



Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011								
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	2005*	2010*		Mo-So W	U												S	Mo-So W
		Region	von nach	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 1011	81761 7119 1406 B 295/K 1011 Leonberg L1180/K1011 Leonberg	832	1,3	15.682	15.572	15.821	554	3,5	534	14.733	501	53	-	1.670	1.006	916	3,4	68,0	
K 1012	81758 7119 1403 K 1012 Ende in Leonberg-Silberberg L1180/K1012 Rutesheim	832	1,0	2.641	2.312	2.349	53	2,3	73	2.223	46	7	0,99	254	159	136	2,2	59,4	
K 1013	86324 Perouse K1017/Flacht	834	1,0	5.476	5.722	181	3,2	289	5.252	132	49	1,01	631	391	331	3,1	63,5		
K 1013	82106 7219 1406 K 1013 / K 1060 bei Renningen, Kreisverkehr L1180/L1179/K1013 Perouse, Kreisverkehr	834	5,0	4.830	4.277	4.469	291	6,5	321	3.857	146	145	0,91	508	305	259	6,3	63,2	
K 1013	86322 Malsheim Weil der Stadt	834	1,0	3.512	3.670	74	2,0	86	3.510	55	19	0,86	430	258	212	2,0	61,2		
K 1014	86345 Malsheim Merklngen	834	1,0	3.531	3.943	61	1,7	62	3.408	46	15	0,83	407	244	204	1,5	60,9		
K 1015	86336 B 295/Umfahrung Renningen Kreisverkehr K1060/Malsheim/Renningen	834	1,0	10.544	11.496	752	7,1	149	9.643	432	320	1,00	1.187	713	610	7,0	67,1		
K 1015	86344 Kreisverkehr Renningen K 1060 Malsheim	834	1,0	7.587	8.488	179	2,4	103	7.305	136	43	0,91	876	526	439	2,3	64,5		
K 1016	82102 7219 1400 K 1014/K 1016 Renningen-Malsheim K4567/K1016 Kreisgrenze Richtung Heimsheim	834	4,6	2.584	1.938	1.787	59	3,3	31	1.697	34	25	0,72	215	129	105	3,8	58,7	
K 1017	86341 Rutesheim Heimerdingen	832	1,0	4.381	4.908	213	4,9	44	4.124	124	89	0,88	491	308	256	4,7	62,8		
K 1017	86328 Mönsheim Flacht	834	1,0	1.228	1.304	32	2,5	24	1.227	25	7	1,01	140	87	74	2,4	56,8		
K 1017	86329 Rutesheim Flacht	832	1,0	5.522	6.026	5.610	116	2,1	253	5.241	88	28	0,99	617	387	325	2,0	63,1	
K 1019	86334 Kreisgrenze Neuhausen Münklngen	833	1,0	1.886	2.045	1.928	29	1,5	26	1.873	23	6	1,04	210	126	111	1,8	58,4	
K 1020	86335 Münklngen Kreisgrenze Möttlingen	833	1,0	1.191	1.233	13	1,1	30	1.116	10	3	1,04	123	74	67	1,5	56,1		
K 1020	86333 L 1182 Merklngen-Hausen Münklngen	833	1,0	4.001	4.247	4.027	278	6,9	21	3.728	226	52	1,04	443	266	233	6,9	62,9	
K 1021	82103 7219 1401 L 343/K 1021 Simmozheim L 1182/K 1014 Weil der Stadt-Merklngen	833	2,1	3.108	2.463	2.522	20	0,8	42	2.460	17	3	0,86	284	171	148	0,7	59,2	





Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011						Kennwerte 2011												
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	Lm A + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>					
Straße	E-Str.	zust. Stelle	ZEUS-Zählstellen-Nr.		TK-Zählstelle	Region						2005*		2010*		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	fer <sub>So</sub>	Mo-So	W
				[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]							
K 1051	08115	2	86361	Hasenhof Steinenbronn	832	1,0		4.670	227	4,9	30	4.413	165	62	0,95	504	316		271	4,8	63,1	
K 1051	08115	2	82384 7320 1403	K 1051/K 1057 bei Schönaich, Kreisverkehr L 1208/K 1051 Steinenbronn	831	4,7	6.733	8.603	8.865	224	2,5	166	8.475	176	48	1,02	990	587		513	2,5	65,2
K 1053	08115	2	86362	Waldenbuch Hasenhof	832	1,0		4.498	251	5,6	19	4.228	184	67	0,95	487	305		261	5,7	63,1	
K 1055	08115	2	82137 7220 1401	A 81/L 1183/K 1055 bei Böblingen 055/K9506, BB/S*Kreisgrenze bei Stgt.-Vaihing	832	5,6	8.278	5.969	6.064	120	2,0	484	5.460	86	34	0,99	642	402		351	1,9	63,4
K 1057	08115	2	82387 7320 1413	K 1055/K 1057 bei Böblingen K 1051/K 1057 bei Schönaich, Kreisverkehr	832	5,4	19.379	12.857	13.062	337	2,6	183	12.542	219	118	0,99	1.485	891		756	2,5	66,9
K 1058	08115	2	86355	B464/Weilerhütte Weil im Schönbuch	831	1,0		757	5	0,7	11	741	3	2	1,02	80	48		45	0,0	53,8	
K 1059	08115	2	86343	Gebersheim Höffingen	832	1,0		6.198	142	2,3	67	5.989	96	46	0,90	711	427		364	2,2	63,6	
K 1059	08115	2	81751 7119 1221	L1180/K1059 Rutesheim K1017/K1059 Rutesheim	832	1,0	13.391	13.297	13.509	469	3,5	467	12.573	393	76	-	1.351	847		782	3,4	67,3
K 1059	08115	2	81753 7119 1223	K1017/K1059 Rutesheim K1011/K1059 Gebersheim	832	4,2	6.564	5.297	5.552	215	3,9	72	5.265	166	49	0,98	626	376		328	3,7	63,6
K 1060	08115	2	82093 7219 1210	K 1013/ K 1060 bei Renningen, Kreisverkehr L1180/K1060 Rutesheim	834	5,8	8.120	6.563	6.734	214	3,2	68	6.452	127	87	1,00	747	448		396	3,0	64,2
K 1060	08115	2	86323	Umf. Renningen (Bauhof) Perouse/Rutesheim	834	1,0	8.316	8.690	699	8,0	683	7.308	353	346	1,01	994	597		503	7,7	66,5	
K 1061	08115	2	86348	Hausen Lehningen	833	1,0		1.970	46	2,3	26	1.898	42	4	1,04	214	128		113	2,7	58,7	
K 1062	08115	2	86354	Kreisgrenze Dettenhausen Weil im Schönbuch	831	1,0		3.793	94	2,5	62	3.637	67	27	1,30	463	265		224	2,2	61,5	
K 1062	08115	2	82382 7320 1211	B 464/K 1062 bei Weil im Schönbuch K 1049/K 1062 bei Weil im Schönbuch	831	3,9	7.828	6.925	7.136	257	3,6	61	6.818	174	83	1,02	789	474		413	3,5	64,6
K 1063	08115	1	86304	L1183/Dätzingen K1003 Lehenweiler/Aidlingen	831	1,0		3.566	3.674						1,02	400	237		213	0,0	60,6	
K 1065	08115	2	82100 7219 1221	L 1185/K 1065 Sindelfingen-Maichingen K 1005/K 1065 bei Sindelfingen	831	3,9	9.458	7.187	7.167	312	4,4	86	6.769	172	140	0,79	857	508		418	4,3	64,8



**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011						Kennwerte 2011							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
		2005*	2010*	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	
K 1076	84922 08115 K1033 Öschelbronn L1184 / L1359 Tailfingen 2	6.750	<b>7.053</b>	<b>198</b>	<b>2,8</b>	<b>107</b>	<b>6.748</b>	<b>117</b>	<b>81</b>	1,01	<b>780</b>	<b>484</b>		408	2,7	64,3	
		7.256	7.599	235	3,1	99	7.265	138	97	0,57	780	484	5,9	447	3,0	64,8	
K 1077	82355 7319 1100 08115 K 1001/K 1077 bei Ehningen AS Ehningen A 81/K 1077 2	17.559	9.816	<b>10.003</b>	<b>590</b>	<b>5,9</b>	<b>164</b>	<b>9.249</b>	<b>396</b>	<b>194</b>	1,14	<b>1.055</b>	<b>661</b>		565	5,8	66,5
		10.892	10.553	683	6,5	198	9.672	450	233	0,44	1.055	661	5,0	611	6,7	67,1	
K 1079	86295 08115 Nufingen/Gärtringen AS Gärtringen 1		<b>9.359</b>	<b>468</b>	<b>5,0</b>	<b>58</b>	<b>8.833</b>	<b>228</b>	<b>240</b>	0,95	<b>1.057</b>	<b>634</b>		523	5,0	66,0	
			10.233	556	5,4	58	9.619	269	287	0,56	1.057	634	5,2	560	5,7	66,5	
K 1081	86300 08115 Kreisverkehr Kuppingen/Nufingen Kuppingen/Oberjesingen 2		<b>7.049</b>	<b>221</b>	<b>3,1</b>	<b>64</b>	<b>6.764</b>	<b>126</b>	<b>95</b>	0,97	<b>779</b>	<b>467</b>		406	3,2	64,4	
			7.540	276	3,7	43	7.221	157	119	0,67	779	467	5,2	439	3,6	64,9	
K 1081	86301 08115 Kreisverkehr Kuppingen/Affstätt Kreisverkehr Kuppingen/Nufingen 2		<b>9.891</b>	<b>439</b>	<b>4,4</b>	<b>73</b>	<b>9.379</b>	<b>210</b>	<b>229</b>	0,99	<b>1.083</b>	<b>650</b>		572	4,4	66,2	
			10.490	537	5,1	50	9.903	257	280	0,65	1.083	650	5,2	621	5,0	66,7	
K 1081	86287 08115 Kuppingen/Affstätt/B296 Jettingen/Herrenberg/k1047 1	8.328	<b>10.998</b>	<b>384</b>	<b>3,5</b>	<b>80</b>	<b>10.534</b>	<b>190</b>	<b>194</b>	0,75	<b>1.311</b>	<b>787</b>		642	3,4	66,5	
		8.859	12.694	511	4,0	66	12.117	247	264	0,60	1.311	787	5,2	693	3,9	66,9	
K 1082	86338 08115 Kreisverkehr K 1017 Rutesheim-Flacht Kreisverkehr K 1017 Heimerdingen-Rutesheim 2		<b>9.415</b>	<b>368</b>	<b>3,9</b>	<b>110</b>	<b>8.937</b>	<b>195</b>	<b>173</b>	0,84	<b>1.071</b>	<b>671</b>		556	4,0	66,0	
			10.714	453	4,2	106	10.155	249	204	0,56	1.071	671	5,0	605	4,6	66,5	
K 1082	86339 08115 Kreisverkehr K 1059 Gebersheim-Rutesheim Kreisverkehr K 1017 Rutesheim-Heimerdingen 2		<b>9.554</b>	<b>306</b>	<b>3,2</b>	<b>110</b>	<b>9.138</b>	<b>201</b>	<b>105</b>	0,83	<b>1.103</b>	<b>692</b>		568	3,2	65,8	
			11.034	388	3,5	95	10.551	255	133	0,52	1.103	692	5,0	619	3,7	66,4	
K 1082	86340 08115 L1180/ Rutesheim-Perouse Krv.Flacht/Rutesheim 2		<b>6.486</b>	<b>415</b>	<b>6,4</b>	<b>60</b>	<b>6.011</b>	<b>228</b>	<b>187</b>	1,02	<b>691</b>	<b>433</b>		380	6,3	64,9	
			6.912	508	7,3	45	6.359	272	236	0,56	691	433	5,0	412	7,3	65,5	
K 1205	82447 7322 1403 08116 L 1207/K 1205 Abzw. Ötlingen-Notzingen L 1201/K 1205 Notzingen 2	3.516	3.531	<b>3.638</b>	<b>137</b>	<b>3,8</b>	<b>132</b>	<b>3.369</b>	<b>116</b>	<b>21</b>	-	<b>377</b>	<b>223</b>		211	3,7	61,7
															231	4,1	62,2
K 1208	82176 7222 1406 08116 L 1192/K 1208 Reichenbach/Fils L 1150/K 1208 Baltmannsweiler 2	3.773	4.581	<b>4.250</b>	<b>75</b>	<b>1,8</b>	<b>64</b>	<b>4.111</b>	<b>60</b>	<b>15</b>	1,04	<b>484</b>	<b>295</b>		249	1,6	61,8
			4.927	4.524	89	2,0	55	4.380	70	19	0,64	484	295	5,3	261	1,9	62,1
K 1213	82179 7222 1412 08116 K 1213/K 1214 Essl./Jägerhaus K 1213/K 1267 bei Rotes Kreuz 2	2.465	3.064	<b>3.167</b>	<b>82</b>	<b>2,6</b>	<b>72</b>	<b>3.013</b>	<b>54</b>	<b>28</b>	0,99	<b>330</b>	<b>205</b>		183	2,5	60,7
			3.069	3.174	95	3,0	66	3.013	62	33	1,00	326	202	5,9	201	2,8	61,2
K 1215	82175 7222 1400 08116 B 10 AS. Oberesslingen L 1204/ K 1215 Körschtal 2	15.336	8.968	<b>9.270</b>	<b>290</b>	<b>3,1</b>	<b>176</b>	<b>8.804</b>	<b>177</b>	<b>113</b>	0,99	<b>1.072</b>	<b>666</b>		537	3,0	65,6
			10.100	10.444	345	3,3	176	9.923	210	135	0,35	1.072	666	5,9	587	3,4	66,0
K 1218	82153 7221 1402 08116 K 1217/K 1218 Kennat L 1200/K 1218 2	7.350	7.008	<b>6.424</b>	<b>266</b>	<b>4,1</b>	<b>68</b>	<b>6.090</b>	<b>196</b>	<b>70</b>	0,95	<b>709</b>	<b>444</b>		374	4,0	64,3
			8.421	7.712	298	4,2	72	6.716	218	80	0,45	709	444	5,0	395	4,6	64,6
K 1219	82450 7322 1415 08116 K 1219/K1220 Zizishausen K 1219/K 1219 A Abzw. Unterensingen 2	7.143	5.241	<b>5.325</b>	<b>217</b>	<b>4,1</b>	<b>79</b>	<b>5.029</b>	<b>156</b>	<b>61</b>	0,97	<b>620</b>	<b>372</b>		308	4,0	63,4
			5.868	6.008	261	4,3	82	5.665	187	74	0,37	620	372	5,2	337	4,4	63,9
K 1222	82420 7321 1405 08116 L 1185/K 1222 Grötzingen Abzw. Wolfschlugen L 1205/K 1222 Wolfschlugen 2	2.165	1.628	<b>1.701</b>	<b>10</b>	<b>0,6</b>	<b>56</b>	<b>1.635</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	0,99	<b>182</b>	<b>109</b>		98	0,6	57,4
			1.684	1.764	11	0,6	48	1.705	10	1	0,81	182	109	5,2	108	0,6	57,8

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011							
		Kfz 2005*	2010*	Kfz	SV	Mot	Pkw + Pm A + LfW	Bus + LoA	Lm A + Sat	Fakto- ren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer b <sub>so</sub> b <sub>lt</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06						
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
K 1225	82421 7321 1411 B 312/K 1225 AS. Aich/Nord K 1223/K 1225 Abzw. Harthausen	831 3,8	4.390	6.135	<b>6.322</b>	<b>155</b>	<b>2,5</b>	<b>104</b>	<b>6.063</b>	<b>119</b>	<b>36</b>	<b>1,00</b>	<b>687</b>	<b>412</b>		366	2,4	63,7
			08116	6.464	6.653	176	2,6	96	6.381	133	43	0,71	687	412	5,2	401	2,6	64,2
K 1226	82419 7321 1401 K 1226/K 1255 Stetten L 1209/K 1226 Plattenhardt	832 4,2	7.774	8.370	<b>7.786</b>	<b>301</b>	<b>3,9</b>	<b>61</b>	<b>7.424</b>	<b>217</b>	<b>84</b>	<b>0,95</b>	<b>835</b>	<b>525</b>		449	3,8	65,0
			08116	9.182	8.452	340	4,0	59	8.053	244	96	0,59	835	525	4,9	464	4,1	65,2
K 1227	82383 7320 1212 L 1208/K 1227 Siebenmühlental L 1192/K 1227 Musberg	832 1,7	10.243	7.645	<b>7.767</b>	<b>185</b>	<b>2,4</b>	<b>169</b>	<b>7.413</b>	<b>154</b>	<b>31</b>	<b>0,97</b>	<b>845</b>	<b>531</b>		450	2,3	64,6
			08116	8.349	8.548	217	2,5	167	8.164	178	39	0,50	845	531	4,9	492	2,6	65,0
K 1231	82743 7421 1407 K 1231/K 1233 Abzw. Altdorf K 1231/K 1232 Abzw. Altdorf	835 6,0	9.109	6.087	<b>6.285</b>	<b>145</b>	<b>2,3</b>	<b>172</b>	<b>5.968</b>	<b>119</b>	<b>26</b>	<b>0,89</b>	<b>760</b>	<b>438</b>		364	2,2	63,6
			08116	6.746	6.945	171	2,5	140	6.634	141	30	0,58	760	438	5,5	398	2,5	64,1
K 1232	82741 7421 1404 K 1231/K 1232 Abzw. Altdorf B 313/K 1232 bei Großbettlingen	835 1,9	2.699	2.218	<b>2.290</b>	<b>38</b>	<b>1,7</b>	<b>26</b>	<b>2.226</b>	<b>32</b>	<b>6</b>	<b>1,16</b>	<b>273</b>	<b>152</b>		133	1,6	59,1
			08116	2.259	2.326	40	1,7	20	2.266	32	8	0,72	254	147	5,5	145	1,8	59,5
K 1236	82742 7421 1406 K 1236/K 6717 Kreisgr. Essl./Reutl. K 1236/K 1237 Altenriet	835 4,3	2.141	2.360	<b>2.437</b>	<b>90</b>	<b>3,7</b>	<b>28</b>	<b>2.319</b>	<b>74</b>	<b>16</b>	<b>1,00</b>	<b>291</b>	<b>168</b>		141	3,6	59,9
			08116	2.582	2.658	105	4,0	23	2.530	86	19	0,51	291	168	5,5	154	4,0	60,4
K 1239	82759 7422 1407 K 1239/K 1240 Tischardt L 1250/K 1439 Frickenhausen	832 2,9	6.165	5.383	<b>5.469</b>	<b>155</b>	<b>2,8</b>	<b>90</b>	<b>5.224</b>	<b>122</b>	<b>33</b>	<b>0,97</b>	<b>594</b>	<b>372</b>		317	2,8	63,2
			08116	5.805	5.943	184	3,1	88	5.671	144	40	0,57	594	372	5,0	347	3,1	63,7
K 1243	82451 7322 1416 B 297/K 1243 Nürtingen L 1210/K1243 Abzw. Tiefenbachtal	832 8,0	6.568	5.472	<b>5.559</b>	<b>219</b>	<b>3,9</b>	<b>562</b>	<b>4.778</b>	<b>161</b>	<b>58</b>	<b>0,97</b>	<b>614</b>	<b>369</b>		322	3,8	63,6
			08116	6.935	5.806	5.944	262	4,4	591	5.091	193	69	0,66	614	369	5,2	352	4,2
K 1250	82448 7322 1412 B 465/K 1250 Dettingen K 1250/K 1251 Abzw. Bissingen	832 3,7	14.265	11.905	<b>12.095</b>	<b>290</b>	<b>2,4</b>	<b>136</b>	<b>11.669</b>	<b>175</b>	<b>115</b>	<b>0,97</b>	<b>1.278</b>	<b>804</b>		700	2,3	66,5
			08116	12.626	12.927	343	2,7	111	12.473	206	137	0,66	1.278	804	4,9	766	2,6	67,0
K 1250	82772 7423 1404 K 1250/K 1254 Ochsenwang L 1212/K 1250 Torfgrube	836 2,3	2.380	1.993	<b>2.073</b>	<b>57</b>	<b>2,7</b>	<b>128</b>	<b>1.888</b>	<b>34</b>	<b>23</b>	<b>1,01</b>	<b>258</b>	<b>144</b>		120	2,7	59,0
			08116	1.902	1.971	69	3,5	75	1.827	41	28	1,31	205	129	4,6	131	3,0	59,4
K 1252	82466 7323 1400 K 1250/K 1252 Nabern Sporplatz L 1200/K 1252 Weilheim	831 3,3	7.696	6.580	<b>6.780</b>	<b>185</b>	<b>2,7</b>	<b>103</b>	<b>6.492</b>	<b>133</b>	<b>52</b>	<b>1,00</b>	<b>737</b>	<b>437</b>		393	2,7	64,1
			08116	6.976	7.180	218	3,0	77	6.885	155	63	0,67	737	437	5,1	430	2,9	64,6
K 1256	82416 7321 1215 K 6764/K 1256 Kreisgrenze bei Häslach K 1235/K 1256 Schlaifdorf	835 5,5	2.530	2.237	<b>2.310</b>	<b>148</b>	<b>6,4</b>	<b>63</b>	<b>2.099</b>	<b>125</b>	<b>23</b>	<b>1,00</b>	<b>270</b>	<b>156</b>		134	6,2	60,4
			08116	2.398	2.469	174	7,0	57	2.238	147	27	0,62	270	156	5,5	146	6,8	60,9
K 1257	82422 7321 1413 K 1227/K 1229 Neckartailfingen K 1233/K 1257 Altdorf	835 4,5	2.465	1.930	<b>1.993</b>	<b>76</b>	<b>3,8</b>	<b>41</b>	<b>1.876</b>	<b>49</b>	<b>27</b>	<b>1,00</b>	<b>218</b>	<b>131</b>		115	3,7	59,1
			08116	2.047	2.107	87	4,1	38	1.982	56	31	0,68	218	131	5,2	126	4,1	59,6
K 1261	82754 7422 1206 L 1250/K 1261 Linsenhofen L 1210/K1261 Beuren	832 2,6	4.495	4.939	<b>5.018</b>	<b>107</b>	<b>2,1</b>	<b>113</b>	<b>4.798</b>	<b>88</b>	<b>19</b>	<b>0,97</b>	<b>541</b>	<b>339</b>		291	2,1	62,6
			08116	5.282	5.408	127	2,3	101	5.180	105	22	0,61	541	339	5,0	318	2,3	63,1
K 1262	82755 7422 1207 K 1262/K 1264 Erkenbrechtsweller K 1262/K 1244 Abzw. Hohenneuffen	836 5,9	4.481	3.925	<b>4.083</b>	<b>170</b>	<b>4,2</b>	<b>218</b>	<b>3.695</b>	<b>86</b>	<b>84</b>	<b>0,93</b>	<b>474</b>	<b>294</b>		236	4,1	62,3
			08116	4.557	3.904	4.045	224	5,5	162	3.659	112	112	1,15	420	265	4,6	259	4,5
K 1264	82756 7422 1208 K 1262/K 1264 Erkenbrechtsweller B 465/K 1264 Unterlenningen	836 6,3	1.202	1.294	<b>1.346</b>	<b>36</b>	<b>2,7</b>	<b>55</b>	<b>1.255</b>	<b>26</b>	<b>10</b>	<b>1,01</b>	<b>142</b>	<b>86</b>		78	2,6	57,1
			08116	1.289	1.338	39	2,9	36	1.263	28	11	1,04	138	83	5,2	85	2,9	57,5







**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2005*	2010*														von [hh] bis [hh]	
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
K 1623	81210 6920 1401 L 1115/K 1623/K 1677 Besigheim K 1623/K 1625 bei Gemmrighheim	831 3,6	3.547	3.730	3.017	87	2,9	27	2.903	60	27	1,02	325	193		169	3,0	60,5
			08118	4.004	3.169	101	3,2	25	3.043	68	33	-	325	193	5,1	169	3,6	60,7
K 1625	81214 6920 1405 K 1623/K 1625 bei Gemmrighheim K 1624/K 1625 bei Gemmrighheim	831 5,1	10.549	11.040	9.493	394	4,2	99	9.000	209	185	1,02	1.048	621		544	4,2	65,9
			08118	11.219	11.850	10.209	464	4,5	88	9.657	244	220	0,57	1.048	621	5,1	575	5,0
K 1635	81482 7020 1401 L 1141/K 1635 Sachsenheim L 1125/K 1635 Bietigheim-Bissingen	832 2,0	3.830	3.085	3.482	85	2,4	29	3.368	68	17	0,95	388	233		200	2,5	61,1
			08118	4.180	3.313	3.754	96	2,6	31	3.627	76	20	0,63	388	233	5,2	208	2,9
K 1642	81188 6919 1400 K 1642/K 1644 Häfnerhaslach L 1110/K 1641/K 1642 Ochsenbach	831 11,2	1.559	1.566	1.614	85	5,3	139	1.390	82	3	-	167	99		93	5,1	58,5
			08118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
K 1651	81757 7119 1400 K1651/K1688 Eberdingen L1135/K1651 Nussdorf	831 2,7	2.600	2.611	2.690	158	5,9	84	2.448	156	2	-	279	165		156	5,7	60,9
			08118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	170
K 1652	81801 7120 1401 K1652 Hardt und Schönbühlhof B10/K1652 Hardt und Schönbühlhof	835 1,2	514	516	533	81	15,2	8	444	79	2	-	60	35		31	14,4	55,6
			08118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
K 1654	81800 7120 1400 K1653/K1654 bei Heimerdingen, Kreisverkehr L1140/K11654 Hemmingen	831 4,5	2.647	1.918	1.976	19	1,0	42	1.915	14	5	1,00	226	134		114	0,9	58,2
			08118	2.136	2.199	23	1,0	37	2.139	17	6	0,40	226	134	5,1	125	1,0	58,6
K 1657	81803 7120 1403 K1010/K1657 Kreisgrenze bei Leonberg, BB/LE L 1141/L 2255/K 1657 Gerlingen	833 2,4	3.801	3.573	3.674	121	3,3	52	3.501	107	14	0,99	413	253		213	3,2	61,6
			08118	3.660	3.769	136	3,6	49	3.584	119	17	0,86	403	245	5,3	233	3,5	62,1
K 1660	81802 7120 1402 L1138/L1141/K1660 Markgröningen K1660/K1705 bei Markgröningen, Kreisverkehr	835 2,7	7.133	7.164	7.397	491	6,6	229	6.677	404	87	-	838	488		428	6,4	65,5
			08118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	469
K 1666	81836 7121 1401 L 1140/K 1666 bei Ludwigsburg-Obweil L 1100/K 1666 bei Hochberg	832 1,2	6.988	7.018	7.130	314	4,4	150	6.666	279	35	-	713	447		413	4,3	64,8
			08118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	452
K 1668	81835 7121 1400 K 1667/K 1668 Remseck-Hochberg K 1668/K 1669/K 1673 Remseck-Hochdorf	832 1,6	5.014	4.666	6.562	265	4,0	52	6.245	195	70	0,95	723	453		382	3,9	64,3
			08118	5.025	7.229	304	4,2	53	6.872	221	83	0,53	723	453	5,0	407	4,4	64,7
K 1671	81465 7020 1212 L1138/K1676 Markgröningen L 1110/K 1671 bei Tamm (Boehringer Kreuzung)	835 5,6	8.454	8.491	8.767	426	4,9	227	8.114	325	101	1,00	1.060	611		508	4,7	65,8
			08118	9.369	9.411	9.689	662	6,8	208	8.819	502	160	0,44	1.060	611	5,5	556	5,2
K 1677	81225 6921 1204 K 1620/K 1677 Hessigheim L 1115/K 1623/K 1677 Besigheim	831 6,1	3.065	3.144	2.702	70	2,6	64	2.568	52	18	1,02	287	172		154	2,6	60,0
			08118	3.372	2.779	80	2,9	51	2.648	59	21	0,68	287	172	5,2	158	3,2	60,3
K 1679	81196 6920 1201 L 1107/K 1679 Bönnigheim B 27/K 1679 Kirchheim/Neckar	831 3,6	5.841	5.931	5.078	199	3,9	57	4.822	129	70	1,02	546	324		292	3,8	63,1
			08118	6.362	5.318	225	4,2	38	5.055	144	81	0,61	546	324	5,1	302	4,3	63,4
K 1680	81205 6920 1212 2150/K1680 Kreisgrenze bei Bönnigheim, HN/L L 1107/K 1680 Bönnigheim	831 0,6	6.871	6.901	7.111	381	5,4	131	6.599	329	52	-	737	437		412	5,2	65,0
			08118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	451
K 1682	81429 7019 1200 K 1682/L 1125 Kleinglattbach K 1682/L 1131 bei Horrheim	834 1,8	3.621	3.637	3.800	199	5,2	50	3.551	183	16	-	401	242		220	5,1	62,2
			08118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241

## Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2005*	2010*		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		W	W	W	W	U	U	U		U	W	U	S	W	U	S	U	S
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
K 1683	81463 08118 7020 1210 K 1683/L 1125 bei Sersheim, Kreisverkehr K 1639/K 1683 Oberriexingen 2	3.309	3.082	3.176	60	1,9	67	3.049	47	13	1,00	351	208	5,1	184	1,8	60,6	



**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		W	W	W	W	U	U	U		U	W	W	Ant. SV	von [hh] bis [hh]			[dB(A)]	
Anz. FS [n]		Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 1838	81546 08119 7023 1403 K1838/K1908, WN*Oberweissach (West) K1838/K1908, WN*Bruch; bei 2	2.632	2.711	3.981	80	2,0	45	3.856	62	18	0,58	509	310		228	1,8	61,5	
K 1841	86204 08119 Einmündung L1080 Heutensbach, K1840 2			1.605	38	2,4	27	1.540	30	8	0,98	171	107		95	2,1	57,8	
K 1845	85139 08119 7122 1413 K1845/K1847, WN*Leutenbach (Mitte) B14/K1845, WN*AS Nellmersbach 2	5.105	5.092	66	1,3	64	4.962	52	14	0,80	598	371		298	1,3	62,5		
K 1846	81528 08119 7022 1415 K1845/K1846, WN*Nellmersbach K1846/K1906, WN*Erbstetten (West) 2	2.181	2.495	2.495	17	0,7	19	2.459	12	5	0,71	310	184		148	0,7	59,2	
K 1847	81871 08119 7122 1406 K1847/K1898, WN*Leutenbach (Süd) L1120/K1847, WN*Hertmannsweiler (West) 2	14.212	6.674	6.899	285	4,1	131	6.483	173	112	0,96	765	475		399	4,0	64,6	
K 1847	85140 08119 7122 1417 L1114/K1847, WN*Weiler z.St. (Mitte) K1847/K1898, WN*Leutenbach (Süd) 2	3.656	3.350	105	3,1	52	3.193	79	26	0,60	416	258		196	3,1	61,2		
K 1849	81838 08119 7121 1403 K1849/K1909, WN*Bittenfeld L1127/K1849, WN*Weiler z.St.; bei 2	4.358	3.633	3.593	92	2,6	62	3.439	69	23	1,00	395	245		210	2,4	61,3	
K 1850	81870 08119 7122 1405 B14/K1850/K1911, WN*AS Schwaikheim L1140/K1850, WN*Schwaikheim 2	13.986	12.404	12.781	252	2,0	141	12.388	210	42	0,97	1.428	846		740	1,9	66,6	
K 1850	81874 08119 7122 1419 L1140/K1850, WN*Schwaikheim L1114/L1127/K1850, WN*Weiler z.St.; bei 2	7.562	4.107	4.241	94	2,2	89	4.058	56	38	0,97	501	289		246	2,2	61,9	
K 1854	81837 08119 7121 1402 L1197/K1854, WN*Oeffingen; bei, Tennhofkrz L1142/K1854, WN*Hegnach 2	6.087	6.269	6.473	222	3,4	183	6.068	171	51	-	642	403		375	3,3	64,1	
K 1856	81839 08119 7121 1405 L1198/K1856, WN*Rommelshausen L1193/K1856, WN*Waiblingen, Schurwaldstr. 2	7.858	8.094	8.340	284	3,4	157	7.899	255	29	-	865	512		483	3,3	65,2	
K 1857	81867 08119 7122 1400 L1199/K1857, Stetten (Nord) L1198/K1857, WN*Rommelshausen; bei 2	6.840	5.314	5.476	218	4,0	90	5.168	207	11	0,97	606	359		317	3,9	63,5	
K 1859	81841 08119 7121 1407 42/K1859/K1911, WN*Waiblingen; Hallenbad B14/K1859, WN*AS Waiblingen-Mitte 2	15.967	16.344	15.786	405	2,6	134	15.247	289	116	0,87	1.747	1.099		906	2,5	67,7	
K 1862	82177 08119 7222 1410 L1150/K1210, ES*Baltmannsweiler (Nord) K1862/K1864, WN*Beutelsbach 2	2.263	1.619	1.512	15	1,0	52	1.445	14	1	1,00	150	94		90	1,1	57,2	
K 1862	81873 08119 7122 1415 K1862/K1865, WN*Schnait B29/K1862/K1866, WN*AS Endersbach 2	11.002	11.332	11.841	330	2,8	414	11.097	278	52	-	1.174	736		686	2,7	66,5	
K 1864	82178 08119 7222 1411 L1120/K1212, ES*Schanbach K1862/K1864, WN*Beutelsbach 2	4.170	3.271	3.414	61	1,8	69	3.284	41	20	0,95	364	229		202	2,0	61,0	







**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		W	W	W	W	U	U	U		U	W	W	W	von [hh] bis [hh]			
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
K 1910	81817 08119 7121 1206 15/K1910, S/WN*Kreisgrenze bei Stgt.-Somme K1855/K1910, WN*Schmiden (West) 2	19.084	19.656	11.924	298	2,5	108	11.518	238	60	0,91	1.313	826	4,9	691	2,5	66,5
K 1910	81823 08119 7121 1212 K1910 WN*Schmiden, Butterstr. (getr.verl.FB) 1142/K1910, WN*Waiblingen; Hegnacher Höh 2	7.822	8.056	8.854	118	1,3	83	8.653	87	31	1,06	924	581	4,9	518	1,2	64,8
K 1911	81840 08119 7121 1406 42/K1859/K1911, WN*Waiblingen; Hallenbad K1912/K1858, WN*Korb, Mitte 2	10.958	9.446	9.597	121	1,3	233	9.243	97	24	0,94	1.022	643	4,9	556	1,2	65,2
K 1911	81842 08119 7122 1100 K1911/K1858, WN*Waiblingen; Korber Höhe B14/K1911, WN*Winnenden; bei 2	8.902	9.169	9.478	177	1,9	391	8.910	144	33	0,91	1.075	667	5,9	549	1,8	65,3
K 1912	81852 08119 7122 1205 K1866/K1912, WN*Großheppach 58/K1912, WN*Korb,Waiblinger-/Winnender-/T 2	6.059	5.305	5.543	138	2,5	109	5.296	83	55	0,96	578	363	4,9	321	2,4	63,2
K 1912	81859 08119 7122 1217 K1866/K1912, WN*Großheppach 58/K1912, WN*Korb,Waiblinger-/Winnender-/T 2	4.838	4.983	5.151	114	2,2	254	4.783	95	19	-	537	333	-	298	2,2	62,8
K 1912	81853 08119 7122 1206 58/K1912, WN*Korb,Waiblinger-/Winnender-/T K1911/K1912, WN*Korb; bei 2	4.844	4.287	4.432	112	2,5	89	4.231	95	17	0,96	480	298	5,9	257	2,5	62,2
K 1913	81855 08119 7122 1208 K1866/K1913, WN*Grunbach L1140/K1913, WN*Winnenden (Süd) 2	3.310	3.409	3.562	78	2,2	118	3.366	76	2	-	353	221	-	206	2,1	61,1
K 1914	81857 08119 7122 1210 L1140/K1914, WN*Burkhardshof; beim L1120/K1914/K1915, WN*Stöckenhof 2	4.080	2.771	2.864	42	1,5	62	2.760	37	5	0,96	305	189	5,9	166	1,4	60,0
K 1915	81849 08119 7122 1202 L1140/K1915, WN*Erlenhofkrzg. L1120/K1914/K1915, WN*Stöckenhof 2	5.914	5.111	5.341	80	1,5	162	5.099	69	11	0,96	596	370	5,9	309	1,5	62,7
K 1916	81892 08119 7123 1415 L1150/K1916, WN*Schorndorf; Rosenkrzg. K1872/K1916, WN*Birkenweißbuch; bei 2	4.598	4.736	4.812	119	2,5	175	4.518	103	16	0,78	554	347	5,0	279	2,4	62,5
K 1916	81875 08119 7122 1432 K1872/K1916, WN*Birkenweißbuch (Ost) K1915/K1916, WN*Oppelsbohm 2	1.696	1.303	1.362	35	2,6	50	1.277	24	11	0,96	142	88	5,9	79	2,5	57,1
K 2000	80742 08125 6721 1403 L1101/K2000 Neckarsulm B27/K2000/K2117 BF-Kochendorf 4	9.180	9.116	9.262	400	4,3	268	8.594	269	131	-	918	576	-	536	4,2	65,9
K 2000	80739 08125 6721 1400 L1101/K2000 Neckarsulm B27/K2000/K2117 BF-Kochendorf 2	7.702	7.523	7.861	351	4,5	272	7.238	126	225	1,01	920	553	5,2	455	4,3	65,2
K 2007	80762 08125 6722 1400 K2007/K2008 Cleversulzbach L1088/K2007 Neuenstadt a.K., Kreisel 2	5.103	2.369	2.475	65	2,6	156	2.254	42	23	0,89	279	173	5,9	143	2,6	59,7
K 2007	80757 08125 6722 1208 K2007 Neuenstadt a.K., Kreisel L1088/K2007 bei AS A81 2	12.286	7.922	7.457	389	5,2	105	6.963	181	208	0,87	861	534	5,9	430	5,6	65,3







**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + Pm + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer <sub>So</sub> b <sub>tr</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		W	W	W	W	U	S		W	U	S	W	U	S	W	U	S
E-Str.	von nach	U	U	U	U	S	S	U	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
Anz. FS [n]		Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	
K 2152	<b>80964</b> 08125 <b>6820 1407</b> K2160/KK2151/K2152 Schwaigern B293/L1107/K2152 Schwaigern 2	831 1,2	4.318	4.288	<b>4.433</b>	290	6,5	158	3.985	240	50	-	460	272	257	6,3	63,2
K 2153	<b>80965</b> 08125 <b>6820 1408</b> L1105/K2153 Großgartach B293/K2153/K2154 bei Großgartach 2	831 1,1	8.307	6.462	<b>6.659</b>	97	1,5	181	6.381	68	29	0,94	746	448	386	1,4	63,6
K 2154	<b>80961</b> 08125 <b>6820 1404</b> B293/K2153/K2154 bei Großgartach K2154/K9561 Kreisgrenze bei HN-Frankenbach 2	831 2,9	7.438	9.378	<b>9.708</b>	187	1,9	127	9.394	119	68	0,84	1.145	687	549	2,2	65,4
K 2155	<b>81238</b> 08125 <b>6921 1404</b> L1100/K2155 bei Flein L1111/K2155/K2086 Untergruppenbach 2	834 6,2	4.500	5.964	<b>6.232</b>	144	2,3	151	5.937	101	43	1,01	667	414	361	2,2	63,6
K 2156	<b>81237</b> 08125 <b>6921 1403</b> L1100/K2156 Ilsfeld K2156/K2085 Pfahlhof 2	834 4,2	2.512	1.783	<b>1.863</b>	40	2,1	27	1.796	27	13	1,01	206	128	108	2,1	58,3
K 2157	<b>80717</b> 08125 <b>6720 1407</b> L1107/K2157 Bonfeld K9565/K2157 Kreisgrenze bei HN-Kirchhausen 2	831 1,7	1.909	1.913	<b>1.971</b>	23	1,2	28	1.920	18	5	1,02	218	131	114	1,1	58,3
K 2158	<b>80746</b> 08125 <b>6721 1408</b> L526/K2158 Kreisgrenze bei Neudena L1096/K2158 Neudena 2	834 2,7	1.599	1.638	<b>1.712</b>	32	1,9	57	1.623	19	13	1,01	191	118	99	1,8	57,9
K 2159	<b>80747</b> 08125 <b>6721 1409</b> K2159/K2029 bei Duttonberg L1096/K2159/K2140 BF-Heuchlingen 2	833 6,5	4.244	4.214	<b>4.074</b>	56	1,4	92	3.926	35	21	1,04	458	279	229	1,7	61,5
K 2160	<b>81189</b> 08125 <b>6919 1401</b> L1103/K2160 Zaberfeld L1110/K2160 Kleingartach 2	833 6,4	2.076	1.200	<b>1.234</b>	24	1,9	87	1.123	17	7	1,01	139	85	71	1,9	56,5
K 2160	<b>80943</b> 08125 <b>6819 1405</b> K2160/K2065 Niederhofen L1107/K2160 Stetten 2	831 7,7	4.094	4.000	<b>4.135</b>	183	4,4	129	3.823	75	108	0,90	463	274	239	4,3	62,4
K 2160	<b>80966</b> 08125 <b>6820 1409</b> L1107/K2160 Stetten K2160/KK2151/K2152 Schwaigern 2	831 1,4	3.331	3.271	<b>3.381</b>	61	1,8	40	3.280	44	17	1,01	371	220	196	1,8	60,8
K 2160	<b>80967</b> 08125 <b>6820 1410</b> K2160/KK2151/K2152 Schwaigern B293/K2160/K2048 bei Schluchtern 2	831 2,2	5.285	5.610	<b>5.781</b>	205	3,5	133	5.443	111	94	1,02	654	393	335	3,5	63,6
K 2300	<b>80811</b> 08126 <b>6724 1406</b> Abzweigung K2300 von L1003 Garnberg Anfang K 2301 an K 2300 2	834 2,6	2.088	704	<b>728</b>	53	7,3	14	661	26	27	0,71	91	55	42	7,0	55,5
K 2301	<b>80816</b> 08126 <b>6724 1414</b> Anfang K 2301 an K 2300 Kreuzung K 2301 - K 2302 2	834 3,3	440	437	<b>452</b>	37	8,2	6	409	28	9	-	48	29	26	7,9	53,6
K 2303	<b>80812</b> 08126 <b>6724 1407</b> Anfang K 2303 an L 1033 Amrichsh. Abzweigung K 2302 von K 2303 2	834 6,9	1.036	957	<b>989</b>	34	3,4	31	924	29	5	0,87	114	68	57	3,3	55,9
K 2304	<b>80565</b> 08126 <b>6625 1400</b> Abzweigung K 2304 an L 1025 Einm. K 2304 in L 1022 Simprechtsh. 2	834 3,4	262	238	<b>256</b>	10	3,9	6	240	7	3	0,99	27	17	15	6,7	51,0

