

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	2010	2011														Mo-So W	Mo-So U
		Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Daultyp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 3 08211 k.A.	86811 7115 1113 B 3 / L 67 Sandweier AS Rastatt Süd (A5)	821 k.A.	10.764	11.126	<b>10.989</b>	<b>539</b>	<b>4,9</b>	<b>184</b>	<b>10.266</b>	<b>294</b>	<b>245</b>	1,03	<b>1.259</b>	<b>758</b>		629	5,1	66,8
			11.749	12.140	12.043	591	4,9	202	11.250	322	269	0,46	1.259	758	5,0	686	5,7	67,3
			12.135	12.499	12.439	610	4,9	208	11.621	333	277	-	1.195	690	4,5	457	2,7	64,8
			5.478	5.715	5.553	273	4,9	93	5.187	149	124	D	411	226		115	7,1	59,9
Fortschreibung																		
B 3 08336 2	84857 8411 1106 B3 Zoll Weil-Otterbach B3/B317 Beginn Zollfreie	821 1,3	9.626	13.398	<b>13.417</b>	<b>168</b>	<b>1,3</b>	<b>527</b>	<b>12.722</b>	<b>131</b>	<b>37</b>	0,97	<b>1.517</b>	<b>913</b>		768	1,2	66,6
			9.595	14.377	14.510	207	1,4	547	13.756	157	50	0,61	1.517	913	5,0	838	1,3	67,0
			12.987	13.983	14.013	181	1,3	628	13.204	132	49	-	1.346	778	4,5	558	0,6	65,0
			5.576	9.100	8.899	41	0,5	348	8.510	41	0	D	659	363		141	1,7	59,3
Fortschreibung																		
B 3 08336 2	84631 8311 1101 B3/B317 Weil a. Rh. B3/B532 (Rich. Palmrheinbrücke	821 1,5	12.690	14.018	<b>14.038</b>	<b>190</b>	<b>1,4</b>	<b>472</b>	<b>13.376</b>	<b>135</b>	<b>55</b>	1,00	<b>1.571</b>	<b>945</b>		804	1,3	66,8
			13.936	14.887	15.025	241	1,6	492	14.292	167	74	0,63	1.571	945	5,0	877	1,5	67,2
			13.158	14.974	15.006	193	1,3	537	14.276	122	71	-	1.441	833	4,5	584	0,7	65,2
			7.607	9.677	9.463	45	0,5	333	9.085	45	0	D	700	386		147	1,8	59,6
Fortschreibung																		
B 3 08336 2	84632 8311 1104 B3/B532 (Rich. Palmrheinbrücke B3/K6328 Ötlingen	821 2,4	19.296	17.767	<b>17.793</b>	<b>492</b>	<b>2,8</b>	<b>168</b>	<b>17.133</b>	<b>374</b>	<b>118</b>	1,01	<b>1.981</b>	<b>1.192</b>		1.019	2,7	68,2
			20.992	18.772	18.946	577	3,0	152	18.217	440	137	0,64	1.981	1.192	5,0	1.111	3,0	68,7
			19.997	19.080	19.121	577	3,0	196	18.348	439	138	-	1.837	1.061	4,5	740	1,4	66,5
			12.305	12.484	12.208	102	0,8	190	11.916	71	31	D	903	498		187	3,7	61,2
Fortschreibung																		
B 3 08336 2	84630 8311 1100 B3/K6326 Eimeldingen B3/L137/K6351 Efringen-Kirchen	821 4,4	17.564	14.122	<b>12.659</b>	<b>546</b>	<b>4,3</b>	<b>340</b>	<b>11.773</b>	<b>356</b>	<b>190</b>	0,98	<b>1.437</b>	<b>865</b>		744	4,4	67,4
			18.943	15.214	13.746	672	4,9	228	12.846	439	233	0,57	1.437	865	5,0	830	5,1	68,0
			18.695	14.948	13.518	574	4,2	529	12.415	370	204	1,20	1.299	750	4,5	487	1,0	64,5
			11.179	9.109	7.804	66	0,8	504	7.234	45	21	D	578	318		94	2,1	57,7
Fortschreibung																		
B 3 08336 2	84407 8211 1101 B3/K6318 Hertingen B3/L134 Schliengen	821 13,0	6.746	5.520	<b>5.528</b>	<b>232</b>	<b>4,2</b>	<b>62</b>	<b>5.234</b>	<b>142</b>	<b>90</b>	1,01	<b>609</b>	<b>366</b>		316	4,1	63,6
			7.214	5.770	5.823	274	4,7	55	5.494	167	107	0,70	609	366	5,0	345	4,5	64,0
			6.740	5.865	5.878	278	4,7	71	5.529	170	108	-	565	326	4,5	230	2,1	61,6
			5.068	4.176	4.084	26	0,6	75	3.983	20	6	D	302	167		58	5,6	56,6
Fortschreibung																		
B 3 08315 2	84406 8211 1100 B3/L134 Schliengen B3 Kreisgenze bei Schliengen	821 5,9	11.626	9.852	<b>9.881</b>	<b>355</b>	<b>3,6</b>	<b>290</b>	<b>9.236</b>	<b>244</b>	<b>111</b>	1,03	<b>1.098</b>	<b>661</b>		566	3,5	65,9
			12.206	10.383	10.499	443	4,2	260	9.796	309	134	0,63	1.098	661	5,0	617	3,9	66,4
			12.099	10.764	10.807	374	3,5	328	10.105	240	134	-	1.038	600	4,5	411	1,8	64,0
			8.959	6.785	6.601	30	0,5	360	6.211	22	8	D	489	269		104	4,8	58,9
Fortschreibung																		
B 3 08315 2	84169 8111 1103 B3/K4946 Müllheim ( SÜD ) B3/K4946 Müllheim	821 1,4	16.420	16.529	<b>16.577</b>	<b>429</b>	<b>2,6</b>	<b>138</b>	<b>16.010</b>	<b>298</b>	<b>131</b>	1,01	<b>1.886</b>	<b>1.135</b>		949	2,5	67,9
			17.569	17.834	18.034	507	2,8	118	17.409	351	156	0,53	1.886	1.135	5,0	1.036	2,8	68,3
			18.763	18.126	18.198	521	2,9	143	17.534	357	164	-	1.748	1.010	4,5	690	1,3	66,1
			9.336	9.792	9.527	53	0,6	201	9.273	46	7	D	705	388		174	3,5	60,8
Fortschreibung																		
B 3 08315 2	84166 8111 1100 B3/K4944 Buggingen B3/K4941 Heitersheim-KV-Maltes	821 10,8	11.956	15.941	<b>15.982</b>	<b>539</b>	<b>3,4</b>	<b>374</b>	<b>15.069</b>	<b>338</b>	<b>201</b>	1,01	<b>1.807</b>	<b>1.087</b>		915	3,3	67,9
			12.689	17.156	17.280	682	3,9	371	16.227	443	239	0,56	1.807	1.087	5,0	998	3,6	68,4
			13.552	17.219	17.460	521	3,0	425	16.514	283	238	-	1.677	969	4,5	665	1,7	66,1
			7.308	9.925	9.649	48	0,5	336	9.265	48	0	D	714	393		168	4,5	60,9
Fortschreibung																		
B 3 08315 2	83948 8012 1103 B3/K4983 Tunsel-Schmidhofen B3/L120 Bad-Krozingen-Nord	822 1,4	5.082	5.247	<b>5.260</b>	<b>305</b>	<b>5,8</b>	<b>191</b>	<b>4.764</b>	<b>139</b>	<b>166</b>	1,08	<b>647</b>	<b>413</b>		301	5,6	63,7
			5.375	5.534	5.574	359	6,4	193	5.022	161	198	0,59	637	408	5,6	329	6,2	64,3
			5.741	5.924	6.007	377	6,3	249	5.381	171	206	-	622	373	5,1	219	2,9	61,6
			3.206	3.371	3.277	26	0,8	125	3.126	22	4	D	328	182		55	7,8	56,9
Fortschreibung																		
B 3 08315 2	83956 8012 1209 L123/K4982 Bad Krozingen L123/L125 Staufen	821 k.A.	10.525	10.845	<b>12.734</b>	<b>528</b>	<b>4,1</b>	<b>227</b>	<b>11.979</b>	<b>338</b>	<b>190</b>	1,02	<b>1.401</b>	<b>843</b>		751	4,1	67,3
			10.965	11.286	13.398	615	4,6	159	12.624	390	225	0,69	1.401	843	5,0	821	4,8	67,9
			11.711	12.066	13.699	641	4,7	204	12.854	407	234	1,05	1.316	760	4,5	540	1,1	65,0
			7.457	7.749	9.236	84	0,9	494	8.658	70	14	D	684	377		90	4,4	58,2
Fortschreibung																		
B 3 08315 4	83946 8012 1100 B3/L125 Schallstadt-Wolfenweil B3/B31/B3 FR-St.Georgen	821 4,6	28.949	26.610	<b>26.688</b>	<b>654</b>	<b>2,5</b>	<b>435</b>	<b>25.599</b>	<b>447</b>	<b>207</b>	0,98	<b>3.025</b>	<b>1.820</b>		1.528	2,4	69,9
			31.389	28.603	28.923	803	2,8	460	27.660	564	239	0,58	3.025	1.820	5,0	1.667	2,6	70,4
			30.086	28.272	28.384	666	2,3	314	27.404	429	237	-	2.727	1.575	4,5	1.110	1,2	68,2
			18.790	17.276	16.808	77	0,5	504	16.227	72	5	D	1.244	685		280	3,3	62,8
Fortschreibung																		
B 3 08315 k.A.	86665 8012 1104 Freiburg Bad Krozingen	821 6,8	9.093	9.189	<b>9.366</b>	<b>408</b>	<b>4,4</b>	<b>132</b>	<b>8.826</b>	<b>248</b>	<b>160</b>	-	<b>1.060</b>	<b>638</b>		536	4,2	65,9
			9.783	9.906	10.133	557	5,5	-	-	-	-	-	1.060	638	5,0	585	4,7	66,4
			9.411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	390	2,2	63,9
			6.176	6.401	6.389	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	5,8	58,9
Fortschreibung DZ (8531)																		
B 3 08315 4	83709 7913 1102 B3 Freiburg-Industriegebiet B3/B294 Autobahnzubringer FR-N	823 3,0	51.180	48.674	<b>48.744</b>	<b>1.969</b>	<b>4,0</b>	<b>461</b>	<b>46.314</b>	<b>1.101</b>	<b>868</b>	0,95	<b>5.376</b>	<b>3.404</b>		2.791	3,9	73,0
			57.462	53.667	54.164	2.487												

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	2010	2011		Mo-So	W												U
		von	nach	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
Anz. FS [n]		Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
		Mo-So	W	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
		W	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
		U	U	U														

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012									
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer <sub>So</sub> b <sub>ir</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06								
		W	W	W	W	U	S		W	U	S	W	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
E-Str.	von nach Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
B 3	85344 7214 1107 B3/L84A Steinbach B3/K3738 Sinzheim	15.434 16.695 16.197 9.883	17.632 19.001 18.662 11.358	16.061 18.285 15.534 8.916	596 730 646 62	3,7 4,0 4,2 0,7	301 335 200 305	15.164 17.220 14.688 8.549	316 394 314 45	280 336 332 17	0,85 0,49 1,02 D	1.912 1.912 1.492 660	1.151 1.151 862 364	5,0 5,0 4,5 4,5	921 1.000 684 166	3,7 4,3 1,2 3,6	68,1 68,6 66,0 60,6			
B 3	82015 7215 1101 B3/K3738 Sinzheim B3/K3731 Kartung	18.551 19.893 20.278 11.517	19.181 20.284 20.617 13.382	18.945 20.122 20.518 13.004	795 933 975 100	4,2 4,6 4,8 0,8	280 232 291 432	17.870 18.957 19.252 12.472	422 493 522 56	373 440 453 44	1,02 0,65 - D	2.104 2.104 1.971 962	1.266 1.266 1.139 530	5,0 5,0 4,5 4,5	1.085 1.183 788 199	4,1 4,5 2,1 5,6	68,9 69,4 67,0 61,9			
B 3	81645 7115 1112 B3/K9611 Baden-Baden Sandweier B3/B36 Rastatt	- - - -	9.577 10.046 11.252 5.755	9.459 9.966 11.198 5.592	171 231 187 27	1,8 2,3 1,7 0,5	285 252 374 334	9.003 9.483 10.637 5.231	112 149 109 27	59 82 78 0	1,12 0,56 - D	1.076 1.042 1.076 414	621 627 621 228	5,0 5,0 4,5 4,5	542 591 393 99	1,8 1,9 0,9 2,4	65,2 65,7 63,6 58,1			
B 3	85342 7115 1114 B3neu/BAB 5 Baden-Baden B3neu/K 9617 Rastatt	7.744 8.980 7.132 3.967	- - - -	7.649 8.908 7.098 3.855	711 1.006 787 143	9,3 11,3 11,1 3,7	80 77 75 86	6.858 7.825 6.236 3.626	195 267 93 45	516 739 694 98	0,80 0,43 - D	932 932 682 285	561 561 394 157	5,0 5,0 4,5 4,5	438 478 318 80	8,9 9,4 6,2 14,1	66,1 66,6 64,1 59,7			
B 3	81643 7115 1110 B3/L77 Rastatt B3/K3714 Rastatt	16.459 17.269 18.791 10.648	12.467 13.814 10.073 10.503	12.499 13.914 10.214 10.211	621 811 523 87	5,0 5,8 5,1 0,9	289 253 234 481	11.589 12.850 9.457 9.643	528 696 408 84	93 115 115 3	0,73 0,73 - D	1.455 1.455 981 756	876 876 567 416	5,0 5,0 4,5 4,5	716 781 520 131	4,8 5,3 2,5 6,7	67,3 67,8 65,3 60,4			
B 3	81638 7115 1101 B3/K3714 Rastatt B3/B462 Rastatt	20.409 22.484 20.980 12.193	21.021 22.749 21.593 13.999	21.075 22.913 21.895 13.610	788 1.061 802 79	3,7 4,6 3,7 0,6	233 167 315 358	20.054 21.685 20.778 13.173	421 558 307 74	367 503 495 5	0,96 0,59 - D	2.396 2.396 2.103 1.007	1.442 1.442 1.215 555	5,0 5,0 4,5 4,5	1.207 1.316 877 221	3,6 4,0 1,9 5,0	69,2 69,7 67,3 62,2			
B 3	81637 7115 1100 B3/B36 Ötigheim B3/K3717 Ötigheim	9.345 10.301 10.501 4.423	8.662 9.756 8.864 4.413	8.675 9.846 8.883 4.316	1.116 1.402 1.157 57	12,9 14,2 13,0 1,3	92 89 91 106	7.467 8.355 7.635 4.153	259 315 293 20	857 1.087 864 37	0,90 0,44 - D	1.030 1.030 853 319	620 620 493 176	5,0 5,0 4,5 4,5	497 542 361 91	12,1 12,7 9,7 20,7	67,3 67,7 65,4 61,2			
B 3	81353 7016 1106 B3/L608 Neumalsch B3/L566 Ettlingen (Kiesdreieck)	15.321 16.416 17.664 8.440	17.657 19.599 19.229 8.543	14.235 15.369 16.080 8.018	2.045 2.502 2.259 186	14,4 16,3 14,0 2,3	358 164 820 474	11.832 12.703 13.001 7.358	527 615 636 90	1.518 1.887 1.623 96	1,05 0,52 1,01 D	1.756 1.756 1.666 803	1.125 1.125 999 444	5,6 5,6 5,1 4,3	797 862 603 185	13,6 14,8 8,1 21,6	69,6 70,1 67,3 64,4			
B 3	81354 7016 1107 B3/L608 Neumalsch B3/L566 Ettlingen (Kiesdreieck)	14.849 16.200 17.432 6.739	15.002 16.999 15.440 7.274	15.024 17.156 15.473 7.113	2.238 3.031 2.543 41	14,9 17,7 16,4 0,6	126 85 194 176	12.660 14.040 12.736 6.896	560 747 452 25	1.678 2.284 2.091 16	0,90 0,41 - D	1.703 1.703 1.378 438	1.078 1.078 819 234	5,2 5,2 4,3 4,3	860 938 625 158	14,0 14,5 11,7 24,5	70,0 70,4 68,2 64,1			
B 3	81355 7016 1108 B3 Ettlingen (Runder Plom) B3/L 605 Ettlingen	40.781 46.492 42.184 18.698	41.815 47.835 44.656 16.664	41.875 48.278 44.752 16.296	3.530 4.496 3.878 120	8,4 9,3 8,7 0,7	432 397 439 561	37.913 43.385 40.435 15.615	1.333 1.740 1.221 83	2.197 2.756 2.657 37	0,93 0,34 - D	4.792 4.792 3.985 1.002	3.034 3.034 2.368 537	5,2 5,2 4,3 4,3	2.397 2.616 1.742 440	8,1 8,6 5,4 12,5	73,3 73,8 71,3 66,8			
B 3	81356 7016 1109 B3/L 605 Ettlingen AS Karlsruhe-Süd A5/B3 (48)	49.687 56.797 50.338 23.531	56.604 63.332 60.977 27.034	56.686 63.919 61.109 26.437	4.512 5.677 5.113 288	8,0 8,9 8,4 1,1	487 384 520 820	51.687 57.858 55.476 25.329	1.345 1.718 1.300 134	3.167 3.959 3.813 154	0,96 0,41 - D	6.345 6.345 5.441 1.626	4.017 4.017 3.234 871	5,2 5,2 4,3 4,3	3.245 3.541 2.358 595	7,6 8,2 8,9 11,6	74,5 75,0 72,5 68,0			
B 3	81357 7016 1110 AS Karlsruhe-Süd A5/B3 (48) B3/L561 Ettlingen (Seehof)	22.662 25.245 22.306 13.865	19.004 20.345 20.634 12.202	19.031 20.533 20.679 11.933	763 978 917 35	4,0 4,8 4,4 0,3	204 135 252 393	18.064 19.420 19.510 11.505	339 418 378 32	424 560 539 3	1,01 0,58 - D	2.038 2.038 1.841 734	1.290 1.290 1.094 393	5,2 5,2 4,3 4,3	1.090 1.189 792 200	3,9 4,3 2,0 5,4	68,9 69,4 66,9 61,9			
B 3	81358 7016 1111 B3/L561 Ettlingen (Seehof) B3 Ettlingen (Wattkopfportal w)	18.249 19.209 20.669 11.768	19.965 21.787 20.215 13.114	19.994 21.989 20.259 12.824	652 836 699 12	3,3 3,8 3,5 0,1	335 331 168 555	19.007 20.822 19.392 12.257	341 444 321 12	311 392 378 0	0,92 0,58 - D	2.183 2.183 1.804 789	1.382 1.382 1.072 423	5,2 5,2 4,3 4,3	1.145 1.249 832 210	3,2 3,5 1,6 4,4	68,9 69,4 67,0 61,9			
B 3	81359 7016 1112 B3 Ettlingen (Wattkopfportal w) B3/L623 Karlsruhe-Wolfartsweie	7.178 7.775 7.276 4.923	7.158 7.646 7.197 5.357	7.168 7.717 7.213 5.239	184 238 168 19	2,6 3,1 2,3 0,4	213 213 113 339	6.771 7.266 6.932 4.881	148 194 125 13	36 44 43 6	0,93 0,68 - D	766 766 642 322	485 485 382 173	5,2 5,2 4,3 4,3	410 448 298 75	2,5 2,8 1,3 3,4	64,2 64,7 62,5 57,1			
B 3	81352 7016 1100 B3/L623 Karlsruhe-Wolfartsweie B3/K9652 Karlsruhe Südtangente	12.217 13.975 13.558 4.136	8.510 9.195 8.935 5.485	8.299 8.929 8.824 5.457	217 252 263 41	2,6 2,8 3,0 0,8	90 81 103 108	7.992 8.596 8.458 5.308	138 160 167 28	79 92 96 13	0,99 0,61 1,16 D	886 886 786 336	561 561 467 180	5,2 5,2 4,3 4,3	487 521 384 63	2,7 3,1 0,8 3,2	65,0 65,4 63,4 56,3			
B 3	85351 7016 1114 B3/K9652 KA-Südtangente B3/K9652 KA-Wolfartsweier Zünd	13.992 15.098 14.407 9.435	14.556 15.469 15.413 10.238	14.393 15.306 15.503 9.991	478 595 535 86	3,3 3,9 3,5 0,9	194 186 116 323	13.721 14.525 14.852 9.582	367 448 386 73	111 147 149 13	1,01 0,65 - D	1.519 1.519 1.380 615	962 962 820 329	5,2 5,2 4,3 4,3	824 899 599 151	3,2 3,6 1,7 4,5	67,5 68,0 65,6 60,4			

