

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011										
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>					
		2005*	2010*														von [hh] bis [hh]				
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06								
			W	W	W	W	U	U	U		U	U	U	S	S	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
		Anz. FS [n]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
L 32	83405 7721 1102 B32/L448 Neufra B32/B313 Gammertingen	833 3,1	5.331 5.635 5.646 3.832	5.414 5.764 5.696 3.811	5.567 5.935 5.835 3.916	359 497 377 18	6,4 8,4 6,5 0,5	128 80 88 498	5.080 5.358 5.370 3.400	131 186 119 17	228 311 258 1	0,98 0,66 - F	635 635 566 341	386 386 329 193	5,3 6,2	322 353 231 51	6,3 6,9 3,5 8,8	64,2 64,7 62,0 56,8			
L 67	81647 7115 1201 L67/K9603 Baden-Baden Haueneberstein L67/K3711 bei Kuppenheim	834 1,5	14.024 15.390 13.982 9.094	13.046 14.229 13.804 7.793	12.916 13.808 13.860 8.490	351 412 418 44	2,7 3,0 3,0 0,5	149 138 162 172	12.416 13.258 13.280 8.274	231 269 272 40	120 143 146 4	1,00 0,69 1,08 D	1.426 1.426 1.312 640	856 856 751 355	5,2 5,1	743 788 609 128	2,7 3,2 1,0 2,3	66,9 67,3 65,5 59,1			
L 67	81655 7115 1221 L67/K3711 bei Kuppenheim L67/L77 Kuppenheim	834 2,0	12.917 12.137 10.832 7.870	11.141 12.137 9.994 6.995	9.462 9.956 9.994 6.995	314 368 373 39	3,3 3,7 3,7 0,6	107 92 108 159	9.041 9.496 9.513 6.797	202 235 237 36	112 133 136 3	1,00 0,62 1,02 D	1.028 1.028 946 527	617 617 541 292	5,2 5,1	543 593 392 96	3,5 4,0 1,3 2,1	65,7 66,3 63,7 57,8			
L 67	81656 7115 1222 L67/L77 Kuppenheim L67/K3713 Kuppenheim	834 2,0	7.892 7.837	8.189	346 4,2	248	7.595	284	62	-	-	-	865 521	-	-	-	474 519 340 75	4,1 4,5 5,1 5,7	65,3 65,8 63,3 57,7		
L 67	81646 7115 1200 L67/B462 Raental L67/K3737 bei Muggensturm	834 1,6	7.924 8.864 9.755 8.706 5.790	8.705 9.282 9.317 5.841	464 5,3	86	8.155	212	252	1,00 0,55 1,05 D	958 575 299 303 14	575 5,2 5,1	958 575 882 440	575 5,2 5,1	543 356 97	6,1 2,2 4,1	66,4 63,5 58,4				
L 76	86498 L76/K3762 Moos L76/L85 Bühl-Oberbruch	832	2.709 2.910 2.777 1.890	148 5,5	22	2.539	73	75	0,95 0,80 1,10 D	322 206 277 171	206 5,8 5,5	322 206 167 96	206 5,8 5,5	155 167 119 28	5,8 6,1 1,7 3,6	60,9 61,4 58,6 52,9					
L 76	82006 7214 1212 L76/B36 Lichtenau-Ulm L76/L87a Bühl-Moos	831 2,4	4.097 4.030 4.380 4.465 2.224	4.030 4.130 4.227 2.882	3.938 152 3,9	36	3.750	76	76	1,02 0,70 1,09 D	424 251 424 201	251 5,1 4,9	424 251 396 201	251 5,1 4,9	223 237 182 46	4,0 4,6 1,1 2,2	62,0 62,4 60,3 54,6				
L 76 B	82032 7216 1201 L76B/B462 Hilpertsau L76B Reichental	833 2,4	1.728 1.910 1.858 2.091 1.872	1.947 1.844 2.140 2.092	64 3,3	104	1.779	43	21	1,16 1,16 1,10 D	219 134	134	219 134	134	113 122 86 17	3,5 4,1 1,2 5,9	58,9 59,4 57,0 51,3				
L 77	81630 7114 1200 L77/Rhein Plittersdorf L77/L78A Plittersdorf (west)	835 2,1	1.682 2.519 2.366 2.412 3.215	2.601 2.436 2.489 3.381	17 0,7	73	2.511	11	6	1,02 1,39 - F	275 165	165	275 165	165	151 165 108 24	0,6 0,6 0,3 0,9	59,3 59,7 57,7 51,4				
L 77	81649 7115 1204 L77/L78A Plittersdorf (ost) L77/K3769 Mercedes	835 2,3	6.353 6.956 6.120 4.445	5.719 5.740 5.851 5.482	5.905 5.909 6.038 5.765	116 2,0	117	5.672	95	21	1,02 0,98 - F	623 375	375	623 375	375	342 374 245 54	1,9 2,1 1,0 2,6	63,3 63,7 61,5 55,5			
L 77	81658 7115 1227 L77/K3769 Rastatt L77/B3 Rastatt	835 2,0	6.271 6.227 6.722 7.052 3.661	6.227 6.430 6.882 7.201 3.644	192 3,0	157	6.081	179	13	1,05 0,56 - F	711 427	427	711 427	427	372 407 267 59	2,9 3,2 1,5 4,0	63,9 64,4 62,1 56,3				
L 77	81654 7115 1219 L77/K3711 Niederbühl L77/K3712 Kuppenheim	834 2,1	- 7.207 8.046 6.983 4.409	7.531 8.427 7.224 4.634	148 2,0	91	7.292	104	44	0,86 0,55 - F	870 522	522	870 522	522	436 477 313 69	1,9 2,1 1,0 2,6	64,3 64,8 62,6 56,6				
L 77	81657 7115 1223 L77/K3712 Kuppenheim L77/L67 Kuppenheim	834 2,0	8.575 8.515	8.898	192 2,2	222	8.484	173	19	-	939 566	566	939 566	566	515 564 369 82	2,1 2,3 1,1 2,9	65,1 65,6 63,3 57,4				
L 77	81651 7115 1206 L77/L67 Kuppenheim L77/B462 Kuppenheim-Oberndorf	834 2,1	10.754 10.875 11.811 11.239 6.998	10.300 11.002 11.042 6.806	265 2,6	90	9.945	178	87	1,00 0,56 1,05 D	1.136 682	682	1.136 682	682	580 632 424 127	2,8 3,2 0,7 1,6	65,8 66,3 63,8 58,9				
L 77 A	81666 7115 1407 L77A/L77 Mercedes Hauptptor L77A/K3740 Rheinau	835 2,1	11.616 13.128 12.169 5.421	9.379 11.290 8.004 4.065	9.684 11.623 8.260 4.274	773 8,0	164	8.747	126	647	0,71 0,37 - F	1.200 721	721	1.200 721	721	561 614 402 89	7,7 8,3 5,0 11,7	66,9 67,4 64,8 59,7			
L 77 A	81665 7115 1406 L77A/K3740 Rheinau L77A/B3/B462 Rastatt	835 2,3	14.262 15.644 15.306 7.929	11.992 13.222 13.612 5.952	12.382 13.612	915 7,4	220	11.245	202	713	1,02 0,44 - F	1.406 844	844	1.406 844	844	717 785 514 114	7,1 7,7 4,4 10,6	67,9 68,4 65,7 60,6			



**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	2005*	2010*		W	U												S
		Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
L 80	85407 7214 1213 L80/K3736 Leiberstung L80/K3761 Halberstung	834	2.194	2.145	76	3,5	24	2.045	58	18	1,00	239	143			125	4,0	59,5
			08216	2.338	2.312	91	3,9	24	2.197	69	22	0,49	239	143	5,2		133	4,5
L 80 B	82320 7315 1200 L80B/B500 Hundseck L80B/L83 Ebersbronn	836	616	506	526	21	4,0	48	457	19	2	67	38			30	3,9	53,3
			08216	464	481	22	4,6	26	433	20	2	1,54	53	34	5,8		33	4,3
L 83	82004 L83/L85 bei Bühl L83/K3753 Altschweier	832	(11.299)	(10.430)	10.804	230	2,1	99	10.475	169	61	1.285	823	5,8		625	2,1	65,9
			08216	(12.339)	(11.144)	11.624	269	2,3	97	11.258	196	73	0,60	1.285	823	5,8		689
L 83	82323 7315 1205 L83/K3753 Bühlertal L83/L83A Bühlertal-Hof	836	12.157	8.706	9.057	157	1,7	157	8.743	123	34	1.051	653			524	1,7	65,1
			08216	8.894	9.215	183	2,0	129	8.903	143	40	0,87	956	603	4,6		574	1,9
L 83	82321 7315 1202 L83/L83A Bühlertal-Hof L83/B500 Sand	836	1.712	1.957	2.036	55	2,7	70	1.911	34	21	311	174			118	2,6	58,9
			08216	1.631	1.746	1.809	64	3,5	48	1.697	40	24	188	118	4,6		129	2,9
L 83	82322 7315 1203 L83/B500 Sand L83/L80B Erbersbronn	836	1.675	1.483	1.176	61	5,2	150	965	36	25	162	91			72	5,6	57,5
			08216	1.281	952	71	7,5	73	808	39	32	1,88	105	67	5,8		82	6,1
L 83 A	86515 L83a/K3765 Neusatzack L83a/L83 Bühlertal	836		1.442	47	3,3	58	1.337	41	6	204	114			87	3,4	57,8	
			08216	1.250	53	4,2	16	1.181	47	6	1,31	130	82	4,6		102	3,9	58,6
L 83 A	85405 7314 1216 L83A/K3749 Ottersweier-Hub L83A/K3765 Neusatzack	831	3.421	3.536	61	1,7	40	3.435	52	9	391	232			205	1,7	61,0	
			08216	3.684	3.809	73	1,9	37	3.699	62	11	0,56	391	232	5,1		224	1,9
L 83 A	85406 7314 1217 L83A/L86A Ottersweier L83A/K3752 Hub	831	3.248	2.892	59	2,0	27	2.806	52	7	328	194			170	2,4	60,4	
			08216	3.496	3.194	71	2,2	24	3.099	65	6	0,64	328	194	5,1		187	2,7
L 84	82000 7214 1100 B3/L84 Müllenbach L84/K9616 Neuweier	834	1.667	829	615	11	1,8	16	588	10	1	65	39			36	2,8	53,8
			08211	1.871	872	596	14	2,3	14	568	12	2	0,98	62	37	5,2		40
L 84	85409 7214 1216 L84/L83/L85/K3763 bei Bühl L84/K3763 bei Müllenbach	832	13.217	13.428	223	1,7	234	12.971	178	45	1.597	1.023			777	1,6	66,7	
			08216	14.110	14.446	261	1,8	220	13.965	208	53	0,60	1.597	1.023	5,8		851	1,8
L 84 A	85341 7215 1201 L 84A/K9606/Varnhalt L 84A/K9600/Baden-Baden	834	6.243	6.582	125	1,9	70	6.387	109	16	720	432			386	2,1	63,8	
			08211	6.711	6.972	140	2,0	68	6.764	121	19	0,67	720	432	5,2		417	2,2
L 85	86521 L85/K3763 Vimbuch L85/B3 Bühl (LUK Kreisell)	832		13.500	609	4,5	102	12.789	226	383	1.606	1.028			777	4,4	67,5	
			08216	14.524	724	5,0	91	13.709	264	460	0,76	1.606	1.028	5,8		818	5,0	67,9
L 85	81990 7213 1200 L85/Rhein Greffern L85/K3744	833	1.447	1.437	3	0,2	97	1.378	1	2	175	100			86	0,2	56,7	
			08216	1.333	1.326	4	0,3	59	1.302	0	4	1,05	141	85	5,2		94	0,2
L 85	81991 7213 1201 L85/K3744 L85/K3758 Greffern	833	5.353	1.262	22	1,7	34	1.242	17	5	137	83			75	1,6	56,6	
			08216	1.264	1.302	25	1,9	24	1.253	19	6	0,96	134	81	5,2		82	1,8
L 85	82001 7214 1202 L85/K3762 Rheinmünster L85/L80	833	4.710	4.952	173	3,4	75	4.844	66	107	552	331			295	3,3	63,0	
			08216	5.042	5.192	203	3,8	69	5.074	77	126	0,70	552	331	5,2		323	3,7

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2005*	2010*														von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer b <sub>so</sub> b <sub>lr</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06						
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
L 86	82301 7314 1202 L86/K5363 Sasbachwalden B500/L86 Brandmatt	1.800 1.696 1.751 2.239	1.096 912 1.105 1.765	<b>1.140</b> 945 1.153 1.865	<b>36</b> 40 35 17	<b>3,2</b> 4,2 3,0 0,9	<b>76</b> 56 81 147	<b>1.028</b> 849 1.037 1.701	<b>25</b> 27 25 13	<b>11</b> 13 10 4	1,22 1,97 -	<b>186</b> 98 113 186	<b>104</b> 62 67 104	4,6 3,4	66 72 47 10	3,1 3,4 1,6 4,2	56,5 57,0 54,6 48,8
L 86 A	82588 7414 1200 L86A/L87 Kappelrodeck L86A/K5310 Waldulm	5.307 4.982 4.562 3.682	4.673 5.129 4.708 3.872	<b>4.825</b> 4.945 4.708 3.872	<b>161</b> 190 186 25	<b>3,3</b> 3,7 4,0 0,6	<b>60</b> 47 83 81	<b>4.604</b> 4.892 4.439 3.766	<b>96</b> 113 113 18	<b>65</b> 77 73 7	0,92 0,75 -	<b>561</b> 561 477 332	<b>323</b> 323 266 183	5,5 4,8	279 306 200 44	3,2 3,6 1,7 4,5	62,8 63,3 60,9 55,1
L 86 A	82310 7314 1211 L86/L86A Achern/Büchelbach L86A/L87 Kappelrodeck	2.531 2.660 2.393 2.228	1.764 1.788 1.776 1.664	<b>1.814</b> 1.841 1.819 1.710	<b>27</b> 28 39 8	<b>1,5</b> 1,5 2,1 0,5	<b>63</b> 43 76 123	<b>1.724</b> 1.770 1.704 1.579	<b>24</b> 25 35 8	<b>3</b> 3 4 0	0,99 0,93 -	<b>204</b> 197 176 149	<b>125</b> 120 102 84	5,3 6,2	105 115 75 17	1,4 1,6 0,7 2,0	58,0 58,4 56,3 50,2
L 86 A	82302 7314 1203 L86A/K5306 Erlenbad L86A Kreisgrenze OG/KA	7.394 5.291 4.763 3.215	4.829 3.845 4.038 2.249	<b>3.613</b> 3.845 4.038 2.249	<b>59</b> 70 70 7	<b>1,6</b> 1,8 1,7 0,3	<b>68</b> 61 75 84	<b>3.486</b> 3.714 3.893 2.158	<b>49</b> 58 58 6	<b>10</b> 12 12 1	1,05 0,61 0,89 D	<b>419</b> 399 395 225	<b>260</b> 252 235 126	4,6 3,4	215 229 173 21	1,9 2,2 0,6 0,0	61,2 61,6 59,9 50,5
L 86 A	85404 7314 1215 L86A/Kreisgrenze OG bei Lauf L86A/K3764 Ottersweier	3.245 3.438 3.505 2.226	3.354 3.555 3.603 2.323	<b>3.354</b> 3.555 3.603 2.323	<b>46</b> 55 56 3	<b>1,4</b> 1,5 1,6 0,1	<b>48</b> 43 50 64	<b>3.260</b> 3.457 3.497 2.256	<b>39</b> 46 47 3	<b>7</b> 9 9 0	1,01 0,65 -	<b>365</b> 365 337 162	<b>216</b> 216 189 89	5,1 4,9	194 213 139 31	1,3 1,5 0,7 1,8	60,6 61,1 59,0 52,8
L 86 A	82311 7314 1213 L86A/K3764 Ottersweier L86A/B3/K3750 Hatzenweier	6.656 7.355 7.319 3.285	6.449 7.099 7.236 3.101	<b>6.185</b> 7.004 6.111 3.267	<b>349</b> 417 405 26	<b>5,6</b> 6,0 6,6 0,8	<b>49</b> 46 56 51	<b>5.787</b> 6.541 5.650 3.190	<b>182</b> 218 207 18	<b>167</b> 199 198 8	0,87 0,47 1,09 D	<b>719</b> 719 572 228	<b>426</b> 426 261 126	5,1 4,9	359 399 240 55	5,6 6,3 2,5 7,3	64,5 65,1 61,9 56,7
L 87	82292 7313 1205 Grenzübergang Frankreich L 87 L87/B36 Kreisverkehr Freistett	8.863 10.493 11.291 6.458	9.973 10.803 11.652 6.791	<b>10.298</b> 10.803 11.652 6.791	<b>1.369</b> 1.620 1.619 140	<b>13,3</b> 15,0 13,9 2,1	<b>114</b> 87 110 219	<b>8.815</b> 9.096 9.923 6.432	<b>198</b> 225 239 47	<b>1.171</b> 1.395 1.380 93	1,08 0,63 -	<b>1.116</b> 1.116 1.103 512	<b>670</b> 670 631 284	5,2 5,1	596 653 427 95	12,6 13,2 10,1 21,5	68,1 68,6 66,2 61,5
L 87	82293 7313 1206 B36/L87 Freistett L87/K5312 von Wagshurst	9.465 10.009 9.898 6.935	10.397 11.153 10.590 7.402	<b>11.152</b> 11.677 12.382 7.708	<b>1.615</b> 1.906 1.937 149	<b>14,5</b> 16,3 15,6 1,9	<b>122</b> 103 126 185	<b>9.415</b> 9.668 10.319 7.374	<b>295</b> 343 355 44	<b>1.320</b> 1.563 1.582 105	1,06 0,68 1,10 D	<b>1.206</b> 1.206 1.172 581	<b>724</b> 724 671 322	5,2 5,1	634 701 432 127	14,0 15,1 9,0 18,1	68,6 69,3 66,1 62,3
L 87	82305 7314 1206 L87/K5309 Fautenbach Süd B3/L87 Achern Süd	17.065 18.079 16.665 13.863	11.029 11.353 12.216 8.392	<b>11.388</b> 11.688 12.606 8.824	<b>974</b> 1.147 1.151 128	<b>8,6</b> 9,8 9,1 1,5	<b>580</b> 490 615 871	<b>9.834</b> 10.051 10.840 7.825	<b>333</b> 385 408 59	<b>641</b> 762 743 69	1,08 0,75 -	<b>1.207</b> 1.207 1.193 665	<b>725</b> 725 683 369	5,2 5,1	659 722 473 105	8,2 8,8 5,5 12,7	67,7 68,2 65,7 60,6
L 87	82306 7314 1207 B3/L87 Achern Süd L87/K5308 Achern	9.039 11.696 12.291 12.422 8.631	11.696 12.654 12.819 9.076	<b>12.077</b> 12.654 12.819 9.076	<b>758</b> 971 703 58	<b>6,3</b> 7,7 5,5 0,6	<b>270</b> 283 284 206	<b>11.049</b> 11.400 11.832 8.812	<b>301</b> 379 300 22	<b>457</b> 592 403 36	1,01 0,72 -	<b>1.307</b> 1.307 1.213 684	<b>784</b> 784 694 379	5,2 5,1	699 765 501 111	6,1 6,7 3,3 8,5	67,5 68,0 65,3 60,1
L 87	82603 7415 1202 L87/K5363 Seebach -> Sasbachwalden B500/L87 von Seebach	4.225 1.807 1.945 1.871	1.847 1.860 2.007 1.967	<b>1.907</b> 1.860 2.007 1.967	<b>196</b> 231 233 19	<b>10,3</b> 12,4 11,6 1,0	<b>95</b> 72 90 187	<b>1.616</b> 1.557 1.684 1.761	<b>54</b> 62 67 6	<b>142</b> 169 166 13	1,08 1,06 -	<b>222</b> 206 200 178	<b>143</b> 132 120 100	5,8 5,5	110 121 79 18	9,8 10,4 7,2 15,9	60,3 60,8 58,3 53,4
L 87 A	86502 L87a/K3750 Unzhurst L87a/K3747 Zeller Mühle			<b>3.276</b> 3.553 3.283 2.250	<b>91</b> 104 99 26	<b>2,8</b> 2,9 3,0 1,2	<b>44</b> 35 59 60	<b>3.141</b> 3.414 3.125 2.164	<b>59</b> 70 57 18	<b>32</b> 34 42 8	0,92 0,71 1,05 D	<b>365</b> 365 307 157	<b>216</b> 216 172 87	5,1 4,9	187 202 142 35	2,7 3,0 1,4 2,9	60,9 61,3 59,3 53,7
L 87 A	82309 7314 1210 L86/K5310 Achern L87A Achern b. Bahnhof	8.863 9.001	9.001	<b>9.294</b>	<b>179</b>	<b>1,9</b>	<b>355</b>	<b>8.760</b>	<b>164</b>	<b>15</b>	-	<b>981</b>	<b>591</b>	-	538 589 386 86	1,9 2,1 1,0 2,6	65,2 65,7 63,5 57,5
L 87 A	82303 7314 1204 L87A/K5309 Achern L87A/K5372 Sasbach	3.309 4.169 3.434 1.808	3.615 4.292 3.544 1.901	<b>3.733</b> 4.292 3.544 1.901	<b>71</b> 89 74 3	<b>1,9</b> 2,1 2,1 0,2	<b>191</b> 231 127 128	<b>3.471</b> 3.972 3.343 1.770	<b>43</b> 52 46 3	<b>28</b> 37 28 0	0,83 0,44 -	<b>443</b> 443 335 143	<b>266</b> 266 192 79	5,2 5,1	216 237 155 34	1,9 2,0 2,0 2,5	61,3 61,7 59,5 53,5
L 87 A	82005 7214 1208 L87A/K3746 bei Bühl-Moos L87A/L76 Bühl-Moos	3.884 3.796 3.870 1.950	3.497 3.886 3.841 1.974	<b>3.553</b> 3.886 3.841 1.974	<b>133</b> 161 156 4	<b>3,7</b> 4,1 4,1 0,2	<b>76</b> 73 79 84	<b>3.344</b> 3.652 3.606 1.886	<b>82</b> 100 96 2	<b>51</b> 61 60 2	0,99 0,51 -	<b>430</b> 430 383 179	<b>275</b> 275 231 100	5,8 5,5	206 225 147 33	3,6 4,0 1,9 5,0	61,6 62,1 59,6 53,9
L 88	82590 7414 1204 L88/K5304/K5305 Ulm L88/K5311 Mösbach	7.295 6.767 7.357 6.873 4.478	6.767 7.859 3.820 2.328	<b>6.080</b> 7.859 3.820 2.328	<b>246</b> 340 151 18	<b>4,0</b> 4,3 4,0 0,8	<b>65</b> 67 64 58	<b>5.769</b> 7.452 3.605 2.252	<b>143</b> 198 89 8	<b>103</b> 142 62 10	0,49 0,40 1,07 C	<b>807</b> 807 358 162	<b>478</b> 478 200 90	5,1 4,9	357 391 256 46	4,2 4,9 1,2 2,2	64,1 64,7 61,8 54,6

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011														
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>									
		2005*	2010*														von [hh] bis [hh]								
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So W			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06												
		U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S		U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S								
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]							
L 89	82594 7414 1208 B28/L89 Oberkirch, Stadtmitte L86A/L89 Oberkirch, bei WG	7.450	7.566	7.779	152	2,0	239	7.388	121	31	-	821	495	450	1,9	64,5	493	2,1	64,9	323	1,0	62,7	72	2,6	56,7
L 89	82589 7414 1203 L88/L89 Obk. Rennbäume L89/5304 von Stadelhofen	4.824	3.956	4.068	105	2,6	67	3.896	70	35	0,98	453	272	236	2,5	61,8	426	2,7	62,3	169	1,3	60,0	37	3,5	54,1
L 90	82581 7413 1202 L90/K5374 Sand L90/L91 Willstätt	6.510	5.285	5.446	221	4,1	105	5.120	129	92	1,08	609	366	315	3,9	63,5	609	3,6	64,0	226	2,0	61,5	50	5,4	55,9
L 90	82585 7413 8531 L90/K5319 Querbach B36/L90 in Bodersweier	2.516	2.306	2.381	70	2,9	46	2.265	52	18	1,08	260	156	138	2,9	59,6	244	2,5	60,1	151	3,2	60,1	99	1,5	57,7
L 91	82580 7413 1200 L91/K5323 Eckartsweier/Willstätt L90/L91 Willstätt	6.301	4.402	4.536	141	3,1	83	4.312	85	56	1,08	498	299	263	3,0	62,5	468	2,9	62,9	188	1,6	60,6	42	4,2	54,8
L 92	82866 7515 1201 K 5300 Oppenau Anfang Str. L402/L92 Kreisgrenze Jugendherberge	1.323	1.240	1.327	19	1,4	57	1.251	15	4	1,26	154	99	79	1,3	56,7	1.359	1,2	57,0	1.040	1,3	55,0	1.546	1,0	45,8
L 93	82867 7515 1202 L93 Kreisgrenze Freiersbach B28/L93 Bad Peterstal/Freiersbach	890	355	536	22	4,1	63	451	13	9	1,34	63	38	32	3,1	53,3	334	2,8	53,8	472	2,3	50,5	298	3,0	42,1
L 94	83124 7614 1200 L94/K5354 Zell a. H. L94/K5354 Zell a. H.	16.304	16.558	17.025	750	4,4	487	15.788	606	144	-	1.913	1.171	986	4,3	68,5	-	4,7	69,1	-	2,2	66,5	-	5,9	61,0
L 94	83125 7614 1201 L94/K5354 Zell a. H. L94/K5354 Herlesries	4.381	4.273	4.393	174	4,0	131	4.088	122	52	1,06	494	302	254	3,9	62,5	4.342	4,3	63,0	4.618	4,7	60,6	3.593	4,0	54,9
L 95	82582 7413 1203 L95/K5374 Legelshurst Nord B3/L95 Urloffen	3.797	3.750	3.872	247	6,4	52	3.573	181	66	1,08	415	249	224	6,2	62,6	3.905	6,8	63,1	4.202	3,4	60,4	2.624	8,7	55,2
L 96	85591 L96/L404 Bad Rippoldsau L96/L93 Wildschapbach			1.463	74	5,1	90	1.299	47	27	1,11	170	105	86	4,7	58,0	1.402	5,2	58,7	1.560	1,8	55,3	1.576	9,1	50,1
L 96	83130 7615 1201 B294/L96 Wolfach L96 Kreisgrenze Zierlebauernhof	6.626	3.311	3.419	165	4,8	136	3.118	121	44	1,08	387	225	198	4,7	61,7	6.987	5,2	62,2	7.327	2,4	59,6	4.442	6,5	54,1
L 96	83131 7615 1200 B294/L96 Wolfach L96 Kreisgrenze Zierlebauernhof	4.016	1.965	2.029	82	4,0	93	1.854	56	26	1,08	230	134	117	3,9	59,2	1.989	4,3	59,7	2.140	2,0	57,2	1.661	5,4	51,6
L 96	82865 7515 1200 L96/L404 Rippoldsau B28/L96 Kniebis	1.400	1.001	1.029	61	5,9	73	895	32	29	1,50	130	78	60	5,8	56,7	843	6,4	57,3	1.271	3,0	54,5	1.247	7,9	49,2
L 98	82843 7513 1200 L98/K5329 Hohnhurst AS Offenburg A5 (55)	17.754	18.031	18.441	1.976	10,7	145	16.320	551	1.425	0,95	2.073	1.245	1.059	10,4	70,2	18.258	11,3	70,8	22.048	6,3	68,0	10.590	14,4	63,4
L 99	82861 7514 1401 L99/K5336 Gengenbach Schwaibach L99/K5334 Reichenbach	12.632	9.653	10.043	185	1,8	258	9.600	137	48	0,96	1.194	765	581	1,8	65,5	10.424	2,0	66,0	9.960	0,9	63,8	6.452	2,5	57,8

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011						Kennwerte 2011										
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> ( <sup>25</sup> )			
		2005*	2010*		Kfz	U												S	U	S
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So		fer	b <sub>so</sub>	b <sub>tr</sub>	Daultyp	Mo-So		Tag 06-22	day 06-18		evening 18-22		Nacht / night 22-06		
		W	U	W	U	S					U	S		U	S	U	S	U	S	U
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
Abschnittslänge [km]																				
von nach																				
Abschnittslänge [km]																				

\*= manuelle Zählung, s. Legende; kursiv = Schätzwert  
Hrsg: RP Tübingen, Abt.9 Landesstelle für Straßentechnik  
i. A. des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur BW















**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011								
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2005*	2010*		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]												[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06							
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S			
Anz. FS [n]		Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		
L 149	84428 8214 1200	08337	833	4.465	3.377	3.472	185	5,3	193	3.094	142	43	1,06	390	239		201	5,2	61,9
				Fortschreibung		3.538	3.643	216	5,9	172	3.255	165	51	0,65	390	237	5,3	220	5,7
L 149	84429 8214 1201	08337	833	8.228	6.998	7.195	282	3,9	208	6.705	182	100	1,06	809	495		417	3,8	64,7
				Fortschreibung		8.581	7.071	7.281	328	4,5	156	6.797	208	120	0,85	779	474	5,3	456
L 150	86560	08337	833			3.039	129	4,2	155	2.755	82	47	1,04	342	209		182	4,4	61,2
				Fortschreibung		2.991	150	5,0	139	2.702	95	55	-	320	195	5,3	204	4,9	61,9
L 150	84431 8214 1205	08337	835	1.404	1.450	77	5,3	74	1.299	53	24	1,07	164	96		84	5,2	58,1	
				Fortschreibung		1.410	1.452	90	6,2	66	1.296	61	29	0,92	159	92	5,5	92	5,7
L 151	84884 8414 1204	08337	834	4.465	4.535	4.343	147	3,4	40	4.156	101	46	1,00	478	297		250	3,6	62,4
				Fortschreibung		4.946	4.653	174	3,7	38	4.441	120	54	0,59	478	297	5,9	258	4,3
L 151	84680 8314 1200	08337	835	1.592	1.249	1.290	69	5,3	66	1.155	50	19	1,07	146	85		75	5,2	57,6
				Fortschreibung		1.248	1.285	80	6,2	63	1.142	57	23	0,94	141	81	5,5	82	5,8
L 151	84426 8213 1201	08336	836	1.199	1.191	1.239	49	4,0	242	948	47	2	1,21	144	93		72	3,8	57,0
				Fortschreibung		1.099	1.093	1.132	63	5,6	91	978	61	2	1,31	125	80	5,8	79
L 151 A	84885 8414 1205	08337	834	1.813	1.413	1.423	65	4,6	22	1.336	49	16	1,00	157	98		82	4,9	57,9
				Fortschreibung		2.069	1.529	1.532	78	5,1	16	1.438	58	20	0,65	157	98	5,9	87
L 152	84880 8413 1202	08337	831	4.341	4.659	4.801	167	3,5	114	4.520	143	24	-	507	305		278	3,4	62,8
				Schätzung		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 152	84878 8413 1200	08337	831	2.504	2.401	2.474	43	1,7	54	2.377	38	5	0,87	276	166		143	1,7	59,4
				Fortschreibung		2.601	2.677	66	2,5	55	2.556	57	9	0,72	276	166	5,2	157	1,9
L 153	84682 8314 1202	08337	833	1.995	1.967	1.942	75	3,9	41	1.826	65	10	0,90	226	138		115	4,3	59,2
				Fortschreibung		2.185	2.114	94	4,4	26	1.994	82	12	0,80	226	138	5,3	124	4,8
L 154	84684 8314 1204	08337	833	1.135	1.218	1.252	59	4,7	94	1.099	38	21	-	141	86		72	4,6	57,3
				Schätzung		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 154	84688 8314 1208	08337	833	1.091	1.069	1.099	27	2,5	105	967	23	4	1,06	124	76		64	2,4	56,1
				Fortschreibung		1.028	1.059	31	2,9	65	963	27	4	1,14	113	69	5,3	70	2,6
L 155	84671 8313 1203	08337	831	1.555	1.349	1.390	52	3,7	100	1.238	39	13	1,07	144	85		80	3,6	57,5
				Fortschreibung		1.365	1.405	61	4,3	91	1.253	46	15	0,86	144	85	5,1	88	4,0
L 155	84681 8314 1201	08337	833	2.954	1.403	1.443							1,12	162	94		84	0,0	56,5
				Fortschreibung		3.096	1.446	1.489								0,67	159	97	5,3
L 156	84215 8115 1200	08315	835	1.863	2.000	2.065	97	4,7	64	1.904	88	9	-	234	136		120	4,6	59,5
				Schätzung		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011					
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
		2005*	2010*													
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So W U S	Ant. SV	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[dB(A)]
L 156	84216 8115 1201 08315 B315/L156 Lenzkirch L156/K4964 Neustadt 2	3.827	3.046	3.132	119	3,8	52	2.961	89	30	1,06	358	218	181	3,7	61,0
		3.246	3.343	139	4,2	47	3.157	103	36	0,55	358	218	5,3	198	4,1	61,5
L 156	83987 8015 1102 08315 L156/L172 Neustadt L156/K4985 Hölzlebruck 2	10.150	8.879	9.129							1,06	1.042	634	529	0,0	64,5
		9.461	9.742								0,55	1.042	634	5,3	578	0,0
L 156	83979 8014 1102 08315 L128 / L156 Neustadt B31/L156 Titisee-West 2	7.389	6.653	7.257	379	5,2	68	6.810	234	145	1,04	816	499	427	5,2	65,1
		7.073	7.545	437	5,8	53	7.055	268	169	0,69	807	491	5,3	462	5,8	65,6
L 157	86557 08337 Gurtweil Ühlingen			1.029	43	4,2	64	922	32	11	1,07	119	74	61	4,9	56,6
				1.021	54	5,3	30	937	41	13	0,93	106	67	4,6	67	6,0
L 157	84704 8315 1201 08337 L157/K6556 Gutenburg L157/K6561 Witznau 2	2.515	2.423	2.625	112	4,3	91	2.422	77	35	1,01	278	167	154	4,5	60,6
		2.529	2.689	134	5,0	37	2.518	94	40	0,92	278	167	5,2	168	5,4	61,1
L 157	84435 8215 1200 08337 L157/K6517 Birkendorf L157/K6500 Grafenhausen 2	1.725	1.767	1.578	64	4,1	76	1.438	48	16	1,13	183	114	94	4,3	58,3
		1.694	1.508	73	4,8	45	1.390	55	18	1,10	157	99	4,6	103	4,9	58,9
L 158	84436 8215 1201 08337 L158/K6505 Ühlingen L158/L159 Untermettingen 2	1.054	1.007	1.048	46	4,4	27	975	33	13	1,08	122	76	61	4,3	56,4
		1.173	996	1.032	55	5,3	18	959	40	15	1,01	107	68	4,6	66	4,7
L 158	84442 8216 1200 08337 L158/L159 Untermettingen L158/K6599 Eggingen 2	499	289	301	10	3,3	12	279	8	2	1,28	40	22	17	3,2	50,7
		254	263	9	3,4	0	254	8	1	1,51	27	17	4,6	19	3,6	51,2
L 159	84706 8315 1203 08337 L159/K6556 Gommerhalde L159/K6556 Detzeln 2	2.202	2.300	2.375	121	5,1	90	2.164	79	42	1,07	255	153	138	5,0	60,2
		2.395	2.466	145	5,9	64	2.257	94	51	0,70	255	153	5,2	150	5,5	60,7
L 159	84447 8216 1205 08337 L159/K6505 Stockenmühle L159/K6593 (Rich.Bettmaringen) 2	410	440	454	29	6,4	82	343	24	5	-	53	34	26	6,2	53,3
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	6,8
L 160	84709 8315 1207 08337 L161/L160 Kadelburg B34/L160 Unterlauchringen 2	6.354	5.472	5.933	135	2,3	80	5.718	74	61	0,95	672	417	346	2,3	63,4
		6.791	6.126	6.542	162	2,5	71	6.309	92	70	0,60	672	417	5,9	372	2,7
L 161	85776 08337 Rheinheim Reckingen			3.483	113	3,2	61	3.309	77	36	1,00	377	234	204	3,4	61,5
				3.672	131	3,6	55	3.486	89	42	-	377	234	5,9	223	4,0
L 161	86531 08337 B34/L161 Waldshut/Kaitle L161/K6551 Gurtweil			9.477	220	2,3	842	8.415	131	89	0,98	1.063	638	565	2,3	65,6
				10.297	255	2,5	782	9.260	144	111	0,47	1.063	638	5,2	679	2,5
L 161	84710 8315 1208 08337 L161/K6551 Bruckhaus B34/L161 Kaitle 2	3.322	4.835	4.992	177	3,5	167	4.648	94	83	1,07	546	328	289	3,4	63,0
		5.134	5.286	210	4,0	152	4.924	111	99	0,58	546	328	5,2	316	3,8	63,5
L 161	84708 8415 1202 08337 L161/L160 Kadelburg L161/K6596 Günzgen 2	11.573	12.093	181	1,5	1.088	10.824	136	45	1,05	1.271	789	700	1,5	66,2	
		11.815	12.374	209	1,7	952	11.213	156	53	0,80	1.271	789	5,9	766	1,6	66,7
L 161	84894 8416 1202 08337 L161/K6596 Günzgen L161 Günzgen Zoll CH 2	1.248	1.984	2.131	21	1,0	21	2.089	19	2	1,06	243	140	125	0,8	58,5
		2.128	2.218	23	1,0	16	2.179	21	2	0,72	243	140	5,5	135	0,7	58,9

\*= manuelle Zählung, s. Legende; kursiv = Schätzwert  
Hrsg: RP Tübingen, Abt.9 Landesstelle für Straßentechnik  
i. A. des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur BW

## Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
		2005*	2010*		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[%]	[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06	[hh] bis [hh]	[hh]
	Anz. FS [n]		Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]





**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So	Ant. SV	Tag 06-22		evening 18-22		Nacht / night 22-06				
		W	W	W	U	U	U				W	W	U	S	U	S	U	S	
		U S	U S	U S	U S	U S	U S				U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
L 175	<b>83532</b> 08325 <b>7815 1203</b> L175/K5725 Langenschiltach L175/K5560 Berneck 2	835	7,1	3.483	2.451	<b>2.531</b>	137	5,4	<b>78</b>	2.316	98	39	1,08	273	164	5,2	147	5,3	60,5
L 175	<b>83324</b> 08325 <b>7716 1210</b> L175/K5560 Berneck L177/175 Schramberg 2	835	5,9	4.821	1.470	<b>1.518</b>	80	5,3	<b>73</b>	1.365	54	26	1,08	164	99	5,2	88	5,1	58,3
L 175	<b>83322</b> 08325 <b>7716 1206</b> L108/175 Schramberg B462/L175 Schramberg 1	835	0,6	9.677	9.828	<b>8.315</b>	0	0,0	<b>546</b>	7.769	0	0	1,05	924	555	5,2	487	0,0	64,2
L 177	<b>83538</b> 08326 <b>7816 1201</b> L177/L181 Königfeld B33 Schoren 2	833	2,0	3.934	3.693	<b>3.797</b>	171	4,5	<b>52</b>	3.574	128	43	1,06	427	261	5,3	220	4,4	62,1
L 177	<b>83542</b> 08325 <b>7816 1205</b> KrGr L177 Nägelesee L177/K5563 Hardt 2	835	2,0	3.215	2.813	<b>3.862</b>	136	3,5	<b>58</b>	3.668	100	36	1,06	447	258	5,5	227	3,5	62,0
L 177	<b>83325</b> 08325 <b>7716 1211</b> L177/K5563 Hardt L177/175 Schramberg 2	835	5,0	3.805	3.382	<b>3.492</b>	84	2,4	<b>73</b>	3.335	61	23	1,08	378	227	5,2	202	2,3	61,1
L 178	<b>84002</b> 08326 <b>8016 1207</b> L178/K5712 Brigachtal L178/180 Donaueschingen 2	831	7,1	4.582	3.197	<b>3.294</b>	132	4,0	<b>115</b>	3.047	83	49	0,95	370	222	5,2	191	3,9	61,3
L 178	<b>83742</b> 08326 <b>7916 1203</b> L178/K5712 Brigachtal L178/180 Donaueschingen 2	835	7,1	4.324	4.641	<b>4.792</b>	247	5,2	<b>112</b>	4.433	184	63	-	543	316	-	277	5,0	63,2
L 178	<b>83741</b> 08326 <b>7916 1202</b> L178 Villingen-Berlinerstr. L178/K5716 Oberschach 2	831	3,5	5.616	5.550	<b>5.307</b>	148	2,8	<b>65</b>	5.094	113	35	0,90	617	370	5,2	311	2,9	63,2
L 178	<b>83541</b> 08326 <b>7816 1204</b> L178/K5718 Niedereschach L178/K5717 Oberschach 2	835	2,5	3.087	4.835	<b>4.992</b>	175	3,5	<b>91</b>	4.726	115	60	1,07	577	333	4,8	289	3,4	63,0
L 179	<b>82065</b> 08235 <b>7218 1200</b> L179/K4452 Neuhengstett L179/K4309 2	831	0,9	7.216	7.172	<b>7.390</b>	203	2,7	<b>189</b>	6.998	144	59	1,07	792	475	5,2	428	2,7	64,5
L 180	<b>83730</b> 08326 <b>7915 1200</b> L172/L180 Hammereisenbach B500/L180 Kalte Herberge 2	835	9,5	2.505	1.942	<b>2.005</b>	79	3,9	<b>59</b>	1.867	43	36	1,07	227	132	4,8	116	3,8	59,1
L 180	<b>83999</b> 08326 <b>8016 1202</b> L171/180 Donaueschingen L181/180 Wolterdingen 2	831	4,9	6.083	4.749	<b>4.893</b>	171	3,5	<b>97</b>	4.625	105	66	1,10	531	304	5,1	283	3,4	62,9
L 180	<b>84003</b> 08326 <b>8016 1208</b> L171/180 Donaueschingen L178/180 Donaueschingen 2	831	0,8	14.865	15.956	<b>16.441</b>	466	2,8	<b>364</b>	15.611	318	148	-	1.736	1.045	-	952	2,8	68,0
L 181	<b>84000</b> 08326 <b>8016 1203</b> L181/171 Hüfingen L181/K5740 Bränlingen 2	835	2,6	5.837	7.381	<b>7.621</b>	123	5,0	<b>86</b>	2.252	81	42	0,92	917	587	5,8	441	0,0	63,7
L 181	<b>84001</b> 08326 <b>8016 1204</b> L181/K5736 Wolterdingen L181/K5739 Bränlingen 2	834	4,6	2.380	2.381	<b>2.461</b>	123	5,0	<b>86</b>	2.252	81	42	1,06	265	165	5,9	142	4,9	60,3