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011						Kennwerte 2011						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So					fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06			
		W	W	W	W	U	U	U	U		U	U	U	U	U	U
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
K 2306	80554 6624 1404 834 Anfang K 2306 an L 1025 Mulfingen K 2538 Kreisgrenze bei Mäusberg 3,4	202 161 140 116	147 141 143 116	138 4 2,9	5 3 5 6	2,1 2,1 3,5 2,6	129 133 135 107	4 3 5 3	0 0 0 0	1,01 0,73 1,08 E	14 14 13 8	9 9 8 4	5,9 5,9 5,9	8 8 7 1	0,0 0,0 0,0 0,0	46,3 46,3 45,8 37,3
K 2307	80553 6624 1403 834 Abzweigung K 2307 von L 2249 Kreuzung K 2307 - K 2308 Zaisenh. 4,0	1.333 543 554 261	497 569 573 274	519	Fahrzeugarten-Aufteilung unplausibel					1,01 0,48 -	58 58 53 19	36 36 31 10	5,9 5,9 5,9	30 33 22 5	0,0 0,0 0,0 0,0	52,1 52,5 50,6 44,1
K 2310	80550 6624 1400 835 Abzweigung K 2310 von L 1022 Einm. K 2310 in K 2311 in Hohebach 5,4	343 78 89 43	74 80 92 45	76 2 2,5 0	1 1 2 0	2,6 2,5 4,3 0,0	73 77 86 45	2 2 4 0	0 0 0 0	1,15 0,56 -	9 8 9 3	5 5 5 2	5,2 5,1 5,1	4 5 3 1	2,6 2,8 1,3 3,5	44,6 45,0 42,7 36,8
K 2312	80551 6624 1401 835 K 2312/ L 515 K 2312/ B 19 1,0	217 236 214 151	198 202 206 171	204 5 2,5	7 8 9 0	2,5 2,9 2,8 0,0	192 194 198 180	5 6 6 0	0 0 0 0	1,02 0,87 -	23 23 22 15	13 13 12 9	5,5 5,5 4,8	12 13 8 2	2,4 2,6 1,2 3,3	48,8 49,3 47,0 41,1
K 2316	80537 6623 1403 831 Einm. K2317 in K 2316 Einm. K 2318 in K 2381 4,1	636 518 528 292	481 570 527 281	512 11 9 0	5 3 8 6	1,8 1,9 1,7 0,0	498 556 510 275	8 10 6 0	1 1 3 0	0,92 0,47 1,08 D	59 59 49 20	35 35 28 11	5,1 5,1 4,9	30 33 21 5	3,3 3,0 0,0 0,0	53,1 53,4 50,5 44,3
K 2318	80536 6623 1402 831 Abzweigung K 2318 an L 1046 Ende K 23418 an L 1045 in Criesbach 4,4	1.423 638 651 290	583 788 595 332	669 7 1,0	23 26 23 13	1,0 1,1 1,5 0,0	639 753 563 319	4 4 6 0	3 5 3 0	0,76 0,51 1,12 D	81 81 56 23	48 48 31 13	5,1 4,9	39 44 23 5	0,0 0,0 0,0 0,0	53,2 53,7 50,9 44,3
K 2320	80535 6623 1401 835 Kreuzung L 1046 - K 2320 Einm. K 2320 in K 2381 Sindeldorf 3,2	1.097 1.111 1.133 713	1.049 1.144 1.169 750	1.083 22 2,0	18 16 19 24	2,0 2,2 2,2 0,3	1.043 1.103 1.124 724	16 18 19 2	6 7 7 0	1,02 0,66 -	125 125 119 64	72 72 66 35	5,5 4,8	63 69 45 10	2,0 2,2 1,0 2,7	55,9 56,4 54,2 48,2
K 2321	80518 6622 1400 835 Kreuzung K 2321 mit L 1025 bei Berlichingen Einm. K 2321 in L 1046 in Oberkessach 6,2	350 377 384 241	355 388 396 253	367 13 3,5	16 15 17 19	3,5 3,9 4,0 0,4	338 358 363 233	8 9 10 0	5 6 6 1	1,02 0,65 -	42 42 40 22	24 24 22 12	5,5 4,8	21 23 15 3	3,4 3,8 1,8 4,7	51,7 52,1 49,7 44,0
K 2323	80534 6623 1400 835 Kreuzung L 1025 - L 1046 - K 2323 Einm. K 2323 in K 2324 Aschhausen 4,6	599 340 347 273	330 350 358 287	341 23 6,7	9 7 9 17	6,7 7,7 7,5 1,0	309 316 322 267	9 10 11 2	14 17 16 1	1,02 0,82 -	39 38 36 25	22 22 20 14	5,5 4,8	20 22 14 3	6,5 5,1 4,8 9,4	52,1 52,6 50,0 44,7
K 2330	80766 6722 1405 836 Abzweigung K 2331 von K 2330 Möhrig Einm. K 2330 in K 2329 in Zweiflingen 7,2	1.476 1.510 1.562 936	1.424 1.565 1.630 989	1.481 27 1,8	28 26 23 40	1,8 1,7 2,4 1,0	1.426 1.512 1.568 939	19 21 23 3	8 6 16 7	1,04 0,63 -	172 162 159 99	107 102 95 55	4,6 3,4	86 94 61 14	1,8 2,0 0,9 2,4	57,2 57,7 55,5 49,4
K 2332	80783 6723 1401 831 Anfang K 2332 Ende K 2332 Obermaßholderbach 3,3	748 671 684 436	635 691 705 453	654 16 2,4	14 14 16 9	2,4 2,7 2,7 0,4	624 658 670 442	15 18 18 2	1 1 1 0	1,02 0,66 -	71 71 66 32	42 42 37 17	5,1 4,9	38 41 27 6	2,4 2,6 1,2 3,3	53,9 54,3 52,1 46,1
K 2342	81014 6822 1407 833 K2110/K2342 Kreisgrenze bei Eschenau Kreuzung K 2341 - K2342- K2343 2,0	1.538 1.064 1.101 784	1.527 1.064 1.101 784	1.024 26 2,5	0 0 1 0	2,5 2,9 2,9 0,1	998 1.033 1.068 783	17 20 21 0	9 11 11 1	1,03 0,57 0,99 D	115 114 107 68	70 69 62 39	5,3 6,2	60 67 40 7	3,3 4,5 0,0 0,0	56,1 56,9 53,3 45,8
K 2345	81008 6822 1400 833 Einm. K 2345 in L 1090 Einm. K2345 in K 2346 11,4	1.311 1.364 1.364 1.434 1.144	1.342 1.405 1.469 1.176	1.380 32 2,3	21 12 31 40	2,3 2,8 2,3 0,3	1.327 1.353 1.404 1.132	23 27 27 3	9 13 7 1	1,05 0,84 -	155 150 142 102	95 91 83 58	5,3 6,2	80 87 57 13	2,3 2,5 1,2 3,1	57,1 57,5 55,3 49,3
K 2347	81009 6822 1401 833 Beginn K 2347 an L 1035 Windb. Einm. K 2347 in L 1050 in Pfedelbach 1,7	2.506 2.951 3.008 2.095	2.817 3.039 3.082 2.153	2.896 62 2,0	79 69 76 121	1,7 2,0 2,0 0,2	2.767 2.908 2.944 2.028	39 47 48 4	11 15 14 0	1,01 0,71 -	325 325 299 188	199 198 174 106	5,3 6,2	168 184 120 27	1,7 1,9 0,9 2,3	60,1 60,6 58,4 52,3
K 2347	81024 6823 1400 833 Einm. K2347 in L 1050 Pfedelbach Einm. K 2347 in L 1049 Bauerbach 2,1	3.046 3.376 2.810 2.136	3.038 3.217 3.279 2.087	3.124 75 2,4	30 25 27 51	2,4 2,7 2,6 0,2	3.019 3.199 3.246 2.090	59 70 69 3	16 19 17 1	1,01 0,65 -	354 354 326 187	216 216 189 106	5,3 6,2	181 198 130 29	2,3 2,6 1,2 3,2	60,6 61,1 58,8 52,9
K 2349	80787 6723 1406 831 Einm. K 2348 in K 2349 in Metzendorf Einm. K 2352 in K 2349 1,9	474 354 361 221	334 364 372 230	344 14 4,1	9 8 9 15	4,1 4,0 0,9	321 341 348 213	9 10 10 1	5 5 5 1	1,02 0,63 -	37 37 35 16	22 22 20 9	5,1 4,9	20 22 14 3	4,0 4,0 2,0 5,5	51,5 52,0 49,5 43,9

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2005*	2010*														von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So W U S			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 [Kfz/h] [%] [dB(A)]				
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
K 2352	80784 6723 1402 Einm. - K 2352 in L 1050 bei Öhringen Ende K 2353 an K 2352 Weinsbach	1.674	1.553	1.600	33	2,1	25	1.542	25	8	1,02	181	107	5,1	93	2,0	57,6
		08126	831	1.709	1.759	39	2,2	25	1.695	29	10	0,45	181	107	5,1	101	2,2
2	2,7	Fortschreibung															
K 2353	80785 6723 1403 Anfang K 2353 an L 1036 in Cappel Ende K 2353 an K 2352 Weinsbach	376	373	384	29	7,6	16	339	29	0	-	40	24	-	22	7,3	52,8
		08126	831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	7,9
2	2,4	Schätzung															
K 2354	80786 6723 1404 Ende K 2349 an K 2354 Neuenstein Kreuzung L 1051 - K 2354 Neuenstein	2.649	1.867	1.924	36	1,9	35	1.853	29	7	1,02	210	124	5,1	111	1,8	58,4
		08126	831	2.929	1.985	2.043	41	2,0	32	1.970	34	7	0,63	210	124	5,1	122
2	4,8	Fortschreibung															
K 2355	81027 6823 1406 Kreuzung K 2355-K2387 in Michelbach K 2355 - K 2357 Obersölbach	1.193	1.437	1.481	26	1,8	52	1.403	22	4	1,02	156	92	4,9	86	1,7	57,2
		08126	831	1.474	1.517	29	1,9	43	1.445	25	4	0,83	156	92	5,1	94	1,9
2	1,9	Fortschreibung															
K 2360	81026 6823 1403 K 2580 Kreisgrenze bei Neunkirchen Einm. K 2360 in L 1049 Bühl	300	221	227	4	1,8	22	201	3	1	1,01	26	16	5,3	13	1,7	49,1
		08126	833	214	220	5	2,3	18	197	4	1	1,17	24	14	5,3	14	1,9
2	5,2	Fortschreibung															
K 2362	81028 6823 1407 K 2576 Kreisgrenze bei Gnadental Abzweigung K 2363 von K 2362	1.129	1.234	1.269	31	2,4	68	1.170	23	8	1,01	144	87	5,3	73	2,4	56,7
		08126	833	1.304	1.343	37	2,8	62	1.244	26	11	0,66	144	87	5,3	80	2,6
2	3,5	Fortschreibung															
K 2363	81029 6823 1408 Abzweigung K 2363 von K 2362 Einm. K2363 in K 2364	482	592	609	8	1,3	40	561	8	0	1,01	69	42	6,2	35	1,3	53,2
		08126	833	626	645	9	1,4	37	599	9	0	0,66	69	42	5,3	39	1,4
2	4,6	Fortschreibung															
K 2364	81045 6824 1400 Einm. K2363 in K 2364 Kreuzung K 2364 - B 19 Westernach	1.482	1.388	1.433	151	10,5	44	1.238	46	105	1,02	163	98	5,2	83	10,1	59,1
		08126	835	1.534	1.579	179	11,3	47	1.353	54	125	0,42	163	98	5,2	91	10,6
2	2,4	Fortschreibung															
K 2364	80806 6724 1400 Kreuzung K 2364 - K 2366 Eschental K 2560 Kreisgrenze bei Eschental	629	297	285	10	3,5	11	264	7	3	0,90	30	18	5,1	17	5,9	51,3
		08126	835	316	293	13	4,4	8	272	10	3	1,08	30	18	5,2	17	5,9
2	1,0	Fortschreibung															
K 2368	80808 6724 1402 Einm. K2368 in L 1036 Feßbach Einm. K 2373 in K 2368 Kubach	730	492	457	36	7,9	4	417	21	15	0,98	51	31	5,2	27	7,4	53,7
		08126	835	520	495	44	8,9	2	449	24	20	0,50	51	31	5,2	31	9,7
2	1,1	Fortschreibung															
K 2370	80788 6723 1407 Beginn K 2370 an L 1051 Kirchensall Ende K 2370 an K 2386 in Mangoldsall	495	358	370	17	4,6	15	338	10	7	1,02	41	24	5,2	21	4,5	52,0
		08126	835	384	395	20	5,1	14	361	11	9	0,60	41	24	5,2	23	4,9
2	3,8	Fortschreibung															
K 2372	80807 6724 1401 Kreuzung L 1036 K 2371 Kupferzell Abzweigung K 2373 von K2372	4.065	3.210	3.314	105	3,2	91	3.118	79	26	1,02	371	222	5,1	192	3,1	61,1
		08126	835	3.485	3.588	126	3,5	57	3.405	94	32	0,53	371	222	5,2	210	3,4
2	2,0	Fortschreibung															
K 2373	80810 6724 1405 Einm. K2374 in K 2373 in Haag Einm. K 2373 in L 1045 bei Morsbach	826	632	653	15	2,3	24	614	12	3	0,72	79	47	5,1	38	2,2	53,8
		08126	834	738	763	19	2,5	29	715	16	3	0,50	79	47	5,2	41	2,5
2	4,3	Fortschreibung															
K 2374	80809 6724 1404 Abzweigung K 2347 von B 19 Gaisbach Einm. K2374 in K 2373 in Haag	930	745	770	29	3,8	36	705	19	10	1,01	84	50	5,1	45	3,7	54,9
		08126	834	787	814	35	4,3	33	746	22	13	0,66	84	50	5,2	49	4,1
2	2,2	Fortschreibung															
K 2380	80510 6622 1200 Ende K 2327 an K 2380 Ende K 2380 an L 1046 Oberkessach	961	609	723	21	2,9	12	690	15	6	1,06	82	48	4,8	42	2,4	54,3
		08126	835	605	747	25	3,3	10	712	18	7	0,61	82	47	5,5	46	2,2
2	2,3	Fortschreibung															
K 2381	80547 6624 1205 Kreuzung K 2316 - K 2381 Eberstal Kreuzung K 2381 - K 2382	534	530	540	22	4,1	11	507	13	9	0,87	61	36	5,1	31	3,2	53,2
		08126	831	603	600	29	4,9	6	561	17	12	0,69	61	36	5,1	34	2,9
2	2,7	Fortschreibung															





Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2005*	2010*														von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So W U S		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S				fer b <sub>so</sub> b <sub>tr</sub> Daultyp	Mo-So W U S		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
K 2524	80583 6626 1403 833	345	268	276	9	3,3	5	262	8	1	1,07	31	19	16	3,2	50,3	
		08127	626 1403	373	282	290	10	3,4	7	273	9	1	0,61	31	19	5,3	17
K 2526	80582 6626 1400 833	401	203	227	9	4,0	1	217	6	3	1,04	26	16	13	7,7	50,6	
		08127	6626 1400	380	303	310	10	3,2	7	293	9	1	-	30	17	6,2	11
K 2530	80831 6725 1402 835	697	626	646	25	3,9	5	616	15	10	1,08	75	48	37	3,8	54,2	
		08127	6725 1402	654	673	30	4,5	5	638	17	13	0,68	74	48	5,8	41	4,2
K 2532	80841 6726 1203 835	613	682	704	26	3,7	30	648	16	10	1,08	75	45	41	3,6	54,5	
		08127	6726 1203	705	726	32	4,4	33	661	19	13	0,73	75	45	5,2	45	4,0
K 2532	80843 6726 1205 835	1.008	488	504	17	3,4	9	478	10	7	1,08	59	38	29	3,3	53,0	
		08127	6726 1205	516	531	19	3,6	8	504	11	8	0,58	59	38	5,8	32	3,6
K 2532	80576 6626 1205 833	440	343	353	8	2,3	0	345	8	0	1,07	41	25	20	2,2	51,1	
		08127	6626 1205	370	381	9	2,4	0	372	9	0	0,48	41	25	5,3	22	2,4
K 2533	80570 6625 1409 835	468	353	388	16	4,1	8	364	9	7	0,88	46	30	22	4,5	52,1	
		08127	6625 1409	357	417	20	4,8	7	390	12	8	0,79	46	30	5,8	23	4,3
K 2535	80569 6625 1406 835	151	99	102	3	2,9	9	90	2	1	1,08	12	8	6	2,9	45,9	
		08127	6625 1406	104	107	4	3,7	9	94	3	1	0,64	12	8	5,8	6	3,2
K 2536	80568 6625 1404 833	245	148	152	4	2,6	8	140	2	2	1,06	17	10	9	2,6	47,6	
		08127	6625 1404	153	158	5	3,2	7	146	3	2	0,71	17	10	5,3	10	2,8
K 2539	80567 6625 1402 833	552	541	556	11	2,0	10	535	8	3	1,07	64	39	32	1,9	53,0	
		08127	6625 1402	577	594	12	2,0	9	573	9	3	0,52	64	39	5,3	35	2,1
K 2540	80566 6625 1401 833	373	162	167	3	1,8	4	160	2	1	1,06	19	11	10	1,7	47,7	
		08127	6625 1401	165	170	3	1,8	3	164	2	1	0,77	18	11	5,3	11	1,9
K 2542	81070 6825 1407 835	784	984	939	35	3,7	31	873	28	7	0,89	114	66	55	3,6	55,8	
		08127	6825 1407	1.084	1.042	41	3,9	28	973	35	6	0,60	114	66	5,5	59	5,1
K 2542	80833 6725 1409 836	174	126	110	1	0,9	12	97	1	0	1,65	20	11	6	0,0	45,1	
		08127	6725 1409	112	78	1	1,3	3	74	1	0	2,16	8	5	4,6	6	0,0
K 2543	81069 6825 1406 835	320	400	413	21	5,1	17	375	15	6	0,97	48	28	24	4,9	52,6	
		08127	6825 1406	427	440	24	5,5	12	404	17	7	0,66	48	28	5,5	26	5,5
K 2547	80814 6724 1411 833	336	413	425	17	4,0	53	355	13	4	1,07	48	29	25	3,9	52,4	
		08127	6724 1411	401	413	20	4,8	39	354	16	4	1,06	44	27	5,3	27	4,3
K 2551	80813 6724 1408 833	161	83	85	2	2,4	2	81	2	0	1,07	10	6	5	2,3	45,0	
		08127	6724 1408	88	91	3	3,3	2	86	3	0	0,67	10	6	5,3	5	2,5

















**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
		2005*	2010*		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]											
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So W U S		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So W U S		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
K 3004	82281 7228 1403 K3004/K3002 Schloss Taxis K3004/K3303 bei Dunstelkingen	655	419	443	11	2,5	14	418	8	3	1,06	50	29	26	3,8	52,6	
		08135	835	409	449	12	2,7	12	425	9	3	0,93	49	28	27	3,7	52,8
K 3005	85278 Dunstelkingen Frickingen			342	19	5,6	4	319	11	8	1,06	39	23	19	5,3	51,6	
		08135	835	345	24	7,0	4	317	14	10	0,78	38	22	19	5,3	51,6	
K 3006	85279 7327 1400 Oggenhausen Staufen			4.774	398	8,3	112	4.264	137	261	1,02	526	316	272	9,2	64,1	
		08135	831	5.096	471	9,2	96	4.529	162	309	0,52	526	316	298	11,1	64,8	
K 3007	85287 L 1181 Kreisgrenze Zöschingen			869	25	2,9	10	834	14	11	0,86	99	60	51	3,9	55,6	
		08135	833	962	35	3,6	6	921	18	17	0,57	99	60	53	5,7	56,2	
K 3008	85277 1403 Großkuchen Kleinkuchen			753	23	3,1	15	715	17	6	1,02	81	48	43	2,3	54,4	
		08135	831	780	28	3,6	13	739	20	8	0,71	81	48	45	2,2	54,6	
K 3008	82269 7227 1404 B466/K3008 Steinweiler K3008/K3295 Krgr. Ostalb/HDH	1.019	788	810	17	2,1	9	784	12	5	1,09	86	51	47	2,0	54,7	
		08135	833	802	20	2,4	7	799	15	5	0,78	85	51	51	2,3	55,1	
K 3009	82270 7227 1405 B19/K3009 HDH-Aufhausen K3009/K3303 Abzw. vor Großkuchen	3.150	3.477	3.583	137	3,8	94	3.352	78	59	1,08	391	235	207	3,7	61,6	
		08135	831	3.677	3.785	162	4,3	83	3.540	92	70	0,59	391	235	227	4,1	62,1
K 3013	85280 L 1165 Zang			1.638	30	1,8	3	1.605	22	8	1,04	173	104	96	2,1	57,8	
		08135	833	1.628	34	2,1	3	1.591	25	9	0,88	168	101	108	2,8	58,5	
K 3014	85281 Heuchstetten B 466			281	8	2,8	47	226	6	2	0,93	31	18	17	0,0	49,6	
		08135	833	297	9	3,0	43	245	7	2	0,73	31	18	18	0,0	49,9	
K 3014	82535 7326 1400 K3014/K3015 Abzw. Söhnstetten K3016/K3014 Heuchstetten	561	295	305	10	3,3	32	263	6	4	1,08	35	20	18	3,2	50,8	
		08135	835	303	11	3,5	28	273	7	4	0,74	34	20	19	3,5	51,3	
K 3015	82510 7325 1405 K3014/K3015 Abzw. Söhnstetten B466/K3015 Söhnstetten	883	761	901	49	5,4	34	818	24	25	0,91	100	60	52	5,8	56,1	
		08135	833	840	64	6,6	35	869	28	36	0,82	100	60	56	7,1	56,8	
K 3016	82536 7326 1403 L1164/K3016 bei Gerstetten K3016/K3014 Heuchstetten	1.037	913	943	19	2,0	40	884	16	3	1,08	107	62	55	2,0	55,3	
		08135	835	918	22	2,3	36	887	19	3	0,89	103	60	60	2,2	55,8	
K 3019	85284 L 1079 Hürben			964	15	1,6	21	928	11	4	0,87	106	64	56	1,8	55,4	
		08135	834	1.027	18	1,8	17	992	13	5	0,83	106	64	60	1,7	55,6	
K 3019	82829 7427 1405 L1164/K3019 Dettingen L1079/K3019 Abzw. Hürben	1.957	2.032	1.997	147	7,4	21	1.829	36	111	0,92	233	134	113	8,0	60,0	
		08135	835	2.105	173	8,1	22	1.936	40	133	0,73	233	134	123	9,8	60,8	
K 3020	82830 7427 1406 K3021/K3020 Kaltenburg K3019/K3020 Hürben	2.582	1.854	1.960	97	4,9	58	1.805	51	46	1,04	207	125	114	5,3	59,4	
		08135	834	1.889	119	5,9	39	1.843	60	59	0,92	207	124	123	6,5	60,1	
K 3021	82831 7427 1407 K3021/K3020 Kaltenburg L1083/K3021 Hermaringen	2.827	2.256	2.292	56	2,4	72	2.164	41	15	0,99	250	155	134	3,0	59,5	
		08135	834	3.133	58	2,4	58	2.317	40	18	0,66	250	155	146	3,4	60,0	







**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011									
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06							
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[h]	[h]	[h]	
	Anz. FS [n]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 3259	81931 08136 7125 1403 L1080/K3259 Holzhausen K3259/K3260 Schechingen Kirche 3,3	1.367	1.089	1.284	33	2,6	24	1.227	24	9	1,06	147	85		75	2,7	56,9			
		1.134	1.343	39	2,9	21	1.283	28	11	0,59	147	85	5,5	82	3,7	57,6				
K 3261	81933 08136 7125 1408 L1158/K3261 Schechingen Stützpunkt L1080/K3261 Hohenstadt Kapelle 2,9	707	817	840	19	2,3	15	806	16	3	1,07	98	63		49	2,2	54,9			
		864	890	22	2,5	15	853	19	3	0,59	98	63	5,8	53	2,4	55,4				
K 3263	81934 08136 7125 1409 L1080/K3263 Kellerhaus Abzw. Neubronn L1075/K3263 Abzw. Neubronn 2,9	342	483	497	12	2,4	2	483	9	3	1,07	58	37		29	2,3	52,7			
		504	519	13	2,5	1	505	10	3	0,64	57	37	5,8	31	2,6	53,1				
K 3267	81935 08136 7125 1411 B29/K3267 Schwäb. Gmünd beim Schlecker K3266/K3267 Herlikofen 2,4	5.507	4.873	5.021	182	3,6	10	4.829	108	74	1,08	559	335		291	3,5	63,0			
		5.255	5.409	213	3,9	9	5.187	126	87	0,48	559	335	5,2	318	3,9	63,5				
K 3268	81910 08136 7124 1402 K3334/Schwäb. Gmünd Großdeinbach 2,6	7.713	6.353	6.546	123	1,9	266	6.157	80	43	1,08	730	438		379	1,8	63,7			
		6.868	7.069	143	2,0	279	6.647	94	49	0,47	730	438	5,2	415	2,0	64,1				
K 3272	82208 08136 7223 1422 K3272/K3313 Waldhausen K3273/K3272 Rattenharz 2,3	1.271	1.150	1.198	20	1,7	29	1.149	17	3	1,04	129	77		69	1,4	56,2			
		1.205	1.293	24	1,9	27	1.242	21	3	1,05	129	77	5,2	73	1,4	56,4				
K 3273	86112 08136 Krs.Gr. gg. Göppingen K 3272/Rattenharz 2,1			749	40	5,3	32	677	17	23	1,04	81	49		44	4,5	55,1			
				786	46	5,9	27	713	19	27	0,59	81	49	5,2	45	6,7	55,7			
K 3273	82209 08136 7223 1423 B297/K3273 Unterkirneck K3273/K3272 Rattenharz 2,8	912	780	802	8	1,0	51	743	7	1	1,07	85	51		46	1,0	54,3			
		767	790	9	1,1	52	729	8	1	1,01	82	49	5,2	51	1,1	54,7				
K 3275	82248 08136 7225 1402 K3276/K3275 KV Waldstetten L1160/K3275 Unterbettringen 2,4	5.452	4.712	4.845	77	1,6	33	4.735	53	24	1,07	549	334		281	1,5	62,3			
		4.980	5.128	90	1,8	34	5.004	61	29	0,59	549	334	5,3	307	1,7	62,7				
K 3276	82234 08136 7224 1410 K3276 Weilerstoffel K3276/K3275 KV klein Waldstetten 0,9	1.942	1.852	1.923	37	1,9	70	1.816	35	2	0,82	231	141		114	1,8	58,5			
		1.911	2.159	48	2,2	70	2.041	46	2	0,71	231	141	5,3	117	2,6	58,8				
K 3276	82233 08136 7224 1406 K3276/K3275 KV Waldstetten L1160/K3276 Schwäb. Gmünd FH 1,3	7.608	7.727	7.945	233	2,9	254	7.458	197	36	-	893	546		460	2,9	64,8			
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	503	3,2	65,3		
K 3276	82235 08136 7224 1411 K3276/K3275 KV Waldstetten L1160/K3276 Schwäb. Gmünd FH 1,6	7.351	5.823	5.987	83	1,4	9	5.895	61	22	1,07	677	412		347	1,3	63,2			
		6.148	6.331	100	1,6	9	6.222	74	26	0,60	677	412	5,3	379	1,5	63,6				
K 3277	82249 08136 7225 1403 L1160/K3277 Schwäb. Gmünd Ri. Oberbe. L1161/K3277 Oberbettringen 2,1	9.560	9.709	10.004	235	2,3	297	9.472	212	23	-	1.056	636		579	2,3	65,7			
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	634	2,5	66,1		
K 3279	82250 08136 7225 1404 L1160/K3279 Haus Linderhof L1161/K3279 Bargau 1,7	6.324	6.634	6.836	228	3,3	24	6.584	118	110	1,08	745	447		396	3,2	64,3			
		7.011	7.216	270	3,7	23	6.923	139	131	0,60	745	447	5,2	433	3,6	64,8				
K 3282	81936 08136 7125 1412 K3281/K3282 Lautern L1161/K3282 Mögglingen Ri. Lautern 2,1	2.655	2.168	2.234	42	1,9	23	2.169	35	7	1,08	235	139		129	1,8	59,0			
		2.223	2.288	49	2,1	18	2.221	41	8	0,77	235	139	5,1	142	2,0	59,5				
K 3283	81956 08136 7126 1400 K3281/K3283 Lautern L1165/K3283 Essingen 2,9	739	695	716	7	1,0	10	699	3	4	1,08	78	47		41	1,0	53,8			
		732	753	9	1,2	10	734	4	5	0,62	78	47	5,2	45	1,1	54,2				















**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011					
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 [Kfz/h] [Kfz/h] [%] [Kfz/h] [%] [dB(A)]				
		W	W	W	W	U	U	U		U	W		W			
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
K 3720	81339 7015 1401 08216 K3720/K3737 Bietigheim K3720/Gemeindestraße Bietigheim 2	1.629	1.618	1.667	27	1,6	53	1.587	27	0	-	173	102	97	1,6	57,7
K 3721	81338 7015 1400 08216 K3721/K3723 Würmersheim K3721/K3723 Durmersheim 2	4.668	6.724	6.951	225	3,2	104	6.622	139	86	1,01	755	473	402	3,1	64,3
K 3721	81333 7015 1402 08216 K3721/K3723 Durmersheim K3721/L608 Durmersheim 2	4.199	4.170	4.311	218	5,1	143	3.950	132	86	0,85	477	299	250	4,9	62,7
K 3722	81345 7015 1407 08216 K3722/L78a Elchesheim K3722/K3723 Würmersheim 2	4.327	2.665	2.740	22	0,8	56	2.662	19	3	1,01	314	191	159	0,8	59,6
K 3723	81326 7015 1101 08216 K3723/K3721 Durmersheim K3723/B36 nördl. Durmersheim 2	18.056	10.664	11.024	201	1,8	184	10.639	122	79	1,01	1.189	745	638	1,8	65,9
K 3724	86483 7015 1409 08216 K3724/Rhein K3724/L78a Au am Rhein 2			368	9	2,4	10	349	6	3	1,45	54	30	22	4,5	52,1
K 3726	86485 7015 1408 08216 K3726/Rhein K3726/L78a Steinmauern 2			647	36	5,6	12	599	8	28	0,67	75	47	39	5,1	54,7
K 3727	81661 7115 1402 08216 K3727/K3710 Oberweiler K3727/K3582 Kreisgrenze Karlsruhe 2	789	603	630	8	1,3	29	593	7	1	1,01	67	40	36	1,2	53,3
K 3731	86489 7114 1402 08216 K3731/B36 Hügelsheim K3731/K3758 Rhein 2			775	4	0,5	6	765	3	1	1,02	82	49	45	0,0	53,8
K 3731	82007 7214 1400 08216 K3731/L80 Kartung K3731/B36 Hügelsheim 2	2.858	2.657	2.738	40	1,5	55	2.643	33	7	1,02	301	181	159	1,4	59,8
K 3733	82008 7214 1401 08216 K3733/K3758 am Rhein K3733/K3734 Söllingen 2	729	922	393	8	2,0	17	368	7	1	2,08	58	33	23	0,0	50,9
K 3735	85416 7214 1412 08216 K3735/L85 bei Schwarzach K3735/B36 bei Stollhofen 2			2.102	78	3,7	24	2.000	44	34	1,04	233	140	122	3,3	59,2
K 3736	86490 7214 1408 08216 K3736/L80 Leiberstung K3736/K3738 Weitnung 2	5.178		2.730	74	2,7	35	2.621	45	29	1,00	299	180	155	3,2	60,2
K 3737	86493 7115 1411 08216 K3737/B462 K3737/K3713 Bischweier 2			4.821	63	1,3	79	4.679	52	11	1,02	511	322	277	1,4	62,2
K 3737	81662 7115 1403 08216 K3737/K3727 Bischweier K3737/K3710 bei Muggensturm 2	4.827	3.229	3.327	53	1,6	84	3.190	38	15	1,02	350	220	193	1,5	60,7
K 3737	85412 7115 1413 08216 K3737/B3 Muggensturm K3737/B36 Bietigheim 2	2.711	2.793	2.793	120	4,3	64	2.609	62	58	1,02	302	179	162	4,2	60,7







Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2005*	2010*														von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So W U S		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So W U S			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06			
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
K 3953	80291 6522 1400 B 292/ L 1095/ K 3953 Adelsheim L 515/ K 3953 Abzw. Wemmershof	834	834	367	3	0,8	6	358	2	1	0,87	41	25		21	0,8	50,8
		08225	834	378	5	1,3	3	388	4	1	0,73	41	25	5,2	23	0,9	51,3
K 3954	80294 6522 1405 L 519/ K 3954 Abzw. Hemsbach K 3954 Hemsbach, Ende Kreisstraße	835	835	1.023	9	0,9	9	1.005	8	1	1,08	119	68		59	0,9	55,3
		08225	835	1.053	10	0,9	8	1.066	9	1	0,57	119	68	5,5	65	0,9	55,7
K 3955	80519 6622 1401 K 2326 Kreisgrenze MGH-NOK bei Merchingen L 515/ K 3955/ K 3956 Merchingen	835	835	549	19	3,5	14	516	14	5	1,08	63	36		32	3,4	53,4
		08225	835	613	23	4,0	16	538	16	7	0,64	63	36	5,5	35	3,7	53,9
K 3958	80303 6523 1401 K 3958/ K 3958 Hüngheim K 3958/ K 3966 Oberwittstadt	835	835	601	22	3,7	6	573	16	6	1,06	69	40		34	2,9	53,6
		08225	835	678	26	4,1	5	601	19	7	0,62	69	40	5,5	36	2,8	53,8
K 3966	80304 6523 1403 L 515/ K 3966 Ballenberg K 3958/ K 3966 Oberwittstadt	835	835	366	34	9,3	12	320	26	8	0,96	42	24		21	8,9	52,9
		08225	835	478	43	11,2	7	333	30	13	0,79	42	24	5,5	23	9,5	53,5
K 3968	80115 6421 1407 L 522/ K 3968 Buchen (Schlatteck) K 3917/ K 3968 Buchen Post	831	831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		08225	831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 3968	80113 6421 1405 K 3917/ K 3968 Buchen Post B 47/ K 3968 Rippberg	831	831	11.821	296	2,5	282	11.243	277	19	-	1.248	752		684	2,4	66,4
		08225	831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 3968	80132 6422 1401 K 3917/ K 3968 Buchen Post B 47/ K 3968 Rippberg	831	831	4.337	142	3,3	53	4.142	91	51	1,08	478	287		251	3,2	62,3
		08225	831	4.493	169	3,7	51	4.405	107	62	0,54	478	287	5,2	275	3,5	62,8
K 3968	80116 6421 1408 K 3917/ K 3968 Buchen Post B 47/ K 3968 Rippberg	835	835	377	10	2,7	18	349	7	3	1,08	40	24		22	2,6	51,5
		08225	835	368	11	2,9	15	353	8	3	0,87	39	23	5,2	24	2,9	52,0
K 3969	80100 6420 1401 L 524 / K 3969 Abzw. Waldauerbach L 585 / K 3969 Schlossau	835	835	731	32	4,4	17	682	27	5	1,08	83	48		42	4,3	54,9
		08225	835	733	38	5,0	14	703	32	6	0,72	83	48	5,5	46	4,7	55,4
K 3970	80279 6521 1402 K 3924/ K 3970 Trienz L 615/ K 3970 Muckental, Abzw. Trienz	833	833	644	15	2,3	29	600	11	4	1,07	72	44		37	2,3	53,8
		08225	833	631	17	2,6	26	607	13	4	0,84	70	42	5,3	41	2,5	54,2
K 3970	80280 6521 1403 L 615/ K 3970 Muckental, Abzw. Rittersbach B 27/ K 3970 Rittersbach	835	835	808	29	3,6	8	771	22	7	0,91	90	54		48	4,2	55,4
		08225	835	870	37	4,3	6	824	27	10	0,73	90	54	5,2	49	6,1	56,0
K 3970	80281 6521 1404 B 27/ K 3970 Rittersbach B 292/ K 3970 Oberschefflenz	835	835	854	27	3,2	33	794	16	11	0,94	96	58		49	3,1	55,2
		08225	835	901	34	3,7	36	858	18	16	0,61	96	58	5,2	54	3,4	55,7
K 3971	80105 6421 1204 K 3918/ K 3971 Mudau K 3971/ Landesgrenze Bayern (Ünglert)	835	835	1.763	270	15,3	56	1.437	54	216	1,08	200	116		100	14,0	60,6
		08225	835	1.684	329	18,4	43	1.374	62	267	0,90	191	110	5,5	108	14,8	61,1
K 4101	80471 6619 1408 K 4101 / K 4102 Mückenloch 532 / K 4101 Waldwimmersbach, Industriegebi	834	834	871	15	1,7	20	836	13	2	0,93	94	58		50	1,7	54,9
		08226	834	872	18	2,0	5	890	15	3	0,82	94	58	5,9	55	1,9	55,3
K 4103	80247 6519 1402 L 595 / K 4103 Haag, Haager Mühle 4102 / K 4103 Neckargemünd, Neckarhäuser H	833	833	176	1	0,6	37	138	1	0	-	20	12		10	0,6	47,6
		08226	833	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-









**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2005*	2010*														von [hh] bis [hh]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer <sub>So</sub> b <sub>ir</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		W	W	W	W	U	U	U		U	W	U	S	W	U	S	W
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
K 4236	80091 6417 1403 L 631 / K 4236 bei Heddesheim K 4134 / K 4236 bei Heddesheim	4.919	2.378	2.450	103	4,2	75	2.272	63	40	1,02	265	157		142	4,1	60,1
		08226	2.510	2.584	122	4,7	77	2.385	74	48	0,67	265	157	5,1	155	4,5	60,6
K 4238	80204 6517 1222 L 536 / K 4238 bei Ladenburg K 4238 Ladenburg Schriesheimer Strasse	6.293	6.561	6.774	109	1,6	342	6.323	79	30	1,02	769	443		392	1,6	63,8
		08226	6.825	7.027	130	1,9	360	6.537	94	36	0,76	769	443	5,5	429	1,7	64,2
K 4238	80216 6517 1409 L 536 / K 4238 bei Ladenburg K 4238 Ladenburg Schriesheimer Strasse	9.876	9.807	10.126	265	2,6	281	9.580	241	24	-	1.147	668		586	2,5	65,8
		08226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	642	2,8	66,3
K 4238	80217 6517 1410 K 4238 Ladenburg Schriesheimer Strasse K 4238 / K 4242 bei Schriesheim	5.558	5.511	5.690	85	1,5	321	5.284	69	16	1,02	644	375		329	1,5	63,0
		08226	5.625	5.791	94	1,6	349	5.348	75	19	0,87	633	365	5,5	361	1,6	63,4
K 4238	80218 6517 1411 K 4238 / K 4242 bei Schriesheim B 3 / K 4238 Schriesheim Ladenburger Strasse	8.361	8.302	8.675	377	4,3	324	7.974	326	51	-	916	552		502	4,2	65,6
		08226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	550	4,7	66,1
K 4242	80219 6517 1412 B 3 / K 4242 bei Dossenheim K 4238 / K 4242 bei Schriesheim	2.699	3.600	3.947	40	1,0	36	3.871	31	9	1,00	441	265		233	0,9	61,3
		08226	3.066	4.061	4.273	47	1,1	34	4.192	36	11	0,61	441	265	5,2	247	0,8
K 4250	80409 6617 1404 B 39 / K 4250 bei Altussheim L 599 / K 4250 bei Ketsch	2.949	1.319	1.356	27	2,0	64	1.265	19	8	1,01	152	93		79	1,9	56,9
		08226	1.303	1.342	31	2,3	52	1.259	23	8	1,05	144	87	5,3	86	2,1	57,3
K 4250	80413 6617 1410 B 39 / K 4250 bei Altussheim L 599 / K 4250 bei Ketsch	14.770	5.145	5.290	137	2,6	78	5.075	118	19	1,01	599	364		306	2,5	63,0
		08226	16.405	5.436	5.598	157	2,8	81	5.360	134	23	0,66	599	364	5,3	335	2,8
K 4250	80410 6617 1405 L 599 / K 4250 bei Ketsch 36 / K 4250 Schwetzingen, Ketscher Landstr.	10.945	9.632	9.903	119	1,2	0	9.784	97	22	1,01	1.152	701		573	1,2	65,3
		08226	10.455	10.766	139	1,3	0	10.627	113	26	0,51	1.152	701	5,3	628	1,3	65,7
K 4252	80347 6616 1402 B 39 / K 4252 Altussheim-Sportplatz K 4151 / K 4252 Altussheim	6.148	6.105	6.291	347	5,5	137	5.807	274	73	-	664	400		364	5,4	64,5
		08226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	399	5,9	65,0
K 4252	80630 6717 1403 K 4151 / K 4252 Altussheim B 36 / L 546 / K 4252 Neulussheim	8.718	7.940	8.181	205	2,5	142	7.834	168	37	1,02	901	541		474	2,4	64,8
		08226	9.740	8.476	8.724	236	2,7	131	8.357	193	43	0,61	901	541	5,2	518	2,7
K 4252	80631 6717 1404 K 4151 / K 4252 Altussheim B 36 / L 546 / K 4252 Neulussheim	4.896	4.862	5.020	202	4,0	127	4.691	192	10	-	530	319		291	3,9	63,1
		08226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	318	4,3	63,6
K 4256	80411 6617 1406 L 723 / K 4256 Walldorf, Industriegebiet B 3 / K 4256 Nussloch, Kleintierzuchtanlage	5.700	4.580	4.293	68	1,6	129	4.096	63	5	0,94	482	290		254	1,6	61,9
		08226	4.885	4.672	88	1,9	131	4.453	83	5	0,62	482	290	5,2	274	1,8	62,3
K 4256	80451 6618 1415 L 723 / K 4256 Walldorf, Industriegebiet B 3 / K 4256 Nussloch, Kleintierzuchtanlage	5.675	4.602	4.742	35	0,7	302	4.405	28	7	1,02	519	312		275	0,7	61,9
		08226	4.883	5.026	39	0,8	256	4.731	32	7	0,64	519	312	5,2	300	0,8	62,4
K 4256	80449 6618 1413 B 3 / K 4256 Nussloch, Kleintierzuchtanlage L 594 / K 4256 Nussloch, Walldorfer strasse	5.896	5.855	6.033	263	4,4	207	5.563	240	23	-	637	384		349	4,2	64,0
		08226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	382	4,7	64,5
K 4271	80668 6718 1410 B 39 / K 4271 Mülhausen, Hochwasserbecken K 4175 / K 4271 Balzfeld	2.808	2.984	2.920	92	3,2	36	2.792	73	19	0,94	330	198		170	2,9	60,5
		08226	3.208	3.197	118	3,7	28	3.051	93	25	0,59	330	198	5,2	176	3,4	60,8



















**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011					
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So W U S	Ant. SV	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S				W U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
		2005*	2010*	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 4943	84193 8112 1410 K4941/K4943 Heitersheim L129/K4943 Staufen	831	3.2	2.826	3.033	1.647	27 1,6	26	1.594	18	9	0,93	178	105	5,1	96 2,1 57,8 101 3,0 58,3 82 0,0 56,4 13 0,0 48,4
K 4944	84181 8111 1412 L134/K4944 Grißheim B3/K4944 Buggingen	835	3.7	2.052	2.203	2.275	108 4,7	56	2.111	74	34	-	240	145	-	132 4,6 59,9 144 5,1 60,4 94 2,4 57,8 21 6,4 52,3
K 4944	84182 8111 1413 B3/K4944 Buggingen K4944/K4945 Dattingen	833	4.5	2.199	2.360	2.427	54 2,2	93	2.280	52	2	-	256	154	-	141 2,2 59,5 154 2,4 59,9 101 1,1 57,7 22 3,0 51,7
K 4945	84183 8111 1414 L125/K4945 Zunzingen K4944/K4945 Dattingen	833	2.1	817	781	803	23 2,9	19	761	19	4	1,06	85	51	5,2	46 2,8 54,9 51 3,1 55,3 33 1,4 53,0 7 3,8 47,2
K 4946	84178 8111 1401 B 378 Neuenburg-Müllheim B3/K4946 Müllheim ( SÜD )	833	1.0	8.828	8.344	8.579	246 2,9	126	8.207	156	90	1,06	962	577	5,2	497 2,8 65,2 544 3,1 65,6 356 1,4 63,3 79 3,8 57,5
K 4946	84176 8111 1207 B3/K4946 Müllheim K4946/K4984 Müllheim-Südtangente	833	2.0	14.421	7.739	9.644	124 1,3	104	9.416	92	32	0,95	1.107	664	5,2	568 1,2 65,3 617 1,5 65,7 422 0,5 63,7 69 1,4 56,2
K 4949	83958 8012 1401 L125/K4949 Staufen-Kirchhofen L122/K4949 Ehrenstetten	831	1.8	3.211	2.756	2.849	65 2,3	62	2.722	57	8	1,06	296	175	5,1	165 2,2 60,2 181 2,5 60,7 118 1,1 58,4 26 3,1 52,5
K 4952	83959 8012 1402 L125/K4952 Pfaffenweiler KV Süd K4952 Pfaffenweiler KV Nord	833	1.6	1.904	2.215	2.277	59 2,6	20	2.198	51	8	1,06	256	157	5,3	132 2,5 59,3 144 2,8 59,8 94 1,3 57,5 21 3,5 51,6
K 4956	83960 8012 1403 L122/K4956 Bollschweil K4956 Geiersnest-St. Ulrich	836	7.7	1.010	1.104	1.149	20 1,7	16	1.113	16	4	1,08	146	82	4,6	67 1,7 56,1 73 1,9 56,5 48 0,9 54,4 11 2,3 48,3
K 4957	84204 8113 1401 L123/K4957 Obergaß K4957/K4958 Gießhübel	835	5.0	835	498	514	10 1,9	30	474	8	2	1,07	58	34	5,5	30 1,9 52,7 33 2,1 53,1 21 1,0 50,9 5 2,6 44,9
K 4960	83975 8013 1410 L126/K4959 Oberried K4949 Zastler	836	4.6	1.671	2.038	1.293	22 1,7	44	1.227	19	3	0,82	150	93	4,6	76 1,3 56,6 81 1,2 56,8 60 0,0 55,1 9 0,0 46,8
K 4962	85617 B 500 Bärental Titisee B 31	833	1.0	3.399	3.495	3.495	119 3,4	104	3.272	107	12	1,06	393	240	6,2	202 3,3 61,4 221 3,7 61,9 145 1,7 59,5 32 4,6 53,8
K 4963	85619 B 315 Lenzkirch Saig Ortsmitte	836	1.0	1.022	1.063	1.063	66 6,2	6	991	60	6	1,08	124	80	5,8	62 6,0 56,9 67 6,6 57,5 44 3,2 54,8 10 8,4 49,5
K 4972	84230 8116 1410 K4972/K4973 Seppenhofen B31/K4972 Unadingen	831	8.6	837	724	746						1,07	78	46	5,1	43 0,0 53,7 47 0,0 54,0 31 0,0 52,2 7 0,0 45,7
K 4976	83504 7812 1414 L115/K4976 Oberbergen ( Ost ) K4976/K5140 Kreisgrenze	833	3.4	1.721	1.194	1.228	21 1,7	31	1.176	18	3	1,06	138	84	5,3	71 1,7 56,4 78 1,8 56,8 51 0,9 54,7 11 2,3 48,6
K 4977	83691 7912 1201 L114/K4977 Bötzingen L116/K4977 Neuershausen	833	3.0	3.391	2.452	3.214	155 4,8	118	2.941	85	70	1,04	361	221	5,3	189 4,8 61,5 213 5,2 62,1 117 2,6 58,8 23 4,3 52,2

