Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
	von	Reduktion	Mo-So			Mo-So			Mo-So							fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach		W			W			W							b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
			U			U			U							b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
			S			S			S							Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
A 3	**6223 1001**	O	55 337	59 496	57 136	43 216	13 920	11 723		187	42 651	2 575	378	1 531	9 814	1,01	5 210	2 842		3 136	17,5	76,1		
E 43	10 09 003 18		54 756	59 621	56 889	40 036	16 853	14 284		159	39 559	2 887	318	1 766	12 200		4 814	2 735	9,8	870	42,4	73,2		
	Landesgrenze Bayern/Baden-Würt		57 172	61 947	57 725	43 463	14 262	12 126		208	42 810	2 581	445	1 777	9 904		4 664	2 760	10,3	3 349	17,8	76,5		
	AS Wertheim/Lengfurt (66)		55 307	55 998	57 244	54 229	3 015	2 064		261	53 462	1 457	506	370	1 188	E	5 210	2 842		2 497	16,4	75,0		
	FS=4 FS 1,7		BZ im gleichen Streckenabschnitt aus Bayern !!																					
A 3	**6223 1002**	O	56 400	61 177	58 189	43 074	15 115	12 764		207	42 482	2 736	385	1 320	11 059	0,98	5 306	2 894		3 194	18,7	76,4		
E 43	10 09 003 18		55 482	61 107	58 716	40 406	18 310	15 593		183	39 872	3 068	351	1 572	13 670		4 969	2 823	9,8	886	45,3	73,5		
	AS Wertheim/Lengfurt (66)		59 464	64 218	57 468	41 847	15 621	13 072		215	41 255	2 926	377	1 242	11 453		4 643	2 748	10,3	3 411	19,0	76,7		
	Landesgrenze Baden-Württemberg		56 171	57 654	57 265	54 206	3 059	2 271		281	53 410	1 303	515	524	1 232	E	5 306	2 894		2 543	17,6	75,2		
	FS=4 FS 5,0		BZ im gleichen Streckenabschnitt aus Bayern !!																					
A 5	**6317 1001**	A	71 000	77 000	77 204	66 999	10 205	8 221		389	66 270	2 324	340	1 395	6 486	0,89	6 990	3 658		4 337	9,4	76,1	16 032	
E 35	20 06 005 09			78 000	80 329	68 291	12 038	9 782		307	67 669	2 571	315	1 798	7 669	1,01	6 987	3 616	5,7	976	22,2	71,7	19 329	1,02
	LG (HE/BW)			81 000	71 294	60 066	11 228	8 858		516	59 267	2 653	283	1 070	7 505	1,26	5 809	3 043	9,5	4 608	9,8	76,5	13 302	1,43
	AS Hemsbach (32)			69 000	73 004	70 764	2 240	1 727		532	69 730	1 015	502	319	906	E	6 412	3 357		3 523	7,7	74,9	17 516	
	FS=4 FS 2,6																							
A 5	**6417 1003**	A	71 000	77 000	79 320	68 744	10 576	8 118		331	67 981	2 890	432	1 000	6 686	0,96	7 182	3 758		4 456	9,0	76,2	15 412	
E 35	20 06 005 09			78 000	81 296	68 739	12 557	9 834		270	68 000	3 192	469	1 271	8 094	0,98	7 071	3 659	5,7	1 003	21,3	71,7	17 534	0,95
	AS Hemsbach (32)			81 000	77 983	66 566	11 417	8 510		290	65 903	3 280	373	874	7 263	1,12	6 354	3 329	9,5	4 735	9,4	76,5	14 868	1,05
	AK Weinheim (A 659)			69 000	73 729	71 434	2 295	1 358		607	70 456	1 308	371	165	822	E	6 476	3 390		3 620	7,4	74,9	17 747	
	FS=4 FS 5,0																							
A 5	**6417 1004**	A	76 847	90 750	66 295	56 851	9 444	7 854		350	56 196	1 895	305	1 315	6 234	0,97	6 002	3 141		3 724	10,4	75,7	13 708	
E 35	20 08 005 10		79 214	95 765	66 656	55 259	11 397	9 346		273	54 720	2 317	266	1 539	7 541	1,04	5 798	3 000	5,7	838	24,7	71,3	14 547	1,12
	AK Weinheim (A 659)		77 775	88 302	64 763	54 955	9 808	8 653		415	54 228	1 467	312	1 571	6 770	1,09	5 277	2 765	9,5	3 957	10,9	76,0	12 173	1,16
	AS Hirschberg (34)		67 369	75 512	66 856	65 006	1 850	1 419		550	64 014	873	442	184	793	E	5 872	3 074		3 026	8,6	74,4	16 072	
	FS=4 FS 4,6																							
A 5	**6517 1004**	A	76 847	90 750	63 702	55 503	8 199	7 221		331	54 845	1 305	327	1 131	5 763	1,14	5 768	3 018		3 579	10,0	75,4	12 919	
E 35	20 08 005 10		79 214	95 765	62 226	52 756	9 470	8 292		319	52 113	1 502	324	1 271	6 697	0,97	5 413	2 801	5,7	806	23,6	71,0	13 469	1,11
	AS Hirschberg (34)		77 775	88 302	70 759	60 863	9 896	8 875		299	60 241	1 344	323	1 474	7 078	1,03	5 766	3 018	9,5	3 802	10,4	75,8	12 648	1,00
	AS Ladenburg (35)		67 369	75 512	60 452	58 987	1 465	1 269		412	58 235	536	340	198	731	E	5 309	2 780		2 907	8,2	74,2	14 704	
	FS=4 FS 3,5																							
A 5	**6517 1005**	A	76 847	90 750	74 184	64 770	9 414	7 634		551	63 865	2 134	354	1 459	5 821	1,08	6 717	3 515		4 167	9,0	75,9	14 890	
E 35	20 08 005 10		79 214	95 765	73 982	62 892	11 090	8 913		578	61 984	2 507	330	1 640	6 943	0,94	6 435	3 330	5,7	938	21,4	71,4	16 109	1,16
	AS Ladenburg (35)		77 775	88 302	79 659	68 998	10 661	8 949		464	68 140	2 106	394	1 948	6 607	1,05	6 491	3 400	9,5	4 428	9,4	76,3	14 312	0,89
	AS Dossenheim (36)		67 369	75 512	68 217	66 464	1 753	1 344		560	65 510	803	394	198	752	E	5 991	3 137		3 386	7,5	74,7	16 558	
	FS=4 FS 3,3																							
A 5	**6517 1008**	A	76 847	90 750	66 549	57 233	9 316	7 759		481	56 418	1 891	334	1 445	5 980	1,14	6 025	3 153		3 738	10,2	75,7	13 287	
E 35	20 08 005 10		79 214	95 765	65 004	54 210	10 794	8 939		477	53 403	2 185	330	1 695	6 914	0,96	5 654	2 926	5,7	842	24,3	71,3	13 986	1,31
	AS Dossenheim (36)		77 775	88 302	73 896	62 903	10 993	9 429		392	62 207	1 868	304	1 653	7 472	1,03	6 021	3 153	9,5	3 972	10,7	76,0	13 080	0,84
	AK Heidelberg (A 656)		67 369	75 512	63 200	61 354	1 846	1 391		604	60 362	843	388	272	731	E	5 551	2 906		3 037	8,4	74,4	15 252	
	FS=4 FS 3,6																							
A 5	**6517 1010**	A	78 319	84 816	84 236	72 863	11 373	8 384		377	72 124	3 351	362	1 572	6 450	0,99	7 627	3 991		4 732	8,7	76,4	16 573	
E 35	20 08 005 11		81 101	88 439	86 509	72 834	13 675	10 173		331	72 134	3 871	369	1 942	7 862	0,90	7 525	3 894	5,7	1 065	20,7	71,9	18 329	0,93
	AK Heidelberg (A 656)		80 313	85 810	85 759	73 349	12 410	8 843		321	72 731	3 864	297	1 608	6 938	1,07	6 988	3 661	9,5	5 028	9,1	76,7	16 384	1,08
	AS Heidelberg/Schwetzingen (38		66 250	70 374	74 053	72 379	1 674	1 276		616	71 345	816	418	174	684	E	6 504	3 405		3 844	7,2	75,2	17 968	
	FS=4 FS 5,4																							
A 5	**6617 1011**	A	76 774	77 452	71 657	60 983	10 674	8 127		448	60 150	2 932	385	1 748	5 994	1,12	6 488	3 395		4 025	10,0	75,9	15 390	
E 35	20 08 005 11		78 733	80 069	70 925	58 354	12 571	9 681		469	57 522	3 253	363	2 101	7 217	0,91	6 169	3 192	5,7	906	23,6	71,6	14 898	1,14
	AS Heidelberg/Schwetzingen (38		73 168	77 725	79 397	67 419	11 978	8 881		349	66 683	3 484	387	1 872	6 622	1,03	6 470	3 389	9,5	4 277	10,4	76,3	14 008	1,31
	AS Walldorf/Wiesloch (39)		73 438	67 576	64 848	62 720	2 128	1 512		491	61 766	1 079	463	301	748	E	5 696	2 982		3 270	8,2	74,7	15 628	
	FS=4 FS 7,7																							
A 5	**6717 1001**	A	76 774	77 452	72 078	61 505	10 573	8 466		429	60 716	2 467	360	1 802	6 304	1,03	6 526	3 415		4 049	10,3	76,0	13 585	
E 35	20 08 005 11		78 733	80 069	71 886	59 200	12 686	10 210		331	58 544	2 801	325	2 176	7 709	1,04	6 253	3 236	5,7	912	24,5	71,7	16 170	0,77
	AS Walldorf/Wiesloch (39)		73 168	77 725	73 977	62 905	11 072	8 801		367	62 203	2 606	335	1 860	6 606	1,17	6 028	3 158	9,5	4 302	10,8	76,4	13 962	1,64

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
	von	Reduktion	Mo-So			Mo-So			Mo-So							fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach		W			W			W							b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
			U			U			U							b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
			S			S			S							Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
	AK Walldorf (A 6)		73 438	67 576	70 453	68 232	2 221	1 670		865	66 846	1 072	521	360	789	E	6 188	3 240		3 289	8,5	74,8	16 780	
	FS=4 FS 2,3																							
A 5	**6717 1018**	AZ	96 385	100 434	109 164	85 170	23 994	16 404		284	84 426	8 050	460	2 959	12 985	1,02	9 334	4 813		6 036	13,0	78,3		
E 35	20 08 005 12		97 420	101 387	110 800	82 853	27 947	19 932		219	82 173	8 476	461	3 519	15 952	0,95	9 177	4 714	10,4	1 574	30,9	74,8		
	AK Walldorf (A 6)		100 537	104 479	112 998	87 774	25 224	17 025		373	86 977	8 623	424	3 044	13 557	1,14	8 855	4 577	9,1	6 376	13,3	78,5		
	AS Kronau (41)		88 385	91 935	98 472	90 455	8 017	2 728		412	89 542	5 790	501	805	1 422	F	8 870	4 608		5 014	11,8	77,2		
	FS=6 FS 6,4	8018																						
A 5	**6817 1019**	A	89 482	100 399	102 044	81 426	20 618	16 691		442	80 443	4 468	541	1 958	14 192	1,06	8 732	4 557		5 637	14,1	78,2	16 850	
E 35	20 08 005 12		85 502	102 446	101 587	77 017	24 570	20 049		355	76 156	5 027	506	2 376	17 167	0,99	8 405	4 294	10,4	1 481	33,3	74,7	20 602	1,06
	AS Kronau (41)		103 991	104 706	107 224	84 616	22 608	17 863		629	83 502	5 230	485	1 780	15 598	1,12	8 412	4 403	9,1	5 931	14,5	78,4	16 325	1,04
	TR Bruchsal		88 854	87 594	97 369	93 657	3 712	2 963		531	92 389	1 486	737	648	1 578	F	8 732	4 557		4 756	12,7	77,2	19 118	
	FS=6 FS 8,2																							
A 5	**6817 1001**	A	89 482	100 551	107 830	88 244	19 586	16 277		482	87 256	3 815	506	2 145	13 626	1,03	9 227	4 815		5 957	13,0	78,2	18 801	
E 35	20 08 005 12		85 502	102 129	108 863	85 428	23 435	19 716		397	84 527	4 223	504	2 658	16 554	0,94	9 007	4 602	10,4	1 565	30,7	74,7	22 886	1,15
	TR Bruchsal		103 991	106 757	111 944	91 010	20 934	16 860		650	89 929	4 505	431	1 960	14 469	1,14	8 783	4 596	9,1	6 267	13,4	78,5	17 582	1,02
	AS Bruchsal (42)		88 854	87 089	99 004	95 166	3 838	2 972		587	93 971	1 474	608	491	1 873	F	8 920	4 736		5 026	11,7	77,2	19 442	
	FS=6 FS 1,2																							
A 5	**6817 1020**	A			101 208	82 052	19 156	16 153		464	81 067	3 524	521	2 425	13 207	1,06	8 661	4 519		5 591	13,8	78,1	17 761	
E 35	20 08 005 12				100 940	77 930	23 010	19 527		373	77 060	3 980	497	2 917	16 113	0,96	8 352	4 267	10,4	1 469	32,5	74,6	20 269	1,29
	AS Bruchsal (42)				106 762	86 397	20 365	16 999		648	85 332	3 783	417	2 559	14 023	1,09	8 376	4 384	9,1	5 882	14,2	78,3	16 680	0,93
	AS Karlsruhe-Nord (43)				95 391	91 822	3 569	2 769		572	90 511	1 539	739	462	1 568	F	8 595	4 519		4 717	12,4	77,1	18 762	
	FS=6 FS 16,5																							
A 5	**6916 1021**	A	93 383	109 356	99 612	82 833	16 779	14 694		550	81 773	2 595	510	1 913	12 271	1,06	8 524	4 448		5 503	12,7	77,8	17 916	
E 35	20 08 005 12		94 913	110 977	99 929	79 527	20 402	17 937		476	78 611	2 905	440	2 360	15 137	0,88	8 268	4 224	10,4	1 445	30,0	74,3	20 122	0,99
	AS Karlsruhe-Nord (43)		97 169	122 678	106 038	88 817	17 221	14 939		788	87 457	2 854	572	1 802	12 565	1,01	8 319	4 354	9,1	5 790	13,1	78,1	17 101	1,06
	AS Karlsruhe-Durlach (44)		83 972	86 905	90 574	87 603	2 971	2 518		532	86 383	1 141	688	410	1 420	F	8 161	4 332		4 643	11,5	76,8	17 941	
	FS=6 FS 1,9																							
A 5	**7016 1020**	A	103 442	101 748	126 814	105 575	21 239	16 413		721	104 318	5 362	536	3 090	12 787	1,06	10 852	5 663		7 006	11,2	78,6	23 774	
E 35	20 08 005 12		102 383	103 154	129 248	103 325	25 923	20 127		631	102 174	6 316	520	3 944	15 663	0,81	10 694	5 463	10,4	1 840	26,3	74,9	26 224	1,08
	AS Karlsruhe-Durlach (44)		122 166	109 030	136 850	115 422	21 428	16 494		1 008	113 993	5 355	421	2 715	13 358	1,03	10 737	5 619	9,1	7 371	11,5	78,9	22 292	1,06
	AS Karlsruhe-Mitte (45)		87 955	87 582	105 596	101 740	3 856	2 713		698	100 308	1 877	734	424	1 555	F	9 514	5 051		5 910	10,0	77,6	20 812	
	FS=6 FS 1,7																							
A 5	**7016 1022**	AZ	124 491	125 602	140 069	108 592	31 477	19 996		1 118	107 039	11 916	435	3 951	15 610	0,99	11 987	6 312		7 819	12,4	79,3		
E 35	20 08 005 12		128 488	129 974	144 810	108 165	36 645	24 283		1 002	106 759	12 766	404	4 646	19 233	0,86	11 967	6 307	10,4	1 871	30,1	75,4		
	AS Karlsruhe-Mitte (45)		128 767	126 475	143 452	110 920	32 532	20 455		1 430	109 054	12 513	436	4 137	15 882	1,12	11 252	5 825	9,1	8 317	12,8	79,6		
	AD Karlsruhe (A 8)		105 686	108 577	118 562	107 300	11 262	3 734		1 156	105 600	8 072	544	1 176	2 014	F	10 662	5 541		6 324	10,9	78,1		
	FS=6 FS 1,8	8023																						
A 5	**7016 1025**	A	82 658	79 333	84 796	70 213	14 583	12 272		344	69 574	2 606	295	1 763	10 214	1,07	7 707	4 255		4 782	13,4	77,3	15 416	
E 35	20 08 005 13		88 303	79 824	86 776	69 592	17 184	14 566		249	69 090	2 871	253	2 058	12 255	0,75	7 591	3 803	8,4	1 035	24,5	72,2	17 210	0,84
	AD Karlsruhe (A 8)		68 233	83 242	93 185	76 900	16 285	13 500		501	76 083	3 101	316	1 882	11 302	1,00	7 595	4 108	9,0	5 082	14,2	77,7	16 511	1,05
	AS Ettlingen (47)		77 204	72 681	67 261	64 284	2 977	2 368		498	63 365	1 030	421	539	1 408	E	6 333	3 275		3 882	10,1	75,8	14 133	
	FS=6 FS 2,9																							
A 5	**7016 1001**	A	79 960	80 206	84 543	69 909	14 634	11 657		307	69 282	3 297	320	1 374	9 963	1,04	7 684	4 242		4 768	12,8	77,2	15 360	
