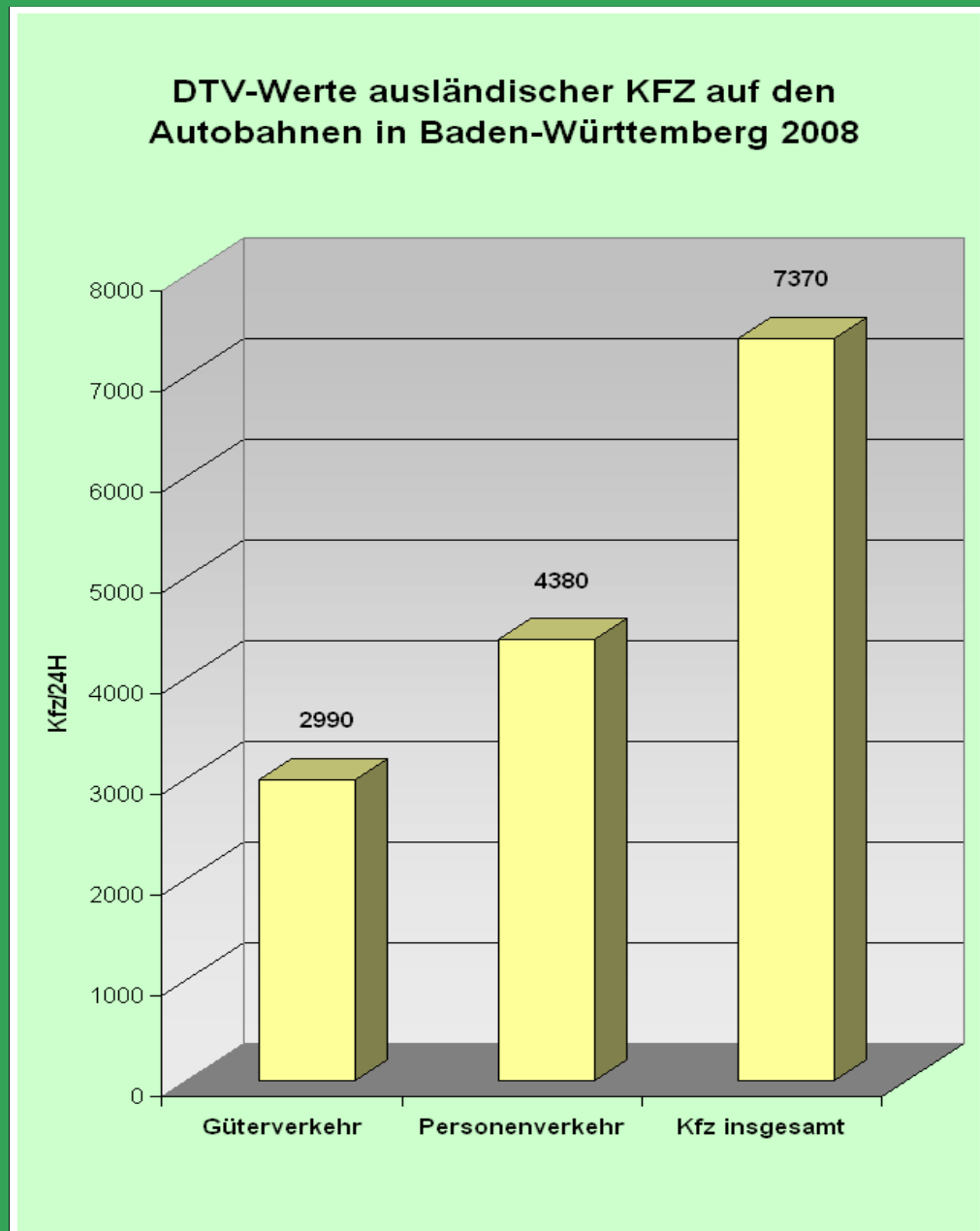


Zählungen des ausländischen Kraftfahrzeugverkehrs auf den Autobahnen in Baden-Württemberg

Jahr 2008



Herausgeber: Regierungspräsidium Tübingen – Landesstelle für Straßentechnik
Bearbeitung: Büro für angewandte Statistik, Aachen



Baden-Württemberg

Allgemeines

Im Jahr 1998 wurden im Bundesgebiet erstmals nach Nationalitäten und Fahrzeugarten differenzierte Zählungen ausländischer Kraftfahrzeuge auf den Bundesautobahnen und Europastraßen durchgeführt. Die zweite Zählung dieser Art fand 2003 statt, die dritte im Jahr 2008.

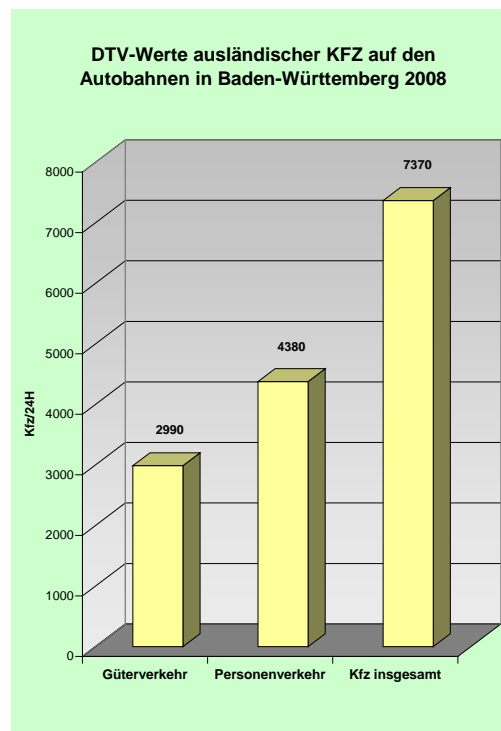
Bei diesen Erhebungen handelt es sich um manuelle Kurzzeitzählungen, die 2008 an bundesweit 420 Autobahnquerschnitten durchgeführt wurden. 29 davon lagen in Baden-Württemberg. Daneben wurden einige Bundesstraßenquerschnitte, die gleichzeitig Europastraßen sind, in die Zählungen einbezogen. Auf die Ergebnisse der Zählungen an den Bundesstraßenquerschnitten wird an dieser Stelle nicht weiter eingegangen.

Die Zählungen wurden von den Straßenverwaltungen der Länder organisiert, da dort umfangreiche Erfahrungen in der Durchführung derartiger Erhebungen vorliegen.

Ergebnisse 2008

Für das Jahr 2008 wurde für das Autobahnnetz des Landes eine durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) von 7.370 ausländischen Kfz/24h ermittelt. 4.380 waren dabei Fahrzeuge des Personenverkehrs (Pkw und Busse), 2.990 Fahrzeuge gehörten zum ausländischen Güterverkehr (Lieferwagen, Lkw mit und ohne Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge).

Bezieht man die Zahlen auf den Gesamtverkehr (in- und ausländische Kraftfahrzeuge insgesamt) dann zeigt sich, dass 2008 jedes 8. Kraftfahrzeug (12,4 %) auf den Autobahnen des Landes ein ausländisches war. Beim Personenverkehr hatte etwa jedes 11. Fahrzeug (9,2 %) ein ausländisches Kennzeichen, bei den Fahrzeugen des Güterverkehrs (GV) war es jedes 4. Fahrzeug (25,6 %).



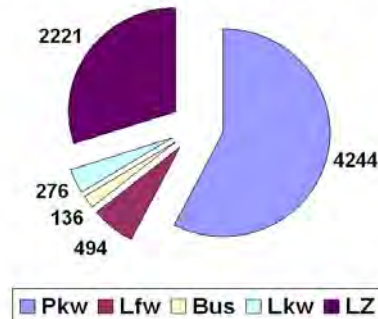
Verglichen mit dem ausländischen Kfz-Verkehr auf den Autobahnen im gesamten Bundesgebiet lagen die DTV-Werte 2008 auf den Autobahnen in Baden-Württemberg höher, und zwar:

- Ausländische Kfz insgesamt um knapp 40 %,
- Ausländische Personenverkehrsfahrzeuge um rd. 74 % und
- Ausländische Güterverkehrsfahrzeuge um rd. 9 %.

Fahrzeugarten 2008

Mit 4.244 Fahrzeugen bildeten die Pkw im Jahr 2008 den höchsten Anteil (57,6 %) an den ausländischen Kraftfahrzeugen insgesamt. Es folgten die Lastzüge (LZ, Lkw mit Anhänger und Sattelkraftfahrzeuge) mit 2.221 Fahrzeugen bzw. 30,1 %. Busse, Lieferwagen und Lkw ohne Anhänger waren 2008 auf den baden-württembergischen Autobahnen mit einem Anteil von zusammen 12,3 % an den ausländischen Kraftfahrzeugen insgesamt deutlich weniger stark vertreten.

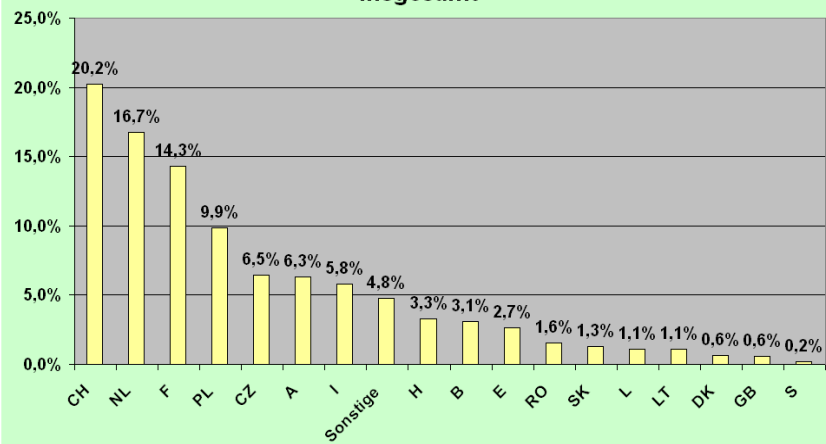
Fahrzeugarten [Kfz/24H] des ausländischen Kfz-Verkehrs 2008



Nationalitäten 2008

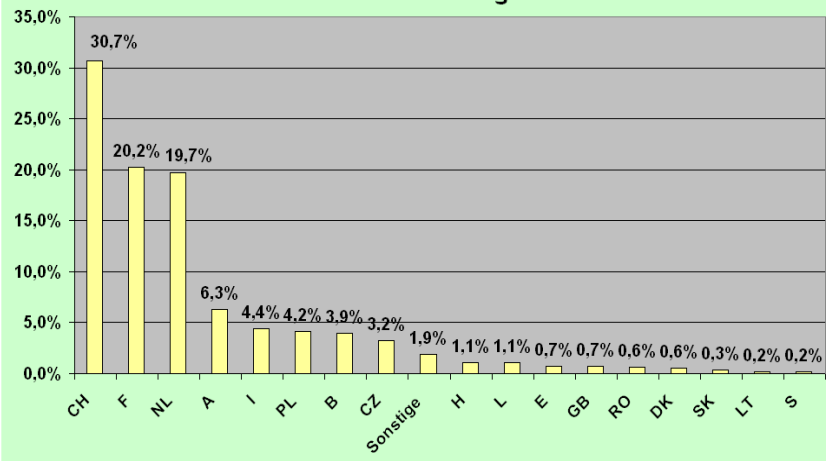
Etwa jedes fünfte der ausländischen **Kraftfahrzeuge** war 2008 schweizer Herkunft. Es folgten niederländische Fahrzeuge mit einem Anteil von knapp 17 % und französische mit rd. 14 %. Mit fast 10 % folgte mit Polen das erste osteuropäische Land.