**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011								
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M p L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle <b>TK-Zählstelle</b> Region	2005*			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]									[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]
		Anz. FS [n]	nach	von			nach	Abschnittslänge [km]	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06 [Kfz/h] [%] [dB(A)]										
L 189	84265 8119 1201 L189/K6121 Beuren a.d.A. L189/K6120 Volkertshausen 2	08335	833	3.032	3.486	<b>3.584</b>	56	1,6	115	3.413	37	19	1,02	401	241	208	1,5	61,0	
L 190	84732 8318 1200 Landesgrenze CH/L190/K6152 Gailingen L190/K6151 Gailingen 2	08335	833	1.955	2.098	<b>2.157</b>	8	0,4	96	2.053	6	2	1,08	242	148	125	0,4	58,4	
L 190	84464 8218 1201 L190/K6150 Randegg L190/K6148 Petersburg 2	08335	836	5.368	5.477	<b>5.698</b>	148	2,6	105	5.445	115	33	1,08	617	370	330	2,5	63,3	
L 190	84465 8218 1202 L190/K6147 Dietlishof L190/K6143 Hitzingen 2	08335	835	2.134	1.934	<b>1.997</b>	41	2,1	23	1.933	31	10	1,07	222	134	116	2,0	58,6	
L 191	84466 8218 1203 Landesgrenze CH/0835 L191 L191/K6155 Arlen 2	08335	831	8.331	9.173	<b>8.971</b>	250	2,8	130	8.591	110	140	0,87	995	597	536	2,8	65,5	
L 191	84487 8219 1206 L191/L222/K6158 Rielasingen L191/K6157 Singen 2	08335	831	11.051	9.853	<b>10.153</b>	181	1,8	341	9.631	117	64	1,07	1.084	651	588	1,7	65,6	
L 191	84246 8118 1102 BAG 835/834 L191 L191/K5922 Kirchen-Hausen 2	08327	835	2.172	1.529	<b>1.864</b>	205	11,0	127	1.532	80	125	1,06	217	139	110	10,9	60,5	
L 191	84461 8218 1107 L190/K6125 Singen L191/K6122 Singen 2	08335	833	14.734	14.235	<b>14.636</b>	328	2,2	206	14.102	200	128	1,06	1.593	957	847	2,2	67,3	
L 191	84245 8118 1101 L191/K6126 Welschingen L190/L191 Welschingen 2	08335	835	6.579	5.686	<b>5.871</b>	219	3,7	220	5.432	125	94	1,07	620	373	340	3,6	63,7	
L 192	84735 8319 1200 Landesgrenze CH/0835 L192 Öhningen L192/L193 Öhningen 2	08335	834	3.909	4.112	<b>4.297</b>	32	0,7	120	4.145	22	10	0,84	471	292	249	0,7	61,5	
L 192	84737 8319 1202 L192/K6156 Wangen L192/K6162 Gaiehofen 2	08335	833	4.947	4.223	<b>4.342</b>	127	2,9	133	4.082	101	26	1,06	488	299	251	2,8	62,2	
L 192	84483 8219 1202 L192/L222 Moos L192/L220 Radolfzell 2	08335	831	12.267	10.092	<b>10.399</b>	250	2,4	498	9.651	193	57	0,92	1.154	693	602	2,3	65,9	
L 193	84736 8319 1201 L192/L193 Öhningen L193/K6156 Schienen (Süd) 2	08335	834	2.675	1.896	<b>1.911</b>	37	1,9	52	1.822	32	5	1,14	199	124	113	1,8	58,4	
L 194	84285 8120 1204 B31/L194 Stockach L194/K6104 Winterspüren 2	08335	835	5.815	4.639	<b>4.790</b>	332	6,9	182	4.276	127	205	1,07	507	304	277	6,7	63,6	
L 194	84290 8120 1209 L194/L205 Mahlsdüren i.T. L194/K6106/K6175 Kalkofen 2	08335	835	2.945	2.970	<b>3.067</b>	316	10,3	97	2.654	72	244	1,07	347	202	178	9,9	62,4	
L 194	84287 8120 1206 L194/K6106/K6175 Kalkofen L194/K6176 Hohenfels 2	08335	835	2.288	2.591	<b>2.675</b>							1,01	304	175	155	0,0	59,2	
														0,78	304	175	170	0,0	59,6
Fahrzeugarten-Aufteilung unplausibel																			

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
		2005*	2010*														von [hh] bis [hh]		
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>tr</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06						
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
L 194	<b>84057</b> 08437 <b>8021 1200</b> 835 L194/K8228 bei Ruhstetten Kalkofen L194/K8228 bei Ruhstetten Aach-linz 2 Abschnittslänge [km] 0,6	1.846 2.796	<b>2.887</b>	195 6,8	77	2.615	58	137	1,04	<b>328</b>	189		167 6,5	61,4					
L 194	<b>84059</b> 08437 <b>8021 1202</b> 835 L194/L212 bei Gaisweiler L194/L456 Pfullendorf 2	10.710 10.771	<b>11.121</b>	529 4,8	384	10.208	217	312	1,01	<b>1.286</b>	741		644 4,6	66,8					
L 194	<b>84067</b> 08437 <b>8021 1208</b> 835 L194/L268 Pfullendorf 194/L456 KVP Umg.PfullendorfWest Otterswar 2	5.806 7.961	<b>7.509</b>	424 5,6	99	6.986	143	281	1,06	<b>866</b>	499		442 5,9	65,5					
L 194	<b>84069</b> 08437 <b>8021 1216</b> 835 L194/L456 Pfullendorf KVP West L194/L268 Pfullendorf KVP Mitte 2	2.910	<b>3.005</b>	269 9,0	64	2.672	91	178	1,08	<b>344</b>	198		174 8,6	62,0					
L 194	<b>84064</b> 08437 <b>8021 1209</b> 835 L194/L268 Pfullendorf L194/K8272 bei Pfullendorf 2	3.637 2.097	<b>2.165</b>	195 9,0	50	1.920	63	132	1,08	<b>247</b>	142		125 8,6	60,6					
L 194	<b>84081</b> 08437 <b>8022 1201</b> 835 L194/K8242Pfullendorf L286/K8250/L194 Ostrach 2	3.343 3.403	<b>3.514</b>	216 6,1	229	3.069	83	133	1,00	<b>408</b>	235		203 6,0	62,1					
L 195	<b>84525</b> 08435 <b>8221 1215</b> 833 L195/L200 bei Überlingen L195/K7772 bei Andelshofen 2	9.976 17.411	<b>17.902</b>	1.092 6,1	296	16.514	269	823	1,16	<b>2.082</b>	1.340		1.037 5,9	69,2					
L 195	<b>84522</b> 08435 <b>8221 1212</b> 833 L195/K7772 bei Andelshofen L195/L205 Owingen 2	7.651 8.173	<b>9.347</b>	203 2,2	420	8.724	122	81	1,04	<b>1.054</b>	641		544 2,4	65,4					
L 195	<b>84294</b> 08437 <b>8121 1200</b> 833 L195 Kgr. FN/SIG L195/K8230 bei Herdwangen 2	4.042 4.511	<b>4.429</b>	155 3,5	95	4.179	70	85	0,91	<b>505</b>	307		261 3,8	62,7					
L 195	<b>84065</b> 08437 <b>8021 1210</b> 835 L195/K8228 bei Wald L195/K8216 Wald 2	1.632 1.599	<b>1.651</b>	55 3,3	59	1.537	33	22	0,96	<b>193</b>	111		96 3,2	58,1					
L 195	<b>84046</b> 08437 <b>8020 1203</b> 835 L195/K8235 Walbertsweiler L195/K8237 bei Walbertsweiler 2	3.031 3.111	<b>3.058</b>	99 3,2	109	2.850	55	44	0,94	<b>358</b>	206		175 3,4	60,8					
L 196	<b>83800</b> 08437 <b>7920 1201</b> 836 L196/K8219 Rohrdorf L196/K8217 bei Kreenheinstetten 2	795 774	<b>805</b>	26 3,2	37	742	12	14	1,10	<b>93</b>	58		47 3,1	55,0					
L 196	<b>83803</b> 08437 <b>7920 1205</b> 836 L196/K8216 bei Kreenheinstetten L277/L196 bei Hausen 2	908 799	<b>831</b>	30 3,6	62	739	17	13	1,16	<b>120</b>	67		48 3,5	55,2					
L 196	<b>83594</b> 08437 <b>7820 1208</b> 833 L277/L196 Hausen L196/K8213 Schwenningen 2	1.104 836	<b>860</b>	25 2,9	81	754	16	9	1,29	<b>106</b>	60		50 2,8	55,2					
L 196	<b>83576</b> 08417 <b>7819 1206</b> 833 L 196/L 433 südl. Messtetten L 196/K 7149 Hartheim 2	3.972 3.787	<b>3.894</b>						1,07	<b>442</b>	269		225 0,0	60,8					
L 196	<b>83348</b> 08417 <b>7718 1102</b> 835 B 27/L435 Schömburg Mitte B 27/K7132 Dotternhausen 2	15.992 16.241	<b>16.769</b>	1.542 9,2	228	14.999	717	825	0,93	<b>1.965</b>	1.132		971 8,8	69,5					



Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011						Kennwerte 2011							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2005*	2010*														2005*
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	
E-Str.	von nach Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 [Kfz/h] [%] [dB(A)]
L 201 B	84316 8122 1203 08436 L201B/L288 Ringenhausen L201B/K8046 Wilhelmsdorf 2	4.394 4.690	4.719	107 2,3	64	4.548 77	30	0,91	532 330	330	5,9	275 2,5 62,5	295 3,1 63,0	214 0,0 60,6	40 0,0 53,3		
L 202	84733 8318 1201 08335 L202/K6153 Büsingen Landesgrenze 0835/CH L202 Büsingen 2	2.787 3.093	3.187	16 0,5	67	3.104 11	5	1,07 0,50	352 209	209	5,1	185 0,5 60,1	202 0,5 60,5	132 0,3 58,6	29 0,7 52,2		
L 204	84536 8222 1202 08435 L204/K7757 bei Altenbeuren L204/K7744 Untersiggingen 2	2.719 3.769	3.875	107 2,8	142	3.626 65	42	1,06 0,73	435 267	267	5,3	224 2,7 61,7	246 3,0 62,1	161 1,4 59,8	36 3,7 54,0		
L 204	84545 8222 1214 08435 L204/L207 Wittenhofen L204/K7750 bei Roggenbeuren 2	3.214 4.313	4.435	99 2,2	62	4.274 58	41	0,94 0,69	507 309	309	5,3	257 2,2 62,1	281 2,4 62,6	184 1,1 60,3	41 3,0 54,4		
L 204	84542 8222 1210 08435 L204 Kgr. FN/RV L204/K7733 bei Hefigkofen 2	3.516 3.962	4.106	132 3,2	117	3.857 75	57	0,98 0,70	464 282	282	5,3	240 3,3 62,2	260 4,2 62,7	181 0,0 59,9	34 0,0 52,6		
L 205	84543 8222 1211 08435 B33/L205 Markdorf L205/K7744 Markdorf 2	13.782 12.877	13.397	273 2,0	2.238	10.886 273	0	1,08 0,62	1.558 998	998	5,8	776 2,0 66,9	849 2,2 67,3	556 1,0 65,1	123 2,7 59,1		
L 205	84538 8222 1206 08435 L205/K7744 Markdorf L205/K7749 Bermatingen 2	12.212 10.720	10.554	257 2,4	509	9.788 135	122	0,94 0,56	1.190 705	705	5,1	609 2,6 66,0	661 3,2 66,5	452 0,0 63,9	102 0,0 57,4		
L 205	84523 8221 1213 08435 L201/L205 Salem L205/L200A Salem (Schloß) 2	6.446 8.310	8.544	185 2,2	680	7.679 106	79	1,06 0,74	960 588	588	5,3	495 2,1 64,9	541 2,3 65,4	355 1,1 63,2	79 2,9 57,2		
L 205	84516 8221 1204 08435 L205/L200A Salem (Schloß) L205/K7766 Rickenbach 2	2.880 2.716	2.793	88 3,2	104	2.601 47	41	1,06 0,72	314 192	192	5,3	162 3,1 60,4	177 3,4 60,8	116 1,6 58,5	26 4,2 52,7		
L 205	84301 8121 1209 08435 L205/K7769 Lippertsreute L205/K7788 Owingen 2	2.114 1.728	1.772	58 3,3	101	1.613 41	17	1,05 0,91	206 133	133	5,8	104 3,8 58,7	111 4,5 59,1	82 0,0 56,4	13 0,0 48,4		
L 205	84283 8120 1200 08435 L205/K7774 Billafingen BAG 0843/0835 L205 2	1.741 2.025	2.082	89 4,3	72	1.921 44	45	1,06 0,85	234 143	143	5,3	121 4,2 59,4	132 4,6 59,9	86 2,1 57,4	19 5,7 51,8		
L 206	84517 8221 1205 08435 L201/L206 Mimmehausen L205/L206/K7759 KVP Neufnach 2	3.682 3.193	3.283	99 3,0	131	3.053 53	46	1,06 0,62	370 225	225	5,3	190 2,9 61,0	208 3,2 61,5	136 1,5 59,1	30 4,0 53,3		
L 207	84760 8322 1207 08435 B31/L207 bei Immenstaad L207/L328B Klüftern 2	5.503 5.190	5.348	117 2,2	193	5.038 75	42	1,07 0,55	586 347	347	5,1	310 2,1 62,9	339 2,4 63,4	222 1,1 61,1	49 2,9 55,2		
L 207	84754 8322 1200 08435 L207/L328B Klüftern L207/K7742 Markdorf (Industriegebiet) 2	10.390 7.609	6.375	94 1,5	143	6.138 81	13	0,90 0,55	782 501	501	5,8	373 1,6 63,6	407 2,0 64,0	272 0,0 61,6	50 0,0 54,3		
L 207	84546 8222 1215 08435 L207/K7742 Markdorf (Industriegebiet) B33/L207/K7750 Markdorf 2	13.239 14.210	14.783	479 3,2	416	13.888 368	111	-	1.719 1.106	1.106	-	856 3,2 67,6	937 3,5 68,1	613 1,6 65,7	136 4,3 60,0		
L 207	84320 8122 1207 08435 L207/K7756 Obersiggingen L201/L207 Rickertsreute 2	2.154 1.853	1.905	-	-	-	-	1,06 0,81	214 131	131	5,3	110 0,0 57,7	121 0,0 58,1	79 0,0 56,3	18 0,0 49,7		Fahrzeugarten-Aufteilung unplausibel



## Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben													DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011				
Straße E-Str.		ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle    TK-Zählstelle    Region		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + Pm+ Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M   p   L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>									
				2005*	2010*												von [hh] bis [hh]									
				Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer	Mo-So		Tag 06-22												
				W	W	W	W				b <sub>so</sub>	W	W		day 06-18											
				U	U	U	U				b <sub>r</sub>	U	U		evening 18-22											
				S	S	S	S				Daulityp	S	S		Nacht / night 22-06											
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]									
				Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]																					
L 220	08335	<b>84499</b> <b>8220 1202</b>	833	5.987	5.429	<b>5.582</b>	<b>161</b>	<b>2,9</b>	<b>144</b>	<b>5.277</b>	<b>127</b>	<b>34</b>	1,00	<b>609</b>	<b>366</b>		323	2,8	63,3							
				Fortschreibung							F	302	167	5,1	51	3,9	55,6									
L 220	08335	<b>84500</b> L220/K6172 Wollmatingen	836	(3.312)	3.659	<b>3.807</b>	<b>83</b>	<b>2,2</b>	<b>120</b>	<b>3.604</b>	<b>62</b>	<b>21</b>	1,08	<b>402</b>	<b>242</b>		220	2,1	61,4							
				Vergleichbarkeit 2011 mit den Vorjahren ungeklärt.							F	295	164	5,1	35	2,9	53,7									
L 221	08335	<b>84741</b> <b>8320 1200</b>	836	8.221	7.064	<b>7.349</b>	<b>189</b>	<b>2,6</b>	<b>267</b>	<b>6.893</b>	<b>143</b>	<b>46</b>	1,20	<b>853</b>	<b>530</b>		426	2,5	64,4							
				Fortschreibung							F	674	376	4,6	68	3,4	56,7									
L 221	08335	<b>84743</b> <b>8320 1202</b>	833	3.307	3.440	<b>3.440</b>	<b>74</b>	<b>2,2</b>	<b>169</b>	<b>3.197</b>	<b>60</b>	<b>14</b>	0,91	<b>399</b>	<b>248</b>		199	2,1	61,0							
				Fortschreibung							F	252	141	3,4	32	2,9	53,2									
L 222	08335	<b>84482</b> <b>8219 1201</b>	831	5.274	2.934	<b>3.023</b>	<b>70</b>	<b>2,3</b>	<b>73</b>	<b>2.880</b>	<b>53</b>	<b>17</b>	1,07	<b>319</b>	<b>192</b>		175	2,3	60,5							
				Fortschreibung							F	214	119	5,1	28	3,1	52,7									
L 223	08335	<b>84485</b> <b>8219 1204</b>	833	3.669	3.809	<b>3.916</b>	<b>125</b>	<b>3,2</b>	<b>87</b>	<b>3.704</b>	<b>77</b>	<b>48</b>	1,02	<b>425</b>	<b>255</b>		227	3,1	61,8							
				Fortschreibung							F	214	119	5,1	36	4,3	54,2									
L 223	08335	<b>84266</b> <b>8119 1202</b>	835	4.923	5.610	<b>5.793</b>	<b>361</b>	<b>6,2</b>	<b>263</b>	<b>5.169</b>	<b>190</b>	<b>171</b>	1,07	<b>644</b>	<b>386</b>		335	6,1	64,3							
				Fortschreibung							F	233	129	5,1	53	8,4	56,9									
L 223	08335	<b>84271</b> <b>8119 1403</b>	835	3.908	3.562	<b>3.545</b>	<b>292</b>	<b>8,2</b>	<b>52</b>	<b>3.201</b>	<b>154</b>	<b>138</b>	0,93	<b>407</b>	<b>244</b>		204	8,8	62,8							
				Fortschreibung							D	149	83	5,1	35	2,9	53,7									
L 224	08335	<b>84249</b> <b>8118 1201</b>	835	2.470	2.218	<b>2.290</b>	<b>85</b>	<b>3,7</b>	<b>79</b>	<b>2.126</b>	<b>59</b>	<b>26</b>	1,07	<b>242</b>	<b>146</b>		133	3,6	59,7							
				Fortschreibung							F	143	79	5,1	21	5,0	52,0									
L 225	08327	<b>84032</b> <b>8018 1202</b>	831	3.210	3.100	<b>2.469</b>	<b>139</b>	<b>5,6</b>	<b>41</b>	<b>2.289</b>	<b>87</b>	<b>52</b>	0,85	<b>283</b>	<b>167</b>		144	5,6	60,5							
				Fortschreibung							D	112	62	4,9	20	5,0	51,8									
L 226	08335	<b>84486</b> <b>8219 1205</b>	831	6.139	6.589	<b>6.789</b>	<b>198</b>	<b>2,9</b>	<b>308</b>	<b>6.283</b>	<b>181</b>	<b>17</b>	-	<b>717</b>	<b>432</b>		393	2,8	64,2							
				Schätzung							-	-	-	-	-	-	-	430	3,1	64,6						
L 230	08416	<b>82965</b> <b>7520 1200</b>	834	9.085	10.121	<b>10.576</b>	<b>284</b>	<b>2,7</b>	<b>408</b>	<b>9.884</b>	<b>161</b>	<b>123</b>	0,86	<b>1.217</b>	<b>756</b>		612	2,6	66,0							
				Fortschreibung							F	439	240	5,9	97	3,6	58,3									
L 230	08416	<b>82971</b> <b>7520 1209</b>	834	8.184	8.219	<b>8.588</b>	<b>406</b>	<b>4,7</b>	<b>224</b>	<b>7.958</b>	<b>326</b>	<b>80</b>	-	<b>895</b>	<b>556</b>		497	4,6	65,7							
				Schätzung							-	-	-	-	-	-	-	544	5,1	66,2						
L 230	08416	<b>82966</b> <b>7520 1201</b>	834	5.678	4.835	<b>4.949</b>	<b>101</b>	<b>2,0</b>	<b>115</b>	<b>4.733</b>	<b>68</b>	<b>33</b>	0,87	<b>562</b>	<b>349</b>		293	2,0	62,6							
				Fortschreibung							D	230	126	5,9	33	0,0	52,5									
L 230	08415	<b>83006</b> <b>7521 1212</b>	834	4.461	4.885	<b>5.105</b>	<b>181</b>	<b>3,5</b>	<b>184</b>	<b>4.740</b>	<b>98</b>	<b>83</b>	0,97	<b>552</b>	<b>332</b>		296	3,4	63,1							
				Fortschreibung							F	307	170	5,1	47	4,8	55,4									
L 230	08415	<b>83001</b> <b>7521 1206</b>	833	3.880	3.358	<b>3.453</b>	<b>160</b>	<b>4,6</b>	<b>153</b>	<b>3.140</b>	<b>87</b>	<b>73</b>	1,02	<b>365</b>	<b>220</b>		200	4,5	61,7							
				Fortschreibung							F	256	142	5,1	32	6,2	54,1									





**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011								
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2005*	2010*		[%]	von [hh] bis [hh]													
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
			W	U	W	W	U	U	S		S	W	U	S	W	U	S	W	U
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
L 240	83256 08421 7625 1203 240/K9907 bei Unterweiler (Richt. Unterkirchber L240/L1242/K9916 bei Unterweiler 2	834 834 0,7	4.322	4.341	5.472	111	2,0	43	5.318	72	39	1,00	596	358		320	2,2	63,1	
L 241	83239 08425 7624 1203 L240/L241 Ringingen L241/K7411 bei Pappelau 2	831 831 3,3	1.823	2.117	2.160	54	2,5	74	2.032	32	22	0,97	251	162		126	2,4	59,1	
L 245	83415 08415 7722 1201 L 245/K 6746 Zwielfalten L 245/K 6746 südl. Hayingen 2	833 833 5,7	816	427	439	22	5,0	51	366	8	14	2,02	71	40		25	4,9	52,8	
L 245	83018 08415 7522 1202 B 465/L 245 Seeburg L 245/K 6706 Hengen 2	833 833 5,8	2.093	1.969	2.024	54	2,7	150	1.820	37	17	1,01	214	129		117	2,6	58,8	
L 247	83218 08415 7622 1201 L 247/L 249 Marbach L 230/L 247 östl. Steingeborn 2	836 836 2,5	1.151	1.663	1.501	38	2,5	26	1.437	23	15	1,01	174	108		88	2,3	57,5	
L 248	83219 08415 7622 1202 L 248/K 6735 Ödenwaldstetten L 248/L 249 Eglingen 2	835 835 4,0	1.224	1.272	1.313	36	2,7	51	1.226	23	13	0,79	158	91		76	2,7	57,0	
L 249	83425 08425 7723 1207 B311/L249 Obermarchtal L249/K7337 Krzg. bei Oberwilzingen 2	836 836 4,7	1.255	905	942	24	2,5	35	883	18	6	1,09	110	70		55	2,5	55,5	
L 249	83220 08415 7622 1203 L 248/K 6749 Hayingen L 249/K 6747 Ehestetten 2	833 833 3,3	1.439	1.524	1.568	54	3,4	33	1.481	36	18	1,00	176	108		92	3,3	58,0	
L 249	83020 08415 7522 1204 L 230/L 249 Knoten Gomadingen L 380/L 249/K 6701 Gächingen 2	833 833 3,6	2.315	2.332	2.398	65	2,7	87	2.246	39	26	0,87	269	165		139	2,6	59,6	
L 249	83017 08415 7522 1201 L 249/L 249A Lonsingen L 249/K 6709 Ufpingen 2	833 833 2,0	1.155	2.136	1.534	41	2,7	35	1.458	35	6	0,97	178	108		90	3,3	57,9	
L 250	83021 08415 7522 1205 B 28/L 250 Bad Urach L 250/K 6760 nördl. Hülben 2	833 833 6,8	8.688	9.325	9.588	388	4,0	284	8.916	315	73	-	1.012	610		555	3,9	66,0	
L 250	82749 08415 7422 1201 B 28/L 250 Bad Urach L 250/K 6760 nördl. Hülben 2	833 833 6,8	3.836	3.282	3.375	81	2,4	239	3.055	60	21	0,93	374	225		195	2,3	61,0	
L 251	83644 08426 7824 1201 B465/L251/K7532 Warhausen L251/L267 Warhausen (Bahnhofstraße) 2	831 831 0,6	11.554	11.734	12.091	580	4,8	409	11.102	372	208	-	1.276	769		700	4,7	67,2	
L 252	82766 08415 7423 1203 B 465/L 252 westl. Donnstetten L252 Krgr. bei Donnstetten 2	836 836 2,8	1.256	1.314	1.367	37	2,7	111	1.219	27	10	1,08	159	102		79	2,6	57,1	
L 253	83410 08437 7721 1401 L275/L253 Einm. Feldkausen L253/K8205 bei Feldhausen 2	833 833 3,9	1.565	1.158	1.167	60	5,1	16	1.091	24	36	1,04	126	76		69	5,8	57,4	
L 253	83416 08415 7722 1401 L253 Krgr. SIG/RT L 253/K 6742 in Geisingen 2	835 835 4,1	924	1.020	1.086	89	8,2	56	941	32	57	1,12	123	72		63	9,5	57,8	





**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	2005*		2005*	2010*		2010*		2010*		fer b <sub>so</sub> b <sub>ir</sub> Daultyp	2010*		von [hh] bis [hh]				
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]
L 265	<b>84375</b> 08436 <b>8125 1200</b> L265/K7937 südl. Rempertshofen L265/K7903 Immenried 2	2.044 2.225 2.090 1.331	2.061 2.199 2.106 1.493	<b>2.131</b> 2.274 2.165 1.558	<b>115</b> 131 149 9	<b>5,4</b> 5,8 6,9 0,6	<b>26</b> 26 25 24	<b>1.990</b> 2.117 1.991 1.525	<b>67</b> 91 43 7	<b>48</b> 40 106 2	0,95 0,69 -	<b>249</b> 249 220 133	<b>143</b> 143 123 74	5,5 4,8	123 135 88 20	5,3 5,8 2,7 7,2	59,8 60,3 57,6 52,2	
L 265	<b>84141</b> 08436 <b>8025 1201</b> L314/L365 Bad Wurzach Linden Keller L265/K7928 südl. Dietmanns 2	2.553 2.397 2.347 2.004	2.318 2.468 2.422 2.107	<b>2.393</b> 2.468 2.422 2.107	<b>136</b> 134 201 60	<b>5,7</b> 5,4 8,3 2,8	<b>25</b> 29 11 33	<b>2.232</b> 2.305 2.210 2.014	<b>57</b> 61 79 18	<b>79</b> 73 122 42	0,98 0,85 -	<b>278</b> 273 242 191	<b>179</b> 175 145 107	5,8 5,5	139 152 99 22	5,5 6,1 2,8 7,6	60,3 60,9 58,2 52,8	
L 265	<b>83907</b> 08426 <b>7925 1200</b> L265/K7570 Rottum L 302, Stadt Ochsenhausen 2	2.644 2.894 2.434 1.994	2.685 2.960 2.455 1.983	<b>2.226</b> 2.410 2.277 1.491	<b>66</b> 80 73 6	<b>3,0</b> 3,3 3,2 0,4	<b>62</b> 65 66 48	<b>2.098</b> 2.265 2.138 1.437	<b>39</b> 47 45 4	<b>27</b> 33 28 2	0,94 0,70 1,10 D	<b>266</b> 266 227 135	<b>171</b> 171 137 76	5,8 5,5	128 135 108 22	3,1 3,7 0,0 0,0	59,4 59,8 57,6 50,7	
L 265	<b>83912</b> 08426 <b>7925 1205</b> L265/K7569 Ochsenhausen (Schloß) B12/L265 Ochsenhausen (Poststraße-Stadtmitt 2	5.647	5.735	<b>5.897</b>	<b>100</b>	<b>1,7</b>	<b>262</b>	<b>5.535</b>	<b>85</b>	<b>15</b>	-	<b>686</b>	<b>441</b>	-	341 374 245 54	1,6 1,8 0,8 2,3	63,2 63,6 61,5 55,4	
L 265	<b>83911</b> 08426 <b>7925 1204</b> L265/K7510 Ochsenhausen (Richt. Reinstetten L265/K7527 Reinstetten (Ochsenhauser Str.) 2	4.812	4.882	<b>5.020</b>	<b>269</b>	<b>5,4</b>	<b>93</b>	<b>4.658</b>	<b>99</b>	<b>170</b>	0,97 0,61	<b>598</b>	<b>383</b>	5,8 5,5	291 318 208 46	5,2 5,8 2,7 7,2	63,5 64,0 61,4 56,0	
L 265	<b>83661</b> 08426 <b>7825 1201</b> L265/L280 Schönebürg B30/L265/K7507 Laupheim(-Süd) 2	3.792	4.696	<b>4.828</b>	<b>167</b>	<b>3,5</b>	<b>176</b>	<b>4.485</b>	<b>78</b>	<b>89</b>	0,81 0,53	<b>566</b>	<b>340</b>	5,2 5,1	280 306 200 44	3,4 3,7 1,7 4,6	62,8 63,3 60,9 55,2	
L 265	<b>83457</b> 08426 <b>7725 1204</b> Laupheim(-Süd) Laupheim (Biberacher Straß 2	11.831 13.017 12.780 6.338	11.322 12.897 10.745 6.262	<b>11.666</b> 13.275 11.071 6.507	<b>337</b>	<b>2,9</b>	<b>441</b>	<b>10.888</b>	<b>167</b>	<b>170</b>	0,83 0,49 -	<b>1.371</b>	<b>823</b>	5,2 5,1	675 739 484 107	2,8 3,1 1,4 3,9	66,5 67,0 64,6 58,8	
L 265	<b>83465</b> 08426 <b>7725 1212</b> L265/K7582 Laupheim (Biberacher Straße) L257/L265 Laupheim (Simmisgasse) 2	17.502	17.775	<b>18.316</b>	<b>791</b>	<b>4,3</b>	<b>717</b>	<b>16.808</b>	<b>641</b>	<b>150</b>	-	<b>1.934</b>	<b>1.164</b>	-	1.060 1.161 760 169	4,2 4,6 2,2 5,8	68,8 69,3 66,8 61,3	
L 265	<b>83462</b> 08426 <b>7725 1209</b> L257/L265 Laupheim (Simmisgasse) L265/L259 Laupheim(Ulmer Straße) 2	9.932	10.087	<b>10.394</b>	<b>434</b>	<b>4,2</b>	<b>381</b>	<b>9.579</b>	<b>354</b>	<b>80</b>	-	<b>1.097</b>	<b>661</b>	-	602 659 431 96	4,1 4,5 2,1 5,6	66,3 66,8 64,3 58,7	
L 265	<b>83459</b> 08426 <b>7725 1206</b> L265/K7519 bei Laupheim (Ulmer Straße) L265/K7523 Achstetten (Laupheimer Straße) 2	9.859	8.039	<b>7.788</b>	<b>138</b>	<b>1,8</b>	<b>138</b>	<b>7.512</b>	<b>80</b>	<b>58</b>	0,89 0,53 0,88 D	<b>903</b>	<b>542</b>	5,2 5,1	449 478 361 75	2,0 2,5 0,0 0,0	64,5 64,9 62,9 56,1	
L 266	<b>83650</b> 08426 <b>7824 1209</b> L266/K7529A Gutershofen L266/K7533 Attenweiler 2	413	742	<b>765</b>	<b>32</b>	<b>3,7</b>	<b>7</b>	<b>730</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	1,08 0,73 -	<b>81</b>	<b>48</b>	5,1 4,9	44 48 32 7	3,6 3,9 1,8 4,9	54,9 55,4 52,9 47,2	
L 266	<b>83652</b> 08426 <b>7824 1211</b> L266/K7531 Aßmannshardt (beim Friedhof) L266/K7530 Alberweiler 2	1.497	1.629	<b>1.675</b>	<b>63</b>	<b>3,8</b>	<b>23</b>	<b>1.589</b>	<b>46</b>	<b>17</b>	1,07 0,71 -	<b>179</b>	<b>108</b>	5,2 5,1	97 106 70 15	3,7 4,0 1,9 5,0	58,3 58,8 56,3 50,7	
L 266	<b>83668</b> 08426 <b>7825 1208</b> L266/K7507 Äpfingen (Biberacher Str.) L266/K7504 Äpfingen 2	2.868 3.051 2.940 2.113	3.161 3.506 3.035 2.048	<b>3.303</b> 3.672 3.140 2.152	<b>136</b>	<b>4,1</b>	<b>134</b>	<b>3.033</b>	<b>73</b>	<b>63</b>	0,86 0,59 -	<b>377</b>	<b>234</b>	5,9 5,9	191 209 137 30	4,0 4,4 2,1 5,5	61,3 61,9 59,3 53,7	
L 266	<b>83672</b> 08426 <b>7825 1404</b> L266/K7527 Sulmingen L266/L280/K7506 Heggbach 2	1.582 1.707 1.584 1.128	1.608 1.769 1.520 1.134	<b>1.680</b> 1.853 1.572 1.192	<b>67</b>	<b>4,0</b>	<b>71</b>	<b>1.542</b>	<b>27</b>	<b>40</b>	0,85 0,64 -	<b>190</b>	<b>118</b>	5,9 5,9	97 106 70 15	3,9 4,3 2,0 5,3	58,4 58,9 56,4 50,8	
L 267	<b>83636</b> 08426 <b>7824 1101</b> B465/L267 Biberach (beim Bahnhof) L251/L267 Warthausen (Bahnhofstraße) 2	17.314	14.402	<b>14.840</b>	<b>467</b>	<b>3,1</b>	<b>427</b>	<b>13.946</b>	<b>214</b>	<b>253</b>	1,08 0,38	<b>1.681</b>	<b>1.009</b>	5,2 5,1	859 940 616 137	3,1 3,4 1,6 4,2	67,6 68,1 65,7 59,9	
L 267	<b>83637</b> 08426 <b>7824 1102</b> L251/L267 Warthausen (Bahnhofstraße) Biberach-Nord (AS Barabain) 2	10.906	11.361	<b>11.706</b>	<b>360</b>	<b>3,1</b>	<b>296</b>	<b>11.050</b>	<b>169</b>	<b>191</b>	1,08 0,51 -	<b>1.296</b>	<b>778</b>	5,2 5,1	678 742 486 108	3,0 3,3 1,5 4,1	66,6 67,0 64,7 58,9	

Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
		2005*	2010*														von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So W U S Anz. FS [n]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	fer b <sub>so</sub> b <sub>tr</sub> Daultyp	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 [dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]			
																	L 268	84305 8121 1400 L268/K8234 bei Großstadthofen L268/K8233 bei Wattenreute	835 0,8
L 268	84061 8021 1217 L268/K8269 Pfullendorf L194/ Pfullendorf Aach Linz	835 1,0	10.653 11.696 11.120 6.258	11.000 12.041 11.475 6.581	316 376 353 40	2,9 3,1 3,1 0,6	434 428 522 341	10.250 11.237 10.600 6.200	165 204 164 20	151 172 189 20	0,95 0,55 F	1.317 1.317 1.164 564	759 759 649 311	5,5 4,8 4,8	637 697 457 101	2,8 3,1 1,4 3,8	66,2 66,7 64,4 58,5		
L 268	84074 8021 1406 L268/K8241 bei Mottschieß L268/K8242 Mottschieß	835 1,7	2.553 2.307 2.482 1.554	2.216 2.375 2.561 1.634	2.288 2.375 2.561 1.634	101 118 120 12	4,4 5,0 4,7 0,7	64 62 78 55	2.123 2.195 2.363 1.567	43 50 54 5	58 68 66 7	1,08 0,69 F	260 260 260 140	150 150 145 77	5,5 4,8 4,8	132 145 95 21	4,3 4,8 2,2 5,9	59,8 60,3 57,8 52,2	
L 268	83828 7921 1401 L286/K8240 bei Ruffingen B311/L268 Mengen	833 3,9	3.337 3.085 2.881 1.963	2.852 3.177 2.951 2.017	2.932 3.177 2.951 2.017	118 156 105 5	4,0 4,9 3,6 0,2	45 47 43 39	2.769 2.974 2.803 1.973	56 72 54 4	62 84 51 1	0,93 0,63 F	351 351 294 183	225 225 177 103	5,8 5,5 5,5	170 186 122 27	3,9 4,3 5,0 5,4	60,8 61,3 58,8 53,2	
L 268	83846 7922 1400 B32/L268 Mengen L268/K8262 Blochingen	833 1,6	3.533 3.415 3.773 3.528 1.969	3.415 3.885 3.614 2.023	3.511 3.885 3.614 2.023	79 101 75 5	2,3 2,6 2,1 0,2	169 189 153 115	3.263 3.595 3.386 1.903	53 68 49 4	26 33 26 1	0,93 0,52 F	430 430 361 183	275 275 217 103	5,8 5,5	203 222 146 32	2,2 2,4 1,1 3,0	61,1 61,6 59,3 53,4	
L 268	83618 7822 1401 L268/K8264 Heudorf L268 Krgr. bei Wilflingen	835 2,7	955 784 846 550	756 807 873 578	781 807 873 578	29 36 32 2	3,7 4,5 3,7 0,3	41 29 79 40	711 742 762 536	16 21 17 0	13 15 15 2	1,08 0,72 F	89 88 89 49	49 51 49 27	5,5 4,8 4,8	45 49 32 7	3,6 4,0 1,9 5,0	55,0 55,5 53,0 47,4	
L 270	83854 7923 1201 L270/K7586 Bad Buchau-Kappel L270/K7554 Moosburg	834 4,5	1.690 1.417 1.424 954	1.342 1.484 1.473 1.003	1.402 1.484 1.473 1.003	37 41 44 6	2,6 2,8 3,0 0,6	36 31 51 32	1.329 1.412 1.378 965	20 23 24 3	17 18 20 3	0,99 0,68 F	152 152 135 70	95 95 79 38	5,9 5,9	81 89 58 13	2,6 2,8 1,3 3,5	57,2 57,7 55,4 49,5	
L 270	83632 7823 1403 L270/K7349 bei Hunderringen L270/K7350 Hunderringen	834 0,6	934 1.030 904 622	862 975 836 476	903 972 976 556	36 41 41 7	4,0 4,2 4,2 1,3	0 0 0 0	867 931 935 549	19 22 22 0	17 17 19 7	1,00 0,53 1,01 D	100 100 90 39	62 62 52 21	5,9 5,9	52 58 34 8	3,8 5,2 0,0 0,0	55,7 56,5 52,6 46,3	
L 271	83419 7723 1200 L271/K7546 Zwielfaldorf L271 Krgr. bei Datthausen	836 1,2	1.752 1.795 1.737 1.612	1.592 1.764 1.493 1.086	1.656 1.828 1.558 1.147	132 179 88 12	8,0 9,8 5,6 1,0	15 1 49 22	1.509 1.648 1.421 1.113	46 59 40 4	86 120 8 8	0,85 0,63 F	189 189 147 86	113 113 84 48	5,2 5,1	96 105 69 15	7,7 8,3 4,9 11,7	59,2 59,8 57,1 52,0	
L 273	83648 7824 1207 B465/L273 Biberach (Bismarckring) L273/K7532 Birkenhard	831 3,4	15.714 15.959	16.444	- - - -	482 - - -	2,9 - - -	582 - - -	15.380 - - -	409 - - -	73 - - -	- - - -	1.736 - - -	1.045 - - -	- - -	- - -	952 1.042 682 151	2,9 3,2 1,5 3,9	68,0 68,5 66,1 60,3
L 273	83647 7824 1205 B465/L273 Biberach (Bismarckring) L273/K7532 Birkenhard	831 3,4	4.011 4.451 3.864 2.591	3.601 3.851 4.144 2.018	4.455 4.826 4.939 2.503	78 91 96 6	1,8 1,9 1,9 0,2	63 67 80 25	4.314 4.668 4.763 2.472	57 67 70 4	21 24 26 2	1,02 0,59 1,05 D	498 498 467 189	299 299 267 105	5,2 5,1	257 270 219 42	1,9 2,6 0,0 0,0	62,0 62,5 60,7 53,5	
L 273	83653 7824 1212 L273/K7532 Birkenhard L266/L273 Abmannshardt (Richt. Birkenhard)	831 3,9	2.364 2.348 2.527 1.411	2.227 2.648 2.362 1.451	2.385 2.648 2.362 1.451	66 88 53 3	2,8 3,2 2,2 0,2	57 54 68 52	2.262 2.506 2.241 1.396	51 68 42 2	15 20 11 1	0,89 0,57 1,03 D	273 273 224 109	164 164 128 61	5,2 5,1	138 148 108 23	2,9 3,4 0,0 0,0	59,6 60,1 57,6 50,9	
L 273	83654 7824 1213 L266/L273 Abmannshardt (Richt. Moosbeuren) L273/K7526 bei Ellighofen	833 2,2	1.394 1.266 1.362 646	1.180 1.304 1.395 664	1.213 1.304 1.395 664	49 59 57 3	4,0 4,5 4,1 0,5	20 21 26 9	1.144 1.224 1.312 652	29 34 35 3	20 25 22 0	1,07 0,51 F	135 135 132 50	81 81 76 28	5,2 5,1	70 77 50 11	3,9 4,3 2,0 5,4	57,0 57,5 55,0 49,4	
L 273	83646 7824 1204 L273/K7420 Moosbeuren L273/K7351 Oberstadion (beim Rathaus)	834 2,7	1.741 1.881 1.681 1.301	1.830 2.028 1.656 1.318	1.912 2.124 1.713 1.385	60 73 65 5	3,1 3,4 3,8 0,4	31 18 79 19	1.821 2.033 1.569 1.361	32 39 38 4	28 34 27 1	0,81 0,65 F	218 218 157 96	135 135 92 53	5,9 5,9	111 121 79 18	3,1 3,4 1,6 4,2	58,7 59,2 56,8 51,0	
L 273	83445 7724 1204 L273/K7350 Unterstadion L273/K7415 Bettighofen	834 0,7	3.731 3.573 3.452 1.945	3.270 3.932 3.173 2.040	3.452 3.932 3.173 2.040	91 110 104 6	2,6 2,8 3,3 0,3	49 35 89 54	3.312 3.787 2.980 1.980	55 68 58 3	36 42 46 3	0,81 0,65 1,10 D	404 404 291 142	251 251 170 78	5,9 5,9	201 220 144 30	3,0 3,6 0,0 0,0	61,3 61,9 58,9 52,1	
L 273	83424 7723 1206 L273/K7415 Bettighofen L273/K7348 Emerkingen	835 2,0	1.962 2.228 1.801 1.191	2.084 2.225 2.394 1.195	2.152 2.291 2.470 1.257	86 102 104 12	4,0 4,5 4,2 1,0	37 33 41 48	2.029 2.156 2.325 1.197	45 53 57 6	41 49 47 6	1,08 0,55 F	251 251 250 108	144 144 140 59	5,5 4,8	125 136 89 20	3,9 4,3 2,0 5,4	59,5 60,0 57,5 51,8	







**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011								
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So		Mo-So	Mo-So												fer <sub>So</sub> b <sub>r</sub> Daulityp	Mo-So
		W	W	W	W	U	U	U	W	W	U	S	U	S	U	S	U		S
E-Str.	von nach	U	U	U	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Anz. FS [n]		Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	
L 280	<b>83861</b> 08437 7923 1208 L283/L280 bei Bad Saulgau L280/K8259 Braunweiler 2	833	2,8	2.635	2.212	<b>2.274</b>	60	2,6	106	2.108	27	33	1,07	256	156		132	2,6	59,3
L 280	<b>83869</b> 08426 7923 1400 L280 Dürnau Krgr. in Richt. Braunenweiler L280/K7554 Dürnau (Braunenweiler Straße) 2	835	1,6	1.459	1.427	<b>1.242</b>	33	2,7	19	1.190	18	15	0,87	148	85		72	2,8	56,8
L 280	<b>83857</b> 08426 7923 1204 L275/L280 Bad Buchau (südl. Bad Buchau) L280/K7585 Oggelshausen 2	835	5,3	4.216	3.926	<b>3.875</b>	73	1,9	54	3.748	49	24	0,95	451	260		227	2,2	61,6
L 280	<b>83897</b> 08426 7924 1216 B312/L280 Biberach (Königsbergallee) B312/B465 Biberach (Freibad) 4	831	0,8	10.936	11.107	<b>11.445</b>	421	3,7	363	10.661	331	90	-	1.208	728		663	3,6	66,6
L 280	<b>83649</b> 08426 7923 1207 B465/L267 Biberach (beim Bahnhof) L280/K7503 Biberach (Richt. Mettenberg) 2	831	3,1	-	2.972	<b>3.062</b>	68	2,2	62	2.932	40	28	1,08	339	203		177	2,2	60,5
L 280	<b>83667</b> 08426 7825 1207 K7505 Mettenberg (b. B30-Rastanlage Mettenberg) L280/K7504 Laupertshausen 2	834	2,8	1.599	1.565	<b>1.635</b>	21	1,3	36	1.578	15	6	1,06	180	112		95	1,2	57,5
L 280	<b>83665</b> 08426 7825 1205 L265/L280 Schönebürg L280/K7580 Schwendi (Richt. Gutenzell) 2	834	3,2	4.212	3.956	<b>4.134</b>	125	3,0	168	3.841	74	51	0,87	473	293		239	2,9	62,0
L 280	<b>83674</b> 08426 7826 1200 L280/K7514 Wain (Richt. Schwendi) L280/K7513 Wain (Ortsmitte) 2	834	1,1	3.943	3.621	<b>3.909</b>	155	4,0	115	3.639	74	81	0,89	443	275		228	4,4	62,2
L 282	<b>83842</b> 08437 7922 1206 B32/L282 Herbertingen L282 K8258 bei Marbach 2	835	2,2	2.176	1.909	<b>1.971</b>	153	7,8	90	1.728	80	73	0,97	229	147		114	7,5	60,0
L 282	<b>83858</b> 08426 7923 1205 L282 Krgr. zw. Kanzach u. Marbach L275/L282/K7554 Kanzach 2	835	4,6	1.330	1.668	<b>1.722</b>	129	7,5	73	1.520	42	87	0,99	196	113		100	7,2	59,3
L 283	<b>83837</b> 08437 7922 1201 B311/L283 Mengen L283/K8252 Beizkofen 2	834	3,3	7.311	5.690	<b>5.946</b>	129	2,2	162	5.655	90	39	0,92	680	422		344	2,1	63,4
L 283	<b>83839</b> 08437 7922 1203 L283/K8255 Fulgenstadt L280/L283 Bad Saulgau 2	833	4,5	5.272	3.925	<b>4.036</b>	81	2,0	106	3.849	55	26	0,90	482	293		234	2,0	61,6
L 283	<b>83844</b> 08437 7922 1208 L283/K8255 Fulgenstadt L280/L283 Bad Saulgau 2	833	4,5	7.573	7.691	<b>7.908</b>	190	2,4	183	7.535	134	56	-	889	544		458	2,3	64,7
L 283	<b>83865</b> 08437 7922 1203 B32/L283 Bad Saulgau L283/L285 Bad Saulgau 2	833	3,3	(10.305)	10.466	<b>10.761</b>	516	4,8	211	10.034	264	252	0,98	1.239	754		623	4,7	66,7
L 283	<b>83859</b> 08437 7923 1206 L283/K8275 Bierstetten L283/K8275 bei Bierstetten 2	833	0,8	4.334	3.963	<b>4.600</b>	312	6,8	47	4.241	101	211	1,04	517	316		268	7,5	63,7
L 283	<b>83887</b> 08426 7924 1202 L275/L283 Sattenbeuren L283/L284 bei Kleinwinnaden 2	835	2,4	4.376	4.714	<b>4.867</b>	426	8,8	81	4.360	124	302	1,08	551	321		282	8,4	64,1