E 35	20 08 005 13		84 115	81 170	85 661	68 005	17 656	14 003		226	67 503	3 929	276	1 692	12 035	0,86	7 493	3 754	8,4	1 032	23,3	72,1	17 201	0,98
	AS Ettlingen (47)		66 044	83 775	89 285	73 889	15 396	12 475		440	73 115	3 255	334	1 349	10 792	1,06	7 277	3 936	9,0	5 067	13,5	77,6	15 865	1,08
	AS Karlsruhe-Süd (48)		79 348	72 257	74 634	72 000	2 634	2 062		442	71 095	1 035	463	240	1 359	E	7 027	3 634		3 871	9,7	75,7	15 894	
	FS=6 FS 1,7																							
A 5	**7016 1031**	A	80 580	89 606	78 710	63 381	15 329	12 261		294	62 737	3 418	350	1 488	10 423	1,12	7 154	3 949		4 439	14,4	77,2	13 036	
E 35	20 08 005 13		81 685	90 975	77 977	60 076	17 901	14 313		204	59 569	3 891	303	1 644	12 366	0,91	6 821	3 417	8,4	961	26,3	72,1	15 622	0,87
	AS Karlsruhe-Süd (48)		74 153	95 762	87 445	70 199	17 246	14 109		387	69 429	3 520	383	1 833	11 893	1,08	7 127	3 855	9,0	4 717	15,3	77,6	15 058	1,11
	AS Rastatt-Nord (49)		83 228	76 973	70 689	67 126	3 563	2 478		512	66 135	1 564	479	491	1 508	E	6 655	3 442		3 604	10,9	75,6	14 537	
	FS=6 FS 15,6																							
A 5	**7115 1033**	A	76 744	80 188	66 935	51 686	15 249	12 830		253	51 131	2 721	302	1 800	10 728	1,14	6 084	3 359		3 775	17,7	77,0	10 680	

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
	von	Reduktion	Mo-So			Mo-So			Mo-So							fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach		W			W			W							b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
			U			U			U							b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
			S			S			S							Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
	1 08 005 13		79 642	81 083	66 832	48 690	18 142	15 315		180	48 253	3 084	257	2 067	12 991	0,85	5 846	2 929	8,4	817	32,4	72,1	12 556	0,92
	AS Rastatt-Nord (49)		79 213	85 334	75 857	59 406	16 451	13 790		346	58 687	3 034	373	1 972	11 445	1,09	6 084	3 291	9,0	4 012	18,8	77,4	12 714	1,06
	AS Rastatt-Süd (50)		63 768	70 529	56 373	53 191	3 182	2 551		408	52 405	1 009	378	611	1 562	E	5 308	2 745		3 065	13,4	75,4	11 536	
	FS=6 FS 5,0																							
A 5	**7115 1034**	A			69 163	55 581	13 582	11 273		253	55 024	2 613	304	1 339	9 630	1,06	6 286	3 470		3 900	15,1	76,7	11 141	
E 52	1 08 005 13				68 514	52 463	16 051	13 254		190	52 013	3 057	260	1 545	11 449	1,01	5 993	3 003	8,4	844	27,5	71,7	14 040	0,84
	AS Rastatt-Süd (50)				72 472	57 478	14 994	12 704		309	56 844	2 615	325	1 533	10 846	1,14	5 907	3 195	9,0	4 145	16,0	77,1	12 297	1,20
	BS Baden-Baden				67 490	64 673	2 817	2 268		416	63 819	987	438	348	1 482	E	6 286	3 251		3 167	11,4	75,2	14 114	
	FS=6 FS 3,0																							
A 5	**7115 1001**	A	76 744	78 048	62 767	48 778	13 989	11 840		257	48 165	2 505	356	1 596	9 888	1,12	5 705	3 149		3 540	17,5	76,6	9 311	
E 35	1 08 005 13		79 642	78 875	61 423	44 714	16 709	14 198		215	44 191	2 819	308	1 917	11 973	1,01	5 373	2 692	8,4	766	31,9	71,7	11 772	0,83
	BS Baden-Baden		79 213	81 290	68 546	53 498	15 048	12 564		285	52 805	2 892	408	1 572	10 584	1,13	5 587	3 022	9,0	3 762	18,5	77,1	11 425	1,07
	AS Baden-Baden (51)		63 768	71 013	60 613	57 877	2 736	2 324		377	57 030	882	470	453	1 401	E	5 705	2 950		2 874	13,2	75,1	12 528	
	FS=2 FS 2,1																							
A 5	**7214 1001**	A	64 788	65 090	57 541	46 744	10 797	9 601		204	46 258	1 478	282	1 169	8 150	1,07	5 230	2 887		3 245	15,4	76,0	9 891	
E 35	1 08 005 13		64 275	64 348	56 858	44 113	12 745	11 249		139	43 736	1 734	238	1 386	9 625	1,02	4 974	2 492	8,4	702	28,2	71,0	11 877	1,01
	AS Baden-Baden (51)		70 375	68 451	60 856	48 615	12 241	10 943		276	48 026	1 611	313	1 236	9 394	1,15	4 960	2 683	9,0	3 449	16,4	76,4	10 412	1,31
	AS Bühl (52)		60 875	63 622	55 973	54 078	1 895	1 920		353	53 322	378	403	295	1 222	E	5 230	2 705		2 634	11,7	74,4	11 709	
	FS=4 FS 8,6																							
A 5	**7214 1035**	A			54 138	43 104	11 034	9 648		183	42 636	1 671	285	1 271	8 092	1,03	4 921	2 716		3 053	16,5	75,9	8 958	
	1 08 005 13				53 872	40 656	13 216	11 397		129	40 283	2 063	244	1 484	9 669	1,04	4 712	2 361	8,4	661	30,1	70,9	11 260	0,95
	AS Bühl (52)				55 267	43 485	11 782	10 564		218	42 976	1 509	291	1 335	8 938	1,17	4 505	2 437	9,0	3 245	17,5	76,3	9 336	1,53
	AS Appenweier (54)				53 733	51 603	2 130	2 128		336	50 837	432	430	415	1 283	E	4 921	2 545		2 479	12,5	74,3	11 176	
	FS=4 FS 24,8																							
A 5	**7413 1039**	A	65 551	61 875	57 563	47 080	10 483	8 824		227	46 592	1 920	261	1 384	7 179	1,02	5 232	2 888		3 246	14,2	75,8	10 151	
E 35	1 08 005 13		66 095	61 880	57 336	44 801	12 535	10 650		151	44 408	2 127	242	1 604	8 804	1,01	5 015	2 513	8,4	703	25,9	70,7	12 454	1,12
	AS Appenweier (54)		69 607	64 723	58 546	47 254	11 292	9 219		262	46 807	2 258	185	1 635	7 399	1,15	4 772	2 581	9,0	3 450	15,1	76,2	10 007	1,14
	AS Offenburg (55)		59 410	58 322	57 182	55 206	1 976	1 651		460	54 322	749	424	268	959	E	5 232	2 706		2 635	10,7	74,3	13 968	
	FS=4 FS 7,7																							
A 5	**7513 1041**	A	56 237	54 534	54 695	44 672	10 023	7 868		289	44 124	2 414	259	1 424	6 185	1,03	4 971	2 744		3 085	13,3	75,4	8 930	
E 35	30 08 005 13		56 806	54 227	54 498	42 464	12 034	9 371		152	42 067	2 908	245	1 668	7 458	1,05	4 767	2 388	8,4	668	24,3	70,3	11 871	1,00
	AS Offenburg (55)		52 959	58 162	56 160	45 691	10 469	8 533		283	45 147	2 197	261	1 566	6 706	1,23	4 577	2 476	9,0	3 278	14,1	75,8	9 799	1,27
	AS Lahr (56)		57 565	51 139	53 627	51 510	2 117	1 556		797	50 403	871	310	358	888	E	4 971	2 571		2 504	10,1	73,9	11 066	
	FS=4 FS 15,4																							
A 5	**7612 1043**	A	56 799	55 384	56 354	46 708	9 646	7 890		208	46 209	2 047	291	1 306	6 293	1,06	5 122	2 828		3 178	13,0	75,5	9 715	
E 35	30 08 005 13		55 536	54 949	56 131	44 708	11 423	9 329		152	44 294	2 356	262	1 570	7 497	1,01	4 910	2 460	8,4	688	23,7	70,4	12 376	1,07
	AS Lahr (56)		58 212	57 990	59 429	48 723	10 706	8 783		251	48 155	2 240	317	1 343	7 123	1,20	4 844	2 620	9,0	3 377	13,8	75,9	10 466	1,34
	AS Riegel (59)		59 887	53 735	53 405	51 560	1 845	1 528		362	50 833	682	365	294	869	E	5 028	2 600		2 580	9,8	74,0	11 168	
	FS=4 FS 23,6																							
A 5	**7812 1001**	A	62 034	62 349	57 081	47 167	9 914	7 659		238	46 608	2 576	321	1 382	5 956	1,03	5 188	2 864		3 219	12,4	75,4	10 364	
E 35	30 08 005 13		64 360	62 566	57 913	46 014	11 899	9 239		189	45 521	2 964	304	1 692	7 243	0,88	5 066	2 538	8,4	697	22,7	70,3	11 706	1,28
	AS Riegel (59)		55 265	66 984	59 729	48 977	10 752	8 139		316	48 367	2 907	294	1 482	6 363	1,10	4 868	2 633	9,0	3 421	13,2	75,8	10 510	0,98
	AS Teningen (60)		60 638	55 801	50 787	49 172	1 615	1 281		323	48 434	749	415	123	743	E	4 782	2 473		2 613	9,4	74,0	10 649	
	FS=4 FS 4,8																							
A 5	**7812 1047**	AZ	64 343	65 460	67 098	53 726	13 372	8 252		264	53 193	5 389	269	1 743	6 240	1,05	6 052	3 324		3 782	11,4	75,9		
E 35	30 08 005 13		64 670	66 189	68 237	52 603	15 634	10 054		195	52 160	5 828	248	2 120	7 686	0,86	5 962	3 268	8,4	823	20,7	70,8		
	AS Teningen (60)		70 835	70 503	71 685	57 672	14 013	8 416		380	57 042	5 847	250	1 825	6 341	1,14	5 811	3 241	9,0	4 016	12,1	76,3		
	AS Freiburg-Nord (61)		56 475	56 539	57 306	53 004	4 302	1 456		372	52 262	3 216	370	265	821	E	5 348	2 910		3 081	8,7	74,5		
	FS=4 FS 6,3	8047																						
A 5	**7912 1001**	A	57 085	52 751	52 280	42 973	9 307	6 837		233	42 443	2 767	297	1 135	5 405	1,03	4 752	2 623		2 948	12,1	75,0	9 322	
E 35	30 08 005 13		60 288	55 120	52 309	41 218	11 091	8 213		183	40 773	3 140	262	1 341	6 610	0,96	4 576	2 292	8,4	638	22,1	69,8	10 463	1,16
	AS Freiburg-Nord (61)		43 645	50 505	53 874	43 972	9 902	7 305		294	43 362	2 913	316	1 282	5 707	1,06	4 391	2 375	9,0	3 133	12,8	75,4	9 413	0,97
	AS Freiburg-Mitte (62)		59 406	46 914	50 213	48 171	2 042	1 221		340	47 431	1 221	400	199	622	E	4 728	2 445		2 394	9,2	73,5	10 323	

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
	von	Reduktion	Mo-So			Mo-So			Mo-So							fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach		W			W			W							b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
			U			U			U							b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
			S			S			S							Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
	FS=4 FS 4,9																							
A 5	**8012 1049**	AZ	49 640	55 255	57 955	45 688	12 267	7 956		228	45 172	4 599	288	1 615	6 053	1,07	5 304	2 834		3 262	13,0	75,6		
E 35	30 08 005 13		50 223	55 660	58 834	44 439	14 395	9 721		166	44 006	4 941	267	1 967	7 487	0,83	5 096	2 698	8,4	720	20,6	70,2		
	AS Freiburg-Mitte (62)		53 889	60 807	62 986	50 108	12 878	8 113		332	49 488	5 053	288	1 695	6 130	1,12	5 158	2 773	9,0	3 470	13,8	76,0		
	AS Bad Krozingen (64a)		43 163	46 883	48 569	44 833	3 736	1 306		325	44 144	2 794	364	230	712	E	4 606	2 407		2 639	9,7	74,1		
	FS=4 FS 12,1	8049																						
A 5	**8011 1051**	A			45 576	37 633	7 943	7 066		189	37 162	1 159	282	1 108	5 676	1,07	4 142	2 287		2 570	14,3	74,8	8 288	
E 35	30 08 005 13				45 343	35 761	9 582	8 488		139	35 376	1 340	246	1 279	6 963	0,93	3 966	1 987	8,4	556	26,2	69,7	9 184	1,46
	AS Bad Krozingen (64a)				48 654	40 043	8 611	7 594		242	39 502	1 316	299	1 295	6 000	1,05	3 966	2 145	9,0	2 731	15,2	75,2	8 582	0,99
	AS Hartheim/Heitersheim (64b)				42 659	41 534	1 125	1 213		308	40 832	306	394	250	569	E	4 016	2 077		2 087	10,9	73,3	8 936	
	FS=4 FS 8,1																							
A 5	**8111 1001**	A	41 858		44 835	36 776	8 059	7 094		190	36 332	1 219	254	1 113	5 727	1,06	4 075	2 250		2 528	14,6	74,8	7 862	
E 35	30 08 005 13		41 687		45 366	35 586	9 780	8 566		136	35 223	1 441	227	1 296	7 043	0,90	3 968	1 988	8,4	547	26,7	69,7	9 624	1,50
	AS Hartheim/Heitersheim (64b)		45 921		47 976	39 436	8 540	7 587		285	38 875	1 229	276	1 291	6 020	1,16	3 910	2 115	9,0	2 687	15,5	75,2	8 438	0,91
	AD Neuenburg (A 5)		38 286		39 039	37 871	1 168	1 099		269	37 275	396	327	225	547	E	3 676	1 901		2 053	11,1	73,2	8 111	
	FS=4 FS 15,4																							
A 5	**8211 1052**	AZ	14 618	14 021	13 204	8 831	4 373	3 539		87	8 596	982	148	313	3 078	1,16	1 455	1 028		710	25,6	70,7		
E 35	30 08 005 16		14 735	14 145	13 257	8 112	5 145	4 319		59	7 923	956	130	358	3 831	0,75	1 399	1 009	19,8	231	34,1	66,7		
	AD Neuenburg (A 5)		17 546	16 403	15 408	10 950	4 458	3 445		122	10 635	1 206	193	319	2 933	1,08	1 415	956	6,8	745	25,3	70,9		
	GÜ Ottmarsheim ()		11 171	10 608	10 310	8 872	1 438	797		148	8 562	803	162	137	498	D	1 052	631		605	26,8	70,2		
	FS=6 FS 0,4	8052																						
A 5	**8211 1001**	A	41 351	39 323	36 113	30 335	5 778	4 726		159	29 993	1 235	183	701	3 842	0,86	3 935	2 787		2 057	12,9	73,6	7 064	
E 35	30 08 005 14		41 625	38 519	38 163	30 819	7 344	5 992		137	30 500	1 534	182	923	4 887	0,85	3 935	2 721	11,0	401	14,7	66,8	8 854	1,96
	AD Neuenburg (A 5)		48 182	46 799	33 000	27 829	5 171	4 260		166	27 509	1 065	154	533	3 573	1,15	3 078	2 055	7,3	2 205	14,0	74,1	6 830	0,78
	AS Efringen-Kirchen (67)		33 321	32 969	32 421	31 637	784	663		231	31 181	346	225	93	345	D	3 231	1 623		1 610	8,6	71,7	7 802	
	FS=4 FS 12,0																							
A 5	**8311 1053**	A	41 068	43 228	37 640	30 832	6 808	5 198		205	30 466	1 771	161	797	4 240	0,98	4 102	2 905		2 144	13,6	73,9	7 156	
E 35	30 08 005 14		41 630	42 903	38 268	29 764	8 504	6 549		171	29 454	2 094	139	1 005	5 405	0,95	4 073	2 817	11,0	418	15,5	67,1	8 825	1,95
	AS Efringen-Kirchen (67)		46 071	50 938	37 402	30 726	6 676	5 044		239	30 307	1 812	180	747	4 117	1,19	3 489	2 330	7,3	2 299	14,8	74,4	7 440	0,88
	AD Weil am Rhein (A 98)		33 896	34 844	35 636	34 875	761	443		288	34 368	537	219	96	128	D	3 551	1 784		1 679	9,0	72,0	7 568	
	FS=4 FS 8,2																							
A 5	**8311 1054**	A	40 901	41 420	39 713	34 973	4 740	3 369		268	34 566	1 510	139	576	2 654	1,14	3 965	2 275		2 252	8,7	73,2	8 089	
E 35	30 08 005 15		41 389	40 937	40 358	34 675	5 683	4 038		244	34 321	1 755	110	691	3 237	0,72	3 898	2 275	6,1	459	6,6	65,8	9 078	2,86
	AD Weil am Rhein (A 98)		47 436	48 941	45 982	40 507	5 475	3 925		337	39 971	1 749	199	691	3 035	1,13	3 965	2 275	5,4	2 380	9,3	73,5	8 478	0,68
	AS Weil am Rhein/Hüningen (69)		32 407	33 841	29 665	29 279	386	234		271	28 838	322	170	13	51	E	2 861	1 497		1 868	6,2	71,8	6 316	
	FS=5 FS 2,5		Vor Grenzübergang Weil am Rhein/Basel Fahrtrichtung Schweiz häufig LKW Stau.																					
