 386	32 241	3 145	2 309		208	32 006	863	27	1 050	1 232	1,10	3 335	1 932	4,9	2 177	6,4	72,5	7 054	0,79
	FS=4	FS	3,7 / 3,7	18 921	23 160	23 529	23 345	184	102		685	22 634	108	26	64	12	D	2 415	1 342		1 400	2,9	69,7	5 404	
<b>B 313</b>	<b>7322 1109</b>		A	52 752	69 949	60 722	53 734	6 988	4 942		479	53 113	2 188	142	2 025	2 775	0,96	6 128	3 640		3 492	7,8	74,9	13 540	
	10	B313/A8 AS Wendlingen	08 01	56 199	77 284	65 727	57 271	8 456	5 973		493	56 630	2 631	148	2 400	3 425	0,65	6 117	3 603	6,7	607	11,8	68,1	13 392	1,05
		B313/B10 "Plochinger Dreieck"		54 259	68 905	63 260	55 445	7 815	5 539		511	54 833	2 377	101	2 467	2 971	1,08	5 759	3 337	6,5	3 834	8,6	75,4	11 206	1,75
	FS=4	FS	5,6 / 5,6	38 787	44 506	39 287	38 690	597	437		388	38 130	332	172	112	153	E	3 761	2 091		2 465	4,3	72,5	9 906	
<b>B 314</b>	<b>8316 1101</b>		A	9 747	10 451	11 508	9 636	1 872	1 512		164	9 391	441	81	445	986	0,98	1 250	728		662	12,4	68,6	2 354	
	30	Lauchringen (B 34)	08 03	10 095	11 003	12 281	9 958	2 323	1 854		153	9 706	568	99	557	1 198	0,74	1 216	705	11,0	115	21,7	62,4	2 588	0,82
		Eggingen (L 158)		10 328	10 943	11 978	10 053	1 925	1 633		93	9 894	358	66	431	1 136	1,10	1 131	643	10,9	727	13,2	69,1	2 144	2,04
	FS=2	FS	10,0 / 10,0	7 898	7 826	8 100	7 945	155	110		291	7 621	78	33	52	25	D	903	511		467	8,8	66,4	2 200	
<b>B 314</b>	<b>8216 1103</b>		A	5 614	8 601	9 573	7 810	1 763	1 509		185	7 506	373	119	318	1 072	1,02	1 104	643		550	14,8	68,2	1 812	
	30	Eggingen (L 158)	08 03	5 501	8 711	10 027	7 903	2 124	1 808		159	7 604	456	140	385	1 283	0,80	1 043	604	13,1	96	26,9	62,2	2 068	1,44
		Stühlingen (K 6597)		6 369	9 362	10 276	8 291	1 985	1 755		128	8 045	348	118	329	1 308	1,13	1 003	570	13,7	604	15,6	68,7	1 759	1,32
	FS=2	FS	13,2 / 13,1	5 242	7 254	7 052	6 881	171	113		353	6 485	101	43	59	11	D	826	468		389	11,2	66,0	1 902	
<b>B 314</b>	<b>8117 1103</b>		B	6 670	5 774	6 775	5 031	1 744	1 662		154	4 852	107	25	368	1 269	0,96	778	453		390	22,8	67,8	1 144	
	30	Stühlingen (K 6597)	08 03	6 975	5 702	7 180	5 041	2 139	2 033		66	4 965	116	10	503	1 520	1,01	700	406	20,4	68	44,3	62,3		
		Blumberg (B 27)		6 217	5 965	6 878	4 956	1 922	1 846		157	4 726	149	73	263	1 510	1,06	638	363	21,4	428	23,6	68,3	1 088	
	FS=4	FS	10,3 / 9,8	6 040	5 798	5 167	5 087	80	81		470	4 594	22	23	3	55	D	657	372		275	19,1	65,8	1 780	

Straßenverkehrszählung 2010

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte						Zählarten																										
Straße	TK/ZST.-Nr.		Region	Zählart	Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	ΣGQ	f																					
	Bauamt	von nach			Zählart Reduktion	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz			DTV Kfz			fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw																						
E-Str.					Mo-So			Mo-So			Mo-So			b <sub>so</sub>	W			Nachts 22-06 Uhr			Fr	R I																									
					U			U			U			b <sub>tr</sub>	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II																									
					S			S			S			Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So																										
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]																							
B 314	30	8218 1103	08 03	B	4 124	4 551	4 017	3 373	644	634		125	3 180	78	68	96	470	1,09	513	299		231	14,8	64,4	823																						
		Blumberg (B 27)			4 216	4 791	4 125	3 358	767	731		111	3 179	104	68	108	555	0,72	462	268	12,9	40	27,0	58,4																							
		Hilzingen (K 6126)			4 177	4 733	4 503	3 732	771	807		181	3 451	64	100	121	586	1,06	467	266	14,3	254	15,6	64,9	816																						
		FS=3			3 738	3 450	3 024	2 987	37	65		106	2 851	2	30	21	14	C	387	219		163	11,2	62,3	715																						
		OD	11,5 / 9,8																																												
B 314	30	8218 1104	08 03	A	6 909	7 857	8 223	7 363	860	655		201	7 127	240	35	202	418	1,00	957	557		473	7,7	66,2	1 782																						
		Hilzingen (K 6126)			6 709	8 366	8 868	7 845	1 023	761		204	7 597	306	44	224	493	0,66	954	553	6,4	82	11,5	59,3	1 957	0,68																					
		Singen (Hohentwiel) (B 34)			9 135	8 319	8 846	7 825	1 021	831		253	7 545	217	27	282	522	1,17	891	506	7,5	519	8,4	66,7	1 630	3,14																					
		FS=3	10,9 / 10,8		5 332	5 428	5 099	5 035	64	49		129	4 894	27	12	23	14	D	583	330		334	4,1	63,8	1 326																						
B 315	30	8114 1100	08 03	B	3 199	3 527	3 529	3 371	158	141		83	3 255	50	33	33	75	1,17	525	306		203	3,9	61,6	796																						
		Hinterzarten (B 317)			3 223	3 431	3 512	3 330	182	156		43	3 255	58	32	37	87	0,93	440	255	3,5	35	4,9	54,2																							
		Lenzkirch (L 156)			3 710	4 318	4 103	3 897	206	177		120	3 742	64	35	46	96	1,06	470	267	3,5	223	4,3	62,1	1 096																						
		FS=2	6,3 / 5,8		2 585	2 892	2 884	2 875	9	40		185	2 657	2	33	2	5	B	430	244		143	2,0	59,5	788																						
B 315	30	8115 1100	08 03	B	2 996	2 837	2 591	2 330	261	216		92	2 191	92	47	122	47	1,04	341	199		149	8,0	61,2	551																						
		Lenzkirch (L 156)			3 127	2 984	2 723	2 392	331	268		59	2 278	118	55	155	58	0,74	311	180	7,3	26	12,2	54,4																							
		Bonndorf im Schwarzwald (L 171)			2 947	2 941	2 842	2 606	236	194		228	2 343	77	35	116	43	1,06	302	172	5,5	164	8,8	61,8	562																						
		FS=2	15,5 / 10,3		2 574	2 179	1 796	1 763	33	49		45	1 687	15	31	7	11	C	240	136		105	4,5	58,9	490																						
B 315	30	8216 1100	08 03	B	2 022	1 990	1 971	1 775	196	177		97	1 628	69	50	71	56	1,13	294	171		113	8,6	60,2	394																						
		Bonndorf im Schwarzwald (L 171)			1 925	1 985	1 948	1 740	208	191		45	1 636	76	59	83	49	1,07	239	138	7,3	20	13,5	53,5																							
		B314/B315 Am Bahnhof STO			2 492	2 219	2 200	1 909	291	258		137	1 716	89	56	93	109	1,06	247	141	9,4	124	9,3	60,7	428																						
		FS=2	13,9 / 11,5		1 885	1 728	1 779	1 742	37	29		241	1 489	20	12		17	B	275	156		80	5,1	57,8	436																						
B 315	30	8216 1101	08 03	B	2 170	2 823	2 639	2 511	128	99		84	2 413	43	14	29	56	1,08	388	226		152	3,7	60,3	617																						
		Stühlingen (B 314)			2 092	2 620	2 620	2 453	167	132		41	2 393	54	19	38	75	1,06	317	184	3,9	26	4,6	52,9																							
		B315 BA-Grenze Schweiz			2 580	3 420	2 830	2 726	104	73		123	2 601	33	2	26	45	1,06	317	180	2,1	167	4,1	60,8	720																						
		FS=2	0,1 / 0,1		2 028	2 821	2 473	2 460	13	11		192	2 257	13	11			B	380	215		107	1,9	58,2	663																						
B 316	E 54	8412 1101	08 E054 01	A	14 601	8 779	4 531	4 276	255	147		147	4 075	162	54	56	37	0,88	446	275		261	3,4	62,5	1 156																						
		Lörrach (L 141)			15 813	9 535	5 031	4 698	333	184		172	4 471	204	55	77	52	0,55	446	265	5,1	44	1,2	54,1	1 156	1,11																					
		Rheinfelden (Baden) (L 139)			14 410	9 064	4 428	4 212	216	141		117	4 010	160	85	38	18	0,98	394	217	7,0	281	3,9	63,0	942	1,49																					
		FS=2	5,9 / 5,7		10 432	5 677	2 837	2 817	20	25		95	2 707	10	15	4	6	E	281	163		203	1,5	60,9	678																						
		Verkehr über die A 98..																																													
B 316	30	8412 1102	08 04	A	10 004	15 309	18 977	17 034	1 943	1 350		220	16 783	624	31	422	897	1,03	2 078	1 234		1 091	6,9	69,6	4 458																						
		Rheinfelden (Baden) (L 139)			10 998	16 845	20 381	18 055	2 326	1 630		216	17 801	734	38	502	1 090	0,61	2 042	1 203	6,0	190	9,8	62,6	4 656	1,66																					
		Rheinfelden (Baden) (B 34)			9 475	16 116	20 899	18 658	2 241	1 571		339	18 300	689	19	505	1 047	1,08	1 975	1 144	5,6	1 198	7,6	70,2	4 216	1,25																					
		FS=2	4,0 / 2,2		6 971	8 708	11 483	11 303	180	60		87	11 194	142	22	29	9	D	1 249	694		770	3,4	67,2	3 084																						
		Sperrung des Schwerverkehrs L 143 Nollingen u. Verkehr von der A 861 Anschluß Rheinfelden Mitte																																													
B 317	33	8411 1101	08 04	AZ	11 698	13 049	12 268	11 736	532	306		197	11 443	322	96	97	113	1,01	1 316	672		713	2,6	66,7																							
		B317 Zoll Kleinhüningen			13 078	14 457	13 212	12 593	619	372		205	12 277	358	111	118	143	0,61	1 293	666	2,4	107	1,4	58,1																							
		B3/B317 Weil a. Rh.			12 687	14 300	13 319	12 776	543	313		241	12 430	335	105	96	112	1,15	1 215	606	1,9	744	3,0	67,0																							
		FS=2	2,0 / 0,0		5 715	6 359	7 522	7 329	193	53		115	7 182	172	32	18	3	D	766	394		620	1,1	65,6																							
		Baustellen in Basel (Schweiz)...																																													
B 317	33	8411 1108	08 04	AZ	16 168	16 368	17 510	16 852	658	147		346	16 409	608	97	32	18	0,93	1 527	889		1 003	0,9	67,6																							
		B317 Zoll Lörrach-Stetten			17 613	17 701	18 933	18 186	747	175		363	17 711	684	112	40	23	0,66	1 520	888	1,0	184	0,6	60,2																							
		B317/L141 Lörrach			16 451	16 812	17 699	17 059	640	147		404	16 553	595	102	28	17	1,07	1 471	741	0,7	1 055	0,9	67,8																							
		FS=2	0,0 / 0,0		10 674	10 959	12 066	11 718	348	42		211	11 471	342	36	4	2	F	1 094	572		846	0,6	66,8																							
B 317	30	8411 1102	08 04	A	10 403	10 011	9 885	9 616	269	247		374	9 081	183	161	77	9	1,10	1 255	731		568	2,4	65,6	2 461																						
		B317 Zoll Kleinhüningen			11 273	10 817	10 294	9 942	352	302		362	9 381	249	199	94	9	0,70	1 176	681	2,4	99	3,1	58,2	2 598	1,65																					
					11 113	10 517	11 279	11 052	227	259		458	10 437	125	157	87	15	1,11	1 198	681	1,9	624	2,7	66,1	2 446	2,16																					

Straßenverkehrszählung 2010

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				DTV										Kennwerte						Zählarten									
Straße	TK/ZST.-Nr.		Region	Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	ΣGQ	f			
	Baumart	von nach			Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz														
				Mo-So			Mo-So			Mo-So			Mo-So			Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nacht 22-06 Uhr		Day 06-18 Uhr		Evening 18-22 Uhr			
				W			W			W			W			W			U			U		U		S			
				U			U			U			U			U			D			D		D		D			
				S			S			S			S			S			S			S		S		S			
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]										
	Schleifenkreisel					6 537	6 441	6 671	6 656	15	29			314	6 318	10	24	5		C	820	464			401	1,2	63,8	1 669	
B 317	8411 1107			A		8 481	7 524	8 549	8 482	67	101			389	7 998	61	95	5	1	0,96	1 018	593			492	1,2	64,6	2 168	
	B317/K6330 Weil a. Rh. K6330 Zoll Weil-Ost					9 242	8 093	9 176	9 106	70	115			388	8 610	63	108	6	1	0,71	978	567	1,3		85	1,5	57,1	2 207	1,14
	FS=2					8 468	7 906	8 767	8 658	109	119			465	8 082	101	111	5	3	1,10	888	504	1,1		540	1,3	65,1	1 667	1,41
	OD					5 752	4 978	5 989	5 983	6	28			298	5 657	6	28			D	726	411			347	0,6	62,9	1 536	
	SV Baustelle B 317 Zollfreie Behelfsbrücke																												
B 317	8411 1110			B		4 870	3 701	3 646	55	17				87	3 556	41	3	12	2	0,94	444	259			213	0,5	60,7	916	
	B3/B317 Beginn Zollfreie K6330 Zoll Weil-Ost					5 257	4 120	4 055	65	20				82	3 971	47	2	16	2	0,52	444	258	1,0		37	0,6	53,2		
	FS=2					4 674	3 860	3 800	60	17				105	3 691	47	4	10	3	1,06	396	225	0,7		234	0,5	61,2	799	
	FS					3 700	1 974	1 962	12	7				85	1 872	10	5	2		D	239	135			150	0,2	59,1	520	
	Baustelle B 317 Zollfreie Behelfsbrücke u. Ampelregelung																												
B 317	8311 1112			A		17 466	18 918	18 618	17 844	774	346			442	17 399	431	3	225	118	0,96	2 005	1 191			1 071	1,8	68,2	4 642	
	B317 Zoll Lörrach-Stetten B317/L141 Lörrach					19 487	20 713	20 007	19 016	991	447			416	18 595	549	5	292	150	0,71	1 980	1 166	1,9		186	2,3	60,7	5 130	0,87
	FS=3					16 779	19 464	19 215	18 545	670	320			524	18 021	350				1,12	1 817	1 053	1,3		1 175	2,0	68,7	3 930	2,14
	OD					10 899	11 702	12 812	12 697	115	15			438	12 258	101	1	14		D	1 381	768			756	0,9	66,4	3 398	
B 317	8312 1107			A		21 882	22 824	23 211	21 127	2 084	1 305			326	20 748	832	53	661	591	0,98	2 503	1 487			1 335	5,5	70,2	5 432	
	AS Lörrach-Mitte (A 98) Lörrach (L 138)					23 804	24 606	25 134	22 552	2 582	1 647			285	22 193	1 009	74	816	757	0,62	2 477	1 459	4,9		232	6,9	62,9	5 548	0,78
	FS=4					22 049	24 131	24 598	22 445	2 153	1 284			383	22 049	882	13	697	574	1,08	2 316	1 342	3,9		1 465	6,1	70,7	4 760	1,82
	FS					14 790	14 711	14 471	14 297	174	80			409	13 862	120	26	49	5	D	1 539	855			942	2,8	67,9	3 788	
B 317	8312 1109			A		23 519	24 545	24 665	22 574	2 091	1 180			456	22 042	987	76	581	523	0,99	2 623	1 558			1 418	4,7	70,2	5 790	
	Lörrach (L 138) Maulburg (L 139)					25 726	26 443	26 502	23 947	2 555	1 505			398	23 442	1 157	107	733	665	0,63	2 569	1 513	4,3		247	5,9	62,9	5 772	1,11
	FS=2					22 560	24 834	26 338	24 122	2 216	1 118			403	23 697	1 120	22	577	519	1,04	2 444	1 416	3,2		1 557	5,2	70,8	5 338	1,48
	OD					16 563	17 263	15 887	15 649	238	65			733	14 890	199	26	29	10	D	1 691	940			1 001	2,4	68,1	4 017	
B 317	8312 1108			A		16 293	17 048	17 059	15 700	1 359	825			308	15 345	581	47	413	365	0,93	1 715	999			981	4,7	68,6	4 200	
	Maulburg (L 139) Schopfheim (B 518)					17 443	18 197	18 508	16 779	1 729	1 041			239	16 481	747	59	527	455	0,66	1 713	993	4,3		171	5,9	61,3	4 196	0,93
	FS=2					16 117	17 760	17 303	16 095	1 208	785			263	15 802	453	30	385	370	1,02	1 571	893	3,7		1 077	5,2	69,2	3 613	1,85
	FS					12 334	11 975	11 457	11 266	191	88			614	10 627	128	25	32	31	E	1 192	675			693	2,4	66,5	2 938	
B 317	8313 1100			A		15 291	13 563	13 013	12 154	859	584			278	11 799	352	77	290	217	0,93	1 390	809			748	4,4	67,4	3 306	
	Schopfheim (B 518) Zell im Wiesental (L 146)					16 663	14 584	14 064	13 030	1 034	705			225	12 715	419	90	352	263	0,66	1 346	780	3,9		130	5,5	60,1	3 072	0,87
	FS=2					14 780	13 891	13 061	12 089	972	660			186	11 831	384	72	333	255	0,99	1 220	694	4,1		822	4,9	67,9	2 912	2,23
	FS					10 879	9 435	9 111	9 025	86	51			583	8 407	70	35	13	3	D	1 020	578			528	2,2	65,3	2 261	
B 317	8213 1100			AZ		8 404	8 583	8 387	7 521	866	530			216	7 229	412	76	287	167	1,02	958	556			491	6,3	66,0		
	Zell im Wiesental (L 146) Schönau im Schwarzwald (L 142)					8 510	8 799	8 642	7 616	1 026	647			140	7 389	466	87	356	204	0,87	891	442	2,8		65	6,2	57,2		
	FS=2					9 104	9 090	8 804	7 899	905	550			294	7 532	428	73	289	188	1,06	848	430	4,4		546	6,9	66,6		
	OD					7 303	7 167	6 945	6 712	233	80			396	6 275	194	41	32	7	D	928	556			327	3,2	63,5		
B 317	8113 1101			A		8 868	8 809	8 167	7 352	815	490			312	6 951	414	89	208	193	1,11	1 115	649			470	5,9	65,7	1 758	
	Schönau im Schwarzwald (L 142) Todtnau (L 126)					8 837	9 054	8 220	7 279	941	568			168	7 018	466	93	246	229	0,97	972	563	5,3		82	7,4	58,5	1 934	1,34
	FS=2					9 972	9 328	9 158	8 245	913	618			498	7 625	417	122	253	243	1,16	997	566	5,4		516	6,5	66,3	1 929	1,60
	FS					7 844	7 278	6 756	6 526	230	46			612	5 879	219	35	11		C	923	522			332	3,0	63,5	1 739	
B 317	8113 1100			B		4 047	4 207	4 440	3 990	450	406			198	3 725	111	67	143	196	1,45	790	460			255	8,7	63,7	798	
	Todtnau (L 126) B317 BA-Grenze					3 482	3 929	4 034	3 472	562	497			100	3 302	135	70	185	242	1,31	579	336	9,1		44	13,8	57,1		
	FS=3					5 819	4 255	5 847	5 377	470	402			364	4 959	122	54	129	219	1,06	742	422	5,5		280	9,5	64,3	1 304	
	FS					4 255	5 162	4 204	4 189	15	79			354	3 761	10	74	5		B	738	418			180	5,2	61,4	1 426	
B 317	8114 1101			B		4 980	5 020	4 980	4 523	457	343			166	4 289	182	68	117	158	1,07	747	435			286	6,7	63,8	984	



