

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung					GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte							
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart Reduk.	2015			Di-Do Nacht			Kfz	fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Tage	M	p	L _m ^(dB)		
						2010	DTV	LV															SV	2005
B 3	41	6317 0337	06 03	A	7 839	9 543	9 287	256	10 905	0,95	598	435	2	418	2,1	2	550	2,6	65,5					
		Laudenbach-Nord (KVP)			169	10 413	125	14			2,2 %	432	2	443	2,3	2	94	3,4	58,1					
		L 3120/L 3398			7 342	9 914	212	144	10 496	0,56	648	429	2	394	1,8	2	604	2,9	66,0					
		FS	2,0 / 1,9		156	5 910	9 075	98	409	1,03	2,2 %	295	0	283	0,6	2	386	1,3	63,6					
B 3	20	6317 1100	804	TR	9 240	7 182	7 053	129	8 526	1,0957	365						424	1,9	64,2					
		L 3110 Hemsbach			142	7 438		8			14,0 %						50	2,0	54,9					
		Landesgrenze Hessen			9 020	8 150	156	97	8 218	0,7689	359						448	2,2	64,5					
		FS	1,6 / 0,6		193	5 070	6 897	24	308	1,0122	14,7 %						351	0,6	63,0					
B 3	20	6417 1100	804	TM	13 550	8 946	8 781	165	11 672	0,5819	438						525	1,9	65,1					
		L 3110 Hemsbach			258	10 934		6			14,0 %						68	1,5	56,1					
		K 4129 Laudenbach			11 470	6 362	152	114	11 413	0,7074	452						567	2,3	65,6					
		FS	1,2 / 0,9		324	5 086	8 629	45	259	1,2647	14,7 %						399	0,5	63,5					
B 3	20	6417 1106	08 01	A	12 157	9 124	8 856	268	11 492	0,7	497	481	4	477	2,5	2	526	2,9	65,4					
		B 38 Weinheim (Saukopftunnel)			346	10 471		72			2,5 %	379	2	534	1,7	2	89	3,7	58,0					
		K 4129 Laudenbach			10 960	7 308	169	119	11 043	0,64	524	269	2	289	4,3	2	578	3,2	65,9					
		OD	1,0 / 0,0		350	6 578	8 687	77	449	1	2,4 %	311	0	331	0,8	2	369	1,5	63,5					
B 3	20	6417 1111	08 01	A	13 864	10 788	10 500	288	13 121	0,78	641	495	4	586	1,6	2	621	2,6	66,1					
		Weinheim (B 38)			427	12 215		91			2,2 %	462	3	624	1,6	2	106	3,4	58,6					
		L 3110 Hemsbach			14 103	9 538	221	134	12 650	0,62	566	331	3	417	2	2	683	2,9	66,6					
		OD	1,9 / 0,9		416	7 261	10 279	63	471	1,04	2,2 %	332	1	381	0,4	2	436	1,3	64,1					
B 3	20	6418 1102	08 01	A	13 102	12 175	11 938	237	14 542	0,92	685	623	1	539	2	2	701	1,9	66,4					
		Weinheim (L 3408)			260	13 552		49			1,8 %	665	1	550	1,4	2	119	2,5	58,9					
		Weinheim (B 38)			13 996	12 493	245	148	14 192	0,52	631	535	2	436	2,6	2	771	2,1	66,9					
		OD	1,9 / 0,2		613	6 884	11 693	40	350	1,05	1,7 %	313	0	356	0,2	2	492	1,0	64,6					
B 3	20	6418 1101	08 01	A	11 135	11 324	11 023	301	13 084	0,98	1 057	496	3	440	2,8	2	652	2,6	66,3					
		L 3408 Weinheim (Bahnhof)			264	12 349		85			2,2 %	521	2	637	1,6	2	111	3,3	58,8					
		L 3408 / B 38 Weinheim			17 503	12 149	225	137	12 623	0,53	594	420	2	670	2,1	2	717	2,9	66,8					
		OD	0,5 / 0,0		595	6 658	10 798	79	461	1,05	2,1 %	342	1	319	0,7	2	457	1,3	64,4					
B 3	20	6417 1102	08 01	A	13 280	12 689	12 426	263	14 015	0,98	761	605	2	450	1,4	2	731	2,0	66,6					
		L 596 Hirschberg (Grossachsen)			237	13 503		31			1,7 %	581	2	553	1,6	2	124	2,6	59,1					
		L 3408 Weinheim (Bahnhof)			14 863	13 218	230	157	13 628	0,68	698	568	2	493	1,7	2	804	2,2	67,1					
		FS	2,7 / 1,9		338	9 146	12 196	75	387	1,07	1,6 %	427	0	394	0,7	2	513	1,0	64,8					
B 3	20	6517 1100	08 01	A	8 541	9 252	9 085	167	10 430	0,93	568	360	2	421	1,1	2	533	1,8	65,2					
		Schriesheim (L 536)			162	9 856		13			1,3 %	397	2	463	1,2	2	91	2,3	57,6					
		K 4135 Leutershausen			10 424	9 170	212	124	10 164	0,75	443	344	2	366	1,6	2	586	1,9	65,6					
		FS	1,6 / 1,6		250	7 205	8 873	30	266	1,08	1,3 %	348	0	387	0	2	374	0,9	63,3					
B 3	20	6517 1109	08 01	A	8 537	7 431	7 265	166	8 134	0,98	472	356	2	302	1,6	2	428	2,2	64,3					
		L 536 Schriesheim Römersäule			169	7 774		29			1,8 %	413	2	362	1,7	2	73	2,8	56,8					
		K 4133 Weinheim (Lützelachsen)			9 472	7 613	165	111	7 903	0,79	370	330	2	283	1,9	2	471	2,4	64,8					
		OD	2,3 / 1,0		244	5 988	7 100	26	231	1,12	1,4 %	272	0	335	0,2	2	300	1,1	62,5					
B 3	20	6517 1111	08 01	A	15 061	13 084	12 822	262	14 699	0,92	723	625	1	529	1,5	2	754	2,0	66,7					
		L 536 Schriesheim Talstrasse			346	14 037		31			1,6 %	664	1	530	1,5	2	128	2,5	59,2					
		L 536 Schriesheim Römersäule			16 009	12 929	268	175	14 297	0,72	655	671	2	451	2,2	2	829	2,2	67,2					
		OD	0,6 / 0,2		482	9 892	12 554	56	402	1,07	1,5 %	472	0	486	0,2	2	529	1,0	64,9					
B 3	20	6517 1110	804	TT	11 193	11 820	11 584	236	13 292	0,8298	590						697	1,9	66,4					
		K 4242 bei Dossenheim			222	13 445		7			14,0 %						83	3,6	57,6					
		Schriesheim (L 536)			11 958	11 156	240	169	12 988	0,5829	585						747	2,1	66,7					
		OD	0,7 / 0,0		305	6 869	11 344	60	304	1,166	14,7 %						547	0,7	64,9					
B 3	20	6518 1103	08 01	A	12 196	11 150	11 005	145	12 842	0,88	656	448	1	577	0,9	2	642	1,3	65,8					
		L 531 Dossenheim Süd			176	12 145		4			0,9 %	488	1	554	0,8	2	109	1,6	58,2					
		Dossenheim (K 4142)			10 937	10 667	258	108	12 634	0,7	596	362	2	464	0,6	2	706	1,4	66,3					
		OD	1,1 / 0,0		168	8 203	10 747	33	208	1,07	1,1 %	396	0	415	0,2	2	450	0,7	64,1					
B 3	20	6518 1101	08 01	A	20 872	19 000	18 805	195	22 566	0,85	1 199	701	1	1 052	0,9	2	1 094	1,0	68,0					
		HD Handschusheim			224	21 220		23			0,8 %	759	1	1 061	0,8	2	186	1,3	60,4					
		K 4142 Dossenheim			21 308	17 992	323	134	22 204	0,61	1 027	607	1	890	0,6	2	1 203	1,1	68,5					
		FS	0,9 / 0,9		235	12 347	18 482	38	362	1,05	1,0 %	587	0	621	0,2	2	768	0,5	66,3					
B 3	20	6618 1119	08 01	A	31 901	23 839	23 192	647	30 144	0,8	1 334	1 219	2	998	2,1	2	1 373	2,7	69,5					
		B 535 HD Rohrbach Süd			951	27 699		32			2,4 %	1 166	2	1 020	1,7	2	234	3,4	62,1					
		HD Boxbergknoten			28 052	22 064	141	354	29 112	0,45	1 681	1 007	3	825	2,6	2	1 510	2,9	70,0					
		FS	0,5 / 0,5		881	12 317	23 051	261	1 032	1,01	2,4 %	584	0	516	0,3	2	963	1,4	67,6					
B 3	20	6618 1114	08 01	A	26 463	26 363	25 511	852	31 438	0,92	1 438	1 282	2	1 114	3,3	2	1 519	3,2	70,1					
		Leimen (K 4155)			798	29 604		42			2,9 %	1 253	3	1 151	3	2	258	4,1	62,7					
		B 535 HD Rohrbach Süd			27 880	27 251	224	333	30 071	0,46	1 672	1 167	2	1 025	2,3	2	1 670	3,5	70,6					
		FS	3,1 / 3,1		769	13 732	25 287	477	1 367	1,03	2,8 %	591	0	596	0,5	2	1 065	1,6	68,1					
B 3	20	6618 1115	08 01	A	28 415	28 625	27 619	1 006	34 826	0,87	1 588													

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung					GL- Faktor	MSV	Zählraten					Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart Reduk.	2015			Di-Do _{NZE}			Kfz	fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
						2010	DTV	LV														
E-Str.	Anzahl Fahstreifen	FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]					
					2010 SV 2005 SV	W U S	Rad Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b _{So} b _{Fr}	b _{SV,RI} MSV _{RI} b _{SV,RI}	NoW ₁₅₋₁₈ Fr ₁₅₋₁₈ FeW ₁₅₋₁₈ So ₁₆₋₁₉	Fr FeW So	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr								
B 3	20	6618 1116	804	TR	21 218 744 21 696 873	20 631 23 409 20 561 10 848	19 718 40 191 19 527	913 40 462 411	13 537 0,8783 0,822 1,0821	25 100 1 049 14,0 % 1 003 14,7 %						1 196 186 1 297 892	4,2 7,5 4,9 1,1	69,4 62,1 69,9 67,2				
B 3	20	6718 1119	804	TM	12 617 710 14 901 812	10 926 12 625 10 696 5 160	10 283 28 119 10 164	643 26 123 354	13 537 0,8472 0,822 1,0821	523 14,0 % 563 14,7 %						640 85 699 462	5,5 11,8 6,3 1,7	67,0 59,5 67,6 64,5				
B 3	20	6718 1102	804	TR	12 436 627 13 444 744	11 240 12 559 11 523 6 193	10 656 21 117 10 539	584 21 123 324	13 625 0,9175 0,4712 1,0457	569 14,0 % 549 14,7 %						660 86 723 472	5,2 5,8 5,9 1,7	67,0 58,3 67,6 64,6				
B 3	20	6717 1103	802	TR	10 429 543 11 641 664	11 017 11 791 12 296 6 683	10 426 37 107 10 319	591 37 262 292	12 427 1,0428 0,5683 0,9969	609 11,8 % 644 12,7 %						649 79 693 518	5,4 5,1 6,2 1,9	67,0 57,8 67,5 65,1				
B 3	20	6717 1104	08 01	A	10 566 251 12 247 377	10 625 11 573 10 363 7 576	10 325 48 145 10 180	300 24 150 102	12 173 0,9 0,67 1,07	535 2,2 % 582 2,2 %	506 532 412 382	3 2 3 1	467 501 385 360	2,1 1,7 2,3 0,5	2 2 2 2	612 104 673 429	2,8 3,6 3,0 1,4	66,1 58,6 66,5 64,1				
B 3	20	6817 1116	08 01	A	11 193 347 11 439 338	8 587 9 471 8 875 5 082	8 190 24 128 8 062	397 24 213 160	10 004 0,94 0,56 1,07	617 3,8 % 493 3,7 %	643 651 577 384	4 3 4 0	237 279 256 156	3 3,1 4,8 0,2	2 2 2 2	495 84 544 347	4,5 5,8 5,0 2,3	65,6 58,2 66,1 63,5				
B 3	20	6817 1118	802	TT	7 934 233 8 185 263	9 252 8 258 13 309 7 768	8 975 277 149 8 826	276 142 109 109	8 758 1,6116 0,8485 1,1198	520 11,8 % 532 12,7 %						538 80 562 467	3,0 2,5 3,6 1,1	65,6 57,1 65,9 64,4				
B 3	20	6817 1100	08 01	A	13 388 391 14 059 557	12 018 14 792 7 629 7 591	11 569 58 194 11 375	449 58 207 184	15 588 0,52 0,54 1,09	769 2,9 % 659 3,2 %	481 540 241 390	4 4 3 0	767 784 367 354	2,5 2,9 2,5 0,2	2 2 2 2	692 118 761 486	3,7 4,7 4,0 1,9	66,8 59,4 67,4 64,8				
B 3	20	6817 1117	08 01	A	13 140 244 13 304 337	14 072 15 392 14 497 8 857	13 799 73 221 13 578	273 73 126 74	16 061 0,94 0,57 1,03	936 1,5 % 844 1,8 %	521 603 514 404	2 1 1 0	791 667 770 425	1,7 2 1,1 0,2	2 2 2 2	811 138 891 569	1,9 2,4 2,1 1,0	67,0 59,5 67,5 65,2				
B 3	20	6817 1111	08 01	A	11 043 341 10 323 394	12 673 14 151 13 116 6 869	12 316 172 203 12 113	357 172 114 71	14 717 0,93 0,5 1,05	754 2,5 % 750 2,4 %	542 536 495 226	2 2 2 1	586 610 569 384	2,4 3 2,5 0,7	2 2 2 2	730 124 803 512	2,8 3,5 3,0 1,4	66,8 59,4 67,3 64,9				
B 3	20	6817 1106	08 01	A	7 677 288 8 498 292	7 668 8 362 8 248 4 479	7 441 118 97 7 344	227 118 74 35	8 975 0,99 0,51 0,96	0 0,0 % 1 414 2,6 %	700 579 599 379	3,2 2,8 2,9 0,7	2 2 2 2	442 75 486 310	2,9 3,7 3,2 1,5	64,7 57,2 65,2 62,7						
B 3	20	6817 1105	08 01	B	5 702 174 4 756 192	8 430 9 499 8 264 4 833	8 241 100 97 8 144	189 100 49 40	9 962 0,87 0,53 0	674 1,9 % 0 0,0 %	654 549 439	3 2 1			2 0 2 2	486 83 534 341	2,2 2,8 2,4 1,1	64,9 57,4 65,4 63,0				
B 3	20	6817 1113	08 01	A	10 335 310 9 199 328	10 110 11 237 9 940 6 317	9 809 170 189 9 620	301 170 113 37	11 750 0,88 0,58 1,07	762 2,5 % 404 2,6 %	788 797 699 506	2 3 2 1	274 282 231 162	1,4 1,4 1,3 0,6	2 2 2 2	582 99 640 408	2,9 3,8 3,2 1,5	65,9 58,4 66,4 63,9				
B 3	20	6817 1107	08 01	A	11 137 344 10 465 333	12 429 13 733 12 206 8 071	12 161 63 179 11 982	268 63 132 73	14 434 0,89 0,61 1,07	560 1,8 % 784 1,9 %	492 523 404 363	2 3 2 0	689 656 563 428	1,6 1,4 2 0,3	2 2 2 2	716 122 787 502	2,1 2,7 2,3 1,1	66,5 59,0 67,0 64,7				
B 3	20	6817 1108	802	S	9 173 210 8 209 283	8 209 S 8 924 8 228 5 683	7 843 103 70 7 773	366 103 144 119	9 465 0,922 0,8484 1,1198	468 11,8 % 466 12,7 %						478 69 512 375	4,4 4,5 1,9 1,9	65,4 57,1 65,0 63,7				
B 3	20	6817 1101	802	TM	12 196 576 12 465 431	12 073 13 318 11 893 7 879	11 700 273 167 11 533	373 32 219 132	13 957 0,893 0,6264 1,0236	693 11,8 % 681 12,7 %						706 98 758 549	3,1 3,1 3,6 1,1	66,8 58,2 67,2 65,1				
B 3	20	6817 1109	08 01	A	7 419 445 8 282 385	8 008 8 043 8 704 7 013	7 670 18 107 7 563	338 18 164 156	8 527 1,08 0,81 1,07	507 2,9 % 547 3,3 %	265 289 302 302	3 2 3 0	420 391 398 309	5 4,9 4,9 0,3	2 2 2 2	461 78 507 324	4,1 5,3 4,6 2,1	65,2 57,8 65,7 63,1				
B 3	20	6917 1110	801	TM	10 287 309 14 305 403	11 923 13 101 12 091 7 530	11 381 36 178 11 203	542 36 265 241	14 417 0,9229 0,7712 1,0657	590 11,8 % 585 12,1 %						699 93 741 573	4,3 8,6 5,0 1,6	67,1 59,3 67,5 65,4				

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zählraten					Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart Reduk.	2015					Di-Do _{NZBZ} Kfz	fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
						2010 SV 2005 SV	DTV	LV													
B 3	20	6917 1109	802	TM	9 026	9 014	7 716	1 298	9 881	1,0429	497					527	14,2	67,9			
		L559 Weingarten			352	9 426		76			11,8 %					72	16,7	59,6			
		Bruchsal (K 3501)			11 807	9 830 S	131	1 063	8 832	0,6994	529					577	14,7	68,4			
	2	OD	0,8 / 0,0		443	6 530	7 585	159	1 049	1,1084	12,7 %					377	11,9	66,0			
B 3	20	6917 1100	802	TM	8 809	9 305	9 009	296	10 550	0,9906	517					542	3,1	65,6			
		L559 Weingarten			316	9 948		11			11,8 %					79	3,8	57,5			
		K3501 Untergrombach			10 856	9 854	146	176	10 009	0,8484	541					577	3,6	66,0			
	2	FS	2,8 / 2,8		395	6 345	8 863	109	541	1,1199	12,7 %					436	1,1	64,1			
B 3	20	6917 1104	802	S	11 160	9 298 S	7 328	1 970	10 471	1,0415	530					536	21,7	69,0			
		Weingarten (Baden) (L 559)			432	9 873		627			11,8 %					90	18,4	60,8			
		K3501 Untergrombach			13 096	10 283	17	705	9 558	0,8484	528					547	15,7	68,3			
	2	OD	0,7 / 0,0		445	6 025	7 311	638	912	1,1199	12,7 %					503	15,7	67,9			
B 3	20	6917 1112	08 01	A	11 747	10 755	10 364	391	12 686	0,9	726	420	4	639	3,2	2	619	3,6	66,3		
		Karlsruhe-Hagsfeld			354	11 812		54			2,8 %	373	4	661	2,9	2	105	4,6	58,9		
		Weingarten (Baden) (L 559)			13 523	10 608	185	177	12 113	0,62	589	346	4	595	2,7	2	681	3,9	66,8		
	2	OD	0,9 / 0,0		515	7 186	10 179	160	573	1,04	3,0 %	330	1	401	0,3	2	435	1,8	64,3		
B 3	20	6916 1100	08 01	DZ	13 709	14 141	13 719	422	16 277	0,93	880					824	3,0	67,4			
		Karlsruhe-Hagsfeld			401	15 487		9			2,0 %					120	2,7	59,0			
		L559 Weingarten			16 617	14 471	157	255	15 641	0,58	1 104					897	3,5	67,9			
	2	FS	5,1 / 4,9	8520	551	8 948	13 562	158	636	1,05	2,0 %					606	0,9	65,4			
B 3	20	6916 1117	08 01	A	19 676	18 529	17 831	698	21 086	0,96	1 365	662	4	1 024	3,1	2	1 067	3,7	68,7		
		B10 Karlsruhe-Durlach			725	19 975		91			2,8 %	708	3	987	3	2	182	4,7	61,3		
		Karlsruhe-Hagsfeld			19 103	17 675	267	446	20 093	0,64	1 143	688	4	855	3,4	2	1 174	4,1	69,2		
	4	FS	0,2 / 0,2		12 675	17 564	161	993	1,05	3,1 %	591	1	596	0,5	2	749	1,9	66,7			
B 3	20	6916 1114	08 01	A	15 656	14 242	13 834	408	15 150	1,05	950	586	3	563	1,6	2	820	2,8	67,3		
		K9654 Karlsruhe-Durlach (Rittnerts)			479	14 579		157			2,2 %	589	3	578	1,4	2	140	3,6	59,9		
		B10 Karlsruhe-Durlach			15 359	13 627	207	136	14 648	0,78	890	570	4	726	3,3	2	902	3,1	67,8		
	4	OD	1,2 / 0,4		11 664	13 627	115	502	1,06	2,1 %	484	1	548	0,2	2	575	1,4	65,4			
B 3	20	7016 1113	805	TR	12 335	12 909	12 574	335	15 688	0,9859	695					763	2,6	67,0			
		K9652 Karlsruhe-Wolfartsweier (Zün)			293	13 852		17			8,7 %					88	2,3	57,5			
		K9654 Karlsruhe-Durlach (Rittnerts)			13 657 S	12 427	147	256	15 130	0,6926	711					822	3,0	67,4			
	2	FS	2,1 / 0,5		8 266	12 427	62	558	1,0386	8,5 %						587	1,0	65,3			
B 3	20	7016 1114	805	TR	14 391	14 672	14 225	447	16 729	0,902	772					853	2,9	67,5			
		K9652 Karlsruhe-Südtangente			499	16 069		110			8,7 %					128	3,9	59,6			
		K9652 Karlsruhe-Wolfartsweier (Zün)			14 494	13 255	134	255	16 145	0,6654	826					905	3,3	67,9			
	2	FS	1,4 / 1,4		9 921	14 091	82	584	1,0712	8,5 %						697	1,6	66,3			
B 3	20	7016 1100	805	TM		9 278	9 060	218		0,991						547	2	65			
		B3/L623 Karlsruhe-Wolfartsweier				10 120										66	3	56			
		B3/K9652 Karlsruhe-Südtangente				10 029				0,5294						589	3	66			
	2	FS	3,4 / 3,4			5 358				1,0194						421	1	64			
B 3	20	7016 1112	08 01	A	7 077	10 909	10 545	364	12 267	0,93	641	444	2	487	2,1	2	628	3,3	66,3		
		Ettlingen (L 562)			188	12 013		55			2,7 %	453	2	671	3,5	2	107	4,2	58,9		
		L623 Karlsruhe-Wolfartsweier			7 068	11 155	228	207	11 943	0,56	716	382	3	669	3,5	2	691	3,6	66,8		
	2	FS	3,2 / 3,2		256	6 676	10 317	102	324	1,07	2,8 %	292	0	302	0,3	2	441	1,7	64,3		
B 3	20	7016 1111	802	TR	19 739	21 643	20 905	738	24 220	1,0428	1 254					1 264	3,3	69,4			
		Ettlingen (L 561)			646	22 837		13			11,8 %					178	4,5	61,2			
		Ettlingen (Wattkopportal west)			23 652	23 815 S	401	431	22 895	0,8485	1 208					1 390	3,8	69,9			
	2	FS	1,2 / 1,2		946	14 712	20 504	294	1 325	1,1199	12,7 %					885	0,9	67,1			
B 3	20	7016 1110	08 01	A	18 789	20 462	19 697	765	24 049	0,97	1 008	738	4	1 209	2,7	2	1 179	3,7	69,2		
		AS Karlsruhe-Süd (A 5)			750	22 063		17			3,0 %	753	4	938	3,6	2	201	4,7	61,7		
		Ettlingen (L 561)			22 314	21 356	231	428	22 961	0,6	1 326	698	3	1 185	2,7	2	1 296	4,0	69,7		
	2	FS	1,7 / 1,7		915	13 655	19 466	320	1 088	0,97	3,2 %	518	0	661	0,5	2	827	1,9	67,1		
B 3	20	7016 1109	08 01	A	55 963	46 147	42 060	4 087	55 587	1,04	3 217	2 332	11	1 928	6	2	2 658	8,5	73,8		
		Ettlingen (L 605)			4 382	49 646		62			7,0 %	2 179	8	1 439	5,6	2	452	13,3	67,1		
		AS Karlsruhe-Süd (A 5)			48 924	51 605	391	1 587	49 938	0,51	1 993	2 406	12	1 732	5,3	2	2 923	9,2	74,4		
	4	FS	1,1 / 1,1		4 494	26 951	41 669	2 438	5 649	0,91	7,1 %	1 423	2	936	1,5	2	1 864	4,8	71,5		
B 3	20	7016 1108	08 01	A	41 342	40 327	36 790	3 537	50 172	0,97	2 156	1 961	9	1 765	7,7	2	2 323	8,4	73,2		
		Ettlingen (L 566)			3 454	45 161		62			7,1 %	1 627	8	1 580	7,4	2	395	13,2	66,4		
		Ettlingen (L 605)			40 155	43 919	434	1 641	44 906	0,4	2 543	1 873	8	1 578	8,2	2	2 554	9,2	73,8		
	6	FS	2,0 / 2,0		3 225	18 693	36 356	1 834	5 266	0,94	7,1 %	803	1	793	1,2	2	1 629	4,8	70,9		
B 3	20	7016 1106	802	TT	16 924	14 414	12 108	2 306	17 083	0,9937	837					794	14,9	69,8			
		Kreisgrenze Neumalsch			2 186	15 910		56			11,8 %					213	24,9	65,4			
		L566 Ettlingen (Kiesdreieck)			16 397	15 809	123	615	13 820	0,4609	803					846	16,0	70,2			
	2	FS	5,0 / 5,0		2 031	7 368	11 985	1 635	3 263	1,1801	12,7 %					638	10,5	68,0			
B 3	20	7016 1107	802	TT	14 832	13 708	11 516	2 192	16 425	0,8842	781					769	13,9	69,5			
		L608			2 168	15 487		22			11,8 %					175	25,4	64,6			
		Ettlingen (L 566)			14 559	13 693	100	598	14 994	0,8485	778					831	9,0	68,9			
	2	FS	3,6 / 3,6		2 025	7 488	11 416	1 572	1 432	1,1199	12,7 %					583	9,0	67,4			
B 3	20	7115 1100	804	TM																	

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung					GL- Faktor	MSV	Zählraten					Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart Reduk.	2015			Di-Do Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
						2010 SV	DTV	LV													
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl. [km]	DZ	2005 SV	W U S	Rad Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b _{So} b _{Fr}	b _{SV,RI} b _{SV,RI}	Fr ₁₅₋₁₈ FeW ₁₅₋₁₈ So ₁₆₋₁₉	Fr FeW So	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 3	20	7115 1101 Rastatt (L67a) Rastatt (B 462) FS	08 01	A	20 337 790 20 553 603	18 563 20 633 18 404 11 398	18 051 37 243 17 808	512 37	21 634 20 907 727	0,89 0,56 1,05	1 113 2,4 % 778 971 480	822 3 2 0	901 841 801 651	2,4 % 2,3 % 2,9 % 0,3 %	2 2 2 2	1 069 182 1 176 750	2,7 3,5 3,0 1,4	68,5 61,0 69,0 66,5			
B 3	20	7115 1110 Rastatt (B 36) Rastatt (B462) OD	08 01	A	12 061 599 16 575 723	12 245 13 490 12 299 7 760	11 875 172 218 11 657	370 147	14 331 13 734 597	0,91 0,58 1,04	643 2,6 % 679 554 354	635 2 2 1	530 539 441 392	2,9 % 2,6 % 3 % 0,6 %	2 2 2 2	705 120 776 495	3,0 3,8 3,3 1,5	66,7 59,3 67,2 64,8			
B 3	20	7115 1114 AS Rastatt-Süd (A 5) Rastatt (B 36) FS	805	TM	7 744 738	10 237 11 586 10 488 5 138	9 712 12 80 9 632	525 12	12 903 12 165 738	0,9052 0,4153 1,0246	544 8,7 % 571 8,5 %					574 131 631 403	5,1 5,3 5,5 2,7	66,4 60,1 66,9 64,2			
B 3	20	7115 1113 L 67 bei Sandweier AS Rastatt-Süd (A 5) FS	08 01	A	10 764 711	5 801 5 417 9 562 2 516	5 420 4 91 5 329	381 4 217 160	6 118 4 5 584 534	1,77 0,41 0,9	561 5,8 % 612 534	230 198 414 108	6 6 7 1	210 204 417 103	3,9 % 4,2 % 4,6 % 0,8 %	2 2 2 2	334 57 367 234	6,4 8,7 7,2 2,7	64,4 57,2 65,0 61,9		
Sperrung vom 07.04.2015 bis 28.07.2015: verringerter Verkehr																					
B 3	20	7215 1111 B500 OU Baden-Baden L 67 bei Sandweier FS	08 01	A	13 436 932	12 215 13 915 12 890 5 340	11 589 7 235 11 354	626 4 338	14 849 7 13 730 1 119	0,93 0,38 1,02	755 4,3 % 724 4,3 %	601 576 501 228	6 3 5 1	559 566 531 254	4,3 % 3,4 % 3,7 % 0,5 %	2 2 2 2	704 120 774 493	5,0 6,5 5,5 2,6	67,3 59,9 67,8 65,1		
B 3	20	7215 1101 Sinzheimer (K 3738) Gemeindestraße Baden-Baden FS	804	TR	20 319 759 22 011 717	20 216 21 294 22 607 13 428	19 453 63 331 19 122	763 60	22 831 21 518 1 313	1,0617 0,8221 1,0822	1 013 14,0 % 998 14,7 %					1 180 168 1 267 918	3,8 3,0 4,3 1,6	69,2 60,5 69,7 67,5			
B 3	20	7214 1107 K9608/K9609 Sinzheimer (K 3738) FS	805	TM	17 058 676	14 165 15 590 14 538 8 635	13 670 179 168 13 502	495 60	16 454 15 810 644	0,9325 0,5415 1,022	768 8,7 % 774 8,5 %					818 135 892 596	3,5 3,0 4,0 1,2	67,5 59,5 68,0 65,5			
B 3	20	7214 1104 Bühl (K 3763) Bühl (L 85) OD	08 01	A	16 205 1 296 11 929 1 105	13 861 15 951 14 944 5 650	12 783 99 184 12 599	1 078 76	17 051 15 274 1 777	0,91 0,35 1,01	765 6,3 % 844 6,3 %	717 675 617 282	6 5 6 0	682 620 576 289	8,7 % 6,5 % 7,2 % 0,3 %	2 2 2 2	798 136 878 560	7,5 11,1 8,3 6,8	68,4 61,5 69,0 66,0		
B 3	20	7214 1103 Kreisgrenze OG/KA Bühl (K 3763) FS	08 01	A	19 149 1 465 15 895 1 226	16 600 18 912 17 631 7 097	15 516 76 253 15 263	1 084 43	20 163 18 369 1 794	0,93 0,37 1,01	1 007 5,4 % 974 5,4 %	921 859 834 329	6 5 5 1	657 621 632 279	6,8 % 6 % 5,9 % 0,7 %	2 2 2 2	956 163 1 051 671	6,4 8,6 7,1 2,6	68,9 61,7 69,5 66,4		
B 3	20	7314 1105 L86A/K3750 Ottersweier K3749 Bühl (SM Bühl) FS	804	TT		16 688 19 360 16 651 7 231	15 666 37 154 15 512	1 022 37	21 110 19 570 1 540	0,8601 0,3603 0,9919	799 14,0 % 861 14,7 %					951 184 1 070 595	6,2 5,4 6,7 3,2	68,9 61,5 69,5 66,1			
B 3	20	7314 1106 Kreisgrenze OG/KA L86A/K3750 Ottersweier FS	804	TM		11 555 13 174 11 679 5 647	10 751 22 126 10 625	804 22	14 523 13 363 1 160	0,8865 0,4203 0,9973	560 14,0 % 589 14,7 %					652 140 726 430	7,1 6,4 7,9 3,0	67,4 60,6 68,1 64,6			
B 3	30	7314 1104 Achem (L 87) Kreisgrenze OG/KA FS	802	TR	12 858 1 015 10 768 1 016	12 563 13 951 14 549 5 166	11 651 29 184 11 467	912 29	14 389 13 077 1 312	1,0429 0,3186 1,0101	725 11,8 % 704 12,7 %					726 118 826 426	7,4 5,9 8,2 3,1	68,0 59,7 68,7 64,6			
B 3	30	7314 1101 Appenweier (B 28) L87 Achem Süd FS	08 03	DZ	15 521 773 13 373 709	13 428 14 665 13 914 8 427	12 900 47 197 12 703	530 47	15 213 14 457 756	0,95 0,62 1,02	735 3,9 % 779 2,4 %					780 119 849 570	4,0 3,1 4,6 1,4	67,5 59,0 68,0 65,3			
B 3	30	7413 1103 Offenburg (B 33) Appenweier (B 28) FS	802	TM	15 117 1 068 15 163 1 052	18 670 20 891 18 474 11 011	17 790 77 238 17 552	880 77	22 062 20 698 1 364	0,8843 0,57 1,0352	1 111 11,8 % 1 013 12,7 %					1 070 193 1 146 841	4,7 5,2 5,3 2,0	69,0 61,7 69,5 67,2			
B 3	30	7513 1105 Offenburg (L 99) Offenburg (B 33) OD	08 03	A	15 305 506 14 087 408	12 875 14 223 13 093 7 812	12 532 155 177 12 355	343 155	14 889 14 448 441	0,92 0,56 1,03	730 2,4 % 649 2,2 %	663 1 598 342	2 2 2 1	542 533 455 364	2,3 % 3,4 % 3,7 % 1,1 %	2 2 2 2	742 126 815 520	2,6 3,4 2,9 1,3	66,8 59,4 67,3 64,9		
B 3	30	7513 1101 Lahr/Schwarzwald (B 36) Offenburg (L 99) FS	802	TR	19 523 864 16 983 830	17 261 19 270 17 336 10 026	16 449 14 188 16 261	812 14	20 774 19 467 1 307	0,8996 0,5512 1,0313	986 11,8 % 977 12,7 %					982 193 1 051 775	4,8 4,1 5,6 1,5	68,7 61,4 69,2 66,7			
B 3	30	7712 1100 Ettenheim (K 5348) Lahr/Schwarzwald (B 36) FS	802	TT	13 091 501 13 756 551	13 448 14 343 14 958 8 396	12 985 236 246	463 246	15 212 14 379 833	1,0429 0,8485 1,1198	829 11,8 % 701 12,7 %					772 137 825 614	3,5 2,2 4,0 1,5	67,3 59,4 67,7 65,7			
B 3	30	7712 1103 KV 7712_056 Kreisgrenze EM/OK FS	804	TM		6 926 7 629 7 638 3 549	6 482 26 98 6 384	444 26	8 019 7 409 610	1,0012 0,4886 1,0671	361 14,0 % 328 14,7 %					401 64 435 298	6,5 4,7 7,4 2,7	65,2 56,8 65,7 62,9			

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zählarten					Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart Reduk.	2015					Di-Do _{NZBZ} Kfz	fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Tage	M	p
				2010 SV 2005 SV		DTV	LV	SV	fer	MSV _{RI}										
Anzahl Fahstreifen		Zabl. [km] ges. / FS		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
W U S		Rad Krad LVm				Bus LoA LZ		Kfz SV												
B 3	30	7712 1105	08 03	A	11 603	9 500	8 932	568	11 020	0,95	621	462	5	455	6,8	2	547	5,8	66,4	
		KV 7712_055				10 608		37			4,9 %	496	4	448	4,6	2	93	7,5	59,1	
		KV 7712_056				10 113	135	217	10 125	0,46	631	435	4	386	5,4	2	602	6,5	66,9	
	2	FS	1,5 / 1,5			4 803	8 797	314	895	1,04	4,9 %	220	1	216	0,5	2	384	3,0	64,1	
B 3	30	7712 1104	804	TM		8 349	7 839	510	9 463	0,9314	404						494	6,1	66,0	
		L105/K5135 Kenzingen (West) KV				8 498		17			14,0 %						56	5,4	56,4	
		KV 7712 055				7 915	160	278	8 614	0,8423	427						554	6,9	66,7	
	2	FS	2,7 / 2,7			8 356	7 679	215	849	1,0632	14,7 %						315	2,2	63,0	
B 3	30	7812 1100	804	TM	11 603	11 818	11 406	412	13 400	0,9645	581						691	3,5	66,8	
		Malterdingen (L 113)				378		19			14,0 %						96	3,1	58,1	
		Kenzingen (K 5115)				12 482	188	267	12 776	0,6125	594						749	4,0	67,3	
	2	FS	3,1 / 3,6			766	7 618	126	624	1,0407	14,7 %						518	1,2	64,8	
B 3	30	7812 1101	803	TT	13 843	13 841	13 241	600	15 776	0,9485	813						804	4,4	67,7	
		Ermendingen (K 5136)				514		42			10,3 %						122	4,1	59,4	
		Malterdinger Ei				13 138	260	253	14 464	0,8639	773						865	5,0	68,2	
	2	FS	4,3 / 2,8			719	9 926	305	1 312	1,1124	11,5 %						620	1,6	65,8	
B 3	30	7813 1101	803	TR	18 956	18 197	17 532	665	20 591	1,0242	1 068						1 075	3,6	68,7	
		L186 Ermendingen				635		47			10,3 %						125	4,0	59,5	
		Ermendingen (K 5136)				18 418	342	280	18 879	0,8639	1 016						1 175	4,1	69,3	
	2	FS	2,4 / 0,3			589	11 913	338	1 712	1,1124	11,5 %						774	1,4	66,7	
B 3	30	7913 1107	08 B003 01	DZ	14 882	16 491	16 087	404	19 176	0,91	929						961	2,4	67,9	
		L112 bei Denzlingen				458		18			2,1 %						139	2,8	59,6	
		L186 Ermendingen				14 911	172	271	18 567	0,55	993						1 045	2,8	68,4	
	3	FS	5,4 / 4,4	8527		554	9 831	115	609	1,02	2,4 %						710	0,8	66,1	
B 3	30	7913 1108	08 B003 01	A	16 803	17 359	16 795	564	20 819	0,86	1 163	943	3	688	2,8	2	1 012	3,2	68,4	
		Denzlingen (B 294)				688		29			2,1 %	783	2	796	3,2	2	146	3,7	60,1	
		L112 bei Denzlingen				18 053	193	331	20 062	0,48	852	707	3	659	4	2	1 100	3,7	68,9	
	3	FS	2,0 / 2,0			724	9 332	16 602	20 757	1,02	2,4 %	463	0	347	0,9	2	747	1,1	66,4	
B 3	30	7913 1102	08 B003 01	A	48 123	45 457	43 923	1 534	55 507	0,79	2 578	1 924	4	2 456	2,4	2	2 649	3,3	72,6	
		Freiburg-Industriegebiet				1 960		94			2,1 %	1 717	3	2 421	2,3	2	383	3,8	64,3	
		Denzlingen (B 294)				47 682	41 024	413	805	53 091	0,55	2 719	1 354	4	2 067	2,6	2	2 881	3,8	73,1
	4	FS	3,0 / 3,0			2 044	28 502	43 510	635	2 416	0,98	2,4 %	1 196	1	1 271	0,3	2	1 957	1,1	70,6
B 3	30	8012 1100	803	TI	25 744	28 308	27 618	690												
		Schallstadt (L 125)				665		117												
		Freiburg (B 31)				26 970	30 039	454	357											
	4	FS	4,6 / 3,1			735	17 829	27 164	216											
B 3	30	8012 1104	08 03	De	9 093	7 130	6 837	294	7 885	0,92	392						419	4,0	64,8	
		L 123 Bad Krozingen Nord				393		27			4,9 %						54	5,6	56,3	
		Schallstadt (L 125)				7 175	109	152	7 424	0,65	413						452	4,6	65,2	
	2	FS	6,8 / 4,2	8531		4 819	6 728	115	461	1,01	2,4 %						318	1,5	62,8	
B 3	30	8012 1209	803	TM		14 475	13 887	588	16 116	0,918	798						848	4,0	67,8	
		L120 Bad-Krozingen-Nord				15 626		21			10,3 %						113	4,4	59,2	
		L123/L125 Staufen				14 345	217	359	15 217	0,7652	857						924	4,7	68,4	
	2	FS	2,3 / 2,3			277	10 545	13 670	208	899	1,075	11,5 %					620	1,3	65,7	
B 3	30	8111 1100	803	TT	15 422	14 305	13 776	529	16 468	0,9	820						840	3,7	67,7	
		Müllheim (B 378)				543		30			10,3 %						109	4,6	59,1	
		Bad Krozingen (K 4983)				14 611	181	327	15 680	0,5896	818						923	4,2	68,2	
	2	FS	10,8 / 9,0			637	9 167	13 595	172	788	1,038	11,5 %					592	1,2	65,4	
B 3	30	8111 1103	803	TM	15 808	15 372	14 964	408	17 439	0,8846	927						910	2,6	67,7	
		Müllheim (K 4946)				468		42			10,3 %						102	2,0	58,0	
		Müllheim (B 378)				17 311	15 273	234	16 824	0,4901	835						992	3,0	68,2	
	2	FS	1,4 / 0,6			459	8 764	14 730	110	615	1,0004	11,5 %					663	0,9	65,8	
B 3	30	8211 1100	08 03	A	9 531	9 947	9 590	357	11 167	0,98	624	479	5	450	3,7	2	573	3,5	66,0	
		L134 Schliengen				360		56			3,0 %	471	3	417	2,3	2	97	4,5	58,6	
		Kreisgenze bei Schliengen				10 831	10 433	173	10 577	0,62	617	414	2	422	3,4	2	630	3,9	66,5	
	2	FS	5,9 / 5,4			402	6 672	9 417	112	590	1,04	2,8 %	255	1	343	0,4	2	402	1,8	63,9
B 3	30	8211 1101	804	S	5 490	5 928 S	5 687	241	6 503	1,0244	288						354	4,2	64,1	
		Efringen-Kirchen (L 137)				251		13			14,0 %						32	3,1	53,3	
		Schliengen (L 134)				6 794	6 166 S	100	6 145	0,853	301						397	4,8	64,7	
	2	FS	13,0 / 12,7			313	5 307	5 587	86	358	0,9832	14,7 %					226	1,8	61,4	
B 3	30	8311 1100	804	S	13 662	14 602 S	14 007	595	16 645	1,0244	686						867	4,2	68,0	
		Binzen (L 134)				650		62			14,0 %						92	3,3	58,0	
		Efringen-Kirchen (L 137)				17 688	15 903 S	294	15 626	0,822	766						968	4,8	68,6	
	2	FS	4,4 / 3,3			841	9 714	13 713	171	1 019	1,0821	14,7 %					564	0,9	65,1	
B 3	30	8311 1104	804	TT	18 715	18 440	17 767	673	21 829	0,9232	942						1 076	3,8	68,8	
		Weil am Rhein (B 532)				393		114			14,0 %						152	2,0	59,8	
		L134 Binzen				19 432	18 795	334	20 664	0,8221	892						1 163	4,5	69,3	
	2	FS	2,4 / 1,1			556	11 177	17 433	85	1 065	1,0821	14,7 %					816	0,9	66,7	
B 3	30	8311 1101	804	S	13 562	14 796 S	14													

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart	2015					Di-Do _{NZB}	fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
						2010	DTV	LV													
E-Str.	Anzahl Fahstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl. [km]	DZ	SV 2005 SV	W U S	Rad Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b _{So} b _{Fr}	b _{SV,RI} MSV _{RI} b _{SV,RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Fr FeW So	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 3	30	8411 1106	08 03	A	12 962	15 098	14 960	138	16 320	1,04	1 108	542	1	797	0,7	2	870	0,9	67,0		
		Zoll Weil-Otterbach			166	15 603		63			0,4 %	603	1	840	0,6	2	148	1,2	59,4		
	4	B317 Weil a. Rh.			9 694	16 304	409	60	16 105	0,74	1 098	557	1	905	0,5	2	956	1,0	67,4		
		FS	1,3 / 1,3		163	11 818	14 551	15	215	1,06	0,9 %	563	0	506	0,3	2	610	0,5	65,3		
B 10	20	6915 1100	805	TI	67 652	68 991	61 988	7 003													
		Würth am Rhein			6 488	73 473		139													
	4	Karlsruhe (B36)			74 555	76 197	799	1 212													
		FS	5,3 / 5,3		7 087	44 858	61 189	5 652													
B 10	20	6916 1109	805	TI	38 898	39 667	38 718	949													
		L560 Karlsruhe (EnBW)			942	43 598		55													
	4	AS Karlsruhe-Durlach (A 5)			34 491	43 347	379	468													
		OD	1,0 / 0,0		967	21 379	38 339	426													
B 10	20	6916 1110	805	-		48 374	46 887	1 487		0,86							2 770	3,0	73,0		
		AS Karlsruhe-Durlach A5/B10 (44)				54 346												507	4,0	66,0	
	4	B10 Karlsruhe-Durlach (Dornwaldsiedlung)				46 889				0,53								3 022	3,0	73,0	
		OD	0,3 / 0,3			28 929				0								2 012	2,0	71,0	
B 10	20	6916 1115	08 01	A	27 011	28 190	26 323	1 867	32 770	0,94	2 003	1 338	7	1 194	5,3	2	1 624	6,4	71,2		
		AS Karlsruhe-Nord (A 5)			1 529	30 998		57			5,3 %	1 319	6	1 229	4,9	2	276	8,8	64,1		
	4	K 9659 Karlsruhe Nord				29 055	242	920	30 149	0,56	1 298	1 383	6	1 003	5,5	2	1 785	7,2	71,8		
		FS	0,8 / 0,8			17 135	26 081	890	2 621	1,05	5,2 %	772	1	829	1	2	1 139	2,7	68,7		
B 10	20	6916 1116	08 01	A	31 972	32 044	30 335	1 709	38 116	0,93	2 299	1 187	6	1 872	3,8	2	1 846	5,2	71,5		
		K 9659 Karlsruhe Nord			1 316	34 966		114			4,1 %	1 239	5	1 539	4,4	2	314	6,7	64,2		
	2	B3/B10 Karlsruhe-Durlach				32 389	343	945	35 708	0,61	1 801	1 482	4	1 145	6,5	2	2 029	5,8	72,1		
		FS	1,0 / 1,0			21 226	29 992	650	2 408	1,02	4,3 %	870	1	1 194	0,8	2	1 295	2,7	69,3		
B 10	20	6917 1105	08 01	A	24 239	17 456	16 357	1 099	19 206	0,98	866	668	7	890	5,2	2	1 005	6,1	69,1		
		Karlsruhe-Grötzingen (Tunnel Ostp			1 448	18 224		29			4,5 %	763	6	870	4,7	2	171	8,1	61,9		
	2	Pfintzal (B 293)			19 362	17 797	197	458	17 553	0,78	1 042	654	7	888	4,1	2	1 106	6,9	69,7		
		OD	0,7 / 0,0		1 277	14 312	16 160	612	1 653	1,09	4,7 %	691	0	780	0,6	2	705	2,4	66,6		
B 10	20	6917 1101	08 01	A	20 542	25 452	24 245	1 207	28 596	0,97	1 587	977	5	1 289	3,6	2	1 466	4,6	70,4		
		Karlsruhe-Grötzingen (Tunnel Ostp			690	27 101		28			3,5 %	1 057	5	1 215	3,4	2	249	6,0	63,0		
	2	B293 Berghausen			23 943	26 383	318	557	26 790	0,67	1 386	998	5	1 212	2,4	2	1 612	5,1	70,9		
		FS	0,4 / 0,4		1 140	18 441	23 927	622	1 806	1,06	3,7 %	849	0	994	0,7	2	1 028	2,4	68,2		
B 10	20	7017 1100	802	TM	10 467	12 009	11 639	370	12 560	0,9907	703						697	3,0	66,7		
		Berghausen-Süd			358	12 698		15			11,8 %							107	3,7	58,8	
	2	Pfintzal-Nord			11 596	12 580	147	240	12 109	0,9145	663							722	3,6	67,0	
		FS	0,9 / 0,9		564	8 857	11 492	115	451	1,1681	12,7 %							621	1,1	65,6	
B 10	20	7017 1101	802	TI	13 530	14 050	13 613	437													
		Pfintzal (L 563)			452	14 939		9													
	2	L570 Wilferdingen Nord			13 905	15 559	107	222													
		FS	2,0 / 1,6		543	9 014	13 506	206													
B 10	20	7017 1110	802	TR	11 920	10 242	9 615	627	11 623	1,0534	587						602	6,1	66,9		
		Pfintzal-Nord			411	10 725		70			11,8 %							77	5,2	57,7	
	2	Pfintzal-Süd			14 533	11 298	280	234	9 721	0,8303	578							658	6,5	67,3	
		OD	1,6 / 0,0		623	7 224	9 335	323	1 902	1,0959	12,7 %							434	4,1	64,9	
B 10	20	7017 1103	802	TR	10 464	10 855	10 515	340	12 756	1,0428	647						636	3,0	66,3		
		Pfintzal-Süd			345	11 417		10			11,8 %							84	4,8	58,0	
	2	Kleinsteinbach (L 563)			12 814	11 906 S	164	221	12 222	0,6265	588							689	3,5	66,8	
		FS	1,9 / 1,1		639	7 558	10 351	109	534	0,971	12,7 %							476	1,1	64,4	
B 10	20	6917 1106	802	TM	11 577	10 110	8 155	1 955	12 639	1,0429	577						585	17,6	68,9		
		Berghausen (B 293)			315	11 917		34			11,8 %							94	40,4	63,4	
	2	Berghausen-Süd			10 923	12 428 S	121	1 751	9 419	0,8485	573							613	14,5	68,6	
		OD	0,7 / 0,0		524	823	8 034	170	3 220	1,1199	12,7 %							502	28,9	69,6	
B 10	20	7017 1105	08 01	AT	15 244	12 720	12 300	420	13 819	1,01	830	549	4	577	1,8	2	733	3,2	67,0		
		Remchingen (L 570)			490	13 402		37			2,6 %	800	4	727	2,2	1	125	4,2	59,5		
	2	L339 Wilferdingen Süd			15 478	13 529	242	243	13 345	0,69	906	619	3	648	2,6	2	806	3,6	67,5		
		OD	1,0 / 0,0		671	9 293	12 058	140	474	1,2	2,7 %	391	0	362	0,2	2	514	1,7	65,0		
B 10	20	7017 1102	08 01	A	17 047	17 465	16 724	741	20 850	0,88	1 034	1 018	3	608	4,6	2	1 006	4,1	68,6		
		K4580 Wilferdingen Mitte			632	19 854		39			3,6 %	950	2	851	4,6	2	171	5,3	61,2		
	2	AS Pforzheim-West			17 015	17 469	189	355	19 743	0,46	1 079	1 060	2	557	4,7	2	1 106	4,6	69,1		
		FS	8,1 / 8,0		722	8 969	16 535	347	1 107	1,08	3,4 %	429	0	412	0,6	2	706	2,1	66,5		
B 10	20	7017 1104	08 01	A	29 977	32 212	30 996	1 216		0,89							1 844	4,0	71,0		
		AS Pforzheim-West A8/B10 (43)			1 174	36 304												339	5,0	64,0	
	2	B10/B294 Pforzheim			27 106	32 248				0,47								2 012	4,0	72,0	
		FS	3,4 / 3,4		1 037	17 201				0								1 341	2,0	69,0	
B 10	20	7018 1100	08 01	A	20 564	20 791	19 942	849	24 032	0,91	1 250	958	4	954	3,6	2	1 198	4,0	69,3		
		B463 Pforzheim Bahnhofplatz			850	22 858		251			3,4 %	943	3	966	3,2	2	204	5,1	61,9		
	4	K9808 Pforzheim			30 139	20 733	228	372	22 796	0,6	1 067	830	3	798	3,6	2					