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2005*	2010*														von [hh] bis [hh]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 283	<b>83898</b> 08426 <b>7924 1217</b> 835 L283/L284 Steinhausen L283/K7529 Muttenweiler 2 2,2	2.856 2.836	<b>2.735</b>	<b>56 2,0</b>	<b>78</b>	<b>2.601</b>	<b>34</b>	<b>22</b>	0,89	<b>326</b>	<b>188</b>		159 2,5 60,1	169 3,0 60,5	129 0,0 58,4	23 0,0 50,9	
L 283	<b>83886</b> 08426 <b>7924 1201</b> 831 L283/K7500 bei Reute (Richt. Rindenmoos) B312/L283 Biberach (Saulgauer Straße) 2 3,6	3.398 2.667	<b>2.862</b>	<b>42 1,5</b>	<b>58</b>	<b>2.762</b>	<b>28</b>	<b>14</b>	1,02	<b>315</b>	<b>187</b>		166 1,8 60,1	179 2,2 60,6	127 0,0 58,3	26 0,0 51,4	
L 283	<b>83896</b> 08426 <b>7924 1214</b> 831 L283/K7500 bei Reute (Richt. Rindenmoos) B312/L283 Biberach (Saulgauer Straße) 2 3,6	4.790 5.170	<b>5.327</b>	<b>113 2,1</b>	<b>119</b>	<b>5.095</b>	<b>61</b>	<b>52</b>	1,08	<b>588</b>	<b>353</b>		308 2,1 62,9	338 2,3 63,3	221 1,1 61,1	49 2,8 55,1	
L 284	<b>84340</b> 08436 <b>8123 1200</b> 831 B30/L284 AS Baidt/Baienfurt L284/K7966 Mochenwangen 2 3,6	4.440 5.890	<b>5.672</b>	<b>155 2,7</b>	<b>163</b>	<b>5.354</b>	<b>85</b>	<b>70</b>	0,91	<b>648</b>	<b>384</b>		326 3,1 63,4	343 3,8 63,8	276 0,0 61,7	57 0,0 54,9	
L 284	<b>84096</b> 08436 <b>8023 1202</b> 833 L284/K7956 Zollenreute L284 Aulendorf beim Bahnhof 2 2,3	3.830 2.085	<b>2.144</b>	<b>62 2,9</b>	<b>24</b>	<b>2.058</b>	<b>33</b>	<b>29</b>	1,10	<b>241</b>	<b>147</b>		124 2,8 59,1	136 3,1 59,6	89 1,4 57,3	20 3,9 51,4	
L 284	<b>84103</b> 08436 <b>8023 1210</b> 833 L284 Aulendorf beim Bahnhof L284 Krgr. bei Otterswang 2 2,5	4.481 4.172	<b>4.290</b>	<b>102 2,4</b>	<b>69</b>	<b>4.119</b>	<b>63</b>	<b>39</b>	0,97	<b>488</b>	<b>297</b>		248 2,3 62,0	272 2,6 62,5	178 1,2 60,2	39 3,2 54,3	
L 284	<b>83866</b> 08426 <b>7923 1214</b> 835 L284/K7559 Otterswang (Richt. Schwaigfurt) L275/L284 bei Bad Schussenried 2 3,6	6.779 6.885	<b>7.109</b>	<b>245 3,4</b>	<b>192</b>	<b>6.672</b>	<b>199</b>	<b>46</b>	-	<b>805</b>	<b>469</b>		412 3,4 64,5	450 3,7 65,0	295 1,7 62,6	65 4,6 56,9	
L 284	<b>83890</b> 08426 <b>7924 1205</b> 835 L284/K7556 Bad Schussenried (Zeppelinstraße) L283/L284 bei Kleinwinnaden 2 1,9	4.443 3.922	<b>4.050</b>	<b>146 3,6</b>	<b>85</b>	<b>3.819</b>	<b>66</b>	<b>80</b>	1,08	<b>459</b>	<b>267</b>		234 3,5 62,1	257 3,9 62,6	168 1,8 60,2	37 4,8 54,5	
L 284	<b>83891</b> 08426 <b>7924 1206</b> 835 L284/L306 Ingoldingen (Richt. Degernau) L284/K7564 Degernau 2 2,5	6.290 6.192	<b>6.393</b>	<b>385 6,0</b>	<b>105</b>	<b>5.903</b>	<b>144</b>	<b>241</b>	1,08	<b>724</b>	<b>421</b>		370 5,9 64,7	405 6,5 65,2	265 3,0 62,5	59 8,1 57,2	
L 285	<b>84098</b> 08436 <b>8023 1204</b> 833 L285 Krgr. SIG/RV L285/K8035 Musbach (Nord) 2 2,9	2.789 2.322	<b>2.387</b>	<b>89 3,7</b>	<b>95</b>	<b>2.203</b>	<b>41</b>	<b>48</b>	1,07	<b>268</b>	<b>164</b>		138 3,6 59,8	151 4,0 60,3	99 1,9 57,9	22 5,0 52,2	
L 285	<b>84099</b> 08436 <b>8023 1205</b> 833 L285/K8035 Musbach (Süd) L285/L286 Aulendorf (Saulgauer Straße) 2 4,9	2.899 2.539	<b>2.475</b>	<b>83 3,4</b>	<b>46</b>	<b>2.346</b>	<b>47</b>	<b>36</b>	0,97	<b>284</b>	<b>173</b>		142 3,5 59,9	149 4,7 60,4	120 0,0 58,1	26 0,0 51,4	
L 285	<b>84102</b> 08436 <b>8023 1209</b> 833 L285/K7958 Aulendorf Mockengasse L284/L285 Aulendorf-Allewindstraße 2 0,4	10.038 10.195	<b>10.482</b>	<b>473 4,5</b>	<b>282</b>	<b>9.727</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	-	<b>1.178</b>	<b>721</b>		607 4,4 66,5	664 4,9 67,0	435 2,3 64,4	96 6,0 58,9	
L 285	<b>84358</b> 08436 <b>8124 1200</b> 835 L285/K7939 Reute B30/L285 Gaisbeuren 2 1,5	5.173 6.482	<b>6.693</b>	<b>247 3,7</b>	<b>25</b>	<b>6.421</b>	<b>127</b>	<b>120</b>	1,08	<b>719</b>	<b>432</b>		388 3,6 64,3	424 4,0 64,8	278 1,8 62,3	62 4,9 56,7	
L 286	<b>83825</b> 08437 <b>7921 1207</b> 833 L286/K8239 bei Krauchenwies L268/L286 bei Habsthal 2 2,1	3.329 3.712	<b>3.817</b>	<b>263 6,9</b>	<b>52</b>	<b>3.502</b>	<b>106</b>	<b>157</b>	0,93	<b>445</b>	<b>285</b>		221 6,7 62,6	242 7,3 63,2	158 3,9 60,5	35 9,7 55,3	
L 286	<b>84089</b> 08437 <b>8022 1209</b> 835 L286/K8240 bei Habsthal L286/K8244 bei Einhart 2 1,9	4.456 4.909	<b>5.069</b>	<b>315 6,2</b>	<b>405</b>	<b>4.349</b>	<b>141</b>	<b>174</b>	0,93	<b>586</b>	<b>337</b>		293 6,0 63,7	321 6,7 64,3	210 3,2 61,5	47 8,4 56,3	
L 286	<b>84090</b> 08437 <b>8022 1210</b> 835 L286 Ostrach L286 Hoßkirch 2 0,2	7.495 4.136	<b>4.271</b>	<b>305 7,1</b>	<b>115</b>	<b>3.851</b>	<b>112</b>	<b>193</b>	1,01	<b>488</b>	<b>281</b>		247 6,9 63,2	271 7,5 63,7	177 4,1 61,1	39 10,1 55,9	

Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2005*	2010*														von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S				fer b <sub>so</sub> b <sub>tr</sub> Daultyp	Mo-So W U S			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]
L 286	84086 8022 1206 08436 L286/K7961 Ratzenreute L286/K7962 Eichstegen (West) 2	3.762	4.161	4.296	340	7,9	53	3.903	113	227	1,00	490	282		249	7,6	63,4
		3.907	4.352	4.480	414	9,2	30	4.036	136	278	0,76	490	282	5,5	272	8,2	63,9
L 286	84100 8023 1206 08436 L286/K7959 Dornahof L286/K8035 Ebersbach 2	2.820	3.047	3.146	134	4,3	54	2.958	67	67	0,99	367	235		182	4,1	61,2
		3.032	3.221	3.316	163	4,9	13	3.140	83	80	0,71	367	235	5,8	199	4,6	61,7
L 288	84083 8022 1203 08437 L286/L288 Ostrach L288 Kgr. SIG/RV 2	2.531	2.487	2.568	104	4,0	78	2.386	67	37	0,98	292	168		149	3,9	60,2
		2.590	2.666	2.737	131	4,9	56	2.479	88	43	0,81	292	168	5,5	163	4,4	60,7
L 288	84088 8022 1208 08436 L288/K8036 Königseggwald L288/K7964 Riedhausen (Nord) 2	3.301	3.182	3.325	106	3,2	67	3.152	68	38	0,91	364	226		193	3,1	61,1
		3.381	3.541	3.618	131	3,7	24	3.386	85	46	0,76	364	226	5,9	211	3,4	61,6
L 288	84323 8122 1210 08436 L288/K7969 Eisenhausen L201B/L288 Ringenhausen 2	2.257	2.419	2.394	57	2,4	193	2.144	42	15	0,85	271	168		138	2,9	59,6
		2.358	2.555	2.643	78	3,0	106	2.459	57	21	0,74	271	168	5,9	147	3,4	60,0
L 288	84317 8122 1204 08436 L288/K7972 Richt. Haslachmühle L288/K7973 Ringenweiler 2	6.366	5.952	6.219	197	3,2	65	5.957	112	85	1,00	689	428		360	3,1	63,8
		6.942	6.406	6.709	217	3,2	20	6.472	130	87	0,57	689	428	5,9	394	3,4	64,3
L 288	84568 8223 1200 08436 L288/K7975 Nessenbach B33/L288 Hotterloch 2	6.891	7.506	7.626	251	3,3	51	7.324	141	110	0,90	880	528		442	3,2	64,8
		7.417	8.320	8.518	305	3,6	31	8.182	171	134	0,51	880	528	5,2	483	3,5	65,2
L 289	84321 8122 1208 08436 L201B/L289 b. Niederweiler L289/K7970/K8046 Wilhelmsdorf (Saalplatz) 2	1.718	1.715	1.703	39	2,3	59	1.605	27	12	0,87	194	120		101	2,0	58,0
		1.937	1.887	1.887	49	2,6	60	1.778	34	15	0,61	194	120	5,9	111	2,7	58,6
L 289	84315 8122 1202 08436 L289/K7970/K8046 Wilhelmsdorf (Saalplatz) L288/L289 nördl. Lengenweiler 2	1.021	1.176	1.229	45	3,7	16	1.168	23	22	0,81	143	89		71	3,6	56,9
		1.333	1.396	1.396	60	4,3	3	1.333	31	29	0,53	143	89	5,9	78	3,9	57,4
L 289	84322 8122 1209 08436 L289/K8028 Fleischwangen L289/K7962 Ebenweiler 2	1.066	1.108	1.158	41	3,5	9	1.108	27	14	0,90	128	79		67	3,4	56,6
		1.191	1.247	1.247	51	4,1	7	1.189	35	16	0,70	128	79	5,9	73	3,8	57,1
L 289	84101 8023 1207 08436 L289/K7962/K7963 Ebenweiler B32/L289 Altshausen (West) 2	2.828	3.092	3.231	96	3,0	44	3.091	59	37	0,91	359	223		187	2,9	60,9
		3.337	3.495	3.495	111	3,2	42	3.342	69	42	0,67	359	223	5,9	205	3,2	61,4
L 290	84324 8122 1211 08436 L290/K8039 Baumgarten L288/L290/K8038 KVP Horgenzell 2	2.979	3.832	4.004	83	2,1	41	3.880	61	22	0,82	465	288		232	2,0	61,6
		4.323	4.527	4.527	95	2,1	6	4.426	76	19	0,54	465	288	5,9	254	2,2	62,1
L 291	84342 8123 1203 08436 B32/L291 Anschlußstelle B30 L291/K7950 Kasernen 2	7.449	6.970	7.081	155	2,2	86	6.840	110	45	0,95	816	490		410	2,1	64,1
		8.529	7.722	7.906	192	2,4	2	7.712	137	55	0,45	816	490	5,2	449	2,4	64,6
L 291	84343 8123 1204 08436 L291/K7952 Ettishöfen L291/K7950 Kasernen 2	5.082	5.552	5.476	155	2,8	69	5.252	100	55	0,89	641	385		318	3,1	63,3
		5.708	6.131	6.208	207	3,3	63	5.938	127	80	0,45	641	385	5,2	335	3,9	63,8
L 299	83929 7926 1206 08426 B312/L299 Edenbachen L260/L299 Erolzheim (Marktplatz) 2	2.002	2.003	2.086	148	7,1	36	1.902	45	103	0,94	249	160		117	7,7	60,1
		2.126	2.112	2.256	188	8,3	31	2.037	56	132	0,60	249	160	5,8	126	9,5	60,8
L 299	83926 7926 1203 08426 L299/K7578 AS Dettingen AS Dettingen 2	2.451	2.708	2.796	206	7,4	70	2.520	53	153	0,95	331	191		162	7,1	61,4
		2.938	3.025	3.025	258	8,5	87	2.680	65	193	0,61	331	191	5,5	177	7,7	61,9

\*= manuelle Zählung, s. Legende; kursiv = Schätzwert  
Hrsg: RP Tübingen, Abt.9 Landesstelle für Straßentechnik  
i. A. des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur BW





















Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
		2005*	2010*														von [hh] bis [hh]		
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [Kfz/24h]		Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]				fer <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So W U S [Kfz/h] [Kfz/h]		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 [Kfz/h] [%] [dB(A)]						
		Region	2005*	2010*	2005*	2010*	F	F	F		F	F	F	F	F				
L 351	<b>82047</b> 08235 L351/L397 Hauptst. in Calmbach B294/L351 Kriegsstr. in Calmbach 2	836 0,3	10.477	7.144	<b>7.432</b> 7.372 7.873 5.416 Fortschreibung								1,08	<b>789</b>	<b>474</b>		430	0,0	63,6
L 352	<b>82626</b> 08235 7417 1202 L352/K4340 Egenhausen B28/L352 Altensteig 2	835 3,3	2.260	2.272	<b>2.346</b> 2.333 2.439 2.387 1.843 Fortschreibung	135	5,8	36	2,175	81	54	0,99	<b>275</b>	<b>158</b>		136	5,6	60,3	
L 353	<b>82625</b> 08237 7417 1200 L353/K4721 Gewerbegebiet Pfalzgrafenweiler L353/K4725 Egenhausener Chaussee 2	831 1,5	4.066	5.214	<b>5.230</b> 5.518 5.894 3.272	246	4,7	61	4,923	133	113	0,88	<b>598</b>	<b>359</b>	5,2	304	4,6	63,5	
L 353	<b>82630</b> 08235 7417 1207 L353/K4341 Oberschwandorf L353/L354 Unterschwandorf 2	835 1,2	5.592	6.072	<b>6.270</b> 6.108 6.288 6.523 5.388 Fortschreibung	234	3,7	107	5,929	126	108	1,07	<b>710</b>	<b>413</b>		363	3,6	64,0	
L 353	<b>82649</b> 08235 7418 1202 L353/L354 Unterschwandorf B463/L353 2	835 4,3	8.655	7.253	<b>7.489</b> 7.607 7.832 8.125 4.888 Fortschreibung	418	5,6	85	6,986	221	197	1,07	<b>809</b>	<b>486</b>	5,2	434	5,4	65,3	
L 354	<b>82903</b> 08237 7517 1203 L354/K4720 Heiligenbronn L354/K4779 Salzstetten 2	833 1,9	4.957	3.422	<b>3.518</b> 5.657 3.593 4.700 2.734 Fortschreibung	137	3,9	119	3,262	91	46	1,06	<b>396</b>	<b>241</b>	5,3	204	3,8	61,6	
L 354	<b>82627</b> 08235 7417 1203 L354/K4361 Häiterbach L353/L354 Unterschwandorf 2	835 3,2	5.166	4.811	<b>4.653</b> 5.183 5.105 5.536 2.569	243	5,2	48	4,362	116	127	0,93	<b>558</b>	<b>322</b>	5,5	266	5,3	63,1	
L 355	<b>82939</b> 08237 7518 1217 L370/L355/K4706 Kegelhof L355/L355b Leimgrube 2	835 1,1	5.059	4.647	<b>4.798</b> 4.621 4.757 4.935 4.385 Fortschreibung	401	8,4	155	4,242	158	243	1,07	<b>507</b>	<b>305</b>	5,2	278	8,0	63,9	
L 355	<b>82926</b> 08237 7518 1200 L355/L355b Leimgrube L355/L356/K4780 Ziegelhof 2	835 2,5	3.569	6.417	<b>6.626</b> 3.953 7.087 7.296 3.733 7.569 7.811 1.964 2.550 2.681 Fortschreibung							1,07	<b>753</b>	<b>452</b>	5,2	384	0,0	63,1	
L 355 B	<b>82936</b> 08237 7518 1214 B14/L355b Hohenberg L355/L355b Leimgrube 2	835 1,9	10.721	10.430	<b>10.769</b> 11.422 10.984 11.308 11.752 11.732 12.107 6.883 6.815 7.166 Fortschreibung	887	8,2	187	9,695	410	477	1,07	<b>1.168</b>	<b>701</b>	5,2	624	7,9	67,4	
L 356	<b>82938</b> 08237 7518 1216 L355/L356/K4780 Ziegelhof L356/K4718 Glufental 2	835 1,7	2.653	2.869	<b>2.810</b> 2.991 2.962 3.194 3.026 2.023 1.986	108	3,8	23	2,679	57	51	1,02	<b>306</b>	<b>184</b>	5,2	160	3,8	60,5	
L 356	<b>82650</b> 08235 7418 1205 L356/K4343 B463/L356 Hochdorf 2	835 2,3	1.714	1.760	<b>1.817</b> 1.874 1.929 2.001 2.065 1.059 1.114 Fortschreibung	99	5,4	24	1,694	59	40	1,07	<b>199</b>	<b>120</b>	5,2	105	5,3	59,1	
L 356	<b>82647</b> 08416 7418 1200 L 356/L 360 in Baisingen B 14/L 356 Ergenzingen 2	833 1,2	3.198	3.244	<b>3.335</b> 3.502 3.606 3.498 3.584 1.986 2.041 Fortschreibung	51	1,5	65	3,219	41	10	0,99	<b>372</b>	<b>224</b>	5,2	193	1,5	60,7	
L 357	<b>82343</b> 08235 7318 1205 L357/L358 B463/L357 Wildberg Nord 2	835 1,0	6.836	7.078	<b>7.308</b> 7.456 7.676 7.963 8.217 4.610 4.848 Fortschreibung	324	4,4	113	6,871	207	117	1,07	<b>793</b>	<b>476</b>	5,2	423	4,3	64,9	
L 358	<b>82344</b> 08235 7318 1206 L357/L358 L358/K4355 Sulz a. Eck 2	835 3,0	4.740	4.041	<b>4.172</b> 4.247 4.372 4.536 4.681 2.677 2.815 Fortschreibung	295	7,1	68	3,809	188	107	1,07	<b>451</b>	<b>271</b>	5,2	242	6,8	63,1	
L 359	<b>82678</b> 08416 7419 1205 L 359/K 6938 Reusten L 359/K 6915 in Poltringen 2	831 2,4	3.962	4.387	<b>4.520</b> 4.759 4.898 4.753 4.897 2.577 2.678 Fortschreibung	97	2,1	110	4,313	74	23	1,00	<b>506</b>	<b>304</b>	5,2	262	2,1	62,2	

















**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So W U S	Ant. SV	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06							
		W	U	W	U	S	W				U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
L 412	<b>82885</b> 08237 7516 1204 L408/L412 Bärenwäldle L412/K4753 Dottenweiler 2	835 1,3	4.097	3.322	4.745	192	4,0	87	4.466	127	65	0,76	549	330	5,2	275	4,4	63,0
L 412	<b>83136</b> 08237 7616 1203 L412/K4750 Betzweiler-Wäldle L412/K4778 Sterneck 2	835 3,7	2.660	1.947	2.010	146	7,3	44	1.820	94	52	1,07	217	131	5,2	116	7,0	59,9
L 412	<b>83151</b> 08325 7617 1208 L410/412 Dornhan L412/K5516Dornhan 2	835 1,2	5.936	5.287	5.459	245	4,5	89	5.125	157	88	1,08	630	363	5,5	316	4,4	63,6
L 412	<b>83152</b> 08325 7617 1209 L412/K5520 Weiden B14/L412Sulz 2	835 5,4	2.221	2.455	2.535	142	5,6	41	2.352	86	56	1,08	293	169	5,5	147	5,5	60,6
L 413	<b>83145</b> 08325 7617 1200 L415/413/K5522 Lindenhof L413/K5521Hochmössingen 2	835 1,3	5.198	4.161	4.296	197	4,6	68	4.031	144	53	1,08	480	288	5,2	249	4,5	62,6
L 415	<b>83137</b> 08237 7616 1204 L415/K4749 Aischbach B294/L415 Alpirsbach 2	835 3,8	3.403	2.926	3.021	317	10,5	53	2.651	139	178	1,07	351	226	5,8	175	10,0	62,3
L 415	<b>83138</b> 08237 7616 1205 BAG823/834 L415 L415/K4747 Peterzell 2	835 1,1	4.903	4.188	4.324	315	7,3	112	3.897	143	172	1,07	503	324	5,8	250	7,0	63,3
L 415	<b>83343</b> 08325 7717 1211 L415/413/K5522 Lindenhof L415/419 Lindenhof 2	835 1,5	4.782	4.587	4.736	260	5,5	73	4.403	161	99	1,08	527	316	5,2	274	5,3	63,3
L 415	<b>83336</b> 08325 7717 1203 L415/419 Lindenhof L415 Oberndorf 2	835 2,7	10.597	10.054	8.216	327	4,0	520	7.369	182	145	1,06	905	543	5,1	477	4,0	65,3
L 415	<b>83341</b> 08325 7717 1208 L415 Oberndorf L415 Ast Oberndorf 2	835 0,3	18.276	18.561	19.165	658	3,4	627	17.880	554	104	-	2.023	1.218	-	1.110	3,3	68,8
L 415	<b>83344</b> 08325 7717 1212 L415 Ast Oberndorf B14/L415 Oberndorf am Neckar 2	835 0,4	12.065	12.253	12.652	442	3,5	533	11.677	354	88	-	1.336	804	-	733	3,4	67,0
L 415	<b>83342</b> 08325 7717 1209 B14/L415 Oberndorf am Neckar L415/K5503Bochingen 2	835 4,5	8.374	8.505	8.782	395	4,5	313	8.074	295	100	-	927	558	-	508	4,4	65,7
L 415	<b>83146</b> 08325 7617 1202 B14/L415 Oberndorf am Neckar L415/K5503Bochingen 2	835 4,5	7.249	6.576	6.790	309	4,6	96	6.385	163	146	0,93	778	467	5,2	393	4,4	64,6
L 415	<b>83349</b> 08417 7718 1200 BAG834/841 L415 Bochingen L 415/L 390 Rosenfeld 2	831 5,5	2.379	1.792	1.846	43	2,3	26	1.777	29	14	1,08	201	119	4,9	107	2,3	58,3
L 415	<b>83350</b> 08417 7718 1201 L 415/K 7121 westl. Geislingen L 415/K 7128 Geislingen 2	831 2,8	9.076	7.759	7.995	216	2,7	243	7.536	117	99	0,92	902	534	5,1	463	2,6	64,8
L 415	<b>83369</b> 08417 7719 1210 L 415/K 7124 Geislingen L 415/L 365 Balingen 2	833 2,7	10.082	9.997	10.279	247	2,4	885	9.147	161	86	1,07	1.126	676	5,2	595	2,3	65,8



**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011						Kennwerte 2011						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
		2005*	2010*													
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		W U S [Kfz/24h]	W U S [Kfz/24h]	W U S [Kfz/24h]	W U S [Kfz/24h]	%				W U S [Kfz/24h]	W U S [Kfz/24h]	%	[Kfz/h]	%	[dB(A)]	
L 429	83767 7917 1209 L429/K5916 Trossingen L429/433 Trossingen	13.921	14.138	14.568	578	4,0	476	13.514	457	121	-	1.511	895	843	3,9	67,8
		Schätzung		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	923	4,3
L 431	83784 7918 1205 B14/L431 Spaichingen L431 Dreifaltigkeit	3.974	4.036	4.159	47	1,1	52	4.060	45	2	-	439	264	241	1,1	61,5
		Schätzung		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	264	1,2
L 431	83779 7918 1200 B14/L431 Spaichingen L431 Dreifaltigkeit	505	513	564	5	0,9	8	551	5	0	0,70	76	42	34	0,0	52,6
		460	471	512	6	1,2	6	500	6	0	3,42	53	32	5,2	38	0,0
L 432	83780 7918 1201 L432/K5915 Durchhausen L432/K5914 Seitingen	3.230	3.280	3.387	197	5,8	86	3.104	164	33	-	384	223	196	5,7	61,9
		Schätzung		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215	6,3
L 433	83764 7917 1206 L429/K5939 Trossingen L429/433 Trossingen	10.420	9.489	9.778	377	3,9	133	9.268	222	155	1,08	1.063	630	566	3,8	66,0
		11.393	10.059	10.354	444	4,3	127	9.783	259	185	0,58	1.063	630	5,1	620	4,1
L 433	83765 7917 1207 L429/K5939 Trossingen L429/433 Trossingen	10.470	10.633	10.956	641	5,9	343	9.972	484	157	-	1.136	673	634	5,7	67,0
		Schätzung		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	694	6,3
L 433	83766 7917 1208 L429/433 Trossingen L433/K5911 Trossingen	14.528	14.755	15.204	525	3,5	460	14.219	442	83	-	1.577	934	880	3,4	67,8
		Schätzung		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	963	3,7
L 433	83781 7918 1202 L433/K5911 Trossingen L433/K5910 Aldingen	4.584	5.113	5.279	248	4,7	55	4.976	163	85	1,08	586	352	306	4,6	63,5
		5.512	5.675	5.675	294	5,2	49	5.332	192	102	0,49	586	352	5,2	335	5,1
L 433	83785 7918 1206 L433/K5911 Trossingen L433/K5910 Aldingen	7.519	7.636	7.884	363	4,6	301	7.220	308	55	-	832	501	456	4,5	65,3
		Schätzung		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	5,0
L 433	83565 7818 1202 L433/433A Denklingen L433/K5907 Denklingen	8.195	8.323	8.659	432	5,0	350	7.877	341	91	-	1.005	624	501	4,9	65,8
		Schätzung		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	549	5,4
L 433	83566 7818 1203 L433/435 Wehingen L433/K5908 Harras	4.445	4.514	3.706	166	4,5	50	3.490	121	45	0,77	464	267	216	4,6	62,0
		5.168	5.287	4.242	215	5,1	34	3.993	158	57	0,61	464	267	5,5	235	5,5
L 433	83571 7819 1201 BAG834/841 L433 L 433/L 440 südl. Nusplingen	2.782	1.781	1.831	77	4,2	41	1.713	47	30	1,07	206	126	106	4,1	58,8
		1.816	1.870	1.870	91	4,9	39	1.740	55	36	0,79	200	122	5,3	116	4,5
L 433	83575 7819 1205 L 433/K 7150 in Nusplingen L 433/L 440 Unterdigisheim	3.778	3.152	3.624	127	3,5	43	3.454	53	74	1,04	407	249	214	3,7	61,8
		4.076	3.232	3.648	150	4,1	43	3.455	62	88	1,17	390	238	5,3	233	4,7
L 433	83572 7819 1202 L 433/K 7147 bei Unterdigisheim L 196/L 433 südl. Messtetten	3.919	3.642	3.745	98	2,6	71	3.576	63	35	1,07	431	262	217	2,5	61,5
		3.909	4.025	4.025	117	2,9	63	3.845	75	42	0,50	431	262	5,3	237	2,8
L 433	83577 7819 1208 L 433/K 7151 Messtetten B 463/L 433 Ebingen	11.500	11.679	12.034	489	4,1	184	11.361	399	90	-	1.270	765	697	4,0	67,0
		Schätzung		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	763	4,4
L 433	83383 7720 1202 L 433/K 7151 Messtetten B 463/L 433 Ebingen	8.695	6.843	7.051	206	2,9	205	6.640	118	88	1,08	782	469	408	2,8	64,3
		7.356	7.572	7.572	241	3,2	179	7.152	139	102	0,50	782	469	5,2	447	3,1

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011															
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>										
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06														
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S										
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]								
L 433	83392 7720 1211 B 463/L 433 Ebingen L 433 Ebingen	8.244	8.373	8.628	281	3,3	122	8.225	228	53	-	911	549	500	3,2	65,3	547	3,5	65,8	358	1,6	63,4	79	4,4	57,6	
L 433 A	83567 7818 1204 L433/433A Denkingen L433a Klippeneck	426	289	331	6	1,8	4	321	4	2	1,68	65	36	20	0,0	50,3	21	0,0	50,5	16	0,0	49,3	1	0,0	37,3	
L 434	83569 7818 1207 L434/K5907 Frittlingen L434/K5545 Wellendingen	3.086	2.953	3.049	243	8,0	39	2.767	154	89	1,08	355	205	177	7,7	61,9	193	8,3	62,4	127	4,9	59,8	28	11,7	54,7	
L 434	83564 7818 1201 L434/K7156 L434/K7134 Schörzingen	5.115	4.915	5.075	190	3,7	113	4.772	100	90	1,08	581	335	294	3,6	63,1	322	4,0	63,6	211	1,9	61,2	47	5,0	55,5	
L 435	83568 7818 1205 L433/435 Wehingen BAG834/841 L435	4.678	4.986	4.663	213	4,6	46	4.404	144	69	0,82	579	334	269	4,8	63,0	291	5,5	63,6	204	1,5	60,9	45	2,2	54,6	
L 435	83354 7718 1206 L 435/K 7168 Schömberg L 435/K 7132 in Dautmergen	1.287	1.198	1.237	83	6,7	61	1.093	34	49	1,08	143	83	72	6,5	57,7	143	83	5,5	51	3,7	55,6	11	9,3	50,3	
L 438	83782 7918 1203 L438/K5901 Mahlstetten L438/K5900 Böttingen	2.082	2.063	2.613	124	4,7	36	2.453	92	32	0,81	326	188	151	4,6	60,5	326	188	5,5	163	5,5	61,0	115	1,7	58,5	
L 438 A	83783 7918 1204 B14/L438a Rietheim L438/438a Dürbheim	2.009	2.550	2.633	118	4,5	83	2.432	93	25	1,08	310	173	152	4,4	60,5	310	179	5,5	167	4,8	61,0	109	2,2	58,4	
L 440	84264 8119 1200 B31/L440 Eigeltingen L440/K6177 Guggenhausen	1.982	2.311	2.386	138	5,8	46	2.202	91	47	1,07	255	153	138	5,6	60,4	201	106	5,2	151	6,2	60,9	99	2,9	58,2	
L 440	84038 8019 1200 B311/L440 Neuhausen L277/440 Bergsteig	3.554	4.121	4.237	265	6,3	143	3.829	150	115	1,01	476	291	245	6,1	63,0	455	277	5,3	268	6,7	63,5	176	3,3	60,8	
L 440	83794 7919 1205 L277/440 Fridingen L440/K5925	2.120	2.417	2.073	125	6,0	63	1.885	70	55	1,09	235	137	121	5,8	59,8	218	126	5,5	127	7,1	60,3	104	1,9	58,1	
L 440	83795 7919 1206 L440/K5908 Bärenthal BAG834/841 L440	1.993	1.517	1.899	97	5,1	105	1.697	50	47	1,16	247	138	112	5,4	59,4	178	112	4,6	117	6,0	59,7	97	2,1	57,8	
L 440	83573 7819 1203 L 433/L 440 Unterdigisheim L 440/K 7172 Oberdigisheim	5.987	4.206	4.325	137	3,2	125	4.063	84	53	1,07	486	297	250	3,1	62,3	481	293	5,3	274	3,4	62,7	179	1,6	60,4	
L 440	83363 7719 1201 L 440/K 7143 Tieringen L 440/K 7138 Weilstetten	3.572	3.321	3.205	142	4,4	68	2.995	64	78	0,92	352	212	187	4,8	61,5	344	377	3.412	189	5,5	29	3.194	84	105	0,79
L 442	83364 7719 1202 L 442/K 7136 östl. Roßwangen L 442/K 7138 Weilstetten	7.362	7.172	6.746	381	5,6	60	6.305	179	202	0,81	787	473	393	6,1	65,0	8.234	7.561	7.623	504	6,6	1	7.118	239	265	0,54
L 442	83366 7719 1204 L 442/K 7140 Zillhausen L 442/K 7142 westl. Pfeffingen	3.713	3.092	3.082	55	1,8	55	2.972	37	18	0,86	350	210	179	1,7	60,4	3.514	3.633	3.152	111	3,5	149	2.892	53	58	1,04





## Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011						Kennwerte 2011					
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PMA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer	Mo-So		Tag 06-22			
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	b <sub>so</sub> b <sub>ir</sub> Daultyp	W U S	W U S	evening 18-22	Nacht / night 22-06		
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 456	84063 8021 1218 L194/L456 Pfullendorf L456/K8242 bei Otterswang	835	835	835	835	835	835	835	835	835	835	835	835	835	835
		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
L 456	84062 8021 1206 L456/K8239 bei Bittelschieß B311/L456 Krauchenwies	831	831	831	831	831	831	831	831	831	831	831	831	831	831
		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
L 456	83821 7921 1202 L456/L455 bei Krauchenwies B313/L456 bei Sigmaringen	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833
		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
L 459	82937 7518 1215 L395/L459/K4770 Mühringer Weg B32/L459/K4785 Zwischenholz	835	835	835	835	835	835	835	835	835	835	835	835	835	835
		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
L 460	82890 7516 1213 B28/L460 Promenadenplatz B294/L460/K4745 Lauterbad	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833
		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
L 504	80044 6323 1206 Einm. K2880 in L 504 bei Kilsheim Einm. K 2881 in L504 bei Eiersheim	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833
		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
L 504	80038 6323 1200 Abzweigung K2816 von L504 Dienststadt Einm. L 504 in B 27 bei Tauberbishofsh.	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833
		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
L 506	80017 6223 1209 Einm. L 506 in L 2310 in Wertheim Abzweigung K2827 von L 506	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833
		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
L 506	80009 6223 1200 Abzweigung K2827 von L 506 Einm. K2879 in L506 bei Reicholzheim	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833
		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
L 506	80039 6323 1201 Einm. L 509 in L 506 Bronnbach Einm. K 2881 in L 506 bei Gamburg	834	834	834	834	834	834	834	834	834	834	834	834	834	834
		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
L 506	80040 6323 1202 Kreuzung L 506/L2297/K2880 Werbach Einmündung K 2815 in L 578 in TBB	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833
		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
L 506	80049 6324 1101 Einmündung K 2815 in L 578 in TBB Einm. L 578 in B 27 bei TBB	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833
		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
L 508	80032 6322 1200 Einm. L 509 in L 508 Zigeunerstock Kreuzung L 508 - K2829 Hundheim	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833
		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
L 508	80001 6222 1200 Einm. K 2879 in L 508 bei Ödengensäß Einm. K 2829 in L 508 in Vockenrot	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833
		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
L 508	80018 6223 1212 Einm. K 2829 in L 508 in Vockenrot Einm. L 508 in L 2310 bei Wertheim	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833
		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
L 508	80016 6223 1207 Einm. K 2829 in L 508 in Vockenrot Einm. L 508 in L 2310 bei Wertheim	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833
		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer <sub>So</sub> b <sub>tr</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		W	W	W	W	U	U		U	W	W	W	von [hh] bis [hh]				
	von nach Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
L 508	80021 08128 6223 1215 Einm. L 508 in L 2310 bei Wertheim Landesgrenze Bayern L 508 bei Wertheim 2	833 0,3	10.720	10.887	11.194	442	3,9	373	10.379	317	125	-	1.258	770	648	3,8	66,6
L 509	80041 08128 6323 1203 Einm. L 509 in L 504 vor Kilsheim Einm. L 509 in L 506 Bronnbach 2	833 7,0	821	496	510	12	2,4	10	488	6	6	0,98	58	35	30	2,3	52,7
L 511	80147 08128 6424 1200 Abzweigung L 511 von L 578 Einm. K 2832 in L 511 in Lauda 2	831 3,5	3.891	807	832	19	2,3	14	799	13	6	1,08	91	55	48	2,2	54,9
L 511	80150 08128 6424 1203 Einm. K 2832 in L 511 in Lauda Einm. L 511 in die B 290 bei Lauda 2	831 1,2	10.414	10.379	10.695	218	2,0	551	9.926	135	83	1,08	1.189	714	619	2,0	65,9
L 511	80148 08128 6424 1201 Abzweigung L 511 von B 290 bei Gerlachsheim Einm. L 512 in L 511 bei Grünsfeld 2	833 5,1	2.351	2.157	2.216	51	2,3	21	2.144	35	16	0,86	262	160	129	2,3	59,2
L 511	80053 08128 6324 1201 Einm. L 512 in L 511 bei Grünsfeld Einm. K 2801 in L 511 Wittighausen 2	833 2,4	1.685	2.380	2.385	76	3,2	55	2.254	42	34	0,91	280	170	139	3,6	59,9
L 511	80056 08128 6325 1200 Einm. K 2808 in L 511 Anfang K 2809 an L 511 2	835 1,2	1.401	1.174	1.225	43	3,5	48	1.134	25	18	0,92	146	84	72	4,2	57,1
L 513	80312 08128 6524 1200 Abzweigung L 513 von L 1025 Einm. L 513 in L 514 in Assamstadt 2	835 5,3	1.564	1.707	1.763	89	5,0	32	1.642	27	62	1,08	202	117	102	4,9	58,9
L 513	80313 08128 6524 1201 Einm. K 2842 in L 513 bei Bobstadt Einm. L 513 in B 292 in Schweigern 2	833 3,1	1.800	1.714	1.762	50	2,8	78	1.634	36	14	1,07	196	118	102	2,8	58,3
L 514	80121 08225 6422 1200 B 27/ L 514 Hardheim Abzw. Bretzingen L 514/ K 3967 bei Bretzingen, Abzw. Püftringer 2	835 3,9	3.086	2.675	2.752	163	5,9	50	2.539	83	80	0,92	310	186	160	5,6	61,0
L 514	80122 08225 6422 1201 L 514/ L 577 bei Bretzingen, Abzw. Waldstetter L 514/ L 579 Gerichtstetten 2	835 4,8	1.724	1.957	2.021	151	7,5	90	1.780	74	77	0,92	225	135	117	7,2	60,0
L 514	80301 08128 6523 1203 Einm. K 2840 in L 514 Abzweigung K 2839 von L 514 Berolzheim 2	835 2,7	862	639	660	25	3,8	23	612	13	12	1,08	71	43	38	3,7	54,3
L 514	80300 08128 6523 1201 Kreuzung L 514 - K 2842 Windischbuch Einm. K 2886 in L 514 in Assamstadt 2	835 4,7	742	263	272	9	3,3	8	255	6	3	1,07	31	18	16	3,2	50,3
L 514	80314 08128 6524 1202 Kreuzung K 2877 - L 514 Einm. L 514 in B 290 bei Neunkirchen 2	833 6,3	1.619	481	515	11	2,1	11	493	8	3	0,66	62	37	30	3,3	53,1
L 515	80285 08225 6522 1201 AS Osterburken A81 (6) L 515/ K 3955/ K 3956 Merchingen 2	835 2,9	2.794	2.585	2.669	147	5,5	120	2.402	79	68	0,93	318	183	155	5,4	60,8
L 515	80533 08225 6623 1210 L 515/ K 3959 bei Ballenberg Beginn L 515 Kreisgrenze bei Erlenbach 2	835 1,7	755	547	565	50	8,8	7	508	26	24	1,08	65	36	33	8,5	54,7

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011					
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>tr</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 [Kfz/h] [Kfz/h] [%] [dB(A)]				
		W	W	W	W	U	S	U		S	U		S	U	S	
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
L 515	<b>80532</b> 08126 <b>6623 1209</b> 835 Abzweigung K 2378 von L 515 Neunstetten Einm. L 515 in L 1025 in Krauthaim 2	1.238	1.124	<b>1.161</b>	<b>78</b>	<b>6,7</b>	<b>33</b>	<b>1.050</b>	<b>31</b>	<b>47</b>	1,02	<b>137</b>	<b>79</b>	67	6,5	57,4
L 515	<b>80545</b> 08126 <b>6624 1203</b> 831 Beginn K 2312 an L 515 Oberginsbach Ende K 2381 an L 515 Stachenhausen 2	1.026	824	<b>849</b>	<b>38</b>	<b>4,5</b>	<b>11</b>	<b>800</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	1,02	<b>94</b>	<b>56</b>	49	4,4	55,5
L 515	<b>80284</b> 08225 <b>6522 1207</b> 835 L 1095/ L 515 Osterburken L 515/ B 292 Umgehung Osterburken 2	5.977	4.743	<b>4.897</b>	<b>255</b>	<b>5,2</b>	<b>128</b>	<b>4.514</b>	<b>138</b>	<b>117</b>	1,08	<b>560</b>	<b>323</b>	284	5,1	63,3
L 518	<b>80286</b> 08225 <b>6522 1202</b> 835 L 518/ K 3907 Rosenberg L 518/ K 3905 Sindolsheim 2	596	745	<b>769</b>	<b>59</b>	<b>7,7</b>	<b>10</b>	<b>700</b>	<b>33</b>	<b>26</b>	1,08	<b>89</b>	<b>50</b>	45	7,4	55,8
L 518	<b>80123</b> 08225 <b>6422 1202</b> 835 L 518/ L 579 Altheim L 518/ L 522 bei Altheim, Abzw. Walldürn 2	1.751	1.897	<b>1.767</b>	<b>77</b>	<b>4,4</b>	<b>28</b>	<b>1.662</b>	<b>42</b>	<b>35</b>	0,85	<b>204</b>	<b>122</b>	103	3,9	58,6
L 518	<b>80128</b> 08225 <b>6422 1208</b> 835 L 518/ K 3962 Hettlingen (Eulsberg) B 27/ B 47/ L 518 Walldürn 2	6.561	1.685	<b>1.740</b>	<b>109</b>	<b>6,3</b>	<b>33</b>	<b>1.598</b>	<b>56</b>	<b>53</b>	0,97	<b>193</b>	<b>116</b>	101	6,1	59,1
L 518	<b>80027</b> 08225 <b>6321 1200</b> 835 B 47/ L 518 Walldürn, Abzw. Gerolzahn L 518/ K 3913 bei Gerolzahn 2	1.196	1.015	<b>1.048</b>	<b>27</b>	<b>2,6</b>	<b>89</b>	<b>932</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	1,41	<b>126</b>	<b>72</b>	61	2,5	55,9
L 519	<b>80287</b> 08225 <b>6522 1203</b> 834 B 292/ L 519 Adelsheim L 519/ K 3954 Abzw. Hemsbach 2	3.353	3.424	<b>3.578</b>	<b>178</b>	<b>5,0</b>	<b>35</b>	<b>3.365</b>	<b>86</b>	<b>92</b>	0,87	<b>415</b>	<b>249</b>	207	4,8	61,9
L 519	<b>80266</b> 08225 <b>6521 1200</b> 835 L 519/ L 583 Seckach Kreisell L 519/ K 3900 Abzw. Eberstadt 2	3.878	3.412	<b>3.343</b>	<b>132</b>	<b>3,9</b>	<b>46</b>	<b>3.165</b>	<b>66</b>	<b>66</b>	0,97	<b>400</b>	<b>231</b>	193	3,6	61,3
L 519	<b>80107</b> 08225 <b>6421 1208</b> 831 B 27/ L 519 Buchen Süd L 519/ L 582/ L 585 Buchen (Bingler-Kreisell) 2	9.303	8.461	<b>8.718</b>	<b>147</b>	<b>1,7</b>	<b>87</b>	<b>8.484</b>	<b>109</b>	<b>38</b>	0,92	<b>1.021</b>	<b>613</b>	505	1,6	64,9
L 520	<b>80267</b> 08225 <b>6521 1201</b> 835 92/ L 520 Oberscheffenz, Abzw. Kleineicholz L 520/ L 583 Großbeicholzheim 2	2.002	1.738	<b>1.795</b>	<b>96</b>	<b>5,3</b>	<b>36</b>	<b>1.663</b>	<b>65</b>	<b>31</b>	1,05	<b>198</b>	<b>119</b>	104	5,2	59,0
L 520	<b>80268</b> 08225 <b>6521 1202</b> 835 L 520/ L 583 Großbeicholzheim L 520/ L 520 A Waldhausen 2	1.366	1.419	<b>1.465</b>	<b>80</b>	<b>5,5</b>	<b>18</b>	<b>1.367</b>	<b>47</b>	<b>33</b>	1,08	<b>170</b>	<b>110</b>	85	5,3	58,2
L 520 A	<b>80269</b> 08225 <b>6521 1203</b> 835 B 27/ L 520 A bei Waldhausen L 520/ L 520 A Waldhausen 2	394	564	<b>582</b>	<b>47</b>	<b>8,1</b>	<b>52</b>	<b>483</b>	<b>31</b>	<b>16</b>	1,08	<b>68</b>	<b>44</b>	34	7,8	54,7
L 521	<b>80034</b> 08225 <b>6322 1203</b> 835 L 508/ L 521 Hardheim Abzw. Riedern L 521/ K 3910 Abzw. Dornberg 2	2.373	2.405	<b>2.354</b>	<b>282</b>	<b>12,0</b>	<b>37</b>	<b>2.035</b>	<b>71</b>	<b>211</b>	1,02	<b>249</b>	<b>150</b>	135	11,1	61,4
L 522	<b>80125</b> 08225 <b>6422 1204</b> 831 L 522/ K 3964 Rinschheim L 522/ K 3962 Hettlingen 2	1.987	2.184	<b>2.250</b>	<b>104</b>	<b>4,6</b>	<b>35</b>	<b>2.111</b>	<b>69</b>	<b>35</b>	1,08	<b>250</b>	<b>150</b>	130	4,5	59,8
L 522	<b>80129</b> 08225 <b>6422 1209</b> 831 B 27/ L 522 Buchen Mitte L 522/ K 3968 Buchen (Schlatteck) 2	7.490	7.607	<b>7.838</b>	<b>346</b>	<b>4,4</b>	<b>165</b>	<b>7.327</b>	<b>275</b>	<b>71</b>	-	<b>827</b>	<b>498</b>	454	4,3	65,2