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011						Kennwerte 2011								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	2005*	2010*	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	fer	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		von	nach	W	U	U	U	U	U	U	b <sub>so</sub>	W	W	U	U	U	U	U
Anz. FS [n]		Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Daultyp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
K 4979	83693 08315 7912 1204 K4979/K4931 Gündlingen/Merdingen K4930/K4979 Merdingen ( West ) Kreisverkehr 2 7,6	4.364	2.612	2.686	155	5,8	82	2.449	86	69	1,06	304	185		156	5,6	60,9	
		2.760	2.842	181	6,4	78	2.583	99	82	0,60	304	185	5,3	170	6,2	61,4		
K 4979	08315 7912 1414 K4979/K4929 Merdingen K4979/K9861 Merdingen-Waltershofen 2 2,2	7.356	4.242	4.362	148	3,4	121	4.093	80	68	1,06	497	302		253	3,3	62,4	
		4.510	4.644	174	3,7	124	4.346	92	82	0,57	497	302	5,3	276	3,7	62,9		
K 4979	08315 7912 1205 K9861/K4979 Walterhofen-Umkirch L115/K4979 Umkirch 2 1,4	6.946	4.324	4.455	203	4,6	96	4.156	158	45	1,07	477	283		258	4,4	62,8	
		4.518	4.650	229	4,9	92	4.329	175	54	0,67	477	283	5,1	282	4,9	63,3		
K 4980	08315 8012 1200 L187/K4980 Mengen B3/K4980 Wolfenweiler 2 4,6	3.224	2.936	3.019	85	2,8	61	2.873	68	17	1,06	325	195		175	2,7	60,6	
		3.061	3.152	99	3,1	58	2.995	79	20	0,68	325	195	5,2	191	3,0	61,1		
K 4982	08315 8012 1412 L123/K4982 Bad Krozingen K4981/K4982/Kreisverkehr Kirchhofen 2 1,7	9.707	11.161	11.910	308	2,6	413	11.189	202	106	1,02	1.306	774		699	2,6	66,6	
		10.822	11.489	12.715	363	2,9	427	11.925	237	126	0,63	1.306	774	5,1	757	2,9	67,0	
K 4983	08315 8011 1203 K4983/K4940 Tunsel K4983/K4939 Tunsel 2 5,2	2.792	1.998	2.141	92	4,3	31	2.018	79	13	1,06	249	160		125	4,0	59,5	
		2.160	2.237	105	4,7	29	2.103	90	15	0,71	247	158	5,8	132	4,5	59,9		
K 4983	08315 8112 1202 B3/K4983 Tunsel-Schmidhofen L129/K4983 Staufen 2 3,2	1.594	1.427	1.473	21	1,4	35	1.417	17	4	1,07	171	110		85	1,4	57,1	
		1.442	1.485	23	1,5	30	1.432	18	5	0,87	164	105	5,8	93	1,5	57,5		
K 4984	08315 8211 1200 K6342/K4984 Kreisgrenze K4946/K4984 Mühlheim-Südtangente 2 5,6	4.802	5.154	5.299	99	1,9	145	5.055	80	19	-	559	337		307	1,8	62,8	
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 4985	08315 8014 1201 K4985/K4902 Langenordnach B500/K4985 Waldau 2 9,5	904	1.197	872	32	3,7	27	813	27	5	1,04	98	60		52	3,8	55,7	
		1.173	854	36	4,2	22	796	30	6	1,03	91	56	5,3	56	3,6	55,9		
K 4987	08315 8014 1202 L128/K4987 zw. Thurner und St.Märgen K4987 Kreisgrenze bei Altglashütte 2 4,0	619	440	452	8	1,8	28	416	6	2	1,06	51	31		26	1,7	52,1	
		427	440	9	2,0	23	408	7	2	1,11	47	29	5,3	29	1,9	52,5		
K 4988	08315 8115 1411 K4988/K4970 Schluchsee K4967/K4988 Dresselbach 2 5,5	2.595	2.785	2.876	51	1,8	117	2.708	36	15	1,03	327	188		167	1,7	60,1	
		2.701	2.902	2.988	83	2,8	93	2.812	58	25	0,75	327	188	5,5	182	1,9	60,5	
K 4990	08315 8115 1207 B500/K4990 Windgfällweiher L156/K4990 Lenzkirch 2 6,3	835	355	369	11	3,0	37	321	8	3	1,08	43	28		21	2,9	51,5	
		370	383	13	3,4	37	333	10	3	0,68	42	27	5,8	23	3,2	52,0		
K 4991	08315 8114 1201 B500/K4991 Falkau B315/K4991 Rotkreuz 2 5,2	2.562	1.297	1.349	26	1,9	25	1.298	21	5	1,08	157	101		78	1,9	56,8	
		1.328	1.376	28	2,0	25	1.323	23	5	0,79	152	97	5,8	85	2,1	57,3		
K 4992	08315 8115 1203 L170/K4992 Löffingen L182/K4992 Röttenbach 2 4,6	2.688	2.290	2.367	74	3,1	13	2.280	62	12	1,06	268	156		137	3,0	59,6	
		2.923	2.338	2.418	83	3,4	10	2.325	69	14	0,80	264	152	5,5	150	3,4	60,1	
K 4992	08315 8015 1200 K4992/B31/K4992 Röttenbach K4964/K4992 Friedenweiler 2 6,9	1.077	989	1.022	38	3,7	29	955	27	11	1,06	116	67		59	3,6	56,1	
		1.183	1.016	1.051	45	4,3	24	982	32	13	0,77	115	66	5,5	65	4,0	56,6	
K 4993	08315 8015 1202 L172/K4993 Eisenbach K4993/K4906 Oberbränd 2 4,3	2.472	2.295	1.735	62	3,6	57	1.616	43	19	1,06	197	114		101	4,0	58,6	
		2.413	1.801	72	4,0	49	1.680	49	23	0,72	197	114	5,5	107	4,7	59,0		











**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011						Kennwerte 2011						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
		2005*	2010*								[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer	Mo-So			Tag 06-22			
			W	W	W	W	U	U		U	W	U	S	Nacht / night	18-22	22-06
Anz. FS [n]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Daultyp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
Abschnittslänge [km]			von [hh] bis [hh]													
Abschnittslänge [km]			evening 18-22													
Abschnittslänge [km]			Nacht / night 22-06													
Abschnittslänge [km]			[dB(A)]													



**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011								
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2005*	2010*		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]												[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
			W	W	W	W	U	U	U		U	U	U	S	S	S	S	S	S
	Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 5357	<b>83305</b> 08317 7714 1401 B33/K5357 Haslach K5356/K5357 Haslach 2	834 7,5	2.735 1.976	2.065 2.200	78 110	3,8 4,8	136 151	1.851 2.043	55 77	23 33	0,87 0,55	255 255	163 163	5,8 5,5	120 131	3,7 4,1	59,2 59,7		
K 5358	<b>83306</b> 08317 7714 1402 B33/K5358 Schnellingen L103/K5358 Steinach Süd 2	835 0,2	7.837 7.959	8.218 -	444 -	5,4 -	303 -	7.471 -	327 -	117 -	- -	931 -	542 -	- -	476 521	5,3 5,8	65,6 66,2		
K 5361	<b>83312</b> 08317 7715 1400 K5360/K5361 Vor Kirnbach K5361 BAG831/834 Moosenmättle 2	833 10,7	1.729 1.526	1.569 1.562	18 22	1,1 1,4	26 27	1.525 1.513	17 21	1 1	1,07 0,94	176 167	108 102	5,3 6,2	91 99	1,1 1,2	57,3 57,7		
K 5362	<b>83313</b> 08317 7715 1401 K5362/K5530 BAG834/831 L108/K5362 Hornberg Unterreichenbach 2	833 5,9	2.265 2.300	2.365 -	86 -	3,6 -	69 -	2.210 -	77 -	9 -	- -	266 -	163 -	- -	137 150	3,5 3,9	59,8 60,3		
K 5369	<b>82586</b> 08317 7414 1100 B28/K5369 Oberkirch West K5305/K5369 Nussbach Mitte 2	833 3,3	2.835 2.879	2.441 2.979	102 124	4,2 4,2	37 36	2.302 2.819	85 105	17 19	0,40 0,78	308 308	185 185	5,2 5,1	147 166	4,1 4,2	60,2 60,8		
K 5369	<b>82593</b> 08317 7414 1207 K5324/K5369 Durbach Unterweiler B28/K5369 Oberkirch West 2	833 1,0	2.211 2.515	2.586 2.565	77 94	3,0 3,7	103 88	2.406 2.383	65 78	12 16	1,07 0,96	273 265	164 159	5,2 5,1	150 164	2,9 3,2	60,0 60,5		
K 5369	<b>82845</b> 08317 7513 1202 K5369 OG Unionbrücke K5326/K5369 Rammersweiler 2	832 12,8	11.349 11.526	11.710 -	257 -	2,2 -	375 -	11.078 -	239 -	18 -	- -	1.236 -	744 -	- -	678 742	2,1 2,4	66,3 66,8		
K 5369	<b>82850</b> 08317 7513 1207 K5369 OG Unionbrücke K5326/K5369 Rammersweiler 2	832 2,1	18.772 19.065	19.369 -	439 -	2,3 -	390 -	18.540 -	410 -	29 -	- -	2.045 -	1.231 -	- -	1.121 1.227	2,2 2,4	68,5 69,0		
K 5370	<b>82604</b> 08317 7415 1203 L92/K5370 Oppenau->Lierbach K5370/K5371 Allerheiligen 2	836 11,6	670 559	582 476							1,09 1,96	88 55	49 35	5,8 5,5	34 37	0,0 0,0	52,6 53,0		
K 5370	<b>82605</b> 08317 7415 1204 K5370/K5371 Allerheiligen B500/K5370 Ruhstein 2	836 7,2	900 536	558 493							1,08 1,71	84 51	47 32	4,6 3,4	32 35	0,0 0,0	52,4 52,8		
K 5371	<b>82592</b> 08317 7414 1206 K5370/K5371 Allerheiligen L87/Ottenhöfen 2	836 6,1	4.132 1.962	2.041 2.077	62 73	3,0 3,5	54 38	1.925 1.966	43 50	19 23	1,08 0,80	237 216	147 136	4,6 3,4	118 129	3,0 3,3	59,0 59,4		
K 5372	<b>82304</b> 08317 7314 1205 K5314/K5372 Gamshurst Süd L87/K5372 bei Gamshurst Ost 2	835 6,3	2.772 2.645	3.160 3.452	174 212	5,5 6,1	28 24	2.958 3.216	106 133	68 79	0,94 0,58	356 356	214 214	5,2 5,1	182 196	5,5 6,1	61,5 62,0		
K 5372	<b>82307</b> 08317 7314 1208 L87/K5372 TR Achern/Grossweiler L87A/K5372 Sasbach 2	835 5,5	2.025 1.825	1.884 1.952	82 97	4,4 5,0	26 16	1.776 1.839	42 50	40 47	1,08 0,70	202 202	121 121	5,2 5,1	109 119	4,2 4,7	59,0 59,5		
K 5373	<b>82573</b> 08317 7412 1201 B28/K5373 Kehl B36/K5373 Süd 2	835 2,1	5.273 6.392	6.600 7.216	1.115 1.322	16,9 18,3	79 80	5.406 5.814	248 291	867 1.031	1,08 0,40	745 745	447 447	5,2 5,1	382 418	16,0 16,5	66,8 67,2		
K 5373	<b>82290</b> 08317 7313 1203 B36/K5373 Nord K5365/K5373 Leutesheim 2	835 11,3	5.256 5.785	5.973 6.311	138 163	2,3 2,6	64 60	5.771 6.088	104 122	34 41	1,08 0,59	652 652	391 391	5,2 5,1	346 378	2,2 2,5	63,4 63,9		
K 5374	<b>82289</b> 08317 7313 1202 K5364/K5374 Zierolshofen Süd K5374/K5317 Holzhausen 2	835 10,8	1.242 1.261	1.302 -	39 -	3,0 -	64 -	1.199 -	31 -	8 -	- -	137 -	83 -	- -	75 83	2,9 3,2	57,0 57,5		





# Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011								
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2005*	2010*		[%]	von [hh] bis [hh]													
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle   TK-Zählstelle   Region		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S				fer b <sub>so</sub> b <sub>ir</sub> Daultyp	Mo-So W U S	Ant. SV	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06						
	Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
K 5701	08326	83760 7917 1202	834	2.094	1.956	2.044	105	5,1	86	1.853	63	42	0,89	231	143		118	5,0	59,5
K 5705	08326	84016 8017 1200	831	2.532	2.212	2.275	81	3,6	46	2.148	45	36	1,02	234	147		133	3,8	59,7
K 5706	08326	83769 7917 1402	834	1.715	2.417	2.526	63	2,5	48	2.415	48	15	1,05	281	174		146	2,4	59,7
K 5707	08326	83770 7917 1403	831	4.111	4.215	4.343	90	2,1	49	4.204	70	20	1,07	477	286		251	2,0	62,0
K 5709	08326	83750 7916 1407	831	3.359	3.842	3.959	96	2,4	156	3.707	65	31	0,96	448	269		229	2,4	61,7
K 5714	08326	83745 7916 1400	831	4.597	5.112	5.267	117	2,2	99	5.051	97	20	1,07	589	354		305	2,2	62,9
K 5719	08326	83546 7816 1400	833	2.721	2.578	2.279	86	3,8	30	2.163	62	24	0,90	266	162		133	3,8	59,7
K 5724	08326	83547 7816 1401	833	1.967	3.403	3.499	73	2,1	79	3.347	53	20	1,06	393	241		203	2,0	61,0
K 5725	08326	83537 7816 1200	833	2.614	2.607	2.680	79	2,9	46	2.555	54	25	1,06	301	184		155	2,9	60,1
K 5726	08326	83533 7815 1400	833	524	562	578	13	2,2	25	540	13	0	-	61	37		33	2,2	53,3
K 5727	08326	83535 7815 1402	833	3.666	1.687	1.735	11	0,6	33	1.691	10	1	1,06	188	113		100	0,6	57,5
K 5728	08326	83534 7815 1401	833	1.864	1.481	1.523	24	1,6	33	1.466	20	4	1,06	161	97		88	1,5	57,3
K 5728	08326	83746 7916 1401	833	2.442	1.957	2.066	61	3,0	42	1.963	46	15	1,31	246	141		121	2,5	58,9
K 5730	08326	83736 7915 1400	833	661	627	645	11	1,7	22	612	10	1	1,13	75	48		37	1,7	53,6
K 5732	08326	83737 7915 1401	833	370	653	671	22	3,3	44	605	19	3	0,86	78	50		39	3,2	54,2
K 5734	08326	83747 7916 1402	831	4.023	4.896	5.045	206	4,1	85	4.754	128	78	1,07	538	323		292	4,0	63,2



Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
		2005*	2010*		Kfz	U											
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	%	Mo-So W U S [Kfz/24h]	fer <sub>so</sub> b <sub>ir</sub> Daultyp	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 [h] bis [h] [dB(A)]							
K 5734	83749 7916 1406 08326 K5734 Riethem K5734 Pfaffenweiler 2	831 5,1	2.836 3.464 3.706 3.815 3.597 3.706 2.410 2.504	3.569 122 3,2 138 3,7 12 0,5	3,0	46 34 75 60	0,97 0,66 -	394 237 394 237 351 201 189 105	237 5,2 5,1	207 2,9 226 3,2 148 1,5 33 4,0	61,4 61,9 59,5 53,7						
K 5734	83748 7916 1405 08326 B33/K5734 Bad Dürnheim L178/K5734 Marbach 2	831 3,0	7.402 6.028 6.256 7.112 6.681 6.210 4.390 4.413	6.467 297 4,2 259 4,2 24 0,5	3,8	58 58 45 74	0,87 0,68 1,06 D	734 441 734 441 588 336 333 184	441 5,2 5,1	371 3,8 384 4,4 331 1,2 67 3,0	64,2 64,5 62,9 56,5						
K 5736	84006 8016 1400 08326 L181/K5736 Wolterdingen K5736/5737 Mistelbrunn 2	831 10,3	1.254 991 1.343 1.012 1.266 1.081 921 806	1.021 63 6,0 64 5,7 10 1,2	5,3	34 29 38 49	1,07 0,80 -	108 65 108 65 105 60 63 35	65 5,2 5,1	59 5,1 65 5,7 42 2,6 9 7,1	56,5 57,1 54,4 49,0						
K 5739	84009 8016 1403 08326 L181/K5739 Bräunlingen KV K5739 Döggingen 2	834 4,6	1.659 1.772 1.934 2.000 1.764 1.813 1.190 1.242	1.832 50 2,5 43 2,4 3 0,2	2,1	64 69 53 58	0,91 0,62 -	205 127 205 127 166 97 86 47	127 5,9 5,9	106 2,1 116 2,3 76 1,1 17 2,9	58,2 58,7 56,5 50,5						
K 5740	83998 8016 1201 08326 K5740 Bräunlingen K5738/5740 Waldhausen 2	834 10,3	3.134 2.312 2.349 2.429 2.432 2.500 2.030 2.118	2.390 106 4,4 82 3,3 6 0,3	3,5	52 48 62 58	1,03 0,87 -	249 155 249 155 229 134 147 81	155 5,9 5,9	138 3,4 151 3,8 99 1,8 22 4,7	59,8 60,3 57,8 52,1						
K 5740	84007 8016 1401 08326 L171/K5740 Donaueschingen L181/K5740 Bräunlingen 2	834 2,8	3.847 3.702 4.387 4.039 3.577 3.865 2.216 2.272	3.827 17 0,4 20 0,5 3 0,1	0,4	62 54 84 65	0,95 2 0,57 -	429 266 429 266 365 213 165 90	266 5,9 5,9	222 0,4 243 0,4 159 0,2 35 0,5	60,9 61,3 59,4 52,9						
K 5740	84008 8016 1402 08326 L181/K5740 Bräunlingen L171/K5740 Donaueschingen 2	834 1,4	9.575 10.277 - - -	10.624 - - -	1,9	276 - - -	- -	1.107 688 - -	688 -	615 1,8 673 2,0 441 0,9 98 2,5	65,8 66,2 64,1 58,0						
K 5742	84238 8117 1401 08326 K5742/K5754 Fützen Landesgrenze K5742 2	835 3,9	218 126 116 143 148 152 136 136	144 12 8,4 12 7,9 1 0,7	7,6	5 5 6 4	1,06 0,76 0,75 D	17 11 16 10 15 9 12 7	11 5,8 5,5	8 12,5 9 11,1 6 0,0 1 0,0	49,4 49,7 45,1 37,3						
K 5742	84237 8117 1400 08326 K5742/5743 Achdorf K5742/5744 Opferdingen 2	835 8,2	264 210 222 229 207 214 167 176	217 18 7,9 14 6,5 5 2,8	6,9	26 37 14 0	0,93 1 0,77 -	25 16 25 16 21 13 16 9	16 5,8 5,5	13 6,7 14 7,3 9 3,9 2 9,7	50,2 50,7 48,1 42,8						
K 5745	84239 8117 1402 08326 K5745 Fürstenberg L185/K5745 Hondingen 2	835 5,5	2.007 719 2.514 755 755 722 1.716 579	742 36 4,6 37 5,0 2 0,3	4,3	100 112 45 136	0,96 0,78 -	86 56 86 55 74 45 55 31	56 5,8 5,5	43 4,2 47 4,6 31 2,2 7 5,8	54,9 55,4 52,9 47,3						
K 5747	84242 8117 1405 08326 K5742/5747 Achdorf B27/K5747 Zollhaus 2	835 4,1	6.501 9.281 9.476 9.756 10.121 10.444 7.546 7.935	9.583 -	-	-	1,07 0,81 -	1.114 717 1.079 691 1.042 627 718 403	717 5,8 5,5	555 0,0 607 0,0 398 0,0 88 0,0	64,7 65,1 63,3 56,8						
K 5748	84241 8117 1404 08326 B314/K5748 Nordhalden BAG 0834/0835 Nordhalden 2	835 2,1	259 266 284 292 277 286 190 200	275 22 7,5 19 6,6 4 2,0	6,5	13 14 11 12	0,98 0,68 -	32 21 32 21 29 17 18 10	21 5,8 5,5	16 6,3 17 7,0 11 3,5 3 9,0	51,1 51,7 49,0 43,7						
K 5749	84017 8017 1202 08326 K5749/5756 Pfohren B31/K5753 Pfohren 2	831 2,1	3.133 2.035 2.185 2.249 2.092 2.155 1.419 1.475	2.097 142 6,3 131 6,1 12 0,8	5,6	57 58 50 64	0,96 0,66 -	232 139 232 139 204 117 111 62	139 5,2 5,1	121 5,4 133 6,0 87 2,8 19 7,5	59,7 60,3 57,6 52,2						
K 5749	84020 8017 1400 08326 K5749/5750 Öfingen K5705/5749 Oberbaldingen 2	831 5,4	960 981 980 1.127 1.194 1.153 726 731	1.065 73 6,5 76 6,6 4 0,5	5,8	19 18 22 17	1,02 0,63 1,03 D	111 70 111 70 101 60 45 24	70 4,9 4,6	62 4,8 67 4,5 46 4,3 9 11,1	56,7 56,9 55,3 49,7						
K 5752	83732 7915 1202 08326 K4987 Kreisgrenze bei Altglashütte B500/L173 Neueck 2	833 7,4	1.279 270 264 272 280 287 277 285	278 3 1,1 3 1,0 1 0,4	1,1	9 6 13 13	1,06 1,05 -	32 21 30 19 29 17 26 14	21 5,8 5,5	16 1,0 18 1,2 12 0,5 3 1,4	49,7 50,2 48,1 41,9						
K 5902	83797 7919 1400 E 1 08327 BAG K8214/5902 Irndorf BAG 834/843 K5902 2	836 10,4	967 982 943 965 891 899 1.153 1.147	806 43 5,3 39 5,3 7 0,7	5,3	24 13 16 74	0,95 1,45 0,94 C	103 57 80 50 72 43 103 57	57 4,6 3,4	48 6,3 51 7,8 39 0,0 5 0,0	55,9 56,5 53,2 44,3						



### Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011								
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2005*	2010*											von [hh] bis [hh]					
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle    TK-Zählstelle    Region		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S				fer <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So W U S			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06					
	Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
K 5941	<b>84041</b> 08327 <b>8019 1402</b> 833 BAG 0835/0834 K6180/K5941 K5934/5935 Holzach		142 128 157 174	144 131 158 173	<b>148</b> 135 162 178	<b>14</b> 11 28 0	<b>9,5</b> 8,1 17,3 0,0	<b>30</b> 21 24 70	<b>104</b> 103 110 108	<b>11</b> 10 27 0	<b>3</b> 1 1 0	1,20 1,32 - F	<b>17</b> 14 16 16	<b>10</b> 9 9 9		5,3 6,2	9 9 6 1	9,1 9,6 6,4 14,4	49,0 49,6 47,0 42,0
K 5941	<b>83793</b> 08327 <b>7919 1204</b> 835 B311/K5941 Worndorf K5941/5940 Buchheim		1.604 1.162 1.145 864	1.108 1.196 1.182 909	<b>1.144</b> 1.196 1.182 909	<b>35</b> 44 30 5	<b>3,1</b> 3,7 2,5 0,6	<b>50</b> 53 34 58	<b>1.059</b> 1.099 1.118 846	<b>27</b> 36 18 3	<b>8</b> 8 12 2	0,99 0,76 - F	<b>131</b> 131 120 78	<b>75</b> 75 67 43	5,5 4,8		66 72 47 11	3,0 3,3 1,5 4,1	56,5 56,9 54,6 48,8
K 5944	<b>84031</b> 08327 <b>8018 1201</b> 831 K5929/5944 Hattingen K5927/5929 Hattingen		2.040 2.571 2.766 1.479	2.427 2.254 2.049 1.620	<b>2.104</b> 2.254 2.049 1.620	<b>96</b> 117 92 23	<b>4,6</b> 5,2 4,5 1,4	<b>53</b> 35 61 112	<b>1.955</b> 2.102 1.896 1.485	<b>67</b> 79 68 22	<b>29</b> 38 24 1	0,91 0,85 1,14 D	<b>231</b> 231 192 113	<b>137</b> 137 108 62	5,1 4,9		124 134 95 16	4,8 5,2 3,2 6,3	59,7 60,1 58,1 51,1
K 5944	<b>84030</b> 08327 <b>8018 1200</b> 831 K5944 Möhringen B523/K5944 Konzenberg		1.512 1.669 1.796 922	1.569 1.753 934 743	<b>1.411</b> 1.753 934 743	<b>11</b> 12 14 5	<b>0,8</b> 0,7 1,5 0,7	<b>21</b> 18 14 38	<b>1.379</b> 1.723 906 700	<b>8</b> 9 5 4	<b>3</b> 3 5 1	0,53 0,40 0,90 C	<b>181</b> 181 88 56	<b>109</b> 109 51 31	5,2 5,1		82 90 58 12	1,2 1,1 0,0 0,0	56,9 57,2 54,9 48,1
K 6100	<b>85730</b> 08335 Liggeringen K 6101 Bodman				<b>2.467</b> 2.449 2.578 2.389	<b>19</b> 17 32 9	<b>0,8</b> 0,7 1,2 0,4	<b>86</b> 66 100 140	<b>2.362</b> 2.366 2.446 2.240	<b>15</b> 13 27 7	<b>4</b> 4 5 2	1,05 0,91 1,11 D	<b>260</b> 253 244 180	<b>157</b> 152 140 100	5,2 5,1		148 152 135 13	0,7 0,7 0,7 0,0	59,2 59,3 58,9 48,4
K 6101	<b>84291</b> 08335 <b>8120 1400</b> 831 K6100/K6101 Bodman K6101/K6102 Bodman		3.570 4.358 4.655 4.254	4.403 3.890 4.957 4.124	<b>4.151</b> 3.890 4.957 4.124	<b>107</b> 136 89 21	<b>2,6</b> 3,5 1,8 0,5	<b>75</b> 46 122 123	<b>3.969</b> 3.708 4.746 3.980	<b>83</b> 104 72 20	<b>24</b> 32 17 1	1,27 0,92 1,04 D	<b>494</b> 430 494 373	<b>298</b> 275 298 210	5,8 5,5		248 264 201 23	2,8 3,4 1,0 0,0	62,1 62,6 60,7 50,9
K 6102	<b>85732</b> 08335 K 6101 Bodman B 34Espasingen				<b>1.826</b> 1.772 2.034 1.766	<b>45</b> 51 50 13	<b>2,5</b> 2,9 2,5 0,7	<b>40</b> 30 42 77	<b>1.741</b> 1.691 1.942 1.676	<b>36</b> 43 33 12	<b>9</b> 8 17 1	1,15 0,93 1,09 D	<b>193</b> 183 192 133	<b>116</b> 110 110 74	5,2 5,1		109 111 102 10	2,8 3,6 0,0 0,0	58,6 58,9 57,4 47,3
K 6105	<b>85746</b> 08335 K6145 Mindersdorf				<b>2.006</b> 2.127 2.255 1.262	<b>72</b> 85 87 3	<b>3,6</b> 4,0 3,9 0,2	<b>14</b> 13 16 17	<b>1.920</b> 2.029 2.152 1.242	<b>36</b> 42 43 3	<b>36</b> 43 44 0	1,06 0,62 1,14 D	<b>233</b> 233 229 108	<b>134</b> 134 128 60	5,5 4,8		116 124 93 19	3,4 4,0 1,1 5,3	59,0 59,5 57,4 51,6
K 6106	<b>85731</b> 08335 Mindersdorf Deutwang				<b>158</b> 180 130 112	<b>24</b> 34 15 1	<b>15,2</b> 18,9 11,5 0,9	<b>3</b> 4 3 1	<b>131</b> 142 112 110	<b>23</b> 32 14 1	<b>1</b> 2 1 0	0,72 0,72 0,88 C	<b>20</b> 20 13 10	<b>11</b> 11 7 5	5,5 4,8		9 9 9 1	22,2 22,2 11,1 0,0	51,3 51,3 49,7 37,3
K 6108	<b>85745</b> 08335 Selgetswiller Sentenhardt				<b>269</b> 280 297 190	<b>10</b> 11 11 2	<b>3,7</b> 3,9 3,7 1,1	<b>6</b> 7 8 1	<b>253</b> 262 278 187	<b>8</b> 9 9 2	<b>2</b> 2 2 0	1,06 0,72 1,08 D	<b>31</b> 31 30 16	<b>18</b> 18 17 9	5,5 4,8		16 17 13 2	6,3 5,9 0,0 0,0	51,1 51,3 48,4 40,3
K 6110	<b>85748</b> 08335 von B 14 bis K 6111				<b>1.121</b> 1.190 1.160 823	<b>62</b> 72 75 8	<b>5,5</b> 6,1 6,5 1,0	<b>15</b> 6 19 45	<b>1.044</b> 1.112 1.066 770	<b>28</b> 32 41 6	<b>34</b> 40 41 2	0,97 0,75 1,18 D	<b>123</b> 123 110 62	<b>74</b> 74 63 34	5,2 5,1		65 71 48 10	4,6 5,6 2,1 10,0	56,8 57,5 54,8 49,9
K 6110	<b>85749</b> 08335 von K 6111 Gallmannsweil/Mainwangen				<b>610</b> 662 617 407	<b>34</b> 43 32 2	<b>5,6</b> 6,5 5,2 0,5	<b>9</b> 4 10 26	<b>567</b> 615 575 379	<b>14</b> 18 14 2	<b>20</b> 25 18 0	0,93 0,66 1,23 D	<b>73</b> 73 62 37	<b>47</b> 47 37 21	5,8 5,5		36 39 26 5	5,6 7,7 0,0 0,0	54,5 55,3 51,4 44,3
K 6111	<b>85747</b> 08335 von K 6110 Holzach				<b>591</b> 590 652 517	<b>25</b> 23 42 8	<b>4,2</b> 3,9 6,4 1,5	<b>12</b> 8 13 24	<b>554</b> 559 597 485	<b>12</b> 10 20 5	<b>13</b> 13 22 3	1,11 0,97 1,24 D	<b>69</b> 65 65 47	<b>44</b> 42 39 26	5,8 5,5		34 37 25 5	5,9 5,4 4,0 0,0	54,3 54,6 52,5 44,3
K 6115	<b>85728</b> 08335 B 31 Münchhof				<b>440</b> 477 506 223	<b>19</b> 21 22 5	<b>4,3</b> 4,4 4,3 2,2	<b>4</b> 3 4 10	<b>417</b> 453 480 208	<b>12</b> 13 14 4	<b>7</b> 8 8 1	1,06 0,48 1,04 D	<b>49</b> 49 48 17	<b>30</b> 30 27 9	5,2 5,1		26 27 22 4	3,8 3,7 4,5 0,0	52,6 52,8 52,8 43,3
K 6116	<b>84272</b> 08335 <b>8119 1404</b> 835 K6116/K6117 Orsingen B31/K6116 Nenzingen		3.220 3.342 3.569 1.893	3.143 3.342 3.683 1.991	<b>3.245</b> 3.441 3.683 1.991	<b>93</b> 108 112 19	<b>2,9</b> 3,1 3,0 1,0	<b>66</b> 63 78 57	<b>3.086</b> 3.270 3.493 1.915	<b>69</b> 79 83 15	<b>24</b> 29 29 4	1,07 0,58 - F	<b>355</b> 355 349 150	<b>213</b> 213 199 83	5,2 5,1		188 206 135 30	2,8 3,1 1,4 3,8	60,9 61,4 59,1 53,2
K 6117	<b>84268</b> 08335 <b>8119 1400</b> 835 K6117/K6165 Wahlwies K6116/K6117 Orsingen		1.493 1.455 1.445 1.543 1.378	1.455 1.488 1.592 1.449	<b>1.502</b> 1.488 1.592 1.449	<b>33</b> 36 39 9	<b>2,2</b> 2,4 2,4 0,6	<b>43</b> 36 44 63	<b>1.426</b> 1.416 1.509 1.377	<b>24</b> 26 28 8	<b>9</b> 10 11 1	1,07 0,97 - F	<b>159</b> 154 151 109	<b>95</b> 92 86 61	5,2 5,1		87 95 62 14	2,1 2,1 1,1 2,9	57,4 57,9 55,6 49,6



**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011									
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	2005*	2010*		W	U												S	W	U
		Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
<b>K 6142</b>	<b>84468</b>	1.627	1.581	<b>1.632</b>	<b>98</b>	<b>6,0</b>	<b>39</b>	<b>1.495</b>	<b>67</b>	<b>31</b>	1,07	<b>177</b>	<b>106</b>			94	5,8	58,8		
08335	<b>8218 1401</b>	835	1.668	1.717	111	6,5	30	1.576	75	36	0,62	177	106	5,2		103	6,5	59,3		
	K6141/K6142 Schlatt a.R.		1.781	1.838	115	6,3	37	1.686	78	37	-	174	100	5,1		68	3,0	56,6		
	B314/K6142 Storzeln		1.018	1.070	21	2,0	74	975	20	1	F	81	45			15	8,0	51,3		
2	1,9		Fortschreibung																	



**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011						Kennwerte 2011						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
		2005*	2010*													
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region		Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W				fer b <sub>so</sub>	Mo-So W		Tag 06-22 day 06-18			
	Anz. FS [n]	von nach	U	U	U	U	U	U	U	b <sub>r</sub>	U	U	evening 18-22			
	Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Daulityp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>K 6164</b>	<b>85733</b>			<b>1.406</b>	<b>15</b> <b>1,1</b>	<b>35</b>	<b>1.356</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	0,96	<b>158</b>	<b>95</b>		83	1,2	56,9
	08335	831		1.530	17 1,1	33	1.480	11	6	0,55	158	95	5,2	87	1,1	57,1
	L 226 Steißlingen			1.462	19 1,3	49	1.394	11	8	1,05	138	79	5,1	71	1,4	56,3
	K 6163 Stähringen			889	6 0,7	26	857	2	4	D	67	37		10	0,0	47,3
	2	0,0														

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
		2005*	2010*														von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06						
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
K 6164	84484 8219 1203 B34/K6164 Singen L223/K6164 Steißlingen	08335	833	4,2	5.634	6.047	5.249	206	3,9	72	4.971	108	98	1,04	617	376	306	3,9	63,4
					2	5.771	243	4,2	64	5.464	127	116	0,37	617	376	5,3	333	4,5	63,9
K 6164	84493 8219 1405 L223/K6164 Steißlingen L226/K6164 Steißlingen	08335	833	1,2	3.582	3.618	3.720	184	4,9	66	3.470	131	53	1,06	433	264	215	4,8	62,1
					2	3.923	3.934	4.051	215	5,3	67	3.769	152	63	0,44	433	264	5,3	236
K 6165	84274 8119 1406 K6117/K6165 Wahlwies AS Stockach-West A98/B313/K6165 (12)	08335	835	8,0	3.703	2.486	2.567	40	1,6	86	2.441	31	9	1,07	277	166	149	1,5	59,5
					2	4.162	2.602	2.679	48	1,8	83	2.548	36	12	0,67	277	166	5,2	163
K 6167	84490 8219 1402 K6170/K6167 Radolfzell K6166/K6167 Möggingen	08335	831	4,5	2.935	2.716	2.799	85	3,0	60	2.654	60	25	1,07	296	178	162	3,0	60,3
					2	2.772	2.853	94	3,3	52	2.707	65	29	0,80	295	177	5,2	177	3,3
K 6168	84502 8220 1400 K6170/K6168 Markelfingen K6168/K6169 Gemeinmerker Hof	08335	836	7,5	952	786	818	7	0,9	18	793	6	1	1,23	92	51	47	0,8	54,3
					2	675	699	8	1,1	12	679	7	1	1,75	72	43	5,2	52	0,9
K 6169	84505 8220 1404 K6168/K6169 Gemeinmerker Hof K6171/K6169 Kaltbrunn	08335	836	2,3	822	645	671	12	1,8	19	640	10	2	1,08	76	42	39	1,7	53,8
					2	571	592	12	2,0	15	565	10	2	1,70	61	37	5,2	43	1,9
K 6170	84509 8220 1408 K6170/K6171 Allensbach B33/K6170 Allensbach-Ost	08335	836	3,5	6.514	2.386	2.363	59	2,5	51	2.253	51	8	1,31	275	157	139	2,9	59,7
					2	2.344	2.222	59	2,7	27	2.136	51	8	0,84	229	138	5,2	148	3,4
K 6171	84503 8220 1401 K6171/K6172 Allensbach K6171/K6169 Kaltbrunn	08335	836	6,2	2.706	2.246	2.337	49	2,1	66	2.222	33	16	1,08	247	149	135	2,0	59,3
					2	2.261	2.343	57	2,4	60	2.226	39	18	0,90	242	145	5,2	148	2,3
K 6172	84504 8220 1402 K6171/K6172 Allensbach L220/K6172 Dettingen	08335	833	3,8	2.184	2.281	2.345	16	0,7	56	2.273	12	4	1,06	248	149	136	0,7	58,9
					2	2.278	2.346	18	0,8	53	2.275	14	4	0,92	242	145	5,2	149	0,7
K 6174	84289 8120 1208 B31/K6174 Ludwigshafen BAG 0835/0843 K6174/K7787	08335	831	3,9	1.072	1.151	1.186	18	1,5	131	1.037	17	1	-	138	89	69	1,5	56,2
					2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 6175	84288 8120 1207 K6175/K6176 Liggersdorf BAG 0835/0843 K6175/K8271	08335	835	4,7	1.316	1.413	1.459	90	6,2	90	1.279	64	26	-	165	96	84	6,0	58,3
					2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 6176	84292 8120 1403 K6175/K6176 Liggersdorf K6107/K6176 Mindersdorf	08335	835	11,1	1.842	1.054	1.208	54	4,5	24	1.130	41	13	0,96	141	81	71	4,2	57,1
					2	1.075	1.292	66	5,1	22	1.204	52	14	0,69	141	81	5,5	75	5,3
K 6177	85742 Raithaslach Mahlsbüden i. H.	08335	835	0,0	1.303	1.430	1.303	41	3,1	24	1.238	37	4	0,94	148	89	77	3,9	57,4
					2	1.349	793	35	2,6	35	1.279	30	5	1,25	128	73	5,1	56	1,8
K 6177	84250 8118 1202 B491/K6177 Engen K6177/K6178 Wasserburger Tal	08335	835	14,2	425	726	750	46	6,1	21	683	35	11	1,07	79	48	43	6,0	55,4
					2	429	743	765	54	7,1	15	696	40	14	0,80	79	47	5,2	48
K 6177	84267 8119 1203 K6113/K6177 Guggenhausen K6114/K6177 Raithaslach	08335	835	3,0	1.413	777	687	19	2,8	20	648	15	4	1,06	76	46	41	2,4	54,2
					2	792	736	22	3,0	22	692	18	4	0,59	76	46	5,2	44	2,3



**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011								
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n] Abschnittslänge [km]	2005*	2010*		Mo-So	W												U	S
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
<b>K 6178</b>	<b>84254</b>	870	617	<b>637</b>	<b>28</b>	<b>4,4</b>	<b>20</b>	<b>589</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>1,07</b>	<b>72</b>	<b>42</b>			37	4,3	54,3	
08335	<b>8118 1405</b>	932	638	657	32	4,9	15	610	24	8	0,75	72	41	5,5		40	4,7	54,8	
	K6127/K6178 Ehingen	828	682	704	34	4,8	19	651	26	8	-	71	40	4,8		26	2,2	52,2	
	B31/K6178 Aach	697	468	492	10	2,0	38	444	9	1	F	42	23			6	5,9	46,7	
2		Fortschreibung																	



**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06			
			W	U	W	U	W	U	S	S		W	U	S	W	U	S	[Kfz/h]
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
<b>K 6331</b>	<b>84872</b>		2.831	3.066	<b>3.159</b>	25	0,8	63	3.071	21	4	1,02	345	205		183	0,8	60,2
	08336	831		3.265	3.361	29	0,9	64	3.268	25	4	0,62	345	205	5,1	200	0,9	60,6
	K6331 Zoll Inzlingen			3.329	3.430	28	0,8	75	3.327	24	4	-	321	180	4,9	131	0,4	58,6
	K6332/K6331 Inzlingen			2.009	2.088	3	0,1	44	2.041	2	1	F	145	80		29	1,1	52,3
	2	2,1		Fortschreibung														

Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011						Kennwerte 2011						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fakto- ren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> ( <sup>25</sup> )
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	2005*	2010*	Kfz			Mo-So			fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06			
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	S		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
K 6332	84870 8412 1400 08336 B34/K6332 Wyhlen K6332/K6331 Inzlingen 2	5.652	4.024	4.146	28	0,7	241	3.877	23	5	1,02	462	277	240	0,7	61,3
K 6333	84662 8312 1400 08336 AS Lörrach-Ost A98 (6) L139/K6333 Adelhausen 2	1.134	1.007	1.038	9	0,9	45	984	7	2	1,02	110	66	60	0,8	55,4
K 6333	84659 8312 1205 08336 L139/K6333 (Rich. Minseln) L143/K6333 (Rich. Minseln) 2	3.841	3.011	3.178	154	4,8	56	2.968	111	43	1,02	352	211	183	4,9	61,4
K 6334	84663 8312 1402 08336 L139/K6334 Adelhausen B317/L135 Steinen-Höllstein 2	3.101	2.059	2.152	26	1,2	47	2.079	21	5	0,85	243	151	125	1,2	58,7
K 6336	84871 8412 1401 08336 L143/K6336 (Rich. Minseln) B317/K6336 Schopfheim 2	2.773	2.539	2.616	25	1,0	83	2.508	21	4	1,02	281	169	151	0,9	59,4
K 6337	84674 8313 1401 08336 K6353/K6337 Dossenbach Kreisgrenze WT/LÖ 2	835	745	768	8	1,0	50	710	6	2	1,02	81	49	44	1,0	54,1
K 6339	84675 8313 1402 08336 B317/K6339 Hausen-Raitbach K6339/K6352 Schlechtbach 2	936	951	975	10	1,0	17	948	9	1	0,88	108	65	56	1,8	55,4
K 6340	84648 8311 1406 08336 L134/K6340 Binzen AS Kandern A98 (4) 2	3.893	4.290	4.420	42	1,0	204	4.174	29	13	1,02	491	291	256	0,9	61,7
K 6341	84199 8113 1203 08336 L142/K6341 Mulden L123/K6341 (Rich. Wieden) 2	362	812	837	18	2,2	111	708	15	3	1,02	87	51	48	2,1	54,8
K 6344	84655 8312 1200 08336 L134/K6344 Wittlingen B317/K6344 Haagen 2	3.275	3.153	3.295	39	1,2	67	3.189	29	10	0,89	377	234	191	1,2	60,5
K 6345	84412 8211 1204 08336 K6345/K6318 Tannenkirch K6345/K6351 Riedlingen 2	1.146	1.270	1.327	27	2,0	28	1.272	25	2	0,77	152	94	77	2,0	56,8
K 6346	84664 8312 1403 08336 L135/K6346 (Rich. Schlächtenhaus) L136/K6346 Weitenau 2	2.806	2.606	2.744	66	2,4	68	2.610	53	13	1,00	286	178	160	2,5	60,2
K 6347	84415 8211 1404 08336 L137/K6347 bei Kleinkems L134/K6347 bei Schliengen 2	4.549	4.585	4.724	161	3,4	102	4.461	100	61	1,02	507	304	274	3,3	62,7
K 6348	84658 8312 1204 08336 L139/K6348 Enkenstein B317/K6348 Hausen i.W. 2	1.473	1.032	1.061	15	1,4	88	958	13	2	1,01	112	67	61	1,4	55,6
K 6350	84417 8212 1202 08336 K6350/6312 Ri. Malsburg L140/K6350 Friedrichsheim 2	1.346	1.055	1.085	34	3,1	46	1.005	31	3	1,01	122	75	63	3,0	56,3

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	2005* 2010*		W	U												S
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
<b>K 6351</b>	<b>84639</b>		<i>2.995</i>	<i>2.746</i>	<b>2.830</b>	<b>81</b>	<b>2,9</b>	<b>68</b>	<b>2.681</b>	<b>61</b>	<b>20</b>	<i>1,02</i>	<b>308</b>	<b>182</b>		<i>164</i>	<i>2,8</i>	<i>60,3</i>
	08336	831			<i>2.911</i>	<i>2.996</i>	<i>95 3,2</i>	<i>62</i>	<i>2.839</i>	<i>71</i>	<i>24</i>	<i>0,65</i>	<i>308</i>	<i>182</i>	<i>5,1</i>	<i>179</i>	<i>3,1</i>	<i>60,8</i>
	K6351/K6324/K6325 Egringen				<i>2.967</i>	<i>3.057</i>	<i>98 3,2</i>	<i>71</i>	<i>2.888</i>	<i>73</i>	<i>25</i>	-	<i>286</i>	<i>160</i>	<i>4,9</i>	<i>117</i>	<i>1,4</i>	<i>58,5</i>
	K6351/K6327 (Rich. Schallbach)				<i>1.882</i>	<i>1.956</i>	<i>10 0,5</i>	<i>88</i>	<i>1.858</i>	<i>8</i>	<i>2</i>	<i>F</i>	<i>136</i>	<i>75</i>		<i>26</i>	<i>3,8</i>	<i>52,6</i>
	2	9,1			Fortschreibung													

Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2005*	2010*														von [hh] bis [hh]	
StraÙe	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
			W	W	W	W	U	U	U		U	U	U	U	U	U	U	U
Ans. FS [n]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
K 6352	<b>84669</b> 08336 <b>8313 1201</b> B317/K6352 Fahrnau K6352/K6338 Kürnberg	833	993	923	1.024	42	4,1	43	939	36	6	0,98	110	66		60	5,0	56,6
2		18,9																
K 6353	<b>84668</b> 08336 <b>8313 1200</b> B34/K6353 Schwörstadt K6353/K6337 Dossenbach	831	3.036	1.873	1.848	52	2,8	59	1.737	37	15	1,02	198	119		109	2,8	58,6
2		8,2																
K 6353	<b>84651</b> 08336 <b>8312 1103</b> K6353/K6337 Dossenbach B518/B317/K6353 Schopphelm	833	6.576	6.211	6.483	186	2,9	86	6.211	148	38	1,04	701	421		379	2,9	64,0
2		0,4																
K 6354	<b>84641</b> 08336 <b>8311 1203</b> L134/K6327/K6354 Rümmlingen AS Kanderam A98 (4)	831	6.826	9.322	9.605	165	1,7	414	9.026	131	34	1,02	1.074	636		556	1,7	65,3
2		1,6																
K 6354	<b>84635</b> 08336 <b>8311 1110</b> AS Kanderam A98 (4) B317/L141 Lörrach	831	16.926	11.861	12.222	130	1,1	369	11.723	112	18	1,02	1.353	813		708	1,0	66,2
2		1,8																
K 6500	<b>84437</b> 08337 <b>8215 1400</b> K6500/K6504 Hürmlingen K6500/K6502 Buggenried	836	1.550	1.011	965	32	3,3	15	918	25	7	0,96	112	70		57	3,5	56,0
2		10,4																
K 6505	<b>84448</b> 08337 <b>8216 1400</b> L159/K6505 Stockenmühle K6505 Obermettingen	836	371	398	414	16	3,9	15	383	16	0	-	48	30		24	3,8	52,3
2		4,0																
K 6508	<b>84449</b> 08337 <b>8216 1401</b> B315/K6508 Eberlingen L169/K6508 Stühlingen	835	688	280	289	42	14,5	6	241	31	11	1,07	34	22		17	13,8	52,8
2		3,9																
K 6509	<b>84450</b> 08337 <b>8216 1402</b> K6509/K6509 Mauchen L169/K6509 Stühlingen	835	433	170	176	6	3,4	3	167	5	1	1,07	20	13		10	3,3	48,4
2		4,1																
K 6510	<b>84451</b> 08337 <b>8216 1403</b> B315/K6510 Weizen K6597/K6510 (Rich. Lembach)	835	411	441	291	10	3,4	6	275	9	1	0,95	35	22		17	5,9	51,3
2		5,9																
K 6511	<b>84228</b> 08337 <b>8116 1400</b> K6597/K6511 (Rich. Blumberg) L171/K6511 Ewattingen	835	406	221	228	18	7,9	12	198	16	2	1,07	27	17		13	7,6	50,6
2		8,3																
K 6513	<b>84452</b> 08337 <b>8216 1404</b> B315/K6513 Unterwangen K6513/K6514 (Rich. Brunnadern)	833	413	443	455	13	2,9	15	427	12	1	0,99	49	30		26	2,8	52,4
2		4,9																
K 6516	<b>84229</b> 08337 <b>8116 1401</b> L171/K6516 Bonndorf L170/K6516 Boll	833	539	869	893	34	3,8	29	830	25	9	1,05	94	57		52	3,7	55,6
2		4,3																
K 6519	<b>84438</b> 08337 <b>8115 1400</b> K6519 BA-Grenze Faulenfürst L170/K6519 Rothaus	836	197	253	4	1,6	10	239	4	0	0	1,90	37	22		15	0,0	49,1
2		1,0																
K 6523	<b>84213</b> 08337 <b>8114 1400</b> K6523/K6524 Bernau L149/K6523 Bernau-Riggenbach	836	789	703	689	12	1,7	6	671	10	2	1,17	80	50		41	2,4	54,2
2		0,6																

Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011										
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	2005* 2010*			[Kfz/24h] [Kfz/24h]													[Kfz/24h] [%]		[Kfz/24h]	
		Region	abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]			
<b>K 6524</b>	<b>84433</b>	1.160	804	<b>836</b>	<b>19</b>	<b>2,3</b>	<b>15</b>	<b>802</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	1,08	<b>101</b>	<b>56</b>				48	2,2	54,9		
08337	<b>8214 1400</b>	836	759	786	22	2,8	13	751	17	5	1,29	82	51	4,6			53	2,4	55,3		
	L149/K6524 Bernau-Dorf		810	846	22	2,6	17	807	17	5	-	83	49	3,4			35	1,1	53,1		
	K6523/K6524 Bernau		957	1.011	5	0,5	22	984	4	1	F	101	56				8	3,0	47,1		
2		3,3	Fortschreibung																		





**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	2005*		2010*										von [hh] bis [hh]			
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	
<b>K 6551</b>	<b>84703</b>		2.633	2.060	<b>2.118</b>	<b>80</b>	<b>3,8</b>	<b>65</b>	<b>1.973</b>	<b>59</b>	<b>21</b>	<b>1,06</b>	<b>250</b>	<b>160</b>		123	3,7	59,3
	08337	833	2.883	2.195	2.260	96	4,2	58	2.106	71	25	0,56	250	160	5,8	134	4,1	59,8
	K6551/K6560 (Rich. Rohr)		2.425	2.345	2.402	97	4,0	69	2.236	72	25	-	240	144	5,5	88	1,9	57,4
	L161/K6551 Bruckhaus		1.986	1.222	1.256	3	0,2	81	1.172	3	0	F	114	64		19	5,1	51,7
	2	8,8	Fortschreibung															

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011						Kennwerte 2011						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
		2005*	2010*													
<b>Straße</b>	<b>ZEUS-Zählstellen-Nr.</b>	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer	Mo-So		Tag 06-22				
E-Str.	zust. Stelle	W	W	W	W				b <sub>so</sub>	W		day 06-18				
	TK-Zählstelle	U	U	U	U				b <sub>tr</sub>	U		evening 18-22				
	von	S	S	S	S				Daultyp	S		Nacht / night 22-06				
	nach	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
	Abschnittslänge [km]															
Anz. FS [n]																
	Region															

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011								
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	2005*	2010*		Mo-So	W												U	S
		Region	Mo-So	W	U	S	Mo-So	W	U	S	Mo-So	W	U	S	Mo-So	W	U	S	von [hh] bis [hh]
Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[dB(A)]	
<b>K 6590</b>	<b>84687</b>	836	495	<b>515</b>	<b>34</b>	<b>6,6</b>	<b>44</b>	<b>437</b>	<b>28</b>	<b>6</b>	1,08	<b>61</b>	<b>34</b>				30	6,4	53,9
08337	<b>8314 1207</b>	836	470	487	39	8,0	30	418	32	7	1,26	51	32	4,6			33	7,0	54,4
	K6590/K6529 Vogelbach		502	524	40	7,6	36	448	32	8	-	51	31	3,4			21	3,6	51,7
	K6527/K6590 Horbach		581	614	4	0,7	108	502	4	0	F	61	34				5	9,1	46,5
2	13,5		Fortschreibung																

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2005*	2010*														von [hh] bis [hh]	
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 6591	84432 8214 1204 08337 K6590/K6591 (Rich. Wolpadingen) L150/K6591 (Rich. Lindau) 2	527	501	515	14	2,7	30	471	9	5	1,06	61	34	30	2,6	52,9		
		458	472	472	17	3,6	24	431	10	7	1,48	50	31	5,3	33	2,9	53,4	
K 6592	84220 8115 1205 08337 K4988/K6592 Kreisrenze bei Glashütte B315/K6592 bei Bonndorf 2	1.849	1.689	1.737	45	2,6	71	1.621	37	8	1,06	183	110	101	2,5	58,1		
		1.627	1.675	1.675	54	3,2	51	1.570	44	10	1,14	173	104	5,2	110	2,8	58,6	
K 6593	84443 8216 1201 08337 L159/K6593 (Rich. Bettmaringen) L169/K6593 Mittlere Alp 2	1.343	849	877	35	4,0	53	789	26	9	1,07	102	66	51	3,9	55,6		
		847	872	872	41	4,7	47	784	30	11	0,95	96	62	5,8	56	4,3	56,1	
K 6594	84705 8215 1404 08337 L157/K6594 (Rich. Berau) K6594/K6502 Brenden 2	1.152	1.137	1.137	48	4,2	56	1.033	33	15	1,21	132	82	67	4,5	56,9		
		1.137	1.084	1.084	59	5,4	16	1.009	40	19	1,06	113	71	4,6	73	5,5	57,5	
K 6595	84707 8315 1205 08337 L159/K6595 (Rich. Lauchringen) B34/K6595 Lauchringen-Industrie 2	1.775	1.836	1.919	80	4,2	47	1.792	53	27	0,93	220	132	111	4,1	59,0		
		2.033	2.129	2.129	104	4,9	33	1.992	69	35	0,50	220	132	5,2	122	4,5	59,5	
K 6596	84893 8416 1201 08337 L161A/K6596 Stetten L161/K6596 Günzgen 2	385	381	383	16	4,2	9	358	14	2	0,92	44	25	22	4,5	52,1		
		371	391	399	22	5,5	6	371	20	2	1,00	44	25	5,5	20	5,0	51,8	
K 6597	84227 8116 1202 08337 K6597/K6510 (Rich. Lembach) K6597/K6511 (Rich. Blumberg) 2	637	616	636	35	5,5	33	568	28	7	1,07	74	48	37	5,4	54,5		
		646	621	639	41	6,4	27	571	32	9	0,89	71	45	5,8	40	5,9	55,1	
K 6598	84683 8314 1203 08337 K6530/K6589 Eichrütte K6591/K6589 Engelfelsen 2	627	633	651	29	4,5	23	599	26	3	1,06	73	45	38	4,3	54,4		
		637	656	656	33	5,0	18	605	30	3	0,87	70	43	5,3	41	4,8	54,9	
K 6599	84444 8216 1202 08337 L158/K6599 Eggingen K6599/K6509 Mauchen 2	939	948	979	25	2,6	32	922	18	7	1,07	114	73	57	2,5	55,6		
		980	1.009	1.009	29	2,9	28	952	20	9	0,74	112	71	5,8	62	2,7	56,1	
K 6700	83025 7522 1402 08415 K 6701/K 6700 Gächingen L 249/K 6700 Sirchingen 2	2.182	1.533	1.628	46	2,8	122	1.460	36	10	1,03	173	104	93	3,2	58,0		
		1.580	1.676	1.676	54	3,2	97	1.525	42	12	0,60	173	104	5,2	104	3,8	58,7	
K 6701	83024 7522 1401 08415 K 6701/K 6700 Gächingen K 6701/K 6702 Dottingen 2	1.865	1.984	2.040	41	2,0	85	1.914	37	4	1,06	234	143	118	2,0	58,7		
		2.126	2.189	2.189	50	2,3	62	2.077	45	5	0,53	234	143	5,3	129	2,2	59,1	
K 6701	83027 7522 1404 08415 K 6701/K 6703 Dottingen B 465/K 6701 Münsingen (Industriegebiet) 2	3.951	3.463	3.561	48	1,3	164	3.349	42	6	1,01	393	236	206	1,3	60,9		
		3.694	3.804	3.804	57	1,5	138	3.609	51	6	0,61	393	236	5,2	226	1,5	61,3	
K 6701	83029 7522 1406 08415 B 465/K 6701 Münsingen (Industriegebiet) B 465/K 6701 Münsingen 2	6.984	6.395	6.575	124	1,9	286	6.165	94	30	0,90	761	457	381	1,8	63,7		
		7.152	7.365	7.365	154	2,1	296	6.915	117	37	0,49	761	457	5,2	417	2,0	64,2	
K 6704	82771 7423 1400 08415 L 252/ K 6704 nördl. Böhringen B 465/K 6704 westl. Donnstetten 2	799	858	893	25	2,8	55	813	8	17	-	104	67	52	2,7	55,3		
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	3,0	55,8	
K 6708	83023 7522 1400 08415 K 6708/K 6708 Bleichstetten L 249/K 6708 südl. Bad Urach 2	1.306	1.345	1.383	9	0,7	66	1.308	6	3	1,06	155	95	80	0,6	56,6		
		1.164	1.270	1.308	10	0,8	46	1.252	7	3	1,26	140	85	5,3	88	0,7	57,0	

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
		2005*	2010*		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]											
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr.		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06			
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	W	W	W	W	U	U	U		S	W	U	S	Ant. SV	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]
	von	nach	U	U	U	[Kfz/24h]					U	S	[%]				
	Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]

  

<b>K 6709</b>	<b>83026</b>		1.177	694	<b>685</b>	<b>25</b>	<b>3,6</b>	<b>22</b>	<b>638</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	0,92	<b>80</b>	<b>49</b>		40	5,0	54,8
08415	<b>7522 1403</b>	833		726	747	30	4,0	16	701	27	3	0,61	80	49	5,3	42	7,1	55,5
	K 6708/K 6708 Bleichstetten			775	690	27	3,9	23	640	21	6	0,96	67	39	6,2	33	0,0	52,5
	L 249/K 6709 Upfingen			475	442	2	0,5	41	399	2	0	D	39	22		5	0,0	44,3
2		3,1																



**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2005*	2010*		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]												[Kfz/24h]
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region		Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daulityp	Mo-So W			Tag 06-22 day 06-18				
	Anz. FS [n]	nach Abschnittslänge [km]	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S		U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	evening 18-22 Nacht / night 22-06
<b>K 6756</b>	<b>82744</b>		6.127	6.129	<b>6.251</b>	<b>211</b>	<b>3,4</b>	<b>37</b>	<b>6.003</b>	<b>89</b>	<b>122</b>	0,84	<b>706</b>	<b>444</b>		366	3,6	64,0
08415	<b>7421 1411</b>	831	6.569	7.144	264	3,7	2	6.878	113	151	0,46	706	444	4,9	398	4,3	64,6	
	B297/K6756 Pliezhausen		7.016	5.992	217	3,6	134	5.641	84	133	1,07	524	313	4,6	270	0,0	61,6	
	K 6716/K 6756 Gniebel		3.435	3.306	16	0,5	45	3.245	8	8	D	205	111		50	0,0	54,3	
2		3,0																





**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	2005* 2010*															Mo-So	Mo-So
		Region	von	W	W	W	W	U	U	U	U	b <sub>so</sub>	W	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
	TK-Zählstelle	U	U	U	U	S	S	S	S	b <sub>v</sub>	U	S						
	Region	S	S	S	S	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Daulityp	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
	von	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
	nach	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
	abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
<b>K 6903</b>	<b>82984</b>	4.401	2.978	<b>3.112</b>	<b>45</b>	<b>1,4</b>	<b>264</b>	<b>2.803</b>	<b>33</b>	<b>12</b>	0,99	<b>348</b>	<b>216</b>		180	1,4	60,3	
08416	<b>7520 1404</b>	5.135	3.233	3.386	56	1,7	270	3.060	41	15	0,54	348	216	5,9	197	1,6	60,8	
	K 6903/K 6904 Hinterweiler	4.232	3.229	3.341	57	1,7	325	2.959	42	15	-	307	179	5,9	129	0,7	58,7	
	K 6902/K 6903 Immenhausen	1.942	1.743	1.832	2	0,1	160	1.670	2	0	F	127	70		29	1,9	52,5	
2	1,5	Fortschreibung																

Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011						Kennwerte 2011							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fakto- ren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2005*	2010*														von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S				fer b <sub>so</sub> b <sub>tr</sub> Daultyp	Mo-So W U S			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
K 6903	<b>82988</b> 08416 <b>7520 1408</b> K 6903/K 6907 Mähringen B 28/6903 Kusterdingen 2	835	835	835	77	1,3	71	5.682	61	16	1,00	633	380	5,2	338	1,3	63,0
		835	835	835	90	1,5	66	5.970	71	19	0,72	633	380	5,2	369	1,4	63,5
		4,2	4,2	4,2	94	1,5	77	5.963	76	18	-	580	332	5,1	242	0,7	61,4
	Fortschreibung				14	0,3	81	4.294	12	2	F	331	183		54	1,8	55,2
K 6903	<b>82709</b> 08416 <b>7420 1404</b> B 28/6903 Kusterdingen L 379/K 6903 Kirchentellinsfurt 2	835	835								1,00	741	445	5,2	388	0,0	63,2
		835	835		65	1,5	57	4.103	52	13	0,61	741	445	5,2	425	0,0	63,6
		4,1	4,1		83	1,7	42	4.785	67	16	-	680	389	5,1	278	0,0	61,7
	Fortschreibung				59	1,4	115	4.002	47	12	F	330	183		62	0,0	55,2
					2	0,1	42	1.731	2	0	D	134	74		23	0,0	50,9
K 6908	<b>82711</b> 08416 <b>7420 1408</b> L 379/K 6908 südl. Kfurt K 6908/K 6909 Südring Kfurt 2	831	831	831	65	1,5	57	4.103	52	13	0,85	507	304	5,2	253	1,6	61,9
		831	831	831	83	1,7	42	4.785	67	16	0,44	507	304	5,2	270	1,9	62,2
		1,3	1,3	1,3	59	1,4	115	4.002	47	12	1,11	395	226	5,1	203	0,0	60,4
	Fortschreibung				2	0,1	42	1.731	2	0	D	134	74		23	0,0	50,9
K 6908	<b>82712</b> 08416 <b>7420 1409</b> K 6908/K 6910 östl. Kfurt K 6908/K 6721 Kreisgrenze 2	831	831								1,00	340	204	5,2	181	0,0	59,9
		831	831		214	3,6	254	5.462	58	156	0,71	340	204	5,2	198	0,0	60,3
		1,8	1,8		243	3,9	273	5.756	67	176	-	311	178	5,1	130	0,0	58,4
	Fortschreibung				70	1,6	88	4.121	12	58	F	265	143		29	0,0	51,9
					1	0,1	232	1.372	0	1	D	99	54		21	1,8	51,1
K 6911	<b>82706</b> 08416 <b>7420 1401</b> L 1208/K 6911 Lustnau K 6911/K 6912 westl. Pfrondorf 2	831	831	831	30	1,3	131	2.106	14	16	1,00	237	149	4,9	131	1,3	58,9
		831	831	831	36	1,5	105	2.261	17	19	0,68	237	149	4,9	144	1,4	59,4
		1,4	1,4	1,4	37	1,5	126	2.239	17	20	-	210	126	4,6	94	0,7	57,3
	Fortschreibung				1	0,1	232	1.372	0	1	F	99	54		21	1,8	51,1
K 6911	<b>82708</b> 08416 <b>7420 1403</b> K 6911 in Pfrondorf B 27/L379 Anschl. Kfurt 2	831	831	831	105	1,2	26	8.509	86	19	1,00	978	615	4,9	514	1,4	64,9
		831	831	831	142	1,4	18	9.732	115	27	0,78	978	615	4,9	568	1,6	65,4
		2,4	2,4	2,4	66	0,9	56	7.637	57	9	0,97	679	406	4,6	353	0,0	62,8
	Fortschreibung				16	0,3	17	5.100	11	5	D	318	172		52	0,0	54,5
K 6912	<b>82707</b> 08416 <b>7420 1402</b> K 6911/K 6912 westl. Pfrondorf B 464/K 6912 Eckbergkreuzung 2	831	831	831	16	1,6	15	974	14	2	0,96	113	68	5,2	58	1,5	55,5
		831	831	831	18	1,7	12	1.017	15	3	0,57	113	68	5,2	64	1,7	55,9
		7,3	7,3	7,3	4	0,6	16	602	1	3	-	99	57	5,1	42	0,8	53,8
	Fortschreibung									F	47	26		9	2,1	47,7	
K 6916	<b>82684</b> 08416 <b>7419 1402</b> L 359/K 6938 Reusten B 28/K 6916 südl. Anschluss Breitenholz 2	831	831	831	23	1,8	12	1.268	21	2	1,00	143	86	5,2	75	1,7	56,6
		831	831	831	26	1,9	11	1.346	24	2	0,66	143	86	5,2	83	1,9	57,1
		3,5	3,5	3,5	27	2,0	13	1.344	25	2	-	131	75	5,1	54	0,9	54,9
	Fortschreibung				2	0,2	17	890	2	0	F	69	38		12	2,4	48,9
K 6919	<b>82682</b> 08416 <b>7419 1400</b> K 6916/K 6919 Hailfingen K 6919/K 1037 Kreisgrenze Hailfingen-Tailfinge 2	833	833	833	40	2,9	60	1.277	23	17	-	145	88	-	80	2,8	57,2
		833	833	833	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87	3,1	57,7
		1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	1,5	55,4
	Schätzung				-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	3,9	49,5	
K 6920	<b>82960</b> 08416 <b>7519 1400</b> K 6920/K 6922 Remmingsheim K 6920/K 6939 bei Seebronn 2	833	833	833	52	2,2	0	2.342	35	17	0,88	268	161	5,1	139	2,1	59,4
		833	833	833	59	2,3	0	2.534	42	17	0,69	268	161	5,2	152	2,3	59,9
		6,0	6,0	6,0	67	2,9	0	2.217	41	26	-	216	124	5,1	99	1,1	57,6
	Fortschreibung				7	0,4	1	1.790	4	3	F	136	75		22	2,9	51,7
K 6921	<b>82962</b> 08416 <b>7519 1403</b> K 6920/K 6921 Remmingsheim L 370/K 6921 Keplerbrücke Rottenburg 2	833	833	833	241	2,7	235	8.415	236	5	-	939	565	-	515	2,6	65,3
		833	833	833	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	563	2,9	65,7
		0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	369	1,4	63,4
	Schätzung				-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	3,6	57,6	
K 6921	<b>82955</b> 08416 <b>7519 1402</b> K 6920/K 6921 Remmingsheim L 370/K 6921 Keplerbrücke Rottenburg 2	833	833	833	46	1,4	56	3.116	39	7	1,04	350	210	5,2	187	1,6	60,6
		833	833	833	55	1,6	49	3.284	47	8	0,55	350	210	5,2	199	2,0	61,0
		0,1	0,1	0,1	55	1,6	59	3.394	47	8	1,06	332	190	5,1	152	0,0	59,1
	Fortschreibung				5	0,2	79	2.161	3	2	D	169	94		28	0,0	51,8
K 6933	<b>82981</b> 08416 <b>7520 1401</b> B 27/K 6933 Bad Sebastiansweiler L 385/K 6933 Mössingen 2	834	834	834	93	2,3	281	3.722	64	29	0,99	452	271	5,1	237	2,2	61,8
		834	834	834	111	2,5	299	3.969	76	35	0,64	452	271	5,2	260	2,4	62,2
		3,2	3,2	3,2	108	2,5	362	3.850	74	34	-	409	234	5,1	170	1,1	60,0
	Fortschreibung				7	0,3	103	2.672	5	2	F	210	116		38	3,0	54,0

\*= manuelle Zählung, s. Legende; kursiv = Schätzwert  
Hrsg: RP Tübingen, Abt.9 Landesstelle für Straßentechnik  
i. A. des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur BW

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	2005* 2010*		W	U												S
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
<b>K 6933</b>	<b>82985</b>		5.672	2.915	<b>3.046</b>	<b>32</b>	<b>1,1</b>	<b>93</b>	<b>2.921</b>	<b>27</b>	<b>5</b>	<b>0,99</b>	<b>343</b>	<b>206</b>		<b>176</b>	<b>1,0</b>	<b>60,1</b>
08416	<b>7520 1405</b>	834	3.175	3.325	38	1,1	85	3.202	32	6	0,52	343	206	5,2	193	1,1	60,5	
	B 27/K 6933 Bad Sebastiansweiler		3.171	3.281	38	1,2	103	3.140	32	6	-	310	178	5,1	126	0,5	58,5	
	L 385/K 6933 Mössingen		1.642	1.726	2	0,1	109	1.615	2	0	F	130	72		28	1,4	52,2	
2		0,5	Fortschreibung															

## Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
		2005*	2010*														von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So W U S		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub>	Mo-So W U S			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Daultyp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
K 6934	82986 08416 7520 1406 L 385/K 6934 Mössingen L 384/K 6934 Nehren	834	4.989	4.712	4.924	101	2,1	150	4.673	72	29	0,88	557	334		285	2,0	62,5	
			5.502	5.149	5.393	134	2,5	155	5.104	88	46	0,63	557	334	5,2	312	2,2	63,0	
			4.171	4.604	4.763	85	1,8	156	4.522	79	6	-	451	258	5,1	204	1,0	60,8	
			4.133	3.244	3.410	5	0,1	120	3.285	4	1	F	257	142		45	2,7	54,7	
Fortschreibung																			
K 6934	82987 08416 7520 1407 L 385/K 6934 Mössingen L 384/K 6934 Nehren	834	4.396	3.879	4.053	144	3,6	233	3.676	78	66	0,94	456	274		235	3,5	62,1	
			4.219	4.419		180	4,1	128	4.111	98	82	0,59	456	274	5,2	257	3,8	62,6	
			3.999	4.137		149	3,6	119	3.869	82	67	-	391	224	5,1	168	1,8	60,1	
			2.486	2.613		4	0,2	752	1.857	2	2	F	197	109		37	4,8	54,4	
Fortschreibung																			
K 6938	82957 08416 7519 1213 L 361/K 6938 nördl. Rottenburg L 371/K 6938 bei Wendelsheim	833	3.543	3.977	4.085	84	2,1	14	3.987	50	34	0,95	453	272		239	2,1	61,8	
			4.300	4.391		105	2,4	7	4.279	59	46	0,55	453	272	5,2	253	2,8	62,2	
			4.295	4.176		80	1,9	37	4.059	59	21	0,95	395	226	5,1	196	0,0	60,2	
			2.402	2.851		13	0,5	14	2.824	8	5	D	215	119		33	0,0	52,5	
Fortschreibung																			
K 6938	82674 08416 7419 1201 L 371/K 6938 bei Wendelsheim K 6938/K 6915 Oberndorf	833	2.743	3.094	3.181	82	2,6	42	3.057	43	39	0,99	357	215		184	2,5	60,8	
			3.361	3.461		98	2,8	39	3.324	50	48	0,53	357	215	5,2	202	2,8	61,2	
			3.357	3.439		100	2,9	44	3.295	51	49	-	325	186	5,1	132	1,3	58,9	
			1.800	1.850		4	0,2	48	1.798	4	0	F	139	77		29	3,5	53,0	
Fortschreibung																			
K 6939	82675 08416 7419 1202 K 6923/K 6939 nördl. Wolfenhausen K 6920/K 6939 bei Seebronn	833	2.353	2.363	2.430	122	5,0	74	2.234	117	5	-	257	154		141	4,9	60,2	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schätzung																			
K 6940	82648 08416 L 356/L 360 in Baisingen K 1072/K 6940 Kreisgrenze südl. Mötzingen	833	1.568	1.575	1.619	110	6,8	57	1.452	86	24	-	171	103		94	6,6	58,9	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schätzung																			
K 6943	82953 08416 7519 1208 L 392/K 6943 Frommenhausen L 370/K 6943 westl. Niedernau	833	997	1.006	1.034	33	3,2	31	970	24	9	0,99	112	67		60	3,1	56,1	
			1.051	1.082		40	3,7	26	1.016	28	12	0,75	112	67	5,2	66	3,4	56,5	
			1.050	1.076		41	3,8	30	1.005	29	12	-	102	58	5,1	43	1,6	54,2	
			790	812		2	0,2	49	761	2	0	F	61	34		10	4,3	48,4	
Fortschreibung																			
K 6945	82933 08416 7518 1211 K 6945/K 6936 westl. Eckenweiler B 14/K 6939/K 6945 Ergenzingen	833	3.903	3.920	3.968	75	1,9	219	3.674	54	21	1,04	431	259		227	2,9	61,6	
			4.172	4.172		89	2,1	139	3.944	64	25	0,59	431	259	5,2	241	2,9	62,0	
			4.319			91	2,1	168	4.060	65	26	1,05	409	234	5,1	185	0,0	60,0	
			2.786			5	0,2	573	2.208	4	1	D	210	116		42	0,0	53,5	
Fortschreibung																			
K 6947	82386 08416 7320 1412 K 1062/K 6947 Kreisgrenze westl. Dettenhouse L 1208/K 6947 Dettenhausen	834	3.672	2.529	2.614	43	1,6	156	2.415	27	16	0,99	294	182		151	1,6	59,6	
			2.769	2.863		53	1,9	150	2.660	34	19	0,50	294	182	5,9	166	1,8	60,1	
			2.766	2.844		53	1,9	179	2.612	34	19	-	261	152	5,9	108	0,8	57,9	
			1.368	1.428		0	0,0	148	1.280	0	0	F	99	54		24	2,2	51,8	
Fortschreibung																			
K 6947	82377 08416 7320 1200 K 1062/K 6947 Kreisgrenze westl. Dettenhouse L 1208/K 6947 Dettenhausen	834	2.540	2.551	2.637	137	5,2	71	2.429	128	9	-	275	171		153	5,1	60,6	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schätzung																			
K 7101	83399 08417 7720 1403 L 360/K 7101 Truchteltingen L 449/K 7101 Bitz	831	2.540	2.580	2.658	57	2,1	70	2.531	54	3	-	281	169		154	2,1	59,9	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schätzung																			
K 7101	83397 08417 7720 1400 L 360/K 7101 Truchteltingen L 449/K 7101 Bitz	831	932	606	689	7	1,0	14	668	6	1	0,96	75	45		42	0,0	53,5	
			988	623	725	8	1,1	16	701	7	1	0,85	75	45	5,2	44	0,0	53,7	
			951	670	694	9	1,3	9	676	9	0	1,06	66	38	5,1	36	0,0	52,9	
			699	467	548	0	0,0	12	536	0	0	D	41	23		3	0,0	42,1	
Fortschreibung																			
K 7102	83398 08417 7720 1401 L 449/K 7102 westl. Bitz B 32/K 7102 Burladingen	834	2.090	1.322	1.381	17	1,2	27	1.337	14	3	0,98	150	90		80	1,2	56,7	
			1.388	1.454		19	1,3	18	1.417	16	3	0,73	150	90	5,2	88	1,3	57,2	
			1.378	1.426		18	1,3	31	1.377	16	2	-	135	77	5,1	57	0,6	55,1	
			1.004	1.055		0	0,0	52	1.003	0	0	F	80	44		13	1,6	48,9	
Fortschreibung																			
K 7102	83402 08417 7720 1406 L 449/K 7102 westl. Bitz B 32/K 7102 Burladingen	834	1.811	1.839	1.922	51	2,7	77	1.794	45	6	-	203	122		111	2,6	58,6	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schätzung																			
K 7103	83400 08417 7720 1404 L 360/K 7103 Onstmettingen L 442/K 7103 Hausen	831	4.134	759	782	8	1,0	3	771	6	2	1,08	83	50		45	1,0	54,2	
			780	803		8	1,0	2	793	6	2	0,75	83	50	5,2	50	1,1	54,6	
			840	865		9	1,0	3	853	7	2	-	82	47	5,1	32	0,5	52,6	
			577	600		1	0,2	5	594	1	0	F	45	25		7	1,4	46,3	
Fortschreibung																			

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2005*	2010*														von [hh] bis [hh]	
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region		Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W				fer b <sub>so</sub>	Mo-So W		Tag 06-22 day 06-18					
	Anz. FS [n]	nach Abschnittslänge [km]	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	b <sub>r</sub> Daulityp	U S	U S	evening 18-22 Nacht / night 22-06					
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
<b>K 7107</b>	<b>83180</b>		8.173	8.862	<b>9.131</b>	<b>192</b>	<b>2,1</b>	<b>210</b>	<b>8.729</b>	<b>121</b>	<b>71</b>	1,08	<b>1.034</b>	<b>621</b>		529	2,0	65,2
08417	<b>7619 1200</b>	831	9.730	10.015	228	2,3	19	9.768	143	85	0,39	1.034	621	5,2	579	2,3	65,7	
	L 410/K7107 Hechingen		10.470	10.787	240	2,2	26	10.521	152	88	-	1.021	584	5,1	379	1,1	63,4	
	K 7107/K 7106 östl. Sickingen		3.714	3.859	5	0,1	1.129	2.725	4	1	F	291	161		84	2,8	57,4	
3		2,7	Fortschreibung															

Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011																		
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>													
		2005*	2010*														von [hh] bis [hh]												
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06															
		W	U	W	U	W	U	S	W		U	S	W	U	S	W	U	S											
Anz. FS [n]		Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]											
K 7107	83188 08417 7619 1209 K 7107/K 7164 Hechingen (Krankenhaus) K 7107/K 7178 Hechingen 2	12.762	12.961	13.355	377	2,8	266	12.712	346	31	-	1.410	849		773	2,7	67,1	846	3,0	67,5	554	1,4	65,2	123	3,8	59,4			
K 7108	83198 08417 7619 1404 K 7108/K 7109 südl. Hechingen B 27 Hechingen Mitte 3	1.933	2.617	2.697	45	1,7	26	2.626	42	3	1,08	292	175		156	1,6	59,8	292	175	5,2	171	1,8	60,2	112	0,8	58,1	25	2,2	52,0
K 7111	83195 08417 7619 1401 L 360/K 7111 Thanheim K 7111/K 7112 Zimmern 3	2.566	2.606	2.594	41	1,6	75	2.478	30	11	1,04	278	167		150	2,0	59,7	278	167	5,2	163	2,5	60,2	111	0,0	57,8	24	0,0	51,1
K 7112	83199 08417 7619 1405 L 360/K 7112 Bisingen K 7111/K 7112 Zimmern 2	3.408	3.461	3.559	76	2,1	60	3.423	68	8	-	376	226		206	2,1	61,1	-	-	-	226	2,3	61,6	148	1,1	59,4	33	2,9	53,4
K 7112	83200 08417 7619 1406 L 360/K 7112 Bisingen K 7111/K 7112 Zimmern 2	1.978	1.524	1.567	25	1,6	32	1.510	19	6	1,07	170	102		91	1,6	57,4	1.603	1.651	5,2	99	1,7	57,8	65	0,8	55,7	14	2,1	49,6
K 7113	83168 08417 7618 1401 B 463/K 7113 Stetten (Salzbergwerk) L 410/K 7113 nördl. Stetten 3	2.962	2.849	2.929	54	1,8	58	2.817	47	7	1,07	322	193		170	1,8	60,2	3.030	3.120	5,2	186	2,0	60,6	122	0,9	58,5	27	2,5	52,4
K 7113	83170 08417 7618 1403 K 7113/K 7165 südl. Trillfingen K 7113/K 7166 Trillfingen 3	2.789	2.489	2.559	68	2,7	30	2.461	51	17	1,07	281	169		148	2,6	59,8	2.641	2.720	5,2	162	2,9	60,3	106	1,3	58,0	24	3,6	52,1
K 7114	83194 08417 7619 1400 L 410/K 7114 südl. Hart K 7165/K 7114 Hart 3	586	636	654	15	2,3	8	631	12	3	1,07	72	43		38	2,2	53,8	677	697	5,2	41	2,5	54,3	27	1,1	52,0	6	3,1	46,1
K 7121	83171 08417 7618 1404 K 7121/K 7123 nordwestl. Erlaheim L 390/K 7121 Gruol 3	2.449	1.880	1.944	47	2,4	1	1.896	29	18	1,03	213	128		114	2,6	58,7	2.018	2.064	5,2	127	3,1	59,3	76	0,0	56,1	16	0,0	49,3
K 7128	83355 08417 7718 1400 L 415/K 7128 Rosenfeld K 7128/K 7129 südöstl. Isingen 3	1.626	1.651	1.701	118	6,9	41	1.542	58	60	-	176	104		98	6,7	59,1	-	-	-	108	7,3	59,7	71	3,9	57,0	16	9,7	51,8
K 7128	83358 08417 7718 1403 K 7128/K 7129 südöstl. Isingen K 7128/K 7127 Geislingen 3	1.804	1.432	1.476	32	2,2	6	1.438	20	12	1,04	156	93		85	2,1	57,3	1.478	1.521	5,1	94	2,3	57,8	61	1,1	55,5	14	2,9	49,6
K 7129	83356 08417 7718 1401 K 7132/K 7129 Dormettingen K 7129/K 7130 nördl. Dormettingen 3	2.432	2.009	2.066	60	2,9	23	1.983	31	29	1,03	232	142		120	2,8	59,0	2.095	2.157	5,3	131	3,1	59,5	86	1,5	57,1	19	3,9	51,3
K 7130	83357 08417 7718 1402 K 7129/K 7130 nördl. Dormettingen K 7127/K 7130 westl. Erzingen 3	956	971	998	37	3,7	26	935	33	4	-	105	63		58	3,6	56,0	-	-	-	63	4,0	56,5	41	1,9	54,1	9	5,0	48,4
K 7141	83376 08417 7719 1404 L 442/K 7141 Pfeffingen K 7114 nördlich Pfeffingen 3	1.740	1.767	1.235	23	1,9	1	1.211	18	5	1,02	133	80		73	1,4	56,4	1.291	1.291	5,2	82	1,2	56,9	46	0,0	53,9	9	0,0	46,8
K 7143	83584 08417 7819 1407 K 7143/K 7145 westl. Tieringen K 7143/K 7146 westl. Hossingen 3	1.733	1.138	1.170	26	2,2	19	1.125	20	6	1,07	131	80		68	2,2	56,3	1.184	1.219	5,3	74	2,4	56,8	49	1,1	54,5	11	3,0	48,6

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben			DTV		DTV 2011						Kennwerte 2011								
			Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region		Mo-So	Mo-So		Mo-So	Mo-So												fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daulityp
	Anz. FS [n]	nach	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
<b>K 7143</b>	<b>83579</b>		<i>1.818</i>	<i>1.846</i>	<b>1.898</b>	<b>94</b>	<b>5,0</b>	<b>60</b>	<b>1.744</b>	<b>86</b>	<b>8</b>	-	<b>213</b>	<b>131</b>			<i>110</i>	<i>4,8</i>	<i>59,2</i>
08417	<b>7819 1401</b>	833			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>120</i>	<i>5,3</i>	<i>59,7</i>
	K 7143/K 7147 in Hossingen				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>79</i>	<i>2,5</i>	<i>57,1</i>
	L 433/K 7143 in Messtetten				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>17</i>	<i>6,6</i>	<i>51,6</i>
2		3,0			Schätzung														

## Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011						Kennwerte 2011										
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
		2005*	2010*										von [hh] bis [hh]							
Straße	E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr.		Mo-So		Mo-So		Mo-So		fer	Mo-So			Tag 06-22						
		TK-Zählstelle		W		W		W			b <sub>so</sub>	W			day 06-18					
		von		U		U		U		b <sub>tr</sub>		U			evening 18-22					
		nach		S		S		S			Daultyp	S			Nacht / night 22-06					
		Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
K 7143		83581		2.130	2.163	2.224	120	5,4	75	2.029	112	8	-	250	153	129	5,2	60,0		
	08417	7819 1404		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141	5,8	60,5		
		K 7143/K 7147 in Hossingen		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92	2,7	57,8		
		L 433/K 7143 in Messtetten		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	7,2	52,4		
	3			Schätzung																
K 7145		83373		836	849	875	14	1,6	45	816	12	2	-	92	56	51	1,6	54,9		
	08417	7719 1400		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	1,7	55,3		
		K 7143/K 7145 westl. Tieringen		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	0,8	53,2		
		K 7145/K 7179 Laufen		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	2,1	47,1		
	2			Schätzung																
K 7148		83580		753	858	882	30	3,4	19	833	20	10	1,07	99	61	51	3,3	55,4		
	08417	7819 1403		744	876	902	36	4,0	16	850	23	13	0,79	96	59	5,3	6,2	56	3,7	55,9
		K 7148/K 7149 Hartheim		861	942	965	35	3,6	18	912	22	13	-	94	54	8	1,7	53,5		
		L 433/K 7148 bei Unterdigisheim		645	697	716	6	0,8	29	681	3	3	F	62	35	8	4,6	47,8		
	3			Fortschreibung																
K 7151		83582		4.467	4.537	4.675	24	0,5	103	4.548	22	2	-	494	297	271	0,5	61,8		
	08417	7819 1405		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	296	0,6	62,2		
		L 433/K 7151 Messtetten		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	194	0,3	60,3		
		B 463/K 7151 Lautlingen		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	0,7	53,9		
	3			Schätzung																
K 7152		83375		11.877	13.282	10.034	126	1,3	291	9.617	85	41	0,71	1.235	742	588	1,4	65,5		
	08417	7719 1403		14.206	11.964	182	1,5	381	11.401	119	63	0,47	1.235	742	5,2	623	1,8	65,8		
		K 7152/K 7153 westl. Ebingen		15.286	8.482	62	0,7	157	8.263	51	11	1,03	803	459	5,1	484	0,0	64,1		
		K 7152 Ebingen		7.437	4.877	6	0,1	125	4.746	5	1	D	368	204	79	0,0	56,3			
	3			Schätzung																
K 7152		83401		12.899	13.100	13.498	320	2,4	192	12.986	278	42	-	1.425	858	782	2,3	67,0		
	08417	7720 1405		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	855	2,6	67,4		
		K 7152/K 7153 westl. Ebingen		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	560	1,2	65,2		
		K 7152 Ebingen		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124	3,2	59,2		
	2			Schätzung																
K 7154		83179		5.111	4.681	4.813	53	1,1	98	4.662	38	15	1,07	509	305	279	1,1	62,1		
	08417	7619 1106		4.784	4.926	64	1,3	38	4.824	46	18	0,78	509	305	5,2	305	1,2	62,5		
		B 27/B463 Bisingen		5.147	5.273	63	1,2	47	5.163	47	16	-	499	286	5,1	200	0,6	60,5		
		L 360/K 7154 Bisingen (Kreisverkehr)		3.737	3.840	7	0,2	380	3.453	5	2	F	289	160	44	1,5	54,3			
	3			Fortschreibung																
K 7154		83196		2.593	2.633	2.707	145	5,4	93	2.469	128	17	-	286	172	157	5,2	60,8		
	08417	7619 1402		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172	5,8	61,3		
		B 27/B463 Bisingen		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112	2,7	58,7		
		L 360/K 7154 Bisingen (Kreisverkehr)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	7,2	53,3		
	2			Schätzung																
K 7154		83197		3.478	1.582	1.627	18	1,1	3	1.606	13	5	1,07	178	107	94	1,1	57,4		
	08417	7619 1403		4.485	1.671	1.721	22	1,3	3	1.696	16	6	0,59	178	107	103	1,2	57,8		
		L 360/K 7154 Bisingen (Kreisverkehr)		2.025	1.798	1.842	23	1,2	4	1.815	17	6	-	174	100	68	0,6	55,8		
		K 7111/K 7154 Wessingen		1.615	990	1.017	0	0,0	0	1.017	0	0	F	77	42	15	1,5	49,5		
	3			Fortschreibung																
K 7160		83409		1.494	1.517	1.585	176	11,1	37	1.372	110	66	-	167	101	92	10,6	59,6		
	08417	7721 1202		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	11,2	60,1		
		B 32/K 7160 Gauselfingen		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	8,0	57,7		
		K 6768/K 7160 Krsg. RT/BL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	17,5	52,8		
	3			Schätzung																
K 7161		83403		6.252	1.684	1.760	38	2,2	59	1.663	25	13	0,89	201	121	102	2,1	58,1		
	08417	7720 1408		1.862	1.950	52	2,7	48	1.850	33	19	0,57	201	121	5,2	112	2,3	58,5		
		B 32/K 7161 Burladingen		1.670	1.728	30	1,7	104	1.594	24	6	-	164	94	5,1	73	1,1	56,3		
		K 7161/K 7162 Ringingen		1.054	1.108	1	0,1	43	1.064	1	0	F	84	46	16	2,9	50,3			
	3			Fortschreibung																
K 7161		83203		2.401	2.064	2.121	54	2,5	30	2.037	35	19	0,92	233	140	125	2,4	59,0		
	08417	7620 1201		2.599	2.236	2.257	70	3,1	23	2.164	45	25	0,77	233	140	134	3,0	59,5		
		K 7161/K 7162 Ringingen		2.156	1.963	2.084	51	2,4	42	1.991	33	18	0,92	197	113	99	0,0	57,3		
		L 385/K 7161 bei Melchingen		1.986	1.554	1.675	4	0,2	40	1.631	4	0	D	126	70	15	0,0	49,1		
	3			Schätzung																
K 7162		83204		1.596	1.551	1.621	48	3,0	19	1.554	34	14	1,06	175	105	94	2,9	57,9		
	08417	7620 1202		1.622	1.699	58	3,4	14	1.627	41	17	0,65	175	105	5,2	103	3,2	58,4		
		B 32/K 7162 Killer		1.745	1.805	61	3,4	18	1.726	43	18	-	171	98	5,1	67	1,5	56,1		
		K 7161/K 7162 Ringingen		1.058	1.112	2	0,2	40	1.070	2	0	F	84	46	15	4,0	50,3			
	3			Fortschreibung																
K 7164		83182		1.826	1.543	1.590	32	2,0	83	1.475	16	16	1,08	173	104	92	2,0	57,6		
	08417	7619 1202		1.976	1.632	1.680	38	2,3	63	1.579	19	19	0,59	173	104	101	2,2	58,0		
		L 391/K 7164 westl. Weilheim		1.976	1.756	1.809	41	2,3	84	1.684	21	20	-	171	98	66	1,0	55,8		
		K 7107/K 7164 Hechingen (Krankenhaus)		1.094	960	998	3	0,3	153	842	2	1	F	75	42	15	2,7	49,8		
	3			Fortschreibung																
K 7165		83185		774	456	470	14	3,0	47	409	11	3	1,08	50	30	27	2,9	52,6		
	08417	7619 1205		477	491	16	3,3	38	437	13	3	0,65	50	30	30	3,2	53,1			
		K 7165/K 7114 Hart		513	529	16	3,0	50	463	13	3	-	50	28	20	1,5	50,7			
		K 7115/K 7165 Höfendorf		307	319	0	0,0	78	241	0	0	F	22	12	4	4,0	44,9			
	3			Fortschreibung																