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung					GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart Reduk.	2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
						2010	DTV	LV													
E-Str.	Anzahl Fahrtstreifen	FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]			
B 10	20	7018 1104	802	TT	22 489 1 224 23 593 1 336	17 421 18 587 18 149 12 373	16 436 Rad Krad Lv/m	985 22 398 565	19 713 17 889 1 824	0,9347 0,8485 1,1199	1 094 912 11,8 % 1 069 12,7 %							978 221 1 015 866	5,4 8,1 6,3 2,4	68,8 63,0 69,2 67,5	
B 10	20	7018 1103	802	TT	17 746 1 053 18 536 1 081	18 885 20 636 19 289 12 154	17 906 Rad Krad Lv/m	979 17 398 546	21 886 20 051 1 835	0,9347 0,8485 1,1198	1 094 912 11,8 % 1 054 12,7 %							1 072 217 1 139 870	5,0 6,9 5,7 2,3	69,1 62,6 69,5 67,4	
B 10	20	7019 1105	801	S	18 106 992 17 581 1 021	16 205 S 17 094 17 838 11 024	15 383 Rad Krad Lv/m	822 55 402 365	18 811 17 645 1 166	1,0435 0,7713 1,0657	802 912 11,8 % 795 12,1 %							914 197 971 743	4,8 7,1 5,4 2,7	68,4 62,2 68,8 66,9	
B 10	20	7019 1106	08 01	A	17 498 942 17 854 1 191	18 243 19 961 17 988 12 452	17 222 Rad Krad Lv/m	1 021 82 556 383	21 102 100 19 609 1 493	0,9 0,64 1,06	1 053 866 952 617	867 5 709 1	5 813 4,4 594	4,7 4,4 4,5 0,5	2 2 2 2	1 051 179 1 155 737	5,5 7,1 6,0 2,8	69,1 61,8 69,7 66,9			
B 10	20	7019 1107	802	TT	14 712 912 14 521 952	13 248 14 442 13 421 8 790	12 434 Rad Krad Lv/m	814 7 331 476	15 318 100 13 785 1 533	0,9293 0,8484 1,1198	763 912 11,8 % 744 12,7 %							760 136 814 597	5,8 9,6 6,5 2,7	67,8 61,1 68,3 65,9	
B 10	20	7019 1103	801	S	15 351 1 175 14 843 1 236	14 052 S 14 914 15 562 9 116	13 216 Rad Krad Lv/m	836 56 409 371	16 412 15 394 1 018	1,0434 0,7713 1,0657	695 912 11,8 % 690 12,1 %							801 155 859 626	5,6 9,0 6,3 3,0	68,0 61,6 68,4 66,2	
B 10	20	7019 1109	801	S	15 604 2 247 14 656 2 451	12 617 S 13 179 13 752 9 212	11 123 Rad Krad Lv/m	1 494 100 730 664	14 503 13 604 1 067	1,0435 0,7712 1,0657	624 912 11,8 % 619 12,1 %							712 154 756 579	11,1 18,8 12,0 7,3	68,6 63,2 69,1 67,0	
B 10	10	7019 1108	08 02	DZ	12 563 2 140 13 795 3 105	12 351 13 313 12 337 8 947	10 297 Rad Krad Lv/m	2 054 8 126 1 414	14 138 11 005 3 133 1,04	0,93 0,69 1,04	595 912 13,9 % 592 12,0 %							694 157 723 604	18,3 19,7 18,2 9,3	69,4 63,4 69,6 67,9	
B 10	10	7019 1100	801	TT	22 655 2 606 23 197 2 748	20 403 23 941 15 687 13 659	18 314 Rad Krad Lv/m	2 089 81 230 1 253	27 148 100 23 451 3 697	0,6552 0,693 1,0078	1 145 912 11,8 % 867 12,1 %							1 152 247 1 237 898	9,8 14,2 10,8 5,8	70,5 64,6 71,0 68,5	
B 10	10	7120 1101	801	TM	21 678 2 582 21 889 2 773	21 133 23 150 21 465 13 558	18 644 Rad Krad Lv/m	2 489 28 908 1 553	25 475 100 21 063 4 412	0,9272 0,7712 1,0657	1 070 912 11,8 % 1 013 12,1 %							1 184 273 1 269 929	11,6 13,6 12,8 6,2	70,9 64,9 71,5 68,8	
B 10	10	7120 1100	08 02	De	72 603 5 762 68 561 5 740	78 511 86 140 75 983 54 513	72 942 Rad Krad Lv/m	5 571 285 528 3 311	90 295 100 82 183 8 112	0,88 0,65 1,01	3 949 912 7,2 % 3 990 4,8 %							4 385 1 045 4 648 3 594	6,8 9,8 7,6 3,5	75,6 70,1 76,1 74,0	
B 10	10	7121 1108	08 02	A	50 999 2 511 44 453 2 480	50 271 53 258 50 316 39 598	47 372 Rad Krad Lv/m	2 899 174 747 1 978	54 751 100 50 454 4 297	0,94 0,79 1,04	2 531 912 4,4 % 2 011 4,1 %	2 826 2 749 5 2 132	6 1 686 4,3 1 840	4,8 2 6,2 0,5	2 2 2 2	2 896 493 3 184 2 031	5,6 7,3 6,2 2,9	73,6 66,3 74,1 71,3			
B 10	10	7221 1102	08 B010 02	O	69 123 4 187 70 650 5 591	70 800 78 051 69 448 46 692	66 475 Rad Krad Lv/m	4 325 64 592 2 431	81 403 100 75 048 6 355	0,89 0,62 1,03	3 401 912 5,6 % 3 570 5,0 %							3 883 1 085 4 122 3 165	6,0 7,2 6,8 2,8	74,9 69,7 75,4 73,2	
B 10	10	7222 1100	08 B010 05	DZ	65 157 4 310 68 820 4 945	68 362 75 845 67 803 42 447	64 040 Rad Krad Lv/m	4 323 144 1 748 2 431	79 083 100 72 774 6 309	0,89 0,58 1,04	3 932 912 5,1 % 3 711 4,4 %							3 796 953 4 059 3 009	6,1 7,8 6,9 2,9	74,9 69,2 75,3 73,0	
B 10	10	7222 1103	08 02	A	38 041 2 452 34 274 2 563	41 616 45 909 40 938 27 192	38 798 Rad Krad Lv/m	2 818 71 968 3 506	47 386 100 43 880 3 506	0,89 0,62 1,09	2 513 912 4,9 % 2 419 5,5 %	1 301 1 528 1 384 1 330	5 2 281 8 1 160	2 494 4,9 2 154 0,8	5,3 2 5,2 2	2 397 408 2 636 1 681	6,6 9,1 7,4 2,9	73,0 65,8 73,6 70,5			
B 10	10	7223 1116	08 B010 03	A	44 035 2 913 43 180 2 747	49 771 55 177 49 996 30 273	46 001 Rad Krad Lv/m	3 770 51 1 094 2 625	58 611 100 53 105 5 506	0,91 0,57 1,04	2 808 912 6,3 % 2 837 5,1 %	2 006 2 028 1 851 1 593	6 6 7 1	2 617 5,8 2 294 0,6	6,3 2 6 2	2 819 584 3 071 2 061	7,4 9,5 8,3 3,0	73,9 67,5 74,4 71,4			
B 10	10	7323 1100	08 B010 03	DZ	37 299 2 817	42 106 47 118 41 636 24 866	39 309 Rad Krad Lv/m	2 798 20 1 201 1 577	50 190 100 46 033 4 157	0,88 0,54 1,03	2 472 912 6,3 % 2 305 5,1 %							2 385 494 2 598 1 744	6,5 8,3 7,3 2,6	72,9 66,5 73,5 70,6	
B 10	10	7324 1112	08 B010 03	A	22 016 1 689	26 998 30 922 21 141 20 292	24 858 Rad Krad Lv/m	2 140 14 486 1 640	33 144 100 29 798 3 346	0,68 0,67 1,02	1 485 912 6,3 % 1 575 5,1 %	1 040 1 056 689 926	8 6 9 1	1 476 1 418 1 116 813	6 5,2 7 0,3	2 2 2 2	1 529 317 1 666 1 118	7,8 9,9 8,7 3,1	71,3 64,9 71,9 68,8		

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte						
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart Reduk.	2015					Di-Do Nacht	Kfz	fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
						2010	DTV	LV														
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]			
B 10	10	7324 1113	08 B010 03	A	18 944	12 649	11 616	1 033	13 430	1,03	688	455	8	643	6,3	2	716	8,0	68,0			
	4	Näherhof Süßen FS	2,5 / 2,5		608	13 183	14	14	12 880	0,73	6,3 %	444	6	622	4,7	2	148	10,2	61,6			
	2				29 978	13 584	99	299	12 880	0,73	6,3 %	444	6	622	4,7	2	148	10,2	61,6			
	4				1 952	9 587	11 517	720	1 473	0,99	5,1 %	501	1	418	0,8	2	524	3,2	65,5			
B 10	10	7324 1100	08 02	A	18 944	13 028	12 378	650	13 430	1,24	751	516	4	571	3,1	2	750	4,9	67,5			
	4	Eislingen/ Fils (L 1214) Ortsanfang Eislingen/Fils FS	0,3 / 0,3		608	13 324	4	40	12 670	0,61	3,9 %	583	4	692	3	2	128	6,3	60,2			
	2				29 978	16 465	165	192	12 670	0,61	3,9 %	583	4	692	3	2	128	6,3	60,2			
	4				1 952	7 720	12 213	418	760	1,15	3,9 %	361	0	375	0,2	2	526	2,5	65,3			
B 10	10	7324 1106	08 02	A	15 783	13 220	12 716	504	14 668	1,08	758	563	3	587	2,4	2	761	3,7	67,3			
	4	Ortsanfang Eislingen/Fils Ortsende Eislingen/Fils OD	2,5 / 0,0		411	13 886	121	33	14 033	0,63	3,1 %	602	3	658	2	2	130	4,8	59,9			
	2				25 392	14 973	198	265	14 033	0,63	3,1 %	602	3	658	2	2	130	4,8	59,9			
	4				1 787	8 684	12 518	206	635	1,06	3,0 %	362	0	423	0,3	2	534	1,9	65,2			
B 10	10	7324 1101	08 02	A	22 082	17 901	16 702	1 199	21 561	0,79	842	965	6	737	5,9	2	1 031	6,5	69,3			
	4	Ortsende Eislingen/Fils Süßen (B 466) FS	2,7 / 2,3		1 318	20 634	21	36	19 642	0,52	5,4 %	946	6	780	5	2	175	9,0	62,1			
	2				22 673	16 363	193	460	19 642	0,52	5,4 %	946	6	780	5	2	175	9,0	62,1			
	4				1 626	10 089	16 509	703	1 919	1,01	5,2 %	491	0	555	0,6	2	723	2,8	66,8			
B 10	10	7324 1102	08 02	A	18 789	18 976	17 669	1 307	21 867	0,93	931	768	7	830	6,2	2	1 093	6,7	69,6			
	4	Süßen (B 466) Ortsanfang Kuchen OD	5,5 / 3,9		1 092	20 428	42	71	19 940	0,67	5,0 %	795	5	818	4,6	2	186	9,3	62,5			
	2				18 692	18 948	221	430	19 940	0,67	5,0 %	795	5	818	4,6	2	186	9,3	62,5			
	4				1 354	13 849	17 448	806	1 927	1,06	5,3 %	790	1	643	0,4	2	767	3,0	67,1			
B 10	10	7324 1107	08 02	A	19 445	21 527	20 248	1 279	24 178	0,94	1 030	917	5	854	5,6	2	1 240	5,8	69,9			
	4	Ortsanfang Kuchen Ortsende Kuchen OD	1,1 / 0,0		1 078	22 766	254	71	22 379	0,76	4,4 %	914	4	912	4,2	2	211	7,5	62,6			
	2				20 677	21 381	309	474	22 379	0,76	4,4 %	899	7	903	7,7	2	1 363	6,4	70,5			
	4				1 281	17 306	19 939	734	1 799	1,08	4,5 %	839	1	736	0,3	2	870	3,0	67,6			
B 10	10	7324 1103	08 02	A	20 900	22 386	20 965	1 421	25 068	0,95	1 062	945	6	920	5,5	2	1 289	6,2	70,2			
	4	Ortsende Kuchen Ortsanfang Geislingen/Steige OD	0,4 / 0,4		1 164	23 532	371	68	23 085	0,77	4,8 %	942	4	941	4,2	2	219	8,3	63,0			
	2				21 213	22 278	317	426	23 085	0,77	4,8 %	936	8	965	7,9	2	1 418	7,0	70,8			
	4				1 333	18 449	20 648	927	1 983	1,09	4,8 %	848	1	791	0,8	2	904	2,4	67,7			
B 10	10	7324 1108	08 02	A	14 542	11 067	10 346	721	9 963	1,47	541	333	6	410	5,4	2	637	6,3	67,2			
	4	Ortsanfang Geislingen/Steige Geislingen / Steige (B 466/L 1221) OD	1,4 / 0,0		1 075	9 430	27	69	9 123	1,42	4,6 %	325	5	426	4,1	2	108	8,6	60,0			
	2				14 841	13 829	160	193	9 123	1,42	4,6 %	325	5	426	4,1	2	108	8,6	60,0			
	4				1 198	13 469	10 186	459	840	1,1	4,7 %	587	1	664	0,8	2	447	2,6	64,6			
B 10	10	7325 1101	08 02	A	12 387	12 890	11 929	961	14 588	0,93	717	581	6	542	7,3	2	742	7,2	68,0			
	4	Geislingen /Steige (B 466/L 1221) Ortsende Geislingen/ Steige OD	2,8 / 0,0		853	13 830	51	31	13 190	0,7	5,5 %	616	5	567	5,9	2	126	10,5	61,0			
	2				12 456	12 918	177	234	13 190	0,7	5,5 %	620	7	510	8,9	2	816	8,0	68,6			
	4				943	9 510	11 752	696	1 398	1,09	5,8 %	594	1	407	0,3	2	521	3,5	65,6			
B 10	40	7425 1100	08 04	A	12 443	12 384	11 549	835	12 815	1,06	783	579	6	439	7,6	2	713	6,5	67,7			
	4	Geislingen L1243 Luizhausen FS	11,8 / 10,2		959	12 311	38	38	11 540	0,96	4,8 %	581	4	502	4,1	2	121	9,1	60,6			
	2				12 136	13 091	126	284	11 540	0,96	4,8 %	581	4	502	4,1	2	121	9,1	60,6			
	4				986	11 770	11 423	513	1 275	1,12	4,9 %	659	1	423	0,6	2	500	2,8	65,2			
B 10	40	7525 1100	08 04	A	14 303	15 850	14 843	1 007	17 206	0,91	998	1 000	5	511	9,6	2	913	6,2	68,7			
	4	Luizhausen (L 1243) AS Ulm-West (A 8) FS	9,4 / 9,4		971	17 086	39	39	15 472	0,74	4,9 %	889	3	692	4,8	2	155	8,3	61,5			
	2				14 002	15 488	141	257	15 472	0,74	4,9 %	889	3	692	4,8	2	155	8,3	61,5			
	4				1 214	11 898	14 702	711	1 734	1,13	4,7 %	750	1	456	1,1	2	640	2,5	66,2			
B 10	40	7525 1103	08 B010 04	De	45 166	58 269	54 028	4 241	65 209	0,94	2 782						3 324	6,7	74,4			
	4	AS Ulm-West (A 8) Ulm (Kienlesbergstraße) FS	6,1 / 6,1	8810	3 326	62 784	371	1 248	58 992	0,66	6,3 %						635	13,3	68,5			
	2				53 784	58 931	371	1 248	58 992	0,66	6,3 %						3 616	7,3	74,9			
	4				4 648	41 401	53 657	2 684	6 217	1,07	7,7 %						2 449	4,2	72,5			
B 12	40	8325 1110	802	TM	7 775	8 209	7 448	761	8 934	1,115	466						480	9,0	66,5			
	4	Argenbühl Argenbühl (L 2378) FS	7,0 / 6,4		661	8 234	79	79	7 796	0,7445	11,8 %						67	14,9	59,0			
	2				7 260	9 181	111	301	7 796	0,7445	11,8 %						525	9,9	67,1			
	4				646	6 918	7 337	381	1 138	1,0739	12,7 %						346	4,9	64,2			
B 12	40	8326 1100	802	TT	11 262	11 872	10 779	1 093	13 848	0,8408	654						697	9,0	68,1			
	4	Argenbühl (L 2378) K8016 Schweinebach FS	2,0 / 2,0		805	13 057	62	62	11 774	0,8485	11,8 %						90	12,2	59,9			
	2				10 735	10 978	82	413	11 774	0,8485	11,8 %						776	10,1	68,8			
	4				863	8 768	10 697	618	2 074	1,1199	12,7 %						460	3,7	65,1			
B 12	40	8326 1103	802	TT	8 408	9 851	8 834	1 017	10 603	1,0136	571						579	10,0	67,5			
	4	B 12/ Isny Landesgrenze B 12/L 318 bei Isny FS	3,3 / 3,3		921	10 162	57	57	9 093	0,6216	11,8 %						74	16,2	59,7			
	2				9 418	10 300	136	399	9 093	0,6216	11,8 %						635	11,0	68,1			
	4				711	8 186	8 698	561	1 510	1,0301	12,7 %						410	5,1	65,0			
B 12	40	8326 1101	802	TM	11 787	11 467	10 540	927	13 216	1,0511	657						674	7,9	67,7			
	4	B 12/L 318 bei Isny Weitnau FS	3,9 / 3,5		879	11 820	76	76	11 665	0,8727												

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung					GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart Reduk.	2015			Di-Do _{NZSt}			Kfz	fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Tage	M
				2010		DTV	LV	SV		W	Rad									
Anzahl Fahstreifen		FS / OD		Zahl. [km]	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 14	30	8018 1106	08 03	A	20 801	21 867	20 586	1 281	25 957	0,88	1 190	953	5	1 148	5,3	2	1 260	5,7	70,0	
					1 462	24 290		117			4,7 %	900	4	1 037	5,3	2	214	7,4	62,7	
					21 042	21 278	244	512	24 118	0,58	1 155	752	6	936	5,9	2	1 385	6,3	70,5	
	4		1,2 / 0,0		1 290	13 989	20 342	652	1 839	1	4,7 %	576	1	651	0,6	2	883	2,9	67,7	
B 14	30	8018 1100	08 03	A	16 154	15 811	15 293	518	19 803	0,79	848	713	3	876	2,9	2	911	3,2	67,9	
					702	18 109		59			2,8 %	634	2	774	2,5	2	155	4,1	60,5	
					15 703	14 343	165	240	18 947	0,52	779	469	4	610	3	2	1 001	3,5	68,4	
	2		10,9 / 9,2		857	9 454	15 128	219	856	0,96	2,8 %	377	0	448	0,4	2	639	1,6	65,9	
B 14	30	7918 1101	08 03	A	17 368	15 028	14 414	614	16 625	1,02	925	676	4	720	4,1	2	866	4,0	67,9	
					691	15 947		34			3,3 %	699	3	707	3,3	2	147	5,1	60,5	
					15 254	16 255	203	313	15 732	0,64	917	604	3	739	4,1	2	952	4,4	68,4	
	2		3,7 / 1,7		842	10 245	14 211	267	893	1,06	3,3 %	472	0	461	0,5	2	607	2,0	65,8	
B 14	30	7918 1100	08 03	A	15 007	16 600	15 786	814	19 922	0,84	812	815	4	801	4,4	2	956	4,8	68,5	
					716	18 771		60			4,0 %	782	4	787	3,6	2	163	6,2	61,2	
					17 648	15 784	160	419	18 656	0,54	797	516	4	663	5,5	2	1 051	5,3	69,1	
	2		8,3 / 8,3		1 120	9 890	15 626	335	1 266	1,02	4,0 %	481	0	468	0,3	2	671	2,5	66,4	
B 14	30	7817 1100	802	TM	16 330	13 342	12 272	1 070	14 054	0,8537	747						778	7,8	68,4	
					1 464	14 829		15			11,8 %						112	9,8	60,4	
					14 920	12 659	117	465	12 357	0,5751	770						850	8,9	69,0	
	2		5,6 / 5,6		1 423	8 901	12 155	590	1 697	1,0477	12,7 %						563	3,0	65,8	
B 14	30	7717 1100	08 03	B	6 773	5 321	5 122	199	6 545	0,7	342	265	4	272	3,8	2	306	3,7	63,3	
					314	6 273		41			3,5 %						52	4,7	55,9	
					5 281	4 405	87	118	6 209	0,51	333	179	3	148	2,3	2	337	4,0	63,8	
	2		6,0 / 5,4		355	3 071	5 035	40	336	0	3,9 %	171	0	141	0,1	2	215	1,9	61,2	
B 14	30	7617 1100	802	TR	6 602	3 653	3 499	154	4 296	0,9247	211						214	4,2	61,9	
					293	4 051		18			11,8 %						28	3,6	52,9	
					6 689	3 746	46	101	4 014	0,8485	204						233	4,7	62,4	
	2		11,2 / 9,0		319	2 122	3 453	35	282	1,1199	12,7 %						156	1,3	59,7	
B 14	30	7618 1100	802	TM	4 096	2 612	2 470	142	3 144	0,862	143						156	5,1	60,8	
					328	2 964		19			11,8 %						14	7,1	50,8	
					5 008	2 555	61	65	2 889	0,8483	154						174	5,7	61,4	
	2		6,1 / 4,5		402	1 427	2 409	58	255	1,1199	12,7 %						101	2,0	58,0	
B 14	20	7517 1103	803	TR	5 434	3 558	3 235	323	3 476	1,0594	199						207	9,2	62,9	
					411	3 719		30			10,3 %						30	10,0	54,7	
					5 553	3 940	51	158	3 071	0,9816	208						226	10,2	63,5	
	2		4,2 / 4,0		445	2 512	3 184	135	405	1,2638	11,5 %						150	5,3	60,6	
B 14	20	7517 1100	08 01	B	6 555	4 320	4 108	212	5 306	0,67	278	177	5	286	3,7	2	249	4,8	62,7	
					451	4 967		63			3,1 %						42	6,2	55,3	
					6 960	3 345	89	100	4 959	0,68	301	115	4	156	3,3	2	274	5,3	63,2	
	2		4,4 / 4,1		464	3 230	4 019	49	347	0	4,4 %	171	0	171	0,4	2	175	2,5	60,5	
B 14	20	7518 1105	803	S	11 490	7 650	7 371	279	8 570	0,9639	429						449	3,6	64,9	
					570	8 070		80			10,3 %						58	5,2	56,5	
					10 816	7 940	85	131	8 088	0,8639	446						481	4,0	65,3	
	2		0,4 / 0,0		383	5 797	7 286	68	482	1,1125	11,5 %						354	2,0	63,4	
B 14	20	7518 1104	08 01	A	16 555	14 378	13 668	710	17 222	0,85	702	738	5	664	4,6	2	828	4,8	67,9	
					929	16 091		156			4,0 %	693	4	693	3,4	2	141	6,2	60,6	
					12 504	13 624	218	261	16 046	0,59	764	554	5	516	4,9	2	911	5,3	68,5	
	2		0,3 / 0,0		726	9 221	13 450	293	1 176	1,05	3,9 %	461	1	466	0,3	2	581	2,5	65,7	
B 14	20	7518 1110	803	S	8 572	8 408	7 679	729	9 377	1,0593	499						498	8,6	66,6	
					779	8 829		123			10,3 %						54	11,1	57,4	
					8 634	9 353	74	323	8 142	0,8639	465						558	9,5	67,3	
	2		1,7 / 1,4		745	5 744	7 605	283	1 235	1,1124	11,5 %						318	3,8	63,5	
B 14	20	7518 1103	08 01	De	12 083	12 355	11 536	820	14 370	0,95	691						722	6,4	67,7	
					784	13 519		332			5,1 %						100	10,1	59,9	
					11 662	12 881	146	332	13 076	0,56	641						787	7,2	68,3	
	2		2,7 / 1,6	8828	807	7 563	11 390	421	1 294	1,06	7,0 %						526	2,8	65,4	
B 14	20	7518 1101	803	TR	9 726	9 397	8 146	1 251	10 260	0,9975	561						530	12,3	67,6	
					1 092	10 021		18			10,3 %						114	23,7	62,6	
					8 089	9 996	86	434	8 458	0,8961	516						562	12,8	67,9	
	2		7,7 / 6,6		894	6 441	8 060	799	1 802	1,1539	11,5 %						434	9,9	66,3	
B 14	10	7419 1104	804	TM	15 849	10 597	10 182	415	12 852	0,7625	506						599	3,8	66,3	
					454	12 184		16			14,0 %						127	3,9	59,6	
					16 641	9 290	121	258	12 242	0,5523	548						629	4,6	66,7	
	2		1,2 / 0,3		605	6 579	10 061	141	610	0,955	14,7 %						509	1,2	64,8	
B 14	10	7319 1104	08 02	A	17 876	17 732	17 091	641	20 027	0,9	933	1 109	2	614	4,5	2	1 021	3,5	68,5	
					984	19 345	1	22			3,1 %	1 121	2	611	3,8	2	174	4,6	61,1	
					17 962	17 388	161	328	19 111	0,68	1 139	582	4	992	2,7	2	1 123	3,9	69,0	
	2		3,0 / 3,0		934	12 423	16 930	291	916	1,06	2,6 %	604	0	616	0,1	2	716	1,		

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung					GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart Reduk.	2015			Di-Do _{NZSt}			MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Tage	M	p	L _m ^(dB)
						2010	DTV	LV												
E-Str.	Anzahl Fahrtstreifen	FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	2010 SV 2005 SV	W U S	Rad Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b _{So} b _{Fr}	b _{SV,RI} b _{SV,RI}	NoW ₁₅₋₁₈ Fr ₁₅₋₁₈ FeW ₁₅₋₁₈ So ₁₆₋₁₉	Fr FeW So	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr						
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 14	10	7220 1204	08 02	A	72 743 2 034	68 792 75 344	66 995 66 757	1 797 303	36 271 75 136	0,89 0,67	5 201 1,8 %	2 600 2 573	3 2	3 500 3 264	2,5 2,1	2 2	3 962 674	2,6 3,3	74,1 66,6	
	6	FS	4,6 / 4,6		2 283	48 020	66 362	836	2 606	1,07	2,2 %	2 472	0	2 264	0,3	2	2 779	1,3	72,2	
B 14	10	7220 1215	08 02	A	33 197 1 160	33 654 35 180	32 562 32 695	1 092 150	36 271 34 760	0,93 0,87	1 778 2,3 %	1 548 1 356	3 3	1 414 1 432	3 2,9	2 2	1 938 330	3,2 4,1	71,2 63,7	
	4	FS	2,1 / 2,1		37 136 1 511	66 757 29 410	633 32 229	658 486	1 511	1,1	1 683 2,3 %	1 366 1 496	3 1	1 354 1 347	3 0,3	2 2	4 048 1 360	3,5 1,6	71,7 69,2	
B 14	10	7121 1111	08 02	A	68 563 4 276	63 917 69 456	59 148 66 001	4 769 31	72 307 66 085	0,91 0,68	3 160 5,5 %	2 157 2 148	8 7	3 760 3 489	5,8 5,6	2 2	3 682 626	7,2 10,5	75,0 68,0	
	4	FS	6,3 / 6,3		63 674	44 754	58 310	2 140	6 222	1,07	5,9 %	2 101	1	2 321	0,7	2	2 582	3,5	72,5	
B 14	10	7121 1113	08 02	A		79 790 89 991	75 838 852	3 942 1 606	94 160 88 519	0,85 0,57	4 122 3,7 %	2 867 2 740	6 5	5 137 4 732	3,7 3,3	2 2	4 595 782	4,8 6,2	75,4 68,0	
	4	FS	2,6 / 2,6			46 994	74 986	2 253	5 641	1,02	4,1 %	2 547	1	2 589	0,8	2	3 223	2,5	73,2	
B 14	10	7122 1105	08 B014 01	S	52 226 2 398	55 918 S 66 001	53 779 473	2 139 31	66 255 62 673	0,63 0,61	4 112 3,3 %	2 867 2 614	4 3	1 824 1 503	4,7 4,1	2 2	3 154 683	3,9 3,8	73,5 68,8	
	4	FS	2,5 / 2,5		42 521 1 984	41 503 37 916	473 53 306	919 1 189	62 673 3 582	1,16	2 890 2,7 %	1 323 1 622	4 1	1 974 1 465	2,6 0,5	2 2	3 363 2 524	4,5 1,2	73,9 71,7	
B 14	10	7122 1106	08 B014 01	S	47 672 2 031	54 538 S 60 618	52 214 424	2 325 58	63 005 59 550	0,88 0,58	3 604 3,3 %						3 076 666	4,3 4,2	73,5 66,8	
	4	FS	4,5 / 4,5	8826	40 966 1 969	53 292 34 462	424 51 790	1 176 1 091	59 550 3 455	1,04	3 191 2,7 %						3 280 2 462	5,0 1,3	74,0 71,7	
B 14	10	7122 1108	08 B014 01	S	22 495 1 380	26 622 S 28 671	25 026 22	1 596 31	29 902 22	0,92	1 865 3,3 %	1 036 957	6 5	1 260 1 107	5,2 4,6	2 2	1 502 325	6,0 5,9	70,8 64,1	
	4	FS	4,7 / 4,7		19 807	26 243	212	403	27 535	0,7	1 461	954	6	1 128	4,8	2	1 601	7,0	71,3	
B 14	10	7022 1103	805	TM	22 065 1 404	25 892 27 228	23 855 59	2 037 22	27 668 25 018	1,0506 0,6641	1 443 8,7 %						1 453 331	8,0 6,9	71,1 64,5	
	2	FS	4,1 / 3,9		19 191 1 253	28 606 17 778	224 23 631	1 012 966	25 018 2 650	0,6641 1,0406	1 374 8,5 %						1 522 1 247	9,4 2,9	71,6 69,2	
B 14	10	7022 1102	802	TT	23 453 1 735	22 244 24 074	20 065 380	2 179 102	25 532 848	0,9035 0,8485	1 268 11,8 %						1 253 274	9,9 9,1	70,9 64,1	
	2	FS	3,5 / 3,5		21 715 1 640	21 752 16 348	380 19 685	848 1 229	23 308 2 224	0,8485 1,1198	1 262 12,7 %						1 320 1 051	11,4 4,0	71,4 68,7	
B 14	10	7022 1100	08 02	O	18 116 1 229	18 934 20 397	17 687 215	1 246 74	21 139 19 209	0,92 0,72	900 4,5 %						1 072 223	6,6 6,1	69,5 62,5	
	2	FS	9,0 / 6,6	8390	18 055 1 428	18 720 13 998	215 17 472	567 605	19 209 1 930	1,05	922 7,2 %						1 148 843	7,8 2,0	70,0 67,2	
B 14	10	6923 1102	805	TR	7 385 473	6 520 6 701	6 048 154	472 14	7 410 6 785	0,9858 0,7093	331 8,7 %						376 62	6,9 9,7	65,0 57,8	
	2	FS	10,4 / 9,5		6 995 486	6 606 S 5 776	154 5 894	179 279	6 785 625	1,0637	380 8,5 %						411 271	7,8 3,0	65,6 62,6	
B 14	10	6923 1101	802	TM	9 070 507	9 166 9 744	8 591 169	575 33	10 426 9 488	0,9533 0,7218	534 11,8 %						532 81	6,2 7,4	66,3 58,4	
	2	FS	9,9 / 9,0		8 986 628	9 289 6 959	169 8 422	234 308	9 488 938	1,0404	509 12,7 %						570 417	7,2 2,4	66,9 64,3	
B 14	10	6824 1100	802	TR	14 395 651	15 548 16 597	14 787 185	761 335	16 810 15 737	1,0429 0,6378	899 11,8 %						918 107	4,9 5,6	68,4 59,2	
	2	FS	4,5 / 2,0		14 107 813	17 309 S 9 635	14 602	354	1 073	1,1424	869 12,7 %						989 704	5,7 1,7	68,9 66,3	
B 14	10	6824 1109	802	TM	2 554 374	4 699 4 971	4 224 80	475 185	5 272 4 813	0,9594 0,8484	268 11,8 %						268 289	9,3 10,0	64,0 64,5	
	2	FS	2,5 / 2,5		2 066 538	4 769 3 650	4 144	268	489	1,1199	267 12,7 %						206	5,8	62,1	
B 19	40	7526 1100	08 04	A	12 798 386	14 694 16 223	14 124 140	570 217	17 514 16 702	0,88 0,62	805 2,8 %	556 4	819 3	3,6 4,1	2 2	846 144	3,8 4,9	67,8 60,3		
	2	FS	3,9 / 3,7		8 752 378	14 242 9 815	140 13 984	217 302	16 702 812	1	749 3,3 %	457 534	3 0	635 440	3,7 0,6	2 2	931 594	4,2 1,9	68,3 65,7	
B 19	10	7327 1104	802	TT	11 462 1 451	11 676 12 587	10 289 81	1 387 336	13 350 10 815	0,996 0,8484	674 11,8 %						659 142	11,8 12,7	68,4 61,9	
	2	FS	1,7 / 1,7		9 603 1 305	12 537 7 376	10 208	1 031	2 535	1,1199	654 12,7 %						713 497	13,3 5,2	69,0 65,8	
B 19	10	7327 1206	802	TR	9 972 1 028	17 403 18 361	16 044 80	1 359 40	19 473 17 061	1,0429 0,8485	998 11,8 %						985 206	7,7 8,3	69,4 62,7	
	2	FS	2,6 / 2,6		14 120 1 298	19 148 S 11 840	80 15 964	460 859	17 061 2 412	1,1199	981 12,7 %						1 077 708	8,6 3,4	69,9 66,9	
B 19	10	7327 1100	802	TR	16 223 977	17 429 18 863	16 493 143	936 97	19 235 17 886	0,9559 0,6897	1 019 11,8 %						984 211	5,3 6,2	68,8 62,3	
	2	FS	2,5 / 2,5		15 814 904	18 032 11 582	16 350	376 463	1 349	1,1186	963 12,7 %						1 064 744	6,1 1,6	69,3 66,6	

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung					GL- Faktor	MSV	Zählarten					Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart Reduk.	2015			Di-Do Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	NoW	M	p	L _m ^(dB)
						2010 SV	DTV	LV														
E-Str.	Anzahl Fahrtstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl. [km]	DZ	2005 SV	W U S	Rad Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	Fr ₁₅₋₁₈ FeW ₁₅₋₁₈ So ₁₆₋₁₉	So	Evening 18-22 Uhr								
		FS / OD	ges. / FS		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
B 19	10	7326 1104	802	-	17 281	17 281	16 454	827	20 014	0,85						970	5,0	69,0				
		B19/L1082 OU Herbrechtingen B19/L1083 Heidenheim Ri. Giengen			19 399	16 545				0,55						219	4,0	62,0				
	2	FS	1,2 / 1,2		10 736					0						751	2,0	67,0				
B 19	10	7326 1118	08 02	A	15 285	17 053	15 856	1 197	20 014	0,87	883	759	6	757	7	2	982	6,8	69,1			
		L1082 Herbrechtingen Nord Heidenheim an der Brenz (L 1083)			1 061	18 971	2	97		5,7 %	732	5	720	6,1	2	167	9,6	62,1				
	2	FS	2,2 / 1,0		13 009	16 542	167	201	18 158	0,57	979	665	5	704	7,2	2	1 080	7,6	69,7			
	2	OD			1 107	10 862	15 689	899	1 856	1,06	5,5 %	378	1	514	0,3	2	689	3,1	66,7			
B 19	10	7326 1110	08 02	A	23 062	24 863	23 544	1 319	29 972	0,9	1 250	1 176	5	1 048	5,4	2	1 432	5,2	70,4			
		Heidenheim an der Brenz (L 1083) Heidenheim an der Brenz (B 466)			1 306	27 558	8	196		4,4 %	1 072	4	1 042	4,2	2	244	6,7	63,1				
	2	OD	0,7 / 0,0		21 899	24 739	260	215	27 833	0,54	1 518	1 034	4	1 003	5,6	2	1 575	5,7	70,9			
	2	FS			1 234	15 433	23 284	908	2 139	0,99	4,2 %	604	0	705	0,4	2	1 004	2,7	68,2			
B 19	10	7326 1109	08 02	A	20 178	14 406	13 487	919	16 165	1,12	810	531	5	684	6,6	2	830	6,2	68,3			
		Heidenheim an der Brenz (B 466) B466 Schnaitheim			1 146	15 242	2	12		5,0 %	583	4	665	4,9	2	141	8,3	61,1				
	2	OD	1,7 / 0,0		16 449	17 044	185	183	14 761	0,53	859	655	5	841	6,5	2	912	7,0	68,9			
	2	FS			1 244	8 173	13 302	724	1 404	1,05	5,2 %	348	0	335	0,3	2	582	2,5	65,8			
B 19	10	7327 1103	08 02	A	17 975	21 014	19 912	1 102	25 006	0,88	1 237	868	4	1 085	5,3	2	1 210	5,1	69,7			
		B466 Heidenheim Bahnunterführung Heidenheim an der Brenz (B 466)			1 193	23 680	2	77		4,2 %	948	3	1 010	4	2	206	6,6	62,3				
	4	FS	0,7 / 0,7		20 740	20 784	202	187	23 349	0,52	1 163	973	6	743	4,6	2	1 331	5,7	70,2			
	4	OD			1 411	11 820	19 710	838	1 657	1,04	4,3 %	537	0	542	0,2	2	849	2,6	67,4			
B 19	10	7226 1103	802	TM	11 375	12 458	11 369	1 089	14 686	0,9183	712					707	8,6	68,1				
		Heidenheim an der Brenz (B 466) Heidenheim an der Brenz (K 3009)			1 150	13 830	2	12		11,8 %						144	10,4	61,6				
	2	FS	3,6 / 2,1		11 958	12 700	128	383	12 957	0,4618	705					770	9,9	68,7				
	2	OD			1 136	7 288	11 241	638	1 729	1,0138	12,7 %					518	2,9	65,4				
B 19	10	7226 1100	802	TR	11 011	11 836	10 877	959	13 680	0,9719	661					681	7,8	67,8				
		Heidenheim an der Brenz (K 3009) L1123 Königsbronn			840	12 899	61	6		11,8 %						118	11,0	60,8				
	2	FS	3,1 / 3,1		11 325	12 537	93	352	11 940	0,8485	685					748	9,0	68,4				
	2	OD			970	7 176	10 784	546	1 740	1,1198	12,7 %					480	2,5	64,9				
B 19	10	7226 1104	08 02	A	11 230	11 681	10 883	798	13 978	0,87	698	618	6	460	6,5	2	673	6,6	67,5			
		K3011 Itzelberg B19 Auf- und Abfahrt Oberkochen Zeiss			794	13 041	7	85		5,5 %	577	5	445	5,4	2	114	9,2	60,3				
	2	OD	1,4 / 0,0		10 832	11 316	133	214	12 714	0,55	685	540	5	452	6,4	2	740	7,4	68,1			
	2	FS			808	7 298	10 750	499	1 264	1,05	5,4 %	342	1	278	0,2	2	472	2,9	65,0			
B 19	10	7226 1101	802	TT	11 836	13 931	13 027	904	15 798	1,0428	813					800	6,3	68,1				
		L1123 Königsbronn Oberkochen (K 3292)			848	14 868	39	32		11,8 %						142	9,9	61,4				
	2	FS	3,2 / 3,2		11 606	15 505	112	352	14 405	0,5787	771					896	7,0	68,8				
	2	OD			942	8 645	12 915	513	1 393	1,0463	12,7 %					511	2,3	65,1				
B 19	10	7226 1105	08 02	A	13 510	11 334	10 509	825	13 959	0,83	621	436	6	688	5,1	2	653	7,0	67,4			
		Auf- und Abfahrt Oberkochen Zeiss B19 Auf- und Abfahrt Oberkochen Nord			820	13 174	22	22		5,7 %	425	7	643	4,8	2	111	10,1	60,4				
	2	FS	2,2 / 2,2		9 048	10 984	135	421	12 853	0,42	626	328	9	616	6,3	2	718	7,8	68,0			
	2	OD			798	5 220	10 374	382	1 106	0,99	6,0 %	314	1	249	1,5	2	458	3,3	65,0			
B 19	10	7226 1102	802	TM	15 494	16 120	15 152	968	20 357	0,8318	923					924	5,8	68,7				
		Oberkochen (K 3292) Aalen (L 1084)			923	18 688	26	26		11,8 %						167	7,8	61,7				
	2	FS	3,3 / 3,3		14 974	15 544	131	402	18 860	0,4202	911					1 019	6,7	69,3				
	2	OD			953	7 703	15 021	540	1 497	1,0129	12,7 %					639	1,9	66,0				
B 19	10	7126 1100	802	TR	17 723	19 830	18 644	1 186	23 287	0,886	1 104					1 134	5,9	69,6				
		Aalen (L 1084) B19 Burgstallkreisel			1 110	21 956	34	34		11,8 %						210	7,1	62,5				
	2	FS	3,3 / 3,3		18 473	19 452	163	524	20 989	0,8484	1 152					1 237	6,8	70,1				
	2	OD			1 273	12 740	18 481	628	2 298	1,1198	12,7 %					825	2,1	67,1				
B 19	10	7126 1104	802	TM	15 694	16 461	15 076	1 385	20 127	0,9052	953					945	8,4	69,3				
		Burgstallkreisel Aalener Dreieck (B 29)			1 242	18 422	113	515	17 916	0,4681	919					168	9,5	62,1				
	2	FS	2,1 / 2,1		15 738	16 676	14 963	793	2 211	1,0127	12,7 %					1 037	9,5	70,0				
	2	OD			1 362	9 224	14 963	793	2 211	1,0127	12,7 %					668	2,7	66,4				
B 19	10	7126 1117	802	S	6 126	6 738	6 265	473	7 622	0,9784	405					389	7,2	65,2				
		B29/B19 Anschluß Hüttlingen Hüttlingen (K 3320)			630	7 252	34	34		11,8 %						64	6,3	57,2				
	2	OD	1,8 / 1,2		4 808	7 095	109	212	6 932	0,5962	362					421	8,3	65,8				
	2	FS			520	4 471	6 156	227	690	1,0779	12,7 %					294	2,7	62,9				
B 19	10	7126 1102	802	TM	5 064	4 227	3 901	326	4 834	0,9478	237					245	7,8	63,3				
		Hüttlingen (K 3320) L1075 KV Abtsgmünd			473	4 558	101	139	4 205	0,8486	244					39	7,7	55,3				
	2	FS	6,8 / 4,7		5 124	4 320	3 800	153	629	1,12	12,7 %					269	8,6	63,9				
	2	OD			536	2 933	3 800	153	629	1,12	12,7 %					174	3,4	60,8				
B 19	10	7025 1101	802	TM	2 889	2 655	2 372	283	3 029	0,933	151					154	11,0	62,0				
		Abtsgmünd (L 1075) Abtsgmünd (L 1158)			378	2 837	16	16		11,8 %						23	8,7	53,3				
	2	FS	12,5 / 11,5		2 450	2 647	129	97	2 593	0,6527	151					170	12,4	62,6				
	2	OD			315	2 018	2 243	170	436	1,1288	12,7 %					107	4,7	59,0				
B 19	10	7025 1100	802	TR	4 484	4 395	4 057	338	5 221	0,9459	248											

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung					GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte								
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart Reduk.	2015			Di-Do NzFr			Kfz	fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾			
						2010	DTV	LV															SV	2015	W
B 19	10	6924 1105	08 02	A	7 748	7 053	6 563	490	7 804	0,92	1 271	613				2	406	6,7	65,3						
					572	7 496		33			5,3 %	629	5			2	69	9,5	58,2						
					8 015	6 923	134	213	7 037	0,78	0	520	7			2	447	7,5	65,9						
					657	5 638	6 429	244	767	1,08	0,0 %	516	0			2	285	3,0	62,8						
B 19	10	6924 1102	08 02	A	7 210	7 946	7 380	566	9 161	0,91	0			636	7,1	2	458	6,9	65,9						
					452	8 786		111			0,0 %			650	6,3	2	78	9,8	58,8						
					7 530	7 962	110	185	8 343	0,59	1 375			541	8,4	2	503	7,7	66,4						
					482	4 944	7 270	270	818	1,04	5,5 %			455	0,3	2	321	3,2	63,4						
B 19	10	6924 1104	08 02	A	9 164	9 297	8 783	514	10 945	0,91	548	451	6	400	6,2	2	536	5,4	66,2						
					527	10 361	30	54			4,5 %	463	3	421	3,6	2	91	7,0	58,9						
					8 104	9 452	128	184	10 080	0,52	541	407	5	373	4,8	2	589	6,0	66,7						
					652	5 322	8 655	276	865	1,04	4,5 %	258	1	243	0,5	2	376	2,8	63,9						
B 19	10	6924 1100	08 02	A	8 069	8 247	7 728	519	9 549	0,91	461	409	5	344	6,5	2	475	6,1	65,8						
					585	9 092	25	66			5,0 %	403	5	341	4,6	2	81	8,1	58,6						
					7 687	8 240	150	193	8 820	0,59	491	359	7	300	7,5	2	522	6,9	66,4						
					584	5 251	7 578	260	729	1,05	5,0 %	271	1	225	0,1	2	333	2,4	63,3						
B 19	10	6924 1101	802	TM	11 288	10 886	10 367	519	12 534	0,9091	621						635	4,7	66,7						
					551	11 974		67			11,8 %						90	5,6	58,5						
					10 187	10 886	137	220	11 709	0,542	617						681	5,3	67,2						
					505	7 021	10 230	232	825	1,0321	12,7 %						496	2,2	65,0						
B 19	10	6824 1101	08 02	A	24 936	15 066	14 055	1 011	14 643	1,79	862	523	7	529	7,1	2	868	6,5	68,5						
					1 486	13 496		325			5,1 %	489	4	548	5,8	2	148	9,0	61,4						
					25 677	24 114	185	356	13 266	0,68	958	1 083	6	1 096	5,9	2	954	7,3	69,1						
					1 649	9 449	13 870	330	1 377	1,04	5,3 %	382	1	318	1,2	2	609	2,8	66,0						
B 19	10	6824 1107	08 02	A	22 049	12 421	11 502	919	12 525	1,59	738	453	7	472	6,1	2	715	7,1	67,8						
					1 369	11 609		226			5,8 %	415	6	462	5,6	2	122	10,4	60,8						
					25 077	18 489	214	394	11 402	0,65	724	883	8	882	6,4	2	787	7,9	68,4						
					1 580	7 796	11 288	299	1 123	1,03	5,7 %	299	1	289	0,6	2	502	3,5	65,4						
B 19	10	6824 1105	802	TR	14 186	6 754	6 318	436	6 522	1,6825	385						391	6,1	65,0						
					1 155	6 148		20			11,8 %						63	9,5	57,8						
					12 727	10 344	115	170	5 954	0,8484	383						432	6,9	65,6						
					1 180	4 459	6 203	246	568	1,1197	12,7 %						268	2,2	62,3						
B 19	10	6824 1108	802	TM	13 092	12 855	11 683	1 172	15 447	0,8157	726						738	8,9	68,4						
					1 109	14 568		29			11,8 %						131	10,7	61,2						
					11 433	11 883	95	427	13 564	0,5099	736						812	10,2	69,0						
					1 099	7 972	11 588	716	1 883	1,0348	12,7 %						515	3,1	65,4						
B 19	10	6724 1100	08 02	A	17 575	18 539	17 454	1 085	22 458	0,86	1 072	941	5	777	6,1	2	1 068	5,7	69,3						
					1 110	21 006		68			4,9 %	893	4	749	4,2	2	182	7,4	61,9						
					15 628	18 079	137	201	20 612	0,49	989	814	5	681	5,7	2	1 174	6,3	69,8						
					980	10 345	17 317	816	1 846	1,03	4,7 %	422	0	477	0,2	2	749	2,9	67,0						
B 19	10	6724 1101	804	TT	12 888	14 114	13 285	829	15 738	1,0244	694						808	5,9	68,1						
					757	15 344		29			14,0 %						149	4,7	60,4						
					12 393	15 719	107	364	14 598	0,8593	709						894	6,7	68,7						
					716	7 748	13 178	436	1 140	1,1312	14,7 %						549	2,0	65,4						
B 19	10	6724 1107	08 02	A		14 037	13 233	804	16 956	0,85	697	698	6	598	5,6	2	809	5,6	68,0						
						15 981		45			4,7 %	637	5	573	4,2	2	138	7,2	60,7						
						13 586	132	287	15 651	0,49	750	577	5	474	4,9	2	889	6,2	68,6						
						7 688	13 101	472	1 305	1,03	4,7 %	376	0	339	0,7	2	567	2,9	65,8						
B 19	10	6724 1102	08 02	A	17 392	18 516	17 674	842	22 736	0,86	1 020	916	4	817	4,2	2	1 067	4,4	68,9						
					883	21 178		176			3,8 %	797	4	770	3,2	2	181	5,7	61,6						
					16 915	18 272	184	164	21 418	0,44	1 118	763	4	724	4,3	2	1 173	4,9	69,5						
					925	9 356	17 490	502	1 318	1,01	3,9 %	445	1	391	0,7	2	748	2,3	66,8						
B 19	10	6724 1105	08 02	A	8 370	9 377	9 042	335	11 258	0,86	577	378	3	548	2,6	2	540	3,5	65,7						
					322	10 651	11	208			3,0 %	346	4	503	2,5	2	92	4,5	58,3						
					9 938	9 144	140	52	10 801	0,5	524	319	3	417	2,8	2	594	3,9	66,2						
					404	5 135	8 902	75	457	1,02	3,0 %	221	1	318	1	2	379	1,8	63,7						
B 19	10	6724 1104	08 02	De	17 904	18 428	17 506	922	22 136	0,87	1 183						1 071	5,0	69,1						
					973	20 987		176			2,9 %						161	4,5	60,7						
					17 740	18 216	235	389	20 754	0,49	1 257						1 186	5,7	69,7						
					937	9 588	17 271	357	1 382	1,03	3,9 %						725	1,7	66,5						
B 19	10	6724 1103	08 02	A	19 894	20 077	19 251	876	24 621	0,86	1 232	865	4	1 182	3,2	2	1 156	4,0	69,2						
					826	22 951	7	126			3,4 %	805	3	988	3,1	2	197	5,2	61,8						
					10 267	19 765	340	186	23 302	0,45	1 273	760	3	872	3	2	1 272	4,4	69,7						
					542	10 242	18 911	464	1 319	1,02	3,6 %	483	0	423	0,5	2	811	2,1	67,1						
B 19	10	6624 1100	804	TT	4 179	4 185	3 864	321	4 914	0,8566	202						243	7,8	63,3						
					372	4 583		34			14,0 %						37	5,4	54,6						
					3 995	3 926	96	120	4 340	0,8221	215						274	8,8	64,0						
					329	3 096	3 768	167	574	1,082	14,7 %						149	2,7	59,9						
B 19	10	6624 1101	804	TM	3 514	3 169	2 932	237	4 048																

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zählraten					Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart Reduk.	2015					Di-Do _{NZSt}	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
						2010	DTV	LV												
E-Str.	Anzahl Fahstreifen	FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
B 19	10	6624 1102	804	TR	5 074 354 5 063 344	5 005 5 363 5 494 S 3 133	4 627 27 70 4 557	378 27 155 196	6 114 255 5 506 608	1,0244 14,0 % 0,5808 0,9455	508 290 243						64,0 6,0 8,7 8,3 3,3			
B 19	10	6524 1100	802	S	8 859 525 7 964 561	8 937 S 9 530 9 472 6 174	8 396 103 8 293	541 42 186 313	10 108 9 092 1 016	0,9939 0,8484 1,1198	508 290 508						66,1 6,0 6,6 6,7 3,1			
B 19	10	6524 1108	08 01	A		11 741 12 625 11 891 8 414	11 009 27 200 10 809	732 27 186 468	13 207 12 187 1 020	0,94 0,67 1,09	676 630 507 347	619 5 435 0	6 456 5,7 0,8	6,9 5,7 5,7 0,8	2 2 2 2	676 115 744 474	6,1 8,0 6,9 2,3	67,4 60,1 68,0 64,8		
B 19	10	6524 1102	08 01	A	13 965 556 13 991 637	6 955 7 612 6 986 4 583	6 461 3 741 123 6 338	494 12 150 332	8 019 7 320 699	0,92 0,61 1,08	383 254 454 249	247 5 7 1	436 436 349 212	6,1 5,8 6,5 0,2	2 2 2 2	401 68 440 281	6,9 9,8 7,7 3,2	65,3 58,2 65,9 62,8		
B 19	10	6425 1100	802	TM	3 505 297 3 180 323	3 501 3 741 3 600 2 525	3 250 8 54 3 196	251 8 82 161	3 856 3 507 349	0,9623 0,8732 1,1525	198 200 200						203 31 222 147	6,9 9,7 7,7 4,1	62,3 54,8 62,9 60,2	
B 19	10	6425 1101	802	TR	4 249 420 3 762 382	4 119 4 374 4 561 S 2 665	3 835 46 3 789	284 8 109 167	4 639 4 134 505	1,0428 0,8485 1,1199	237 11,8 % 232						238 38 262 167	6,7 7,9 7,3 3,6	63,0 55,3 63,5 60,6	
B 27	30	8317 1101	08 03	De	7 647 565 6 592 457	9 212 9 894 10 086 5 702	8 664 85 329	548 13 206	10 435 9 557 878	1,02 0,55 1,08	571 501						527 98 567 406	6,3 2,1 7,6 1,0	66,3 57,9 66,9 63,7	
B 27	30	8317 1100	08 03	A	14 289 517 12 109 382	15 702 16 902 17 467 9 256	15 131 226 14 905	571 90 263	17 166 16 359 807	1,03 0,54 1,1	997 3,0 % 1 062 3,1 %	647 724 638 404	3 3 3 1	716 829 704 402	3,7 2,8 3,1 0,2	2 2 2 2	904 154 994 634	3,6 4,6 3,9 1,8	68,0 60,6 68,5 65,9	
B 27	30	8317 1102	08 03	S	9 377 240 8 033 209	9 948 S 10 508 10 791 6 913	9 711 16 128 9 583	238 16 85 363	10 836 10 473 363	1,03 0,65 1,07	514 1,6 % 565 1,9 %						568 108 605 456	2,5 1,1 2,9 0,8	65,7 58,0 66,0 64,2	
B 27	30	8117 1100	08 03	DZ	3 514 315 3 543 369	3 007 2 970 3 259 2 825	2 696 22 53 2 643	312 22 45 245	3 118 2 638 480	1,1 0,9 1,13	247 5,3 % 242 16,5 %						174 28 193 116	11,0 3,3 12,5 3,5	62,5 52,8 63,2 59,0	
B 27	30	8117 1101	803	TM	12 106 1 228 11 677 1 221	14 144 14 912 14 576 10 885	12 655 130 12 525	1 489 71 386 1 032	15 686 13 354 2 332	0,9775 0,6873 1,0812	819 10,3 % 800 11,5 %						812 143 879 611	10,2 14,0 11,4 5,2	69,0 62,2 69,6 66,7	
B 27	30	8017 1104	803	TR	19 791 2 185 19 017 1 980	22 640 23 209 24 587 S 18 203	20 027 68 127 19 900	2 613 775 20 331 1 770	24 284 0,8142 3 953	1,0594 1,307 1,0979	1 284 10,3 % 1 307 11,5 %						1 310 209 1 415 995	11,1 17,2 12,4 5,4	71,3 64,3 71,8 68,9	
B 27	30	8017 1100	08 03	A	33 159 2 954 26 549 2 504	32 525 34 785 32 731 24 243	29 505 148 190 29 315	3 020 881 32 379 1 991	37 111 0,7 4 732	0,94 1,609 1,02	1 617 7,1 % 1 609 6,9 %	1 391 1 400 1 206 1 046	8 5 8 1	1 422 1 396 1 348 1 322	10,9 9,3 10,3 1,8	2 2 2 2	1 873 319 2 060 1 314	8,9 14,2 9,6 5,3	72,4 65,7 73,0 70,0	
B 27	30	7917 1104	08 03	A	31 238 2 094 24 765 2 349	25 533 27 983 25 640 16 687	23 490 85 216 23 274	2 043 85 634 1 324	29 217 26 170 3 047	0,92 0,61 1,06	1 440 6,3 % 1 372 6,2 %	1 251 1 351 1 043 780	7 4 6 1	1 107 1 067 935 792	9,4 9,4 9,6 1,1	2 2 2 2	1 471 250 1 617 1 032	7,7 15,6 8,5 4,0	71,1 64,2 71,7 68,7	
B 27	30	7917 1100	08 03	A	26 057 2 031 24 409 1 875	24 374 26 845 25 738 13 902	22 691 175 586 22 516	1 683 57 25 403 1 040	28 031 0,52 2 628	0,96 1,395 1,05	1 369 5,6 % 1 395 5,4 %	1 195 1 200 986 586	6 4 6 1	1 084 1 105 968 691	8,2 6,5 7,1 0,5	2 2 2 2	1 404 239 1 544 985	6,7 9,4 7,5 3,0	70,7 63,6 71,3 68,2	
B 27	30	7917 1105	803	TT	16 849 1 599 13 194 1 524	13 938 15 174 14 782 8 503	12 568 22 136 12 432	1 370 22 568 782	16 115 10,3 % 13 643 2 472	0,9742 0,8639 1,1124	843 10,3 % 754 11,5 %						812 118 894 566	9,5 15,3 10,5 4,6	68,9 61,5 69,5 66,2	
B 27	30	7917 1101	803	TM	16 985 1 550 15 751 1 686	16 960 18 732 16 662 11 025	15 288 108 15 180	1 672 43 702	19 895 16 827 3 068	0,8895 0,8639 1,1124	998 10,3 % 944 11,5 %						974 172 1 051 742	9,3 15,7 10,4 5,1	69,7 63,2 70,2 67,5	
B 27	30	7817 1102	08 03	DZ	13 708 846 13 692 1 352	14 438 15 967 14 574 8 834	13 721 97 13 624	719 10 392 317	16 640 15 523 1 117	0,91 0,56 1,04	817 4,5 % 770 3,0 %						838 128 914 610	5,0 4,5 5,8 1,5	68,0 59,7 68,6 65,7	