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012						Kennwerte 2012								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer <sub>So</sub> b <sub>ir</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06						
		W	W	W	W	U	S		W	U	S	W	U	S	von [hh] bis [hh]			
E-Str.	von nach	U	U	U	U			Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[dB(A)]
B 3	85352 7016 1113	11.583	12.476	12.337	282	2,3	212			11.843	199	83	0,99	1.306	827		706	2,2
		12.459	13.299	13.159	370	2,8	177	12.612	265	105	0,67	1.306	827	5,2	771	2,5	67,0	
	B3/K9654 KA-Wolfartsweiler Zünd	12.087	12.903	12.978	256	2,0	241	12.481	150	106	-	1.156	687	4,3	513	1,1	64,8	
	B3/K9654 KA-Durlach (Rittnerts)	7.763	9.002	8.785	28	0,3	314	8.443	28	0	D	540	289		130	3,1	59,4	
		Fortschreibung																
B 3	85350 6916 1114	15.656	15.835	15.658	458	2,9	283	14.917	378	80	0,97	1.691	1.071		896	2,8	67,7	
		16.932	17.221	17.040	574	3,4	213	16.253	465	109	0,58	1.691	1.071	5,2	978	3,1	68,2	
	B3/K9654 KA-Durlach (Rittnerts)	16.387	16.426	16.522	494	3,0	397	15.631	383	111	-	1.471	874	4,3	651	1,5	65,9	
	B3/B10 KA-Durlach	10.086	10.136	9.892	56	0,6	420	9.416	56	0	D	608	326		164	3,9	60,7	
		Fortschreibung																
B 3	81110 6916 1100	17.115	13.337	13.653	411	3,0	161	13.081	260	150	-	1.517	961		782	2,9	67,2	
		18.193	14.877	15.287	559	3,7	-	-	-	-	-	1.517	961	5,2	853	3,2	67,6	
	B3/Karlsruhe-Hagsfeld	19.016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	568	1,5	65,3	
	B3/L559 Weingarten	10.809	8.631	8.701	-	-	-	-	-	-	D	535	287		143	4,0	60,1	
		DZ (8520)																
B 3	81144 6917 1112	11.809	12.142	12.173	352	2,9	220	11.601	206	146	1,08	1.329	800		697	2,8	66,6	
		12.332	12.620	12.711	416	3,3	158	12.137	251	165	0,66	1.329	800	5,0	760	3,1	67,1	
	B3/L559 Weingarten	13.270	13.538	13.727	395	2,9	321	13.011	231	164	-	1.319	762	4,5	506	1,4	64,8	
	B3/L559 Weingarten	8.103	8.686	8.445	35	0,4	321	8.089	27	8	D	625	344		128	3,9	59,6	
		Fortschreibung																
B 3	81136 6917 1104	9.938	11.536	11.566	434	3,8	289	10.843	312	122	0,93	1.334	803		662	3,6	66,6	
		10.362	12.662	12.754	514	4,0	287	11.953	396	118	0,55	1.334	803	5,0	722	4,0	67,1	
	B3/L559 Weingarten	11.150	11.701	11.864	416	3,5	136	11.312	297	119	-	1.140	658	4,5	481	1,9	64,7	
	B3/K3501 Untergrombach	6.900	7.210	7.010	61	0,9	480	6.469	38	23	D	519	286		121	5,0	59,6	
		Fortschreibung																
B 3	81133 6917 1100	11.025	9.105	9.128	313	3,4	181	8.634	175	138	0,99	998	601		523	3,3	65,5	
		11.949	9.476	9.545	362	3,8	130	9.053	207	155	0,76	998	601	5,0	570	3,7	66,0	
	B3/L559 Weingarten	10.221	9.314	9.444	366	3,9	216	8.862	212	154	-	907	524	4,5	380	1,7	63,7	
	B3/K3501 Untergrombach	8.710	7.497	7.289	22	0,3	323	6.944	14	8	D	539	297		96	4,6	58,5	
		Fortschreibung																
B 3	81141 6917 1109	8.377	9.330	9.343	354	3,8	225	8.764	162	192	1,05	1.042	627		535	3,7	65,7	
		8.722	9.875	9.966	413	4,1	168	9.385	205	208	0,58	1.042	627	5,0	584	4,1	66,2	
	B3/L559 Weingarten	9.385	10.448	10.471	369	3,5	238	9.864	170	199	-	1.006	581	4,5	389	1,9	63,8	
	B3/K3501 Untergrombach	5.879	5.955	5.823	11	0,2	407	5.405	5	6	D	431	237		98	5,1	58,7	
		Fortschreibung																
B 3	81142 6917 1110	10.534	10.633	10.648	309	2,9	267	10.072	176	133	0,91	1.222	735		610	2,8	66,1	
		11.007	11.574	11.681	391	3,3	268	11.022	234	157	0,60	1.222	735	5,0	665	3,1	66,5	
	B3/K3501 Untergrombach	11.844	10.644	10.667	275	2,6	169	10.223	126	149	-	1.025	592	4,5	443	1,5	64,3	
	B3/B35 Bruchsal	7.201	7.183	7.024	45	0,6	372	6.607	37	8	D	520	286		112	3,9	59,0	
		Fortschreibung																
B 3	80865 6817 1101	12.659	12.606	12.624	577	4,6	273	11.774	297	280	1,00	1.433	863		723	4,4	67,2	
		13.592	13.581	13.707	698	5,1	251	12.758	365	333	0,55	1.433	863	5,0	789	4,9	67,7	
	B3/K3501 Untergrombach	11.555	13.736	13.766	647	4,7	260	12.859	327	320	-	1.322	764	4,5	525	2,3	65,2	
	B3/B35 Bruchsal	10.659	7.645	7.476	31	0,4	364	7.081	25	6	D	553	305		133	6,1	60,3	
		Fortschreibung																
B 3	80871 6817 1109	8.411	7.669	7.680	444	5,8	165	7.071	278	166	1,07	847	509		440	5,6	65,4	
		9.102	8.023	8.097	534	6,6	117	7.446	344	190	0,62	847	509	5,0	480	6,2	65,9	
	B3/K3501 Untergrombach	7.955	8.685	8.704	481	5,5	176	8.047	298	183	-	836	483	4,5	319	2,9	63,3	
	B3/B35 Bruchsal	6.491	5.120	5.007	36	0,7	316	4.655	33	3	D	371	204		81	7,7	58,5	
		Fortschreibung																
B 3	80870 6817 1108	11.852	9.482	7.847	345	4,4	75	7.427	226	119	0,92	895	539		457	4,4	65,2	
		12.339	10.272	8.560	409	4,8	42	8.109	273	136	0,62	895	539	5,0	490	4,9	65,7	
	B3/B35 Bruchsal	13.277	9.100	7.867	391	5,0	106	7.370	240	151	0,91	756	437	4,5	359	1,9	63,5	
	B3/L618 Bruchsal (ost)	8.323	7.067	5.318	60	1,1	151	5.107	40	20	D	394	217		66	4,5	56,9	
		Fortschreibung																
B 3	80869 6817 1107	10.628	11.512	11.529	347	3,0	273	10.909	262	85	0,94	1.319	794		660	2,9	66,4	
		12.245	12.501	12.617	439	3,5	272	11.906	333	106	0,58	1.319	794	5,0	720	3,2	66,9	
	B3/L618 Bruchsal (ost)	9.838	11.835	11.861	370	3,1	168	11.323	269	101	-	1.139	658	4,5	480	1,5	64,6	
	B3 Bruchsal (unten)	5.834	7.497	7.331	44	0,6	390	6.897	11	33	D	543	299		121	4,0	59,4	
		Fortschreibung																
B 3	80874 6817 1113	9.342	10.683	10.698	317	3,0	170	10.211	289	28	1,03	1.229	739		612	2,9	66,1	
		11.044	11.641	11.749	414	3,5	178	11.157	376	38	0,45	1.229	739	5,0	668	3,2	66,6	
	B3 Bruchsal (unten)	8.004	12.128	12.154	306	2,5	156	11.692	269	37	-	1.168	675	4,5	445	1,5	64,3	
	B3/L618 Bruchsal (west)	4.930	5.384	5.265	27	0,5	153	5.085	23	4	D	390	215		112	4,0	59,0	
		Fortschreibung																
B 3	80868 6817 1106	8.630	7.935	7.946	292	3,7	160	7.494	246	46	0,89	933	561		455	3,6	65,0	
		9.191	8.840	8.922	376	4,2	141	8.405	310	66	0,51	933	561	5,0	496	3,9	65,5	
	B3 Bruchsal (mitte)	9.972	7.892	7.909	308	3,9	126	7.475	246	62	-	760	439	4,5	331	1,8	63,1	
	B3 Bruchsal (Achteck)	4.972	4.672	4.569	32	0,7	260	4.277	32	0	D	338	186		83	4,9	58,0	
		Fortschreibung																
B 3	80867 6817 1105	4.830	5.894	5.903	177	3,0	81	5.645	170	7	0,77	701	422		338	2,9	63,5	
		5.255	6.639	6.700	217	3,2	60	6.423	210	7	0,60	701	422	5,0	369	3,2	64,0	
	B3 Bruchsal (mitte)	5.164	5.151	5.162	188	3,6	80	4.894	181	7	-	496	286	4,5	246	1,5	61,7	
	B3 Bruchsal (oben)	2.904	4.083	3.993	25	0,6	153	3.815	25	0	D	296	163		62	4,0	56,5	
		Fortschreibung																
B 3	80873 6817 1111	13.166	11.415	11.456	591	5,2	71	10.794	295	296	0,92	1.323	796		671	5,1	67,1	
		13.554	12.578	12.654	702	5,5	56	11.896	358	344	0,55	1.323	796	5,0	727	5,4	67,5	
	B3/K3526 Bruchsal	14.584	12.080	11.669	567	4,9	117	10.985	261	306	-	1.121	648	4,5	502			

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012									
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
Straße	E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr.		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>tr</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06						
		zust. Stelle	TK-Zählstelle				Region	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
		Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 3	08215	80878	6817 1117	821	13.511	13.582	13.602	242	1,8	274	13.086	202	40	0,93	1.570	945	5,0	779	1,7	66,8
		2	3,1		Fortschreibung															
B 3	08215	80864	6817 1100	821	14.362	13.818	12.853	1.761	13,7	85	11.007	887	874	1,02	1.422	855	5,0	732	14,1	69,3
		2	0,6		Fortschreibung															
B 3	08215	80879	6817 1118	821	8.313	8.201	8.109	225	2,8	205	7.679	172	53	0,99	905	545	5,0	464	2,7	64,8
		2	1,0		Fortschreibung															
B 3	08215	80877	6817 1116	821	11.617	11.570	11.441	337	2,9	282	10.822	228	109	0,96	1.309	788	5,0	655	2,9	66,4
		2	3,8		Fortschreibung															
B 3	08215	80599	6717 1104	821	12.438	10.922	10.895	247	2,3	193	10.455	156	91	0,92	1.253	754	5,0	624	2,2	66,0
		2	1,5		Fortschreibung															
B 3	08215	80598	6717 1103	821	11.823	10.780	9.767	448	4,6	113	9.206	213	235	0,96	1.115	671	5,0	570	4,6	66,2
		2	3,9		Fortschreibung															
B 3	08226	80633	6718 1102	821	10.601	12.854	11.063	593	5,4	121	10.349	202	391	0,85	1.305	785	5,0	647	5,4	67,0
		2	3,0		Fortschreibung															
B 3	08226	80642	6718 1119	821	10.048	13.042	10.777	649	6,0	159	9.969	223	426	0,84	1.291	777	5,0	630	5,9	67,0
		2	2,3		Fortschreibung															
B 3	08226	80423	6618 1116	821	18.060	21.932	21.964	744	3,4	265	20.955	409	335	0,91	2.624	1.579	5,0	1.257	3,3	69,3
		2	4,4		Fortschreibung															
B 3	08226	80424	6618 1117	821	27.934	27.904	27.944	1.001	3,6	207	26.736	517	484	0,89	3.306	1.989	5,0	1.600	3,5	70,4
		2	1,0		Fortschreibung															
B 3	08226	80422	6618 1115	821	28.435	29.371	29.043	802	2,8	287	27.954	447	355	0,96	3.394	2.042	5,0	1.663	2,7	70,4
		2	1,6		Fortschreibung															
B 3	08226	80421	6618 1114	821	13.045	27.353	24.462	880	3,6	271	23.311	452	428	0,87	2.888	1.738	5,0	1.413	3,4	69,9
		2	3,1		Fortschreibung															
B 3	08221	80426	6618 1119	821	28.893	32.974	32.605	926	2,8	302	31.377	498	428	0,97	3.837	2.309	5,0	1.867	2,8	70,9
		2	0,5		Fortschreibung															
B 3	08221	80224	6518 1101	821	18.708	18.529	19.572	292	1,5	268	19.012	180	112	1,02	2.186	1.315	5,0	1.132	1,5	68,3
		2	0,9		Fortschreibung															
B 3	08226	80226	6518 1103	821	10.860	12.606	12.451	164	1,3	299	11.988	137	27	0,96	1.397	841	5,0	713	1,3	66,3
		2	1,1		Fortschreibung															
B 3	08226	80223	6518 1100	821	15.676	16.807	16.600	302	1,8	354	15.944	257	45	0,93	1.889	1.137	5,0	950	1,8	67,7
		2	2,1		Fortschreibung															

Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012						Kennwerte 2012							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer <sub>So</sub> b <sub>ir</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		W	W	W	W	U	S		W	U	S	W	U	S	von [hh] bis [hh]		
E-Str.	von nach Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 3	80184 6517 1110 B 3 / K 4242 bei Dossenheim B 3 / K 4238 Schriesheim Laden	11.058 12.228 10.657 7.267	11.570 12.537 11.674 7.908	11.428 12.437 11.618 7.684	207 241 265 24	1,8 1,9 2,3 0,3	242 209 290 309	10.979 11.987 11.063 7.351	177 204 228 24	30 37 37 0	0,93 0,62 -	1.301 1.301 1.116 569	783 783 645 313	5,0 5,0 4,5	654 714 475 120	1,8 1,9 0,9 2,4	66,0 66,5 64,4 58,9
B 3	80185 6517 1111 B 3 / L 536 Schriesheim Talstr B 3 / L 536 Schriesheim Römers	15.897 16.870 15.991 12.284	15.568 16.622 15.663 11.604	15.377 16.489 15.587 11.276	328 424 277 25	2,1 2,6 1,8 0,2	318 272 387 403	14.731 15.793 14.923 10.848	253 337 191 25	75 87 86 0	0,95 0,68 -	1.724 1.724 1.497 834	1.038 1.038 865 460	5,0 5,0 4,5	880 961 640 161	2,1 2,3 1,1 2,9	67,4 67,9 65,7 60,3
B 3	80183 6517 1109 B 3 / L 536 Schriesheim Römers B 3 / K 4135 Leutershausen	9.405 9.792 9.292 8.172	8.824 9.374 8.346 7.419	8.716 9.299 8.306 7.209	162 206 173 10	1,9 2,2 2,1 0,1	197 192 157 257	8.357 8.901 7.976 6.942	109 137 105 10	53 69 68 0	0,89 0,78 -	972 972 798 534	585 585 461 294	5,0 5,0 4,5	499 544 363 92	1,8 2,0 0,9 2,5	64,9 65,3 63,2 57,7
B 3	80174 6517 1100 B 3 / L 536 Schriesheim Römers B 3 / K 4135 Leutershausen	10.351 10.959 9.935 8.683	8.828 9.983 6.979 6.900	8.719 9.903 6.945 6.705	156 217 115 10	1,8 2,2 1,7 0,1	199 199 168 232	8.364 9.487 6.662 6.463	94 139 39 10	62 78 76 0	0,70 0,68 -	1.036 1.036 667 496	623 623 385 273	5,0 5,0 4,5	499 545 363 92	1,7 1,9 0,9 2,4	64,9 65,3 63,2 57,7
B 3	80068 6417 1102 B 3 / L 596 Hirschberg (Gross) B 3 / K 4133 Weinheim (Lützels)	14.759 15.866 14.698 10.848	13.727 15.176 12.752 9.629	13.574 15.016 12.827 9.397	231 303 265 22	1,7 2,0 2,1 0,2	279 237 356 346	13.064 14.476 12.206 9.029	144 180 143 19	87 123 122 3	0,85 0,63 -	1.570 1.570 1.232 695	945 945 712 383	5,0 5,0 4,5	777 848 565 143	1,6 1,8 0,9 2,3	66,8 67,2 65,1 59,6
B 3	80073 6417 1107 B 3 / K 4133 Weinheim (Lützels) B 3 / L 3408 Weinheim (Bahnhof)	11.264 12.247 11.112 7.906	10.313 11.694 8.336 7.696	10.198 11.571 8.385 7.510	188 257 143 31	1,8 2,2 1,7 0,4	219 188 204 350	9.791 11.126 8.038 7.129	159 217 103 26	29 40 40 5	0,72 0,65 -	1.210 1.210 805 556	728 728 465 306	5,0 5,0 4,5	584 637 424 107	1,8 2,0 0,9 2,5	65,6 66,0 63,9 58,4
B 3	80092 6418 1101 B 3 / L 3408 Weinheim (Bahnhof) L 3408 / B 38 Weinheim	17.380 18.890 15.805 13.902	11.510 13.021 11.007 6.594	11.381 12.884 11.071 6.435	262 311 305 60	2,3 2,4 2,8 0,9	284 259 389 255	10.835 12.314 10.377 6.120	212 250 244 55	50 61 61 5	0,86 0,50 -	1.347 1.347 1.063 476	811 811 614 262	5,0 5,0 4,5	652 711 473 120	2,2 2,5 1,2 3,1	66,2 66,6 64,4 59,1
B 3	80093 6418 1102 L 3408 / B 38 Weinheim B 3 / B 38 Weinheim (Saukopftu)	11.464 11.721 11.948 9.934	13.543 14.636 14.482 7.869	13.392 14.482 14.984 7.679	258 308 288 32	1,9 2,1 1,9 0,4	394 385 502 302	12.740 13.789 14.194 7.345	169 203 184 32	89 105 104 0	1,03 0,53 -	1.514 1.514 1.439 568	911 911 832 313	5,0 5,0 4,5	767 837 557 141	1,9 2,1 1,0 2,6	66,8 67,2 65,1 59,6
B 3	80072 6417 1106 B 3 / B 38 Weinheim (Saukopftu) B 3 / L 3110 Hemsbach	10.883 11.585 10.934 8.300	12.566 13.568 13.101 8.244	12.426 13.425 13.178 8.045	339 434 364 42	2,7 3,2 2,8 0,5	321 291 395 339	11.766 12.700 12.419 7.664	256 322 253 42	83 112 111 0	0,98 0,60 -	1.404 1.404 1.266 595	845 845 731 328	5,0 5,0 4,5	711 776 517 130	2,6 2,9 1,7 3,7	66,7 67,1 64,9 59,6
B 3	80076 6417 1111 B 3 / B 38 Weinheim (Saukopftu) B 3 / L 3110 Hemsbach	11.673 12.342 12.581 8.105	11.188 11.907 12.102 7.434	11.063 11.782 12.173 7.255	238 281 290 36	2,2 2,4 2,4 0,5	162 135 176 247	10.663 11.366 11.707 6.972	167 197 201 26	71 84 89 10	1,03 0,62 -	1.232 1.232 1.169 537	741 741 676 296	5,0 5,0 4,5	633 691 460 116	2,1 2,3 1,1 2,9	66,0 66,4 64,3 58,9
B 3	80067 6417 1100 B 3 / L 3110 Hemsbach B 3 / K 4129 Laudenbach	11.609 12.696 11.312 7.998	14.006 15.413 14.184 8.635	13.849 15.251 14.267 8.427	250 313 250 22	1,8 2,1 1,8 0,3	312 264 484 287	13.287 14.674 13.533 8.118	191 247 184 14	59 66 66 8	0,94 0,55 -	1.595 1.595 1.370 624	960 960 792 344	5,0 5,0 4,5	793 865 576 145	1,7 1,9 0,9 2,4	66,9 67,3 65,2 59,7
B 3	80025 6317 1100 B 3 / L 3110 Hemsbach B 3 / K 4129 Laudenbach	8.810 8.947 9.189 7.843	9.551 10.181 9.793 6.959	9.528 10.205 9.855 6.784	141 173 151 9	1,5 1,7 1,5 0,1	284 237 271 472	9.103 9.795 9.433 6.303	98 122 100 9	43 51 51 0	0,97 0,66 -	1.067 1.067 947 502	642 642 547 277	5,0 5,0 4,5	545 595 396 100	1,4 1,6 2,0 2,0	65,2 65,6 63,5 58,0
B 10	81108 6915 1100 B10/Landesgrenze Karlsruhe (Rh) B10 Karlsruhe-Knieling	76.790 84.419 69.395 57.836	68.426 73.219 74.402 43.923	67.661 72.448 74.837 42.864	6.532 7.946 7.838 797	9,7 11,0 10,5 1,9	726 674 346 1.433	60.403 63.828 66.653 40.634	1.381 1.642 1.516 331	5.151 6.304 6.322 466	1,03 0,59 -	7.191 7.191 6.664 2.637	4.553 4.553 3.960 1.412	5,2 5,2 4,3	3.874 4.227 2.815 710	9,2 9,8 6,6 14,8	75,6 76,1 73,7 69,3
B 10	81113 6916 1109 B10/L560 Karlsruhe (EnBW) AS Karlsruhe-Durlach A5/B10 (4)	35.525 40.288 33.243 21.039	39.343 43.448 42.325 20.933	38.903 42.990 42.573 20.428	917 1.079 1.035 318	2,4 2,5 2,4 1,6	342 298 440 399	37.644 41.613 41.098 19.711	530 635 586 104	387 444 449 214	0,99 0,48 -	4.267 4.267 3.791 1.257	2.702 2.702 2.253 673	5,2 5,2 4,3	2.227 2.430 1.618 408	2,3 2,5 1,2 3,2	71,5 72,0 69,8 64,4
B 10	81114 6916 1110 AS Karlsruhe-Durlach A5/B10 (4) B10 Karlsruhe-Durlach (Dornwal)	- - - -	48.588 54.817 46.632 28.433	48.045 54.239 46.905 27.748	1.469 2.125 1.697 73	3,1 3,9 3,6 0,3	1.000 990 925 1.126	45.576 51.124 44.283 26.549	907 1.285 912 64	562 840 785 9	0,86 0,51 -	5.384 5.384 4.177 1.707	3.409 3.409 2.482 914	5,2 5,2 4,3	2.751 3.001 1.999 504	3,0 3,3 1,5 4,1	72,6 73,1 70,8 65,6
B 10	81111 6916 1101 B10 Karlsruhe-Durlach (getrenn) B3/B10 Karlsruhe-Durlach	- - - -	34.822 38.229 33.542 23.907	34.433 37.826 33.738 23.331	1.428 2.009 1.738 77	4,1 5,3 5,2 0,3	772 763 535 1.122	32.233 35.054 31.465 22.132	717 985 777 72	711 1.024 961 5	0,89 0,62 -	3.755 3.755 3.004 1.435	2.377 2.377 1.785 769	5,2 5,2 4,3	1.971 2.151 1.432 362	4,0 4,4 2,1 5,6	71,5 72,0 69,5 64,5