Anteile der Nationalitäten am ausländischen Kfz-Verkehr insgesamt



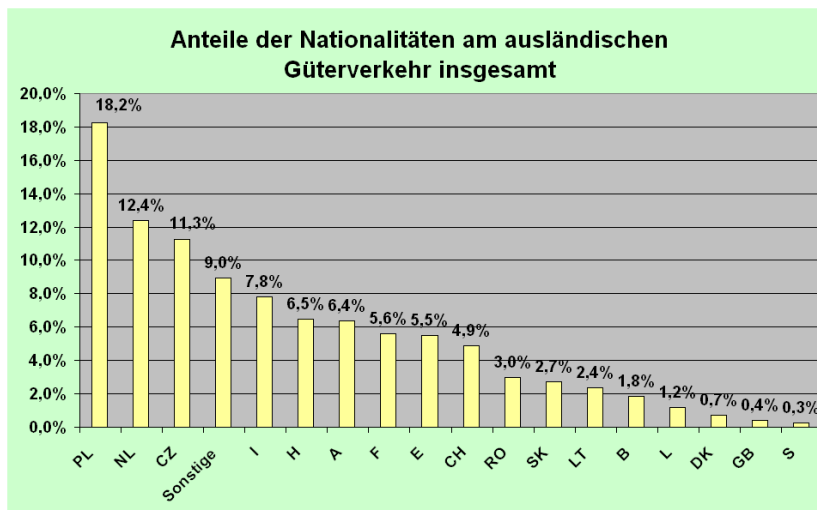
Beim ausländischen **Persönverkehr** standen auf den Autobahnen des Landes ebenfalls Fahrzeuge aus der Schweiz mit einem Anteil von knapp 31 % an erster Stelle. Es folgten – wie bei den Kfz insgesamt – Fahrzeuge niederländischer und französischer Herkunft mit jeweils rd. 20 % Anteil.

Anteile der Nationalitäten am ausländischen Personenverkehr insgesamt



Polnische Fahrzeuge folgten mit einem Anteil von 4,2 % nach Österreich (6,3 %) und Italien (4,4 %) erst an sechster Stelle. Beim Personenverkehr mit ausländischen Fahrzeugen waren westeuropäische Länder mit einem Anteil von rd. 90 % deutlich stärker vertreten als Länder aus dem osteuropäischen Raum.

Beim **Güterverkehr** stellen sich die Verhältnisse deutlich anders dar. Mit über 18 % hatten hier polnische Fahrzeuge den höchsten Anteil am ausländischen Güterverkehr insgesamt. Der Anteil niederländischer Fahrzeuge lag bei 12 %. An dritter Stelle folgte mit der Tschechischen Republik und einem



Anteil von 11 % das zweite osteuropäische Land. Beim Güterverkehr waren die Unterschiede zwischen den Anteilen west- und osteuropäischer Länder mit rd. 55 % (west) bzw. rd. 45 % (ost) deutlich weniger stark ausgeprägt als beim Personenverkehr.

Maximalwerte des Ausländerverkehrs 2008

Die höchsten DTV-Werte des ausländischen **Kfz-Verkehrs** mit mehr als 10.000 Kfz/24h lagen 2008 auf der A 3, A 5 und der A 6:

Abschnitt	Kfz/24h	Anteil am Gesamtverkehr
A 5, AK Walldorf - AD Karlsruhe	16.980	17,1 %
A 5, AS Offenburg – AD Neuenburg	15.950	28,7 %
A 5, AD Weil am Rhein bis Bundesgrenze Schweiz	14.390	42,2 %
A 5 AD Neuenburg – AD Weil am Rhein	13.910	35,8 %
A 5 AD Karlsruhe – AS Offenburg	12.500	17,3 %
A 6 AD Hockenheim – AK Walldorf	12.250	14,5 %
A 3 Landesgrenze BY – AS Würzburg/Kist	12.040	19,0 %
A 6 AK Weinsberg . Landesgrenze BY	10.700	21,2 %
A 6 AK Walldorf – AK Weinsberg	10.220	17,4 %

Die höchsten Ausländeranteile am Gesamtverkehr wurden 2008 ermittelt mit

- 73,0 % für den Abschnitt der A 5, AD Neuenburg – Bundesgrenze Frankreich,
- 51,5 % für den Abschnitt A 81, AK Hegau – AS Gottmadingen,
- 42,2 % für den Grenzübergang A 5, Weil am Rhein und
- 40,5 % für die A 861 zwischen AD Hockrhein und AS Rheinfelden-Süd.

Die höchsten DTV-Werte des ausländischen **Güterverkehrs** mit mehr als 4.000 Kfz/24h lagen 2008 auf der A 3, A 5, A 6, A8/A81 und der A 61:

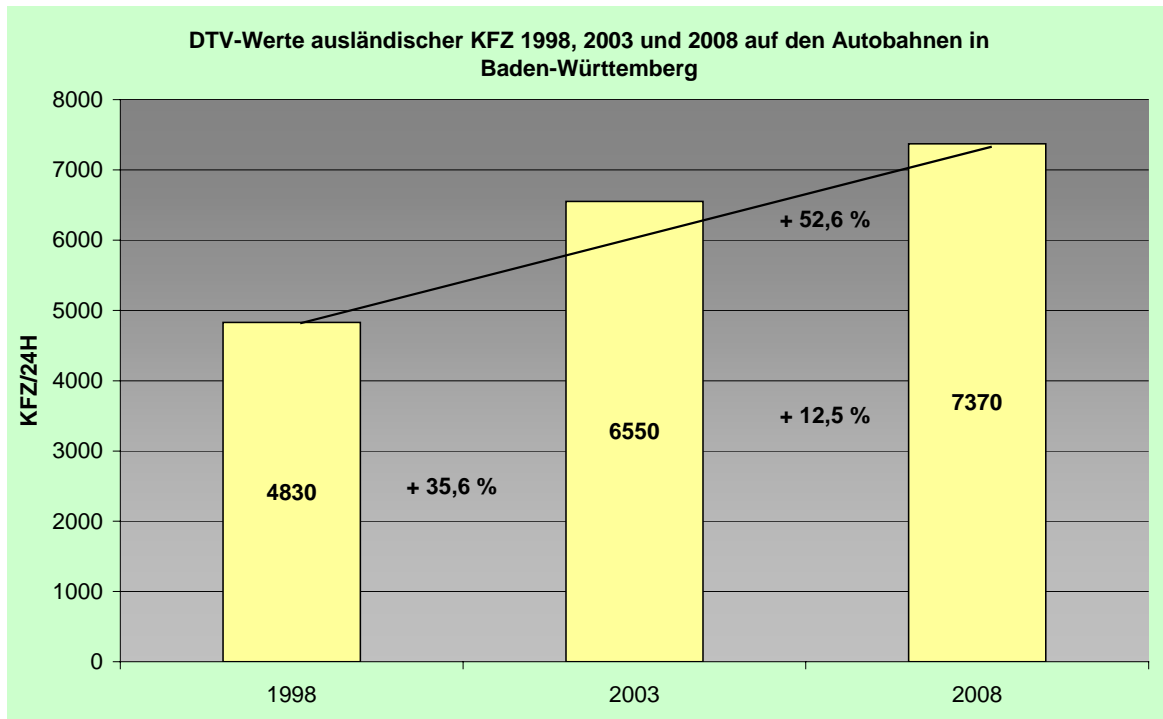
Abschnitt	Kfz/24h	Anteil am Gesamtverkehr
A 6, AK Weinsberg – Landesgrenze BY	7.450	51,2 %
A 3 Landesgrenze BY – AS Würzburg/Kist	7.230	44,5 %
A 5 AK Walldorf – AD Karlsruhe	7.060	35,5 %
A 6 AK Walldorf – AK Weinsberg	6.800	46,5 %
A 6 AD Hockenheim – AK Walldorf	6.300	26,6 %
A 61 Landesgrenze – AD Hockenheim	4.560	30,6 %
A 5 AD Karlsruhe – AS Offenburg	4.540	24,1 %
A 8/A 81 AD Leonberg – AK Stuttgart	4.130	14,0 %

Neben den in der Tabelle genannten Anteilen wurden weitere hohe Anteile des ausländischen Güterverkehrs am Güterverkehr insgesamt ermittelt mit