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zählarten					Lärmkennwerte									
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart	2015					Di-Do _{NZB}	Kfz	fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾			
						2010	DTV	LV															SV	2005	W
B 27	10	7121 1110	08 02	A	8 345	9 233	8 920	313	10 767	0,79	729	1 033	3	129	1,9	2	532	3,3	65,6						
		AS Kornwestheim-Süd			282	10 569	1	10			2,8 %	1 033	2	146	1,1	2	90	4,3	58,2						
		B27 Seitenarm S.-Zuffenhausen			7 348	8 327	148	175	10 282	0,57	369	782	3	116	1,3	2	585	3,7	66,1						
	2	FS	0,8 / 0,8		306	5 609	8 772	128	485	1,05	2,6 %	531	0	102	1,3	2	373	1,7	63,6						
B 27	10	7020 1100	08 02	A	42 969	41 133	39 418	1 715	46 946	0,89	1 877	1 617	4	1 964	3,8	2	2 369	4,1	72,3						
		B 27 Ortsende Ludwigsburg (Mäurach)			1 724	44 859	78	78			3,3 %	1 699	3	2 036	3,5	2	403	5,3	64,9						
		AS Ludwigsburg-Nord (A 81)			41 138	39 990	292	475	44 383	0,66	2 176	1 701	4	1 748	3,1	2	2 605	4,5	72,8						
	4	FS	0,8 / 0,8		1 872	29 309	39 126	1 162	2 563	1,08	3,4 %	1 192	0	1 251	0,4	2	1 662	2,1	70,2						
B 27	10	7020 1101	08 02	A	45 999	43 297	40 883	2 414	50 512	0,92	2 274	1 927	5	2 055	5,2	2	2 494	5,5	72,9						
		AS Ludwigsburg-Nord (A 81)			2 623	47 651	92	92			4,4 %	1 880	4	1 980	4,8	2	424	7,0	65,6						
		B 27 Ortsanfang Bietigheim-Bissingen			38 215	43 942	316	908	47 027	0,57	2 193	1 884	5	1 992	5	2	2 742	6,0	73,4						
	4	FS	2,7 / 2,7		2 307	27 028	40 567	1 414	3 485	1,07	4,5 %	1 308	1	1 216	0,5	2	1 749	2,8	70,6						
B 27	10	7020 1105	08 02	A	37 036	30 906	29 668	1 238	35 053	0,9	1 558	1 572	3	1 220	3,5	2	1 780	3,9	71,0						
		B 27 Ortsanfang Bietigheim-Bissingen			1 356	33 851	2	194			3,3 %	1 617	3	1 213	3,2	2	303	5,0	63,6						
		B 27 Ortsende Bietigheim-Bissingen			34 464	30 337	323	416	33 250	0,66	1 631	1 296	3	1 057	4,4	2	1 957	4,3	71,5						
	4	OD	3,0 / 0,0		1 365	21 139	29 345	628	1 803	1,05	2,9 %	961	1	1 155	0,3	2	1 249	2,0	68,9						
B 27	10	7020 1107	08 02	A	13 200	11 248	10 852	396	13 849	0,51	549	658	3	478	2,9	2	648	3,4	66,5						
		B 27 Ortsende Bietigheim-Bissingen			597	13 569	18	74			3,0 %	653	3	473	3,6	2	110	4,4	59,1						
		B 27 Ortsanfang Besigheim			13 860	6 898	151	172	13 223	0,67	629	321	3	232	3,4	2	712	3,8	67,0						
	2	FS	3,7 / 3,2		702	8 388	10 701	206	626	1,05	2,5 %	379	0	490	0	2	454	1,8	64,5						
Sperrung vom 03.08.2015 bis 30.08.2015: verringerter Verkehr																									
B 27	10	6920 1103	08 02	A	20 021	20 758	19 875	883	23 804	0,89	1 036	1 004	4	872	3,2	2	1 196	4,2	69,4						
		B 27 Ortsanfang Besigheim			741	23 045	12	74			3,5 %	1 039	4	889	3,4	2	203	5,4	62,0						
		B 27 Ortsende Besigheim			21 275	20 436	299	393	22 561	0,6	1 209	798	5	741	3,9	2	1 315	4,6	69,9						
	2	OD	1,4 / 0,0		1 080	13 027	19 576	416	1 243	1,05	3,2 %	580	0	757	0,1	2	839	2,1	67,2						
B 27	10	6920 1102	08 02	De	7 851	8 144	7 781	364	9 381	0,9	482						468	4,5	65,4						
		B 27 Ortsende Besigheim			400	9 020	18	18			3,1 %						82	3,8	57,6						
		B 27 Ortsanfang Kirchheim am Neckar			8 350	8 096	106	200	8 821	0,61	420						508	5,3	65,9						
	2	FS	4,2 / 4,2	8824	509	5 086	7 675	146	560	1,03	5,7 %						348	1,1	63,1						
B 27	10	6920 1104	08 02	A	17 496	17 751	16 862	889	20 574	0,89	985	789	5	876	4,3	2	1 022	4,9	68,9						
		B 27 Ortsanfang Kirchheim am Neckar			850	19 489	11	18			3,9 %	746	4	904	3,3	2	174	6,3	61,5						
		B 27 Ortsende Kirchheim am Neckar			14 215	17 334	214	469	19 280	0,63	929	847	4	690	5,3	2	1 124	5,4	69,4						
	2	OD	1,4 / 0,0		778	12 085	16 648	402	1 294	1,08	4,0 %	599	0	556	0,2	2	717	2,5	66,7						
B 27	10	6920 1100	804	S	13 396	12 980 S	12 243	737	14 464	1,0245	647						749	5,7	67,7						
		B 27 Ortsende Kirchheim am Neckar			817	13 740	17	17			14,0 %						124	5,6	59,9						
		L1103 Lauffen am Neckar			10 824	14 076 S	116	411	13 342	0,6449	644						805	6,7	68,3						
	2	FS	3,3 / 3,3		879	8 921	12 127	309	1 122	1,036	14,7 %						582	1,5	65,5						
B 27	10	6921 1100	08 02	A	16 902	12 570	11 900	670	14 699	0,9	707	650	4	494	5,6	2	724	5,2	67,4						
		Lauffen am Neckar (L 1103)			927	13 907	25	67			4,4 %	692	3	489	5,3	2	123	6,7	60,1						
		Talheim (K 2080)			16 867	12 517	153	248	13 770	0,57	832	597	4	496	6,3	2	796	5,8	68,0						
	2	FS	4,0 / 3,7		1 084	7 878	11 747	355	929	1,07	4,1 %	367	0	386	0,5	2	508	2,7	65,2						
B 27	10	6921 1101	08 02	A	19 718	17 203	16 304	899	20 489	0,86	923	893	4	731	6	2	991	5,1	68,8						
		Talheim (K 2080)			961	19 244	2	50			4,3 %	860	4	705	4,7	2	169	6,6	61,4						
		K9554 HN-Sontheim			18 598	16 551	185	346	19 084	0,56	1 149	797	3	687	4,9	2	1 090	5,6	69,3						
	2	FS	2,2 / 2,2		1 126	10 750	16 119	503	1 405	1,06	4,1 %	483	0	537	0,4	2	695	2,6	66,6						
B 27	10	6821 1100	08 02	A	39 321	48 908	46 377	2 531	57 564	0,94	2 903	2 046	5	2 170	4,6	2	2 817	5,1	73,3						
		K9563 Heilbronn (Binswanger Straß)			2 454	54 087	160	128			4,3 %	2 047	4	2 174	4,2	2	479	6,5	66,0						
		B27 bei Neckarsulm (Heilbronner Straß)			39 118	50 864	342	774	54 006	0,51	2 425	2 269	5	2 181	4,2	2	3 098	5,6	73,8						
	4	FS	1,7 / 1,7		2 301	28 074	46 035	1 629	3 558	1,07	4,3 %	1 086	0	1 079	0,4	2	1 976	2,6	71,1						
B 27	10	6821 1101	08 02	A	42 888	42 109	39 253	2 856	49 712	0,86	3 733	1 442	8	2 673	5,4	2	2 425	6,6	73,0						
		bei Neckarsulm (Heilbronner Straß)			3 104	47 699	120	120			5,2 %	1 507	6	2 680	4,6	2	413	9,1	65,9						
		AS Heilbronn/Neckarsulm (A 6)			37 053	41 243	278	841	45 692	0,51	2 594	1 372	7	2 580	4,1	2	2 667	7,4	73,6						
	6	FS	0,7 / 0,7		2 571	23 303	38 975	1 895	4 020	1,05	5,6 %	1 148	1	1 077	0,5	2	1 701	2,9	70,5						
B 27	10	6821 1102	08 02	A	34 613	33 091	31 504	1 587	35 087	1,06	2 266	1 387	6	1 359	3,8	2	1 906	4,7	71,5						
		AS Heilbronn/Neckarsulm (A 6)			2 320	34 813	244	244			3,7 %	1 489	5	1 443	2,7	2	324	6,0	64,2						
		L1095 bei Neckarsulm			34 568	36 884	310	532	32 965	0,66	1 618	1 416	6	1 957	3,1	2	2 096	5,2	72,1						
	2	FS	2,1 / 2,1	8382	2 176	22 274	31 194	966	2 122	1,14	3,8 %	1 044	1	926	0,5	2	1 337	2,4	69,3						
B 27	10	6821 1103	08 02	A	46 206	50 003	47 750	2 253	56 698	0,89	2 974	1 990	5	2 361	3,5	2	2 880	4,4	73,2						
		AS Heilbronn/Neckarsulm (A 6)			2 049	54 621	244	244			3,5 %	2 116	5	2 431	2,4	2	490	5,7	65,9						
		Neckarsulm (K 2116)			43 744	48 878	472	795	53 577	0,65	2 401	1 825	5	2 411	3,4	2	3 167	4,9	73,8						
	4	FS	0,8 / 0,8		1 977	34 974	47 278	1 214	3 121	1,1	3,7 %	1 485	1	1 460	0,5	2	2 020	2,3	71,1						
B 27	10	6721 1100	08 02	A	24 801	24 574	23 483	1 091	27 530	0,91	1 558	947	5	1 277	3,6	2	1 415	4,3	70,1						
		Neckarsulm (K 2116)			1 406	26 761	40	40			3,3 %</														

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zählraten					Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart Reduk.	2015					Di-Do _{NZB}	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
						2010	DTV	LV												
E-Str.	Anzahl Fahstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl. [km]	DZ	SV	W	Rad	Bus	LV	b _{So}	b _{SV,RI}	Fr ₁₅₋₁₈	Fr	Fr	Nacht 22-06 Uhr					
		FS / OD	ges. / FS		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
B 27	10	6720 1100	804	S	11 200	12 224 S	11 251	973	13 327	0,9213	610	NoW ₁₅₋₁₈	NoW	2	682	7,9	67,8			
		Offenau (L 1100)			899	13 164	71				14,0 %		Fr	2	165	8,5	61,8			
		Gundelsheim (L 528)			11 845	12 128	116	396	11 736	0,8706	606	FeW ₁₅₋₁₈	So	2	736	9,0	68,4			
	2	FS	5,3 / 4,0		983	9 007	11 135	506	1 591	1,1461	14,7 %		So	2	521	3,3	65,5			
B 27	20	6620 1108	802	TM	11 191	12 611	11 688	923	15 080	0,9125	734			2	718	7,1	67,9			
		Gundelsheim (L 528)			909	13 747	55				11,8 %			2	141	9,2	61,2			
		Mosbach (B 37)			10 067	12 544	162	379	13 719	0,6036	700			2	770	8,2	68,4			
	2	FS	8,7 / 7,2		923	8 653	11 526	489	1 361	1,0786	12,7 %			2	561	2,7	65,7			
B 27	20	6620 1110	08 01	A	20 736	21 920	20 543	1 377	25 576	0,92	1 367	993	6	1 001	5,9	2	1 263	6,1	70,1	
		Mosbach (B 37)			1 189	24 246	38				5,0 %	979	6	979	5	2	215	8,1	62,8	
		Mosbach/B 27 Neckarelz			19 867	22 268	223	411	23 434	0,55	1 163	868	6	896	5,5	2	1 388	6,9	70,7	
	4	FS	1,6 / 1,6		1 255	13 212	20 320	928	2 142	1,05	5,0 %	622	0	632	0,6	2	886	2,4	67,5	
B 27	20	6620 1111	08 01	A	17 620	19 044	17 920	1 124	21 517	0,96	950	826	5	831	6,3	2	1 097	5,8	69,4	
		Mosbach/B 27 Neckarelz			1 035	20 284	33				4,4 %	840	4	899	5	2	187	7,4	62,1	
		B 27/ L 527 Mosbach			17 629	19 439	185	428	19 732	0,69	1 116	767	5	758	5,7	2	1 206	6,4	69,9	
	2	FS	1,2 / 1,2		1 239	14 149	17 735	663	1 785	1,06	4,6 %	772	0	621	0,4	2	769	3,0	67,1	
B 27	20	6620 1102	08 01	A	25 975	25 597	24 019	1 578	29 917	0,92	1 258	1 086	6	1 284	5,8	2	1 474	6,0	70,7	
		B 27 Neckarelz			1 432	27 920	239				4,8 %	1 108	5	1 262	5,6	2	251	7,9	63,5	
		Mosbach (L 527)			25 117	25 668	301	418	27 422	0,63	1 338	924	6	1 088	5,5	2	1 621	6,8	71,3	
	4	OD	1,6 / 0,0		1 585	17 249	23 718	921	2 495	1,05	4,9 %	816	1	840	0,8	2	1 034	2,3	68,2	
B 27	20	6620 1107	802	TR	17 553	19 340	18 124	1 216	22 168	0,9996	1 118				1 120	6,3	69,6			
		Mosbach (L 527)			1 045	20 901	91				11,8 %				178	7,3	61,8			
		Mosbach (L 525)			18 853	20 892	170	502	19 942	0,8484	1 082				1 198	7,2	70,1			
	2	FS	1,7 / 0,2		1 277	11 865	17 954	623	2 226	1,1198	12,7 %				885	2,5	67,6			
B 27	20	6621 1100	802	TM	11 842	11 604	10 711	893	13 122	0,8785	665				668	7,5	67,6			
		Mosbach (L 525)			821	12 844	33				11,8 %				115	9,6	60,4			
		Etztal (B 292)			11 809	11 284	113	312	11 952	0,5903	655				719	8,5	68,2			
	2	FS	5,5 / 3,8		707	7 590	10 598	546	1 170	1,044	12,7 %				514	3,1	65,4			
B 27	20	6521 1100	08 01	DZ	6 289	6 157	5 563	594	7 256	0,83	371				354	9,3	65,3			
		Etztal (B 292)			646	6 842	34				7,0 %				61	13,6	58,4			
		Etztal (K 3970)			6 282	5 702	66	163	6 319	0,63	362				390	10,4	65,9			
	2	FS	3,7 / 3,3	8620	659	4 286	5 497	397	937	1,06	7,5 %				247	4,1	62,5			
B 27	20	6521 1101	802	TR	6 749	6 592	5 940	652	7 408	1,0429	381				383	9,4	65,6			
		Etztal (K 3970)			665	7 021	17				11,8 %				58	15,5	58,5			
		Buchen (Odenwald) (L 584)			6 796	7 322 S	70	234	6 432	0,6987	369				424	10,4	66,2			
	2	FS	5,2 / 4,6		604	4 155	5 870	401	976	1,0899	12,7 %				260	4,6	62,8			
B 27	20	6521 1102	802	TT	8 478	7 944	7 261	683	9 307	0,8883	454				460	8,3	66,2			
		Buchen (Odenwald) (L 584)			780	8 795	34				11,8 %				74	13,5	59,2			
		Buchen (Odenwald) (L 523)			7 873	7 813	68	248	8 279	0,6017	450				506	9,1	66,8			
	2	FS	3,1 / 3,1		657	5 073	7 193	401	1 028	1,0587	12,7 %				321	4,0	63,6			
B 27	20	6421 1103	802	TT	8 904	8 934	8 308	626	10 594	0,8881	513				520	6,9	66,4			
		Buchen (Odenwald) (L 523)			557	10 007	27				11,8 %				76	9,2	58,6			
		Buchen (Odenwald) (L 519)			8 320	8 887	75	244	9 693	0,5061	503				572	7,7	67,0			
	2	FS	3,8 / 3,8		575	5 172	8 233	355	901	1,0613	12,7 %				364	3,0	63,9			
B 27	20	6421 1104	802	S	6 875	6 138 S	5 560	578	6 960	0,9419	345				355	9,3	65,3			
		Buchen (Odenwald) (L 519)			677	6 563	16				11,8 %				58	10,3	57,6			
		B 27/ L 522 Buchen Mitte			6 068	6 182	97	234	5 921	0,8486	353				386	10,6	65,9			
	2	FS	1,9 / 1,9		574	4 567	5 463	328	1 039	1,12	12,7 %				262	3,4	62,6			
B 27	20	6422 1106	802	TM	9 112	8 102	7 297	805	8 379	0,9554	447				466	9,7	66,5			
		B 27/ L 582 Buchen Ost			932	8 852	14				11,8 %				81	12,3	59,4			
		Buchen (Odenwald) (L 522)			8 022	8 457	80	303	7 288	0,6127	474				514	10,9	67,2			
	2	FS	1,2 / 1,2		912	4 992	7 217	488	1 091	1,2339	12,7 %				322	4,0	63,6			
B 27	20	6422 1105	802	TR	9 204	8 492	7 634	858	9 891	0,9146	472				484	9,9	66,7			
		Buchen (Odenwald) (L 522)			871	9 326	19				11,8 %				93	11,8	59,9			
		B 27 Buchen Nord (kreuzungsfrei)			8 616	8 530	83	366	8 268	0,8484	494				525	11,0	67,3			
	2	FS	1,8 / 1,8		880	5 480	7 551	473	1 623	1,1198	12,7 %				361	5,0	64,4			
B 27	20	6422 1100	802	TT	11 393	12 703	11 752	951	14 627	0,9664	713				737	7,5	68,0			
		B 27 Buchen Nord (kreuzungsfrei)			721	13 791	43				11,8 %				114	7,9	60,0			
		Walldürn (B 47)			12 665	13 328	176	358	12 845	0,8484	732				800	8,6	68,7			
	2	FS	6,0 / 6,0		1 027	8 066	11 576	550	1 782	1,1198	12,7 %				547	2,6	65,5			
B 27	20	6322 1100	802	TT	9 393	9 001	8 386	615	10 166	0,938	509				524	6,7	66,4			
		Walldürn (B 47)			626	9 888	34				11,8 %				78	9,0	58,6			
		Hardheim (L 514)			9 563	9 275	88	229	9 215	0,8752	515				573	7,5	67,0			
	2	FS	8,4 / 6,3		662	5 509	8 298	352	1 1551	1,1551	12,7 %				376	3,2	64,1			
B 27	20	6322 1103	08 01	A	13 010	12 721	12 008	713	14 691	0,91	738	523	5	606	6,7	2	733	5,5	67,6	
		Hardheim (L 514)			862	14 096	51				4,4 %	591	3	656	5,3	2	125	7,1	60,2	
		B 27 Schweinberg			12 761	12 775	224	235	13 578	0,55	715	495	4	522	6,5	2	806	6,1	68,1	
	2	OD	0,9 / 0,0		801	7 766	11 784	427	1 113	1,06	4,6 %	395	1	344	0,8	2	514	2,8	65,3	
B 27	20	6322 1101	802	TR	6 552	6 199	5 539	660	6 956	0,9142	360									

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zählraten					Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart Reduk.	2015					Di-Do _{NZSt}	fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
						2010	DTV	LV													
B 27	10	6323 1101	08 01	DZ	7 553	7 529	6 893	637	8 542	0,93	490					439	8,2	66,0			
		Kreisgrenze B 27 Neckar-Odenwald Tauberbischofsheim (L 578)			7 550	7 574	102	195	7 593	0,67	457					63	12,9	58,4			
	2	FS	11,7 / 11,5	8801	750	5 261	6 791	415	949	1,1	4,6 %					299	4,2	63,3			
B 27	10	6324 1103	802	TT	21 342	18 836	17 611	1 225	21 854	0,883	996					1 092	6,3	69,5			
		Tauberbischofsheim (L 578) AS Tauberbischofsheim (A 81)			1 303	20 745		67			11,8 %					170	9,4	62,1			
	2	FS	2,0 / 2,0		18 620	18 318	151	505	19 994	0,6451	1 146					1 200	6,9	70,0			
		AS Tauberbischofsheim (A 81)			1 152	12 686	17 460	653	1 860	1,0775	12,7 %					768	3,6	67,3			
B 27a	10	7121 1112	08 02	A	10 162	12 943	11 021	1 922	16 313	0,78	832	516	12	727	13,6	2	746	13,9	69,3		
		Seitenarm Stgt.-Zuffenhausen B27A Überleitung/ Anschluss L1110			1 683	15 534		35			11,7 %	452	12	760	12,4	2	127	25,5	63,2		
	2	FS	2,0 / 2,0		10 526	12 046	156	941	13 728	0,33	761	474	15	475	16,7	2	820	14,7	69,9		
		FS			1 662	4 839	10 865	946	2 585	1,01	11,8 %	225	0	253	0,8	2	523	10,6	67,2		
B 28	30	7412 1100	08 E052 01	De	29 871	36 356	34 645	1 712	36 492	1,06	1 940					2 035	4,8	71,8			
		Kehl Europabrücke Grenze Kehl (B 36)			1 615	37 548		288			1,0 %					474	4,1	65,3			
	5	FS	2,7 / 1,0	8529	33 464	39 748	402	252	34 088	0,75	1 913					2 107	5,4	72,1			
		FS			2 093	27 915	34 243	1 192	2 404	1,11	1,3 %					1 820	2,5	70,7			
B 28	30	7413 1101	08 E052 01	Ae	25 455	27 626	25 045	2 581	34 401	0,89	1 476	980	11	1 130	10,8	2	1 546	9,5	71,7		
		Kehl (B 36) AS Appenweier (A 5)			2 833	30 279		125			1,0 %	932	8	1 157	9	2	360	8,1	65,1		
	4	FS	9,5 / 9,5		24 989	26 918	183	677	29 967	0,54	1 452	980	8	1 097	8,7	2	1 601	10,7	72,1		
		FS			2 816	19 082	24 862	1 779	4 434	0,8	1,3 %	863	1	736	2	2	1 383	5,0	70,2		
B 28	30	7413 1102	803	TM	12 357	12 643	11 330	1 313	14 889	0,8038	742					730	10,3	68,6			
		AS Appenweier (A 5) Appenweier (B 3)			1 070	14 019		92			10,3 %					120	11,7	61,0			
	2	FS	2,9 / 2,9		12 948	11 269	238	553	13 651	0,8639	706					800	11,5	69,2			
		FS			1 238	9 455	11 092	668	1 239	1,1124	11,5 %					519	4,6	65,8			
B 28	30	7414 1103	802	TR	13 252	14 750	13 842	908	17 155	0,8704	837					857	6,2	68,4			
		Appenweier (B 3) Fiktiv B 28 / K 5301			1 001	16 175		18			11,8 %					130	6,2	60,2			
	2	FS	8,7 / 8,7		14 112	14 079	147	369	15 412	0,8484	841					934	7,0	69,0			
		FS			1 066	10 508	13 695	521	1 743	1,1198	12,7 %					625	2,6	66,1			
B 28	30	7514 1101	08 03	DZ	8 121	8 412	7 930	482	9 350	0,99	472					491	5,6	65,9			
		Oberkirch (K 5301) L92 Oppenau			467	8 696		22			3,4 %					69	8,3	57,9			
	2	FS	9,8 / 7,1	8533	8 305	8 624	186	200	8 620	0,79	443					543	6,3	66,5			
		FS			580	7 142	7 744	260	730	1,04	0,5 %					335	2,1	63,2			
B 28	30	7514 1100	802	TM	5 167	5 052	4 675	377	5 459	1,0355	294					295	7,1	64,0			
		L92 Oppenau L93 Bad Peterstal/Freiersbach			353	5 178		18			11,8 %					41	12,2	56,4			
	2	FS	8,1 / 5,9		5 501	5 362	141	142	4 879	0,7895	280					323	8,0	64,6			
		FS			586	4 214	4 534	217	580	1,0614	12,7 %					211	2,8	61,5			
B 28	30	7515 1101	802	S	3 003	1 129 S	909	220	1 072	1,7917	68					66	18,2	59,5			
		L93 Bad Peterstal/Freiersbach Freudenstadt (B 500)			253	984		5			11,8 %					9	44,4	53,5			
	2	FS	11,2 / 8,5		3 313	1 763	55	52	752	0,8265	60					74	18,9	60,1			
		FS			336	855 S	854	163	320	1,0905	12,7 %					42	16,7	57,3			
B 28	20	7515 1102	803	TM	4 730	4 659	4 293	366	4 360	1,4562	285					279	7,5	63,8			
		Freudenstadt (B 500) Freudenstadt (L 96)			379	3 847		12			10,3 %					24	16,7	54,8			
	2	FS	1,8 / 1,8		4 740	5 602	261	99	3 810	0,8096	250					305	8,2	64,4			
		FS			462	6 376	4 032	255	550	1,0424	11,5 %					200	4,0	61,5			
B 28	20	7516 1100	803	TM	5 881	4 976	4 623	353	4 600	1,2526	296					295	6,8	63,9			
		Freudenstadt (L 96) Freudenstadt (L 405)			510	4 632		23			10,3 %					32	12,5	55,4			
	2	FS	9,5 / 9,5		5 769	5 802	132	114	4 045	0,9239	274					322	7,5	64,4			
		FS			571	5 183	4 491	216	555	1,1898	11,5 %					214	3,3	61,6			
B 28	20	7516 1105	08 01	A	10 923	9 209	8 706	503	9 201	1,13	698	446	5	285	6,5	2	530	5,3	66,1		
		Freudenstadt (L 405) Freudenstadt (L 460)			528	8 992		72			4,2 %	504	4	350	5,6	2	90	6,9	58,8		
	2	OD	0,6 / 0,0		11 438	10 123	332	158	8 499	0,95	590	445	4	395	4,6	2	583	5,9	66,7		
		OD			552	8 852	8 374	273	702	1,14	3,7 %	355	1	503	0,8	2	372	2,7	63,9		
B 28	20	7516 1106	08 01	A	10 330	9 897	9 428	469	10 325	1,05	649	438	6	426	4,2	2	570	4,6	66,3		
		Freudenstadt (L 460) Freudenstadt (B 462)			562	10 116		116			3,7 %	420	4	427	3,7	2	97	6,0	58,9		
	2	OD	0,3 / 0,0		10 760	10 638	349	172	9 649	0,78	695	470	3	451	4,7	2	627	5,1	66,8		
		OD			580	8 204	9 079	181	676	1,07	3,6 %	343	1	400	1,1	2	400	2,4	64,1		
B 28	20	7516 1113	08 01	A	22 225	14 273	13 449	824	17 393	1,04	738	846	5	616	5	2	822	5,6	68,1		
		B462 Venus Freudenstadt (B 294)			1 210	14 642		75			4,4 %	572	6	559	5	2	140	7,3	60,8		
	4	OD	1,4 / 0,3		16 011	15 204	281	230	16 130	0,74	663	679	5	514	5	2	904	6,2	68,7		
		OD			970	11 808	13 168	519	1 263	0,88	4,4 %	718	1	501	0,6	2	577	2,9	65,8		
B 28	20	7516 1108	08 01	A	13 203	12 716	11 713	1 003	14 011	1	747	626	6	516	8,1	2	732	7,6	68,0		
		Freudenstadt (B 462) K4740 Bahnhofstraße			1 038	13 319		271			6,2 %	658	6	529	7,8	2	125	11,4	61,1		
	2	OD	0,8 / 0,0		14 608	13 273	309	276	12 628	0,73	706	583	7	491	8,3	2	805	8,4	68,6		
		OD			1 074	9 886	11 404	456	1 383	1,08	5,8 %	434	1	524	1,5	2	514	3,9	65,6		
B 28	20	7516 1101	803	TR	17 317	18 113	16 809	1 304	20 114	1,0594	1 119					1 051	7,0	69,5			
		Freudenstadt (B 294) DomstettenB28/B28A Zuber			1 321	18 938		131			10,3 %					162	9,9	62,0			
	2	FS	4,6 / 4,6		17 265	20 063 S	204	522	17 860	0,8639	958					1 127	8,1	70,0			
		FS			1 256	12 768	16 605	651	2 254	1,1124	11,5 %					824	2,9	67,4			
B 28	20	7517 1101	803	TR	9 079	9 317	8 812	505	10 418	1,0594											

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zählraten					Lärmkennwerte								
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart	2015					Di-Do _{NZB}	Kfz	fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾		
						2010	DTV	LV															SV	Kfz
E-Str.	Anzahl Fahrtstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl. [km]	Reduk.	SV	W	U	S	Rad Krad	Bus LoA	LV	b _{Fr}	b _{SV,RI}	Fr ₁₅₋₁₈	FeW ₁₅₋₁₈	So ₁₆₋₁₉	Fr	FeW	So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
		FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]						
B 28	20	7417 1103	803	TR	8 242	8 109	7 657	452	9 031	1,0594	476									474	5,5	65,7		
		Pfalzgrafenweiler (K 4729)			533	8 504		18			10,3 %									65	6,2	57,2		
		Pfalzgrafenweiler (L 353)			8 567	9 009	107	236	8 234	0,8639	452									517	6,2	66,2		
	2	FS	2,6 / 2,6		524	5 587	7 550	198	797	1,1124	11,5 %									345	2,3	63,4		
B 28	20	7417 1100	803	TR	6 011	5 936	5 612	324	6 745	0,9973	352									342	5,6	64,3		
		Pfalzgrafenweiler (L 353)			339	6 351		14			10,3 %									57	5,3	56,4		
		Altensteig (L 362)			4 613	6 334	51	174	6 160	0,8639	328									377	6,1	64,8		
	2	FS	7,4 / 6,9		352	3 965	5 561	136	585	1,1124	11,5 %									238	2,5	61,9		
B 28	20	7417 1101	08 01	A	8 097	7 904	7 486	418	8 421	1,02	555									455	5,2	65,4		
		Altensteig (L 362)			436	8 184		173			4,2 %									77	6,7	58,1		
		Altensteig (L 352)			10 402	8 363	255	139	7 764	0,75	555									501	5,7	66,0		
	2	OD	0,8 / 0,0		748	6 339	7 231	106	657	1,06	3,9 %									319	2,6	63,2		
B 28	20	7417 1102	803	TR	5 624	4 793	4 286	507	5 231	1,0806	272									277	10,5	64,4		
		Altensteig (L 352)			402	4 925		29			10,3 %									45	13,3	57,0		
		Ebhausen (K 4337)			6 136	5 322	59	286	4 275	0,8639	277									304	11,2	65,0		
	2	FS	6,8 / 6,2		418	3 670	4 227	192	956	1,1124	11,5 %									195	6,7	62,1		
B 28	20	7418 1106	803	TT	8 891	10 504	9 800	704	11 955	0,8258	617									604	6,6	67,0		
		K4339			706	11 758		36			10,3 %									105	7,6	59,6		
		K1025 Kreisgrenze			9 558	9 710	141	333	10 887	0,5928	586									657	7,5	67,5		
	2	FS	4,8 / 4,8		679	7 030	9 659	335	1 068	1,0158	11,5 %									445	2,7	64,7		
B 28	20	7418 1103	803	TM	14 317	16 231	15 393	838	17 473	0,89	938									937	5,0	68,5		
		Ebhausen (K 4337)			819	17 883		90			10,3 %									154	6,5	61,0		
		L361 Nagold			12 111	15 916	171	399	16 230	0,6228	921									1 004	5,7	69,0		
	2	FS	6,1 / 4,3		725	10 750	15 222	349	1 243	1,0579	11,5 %									736	2,3	66,7		
B 28	10	7418 1110	804	TM		11 766	11 180	586	12 925	0,8709	569									682	4,7	67,1		
		K1025 westl. Jettingen				12 947		74			14,0 %									106	8,5	59,8		
		B 28/K 1030 AS Oberjettingen (SW)				11 275	82	258	12 129	0,6212	601									744	5,2	67,6		
	2	FS	0,9 / 0,9			8 174	11 098	34	796	1,0716	14,7 %									497	2,4	65,0		
B 28	10	7418 1111	804	TT		2 758	2 724	34	3 343	0,8717	136									154	1,3	59,6		
		B 28/K 1030 AS Oberjettingen (SW)				3 118		1			14,0 %									37	2,7	53,9		
		B 28/ K 1030 AS Oberjettingen (NO)				2 718	17	28	3 278	0,822	138									160	1,9	60,0		
	2	FS	2,4 / 1,2			1 526	2 707	5	65	1,0823	14,7 %									136	0,0	58,6		
B 28	10	7418 1100	804	TR	10 778	12 198	11 588	610	12 671	1,0245	620									692	4,9	67,2		
		B 28/K 1025 Kreisgrenze (CW/BB)			643	12 748		73			14,0 %									140	6,4	60,6		
		B 28 Ortsanfang Herrenberg			11 271	13 060	57	239	11 918	0,6604	593									749	5,5	67,7		
	2	FS	5,7 / 5,7		832	9 171	11 531	298	753	1,0665	14,7 %									521	2,3	65,2		
B 28	10	7419 1105	804	TI	19 894	21 407	20 617	790																
		B 28 Ortsanfang Herrenberg			798	23 500		189																
		B14/B28/L1184 Hbg. (R.-Schick-Platz)			19 698	22 245	324	328																
	5	OD	1,0 / 0,0		943	12 895	20 293	273																
B 28	10	7419 1106	08 02	A	18 637	18 061	17 543	518	20 017	0,95	956									1 040	2,8	68,4		
		B14/B28/L1184 Hbg. (R.-Schick-Platz)			800	19 228		172			2,1 %									759	2	899	2,7	177
		B 28 Ortsende Herrenberg			18 550	18 277	223	223	19 365	0,73	949									882	3	691	2,3	2 114
	2	OD	1,0 / 0,0		886	13 646	17 320	123	652	1,09	2,3 %									741	0	605	0,4	2 730
B 28	10	7419 1107	804	TR	12 816	16 979	16 391	588	18 077	1,0244	794									984	3,4	68,3		
		B 28 Ortsende Herrenberg			478	17 521		82			14,0 %									154	5,2	60,7		
		AS Herrenberg (A 81)			13 514	17 949	198	282	17 320	0,6213	895									1 048	3,8	68,7		
	2	FS	1,9 / 1,9		596	13 848	16 193	224	757	0,9886	14,7 %									793	1,5	66,8		
B 28	10	7419 1112	804	TM		9 767	9 331	436	10 274	0,9491	488									567	4,4	66,2		
		B 28/K 1041 bei Herrenberg-Kayh				10 380		54			14,0 %									87	5,7	58,4		
		B 28/K 6916 Anschl. Breitenholz				9 852	110	187	9 662	0,777	483									605	5,1	66,6		
	2	FS	0,9 / 0,9			7 484	9 221	195	612	1,1261	14,7 %									452	1,3	64,3		
B 28	40	7419 1109	801	TR	11 460	10 303	9 892	411	12 353	0,9005	499									599	3,8	66,3		
		AS Herrenberg (A 81)			505	11 225		54			11,8 %									89	5,6	58,4		
		Ammerbuch (L 359)			11 265	10 108	77	191	11 613	0,7712	517									629	4,5	66,6		
	2	FS	4,8 / 3,8		609	7 268	9 815	166	740	1,0657	12,1 %									508	1,4	64,8		
B 28	40	7420 1104	801	TM	20 694	17 726	17 247	479	20 254	0,9469	859									1 027	2,6	68,3		
		Ammerbuch (L 359)			583	19 178		52			11,8 %									162	3,1	60,4		
		Tübingen (K 6914)			19 537	18 160	168	268	19 575	0,6776	889									1 086	3,0	68,6		
	2	FS	5,2 / 4,1		697	12 031	17 079	159	679	1,0552	12,1 %									849	1,2	67,0		
B 28	40	7420 1114	08 04	A	39 595	35 588	34 670	918	41 540															

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte						
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart Reduk.	2015					Di-Do _{NZB}	Kfz	fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Tage	M	p	L _m ^(dB)
						2010	DTV	LV														
E-Str.	Anzahl Fahstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]			
B 28	40	7521 1100	08 04	A	41 994 2 079 42 856 1 922	41 879 47 287 42 170 22 290	40 002 Rad Krad LV/m	1 877 94 839 944	49 312 LV SV	0,89 0,51 1,04	2 149 3,7 % 1 945 2 094 3,8 %	1 961 1 945 1 727 1 074	4 4 4 1	1 840 1 872 1 578 911	4,3 3,3 3,9 0,5	2 2 2 2	2 412 410 2 652 1 692	4,4 5,6 4,8 2,2	72,5 65,1 73,0 70,3			
B 28	40	7421 1117	08 04	-	19 145 19 926 19 931 15 100	18 380 19 926 19 931 15 100	765 49 839 944	1 0,76 0									1 096 201 1 196 796	4,0 5,0 4,0 2,0	69,0 62,0 69,0 67,0			
B 28	40	7421 1102	08 04	A	28 258 1 521 29 737 1 790	36 059 40 235 36 769 20 330	34 300 56 315 33 985	1 759 56 951 752	43 288 40 611 2 677	0,91 0,53 1,01	2 012 3,9 % 1 859 4,1 %	1 564 1 442 1 298 964	5 4 4 1	1 861 1 846 1 489 887	4,1 3,5 4,8 0,5	2 2 2 2	2 077 353 2 284 1 457	4,8 6,1 5,3 2,4	71,9 64,6 72,4 69,7			
B 28	40	7421 1120	08 04	A	23 161 1 181	27 981 29 549 28 829 21 355	26 516 49 253 26 263	1 465 49 541 875	32 263 30 144 2 119	0,98 0,72 1,04	1 450 4,0 % 1 352 3,9 %	1 300 1 215 1 165 1 088	6 5 6 1	1 237 1 245 1 081 1 088	4 3,5 4,4 0,5	2 2 4 2	1 612 274 1 772 1 130	5,1 6,6 5,7 2,6	70,9 63,6 71,4 68,7			
B 28	40	7422 1103	803	TR	17 730 1 111 14 319 862	20 722 21 462 22 342 16 079	19 377 49 206 19 171	1 345 49 568 728	22 793 20 272 2 521	1,041 0,8639 1,1124	1 216 10,3 % 1 158 11,5 %						1 192 207 1 279 932	6,4 8,2 7,2 3,0	69,9 62,7 70,4 68,0			
B 28	40	7522 1104	08 04	A	20 991 1 234 18 552 1 030	18 233 18 853 18 959 15 137	17 054 116 274 16 780	1 179 119 363 700	20 417 18 687 1 730	1,01 0,8 1,05	998 4,7 % 899 5,1 %	799 734 753 832	8 4 6 1	839 849 820 562	5,4 4 5,4 0,6	2 2 2 2	1 050 179 1 155 737	6,3 8,5 7,1 2,6	69,3 62,1 69,9 66,8			
B 28	40	7522 1103	08 04	A	9 939 522 9 105 494	10 363 10 645 11 282 8 217	9 708 37 231 9 477	655 116 226 392	11 221 10 386 835	1,06 0,79 1,07	708 4,5 % 677 4,9 %	397 424 432 433	6 6 7 1	475 496 496 365	5,2 3,8 6 0,6	2 2 2 2	597 102 656 419	6,2 8,2 7,0 2,4	66,8 59,6 67,4 64,3			
B 28	40	7523 1101	803	TM	4 583 436 4 868 456	6 396 6 292 7 148 5 832	5 779 40 54 5 725	617 40 195 382	6 545 5 647 898	1,136 0,8987 1,1525	370 10,3 % 363 11,5 %						371 58 398 289	9,2 17,2 10,3 4,8	65,4 58,8 66,0 63,4			
B 28	40	7523 1100	802	TM	6 431 688 5 384 545	6 854 6 707 7 473 6 604	6 211 26 71 6 140	643 111 189 428	6 883 5 892 991	1,1142 1,0144 1,1292	385 11,8 % 394 12,7 %						398 60 427 311	8,8 18,3 9,8 4,5	65,7 59,1 66,2 63,6			
B 28	40	7524 1100	08 04	DZ	3 477 263 3 333 291	3 719 3 786 3 790 3 393	3 454 8 66 3 388	264 8 95 161	3 688 3 332 356	1 0,98 1,17	233 4,7 % 269 0,8 %						218 29 239 153	6,9 11,0 7,7 2,9	62,6 54,7 63,2 60,1			
B 28	40	7524 1106	08 04	A	9 675 891 8 947 841	9 890 10 500 10 007 7 573	8 848 51 183 8 665	1 042 51 232 759	10 784 9 503 1 281	0,95 0,77 1,16	592 8,1 % 564 8,0 %	375 510 423 290	9 10 8 1	470 494 365 388	7,8 9,2 8,6 1	2 2 2 2	570 97 626 400	10,0 16,7 10,8 6,5	67,5 60,9 68,0 65,2			
B 28	40	7524 1105	08 04	A	13 871 767 13 489 640	12 515 13 867 13 391 6 623	11 796 94 212 11 584	719 94 282 343	15 078 13 919 1 159	0,97 0,5 1,05	798 4,5 % 756 4,8 %	639 669 616 432	8 4 5 0	534 600 539 126	5,1 3,7 5 3,3	2 2 2 2	721 123 793 506	5,6 7,2 6,2 2,9	67,5 60,2 68,1 65,3			
B 28	40	7524 1101	08 04	A	8 647 610 7 981 543	9 632 10 316 9 775 7 023	9 037 144 181 8 893	595 59 181 355	10 902 9 998 904	0,95 0,7 1,07	514 4,7 % 541 4,8 %	478 433 439 375	6 5 5 0	391 447 357 300	7,1 5,3 5,7 0,1	2 2 2 2	555 94 610 389	6,0 9,7 6,8 2,3	66,5 59,2 67,1 63,9			
B 28	40	7525 1104	08 04	A	8 684 718 7 578 754	6 931 7 438 7 032 5 005	6 334 67 121 6 213	597 67 201 329	7 992 7 004 988	0,95 0,68 1,03	412 6,0 % 392 6,6 %	333 325 286 266	8 6 8 1	291 279 262 177	9,9 6 9,7 0,5	2 2 2 2	399 68 439 280	8,3 12,8 9,0 4,6	65,6 58,7 66,1 63,2			
B 28	40	7525 1106	08 04	A	17 001 994 15 239 983	12 786 13 777 12 724 9 338	12 115 111 154 11 961	671 111 208 352	14 557 13 421 1 136	0,92 0,7 1,05	617 4,1 % 791 4,1 %	664 673 630 495	5 3 5 1	466 475 413 360	6,5 3,4 6,8 0,6	2 2 2 2	736 125 810 517	5,1 6,6 5,7 2,6	67,5 60,2 68,0 65,3			
B 28	40	7525 1105	08 04	A	15 222 780 14 050 802	8 602 9 677 8 183 5 301	8 346 111 158 8 188	256 98 75 83	10 143 9 780 363	0,85 0,59 1,06	531 2,3 % 470 2,6 %	375 462 315 315	3 2 3 0	425 384 302 214	2,2 2 2,7 0,3	2 2 2 2	495 84 545 348	2,9 3,7 3,2 1,5	65,2 57,7 65,7 63,2			
B 28	40	7525 1102	08 04	A	18 521 769 16 995 585	14 843 15 843 14 996 11 099	14 543 38 247 14 296	300 38 141 121	16 748 16 126 622	0,95 0,73 1,05	745 1,6 % 1 022 1,5 %	675 651 693 522	2 1 1 0	597 638 550 526	3,9 1,8 2 0,1	2 2 2 2	855 145 940 600	2,0 2,5 2,2 1,0	67,3 59,8 67,7 65,4			
B 28a	20	7516 1119	08 01	A	11 267 898 11 103 838	11 922 13 018 11 255 8 854	11 023 110 353 10 832	899 110 353 436	13 904 12 487 1 417	0,86 0,68 1,04	601 5,9 % 649 5,7 %	552 544 437 361	8 7 6 1	539 506 457 462	8,5 6,9 6,3 0,8	2 2 2 2	687 117 755 482	7,3 10,7 8,1 3,6	67,7 60,7 68,3 65,2			

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte						
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart Reduk.	2015					Di-Do _{NZSt}	Kfz	fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Tage	M	p	L _m ^(dB)
						2010	DTV	LV														
E-Str.	Anzahl Fahrtstreifen	FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	2010 SV 2005 SV	W U S	Rad Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b _{So} b _{Fr}	b _{SV,RI} MSV _{RI} b _{SV,RI}	NoW ₁₅₋₁₈ Fr ₁₅₋₁₈ FeW ₁₅₋₁₈ So ₁₆₋₁₉	Fr FeW So	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 28a	20	7517 1102	803	TM	10 287 777 9 145 672	9 804 10 599 9 644 7 172	8 978 24 102 8 876	826 24 358 444	11 861 10 552 1 309	0,9099 0,6488 1,0638	605 10,3 % 519 11,5 %						566 93 620 404	8,3 10,8 9,4 3,5	67,1 59,7 67,7 64,4			
B 28a	20	7517 1208	08 01	A	9 903 662 9 215 654	5 749 5 265 8 921 3 542	5 362 108 5 254	387 25 114 248	5 315 4 803 512	1,69 0,63 1,09	591 5,2 % 595 6,6 % 512 5,6 %	228 6 234 6 159	6,4 4,6 2 2	2 2 2	331 56 364 232	6,5 9,0 7,3 2,8	64,4 57,2 65,0 61,9					
Sperrung vom 07.04.2015 bis 28.07.2015: verringerter Verkehr																						
B 28a	40	7418 1108	08 04	A	14 288 1 634	16 273 17 251 16 738 12 218	14 620 33 164 14 456	1 653 33 422 1 198	18 460 16 335 16 335 2 125	0,97 0,72 1,08	777 7,9 % 829 5,0 % 718 4,4 %	811 9 694 10 525	10,1 8 10,8 1	2 2 2	937 159 1 031 657	9,7 16,0 10,4 6,1	69,6 63,0 70,1 67,2					
B 28a	40	7519 1100	08 04	A	15 043 1 233 15 202 1 070	15 514 16 718 15 724 10 969	14 301 123 14 178	1 213 57 513 643	17 774 17 774 15 935 1 839	0,94 0,68 1,06	757 5,8 % 918 5,9 % 574 6,1 %	623 6 581 574	9 6 6 1	699 7,5 726 6,2 697 6,6 503 0,9	2 2 2	894 152 983 627	7,5 11,2 8,3 3,9	68,9 62,0 69,5 66,5				
B 28a	40	7420 1200	08 B028 01	DZ	25 165 1 298 24 932 1 543	25 117 27 732 24 832 16 172	23 641 148 236 23 405	1 478 148 657 673	28 809 38 26 669 2 140	0,9 0,61 1,05	1 620 5,4 % 1 614 3,6 %					1 451 238 1 562 1 118	5,8 7,5 6,5 2,7	70,6 63,1 71,1 68,7				
B 29	10	7122 1102	08 02	A	54 648 2 935 51 542 3 027	53 340 63 291 41 013 33 230	50 842 478 484 50 364	2 498 148 844 1 573	66 348 62 453 3 895	0,65 0,57 1,02	2 986 3,5 % 2 596 3,9 %	2 117 2 120 1 207 1 848	6 4 7 1	3 146 2 971 2 778 1 715	3,3 2,8 3,4 0,4	2 2 2	3 072 523 3 378 2 155	4,6 5,9 5,1 2,3	73,6 66,2 74,1 71,4			
B 29	10	7123 1101	08 02	A	40 707 2 220 30 324 2 231	38 543 43 797 34 980 24 268	36 463 148 346 36 117	2 080 148 1 074 968	45 504 42 263 3 241	0,8 0,6 1,02	1 837 4,0 % 1 969 5,6 % 1 408 4,4 %	1 481 6 1 494 1 071 1 408	2 063 3,9 1 674 6,3 1 215	4,4 2 2	2 220 378 2 441 1 557	5,3 6,8 5,8 2,7	72,3 65,0 70,9 70,1					
B 29	10	7223 1114	08 02	A	32 643 1 823 29 665 2 041	35 364 39 091 34 833 22 771	33 584 40 242 33 342	1 780 40 545 1 195	40 827 38 38 067 2 760	0,89 0,63 1,02	2 099 3,8 % 1 662 4,8 % 1 267 4,0 %	1 467 1 411 1 151 1 267	5 4 6 0	1 745 1 668 1 452 1 168	4,2 3,8 4,8 0,4	2 2 2	2 037 347 2 240 1 429	4,9 6,3 5,4 2,5	71,9 64,5 72,4 69,7			
B 29	10	7223 1115	08 02	A	24 702 1 346 24 167 2 017	28 569 30 606 28 613 21 271	26 566 53 143 26 423	2 003 53 1 016 934	31 426 28 601 2 825	0,93 0,76 1,06	1 515 5,2 % 1 379 4,8 % 1 081 5,3 %	1 205 1 264 1 198 1 081	6 5 8 1	1 264 1 273 957 1 073	6,2 5,3 8,7 0,7	2 2 2	1 646 280 1 809 1 154	6,8 9,6 7,6 3,1	71,4 64,3 72,0 68,9			
B 29	10	7224 1105	08 02	A	26 245 1 872 24 566 1 923	30 658 33 487 30 915 20 281	28 361 55 179 28 182	2 297 55 948 1 294	34 901 31 669 3 232	0,92 0,65 1,04	1 511 5,7 % 1 698 5,8 %	1 300 1 255 1 064 1 103	7 6 10 1	1 457 1 423 1 298 1 020	6,8 5,1 9,3 0,6	2 2 2	1 766 300 1 942 1 239	7,2 10,6 8,0 3,5	71,8 64,8 72,4 69,3			
B 29	10	7224 1106	08 02	A	22 545 2 052 15 916 1 620	25 341 28 220 24 210 16 510	23 073 58 165 22 908	2 268 58 931 3 287	29 031 25 744 3 287	0,86 0,64 1,04	1 259 6,7 % 1 361 5,8 % 1 003 6,9 %	1 115 1 086 829 1 003	8 7 11 1	1 200 1 223 887 844	8,4 6,8 11 1,1	2 2 2	1 460 248 1 605 1 024	8,6 13,5 9,3 4,9	71,3 64,5 71,8 68,9			
B 29	10	7224 1109	08 02	A	22 124 24 186 22 435 14 410	19 989 33 150 19 839	2 135 33 921 1 181	25 334 22 119 3 215	0,93 0,62 1,03	1 151 7,4 % 1 111 7,3 %	987 1 000 707 730	10 7 10 1	943 986 897 726	9,3 7 12,3 0,9	2 2 2	1 274 217 1 401 894	9,2 14,9 10,0 5,6	70,8 64,1 71,4 68,5				
B 29	10	7125 1100	802	TM	14 297 1 431 14 588 1 623	23 191 25 119 23 497 15 954	20 650 87 142 20 508	2 541 87 872 1 582	26 505 22 742 3 763	0,9354 0,6518 1,0595	1 346 11,8 % 1 292 12,7 %					1 316 267 1 408 1 041	10,4 16,1 11,6 5,5	71,2 65,2 71,7 69,1				
B 29	10	7125 1102	802	TM	15 537 1 531 16 958 1 792	17 785 18 951 17 460 14 045	15 607 31 93 15 514	2 178 31 739 1 408	19 498 16 238 3 260	0,9213 0,787 1,0642	995 11,8 % 1 028 12,7 %					1 002 220 1 065 814	11,6 18,2 13,0 6,3	70,2 64,7 70,7 68,2				
B 29	10	7126 1101	802	TM	19 767 2 066 15 901 1 781	20 782 22 128 20 872 15 877	17 890 98 189 17 701	2 892 98 1 333 1 461	23 608 19 492 4 116	0,9432 0,7198 1,0258	1 166 11,8 % 1 198 12,7 %					1 171 255 1 243 955	13,7 16,5 15,4 6,7	71,2 65,1 71,8 69,0				
B 29	10	7126 1103	802	TM	31 074 2 610 30 099 2 644	27 188 29 126 27 520 19 883	24 562 76 167 24 395	2 626 76 1 016 1 534	29 186 25 271 3 915	0,9449 0,6709 1,0627	1 536 11,8 % 1 557 12,7 %					1 544 310 1 647 1 235	9,3 13,9 10,4 4,6	71,6 65,5 72,2 69,6				
B 29	10	7126 1107	08 02	DZ	19 625 2 135 19 168 2 166	20 608 22 464 20 650 13 957	18 245 63 154 18 091	2 364 63 844 1 457	23 342 19 780 3 562	0,92 0,62 1,07	1 183 8,0 % 1 242 10,5 %					1 180 216 1 288 858	11,0 16,9 12,0 6,6	70,8 64,4 71,4 68,5				
B 29	10	7126 1120	802	TM	18 871 1 855 16 697 1 936	17 426 18 714 17 304 12 993	15 474 25 101 15 373	1 952 25 613 1 314	19 649 16 614 3 035	0,9247 0,6315 1,0411	990 11,8 % 992 12,7 %					995 188 1 070 769	10,7 17,0 11,8 6,1	70,0 63,8 70,5 67,9				