**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011					
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]      Abschnittslänge [km]	2005*	2010*													
		<b>K 7166</b>	<b>83159</b>	519	390	<b>401</b>	<b>3</b> <b>0,7</b>	<b>4</b>	<b>394</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1,07</b>	<b>44</b>	<b>26</b>		<b>23</b>
08417	<b>7618 1203</b> 833	410	422	3	0,7	4	415	3	0	0,60	44	26	5,2	25	0,8	51,6
	K 7113/K 7166 Trillfingen	441	452	4	0,9	5	443	4	0	-	43	24	5,1	17	0,4	49,6
	K 7166/K 6942 Kreisgrenze	248	255	0	0,0	0	255	0	0	F	19	11		4	1,0	43,3
3	5,6	Fortschreibung														

## Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2005*	2010*														von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 [Kfz/h] [Kfz/h] [%] [Kfz/h] [%] [dB(A)]				
			W	W	W	W	U	U	U		U	U	U	U	U	U	U
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 7168	83351 08417 7718 1203 L 7168/K 7133 Zimmern u.d.B. L 435/K 7168 Schömburg 3	835 835 8,7	1.332	1.159	1.209	42	3,5	1	1.166	30	12	1,06	137	79	71	4,2	57,1
K 7170	83563 08417 7818 1200 K 7135/K 7170 Ratshausen L 440/K 7170 bei Tieringen 3	833 833 9,8	1.484	1.575	1.619	46	2,8	8	1.565	26	20	1,07	182	111	94	2,8	57,9
K 7172	83583 08417 7819 1406 BAG834/841 K5900 K 7172/K 7159 bei Obernheim 3	831 831 5,2	1.268	791	815	21	2,6	12	782	16	5	1,08	90	53	47	2,5	54,9
K 7172	83574 08417 7819 1204 K 7172/K 7159 bei Obernheim L 440/K 7172 Oberdisheim 3	833 833 4,0	2.824	2.196	2.258	49	2,2	28	2.181	36	13	1,07	258	157	131	2,1	59,2
K 7173	83589 08417 7820 1202 L 453/K 7173 bei Kaiseringen L 449/K 7173 Winterlingen 3	833 833 2,5	1.003	886	911	15	1,6	65	831	12	3	0,99	102	63	53	1,6	55,1
K 7177	83173 08417 7618 1406 K 7118/K 7177 Weildorf K 7119/K 7177 Haigerloch (Oberstadt) 3	833 833 3,8	3.163	3.212	3.253	66	2,0	27	3.160	51	15	0,81	393	236	194	2,1	60,9
K 7300	83103 08425 7526 1400 L1079/K7300 Albeck (Richt.Göttingen) K7300/K7301 Göttingen 2	835 835 3,6	1.535	1.501	1.476	29	2,0	141	1.306	24	5	1,06	168	97	86	2,3	57,4
K 7301	85867 08425 Göttingen Langenau 2	835 835 1,0			1.495	29	1,9	39	1.427	29	0	1,06	173	100	89	2,2	57,5
K 7303	82815 08425 7426 1400 K7303/K7304 bei Holz Kirch (Richt.Bernstadt) L1170/K7303 Bernstadt (Richt.Holz Kirch) 2	833 833 6,9	619	637	575	16	2,8	23	536	12	4	0,98	65	40	33	3,0	53,4
K 7306	82816 08425 7426 1401 K7307/K7306 Öllingen (Richt.Rammingen) L1170/K7306 Rammingen 2	833 833 2,3	671	712	732	35	4,8	23	674	21	14	1,07	82	50	42	4,7	55,0
K 7307	82820 08425 7426 1405 L1170/K7307 Langenau (Richt.Öllingen) K7307/K7306 Öllingen (Richt.Rammingen) 2	833 833 2,8	870	889	914	16	1,8	20	878	12	4	1,07	105	64	53	1,7	55,1
K 7309	82817 08425 7426 1402 K7309 Krgr. bei Zähringen L1165/K7309 Altheim (Richt.Zähringen) 2	833 833 5,5	700	369	403	12	3,0	63	328	9	3	0,82	47	27	24	4,2	52,4
K 7309	82818 08425 7426 1403 L1165/K7309 Altheim (Richt.Ballendorf) K7309/K7311 Ballendorf 2	835 835 8,7	759	436	450	23	5,1	24	403	14	9	1,08	51	30	26	5,0	52,9
K 7309	82819 08425 7426 1404 L1079/K7309 bei Setzingen K7308/K7309 Setzingen (Richt.Langenu) 2	833 833 2,7	1.218	764	786	36	4,6	29	721	20	16	1,07	88	54	46	4,5	55,2
K 7314	82800 08425 7425 1404 B10/K7314 Amstetten (Richt. Amstetten Dorf) L1232/K7314 bei Amstetten (Richt. Reutti) 2	833 833 3,4	1.338	731	752	16	2,1	26	710	12	4	1,07	87	56	44	2,1	54,4

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011								
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]      Abschnittslänge [km]	2005*	2010*		Mo-So	Mo-So												Mo-So	Mo-So
		W	W	W	W	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	
<b>K 7321</b>	<b>82799</b>	2.074	1.800	<b>1.873</b>	<b>43</b>	<b>2,3</b>	<b>1</b>	<b>1.829</b>	<b>25</b>	<b>18</b>	0,93	<b>217</b>	<b>135</b>				108	2,2	58,4
08425	<b>7425 1401</b>	836	2.010	2.083	54	2,6	0	2.029	33	21	0,49	216	136	4,6			119	2,5	58,8
B10/K7321	Abzweigung Vorderdenkental		1.856	1.937	41	2,1	1	1.895	19	22	-	189	113	3,4			78	1,1	56,6
170/K7321	Westerstetten (Richt.Vorderdenken)		957	1.011	7	0,7	4	1.000	2	5	F	101	56				17	3,1	50,6
2	Fortschreibung																		

Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011						
			Kfz	Kfz	Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer	Mo-So		Tag 06:22					
	Anz. FS [n]	nach	W	U	W	U	U	S	S	b <sub>so</sub>	W	U	day 06-18					
	von		S	S	S	S	S	S	b <sub>lt</sub>	S	S	evening 18-22						
	abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Daulityp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/24h]	Nacht / night 22-06					
					%								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]			
K 7324	<b>82783</b>		<b>761</b>	<b>773</b>	<b>797</b>	<b>112</b>	<b>14,1</b>	<b>17</b>	<b>668</b>	<b>56</b>	<b>56</b>	-	<b>93</b>	<b>60</b>	46	13,3	57,2	
08425	<b>7424 1401</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	13,9	57,6	
	K7324 bei Widderstall (Richt.Machtols		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	10,9	55,3	
	K7324 Machtolsheim (Rathaus)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	22,9	50,5	
	2		Schätzung															
K 7325	<b>82784</b>		<b>1.754</b>	<b>1.800</b>	<b>1.757</b>	<b>32</b>	<b>1,8</b>	<b>40</b>	<b>1.685</b>	<b>23</b>	<b>9</b>	0,87	<b>214</b>	<b>137</b>	101	2,0	58,0	
08425	<b>7424 1405</b>		1.895	1.931	1.931	36	1,9	50	1.845	27	9	0,73	214	137	5,8	108	2,8	58,5
	L1236/K7325 Laichingen (Richt.Hohenstadt)		2.039	1.677	1.677	46	2,7	28	1.603	27	19	1,04	167	101	5,5	79	0,0	56,3
	K7325/K1433 Krg. bei Hohenstadt		1.158	1.222	1.222	6	0,5	20	1.196	4	2	D	111	62		17	0,0	49,6
	2																	
K 7327	<b>83058</b>		<b>2.036</b>	<b>2.068</b>	<b>2.161</b>	<b>87</b>	<b>4,0</b>	<b>81</b>	<b>1.993</b>	<b>84</b>	<b>3</b>	0,85	<b>250</b>	<b>150</b>	125	3,9	59,5	
08425	<b>7524 1400</b>		2.256	2.308	2.417	126	5,2	47	2.244	125	1	0,57	250	150	5,2	137	4,3	60,0
	B28/K7327 Wennenden		1.962	1.979	2.047	61	3,0	102	1.884	60	1	-	194	111	5,1	90	2,0	57,5
	B28/K7327 Seissen (Steigziegelhütte)		1.321	1.314	1.381	11	0,8	232	1.138	10	1	F	104	58		20	5,4	51,9
	2		Fortschreibung															
K 7334	<b>83245</b>		<b>1.531</b>	<b>1.555</b>	<b>1.625</b>	<b>108</b>	<b>6,6</b>	<b>50</b>	<b>1.467</b>	<b>76</b>	<b>32</b>	-	<b>172</b>	<b>103</b>	94	6,4	58,9	
08425	<b>7624 1402</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	7,1	59,4	
	K7334/K7333 bei Ennahofen		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	3,6	56,7	
	B492/K7334 bei Schmiede		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	9,2	51,5	
	2		Schätzung															
K 7336	<b>83231</b>		<b>1.425</b>	<b>1.344</b>	<b>1.094</b>	<b>25</b>	<b>2,3</b>	<b>4</b>	<b>1.065</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	1,00	<b>132</b>	<b>84</b>	62	3,2	56,2	
08425	<b>7623 1403</b>		1.410	1.190	1.190	30	2,5	5	1.155	20	10	0,45	132	84	5,8	67	4,5	56,9
	L231/K7336 Granheim (Richt.Dächingen)		1.517	1.194	1.194	30	2,5	6	1.158	20	10	1,01	119	72	5,5	47	0,0	54,0
	B465/K7336 bei Dächingen		890	625	625	0	0,0	0	625	0	0	D	57	32		12	0,0	48,1
	2																	
K 7337	<b>83430</b>		<b>1.222</b>	<b>373</b>	<b>388</b>	<b>12</b>	<b>3,1</b>	<b>27</b>	<b>349</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	1,08	<b>46</b>	<b>26</b>	22	3,0	51,8	
08425	<b>7723 1400</b>		354	367	367	13	3,5	24	330	9	4	1,25	38	24	4,6	25	3,3	52,3
	K7337/K7546 Krg. bei Zwiefaltendorf		381	398	398	14	3,5	31	353	10	4	-	39	23	3,4	16	1,5	49,9
	L249/K7337 Krg. bei Oberwilzingen		433	457	457	4	0,9	33	420	2	2	F	46	26		4	4,1	44,1
	2		Fortschreibung															
K 7337	<b>83432</b>		<b>602</b>	<b>373</b>	<b>390</b>	<b>19</b>	<b>4,9</b>	<b>20</b>	<b>351</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	1,06	<b>45</b>	<b>29</b>	23	4,7	52,3	
08425	<b>7723 1403</b>		375	393	393	23	5,9	18	352	15	8	0,87	43	28	5,8	25	5,2	52,8
	K7337/K7338 Erbstetten		404	418	418	23	5,5	24	371	16	7	-	42	25	5,5	16	2,4	50,2
	L231/K7337 Granheim (Richt.Mundingen)		326	343	343	2	0,6	17	324	2	0	F	31	17		4	6,5	44,7
	2		Fortschreibung															
K 7339	<b>83433</b>		<b>744</b>	<b>920</b>	<b>948</b>	<b>26</b>	<b>2,7</b>	<b>23</b>	<b>899</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	1,08	<b>100</b>	<b>59</b>	55	2,7	55,6	
08425	<b>7723 1404</b>		761	945	973	32	3,3	19	922	19	13	0,76	100	59	5,1	60	3,0	56,0
	K7337/K7339 bei Rechenstein		752	1.017	1.048	33	3,1	26	989	20	13	-	98	55	4,9	39	1,4	53,7
	K7339/K7340 Lauterach		667	708	736	3	0,4	34	699	2	1	F	51	28		9	3,7	47,8
	2		Fortschreibung															
K 7346	<b>83431</b>		<b>358</b>	<b>328</b>	<b>341</b>	<b>11</b>	<b>3,2</b>	<b>30</b>	<b>300</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	1,08	<b>40</b>	<b>26</b>	20	3,1	51,2	
08425	<b>7723 1402</b>		308	319	319	13	4,1	24	282	12	1	1,29	35	23	5,8	22	3,5	51,7
	K7346/K7540 Krg. bei Dietelhofen		331	346	346	13	3,8	30	303	12	1	-	35	21	5,5	14	1,6	49,3
	K7345/K7346 Reutlingendorf		389	411	411	0	0,0	51	360	0	0	F	37	21		3	4,3	43,6
	2		Fortschreibung															
K 7353	<b>83449</b>		<b>1.261</b>	<b>1.051</b>	<b>1.015</b>	<b>26</b>	<b>2,6</b>	<b>27</b>	<b>962</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	0,93	<b>124</b>	<b>79</b>	59	3,4	56,1	
08425	<b>7724 1401</b>		1.108	1.121	1.121	33	2,9	32	1.056	23	10	0,63	124	79	5,8	63	4,8	56,7
	57/K7353 Kirchbierlingen (Richt.Schaiblishaus		1.192	1.043	1.043	24	2,3	17	1.002	19	5	1,02	104	63	5,5	46	0,0	53,9
	B465/K7353 bei Altbierlingen		670	590	590	2	0,3	20	568	2	0	D	53	30		8	0,0	46,3
	2																	
K 7360	<b>83244</b>		<b>2.813</b>	<b>2.717</b>	<b>2.800</b>	<b>94</b>	<b>3,4</b>	<b>52</b>	<b>2.654</b>	<b>40</b>	<b>54</b>	1,08	<b>338</b>	<b>216</b>	162	3,3	60,4	
08425	<b>7624 1401</b>		2.969	3.056	3.056	111	3,6	50	2.895	47	64	0,41	338	216	5,8	177	3,6	60,9
	L240/K7360/K7425 bei Ringingen (Richt.Bach)		3.194	3.291	3.291	118	3,6	64	3.109	51	67	-	328	198	5,5	116	1,7	58,5
	K7360/K9909 Stadtkrg. bei Ulm-Eggingen		1.208	1.255	1.255	7	0,6	46	1.202	4	3	F	114	64		26	4,5	52,8
	2		Fortschreibung															
K 7365	<b>83479</b>		<b>1.492</b>	<b>1.576</b>	<b>1.647</b>	<b>49</b>	<b>3,0</b>	<b>59</b>	<b>1.539</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	1,06	<b>176</b>	<b>109</b>	95	2,9	58,0	
08425	<b>7726 1402</b>		1.638	1.715	1.715	58	3,4	60	1.597	29	29	0,69	176	109	5,9	104	3,2	58,5
	K7365/K7366 Schnürpflingen-Beuren		1.763	1.824	1.824	57	3,1	78	1.689	28	29	-	167	98	5,9	68	1,5	56,1
	K7364/K7365 Illerrieden (Richt.Dorndorf)		1.119	1.176	1.176	3	0,3	35	1.138	3	0	F	82	45		15	4,0	50,3
	2		Fortschreibung															
K 7371	<b>83469</b>		<b>1.490</b>	<b>1.391</b>	<b>1.480</b>	<b>32</b>	<b>2,2</b>	<b>49</b>	<b>1.399</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	0,98	<b>165</b>	<b>98</b>	84	2,4	57,3	
08425	<b>7725 1404</b>		1.483	1.603	1.603	39	2,4	42	1.522	24	15	0,61	165	98	5,1	86	3,5	57,7
	K7365/K7371 Schnürpflingen		1.596	1.576	1.576	32	2,0	76	1.468	24	8	1,12	148	83	4,9	77	0,0	56,2
	L1261/K7371 Staig		800	909	909	3	0,3	41	865	2	1	D	63	35		16	0,0	49,3
	2																	
K 7371	<b>83282</b>		<b>2.666</b>	<b>2.503</b>	<b>2.615</b>	<b>36</b>	<b>1,4</b>	<b>97</b>	<b>2.482</b>	<b>26</b>	<b>10</b>	1,06	<b>287</b>	<b>178</b>	151	1,3	59,6	
08425	<b>7626 1400</b>		2.673	2.799	2.799	42	1,5	98	2.659	31	11	0,53	287	178	5,9	166	1,5	60,0
	K7371/K7373 bei Staig (Richt.Unterkirchberg)		2.876	2.975	2.975	42	1,4	127	2.806	32	10	-	273	159	5,9	109	0,7	57,9
	K60/K7371 Unterkirchberg (Richt.Oberkirchberg)		1.417	1.489	1.489	8	0,5	47	1.434									

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011								
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	2005* 2010*		W	U												S	Mo-So
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]		[%]
<b>K 7373</b>	<b>83468</b>		1.317	1.222	<b>1.259</b>	<b>34</b>	<b>2,7</b>	<b>27</b>	<b>1.198</b>	<b>26</b>	<b>8</b>	<b>1,08</b>	<b>148</b>	<b>94</b>		73	2,6	56,8	
08425	<b>7725 1402</b>	831	1.478	1.296	1.334	40	3,0	26	1.268	31	9	0,58	148	94	5,8	80	2,9	57,2	
	K7373/K7374 Dellmensingen		1.202	1.395	1.437	41	2,9	33	1.363	32	9	-	143	86	5,5	52	1,4	54,9	
	K7369/K7373 bei Humlangen		872	743	772	5	0,6	22	745	3	2	F	70	39		12	3,6	49,1	
2		5,5	Fortschreibung																

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011					
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
		2005*	2010*													
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06			
		W U S [Kfz/24h]	W U S [Kfz/24h]	W U S [Kfz/24h]	W U S [Kfz/24h]	%	W U S [Kfz/24h]	W U S [Kfz/24h]		W U S [Kfz/24h]	W U S [Kfz/24h]	W U S [Kfz/24h]	W U S [Kfz/24h]	W U S [Kfz/24h]	W U S [Kfz/24h]	W U S [Kfz/24h]
K 7375	<b>83273</b> 08425 <b>7625 1411</b> 831 K7373/K7375 bei Dellmensingen (Richt.Erbach B311/K7375 Erbach (Richt.Dellmensingen) 2 2,0	4.854 5.505 5.996 6.172 6.452 6.647 2.548 2.648 Fortschreibung	<b>5.672</b> 6.172 6.647 2.648	<b>154 2,7</b> 181 2,9 191 2,9 5 0,2	<b>85</b> 83 109 58	<b>5.433</b> 5.908 6.347 2.585	<b>92</b> 107 114 4	<b>62</b> 74 77 1	1,08 0,43 - F	<b>682</b> 682 663 240	<b>437</b> 437 399 135	5,8 5,5	328 2,6 359 2,9 235 1,4 52 3,6	63,3 63,8 61,5 55,6		
K 7379	<b>83265</b> 08425 <b>7625 1402</b> 833 K7379/K7411 bei Pappelau (Richt.Dietingen) K7379/K7380 Markkronn (Richt.Dietingen) 2 6,7	1.264 1.183 1.234 1.271 1.328 1.360 814 837 Fortschreibung	<b>1.216</b> 1.271 1.360 837	<b>23 1,9</b> 28 2,2 27 2,0 5 0,6	<b>56</b> 52 62 66	<b>1.137</b> 1.191 1.271 766	<b>14</b> 17 16 2	<b>9</b> 11 11 3	1,07 0,66 - F	<b>131</b> 131 129 63	<b>79</b> 79 74 35	5,2 5,1	70 1,8 77 2,0 50 0,9 11 2,5	56,4 56,8 54,7 48,6		
K 7381	<b>83087</b> 08425 <b>7525 1409</b> 833 K7381/K7388 Ehrenstein K7381/K9903 Stadtkgr.Ulm-Eselsberg 2 4,1	6.144 6.240 - - - Schätzung	<b>6.416</b> - - -	<b>189 2,9</b> - - -	<b>96</b> - - -	<b>6.131</b> - - -	<b>166</b> - - -	<b>23</b> - - -	- - - -	<b>677</b> - - -	<b>408</b> - - -	- - -	371 2,9 407 3,2 266 1,5 59 3,9	63,9 64,4 62,0 56,2		
K 7383	<b>83080</b> 08425 <b>7525 1400</b> 833 K7383/K7406 Bermaringen K7383/K7384 Herrlingen (Richt.Lautern) 2 6,7	2.227 1.999 2.081 2.143 2.239 2.294 1.400 1.439 Fortschreibung	<b>2.055</b> 2.143 2.294 1.439	<b>34 1,7</b> 38 1,8 39 1,7 8 0,6	<b>78</b> 77 93 63	<b>1.943</b> 2.028 2.162 1.368	<b>20</b> 22 23 4	<b>14</b> 16 16 4	1,07 0,67 - F	<b>221</b> 221 217 108	<b>133</b> 133 124 60	5,2 5,1	119 1,6 130 1,8 85 0,8 19 2,2	58,6 59,0 56,9 50,8		
K 7383	<b>83086</b> 08425 <b>7525 1408</b> 833 K7383/K7384 Herrlingen (Richt.Lautern) B28/K7383 Herrlingen 2 0,4	4.315 4.382 - - - Schätzung	<b>4.506</b> - - -	<b>220 4,9</b> - - -	<b>94</b> - - -	<b>4.192</b> - - -	<b>193</b> - - -	<b>27</b> - - -	- - - -	<b>476</b> - - -	<b>286</b> - - -	- -	261 4,8 286 5,3 187 2,4 41 6,5	62,9 63,4 60,8 55,3		
K 7385	<b>83059</b> 08425 <b>7524 1401</b> 834 K7385/K7406 Sonderbuch L1236/K7385 Wipplingen 2 4,3	681 658 711 745 640 662 482 507 Fortschreibung	<b>688</b> 745 662 507	<b>13 1,9</b> 18 2,4 11 1,7 0 0,0	<b>19</b> 8 37 32	<b>656</b> 719 614 475	<b>9</b> 12 8 0	<b>4</b> 6 3 0	0,89 0,68 - F	<b>77</b> 77 63 38	<b>46</b> 46 36 21	5,2 5,1	40 1,8 44 2,0 29 0,9 6 2,5	53,9 54,4 52,2 46,1		
K 7401	<b>82792</b> 08425 <b>7425 1203</b> 833 K7401 Reutti B10/K7401 Urspring 2 2,4	480 328 331 368 356 332 276 327	<b>353</b> 368 332 327	<b>13 3,7</b> 18 4,9 11 3,3 3 0,9	<b>12</b> 5 11 36	<b>328</b> 345 310 288	<b>8</b> 11 5 2	<b>5</b> 7 6 1	0,90 0,79 1,12 D	<b>41</b> 41 33 30	<b>26</b> 26 20 17	5,8 5,5	20 5,0 22 4,5 15 0,0 4 0,0	51,8 52,1 49,1 43,3		
K 7403	<b>83081</b> 08425 <b>7525 1403</b> 836 B10/K7403 Tomerding Kreuzung 1239/K7403 bei Beimerstetten (Richt.Dornstadt) 2 3,5	1.401 953 983 1.019 995 1.039 790 835 Fortschreibung	<b>991</b> 1.019 1.039 835	<b>40 4,0</b> 49 4,8 40 3,8 7 0,8	<b>11</b> 11 10 9	<b>940</b> 959 989 819	<b>21</b> 26 21 4	<b>19</b> 23 19 3	1,02 0,82 - F	<b>115</b> 106 102 83	<b>71</b> 67 61 47	4,6 3,4	57 3,9 63 4,3 41 2,0 9 5,4	56,1 56,6 54,1 48,5		
K 7403	<b>83096</b> 08425 <b>7526 1200</b> 833 K7302/K7403 Beimerstetten (Richt.Bernstadt) 1170/K7403 bei Bernstadt (Richt.Beimerstetter) 2 3,7	2.858 2.366 2.534 2.442 2.726 2.528 1.316 1.674	<b>2.330</b> 2.442 2.528 1.674	<b>129 5,5</b> 153 6,3 158 6,3 4 0,2	<b>56</b> 51 61 68	<b>2.145</b> 2.238 2.309 1.602	<b>44</b> 52 54 2	<b>85</b> 101 104 2	1,04 0,66 1,03 D	<b>262</b> 261 245 146	<b>160</b> 159 142 83	5,3 6,2	134 6,0 145 7,6 100 0,0 24 0,0	60,3 61,0 57,3 51,1		
K 7404	<b>83072</b> 08425 <b>7525 1207</b> 834 L1239/K7404 Bollingen L1233/K7404 Tomerdingen 2 3,2	1.229 1.165 1.372 1.296 1.108 1.069 865 801 Fortschreibung	<b>1.217</b> 1.357 1.106 842	<b>41 3,4</b> 51 3,8 37 3,3 4 0,5	<b>73</b> 65 94 77	<b>1.103</b> 1.241 975 761	<b>28</b> 35 28 3	<b>13</b> 16 9 1	0,82 0,62 - F	<b>150</b> 150 110 76	<b>96</b> 96 66 43	5,8 5,5	70 3,3 77 3,6 51 1,7 11 4,5	56,8 57,3 54,9 49,2		
K 7406	<b>83048</b> 08425 <b>7524 1202</b> 834 K7385/K7406 Sonderbuch L1236/K7406 Asch 2 5,9	1.288 1.273 1.306 1.368 1.308 1.353 1.104 1.160 Fortschreibung	<b>1.330</b> 1.368 1.353 1.160	<b>35 2,6</b> 42 3,1 36 2,7 9 0,8	<b>89</b> 95 87 64	<b>1.206</b> 1.231 1.230 1.087	<b>26</b> 32 29 4	<b>9</b> 10 7 5	0,99 0,85 - F	<b>141</b> 141 128 87	<b>85</b> 85 73 48	5,2 5,1	77 2,6 84 2,8 55 1,3 12 3,5	57,0 57,5 55,2 49,3		
K 7406	<b>83067</b> 08425 <b>7525 1201</b> 833 K7383/K7406 Bermaringen L1233/K7406 Temmenhausen 2 8,5	883 804 867 731 806 811 1.030 1.061 Fortschreibung	<b>827</b> 753 831 1.090	<b>29 3,5</b> 35 4,6 28 3,4 7 0,6	<b>12</b> 8 13 26	<b>786</b> 710 790 1.057	<b>13</b> 15 18 3	<b>16</b> 20 10 4	1,10 1,45 - F	<b>87</b> 78 79 82	<b>53</b> 47 45 46	5,2 5,1	48 3,4 52 3,8 34 1,8 8 4,7	55,2 55,7 53,2 47,5		
K 7407	<b>82778</b> 08425 <b>7424 1203</b> 835 L1230/L1234 Merklingen K7407 bei Widderstall (Richt.Merklingen) 2 4,5	1.207 1.183 1.206 1.217 1.300 1.309 1.094 900 Fortschreibung	<b>1.221</b> 1.253 1.351 946	<b>28 2,3</b> 34 2,7 35 2,6 5 0,5	<b>53</b> 45 56 75	<b>1.140</b> 1.174 1.260 866	<b>20</b> 23 25 4	<b>8</b> 10 10 1	1,08 0,75 - F	<b>138</b> 137 137 81	<b>80</b> 79 76 45	5,5 4,8	71 2,2 77 2,5 51 1,1 11 3,1	56,5 57,0 54,7 48,8		
K 7408	<b>83037</b> 08425 <b>7523 1206</b> 836 232/K7408 bei Breithülen (Richt.Ennabeuren) B28/K7408 Feldstetten (Richt.Ennabeuren) 2 6,4	1.139 879 864 893 930 956 878 916 Fortschreibung	<b>909</b> 893 956 916	<b>20 2,2</b> 22 2,5 23 2,4 10 1,1	<b>81</b> 78 100 65	<b>808</b> 793 833 841	<b>13</b> 15 16 4	<b>7</b> 7 7 6	1,07 1,03 - F	<b>105</b> 93 94 92	<b>66</b> 58 56 51	4,6 3,4	53 2,1 58 2,4 38 1,1 8 2,9	55,2 55,7 53,4 47,5		
K 7408	<b>83036</b> 08425 <b>7523 1205</b> 836 B28/K7408 Feldstetten (Richt.Westerheim) L1236/L252/K7408/K7326 Westerheim 2 5,2	1.095 990 986 1.102 1.061 1.157 908 876	<b>1.074</b> 1.102 1.157 876	<b>32 3,0</b> 38 3,4 38 3,3 4 0,5	<b>36</b> 24 30 85	<b>1.006</b> 1.040 1.089 787	<b>20</b> 23 23 1	<b>12</b> 15 15 3	1,05 0,68 1,13 D	<b>125</b> 114 113 88	<b>77</b> 72 67 49	4,6 3,4	62 3,2 65 4,6 53 0,0 11 0,0	56,2 56,8 54,5 47,7		

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011									
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So			fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
			W	U	W	U	W	U	S	S		W	U	S	von [hh] bis [hh]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
<b>K 7409</b>	<b>83229</b>		2.120	1.442	<b>1.483</b>	<b>46</b>	<b>3,1</b>	<b>95</b>	<b>1.342</b>	<b>24</b>	<b>22</b>	<i>1,00</i>	<b>157</b>	<b>94</b>		86	3,0	57,6		
	08425	833	2.241	1.445	<i>1.488</i>	49	3,3	45	1.394	27	22	<i>0,98</i>	154	92	5,2	94	3,3	58,1		
	K7330/K7409 Hütten		1.796	1.453	<i>1.489</i>	64	4,3	208	1.217	30	34	-	141	81	5,1	62	1,6	55,7		
	K7332/K7409 bei Talsteustringen		2.078	1.414	<i>1.453</i>	11	0,8	132	1.310	4	7	F	110	61		14	4,2	49,9		
	2	10,0	Fortschreibung																	

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011									
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
		2005*	2010*		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
StraBe	E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr.		Region	Mo-So		Mo-So		Mo-So	Mo-So		fer b <sub>so</sub>	Mo-So		Tag 06-22					
		zust. Stelle	TK-Zählstelle		W	U	W	U		W	U		W	U	S	S	U	S	S	U
Anz. FS [n]		Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Daultyp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
K 7412		83460			1.872	1.820	1.875	123	6,6	0	1.752	54	69	0,89	224	143		109	6,4	59,5
	08425	7725 1207		831		1.968	2.026	156	7,7	0	1.870	65	91	0,70	224	143	5,8	119	7,0	60,0
		K7362/K7412 bei Ersingen (Bahnübergang)				1.744	1.797	113	6,3	0	1.684	55	58	-	179	108	5,5	78	3,6	57,3
		K7373/K7412 Ersingen				1.367	1.420	6	0,4	0	1.414	4	2	F	129	72		17	9,0	52,1
	2	Fortschreibung		7,6																
K 7412		83241			1.308	1.818	1.877	75	4,0	54	1.748	41	34	1,08	213	124		109	3,9	58,9
	08425	7624 1205		835		1.885	1.941	88	4,5	45	1.808	48	40	0,71	212	122	5,5	119	4,3	59,4
		K7358/K7412 Oberdischingen				2.029	2.094	92	4,4	57	1.945	52	40	-	212	119	4,8	78	2,0	56,9
		K7412/K7422 bei Ringingen				1.313	1.381	4	0,3	82	1.295	4	0	F	118	65		17	5,4	51,3
	2	Fortschreibung		5,7																
K 7413		83240			1.623	1.246	1.302	22	1,7	125	1.155	16	6	0,97	154	98		75	1,6	56,6
	08425	7624 1204		834		1.326	1.389	24	1,7	81	1.284	18	6	0,67	154	98	5,8	83	1,8	57,1
		B311/K7413 Ehingen (Richt. Heufelden)				1.301	1.346	31	2,3	106	1.209	20	11	-	134	81	5,5	54	0,8	54,9
		K7357/K7413 bei Heufelden				883	928	0	0,0	301	627	0	0	F	84	47		12	2,3	48,8
	2	Fortschreibung		5,7																
K 7413		83237			362	472	493	6	1,2	21	466	4	2	0,73	60	36		29	1,2	52,3
	08425	7624 1201		834		558	584	7	1,2	23	554	4	3	0,42	60	36	5,2	31	1,3	52,7
		K7359/K7413 Pfrauinstetten				410	424	8	1,9	17	399	8	0	-	40	23	5,1	20	0,6	50,6
		K7413/K7422 bei Ringingen (Richt. Allmendingen)				232	244	0	0,0	14	230	0	0	F	18	10		5	1,6	44,4
	2	Fortschreibung		3,4																
K 7414		83434			2.025	906	1.110	28	2,5	8	1.074	18	10	0,88	131	84		64	3,1	56,4
	08425	7723 1405		834		936	1.183	36	3,0	6	1.141	23	13	0,81	131	84	5,8	68	4,4	57,0
		L231/K7414 bei Lautrach (Richt. Mündingen)				1.008	1.041	25	2,4	10	1.006	16	9	1,03	104	62	5,5	51	0,0	54,4
		K7344/K7414 bei Kirchen				667	926	3	0,3	11	912	2	1	D	84	47		10	0,0	47,3
	2	Fortschreibung		3,8																
K 7414		83442			2.157	2.447	2.557	79	3,1	22	2.456	41	38	0,91	309	198		148	3,0	60,0
	08425	7724 1201		834		2.442	2.673	113	4,0	24	2.662	57	56	0,60	309	198	5,8	162	3,3	60,4
		K7342/K7414 Schlechtenfeld				2.102	2.470	48	1,9	7	2.500	27	21	-	255	153	5,5	106	1,5	58,1
		B311/K7414 Ehingen (TÜV)				1.187	1.592	3	0,2	34	1.636	3	0	F	151	85		24	4,1	52,3
	2	Fortschreibung		6,5																
K 7418		83475			1.130	1.021	1.067	28	2,6	20	1.019	19	9	1,06	114	71		62	2,6	56,0
	08425	7726 1204		834		1.059	1.109	33	3,0	18	1.058	22	11	0,70	114	71	5,9	68	2,8	56,5
		K7418/K7515 Kgr. bei Weihungzell				1.140	1.179	33	2,8	23	1.123	23	10	-	108	63	5,9	44	1,3	54,2
		L260/K7418 Regglisweiler				739	777	3	0,4	22	752	2	1	F	54	30		10	3,5	48,3
	2	Fortschreibung		3,6																
K 7421		83423			1.913	1.116	1.150	33	2,9	34	1.083	22	11	1,08	122	72		67	2,8	56,4
	08425	7723 1205		831		1.154	1.188	39	3,3	26	1.123	25	14	0,72	122	72	5,1	73	3,1	56,9
		K7347/K7421 Hausen				1.242	1.280	41	3,2	33	1.206	26	15	-	120	67	4,9	48	1,4	54,6
		L273/K7421 Munderkingen (Friedhof)				818	850	2	0,2	65	783	2	0	F	59	33		11	3,8	48,7
	2	Fortschreibung		5,5																
K 7422		83238			2.597	2.563	2.583	110	4,3	52	2.421	48	62	0,90	298	179		147	4,8	60,4
	08425	7624 1202		834		2.721	2.886	145	5,0	40	2.701	65	80	0,52	298	179	5,2	156	5,8	60,9
		B492/K7422 Allmendingen (Xaveruskreuzung)				2.928	2.599	90	3,5	59	2.450	35	55	1,03	246	141	5,1	119	0,0	58,1
		K7356/K7422 bei Allmendingen-Altheim				1.539	1.449	3	0,2	89	1.357	2	1	D	109	61		28	0,0	51,8
	2	Fortschreibung		7,5																
K 7423		83035			2.522	2.732	2.594	35	1,3	30	2.529	24	11	0,91	320	205		150	1,3	59,5
	08425	7523 1204		831		2.923	2.893	44	1,5	23	2.826	30	14	0,52	320	205	5,8	161	1,9	60,0
		B28/K7423 Feldstetten (Richt. Laichingen)				3.145	2.629	33	1,3	42	2.554	24	9	1,04	262	158	5,5	116	0,0	57,9
		L1236/K7423 Laichingen				1.529	1.455	5	0,3	41	1.409	3	2	D	132	74		24	0,0	51,1
	2	Fortschreibung		3,6																
K 7423		83053			7.083	7.193	7.412	259	3,5	331	6.822	207	52	-	862	555		429	3,4	64,7
	08425	7524 1207		831		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	470	3,8	65,2
		B28/K7423 Feldstetten (Richt. Laichingen)				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308	1,7	62,8
		L1236/K7423 Laichingen				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	4,7	57,0
	2	Schätzung		0,7																
K 7423		83055			15.298	9.308	9.591	277	2,9	188	9.126	139	138	1,08	1.142	731		555	2,8	65,6
	08425	7524 1209		831		10.031	10.325	324	3,1	185	9.816	161	163	0,49	1.142	731	5,8	608	3,1	66,1
		L1236/K7423 Laichingen				10.793	11.120	338	3,0	243	10.539	171	167	-	1.109	667	5,5	398	1,4	63,8
		K7423/K7423 bei Laichingen (Richt. Machtolsheim)				4.837	5.026	33	0,7	129	4.864	17	16	F	455	255		88	3,9	58,0
	2	Fortschreibung		2,2																
K 7500		83900			1.069	1.336	1.272	29	2,3	22	1.221	20	9	1,02	137	81		75	2,7	56,9
	08426	7924 1400		831		1.421	1.336	35	2,6	20	1.281	24	11	0,67	137	81	5,1	79	3,8	57,5
		K7500/K7555 Mittelbiberach				1.529	1.367	36	2,6	23	1.308	25	11	1,15	128	72	4,9	62	0,0	55,2
		L283/K7500 Reute (Ortsmitte)				797	918	0	0,0	30	888	0	0	D	64	35		9	0,0	46,8
	2	Fortschreibung		3,1																
K 7502		83895			3.151	5.044	5.186	131	2,5	386	4.669	69	62	1,07	583	357		300	2,5	62,9
	08426	7924 1212		833		5.111	5.263	157	3,0	355	4.751	82	75	0,83						



**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011								
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	2005*	2010*		W	U												S	W
		Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
<b>K 7504</b>	<b>83669</b>	805	793	<b>829</b>	<b>25</b>	<b>3,0</b>	<b>34</b>	<b>770</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	1,06	<b>88</b>	<b>55</b>			48	2,9	55,0	
08426	<b>7825 1400</b>		822	<b>861</b>	31	3,6	31	799	22	9	0,70	88	55	5,9		53	3,2	55,5	
	L280/K7504 Laupertshausen		884	<b>915</b>	30	3,3	42	843	22	8	-	84	49	5,9		34	1,5	53,2	
	L266/K7504 Äpfingen		573	<b>602</b>	3	0,5	30	569	2	1	F	42	23			8	4,0	47,4	
2			Fortschreibung																

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fakto- ren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2005*	2010*														von [hh] bis [hh]	
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So W			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	S	U		S	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 7506	83666 7825 1206 835 K7506/K7508 Hürbel (Kirche) K7506/K7510 Gutenzell (beim Rathaus) 2 10,9	1.035	1.333	1.376	56	4,1	21	1.299	31	25	1,08	156	91		80	4,0	57,5	
		1.346	1.386	63	4,5	17	1.306	35	28	0,87	152	87	5,5	87	4,4	58,0		
K 7507	83664 7825 1204 833 L266/K7507 Äpfingen (Biberacher Str.) B30/L265/K7507 Laupheim(-Süd) 2 7,2	4.158	4.223	4.342	231	5,3	134	3.977	132	99	0,90	502	301		251	5,2	62,8	
		4.614	4.720	4.860	357	7,3	87	4.416	211	146	0,50	502	301	5,2	275	5,7	63,4	
K 7508	83670 7825 1401 833 L265/K7508 Reinstetten (Laupheimer Str.) K7506/K7508 Hürbel (Kirche) 2 1,8	809	886	846	14	1,7	43	789	12	2	0,95	103	66		48	2,1	54,8	
		936	927	17	1,8	38	872	14	3	0,63	103	66	5,8	49	2,0	54,9		
K 7510	83915 7925 1401 833 L265/K7510 Ochsenhausen (Richt. Reinstetten) K7509/K7510 Eichen (Laubacher Str.) 2 5,8	1.938	1.384	1.423	29	2,0	79	1.315	16	13	1,07	165	106		82	2,0	57,1	
		1.415	1.457	33	2,3	78	1.346	18	15	0,77	161	103	5,8	90	2,2	57,6		
K 7513	83478 7726 1400 834 L268/K7513 Hörenhausen (Richt. Weihungsze) K7513/K7515 Weihungzell 2 2,0	1.190	866	905	13	1,4	52	840	10	3	1,06	94	59		52	1,4	55,0	
		874	915	14	1,5	48	853	11	3	0,85	94	58	5,9	57	1,5	55,4		
K 7514	83660 7825 1200 834 L259/K7514 Großschaffhausen L280/K7514 Wain (Richt. Schwendi) 2 2,8	1.264	779	814	24	2,9	8	782	11	13	1,06	85	53		47	2,9	55,0	
		793	831	28	3,4	7	796	12	16	0,81	85	53	5,9	52	3,2	55,4		
K 7515	83671 7825 1403 833 K7515/K7516 Walpertshofen K7515/K7517 Bussmannshausen 2 6,4	1.063	785	807	14	1,7	45	748	9	5	1,07	85	51		47	1,7	54,6	
		785	808	15	1,9	44	749	10	5	0,91	83	50	5,2	51	1,9	55,0		
K 7517	83455 7725 1202 831 K 7582 bei Bühl Einmündung in K 7518 bei Laupheim 2 1,0	1.347	1.194	1.230	10	0,8	78	1.142	7	3	1,08	135	81		71	0,8	56,1	
		1.267	1.304	11	0,8	78	1.215	8	3	0,57	135	81	5,2	78	0,9	56,5		
K 7519	83467 7725 1401 831 L265/K7519 bei Laupheim (Ulmer Straße) L263/K7519 bei Achstetten-Bronnen 2 4,3	3.107	2.556	3.334	52	1,6	72	3.210	40	12	0,92	387	232		196	1,5	60,7	
		2.745	3.747	65	1,7	70	3.612	50	15	0,45	387	232	5,2	209	1,9	61,1		
K 7525	83448 7724 1400 831 B465/K7525 Nördl. Ingerkingen K7525/K7596 Obersulmtingen 2 4,7	462	472	486	13	2,7	11	462	7	6	1,08	53	32		28	2,6	52,6	
		501	516	15	2,9	12	489	8	7	0,57	53	32	5,2	31	2,9	53,1		
K 7527	83655 7824 1400 833 L280/K7505 bei Mettenberg K7527/K7596 Westl. von Schemmerberg 2 2,2	944	635	653	11	1,7	12	630	8	3	1,07	73	44		38	1,6	53,6	
		684	704	13	1,8	11	680	10	3	0,48	73	44	5,2	41	1,8	54,1		
K 7527	83662 7825 1202 833 K7504/K7527 Schemmerberg (Sportplatz) K7507/K7527 Baltringen (Schemmerberger Str.) 2 3,4	2.044	1.824	1.875	63	3,4	26	1.786	30	33	1,07	203	122		109	3,3	58,7	
		2.198	1.907	1.964	74	3,8	26	1.864	35	39	0,65	203	122	5,2	119	3,6	59,2	
K 7527	83663 7825 1203 834 L266/K7527 Sulmingen L280/K7527 Maselheim 2 10,9	2.050	2.052	2.102	74	3,5	33	1.995	37	37	-	199	114	5,1	78	1,7	56,8	
		1.466	1.246	1.280	15	1,2	20	1.245	4	11	F	96	53		17	4,5	51,0	
K 7529	83888 7924 1203 835 L283/K7529 Winterstettenstadt (Richt. Ingolding) L284/K7529 Ingoldingen (Richt. Steinhausen) 2 7,9	1.053	1.058	1.092	53	4,9	68	971	32	21	1,08	124	72		63	4,7	56,7	
		1.089	1.121	60	5,4	58	1.003	36	24	0,75	123	71	5,5	69	5,2	57,2		
K 7529	83889 7924 1204 831 L283/K7529 Muttenweiler K7529/K7555 Staflangen 2 6,6	547	720	742	26	3,5	27	689	15	11	1,08	78	47		43	3,4	54,7	
		731	752	32	4,3	20	700	18	14	0,83	78	47	5,2	47	3,8	55,2		