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06						
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S	W U S	von [hh] bis [hh]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
B 10	81134 6917 1101 B10 Karlsruhe-Grötzingen (Tunn B10/B293 Berghausen	24.316	21.233	20.972	665	3,2	311	19.996	369	296	1,04	2.313	1.392	5,0	1.201	3,1	69,1	
		28.324	22.293	22.115	912	4,1	259	20.944	498	414	0,66	2.313	1.392	5,0	1.310	3,4	69,5	
2	19.029	23.108	22.997	665	2,9	424	21.908	263	402	-	2.209	1.276	4,5	872	1,6	67,2		
	16.502	15.057	14.631	56	0,4	362	14.213	40	16	D	1.083	597		220	4,2	62,0		
		Fortschreibung																
B 10	81137 6917 1105 B10 Karlsruhe-Grötzingen (Tunn B10/B293 Berghausen	19.664	25.055	24.747	1.420	5,7	377	22.950	695	725	0,87	2.846	1.712	5,0	1.417	5,6	70,4	
		22.506	27.432	27.213	1.758	6,5	317	25.138	845	913	0,63	2.846	1.712	5,0	1.546	6,2	71,0	
2	19.401	23.905	23.790	1.646	6,9	278	21.866	755	891	-	2.285	1.320	4,5	1.029	2,9	68,3		
	9.850	17.783	17.280	100	0,6	694	16.486	100	0	D	1.279	705		260	7,7	63,6		
		Fortschreibung																
B 10	81138 6917 1106 B10/B293 Berghausen B10/L563 Kleinsteinbach	12.297	10.082	9.958	663	6,7	129	9.166	411	252	1,02	1.101	662	5,0	570	6,4	66,7	
		12.740	10.609	10.524	746	7,1	124	9.654	461	285	0,67	1.101	662	5,0	622	7,0	67,2	
2	13.709	10.782	10.730	753	7,0	153	9.824	465	288	-	1.031	596	4,5	414	3,7	64,6		
	8.937	7.293	7.087	288	4,1	126	6.673	183	105	D	524	289		105	9,2	59,9		
		Fortschreibung																
B 10	81379 7017 1100 B10/B293 Berghausen B10/L563 Kleinsteinbach	8.921	10.819	10.686	345	3,2	219	10.122	215	130	0,88	1.217	732	5,0	612	3,1	66,2	
		9.343	11.729	11.635	497	4,3	207	10.931	312	185	0,68	1.217	732	5,0	668	3,5	66,6	
2	10.053	10.295	10.245	275	2,7	130	9.840	95	180	-	984	569	4,5	445	1,6	64,3		
	5.988	8.143	7.913	8	0,1	360	7.545	8	0	D	586	323		112	4,3	59,1		
		Fortschreibung																
B 10	81385 7017 1110 B10/B293 Berghausen B10/L563 Kleinsteinbach	14.760	12.321	12.170	394	3,2	246	11.530	248	146	0,96	1.381	831	5,0	697	3,1	66,7	
		16.357	13.317	13.211	535	4,0	203	12.473	328	207	0,60	1.381	831	5,0	760	3,5	67,2	
2	15.036	12.714	12.653	412	3,3	222	12.019	210	202	-	1.215	702	4,5	506	1,6	64,9		
	8.721	8.195	7.963	7	0,1	421	7.535	7	0	D	589	325		128	4,3	59,7		
		Fortschreibung																
B 10	81382 7017 1103 B10/B293 Berghausen B10/L563 Kleinsteinbach	13.014	10.816	10.683	325	3,0	171	10.187	253	72	1,04	1.181	711	5,0	612	2,9	66,1	
		13.843	11.384	11.293	379	3,4	126	10.788	302	77	0,64	1.181	711	5,0	667	3,3	66,6	
2	13.691	11.850	11.793	389	3,3	197	11.207	313	76	-	1.133	655	4,5	444	1,5	64,3		
	9.215	7.469	7.258	22	0,3	294	6.942	16	6	D	537	296		112	4,1	59,1		
		Fortschreibung																
B 10	81380 7017 1101 B10/Kreisgrenze bei Wilferding B10/L570 Wilferdingen Nord	11.145	13.985	14.021	446	3,2	366	13.209	259	187	0,97	1.601	963	5,0	803	3,1	67,3	
		11.734	15.202	15.312	556	3,6	427	14.329	332	224	0,56	1.601	963	5,0	876	3,4	67,8	
2	12.626	14.587	14.791	461	3,1	192	14.138	240	221	-	1.421	821	4,5	583	1,6	65,5		
	7.166	8.791	8.547	33	0,4	374	8.140	30	3	D	633	349		147	4,3	60,3		
		Fortschreibung																
B 10	81384 7017 1105 B10/L570 Wilferdingen Nord B10/K4580 Wilferdingen Mitte	15.719	15.757	15.797	490	3,1	282	15.025	294	196	1,04	1.789	1.076	5,0	904	3,0	67,8	
		17.395	16.981	17.104	590	3,4	271	16.243	346	244	0,52	1.789	1.076	5,0	987	3,3	68,3	
2	14.901	17.516	17.761	610	3,4	366	16.785	370	240	-	1.706	986	4,5	657	1,6	66,0		
	10.732	9.103	8.850	19	0,2	237	8.594	19	0	D	655	361		166	4,2	60,8		
		Fortschreibung																
B 10	81381 7017 1102 B10/K4538 AS Pforzheim-West A8/B10 (43)	14.774	17.621	17.424	615	3,5	353	16.456	339	276	0,85	2.088	1.256	5,0	998	3,4	68,4	
		16.007	20.181	19.968	757	3,8	368	18.843	428	329	0,45	2.088	1.256	5,0	1.088	3,8	68,8	
2	16.317	16.777	16.875	663	3,9	335	15.877	334	329	-	1.621	937	4,5	725	1,8	66,5		
	8.360	9.258	9.035	40	0,4	316	8.679	31	9	D	669	368		183	4,7	61,3		
		Fortschreibung																
B 10	81383 7017 1104 AS Pforzheim-West A8/B10 (43) B10/B294 Pforzheim	26.916	30.986	30.640	1.154	3,8	411	29.075	620	534	0,89	3.629	2.184	5,0	1.754	3,6	70,9	
		28.799	35.073	34.703	1.485	4,3	436	32.782	790	695	0,46	3.629	2.184	5,0	1.914	4,0	71,4	
4	29.658	30.732	30.912	1.293	4,2	202	29.417	602	691	-	2.969	1.716	4,5	1.275	1,9	69,0		
	16.715	16.300	15.907	70	0,4	565	15.272	56	14	D	1.177	649		322	5,0	63,9		
		Fortschreibung																
B 10	81399 7018 1100 B10/B463 Pforzheim Bahnhofplat B10/K9808 Pforzheim	29.927	21.256	21.018	839	4,0	310	19.869	618	221	0,99	2.391	1.439	5,0	1.203	3,9	69,3	
		33.645	23.109	22.866	1.004	4,4	294	21.568	752	252	0,55	2.391	1.439	5,0	1.314	4,3	69,8	
4	29.323	22.619	22.751	922	4,1	409	21.420	669	253	-	2.185	1.263	4,5	874	2,0	67,4		
	17.225	12.797	12.489	122	1,0	259	12.108	122	0	D	924	509		221	5,3	62,3		
		Fortschreibung																
B 10	81400 7018 1101 B10/K9808 Pforzheim AS Pforzheim-Ost A8/B10 (45)	20.422	19.577	19.358	705	3,6	313	18.340	426	279	0,99	2.192	1.319	5,0	1.108	3,5	68,8	
		21.749	21.189	20.966	864	4,1	276	19.826	516	348	0,58	2.192	1.319	5,0	1.209	3,9	69,3	
4	22.043	20.550	20.670	820	4,0	263	19.587	471	349	-	1.986	1.147	4,5	805	1,8	67,0		
	13.626	12.485	12.184	83	0,7	513	11.588	72	11	D	902	497		203	4,9	61,8		
		Fortschreibung																
B 10	81403 7018 1104 AS Pforzheim-Ost A8/B10 (45) B10/L1125/K4582 bei Niefern	16.354	16.663	16.477	982	6,0	168	15.327	408	574	1,03	1.819	1.095	5,0	943	5,8	68,7	
		17.159	17.581	17.396	1.159	6,7	149	16.088	477	682	0,66	1.819	1.095	5,0	1.029	6,4	69,3	
2	18.464	17.868	17.972	1.222	6,8	197	16.553	503	719	-	1.726	997	4,5	685	3,0	66,6		
	10.819	11.818	11.533	81	0,7	201	11.251	52	29	D	854	470		173	8,0	61,9		
		Fortschreibung																
B 10	81402 7018 1103 B10/K4573 B10/L1173 Enzberg	17.253	18.343	18.138	1.031	5,7	260	16.847	415	616	0,96	2.069	1.245	5,0	1.038	5,5	69,1	
		18.363	19.998	19.787	1.305	6,6	247	18.235	533	772	0,58	2.069	1.245	5,0	1.133	6,1	69,6	
2	19.759	18.856	18.966	1.158	6,1	247	17.561	390	768	-	1.822	1.053	4,5	755	2,8	67,0		
	10.119	11.661	11.380	49	0,4	323	11.008	38	11	D	842	464		190	7,6	62,2		
		Fortschreibung																
B 10	81423 7019 1105 B10 / L1173 Enzberg B10 / L1132 Ötishermer Straße	16.174	18.715	14.736	811	5,5	131	13.794	353	458	1,02	1.651	994	5,0	830	5,2	68,0	
		17.212	20.614	15.792	956	6,1	112	14.724	413	543	0,59	1.651	994	5,0	866	5,9	68,4	
2	18.520	18.722	16.146	1.001	6,2	144	15.001	433	568	1,02	1.551	896	4,5	721	2,5	66,7		
	9.494	11.749	9.317	69	0,7	180	9.068	41	28	D	690	380						





Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012						Kennwerte 2012						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer <sub>so</sub> b <sub>ir</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]									
B 10	82474 7324 1102 B 10/K 1438 Gingen B 10/K 1439 Geislingen	18.561	19.421	19.374	1.082	5,6	323	17.969	482	600	0,98	2.177	1.310	1.109	5,4	69,3
		08117	19.825	20.772	20.821	1.330	6,4	331	19.160	593	737	0,63	2.177	1.310	1.210	6,0
2		18.952	20.320	20.448	1.250	6,1	276	18.922	526	724	-	1.964	1.135	806	2,8	67,3
		13.524	13.391	13.054	74	0,6	353	12.627	54	20	D	966	532	203	7,5	62,5
		Fortschreibung														
B 10	82475 7324 1103 B 10/K 1438 Gingen B 10/K 1439 Geislingen	21.064	21.603	21.550	1.149	5,3	337	20.064	568	581	1,01	2.404	1.447	1.234	5,2	69,7
		08117	22.317	22.933	22.988	1.396	6,1	305	21.287	689	707	0,63	2.404	1.447	1.346	5,7
2		22.028	23.123	23.268	1.345	5,8	402	21.521	649	696	-	2.235	1.291	896	2,7	67,7
		15.362	14.879	14.504	81	0,6	383	14.040	56	25	D	1.073	591	226	7,1	62,8
		Fortschreibung														
B 10	82479 7324 1107 B 10/K 1438 Gingen B 10/K 1439 Geislingen	20.532	20.099	20.050	1.069	5,3	363	18.618	452	617	1,00	2.206	1.327	1.148	5,2	69,4
		08117	21.772	21.042	21.092	1.290	6,1	387	19.415	554	736	0,72	2.206	1.327	1.252	5,7
2		20.997	20.918	21.049	1.208	5,7	361	19.480	482	726	-	2.022	1.168	834	2,7	67,4
		15.488	15.664	15.269	99	0,6	291	14.879	62	37	D	1.130	623	211	7,1	62,5
		Fortschreibung														
B 10	82480 7324 1108 B 10/K 1439 Geislingen B 10/B 466/L 1221 Geislingen S	14.737	15.031	15.053	1.088	7,2	216	13.749	449	639	0,96	1.687	1.015	862	6,9	68,6
		08117	17.244	15.987	16.135	1.340	8,3	219	14.576	561	779	0,67	1.687	1.015	940	7,6
2		8.770	15.415	15.448	1.201	7,8	171	14.076	455	746	-	1.484	857	626	4,2	66,6
		13.105	11.080	10.835	100	0,9	250	10.485	56	44	D	802	442	158	10,3	61,9
		Fortschreibung														
B 10	82496 7325 1101 B 10/L 1224 Geislingen Städt. B 10/L 1230 Geislingen	12.369	12.804	12.822	863	6,7	133	11.826	316	547	1,01	1.399	842	734	6,5	67,8
		08117	13.088	13.258	13.381	1.008	7,5	125	12.248	356	652	0,75	1.399	842	801	7,1
2		12.539	13.481	13.510	1.023	7,6	127	12.360	395	628	-	1.298	750	533	3,7	65,7
		9.573	10.329	10.101	146	1,4	163	9.792	88	58	D	748	412	135	9,4	61,1
		Fortschreibung														
B 10	82788 7425 1100 B10/K7313 Amstetten (Richt.Sch B10/K7314 Amstetten (Richt.Hof	11.796	12.570	12.607	982	7,8	232	11.393	272	710	1,08	1.550	990	722	7,5	68,0
		08425	12.096	12.905	13.050	1.155	8,9	177	11.718	321	834	0,71	1.491	955	788	8,1
2		13.016	14.045	14.101	1.206	8,6	241	12.654	330	876	-	1.461	876	524	4,8	65,9
		9.198	9.533	9.275	117	1,3	410	8.748	39	78	D	928	514	132	11,3	61,4
		Fortschreibung														
B 10	83061 7525 1100 B10/K7403 Tomerdingen Kreuzung B10/L1239 AS Dornstadt	14.220	14.922	14.739	992	6,7	129	13.618	317	675	1,09	1.812	1.157	844	6,5	68,4
		08425	15.112	15.156	15.035	1.195	7,9	121	13.719	414	781	0,78	1.718	1.100	921	7,1
4		14.934	16.529	16.449	1.014	6,2	127	15.308	232	782	-	1.705	1.022	613	3,7	66,3
		10.140	12.127	11.784	160	1,4	170	11.454	92	68	D	1.180	653	155	9,4	61,7
		Fortschreibung														
B 10	83063 7525 1103 B10/K9915 Ulm UNI-Nordtangente B10/Anschluss Ulm Kienlesbergs	45.166	57.158	54.762	3.933	7,2	364	50.464	1.707	2.227	-	6.340	3.815	3.135	6,9	74,2
		08421	48.573	63.178	60.624	5.309	8,8	-	-	-	-	-	6.340	3.815	3.421	7,5
4		45.648	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.278	4,2	72,2
		32.103	39.766	38.266	-	-	-	-	-	-	D	2.832	1.560	575	10,2	67,5
		DZ (8810)														
B 12	84833 8325 1110 B12/K8011 Schaulings B12/K8013 Gaischachen	7.670	8.112	8.136	686	8,4	125	7.325	293	393	1,01	1.000	639	466	8,1	66,2
		08436	7.743	8.219	8.311	829	10,0	108	7.374	351	478	0,87	949	608	508	8,6
2		8.332	8.378	8.411	779	9,3	88	7.544	299	480	-	872	523	338	5,4	64,2
		6.589	7.421	7.220	112	1,6	236	6.872	83	29	D	723	400	85	12,5	59,7
		Fortschreibung														
B 12	84846 8326 1100 B12/K8016 Schweinebach B12/L318 Isny	11.082	10.776	10.807	536	5,0	245	10.026	204	332	0,95	1.194	718	619	4,8	66,7
		08436	11.338	11.290	11.416	732	6,4	285	10.399	259	473	0,75	1.194	718	675	5,3
2		12.200	10.856	10.899	346	3,2	185	10.368	188	158	-	1.047	605	450	2,5	64,6
		8.776	8.799	8.560	67	0,8	193	8.300	35	32	D	633	349	113	6,6	59,7
		Fortschreibung														
B 12	84848 8326 1103 B12/L318 Isny B12/L318 östl. Isny	9.565	8.691	8.716	917	10,5	245	7.554	357	560	1,05	936	563	499	10,0	66,9
		08436	9.681	8.849	8.948	1.031	11,5	201	7.716	372	659	0,79	936	563	544	10,5
2		11.202	9.360	9.397	1.166	12,4	266	7.965	513	653	-	903	522	363	7,4	65,0
		7.111	7.308	7.110	301	4,2	373	6.436	114	187	D	526	290	92	16,4	60,6
		Fortschreibung														
B 12	84847 8326 1101 B12/L318 östl. Isny B12/K8020 Grossholzleute	9.151	12.184	9.996	867	8,7	182	8.947	311	556	1,02	1.101	662	585	8,5	67,3
		08436	9.613	13.376	10.525	995	9,5	167	9.363	347	648	0,69	1.101	662	649	9,2
2		10.344	12.264	10.762	1.035	9,6	214	9.513	361	674	1,07	1.034	597	392	5,1	64,8
		5.999	7.715	7.212	215	3,0	195	6.802	122	93	D	534	294	80	11,3	59,2
		Fortschreibung														
B 14	84035 8019 1100 B14/L440 Schuhfranz B14/K5933 Liptingen	4.779	5.494	4.390	305	6,9	68	4.017	134	171	1,02	478	288	256	7,0	63,4
		08327	5.055	5.925	4.569	357	7,8	43	4.169	156	201	0,75	478	288	280	8,2
2		4.503	5.365	4.672	370	7,9	54	4.248	162	208	1,08	449	259	185	2,2	60,7
		4.108	4.071	3.418	43	1,3	172	3.203	25	18	D	253	139	37	5,4	54,6
		Fortschreibung														
B 14	84023 8018 1102 B14/311 Tuttlingen B14/311 Tuttlingen-Aesculap	21.770	-	10.907	1.242	11,4	139	9.525	375	868	-	1.272	765	624	10,8	68,0
		08327	23.865	-	12.160	1.699	14,0	-	-	-	-	-	1.272	765	681	11,3
2		21.470	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	454	8,3	66,1
		14.633	-	7.697	-	-	-	-	-	-	D	570	314	115	18,0	61,8
		DZ (8714)														
B 14	84025 8018 1106 B14/311 Tuttlingen-Aesculap B14/523 Tuttlingen	21.370	21.501	21.532	1.472	6,8	390	19.670	761	711	0,91	2.533	1.524	1.233	6,6	70,1
		08327	23.532	23.997	24.219	1.856	7,7	300	22.063	953	903	0,48	2.533	1.524	1.345	7,2
4		21.492	21.946	21.993	1.643	7,5	340	20.010	783	860	-	2.113	1.221	896	3,8	68,0
		13.485	11.801	11.540	97	0,8	746	10.697	78	19	D	854	471	226	9,6	63,4
		Fortschreibung														
B 14	84021 8018 1100 B14/523 Tuttlingen B14 Wurmlingen	15.948	16.698	14.847	365	2,5	369	14.113	184	181	1,02	1.694	1.020	854	2,5	67,4
		08327	17.935	18.774	16.204	426	2,6	388	15.390	213	213	0,49	1.694	1.020	909	2,9
2		16.213	16.987	16.568	445	2,7										