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung					GL- Faktor	MSV	Zählraten					Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart Reduk.	2015			Di-Do Nacht			Kfz	fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Tage	M	p	L _m ^(dB)
						2010	DTV	LV														
B 29	10	7126 1118	08 02	A	17 294	16 326	14 273	2 053	17 814	0,97	787	647	11	687	14,6	2	940	11,9	70,0			
		K3325 Anschluß Affalterried			1 985	17 018		37			9,2 %	717	9	740	10,2	2	160	20,9	63,7			
		L1029 Oberalfingen			15 664	16 557	139	610	14 730	0,82	753	590	11	635	16	2	1 034	12,6	70,5			
	2	FS	6,2 / 6,2	DZ	2 021	13 583	14 134	1 406	3 084	1,07	9,5 %	743	1	560	0,5	2	660	8,4	67,8			
B 29	10	7126 1119	802	TR	28 027	28 544	26 097	2 447	32 336	0,9261	1 614						1 608	8,2	71,6			
		L1029 Oberalfingen			2 386	30 489		88			11,8 %						351	12,0	65,7			
		Westhausen (B 290)			25 801	28 236	208	823	27 629	0,8484	1 633						1 722	9,0	72,1			
	2	FS	0,9 / 0,9	DZ	2 336	22 011	25 889	1 536	4 707	1,1198	12,7 %						1 266	4,9	69,8			
B 29	10	7126 1116	802	TR	20 615	20 396	17 839	2 557	22 615	0,9973	1 175						1 148	11,9	70,9			
		Westhausen (B 290)			2 201	21 323		95			11,8 %						254	17,7	65,2			
		AS Aalen/Westhausen (A 7)			18 483	21 266	127	859	17 912	0,8484	1 145						1 225	13,2	71,4			
	2	FS	1,2 / 1,2	DZ	2 101	16 026	17 712	1 603	4 703	1,1198	12,7 %						916	6,9	68,9			
B 29	10	7127 1100	08 02	A	10 824	10 598	9 356	1 242	12 020	0,95	568	421	12	523	10,1	2	610	11,1	68,0			
		AS Aalen/Westhausen (A 7)			1 195	11 369		31			8,8 %	420	8	514	8,3	2	104	19,1	61,6			
		Lauchheim (K 3318)			9 295	10 823	101	377	10 241	0,69	576	391	12	485	13,4	2	671	11,8	68,5			
	2	FS	6,7 / 6,7	DZ	1 181	7 572	9 255	834	1 779	1,06	9,0 %	370	1	366	0,8	2	428	7,6	65,7			
B 29	10	7128 1102	08 02	A	10 004	9 661	8 712	949	11 126	0,93	509	431	10	436	8	2	556	9,4	67,2			
		Lauchheim (K 3318)			1 096	10 472		62			7,6 %	391	6	438	7,5	2	95	15,3	60,6			
		L 1070 Bopfinger Oberdorf			9 921	9 720	102	328	9 726	0,65	517	351	11	422	11,6	2	612	10,1	67,8			
	2	FS	7,2 / 6,5	DZ	1 138	6 709	8 610	559	1 400	1,05	7,5 %	281	1	331	0,7	2	390	5,8	64,9			
B 29	10	7128 1103	08 02	A	15 599	14 366	13 043	1 323	16 990	0,9	825	712	8	628	8	2	827	8,8	68,8			
		K 3298 Aufhausen			1 366	15 952	10	91			7,2 %	703	6	605	6,2	2	141	14,0	62,1			
		K 3300 Flochberg			15 870	14 297	180	533	15 087	0,55	814	631	10	583	9,4	2	910	9,6	69,4			
	2	OD	1,8 / 0,0	DZ	1 546	8 820	12 863	699	1 903	1,06	7,3 %	441	1	326	0,4	2	580	5,2	66,5			
B 29	10	7128 1100	08 02	A	8 660	8 746	7 802	944	9 572	1,05	507	367	12	441	10,2	2	504	10,2	67,0			
		L 1070 Bopfinger			1 024	8 781	2	47			8,0 %	368	9	320	5,7	2	86	17,3	60,5			
		Nördlingen			7 424	9 216	108	364	8 134	0,87	535	354	11	403	12,2	2	554	11,0	67,5			
	2	FS	7,6 / 5,5	DZ	1 015	8 045	7 694	533	1 438	0,99	8,5 %	453	1	253	1	2	353	6,7	64,7			
B 30	40	8322 1102	803	TM	10 814	12 408	11 840	568	13 567	1,0594	673						718	4,7	67,3			
		L328A Friedrichshafen			248	12 774		84			10,3 %						115	3,5	59,0			
		K7728 bei Friedrichshafen			11 490	13 533	S	299	395	12 671	0,8639	745					779	5,3	67,8			
	2	OD	2,2 / 0,0	DZ	292	9 715	11 541	89	896	1,1124	11,5 %						534	2,2	65,3			
B 30	40	8322 1106	803	B	3 038	3 366	2 350	1 016		1,02							193	23,0	65,0			
		Friedrichshafen			711	3 508											34	43,0	59,0			
		L328A Friedrichshafen			2 554	3 576				0,72							210	24,0	65,0			
	2	OD	0,1 / 0,0	DZ	695	2 534				0							140	21,0	63,0			
B 30	40	8323 1107	803	TT	17 937	17 995	17 469	526	20 843	0,9793	1 066						1 019	2,9	68,3			
		B31/B30 Friedrichshafen			501	19 626		28			10,3 %						212	2,8	61,5			
		L333 bei Lochbrücke			18 644	19 220	304	305	19 890	0,8639	995						1 077	3,3	68,7			
	2	FS	2,8 / 2,8	DZ	576	10 686	17 165	193	953	1,1124	11,5 %						845	1,5	67,1			
B 30	40	8323 1101	803	TM	12 816	14 721	14 228	493	16 433	0,9216	857						857	3,3	67,7			
		Meckenbeuren (L 333)			410	16 027		42			10,3 %						126	4,0	59,5			
		Meckenbeuren (L 329)			14 896	14 770	265	287	15 702	0,8084	829						914	3,8	68,1			
	2	OD	3,4 / 1,1	DZ	499	10 011	13 963	164	731	1,1809	11,5 %						685	1,2	66,1			
B 30	40	8223 1107	803	TR	15 677	18 408	17 450	958	20 643	1,0594	1 074						1 071	5,3	69,2			
		Meckenbeuren (L 329)			516	19 437		57			10,3 %						159	3,1	60,3			
		Meckenbeuren (K 7719)			17 622	20 591	S	256	646	18 969	0,8639	1 034					1 144	6,2	69,7			
	2	OD	1,1 / 0,0	DZ	589	12 041	17 194	255	1 674	1,1124	11,5 %						853	1,6	67,2			
B 30	40	8223 1100	803	TT	9 788	11 663	11 198	465	13 115	0,9308	663						671	4,0	66,8			
		Meckenbeuren (K 7719)			392	12 622		15			10,3 %						115	4,3	59,2			
		Ravensburg (B 467)			11 135	11 748	113	246	12 448	0,8163	672						719	4,7	67,3			
	2	FS	4,2 / 3,9	DZ	388	8 142	11 085	204	667	1,1421	11,5 %						528	1,3	65,0			
B 30	40	8223 1101	802	TR	20 161	21 111	20 132	979	24 328	0,9383	1 198						1 217	4,7	69,6			
		Ravensburg (B 467)			1 091	22 938		30			11,8 %						204	4,4	61,7			
		B33 Ravensburg Jahnstraße			20 118	21 522	206	454	22 384	0,8484	1 203						1 319	5,5	70,1			
	2	FS	3,3 / 3,3	DZ	1 035	14 102	19 926	495	1 944	1,1198	12,7 %						910	1,1	67,3			
B 30	40	8223 1112	08 04	A	25 797	25 004	23 538	1 466	29 080	0,94	1 177	1 082	4	1 137	6,1	2	1 440	5,7	70,6			
		B467/K7983 Sickenried			1 362	27 094		70			4,6 %	1 113	4	1 129	5,3	2	245	7,4	63,2			
		Ravensburg (B 33)			25 491	25 395	275	687	27 077	0,65	1 467	1 007	4	1 018	6,6	2	1 584	6,3	71,1			
	4	OD	0,7 / 0,0	DZ	1 282	17 088	23 263	709	2 003	1,04	4,4 %	789	3	921	1,7	2	1 010	2,9	68,3			
B 30	40	8223 1123	08 04	A	25 984	26 858	24 820	2 038	31 578	0,95	1 214	1 142	7	1 330	9,5	2	1 547	7,3	71,2			
		Ravensburg (B 33)			1 959	28 931		47			6,0 %	1 083	4	1 311	7,7	2	263	10,8	64,3			
		B32 AS RV Nord (OU Ravensburg)			25 209	27 499	247	925	28 395	0,65	1 501	950	6	1 359	7,4	2	1 701	8,1	71,8			
	4	FS	3,6 / 3,6	DZ	1 844	18 696	24 573	1 066	3 183	1,03	5,6 %	696	1	1 255	0,6	2	1 085	3,6	68,8			
B 30	40	8123 1106	08 04	A	31 793	32 477	30 282	2 195	36 757	0,93	1 815	1 140	7	1 852	6,9	2	1 871	6,6	71,9			
		B32 AS RV Nord (OU Ravensburg)			2 495	34 743		76			5,1 %	1 278	5	1 716	6	2	318	9,1				

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart	2015					Di-Do _{NZB}	fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
						2010	DTV	LV													
E-Str.	Anzahl Fahrtstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl. [km]	Reduk.	SV	W	Rad	Bus	LV	b _{So}	b _{SV,RI}	Fr ₁₅₋₁₈	Fr	Fr	Nacht 22-06 Uhr						
		FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]					
B 30	40	8124 1100	802	TR	21 280 1 603 19 994 1 502	20 802 22 319 20 962 15 212	19 083 108 18 975	1 719 70 585 1 064	23 671 0,9392 1 216 11,8 % 1 150 12,7 %	0,9392 1 216 11,8 % 1 150 12,7 %					1 195 211 1 281 937	7,7 14,7 8,4 4,7	70,2 64,0 70,7 68,4				
B 30	40	8024 1100	802	TI	18 154 1 561 17 750 1 523	17 950 19 222 17 585 13 876	16 119 117 16 002	1 831 132 626 1 073	20 386 0,9148 1 036 11,8 % 1 006 12,7 %	0,9148 1 036 11,8 % 1 006 12,7 %					1 044 155 1 123 807	9,7 16,8 10,8 5,1	70,0 63,0 70,6 67,9				
B 30	40	8024 1101	802	TR	11 272 1 237 10 609 1 264	11 019 11 312 11 767 9 058	9 570 56 9 514	1 449 34 402 1 013	11 997 0,8485 622 2 576	1,0402 0,8485 622 1,1199	632 11,8 % 622 12,7 %				635 108 681 498	12,1 25,9 13,2 7,8	68,3 62,6 68,8 66,4				
B 30	40	8024 1102	802	TM	13 600 1 366 11 332 1 378	12 869 13 318 13 057 11 035	11 362 94 11 268	1 507 23 452 1 032	14 122 0,9804 746 11,8 % 718 12,7 %	0,9804 746 11,8 % 718 12,7 %					743 122 806 554	10,8 23,0 11,7 7,0	68,8 62,8 69,3 66,7				
B 30	40	8024 1103	08 04	DZ	16 437 1 923 15 926 1 831	17 835 18 541 18 017 15 100	15 912 166 15 746	1 922 36 554 1 332	19 354 0,97 16 487 0,83 2 867	0,97 935 7,0 % 879 6,4 %	935 7,0 % 879 6,4 %				1 028 173 1 129 726	10,1 19,4 11,0 5,9	70,0 63,8 70,6 67,6				
B 30	40	7924 1101	08 04	A	20 993 2 110 17 459 1 729	20 924 22 116 20 941 16 668	18 671 176 18 495	2 253 66 528 1 659	23 406 0,95 19 868 0,76 3 538	0,95 1 414 8,5 % 1 048 7,6 %	1 300 9 6 844 735	9 6 802 1 874	15,2 2 9,8 12,8 0,9	2 2 2 2 2	1 205 205 1 325 845	10,2 17,2 11,0 6,7	70,8 64,2 71,3 68,5				
B 30	40	7824 1106	08 04	A	16 183 1 751 13 959 1 628	15 659 16 017 16 173 13 740	14 065 97 13 968	1 594 38 480 1 076	16 899 0,10 14 303 0,85 2 596	1,01 995 7,5 % 861 7,2 %	577 10 6 590 562	10 6 9 7 764	15,1 2 9,8 12,1 0,8	2 2 2 2 2	902 153 992 103	9,7 16,0 10,4 6,1	69,4 62,8 70,0 67,1				
B 30	40	7725 1100	08 04	A	22 489 2 082 21 319 2 063	23 510 25 255 23 806 16 935	21 396 49 122 21 274	2 114 49 23 898 1 031	27 507 0,94 23 898 0,67 3 609	0,94 1 417 6,9 % 1 248 6,7 %	1 013 10 5 949 729	10 1 006 1 069 7 909	11,7 2 7,4 12,2 0,7	2 2 2 2 2	1 354 230 1 489 950	8,6 13,6 9,4 7,5	70,9 64,2 71,5 68,6				
B 30	40	7725 1101	08 04	A	23 585 2 296 22 823 2 288	23 577 25 661 24 105 15 511	21 416 132 21 284	2 161 37 462 1 662	26 595 0,94 23 442 0,64 3 153	0,94 1 357 7,0 % 1 502 7,0 %	922 1 013 8 1 014 682	9 8 1 099 1 814	10,2 7,4 9,5 0,8	2 2 2 2 2	1 358 231 1 493 953	8,8 14,0 9,5 5,1	71,0 64,3 71,5 68,6				
B 30	40	7725 1102	08 04	A	27 896 2 534 25 400 2 417	23 529 25 483 24 317 15 607	21 297 39 98 21 199	2 232 42 1 224 969	28 309 0,95 25 068 0,61 3 241	0,95 1 216 7,1 % 1 393 7,4 %	1 006 1 016 8 962 895	9 8 978 6 676	10,2 8,4 12 0,3	2 2 2 2 2	1 355 231 1 490 951	9,1 14,6 9,8 5,4	71,0 64,3 71,6 68,7				
B 30	40	7625 1101	08 04	A	31 596 3 034 25 552 2 428	28 593 31 696 28 560 17 606	26 361 144 26 217	2 232 51 751 1 430	34 412 0,9 30 907 0,57 3 505	0,9 1 302 6,3 % 1 640 5,9 %	1 178 1 363 5 851 621	5 5 6 1 1 058	10,2 6,5 8 2 0,4	2 2 2 2 2	1 647 280 1 811 1 155	7,5 11,2 8,3 3,8	71,6 64,6 72,1 69,1				
B 30	40	7625 1106	08 04	A	45 573 4 995 40 543 4 491	38 150 42 290 36 666 25 276	33 937 227 2 533	4 213 94 1 586 7 421	46 032 0,87 38 611 0,61 7 421	0,87 1 848 8,5 % 1 558 8,4 %	1 938 1 906 12 1 232	14 6 1 338 1	1 736 7,5 10,4 0,9	2 2 2 2	2 197 374 2 416 1 541	10,5 17,8 11,2 6,9	73,4 66,9 74,0 71,1				
B 30	73	7625 9117	09 03	AT	45 573 4 995	44 871 48 445 45 513 31 819	39 589 208 2 055 3 113	5 282 114 44 562 3 113	51 818 0,94 44 562 0,65 7 256	0,94 1 795 9,1 % 1 795 9,2 %	2 054 2 042 8 1 330	10 8 10,5 2	2 125 2 090 8,8 1,3	1 1 2 1	2 585 440 2 842 1 813	11,1 19,2 11,9 7,6	74,2 67,8 74,8 72,0				
B 31	30	7911 1100	08 03	De	13 998 592 16 514 766	14 739 14 966 16 567 11 666	14 185 254 13 931	556 61 95 400	15 194 0,7 % 14 375 0,78 819	1,11 0,7 % 0,78 1,04	842 0,7 % 939 2,2 %				869 105 941 651	3,8 3,6 4,2 2,0	67,9 58,6 68,3 66,1				
B 31	30	8011 1101	803	TM	13 594 1 385 13 471 1 413	13 411 14 319 13 644 9 890	12 366 168 12 198	1 045 42 405 598	15 208 0,9529 13 245 0,8639 1 963	0,9529 791 10,3 % 745 11,5 %	791 745				786 105 867 544	7,8 7,6 8,8 2,9	68,4 59,6 69,0 65,6				
B 31	30	8011 1205	803	TM	11 728 1 173	13 526 14 562 13 129 10 333	12 300 27 143 12 157	1 226 36 500 689	15 466 0,9016 13 256 0,8639 2 210	0,9016 788 10,3 % 761 11,5 %	788 761				791 108 864 573	9,2 7,4 10,5 3,1	68,7 59,7 69,4 65,9				
B 31	30	8012 1102	801	TM	14 760 692 17 226 945	14 951 16 387 15 343 9 366	14 294 151 325 14 143	657 42 325 259	17 240 0,9363 16 312 0,5527 928	0,9363 735 11,8 % 739 12,1 %	735 739				874 121 938 681	4,3 5,8 4,9 2,1	68,0 59,8 68,5 66,3				
B 31	30	8013 1100	08 B031 01	De	33 499 2 551 33 688 2 621	34 503 35 308 35 531 30 367	31 662 259 31 403	2 842 161 809 1 872	35 960 1,01 31 758 0,86 4 202	1,01 1 706 5,6 % 1 792 7,4 %	1 706 5,6 % 1 792 7,4 %				2 006 301 2 162 1 538	7,7 16,1 8,3 4,9	72,4 65,7 72,9 70,6				

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung					GL- Faktor	MSV	Zählraten					Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart	2015			Di-Do _{NZSt}			MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
						2010	DTV	LV												
E-Str.	Anzahl	Richtung I	Zabl. [km]	Reduk.	SV	W	Rad	Bus	LV	b _{So}	b _{SV,RI}	Fr ₁₅₋₁₈	Fr	Fr	Nacht 22-06 Uhr					
	Fahstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
B 31	30	8014 1100	08 03	DZ	17 149 2 037 17 166 2 195	20 246 19 803 21 808 19 890	17 756 165 17 591	2 492 147 533 1 812	20 290 16 633 1 079 3 657	1,1 1,14	1 058 2,6 % 1 079 1,8 %				1 182 167 1 280 886	11,3 26,4 12,0 8,2	70,9 64,5 71,3 69,0			
B 31	30	8014 1101	08 03	DZ	19 854 2 196 19 341 2 256	22 211 21 691 24 355 21 407	19 726 163 253 19 473	2 485 162 522 1 800	22 433 18 762 3 671	1,12 0,97 1,14	1 178 2,0 % 1 186 2,9 %				1 300 177 1 420 940	10,3 24,3 10,9 7,4	71,1 64,5 71,6 69,1			
B 31	30	8015 1104	08 03	De	17 340 2 086 15 740 2 048	19 177 18 896 20 517 18 518	16 813 120 167 16 646	2 365 501 501 1 744	19 588 16 085 3 503	1,09 0,98 1,16	1 034 1,6 % 979 6,5 %				1 116 166 1 207 842	11,4 25,0 12,1 8,4	70,6 64,3 71,1 68,8			
B 31	30	8116 1100	08 03	DZ	16 878 2 092 15 192 2 072	18 646 18 341 20 007 18 047	16 222 158 158 16 064	2 426 110 512 1 804	18 970 15 340 3 630	1,09 1 1,18	997 1,3 % 1 007 6,5 %				1 084 163 1 176 809	12,1 25,0 12,9 8,6	70,6 64,3 71,1 68,7			
B 31	30	8017 1102	803	TM	7 527 1 168 9 990 1 334	9 182 8 964 9 922 9 037	7 363 106 7 257	1 819 60 307 1 452	9 808 7 271 2 537	1,1069 1,0112 1,1525	558 10,3 % 495 11,5 %				532 83 566 429	18,6 34,9 20,1 12,8	68,6 62,4 69,1 66,7			
B 31	30	8017 1103	802	TT	10 992 1 639 11 146 1 623	11 810 11 754 12 445 11 226	9 804 56 120 9 684	2 006 56 382 1 568	12 339 9 748 2 591	1,0588 0,907 1,131	658 11,8 % 685 12,7 %				682 113 728 545	16,0 28,3 17,2 11,0	69,3 63,0 69,7 67,5			
B 31	30	8120 1100	803	TT	6 995 259 8 335 267	6 214 5 916 7 464 5 735	6 041 117 592	173 95	6 283 5 963 320	1,2617 0,8639 1,1124	314 14,6 % 291 13,9 %				373 31 393 312	2,7 3,2 3,1 1,3	63,9 53,2 64,2 62,7			
B 31	40	8220 1101	803	TM	10 046 504 9 577 516	9 136 8 787 10 771 8 360	8 694 27 173 8 521	442 288	9 846 9 216 630	1,2258 0,8188 1,0543	531 10,3 % 515 11,5 %				538 66 583 403	4,6 7,6 5,3 2,0	66,0 57,6 66,5 64,0			
B 31	40	8221 1100	803	TM	12 654 1 573 10 862 1 435	12 766 12 761 13 596 11 757	10 800 49 109 10 691	1 966 423 423	12 646 10 308 2 338	1,0654 1,0528 1,0523	685 10,3 % 774 11,5 %				747 101 820 528	14,6 27,7 15,7 9,1	69,5 62,5 70,0 66,9			
B 31	40	8221 1102	804	S	24 257 2 179 24 866 2 512	26 300 S 26 218 28 830 23 457	23 367 236 421 22 946	2 933 236 1 457 1 240	28 113 1 0996 26 385 1 727	1,0996 14,0 % 0,822 1,0821	1 307 14,0 % 1 309 14,7 %				1 526 235 1 628 1 219	10,4 20,4 11,0 8,1	71,8 65,3 72,2 70,4			
B 31	40	8321 1100	804	S	27 096 2 131	30 057 29 876 31 721 28 007	27 669	2 388	1,06 0,94 0					1 720 316 1 878 1 250	7,0 11,0 8,0 5,0	72,0 65,0 72,0 70,0				
B 31	40	8221 1103	803	TM	18 903 1 927	17 479 18 517 16 583 14 903	15 118 137 14 981	2 361 67 495 1 799	19 666 15 296 4 370	0,8956 10,3 % 0,8639 1,1124	922 10,3 % 1 075 11,5 %				1 015 155 1 099 764	12,7 23,9 13,7 8,4	70,5 63,9 71,0 68,4			
B 31	40	8321 1101	08 E 54 01	De	19 392 2 082 18 356 1 720	18 820 18 748 19 996 17 623	16 726 239 16 487	2 094 181 384 1 529	20 171 17 070 3 101	1,07 0,95 1,07	946 5,0 % 851 1,3 %				1 092 168 1 175 845	10,6 17,9 11,4 7,5	70,4 63,5 70,9 68,7			
B 31	40	8322 1101	803	TR	24 068 2 007	24 305 25 556 24 216 19 971	21 849 341 21 508	2 456 183 732 1 541	27 472 23 813 3 659	0,9476 0,8198 1,0777	1 254 14,6 % 1 115 13,9 %				1 406 226 1 497 1 132	9,8 14,2 10,8 6,2	71,3 64,2 71,8 69,6			
B 31	40	8322 1103	803	TM	13 870 549 14 171 448	12 837 13 118 13 240 11 340	11 721 231 11 490	1 116 94 772 250	13 440 12 122 1 318	1,0093 0,8148 1,0214	831 10,3 % 643 11,5 %				730 145 755 656	8,9 6,9 9,7 6,4	68,3 69,9 68,6 67,3			
B 31	40	8322 1107	803	TT	16 022 2 063	16 407 16 686 18 668 12 617	14 445 188 14 257	1 962 62 374 1 526	17 968 14 824 3 144	1,1188 0,7355 1,0343	721 14,6 % 868 13,9 %				939 172 1 023 687	11,6 16,3 12,4 7,9	69,9 63,3 70,4 67,8			
B 31	40	8323 1109	08 04	AT	19 742 1 930 19 978 1 843	18 413 20 284 17 507 12 875	16 545 65 279 16 266	1 868 65 692 1 111	21 805 18 856 2 949	0,86 1 1	1 170 7,9 % 840 7,9 %	908 995 634 797	10 7 10 1	829 9,4 626 1	11,1 1 2 1	1 061 180 1 166 744	9,7 15,9 10,4 6,1	70,1 63,5 70,6 67,4		
B 31	40	8323 1102	803	TM		32 238 32 718 34 466 27 777	29 615	2 623	1,05 0,85 1,09					1 853 324 1 990 1 442	8,0 10,0 9,0 5,0	72,0 65,0 73,0 70,0				

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zählarten					Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart Reduk.	2015					Di-Do Kfz	fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p	L _m ^(dB)
						2010	DTV	LV													
E-Str.	Anzahl Fahstreifen	FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	SV 2005 SV	W U S	Rad Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b _{So} b _{Fr}	b _{SV,RI} b _{SV,RII}	NoW ₁₅₋₁₈ Fr ₁₅₋₁₈ FeW ₁₅₋₁₈ So ₁₆₋₁₉	Fr FeW So	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
B 31	40	8323 1111	803	TM	24 495 1 927	27 578 27 590	25 290 348	2 288 95	28 922 25 620	1,0959 0,8607	1 372 14,6 %					1 584 280	8,1 10,4	71,5 64,4			
E 54	2	Eriskirch (K 7780) L334 (Eriskirch-Schlatt) FS	1,8 / 1,8		22 696 1 803	30 236 24 250	348 24 942	655 1 538	25 620 3 302	1,1031	1 312 13,9 %					1 699 1 239	8,8 5,0	72,0 69,7			
B 31	40	8323 1108	803	TI	21 686 1 893	24 086 23 819	21 826 225	2 260 83	24 587 21 676	1,1294 0,8888	1 236 14,6 %					1 383 245	9,0 13,9	71,1 64,5			
E 54	2	L334 (Eriskirch-Schlatt) B 467 (Kressbronn am Bodensee) FS	3,8 / 3,8		26 901 21 549	30 236 21 601	348 1 575	602 1 575	21 676 2 911	1,1445	1 111 13,9 %					1 488 1 069	9,8 5,4	71,6 69,2			
B 31n	40	8120 1105	803	TM	17 938 2 137 16 268	18 311 17 339 20 110	15 750 160	2 561 66 508	18 415 13 799	1,1598 0,8639	1 123 10,3 %					1 060 168 1 140	13,3 22,6 14,5	70,8 64,1 71,3			
	3	AN Stockach-Ost (A 98) Überlingen (K 7786) FS	10,7 / 10,7		1 718	19 541	15 590	1 987	4 616	1,1124	11,5 %					819	8,3	68,7			
B 31a	30	7912 1103	08 B031 02	Dv		18 620 20 835 18 854 10 454	17 532 158	1 089 38 575	21 991 20 413	0,9 1,04	1 120 4,2 % 1 188					1 069 190 1 176 749	5,7 8,1 6,4 2,1	69,3 62,3 69,8 66,7			
	2	Gottenheim (L 115) Umkirch (L 116) FS	3,3 / 3,3	8537																	
B 31a	30	7912 1102	08 03	Dv	12 801 777	21 333 23 630	20 172 182	1 161 30	25 315 23 589	0,91 0,54	1 358 4,8 % 1 538					1 224 218 1 334 895	5,3 7,6 6,0 1,9	69,7 62,8 70,3 67,4			
	4	Umkirch-Nord (L 116) AS Freiburg-Mitte (A 5) FS	2,0 / 2,0	8538																	
B 31a	30	7912 1101	08 03	A	57 493 3 198 64 896 46 118 2 905	60 580 64 896 62 886 42 387	56 735 481	3 845 346 1 322	67 007 61 523	0,97 0,67	3 014 5,0 % 3 704	2 975 6 3 067 5	2 306 7,7 2 634 4,1	2 306 7,7 2 117 6,6	2 2 2 2	3 489 594 3 837 2 447	6,2 8,3 7,0 2,4	74,5 67,3 75,1 72,0			
	2	AS Freiburg-Mitte (A 5) Freiburg (B 3/B 31) FS	5,5 / 4,5																		
B 32	20	7518 1106	08 01	A	12 931 3 198 12 355 562	11 462 12 267 11 624 8 398	10 811 92	651 346	12 913 11 896	0,95 1,06	728 4,4 % 589	495 7 501	512 5,4 519	5,4 2 5,1	2 2 2	660 112 726 463	5,6 7,2 6,1 2,8	67,1 59,8 67,7 64,9			
	2	Horb am Neckar (B 14) Horb am Neckar (K 4764) OD	0,2 / 0,0																		
B 32	20	7518 1107	08 01	A	12 127 664	11 238 12 349	10 636 81	602 17	13 222 10 813	0,88	684 4,1 %	460 502	5 4	574 547	5,2 3,6	2 2	647 110	5,2 6,7	67,0 59,6		
	2	Horb am Neckar (K 4764) Horb am Neckar (L 396) FS	1,4 / 1,2		11 542 538	10 924 7 675	111 10 525	200 321	12 234 988	0,64 1,05	567 4,2 %	394 385	6 1	476 389	5,5 0,4	2 2	712 454	5,8 2,7	67,5 64,7		
B 32	20	7518 1109	803	TR	7 568 484 6 887 416	9 122 9 451 10 012 6 896	8 580 33	542 17 226	10 133 9 303	1,0594 0,7057	532 10,3 % 513					519 103 558 402	5,8 7,8 6,6 2,5	66,1 59,6 66,7 64,1			
	2	AS Horb a.N. (A 81) FS	3,7 / 3,4																		
B 32	40	7619 1211	802	TM	6 896 397 7 766 484	6 743 7 478 6 664 4 226	6 445 60	298 9 162	7 673 7 246	0,8911 0,5333	364 11,8 % 403					391 60 422 297	4,3 5,0 5,0 1,7	64,5 56,6 65,0 62,6			
	2	B 32 östl. Hechingen Hechingen (B 27) FS	0,9 / 0,9																		
B 32	40	7619 1103	802	TM	4 694 352 6 029 489	5 122 5 338 5 433 3 969	4 785 62	337 147	5 186 4 785	1,0178 0,7304	288 11,8 % 295					292 56 307 246	6,5 8,9 7,5 2,4	63,8 57,2 64,3 62,0			
	2	Hechingen (B 27) B 32 östl. Hechingen FS	1,6 / 1,6																		
B 32	40	7619 1101	802	TI	12 436 777	10 680 11 367	10 023 93	657 17	11 671 10 853	0,9675 0,649	601 11,8 % 613					610 115 641 518	6,2 6,1 7,2 2,7	66,9 59,7 67,4 65,3			
	2	B 32 östl. Hechingen Burladingen (L 442) FS	9,0 / 5,7		1 137	7 849	9 930	341	818	1,05	12,7 %										
B 32	40	7720 1100	08 04	A	7 282 544 7 483 555	7 679 8 272 7 701 5 539	7 209 127	470 30	8 686 8 056	0,93 0,7	443 4,7 % 481	296 312 4	3 4	400 376 295	6,9 7,2 4,7	2 2 2	442 75 486 310	6,0 7,8 6,8 2,2	65,5 58,2 66,1 62,9		
	2	Burladingen (L 442) B 32 OD-Grenze Burladingen FS	2,3 / 2,3																		
B 32	40	7720 1104	08 04	A	8 071 497 8 652 600	8 747 9 608 8 623 5 840	8 248 174	499 37	8 904 8 284	0,9 0,73	666 4,5 % 677	377 493 410	5 5	386 448 406	4,8 3,7 4	2 2 2	504 86 554 353	5,6 7,2 6,2 2,9	66,0 58,6 66,5 63,7		
	2	B 32 westl. OD-Grenze Burladingen B 32 östl. OD-Grenze Burladingen OD	2,5 / 0,0																		
B 32	40	7720 1101	802	TI	4 670 425 4 990 314	4 989 5 372 5 015 3 632	4 564 85	425 40													
	2	B 32 östl. OD-Grenze Buladingen Neufra (L 448) FS	7,3 / 4,9																		
B 32	40	7721 1106	08 04	B	5 254 296	4 404 4 776	4 292 135	112 9	5 059 4 886	0,96 0,63	300 2,5 % 278	217 3	3 179	2,2 0	2 0	254 43	2,5 3,2	62,1 54,7			
	2	L448 Neufra B313 Gammertingen OD	0,8 / 0,0		4 587 2 863	4 157	84 19	4 886 173	0,63 2,7 %	278 0	207 144	2 1	187 113	1,9 0,1	2 2	279 178	2,7 1,3	62,6 60,2			
B 32	40	7721 1102	802	TM	5 738 524 5 331 436	5 261 5 782 4 922 3 824	4 911 78	350 15	6 046 5 515	0,8513 0,6813	319 11,8 % 279					309 40 339 218	6,5 10,0 7,1 3,2	64,0 55,9 64,6 61,7			
	2	L448 Neufra B313 Gammertingen FS	3,1 / 3,0																		
B 32	40	7721 1105	08 04	A	8 815 549	10 049 11 006	9 618 271	431 105	11 690 10 959	0,93 0,6	537 3,5 % 545	479 493	4 3	485 482	4,3 2,9	2 2	579 98	4,2 5,4	66,2 58,8		
	2	Gammertingen (B 313) Gammertingen (L 275) OD	0,9 / 0,0		6 354	9 347	143	171	731	1,06	3,6 %	292	1	384 271	2,9 0,6	2 2	636 406	4,6 2,1	66,7 64,1		

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zählraten					Lärmkennwerte						
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart Reduk.	2015					Di-Do _{NZB}	Kfz	fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
						2010	DTV	LV														
E-Str.	Anzahl Fahstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]					
B 32	40	7721 1104 Gammetingen (L 275) Veringenstadt (K 8266) FS	802	TR	3 749 355 4 462 440	4 189 4 452 3 945 3 551	3 893 13 124 3 769	296 13 123 160	4 721 4 143 578	0,8861 0,8485 1,1199	239 11,8 % 238 12,7 %							247 30 275 162	6,9 10,0 7,6 3,1	63,2 54,7 63,8 60,4		
B 32	40	7821 1102 Veringenstadt (K 8266) B463 Nollhof FS	08 04	B	3 132 271	3 307 3 464 3 294 2 769	2 965 118 129 2 847	342 9 204	3 750 3 185 565	0,95 0,8 0	239 6,3 % 208 6,8 %	158 138 148	12 8 1	129 113 111	11,4 8,1 0,9	2 2 2	190 32 209 134	9,8 16,3 10,6 6,3	62,7 56,1 63,2 60,4			
B 32	40	7821 1104 Sigmaringen (B 463) B313/L277 Sigmaringen FS	08 B032 01	DZ	8 954 1 053 9 550 1 192	9 608 9 806 9 828 8 629	8 540 278 185 8 355	1 069 29 277 744	10 308 8 667 1 641	1 0,87 1,12	661 0,5 % 575 0,7 %							562 76 619 393	10,5 20,3 11,9 3,8	67,5 60,4 68,2 64,4		
B 32	40	7921 1106 Sigmaringen (Fürst-Wilhelm-Str.) KVP SIG (Zeppelinstraße) OD	08 04	A	17 593 610 20 052 675	17 447 19 351 17 737 10 317	16 833 175 286 16 547	614 82 230 209	20 615 19 715 900	0,92 0,55 1,05	963 3,0 % 905 3,0 %	798 809 714 411	3 3 4 0	830 806 703 462	2,9 2,6 3,3 0,8	2 2 2 2	1 005 171 1 105 705	3,4 4,4 3,8 1,8	68,4 61,0 68,9 66,4			
B 32	40	7921 1105 B 313/L 277 Sigmaringen (Fürst-Wilhelm-Str.) OD	08 04	A	11 313 480 12 390 549	12 996 14 303 13 248 8 036	12 546 190 196 12 356	450 82 196 172	15 622 14 882 740	0,93 0,57 1	722 2,9 % 683 2,8 %	636 649 577 358	3 2 3 1	550 526 500 370	3,9 3,3 3,2 0,6	2 2 2 2	749 127 823 525	3,4 4,4 3,7 1,7	67,1 59,7 67,6 65,1			
B 32	40	7921 1112 KVP SIG (Zeppelinstraße) Sigmaringendorf (L 455) FS	802	TT	6 597 278 10 754 371	10 538 11 570 10 748 6 607	10 104 434 103 10 001	426 25 190 218	12 014 11 396 618	0,929 0,8667 1,1438	585 11,8 % 613 12,7 %							616 86 667 463	3,9 7,0 4,3 1,7	66,4 58,6 66,9 64,5		
B 32	40	7921 1104 Sigmaringendorf (L 455) Mengen (B 311) FS	802	TM	7 544 501 9 629 606	10 338 10 813 11 874 6 749	9 742 25 105 9 637	596 25 339 733	10 876 10 896 733	1,0981 0,8946 1,1808	582 11,8 % 594 12,7 %							597 98 647 447	5,7 6,1 6,5 2,0	66,7 59,0 67,3 64,5		
B 32	40	7922 1102 Mengen (B 311) Herbertingen (L 279) FS	802	TM	12 616 1 536 12 203 1 486	13 235 14 225 13 185 9 781	11 552 27 117 11 435	1 683 27 415 1 241	14 808 12 173 2 635	0,9269 0,7071 1,1025	757 11,8 % 749 12,7 %							755 145 824 549	12,1 19,3 13,0 7,8	69,1 63,0 68,6 66,9		
B 32	40	7922 1103 L282 Herbertingen K8258 Bad Saulgau FS	802	TT	11 053 677	12 359 13 186 12 765 8 916	11 612 35 72 11 540	747 290 12 618 422	13 985 12 618 1 367	0,9681 0,8485 1,1198	703 11,8 % 703 12,7 %							715 114 772 544	6,0 7,0 6,9 2,2	67,6 59,8 68,1 65,4		
B 32	40	7922 1104 K8255 Mieterkingen Bad Saulgau (K 8258) OD	08 04	A	13 022 775	13 300 15 128 12 114 8 268	13 078 50 186 12 892	222 98 15 254 74	15 607 15 254 353	0,8 0,59 1,07	607 1,6 % 640 1,4 %	631 607 464 331	2 1 2 0	668 729 428 451	1,6 1,1 1,5 0	2 2 2 2	766 130 842 537	1,6 2,1 1,8 0,8	66,7 59,1 67,2 64,9			
B 32	40	7923 1101 Bad Saulgau (Buchauer Strasse) L283/K8258 Bad Saulgau FS	08 04	A	5 105 5 804 5 065 2 670	4 966 33 69 4 897	139 61 5 402 45	5 610 5 402 208	0,87 0,55 1,12	335 3,1 % 365 3,0 %	212 229 193 113	2 2 2 0	259 313 257 142	2,3 2 2,1 0,5	2 2 2 2	294 50 323 206	2,7 3,4 2,9 1,4	62,8 55,4 63,3 60,9				
B 32	40	8023 1100 Bad Saulgau (K 8258) L286 Altshausen (Nord) FS	802	S	6 734 419 6 882 474	7 349 S 7 691 8 020 S 5 298	6 808 28 50 6 758	541 28 198 315	8 157 7 209 948	1,0428 0,8485 1,1198	409 11,8 % 427 12,7 %						425 69 455 334	7,3 7,2 8,4 2,7	65,6 57,7 66,1 63,4			
B 32	40	8023 1110 L286 Altshausen (Nord) Fronreute (L 291) FS	802	TT	9 894 10 623 9 933 7 253	9 100 9 263 74 9 026	794 25 268 501	11 267 9 801 1 466	0,935 0,8484 1,1198	572 11,8 % 554 12,7 %							572 93 616 440	8,0 7,5 9,3 2,7	67,1 59,1 67,6 64,6			
B 32	40	8123 1101 Fronreute (L 291) L317 Niederbiegen (Anschluss B30) FS	802	TR	12 889 770 12 494 734	13 844 15 028 13 938 9 524	12 983 51 124 12 859	861 51 334 476	15 704 14 368 1 336	0,9275 0,6168 1,0752	786 11,8 % 789 12,7 %						803 125 865 616	6,2 6,4 7,2 2,1	68,1 60,1 68,7 65,9			
B 32	40	8223 1125 B30/B32 AS RV Nord (OU Ravensburg) B32/L313 Ravensburg Ulmerstraße FS	08 04	A	24 876 979 23 880 939	26 908 29 902 29 543 12 988	25 907 1 001	1 001	0,99 0,43 0								1 541 282 1 680 1 120	4,0 5,0 4,0 2,0	70,0 63,0 71,0 68,0			
B 32	40	8223 1124 B32/L313 Ravensburg Ulmerstraße B32 Ravensburg Nothelferbrücke OD	08 04	A	30 338 1 122 29 781 1 306	32 816 35 824 35 936 18 372	31 652 1 164	1 164	1 0,51 0								1 878 345 2 050 1 365	3,0 5,0 4,0 2,0	71,0 64,0 72,0 69,0			
B 32	40	8223 1116 Ravensburg (K 7975) L325 Ravensburg Wilhelmstraße OD	08 04	A	23 972 1 781 24 385 1 577	23 133 25 404 23 049 15 167	21 379 1 754 382 20 997	1 754 826 458 470	26 375 23 928 2 447	0,91 0,63 1,09	1 051 5,8 % 1 204 6,0 %	950 1 033 995 716	8 7 7 2	1 131 1 180 802 653	6,2 4,6 6,8 1,7	2 2 2 2	1 332 227 1 465 935	7,3 10,8 8,1 3,6	70,6 63,6 71,2 68,1			
B 32	40	8223 1109 k7975 Ravensburg Sommergegg Ravensburg (K 7976) OD	08 04	A	17 644 922 18 108 1 022	17 650 18 786 18 475 12 586	16 777 120 274 16 503	873 120 323 430	19 863 18 521 1 342	0,98 0,69 1,07	1 145 3,7 % 1 012 4,1 %	695 741 696 601	6 4 5 1	834 822 793 438	4,5 3,1 4,1 0,7	2 2 2 2	1 017 173 1 118 713	4,8 6,2 5,3 2,5	68,8 61,5 69,4 66,6			

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte						
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart	2015					Di-Do _{NZBZ}	Kfz	fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
						2010	DTV	LV														
E-Str.	Anzahl Fahrtstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	2010 SV 2005 SV	W U S	Rad Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b _{So} b _{Fr}	b _{SV,RI} b _{SV,RI}	NoW ₁₅₋₁₈ Fr ₁₅₋₁₈ FeW ₁₅₋₁₈ So ₁₆₋₁₉	Fr So	NoW	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	M	p	L _m ⁽²⁵⁾				
					[Kfz/24h]				[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
B 32	40	8223 1103	08 04	A	14 015 864	13 585 14 712	12 810 106	775 106	13 980	0,94	856 4,1 %	530 564	7 681	648 4,1	4,9 2	782 133	5,6 7,2	67,9 60,6				
	2		2,9 / 0,9		13 506 950	13 890 9 202	206 12 604	252 417	14 394 1 214	0,65 1,05	792 4,7 %	534 574	6 1	630 347	4,7 0,8	2 2	860 549	6,2 2,9	68,4 65,6			
B 32	40	8223 1122	08 04	A	12 450 863	13 068 14 386	12 106 84	962 84	13 980	0,85	647 5,2 %	427 592	9 772	643 5,5	6,9 2	753 128	7,1 10,3	68,1 61,0				
	2		5,3 / 5,3		11 373 792	12 213 9 436	162 11 944	381 497	12 360 1 620	0,74 1,16	849 5,9 %	416 498	7 1	593 360	4,8 0,7	2 2	828 528	7,9 3,4	68,6 65,6			
B 32	40	8324 1105	08 04	A	14 729 954	15 818 16 460	15 004 188	814 77	16 742	0,99	878 3,3 %	628 725	5 4	649 804	5,8 3,9	2 2	911 155	5,0 6,5	68,4 61,1			
	2		10,3 / 10,3		13 964 937	16 328 12 904	188 14 816	326 411	15 631 1 111	0,83 1,12	857 4,0 %	610 877	4 1	608 467	5,2 0,4	2 2	1 002 639	5,6 2,6	68,9 66,2			
B 32	40	8324 1104	08 04	A	16 245 560	15 389 16 493	14 833 83	556 93	17 220	0,97	852 2,6 %	641 660	4 2	689 801	3,1 2,4	2 2	886 151	3,5 4,6	67,9 60,5			
	2		1,2 / 0,0		16 116 746	15 948 10 776	253 14 580	229 234	16 414 806	0,69 1,07	941 2,9 %	660 604	5 0	682 450	3,1 0,6	2 2	975 622	3,9 1,8	68,4 65,8			
B 32	40	8224 1101	08 04	A	13 041 640	12 745 13 585	12 180 82	565 82	13 626	0,95	865 3,3 %	606 600	4 4	441 613	4,4 3	2 2	734 125	4,3 5,6	67,3 59,9			
	2		1,9 / 1,9		13 531 750	12 901 9 573	190 11 990	228 275	12 827 799	0,76 1,13	866 3,1 %	571 537	4 1	538 397	3,6 0,8	2 2	807 515	4,8 2,2	67,8 65,1			
B 32	40	8325 1101	08 04	A	16 529 620	15 873 17 206	15 433 308	440 193	17 677	0,93	883 1,9 %	650 756	3 2	708 783	2,9 1,7	2 2	914 156	2,7 3,5	67,8 60,3			
	2		0,4 / 0,0		16 479 732	15 918 11 086	308 15 125	193 165	16 921 756	0,69 1,09	942 2,3 %	663 649	3 0	688 431	2,4 0,3	2 2	1 005 641	3,0 1,4	68,3 65,8			
B 32	40	8325 1106	08 04	A	18 628 659	17 335 18 631	16 838 108	497 108	19 184	0,95	1 114 1,8 %	625 729	4 2	758 890	3,3 1,8	2 2	998 170	2,8 3,6	68,2 60,7			
	2		0,1 / 0,0		15 526 703	17 772 12 181	319 16 519	214 175	18 359 825	0,69 1,08	1 133 2,3 %	728 665	2 0	793 525	2,7 0,3	2 2	1 098 700	3,1 1,4	68,7 66,2			
B 32	40	8325 1108	08 04	A	15 618 690	17 258 18 484	16 587 46	671 46	19 984	0,98	975 2,9 %	795 748	4 3	734 801	3,8 2,3	2 2	994 169	3,8 4,9	68,5 61,0			
	2		0,6 / 0,0		16 489 867	18 186 11 751	362 16 225	255 170	18 893 1 091	0,65 1,03	987 3,1 %	763 692	4 1	752 490	3,7 0,4	2 2	1 093 697	4,2 1,9	69,0 66,4			
B 32	40	8325 1100	802	TT	7 263 462	7 019 7 454	6 525 13	494 13	7 813	0,9791	420 11,8 %					410 58	6,8 8,6	65,4 57,3				
	2		0,6 / 0,3		6 354 423	7 298 5 131	113 6 412	206 275	7 093 720	0,7054 1,0271	378 12,7 %					450 290	7,6 3,1	65,9 62,9				
B 32	40	8325 1105	08 04	A	11 619 573	11 439 12 283	10 908 35	531 35	13 024	0,96	717 3,5 %	494 503	6 3	497 563	4,6 2,7	2 2	659 112	4,5 5,8	66,9 59,5			
	2		0,3 / 0,0		11 664 597	11 846 7 934	229 10 679	146 350	12 115 909	0,67 1,05	684 3,6 %	482 413	5 0	516 353	4,6 0,5	2 2	724 462	5,0 2,3	67,4 64,7			
B 32	40	7922 1106	08 04	A		11 316 12 133	9 879 31	1 437 31	11 794	0,91	633 9,5 %	450 543	16 9	490 618	18,3 8,2	2 2	652 111	12,0 21,1	68,4 62,1			
	3		2,7 / 2,7			11 075 8 710	109 9 770	345 1 061	9 399 2 395	0,78 1,22	648 9,6 %	391 396	14 1	427 386	12 0,6	2 2	717 457	12,7 8,5	69,0 66,2			
B 32	40	7922 1107	08 04	A		10 260 10 947	9 618 18	642 18	11 555	0,96	633 4,8 %	423 488	8 4	466 485	6,5 5,2	2 2	591 101	6,1 8,1	66,8 59,5			
	2		2,7 / 2,7			10 461 7 567	110 9 508	259 365	10 516 1 039	0,71 1,08	616 4,9 %	365 333	5 0	425 331	6 0,8	2 2	650 415	6,9 2,4	67,4 64,2			
B 33	30	7413 1104	802	TM	7 832 119	6 602 7 187	6 483 94	119 29	8 188	0,9175	394 11,8 %					382 62	1,8 1,6	63,7 55,8				
	2		6,2 / 4,7		6 756 90	6 594 4 536	94 6 389	64 26	8 035 153	0,4728 0,9662	357 12,7 %					413 289	1,9 1,0	64,1 62,3				
B 33	30	7513 1107	802	TM	4 182 92	4 403 5 079	4 330 73	73 27	5 532	0,7917	293 11,8 %					256 39	2,0 0,0	62,0 53,2				
	2		1,3 / 0,0		7 061 82	4 021 2 469	79 4 251	31 15	5 431 101	0,528 0,9872	208 12,7 %					276 195	2,2 1,0	62,4 60,6				
B 33	30	7513 1103	802	S	18 492 2 393	24 585 S 25 839	22 190 68	2 395 68	27 404	1,0428	1 335 16,8 %					1 427 219	9,3 15,1	71,3 64,2				
E 531	2		9,6 / 9,6		19 327 1 811	26 946 S 17 205	159 22 031	828 1 499	23 251 4 153	0,8485 1,1198	1 423 16,4 %					1 544 1 076	10,3 5,1	71,8 69,1				
B 33	30	7614 1102	08 03	A	18 808 2 304	19 692 20 666	17 864 206	1 828 413	21 725	0,96	1 230 7,0 %	831 864	11 8	858 903	9,2 7,1	2 2	1 134 193	8,9 14,2	70,2 63,5			
E 531	3		6,5 / 6,5		17 402 1 931	19 793 16 101	206 17 658	413 1 336	18 910 2 815	0,79 1,1	1 016 7,1 %	754 698	9 1	761 670	6,5 1,1	2 2	1 247 796	9,6 5,3	70,8 67,9			
B 33	30	7614 1103	802	TT	16 171 2 213	16 559 17 067	14 625 67	1 934 67	18 430	1,056	857 16,8 %					948 174	11,1 18,4	69,9 63,7				
E 531	2		8,9 / 7,7		12 960 1 911	18 023 12 938	153 14 472	560 1 307	15 684 2 746	0,7731 1,0541	1 000 16,4 %					1 030 702	12,1 6,6	70,4 67,6				
B 33	30	7714 1102	802	TM	18 669 2 230	19 991 21 056	17 793 68	2 198 68	22 332	0,9858	1 141 16,8 %					1 153 193	10,5 16,6	70,6 63,9				
E 531	2		4,9 / 3,6		19 737 2 248	20 758 15 267	252 17 541	664 1 466	18 380 3 952	0,8484 1,1198	1 104 16,4 %					1 266 813	11,5 6,0	71,2 68,1				

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung					GL- Faktor	MSV	Zählraten					Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart Reduk.	2015			Di-Do _{NZSt}			Kfz	fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
						2010	DTV	LV														
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl. [km]	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		
B 33	30	7715 1102	08 03	A	13 696 2 177 2005 13 632 1 940	8 205 6 720 U S	7 085 Rad Krad LV/m	1 120 36 LoA LZ	10 798 5 602 LV SV	2,12 0,85 1,12	886 10,6 % 844 10,5 %	324 344 11	15 309 9,5	260 14,8	2	473 80 520 331	12,9 23,0 13,6 9,4	67,2 61,0 67,7 65,0				
Sperrung vom 20.04.2015 bis 28.07.2015: verringerter Verkehr																						
B 33	30	7715 1100	08 E531 01	Dv	9 877 1 019 10 292 1 108	10 134 10 224 10 704 9 109	9 029 49 250 8 779	1 105 49 293 763	10 798 9 156 1 642	1,05 0,86 1,1	525 1,5 % 556 7,9 %					589 89 653 397	10,3 18,7 11,0 7,1	67,7 60,8 68,2 65,3				
B 33	30	7715 1109	08 E531 01	DZ	4 651 880	5 057 4 943 5 485 4 933	4 071 26 140	988 26 220 742	5 309 3 839 1 470	1,11 0,91 1,09	314 1,3 % 311 1,0 %					294 44 330 185	18,4 34,5 19,2 14,2	66,0 59,6 66,6 63,3				
B 33	30	7815 1102	08 E531 01	A	6 474 860 6 909 904	6 311 6 556 6 354 5 392	5 306 146	1 005 43 235 727	6 978 5 456 1 522	0,97 0,77	325 4,6 % 401 1,3 %	260 278 203	17 12 1	298 294 279	12,8 9,7 0,7	2 0 2 2	367 55 409 238	15,0 27,8 15,9 10,9	66,4 59,9 67,0 63,9			
B 33	30	7815 1100	08 E531 01	A	5 790 838 6 030 935	5 433 5 634 5 393 4 766	4 577 181	856 43 319 494	6 002 4 763 1 239	0,96 0,79	295 4,6 % 330 1,3 %	242 239 198	14 12 1	230 240 294	14,8 12,7 0,7	2 0 2 2	316 47 352 206	14,8 27,7 15,7 10,8	65,8 59,2 66,4 63,2			
B 33	30	7816 1100	803	TM	16 884 1 396 838 16 920 1 313	13 959 15 129 14 512 9 109	12 719 48 145 12 574	1 240 38 392 810	16 448 16 625 1 823	0,9592 0,6182 1,061	782 16,8 % 785 16,4 %					812 120 892 573	8,5 14,2 9,2 5,4	68,7 61,4 69,2 66,5				
B 33	30	7916 1100	803	TM	21 175 1 527 19 795 1 434	23 264 26 085 22 137 14 632	21 659 184 606 21 475	1 605 79 260 920	27 055 2 408 0,574 1,0459	0,8486 0,574 1,0459	1 335 16,8 % 1 278 16,4 %					1 360 189 1 479 1 004	6,7 10,1 7,4 3,5	70,5 62,7 71,1 68,4				
B 33	30	8119 1102	08 B033 01	A	21 377 2 192 21 014 1 844	23 515 24 156 23 733 20 974	21 160 54 109 21 051	2 355 54 181 520	24 731 21 272 3 459	0,98 0,91 1,14	1 212 5,4 % 1 066 5,6 %	1 017 1 088 1 059 1 306	11 8 10 785	699 1 009 10,2 0,4	12,1 7 10,2 0,2	2 2 2 2	1 357 227 1 450 1 077	10,0 9,8 11,7 3,6	71,2 63,4 71,8 68,7			
B 33	30	8219 1107	08 B033 01	A	20 875 1 403 20 662 1 377	23 168 23 974 23 651 19 702	21 883 48 156 21 727	1 285 48 450 787	25 040 22 946 2 094	0,99 0,84 1,07	1 138 5,4 % 1 102 5,6 %	936 971 999 925	9 7 6 1	851 936 834 816	5,5 2,5 3,6 0,3	2 2 2 2	1 337 223 1 428 1 062	5,6 5,5 6,5 2,0	70,2 62,4 70,7 68,2			
B 33	30	8220 1112	08 B033 01	DZ	21 662 1 583 21 457 1 662	21 409 21 636 22 364 19 421	20 118 5 148 19 970	1 292 5 534 753	22 224 1 054 1 915	1,03 0,93 1,12	1 104 4,6 % 1 054 2,0 %					1 237 203 1 321 985	6,0 6,1 7,0 2,4	70,0 62,1 70,5 68,0				
B 33	30	8220 1100	803	TT	26 240 2 242 24 031 1 411	26 322 27 248 26 698 22 562	24 793 61 215 24 578	1 529 67 636 832	28 938 10,3 % 1 512 1,1124	0,9798 10,3 % 0,8639 1,1124	1 500 10,3 % 1 512 11,5 %					1 514 262 1 582 1 311	5,8 6,1 6,8 2,2	70,8 63,2 71,2 69,2				
B 33	30	8220 1102	08 B033 01	DZ	28 200 1 590 27 577 1 892	29 233 30 384 30 031 24 154	27 588 84 311 27 277	1 649 84 613 952	31 570 6,2 % 1 264 2,475	0,99 0,82 1,07	1 432 6,2 % 1 264 9,2 %					1 684 286 1 801 1 334	5,7 5,4 6,6 1,8	71,2 63,5 71,7 69,1				
B 33	30	8320 1100	08 04	A	24 973 1 373 19 714 867	23 173 23 937 23 989 19 445	22 080 68 506 21 574	1 093 68 310 715	26 314 3,5 % 24 366 1 948	1 0,8 1	1 185 3,5 % 1 464 3,3 %	1 069 1 039 1 106 949	6 5 4 1	888 876 921 990	3,9 2,4 3,7 0,3	2 2 2 2	1 335 227 1 468 936	4,6 5,9 5,1 2,4	69,9 62,6 70,5 67,8			
B 33	30	8320 1101	08 B033 50	S	15 397 781 12 662 718	18 882 S 19 790 20 659 13 456	18 026 164	858 44 160 654	19 289 0,7 % 17 988 1 301	1,04 0,7 % 0,73 1,12	1 233 0,7 % 851 0,7 %					1 096 168 1 146 946	4,7 2,5 5,6 1,5	69,1 60,4 69,5 67,6				
B 33	30	8321 1106	08 04	A	15 817 410 14 644 372	15 300 16 405 16 019 10 487	14 913 477 14 436	387 67 220 100	18 120 1,9 % 17 456 0,65 664	0,98 1,9 % 0,65 0,99	938 1,9 % 954 2,1 %	711 3 719 600	2 3 2 1	686 1,8 698 1,5 642 1,5 448 0,3	1,8 2 2 2	881 150 969 618	2,5 3,2 2,7 1,3	67,6 60,1 68,0 65,6				
Verkehrsverlagerung vom 01.03.2015 bis 01.03.2016: verringerter Verkehr																						
B 33	30	8321 1104	08 04	A	11 950 350 12 150 271	10 966 11 531 11 457 8 352	10 592 202 386 10 206	374 202 92 80	11 558 2,3 % 11 093 0,76 465	0,99 2,3 % 0,76 1,11	826 2,3 % 749 2,8 %	415 3 438 413	3 3 3 2	530 541 551 470	2,6 2,7 2,4 2	2 2 2 2	632 107 695 443	3,3 4,3 3,7 1,7	66,4 58,9 66,9 64,3			
Verkehrsverlagerung vom 01.04.2015 bis 01.04.2016: erhöhter Verkehr																						
B 33	40	8321 1105	803	TR	11 454 363 13 058 478	10 728 10 882 11 528 S 9 188	10 202 156 236 9 966	526 157 117 213	12 226 1,0594 11 596 1,358	1,0594 10,3 % 0,9187 11,5 %	624 10,3 % 604 11,5 %					631 79 687 464	4,9 5,1 5,4 2,6	66,8 57,8 67,3 64,8				
B 33	40	8222 1100	803	TT	10 079 667 11 280 699	11 969 12 158 13 469 9 445	11 091 45 138 10 953	878 45 260 573	12 912 1,1078 11 353 1 559	1,1078 10,3 % 0,8639 1,1124	704 10,3 % 667 11,5 %					700 97 746 562	6,9 13,4 7,6 3,9	67,7 60,4 68,1 66,0				