Straßenverkehrszählung 2010

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte						Zählarten				
Straße	TK/ZST.-Nr.		Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	ΣGQ	f
	Bauamt	Region		2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
E-Str.	von nach		DZ	Mo-So			Mo-So			Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw		
				W			W			W						b <sub>so</sub>	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I	
				U			U			U						b <sub>fr</sub>	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II	
				S			S			S						Daultyp	S			Evening 18-22 Uhr			So		
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
30	B317 BA-Grenze Feldberg (Schwarzwald) (B 500)	Region FS=2 OD 7,4 / 6,5	B	4 108	4 995	4 835	4 237	598	426		82	4 086	241	69	158	199	1,38	574	332	6,6	50	9,3	56,7		
				7 113	5 328	5 177	4 785	392	305		290	4 439	143	56	86	163	1,06	570	324	4,7	314	7,4	64,3	1 466	
				5 922	4 730	5 271	5 250	21	88		321	4 849	13	80	5	3	B	747	423		202	3,2	61,4	1 657	
B 317	8114 1102		B	7 097	6 803	7 031	6 045	986	769		182	5 799	281	64	308	397	1,05	985	574		404	10,4	66,0	1 302	
30	Feldberg (Schwarzwald) (B 500) Hinterzarten (B 315)	Region FS=2 FS 4,0 / 4,0	B	5 976	6 110	6 855	5 611	1 244	943		101	5 452	359	58	393	492	1,31	771	447	10,1	70	17,4	59,6		
				9 273	8 116	7 198	6 261	937	785		292	5 898	223	71	283	431	1,06	757	430	8,7	444	11,1	66,6	2 019	
				8 891	7 700	7 472	7 374	98	113		344	6 951	64	79	26	8	C	985	558		285	6,8	63,8	2 232	
B 317	8114 1103		A	10 198	10 261	9 789	8 649	1 140	845		314	8 259	371	76	325	444	1,14	1 308	762		563	8,3	67,1	1 985	
30	Hinterzarten (B 315) Titisee-Neustadt (B 31)	Region FS=2 FS 3,8 / 3,8	A	9 176	9 648	9 697	8 310	1 387	1 012		239	7 992	454	79	392	541	0,94	1 128	654	7,8	98	12,8	60,3	2 177	1,66
				12 746	12 191	11 060	9 838	1 222	949		333	9 426	352	79	381	489	1,13	1 185	673	6,9	618	9,0	67,6	2 484	1,51
				11 249	10 099	8 564	8 431	133	102		568	7 804	90	59	10	33	C	1 139	645		397	4,7	64,7	2 150	
B 378	8111 1102		AZ	7 171	10 144	9 121	8 583	538	325		107	8 454	235	22	73	230	1,05	1 177	691		531	3,5	65,6		
30	B378 Staatsgrenze-Frankreich AS Müllheim/Neuenburg (A 5)	Region FS=2 FS 0,5 / 0,5	8051	7 824	10 881	9 705	9 067	638	405		82	8 957	261	28	89	288	0,65	1 115	666	3,3	78	4,0	57,5		
				7 309	11 216	10 154	9 591	563	326		138	9 436	254	17	76	233	1,05	1 098	650	2,6	584	3,9	66,2		
				4 688	6 127	5 717	5 579	138	28		159	5 415	115	5	9	14	C	719	424		371	1,9	63,6		
B 378	8111 1101		A	11 577	11 719	11 764	11 245	519	424		146	11 061	133	38	186	200	0,98	1 435	836		676	3,5	66,7	3 112	
30	AS Müllheim/Neuenburg (A 5) Müllheim (B 3)	Region FS=2 FS 4,8 / 4,8	A	12 213	12 384	12 579	11 923	656	543		133	11 739	164	51	237	255	0,94	1 276	739	3,4	118	4,4	59,4	2 693	1,50
				12 918	12 415	12 302	11 805	497	397		106	11 678	121	21	176	200	0,93	1 207	686	2,6	743	3,9	67,2	2 746	1,13
				7 907	8 426	8 126	8 081	45	26		245	7 822	33	14	12		D	1 078	611		478	1,8	64,7	2 185	
B 415	7613 1102		A	16 538	17 338	16 338	15 137	1 201	684		234	14 852	568	51	318	315	0,98	1 704	992		939	4,1	68,3	4 107	
30	Lahr/Schwarzwald (B 36) Lahr/Schwarzwald (K 5340)	Region FS=3 OD 2,7 / 1,9	A	17 880	18 973	17 770	16 276	1 494	838		234	15 985	713	57	376	405	0,61	1 704	987	3,7	163	5,1	61,0	4 064	1,07
				16 982	19 283	17 432	16 213	1 219	728		226	15 943	535	44	387	297	1,05	1 638	931	3,4	1 031	4,5	68,8	3 766	1,32
				11 248	8 954	9 753	9 644	109	67		243	9 366	77	35	24	8	E	1 014	574		663	2,1	66,2	2 865	
B 415	7613 1100		A	16 662	17 689	18 538	17 320	1 218	796		519	16 697	526	104	337	355	1,02	1 992	1 183		1 066	4,2	68,9	4 329	
30	Lahr/Schwarzwald (K 5340) Lahr/Schwarzwald (L 102)	Region FS=2 OD 5,0 / 0,8	A	18 041	18 689	19 800	18 276	1 524	1 000		487	17 670	643	119	413	468	0,66	1 949	1 148	3,9	185	5,3	61,5	4 304	0,71
				15 584	19 127	20 202	18 988	1 214	786		477	18 410	529	101	377	308	1,06	1 884	1 091	2,9	1 170	4,6	69,4	4 172	2,36
				12 806	12 261	11 877	11 773	104	62		686	11 037	92	50	12		D	1 296	720		753	2,1	66,8	3 108	
B 415	7613 1101		B	6 717	6 333	6 307	5 634	673	481		152	5 457	217	25	175	281	0,99	801	466		363	7,3	64,9	1 344	
30	Lahr/Schwarzwald (L 102) Biberach (B 33)	Region FS=2 FS 8,0 / 8,0	B	6 962	6 488	6 510	5 668	842	577		93	5 548	292	27	201	349	0,92	703	408	6,6	63	10,8	58,1		
				6 862	6 548	6 415	5 725	690	549		189	5 519	158	17	235	297	1,06	655	372	6,9	398	8,1	65,5	1 426	
				5 683	5 500	5 432	5 396	36	45		323	5 048	16	25	5	15	C	731	414		256	3,8	62,6	1 473	
B 462	7817 1110		A	12 587	15 718	16 354	14 001	2 353	1 682		147	13 814	711	40	610	1 032	1,00	1 722	1 003		940	9,8	69,6	3 518	
30	Zimmern ob Rottweil (B 14) AS Rottweil (A 81)	Region FS=2 FS 1,9 / 1,9	A	13 170	17 197	17 439	14 572	2 867	2 035		88	14 437	879	47	767	1 221	0,75	1 681	974	8,6	164	16,1	63,1	3 688	1,14
				13 169	15 462	17 390	14 851	2 539	1 869		141	14 682	698	28	608	1 233	1,07	1 613	917	8,6	1 032	10,5	70,1	3 377	1,37
				9 887	10 633	11 110	10 867	243	160		369	10 471	110	27	38	95	D	1 193	676		664	6,2	67,3	3 283	
B 462	7717 1101		A	14 563	13 244	14 723	12 760	1 963	1 511		135	12 530	547	95	479	937	1,00	1 615	940		847	9,8	69,1	3 070	
30	AS Rottweil (A 81) Schramberg (L 419)	Region FS=2 FS 14,6 / 8,9	A	15 505	14 187	15 576	13 329	2 247	1 758		67	13 165	586	97	585	1 076	0,82	1 541	893	8,4	147	16,0	62,6	3 200	0,98
				14 431	13 277	15 535	12 994	2 541	1 892		143	12 725	775	126	542	1 224	1,09	1 470	835	9,7	930	10,5	69,7	2 862	1,11
				11 306	9 769	10 603	10 389	214	136		376	9 965	126	48	11	77	D	1 197	678		598	6,2	66,9	3 146	
B 462	7716 1103		A	13 653	15 026	14 279	12 699	1 580	1 230		180	12 311	558	208	400	622	1,04	1 584	923		821	8,3	68,7	3 114	
30	B462 Sulgen Schramberg (L 175)	Region FS=2 FS 14,6 / 8,9	A	14 600	16 446	15 211	13 309	1 902	1 463		176	12 889	683	244	487	732	0,70	1 584	918	7,2	143	12,8	62,0	3 845	1,41
				14 089	15 033	15 864	14 067	1 797	1 410		240	13 620	594	207	445	758	1,22	1 565	889	7,1	901	9,0	69,3	3 311	1,26
				9 796	9 838	8 923	8 790	133	153		123	8 588	59	79	24	50	D	945	535		580	4,7	66,4	2 515	

Straßenverkehrszählung 2010

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte						Zählarten								
Straße	TK/ZST.-Nr.		Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	ΣGQ	f				
	Bauamt	von nach		Region	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz																		
E-Str.			DZ	Mo-So			Mo-So			Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw						
				W			W			W						b <sub>so</sub>	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I					
				U			U			U						b <sub>fr</sub>	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II					
				S			S			S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So						
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]						
B 462	FS=4	OD	1,6 / 0,0	7716 1104		AZ	12 983	13 902	13 660	12 062	1 598	1 019			149	11 747	745	166	359	494	0,96	1 387	758		788	7,3	68,3		
	30	Schramberg (L 419)	08 02				13 902	15 034	14 764	12 876	1 888	1 230			106	12 571	857	199	439	592	0,63	1 371	753	7,0	132	9,5	61,0		
		B462/L175 Schramberg					13 442	13 771	14 152	12 405	1 747	1 114			195	12 063	780	147	389	578	1,05	1 284	715	8,2	855	8,1	68,8		
							9 199	9 936	9 013	8 658	355	135			252	8 335	291	71	30	34	E	952	530		585	3,6	66,1		
	FS=4	FS	4,0 / 4,0	7716 1100		A	7 435	7 865	7 604	6 432	1 172	950			201	6 151	302	80	255	615	1,09	1 004	584		437	11,8	66,6	1 398	
	30	B462/L175 Schramberg	08 02				7 383	8 201	7 710	6 291	1 419	1 125			117	6 088	380	86	307	732	1,01	882	511	10,7	76	20,5	60,4	1 702	1,11
		Schiltach (B 294)					8 118	7 996	8 397	7 089	1 308	1 132			258	6 754	253	77	292	763	1,17	885	503	10,8	480	12,6	67,2	1 534	1,48
							6 917	6 476	6 240	6 144	96	86			437	5 643	74	64	19	3	C	838	474		309	8,2	64,4	1 956	
	FS=2	FS	6,8 / 6,6	7716 1102		A	14 568	14 845	14 246	12 830	1 416	1 151			256	12 444	395	130	320	701	0,98	1 479	861		819	7,8	68,6	3 434	
	30	Schramberg (L 175)	08 02				15 592	16 222	15 659	13 947	1 712	1 376			155	13 642	486	150	375	851	0,58	1 479	857	6,6	142	11,7	61,8	3 743	1,59
		B294/462 Schiltach					15 258	16 432	15 417	13 887	1 530	1 347			314	13 437	319	136	404	807	1,12	1 455	827	7,0	899	8,5	69,1	3 128	1,38
							10 170	7 857	7 634	7 440	194	85			552	6 840	157	48	18	19	E	776	439		578	4,2	66,2	2 281	
	FS=4	OD	1,1 / 0,0	7416 1101		A	15 434	15 313	12 587	11 780	807	577			231	11 444	335	105	254	218	1,00	1 425	830		724	4,5	67,3	2 976	
	20	Freudenstadt (L405)	08 03				16 400	16 411	13 680	12 700	980	677			228	12 357	418	115	301	261	0,70	1 425	826	3,9	126	5,6	59,9	3 440	1,26
		Baiersbronn (L401)					15 853	16 097	13 716	12 811	905	687			256	12 431	342	124	310	253	1,21	1 370	778	4,0	795	5,0	67,8	2 807	1,98
							11 526	10 333	7 204	7 145	59	82			209	6 890	23	46	16	20	D	791	448		511	2,3	65,1	2 178	
	FS=2	OD	1,8 / 0,0	7516 1104		A	11 366	10 464	9 539	8 802	737	486			197	8 528	328	77	176	233	1,03	1 179	687		548	5,0	66,2	2 298	
	20	Freudenstadt (L405)	08 03				12 023	11 074	9 915	9 003	912	598			144	8 774	399	85	220	293	0,78	1 071	620	4,6	95	6,3	58,9	2 152	0,84
		Baiersbronn (L401)					11 228	10 305	10 234	9 459	775	507			168	9 205	354	86	181	240	1,04	1 044	593	4,0	602	5,5	66,7	2 194	2,44
							9 141	8 446	7 302	7 257	45	46			426	6 795	35	36	7	3	D	922	522		387	2,5	64,0	1 858	
	FS=3	FS	4,5 / 4,5	7516 1109		B	8 068	6 303	5 902	5 337	565	471			132	5 101	198	104	164	203	0,98	733	427		339	7,7	64,7	1 281	
	20	Freudenstadt (B 28)	08 03				8 281	6 433	6 217	5 516	701	583			27	5 362	245	127	200	256	0,82	668	387	7,0	59	11,5	57,9		
		Baiersbronn (L401)					8 241	6 909	6 109	5 538	571	470			161	5 289	189	88	176	206	1,06	620	352	6,2	373	8,4	65,3	1 287	
							7 121	5 076	4 494	4 437	57	62			483	3 914	35	40	19	3	D	584	331		240	4,1	62,4	1 219	
	FS=2	OD	0,6 / 0,0	7416 1102		A	10 790	12 559	12 115	11 348	767	470			307	10 996	342	45	206	219	0,94	1 317	767		697	3,8	66,9	2 636	
	20	Baiersbronn (L 401)	08 03				11 997	13 388	13 223	12 208	1 015	578			314	11 851	480	43	258	277	0,69	1 317	763	3,5	121	4,8	59,6	3 130	1,94
		B462/K4736 Reichenbacher Höfe					10 149	13 298	12 366	11 762	604	479			274	11 433	180	55	204	220	1,19	1 201	683	3,1	765	4,2	67,4	2 555	1,57
							7 105	8 617	7 751	7 693	58	63			321	7 329	38	43	17	3	D	839	475		492	1,9	64,9	1 964	
	FS=2	OD	0,4 / 0,0	7416 1100		B	7 430	6 049	5 373	4 749	624	427			161	4 571	214	17	170	240	0,98	660	384		309	7,6	64,3	1 144	
	20	B462/L401 Baiersbronn	08 03				7 297	6 144	5 648	4 846	802	541			113	4 724	270	9	241	291	0,76	605	351	7,1	54	11,5	57,5		
		Baiersbronn (L 350)					8 611	6 651	5 514	4 928	586	417			194	4 694	209	40	97	280	1,06	558	317	6,1	339	8,4	64,9	1 148	
							6 690	4 952	4 191	4 173	18	21			295	3 862	13	16	2	3	D	535	303		218	4,1	61,9	1 040	
	FS=2	OD	8,8 / 7,0	7416 1103		B	5 503	4 944	4 740	4 040	700	595			338	3 684	123	18	147	430	1,16	745	434		273	11,9	64,6	964	
	20	Baiersbronn (L 350)	08 03				5 424	4 763	4 478	3 616	862	712			197	3 399	170	20	162	530	1,50	550	319	11,6	47	20,6	58,4		
		B462/Kreisgrenze Schön Münzloch					6 019	5 178	5 196	4 488	708	652			262	4 203	79	23	186	443	1,06	584	332	10,0	299	12,6	65,1	1 106	
							5 257	5 318	5 139	5 041	98	96			948	4 089	6	4	44	48	B	745	422		192	8,3	62,4	1 626	
	FS=2	FS	5,1 / 3,4	7316 1101		B	5 169	6 313	5 110	4 434	676	579			419	3 955	157	60	81	438	1,04	701	408		294	10,7	64,7	1 000	
	20	B462/Kreisgrenze Schön Münzloch	08 04				5 127	6 367	5 044	4 218	826	668			342	3 816	218	60	83	525	1,13	568	329	9,7	51	18,2	58,3		
		Forbach (K 3754)					5 512	6 807	5 257	4 511	746	734			230	4 201	92	80	134	520	1,06	552	314	11,2	323	11,5	65,3	950	
							4 966	5 502	5 178	5 135	43	64			934	4 165	15	36	8	20	C	701	397		207	7,2	62,5	1 366	
	FS=2	OD	13,1 / 12,3	7216 1100		AZ	11 187	10 731	10 271	9 026	1 245	731			307	8 706	527	13	297	421	0,98	1 086	606		588	6,7	66,9		
	20		08 04				11 620	11 169	10 662	9 203	1 459	880			219	8 972	591	12	357	511	0,89	987	589	6,2	109	11,8	60,6		