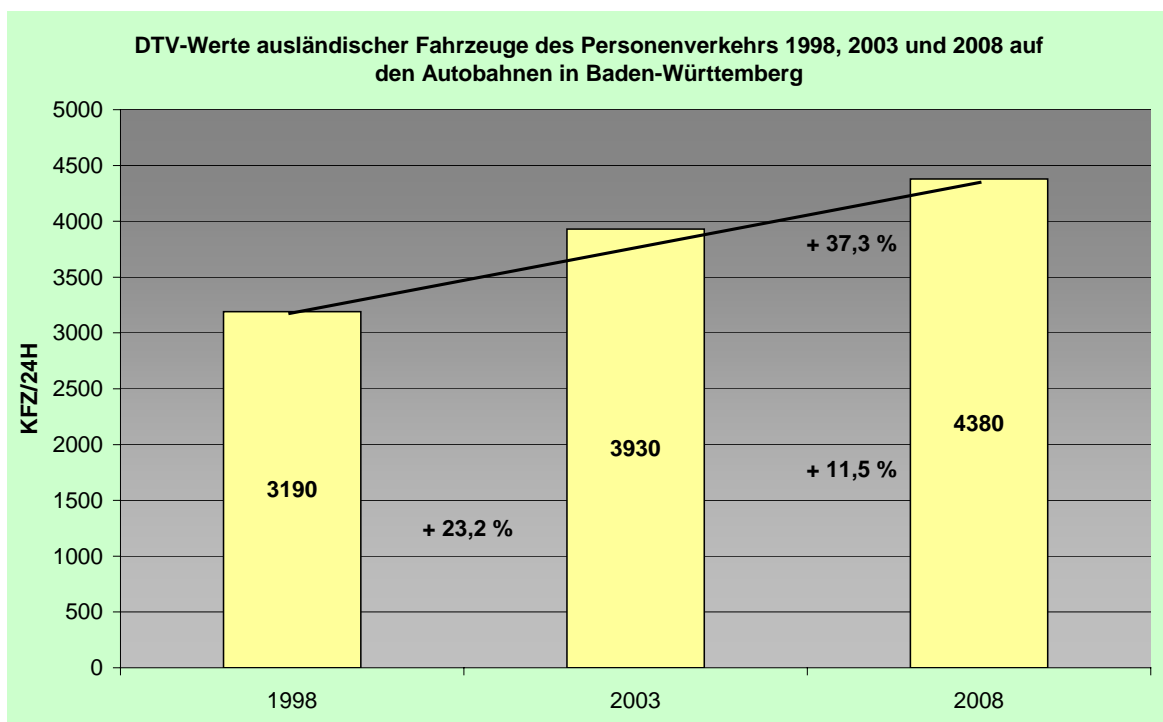
- über 80 % für die A 81 zwischen dem AK Hegau und der AS Gottmadingen,
- rd. 69 % für die A5 zwischen dem AD Neuenburg und der Bundesgrenze nach Frankreich und
- 45,5 % für die A 96 zwischen dem AK Memmingen und der Landesgrenze Bayern.

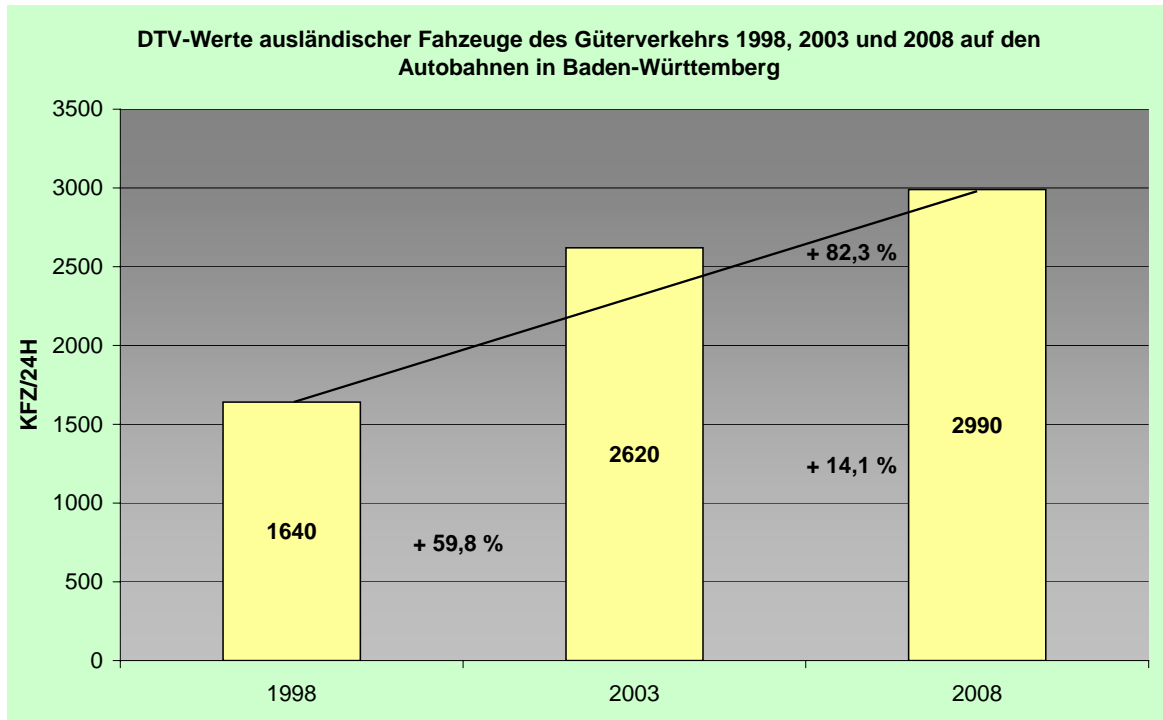
Entwicklungen 1998 – 2003 – 2008

In dem 10-Jahreszeitraum zwischen 1998 und 2008 hat sich der „Ausländerverkehr“ (alle **Kfz**) auf den Autobahnen des Landes um knapp 53 % erhöht. Mit + 35,6 % war der Zuwachs zwischen 1998 und 2003 stärker als in den darauffolgenden 5 Jahren mit + 12,5 %.



Recht unterschiedlich verlief die Entwicklung zwischen ausländischem Personen- und Güterverkehr.



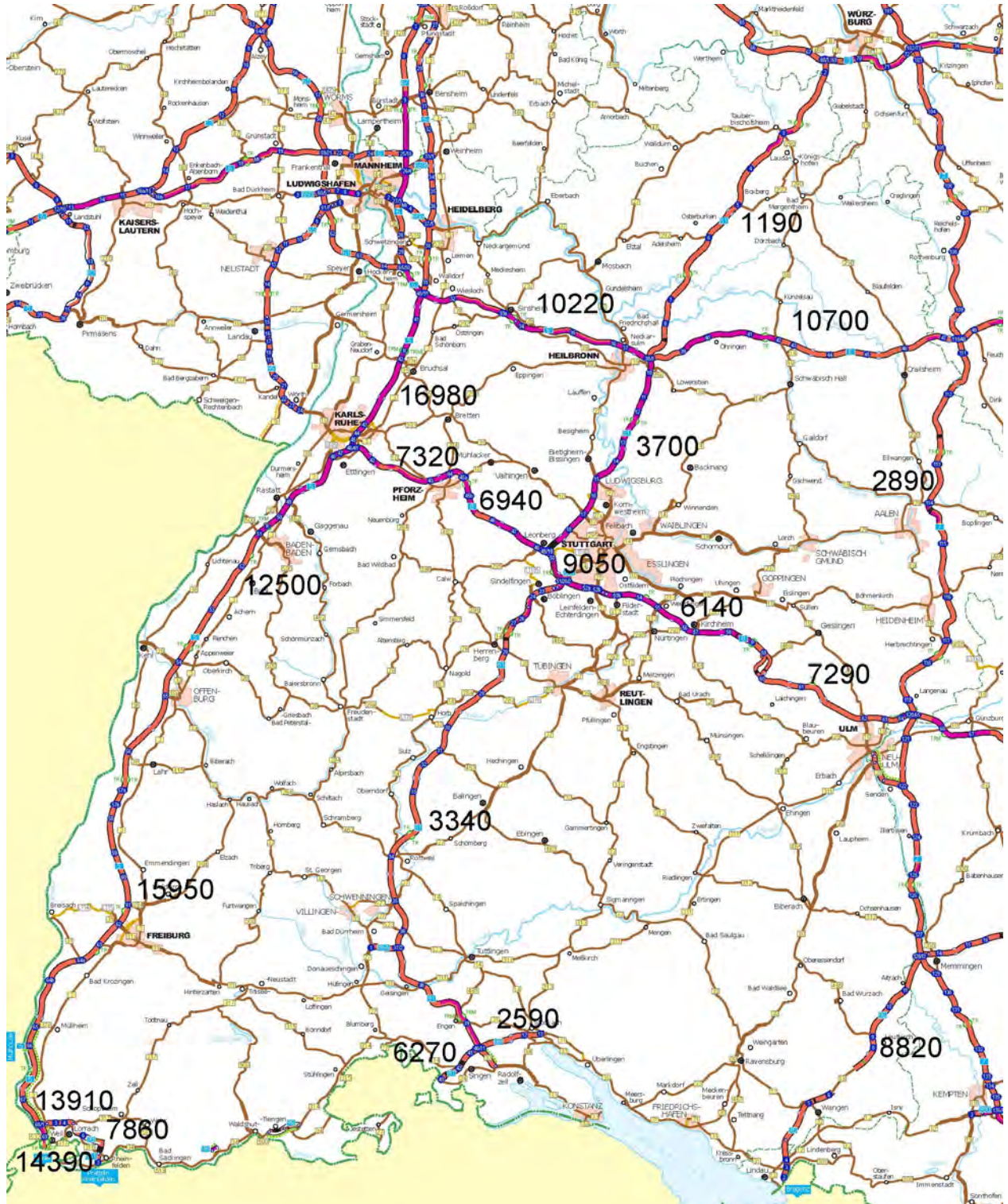


Der **Personenverkehr** ausländischer Kraftfahrzeuge hat sich zwischen 1998 und 2008 um rd. 37 % erhöht. Der Zuwachs war zwischen 1998 und 2003 mit + 23,2 % stärker als in den vergangenen fünf Jahren mit + 11,5 %.

Mit einem Anstieg von 82,3 % verlief die Entwicklung beim ausländischen **Güterverkehr** in dem betrachteten 10-Jahreszeitraum erheblich steiler als beim Personenverkehr. Dabei hatten die fünf Jahre zwischen 1998 und 2003 mit fast + 60 % den größten Anteil am Zuwachs. Zwischen 2003 und 2008 ist der Güterverkehr mit ausländischen Fahrzeugen „nur“ noch um 14,1 % angestiegen.