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung					GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart Reduk.	2015			Di-Do _{NZB}			Kfz	fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
						2010	DTV	LV														
E-Str.	Anzahl Fahstreifen	FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	b _{So}	b _{SV,RI}	b _{MSV,RI}	b _{SV,RI}	b _{SV,RI}	b _{SV,RI}	NoW Fr FeW So	NoW Fr FeW So	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 33	40	8222 1102	803	TR	18 176 1 115 19 771 1 256	16 369 16 435 18 392 13 631	15 120 Rad Krad LVm	1 249 87 633 529	16 493 1,1191 0,7859 1,0894	940 10,3 % 934 11,5 %							932 182 990 758	7,6 8,2 8,6 3,8	69,1 62,1 69,6 67,3			
B 33	40	8222 1101	803	TR	13 099 1 109 13 082 978	12 797 13 364 13 237 10 230	11 718 55 113 11 605	1 079 55 408 666	13 544 0,9905 0,7326 1,12	756 10,3 % 710 11,5 %							743 114 801 570	8,1 13,2 9,0 4,0	68,2 61,0 68,7 66,1			
B 33	40	8223 1118	802	TT	17 076 1 160 15 950 1 060	17 244 19 301 16 023 11 441	16 043 53 151 15 892	1 201 53 408 740	20 470 0,8302 0,8485 1,1198	961 11,8 % 1 000 12,7 %							1 005 146 1 107 699	6,8 9,6 7,5 3,1	69,2 61,5 69,8 66,7			
B 33	40	8223 1119	802	TR	19 408 1 331 18 682 1 197	18 769 20 554 18 612 12 622	17 426 41 166 17 260	1 343 41 531 771	21 479 0,9055 0,6174 1,0987	1 070 11,8 % 1 065 12,7 %							1 089 168 1 182 810	6,9 10,1 7,7 3,2	69,6 62,2 70,2 67,4			
B 33a	30	7513 1104	08 03	A		39 748 43 623	36 348 156	3 400 156	44 954 0,95	2 337 6,8 %	2 034 2 240	7 5	1 473 1 710	10 6,7	2 2	2 289 390	8,2 12,7	73,1 66,3				
E 531	4	Offenburg Offenburg (B 3) FS	1,7 / 1,7		27 580 2 495	41 446 23 864	276 36 072	838 2 406	40 123 4 831	0,57 1,09	2 264 6,7 %	1 791 1 075	7 1	1 432 952	7,8 1,1	2 2	2 517 1 606	9,0 4,6	73,7 70,7			
B 34	30	8411 1104	08 03	S	10 079 209 9 487 244	10 228 S 11 302 10 896 5 582	10 023 127 268 9 755	207 156 57 23	11 095 0,96 10 806 0,5	636 0,8 % 733 2,2 %							586 107 628 459	2,1 0,8 2,4 0,9	65,7 57,9 66,1 64,2			
B 34	30	8412 1103	08 03	A	13 359 423 12 160 409	11 999 13 579 12 926 11 373	11 572 427 199 137	1 420 131 13 511 161	14 200 0,95 0,39 1,02	865 3,1 % 765 3,2 %	503 534 485 248	4 2 3 0	642 6,7 568 2,9	3 2,2 0,6	2 2 2	691 118 760 485	3,5 4,5 3,8 1,8	66,8 59,4 67,3 64,7				
B 34	30	8412 1100	804	TT	9 221 441 9 086 517	9 315 10 214 10 464 S 4 691	8 867 13 313 8 554	448 13 275 160	10 619 1,0245 0,462 1,0481	493 14,0 % 433 14,7 %							551 63 614 363	4,9 3,2 5,7 1,1	66,2 56,3 66,8 63,3			
B 34	30	8412 1104	08 03	A	7 198 276 13 940 376	10 567 11 644 11 229 5 921	10 298 75 172 10 126	269 75 111 83	12 261 0,96 11 807 0,51 2,3 %	697 2,2 % 642 2,3 %	504 492 446 313	2 1 2 0	486 1,8 472 2,4	3 1,8 2,4 0,6	2 2 2	609 104 669 427	2,5 3,2 2,7 1,3	66,0 58,5 66,4 64,0				
B 34	30	8413 1100	804	TT	12 289 1 190 13 717 1 229	12 952 14 273 13 046 8 143	11 872 30 122 11 750	1 080 30 345 705	15 304 0,914 0,8221 1,0821	793 4,8 % 788 5,2 %							746 128 809 557	8,3 7,8 9,4 3,6	68,3 60,5 68,9 65,9			
B 34	30	8413 1102	803	TR	18 765 1 444 19 118 1 702	19 849 21 468 21 325 12 269	18 481 119 236 18 245	1 368 119 416 833	22 800 0,9933 0,8639 1,1124	1 202 4,8 % 1 223 5,2 %							1 145 192 1 234 877	7,0 5,7 7,9 3,0	69,9 61,8 70,4 67,7			
B 34	30	8413 1103	08 03	A	22 690 1 882 23 629 1 606	19 602 21 087 19 521 14 421	18 453 72 232 18 221	1 149 72 501 576	22 676 0,93 0,67 0,99	1 081 4,5 % 1 113 4,8 %	859 791 737 665	7 4 6 1	1 000 8,7 846 5,4	5,5 4,3 5,3 0,7	2 2 2	1 129 192 1 241 792	5,7 7,4 6,3 2,9	69,5 62,2 70,1 67,2				
B 34	30	8413 1105	803	TM	16 443 1 364 17 188 1 411	16 468 18 410 15 615 10 619	15 193 117 181 15 012	1 275 117 509 649	19 258 0,8482 0,667 1,0638	989 4,8 % 1 024 5,2 %							958 143 1 032 737	7,7 7,7 8,8 3,1	69,2 61,0 69,8 67,0			
B 34	30	8414 1101	803	TT	12 346 1 272 12 995 1 410	13 802 14 854 14 393 9 333	12 687 39 133 12 554	1 115 39 468 608	15 775 0,969 0,8639 1,1124	828 4,8 % 859 5,2 %							804 117 881 572	8,1 8,5 9,1 3,3	68,6 60,3 69,2 65,9			
B 34	30	8315 1112	08 03	A		13 164 13 780 13 599 10 437	11 920 30 165 11 755	1 244 30 473 741	14 596 0,99 12 689 1,05	755 7,2 % 757 7,1 %	615 612 592 494	9 6 7 1	555 576 502 497	10,7 8,7 11,4 0,4	2 2 2	758 129 834 532	9,0 14,5 9,8 5,4	68,5 61,8 69,1 66,2				
B 34	30	8315 1103	803	TR	21 756 1 511 22 935 1 807	25 347 27 107 25 971 18 314	23 023 176 341 22 682	2 324 374 1 245 709	27 561 0,9581 0,7293 1,162	1 441 4,8 % 1 659 5,2 %							1 460 249 1 528 1 257	9,5 5,6 11,2 3,2	71,4 62,9 72,0 69,3			
B 34	30	8315 1101	08 03	DZ	11 254 475 9 926 290	13 292 14 193 14 221 8 940	12 516 13 189 12 327	773 13 115 651	14 068 1 0,66 1,12	802 3,1 % 633 8,4 %							768 125 811 641	6,0 4,3 7,2 1,3	67,9 59,6 68,4 65,8			
B 34	30	8315 1102	803	TM	24 749 1 866 24 181 2 069	26 815 29 563 27 858 15 757	24 903 123 294 24 609	1 912 123 661 1 128	30 228 0,9423 0,5073 1,0354	1 611 4,8 % 1 665 5,2 %							1 562 228 1 677 1 217	7,1 7,5 8,2 2,8	71,2 63,0 71,8 69,0			

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung					GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZSt}	Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	NoW	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
						2010	DTV	LV															
B 34	30	8316 1100	803	TT	3 687	4 803	4 600	203	5 309	1,0338	293							281	4,3	63,1			
E 54	2	Lauchringen (L 162) Klettgau (K 6570) FS	8,2 / 7,4		130	4 999	47	86	4 951	0,8638	4,8 %							38	5,3	54,7			
					5 421	5 168	112	76	358	1,1125	293							304	4,9	63,6			
					309	3 654	4 488	70			5,2 %							213	1,4	61,1			
B 34	30	8316 1102	08 03	S	4 496	5 051 S	4 958	94	5 492	1,03	268						301	1,9	62,7				
		Klettgau (K 6570)			100	5 262	14	32			0,7 %							29	1,6	52,5			
		B34 Erzingen-Schweiz			4 116	5 422	76	32	5 347	0,74	362							329	2,2	63,2			
		OD	0,5 / 0,0	8931	102	3 840	4 882	48	145	1,05	1,9 %							216	0,6	60,9			
B 34	30	8218 1108	08 E054 50	DZ	14 702	15 870	14 524	1 348	16 033	1,06	844						905	8,8	69,2				
E 41	2	BG (Schweiz) AS Gottmadingen (A 81) FS	2,0 / 2,0	8936	1 175	15 987	51	173	13 901	0,9	694							173	5,8	61,4			
					11 536	16 999	82	173	2 132	1,14	1,7 %							957	9,9	69,7			
					981	14 053	14 442	1 124										750	4,4	67,4			
B 34	30	8218 1101	803	TM	5 841	6 128	5 838	290	6 716	0,9538	366						356	4,8	64,2				
		AS Gottmadingen (A 81)			182	6 513	26	26			10,3 %							53	3,8	55,7			
		Gottmadingen (K 6144)			5 694	6 212	52	170	6 345	0,7117	336							377	5,3	64,6			
		FS	2,0 / 2,0		221	4 656	5 786	94	371	1,0719	11,5 %							293	2,4	62,7			
B 34	30	8218 1105	803	TI	9 991	10 830	10 467	363															
		Gottmadingen (K 6144)			351	11 931	21	21															
		L222 Gottmadingen/Singen			10 639	11 570	249	184															
		OD	1,7 / 0,4		242	6 011	10 218	158															
B 34	30	8218 1102	803	TT	11 508	12 087	11 660	427	14 089	0,9007	707						702	3,6	66,9				
		L190 Gottmadingen			497	13 639	23	23			10,3 %							107	2,8	58,5			
		B314 Singen Waldfriedhof			11 405	12 285	146	228	13 456	0,4614	677							760	4,1	67,4			
		FS	3,5 / 3,5		431	6 322	11 514	176	633	1,0124	11,5 %							529	1,1	64,9			
B 34	30	8218 1106	803	TI	12 403	13 638	13 336	302															
		Singen (Hohentwiel) (B 314)			239	14 869	189	189															
		Singen (Hohentwiel) (L 191)			11 689	14 241	296	63															
		OD	1,5 / 0,2		212	8 583	13 040	50															
B 34	30	8219 1102	803	TI	6 927	7 618	7 474	144															
		Singen (Hohentwiel) (L 191) Rtg Osten			124	8 515	69	69															
		B34 Singen Ringtankstelle			7 977	7 596	194	55															
		OD	1,3 / 0,0		87	4 482	7 280	20															
B 34	30	8219 1103	803	TI	8 755	9 627	9 257	370															
		Singen (Hohentwiel) (L 191) Rtg Westen			292	10 792	241	241															
		B34 Singen Ringtankstelle			8 727	10 510	182	71															
		OD	1,3 / 0,0		158	4 456	9 075	58															
B 34	30	8219 1104	803	TT	11 832	13 247	12 739	508	16 371	0,8422	770						771	4,0	67,4				
		Singen Ringtankstelle			470	15 380	71	71			10,3 %							113	1,8	58,4			
		Singen (Hohentwiel) (K 6164)			12 137	12 953	186	229	15 558	0,4466	747							846	4,5	67,9			
		FS	2,1 / 1,7		306	6 025	12 553	208	813	1,0188	11,5 %							546	1,6	65,2			
B 34	30	8219 1100	803	TR	10 991	10 930	10 459	471	12 586	0,9049	622						648	4,3	66,7				
		Singen (Hohentwiel) (K 6164)			493	12 547	60	60			10,3 %							71	2,8	56,7			
		Singen (Hohentwiel) (L 220)			11 878	11 354	132	205	11 834	0,3661	629							715	4,9	67,3			
		FS	2,4 / 2,4		356	4 655	10 327	206	752	1,0267	11,5 %							448	1,8	64,4			
B 34	30	8219 1108	803	TR	16 699	15 610	14 038	1 572	18 576	0,8796	909						908	9,9	69,5				
		Singen (Hohentwiel) (L 220)			1 803	17 685	26	26			10,3 %							136	12,5	61,7			
		Steilbingen (B 33)			15 022	15 556	122	552	16 055	0,4901	879							1 006	11,0	70,1			
		FS	1,7 / 1,7		1 521	8 295	13 916	994	2 521	1,0936	11,5 %							615	4,4	66,5			
B 34	30	8219 1101	803	TT	13 159	11 501	10 822	679	12 457	1,0765	679						674	5,8	67,3				
		Radolfzell am Bodensee (B 33)			810	11 746	15	15			10,3 %							90	7,8	59,0			
		Stockach (B 313)			12 049	12 645	166	283	11 402	0,699	638							720	6,8	67,8			
		FS	2,9 / 2,9		708	9 216	10 656	381	1 055	1,0481	11,5 %							536	1,9	65,2			
B 34	30	8120 1101	803	TT	9 633	9 136	8 656	480	10 496	1,0917	519						539	5,2	66,2				
		Stockach (B 313)			838	9 106	45	45			10,3 %							64	7,8	57,5			
		Bodman-Ludwigshafen (B 31)			8 827	9 941	191	218	9 638	0,7792	526							577	6,1	66,7			
		FS	3,7 / 2,8		493	8 250	8 465	217	858	1,0272	11,5 %							424	1,9	64,2			
B 35	20	7019 1110	802	S	7 469	7 833 S	6 539	1 294	9 368	0,8204	445						450	15,8	67,4				
		Mühlacker (K 4512)			1 341	8 833	9	9			11,8 %							79	24,1	61,0			
		Illingen (B 10)			7 923	7 247	84	254	6 965	0,8484	446							494	17,2	68,1			
		FS	5,8 / 5,8		1 791	4 999	6 455	1 031	2 403	1,1199	12,7 %							319	9,1	64,8			
B 35	20	7019 1104	802	S	9 355	9 518 S	8 038	1 480	11 612	0,7898	551						547	15,0	68,2				
		Maulbronn (L 1131)			1 591	10 948	13	13			11,8 %							96	21,9	61,6			
		Mühlacker (K 4512)			9 490	8 647	86	317	8 835	0,8484	532							610	16,2	68,8			
		FS	5,2 / 5,2		1 709	5 511	7 952	1 150	2 777	1,1197	12,7 %							358	8,9	65,2			
B 35	20	7018 1105	802	S	9 559	10 000 S	8 445	1 555	12 109	0,8339	579						576	14,9	68,4				
		Maulbronn (K 4521)			1 725	11 418	11	11			11,8 %							98	22,4	61,7			
		Maulbronn (L 1131)			8 023	9 521	94	368	9 178	0,8485	558							641	16,2	69,0			
		FS	1,8 / 1,8		1 640	5 550	8 351	1 176	2 931	1,1198	12,7 %							380	8,4	65,4			
B 35	20	6918 1109	802	S	11 209	10 211 S	8 731	1 480	12 302	0,828	587						589	13,9	68,3				
		Bretten (K 3571)			1 594	11 600	9	9			11,												

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung					GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte						
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart Reduk.	2015			Di-Do Nacht			Kfz	fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
						2010	DTV	LV															SV
B 35	20	6918 1103	802	TT	12 869	13 033	11 012	2 021	15 400	0,8916	805						746	15,0	69,5				
		Bretten (B 293)			1 701	14 520		49			11,8 %						138	21,0	63,0				
		Bretten (K 3571)			13 831	12 946	111	802	12 229	0,8484	677						799	16,3	70,0				
	2	FS	2,1 / 2,1	DZ	2 225	7 848	10 901	1 170	3 171	1,1199	12,7 %						588	9,9	67,6				
B 35	20	6918 1102	802	TR	17 655	18 922	16 514	2 408	21 885	0,954	1 001						1 083	12,2	70,7				
		Bretten (K 3573)			2 412	20 634		65			11,8 %						200	18,5	64,3				
		Bretten (B 293)			15 212	19 685	200	648	17 501	0,8484	1 151						1 157	13,3	71,1				
	2	FS	2,0 / 2,0	DZ	2 765	11 893	16 314	1 695	4 384	1,1198	12,7 %						860	7,8	68,8				
B 35	20	6918 1101	08 01	A	21 784	24 148	21 506	2 642	27 339	0,95	1 213	1 097	12	997	9,8	2	1 391	10,4	71,4				
		Bretten (B 293)			2 786	25 747		57			8,3 %	1 151	9	1 054	8,8	2	237	17,6	64,9				
		Bretten (K 3573)			19 922	24 400	279	902	23 442	0,7	1 331	1 019	12	895	8,6	2	1 529	11,1	72,0				
	2	FS	1,4 / 1,4	DZ	2 981	18 151	21 227	1 683	3 897	1,08	8,3 %	919	1	848	1,2	2	976	6,8	69,1				
B 35	20	6918 1100	802	TR	15 571	19 564	17 149	2 415	22 662	1,0429	1 103						1 119	11,8	70,7				
		Bruchsal (K 3502)			2 305	20 623		24			11,8 %						208	17,8	64,4				
		Bretten (B 293)			13 615	21 507	155	689	19 248	0,6412	1 122						1 200	12,8	71,2				
	2	FS	6,3 / 6,1	DZ	2 317	13 398	16 994	1 694	3 414	1,1038	12,7 %						877	7,5	68,8				
B 35	20	6917 1111	802	TT	17 502	19 587	17 174	2 413	20 687	1,0428	1 224						1 129	11,8	70,8				
		Bruchsal (L 618)			2 452	20 742		74			11,8 %						191	18,3	64,1				
		Bruchsal (K 3502)			15 827	21 630	172	782	17 585	0,7707	1 004						1 196	13,0	71,2				
	2	FS	2,8 / 2,7	DZ	2 167	12 944	17 002	1 557	3 102	1,0644	12,7 %						929	7,3	69,0				
B 35	20	6817 1104	802	TM	15 187	15 783	13 451	2 332	19 236	1,0031	900						895	14,3	70,2				
		Bruchsal (B 3)			2 286	16 750		62			11,8 %						182	19,8	64,1				
		Bruchsal (L 618)			14 403	16 802	133	598	15 500	0,6268	895						943	15,6	70,6				
	2	FS	3,6 / 3,6	DZ	2 423	11 076	13 318	1 672	3 736	0,9445	12,7 %						751	9,3	68,5				
B 35	20	6817 1114	08 01	A	22 807	23 718	21 509	2 209	25 401	0,92	1 510	889	12	874	8,4	2	1 366	8,9	71,0				
		Bruchsal (L 558)			3 154	25 520		139			7,0 %	1 178	8	1 118	7,2	2	232	14,3	64,3				
		Bruchsal (B 3)			25 419	23 543	276	559	22 159	0,71	1 183	914	12	938	8,2	2	1 502	9,7	71,6				
	2	OD	1,3 / 0,0	DZ	2 684	17 528	21 233	1 511	3 242	1,19	7,0 %	772	1	829	0,9	2	958	5,3	68,7				
B 35	20	6817 1122	802	TM	15 410	17 525	15 191	2 334	19 237	0,9535	984						993	12,8	70,4				
		L556 Bruchsal			2 131	18 592		39			11,8 %						204	18,1	64,4				
		Bruchsal (L 558)			16 224	17 728	140	764	15 683	0,7799	1 010						1 044	14,0	70,8				
	2	FS	1,0 / 1,0	DZ	2 327	13 484	15 051	1 531	3 554	1,1201	12,7 %						841	8,3	68,8				
B 35	20	6817 1121	08 01	A	33 439	36 143	32 310	3 833	42 604	0,89	1 833	1 697	10	1 634	9,8	2	2 082	10,1	73,1				
		AS Bruchsal (A 5)			3 517	39 993		420			8,2 %	1 683	9	1 682	8,6	2	354	16,9	66,6				
		L556 Bruchsal (Erdbeerhof)			31 179	35 679	248	1 628	36 959	0,59	1 874	1 293	10	1 431	10,7	2	2 289	10,8	73,7				
	6	FS	1,4 / 1,4	DZ	3 267	23 032	32 062	2 165	5 645	1,06	8,2 %	1 132	1	1 095	1,3	2	1 460	6,5	70,8				
B 35	20	6817 1120	08 01	A	26 046	27 997	24 901	3 096	32 691	0,94	1 540	1 274	11	1 276	7,6	2	1 613	10,5	72,1				
		Karlsdorf-Neuthard (B 3529)			3 178	30 856	36	36			8,6 %	1 375	10	1 135	7,7	2	274	17,8	65,6				
		AS Bruchsal (A 5)			21 941	28 858	235	1 153	28 310	0,54	1 629	1 148	12	1 115	10,7	2	1 773	11,2	72,6				
	2	FS	3,1 / 3,1	DZ	3 151	16 765	24 666	1 907	4 381	1,05	8,6 %	822	1	861	1,3	2	1 131	7,0	69,8				
B 35	20	6817 1119	08 01	A	23 637	26 035	23 319	2 716	30 620	0,94	1 343	1 138	10	1 225	10,2	2	1 500	9,9	71,6				
		B36/K3531 Graben-Neudorf			2 392	28 863		30			8,2 %	1 189	8	1 162	9,5	2	255	16,5	65,1				
		Karlsdorf-Neuthard (K 3529)			20 221	27 111	244	1 151	26 547	0,51	1 563	1 066	9	1 094	10,5	2	1 649	10,7	72,2				
	2	FS	0,9 / 0,9	DZ	2 254	14 647	23 075	1 535	4 073	1,06	8,1 %	623	1	812	1	2	1 052	6,4	69,3				
B 35	20	6817 1110	801	TT	18 903	13 775	12 013	1 762	16 382	0,9479	682						789	12,4	69,3				
		Graben-Neudorf (B 36)			2 354	14 887		118			11,8 %						143	17,5	62,7				
		B36/K3531 Graben-Neudorf			10 800	14 112	206	861	15 366	0,7713	676						861	13,7	69,9				
	2	FS	3,4 / 3,4	DZ	1 830	9 409	11 807	783	1 016	1,0657	12,1 %						573	6,6	66,8				
B 35	20	6816 1100	802	TR	10 741	10 878	9 347	1 531	12 707	0,9405	638						624	13,9	68,6				
		L555 Rheinsheim			1 605	11 981		34			11,8 %						112	16,1	61,4				
		Graben-Neudorf (B 36)			8 371	11 268	104	429	9 971	0,8484	600						685	15,2	69,2				
	2	FS	8,1 / 8,1	DZ	1 624	6 481	9 243	1 068	2 736	1,1199	12,7 %						441	8,4	66,0				
B 35	20	6716 1100	08 01	A	15 643	16 250	14 418	1 832	18 704	0,95	963	801	10	668	10,7	2	936	10,7	69,7				
		Germersheim			2 063	17 728		30			9,0 %	805	10	702	9,9	2	159	18,2	63,3				
		Rampe B35 Huttenheim			13 688	16 758	192	593	16 104	0,58	996	720	10	673	9,9	2	1 029	11,4	70,3				
	4	FS	2,1 / 2,1	DZ	1 814	10 371	14 226	1 209	2 600	1,06	8,5 %	389	1	600	0,9	2	657	7,2	67,5				
B 35a	20	6817 1123	08 01	A	13 991	14 929	13 934	995	18 308	0,77	1 025	553	6	929	4,7	2	860	6,5	68,5				
		L556 Bruchsal (Erdbeerhof)			900	17 241		19			5,2 %	578	6	936	4,3	2	146	8,9	61,3				
		B3/B35a Bruchsal			12 670	13 273	186	559	16 870	0,53	846	701	6	458	8,3	2	946	7,3	69,1				
	2	FS	2,5 / 2,5	DZ	895	8 759	13 748	417	1 438	1,05	5,4 %	413	0	452	0,3	2	603	2,7	66,0				
B 36	20	6517 1101	08 01	A	32 552	36 345	34 931	1 414	44 536	0,84	2 240	2 271	2	1 328	4,7	2	2 093	3,8	71,7				
		K 9758 MA Rheinau Renaniastras			1 341	41 848		72			3,4 %	2 211	2	1 464	3,8	2	356	4,9	64,3				
		L 542 MA RheinauKarlsplatz			36 371	35 298	490	744	42 361	0,45	2 426	2 008	3	1 171	4,4	2	2 302	4,2	72,2				
	4	FS	2,6 / 2,6	DZ	1 369	18 071	34 441	598	2 175	1,06	3,1 %	709	0	964</									

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart Reduk.	2015					Di-Do _{NZB}	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
						2010	DTV	LV												
E-Str.	Anzahl Fahstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	2005	W U S	Rad Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b _{So} b _{Fr}	b _{SV,RI} MSV _{RI} b _{SV,RI}	NoW ₁₅₋₁₈ Fr ₁₅₋₁₈ FeW ₁₅₋₁₈ So ₁₆₋₁₉	Fr FeW So	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr						
B 36	20		08 01	A	39 470 2 639 37 949 1 434	40 397 44 855 40 666 24 215	37 450 60 337 37 113	2 947 60 1 248 1 639	47 360 60 43 281 4 079	0,91 0,56 1,08	2 070 5,9 % 2 068 6 2 432 1 880 1 082	2 060 6 1 752 6 1 451 1 059	7,3 6,3 7,4 1,8	2 2 2 2	2 327 396 2 558 1 632	7,1 10,2 7,8 3,4	72,9 65,9 73,5 70,5			
B 36	20		08 01	A	25 486 1 704 24 431 1 454	26 237 29 378 26 274 15 020	24 478 21 204 24 274	1 759 81 609 908	30 277 21 27 997 2 280	0,89 0,54 1,14	1 499 5,4 % 1 799 4 5,3 %	1 328 1 346 1 240 709	4 4 9 1	1 008 1 234 945 633	8,3 6,8 2 1	2 2 2 2	1 511 257 1 662 1 060	6,5 9,0 7,3 2,8	71,0 63,8 71,5 68,4	
B 36	20		804	TR	21 496 1 551 18 634 1 418	17 819 19 873 18 649 9 484	16 167 120 163 16 004	1 652 120 609 923	21 030 609 18 819 2 211	0,9384 0,4934 1,0709	843 14,0 % 929 14,7 %				1 036 156 1 126 765	8,7 17,3 9,2 6,3	69,8 63,1 70,3 67,9			
B 36	20		804	TR	15 837 1 406 15 525 1 292	14 273 16 221 13 575 8 210	12 873 181 465 12 692	1 400 30 14 802 2 590	17 392 30 14 802 2 590	0,8369 0,8221 1,0822	741 14,0 % 678 14,7 %				820 145 879 642	9,0 17,9 9,7 6,4	68,8 62,8 69,3 67,2			
B 36	20		08 01	A	15 123 1 371 14 929 1 210	16 972 18 926 16 292 10 863	15 464 24 165 15 299	1 508 24 399 1 085	20 209 24 17 906 2 303	0,86 0,59 1,07	793 6,7 % 858 7,0 %	807 860 582 701	7 6 8 1	806 811 727 492	9,4 7,5 9,4 0,9	2 2 2 2	978 166 1 075 686	8,5 13,4 9,3 4,9	69,5 62,7 70,1 67,1	
B 36	20		08 01	A	9 040 990 9 822 938	12 279 13 545 12 589 7 395	11 162 19 114 11 048	1 117 19 418 680	13 937 19 12 407 1 530	0,93 0,55 1,08	760 7,1 % 748 7,2 %	489 510 562 343	8 6 8 1	524 656 503 295	8,6 8,3 9,8 1,1	2 2 2 2	707 120 778 496	8,7 13,8 9,5 5,1	68,1 61,4 68,7 65,8	
B 36	20		802	TT	16 880 1 154 14 589 1 059	16 307 17 930 17 354 9 239	14 959 348 156 14 803	1 345 35 16 490 832	19 017 35 16 490 2 527	0,9679 0,8485 1,1198	940 11,8 % 915 12,7 %				949 140 1 029 709	7,8 15,0 8,5 4,8	69,2 62,2 69,7 67,2			
B 36	20		08 01	A	13 757 1 026	18 045 20 307 17 660 10 477	16 488 44 152 16 336	1 557 44 628 885	21 699 44 19 280 2 419	0,87 0,53 1,05	1 092 6,6 % 1 110 7,0 %	644 711 521 513	9 7 10 2	1 121 971 974 502	7,5 5,5 7,8 1,5	2 2 2 2	1 039 177 1 143 729	8,3 12,9 9,0 4,6	69,7 62,9 70,3 67,3	
B 36	20		08 01	A	16 921 1 106 15 273 913	19 654 21 825 19 983 11 530	18 135 93 185 17 950	1 519 93 492 934	23 443 93 21 046 2 397	0,92 0,53 1,05	1 058 6,0 % 1 284 6,3 %	744 805 678 550	8 6 8 1	1 240 1 075 1 128 600	6,6 4,8 6,5 1	2 2 2 2	1 132 193 1 245 794	7,4 11,1 8,2 3,8	69,9 62,9 70,5 67,5	
B 36	20		08 01	A	16 897 1 014 17 705 955	19 749 21 597 20 132 12 707	18 295 57 223 18 072	1 454 57 557 840	23 117 57 21 074 2 043	0,93 0,6 1,05	825 5,6 % 1 291 6,0 %	765 705 628 624	8 6 8 1	1 288 1 236 1 241 607	5,2 5,3 5,5 1,2	2 2 2 2	1 138 194 1 251 798	7,1 10,3 7,9 3,4	69,9 62,8 70,4 67,4	
B 36	20		08 01	A	22 019 911 19 900 893	25 836 27 939 27 034 16 871	24 168 42 254 23 914	1 668 42 734 892	29 927 42 27 413 2 514	0,97 4,9 % 0,6 1,07	1 700 1 001 1 555 775	933 5 6 1	1 553 1 492 1 461 864	6 4 5,6 1	2 2 5,6 2	1 488 253 1 636 1 044	6,3 8,5 7,1 2,5	70,8 63,6 71,4 68,3		
B 36	20		08 01	A	34 862 1 423 31 961 1 249	37 179 41 061 39 876 20 035	35 232 53 422 34 810	1 947 53 1 035 859	45 492 53 42 729 2 763	0,97 4,2 % 0,47 0,93	2 327 4,2 % 2 210 4,3 %	1 475 1 233 1 382 896	5 5 6 1	2 306 2 052 1 440 1 176	3,9 3,2 4,5 0,6	2 2 2 2	2 142 364 2 355 1 502	5,1 6,6 7,7 2,6	72,1 64,8 72,7 69,9	
B 36	20		805	TI	29 352 1 326 24 785 1 291	29 933 32 608 33 112 16 716	28 574 316 28 258	1 359 23 587 749												
B 36	20		805	TI	34 214 1 499 28 786 1 421	34 891 37 312 41 533 18 446	33 350 564 32 786	1 541 23 653 865												
B 36	20		08 01	A	28 384 1 524 21 013 978	29 423 33 449 28 293 16 510	27 692 33 449 351 27 341	1 731 64 698 549	35 452 64 32 862 2 590	0,85 4,8 % 0,5 1,03	1 564 4,8 % 2 007 4,7 %	1 518 1 398 1 181 736	4 4 4 0	1 376 1 313 1 126 877	8 5,3 10,4 1	2 2 2 2	1 695 288 1 863 1 189	5,8 7,4 6,4 2,9	71,3 64,0 71,8 69,0	
B 36	20		08 01	A	22 168 991 19 932 792	18 504 20 782 18 889 9 931	17 331 53 214 17 117	1 173 53 560 560	22 012 53 20 245 1 767	0,91 5,2 % 0,49 1,04	1 039 5,2 % 1 258 5,1 %	914 909 815 419	4 4 3 0	796 805 725 457	8,3 5,6 10 0,7	2 2 2 2	1 066 181 1 172 748	6,2 8,2 7,0 2,4	69,4 62,1 70,0 66,8	
B 36	20		08 01	A	22 253 1 090 13 158 578	23 042 26 151 23 146 11 863	21 713 59 262 21 451	1 329 59 549 721	27 527 59 25 597 1 930	0,89 4,8 % 0,47 1,06	1 292 4,8 % 1 480 4,7 %	1 200 1 217 1 084 493	3 4 3 1	984 1 021 822 536	7,6 5,9 6,6 0,4	2 2 2 2	1 327 226 1 459 931	5,6 7,3 6,2 2,9	70,2 62,9 70,7 67,9	
B 36	20		08 01	A	12 332 1 171 12 941 614	12 957 14 850 12 983 6 195	11 882 16 134 11 748	1 075 16 296 541	15 935 16 14 226 1 709	0,87 6,7 % 0,43 1,04	713 6,7 % 712 6,7 %	593 627 508 251	6 6 7 1	653 650 508 310	9,9 7,1 8,4 1,3	2 2 2 2	746 127 821 523	8,0 12,2 8,7 4,3	68,2 61,3 68,8 65,8	

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart Reduk.	2015					Di-Do _{NZB} Kfz	fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Tage	M
				2010 SV		W	Rad	Bus	Kfz	b _{So}									
Anzahl Fahrtstreifen		Zabl. [km]		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]			[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
FS / OD		ges. / FS							2005 SV	U								Krad	LoA
					S	LVm	LZ	SV						So	Evening 18-22 Uhr				
B 36	20	7015 1100	08 01	A	11 554	13 692	12 632	1 060	16 337	0,88	777	539	6	734	7,6	2	789	7,5	68,3
		K3718 östl.Ötigheim			817	15 567		24			6,3 %	574	6	773	7,3	2	134	11,1	61,4
		K3737 südl.Bietigheim			11 908	13 737	131	344	14 893	0,47	757	475	7	653	7,9	2	867	8,2	68,9
	2	FS	1,6 / 1,6		462	6 968	12 501	692	1 444	1,07	6,2 %	267	0	370	0,9	2	553	3,8	65,9
B 36	20	7115 1116	08 01	A	11 567	13 750	12 813	937	16 347	0,91	809	547	7	783	8,3	2	792	6,6	68,2
		K3717 südl.Ötigheim			811	15 270		18			5,4 %	540	5	712	5,3	2	135	9,2	61,0
		K3718 östl.Ötigheim			13 910	13 737	129	251	14 753	0,53	788	497	5	697	6,5	2	871	7,4	68,8
	2	FS	1,0 / 1,0		8 156	12 684	668	1 594	1 030	1,03	5,4 %	325	1	511	0,9	2	556	2,9	65,7
B 36	20	7115 1105	08 01	De	16 001	17 444	16 458	988	20 072	0,93	1 027						996	5,6	68,9
		Ötigheim (B 3)			903	19 328		35			4,8 %						187	6,4	61,9
		Ötigheim (K 3718)			14 555	17 926	118	338	18 616	0,55	912						1 082	6,2	69,4
	2	FS	0,9 / 0,9	8685	601	10 148	16 340	615	1 456	1,03	5,4 %						741	2,8	66,9
B 36	30	7512 1105	08 03	S	8 540	8 025 S	7 464	562	8 779	0,95	430						471	7,0	66,0
		L98 Goldscheuer			643	8 860		25			4,2 %						62	7,8	57,4
		Kehl (L 91)				8 456	82	191	7 935	0,54	601						520	7,8	66,6
	2	FS	3,0 / 1,5	8535		4 522	7 382	346	844	1,13	5,0 %						322	2,8	63,3
B 36	30	7512 1106	08 03	De	5 927	5 019	4 570	450	5 747	0,99	312						290	9,1	64,3
		Neuried (K 5330)			540	5 388		22			7,4 %						48	8,2	56,3
		Goldscheuer (L98)				5 340	75	141	5 065	0,6	351						318	10,1	64,9
	2	FS	3,4 / 2,8	8536		3 307	4 495	287	682	1,05	18,7 %						206	4,0	61,7
B 36	30	7612 1100	802	TR	24 355	13 592	12 620	972	15 299	0,9561	782						775	7,1	68,2
		Lahr/Schwarzwald (B 3)			2 070	14 842		23			11,8 %						149	8,1	61,2
		Schwanau (L 100)			22 498	14 190	107	408	13 746	0,873	764						823	8,0	68,6
	2	FS	5,6 / 5,6		1 906	8 409	12 513	541	1 553	1,1522	12,7 %						631	3,6	66,4
B 37	20	6517 1012	08 01	A	46 188	41 128	39 910	1 218	48 534	0,89	2 078	2 008	3	1 785	2,1	2	2 369	2,9	72,0
		Anschluss (A 656)			1 470	46 176		247			2,3 %	1 925	3	1 777	2	2	403	3,7	64,5
		B 37 HD Bergheimer Strasse			48 947	41 018	277	739	46 711	0,52	2 571	2 018	3	1 447	2,3	2	2 605	3,2	72,5
	4	FS	2,0 / 2,0		1 404	23 315	39 633	232	1 823	1,04	2,6 %	1 582	1	950	1	2	1 662	1,5	70,0
B 37	20	6518 1102	08 01	A	16 090	13 505	12 885	620	14 896	0,92	777	498	6	700	4	2	778	4,5	67,6
		L 534aHD Schlierbach,Bahnhof			851	14 090		258			3,2 %	457	5	632	2,9	2	132	5,8	60,2
		B 45 NeckargemündFriedensbrüc			18 888	12 928	265	147	13 930	0,84	706	478	7	609	2,9	2	855	5,0	68,1
	4	FS	2,9 / 2,9		950	12 142	12 620	215	966	1,04	3,6 %	584	1	514	1,4	2	546	2,3	65,4
B 37	20	6618 1106	08 01	A	16 099	13 062	12 374	688	15 637	0,83	668	525	7	636	4	2	752	5,2	67,6
		L 534aHD Schlierbach,Bahnhof			832	14 467		304			4,0 %	577	5	630	3,4	2	128	6,6	60,3
		Neckargemünd (B 45)			17 699	12 018	211	157	14 646	0,66	573	407	10	656	3,7	2	827	5,7	68,1
	2	OD	1,3 / 0,0		975	9 358	12 163	227	991	1,05	4,1 %	456	2	488	1,5	2	528	2,6	65,4
B 37	20	6618 1107	08 01	A	18 040	15 329	14 786	543	17 947	0,92	769	642	5	745	2,6	2	883	3,5	67,8
		Neckargemünd (B 45)			551	16 704		120			2,8 %	702	3	768	2	2	150	4,5	60,4
		Neckargemünd (L 534)			17 918	15 311	302	147	16 997	0,64	786	525	6	694	1,9	2	971	3,8	68,4
	2	OD	0,4 / 0,0		766	10 466	14 484	276	950	1,05	2,8 %	503	0	550	0,3	2	619	1,8	65,8
B 37	20	6618 1108	804	TR	16 982	14 744	14 043	701	16 156	1,0245	736						856	4,7	68,0
		Neckargemünd (L 534)			840	15 446		63			14,0 %						130	5,4	60,0
		B 37 Landesgrenze Hessen bei Kleingem			16 926	15 824 S	248	406	15 225	0,7059	730						937	5,3	68,6
	2	FS	1,8 / 0,9		763	10 912	13 795	232	931	1,0654	14,7 %						614	1,8	65,8
B 37	41	6519 0209	06 03	AT	9 814	9 415	9 023	392		0,93	601	399	4	416	3,9	1	542	4,1	65,9
		Abzweig L 3119			439	9 980	50	39			3,3 %	370	2	429	3	1	92	5,2	58,5
		Landesgrenze HE/BW			7 283	9 243	259	217	607	3,77	4,6 %	377	4	375	3,6	2	596	4,5	66,4
	2	FS	5,1 / 5,1		328	7 573	8 764	136			3,3 %	386	1	329	0,6	1	380	2,1	63,8
B 37	20	6519 1100	08 01	A	10 828	12 612	12 027	585	14 540	0,89	803	536	4	560	5,7	2	726	4,5	67,3
		B 45 Landesgrenze Hessen bei Eberbach			605	13 885		172			3,5 %	698	3	546	3,9	2	124	5,8	59,9
		Eberbach (L 595)			9 433	12 409	297	163	13 555	0,62	631	537	4	453	4,6	2	799	5,0	67,8
	2	FS	3,2 / 3,2		602	8 330	11 730	250	985	1,07	3,8 %	482	1	376	0,6	2	510	2,3	65,1
B 37	20	6519 1103	804	TM	6 142	4 365	4 084	281	4 935	1,0683	206						253	6,3	63,1
		Eberbach (L 595)			473	4 448		6			14,0 %						39	10,3	55,9
		B 37 EberbachLindach Kreisgrenze			6 777	4 752	82	102	4 555	0,6886	228						280	7,1	63,8
	2	FS	6,1 / 5,5		438	3 593	4 002	173	380	1,1033	14,7 %						172	2,9	60,6
B 37	20	6520 1100	802	TM	7 020	4 988	4 699	289	5 254	1,0012	286						286	5,6	63,5
		B 37 EberbachLindach Kreisgrenze			575	5 115		10			11,8 %						52	9,6	57,0
		Neckargerach (L 527)			6 160	5 121	100	116	4 842	0,8093	282						306	6,2	63,9
	2	FS	5,1 / 3,9		402	4 375	4 599	163	412	1,1477	12,7 %						226	2,7	61,7
B 37	20	6620 1106	802	TT	6 483	5 808	5 458	350	6 371	0,943	324						336	5,7	64,2
		Neckargerach (L 527)			356	6 107		15			11,8 %						53	9,4	57,0
		Mosbach (L 636)			6 506	5 759	88	148	5 863	0,8625	337						365	6,3	64,7
	2	FS	10,5 / 10,5		448	4 812	5 370	187	508	1,0917	12,7 %						248	2,8	62,1
B 37																			

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung					GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte						
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart Reduk.	2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Tage	M	p	L _m ^(dB)		
						2010	DTV	LV														SV	2015
E-Str.	Anzahl Fahrtstreifen	FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]					
					2010 SV 2005 SV	W U S	Rad Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b _{So} b _{Fr} b _{Fr}	b _{SV,RI} MSV _{RI} b _{SV,RI}	NoW ₁₅₋₁₈ Fr ₁₅₋₁₈ FeW ₁₅₋₁₈ So ₁₆₋₁₉	NoW Fr FeW So	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr									
B 38	20	6417 1104	08 01	A	48 270 2 224 52 236 1 868	50 208 56 544 50 828 26 905	47 830 313 44 47 517	2 378 44 1 345 989	59 455 56 005 3 450	0,9 0,48 1,05	2 827 3,8 % 2 653 4,0 %	2 030 2 194 1 968 1 208	5 4 5 1	2 658 2 475 2 568 1 104	3,6 3,7 3,7 0,8	2 2 2 2	2 892 492 3 180 2 028	4,6 6,0 5,1 2,4	73,3 65,9 73,8 71,1				
B 38	20	6417 1105	08 01	A	47 396 1 819 49 055 1 753	52 466 58 773 53 060 29 306	50 498 420 50 078	1 968 56 1 199 713	61 561 58 559 3 002	0,9 0,51 1,06	2 859 3,0 % 2 665 3,2 %	2 145 2 142 1 864 1 552	4 3 4 0	2 639 2 626 2 404 1 302	2,8 2,5 2,8 0,5	2 2 2 2	3 022 514 3 323 2 120	3,7 4,7 4,0 1,9	73,2 65,8 73,8 71,2				
B 38	20	6417 1110	08 01	A	27 228 988 27 079 1 069	30 656 34 108 31 428 17 427	29 368 284 29 084	1 288 37 823 428	35 870 33 845 2 025	0,92 0,52 1,06	1 626 3,5 % 1 809 3,3 %	1 487 1 517 1 436 731	3 3 3 1	1 255 1 269 2 404 950	4,6 3,9 3,9 0,6	2 2 2 2	1 766 300 1 942 1 239	4,1 5,3 4,5 2,1	71,0 63,6 71,6 68,9				
B 38	20	6417 1112	08 01	A	24 211 919 26 501 1 467	27 629 30 965 25 232 18 736	26 424 313 26 111	1 205 248 772 402	32 738 30 900 1 838	0,81 0,62 1,06	1 666 3,2 % 1 573 3,7 %	982 1 014 666 885	5 4 6 0	1 732 1 650 1 635 846	3,3 3,2 2,7 1	2 2 2 2	1 591 271 1 750 1 116	4,3 5,5 4,7 2,2	70,6 67,1 71,1 68,5				
B 38	20	6417 1113	08 01	A	15 175 612 17 289 648	14 833 13 615 23 307 8 674	14 282 23 194 14 088	551 23 248 280	14 774 114 14 087 687	1,71 0,59 1	1 110 2,7 % 791 2,9 %	459 476 833 395	5 3 4 1	733 687 1 408 467	2,5 2,3 2 0,5	2 2 2 2	854 145 939 599	3,6 4,7 4,0 1,9	67,7 60,3 68,3 65,7				
B 38a	20	6517 1114	08 01	A	54 854 3 846 55 129 3 170	61 268 69 714 65 413 26 104	57 870 248 643 57 227	3 398 288 1 870 1 280	72 789 114 67 858 4 931	0,94 0,37 1,04	3 282 4,7 % 3 161 4,6 %	2 962 2 854 2 705 1 034	5 5 5 1	2 731 2 639 2 544 1 168	4,9 4,5 4,7 0,8	2 2 2 2	3 529 600 3 880 2 475	5,4 7,0 6,0 2,8	74,4 67,1 74,9 72,1				
B 38a	20	6517 1108	08 01	A	40 947 1 748 42 669 1 567	39 352 44 774 40 478 18 673	37 665 379 37 286	1 687 1043 530	48 525 114 46 048 2 477	0,9 0,42 0,99	2 007 3,7 % 2 314 3,6 %	2 147 1 942 1 816 795	3 4 3 1	1 698 1 584 1 452 818	4 4 4,7 0,7	2 2 2 2	2 267 386 2 492 1 590	4,2 5,4 4,6 2,1	72,1 64,8 70,7 70,0				
B 39	20	6616 1100	08 01	A	27 330 2 540 27 034 2 517	27 804 29 648 28 041 20 957	25 199 123 339 24 860	2 605 123 566 1 916	30 929 27 279 3 650	0,95 0,68 1,04	1 433 7,1 % 1 464 7,2 %	1 232 1 208 1 207 1 047	8 9 8 1	1 231 1 052 1 093 944	9,5 9,5 9,3 0,7	2 2 2 2	1 602 272 1 761 1 123	8,9 14,4 9,7 5,3	71,7 65,0 69,4 62,3				
B 39	20	6616 1101	804	TM	13 040 750 14 057 851	11 808 12 112 12 785 9 513	11 123 181 10 942	685 71 263 351	12 358 11 391 967	1,0556 0,7693 1,1135	592 14,0 % 582 14,7 %									886 104 731 552	5,4 10,6 6,0 2,9	67,3 60,2 67,7 65,6	
B 39	20	6617 1124	804	TI	11 665 711 11 330 829	11 109 12 079 11 121 7 658	10 501 17 86 10 415	608 17 248 343															
B 39	20	6718 1118	804	TM	16 709 521 14 850 757	16 268 18 177 16 422 9 286	15 763 33 174 15 589	505 33 309 163	18 886 18 215 671	0,9034 0,5464 1,0793	809 14,0 % 809 14,7 %										948 138 1 011 759	3,2 2,9 3,8 0,9	68,1 59,6 68,5 66,4
B 39	20	6718 1120	08 01	A	11 324 13 176 9 812 6 605	10 912 29 135 10 777	412 29 174 209	11 646 114 11 174 472	0,74 0,61 1,45	920 2,6 % 625 3,1 %	336 694 331 344	3 5 4 1	570 600 513 322	1,7 2 1,8 0,3	2 2 2 2	652 111 717 457	3,6 4,6 3,9 1,8	66,6 59,1 67,1 64,5					
B 39	20	6719 1114	804	TM	14 257 367 11 676 197	12 158 13 809 11 945 6 551	11 827 43 212 11 615	331 43 246 42	15 961 15 379 582	0,865 0,3405 0,8999	628 14,0 % 581 14,7 %										708 104 755 567	2,8 1,9 3,2 1,2	66,7 58,1 67,1 65,3
B 39	20	6719 1112	08 01	A	10 994 295 10 637 198	9 335 9 831 9 571 7 279	9 190 77 115 9 075	145 77 61 7	10 214 9 999 215	0,97 0,73 1,06	546 1,1 % 588 1,3 %	387 389 425 348	2 1 2 0	429 410 393 331	1,2 1,2 1,4 0,1	2 2 2 2	538 91 591 377	1,5 2,6 1,7 0,8	65,1 57,6 65,6 63,3				
B 39	20	6719 1113	08 01	A	11 357 284 12 636 350	10 840 11 759 11 049 7 312	10 619 86 161 10 458	221 86 117 18	12 248 11 935 313	0,94 0,62 1,06	733 1,6 % 601 1,7 %	531 518 576 406	2 2 2 0	452 440 395 297	1,6 1,5 1,4 0,2	2 2 2 2	624 106 687 438	2,0 2,6 2,2 1,0	65,9 58,4 66,4 64,1				
B 39	20	6719 1101	804	TR	8 227 363 11 803 746	8 052 8 480 8 688 5 728	7 764 83 7 681	288 177 89	9 054 8 644 410	1,0245 0,6391 0,9576	450 14,0 % 351 14,7 %									465 76 492 383	3,7 2,6 4,3 1,6	65,1 57,0 65,5 63,7	
B 39	20	6719 1102	804	TM	5 019 437 4 080 254	3 234 3 607 3 218 1 929	3 087 44 3 043	147 8 59	4 075 3 811 264	0,8922 0,5178 0,9544	159 14,0 % 163 14,7 %									187 30 202 141	4,8 3,3 5,4 2,1	61,5 53,1 62,0 59,5	
B 39	10	6720 1102	08 02	A	9 260 574 8 877 466	8 750 9 887 8 455 5 071	8 337 6 106 8 231	413 22 163 228	10 301 9 682 619	0,86 0,55 1,03	609 3,7 % 472 3,8 %	354 337 285 243	5 5 5 0	446 459 374 275	3,4 3,6 2,9 0,3	2 2 2 2	504 86 554 354	4,6 5,9 5,1 2,4	65,7 58,4 66,3 63,6				

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart	2015					Di-Do _{NZB}	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
						2010	DTV	LV												
E-Str.	Anzahl Fahstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl. [km]	Reduk.	SV	W	Rad	Bus	LV	b _{So}	b _{SV,RI}	Fr ₁₅₋₁₈	Fr	Fr	Nacht 22-06 Uhr					
	ges. / FS			DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
B 45	20	6519 1102	804	TM	4 848 305	3 591 3 746	3 335 93	256 18	3 900 3 530	1,0032 0,8467	178 14,0 %				209 30	6,7 10,0	62,4 54,7			
	2	Eberbach (B 37) B 45 Landesgrenze Hessen FS	4,7 / 4,7		4 386 322	3 758 2 826	93 3 242	18 148	3 530 370	0,8467 1,1144	179 14,7 %				142	4,2	63,0 60,1			
B 45	20	6618 1103	804	TM	15 609 563	15 423 16 994	14 866 287	557 77	18 222 17 244	0,8805 0,8221	784 14,0 %				895 138	3,6 3,6	67,9 59,8			
	2	Bammmental (L 532) Neckargemünd (B 37) FS	4,5 / 4,5		16 815 498	14 963 10 395	287 14 579	278 202	17 244 978	0,8221 1,0821	750 14,7 %				968 676	4,1 1,2	68,4 66,0			
B 45	20	6618 1110	804	TM	15 149 515	11 945 13 391	11 522 136	423 16	13 792 13 138	0,8525 0,5939	594 14,0 %				700 93	3,6 3,2	66,9 58,0			
	2	Mauer (L 547) Bammmental (L 532) FS	3,1 / 3,1		15 283 437	11 416 7 458	136 11 386	154	13 138 654	0,5939 1,1007	594 14,7 %				769 492	4,2 0,8	67,4 64,5			
B 45	20	6618 1105	804	TM	14 112 553	10 541 11 721	10 137 194	404 10	12 567 11 823	0,8649 0,8221	523 14,0 %				615 88	3,7 4,5	66,4 58,1			
	2	Meckesheim (L 549) L 547 MauerBahnhof FS	2,6 / 2,6		12 716 594	10 137 6 842	133 10 004	231 154	11 823 744	0,8221 1,0822	525 14,7 %				664 468	4,4 1,1	66,9 64,4			
B 45	20	6618 1109	08 01	A	13 579 493	12 557 13 754	12 099 177	458 32	14 504 13 795	0,92 0,61	696 3,0 %	572 4	540 562	2,8 2	2 2	723 123	3,6 4,6	67,0 59,6		
	2	K 4178 Meckesheim Mauer (L 547) FS	0,7 / 0,7		13 596 606	12 620 8 223	177 11 922	254 172	13 795 709	0,61 1,06	741 2,9 %	496 392	5 1	487 403	2,7 0,4	2 2	795 507	3,9 1,8	67,5 65,0	
B 45	20	6719 1103	804	TR	14 149 426	14 430 15 373	13 969 145	461 231	15 916 15 264	1,0245 0,6478	717 14,0 %				845 113	3,1 4,4	67,5 59,2			
	2	Sinsheim (B 39) Meckesheim (L 549) FS	8,1 / 6,3		13 782 430	15 749 9 447	145 13 824	231 183	15 264 652	0,6478 1,0818	718 14,7 %				909 652	3,5 1,2	68,0 65,9			
B 47	20	6321 1100	802	TM	4 344 494	4 259 4 488	3 807 63	452 6	4 608 3 906	0,9131 0,8702	237 11,8 %				246 41	10,2 14,6	63,8 56,9			
	2	Waldürn (K 3968) B 47/ Landesgrenze Bayern (Schneeberg) FS	2,1 / 1,7		4 477 447	4 098 3 652	63 3 744	122 324	3 906 702	0,8702 1,1632	248 12,7 %				269 178	11,2 5,1	64,4 61,3			
B 47	20	6422 1102	802	TM	4 470 529	4 605 4 774	4 147 71	458 6	5 066 4 336	0,9732 0,7927	251 11,8 %				266 44	9,8 13,6	64,1 57,0			
	2	Waldürn (L 577) Waldürn (K 3968) FS	8,5 / 8,1		4 296 455	4 646 3 948	71 4 076	126 326	4 336 730	0,7927 1,1299	273 12,7 %				284 211	11,3 4,3	64,7 61,8			
B 290	10	7126 1106	08 02	A	11 913 854	12 507 13 858	11 593 109	914 53	14 981 13 522	0,91 0,57	676 5,6 %	547 462	8 6	649 580	6,2 5,1	2 2	720 123	7,1 10,2	67,9 60,8	
	2	Westhausen (B 29) Rainau (K 3320) FS	5,2 / 5,2		10 949 765	12 607 7 582	109 11 484	431 430	13 522 1 459	0,57 0,96	589 5,8 %	399 433	8 0	540 406	8,2 0,7	2 2	792 505	7,8 3,4	68,4 65,4	
B 290	10	7026 1100	08 02	A	10 245 593	10 765 11 731	9 915 2	850 57	12 694 11 410	0,92 0,63	517 6,1 %	481 435	8 7	541 442	6,4 6,9	2 2	620 105	7,6 11,4	67,3 60,4	
	2	Rainau (K 3320) KV Schrezheim FS	3,1 / 3,1		10 171 696	10 795 7 293	147 9 768	422 371	11 410 1 284	0,63 0,98	548 6,0 %	388 345	7 0	409 426	8 0,5	2 2	682 435	8,4 3,9	67,9 64,9	
B 290	10	7026 1104	08 02	A	15 817 722	14 083 15 434	13 165 189	918 33	16 189 14 739	0,9 0,64	650 5,0 %	600 629	7 5	661 650	6 4,4	2 2	811 138	6,3 8,6	68,2 61,0	
	2	KV Schrezheim L1060 Ellwangen Siemensbrücke OD	1,2 / 0,0		14 631 735	13 958 9 427	216 12 949	384 501	14 739 1 450	0,64 1,03	683 5,0 %	557 451	6 1	470 515	7,7 0,7	2 2	892 569	7,1 2,6	68,8 65,7	
B 290	10	7026 1105	08 02	A	14 663 646	15 318 16 493	14 442 9	876 85	17 413 16 101	0,91 0,7	805 4,4 %	729 662	5 4	660 628	5,8 5	2 2	882 150	5,6 7,2	68,4 61,1	
	2	L1075 Abzw. Schrezheim L1060 Ellwangen Siemensbrücke OD	1,0 / 0,0		16 208 779	15 060 11 454	211 14 231	441 350	16 101 1 312	0,7 1,07	818 4,5 %	606 533	7 0	629 458	5,1 0,8	2 2	970 619	6,2 2,9	68,9 66,1	
B 290	10	7026 1106	08 02	A	15 048 983	13 879 15 360	12 697 70	1 182 136	16 280 14 433	0,89 0,59	629 6,6 %	655 604	8 6	638 603	9,7 7,1	2 2	799 136	8,2 12,6	68,6 61,7	
	2	L1060 Ellwangen Siemensbrücke Ellwangen (Jagst) (L 1060) OD	1,0 / 0,2		20 217 1 334	13 710 8 824	210 12 487	538 508	14 433 1 847	0,59 1,03	771 6,6 %	459 456	10 1	540 423	8,2 1,1	2 2	879 561	8,9 4,5	69,1 66,2	
B 290	10	7026 1102	802	S	4 758 231	5 208 S 5 711	4 998 59	210 18	6 134 5 860	0,885 0,6699	294 11,8 %				302 47	4,3 2,1	63,4 54,7			
	2	Ellwangen (Jagst) (L 1060) Jagstzell (K 3321) FS	7,2 / 6,1		4 682 254	5 054 3 610	59 4 939	115 77	5 860 274	0,6699 1,0664	299 12,7 %				327 228	4,9 1,3	63,9 61,3			
B 290	10	6926 1101	802	TT	4 748 368	4 350 4 940	4 108 48	242 112												
	2	Jagstzell (K 3321) Stimpfach (L 1068) FS	3,8 / 2,8		4 199 410	4 047 2 630	48 4 060	112 108												
B 290	10	6926 1100	08 02	B	6 096 443	6 295 7 045	5 756 1	539 29	7 372 6 540	0,88 0,56	407 6,1 %	320 247	8 6	249 215	8,7 9,8	2 2	363 399	8,2 9,0	65,1 65,7	
	2	Stimpfach (L 1068) Frankenhardt (L 1068) FS	2,4 / 2,0		5 573 430	6 201 3 746	115 5 641	275 235	6 540 832	0,56 0	371 6,6 %	247 235	6 0	215 155	9,8 0,4	2 2	254 254	4,6 4,6	62,7 62,7	
B 290	10	6826 1103	08 02	DZ	6 395 422	6 671 7 375	6 317 35	7 623 33	0,88 0,64	440 3,2 %					384 67	5,4 4,8	64,7 57,0			
	2	Frankenhardt (L 1068) Craillsheim (L 2218) OD	5,9 / 4,2	8827	7 361 523	6 497 4 385	77 6 240	165 156	7 063 559	0,64 1,07	427 3,5 %				414 292	6,2 1,7	65,3 62,5			
B 290	10	6826 1111	08 02	B	3 958 164	4 961 5 139	4 576 315	385 315	5 234 4 785	0,97 0,91	356 3,5 %	206 175	11 12	196 188	4,3 4,7	2 2	286 314	7,5 8,3	63,9 64,5	
	2	L 2218 Ingersheim L 2218 Craillsheim OD	0,7 / 0,0		4 382 368	4 979 4 302	49 4 527	50 20	4 785 469	0,91 0	323 5,2 %	315 1	12 166	188 0,1	4,7 0,1	2 2	200 200	3,8 3,8	64,5 64,5	