A 5	**8411 1099**	AZ	33 000	32 894	29 778	25 839	3 939	2 440		203	25 525	1 610	111	370	1 959	1,08	2 973	2 087		1 689	8,4	71,9		
E 35	30 08 005 15			33 622	30 285	25 747	4 538	3 003		176	25 467	1 639	104	437	2 462	0,77	2 925	2 077	6,1	345	6,4	64,5		
	AS Weil am Rhein/Hüningen (69)			36 424	32 710	28 467	4 243	2 495		291	28 067	1 857	109	392	1 994	1,14	2 829	1 940	5,4	1 785	9,0	72,2		
	A5 Zoll Kleinhüningen (70)			25 856	24 327	22 950	1 377	319		190	22 617	1 201	143	100	76	E	2 346	1 248		1 401	6,0	70,5		
	FS=4 FS 0,6	8099																						
A 6	**6416 1002**	A	54 037	57 525	55 503	46 064	9 439	6 642		302	45 613	2 946	149	1 776	4 717	0,97	6 177	4 077		3 162	11,3	75,1	12 898	
E 50	20 08 006 06		57 921	62 599	60 156	48 672	11 484	8 127		266	48 246	3 517	160	2 165	5 802	0,58	6 026	3 664	9,7	614	18,8	69,2	13 804	1,71
	LG (RP/BW)		54 546	58 722	58 486	48 188	10 298	7 242		367	47 671	3 206	150	1 960	5 132	1,07	5 610	3 386	7,4	3 469	12,2	75,7	12 062	0,78
	AS Mannheim-Sandhofen (24)		39 292	37 545	34 809	33 912	897	465		354	33 451	539	107	124	234	D	3 355	2 046		2 242	7,3	72,8	8 956	
	FS=4 FS 2,3																							
A 6	**6416 1001**	A	50 786	54 000	43 574	35 222	8 352	6 047		193	34 917	2 417	112	1 467	4 468	1,02	4 849	3 200		2 482	13,1	74,4	9 284	
E 50	20 08 006 06		52 103	56 000	46 489	36 464	10 025	7 276		163	36 192	2 858	109	1 815	5 352	0,63	4 657	2 831	9,7	482	21,8	68,6	10 954	1,23
	AS Mannheim-Sandhofen (24)		61 432	66 000	47 362	37 810	9 552	6 880		234	37 445	2 803	131	1 493	5 256	1,08	4 543	2 742	7,4	2 723	14,1	75,0	9 670	0,83
	LG (BW/HE)		33 443	32 000	28 254	27 500	754	523		251	27 151	329	98	162	263	D	2 723	1 661		1 760	8,4	72,0	7 346	
	FS=4 FS 5,0																							
A 6	**6517 1007**	A	70 285	68 538	70 892	59 855	11 037	8 569		244	59 441	2 638	170	2 109	6 290	0,93	7 605	4 692		4 045	11,5	76,3	15 140	
E 50	20 08 006 08		72 522	73 483	75 999	62 542	13 457	10 507		211	62 173	3 108	158	2 577	7 772	0,72	7 487	4 383	10,6	772	17,9	70,1	18 872	1,12

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
	von	Reduktion	Mo-So			Mo-So			Mo-So							fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach		W			W			W							b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
			U			U			U							b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
			S			S			S							Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
	LG (HE/BW)		83 523	73 114	70 600	58 974	11 626	8 786		257	58 543	3 014	174	2 276	6 336	1,12	6 662	3 725	6,4	4 418	12,6	76,8	15 588	0,79
	AK Mannheim (A 656)		48 585	44 831	52 550	51 098	1 452	1 208		351	50 537	454	210	188	810	D	4 988	2 942		2 925	6,6	73,8	13 120	
	FS=5 FS 6,9																							
A 6	**6517 1006**	A	48 249	47 921	61 779	52 471	9 308	7 213		217	52 104	2 245	150	1 215	5 848	0,96	6 627	4 089		3 525	11,1	75,6	13 700	
E 50	20 08 006 09		49 916	50 969	65 262	54 233	11 029	8 558		181	53 904	2 619	148	1 156	7 254	0,75	6 430	3 764	10,6	672	17,3	69,4	16 195	0,72
	AK Mannheim (A 656)		51 828	46 402	62 871	52 506	10 365	8 108		227	52 125	2 411	154	2 276	5 678	1,09	5 933	3 317	6,4	3 850	12,2	76,2	13 876	1,47
	AS Mannheim/Schwetzingen (28)		38 558	38 695	47 690	45 980	1 710	1 193		338	45 488	671	154	131	908	D	4 527	2 670		2 549	6,4	73,2	11 812	
	FS=4 FS 6,0																							
A 6	**6617 1001**	A	48 249	47 921	68 282	56 989	11 293	7 970		279	56 454	3 579	256	1 491	6 223	0,93	7 325	4 519		3 896	11,1	76,0	14 342	
E 50	20 08 006 09		49 916	50 969	73 404	59 601	13 803	9 715		256	59 085	4 348	260	1 922	7 533	0,74	7 232	4 234	10,6	743	17,3	69,8	16 705	0,70
	AS Mannheim/Schwetzingen (28)		51 828	46 402	68 049	56 955	11 094	8 258		255	56 477	3 059	223	1 239	6 796	1,14	6 421	3 591	6,4	4 255	12,2	76,6	14 524	1,56
	AS Schwetzingen/Hockenheim (29		38 558	38 695	49 819	47 469	2 350	1 227		395	46 794	1 403	280	222	725	D	4 729	2 789		2 818	6,4	73,6	12 743	
	FS=4 FS 5,6																							
A 6	**6617 1013**	A	48 249	47 920	50 211	41 958	8 253	6 638		145	41 671	1 757	142	1 281	5 215	0,93	5 386	3 323		2 865	12,6	75,0	10 405	
E 50	20 08 006 09		49 916	50 969	52 612	42 871	9 741	7 810		112	42 622	2 068	137	1 502	6 171	0,85	5 183	3 035	10,6	547	19,6	68,8	12 977	0,76
	AS Schwetzingen/Hockenheim (29		51 828	46 402	48 711	39 210	9 501	7 653		139	38 913	2 006	158	1 515	5 980	1,11	4 596	2 570	6,4	3 129	13,8	75,5	10 357	1,19
	AD Hockenheim (A 61)		38 558	38 695	43 263	41 985	1 278	1 104		273	41 570	316	142	185	777	D	4 106	2 422		2 072	7,3	72,5	10 796	
	FS=4 FS 2,6																							
A 6	**6617 1025**	AZ	89 018	82 093	85 738	64 214	21 524	15 057		239	63 648	6 794	327	3 225	11 505	1,01	7 579	4 048		4 746	15,1	77,6		
E 50	20 08 006 10		91 104	83 472	88 060	63 025	25 035	18 261		193	62 498	7 108	334	3 828	14 099	0,87	7 387	3 859	11,5	1 225	36,5	74,2		
	AD Hockenheim (A 61)		92 532	84 731	88 696	66 304	22 392	15 425		295	65 710	7 266	299	3 224	11 902	1,07	7 175	3 912	13,9	5 013	15,2	77,8		
	AK Walldorf (A 5)		77 878	73 791	73 611	66 012	7 599	2 871		339	65 338	5 063	335	1 017	1 519	F	6 890	3 676		3 947	14,6	76,7		
	FS=4 FS 7,6	8017																						
A 6	**6717 1016**	AZ	92 817	78 768	83 130	60 360	22 770	16 704		246	59 853	6 327	261	2 434	14 009	0,98	7 576	4 209		4 591	17,4	77,8		
E 50	20 08 006 11			80 273	85 923	58 955	26 968	20 325		183	58 527	6 888	245	2 897	17 183	0,88	7 516	4 161	13,0	1 209	40,3	74,5		
	AK Walldorf (A 5)			80 654	83 895	60 626	23 269	17 168		308	60 062	6 357	256	2 511	14 401	1,09	6 737	3 742	20,2	4 839	18,0	78,1		
	AS Wiesloch/Rauenberg (32)			70 939	71 964	65 181	6 783	2 873		403	64 452	4 236	326	642	1 905	E	6 870	3 580		3 847	15,4	76,7		
	FS=6 FS 5,6	8016																						
A 6	**6718 1055**	A	83 669	72 909	74 410	55 466	18 944	16 172		177	54 922	3 139	367	2 083	13 722	1,03	6 781	3 689		4 110	18,9	77,5	11 142	
E 50	20 08 006 11			74 243	74 983	51 904	23 079	19 908		95	51 464	3 516	345	2 507	17 056	0,96	6 559	3 673	13,0	1 082	43,6	74,2	14 416	0,96
	AS Wiesloch/Rauenberg (32)			74 562	77 162	57 923	19 239	16 182		329	57 322	3 329	272	1 927	13 983	1,12	6 196	3 338	20,2	4 332	19,4	77,8	10 962	1,11
	AS Sinsheim (33)			65 994	68 943	65 500	3 443	2 483		293	64 642	1 525	565	722	1 196	E	6 582	3 448		3 443	16,7	76,4	16 280	
	FS=4 FS 12,8																							
A 6	**6719 1057**	A	73 456	63 842	75 657	57 945	17 712	15 763		178	57 414	2 302	353	1 475	13 935	1,00	6 895	3 751		4 179	18,1	77,5	11 642	
E 50	20 08 006 11			62 724	76 811	55 109	21 702	19 374		94	54 666	2 677	349	1 718	17 307	0,98	6 719	3 751	13,0	1 100	41,8	74,2	15 696	1,07
	AS Sinsheim (33)			66 250	76 870	58 721	18 149	15 946		339	58 131	2 454	251	1 460	14 235	1,17	6 173	3 325	20,2	4 404	18,6	77,8	11 121	1,08
	AS Heilbronn/Untereisesheim (3			64 928	69 943	67 376	2 567	2 316		286	66 599	742	491	605	1 220	E	6 677	3 498		3 501	16,0	76,4	16 786	
	FS=6 FS 14,3																							
A 6	**6719 1058**	A			76 288	57 888	18 400	16 246		188	57 328	2 526	372	866	15 008	0,98	6 952	3 782		4 213	18,5	77,6	11 554	
E 50	20 08 006 11				77 929	55 360	22 569	20 091		102	54 944	2 792	314	1 094	18 683	0,96	6 817	3 782	13,0	1 109	42,7	74,3	15 562	1,11
	TR Kraichgau				76 729	58 156	18 573	16 307		363	57 340	2 719	453	705	15 149	1,16	6 162	3 319	20,2	4 441	19,0	77,9	10 973	1,07
	AS Sinsheim-Steinsfurt (34)				69 732	66 811	2 921	2 093		286	66 039	1 314	486	227	1 380	E	6 657	3 487		3 530	16,3	76,5	16 646	
	FS=6 FS 2,6																							
A 6	**6719 1001**	A		64 000	64 163	48 051	16 112	14 584		161	47 585	1 833	305	1 510	12 769	0,95	5 847	3 181		3 544	19,7	77,0	10 658	
E 50	20 08 006 11			63 000	65 400	45 731	19 669	17 717		102	45 337	2 244	292	1 879	15 546	0,99	5 721	3 181	13,0	933	45,6	73,8	14 492	1,28
	AS Sinsheim-Steinsfurt (34)			66 000	62 451	45 673	16 778	15 369		218	45 209	1 655	246	1 332	13 791	1,13	5 015	2 701	20,2	3 735	20,3	77,3	9 543	1,04
	Verknüpfung Richtungsfahrbahn			65 000	61 735	59 464	2 271	2 150		309	58 730	546	425	379	1 346	E	5 847	3 063		2 969	17,4	75,9	16 403	
	FS=6 FS 13,2																							
A 6	**6821 1003**	A	80 199		73 879	55 216	18 663	15 559		182	54 712	3 426	322	1 713	13 524	0,98	6 733	3 662		4 080	18,3	77,4	10 348	
E 50	10 08 006 11				75 939	53 145	22 794	18 892		87	52 751	4 209	307	1 811	16 774	0,96	6 643	3 662	13,0	1 074	42,3	74,1	14 000	1,24
	AS Rappenau (35)				74 329	56 556	17 773	16 171		262	56 028	1 868	266	2 065	13 840	1,17	5 969	3 215	20,2	4 301	18,8	77,7	11 364	0,68
	AS Heilbronn/Untereisesheim (3				65 783	61 154	4 629	2 606		430	60 277	2 470	447	920	1 239	E	6 280	3 290		3 419	16,1	76,3	13 459	
	FS=5 FS 10,3																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
	von	Reduktion	Mo-So			Mo-So			Mo-So							fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach		W			W			W							b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
			U			U			U							b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
			S			S			S							Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
A 6	**6821 1059**	AZ	96 990	93 317	89 036	69 184	19 852	16 353		965	68 003	3 715	216	2 706	13 431	0,99	7 752	4 435		4 875	16,1	77,8		
E 50	10 08 006 11		100 870	97 159	92 076	68 443	23 633	19 909		914	67 325	3 928	204	3 256	16 449	0,86	7 684	4 400	13,0	1 379	34,5	74,5		
	AS Heilbronn/Untereisesheim (3		98 084	94 281	91 383	70 565	20 818	16 931		950	69 430	4 072	185	2 736	14 010	1,11	7 192	3 888	20,2	5 109	16,4	78,1		
	AK Weinsberg (38) A 6 A 81		81 896	78 116	75 032	70 203	4 829	2 629		1 171	68 735	2 497	297	657	1 675	F	6 782	3 567		4 175	15,0	77,0		
	FS=6 FS 9,4																							
A 6	**6822 1091**	AZ	58 697	60 005	59 563	41 505	18 058	13 738		155	41 067	4 603	283	2 067	11 388	1,02	5 586	3 116		3 256	20,4	76,7		
E 50	10 08 006 12		60 163	61 463	61 209	39 729	21 480	16 801		113	39 346	4 949	270	2 480	14 051	0,84	5 552	3 092	17,1	933	41,6	73,4		
	AK Weinsberg (38) A 6 A 81		60 841	62 176	62 168	43 342	18 826	14 142		198	42 883	4 945	261	2 095	11 786	1,08	5 229	2 756	15,3	3 448	20,9	77,0		
	AS Bretzfeld (39)		51 212	51 993	50 345	45 757	4 588	2 033		257	45 141	2 914	359	521	1 153	E	4 965	3 026		2 680	18,4	75,6		
	FS=4 FS 9,2	8091																						
A 6	**6723 1093**	A	49 528	52 563	60 009	41 651	18 358	14 790		199	41 169	3 851	283	1 502	13 005	1,04	5 785	3 244		3 282	21,8	76,9	8 202	
E 50	10 08 006 12		54 809	55 889	61 220	38 933	22 287	18 021		166	38 528	4 505	239	1 835	15 947	0,91	5 644	3 150	17,1	937	44,6	73,7	12 854	1,15
	AS Bretzfeld (39)		39 859	51 983	63 612	45 339	18 273	15 245		219	44 806	3 342	314	1 200	13 731	1,17	5 507	2 826	15,3	3 476	22,4	77,2	8 300	1,13
	AS Kupferzell (42)		40 481	41 163	51 161	47 079	4 082	2 405		294	46 380	2 082	405	655	1 345	E	5 233	3 244		2 699	19,6	75,8	12 322	
	FS=4 FS 21,7																							
A 6	**6824 1001**	A	48 954	43 929	49 460	33 600	15 860	14 077		172	33 092	2 119	336	1 424	12 317	1,05	4 768	2 673		2 705	25,2	76,5	6 806	
E 50	10 08 006 12		47 786	44 497	50 260	31 052	19 208	17 283		156	30 560	2 261	336	1 763	15 184	0,83	4 634	2 586	17,1	773	51,5	73,4	10 593	1,36
	AS Kupferzell (42)		58 616	45 358	52 981	36 169	16 812	14 020		183	35 705	3 073	281	1 228	12 511	1,18	4 587	2 354	15,3	2 865	25,8	76,8	7 023	1,02
	AS Schwäbisch Hall (43)		43 199	40 082	42 220	39 786	2 434	2 409		220	39 162	429	404	423	1 582	E	4 318	2 673		2 225	22,6	75,3	9 846	
	FS=4 FS 4,3																							
A 6	**6825 1095**	A	48 015	46 337	48 323	32 693	15 630	13 364		118	32 296	2 545	279	1 259	11 826	1,05	4 659	2 612		2 643	24,5	76,3	6 779	
E 50	10 08 006 12		47 640	46 585	48 547	30 086	18 461	16 027		67	29 765	2 688	254	1 422	14 351	0,96	4 476	2 498	17,1	755	50,0	73,2	10 229	1,41
	AS Schwäbisch Hall (43)		54 119	47 572	50 927	33 984	16 943	14 355		179	33 558	2 835	247	1 395	12 713	1,16	4 409	2 262	15,3	2 799	25,1	76,6	6 320	1,19
	AS Crailsheim (46)		43 074	43 892	44 304	40 651	3 653	2 397		228	40 014	1 665	409	493	1 495	E	4 532	2 612		2 174	22,0	75,1	11 145	
	FS=4 FS 24,9																							
A 6	**6826 1001**	A	46 867	47 289	50 061	33 669	16 392	14 117		144	33 221	2 579	304	1 302	12 511	1,01	4 826	2 706		2 738	24,9	76,5	8 006	
E 50	10 08 006 12		47 765	47 680	51 013	31 223	19 790	17 118		93	30 875	2 927	255	1 585	15 278	0,93	4 703	2 625	17,1	782	51,0	73,4	10 766	1,61
	AS Crailsheim (46)		46 398	47 829	51 580	34 434	17 146	14 718		203	33 966	2 693	265	1 078	13 375	1,15	4 465	2 291	15,3	2 900	25,6	76,8	6 854	1,44