Auf den Autobahnen im Bundesgebiet insgesamt waren die Verhältnisse umgekehrt. Hier hat der Güterverkehr ausländischer Kraftfahrzeuge zwischen 2003 und 2008 mit + 34,8 % stärker zugenommen als im 1. Fünfjahreszeitraum zwischen 1998 und 2003 mit damals + 29,6 %. Die Ursache hierfür dürfte in der Osterweiterung der Europäischen Union vom Mai 2004 liegen, die sich insbesondere auf den Ost-West Verbindungen der A 4 und der A 2 mit Zuwächsen im ausländischen Güterverkehr zwischen 2003 und 2008 von 109 % (A 4) und 83 % (A 2) deutlich ausgewirkt hat. Auf den Nord-Süd Verbindungen der A 5 und der A 81, aber auch auf der A 8 im süddeutschen Raum waren die Anstiege im ausländischen Güterverkehr in diesem Zeitraum mit + 18 % (A 5), + 13 % (A 81) und + 34 % (A 8) deutlich geringer.

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV, Kfz/24h) ausländischer Kraftfahrzeuge 2008 auf den Autobahnen in Baden-Württemberg



Impressum

Herausgeber:

**Regierungspräsidium Tübingen
Abteilung Landesstelle für Straßentechnik
Referat Straßenverkehrszentrale BW
Heilbronner Straße 300-302
70469 Stuttgart**



Bearbeitung:

**Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19
52076 Aachen**

Oktober 2009

T a b e l l e n a n h a n g

Zählungen des ausländischen Kfz-Verkehrs 2008 auf den Autobahnen in Baden-Württemberg

- Erläuterungen zum Ergebnisausdruck -

Straße	Gültigkeitsbereich	Länge [km]		DTV 03/08		Ant. ausl.	Anteile der Kraftfahrzeuge je Nationalität [%]																				
				ausl. [%]	gesamt [%]		D	DK	S	LT	PL	CZ	SK	H	A	RO	I	CH	F	E	L	B	NL	GB	Sonst.		
A 5	AK Walldorf	37,3	KFZ	16980	55,2	99300	-0,6	17,1	82,9	0,2	0,0	0,2	2,0	1,2	0,2	0,5	0,4	0,1	1,2	2,3	2,5	0,7	0,1	0,8	4,1	0,1	0,5
E 35	Bis		PV	9920	46,1	79380	-3,4	12,5	87,5	0,2	0,0	0,0	0,8	0,5	0,0	0,1	0,3	0,0	0,8	2,5	2,4	0,3	0,1	0,7	3,8	0,1	0,1
	AD Karlsruhe		GV	7060	70,1	19920	12,5	35,5	64,5	0,5	0,1	0,9	6,9	4,3	0,7	2,1	0,9	0,3	2,9	1,2	3,0	0,1	0,1	0,9	5,2	0,2	2,1

Straße: Straßenklasse und -nummer, bei Europastraßen (E) ist auch die Europastraßennummer angegeben

Gültigkeitsbereich: Gültigkeitsbereich der in den nachfolgenden Spalten ausgedruckten DTV-Werte und Anteile

Länge [km]: Länge des Gültigkeitsbereichs in Kilometer, ein „S“ in dieser Spalte bedeutet, dass die DTV-Werte des Ausländerverkehrs geschätzt wurden

DTV ausl.: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke der ausländischen Kraftfahrzeuge in Kfz/24h

03/08 [%] Veränderung gegenüber der Zählung 2003

DTV gesamt: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke der Kraftfahrzeuge insgesamt (in- und ausländische) in Kfz/24h

Ant. ausl.: Anteil der ausländischen Kraftfahrzeuge an der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke der Kraftfahrzeuge insgesamt (DTV gesamt)

Anteile der Kraftfahrzeuge je Nationalität: Anteile der Kraftfahrzeuge je Nationalität an der DTV gesamt

D	Bundesrepublik Deutschland	I	Italien
DK	Dänemark	CH	Schweiz
S	Schweden	F	Frankreich
LT	Litauen	E	Spanien
PL	Polen	L	Luxemburg
CZ	Tschechische Republik	B	Belgien
SK	Slowakische Republik	NL	Niederlande
H	Ungarn	GB	Großbritannien
A	Österreich	Sonst.	Sonstige ausländische Kfz
RO	Rumänien		

Kfz Kraftfahrzeuge insgesamt (Pkw, Bus, Lkw \leq 3,5 t zul. Gesamtgewicht, Lkw $>$ 3,5 t ohne Anhänger, Lastzüge)

PV Personenverkehr (Pkw, Bus)

GV Güterverkehr (Lkw \leq 3,5 t zul. Gesamtgewicht, Lkw $>$ 3,5 t ohne Anhänger, Lastzüge)

Straße	Gültigkeitsbereich	Länge [km]		DTV 03/08 ausl. [%]	DTV 03/08 gesamt [%]	Ant. ausl.	Anteile der Kraftfahrzeuge je Nationalität [%]																				
							D	DK	S	LT	PL	CZ	SK	H	A	RO	I	CH	F	E	L	B	NL	GB	Sonst.		
A 3 E 41	AD Seligenstädter Dreieck bis AD Würzburg-West	74,3	KFZ PV GV	12040 4810 7230	63530 47290 16240	19,0 10,2 44,5	81,0 89,8 55,5	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,1 0,0 0,4	0,9 0,2 3,0	3,2 1,0 9,7	0,3 0,1 0,9	2,6 0,6 8,2	2,0 1,0 4,7	0,8 0,1 2,9	1,2 0,5 3,3	0,1 0,1 0,2	0,2 0,1 0,3	0,0 0,0 0,1	0,1 0,0 0,3	1,0 0,9 1,2	5,1 4,9 5,4	0,3 0,3 0,2	1,2 0,3 3,5		
A 3 E 43	AD Würzburg-West bis AK Biebelried	22,6	KFZ PV GV	11610 4810 6800	44,0 24,3 62,3	69910 50880 19030	1,0 0,3 3,0	16,6 9,5 35,7	83,4 90,5 64,3	0,1 0,1 0,1	0,1 0,0 0,3	1,0 0,5 2,5	2,9 0,9 8,3	0,6 0,1 1,7	1,3 0,3 3,8	1,9 1,0 4,4	0,4 0,1 1,1	0,9 0,3 2,3	0,3 0,4 0,3	0,3 0,0 0,3	0,1 0,0 0,2	0,1 0,0 0,2	0,7 0,7 0,9	4,4 4,1 5,1	0,3 0,2 0,3	1,3 0,4 3,9	
A 5 E 451	AK Frankfurter Kreuz bis AK Darmstädter Kreuz	21,9	KFZ PV GV	6000 3130 2870	14,7 -3,4 44,2	125420 104870 20550	0,5 -4,3 35,4	4,8 3,0 14,0	95,2 97,0 86,0	0,2 0,2 0,3	0,0 0,0 0,1	0,9 0,5 3,1	0,1 0,0 0,1	0,0 0,0 0,1	0,1 0,0 0,3	0,1 0,0 0,3	0,0 0,0 0,0	0,6 0,3 2,1	0,7 0,7 0,9	0,6 0,6 0,8	0,2 0,1 1,1	0,0 0,0 0,1	0,1 0,1 0,2	0,7 0,3 2,6	0,1 0,0 0,5	0,1 0,1 1,1	0,3 0,0 1,1
A 5 E 35	AK Darmstädter Kreuz bis AK Walldorf	69,1	KFZ PV GV	6660 4320 2340	20,0 19,3 21,2	81380 68040 13330	5,0 -0,3 43,6	8,2 6,3 17,6	91,8 93,7 82,4	0,3 0,2 1,1	0,1 0,0 0,3	0,6 0,2 2,4	0,1 0,1 0,4	0,0 0,0 0,1	0,1 0,0 0,3	0,2 0,2 0,6	0,0 0,0 0,1	0,7 0,4 2,2	1,8 1,8 1,8	1,3 1,3 1,7	0,3 0,1 1,7	0,1 0,0 0,2	0,2 0,2 0,2	2,0 1,8 3,1	0,1 0,0 0,2	0,3 0,0 1,2	0,3 0,0 1,2
A 5 E 35	AK Walldorf bis AD Karlsruhe	37,7	KFZ PV GV	16980 9920 7060	55,2 46,1 70,1	99300 79380 19920	-0,6 -3,4 12,5	17,1 12,5 35,5	82,9 87,5 64,5	0,2 0,2 0,1	0,0 0,0 0,9	2,0 0,8 6,9	1,2 0,5 4,3	0,2 0,0 0,7	0,5 0,1 2,1	0,4 0,3 0,9	0,1 0,0 0,3	1,2 0,8 2,9	2,3 2,5 1,2	2,5 2,4 3,0	0,7 0,1 3,1	0,1 0,1 0,1	0,8 0,7 0,9	4,1 3,8 5,2	0,1 0,1 0,2	0,5 0,1 2,1	
A 5 E 35	AD Karlsruhe bis AS Offenburg	71,3	KFZ PV GV	12500 7960 4540	-9,6 -4,1 -17,8	72450 53630 18820	-0,6 -6,6 22,1	17,3 14,8 24,1	82,7 85,2 75,9	0,1 0,1 0,2	0,0 0,0 0,7	1,9 0,5 5,9	0,6 0,1 1,9	0,0 0,0 0,2	0,2 0,0 0,5	0,3 0,2 0,5	0,1 0,0 0,2	1,0 0,7 1,8	2,8 3,2 1,5	4,8 5,6 2,5	0,7 0,1 2,4	0,1 0,0 0,2	0,3 0,3 0,2	3,9 3,9 4,0	0,0 0,0 0,0	0,5 0,0 1,4	
A 5 E 35	AS Offenburg bis AD Neuenburg	90,7	KFZ PV GV	15950 12080 3870	11,5 14,5 2,9	55560 44700 10860	3,1 1,5 10,5	28,7 27,0 35,6	71,3 73,0 64,4	0,1 0,0 0,1	0,0 0,0 1,6	1,7 0,4 7,1	0,8 0,3 2,7	0,1 0,0 0,5	0,3 0,2 1,2	0,3 0,2 0,8	0,1 0,2 0,4	1,3 1,0 2,5	8,8 10,1 3,4	7,6 8,6 3,5	1,2 0,2 5,6	0,1 0,1 0,4	0,4 0,4 0,2	5,0 5,3 3,8	0,1 0,1 0,1	0,4 0,1 1,6	
A 5 E 54	AD Neuenburg bis BG Frankreich	0,4	KFZ PV GV	9820 6450 3370	-16,0 -27,1 18,7	13460 8550 4910	-8,4 -17,5 13,3	73,0 75,4 68,7	27,0 24,6 31,3	0,6 0,8 0,2	0,2 0,3 0,1	1,2 1,5 12,7	5,6 1,3 5,2	2,7 0,1 2,4	1,0 0,2 2,7	1,1 0,4 1,6	0,8 0,2 2,0	0,8 0,6 3,0	4,8 5,8 3,0	40,3 57,8 9,8	6,5 2,0 14,3	0,4 0,2 0,7	0,7 0,8 0,6	2,4 2,5 2,1	0,3 0,3 0,3	2,2 0,5 5,0	
A 5 E 35	AD Neuenburg bis AD Weil am Rhein	20,2	KFZ PV GV	13910 11780 2130	-14,1 -15,0 -8,6	38810 32620 6190	-3,8 -5,2 3,8	35,8 36,1 34,4	64,2 63,9 65,6	0,1 0,1 0,2	0,1 0,1 1,0	1,0 0,4 4,2	0,6 0,5 1,3	0,1 0,0 0,5	0,2 0,0 0,9	0,2 0,2 0,6	0,2 0,0 0,1	0,2 1,7 5,4	2,3 16,2 8,1	14,9 8,8 2,6	7,8 8,8 0,3	0,1 0,1 0,6	0,2 0,2 0,6	0,7 0,7 0,5	6,7 6,8 6,4	0,3 0,3 0,2	0,3 0,1 1,2
A 5 E 35	AD Weil am Rhein bis BG Schweiz	4,2	KFZ PV GV	14390 12650 1740		34130 28760 5370		42,2 44,0 32,4	57,8 56,0 67,6	0,2 0,2 0,2	0,1 0,1 0,1	0,7 0,2 3,1	0,6 0,4 1,7	0,2 0,0 1,1	0,2 0,0 1,0	0,2 0,1 0,5	0,1 0,1 0,5	2,3 1,6 5,8	21,9 24,2 9,7	7,3 8,5 0,8	0,1 0,1 0,3	0,2 0,2 0,3	1,0 1,1 0,5	6,3 6,8 3,8	0,2 0,2 0,3	0,5 1,8	
A 6 E 50	AD Kaiserslautern bis AK Frankenthal	41,0	KFZ PV GV	4740 2380 2360		36490 27600 8890		13,0 8,6 26,5	87,0 91,4 73,5	0,0 0,0 0,1	0,0 0,0 0,0	1,1 0,4 3,4	1,1 0,3 3,6	0,4 0,1 1,4	1,0 0,1 3,6	0,4 0,2 1,1	0,4 0,1 1,5	0,3 0,1 0,9	0,2 0,2 0,2	2,0 2,0 2,0	0,2 0,1 0,6	1,4 1,3 1,7	1,0 1,0 1,1	0,5 0,2 1,4	0,2 0,2 0,3	2,4 2,3 2,9	
A 6 E 50	AK Frankenthal bis AD Viernheimer Dreieck	17,8	KFZ PV GV	2970 1670 1300	12,1 30,5 -5,1	48070 37020 11050	1,4 -5,7 35,4	6,2 4,5 11,8	93,8 95,5 88,2	0,0 0,0 0,1	0,0 0,0 0,2	0,8 0,4 1,9	0,2 0,1 0,7	0,1 0,0 0,4	0,2 0,1 0,6	0,2 0,1 0,4	0,1 0,0 0,2	0,2 0,1 0,3	0,1 0,1 0,3	0,9 0,8 1,2	0,1 0,0 0,4	0,1 0,3 0,6	0,3 0,3 0,5	0,3 0,3 1,8	0,7 0,3 0,1	1,7 1,6 2,0	
A 6 E 50	AD Viernheimer Dreieck bis AD Hockenheim	25,2	KFZ PV GV	2370 1390 980	-10,2 24,1 -35,5	52250 44280 7980	-10,2 -7,8 -21,7	4,5 3,1 12,3	95,5 96,9 87,7	0,1 0,1 0,2	0,0 0,0 0,3	0,1 0,5 2,7	0,1 0,0 0,4	0,0 0,0 0,4	0,1 0,1 0,4	0,2 0,1 0,6	0,1 0,1 0,2	0,1 0,3 1,1	0,4 0,4 0,3	0,4 0,4 0,9	0,5 0,4 0,9	0,1 0,0 0,3	0,2 0,1 0,5	0,2 0,2 0,6	0,8 0,6 1,9	0,1 0,1 0,1	0,3 0,1 1,4
A 6 E 50	AD Hockenheim bis AK Walldorf	7,3	KFZ PV GV	12250 5950 6300	11,0 12,9 9,2	84430 61610 22830	-5,8 -3,3 -12,0	14,5 9,7 27,6	85,5 90,3 72,4	0,1 0,1 0,3	0,0 0,0 0,1	1,1 0,3 3,3	1,0 0,2 3,1	0,2 0,0 0,6	0,9 0,2 2,8	0,6 0,3 1,3	0,2 0,0 0,6	0,9 0,4 2,4	0,9 1,0 0,7	0,8 0,9 0,7	0,2 0,1 0,5	0,3 0,2 0,5	1,4 1,3 1,4	5,1 4,4 7,1	0,1 0,1 0,1	0,6 0,2 1,8	