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2010	2011														von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>tr</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	
Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
<b>B 14</b>	<b>83778</b> 08327 7918 1101 B14/L431 Spaichingen B14/K5913 Spaichingen 2	15.492 16.628 15.913 10.899	17.952 19.872 17.927 10.956	<b>17.978</b> 20.056 17.966 10.714	<b>687</b> 895 791 13	<b>3,8</b> 4,5 4,4 0,1	<b>242</b> 167 242 491	<b>17.049</b> 18.994 16.933 10.210	<b>447</b> 565 478 7	<b>240</b> 330 313 6	0,90 0,53 - D	<b>2.097</b> 2.097 1.726 793	<b>1.262</b> 1.262 997 437	5,0 5,0 4,5 4,5	1.029 1.123 748 189	3,7 4,1 1,9 5,1	68,6 69,1 66,7 61,6
<b>B 14</b>	<b>83777</b> 08327 7918 1100 B14/L433 Aldingen B14/L433 Aldingen 2	17.923 20.024 17.242 11.251	15.512 16.688 16.626 9.835	<b>16.153</b> 17.350 17.740 10.034	<b>314</b> 369 382 40	<b>1,9</b> 2,1 2,2 0,4	<b>636</b> 631 802 453	<b>15.203</b> 16.350 16.556 9.541	<b>212</b> 248 256 35	<b>102</b> 121 126 5	1,02 0,58 1,13 D	<b>1.814</b> 1.814 1.704 743	<b>1.092</b> 1.092 985 409	5,0 5,0 4,5 4,5	928 985 757 163	2,0 2,3 0,8 1,2	67,6 68,0 66,4 59,8
<b>B 14</b>	<b>83549</b> 08325 7817 1100 B14 Bühligen B14/K5540 Rottweil 2	15.353 16.257 17.493 9.413	13.965 14.631 15.923 9.130	<b>13.985</b> 14.767 15.957 8.928	<b>974</b> 1.151 1.175 119	<b>7,0</b> 7,8 7,4 1,3	<b>207</b> 131 187 479	<b>12.804</b> 13.485 14.595 8.330	<b>367</b> 429 444 61	<b>607</b> 722 731 58	1,08 0,60 - D	<b>1.719</b> 1.687 1.654 894	<b>1.098</b> 1.081 992 495	5,6 5,1 5,1 5,1	801 874 582 147	6,7 7,3 4,0 9,8	68,2 68,8 66,2 61,5
<b>B 14</b>	<b>83553</b> 08325 7817 1109 B14/27 OU Rottweil B14/K5522 Villingendorf 2	8.999 9.522 10.246 5.560	9.863 10.751 10.780 5.480	<b>9.493</b> 10.187 10.416 5.947	<b>418</b> 492 511 49	<b>4,4</b> 4,8 4,9 0,8	<b>98</b> 78 100 168	<b>8.977</b> 9.617 9.805 5.730	<b>228</b> 268 277 30	<b>190</b> 224 234 19	1,02 0,58 1,04 D	<b>1.065</b> 1.065 1.001 440	<b>641</b> 641 578 243	5,0 5,0 4,5 4,5	552 590 437 83	4,5 5,3 1,6 3,6	66,1 66,6 64,2 57,6
<b>B 14</b>	<b>83331</b> 08325 7717 1100 B14/K5563 Epfendorf B14/K5563 Altoberndorf 2	5.363 6.353 4.007 3.503	7.001 7.807 7.430 3.520	<b>6.147</b> 6.622 6.771 3.723	<b>144</b> 170 178 10	<b>2,3</b> 2,6 2,6 0,3	<b>20</b> 20 26 14	<b>5.983</b> 6.432 6.567 3.699	<b>77</b> 90 95 8	<b>67</b> 80 83 2	1,02 0,56 1,08 D	<b>692</b> 692 650 276	<b>417</b> 417 376 152	5,0 5,0 4,5 4,5	360 398 247 49	2,2 2,5 0,8 2,0	63,6 64,1 61,5 54,9
<b>B 14</b>	<b>83144</b> 08325 7617 1100 B14/L415 Oberndorf am Neckar B14/K5520Aistaig 2	4.750 5.085 5.472 2.645	6.824 7.605 7.079 3.644	<b>6.841</b> 7.660 7.178 3.543	<b>295</b> 381 287 16	<b>4,3</b> 5,0 4,0 0,5	<b>130</b> 77 111 325	<b>6.416</b> 7.202 6.780 3.202	<b>203</b> 268 175 5	<b>92</b> 113 112 11	0,94 0,46 - D	<b>801</b> 801 690 262	<b>482</b> 482 398 144	5,0 5,0 4,5 4,5	392 427 285 72	4,2 4,6 2,2 5,8	64,5 65,0 62,5 57,5
<b>B 14</b>	<b>83156</b> 08325 7618 1100 B14/L409 Sulz am Neckar B14/K5502 Fischingen 2	3.033 3.194 3.437 1.951	4.234 4.616 4.841 2.087	<b>4.245</b> 4.649 4.909 2.029	<b>328</b> 379 428 28	<b>7,7</b> 8,2 8,7 1,4	<b>111</b> 61 187 201	<b>3.806</b> 4.209 4.294 1.800	<b>186</b> 210 260 17	<b>142</b> 169 168 11	1,06 0,44 - D	<b>486</b> 486 472 150	<b>293</b> 293 272 83	5,0 5,0 4,5 4,5	243 265 177 45	7,4 8,0 4,7 11,2	63,2 63,7 61,2 56,6
<b>B 14</b>	<b>82902</b> 08237 7517 1103 B14/K4761 Dettingen B14/L398 Dießener Tal 2	4.317 4.379 4.677 3.652	5.617 6.092 5.692 3.794	<b>5.631</b> 6.136 5.772 3.689	<b>414</b> 539 437 37	<b>7,4</b> 8,8 7,6 1,0	<b>116</b> 101 155 127	<b>5.101</b> 5.496 5.180 3.525	<b>249</b> 318 220 37	<b>165</b> 221 217 0	0,94 0,60 - D	<b>642</b> 642 554 273	<b>386</b> 386 320 150	5,0 5,0 4,5 4,5	322 352 234 59	7,1 7,7 4,3 10,5	64,4 64,9 62,3 57,7
<b>B 14</b>	<b>82899</b> 08237 7517 1100 B14/L398 Dießener Tal B14/K4779 Ihlingen 2	5.802 5.950 6.355 4.582	6.776 7.212 7.174 4.689	<b>6.793</b> 7.264 7.274 4.559	<b>454</b> 568 543 51	<b>6,7</b> 7,8 7,5 1,1	<b>215</b> 254 130 182	<b>6.124</b> 6.442 6.601 4.326	<b>272</b> 324 304 51	<b>182</b> 244 239 0	1,00 0,63 - D	<b>760</b> 760 699 337	<b>457</b> 457 404 186	5,0 5,0 4,5 4,5	389 424 283 71	6,4 7,1 3,7 9,3	65,0 65,6 63,0 58,3
<b>B 14</b>	<b>82921</b> 08237 7518 1105 B14/K4779 Ihlingen B14/B32 Dammstraße 2	6.507 6.736 7.194 4.829	11.877 12.954 12.068 7.697	<b>11.907</b> 13.048 12.237 7.483	<b>578</b> 720 616 39	<b>4,9</b> 5,5 5,0 0,5	<b>318</b> 256 300 551	<b>11.011</b> 12.072 11.321 6.893	<b>443</b> 559 456 36	<b>135</b> 161 160 3	0,94 0,57 - D	<b>1.364</b> 1.364 1.175 554	<b>821</b> 821 679 305	5,0 5,0 4,5 4,5	682 744 495 125	4,7 5,2 2,4 6,5	67,1 67,6 65,0 60,1
<b>B 14</b>	<b>82920</b> 08237 7518 1104 B14/B32 Dammstraße B14/L370 Horb a.N. 2	18.489 - - -	17.112 18.625 17.508 11.099	<b>17.156</b> 18.760 17.753 10.791	<b>940</b> 1.224 946 81	<b>5,5</b> 6,5 5,3 0,8	<b>344</b> 364 290 343	<b>15.872</b> 17.172 16.517 10.367	<b>569</b> 745 471 72	<b>371</b> 479 475 9	0,95 0,58 - D	<b>1.962</b> 1.962 1.705 799	<b>1.180</b> 1.180 985 440	5,0 5,0 4,5 4,5	982 1.072 714 180	5,3 5,9 2,7 7,3	68,8 69,3 66,7 61,9
<b>B 14</b>	<b>82925</b> 08237 7518 1110 B14/L370 Horb a.N. B14/L355b Hohenberg 2	7.147 7.449 7.956 5.059	8.860 9.586 9.294 5.673	<b>8.883</b> 9.655 9.424 5.515	<b>784</b> 978 808 102	<b>8,8</b> 10,1 8,6 1,8	<b>176</b> 118 215 324	<b>7.923</b> 8.559 8.401 5.089	<b>467</b> 591 423 87	<b>317</b> 387 385 15	0,98 0,57 - D	<b>1.010</b> 1.010 905 408	<b>608</b> 608 523 225	5,0 5,0 4,5 4,5	509 555 370 93	8,4 9,0 5,8 13,2	66,6 67,1 64,7 60,2
<b>B 14</b>	<b>82919</b> 08237 7518 1103 B14/L355b Hohenberg B14/K4708 Bildechingen 2	12.083 13.253 12.398 7.415	12.371 13.574 - 7.890	<b>12.171</b> 13.471 - 7.446	<b>799</b> 1.103 - -	<b>6,6</b> 8,2 - -	<b>156</b> - - -	<b>11.217</b> - - -	<b>417</b> - - -	<b>381</b> - - -	- - - D	<b>1.409</b> 1.409 - 551	<b>848</b> 848 - 304	5,0 5,0 4,5 4,5	697 760 506 128	6,3 7,0 3,6 9,1	67,5 68,1 65,5 60,8
<b>B 14</b>	<b>82918</b> 08237 7518 1101 B14/K4715 Eutingen B14/L360 Reute 2	8.176 8.385 8.955 6.450	9.604 10.385 9.152 7.296	<b>9.486</b> 10.302 9.108 7.090	<b>1.081</b> 1.356 1.077 116	<b>11,4</b> 13,2 11,8 1,6	<b>97</b> 67 92 204	<b>8.308</b> 8.879 7.939 6.770	<b>405</b> 513 390 43	<b>676</b> 843 687 73	0,88 0,69 - D	<b>1.177</b> 1.177 944 710	<b>754</b> 754 566 393	5,6 5,6 5,1 4,5	543 593 395 100	10,8 11,3 8,3 18,0	67,4 67,9 65,5 61,2
<b>B 14</b>	<b>82669</b> 08115 7419 1104 B 14/B 28/L 1184 Herrenberg (R) B 14/K 1047 bei Herrenberg 2	10.345 11.046 11.260 6.665	16.382 17.172 19.022 10.245	<b>10.261</b> 11.283 10.323 6.607	<b>488</b> 573 563 100	<b>4,8</b> 5,1 5,5 1,5	<b>66</b> 54 85 82	<b>9.707</b> 10.656 9.675 6.425	<b>237</b> 282 262 49	<b>251</b> 291 301 51	0,91 0,59 0,93 D	<b>1.180</b> 1.180 992 489	<b>710</b> 710 573 269	5,0 5,0 4,5 4,5	579 602 510 124	4,8 5,8 1,6 4,8	66,4 66,8 64,9 59,7
<b>B 14</b>	<b>86370</b> 08115 K1047 Hbg Daimlerstraße K1068 Nufringen Rötlesberg k.A.	- - - -	16.546 17.762 18.053 10.245	<b>16.343</b> 17.620 17.966 9.955	<b>714</b> 842 883 71	<b>4,4</b> 4,8 4,9 0,7	<b>125</b> 112 141 154	<b>15.504</b> 16.666 16.942 9.730	<b>314</b> 370 395 29	<b>400</b> 472 488 42	1,02 0,56 - D	<b>1.843</b> 1.843 1.726 737	<b>1.109</b> 1.109 997 406	5,0 5,0 4,5 4,5	936 1.021 680 172	4,2 4,7 2,2 5,9	68,3 68,8 66,3 61,3

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012					
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer <sub>So</sub> b <sub>ir</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		W	W	W	W	U	S		W	U	S	W	U	S	von [hh] bis [hh]	
	Anz. FS [n]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
<b>B 14</b>	<b>82359</b>	17.541	17.826	<b>17.627</b>	<b>856</b>	<b>4,9</b>	<b>162</b>	<b>16.609</b>	<b>380</b>	<b>476</b>	0,84	<b>2.074</b>	<b>1.248</b>	1.009	4,7	68,8
08115	7319 1104	20.936	20.045	19.834	1.119	5,6	141	18.574	491	628	0,55	2.074	1.248	1.101	5,2	69,3
	B 14/K 1067 bei Nufringen	13.381	16.642	16.739	744	4,4	172	15.823	343	401	-	1.608	929	733	2,4	66,7
	B 14/K 1079 Gärtringen	10.213	11.149	10.880	66	0,6	225	10.589	34	32	D	805	444	185	6,5	61,8
	2	Fortschreibung														
<b>B 14</b>	<b>82360</b>	31.357	26.467	<b>26.142</b>	<b>1.174</b>	<b>4,5</b>	<b>383</b>	<b>24.585</b>	<b>581</b>	<b>593</b>	0,91	<b>3.017</b>	<b>1.816</b>	1.497	4,4	70,4
08115	7319 1105	35.677	29.085	28.853	1.449	5,0	354	27.050	733	716	0,57	3.017	1.816	1.633	4,8	70,9
	B 14/K 1079 Gärtringen	23.926	26.329	26.202	1.298	5,0	332	24.572	597	701	-	2.517	1.454	1.088	2,2	68,4
	AS Gärtringen A 81/B 14	24.990	17.057	16.575	73	0,4	543	15.959	40	33	D	1.227	676	274	6,0	63,4
	4	Fortschreibung														
<b>B 14</b>	<b>82123</b>	74.330	73.576	<b>72.753</b>	<b>1.963</b>	<b>2,7</b>	<b>809</b>	<b>69.981</b>	<b>1.294</b>	<b>669</b>	0,96	<b>7.882</b>	<b>4.990</b>	4.165	2,6	74,3
08111	7220 1204	80.563	80.248	79.403	2.503	3,2	821	76.079	1.625	878	0,57	7.882	4.990	4.545	2,9	74,8
	B14, S*Stgt.-Vaihingen bei, Un	76.570	76.157	76.602	2.159	2,8	718	73.725	1.273	886	-	6.821	4.053	3.027	1,3	72,6
	B14/L1187, S*Stgt.-Vaihingen b	48.713	46.454	45.334	204	0,4	899	44.231	186	18	D	2.789	1.494	764	3,6	67,3
	4	Fortschreibung														
<b>B 14</b>	<b>82132</b>	38.249	33.577	<b>33.202</b>	<b>1.136</b>	<b>3,4</b>	<b>409</b>	<b>31.657</b>	<b>598</b>	<b>538</b>	0,95	<b>3.430</b>	<b>2.171</b>	1.901	3,3	71,1
08111	7220 1215	40.299	34.920	34.552	1.435	4,2	421	32.696	724	711	0,84	3.430	2.171	2.074	3,7	71,6
	B14/L1187, S*Stgt.-Vaihingen b	38.409	32.753	32.945	1.285	3,9	431	31.229	570	715	-	2.934	1.743	1.381	1,7	69,3
	B14/L1192, S*Stgt.-Heslach (We	30.337	29.817	29.098	268	0,9	357	28.473	201	67	E	1.790	959	349	4,6	64,1
	4	Fortschreibung														
<b>B 14</b>	<b>81810</b>	65.754	69.348	<b>69.525</b>	<b>4.270</b>	<b>6,1</b>	<b>1.042</b>	<b>64.213</b>	<b>2.225</b>	<b>2.045</b>	0,97	<b>7.385</b>	<b>4.676</b>	3.980	5,9	75,0
08119	7121 1111	72.032	73.862	74.396	5.202	7,0	1.119	68.075	2.731	2.471	0,66	7.385	4.676	4.343	6,6	75,5
	B10/B14, S*Wangener Dreieck (G	64.349	71.409	72.407	4.943	6,8	1.026	66.438	2.457	2.486	-	6.447	3.831	2.892	3,2	72,9
	B14/L1193, WN*Waiblingen-Süd (	44.493	50.667	49.259	389	0,8	876	47.994	246	143	D	3.030	1.623	730	8,3	68,2
	4	Fortschreibung														
<b>B 14</b>	<b>81806</b>	25.115	21.225	<b>20.988</b>	<b>899</b>	<b>4,3</b>	<b>192</b>	<b>19.897</b>	<b>572</b>	<b>327</b>	1,03	<b>2.289</b>	<b>1.449</b>	1.202	4,1	69,4
08119	7121 1101	28.660	23.302	23.056	1.090	4,7	177	21.789	693	397	0,46	2.289	1.449	1.311	4,6	69,9
	(111A), B14/L1193, WN*Fellbach	25.532	23.675	23.813	1.070	4,5	235	22.508	670	400	-	2.120	1.260	873	2,1	67,4
	(111F/111G), B14, WN*Rommelsh.	11.802	10.753	10.494	65	0,6	199	10.230	52	13	D	646	346	220	5,7	62,4
	4	Fortschreibung														
<b>B 14</b>	<b>81845</b>	43.795	52.824	<b>52.233</b>	<b>2.327</b>	<b>4,5</b>	<b>641</b>	<b>49.265</b>	<b>1.415</b>	<b>912</b>	1,08	<b>5.503</b>	<b>3.484</b>	2.990	4,3	73,4
08119	7122 1105	50.102	56.026	55.436	2.941	5,3	641	51.854	1.790	1.151	0,59	5.503	3.484	3.263	4,8	73,9
	B14/L1193, WN*Waiblingen-Süd (	38.056	59.257	59.604	2.626	4,4	478	56.500	1.466	1.160	-	5.307	3.154	2.173	2,2	71,4
	B14/K1858, WN*AS Korb	27.934	33.474	32.667	106	0,3	864	31.697	80	26	D	2.009	1.076	548	6,0	66,4
	4	Fortschreibung														
<b>B 14</b>	<b>81846</b>	47.672	49.754	<b>50.533</b>	<b>2.179</b>	<b>4,3</b>	<b>436</b>	<b>47.918</b>	<b>1.197</b>	<b>982</b>	-	<b>6.026</b>	<b>3.626</b>	2.893	4,2	73,2
08119	7122 1106	53.118	56.555	57.627	3.027	5,3	-	-	-	-	-	6.026	3.626	3.157	4,6	73,7
	B14/K1858, WN*AS Korb	46.003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.102	2,2	71,2
	B14/L1140, WN*AS Winnenden-Süd	29.778	30.590	30.959	-	-	-	-	-	-	D	2.291	1.262	531	5,8	66,2
	k.A.	DZ (8826)														
<b>B 14</b>	<b>81844</b>	-	25.590	<b>25.275</b>	<b>1.158</b>	<b>4,6</b>	<b>655</b>	<b>23.462</b>	<b>650</b>	<b>508</b>	1,02	<b>2.827</b>	<b>1.701</b>	1.447	4,4	70,3
08119	7122 1104	-	27.252	27.035	1.644	6,1	522	24.869	899	745	0,61	2.827	1.701	1.579	4,9	70,8
	B14/L1140, WN*Winnenden (Südwe	-	27.672	27.539	1.441	5,2	840	25.258	755	686	-	2.645	1.528	1.051	2,3	68,3
	B14/K1847, WN*Winnenden, Buche	-	16.873	16.396	26	0,2	1.047	15.323	24	2	D	1.213	669	265	6,1	63,3
	2	Fortschreibung														
<b>B 14</b>	<b>86205</b>	-	-	<b>27.574</b>	<b>1.947</b>	<b>7,1</b>	<b>197</b>	<b>25.430</b>	<b>902</b>	<b>1.045</b>	1,02	<b>3.074</b>	<b>1.850</b>	1.550	7,2	71,2
08119	-	-	-	29.398	2.308	7,9	167	26.923	1.065	1.243	0,62	3.074	1.850	1.626	8,5	71,7
	Nellmersbach, Einm.K 1845	-	-	30.058	2.403	8,0	213	27.442	1.109	1.294	1,14	2.887	1.668	1.323	2,1	69,2
	Waldrems, Abzweig K 1907	-	-	18.156	126	0,7	281	17.749	76	50	D	1.344	740	346	6,4	64,5
	2	k.A.														
<b>B 14</b>	<b>81514</b>	19.766	22.622	<b>22.655</b>	<b>1.669</b>	<b>7,4</b>	<b>212</b>	<b>20.774</b>	<b>763</b>	<b>906</b>	0,86	<b>2.598</b>	<b>1.563</b>	1.297	7,1	70,4
08119	7022 1103	20.868	24.618	24.846	2.127	8,6	165	22.554	975	1.152	0,66	2.598	1.563	1.415	7,7	70,9
	B14/ K1907, WN*Waldrems	19.912	21.371	21.417	1.622	7,6	197	19.598	714	908	-	2.057	1.189	942	4,4	68,4
	B14/L1080, WN*Backnang, Sprin	15.450	16.843	16.471	131	0,8	381	15.959	84	47	D	1.219	672	238	10,5	63,8
	2	Fortschreibung														
<b>B 14</b>	<b>86206</b>	-	-	<b>23.464</b>	<b>1.748</b>	<b>7,4</b>	<b>220</b>	<b>21.496</b>	<b>802</b>	<b>946</b>	1,02	<b>2.628</b>	<b>1.581</b>	1.319	7,5	70,6
08119	-	-	-	25.131	2.064	8,2	183	22.884	941	1.123	0,59	2.628	1.581	1.365	8,9	71,0
	Maubach, Abzw. K1906	-	-	25.696	2.150	8,4	235	23.311	978	1.172	1,08	2.468	1.426	1.180	2,5	68,8
	Backnang, Einmünd. L 1080	-	-	14.909	149	1,0	334	14.426	98	51	D	1.103	608	295	7,1	64,0
	2	k.A.														
<b>B 14</b>	<b>86208</b>	-	-	<b>21.961</b>	<b>2.055</b>	<b>9,4</b>	<b>221</b>	<b>19.685</b>	<b>864</b>	<b>1.191</b>	1,02	<b>2.432</b>	<b>1.463</b>	1.243	9,4	70,7
08119	-	-	-	23.256	2.407	10,4	163	20.686	1.018	1.389	0,65	2.432	1.463	1.297	11,1	71,2
	Backnang L 1080	-	-	23.779	2.500	10,5	207	21.072	1.056	1.444	-	2.284	1.320	1.081	3,3	68,7
	Abzweig Maubach	-	-	15.215	282	1,9	442	14.491	93	189	D	1.126	620	260	8,5	63,7
	2	k.A.														
<b>B 14</b>	<b>81513</b>	22.424	19.448	<b>19.476</b>	<b>1.562</b>	<b>8,0</b>	<b>134</b>	<b>17.780</b>	<b>647</b>	<b>915</b>	0,98	<b>2.164</b>	<b>1.302</b>	1.115	7,7	69,9
08119	7022 1102	23.929	20.508	20.698	1.938	9,4	110	18.650	805	1.133	0,69	2.164	1.302	1.217	8,3	70,4
	B14/L1080, WN*Backnang, Sprin	23.215	20.316	20.360	1.620	8,0	140	18.600	661	959	-	1.956	1.130	810	5,0	67,9
	B14/L1115, WN*Backnang, bei, K	15.942	14.502	14.182	189	1,3	204	13.789	78	111	D	1.050	578	204	11,7	63,3
	2	Fortschreibung														
<b>B 14</b>	<b>86207</b>	-	-	<b>22.671</b>	<b>1.603</b>	<b>7,1</b>	<b>221</b>	<b>20.847</b>	<b>650</b>	<b>953</b>	1,02	<b>2.508</b>	<b>1.509</b>	1.282	7,0	70,4
08119	-	-	-	23.984	1.887	7,9	174	21.923	761	1.126	0,66	2.508	1.509	1.333	8,3	70,8
	Abzweig Maubach	-	-	24.523	1.971</											