	LG (BW/BY)		44 295	45 191	44 719	41 687	3 032	2 397		259	40 895	1 168	533	543	1 321	E	4 574	2 706		2 252	22,4	75,4	11 606	
	FS=5 FS 4,5																							
A 7	**6927 1001**	A	41 225		38 398	30 543	7 855	6 993		199	30 168	1 038	176	621	6 196	1,09	4 377	2 423		2 155	15,7	74,2	5 215	
E 43	10 08 007 24		40 687		37 422	27 813	9 609	8 527		146	27 483	1 266	184	774	7 569	1,13	4 340	2 310	10,4	490	40,7	70,6	9 566	1,10
	LG (BY/BW)		39 742		40 664	32 460	8 204	7 380		234	32 106	944	120	598	6 662	1,37	4 116	2 423	10,7	2 326	15,8	74,6	5 902	1,37
	AS Dinkelsbühl/Fichtenau (112)		44 715		39 194	38 187	1 007	901		348	37 624	321	215	87	599	D	4 341	2 339		1 642	15,2	73,0	9 138	
	FS=4 FS 0,1																							
A 7	**7027 1002**	A		37 618	37 421	30 127	7 294	6 234		200	29 752	1 235	175	937	5 122	0,96	4 265	2 361		2 100	14,3	73,9	6 526	
E 43	10 08 007 24			36 358	37 359	28 361	8 998	7 676		151	28 041	1 491	169	1 222	6 285	1,15	4 265	2 270	10,4	478	37,3	70,2	10 829	1,55
	AS Dinkelsbühl/Fichtenau (112)			39 777	35 945	28 574	7 371	6 267		183	28 249	1 246	142	733	5 392	1,34	3 638	2 195	10,7	2 267	14,4	74,2	5 588	1,52
	A7 Virngrundtunnel Einfahrt			39 526	39 454	38 495	959	912		400	37 858	284	237	142	533	D	4 265	2 298		1 600	13,9	72,6	10 189	
	FS=4 FS 19,7																							
A 7	**7127 1001**	A	38 799	37 177	35 839	29 554	6 285	5 424		242	29 155	1 018	157	773	4 494	0,98	4 085	2 262		2 011	13,0	73,5	6 558	
E 43	10 08 007 24		39 927	35 553	35 673	27 842	7 831	6 850		203	27 487	1 133	152	974	5 724	1,11	4 085	2 174	10,4	458	33,8	69,7	10 104	1,61
	AS Ellwangen (113)		37 749	39 580	35 006	28 971	6 035	4 955		150	28 694	1 207	127	709	4 119	1,24	3 543	2 137	10,7	2 171	13,1	73,8	5 671	1,26
	AS Aalen/Oberkochen (115)		35 818	40 109	37 473	36 536	937	783		496	35 827	367	213	117	453	D	4 085	2 201		1 532	12,6	72,2	9 674	
	FS=5 FS 20,6																							
A 7	**7327 1011**	A	40 390	39 222	37 035	31 390	5 645	4 718		216	31 022	1 079	152	839	3 727	1,04	4 221	2 337		2 078	10,9	73,3	6 546	
E 43	10 08 007 24		41 189	37 340	33 809	26 642	7 167	5 963		150	26 360	1 336	132	1 013	4 818	1,68	3 921	2 087	10,4	473	28,5	69,3	9 856	1,89
	AS Aalen/Oberkochen (115)		37 783	43 843	35 110	30 179	4 931	4 189		216	29 867	838	96	882	3 211	1,36	3 554	2 144	10,7	2 243	11,0	73,6	5 858	1,73
	AS Giengen/Herbrechtingen (117		40 202	40 343	51 206	50 257	949	807		458	49 507	434	292	151	364	D	4 221	2 274		1 583	10,6	72,0	13 280	
	FS=4 FS 23,1																							
A 7	**7526 1061**	AZ	43 433	43 729	42 708	33 791	8 917	6 056		220	33 350	3 082	221	1 168	4 667	1,10	4 690	2 653		2 425	12,8	74,3		
E 43	40 08 007 24		42 650	42 552	42 026	31 692	10 334	7 386		146	31 323	3 171	223	1 409	5 754	1,03	4 557	2 622	10,4	489	27,5	69,3		
	AS Giengen/Herbrechtingen (117		46 927	46 991	46 388	36 757	9 631	6 255		299	36 238	3 596	220	1 203	4 832	1,22	4 428	2 447	10,7	2 636	13,1	74,7		

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
	von	Reduktion	Mo-So			Mo-So			Mo-So							fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach		W			W			W							b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
			U			U			U							b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
			S			S			S							Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
	AS Langenau (119)		42 643	43 967	40 692	37 836	2 856	945		393	37 227	2 127	216	244	485	D	4 166	2 200		1 791	11,8	72,8		
	FS=4 FS 17,3	8061																						
A 7	**7526 1001**	A	42 774	41 341	38 750	31 858	6 892	5 756		212	31 471	1 311	175	981	4 600	1,16	4 417	2 445		2 174	12,8	73,8	5 953	
E 43	40 08 007 24		44 116	40 578	37 604	29 458	8 146	6 867		186	29 111	1 440	161	1 194	5 512	1,01	4 362	2 321	10,4	495	33,2	70,0	9 106	1,08
	AS Langenau (119)		43 114	46 044	43 674	35 649	8 025	6 451		244	35 234	1 745	171	1 022	5 258	1,10	4 417	2 445	10,7	2 347	12,9	74,1	7 049	1,02
	LG (BW/BY)		37 595	38 278	36 906	35 996	910	837		266	35 497	306	233	149	455	D	4 088	2 202		1 657	12,4	72,5	9 314	
	FS=4 FS 2,3																							
A 7	**7826 1001**	AT	44 174	44 735	45 897	39 374	6 523	4 938		382	38 768	1 809	224	1 066	3 648	1,13	5 041	2 571		2 634	9,8	74,1	7 496	
E 43	40 09 007 25		42 301	41 832	43 329	35 483	7 846	5 965		332	34 954	2 078	197	1 323	4 445	1,43	4 657	2 571	1,7	468	21,2	68,4	5 154	1,52
	LG (BY/BW)		46 547	48 131	49 106	41 938	7 168	5 214		464	41 282	2 146	192	1 078	3 944	1,31	4 777	2 418	1,6	2 891	10,2	74,5	8 158	0,94
	Dettingen an der Iller (126)		47 992	51 102	51 368	50 475	893	845		464	49 648	411	363	113	369	D	5 041	2 571		1 865	8,1	72,2	11 802	
	FS=4 FS 2,8																							
A 7	**7926 1003**	AT	45 434	48 000	41 671	36 013	5 658	4 757		342	35 432	1 140	239	721	3 797	1,23	4 577	2 334		2 392	10,4	73,8	6 452	
E 43	40 09 007 25		43 682	46 000	37 644	30 777	6 867	5 905		304	30 251	1 184	222	906	4 777	1,60	4 046	2 316	1,7	425	22,5	68,1	4 348	1,21
	Dettingen an der Iller (126)		48 040	51 000	46 273	40 026	6 247	4 770		377	39 435	1 691	214	697	3 859	1,27	4 501	2 278	1,6	2 625	10,8	74,2	7 797	0,95
	LG (BW/BY)		48 580	52 000	50 771	50 266	505	535		440	49 495	301	331	74	130	D	4 577	2 334		1 693	8,6	71,9	11 806	
	FS=4 FS 7,0																							
A 7	**7926 1005**	A	49 200	52 000	48 845	41 842	7 003	5 241		451	41 129	2 024	262	1 208	3 771	1,19	5 365	2 736		2 804	9,8	74,3	7 589	
E 43	40 09 007 25		47 152	50 000	45 808	37 450	8 358	6 431		395	36 816	2 166	239	1 452	4 740	1,43	4 923	2 736	1,7	498	21,1	68,6	11 785	1,46
	LG (BY/BW)		51 088	54 000	54 577	46 819	7 758	5 345		562	46 036	2 634	221	1 340	3 784	1,42	5 309	2 687	1,6	3 077	10,2	74,8	9 676	1,07
	LG (BW/BY)		54 153	58 000	52 939	51 820	1 119	760		518	50 903	758	399	153	208	D	5 365	2 736		1 985	8,1	72,5	12 108	
	FS=4 FS 1,1																							
A 8	**7323 1001**	A	78 427		82 512	67 194	15 318	12 504		440	66 307	3 261	447	2 889	9 168	1,45	7 444	3 973		4 620	13,0	77,1	13 933	
E 52	10 08 008 09		80 623		75 532	60 267	15 265	12 294		190	59 783	3 265	294	2 225	9 775	0,97	6 811	3 690	7,7	1 074	33,5	73,3	17 674	0,91
	AS Kirchheim (Teck)-Ost A 8 (5		82 460		109 806	83 689	26 117	22 001		1 132	81 688	4 985	869	6 975	14 157	1,07	7 444	3 796	9,3	4 898	13,5	77,4	15 344	1,45
	AS Aichelberg A8 (58)		66 362		74 611	72 337	2 274	1 632		505	71 341	1 133	491	313	828	E	6 510	3 597		3 788	11,3	75,9	17 250	
	FS=6 FS 7,6																							
A 8	**7016 1027**	A	78 131	86 697	84 774	70 048	14 726	11 631		350	69 376	3 417	322	2 155	9 154	1,07	7 146	3 781		4 735	11,8	77,0	15 694	
E 50	20 08 008 07		78 398	84 371	85 142	67 759	17 383	13 745		295	67 152	3 950	312	2 363	11 070	0,81	6 937	3 607	10,0	1 127	30,1	73,2	16 297	0,78
	AD Karlsruhe (A 5)		84 892	101 294	90 732	74 072	16 660	13 389		390	73 367	3 586	315	3 023	10 051	0,87	7 131	3 781	3,5	5 016	12,3	77,3	14 814	1,19
	AS Karlsbad (42)		70 198	77 040	76 123	73 496	2 627	1 736		501	72 627	1 259	368	331	1 037	F	6 814	3 526		3 893	9,6	75,7	18 974	
	FS=6 FS 4,5																							
A 8	**7017 1028**	A	66 522	78 866	87 253	71 441	15 812	13 219		282	70 858	2 894	301	1 795	11 123	0,90	7 355	3 892		4 873	13,0	77,3	15 500	
E 50	20 08 008 07		67 443	77 764	92 250	72 317	19 933	16 963		202	71 824	3 261	291	2 206	14 466	0,88	7 355	3 825	10,0	1 160	33,2	73,7	17 762	1,13
	AS Karlsbad (42)		67 747	89 995	83 128	68 639	14 489	11 430		350	68 022	3 326	267	1 765	9 398	1,17	6 534	3 515	3,5	5 162	13,6	77,7	14 175	0,89
	AS Pforzheim-West (43)		61 944	69 055	74 012	71 668	2 344	1 706		491	70 796	1 019	381	329	996	F	6 625	3 428		4 007	10,6	76,0	15 594	
	FS=6 FS 12,9																							
A 8	**7018 1079**	A			79 495	64 793	14 702	11 633		275	64 198	3 389	320	2 176	9 137	1,10	6 701	3 546		4 440	12,6	76,8	14 352	
E 50	20 08 008 07				79 321	61 644	17 677	14 124		204	61 161	3 832	279	2 576	11 269	0,90	6 462	3 361	10,0	1 057	32,1	73,1	15 012	0,98
	AS Pforzheim-West (43)				87 170	71 826	15 344	12 346		340	71 075	3 409	411	2 459	9 476	1,05	6 701	3 546	3,5	4 703	13,2	77,2	14 024	1,24
	AS Pforzheim-Nord (44)				70 726	67 703	3 023	1 635		457	66 890	1 744	356	362	917	F	6 331	3 276		3 651	10,2	75,6	16 984	
	FS=6 FS 4,9																							
A 8	**7018 1077**	AZ	59 946	73 900	81 556	64 719	16 837	12 180		277	64 192	4 907	250	2 197	9 733	0,99	6 872	3 576		4 551	12,8	77,0		
E 50	20 08 008 07		61 165	75 358	83 644	63 661	19 983	14 937		196	63 234	5 277	231	2 660	12 046	0,90	6 815	3 520	10,0	1 092	32,5	73,3		
	AS Pforzheim-Nord (44)		61 266	75 597	82 800	65 486	17 314	12 383		370	64 884	5 163	232	2 223	9 928	1,09	6 489	3 378	3,5	4 814	13,5	77,4		
	AS Pforzheim-Ost (45a)		54 195	66 480	72 388	67 657	4 731	1 831		455	66 862	3 240	340	468	1 023	F	6 487	3 362		3 762	10,4	75,7		
	FS=6 FS 4,2	8077																						
A 8	**7018 1078**	A			69 376	56 668	12 708	10 477		257	56 074	2 568	337	2 840	7 300	1,06	5 848	3 094		3 875	13,0	76,3	12 930	
E 50	20 08 008 07				69 766	54 166	15 600	12 836		194	53 638	3 098	334	3 065	9 437	0,84	5 684	2 956	10,0	922	33,1	72,6	13 578	1,01
	AS Pforzheim-Ost (45a)				73 760	60 879	12 881	10 856		320	60 242	2 342	317	4 136	6 403	0,93	5 797	3 094	3,5	4 105	13,6	76,7	12 341	1,14
	AS Pforzheim-Süd (45b)				62 576	60 664	1 912	1 378		408	59 883	907	373	430	575	F	5 601	2 899		3 186	10,6	75,0	15 673	
	FS=4 FS 4,4																							
A 8	**7118 1001**	A	56 344	70 025	73 196	59 789	13 407	11 198		209	59 292	2 497	288	2 113	8 797	1,12	6 170	3 265		4 088	13,1	76,6	12 740	

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
	von	Reduktion	Mo-So			Mo-So			Mo-So							fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach		W			W			W							b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
			U			U			U							b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
			S			S			S							Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
E 52	10 08 008 07		55 490	72 342	74 566	58 477	16 089	13 336		176	58 042	3 012	259	2 106	10 971	0,76	6 075	3 159	10,0	973	33,5	72,9	16 198	0,99
	AS Pforzheim-Süd (45b)		58 746	70 462	83 247	68 415	14 832	13 032		239	67 799	2 177	377	3 533	9 122	1,09	6 170	3 265	3,5	4 331	13,8	76,9	13 829	1,10
	AS Heimsheim (46)		56 945	61 037	55 854	54 015	1 839	1 124		291	53 438	1 001	286	399	439	F	4 999	2 587		3 361	10,7	75,3	12 851	
	FS=6 FS 8,9																							
A 8	**7119 1076**	A			70 263	57 652	12 611	10 999		205	57 159	1 900	288	991	9 720	1,18	5 923	3 134		3 924	13,4	76,5	10 804	
E 52	10 08 008 07				69 467	53 781	15 686	13 497		133	53 387	2 450	261	1 260	11 976	0,79	5 660	2 943	10,0	934	34,3	72,8	13 296	0,81
	AS Heimsheim (46)				82 050	69 880	12 170	11 254		277	69 306	1 213	297	816	10 141	0,93	5 923	3 134	3,5	4 157	14,1	76,8	13 942	0,66
	AS Rutesheim (47)				58 727	56 837	1 890	1 538		382	56 080	727	375	219	944	F	5 257	2 720		3 227	11,0	75,2	14 282	
	FS=6 FS 4,1																							
A 8	**7119 1075**	A	65 755	71 090	80 579	67 092	13 487	11 687		282	66 503	2 107	307	1 331	10 049	1,06	6 792	3 594		4 501	12,4	76,9	13 232	
E 52	10 08 008 07		67 843	73 755	80 748	64 220	16 528	14 333		204	63 746	2 465	270	1 566	12 497	0,91	6 579	3 421	10,0	1 071	31,8	73,2	16 158	0,72
	AS Rutesheim (47)		66 213	70 474	85 437	71 871	13 566	11 881		378	71 161	2 017	332	1 451	10 098	1,01	6 715	3 594	3,5	4 767	13,0	77,2	14 176	0,91
	AS Leonberg-West (48)		57 764	62 136	74 001	71 750	2 251	1 755		451	70 890	905	409	322	1 024	F	6 624	3 428		3 700	10,1	75,6	18 108	
	FS=6 FS 5,3																							
A 8	**7219 1001**	A			84 673	68 710	15 963	13 069		290	68 081	3 233	339	1 788	10 942	0,94	7 137	3 776		4 729	13,2	77,2	14 106	
E 52	10 08 008 07				89 300	70 099	19 201	15 490		231	69 566	4 013	302	2 081	13 107	0,83	7 137	3 712	10,0	1 125	33,8	73,6	18 179	1,17
	AS Leonberg-West (48)				83 741	66 015	17 726	15 176		378	65 222	2 965	415	2 123	12 638	1,22	6 582	3 541	3,5	5 010	13,9	77,6	13 112	0,77
	AD Leonberg (49) A 81				68 871	66 924	1 947	1 624		396	66 146	705	382	306	936	F	6 165	3 190		3 888	10,8	76,0	16 824	
	FS=6 FS 2,6																							
A 8	**7220 1074**	O			147 572	118 849	28 723	18 587		520	117 946	10 519	383	3 916	14 288	0,98	12 234	6 778		8 276	11,1	79,3		
E 52	10 08 008 08				152 101	118 001	34 100	22 824		371	117 267	11 639	363	4 772	17 689		12 209	6 697	12,3	1 895	25,3	75,0		
	AD Leonberg (49) A 81				148 878	119 344	29 534	18 993		699	118 291	10 895	354	4 058	14 581		11 464	5 919	9,6	8 782	11,8	79,7		