Zählungen des ausländischen Kfz - Verkehrs 2008 auf den Autobahnen und Europastraßen

- Hochrechnungsergebnisse -

Straße	Gültigkeitsbereich	Länge [km]		DTV 03/08		Ant. ausl.	Anteile der Kraftfahrzeuge je Nationalität [%]																					
				ausl. [%]	gesamt [%]		D	DK	S	LT	PL	CZ	SK	H	A	RO	I	CH	F	E	L	B	NL	GB	Sonst.			
A 6 E 50	AK Walldorf bis AK Weinsberg	53,6	KFZ PV GV	10220 3420 6800	0,4 4,0 -1,3	58900 44290 14610	-23,7 -23,6 -23,9	17,4 7,7 46,5	82,6 92,3 53,5	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,1	0,3 0,9 1,1	3,0 1,2 9,5	2,9 0,1 8,1	0,7 0,2 2,5	1,2 0,2 4,1	0,8 0,5 1,9	0,9 0,2 3,1	0,5 0,2 1,3	0,8 0,8 0,7	1,2 1,2 1,5	0,5 0,1 1,8	0,4 0,3 0,7	0,6 0,5 1,0	2,1 1,3 4,5	0,1 0,1 0,1	1,3 0,1 4,5	
A 6 E 50	AK Weinsberg bis AK Feuchtwangen/Crailsheim	72,8	KFZ PV GV	10700 3250 7450	17,3 20,4 16,0	50440 35870 14560	-0,8 -0,5 -1,3	21,2 9,1 51,2	78,8 90,9 48,8	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,4 1,6 12,8	4,8 1,9 11,6	4,7 0,1 2,7	0,9 0,1 2,7	1,9 0,4 5,8	1,0 0,7 1,7	1,1 0,2 3,3	0,4 0,2 0,9	0,8 1,0 0,3	1,0 1,0 1,1	0,4 0,1 1,2	0,2 0,2 0,3	0,5 0,4 0,7	1,3 0,8 2,3	0,1 0,1 0,1	1,6 0,3 5,0	
A 6 E 50	AK Feuchtwangen/Crailsheim bis AK Nürnberg-Süd	73,8	KFZ PV GV	12260 3560 8700	49,7 56,8 47,0	48140 32350 15790	-11,9 -17,2 1,6	25,5 11,0 55,1	74,5 89,0 44,9	0,1 0,1 0,1	0,0 0,0 0,1	0,6 2,6 1,6	7,1 2,7 16,5	6,5 0,1 14,5	0,3 0,1 0,8	2,0 0,5 5,1	1,3 0,8 2,2	1,0 0,1 2,8	0,6 0,1 1,1	1,3 1,4 1,0	0,7 0,6 0,8	0,4 0,1 0,9	0,3 0,2 0,5	0,4 0,3 0,7	0,9 0,5 1,6	0,1 0,0 0,3	1,9 0,4 4,7	
A 7 E 43	AK Biebelried bis AK Feuchtwangen/Crailsheim	71,7	KFZ PV GV	1440 870 580	13,4 13,0 16,0	25310 19490 5830	-4,0 -6,6 5,8	5,7 4,5 10,0	94,3 95,5 90,0	0,5 0,5 0,4	0,2 0,2 0,2	0,0 0,0 0,1	0,3 0,1 1,1	0,2 0,1 0,7	0,0 0,0 0,1	0,1 0,0 0,2	0,9 0,6 1,9	0,0 0,0 0,1	0,6 0,4 0,4	0,6 0,8 1,1	0,1 0,1 0,3	0,0 0,0 0,1	0,0 0,0 0,1	0,2 0,2 0,2	1,5 1,4 1,8	0,0 0,0 0,0	0,4 0,2 1,3	
A 7 E 43	AK Feuchtwangen/Crailsheim bis AK Ulm/Elchingen	94,2	KFZ PV GV	2890 1370 1520	9,1 -5,5 26,7	38880 31330 7550	-5,8 -6,4 -3,2	7,4 4,4 20,1	92,6 95,6 79,9	0,1 0,1 0,3	0,0 0,0 0,1	0,1 0,2 0,3	0,9 0,2 3,8	0,3 0,1 0,9	0,0 0,0 0,1	0,1 0,0 0,4	1,5 0,9 3,7	0,1 0,0 0,3	0,8 0,4 2,4	1,2 1,1 1,5	0,2 0,1 0,4	0,1 0,0 0,3	0,1 0,0 0,1	0,0 0,0 0,1	0,2 0,2 0,3	1,4 0,9 3,6	0,0 0,0 0,0	0,4 0,2 1,6
A 7 E 43	AK Ulm/Elchingen bis AK Memmingen	54,8	KFZ PV GV	4440 2250 2190	41,0 17,2 78,0	46610 39600 7010	-0,7 0,3 -5,6	9,5 5,7 31,2	90,5 94,3 68,8	0,1 0,1 0,3	0,1 0,1 0,0	0,1 0,2 0,5	1,2 0,2 6,8	0,2 0,1 0,7	0,0 0,0 0,1	0,1 0,0 0,5	1,6 1,0 5,2	0,1 0,0 0,3	1,2 0,5 4,9	1,3 1,3 1,4	0,1 0,1 0,3	0,1 0,0 0,3	0,1 0,1 0,2	0,1 0,1 0,2	0,4 0,4 0,5	2,1 1,6 5,2	0,2 0,1 0,8	0,6 0,2 3,2
A 7 E 532	AK Memmingen bis AS Nesselwang	54,1	KFZ PV GV	2340 1880 460		28500 25480 3020		8,2 7,4 15,2	91,8 92,6 84,8	0,1 0,1 0,0	0,0 0,0 0,0	0,1 0,1 0,6	0,1 0,1 0,2	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	2,4 2,1 4,3	0,0 0,0 0,0	1,5 0,8 7,7	0,5 0,5 0,0	0,3 0,4 0,2	0,0 0,1 0,0	0,1 0,1 0,0	0,6 0,7 0,2	0,1 0,1 0,0	0,6 2,2 1,3	0,1 0,1 0,0	0,1 0,1 0,4	
A 8 E 52	AD Karlsruhe bis AS Pforzheim-Ost	26,6	KFZ PV GV	7320 4150 3170	25,3 15,3 41,5	89120 70920 18210	10,3 5,7 32,8	8,2 5,9 17,4	91,8 94,1 82,6	0,1 0,0 0,2	0,0 0,0 0,0	0,1 0,3 2,5	0,7 0,1 0,7	0,2 0,0 0,2	0,0 0,0 0,2	0,2 0,0 0,6	0,5 0,3 1,1	0,1 0,0 0,3	0,6 0,2 2,2	0,7 0,8 0,5	1,8 1,9 1,7	0,2 0,0 0,9	0,3 0,2 0,4	0,5 0,5 0,6	1,8 1,3 3,4	0,1 0,1 0,2	0,4 0,1 1,9	
A 8 E 52	AS Pforzheim-Ost bis AD Leonberg	25,4	KFZ PV GV	6940 3890 3050	23,9 17,9 32,6	80120 63420 16700	8,6 2,9 37,2	8,7 6,1 18,3	91,3 93,9 81,7	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,1 0,2 0,3	0,6 0,1 2,3	0,4 0,0 1,5	0,1 0,0 0,4	0,1 0,1 1,2	0,3 0,4 1,4	0,6 0,1 0,6	0,2 0,2 2,5	0,7 0,7 0,3	0,6 1,4 1,3	0,2 0,3 0,9	0,7 0,1 0,4	0,3 0,2 0,5	0,4 0,4 0,5	1,7 1,5 2,7	0,0 0,0 0,1	0,5 0,1 1,8
A 8/81 E 52/41	AD Leonberg bis AK Stuttgart	8,1	KFZ PV GV	9050 4920 4130	21,5 8,4 41,9	141250 111710 29550	2,1 -6,2 53,2	6,4 4,4 14,0	93,6 95,6 86,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,1 0,2 0,3	0,5 0,2 1,9	0,3 0,1 1,2	0,1 0,0 0,4	0,2 0,0 0,7	0,4 0,3 1,0	0,1 0,0 0,4	0,5 0,2 1,6	0,9 1,0 0,5	0,7 0,7 0,7	0,1 0,1 0,5	0,2 0,2 0,2	0,4 0,4 0,5	1,3 1,0 2,3	0,1 0,1 0,2	0,5 0,1 1,7	
A 8 E 52	AK Stuttgart bis AS Mühlhausen	49,6	KFZ PV GV	6140 3230 2910	13,1 3,2 26,5	96400 75350 21050	8,3 0,6 49,7	6,4 4,3 13,8	93,6 95,7 86,2	0,1 0,0 0,1	0,0 0,0 0,0	0,0 0,2 1,3	0,4 0,1 0,9	0,2 0,1 0,3	0,1 0,0 0,3	0,3 0,1 1,1	0,8 0,6 1,2	0,1 0,0 0,2	0,8 0,4 2,4	0,3 0,3 0,1	0,5 0,5 0,6	0,1 0,0 0,3	0,2 0,1 0,3	0,4 0,4 0,5	1,4 1,2 2,0	0,0 0,0 0,1	0,7 0,3 2,1	
A 8 E 52	AS Mühlhausen bis AK Ulm/Elchingen	44,1	KFZ PV GV	7290 3960 3330	37,8 22,2 62,4	65340 53340 12000	10,1 7,5 23,6	11,2 7,4 27,8	88,8 92,6 72,2	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,1	0,1 0,0 0,3	0,5 0,1 2,0	0,3 0,1 1,2	0,2 0,1 0,8	0,6 0,2 2,7	1,6 1,2 3,4	0,3 0,1 1,1	1,2 0,5 4,6	0,4 0,4 0,2	1,0 1,0 1,0	0,3 0,1 0,9	0,2 0,2 0,3	0,9 0,2 0,8	2,2 1,9 3,7	0,3 0,3 0,2	1,1 0,3 4,7	
A 8 E 52	AK Ulm/Elchingen bis AS Augsburg-West	59,1	KFZ PV GV	5030 2370 2660	7,2 -4,4 20,4	54290 43420 10860	-1,1 -2,2 3,9	9,3 5,5 24,5	90,7 94,5 75,5	0,0 0,0 0,1	0,0 0,0 0,0	0,1 0,0 0,6	0,5 0,1 1,9	0,5 0,1 2,1	0,1 0,0 0,6	0,7 0,2 2,7	1,5 1,1 3,3	0,3 0,1 0,7	0,9 0,3 3,1	0,2 0,2 0,2	0,7 0,7 0,7	0,2 0,1 0,6	0,2 0,1 0,3	0,5 0,6 0,3	1,4 1,3 2,0	0,2 0,1 0,2	1,2 0,3 5,0	

Zählungen des ausländischen Kfz - Verkehrs 2008 auf den Autobahnen und Europastraßen