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06							
		W	W	W	W	U	S			W	U	S	U	S	U	S	
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
L 523	80103 08225 6421 1202 L 523/ K 3917 Abzw. Oberneudorf L 523/ L 615 Langenzelz 2	3.866	3.621	3.739	399	10,7	132	3.208	158	241	1,08	423	246	216	10,2	63,3	
L 523	80104 08225 6421 1203 L 523/ L 615 Langenzelz L 523/ L 524/ L 585 Kreisel Mudau 2	5.062	4.623	4.773	409	8,6	408	3.956	174	235	0,92	552	318	276	8,2	64,0	
L 524	80250 08226 6520 1200 L 2311 / L 524 Eberbach, Tankstelle L 524 Kreisgrenze in Eberbach-Unterdiehlbach 2	4.891	4.603	4.810	142	3,0	143	4.525	85	57	0,89	536	322	278	2,9	62,7	
L 524	80252 08225 6520 1202 L 524 / K 3928 Waldbrunn, Mülbener Strasse L 524 / K 3928 Waldbrunn Segelflugplatz 2	3.452	3.797	3.968	135	3,4	161	3.672	71	64	0,98	426	265	230	3,3	62,0	
L 524	80253 08225 6520 1203 L 524 / K 3922 bei Wagenschwend (Holzrain) L 524 / K 3921 Oberscheidental 2	2.802	2.784	2.840	152	5,4	110	2.578	79	73	1,06	322	187	165	5,5	61,1	
L 524	80098 08225 6420 1204 L 524 / K 3969 Abzw. Waldauerbach L 523/ L 524/ L 585 Kreisel Mudau 2	3.051	3.076	3.176	179	5,6	141	2.856	101	78	1,08	360	209	184	5,5	61,6	
L 525	80254 08225 6520 1204 L 525 / K 3944 Sattelbach L 525 / K 3970 bei Fahrenbach 2	4.017	4.296	4.422	131	3,0	51	4.240	93	38	0,87	521	317	256	3,1	62,4	
L 525	80255 08225 6520 1205 L 525 / L 584 Robern L 525 / K 3923 Wagenschwend, Rathaus 2	1.424	1.562	1.606	59	3,7	15	1.532	37	22	0,94	180	110	93	3,6	58,1	
L 526	80735 08125 6721 1220 L1096/L526 bei Untergriesheim L526/K2158 Kreisgrenze bei Neudenu 2	3.662	2.672	2.792							0,76	334	207	162	0,0	59,4	
L 526	80498 08225 6621 1203 L526/K2158 Kreisgrenze bei Neudenu L 526/ L 587 Allfeld 2	2.879	3.935	4.063	184	4,5	44	3.835	73	111	0,88	501	289	235	4,4	62,4	
L 526	80499 08225 6621 1204 L 526/ L 587 Allfeld L 526/ L 527 Billigheim 2	1.789	1.975	2.039	104	5,1	95	1.840	65	39	0,86	252	145	118	5,0	59,5	
L 526	80500 08225 6621 1205 L 526/ K 3949 Katzentail L 526/ K 3951 Unterschnefflenz Kreisel 2	1.853	1.984	2.077	102	4,9	30	1.945	68	34	0,92	235	141	118	5,1	59,5	
L 526	80270 08225 6521 1205 L 526/ L 1099 Unterschnefflenz B 292/ L 526 Oberschefflenz 2	3.615	3.544	3.659	100	2,7	68	3.491	69	31	0,88	419	252	212	2,7	61,4	
L 527	80483 08225 6620 1202 L 527/ K 3943 Reichenbuch B 27/ L 527 Mosbach 2	601	2.848	2.928	66	2,3	66	2.796	53	13	0,85	337	202	170	2,2	60,3	
L 527	80484 08225 6620 1203 L 527/ K 3943 Reichenbuch B 27/ L 527 Mosbach 2	9.326	9.471	9.738	208	2,1	228	9.302	150	58	-	1.028	619	564	2,1	65,5	
L 527	80501 08225 6621 1206 B 27/L 527 Abzw. Bergfeld L 527/ K 3946 bei Bergfeld 2	4.776	4.542	4.670	115	2,5	74	4.481	80	35	1,07	515	309	270	2,4	62,4	











**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011					
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	2005* 2010*		Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	fer <sub>so</sub> b <sub>ir</sub> Daultyp	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 [tB(A)]	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]
		Region	Mo-So W U S [Kfz/24h]													
L 550	80684 6719 1203 08226 831 L 550 / K 4277 Weiler,Waldangelocher Strasse B 39 / L 550 Sinsheim,Friedrichstrasse 2 5,9	5.098	6.104	6.649	159	2,4	130	6.360	103	56	0,84	764	459	385	2,3	63,9
L 550	80688 6719 1209 08226 831 B 39 / L 550 Sinsheim,Wilhelmstrasse B 292 / L 550 nördl.Sinsheim 2 0,9	11.263	11.184	11.524	315	2,7	319	10.890	265	50	-	1.217	733	667	2,7	66,4
L 550	80685 6719 1204 08226 831 B 39 / L 550 Sinsheim,Wilhelmstrasse B 292 / L 550 nördl.Sinsheim 2 0,9	7.560	7.507	7.735	229	3,0	174	7.332	203	26	0,95	864	519	448	2,9	64,7
L 551	80644 6718 1202 08226 831 L 551 / K 4277 Waldangeloch L 551 / K 4177 Michelfeld 2 2,8	5.621	5.890	6.069	193	3,2	131	5.745	136	57	1,02	657	395	351	3,1	63,7
L 552	80885 6817 1200 08215 832 B3/L552 Stettfeld L552/L635 Odenheim 2 7,2	6.789	6.895	7.005	202	2,9	142	6.661	162	40	-	740	445	406	2,8	64,3
L 552	80921 6818 1207 08215 835 L552/L635 Richtung Menzingen L552/3518 Kreuzbergsee 2 4,4	1.820	1.477	1.525	120	7,9	55	1.350	84	36	1,03	161	97	88	7,6	58,9
L 552	80932 6819 1206 08125 834 L552/L551 bei Elsenz L552/K2058 Elsenz 2 1,3	4.207	2.656	2.775	66	2,4	81	2.628	45	21	0,94	301	187	161	2,3	60,1
L 552	80931 6819 1205 08125 834 L552/L550 bei Adelshofen B293/L552 bei Eppingen 2 1,5	4.480	5.117	5.347	175	3,3	136	5.036	92	83	0,91	597	370	310	3,2	63,2
L 552	80930 6819 1204 08125 834 B293/L552 bei Eppingen L1110/L552 Eppingen 2 0,1	5.514	4.049	4.231	64	1,5	128	4.039	45	19	0,92	475	295	245	1,5	61,7
L 553	80914 6818 1200 08215 834 L553/L554 L553/K3512 Menzingen 2 3,3	2.990	3.035	3.171	94	3,0	92	2.985	59	35	0,82	367	228	184	2,9	60,9
L 553	80915 6818 1201 08215 834 L553/K3514 Landshausen L553/Kreisgrenze bei Rohrbach 2 2,6	797	845	643	21	3,3	9	613	15	6	0,83	74	46	37	2,7	53,9
L 554	80886 6817 1201 08215 834 B3/L554 Unterstadt L554/K3517 Unteröwisheim 2 4,3	13.208	11.718	12.245	406	3,3	219	11.620	188	218	0,95	1.367	848	709	3,2	66,8
L 554	80916 6818 1202 08215 834 L553/L554 L554/L618 Gochsheim 2 2,2	3.251	3.853	3.796	226	6,0	38	3.532	73	153	0,94	427	265	217	6,0	62,4
L 554	81166 6918 1201 08215 831 L554/K3506 L554/K3512 Flehingen 2 1,9	2.245	3.608	3.718	119	3,2	72	3.527	60	59	0,93	419	248	215	3,1	61,6
L 554	81167 6918 1202 08215 831 B293/L554 Flehingen L554/L593 Oberderdingen 2 2,2	8.133	8.749	9.015	448	5,0	205	8.362	310	138	1,08	994	589	522	4,8	65,9
L 554	81165 6918 1200 08236 834 L554/Kreisgrenze Großvillars L554/K4519 Knittlingen Nord 2 2,7	3.348	2.552	3.351	94	2,8	40	3.217	82	12	1,00	398	255	193	2,6	61,0

Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011								
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2005*	2010*		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]												[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So W U S		Mo-So W U S		Mo-So W U S		Mo-So W U S			fer <sub>So</sub> b <sub>tr</sub> Daultyp	Mo-So W U S			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 554	81173 6918 1209 L554/K4516 Knittlingen L554/K4520 Knittlingen Mitte	08236	834	10.218	3.664	3.829	113	3,0	70	3.646	86	27	1,06	456	292		222	2,9	61,7
				2	0,1	3.939	4.125	134	3,2	66	3.925	100	34	0,50	456	292	5,8	243	3,2
L 555	80585 6716 1200 L555/K3534 Rheinsheim L555/L602/K3537 Philippsburg	08215	835	5.224	4.199	4.336	129	3,0	76	4.131	103	26	1,08	504	324		251	2,9	62,2
				2	5,2	4.353	4.482	148	3,3	69	4.265	118	30	0,71	496	317	5,8	275	3,2
L 555	80589 6716 1206 L555/K3534 Rheinsheim L555/L602/K3537 Philippsburg	08215	835	4.669	5.897	4.776	420	8,8	34	4.322	300	120	0,94	580	372		276	8,7	64,0
				2	5,2	4.792	6.246	5.249	476	9,1	29	4.744	346	130	0,57	580	372	5,8	298
L 555	80586 6716 1201 L555/L602/K3537 Philippsburg L555/K3578 Oberhausen	08215	831	6.012	5.761	6.056	255	4,2	75	5.726	127	128	0,85	698	419		342	4,1	63,9
				2	1,9	6.400	6.015	6.758	335	5,0	56	6.367	162	173	0,55	698	419	5,2	366
L 555	80624 6717 1220 L 555 / K3578 Oberhausen B 36 Waghäusel Kaffee Windsor	08215	831	8.144	7.936	8.177							1,08	907	545		473	0,0	64,1
				2	0,7	8.533	8.783								0,50	907	545	5,2	518
L 555	80616 6717 1210 B36/L555 Waghäusel L555/L556 Kronau	08215	831	10.111	10.269	10.581	556	5,3	226	9.799	430	126	-	1.117	673		613	5,1	66,7
				2	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	670
L 555	80611 6717 1205 L555/K3536 Kronau AS Kronau A5	08215	831	8.622	10.569	10.890	459	4,2	154	10.277	207	252	0,97	1.184	711		631	4,1	66,6
				2	3,1	9.105	11.138	11.464	551	4,8	127	10.786	239	312	0,75	1.184	711	5,2	690
L 555	80612 6717 1206 AS Kronau A5 L555/K3522/K3575 Kronau	08215	832	19.096	16.511	16.775	912	5,4	226	15.637	443	469	0,89	1.843	1.155		971	5,3	68,7
				2	1,3	21.680	17.999	18.428	1.126	6,1	176	17.126	535	591	0,61	1.843	1.155	5,0	1.063
L 555	80610 6717 1204 B36/L555 Waghäusel L555/L556 Kronau	08215	831	10.986	11.157	11.496	539	4,7	297	10.660	404	135	0,79	1.325	795		666	4,6	66,9
				2	2,3	12.184	12.464	12.829	742	5,8	186	11.901	559	183	0,66	1.325	795	5,2	728
L 556	80888 6817 1203 TR Bruchsal L556/K3525 Hambrücken	08215	832	9.387	8.582	8.719	277	3,2	139	8.303	178	99	0,91	992	622		505	3,1	65,3
				2	3,7	9.690	9.921	353	3,6	144	9.424	229	124	0,40	992	622	5,0	552	3,4
L 556	80613 6717 1207 L556/K3525 Hambrücken L556/L638 Wiesental	08215	831	9.298	9.700	9.995	264	2,6	231	9.500	157	107	1,02	1.148	689		579	2,6	65,8
				2	4,4	10.886	10.801	11.117	321	2,9	111	10.685	189	132	0,38	1.148	689	5,2	633
L 556	80614 6717 1208 L556/L638 Wiesental L555/L556 Kronau	08215	831	10.998	13.667	14.083	336	2,4	135	13.612	188	148	1,08	1.588	954		815	2,3	67,2
				2	1,6	13.069	14.943	15.381	395	2,6	116	14.870	218	177	0,41	1.588	954	5,2	892
L 556	80619 6717 1213 L555/L556 Kronau L556/Kreisgrenze bei Kirrlach	08215	831	6.023	3.529	2.927	216	7,4	25	2.686	118	98	1,02	339	204		169	7,1	61,6
				2	3,4	3.886	3.287	254	7,7	20	3.013	139	115	0,31	339	204	5,2	195	7,7
L 556	80615 6717 1209 L555/L556 Kronau L556/Kreisgrenze bei Kirrlach	08215	831	4.287	3.528	4.152	141	3,4	54	3.957	90	51	1,23	503	288		244	3,3	62,2
				2	3,4	3.853	4.335	169	3,9	34	4.132	102	67	0,44	448	269	5,2	270	3,7
L 558	80853 6816 1201 B36/L558 Linkenheim L558/L560 Friedrichstal	08215	831	4.693	5.134	5.278	260	4,9	67	4.951	120	140	0,88	619	367		311	4,5	63,6
				2	3,7	5.594	6.033	327	5,4	51	5.655	151	176	0,44	619	367	5,1	347	4,9
L 558	80854 6816 1202 L558/L560 Friedrichstal L558/L560 Spöck	08215	831	4.852	5.270	5.430	236	4,3	70	5.124	131	105	1,08	607	360		314	4,2	63,6
				2	2,3	6.178	6.365	291	4,6	85	5.989	162	129	0,43	607	360	5,1	344	4,7













## Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben														DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011					
Straße	E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr.			Region	Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W	Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>									
		zust. Stelle	TK-Zählstelle	von																nach	Anz. FS [n]	von [hh] bis [hh]	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 [h] [A]					
L 590	08225	80704	6720 1218	833	2.284	2.258	2.223	72	3,2	60	2.091	56	16	0,88	259	158	5,3	128	3,1	59,4								
				2	2.486	2.375	2.425	89	3,7	56	2.280	70	19	0,69	259	158	5,3	137	3,6	59,8								
				2	2.081	2.368	2.143	76	3,5	40	2.027	56	20	1,01	208	121	6,2	100	1,0	57,6								
				2	1.796	1.693	1.584	5	0,3	101	1.478	4	1	D	138	78		21	0,0	50,5								
L 590	08225	80464	6619 1212	835	7.620	7.815	8.069	236	2,9	99	7.734	166	70	1,01	899	540	5,2	467	2,8	64,9								
				2	8.454	8.704	8.704	281	3,2	63	8.360	200	81	0,56	899	540	5,2	511	3,1	65,4								
				2	8.504	8.776	8.776	264	3,0	156	8.356	174	90	-	831	475	5,1	335	1,5	63,0								
				2	4.624	4.862	4.862	27	0,6	163	4.672	25	2	F	366	203		74	3,9	57,2								
L 590	08225	80460	6619 1208	833	1.813	1.990	1.896	60	3,2	46	1.790	40	20	0,93	219	133	5,3	112	3,6	58,9								
				2	2.079	2.045	2.045	72	3,5	28	1.945	48	24	0,68	219	133	5,3	125	4,0	59,5								
				2	2.139	1.895	1.895	67	3,5	48	1.780	43	24	1,05	184	107	6,2	74	1,4	56,4								
				2	1.476	1.352	1.352	9	0,7	109	1.234	7	2	D	118	67		12	0,0	48,1								
L 590	08226	80242	6519 1200	834	1.055	671	767	20	2,6	35	712	14	6	1,03	81	49	5,2	45	2,2	54,6								
				2	699	765	765	25	3,3	17	723	17	8	1,02	79	47	5,2	49	2,0	54,9								
				2	617	786	786	21	2,7	39	726	14	7	1,04	74	43	5,1	32	0,0	52,4								
				2	632	754	754	3	0,4	98	653	3	0	D	57	32		5	0,0	44,3								
L 592	08125	80934	6819 1208	834	6.556	7.012	7.327	379	5,2	150	6.798	134	245	0,98	789	490	5,9	424	5,0	65,1								
				2	6.948	7.337	7.684	481	6,3	118	7.085	165	316	0,75	789	490	5,9	464	5,6	65,6								
				2	6.788	7.294	7.546	354	4,7	234	6.958	136	218	-	692	404	5,9	304	2,6	63,0								
				2	4.837	5.474	5.753	40	0,7	158	5.555	20	20	F	400	219		67	6,9	57,5								
L 592	08226	80686	6719 1206	831	10.268	10.287	10.600	718	6,8	86	9.796	363	355	0,94	1.180	709	5,2	614	6,6	67,0								
				2	11.104	11.429	11.429	834	7,3	64	10.531	365	469	0,64	1.180	709	5,2	672	7,2	67,6								
				2	10.454	10.771	10.771	898	8,3	95	9.778	607	291	-	1.019	583	5,1	440	3,8	64,9								
				2	7.086	7.363	7.363	82	1,1	154	7.127	57	25	F	555	308		98	9,4	59,7								
L 592	08226	80687	6719 1207	831	9.505	7.124	7.341	391	5,3	94	6.856	207	184	0,94	808	485	5,2	425	5,2	65,1								
				2	7.604	7.827	7.827	484	6,2	80	7.263	245	239	0,71	808	485	5,2	465	5,7	65,6								
				2	7.164	7.381	7.381	391	5,3	100	6.890	229	162	-	698	400	5,1	305	2,7	63,0								
				2	5.321	5.529	5.529	57	1,0	139	5.333	43	14	F	417	231		68	7,1	57,6								
L 593	08215	81190	6919 9202	834	4.360	3.848	4.021	111	2,8	90	3.820	73	38	0,95	443	275	5,9	233	2,7	61,8								
				2	4.863	4.124	4.319	142	3,3	68	4.109	92	50	0,66	443	275	5,9	255	3,0	62,3								
				2	3.944	3.965	4.102	106	2,6	126	3.870	75	31	-	376	220	5,9	167	1,4	60,0								
				2	3.046	2.703	2.841	7	0,2	121	2.713	5	2	F	197	108		37	3,7	54,1								
L 594	08226	80651	6718 1211	832	7.470	6.840	6.949	274	3,9	92	6.583	122	152	0,99	778	467	5,2	402	3,8	64,5								
				2	8.074	7.362	7.537	330	4,4	85	7.122	147	183	0,55	778	467	5,2	440	4,2	65,0								
				2	7.622	7.505	7.448	318	4,3	92	7.038	141	177	-	705	403	5,1	288	2,0	62,6								
				2	5.076	4.113	4.164	14	0,3	120	4.030	11	3	F	314	174		64	5,3	56,9								
L 594	08226	80652	6718 1212	832	16.543	12.743	13.777	334	2,4	81	13.362	237	97	0,84	1.596	958	5,2	804	2,4	67,1								
				2	13.624	15.454	15.454	418	2,7	67	14.969	302	116	0,63	1.596	958	5,2	856	2,7	67,5								
				2	13.888	12.929	12.929	319	2,5	93	12.517	206	113	1,05	1.224	700	5,1	647	0,9	65,7								
				2	8.123	8.672	8.672	45	0,5	115	8.512	40	5	D	654	362		115	2,6	58,7								
L 594	08226	80653	6718 1213	832	13.909	13.811	14.032	399	2,8	362	13.271	383	16	-	1.481	892	-	812	2,8	67,3								
				4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	889	3,1	67,8							
				4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	582	1,4	65,4							
				4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129	3,8	59,6							
L 594	08226	80654	6718 1214	832	15.552	15.443	15.690	338	2,2	350	15.002	308	30	-	1.656	998	-	908	2,1	67,6								
				2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	994	2,3	68,0							
				2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	651	1,1	65,8							
				2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144	2,9	59,8							
L 594	08226	80432	6618 1208	831	3.425	3.746	3.860	186	4,8	63	3.611	102	84	1,02	425	255	5,2	223	4,7	62,2								
				2	3.995	4.112	4.112	213	5,2	58	3.841	115	98	0,62	425	255	5,2	245	5,2	62,7								
				2	4.072	4.195	4.195	212	5,1	68	3.915	113	99	-	397	227	5,1	160	2,4	60,1								
				2	2.437	2.532	2.532	58	2,3	82	2.392	39	19	F	191	106		36	6,5	54,6								
L 594	08226	80433	6618 1209	831	7.747	7.693	7.927	250	3,2	327	7.350	238	12	-	837	504	-	459	3,1	64,9								
				2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502	3,4	65,4							
				2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	329	1,6	63,0							
				2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	4,2	57,2							
L 594	08226	80438	6618 1215	831	6.747	5.677	5.850	177	3,0	90	5.583	138	39	1,02	647	389	5,2	339	2,9	63,5								
				2	7.261	6.090	6.268	205	3,3	86	5.977	159	46	0,58	647	389	5,2	371	3,3	64,0								
				2	6.728	6.208	6.396	202	3,2	102	6.092	157	45	-	605	346	5,1	243	1,5	61,7								
				2	4.893	3.515	3.653	49	1,3	95	3.509	39	10	F	275	153		54	4,1	55,9								
L 594	08226	80434	6618 1210	832	8.405	5.535	5.623	270	4,8	578	4.775	237	33	0,99	624	375	5,2	326	4,7	63,8								
				2	5.901	6.042	6.042	305	5,0	634	5.103	265	40	0,60	624	375	5,2	356	5,2	64,4								
				2	6.015	5.969	5.969	286	4,8	684	4.999	247	39	-	565	323	5,1	233	2,4	61,8								
				2	3.610	3.655	3.655	133	3,6	244	3.278	128	5	F	275	153		52	6,4	56,3								

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011					
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
		2005*	2010*													
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 594	80436 6618 1213 08226 L 594 / L 600 Leimen, Schwetzinger Strasse L 594 / L 600 Leimen Nord Zementwerk 2	17.521	17.398	17.676	417	2,4	384	16.875	319	98	-	1.866	1.124	1.023	2,3	68,1
L 594	80435 6618 1212 08221 L 594 / L 600 Leimen Nord Zementwerk B 3 HD Boxbergknoten 4	21.328	21.967	22.318	440	2,0	537	21.341	383	57	-	2.356	1.419	1.292	1,9	69,0
L 594 A	80437 6618 1214 08226 L 594 / L 594 Wieloeh, Landeskrankenhaus 94a Richtungsfahrbahn und Verknüpfung bei N 2	12.293	9.994	10.298	214	2,1	115	9.969	172	42	1,02	1.172	703	596	2,0	65,7
L 595	80459 6619 1206 08226 L 532 / L 595 Waldwimmersbach, Waldeslust L 595 / K 4103 Haag, Haager Mühle 2	3.437	2.304	2.402	53	2,2	77	2.272	40	13	0,89	265	165	140	2,1	59,5
L 595	80243 6519 1201 08226 L 595 / K 4108 Allemühl L 590 / L 595 Eberbach, Schwanheimer Strasse 2	5.401	2.770	2.848	68	2,4	106	2.674	55	13	1,01	325	198	165	2,3	60,2
L 595	80244 6519 1203 08226 L 595 / K 4112 Eberbach, Rockenauer Strasse B 37 / L 595 Eberbach, Fahrgasse 2	12.525	11.895	12.430	319	2,6	104	12.007	280	39	1,01	1.356	814	720	2,5	66,7
L 596	80235 6518 1210 08226 L 534 / L 596 HD Ziegelhausen, Neckarhalle 536 / L 596 Wilhelmsfeld, Schriesheimer Hof W 2	2.599	1.878	1.962	71	3,6	90	1.801	57	14	0,96	209	125	114	3,5	59,0
L 596	80231 6518 1205 08226 L 596 / K 4122 Schriesheim, Röschenbach L 596 / L 596a Schriesheim, Urnenbacher Hof 2	2.719	4.976	5.200	113	2,2	99	4.988	86	27	1,01	572	343	301	2,1	62,8
L 596	80237 6518 1212 08226 L 596 / L 596a Schriesheim, Urnenbacher Hof L 596 / K 4124 Weinheim - Rittenweiher 2	1.056	1.203	1.051	28	2,7	49	974	23	5	0,92	113	68	63	3,2	56,3
L 596	80094 6418 1201 08226 L 596 / K 4124 Weinheim - Rittenweiher B 3 / L 596 Hirschberg (Grossachsen) 2	4.615	5.038	5.191	85	1,6	73	5.033	72	13	1,02	565	335	301	1,6	62,6
L 596 A	80232 6518 1206 08226 L 536 / L 596a Schriesheim, Stausee L 596 / L 596a Schriesheim, Urnenbacher Hof 2	4.342	4.106	4.291	93	2,2	146	4.052	77	16	0,88	480	288	248	2,1	61,9
L 597	80206 6517 1225 08222 AS Mannheim-Seckenheim A 656 L 597 / K 9756 bei AS MA Seckenheim 2	15.141	10.543	10.711	652	6,1	91	9.968	363	289	0,94	1.185	746	620	5,9	66,9
L 597	80196 6517 1210 08226 L 597 / L 597 Edingen-Neckarhausen, Speyerer Str L 597 / K 4138 Neckarhausen - Fähre 2	4.062	4.561	4.700	77	1,6	84	4.539	71	6	1,02	530	314	272	1,6	62,2
L 597	80201 6517 1217 08226 L 597 Ladenburg Carl-Benz-Platz L 542 / L 597 Ladenburg 2	6.350	12.028	12.419	928	7,5	280	11.211	605	323	1,02	1.460	841	719	7,2	67,9
L 597	80197 6517 1211 08226 L 536 / L 597 / L 631 L 597 / L 541 2	12.364	10.563	10.907	477	4,4	174	10.256	218	259	0,90	1.340	772	632	4,3	66,6
L 597	80208 6517 1227 08222 L 597 / L 541 L 597 / K 9751 MA Wallstadt 2	19.899	20.495	20.822	563	2,7	596	19.663	418	145	-	2.064	1.295	1.206	2,6	69,0

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2005*	2010*														von [hh] bis [hh]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer	Mo-So		Tag 06-22						
		W	W	W	W	U	S		W	U	S	day 06-18	evening 18-22				
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	Daultyp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
L 597	80209 08222 L 597 / K 9751 MA Wallstadt L 597 / K 9753 MA Wingertsbuckel 2	17.976	15.814	16.067	401	2,5	330		15.336	242	159	0,94	1.774	1.116	4,9	930	2,4
L 597	80087 08222 L 597 / K 9753 MA Wingertsbuckel B 38 / L 597 MA Käferal 2	20.226	20.832	21.165	617	2,9	545	20.003	468	149	-	2.098	1.316	-	1.225	2,8	69,1
L 597	80195 08226 B 36 / L 597 Schwetzingen, Friedrichsf AS Mannheim-Seckenheim (A 656) 2	5.828	5.206	5.440	157	2,9	154	5.129	102	55	0,84	625	376	5,2	315	2,8	63,2
L 598	80608 08226 L 546 / L 598 Rot, Walldorfer Strasse B 291 / L 598 / L 723 Walldorf Süd 2	9.693	10.934	10.333	294	2,8	64	9.975	181	113	0,86	1.218	731	5,2	600	2,8	66,0
L 598	80401 08226 B 291 / L 598 Walldorf, beim Tierpark L 598 / K 4153 Sandhausen, Wasserwerk 2	14.734	10.435	10.602	327	3,1	188	10.087	238	89	0,92	1.205	724	5,2	614	3,0	66,1
L 598	80378 08226 L 598 / K 4153 Sandhausen, Wasserwerk L 598 / K 4156 Sandhausen, Seeweg 2	10.514	9.215	9.495	175	1,8	872	8.448	108	67	0,95	1.058	635	5,2	550	1,8	65,3
L 598	80400 08226 L 598 / K 4156 Sandhausen, Seeweg L 598 / L 600 HD Umspannwerk 2	14.559	12.122	12.316	326	2,6	188	11.802	268	58	0,99	1.388	833	5,2	713	2,6	66,7
L 598	80379 08221 L 598 / L 600 HD Umspannwerk L 598 / L 598 HD Kirchheim, Sandhäuser Strass 2	25.474	13.279	13.554	461	3,4	116	12.977	346	115	0,94	1.553	933	5,2	782	3,3	67,3
L 599	80621 08226 L 546 / L 599 Reilingen, Sportplatz L 599 / L 723 Reilingen Nord 2	8.071	8.014	8.142	303	3,7	178	7.661	293	10	-	814	510	-	471	3,6	65,2
L 599	80380 08226 L 546 / L 599 Reilingen, Sportplatz L 599 / L 723 Reilingen Nord 2	8.791	8.811	7.645	182	2,4	53	7.410	132	50	0,91	850	533	5,0	445	2,5	64,6
L 599	80402 08226 B 36 / L 599 bei AS Schwetzingen / Hockenheim L 599 / K 4250 bei Ketsch 2	8.555	8.495	8.734	421	4,8	188	8.125	319	102	-	982	601	-	506	4,7	65,8
L 599	80403 08226 L 599 / K 4250 bei Ketsch L 599 / L 630 bei Brühl 2	15.737	15.714	16.157	627	3,9	402	15.128	298	329	0,90	1.927	1.173	5,3	935	3,8	68,2
L 599	80210 08226 L 599 / L 630 bei Brühl B 36 / L 599 Verknüpfung bei Brühl 2	13.622	13.230	13.824	524	3,8	320	12.980	205	319	0,90	1.599	960	5,2	800	3,7	67,5
L 600	80429 08226 L 598 / L 600 HD Umspannwerk L 594 / L 600 Leimen, Schwetzingen Strasse 2	14.457	9.824	9.981	446	4,5	317	9.218	204	242	0,99	1.127	676	5,2	578	4,3	66,2
L 600	80431 08226 L 594 / L 600 / K 4155 Leimen, Rathaus L 600 / K 4161 bei Gaiberg 2	9.526	9.459	9.610	199	2,1	224	9.187	183	16	-	1.015	611	-	556	2,0	65,4
L 600	80430 08226 L 594 / L 600 Leimen Nord Zementwerk L 600 / K 4161 bei Gaiberg 2	7.682	9.783	10.223	179	1,8	233	9.811	143	36	0,88	1.162	721	5,9	592	1,7	65,6

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2005*	2010*														von [hh] bis [hh]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S
anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 602	<b>80857</b> 08215 B36/L602 Hochstetten L602/K3532 Liedolsheim 835	8.210	8.338	<b>8.609</b>	411	4,8	313	7.885	310	101	-	975	568	-	498	4,6	65,7
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	546	5,1	66,2
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	357	2,4	63,6
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79	6,4	58,1
		Schätzung															
L 602	<b>80859</b> 08215 <b>6816 1210</b> B36/L602 Hochstetten L602/K3532 Liedolsheim 835	5.203	5.284	<b>5.456</b>	197	3,6	84	5.175	157	40	-	618	360	-	316	3,5	63,4
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	346	3,9	63,9
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	226	1,8	61,4
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	4,8	55,8
		Schätzung															
L 602	<b>80858</b> 08215 <b>6816 1209</b> B36/L602 Kreisel Hochstetten L602/K3532 Liedolsheim 835	5.014	5.092	<b>5.258</b>	261	5,0	83	4.914	230	31	-	595	347	-	304	4,8	63,6
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	333	5,3	64,1
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	218	2,5	61,5
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	6,7	56,0
		Schätzung															
L 602	<b>80856</b> 08215 <b>6816 1205</b> L602/K3533 Rußheim B35/Rampe B35 Huttenheim 835	3.127	2.571	<b>2.498</b>	89	3,6	28	2.381	67	22	1,06	286	165	-	145	3,4	60,0
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,68	286	165	5,5	152	3,9	60,3
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,07	281	157	4,8	125	1,6	58,8
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	D	149	82	-	22	4,5	52,1
		Schätzung															
L 602	<b>80587</b> 08215 <b>6716 1204</b> B35/L602 Huttenheim L602/K3535 Philippsburg (Goodyear) 835	4.533	6.974	<b>7.201</b>	423	5,9	99	6.679	157	266	1,08	844	540	-	417	5,7	65,2
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,57	844	540	5,8	456	6,3	65,7
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	821	494	5,5	299	2,9	63,0
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	F	395	222	-	66	7,9	57,7
		Fortschreibung															
L 602	<b>80590</b> 08215 <b>6716 1212</b> L602/K3535 Philippsburg (Goodyear) L555/L602/K3537 Philippsburg 835	5.139	5.053	<b>5.217</b>	233	4,5	73	4.911	114	119	1,08	614	393	-	302	4,3	63,4
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,55	614	393	5,8	331	4,8	63,9
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	597	359	5,5	217	2,2	61,4
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	F	276	155	-	48	6,0	55,8
		Fortschreibung															
L 604	<b>81123</b> 08215 <b>6916 1215</b> B36/L604/K3580 Eggenstein L560/L604 Karlsruhe Europaspiedlung 831	7.826	7.463	<b>7.690</b>	142	1,8	88	7.460	106	36	1,08	807	507	-	445	1,8	64,4
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,57	807	507	4,9	487	2,0	64,8
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	769	460	4,6	319	0,9	62,7
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	F	286	154	-	71	2,5	56,6
		Fortschreibung															
L 605	<b>81364</b> 08215 <b>7016 1211</b> B3/L 605 Ettlingen L605/K9655 Karlsruhe (Pulverhausstraße) 832	57.611	58.509	<b>59.443</b>	3.489	5,9	1.123	54.831	1.367	2.122	0,95	6.470	4.070	-	3.442	5,7	74,3
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,52	6.470	4.070	4,9	3.767	6,3	74,9
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.461	3.264	4,6	2.467	2,9	72,2
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	F	2.112	1.142	-	547	7,9	66,8
		Fortschreibung															
L 605	<b>81122</b> 08212 <b>6916 1209</b> 605/K9658 Karlsruhe-Nordstadt (WeiBes Haus) B36/L604/K3580 Eggenstein 832	14.632	15.071	<b>15.312</b>	237	1,5	430	14.645	198	39	0,77	1.777	1.118	-	887	1,5	67,3
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,42	1.777	1.118	4,9	970	1,7	67,7
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.206	721	4,6	635	0,8	65,6
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	F	471	255	-	141	2,1	59,5
		Fortschreibung															
L 607	<b>81653</b> 08215 <b>7115 1216</b> L607/Kreisgrenze Malsch L607/L608 Malsch 833	4.958	4.118	<b>4.118</b>	58	1,4	55	4.005	41	17	1,04	490	314	-	238	1,3	61,5
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,61	490	314	5,8	251	1,6	61,8
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,07	458	275	5,5	200	0,5	60,5
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	D	217	122	-	39	2,6	54,0
		Schätzung															
L 607	<b>81672</b> 08215 <b>7115 1234</b> L607/Kreisgrenze Malsch L607/L608 Malsch 833	4.839	4.339	<b>4.461</b>	81	1,8	221	4.159	51	30	1,07	519	334	-	258	1,8	62,0
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,73	510	326	5,8	283	2,0	62,5
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	492	296	5,5	185	0,9	60,3
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	F	303	170	-	41	2,4	54,2
		Fortschreibung															
L 607	<b>81670</b> 08215 <b>7116 1203</b> L607/L608 Malsch L607/K3546 Ettlingenweier 833	9.151	9.294	<b>9.556</b>	169	1,8	265	9.122	149	20	-	1.111	715	-	553	1,7	65,3
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	606	1,9	65,8
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	397	0,9	63,6
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	2,4	57,5
		Schätzung															
L 607	<b>81370</b> 08215 <b>7016 1222</b> L607/K3546 Ettlingenweier L607 Bruchhausen 831	15.111	13.727	<b>14.144</b>	248	1,8	173	13.723	199	49	1,08	1.510	950	-	819	1,7	67,0
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,47	1.510	950	4,9	896	1,9	67,4
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.440	860	4,6	587	0,9	65,3
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	F	443	239	-	130	2,3	59,2
		Fortschreibung															
L 607	<b>81371</b> 08215 <b>7016 1223</b> L607 Bruchhausen B3/L566 Ettlingen (Kiesdreieck) 831	13.331	13.539	<b>13.951</b>	330	2,4	460	13.161	257	73	0,85	1.618	1.018	-	808	2,3	67,1
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,32	1.618	1.018	4,9	884	2,5	67,6
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.224	731	4,6	579	1,2	65,3
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	F	325	176	-	128	3,2	59,4
		Fortschreibung															
L 608	<b>86481</b> 08216 L608/B3 Kreisgrenze KA L608/B36 Durmersheim 832			<b>3.398</b>	171	5,0	62	3.165	79	92	0,96	361	226	-	198	5,1	61,8
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,65	361	226	5,0	220	5,9	62,4
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,07	301	180	4,6	133	1,5	59,0
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	D	149	80	-	28	7,1	53,8
		Schätzung															
L 608	<b>81679</b> 08215 <b>7116 1215</b> L608/K3551 L608/K3582 Malsch 833	1.819	1.745	<b>1.464</b>	43	2,9	38	1.383	33	10	0,94	172	110	-	86	3,5	57,7
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,74	172	110	5,8	92	4,3	58,3
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,05	146	88	5,5	68	0,0	55,6
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	D	101	57	-	11	0,0	47,7
		Schätzung															



# Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Mo-So W U S [Kfz/24h]		Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]						Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]		fer b <sub>so</sub> b <sub>tr</sub> Daultyp	[Kfz/h]	[Kfz/h]
				2005*			2010*	2005*	2010*	2005*	2010*			2005*			
L 613	<b>81365</b> <b>7016 1214</b> L613/K3544 Spessart (nord) L562 Ettlingen (Wattkopfportal ost) 2	831 4,8	6.334 5.841 6.230 6.413 6.703 6.906 3.360 3.491 Fortschreibung	<b>6.019</b> 139 2,3 160 2,5 164 2,4 33 0,9	<b>208</b> 208 2,0 288 2,5 223 2,1 6 0,1	<b>337</b> 76 99 89	<b>5.797</b> 6.177 6.643 3.369	<b>107</b> 122 124 29	<b>32</b> 38 40 4	1,08 0,54 - F	<b>634</b> 634 399 604 361 216 117	<b>399</b> 4,9 4,6	349 2,2 63,5 381 2,5 63,9 250 1,2 61,7 55 3,1 55,7				
L 613	<b>81374</b> <b>7016 1227</b> L613/K3544 Spessart (nord) L562 Ettlingen (Wattkopfportal ost) 2	831 4,8	10.165 10.323 11.116 11.371 10.428 10.519 6.368 6.333 Fortschreibung	<b>10.637</b> 208 2,0 288 2,5 223 2,1 6 0,1	<b>337</b> 76 99 89	<b>5.797</b> 6.177 6.643 3.369	<b>107</b> 122 124 29	<b>32</b> 38 40 4	0,93 0,56 - F	<b>1.157</b> 1.157 728 948 567 408 220	<b>728</b> 4,9 4,6	616 1,9 65,8 674 2,1 66,3 441 1,0 64,1 98 2,6 58,1					
L 613	<b>81367</b> L613/K3544 Spessart Nord L562 Ettlingen Wattkopfportal (ost) 2	831	9.285 9.430 - - - Schätzung	<b>9.717</b> - - - -	<b>148</b> 148 1,5 197	<b>197</b> - - -	<b>9.372</b> - - -	<b>129</b> - - -	<b>19</b> - - -	- - - -	<b>963</b> - - -	<b>604</b> - - -	563 1,5 65,3 616 1,6 65,7 403 0,8 63,6 89 2,0 57,5				
L 615	<b>80273</b> <b>6521 1209</b> B 27/ L 587/ L 615 Dallau L 615/ K 3970 Muckental, Abzw. Rittersbach 2	835 5,6	1.816 1.964 2.044 2.104 2.200 2.270 1.386 1.457 Fortschreibung	<b>2.028</b> 72 3,6 85 4,0 89 3,9 2 0,1	<b>39</b> 39 33 94	<b>1.917</b> 1.992 2.148 1.361	<b>46</b> 55 59 2	<b>26</b> 30 30 0	1,08 0,69 - F	<b>217</b> 217 130 215 123 110 61	<b>130</b> 5,2 5,1	117 3,5 59,1 129 3,8 59,6 84 1,8 57,1 19 4,8 51,4					
L 615	<b>80274</b> <b>6521 1210</b> L 615/ K 3970 Muckental, Abzw. Trienz L 584/ L 615 Limbach 2	835 4,0	1.280 1.527 1.611 1.659 1.733 1.788 968 1.018 Fortschreibung	<b>1.577</b> 74 4,7 87 5,2 91 5,1 3 0,3	<b>77</b> 77 67 105	<b>1.426</b> 1.505 1.612 910	<b>56</b> 66 71 2	<b>18</b> 21 20 1	1,08 0,61 - F	<b>171</b> 171 103 169 97 77 43	<b>103</b> 5,2 5,1	91 4,6 58,3 100 5,1 58,8 65 2,3 56,2 15 6,3 50,7					
L 615	<b>80275</b> <b>6521 1211</b> L 615/ K 3923 Laudenberg L 523/ L 615 Langenzel 2	835 2,4	840 848 871 869 827 935 740 662 Fortschreibung	<b>876</b> 46 5,3 53 5,9 57 5,9 10 1,4	<b>28</b> 28 19 64	<b>802</b> 823 884 622	<b>31</b> 36 40 8	<b>15</b> 17 17 2	1,08 0,78 - F	<b>102</b> 99 63 96 58 63 35	<b>66</b> 5,8 5,5	51 5,1 55,9 56 5,7 56,4 36 2,6 53,8 8 7,0 48,3					
L 617	<b>80012</b> <b>6223 1203</b> Einm. L 617 in L2310 bei Bettingen Landesgrenze Bayern L 617 2	833 1,8	2.481 2.384 2.526 2.487 2.862 2.676 1.854 1.649 Fortschreibung	<b>2.451</b> 103 4,2 121 4,7 121 4,4 7 0,4	<b>58</b> 58 52 81	<b>2.290</b> 2.388 2.557 1.607	<b>46</b> 53 55 4	<b>57</b> 68 66 3	1,07 0,66 - F	<b>275</b> 274 167 266 154 148 84	<b>169</b> 5,3 6,2	142 4,1 60,1 155 4,5 60,6 102 2,1 58,1 23 5,6 52,5					
L 618	<b>80894</b> <b>6817 1212</b> B35/L618 Bruchsal (Media-Markt) B3/L618 Bruchsal (west) 2	831 2,4	14.870 15.102 - - - Schätzung	<b>15.561</b> - - - -	<b>404</b> 404 2,6 274	<b>14.883</b> - - -	<b>318</b> - - -	<b>86</b> - - -	- - - -	<b>1.643</b> - - -	<b>989</b> - - -	901 2,5 67,7 986 2,8 68,1 646 1,3 65,8 143 3,5 59,9					
L 618	<b>80895</b> <b>6817 1213</b> B3/L618 Bruchsal (ost) B35/L618 Heildelsheim 2	831 3,1	9.179 9.322 10.037 10.267 9.616 9.700 5.508 5.478 Fortschreibung	<b>9.605</b> 110 1,1 140 1,3 110 1,1 17 0,3	<b>272</b> 272 192 565	<b>9.223</b> 10.236 9.559 5.110	<b>98</b> 130 102 17	<b>12</b> 10 8 0	0,95 0,54 - F	<b>1.091</b> 1.091 655 946 541 429 238	<b>655</b> 5,2 5,1	556 1,1 65,1 609 1,2 65,6 399 0,6 63,5 88 1,5 57,3					
L 618	<b>80897</b> <b>6817 1215</b> B3/L618 Bruchsal (ost) B35/L618 Heildelsheim 2	831 3,1	7.007 6.626 7.563 7.048 6.797 7.583 5.243 3.909 Fortschreibung	<b>6.521</b> 69 1,1 85 1,2 66 1,0 10 0,3	<b>72</b> 72 64 99	<b>6.380</b> 7.114 6.527 3.509	<b>52</b> 65 46 9	<b>17</b> 20 20 1	0,92 0,52 0,91 D	<b>750</b> 750 450 631 361 273 151	<b>450</b> 5,2 5,1	379 1,1 63,4 397 1,3 63,7 324 0,6 62,6 57 0,0 54,9					
L 618	<b>80891</b> <b>6817 1206</b> B35/L618 Heildelsheim L618/K3503 Oberacker 2	831 6,8	7.872 7.995 - - - Schätzung	<b>8.238</b> - - - -	<b>149</b> 149 1,8 187	<b>7.902</b> - - -	<b>100</b> - - -	<b>49</b> - - -	- - - -	<b>870</b> - - -	<b>524</b> - - -	477 1,8 64,7 522 1,9 65,1 342 0,9 62,9 76 2,4 56,9					
L 618	<b>80917</b> <b>6818 1203</b> L618/K3503 Oberacker L554/L618 Gochsheim 2	834 2,1	3.030 2.508 2.802 2.935 2.505 2.592 1.442 1.516 Fortschreibung	<b>2.621</b> 32 1,2 41 1,4 32 1,2 3 0,2	<b>71</b> 71 58 148	<b>2.518</b> 2.836 2.513 1.365	<b>21</b> 27 24 3	<b>11</b> 14 8 0	0,88 0,52 - F	<b>301</b> 301 187 238 139 105 58	<b>187</b> 5,9 5,9	152 1,2 59,5 166 1,3 59,9 109 0,6 57,9 24 1,6 51,7					
L 618	<b>80919</b> <b>6818 1205</b> L618/K3512 Luisenhof L618/K3511 Zaisenhausen 2	835 2,1	1.761 1.914 2.078 2.125 1.954 1.963 1.264 1.212 Fortschreibung	<b>1.937</b> 79 4,1 98 4,6 78 4,0 6 0,5	<b>33</b> 33 24 34 62	<b>1.825</b> 2.003 1.851 1.144	<b>39</b> 48 40 4	<b>40</b> 50 38 2	0,92 0,57 1,03 D	<b>219</b> 219 132 186 106 91 51	<b>132</b> 5,2 5,1	111 3,6 58,9 119 4,2 59,3 86 1,2 57,0 20 5,0 51,8					
L 618	<b>80920</b> <b>6918 1217</b> L618/K3511 Zaisenhausen B293/L618 Zaisenhausen 2	835 1,4	1.751 1.471 1.681 1.731 1.454 1.500 723 760 Fortschreibung	<b>1.519</b> 96 6,3 123 7,1 90 6,0 5 0,7	<b>16</b> 16 13 19 24	<b>1.407</b> 1.595 1.391 731	<b>51</b> 67 45 3	<b>45</b> 56 45 2	0,87 0,44 - F	<b>179</b> 179 107 142 81 57 32	<b>107</b> 5,2 5,1	88 6,1 58,5 96 6,8 59,0 63 3,3 56,3 14 8,6 51,1					
L 618	<b>80890</b> <b>6817 1205</b> B35/L618 Bruchsal (Media-Markt) B3/L618 Bruchsal (west) 2	831 2,4	13.139 13.344 - - - Schätzung	<b>13.750</b> - - - -	<b>469</b> 469 3,4 378	<b>12.903</b> - - -	<b>254</b> - - -	<b>215</b> - - -	- - - -	<b>1.452</b> - - -	<b>874</b> - - -	796 3,3 67,4 871 3,7 67,8 571 1,7 65,4 127 4,6 59,7					
L 621	<b>85564</b> <b>7018 1200</b> L621/K4531 L621/K4530 2	831 2,5	4.163 4.290 4.418 4.547 4.754 4.898 2.506 2.604 Fortschreibung	<b>4.290</b> 103 2,4 116 2,6 115 2,3 37 1,4	<b>86</b> 86 82 107 71	<b>4.101</b> 4.349 4.676 2.496	<b>93</b> 105 104 33	<b>10</b> 11 11 4	1,08 0,57 - F	<b>467</b> 467 277 459 257 181 100	<b>277</b> 5,1 4,9	248 2,3 62,0 272 2,6 62,5 178 1,2 60,2 39 3,2 54,3					

\*= manuelle Zählung, s. Legende; kursiv = Schätzwert  
Hrsg: RP Tübingen, Abt.9 Landesstelle für Straßentechnik  
i. A. des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur BW











**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> ( <sup>25</sup> )	
		2005*	2010*														2005*
Str. E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. SV	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06	von [hh] bis [hh]	[dB(A)]	
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
L 1020	80563 6625 1209 Anfang K 2865 an L 1020 Niederste. Kreuzung L 1020 - K 2891 Wildentierb. 2	833	2.029	1.926	<b>1.980</b>	<b>75</b>	<b>3,8</b>	<b>74</b>	<b>1.831</b>	<b>51</b>	<b>24</b>	1,07	<b>234</b>	<b>150</b>	<b>115</b>	3,7	59,0
			2.290	2.055	2.116	89	4,2	75	1.952	59	30	0,54	234	150	5,8	125	4,1
L 1020	80324 6525 1202 Kreuzung L 1020 - K 2891 Wildentierb. Einm. K2864 in L 1020 bei Dunzendorf 2	833	881	1.007	<b>1.035</b>	<b>31</b>	<b>3,0</b>	<b>79</b>	<b>925</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	1,07	<b>120</b>	<b>77</b>	<b>60</b>	2,9	56,0
			901	1.032	1.063	37	3,5	82	944	22	15	0,77	118	75	5,8	66	3,2
L 1020	80335 6526 1203 Beginn K 2890 an L 1020 bei Rinderfeld Anfang K 2867 an L 1020 in Oberrimbach 2	833	883	703	<b>774</b>	<b>26</b>	<b>3,4</b>	<b>14</b>	<b>734</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	1,03	<b>90</b>	<b>58</b>	<b>45</b>	4,4	55,2
			727	785	812	31	3,9	11	743	21	10	0,94	87	56	5,8	48	6,3
L 1020	80581 6626 1210 L 1020 / L 1026 bei Spielbach Einm. K 2869 in L 1020 Schwarzenb. 2	835	615	824	<b>851</b>	<b>19</b>	<b>2,2</b>	<b>38</b>	<b>794</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	0,77	<b>102</b>	<b>59</b>	<b>49</b>	2,2	54,9
			517	904	931	26	2,8	21	884	19	7	0,77	102	59	5,5	54	2,4
L 1022	80542 6624 1200 Abzweigung L 1022 von B19 Einm. K 2302 in L 1022 Hermuthausen 2	834	2.858	1.840	<b>1.902</b>	<b>47</b>	<b>2,5</b>	<b>38</b>	<b>1.817</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	1,01	<b>213</b>	<b>128</b>	<b>110</b>	2,4	58,5
			1.992	2.060	2.088	57	2,8	38	1.965	28	29	0,53	213	128	5,2	121	2,7
L 1022	80543 6624 1201 Anfang K 2311 an L 1022 Weldingsfelden Abzweigung K 2310 von L 1022 2	834	2.009	1.758	<b>1.684</b>	<b>64</b>	<b>3,8</b>	<b>24</b>	<b>1.596</b>	<b>24</b>	<b>40</b>	0,91	<b>192</b>	<b>119</b>	<b>97</b>	4,1	58,4
			2.002	1.867	1.969	79	4,2	25	1.763	29	50	0,49	192	119	5,9	104	4,8
L 1022	80557 6625 1203 L 1022 / K 2537 Alkershausen L 1022 / K 2536 bei Herrentierbach 2	835	580	353	<b>334</b>	<b>10</b>	<b>3,0</b>	<b>7</b>	<b>317</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	0,88	<b>40</b>	<b>26</b>	<b>19</b>	5,3	51,6
			375	362	318	15	4,1	5	342	10	5	0,70	40	26	5,8	21	4,8
L 1022	80575 6626 1204 L 1005 / L 1022 Leuzendorf L 1022 Landesgrenze bei Leuzendorf 2	833	1.261	1.646	<b>1.210</b>	<b>61</b>	<b>5,0</b>	<b>45</b>	<b>1.104</b>	<b>23</b>	<b>38</b>	1,00	<b>136</b>	<b>83</b>	<b>70</b>	5,7	57,4
			1.693	1.240	1.237	74	6,0	32	1.134	28	46	0,85	133	81	5,3	77	6,5
L 1022	80558 6625 1204 B 290 bei Kälberbach L 1022 / K 2661 Schrozberg 2	833	1.969	1.019	<b>1.048</b>	<b>60</b>	<b>5,7</b>	<b>47</b>	<b>941</b>	<b>24</b>	<b>36</b>	0,88	<b>126</b>	<b>76</b>	<b>61</b>	5,6	56,8
			2.254	1.140	1.174	77	6,6	51	1.046	31	46	0,52	126	76	5,3	66	6,2
L 1022	80574 6626 1203 L 1008 / L 1022 Speckheim L 1022 / K 2525 bei Wolfskret 2	833	1.905	1.810	<b>1.861</b>	<b>84</b>	<b>4,5</b>	<b>31</b>	<b>1.746</b>	<b>31</b>	<b>53</b>	1,07	<b>209</b>	<b>128</b>	<b>108</b>	4,4	59,0
			2.030	1.798	1.851	101	5,5	24	1.726	38	63	0,95	198	121	5,3	118	4,9
L 1025	80514 6622 1205 L1025/L1095 Möckmühl L1025/L1047 Widdern 2	835	3.120	2.529	<b>2.611</b>	<b>66</b>	<b>2,5</b>	<b>165</b>	<b>2.380</b>	<b>45</b>	<b>21</b>	0,87	<b>310</b>	<b>179</b>	<b>151</b>	2,5	59,9
			2.754	2.835	2.835	82	2,9	178	2.575	58	24	0,69	310	179	5,5	165	2,7
L 1025	80517 6622 1211 L1025/K2133 Widdern L1025/L1050 Jagsthausen 2	835	2.906	2.508	<b>2.590</b>	<b>146</b>	<b>5,6</b>	<b>130</b>	<b>2.314</b>	<b>52</b>	<b>94</b>	1,02	<b>299</b>	<b>172</b>	<b>150</b>	5,5	60,7
			3.090	2.655	2.733	170	6,2	133	2.430	61	109	0,67	299	172	5,5	164	6,1
L 1025	80525 6623 1202 Kreuzung K 2321 mit L 1025 bei Berlichingen Einm. K 2322 in L 1025 in Schöntal 2	835	2.284	1.708	<b>1.718</b>	<b>94</b>	<b>5,5</b>	<b>89</b>	<b>1.535</b>	<b>46</b>	<b>48</b>	1,06	<b>195</b>	<b>113</b>	<b>100</b>	6,0	59,0
			1.663	1.731	1.731	113	6,5	66	1.552	55	58	0,89	189	109	5,5	112	7,1
L 1025	80526 6623 1203 Kreuzung L 1025 - L 1046 Einm. L 1046 in L 1025 bei Westernh. 2	835	3.321	3.458	<b>3.421</b>	<b>156</b>	<b>4,6</b>	<b>86</b>	<b>3.179</b>	<b>68</b>	<b>88</b>	0,95	<b>409</b>	<b>235</b>	<b>194</b>	5,2	61,7
			3.624	3.736	3.736	190	5,1	87	3.459	83	107	0,57	409	235	5,5	211	6,2
L 1025	80530 6623 1207 Einm. L 1046 in L 1025 bei Westernh. Beginn K 2319 an L 1025 Marlach 2	835	2.850	2.623	<b>2.708</b>	<b>135</b>	<b>5,0</b>	<b>119</b>	<b>2.454</b>	<b>67</b>	<b>68</b>	1,02	<b>312</b>	<b>180</b>	<b>157</b>	4,9	60,7
			2.774	2.856	2.918	160	5,6	101	2.595	79	81	0,67	312	180	5,5	172	5,4
L 1025	80531 6623 1208 Beginn K 2381 an L 1025 Marlach Abzweigung L 515 von L 1025 2	835	4.372	3.936	<b>4.176</b>	<b>147</b>	<b>3,5</b>	<b>128</b>	<b>3.901</b>	<b>70</b>	<b>77</b>	0,93	<b>498</b>	<b>287</b>	<b>240</b>	3,8	62,3
			4.798	4.212	4.554	189	4,2	103	4.262	90	99	0,62	498	287	5,5	264	4,5



**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	2005*	2010*		W	U												S
		Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
L 1036	<b>80985</b> 08125 <b>6821 1204</b> L1036/K2126 bei Weinsberg L1036/K2006 Eberstadt 2	834	2,6	11.118	10.428	<b>10.897</b>	<b>335</b>	<b>3,1</b>	<b>387</b>	<b>10.175</b>	<b>148</b>	<b>187</b>	0,84	<b>1.265</b>	<b>785</b>	631	3,0	66,3
L 1036	<b>81002</b> 08126 <b>6822 1201</b> K 2379 - L1036 Schwabbach Kreuzung L 1036 - L1089 2	833	0,6	7.732	7.153	<b>7.355</b>	<b>162</b>	<b>2,2</b>	<b>320</b>	<b>6.873</b>	<b>98</b>	<b>64</b>	1,01	<b>831</b>	<b>506</b>	426	2,1	64,3
L 1036	<b>80796</b> 08126 <b>6724 1201</b> Kreuzung L 1036 - K 2366 Kupferzell Einm. K2368 in L 1036 Feßbach 2	835	1,2	2.847	2.006	<b>2.071</b>	<b>126</b>	<b>6,1</b>	<b>56</b>	<b>1.889</b>	<b>76</b>	<b>50</b>	1,02	<b>228</b>	<b>137</b>	120	5,9	59,8
L 1036	<b>80805</b> 08127 <b>6724 1213</b> L 1036 / L 1045 bei Döttingen L 1036 Kreisgrenze bei Döttingen 2	833	2,2	1.071	1.098	<b>1.129</b>	<b>31</b>	<b>2,7</b>	<b>56</b>	<b>1.042</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	1,07	<b>127</b>	<b>78</b>	65	2,7	56,3
L 1036	<b>81007</b> 08126 <b>6822 1208</b> Ende K 2336 an L 1036 Kreuzung L 1036 - L 1088 Öhringen 2	831	2,5	10.091	8.850	<b>9.119</b>	<b>253</b>	<b>2,8</b>	<b>121</b>	<b>8.745</b>	<b>157</b>	<b>96</b>	0,82	<b>1.068</b>	<b>633</b>	528	2,7	65,4
L 1036	<b>80781</b> 08126 <b>6723 1215</b> Kreuzung L 1036 - L 1088 Öhringen Kreuzung L 1036 - L1050 Öhringen 2	831	1,0	18.803	18.671	<b>19.239</b>	<b>874</b>	<b>4,5</b>	<b>548</b>	<b>17.817</b>	<b>720</b>	<b>154</b>	-	<b>1.995</b>	<b>1.181</b>	1.114	4,4	69,1
L 1036	<b>80769</b> 08126 <b>6723 1203</b> Kreuzung L 1036 - L1050 Öhringen Anfang K 2353 an L 1036 in Cappel 2	831	1,8	15.661	12.203	<b>12.574</b>	<b>281</b>	<b>2,2</b>	<b>322</b>	<b>11.971</b>	<b>178</b>	<b>103</b>	1,02	<b>1.389</b>	<b>823</b>	728	2,2	66,6
L 1036	<b>80771</b> 08126 <b>6723 1205</b> Kreuzung L 1035 - K 2356 bei BAB A6 Einm. L 1046 in L 1036 bei Hohebuch 2	831	4,4	6.290	4.951	<b>5.102</b>	<b>279</b>	<b>5,5</b>	<b>79</b>	<b>4.744</b>	<b>116</b>	<b>163</b>	1,02	<b>570</b>	<b>338</b>	295	5,3	63,6
L 1036	<b>80795</b> 08126 <b>6724 1200</b> Kreuzung B 19 - L 1036 - K 2369 Belshag Einm. K 2371 in L 1036 Kupferzell 2	835	1,3	6.318	4.820	<b>5.108</b>	<b>151</b>	<b>3,0</b>	<b>309</b>	<b>4.648</b>	<b>101</b>	<b>50</b>	0,88	<b>594</b>	<b>357</b>	300	3,0	63,0
L 1036	<b>80818</b> 08127 <b>6725 1202</b> L 1036 / K 2546 bei Nesselbach L 1036 / K 2542 Bächlingen 2	833	2,4	1.671	1.245	<b>1.280</b>	<b>31</b>	<b>2,4</b>	<b>84</b>	<b>1.165</b>	<b>23</b>	<b>8</b>	1,09	<b>144</b>	<b>88</b>	74	2,4	56,8
L 1036	<b>80819</b> 08127 <b>6725 1203</b> L 1036 / K 2515 bei Langenburg - Ludwigsruhe L 1036 / K 2531 bei Raboldshausen 2	833	2,3	1.347	936	<b>876</b>	<b>29</b>	<b>3,3</b>	<b>37</b>	<b>810</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	1,13	<b>98</b>	<b>60</b>	52	3,8	55,7
L 1036	<b>80820</b> 08127 <b>6725 1204</b> L 1036 / K 2521 Wittenweiler L 1036 / B 290 Blaufelden 2	835	1,6	3.920	3.856	<b>3.867</b>	<b>139</b>	<b>3,6</b>	<b>111</b>	<b>3.617</b>	<b>80</b>	<b>59</b>	0,94	<b>458</b>	<b>294</b>	224	4,0	62,0
L 1037	<b>81066</b> 08127 <b>6825 1211</b> AS Ilshofen/Wolpertshausen A6 (44) L 2218 / L 1037 bei Wolpertshausen 2	835	0,7	3.917	4.143	<b>4.278</b>	<b>314</b>	<b>7,3</b>	<b>115</b>	<b>3.849</b>	<b>76</b>	<b>238</b>	1,08	<b>495</b>	<b>285</b>	248	7,1	63,2
L 1037	<b>80828</b> 08127 <b>6725 1213</b> L 1037 / L 1042 bei Sandelsbronn K 2664 / L 1037 Dünsbach 2	835	2,7	1.572	1.536	<b>1.586</b>	<b>95</b>	<b>6,0</b>	<b>41</b>	<b>1.450</b>	<b>32</b>	<b>63</b>	0,92	<b>190</b>	<b>109</b>	92	5,8	58,6
L 1037	<b>80822</b> 08127 <b>6725 1207</b> L 1037 / K2515 bei Liebesdorf L 1037 / L 1033 in Gerabronn 2	836	2,3	2.506	2.545	<b>2.648</b>	<b>236</b>	<b>8,9</b>	<b>89</b>	<b>2.323</b>	<b>174</b>	<b>62</b>	0,88	<b>307</b>	<b>191</b>	153	8,6	61,5
L 1037	<b>80823</b> 08127 <b>6725 1208</b> L 1037 / K 2519 Gerabronn L 1036 / L 1037 bei Oberweiler 2	836	3,1	2.348	2.166	<b>2.253</b>	<b>97</b>	<b>4,3</b>	<b>64</b>	<b>2.092</b>	<b>48</b>	<b>49</b>	0,86	<b>261</b>	<b>162</b>	130	4,2	59,7

\*= manuelle Zählung, s. Legende; kursiv = Schätzwert  
Hrsg: RP Tübingen, Abt.9 Landesstelle für Straßentechnik  
i. A. des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur BW



**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011						Kennwerte 2011								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	2005*	2010*	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer	Mo-So		Tag 06-22					
		W	U	W	U	W	U	S	W	b <sub>so</sub>	W	U	U	S	day 06-18	evening 18-22	Nacht / night 22-06	
E-Str.	von nach	Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
				L 1045	<b>80777</b> 08126 <b>6723 1211</b> Kreuzung L 1045 - L1048 - K 2320 Abzweigung L 1046 von L 1045 Weißbach	835	2,9	6.842	6.535	<b>7.370</b>	<b>266</b>	<b>3,6</b>	<b>97</b>	<b>7.007</b>	<b>132</b>	<b>134</b>	1,06	<b>863</b>
L 1045	<b>80778</b> 08126 <b>6723 1212</b> Abzweigung L 1046 von L 1045 Weißbach Einm. L 1044 in L 1045 Niedernhall	831	1,9	9.678	7.530	<b>7.604</b>	<b>289</b>	<b>3,8</b>	<b>245</b>	<b>7.070</b>	<b>135</b>	<b>154</b>	0,94	<b>872</b>	<b>524</b>	436	4,1	65,0
L 1045	<b>80524</b> 08126 <b>6623 1200</b> Ende K 23418 an L 1045 in Criesbach Anfang K 2382 an L 1045 Ingelfingen	831	1,5	11.633	10.442	<b>10.760</b>	<b>326</b>	<b>3,0</b>	<b>154</b>	<b>10.280</b>	<b>185</b>	<b>141</b>	1,02	<b>1.196</b>	<b>709</b>	623	2,9	66,2
L 1045	<b>80780</b> 08126 <b>6723 1214</b> Anfang K 2382 an L 1045 Ingelfingen Abzweigung L 1045 von B 19 Künzelsau	831	1,7	15.941	11.952	<b>12.315</b>	<b>307</b>	<b>2,5</b>	<b>311</b>	<b>11.697</b>	<b>168</b>	<b>139</b>	1,02	<b>1.380</b>	<b>818</b>	713	2,4	66,6
L 1045	<b>80804</b> 08126 <b>6724 1212</b> Kreuzung L1045 - B 19 in Künzelsau Einm. K 2373 in L 1045 bei Morsbach	834	2,8	5.427	3.087	<b>3.191</b>	<b>58</b>	<b>1,8</b>	<b>121</b>	<b>3.012</b>	<b>42</b>	<b>16</b>	1,01	<b>366</b>	<b>220</b>	185	1,8	60,6
L 1045	<b>80797</b> 08126 <b>6724 1204</b> Kreuzung L1045 - B 19 in Künzelsau Einm. K 2373 in L 1045 bei Morsbach	834	2,8	3.986	3.958	<b>4.091</b>	<b>133</b>	<b>3,3</b>	<b>124</b>	<b>3.834</b>	<b>116</b>	<b>17</b>	-	<b>432</b>	<b>260</b>	237	3,2	62,0
L 1045	<b>80802</b> 08127 <b>6724 1209</b> L 1045 / K 2560 Braunsbach L 1036 / L 1045 bei Döttingen	833	2,8	1.746	1.464	<b>1.505</b>	<b>34</b>	<b>2,3</b>	<b>72</b>	<b>1.399</b>	<b>28</b>	<b>6</b>	1,07	<b>170</b>	<b>104</b>	87	2,2	57,4
L 1045	<b>81041</b> 08127 <b>6824 1200</b> L 1045 / K 2558 bei Geislingen L 1045 / K 2567 Enslingen	833	3,0	2.320	2.172	<b>2.233</b>	<b>45</b>	<b>2,0</b>	<b>85</b>	<b>2.103</b>	<b>36</b>	<b>9</b>	1,07	<b>251</b>	<b>154</b>	129	2,0	59,1
L 1046	<b>81022</b> 08127 <b>6823 1209</b> L 1046 / K 2578 bei Gnadental L 1046 Kreisgrenze Gnadental	833	1,3	2.401	2.414	<b>2.482</b>	<b>39</b>	<b>1,6</b>	<b>88</b>	<b>2.355</b>	<b>26</b>	<b>13</b>	1,07	<b>269</b>	<b>162</b>	144	1,5	59,4
L 1046	<b>81019</b> 08126 <b>6823 1206</b> Einm. K 2387 in L 1046 Obersteinbach Einm. K 2362 in L 1046	833	2,7	851	793	<b>689</b>	<b>19</b>	<b>2,8</b>	<b>18</b>	<b>652</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	0,90	<b>77</b>	<b>47</b>	41	2,4	54,2
L 1046	<b>81020</b> 08126 <b>6823 1207</b> Einm. K 2362 in L 1046 Einm. K 2355 in L 1046 bei Waldenburg	833	4,2	4.539	2.096	<b>2.155</b>	<b>44</b>	<b>2,0</b>	<b>97</b>	<b>2.014</b>	<b>32</b>	<b>12</b>	1,01	<b>242</b>	<b>148</b>	125	2,0	58,9
L 1046	<b>80775</b> 08126 <b>6723 1209</b> Einm. K 2348 in L 1046 Wohlmuthausen Einm. L 1046 in L 1048	835	2,6	1.074	1.218	<b>1.258</b>	<b>44</b>	<b>3,5</b>	<b>31</b>	<b>1.183</b>	<b>23</b>	<b>21</b>	1,02	<b>149</b>	<b>86</b>	73	3,4	57,0
L 1046	<b>80527</b> 08126 <b>6623 1204</b> Abzweigung K 2318 an L 1046 Kreuzung L 1046 - K 2320	835	2,1	2.056	1.969	<b>2.033</b>	<b>60</b>	<b>3,0</b>	<b>69</b>	<b>1.904</b>	<b>36</b>	<b>24</b>	1,02	<b>242</b>	<b>139</b>	118	2,9	58,9
L 1046	<b>80529</b> 08126 <b>6623 1206</b> Anfang K 2325 an L 1046 O'kessach Kreuzung L 1025 - L 1046 - K 2323	835	3,4	1.437	1.675	<b>1.730</b>	<b>87</b>	<b>5,0</b>	<b>38</b>	<b>1.605</b>	<b>34</b>	<b>53</b>	1,02	<b>196</b>	<b>114</b>	100	4,9	58,8
L 1046	<b>80511</b> 08126 <b>6622 1201</b> Anfang K 2326 in Oberkessach L 1046 Kreisgrenze MGH-NOK	835	3,2	1.456	1.395	<b>1.380</b>	<b>85</b>	<b>6,2</b>	<b>8</b>	<b>1.287</b>	<b>29</b>	<b>56</b>	1,06	<b>156</b>	<b>90</b>	79	6,3	58,1
L 1047	<b>80513</b> 08125 <b>6622 1203</b> L1047/K2130 bei Möckmühl L1025/L1047 Widdern	835	4,9	3.513	1.478	<b>1.526</b>	<b>129</b>	<b>8,5</b>	<b>28</b>	<b>1.369</b>	<b>30</b>	<b>99</b>	1,05	<b>173</b>	<b>101</b>	88	8,1	59,0

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011																
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>										
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	2005*		2010*		2011		2011		2011		2011		2011		2011											
		Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]									
E-Str.	Region	fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 von [hh] bis [hh]																		
L 1048	80776 08126 6723 1210 Einm. L 1046 in L 1048 Kreuzung L 1045 - L1048 - K 2320 2	835 3,0	1.962	2.821	2.753	68	2,5	76	2.609	40	28	0,87	335	193	5,5	160	2,5	60,2	176	2,8	60,7	113	0,0	57,8	25	0,0	51,3
L 1049	81015 08126 6823 1200 L 1049 Kreisgrenze bei Fronfalls Einm. K 2360 in L 1049 Bühl 2	833 1,6	671	518	533	12	2,3	22	499	9	3	1,02	60	37	5,3	31	2,2	52,9	34	2,4	53,4	22	1,1	51,1	5	3,0	45,2
L 1049	81017 08126 6823 1202 Beginn K 2358 an L 1049 Oberhöfen Einm. K 2347 in L 1049 Bauerbach 2	833 1,4	3.828	3.269	3.361	69	2,1	52	3.240	49	20	1,01	378	231	5,3	195	2,0	60,9	213	2,2	61,3	139	1,0	59,1	31	2,8	53,1
L 1050	81279 08127 6924 1205 L 1050 / K 2512 Hausen a. d. Rot L 1050 / L 1066 Fichtenberg 2	836 2,1	4.775	4.411	4.589	313	6,8	262	4.014	87	226	0,90	533	331	4,6	266	6,6	63,4	291	7,2	64,0	190	3,8	61,3	42	9,5	56,1
L 1050	81259 08127 6923 1201 L 1050 / K 2669 Wielandsweiler L 1050 / K 2587 Hütten 2	835 2,6	1.376	1.703	1.758	204	11,6	142	1.412	47	157	0,95	187	112	5,2	102	11,1	60,2	111	11,6	60,7	73	8,5	58,2	16	18,4	53,4
L 1050	81258 08127 6923 1200 L 1050 / K 2582 bei Mainhardt L 1050 / K 2670 bei Geißelhardt 2	835 2,9	1.153	1.072	1.106	25	2,3	22	1.059	18	7	0,98	117	70	5,2	65	3,1	56,4	116	7,0	57,1	51	0,0	54,4	9	0,0	46,8
L 1050	81016 08126 6823 1201 L 1050 Kreisgrenze bei Fronfalls Einm. K2346 in L 1050 Heuberg 2	833 5,6	2.080	1.682	1.555	54	3,5	47	1.454	30	24	0,96	175	107	5,3	91	3,3	57,9	169	103	58,5	70	0,0	55,8	13	0,0	48,4
L 1050	81023 08126 6823 1210 Einm. K2346 in L 1050 Heuberg Einm. K2347 in L 1050 Pfedelbach 2	833 2,3	8.520	2.865	2.946	84	2,9	85	2.777	55	29	1,14	331	193	5,3	171	2,8	60,5	322	196	61,0	122	1,4	58,7	27	3,8	52,8
L 1050	81018 08126 6823 1204 Einm. K 2347 in L 1050 in Pfedelbach L 1050 in Öhringen 2	831 2,0	11.378	5.918	6.098	137	2,2	145	5.816	72	65	1,02	670	397	5,1	353	2,2	63,5	634	397	64,0	253	1,1	61,7	56	3,0	55,7
L 1050	80782 08126 6723 1216 L 1050 in Öhringen Kreuzung L 1036 - L1050 Öhringen 2	831 1,5	15.065	14.959	15.414	387	2,5	391	14.636	354	33	-	1.598	946	-	892	2,4	67,6	-	-	68,1	640	1,3	65,8	142	3,4	59,9
L 1050	80773 08126 6723 1207 Abzweigung K 23449 von L 1050 Einm. K 2329 in L 1050 Zweiflingen 2	836 0,5	4.411	4.380	4.557	175	3,8	144	4.238	139	36	-	529	328	-	264	3,7	62,7	-	-	63,2	289	4,1	60,7	189	1,9	55,1
L 1050	80756 08126 6722 1206 Abzweigung L 10435 von L 1050 Sindringen L 1050/K2017/K2328 Kreisgrenze bei Sindringen 2	835 2,3	1.798	1.564	1.615	55	3,4	67	1.493	27	28	0,94	183	106	4,8	94	3,3	58,1	182	105	58,5	67	1,7	56,1	15	4,6	50,4
L 1051	80774 08126 6723 1208 Beginn K 2351 an L 1051 Beginn K 2370 an L 1051 Kirchensall 2	831 0,7	3.531	2.688	2.770	97	3,5	61	2.612	51	46	1,02	307	182	5,1	160	3,4	60,4	307	182	60,9	115	1,8	58,5	25	4,7	52,8
L 1051	80770 08126 6723 1204 Kreuzung L 1051 - K 2354 Neuenstein Kreuzung L 1051 - K 2356 Neuenstein 2	831 0,2	6.917	6.868	7.077	235	3,3	276	6.566	223	12	-	734	435	-	410	3,2	64,4	-	-	64,9	448	3,6	62,5	294	1,7	56,8
L 1054	81275 08127 6924 1201 L 1050 / L 1054 Oberrot L 1054 / K 2594 bei Westheim 2	836 6,4	1.525	1.277	1.329	20	1,5	41	1.268	17	3	1,08	154	96	4,6	77	1,5	56,7	145	91	57,1	55	0,8	55,0	12	2,0	48,8
L 1055	81276 08127 6924 1202 L 1055 / K 2598 bei Michelbach a. d. Bilz L 1055 / K 2596 Hirschfelden 2	833 2,1	5.883	4.450	4.575	95	2,1	175	4.305	61	34	1,07	519	316	5,3	265	2,0	62,2	519	316	62,7	190	1,0	60,4	42	2,8	54,4





**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011						Kennwerte 2011										
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw +	Bus +	LmA +	Fak-toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle	2005* 2010*			Kfz	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	von [hh] bis [hh]		
		Mo-So W U S [Kfz/24h]		Mo-So W U S [Kfz/24h]			Mo-So W U S [Kfz/24h]				Mo-So W U S [Kfz/24h]							Mo-So W U S [Kfz/24h]		
E-Str.	Region	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]		
Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	2005* [Kfz/24h]	2010* [Kfz/24h]	2005* [Kfz/24h]	2010* [Kfz/24h]	2005* [Kfz/24h]	2010* [Kfz/24h]	2005* [Kfz/24h]	2010* [Kfz/24h]	2005* [Kfz/24h]	2010* [Kfz/24h]	2005* [Kfz/24h]	2010* [Kfz/24h]	2005* [Kfz/24h]	2010* [Kfz/24h]	2005* [Kfz/24h]	2010* [Kfz/24h]	2005* [Kfz/24h]	2010* [Kfz/24h]	
L 1064	<b>81292</b> 08127 6925 1206 L 1064 / K 2619 bei Eschenau L 1064 / K 2665 bei Spaichbühl 2	835	835	2,6	1.561	1.538	1.588	47	3,0	12	1.529	31	16	1,08	183	105		92	2,9	57,9
L 1064	<b>81293</b> 08127 6925 1207 L 1064 / K 2665 Spaichbühl L 1064 / L 1066 Gründelhardt 2	835	835	2,4	1.255	1.545	1.595	42	2,6	85	1.468	25	17	0,91	191	110		92	2,6	57,8
L 1066	<b>81246</b> 08125 6922 1204 L1066/L1090 Neulautern L1066, HN/WN*Kreisgrenze bei Neulautern 2	833	833	1,1	2.146	2.493	2.563	105	4,1	204	2.254	46	59	1,05	288	176		148	4,0	60,2
L 1066	<b>81243</b> 08119 6922 1201 L1066/L1117, WN*Bernhalden B14/L1066, WN*Sulzbach a.d.M. (West) 2	833	833	3,4	6.779	6.982	5.192	241	4,6	149	4.802	132	109	1,04	552	331		297	4,7	63,4
L 1066	<b>81543</b> 08119 7023 1213 L1066/K1810, WN*Bartenbach L1066/L1149, WN*Eisenschmiedmühle 2	835	835	0,4	11.325	11.664	12.044	487	4,0	420	11.137	422	65	-	1.364	794		697	3,9	66,9
L 1066	<b>81536</b> 08119 7023 1206 L1066/K1805, WN*Murrhardt (Ost) L1050L1066, SHA*Fornsbach (West) 2	835	835	2,8	6.396	6.588	5.642	429	7,6	95	5.118	183	246	0,96	644	371		319	7,5	64,4
L 1066	<b>81553</b> 08127 7024 1200 L 1066 / K 2615 Mittelrot B 298 / L 1066 Unterrot 2	833	833	2,7	6.454	6.497	6.680	422	6,3	422	5.836	169	253	0,88	785	478		387	6,1	64,9
L 1066	<b>81280</b> 08127 6924 1206 B 19 / L 1066 Gaildorf L 1066 / K 2617 Gaildorf 2	835	835	0,4	11.077	11.250	11.616	538	4,6	479	10.599	387	151	-	1.226	739		673	4,5	66,9
L 1066	<b>81278</b> 08127 6924 1204 L 1066 / K 2617 Winzenweiler L 1066 / K 2622 bei Engelhofen 2	835	835	6,3	4.470	4.258	4.261	303	7,1	125	3.833	110	193	0,89	474	285		244	7,8	63,3
L 1066	<b>81295</b> 08127 6925 1211 L 1066 / K 2621 Obersontheim L 1066 / L 1068 bei Gründelhardt 2	835	835	5,9	3.997	3.861	3.987	242	6,1	184	3.561	85	157	0,89	479	276		231	5,9	62,6
L 1066	<b>81085</b> 08127 6826 1200 L 1066 / K 2640 bei Unterspeltach L 1066 / K 2641 Onolzheim 2	834	834	3,1	6.283	6.553	6.847	262	3,8	102	6.483	107	155	0,97	771	463		396	3,7	64,4
L 1066	<b>81093</b> 08127 6826 1208 L 1066 / K 2641 Onolzheim L 1066 / K 2642 Altenmünster 2	834	834	1,7	12.997	5.719	5.976	107	1,8	109	5.760	74	33	0,89	691	415		346	1,7	63,3
L 1066	<b>81082</b> 08127 6826 1110 B 290 / L 1066 Crailsheim L 1066 / K 2654 Crailsheim 2	834	834	0,2	12.762	12.961	13.543	588	4,3	417	12.538	468	120	-	1.430	861		784	4,2	67,5
L 1066	<b>81076</b> 08127 6826 1102 L 1066 / K 2504 bei Rudolfsberg L 1010 / L 1066 Mariäkappel 2	835	835	1,7	4.044	3.932	3.742	108	2,9	123	3.511	47	61	0,95	438	252		209	3,3	61,6
L 1068	<b>81304</b> 08127 6926 1201 L 1068 / K 2671 Honhardt B 290 / L 1068 Steinbach a. d. Jagst 2	835	835	2,8	1.934	1.540	1.590	59	3,7	35	1.496	38	21	0,84	197	114		92	3,6	58,1
L 1068	<b>81306</b> 08127 6926 1203 L 1068 / K 2644 Stimpfach L 1068 / K 2672 Rosenberg 2	834	834	4,5	1.078	807	843	29	3,4	7	807	18	11	0,71	103	62		49	3,3	55,2











Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011						Kennwerte 2011						
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
		2005*	2010*													
2005*	2010*	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
L 1095	80731 08125 6721 1214 L1095/K2003 bei Dahenfeld L1095/L1088 Neuenstadt a.K. 2	9.328	9.083	9.491	476 5,0	253	8.762	181	295	0,67	1.201	745	5,9	550	4,9	66,2
L 1095	80758 08125 6722 1209 L1095/K2013 Bürg L1095/K2012 bei Bürg 2	2.277	2.303	2.203	92 4,2	50	2.061	28	64	0,82	258	160	5,9	123	4,9	59,7
L 1095	80760 08125 6722 1213 L1095/K2027 Erstein L1095/L1096 Züttlingen 2	3.825	4.220	4.410	249 5,6	120	4.041	91	158	0,89	504	313	5,9	255	5,5	63,0
L 1095	80512 08125 6622 1202 L1095/L1096 Züttlingen L1095/K2132 Möckmühl 2	4.143	4.329	4.524	167 3,7	76	4.281	76	91	0,91	500	310	5,9	262	3,6	62,6
L 1095	80516 08125 6622 1208 L1095/L527 Möckmühl L1095/L586 Roigheim 2	3.844	3.136	3.277	122 3,7	168	2.987	51	71	0,88	367	228	5,9	190	3,6	61,2
L 1095	80289 08225 6522 1205 L 1095/ K 3965 Sennfeld B 292/ L 1095/ K 3953 Adelsheim 2	3.514	3.482	3.638	145 4,0	60	3.433	58	87	0,91	409	246	5,2	211	3,9	61,7
L 1095	80283 08225 6522 1101 B 292/ L 515 Osterburken B 292/ L 518 bei Rosenberg 2	2.405	2.276	2.350	109 4,6	81	2.160	59	50	0,83	288	166	5,5	136	4,5	60,0
L 1095	80298 08128 6523 1102 Einm. L 514 in L 1095 in Berolzheim Abzweigung L 514 von L 1095 2	1.869	1.836	1.896	77 4,1	73	1.746	33	44	1,08	203	122	5,2	110	4,0	58,9
L 1096	80738 08125 6721 1225 B27/L1096 bei BF-Jagstfeld L1096/L1088 BF-Kochendorf 2	13.417	13.323	13.928	623 4,5	174	13.131	472	151	-	1.470	886	-	806	4,4	67,7
L 1096	80737 08125 6721 1224 L1096/K2028 BF-Kochendorf L1096/L1098 bei BF-Kochendorf 2	11.875	11.792	12.322	541 4,4	478	11.303	356	185	-	1.301	783	-	713	4,3	67,1
L 1096	80728 08125 6721 1210 L1096/K2028 BF-Kochendorf L1096/L1098 bei BF-Kochendorf 2	9.748	9.848	10.291	180 1,7	297	9.814	108	72	0,83	1.212	728	5,2	596	1,7	65,6
L 1096	80734 08125 6721 1219 L1096/L526 bei Untergriesheim L1096/L720 Neudenu 2	3.902	3.670	3.835	101 2,6	183	3.551	62	39	0,90	430	267	5,9	222	2,6	61,6
L 1096	80736 08125 6721 1222 L1096/K2158 Neudenu L1096/K2136/K2137 Sigilingen 2	3.930	3.277	3.424	90 2,6	108	3.226	53	37	0,84	392	243	5,9	198	2,6	61,1
L 1096	80496 08125 6621 1200 L1096/K2136/K2137 Sigilingen L1095/L1096 Züttlingen 2	2.977	2.812	2.938	171 5,8	77	2.690	69	102	0,88	328	204	5,9	170	5,7	61,3
L 1099	80507 08225 6621 1212 L 526/ L 1099 Unterschelflenz L1099 Kreisgrenze bei Roigheim 2	522	601	621	29 4,7	13	579	15	14	1,08	66	39	5,2	36	4,5	54,2
L 1100	81831 08118 7121 1232 L 1100/L 1144 bei Aldingen L 1100/L 1140 Remseck-Neckargröningen 2	17.738	16.286	16.546						0,97	1.812	1.135	5,0	958	0,0	67,1

\*= manuelle Zählung, s. Legende; kursiv = Schätzwert  
Hrsg: RP Tübingen, Abt.9 Landesstelle für Straßentechnik  
i. A. des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur BW