	AS Leonberg-Ost (50)				129 389	121 341	8 048	2 583		847	120 000	5 959	494	609	1 480	F	11 434	5 931		6 756	8,5	77,9		
	FS=4 FS 0,9																							
A 8	**7220 1073**	AZ	130 000	130 067	147 572	118 849	28 723	18 587		520	117 946	10 519	383	3 916	14 288	0,98	12 234	6 770		8 276	11,1	79,3		
E 52	10 08 008 08			139 913	152 101	118 001	34 100	22 824		371	117 267	11 639	363	4 772	17 689	0,89	12 209	6 770	12,3	1 895	25,3	75,0		
	AS Leonberg-Ost (50)			115 242	148 878	119 344	29 534	18 993		699	118 291	10 895	354	4 058	14 581	1,07	11 464	6 059	9,6	8 782	11,8	79,7		
	AK Stuttgart (51) A 81 A 831			112 587	129 389	121 341	8 048	2 583		847	120 000	5 959	494	609	1 480	F	11 434	5 984		6 756	8,5	77,9		
	FS=8 FS 7,0	8073																						
A 8	**7220 1072**	A	127 856	117 359	127 656	109 387	18 269	14 847		584	108 449	3 776	354	3 064	11 429	1,19	11 517	6 146		7 148	10,0	78,4	25 212	
E 52	10 08 008 09		129 689	112 054	125 318	103 149	22 169	18 160		398	102 405	4 355	346	3 903	13 911	0,78	11 301	6 123	7,7	1 661	25,7	74,4	27 314	0,96
	AK Stuttgart (51) A 81 A 831		133 987	127 958	149 327	130 147	19 180	15 438		1 089	128 755	4 045	303	2 642	12 493	0,95	11 517	5 874	9,3	7 577	10,3	78,8	25 070	1,18
	AS Stuttgart-Möhringen (52a)		114 940	123 534	109 651	106 780	2 871	1 994		646	105 686	1 325	448	511	1 035	E	9 568	5 286		5 860	8,7	77,3	25 491	
	FS=6 FS 5,9																							
A 8	**7220 1071**	S	115 136	105 211	113 630	96 255	17 375	14 358		560	95 363	3 349	332	2 988	11 039	0,98	10 252	5 471		6 362	10,9	78,1	15 780	
E 52	10 08 008 09		120 397	104 026	114 023	92 387	21 636	18 022		424	91 638	3 939	325	3 761	13 937	0,92	10 252	5 471	7,7	1 479	27,9	74,2	16 882	0,75
	AS Stuttgart-Möhringen (52a)		118 334	113 009	111 656	95 205	16 451	13 453		614	94 357	3 232	234	2 664	10 555	0,93	9 112	4 647	9,3	6 745	11,2	78,4	14 742	1,33
	AS Stuttgart-Degerloch (52b)		92 899	99 845	114 613	111 708	2 905	2 049		998	110 232	1 335	479	552	1 018	E	10 001	5 471		5 216	9,4	77,0	20 393	
	FS=6 FS 2,1																							
A 8	**7321 1001**	A	87 060	108 307	98 543	83 942	14 601	11 761		472	83 223	3 087	247	2 315	9 199	1,09	8 891	4 744		5 518	10,3	77,4	19 169	
E 52	10 08 008 09		91 270	104 222	99 614	81 718	17 896	14 389		350	81 147	3 728	221	2 727	11 441	0,73	8 891	4 744	7,7	1 282	26,3	73,4	20 082	0,62
	AS Stuttgart-Degerloch (52b)		94 856	120 701	108 310	93 657	14 653	12 182		598	92 854	2 676	205	2 652	9 325	0,91	8 839	4 508	9,3	5 849	10,6	77,7	18 202	1,72
	AS Stuttgart-Plieningen (53b)		63 868	107 806	82 645	80 174	2 471	1 621		763	79 020	1 241	391	393	837	E	7 211	3 984		4 524	8,9	76,2	19 418	
	FS=6 FS 4,3																							
A 8	**7321 1069**	A	87 060	98 885	104 100	88 778	15 322	12 782		531	87 946	2 841	301	2 688	9 793	1,06	9 392	5 012		5 829	10,6	77,7	20 920	
E 52	10 08 008 09		91 270	99 044	106 186	87 790	18 396	15 232		447	87 040	3 467	303	3 474	11 455	0,77	9 392	5 012	7,7	1 355	27,1	73,7	22 835	0,80
	AS Stuttgart-Plieningen (53b)		94 856	107 234	112 131	95 141	16 990	14 623		542	94 378	2 588	221	2 230	12 172	1,02	9 151	4 667	9,3	6 179	10,9	78,0	17 716	1,75
	AS Esslingen (54)		63 868	87 931	86 610	84 593	2 017	1 552		825	83 376	857	392	370	790	E	7 557	4 175		4 779	9,1	76,5	20 528	
	FS=6 FS 4,7																							
A 8	**7321 1002**	A	87 060	91 561	100 176	83 407	16 769	13 223		390	82 769	3 794	248	2 482	10 493	1,09	9 038	4 823		5 609	11,3	77,6	19 869	
E 52	10 08 008 09		91 270	91 628	101 069	81 175	19 894	16 741		299	80 655	3 374	221	3 230	13 290	0,82	9 038	4 823	7,7	1 304	29,1	73,8	19 974	0,69
	AS Esslingen (54)		94 856	100 941	110 040	93 637	16 403	12 109		706	92 709	4 516	222	1 728	10 159	1,00	8 980	4 580	9,3	5 946	11,7	78,0	18 188	1,95
	AS Wendlingen (55)		63 868	79 676	84 816	79 041	5 775	1 707		335	78 325	4 449	381	665	661	E	7 401	4 089		4 598	9,8	76,5	19 466	

Allgemeine Angaben				DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.			Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB	Region	Zählart	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
	von		Reduktion	Mo-So			Mo-So			Mo-So							fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W			W			W							b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U			U			U							b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S			S			S							Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
	FS=6	FS	6,1																						
A 8	**7322 1067**		A	78 427	84 888	88 037	72 332	15 705	12 010		382	71 627	4 018	323	2 451	9 236	1,20	7 943	4 239		4 929	11,7	77,2	16 287	
E 52	10	08 008 09		80 623	84 193	85 714	67 103	18 611	14 919		289	66 534	3 972	280	2 847	11 792	0,85	7 730	4 188	7,7	1 146	30,1	73,3	17 160	0,77
	AS Wendlingen (55)			82 460	93 524	102 930	86 916	16 014	12 048		456	86 048	4 378	412	2 878	8 758	0,92	7 943	4 051	9,3	5 226	12,1	77,5	16 342	1,44
	AS Kirchheim (Teck)-West (56)			66 362	76 693	78 286	73 599	4 687	1 311		634	72 595	3 746	370	480	461	E	6 831	3 774		4 041	10,2	76,0	18 039	
	FS=6	FS	6,5																						
A 8	**7322 1001**		A	78 427	84 887	87 691	75 653	12 038	10 003		452	74 933	2 303	268	2 360	7 375	1,07	7 911	4 222		4 910	9,8	76,8	15 910	
E 52	10	08 008 09		80 623	84 193	87 554	72 684	14 870	12 428		280	72 179	2 667	225	3 157	9 046	0,87	7 896	4 222	7,7	1 141	25,2	72,7	20 158	0,73
	AS Kirchheim (Teck)-West (56)			82 460	93 524	93 615	81 319	12 296	10 001		748	80 240	2 626	331	1 720	7 950	0,99	7 640	3 896	9,3	5 205	10,1	77,1	15 120	1,12
	AS Kirchheim (Teck)-Ost (57)			66 362	76 693	80 931	79 578	1 353	1 126		718	78 513	574	347	225	554	E	7 062	3 901		4 025	8,5	75,6	18 980	
	FS=6	FS	2,2																						
A 8	**7323 1077**		AZ	63 564	67 661	68 677	54 517	14 160	9 812		307	53 895	4 663	315	1 810	7 687	1,06	6 186	3 403		3 841	12,3	76,2		
E 52	10	08 008 09		62 759	66 583	67 896	51 364	16 532	11 924		228	50 844	4 900	292	2 175	9 457	1,02	6 117	3 263	7,7	902	31,2	72,4		
	AS Aichelberg (58)			66 693	71 024	71 715	57 063	14 652	9 980		409	56 364	4 962	290	1 828	7 862	1,13	5 857	3 179	9,3	4 065	12,7	76,5		
	AS Mühlhausen (59)			63 239	67 414	67 814	62 949	4 865	1 869		468	62 050	3 427	431	450	988	E	5 918	3 222		3 170	10,6	75,0		
	FS=6	FS	9,6	8078																					
A 8	**7423 1001**		A	55 824	58 514	65 029	52 445	12 584	10 274		280	51 792	2 683	373	1 494	8 407	0,98	5 867	3 131		3 641	13,6	76,2	10 938	
E 52	10	08 008 09		56 121	58 988	67 586	52 182	15 404	12 795		175	51 620	2 996	387	1 954	10 454	0,89	5 867	3 131	7,7	846	34,9	72,4	15 204	1,07
	AS Mühlhausen (59)			58 191	53 877	66 359	54 267	12 092	9 825		340	53 627	2 567	300	1 075	8 450	1,30	5 415	2 762	9,3	3 860	14,0	76,5	10 505	1,23
	AS Hohenstadt -Behelfsausfahrt			52 313	62 550	54 040	51 176	2 864	1 597		592	50 171	1 680	413	324	860	E	4 715	2 605		2 985	11,8	75,0	12 564	
	FS=4	FS	13,1																						
A 8	**7424 1001**		A	58 253	58 819	59 511	49 141	10 370	8 718		227	48 585	1 981	329	1 171	7 218	0,99	5 369	2 865		3 332	12,6	75,6	8 976	
E 52	40	08 008 09		57 058	58 644	60 552	47 790	12 762	10 752		169	47 320	2 311	301	1 380	9 071	1,07	5 369	2 865	7,7	774	32,3	71,8	15 852	1,07
	Hilfspunkt Hohenstadt Fahrbahn			62 139	60 131	60 002	49 691	10 311	8 643		294	49 095	1 970	302	1 313	7 028	1,42	4 897	2 497	9,3	3 532	13,0	75,9	9 711	0,93
	AS Merklingen (61)			58 548	57 833	55 103	53 415	1 688	1 362		360	52 593	788	462	232	668	E	4 808	2 656		2 732	10,9	74,4	12 654	
	FS=4	FS	9,1																						
A 8	**7525 1068**		AZ			67 000	53 149	13 851	9 939		310	52 541	4 210	298	1 895	7 746	1,06	6 190	3 333		3 763	12,8	76,2		
E 52	40	08 008 09				66 151	49 965	16 186	12 024		253	49 431	4 443	281	2 226	9 517	1,05	6 078	3 259	7,7	849	32,9	72,3		
	AS Merklingen (61)					70 180	55 906	14 274	10 085		363	55 274	4 458	269	1 931	7 885	1,26	5 883	3 094	9,3	3 992	13,1	76,5		
	AS Ulm-West (62)					66 207	61 421	4 786	2 127		454	60 572	3 054	395	643	1 089	E	5 855	3 156		3 075	11,4	75,0		
	FS=4	FS	17,5	8068																					
A 8	**7526 1062**		A	53 956	57 346	57 635	46 117	11 518	9 415		223	45 619	2 378	275	1 615	7 525	1,07	5 200	2 775		3 227	14,0	75,7	8 960	
E 52	40	08 008 09		51 740	57 481	57 335	43 209	14 126	11 534		156	42 801	2 844	252	2 013	9 269	1,04	5 170	2 775	7,7	750	36,1	72,0	12 986	1,00
	AS Ulm-West (62)			58 372	61 177	61 338	49 908	11 430	9 538		320	49 355	2 125	233	1 502	7 803	1,23	5 006	2 553	9,3	3 421	14,5	76,0	9 189	1,24
	AS Ulm-Ost (63)			57 380	52 100	54 198	52 118	2 080	1 506		350	51 358	984	410	298	798	E	4 729	2 613		2 646	12,2	74,5	12 339	
	FS=4	FS	5,0																						
A 8	**7526 1002**		A	52 258		56 755	45 674	11 081	9 076		210	45 179	2 290	285	1 660	7 131	1,04	5 120	2 732		3 178	13,7	75,6	9 209	
E 52	40	08 008 09		50 660		57 345	43 751	13 594	11 220		169	43 318	2 638	264	2 061	8 895	0,98	5 120	2 732	7,7	739	35,3	71,9	13 186	1,01
	AS Ulm-Ost (63)			56 310		59 530	48 636	10 894	8 843		299	48 100	2 288	237	1 549	7 057	1,23	4 858	2 478	9,3	3 369	14,2	75,9	9 206	1,36
	LG (BW/BY)			53 274		51 192	49 082	2 110	1 511		252	48 412	1 017	418	329	764	E	4 467	2 468		2 605	11,9	74,4	11 635	
	FS=4	FS	0,2																						
A 8	**7526 1004**		A	51 063		51 891	41 251	10 640	9 435		138	40 810	1 508	303	1 389	7 743	1,00	4 682	2 498		2 906	15,6	75,5	7 772	
E 52	40	08 008 09		49 655		51 810	38 551	13 259	11 874		96	38 147	1 693	308	1 674	9 892	1,11	4 672	2 498	7,7	675	40,1	71,9	11 057	1,13
	LG (BY/BW)			51 689		51 955	41 973	9 982	8 648		156	41 610	1 541	207	1 307	7 134	1,24	4 240	2 162	9,3	3 080	16,2	75,9	7 563	1,00
	LG (BW/BY)			58 285		52 109	50 252	1 857	1 470		269	49 580	790	403	444	623	E	4 547	2 498		2 382	13,5	74,3	11 913	
	FS=4	FS	3,8																						
A 61	**6616 1001**		A	49 700	47 907	48 144	37 359	10 785	9 368		203	36 975	1 598	181	933	8 254	1,06	4 547	2 541		2 657	16,7	75,3	7 502	
E 31	20	07 061 13		50 433	48 326	48 414	35 725	12 689	11 070		168	35 379	1 797	178	1 178	9 714	0,94	4 277	2 389	12,9	705	40,1	72,1	10 168	1,50
	LG (RP/BW)			53 915	50 669	51 554	39 155	12 399	10 850		202	38 792	1 710	161	856	9 833	1,14	4 162	2 146	14,0	2 850	16,8	75,6	8 498	0,75
	AS Hockenheim (64)			42 717	42 942	42 976	41 138	1 838	1 319		335	40 589	733	214	133	972	E	4 401	2 541		2 076	16,5	74,2	10 412	
	FS=4	FS	2,6																						
A 61	**6617 1017**		A	49 700	47 906	51 475	39 530	11 945	10 521		230	39 110	1 614	190	1 480	8 851	1,02	4 862	2 717		2 840	17,6	75,7	8 390	
E 31	20	07 061 13		50 433	48 326	52 923	38 484	14 439	12 722		146	38 163	1 892	175	1 875	10 672	0,83	4 675	2 611	12,9	754	42,1	72,6	11 148	1,71

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
	von	Reduktion	Mo-So			Mo-So			Mo-So							fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach		W			W			W							b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
			U			U			U							b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
			S			S			S							Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
	AS Hockenheim (64)		53 915	50 669	54 065	41 186	12 879	11 402		382	40 597	1 684	207	1 269	9 926	1,11	4 365	2 251	14,0	3 047	17,6	76,0	9 064	0,76
	AD Hockenheim (A 6)		42 717	42 942	43 000	41 334	1 666	1 383		352	40 756	509	226	293	864	E	4 403	2 583		2 220	17,4	74,6	10 838	
	FS=4 FS 2,8																							
A 81	6423 1001	O			26 820	21 344	5 476	4 428		75	21 184	1 133	85	628	3 715	0,97	2 790	1 573		1 494	13,9	72,3		
E 41	10 08 081 01				27 501	20 902	6 599	5 441		62	20 750	1 248	90	732	4 619		2 714	1 481	12,9	364	37,9	69,0		
	AS Tauberbischofsheim (3)				26 635	20 641	5 994	4 656		92	20 478	1 409	71	732	3 853		2 404	1 339	15,1	1 586	14,4	72,7		
	AS Osterburken (6)				24 644	23 853	791	518		100	23 666	360	87	121	310	E	2 555	1 494		1 218	12,1	71,1		
	FS=4 FS 28,7																							
A 81	6324 1081	O	25 795	26 665	26 820	21 344	5 476	4 428		75	21 184	1 133	85	628	3 715	0,97	2 790	1 573		1 494	13,9	72,3		
E 41	10 08 081 01		26 615	27 316	27 501	20 902	6 599	5 441		62	20 750	1 248	90	732	4 619		2 714	1 481	12,9	364	37,9	69,0		
	AS Gerchsheim (2)		26 900	26 705	26 635	20 641	5 994	4 656		92	20 478	1 409	71	732	3 853		2 404	1 339	15,1	1 586	14,4	72,7		
	AS Tauberbischofsheim (3)		21 702	24 248	24 644	23 853	791	518		100	23 666	360	87	121	310	E	2 555	1 494		1 218	12,1	71,1		
	FS=4 FS 17,5		BZ im gleichen Streckenabschnitt aus Bayern !!																					