- Hochrechnungsergebnisse -

Straße	Gültigkeitsbereich	Länge [km]		DTV 03/08 ausl. [%]	DTV 03/08 gesamt [%]	Ant. ausl.	Anteile der Kraftfahrzeuge je Nationalität [%]																				
							D	DK	S	LT	PL	CZ	SK	H	A	RO	I	CH	F	E	L	B	NL	GB	Sonst.		
A 61 E 31	AD Nahetal bis AK Alzey	23,1	KFZ PV GV	9330 4350 4980	36,2 71,9 15,3	47940 34500 13430	3,6 5,5 -0,9	19,5 12,6 37,1	80,5 87,4 62,9	0,0 0,0 0,1	0,0 0,0 0,1	1,5 0,2 4,8	0,3 0,0 0,9	0,0 0,0 0,0	0,5 0,0 1,9	0,9 0,1 2,9	0,1 0,0 0,2	1,2 0,2 3,8	0,4 0,3 0,9	0,8 0,4 1,9	0,1 0,0 0,3	0,2 0,0 0,7	1,6 1,3 2,3	11,4 10,1 14,9	0,2 0,1 0,4	0,3 0,0 1,1	
A 61 E 31	AK Alzey bis AK Frankenthal	32,7	KFZ PV GV	7110 3310 3800	19,7 47,1 3,0	51670 35890 15780	-1,5 -8,1 17,8	13,8 9,2 24,1	86,2 90,8 75,9	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,2 0,0 0,8	0,4 0,0 1,4	0,3 0,0 1,0	0,0 0,0 0,1	0,3 0,0 0,9	0,3 0,0 1,0	0,0 0,0 0,1	0,5 0,4 1,4	0,4 0,0 0,4	0,1 0,0 0,1	0,1 0,0 0,2	1,2 1,0 1,9	9,1 7,6 12,3	0,1 0,0 0,1	0,7 0,0 1,9	
A 61 E 31	AK Frankenthal bis AD Hockenheim	38,1	KFZ PV GV	8720 4160 4560	0,7 18,5 -11,5	54380 39480 14900	-2,7 -4,9 3,6	16,0 10,5 30,6	84,0 89,5 69,4	0,3 0,2 0,6	0,0 0,0 0,0	0,1 0,0 0,2	1,7 0,4 5,2	1,3 0,3 4,1	0,1 0,0 0,5	0,6 0,1 2,0	0,6 0,2 1,4	0,1 0,0 0,3	0,9 0,4 2,2	0,9 0,9 0,8	1,7 1,5 2,0	0,2 0,0 0,6	0,4 0,3 0,6	1,3 1,4 0,9	5,5 4,6 7,9	0,1 0,1 0,1	0,3 0,0 1,2
A 81 E 41	AD Würzburg-West bis AK Weinsberg	82,6	KFZ PV GV	1190 610 580	-11,9 -14,1 -9,4	27750 22080 5670	-5,1 -4,8 -6,4	4,3 2,8 10,2	95,7 97,2 89,8	0,2 0,1 0,5	0,0 0,0 0,1	0,0 0,3 2,4	0,2 0,1 0,6	0,1 0,0 0,4	0,1 0,1 0,3	0,2 0,1 0,4	0,0 0,0 0,4	0,1 0,0 0,1	1,0 1,2 0,3	0,3 0,2 0,8	0,1 0,0 0,4	0,1 0,0 0,3	0,1 0,0 0,1	0,1 0,0 0,3	0,5 0,2 1,7	0,1 0,0 0,1	0,4 0,2 0,3
A 81 E 41	AK Weinsberg bis AD Leonberg	49,9	KFZ PV GV	3700 1950 1750	23,3 30,0 16,7	99000 82770 16220	3,1 3,6 0,5	3,7 2,4 10,8	96,3 97,6 89,2	0,1 0,1 0,1	0,0 0,0 0,0	0,0 0,2 2,4	0,6 0,1 1,3	0,3 0,1 0,3	0,1 0,0 0,4	0,1 0,1 0,6	0,2 0,0 0,2	0,0 0,1 0,0	0,3 0,2 0,7	0,7 0,2 0,4	0,2 0,0 0,4	0,1 0,0 0,3	0,1 0,0 0,3	0,1 0,1 0,3	0,6 0,4 1,8	0,0 0,0 0,1	0,2 0,1 0,9
A 81/8 E 41/52	AD Leonberg bis AK Stuttgart	8,1	KFZ PV GV	9050 4920 4130	21,5 8,4 41,9	141250 111710 29550	2,1 -6,2 53,2	6,4 4,4 14,0	93,6 95,6 86,0	0,0 0,0 0,1	0,0 0,0 0,0	0,1 0,2 0,3	0,5 0,1 1,9	0,3 0,1 1,2	0,1 0,0 0,4	0,2 0,3 0,7	0,4 0,0 1,0	0,1 0,3 0,4	0,5 0,2 1,6	0,9 1,0 0,5	0,7 0,7 0,7	0,1 0,1 0,5	0,2 0,1 0,2	0,4 0,4 0,5	1,3 1,0 2,3	0,1 0,1 0,2	0,5 0,1 1,7
A 81 E 41	AK Stuttgart bis AK Hegau	131,8	KFZ PV GV	3340 2340 1000	19,7 15,8 29,9	46500 39880 6620	1,8 1,4 4,2	7,2 5,9 15,1	92,8 94,1 84,9	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,1 0,2 0,5	0,7 0,1 3,5	0,4 0,1 2,0	0,0 0,0 0,2	0,1 0,0 0,6	0,3 0,2 0,8	0,1 0,0 0,2	0,3 4,2 0,9	3,9 2,2 2,1	0,2 0,2 0,5	0,1 0,0 0,3	0,0 0,0 0,2	0,1 0,1 0,3	0,7 0,5 2,2	0,0 0,0 0,0	0,2 0,1 0,7
A 81 E 41	AK Hegau bis AS Gottmadingen	11,9	KFZ PV GV	6270 4750 1520	106,9 88,5 198,0	12180 10300 1890	-25,4 -28,5 -2,3	51,5 46,1 80,6	48,5 53,9 19,4	0,3 0,1 1,0	0,0 0,0 0,1	0,8 0,1 4,9	2,0 0,8 8,7	1,8 0,6 8,4	0,5 0,3 1,1	1,2 0,4 5,5	1,6 1,2 3,6	0,2 0,1 0,7	1,7 1,5 2,8	34,1 35,4 27,1	1,9 1,9 2,0	0,3 0,1 1,1	0,1 0,1 0,2	0,1 0,1 0,3	3,2 2,7 5,6	0,2 0,1 0,3	1,7 0,6 7,3
A 96 E 43	Bundesgrenze bis AS Lindau	0,2	KFZ PV GV	14550 11160 3390	43,8 42,0 50,0	24790 19880 4910	24,2 16,4 70,5	58,7 56,2 69,0	41,3 43,8 31,0	0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 0,0	0,9 0,3 3,1	1,2 0,7 3,1	0,3 0,1 1,0	0,8 0,3 3,0	32,6 32,0 35,2	0,3 0,1 1,0	3,1 1,9 8,2	14,1 16,1 6,0	0,9 0,9 1,2	0,1 0,1 0,2	0,1 0,1 0,2	0,1 0,1 0,3	1,5 1,2 2,8	0,1 0,1 0,0	2,2 2,0 3,4	
A 96 E 43	AS Lindau bis AK Memmingen	63,3	KFZ PV GV	8820 6290 2530	40,7 42,3 36,8	30740 25180 5560	13,6 9,3 37,6	28,7 25,0 45,5	71,3 75,0 54,5	0,1 0,1 0,4	0,1 0,1 0,0	1,0 0,4 3,7	1,2 0,8 2,9	0,5 0,2 1,9	0,9 0,4 3,4	9,8 8,6 15,1	0,4 0,2 1,5	1,6 1,1 4,2	8,9 10,2 3,3	0,6 0,5 1,0	0,2 0,1 0,6	0,1 0,0 0,2	0,1 0,2 0,1	1,3 1,0 2,6	0,1 0,1 0,1	1,6 1,0 4,1	
A 96 E 54	AK Memmingen bis AS Landsberg-Nord	57,0	KFZ PV GV	5380 3770 1610	23,4 20,8 29,8	37620 31800 5810	20,3 23,6 4,9	14,3 11,9 27,7	85,7 88,1 72,3	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,2 2,6	0,6 0,6 4,8	1,2 0,6 0,6	0,1 0,0 0,6	0,4 0,2 2,0	5,0 4,2 9,5	0,1 0,0 0,4	0,6 5,2 2,6	4,8 0,3 0,7	0,4 0,0 0,2	0,0 0,0 0,0	0,0 0,1 0,2	0,1 0,2 0,9	0,3 0,2 0,1	0,0 0,0 0,1	0,6 0,4 1,8