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung					GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart Reduk.	2015			Di-Do _{NZBZ}			Kfz	fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
						2010	DTV	LV														
	Anzahl Fahrtstreifen	FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]			
B 290	10	6826 1112	08 02	A	16 205 987	17 241 18 599	16 349 311	892 111	19 178 17 991	0,93 0,71	788 3,9 %	841 872	3 3	699 727	5,4 5	2 2	993 169	5,1 6,5	68,8 61,4			
	2	Crailsheim (L 2218) L 2218 Crailsheim OD	0,9 / 0,0		17 553 1 083	17 235 12 418	235 16 114	314 467	17 991 1 187	1,07	834 4,0 %	800 724	4 0	557 523	6,6 0,3	2 2	1 092 697	5,6 2,6	69,3 66,6			
B 290	10	6826 1207	08 02	A	16 974 887	18 351 19 373	17 412 446	939 110	20 229 18 882	0,94 0,77	984 4,0 %	721 707	6 5	903 896	4,1 3,1	2 2	1 057 180	5,0 6,4	69,0 61,7			
	2	Crailsheim (L 2218) L 2218 Crailsheim OD	0,7 / 0,0		18 194 1 061	18 277 14 815	243 17 169	355 474	18 882 1 347	1,1	686 3,9 %	686 533	5 1	866 775	6,6 0,6	2 2	1 162 741	5,5 2,6	69,6 66,8			
B 290	10	6826 1108	08 02	A	13 290 519	11 569 12 992	10 909 36	660 368	13 606 12 918	1,1 0,25	665 4,8 %	505 545	4 3	559 626	4,3 3,7	2 2	666 113	5,6 7,2	67,2 59,9			
	2	L 2218 Crailsheim Crailsheim (L 1066) OD	0,7 / 0,0		12 492 483	14 312 3 111	187 10 722	176 116	12 918 688	1,05	711 4,8 %	608 155	3 0	635 122	6,8 0	2 2	733 467	6,2 2,9	67,7 64,9			
B 290	10	6826 1106	08 02	A	11 691 620	12 616 12 948	12 055 99	561 80	13 508 12 696	0,99 0,88	800 3,3 %	445 484	5 3	627 561	3,5 2,7	2 2	727 124	4,3 5,6	67,2 59,9			
	2	Crailsheim (L 1066) K 2659 bei Crailsheim OD	1,0 / 0,0		11 590 566	12 824 11 173	157 11 898	194 287	12 696 812	1,1	679 3,2 %	448 404	8 1	655 624	4,6 0,2	2 2	799 510	4,8 2,2	67,8 65,1			
B 290	10	6826 1104	08 02	A	12 452 1 047	12 612 14 172	11 633 44	979 53	14 863 13 442	0,79 0,67	697 6,0 %	520 494	8 8	661 582	5,8 7,4	2 2	726 124	7,5 11,1	68,0 61,0			
	2	L 1066 Crailsheim AS Crailsheim (A 6) FS	4,4 / 4,3		12 194 933	11 252 8 753	81 11 552	314 621	13 442 1 421	1	596 5,9 %	360 389	8 1	460 540	5,6 0,6	2 2	799 510	8,3 3,8	68,6 65,5			
B 290	10	6826 1113	08 02	A	10 781 11 574	10 063 10 790	718 104	12 020 225	10 901 10 901	0,93 0,73	596 4,9 %	547 584	6 4	415 458	9,1 5,4	2 2	621 106	6,5 8,9	67,1 59,9			
	2	B 290 / K 2659 bei Gröningen B 290 / K 2509 Walhausen FS	3,4 / 2,9		10 790 7 957	10 404 9 959	225 440	10 901 1 119	1,05	631 5,1 %	494 529	6 0	369 318	7,5 0,3	2 2	683 436	7,3 2,7	67,7 64,6				
B 290	10	6726 1100	08 02	A	9 307 801	8 741 9 196	8 004 94	737 60	9 635 8 553	0,95 0,79	534 6,5 %	365 376	10 9	393 417	8,2 5,8	2 2	503 86	8,1 12,5	66,5 59,7			
	2	AS Crailsheim (A 6) Rot am See (L 1040) FS	4,6 / 4,1		8 616 740	8 751 7 108	94 7 910	212 465	8 553 1 082	1,08	505 6,1 %	376 261	9 1	348 403	8,2 0,7	2 2	554 353	8,9 4,4	67,1 64,1			
B 290	10	6726 1101	08 02	A	12 534 938	10 905 11 690	9 823 1	1 082 81	12 161 10 716	0,94 0,71	599 7,6 %	435 451	10 8	537 536	8,2 7,1	2 2	628 107	9,4 15,5	67,8 61,1			
	2	Rot am See (L 1040) Rot am See (L 1033) OD	0,8 / 0,1		10 353 897	10 957 8 053	127 9 696	481 520	10 716 1 445	1,08	602 7,5 %	450 315	11 1	402 453	10,5 0,8	2 2	691 441	10,2 5,9	68,3 63,4			
B 290	10	6726 1102	08 02	B	5 865 720	6 458 6 928	5 850 33	608 33	7 319 6 395	0,91 0,73	395 7,1 %	282 275	9 8	258 255	9,7 8	2 2	372 63	9,0 14,5	65,4 58,7			
	2	Rot am See (L 1033) Blaufelden (L 1001) FS	7,3 / 5,1		6 675 629	6 293 4 987	83 5 767	185 390	6 395 924	0	418 5,4 %	187	1	255 266	8 0,9	2 2	409 261	9,8 5,4	66,0 63,1			
B 290	10	6625 1100	08 02	B	3 283 496	3 677 3 800	3 140 4	537 4	3 999 3 260	0,99 0,85	240 8,8 %	138 144	14 18	157 143	13,4 17,3	2 2	212 36	13,7 25,0	63,8 57,7			
	2	Blaufelden (L 1001) Niederstetten (L 1020) FS	7,9 / 7,0		3 077 378	3 779 3 111	55 3 085	158 375	3 260 739	0	249 8,9 %	144 156	18 1	143 158	17,3 1,1	2 2	233 149	14,4 10,3	64,4 61,7			
B 290	10	6625 1103	08 02	A	3 930 3 991	3 458 4 034	472 72	4 310 14	5 299 3 556	1,01 0,89	235 7,1 %	163 165	15 10	171 160	14 3,7	2 2	226 39	11,4 19,7	63,7 57,3			
	2	B 290 / K 2661 Riedbach B 290 / K 2539 bei Riedbach FS	5,9 / 5,5		4 034 3 587	4 034 3 386	72 239	219 754	3 556 1,04	0,89	240 7,2 %	156 165	17 1	159 170	14,4 1,2	2 2	249 159	12,1 7,9	64,3 61,5			
B 290	10	6625 1102	802	TT	4 969 507	4 738 4 996	4 284 60	454 14	5 299 4 527	0,9215 0,8485	276 11,8 %						272 49	9,2 14,3	64,1 57,6			
	2	Niederstetten (L 1020) Bad Mergentheim (K 2887) FS	4,1 / 3,7		4 494 403	4 604 3 982	60 4 224	144 296	4 527 772	1,1198	263 12,7 %						301 184	10,0 4,9	64,7 61,4			
B 290	10	6524 1107	08 01	A	7 352 413	6 618 6 964	6 231 111	387 14	7 289 6 773	0,97 0,75	389 4,5 %	286 283	5 5	274 296	6,8 5,5	2 2	381 65	5,7 7,4	64,8 57,5			
	2	Bad Mergentheim (K 2887) Bad Mergentheim (B 19) FS	9,5 / 9,2		6 689 361	6 729 5 247	111 6 120	150 223	6 773 516	1,09	478 2,0 %	262 208	4 1	306 374	6,9 0,6	2 2	419 267	6,3 2,9	65,3 62,5			
B 290	10	6524 1106	802	TM	12 934 819	13 127 14 617	12 454 141	673 21	15 959 14 881	0,9148 0,5216	727 11,8 %						772 97	5,1 7,2	67,7 59,2			
	2	Bad Mergentheim (B 19) Einm. L 2248 in B 290 bei Bad MGH FS	1,6 / 1,3		11 400 627	13 371 7 532	141 12 313	317 335	14 881 1 078	1,0395	766 12,7 %						858 513	5,6 2,3	68,3 65,2			
B 290	10	6424 1100	08 01	DZ	13 601 671	14 137 15 593	13 503 129	635 46	16 362 15 384	0,91 0,61	860 3,0 %						821 126	4,4 5,8	67,8 60,0			
	2	Einm. L 2248 in B 290 bei Bad MGH Lauda-Königshofen (K 2847) FS	4,2 / 3,1	8375	13 182 654	14 153 8 939	129 13 374	298 291	15 384 978	1,07	945 4,2 %						908 559	4,9 1,9	68,3 65,4			
B 290	10	6424 1101	802	S	14 353 896	12 967 S 13 869	12 167 167	800 375	14 709 13 296	1,0428 0,8485	738 11,8 %						751 118	6,1 7,6	67,8 60,1			
	2	Lauda-Königshofen (K 2847) Einm. B292 in B290 in Königshofen FS	4,0 / 2,2		13 471 984	14 463 S 7 910	12 000 12 000	377 377	14 709 1 413	1,1199	737 12,7 %						815 559	7,0 2,3	68,4 65,5			
B 290	10	6424 1104	802	TR	13 738 783	13 568 14 774	12 808 760	15 669 59	15 669 14 240	0,9362 0,8485	771 11,8 %						789 118	5,3 8,5	67,8 60,3			
	2	Einm. B 292 in B 290 in Königshofen Lauda-Königshofen (L 511) FS	1,6 / 1,6		13 613 880	13 832 8 954	117 12 691	340 361	14 240 1 429	1,1199	773 12,7 %						871 543	6,0 2,4	68,4 65,4			
B 290	10	6424 1102	08 01	A	14 560 854	15 502 17 020	14 641 22	861 22	18 085 16 720	0,9 0,61	798 4,5 %	764 708	5 4	650 682	5,9 4	2 2	893 152	5,4 7,0	68,4 61,1			
	2	Lauda-Königshofen (L 511) AS Tauberbischofsheim (A 81) FS	4,5 / 4,5		14 702 873	15 304 10 346	185 14 456	372 467	16 720 1 365	1,05	751 4,1 %	586 482	6 0	571 595	4,6 0,3	2 2	982 626	6,0 2,8	69,0 66,2			

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung					GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart Reduk.	2015			Di-Do Nacht			MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p	L _m ^(dB)
						2010 SV	DTV	LV												
E-Str.	Anzahl Fahrtstreifen	FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
					15 843 1 043 14 554 881	15 391 16 712 15 829 10 152	14 611 77 190 14 421	780 77 364 339	17 886 891 0,9472 16 705 0,556 1 181	0,9472 1,708 1 095 1 708	891 11,8 % 859 12,7 %							903 118 998 619	5,0 6,8 5,5 2,3	68,3 59,9 68,9 66,0
B 290	10	6524 1101	802	TM	28 120 1 179 28 200 1 174	27 897 30 080 29 761 17 830	26 894 35 320 26 574	1 003 77 LoA 441	31 277 527 29 959 1 318	0,99 2,6 % 0,6 1,09	1 708 1 242 1 542 3,0 %	1 095 3 1 261 3,1	3 1 510 3,2 2,5	2 2 2 2	1 607 273 1 767 1 127	3,5 4,5 3,9 1,8	70,5 63,0 71,0 68,4			
B 291	20	6617 1129	08 01	A	20 443 581 21 530 612	18 943 20 382 19 550 13 071	18 507 38 194 18 313	436 38 LoA 109	21 482 289 20 923 559	0,9592 14,0 % 0,8363 1,1009	944 940 14,7 %							1 101 165 1 179 867	2,3 3,0 2,6 0,9	68,5 60,4 68,9 67,0
B 291	20	6617 1120	804	TR	15 007 248 14 447 210	11 100 11 817 12 287 7 088	10 855 8 231 10 624	245 8 172 65	12 671 12 208 463	1,0398 14,0 % 0,822 1,0821	512 592 14,7 %							659 69 716 487	2,1 2,9 2,5 0,6	66,2 56,6 66,7 64,4
B 291	20	6617 1107	801	TR	7 951 246 7 873 230	6 278 6 743 6 907 3 838	6 057 15 94 5 963	221 15 108 98	7 420 8 6 960 460	1,0243 11,8 % 0,7713 1,0658	311 308 12,1 %							373 38 412 257	3,5 5,3 3,9 1,2	64,1 54,7 64,6 61,8
B 291	20	6617 1130	804	TM	15 717 411 13 752 483	13 082 14 417 12 942 8 507	12 739 42 129 12 610	343 42 209 92	15 445 14 031 14 987 458	0,8977 14,0 % 0,5873 1,0384	658 643 14,7 %							764 107 814 614	2,6 2,8 3,1 0,8	67,0 58,5 67,4 65,5
B 291	20	6617 1131	804	TR	14 151 377 13 803 495	13 153 14 031 14 374 S 8 522	12 824 329 171 12 653	339 36 201 92	15 044 14 031 14 480 564	1,0244 14,0 % 0,8221 1,0822	687 621 14,7 %							777 90 824 636	2,4 3,3 2,9 0,6	67,0 57,9 67,4 65,6
B 291	20	6617 1135	08 01	A	29 877 1 435 34 212 1 886	28 245 32 382 28 106 13 706	26 866 56 239 26 627	1 379 56 748 575	34 191 0,87 32 097 0,44 2 094 1,07	1 935 4,1 % 2 735 3,9 %	1 959 1 823 1 629 682	3 3 3 1	1 017 1 026 882 738	4,8 4,3 5,3 0,7	2 2 2 2	1 627 277 1 789 1 141	4,8 6,2 5,3 1,4	70,8 63,5 71,4 68,7		
B 291	20	6617 1134	08 01	A	14 381 608 14 941 765	12 764 14 937 13 066 4 664	12 178 17 58 12 120	586 284 285	15 830 0,87 14 955 0,33 875 1,08	922 3,9 % 759 3,8 %	943 851 795 307	2 2 3 1	405 463 405 193	5,5 4,5 5,2 2,2	2 2 2 2	735 125 808 516	4,5 5,8 5,0 2,3	67,3 60,0 67,9 65,2		
B 291	20	6617 1105	08 01	A	26 971 1 278 31 626 1 644	25 354 28 693 25 671 13 090	24 170 46 237 23 933	1 184 39 693 445	30 271 4,0 % 2 427 1,08	0,89 1 641 0,47 1,08	1 641 1 440 2 427 584	4 4 4 1	1 026 1 037 896 755	3,9 3,6 4,3 0,8	2 2 2 2	1 460 248 1 606 1 024	4,6 5,9 5,0 2,3	70,3 63,0 70,9 68,2		
B 292	20	6717 1107	802	TR	10 891 569 12 109 903	10 473 11 567 10 560 6 476	9 880 28 97 9 783	593 28 280 285	11 999 0,9129 11 120 0,5327 879 1,0436	601 11,8 % 590 12,7 %							611 87 651 490	5,6 6,9 6,5 2,0	66,8 58,6 67,3 64,9	
B 292	20	6718 1116	802	TR	13 437 641 15 058 891	13 570 14 637 15 264 S 7 689	12 926 123 163 12 763	644 123 342 179	14 241 0,5705 13 409 832 1,1121	1,0428 11,8 % 0,5705 12,7 %	812 731 12,7 %							798 101 841 669	4,8 5,0 5,6 1,6	67,8 58,8 68,2 66,1
B 292	20	6718 1106	804	TM	6 184 388 6 088 440	5 078 5 525 4 851 3 769	4 800 15 75 4 725	278 15 114 149	5 798 0,878 5 359 439 1,1087	0,878 14,0 % 0,6811 1,1087	248 257 14,7 %							298 38 317 240	5,4 7,9 6,3 2,1	63,6 55,3 64,1 61,8
B 292	20	6718 1107	804	TR	9 251 492 10 785 902	11 946 12 794 13 107 S 7 497	11 385 68 137 11 248	561 39 232 261	13 718 12 753 965	1,0245 0,8221 1,0822	564 624 14,7 %							694 106 732 580	4,8 3,8 5,3 2,8	67,1 58,7 67,5 65,8
B 292	20	6719 1105	08 01	A	18 636 1 291 15 699 1 288	18 991 20 882 18 859 12 429	17 778 39 153 17 625	1 213 39 319 855	22 172 0,9 19 976 0,6 2 196 1,04	1 203 4,8 % 1 005 5,1 %	722 850 694 646	8 4 7 1	914 934 793 576	6,4 4,2 5,3 0,4	2 2 2 2	1 094 186 1 203 767	6,2 8,3 7,0 2,5	69,5 62,3 70,1 67,0		
B 292	20	6719 1106	804	TM	15 096 974 10 650 886	13 192 14 266 13 701 8 744	12 007 35 114 11 893	1 185 35 449 701	14 426 0,9604 12 597 1 829 1,0908	0,9604 14,0 % 0,6159 1,0908	671 641 14,7 %							764 120 834 554	8,9 10,0 10,1 3,4	68,5 60,7 69,1 65,8
B 292	20	6719 1107	08 01	A	19 005 992 18 195 1 006	19 190 21 449 18 456 12 072	17 952 92 187 17 765	1 238 92 372 774	22 850 0,86 20 788 0,59 2 062 1,05	0,86 4,9 % 0,59 5,2 %	1 311 823 648 653	7 5 7 1	983 1 009 871 552	5,6 5,1 4,7 0,8	2 2 2 2	1 105 188 1 215 775	6,3 8,5 7,1 2,5	69,5 62,3 70,1 67,0		
B 292	20	6719 1108	804	TR	11 400 877 11 924 1 048	16 814 17 909 18 348 S 11 019	15 604 111 169 15 435	1 210 111 471 628	18 634 1,0245 16 909 0,6706 1 725 1,0821	1,0245 14,0 % 0,6706 1,0821	835 837 14,7 %							981 140 1 070 715	7,1 7,9 8,1 2,7	69,2 60,9 69,8 66,7

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zählraten					Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart Reduk.	2015					Di-Do Kfz	fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Tage	M
				2010		DTV	LV	SV	Kfz	b _{So}									
E-Str.	Anzahl Fahstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl. [km]	DZ	SV	W	Rad	Bus			LV	b _{Fr}	b _{SV,RI}	Fr ₁₅₋₁₈	FeW ₁₅₋₁₈	So ₁₆₋₁₉	Fr	FeW	So
		FS / OD	ges. / FS		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 293	20	6918 1110	08 01	A	14 482	17 079	15 765	1 314	20 307	0,89	965	785	7	762	7,1	2	984	7,4	69,3
		Bretten (B 35)			1 290	19 006		67			6,0 %	785	6	856	6,4	2	167	11,0	62,3
		K3503 Bretten-Gölshausen			16 600	16 824	218	633	18 320	0,57	851	6	654	6,7	2	1 082	8,2	69,9	
	2	FS	1,7 / 1,7		1 496	10 544	15 547	614	1 987	1,06	6,1 %	513	1	482	0,8	2	690	3,7	66,8
B 293	20	6918 1111	802	TT	9 209	10 361	9 424	937	12 520	0,8843	578						594	9,1	67,5
		K3503 Bretten-Gölshausen			944	11 464		17			11,8 %						108	9,3	60,1
		Zaisenhausen (L 618)			11 211	10 138	91	365	11 092	0,5241	600						646	10,4	68,1
	2	FS	9,1 / 9,1		1 353	6 714	9 333	555	1 428	1,0699	12,7 %						439	3,6	64,9
B 293	20	6818 1101	802	S	6 660	7 637 S	6 829	808	8 600	1,0429	433						433	10,6	66,4
		Zaisenhausen (L 618)			738	8 109		10			11,8 %						89	11,2	59,6
		Sulzfeld (L 593)			7 019	8 457 S	64	276	7 184	0,8485	435						469	11,9	67,0
	2	FS	4,9 / 4,9		891	4 940	6 765	522	1 416	1,1199	12,7 %						324	5,2	64,0
B 293	20	6819 1102	802	TT	11 039	11 353	10 479	874	14 320	0,8499	659						652	7,7	67,6
		Sulzfeld (L 593)			976	12 578		11			11,8 %						115	7,8	60,1
		L552 bei Eppingen			10 718	10 690	116	348	12 859	0,6337	632						703	8,8	68,1
	2	FS	2,7 / 2,7		1 057	7 818	10 363	515	1 461	1,0088	12,7 %						498	2,8	65,2
B 293	10	6819 1103	804	S	7 596	8 060 S	7 148	912	9 359	0,7311	407						465	11,6	66,9
		L553 bei Eppingen			994	9 194		11			14,0 %						78	9,0	58,6
		K2054 Stebbach			7 068	6 722	65	372	7 956	0,8659	395						496	13,5	67,5
	2	FS	5,5 / 5,5		1 036	5 688	7 083	529	1 403	1,1398	14,7 %						372	3,8	64,2
B 293	10	6819 1101	804	S	9 467	10 485 S	9 754	731	12 346	0,9255	524						604	7,0	67,1
		L1110 bei Eppingen			827	11 514		8			14,0 %						102	6,9	59,3
		Gemmingen (L 592)			9 533	10 656	60	280	10 992	0,8221	519						654	7,8	67,6
	2	FS	4,3 / 4,3		1 005	6 609	9 694	443	1 354	1,0821	14,7 %						455	3,1	64,9
B 293	10	6820 1103	804	TR	10 440	10 289	9 539	750	12 074	0,9216	512						590	7,1	67,0
		Gemmingen (L 592)			741	11 261		8			14,0 %						107	8,4	59,9
		Schwaigern (K 2152)			9 489	10 378	69	285	10 665	0,822	511						632	8,1	67,5
	2	FS	4,5 / 4,5		845	6 722	9 470	457	1 409	1,0821	14,7 %						463	3,2	65,0
B 293	10	6820 1104	08 02	DZ	10 316	10 807	10 118	690	12 515	0,88	706						619	6,5	67,1
		Schwaigern (K 2152)			723	11 990		6			4,7 %						114	5,9	59,6
		Leingarten (K 2160)			10 153	10 584	85	272	11 456	0,58	675						665	7,4	67,6
	2	FS	2,6 / 2,6	8644	862	6 878	10 033	412	1 059	1,07	4,0 %						479	2,5	64,9
B 293	10	6820 1105	804	TT	15 277	15 633	14 784	849	18 474	0,8966	784						894	5,6	68,5
		Leingarten (K 2160)			1 040	17 229		8			14,0 %						167	4,2	60,8
		Leingarten (K 2154)			15 273	15 448	95	380	16 899	0,822	771						974	6,4	69,0
	2	FS	4,0 / 4,0		1 224	10 187	14 689	461	1 575	1,0821	14,7 %						653	2,3	66,2
B 293	10	6820 1106	804	TT	15 674	15 994	15 264	730											
		Leingarten (K 2154)			1 098	17 158		43											
		K9552 HN-Böckingen (Heidelberger)			15 142	17 165	54	188											
	2	FS	2,2 / 2,2		991	10 420	15 210	499											
B 294	20	6918 1107	802	TTT	9 260	8 587	8 018	569	9 785	0,9375	490						487	6,7	66,1
		Neulingen (L 611)			533	9 226		10			11,8 %						100	7,1	59,3
		L1103 Bretten (Aral)			8 414	8 649	55	196	8 932	0,8484	487						512	4,9	65,9
	2	FS	6,8 / 6,7		722	6 259	7 963	363	853	1,1199	12,7 %						412	4,9	64,9
B 294	20	7018 1108	802	S	15 481	15 681 S	14 728	953	18 402	0,8702	960						901	6,0	68,6
		Neulingen (K 4530)			891	17 352		47			11,8 %						159	7,5	61,4
		Neulingen (L 611)				15 099	107	357	16 608	0,8485	824						980	6,4	69,1
	2	FS	3,8 / 3,1			10 457	14 621	549	1 794	1,1199	12,7 %						665	3,9	66,7
B 294	20	7018 1106	801	S	18 990	18 468 S	17 432	1 036	22 722	0,8596	914						1 068	5,3	69,2
		AS Pforzheim-Nord (A 8)			998	20 648		70			11,8 %						173	9,2	62,1
		Neulingen (K 4530)			17 851	17 750	276	506	21 313	0,7712	907						1 166	5,6	69,6
	2	FS	2,3 / 2,3		906	11 603	17 156	460	1 409	1,0657	12,1 %						773	4,3	67,5
B 294	20	7018 1102	08 01	A	16 607	15 711	14 729	982	19 072	0,97	894	707	6	779	6,2	2	905	6,1	68,6
		L621 Friedr.-Ebert-Straße in Pfo			986	17 034		150			4,9 %	606	5	743	4,7	2	154	8,1	61,4
		AS Pforzheim-Nord (A 8)			16 549	16 454	132	439	17 436	0,56	850	631	5	704	5,8	2	995	6,9	69,2
	2	FS	1,7 / 0,7		875	10 086	14 597	393	1 636	0,93	5,1 %	472	1	417	0,7	2	635	2,4	66,1
B 294	20	7117 1100	08 01	A	12 049	13 108	12 564	544	15 234	1,14	922	639	4	565	4,7	2	755	4,1	67,3
		Knoten Neuenbürg			668	13 228		152			3,5 %	503	3	450	3,3	2	128	5,2	59,9
		K9803 Brötzingen			15 711	15 036	225	255	14 356	0,65	1 024	715	3	661	3,6	2	830	4,5	67,9
	2	FS	7,5 / 6,4		709	10 297	12 339	137	878	0,83	3,2 %	358	1	477	1,1	2	530	2,1	65,2
B 294	20	7117 1102	08 01	A	10 673	10 848	10 463	385	11 677	1,01	664	511	3	441	4,3	2	625	3,5	66,3
		Neuenbürg (L 340)			484	11 220		45			2,9 %	506	3	412	2,9	2	106	4,5	58,9
		B294 Knoten Neuenbürg			10 611	11 325	224	186	11 073	0,78	705	508	3	460	3,2	2	687	3,8	66,9
	2	OD	4,5 / 4,0		425	8 932	10 239	154	604	1,07	2,2 %	328	0	566	0,4	2	438	1,8	64,3
B 294	20	7117 1101	803	TT	13 060	12 461	11 680	781	13 326	1,0594	745						729	6,2	67,7
		Bad Wildbad (L 351)			637	12 606		27			10,3 %						100	7,0	59,3
		Neuenbürg (L 340)			12 425	13 365 S													

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung					GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart Reduk.	2015			Di-Do _{NZB}			Kfz	fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p	L _m ^(dB)
						2010	DTV	LV														
E-Str.	Anzahl Fahstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]					
B 294	30	7814 1101	804	S	13 598 679	14 089 S 15 006	13 429 52	660 52	19 076 14 885	0,9346 0,8221	702 14,0 %					826 110	4,5 7,3	67,8 59,7				
	2	Gutach im Breisgau (K 5109) Elzach (L 101) FS	7,2 / 4,9		14 441 830	14 024 10 915	273 13 156	370 238	14 885 1 205	0,8221 1,0822	699 14,7 %					699 564	5,0 1,6	68,4 65,3				
B 294	30	7813 1103	08 03	A	17 925 821	16 955 18 259	16 294 46	661 235	19 076 18 043	0,92 0,7	1 106 2,9 %	606 621	5 4	1 006 972	3,1 2,6	2 2	977 166	3,8 4,9	68,4 61,0			
	3	Waldkirch (L 186) Gutach im Breisgau (K 5109) FS	3,3 / 3,3		17 606 903	16 812 12 487	295 15 999	436 380	18 043 1 033	0,7 1,05	954 3,2 %	562 539	5 0	932 634	3 0,3	2 2	1 074 685	4,2 1,9	68,9 66,3			
B 294	30	7913 1106	08 03	De	19 176 890	20 385 22 324	19 566 28	819 28	23 292 22 059	0,91 0,63	1 433 2,4 %					1 190 169	3,9 5,1	69,3 61,1				
	2	Waldkirch (L 186) Waldkirch (L 186) FS	3,0 / 3,0	8724	18 566 951	20 273 13 630	222 19 344	466 325	22 059 1 233	0,63 1,05	1 564 2,7 %					1 306 840	4,5 1,1	69,8 66,9				
B 294	30	7913 1101	08 03	A	25 838 1 088	30 086 33 159	29 142 35	944 35	34 590 33 111	0,93 0,56	2 337 2,6 %	1 313 1 323	4 3	1 279 1 276	3 2	2 2	1 733 295	3,1 4,0	70,7 63,2			
	4	Denzlingen (B 3) Waldkirch (L 186) FS	5,8 / 5,8		24 933 1 095	30 818 18 256	396 28 746	460 430	33 111 1 479	0,56 1,05	1 468 2,7 %	1 171 778	3 0	1 205 741	2,4 0,3	2 2	1 905 1 215	3,4 1,6	71,2 68,7			
B 294	30	7913 1104	801	TM	20 059 1 725	21 690 23 620	19 925 35	1 765 35	24 552 22 032	0,9368 0,622	1 073 11,8 %					1 251 209	7,4 16,7	70,3 64,3				
	2	AS Freiburg-Nord (A 5) B3/B294 Autobahnzubringer FR-Nord FS	3,4 / 3,4		21 840 1 627	22 128 14 283	105 19 820	625 1 105	22 032 2 520	0,622 1,0583	1 066 12,1 %					1 355 940	8,3 3,8	70,9 68,2				
B 295	20	7218 1100	803	TT	17 166 612	17 651 19 443	16 945 706	717 706	20 519 19 456	0,8948 0,5852	1 057 10,3 %					1 018 171	3,9 4,7	68,6 61,0				
	2	Calw (B 296) Gewerbegebiet I (L183) FS	2,7 / 2,1		16 464 711	17 397 11 595	191 16 754	377 212	19 456 1 063	0,5852 1,0636	966 11,5 %					1 080 832	4,5 1,6	69,0 67,0				
B 295	20	7218 1114	803	TR	11 714 588	13 381 14 019	12 795 586	586 14 752	14 752 14 097	1,0594 0,6537	791 10,3 %					778 116	4,4 5,2	67,5 59,5				
	2	K4310 Simmozheim (K 4377) FS	2,6 / 2,6		10 380 495	14 852 S 9 287	191 12 604	334 227	14 097 655	0,6537 1,106	742 11,5 %					838 597	5,0 1,5	68,0 65,6				
B 295	10	7219 1100	804	TR	11 841 641	14 324 14 947	13 635 73	689 73	15 842 14 856	1,0245 0,7454	715 14,0 %					821 148	4,8 5,4	67,9 60,6				
	2	B 295/K 4377 bei Simmozheim B 295 Ortsanfang Weil der Stadt FS	4,4 / 4,4		10 793 646	15 313 S 10 884	151 13 484	354 262	14 856 986	0,7454 1,099	709 14,7 %					869 678	5,4 2,1	68,3 66,3				
B 295	10	7219 1101	08 02	A	7 004 134	11 611 12 287	11 018 4	593 24	12 663 11 834	0,95 0,78	666 4,1 %	576 623	4 3	426 453	7,4 5,1	2 2	669 114	5,0 6,4	67,0 59,7			
	2	B 295 Ortsanfang Weil der Stadt B 295 Ortsende Weil der Stadt OD	1,8 / 0,0		6 945 161	11 630 9 187	197 10 821	310 259	11 834 829	0,78 1,09	812 3,5 %	536 399	4 1	399 529	6,5 0,4	2 2	735 469	5,5 2,6	67,6 64,8			
B 295	10	7219 1102	08 02	A	15 172 687	16 386 17 593	15 624 36	762 36	18 033 16 930	0,9 0,79	803 3,8 %	876 834	3 3	618 593	5,7 4,4	2 2	944 161	4,5 5,9	68,4 61,1			
	2	B 295 Ortsende Weil der Stadt B 295/L 1185 bei Renningen FS	2,5 / 2,5		13 510 864	15 856 12 751	248 15 376	378 348	16 930 1 103	0,79 1,05	1 026 3,1 %	775 524	4 1	500 823	7,6 0,5	2 2	1 038 662	5,0 2,3	69,0 66,3			
B 295	10	7219 1106	804	TT		15 881 16 921	15 185 19	696 19	17 950 16 826	0,9092 0,7462	800 14,0 %					909 168	4,4 4,8	68,2 61,0				
	2	B 295/K 1007 bei Weil der Stadt B 295/K 1015 bei Renningen FS	1,9 / 1,9		15 385 12 801	184 15 001	371 306	16 826 1 124	0,7462 1,0616	780 14,7 %						962 751	5,1 1,6	68,6 66,6				
B 295	10	7219 1108	08 02	A		23 716 26 058	22 224 315	1 492 742	27 021 24 829	0,89 0,65	1 268 5,1 %	1 228 1 169	6 5	1 007 929	6,9 5,3	2 2	1 366 232	6,1 8,1	70,4 63,2			
	2	B 295/K 1015 bei Renningen B 295/B 464 AS Renningen-Süd FS	0,8 / 0,8		23 245 15 974	21 909 21 909	721 721	2 192 2 192	27 021 2 192	1,05 1,05	4,7 % 4,7 %	704 704	1 1	923 923	0,3 0,3	2 2	958 958	2,4 2,4	67,9 67,9			
B 295	10	7219 1107	804	TM		28 995 32 453	26 586 236	2 409 40	35 586 31 427	0,8315 0,6381	1 303 14,0 %					1 674 277	8,1 10,5	71,8 64,4				
	2	B 295/K 1008 bei Renningen B 295 - AS Naturtheater FS	2,3 / 2,3		26 986 19 193	26 350 26 350	962 1 407	31 427 4 159	0,6381 1,0345	1 581 14,7 %						1 809 1 270	8,8 5,3	72,2 69,9				
B 295	10	7219 1104	08 02	A	27 528 1 634	40 632 45 921	37 713 1	2 919 133	47 907 43 510	0,86 0,55	1 738 5,7 %	1 787 1 711	5 5	1 899 1 862	8,7 7	2 2	2 340 398	6,9 9,9	73,0 69,9			
	4	B 295/L 1185 bei Renningen B 295 Ortsanfang Leonberg FS	2,5 / 2,5		20 867 1 362	39 362 23 401	343 37 370	1 062 1 724	43 510 4 397	0,55 1,03	2 528 5,6 %	1 539 1 036	6 1	1 440 1 368	8,1 0,6	2 2	2 573 1 642	7,7 3,2	73,5 70,5			
B 295	10	7220 1105	08 02	A	16 647 355	22 869 25 305	22 298 170	571 170	25 784 24 868	0,89 0,63	1 053 2,0 %	975 991	2 2	1 053 1 111	2 1,7	2 2	1 317 224	2,4 3,1	69,3 61,8			
	2	B 295 Ortsanfang Leonberg B 295 Ortsende Leonberg OD	3,7 / 0,2		19 264 608	22 465 14 714	306 21 992	219 182	24 868 916	0,63 1,05	1 303 2,0 %	843 733	3 0	772 745	1,5 0,4	2 2	1 448 924	2,7 1,2	69,8 67,4			
B 295	10	7120 1103	804	TM	10 430 406	9 584 10 602	9 343 241	36 241	11 095 10 729	0,9188 0,631	487 14,0 %					555 88	2,5 3,4	65,6 57,8				
	2	B 295 Ortsende Leonberg B 295 Ortsanfang Ditzingen FS	4,0 / 4,0		9 502 309	9 741 5 771	116 9 227	176 279	10 729 1 030	0,631 1,0301	466 14,7 %					582 475	2,9 1,1	65,9 64,4				
B 295	10	7120 1104	08 02	A	17 428 639	19 126 21 609	18 252 874	29 9	22 934 21 515	0,87 0,5	1 072 3,6 %	829 849	4 3	908 920	4,6 3	2 2	1 102 187	4,5 5,8	69,1 61,7			
	2	B 295 Ortsanfang Ditzingen B 295/L 1141/K 1704 Ditzingen OD	0,8 / 0,0		6 158 247	18 762 10 744	178 18 074	511 354	21 515 1 419	0,5 1,04	1 084 3,7 %	878 538	5 0	711 501	4,2 0,2	2 2	1 211 773	4,9 2,3	69,6 66,9			
B 295	10	7120 1105	08 02	A	30 603 1 220	33 205 37 490	32 139 38	1 066 38	39 630 37 895	0,87 0,51	1 738 2,6 %	1 438 1 477	3 2	1 594 1 600	3,2 2,1	2 2	1 913 325	3,1 4,0	71,1 63,7			
	4	B 295/L 1141/K 1704 Ditzingen AS Stuttgart-Feuerbach (A 81) OD	0,8 / 0,3		30 467 1 384	32 491 18 849	318 31 821	639 389	37 895 1 735	0,51 1,05	1 759 2,7 %	1 234 945	3 0	1 519 881	3,2 0,2	2 2	2 103 1 341	3,5 1,6	71,6 69,1			

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zählraten					Lärmkennwerte						
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart Reduk.	2015					Di-Do _{NZB}	Kfz	fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
						2010	DTV	LV														
E-Str.	Anzahl Fahstreifen	FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]			
B 295	10	7120 1106	08 02	A	28 808 1 822 33 987 2 274	29 005 32 970 27 960 16 201	27 451 1 261 27 190	1 554 37 828 689	34 961 32 810 2 151	0,85 0,5 1,06	1 771 4,4 % 1 500 4,4 % 1 594 4,2 % 736	1 504 3 1 124 5 785	4 1 140 3 5 0	5,5 5,9 5,1 0,2	2 2 2 2	1 671 284 1 837 1 172	5,2 6,8 5,8 2,7	71,1 63,8 71,6 68,9				
B 296	20	7217 1103	08 01	B	5 825 274 4 105 163	4 541 4 541 4 764 4 259	4 356 174 105 4 182	185 49 105 31	4 722 4 447 275	1,05 0,91 0	309 3,3 % 326 1,5 % 0	211 3 193 283	4 175 3 0	4,6 5,2 2,9 0,7	2 0 2 2	262 45 288 183	4,0 5,1 4,4 2,0	62,7 55,3 63,2 60,6				
B 296	20	7218 1102	803	TT	12 638 521 13 486 614	10 706 11 292 10 955 8 316	10 250 245 185 10 065	456 71 208 177	9 917 9 356 561	0,9702 0,8205 1,3376	627 10,3 % 599 11,5 %					625 89 667 499	4,2 6,7 4,6 2,2	66,5 58,7 66,9 65,0				
B 296	20	7218 1107	08 01	A	17 437 704 17 089 704	16 988 18 520 16 467 12 186	16 341 209 326 16 015	647 274 207 164	19 592 18 642 950	0,89 0,66 1,04	795 3,1 % 914 2,9 % 484	749 4 718 3 694 0	4 795 3 644 0	3,3 3,2 3,3 0,5	2 2 2 2	979 166 1 076 686	3,7 4,8 4,1 1,9	68,4 61,0 69,9 66,3				
B 296	20	7218 1109	08 01	A	19 658 683 16 873 718	16 995 18 460 16 942 11 856	16 254 245 304 15 950	741 245 358 138	19 449 18 400 1 049	0,92 0,65 1,05	907 3,6 % 884 3,3 % 475	826 3 710 4 621 1	3 727 3,9 4,8 2,6	4,8 3,9 4,8 0,7	2 2 2 2	979 167 1 076 687	4,3 5,5 4,7 2,2	68,5 61,1 69,0 66,4				
B 296	20	7218 1104	803	TT	15 238 577 14 097 573	14 117 14 984 15 874 8 853	13 081 122 122 12 959	1 036 722 14 538 218	16 061 14 538 1 523	1,0594 0,5773 1,0575	782 10,3 % 832 11,5 %					830 104 897 629	7,3 6,7 8,0 4,5	68,5 59,4 69,0 66,6				
B 296	10	7318 1104	804	S	6 644 6 807 4 939	6 383 6 644 6 807 4 939	6 077 61 616 6 016	306 19 165 122	7 124 6 597 527	1,0245 0,822 1,0821	311 14,0 % 324 14,7 %					373 51 410 262	4,8 5,9 5,4 1,9	64,5 56,1 65,0 62,1				
B 296	10	7319 1101	08 02	B	4 935 232 9 315 465	1 716 1 970 1 666 873	1 575 126 35 1 540	141 53 78 10	2 052 1 851 201	0,85 0,46 0,8	93 6,8 % 103 6,8 % 39	74 6 67 45	6 83 7,5 2,6	8,8 0 2,6	2 0 2 2	99 17 109 69	7,9 12,0 8,7 4,2	59,4 52,5 60,0 57,0				
B 296	10	7319 1102	804	TR	9 990 364 11 766 501	4 095 4 413 4 521 2 436	3 910 54 3 856	185 88 39	4 732 4 445 287	1,0245 0,8221 1,082	187 14,0 % 220 14,7 %					236 39 239 227	4,7 2,6 5,4 2,2	62,4 54,0 62,7 61,6				
B 297	40	7420 1107	801	TT	11 997 756 12 628 926	10 588 11 318 11 535 6 819	10 045 10 76 9 969	543 10 281 252	12 455 11 541 914	1,0192 0,7713 1,0658	529 11,8 % 514 12,1 %					619 85 678 443	5,0 5,9 5,8 1,8	66,7 58,3 67,3 64,4				
B 297	40	7421 1115	803	TR	10 995 806 10 477 805	9 746 10 330 10 943 6 184	9 209 38 117 9 092	537 3 289 210	10 971 10 027 944	1,0593 0,8639 1,1124	570 10,3 % 546 11,5 %					571 76 623 415	5,4 6,6 6,3 1,9	66,5 58,0 67,0 64,1				
B 297	10	7421 1100	801	TR	13 840 789 10 519 706	5 901 5 962 7 434 3 783	5 604 116 203 5 488	297 3 6 074 87	6 561 6 074 487	1,2469 0,7712 1,0657	277 11,8 % 304 12,1 %					348 42 381 250	5,2 4,8 5,8 2,0	64,3 55,0 64,8 61,9				
B 297	10	7421 1108	801	TR	14 447 849 14 282 843	7 720 7 704 9 834 5 165	7 355 13 110 7 245	365 13 237 115	8 478 7 903 575	1,2765 0,7712 1,0657	397 11,8 % 364 12,1 %					443 79 479 334	4,7 5,1 5,4 1,8	65,2 57,8 65,7 63,1				
B 297	10	7321 1102	801	TT	16 964 1 326 17 031 1 632	12 997 13 839 13 987 8 767	11 911 144 11 767	1 086 52 520 514	12 720 11 363 1 357	1,0107 0,6021 1,053	632 11,8 % 649 12,1 %					748 128 789 626	8,2 10,2 9,4 3,5	68,3 61,0 68,7 66,4				
B 297	10	7321 1103	08 02	A	20 543 1 450 23 885 2 002	18 192 19 848 17 478 13 189	17 248 89 190 17 058	944 89 338 517	20 414 18 984 1 430	0,88 0,73 1,03	816 4,1 % 1 073 3,7 % 554	804 4 764 5 794	4 4,4 6,2 0,3	5,5 2,2 2,2 0,2	2 2 2 2	1 048 178 1 152 735	5,1 6,5 5,6 2,6	69,0 61,7 69,6 66,8				
B 297	10	7322 1107	08 02	A	22 788 655 22 276 701	22 571 25 232 22 087 13 715	21 996 179 287 21 709	575 205 25 537 778	26 315 1 241 971 1 180 629	0,88 2,2 % 0,57 1,05	1 241 2,2 % 1 180 2,2 % 629	1 023 2 1 003 3 0	2 1 064 2 940 621	2,2 2,2 2,6 0,4	2 2 2 2	1 300 221 1 429 912	2,5 3,2 2,8 1,3	69,2 61,8 69,7 67,3				
B 297	10	7322 1101	08 02	B	5 435 171 24 084 1 110	18 623 20 878 18 444 10 829	18 013 59 345 17 668	610 59 154 397	21 527 20 701 826	0,88 0,55 0,28	1 212 2,6 % 1 201 2,8 % 575	802 3 707 4 575	3 815 4 443	3,3 0 4,9 0,2	2 0 2 2	1 073 183 1 379 752	3,2 4,1 3,5 1,6	68,6 61,2 69,1 66,6				
B 297	10	7322 1102	801	TT	13 416 408 13 217 558	12 127 13 148 13 046 7 359	11 619 48 182 11 437	508 48 267 193	13 821 13 190 631	0,9922 0,5153 0,9726	627 11,8 % 569 12,1 %					704 108 766 517	4,1 4,6 4,6 2,1	67,0 59,0 67,5 65,1				

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung					GL- Faktor	MSV	Zählraten					Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart Reduk.	2015			Di-Do _{NZB}			Kfz	fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
						2010	DTV	LV														
E-Str.	Anzahl Fahrtstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	2010 SV 2005 SV	W U S	Rad Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b _{So} b _{Fr}	b _{SV,RI} MSV _{RI} b _{SV,RI}	NoW ₁₅₋₁₈ Fr ₁₅₋₁₈ FeW ₁₅₋₁₈ So ₁₆₋₁₉	NoW Fr FeW So	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 297	10	7322 1111	08 02	A	24 845 1 229 25 039 1 122	25 153 28 192 24 686 14 923	23 898 2 269 23 629	1 255 48 287 920	29 239	0,88 0,56 1,04	1 319 4,1 % 1 346 3,9 %	1 194 1 162 4 0	4 1 125 5 820	5,2 4,7 5,7 0,1	2 2 2 2	1 449 246 1 593 1 016	4,9 6,3 5,4 2,5	70,4 63,0 70,9 68,2				
B 297	10	7322 1112	08 02	A	15 473 840 16 916 985	16 319 18 258 16 088 9 710	15 381 2 141 15 240	938 11 194 733	19 002	0,88 0,57 1,04	807 4,5 % 895 4,5 %	650 670 546 429	5 4 6 0	793 782 679 565	4,7 5,1 5,9 0,3	2 2 2 2	940 160 1 034 659	5,6 7,2 6,2 2,9	68,7 61,4 69,2 66,4			
B 297	10	7322 1105	801	TR	18 631 952 18 722 926	17 784 19 074 19 278 S 11 360	16 868 13 212 16 656	916 13 523 380	19 753	1,0107 0,6423 1,0807	865 11,8 % 888 12,1 %					1 036 151 1 098 849	5,2 4,6 6,0 2,1	69,0 60,5 69,4 67,3				
B 297	10	7322 1106	801	TR	12 005 653 10 227 642	11 153 12 124 12 254 S 6 324	10 460 40 142 10 318	693 40 308 345	12 675	1,0107 0,5522 1,0523	560 11,8 % 539 12,1 %					650 94 702 495	6,2 7,4 7,0 2,8	67,2 59,1 67,7 65,2				
B 297	10	7323 1101	801	TT	13 507 611 12 709 705	8 682 9 470 9 571 S 4 784	8 099 36 111 7 988	583 36 273 1 004	10 421	1,0107 0,7712 1,0657	431 11,8 % 425 12,1 %					505 76 546 383	6,5 7,9 7,3 2,9	66,2 58,3 66,7 64,1				
B 297	10	7223 1111	08 02	A	14 706 823 14 965 787	14 729 16 337 14 540 9 246	13 852 211 185 13 667	877 256 153 468	17 736	0,89 0,57 0,99	683 4,8 % 807 4,8 %	651 608 544 389	6 4 6 1	759 693 627 447	5,7 4,4 5 0,8	2 2 2 2	848 144 933 595	5,8 7,5 6,4 3,0	68,3 61,0 68,8 66,0			
B 297	10	7223 1107	08 02	A	16 227 667 22 762 1 087	14 281 15 903 13 880 9 007	13 702 98 237 13 465	579 163 198 218	16 799	0,87 0,58 1,04	708 3,2 % 761 3,3 %	556 560 468 425	4 2 3 1	768 777 689 487	3,8 2,9 2,8 0,7	2 2 2 2	823 140 904 577	4,0 5,1 6,2 2,0	67,7 60,3 68,6 65,6			
B 297	10	7223 1112	08 02	A	16 229 782 17 049 920	14 862 16 377 14 402 10 441	13 898 112 180 13 718	964 124 469 564	17 575	0,88 0,62 1,04	824 4,9 % 793 5,1 %	588 567 523 479	8 7 7 0	782 774 735 518	5,2 3,2 4,3 0,4	2 2 2 2	856 146 941 600	6,3 8,5 6,9 2,6	68,4 61,2 69,0 65,0			
B 297	10	7223 1104	802	TM	15 045 840 15 939 830	14 560 15 244 15 624 10 806	13 356 56 249 13 107	1 204 56 469 679	16 169	1,0249 0,8484 1,1198	830 11,8 % 826 12,7 %					838 144 892 677	8,4 7,6 9,5 3,7	68,8 61,0 69,3 66,8				
B 297	10	7224 1101	801	TT	11 821 695 10 680 821	11 548 12 210 12 340 S 8 223	10 713 87 116 10 597	835 87 302 446	13 681	1,0106 0,7575 1,0466	549 11,8 % 589 12,1 %					671 101 719 528	7,0 9,9 7,6 4,2	67,5 59,9 68,0 65,8				
B 297	10	7224 1107	08 02	B	5 888 494 5 366 613	9 004 9 680 8 905 6 723	8 187 29 138 8 049	817 29 305 483	10 155	0,92 0,72 0	568 6,8 % 553 6,9 %	376 376 1	8 7 288	364 349 0,4	10,1 10,4 0,4	2 0 2 2	519 88 570 364	8,7 13,8 9,4 5,1	66,8 60,0 67,4 64,4			
B 298	10	7124 1106	08 02	A	12 812 492 12 968 586	12 752 13 958 12 551 8 710	12 318 35 158 12 160	434 35 103 296	14 476	0,9 2,9 % 0,63 1,09	744 2,9 % 837 2,8 %	642 636 599 359	2 2 2 0	515 545 474 355	3,5 3,3 4,1 0,1	2 2 2 2	735 125 808 515	3,3 4,3 3,7 1,7	67,0 59,6 67,5 65,0			
B 298	10	7124 1102	802	TM	6 409 373 6 099 376	5 624 6 232 5 540 3 570	5 338 26 71 5 267	286 26 117 143	6 548	0,889 0,671 1,1008	322 11,8 % 318 12,7 %					324 55 350 246	5,2 3,6 6,0 1,6	64,0 55,8 64,5 61,8				
B 298	10	7024 1103	802	TM	3 072 229 2 895 323	3 068 3 342 2 989 2 186	2 834 23 54 2 780	234 22 95 117	3 478	0,8944 0,7162 1,1334	175 11,8 % 174 12,7 %					179 26 195 132	7,8 3,8 8,7 3,0	62,0 52,6 62,5 59,5				
B 298	10	7124 1101	08 02	A	15 803 738 15 597 862	16 885 18 689 16 837 10 526	15 989 11 181 15 808	896 291 289 316	19 504	0,9 4,2 % 0,6 1,04	906 4,2 % 803 4,3 %	719 692 589 510	5 5 9 1	831 826 796 521	3,9 3,4 4 1	2 2 2 2	973 165 1 069 682	5,2 6,7 5,7 2,7	68,7 61,4 69,3 66,5			
B 298	10	7124 1103	08 02	A	21 107 1 144 19 219 803	18 873 20 952 18 746 11 634	18 013 82 312 17 701	860 312 270 1 181	21 994	0,89 3,6 % 0,58 3,7 %	1 038 3,6 % 915 3,7 %	841 814 611 561	4 3 7 1	879 850 802 542	3,4 3,2 4,8 0,6	2 2 2 2	1 087 185 1 195 762	4,5 5,7 4,9 2,3	69,0 61,0 69,5 66,9			
B 298	10	7024 1100	802	TR	4 353 436 4 049 568	4 371 4 593 4 789 S 3 069	4 044 25 75 3 969	278 25 146 156	4 687	1,0427 11,8 % 0,6271 0,9866	247 11,8 % 250 12,7 %					256 34 287 164	7,4 5,9 8,4 2,4	63,4 54,3 64,1 60,2				
B 298	10	7024 1101	08 02	A	13 249 958 12 681 1 114	13 042 14 378 12 810 8 575	12 265 144 245 12 020	777 95 150 532	15 087	0,89 4,7 % 0,61 4,8 %	688 4,7 % 736 4,8 %	592 579 512 416	6 5 5 0	581 610 522 370	5,1 4,4 5,1 0,2	2 2 2 2	751 128 826 527	5,8 7,5 6,4 3,0	67,8 60,4 68,3 65,5			