Straßenverkehrszählung 2010

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte						Zählarten					
Straße	TK/ZST.-Nr.		Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	ΣGQ	f	
	Bauamt	von nach		Region	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz			DTV Kfz												
E-Str.	Anz. FS FS/OD		Zählart Reduktion	Mo-So			Mo-So			Mo-So			Mo-So													
	Zabl. [km] ges. / FS		DZ	W			W			W			W													
				U			U			U			U													
				S			S			S			S													
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]									[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
	Forbach (K 3754) Gernsbach (K 3767)		8490	11 300	10 920	10 473	9 147	1 326	811		344	8 786	532	17	324	470	1,08	917	528	6,4	642	7,4	67,4			
	FS=2 FS 10,0 / 8,4			9 505	8 903	8 594	8 228	366	90		580	7 637	287	11	44	35	D	1 066	553		425	3,5	64,7			
<b>B 462</b>	<b>7215 1102</b>		A	25 696	18 728	19 112	17 546	1 566	1 271		346	17 151	344	49	364	858	0,91	1 931	1 147		1 099	6,5	69,6	4 683		
	20 Gernsbach (K 3767) B462 Abfahrt Ottenau		08 04	26 729	20 401	20 660	18 702	1 958	1 579		340	18 299	442	63	449	1 067	0,71	1 931	1 137	5,7	191	8,9	62,5	4 630	1,85	
	FS=2 FS 3,6 / 3,6			31 594	18 551	18 738	17 171	1 567	1 294		132	17 011	301	28	382	884	1,04	1 704	987	5,1	1 207	7,2	70,1	4 102	0,92	
				15 899	12 848	13 898	13 771	127	112		630	13 119	37	22	31	59	E	1 447	804		776	2,9	67,1	3 649		
<b>B 462</b>	<b>7215 1110</b>		A	11 692	12 926	12 499	11 804	695	430		238	11 532	299	34	154	242	0,99	1 379	803		719	3,4	66,9	3 120		
	20 B462 Abfahrt Ottenau B462/L618 Bad Rotenfels		08 04	13 151	13 875	13 604	12 723	881	535		235	12 442	392	46	190	299	0,57	1 379	799	3,2	125	4,2	59,6	3 256	1,21	
	FS=2 FS 0,2 / 0,2			11 686	13 941	13 512	12 835	677	456		214	12 597	245	24	165	267	1,11	1 327	754	2,7	789	3,7	67,4	2 680	1,49	
				6 447	8 211	7 213	7 180	33	14		281	6 894	24	5	9		D	776	440		507	1,7	64,9	1 818		
<b>B 462</b>	<b>7115 1104</b>		A	27 411	31 496	31 617	28 649	2 968	2 214		419	28 103	881	127	674	1 413	0,98	3 382	2 009		1 818	6,8	71,8	7 292		
	20 B462 Abfahrt Ottenau KuppenheimB462 Kuppenheim		08 04	29 459	33 953	34 380	30 862	3 518	2 641		411	30 290	1 038	161	820	1 660	0,61	3 366	1 983	5,8	316	9,6	64,8	7 490	1,43	
	FS=4 FS 5,2 / 5,2			29 950	33 147	33 771	30 197	3 574	2 620		244	29 853	1 054	100	754	1 766	1,08	3 167	1 835	5,8	1 996	7,5	72,4	6 710	1,06	
				17 422	20 487	18 857	18 648	209	153		663	17 948	93	37	42	74	D	1 963	1 091		1 284	3,3	69,4	4 996		
<b>B 462</b>	<b>7115 1103</b>		A	20 963	22 874	24 898	22 185	2 713	2 052		261	21 865	720	59	503	1 490	0,98	2 782	1 652		1 432	7,9	71,0	5 436		
	20 KuppenheimB462 Kuppenheim AS Rastatt-Nord (A 5)		08 04	23 029	24 947	27 188	23 863	3 325	2 482		196	23 588	922	79	602	1 801	0,60	2 782	1 638	6,8	249	12,0	64,2	6 654	1,49	
	FS=4 FS 4,7 / 4,7			22 019	23 990	26 697	23 758	2 939	2 337		266	23 459	635	33	583	1 721	1,18	2 594	1 503	6,5	1 572	8,7	71,6	5 311	0,92	
				12 439	13 935	14 314	14 116	198	129		494	13 605	86	17	42	70	D	1 520	845		1 011	4,4	68,7	3 716		
<b>B 462</b>	<b>7115 1102</b>		A	23 286	25 088	23 051	20 352	2 699	2 077		154	20 147	673	51	591	1 435	0,98	2 349	1 395		1 325	8,6	70,8	5 354		
	20 AS Rastatt-Nord (A 5) Rastatt (B 3)		08 04	25 533	27 492	24 830	21 411	3 419	2 673		113	21 232	812	66	714	1 893	0,65	2 329	1 372	7,9	231	13,6	64,2	5 056	1,17	
	FS=2 FS 1,3 / 1,3			24 291	25 991	24 452	21 892	2 560	1 884		186	21 681	701	25	651	1 208	0,99	2 205	1 278	5,7	1 455	9,4	71,4	5 004	1,14	
				14 160	15 202	14 830	14 591	239	138		265	14 297	130	29	70	39	E	1 561	867		936	5,1	68,5	4 278		
<b>B 463</b>	<b>7118 1101</b>		B	5 348	5 415	4 667	4 268	399	257		178	4 071	161	19	102	136	0,95	590	344		268	5,4	63,2	971		
	20 Huchenfelder Hauptstrasse (L57) B463/L338 Karfenhardterstraße		08 04	5 414	5 798	4 922	4 420	502	309		158	4 248	207	14	131	164	0,87	531	308	4,8	47	6,8	55,9			
	FS=2 FS 8,0 / 7,6			5 235	5 106	4 664	4 254	410	303		147	4 067	147	40	98	165	1,06	477	271	5,2	295	6,0	63,7	982		
				5 225	4 402	3 736	3 724	12	11		288	3 425	12	11			C	502	284		189	2,8	61,0	1 031		
<b>B 463</b>	<b>7118 1102</b>		A	10 397	8 532	8 832	8 218	614	490		233	7 838	271	147	168	175	0,97	1 054	614		508	5,4	66,0	2 018		
	20 B463/L572 Dillweissenstein Kreisgrenze Pforzheim		08 04	11 024	9 931	9 358	8 564	794	591		217	8 188	362	159	205	227	0,79	981	568	4,8	88	6,8	58,7	2 094	2,23	
	FS=2 FS 3,3 / 1,2			9 888	5 495	9 092	8 538	554	541		223	8 128	200	187	192	162	1,06	907	515	4,8	558	6,0	66,5	1 760	0,79	
				8 662	7 205	6 590	6 559	31	57		303	6 204	26	52	5		D	816	462		359	2,8	63,7	1 810		
<b>B 463</b>	<b>7218 1105</b>		B	6 443	6 034	5 600	5 260	340	299		178	5 043	80	39	114	146	0,99	733	427		322	5,2	63,9	1 304		
	20 B463/L338 Karfenhardterstraße Bad Liebenzell (L 343A)		08 03	6 574	6 121	5 765	5 337	428	369		156	5 135	105	46	143	180	0,95	637	369	4,9	56	6,6	56,7			
	FS=2 FS 5,9 / 4,8			6 304	6 120	5 713	5 373	340	322		98	5 236	57	39	120	163	1,06	595	338	4,5	354	5,8	64,5	1 185		
				6 117	5 612	4 862	4 845	17	18		359	4 471	14	15	3		C	674	382		227	2,7	61,7	1 304		
<b>B 463</b>	<b>7218 1111</b>		B	5 596	5 856	6 589	6 195	394	292		218	5 932	147	45	86	161	0,94	799	465		379	4,3	64,4	1 576		
	20 Bad Liebenzell (L 343A) Bad Liebenzell (L 343)		08 03	5 734	5 925	7 012	6 512	500	369		209	6 249	185	54	114	201	0,79	739	428	4,1	66	5,5	57,1			
	FS=2 OD 0,9 / 0,0			5 598	6 346	6 588	6 213	375	275		126	6 056	131	31	72	172	1,06	662	376	3,4	416	4,8	64,9	1 302		
				5 097	4 999	5 043	5 017	26	29		366	4 622	26	29			D	643	364		268	2,2	62,3	1 351		
<b>B 463</b>	<b>7218 1112</b>		A	9 305	10 883	10 921	10 537	384	410		291	10 118	102	128	109	173	0,86	1 184	689		628	3,7	66,4	2 704		
	20 B463/L343 Hugo-Mäulenstr. in B B463/L343		08 03	9 718	11 355	12 022	11 560	462	510		184	11 212	116	164	119	227	0,79	1 166	676	3,4	109	4,6	59,1	2 809	1,54	
	FS=2 OD 0,2 / 0,0			8 218	11 154	10 369	9 916	453	428		281	9 529	131	106	167	155	1,10	978	556	3,3	689	4,1	66,9	2 090	1,12	
				8 940	8 824	7 571	7 556	15	23		697	6 836	15	23			D	876	496		443	1,9	64,4	2 151		

Straßenverkehrszählung 2010

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte						Zählarten						
StraÙe	TK/ZST.-Nr.		Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	ΣGQ	f		
	Bauamt	Region		2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw				
E-Str.	von	nach	DZ	Mo-So			Mo-So			Mo-So						b <sub>so</sub>	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I			
				U			U			U						b <sub>tr</sub>	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II			
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km] ges. / FS	S			S			S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]				
B 463	20	7218 1113	08 03	A	8 393	8 577	8 776	8 368	408	403			213	8 062	98	93	140	170	0,98	1 101	641		505	4,5	65,7	1 922	
					8 931	8 929	9 114	8 611	503	494			170	8 323	127	118	169	207	0,98	1 009	585	4,2	88	5,6	58,4	2 068	1,23
					7 895	8 629	8 936	8 486	450	436			175	8 241	84	70	168	198	1,22	925	526	3,9	554	5,0	66,2	1 756	1,23
					6 972	7 233	7 339	7 332	7	31			416	6 885	7	31			C	943	534		356	2,3	63,6	2 002	
B 463	20	7218 1106	08 03	A	8 190	7 967	8 353	7 870	483	426			215	7 574	138	81	146	199	0,95	983	572		480	5,0	65,6	1 874	
					8 544	8 238	8 991	8 383	608	524			197	8 088	182	98	190	236	0,77	942	546	4,5	84	6,3	58,3	2 061	1,84
					8 230	8 141	8 522	8 031	491	438			211	7 761	112	59	128	251	1,11	848	482	4,1	527	5,5	66,1	1 740	1,01
					6 875	6 763	5 808	5 795	13	54			285	5 463	6	47	7		D	705	399		339	2,5	63,4	1 590	
B 463	20	7218 1110	08 03	A	10 512	9 456	9 809	9 079	730	505			355	8 634	315	90	200	215	0,97	1 146	667		564	5,0	66,3	2 348	
					11 437	10 173	10 398	9 492	906	627			288	9 088	395	116	251	260	0,72	1 058	613	4,6	98	6,3	59,0	2 210	0,96
					10 240	9 349	10 121	9 366	755	537			200	9 090	294	76	207	254	0,98	991	563	4,3	619	5,6	66,9	2 147	1,73
					7 461	6 978	7 270	7 213	57	25			789	6 410	46	14	6	5	D	890	504		398	2,6	64,1	1 770	
B 463	20	7318 1100	08 03	A	8 261	7 940	5 609	5 160	449	382			208	4 914	105	38	170	174	0,97	710	413		323	6,6	64,3	1 290	
					8 840	8 336	5 899	5 353	546	447			126	5 181	145	46	193	208	0,88	639	371	5,7	56	9,2	57,2	1 242	1,19
					8 156	8 014	5 748	5 239	509	489			108	5 097	54	34	239	216	1,07	588	334	6,8	354	7,4	64,8	1 152	1,17
					6 285	6 402	4 380	4 358	22	13			632	3 713	22	13			C	584	331		228	3,1	61,9	1 102	
B 463	20	7318 1101	08 03	B	4 772	4 077	4 364	4 044	320	292			210	3 810	52	24	102	166	1,00	552	321		251	6,5	63,1	1 018	
					5 185	4 294	4 637	4 261	376	334			150	4 092	61	19	116	199	0,73	512	297	5,5	44	9,0	56,1		
					4 380	4 050	4 653	4 244	409	387			206	3 998	62	40	145	202	1,06	483	274	6,7	276	7,2	63,7	907	
					3 691	3 319	3 011	3 005	6	22			434	2 549	6	22			C	390	221		177	3,0	60,7	745	
B 463	20	7318 1102	08 03	B	6 714	5 399	6 929	6 439	490	370			362	6 004	193	73	187	110	0,91	784	457		398	5,2	64,9	1 612	
					7 632	5 680	7 661	7 049	612	445			351	6 612	253	86	228	131	0,64	778	451	4,5	69	6,6	57,6		
					5 822	6 019	6 978	6 467	511	435			150	6 230	163	87	213	135	1,06	680	387	5,0	437	5,8	65,4	1 370	
					4 327	3 599	4 190	4 171	19	15			661	3 502	12	8	7		D	492	279		281	2,7	62,7	1 050	
B 463	20	7418 1101	08 03	B	5 199	4 960	4 878	4 595	283	278			162	4 390	48	43	128	107	0,99	607	353		280	5,6	63,4	1 160	
					5 502	5 254	5 196	4 870	326	332			186	4 628	50	56	157	119	0,69	569	330	4,9	49	7,0	56,2		
					5 399	4 928	5 165	4 785	380	334			147	4 605	79	33	142	159	1,06	533	303	5,2	308	6,2	64,0	1 070	
					3 901	3 923	3 361	3 352	9	14			90	3 253	4	9	5		D	426	241		198	2,8	61,2	884	
B 463	20	7418 1105	08 03	A	14 446	13 374	13 868	13 096	772	587			241	12 687	353	168	262	157	0,99	1 496	871		797	4,1	67,6	3 540	
					14 463	13 746	15 006	14 108	898	662			237	13 663	444	208	270	184	0,58	1 488	862	3,5	139	5,2	60,3	3 406	1,64
					16 142	15 153	14 788	13 828	960	801			223	13 444	320	161	441	199	1,02	1 413	803	4,4	876	4,6	68,1	3 196	1,69
					12 636	9 804	8 573	8 494	79	52			277	8 185	59	32	14	6	D	927	525		563	2,1	65,5	2 101	
B 463	20	7418 1102	08 03	B	6 802	5 910	6 844	6 248	596	451			128	6 054	211	66	245	140	0,96	776	452		394	6,4	65,1	1 607	
					7 635	6 315	7 574	6 864	710	543			54	6 731	246	79	294	170	0,54	776	449	5,4	68	8,8	58,0		
					6 619	6 196	7 246	6 521	725	534			211	6 235	266	75	296	163	1,06	714	406	5,9	432	7,2	65,7	1 362	
					3 991	4 081	3 676	3 657	19	11			297	3 355	13	5	3	3	D	419	237		278	2,9	62,7	932	
B 463	20	7418 1107	08 03	B	5 995	5 237	5 287	5 003	284	186			84	4 882	135	37	88	61	1,03	679	395		304	3,4	63,2	1 284	
					6 541	5 362	5 589	5 258	331	222			51	5 162	154	45	108	69	0,69	630	365	3,2	53	4,3	55,9		
					5 803	5 274	5 759	5 413	346	213			139	5 241	166	33	97	83	1,06	608	346	3,0	334	3,8	63,7	1 280	
					4 229	4 734	3 606	3 568	38	22			135	3 419	30	14	3	5	C	466	264		215	1,8	61,2	946	
B 463	20	7518 1100	08 03	B	2 585	2 653	2 480	2 318	162	89			145	2 167	79	6	49	34	0,93	314	183		143	3,5	59,9	573	
					2 803	2 802	2 692	2 487	205	107			121	2 359	105	7	64	36	0,77	293	170	3,2	25	4,4	52,6		
					2 522	2 767	2 496	2 343	153	103			112	2 226	55	5	43	55	1,06	258	147	3,3	157	3,9	60,4	482	