**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2010	2011														von [hh] bis [hh]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>tr</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
B 19	82252 7226 1101 08136 B19/L1123 Königsbronn B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche 2	10.525	12.234	12.252	860	7,0	181	11.211	304	556	0,96	1.430	860	5,0	701	6,8	67,7
		11.362	13.549	13.674	1.122	8,2	177	12.375	396	726	0,45	1.430	860	5,0	765	7,4	68,2
B 19	82256 7226 1105 08136 B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche 2	15.092	13.965	9.497	552	5,8	201	8.744	140	412	1,02	1.087	654	5,0	540	5,7	66,3
		16.502	15.436	10.399	652	6,3	166	9.581	165	487	0,48	1.087	654	5,0	592	6,4	66,9
B 19	82253 7226 1102 08136 B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche B19 Ab- und Auffahrt Unterkoch 2	14.988	16.015	16.038	931	5,8	209	14.898	384	547	0,92	1.922	1.156	5,0	918	5,6	68,6
		16.240	18.207	18.376	1.207	6,6	217	16.952	501	706	0,37	1.922	1.156	5,0	1.002	6,2	69,1
B 19	81937 7126 1100 08136 B19 Ab- und Auffahrt Unterkoch B19 Burgstallkreisel 2	16.906	17.552	17.336	722	4,2	242	16.372	291	431	0,84	2.069	1.245	5,0	992	4,0	68,5
		18.107	19.943	19.784	932	4,7	238	18.614	375	557	0,49	2.069	1.245	5,0	1.083	4,5	69,0
B 19	81941 7126 1104 08136 B19 Burgstallkreisel B29/B19 Aalener Dreieck 2	15.228	16.222	16.023	1.228	7,7	178	14.617	377	851	1,01	1.861	1.120	5,0	917	7,3	69,0
		16.258	17.943	17.800	1.533	8,6	169	16.098	464	1.069	0,42	1.861	1.120	5,0	1.001	8,0	69,5
B 19	81945 7126 1117 08136 B19/K3311 Auffahrt Hüttlingen B19/K3320 Hüttlingen Kirche 2	7.781	6.332	6.628	276	4,2	214	6.138	102	174	1,02	744	448	5,0	379	4,2	64,4
		8.023	6.777	7.118	326	4,6	184	6.608	119	207	0,58	744	448	5,0	399	4,8	64,7
B 19	81939 7126 1102 08136 B19/1075 Abtsgmünd Ri. Hüttli B19/K3325 Waiblingen 2	5.090	5.234	5.249	471	9,0	178	4.600	197	274	0,78	617	371	5,0	301	8,6	64,4
		5.382	5.833	5.898	595	10,1	121	5.182	251	344	0,63	617	371	5,0	328	9,1	64,9
B 19	81565 7025 1101 08136 L1075/KV Abtsgmünd L 1158/Untergröningen 2	2.450	3.014	3.023	396	13,1	133	2.494	126	270	0,96	372	237	5,6	173	12,4	62,7
		2.607	3.053	3.087	512	16,6	67	2.508	167	345	0,93	353	226	5,6	189	12,9	63,2
B 19	81564 7025 1100 08127 B 19 / K 2633 Sulzbach L. B 19 / K 2663 bei Bröckingen 2	4.096	4.678	4.690	509	10,9	182	3.999	234	275	0,98	577	368	5,6	269	10,3	64,2
		4.298	4.960	4.996	647	13,0	126	4.223	330	317	0,67	571	366	5,6	293	10,9	64,7
B 19	81551 7024 1102 08127 B 19 / B 298 Gaildorf B 19 / K 2663 bei Bröckingen 2	3.683	4.434	4.445	311	7,0	211	3.923	150	161	0,98	509	306	5,0	254	6,7	63,3
		3.906	4.834	4.869	359	7,4	223	4.287	196	163	0,52	509	306	5,0	278	7,3	63,8
B 19	81273 6924 1105 08127 B 19 Gaildorf B 19 / L 1066 Gaildorf 2	8.140	8.009	8.029	580	7,2	176	7.273	283	297	1,15	935	540	5,0	460	6,9	65,9
		8.457	8.439	8.500	660	7,8	195	7.645	307	353	0,51	889	535	5,0	502	7,6	66,4
B 19	81271 6924 1102 08127 B 19 Gaildorf B 19 / L 1066 Gaildorf 3	7.647	7.453	7.472	454	6,1	148	6.870	181	273	0,98	830	499	5,0	428	5,9	65,3
		7.875	7.879	7.936	562	7,1	127	7.247	230	332	0,69	830	499	5,0	467	6,5	65,8
B 19	81272 6924 1104 08127 B 19 / K 2616 Gaild.-Großaltdo B 19 / L 1066 Gaildorf 2	8.162	8.843	8.866	366	4,1	133	8.367	157	209	0,97	990	596	5,0	508	4,0	65,6
		8.733	9.399	9.467	449	4,7	87	8.931	189	260	0,67	990	596	5,0	554	4,4	66,1
B 19	81269 6924 1100 08127 B 19 / K 2618 bei Hägenau B 19 / K 2616 Gaild.-Großaltdo 2	7.815	8.341	7.772	360	4,6	259	7.153	129	231	0,91	891	536	5,0	450	4,7	65,2
		8.131	8.937	8.524	431	5,1	226	7.867	156	275	0,60	891	536	5,0	484	5,2	65,7
B 19	81270 6924 1101 08127 B 19 / L 1055 Schwäb. Hall B 19 / K 2594 bei Hohenholz 2	10.115	10.521	10.536	392	3,7	212	9.932	148	244	0,90	1.218	733	5,0	603	3,6	66,2
		10.769	11.542	11.649	478	4,1	143	11.028	182	296	0,57	1.218	733	5,0	658	4,0	66,7
B 19	81033 6824 1101 08127 B 14 / B 19 Schwäb. Hall B 19 / L 1060 Schwäb. Hall 2	26.077	25.775	25.812	1.509	5,8	500	23.803	968	541	0,94	2.942	1.770	5,0	1.478	5,7	70,7
		29.041	27.876	28.134	1.915	6,8	448	25.771	1.243	672	0,60	2.942	1.770	5,0	1.612	6,3	71,2





**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2010	2011														von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		W	W	W	W	U	S	U		S	U	S	U	S	U	S	U
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 27	83753 7917 1100	26.200	26.355	<b>26.393</b>	<b>2.071</b>	<b>7,8</b>	<b>187</b>	<b>24.135</b>	<b>824</b>	<b>1.247</b>	0,99	<b>2.887</b>	<b>1.828</b>		1.511	7,5	71,2
		08326	B27 Schwenningen-Messegelände Bad Dürrenheim/Abzweig B27/B33	27.884	28.813	29.080	2.555	8,8	132	26.393	1.026	1.529	0,49	2.887	1.828	5,2	1.649
2		31.593	28.872	28.934	2.358	8,1	235	26.341	880	1.478	-	2.576	1.531	4,3	1.098	4,8	69,2
		13.557	14.441	14.122	175	1,2	330	13.617	74	101	D	869	465		277	11,4	64,6
		Fortschreibung															
B 27	83757 7917 1105	14.162	17.416	<b>17.441</b>	<b>1.615</b>	<b>9,3</b>	<b>105</b>	<b>15.721</b>	<b>614</b>	<b>1.001</b>	0,94	<b>2.018</b>	<b>1.214</b>		998	8,8	69,7
		08326	B27/L173 Schwenningen B27 Schwenningen-Messegelände	14.801	19.118	19.295	1.934	10,0	118	17.243	727	1.207	0,53	2.018	1.214	5,0	1.089
2		17.385	18.046	18.085	1.871	10,3	93	16.121	711	1.160	-	1.737	1.004	4,5	726	6,2	67,7
		7.932	10.397	10.167	172	1,7	73	9.922	108	64	D	752	415		183	14,0	63,3
		Fortschreibung															
B 27	83754 7917 1101	16.907	17.557	<b>17.582</b>	<b>1.570</b>	<b>8,9</b>	<b>141</b>	<b>15.871</b>	<b>585</b>	<b>985</b>	1,00	<b>1.986</b>	<b>1.195</b>		1.007	8,5	69,6
		08326	B27/523 Schwenningen Ost B27/L173 Schwenningen	16.973	18.822	18.996	2.027	10,7	113	16.856	776	1.251	0,58	1.986	1.195	5,0	1.098
2		21.840	18.947	18.988	1.605	8,5	179	17.204	425	1.180	-	1.824	1.054	4,5	731	5,9	67,7
		10.643	11.217	10.969	241	2,2	194	10.534	96	145	D	812	447		185	13,4	63,2
		Fortschreibung															
B 27	83550 7817 1102	13.708	13.968	<b>14.071</b>	<b>860</b>	<b>6,1</b>	<b>99</b>	<b>13.112</b>	<b>441</b>	<b>418</b>	-	<b>1.671</b>	<b>992</b>		806	5,9	68,1
		08325	B27 Deißlingen B27 Lauffen	15.013	15.573	15.782	1.187	7,5	-	-	-	-	-	1.671	992	5,0	879
2		14.181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	585	3,1	66,0
		8.349	8.524	8.312	-	-	-	-	-	-	D	576	316		148	8,2	61,2
		DZ (8712)															
B 27	83551 7817 1103	9.112	10.149	<b>10.164</b>	<b>1.151</b>	<b>11,3</b>	<b>88</b>	<b>8.925</b>	<b>341</b>	<b>810</b>	0,98	<b>1.250</b>	<b>798</b>		582	10,7	67,7
		08325	B27/L423 OU Rottweil B27/K5549 Neukirch	9.376	10.672	10.771	1.424	13,2	80	9.267	429	995	0,71	1.230	788	5,6	635
2		10.088	10.484	10.507	1.263	12,0	102	9.142	299	964	-	1.089	653	5,1	423	8,2	65,8
		6.949	7.823	7.650	192	2,5	96	7.362	85	107	D	766	424		107	17,9	61,5
		Fortschreibung															
B 27	83347 7718 1101	14.503	14.536	<b>14.578</b>	<b>913</b>	<b>6,3</b>	<b>85</b>	<b>13.580</b>	<b>265</b>	<b>648</b>	1,01	<b>1.625</b>	<b>978</b>		835	6,1	68,3
		08417	B 27/K7127 Erzingen B 27/K 7136 Endingen	14.927	15.364	15.536	1.082	7,0	99	14.355	316	766	0,64	1.625	978	5,0	911
3		16.062	15.616	15.678	1.124	7,2	122	14.432	321	803	-	1.506	870	4,5	606	3,3	66,2
		11.034	10.180	9.904	76	0,8	6	9.822	21	55	D	733	404		153	8,5	61,4
		Fortschreibung															
B 27	83174 7619 1100	33.745	33.191	<b>33.288</b>	<b>2.407</b>	<b>7,2</b>	<b>311</b>	<b>30.570</b>	<b>987</b>	<b>1.420</b>	1,01	<b>3.714</b>	<b>2.235</b>		1.906	7,0	72,1
		08417	B 27K7125 Anschl. Engstlatt B 27/B463 Bisingen	37.596	35.124	35.517	2.967	8,4	356	32.194	1.182	1.785	0,62	3.714	2.235	5,0	2.079
4		31.900	35.897	36.404	2.903	8,1	289	32.848	1.139	1.764	-	3.462	2.000	4,5	1.385	4,2	70,0
		22.233	22.809	22.191	217	1,0	199	21.775	130	87	D	1.642	905		350	10,3	65,4
		Fortschreibung															
B 27	83178 7619 1105	28.528	30.358	<b>30.447</b>	<b>1.932</b>	<b>6,3</b>	<b>217</b>	<b>28.298</b>	<b>905</b>	<b>1.027</b>	0,94	<b>3.494</b>	<b>2.102</b>		1.743	6,1	71,5
		08417	B 27/B463 Bisingen B 27 Anschl. Bisingen	30.262	33.038	33.408	2.442	7,3	159	30.807	1.141	1.301	0,56	3.494	2.102	5,0	1.902
4		28.810	31.332	31.456	2.205	7,0	294	28.957	919	1.286	-	3.022	1.746	4,5	1.267	3,4	69,4
		21.943	19.353	18.828	118	0,6	331	18.379	76	42	D	1.393	768		320	8,6	64,7
		Fortschreibung															
B 27	83176 7619 1102	24.234	25.685	<b>25.722</b>	<b>2.002</b>	<b>7,8</b>	<b>305</b>	<b>23.415</b>	<b>851</b>	<b>1.151</b>	1,00	<b>2.856</b>	<b>1.719</b>		1.473	7,5	71,1
		08417	B 27 Anschl. Burg Hohenzollern B 27 Hechingen Mitte	24.540	27.062	27.313	2.499	9,1	257	24.557	1.028	1.471	0,67	2.856	1.719	5,0	1.607
4		27.426	27.214	27.273	2.355	8,6	388	24.530	959	1.396	-	2.620	1.514	4,5	1.070	4,8	69,0
		19.157	18.791	18.376	140	0,8	372	17.864	109	31	D	1.360	749		270	11,3	64,5
		Fortschreibung															
B 27	83201 7620 1100	30.154	30.656	<b>30.279</b>	<b>2.086</b>	<b>6,9</b>	<b>232</b>	<b>27.961</b>	<b>1.007</b>	<b>1.079</b>	0,88	<b>3.511</b>	<b>2.113</b>		1.733	6,6	71,6
		08416	B 27/L389 Bodelshausen B 27/K 6933 Bad Sebastiansweil	31.593	33.844	33.574	2.604	7,8	252	30.718	1.244	1.360	0,58	3.511	2.113	5,0	1.891
4		29.496	29.808	29.664	2.348	7,9	226	27.090	1.022	1.326	-	2.849	1.646	4,5	1.260	3,9	69,5
		25.661	20.033	19.467	208	1,1	170	19.089	166	42	D	1.441	794		318	9,7	64,9
		Fortschreibung															
B 27	82963 7520 1100	24.048	23.615	<b>21.024</b>	<b>1.080</b>	<b>5,1</b>	<b>538</b>	<b>19.406</b>	<b>317</b>	<b>763</b>	1,02	<b>2.307</b>	<b>1.388</b>		1.196	4,8	69,5
		08416	B 27/L385 Oftringen B 27 Umspannwerk Nehren	25.288	24.633	22.059	1.271	5,8	473	20.315	367	904	0,70	2.307	1.388	5,0	1.257
2		24.718	24.645	22.555	1.321	5,9	602	20.632	379	942	1,26	2.167	1.252	4,5	1.014	2,6	66,2
		18.669	18.661	15.539	120	0,8	690	14.729	69	51	D	1.150	634		235	8,5	63,3
		Fortschreibung															
B 27	82964 7520 1101	28.385	32.205	<b>32.127</b>	<b>1.796</b>	<b>5,6</b>	<b>231</b>	<b>30.100</b>	<b>778</b>	<b>1.018</b>	0,90	<b>3.671</b>	<b>2.209</b>		1.839	5,4	71,5
		08416	B 27/L 230 nördlich Dußlingen B 27/K 6900 Bläsibad	29.065	35.019	35.102	2.233	6,4	186	32.683	958	1.275	0,64	3.671	2.209	5,0	2.007
2		29.428	31.283	31.480	2.072	6,6	288	29.120	823	1.249	-	3.024	1.747	4,5	1.336	2,8	69,5
		24.553	23.070	22.489	172	0,8	327	21.990	103	69	D	1.664	917		337	7,5	64,7
		Fortschreibung															
B 27	86654 7520 1101	28.385	31.625	<b>31.930</b>	<b>1.770</b>	<b>5,5</b>	<b>252</b>	<b>29.908</b>	<b>833</b>	<b>936</b>	-	<b>3.683</b>	<b>2.216</b>		1.828	5,4	71,5
		08416	Tübingen Rottweil	29.065	34.713	35.222	2.451	7,0	-	-	-	-	-	3.683	2.216	5,0	1.995
k.A.		29.428	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	1.328	2,8	69,4
		24.553	22.937	22.677	-	-	-	-	-	-	D	1.678	925		335	7,4	64,6
		DZ (8601)															
B 27	82695 7420 1111	25.088	24.366	<b>24.401</b>	<b>1.200</b>	<b>4,9</b>	<b>118</b>	<b>23.083</b>	<b>368</b>	<b>832</b>	0,86	<b>2.636</b>	<b>1.669</b>		1.397	4,8	70,2
		08416	B 27/K 6900 Bläsibad B27/B28 Tübingen	26.435	26.316	26.560	1.551	5,8	40	24.969	467	1.084	0,70	2.636	1.669	5,2	1.524
2		26.405	22.827	22.876	1.069	4,7	375	21.432	345	724	-	2.037	1.210	4,3	1.015	2,5	68,2
		18.543	19.111	18.689	125	0,7	113	18.451	51	74	D	1.150	616		256	6,6	63,3



**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
		2010	2011														von [hh] bis [hh]		
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer <sub>so</sub> b <sub>ir</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06						
		W	W	W	W	U	U	U		U	W	U	S	W	U	S	U	S	U
Anz. FS [n]	von nach Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
B 27	82697 7420 1116 B 27/L379 Anschl. Kfurt B27/B297 Kfurt	39.150 41.474 39.872 29.738	32.884 35.498 31.122 25.528	32.931 35.827 31.189 24.964	2.080 2.647 2.375 106	6,3 7,4 7,6 0,4	255 259 122 386	30.596 32.921 28.692 24.472	876 1.096 900 78	1.204 1.551 1.475 28	0,87 0,70 -	3.746 3.746 2.996 1.847	2.254 2.254 1.731 1.018	5,0 5,0 4,5	1.885 2.057 1.370 346	6,1 6,7 3,3 8,6	71,8 72,3 69,7 65,0		
B 27	82724 7421 1116 B27 Anschluss B 464 B 27 fiktiv	46.233 50.495 46.464 30.622	44.710 47.681 45.189 33.491	44.775 48.123 45.287 32.751	2.259 2.872 2.567 234	5,0 6,0 5,7 0,7	295 345 249 187	42.221 44.906 42.471 32.330	1.060 1.316 1.071 181	1.199 1.556 1.496 53	0,94 0,68 -	4.777 4.777 4.032 2.015	3.024 3.024 2.396 1.079	5,2 4,3	2.563 2.797 1.863 470	4,9 5,4 2,5 6,8	72,9 73,4 70,8 65,9		
B 27	82400 7321 1110 B27 Krs-Grenze RT/ES B 27/B 312 Verflechtung	43.022 46.276 40.385 34.345	41.073 43.662 39.872 33.141	40.568 43.314 39.680 32.204	2.136 2.773 2.371 281	5,3 6,4 6,0 0,9	276 309 272 169	38.156 40.292 37.037 31.754	867 1.092 746 211	1.269 1.681 1.625 70	0,92 0,74 -	4.529 4.529 3.812 2.383	2.725 2.725 2.202 1.313	5,0 4,5	2.323 2.534 1.688 426	5,1 5,6 2,6 7,1	72,5 73,0 70,4 65,6		
B 27	86759 Anschluss B312 Anschluss K 1255	- - - -	66.029 72.206 65.168 44.466	65.291 - - -	3.329 - - -	5,1 - - -	521 - - -	61.441 - - -	1.672 - - -	1.657 - - -	- - - -	6.486 - - -	4.099 - - -	- - -	3.738 4.079 2.716 686	4,9 5,5 2,5 6,8	74,5 75,0 72,5 67,6		
B 27	82399 7321 1109 B 27 AS. Stetten B 27 AS. Echterdingen/Flughafe	78.131 85.973 75.863 52.336	77.455 84.701 76.445 52.161	76.589 - - -	3.904 - - -	5,1 - - -	612 - - -	72.073 - - -	1.960 - - -	1.944 - - -	- - - -	7.608 - - -	4.809 - - -	- - -	4.385 4.784 3.186 804	4,9 5,5 2,5 6,8	75,2 75,7 73,2 68,3		
B 27	86760 B 27 AS. Echterdingen/Flughafe Anschluss A8	- - - -	77.509 84.760 76.498 52.197	76.642 - - -	3.908 - - -	5,1 - - -	612 - - -	72.122 - - -	1.962 - - -	1.946 - - -	- - - -	7.614 - - -	4.812 - - -	- - -	4.388 4.788 3.188 805	4,9 5,5 2,5 6,8	75,2 75,7 73,2 68,3		
B 27	86761 Anschluss A8 B 27 AS S*Stgt.-Fasanenhof	- - - -	66.783 73.031 65.912 44.974	66.036 - - -	3.365 - - -	5,1 - - -	527 - - -	62.144 - - -	1.690 - - -	1.675 - - -	- - - -	6.560 - - -	4.146 - - -	- - -	3.781 4.125 2.747 693	4,9 5,5 2,5 6,8	74,6 75,1 72,5 67,6		
B 27	82117 7220 1103 B 27 AS S*Stgt.-Fasanenhof B27/L1205, S*Stgt.-Möhringen b	65.514 72.097 62.589 44.998	67.299 75.173 - 45.034	66.918 74.352 - 45.905	1.377 1.826 - -	2,1 2,5 - -	477 - - -	65.063 - - -	1.011 - - -	366 - - -	- - - D	7.380 7.380 - 2.824	4.673 4.673 - 1.513	5,2 4,3	3.831 4.180 2.784 703	2,0 2,2 1,0 2,8	73,8 74,2 72,1 66,7		
B 27	86762 Möhringen L1205 B27. S*Stgt.-Sonnenberg (Gabel)	- - - -	56.187 61.444 55.454 37.838	55.559 - - -	2.832 - - -	5,1 - - -	444 - - -	52.283 - - -	1.422 - - -	1.410 - - -	- - - -	5.519 - - -	3.488 - - -	- - -	3.181 3.471 2.311 583	4,9 5,5 2,5 6,8	73,8 74,3 71,8 66,9		
B 27	81808 7121 1109 B10/B27, S*Stgt.-Zuffenhausen, B27/B27A, S*Stgt.-Zuffenhausen	44.900 49.983 43.225 28.344	46.107 52.228 - 29.123	45.316 51.501 - 28.256	2.687 3.734 - -	5,9 7,3 - -	506 - - -	42.124 - - -	1.374 - - -	1.312 - - -	- - - D	5.112 5.112 - 1.738	3.237 3.237 - 931	5,2 4,3	2.594 2.831 1.885 476	5,7 6,4 3,0 7,9	73,1 73,6 71,0 66,3		
B 27	81809 7121 1110 B 27 Anschluss Kornwestheim-Sü B27/B27 Seitenarm, S*S.-Zuffen	7.568 8.272 8.234 4.187	8.441 9.441 8.600 4.648	8.347 9.342 8.650 4.536	276 338 346 7	3,3 3,6 4,0 0,2	198 213 196 150	7.873 8.791 8.108 4.379	151 182 186 7	125 156 160 0	0,93 0,49 -	927 927 770 279	587 587 458 149	5,2 4,3	478 521 347 88	3,2 3,5 1,7 4,4	65,1 65,6 63,3 58,1		
B 27	81451 7020 1100 B 27/L 1138 Ludwigsburg (Mäura AS Ludwigsburg-Nord A 81/B 27	41.316 44.236 45.604 25.392	43.461 47.858 43.405 27.740	42.975 47.354 43.659 27.071	1.676 2.220 1.804 94	3,9 4,7 4,1 0,3	513 466 297 989	40.786 44.668 41.558 25.988	981 1.284 865 76	695 936 939 18	0,92 0,57 -	4.700 4.700 3.888 1.665	2.976 2.976 2.310 892	5,2 4,3	2.460 2.685 1.788 451	3,8 4,2 1,9 5,2	72,4 72,9 70,5 65,4		
B 27	81452 7020 1101 B 27/L 1133 Tammerfeld/Breunin B 27/K 1671 bei Bietigheim-Bis	38.381 40.567 41.853 26.100	47.547 51.963 52.193 25.635	47.431 52.087 52.521 24.989	2.579 3.018 3.024 240	5,4 5,8 5,8 1,0	481 572 309 373	44.371 48.497 49.188 24.376	1.464 1.746 1.763 157	1.115 1.272 1.261 83	1,01 0,48 -	5.447 5.447 5.045 1.849	3.278 3.278 2.915 1.019	5,0 4,5	2.715 2.963 1.973 498	5,3 5,8 2,7 7,3	73,2 73,7 71,1 66,3		
B 27	81453 7020 1105 B 27/K 1678 Bietigheim-Bissing B 27/L 1125 Bietigheim-Bissing	34.613 37.149 37.445 21.870	38.282 41.381 40.146 24.650	37.854 40.945 40.381 24.056	1.322 1.635 1.544 195	3,5 4,0 3,8 0,8	463 436 584 412	36.069 38.874 38.253 23.449	891 1.067 980 183	431 568 564 12	0,99 0,59 -	4.282 4.282 3.879 1.780	2.576 2.576 2.241 981	5,0 4,5	2.167 2.365 1.575 397	3,4 3,7 1,7 4,7	71,7 72,2 69,9 64,7		
B 27	81454 7020 1107 B 27/L 1107 Bietigheim-Bissing B 27/L 1115 Besigheim	13.920 15.086 13.911 9.674	13.644 14.429 14.626 9.579	13.491 14.277 14.712 9.348	576 725 641 19	4,3 5,1 4,4 0,2	237 168 185 547	12.678 13.384 13.886 8.782	384 484 401 16	192 241 240 3	1,03 0,65 -	1.493 1.493 1.413 692	898 898 817 381	5,0 4,5	772 843 561 142	4,1 4,6 2,1 5,7	67,4 67,9 65,5 60,5		
B 27	81193 6920 1103 B 27/L 1113 Besigheim B 27/L 1115 Besigheim	21.367 23.177 21.626 14.443	20.695 22.187 21.870 13.792	20.725 22.393 21.917 13.487	745 923 884 15	3,6 4,1 4,0 0,1	498 450 467 683	19.482 21.020 20.566 12.789	372 453 436 12	373 470 448 3	0,98 0,60 -	2.342 2.342 2.105 998	1.409 1.409 1.216 550	5,0 4,5	1.187 1.295 862 218	3,5 3,9 1,8 4,8	69,1 69,6 67,3 62,1		