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung					GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte							
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart Reduk.	2015			Di-Do _{NZSt} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾			
						2010	DTV	LV														SV	2005	W
B 311	30	8018 1101	802	TT	8 886	7 229	6 654	575	8 313	0,9678	402					412	7,5	65,5						
		AS Geisingen (A 81)			662	7 838		6			11,8 %					80	11,3	59,2						
		K5944 Möhringen-Ost			9 315	7 586	118	161	7 271	0,8484	420					444	8,1	66,0						
	2	FS	12,4 / 10,0	DZ	802	4 616	6 536	408	1 042	1,1198	12,7 %					317	5,0	63,8						
B 311	30	8018 1103	802	TT	21 128	22 881	21 465	1 416																
		K5944 Möhringen-Ost			1 300	25 762		484																
		Tuttlingen (B 14)			21 260	23 913	257	420																
	2	OD	0,9 / 0,9		1 465	11 416	21 208	512																
B 311	40	8020 1110	08 04	B	5 287	6 353	5 192	1 161	7 396	1,01	391	349	17	224	21,1	2	366	17,1	66,7					
		Meßkirch (K 8219)			1 033	6 501		47			12,1 %					0	62	32,4	60,9					
		Neuhausen ob Eck (K 5941)				6 570	74	258	5 585	0,79	368	299	16	221	16,8	2	402	17,8	67,2					
	2	FS	15,4 / 15,4			5 559	5 118	856	1 811	0	10,6 %	286	1	265	1,1	2	257	13,9	64,7					
B 311	40	8020 1111	802	TM	8 291	8 943	7 205	1 738	9 641	1,03	508					509	18,7	68,4						
		K8218 bei Meßkirch			1 505	9 090		23			11,8 %					99	27,3	62,4						
		B313 bei Meßkirch				9 363	126	381	6 616	0,8485	509					546	20,7	69,0						
	2	FS	3,3 / 3,3			7 902	7 079	1 334	3 025	1,1199	12,7 %					398	10,1	65,9						
B 311	40	8020 1101	802	TR	7 359	7 799	6 251	1 548	8 717	0,9652	441					444	18,9	67,8						
		Krauchenwies (K 8267)			1 399	8 219		28			11,8 %					86	29,1	61,9						
		K8221 Meßkirch			7 133	7 933	68	330	6 004	0,8485	446					487	20,1	68,4						
	2	FS	10,7 / 9,0		1 249	6 139	6 183	1 190	2 713	1,1199	12,7 %					315	13,0	65,4						
B 311	40	7921 1116	08 04	AT	12 828	13 687	11 874	1 813	14 385	1,08	687	593	14	568	16,4	1	788	12,5	69,3					
		Krauchenwies (K 8241)			1 537	14 221		78			10,0 %	665	9	595	12,7	1	134	22,2	63,1					
		Krauchenwies (L 456)			13 666	15 348	76	470	11 790	0,72	727					0	867	13,2	69,9					
	2	OD	1,3 / 0,0		1 741	9 731	11 798	1 265	2 595	1,13	9,9 %	528	1	465	1,4	2	553	9,0	67,1					
B 311	40	7921 1102	802	TM	7 751	8 058	6 733	1 325	9 004	0,9557	466					463	15,3	67,5						
		Mengen (K 8240)			971	8 569		21			11,8 %					82	28,0	61,6						
		L286 bei Krauchenwies			8 128	8 189	67	288	6 951	0,697	451					498	16,7	68,0						
	2	FS	6,6 / 6,0		956	6 077	6 666	1 016	2 053	1,1151	12,7 %					359	10,0	65,5						
B 311	40	7921 1108	08 04	A	8 349	8 766	7 531	1 235	8 809	1,1	614	370	16	364	17,9	2	505	13,3	67,5					
		B 311/K 8263 Mengen			1 273	8 722		19			10,6 %	394	11	467	8,3	2	86	23,9	61,4					
		B 311/L 268 Mengen			5 458	9 636	112	282	6 948	0,92	609	404	12	396	15,7	2	555	14,0	68,1					
	2	FS	1,7 / 1,7		113	7 838	7 419	934	1 861	1,21	10,6 %	305	1	302	0,8	2	354	9,9	65,4					
B 311	40	7922 1101	08 04	A	11 513	11 213	9 977	1 236	12 088	1	690	512	12	468	11	2	646	10,5	68,1					
		L283 Mengen			1 154	11 501		22			8,5 %	469	10	479	9,6	2	110	17,7	61,6					
		K8263 Mengen			11 521	11 509	216	280	10 382	0,84	661	497	12	431	8,8	2	710	11,2	68,6					
	2	FS	0,8 / 0,4		1 185	9 821	9 761	934	1 706	1,12	8,1 %	360	1	476	0,7	2	453	6,9	65,8					
B 311	40	7822 1107	08 04	DZ	8 629	9 543	7 989	1 553	10 420	0,98	481					545	15,4	68,2						
		Herbertingen (B 32)			1 397	9 943		14			12,8 %					102	25,9	62,3						
		B311 Riedlingen (Deutscher Kaiser)			8 264	9 697	101	325	8 036	0,8	470					594	16,7	68,8						
	3	FS	10,4 / 9,7	8321	1 385	7 927	7 888	1 214	2 384	1,12	10,7 %					401	9,4	65,8						
B 311	40	7822 1101	802	TM	16 333	16 794	14 802	1 992	18 844	0,9532	906					971	11,1	70,0						
		Riedlingen (Deutscher Kaiser)			1 837	17 768		112			11,8 %					157	20,4	63,5						
		K7533 Unlingen			16 720	16 937	103	511	15 208	0,8484	1 004					1 051	12,1	70,5						
	2	OD	1,7 / 0,0		1 819	13 148	14 699	1 369	3 636	1,1198	12,7 %					732	6,8	67,9						
B 311	40	7823 1100	802	TM	8 225	8 397	7 058	1 339	8 573	1,1432	452					485	14,8	67,6						
		B312 Riedlingen (beim Milchwerk)			1 245	8 492		38			11,8 %					80	28,8	61,6						
		Unlingen (K 7588)			8 192	9 708	91	297	6 657	0,8913	503					517	16,2	68,1						
	2	FS	2,3 / 1,6		1 129	6 435	6 967	1 004	1 916	1,1764	12,7 %					390	9,0	65,6						
B 311	40	7823 1102	802	TM	5 926	6 021	4 727	1 294	6 556	0,9763	346					345	20,0	66,9						
		Unlingen (K 7588)			1 354	6 293		25			11,8 %					63	38,1	61,4						
		Obermarchtal (L 271)			5 437	6 144	51	248	4 544	0,7643	339					375	21,6	67,5						
	2	FS	5,4 / 5,4		1 177	4 895	4 676	1 021	2 012	1,1059	12,7 %					254	13,0	64,5						
B 311	40	7723 1100	08 04	A	9 201	9 085	7 693	1 392	9 756	1	550	344	22	429	12	2	523	14,4	67,9					
		Obermarchtal (L 271)			1 294	9 408		55			11,4 %	386	12	457	10	2	89	26,4	61,8					
		Untermarchtal (L 257)			8 524	9 413	115	339	7 701	0,81	523	340	17	373	13,8	2	575	15,1	68,4					
	2	FS	5,6 / 5,6		1 209	7 532	7 578	998	2 055	1,13	11,7 %	342	1	338	2,2	2	367	11,0	65,7					
B 311	40	7723 1101	08 04	A	9 341	11 287	9 876	1 411	12 822	0,95	686	419	18	605	8,1	2	650	11,8	68,4					
		Untermarchtal (L 257)			1 217	12 132		36			9,2 %	433	13	625	6,9	2	111	20,7	62,0					
		Ehingen (Donau) (K 7414)			11 089	11 573	121	387	10 793	0,67	636	407	15	574	10	2	715	12,5	68,9					
	2	FS	9,9 / 9,3		1 386	7 927	9 755	988	2 029	1,08	9,9 %	404	2	309	1,1	2	456	8,3	66,2					
B 311	40	7724 1102	08 04	A	12 260	12 748	11 252	1 496	14 185	0,95	567	431	15	738	7,9	2	734	11,1	68,8					
		Ehingen (Donau) (K 7414)			1 530	13 689		39			8,6 %	493	10	730	7	2	125	19,2	62,4					
		Ehingen (Donau) (B 465)			12 007	12 939	140	616	12 115	0,7	694	423	15	593	10,7	2	807	11,8	69,3					
	2	FS	0,4 / 0,4		1 369	9 171	11 112	841	2 070	1,1	9,3 %	449	2	398	0,9	2	515	7,6	66,5					
B 311	40	7724 1103	08 04	A	16 645	17 164	14 865	2 299	19 752	0,96	869	657	19	900	10,5	2	989	12,6	70,3					
		B465 Ehingen (Rammingen Einmündung)			2 198	18 498		62			10,1 %	673	14	919	7,1	2	168	22,5	64,1					
		B465 Ehingen (Fischerkreuzung)			16 429	17 698	206	609	16 335	0,64	993	826	9	632	17,5	2	1 087	13,3	70,9					
	2	FS	0,6 / 0,6																					

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung					GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte								
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart Reduk.	2015			Di-Do Nacht			Kfz	fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾			
						2010	DTV	LV															SV	2005	W
B 311	40	7724 1106	08 04	A	12 696	11 820	10 473	1 347	13 829	0,82	561	539	13	521	10,9	2	681	10,8	68,4						
		Ehingen (Donau) (L 259)			1 432	13 316		72			8,8 %	562	10	553	9,1	2	116	18,5	61,9						
		Oberdisingen (K 7412)			12 562	10 914	96	730	11 838	0,61	560	394	8	415	12,7	2	749	11,5	68,9						
	2	FS	7,2 / 7,2		1 493	7 625	10 377	545	1 991	1,08	8,8 %	373	1	355	0,9	2	478	7,3	66,1						
B 311	40	7625 1100	08 04	A	13 186	11 467	10 211	1 256	12 885	0,95	596	575	8	439	14,8	2	660	10,4	68,2						
		Oberdisingen (K 7412)			1 512	12 346		87			8,5 %	622	7	479	9	2	112	17,6	61,7						
		OD-Grenze Erbach			12 506	11 686	108	259	11 078	0,68	639	509	10	398	14,4	2	726	11,1	68,7						
	2	FS	3,9 / 3,7		1 475	8 077	10 103	910	1 807	1,1	8,3 %	388	2	338	1,3	2	463	6,9	65,9						
B 311	40	7625 1105	08 04	A	16 948	14 616	13 258	1 358	16 734	0,95	798	740	8	597	13,6	2	842	8,9	68,9						
		OD-Grenze Erbach Donaurieden			1 524	15 680		114			7,2 %	638	7	694	6,5	2	143	14,2	62,2						
		Erbach (L 240)			15 807	14 930	179	339	14 596	0,68	824	694	7	531	10,7	2	926	9,6	69,5						
	2	OD	1,2 / 0,0		1 543	10 445	13 079	905	2 138	1,06	7,1 %	492	1	448	1,3	2	590	5,3	66,6						
B 311	40	7625 1104	08 04	A	20 036	16 080	14 619	1 461	20 557	0,82	849	1 055	6	537	14,3	2	926	8,7	69,3						
		Erbach (L 240)			1 953	18 416		95			7,3 %	1 036	4	714	9,3	2	158	13,8	62,6						
		K9915 Ulm-Donautal			16 476	15 117	139	455	18 329	0,48	1 322	799	5	481	13,2	2	1 018	9,5	69,9						
	2	FS	6,5 / 6,5		1 674	8 964	14 480	907	2 228	1,02	6,7 %	386	1	528	1,3	2	650	5,1	66,9						
B 311	40	7625 1103	08 04	A	18 368	12 668	11 742	926	17 838	0,99	772	587	8	578	4,8	2	730	7,1	67,9						
		K9915 Ulm-Donautal			1 489	13 863		145			5,9 %	319	5	498	4,4	2	124	10,2	60,9						
		Fiktiver NK			15 449	13 669	130	310	16 203	0,45	797	556	9	566	9,6	2	802	7,9	68,5						
	4	FS	2,9 / 2,5		985	7 180	11 612	471	1 635	0,69	5,8 %	312	1	344	0,4	2	512	3,4	65,4						
B 312	10	7321 1104	08 02	A	16 067	16 208	15 195	1 013	19 338	0,82	972	676	4	778	6,2	2	934	6,1	68,8						
		B 312/L 1205 bei Stuttgart-Pfeningen			946	18 683		139			5,1 %	633	5	805	6,3	2	159	8,1	61,5						
		B 312 Ortsanfang Bernhausen			19 049	15 390	203	464	18 084	0,48	825	633	5	568	7	2	1 027	6,9	69,4						
	2	FS	1,2 / 1,2		804	8 420	14 992	410	1 254	1,04	5,1 %	356	1	421	1,2	2	655	2,4	66,2						
B 312	10	7321 1105	08 02	A	11 923	11 149	10 734	415	13 351	0,84	606	480	3	612	2,6	2	642	3,6	66,5						
		Ortseingang Bernhausen			258	12 671		123			3,1 %	457	4	589	2,9	2	109	4,7	59,1						
		B27 AS Bonlanden			12 806	10 688	166	199	12 782	0,51	671	419	2	540	2,3	2	706	4,0	67,0						
	2	OD	3,3 / 1,5		443	6 309	10 568	93	569	1,07	3,2 %	275	1	289	1,3	2	450	1,9	64,5						
B 312	10	7321 1106	801	TR	22 808	25 749	24 152	1 597	27 562	1,0107	1 317						1 477	6,0	70,7						
		B27/B312 Verflechtung			1 323	27 724		50			11,8 %						264	8,3	63,8						
		B297 Neckartailfingen			20 759	28 021	S	180	672	25 555	0,5901	1 222					1 550	6,9	71,2						
	2	FS	4,4 / 4,4		1 334	15 916	23 972	875	2 007	1,0646	12,1 %						1 259	2,9	69,2						
B 312	10	7421 1101	801	TR	23 286	24 363	22 485	1 878	28 922	1,0331	1 196						1 406	7,3	70,8						
		B297 Neckartailfingen			1 712	26 282		64			11,8 %						234	12,0	64,0						
		B312 Anschl. Metzingen (L 378A)			15 678	27 153	179	779	25 564	0,7712	1 206						1 509	8,3	71,4						
	2	FS	7,9 / 7,9		1 321	14 082	22 306	1 035	3 358	1,0657	12,1 %						1 097	3,0	68,7						
B 312	40	7421 1104	803	TR	15 225	29 453	27 514	1 939	33 043	1,0594	1 657						1 705	6,4	71,4						
		Metzingen (L 378A)			1 056	31 504		31			10,3 %						271	8,9	64,0						
		Metzingen (B 28)			21 390	33 374	S	204	899	30 236	0,5747	1 712					1 848	7,3	72,0						
	2	FS	1,7 / 1,7		1 339	17 306	27 310	1 009	2 807	1,0678	11,5 %						1 275	2,7	69,2						
B 312	40	7521 1112	08 04	A	19 265	21 365	19 660	1 705	27 528	0,9	860	879	7	1 317	6,5	2	1 231	7,7	70,3						
		Reutlingen (B 28)			900	23 444		1 089			6,2 %	814	8	894	6,2	2	209	11,6	63,4						
		Reutlingen (L 378)			20 758	21 154	348	313	25 087	0,58	1 456	789	7	957	7,8	2	1 353	8,5	70,9						
	4	OD	1,6 / 0,0		1 071	14 237	19 312	303	2 441	0,85	6,3 %	598	4	729	2,7	2	863	4,0	67,9						
B 312	40	7521 1111	08 04	A	36 630	39 333	37 563	1 770		0,95							2 252	4,0	72,0						
		B 312/L 382 Reutlingen Süd			1 591	42 547											413	6,0	65,0						
		B 312/L 380 nördl. Pfuffingen			35 455	40 555				0,61							2 457	5,0	73,0						
	4	FS	1,1 / 1,1		1 886	25 776				0							1 635	2,0	70,0						
B 312	40	7521 1109	08 04	A	17 783	17 880	16 838	1 042	19 783	1	1 352	610	8	849	5,4	2	1 030	5,7	69,1						
		B 312/L 380 nördl. Pfuffingen			1 008	18 506		54			3,6 %	705	5	885	3,7	2	175	7,3	61,8						
		B 312/K 6729 süd. Pfuffingen			16 328	18 586	226	444	18 145	0,81	1 071	861	5	735	5,2	2	1 132	6,3	69,6						
	2	FS	3,4 / 3,4		1 153	14 787	16 612	544	1 638	1,05	4,6 %	913	1	557	0,5	2	722	2,9	66,8						
B 312	40	7521 1102	803	TR	23 612	23 818	22 601	1 217	24 928	1,0731	1 379						1 362	4,8	70,1						
		B 312/K 6729 süd. Pfuffingen			1 231	24 373		124			10,3 %						253	7,9	63,5						
		B 312/L 387 Unterhausen			21 940	26 154	227	519	23 192	0,7455	1 348						1 445	5,5	70,5						
	2	FS	4,4 / 1,2		1 136	18 956	22 374	574	1 736	1,0693	11,5 %						1 114	2,3	68,5						
B 312	40	7521 1110	803	-		21 217	19 909	1 308		0,98							1 215	6,0	70,0						
		B 312/K 6729 süd. Pfuffingen				22 156											223	8,0	63,0						
		B 312/L 387 Unterhausen				21 751				0,76							1 325	6,0	70,0						
	2	OD	3,2 / 3,2			16 729				0							883	3,0	68,0						
B 312	40	7521 1103	803	TM	9 049	7 701	6 935	766	7 884	0,9926	445						446	9,4	66,3						
		B 312 nördl Honau			819	7 742		72			10,3 %						71	15,5	59,4						
		Engstingen (B 313)			8 290	7 685	102	227	6 663	0,9925	437						469	10,9	66,8						
	2	FS	4,6 / 3,9		837	7 572	6 833	467	1 221	1,095	11,5 %						377	4,2	64,4						
B 312	40	7621 1103	803	TM	5 979	6 799	6 346	453	7 294	0,9663	397						393	6,4</							

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten						Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart Reduk.	2015					Di-Do _{NZSt}	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p	L _m ^(dB)
						2010	DTV	LV												
E-Str.	Anzahl Fahstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl. [km]	DZ	2010 SV 2005 SV	W U S	Rad Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b _{So} b _{Fr}	b _{SV,RI} MSV _{RII} b _{SV,RII}	Fr ₁₅₋₁₈ FeW ₁₅₋₁₈ So ₁₆₋₁₉	Fr FeW So	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr						
		FS / OD	ges. / FS		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
B 312	40	7722 1101 Zwiefalten (L 245) Zwiefalten (L 271) FS	803	TM	6 143 481 7 054 632	6 737 6 708 6 995 6 532	6 151 18 115 6 036	586 18 184 384	7 125 1,0428 0,8639 1,1123	397 10,3 % 375 11,5 %					393 57 421 310	8,1 15,8 9,3 3,5	65,5 58,5 66,0 63,3			
B 312	40	7822 1102 Zwiefalten (L 271) Riedlingen (L 277) FS	802	TT	6 146 392 9 249 598	6 732 6 825 7 083 5 960	6 247 17 62 6 185	485 17 168 300	7 102 1,0378 0,8561 1,1063	392 11,8 % 373 12,7 %					393 56 420 312	6,9 12,5 7,9 3,2	65,2 57,8 65,7 63,3			
B 312	40	7822 1106 Riedlingen (L 277) Riedlingen (L 275) FS	802	TM	15 178 939 16 997 1 038	14 528 15 962 13 381 10 851	13 640 99 133 13 507	888 99 363 426	16 929 0,8383 0,8485 1,1199	905 11,8 % 748 12,7 %					850 116 919 642	6,0 7,8 6,9 2,5	68,3 60,1 68,9 66,2			
B 312	40	7823 1101 Riedlingen (L 275) B 312/K 7535 Uttenweiler (Ost) FS	802	TT	5 537 556 5 027 417	6 179 6 639 6 139 4 594	5 612 19 44 5 568	567 19 169 379	7 210 0,9247 0,6669 1,0516	342 11,8 % 361 12,7 %					355 62 385 264	9,0 11,3 9,9 4,9	65,2 58,1 65,7 63,0			
B 312	40	7824 1103 B 312/K 7535 Uttenweiler (Ost) K7555 Biberach (altes Krankenhaus) FS	802	TM	10 234 522 9 601 521	10 411 11 448 10 471 6 650	9 828 29 86 9 742	583 29 171 383	12 336 0,9147 0,569 1,0229	584 11,8 % 600 12,7 %					600 102 659 423	5,5 6,9 5,9 3,3	66,7 59,3 67,2 64,6			
B 312	40	7924 1102 K7532 Biberach (Burrenwald) B312 Biberach (Theaterstraße) OD	08 04	A	15 685 522 14 659 565	13 349 14 617 12 981 9 305	12 845 281 281 12 564	504 29 187 219	15 759 0,89 0,66 1,05	685 3,1 % 705 2,9 %	799 3	514 4,1	4,1 2	2 2	769 131 845 539	3,7 4,8 4,1 1,9	67,3 59,9 67,8 65,2			
B 312	40	7924 1110 Biberach (Theaterstraße) B312 Biberach (Kolpingstraße) OD	08 04	A	12 060 401 11 215 475	10 303 11 300 10 417 6 615	9 967 126 155 9 812	336 117 117 93	11 675 0,92 0,62 2,7 %	0 0,0 % 2 304 1,07		824 3,8	3,8 2	2 2	593 101 653 416	3,2 4,1 3,5 1,6	66,0 58,6 66,5 64,0			
B 312	40	7924 1111 Biberach (Theaterstraße) B312 Biberach (Kolpingstraße) OD	08 04	A	12 970 432 12 063 363	11 508 12 552 12 076 7 094	11 145 56 178 10 967	363 56 161 146	12 920 0,96 0,61 1,06	2 341 2,6 % 0 0,0 %	1 055 3	995 2		2 2	663 113 729 465	3,1 4,0 3,4 1,6	66,5 59,0 67,0 64,5			
B 312	40	7924 1104 Biberach (Kolpingstraße) Biberach an der Riß (L 280) OD	08 04	A	16 850 561 15 674 665	15 946 17 610 15 966 10 007	15 307 105 292 15 015	639 197 297 237	18 915 0,91 0,59 1,02	848 3,3 % 997 3,2 %	763 2	659 3	4,6 3,7	2 2	918 156 1 010 644	3,9 5,0 4,3 2,0	68,1 60,7 68,7 66,1			
B 312	40	7924 1108 Biberach an der Riß (L 280) K7563 Biberach (bei Rissegg) OD	08 04	A	14 515 506 15 902 650	13 744 15 029 13 826 9 067	13 239 163 223 13 016	505 189 159 153	16 283 0,92 0,62 1,02	730 2,8 % 795 3,1 %	556 3	4 3	774 3,5	3,5 2	2 2	792 135 870 555	3,6 4,6 4,0 1,8	67,4 60,0 67,9 65,4		
B 312	40	7924 1109 K7500 Biberach (Rißeegger Str.) B30/B312 Jordaneib Biberach FS	802	TM	13 548 529 14 601 660	14 125 16 153 12 718 8 654	13 584 73 128 13 456	541 73 247 221	16 649 0,7873 0,5751 1,1329	845 11,8 % 762 12,7 %					826 113 892 628	3,8 4,4 4,3 1,4	67,6 59,2 68,1 65,8			
B 312	40	7925 1103 B 30 / B312 Jordaneib Biberach Biberach an der Riß (K 7502) FS	802	TR	6 933 814 5 822 694	6 865 7 083 7 386 5 442	6 006 36 58 5 948	859 36 227 596	7 577 1,0428 0,7813 1,0578	393 11,8 % 388 12,7 %					396 66 435 280	12,1 16,7 13,3 6,1	66,3 59,2 66,9 63,5			
B 312	40	7925 1104 K7571 Ringschnait (Mittelbacher L265 Ochsenhausen (beim Öchsele-Ü) OD	08 04	AT	12 303 909 11 581 905	13 057 13 831 14 033 9 096	12 018 84 140 11 878	1 039 84 289 666	14 773 1,01 0,66 1,05	629 6,0 % 619 6,0 %	523 6	10 6	593 6,3	8,7 1	1 0	752 128 827 528	7,7 11,5 8,4 4,0	68,2 61,3 68,8 65,8		
B 312	40	7925 1102 K7503 Ringschnait (Richtg. Winte L265 Ochsenhausen (beim Öchsele-Ü) FS	802	TR	10 224 834 9 039 799	9 965 10 657 9 962 7 506	8 918 63 86 8 832	1 047 63 292 692	11 297 0,9348 0,7051 1,1006	572 11,8 % 562 12,7 %					575 95 631 407	10,3 13,7 11,3 5,7	67,5 60,3 68,1 65,0			
B 312	40	7925 1100 Ochsenhausen (L 265) Ochsenhausen (L 302) OD	08 04	AT	12 861 1 023 9 870 923	12 099 12 613 13 424 8 632	10 804 184 10 620 10 206	1 295 91 216 988	13 555 1,06 0,67 1,04	554 7,9 % 616 8,0 %	489 7	11 507	505 7,6	12,4 1	1 0	697 119 766 489	10,2 17,1 10,9 6,6	68,4 61,8 68,9 66,1		
B 312	40	7925 1101 Ochsenhausen (L 302) Berkheim (L 260) FS	802	TM	6 532 837 6 923 844	8 442 9 003 8 455 6 422	7 390 48 80 7 310	1 052 48 261 743	9 548 0,9391 0,8484 1,1198	475 11,8 % 485 12,7 %					483 89 525 358	12,2 15,7 13,5 6,4	67,2 60,4 67,7 64,7			
B 312	40	7926 1100 Berkheim (L 260) Kirchdorf an der Iller (K 7578) FS	802	TM	6 584 893 5 031 725	7 829 8 122 7 966 6 620	6 813 17 61 6 752	1 016 17 248 751	8 388 0,9808 0,7389 1,1147	446 11,8 % 444 12,7 %					450 78 492 323	12,7 16,7 14,0 6,2	66,9 60,0 67,5 64,2			
B 312	40	7926 1101 Kirchdorf an der Iller (K 7578) Heimertingen FS	08 04	A	7 122 895 5 348 785	9 319 9 840 9 437 7 326	1 031 32 90 8 198	9 880 1,06 0,79 1,14	0,96 666 710 844	401 8,2 % 445 8,4 %	401 12	358 8	14,2 9,2	2 2	537 91 590 376	10,5 17,8 11,2 7,0	67,3 60,8 67,8 65,0			

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zählraten					Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		2015			Di-Do _{NZSt}			Kfz	fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
					Zählart	2010	DTV														
E-Str.	Anzahl Fahstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl. [km]	DZ	SV	U	Krad <td>LoA <td>SV</td> <td>b_{Fr}</td> <td>b_{SV,RII}</td> <td>Fr₁₅₋₁₈</td> <td>FeW₁₅₋₁₈</td> <td>So₁₆₋₁₉</td> <td>Fr</td> <td>FeW</td> <td>So</td> <td>Evening 18-22 Uhr</td> </td>	LoA <td>SV</td> <td>b_{Fr}</td> <td>b_{SV,RII}</td> <td>Fr₁₅₋₁₈</td> <td>FeW₁₅₋₁₈</td> <td>So₁₆₋₁₉</td> <td>Fr</td> <td>FeW</td> <td>So</td> <td>Evening 18-22 Uhr</td>	SV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	Fr ₁₅₋₁₈	FeW ₁₅₋₁₈	So ₁₆₋₁₉	Fr	FeW	So	Evening 18-22 Uhr			
		FS / OD	ges. / FS		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 313	30	8120 1102	803	TM	9 520 624	9 347 9 550	8 760 143	587 31	10 198	1,0519	560					550	6,2	66,5			
		Stockach (B 34)			8 407	10 046	143	273	9 289	0,8656	511					68	7,4	57,7			
	2	Stockach (B 31)			448	7 761	8 617	283	909	1,0432	909					595	7,2	67,1			
		FS	3,6 / 3,1												414	1,7	64,0				
B 313	30	8120 1104	08 04	A	15 725 1 437	15 685 16 398	14 367 346	1 318 206	15 796	0,99	1 242	624	8	625	11	2	903	8,1	69,1		
		B31/B313 Stockach-Rißtorf			14 529	16 192	346	384	13 858	0,8	1 107	694	5	684	8,4	2	154	12,4	62,2		
	2	Stockach (B 31)			1 144	12 520	14 021	728	1 938	1,15	6,1 %	520	0	652	0,7	2	634	4,4	66,7		
		OD	2,4 / 0,0																		
B 313	30	8120 1103	803	TR	6 212 651	3 880 3 846	3 332	548 22	4 085	1,0585	227					226	13,7	64,1			
		Stockach (B 14)			5 532	4 071	121	154	3 111	0,8639	217					34	20,6	56,9			
	2	Mühlhingen (K 6180)			537	3 761	3 211	372	974	1,1124	11,5 %					243	15,6	64,7			
		FS	6,7 / 4,2												174	6,3	61,5				
B 313	40	8020 1107	802	TM	4 367 709	4 422 4 530	3 873	549 24	4 805	0,9938	243					254	12,2	64,4			
		Mühlhingen (K 6180)			4 058	4 502	74	139	3 807	0,8485	260					45	13,3	57,0			
	2	Meßkirch (B 311)			490	3 938	3 799	386	998	1,1199	12,7 %					271	14,0	65,0			
		FS	12,4 / 11,7												204	5,4	62,0				
B 313	40	7920 1100	802	TR	6 216 480	6 658 7 066	6 281	377 11	7 284	0,9428	380					388	5,7	64,8			
		Meßkirch (B 311)			6 068	6 662	123	178	6 714	0,7759	378					57	7,0	56,8			
	2	Meßkirch (K 8279)			438	5 200	6 158	188	570	1,1293	12,7 %					426	6,3	65,4			
		FS	3,3 / 3,3												275	2,2	62,4				
B 313	40	7921 1115	802	TM	4 985 370	6 215 6 685	5 704	511 14	7 090	0,9695	368					363	8,0	65,1			
		Meßkirch (K 8279)			6 023	6 481	44	194	6 172	0,8485	339					51	9,8	56,9			
	2	L456 bei Sigmaringen			555	4 212	5 660	303	918	1,1199	12,7 %					393	9,2	65,7			
		FS	8,9 / 7,3												272	2,9	62,6				
B 313	40	7921 1114	802	TM	12 918 1 080	12 861 13 585	11 778	1 083 29	14 408	0,9918	739					751	8,0	68,2			
		Sigmaringen (L 456)			12 335	13 473	127	352	12 450	0,8485	724					105	15,2	61,0			
	2	Sigmaringen (B 32)			1 120	9 529	11 651	702	1 958	1,1199	12,7 %					814	9,2	68,9			
		FS	1,5 / 1,5												561	2,9	65,7				
B 313	40	7721 1101	802	TM	5 520 355	4 611 4 887	4 276	335 33	5 197	0,9519	267					270	7,0	63,6			
		Gammertingen (B 32)			6 289	4 652	76	128	4 666	0,6411	258					37	10,8	55,7			
	2	Trochtelfingen (K 6736)			446	3 574	4 200	174	531	1,0479	12,7 %					293	7,8	64,1			
		FS	8,7 / 6,8												200	3,0	61,3				
B 313	40	7621 1101	803	TM	5 907 546	6 051 6 341	5 609	442 21	6 626	0,9289	365					347	6,9	64,7			
		Trochtelfingen (K 6736)			6 136	5 890	70	174	5 939	0,8945	328					63	11,1	58,1			
	2	Engstingen (K 6767)			530	5 218	5 539	247	687	1,0856	11,5 %					369	7,9	65,1			
		FS	6,6 / 6,6												280	2,9	62,7				
B 313	40	7621 1100	08 04	A	7 054 610	7 069 7 283	6 613	456 40	7 938	1	405	333	7	270	7,4	2	407	6,3	65,2		
		Engstingen (K 6767)			6 683	7 311	129	181	7 211	0,81	449	295	5	290	6,1	2	69	8,5	58,0		
	2	Engstingen (B 312)			433	6 005	6 484	235	727	1,05	4,4 %	241	1	359	0,6	2	448	7,1	65,8		
		FS	4,6 / 3,6												286	2,5	62,7				
B 313	40	7421 1114	803	TR	18 496 779	11 575 12 027	11 136	439 28	12 251	1,1006	656					677	3,7	66,8			
		B 28/B 313 südl. Metzigen			13 337	13 237	101	264	11 557	0,6376	668					92	4,3	58,3			
	2	B 313 Metzigen Richtung Grafenberg			447	7 915	11 035	147	694	1,1033	11,5 %					730	4,4	67,3			
		FS	1,9 / 0,0												518	1,0	64,8				
B 313	40	7421 1105	803	TT	14 195 689	15 710 16 947	15 087	623 33	17 999	1,0124	904					915	3,9	68,1			
		L210 Metzigen			12 363	17 157	131	359	16 805	0,8639	894					134	4,5	59,9			
	2	Nürtingen (K 1231)			574	9 516	14 956	231	1 194	1,1123	11,5 %					980	4,6	68,6			
		FS	7,1 / 6,4												721	1,2	66,3				
B 313	10	7321 1107	801	TT	24 089 999	19 530 21 661	18 729	801 33	24 182	0,9416	971					1 130	4,1	69,1			
		Nürtingen (K 1231)			20 852	20 397	202	476	22 963	0,5072	954					181	4,4	61,2			
	2	Nürtingen (B 297)			922	10 888	18 527	292	1 219	1,0296	12,1 %					1 210	4,7	69,5			
		FS	2,7 / 2,7												889	1,5	67,3				
B 313	10	7321 1108	08 02	A	35 700 2 019	35 423 38 935	33 666	1 757 223	40 811	0,88	1 905	1 685	4	1 476	4,8	2	2 040	4,9	71,9		
		B297/B313 Nürtingen Wöhrbrücke Nord			35 234	34 170	362	601	38 188	0,64	1 754	1 619	4	1 378	5	2	347	6,2	64,5		
	4	K1220 Abzw. Zizishausen			2 527	24 486	33 304	933	2 623	1,08	3,8 %	1 104	1	1 118	0,6	2	2 243	5,4	72,4		
		OD	2,3 / 1,2												1 431	2,5	69,7				
B 313	10	7322 1108	08 02	A	34 484 2 024	34 911 38 636	33 166	1 745 55	40 477	0,88	1 666	1 557	4	1 587	4,8	2	2 011	4,9	71,8		
		K1220 Abzw. Zizishausen			28 662	34 105	279	719	37 844	0,6	1 988	1 452	5	1 383	5,5	2	342	6,3	64,5		
	4	AS Wendlingen (A 8)			2 282	22 669	32 887	971	2 633	1,06	4,0 %	1 016	1	1 048	0,3	2	2 211	5,4	72,3		
		FS	3,7 / 3,7												1 410	2,5	69,6				
B 313	10	7322 1109	08 02	A	60 722 4 942	64 016 70 807	58 833	5 183 209	75 119	0,88	3 293	2 756	8	3 030	7,4	2	3 687	7,8	75,1		
		AS Wendlingen (A 8)			69 949	62 401	429	1 098	67 316	0,59	3 038	2 577	8	2 771	7,2	2	627	11,8	68,2		
	4	B10 "Plochinger Dreieck"			5 293	41 871	58 404	3 876	7 803	1,07	6,3 %	1 810	1	1 975	0,7	2	4 054	8,6	75,7		
		FS	5,6 / 5,6												2 586	4,1	72,7				
B 314	30	8315 1111	08 03	A		5 671	5 184	487	6 542	0,94	367	241	9	326	7,3	2	327	8,2	64,7		
		K6595 Lauchringen Industrie				6 257	81	209	5 847	0,54	407	207	7	273	7,3	2	56	12,8	57,9		
	2	KA98 Anschlussstelle				5 879	5 103	196	695	1,05	407	159	1	154	0,8	2	359	9,			

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zählraten					Lärmkennwerte						
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart Reduk.	2015					Di-Do _{NZBZ}	Kfz	fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
						2010	DTV	LV														
E-Str.	Anzahl Fahstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl. [km]	DZ	2010 SV 2005 SV	W U S	Rad Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b _{So} b _{Fr}	b _{SV,RI} MSV _{RI} b _{SV,RI}	NoW ₁₅₋₁₈ Fr ₁₅₋₁₈ FeW ₁₅₋₁₈ So ₁₆₋₁₉	Fr FeW So	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]					
B 314	30	8316 1101 Lauchringen (B 34) Eggingen (L 158) FS	803	TM	11 508 1 512 10 451 1 360	11 988 12 776 12 310 8 794	10 366 147 10 219	1 622 75 434 1 113	13 652 11 061 2 591	0,9635 0,8586 1,1056	693 10,3 % 679 11,5 %					686 126 733 546	13,3 16,7 14,9 6,8	68,9 62,0 69,4 66,6				
B 314	30	8216 1103 Eggingen (L 158) Stühlingen (K 6597) FS	803	TM	9 573 1 509 8 601 1 638	9 437 9 966 9 467 7 526	7 849 121 7 728	1 588 64 366 1 158	10 413 7 890 2 523	0,9499 0,7881 1,1196	545 10,3 % 536 11,5 %					548 83 596 404	16,2 24,1 18,0 8,7	68,4 61,2 69,0 65,7				
B 314	30	8216 1110 B 314/B315 Bahnhof STO B 314/K6597 FS	803	TM		8 324 8 504 8 549 7 399	6 797 128 6 669	1 527 37 324 1 166	9 032 6 393 2 639	1,0053 0,8638 1,1123	468 10,3 % 485 11,5 %					481 78 518 369	17,7 26,9 19,5 9,8	68,0 61,3 68,6 65,5				
B 314	30	8217 1110 B 314/K6597 Grimmelhofen B314 Kreisgrenze FS	803	TT		7 752 7 805 8 098 7 135	6 330 630 75 6 255	1 422 25 324 1 073	8 289 10 569 5 865 2 424	1,0375 0,98 0,8639 1,1123	456 10,3 % 432 11,5 %					449 71 482 351	17,8 23,9 19,9 9,4	67,7 60,5 68,3 65,2				
B 314	30	8117 1103 Stühlingen (K 6597) Blumberg (B 27) FS	08 03	B	6 775 1 662 5 774 1 172	9 015 9 441 9 218 7 253	6 269 25 139 6 130	2 746 25 247 2 474	10 569 25 6 304 4 265	0,98 0,74 0	431 22,6 % 422 23,1 %	336 29 319 397	29 419 390 308	31,4 27,5 0,5	2 2 2	519 88 571 364	27,9 60,0 27,5 30,0	69,6 64,5 70,0 68,3				
B 314	30	8218 1103 Blumberg (B 27) Hilzingen (K 6126) FS	803	TM	4 017 634 4 551 819	4 068 4 212 4 394 3 154	3 551 85 3 466	517 20 136 361	4 474 20 3 555 919	1,0432 0,8639 1,1124	236 10,3 % 230 11,5 %					239 31 259 178	12,1 19,4 13,1 7,9	64,1 56,3 64,6 62,0				
B 314	30	8218 1104 Hilzingen (K 6126) Singen (Hohentwiel) (B 34) FS	803	S	8 223 655 7 857 521	8 856 S 10 285 7 416 5 556	8 273 25 168 8 105	583 25 212 346	10 924 10 339 9 897 1 027	0,7211 0,8639 1,1123	509 10,3 % 504 11,5 %					516 74 565 370	6,6 6,8 7,3 3,2	66,3 57,9 66,8 64,0				
B 315	30	8114 1100 Hinterzarten (B 317) Lenzkirch (L 156) FS	08 03	B	3 529 141 3 527 282	3 236 3 293 3 621 2 996	3 066 40 70 2 996	170 40 82 48	3 388 3 159 2 29	1,1 0,76 3,7 %	228 3,3 % 218 3,7 %	138 155 126	6 4 1	131 158 113	4,6 4,2 2,1	2 2 2	186 32 205 131	5,1 6,6 5,7 2,6	61,5 54,2 62,1 59,3			
B 315	30	8115 1100 Lenzkirch (L 156) Bonndorf im Schwarzwald (L 171) FS	803	TR	2 591 216 2 837 214	2 119 2 303 2 020 1 588	1 976 35 56 1 922	143 35 56 52	2 446 2 200 2 46	0,8771 0,8639 1,1124	118 10,3 % 125 11,5 %					125 15 137 90	6,4 6,7 7,3 3,3	60,1 51,0 60,7 57,9				
B 315	30	8216 1100 Bonndorf im Schwarzwald (L 171) B314/B315 Am Bahnhof STO FS	803	TM	1 971 177 1 990 158	1 646 1 691 1 661 1 466	1 496 23 42 1 454	150 23 66 61	1 727 1 512 1 1587 215	0,9823 1,1587 1,1251	98 10,3 % 91 11,5 %					97 12 109 62	9,3 8,3 10,1 3,2	59,6 50,4 60,3 56,2				
B 315	30	8216 1111 K6510 Weizen B314/B315 Bahnhof STO FS	08 03	B		2 593 2 574 2 973 2 196	2 343 103 103 2 240	250 56 101 93	2 699 2 355 0,82 344	1,16 0,82 0	190 7,7 % 182 5,2 %	169 166 92	7 6 0	95 114 121	9,7 10,6 0,8	2 2 2	149 25 164 105	9,2 14,9 10,0 5,6	61,5 54,8 62,0 59,1			
B 315	30	8216 1101 Stühlingen (B 314) B315 BA-Grenze Schweiz FS	08 03	B	2 639 99 2 823 90	2 098 2 128 2 331 1 700	1 992 17 73 1 919	106 17 39 50	2 211 2 073 138 0	1,1 0,79 2,1 %	160 4,6 % 160 2,1 %	119 128 66	3 3 1	75 86 95	6,7 7,3 0,4	2 2 2	121 21 133 85	4,9 6,4 5,5 2,5	59,6 52,3 60,1 57,4			
B 316	30	8412 1101 Lörrach (L 141) Rheinfelden (Baden) (L 139) FS	804	S	4 531 147 8 779 747	3 800 S 4 039 4 138 S 2 527	3 696 32 124 3 572	104 32 53 19	4 362 4 226 136	1,0245 0,6061 1,0165	229 4,8 % 236 5,2 %					226 23 252 147	2,7 4,3 2,8 1,4	61,7 52,2 62,2 59,4				
B 316	30	8412 1102 Rheinfelden (Baden) (L 139) Rheinfelden (Baden) (B 34) FS	804	TM	18 977 1 350 15 309 1 661	20 331 22 516 20 727 12 075	19 034 234 18 800	1 297 467 775	21 678 20 196 1 482	0,9205 0,9155 1,2051	1 093 14,0 % 929 14,7 %					1 183 175 1 271 920	6,3 6,9 7,3 2,3	69,8 61,7 70,4 67,7				
B 317	30	8411 1102 Zoll Kleinhüningen Schleifenkreisel OD	08 03	A	9 885 247 10 011 239	8 696 9 279 9 307 5 867	8 525 97 202 8 323	171 97 56 18	9 606 9 377 229	1 0,63 1,08	558 1,7 % 538 1,7 %	416 2 393 271	2 2 1 0	391 417 354 257	2,1 1,8 1,9 0,6	2 2 2 2	501 85 551 351	1,9 2,5 2,1 1,0	64,9 57,4 65,4 63,1			
B 317	30	8411 1110 B3/B317 Beginn Zollfreie K6330 Zoll Weil-Ost FS	804	S	3 701 17 4 870 36	10 514 S 11 266 11 542 S 6 565	10 405 185 80 10 220	109 10 18 19	12 080 11 896 184 1 0821	1,0245 0,822 1,0821	495 14,0 % 550 14,7 %					615 84 666 461	1,0 1,2 1,1 0,4	65,5 56,9 65,9 64,1				
B 317	30	8311 1112 Zoll Lörrach-Stetten L141 Lörrach OD	08 03	A	18 618 346 18 918 408	14 842 15 623 15 436 11 331	14 553 6 252 14 301	289 6 220 623	16 251 15 754 0,73 497	0,99 1,4 % 0,73 1,1	796 1,4 % 795 1,6 %	594 687 558 534	2 1 1 0	745 750 643 511	2,7 1,7 1,8 0,3	2 2 2 2	855 145 940 600	1,9 2,5 2,1 1,0	67,2 59,7 67,7 65,4			
B 317	30	8411 1108 Lörrach-Stetten (Zoll) Lörrach (L 141) OD	08 03	O	17 510 147 16 368 197	11 667 12 584 12 069 7 910	11 567 79 376 11 191	102 79 17 6	12 335 12 211 124 1,09	0,96 0,5 % 0,64 0,5 %	598 0,5 % 590 0,5 %					674 111 719 538	0,9 0,9 1,0 0,6	65,9 58,1 66,2 64,8				

Aste/Rampen/Teilquerschnitt: verringerter Verkehr

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart	2015					Di-Do _{NZB}	fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Tage	M	p	L _m ^(dB)
						2010	DTV	LV													
E-Str.	Anzahl Fahrtstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl. [km]	DZ	SV 2005 SV	W U S	Rad Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b _{So} b _{Fr}	b _{SV,RI} b _{SV,RI}	NoW ₁₅₋₁₈ Fr ₁₅₋₁₈ FeW ₁₅₋₁₈ So ₁₆₋₁₉	Fr So	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr							
		FS / OD	ges. / FS		[Kfz/24h]				[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
B 317	30	8312 1107	08 03	A	23 211 1 305 22 824 1 327	21 312 23 057 21 788 14 516	20 249 229 20 020	1 063 28 455 580	24 290 22 656 1 634	0,94 0,64 1,01	1 364 3,8 % 1 173 4,0 %	896 860 839 762	6 5 5 0	998 991 946 595	4,5 3,3 3,8 0,4	2 2 2 2	1 228 209 1 350 861	4,9 6,3 5,4 2,5	69,7 62,3 70,2 67,5		
B 317	30	8312 1109	804	TM	24 665 1 180 24 545 1 282	25 145 27 876 24 288 16 490	24 032 300 23 732	1 113 43 625 445	29 889 27 760 2 129	0,8713 0,8221 1,0821	1 256 14,0 % 1 245 14,7 %						1 454 235 1 586 1 057	4,5 3,8 5,2 1,2	70,3 62,2 70,8 68,0		
B 317	30	8312 1108	803	S	17 059 825 17 048 1 010	15 546 S 16 223 16 616 11 808	14 865 292 14 573	681 48 15 797 346	17 230 15 797 1 433	1,0242 0,8639 1,1124	913 10,3 % 868 11,5 %						888 168 946 713	4,5 3,6 5,2 1,8	68,1 60,7 68,6 66,4		
B 317	30	8313 1100	08 03	A	13 013 584 13 563 669	14 394 15 374 14 769 10 447	13 826 239 13 587	568 65 255 248	16 085 15 217 868	0,96 0,69 1,05	902 2,7 % 806 3,3 %	572 576 541 676	4 3 3 1	769 771 656 407	3,6 2,6 3,9 0,7	2 2 2 2	829 141 912 582	3,9 5,0 4,3 2,0	67,7 60,3 68,2 65,6		
B 317	30	8213 1100	08 03	De	8 387 530 8 583 549	9 144 9 452 9 403 7 730	8 621 232	523 75 256 192	10 126 9 304 822	0,99 0,76 1,07	520 4,8 % 542 0,6 %						535 73 597 350	5,7 5,8 6,3 2,6	66,2 57,6 66,9 63,6		
B 317	30	8113 1101	804	S	8 167 490 8 809 540	8 590 S 8 532 8 985 8 308	8 129 46 308 7 821	461 46 226 189	9 148 8 327 821	1,0531 0,822 1,0821	441 14,0 % 413 14,7 %						509 55 561 354	5,3 7,3 5,7 3,1	65,9 56,7 66,5 63,8		
B 317	30	8113 1100	804	S	4 440 406 4 207 340	3 717 S 3 058 4 403 5 212	3 451 172 99	266 63 282	3 280 2 456 1 082	1,4398 0,822 1,47 %	185 14,0 % 185 14,7 %						224 16 251 144	7,1 12,5 7,6 4,2	62,8 52,4 63,4 60,2		
B 317	30	8114 1101	08 03	B	4 980 343 5 020 382	5 653 4 940 8 107 5 154	5 070 222 4 848	583 119 4 466 285	5 222 179 756	1,64 0,99 0,67 %	371 5,3 % 381 6,7 %	186 318 225	10 9 2	260 431 242	10,8 6,8 1,5	2 2 2	326 55 358 228	9,8 16,3 10,6 6,2	65,0 58,4 65,5 62,7		
B 317	30	8114 1102	08 03	A	7 031 769 6 803 689	7 345 7 125 7 462 7 986	6 551 41 225 6 326	794 41 254 299	7 193 5 867 1 326	1,05 1,12 1,25	531 7,7 % 529 7,4 %	295 403 263 375	9 4 5 1	330 415 437 473	16,9 11,1 6,8 0,6	2 2 2 2	423 72 465 297	10,3 17,3 11,0 6,7	66,2 59,7 66,8 63,9		
B 317	30	8114 1103	08 03	A	9 789 845 10 261 866	11 345 10 371 14 729 10 624	10 325 95 271 10 054	1 020 95 382 543	10 477 9 022 1 455	1,42 1,01 1,2	888 6,5 % 939 6,5 %	401 516 581 445	9 5 5 2	450 519 617 483	12,8 9,1 7,4 1,1	2 2 2 2	653 111 719 458	8,6 13,6 9,4 5,0	67,8 61,0 68,3 65,4		
B 378	30	8111 1102	08 03	S	9 121 325 10 144 510	10 533 S 11 082 11 992 6 774	10 124 122	410 17 63 330	11 070 10 437 633	1,08 0,6 1,08	649 0,6 % 695 1,4 %						615 86 678 426	3,8 4,8 4,3 1,8	66,4 58,1 66,9 64,2		
B 378	30	8111 1101	803	TR	11 764 424 11 719 398	13 717 14 442 15 300 S 9 183	12 995 36 118 12 877	722 36 353 333	14 398 13 395 1 003	1,0594 0,6143 1,0094	784 10,3 % 786 11,5 %						795 125 864 588	5,3 4,8 6,0 1,9	67,9 59,7 68,4 65,6		
B 415	30	7613 1102	802	TR	16 338 684 17 338 767	21 153 22 552 23 519 S 13 256	20 417 319	736 25 413 298	23 268 22 258 1 010	1,0429 0,5826 0,9592	1 228 11,8 % 1 178 12,7 %						1 232 181 1 371 816	3,4 3,9 3,8 1,6	69,3 61,1 69,8 67,0		
B 415	30	7613 1100	802	TR	18 538 796 17 689 783	16 021 17 018 17 748 S 10 334	15 321 332	700 67 343 290	18 049 16 816 1 233	1,0429 0,8485 1,1198	921 11,8 % 901 12,7 %						915 172 959 784	4,4 4,1 5,1 1,8	68,2 60,9 68,6 66,8		
B 415	30	7613 1101	802	TR	6 307 481 6 333 409	5 876 5 911 6 165 S 5 402	5 411 125	465 17 210 238	5 524 4 895 6 29	1,043 0,6463 1,0693	315 11,8 % 353 12,7 %						344 46 394 195	7,8 10,9 8,4 4,6	64,8 56,7 65,5 61,6		
B 462	20	7115 1102	08 01	A	23 051 2 077 25 088 2 066	24 599 26 785 25 533 15 671	22 274 198 22 076	2 325 844 3 403	28 418 25 015 3 403	0,95 0,58 1,05	1 195 7,3 % 1 312 7,3 %	1 046 1 084 1 104 726	8 7 10 1	1 155 1 088 947 726	10,3 8,4 7,9 1	2 2 2 2	1 417 241 1 558 994	9,0 14,5 9,8 5,4	71,2 64,5 71,8 68,9		
B 462	20	7115 1103	08 01	A	24 898 2 052 22 874 1 811	28 297 31 354 27 891 17 938	26 222 253	2 075 871 1 164	32 998 29 860 3 138	0,89 0,58 1,05	1 419 5,9 % 1 503 5,6 %	1 359 1 338 1 141 773	6 5 7 1	1 191 1 126 994 939	7,5 7,1 7,7 1	2 2 2 2	1 630 277 1 792 1 143	7,1 10,2 7,9 3,4	71,4 64,4 72,0 68,9		
B 462	20	7115 1104	08 01	A	31 617 2 214 31 496 2 150	32 640 36 002 32 514 20 844	30 556 47 323 30 233	2 084 47 888 1 149	38 029 34 745 3 284	0,9 0,58 1,04	1 615 5,1 % 1 632 4,9 %	1 556 1 508 1 331 916	5 4 5 1	1 401 1 327 1 201 1 064	6,5 5,7 6,5 0,8	2 2 2 2	1 880 320 2 067 1 319	6,2 8,3 7,0 2,5	71,8 64,6 72,4 69,3		