Straßenverkehrszählung 2010

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte						Zählarten				
Straße	TK/ZST.-Nr.		Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	ΣGQ	f
	Bauamt	Region		2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz			DTV Kfz			fer	Mo-So		Tag 06-22 Uhr			Nw			
E-Str.	von	nach	DZ	Mo-So			Mo-So			Mo-So			b <sub>so</sub>	W		Nachts 22-06 Uhr			Fr	R I					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km] ges. / FS		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	U			b <sub>tr</sub>	U		Day 06-18 Uhr			Uw	R II					
				S			S			S			Daulityp	S		Evening 18-22 Uhr			So						
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]						
	Eutingen im Gäu (B 14)			1 866	1 973	1 684	1 669	15	5		276	1 391	12	2		3	C	225	127		101	1,8	57,9	473	
B 463	7618 1204		A	9 899	9 760	11 401	9 851	1 550	1 099		116	9 714	472	21	364	714	1,00	1 308	762		656	9,2	67,9	2 236	
	AS Empfingen (A 81)			10 120	10 146	11 915	10 013	1 902	1 361		133	9 853	568	27	461	873	0,79	1 234	715	8,4	114	14,8	61,3	2 582	0,79
	Haigerloch (L 360)			10 839	10 246	11 933	10 248	1 685	1 164		83	10 153	533	12	348	804	1,12	1 168	664	7,8	720	9,9	68,5	2 204	1,69
				8 133	7 749	8 864	8 773	91	58		95	8 667	44	11	27	20	D	1 033	585		463	5,6	65,6	2 340	
B 463	7618 1200		A	10 850	11 214	12 663	11 030	1 633	1 191		209	10 744	519	77	378	736	0,96	1 371	798		728	9,0	68,3	2 658	
				11 367	12 107	13 553	11 532	2 021	1 483		202	11 228	640	102	471	910	0,73	1 333	773	8,1	127	14,3	61,7	2 791	1,38
	Haigerloch (L 360)			11 684	11 548	13 039	11 305	1 734	1 249		114	11 141	535	50	401	798	1,08	1 231	699	7,7	799	9,7	68,9	2 434	1,06
	Bisingen (B 27)			8 130	7 547	8 947	8 854	93	50		354	8 484	59	16	10	24	D	998	565		514	5,4	66,0	2 331	
B 463	7719 1100		A	22 484	29 159	28 647	27 017	1 630	1 346		498	26 425	378	94	634	618	0,95	3 140	1 866		1 647	4,6	70,9	6 954	
				25 873	31 337	31 483	29 423	2 060	1 724		495	28 807	457	121	814	789	0,56	3 123	1 839	4,2	286	5,8	63,6	6 954	1,01
	Balingen (B 27)			18 682	30 735	29 918	28 329	1 589	1 246		286	27 980	406	63	586	597	1,08	2 858	1 656	3,1	1 809	5,1	71,4	6 190	1,52
	Balingen (L 440)			14 200	19 262	16 704	16 598	106	86		766	15 796	56	36	32	18	D	1 742	968		1 163	2,3	68,7	4 270	
B 463	7719 1101		A	17 674	19 571	19 284	17 852	1 432	1 188		304	17 511	281	37	471	680	0,96	2 029	1 205		1 109	6,0	69,5	4 460	
				18 459	20 823	20 834	19 044	1 790	1 474		282	18 722	356	40	591	843	0,68	2 022	1 191	5,3	193	7,9	62,3	4 584	1,00
	Balingen (L 440)			19 406	19 610	19 933	18 490	1 443	1 219		265	18 201	248	24	470	725	1,08	1 854	1 074	4,6	1 217	6,8	70,1	3 900	1,27
	Albstadt (K 7152)			13 065	14 957	12 813	12 703	110	103		430	12 232	48	41	32	30	D	1 362	757		783	2,5	67,0	3 388	
B 463	7719 1102		AT	12 917	15 091	12 150	10 830	1 320	984		107	10 686	373	37	383	564	0,80	1 270	740		699	7,8	67,9	3 666	
				14 508	16 715	14 176	12 496	1 680	1 234		105	12 343	494	48	492	694	0,94	1 193	691	6,5	122	11,8	61,1	3 868	1,59
	Albstadt (K 7152)			11 265	15 620	9 103	7 921	1 182	948		122	7 786	247	13	325	610	0,83	784	445	8,3	767	8,5	68,5	1 552	0,97
	Albstadt (L 433)			8 893	8 522	8 464	8 295	169	113		95	8 173	83	27	57	29	E	1 067	604		493	4,3	65,5	2 481	
B 463	7720 1102		AT	12 564	14 610	14 313	12 851	1 462	1 005		214	12 581	513	56	361	588	0,88	1 392	811		823	6,8	68,4	3 372	
				13 076	16 176	15 851	14 111	1 740	1 208		232	13 806	605	73	438	697	0,61	1 392	807	5,8	143	9,6	61,4	3 441	1,48
	Albstadt (L 433)			13 703	14 361	13 928	12 244	1 684	1 118		53	12 181	576	10	399	709	1,02	1 238	703	6,4	904	7,6	69,0	2 692	1,01
	B 463/L 448 Ebingen			9 549	9 216	9 153	8 984	169	122		344	8 587	100	53	30	39	E	940	532		581	3,3	66,0	2 315	
	OD																								
B 463	7820 1100		A	12 521	15 894	15 843	14 532	1 311	1 135		178	14 274	256	80	384	671	0,97	1 640	955		911	6,9	68,8	3 798	
				12 529	17 589	17 036	15 412	1 624	1 419		223	15 098	296	91	483	845	0,67	1 640	950	6,3	158	9,9	61,9	3 780	0,83
	B 463 L 448 Ebingen			15 747	15 699	16 523	15 205	1 318	1 088		85	15 073	277	47	364	677	1,08	1 536	873	5,3	1 000	7,7	69,4	3 514	2,65
	Straßberg (L 453)			9 166	9 955	10 645	10 485	160	152		127	10 280	86	78	48	26	E	1 112	630		643	3,4	66,5	2 823	
B 463	7820 1102		A	12 725	12 380	12 374	11 308	1 066	961		190	11 058	165	60	265	636	1,01	1 383	805		712	7,5	67,9	2 808	
				13 338	13 284	13 375	12 056	1 319	1 187		190	11 796	202	70	300	817	0,69	1 380	800	6,6	124	11,1	61,0	3 106	0,86
	Straßberg (L 453)			14 407	12 501	13 455	12 335	1 120	991		188	12 113	163	34	365	592	1,13	1 315	747	5,9	781	8,2	68,5	2 648	1,84
	Straßberg (L 415)			8 787	8 930	7 383	7 310	73	97		190	7 065	31	55	17	25	D	818	463		502	4,0	65,5	2 287	
B 463	7821 1103		A	10 298	9 224	9 724	8 565	1 159	1 005		94	8 414	211	57	289	659	0,97	1 096	638		559	9,8	67,3	2 122	
				11 058	9 797	10 282	8 822	1 460	1 280		106	8 641	255	75	356	849	0,73	1 043	605	9,2	97	16,2	60,8	2 138	1,78
	Straßberg (L 415)			10 200	8 984	9 969	8 803	1 166	939		51	8 734	245	18	301	620	1,09	963	547	7,5	614	10,6	67,9	1 926	0,89
	Sigmaringen (B 32)			7 662	7 434	7 387	7 333	54	81		105	7 190	11	38	30	13	D	857	485		395	6,3	65,1	2 052	
B 464	7319 1103		A	15 505	20 571	22 490	21 117	1 373	989		281	20 802	418	34	528	427	0,89	2 557	1 519		1 293	4,3	69,7	5 256	
				18 520	23 261	25 716	23 992	1 724	1 262		250	23 697	507	45	667	550	0,47	2 557	1 506	3,8	225	5,4	62,4	5 481	0,96
	B 464/L 1183 bei Sindelfingen			12 810	19 873	22 788	21 396	1 392	935		301	21 082	470	13	533	389	1,11	2 248	1 302	3,1	1 420	4,8	70,3	4 132	1,12
	A 81/B 464 AS Böblingen-Hulb			7 427	11 635	10 315	10 249	66	56		372	9 860	27	17	13	26	D	1 072	596		913	2,2	67,6	2 700	
B 464	7319 1113		A	15 505	19 890	23 428	21 220	2 208	1 521		230	20 958	719	32	647	842	0,86	2 580	1 533		1 347	6,3	70,4	4 997	

Straßenverkehrszählung 2010

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte						Zählarten					
Straße	TK/ZST.-Nr.		Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	ΣGQ	f	
	Bauamt	Region		2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw			
E-Str.	von nach		DZ	Mo-So			Mo-So			Mo-So						b <sub>so</sub>	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I		
	Zabl. [km] ges. / FS			U			U			U						b <sub>tr</sub>	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II		
	Anz. FS	FS/OD	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So				
									[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]
10	A 81/B 464 AS Böblingen-Hulb	Böblingen	08 04	18 520	22 734	26 900	24 042	2 858	2 008			244	23 755	893	43	837	1 128	0,47	2 580	1 520	5,6	234	8,6	63,3	5 014	0,75
	B 464/K 1077 bei Böblingen			12 810	18 753	22 889	20 916	1 973	1 274			251	20 649	715	16	593	665	1,06	2 212	1 282	4,1	1 479	7,1	71,0	4 436	1,01
	FS=4	FS	1,0 / 1,0	7 427	10 937	11 384	11 265	119	42			155	11 098	89	12	19	11	D	1 160	645		951	2,8	68,0	3 006	
<b>B 464</b>	<b>7320 1110</b>		A	25 562	28 154	26 420	1 734	1 055			403	25 947	749	70	546	439	0,89	2 370	1 408		1 619	3,7	70,5	7 102		
10	B 464/K 1077 bei Böblingen-Hulb		08 04	28 016	31 521	29 434	2 087	1 324			406	28 947	844	81	681	562	0,98	2 370	1 396	3,3	282	4,6	63,2	6 226	0,58	
	B 464/L 1184 bei Holzgerlingen			25 542	27 966	25 974	1 992	1 060			237	25 657	1 012	80	560	420	0,91	2 267	1 310	2,9	1 777	4,1	71,0	6 356	2,15	
	FS=4	FS	5,5 / 5,5	16 639	16 051	15 928	123	65			593	15 316	77	19	36	10	F	1 611	895		1 143	1,9	68,5	3 974		
<b>B 464</b>	<b>7420 1100</b>		A	9 227	12 695	13 374	12 578	796	510			183	12 369	312	26	249	235	0,90	1 349	785		769	3,7	67,3	2 954	
10	B 464/L 1184 bei Holzgerlingen		08 04	10 255	14 022	14 947	13 976	971	624			118	13 832	373	26	313	285	0,57	1 349	782	3,3	134	4,7	60,0	3 190	0,66
	B 464/L 1208 Kälberstelle			8 810	12 254	13 489	12 619	870	553			234	12 346	356	39	250	264	1,17	1 264	718	3,3	844	4,1	67,8	2 756	1,28
	FS=2	FS	7,4 / 7,4	5 956	8 411	7 476	7 412	64	42			358	7 042	34	12	13	17	E	746	422		543	1,9	65,3	1 916	
<b>B 464</b>	<b>7420 1203</b>		B	3 460	5 496	5 977	5 417	560	340			132	5 250	255	35	159	146	1,03	728	424		344	5,6	64,3	1 430	
40	Weil im Schönbuch (L 1208)		08 03	5 750	6 437	5 794	643	392			112	5 639	294	43	187	162	0,56	708	410	4,7	60	7,0	57,0			
	Walldorfhäslach (B 27)			5 913	6 621	5 885	736	456			187	5 659	319	39	201	216	1,06	683	388	5,5	377	6,2	64,8	1 284		
	FS=2	FS	8,8 / 8,8	4 055	3 502	3 465	37	6			136	3 327	33	2	4		D	421	238		243	2,8	62,1	850		
<b>B 464</b>	<b>7421 1118</b>		A	15 984	17 475	19 226	17 612	1 614	1 037			174	17 413	602	25	456	556	0,92	2 020	1 200		1 105	5,3	69,3	4 358	
40	Pliezhausen (B 27)		08 03	17 230	18 722	20 985	18 958	2 027	1 285			155	18 773	772	30	546	709	0,69	2 020	1 190	4,6	192	6,6	62,0	4 718	1,02
	Reutlingen (L 378)			15 946	17 466	19 265	17 761	1 504	1 048			165	17 587	465	9	504	535	1,10	1 801	1 044	4,1	1 214	5,8	69,8	3 862	1,10
	FS=2	FS	5,0 / 5,0	11 538	12 942	12 737	12 501	236	115			254	12 219	149	28	65	22	D	1 340	745		781	2,7	67,1	3 613	
<b>B 465</b>	<b>8125 1101</b>		A	7 419	8 481	9 199	7 747	1 452	1 142			252	7 450	355	45	293	804	1,04	1 082	630		529	11,7	67,5	1 831	
40	AS Leutkirch-West (A 96)		08 02	7 708	8 975	9 703	7 975	1 728	1 362			211	7 705	425	59	354	949	0,73	1 036	600	10,3	92	20,3	61,2	2 028	1,02
	Leutkirch im Allgäu (L 317)			7 652	9 205	10 093	8 378	1 715	1 351			268	8 089	385	21	330	1 000	1,13	1 008	573	10,7	581	12,5	68,0	1 850	1,64
	FS=2	FS	6,3 / 6,0	6 136	5 782	6 262	6 142	120	82			385	5 735	60	22	25	35	D	733	415		373	8,2	65,2	1 632	
<b>B 465</b>	<b>8125 1100</b>		A	7 252	8 520	9 295	7 928	1 367	1 065			169	7 704	357	55	241	769	1,04	1 108	645		534	10,9	67,3	1 790	
40	Leutkirch im Allgäu (L 317)		08 02	7 385	9 277	9 676	8 008	1 668	1 314			158	7 778	426	72	310	932	0,78	1 050	608	10,0	93	18,4	61,0	2 063	1,38
	Bad Wurzach (L 314)			8 258	8 620	10 068	8 622	1 446	1 105			116	8 467	380	39	219	847	1,18	1 017	578	8,8	587	11,6	67,9	1 893	1,17
	FS=2	FS	5,7 / 5,7	5 738	5 636	6 953	6 787	166	103			275	6 500	75	12	17	74	D	821	465		377	7,3	65,1	1 702	
<b>B 465</b>	<b>8025 1102</b>		A	7 795	10 129	8 998	7 594	1 404	1 103			222	7 285	388	87	259	757	1,02	1 052	612		517	11,6	67,3	1 794	
40	B465/L314 südl. Bad Wurzach		08 02	7 815	11 076	9 552	7 862	1 690	1 343			176	7 569	464	117	313	913	0,75	1 003	581	10,3	90	20,0	61,1	2 019	1,68
	B465/L314 Leprosenberg			8 962	10 091	9 711	8 121	1 590	1 201			229	7 848	433	44	283	874	1,11	959	545	9,9	568	12,3	67,9	1 646	1,05
	FS=2	OD	1,7 / 0,4	6 520	6 724	6 093	5 962	131	101			380	5 555	57	27	30	44	D	721	409		365	8,0	65,1	1 774	
<b>B 465</b>	<b>8025 1100</b>		B	3 980	3 614	3 854	3 234	620	489			51	3 142	172	41	90	358	1,03	440	256		222	12,0	63,7	868	
40	B465/L314 Leprosenberg		08 02	4 031	3 797	4 330	3 560	770	549			56	3 452	273	52	92	405	0,35	440	255	9,3	39	20,9	57,5		
	Eberhardzell (B 30)			3 815	3 949	4 446	3 779	667	694			45	3 696	11	38	156	500	1,06	440	250	12,5	243	12,7	64,3	972	
	FS=2	FS	14,4 / 12,9	3 964	2 536	1 386	1 374	12	14			42	1 330		2	3	9	D	151	86		156	8,4	61,5	398	
<b>B 465</b>	<b>8025 1103</b>		B	2 592	2 166	2 018	1 480	538	460			54	1 415	89	11	117	332	1,08	254	148		116	21,2	62,3	328	
40	Bad Wurzach (L 314)		08 02	2 574	2 284	2 095	1 432	663	547			45	1 374	129	13	141	393	0,75	230	133	18,8	20	40,9	56,7		
	B645/K7929 östl. Schwarzach			2 936	2 308	2 258	1 696	562	538			35	1 661	24		138	400	1,06	229	130	19,0	127	22,0	62,8	507	
	FS=2	OD	1,5 / 0,0	2 307	1 556	1 440	1 388	52	49			110	1 261	20	17	5	27	C	185	105		82	17,6	60,3	406	
<b>B 465</b>	<b>7924 1106</b>		A	11 588	10 243	13 531	12 417	1 114	930			335	12 006	260	76	320	534	0,95	1 383	805		778	6,7	68,1	2 956	
40	Biberach an der Riß (B 30)		08 02	12 827	11 017	15 039	13 697	1 342	1 111			373	13 239	316	85	403	623	0,56	1 383	801	5,6	135	9,3	61,1	3 344	2,21
	B312/B465 Biberach (Freibad)			12 127	10 988	14 307	13 028	1 279	1 073			194	12 771	269	63	317	693	1,13	1 345	764	6,0	854	7,4	68,7	3 272	0,63
				6 570	6 501	7 057	6 980	77	93			366	6 555	43	59	18	16	E	707	400		549	3,1	65,7	2 009	