**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>tr</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06		
		W	U	W	U	W	U	W	U	W		U	W	U	W	U	W
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 1100	80726 08125 6721 1203 L1100/L530 Bad Wimpfen B27/L1100 bei Offenau 2	12.492	13.190	13.363	405	3,0	114	12.844	188	217	0,89	1.503	902		754	3,3	67,1
L 1101	80989 08125 6821 1210 L1100/L1101 bei Oberreisesheim L1101/K2115 Neckarsulm 2	19.074	15.970	16.225	668	4,1	556	15.001	242	426	0,81	1.862	1.171		939	4,0	68,3
L 1101	80986 08125 6821 1205 L1101/K2126 bei Erlenbach B39/L1101 bei Weinsberg 2	12.993	13.020	13.454	334	2,5	197	12.923	200	134	0,95	1.513	908		769	2,7	67,0
L 1102	81231 08125 6921 1211 L1102/K2089 Auenstein L1102/K2088 Abstatt, Kreisel 2	6.344	7.011	7.326	180	2,5	357	6.789	117	63	0,84	828	514		424	2,4	64,4
L 1102	80984 08125 6821 1203 L1102/K2127 Lehrensteinsfeld B39/L1102 Ellhofen 2	3.479	6.312	6.596	99	1,5	285	6.212	69	30	0,86	750	466		382	1,5	63,6
L 1103	81171 08215 6918 1207 B35/L1103 Bretten (Alexanderplatz) L1103/K3572 Bretten-Rinklingen 2	15.355	16.910	17.592	912	5,2	849	15.831	360	552	1,08	1.936	1.163		1.019	5,0	68,9
L 1103	81172 08215 6918 1208 B294/L1103 Bretten L1103/L1103a Bretten 2	6.489	8.714	9.066	95	1,0	848	8.123	70	25	1,08	957	576		525	1,0	64,8
L 1103	81168 08215 6918 1204 L1103/L1103a Bretten L554/L1103 Grobwillars 2	5.410	6.093	5.737	137	2,4	58	5.542	90	47	0,90	647	389		330	2,4	63,3
L 1103	81169 08215 6918 1205 L554/L1103 Grobwillars L554/L1103 Oberderdingen 2	7.089	8.575	8.836	185	2,1	148	8.503	151	34	1,08	955	566		512	2,0	65,1
L 1103	81170 08215 6918 1206 L554/L1103 Oberderdingen L1103/Kreisgrenze Sternenfels 2	2.909	3.388	3.491	130	3,7	96	3.265	78	52	1,08	375	222		202	3,6	61,5
L 1103	81187 08236 6919 1206 L1103/L1134 Sternenfels Mitte südlich L1103 Kreisgrenze bei Leonbronn 2	2.629	2.235	2.308	127	5,5	86	2.095	49	78	1,08	261	152		134	5,4	60,1
L 1103	81185 08125 6919 1202 L1103/K2062 Zaberfeld L1103/L1110 Güglingen 2	5.361	5.471	5.717	241	4,2	171	5.305	131	110	0,91	632	392		331	4,1	63,8
L 1103	81197 08125 6920 1204 L1103/L1110 Güglingen L1103/K2064/K2150 Frauenzimmern 2	10.660	11.678	12.058	428	3,5	246	11.384	230	198	1,02	1.406	810		698	3,5	66,8
L 1103	81199 08125 6920 1206 L1103/L1107 Brackenheim L1103/K2073/K2075 Meimsheim 2	6.733	5.947	6.128	126	2,1	73	5.929	83	43	1,02	678	402		355	2,0	63,5
L 1103	81202 08125 6920 1209 L1103/K2071 Meimsheim L1103/K2072 bei Meimsheim 2	7.058	4.231	4.360	78	1,8	103	4.179	51	27	1,02	483	286		252	1,7	61,9
L 1103	81200 08125 6920 1207 L1103/K2074 bei Hausen a.d.Z. L1103/L1105 Lauffen a.N., Kreisel 2	8.729	5.598	6.171	152	2,5	69	5.950	87	65	1,02	667	400		351	2,8	63,7





**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011																	
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>												
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06																
		W	W	W	W	U	S	U		S	U	S	U	S	U	S	U	S										
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]											
L 1111	<b>80982</b> 08125 <b>6821 1200</b> 834 B27/L1111 Heilbronn (Silcherplatz) L1111/K2155/K2086 Untergruppenbach 2	18.803	18.671	19.510	663	3,4	198	18.649	464	199	-	2.033	1.263	1.130	3,3	68,9	1.236	3,7	69,4	810	1,7	66,9	179	4,6	61,2			
L 1111	<b>81233</b> 08125 <b>6921 1214</b> 834 AS Heilbronn/Untergruppenbach A 81/L 1111 L1111/K2155/K2086 Untergruppenbach 2	19.107	21.182	22.134	949	4,3	515	20.670	422	527	0,83	2.519	1.564	1.282	4,2	69,7	2.519	1.564	5,9	1.403	4,6	70,2	919	2,1	67,6	204	5,7	62,1
L 1111	<b>81232</b> 08125 <b>6921 1212</b> 834 AS Heilbronn/Untergruppenbach A 81/L 1111 L1111/K2088 Hapfenbach 5	10.752	10.676	11.156	493	4,4	210	10.453	373	120	-	1.163	722	646	4,3	66,7	-	-	-	707	4,8	67,2	463	2,2	64,7	103	5,9	59,1
L 1111	<b>81247</b> 08125 <b>6922 1205</b> 834 L1111/L1102 Unterheinriet B39/L1111 Löwenstein 2	3.376	3.097	3.236	77	2,4	190	2.969	44	33	0,95	340	211	187	2,3	60,8	340	211	5,9	205	2,6	61,2	288	1,68	59,9	134	1,2	59,0
L 1113	<b>81487</b> 08118 <b>7021 1202</b> 834 L 1113/K 1600 bei Freiberg L 1113/L 1125 Ingersheim 2	9.073	8.142	8.744	207	2,4	88	8.449	167	40	1,00	955	593	512	2,3	65,2	955	593	5,9	562	2,5	65,6	857	5,00	59,9	363	1,4	63,4
L 1113	<b>81472</b> 08118 <b>7020 1221</b> 831 L 1113/K 1619 bei Besigheim B 27/L 1113 Besigheim 2	5.136	3.755	3.764	96	2,6	7	3.661	72	24	1,02	416	250	221	2,7	61,6	416	250	5,2	241	2,9	62,0	391	224	5,1	162	1,2	59,8
L 1114	<b>81515</b> 08119 <b>7022 1201</b> 834 L1114/L1127/K1850, WN*Weiler z.St.; bei L1114/K1906, WN*Burgstall (West) 2	3.962	3.136	2.794	67	2,4	39	2.688	52	15	0,81	329	204	163	2,5	60,2	329	204	5,9	180	2,8	60,7	239	140	5,9	112	0,9	58,1
L 1114	<b>81517</b> 08119 <b>7022 1203</b> 835 L1114/K1905, WN*Burgstall (West) L1114/L1124, WN*Frühmeßhof; beim 2	1.510	1.313	1.300	64	4,9	24	1.212	50	14	0,88	158	91	76	5,3	57,7	1.510	1.313	5,5	84	6,0	58,3	129	72	4,8	53	1,9	55,2
L 1115	<b>81480</b> 08118 <b>7020 1232</b> 832 L 1115/L 1141 Löchgau B 27/L 1115 Besigheim 2	7.386	7.221	7.870	211	2,7	40	7.619	135	76	0,95	842	528	456	2,6	64,7	842	528	5,0	495	3,0	65,2	697	418	4,6	338	0,9	62,9
L 1115	<b>81470</b> 08118 <b>7020 1217</b> 832 L 1115/L 1141 Löchgau B 27/L 1115 Besigheim 2	13.449	13.507	13.723	544	4,0	298	12.881	495	49	-	1.373	860	795	3,9	67,5	-	-	-	870	4,3	68,0	-	-	-	570	2,0	65,5
L 1115	<b>81207</b> 08118 <b>6920 1214</b> 831 B 27/L 1115 Besigheim L 1115/K 1623/K 1677 Besigheim 2	11.810	11.861	12.222	516	4,2	432	11.274	457	59	-	1.290	777	708	4,1	67,1	-	-	-	774	4,5	67,6	-	-	-	507	2,1	65,0
L 1115	<b>81223</b> 08118 <b>6921 1202</b> 835 L 1115/K 1620 bei Hessigheim L115/K 1621/K 1625 bei Ottmarshausen, Kreisverkn 2	5.738	5.996	5.672	265	4,7	77	5.330	161	104	1,06	642	374	322	5,0	63,9	642	374	5,5	332	5,7	64,2	626	349	4,8	293	2,7	62,8
L 1115	<b>81222</b> 08118 <b>6921 1201</b> 835 AS Mundelsheim A 81/L 1115 L 1115/K 1617 bei Holzweiler Hof 2	20.904	22.257	18.603	1.330	7,1	1.104	16.169	461	869	1,06	2.107	1.226	1.072	6,8	69,5	2.107	1.226	5,5	1.182	7,5	70,1	2.041	1.139	4,8	743	3,2	67,0
L 1115	<b>81505</b> 08118 <b>7021 1222</b> 831 L 1100/L 1115 bei Großbottwar L 1115/K 1608 bei Großbottwar 2	10.951	11.859	11.738	1.310	11,2	91	10.337	444	866	1,02	1.263	748	675	10,8	68,4	1.263	748	5,1	744	12,2	69,0	1.178	660	4,9	469	4,3	65,3
L 1115	<b>81520</b> 08119 <b>7022 1206</b> 834 L1115/L1118, WN*Karlshof; beim L14/L1115, WN*Backnang; bei, Krähenbachkrz 2	24.341	22.601	20.579	1.525	7,4	151	18.903	672	853	0,88	2.334	1.449	1.165	7,3	70,0	2.334	1.449	5,9	1.222	8,4	70,5	1.842	1.076	5,9	995	3,0	68,2
L 1116	<b>81226</b> 08118 <b>6921 1205</b> 833 L 1116/L 1117 bei Oberstenfeld L1116 Kreisgrenze bei Oberstenfeld, LB/HN 2	1.516	955	1.175	21	1,8	56	1.098	15	6	1,04	132	81	69	1,4	56,2	132	81	5,3	74	1,4	56,4	117	68	6,2	54	1,9	55,2



**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011					
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
		2005*	2010*													
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer <sub>so</sub>	Mo-So	Tag 06-22						
		W	W	W	W	U	S			W	U	S	day 06-18	evening 18-22		
Anz. FS [n]	von nach Abschnitlänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	Daulityp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
L 1125	<b>81410</b> 08236 <b>7018 1208</b> 832 B10/L1125/K4582 bei Niefern L1125/K4500 Niefern Mitte 2 0,9	14.280	14.503	<b>14.735</b>	555	3,8	318	13.862	474	81	-	1.556	937	853	3,7	67,8
L 1125	<b>81407</b> 08236 <b>7018 1204</b> 832 L1125/K4500 Niefern Mitte L1125/K4501 Öschelbronn West 2 2,2	9.628	7.256	<b>7.372</b>	248	3,4	151	6.973	146	102	1,04	823	494	427	3,3	64,6
L 1125	<b>81432</b> 08236 <b>7019 1204</b> 834 L1125/K4504 L1125/K4502 Grossglattbach 2 3,0	2.022	1.768	<b>1.878</b>	69	3,7	24	1.785	58	11	1,00	207	124	109	3,7	58,8
L 1125	<b>81430</b> 08118 <b>7019 1201</b> 834 B 10 / L 1125 bei Vaihingen a.d.E. L 1125/L 1135 bei Aurich 2 1,2	5.725	5.550	<b>5.799</b>	170	2,9	105	5.524	135	35	0,99	656	394	336	2,9	63,5
L 1125	<b>81440</b> 08118 <b>7019 1222</b> 834 B10/L1125 L1125 Kreisgrenze bei Vaihingen/Enz 2 0,9	4.894	4.915	<b>5.136</b>	701	13,6	142	4.293	423	278	-	542	327	297	13,0	65,2
L 1125	<b>81460</b> 08118 <b>7020 1206</b> 835 K 1683/L 1125 bei Sersheim, Kreisverkehr L 1125/L 1131/K 1683 Sersheim 2 1,4	7.901	4.652	<b>4.803</b>	264	5,5	75	4.464	128	136	1,00	571	329	278	5,3	63,3
L 1125	<b>81459</b> 08118 <b>7020 1205</b> 832 L 1125/L 1141 bei Sachsenheim L 1125/K 1636 Bietigheim-Bissingen 2 4,7	11.087	15.572	<b>16.136</b>	958	5,9	92	15.086	481	477	0,92	1.835	1.102	910	5,8	68,6
L 1125	<b>81491</b> 08118 <b>7021 1206</b> 834 L 1125/L 1130 bei Bietigheim-Bissingen L 1113/L 1125 Ingersheim 2 2,1	14.142	11.952	<b>12.455</b>	419	3,4	104	11.932	262	157	1,09	1.339	831	722	3,3	66,9
L 1125	<b>81504</b> 08118 <b>7021 1221</b> 832 L 1125/L 1129/K 1700 Pleidelsheim AS Pleidelsheim A 81/L 1125 2 1,1	14.405	14.467	<b>14.698</b>	860	5,9	156	13.682	650	210	-	1.470	921	851	5,7	68,3
L 1125	<b>81490</b> 08118 <b>7021 1205</b> 832 AS Pleidelsheim A 81/L 1125 L 1125/K 1609 bei Murr 2 2,2	21.830	21.925	<b>19.908</b>	1.241	6,2	151	18.516	522	719	0,95	2.142	1.342	1.129	5,9	69,5
L 1126	<b>81492</b> 08118 <b>7021 1207</b> 832 L 1124/L 1126/K 1606 bei Erdmannhausen L 1126/K 1702 Steinheim 2 2,4	11.519	9.257	<b>9.159</b>	219	2,4	43	8.897	120	99	0,95	1.014	635	534	2,4	65,4
L 1126	<b>81498</b> 08118 <b>7021 1214</b> 832 L 1126/K 1702 Steinheim L 1126/K 1610 Steinheim 2 0,3	20.648	20.737	<b>21.068</b>	844	4,0	381	19.843	732	112	-	2.107	1.321	1.220	3,9	69,4
L 1127	<b>81497</b> 08118 <b>7021 1212</b> 831 L 1124/L 1127/K 1603 Marbach L 1127/K 1695 Marbach 2 0,5	14.752	14.816	<b>15.267</b>	925	6,1	227	14.115	849	76	-	1.583	937	884	5,9	68,5
L 1127	<b>81501</b> 08118 <b>7021 1217</b> 831 L 1127/K 1695 Marbach L 1127/K 1603 Affalterbach 2 5,2	6.684	6.713	<b>6.917</b>	257	3,7	107	6.553	200	57	-	717	425	400	3,6	64,5
L 1127	<b>81493</b> 08118 <b>7021 1208</b> 831 L 1127/K 1695 Marbach L 1127/K 1603 Affalterbach 2 5,2	5.354	5.153	<b>5.310</b>	217	4,1	72	5.021	124	93	1,00	589	349	307	4,0	63,4
L 1127	<b>81866</b> 08119 <b>7122 1224</b> 834 L1127/K1848, WN*Gollenhof; bei L1127/L1140, WN*Winnenden (West) 2 2,0	8.229	12.059	<b>13.539</b>	526	3,9	195	12.818	295	231	1,00	1.482	920	783	4,0	67,5

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011						Kennwerte 2011							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	2005*		2005*	%		Mo-So			fer <sub>so</sub> b <sub>ir</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	W	U	S		W	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]
L 1129	<b>81503</b> 08118 <b>7021 1219</b> 832 L 1129/K 1663 Ludwigsburg-Hoheneck L 1129/K 1672 bei Freiberg-Heutingsheim 2	19.327	16.975	<b>17.246</b>	<b>320</b>	<b>1,9</b>	<b>378</b>	<b>16.548</b>	<b>217</b>	<b>103</b>	0,84	<b>1.938</b>	<b>1.219</b>		999	1,8	67,9
L 1129	<b>81502</b> 08118 <b>7021 1218</b> 832 L 1129/L 1138 Freiberg L 1129/L 1138 Freiberg 2	20.083	20.170	<b>20.492</b>	<b>874</b>	<b>4,3</b>	<b>614</b>	<b>19.004</b>	<b>713</b>	<b>161</b>	-	<b>2.050</b>	<b>1.284</b>		1.186	4,1	69,3
L 1129	<b>81495</b> 08118 <b>7021 1210</b> 832 L 1129/L 1138 Freiberg L 1125/L 1129/K 1700 Pleidelsheim 2	11.085	10.203	<b>10.366</b>	<b>511</b>	<b>4,9</b>	<b>260</b>	<b>9.595</b>	<b>288</b>	<b>223</b>	0,75	<b>1.185</b>	<b>743</b>		600	4,8	66,5
L 1131	<b>81412</b> 08236 <b>7018 1210</b> 834 B35/L1131 Knoten bei Maulbronn L1131/K4521 Maulbronn West 2	4.853	4.024	<b>4.695</b>	<b>141</b>	<b>3,0</b>	<b>62</b>	<b>4.492</b>	<b>101</b>	<b>40</b>	1,00	<b>552</b>	<b>353</b>		275	2,9	62,6
L 1131	<b>81413</b> 08236 <b>7018 1211</b> 834 L1131/K4521 Maulbronn West L1134/K4513 Maulbronn 2	9.674	9.825	<b>10.266</b>	<b>291</b>	<b>2,8</b>	<b>333</b>	<b>9.642</b>	<b>259</b>	<b>32</b>	-	<b>1.194</b>	<b>768</b>		594	2,8	65,9
L 1131	<b>85561</b> 08236 <b>6918 1211</b> 834 L1131/K4517 Maulbronn L1131/L1134 Zaisersweiher 2	3.096	3.167	<b>3.235</b>	<b>112</b>	<b>3,5</b>	<b>90</b>	<b>3.033</b>	<b>67</b>	<b>45</b>	1,06	<b>376</b>	<b>242</b>		187	3,4	61,1
L 1131	<b>81433</b> 08236 <b>7019 1205</b> 833 L1131/K4511 Schützingen Ost L1131 Kreisgrenze bei Vaihingen-Gündelbach 2	1.951	1.523	<b>1.860</b>	<b>67</b>	<b>3,6</b>	<b>57</b>	<b>1.736</b>	<b>40</b>	<b>27</b>	0,95	<b>216</b>	<b>139</b>		108	3,7	58,8
L 1131	<b>81431</b> 08118 <b>7019 1202</b> 834 L 1131/K 1644 Gündelbach L 1106/L 1131 bei Horrheim, Kreisverkehr 2	4.157	4.294	<b>4.487</b>	<b>199</b>	<b>4,4</b>	<b>101</b>	<b>4.187</b>	<b>136</b>	<b>63</b>	0,99	<b>496</b>	<b>298</b>		260	4,3	62,8
L 1132	<b>81408</b> 08236 <b>7018 1205</b> 834 L1132/K4523 Ötisches West L611/L1132/1131 2	6.223	4.488	<b>4.690</b>	<b>161</b>	<b>3,4</b>	<b>86</b>	<b>4.443</b>	<b>100</b>	<b>61</b>	1,06	<b>508</b>	<b>305</b>		272	3,3	62,7
L 1133	<b>81464</b> 08118 <b>7020 1211</b> 832 L 1110/L 1133 Tamm, Kreisverkehr B 27/L 1133 Tammerfeld/Breuningerland 2	13.958	14.018	<b>14.342</b>	<b>431</b>	<b>3,0</b>	<b>91</b>	<b>13.820</b>	<b>256</b>	<b>175</b>	0,95	<b>1.520</b>	<b>956</b>		833	2,9	67,4
L 1134	<b>81738</b> 08236 <b>7119 1207</b> 835 L1134/L1175 Heimsheim AS Heimsheim A 8/L 1134 2	7.559	8.322	<b>8.593</b>	<b>621</b>	<b>7,2</b>	<b>114</b>	<b>7.858</b>	<b>270</b>	<b>351</b>	0,92	<b>1.003</b>	<b>578</b>		498	7,0	66,2
L 1134	<b>81739</b> 08236 <b>7119 1208</b> 835 L1134/L1180 Anschl. Nord L1134/K4569 2	5.098	6.707	<b>6.925</b>	<b>374</b>	<b>5,4</b>	<b>126</b>	<b>6.425</b>	<b>235</b>	<b>139</b>	0,71	<b>882</b>	<b>508</b>		401	5,3	64,9
L 1134	<b>81755</b> 08236 <b>7119 1226</b> 835 L1134/K4578 Mönshheim Nord L1134/K4568 Mönshheim West 2	8.160	8.287	<b>8.557</b>	<b>360</b>	<b>4,2</b>	<b>270</b>	<b>7.927</b>	<b>287</b>	<b>73</b>	-	<b>969</b>	<b>564</b>		495	4,1	65,5
L 1134	<b>81740</b> 08236 <b>7119 1209</b> 835 L1134/L1177 L1134/L1135 Schweizerstr. in Wirsheim 2	4.451	3.659	<b>3.778</b>	<b>161</b>	<b>4,3</b>	<b>85</b>	<b>3.532</b>	<b>99</b>	<b>62</b>	1,08	<b>437</b>	<b>252</b>		219	4,1	62,0
L 1134	<b>81741</b> 08236 <b>7119 1210</b> 835 L1134/L1135 Bachstr. in Wirsheim L1125/L1134 Pinache 2	8.232	5.904	<b>6.096</b>	<b>243</b>	<b>4,0</b>	<b>190</b>	<b>5.663</b>	<b>159</b>	<b>84</b>	1,08	<b>704</b>	<b>406</b>		353	3,9	64,0
L 1134	<b>81434</b> 08236 <b>7019 1207</b> 834 L1125/L1134 Pinache L1134/K4505 Dürrmenz 2	4.340	3.191	<b>3.334</b>	<b>113</b>	<b>3,4</b>	<b>86</b>	<b>3.135</b>	<b>80</b>	<b>33</b>	1,06	<b>365</b>	<b>219</b>		193	3,3	61,2



**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011										
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
Straße	E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr.		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>tr</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22							
		zust. Stelle	TK-Zählstelle				Region	W	U	S		W	U	S	W	U	S	von [hh] bis [hh]			
		Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]					
L 1134		08236	<b>81436</b> <b>7019 1214</b>	834	16.591	16.850	<b>17.607</b>	<b>480</b>	<b>2,7</b>	<b>429</b>	<b>16.698</b>	<b>428</b>	<b>52</b>	-	<b>1.859</b>	<b>1.119</b>	1.019	2,7	68,2		
		2	L1134/K4505 Dürrmenz B10/L1134 Mühlacker Mitte	0,6	Schätzung				-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.116	2,9	68,7	
L 1134		08236	<b>81435</b> <b>7019 1208</b>	834	11.120	5.166	<b>5.398</b>	<b>230</b>	<b>4,3</b>	<b>137</b>	<b>5.031</b>	<b>118</b>	<b>112</b>	1,06	<b>603</b>	<b>362</b>	313	4,1	63,5		
		2	B10/L1134 Mühlacker Ost B 35/L1134 Anschl. Lienzingen	2,8	Fortschreibung				136	4,7	136	141	136	0,48	603	362	5,2	342	4,6	64,0	
L 1134		08236	<b>85560</b> <b>7019 1209</b>	834	5.995	6.814	<b>6.814</b>	<b>226</b>	<b>3,3</b>	<b>53</b>	<b>6.535</b>	<b>184</b>	<b>42</b>	1,00	<b>765</b>	<b>459</b>	390	3,3	64,3		
		2	L1134/B35 L1134/K4512 Lienzingen	0,7	Fortschreibung				6.292	3,6	47	7.096	215	49	0,53	765	459	5,2	408	3,7	64,6
L 1134		08236	<b>81183</b> <b>6919 1200</b>	835	4.306	5.330	<b>5.503</b>	<b>356</b>	<b>6,5</b>	<b>220</b>	<b>4.927</b>	<b>215</b>	<b>141</b>	1,08	<b>623</b>	<b>363</b>	319	6,3	64,1		
		2	L1134/K4514 Sternenfels Süd L1103/L1134 Sternenfels Mitte südlich	1,0	Fortschreibung				5.518	7,4	188	5.074	249	170	0,72	621	358	5,5	349	6,9	64,7
L 1135		08231	<b>81729</b> <b>7118 1208</b>	832	6.349	9.598	<b>9.751</b>	<b>566</b>	<b>5,8</b>	<b>222</b>	<b>8.963</b>	<b>286</b>	<b>280</b>	0,99	<b>1.083</b>	<b>650</b>	565	5,6	66,5		
		2	L1135/K9801 Hagenschies L1135/K4570 Neubürental Süd	1,5	Fortschreibung				6.889	6,4	217	9.592	342	333	0,60	1.083	650	5,2	618	6,2	67,0
L 1135		08236	<b>81727</b> <b>7118 1205</b>	834	3.484	6.929	<b>7.240</b>	<b>204</b>	<b>2,8</b>	<b>95</b>	<b>6.941</b>	<b>129</b>	<b>75</b>	0,84	<b>859</b>	<b>533</b>	419	2,7	64,4		
		2	L1135/K4501 Wurmberg Ost L1135/L1177	0,9	Fortschreibung				7.990	3,1	89	8.021	167	91	0,40	859	533	5,9	459	3,0	64,9
L 1135		08236	<b>81742</b> <b>7119 1211</b>	835	1.855	1.737	<b>1.794</b>	<b>31</b>	<b>1,7</b>	<b>39</b>	<b>1.724</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	1,08	<b>208</b>	<b>116</b>	104	1,7	58,0		
		2	L1135/K4502 L1135/K4503 Serres	0,8	Fortschreibung				1.927	1,9	35	1.832	28	9	0,56	208	120	5,5	114	1,9	58,5
L 1135		08118	<b>81756</b> <b>7119 1228</b>	831	2.385	2.546	<b>2.623</b>	<b>87</b>	<b>3,3</b>	<b>54</b>	<b>2.482</b>	<b>55</b>	<b>32</b>	1,00	<b>294</b>	<b>174</b>	152	3,2	60,1		
		2	L1135 Kreisgrenze bei Eberdingen-Nussdorf L1135/K1651 Nussdorf	1,8	Fortschreibung				2.783	3,6	42	2.720	64	39	0,51	294	174	5,1	166	3,6	60,6
L 1136		08118	<b>81772</b> <b>7120 1201</b>	832	6.945	6.996	<b>7.108</b>	<b>320</b>	<b>4,5</b>	<b>138</b>	<b>6.650</b>	<b>194</b>	<b>126</b>	0,97	<b>802</b>	<b>482</b>	412	4,4	64,8		
		2	L1136/L 1177 bei Hirschlanden, Kreisverkehr L1136/K1656 Schöckingen	1,0	Fortschreibung				7.588	4,9	135	7.252	229	153	0,54	802	482	5,2	450	4,8	65,3
L 1136		08118	<b>81795</b> <b>7120 1226</b>	831	11.421	11.470	<b>11.819</b>	<b>417</b>	<b>3,5</b>	<b>373</b>	<b>11.029</b>	<b>374</b>	<b>43</b>	-	<b>1.226</b>	<b>726</b>	684	3,4	66,7		
		2	L1136/L1140 Hemmingen L1136/L1140 Hemmingen	0,2	Schätzung				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	749	3,8	67,2
L 1136		08118	<b>81784</b> <b>7120 1213</b>	831	3.330	3.481	<b>3.587</b>	<b>114</b>	<b>3,2</b>	<b>58</b>	<b>3.415</b>	<b>92</b>	<b>22</b>	1,00	<b>398</b>	<b>236</b>	208	3,1	61,5		
		2	L1136/L1140 Hemmingen L1136/K1687 Hochdorf	3,5	Fortschreibung				3.763	3,4	52	3.691	105	25	0,57	398	236	5,1	227	3,4	61,9
L 1136		08118	<b>81773</b> <b>7120 1202</b>	831	6.053	6.049	<b>6.233</b>	<b>260</b>	<b>4,2</b>	<b>144</b>	<b>5.829</b>	<b>129</b>	<b>131</b>	1,00	<b>682</b>	<b>404</b>	361	4,1	64,1		
		2	L1136/K1687 Hochdorf B10/L1136 bei Hardt- und Schönbühlhof	2,2	Fortschreibung				6.458	4,5	140	6.207	148	152	0,63	682	404	5,1	395	4,5	64,6
L 1138		08118	<b>81468</b> <b>7020 1215</b>	835	5.283	4.631	<b>4.782</b>	<b>364</b>	<b>7,6</b>	<b>168</b>	<b>4.250</b>	<b>257</b>	<b>107</b>	1,00	<b>563</b>	<b>324</b>	277	7,3	63,8		
		2	B10/L1138 bei Hardt- und Schönbühlhof L1138/L1141/K1660 Markgröningen	4,4	Fortschreibung				5.756	8,3	151	4.566	302	126	0,58	563	324	5,5	303	7,9	64,3
L 1138		08118	<b>81473</b> <b>7020 1225</b>	835	12.585	12.640	<b>13.051</b>	<b>693</b>	<b>5,3</b>	<b>530</b>	<b>11.828</b>	<b>592</b>	<b>101</b>	-	<b>1.478</b>	<b>860</b>	756	5,2	67,6		
		2	L1138/L1141/K1660 Markgröningen L1138/K1676 Markgröningen	0,3	Schätzung				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	827	5,7	68,1
L 1138		08118	<b>81467</b> <b>7020 1214</b>	835	12.243	8.630	<b>8.911</b>	<b>307</b>	<b>3,4</b>	<b>47</b>	<b>8.557</b>	<b>205</b>	<b>102</b>	1,00	<b>1.024</b>	<b>590</b>	516	3,4	65,5		
		2	L1138/K1676 Markgröningen L 1138/K 1693 Asperg	2,3	Fortschreibung				9.094	3,7	44	8.970	229	120	0,72	1.024	590	5,5	565	3,7	66,0
L 1138		08118	<b>81474</b> <b>7020 1226</b>	835	15.386	15.453	<b>15.956</b>	<b>497</b>	<b>3,1</b>	<b>374</b>	<b>15.085</b>	<b>451</b>	<b>46</b>	-	<b>1.807</b>	<b>1.052</b>	924	3,0	67,9		
		2	L 1138/K 1693 Asperg L 1138/L 1110 Asperg	0,3	Schätzung				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.011	3,4	68,4

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
		2005*	2010*														[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>50</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06							
		W U S [Kfz/24h]	W U S [Kfz/24h]	W U S [Kfz/24h]	W U S [Kfz/24h]	W U S [Kfz/24h]	W U S [Kfz/24h]	W U S [Kfz/24h]		W U S [Kfz/24h]	W U S [Kfz/24h]	W U S [Kfz/24h]	W U S [Kfz/24h]	W U S [Kfz/24h]	W U S [Kfz/24h]	W U S [Kfz/24h]	W U S [Kfz/24h]		
L 1138	81475 7020 1227 L 1138/L 1110 Asperg B 27/L 1138 Ludwigsburg	13.636 13.695	14.141	292 2,1	287	13.562	254	38	-	1.601	932	819 2,0	67,1	896 2,2	67,6	587 1,0	65,3	130 2,8	59,3

\*= manuelle Zählung, s. Legende; kursiv = Schätzwert  
Hrsg: RP Tübingen, Abt.9 Landesstelle für Straßentechnik  
i. A. des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur BW

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So	Ant. SV	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06						
		W	W	W	W	U	S				W	U	S	von [hh] bis [hh]			
	Anz. FS [n]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 1141	<b>81779</b> 08118 <b>7120 1208</b> L 1141/L 2255/K 1657 Gerlingen L 1141/K 1704 Ditzingen 2	14.339 11.573 11.559 5.316	10.507 11.917 11.842 5.463	<b>10.803</b> 291 293 26	<b>2,3</b> 2,4 2,5 0,5		<b>150</b> 151 170 127	<b>10.407</b> 11.475 11.379 5.310	<b>186</b> 219 223 21	<b>60</b> 72 70 5	0,99 0,46 - F	<b>1.275</b> 1.275 1.148 476	<b>776</b> 776 667 270	5,3 6,2	625 685 448 99	2,2 2,5 1,1 3,1	66,0 66,4 64,2 58,2
L 1141	<b>81788</b> 08118 <b>7120 1219</b> L 1141/L 2255/K 1657 Gerlingen L 1141/K 1704 Ditzingen 2	12.817 - - -	12.873 - - -	<b>13.236</b> - - -	<b>3,5</b> - - -		<b>409</b> - - -	<b>12.362</b> - - -	<b>437</b> - - -	<b>28</b> - - -	- - - -	<b>1.488</b> - - -	<b>910</b> - - -	- - -	766 839 549 122	3,4 3,8 1,8 4,7	67,2 67,7 65,3 59,6
L 1141	<b>81798</b> 08118 <b>7120 1229</b> L 1141, S/LB*Kreisgrenze bei Korntal L 1141/K 1704 bei Münchingen 2	10.786 12.748 10.578 3.891	8.427 9.412 9.401 3.627	<b>8.562</b> 9.636 9.330 3.672	<b>4,3</b> 4,5 4,7 0,2		<b>169</b> 177 198 105	<b>8.028</b> 9.021 8.697 3.560	<b>218</b> 262 260 5	<b>147</b> 176 175 2	0,97 0,38 - F	<b>964</b> 964 810 214	<b>604</b> 604 485 114	5,0 4,6 4,6	496 543 355 79	4,1 4,6 2,1 5,7	65,5 66,0 63,5 57,9
L 1141	<b>81777</b> 08118 <b>7120 1206</b> L 1141/K 1701 bei Münchingen B 10/L 1141 bei Münchingen 2	8.933 11.317 11.303 7.938	10.739 11.587 11.217 8.037	<b>10.911</b> 677 673 93	<b>5,3</b> 5,8 6,0 1,2		<b>246</b> 230 256 298	<b>10.089</b> 10.680 10.288 7.646	<b>325</b> 379 376 66	<b>251</b> 298 297 27	0,97 0,69 - F	<b>1.159</b> 1.159 973 469	<b>726</b> 726 583 250	5,0 4,6 4,6	632 691 453 100	5,1 5,7 2,6 2,1	66,8 67,4 64,7 59,3
L 1141	<b>81776</b> 08118 <b>7120 1205</b> L 1140/L 1141 bei Schwieberdingen L 1141/K 1705 bei Markgröningen, Kreisverkehr 2	13.829 - - -	13.889 - - -	<b>14.341</b> - - -	<b>6,9</b> - - -		<b>355</b> - - -	<b>12.999</b> - - -	<b>624</b> - - -	<b>363</b> - - -	- - - -	<b>1.624</b> - - -	<b>945</b> - - -	- - -	830 909 595 132	6,7 7,3 3,9 9,6	68,4 68,9 66,2 61,0
L 1141	<b>81476</b> 08118 <b>7020 1228</b> L 1141/K 1705 bei Markgröningen, Kreisverkehr L 1138/L 1141/K 1660 Markgröningen 2	10.943 8.507 6.853 4.703	7.516 8.758 8.264 4.945	<b>7.761</b> 530 374 48	<b>5,3</b> 6,1 5,3 1,0		<b>124</b> 105 144 176	<b>7.222</b> 8.123 6.554 4.721	<b>232</b> 293 201 46	<b>183</b> 237 173 2	0,81 0,56 - F	<b>958</b> 958 717 423	<b>552</b> 552 400 234	5,5 4,8	449 492 322 71	5,2 5,8 2,7 7,2	65,4 65,9 63,2 57,8
L 1141	<b>81477</b> 08118 <b>7020 1229</b> L 1138/L 1141/K 1660 Markgröningen L 1141/K 1685 Unterriexingen 2	8.429 - - -	8.466 - - -	<b>8.741</b> - - -	<b>4,0</b> - - -		<b>343</b> - - -	<b>8.048</b> - - -	<b>288</b> - - -	<b>62</b> - - -	- - - -	<b>990</b> - - -	<b>576</b> - - -	- - -	506 554 363 80	3,9 4,3 2,0 5,4	65,5 66,0 63,6 57,9
L 1141	<b>81469</b> 08118 <b>7020 1216</b> L 1138/L 1141/K 1660 Markgröningen L 1141/K 1685 Unterriexingen 2	7.276 8.643 5.875 4.035	7.337 8.041 8.031 3.913	<b>7.693</b> 8.264 8.763 4.291	<b>3,9</b> 4,2 4,1 1,0		<b>139</b> 119 144 204	<b>7.255</b> 7.795 8.261 4.042	<b>188</b> 218 224 38	<b>111</b> 132 134 7	1,06 0,45 1,14 D	<b>904</b> 904 889 367	<b>521</b> 521 496 203	5,5 4,8	442 489 300 77	3,8 4,3 2,0 3,9	64,9 65,5 62,7 57,4
L 1141	<b>81479</b> 08118 <b>7020 1231</b> L 1141/K 1639 bei Oberriexingen L 1125/L 1141 bei Sachsenheim 2	5.854 6.679 6.671 3.542	6.144 6.875 6.873 3.681	<b>6.331</b> - - -	- - - -		- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - F	<b>706</b> 706 643 256	<b>418</b> 418 361 142	5,1 4,9	367 401 263 58	0,0 0,0 0,0 0,0	62,9 63,3 61,5 55,0
L 1141	<b>81481</b> 08118 <b>7020 1400</b> L 1110/L 1141 Sachsenheim L 1141/K 1635 Sachsenheim 2	7.205 7.732 7.232 5.254	7.236 7.995 7.522 5.424	<b>7.456</b> 298 366 39	<b>3,3</b> 3,7 4,9 0,7		<b>228</b> 178 213 510	<b>6.981</b> 7.519 6.943 4.875	<b>218</b> 256 327 39	<b>29</b> 42 39 0	0,94 0,68 - F	<b>821</b> 821 704 378	<b>486</b> 486 395 209	5,1 4,9	432 472 309 69	3,2 3,6 1,7 4,4	64,7 65,2 62,8 57,0
L 1143	<b>81791</b> 08118 <b>7120 1222</b> L 1141/L 1143, S*Stgt.-Weilimdorf, Hemminger Str. L 1143 bei Korntal 2	14.318 - - -	14.380 - - -	<b>14.610</b> - - -	<b>4,5</b> - - -		<b>329</b> - - -	<b>13.625</b> - - -	<b>553</b> - - -	<b>103</b> - - -	- - - F	<b>1.448</b> 706 643 256	<b>908</b> 418 361 142	- 5,1 4,9	846 926 606 134	4,4 4,8 2,2 6,0	67,9 68,4 65,9 60,3
L 1143	<b>81792</b> 08118 <b>7120 1223</b> L 1143 bei Korntal L 1143/K 9501, S*Stgt.-Neuwirtshaus 2	20.031 - - -	20.118 - - -	<b>20.439</b> - - -	<b>3,8</b> - - -		<b>428</b> - - -	<b>19.235</b> - - -	<b>660</b> - - -	<b>116</b> - - -	- - - -	<b>2.026</b> - - -	<b>1.271</b> - - -	- -	1.183 1.295 848 188	3,7 4,1 1,9 5,1	69,2 69,7 67,2 61,6
L 1143	<b>81828</b> 08118 <b>7121 1229</b> 43, S*Stgt.-Stammheim, Kornwestheimer Str. (Kornwestheimer Str.) L 1143/K 1691 Kornwestheim 2	6.479 - - -	6.507 - - -	<b>6.799</b> - - -	<b>4,1</b> - - -		<b>118</b> - - -	<b>6.399</b> - - -	<b>222</b> - - -	<b>60</b> - - -	- - - -	<b>708</b> - - -	<b>440</b> - - -	- -	394 431 282 63	4,0 4,5 2,1 5,6	64,5 65,0 62,5 56,9
L 1143	<b>81829</b> 08118 <b>7121 1230</b> L 1143/K 1691 Kornwestheim L 1140/L 1143 Ludwigsburg 2	10.255 - - -	10.299 - - -	<b>10.762</b> - - -	<b>4,4</b> - - -		<b>278</b> - - -	<b>10.012</b> - - -	<b>380</b> - - -	<b>92</b> - - -	- - - -	<b>1.121</b> - - -	<b>696</b> - - -	- -	623 682 447 99	4,3 4,7 2,2 5,9	66,5 67,1 64,5 59,0
L 1143	<b>81814</b> 08118 <b>7121 1203</b> L 1143/K 1691 Kornwestheim L 1140/L 1143 Ludwigsburg 2	7.724 8.736 8.758 2.747	7.192 8.243 6.503 4.194	<b>3.899</b> 4.281 4.297 2.019	<b>1,8</b> 2,0 2,0 0,3		<b>35</b> 36 43 22	<b>3.793</b> 4.161 4.168 1.990	<b>53</b> 62 64 7	<b>18</b> 22 22 0	1,00 0,51 1,01 D	<b>440</b> 440 394 140	<b>273</b> 273 230 77	5,9 5,9	218 221 208 51	1,8 2,3 0,5 2,0	61,3 61,5 60,6 55,0
L 1144	<b>81815</b> 08118 <b>7121 1204</b> 27/L 1144/K 1691 Anschluss Kornwestheim-Neu- L 1144/K 1692 Aldingen 2	12.437 14.280 12.216 5.996	12.286 13.300 13.285 7.347	<b>10.049</b> 10.901 10.942 5.842	<b>4,9</b> 5,4 5,5 0,5		<b>110</b> 108 127 94	<b>9.442</b> 10.200 10.217 5.719	<b>269</b> 321 322 19	<b>228</b> 272 276 10	1,00 0,59 1,01 D	<b>1.119</b> 1.119 1.004 406	<b>695</b> 695 586 222	5,9 5,9	565 572 544 127	5,1 6,1 2,0 3,9	66,3 66,6 65,3 59,6







Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben														DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011						
Straße		ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region		DTV		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> ( <sup>25</sup> )										
				2005*	2010*		Kfz	U						S	U	S				U	S	U	S	U	S	U	S	U	S
E-Str.		von nach		Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06							
Anz. FS [n]		Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]							
L 1164	82499	08135	7325 1202	835	3.159	2.973	3.070	161	5,2	107	2.802	67	94	1,08	352	197	178	5,1	61,3	195	5,6	61,8							
2	L1164/K3014 Gussenstadt L1164/K3016 bei Gerstetten	4,7	Fortschreibung	3.129 3.367 1.914	3.221 3.475 2.013	190 191	5,9 5,5	105 130	86	2.926 3.154	78 83	112 108	0,62 -	352 352	203 197	5,5 4,8	127	2,6	59,2	28	7,0	53,8							
L 1164	82533	08135	7326 1212	835	9.859	10.013	10.339	376	3,6	300	9.663	285	91	-	1.171	682	599	3,5	66,2	655	3,9	66,7							
2	L1164/L1165 Gerstetten Rathaus L1164/K3017 KV Gerstetten	0,7	Schätzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	429	1,8	64,2	95	4,9	58,5							
L 1164	82529	08135	7326 1204	835	6.871	5.683	5.868	252	4,3	176	5.440	109	143	0,92	702	404	340	4,2	63,9	372	4,6	64,4							
2	L1164/K3017 KV Gerstetten L1165/L1164 Bei Gerstetten	1,4	Fortschreibung	6.348 5.397	5.702 3.642	5.884 3.830	305 26	4,8 0,7	270 40	5.842 3.764	130 14	175 12	0,60 F	702 328	404 181	5,5 4,8	244	2,1	61,9	54	5,8	56,3							
L 1164	82810	08135	7426 1210	835	4.781	4.925	4.942	246	5,0	84	4.612	95	151	0,90	591	340	281	5,3	63,4	306	6,5	64,0							
2	L1164/K3031 Heuchlingen L1164/L1168 Umgehung Dettingen	2,0	Fortschreibung	5.217 5.613	5.401 4.887	311 241	5,8 4,9	80 84	97	5.010 4.562	119 93	192 148	0,62 1,03	591 496	340 277	5,5 4,8	205	0,0	60,4	56	0,0	54,8							
L 1164	82530	08135	7326 1205	835	5.241	4.427	4.571	201	4,4	73	4.297	81	120	1,08	537	310	265	4,3	62,8	290	4,7	63,3							
2	L1164/K3019 Dettingen L1164/L1082 Bolheim	4,4	Fortschreibung	5.786 5.259 3.224	4.770 5.132 2.427	4.911 5.296 2.427	239 242	4,9 4,6	72 90	4.600 4.964	95 101	144 141	0,49 -	537 537	310 300	5,5 4,8	190	2,2	60,8	42	5,9	55,2							
L 1164	82531	08135	7326 1206	831	7.386	6.713	6.917	282	4,1	157	6.478	169	113	1,08	784	471	400	4,0	64,5	438	4,4	65,1							
2	L1164/L1082 Bolheim L1164 Heidenheim getrenntverl. FB	5,2	Fortschreibung	7.936 2.786	8.176 2.895	334 14	4,4 0,5	162 64	213	7.096 2.817	199 5	135 9	0,38 F	784 218	471 121	5,2 5,1	287	2,0	62,6	64	5,5	56,9							
L 1165	85865	08425	7525 1209	836	6.577	6.638	6.936	244	3,5	104	6.588	98	146	0,99	796	478	402	3,4	64,4	440	3,8	64,9							
2	L1165/K9914 Ulm-Jungingen L1165/L1239 Beimerstetten	4,4	Fortschreibung	7.364 7.355 3.094	7.712 7.609 3.252	290 292 10	3,8 3,8 0,3	110 133 37	7.312 7.184 3.205	97 117 5	117 175 5	173 175 5	0,42 - F	796 720 245	478 412 136	5,2 5,1	288	1,8	62,5	64	4,7	56,8							
L 1165	82796	08425	7425 1208	831	3.309	3.916	4.108	153	3,7	58	3.897	52	101	1,02	447	265	239	4,2	62,4	268	4,9	63,0							
2	L1165/K7304 Breitingen L1165/K7303/K7402 Krzg. bei Holzkirch	1,8	Fortschreibung	3.217 3.855 2.970	4.142 4.457 2.419	4.349 4.451 2.801	181 188 7	4,2 4,2 0,2	49 58 91	4.119 4.205 2.703	61 64 4	120 124 3	0,54 0,98 D	447 417 195	265 234 108	5,1 4,9	153	0,0	59,1	36	0,0	52,9							
L 1165	82804	08425	7426 1202	833	5.549	3.392	3.901	181	4,6	100	3.620	80	101	0,92	455	277	226	4,9	62,3	241	6,2	62,9							
2	L1165/K7309 Altheim (Richt.Zähringen) L1165/K7400 Altheim (Richt.Heuchlingen)	1,1	Fortschreibung	3.515 3.782	4.251 3.893	234 159	5,5 4,1	58 122	228	3.959 3.612	105 64	129 95	0,64 1,06	455 377	277 219	5,3 6,2	182	0,0	59,9	35	0,0	52,7							
L 1165	82527	08135	7326 1202	835	4.997	4.845	5.003	116	2,3	136	4.751	61	55	1,08	578	333	290	2,3	62,7	317	2,5	63,1							
2	L1165/L1164 bei Gerstetten, Nord B466/L1165 Sontheimer Wirtschaftshäusle	7,0	Fortschreibung	4.993 3.822	5.136 2.943	5.288 3.095	136 12	2,6 0,4	129 128	5.023 2.955	71 6	65 6	0,59 F	578 265	333 146	5,5 4,8	208	1,2	60,9	46	3,1	54,9							
L 1165	82526	08135	7326 1201	833	3.793	3.248	3.340	98	2,9	50	3.192	56	42	1,07	362	217	193	2,9	61,1	212	3,2	61,6							
2	B466/L1165 Sontheimer Wirtschaftshäusle L1165L1163 Steinheim am Albuch	2,4	Fortschreibung	3.400 3.658 2.180	3.501 3.747 2.240	114 114 13	3,3 3,0 0,6	47 57 48	3.340 3.576 2.179	66 67 5	48 47 8	0,64 0,6 F	362 355 169	217 203 94	5,2 5,1	139	1,5	59,2	31	3,9	53,4								
L 1165	82525	08135	7326 1200	833	3.460	2.069	2.127	56	2,6	42	2.029	29	27	1,07	225	135	123	2,6	59,0	135	2,8	59,5							
2	L1165L1163 Steinheim am Albuch L1165/K3013 Ri. Zang	4,9	Fortschreibung	3.637 3.634 2.593	2.104 2.264 1.749	2.167 2.319 1.749	66 64	3,0 2,8	39 48	2.063 2.207	33 34	32 30	0,81 -	225 219	135 126	5,2 5,1	88	1,3	57,2	20	3,5	51,3							
L 1165	82241	08136	7225 1204	835	3.249	3.536	3.651	170	4,7	40	3.441	56	114	0,93	428	246	211	4,5	61,9	231	5,0	62,4							
2	L1162/Bartholomä K3282/Lauterburg	4,2	Fortschreibung	3.797 3.520 2.599	3.909 3.632 2.733	213 168 18	5,4 4,6 0,7	5 141 44	3.691 3.323 2.671	69 60 8	144 108 10	0,70 108 10	0,70 -	428 368 234	246 206 129	5,5 4,8	152	2,3	59,9	34	6,2	54,4							
L 1165	81953	08136	7126 1208	831	11.016	9.791	10.746	270	2,5	164	10.312	135	135	0,86	1.237	743	622	2,7	66,1	669	3,4	66,6							
2	L1165/K3283 Essingen B29/L1165 Essingen Bahnhof	2,1	Fortschreibung	10.877 7.169	10.513 6.341	10.359 6.692	311 24	3,0 0,4	233 132	9.815 6.536	163 17	148 7	1,08 D	980 504	561 280	5,1	482	0,0	64,1	99	0,0	57,3							
L 1167	82823	08135	7427 1202	833	3.506	3.561	3.661	417	11,4	156	3.088	205	212	-	411	252	212	10,9	63,3	232	11,4	63,8							
2	L1170/L1167 Brenz L1167 Landesgrenze Bayern	1,4	Schätzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	18,0	56,5	152	8,3	61,4							