**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
		2010	2011														von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>tr</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06						
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		
Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
B 27 08225 4	80472 6620 1102 B 27/ L 527 Mosbach B 27/ L 527 Mosbach (Polizei)	821 1,6	25.509	26.849	<b>26.927</b>	<b>1.445</b>	<b>5,4</b>	<b>408</b>	<b>25.074</b>	<b>372</b>	<b>1.073</b>	0,97	<b>3.051</b>	<b>1.836</b>		1,542	5,2	70,7	
			27.886	28.855	29.178	1.796	6,2	338	27.044	466	1.330	0,60	3.051	1.836	5,0	1.682	5,8	71,2	
			26.335	28.141	28.253	1.622	5,7	475	26.156	303	1.319	-	2.714	1.568	4,5	1.120	2,7	68,7	
			15.988	17.927	17.441	181	1,0	581	16.679	148	33	D	1.291	711		283	7,2	63,8	
			Fortschreibung																
B 27 08225 2	80475 6620 1107 B 27/ L 527 Mosbach (Polizei) B 27/ L 525 Abzw. Lohrbach	821 1,7	17.940	17.799	<b>17.851</b>	<b>926</b>	<b>5,2</b>	<b>206</b>	<b>16.719</b>	<b>381</b>	<b>545</b>	0,89	<b>2.050</b>	<b>1.233</b>		1,022	5,0	68,9	
			18.466	19.385	19.602	1.154	5,9	165	18.283	473	681	0,62	2.050	1.233	5,0	1.115	5,6	69,4	
			19.870	17.461	17.530	947	5,4	151	16.432	377	570	-	1.684	973	4,5	743	2,6	66,8	
			13.650	12.400	12.064	99	0,8	408	11.557	62	37	D	893	492		187	7,0	62,0	
			Fortschreibung																
B 27 08225 2	80495 6621 1100 B 27/ L 587/ L 615 Dallau B 27/ B 292 bei Auerbach	821 5,6	11.062	12.240	<b>12.271</b>	<b>821</b>	<b>6,7</b>	<b>175</b>	<b>11.275</b>	<b>332</b>	<b>489</b>	0,98	<b>1.376</b>	<b>828</b>		703	6,5	67,6	
			11.584	13.065	13.159	1.016	7,7	133	12.010	406	610	0,64	1.376	828	5,0	767	7,1	68,1	
			12.465	12.703	12.880	949	7,4	182	11.749	345	604	-	1.237	715	4,5	510	3,7	65,5	
			7.422	8.661	8.420	62	0,7	308	8.050	58	4	D	623	343		129	9,3	60,9	
			Fortschreibung																
B 27 08225 2	80261 6521 1100 B 27/ B 292 bei Auerbach B 27/ K 3970 Rittersbach	821 3,7	6.269	6.333	<b>6.203</b>	<b>627</b>	<b>10,1</b>	<b>68</b>	<b>5.508</b>	<b>210</b>	<b>418</b>	-	<b>728</b>	<b>438</b>		355	9,6	65,3	
			6.860	7.070	6.959	874	12,6	-	-	-	-	-	728	438	5,0	387	10,2	65,8	
			6.139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	258	7,0	63,4	
			4.263	4.266	4.140	-	-	-	-	-	-	-	D	306	169		65	15,6	59,0
			DZ (8620)																
B 27 08225 2	80262 6521 1101 B 27/ L 520 A bei Waldhausen B 27/ L 520/ L 584 Waldhausen	822 5,2	6.490	7.041	<b>7.059</b>	<b>689</b>	<b>9,8</b>	<b>130</b>	<b>6.240</b>	<b>265</b>	<b>424</b>	0,97	<b>878</b>	<b>562</b>		404	9,3	65,8	
			6.744	7.628	7.683	848	11,0	86	6.749	339	509	0,57	878	562	5,6	441	9,9	66,3	
			7.256	7.375	7.478	757	10,1	135	6.586	239	518	-	775	465	5,1	294	6,7	63,9	
			4.625	4.471	4.347	47	1,1	282	4.018	39	8	D	435	241		74	15,0	59,5	
			Fortschreibung																
B 27 08225 2	80263 6521 1102 B 27/ L 520/ L 584 Waldhausen B 27/ K 3920 Abzw. Einbach	821 3,1	7.852	8.763	<b>7.473</b>	<b>690</b>	<b>9,2</b>	<b>138</b>	<b>6.645</b>	<b>220</b>	<b>470</b>	0,87	<b>872</b>	<b>524</b>		432	8,8	66,0	
			8.292	9.637	8.335	840	10,1	123	7.372	272	568	0,56	872	524	5,0	474	9,7	66,6	
			8.923	8.924	7.291	763	10,5	94	6.434	224	539	1,08	700	405	4,5	305	4,3	63,4	
			4.913	5.363	4.677	72	1,5	245	4.360	33	39	D	346	191		70	14,3	59,1	
			Fortschreibung																
B 27 08225 2	80101 6421 1103 B 27/ L 523 Abzw. Langenzel B 27/ L 519 Buchen Süd	821 3,8	9.534	9.204	<b>9.217</b>	<b>564</b>	<b>6,1</b>	<b>208</b>	<b>8.445</b>	<b>180</b>	<b>384</b>	0,97	<b>1.042</b>	<b>627</b>		528	5,9	66,2	
			9.965	9.876	9.967	713	7,2	218	9.036	225	488	0,61	1.042	627	5,0	576	6,5	66,8	
			10.722	9.654	9.675	622	6,4	137	8.916	158	464	-	929	537	4,5	383	3,1	64,1	
			6.504	6.192	6.055	59	1,0	246	5.750	55	4	D	448	247		97	8,2	59,4	
			Fortschreibung																
B 27 08225 2	80102 6421 1104 B 27/ L 519 Buchen Süd B 27/ L 582 Buchen Ost	821 1,9	6.159	7.106	<b>7.116</b>	<b>684</b>	<b>9,6</b>	<b>136</b>	<b>6.296</b>	<b>253</b>	<b>431</b>	0,99	<b>789</b>	<b>475</b>		407	9,1	65,8	
			6.416	7.474	7.543	881	11,7	123	6.539	323	558	0,70	789	475	5,0	445	9,7	66,3	
			6.903	7.423	7.439	764	10,3	109	6.566	237	527	-	715	413	4,5	296	6,5	63,9	
			4.306	5.381	5.262	23	0,4	208	5.031	20	3	D	389	215		75	14,7	59,5	
			Fortschreibung																
B 27 08225 2	80120 6422 1106 B 27/ L 582 Buchen Ost B 27/ L 522 Buchen Mitte	821 1,2	8.236	8.067	<b>8.079</b>	<b>763</b>	<b>9,4</b>	<b>105</b>	<b>7.211</b>	<b>251</b>	<b>512</b>	0,92	<b>923</b>	<b>555</b>		463	9,0	66,4	
			8.478	8.743	8.824	951	10,8	66	7.807	310	641	0,62	923	555	5,0	505	9,6	66,8	
			9.122	8.063	8.080	794	9,8	98	7.188	262	532	-	776	448	4,5	336	6,4	64,4	
			6.267	5.600	5.476	71	1,3	237	5.168	32	39	D	405	223		85	14,4	60,0	
			Fortschreibung																
B 27 08225 2	80117 6422 1100 B 27 Buchen Nord (kreuzungsfre) B 27/ B 47 Walldürn	821 6,0	12.151	10.609	<b>10.636</b>	<b>788</b>	<b>7,4</b>	<b>139</b>	<b>9.709</b>	<b>308</b>	<b>480</b>	1,05	<b>1.179</b>	<b>709</b>		609	7,1	67,1	
			12.854	11.192	11.273	978	8,7	84	10.211	367	611	0,62	1.179	709	5,0	664	7,7	67,7	
			13.832	11.676	11.839	812	6,9	186	10.841	353	459	-	1.137	657	4,5	442	4,4	65,1	
			7.526	7.159	6.960	95	1,4	267	6.598	52	43	D	515	284		112	10,6	60,5	
			Fortschreibung																
B 27 08225 2	80119 6422 1105 B 27/ L 522 Buchen Mitte B 27 Buchen Nord (kreuzungsfre)	821 1,8	8.643	9.514	<b>9.528</b>	<b>877</b>	<b>9,2</b>	<b>181</b>	<b>8.470</b>	<b>360</b>	<b>517</b>	0,93	<b>1.096</b>	<b>660</b>		545	8,8	67,0	
			9.115	10.389	10.485	1.077	10,3	129	9.279	437	640	0,56	1.096	660	5,0	595	9,4	67,5	
			9.808	9.763	9.784	1.020	10,4	146	8.618	408	612	-	940	543	4,5	396	6,1	65,1	
			5.481	5.998	5.866	46	0,8	391	5.429	28	18	D	434	239		100	13,9	60,6	
			Fortschreibung																
B 27 08225 2	80029 6322 1100 B 27 Walldürn (Beginn Seitener) B 27/ L 514 Hardheim Abzw. Bre	821 8,4	9.105	9.709	<b>9.734</b>	<b>626</b>	<b>6,4</b>	<b>170</b>	<b>8.938</b>	<b>228</b>	<b>398</b>	0,98	<b>1.102</b>	<b>663</b>		557	6,2	66,5	
			9.583	10.459	10.535	744	7,1	98	9.693	268	476	0,59	1.102	663	5,0	608	6,8	67,1	
			10.312	10.163	10.305	749	7,3	135	9.421	275	474	-	990	572	4,5	405	3,4	64,5	
			5.875	6.415	6.237	61	1,0	456	5.720	31	30	D	462	254		102	8,8	59,8	
			Fortschreibung																
B 27 08225 2	80031 6322 1103 B 27/ L 514 Hardheim Abzw. Bre B 27/ L 508 Hardheim	821 0,9	12.960	13.448	<b>13.482</b>	<b>861</b>	<b>6,4</b>	<b>315</b>	<b>12.306</b>	<b>407</b>	<b>454</b>	1,05	<b>1.496</b>	<b>900</b>		772	6,2	68,0	
			14.039	14.199	14.302	1.017	7,1	257	13.028	488	529	0,61	1.496	900	5,0	842	6,8	68,5	
			12.921	14.828	15.035	991	6,6	343	13.701	463	528	-	1.444	834	4,5	561	3,4	65,9	
			9.143	9.011	8.761	93	1,1	485	8.183	67	26	D	648	357		142	8,7	61,2	
			Fortschreibung																
B 27 08225 2	80030 6322 1101 B 27/ L 508 Hardheim B 27 Schweinberg	821 4,5	5.839	6.772	<b>6.132</b>	<b>608</b>	<b>9,9</b>	<b>141</b>	<b>5.383</b>	<b>193</b>	<b>415</b>	1,02	<b>670</b>	<b>403</b>		357	9,5	65,3	
			5.994	7.139	6.410	714	11,1	87	5.609	225	489	0,72	670	403	5,0	393	10,4	65,9	
			6.450	7.023	6.554	742	11,3	110	5.702	232	510	1,08	630	364	4,5	248	5,2	62,8	
			4.515	5.127	4.637	69	1,5	369	4.199	33	36	D	343	189		53	17,0	58,3	
			Fortschreibung																
B 27 08128 2	80037 6323 1101 Kreuzung K 2839 mit B 27 bei K Einm. L 578 in B 27 Gieserei	821 11,6	7.553	7.530	<b>7.298</b>	<b>631</b>	<b>8,6</b>	<b>104</b>	<b>6.564</b>	<b>245</b>	<b>386</b>	-	<b>854</b>	<b>514</b>		418	8,3	65,8	
			8.145	8.376	8.169	875	10,7	-	-	-	-	-	854	514	5,0	456	8,8	66,3	
			7.507	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	304	5,6	63,8	
			5.441	5.380	5.048	-	-	-	-	-	-	-	D	374	206		77	12,9	59,3
			DZ (8801)																
B 27 08128 2	80051 6324 1103 Einm. L 578 in B 27 bei TBB Kreuzung K 2814 - B 27	821 2,0	19.025	22.060	<b>17.976</b>	<b>902</b>	<b>5,0</b>	<b>108</b>	<b>16.966</b>	<b>322</b>	<b>580</b>	0,94	<b>2.039</b>	<b>1.227</b>		1.040	4,9	68,9	
			19.822	23.901	19.498	1.097	5,6	5	18.396	388	709	0							

Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012						Kennwerte 2012							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	2010	2011		Mo-So	Mo-So											
		von	nach	W	U	U	U	U	U	b <sub>so</sub>	W	W	W	day 06-18	evening 18-22	night 22-06	night 22-06
Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Daultyp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
<b>B 27 A</b>	<b>81811</b>	10.841	10.278	<b>10.163</b>	<b>1.664</b>	<b>16,4</b>	<b>148</b>	<b>8.351</b>	<b>696</b>	<b>968</b>	0,97	<b>1.148</b>	<b>727</b>		<b>582</b>	<b>15,4</b>	<b>68,5</b>
08111	<b>7121 1112</b>	12.705	11.687	11.564	1.992	17,2	157	9.415	877	1.115	0,35	1.148	727	5,2	635	15,9	68,9
	B27/B27A, S*Stgt.-Zuffenhausen	10.456	11.149	11.214	1.916	17,1	158	9.140	762	1.154	-	999	593	4,3	423	13,2	66,7
	B27A/L1143, S*Stgt.-Stammheim,	4.609	4.140	4.040	38	0,9	102	3.900	27	11	D	249	133		107	27,2	62,7
2	Fortschreibung																
<b>B 28</b>	<b>86770</b>	3.636	3.703	<b>3.239</b>	<b>206</b>	<b>6,4</b>	<b>56</b>	<b>2.977</b>	<b>97</b>	<b>109</b>	-	<b>347</b>	<b>209</b>		<b>185</b>	<b>6,1</b>	<b>61,8</b>
08425	<b>7524 1100</b>	3.652	3.690	3.321	282	8,5	-	-	-	-	-	347	209	5,0	202	6,8	62,3
	B28/L230 bei Heroldstatt	3.930	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	135	3,4	59,7
	B28/L1236 Sappingen (AS West)	3.214	3.654	2.935	-	-	-	-	-	-	D	217	120		34	8,7	54,9
2	DZ (8818)																
<b>B 28</b>	<b>82570</b>	29.871	31.967	<b>33.343</b>	<b>1.632</b>	<b>4,9</b>	<b>377</b>	<b>31.335</b>	<b>483</b>	<b>1.149</b>	-	<b>3.563</b>	<b>1.894</b>		<b>1.909</b>	<b>4,7</b>	<b>71,5</b>
08317	<b>7412 1100</b>	31.323	32.242	33.707	2.158	6,4	-	-	-	-	-	3.487	1.863	1,6	2.083	5,3	72,0
	B28 Kehl Europabrücke	31.040	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	1.387	2,4	69,5
	B28/B36 Kehl Ost	23.124	25.082	25.662	-	-	-	-	-	-	D	1.886	1.041		350	6,6	64,6
4	DZ (8529)																
<b>B 28</b>	<b>82576</b>	25.379	26.312	<b>26.350</b>	<b>2.882</b>	<b>10,9</b>	<b>167</b>	<b>23.301</b>	<b>728</b>	<b>2.154</b>	0,89	<b>2.971</b>	<b>1.588</b>		<b>1.509</b>	<b>10,4</b>	<b>71,8</b>
E 52	<b>7413 1101</b>	27.946	28.458	28.722	3.587	12,5	147	24.988	888	2.699	0,66	2.971	1.588	1,6	1.646	10,9	72,2
	B28/L90 Willstätt	24.016	25.550	25.605	3.301	12,9	185	22.119	748	2.553	-	2.607	1.375	1,2	1.096	7,8	69,9
	B28/B33/L90 Sand	17.873	19.420	18.991	333	1,8	212	18.446	137	196	D	1.395	771		277	17,1	65,5
4	Fortschreibung																
<b>B 28</b>	<b>82577</b>	10.682	12.773	<b>12.806</b>	<b>1.065</b>	<b>8,3</b>	<b>173</b>	<b>11.568</b>	<b>396</b>	<b>669</b>	0,94	<b>1.447</b>	<b>871</b>		<b>733</b>	<b>8,0</b>	<b>68,1</b>
08317	<b>7413 1102</b>	10.842	13.741	13.840	1.319	9,5	151	12.370	495	824	0,65	1.447	871	5,0	800	8,5	68,6
	AS Appenweier A5 (54)	11.666	12.790	12.969	1.218	9,4	121	11.630	404	814	-	1.246	720	4,5	533	5,3	66,1
	B28/B3 Appenweier	8.892	9.218	8.962	106	1,2	297	8.559	46	60	D	663	365		134	12,3	61,6
2	Fortschreibung																
<b>B 28</b>	<b>82587</b>	12.817	13.698	<b>13.738</b>	<b>995</b>	<b>7,2</b>	<b>157</b>	<b>12.586</b>	<b>374</b>	<b>621</b>	0,96	<b>1.557</b>	<b>937</b>		<b>787</b>	<b>7,0</b>	<b>68,2</b>
08317	<b>7414 1103</b>	13.408	14.721	14.886	1.151	7,7	140	13.595	423	728	0,61	1.557	937	5,0	858	7,6	68,7
	B28/K5305 Zusenhofen	14.427	14.178	14.234	1.263	8,9	158	12.813	533	730	-	1.367	790	4,5	572	4,2	66,2
	B28/K5369 Oberkirch West	8.672	9.373	9.119	62	0,7	214	8.843	33	29	D	675	372		144	10,3	61,6
2	Fortschreibung																
<b>B 28</b>	<b>82858</b>	8.121	8.394	<b>8.374</b>	<b>462</b>	<b>5,5</b>	<b>192</b>	<b>7.720</b>	<b>219</b>	<b>243</b>	1,02	<b>901</b>	<b>542</b>		<b>479</b>	<b>5,3</b>	<b>65,7</b>
08317	<b>7514 1101</b>	8.320	8.597	8.617	571	6,6	126	7.920	267	304	0,82	901	542	5,0	523	5,9	66,2
	B28/K5301 Oberkirch, Obere Lin	8.474	8.728	8.783	530	6,0	250	8.003	232	298	-	844	487	4,5	348	2,8	63,6
	B28/L92 Oppenau	6.958	7.259	7.076	46	0,7	360	6.670	38	8	D	524	289		88	7,4	58,8
2	Fortschreibung																
<b>B 28</b>	<b>86652</b>	8.121	8.272	<b>8.118</b>	<b>463</b>	<b>5,7</b>	<b>192</b>	<b>7.464</b>	<b>224</b>	<b>238</b>	-	<b>998</b>	<b>637</b>		<b>465</b>	<b>5,5</b>	<b>65,6</b>
08317	<b>7514 1101</b>	8.320	8.759	8.652	634	7,3	-	-	-	-	-	988	633	5,6	507	6,1	66,1
	Freudenstadt	8.474	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	338	2,9	63,5
	Kehl	6.958	7.125	6.786	-	-	-	-	-	-	D	679	376		85	7,6	58,7
k.A.	DZ (8533)																
<b>B 28</b>	<b>82857</b>	4.673	5.391	<b>4.957</b>	<b>387</b>	<b>7,8</b>	<b>181</b>	<b>4.389</b>	<b>159</b>	<b>228</b>	1,08	<b>609</b>	<b>389</b>		<b>289</b>	<b>7,6</b>	<b>64,0</b>
08317	<b>7514 1100</b>	4.809	5.385	5.002	451	9,0	138	4.413	182	269	0,85	571	366	5,6	321	8,4	64,6
	B28/L92 Oppenau	5.174	5.548	5.404	465	8,6	186	4.753	186	279	1,06	560	336	5,1	193	3,1	61,1
	B28/L94 Löcherberg	3.555	5.241	4.257	70	1,6	327	3.860	45	25	D	426	236		42	9,5	56,0
2	Fortschreibung																
<b>B 28</b>	<b>82863</b>	1.697	3.133	<b>3.097</b>	<b>265</b>	<b>8,6</b>	<b>117</b>	<b>2.715</b>	<b>83</b>	<b>182</b>	1,14	<b>381</b>	<b>243</b>		<b>177</b>	<b>8,2</b>	<b>62,0</b>
08317	<b>7515 1101</b>	1.528	2.966	2.949	313	10,6	72	2.564	106	207	1,14	337	216	5,6	193	8,8	62,5
	B28/L93 Bad Peterstal/Freiersb	1.644	3.390	3.348	282	8,4	101	2.965	71	211	-	347	208	5,1	129	5,5	60,0
	B28 Kreisgrenze Wolfsprung	2.385	3.449	3.359	32	1,0	299	3.028	25	7	D	336	186		33	12,7	55,5
2	Fortschreibung																
<b>B 28</b>	<b>82864</b>	4.761	4.935	<b>4.545</b>	<b>386</b>	<b>8,5</b>	<b>366</b>	<b>3.793</b>	<b>121</b>	<b>265</b>	1,08	<b>648</b>	<b>359</b>		<b>271</b>	<b>8,1</b>	<b>63,8</b>
08237	<b>7515 1102</b>	4.639	4.554	4.052	443	10,9	230	3.379	131	312	1,60	463	297	5,6	302	8,9	64,5
	B28/B500 Alexanderschanze	4.954	5.538	4.378	457	10,4	309	3.612	135	322	1,17	454	272	5,1	178	4,5	61,2
	B28/L96 Kniebis	4.976	5.627	6.476	99	1,5	910	5.467	70	29	C	648	359		26	19,2	55,6
2	Fortschreibung																
<b>B 28</b>	<b>82868</b>	5.574	6.136	<b>4.985</b>	<b>400</b>	<b>8,0</b>	<b>251</b>	<b>4.334</b>	<b>145</b>	<b>255</b>	1,08	<b>613</b>	<b>391</b>		<b>296</b>	<b>7,8</b>	<b>64,2</b>
08237	<b>7516 1100</b>	5.178	6.035	4.723	460	9,7	173	4.090	158	302	1,22	540	346	5,6	324	8,6	64,7
	B28/L96 Kniebis	5.530	6.566	5.102	473	9,3	232	4.397	162	311	1,16	529	317	5,1	211	3,8	61,7
	B28/L405 Kurmittelhaus	7.071	5.994	5.756	99	1,7	545	5.112	75	24	D	576	319		32	12,5	55,4
2	Fortschreibung																
<b>B 28</b>	<b>82873</b>	7.590	11.396	<b>11.429</b>	<b>551</b>	<b>4,8</b>	<b>344</b>	<b>10.534</b>	<b>259</b>	<b>292</b>	1,04	<b>1.405</b>	<b>897</b>		<b>654</b>	<b>4,7</b>	<b>66,9</b>
08237	<b>7516 1105</b>	7.597	11.537	11.666	676	5,8	230	10.760	306	370	0,84	1.333	854	5,6	714	5,2	67,4
	B28/L405 Kurmittelhaus	8.114	12.065	12.113	631	5,2	198	11.284	260	371	-	1.255	753	5,1	475	2,4	64,9
	B28/L460 Promenadenplatz	6.928	10.089	9.815	95	1,0	948	8.772	84	11	D	983	544		120	6,5	59,9
2	Fortschreibung																
<b>B 28</b>	<b>82874</b>	11.549	10.777	<b>10.808</b>	<b>590</b>	<b>5,5</b>											