Straßenverkehrszählung 2010

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				DTV										Kennwerte						Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.		Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	ΣGQ	f
	Bauamt	Region		2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz						fer		Mo-So		Tag 06-22 Uhr		Nw			
E-Str.	von	nach		Mo-So			Mo-So			Mo-So						b <sub>so</sub>		W		Nacht 22-06 Uhr		Fr	R I		
	U			U			U			U						b <sub>fr</sub>		U		Day 06-18 Uhr		Uw	R II		
	S			S			S			S						Daulityp		S		Evening 18-22 Uhr		So			
	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]											[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
B 465	FS=4	FS	1,0 / 1,0	18 490	17 108	19 311	18 172	1 139	883		327	17 706	395	139	426	318	0,99	1 700	1 010		1 110	4,5	69,1	5 621	
	40	7924 1105	08 02	20 965	19 409	21 456	20 104	1 352	1 090		363	19 562	441	179	511	400	0,98	1 700	1 002	3,9	193	5,6	61,8	4 520	1,81
		Biberach-Jordanbad		19 530	18 051	21 248	19 864	1 384	908		374	19 405	561	85	492	331	0,92	1 700	985	3,2	1 219	5,0	69,6	4 074	0,92
		Biberach an der Riß (L 280)		8 509	7 550	9 092	9 027	65	100		138	8 828	26	61	35	4	F	966	537		784	2,3	67,0	2 318	
	FS=5	OD	1,5 / 0,0																						
B 465	FS=4	OD	1,1 / 0,0	14 344	10 844	10 431	10 097	334	438		202	9 610	181	285	111	42	1,01	1 190	693		600	4,1	66,3	2 842	
	40	7824 1100	08 02	16 428	12 046	11 392	10 998	394	547		199	10 419	227	380	121	46	0,54	1 179	683	3,8	104	5,2	59,0	2 680	1,58
		Biberach an der Riß (L 280)		14 383	12 375	11 512	11 100	412	425		219	10 688	180	193	167	65	1,00	1 138	647	3,0	659	4,5	66,9	2 548	1,16
		B465 Biberach (Ulmer-Tor-Straß)		6 799	4 555	5 586	5 569	17	54		191	5 329	12	49	5		D	635	359		423	2,1	64,3	1 779	
	FS=2	OD	0,9 / 0,0																						
B 465	FS=2	OD	0,9 / 0,0	5 950	6 727	7 270	7 037	233	305		141	6 698	126	199	77	29	1,01	888	517		418	4,1	64,8		
	40	7824 1104	08 02	6 591	7 426	7 940	7 665	275	381		139	7 262	158	265	84	32	0,66	864	501	3,8	73	5,2	57,4		
		Biberach an der Riß (L 273)		5 967	7 021	8 023	7 736	287	296		153	7 449	125	135	116	45	1,06	824	468	3,0	459	4,5	65,3		
		B465/L251/K7532 Warthausen		3 627	3 816	3 893	3 881	12	38		133	3 714	8	34	3		D	478	271		295	2,1	62,7		
	FS=2	OD	0,9 / 0,0																						
B 465	FS=2	FS	6,8 / 6,0	8 007	7 862	8 604	7 930	674	475		198	7 677	254	55	165	255	0,97	994	579		495	5,4	65,8	2 062	
	40	7824 1105	08 02	8 752	8 685	9 289	8 469	820	576		199	8 197	317	73	183	320	0,64	959	556	4,8	86	6,8	58,6	1 976	0,63
		B465/L273 Biberach (Bismarkrin)		7 311	7 858	8 996	8 270	726	524		143	8 093	236	34	222	268	1,03	887	504	4,7	543	6,0	66,4	1 843	3,01
		Schemmerhofen (K 7528)		6 044	4 865	5 618	5 541	77	47		264	5 261	46	16	27	4	D	664	376		349	2,8	63,6	1 496	
	FS=2	FS	8,8 / 7,4																						
B 465	FS=2	FS	8,8 / 7,4	5 170	5 551	7 061	6 314	747	556		86	6 185	234	43	159	354	0,93	782	455		406	7,6	65,5	1 692	
	40	7824 1107	08 02	5 620	5 860	7 825	6 874	951	704		74	6 749	298	51	205	448	0,57	782	453	6,7	71	11,3	58,6		
		Schemmerhofen (K 7528)		4 827	6 163	7 267	6 553	714	555		80	6 428	204	45	152	358	1,06	702	399	6,1	446	8,3	66,1	1 474	
		B465/L257 Weisel		3 904	3 669	4 008	3 967	41	15		137	3 821	35	9		6	D	454	257		287	4,0	63,1	1 090	
	FS=2	FS	8,8 / 7,4																						
B 465	FS=2	FS	3,9 / 3,9	8 724	6 395	7 317	6 583	734	628		98	6 452	139	33	185	410	0,96	819	477		421	8,2	65,8	1 783	
	40	7724 1100	08 02	9 549	6 818	8 064	7 164	900	770		91	7 036	167	37	227	506	0,56	819	475	7,1	73	12,7	59,0		
		Ehingen (Donau) (L 257)		8 749	6 629	7 730	6 924	806	691		60	6 824	155	40	208	443	1,06	754	428	7,2	462	9,0	66,3	1 622	
		Ehingen (Donau) (L 255)		5 726	4 564	4 075	4 038	37	32		169	3 860	14	9	5	18	D	461	261		297	4,7	63,4	1 096	
	FS=2	FS	3,9 / 3,9																						
B 465	FS=2	OD	2,4 / 0,4	11 309	10 410	10 763	9 530	1 233	1 114		224	9 238	187	68	307	739	1,07	1 215	708		619	9,8	67,8	2 542	
	40	7724 1105	08 02	12 995	11 615	11 720	10 240	1 480	1 356		210	9 946	208	84	364	908	0,50	1 215	704	8,6	108	16,2	61,3	2 812	1,59
		Ehingen (Donau) (L 255)		11 420	11 562	12 573	11 122	1 451	1 266		237	10 822	248	63	379	824	1,07	1 215	691	8,1	680	10,6	68,3	2 322	1,71
		Ehingen (Donau) (B 311)		5 126	4 585	5 036	4 976	60	39		258	4 703	36	15	10	14	D	543	307		437	6,3	65,5	1 492	
	FS=2	OD	2,4 / 0,4																						
B 465	FS=2	FS	10,6 / 10,2	4 839	4 753	5 517	4 875	642	519		135	4 706	157	34	82	403	1,02	722	421		317	9,0	64,7	1 332	
	40	7623 1100	08 02	4 862	5 067	5 583	4 802	781	632		96	4 665	190	41	107	484	0,97	616	357	8,4	55	14,3	58,1		
		Ehingen (Donau) (B 311)		4 484	4 798	5 678	4 962	716	556		99	4 847	176	16	68	472	1,06	588	334	7,8	348	9,7	65,3	1 213	
		Ehingen (Donau) (L 231)		5 121	3 547	5 071	5 034	37	58		322	4 681	10	31	7	20	C	702	397		224	5,4	62,4	1 330	
	FS=2	FS	10,6 / 10,2																						
B 465	FS=2	FS	5,4 / 5,4	3 429	2 977	3 652	3 098	554	452		104	2 983	113	11	91	350	1,07	507	295		210	11,7	63,4	730	
	40	7623 1102	08 03	3 376	2 800	3 653	2 989	664	528		35	2 945	145	9	99	420	1,06	421	244	10,6	37	20,2	57,2		
		Ehingen (Donau) (L 231)		3 298	3 509	3 920	3 269	651	553		104	3 163	100	2	133	418	1,06	418	238	11,3	231	12,5	64,0	762	
		B465/K6753 Bremelau		3 754	2 962	3 318	3 288	30	48		358	2 901	11	29	10	9	C	487	276		148	8,1	61,2	864	
	FS=2	FS	5,4 / 5,4																						
B 465	FS=2	FS	8,3 / 8,3	6 002	5 177	5 713	5 074	639	523		136	4 900	154	38	116	369	0,98	708	413		328	8,7	64,8	1 254	
	40	7623 1101	08 03	6 144	5 363	6 017	5 261	756	623		66	5 150	178	45	150	428	0,85	642	372	7,7	57	13,8	58,2		
		B 312/K 6772 Bahnhof Mehrstett		5 549	5 167	5 876	5 146	730	542		122	5 007	205	17	102	423	1,06	593	337	7,4	361	9,5	65,4	1 106	
		B 465/K 7154 Münsingen/Oberheu		5 956	4 513	4 400	4 301	99	131		410	3 855	4	36	7	88	D	575	325		232	5,2	62,5	1 134	
	FS=2	FS	8,3 / 8,3																						
B 465	FS=2	FS	8,3 / 8,3	8 915	9 151	11 620	10 417	1 2																	

Straßenverkehrszählung 2010

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte						Zählarten						
Straße	TK/ZST.-Nr.		Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	ΣGQ	f		
	Bauamt	Region		2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz						fer	Mo-So		Tag 06-22 Uhr		Nw						
E-Str.	von	nach	DZ	Mo-So			Mo-So			Mo-So						b <sub>so</sub>	W		Nacht 22-06 Uhr		Fr	R I					
				W			W			W						b <sub>tr</sub>	U		Day 06-18 Uhr		Uw	R II					
	Zabl. [km] ges. / FS		DZ	S			S			S						Daulityp	S		Evening 18-22 Uhr		So						
	Anz. FS	FS/OD		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]					
	B465/L230 Münsingen			9 836	10 037	11 872	10 657	1 215	886		125	10 489	372	43	317	526	1,23	1 157	657	6,0	734	8,0	68,2	2 327	1,60		
	B 465/K 6769 Münsingen			6 331	7 481	7 970	7 919	51	57		714	7 170	29	35	13	9	D	887	502		472	3,8	65,2	2 032			
	FS=2	OD	1,2 / 0,0																								
<b>B 465</b>	<b>7522 1106</b>		A	11 979	11 486	11 944	10 941	1 003	764		248	10 632	300	61	241	462	1,01	1 463	852		687	6,2	67,5	3 056			
	40	08 03		12 985	12 449	12 563	11 392	1 171	919		278	11 036	330	78	301	540	0,94	1 260	730	5,5	119	8,4	60,3	2 468	1,29		
	B 465/K 6701 Münsingen KVP			11 324	10 816	12 633	11 398	1 235	864		119	11 242	408	37	246	581	0,87	1 229	698	5,5	754	7,0	68,0	2 570	1,24		
	B 465/L 230 westl. Münsingen			9 032	8 806	8 838	8 732	106	79		297	8 405	57	30	18	31	D	1 187	672		485	2,7	65,0	2 112			
	FS=2	FS	1,0 / 0,9																								
<b>B 465</b>	<b>7522 1100</b>		B	5 717	5 456	6 138	5 373	765	584		103	5 227	224	43	220	321	1,07	792	461		353	9,1	65,2	1 398			
	40	08 03		5 685	5 275	6 233	5 308	925	706		64	5 194	269	50	270	386	0,80	699	405	8,4	61	14,6	58,6				
	B 465/L 230 westl. Münsingen			6 280	4 958	6 651	5 791	860	634		109	5 651	257	31	233	370	1,06	695	395	7,6	388	9,8	65,8	1 300			
	B 465/ K 6708 bei Urach			5 252	6 733	5 162	5 100	62	78		236	4 829	19	35	22	21	C	677	383		249	5,5	62,9	1 234			
	FS=2	FS	11,1 / 9,9																								
<b>B 465</b>	<b>7522 1107</b>		A	10 955	10 701	12 085	11 130	955	732		285	10 711	357	134	230	368	0,95	1 348	785		695	5,9	67,4	2 514			
	40	08 03		11 591	10 859	13 105	11 942	1 163	881		305	11 462	457	175	274	432	0,80	1 347	781	5,1	121	7,7	60,2	3 196	1,96		
	B 465 OD-Grenze Bad Urach			10 562	11 416	12 461	11 438	1 023	784		236	11 131	310	71	244	469	1,20	1 215	690	5,1	763	6,7	68,0	2 402	0,87		
	Bad Urach (B 28)			9 070	9 236	7 895	7 782	113	123		272	7 449	51	61	54	8	D	889	504		491	2,4	65,0	2 314			
	FS=2	FS	0,7 / 0,4																								
<b>B 465</b>	<b>7423 1101</b>		B	1 811	1 443	3 225	2 759	466	404		41	2 679	101	39	123	242	0,80	311	181		185	11,8	62,9	840			
	40	08 03		1 808	1 313	4 232	3 581	651	554		43	3 491	144	47	180	327	0,35	311	180	9,6	32	20,5	56,7				
	Römerstein (B 28)			1 800	1 595	1 773	1 488	285	267		15	1 445	46	28	53	186	1,06	160	91	12,0	204	12,6	63,5	322			
	Lenningen (L 1212)			1 833	1 729	1 313	1 303	10	21		64	1 218	10	21			E	132	75		131	8,3	60,7	376			
	FS=2	FS	6,9 / 6,9																								
<b>B 465</b>	<b>7423 1100</b>		B	2 046	1 886	2 020	1 845	175	181		166	1 642	31	37	45	99	0,97	262	153		116	8,6	60,3	363			
	10	08 01		1 974	1 688	2 111	1 874	237	249		175	1 653	34	46	66	137	0,87	232	135	8,7	20	13,5	53,6				
	B465/L1212 Abzw. Schopfloch			1 973	1 636	2 044	1 915	129	102		194	1 702	46	19	19	64	1,06	212	120	4,0	128	9,3	60,8	392			
	B466/L1211 Abzw. Grabenstetten			2 381	2 925	1 653	1 653		27		96	1 530					C	227	129		82	5,0	57,9	428			
	FS=2	FS	5,9 / 4,9																								
<b>B 465</b>	<b>7422 1100</b>		A	9 722	10 425	10 570	9 617	953	749		292	9 274	255	51	204	494	0,93	1 171	682		608	6,9	67,1	2 280			
	10	08 01		10 442	11 161	11 357	10 075	1 282	965		273	9 737	382	65	283	617	0,75	1 143	662	6,4	106	9,7	60,1	2 239	2,13		
	B465/L1211 Abzw. Grabenstetten			9 170	10 270	10 566	9 847	719	697		97	9 719	53	31	134	532	1,13	1 017	578	5,3	667	7,6	67,6	2 079	0,92		
	B465/L1210 Owen			7 701	7 938	7 700	7 660	40	24		603	7 033	40	24			D	879	498		429	3,3	64,7	1 824			
	FS=2	FS	6,9 / 2,4																								
<b>B 465</b>	<b>7322 1113</b>		A	15 393	17 275	17 405	16 226	1 179	862		280	15 916	347	30	303	529	0,95	1 828	1 064		1 001	4,9	68,8	3 773			
	10	08 01		15 845	17 765	18 389	16 867	1 522	1 101		303	16 534	451	30	368	703	0,80	1 781	1 032	4,6	174	6,1	61,5	3 886	1,71		
	B465/L1210 Owen			16 521	16 797	17 561	16 505	1 056	826		216	16 262	257	27	356	443	1,13	1 641	933	3,8	1 099	5,4	69,3	3 456	0,92		
	B465/K1250 Dettingen u. Teck			12 602	16 086	13 613	13 532	81	34		273	13 227	79	32	2		D	1 460	827		707	2,5	66,6	3 418			
	FS=2	FS	3,8 / 2,9																								
<b>B 465</b>	<b>7322 1110</b>		A	26 830	28 177	28 368	26 389	1 979	1 320		525	25 784	739	80	528	712	1,04	3 022	1 795		1 631	4,6	70,8	6 032			
	10	08 01		28 576	29 592	29 828	27 424	2 404	1 598		474	26 853	903	97	646	855	0,72	2 942	1 733	4,1	284	5,7	63,5	6 126	1,64		
	B465/K1250 Dettingen u. Teck			27 698	28 322	30 916	28 727	2 189	1 535		434	28 214	733	79	592	864	1,12	2 880	1 669	3,7	1 791	5,0	71,3	5 452	0,80		
	B465/A8 AS Kirchheim-Ost (57)			19 650	22 839	19 901	19 730	171	40		824	18 889	148	17	19	4	D	2 138	1 188		1 152	2,3	68,7	4 758			
	FS=4	FS	1,3 / 1,3																								
<b>B 466A</b>	<b>7327 1106</b>		A	9 896	10 257	9 002	7 934	1 068	956		83	7 793	170	58	284	614	1,03	1 031	600		518	10,1	67,1	2 058			
	10	08 02		10 688	11 366	9 678	8 349	1 329	1 191		85	8 190	212	74	356	761	0,60	1 015	588	9,1	90	16,8	60,6	2 167	0,90		
	B466/B466A Abzw. A7			10 202	10 301	9 923	8 817	1 106	975		49	8 737	162	31	280	664	1,08	981	557	7,9	568	10,8	67,6	2 092	2,28		
	AS Heidenheim (A 7)			6 732	6 162	5 407	5 336	71	79		116	5 185	27	35	27	17	D	613	347		365	6,5	64,8	1 445			
	FS=2	FS	1,5 / 1,5																								
<b>B 466</b>	<b>7424 1101</b>		A	11 613	10 297	11 441	11 020	421	417		240	10 684	100	96	189	132	1,01	1 370	798		658	3,6	66,6	2 716			
	10	08 04		12 565	10 804	11 965	11 451	514	507		257	11 078	123	116	224	167	0,81	1 285	745	3,4	114	4,5	59,2	2 795	1,17		
	Mühlhausen im Täle (L 1217/ A8)			11 224	10 105	12 062	11 587	475	455		167	11 339	101	81	237	137	1,14	1 222	694	3,0	722	3,9	67,1	2 598	1,40		
	Reichenbach i.T. (L 1218)			8 584	8 689	8 761	8 748	13	40		267	8 441	13	40			D	1 056	598		465	1,8	64,6	2 412			
	FS=2	FS	7,4 / 5,2																								