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
		2005*	2010*														von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06						
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]
L 1167	82822 7427 1201 B492/L1083 bei Hermaringen L1167/K3024 Abzw. Bergenweiler	834	0,5	6.171	6.912	<b>7.189</b>	493	6,9	203	6.493	202	291	0,85	814	505		416	6,6	65,4
		2	2,9	6.683	7.612	7.924	626	7,9	254	7.044	264	362	0,64	814	505	5,9	456	7,2	65,9
L 1167	82562 Kreuzung L 1079/1167 Eselsburg Ortsmitte Herbrechtingen	835		8.999	9.139	<b>9.436</b>	391	4,1	317	8.728	231	160	-	996	600		546	4,0	65,9
		2	2,9	6.432	6.543	6.734	471	7,0	147	6.116	166	305	-	618	361	5,9	298	3,9	63,2
L 1168	82808 7426 1206 L1164/L1168 Umgehung Dettingen L1079/L1168 bei Hausen	835	2,9	2.360	2.267	<b>2.341</b>	392	16,7	47	1.902	55	337	0,96	265	159		136	15,9	62,2
		2	2,9	2.606	2.489	2.562	461	18,0	42	2.059	71	390	0,54	265	159	5,2	148	16,4	62,7
L 1168	82811 7426 1211 L1079/L1168 Auffahrt A7 L1168/K3021 Abzw. Lonetal	835	2,5	3.398	2.430	<b>2.853</b>	206	7,2	56	2.591	66	140	1,03	301	181		162	8,0	61,6
		2	2,5	2.204	2.374	2.450	443	18,1	55	1.952	50	393	-	232	133	5,1	97	13,5	60,4
L 1168	82824 7427 1204 L1170/L1168 Niederstotzingen L1168 Landesgrenze Bayern	835	2,7	3.914	3.494	<b>3.711</b>	229	6,2	87	3.395	66	163	1,01	420	245		213	6,6	62,5
		2	2,7	4.083	3.533	3.794	285	7,5	67	3.442	83	202	0,89	415	239	5,5	226	8,4	63,1
L 1170	85864 L 1170/K 7303 Bernstadt L 1079/L 1170 Stuppelau	833				<b>3.767</b>	177	4,7	105	3.485	82	95	0,92	437	266		220	5,0	62,2
		2	2,9	4.082	214	5,2	99	3.769	102	112	0,66	437	266	5,3	239	6,3	62,9		
L 1170	85866 KVP L1165/L1170 Westerstetten Bernstadt (Butzenhöfe)	833				<b>1.606</b>	44	2,7	38	1.524	44	0	1,03	180	110		93	2,2	57,7
		2	2,9	1.664	50	3,0	33	1.581	50	0	0,77	178	108	5,3	96	2,1	57,8		
L 1170	82793 7425 1204 L1170/L1243 Halzhausen L1170/K7320 Westerstetten (Richt. Bahnhof)	835	2,7	1.657	1.764	<b>1.821</b>	27	1,5	39	1.755	20	7	1,02	213	123		105	1,4	58,0
		2	2,7	1.888	1.944	1.987	34	1,7	26	1.884	25	9	0,60	213	123	5,5	115	1,6	58,5
L 1170	82794 7425 1205 L1170/K7321 Westerstetten (Richt. Vorderdenken) L1165/L1170 Krz. Zigeunersäule bei Bernstadt	834	2,8	1.566	1.724	<b>1.801</b>	47	2,6	121	1.633	29	18	0,89	195	121		104	2,5	58,3
		2	2,8	1.814	1.900	58	3,1	38	1.804	36	22	0,83	195	121	5,9	114	2,8	58,8	
L 1170	83098 7526 1202 L1170/K7303 Bernstadt (Richt. Hörvelsing) L1079/L1170 bei Langenau-Stuppelau	835	3,9	4.183	3.458	<b>3.423</b>	212	6,2	116	3.095	70	142	1,06	400	231		200	6,5	62,2
		2	3,9	4.493	3.741	3.659	252	6,9	121	3.286	83	169	0,53	400	231	5,5	219	7,8	62,8
L 1170	83095 7526 1102 L1079/L1170 bei AS A7 Langenau AS Langenau A7 (118)	835	0,7	14.455	15.274	<b>15.771</b>	1.185	7,5	438	14.148	232	953	0,92	1.898	1.093		913	7,3	68,9
		2	0,7	15.424	16.851	17.349	1.501	8,7	192	15.656	286	1.215	0,56	1.898	1.093	5,5	999	7,9	69,5
L 1170	83101 7526 1205 AS Langenau A7 (118) L1170/L1171 Langenau	835	2,3	10.397	11.702	<b>12.083</b>	409	3,4	569	11.105	186	223	0,93	1.447	833		700	3,3	66,8
		2	2,3	12.845	13.224	508	3,8	621	12.095	233	275	0,58	1.447	833	5,5	766	3,6	67,3	
L 1170	82821 7427 1200 L1170/K7307 Langenau (Richt. Öllingen) L1170/K7306 Rammingen	831	3,2	5.031	5.304	<b>4.994</b>	182	3,6	57	4.755	92	90	1,02	551	327		285	3,9	63,0
		2	3,2	5.644	5.367	212	4,0	53	5.102	107	105	0,56	551	327	5,1	303	5,0	63,6	
L 1170	82826 7427 1208 L1170/L1168 Oberstotzingen L1170/L1168 Niederstotzingen	835	1,5	8.120	8.247	<b>8.515</b>	435	5,1	311	7.769	235	200	0,99	992	572		493	5,0	65,7
		2	1,5	8.611	8.809	9.069	575	6,3	176	8.318	314	261	0,65	992	572	5,5	540	5,5	66,2



**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011									
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
		2005*	2010*		U	S												U	S	U
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n] Abschnittslänge [km]	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06						
		W	U		W	U	S	U	S	U		S	W	U	S	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
L 1170	<b>82825</b>	5.376	4.527	<b>4.510</b>	<b>178</b>	<b>3,9</b>	<b>58</b>	<b>4.274</b>	<b>93</b>	<b>85</b>	0,92	<b>527</b>	<b>320</b>		257	4,3	62,7			
	08135 <b>7427 1205</b> 833		4.920	4.922	211	4,3	52	4.659	115	96	0,66	527	320	5,3	270	5,6	63,2			
	L1170/L1168 Niederstotzingen		4.628	4.544	217	4,8	76	4.251	95	122	1,04	441	256	6,2	219	0,0	60,7			
	L1170/K3023 Sontheim a.d. Brenz		2.964	2.968	11	0,4	59	2.898	8	3	D	259	146		50	0,0	54,3			
2																				
L 1171	<b>83100</b>	7.793	6.204	<b>6.188</b>	<b>188</b>	<b>3,0</b>	<b>173</b>	<b>5.827</b>	<b>88</b>	<b>100</b>	1,06	<b>738</b>	<b>425</b>		360	3,3	63,9			
	08425 <b>7526 1204</b> 835		6.984	6.745	222	3,3	185	6.338	104	118	0,47	738	425	5,5	387	4,1	64,4			
	L1171 Landesgr. bei Langenau		6.203	7.152	222	3,1	226	6.704	105	117	1,07	725	405	4,8	280	0,0	61,8			
	L1171/K7301 Langenau (Richt.Göttingen)		3.344	2.971	20	0,7	66	2.885	7	13	D	254	141		54	0,0	54,6			
2																				

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2005*	2010*														[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
StraÙe	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06	von [hh] bis [hh]					
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	
	Anz. FS [n] Abschnitlslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
L 1171	83102 08425 7526 1206 835 L1171/K7301 Langenau (Richt.Göttingen) L1170/L1171 Langenau 2 0,4	9.443 9.590	9.902	451 4,6	407	9.044	287	164	-	1.121	653	573 4,4 66,2	627 4,9 66,7	411 2,3 64,2	91 6,1 58,7			
L 1173	81409 08236 7018 1206 834 L1173/K4526 Enzberg West L1132/L1173 Otisheim Süd 2 2,9	3.581 2.681 3.932 2.849 3.831 3.065 1.986 1.597	2.830 3.073 3.036 1.687	168 5,9 214 7,0 151 5,0 15 0,9	23	2.639	98	70	0,99	317	191	163 6,1 61,2	176 7,4 61,8	124 1,6 58,8	27 3,7 52,8			
L 1175	81743 08236 7119 1212 835 L1134/L1175 Heimsheim L573/L1175 2 3,1	2.690 3.302 3.519 3.786 1.918	3.409 3.623 3.907 2.017	315 9,2 376 10,4 382 9,8 8 0,4	38	3.056	171	144	1,08	396	228	197 8,9 62,6	216 9,4 63,1	141 6,2 60,6	31 14,0 55,6			
L 1175	81728 08236 7118 1206 835 L1175/K4568 Wimsheim Mitte L1135/L1175 Wurmberg Süd 2 2,1	6.664 5.318 8.381 5.742 4.128 6.178 3.552 2.717	5.491 5.912 6.375 2.857	298 5,4 351 5,9 359 5,6 26 0,9	131	5.062	187	111	1,08	647	373	318 5,3 63,9	348 5,8 64,4	228 2,7 61,7	51 7,3 56,4			
L 1177	81754 08236 7119 1225 834 L1135/L1177 L1134/L1177 2 1,8	1.790 3.404 3.504 3.770 2.590	3.099 3.533 3.162 1.438	110 3,5 132 3,7 123 3,9 17 1,2	39	2.950	69	41	0,89	363	225	183 3,3 61,0	195 3,6 61,3	148 2,0 59,7	21 4,8 52,0			
L 1177	81746 08115 7119 1216 834 L1177 Weissach L1177/K1688 bei Heimerdingen 2 2,7	6.792 4.964 7.678 5.654 6.857 4.922 3.482 2.480	5.219 5.829 5.851 2.218	129 2,5 154 2,6 156 2,7 8 0,4	110	4.980	91	38	1,00	599	371	309 2,6 63,0	340 2,9 63,6	217 0,9 61,0	35 2,9 53,7			
L 1177	81782 08118 7120 1211 832 L1136/L1177 bei Hirschlanden L1177/K1689 Ditzingen 2 2,7	14.762 10.941 16.934 11.856 14.024 11.842 7.756 6.488	11.116 12.139 11.752 6.569	405 3,6 477 3,9 473 4,0 62 0,9	206	10.505	254	151	0,97	1.254	753	644 3,5 66,5	704 3,9 67,0	461 1,8 64,5	102 4,9 58,9			
L 1177	81794 08118 7120 1225 832 L1136/L1177 bei Hirschlanden L1177/K1689 Ditzingen 2 2,7	14.461 14.524	14.756	284 1,9	364	14.108	255	29	-	1.558	938	854 1,9 67,2	935 2,1 67,7	612 1,0 65,5	136 2,6 59,5			
L 1179	82088 08115 7219 1203 833 L1179/ L1182/ K1061 Weil der Stadt-Hausen L 1179 Kreisgrenze Richtung Heimsheim 2 1,2	4.794 5.795 5.045 6.093 4.990 6.211 3.633 4.184	6.354 6.703 6.494 4.904	151 2,4 186 2,8 161 2,5 13 0,3	104	6.099	94	57	0,97	692	416	369 2,4 63,8	394 2,8 64,2	294 0,7 62,2	57 1,8 55,4			
L 1179	81744 08236 7119 1214 835 L1179/L1134 Heimsheim L1179/K4561 2 1,1	4.571 6.813 4.700 7.247 5.413 7.798 3.061 4.011	7.035 7.461 8.047 4.218	242 3,4 284 3,8 290 3,6 22 0,5	129	6.664	162	80	1,08	816	470	407 3,3 64,5	446 3,7 64,9	292 1,7 62,5	65 4,6 56,8			
L 1179	86326 08115 Perouse 832 Heimsheim Kreisgrenze	5.052 5.404 5.509 3.197	5.133 5.533 5.467 3.237	133 2,6 159 2,9 148 2,7 24 0,7	316	4.684	109	24	0,99	553	347	297 2,5 62,8	325 2,8 63,3	213 1,3 61,0	47 3,5 55,1			
L 1180	86337 08115 K 1082/Rutesheim-Perouse 832 Rutesheim		4.355 4.583 4.654 3.145	249 5,7 300 6,5 266 5,7 36 1,1	44	4.062	192	57	1,02	458	287	248 6,0 63,0	261 6,9 63,4	210 3,3 61,6	48 4,2 55,4			
L 1180	81745 08236 7119 1215 835 L1175/L1180 Frielzheim L1134/L1180 Anschl. Süd 2 3,0	6.209 6.306 6.887 6.339 3.577	6.034 6.475 5.881 4.607	514 8,5 625 9,7 544 9,3 72 1,6	36	5.484	299	215	0,91	708	408	347 8,4 65,0	365 9,3 65,4	293 4,4 63,3	61 9,8 57,7			
L 1180	81747 08236 7119 1217 835 L1180 Kreisgrenze bei Perouse L1180 Kreisgrenze bei Perouse 2 1,0	6.111 2.952 3.109 3.345 1.895	3.048 3.201 3.452 1.993	191 6,3 228 7,1 232 6,7 7 0,4	53	2.804	111	80	1,08	350	202	176 6,1 61,5	193 6,7 62,1	126 3,3 59,4	28 8,5 54,1			

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011						Kennwerte 2011								
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	2005*		2010*													
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]
L 1180	86325 08115 Friolzheim Kreisgrenze Perouse	832	3.091	<b>3.140</b>	<b>284</b>	<b>9,0</b>	<b>64</b>	<b>2.792</b>	<b>123</b>	<b>161</b>	0,99	<b>335</b>	<b>210</b>		182	8,7	62,2	
			3.268	3.346	337	10,1	58	2.951	144	193	0,65	335	210	5,0	199	9,3	62,7	
			3.331	3.306	326	9,9	62	2.918	140	186	-	287	172	4,6	130	6,0	60,2	
			2.152	2.179	37	1,7	93	2.049	23	14	F	127	68		29	13,6	55,2	
	Fortreibung																	
L 1180	81748 08115 7119 1218 L1180/L1179/K1013 Perouse, Kreisverkehr L1180/K1060 Rutesheim	832	12.215	10.744	<b>11.115</b>	<b>633</b>	<b>5,7</b>	<b>211</b>	<b>10.271</b>	<b>344</b>	<b>289</b>	0,96	<b>1.200</b>	<b>752</b>		646	5,4	67,0
			11.722	11.998	742	6,2	263	10.993	403	339	0,58	1.200	752	5,0	691	5,9	67,4	
			10.702	11.540	749	6,5	113	10.678	385	364	1,05	1.001	600	4,6	512	3,3	65,4	
			7.215	7.362	94	1,3	140	7.128	80	14	D	429	229		98	9,2	59,7	
		0,8																



**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011						Kennwerte 2011									
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So	Mo-So	W	U	S	fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06		
			W	U		S	W							U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
<b>L 1183</b>	<b>82124</b>		25.417	25.238	<b>25.641</b>	<b>708</b>	<b>2,8</b>	<b>317</b>	<b>24.616</b>	<b>574</b>	<b>134</b>	-	<b>2.565</b>	<b>1.607</b>		<b>1.485</b>	<b>2,7</b>	<b>69,9</b>	
08115	<b>7220 1206</b>	832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>1.625</b>	<b>3,0</b>	<b>70,4</b>	
	L 1183/L 1185/L 1188 Sindelfingen		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>1.064</b>	<b>1,4</b>	<b>68,0</b>	
	AS Sindelfingen-Ost A 81/L 1183/K 1055		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>236</b>	<b>3,7</b>	<b>62,2</b>	
	4	3,4	Schätzung																
<b>L 1184</b>	<b>86309</b>		<b>9.693</b>	<b>321</b>	<b>3,3</b>	<b>130</b>	<b>9.242</b>	<b>213</b>	<b>108</b>	0,94	<b>1.053</b>	<b>660</b>		<b>567</b>	<b>3,4</b>	<b>65,9</b>			
08115		832	10.526	378	3,6	92	10.056	253	125	0,62	1.053	660	5,0	599	3,8	66,3			
	Hildrizhausen		9.947	377	3,8	187	9.383	239	138	1,10	863	517	4,6	471	1,3	64,5			
	Altdorf		6.338	46	0,7	200	6.092	38	8	D	370	198		78	3,8	57,4			

Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011						Kennwerte 2011						
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
		2005*	2010*													
Anz. FS [n]		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer	Mo-So	Tag 06-22	evening 18-22	Night / night 22-06	von [hh] bis [hh]			
Abschnittslänge [km]		W	W	W	W	U	U						U	W	day 06-18	evening 18-22
		U	U	U	U			b <sub>so</sub>	W	day 06-18	evening 18-22	Night / night 22-06	[hh]	[hh]	[hh]	
		S	S	S	S			b <sub>r</sub>	U	day 06-18	evening 18-22	Night / night 22-06	[hh]	[hh]	[hh]	
		S	S	S	S			Daulityp	S	day 06-18	evening 18-22	Night / night 22-06	[hh]	[hh]	[hh]	
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
L 1184	08115 Herrenberg/K1028 Haslach Ackermannkreisel	834	86330	10.665	339	3,2	102	10.224	189	150	0,98	1.206	724	609	3,1	66,1
L 1184	08416 L 356/K 6939/K 6945 Ergenzingen B 14/B28A/L 1184 bei Bondorf	833 1,5	82646 7418 1109	3.970	63	1,6	77	3.830	44	19	0,99	435	261	230	1,5	61,4
L 1184	08115 B28a Kreigrenze Ergenzingen L1361 Bondorf	835	84915	7.032	417	5,9	87	6.528	268	149	1,02	822	474	407	5,8	65,1
L 1184	08115 L 1184/L 1361 bei Bondorf L 1184/L 1361/Ergenzingen	835 2	82665 7419 1100	2.823	159	5,6	92	2.572	79	80	0,87	340	196	163	5,5	61,0
L 1184	08115 L 1184/L 1361 bei Bondorf L 1184/Gemeindestrasse (Rampen) bei Bondorf	835 2	82666 7419 1101	5.016	219	4,4	188	4.609	113	106	0,94	594	342	290	4,2	63,2
L 1184	08115 L1361/Bondorf K1076/L1359 Gäufelden	834	86278	8.155	349	4,3	489	7.317	175	174	1,01	887	551	472	4,2	65,3
L 1184	08115 184/K 1036 bei Herrenberg-Gültstein, Kreisverf. L 1184/K 1034 bei Nebringen	834 2	82667 7419 1102	13.400	458	3,4	173	12.769	271	187	1,01	1.475	886	776	3,3	67,2
L 1184	08115 L 1184/K 1028 bei Herrenberg 4/B 28/L 1184 Herrenberg (Reinhold-Schick Pl)	834 2	82668 7419 1103	11.464	484	4,2	87	10.893	250	234	0,99	1.283	770	654	4,3	66,8
L 1184	08115 B 28/K1045 Herrenberg L 1184/K 1000 bei Hildrizhausen	833 2	82681 7419 1208	4.900	77	1,6	108	4.715	55	22	1,04	551	337	291	1,4	62,4
L 1184	08115 B 28/L 1184 Herrenberg L 1184/K 1045 bei Hildrizhausen	834 2	82363 7319 1201	3.419	89	2,6	62	3.268	48	41	0,93	382	229	201	2,5	61,1
L 1185	08115 B 295/L 1185 bei Renningen L 1185/K 1006 Magstadt	834 2	82094 7219 1212	13.798	631	4,6	123	13.044	366	265	1,00	1.532	920	795	4,5	67,7
L 1185	08115 L 1185/K 1006 Magstadt L 1185/L 1189/K 1005 Magstadt	831 2	82101 7219 1222	15.849	754	4,8	419	14.676	575	179	-	1.644	973	918	4,6	68,3
L 1185	08115 L 1185/L 1189/K 1005 Magstadt L 1185/L 1189 Magstadt	831 2	82095 7219 1213	13.500	545	4,0	483	12.472	411	134	-	1.400	829	782	3,9	67,4
L 1185	08115 L 1185/L 1189 Magstadt	831 2	82096 7219 1214	12.663	532	4,2	124	12.007	300	232	0,90	1.405	881	719	4,3	67,2
L 1185	08115 L 1185/L 1189 Magstadt L 1185/K 1065 Sindelfingen-Maichingen	832 2	82096 7219 1214	12.646	683	4,9	104	13.264	381	302	0,54	1.405	881	757	5,0	67,6
L 1185	08115 L 1185/L 1189 Magstadt L 1185/K 1065 Sindelfingen-Maichingen	832 2	82096 7219 1214	7.614	493	3,9	160	11.995	282	209	0,91	1.097	658	605	1,5	65,6
L 1185	08115 L 1185/L 1189 Magstadt L 1185/K 1065 Sindelfingen-Maichingen	832 2	82096 7219 1214	6.298	36	0,5	156	7.422	30	6	D	444	237	145	3,4	60,0

Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011									
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	2005* 2010*			[Kfz/24h] [Kfz/24h]													[Kfz/24h] [%]		[Kfz/24h]
		Region	von	nach	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	W	U	S	W	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 1185	<b>82097</b>	15.111	11.743	<b>13.030</b>	<b>363</b>	<b>2,8</b>	<b>92</b>	<b>12.575</b>	<b>245</b>	<b>118</b>	0,95	<b>1.437</b>	<b>901</b>				733	2,9	66,9	
	08115	<b>7219 1216</b>	832														775	3,2	67,2	
	K 1004/K 1064 Sindelfingen-Maichingen, Kreis		10.985	13.715	424	3,1	104	13.187	284	140	1,07	1.190	713	4,6				608	1,6	65,7
	L 1183/L 1185 Sindelfingen		5.484	7.262	59	0,8	64	7.139	48	11	D	423	226					162	2,5	60,2
2		3,6																		
L 1185	<b>82379</b>	19.367	9.161	<b>9.307</b>	<b>238</b>	<b>2,6</b>	<b>92</b>	<b>8.977</b>	<b>182</b>	<b>56</b>	0,99	<b>1.060</b>	<b>636</b>				539	2,5	65,4	
	08115	<b>7320 1206</b>	832														590	2,8	65,9	
	L 1185/K 1077 Böblingen		10.218	10.141	268	2,6	101	9.772	202	66	-	960	549	5,1				386	1,3	63,6
	L 1185/K 1074 Schönaich		4.705	4.764	42	0,9	80	4.642	41	1	F	359	199					86	3,4	57,7
2		5,5		Fortschreibung																





**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2005*	2010*														[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle <b>TK-Zählstelle</b> Region		Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daulityp	Mo-So W			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
	von nach	von nach	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S		U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S
Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
<b>L 1189</b> 08115	<b>82098</b>		4.844	4.312	<b>4.869</b>	<b>69</b>	<b>1,4</b>	<b>84</b>	<b>4.716</b>	<b>52</b>	<b>17</b>	1,04	<b>530</b>	<b>318</b>		286	1,4	62,3
	<b>7219 1217</b> 833		4.554	5.130	5.130	81	1,6	68	4.981	61	20	0,56	530	318	5,2	306	1,6	62,7
	L 1182/L 1189 bei Weil der Stadt-Schafhauser		4.642	5.311	5.311	84	1,6	82	5.145	63	21	1,01	503	288	5,1	226	0,4	61,0
	L 1189/ K1007 bei Weil der Stadt-Schafhauser 2 1,0		3.034	3.368	3.368	6	0,2	143	3.219	6	0	D	254	141		36	0,0	52,9
<b>L 1189</b> 08115	<b>82130</b>		5.798	4.175	<b>3.791</b>	<b>120</b>	<b>3,2</b>	<b>52</b>	<b>3.619</b>	<b>90</b>	<b>30</b>	1,02	<b>415</b>	<b>246</b>		219	3,2	61,7
	<b>7220 1213</b> 831		6.274	4.616	4.045	140	3,5	41	3.864	105	35	-	415	246	5,1	240	3,8	62,3
	L 1185/L 1189/K 1005 Magstadt		5.531	4.095	4.140	147	3,6	49	3.944	110	37	-	388	217	4,9	157	0,6	59,5
	L 1188/L 1189 bei Sindelfingen 2 5,7		4.400	2.660	2.432	10	0,4	96	2.326	6	4	D	169	94		36	2,8	53,8



**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011												
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>							
		2005*	2010*														[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle <b>TK-Zählstelle</b> Region		Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So W			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06									
	von	nach	U	U	U	U	U	U	U		S	S	S	S	S	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
<b>L 1192</b>	<b>82180</b>		13.600	10.993	<b>11.327</b>	<b>340</b>	<b>3,0</b>	<b>208</b>	<b>10.779</b>	<b>205</b>	<b>135</b>	<b>1,02</b>	<b>1.264</b>	<b>759</b>									
08117	<b>7223 1101</b>	831	14.838	11.892	<b>12.240</b>	404	3,3	202	11.634	243	161	0,54	1.264	759	5,2								
	L 1192 Seitenarm AS. Nassachtal		14.822	12.122	<b>12.489</b>	417	3,3	238	11.834	252	165	-	1.182	676	5,1								
	L 1192 Uhingen Seitenarm AS. B 10		7.573	6.314	<b>6.561</b>	18	0,3	192	6.351	11	7	F	494	274									
2		1,8	Fortschreibung																				
<b>L 1192</b>	<b>82188</b>		17.065	16.945	<b>17.460</b>	<b>930</b>	<b>5,3</b>	<b>565</b>	<b>15.965</b>	<b>761</b>	<b>169</b>	-	<b>1.843</b>	<b>1.110</b>									
08117	<b>7223 1109</b>	831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
	L 1192 Uhingen Seitenarm AS. B 10		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
	L 1192/L 1225 Uhingen		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
2		0,3	Schätzung																				

Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011					
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	2005* 2010*		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06			
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	W	U	U	W	U	S		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
L 1192	82181 08117 7223 1102 L 1192/K 1415 Uhingen B297/L 1192 Querspange Faurndau 2	15.728	7.731	7.966	247	3,1	98	7.621	213	34	1,02	887	532	461	3,0	64,9
L 1193	81805 08119 7121 1100 B14/L1193, WN*AS Waiblingen-Süd L1193, WN*Waibl., Ruhr-/Stuttg.Str. (Anschluß 4	30.139	31.042	31.538	1.290	4,1	848	29.400	1.112	178	-	3.126	1.961	1.826	4,0	71,1
L 1193	81824 08119 7121 1213 L1142/L1193, WN*Waiblingen; Freibad B29/L1193/K1866, WN*AS Waiblingen-Ost 2	15.493	14.681	12.337	289	2,3	119	11.929	215	74	0,89	1.390	874	724	2,3	66,7
L 1197	81834 08119 7121 1237 L 1193/L1197, WN*Fellbach, Höhenstraße L1197/K1854, WN*Oeffingen; bei, Tennhofkrz 2	10.618	8.065	8.327	523	6,3	131	7.673	270	253	0,97	899	566	482	6,1	65,9
L 1197	81818 08119 7121 1207 L1197/K1854, WN*Oeffingen; bei, Tennhofkrz L1140/L1142/L1197, LB*Neckarrens 2	10.928	8.212	10.047	672	6,7	125	9.250	328	344	1,06	1.057	665	586	6,3	66,8
L 1198	82151 08111 7221 1214 L1198/L1200, S*Stgt.-Heumaden L1198/K9509, S*Stgt.-Hedelfingen 2	15.073	15.525	15.773	596	3,8	338	14.839	540	56	-	1.563	981	913	3,7	68,1
L 1198	82152 08111 7221 1215 K9514, S*Stgt.-Untertürkheim, Augsburg-/Diet L1197/L1198, WN*Fellbach bei 2	5.241	5.398	5.484	97	1,8	190	5.197	96	1	-	544	341	318	1,7	62,9
L 1198	81826 08119 7121 1215 K9514, S*Stgt.-Untertürkheim, Augsburg-/Diet B14/L1198, WN*AS Fellbach-Ost 2	10.453	10.370	9.019	182	2,0	190	8.647	129	53	0,95	984	619	527	1,9	65,1
L 1198	81825 08119 7121 1214 L1197/L1198, WN*Fellbach; Freibad L1198/K1856, WN*Rommelshausen 2	11.687	8.473	9.936	210	2,1	140	9.586	175	35	1,06	1.035	651	570	2,1	65,6
L 1198	81827 08119 7121 1228 B14/L1198, WN*AS Fellbach-Ost L1198/K1857, WN*Rommelshausen; bei 2	9.020	9.290	9.592	265	2,8	294	9.033	258	7	-	951	596	555	2,7	65,6
L 1198	81850 08119 7122 1203 L1198/K1856, WN*Rommelshausen L1198/L1199, WN*Endersbach; bei, Landhauskr 2	7.821	5.492	6.699	106	1,6	84	6.509	82	24	1,02	743	441	395	1,5	63,8
L 1199	82149 08119 7221 1212 L1199, ES*Esslingen a.N. L1199/K1857, Stetten (Nord) 2	5.146	4.111	4.543	101	2,2	86	4.356	66	35	1,05	485	287	269	2,2	62,3
L 1199	82173 08119 7222 1215 L1199, ES/WN*Kreisgrenze bei Wäldenbronn L1199/L1201, WN*Endersbach; bei 2	10.967	11.296	11.639	387	3,3	329	10.923	351	36	-	1.207	715	674	3,2	66,6
L 1199	82170 08119 7222 1211 L1199/K1857, Stetten (Nord) L1199/L1201, WN*Endersbach; bei 2	7.496	7.721	7.366	99	1,3	152	7.115	72	27	0,83	842	499	432	1,4	64,1

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2005*	2010*		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]												[Kfz/24h]
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region		Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daulityp	Mo-So W		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
	von Anz. FS [n]	nach Abschnittslänge [km]	U S [Kfz/24h]	U S [Kfz/24h]	U S [Kfz/24h]	U S [Kfz/24h]	U S [Kfz/24h]	U S [Kfz/24h]	U S [Kfz/24h]		U S [Kfz/h]	U S [Kfz/h]	U S [Kfz/h]	U S [Kfz/h]	U S [Kfz/h]	U S [Kfz/h]	U S [Kfz/h]	U S [Kfz/h]
<b>L 1199</b>	<b>81865</b>		14.652	17.522	<b>16.074</b>	<b>420</b>	<b>2,6</b>	<b>148</b>	<b>15.506</b>	<b>329</b>	<b>91</b>	1,00	<b>1.700</b>	<b>1.069</b>		941	2,7	67,9
08119	<b>7122 1223</b>	834	18.735	17.200	494	2,9	123	16.583	387	107	0,58	1.700	1.069	4,9	1.017	3,1	68,4	
	L1199/L1201, WN*Endersbach; bei		18.176	17.264	500	2,9	145	16.619	391	109	0,96	1.510	903	4,6	713	0,7	66,1	
	B29/L1193/K1866, WN*AS Waiblingen-Ost		12.277	10.487	50	0,5	241	10.196	40	10	D	650	351		128	2,3	59,1	
	2	0,7																
<b>L 1200</b>	<b>82141</b>		11.781	11.609	<b>11.794</b>	<b>272</b>	<b>2,3</b>	<b>248</b>	<b>11.274</b>	<b>224</b>	<b>48</b>	0,97	<b>1.289</b>	<b>808</b>		683	2,2	66,4
08116	<b>7221 1202</b>	832	13.178	12.592	<i>12.892</i>	316	2,5	250	<i>12.326</i>	260	56	0,54	1.289	808	5,0	747	2,5	66,8
	L 1200/K 1218		11.799	12.578	<i>12.483</i>	312	2,5	281	<i>11.890</i>	257	55	-	1.083	649	4,6	489	1,2	64,6
	L 1200/K 1269 Ruit		6.659	6.829	<i>6.914</i>	63	0,9	202	<i>6.649</i>	54	9	F	403	215		109	3,1	58,6
	2	1,2			Fortschreibung													



**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2005*	2010*														[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
			W	W	W	W	U	U	U		S	W	U	S	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]
<b>L 1201</b>	<b>82445</b>		9.267	7.182	<b>7.400</b>	<b>206</b>	<b>2,8</b>	<b>116</b>	<b>7.078</b>	<b>150</b>	<b>56</b>	1,00	<b>826</b>	<b>489</b>		428	2,7	64,5
	08116	831	10.226	7.812	8.041	244	3,0	103	7.694	176	68	0,53	826	489	5,1	469	3,0	65,0
	L 1201/K 1205 Notzingen		9.385	7.803	8.039	257	3,2	125	7.657	185	72	-	753	422	4,9	307	1,4	62,6
	L 1201/K 1207 Hochdorf		5.625	4.120	4.281	11	0,3	159	4.111	11	0	F	298	165		68	3,7	56,8
	2	2,9	Fortschreibung															
<b>L 1201</b>	<b>82446</b>		14.852	12.913	<b>13.119</b>	<b>395</b>	<b>3,0</b>	<b>145</b>	<b>12.579</b>	<b>276</b>	<b>119</b>	0,97	<b>1.454</b>	<b>911</b>		760	2,9	67,0
	08116	832	16.785	14.200	14.538	474	3,3	136	13.928	330	144	0,46	1.454	911	5,0	831	3,2	67,5
	L 1201/K 1207 Hochdorf		14.560	14.184	14.077	470	3,3	152	13.455	327	143	-	1.221	732	4,6	544	1,5	65,2
	L 1201/K 1206 Hochdorf-Reichenbach		8.170	6.654	6.737	21	0,3	178	6.538	17	4	F	393	210		121	4,0	59,4
	2	1,3	Fortschreibung															

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011					
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
		2005*	2010*													
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [Kfz/24h]		Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So W U S [Kfz/h] [Kfz/h]		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 von [hh] bis [hh]			
		Region		Anz. FS [n]		Region		Anz. FS [n]			Region		Anz. FS [n]		Region	
L 1201	<b>82165</b> 08116 <b>7222 1206</b> 832 L 1192/L 1201 Plochingen Waldhorn L 1150/L 1201 Weißer Stein 2 5,6	17.642	17.718	<b>18.001</b>	<b>690 3,8</b>	<b>551</b>	<b>16.760</b>	<b>601</b>	<b>89</b>	-	<b>1.800</b>	<b>1.128</b>	1.042	3,7	68,6	
L 1201	<b>82166</b> 08116 <b>7222 1207</b> 832 L 1192/L 1201 Plochingen Waldhorn L 1150/L 1201 Weißer Stein 2 5,6	12.919	10.101	<b>9.698</b>	<b>290 3,0</b>	<b>96</b>	<b>9.312</b>	<b>216</b>	<b>74</b>	0,91	<b>1.054</b>	<b>660</b>	568	3,0	65,8	
L 1201	<b>82167</b> 08116 <b>7222 1208</b> 831 L 1201/K 1267 Aichschieß L 1201/K 1212 Schanbach 2 1,6	11.467	8.992	<b>8.984</b>	<b>201 2,2</b>	<b>119</b>	<b>8.664</b>	<b>177</b>	<b>24</b>	1,02	<b>976</b>	<b>578</b>	524	2,3	65,2	
L 1201	<b>81862</b> 08119 <b>7122 1208</b> 834 L1201/K1212, ES*Schanbach L1199/L1201, WN*Endersbach; bei 2 5,6	7.872	6.360	<b>7.478</b>	<b>174 2,3</b>	<b>82</b>	<b>7.222</b>	<b>142</b>	<b>32</b>	0,94	<b>799</b>	<b>502</b>	431	2,3	64,4	
L 1202	<b>82407</b> 08116 <b>7321 1205</b> 835 L 1202/L 1205 Wolfschlügen L 1202/L 1204 Neuhausen 2 3,8	6.594	5.362	<b>5.536</b>	<b>118 2,1</b>	<b>121</b>	<b>5.297</b>	<b>89</b>	<b>29</b>	1,00	<b>644</b>	<b>371</b>	321	2,1	63,0	
L 1202	<b>82408</b> 08116 <b>7321 1206</b> 832 L 1202/L 1205 Wolfschlügen L 1202/L 1204 Neuhausen 2 3,8	14.741	14.805	<b>15.041</b>	<b>607 4,0</b>	<b>456</b>	<b>13.978</b>	<b>569</b>	<b>38</b>	-	<b>1.504</b>	<b>943</b>	871	3,9	67,9	
L 1202	<b>82146</b> 08116 <b>7221 1207</b> 832 AS Esslingen A8/L 1202 L 1192/L 1200 Umfahrung Nellingen 2 2,3	18.961	24.265	<b>24.653</b>	<b>1.238 5,0</b>	<b>246</b>	<b>23.169</b>	<b>662</b>	<b>576</b>	0,97	<b>2.673</b>	<b>1.675</b>	1.427	4,9	70,3	
L 1204	<b>82409</b> 08116 <b>7321 1207</b> 832 L 1204/K 1269 Abzw. Scharnhausen L 1204/L 1209 Umfahrung Neuhausen 2 1,4	5.565	15.722	<b>15.973</b>	<b>819 5,1</b>	<b>397</b>	<b>14.757</b>	<b>474</b>	<b>345</b>	0,97	<b>1.738</b>	<b>1.089</b>	925	5,0	68,5	
L 1204	<b>82417</b> 08116 <b>7321 1216</b> 832 L 1202/L 1204 Neuhausen L 1200/L 1204 Denkendorf 2 3,5	10.798	7.121	<b>7.235</b>	<b>326 4,5</b>	<b>175</b>	<b>6.734</b>	<b>192</b>	<b>134</b>	0,97	<b>801</b>	<b>502</b>	419	4,4	64,9	
L 1204	<b>82168</b> 08116 <b>7222 1209</b> 832 L 1200/L 1204 Denkendorf L 1204/ K 1215 Körschtal 2 3,6	14.208	10.583	<b>11.213</b>	<b>399 3,6</b>	<b>141</b>	<b>10.673</b>	<b>247</b>	<b>152</b>	0,86	<b>1.298</b>	<b>814</b>	655	3,4	66,5	
L 1204	<b>82169</b> 08116 <b>7222 1210</b> 832 L 1204/ K 1215 Körschtal L 1204/K 1211 Deizisau 2 1,5	12.923	10.030	<b>10.190</b>	<b>348 3,4</b>	<b>184</b>	<b>9.658</b>	<b>259</b>	<b>89</b>	0,97	<b>1.148</b>	<b>720</b>	590	3,3	66,1	
L 1205	<b>82148</b> 08111 <b>7221 1211</b> 832 05 Seitena., S*S-Möhringen, Landhauskrzg.(Qu L1205/K9507, S*Stgt.-Steckfeld 2 3,2	11.571	11.918	<b>12.108</b>	<b>383 3,2</b>	<b>309</b>	<b>11.416</b>	<b>351</b>	<b>32</b>	-	<b>1.200</b>	<b>753</b>	701	3,1	66,7	
L 1205	<b>82410</b> 08116 <b>7321 1208</b> 831 L 1205/L 1209 Bernhausen L 1205/K 1225 Sielmingen 2 1,0	8.397	6.261	<b>6.451</b>	<b>269 4,2</b>	<b>120</b>	<b>6.062</b>	<b>162</b>	<b>107</b>	1,00	<b>732</b>	<b>440</b>	374	4,1	64,3	
L 1205	<b>82418</b> 08116 <b>7321 1217</b> 835 L 1205/K 1225 Sielmingen L 1202/L 1205 Wolfschlügen 2 4,4	5.172	4.841	<b>4.999</b>	<b>263 5,3</b>	<b>189</b>	<b>4.547</b>	<b>114</b>	<b>149</b>	1,00	<b>593</b>	<b>342</b>	289	5,1	63,4	



**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011									
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
			W	U	W	U	W	U	S	S		W	U	S	von [hh] bis [hh]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
<b>L 1205</b>	<b>82411</b>		11.896	7.866	<b>7.992</b>	<b>274</b>	<b>3,4</b>	<b>254</b>	<b>7.464</b>	<b>169</b>	<b>105</b>	0,97	<b>876</b>	<b>526</b>		463	3,3	65,0		
08116	<b>7321 1209</b>	832	8.288	8.486	317	3,7	239	7.930	193	124	0,69	876	526	5,2	506	3,7	65,5			
	L 1205/K 1222 Wolfschlügen		8.279	8.216	313	3,8	267	7.636	189	124	-	778	445	5,1	332	1,7	63,1			
	L 1205/K 1221 Abzw. Hardt		5.814	5.887	66	1,1	303	5.518	54	12	F	444	246		74	4,6	57,4			
	2	1,9	Fortschreibung																	
<b>L 1207</b>	<b>82438</b>		17.240	17.315	<b>17.842</b>	<b>550</b>	<b>3,1</b>	<b>518</b>	<b>16.774</b>	<b>485</b>	<b>65</b>	-	<b>1.850</b>	<b>1.096</b>		1.033	3,0	68,4		
08116	<b>7322 1203</b>	831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.131	3,3	68,9		
	L 1207/L 1250/K 1266 Wernau		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	740	1,5	66,5		
	L 1207/K 1205 Abzw. Ötlingen-Notzingen		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	164	4,1	60,7		
	2	3,9	Schätzung																	