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012						Kennwerte 2012							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	2010	2011	Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	fer b <sub>so</sub> b <sub>ir</sub> Daultyp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Nacht / night 22-06 [Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	fer b <sub>so</sub> b <sub>ir</sub> Daultyp	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. SV	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 [Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
<b>B 28</b>	<b>82869</b> 08237 7516 1101 B28/B294 Bacherkreuzung B28/L411 Westanschluß 2	14.341 14.722 15.723 11.250	16.053 16.989 16.405 12.192	<b>16.100</b> 17.179 16.470 11.861	<b>1.098</b> 1.331 1.184 187	<b>6,8</b> 7,7 7,2 1,6	<b>273</b> 179 314 547	<b>14.729</b> 15.669 14.972 11.127	<b>481</b> 580 502 115	<b>617</b> 751 682 72	0,96 0,69 - D	<b>1.979</b> 1.963 1.707 1.187	<b>1.264</b> 1.257 1.024 657	5,6 5,1	922 1.006 670 169	6,6 7,2 3,8 9,5	68,8 69,3 66,7 62,1
<b>B 28</b>	<b>82900</b> 08237 7517 1101 B28/K4737/K4775 Grüner Baum B28/K4723 Finsterwald 2	7.150 7.514 8.025 4.742	9.385 10.241 9.701 5.867	<b>8.655</b> 9.424 8.790 5.800	<b>456</b> 561 477 60	<b>5,3</b> 6,0 5,4 1,0	<b>165</b> 163 138 206	<b>8.034</b> 8.700 8.175 5.534	<b>253</b> 309 261 45	<b>203</b> 252 216 15	0,93 0,62 1,04 D	<b>985</b> 985 844 429	<b>593</b> 593 488 237	5,0 4,5	502 546 370 77	5,2 5,9 2,2 6,5	65,8 66,4 63,7 58,0
<b>B 28</b>	<b>82624</b> 08237 7417 1103 B28/K4729 Waldsägühle B28/K4726 Edelweiler 2	6.552 6.729 7.187 5.127	8.519 9.217 8.762 5.675	<b>7.641</b> 8.170 7.874 5.508	<b>421</b> 513 467 46	<b>5,5</b> 6,3 5,9 0,8	<b>125</b> 88 144 230	<b>7.095</b> 7.569 7.263 5.232	<b>209</b> 255 225 30	<b>212</b> 258 242 16	0,96 0,67 1,04 D	<b>854</b> 854 756 408	<b>514</b> 514 437 225	5,0 4,5	444 485 322 67	5,4 6,2 1,9 6,0	65,4 65,9 63,0 57,3
<b>B 28</b>	<b>82621</b> 08235 7417 1100 B28/K4340 B28/L362 Altensteig 2	4.783 4.992 5.331 3.340	6.213 6.716 6.203 4.391	<b>6.142</b> 6.678 6.126 4.276	<b>344</b> 429 390 33	<b>5,6</b> 6,4 6,4 0,8	<b>190</b> 170 101 348	<b>5.608</b> 6.079 5.635 3.895	<b>182</b> 224 190 33	<b>162</b> 205 200 0	0,92 0,64 - D	<b>698</b> 698 588 316	<b>420</b> 420 340 174	5,0 4,5	352 384 256 64	5,4 6,0 2,8 7,5	64,4 64,9 62,3 57,5
<b>B 28</b>	<b>82622</b> 08235 7417 1101 B28/K4334 Altensteig B28/L352 Altensteig 2	6.944 7.144 7.932 5.002	8.369 8.994 8.700 5.678	<b>6.609</b> 7.097 6.704 4.784	<b>146</b> 180 147 22	<b>2,2</b> 2,5 2,2 0,5	<b>286</b> 314 209 284	<b>6.177</b> 6.603 6.348 4.478	<b>75</b> 97 62 12	<b>71</b> 83 85 10	0,94 0,67 1,03 D	<b>742</b> 742 644 354	<b>447</b> 447 372 195	5,0 4,5	388 417 302 51	2,1 2,4 1,0 3,9	63,9 64,3 62,4 55,6
<b>B 28</b>	<b>82623</b> 08235 7417 1102 B28/L348 B28/K4337 2	5.206 5.355 5.719 4.023	5.813 6.087 6.182 4.361	<b>5.770</b> 5.954 6.088 4.736	<b>415</b> 487 507 49	<b>7,2</b> 8,2 8,3 1,0	<b>99</b> 59 74 271	<b>5.256</b> 5.408 5.507 4.416	<b>175</b> 204 211 27	<b>240</b> 283 296 22	1,02 0,80 1,12 D	<b>623</b> 623 585 350	<b>375</b> 375 338 193	5,0 4,5	333 363 244 55	6,9 7,7 3,3 9,1	64,5 65,0 62,2 57,1
<b>B 28</b>	<b>82642</b> 08235 7418 1103 B28/L361 Nagold B 28/K 4339 2	13.691 14.206 15.172 9.994	14.753 16.132 14.369 10.175	<b>14.791</b> 16.249 14.570 9.892	<b>676</b> 836 679 105	<b>4,6</b> 5,1 4,7 1,1	<b>179</b> 132 189 330	<b>13.936</b> 15.281 13.702 9.457	<b>358</b> 442 354 71	<b>318</b> 394 325 34	0,90 0,61 - D	<b>1.699</b> 1.699 1.400 732	<b>1.022</b> 1.022 809 403	5,0 4,5	847 924 615 155	4,4 4,9 2,3 6,1	67,9 68,4 65,9 61,0
<b>B 28</b>	<b>82644</b> 08235 7418 1106 B 28/K 4339 B28/L361 Nagold 2	8.805 9.150 9.772 6.354	9.190 9.646 10.011 6.521	<b>9.929</b> 10.753 9.981 6.979	<b>263</b> 323 280 30	<b>2,6</b> 3,0 2,8 0,4	<b>338</b> 228 653 340	<b>9.328</b> 10.202 9.048 6.609	<b>145</b> 188 122 20	<b>118</b> 135 158 10	0,93 0,65 0,93 D	<b>1.124</b> 1.124 959 516	<b>677</b> 677 554 285	5,0 4,5	574 620 436 93	2,6 2,9 1,4 3,2	65,7 66,2 64,2 58,0
<b>B 28</b>	<b>84924</b> 08115 K1025/Kreisgrenze Nagold/KV Ei Oberjettingen/K1070 2	- - - -	11.151 12.066 12.312 6.379	<b>10.934</b> 11.709 12.103 6.798	<b>437</b> 526 493 55	<b>4,0</b> 4,5 4,1 0,8	<b>91</b> 65 120 149	<b>10.406</b> 11.118 11.490 6.594	<b>216</b> 257 242 37	<b>221</b> 269 251 18	1,03 0,58 0,83 D	<b>1.224</b> 1.224 1.163 503	<b>737</b> 737 672 277	5,0 4,5	640 691 487 87	3,8 4,3 1,4 6,9	66,5 67,0 64,0 58,6
<b>B 28</b>	<b>82639</b> 08115 7418 1100 B 28/K 1023/K 1024 Oberjetting B 28/K 1069/Herrenberg 2	11.192 11.849 11.519 8.425	11.141 11.542 11.114 9.730	<b>3.790</b> 4.031 4.122 2.536	<b>102</b> 116 120 29	<b>2,7</b> 2,9 2,9 1,1	<b>35</b> 32 40 37	<b>3.653</b> 3.883 3.962 2.470	<b>65</b> 74 77 20	<b>37</b> 42 43 9	1,02 0,63 0,49 D	<b>422</b> 422 396 188	<b>254</b> 254 229 103	5,0 4,5	212 223 179 49	2,4 2,7 1,1 4,1	61,3 61,6 60,2 55,5
<b>B 28</b>	<b>86372</b> 08115 K1030 K1029 k.A.	- - - -	10.756 11.351 11.022 7.632	<b>10.345</b> 11.258 10.022 7.550	<b>485</b> 595 498 89	<b>4,7</b> 5,3 5,0 1,2	<b>162</b> 104 201 319	<b>9.698</b> 10.559 9.323 7.142	<b>241</b> 295 236 58	<b>244</b> 300 262 31	0,89 0,67 1,06 D	<b>1.177</b> 1.177 963 559	<b>708</b> 708 556 308	5,0 4,5	587 617 498 119	4,6 5,3 2,0 5,9	66,4 66,8 64,9 59,8
<b>B 28</b>	<b>82670</b> 08115 7419 1105 B 28/B 296 Herrenberg B 14/B 28/L 1184 Herrenberg (R) 4	19.560 20.633 21.812 12.898	20.563 22.508 21.423 12.381	<b>20.310</b> 22.329 21.320 12.031	<b>766</b> 948 853 90	<b>3,8</b> 4,2 4,0 0,7	<b>302</b> 276 211 496	<b>19.242</b> 21.105 20.256 11.445	<b>511</b> 634 546 47	<b>255</b> 314 307 43	0,95 0,54 - D	<b>2.335</b> 2.335 2.048 890	<b>1.405</b> 1.405 1.183 491	5,0 4,5	1.163 1.269 845 213	3,7 4,0 1,9 5,1	69,1 69,6 67,2 62,1
<b>B 28</b>	<b>82671</b> 08115 7419 1106 B 14/B 28/L 1184 Herrenberg (R) B 28/L 1184 Herrenberg 2	18.420 19.402 19.074 14.080	19.264 20.923 19.920 12.386	<b>19.027</b> 20.756 19.824 12.036	<b>773</b> 945 986 75	<b>4,1</b> 4,6 5,0 0,6	<b>315</b> 248 389 466	<b>17.939</b> 19.563 18.449 11.495	<b>515</b> 599 650 65	<b>258</b> 346 336 10	0,96 0,58 - D	<b>2.170</b> 2.170 1.904 891	<b>1.306</b> 1.306 1.100 491	5,0 4,5	1.089 1.189 792 200	3,9 4,4 2,0 5,4	68,9 69,4 67,0 61,9
<b>B 28</b>	<b>82672</b> 08115 7419 1107 B 28/L 1184 Herrenberg B 28/K 1036 Herrenberg-Gültste 2	13.417 14.511 13.575 9.218	13.247 14.151 13.256 9.946	<b>13.874</b> 14.968 14.356 9.458	<b>529</b> 642 539 121	<b>3,8</b> 4,3 3,8 1,3	<b>121</b> 90 178 160	<b>13.224</b> 14.236 13.639 9.177	<b>256</b> 300 291 58	<b>273</b> 342 248 63	0,96 0,63 0,93 D	<b>1.565</b> 1.565 1.379 700	<b>942</b> 942 797 386	5,0 4,5	809 868 633 116	3,8 4,4 1,7 3,4	67,6 68,0 65,9 59,0
<b>B 28</b>	<b>86331</b> 08115 AM. Hbg. Mönchberg Umf.Kayh-Entringen 2	- - - -	8.818 9.372 8.607 7.039	<b>8.517</b> 9.183 8.477 6.231	<b>383</b> 452 457 46	<b>4,5</b> 4,9 5,4 0,7	<b>99</b> 66 189 104	<b>8.035</b> 8.665 7.831 6.081	<b>175</b> 212 189 26	<b>208</b> 240 268 20	0,92 0,68 1,11 D	<b>960</b> 960 814 461	<b>578</b> 578 470 254	5,0 4,5	494 533 377 76	4,5 5,1 1,6 3,9	65,6 66,1 63,6 57,3
<b>B 28</b>	<b>86318</b> 08115 Kreisgrenze bei Breitenholz Kayh 2	- - - -	9.203 9.897 8.573 7.430	<b>9.042</b> 9.769 8.966 6.588	<b>434</b> 526 478 59	<b>4,8</b> 5,4 5,3 0,9	<b>94</b> 83 102 120	<b>8.514</b> 9.160 8.386 6.409	<b>228</b> 280 238 33	<b>206</b> 246 240 26	0,92 0,67 1,07 D	<b>1.022</b> 1.022 861 488	<b>615</b> 615 498 269	5,0 4,5	526 567 403 79	4,9 5,6 1,7 3,8	66,0 66,5 63,9 57,5

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>tr</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S
Str.	St.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	
B 28	82673 7419 1109	10.812	11.846	11.863	508	4,3	164	11.191	287	221	1,03	1.303	784	5,0	679	4,1	66,9
08416	B 28/K 6916 südl. Anschluss Br B 28/L 359 Bahnhof Pfäffingen	11.474	12.351	12.465	639	5,1	170	11.656	369	270	0,69	1.303	784	5,0	741	4,6	67,4
		11.461	12.818	12.846	518	4,0	201	12.127	260	258	-	1.234	713	4,5	494	2,1	64,9
		7.592	8.813	8.618	47	0,5	100	8.471	43	4	D	638	351		125	5,7	59,9
		Fortschreibung															
B 28	82691 7420 1104	19.622	20.931	20.961	584	2,8	349	20.028	354	230	0,99	2.216	1.403	5,2	1.200	2,7	69,0
08416	B 28/L 372 Unterjesingen B 27/K6714 Richtung Hageloch	21.221	22.123	22.328	778	3,5	351	21.199	488	290	0,66	2.216	1.403	5,2	1.309	3,0	69,4
		17.679	22.165	22.213	510	2,3	246	21.457	229	281	-	1.978	1.175	4,3	872	1,4	67,2
		16.154	15.159	14.824	45	0,3	476	14.303	45	0	D	912	488		220	3,7	61,9
		Fortschreibung															
B 28	82696 7420 1114	38.145	40.048	40.106	1.002	2,5	682	38.422	677	325	0,96	4.368	2.765	5,2	2.296	2,4	71,7
08416	fikktiv B 28/L 370 Europastrasse	42.136	43.598	44.002	1.248	2,8	836	41.918	855	393	0,55	4.368	2.765	5,2	2.505	2,7	72,2
		38.496	42.146	42.237	1.070	2,5	396	40.771	690	380	-	3.761	2.235	4,3	1.668	1,2	69,9
		23.178	24.724	24.178	80	0,3	493	23.605	58	22	D	1.487	797		421	3,3	64,6
		Fortschreibung															
B 28	82694 7420 1110	40.537	39.705	39.762	1.726	4,3	459	37.577	1.032	694	0,96	4.268	2.702	5,2	2.276	4,2	72,2
08416	B 28/L 370 Europastrasse B27/B28 Tübingen	44.091	42.602	42.997	2.102	4,9	485	40.410	1.276	826	0,62	4.268	2.702	5,2	2.484	4,7	72,7
		40.657	41.373	41.462	1.896	4,6	535	39.031	1.093	803	-	3.692	2.194	4,3	1.654	2,2	70,2
		27.419	27.278	26.676	162	0,6	290	26.224	132	30	D	1.641	879		418	5,8	65,2
		Fortschreibung															
B 28	82692 7420 1105	30.869	31.320	31.400	1.505	4,8	353	29.542	912	593	0,97	3.637	2.189	5,0	1.798	4,6	71,2
08416	B 28 fikktiv B 28/6903 Kusterdingen	34.573	34.534	34.784	1.864	5,4	252	32.668	1.137	727	0,48	3.637	2.189	5,0	1.961	5,1	71,8
		30.100	33.113	33.576	1.611	4,8	415	31.550	887	724	-	3.225	1.863	4,5	1.306	2,4	69,2
		18.340	17.325	16.844	169	1,0	631	16.044	166	3	D	1.247	687		330	6,4	64,3
		Fortschreibung															
B 28	82990 7521 1100	46.000	43.407	42.873	1.993	4,6	520	40.360	1.253	740	0,96	5.018	3.019	5,0	2.454	4,5	72,6
08415	B 28 Anschluß Betzingen B 28 Hohbuchknoten Reutlingen	49.702	48.371	47.985	2.570	5,4	569	44.846	1.665	905	0,44	5.018	3.019	5,0	2.678	5,0	73,1
		50.327	46.085	45.863	1.919	4,2	387	43.557	1.035	884	-	4.406	2.545	4,5	1.784	2,3	70,6
		27.408	21.900	21.281	132	0,6	519	20.630	81	51	D	1.575	868		450	6,2	65,6
		Fortschreibung															
B 28	82716 7421 1102	31.919	29.209	28.850	1.483	5,1	333	27.034	628	855	0,96	3.322	1.999	5,0	1.652	5,0	71,0
08415	B28 Anschluss Sondelfingen B28 fikktiv	35.883	32.022	31.767	1.800	5,7	328	29.639	774	1.026	0,53	3.322	1.999	5,0	1.802	5,5	71,5
		32.558	30.580	30.433	1.684	5,5	171	28.578	675	1.009	-	2.923	1.689	4,5	1.200	2,6	68,9
		16.876	17.219	16.732	101	0,6	532	16.099	82	19	D	1.238	682		303	6,9	64,1
		Fortschreibung															
B 28	82721 7421 1112	-	19.708	19.736	652	3,3	339	18.745	386	266	1,03	2.248	1.353	5,0	1.130	3,2	68,8
08415	B28/B312 westl. Metzingen B28/K6914 Metzingen	-	21.298	21.495	962	4,5	249	20.284	573	389	0,50	2.248	1.353	5,0	1.233	3,5	69,3
		-	22.182	22.230	706	3,2	224	21.300	383	323	-	2.135	1.234	4,5	821	1,7	67,0
		-	10.976	10.734	19	0,2	872	9.843	19	0	D	794	438		207	4,4	61,8
		Fortschreibung															
B 28	82725 7421 1117	-	18.285	18.060	734	4,1	340	16.986	466	268	1,03	1.965	1.183	5,0	1.034	3,9	68,7
08415	B28/K6914 Metzingen B28 Lindenplatz Metzingen	-	18.944	18.793	1.113	5,9	207	17.473	709	404	0,75	1.965	1.183	5,0	1.128	4,4	69,2
		-	19.389	19.296	723	3,7	368	18.205	398	325	-	1.854	1.071	4,5	751	2,0	66,7
		-	14.582	14.170	32	0,2	994	13.144	31	1	D	1.049	578		190	5,4	61,7
		Fortschreibung															
B 28	82720 7421 1109	-	24.798	24.834	925	3,7	481	23.428	497	428	1,01	2.741	1.649	5,0	1.422	3,6	70,0
08415	B28 Lindenplatz Metzingen B 28/B 313 in Metzingen	-	25.972	26.213	1.373	5,2	290	24.550	711	662	0,70	2.741	1.649	5,0	1.551	4,0	70,4
		-	26.335	26.392	1.109	4,2	579	24.704	558	551	-	2.535	1.465	4,5	1.033	1,9	68,1
		-	18.768	18.354	45	0,2	1.314	16.995	44	1	D	1.358	748		261	5,0	63,0
		Fortschreibung															
B 28	82746 7422 1101	20.062	24.118	24.188	1.280	5,3	568	22.340	605	675	0,93	2.728	1.641	5,0	1.385	5,1	70,2
08415	B 28/L 380A OU Neuhausen B 28 Bad Urach (Thermalbad)	20.639	25.795	26.084	1.613	6,2	524	23.947	775	838	0,66	2.728	1.641	5,0	1.511	5,7	70,8
		20.826	24.290	24.386	1.379	5,7	399	22.608	546	833	-	2.342	1.353	4,5	1.006	2,6	68,2
		17.072	17.796	17.313	108	0,6	923	16.282	88	20	D	1.281	706		254	7,1	63,3
		Fortschreibung															
B 28	82747 7422 1103	17.875	18.080	17.504	1.171	6,7	165	16.168	504	667	1,02	1.912	1.151	5,0	1.008	6,5	69,2
08415	B 28/L 380A OU Neuhausen B 28 Bad Urach (Thermalbad)	17.920	19.123	18.285	1.376	7,5	132	16.777	588	788	0,73	1.912	1.151	5,0	1.077	7,5	69,7
		19.139	17.782	18.696	1.438	7,7	169	17.089	616	822	1,08	1.796	1.038	4,5	802	2,7	67,2
		16.158	14.616	13.316	124	0,9	278	12.914	72	52	D	985	543		173	8,1	61,9
		Fortschreibung															
B 28	83012 7522 1104	19.913	21.697	21.760	1.226	5,6	482	20.052	555	671	0,95	2.470	1.486	5,0	1.246	5,5	69,9
08415	B 28 Bad Urach (Thermalbad) B 28/B 465 Bad Urach	20.946	23.359	23.621	1.495	6,3	442	21.684	697	798	0,62	2.470	1.486	5,0	1.359	6,0	70,4
		20.516	22.248	22.336	1.317	5,9	489	20.530	521	796	-	2.146	1.240	4,5	905	2,8	67,8
		15.473	14.944	14.539	137	0,9	628	13.774	110	27	D	1.076	593		228	7,5	63,0
		Fortschreibung															
B 28	83011 7522 1103	9.773	10.273	10.303	518	5,0	220	9.565	232	286	0,94	1.179	710	5,0	590	4,9	66,5
08415	B 28/L 250 Bad Urach B 28/L 211 Bad Urach	10.320	11.152	11.277	623	5,5	222	10.432	278	345	0,						