A 96 E 54	AS Landsberg-Nord bis AS München-Sendling	51,8	KFZ PV GV	4470 3090 1380	17,6 12,4 31,4	61740 55600 6140	15,3 16,8 3,2	7,2 5,6 22,5	92,8 94,4 77,5	0,0 0,0 0,1	0,0 0,0 0,0	0,0 0,1 2,0	0,3 0,1 3,6	0,5 0,2 0,2	0,0 0,0 0,2	0,3 0,1 2,0	2,8 2,2 7,8	0,1 0,0 0,3	0,3 2,2 1,8	2,2 0,1 0,2	0,1 0,0 0,1	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,1	0,0 0,0 0,1	0,2 0,2 0,9	0,0 0,0 0,0	0,3 0,2 2,2

Zählungen des ausländischen Kfz - Verkehrs 2008 auf den Autobahnen und Europastraßen

- Hochrechnungsergebnisse -

Straße	Gültigkeitsbereich	Länge [km]		DTV 03/08		DTV 03/08		Ant. ausl.	Anteile der Kraftfahrzeuge je Nationalität [%]																		
				ausl. [%]		gesamt [%]			D	DK	S	LT	PL	CZ	SK	H	A	RO	I	CH	F	E	L	B	NL	GB	Sonst.
A 98 E 54	AD Weil am Rhein bis AD Hochrhein	16,3	KFZ PV GV	3650 3090 560	-33,8 -36,8 -9,7	22260 18080 4190	-2,8 -5,2 8,7	16,4 17,1 13,4	83,6 82,9 86,6	0,0 0,0 0,1	0,0 0,0 0,0	0,0 0,1 0,2	0,2 0,1 0,7	0,1 0,0 0,3	0,0 0,0 0,1	0,0 0,1 0,2	0,0 0,1 0,3	0,0 0,1 0,0	0,2 0,1 0,8	12,3 14,0 5,0	1,9 2,0 1,6	0,0 0,0 0,1	0,1 0,0 0,3	0,1 0,0 0,3	1,0 0,6 3,1	0,0 0,0 0,0	0,1 0,1 0,2
unterbrochen																											
A 98	AS Tiengen-West bis AS Lauchringen	6,0	KFZ PV GV	910 650 260	26,4 30,0 18,2	6170 5070 1100	-39,7 -46,9 59,1	14,8 12,8 23,7	85,2 87,2 76,3	0,1 0,2 0,0	0,0 0,0 0,0	0,1 0,0 0,7	0,4 0,1 1,9	0,3 0,2 0,7	0,3 0,1 1,0	0,3 0,0 1,6	0,7 0,1 3,4	0,0 0,0 0,3	0,0 0,0 0,2	11,0 11,3 9,3	0,4 0,3 0,9	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,3	0,0 0,0 0,0	0,4 0,2 1,3	0,0 0,1 0,0	0,6 0,2 2,1
unterbrochen																											
A 98 E 54	AK Hegau bis AS Stockach-Ost	13,2	KFZ PV GV	2590 1470 1120	52,4 32,4 89,8	21560 17650 3910	-10,1 -12,7 3,8	12,0 8,3 28,6	88,0 91,7 71,4	0,0 0,0 0,1	0,0 0,0 0,0	0,1 0,0 0,2	0,5 0,1 2,0	0,4 0,1 2,1	0,3 0,1 1,7	0,6 0,1 2,5	2,1 1,3 5,7	0,2 0,1 0,9	0,6 0,3 2,2	3,6 3,8 3,0	1,2 1,1 1,6	0,3 0,1 1,4	0,1 0,1 0,3	0,2 0,2 0,3	1,0 0,7 2,2	0,1 0,2 0,1	0,5 0,1 2,2
A 650	AS Friedelsheim bis AS Ludwigshafen-Stadt	13,9	KFZ PV GV	790 490 300		42710 39050 3660		1,8 1,3 8,2	98,2 98,7 91,8	0,0 0,0 0,1	0,0 0,0 0,0	0,0 0,3 0,1	0,4 0,0 1,1	0,0 0,0 0,1	0,0 0,0 0,1	0,1 0,0 0,6	0,0 0,0 0,1	0,0 0,0 0,1	0,1 0,1 0,2	0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 0,4	0,0 0,0 0,2	0,0 0,0 0,2	0,2 0,1 0,4	0,6 0,3 3,9	0,0 0,0 0,2	0,1 0,2 0,7
A 656	Anschluss B 37 (Mannheim) bis Anschluss B 37 (Heidelberg)	11,6	KFZ PV GV	750 550 200		56160 48970 7190		1,3 1,1 2,8	98,7 98,9 97,2	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,3 0,2 0,7	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,1 0,2	0,0 0,1 0,2	0,0 0,0 0,0	0,1 0,1 0,3	0,1 0,2 0,2	0,1 0,2 0,4	0,2 0,2 0,4	0,0 0,0 0,0	0,0 0,1 0,1	0,1 0,1 0,0	0,2 0,2 0,5	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0
A 659	Anschl. B38 - Viernh. Kreuz bis AK Weinheim - Anchl. B 38	6,6	KFZ PV GV	730 460 270	21,7 21,1 22,7	52910 48500 4410	31,8 31,8 31,2	1,4 0,9 6,1	98,6 99,1 93,9	0,0 0,0 0,1	0,0 0,0 0,1	0,0 0,1 0,3	0,2 0,1 0,7	0,1 0,0 0,5	0,0 0,0 0,2	0,0 0,0 0,0	0,1 0,0 0,7	0,0 0,0 0,1	0,0 0,0 0,1	0,1 0,1 0,0	0,1 0,1 0,2	0,0 0,0 0,1	0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 0,5	0,4 0,3 1,7	0,0 0,0 0,0	0,2 0,1 0,6
A 831	Anschluss B 14 bis AK Stuttgart	2,3	KFZ PV GV	920 730 190	19,5 12,3 58,3	64650 53200 11450	1,0 -12,2 237,8	1,4 1,4 1,7	98,6 98,6 98,3	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,1 0,2	0,0 0,1 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,1 0,0	0,0 0,1 0,2	0,0 0,0 0,2	0,1 0,1 0,2	0,5 0,6 0,1	0,2 0,2 0,2	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,2 0,1 0,4	0,0 0,0 0,0	0,1 0,1 0,3
A 861	AD Hochrhein bis AS Rheinfeldens-Süd	4,1	KFZ PV GV	7860 7210 650		19430 16860 2560		40,5 42,8 25,4	59,5 57,2 74,6	0,1 0,1 0,3	0,1 0,0 0,1	0,0 0,0 0,2	0,2 0,1 0,9	0,0 0,0 0,2	0,0 0,0 0,1	0,1 0,0 0,3	0,2 0,2 0,2	0,0 0,2 0,0	0,3 0,2 1,2	35,7 39,0 14,4	1,8 2,0 0,5	0,0 0,0 0,0	0,1 0,1 0,3	0,2 0,1 0,5	1,3 0,7 5,2	0,1 0,1 0,1	0,3 0,1 0,8
A 864 E 531	AS Donaueschingen bis AD Bad Dürkheim (A 81)	6,0	KFZ PV GV	1160 610 550	11,5 -10,3 52,8	13380 10650 2730	-1,2 -5,5 20,3	8,7 5,7 20,1	91,3 94,3 79,9	0,0 0,0 0,1	0,0 0,0 0,0	0,1 0,0 0,1	0,6 0,1 2,6	0,2 0,0 0,9	0,1 0,0 0,5	0,2 0,1 0,8	0,7 0,2 2,5	0,2 0,0 1,0	0,8 0,1 3,4	2,9 2,9 3,1	1,5 1,4 1,7	0,1 0,1 0,3	0,2 0,1 0,5	0,1 0,1 0,3	0,5 0,3 1,0	0,0 0,0 0,0	0,5 0,2 1,2