A 81	6622 1083	A	26 393	28 263	30 972	24 816	6 156	5 057		142	24 596	1 177	78	1 044	3 935	0,89	3 222	1 817		1 726	13,8	72,9	5 407	
E 41	10 08 081 01		26 788	29 078	32 598	25 125	7 473	6 318		120	24 936	1 224	69	1 302	4 947	0,99	3 217	1 755	12,9	420	37,5	69,6	7 978	1,60
	AS Osterburken (6)		26 843	27 137	29 036	22 621	6 415	4 959		134	22 395	1 548	92	1 003	3 864	1,31	2 621	1 459	15,1	1 832	14,2	73,3	4 490	1,01
	AS Möckmühl (7)		24 509	26 691	27 391	26 375	1 016	555		232	26 051	553	92	149	314	E	2 839	1 661		1 407	12,0	71,7	6 268	
	FS=4 FS 17,7																							
A 81	6722 1084	AZ	33 999	35 713	34 715	27 036	7 679	5 132		114	26 852	2 617	70	829	4 233	0,99	3 581	2 143		1 949	12,8	73,3		
E 41	10 08 081 01		35 020	36 862	35 841	26 726	9 115	6 283		79	26 579	2 900	68	1 009	5 206	0,89	3 546	2 129	12,9	442	32,6	69,4		
	AS Möckmühl (7)		34 665	36 220	35 367	27 316	8 051	5 331		144	27 110	2 782	62	857	4 412	1,18	3 201	1 927	15,1	2 074	13,4	73,7		
	AK Weinsberg (A 6)		29 639	30 898	29 792	27 832	1 960	670		205	27 541	1 376	86	138	446	E	3 053	1 922		1 574	10,2	71,9		
	FS=4 FS 17,9	8084																						
A 81	6821 1001	O			99 692	83 441	16 251	11 958		293	82 908	4 533	240	2 507	9 211	0,84	9 227	4 763		5 582	10,5	77,5		
E 41	10 08 081 02				103 276	83 530	19 746	14 451		230	83 058	5 537	242	3 177	11 032		9 112	4 760	5,2	1 298	24,9	73,3		
	AK Weinsberg (9) A 6				87 186	71 783	15 403	12 863		267	71 318	2 738	198	2 024	10 641		7 562	4 093	5,0	5 869	11,2	77,8		
	AS Weinsberg/Ellhofen (10)				101 899	97 405	4 494	1 718		558	96 564	3 059	283	646	789	E	9 227	4 763		4 720	7,8	76,2		
	FS=6 FS 3,7																							
A 81	6821 1002	A	90 094	90 890	99 692	83 441	16 251	11 958		293	82 908	4 533	240	2 507	9 211	0,84	9 227	4 763		5 582	10,5	77,5	12 462	
E 41	10 08 081 02		94 067	93 105	103 276	83 530	19 746	14 451		230	83 058	5 537	242	3 177	11 032		9 112	4 760	5,2	1 298	24,9	73,3	18 732	0,88
	AS Weinsberg/Ellhofen (10)		84 695	93 126	87 186	71 783	15 403	12 863		267	71 318	2 738	198	2 024	10 641		7 562	4 093	5,0	5 869	11,2	77,8	14 204	0,97
	AS Heilbronn/Untergruppenbach		81 358	80 038	101 899	97 405	4 494	1 718		558	96 564	3 059	283	646	789	E	9 227	4 763		4 720	7,8	76,2	16 100	
	FS=6 FS 6,1																							
A 81	6921 1085	A	90 094	90 890	99 692	83 441	16 251	11 958		293	82 908	4 533	240	2 507	9 211	0,84	9 227	4 763		5 582	10,5	77,5	19 560	
E 41	10 08 081 02		94 067	93 105	103 276	83 530	19 746	14 451		230	83 058	5 537	242	3 177	11 032	1,04	9 112	4 760	5,2	1 298	24,9	73,3	22 490	1,03
	AS Heilbronn/Untergruppenbach		84 695	93 126	87 186	71 783	15 403	12 863		267	71 318	2 738	198	2 024	10 641	1,11	7 562	4 093	5,0	5 869	11,2	77,8	15 540	1,27
	AS Ilsfeld (12)		81 358	80 038	101 899	97 405	4 494	1 718		558	96 564	3 059	283	646	789	E	9 227	4 763		4 720	7,8	76,2	21 813	
	FS=6 FS 3,4																							
A 81	6921 1001	A	90 094	90 891	91 014	73 510	17 504	12 096		290	72 968	5 660	252	1 808	10 036	1,00	8 424	4 348		5 096	11,6	77,3	15 588	
E 41	10 08 081 02		94 067	93 105	93 865	72 118	21 747	14 966		203	71 655	7 041	260	1 898	12 808	0,94	8 282	4 327	5,2	1 185	27,5	73,2	19 413	1,01
	AS Ilsfeld (12)		84 695	93 126	93 459	78 559	14 900	12 162		369	78 021	2 907	169	2 753	9 240	1,21	8 106	4 348	5,0	5 358	12,4	77,6	16 994	1,05
	AS Mundelsheim (13)		81 358	80 038	77 575	72 411	5 164	1 507		510	71 579	3 979	322	320	865	E	7 294	3 879		4 309	8,7	76,0	16 094	
	FS=6 FS 6,4																							
A 81	7021 1086	AZ	98 855	98 916	99 000	80 928	18 072	10 675		293	80 410	7 622	225	2 568	7 882	0,96	9 165	5 028		5 548	9,4	77,2		
E 41	10 08 081 02		102 138	102 146	102 919	81 589	21 330	13 148		231	81 139	8 401	219	3 172	9 757	0,87	9 077	4 954	5,2	1 278	22,5	72,9		
	AS Mundelsheim (13)		98 405	99 983	99 071	80 262	18 809	10 895		367	79 697	8 112	198	2 563	8 134	1,11	8 578	4 795	5,0	5 833	10,1	77,6		
	AS Pleidelsheim (14)		87 494	85 815	84 565	79 330	5 235	1 350		429	78 618	4 168	283	361	706	E	8 001	4 779		4 694	7,0	76,0		
	FS=6 FS 5,5	8086																						
A 81	7021 1001	A	94 413	94 479	94 706	81 142	13 564	11 315		336	80 620	2 435	186	2 491	8 638	1,04	8 765	4 525		5 303	10,5	77,2	17 853	
E 41	10 08 081 02		99 285	96 580	96 909	80 628	16 281	13 820		258	80 196	2 635	174	2 926	10 720	0,91	8 551	4 467	5,2	1 233	24,8	73,0	21 906	1,40
	AS Pleidelsheim (14)		91 731	98 293	100 552	86 620	13 932	11 536		446	86 018	2 552	156	2 551	8 829	1,17	8 722	4 525	5,0	5 575	11,2	77,6	18 720	0,82
	AS Ludwigsburg-Nord (15)		79 637	82 081	79 477	76 310	3 167	1 873		485	75 558	1 561	267	827	779	E	7 473	3 974		4 484	7,8	76,0	17 223	
	FS=6 FS 6,4																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
	von	Reduktion	Mo-So			Mo-So			Mo-So							fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach		W			W			W							b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
			U			U			U							b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
			S			S			S							Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
A 81	**7020 1001**	A	109 474	102 728	129 233	114 145	15 088	12 037		653	113 166	3 377	326	3 186	8 525	1,15	11 961	6 174		7 236	8,2	78,1	28 078	
E 41	10 08 081 02		118 739	106 225	127 468	108 779	18 689	14 839		573	107 871	4 185	335	3 824	10 680	0,88	11 247	5 876	5,2	1 683	19,3	73,7	28 858	1,47
	AS Ludwigsburg-Nord (15)		101 109	105 723	146 669	131 507	15 162	12 413		658	130 585	3 013	264	3 597	8 552	1,00	11 961	6 174	5,0	7 608	8,7	78,5	29 288	0,99
	AS Ludwigsburg-Süd (16)		84 745	86 262	114 324	112 512	1 812	1 314		940	111 203	867	369	346	599	E	10 750	5 717		6 118	6,1	76,9	30 042	
	FS=6 FS 4,0																							
A 81	**7120 1090**	A	109 474	110 635	115 364	99 972	15 392	11 749		425	99 317	3 873	230	3 447	8 072	0,98	10 677	5 512		6 459	8,9	77,8	22 426	
E 41	10 08 081 02		118 739	112 852	118 865	100 112	18 753	14 481		338	99 558	4 488	216	4 212	10 053	0,95	10 488	5 479	5,2	1 502	21,1	73,4	27 310	1,31
	AS Ludwigsburg-Süd (16)		101 109	117 850	117 006	101 223	15 783	11 987		590	100 438	3 991	195	3 578	8 214	1,19	10 149	5 493	5,0	6 792	9,5	78,1	21 891	0,92
	AS Stuttgart-Zuffenhausen (17)		84 745	93 595	100 536	97 932	2 604	1 456		543	97 062	1 475	327	487	642	E	9 453	5 027		5 462	6,7	76,6	22 668	
	FS=6 FS 4,3																							
A 81	**7120 1003**	A			101 675	84 864	16 811	12 566		447	84 204	4 458	213	2 742	9 611	0,99	9 410	4 858		5 693	10,8	77,6	20 094	
E 41	10 08 081 02				105 542	85 672	19 870	15 263		333	85 142	4 804	197	2 904	12 162	0,80	9 312	4 858	5,2	1 324	25,6	73,4	22 147	0,99
	AS Stuttgart-Zuffenhausen (17)				104 316	85 186	19 130	13 776		615	84 387	5 538	184	4 233	9 359	1,02	9 048	4 858	5,0	5 986	11,6	78,0	18 396	0,90
	AS Stuttgart-Feuerbach (18)				84 278	81 515	2 763	1 208		660	80 545	1 865	310	319	579	E	7 924	4 214		4 813	8,1	76,3	18 423	
	FS=6 FS 4,5																							
A 81	**7120 1002**	A	90 450	92 210	95 549	77 387	18 162	14 245		318	76 722	4 264	347	1 933	11 965	1,03	8 843	4 565		5 350	13,1	77,7	17 253	
E 41	10 08 081 02		90 841	96 225	97 988	76 419	21 569	16 850		274	75 732	5 132	413	2 680	13 757	0,82	8 646	4 517	5,2	1 244	30,9	73,7	19 609	0,75
	AS Stuttgart-Feuerbach (18)		106 957	94 121	100 730	79 373	21 357	17 283		308	78 856	4 283	209	991	16 083	1,00	8 737	4 565	5,0	5 625	13,9	78,1	17 738	1,05
	A 81 Bereich Engelbergtunnel		72 030	75 195	80 271	78 499	1 772	985		493	77 732	1 061	274	352	359	E	7 548	4 014		4 523	9,7	76,4	21 520	
	FS=6 FS 8,8																							
A 81	**7220 1011**	AZ	118 771	120 412	125 155	108 181	16 974	9 375		457	107 490	7 833	234	2 535	6 606	0,92	11 863	6 276		7 089	6,8	77,7		
E 41	10 08 081 03		126 382	128 288	134 426	114 139	20 287	11 660		376	113 518	8 872	245	3 113	8 302	0,74	11 863	6 276	6,4	1 467	13,8	72,3		
	AK Stuttgart (20) A 81 A 831		119 498	120 349	123 637	106 340	17 297	9 414		604	105 526	8 093	210	2 651	6 553	1,03	10 507	5 521	4,5	7 522	7,4	78,1		
	AS Sindelfingen-Ost (21)		90 625	91 778	93 068	88 625	4 443	959		573	87 829	3 707	223	275	461	E	8 526	4 310		5 789	4,5	76,3		
	FS=6 FS 3,2	8101																						
A 81	**7220 1007**	S	96 645	98 000	101 840	88 028	13 812	7 629		372	87 466	6 374	190	2 063	5 375	0,92	11 863	6 276		7 089	6,8	77,7		
E 41	10 08 081 03		99 135	101 000	109 384	92 876	16 508	9 488		306	92 371	7 219	199	2 533	6 755	0,74	11 863	6 276	6,4	1 467	13,8	72,3		
	AS Sindelfingen-Ost (21)		101 250	102 000	100 605	86 530	14 075	7 660		491	85 868	6 585	171	2 157	5 332	1,03	10 507	5 521	4,5	7 522	7,4	78,1		
	AS Böblingen-Ost (22)		82 935	84 000	75 730	72 115	3 615	780		466	71 467	3 016	181	224	375	D	8 526	4 310		5 789	4,5	76,3		
	FS=5 FS 0,7		Zählstelle konnte aus Sicherheitsgründen nicht gezählt werden. ..Nach Rücksprache mit Polizei wurde keine Zählung vorgenommen.																					