Straßenverkehrszählung 2010

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				DTV										Kennwerte						Zählarten									
Straße	TK/ZST.-Nr.		Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	ΣGQ	f				
	Bauamt	Region		2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw						
E-Str.	von	nach	DZ	Mo-So			Mo-So			Mo-So						b <sub>so</sub>	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I					
				W			W			W						b <sub>tr</sub>	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II					
			Zabl. [km] ges. / FS	S			S			S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So						
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]							
B 466	10	08 04	A	7324 1105		10 903	15 739	13 925	13 464	461	439			201	13 165	120	98	176	165	0,95	1 488	867		801	3,1	67,3	3 542		
				Reichenbach i.T. (L 1218)		11 811	17 202	15 209	14 639	570	539			183	14 329	158	127	205	207	0,63	1 488	862	2,9	139	3,9	59,9	3 442	1,63	
				Geislingen an der Steige (L 12)		11 023	15 002	14 488	14 001	487	461			211	13 727	89	63	227	171	1,06	1 378	783	2,6	879	3,4	67,8	2 964	1,01	
				FS=2 FS 7,1 / 6,6		7 511	11 324	8 540	8 508	32	48			257	8 217	18	34		8	6	D	923	523		565	1,6	65,4	2 334	
B 466	10	08 04	A	7324 1109		15 504	14 016	13 941	13 099	842	699			268	12 685	289	146	297	256	0,93	1 402	817		802	4,9	67,8	3 450		
				Geislingen an der Steige (L 12)		17 027	15 357	15 569	14 546	1 023	859			305	14 062	343	179	372	308	0,54	1 402	813	4,3	139	6,2	60,5	3 634	1,46	
				Geislingen an der Steige (B 10)		16 203	14 587	14 413	13 487	926	739			185	13 169	320	133	311	295	1,10	1 340	761	4,1	880	5,4	68,3	2 872	1,52	
				FS=3 OD 1,3 / 0,0		9 299	8 423	7 405	7 324	81	65			232	7 053	55	39	7	19	E	740	419		566	2,5	65,6	1 900		
B 466	10	08 04	A	7324 1110		18 632	14 215	15 293	14 287	1 006	822			316	13 872	283	99	326	397	0,98	1 663	968		879	5,3	68,3	3 473		
				B10/B466 Süßen		20 401	15 319	16 306	15 050	1 256	1 021			295	14 627	363	128	409	484	0,75	1 640	950	4,8	153	6,6	61,0	4 030	0,99	
				Ortsende Süßen		17 457	14 012	16 032	14 968	1 064	864			341	14 567	260	60	342	462	1,14	1 539	875	4,3	965	5,8	68,8	3 434	1,52	
				FS=2 OD 1,9 / 0,0		13 474	10 449	10 683	10 661	22	42			365	10 257	19	39	3		D	1 163	658		621	2,7	66,1	2 834		
B 466	10	08 04	A	7324 1104		17 654	17 725	15 140	14 571	569	539			165	14 313	123	93	239	207	0,82	1 480	862		871	3,5	67,8	3 966		
				Ortsende Süßen		18 565	19 117	16 689	15 912	777	740			122	15 670	157	120	322	298	0,76	1 480	858	3,5	151	4,4	60,4	4 092	1,00	
				Ortsanfang Donzdorf		17 823	17 901	13 702	13 342	360	353			162	13 102	85	78	174	101	1,06	1 213	689	2,1	956	3,9	68,3	2 766	2,05	
				FS=2 FS 1,6 / 1,5		14 198	12 430	11 237	11 172	65	30			329	10 831	47	12	15	3	E	1 198	678		615	1,8	65,8	3 147		
B 466	10	08 04	A	7324 1111		14 257	12 164	13 365	12 680	685	631			225	12 333	176	122	249	260	0,81	1 339	780		768	4,6	67,6	3 138		
				Ortsanfang Donzdorf		15 179	13 048	14 605	13 579	1 026	935			278	13 144	248	157	377	401	0,88	1 339	776	4,9	134	5,8	60,3	3 946	0,95	
				Ortsende Donzdorf		14 661	12 230	11 805	11 685	120	169			81	11 523	32	81	47	41	1,36	1 095	622	1,2	844	5,1	68,1	2 498	2,08	
				FS=2 OD 1,9 / 0,0		10 524	8 856	10 742	10 607	135	89			205	10 357	91	45	29	15	E	1 108	627		543	2,4	65,4	2 870		
B 466	10	08 04	A	7225 1100		7 666	7 634	8 069	7 213	856	807			182	6 959	121	72	294	441	0,98	938	546		464	9,5	66,5	1 812		
				Ortsende Donzdorf		8 199	8 191	8 650	7 668	982	966			157	7 427	100	84	372	510	0,74	910	527	8,3	81	15,5	59,9	1 954	1,23	
				Lauterstein (L 1160)		7 536	7 415	8 487	7 342	1 145	958			69	7 192	268	81	289	588	1,13	841	478	9,0	509	10,3	67,0	1 589	1,50	
				FS=2 OD 5,7 / 4,5		5 881	5 876	5 430	5 386	44	42			413	4 957	18	16	16	10	D	640	362		328	6,0	64,2	1 448		
B 466	10	08 04	A	7325 1100		10 165	8 663	8 871	7 979	892	876			147	7 748	100	84	341	451	1,01	1 052	613		510	9,4	66,9	1 960		
				Lauterstein (L 1160)		10 839	9 232	9 291	8 214	1 077	1 054			166	7 945	126	103	409	542	0,76	991	574	8,4	89	15,3	60,3	2 105	1,21	
				Böhmenkirch (L 1221)		9 652	8 151	9 420	8 414	1 006	1 002			66	8 271	81	77	379	546	1,12	943	536	8,5	560	10,2	67,4	1 824	1,39	
				FS=2 OD 6,0 / 3,4		8 269	7 225	6 657	6 583	74	70			176	6 385	26	22	45	3	D	796	451		360	5,9	64,6	1 736		
B 466	10	08 02	B	7326 1101		5 749	4 905	4 951	4 430	521	492			86	4 278	95	66	115	311	0,97	606	353		285	9,5	64,3	1 081		
				Böhmenkirch (L 1221)		5 951	5 231	5 247	4 590	657	625			70	4 434	118	86	151	388	0,78	558	323	8,8	50	15,4	57,8			
				Steinheim am Albuch (L 1165)		6 090	4 489	5 094	4 578	516	478			50	4 474	92	54	96	328	1,06	512	291	7,5	313	10,2	64,9	1 041		
				FS=2 FS 10,7 / 9,3		4 672	4 234	3 690	3 662	28	22			188	3 464	16	10	6	6	D	473	268		201	5,9	62,1	1 036		
B 466	10	08 02	A	7326 1102		8 333	8 515	8 046	7 521	525	452			93	7 367	134	61	120	271	1,03	1 008	587		463	5,5	65,6	1 857		
				Steinheim am Albuch (L 1165)		9 336	9 274	8 437	7 832	605	541			73	7 685	138	74	145	322	0,78	926	536	4,9	80	6,9	58,3	1 904	2,96	
				Heidenheim an der Brenz (L 116)		7 654	7 764	8 715	8 023	692	527			78	7 884	226	61	131	335	1,06	899	511	4,9	508	6,1	66,1	1 774	0,55	
				FS=2 FS 2,8 / 2,8		5 421	6 680	5 796	5 768	28	37			186	5 567	6	15	14	8	C	738	418		327	2,8	63,3	1 636		
B 466	10	08 02	A	7326 1103		14 294	15 699	13 968	13 198	770	685			227	12 803	253	168	210	307	0,98	1 508	878		803	4,8	67,8	3 337		
				Heidenheim an der Brenz (L 116)		15 633	17 474	15 173	14 250	923	842			214	13 821	296	215	261	366	0,66	1 508	874	4,3	140	6,0	60,5	3 448	2,27	
				B466 Heidenheim getrenntverl.		11 677	14 612	14 809	13 898	911	726			253	13 509	321	136	218	372	1,12	1 424	809	3,9	882	5,3	68,3	2 955	0,69	
				FS=2 FS 1,1 / 1,1		12 170	10 577	8 524	8 491	33	56			245	8 211	12	35	11	10	D	915	518		567	2,5	65,6	2 454		
B 466	10	08 02	O	7326 1116		21 141																							
				B466/L1163 Abzw. Steinheim		22 764																							
						22 061																							

Straßenverkehrszählung 2010

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte						Zählarten					
Straße	TK/ZST.-Nr.		Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	ΣGQ	f	
	Bauamt	Region		2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz			DTV Kfz													
E-Str.	von	nach	DZ	Mo-So			Mo-So			Mo-So								Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw		
				W			W			W								W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I	
				U			U			U								U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II	
				S			S			S								S			Evening 18-22 Uhr			So		
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]				[Fz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
	B466 Heidenheim getrenntverl.			14 352			Keine Zählung möglich aus Örtlichkeit.																			
B 466	7326 1108		A	13 091	8 908	8 476	432	448		162	8 174	124	140	110	198	0,90	949	553		512	4,9	65,9	2 208			
	B466 Heidenheim getrenntverl. Heidenheim an der Brenz (K 303)			14 792	9 923	9 359	564	563		174	9 015	171	170	136	257	0,55	949	550	4,4	89	6,2	58,6	2 356			
	FS=2 OD 1,3 / 0,0			11 327	8 900	8 523	377	434		111	8 274	81	138	118	178	1,05	844	480	3,9	562	5,4	66,4	1 970	1,01		
	FS=2 OD 1,0 / 0,0			9 082	5 200	5 185	15	44		181	4 973	2	31	5	8	D	570	323		362	2,5	63,7	1 389			
B 466	7326 1114		A	19 768	12 479	8 827	8 375	452	522		140	8 042	123	193	139	0,91	947	552		508	5,8	66,0	2 180			
	Heidenheim an der Brenz (K 303)			22 307	13 509	9 843	9 305	538	638		159	8 907	139	239	169	0,55	947	549	5,0	88	7,3	58,8	2 285			
	Heidenheim an der Brenz (L 116)			17 715	12 615	8 971	8 441	530	556		114	8 145	156	182	154	1,06	855	486	5,0	557	6,4	66,6	1 983	1,03		
	FS=3 OD 0,4 / 0,0			12 746	8 553	4 925	4 887	38	53		102	4 746	24	39	8	D	540	306		358	3,0	63,8	1 406			
B 466	7326 1111		B	11 915	6 631	3 642	3 352	290	250		81	3 215	96	56	76	118	0,80	385	224		209	6,7	62,4	930		
	Heidenheim an der Brenz (L 116)			13 584	7 111	4 202	3 821	381	329		97	3 647	129	77	100	152	0,56	385	223	5,9	36	9,3	55,4			
	Heidenheim an der Brenzfik. NK			10 980	7 492	3 101	2 869	232	197		71	2 768	65	30	58	109	1,06	290	165	5,1	230	7,4	63,0	655		
	FS=3 OD 0,5 / 0,0			6 872	3 820	2 250	2 222	28	28		32	2 179	11	11	13	4	D	255	145		148	3,1	60,0	600		
B 466	7326 1117		A	12 253	10 841	9 706	9 208	498	481		185	8 851	189	172	107	0,92	1 074	625		558	4,9	66,2	2 349			
	B466 Heidenheim getrenntverl.			13 593	12 107	10 548	9 929	619	594		211	9 496	247	222	136	0,68	1 066	618	4,4	97	6,1	58,9	2 430	1,45		
	Heidenheim an der Brenz (K 303)			11 940	9 361	9 714	9 261	453	474		146	8 980	114	135	93	246	1,11	941	535	3,9	613	5,4	66,8	2 204		
	FS=2 OD 0,9 / 0,0			7 752	8 071	6 609	6 497	112	73		136	6 329	71	32	20	21	D	748	424		394	2,5	64,1	1 714		
B 466	7326 1113		A	10 504	10 746	9 692	9 340	352	545		170	8 940	37	230	150	0,87	1 001	583		557	5,5	66,4	2 679			
	Heidenheim an der Brenz (K 303)			11 790	11 732	10 861	10 411	450	689		166	9 958	48	287	189	213	0,57	1 001	580	4,9	97	6,9	59,1	2 572	1,31	
	Heidenheim an der Brenz (L 116)			9 601	10 469	9 398	9 072	326	513		168	8 685	32	219	143	151	1,04	869	494	4,4	612	6,1	66,9	2 150		
	FS=3 OD 0,4 / 0,0			6 807	7 501	5 775	5 749	26	59		185	5 527	4	37	16	6	E	625	354		393	2,8	64,2	1 658		
B 466	7326 1112		BT	11 470	4 864	5 169	4 756	413	358		104	4 584	123	68	100	0,83	543	316		297	6,7	63,9	1 307			
	Heidenheim an der Brenz (L 116)			12 930	5 502	5 874	5 326	548	465		102	5 130	177	94	126	245	0,52	543	314	6,0	52	9,4	56,9			
	Heidenheim an der Brenzfik. NK			10 445	4 357	4 889	4 576	313	315		150	4 384	40	42	96	177	1,06	458	260	5,2	326	7,5	64,5	499		
	FS=2 OD 0,6 / 0,0			7 270	3 164	2 925	2 886	39	16		53	2 828	28	5	7	4	E	323	183		210	3,2	61,5	781		
B 466	7326 1119		A	7 481	7 819	7 510	6 812	698	510		91	6 697	212	24	226	0,80	762	444		432	6,6	65,5	1 832			
	Heidenheim an der Brenzfik. NK			8 505	8 766	8 541	7 667	874	652		95	7 542	252	30	286	336	0,61	762	442	5,8	75	9,2	58,5	1 866	1,03	
	Heidenheim an der Brenz (B 19)			6 630	7 480	6 695	6 120	575	395		59	6 039	202	22	137	236	1,05	608	345	4,7	474	7,3	66,1	1 472	1,28	
	FS=2 OD 0,4 / 0,0			4 670	4 791	4 733	4 529	204	129		115	4 412	77	2	116	11	E	521	295		305	3,1	63,1	1 290		
B 466	7327 1101		A	16 594	17 133	13 067	11 893	1 174	1 073		178	11 541	275	174	307	1,12	1 601	932		751	7,9	68,2	2 918			
	Heidenheim an der Brenz (B 19)			18 886	18 769	13 454	12 186	1 268	1 116		161	11 900	277	125	329	662	0,77	1 494	866	6,2	131	12,0	61,4	3 122	1,06	
	B466/B466A Abzw. A7			15 182	17 553	15 134	13 417	1 717	1 734		155	12 829	416	433	463	838	1,13	1 560	887	9,2	825	8,6	68,8	2 854	1,40	
	FS=3 FS 2,5 / 2,5			9 801	10 651	9 118	8 953	165	111		266	8 649	92	38	38	35	D	1 081	612		531	4,4	65,9	2 469		
B 466	7227 1103		A	8 002	9 781	8 015	7 195	820	624		137	6 983	271	75	230	319	1,04	921	536		461	7,5	66,0	1 940		
	B466/B466A Abzw. A7			8 839	11 194	8 783	7 852	931	711		146	7 617	309	89	259	363	0,45	921	534	6,1	80	11,1	59,2	1 816	0,56	
	B466/L1181 KV Nattheim			8 149	8 454	9 104	8 142	962	778		140	7 922	264	80	291	407	0,99	907	515	6,8	506	8,3	66,6	2 087	3,31	
	FS=2 FS 3,1 / 3,1			4 839	6 280	3 863	3 626	237	113		100	3 511	139	15	47	51	D	434	246		325	4,0	63,6	986		
B 466	7227 1100		B	6 590	5 299	5 368	4 654	714	463		96	4 530	279	28	158	277	0,97	666	388		309	8,3	64,4	1 159		
	B466/L1181 KV Nattheim			6 901	5 501	5 586	4 728	858	563		44	4 643	336	41	182	340	0,83	597	346	7,5	54	12,8	57,7			
	Neresheim (L 1084)			7 456	5 584	5 422	4 610	812	533		181	4 422	286	7	211	315	1,06	548	311	7,9	339	9,0	65,0	1 037		
	FS=2 OD 10,5 / 8,7			4 578	4 209	4 504	4 438	66	13		180	4 251	60	7	6		D	588	333		218	4,7	62,1	1 152		
B 466	7227 1102		A	8 661	8 681	8 006	7 053	953	693		126	6 855	332	72	223	398	1,01	956	557		460	8,3	66,2	1 808		

Straßenverkehrszählung 2010

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte						Zählarten					
Straße	TK/ZST.-Nr.		Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	ΣGQ	f	
	Baumart	von nach		Region	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz			DTV Kfz												
E-Str.			DZ	Mo-So			Mo-So			Mo-So			Mo-So													
				W			W			W			W			b <sub>so</sub>										
			U			U			U			U			b <sub>tr</sub>											
			S			S			S			S			Daultyp											
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km] ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]							
10	Neresheim (L 1084)	Neresheim (L 2033)	08 02	8 836	9 056	8 389	7 272	1 117	851		132	7 046	360	94	303	454	0,71	890	516	7,5	80	12,9	59,5	1 834	1,45	
				8 292	9 376	8 476	7 347	1 129	748		78	7 227	423	42	159	547	1,06	850	483	7,1	505	9,0	66,7	1 646	1,58	
				8 410	6 452	6 028	5 891	137	48		162	5 700	118	29	11	8	D	733	415		325	4,8	63,8	1 553		
B 466	7228 1101		B	6 349	5 508	5 839	4 990	849	600		124	4 788	327	78	182	340	1,04	739	430		336	9,8	65,1	1 226		
10	Neresheim (L 2033)	B466/K3302 Ohmenheim	08 02	6 688	5 697	5 989	4 974	1 015	745		119	4 754	371	101	221	423	0,79	659	382	9,2	58	16,1	58,6			
				6 682	5 479	6 234	5 308	926	624		117	5 131	362	60	199	365	1,06	642	365	8,0	369	10,5	65,7	1 218		
				4 786	4 851	4 811	4 660	151	47		150	4 492	122	18	21	8	C	623	353		237	6,2	62,8	1 200		
B 466	7228 1100		B	4 326	4 335	4 176	3 447	729	530		67	3 301	278	79	194	257	1,01	519	302		240	12,0	64,1	810		
10	B466/K3301 Abzw. Hohlenstein	Neresheim (L 1070)	08 02	4 371	4 591	4 328	3 481	847	643		71	3 298	316	112	273	258	0,77	468	271	10,9	42	20,9	57,8			
				4 525	4 281	4 358	3 569	789	584		48	3 491	235	30	109	445	1,06	442	251	10,7	264	12,7	64,6	922		
				3 957	3 465	3 392	3 171	221	44		73	3 082	193	16	8	20	D	437	247		170	8,4	61,9	848		
B 466	7128 1101		B	3 715	3 588	3 190	2 585	605	434		56	2 526	174	3	126	305	1,00	413	240		183	12,8	63,1	582		
10	Neresheim (L 1070)	Neresheim	08 02	3 617	3 569	3 239	2 508	731	526		63	2 441	209	4	166	356	0,94	353	205	11,9	32	22,7	56,9			
				3 970	3 940	3 229	2 588	641	492		28	2 558	151	2	92	398	1,06	330	188	12,2	201	13,6	63,6	674		
				3 806	3 226	2 964	2 868	96	26		67	2 799	72	2	20	4	C	409	232		130	9,2	60,9	774		
B 467	8323 1104		A	8 609	14 124	13 192	12 024	1 168	781		250	11 737	424	37	313	431	1,05	1 538	896		759	5,8	67,8	2 916		
40	Kressbronn am Bodensee (B 31)	Tettngang (L 329)	08 03	8 269	13 991	13 745	12 367	1 378	884		242	12 079	540	46	361	477	0,72	1 456	844	4,9	132	7,3	60,5	3 148	1,75	
				10 762	15 506	14 445	13 007	1 438	1 063		319	12 665	398	23	411	629	1,09	1 443	820	5,9	833	6,4	68,3	3 134	1,03	
				7 611	12 888	9 635	9 562	73	60		195	9 346	34	21	20	19	D	1 110	628		536	3,0	65,5	2 472		
B 467	8323 1110		A	8 370	11 564	12 367	11 127	1 240	826		192	10 906	443	29	348	449	1,04	1 411	822		711	6,5	67,7	2 832		
40	Tettngang (L 329)	Tettngang (K 7790)	08 03	8 460	12 060	13 173	11 699	1 474	964		234	11 430	545	35	404	525	0,63	1 363	790	5,5	124	8,9	60,6	2 816	1,27	
				10 113	12 433	13 669	12 154	1 515	1 055		78	12 062	474	14	462	579	1,03	1 344	764	6,2	781	7,2	68,2	3 292	1,27	
				6 252	8 680	7 821	7 772	49	43		176	7 569	33	27	6	10	D	889	503		502	3,0	65,3	2 372		
B 467	8223 1105		A	13 026	14 481	15 566	14 336	1 230	914		270	13 991	391	75	356	483	1,00	1 624	946		895	5,8	68,5	3 862		
40	Tettngang (K 7790)	Ravensburg (B 30)	08 03	13 808	15 055	16 732	15 184	1 548	1 136		273	14 819	504	92	473	571	0,55	1 610	933	5,2	156	7,2	61,2	3 538	1,21	
				14 219	15 579	16 667	15 486	1 181	922		330	15 107	308	49	273	600	0,98	1 555	884	4,4	983	6,4	69,0	4 219	1,26	
				8 980	11 031	9 950	9 827	123	91		188	9 594	77	45	30	16	E	1 043	591		632	2,9	66,2	2 560		
B 491	8118 1103		A	7 193	8 194	8 161	7 397	764	531		268	7 103	259	26	254	251	0,94	922	537		469	6,3	65,8	1 832		
30	AS Engen (A 81)	Engen (L 191)	08 03	7 325	8 503	8 848	7 873	975	681		256	7 580	331	37	315	329	0,63	904	524	5,8	82	8,6	58,7	1 841	1,51	
				7 444	8 516	8 361	7 663	698	485		361	7 299	216	3	273	209	1,06	816	464	4,7	515	7,1	66,4	1 616	0,99	
				6 460	6 672	5 402	5 328	74	39		198	5 115	50	15	10	14	D	625	354		331	2,8	63,4	1 326		
B 491	8118 1100		B	2 262	2 691	2 908	2 732	176	109		68	2 647	84	17	49	43	0,95	363	211		167	3,7	60,7	686		
30	Engen (L 191)	Engen (K 6179)	08 03	2 206	2 773	3 123	2 879	244	143		49	2 807	124	23	58	62	0,68	341	198	3,6	29	4,6	53,3			
				2 630	2 697	2 963	2 860	103	96		133	2 717	17	10	64	22	1,06	306	174	2,6	184	4,1	61,2	611		
				2 083	2 384	2 057	2 037	20	6		56	1 975	20	6			D	265	150		118	1,9	58,6	514		
B 491	8019 1102		B	3 153	3 204	2 536	2 363	173	132		61	2 301	42	1	55	76	1,05	354	206		146	5,1	60,5	565		
30	Engen (K 6179)	Emmingen-Liptingen (B 14)	08 02	3 248	3 354	2 570	2 368	202	153		47	2 321	49		68	85	0,91	302	175	4,6	25	6,4	53,2			
				3 417	3 320	2 701	2 478	223	168		66	2 412	55		58	110	1,06	295	167	5,0	160	5,6	61,0	614		
				2 537	2 518	2 211	2 203	8	11		106	2 092	2	5	6		C	319	181		103	2,6	58,3	583		
B 492	7327 1107		A	9 847	10 515	11 815	10 359	1 456	947		111	10 217	540	31	354	562	0,92	1 236	720		679	7,7	67,7	2 663		
10	Herbrechtingen (B 19)	Giengen an der Brenz (L 1079)	08 02	10 911	11 656	12 997	11 169	1 828	1 203		88	11 042	664	39	444	720	0,65									