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte						
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart	2015					Di-Do Nacht	Kfz	fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
						2010	DTV	LV														
E-Str.	Anzahl Fahrtstreifen	Richtung I Richtung II FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	Reduk. DZ	2010 SV 2005 SV	W U S	Rad Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b _{So} b _{Fr} b _{Fr}	b _{SV,RI} MSV _{RI} b _{SV,RI}	NoW ₁₅₋₁₈ Fr ₁₅₋₁₈ FeW ₁₅₋₁₈ So ₁₆₋₁₉	Fr FeW So	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 462	20	7215 1110 Abfahrt Ottenau L618 Bad Rotenfels	08 01	A	12 499 430 12 926 599	10 681 13 058 5 561 8 563	10 351 205 10 146	330 9 114 207	13 983 13 370 114 613	0,43 0,65 1,01	551 2,5 % 495 2,4 %	590 554 146 397	3 2 2 0	530 485 337 397	2,5 2,2 4,4 0,1	2 2 2 2	615 105 676 432	3,0 3,9 3,3 1,5	66,2 58,7 66,7 64,2			
Baustelle vom 05.08.2015 bis 23.08.2015: verringerter Verkehr																						
B 462	20	7215 1102 Gernsbach (K 3767) B462 Abfahrt Ottenau	08 01	A	19 112 1 271 18 728 1 390	16 370 17 428 16 115 12 919	15 325 33 280 15 045	1 045 33 290 722	18 815 17 182 1 633	0,92 0,75 1,08	700 4,9 % 887 4,7 %	775 875 685 558	5 6 5 1	677 687 577 618	6,1 4,7 6,2 0,4	2 2 2 2	943 160 1 037 661	6,2 8,3 7,0 2,5	68,8 61,6 69,4 66,3			
B 462	20	7216 1100 Forbach (K 3754) Gernsbach (K 3767)	08 01	DZ	10 271 731 10 731 854	10 688 11 186 10 589 9 042	10 064 10 350 9 714	625 10 206 409	11 653 10 685 968	0,95 0,82 1,08	580 4,7 % 596 4,5 %						613 110 673 435	5,5 9,5 6,2 2,4	66,8 60,2 67,4 64,5			
B 462	20	7316 1101 Kreisgrenze Schönmünzach Forbach (K 3754)	08 01	B	5 110 579 6 313 693	4 744 4 421 4 747 5 890	4 217 44 340 3 877	527 4 90 393	4 769 4 3 973 796	1,07 1,24 0	323 6,0 % 331 6,0 %	163 195 249	14 10 2	174 192 338	13,3 9,2 0,9	2 0 2 2	273 46 300 192	10,5 17,9 11,3 7,0	64,4 57,9 64,9 62,1			
B 462	20	7316 1102 L83 Raumünzach OD Forbach	804	TM		4 087 3 983 3 870 4 724	3 631 13 173 3 458	456 13 92 351	4 331 0,9716 3 747 584	219 14,0 % 0,8107 1,067							239 33 266 159	10,0 27,3 10,9 6,3	63,7 57,6 64,3 61,1			
B 462	20	7316 1103 Kreisgrenze Schönmünzach L79 Forbach	804	TM		4 066 3 988 3 807 4 668	3 572 20 111 3 461	494 20 114 360	4 084 0,9546 3 444 640	206 14,0 % 0,8607 1,133							237 35 262 161	11,0 28,6 11,8 6,8	63,8 58,0 64,4 61,3			
B 462	20	7416 1103 Baiersbronn (L 350) Kreisgrenze Schönmünzach	803	TM	4 740 595 4 944 636	4 522 4 568 3 962 5 085	3 975 108 164 3 867	547 9 174 363	4 742 0,8692 3 963 793	272 10,3 % 1,2048 1,155							264 37 294 175	11,4 24,3 12,2 6,3	64,4 57,7 65,0 61,5			
B 462	20	7416 1100 L401 Baiersbronn Baiersbronn (L 350)	803	TM	5 373 427 6 049 501	5 112 4 900 6 161 4 567	4 741 9 100 4 641	371 9 138 224	5 128 1,2573 4 659 1,0924	296 10,3 % 0,9273 1,155							299 41 331 204	6,7 17,1 7,3 3,9	64,0 57,2 64,5 61,6			
B 462	20	7416 1102 Baiersbronn (L 401) K4736 Reichenbacher Höfe	08 01	A	12 115 470 12 559 579	11 559 12 457 12 439 7 273	11 076 45 280 10 796	483 18 118 250	12 813 1,1 12 177 636	1 3,5 % 0,61 1,12	735 609 527 322	4 3 3 1	550 605 530 383	3 3,4 2,9 0,5	2 2 2 2	666 113 732 467	4,1 5,3 4,5 2,1	66,8 59,4 67,3 64,7				
B 462	20	7516 1109 Freudenstadt (B 28) Baiersbronn (L401)	08 01	B	5 902 471 6 303 561	4 088 4 015 5 691 2 357	3 704 113 116 3 591	384 62 116 206	4 147 1,42 3 616 531	1,42 0,57 0	237 7,2 % 222 7,7 %	155 267 115	12 7 2	134 231 76	8,6 8 1,5	2 0 2	235 40 259 165	9,0 14,4 9,7 5,4	63,4 56,7 64,0 61,1			
Sperrung vom 31.08.2015 bis 31.10.2015: verringerter Verkehr																						
B 462	20	7416 1101 Freudenstadt (L405) Baiersbronn (L401)	803	TR	12 587 577 15 313 713	9 456 9 892 10 479 6 632	9 005 20 143 8 862	451 20 195 236	10 505 1,0593 9 708 797	542 10,3 % 0,864 1,1124							552 78 596 419	4,5 9,0 5,2 1,9	66,1 58,6 66,6 64,2			
B 462	30	7716 1102 Schramberg (L 175) B294/462 Schiltach	802	TI	14 246 1 151 14 845 1 064	8 343 8 772 9 134 5 842	7 918 24 1 325 6 593	425 24 114 287														
B 462	20	7516 1104 Freudenstadt (L405) Baiersbronn (L401)	803	TM	9 539 486 10 464 527	9 421 9 894 10 259 6 704	8 875 61 167 8 708	546 61 246 239	10 092 1,0369 9 387 705	532 10,3 % 0,679 1,1455							544 89 578 441	5,5 10,1 6,4 2,3	66,3 59,4 66,8 64,5			
B 462	30	7716 1100 L175 Schramberg Schiltach (B 294)	802	TM	7 604 950 7 865 896	7 372 7 638 7 909 5 765	6 607 52 119 6 488	765 52 250 463	8 069 1,0355 6 986 1 083	418 11,8 % 0,6801 1,087							428 65 472 296	9,8 16,9 10,8 4,7	66,2 59,2 66,8 63,4			
B 462	30	7716 1104 Schramberg (L 419) L175 Schramberg	08 03	DZ	13 660 1 019 13 902 1 029	13 608 14 832 13 668 9 181	12 641 149 168 12 473	969 149 340 480	15 795 0,92 14 351 1 444	754 4,6 % 0,63 1,05							786 130 859 566	6,9 9,3 7,8 3,2	68,2 60,9 68,8 65,8			
B 462	30	7716 1103 Sulgen Schramberg (L 175)	08 03	A	14 279 1 230 15 026 1 108	14 457 16 012 14 262 9 164	13 502 173 13 329	955 169 248 1 542	17 032 0,89 15 490 1 02	639 5,0 % 0,58 1,02	590 594 509 490	8 7 7 1	756 737 559 396	5,4 3,7 5,2 1,1	2 2 2 2	833 142 916 584	6,4 8,8 7,2 2,7	68,3 61,2 68,9 65,8				
B 462	30	7717 1101 AS Rottweil (A 81) Schramberg (L 419)	802	TM	14 723 1 511 13 244 1 273	13 904 15 160 13 365 10 101	12 651 62 100 12 551	1 253 62 490 701	16 160 0,8816 14 221 1 939	790 11,8 % 0,6446 1,0632							806 127 878 589	8,7 12,6 9,8 3,9	68,7 61,4 69,3 66,2			
B 462	30	7817 1110 Zimmern ob Rottweil (B 14) AS Rottweil (A 81)	802	TM	16 354 1 682 15 718 1 392	16 825 18 076 17 294 11 808	15 026 46 114 14 912	1 799 46 623 1 130	18 091 0,9567 15 469 2 622	939 11,8 % 0,69 1,1856							970 163 1 041 756	10,3 15,3 11,6 4,9	69,8 63,0 70,4 67,6			

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung					GL- Faktor	MSV	Zählraten					Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart Reduk.	2015			Di-Do _{NZSt}			MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
						2010 SV	DTV	LV												
E-Str.	Anzahl Fahstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	2005 SV	W U S	Rad Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b _{So} b _{Fr}	b _{SV,RI} b _{SV,RI} b _{SV,RI}	NoW ₁₅₋₁₈ Fr ₁₅₋₁₈ FeW ₁₅₋₁₈ So ₁₆₋₁₉	Fr FeW So	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
B 463	20	7118 1102	08 01	A	8 832 490 8 532 518	10 094 10 383 11 002 7 944	9 699 107 215 9 484	395 107 176 112	10 688 10 078 610	1,06 0,73 1,07	829 2,9 % 718 3,1 %	374 406 436 337	5 4 3 1	483 471 554 356	3,2 2,9 2,3 0,8	2 2 2 2	259 99 639 408	4,1 4,9 4,2 2,0	62,7 58,7 66,6 64,1	
B 463	20	7118 1101	08 01	B	4 667 257 5 415 506	4 491 4 541 4 241 4 622	4 305 8 102 4 203	186 8 81 97	4 782 4 514 317 268	0,93 1,04 0	316 1,6 % 317 3,2 %	171 406 436 298	5 4 3 0	233 471 197 176	3,2 2,9 4,2 0,3	2 2 2 2	259 44 284 181	4,1 5,2 4,5 2,1	62,7 55,3 63,2 60,6	
B 463	20	7218 1105	803	S	5 600 299 6 034 341	4 670 S 4 828 5 115 S 3 560	4 406 26 98 4 308	264 26 105 133	5 019 4 683 336	1,0594 0,8826 1,1365	265 10,3 % 270 11,5 %						272 39 282 241	5,5 7,7 6,0 3,3	63,3 55,3 63,5 62,2	
B 463	20	7218 1111	08 01	B	6 589 292 5 856 443	6 230 6 653 6 245 4 707	5 910 40 130 5 780	320 40 161 119	7 043 6 550 493	0,94 0,71 0	400 4,1 % 404 3,9 %	280 491 261 197	5 3 4 1	278 423 245 211	5 3,3 4,1 1	2 2 2 2	359 61 395 252	5,0 6,5 5,5 2,6	64,3 57,0 64,9 62,1	
B 463	20	7218 1112	08 01	A	10 921 410 10 883 513	9 788 10 695 9 893 6 431	9 430 91 207 9 223	358 91 151 116	11 198 10 710 488	0,93 0,63 1,09	579 3,0 % 579 2,9 %	491 539 436 282	3 3 3 1	423 432 381 303	3,3 3,5 3,5 0,8	2 2 2 2	564 96 620 395	3,6 4,6 3,9 1,8	65,9 58,5 66,4 63,9	
B 463	20	7218 1113	08 01	A	8 776 403 8 577 510	7 875 8 436 7 802 5 976	7 509 77 156 7 353	366 77 160 129	8 961 8 414 547	0,92 0,72 1,08	438 3,6 % 449 3,5 %	381 384 324 301	4 4 4 1	354 361 290 301	4,8 3,6 4,3 0,9	2 2 2 2	454 77 499 318	4,5 5,9 5,0 2,3	65,2 57,9 65,8 63,1	
B 463	20	7218 1106	803	TT	8 353 426 7 967 387	7 877 8 172 8 658 S 5 858	7 554 102 154 7 452	323 36 173 133	8 587 8 173 0,7326 1,0495	1,0595 0,7326 1,0495	472 10,3 % 430 11,5 %						462 61 494 365	3,9 8,2 4,5 1,9	65,2 57,4 65,6 63,6	
B 463	20	7218 1110	08 01	A	9 809 505 9 456 484	8 876 9 864 8 428 5 912	8 468 34 214 8 254	408 34 234 140	10 552 9 918 634	0,85 0,6 1,02	537 3,7 % 465 3,8 %	411 372 325 291	6 4 5 1	424 390 355 250	3,7 3,5 3,4 0,3	2 2 2 2	511 87 562 359	4,5 5,8 5,0 2,3	65,7 58,4 66,3 63,6	
B 463	20	7318 1100	803	TT	5 609 382 7 940 399	7 000 7 593 6 694 5 276	6 582 23 84 6 498	418 23 178 217	7 863 7 247 616	0,8816 0,6543 1,037	416 10,3 % 386 11,5 %						410 54 461 257	5,9 9,3 6,5 2,3	65,1 57,1 65,8 62,2	
B 463	20	7318 1101	803	TT	4 364 292 4 077 240	3 297 3 511 3 310 2 519	3 082 5 109 2 973	215 5 88 122	3 834 3 540 294	0,9428 0,7251 1,013	192 10,3 % 186 11,5 %						194 25 212 139	6,2 12,0 6,6 3,6	62,0 54,3 62,4 59,9	
B 463	20	7318 1102	803	TM	6 929 370 5 399 257	4 318 4 752 4 175 2 947	4 093 14 103 3 990	225 94 15 116	5 083 4 751 332	0,8786 0,8578 1,1045	252 10,3 % 243 11,5 %						252 36 275 183	5,2 8,3 5,8 2,2	62,8 55,1 63,4 60,6	
B 463	20	7418 1101	803	TT	4 878 278 4 960 234	4 564 5 073 4 341 3 035	4 324 19 116 4 208	240 19 108 113	5 208 4 864 344	0,8557 0,8938 1,1509	269 10,3 % 253 11,5 %						267 36 288 203	5,2 8,3 5,9 2,0	63,1 55,1 63,6 61,0	
B 463	20	7418 1104	08 01	B		10 767 12 208 10 093 6 482	10 389 43 170 10 219	378 43 195 140	12 926 12 367 559	0,83 0,56 0	692 3,0 % 699 2,8 %	528 424 303	3 4 0	497 379 353	3 3,4 0,5	2 0 2 2	620 106 682 435	3,4 4,4 3,8 1,8	66,3 58,9 66,8 64,3	
B 463	20	7418 1107	803	TR	5 287 186 5 237 220	5 455 5 452 7 114 3 412	5 280 12 87 5 193	175 12 110 53	5 791 5 499 292	1,3048 0,8639 1,1124	328 10,3 % 298 11,5 %						319 44 342 251	3,1 2,3 3,5 1,2	63,3 54,5 63,7 61,7	
B 463	20	7418 1102	08 01	B	6 844 451 5 910 418	10 860 12 150 10 425 6 805	10 492 193 152 10 340	368 193 99 76	12 849 12 312 537	0,86 0,58 0	703 2,8 % 705 2,7 %	500 410 319	3 3 0	497 419 336	3,5 3,1 0,3	2 0 2 2	626 106 688 439	3,3 4,3 3,7 1,7	66,3 58,9 66,8 64,3	
B 463	20	7518 1100	803	TM	2 480 89 2 653 121	2 342 2 642 2 216 1 432	2 255 10 46 2 209	87 10 33 44	2 811 2 693 118	0,8388 0,8623 1,1103	136 10,3 % 133 11,5 %						137 18 149 101	3,6 0,0 4,0 1,0	59,8 49,9 60,3 57,7	
B 463	40	7618 1204	802	S	11 401 1 099 9 760 997	11 113 S 12 717 9 738 7 104	9 886 23 74 9 812	1 227 23 354 850	13 488 11 114 1,1198	0,7657 0,8485 1,1198	675 11,8 % 590 12,7 %						637 116 689 480	10,5 16,4 11,8 5,2	68,0 61,6 68,6 65,7	
B 463	40	7618 1200	802	TT	12 663 1 191 11 214 1 061	12 734 13 416 13 991 S 8 751	11 450 31 80 11 370	1 284 31 389 864	13 912 12 050 1 862	1,0429 0,7258 1,1389	733 11,8 % 716 12,7 %						735 122 794 557	9,5 17,2 10,7 4,7	68,5 62,0 69,0 66,2	

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zählraten					Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart Reduk.	2015					Di-Do _{NZSt}	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Tage	M	p	L _m ^(dB)
						2010	DTV	LV												
E-Str.	Anzahl Fahstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl. [km]	DZ	2005	W U S	Rad Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b _{So} b _{Fr}	b _{SV,RI} MSV _{RI} b _{SV,RI}	Fr ₁₅₋₁₈ FeW ₁₅₋₁₈ So ₁₆₋₁₉	Fr FeW So	Fr FeW So	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr					
B 463	40	7719 1100 Balingen (B 27) Balingen (L 440)	08 04	A	28 647 1 346 29 159 1 598	24 262 25 855 25 063 17 605	23 064 104 412 22 652	1 198 104 540 554	21 375 0,97 0,69 1,08	1 542 3,5 % 1 324 4,0 %	928 1 171 5 841	5 4 1 076 0	1 079 1 148 2,9 0,4	5,3 3,2 2 2	2 2 2 2	1 397 238 1 537 980	4,8 6,2 5,3 2,5	70,2 62,9 70,7 68,0		
B 463	40	7719 1101 Balingen (L 440) Albstadt (K 7152)	802	TR	19 284 1 188 19 571 1 483	19 856 21 416 20 078 14 039	18 600 43 116 18 484	1 256 27 434 795	21 919 0,9375 0,74 1,1222	1 138 11,8 % 1 121 12,7 %						1 150 181 1 265 805	6,1 9,4 6,9 2,4	69,7 62,4 70,3 67,1		
B 463	40	7719 1102 Albstadt (K 7152) Albstadt (L 433)	802	TR	12 150 984 15 091 1 447	14 512 15 491 16 155 S 8 997	13 291 29 88 13 203	1 221 29 443 749	16 161 1,0429 0,6584 1,1457	812 11,8 % 839 12,7 %						846 123 932 589	7,9 14,6 8,9 3,4	68,7 61,6 69,4 66,1		
B 463	40	7720 1102 Albstadt (L 433) B 463/L 448 Ebingen OD	802	S	14 313 1 005 14 610 1 203	13 521 S 14 177 14 784 S 9 626	12 164 99 58 12 106	1 357 99 541 717	15 036 1,0428 0,7214 1,1024	753 11,8 % 785 12,7 %						785 120 864 547	9,7 15,0 10,9 4,0	68,8 61,6 69,4 65,9		
B 463	40	7820 1100 B 463 L 448 Ebingen Straßberg (L 453)	802	TR	15 843 1 135 15 894 1 304	15 033 16 509 15 240 9 534	13 936 43 74 13 862	1 097 43 404 650	17 510 0,9231 0,8484 1,1198	856 11,8 % 854 12,7 %						872 135 948 643	7,0 11,1 8,0 2,6	68,7 61,4 69,3 66,2		
B 463	40	7820 1102 Straßberg (L 453) Straßberg (L 415)	804	S	12 374 961 12 380 989	10 845 S 11 341 11 881 7 794	9 862 79 174 9 688	983 79 488 416	12 160 1,0476 0,822 1,0822	539 14,0 % 540 14,7 %						628 99 689 444	8,8 13,1 10,0 2,9	67,6 60,4 68,3 64,7		
B 463	40	7821 1103 Straßberg (L 415) Sigmaringen (B 32)	802	TM	9 724 1 005 9 224 953	10 271 10 658 10 559 8 536	9 305 32 80 9 225	966 35 322 609	11 463 0,9907 0,6893 1,0666	588 11,8 % 580 12,7 %						597 89 650 438	8,9 15,7 10,0 3,7	67,4 60,4 68,0 64,9		
B 464	10	7219 1109 B 464 L 1189 (Magstadt)	08 02	A		28 087 34 241 22 675 12 900	25 448 1 187 25 261	2 639 44 851 1 744	35 706 0,66 31 897 3 809	1 628 7,5 % 1 414 7,5 %	1 455 1 515 1 074 735	9 9 11 0	1 228 1 188 728 556	9 6,5 7,3 0,1	2 2 2 2	1 618 275 1 779 1 135	9,0 14,4 9,7 5,4	71,8 65,1 72,3 69,4		
B 464	10	7219 1110 B 464/L 1189 Sindelfingen-Maichingen B 464/K 1004 bei Sindelf.-Maichingen	08 02	A		25 720 29 392 23 019 16 014	23 638 103 193 23 445	2 082 11 102 1 039	30 013 0,78 27 430 2 583	1 545 6,4 % 1 386 6,2 %	1 311 1 313 1 084 732	8 10 9 0	1 024 958 746 842	5,5 6 6,5 0	2 2 2 2	1 481 252 1 629 1 039	7,8 11,8 8,6 1,1	71,2 64,3 71,7 68,7		
B 464	10	7219 1105 B 464/K 1004 bei Sindelf.-Maichingen B 464/L 1183 bei Sindelfingen	08 02	A		27 983 33 693 22 864 14 018	25 513 43 179 25 334	2 470 309 93 1 518	35 258 0,68 31 567 3 691	1 629 7,1 % 1 605 7,1 %	1 747 1 531 1 141 858	9 8 10 1	1 123 1 106 736 582	7,2 5,5 7,8 0,1	2 2 2 2	1 612 274 1 772 1 131	8,4 13,3 9,2 4,8	71,7 64,9 72,2 69,3		
B 464	10	7319 1103 B 464/L 1183 bei Sindelfingen AS Böblingen-Hulb (A 81)	08 02	A	22 490 989 20 571 829	38 461 45 101 34 820 19 356	35 743 68 208 35 535	2 718 104 1 212 1 438	47 000 0,77 43 034 3 966	1 914 5,6 % 2 271 5,8 %	1 730 1 714 1 177 1 050	7 6 6 1	1 859 1 755 1 504 883	6 5,7 8 0,3	2 2 2 2	2 215 377 2 436 1 554	6,8 9,7 7,6 3,1	72,7 65,6 73,3 70,2		
B 464	10	7319 1113 AS Böblingen-Hulb (A 81) B 464/K 1077 bei Böblingen	08 02	A	23 428 1 521 19 890 1 193	27 469 32 121 23 429 15 931	26 120 34 247 25 873	1 349 34 658 657	33 506 0,73 31 419 2 087	1 760 4,0 % 1 689 3,9 %	1 366 1 270 1 025 849	5 5 5 0	1 135 1 072 813 725	4,8 3,2 5,2 0,2	2 2 2 2	1 582 269 1 740 1 110	4,8 6,2 5,3 2,5	70,7 63,4 71,3 68,5		
B 464	10	7320 1110 B 464/K 1077 bei Böblingen-Hulb B 464/L 1184 bei Holzgerlingen	08 02	A	28 154 1 055 25 562 1 097	28 302 30 522 28 751 19 853	27 223 89 259 26 964	1 079 89 491 499	31 949 0,94 30 405 1,08	1 941 2,8 % 1 390 3,0 %	1 067 1 137 1 261 951	6 4 3 0	1 358 1 393 1 158 934	2,7 2,3 4,2 0,1	2 2 2 2	1 630 277 1 792 1 143	3,7 4,8 4,1 1,9	70,6 63,2 71,1 68,5		
B 464	10	7320 1113 B 464/K 1001 bei Holzgerlingen B 464/L 1184 bei Holzgerlingen	804	S		24 458 S 26 128 26 768 S 15 659	22 957 52 213 22 744	1 501 104 932 517	28 015 1,0245 0,8221 1,0821	1 181 14,0 % 1 252 14,7 %						1 401 255 1 512 1 068	6,1 5,9 6,8 3,4	70,5 63,1 71,0 68,6		
B 464	10	7320 1114 B 464/L 1184 bei Holzgerlingen B 464/K 1074 bei Holzgerlingen	804	S		22 131 S 23 542 24 118 S 14 655	20 188 104 301 19 887	1 943 104 1 307 532	25 243 1,0245 21 947 3 296	1 0245 14,0 % 0,822 1,0821	1 170 14,0 % 1 030 14,7 %					1 267 232 1 371 956	9,0 6,0 10,1 4,3	70,7 62,7 71,3 68,4		
B 464	10	7320 1112 B 464/K 1074 bei Holzgerlingen B 464/K 1062 bei Weil im Schönbuch	08 02	A		15 230 15 775 16 469 11 763	14 632 166 190 14 442	598 41 313 244	16 318 1,04 15 382 1,1	720 2,7 % 897 3,1 %	557 595 589 600	6 4 5 0	738 829 777 568	3,5 2,2 2,6 0,1	2 2 2 2	877 149 965 615	3,8 4,9 4,2 2,0	67,9 60,5 68,4 65,8		
B 464	10	7420 1100 B 464/L 1184 bei Holzgerlingen B 464/L 1208 Kälberstelle	804	TM	13 374 510 12 695 646	12 343 13 868 11 705 7 708	11 823 25 166 11 657	520 25 257 238	14 784 0,844 13 958 0,9855	626 14,0 % 602 14,7 %						710 123 762 554	4,1 5,7 4,7 1,6	67,1 59,9 67,5 65,3		
B 464	40	7420 1203 Weil im Schönbuch (L 1208) Walldorfhäslach (B 27)	801	TT	5 977 340 5 496 265	7 056 7 856 6 966 4 314	6 738 117 117 6 621	318 7 166 145	8 822 0,8867 8 302 1,0444	361 11,8 % 335 12,1 %						408 67 440 311	4,4 4,5 5,0 1,6	64,7 56,9 65,2 62,8		

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung					GL- Faktor	MSV	Zählarten					Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart	2015			Di-Do Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
						2010	DTV	LV													
						W	Rad	Bus													
						U	Krad	LoA													
						S	LVm	LZ													
						[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
B 465	40	7522 1106	08 04	A	11 944	12 034	11 351	683	12 241	0,93	566	501	7	522	5,1	2	693	5,6	67,3		
					764	12 452		69			4,2 %	629	4	584	4	2	118	7,2	60,0		
					11 486	11 635	285	256	11 264	0,96	606	395	6	452	6,3	2	762	6,1	67,9		
					679	11 041	11 066	358	977	1,19	4,1 %	502	1	547	1,2	2	486	2,8	65,1		
B 465	40	7522 1100	803	TR	6 138	6 574	6 134	440	6 713	1,0593	386						379	6,6	65,0		
					584	6 673		26			10,3 %						64	7,8	57,5		
					5 456	7 069	95	147	6 117	0,8892	367						420	7,4	65,6		
					413	5 602	6 039	267	596	1,0502	11,5 %						255	3,1	62,4		
B 465	40	7522 1107	08 04	A	12 085	12 944	12 301	643	14 313	0,99	730	588	4	563	5,7	2	746	4,9	67,5		
					732	13 557		115			4,0 %	597	4	540	4,5	2	127	6,3	60,1		
					10 701	13 487	344	229	13 377	0,76	785	555	4	524	4,1	2	820	5,4	68,0		
					581	10 091	11 957	299	936	1,09	3,7 %	350	1	500	1	2	523	2,5	65,3		
B 465	40	7423 1101	803	TM	3 225	1 593	1 424	169	1 664	1,139	94						94	10,6	59,8		
					404	1 540		28			10,3 %						12	16,7	51,8		
					1 443	1 754	28	55	1 378	1,0373	88						103	11,7	60,3		
					166	1 579	1 396	86	286	1,2218	11,5 %						66	4,5	56,9		
B 465	10	7423 1100	801	TR	2 020	1 583	1 424	159	1 608	1,0108	76						92	9,8	59,5		
					181	1 567		12			11,8 %						14	7,1	50,8		
					1 886	1 584	80	53	1 396	1,3588	80						102	10,8	60,1		
					195	1 640	1 344	94	212	1,2917	12,1 %						63	4,8	56,7		
B 465	10	7422 1100	801	TR	10 570	4 116	3 710	406	4 684	1,0108	206						240	10,0	63,7		
					749	4 242		27			11,8 %						34	8,8	55,0		
					10 425	4 288	109	166	4 082	0,9701	199						260	11,5	64,3		
					830	3 460	3 601	213	602	1,1795	12,1 %						181	2,8	60,8		
B 465	10	7322 1113	801	TR	17 405	16 485	15 445	1 040	18 946	1,0107	820						948	6,5	68,9		
					862	17 216		16			11,8 %						164	4,3	60,8		
					17 275	17 401	176	505	17 169	0,7712	805						995	7,8	69,4		
					1 115	12 748	15 269	519	1 777	1,0657	12,1 %						807	1,7	66,9		
B 465	10	7322 1110	08 02	A	28 388	26 242	24 926	1 316	31 041	0,78	1 365	1 367	4	1 100	5,4	2	1 512	4,9	70,6		
					1 320	29 971	17	45			4,1 %	1 352	4	1 086	4,5	2	257	6,3	63,2		
					28 177	23 479	258	433	28 940	0,59	1 366	926	4	821	4,3	2	1 662	5,4	71,1		
					1 397	16 403	24 668	838	2 101	1,03	3,6 %	758	0	1 079	0,2	2	1 060	2,5	68,4		
B 465	40	7623 1100	802	TM	5 517	5 348	4 934	414	5 936	0,9002	311						310	7,7	64,3		
					519	5 711		22			11,8 %						49	8,2	56,4		
					4 753	5 141	70	142	5 346	0,8034	297						335	8,7	64,9		
					571	4 309	4 864	250	590	1,0799	12,7 %						234	3,4	62,1		
B 466	10	7424 1101	08 02	A	11 441	11 119	10 576	543	12 680	0,92	644	509	5	489	4,9	2	640	4,8	66,8		
					417	12 039		71			3,9 %	506	3	503	3,1	2	109	6,2	59,4		
					10 297	11 041	164	219	11 880	0,67	629	444	5	478	5,7	2	704	5,3	67,3		
					436	7 940	10 412	253	800	1,06	3,8 %	350	1	365	0,5	2	449	2,4	64,6		
B 466	10	7324 1105	08 02	A	13 925	12 310	11 798	512	14 542	0,88	697	583	4	541	3,9	2	709	4,1	67,1		
					439	13 697		66			3,5 %	522	3	553	2,6	2	121	5,2	59,7		
					15 739	12 107	140	244	13 828	0,56	750	529	4	509	5,6	2	780	4,5	67,6		
					646	7 638	11 658	202	714	1,05	3,4 %	324	1	324	0,5	2	497	2,1	65,0		
B 466	10	7324 1109	08 02	A	13 941	14 242	13 644	598	16 642	0,92	782	648	3	668	3,6	2	820	4,1	67,7		
					699	15 684	177	105			3,5 %	642	3	648	3,2	2	140	5,3	60,3		
					14 016	14 431	193	274	15 833	0,56	818	627	5	626	3,8	2	902	4,5	68,2		
					644	8 883	13 451	219	809	1,06	3,5 %	376	1	362	0,6	2	575	2,1	65,6		
B 466	10	7324 1110	08 02	A	15 293	16 445	15 569	876	18 929	0,88	853	646	6	762	4,4	2	947	5,2	68,6		
					822	17 968	86	75			4,0 %	661	5	800	3,9	2	161	6,7	61,3		
					14 215	15 874	223	348	17 480	0,67	789	586	4	703	3,8	2	1 042	5,8	69,2		
					660	11 738	15 346	453	1 449	1,06	4,2 %	560	0	574	0,3	2	664	2,7	66,4		
B 466	10	7324 1104	801	TT	15 140	19 560	18 559	1 001	24 147	0,8531	941						1 114	5,1	69,3		
					539	21 943		89			11,8 %						218	5,0	62,2		
					17 725	18 720	269	478	22 221	0,7712	987						1 186	6,0	69,8		
					1 109	12 127	18 290	434	1 926	1,0657	12,1 %						899	1,7	67,4		
B 466	10	7324 1111	08 02	A	13 365	10 421	9 712	709	12 219	0,74	557	383	8	622	5,8	2	600	6,6	67,0		
					631	11 853		3			4,8 %	441	6	622	4,7	2	102	9,2	59,8		
					12 164	8 794	188	215	10 975	0,68	521	238	5	390	3,6	2	660	7,4	67,6		
					881	7 349	9 524	485	1 244	1,01	5,4 %	462	0	388	0,3	2	421	2,9	64,5		
B 466	10	7225 1100	801	TM	8 069	7 591	6 940	651	9 645	0,3733	377						436	8,5	66,0		
					807	9 575		47			11,8 %						77	10,4	58,8		
					7 634	3 574	111	244	8 491	0,7076	371						467	9,9	66,6		
					778	5 520	6 829	360	1 154	1,0535	12,1 %						343	3,2	63,7		
B 466	10	7325 1100	801	TM	8 871	5 434	4 826	608	7 653	0,5468	269						311	11,3	65,1		
					876	6 373		30			11,8 %						57	10,5	57,6		
					8 663	3 485	101	214	6 442	0,7758	266						337	13,1	65,7		

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart Reduk.	2015					Di-Do _{NZB} Kfz	fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Tage	NoW	M	p
				2010		DTV	LV	SV	2005	W											
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
B 466	10	7326 1102	802	TM	8 046	9 272	8 681	591	9 924	1,1942	528						526	6,3	66,3		
					452	9 357		50			11,8 %						107	7,5	59,7		
					8 515	11 174	100	196	8 857	0,8484	527						554	7,2	66,8		
	2				546	6 614	8 581	345	1 067	1,1198	12,7 %						442	2,7	64,6		
B 466	10	7326 1103	08 02	A	13 968	13 766	12 998	768	16 143	0,87	656	723	5	543	5,8	2	793	5,5	67,9		
					685	15 552	74	178			4,5 %	678	3	649	3,8	2	135	7,0	60,6		
					15 699	13 492	181	142	14 835	0,54	812	573	4	397	7,3	2	872	6,0	68,4		
	2				803	7 753	12 817	448	1 308	0,98	4,3 %	462	0	431	0,5	2	556	2,8	65,6		
B 466	10	7326 1114	08 02	A	8 827	10 033	9 364	669	11 843	0,87	0						578	6,5	66,8		
					522	11 331	357	209			0,0 %						98	8,9	59,6		
					12 479	9 836	120	213	10 879	0,53	1 767						635	7,3	67,4		
	2				633	5 668	9 244	247	964	1,01	5,3 %						405	2,8	64,3		
B 466	10	7326 1117	08 02	A	9 706	10 228	9 684	544	11 406	0,95	1 909	938	5				589	5,2	66,5		
					481	10 808	319	164			4,1 %	980	4				100	6,7	59,2		
					10 841	10 249	143	187	10 529	0,77	0	758	5				648	5,7	67,1		
	2				526	8 140	9 541	193	877	1,08	0,0 %	694	1				413	2,7	64,3		
B 466	10	7326 1113	08 02	A	9 692	9 274	8 725	549	10 752	0,95	1 821	812	6				534	5,8	66,3		
					545	9 951	385	199			4,7 %	805	5				91	7,5	59,0		
					10 746	9 493	179	152	9 838	0,66	0	747	5				587	6,4	66,8		
	2				517	6 591	8 546	198	914	1,04	0,0 %	516	1				375	3,0	64,0		
B 466	10	7326 1119	08 02	A	7 510	8 741	8 225	516	10 679	0,89	504	429	4	402	6,6	2	503	5,8	66,0		
					510	9 898	42	21			4,8 %	388	3	356	5,3	2	86	7,4	58,7		
					7 819	8 763	94	92	9 834	0,47	456	340	5	312	8,4	2	554	6,4	66,6		
	2				556	4 599	8 131	403	845	0,97	4,9 %	229	0	197	0,2	2	353	3,0	63,7		
B 466	10	7327 1101	08 02	A	13 067	15 478	14 462	1 016	18 443	0,88	882	533	7	994	6	2	892	6,4	68,6		
					1 073	17 427	4	67			5,0 %	601	5	919	4,1	2	152	8,7	61,4		
					17 133	15 353	149	186	16 825	0,53	868	486	6	861	5,2	2	980	7,2	69,2		
	2				1 298	8 703	14 313	763	1 618	1,02	5,4 %	408	0	449	0,3	2	625	2,7	66,1		
B 466	10	7227 1103	802	TM	8 015	7 851	7 304	547	9 394	0,8486	434						457	6,8	65,8		
					624	8 922		58			11,8 %						68	8,8	58,0		
					9 781	7 571	74	198	8 568	0,5133	459						505	7,5	66,4		
	2				588	4 395	7 230	291	826	1,0259	12,7 %						313	3,2	63,3		
B 466	10	7227 1100	802	TM	5 368	5 321	4 933	388	6 167	0,9171	283						310	7,1	64,2		
					463	5 823		15			11,8 %						45	11,1	56,6		
					5 299	5 340	63	145	5 581	0,5761	322						337	8,0	64,8		
	2				504	3 503	4 870	228	586	1,037	12,7 %						230	3,0	61,9		
B 466	10	7227 1102	08 02	A	8 006	7 820	7 222	598	8 796	0,91	468	310	9	383	7,1	2	450	7,4	65,9		
					693	8 414	51	66			5,6 %	317	6	385	5,6	2	77	10,9	58,9		
					8 681	7 689	106	208	7 855	0,71	455	276	8	349	6	2	495	8,2	66,5		
	2				666	5 863	7 116	324	941	1,07	6,1 %	319	1	234	0,4	2	316	3,7	63,4		
B 466	10	7228 1101	08 02	B	5 839	5 830	5 299	531	6 650	0,9	369	220	10	305	7,2	2	336	8,7	64,9		
					600	6 405		88			5,3 %						57	13,8	58,2		
					5 508	5 759	91	148	5 866	0,64	370	181	10	257	7,3	2	369	9,5	65,5		
	2				583	3 875	5 208	295	784	0	7,2 %	233	1	181	0,3	2	236	5,1	62,5		
B 466	10	7228 1100	802	TR	4 176	4 128	3 707	421	4 596	0,9984	235						240	9,6	63,6		
					530	4 333		29			11,8 %						37	16,2	56,7		
					4 335	4 326	34	131	3 810	0,8483	234						258	10,9	64,2		
	2				540	3 152	3 673	261	786	1,1197	12,7 %						185	4,9	61,4		
B 466	10	7128 1101	802	TM	3 190	3 111	2 746	365	3 565	0,9096	173						180	11,7	62,8		
					434	3 362		2			11,8 %						29	13,8	55,2		
					3 588	3 058	35	91	2 889	0,8485	181						197	13,2	63,4		
	2				555	2 289	2 711	272	676	1,1198	12,7 %						129	5,4	60,0		
B 466a	10	7327 1106	802	TM	9 002	10 730	9 470	1 260	12 479	0,9722	635						619	11,3	68,1		
					956	11 766		15			11,8 %						104	17,3	61,3		
					10 257	11 439	61	338	10 120	0,8485	586						679	12,7	68,7		
	2				1 194	6 177	9 409	907	2 359	1,1198	12,7 %						440	5,0	65,2		
B 467	40	8323 1104	803	TT	13 192	14 829	14 114	715	14 200	1,1299	909						859	4,9	68,1		
					781	14 911		21			10,3 %						136	4,4	60,0		
					14 124	16 848	143	261	13 363	0,9635	792						901	5,7	68,5		
	2				665	12 040	13 971	433	837	1,2406	11,5 %						733	1,9	66,6		
B 467	40	8323 1110	803	TR	12 367	12 877	12 132	745	14 479	1,0593	734						753	5,8	67,8		
					826	13 363		13			10,3 %						104	4,8	58,9		
					11 564	14 156	106	351	13 460	0,8467	740						830	6,6	68,4		
	2				742	9 562	12 026	381	1 019	1,0903	11,5 %						522	1,9	65,1		
B 467	40	8223 1105	803	TT	15 566	14 487	13 731	756	16 577	1,0265	865						842	5,2	68,1		
					914	15 305		43			10,3 %						126	4,8	59,7		
					14 481	15 710	123	341	15 552	0,8471	795						929	5,9	68,7		
	2				732	10 067	13 608	372	1 025	1,0907	11,5 %						582	1,7	65,5		
B 491	30	8118 1103	803	TM	8 161	8 666	8 193	473	7 820	1,0508	481						508	5,5	66,0		
					531	8 959		31			10,3 %										

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		2015			Di-Do Nacht			Kfz	fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p	L _m ^(dB)
					2010	DTV	LV														
E-Str.	Anzahl Fahstreifen	Richtung I Richtung II	Zählort Reduk.	Zählr. DZ	2010 SV	W U S	Rad Krad LV/m	Bus LoA LZ	2015 Kfz	b _{So} b _{Fr}	b _{SV,RI} MSV _{RII} b _{SV,RII}	NoW ₁₅₋₁₈ Fr ₁₅₋₁₈ FeW ₁₅₋₁₈ So ₁₆₋₁₉	SV _{RI}	SV _{RII}	NoW Fr FeW So	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr					
		FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS		[Kfz/24h]				[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
B 491	30	8118 1100 Engen (L 191) Engen (K 6179) FS	803	TR	2 908 109 2 691 161	3 376 3 637 2 812 2 655	3 161 77 3 084	215 10 104 101	3 863 3 447 416	0,8823 0,8638 1,1123	199 10,3 % 188 11,5 %					197 28 215 143	6,1 7,1 7,0 2,1	62,0 53,8 62,6 59,5			
B 491	30	8019 1102 Engen (K 6179) Emmingen-Liptingen (B 14) FS	802	TT	2 536 132 3 204 145	2 913 3 204 2 812 2 002	2 716 8 58 2 658	197 3 3 030 113	3 398 3 030 368	0,8777 0,8484 1,1198	168 11,8 % 163 12,7 %					168 28 179 136	6,5 7,1 7,3 2,9	61,4 53,8 61,9 59,6			
B 492	40	7624 1100 Ehingen (Donau) (B 311) Allmendingen (K 7422) FS	08 04	A	10 622 843 11 429 1 049	11 271 12 678 11 074 6 512	10 281 63 138 10 143	990 63 278 649	13 938 12 272 1 666	0,87 0,51 0,99	627 7,0 % 556 7,0 %	526 487 443 287	10 7 9 0	530 6,3 409 0,2	9,6 2 2 2	649 110 714 455	8,4 13,2 9,2 4,8	67,7 60,9 68,3 65,3			
B 492	40	7624 1102 Allmendingen (K 7422) Schelklingen (L 240) FS	08 04	A	7 997 716 9 591 919	11 124 12 150 11 050 7 565	10 241 47 213 10 028	883 41 242 594	12 980 27 11 614 1 366	0,91 0,63 1,04	578 6,2 % 579 6,2 %	501 481 448 327	8 7 8 1	510 4,6 401 0,6	7,4 2 7,6 0,6	641 109 705 449	7,6 11,5 8,4 4,0	67,5 60,6 68,1 65,0			
B 492	40	7524 1104 L240 Schelklingen Blaubeuren (B 28) OD	08 04	A	10 448 792 10 014 835	10 681 11 575 10 982 7 127	9 778 41 150 9 628	903 41 333 529	12 537 27 11 093 1 444	0,95 0,62 1,01	597 6,7 % 580 6,6 %	530 459 460 295	9 7 8 0	456 5,9 413 0,5	8,6 2 8,2 2	615 105 676 432	8,1 16,0 8,9 4,5	67,4 60,6 68,0 65,0			
B 492	40	7624 1101 Schelklingen (L 240) OD-Grenze Blaubeuren FS	08 04	A	7 161 718 8 657 794	7 819 8 387 8 056 5 504	7 022 16 137 6 885	797 16 166 615	9 041 27 7 808 1 233	0,96 0,66 1,02	457 8,0 % 428 7,8 %	389 9 343 236	8 318 7,9 1	10,8 2 2 1,1	450 77 495 316	9,7 59,8 66,9 64,1	66,4 59,8 66,9 64,1				
B 492	10	7327 1107 Herbrechtingen (B 19) Giengen an der Brenz (L 1079) FS	08 02	A	11 815 947 10 515 759	13 287 14 720 12 953 8 609	12 301 4 120 12 181	986 27 149 810	15 504 27 14 026 1 078	0,88 0,61 1,05	731 5,8 % 732 5,8 %	530 525 473 377	7 6 8 1	696 6,5 654 0,6	6,5 2 6,7 2	765 130 842 537	7,2 10,4 8,0 3,5	68,1 61,1 68,7 65,7			
B 492	10	7327 1108 Giengen an der Brenz (L 1079) B 492/K 3025 Herbrechtingen Ost FS	802	TR	6 888 757 5 339 544	8 226 9 221 7 423 5 685	7 380 7 46 7 334	846 7 229 619	9 700 8 338 1 362	0,805 0,6574 1,0965	477 11,8 % 459 12,7 %					464 101 506 337	9,9 12,9 11,3 3,9	66,5 60,5 67,8 62,2			
B 492	10	7427 1201 L1083 bei Hermingen L1167/K3024 Abzw. Bergenweiler FS	802	TT	6 171 555	8 178 8 921 8 577 5 049	7 369 6 68 7 301	809 6 228 575	9 540 8 318 1 222	0,9614 0,5525 1,0222	478 11,8 % 452 12,7 %					462 98 502 343	9,5 13,3 10,8 4,1	66,5 60,4 67,1 63,9			
B 492	10	7427 1101 FS	802	TR	4 841 5 129 5 349 3 191	4 094 5 24 4 070	747 5 4 266 569	5 341 5 4 266 1 075	1,0429 0,7042 1,1342	280 11,8 % 271 12,7 %					275 55 303 191	14,9 21,8 16,5 7,3	65,2 59,2 65,8 62,2				
B 500	30	8315 1106 Waldshut-Tiengen (B 34) Waldshut-Tiengen (K 6563) FS	08 03	A	7 627 305 5 773 335	5 423 5 344 5 602 5 483	5 061 65 115 4 946	362 60 130 167	5 627 1 5 066 561	1,05 1,5 % 1 1,07	419 1,5 % 334 5,1 %	197 195 188 412	8 5 7 1	289 286 255 199	6,8 4,4 6,4 0,9	312 53 343 219	6,5 8,9 7,3 2,8	64,1 56,9 64,7 61,6			
B 500	30	8314 1101 Waldshut-Tiengen (K 6563) K6556 Waldhaus FS	803	TM	5 210 266 6 004 339	6 134 6 580 4 885 6 101	5 808 50 115 5 693	326 50 143 133	6 743 6 218 1,1222 525	0,7424 1,1222 1,0617	373 10,3 % 330 11,5 %					361 45 394 262	5,3 6,7 5,8 2,3	64,4 55,7 65,0 62,2			
B 500	30	8314 1100 K6551 Remetschwil Häusern (L 149) FS	803	TM	5 864 388 5 527 484	6 494 6 610 6 339 6 275	6 153 18 104 6 049	341 18 165 158	7 020 6 384 636	0,959 0,8638 1,1123	370 10,3 % 374 11,5 %					384 44 415 290	5,2 6,8 6,0 1,7	64,7 55,7 65,2 62,5			
B 500	30	8215 1100 Häusern (L 149) Schluchsee (K 4968) FS	803	TM	5 058 411 5 487 435	5 516 5 108 6 029 6 333	5 122 48 151 4 971	394 48 162 184	5 750 5 145 605	1,1803 1,3332 1,1097	323 10,3 % 309 11,5 %					329 32 367 216	7,0 12,5 7,6 3,2	64,4 55,4 65,1 61,7			
B 500	30	8114 1104 Schluchsee (K 4968) Feldberg (Schwarzwald) (B 317) FS	08 03	B	5 160 441 5 947 448	6 793 6 199 8 578 6 688	6 205 60 215 5 990	588 60 216 312	6 500 5 561 939	1,38 1 0	455 4,7 % 467 3,8 %	243 380 281	7 3 1	254 484 310	13,9 4,2 0,9	391 67 430 274	8,3 12,9 9,1 4,7	65,5 58,7 66,1 63,1			
B 500	30	8014 1103 Hinterzarten (B 31) St. Märgen (L 128) FS	08 03	B	3 082 153 4 626 218	3 563 3 409 4 168 3 351	3 386 67 188 3 198	177 67 56 55	3 565 3 319 246	1,22 0,94 3,0 %	245 2,5 % 273 3,0 %	134 170 151	5 3 1	187 228 173	4,8 3,4 1,1	205 35 226 144	4,9 6,3 5,4 2,5	61,9 54,5 62,4 59,7			
B 500	30	8015 1101 St. Märgen (L 128) Vöhrenbach (L 180) FS	08 03	B	3 599 196 4 846 160	4 559 4 364 5 298 4 337	4 407 43 224 4 183	152 43 55 55	4 358 4 559 199	1,21 2,7 % 0,92 0,3 %	315 2,7 % 354 0,3 %	214 244 157	3 3 1	177 261 300	3,8 2,6 0,8	263 45 289 184	3,3 4,2 3,6 1,7	62,5 55,1 63,0 60,5			
B 500	30	7915 1102 Vöhrenbach (L 180) Furtwangen im Schwarzwald (K 5752) FS	08 03	B	3 024 152 3 049 130	3 212 3 042 3 970 2 882	3 098 40 164 2 934	114 40 41 33	3 170 3 017 153	1,31 0,88 0,3 %	227 3,1 % 264 0,3 %	156 185 106	2 3 1	120 192 193	4,9 2,3 0,9	185 31 203 130	3,5 4,5 3,8 1,8	61,1 53,6 61,6 59,0			

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zählraten					Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart Reduk.	2015					Di-Do _{NZSt} Kfz	fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
						2010 SV	DTV	LV													
E-Str.	Anzahl Fahstreifen	FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
B 500	30	7915 1100	803	TM	7 566 379	6 888 7 098	6 591 191	297 53	7 622 170	1,0076	409 10,3 %					408 45	4,2 6,7	64,7 55,7			
	2	Furtwangen im Schwarzwald (K 5752) Furtwangen im Schwarzwald (K 5732) FS	2,2 / 2,2		7 291 262	7 152 5 809	191 6 400	170 74	7 198 424	0,8827 1,0615	381 11,5 %					449 284	4,7 2,1	65,2 62,5			
B 500	30	7915 1101	08 03	A	7 019 234	6 984 7 709	6 798 228	186 96	8 247 7 976	0,93 0,55	382 2,7 %	318 288	2 2	344 339	2,3 1,9	2 2	402 68	2,6 3,4	64,2 56,7		
	2	Furtwangen im Schwarzwald (K 5732) K5728 Schönwald OD	2,2 / 0,0		7 293 192	7 156 4 187	228 6 570	96 23	7 976 271	0,55 1	405 3,1 %	283 208	2 1	379 193	3,2 0,3	2 2	442 282	2,9 1,3	64,7 62,3		
B 500	30	7815 1101	08 03	B	4 464 366	4 231 4 399	4 041 205	190 61	4 578 4 288	1,04 0,72	286 3,3 %	172 205	4 3	164 184	6 3,3	2 0	244 41	4,4 5,7	62,5 55,1		
	2	K5730 Furtwangen Triberg im Schwarzwald (L 109) FS	12,8 / 11,3		4 160 222	4 578 3 211	205 3 836	74 55	4 288 290	0,72 0	278 3,4 %	205 151	3 1	184 152	3,3 0,9	2 2	268 171	4,8 2,2	63,0 60,4		
B 500	30	7815 1103	08 03	A	7 765 455	8 236 8 631	7 826 225	410 120	9 100 8 458	1,02 0,69	610 3,9 %	367 369	4 3	354 332	5 4,5	2 2	474 81	4,9 6,3	65,5 58,2		
	2	Triberg im Schwarzwald (L 109) Triberg im Schwarzwald (B 33) OD	2,2 / 0,0		8 520 407	8 794 6 140	225 7 601	199 91	8 458 642	0,69 1,02	593 3,7 %	374 268	4 1	398 340	4 1,3	2 2	522 333	5,4 2,5	66,1 63,3		
B 500	20	7515 1100	803	TM	3 095 182	3 778 3 106	3 572 249	206 12	3 506 125	1,4218	224 10,3 %					228 17	5,3 11,8	62,4 52,5			
	2	Freudenstadt (B 28) Baiersbronn (L 402) FS	2,5 / 2,5		3 539 178	4 416 5 375	249 3 323	69 125	3 225 281	0,8129 1,0468	209 11,5 %					250 162	6,0 1,9	63,0 60,0			
B 500	20	7415 1100	803	TM	2 038 177	2 183 1 855	1 982 141	201 13	2 059 1 758	1,3499	126 10,3 %					131 10	9,2 20,0	60,9 51,5			
	2	Baiersbronn (L 402) Seebach (L 401) FS	10,7 / 10,7		2 592 184	2 504 2 955	141 1 841	59 129	1 758 301	2,1569 1,2997	124 11,5 %					151 71	9,9 4,2	61,7 57,1			
B 500	30	7415 1101	08 03	B	3 551 348	2 357 1 630	2 124 230	233 56	1 758 1 435	1,83	249 4,1 %	117	12	68	9,3	2	136 23	9,4 15,4	61,1 54,5		
	2	Seebach (L 401) B500 Kreisgrenze OG/FDS FS	11,2 / 11,2		4 687 471	2 982 4 167	230 1 894	131 46	1 435 3 235	2,35 0	193 4,1 %	174	7	123	6,5	2	149 95	10,2 5,8	61,7 58,8		
B 500	20	7315 1101	804	TT	2 008 97	1 823 1 550	1 733 209	90 14	1 961 1 861	0,931	85 14,0 %					112 4	5,4 0,0	59,4 43,3			
	2	Kreisgrenze OG/FDS Bühl (L 83) FS	5,1 / 5,1		2 334 124	1 443 3 265	209 1 524	44 32	1 861 100	2,1066 1,0938	96 14,7 %					131 55	6,1 1,8	60,2 55,3			
B 500	20	7315 1100	804	TM	2 183 103	1 622 1 377	1 557 183	65 31	1 684 1 604	1,1663	86 14,0 %					99 5	4,0 0,0	58,5 44,3			
	2	Bühl (L 83) L78 Lichtental FS	9,7 / 9,7		2 305 82	1 606 2 507	183 1 374	31 18	1 604 80	1,9032 1,0802	76 14,7 %					115 52	4,3 1,9	59,2 55,1			
B 500	20	7215 1116	805	TM		2 688 2 227	2 587 214	101 24	2 218 2 105	1,5752	146 8,7 %					162 11	3,7 0,0	60,5 47,7			
	2	L84 L79 Lichtental FS	5,0 / 1,9		3 508 3 311	214 2 373	61 16	2 105 113	1,2719 1,0775	146 8,5 %						183 100	3,8 2,0	61,1 58,0			
B 500	20	7215 1115	08 01	A		16 423 17 798	16 089 184	334 37	18 627 18 140	0,93	841 1,7 %	700	1	810	1,7	2	946 161	2,0 2,6	67,7 60,2		
	2	L78 Lichtental B500 Tunnel Baden-Baden nördl. OD	4,0 / 0,0		20 079 431	16 548 11 383	184 15 905	237 60	18 140 487	0,64 1,05	855 1,5 %	643	2	697	2	1 040 663	2,2 1,0	68,2 65,9			
B 500	20	7215 1104	08 01	A	31 189 743	30 714 33 304	29 937 342	777 225	35 641 34 551	0,92	1 604 2,1 %	1 302	2	1 593	2	2	1 769 301	2,5 3,2	70,6 63,1		
	4	Tunnel Baden-Baden nördl. L500 KVP Cite Baden-Baden FS	4,6 / 3,6		31 808 709	30 759 21 447	342 29 595	496 56	34 551 1 090	0,65 1,04	1 596 2,0 %	1 108	2	1 363	2,8	2	1 945 1 241	2,7 1,3	71,1 68,7		
B 500	20	7215 1103	08 01	A	27 554 1 157	30 726 33 323	29 646 31 018	1 080 49	35 119 33 414	0,93	1 916 2,8 %	1 177	3	1 540	3,1	2	1 770 301	3,4 4,4	70,9 63,4		
	4	B3/B500 Baden-Baden AS Baden-Baden (A 5) FS	2,4 / 2,4		27 351 978	31 018 21 124	249 29 397	703 328	33 414 1 705	0,64 1,06	1 594 2,7 %	1 272	3	1 302	3,3	2	1 946 1 241	3,8 1,8	71,4 68,8		
B 500	20	7114 1102	08 01	De	11 765 2 166	16 303 17 189	13 275 125	3 029 206	16 818 12 586	1,05	905 10,4 %					907 224	17,0 31,5	70,7 66,3			
	2	Iffezheim (K 3758) Rhein Iffezheim FS	0,5 / 0,5	8686	15 342 2 704	18 127 10 898	125 13 150	206 2 783	12 586 4 232	0,6 1,06	1 078 9,2 %					988 662	17,2 15,9	71,1 69,1			
B 518	30	8413 1106	08 03	De	11 630 293	13 605 15 027	13 296 222	310 4	15 357 14 877	0,96	999 1,4 %					790 120	2,4 1,1	67,1 58,5			
	2	Bad Säckingen Zoll Bad Säckingen (B 34) FS	1,4 / 0,6	8106	10 082 528	14 445 7 509	222 13 074	83 223	14 877 480	0,5 1,08	897 1,6 %					850 610	2,8 0,5	67,5 65,3			
B 518	30	8313 1110	803	TM		9 979 10 811	9 487 162	492 57	11 347 10 607	0,9038	598 10,3 %					577 93	5,0 4,3	66,4 58,3			
	2	B 518/L155 Wehr Nord B 518/K6338 Hasel FS	1,4 / 1,4		9 771 7 282	162 9 325	253 9 325	10 607 740	0,6609 0,9697	546 11,5 %						628 424	5,7 1,9	67,0 64,2			
B 518	30	8313 1101	803	TT	9 542 541	9 437 10 415	8 912 177	525 37	11 061 10 141	0,9195	554 10,3 %					548 83	5,7 4,8	66,3 57,9			
	2	L155 Wehr Schopfheim (B 317) FS	4,4 / 4,4		9 282 977	9 577 5 786	177 8 735	221 261	10 141 920	0,8639 1,1124	527 11,5 %					599 395	6,5 2,0	66,9 63,9			
B 523	30	7917 1106	803	TT	12 531 1 003	12 490 13 692	11 707 87	783 8	14 542 13 076	0,9424	738 10,3 %					723 115	5,8 11,3	67,6 60,8			
	2	Villingen-Schwenningen B523 Villingen Deißlingen (B 27) FS	6,6 / 6,6		12 388 897	12 903 7 693	87 11 620	375 400	13 076 1 466	0,8639 1,1124	693 11,5 %					777 562	6,3 3,7	68,0 66,0			