A 81	**7220 1005**	A	13 677	15 444	17 365	16 413	952	526		104	16 219	516	90	191	245	0,84	1 646	885		984	2,8	68,1	4 187	
E 41	10 08 081 03		15 196	17 533	19 671	18 379	1 292	687		129	18 143	712	107	256	324	0,51	1 646	885	6,4	204	5,6	62,0	4 098	0,84
	AS Böblingen-Ost (22)		13 145	14 986	16 436	15 786	650	458		55	15 629	294	102	151	205	0,89	1 397	764	4,5	1 044	3,0	68,4	3 406	0,86
	Anschluss A 81/K 1055 bei Böbl		8 755	8 396	10 059	9 984	75	21		72	9 897	69	15	2	4	E	972	492		803	1,8	67,0	2 820	
	FS=5 FS 0,0																							
A 81	**7220 1006**	A	82 496	84 276	79 012	68 231	10 781	8 152		389	67 379	3 092	463	1 824	5 865	1,14	7 489	4 027		4 475	9,4	76,3	14 465	
E 41	10 08 081 03		83 270	86 010	77 943	65 021	12 922	10 054		335	64 169	3 385	517	2 276	7 261	0,93	7 053	3 812	6,4	926	19,1	71,1	15 201	0,90
	AS Böblingen-Ost (22)		87 764	85 815	89 128	77 254	11 874	8 253		324	76 616	3 935	314	1 789	6 150	0,95	7 489	4 027	4,5	4 749	10,2	76,7	16 752	0,68
	AS Böblingen/Sindelfingen (23)		74 277	76 053	70 528	68 922	1 606	1 063		667	67 810	988	445	214	404	E	6 814	3 447		3 654	6,2	74,7	19 328	
	FS=4 FS 2,6																							
A 81	**7319 1001**	A	81 665	75 686	81 065	69 335	11 730	8 240		415	68 683	3 727	237	1 869	6 134	1,13	7 684	4 131		4 591	9,3	76,4	16 327	
E 41	10 08 081 03		85 102	76 592	81 503	67 431	14 072	10 018		379	66 804	4 302	248	2 164	7 606	0,76	7 375	3 986	6,4	950	18,8	71,1	14 922	0,80
	AS Böblingen/Sindelfingen (23)		78 056	77 886	92 355	80 848	11 507	8 951		359	80 332	2 713	157	2 357	6 437	0,92	7 684	4 131	4,5	4 872	10,1	76,8	17 395	1,09
	AS Böblingen-Hulb (24)		73 012	69 650	65 620	62 190	3 430	859		613	61 282	2 866	295	190	374	E	6 340	3 207		3 749	6,1	74,8	14 368	
	FS=4 FS 2,8																							
A 81	**7319 1002**	A	74 581	74 318	75 460	64 615	10 845	7 467		330	64 057	3 606	228	1 866	5 373	1,08	7 153	3 846		4 274	9,0	76,0	15 965	
E 41	10 08 081 03		78 266	73 712	76 680	64 301	12 379	8 963		324	63 746	3 647	231	2 214	6 518	0,80	6 938	3 750	6,4	885	18,3	70,7	15 146	0,74
	AS Böblingen-Hulb (24)		71 822	84 418	82 751	70 520	12 231	8 393		248	70 112	3 998	160	2 197	6 036	1,03	7 032	3 846	4,5	4 535	9,8	76,4	15 180	1,86
	AS Ehningen (25)		64 159	63 987	62 057	58 526	3 531	853		454	57 773	2 977	299	184	370	E	5 996	3 033		3 490	5,9	74,5	13 542	
	FS=5 FS 1,9																							
A 81	**7319 1003**	A	74 581	74 319	79 405	68 783	10 622	7 533		346	68 211	3 315	226	1 289	6 018	1,04	7 527	4 047		4 497	8,7	76,2	14 919	
E 41	10 08 081 03		78 266	73 712	81 489	68 549	12 940	9 242		318	68 015	3 914	216	1 478	7 548	0,83	7 374	3 986	6,4	931	17,5	70,9	16 522	0,64
	AS Ehningen (25)		71 822	84 418	84 700	73 525	11 175	7 955		333	72 982	3 430	210	1 677	6 068	1,09	7 198	3 938	4,5	4 772	9,4	76,6	15 798	1,65

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
	von	Reduktion	Mo-So			Mo-So			Mo-So							fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach		W			W			W							b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
			U			U			U							b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
			S			S			S							Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
	AS Hildrizhausen (26)		64 159	63 987	65 281	63 827	1 454	759		465	63 078	979	284	119	356	E	6 308	3 191		3 673	5,7	74,6	15 091	
	FS=5 FS 2,8																							
A 81	**7319 1004**	A	74 581	74 319	82 780	72 028	10 752	7 558		382	71 377	3 463	269	1 452	5 837	0,98	7 846	4 219		4 689	8,3	76,3	16 458	
E 41	10 08 081 03		78 266	73 712	85 806	72 644	13 162	9 239		334	72 053	4 180	257	1 577	7 405	0,84	7 764	4 197	6,4	970	16,9	70,9	17 570	0,62
	AS Hildrizhausen (26)		71 822	84 418	84 181	73 277	10 904	7 956		374	72 647	3 204	256	2 119	5 581	1,08	7 154	3 914	4,5	4 975	9,1	76,7	15 724	2,07
	AS Gärtringen (27)		64 159	63 987	69 985	68 245	1 740	917		566	67 348	1 154	331	177	409	E	6 762	3 420		3 829	5,5	74,7	16 029	
	FS=5 FS 0,9																							
A 81	**7319 1011**	A	58 290	61 658	65 622	55 662	9 960	6 768		230	55 197	3 427	235	1 217	5 316	0,82	6 220	3 344		3 717	9,4	75,5	13 374	
E 41	10 08 081 03		61 437	64 277	70 137	57 697	12 440	8 414		190	57 252	4 281	255	1 350	6 809	0,85	6 220	3 344	6,4	769	19,1	70,2	14 152	0,67
	AS Gärtringen (27)		56 336	61 007	57 581	48 738	8 843	6 638		167	48 406	2 370	165	1 714	4 759	1,09	4 893	2 677	4,5	3 944	10,2	75,9	10 494	1,56
	AS Herrenberg (28)		48 976	52 916	58 937	56 694	2 243	896		451	55 996	1 594	247	118	531	E	5 695	2 881		3 035	6,2	73,9	13 184	
	FS=4 FS 7,6																							
A 81	**7419 1001**	A	47 920	49 000	58 411	49 300	9 111	6 411		187	48 875	2 938	238	1 144	5 029	0,93	5 537	2 977		3 308	10,0	75,1	9 824	
E 41	10 08 081 03			49 000	59 634	48 803	10 831	7 767		141	48 432	3 294	230	1 341	6 196	1,09	5 396	2 917	6,4	685	20,3	69,9	12 834	0,66
	AS Herrenberg (28)			48 000	55 377	46 887	8 490	6 820		149	46 536	1 872	202	1 382	5 236	1,27	4 706	2 575	4,5	3 511	10,9	75,5	10 089	1,70
	AS Rottenburg (29)			49 000	57 648	54 075	3 573	944		402	53 362	2 940	311	131	502	E	5 537	2 801		2 702	6,6	73,5	12 638	
	FS=4 FS 10,6																							
A 81	**7518 1028**	AZ	47 920	47 826	49 758	41 649	8 109	5 414		132	41 382	2 830	135	1 427	3 852	1,08	5 278	2 817		2 817	9,8	74,4		
	30 08 081 03			46 927	48 803	39 281	9 522	6 635		102	39 038	3 028	141	1 721	4 773	1,13	4 712	2 613	6,4	585	21,6	69,4		
	AS Rottenburg (29)			50 399	52 713	44 129	8 584	5 599		180	43 823	3 111	126	1 517	3 956	1,20	4 661	2 583	4,5	2 936	10,5	74,7		
	AS Horb a.N. (30)			47 904	49 629	47 277	2 352	716		181	46 972	1 760	124	242	350	D	5 265	2 775		2 463	7,2	73,2		
	FS=4 FS 10,9	8028																						
A 81	**7618 1001**	A	39 122	44 432	47 267	40 008	7 259	5 291		161	39 635	2 180	212	1 024	4 055	0,94	4 480	2 409		2 677	10,2	74,2	7 404	
	30 08 081 03		36 693	44 253	46 978	38 300	8 678	6 387		139	37 959	2 493	202	1 203	4 982	1,34	4 251	2 298	6,4	554	20,7	69,0	10 854	1,04
	AS Horb a.N. (30)		45 802	40 877	44 313	36 164	8 149	5 811		129	35 859	2 514	176	1 245	4 390	1,44	3 766	2 060	4,5	2 841	11,1	74,6	7 782	1,26
	AS Rottweil (34)		40 981	49 502	51 947	50 975	972	640		280	50 401	626	294	96	250	E	4 480	2 266		2 186	6,7	72,6	13 708	
	FS=4 FS 34,4																							
A 81	**7817 1032**	A	33 904	41 865	44 660	37 124	7 536	5 507		200	36 705	2 248	219	1 119	4 169	1,00	4 233	2 276		2 530	11,2	74,2	7 297	
	30 08 081 03		32 490	42 173	44 327	35 241	9 086	6 743		150	34 879	2 555	212	1 363	5 168	1,28	4 011	2 168	6,4	523	22,8	69,1	10 122	1,27
	AS Rottweil (34)		37 814	39 107	44 191	36 041	8 150	5 718		192	35 653	2 628	196	1 222	4 300	1,34	3 755	2 054	4,5	2 684	12,2	74,6	7 682	1,13
	AD Bad Dürrheim (A 864)		34 963	44 165	46 456	45 348	1 108	723		393	44 682	658	273	100	350	E	4 233	2 141		2 066	7,4	72,5	12 796	
	FS=4 FS 21,2																							
A 81	**8118 1038**	AZ		32 020	35 423	29 057	6 366	3 850		184	28 768	2 621	105	790	2 955	1,15	4 423	2 659		2 050	10,2	73,1		
E 41	30 08 081 04			30 249	33 591	26 256	7 335	4 711		120	26 038	2 722	98	951	3 662	1,22	3 568	1 857	5,6	327	19,0	66,5		
	AD Bad Dürrheim (A 864)			35 150	38 721	31 849	6 872	4 010		268	31 485	2 958	96	849	3 065	1,24	3 772	2 150	7,2	2 175	11,1	73,5		
	AS Engen (39)			34 592	38 087	35 892	2 195	500		317	35 432	1 838	143	127	230	D	4 392	2 659		1 675	6,8	71,5		
	FS=5 FS 25,0	8038																						
A 81	**8119 1038**	A	31 069	36 148	36 363	31 575	4 788	3 577		204	31 230	1 352	141	679	2 757	1,16	4 483	2 766		2 105	9,2	73,0	6 387	
	30 08 081 04		28 678	34 508	34 805	28 989	5 816	4 367		164	28 682	1 592	143	876	3 348	1,07	3 674	1 953	5,6	336	17,2	66,4	8 852	1,16
	AS Engen (39)		37 225	40 712	40 543	35 332	5 211	3 774		309	34 900	1 560	123	557	3 094	1,16	3 882	2 093	7,2	2 233	10,0	73,4	7 299	1,18
	AK Kreuz Hegau (A 98)		33 329	36 462	36 946	36 438	508	443		219	36 063	221	156	107	180	D	4 261	2 746		1 720	6,2	71,4	10 207	
	FS=5 FS 5,3																							
A 81	**8219 1001**	A	20 615	24 484	27 128	23 853	3 275	1 928		163	23 619	1 418	71	424	1 433	1,00	2 706	1 638		1 560	7,3	71,3	5 277	
E 54	30 08 081 05		20 714	25 778	27 984	23 824	4 160	2 413		151	23 609	1 811	64	528	1 821	0,81	2 706	1 638	10,6	270	5,1	63,1	6 215	1,24
	AK Kreuz Hegau (A 98)		26 314	25 390	27 943	24 917	3 026	1 871		177	24 658	1 237	82	432	1 357	1,09	2 447	1 332	1,6	1 655	8,0	71,7	5 096	1,08
	AS Singen (41)		14 383	18 641	22 989	22 653	336	216		191	22 380	202	82	31	103	E	2 298	1 194		1 277	4,5	69,7	5 880	
	FS=5 FS 1,5																							
A 81	**8218 1001**	A	14 876	17 953	20 435	17 808	2 627	1 651		130	17 623	1 031	55	282	1 314	1,01	2 038	1 234		1 175	8,3	70,3	4 051	
E 41	30 08 081 05		13 863	19 033	20 701	17 417	3 284	2 041		100	17 259	1 301	58	343	1 640	0,95	2 011	1 234	10,6	204	5,9	62,1	4 668	1,71
	AS Singen (41)		18 459	17 821	20 941	18 308	2 633	1 721		137	18 132	951	39	306	1 376	1,06	1 834	998	1,6	1 247	9,1	70,7	3 978	0,95
	AS Gottmadingen (43)		14 827	14 180	18 838	18 626	212	136		233	18 331	138	62	29	45	E	1 883	979		962	5,1	68,6	5 093	
	FS=3 FS 12,4																							
A 96	**8225 1102**	A	24 044	30 612	32 508	27 848	4 660	3 831		148	27 531	998	169	579	3 083	1,14	3 184	1 684		1 857	11,4	72,9	5 086	

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
	von	Reduktion	Mo-So			Mo-So			Mo-So							fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach		W			W			W							b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
			U			U			U							b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
			S			S			S							Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
E 43	40 08 096 01		22 914	29 284	30 988	25 422	5 566	4 631		101	25 166	1 090	155	708	3 768	1,20	3 184	1 676	6,6	350	15,5	66,3	7 916	1,00
	AS Wangen-Nord (6)		24 753	32 520	35 264	30 134	5 130	4 127		179	29 816	1 142	139	583	3 405	1,25	3 002	1 547	7,8	1 985	12,2	73,3	5 851	1,49
	AS Kißlegg (7)		27 384	33 078	34 697	33 931	766	539		285	33 388	485	258	102	179	E	3 184	1 684		1 472	8,2	71,2	8 560	
	FS=4 FS 3,9																							
A 96	**8225 1101**	A	21 128	29 324	34 771	29 230	5 541	4 533		166	28 887	1 185	177	774	3 582	1,10	3 406	1 801		1 986	12,7	73,4	5 462	
E 43	40 08 096 01		20 421	27 619	33 926	27 175	6 751	5 581		129	26 896	1 320	150	929	4 502	1,06	3 406	1 792	6,6	374	17,1	66,8	7 956	1,11
	AS Kißlegg (7)		22 758	33 174	37 220	31 392	5 828	4 585		232	30 991	1 412	169	831	3 585	1,26	3 168	1 633	7,8	2 123	13,5	73,8	5 989	1,32
	AS Leutkirch-Süd (8)		21 992	30 761	34 863	34 106	757	629		223	33 600	411	283	134	212	E	3 299	1 767		1 574	9,0	71,7	8 292	
	FS=4 FS 10,2																							
A 96	**8324 1001**	A	20 229	24 111	28 018	23 864	4 154	3 676		210	23 485	647	169	570	2 937	1,10	2 744	1 451		1 600	12,7	72,4	4 308	
E 43	40 08 096 01		18 969	22 203	27 016	21 893	5 123	4 523		152	21 587	754	154	696	3 673	1,18	2 744	1 444	6,6	302	17,2	65,9	6 462	1,07
	LG (BY/BW)		22 425	27 917	29 645	25 373	4 272	3 748		285	24 944	668	144	560	3 044	1,22	2 524	1 301	7,8	1 711	13,6	72,9	4 934	1,65
	Behelfs-AS (L 2374)		22 136	26 337	29 691	29 234	457	482		333	28 646	230	255	118	109	E	2 744	1 451		1 268	9,1	70,7	7 113	
	FS=4 FS 1,7																							
A 96	**8224 1001**	AZ	20 736	24 607	28 630	23 827	4 803	3 395		141	23 586	1 508	100	608	2 687	1,15	3 163	1 719		1 631	11,3	72,3		
E 43	40 08 096 01			23 024	27 187	21 666	5 521	4 111		89	21 487	1 500	90	706	3 315	1,12	2 878	1 590	6,6	317	17,3	66,1		
	Behelfs-AS (L 2374)			27 813	31 312	26 163	5 149	3 505		205	25 868	1 734	90	652	2 763	1,26	2 864	1 543	7,8	1 704	12,1	72,6		
	AS Wangen-West (5)			26 397	30 624	28 877	1 747	641		251	28 475	1 257	151	193	297	D	3 120	1 693		1 411	8,6	71,1		
	FS=4 FS 10,0	8120																						
A 96	**8224 1002**	A	23 378	26 087	28 933	25 272	3 661	3 565		163	24 769	436	340	750	2 475	1,17	2 834	1 499		1 653	12,0	72,4	4 510	
E 43	40 08 096 01		21 969	24 651	27 220	22 750	4 470	4 345		119	22 267	489	364	902	3 079	1,15	2 834	1 491	6,6	312	16,2	65,9	5 948	0,89
	AS Wangen-West (5)		26 808	29 173	31 842	27 905	3 937	3 862		208	27 297	475	400	861	2 601	1,00	2 711	1 397	7,8	1 767	12,8	72,9	5 467	1,34