Straße	Gültigkeitsbereich	Länge [km]		DTV 03/08		Ant. ausl.	Anteile der Kraftfahrzeuge je Nationalität [%]																				
				ausl. [%]	gesamt [%]		D	DK	S	LT	PL	CZ	SK	H	A	RO	I	CH	F	E	L	B	NL	GB	Sonst.		
B 28 E 52	Grenzübergang Kehl-Strasbourg	0,4	KFZ PV GV	25290 24110 1180	17,3 18,8 -7,1	31080 28610 2470	3,4 4,4 -6,4	81,4 84,3 47,8	18,6 15,7 52,2	0,0 0,0 0,2	0,0 0,0 0,2	0,0 0,0 0,6	0,5 0,2 3,8	0,2 0,1 1,4	0,0 0,0 0,3	0,1 0,1 0,6	0,2 0,1 1,4	0,2 0,1 0,4	0,3 0,2 0,4	0,4 0,4 0,7	77,2 81,6 26,0	0,4 0,1 3,5	0,3 0,2 0,6	0,3 0,3 0,6	0,6 0,5 2,1	0,1 0,1 0,3	0,5 0,2 3,9
B 28 E 52	Grenze Kehl-Strasbourg bis AS Appenweier A 5	11,8	KFZ PV GV	6410 5630 780	5,8 6,0 4,0	23190 20060 3130	-9,7 -11,2 1,9	27,6 28,1 24,9	72,4 71,9 75,1	0,0 0,0 0,1	0,1 0,0 0,2	0,1 0,0 0,6	0,4 0,2 1,7	0,2 0,1 1,0	0,1 0,0 0,4	0,2 0,1 0,8	0,2 0,2 0,7	0,5 0,3 0,4	0,3 0,6 0,8	0,6 0,6 0,7	22,2 24,5 7,2	0,5 0,1 3,3	0,3 0,3 0,2	0,5 0,5 0,2	0,7 0,5 2,2	0,2 0,2 0,1	0,5 0,2 2,4
B 34 E 54	Rheinfelden bis AS Tiengen-West (A 98)	0,0	KFZ PV GV	1970 1550 420		15470 13810 1660		12,7 11,2 25,3	87,3 88,8 74,7	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,4	0,1 0,0 0,7	0,2 0,1 0,9	0,2 0,2 0,3	0,0 0,0 0,2	0,1 0,0 1,1	0,4 0,1 2,7	0,0 0,0 0,0	0,0 0,1 0,0	10,6 10,1 14,8	0,2 0,1 1,1	0,1 0,0 0,5	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,5 0,3 2,2	0,0 0,0 0,0	0,1 0,1 0,5
B 34 E 54	B 34/B 314 Lauchringen bis B 34/L 162	3,1	KFZ PV GV	960 810 150		12610 11530 1070		7,6 7,0 14,0	92,4 93,0 86,0	0,0 0,0 0,1	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,1 0,1 0,7	0,0 0,0 0,2	0,0 0,0 0,1	0,0 0,1 0,2	0,1 0,0 0,0	0,0 0,1 0,2	0,1 0,1 0,2	6,8 6,5 10,4	0,3 0,2 1,1	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,1 0,1 0,4	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,5
B 34 E 54	B 34/L 162 bis Grenze CH, Erzingen	8,7	KFZ PV GV	2260 2150 110		5830 5430 400		38,8 39,6 27,2	61,2 60,4 72,8	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,2	0,1 0,0 0,2	0,0 0,0 0,2	0,0 0,0 0,2	0,1 0,0 0,2	0,0 0,1 0,0	0,0 0,1 0,0	0,1 0,1 0,2	37,6 38,6 24,3	0,5 0,5 0,5	0,1 0,1 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,2 0,2 0,0	0,0 0,0 0,0	0,2 0,0 1,2
B 31 E 54	AS Stockach-Ost bis Meersburg B 33	33,6	KFZ PV GV	2120 1090 1030	27,7 -4,4 98,1	11760 10260 1510	-13,0 -17,4 35,9	18,0 10,6 68,3	82,0 89,4 31,7	0,1 0,1 0,1	0,0 0,0 0,1	0,1 0,0 0,4	0,9 0,3 5,1	0,8 0,1 5,0	0,6 0,1 4,0	1,0 0,2 6,6	3,5 2,1 13,1	0,3 0,1 2,2	1,1 0,5 5,4	3,6 3,3 5,3	2,0 1,8 3,3	0,3 0,1 1,5	0,2 0,2 0,9	0,2 0,2 0,3	1,5 1,2 4,2	0,1 0,1 0,2	1,5 0,2 10,7
B 31 E 54	Stetten B 33 bis Friedrichshafen B 30	10,1	KFZ PV GV	3120 1930 1190		17190 14710 2490		18,1 13,1 47,8	81,9 86,9 52,2	0,1 0,1 0,4	0,1 0,1 0,1	0,1 0,0 0,4	1,0 0,5 4,2	0,6 0,2 2,9	0,5 0,1 3,2	0,9 0,3 4,7	4,3 3,5 8,7	0,3 0,1 1,6	1,2 0,7 4,3	3,6 3,2 6,5	1,3 1,3 1,4	0,3 0,2 1,2	0,3 0,2 0,5	0,4 0,3 0,7	1,5 1,5 1,7	0,3 0,3 0,4	1,2 0,6 4,8
B 31 E 54	Friedrichshafen B 30 bis Grenze Bayern	20,8	KFZ PV GV	3620 2500 1120		16160 14040 2120		22,4 17,8 52,9	77,6 82,2 47,1	0,1 0,0 0,6	0,0 0,1 0,0	0,0 0,0 0,1	0,9 0,3 4,9	0,4 0,1 2,4	0,3 0,0 1,7	0,8 0,2 4,5	11,3 10,4 16,9	0,2 0,1 1,1	1,4 0,8 5,6	3,0 2,6 5,4	1,1 1,0 1,8	0,3 0,1 1,6	0,2 0,1 0,3	0,2 0,1 0,2	1,0 0,9 1,3	0,2 0,2 0,1	1,1 0,6 4,3
B 33 E 531	AS Offenburg A 5 bis Haslach B 294	25,9	KFZ PV GV	880 490 390	22,2 -2,0 77,3	16710 14730 1980	-15,8 -14,0 -27,2	5,3 3,3 19,7	94,7 96,7 80,3	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,1 0,0 0,5	0,2 0,1 1,4	0,1 0,0 0,7	0,1 0,0 0,7	0,0 0,0 0,0	0,3 0,0 2,5	0,0 0,0 0,0	0,4 0,1 3,0	0,7 0,4 3,0	1,8 1,7 2,1	0,0 0,0 0,0	0,1 0,0 0,3	0,3 0,2 1,0	0,9 0,5 3,7	0,2 0,2 0,2	0,2 0,0 0,8
B 33 E 531	B 33/K5360 bei Hausach bis B 33/B 500 Triberg	22,8	KFZ PV GV	730 440 290	43,1 15,8 123,1	13090 11440 1660	9,8 13,1 -8,5	5,6 3,8 17,5	94,4 96,2 82,5	0,0 0,0 0,2	0,0 0,0 0,2	0,0 0,0 0,2	0,1 0,1 0,4	0,1 0,0 0,5	0,1 0,0 0,8	0,1 0,0 0,5	0,1 0,1 1,9	0,4 0,0 0,0	0,4 0,1 2,6	0,9 0,7 2,8	1,6 1,5 2,5	0,1 0,0 0,5	0,0 0,0 0,0	0,4 0,2 1,3	1,1 0,9 2,5	0,1 0,1 0,0	0,1 0,0 0,5
B 33 E 531	B 33/B 500 Triberg bis B 33/ B 27 Bad Dürkheim	34,2	KFZ PV GV	570 310 260		15260 13930 1330		3,7 2,2 19,5	96,3 97,8 80,5	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,1 0,0 0,7	0,0 0,0 0,2	0,0 0,0 0,2	0,0 0,0 0,0	0,3 0,1 2,8	0,0 0,0 0,0	0,5 0,1 4,7	0,8 1,0 3,3	1,0 1,0 1,6	0,0 0,0 0,2	0,1 0,1 1,0	0,2 0,1 1,6	0,4 0,2 2,7	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,4