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011									
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
		2005*	2010*		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]												[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]
Straße	E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr.			Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer	Mo-So			Tag 06-22				
		zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	W	W	W	W	U	U	U		W	W	U	U	U	evening 18-22		
		von	nach	von	U	U	U	U	U	U	U	b <sub>so</sub>	S	S	S	Nacht / night 22-06				
		Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Daulityp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[dB(A)]				
<b>K 7530</b>		<b>83656</b>		<i>1.189</i>	<i>1.055</i>	<b>1.087</b>	<b>29</b>	<b>2,7</b>	<b>27</b>	<b>1.031</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<i>1,08</i>	<b>118</b>	<b>71</b>		<i>63</i>	<i>2,6</i>	<i>56,1</i>	
	08426	<b>7824 1401</b>	831	<i>1.109</i>	<i>1.141</i>	<i>35</i>	<i>3,1</i>	<i>25</i>	<i>1.081</i>	<i>20</i>	<i>15</i>	<i>0,63</i>	<i>118</i>	<i>71</i>	<i>5,2</i>	<i>69</i>	<i>2,9</i>	<i>56,6</i>		
		L266/K7530 Alberweiler		<i>1.193</i>	<i>1.229</i>	<i>36</i>	<i>2,9</i>	<i>33</i>	<i>1.160</i>	<i>21</i>	<i>15</i>	<i>-</i>	<i>116</i>	<i>67</i>	<i>5,1</i>	<i>45</i>	<i>1,3</i>	<i>54,3</i>		
		B465/K7530 bei Röhrwangen		<i>694</i>	<i>721</i>	<i>5</i>	<i>0,7</i>	<i>27</i>	<i>689</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>F</i>	<i>54</i>	<i>30</i>		<i>10</i>	<i>3,6</i>	<i>48,4</i>		
	2		2,4	Fortschreibung																

## Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011								
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
StraÙe E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	2005* 2010*			Mo-So	Mo-So						Mo-So	Mo-So	fer b <sub>so</sub> b <sub>lr</sub> Daulityp	Mo-So	Mo-So	Ant. SV	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06	
		Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
K 7532	83658	08426	831	2.936	4.067	4.272	159	3,7	51	4.062	79	80	0,93	481	289	5,2	246	4,1	62,5
	7824 1403	B312/K7532 Biberach (Burrenwald)		4.329	4.654	200	4,3	58	4.396	96	104	0,64	481	289	5,2	260	5,0	62,9	
		L273/K7532 Birkenhard		4.658	4.332	160	3,7	39	4.133	86	74	1,05	410	235	5,1	205	0,0	60,4	
		2	4,5	2.386	2.808	12	0,4	38	2.758	9	3	D	212	117		43	0,0	53,6	
K 7533	83626	08426	836	1.659	1.141	1.187	40	3,4	26	1.121	25	15	0,95	146	93	5,8	69	3,3	56,7
	7823 1203	K7533/K7544 bei Dietershausen		1.272	1.318	48	3,6	27	1.243	30	18	0,48	146	93	5,8	75	3,6	57,2	
		K7533/K7540 Dieltshofen		1.200	1.253	43	3,4	21	1.189	31	12	-	125	75	5,5	49	1,7	54,8	
		2	4,0	594	628	2	0,3	28	598	0	2	F	57	32		11	4,5	49,1	
				Fortschreibung															
K 7533	83633	08426	835	474	397	410	17	4,1	15	378	11	6	1,08	43	26	5,2	24	4,0	52,3
	7823 1404	K7533/K7544 bei Dietershausen		534	406	418	19	4,5	14	385	12	7	0,78	43	26	5,2	26	4,5	52,8
		K7533/K7598 bei Dieterskirch		347	437	451	21	4,7	18	412	13	8	-	43	24	5,1	17	2,1	50,3
		2	6,2	408	312	328	2	0,6	17	309	2	0	F	25	14		4	5,6	44,7
				Fortschreibung															
K 7533	83629	08426	835	545	621	641	28	4,4	6	607	13	15	1,08	70	42	5,2	37	4,3	54,3
	7823 1400	L270/K7533 Sauggart		656	675	32	4,7	6	637	14	18	0,61	70	42	5,2	41	4,7	54,8	
		K7533/K7585 Rupertschhofen		706	729	32	4,4	8	689	15	17	-	69	39	5,1	27	2,2	52,3	
		2	6,4	394	414	6	1,4	5	403	4	2	F	31	17		6	5,9	46,7	
				Fortschreibung															
K 7533	83657	08426	831	1.390	1.654	1.704	39	2,3	15	1.650	25	14	1,08	181	109	5,2	99	2,2	58,0
	7824 1402	L266/K7533 Attenweiler		1.702	1.752	45	2,6	12	1.695	28	17	0,75	181	109	5,2	108	2,5	58,4	
		B312/K7533 Burren		1.831	1.886	46	2,4	16	1.824	29	17	-	178	102	5,1	71	1,1	56,2	
		2	2,3	1.258	1.307	7	0,5	20	1.280	6	1	F	99	55		16	3,1	50,2	
				Fortschreibung															
K 7536	83630	08426	833	393	587	604	17	2,8	5	582	12	5	1,07	69	42	5,3	35	2,7	53,6
	7823 1401	L270/K7536 Betzenweiler		627	646	20	3,1	6	620	14	6	0,52	69	42	5,3	38	3,0	54,1	
		K7536/K7554 bei Alleshhausen		674	690	19	2,8	7	664	13	6	-	67	39	6,2	25	1,4	51,8	
		2	3,6	328	337	3	0,9	2	332	2	1	F	29	17		6	3,8	45,9	
				Fortschreibung															
K 7537	83634	08426	835	2.491	2.135	1.930	102	5,3	17	1.811	54	48	0,82	239	137	4,8	111	5,4	59,3
	7823 1405	L275/K7537 Dürmentingen		2.281	2.181	90	4,1	21	2.070	43	47	0,52	239	137	5,5	121	6,6	60,0	
		K7537/K7538 Zw. Ertingen u. Dürmentingen		2.454	1.797	218	12,1	9	1.570	129	89	1,02	182	102	4,8	82	0,0	56,4	
		2	10,3	1.213	1.174	4	0,3	12	1.158	3	1	D	101	56		19	0,0	50,1	
				Fortschreibung															
K 7539	83631	08426	835	1.016	997	1.029	29	2,8	69	931	26	3	1,08	119	67	5,5	60	2,7	55,9
	7823 1402	K7536/K7539 b. Hailtingen (Richt. Betzenweiler)		1.058	1.089	35	3,2	71	983	31	4	0,58	119	69	5,5	65	3,0	56,4	
		L275/K7537 Dürmentingen		1.139	1.175	37	3,1	88	1.050	33	4	-	119	67	4,8	43	1,4	54,1	
		2	3,4	596	627	0	0,0	34	593	0	0	F	54	30		9	3,8	48,2	
				Fortschreibung															
K 7545	83420	08426	836	1.020	614	639	28	4,4	5	606	14	14	1,09	68	41	5,2	37	4,3	54,3
	7723 1201	B312/K7545 Bechingen		635	658	34	5,2	4	620	17	17	0,72	68	41	5,2	40	4,7	54,8	
		B311/K7545 bei Reutlingendorf		684	714	34	4,8	5	675	18	16	-	68	39	5,1	27	2,2	52,3	
		2	3,5	450	475	4	0,8	7	464	2	2	F	36	20		6	5,9	46,7	
				Fortschreibung															
K 7548	83619	08426	836	797	910	947	50	5,3	49	848	23	27	1,16	110	66	4,6	55	5,1	56,2
	7822 1402	L277/K7548 Langenslingen (Ortsmitte)		932	966	55	5,7	46	865	27	28	0,69	110	63	4,6	60	5,7	56,7	
		L275/K7548 Friedingen		1.078	1.125	74	6,6	49	1.002	30	44	-	110	66	3,4	39	2,6	54,1	
		2	4,5	630	666	2	0,3	62	602	2	0	F	67	37		9	7,1	48,7	
				Fortschreibung															
K 7553	83617	08426	836	1.826	1.087	1.131	34	3,0	34	1.063	20	14	1,08	131	82	4,6	65	2,9	56,4
	7822 1400	L277/K7553 Altheim		1.131	1.172	36	3,1	33	1.103	22	14	0,68	122	77	4,6	72	3,2	56,9	
		L278/K7553 Binzwangen		1.217	1.270	37	2,9	39	1.194	23	14	-	124	74	3,4	47	1,5	54,5	
		2	10,6	759	802	13	1,6	28	761	4	9	F	80	45		10	4,0	48,7	
				Fortschreibung															
K 7554	83628	08426	833	1.014	1.111	1.263	52	4,1	24	1.187	40	12	0,88	149	91	6,2	73	4,1	57,2
	7823 1206	K7536/K7554 bei Alleshhausen		1.139	1.393	59	4,2	20	1.314	43	16	0,64	149	91	5,3	77	5,2	57,7	
		K7535/K7554 Alleshhausen (Schule)		1.225	1.221	71	5,8	28	1.122	60	11	1,09	118	69	6,2	61	0,0	55,2	
		2	5,0	863	836	5	0,6	31	800	4	1	D	73	41		12	0,0	48,1	
				Fortschreibung															
K 7555	83885	08426	831	4.348	2.443	2.517	62	2,5	55	2.400	31	31	1,08	273	161	5,1	146	2,4	59,7
	7924 1200	K7529/K7555 Stafflangen		2.578	2.654	71	2,7	50	2.533	36	35	0,60	273	161	5,1	159	2,7	60,2	
		K7500/K7555 Mittelbiberach		2.774	2.858	74	2,6	66	2.718	38	36	-	268	150	4,9	104	1,2	57,9	
		2	7,1	1.541	1.601	25	1,6	61	1.515	4	21	F	111	62		23	3,3	52,0	
				Fortschreibung															
K 7556	83870	08426	835	699	998	1.030	70	6,8	37	923	25	45	1,08	120	69	5,5	60	6,6	56,9
	7923 1401	K7556/K7592 Allmannweiler (Bierstetter Weg)		1.069	1.101	83	7,5	38	980	30	53	0,53	120	69	5,5	65	7,2	57,5	
		L283/K7556 Reichenbach		1.150	1.187	83	7,0	47	1.057	32	51	-	120	67	4,8	43	3,8	54,8	
		2	4,3	556	585	12	2,1	19	554	3	9	F	50	28		9	9,5	49,6	
				Fortschreibung															
K 7556	83872	08426	835	4.068	3.023	3.121	70	2,2	121	2.930	48	22	1,08	361	208	5,5	181	2,2	60,6
	7923 1403	K7556/K7558 Bad Schussenried (Richt. Reichenbach)		3.201	3.296	81	2,5	103	3.112	56	25	0,59	361	208	5,5	198	2,4	61,0	

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011									
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
		2005*	2010*														von [hh] bis [hh]			
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle <b>TK-Zählstelle</b> Region		Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W				fer b <sub>so</sub>	Mo-So W		Tag 06-22 day 06-18							
	Anz. FS [n]	nach Abschnittslänge [km]	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	Daulityp	U S	U S	evening 18-22	Nacht / night 22-06	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>K 7558</b>	<b>84106</b>		699	628	<b>606</b>	<b>8</b>	<b>1,3</b>	<b>12</b>	<b>586</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	0,95	<b>70</b>	<b>40</b>				36	0,0	52,9
08426	<b>8023 1402</b>	835		645	636	10	1,6	8	618	9	1	0,85	70	40	5,5			38	0,0	53,1
	L284/K7558 Otterswang (Kirche)			694	606	10	1,7	22	574	9	1	1,11	61	34	4,8			31	0,0	52,2
	K7557/K7558 Hopferbach			476	499	1	0,2	16	482	1	0	D	43	24				4	0,0	43,3
2		3,6																		



**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011								
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So			fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
			W	U	W	U	W	U	S	S		W	U	S	W	U	S	[Kfz/h]	[%]
<b>K 7578</b>	<b>83932</b>		3.508	3.907	<b>4.017</b>	<b>148</b>	<b>3,7</b>	<b>86</b>	<b>3.783</b>	<b>56</b>	<b>92</b>	0,99	<b>470</b>	<b>301</b>		233	3,6	62,1	
	08426 <b>7926 1401</b> 833			4.130	4.253	181	4,3	81	3.991	68	113	0,68	470	301	5,8	255	4,0	62,6	
	K7578/K7580 Kirchdorf a. d. I. (Öpfinger Str.)			4.123	4.224	160	3,8	122	3.942	61	99	-	421	254	5,5	167	1,8	60,1	
	K7578/K7580 Kirchdorf a. d. I.			2.819	2.897	16	0,6	59	2.822	8	8	F	262	147		37	4,9	54,5	
	2	7,0			Fortschreibung														





**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
		2005*	2010*														von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle <b>TK-Zählstelle</b> Region		Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W				fer b <sub>so</sub>	Mo-So W		Tag 06-22 day 06-18						
	Anz. FS [n]	nach Abschnittslänge [km]	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	Daulityp	U S	U S	evening 18-22 Nacht / night 22-06						
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
<b>K 7702</b>	<b>84824</b>		465	543	<b>565</b>	<b>9</b>	<b>1,6</b>	<b>58</b>	<b>498</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1,04</b>	<b>66</b>	<b>41</b>		<b>33</b>	<b>1,5</b>	<b>53,0</b>	
08435	<b>8324 1404</b>	836		538	557	10	1,8	47	500	8	2	1,04	58	36	4,6	36	1,7	53,4	
	K7778/K7702 bei Oberlangensee			553	577	12	2,1	88	477	8	4	-	56	34	3,4	23	0,8	51,3	
	L333/L335/K7702 Neukirch			551	582	0	0,0	64	518	0	0	F	58	33		5	2,1	45,2	
2		2,6		Fortschreibung															

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011									
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> ( <sup>25</sup> )			
		2005*	2010*		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]												[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]
Straße	E-Str.	zust. Stelle	ZEUS-Zählstellen-Nr.		Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer	Mo-So		Tag 06-22					
			von	TK-Zählstelle		W	W	W	U	U	U	b <sub>so</sub>	W	W	evening 18-22	evening 18-22	evening 18-22			
Anz. FS [n]		Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Daulityp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
K 7705	08435	84900 8423 1401	L334/K7705 bei Kressbronn K7793/K7705 Kressbronn (Richt. Gattgau)	831	2	3.637	2.615	<b>3.155</b>	<b>68</b>	<b>2,2</b>	<b>163</b>	<b>2.924</b>	<b>38</b>	<b>30</b>	0,88	<b>359</b>	<b>213</b>	185	2,2	60,7
						2.706	3.493	79	2,3	201	3.213	49	30	0,58	359	213	5,1	205	2,4	61,2
Fortschreibung						2.890	3.069	88	2,9	126	2.855	33	55	1,10	287	161	126	0,0	58,3	
Fortschreibung						1.943	2.027	6	0,3	71	1.950	4	2	D	141	78	25	0,0	51,3	
K 7705	08435	84901 8423 1402	L334/K7705 bei Kressbronn K7793/K7705 Kressbronn (Richt. Gattgau)	831	2	4.902	2.953	<b>3.043</b>	<b>33</b>	<b>1,1</b>	<b>303</b>	<b>2.707</b>	<b>26</b>	<b>7</b>	1,07	<b>321</b>	<b>190</b>	176	1,1	60,1
						3.040	3.129	37	1,2	300	2.792	29	8	0,75	321	190	5,1	193	1,2	60,5
Fortschreibung						3.246	3.344	40	1,2	384	2.920	31	9	-	313	175	126	0,5	58,5	
Fortschreibung						2.272	2.361	6	0,3	215	2.140	4	2	F	164	91	28	1,5	52,3	
K 7705	08435	84797 8323 1409	K7777/K7705 Kressbronn K7705 Lagr. BW/BY	831	2	2.692	2.408	<b>2.481</b>	<b>24</b>	<b>1,0</b>	<b>8</b>	<b>2.449</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	0,99	<b>269</b>	<b>160</b>	144	0,9	59,2
						2.548	2.623	30	1,1	5	2.588	25	5	0,70	269	160	5,1	157	1,0	59,6
Fortschreibung						2.516	2.592	18	0,7	23	2.551	12	6	-	243	136	103	0,5	57,6	
Fortschreibung						1.754	1.823	3	0,2	0	1.820	3	0	F	127	70	23	1,3	51,3	
K 7706	08435	84793 8323 1404	L334/K7706 Langenargen B31/K7706 Oberdorf	831	2	3.778	4.900	<b>5.049</b>	<b>87</b>	<b>1,7</b>	<b>51</b>	<b>4.911</b>	<b>58</b>	<b>29</b>	1,07	<b>587</b>	<b>378</b>	292	1,7	62,5
						5.008	5.155	100	1,9	50	5.005	67	33	0,80	570	365	5,8	320	1,9	63,0
Fortschreibung						5.349	5.511	108	2,0	65	5.338	71	37	-	550	331	210	0,9	60,8	
Fortschreibung						3.957	4.112	11	0,3	37	4.064	9	2	F	372	209	46	2,3	54,7	
K 7708	08435	84800 8323 1412	K7709/K7708 Laimnau L331/K7708 Oberlangnau	831	2	2.324	2.010	<b>2.071</b>	<b>36</b>	<b>1,7</b>	<b>137</b>	<b>1.898</b>	<b>25</b>	<b>11</b>	1,07	<b>222</b>	<b>133</b>	120	1,7	58,7
						2.091	2.152	43	2,0	122	1.987	29	14	0,70	222	133	5,2	131	1,9	59,1
Fortschreibung						2.234	2.302	46	2,0	157	2.099	31	15	-	218	125	86	0,9	56,9	
Fortschreibung						1.442	1.498	5	0,3	169	1.324	2	3	F	113	63	19	2,3	50,9	
K 7709	08435	84794 8323 1405	K7709/K7707 Gießen K7709/K7708 Laimnau	831	2	4.736	4.192	<b>4.319</b>	<b>77</b>	<b>1,8</b>	<b>247</b>	<b>3.995</b>	<b>51</b>	<b>26</b>	1,07	<b>462</b>	<b>277</b>	250	1,7	61,9
						4.348	4.475	90	2,0	218	4.167	60	30	0,71	462	277	5,2	274	1,9	62,3
Fortschreibung						4.644	4.785	97	2,0	280	4.408	63	34	-	453	259	179	0,9	60,1	
Fortschreibung						3.063	3.183	6	0,2	313	2.864	5	1	F	240	133	40	2,4	54,1	
K 7711	08435	84798 8323 1410	K7709/K7711 Laimnau L331/K7711 bei Wildpoltzweiler	831	2	468	124	<b>93</b>	<b>2</b>	<b>2,2</b>	<b>2</b>	<b>89</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	1,02	<b>10</b>	<b>6</b>	5	0,0	44,3
						121	90	2	2,2	0	88	2	0	0,85	9	6	5,2	6	0,0	45,1
Fortschreibung						130	92	2	2,2	0	90	2	0	1,03	9	5	3	0,0	42,1	
Fortschreibung						120	98	0	0,0	9	89	0	0	D	7	4	1	0,0	37,3	
K 7712	08435	84821 8324 1400	L333/L331/K7712 bei Elmenau K7712/K7713 bei Unterrussenried	836	2	1.000	1.200	<b>1.248</b>	<b>25</b>	<b>2,0</b>	<b>48</b>	<b>1.175</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	1,00	<b>145</b>	<b>90</b>	72	1,9	56,5
						1.210	1.254	31	2,5	26	1.197	21	10	0,97	130	82	4,6	79	2,2	57,0
Fortschreibung						1.204	1.257	22	1,8	93	1.142	15	7	-	123	73	52	1,0	54,8	
Fortschreibung						1.153	1.218	4	0,3	66	1.148	4	0	F	122	68	11	2,7	48,8	
K 7716	08435	84801 8323 1413	K7709/K7716 bei Wiesertzweiler L333/K7716 Tannau	831	2	1.726	1.773	<b>1.827</b>	<b>34</b>	<b>1,9</b>	<b>90</b>	<b>1.703</b>	<b>24</b>	<b>10</b>	0,96	<b>199</b>	<b>119</b>	106	1,8	58,1
						1.868	1.923	44	2,3	74	1.805	30	14	0,76	199	119	5,2	116	2,0	58,6
Fortschreibung						1.793	1.847	31	1,7	154	1.662	23	8	-	175	100	76	0,9	56,4	
Fortschreibung						1.406	1.461	4	0,3	71	1.386	4	0	F	110	61	17	2,5	50,4	
K 7719	08435	84575 8223 1400	K7719/K7718 bei Siggenweiler B467/K7719 Liebenau	831	2	2.045	1.589	<b>1.637</b>	<b>60</b>	<b>3,7</b>	<b>50</b>	<b>1.527</b>	<b>31</b>	<b>29</b>	1,07	<b>176</b>	<b>106</b>	95	3,6	58,2
						1.658	1.707	70	4,1	45	1.592	37	33	0,68	176	106	5,2	104	3,9	58,7
Fortschreibung						1.770	1.824	73	4,0	59	1.692	38	35	-	173	99	68	1,8	56,2	
Fortschreibung						1.119	1.163	13	1,1	53	1.097	4	9	F	88	49	15	4,9	50,5	
K 7719	08435	84584 8223 1410	B467/K7719 Liebenau (Richt. Meckenbeuren) B30/K7719 Meckenbeuren	831	2	1.834	2.442	<b>2.516</b>	<b>57</b>	<b>2,3</b>	<b>52</b>	<b>2.407</b>	<b>36</b>	<b>21</b>	1,07	<b>266</b>	<b>160</b>	146	2,2	59,7
						2.454	2.526	65	2,6	49	2.412	41	24	0,90	261	157	5,2	159	2,4	60,1
Fortschreibung						2.621	2.700	69	2,6	64	2.567	43	26	-	256	146	104	1,1	57,9	
Fortschreibung						2.181	2.266	14	0,6	51	2.201	6	8	F	171	95	23	3,0	51,9	
K 7723	08435	84792 8323 1402	K7723/K7725 Reute L329/K7723 Tettngang	831	2	4.560	4.382	<b>3.770</b>	<b>50</b>	<b>1,3</b>	<b>118</b>	<b>3.602</b>	<b>30</b>	<b>20</b>	1,02	<b>416</b>	<b>250</b>	218	1,4	61,1
						4.567	4.031	61	1,5	102	3.868	36	25	0,59	416	250	5,2	230	1,7	61,5
Fortschreibung						4.436	4.125	63	1,5	123	3.939	38	25	1,01	390	223	183	0,0	59,9	
Fortschreibung						3.636	2.384	2	0,1	169	2.213	2	0	D	180	100	35	0,0	52,7	
K 7725	08435	84791 8323 1401	K7725/K7727 Hirschlatt B30/K7725 Reute	831	2	6.054	5.540	<b>5.708</b>	<b>103</b>	<b>1,8</b>	<b>215</b>	<b>5.390</b>	<b>62</b>	<b>41</b>	1,07	<b>615</b>	<b>369</b>	330	1,8	63,1
						5.789	5.959	118	2,0	223	5.618	71	47	0,67	615	369	5,2	362	1,9	63,5
Fortschreibung						6.183	6.370	124	1,9	290	5.956	74	50	-	603	345	237	0,9	61,4	
Fortschreibung						3.837	3.987	19	0,5	88	3.880	10	9	F	300	167	53	2,4	55,3	
K 7726	08435	84803 8323 1415	K7726 Messe K7726/K7727 bei Hirschlatt	831	2	1.518	2.414	<b>2.487</b>	<b>25</b>	<b>1,0</b>	<b>128</b>	<b>2.334</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	1,07	<b>289</b>	<b>186</b>	144	1,0	59,2
						2.463	2.535	28	1,1	112	2.395	25	3	0,80	280	180	5,8	158	1,1	59,6
Fortschreibung						2.631	2.711	30	1,1	145	2.536	27	3	-	270	163	103	0,5	57,6	
Fortschreibung						1.962	2.039	6	0,3	162	1.871	6	0	F	185	104	23	1,3	51,3	
K 7727	08435	84790 8323 1400	K7727/K7791 Gerberthaus K7727/K7726 bei Hirschlatt	831	2	1.677	1.723	<b>1.775</b>	<b>13</b>	<b>0,7</b>	<b>114</b>	<b>1.648</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	1,07	<b>191</b>	<b>114</b>	103	0,7	57,7
						1.793	1.846	15	0,8	120	1.711	14	1	0,69	191	114	5,2	112	0,8	58,1
Fortschreibung						1.915	1.973	14	0,7	154	1.805	13	1	-	187	107	74	0,4	56,1	
Fortschreibung						1.221	1.269	2	0,2	41	1.226	2	0	F	96	53	16	1,0	49,8	

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011						Kennwerte 2011							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	2005*	2010*														Mo-So
		Region	W	W	W	W	W	W	b <sub>so</sub>	W	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
K 7728	<b>84802</b>	11.848	11.707	<b>12.063</b>	<b>195</b>	<b>1,6</b>	<b>428</b>	<b>11.440</b>	<b>121</b>	<b>74</b>	1,07	<b>1.441</b>	<b>923</b>		698	1,6	66,3
	08435 <b>8323 1414</b> 831	12.662	13.033	226	1,7	451	12.356	141	85	0,48	1.441	923	5,8	764	1,7	66,7	
	K7728/K7791 Flughafen	13.523	13.933	239	1,7	586	13.108	149	90	-	1.390	836	5,5	501	0,8	64,6	
	K7726/K7728 Friedrichshafen	5.983	6.217	26	0,4	145	6.046	12	14	F	563	316		111	2,2	58,5	
	2 1,0 Fortschreibung																

Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011						
			Kfz 2005*	Kfz 2010*	Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + LfW	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region		Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So W	Mo-So W	Ant. SV	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 von [hh] bis [hh]				
	Anz. FS [n]	nach Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[dB(A)]
K 7729	84799 08435 8323 1411 831 K7725/K7729 Ailingen L329/K7729 Waltenweiler		3.499	3.367	3.729	43	1,2	17	3.669	38	5	0,90	460	294	5,8	218	1,4	61,1
2	2,5	2,031	2.132	44	1,2	60	3.653	48	6	0,55	460	294	5,8	231	1,7	61,5		
		2.031	2.132	4	0,2	18	2.110	4	0	1,01	375	225	5,5	180	0,0	59,9		
										D	193	108		31	0,0	52,2		
K 7729	84583 08435 8223 1409 831 K7729/K7730 Waltenweiler K7729/K7978 Krgr. FN/RV		1.529	1.944	2.003	22	1,1	35	1.946	17	5	1,07	238	152	5,8	116	1,1	58,3
2	3,7	2.031	2.132	26	1,2	34	2.088	20	6	0,52	238	152	5,8	127	1,2	58,7		
		2.229	2.297	27	1,2	44	2.226	21	6	-	229	138	5,5	83	0,5	56,7		
		1.070	1.112	2	0,2	30	1.080	2	0	F	101	57		18	1,5	50,4		
			Fortschreibung															
K 7731	84586 08435 8223 1412 831 K7731/K7732 nördl. Meckenbeuren K7731/K7979 Krgr. FN/RV		393	394	406	10	2,5	6	390	9	1	1,07	47	30	5,8	24	2,4	51,8
2	1,0	407	419	12	2,9	6	401	11	1	0,74	46	30	5,8	26	2,7	52,3		
		434	447	12	2,7	7	428	11	1	-	45	27	5,5	17	1,2	50,0		
		297	309	2	0,6	6	301	2	0	F	28	16		4	3,3	44,1		
			Fortschreibung															
K 7735	84759 08435 8322 1206 831 K7735/K7740 Meistershofen L328A/K7735 Friedrichshafen		11.978	10.979	11.313	147	1,3	501	10.665	96	51	1,07	1.362	873	5,8	655	1,3	65,9
2	0,8	11.971	12.322	172	1,4	536	11.614	112	60	0,43	1.362	873	5,8	717	1,4	66,3		
		12.785	13.172	182	1,4	693	12.297	118	64	-	1.314	791	5,5	469	0,6	64,2		
		5.135	5.336	14	0,3	125	5.197	8	6	F	483	271		104	1,7	58,1		
			Fortschreibung															
K 7735	84769 08435 8322 1407 831 K7735/K7740 Meistershofen K7735/K7737/K7725 Ittenhausen		8.993	7.483	7.711	127	1,6	185	7.399	86	41	1,07	932	597	5,8	446	1,6	64,3
2	2,0	8.192	8.432	149	1,8	195	8.088	101	48	0,41	932	597	5,8	489	1,8	64,8		
		8.750	9.015	159	1,8	254	8.602	108	51	-	899	541	5,5	320	0,8	62,6		
		3.338	3.469	9	0,3	61	3.399	5	4	F	314	176		71	2,2	56,5		
			Fortschreibung															
K 7735	84540 08435 8222 1208 833 K7735/K7738 bei Berg K7735/K7734 Oberteuringen		4.856	4.237	5.063	117	2,3	102	4.844	63	54	0,85	618	376	5,3	293	2,4	62,7
2	6,0	4.505	5.777	152	2,6	53	5.572	81	71	0,53	618	376	5,3	312	2,9	63,2		
		4.811	4.903	107	2,2	212	4.584	60	47	1,05	475	276	6,2	237	0,0	61,0		
		2.548	2.650	5	0,2	149	2.496	4	1	D	231	131		46	0,0	53,9		
			Fortschreibung															
K 7736	84552 08435 8222 1405 833 B33/K7736 Stadel K7736/K8027 Krgr. FN/RV		281	269	277	9	3,2	25	243	6	3	1,07	31	19	5,3	16	3,2	50,4
2	3,5	268	276	10	3,6	26	240	7	3	0,92	30	18	5,3	18	3,5	50,8		
		287	294	10	3,4	31	253	7	3	-	29	17	6,2	11	1,6	48,4		
		247	254	6	2,4	14	234	5	1	F	22	13		3	4,4	42,7		
			Fortschreibung															
K 7739	84762 08435 8322 1400 831 L7739/K7740 Jettenhausen K7739/K7737 Berg		5.498	6.629	6.831	116	1,7	178	6.537	71	45	1,07	807	517	5,8	396	1,7	63,8
2	3,4	7.093	7.301	135	1,8	187	6.979	83	52	0,54	807	517	5,8	433	1,8	64,3		
		7.575	7.805	142	1,8	243	7.420	86	56	-	779	468	5,5	283	0,8	62,1		
		3.776	3.924	16	0,4	60	3.848	11	5	F	355	199		63	2,3	56,0		
			Fortschreibung															
K 7740	84767 08435 8322 1405 831 K7740/K7741 Waggershhausen L7739/K7740 Jettenhausen		7.496	7.325	7.548	62	0,8	370	7.116	55	7	1,07	901	577	5,8	437	0,8	64,0
2	2,2	7.920	8.152	71	0,9	399	7.682	64	7	0,48	901	577	5,8	478	0,9	64,4		
		8.458	8.714	76	0,9	516	8.122	68	8	-	869	523	5,5	313	0,4	62,4		
		3.760	3.907	10	0,3	71	3.826	6	4	F	354	199		69	1,1	56,1		
			Fortschreibung															
K 7742	84766 08435 8322 1404 831 B31/K7742/K7743 Manzell L328B/K7742 Schnetzenhausen		7.562	6.480	6.677	58	0,9	407	6.212	51	7	1,07	800	512	5,8	387	0,8	63,5
2	1,7	7.027	7.233	69	1,0	439	6.725	61	8	0,46	800	512	5,8	423	0,9	63,9		
		7.505	7.732	73	0,9	567	7.092	64	9	-	771	464	5,5	277	0,4	61,9		
		3.227	3.353	7	0,2	82	3.264	6	1	F	303	170		61	1,2	55,6		
			Fortschreibung															
K 7742	84764 08435 8322 1402 831 K7742/K7739 Unterraderach L207/K7742 Markdorf (Industriegebiet)		9.456	10.168	10.455	201	1,9	120	10.134	120	81	0,95	1.274	816	5,8	604	2,2	65,8
2	6,8	10.923	11.522	262	2,3	6	11.254	150	112	0,54	1.274	816	5,8	651	2,6	66,3		
		11.666	10.953	175	1,6	458	10.320	121	54	1,00	1.093	657	5,5	464	0,0	64,0		
		5.576	5.942	14	0,2	121	5.807	11	3	D	538	302		99	0,0	57,3		
			Fortschreibung															
K 7744	84539 08435 8222 1207 833 K7744/K7749 Autenweiler L204/K7744 Untersiggingen		2.915	2.641	2.715	49	1,8	96	2.570	37	12	1,06	305	187	6,2	157	1,8	59,8
2	7,1	2.748	2.830	60	2,1	90	2.680	44	16	0,69	303	184	5,3	172	1,9	60,3		
		2.934	3.006	60	2,0	108	2.838	45	15	-	291	169	6,2	113	0,9	58,1		
		1.894	1.946	5	0,3	105	1.836	4	1	F	170	96		25	2,4	52,1		
			Fortschreibung															
K 7745	84768 08435 8322 1406 831 B31/K7745 Kirchberg K7745/K7782 Kippenhausen		654	524	540	11	2,0	17	512	8	3	1,07	57	34	5,1	31	2,0	52,9
2	2,4	535	551	13	2,4	15	523	9	4	0,80	57	34	5,1	34	2,2	53,4		
		571	588	13	2,2	20	555	9	4	-	55	31	4,9	22	1,0	51,2		
		426	443	2	0,5	22	419	2	0	F	31	17		5	2,7	45,1		
			Fortschreibung															
K 7745	84770 08435 8322 1408 831 K7745/K7782 Kippenhausen B31/K7745 Immenstaad		6.916	3.921	4.395	101	2,3	111	4.183	53	48	0,94	486	288	5,1	257	2,3	62,2
2	1,3	4.116	4.736	115	2,4	104	4.517	67	48	0,68	486	288	5,1	265	3,0	62,5		
		4.396	4.454	113	2,5	166	4.175	47	66	0,93	417	234	4,9	232	0,0	61,0		
		2.620	3.074	35	1,1	71	2.968	9	26	D	214	118		36	0,0	52,9		
			Fortschreibung															
K 7746	84749 08435 8321 1400 833 B31/K7746 Hagnau B33/K7746 bei Ittenhof		1.407	1.078	1.108	31	2,8	45	1.032	24	7	0,93	127	78	5,3	64	2,7	56,2
2	2,4	1.157	1.191	38	3,2	51	1.102	30	8	0,67	127	78	5,3	70	3,0	56,7		
		1.085	1.112	35	3,1	40	1.037	23	12	-	108	63	6,2	46	1,4	54,4		
		779	801	0	0,0	30	771	0	0	F	70	40		10	3,7	48,5</		

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	2005*	2010*														Mo-So W U S [Kfz/24h]
		<b>K 7748</b>	<b>84549</b>	998	422	<b>434</b>	<b>9</b>	<b>2,1</b>	<b>10</b>	<b>415</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<i>0,82</i>	<b>51</b>	<b>31</b>		<i>25</i>
08435	<b>8222 1402</b>	833	465	479	11	2,3	8	460	9	2	<i>0,65</i>	51	31	5,3	28	2,2	52,4
	L205/K7748 Unterstenweiler		384	393	3	0,8	10	380	3	0	-	38	22	6,2	18	1,0	50,2
	K7748 Oberstenweiler		302	310	0	0,0	16	294	0	0	F	27	15		4	2,8	44,2
2		2,7	Fortschreibung														

Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg																	
Allgemeine Angaben			DTV		DTV 2011						Kennwerte 2011						
			Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
Straße			Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer	Mo-So		Tag 06-22				
E-Str.			W	W	W	W			b <sub>so</sub>	W	W	SV	day 06-18	evening 18-22			
zust. Stelle			U	U	U	U			b <sub>r</sub>	U	U	SV	Nacht / night 22-06	[dB(A)]			
TK-Zählstelle			S	S	S	S			Daultyp	S	S	SV		[dB(A)]			
Region			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	
Anz. FS [n]			Abschnittslänge [km]		Fortschreibung		Fortschreibung						Fortschreibung				
K 7749	08435	<b>84518</b>	1.822	1.775	<b>1.825</b>	33	1,8	114	1.678	28	5	1,06	212	137	106	1,8	58,1
	2	<b>8221 1206</b>	1.835	1.890	38	2,0	104	1.748	33	5	0,72	209	134	5,8	116	1,9	58,6
K7749/K7747 Riedetsweiler			1.960	2.008	40	2,0	126	1.842	34	6	-	200	121	5,5	76	0,9	56,4
K7749/K7761 Baitenhausen			1.329	1.366	2	0,1	132	1.232	2	0	F	124	69		17	2,4	50,3
K 7749	08435	<b>84548</b>	472	301	<b>307</b>	5	1,6	27	275	4	1	1,03	35	21	18	0,0	49,9
	2	<b>8222 1401</b>	307	313	6	1,9	23	284	5	1	0,95	33	20	5,3	19	0,0	50,1
K7744/K7749 bei Fitzenweiler			328	321	5	1,6	35	281	3	2	1,13	31	18	6,2	16	0,0	49,3
K7750/K7749 Harresheim			243	264	0	0,0	34	230	0	0	D	23	13		2	0,0	40,3
K 7750	08435	<b>84551</b>	3.847	825	<b>858</b>	7	0,8	70	781	6	1	1,07	100	64	50	0,8	54,5
	2	<b>8222 1404</b>	793	822	7	0,9	66	749	6	1	1,17	91	58	5,8	54	0,9	55,0
B33/L207/K7750 Markdorf			846	883	8	0,9	81	794	7	1	-	88	53	5,5	36	0,4	53,0
K7750/K7749 Harresheim			908	959	2	0,2	74	883	2	0	F	87	49		8	1,1	46,6
K 7750	08435	<b>84550</b>	608	638	<b>656</b>	5	0,8	65	586	5	0	1,06	74	45	38	0,7	53,4
	2	<b>8222 1403</b>	622	640	5	0,8	62	573	5	0	1,06	68	42	5,3	42	0,8	53,8
B33/L207/K7750 Markdorf			664	680	6	0,9	74	600	6	0	-	66	38	6,2	27	0,4	51,8
K7750/K7749 Harresheim			662	680	2	0,3	65	613	2	0	F	59	34		6	1,0	45,5
K 7752	08435	<b>84329</b>	280	223	<b>237</b>	5	2,1	9	223	5	0	1,08	27	16	14	0,0	48,8
	2	<b>8122 1403</b>	221	223	7	3,1	3	213	7	0	1,23	24	15	5,3	14	0,0	48,8
K7781/K7752 bei Limpach			236	241	5	2,1	17	219	3	2	1,09	23	14	6,2	13	0,0	48,4
K7753/K7752 bei Unterhomberg			216	286	0	0,0	19	267	0	0	D	25	14		2	0,0	40,3
K 7755	08435	<b>84308</b>	404	414	<b>433</b>	11	2,5	12	410	9	2	0,82	50	31	25	2,5	52,1
	2	<b>8121 1403</b>	463	485	13	2,7	13	459	11	2	0,60	50	31	5,9	27	2,7	52,6
L201/K7755 Heiligenberg			383	396	12	3,0	12	372	8	4	-	36	21	5,9	18	1,3	50,3
L201/K7755 bei Rickertsreute			275	289	0	0,0	11	278	0	0	F	20	11		4	3,4	44,4
K 7756	08435	<b>84547</b>	537	511	<b>525</b>	13	2,5	36	476	11	2	1,06	59	36	30	2,4	52,9
	2	<b>8222 1400</b>	538	554	14	2,5	36	504	12	2	0,61	59	36	5,3	33	2,7	53,4
K7757/K7756 bei Beuren			575	589	15	2,5	42	532	13	2	-	57	33	6,2	22	1,2	51,1
L207/K7756 Obersiggingen			327	336	0	0,0	30	306	0	0	F	29	17		5	3,3	45,2
K 7758	08435	<b>84530</b>	2.003	1.253	<b>1.288</b>	47	3,6	25	1.216	36	11	1,06	147	89	75	3,6	57,1
	2	<b>8221 1407</b>	1.333	1.373	57	4,2	27	1.289	43	14	0,57	147	89	5,3	82	3,9	57,6
L201/K7758/K7759 Weildorf			1.424	1.459	58	4,0	34	1.367	44	14	-	141	82	6,2	53	1,8	55,2
K7758/K7757 Beuren			758	779	5	0,6	13	761	4	1	F	68	38		12	4,9	49,5
K 7759	08435	<b>84527</b>	4.224	3.595	<b>3.696</b>	112	3,0	105	3.479	71	41	1,06	420	255	214	2,9	61,5
	2	<b>8221 1402</b>	3.811	3.924	130	3,3	104	3.690	83	47	0,58	420	255	5,3	234	3,3	62,0
L205/K7759 Neufnach			4.070	4.170	132	3,2	126	3.912	85	47	-	404	235	6,2	153	1,5	59,7
L204/K7759 bei Salem (Hartwaldkreuzung)			2.219	2.280	14	0,6	80	2.186	7	7	F	199	112		34	4,1	53,9
K 7760	08435	<b>84529</b>	1.815	2.127	<b>2.200</b>	78	3,5	116	2.006	51	27	0,89	258	157	131	3,8	59,7
	2	<b>8221 1404</b>	2.237	2.415	92	3,8	106	2.217	64	28	0,71	258	157	5,3	139	5,0	60,2
K7760/K7761 bei Buggensegel			2.389	2.158	89	4,1	104	1.965	48	41	1,34	209	122	6,2	107	0,0	57,6
L201/K7760 Mimmehausen			1.403	1.453	7	0,5	165	1.281	3	4	D	127	72		13	0,0	48,4
K 7765	08435	<b>84526</b>	1.603	1.296	<b>1.333</b>	29	2,2	46	1.258	14	15	1,06	150	92	77	2,1	56,9
	2	<b>8221 1400</b>	1.269	1.307	33	2,5	43	1.231	17	16	1,05	140	85	5,3	84	2,3	57,3
L201/K7765 Oberuhldingen			1.355	1.388	32	2,3	51	1.305	16	16	-	135	78	6,2	55	1,1	55,1
L200A/K7765 bei Tüfingen			1.331	1.368	15	1,1	50	1.303	4	11	F	119	67		12	2,9	49,1
K 7767	08435	<b>84310</b>	519	526	<b>550</b>	11	2,0	24	515	9	2	0,86	62	38	32	1,9	53,0
	2	<b>8121 1405</b>	573	600	14	2,3	18	568	12	2	0,70	62	38	5,9	35	2,2	53,4
K8231/K7767 Krgr. SIG/FN			496	513	11	2,1	27	475	9	2	-	47	27	5,9	23	1,0	51,2
L200/K7767 Hattenweiler			397	417	0	0,0	42	375	0	0	F	29	16		5	2,7	45,2
K 7767	08435	<b>84311</b>	634	852	<b>890</b>	20	2,2	47	823	18	2	0,86	100	62	52	2,2	55,1
	2	<b>8121 1406</b>	930	974	23	2,4	37	914	19	4	0,67	100	62	5,9	56	2,4	55,6
L200/K7767 Hattenweiler			806	834	26	3,1	60	748	26	0	-	77	45	5,9	37	1,1	53,4
L201/K7767 bei Unterrehna			620	652	0	0,0	65	587	0	0	F	45	25		8	3,0	47,4
K 7768	08435	<b>84307</b>	1.788	1.748	<b>1.827</b>	38	2,1	44	1.745	27	11	0,78	216	134	106	2,0	58,2
	2	<b>8121 1402</b>	2.005	2.100	51	2,4	50	1.999	37	14	0,50	216	134	5,9	116	2,2	58,7
L200/K7768 Altheim			1.590	1.645	28	1,7	32	1.585	20	8	-	151	88	5,9	76	1,0	56,5
K7785/K7768 Frickingen			994	1.045	1	0,1	38	1.006	1	0	F	73	40		17	2,8	50,4
K 7769	08435	<b>84306</b>	436	410	<b>439</b>	11	2,5	21	407	8	3	0,97	46	29	26	3,8	52,6
	2	<b>8121 1401</b>	430	451	12	2,7	18	421	9	3	1,01	46	29	5,9	27	3,7	52,8
K7769/K7768 Gaihöfe			393	437	11	2,5	24	402	8	3	1,05	40	23	5,9	23	0,0	50,9
K7769/K8231 Krgr. FN/SIG			352	395	1	0,3	31	363	1	0	E	27	15		3	0,0	42,1

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2005*	2010*														von [hh] bis [hh]	
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle <b>TK-Zählstelle</b> Region		Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W				fer b <sub>so</sub>	Mo-So W		Tag 06-22 day 06-18					
	Anz. FS [n]	von nach	U	U	U	U	U	U	U	b <sub>r</sub>	U	evening 18-22		Nacht / night 22-06				
	abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Daulityp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
<b>K 7771</b>	<b>84528</b>		2.428	3.277	<b>3.369</b>	57	1,7	92	3.220	47	10	1,06	400	256		195	1,6	60,8
08435	<b>8221 1403</b>	833	3.512	3.616	68	1,9	89	3.459	55	13	0,52	400	256	5,8	213	1,8	61,2	
	L200/K7771 bei Reutehöfe		3.751	3.843	70	1,8	107	3.666	57	13	-	383	231	5,5	140	0,8	59,0	
	L205/K7771 Owingen		1.834	1.885	5	0,3	82	1.798	2	3	F	171	96		31	2,3	53,0	
2		3,9	Fortschreibung															

### Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011									
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
		2005*	2010*														von [hh] bis [hh]			
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach nach Abschnittslänge [km]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06								
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	[dB(A)]					
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
K 7772	<b>84508</b> 08435 <b>8220 1407</b> 833 B31N/K7772 bei Aufkirch (Tierheimkreuzung) L195/K7772 bei Andelshofen 2 Anz. FS [n] 2,9	10.109 14.968	<b>15.390</b> 14.705 15.142	<b>1.030 6,7</b> 1.212 8,0	<b>207</b> 188	<b>14.153</b> 13.742	<b>256</b> 294	<b>774</b> 918	<b>1,06</b> 1,02	<b>1.790</b> 1.674	<b>1.152</b> 1.072	<b>5,8</b> 5,8	<b>891</b> 975	<b>6,5</b> 7,1	<b>68,7</b> 69,2					
K 7776	<b>84796</b> 08435 <b>8323 1407</b> 831 K7793/K7776 Kressbronn (Richt. Betznau) K7776/K7707 Betznau 2 4,1	3.117 2.208	<b>2.275</b> 2.400 2.470	<b>85 3,7</b> 98 4,0	<b>5</b> 0	<b>2.185</b> 2.372	<b>25</b> 33	<b>60</b> 65	<b>1,02</b> 0,52	<b>254</b> 254	<b>150</b> 150	<b>5,1</b> 5,1	<b>132</b> 144	<b>3,6</b> 4,0	<b>59,6</b> 60,1					
K 7777	<b>84899</b> 08435 <b>8423 1201</b> 831 K7793/K7777 Kressbronn (Richt. Berg) K7777/K7705 Kressbronn 2 0,3	3.377 2.634	<b>2.714</b> 2.753 2.834	<b>77 2,8</b> 88 3,1	<b>675</b> 645	<b>1.962</b> 2.101	<b>77</b> 88	<b>0</b> 0	<b>1,07</b> 0,67	<b>291</b> 291	<b>172</b> 172	<b>5,1</b> 5,1	<b>157</b> 172	<b>2,8</b> 3,1	<b>60,1</b> 60,6					
K 7777	<b>84781</b> 08435 <b>8323 1202</b> 831 K7777/K7705 Kressbronn K7777/K7704 Wielandsweiler 2 7,5	466 495	<b>510</b> 472 486	<b>5 1,0</b> 5 1,0	<b>44</b> 41	<b>461</b> 440	<b>5</b> 5	<b>0</b> 0	<b>1,07</b> 1,20	<b>53</b> 50	<b>31</b> 30	<b>5,1</b> 5,1	<b>30</b> 32	<b>1,0</b> 1,1	<b>52,3</b> 52,8					
K 7778	<b>84825</b> 08435 <b>8324 1406</b> 836 L333/K7778 Goppertweiler K7778/K7702 bei Oberlangensee 2 4,9	187 202	<b>210</b> 178 184	<b>2 1,0</b> 2 1,1	<b>8</b> 5	<b>200</b> 177	<b>2</b> 2	<b>0</b> 0	<b>1,32</b> 1,50	<b>28</b> 19	<b>15</b> 12	<b>4,6</b> 4,6	<b>12</b> 13	<b>0,9</b> 1,0	<b>48,5</b> 48,9					
K 7780	<b>84783</b> 08435 <b>8323 1205</b> 835 B31 Eris Kirch K7780/K7722 bei Wolfzennern 2 5,0	4.315 3.859	<b>3.985</b> 4.669 3.939	<b>57 1,4</b> 65 1,6	<b>37</b> 33	<b>3.891</b> 3.957	<b>34</b> 38	<b>23</b> 27	<b>1,07</b> 0,81	<b>463</b> 448	<b>298</b> 287	<b>5,8</b> 5,8	<b>231</b> 253	<b>1,4</b> 1,5	<b>61,4</b> 61,8					
K 7781	<b>84537</b> 08435 <b>8222 1204</b> 833 K7781/K7784 Wattenberg K7781/K7752 bei Limpach 2 8,5	729 718	<b>734</b> 686 697	<b>16 2,2</b> 19 2,7	<b>23</b> 0	<b>695</b> 678	<b>14</b> 17	<b>2</b> 2	<b>1,14</b> 1,02	<b>82</b> 75	<b>50</b> 45	<b>5,3</b> 5,3	<b>42</b> 43	<b>2,4</b> 2,3	<b>54,3</b> 54,4					
K 7782	<b>84765</b> 08435 <b>8322 1403</b> 836 K7745/K7782 Kippenhausen B33/K7782 Ittendorf 2 3,8	1.004 1.078	<b>1.288</b> 1.420 1,4	<b>15 1,2</b> 20 1,4	<b>65</b> 61	<b>1.208</b> 1.339	<b>10</b> 13	<b>5</b> 7	<b>0,79</b> 0,77	<b>157</b> 157	<b>101</b> 101	<b>5,8</b> 5,8	<b>78</b> 83	<b>1,3</b> 1,2	<b>56,7</b> 56,9					
K 7782	<b>84535</b> 08435 <b>8222 1201</b> 836 B33/K7782 Ittendorf K7749/K7782 Ahausen 2 1,0	1.836 1.981	<b>2.061</b> 2.069 2.144	<b>35 1,7</b> 41 1,9	<b>108</b> 106	<b>1.918</b> 1.997	<b>23</b> 27	<b>12</b> 14	<b>1,08</b> 0,68	<b>240</b> 237	<b>154</b> 152	<b>5,8</b> 5,8	<b>119</b> 131	<b>1,7</b> 1,8	<b>58,6</b> 59,1					
K 7782	<b>84521</b> 08435 <b>8221 1211</b> 834 K7782/K7761 Grasbeuren (nord) L201/K7783/K7782 Mühlhofen 2 5,7	1.527 1.509	<b>1.577</b> 1.699 1.601	<b>28 1,8</b> 31 1,8	<b>78</b> 69	<b>1.471</b> 1.577	<b>16</b> 18	<b>12</b> 13	<b>1,05</b> 0,58	<b>172</b> 172	<b>107</b> 107	<b>5,9</b> 5,9	<b>91</b> 100	<b>1,7</b> 1,9	<b>57,5</b> 57,9					
K 7783	<b>84515</b> 08435 <b>8221 1203</b> 834 B33/K7783 Meersburg (Richt. Mühlhofen) L201/K7783/K7782 Mühlhofen 2 5,3	4.058 3.637	<b>3.800</b> 3.775 3.954	<b>67 1,8</b> 78 2,0	<b>90</b> 81	<b>3.643</b> 3.795	<b>55</b> 64	<b>12</b> 14	<b>1,05</b> 0,70	<b>406</b> 406	<b>252</b> 252	<b>5,9</b> 5,9	<b>220</b> 241	<b>1,7</b> 1,9	<b>61,3</b> 61,7					
K 7785	<b>84298</b> 08435 <b>8121 1206</b> 834 K7785/K7768 Frickingen L201/K7785 Leustetten 2 3,7	4.689 4.184	<b>4.372</b> 4.680 4.901	<b>97 2,2</b> 122 2,5	<b>1</b> 1	<b>4.274</b> 4.778	<b>67</b> 87	<b>30</b> 35	<b>0,84</b> 0,56	<b>503</b> 503	<b>312</b> 312	<b>5,9</b> 5,9	<b>253</b> 277	<b>2,2</b> 2,4	<b>62,0</b> 62,5					
K 7786	<b>84506</b> 08435 <b>8220 1405</b> 833 B31/L200/K7786 Überlingen (Krankenhaus) K7786/K7772 bei Aufkirch 2 2,0	5.174 6.473	<b>6.349</b> 6.548 6.399	<b>806 12,7</b> 951 14,9	<b>317</b> 190	<b>5.226</b> 5.258	<b>187</b> 219	<b>619</b> 732	<b>1,04</b> 0,80	<b>738</b> 708	<b>475</b> 453	<b>5,8</b> 5,8	<b>368</b> 406	<b>13,6</b> 16,5	<b>66,2</b> 67,1					
K 7786	<b>84507</b> 08435 <b>8220 1406</b> 833 B31N/K7786 bei Aufkirch (Tierheimkreuzung) K7786/K7787 Bonndorf 2 6,1	2.559 1.701	<b>1.749</b> 1.756 1.808	<b>32 1,8</b> 37 2,0	<b>43</b> 41	<b>1.674</b> 1.730	<b>23</b> 26	<b>9</b> 11	<b>1,06</b> 0,73	<b>203</b> 200	<b>131</b> 128	<b>5,8</b> 5,8	<b>101</b> 111	<b>1,8</b> 2,0	<b>57,9</b> 58,4					
K 7786	<b>84284</b> 08435 <b>8120 1202</b> 833 K7786/K7787 Bonndorf BAG 0843/0835 K7786/K6104 2 3,8	639 564	<b>580</b> 617 635	<b>42 7,2</b> 51 8,0	<b>46</b> 47	<b>492</b> 537	<b>30</b> 36	<b>12</b> 15	<b>1,06</b> 0,41	<b>70</b> 70	<b>45</b> 45	<b>5,8</b> 5,8	<b>34</b> 37	<b>7,0</b> 7,6	<b>54,5</b> 55,1					



**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011								
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2005*	2010*		W	U												S	W
Straße	E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr.		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	W	U	S	W	U	S		W	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
		Anz. FS [n]		Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
<b>K 7788</b>		<b>84309</b>			<i>1.180</i>	<i>716</i>	<b>736</b>	<i>17</i>	<i>2,3</i>	<b>24</b>	<i>695</i>	<b>13</b>	<i>4</i>	<i>0,86</i>	<b>88</b>	<b>53</b>	<i>43</i>	<i>2,2</i>	<i>54,3</i>
		08435	<b>8121 1404</b>	833	<i>794</i>	<i>818</i>	<i>22</i>	<i>2,7</i>	<i>22</i>	<i>774</i>	<i>17</i>	<i>5</i>	<i>0,59</i>	<i>88</i>	<i>53</i>	<i>5,3</i>	<i>47</i>	<i>2,5</i>	<i>54,8</i>
		K7788/K7770 bei Hohenbodman			<i>688</i>	<i>705</i>	<i>17</i>	<i>2,4</i>	<i>25</i>	<i>663</i>	<i>12</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>68</i>	<i>40</i>	<i>6,2</i>	<i>31</i>	<i>1,2</i>	<i>52,5</i>
		K7788/K8269 Krgr. FN/SIG			<i>466</i>	<i>479</i>	<i>1</i>	<i>0,2</i>	<i>37</i>	<i>441</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>F</i>	<i>42</i>	<i>24</i>		<i>7</i>	<i>3,1</i>	<i>46,6</i>
		2		7,7	Fortschreibung														



**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011									
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So			fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
			W	U	W	U	W	U	S	S		W	U	S	von [hh] bis [hh]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
<b>K 7917</b>	<b>84402</b>		<i>1.051</i>	658	<b>716</b>	<b>15</b>	<b>2,1</b>	<b>24</b>	<b>677</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	1,05	<b>83</b>	<b>54</b>		42	2,4	54,3		
08436	<b>8126 1403</b>	834		706	750	19	2,5	16	715	15	4	0,72	83	53	5,8	45	2,2	54,6		
	B18/K7917 Leutkirch Memminger Straße			759	788	15	1,9	43	730	11	4	1,17	79	47	5,5	34	0,0	52,6		
	K7913/K7917 Ottmannshofen			359	501	0	0,0	29	472	0	0	D	45	25		5	0,0	44,3		
2		4,2																		

## Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2005*	2010*											von [hh] bis [hh]				
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So W U S		Mo-So W U S		Mo-So W U S		Mo-So W U S			fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daulityp	Mo-So W U S		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
K 7920	<b>84377</b> <b>8125 1203</b> L301/K7920 Seibranz (Nord) K7920/K7924 Langensteig	835	5,2	312	237	245	8	3,3	0	237	8	0	0,84	30	17	14	3,2	49,8
08436				264	272	10	3,7	0	262	10	0	0,62	30	17	16	3,5	50,3	
2				221	228	10	4,4	0	218	9	1	-	23	13	10	1,6	47,9	
				160	168	1	0,6	0	167	1	0	F	14	8	2	4,4	42,2	
				Fortschreibung														
K 7920	<b>84399</b> <b>8126 1400</b> K7920/K7924 Langensteig L260/K7920 Altmannshofen	835	3,8	205	409	422	12	2,8	0	410	8	4	0,62	56	32	24	2,8	52,1
08436				496	511	15	2,9	0	496	9	6	0,44	56	32	27	3,1	52,5	
2				309	319	12	3,8	0	307	10	2	-	32	18	18	1,4	50,2	
				212	223	0	0,0	0	223	0	0	F	19	11	4	3,8	44,4	
				Fortschreibung														
K 7922	<b>84163</b> <b>8026 1402</b> L260/K7922 Aichstetten K7922/K7923 bei Riedlen	835	5,9	857	736	760	25	3,3	45	690	18	7	1,08	86	50	44	3,2	54,7
08436				897	745	767	30	3,9	24	713	21	9	0,86	84	48	48	3,5	55,2
2				909	802	828	32	3,9	31	765	22	10	-	84	47	32	1,6	52,8
				648	628	660	3	0,5	140	517	2	1	F	57	31	7	4,4	47,1
				Fortschreibung														
K 7923	<b>84162</b> <b>8026 1401</b> L301/K7923 Hauerz Steinentaler Straße K7923/K7924 Treherz	835	5,4	528	408	421	12	2,9	10	399	7	5	0,99	49	31	24	2,8	52,1
08436				430	443	15	3,4	10	418	9	6	0,73	49	31	27	3,1	52,5	
2				424	438	10	2,3	11	417	7	3	-	44	26	17	1,4	50,2	
				307	323	4	1,2	7	312	2	2	F	29	16	4	3,8	44,4	
				Fortschreibung														
K 7924	<b>84159</b> <b>8026 1203</b> K7920/K7924 Langensteig L314/K7924 Treherz	835	3,5	139	322	332	11	3,3	7	314	9	2	1,08	38	21	19	3,2	51,2
08436				339	349	12	3,4	7	330	10	2	0,63	38	22	21	3,6	51,6	
2				365	377	12	3,2	9	356	10	2	-	38	21	14	1,7	49,2	
				208	219	2	0,9	7	210	2	0	F	19	10	3	4,4	43,5	
				Fortschreibung														
K 7925	<b>84152</b> <b>8025 1402</b> L265/k7925 nördl. Dietmanns K7923/K7925 Rupprechts	835	3,1	498	359	408	21	5,1	1	386	16	5	1,06	47	31	24	4,2	52,4
08436				368	416	24	5,8	1	391	18	6	0,99	46	29	24	4,2	52,4	
2				396	441	25	5,7	2	414	19	6	1,13	44	26	25	0,0	51,3	
				272	340	5	1,5	2	333	4	1	D	31	17	4	0,0	43,3	
				Fortschreibung														
K 7928	<b>84151</b> <b>8025 1401</b> K7928/K7929 Unterluizen L265/K7928 Dietmanns	835	2,8	382	421	435	21	4,8	5	409	11	10	1,05	51	33	25	4,7	52,7
08436				428	441	26	5,9	3	412	13	13	0,85	49	31	28	5,2	53,2	
2				450	464	18	3,9	4	442	11	7	-	46	28	18	2,4	50,6	
				356	374	6	1,6	6	362	2	4	F	34	19	4	6,5	45,2	
				Fortschreibung														
K 7931	<b>84129</b> <b>8024 1403</b> K7931/K7933 Osterhofen K7565/K7931 Krsg. bei Mühlhausen	835	3,0	687	816	843	43	5,1	36	764	26	17	0,96	89	54	49	5,0	55,7
08436				818	842	48	5,7	35	759	30	18	1,06	87	52	53	5,5	56,2	
2				784	809	43	5,3	45	721	28	15	-	77	44	35	2,6	53,6	
				846	890	20	2,2	30	840	9	11	F	67	37	8	6,8	48,1	
				Fortschreibung														
K 7933	<b>84371</b> <b>8124 1402</b> L314/K7933 Mennisweiler K7933/K7934 Hittisweiler	835	9,6	1.721	1.756	1.813	97	5,4	43	1.673	44	53	1,08	191	115	105	5,2	59,1
08436				1.785	1.838	114	6,2	43	1.681	51	63	0,83	190	114	115	5,8	59,6	
2				1.920	1.981	118	6,0	54	1.809	55	63	-	187	107	75	2,7	56,9	
				1.447	1.522	9	0,6	25	1.488	4	5	F	115	64	17	7,2	51,5	
				Fortschreibung														
K 7933	<b>84116</b> <b>8024 1205</b> L300/K7933 Haisterkirch K7931/K7933 Osterhofen	835	5,2	2.002	2.497	2.578	77	3,0	92	2.409	46	31	0,90	290	174	149	2,9	60,0
08436				2.729	2.810	100	3,6	101	2.609	58	42	0,63	290	174	163	3,2	60,4	
2				2.461	2.540	71	2,8	94	2.375	47	24	-	240	138	107	1,5	58,1	
				1.695	1.782	7	0,4	55	1.720	5	2	F	134	74	24	4,0	52,3	
				Fortschreibung														
K 7935	<b>85057</b> <b>8024 1409</b> K 7934 Stockäcker K 7936 südl. Bad Waldsee	835	4,3	1.393	1.415	1.461	124	8,5	98	1.239	80	44	-	154	93	85	8,2	58,8
08436				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93	8,8	59,3
4				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	5,4	56,7
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	12,6	51,7
				Schätzung														
K 7936	<b>84130</b> <b>8024 1404</b> K7934/K7936 Mittellurbach K7935/K7936 östl. Bad Waldsee	835	3,9	1.559	1.145	1.164	20	1,7	35	1.109	15	5	0,79	136	81	68	1,5	56,1
08436				1.198	1.313	26	2,0	39	1.248	20	6	0,67	136	81	69	1,4	56,2	
2				1.290	1.031	16	1,6	21	994	12	4	1,12	98	56	64	0,0	55,4	
				774	779	4	0,5	39	736	2	2	D	59	33	10	0,0	47,3	
				Fortschreibung														
K 7937	<b>84380</b> <b>8125 1206</b> K7903/K7937 südl. Holdenreute L265/K7937 südl. Rempertshofen	835	6,5	724	638	660	22	3,3	29	609	14	8	1,07	75	44	38	3,2	54,1
08436				660	682	25	3,7	21	636	16	9	0,72	75	43	42	3,6	54,6	
2				710	730	28	3,8	26	676	18	10	-	74	41	27	1,7	52,2	
				469	489	4	0,8	62	423	2	2	F	42	23	6	4,5	46,5	
				Fortschreibung														
K 7938	<b>84369</b> <b>8124 1400</b> K7938/K7939 Bergatreute Walseer Straße L316/K7938 südl. Volkertshaus	833	4,2	739	648	666	12	1,8	22	632	11	1	1,07	75	46	39	1,8	53,7
08436				681	701	13	1,9	21	667	12	1	0,62	75	46	42	1,9	54,2	
2				732	750	14	1,9	26	710	13	1	-	73	42	28	0,9	52,0	
				422	434	3	0,7	22	409	2	1	F	38	21	6	2,4	46,0	
				Fortschreibung														
K 7941	<b>84128</b> <b>8024 1402</b> L285/K7941 Reute K7941/K7942 Bad Waldsee-Steinach	835	3,4	4.078	4.581	4.730	64	1,4	102	4.564	44	20	1,08	499	301	274	1,3	62,1
08436				4.661	4.799	75	1,6	100	4.624	51	24	0,82	496	298	300	1,5	62,6	
2				5.015	5.175	81	1,6	125	4.969	56	25	-	490	280	196	0,7	60,5	
				3.760	3.954	4	0,1	83	3.867	4	0	F	298	165	44	1,8	54,3	
				Fortschreibung														

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2005*	2010*														von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region		Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W				fer b <sub>so</sub>	Mo-So W	Tag 06-22 day 06-18					
	von Anz. FS [n]	nach Abschnittslänge [km]	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	evening 18-22	Nacht / night 22-06	[Kfz/h] [%] [dB(A)]			
<b>K 7941</b>	<b>84133</b>		5.334	5.417	5.593	178	3,2	106	5.309	165	13	-	590	356	324	3,1	63,4
08436	<b>8024 1407</b>	835	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	354	3,4	63,9
	K7941/K7942 Bad Waldsee-Steinach		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232	1,6	61,5
	L275/K7941 Bad Waldsee Aulendorfer Straße		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	4,3	55,7
2		1,0	Schätzung														

### Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2005*	2010*														von [hh] bis [hh]	
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So					fer b <sub>so</sub> b <sub>tr</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22				
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S
Anz. FS [n]		Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 7942	<b>84134</b> 08436 <b>8024 1408</b> 835 K7941/K7942 Bad Waldsee-Steinach L275/L300/K7942 Bad Waldsee Bleiche 2 1,4	4.654	4.727	4.881	76	1,6	92	4.713	74	2	-	515	310		283	1,5	62,3	
K 7943	<b>84131</b> 08436 <b>8024 1405</b> 835 L275/K7943 Bad Waldsee Steineberger Straße K7943/K8034 Michelwinnaden 2 7,5	1.363	1.603	1.655	48	2,9	8	1.599	39	9	1,08	179	108		96	2,8	58,0	
K 7943	<b>84132</b> 08436 <b>8024 1406</b> 835 L275/K7943 Bad Waldsee Steineberger Straße K7943/K8034 Michelwinnaden 2 0,6	4.160	4.225	4.362	168	3,9	158	4.036	134	34	-	461	277		253	3,7	62,5	
K 7944	<b>85058</b> 08436 <b>8024 1401</b> 833 K7579 Kr.Grenze Biberach K 8034 südl. Lippertsweiler 4 4,3	840	853	877	31	3,5	48	798	27	4	-	99	60		51	3,4	55,4	
K 7945	<b>85000</b> 08436 <b>8124 1401</b> 834 L317/K7945/K7949 Wanderers Ruhe L317/K7945 Unterankenreute 2 3,7	452	440	453	11	2,4	23	419	8	3	0,95	49	30		27	3,7	52,8	
K 7948	<b>84581</b> 08436 <b>8223 1406</b> 834 L325/K7984 Schlier (West) L317/K7948 Weingarten Wolfegger Straße 2 3,9	2.423	1.864	1.948	21	1,1	119	1.808	18	3	1,06	217	134		113	1,0	58,2	
K 7948	<b>84354</b> 08436 <b>8123 1405</b> 834 L325/K7948 Schlier (West) L317/K7948 Weingarten Wolfegger Straße 2 0,9	5.563	5.650	5.904	67	1,1	217	5.620	64	3	-	615	382		342	1,1	63,0	
K 7949	<b>84353</b> 08436 <b>8123 1404</b> 831 L317/K7945/K7949 Wanderers Ruhe L314/K7949 Baienfurt Sterkshof 2 3,8	3.728	3.841	3.958	175	4,4	232	3.551	77	98	1,08	427	256		229	4,3	62,2	
K 7950	<b>84351</b> 08436 <b>8123 1402</b> 831 L313/K7950 Weingarten Scharlottenplatz L291/K7950 Kasernen 2 1,8	4.384	3.375	3.478	44	1,3	223	3.211	39	5	1,08	380	228		201	1,2	60,8	
K 7950	<b>84355</b> 08436 <b>8123 1406</b> 831 L291/K7950 Kasernen L313/K7950 Weingarten Scharlottenplatz 2 1,1	6.870	6.977	7.189	314	4,4	337	6.538	277	37	-	759	457		416	4,2	64,8	
K 7951	<b>84334</b> 08436 <b>8123 1104</b> 831 L314/K7951 nördl. Baienfurt L284/K7946/K7951 KVP Wickenhaus 2 2,5	6.810	6.030	6.213	350	5,6	54	5.809	111	239	1,08	670	397		360	5,5	64,5	
K 7952	<b>85109</b> 08436 <b>8123 1410</b> 833 L291 / K7952 Ettishofen K7952 / B32 Weiler 2 1,0			2.049	84	4,1	34	1.931	59	25	0,96	231	139		119	4,2	59,3	
K 7953	<b>85110</b> 08436 <b>8123 1411</b> 833 K7953/B32 Staig K7953/K7966 Mochenwangen 2 1,0		632	650	18	2,8	30	602	11	7	1,07	73	45		38	2,7	53,9	
K 7955	<b>84349</b> 08436 <b>8123 1400</b> 833 B32/K7955 Blitzenreute K7955/K7966 Wolpertswende (Süd) 2 4,2	2.118	1.290	1.326	29	2,2	46	1.251	23	6	1,07	150	91		77	2,1	56,9	
K 7956	<b>84104</b> 08436 <b>8023 1400</b> 833 K7955/K7956 (Westl. Münchenreute) L284/K7956 Zollenreute 2 3,4	1.228	1.077	1.113	30	2,7	39	1.044	18	12	0,92	129	78		65	3,1	56,4	

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2005*	2010*														von [hh] bis [hh]	
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle <b>TK-Zählstelle</b> Region		Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W				fer b <sub>so</sub>	Mo-So W		Tag 06-22 day 06-18					
	Anz. FS [n]	von nach Abschnittslänge [km]	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	Daulityp	U S	U S	evening 18-22	Nacht / night 22-06				
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
<b>K 7959</b>	<b>84105</b>		1.166	852	<b>876</b>	<b>22</b>	<b>2,5</b>	<b>5</b>	<b>849</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	1,07	<b>100</b>	<b>61</b>		51	2,4	55,1
08436	<b>8023 1401</b>	833	904	931	25	2,7	4	902	18	7	0,55	100	61	5,3	56	2,7	55,6	
	L286/K7959 Dormahof		973	997	24	2,4	6	967	17	7	-	97	56	6,2	36	1,3	53,3	
	K7959/K8258 Krgr. RV/SIG		500	514	0	0,0	7	507	0	0	F	45	25		8	3,4	47,4	
2		4,7	Fortschreibung															

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011					
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Abschnittslänge [km]	2005* 2010*		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06 von [hh] bis [hh]			
		W	U	W	U	W	W	U	S	b <sub>so</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	W	U	S	[%]	[Kfz/h]	[%]
K 7960	<b>85009</b> 08436 B32/K7960 Schwarzenbach K7960/K8257 Hochberg 2	(3.830) 479	<b>495</b> 511 550 270	<b>11</b> 13 13 0	<b>2,2</b> 2,5 2,3 0,0	<b>15</b> 13 15 21	<b>469</b> 500 540 263	<b>8</b> 10 10 0	<b>3</b> 3 3 0	<b>1,08</b> 0,54 - F	<b>54</b> 54 54 21	<b>33</b> 33 31 12	<b>5,2</b> 5,2 5,1	29 31 21 5	2,2 2,4 1,1 3,0	52,6 53,0 50,8 44,8
K 7961	<b>85010</b> 08436 L286/B32BK7961 Ratzenreute K7961/B32 Hangen 2	(3.762) 44 (3.907) 47 (3.887) 42 (3.079)	<b>45</b> 44 49 49	<b>1</b> 1 1 0	<b>2,2</b> 2,2 2,0 0,0	<b>0</b> 0 0 0	<b>44</b> 44 48 44	<b>1</b> 1 1 0	<b>0</b> 0 0 0	<b>1,09</b> 0,98 - F	<b>5</b> 5 5 4	<b>3</b> 3 3 2	<b>5,5</b> 5,5 4,8	3 3 2 0	2,2 2,4 1,1 3,0	42,2 42,6 40,4 34,4
K 7962	<b>84356</b> <b>8123 1407</b> 08436 K7962/K7965 westf. Baienbach K7962/K7968/K8028 Fronhofen 2	2.637 2.191 2.321 2.497 1.346	<b>2.478</b> 2.763 2.445 1.476	<b>75</b> 95 66 13	<b>3,0</b> 3,4 2,7 0,9	<b>26</b> 25 27 30	<b>2.377</b> 2.643 2.352 1.433	<b>63</b> 80 53 8	<b>15</b> 15 13 5	<b>0,88</b> 0,59 1,12 D	<b>296</b> 296 237 129	<b>180</b> 180 138 73	<b>5,3</b> 5,3 6,2	143 149 126 24	3,5 4,7 0,0	59,9 60,4 58,3 51,1
K 7962	<b>84092</b> <b>8022 1401</b> 08436 L289/K7962/K7963 Ebenweiler L286/K7962 Eichstegen (West) 2	916 622 643 722 692 463	<b>647</b> 666 722 489	<b>28</b> 33 32 3	<b>4,3</b> 5,0 4,4 0,6	<b>9</b> 9 11 6	<b>610</b> 624 679 480	<b>19</b> 22 22 2	<b>9</b> 11 10 1	<b>1,08</b> 0,73 - F	<b>75</b> 69 71 49	<b>47</b> 44 42 27	<b>4,6</b> 4,6 3,4	37 41 27 6	4,2 4,7 2,2 5,8	54,3 54,8 52,3 46,7
K 7963	<b>85015</b> <b>8022 1210</b> 08436 K8028/ K7963 Guggenhausen K7964/K7963 Unterwaldhausen 2	(7.495) 180 186 200 130	<b>185</b> 192 205 134	<b>8</b> 9 9 0	<b>4,3</b> 4,7 4,4 0,0	<b>9</b> 8 10 10	<b>168</b> 175 186 124	<b>6</b> 7 7 0	<b>2</b> 2 2 0	<b>1,07</b> 0,70 - F	<b>21</b> 21 20 12	<b>13</b> 13 12 7	<b>5,3</b> 5,3 6,2	11 12 8 2	4,2 4,7 2,2 5,8	48,9 49,4 46,9 41,3
K 7964	<b>85045</b> <b>8122 1405</b> 08436 L201b/K7964 Pfrungen K7964/L288 Riedhausen 2	573 542 583 603 674	<b>599</b> 568 603 708	<b>6</b> 7 7 5	<b>1,0</b> 1,2 1,2 0,7	<b>19</b> 16 22 23	<b>574</b> 545 574 680	<b>6</b> 7 7 4	<b>0</b> 0 0 1	<b>1,06</b> 1,25 - F	<b>62</b> 58 55 49	<b>39</b> 36 32 27	<b>5,9</b> 5,9	35 38 25 6	1,0 1,1 0,5 1,3	53,0 53,5 51,4 45,2
K 7964	<b>85014</b> <b>8022 1209</b> 08436 L288/K7964 Riedhausen K7963/K7964 Unterwaldhausen 2	(4.456) 574 (4.668) 583 (4.518) 627 (3.602) 469	<b>593</b> 600 647 493	<b>21</b> 24 24 3	<b>3,5</b> 4,0 3,7 1,2	<b>6</b> 5 6 8	<b>566</b> 571 617 479	<b>12</b> 13 14 2	<b>9</b> 11 10 4	<b>1,08</b> 0,82 - F	<b>67</b> 66 66 42	<b>39</b> 38 37 23	<b>5,5</b> 5,5 4,8	34 38 25 5	3,4 3,8 1,8 4,7	53,7 54,2 51,8 46,1
K 7965	<b>85011</b> <b>8123 1109</b> 08436 K7966/K7965 Schreckensee K7967/K7966 Mendelbeuren 2	(23.835) 278 (25.894) 286 (23.436) 308 (16.831) 212	<b>286</b> 295 316 218	<b>11</b> 12 13 7	<b>3,8</b> 4,1 4,1 3,2	<b>20</b> 20 24 16	<b>255</b> 263 279 195	<b>8</b> 9 10 1	<b>3</b> 3 3 6	<b>1,07</b> 0,74 - F	<b>32</b> 32 31 19	<b>20</b> 19 18 11	<b>5,3</b> 5,3 6,2	17 18 12 3	3,7 4,1 1,9 5,2	50,7 51,2 48,7 43,0
K 7966	<b>84341</b> <b>8123 1201</b> 08436 K7955/K7966 Wolpertswende (Nord) K7953/K7966 b. Mochenwangen 2	1.690 2.068 2.168 2.333 1.374	<b>2.126</b> 2.232 2.390 1.412	<b>62</b> 74 74 7	<b>2,9</b> 3,3 3,1 0,5	<b>5</b> 4 6 7	<b>2.059</b> 2.154 2.310 1.398	<b>41</b> 48 50 5	<b>21</b> 26 24 2	<b>1,07</b> 0,63 - F	<b>239</b> 239 232 123	<b>146</b> 145 135 70	<b>5,3</b> 5,3 6,2	123 135 88 20	2,8 1,1 3,5 3,9	59,1 59,6 57,2 51,4
K 7966	<b>85037</b> <b>8123 1102</b> 08436 K7965/K7966 Schreckensee B32/K7966 Vorsee 2	(13.338) 213 (15.487) 197 (11.969) 212 (7.207) 268	<b>219</b> 203 217 275	<b>11</b> 12 13 3	<b>5,0</b> 5,9 6,0 1,1	<b>23</b> 21 25 35	<b>185</b> 170 179 237	<b>8</b> 9 10 2	<b>3</b> 3 3 1	<b>1,07</b> 1,35 - F	<b>25</b> 22 21 24	<b>15</b> 13 12 14	<b>5,3</b> 5,3 6,2	13 14 9 2	4,9 5,4 2,5 6,7	49,8 50,3 47,7 42,3
K 7966	<b>85036</b> <b>8123 1101</b> 08436 K7962/K7966 nördl. Fronhofen K7966/K7965 Schreckensee 2	(12.494) 237 (13.769) 237 (12.239) 255 (8.170) 213	<b>211</b> 222 180 199	<b>7</b> 9 4 0	<b>3,3</b> 4,1 2,2 0,0	<b>11</b> 12 4 14	<b>193</b> 201 172 185	<b>5</b> 6 4 0	<b>2</b> 3 0 0	<b>0,81</b> 1,04 1,05 D	<b>24</b> 24 17 17	<b>14</b> 14 10 10	<b>5,3</b> 5,3 6,2	12 12 13 2	0,0 0,0 0,0	48,1 48,1 48,4 40,3
K 7967	<b>85012</b> <b>8023 1202</b> 08436 K7965/K7967 Südl. Mendelbeuren B32//K7967 nördl. Mendelbeuren 2	(3.830) 261 261 281 244	<b>269</b> 269 290 257	<b>9</b> 10 10 8	<b>3,3</b> 3,7 3,4 3,1	<b>25</b> 23 30 26	<b>235</b> 236 250 223	<b>6</b> 7 7 3	<b>3</b> 3 3 5	<b>1,08</b> 0,96 - F	<b>31</b> 30 29 23	<b>20</b> 19 17 13	<b>5,8</b> 5,8 5,5	16 17 11 2	3,3 3,6 1,7 4,5	50,3 50,7 48,3 42,6
K 7968	<b>84352</b> <b>8123 1403</b> 08436 K7968/K7973 Zogenweiler K7962/K7968/K8028 Fronhofen 2	1.678 1.312 1.365 1.430 1.469 926	<b>1.371</b> 1.430 1.520 973	<b>41</b> 50 51 6	<b>3,0</b> 3,5 3,4 0,6	<b>12</b> 12 15 7	<b>1.318</b> 1.368 1.454 960	<b>33</b> 40 42 4	<b>8</b> 10 9 2	<b>1,06</b> 0,68 - F	<b>147</b> 147 139 68	<b>91</b> 91 81 37	<b>5,9</b> 5,9	79 87 57 13	2,9 3,2 1,5 4,0	57,2 57,7 55,4 49,5
K 7969	<b>85016</b> <b>8122 1403</b> 08436 K7970/K7969 Esenhausen L201b/K7969 Wilhelmsdorf 2	280 284	<b>297</b>	<b>16</b>	<b>5,4</b>	<b>17</b>	<b>264</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	-	<b>31</b>	<b>19</b>		17 19 12 3	5,2 5,8 2,7 7,2	51,2 51,7 49,1 43,7
K 7970	<b>84326</b> <b>8122 1400</b> 08436 L289/K7970/K8046 Wilhelmsdorf (Saalplatz) K7969/K7970 Esenhausen 2	2.076 2.311 2.371 2.469 1.973 2.657 1.126 1.310	<b>2.415</b> 2.586 2.749	<b>40</b> 47 48	<b>1,7</b> 1,8 1,7	<b>1</b> 1 1	<b>2.374</b> 2.538 2.700 1.369	<b>34</b> 41 42	<b>6</b> 6 6	<b>1,06</b> 0,53 - F	<b>266</b> 266 252 96	<b>165</b> 165 147 52	<b>5,9</b> 5,9	140 153 100 22	1,6 1,8 0,8 2,2	59,3 59,7 57,6 51,5



**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011						Kennwerte 2011								
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	2005*	2010*		Mo-So	W												U
		Region	abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
<b>K 7971</b>	<b>85018</b>		394	<b>373</b>	<b>11</b>	<b>2,9</b>	<b>3</b>	<b>359</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	0,81	<b>43</b>	<b>27</b>			22	4,5	52,1
08436	834		418	416	12	2,9	3	401	9	3	0,64	43	27	5,9		24	4,2	52,4
L288/K7971 Esenhausen			450	339	12	3,5	3	324	9	3	1,10	31	18	5,9		17	0,0	49,6
K8038/K7971 Danketsweiler			234	255	2	0,8	2	251	2	0	D	18	10			3	0,0	42,1
2	1,0																	

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2005*	2010*														von [hh] bis [hh]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		W	W	W	W	U	U	U		U	W	U	S	W	U	S	W
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
K 7972	84327 8122 1401 08436 K7753/K7972 Krgr. FN/RV L288/K7972 Richt. Hasenweiler 2	823	676	706	19	2,7	5	682	14	5	1,06	74	46		41	2,6	54,3
		652	683	22	3,2	5	656	16	6	1,12	70	44	5,9	45	2,9	54,7	
K 7973	84344 8123 1205 08436 K7968/K7973 Zogenweiler L291/K7973 Kern 2	1.096	739	760	15	2,0	11	734	12	3	1,07	80	48		44	1,9	54,4
		742	764	18	2,4	10	736	15	3	0,88	79	47	5,2	48	2,1	54,8	
K 7973	85035 8122 1208 08436 L288/K7973 Ringgenweiler K8038/K7973 Schachen/Horgenzell 2	1.718	1.745	1.823	68	3,7	79	1.676	65	3	-	190	118		106	3,6	58,7
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 7974	85044 8222 1201 08436 K8039/K7974 Sattelbach K7751KK7974 Kreisgrenze Firmetsweiler 2	1.836	768	803	15	1,9	38	750	13	2	1,06	87	54		46	1,8	54,6
		807	845	17	2,0	35	793	15	2	0,62	87	54	5,9	51	2,0	55,0	
K 7975	84578 8223 1403 08436 L290/K7975 Wolketsweiler L288/K7975 Nessenbach 2	636	615	643	12	1,9	5	626	10	2	1,06	69	43		37	1,8	53,6
		645	676	13	1,9	5	658	11	2	0,63	69	43	5,9	41	2,0	54,1	
K 7975	84579 8223 1404 08436 L288/K7975 Unterwaldhausen K7975 Ravensburg Meersburger Straße 2	2.859	2.754	2.973	69	2,3	58	2.846	47	22	0,93	336	202		175	2,3	60,5
		2.835	3.253	83	2,6	60	3.110	55	28	0,57	336	202	5,2	188	2,7	60,9	
K 7975	84582 8223 1408 08436 L288/K7975 Unterwaldhausen K7975 Ravensburg Meersburger Straße 2	8.530	8.663	8.801	254	2,9	217	8.330	240	14	-	929	560		510	2,8	65,3
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 7975	84574 8223 1208 08436 L288/K7975 Unterwaldhausen K7975 Ravensburg Meersburger Straße 3	23.907	24.280	24.668	911	3,7	604	23.153	738	173	-	2.604	1.568		1.428	3,6	70,0
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 7975	84563 8223 1120 08436 K7975 Ravensburg Unterhofen B32/k7975 Ravensburg Sommereg 3	36.221	36.786	37.374	870	2,3	1.373	35.131	615	255	0,93	4.323	2.595		2.164	2,3	71,4
		39.973	40.890	41.864	1.164	2,8	1.082	39.618	801	363	0,46	4.323	2.595	5,2	2.368	2,5	71,9
K 7976	85111 8223 1412 08436 B32/K7976 Ravensburg Wangenerstraße L325/K7976 nördl. Hinzistobel-Fenken 2	393	1.415	1.438	33	2,3	19	1.386	25	8	1,04	160	96		83	2,2	57,2
		1.512	1.548	38	2,5	19	1.491	29	9	0,53	160	96	5,2	91	2,5	57,7	
K 7977	85020 8223 1414 08436 L290/K7977 Eggatskirch 7978/K7977 Dürrmast/Alberskirch 2	392	398	13	3,3	11	374	9	4	1,04	42	25		23	3,2	51,9	
		424	421	15	3,6	11	395	11	4	0,86	42	25	5,2	25	3,5	52,4	
K 7978	85019 8223 1413 08436 B30/K7978 Dürrmast K7979/K7978 Rosengarten 2	680	691	23	3,3	22	646	15	8	1,04	74	44		40	3,2	54,3	
		696	713	27	3,8	18	668	17	10	0,77	74	44	5,2	44	3,6	54,8	
K 7980	84577 8223 1402 08436 K7980/K7981 Oberzell B33/K7980 Bavendorf 2	2.601	2.369	2.407	113	4,7	47	2.247	63	50	1,04	261	157		139	4,6	60,1
		2.919	2.466	2.525	134	5,3	46	2.345	75	59	0,67	261	157	5,2	153	5,1	60,6
K 7980	85039 8223 1405 08436 B30/K7980 Ravensburg/Weissenau K7981/K7980 Oberzell 2	5.526	5.612	6.928	256	3,7	49	6.623	152	104	0,96	791	475		406	3,9	64,6
		7.664	311	4,1	23	7.330	185	126	0,48	791	475	5,2	438	4,8	65,2		
K 7981	84585 8223 1411 08436 B30/K7981 Untereschach K7980/K7981 Oberzell 2	6.485	4.601	5.315	279	5,2	111	4.925	155	124	0,95	610	366		313	5,4	63,9
		7.346	4.854	5.909	334	5,7	121	5.454	185	149	0,45	610	366	5,2	354	6,5	64,6

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011						Kennwerte 2011								
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region		Mo-So		Mo-So		Mo-So		Mo-So		fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06			
		von	nach	W	U	S	W	U	S	W	U		S	W	U	S	[hh]	[hh]
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
<b>K 7981</b>	<b>85021</b>	4.926	1.552	<b>1.577</b>	<b>67</b>	<b>4,2</b>	<b>19</b>	<b>1.491</b>	<b>47</b>	<b>20</b>	<i>0,88</i>	<b>182</b>	<b>109</b>		<i>91</i>	<i>4,1</i>	<i>58,2</i>	
08436	<b>8223 1201</b>	832	5.378	1.717	<i>1.758</i>	<i>90</i>	<i>5,1</i>	<i>20</i>	<i>1.648</i>	<i>63</i>	<i>27</i>	<i>0,54</i>	<i>182</i>	<i>109</i>	<i>5,2</i>	<i>100</i>	<i>4,6</i>	<i>58,7</i>
	B467/K7981 Obereschach		5.127	1.552	<i>1.540</i>	<i>58</i>	<i>3,8</i>	<i>15</i>	<i>1.467</i>	<i>33</i>	<i>25</i>	-	<i>146</i>	<i>83</i>	<i>5,1</i>	<i>65</i>	<i>2,1</i>	<i>56,2</i>
	K7985/K7981 nördl. Obersulgen		3.029	946	<i>958</i>	<i>4</i>	<i>0,4</i>	<i>19</i>	<i>935</i>	<i>4</i>	<i>0</i>	<i>F</i>	<i>72</i>	<i>40</i>		<i>15</i>	<i>5,7</i>	<i>50,6</i>
2		4,1	Fortschreibung															



**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011											
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>						
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	2005*	2010*	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	fer b <sub>so</sub> b <sub>v</sub> Daultyp	W	U	S	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06	von [hh] bis [hh]
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]																		
<b>K 7998</b>	<b>85042</b>		(6.973)	994	<b>1.024</b>	<b>27</b>	<b>2,6</b>	<b>89</b>	<b>908</b>	<b>22</b>	<b>5</b>	<b>1,08</b>	<b>112</b>	<b>67</b>				<b>59</b>	<b>2,6</b>	<b>55,9</b>		
08436	<b>8324 1206</b>	831		1.057	1.088	31	2,8	96	961	25	6	0,56	112	67	5,2			65	2,8	56,3		
	L320/K7998 Roggenzell			1.138	1.172	33	2,8	123	1.016	27	6	-	111	63	5,1			42	1,3	54,0		
	L111/K7998 Kreisgrenze			583	606	2	0,3	17	587	2	0	F	46	25				9	3,5	48,1		
2		3,3	Vergleichbarkeit 2011 mit den Vorjahren ungeklärt.																			