Straßenverkehrszählung 2010

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte						Zählarten				
Straße	TK/ZST.-Nr.		Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	ΣGQ	f
	Bauamt	Region		2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz						fer	Mo-So		Tag 06-22 Uhr		Nw				
E-Str.	von nach		DZ	Mo-So			Mo-So			Mo-So						b <sub>so</sub>	W		Nacht 22-06 Uhr		Fr	R I			
Zabl. [km] ges. / FS		U			U			U						b <sub>fr</sub>	U		Day 06-18 Uhr		Uw	R II					
Anz. FS FS/OD		S			S			S						Daulityp	S		Evening 18-22 Uhr		So						
		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
B 492	7327 1108		B	5 868	5 339	6 888	5 806	1 082	757		69	5 726	336	11	220	526	0,94	760	442		396	10,4	66,0	1 634	
	10 Giengen an der Brenz (L 1079)			6 330	5 783	7 569	6 198	1 371	954		58	6 125	432	15	272	667	0,58	760	440	9,3	69	17,5	59,5		
	FS=2 FS 3,3 / 3,3			5 656	5 560	7 136	6 087	1 049	768		84	6 000	284	3	242	523	1,06	685	389	8,6	435	11,2	66,5	1 366	
	B 492/K 3025 Herbrechtingen Os			4 421	3 454	4 089	4 028	61	16		91	3 932	50	5		11	D	461	261		280	6,9	63,7	1 074	
B 492	7624 1100		AT	10 858	11 429	10 622	9 537	1 085	843		188	9 296	295	53	232	558	0,80	1 030	600		611	7,6	67,3	2 678	
	40 Ehingen (Donau) (B 311)			12 174	12 579	12 678	11 230	1 448	1 136		205	10 943	394	82	318	736	0,65	1 030	597	6,7	106	11,4	60,4	2 647	0,95
	FS=2 FS 4,4 / 4,4			9 526	11 541	7 062	6 197	865	647		75	6 122	218		166	481	1,04	622	353	7,3	671	8,4	67,8	1 110	1,68
	Allmendingen (K 7422)			7 492	7 095	7 458	7 432	26	12		266	7 154	26	12			E	792	449		431	4,1	64,9	2 093	
B 492	7624 1102		A		9 591	7 997	7 103	894	716		180	6 902	199	21	153	542	0,88	864	503		460	8,6	66,2	1 924	
	40 Allmendingen (K 7422)				10 357	8 674	7 558	1 116	897		196	7 334	247	28	186	683	0,68	823	477	7,7	80	13,4	59,6	1 621	1,10
	FS=2 FS 6,2 / 5,5				9 449	7 596	6 665	931	739		157	6 499	201	9	169	561	0,99	704	400	7,8	505	9,3	66,8	1 406	1,65
	Schelklingen (L 240)				6 972	6 003	5 967	36	22		147	5 812	22	8	11	3	D	704	399		325	5,0	63,9	1 541	
B 492	7524 1104		A	10 904	10 014	10 448	9 358	1 090	792		272	9 052	332	34	216	542	0,93	1 126	656		601	7,3	67,1	2 366	
	40 B492/L240 Schelklingen			11 907	10 757	11 373	9 966	1 407	1 007		217	9 698	451	51	270	686	0,64	1 102	639	6,6	104	10,7	60,2	2 210	1,19
	FS=2 OD 0,8 / 0,0			10 170	10 421	10 532	9 545	987	779		220	9 320	213	5	219	555	1,01	989	562	5,9	660	8,1	67,7	2 044	1,12
	Blaubeuren (B 28)			8 052	6 790	6 963	6 907	56	22		539	6 361	41	7	15		D	785	445		424	3,8	64,7	1 752	
B 492	7624 1101		A	6 889	8 657	7 161	6 239	922	718		139	6 086	218	14	194	510	1,00	852	496		412	9,5	66,0	1 520	
	40 Schelklingen (L 240)			7 062	9 329	7 586	6 438	1 148	906		91	6 328	261	19	255	632	0,72	803	465	8,8	72	15,6	59,4	1 627	1,57
	FS=2 FS 5,2 / 4,9			7 363	8 589	7 568	6 586	982	739		171	6 410	248	5	170	564	1,08	756	429	7,8	452	10,3	66,5	1 357	0,99
	OD-Grenze Blaubeuren			5 775	6 286	5 117	5 088	29	12		274	4 805	26	9	3		D	622	352		291	6,0	63,7	1 294	
B 500	8315 1106		B	6 744	5 773	7 627	7 327	300	305		211	7 033	78	83	149	73	1,02	985	573		439	3,9	64,9	1 826	
	30 Waldshut-Tiengen (B 34)			6 405	5 482	7 920	7 571	349	374		153	7 318	75	100	181	93	0,87	879	509	3,7	76	4,9	57,6		
	FS=4 FS 5,1 / 4,7			7 748	6 675	8 116	7 727	389	318		200	7 461	137	66	177	75	1,06	847	481	3,2	482	4,3	65,4	1 718	
	Waldshut-Tiengen (K 6563)			6 928	5 715	5 956	5 941	15	42		436	5 463	15	42			C	795	450		310	2,0	62,9	1 600	
B 500	8314 1101		B	5 630	6 004	5 210	4 954	256	266		160	4 751	33	43	63	160	1,11	742	432		300	5,0	63,6	1 216	
	30 Waldshut-Tiengen (K 6563)			5 760	5 864	5 197	4 883	314	325		118	4 716	38	49	70	206	0,98	621	360	4,8	52	6,3	56,3		
	FS=3 FS 3,8 / 3,8			5 817	6 378	5 768	5 482	286	275		194	5 256	43	32	90	153	1,06	636	362	3,8	329	5,5	64,1	1 317	
	B500/K6556 Waldhaus			4 971	6 044	4 579	4 571	8	42		272	4 263	2	36	6		C	669	379		212	2,6	61,4	1 446	
B 500	8314 1100		B	5 509	5 527	5 864	5 499	365	388		176	5 276	24	47	120	221	1,08	790	460		337	6,4	64,4	1 328	
	30 B500/K6551 Remetschwil			5 527	6 347	5 978	5 528	450	464		143	5 334	37	51	139	274	0,88	689	399	5,9	59	8,8	57,3		
	FS=2 FS 10,8 / 10,8			6 119	3 504	6 459	6 070	389	419		187	5 846	7	37	146	236	1,06	692	393	5,2	370	7,2	65,0	1 526	
	Häusern (L 149)			4 816	5 047	4 714	4 691	23	70		282	4 362		47	16	7	C	648	367		238	2,9	62,0	1 529	
B 500	8215 1100		B	5 833	5 487	5 058	4 513	545	411		263	4 185	199	65	165	181	1,18	774	451		291	7,8	64,1	937	
	30 Häusern (L 149)			5 463	5 431	4 808	4 196	612	458		106	4 019	225	71	178	209	1,21	598	347	7,1	51	11,8	57,3		
	FS=2 FS 10,3 / 9,5			7 267	5 609	5 686	4 951	735	549		369	4 532	236	50	255	244	1,06	647	367	7,7	319	8,6	64,7	1 462	
	Schluchsee (K 4968)			5 686	5 537	5 195	5 131	64	64		706	4 366	59	59	5		B	774	438		205	4,3	61,7	1 276	
B 500	8114 1104		B	5 186	5 947	5 160	4 512	648	441		160	4 325	234	27	187	227	1,11	768	447		297	8,2	64,3	970	
	30 Schluchsee (K 4968)			4 177	5 507	4 968	4 198	770	523		79	4 090	276	29	211	283	1,29	594	344	7,8	52	12,6	57,5		
	FS=2 FS 10,1 / 10,1			7 403	6 728	5 500	4 727	773	508		240	4 473	279	14	255	239	1,06	607	345	7,4	326	8,9	64,8	1 660	
	Feldberg (Schwarzwald) (B 317)			6 533	6 580	5 441	5 394	47	56		357	5 004	24	33	17	6	B	768	435		209	4,7	61,9	1 536	
B 500	8014 1103		BT	4 556	4 626	3 082	2 900	182	153		99	2 728	102	73	48	32	1,14	472	275		177	4,9	61,2	606	
	30			4 265	4 119	2 983	2 767	216	180		30	2 657	116	80	56	44	1,14	373	216	4,6	31	6,1	54,0		

Straßenverkehrszählung 2010

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte						Zählarten						
Straße	TK/ZST.-Nr.		Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	ΣGQ	f		
	Bauamt	Region		2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz																	
E-Str.	von nach		DZ	Mo-So			Mo-So			Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw				
				W			W			W						b <sub>so</sub>	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I			
	Zabl. [km] ges. / FS		DZ	U			U			U						b <sub>tr</sub>	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II			
				S			S			S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So				
	Anz. FS	FS/OD		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]				
	Hinterzarten (B 31)	St. Märgen (L 128)		5 510	5 547	3 414	3 196	218	158			140	2 979	137	77	61	20	1,06	391	222	3,7	195	5,4	61,8	975		
	FS=2	FS	8,6 / 8,6	4 618	5 324	3 034	3 026	8	43			304	2 679	8	43			B	472	267		125	2,5	59,1	738		
<b>B 500</b>	<b>8015 1101</b>		B	4 954	4 846	3 599	3 346	253	196			286	3 034	83	26	102	68	1,17	550	320		207	5,3	62,0	749		
	30	08 03		4 732	4 585	3 515	3 216	299	228			174	3 015	98	27	106	95	1,09	442	256	5,0	36	6,7	54,8			
	St. Märgen (L 128)	Vöhrenbach (L 180)		5 819	5 249	4 119	3 810	309	232			515	3 266	106	29	160	43	1,06	473	269	4,5	227	5,9	62,6	886		
	FS=2	FS	7,1 / 7,1	4 862	5 291	3 273	3 258	15	35			416	2 822		20	15		B	512	290		146	2,7	59,8	972		
	Sperrung B 31 durch Umleitung Verkehrsverlagerung..																										
<b>B 500</b>	<b>7915 1102</b>		B	3 577	3 049	3 024	2 842	182	152			207	2 593	72	42	42	68	1,14	436	254		174	4,9	61,2	660		
	30	08 03		3 176	2 824	2 995	2 788	207	168			193	2 550	84	45	50	73	0,84	368	214	4,3	30	6,2	53,9			
	Vöhrenbach (L 180)	Furtwangen im Schwarzwald (K 5)		4 666	3 438	3 425	3 199	226	184			308	2 856	77	35	40	109	1,06	386	220	4,3	191	5,4	61,7	828		
	FS=2	FS	6,6 / 6,6	3 896	3 386	2 634	2 602	32	51			137	2 427	19	38	13		C	379	215		123	2,5	59,0	660		
<b>B 500</b>	<b>7915 1100</b>		A	8 411	7 291	7 566	7 092	474	379			342	6 661	184	89	167	123	1,07	997	580		435	4,9	65,2	1 748		
	30	08 03		8 327	7 276	7 814	7 220	594	458			191	6 926	239	103	203	152	0,87	893	518	4,5	76	6,2	57,9	1 808	0,87	
	Furtwangen im Schwarzwald (K 5)	Furtwangen im Schwarzwald (K 5)		9 281	8 106	8 354	7 875	479	414			458	7 324	158	93	186	135	1,10	889	505	4,0	478	5,4	65,7	1 864	1,87	
	FS=2	FS	2,2 / 2,2	7 814	6 332	5 686	5 660	26	46			750	4 877	13	33	10	3	C	757	429		307	2,5	63,0	1 867		
<b>B 500</b>	<b>7915 1101</b>		A	8 655	7 293	7 019	6 758	261	234			241	6 407	137	110	75	49	0,93	825	480		404	3,3	64,4	1 844		
	30	08 03		8 593	7 685	7 680	7 352	328	283			195	7 023	179	134	90	59	0,68	798	462	3,0	70	4,1	57,0	1 788	1,78	
	Furtwangen im Schwarzwald (K 5)	B500/K5728 Schönwald		9 887	7 781	7 161	6 897	264	251			222	6 575	113	100	91	60	1,04	712	405	2,8	443	3,6	64,9	1 524	1,69	
	FS=2	OD	2,2 / 0,0	7 608	5 261	4 429	4 413	16	36			435	3 945	13	33	3		D	541	306		285	1,7	62,4	1 212		
<b>B 500</b>	<b>7815 1101</b>		B	5 791	4 160	4 464	4 042	422	366			180	3 805	113	57	147	162	1,19	672	391		257	7,9	63,6	934		
	30	08 03		5 878	3 959	4 397	3 964	433	353			71	3 824	149	69	151	133	1,07	548	318	6,0	45	11,9	56,8			
	B500/K5730 Furtwangen	Triberg im Schwarzwald (L 109)		6 281	4 609	5 238	4 513	725	669			226	4 248	95	39	250	380	1,06	596	339	10,2	282	8,6	64,1	1 211		
	FS=2	FS	12,8 / 11,3	4 972	4 340	3 756	3 743	13	41			520	3 190	5	33	8		B	575	326		181	4,3	61,2	1 062		
<b>B 500</b>	<b>7815 1103</b>		A	9 876	8 520	7 765	7 245	520	455			254	6 845	211	146	181	128	0,99	938	546		446	5,7	65,5	1 723		
	30	08 03		9 707	8 465	8 199	7 504	695	580			199	7 138	282	167	244	169	0,74	881	511	5,4	78	7,2	58,2	1 864	1,62	
	Triberg im Schwarzwald (L 109)	Triberg im Schwarzwald (B 33)		11 075	9 660	8 115	7 713	402	361			441	7 149	164	123	136	102	1,10	823	468	3,6	490	6,3	66,0	1 644	1,53	
	FS=2	OD	2,2 / 0,0	9 249	7 299	5 749	5 722	27	113			226	5 400	10	96	7	10	D	706	400		315	2,9	63,2	1 405		
<b>B 500</b>	<b>7515 1100</b>		B	3 007	3 539	3 095	2 778	317	182			269	2 493	151	16	51	115	1,14	528	307		178	5,8	61,5	538		
	20	08 03		1 941	2 812	2 684	2 301	383	226			83	2 203	172	15	65	146	1,75	345	200	6,3	31	7,2	54,2			
	Freudenstadt (B 28)	Baiersbronn (L 402)		4 396	4 057	3 073	2 708	365	175			251	2 441	206	16	42	117	1,06	361	205	4,6	195	6,4	62,0	834		
	FS=2	FS	2,5 / 2,5	5 415	5 549	4 627	4 610	17	27			974	3 618	8	18	9		B	528	299		126	2,9	59,2	1 278		
<b>B 500</b>	<b>7415 1100</b>		B	2 693	2 592	2 038	1 828	210	177			251	1 561	49	16	47	114	1,18	353	206		117	8,3	60,2	328		
	20	08 03		2 569	2 361	1 677	1 420	257	214			94	1 311	58	15	56	143	1,75	219	127	9,4	20	12,9	53,5			
	Baiersbronn (L 402)	Seebach (L 401)		3 276	2 743	1 985	1 761	224	184			221	1 525	55	15	50	119	1,06	236	134	7,4	129	9,1	60,8	600		
	FS=3	FS	10,7 / 10,7	2 537	3 251	3 422	3 404	18	33			863	2 520	6	21	12		B	353	200		83	4,8	57,9	798		
<b>B 500</b>	<b>7415 1101</b>		B	4 310	4 687	3 551	3 179	372	348			410	2 726	67	43	74	231	1,17	601	350		204	9,3	62,9	530		
	30	08 02		4 270	3 981	2 768	2 353	415	381			122	2 185	80	46	91	244	1,75	354	205	10,1	36	15,1	56,3			
	Seebach (L 401)	B500 Kreisgrenze OG/FDS		5 626	5 881	3 246	3 016	230	197			426	2 555	68	35	79	83	1,06	379	215	4,9	224	10,1	63,4	830		
	FS=3	FS	11,2 / 11,2	3 100	5 778	6 795	6 405	390	413			1 447	4 919	16	39	7	367	B	601	341		144	5,8	60,6	1 452		
<b>B 500</b>	<b>7315 1101</b>		B	2 658	2 334	2 008	1 903	105	97			308	1 537	66	58	17	22	1,59	421	245		115	4,7	59,3	246		
	20	08 04		2 089	1 891	1 357	1 235	122	108			99	1 075	75	61	23	24	1,75	219	127	6,0	20	5,9	52,1			
	B500 Kreisgrenze OG/FDS	Bühl (L 83)		3 249	2 111	2 495	2 382	113	110			382	1 937	66	63	15	32	1,06	350	199	3,5	127	5,2	59,9	560		
	FS=2	FS	5,1 / 5,1	4 100	4 219	3 800	3 767	33	41			985	2 741	33	41			A	421	238		82	2,4	57,2	804		