**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011						Kennwerte 2011								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2005*	2010*														[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
			W	W	W	W	U	U	U		S	W	U	S	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]
<b>L 1209</b>	<b>82415</b>		15.877	11.385	<b>11.567</b>	<b>759</b>	<b>6,6</b>	<b>162</b>	<b>10.646</b>	<b>319</b>	<b>440</b>	0,91	<b>1.295</b>	<b>811</b>		670	6,4	67,4
08116	<b>7321 1214</b>	832	12.647	12.948	963	7,4	158	11.827	401	562	0,49	1.295	811	5,0	733	7,0	67,9	
	L 1209/ K 1225 Sielmingen		11.810	11.721	685	5,8	155	10.881	299	386	-	1.017	610	4,6	480	3,6	65,2	
	L 1204 / L 1209 Umfahrung Neuhausen		6.246	6.324	105	1,7	195	6.024	42	63	F	369	197		106	9,0	60,0	
	2	2,3	Fortschreibung															
<b>L 1210</b>	<b>82733</b>		8.896	6.620	<b>6.917</b>	<b>175</b>	<b>2,5</b>	<b>356</b>	<b>6.386</b>	<b>129</b>	<b>46</b>	0,89	<b>770</b>	<b>478</b>		400	2,5	64,1
08116	<b>7421 1207</b>	834	9.217	7.158	7.497	221	2,9	472	6.804	160	61	0,68	770	478	5,9	438	2,7	64,6
	L 1210/K 1241 Kappishäusern		8.496	6.443	6.665	176	2,6	113	6.376	135	41	-	612	357	5,9	287	1,3	62,3
	L 1210/K 1422 bei Kappishäusern		8.225	4.862	5.110	15	0,3	222	4.873	13	2	F	355	194		64	3,4	56,4
	2	0,5	Fortschreibung															



**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011						Kennwerte 2011							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
		2005*	2010*		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]											
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region		Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daulityp	Mo-So W		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
	von Anz. FS [n]	nach Abschnittslänge [km]	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S		U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S
<b>L 1219</b>	<b>82491</b>		17.767	17.642	17.924	447	2,5	293	17.184	403	44	-	1.892	1.140	1.038	2,4	68,2
08117	7324 1208	832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.136	2,7	68,7
	L 1075/L 1219 Göppingen		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	744	1,2	66,4
	L 1219/K 1404 Salach		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165	3,3	60,5
	2	6,1	Schätzung														
<b>L 1219</b>	<b>82487</b>		13.852	8.409	9.170	337	3,7	101	8.732	184	153	1,02	1.017	610	520	3,7	65,6
08117	7324 1203	831	15.213	9.024	9.845	396	4,0	92	9.357	215	181	0,61	1.017	610	550	4,4	66,0
	L 1219/K 1404 Salach		14.046	9.199	10.075	413	4,1	111	9.551	225	188	1,08	953	546	430	1,2	64,0
	B 466/L 1219 Süßen		8.650	5.196	5.588	26	0,5	120	5.442	18	8	D	421	233	106	4,7	59,0
	2	2,1															

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011						
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Abschnittslänge [km]	Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2005*	2010*														
L 1221	82504 08117 7325 1208 831 B 10/B 466/L 1221 Geislingen Sternplatz L 1221/L 1224 Geislingen Werkstraße 2 Anz. FS [n] Abschnittslänge [km] 0,9	14.119	14.020	14.446	555 3,8	471	13.420	438	117	-	1.525	918	-	836	3,7	67,7	
L 1221	82501 08117 7325 1204 831 L 1221/K 1400 Geislingen Abzw. Stötten L 1221/L 1164 Eybach Abzw. Waldhausen 2 2,7	10.579	8.426	8.682	312 3,6	179	8.191	169	143	1,02	949	570	5,2	503	3,5	65,4	
L 1221	82502 08117 7325 1205 835 L 1221/L 1229 Steinenkirch B 466/L 1221 Böhmenkirch Rathaus 2 2,7	6.690	5.983	6.178	397 6,4	100	5.681	212	185	1,02	709	408	5,5	358	6,2	64,6	
L 1221	82503 08117 7325 1206 835 B 466/L 1221 Böhmenkirch Abzw. Bartholomä L 1221 Kr.gr. Ostalb/Göppingen 2 5,4	2.663	3.398	3.509	324 9,2	92	3.093	153	171	1,02	398	229	5,5	203	8,9	62,7	
L 1224	82505 08117 7325 1209 831 B 10/L 1224 Geislingen Städt. Sportplatz L 1221/L 1224 Geislingen Werkstraße 2 0,5	5.701	5.661	5.833	175 3,0	206	5.452	141	34	-	616	371	-	338	2,9	63,5	
L 1225	82202 08117 7223 1207 831 L 1192/L 1225 Uhingen L 1225/K 1410 Holzhausen 2 1,9	9.544	9.477	9.765	417 4,3	204	9.144	332	85	-	1.031	621	-	565	4,2	66,1	
L 1225	82201 08117 7223 1206 831 L 1225/K 1410 Holzhausen L 1225/K 1451 Wangen-Oberwälden 2 2,3	1.887	2.792	2.160	183 8,5	41	1.936	89	94	0,95	239	143	5,2	126	7,9	60,5	
L 1225	82197 08119 7223 1202 832 L 1225/K 1451, GP*Holzhausen; bei L 1147/L 1225, WN*Oberberken; bei 2 5,0	3.887	3.723	3.474	237 6,8	77	3.160	116	121	0,87	381	239	5,0	202	6,9	62,3	
L 1229	82795 08425 7425 1207 835 L 1232/L 1229 Etlenschief L 1229/K 7314 Hofstett-Emerbuch 2 1,9	798	904	895	32 3,6	7	856	20	12	0,81	105	61	5,5	51	3,9	55,6	
L 1229	82497 08425 7325 1200 833 L 1229/K 7313 Schalkstetten (Richt.Bräunischheim) L 1229 Kr.gr. bei Schalkstetten 2 1,0	1.605	1.567	1.611	71 4,4	26	1.514	30	41	0,98	187	121	5,8	93	4,3	58,3	
L 1229	82498 08135 7325 1201 835 L 1164/L 1229 Bahngleis Gussenstadt L 1229 Kr.gr. bei Steinenkirch 2 2,0	1.339	1.110	1.146	109 9,5	35	1.002	34	75	0,91	137	79	5,5	66	9,1	57,9	
L 1230	83047 08425 7524 1201 835 B 28/L 1230 bei Seissen (Hessenhöfe) L 1236/L 1230 Berghülen 2 4,7	4.639	4.847	4.801	390 8,1	23	4.388	109	281	0,88	561	323	5,5	277	8,7	64,1	
L 1230	82775 08425 7424 1200 835 230/L 1230 bei Machtolsheim (Richt.Laichinger) L 1230/L 1234 Merklingen 2 2,8	12.614	12.745	13.160	962 7,3	387	11.811	315	647	1,08	1.490	868	5,5	762	7,1	68,1	
L 1230	82776 08425 7424 1201 833 AS Merklingen A8 (61) L 1230/L 1233 Nellingen (Richt.Scharenstetten) 2 3,4	4.267	4.926	5.065	236 4,7	298	4.531	129	107	0,91	579	352	5,3	293	4,5	63,3	

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2005*	2010*														[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle <b>TK-Zählstelle</b> Region		Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daulityp	Mo-So W			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
	von Anz. FS [n]	nach Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
<b>L 1230</b>	<b>82777</b>		2.651	1.772	<b>1.822</b>	<b>59</b>	<b>3,2</b>	<b>37</b>	<b>1.726</b>	<b>29</b>	<b>30</b>	<b>1,07</b>	<b>205</b>	<b>125</b>		<b>105</b>	<b>3,2</b>	<b>58,5</b>
08425	<b>7424 1202</b>	833	2.946	1.788	<i>1.841</i>	<i>68</i>	<i>3,7</i>	<i>34</i>	<i>1.739</i>	<i>33</i>	<i>35</i>	<i>0,85</i>	<i>197</i>	<i>120</i>	<i>5,3</i>	<i>115</i>	<i>3,5</i>	<i>59,0</i>
	L1230/L1232 Nellingen (Richt.Oppingen)		2.237	1.923	<i>1.970</i>	<i>69</i>	<i>3,5</i>	<i>41</i>	<i>1.860</i>	<i>35</i>	<i>34</i>	-	<i>191</i>	<i>111</i>	<i>6,2</i>	<i>76</i>	<i>1,6</i>	<i>56,6</i>
	L 1230 Kreisgr. Alb-Donau/Göpp.		2.090	1.525	<i>1.567</i>	<i>7</i>	<i>0,4</i>	<i>49</i>	<i>1.511</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>F</i>	<i>137</i>	<i>77</i>		<i>17</i>	<i>4,3</i>	<i>50,9</i>
	2	1,8	Fortschreibung															
<b>L 1230</b>	<b>82782</b>		3.888	3.628	<b>3.665</b>	<b>188</b>	<b>5,1</b>	<b>66</b>	<b>3.411</b>	<b>86</b>	<b>102</b>	0,90	<b>401</b>	<b>241</b>		<b>212</b>	<b>5,2</b>	<b>62,1</b>
08117	<b>7424 1207</b>	831	4.053	3.881	3.881	243	6,3	48	3.590	107	136	0,70	401	241	5,2	227	6,2	62,6
	L 1230/K 1436 Türkheim		3.692	3.956	3.512	167	4,8	58	3.287	86	81	1,04	332	190	5,1	167	1,8	60,1
	L 1230/K 1440 Türkheim Abzw. Wittingen		3.537	2.292	3.062	15	0,5	142	2.905	11	4	D	231	128		34	5,9	54,3
	2	0,6																

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011						Kennwerte 2011																
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV			Ant. SV	M p L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>											
		2005*	2010*								[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	von [hh] bis [hh]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]			
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer <sub>so</sub> b <sub>tr</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06												
		W	U	W	U	W	U	S	W		U	S	W	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]					
L 1230	82506 08117 L 1230/L 1231 Geislingen Karlstraße B 10/L 1230 Geislingen 2	12.243	12.157	12.527	447	3,6	314	11.766	325	122	-	1.323	796	-	725	3,5	67,0	794	3,8	67,5	520	1,8	65,1	115	4,8	59,4
L 1231	82488 08117 B 466/L 1231 Geislingen L 1230/L 1231 Geislingen Karlstraße 2	9.480	9.413	9.699	422	4,4	216	9.061	297	125	-	1.024	617	-	562	4,2	66,1	615	4,7	66,6	403	2,2	64,1	89	5,8	58,5
L 1232	82790 08425 L1232/K7316 Oppingen L1170/K7401 Reutli (südl.) 2	1.418	1.447	1.488	75	5,0	24	1.389	24	51	1,07	173	111	0,99	86	4,9	58,1	94	5,4	58,6	62	2,5	56,0	14	6,8	50,6
L 1232	82791 08425 L1232/L1229 Ettlenschief L1165/L1232 Weidenstetten 2	2.393	2.161	2.256	179	7,9	32	2.045	70	109	0,90	258	149	1,00	131	8,4	60,7	244	10,4	61,6	91	0,0	56,9	20	0,0	50,3
L 1232	82802 08425 L1232/K7304 bei Neenstetten (Richt.Börslinger L1232/K7311 bei Börslinger 2	2.306	1.791	1.849	123	6,7	92	1.634	47	76	1,08	209	122	0,72	107	6,4	59,4	117	7,1	60,0	77	3,7	57,3	17	9,2	52,1
L 1232	82803 08425 L1079/L1232 Nerenstetten (Richt.Langenu) Nordumfahrung bei Langenu (Richt. Nerenst) 2	2.945	2.634	2.720							1,08	314	175	0,59	157	0,0	59,3	314	181	5,5	172	0,0	59,7	113	0,0	57,8
L 1232	82806 08425 Nordumfahrung bei Langenu (Richt. Nerenst) L1170/L1232 Langenu (St.Leonhardkirche) 2	4.059	4.122	4.256	282	6,6	112	3.862	189	93	-	482	281	-	246	6,4	63,1	270	7,0	63,6	177	3,6	60,9	39	9,2	55,7
L 1232	82814 08425 L1170/L1232 Langenu (St.Leonhardkirche) Langenu Bahnübergang Richtung Bayern 2	5.131	5.546	5.726	148	2,6	170	5.408	86	62	1,08	662	381	0,59	332	2,5	63,3	662	381	5,5	363	2,8	63,8	238	1,3	61,5
L 1232	83097 08425 L1170/L1232 Langenu (St.Leonhardkirche) Langenu Landesgrenze 2	2.151	1.830	1.890	87	4,6	33	1.770	42	45	1,02	217	125	0,69	109	4,5	59,0	217	125	5,5	120	5,0	59,6	78	2,3	57,0
L 1233	82780 08425 L1230/L1233 Nellingen (Richt.Scharenstetten) L233/K7316 bei Scharenstetten (Richt.Oppinge) 2	1.032	916	942	35	3,7	10	897	19	16	1,02	106	65	0,93	55	3,6	55,8	101	62	5,3	60	4,0	56,3	39	1,9	53,8
L 1233	82789 08425 L1233/L1234 Scharenstetten (Richt. Merklinger) L1233/K7406 Temmenhausen 2	2.685	2.404	2.824	81	2,9	117	2.626	43	38	1,06	328	211	0,96	165	3,0	60,4	311	199	5,8	177	4,0	61,0	130	0,0	58,4
L 1233	83075 08425 L1233/K7406 Temmenhausen L1233/K7404 Tomerdingen 2	(3.233)	3.148	3.289	113	3,4	78	3.098	60	53	1,08	382	246	0,86	190	3,3	61,1	366	235	5,8	208	3,7	61,6	136	1,7	59,2
L 1233	83068 08425 L1233/K7404 Tomerdingen B10/K7403 Tomerding Kreuzung 2	3.594	3.742	3.910	125	3,2	130	3.655	66	59	1,06	455	293	0,70	226	3,1	61,8	450	288	5,8	248	3,4	62,3	162	1,6	59,9
L 1234	82779 08425 L1230/L1234 Scharenstetten (Richt. Merklinger) 2	1.636	1.380	1.425	71	5,0	40	1.314	37	34	1,08	161	94	1,11	83	4,8	57,9	151	87	5,5	90	5,4	58,4	59	2,5	55,8

\*= manuelle Zählung, s. Legende; kursiv = Schätzwert



**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011					
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	2005* 2010*		Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daulityp	MSV [Kfz/h]	MSV <sub>R</sub> [Kfz/h]	Ant. SV [%]	von [hh] bis [hh]		
		Anz. FS [n]	Region											Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]
L 1236	<b>82770</b> 08117 <b>7423 1207</b> 836 L 1236/K 1431 Lämmerbuckel L1236 Krgr. bei Westerheim 2 2,0	1.694 1.397	<b>1.352</b>	<b>43 3,2</b>	<b>69</b>	<b>1.240</b>	<b>31</b>	<b>12</b>	1,05	<b>157 97</b>				78 3,8 57,4		
		1.679 1.352	1.303	47 3,6	30	1.226	34	13	0,99	135 85 4,6				87 4,6 58,1		
		1.675 1.379	1.371	53 3,9	91	1.227	35	18	1,10	134 80 3,4				51 2,0 55,0		
		1.773 1.585	1.506	12 0,8	187	1.307	11	1	D	151 84				13 0,0 48,4		
L 1236	<b>82767</b> 08425 <b>7423 1204</b> 831 L1236/L252/K7408/K7326 Westerheim L1236/K7325 Laichingen (Richt.Hohenstadt) 2 5,2	3.138 3.300	<b>3.400</b>	<b>72 2,1</b>	<b>156</b>	<b>3.172</b>	<b>43</b>	<b>29</b>	1,08	<b>404 259</b>				197 2,1 60,9		
		3.548	3.652	87 2,4	136	3.429	52	35	0,50	404 259 5,8				215 2,3 61,4		
		3.818	3.934	89 2,3	179	3.666	53	36	-	392 236 5,5				141 1,1 59,2		
		1.759	<b>1.828</b>	5 0,3	198	1.625	2	3	F	165 93				31 2,8 53,2		
		Fortschreibung														

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
		2005*	2010*											von [hh] bis [hh]					
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region		Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So W			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
	von U S	nach U S	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[dB(A)]
Anz. FS [n] Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	
L 1236	83052 08425 7524 1206 831 L1236/K7325 Laichingen (Richt.Hohenstadt) L1236/K7423 Laichingen		7.556	7.674	7.907	319	4,0	411	7.177	265	54	-	919	592		458	3,9	65,1	
	2		Schätzung																
L 1236	83054 08425 7524 1208 831 L1236/K7423 Laichingen		4.806	4.832	4.979	87	1,7	88	4.804	67	20	1,08	586	375		288	1,7	62,5	
	2		Fortschreibung																
L 1236	83046 08425 7524 1200 831 L230/L1236 bei Laichingen (Richt.Suppingeren)		1.879	2.316	2.386	52	2,2	19	2.315	35	17	0,90	293	187		138	2,1	59,4	
	2		Fortschreibung																
L 1236	83049 08425 7524 1203 831 B28/L1236 Suppingeren (AS West)		1.424	1.512	1.558	49	3,1	32	1.477	32	17	0,98	183	117		90	3,1	57,8	
	2		Fortschreibung																
L 1236	83050 08425 7524 1204 835 L1236/K7323 Berghülen (Richt.Treffensbuch)		3.245	3.234	3.162	129	4,1	57	2.976	60	69	0,94	375	216		184	4,3	61,3	
	2		Fortschreibung																
L 1236	83069 08425 7525 1203 833 L1236/K7385 Wippingeren		3.365	4.082	4.197	84	2,0	131	3.982	53	31	1,07	457	274		243	1,9	61,8	
	2		Fortschreibung																
L 1239	83077 08425 7525 1213 834 L1239/K9902 bei Ulm-Mähringen		2.451	2.428	2.537	67	2,6	183	2.287	36	31	0,94	301	193		147	2,6	59,8	
	2		Fortschreibung																
L 1239	83070 08425 7525 1205 834 L1239/K7404 Bollingeren		3.441	3.838	3.888	111	2,9	96	3.681	72	39	0,93	473	303		225	3,1	61,8	
	2		Fortschreibung																
L 1239	83076 08425 7525 1212 834 L1239/K7404 Bollingeren		11.403	11.581	12.101	302	2,5	255	11.544	210	92	-	1.407	905		701	2,4	66,5	
	2		Schätzung																
L 1239	83071 08425 7525 1206 834 B10/L1239 AS Dornstadt		3.737	3.743	3.911	65	1,7	81	3.765	42	23	0,87	484	310		226	1,6	61,4	
	2		Fortschreibung																
L 1242	83257 08421 7625 1205 834 Fiktiver NK		1.785	1.793	1.874	91	4,9	81	1.702	74	17	-	198	119		109	4,7	59,1	
	2		Schätzung																
L 1243	82797 08425 7425 1209 835 L1233/L1243/K7318 Scharenstetten		757	765	790	26	3,3	13	751	17	9	0,97	89	52		46	3,2	54,9	
	2		Fortschreibung																
L 1243	82798 08425 7425 1210 835 B10/L1243 Luizhausen		1.619	2.080	2.233	31	1,4	26	2.176	24	7	0,89	270	156		128	1,6	58,9	
	2		Fortschreibung																
L 1244	83269 08425 7625 1406 831 L240/L1244 Erbach (beim Rathaus)		2.210	2.491	2.273	39	1,7	64	2.170	32	7	0,86	282	181		135	1,5	59,1	
	2		Fortschreibung																

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011						Kennwerte 2011									
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Anz. FS [n] Abschnittslänge [km]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06						
		W	W	W	W	U	U	U		U	W	U	S	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]			
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]			
L 1244	<b>83264</b> 08421 <b>7625 1401</b> 834 L1244/K9904 bei Ulm-Allewind L1244/K9916 Ulm-Eggingen 2 2,0	4.629	4.649	<b>4.858</b>	215	4,4	153	4.490	184	31	-	513	309	281	4,3	63,1			
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308	4,8	63,6			
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202	2,2	61,1			
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	5,9	55,5			
				Schätzung															
L 1244	<b>83270</b> 08421 <b>7625 1407</b> 834 L1244/K7379 bei Arnegg (Richt.Dietingen) L1244/K9904 bei Ulm-Allewind 2 4,1	2.768	2.057	<b>2.149</b>	38	1,8	64	2.047	28	10	0,82	246	147	124	1,7	58,8			
				2.272	2.379	47	2,0	53	2.279	35	12	0,64	246	147	5,2	136	1,9	59,3	
				1.896	1.961	37	1,9	97	1.827	28	9	-	186	106	5,1	89	0,9	57,1	
				1.458	1.532	6	0,4	59	1.467	4	2	F	115	64		20	2,4	51,0	
				Fortschreibung															



**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2005*	2010*		U	S												U
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region		Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daulityp	Mo-So W			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
	von Anz. FS [n]	nach Abschnittslänge [km]	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S		U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
<b>L 1358</b>	<b>82368</b>		2.928	2.418	<b>2.481</b>	<b>117</b>	<b>4,7</b>	<b>27</b>	<b>2.337</b>	<b>59</b>	<b>58</b>	0,99	<b>275</b>	<b>165</b>		144	4,9	60,3
08115	<b>7319 1207</b>	834	2.560	2.667	145	5,4	19	2.503	73	72	0,62	275	165	5,2	153	5,9	60,9	
	L358/L1358 Kreisgrenze		2.604	2.646	130	4,9	37	2.479	64	66	1,04	250	143	5,1	118	0,8	58,3	
	L 1358/K 1029/K 1069 Herrenberg-Kuppinger	3,1	1.665	1.608	5	0,3	42	1.561	4	1	D	121	67		23	4,3	52,2	
	2																	
<b>L 1359</b>	<b>82679</b>		2.363	3.044	<b>2.887</b>	<b>50</b>	<b>1,7</b>	<b>33</b>	<b>2.804</b>	<b>34</b>	<b>16</b>	0,91	<b>324</b>	<b>201</b>		168	1,8	60,1
08115	<b>7419 1206</b>	834	3.245	3.153	56	1,8	28	3.069	39	17	0,65	324	201	5,9	174	2,3	60,5	
	1184/L 1359/K 1076 bei Gäufelden-Öschelbronn		3.308	2.866	62	2,2	38	2.766	40	22	1,03	263	154	5,9	151	0,7	59,3	
	L 1359/K 1031 Gäufelden-Tailfingen	2,3	1.980	1.936	8	0,4	47	1.881	6	2	D	134	74		25	0,0	51,3	
	2																	



Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011						Kennwerte 2011									
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n] Abschnittslänge [km]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06						
		W	W	W	W	U	U	S		U	W	U	S	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]			
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]				
L 2033 08136 L2033/K3034 beim Härtsfeldsee L2033/K3309 Abwg. Abtei Neresheim 2	82276 7228 1201 835	2.723	2.321	<b>2.397</b>	<b>109</b>	<b>4,5</b>	<b>46</b>	<b>2.242</b>	<b>54</b>	<b>55</b>	1,08	<b>279</b>	<b>179</b>		139	4,4	60,1		
				2.349	2.418	129	5,3	42	2.247	63	66	0,85	267	171	5,8	152	4,9	60,6	
				2.528	2.609	133	5,1	52	2.424	69	64	-	260	157	5,5	99	2,3	58,0	
				1.960	2.061	9	0,4	52	2.000	4	5	F	187	105		22	6,1	52,5	
		Fortschreibung																	
L 2218 08127 B 19 / L 1060 Schwäb. Hall L 1060 / L 2218 Schwäb. Hall 4	81037 6824 1106 831	20.021	20.333	<b>20.951</b>	<b>1.133</b>	<b>5,4</b>	<b>547</b>	<b>19.271</b>	<b>769</b>	<b>364</b>	0,92	<b>2.386</b>	<b>1.433</b>		1.213	5,3	69,7		
				21.948	22.452	23.110	1.561	6,8	341	21.208	1.045	516	2.386	1.433	5,2	1.328	5,8	70,2	
				20.390	20.569	21.192	1.206	5,7	561	19.425	756	450	-	2.005	1.148	5,1	869	2,7	67,6
				12.533	12.464	12.952	51	0,4	1.715	11.186	49	2	F	976	541		193	7,2	62,2
		Fortschreibung																	

Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011						Kennwerte 2011								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So W U S		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S				fer b <sub>so</sub> b <sub>lr</sub> Daultyp	Mo-So W U S			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 von [hh] bis [hh]				
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
L 2218	81034 8127 6824 1102 L 2218 / K 2573 bei Weckrieden L 2218 / K 2658 bei Eltershofen 2	831 831 0,9	5.257 5.821 4.963 3.564	5.094 5.392 5.802 3.131	5.249 5.550 5.978 3.254	144 171 175 12	2,7 3,1 2,9 0,4	355 375 487 111	4.750 5.004 5.316 3.131	73 87 90 6	71 84 85 6	1,08 0,59 - F	573 573 566 245	344 344 324 136	5,2 5,2 5,1	304 333 218 48	2,7 3,0 1,4 3,7	63,0 63,5 61,1 55,3
L 2218	81058 8127 6825 1100 L 2218 / K 2668 bei Illshofen L 2218 / K 2569 Rudelsdorf 2	835 835 2,0	7.144 8.446 6.046 3.756	4.943 5.417 5.193 2.902	5.104 5.577 5.359 3.052	285 362 274 24	5,6 6,5 5,1 0,8	119 65 287 97	4.700 5.150 4.798 2.931	96 117 106 7	189 245 168 17	0,96 0,55 - F	610 610 543 261	351 351 303 144	5,5 4,8	296 323 212 47	5,4 6,0 2,8 7,5	63,6 64,1 61,5 56,1
L 2218	81074 8127 6826 1100 L 2218 / L 1012 bei Saurach L 2218 / K 2641 Rossfeld 2	834 834 5,2	9.525 9.962 9.359 5.294	9.044 10.433 9.682 5.564	9.450 731 608 36	6,2 7,0 6,3 0,6	460 440 314 713	8.403 9.262 8.760 4.815	162 203 158 13	425 528 450 23	0,93 0,53 - F	1.077 1.077 916 419	647 647 524 232	5,2 5,1	547 599 392 87	6,0 6,7 3,2 8,4	66,4 67,0 64,3 59,0	
L 2218	81075 8127 6826 1101 L 2218 / K 2641 Rossfeld L 2218 / L 1041 Crailsheim 2	834 834 1,8	14.000 - - -	14.218 - - -	14.857 - - -	784 - - -	5,3 - - -	419 - - -	13.654 - - -	555 - - -	229 - - -	- - - -	1.569 - - -	945 - - -	- - -	860 941 617 137	5,1 5,7 2,6 7,1	68,2 68,7 66,1 60,6
L 2218	81081 8127 6826 1109 L 1066 / L 2218 Crailsheim B 290 / L 2218 Crailsheim 2	834 834 0,4	15.791 - - -	16.037 - - -	16.758 - - -	802 - - -	4,8 - - -	566 - - -	15.390 - - -	573 - - -	229 - - -	- - - -	1.769 - - -	1.065 - - -	- - -	970 1.062 695 154	4,7 5,2 2,4 6,4	68,6 69,1 66,5 61,0
L 2218	81086 8127 6826 1201 L 2218 / L 1010 Bergbronn L 2218 / K 2645 bei Wittau 2	834 834 6,8	5.825 6.213 6.021 4.170	6.411 6.994 6.284 4.436	6.598 7.216 6.613 4.310	382 476 383 34	5,8 6,6 5,8 0,8	162 167 153 152	6.054 6.573 6.077 4.124	117 148 107 13	265 328 276 21	0,92 0,66 1,09 D	745 745 626 325	447 447 358 180	5,2 5,1	373 391 319 79	6,4 8,2 0,0 0,0	64,9 65,5 62,3 56,3
L 2218	81314 8127 6927 1200 L 2218 / L 1070 bei Bergbronn AS Dinkelsbühl/Fichtenau A7 2	835 835 1,7	3.378 3.891 4.186 2.588	3.731 4.006 4.320 2.721	3.852 4.006 4.320 2.721	365 433 434 30	9,5 10,8 10,0 1,1	73 74 94 38	3.414 3.499 3.792 2.653	90 106 111 8	275 327 323 22	1,08 0,68 - F	438 438 438 233	252 252 245 129	5,5 4,8	223 244 160 35	9,1 9,7 6,4 14,4	63,2 63,7 61,2 56,2
L 2220	81318 8136 6927 1205 L 1060/Rattstadt K3215/Eilenberg 2	834 834 2,9	3.381 3.548 3.641 2.446	3.590 3.887 3.783 2.261	3.751 4.071 3.914 2.376	103 129 106 8	2,7 3,2 2,7 0,3	156 189 105 90	3.492 3.753 3.703 2.278	63 78 64 6	40 51 42 2	0,96 0,58 - F	418 418 359 165	259 259 210 90	5,9	217 238 156 35	2,7 3,0 1,4 3,7	61,5 62,0 59,7 53,8
L 2221	81618 8136 7028 1205 L2221/K3209 Unterschneidheim bei Brücke L1076/L2221 Tannhausen 2	835 835 4,7	798 1.428 1.536 1.048	1.386 1.408 1.403 905	1.322 4.071 1.403 905	42 52 39 2	3,2 3,7 2,8 0,2	33 26 42 45	1.247 1.330 1.322 858	27 34 23 2	15 18 16 0	1,00 0,69 0,91 D	154 154 142 77	89 89 79 43	5,5 4,8	77 82 63 12	3,9 4,9 0,0 0,0	57,4 57,9 55,3 48,1
L 2221	81619 8136 7028 1400 L1060/L2221 Abzw. Sechtenhausen L2221/L2223 Unterschneidheim 2	835 835 4,3	1.874 1.699 1.828 912	1.593 1.709 1.573 968	1.553 4.071 1.573 968	50 65 49 4	3,2 3,8 3,1 0,4	39 43 31 35	1.464 1.601 1.493 929	31 40 31 2	19 25 18 2	0,92 0,59 1,05 D	187 187 160 83	108 108 89 46	5,5 4,8	90 97 68 15	3,3 4,1 0,0 0,0	57,9 58,4 55,6 49,1
L 2223	81607 8136 7027 1217 L1060/L2223 Zöbingen L2221/L2223 Unterschneidheim 2	835 835 2,8	1.957 2.228 2.398 1.059	2.066 2.294 2.475 1.114	2.133 2.294 2.475 1.114	78 92 95 8	3,7 4,0 3,8 0,7	24 24 31 12	2.031 2.178 2.349 1.094	45 52 56 4	33 40 39 4	1,08 0,49 - F	251 251 251 95	140 145 140 53	4,8	124 135 89 20	3,6 3,9 1,8 4,9	59,3 59,8 57,4 51,7
L 2247	80840 8127 6726 1202 L 2247 / K 2503 Hengstfeld B 290 / L 2247 Wallhausen 2	834 834 2,3	2.136 2.068 1.677 1.008	1.807 2.166 1.735 1.059	1.888 2.166 1.735 1.059	56 71 54 2	3,0 3,3 3,1 0,2	76 95 37 54	1.756 2.000 1.644 1.003	31 41 24 2	25 30 30 0	0,80 0,49 - F	224 224 164 80	134 134 94 44	5,2 5,1	109 120 78 17	2,9 3,2 1,5 4,0	58,6 59,1 56,7 50,9
L 2248	80320 8128 6524 1400 Einm. L 2248 in B 292 bei Schweigern Kreuzung L 2248 - L 579 bei Dainbach 2	833 833 3,2	4.240 2.272 2.517 2.383 1.239	2.272 2.592 2.441 1.273	2.336 2.592 2.441 1.273	60 76 58 4	2,6 2,9 2,4 0,3	76 69 55 126	2.200 2.447 2.328 1.143	29 38 26 2	31 38 32 2	0,94 0,49 - F	268 268 231 96	161 161 132 53	5,2 5,1	135 148 97 21	2,5 2,8 1,3 3,4	59,4 59,9 57,6 51,7
L 2249	80552 8126 6624 1402 Abzweigung K 2307 von L 2249 Ende L 2249 an L 1020 Hollenbach 2	834 834 2,9	1.162 1.270 1.179 746	1.237 1.322 1.480 634	1.369 1.707 951 639	60 87 24 3	4,4 5,1 2,5 0,5	24 33 5 13	1.285 1.587 922 623	23 32 12 2	37 55 12 1	0,56 0,46 1,14 C	175 175 87 44	109 109 51 24	5,9	78 89 46 16	5,1 5,6 0,0 0,0	57,7 58,4 53,9 49,3



**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011						Kennwerte 2011							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2005*	2010*														von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer	Mo-So		Tag 06-22				
			W	W	W	W	U	U	U	S	b <sub>so</sub>	W	U	day 06-18			
			U	U	U	S				b <sub>r</sub>	S	S	evening 18-22				
			S	S	S	[Kfz/24h]				Daultyp	S	S	Nacht / night 22-06				
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
L 2251	<b>80319</b>		9.324	9.857	<b>10.135</b>						0,89	<b>1.138</b>	<b>683</b>		587	0,0	65,0
	08128 <b>6524 1208</b>	833	10.070	10.703	<b>11.021</b>						0,66	<b>1.138</b>	<b>683</b>	5,2	642	0,0	65,4
	Abzweigung K 2850 -L 2251 bei Igersheim		9.694	9.610	<b>9.845</b>						-	932	533	5,1	421	0,0	63,5
	Ende K 2889 an L 2251 bei Markelsheim		6.146	7.060	<b>7.255</b>						F	547	303		93	0,0	57,0
	2	1,2	Fortschreibung			Fahrzeugarten-Aufteilung unplausibel											
L 2251	<b>80325</b>		5.935	6.398	<b>6.593</b>	<b>149</b>	<b>2,3</b>	<b>506</b>	<b>5.938</b>	<b>79</b>	<b>70</b>	0,89	<b>737</b>	<b>437</b>	382	2,2	63,8
	08128 <b>6525 1204</b>	831	6.970	7.174	<b>177</b>	<b>2,5</b>	<b>608</b>	<b>6.389</b>	<b>97</b>	<b>80</b>	0,66	737	437	5,1	418	2,4	64,3
	Abzweigung L 1001 von L 2251 Weikersheim		6.198	<b>6.386</b>	<b>178</b>	<b>2,8</b>	<b>248</b>	<b>5.960</b>	<b>84</b>	<b>94</b>	-	598	335	4,9	274	1,1	62,1
	Abzweigung L 1001 von L 2251		4.545	<b>4.723</b>	<b>14</b>	<b>0,3</b>	<b>445</b>	<b>4.264</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	F	329	182		61	3,0	56,1
	2	1,8	Fortschreibung														

Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
		2005*	2010*														von [hh] bis [hh]		
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06						
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
L 2251	80336 08128 6526 1204 Einm. L 1003 in L 2251 - Pumpwerk Kreuzung L 1005 - L 2251 - K 2871 Cregl. 2	3.082	3.397	3.669	126	3,4	47	3.496	70	56	1,06	415	242		215	3,7	61,8		
L 2251	80337 08128 6526 1205 Kreuzung L 1005 - L 2251 - K 2871 Cregl. Beginn K 2894 in Craintal - L 2251 2	3.731	2.528	2.610	80	3,1	130	2.400	45	35	1,03	296	172		151	3,0	60,0		
L 2254	81209 08118 6920 1400 L 1107/K 1680 Bönnigheim 2	4.749	4.770	4.915	195	4,0	99	4.621	142	53	0,88	562	333		285	3,9	63,0		
L 2255	81799 08118 7120 1230 L 1141/L 2255/K 1657 Gerlingen L 2255/K 9503, S*Stgt.-Berghheim 2	5.440	5.464	5.618	84	1,5	122	5.412	70	14	1,09	631	386		325	1,5	62,9		
L 2256	80161 08128 6426 1201 Einm. K 2875 in L 2256 Burg Brauneck Kreuzung L 2256/L1003/K2894 2	726	823	850	74	8,7	18	758	31	43	1,08	97	54		49	8,4	56,5		
L 2297	80054 08128 6324 1202 Kreuzung L 506/L2297/K2880 Werbach Beginn K2817 an der L 2297 2	1.710	1.712	1.789	34	1,9	41	1.714	27	7	0,90	204	127		104	1,8	58,1		
L 2310	80004 08128 6222 1203 Einm. K2879 in L2310 bei Wessental Einm. L 508 in L 2310 bei Wertheim 2	4.972	4.243	4.363	232	5,3	149	3.982	90	142	1,07	490	300		253	5,2	62,9		
L 2310	80013 08128 6223 1204 Einm. K2879 in L2310 bei Wessental Einm. L 508 in L 2310 bei Wertheim 2	17.251	17.520	18.014	896	5,0	568	16.550	637	259	-	2.025	1.239		1.043	4,8	68,9		
L 2310	80020 08128 6223 1214 Einm. L 508 in L 2310 bei Wertheim Einm. L 506 in L 2310 in Wertheim 2	10.122	10.280	10.570	573	5,4	433	9.564	311	262	1,00	1.244	757		612	5,3	66,7		
L 2310	80019 08128 6223 1213 Einm. L 506 in L 2310 in Wertheim Abzweigung Ast L 2310 Wertheim 2	13.869	14.085	14.482	709	4,9	462	13.311	479	230	-	1.628	996		839	4,8	68,0		
L 2310	80014 08128 6223 1205 Abzweigung Ast L 2310 Wertheim Einm. K2878 in L 2310 bei Urphar 2	9.478	8.105	8.333	319	3,8	152	7.862	122	197	1,07	937	573		482	3,7	65,3		
L 2310	80015 08128 6223 1206 AS Wertheim Einm. K 2825 in L 2310 bei Dertingen 2	4.788	2.458	2.527	55	2,2	34	2.438	40	15	1,07	284	174		146	2,1	59,6		
L 2311	80245 08226 6519 1204 37 / L 2311 Eberbach, Hirschhorner Landstras L 2311 / L 524 Eberbach, Tankstelle 2	11.526	12.089	10.098	379	3,8	142	9.577	231	148	1,00	1.136	682		591	3,7	66,2		
L 2311	80251 08226 6520 1201 L 2311 / L 524 Eberbach, Tankstelle L 2311 / L 3120 Eberbach, Gaimühle 2	2.197	2.455	2.565							1,48	345	198		149	0,0	59,0		

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011					
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
		2005*	2010*													
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Anz. FS [n] Abschnittslänge [km]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06			
		W	W	W	W	U	U	U		S	W	U	S	Ant. SV	M	p
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>L 2311</b>	<b>80095</b> 08226 <b>6420 1200</b> 834 L 2311 / K 4113 Eberbach, Gaimühle L 2311 Landesgrenze Hessen bei Kailbach 2 4,8	1.928 1.209	<b>1.306</b>	<b>62 4,7</b>	<b>87</b>	<b>1.157</b>	<b>36</b>	<b>26</b>	1,02	<b>138</b>	<b>83</b>		77 5,2 57,7			
		1.267 1.305	1.305	74 5,7 47	1.184 42 32	0,97	135 81 5,2	86 5,8 58,3								
		1.262 1.333	1.333	69 5,2 79	1.185 40 29	1,08	126 72 5,1	51 2,0 55,0								
		935 1.274	1.274	10 0,8 241	1.023 8 2	E	96 53	10 0,0 47,3								
<b>L 2311</b>	<b>80096</b> 08225 <b>6420 1201</b> 835 L 2311 Landesgrenze Hessen (Kailbach) L 585 / L 2311 / K 3919 (Seitzebeuche) 2 3,5	1.113 645	<b>715</b>	<b>40 5,6</b>	<b>85</b>	<b>590</b>	<b>18</b>	<b>22</b>	1,13	<b>81</b>	<b>47</b>		43 4,7 55,0			
		611 648	648	48 7,4 38	562 21 27	1,38	71 41 5,5	49 4,1 55,5								
		758 729	729	45 6,2 99	585 22 23	1,11	74 41 4,8	26 3,8 52,6								
		632 933	933	4 0,4 238	691 4 0	D	80 44	4 0,0 43,3								

**Verkehrsmonitoring 2011: Amtliches Endergebnis für Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2011							Kennwerte 2011						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2005*	2010*														von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 von [hh] bis [hh]					
		W	W	W	W	U	U	U		U	W	W	U	S	U	S	U
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 2374	<b>84816</b> 08436 <b>8324 1202</b> 835 L2374/K7996 Isigitatweiler AS Neuravensburg A96/L2374 (Behelfsausfahrt) 2	2.110	2.220	<b>2.220</b>	50	2,3	16	2.154	35	15	0,96	259	149	130	2,3	59,2	
		2.239	2.369	63	2,7	14	2.292	44	19	0,72	259	149	5,5	138	2,9	59,6	
		2.555	2.279	49	2,2	20	2.210	34	15	1,06	231	129	4,8	105	0,0	57,5	
		1.739	1.601	5	0,3	19	1.577	4	1	D	137	76		18	0,0	49,9	
L 2378	<b>84839</b> 08436 <b>8325 1205</b> 833 L2378 bayer. Landesgrenze b. Dorenwaid B12/K2378 b. Gründels 2	3.533	3.706	<b>3.810</b>	216	5,7	62	3.532	88	128	0,95	452	290	221	5,5	62,4	
		3.798	3.972	4.090	282	6,9	86	3.722	114	168	0,66	452	290	5,8	241	6,1	62,9
		3.814	3.795	3.888	179	4,6	12	3.697	79	100	-	388	233	5,5	158	2,8	60,2
		2.217	2.622	2.694	18	0,7	48	2.628	8	10	F	244	137		35	7,6	54,9
		Fortschreibung															
L 2385	<b>81324</b> 08136 <b>6928 1200</b> 835 K3212/Abwg. Gaxhardt LGr. gg. Bayern/Mönchsroth 2	981	990	<b>1.022</b>	44	4,3	18	960	28	16	1,08	119	68	59	4,2	56,3	
		1.053	1.084	53	4,9	16	1.015	34	19	0,57	119	68	5,5	65	4,6	56,8	
		1.133	1.169	54	4,6	21	1.094	36	18	-	119	66	4,8	42	2,2	54,3	
		586	616	1	0,2	21	594	0	1	F	53	29		9	5,8	48,7	
		Fortschreibung															
L 3105	<b>80233</b> 08226 <b>6518 1207</b> 836 L 3105 Landesgrenze Hessen bei Langental B 37 Landesgrenze Hessen bei Heddesbach 2	2.437	1.653	<b>1.612</b>	71	4,4	88	1.453	36	35	1,02	187	116	95	4,2	58,4	
		1.628	1.635	87	5,3	40	1.508	43	44	0,96	170	107	4,6	106	4,7	59,0	
		1.862	1.672	75	4,5	126	1.471	41	34	1,06	164	97	3,4	63	1,6	55,8	
		1.495	1.462	11	0,8	220	1.231	8	3	D	146	82		11	9,1	50,1	
L 3110	<b>80083</b> 08226 <b>6417 1206</b> 832 L 3110 Landesgrenze Hessen (Hüttenfeld) AS Hemsbach A 5 2	4.863	5.297	<b>5.382</b>	183	3,4	136	5.063	126	57	0,99	593	356	312	3,3	63,3	
		5.612	5.746	220	3,8	129	5.397	152	68	0,64	593	356	5,2	341	3,7	63,8	
		5.721	5.678	214	3,8	140	5.324	148	66	-	537	308	5,1	223	1,7	61,4	
		3.624	3.669	10	0,3	161	3.498	7	3	F	277	153		50	4,6	55,6	
		Fortschreibung															
L 3110	<b>80084</b> 08226 <b>6417 1207</b> 832 AS Hemsbach A 5 B 3 / L 3110 Hemsbach 2	13.456	13.361	<b>13.574</b>	292	2,2	268	13.014	199	93	0,84	1.551	931	786	2,1	66,9	
		14.755	14.674	15.024	395	2,6	208	14.421	275	120	0,64	1.551	931	5,2	860	2,3	67,4
		12.792	12.657	12.561	293	2,3	273	11.995	197	96	-	1.189	680	5,1	563	1,1	65,2
		9.548	9.503	9.622	23	0,2	628	8.971	17	6	F	725	402		125	2,9	59,2
		Fortschreibung															
L 3110	<b>80086</b> 08226 <b>6417 1209</b> 832 AS Hemsbach A 5 B 3 / L 3110 Hemsbach 2	11.449	11.369	<b>11.551</b>	300	2,6	403	10.848	246	54	-	1.219	734	669	2,5	66,4	
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	732	2,8	66,8	
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	479	1,3	64,5	
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106	3,5	58,7	
		Schätzung															
L 3408	<b>80074</b> 08226 <b>6417 1109</b> 832 B 38 / L 3408 L 3408 Weinheim (Miltzentrum) 4	27.709	27.514	<b>27.953</b>	799	2,9	333	26.821	481	318	0,91	3.259	1.956	1.618	2,8	70,3	
		30.992	30.822	31.557	1.089	3,5	284	30.184	633	456	0,44	3.259	1.956	5,2	1.771	3,1	70,8
		29.170	28.862	28.644	928	3,2	291	27.425	557	371	-	2.711	1.551	5,1	1.160	1,4	68,4
		13.922	13.856	14.029	60	0,4	617	13.352	58	2	F	1.057	586		257	3,8	62,6
		Fortschreibung															