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011						Kennwerte 2011								
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Abschnittslänge [km]	Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daulityp	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2005*	2010*														[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S			fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daulityp	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. SV	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	
K 7999	85050 08436 8324 1101 K8002/K7999 Mindbuch K7999/L333 Primisweiler 2	833 7.4	(5.274) 440 (5.691) 456 (5.073) 490 (4.002) 324	452 470 502 333	9 10 11 2	2,0 2,1 2,2 0,6	36 38 46 18	407 422 445 313	8 9 10 2	1 1 1 0	1,07 0,71 -	49 49 48 25	29 29 27 14	5,2 5,1 5,1	26 29 19 4	1,9 2,1 1,0 2,7	52,1 52,6 50,4 44,3	
Vergleichbarkeit 2011 mit den Vorjahren ungeklärt.																		
K 8002	84814 08436 8324 1200 K7792/K8002 Krgr. FN/RV K8000/K8002 Hagmühle 2	833 4.2	864 668 1.743 481	764 793 853 539	786 817 874 554	16 19 18 1	2,0 2,3 2,1 0,2	2 2 2 2	768 796 854 551	12 15 14 0	4 4 4 1	1,07 0,68 -	84 84 83 42	51 51 47 23	5,2 5,1 5,1	46 50 33 7	2,0 2,2 1,0 2,7	54,5 55,0 52,8 46,8
K 8002	84822 08436 8324 1401 K8002/K8003 Schomburg L333/K8002 KVP Primisweiler 2	833 4.0	2.717 3.145 3.343 3.597 1.875	3.234 3.442 3.685 1.927	100 121 122 7	3,1 3,5 3,3 0,4	19 19 22 18	3.115 3.302 3.541 1.902	70 84 87 4	30 37 35 3	1,07 0,56 -	355 355 349 145	213 213 200 81	5,2 5,1	187 205 134 30	3,0 3,3 1,5 4,1	61,0 61,5 59,1 53,3	
K 8002	85033 08436 8324 1201 L320/K8002 Neuravensburg L333/K8002 Pflegeberg 2	833 7.6	3.242 1.595 1.674 1.179	1.540 1.776 1.595 1.262	1.651 38 24 2	1,8 2,1 1,5 0,2	22 20 28 23	1.600 1.718 1.543 1.237	22 29 19 2	7 9 5 0	0,90 0,84 1,06 D	183 183 151 95	110 110 86 53	5,2 5,1	96 100 85 15	2,1 3,0 0,0	57,8 58,3 56,6 49,1	
K 8004	84823 08436 8324 1402 B18/K8004 Schwarzenbach K8004/K8005 Dorreite 2	833 4.2	688 1.008 1.085 532	943 1.038 1.112 547	970 58 54 8	5,2 5,6 4,9 1,5	0 0 1 0	920 980 1.057 539	22 26 25 1	28 32 29 7	1,07 0,53 -	107 107 105 41	64 64 60 23	5,2 5,1	56 61 40 9	5,0 5,5 2,6 6,9	56,3 56,8 54,2 48,8	
K 8005	85043 08436 8324 1207 K8004/K8005 Dorreite L115/K8005 Kreisgrenze Rupolz 2	833 1.0	2.411 2.373 2.553 2.379	2.479 2.444 2.615 2.445	73 86 87 7	2,9 3,5 3,3 0,3	45 48 58 19	2.361 2.310 2.470 2.419	50 58 61 7	23 28 26 0	1,07 1,00 -	262 252 247 184	158 152 142 102	5,2 5,1	144 157 103 23	2,9 3,2 1,5 3,9	59,8 60,3 57,9 52,1	
K 8007	84844 08436 8325 1403 B32/K8007 Wangen K8007/K8008 Wallmusried 2	833 1.1	2.039 2.071	2.129	23 -	1,1	103	2.003	16	7	-	225	135		123 135 88 20	1,1 1,2 0,5 1,4	58,6 59,0 57,0 50,7	
K 8007	84615 08436 8225 1402 B32/K8007 Wangen K8007/K8008 Wallmusried 2	833 7.0	661 744 523 526	583 599 645 447	599 617 661 459	14 15 15 3	2,3 2,4 2,3 0,7	0 0 0 2	585 602 646 454	8 9 9 1	6 6 6 2	1,07 0,74 -	64 64 63 35	38 5,2 5,1	35 2,3 1,2 3,1	53,4 53,9 51,7 45,7		
K 8008	84614 08436 8225 1401 K8007/K8008 Wallmusried K8008/K8043 südl. Kißlegg 2	835 6.2	1.305 1.119 1.204 658	1.058 1.096 1.162 658	1.036 23 24 4	2,0 2,1 2,1 0,6	62 63 76 44	953 1.010 1.062 610	14 16 16 2	7 7 8 2	1,06 0,57 1,03 D	120 120 118 56	69 69 66 31	5,5 4,8	61 65 50 7	1,6 1,5 0,0	55,7 55,9 54,3 45,8	
K 8009	84845 08436 8325 1404 B18/B32 Wangen K8009/K8029 Deuchelried 2	833 0.6	2.371 2.408	2.476	37 -	1,5	63	2.376	37	0	-	261	157		143 157 103 23	1,5 1,6 0,7 2,0	59,4 59,8 57,7 51,5	
K 8009	84843 08436 8325 1402 K8009/K8010 Deuchelried K8009/K8011 Geratsreute 2	833 5.0	357 348 374 349 249	348 358 385 358 256	358 15 17 7	3,9 3,9 4,7 2,7	12 4 3 10	332 354 337 239	8 9 11 2	6 6 6 5	0,93 0,66 -	40 40 34 19	24 24 19 11	5,2 5,1	21 23 15 3	3,8 4,2 2,0 5,2	51,6 52,1 49,7 44,0	
K 8010	85052 08436 8225 1407 K8011/K8010 Deuchelried K8010/L320 Artisberg 2	833 1.0	204 211 220 156	210 217 225 160	7 7 10 2	3,3 3,2 4,4 1,3	14 11 19 17	189 199 196 141	6 6 7 2	1 1 3 0	1,04 0,74 -	22 22 21 12	13 13 12 7	5,1	12 13 9 2	3,2 3,6 1,7 4,5	49,2 49,7 47,3 41,5	
K 8011	84842 08436 8325 1401 K8009/K8011 Geratsreute K8012/K8011 Ratzenried 2	833 4.7	315 296 338 357	337 343 369 282	346 353 378 282	11 12 13 2	3,2 3,4 3,4 0,7	39 33 39 60	296 308 326 220	9 10 11 2	2 2 2 0	1,07 0,80 -	40 39 38 26	26 25 23 14	5,8 5,5	20 22 14 3	3,1 3,4 1,6 4,3	51,3 51,8 49,4 43,6
K 8011	85029 08436 8325 1205 B12/K8011 Eglöfs K8044/K8011 Gießen 2	833 0.3	(3.533) 201 (3.798) 184 (3.814) 198 (2.217) 262	235 234 242 223	8 9 10 0	3,4 3,8 4,1 0,0	22 20 24 24	205 205 208 199	6 7 8 0	2 2 2 0	1,03 0,96 1,29 D	27 26 24 20	18 17 15 11	5,8 5,5	14 15 10 1	0,0 0,0 0,0	48,8 49,1 47,3 37,3	
K 8012	85004 08436 8225 1405 K8044/K8012 Siggen L320/K8012 Göttlishofen 2	833 1.0	435 451 476 333	547 557 624 415	26 30 34 3	4,8 5,4 5,4 0,7	8 6 17 4	513 521 573 408	18 20 26 2	8 10 8 1	1,12 0,78 1,03 D	64 62 62 38	41 39 37 21	5,8 5,5	32 35 23 4	6,3 8,6 0,0 0,0	54,1 55,1 50,9 43,3	

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011						Kennwerte 2011								
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	2005* 2010*			[Kfz/24h] [Kfz/24h]													[Kfz/24h] [%]
		Region	von	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S
<b>K 8012</b>	<b>85005</b>		603	<b>620</b>	<b>28</b>	<b>4,5</b>	<b>35</b>	<b>557</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<i>0,97</i>	<b>74</b>	<b>48</b>		36	4,4	54,2	
	08436	<b>8225 1406</b>	833	653	672	35	5,2	18	619	30	5	0,58	74	48	5,8	39	4,9	54,7
		K8011/ K8012 Ratzenried		638	654	28	4,3	19	607	19	9	-	65	39	5,5	26	2,3	52,1
		K8044/K8012 Siggen		382	393	2	0,5	122	269	0	2	F	36	20		6	6,1	46,6
	2		1,0	Fortschreibung														

## Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011							
		Kfz 2005*	Kfz 2010*	Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daulityp	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. SV [%]	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 [Kfz/h]	p [%]	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> [dB(A)]		
																	Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]
K 8013	85030 8325 1200	833	1.566	1.858	1.910	56	2,9	18	1.836	40	16	1,07	222	143	5,8	111	2,9	58,7
2	2,0	Fortschreibung	1.978	2.026	66	3,3	18	1.942	49	17	-	-	202	122	5,5	79	1,5	56,8
2			1.779	1.828	12	0,7	28	1.788	9	3	F	165	93			18	3,9	51,0
K 8013	84841 8325 1400	833	961	976	1.004	43	4,3	61	900	31	12	-	117	75	-	58	4,2	56,2
2	2,1	Schätzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	2,1	54,2
2			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	5,7	48,6
K 8018	85031 8325 1204	833	446	465	478	16	3,3	50	412	11	5	1,07	57	36	5,8	28	3,3	52,7
2	2,2	Fortschreibung	535	548	20	3,6	64	464	14	6	-	55	33	5,5	20	1,7	50,8	
2			259	266	0	0,0	16	250	0	0	F	24	14			4	4,5	45,1
K 8020	84852 8326 1400	833	1.385	876	901	20	2,2	10	871	17	3	1,07	95	57	5,2	52	2,2	55,2
2	6,8	Fortschreibung	965	989	21	2,1	8	960	18	3	-	94	54	5,1	37	1,1	53,4	
2			683	702	2	0,3	22	678	2	0	F	53	29			8	3,0	47,4
K 8023	84625 8226 1401	834	1.618	1.388	1.572	33	2,1	95	1.444	28	5	1,02	183	118	5,8	92	2,2	57,7
2	2,8		1.577	1.656	30	1,8	261	1.365	26	4	1,05	165	99	5,5	67	0,0	55,6	
2			866	1.290	2	0,2	148	1.140	2	0	D	117	66			12	0,0	48,1
K 8024	84328 8122 1402	834	258	293	306	11	3,6	2	293	7	4	1,06	32	20	5,9	18	3,5	50,9
2	3,7	Fortschreibung	322	333	13	3,9	2	318	8	5	-	31	18	5,9	13	1,8	48,9	
2			236	248	2	0,8	4	242	2	0	F	17	9			3	4,8	43,2
K 8025	84611 8225 1205	835	3.210	3.260	3.370	129	3,8	174	3.067	99	30	-	382	222	-	195	3,7	61,4
2	4,2	Schätzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	1,9	59,4
2			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	5,1	53,7
K 8026	84388 8126 1100	835	7.273	6.909	7.134	355	5,0	117	6.662	159	196	1,08	829	477	5,5	413	4,8	64,9
2	1,7	Fortschreibung	7.324	7.917	8.170	426	5,2	118	7.626	197	229	-	828	462	4,8	296	2,5	62,8
2			4.548	4.033	4.241	32	0,8	204	4.005	9	23	F	363	201		66	6,7	57,4
K 8026	84394 8126 1107	834	8.277	8.406	8.784	190	2,2	272	8.322	132	58	0,63	1.186	760	5,8	509	2,1	65,1
2	1,1	Fortschreibung	6.502	6.559	6.785	201	3,0	386	6.198	117	84	-	677	407	5,5	365	1,1	63,3
2			4.154	4.131	4.342	8	0,2	413	3.921	7	1	F	393	221		81	2,9	57,3
K 8028	84318 8122 1205	833	370	444	457	16	3,5	7	434	11	5	1,07	51	31	5,3	26	3,4	52,6
2	9,3	Fortschreibung	489	501	20	4,0	6	475	13	7	-	49	28	6,2	19	1,8	50,7	
2			346	356	2	0,6	10	344	2	0	F	31	18			4	4,7	45,0
K 8029	85051 8325 1206	833	(5.423)	697	676	20	3,0	10	646	17	3	1,02	73	44	5,2	40	2,5	54,1
2	0,3	Vergleichbarkeit 2011 mit den Vorjahren ungeklärt	771	724	19	2,6	4	701	18	1	1,09	69	39	5,1	32	0,0	52,4	
2			536	501	2	0,4	4	495	2	0	D	38	21			5	0,0	44,3
K 8030	84379 8125 1205	834	917	1.151	1.203	124	10,3	2	1.077	30	94	0,82	148	94	5,8	70	9,9	58,3
2	6,6	Fortschreibung	1.056	1.092	119	10,9	1	972	32	87	-	109	66	5,5	50	7,2	56,3	
2			821	863	9	1,0	4	850	4	5	F	78	44			11	16,0	51,4
K 8032	84142 8025 1202	835	514	671	627	35	5,6	16	576	15	20	0,79	77	49	5,8	36	5,6	54,5
2	6,2		750	547	29	5,3	5	513	13	16	1,02	55	33	5,5	33	0,0	52,5	
2			475	475	4	0,8	20	451	2	2	D	43	24			6	0,0	45,1
K 8033	84117 8024 1207	835	1.823	1.762	1.819	89	4,9	54	1.676	37	52	1,08	199	119	5,2	105	4,8	59,0
2	5,6	Fortschreibung	2.013	2.077	107	5,2	68	1.902	47	60	-	197	112	5,1	75	2,4	56,9	
2			1.062	1.117	11	1,0	33	1.073	4	7	F	84	47			17	6,6	51,4
K 8034	84113 8024 1202	833	2.924	3.792	3.899	125	3,2	68	3.706	63	62	1,07	438	268	6,2	226	3,1	61,8
2	3,6	Fortschreibung	4.151	4.253	146	3,4	80	4.027	75	71	-	412	240	6,2	162	1,6	59,9	
2			3.114	3.200	17	0,5	59	3.124	9	8	F	279	158			36	4,3	54,2



**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben			DTV		DTV 2011						Kennwerte 2011							
			Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr.		Mo-So	Mo-So		Mo-So	Mo-So											
	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	W	W	W	W	W	b <sub>so</sub>	W	day 06-18						
	von			U	U	U	U	U	b <sub>r</sub>	U	evening 18-22							
	nach			S	S	S	S	S	Daulityp	S	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]		Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
<b>K 8034</b>	<b>84114</b>			<i>818</i>	<i>1.025</i>	<b>1.058</b>	<b>59</b>	<b>5,6</b>	<b>14</b>	<b>985</b>	<b>24</b>	<b>35</b>	<i>1,08</i>	<b>112</b>	<b>67</b>	<i>61</i>	<i>5,4</i>	<i>56,8</i>
	08436	<b>8024 1203</b>	835	<i>1.035</i>	<i>1.066</i>	<i>69</i>	<i>6,5</i>	<i>14</i>	<i>983</i>	<i>28</i>	<i>41</i>	<i>0,86</i>	<i>110</i>	<i>66</i>	<i>5,2</i>	<i>67</i>	<i>6,0</i>	<i>57,3</i>
		K7943/K8034 Michelwinncaden		<i>1.114</i>	<i>1.150</i>	<i>70</i>	<i>6,1</i>	<i>19</i>	<i>1.061</i>	<i>29</i>	<i>41</i>	-	<i>109</i>	<i>62</i>	<i>5,1</i>	<i>44</i>	<i>2,8</i>	<i>54,6</i>
		B30/K8034 bei Englerts		<i>876</i>	<i>921</i>	<i>6</i>	<i>0,7</i>	<i>7</i>	<i>908</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>F</i>	<i>69</i>	<i>38</i>		<i>10</i>	<i>7,5</i>	<i>49,3</i>
	2		6.6	Fortschreibung														

Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011					
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So					fer	Mo-So		Tag 06-22			
		W	W	W	W	U	U	U	U	U	W	W	U	day 06-18		
Anz. FS [n]		U	U	U	U					b <sub>so</sub>	U	S	U	evening 18-22		
nach		S	S	S	S					b <sub>tr</sub>	S	S	S	Nacht / night 22-06		
Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Daulityp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
K 8035	84095 8023 1201 L286/K8035 Ebersbach L285/K8035 Musbach (Süd)	1.283	1.415	1.455	44	3,0	3	1.408	26	18	1,07	164	100	84	2,9	57,5
		08436	1.459	1.502	52	3,5	3	1.447	31	21	0,73	161	98	5,3	92	3,3
K 8036	84087 8022 1207 L288/K8036 Königseggwald L286/K8036 Hoßkirch	1.492	1.411	1.457	60	4,1	20	1.377	38	22	1,08	165	96	84	4,0	57,8
		08436	1.450	1.493	70	4,7	20	1.403	44	26	0,76	163	94	5,5	92	4,4
K 8036	85013 8022 1205 L286/K8038 Hosskirch K8084/K8036 Kreisgr. Heratskirch	1.652	1.676	1.731	61	3,5	13	1.657	37	24	1,08	196	114	100	3,4	58,4
		08436	1.726	1.777	73	4,1	10	1.694	44	29	0,75	194	112	5,5	110	3,8
K 8037	85017 8122 1404 K8072/K8037 Egelreute Kreisgrenze L201b/K8037 Prfungen	543	678	22	3,2	7	649	14	8	0,79	77	48	39	2,6	54,0	
		08436	558	750	27	3,6	7	716	17	10	0,79	77	48	5,9	42	2,4
K 8038	84319 8122 1206 K7968/K8038 Görtelbild K7972/K8038 Danketsweiler	1.425	1.020	1.066	33	3,1	26	1.007	27	6	0,35	140	87	62	3,0	56,2
		08436	1.298	1.359	47	3,5	25	1.287	38	9	0,53	140	87	5,9	68	3,3
K 8039	84534 8222 1200 K7974/K8039 Sattelbach L290/K8039 Baumgarten	1.364	1.816	1.898	37	1,9	29	1.832	25	12	1,06	203	126	110	1,9	58,3
		08436	1.888	1.977	44	2,2	27	1.906	30	14	0,68	203	126	5,9	120	2,1
K 8040	85047 8224 1108 L325/K8040 Schlier K8040/L326 Waldburg	872	911	16	1,8	19	876	13	3	1,02	99	61	53	1,7	55,1	
		08436	920	964	15	1,6	20	929	12	3	0,65	99	61	5,9	58	1,9
K 8041	85006 L326/K8041 Waldburg L325/K8041 Neuwaldburg/ Heissen	(4.432)	1.031	1.077	35	3,2	26	1.016	21	14	1,00	114	71	62	3,2	56,3
		08436	1.058	1.108	41	3,7	29	1.038	27	14	0,84	114	71	5,9	68	3,5
K 8042	85026 8224 1104 L324/K8042 Mosisgreut K7992/K8042 Eggenreute	444	457	21	4,6	53	383	18	3	0,91	50	30	26	4,5	52,9	
		08436	470	484	27	5,6	53	404	22	5	0,80	50	30	5,2	29	4,9
K 8043	84592 8224 1201 L325/K8043 Leupolz K8008/K8043 südl. Kiblegg	1.464	1.340	1.385	70	5,1	8	1.307	33	37	1,07	157	91	80	4,9	57,8
		08436	1.380	1.427	80	5,6	7	1.340	38	42	0,74	156	90	5,5	88	5,4
K 8044	84836 8325 1202 L321/K8044 b. Epplings K8011/K8044 Gießen	654	754	771	20	2,6	19	732	15	5	0,93	85	51	46	2,2	54,6
		08436	794	821	24	2,9	20	777	18	6	0,73	85	51	5,2	50	2,0
K 8045	84619 8226 1202 K8045 bayer. Landesgrenze in Eisenbach K8045 bayer. Landesgrenze b. Schmidfelden	600	609	636	24	3,8	53	559	16	8	-	74	48	37	3,7	54,1
		08436	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	4,1
K 8047	84589 8224 1100 K7990/K8047 KVP Amtzell B32/K8047 b. Geiselharz	3.551	3.016	3.072	178	5,8	20	2.874	120	58	0,93	352	211	183	6,0	61,7
		08436	3.916	3.188	3.410	207	6,1	17	3.186	144	63	0,46	352	211	5,2	193
K 8201	83603 7821 1400 K8201/K8200 Bingen K8201/K8202 Hochberger Brücke	3.109	2.755	2.866	113	3,9	45	2.708	46	67	1,08	333	207	166	3,8	60,7
		08437	3.253	2.710	2.808	131	4,7	36	2.641	52	79	1,02	291	184	4,6	182
K 8201	83605 7821 1402 K8201/K8203 Inneringen L275/K8201 bei Kettenacker	3.220	3.080	3.180	153	4,8	61	2.966	55	98	1,08	360	210	184	4,7	61,4
		08437	3.060	3.150	178	5,7	56	2.916	63	115	0,96	345	199	5,5	202	5,2

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2005*	2010*														von [hh] bis [hh]	
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region		Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W				fer b <sub>so</sub>	Mo-So W	Tag 06-22 day 06-18						
	Anz. FS [n]	von nach Abschnittslänge [km]	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	b <sub>r</sub> Daulityp	U S	evening 18-22	Nacht / night 22-06	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
<b>K 8208</b>	<b>83827</b>		1.913	2.175	<b>2.236</b>	<b>30</b>	<b>1,3</b>	<b>53</b>	<b>2.153</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	1,07	<b>250</b>	<b>150</b>		129	1,3	58,9
08437	<b>7921 1400</b>	833	2.347	2.417	37	1,5	48	2.332	26	11	0,47	250	150	5,2	142	1,4	59,3	
	K8208 Oberschmeien		2.526	2.588	36	1,4	59	2.493	26	10	-	245	140	5,1	93	0,7	57,2	
	L277/K8208 Sigmaringen		1.114	1.145	2	0,2	65	1.078	2	0	F	86	48		21	1,8	51,0	
2		5,7	Fortschreibung															

### Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben													DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011									
Straße	E-Str.	Zust. Stelle	ZEUS-Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	DTV		Kfz	SV		Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>											
					2005*	2010*	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	[dB(A)]													
Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer	Mo-So			Tag 06-22			evening 18-22			Nacht / night 22-06														
W	W	W	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S								
[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]								
<b>K 8208</b>			<b>83829</b>			4.749	4.823	<b>4.959</b>	<b>114</b>	<b>2,3</b>	<b>97</b>	<b>4.748</b>	<b>110</b>	<b>4</b>	-	<b>524</b>	<b>315</b>									287	2,2	62,6			
08437			<b>7921 1402</b>	833		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									314	2,5	63,1			
			K8208 Oberschmeien			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									206	1,1	60,8			
			L277/K8208 Sigmaringen			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									46	3,1	54,9			
				1,1		Schätzung																									
<b>K 8210</b>			<b>83598</b>			2.724	1.246	<b>1.488</b>	<b>20</b>	<b>1,3</b>	<b>36</b>	<b>1.432</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	0,89	<b>177</b>	<b>107</b>									89	1,1	57,2			
08437			<b>7820 1402</b>	833		1.289	1.650		28	1,7	49	1.573	20	8	0,47	177	107	5,3								102	1,0	57,7			
			L218/K8210 bei Stetten a.k.M.			1.387	1.476		15	1,0	10	1.451	14	1	0,99	143	83	6,2									50	0,0	54,3		
			L197/K8210 Stetten a.k.M.			909	912		1	0,1	20	891	0	1	D	79	45									8	0,0	46,3			
				1,0																											
<b>K 8210</b>			<b>83597</b>			1.696	1.970	<b>2.026</b>	<b>37</b>	<b>1,8</b>	<b>34</b>	<b>1.955</b>	<b>26</b>	<b>11</b>	1,07	<b>228</b>	<b>139</b>									117	1,8	58,6			
08437			<b>7820 1401</b>	833		2.071	2.133		44	2,1	34	2.055	31	13	0,62	228	139	5,3								128	2,0	59,0			
			L197/K8210 Stetten a.k.M.			2.228	2.282		45	2,0	41	2.196	31	14	-	221	129	6,2									84	0,9	56,9		
			K8210 Nusplingen			1.277	1.312		3	0,2	26	1.283	3	0	F	114	65										19	2,4	50,8		
				2,0		Fortschreibung																									
<b>K 8216</b>			<b>84044</b>			889	782	<b>807</b>	<b>22</b>	<b>2,7</b>	<b>23</b>	<b>762</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	1,08	<b>93</b>	<b>54</b>									47	2,7	54,9			
08437			<b>8020 1200</b>	835		828	852		26	3,1	24	802	17	9	0,59	93	54	5,5								51	2,9	55,3			
			K8216/K8226 bei Wald			891	919		28	3,0	31	860	18	10	-	93	52	4,8									33	1,4	53,0		
			K8271/K8216 Rast			476	501		3	0,6	6	492	2	1	F	43	24									7	3,7	47,1			
				3,7		Fortschreibung																									
<b>K 8216</b>			<b>84052</b>			834	668	<b>690</b>	<b>36</b>	<b>5,2</b>	<b>24</b>	<b>630</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	0,77	<b>85</b>	<b>49</b>									40	5,1	54,8			
08437			<b>8020 1406</b>	835		759	781		50	6,4	26	705	20	30	0,61	85	49	5,5								44	5,6	55,4			
			K8216/K8225 Sauldorf			582	601		28	4,7	24	549	15	13	-	61	34	4,8									29	2,6	52,7		
			B313/K8216 Krumbach			450	473		3	0,6	23	447	2	1	F	41	22									6	7,0	47,3			
				9,2		Fortschreibung																									
<b>K 8216</b>			<b>83804</b>			383	564	<b>587</b>	<b>19</b>	<b>3,2</b>	<b>39</b>	<b>529</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	1,08	<b>68</b>	<b>42</b>									34	3,1	53,6			
08437			<b>7920 1206</b>	836		394	581		25	4,2	35	542	15	10	0,75	62	39	4,6								37	3,5	54,7			
			K8216/K8218 Thalheim			344	625		24	3,7	44	584	15	9	-	64	38	3,4									24	1,6	51,7		
			K8216/K8217 Leibertingen			392	428		2	0,4	48	402	2	0	F	45	25									5	4,3	45,9			
				11,1		Fortschreibung																									
<b>K 8217</b>			<b>83799</b>			747	705	<b>662</b>	<b>13</b>	<b>2,0</b>	<b>13</b>	<b>636</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	0,80	<b>77</b>	<b>48</b>									38	2,6	53,9			
08437			<b>7920 1200</b>	836		776	739		19	2,6	20	700	11	8	0,56	77	48	4,6								43	2,3	54,4			
			K8216/K8217 Leibertingen			728	592		5	0,8	3	584	4	1	1,10	58	34	3,4									23	0,0	50,9		
			L196/K8217 bei Kreenheinstetten			414	470		0	0,0	2	468	0	0	D	47	26									6	0,0	45,1			
				7,0																											
<b>K 8217</b>			<b>83808</b>			1.048	985	<b>1.025</b>	<b>36</b>	<b>3,5</b>	<b>14</b>	<b>975</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	0,96	<b>119</b>	<b>74</b>									59	3,4	56,1			
08437			<b>7920 1405</b>	836		1.102	1.142		45	3,9	16	1.081	23	22	0,44	119	75	4,6								65	3,8	56,6			
			L196/K8217 Kreenheinstetten			1.048	1.094		36	3,3	8	1.050	18	18	-	107	64	3,4									43	1,8	54,2		
			K8217/K8279 Langenhart			479	506		3	0,6	12	491	2	1	F	51	28									9	4,7	48,5			
				7,0		Fortschreibung																									
<b>K 8218</b>			<b>83806</b>			838	982	<b>1.022</b>	<b>16</b>	<b>1,6</b>	<b>32</b>	<b>974</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	0,89	<b>119</b>	<b>75</b>									59	1,5	55,5			
08437			<b>7920 1400</b>	836		1.108	1.148		18	1,6	36	1.094	15	3	0,48	119	75	4,6								65	1,7	56,0			
			K8216/K8218 Thalheim			982	1.025		24	2,3	23	978	16	8	-	100	60	3,4									42	0,8	53,8		
			K8218/K8219 Heudorf			518	547		1	0,2	29	517	1	0	F	55	31									9	2,1	47,7			
				5,3		Fortschreibung																									
<b>K 8218</b>			<b>84054</b>			1.722	2.117	<b>2.181</b>	<b>71</b>	<b>3,3</b>	<b>49</b>	<b>2.061</b>	<b>45</b>	<b>26</b>	1,08	<b>264</b>	<b>169</b>									126	3,2	59,3			
08437			<b>8020 1408</b>	831		2.321	2.389		84	3,5	51	2.254	53	31	0,39	264	169	5,8								138	3,5	59,8			
			K8218/K8219 Heudorf			2.497	2.573		88	3,4	68	2.417	56	32	-	257	154	5,5									91	1,6	57,4		
			B311/K8218 bei Meßkirch			906	941		2	0,2	19	920	2	0	F	85	48									20	4,4	51,7			
				2,0		Fortschreibung																									
<b>K 8218</b>			<b>84056</b>			3.964	2.330	<b>2.401</b>	<b>34</b>	<b>1,4</b>	<b>46</b>	<b>2.321</b>	<b>27</b>	<b>7</b>	1,08	<b>287</b>	<b>184</b>									139	1,4	59,2			
08437			<b>8020 1410</b>	831		2.519	2.593		40																						

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
		2005*	2010*														von [hh] bis [hh]		
Straße	E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr.		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		zust. Stelle	TK-Zählstelle	W	W	W	W	U	U	U		U	W	U	S	S	S	S	S
		von	nach	U	U	U	[Kfz/24h]					U		[Kfz/h] [Kfz/h] [%]			[Kfz/h] [%] [dB(A)]		
		Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]

  

<b>K 8222</b>		<b>84055</b>		712	292	<b>302</b>	<b>12</b>	<b>4,0</b>	<b>5</b>	<b>285</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<i>1,08</i>	<b>35</b>	<b>19</b>		<b>17</b>	<b>3,9</b>	<b>50,9</b>	
	08437	<b>8020 1409</b>	835			309	318	13	4,1	5	300	10	3	0,58	35	20	5,5	19	4,3	51,4
		B313/K8222 bei Krumbach				333	344	14	4,1	6	324	11	3	-	35	19	4,8	13	2,0	48,9
		K8271/K8222 Oberbichtlingen				176	185	0	0,0	2	183	0	0	F	16	9		3	5,3	43,3
	2		3,1	Fortschreibung																



**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	2005* 2010*			Mo-So	Mo-So											
		Region	W	W	W	W	U	U	U	U	U	b <sub>so</sub>	W	W	W	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]
	abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Daulityp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
<b>K 8242</b>	<b>84072</b>	438	349	<b>360</b>	<b>11</b>	<b>3,1</b>	<b>14</b>	<b>335</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>1,08</b>	<b>41</b>	<b>23</b>		<b>21</b>	<b>3,0</b>	<b>51,4</b>
08437	<b>8021 1402</b>	835	367	378	12	3,2	14	352	10	2	0,62	41	24	5,5	23	3,3	51,9
	L268/K8242 Mottschieß		395	408	13	3,2	18	377	11	2	-	41	23	4,8	15	1,5	49,6
	K8242/K8240 Lausheim		224	236	1	0,4	10	225	1	0	F	20	11		3	4,1	43,8
2		3,5	Fortschreibung														

Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011					
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
Straße	E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr.		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	fer b <sub>so</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So W U S	Ant. SV	Tag 06-22				
		zust. Stelle	TK-Zählstelle									Region	von	nach	Abschnittslänge [km]	von [hh] bis [hh]
		Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
K 8250			<b>83851</b>													
	08437		<b>7922 1405</b>	834												
			K8250/K8251 Enzkofen L283/K8250 Hohentengen													
	2			7,8												
K 8254			<b>83849</b>													
	08437		<b>7922 1403</b>	833												
			K8254/K8256 Wolfartsweiler L280/K8254 Sießen													
	2			6,4												
K 8255			<b>83847</b>													
	08437		<b>7922 1401</b>	833												
			L283/K8255 Fulgenstadt B32/K8255 Mieterkingen													
	2			6,5												
K 8256			<b>84091</b>													
	08437		<b>8022 1400</b>	833												
			K8254/K8256 Wolfartsweiler L280/K8256 Bolstern													
	2			2,5												
K 8258			<b>83840</b>													
	08437		<b>7922 1204</b>	833												
			L282/K8258 bei Marbach K8258/K7587 Krgr. b. d. Schwarzachelseen													
	2			3,4												
K 8258			<b>83873</b>													
	08437		<b>7923 1404</b>	833												
			K8258/K8257 Hochberg B32/K8258 Bad Saulgau													
	2			4,1												
K 8258			<b>83852</b>													
	08437		<b>7922 1406</b>	833												
			B32/K8258 Bad Saulgau K8258/K8276 Moosheim													
	2			0,7												
K 8258			<b>83850</b>													
	08437		<b>7922 1404</b>	833												
			B32/K8258 Bad Saulgau K8258/K8276 Moosheim													
	2			5,6												
K 8259			<b>83875</b>													
	08437		<b>7923 1406</b>	833												
			K8276/K8259 Kleintissen L280/K8259 Braunweiler													
	2			6,7												
K 8262			<b>83848</b>													
	08437		<b>7922 1402</b>	833												
			L268/K8262 Blochingen K8261/K8262 Hundertsingen													
	2			8,4												
K 8263			<b>83826</b>													
	08437		<b>7921 1212</b>	833												
			B32/K8263 Ennetach B311/K8263 Mengen													
	2			1,7												
K 8267			<b>83830</b>													
	08437		<b>7921 1403</b>	831												
			B311/K8267 bei Göggingen K8267 bei Inzigkofen													
	2			8,3												
K 8268			<b>84312</b>													
	08437		<b>8121 1407</b>	833												
			K8269/K8268 Kleinschönach L195/K8268 Herdwangen													
	2			5,3												
K 8269			<b>84313</b>													
	08437		<b>8121 1408</b>	833												
			K8269/K8231 bei Großschönach Taisersdorf K8269/K8231 Großschönach													
	2			0,6												
K 8269			<b>84295</b>													
	08437		<b>8121 1202</b>	833												
			K8269/K8268 Kleinschönach K8269/K8234 Sohl													
	2			7,6												



**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben			DTV		DTV 2011						Kennwerte 2011							
			Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region		Mo-So	Mo-So		Mo-So	Mo-So											
	Anz. FS [n]	nach	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
<b>K 8269</b>	<b>84079</b>		3.694	1.088	<b>1.257</b>	<b>23</b>	<b>1,8</b>	<b>16</b>	<b>1.218</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	0,94	<b>151</b>	<b>87</b>		75	1,3	56,5
08437	<b>8021 1411</b>	835	1.146	1.381	31	2,2	16	1.334	21	10	0,61	151	87	5,5	82	1,2	56,9	
	K8269/K8234 bei Sohl		1.233	1.301	16	1,2	19	1.266	13	3	1,24	132	74	4,8	54	0,0	54,6	
	L268/K8269 Pfullendorf		689	746	1	0,1	15	730	0	1	D	64	35		8	0,0	46,3	
2		0,9																

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2005*	2010*														von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
K 8270	84314 8122 1201 836	498	365	380	16	4,2	55	309	6	10	1,08	46	26	22	4,1	52,0	
		08437	344	356	18	5,1	52	286	6	12	1,30	37	23	4,6	24	4,5	52,5
K 8271	84045 8020 1202 831	2.090	2.390	2.463	86	3,5	54	2.323	41	45	1,08	290	186	143	3,4	59,9	
		08437	2.549	2.624	100	3,8	47	2.477	48	52	0,54	290	186	5,8	156	3,8	60,4
K 8271	84047 8020 1204 831	2.828	2.872	2.959	142	4,8	129	2.688	115	27	-	344	221	171	4,7	61,0	
		08437	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	188	5,2	61,6
K 8272	84080 8022 1200 835	478	536	553	16	2,9	26	511	7	9	1,08	63	36	32	2,8	53,3	
		08437	541	557	17	3,1	23	517	8	9	0,87	61	35	5,5	35	3,1	53,7
K 8273	84060 8021 1203 835	1.026	896	941	43	4,6	16	882	30	13	1,06	108	62	54	5,6	56,3	
		08437	940	990	52	5,3	14	924	36	16	0,62	108	62	5,5	59	6,8	56,9
K 8274	84085 8022 1205 833	1.652	1.374	1.413	47	3,3	64	1.302	21	26	1,07	159	97	82	3,2	57,5	
		08437	1.420	1.462	53	3,6	68	1.341	24	29	0,72	156	95	5,3	90	3,6	57,9
K 8276	83860 7923 1207 833	1.231	1.134	1.166	24	2,1	56	1.086	14	10	1,07	131	80	68	2,0	56,3	
		08437	1.190	1.225	30	2,4	56	1.139	17	13	0,63	131	80	5,3	74	2,2	56,7
K 8278	83792 7919 1202 836	1.273	421	438	10	2,3	31	397	5	5	1,08	55	31	25	2,2	52,1	
		08437	392	406	12	3,0	26	368	6	6	1,37	42	27	4,6	28	2,5	52,5
K 8279	83801 7920 1203 833	819	691	710	16	2,3	19	675	12	4	1,07	75	45	41	2,2	54,2	
		08437	683	703	20	2,8	16	667	15	5	0,97	73	44	5,2	45	2,4	54,6
K 9904	83266 7625 1403 834	4.368	4.465	4.666	88	1,9	199	4.379	56	32	0,99	528	317	270	1,8	62,2	
		08421	4.513	4.882	5.113	103	2,0	204	4.806	66	37	0,50	528	317	5,2	296	2,0
K 9905	83271 7625 1408 834	1.748	1.412	1.475	23	1,6	65	1.387	18	5	0,76	178	107	85	1,5	57,1	
		08421	1.641	1.719	27	1,6	69	1.623	22	5	0,46	178	107	5,2	93	1,7	57,6
K 9906	83275 7625 1413 834	4.445	4.464	4.665	317	6,8	189	4.159	290	27	-	493	297	270	6,6	63,5	
		08421	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	296	7,2	64,0
K 9906	83276 7625 1414 834	6.267	6.294	6.577	306	4,7	242	6.029	252	54	-	694	418	381	4,5	64,5	
		08421	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	417	5,0	65,0
K 9907	83268 7625 1405 834	3.689	3.705	3.062	32	1,0	76	2.954	21	11	1,00	338	203	179	1,1	60,2	
		08421	3.273	39	1,2	80	3.154	25	14	0,73	338	203	5,2	187	1,6	60,6	
K 9910	83277 7625 1415 834	1.155	1.160	1.212	47	3,9	21	1.144	30	17	-	128	77	70	3,8	56,9	
		08421	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77	4,2	57,4

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2005*	2010*														von [hh] bis [hh]	
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle <b>TK-Zählstelle</b> Region		Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W				fer b <sub>so</sub>	Mo-So W	Tag 06-22 day 06-18						
	Anz. FS [n]	von nach Abschnittslänge [km]	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	evening 18-22	Nacht / night 22-06	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
<b>K 9911</b>	<b>83082</b>		13.125	13.182	<b>13.774</b>	<b>425</b>	<b>3,1</b>	<b>342</b>	<b>13.007</b>	<b>387</b>	<b>38</b>	-	<b>1.454</b>	<b>876</b>		798	3,0	67,3
08421	<b>7525 1404</b>	834	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	873	3,3	67,8
B19/K9911	Ulm Heidenheimerstr./Stuttgarterstr		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	572	1,5	65,4
	K9911/K9915 bei Ulm-Jungingen		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127	4,1	59,6
4		3.2	Schätzung															

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011															
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>										
		2005*	2010*														[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So W U S		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daulityp	Mo-So W U S		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 von [hh] bis [hh]													
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 9912	83073 08421 7525 1208 K9912/K9915 Ulm UNI K9902/K9912 Ulm-Mähringen 2	4.668	5.382	5.624	211	3,8	130	5.283	124	87	0,99	635	381	326	3,7	63,6										
				5.870	252	4,1	115	5.781	148	104	0,51	635	381	356	4,0	64,1										
				5.864	255	4,2	140	5.671	149	106	-	574	329	233	1,9	61,6										
				3.008	11	0,3	168	2.982	10	1	F	238	132	52	5,0	55,9										
				Fortschreibung																						
K 9913	83104 08421 7526 1401 2021/K9913 Ulm König-Wilhelm-Str./Wieliands K9913 Landesgr. bei Ulm-Böfingen 2	10.317	10.362	10.828	269	2,5	279	10.280	238	31	-	1.143	688	627	2,4	66,1										
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	686	2,7	66,5										
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	449	1,2	64,2										
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	3,3	58,3										
				Schätzung																						
K 9914	83099 08421 7526 1203 B19/K9914 Ulm-Haslach L1165/K9914 Ulm-Jungingen 2	4.373	1.167	1.219	17	1,4	15	1.187	15	2	0,99	135	81	71	1,4	56,2										
				4.743	19	1,5	15	1.276	17	2	0,61	135	81	77	1,5	56,7										
				4.211	20	1,5	18	1.255	18	2	-	122	70	51	0,7	54,6										
				3.219	2	0,3	11	783	2	0	F	60	33	11	1,9	48,4										
				Fortschreibung																						
K 9915	83248 08421 7625 1102 B311/K9915 Ulm-Donautal 260/K9906/K9915 Ulm-Wiblingen (Kastbrücke) 2	14.396	14.458	15.108	1.151	7,6	367	13.590	873	278	-	1.595	961	875	7,3	68,8										
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	957	8,0	69,3										
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	627	4,6	66,7										
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139	11,0	61,5										
				Schätzung																						
K 9915	83267 08421 7625 1404 K9904/K9915 bei Ulm-Söflingen K9905/K9915 bei Ulm-Grimmelfingen 2	14.790	14.854	15.521	661	4,3	435	14.425	572	89	-	1.639	987	899	4,1	68,1										
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	984	4,6	68,6										
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	644	2,1	66,1										
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143	5,7	60,5										
				Schätzung																						
K 9915	83274 08421 7625 1412 K9905/K9915 bei Ulm-Grimmelfingen K9904/K9915 bei Ulm-Söflingen 2	10.310	10.355	10.820	569	5,3	288	9.963	486	83	-	1.142	688	626	5,1	66,8										
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	686	5,7	67,3										
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	449	2,6	64,7										
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	7,0	59,3										
				Schätzung																						
K 9915	83083 08421 7525 1405 B28/K9915 Ulm-Söflingen Blautalbrücke K9912/K9915 Ulm UNI 2	5.829	11.789	12.319	300	2,4	277	11.742	159	141	0,99	1.408	845	713	2,4	66,6										
				13.020	359	2,6	277	13.000	189	170	0,45	1.408	845	781	2,6	67,1										
				13.005	362	2,7	337	12.755	191	171	-	1.273	729	511	1,2	64,8										
				5.793	11	0,2	198	5.880	8	3	F	459	254	113	3,3	58,9										
				Fortschreibung																						
K 9915	83084 08421 7525 1406 K9912/K9915 Ulm UNI K9901/K9915 AS Nordtangente bei Ulm-Lehr 4	16.938	17.011	17.775	648	3,6	310	16.817	489	159	0,88	2.099	1.260	1.029	3,5	68,5										
				19.319	925	4,6	283	19.116	696	229	0,41	2.099	1.260	1.126	3,9	69,0										
				17.210	703	3,9	380	16.892	503	200	-	1.701	974	738	1,8	66,6										
				7.921	24	0,3	271	7.976	24	0	F	623	346	164	4,9	60,9										
				Fortschreibung																						
K 9915	83085 08421 7525 1407 K9911/K9915 bei Ulm-Jungingen Fiktiver NK 2	11.113	8.763	9.157	590	6,4	77	8.490	163	427	0,99	1.043	626	530	6,3	66,3										
				9.644	703	7,0	74	9.323	192	511	0,46	1.043	626	580	6,9	66,9										
				9.633	705	7,1	90	9.171	194	511	-	943	540	380	3,4	64,2										
				4.464	25	0,5	73	4.594	11	14	F	354	196	84	8,8	58,9										
				Fortschreibung																						
K 9916	83278 08421 7625 1416 /K9916 Stadtkrgr. bei Ulm-Eggingen (Richt.Ers K9909/K9916 bei Ulm-Eggingen 2	1.039	1.044	1.091	49	4,5	47	995	35	14	-	115	69	63	4,4	56,6										
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	4,8	57,1										
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	2,2	54,6										
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	6,0	49,1										
				Schätzung																						
K 9916	83253 08421 7625 1200 B311/K9916 Ulm-Einsingen L1244/K9916 Ulm-Eggingen 2	7.101	4.245	4.436	170	3,8	114	4.152	105	65	0,99	505	303	257	3,7	62,6										
				4.674	201	4,1	116	4.578	124	77	0,46	505	303	281	4,1	63,1										
				4.669	202	4,2	142	4.486	125	77	-	457	262	184	1,9	60,6										
				2.156	13	0,6	69	2.184	7	6	F	171	95	41	5,1	54,9										
				Fortschreibung																						
K 9916	83254 08421 7625 1201 K9906/K9916 Ulm-Gögglingen B311/K9916 Ulm-Einsingen 2	3.529	2.772	2.897	48	1,7	169	2.680	27	21	0,99	331	199	168	1,6	60,1										
				3.062	59	1,8	142	3.006	34	25	0,44	331	199	184	1,8	60,5										
				3.059	60	1,9	172	2.933	34	26	-	300	171	120	0,8	58,4										
				1.352	0	0,0	260	1.161	0	0	F	107	59	27	2,2	52,3										
				Fortschreibung																						