Straßenverkehrszählung 2010

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				DTV										Kennwerte						Zähldaten							
Straße	TK/ZST.-Nr.		Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	ΣGQ	f		
	Bauamt	Region		2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr		Nw					
E-Str.	von	nach	DZ	Mo-So			Mo-So			Mo-So						b <sub>so</sub>	W			Nacht 22-06 Uhr		Fr	R I				
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km] ges. / FS		U			U			U						b <sub>tr</sub>	U			Day 06-18 Uhr		Uw	R II				
				S			S			S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr		So					
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]					
B 500	20	7315 1100	08 04	B	2 434	2 305	2 183	2 085	98	103			351	1 677	52	57	15	31	1,46	419	244		126	4,6	59,7	352	
		Bühl (L 83)			2 135	2 202	1 855	1 741	114	122			304	1 374	55	63	17	42	1,54	279	161	5,0	22	5,8	52,4		
		B500/L78 Lichtental			2 791	2 241	2 701	2 595	106	99			184	2 349	69	62	15	22	1,06	358	203	3,0	138	5,1	60,2	585	
		FS=2			3 143	2 757	2 750	2 719	31	39			727	1 961	23	31	8		A	419	237		89	2,4	57,5	620	
		14,7 / 11,6																									
B 500	20	7215 1104	08 05	A	28 179	31 808	31 189	30 150	1 039	743			303	29 578	565	269	267	207	1,03	3 327	1 977		1 793	2,3	70,6	7 629	
		B500 Tunnel Baden-Baden nördl.			29 891	34 188	33 328	32 034	1 294	886			243	31 504	695	287	336	263	0,65	3 239	1 908	2,2	312	2,9	63,2	7 460	0,92
		L500 KVP Cite Baden-Baden			29 351	36 435	34 367	33 318	1 049	741			417	32 626	583	275	263	203	1,05	3 185	1 846	1,7	1 969	2,6	71,1	7 492	1,58
		FS=4			20 806	17 382	19 460	19 365	95	225			380	18 789	66	196	22	7	D	2 077	1 154		1 266	1,2	68,7	5 668	
		4,6 / 3,6																									
B 500	20	7215 1103	08 05	A	27 101	27 351	27 554	25 874	1 680	1 157			280	25 537	580	57	417	683	1,09	3 025	1 797		1 584	4,1	70,6	5 482	
		B3/B500 Baden-Baden			29 075	29 115	29 159	27 186	1 973	1 294			175	26 966	724	45	490	759	0,74	2 979	1 755	3,4	276	5,2	63,2	7 738	0,81
		AS Baden-Baden (A 5)			25 892	30 820	31 811	29 790	2 021	1 572			424	29 284	531	82	495	995	1,18	3 017	1 748	3,7	1 740	4,5	71,1	6 686	1,71
		FS=5			21 239	16 615	16 458	16 272	186	149			487	15 712	110	73	52	24	D	1 812	1 007		1 119	2,1	68,5	4 556	
		2,4 / 2,4																									
B 500	20	7114 1101	08 04	AT	21 901	23 427	22 435	18 912	3 523	2 932			147	18 656	700	109	531	2 292	0,94	2 327	1 382		1 290	12,3	71,4	4 479	
		AS Baden-Baden (A 5)			23 651	25 456	24 376	19 973	4 403	3 627			90	19 761	898	122	673	2 832	0,67	2 327	1 371	10,9	224	21,6	65,2	5 348	0,63
		Iffezheim (B 36)			22 371	24 354	22 928	19 530	3 398	2 912			266	19 200	550	64	493	2 355	1,11	2 126	1 232	9,4	1 416	13,1	72,0	4 483	2,48
		FS=2			15 118	14 878	14 720	14 266	454	410			207	13 944	159	115	59	236	E	1 525	848		911	8,8	69,2	3 851	
		2,5 / 2,5																									
B 500	20	7114 1103	08 04	AT	14 058	14 625	11 428	8 707	2 721	2 392			187	8 454	395	66	191	2 135	1,03	1 322	770		657	19,5	69,6	1 904	
		Iffezheim (B 36)			14 522	15 798	11 724	8 692	3 032	2 680			107	8 522	415	63	229	2 388	1,06	1 255	727	16,5	114	37,2	64,0	2 605	0,59
		Iffezheim (K 3758)			14 703	14 403	12 113	8 441	3 672	3 223			257	8 118	515	66	210	2 947	1,37	1 190	676	21,3	721	20,3	70,1	1 576	3,22
		FS=2			11 721	10 618	9 511	9 091	420	320			396	8 618	177	77	27	216	D	1 098	622		464	15,9	67,6	2 628	
		3,3 / 3,3																									
B 500	20	7114 1102	08 04	AZ	13 270	15 342	11 765	9 170	2 595	2 166			51	9 068	480	51	304	1 811	1,01	1 147	723		650	17,2	69,3		
		Iffezheim (K 3758)			14 189	16 337	12 214	9 126	3 088	2 646			39	9 030	499	57	362	2 227	0,80	1 104	717	15,7	170	27,5	64,7		
		B500/Rhein Iffezheim			14 098	16 364	12 366	9 673	2 693	2 219			45	9 581	521	47	306	1 866	1,05	1 059	674	14,3	697	17,5	69,6		
		FS=2			9 112	10 446	9 382	8 717	665	343			103	8 577	359	37	89	217	E	982	494		509	16,2	68,0		
		0,5 / 0,5																									
B 518	30	8413 1106	08 03	AZ	8 560	10 082	11 630	10 994	636	293			183	10 805	349	6	81	206	0,96	1 321	724		680	2,6	66,5		
		B518 Bad Säckingen Zoll			9 450	11 022	12 743	11 991	752	364			151	11 834	394	6	99	259	0,57	1 314	724	2,4	93	1,5	57,5		
		Bad Säckingen (B 34)			8 935	10 926	12 255	11 592	663	304			230	11 356	365	6	84	214	1,07	1 205	615	2,0	743	3,0	67,0		
		FS=3			4 967	5 607	6 789	6 610	179	18			244	6 360	167	6	9	3	D	688	367		492	0,7	64,5		
		1,4 / 0,6																									
B 518	30	8313 1103	08 03	A	12 429	13 482	12 755	11 802	953	592			271	11 449	443	82	285	225	0,98	1 411	821		733	4,5	67,3	3 062	
		Wehr (B 34)			13 312	14 597	13 783	12 569	1 214	733			282	12 186	582	101	343	289	0,67	1 411	817	4,1	128	5,7	60,0	3 290	0,79
		B518/L155 Wehr			12 476	13 982	13 550	12 652	898	621			161	12 425	343	66	337	218	1,19	1 334	758	3,7	805	5,0	67,9	2 685	2,09
		FS=2			9 200	8 796	8 010	7 950	60	38			364	7 554	54	32	6		D	864	489		518	2,3	65,2	2 126	
		6,4 / 6,4																									
B 518	30	8313 1101	08 04	A	8 470	9 282	9 542	8 588	954	541			139	8 370	492	79	245	217	0,97	1 099	640		549	5,6	66,3	2 116	
		B518/L155 Wehr			8 922	9 825	10 310	9 124	1 186	650			96	8 936	628	92	293	265	0,69	1 059	614	4,8	95	7,0	59,1	2 183	0,79
		Schopfheim (B 317)			7 967	9 027	9 973	9 010	963	620			202	8 729	422	79	291	250	1,05	979	556	5,0	602	6,1	66,9	2 036	1,65
		FS=2			7 361	7 622	6 201	6 106	95	47			217	5 859	78	30	15	2	D	735	416		387	2,8	64,1	1 782	
		5,8 / 5,8																									
B 523	30	7917 1106	08 03	A	9 806	12 388	12 531	11 115	1 416	1 003			114	10 990	424	11	386	606	0,94	1 268	738		721	7,7	68,0	3 037	
		Villingen-Schwenningen			10 209	13 278	14 009	12 190	1 819	1 275			76	12 101	557	13	488	774	0,50	1 268	735	6,8	125	11,6	61,2	3 049	1,07
		B523 Vil																									

**Straßenverkehrszählung 2010**

**Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zählarten					
Straße	TK/ZST.-Nr.	Region	Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	ΣGQ	f		
				2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz			DTV Kfz														
E-Str.	Bauamt	von		Mo-So			Mo-So			Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw				
	nach			W			W			W						b <sub>so</sub>	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I			
				U			U			U						b <sub>fr</sub>	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II			
				S			S			S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So				
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km] ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]				
	AS Tuningen (A 81)			4 678	4 946	4 862	4 758	104	93		52	4 659	58	47	31	15	E	511	289		380	5,0	64,6	1 210			
	FS=3	FS	6,4 / 6,4	12.05.-10.10.10 >Landesgartenschau in Villingen-Schwenningen																							
<b>B 523</b>	<b>8018 1107</b>		A	6 749	7 654	8 962	7 714	1 248	863		93	7 583	423	38	301	524	0,97	975	568		515	9,2	66,9	1 956			
	AS Tuningen (A 81)			7 264	8 514	9 828	8 272	1 556	1 062		67	8 161	538	44	382	636	0,56	975	565	8,0	90	14,8	60,3	2 294	1,75		
	Tuttlingen (B 14)			6 970	7 674	9 490	8 221	1 269	920		108	8 081	381	32	289	599	1,13	919	522	7,8	566	9,9	67,4	1 920	0,70		
	FS=3	FS	15,5 / 15,5	4 668	4 494	5 141	5 048	93	62		171	4 856	52	21	17	24	D	552	313		364	5,6	64,6	1 371			
	12.05.-10.10.10 >Landesgartenschau in Villingen-Schwenningen																										
<b>B 532</b>	<b>8311 1109</b>		AZ	15 482	19 515	16 315	15 151	1 164	543		221	14 917	634	13	151	379	1,01	1 578	950		942	3,4	68,1				
	30			17 311	21 447	17 627	16 267	1 360	670		206	16 047	704	14	185	471	0,57	1 554	926	3,1	156	2,3	60,0				
	B532 Palmrheinbrücke Grenzsp.			15 940	21 290	17 761	16 501	1 260	569		276	16 213	703	12	160	397	1,09	1 523	886	2,6	1 006	3,8	68,5				
	AS Weil am Rhein/Hünigen (A)			8 429	10 268	9 741	9 414	327	46		208	9 194	293	12	13	21	E	968	517		751	2,0	66,7				
	FS=2	FS	0,7 / 0,7	Mögliche Umlagerung des Verkehrs durch das Beitreten der Schweiz zum Schengenabkommen..																							
<b>B 532</b>	<b>8311 1111</b>		A	9 081	16 880	9 035	8 279	756	580		146	8 106	203	27	196	357	1,08	1 110	646		520	6,2	66,3	2 094			
	30			9 525	18 289	9 522	8 610	912	700		146	8 433	243	31	233	436	0,65	1 070	620	5,6	90	8,4	59,1	2 331	1,50		
	AS Weil am Rhein/Hünigen (A)			9 534	19 434	10 288	9 430	858	676		224	9 181	207	25	240	411	1,14	1 074	610	5,3	570	7,0	66,8	2 296	1,48		
	Weil am Rhein (B 3)			7 016	8 570	5 708	5 651	57	21		48	5 590	49	13	8		D	674	382		367	2,7	63,8	1 522			
	FS=2	FS	1,3 / 1,3	Mögliche Umlagerung des Verkehrs durch das Beitreten der Schweiz zum Schengenabkommen..																							
<b>B 535</b>	<b>6517 1116</b>		A			23 691	22 105	1 586	831		277	21 788	795	40	481	310	0,93	2 566	1 525		1 362	3,4	69,7	5 652			
	20					26 083	24 151	1 932	1 010		260	23 842	971	49	582	379	0,57	2 552	1 503	3,0	237	4,3	62,4	5 596	0,82		
	AS Mannheim/Schwetzingen (A 6)					24 354	22 659	1 695	924		402	22 220	808	37	537	350	1,05	2 306	1 336	2,9	1 496	3,8	70,2	4 958	1,65		
	B 36 / B 535 / L 597 Schwetzi					14 122	13 934	188	65		186	13 736	135	12	42	11	D	1 482	824		962	1,8	67,7	3 670			
	FS=4	FS	1,3 / 1,3																								
<b>B 535</b>	<b>6517 1118</b>		A			18 257	16 925	1 332	610		233	16 626	788	66	296	248	0,93	2 040	1 212		1 050	3,3	68,5	4 206			
	20					20 345	18 757	1 588	751		229	18 448	917	80	367	304	0,52	2 040	1 202	2,9	183	4,1	61,2	4 222	0,75		
	B 36 / B 535 / L 597 Schwetzi					18 957	17 501	1 456	641		320	17 122	874	59	310	272	1,06	1 831	1 061	2,6	1 153	3,6	69,0	3 740	1,52		
	B 535 / K 4144 Umgehung Schwet					9 751	9 511	240	54		139	9 349	209	23	18	13	D	1 038	577		741	1,7	66,6	2 514			
	FS=2	FS	1,4 / 1,4																								
<b>B 535</b>	<b>6617 1117</b>		A			15 071	14 204	867	498		231	13 937	405	36	228	234	0,90	1 454	847		867	3,2	67,7	3 518			
	20					17 093	16 004	1 089	624		213	15 754	502	37	293	294	0,50	1 454	843	3,0	151	4,1	60,3	4 008	0,77		
	B 535 / K 4144 Umgehung Schwet					15 468	14 610	858	499		202	14 359	408	49	204	246	1,16	1 427	811	2,6	951	3,6	68,2	3 226	1,61		
	B 535 Anschluss L 543 Schwet					7 176	7 113	63	35		330	6 766	45	17	18		E	672	380		612	1,7	65,7	1 924			
	FS=2	FS	0,9 / 0,9																								
<b>B 535</b>	<b>6617 1211</b>		A	20 712	32 857	24 081	22 957	1 124	812		388	22 429	452	140	290	382	0,95	2 499	1 484		1 385	3,3	69,8	5 668			
	20					37 171	26 103	24 647	1 456	1 025		290	24 200	588	157	377	491	0,67	2 473	1 457	3,1	241	4,1	62,4	5 534	1,32	
	Schwetzingen (L544L630)					28 780	24 822	23 826	996	756		324	23 363	379	139	256	361	1,03	2 279	1 320	2,3	1 520	3,7	70,3	5 372	0,87	
	AS Heidelberg/Schwetzingen (A)					22 193	15 772	15 703	69	103		823	14 800	46	80	14	9	E	1 659	922		978	1,7	67,8	4 190		
	FS=2	FS	1,9 / 1,9																								
<b>B 535</b>	<b>6617 1132</b>		A	49 677	44 860	42 333	2 527	1 691		400	41 626	1 143	307	468	916	0,97	4 835	2 872		2 579	3,7	72,6	10 264				
	20			55 883	48 908	45 790	3 118	2 082		360	45 084	1 382	346	579	1 157	0,57	4 767	2 808	3,3	449	4,6	65,2	10 378	1,21			
	AS Heidelberg/Schwetzingen (A)			47 289	47 259	44 528	2 731	1 768		449	43 761	1 281	318	508	942	1,08	4 464	2 586	2,8	2 832	4,1	73,1	9 942	0,71			
	B 535 / L 600a HD Kirchheim Gr			30 026	27 091	26 981	110	163		485	26 347	96	149	14		D	2 735	1 520		1 821	1,9	70,5	6 634				
	FS=4	FS	1,3 / 1,3																								
<b>B 535</b>	<b>6617 1133</b>		A	32 583	34 277	31 901	2 376	1 575		326	31 451	925	124	553	898	0,97	3 828	2 274		1 971	4,5	71,6	8 155				
	20			36 789	38 008	35 143	2 865	1 912		292	34 705	1 099	146	639	1 127	0,47	3 795	2 235	3,9	343	5,7	64,3	8 104	1,08			
	B 535 / L 600a HD Kirchheim Gr			33 291	36 728	34 001	2 727	1 807		451	33 418	1 052	132	727	948	1,05	3 535	2 048	3,7	2 164	5,0	72,1	7 758	1,02			
	B 535 / L 598 HD KirchheimSand			16 373	17 614	17 457	157	60		297	17 125	132	35	25		D	1 822	1 013		1 392	2,3	69,5	4 328				
	FS=2	FS	0,9 / 0,9																								
<b>B 535</b>	<b>6618 1118</b>		A	30 993	37 250	34 985	2 265	1 492		392	34 457	909	136	713	643	0,97	4 175	2 480		2 142	3,9	71,8	8 864				
	20			35 513	41 285	38 557	2 728	1 831		386	38 006	1 062	165	866	800	0,46	4 131	2 433	3,4	372	4,9	64,5	8 882	1,11			
	B 535 / L 598 HD KirchheimSand			29 368	40 161	37 621	2 540	1 632		434	37 062	1 033	125	813	694	1,06	3 874	2 244	3,1	2 352	4,3	72,3	8 696	0,95			
	B 3 / B 535 HD Rohrbach Süd			16 535	18 908	18 674	234	76		362	18 271	199	41	28	7	D	1 950	1 084		1 512	2,0	69,8	4 579				
	FS=2	FS	0,9 / 0,9																								