	AS Wangen-Nord (6)		24 917	27 490	31 649	31 283	366	351		271	30 832	195	180	60	111	E	2 834	1 499		1 310	8,5	70,8	7 690	
	FS=4 FS 5,6																							
A 96	**8125 1001**	A	24 987	27 537	35 996	30 624	5 372	4 431		186	30 244	1 135	194	712	3 525	1,11	3 526	1 865		2 056	11,9	73,4	5 802	
E 43	40 08 096 01		23 959	25 894	34 465	28 004	6 461	5 317		140	27 681	1 327	183	830	4 304	1,16	3 526	1 856	6,6	388	16,2	66,8	8 758	1,33
	AS Leutkirch-Süd (8)		27 754	30 545	38 253	32 360	5 893	4 898		245	31 940	1 170	175	819	3 904	1,19	3 256	1 679	7,8	2 198	12,8	73,8	6 176	1,21
	AS Leutkirch-West (9)		25 841	29 788	38 838	38 094	744	617		283	37 551	387	260	148	209	E	3 526	1 865		1 630	8,5	71,7	9 456	
	FS=4 FS 2,0																							
A 96	**8126 1001**	AZ	24 987	29 673	34 916	28 304	6 612	4 493		151	28 008	2 264	145	816	3 532	1,12	3 720	1 958		1 996	12,1	73,3		
E 43	40 08 096 01		23 959	28 357	33 718	26 086	7 632	5 456		99	25 855	2 308	132	968	4 356	1,05	3 474	1 852	6,6	373	20,8	67,3		
	AS Leutkirch-West (9)		27 754	32 865	37 861	30 768	7 093	4 651		217	30 421	2 572	130	869	3 652	1,23	3 446	1 795	7,8	2 116	12,9	73,7		
	AS Aichstetten (10)		25 841	30 507	35 691	33 407	2 284	768		257	32 942	1 724	208	193	367	D	3 575	1 900		1 635	9,0	71,8		
	FS=4 FS 6,9	8041																						
A 96	**8026 1002**	A	25 328	27 807	37 258	31 697	5 561	4 603		164	31 361	1 130	172	690	3 741	1,05	3 649	1 930		2 128	12,0	73,6	5 888	
E 43	40 08 096 01		24 996	27 015	36 597	29 928	6 669	5 524		137	29 635	1 301	156	821	4 547	1,09	3 649	1 921	6,6	401	16,2	67,0	8 412	1,32
	AS Aichstetten (10)		25 554	28 124	38 358	32 554	5 804	4 826		201	32 200	1 131	153	729	3 944	1,22	3 265	1 683	7,8	2 275	12,8	74,0	6 639	1,20
	AS Aitrach (11)		26 289	30 304	38 326	37 123	1 203	956		217	36 652	501	254	162	540	E	3 627	1 930		1 687	8,6	71,9	9 034	
	FS=4 FS 7,1																							
A 96	**8026 1001**	A	28 475	30 113	34 398	29 303	5 095	4 378		171	28 965	884	167	700	3 511	1,10	3 369	1 782		1 965	12,4	73,3	4 837	
E 43	40 08 096 01		27 427	28 700	33 662	27 543	6 119	5 286		110	27 275	991	158	835	4 293	1,14	3 369	1 773	6,6	370	16,7	66,7	8 382	1,05
	AS Aitrach (11)		32 399	33 939	36 927	31 340	5 587	4 741		204	31 008	974	128	803	3 810	1,31	3 143	1 620	7,8	2 100	13,2	73,7	6 002	1,21
	LG (BW/BY)		27 741	30 512	33 994	33 250	744	611		352	32 649	382	249	80	282	E	3 217	1 723		1 557	8,8	71,6	8 111	
	FS=4 FS 0,8																							
A 98	**8311 1005**	A	22 138	24 048	28 701	24 455	4 246	3 444		215	24 182	860	58	832	2 554	0,96	3 175	1 776		1 667	11,9	72,5	7 070	
E 54	30 08 098 01		23 523	26 466	31 567	26 054	5 513	4 512		189	25 803	1 063	62	1 103	3 347	0,55	3 175	1 776	9,6	253	13,1	64,5	6 875	1,68
	AD Weil am Rhein (A 5)		25 106	24 945	30 264	26 481	3 783	2 971		304	26 122	867	55	683	2 233	1,10	3 000	1 609	7,2	1 808	13,2	73,1	6 494	1,35
	AS Lörrach-Mitte (5)		14 094	14 128	16 291	16 118	173	110		204	15 869	108	45	20	45	D	1 632	903		1 243	6,2	70,0	3 828	
	FS=4 FS 6,6																							
A 98	**8312 1003**	AZ	15 130	15 295	20 703	16 982	3 721	2 368		148	16 804	1 383	30	624	1 714	0,95	2 288	1 333		1 202	11,4	71,0		
E 54	30 08 098 01			16 740	22 490	18 007	4 483	2 962		124	17 852	1 552	31	768	2 163	0,61	2 272	1 327	9,6	184	12,5	63,0		
	AS Lörrach-Mitte (5)			15 428	21 332	17 502	3 830	2 400		219	17 255	1 458	28	662	1 710	1,07	2 113	1 266	7,2	1 303	12,6	71,5		
	AD (A 861)			9 863	13 392	12 593	799	157		152	12 411	672	30	52	75	D	1 336	743		900	5,9	68,6		

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
	von	Reduktion	Mo-So			Mo-So			Mo-So							fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach		W			W			W							b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
			U			U			U							b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
			S			S			S							Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
	FS=4 FS 9,0	8003																						
A 98	**8414 1000**	A		7 811	10 401	9 351	1 050	950		133	9 201	117	17	199	734	0,87	1 015	635		599	9,1	67,5	2 448	
E 54	30 08 098 02			8 185	11 391	10 038	1 353	1 215		88	9 926	162	24	253	938	0,69	1 015	550	8,0	103	9,7	60,0	2 604	1,40
	AS Luttingen A98/L151A			8 530	9 923	8 941	982	918		135	8 801	69	5	195	718	1,09	866	462	10,7	646	10,3	68,1	2 060	1,38
	AS Luttingen A98/K6542			5 559	7 364	7 340	24	21		297	7 036	10	7	8	6	E	753	422		455	3,8	65,1	1 992	
	FS=3 FS 2,3																							
A 98	**8315 1001**	AZ	8 258	8 923	9 490	7 785	1 705	1 175		96	7 671	548	18	260	897	0,96	926	625		546	12,3	67,7		
E 54	30 08 098 02			9 469	10 157	8 088	2 069	1 471		69	7 999	618	20	319	1 132	0,69	924	625	8,0	94	13,1	60,2		
	AS Tiengen-West			9 129	9 760	7 999	1 761	1 193		124	7 860	583	15	268	910	1,07	852	507	10,7	590	14,0	68,3		
	AS Lauchringen			6 678	6 718	6 417	301	66		160	6 244	248	13	31	22	E	687	379		416	5,1	65,0		
	FS=2 FS 6,0	8998																						
A 98	**8119 1040**	AZ	18 793	20 281	22 144	18 242	3 902	2 516		151	18 034	1 443	57	473	1 986	1,11	2 440	1 494		1 285	10,7	71,1		
E 54	30 08 098 03		18 108	19 711	21 692	17 162	4 530	3 087		99	17 009	1 497	54	575	2 458	1,03	2 185	1 179	8,3	198	20,2	64,5		
	AK Hegau (A 81)		21 016	22 150	24 162	19 960	4 202	2 594		223	19 689	1 656	48	486	2 060	1,16	2 303	1 245	1,2	1 386	11,5	71,6		
	AS Stockach-Ost (Übergang A 98		18 966	20 041	21 327	20 088	1 239	332		251	19 759	985	78	86	168	D	2 362	1 494		983	7,3	69,3		
	FS=4 FS 13,7	8040																						
A 656	**6517 1001**	S	75 316	29 175	28 750	27 327	1 423	1 017		190	26 936	607	201	353	464	0,76	3 185	1 603		1 650	3,5	70,6	3 686	
	20 08 656 01		83 113	31 932	32 787	31 067	1 721	1 157		222	30 645	763	200	415	543	0,52	3 185	1 603	6,1	293	4,1	63,2	4 346	0,34
	Anschluss (1)		80 086	29 989	24 885	23 571	1 314	1 043		179	23 190	473	203	362	478	0,88	2 363	1 204	4,9	1 791	4,0	71,1	3 628	0,60
	AS Mannheim-Neckarau (2)		42 329	18 117	18 709	18 243	467	477		89	17 946	198	208	114	155	D	1 811	1 050		1 230	1,3	68,7	2 958	
	FS=5 FS 0,7																							
A 656	**6517 1002**	S	75 316	29 175	28 750	27 235	1 515	776		200	26 892	881	142	393	241	0,69	3 185	1 603		1 650	2,7	70,3	3 778	
	20 08 656 01		83 113	31 932	33 733	31 863	1 871	948		217	31 491	1 077	155	511	282	0,42	3 185	1 603	6,1	293	3,1	63,0	3 390	0,51
	AS Mannheim-Neckarau (2)		80 086	29 989	23 434	22 062	1 371	673		223	21 737	801	103	325	245	0,72	2 225	1 134	4,9	1 791	3,0	70,8	2 926	0,68
	AK Mannheim (A 6)		42 329	18 117	17 029	16 636	393	279		112	16 378	260	146	49	84	D	1 648	956		1 230	1,0	68,5	2 320	
	FS=4 FS 1,7																							
A 656	**6517 1009**	AZ	59 215	55 993	54 966	47 350	7 616	2 754		164	47 090	4 958	96	1 525	1 133	0,87	6 087	3 320		3 153	5,0	73,8		
	20 08 656 02		66 050	62 991	62 146	53 136	9 010	3 387		155	52 882	5 722	99	1 883	1 405	0,51	6 087	3 320	6,1	565	5,7	66,5		
	AK Mannheim (A 6)		59 284	54 966	53 828	45 992	7 836	2 906		207	45 688	5 027	97	1 607	1 202	1,02	5 122	2 684	4,9	3 419	5,6	74,3		
	AS Mannheim-Seckenheim (4)		34 532	31 759	30 072	27 832	2 240	251		145	27 600	2 076	87	112	52	D	2 902	1 535		2 355	1,9	71,6		
	FS=4 FS 2,6	8009																						
A 656	**6517 1003**	A	59 215	56 000	54 966	47 350	7 616	2 754		164	47 090	4 958	96	1 525	1 133	0,87	6 090	3 065		3 155	4,9	73,8	9 726	
	20 08 656 02		66 050	63 000	62 146	53 136	9 010	3 387		155	52 882	5 722	99	1 883	1 405		6 090	3 065	6,1	560	5,8	66,5	9 872	0,98
	AS Mannheim-Seckenheim (4)		59 284	55 000	53 828	45 992	7 836	2 906		207	45 688	5 027	97	1 607	1 202		5 112	2 605	4,9	3 423	5,6	74,3	9 142	0,89
	AK Heidelberg (A 5)		34 532	32 000	30 072	27 832	2 240	251		145	27 600	2 076	87	112	52	D	2 911	1 688		2 351	1,9	71,6	5 852	
	FS=4 FS 5,8																							
A 656	**6517 1011**	A	51 475	47 985	55 182	51 939	3 243	1 813		330	51 419	1 620	190	841	782	0,88	6 114	3 077		3 168	3,2	73,3	14 548	
	20 08 656 03		57 574	52 158	61 701	57 745	3 956	2 218		319	57 222	1 942	204	1 077	937	0,51	6 049	3 044	6,1	562	3,8	66,0	13 490	1,45
	AK Heidelberg (A 5)		50 838	51 514	54 258	50 798	3 460	1 855		361	50 260	1 782	177	766	912	0,95	5 152	2 626	4,9	3 437	3,7	73,8	12 658	0,62
	Anschluss (B 37)		30 177	28 391	32 445	32 079	366	277		330	31 596	242	153	66	58	D	3 141	1 821		2 361	1,2	71,5	8 382	
	FS=4 FS 0,8																							
A 659	**6417 1002**	A	38 355	52 235	36 342	33 988	2 354	1 508		373	33 533	928	82	644	782	0,90	3 824	2 584		2 086	4,1	71,7	9 302	
	20 08 659 03		41 362	57 531	40 991	38 155	2 836	1 839		381	37 674	1 097	100	790	949	0,53	3 824	2 584	5,5	370	5,2	64,5	10 034	0,81
	Anschluss (B 38)		40 441	56 422	36 860	34 199	2 661	1 674		385	33 740	1 061	74	695	905	1,17	3 531	1 999	3,4	2 253	4,6	72,2	8 525	1,84
	LG (BW/HE)		25 382	27 732	18 690	18 472	218	99		327	18 117	147	28	49	22	D	1 807	960		1 587	1,7	69,9	5 072	
	FS=6 FS 0,2																							
A 659	**6417 1005**	A	46 866	48 000	44 791	41 457	3 334	1 997		393	41 004	1 397	60	814	1 123	0,99	4 712	3 185		2 572	4,4	72,7	11 476	
	20 06 659 02		51 103	54 000	48 867	44 875	3 992	2 361		365	44 454	1 687	56	949	1 356	0,57	4 613	3 128	5,5	456	5,6	65,5	11 096	0,77
	LG (HE/BW)		50 839	44 000	48 468	44 635	3 833	2 448		453	44 089	1 478	93	1 043	1 312	1,01	4 643	2 629	3,4	2 777	5,0	73,2	11 152	1,75
	AK Weinheim (A 5)		27 269	29 000	25 358	25 047	311	112		423	24 588	235	36	38	38	D	2 452	1 303		1 956	1,8	70,8	6 918	
	FS=4 FS 0,7																							
A 659	**6417 1006**	A	44 530	49 056	30 727	28 421	2 306	1 324		277	28 114	1 012	30	597	697	0,94	3 233	2 185		1 764	4,2	71,1	7 368	
	20 08 659 01		48 179	54 039	33 718	30 923	2 795	1 613		247	30 643	1 215	33	717	863	0,59	3 183	2 158	5,5	313	5,4	63,8	7 558	0,78

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	**TK/ZST.-Nr.**		**Kfz**			**PV**	**GV**	**SV**	**Rad**	**Krad**	**Pkw**	**Lfw**	**Bus**	**LoA**	**Lzg**	**Fak-toren**	**MSV**	**MSV_R**	**Ant. SV**	**M**	**p**	**$L_m^{(25)}$**	**ΣGQ**	**f**
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
	von	Reduktion	Mo-So			Mo-So			Mo-So							fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach		W			W			W							b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
			U			U			U							b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
			S			S			S							Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
	AK Weinheim (A 5)		47 914	51 220	31 748	29 198	2 550	1 471		321	28 844	1 112	33	687	751	0,99	3 041	1 722	3,4	1 905	4,8	71,5	7 291	1,34
	Anschluss (B 38)		27 905	28 207	18 517	18 303	214	84		332	17 957	144	14	45	25	D	1 791	951		1 342	1,8	69,2	5 046	
	FS=5 FS 0,3																							
A 831	**7220 1102**	A		63 372	67 764	64 512	3 252	1 857		319	64 049	1 539	144	881	832	0,86	6 423	3 453		3 838	2,5	74,0	13 614	
	10 08 831 01			66 263	75 105	70 957	4 148	2 316		281	70 512	1 996	164	1 079	1 073	0,67	6 423	3 453	6,5	794	5,1	67,8	16 212	0,80
	AS Stuttgart-Vaihingen (1)			68 785	64 389	61 541	2 848	1 844		468	60 949	1 128	124	966	754	1,18	5 472	2 994	4,5	4 073	2,7	74,3	14 287	0,94
	AK Stuttgart (2) A 8 A 81			46 113	45 023	44 557	466	189		276	44 188	370	93	52	44	E	4 125	2 069		3 134	1,6	72,8	11 880	
	FS=6 FS 1,8																							
A 861	**8412 1001**	AZ			20 267	18 535	1 732	1 388		191	18 297	391	47	240	1 101	0,99	2 342	1 713		1 153	6,9	69,9		
	30 08 861 01				21 917	19 783	2 134	1 735		176	19 557	449	50	296	1 389	0,57	2 324	1 705	3,8	226	6,5	62,7		
	GÜ D/CH (B 34) ()				21 766	19 975	1 791	1 420		232	19 693	421	50	256	1 114	1,10	2 241	1 615	4,9	1 323	7,4	70,6		
	AD (A 98)				12 391	12 199	192	80		192	11 976	143	31	18	31	D	1 232	684		645	3,4	66,5		
	FS=5 FS 4,3	8961																						
A 864	**8017 1034**	AZ	12 901	13 116	14 114	11 581	2 533	1 498		76	11 467	1 073	38	358	1 102	1,09	1 718	909		818	10,1	69,0		
	30 08 864 01			12 937	13 949	11 012	2 937	1 827		49	10 926	1 147	37	432	1 358	1,02	1 514	781	7,0	128	17,4	62,2		
	AS Donaueschingen (1)			13 732	15 240	12 463	2 777	1 587		112	12 315	1 226	36	384	1 167	1,16	1 583	822	14,2	878	11,1	69,5		
	AD Bad Dürrheim (A 81)			13 002	13 337	12 586	751	184		134	12 405	614	47	53	84	D	1 541	821		639	5,8	67,0		
	FS=4 FS 4,8	8034																						