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012						Kennwerte 2012										
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
		2010	2011		Mo-So	U												S	Mo-So	U
Straße	E-Str.	zust. Stelle	ZEUS-Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer <sub>So</sub> b <sub>ir</sub> Daultyp	Mo-So	Mo-So	Ant. SV	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
					W	U	S	W	U	S		W	U		S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
		Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
B 28	08425	2	83040 7524 1100	821	3.636	3.759	<b>3.716</b>	213	5,7	56	3.447	80	133	1,06	396	239	213	5,6	62,2	
					3.652	3.776	3.754	255	6,8	49	3.450	93	162	0,87	393	236	5,0	232	6,1	62,7
					3.930	4.040	3.990	266	6,7	64	3.660	102	164	-	383	221	4,5	155	2,9	60,1
					3.214	3.354	3.266	14	0,4	71	3.181	11	3	D	242	133		39	7,7	55,3
Fortschreibung																				
B 28	08425	2	83045 7524 1106	821	9.349	8.872	<b>8.763</b>	604	6,9	200	7.959	203	401	0,88	998	601	502	6,6	66,2	
					9.640	9.625	9.548	758	7,9	161	8.629	257	501	0,67	998	601	5,0	547	7,2	66,7
					10.373	8.471	8.430	605	7,2	331	7.494	198	407	-	810	468	4,5	365	3,9	64,1
					7.025	6.611	6.424	61	0,9	201	6.162	25	36	D	475	262		92	9,7	59,5
Fortschreibung																				
B 28	08425	2	83044 7524 1105	821	13.699	14.338	<b>14.162</b>	755	5,3	286	13.121	306	449	0,97	1.552	934	811	5,2	67,9	
					14.474	14.965	14.846	953	6,4	245	13.648	380	573	0,78	1.552	934	5,0	885	5,7	68,4
					13.993	14.519	14.449	840	5,8	304	13.305	282	558	-	1.388	802	4,5	589	2,7	65,9
					10.540	11.846	11.511	77	0,7	409	11.025	73	4	D	852	469		149	7,1	61,0
Fortschreibung																				
B 28	08425	2	83041 7524 1101	821	8.281	8.959	<b>8.849</b>	364	4,1	184	8.301	142	222	0,91	998	600	507	4,0	65,6	
					9.056	9.617	9.540	454	4,8	128	8.958	178	276	0,69	998	600	5,0	553	4,4	66,1
					8.004	8.766	8.724	378	4,3	258	8.088	140	238	-	838	484	4,5	368	2,1	63,6
					5.780	6.782	6.590	29	0,4	294	6.267	15	14	D	488	269		93	5,5	58,6
Fortschreibung																				
B 28	08425	2	83064 7525 1104	821	7.696	8.976	<b>9.002</b>	713	7,9	224	8.065	350	363	1,00	986	593	515	7,6	66,5	
					7.808	9.326	9.430	870	9,2	193	8.367	442	428	0,74	986	593	5,0	562	8,2	67,0
					8.180	9.416	9.453	776	8,2	140	8.537	349	427	-	908	525	4,5	374	4,9	64,5
					6.686	7.175	6.980	55	0,8	420	6.505	44	11	D	517	285		95	11,6	60,0
Fortschreibung																				
B 28	08425	2	83066 7525 1106	821	15.477	17.573	<b>17.624</b>	987	5,6	273	16.364	488	499	0,96	1.975	1.189	1.009	5,4	68,9	
					15.987	18.680	18.889	1.230	6,5	293	17.366	605	625	0,66	1.975	1.189	5,0	1.101	6,0	69,5
					15.842	18.121	18.193	1.072	5,9	286	16.835	452	620	-	1.748	1.010	4,5	733	2,8	66,8
					13.169	12.872	12.523	146	1,2	213	12.164	133	13	D	927	511		185	7,5	62,1
Fortschreibung																				
B 28	08425	2	83065 7525 1105	821	14.269	15.734	<b>15.780</b>	777	4,9	311	14.692	366	411	1,00	1.762	1.060	903	4,8	68,3	
					14.986	16.661	16.848	993	5,9	320	15.535	451	542	0,64	1.762	1.060	5,0	986	5,3	68,8
					15.080	16.742	16.808	893	5,3	202	15.713	359	534	-	1.615	933	4,5	656	2,5	66,3
					10.690	11.120	10.818	88	0,8	413	10.317	77	11	D	801	441		166	6,6	61,4
Fortschreibung																				
B 28	08421	2	83062 7525 1102	821	17.573	19.144	<b>18.909</b>	753	4,0	319	17.837	333	420	0,98	2.122	1.277	1.083	3,9	68,8	
					18.819	20.459	20.296	933	4,6	359	19.004	409	524	0,64	2.122	1.277	5,0	1.181	4,3	69,3
					18.797	19.950	19.854	871	4,4	218	18.765	358	513	-	1.907	1.102	4,5	787	2,0	66,9
					11.510	13.351	12.974	55	0,4	300	12.619	39	16	D	960	529		199	5,3	61,9
Fortschreibung																				
B 28 A	08237	3	82881 7516 1119	821	11.918	11.646	<b>11.680</b>	892	7,6	244	10.544	457	435	0,97	1.328	799	669	7,3	67,6	
					12.876	12.556	12.697	1.107	8,7	236	11.354	594	513	0,58	1.328	799	5,0	730	7,9	68,1
					12.217	12.241	12.290	920	7,5	244	11.126	406	514	-	1.181	682	4,5	486	4,6	65,6
					8.103	7.592	7.386	69	0,9	288	7.029	46	23	D	547	301		123	11,0	61,0
Fortschreibung																				
B 28 A	08237	2	82901 7517 1102	821	8.713	10.633	<b>8.983</b>	751	8,4	123	8.109	310	441	0,98	1.001	602	519	8,3	66,7	
					8.944	11.549	9.573	899	9,4	70	8.604	362	537	0,67	1.001	602	5,0	568	9,5	67,3
					9.552	10.833	9.379	875	9,3	182	8.322	383	492	0,96	901	521	4,5	371	3,0	63,9
					6.836	7.036	6.430	79	1,2	236	6.115	38	41	D	476	262		84	9,5	59,0
Fortschreibung																				
B 28 A	08237	2	82907 7517 1208	821	7.874	10.236	<b>10.110</b>	649	6,4	241	9.220	273	376	0,95	1.149	691	579	6,2	66,7	
					8.114	11.077	10.989	816	7,4	181	9.992	351	465	0,60	1.149	691	5,0	632	6,8	67,2
					8.666	10.525	10.474	692	6,6	142	9.640	239	453	-	1.006	581	4,5	421	3,4	64,6
					6.020	6.807	6.615	59	0,9	557	5.999	39	20	D	490	270		106	8,8	59,9
Fortschreibung																				
B 28 A	08416	2	82944 7519 1100	821	15.268	15.549	<b>15.594</b>	1.221	7,8	148	14.225	583	638	0,89	1.769	1.065	893	7,5	68,9	
					16.608	16.733	16.920	1.544	9,1	114	15.262	742	802	0,68	1.769	1.065	5,0	974	8,1	69,4
					14.356	15.039	15.099	1.340	8,9	53	13.706	547	793	-	1.450	838	4,5	649	4,8	66,9
					11.496	11.859	11.537	75	0,7	373	11.089	71	4	D	854	470		164	11,4	62,3
Fortschreibung																				
B 28 A	08416	2	82700 7420 1200	823	25.165	26.738	<b>25.401</b>	1.431	5,6	253	23.716	799	632	-	2.816	1.783	1.454	5,5	70,5	
					27.741	29.705	28.373	1.918	6,8	-	-	-	-	-	2.816	1.783	5,2	1.587	6,0	71,1
					25.011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	1.057	2,8	68,4
					15.921	17.268	16.029	-	-	-	-	-	-	D	986	528		267	7,5	63,7
Fortschreibung DZ (8340)																				
B 29	08119	4	81843 7122 1102	823	53.087	55.274	<b>54.594</b>	2.851	5,2	662	51.081	1.520	1.331	1,08	5.723	3.624	3.126	5,1	73,8	
					58.487	58.119	57.656	3.496	6,1	653	53.507	1.812	1.684	0,61	5.723	3.624	5,2	3.410	5,6	74,3
					49.225	62.308	62.008	3.555	5,7	679	57.774	1.894	1.661	-	5.521	3.281	4,3	2.271	2,6	71,7
					38.041	36.473	35.442	154	0,4	702	34.586	111	43	E	2.180	1.168		573	7,0	66,9
Fortschreibung																				
B 29	08119	4	81847 7122 1107	821	50.038															

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012						Kennwerte 2012								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	2010		2011		2012		2012		fer <sub>so</sub> b <sub>ir</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
E-Str.	Region	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S					
B 29	82192 7223 1114 B29/L1150, WN*AS Schorndorf-Os B29/K3272, AA*AS Waldhausen	823 7,5	30.554 32.996 29.813 22.453	33.017 34.921 36.190 22.321	32.648 34.553 36.402 21.783	1.802 2.256 2.094 141	5,5 6,5 6,8 0,6	382 393 269 502	30.464 31.904 34.039 21.140	751 934 764 115	1.051 1.322 1.330 26	1,05 0,63 -	3.430 2.172 3.241 1.926 1.340 718	5,2 4,3	1.869 2.039 1.358 343	5,3 5,9 2,8 7,4	71,6 72,1 69,5 64,7	
B 29	82193 7223 1115 B29 Auf- und Abfahrt Waldhause B29 Auf- und Abfahrt Lorch Wes	821 6,1	24.544 28.020 20.273 17.373	25.533 27.015 25.750 19.881	25.608 27.318 25.852 19.342	1.330 1.609 1.648 127	5,2 5,9 6,4 0,7	253 325 148 144	24.025 25.384 24.056 19.071	649 758 804 84	681 851 844 43	0,95 0,71 -	2.857 1.719 2.483 1.435 1.431 789	5,0 4,5	1.466 1.600 1.065 269	5,0 5,6 2,6 7,0	70,5 71,0 68,4 63,6	
B 29	82215 7224 1105 B29 Auf- und Abfahrt Lorch Ost B29 Auf- und Abfahrt Schwäb Gm	821 4,7	24.949 26.956 24.442 18.371	27.128 28.382 27.786 21.771	27.167 28.645 27.846 21.290	1.899 2.388 2.111 154	7,0 8,3 7,6 0,7	197 216 125 207	25.071 26.041 25.610 20.929	589 742 545 111	1.310 1.646 1.566 43	0,97 0,74 -	2.995 1.802 2.675 1.545 1.576 868	5,0 4,5	1.555 1.697 1.130 285	6,7 7,3 4,0 9,8	71,1 71,6 69,1 64,4	
B 29	82216 7224 1106 B29 Auf- und Abfahrt Schwäb Gm B29/L1075 Schwäb. Gmünd	821 4,9	16.164 17.154 14.862 14.198	23.304 24.117 23.723 19.856	23.338 24.340 23.774 19.418	2.080 2.583 2.390 138	8,9 10,6 10,1 0,7	332 347 220 399	20.926 21.410 21.164 18.881	892 1.087 964 126	1.188 1.496 1.426 12	0,98 0,80 -	2.545 1.532 2.284 1.319 1.437 792	5,0 4,5	1.336 1.458 971 245	8,5 9,1 5,9 13,4	70,9 71,4 68,9 64,4	
B 29	81899 7124 1104 B29/L1075 Schwäb. Gmünd B29/B298 Schwäb. Gmünd	821 1,6	29.580 32.474 30.376 18.254	23.508 23.901 24.394 21.043	23.542 24.122 24.447 20.578	1.708 2.103 1.862 67	7,3 8,7 7,6 0,3	293 285 254 367	21.541 21.734 22.331 20.144	512 661 476 36	1.196 1.442 1.386 31	1,01 0,85 -	2.522 1.518 2.348 1.357 1.523 839	5,0 4,5	1.348 1.471 979 247	7,0 7,6 4,2 10,3	70,6 71,1 68,5 63,9	
B 29	81900 7124 1105 B29/L1167 Schwäb. Gmünd B29/L1075 Schwäb. Gmünd	821 4,6	27.140 29.371 27.702 18.459	20.348 20.074 22.039 19.342	20.377 20.260 22.087 18.915	1.530 1.867 1.813 98	7,5 9,2 8,2 0,5	284 270 258 357	18.563 18.123 20.016 18.460	642 768 763 70	888 1.099 1.050 28	1,09 0,93 -	2.174 1.311 2.119 1.275 2.122 1.226 1.400 771	5,0 4,5	1.167 1.273 848 214	7,2 7,8 4,5 10,8	70,0 70,5 67,9 63,4	
B 29	81916 7125 1100 B29/L1075 Schwäb. Gmünd B29/K3267 Schwäb. Gmünd beim S	821 2,6	16.963 17.489 18.819 12.770	17.305 18.294 17.355 13.617	17.330 18.463 17.392 13.316	1.538 1.946 1.515 131	8,9 10,5 8,7 1,0	213 206 276 168	15.579 16.311 15.601 13.017	412 512 418 51	1.126 1.434 1.097 80	0,94 0,72 -	1.931 1.162 1.671 965 985 543	5,0 4,5	992 1.083 721 182	8,5 9,1 5,8 13,3	69,6 70,1 67,6 63,1	
B 29	81917 7125 1102 B29/L1162 Böbingen B29/L1158 Mögglingen Ri. Heuch	821 2,5	16.192 16.622 17.885 12.543	16.060 16.687 16.874 13.090	16.107 16.874 16.697 12.735	1.525 1.903 1.672 98	9,5 11,3 10,0 0,8	167 138 112 334	14.415 14.833 14.913 12.303	509 663 441 55	1.016 1.240 1.231 43	0,99 0,75 -	1.765 1.062 1.604 927 942 519	5,0 4,5	922 1.006 670 169	9,0 9,6 6,4 14,4	69,4 69,8 67,4 63,0	
B 29	81938 7126 1101 B29/L1161 Mögglingen B29/L1165 Essingen Bahnhof	821 2,5	19.467 20.910 20.304 13.162	20.432 21.447 21.098 15.921	20.461 21.646 21.144 15.569	2.092 2.558 2.347 113	10,2 11,8 11,1 0,7	231 203 166 394	18.138 18.885 18.631 15.062	693 865 717 70	1.399 1.693 1.630 43	0,98 0,72 -	2.264 1.362 2.031 1.174 1.152 635	5,0 4,5	1.171 1.278 851 215	9,7 10,3 7,1 15,8	70,5 71,0 68,6 64,2	
B 29	81940 7126 1103 B29/B19 Aalener Dreieck B29/L1165 Essingen Bahnhof	821 2,4	26.104 28.108 27.614 16.910	32.120 34.745 33.436 20.897	27.674 29.306 29.965 19.168	1.785 2.098 2.180 206	6,5 7,2 7,3 1,1	776 691 879 949	25.113 26.517 26.906 18.013	524 604 626 117	1.261 1.494 1.554 89	1,02 0,65 1,11 -	3.065 1.844 2.878 1.663 1.419 782	5,0 4,5	1.565 1.651 1.306 329	6,2 6,8 3,8 9,1	71,0 71,4 69,6 64,9	
B 29	86647 7126 1107 Nördlingen Stuttgart	821 k.A.	19.625 21.163 20.554 12.857	20.518 22.825 -	18.808 21.057 -	2.014 2.781 -	10,7 13,2 -	- - -	710 -	- -	- -	- -	- -	2.202 1.325 -	5,0 4,5	1.077 1.175 782 197	10,2 10,7 7,6 16,7	70,3 70,7 68,3 64,0
B 29	81943 7126 1107 B29/B19 Aalener Dreieck B29/K3284 Ende Rombachtunnel	821 2,2	19.625 21.163 20.554 12.857	20.281 21.877 21.133 13.402	20.032 -	2.106 -	10,5 -	230 -	17.696 -	686 -	1.420 -	- -	2.137 -	1.289 -	- -	1.147 1.251 833 210	10,0 10,5 7,4 16,4	70,5 71,0 68,6 64,2
B 29	81948 7126 1120 B29/K3284 Ende Rombachtunnel B29/K3325 Anschluss Affalterrie	821 2,3	17.874 18.567 19.979 12.756	19.506 20.509 21.050 13.955	19.266 20.345 20.949 13.561	1.830 2.261 2.067 106	9,5 11,1 9,9 0,8	245 219 152 437	17.191 17.865 18.730 13.018	604 762 600 62	1.226 1.499 1.467 44	1,03 0,67 -	2.128 1.280 2.012 1.163 1.004 553	5,0 4,5	1.103 1.203 801 202	9,0 9,6 6,4 14,5	70,1 70,6 68,2 63,8	
B 29	81946 7126 1118 B29/B19 Anschluss Hüttlingen B29/L1029 Oberalfingen	821 2,2	15.640 16.178 17.408 11.504	17.876 18.728 18.399 14.144	17.656 18.579 18.310 13.744	1.954 2.408 2.031 89	11,1 13,0 11,1 0,6	205 146 115 509	15.497 16.025 16.164 13.146	683 910 548 63	1.271 1.498 1.483 26	0,99 0,74 -	1.943 1.169 1.759 1.016 1.017 560	5,0 4,5	1.011 1.103 734 185	10,5 11,0 8,0 17,4	70,0 70,5 68,1 63,8	
B 29	81947 7126 1119 B29/L1029 Oberalfingen B29/B290 bei Immenhofen	821 2,9	26.686 28.025 30.155 17.540	27.312 29.172 27.485 20.422	27.392 29.499 27.885 19.868	1.863 2.316 1.948 168	6,8 7,9 7,1 0,8	330 274 539 300	25.199 26.909 24.998 19.400	518 635 551 75	1.345 1.681 1.397 93	0,93 0,67 -	3.085 1.856 2.640 1.525 1.470 810	5,0 4,5	1.568 1.711 1.140 288	6,6 7,2 3,8 9,5	71,1 71,6 69,0 64,4	
B 29	81944 7126 1116 B29/B290 bei Immenhofen AS Aalen/Westhausen	821 2,2	21.037 21.672 23.319 15.917	21.309 22.316 22.182 16.573	20.348 21.228 21.705 15.619	1.816 2.143 2.223 178	8,9 10,1 10,2 1,1	720 581 737 1.187	17.812 18.504 18.745 14.254	387 445 459 97	1.429 1.698 1.764 81	1,02 0,74 1,07 -	2.220 1.336 2.085 1.205 1.156 637	5,0 4,5	1.151 1.242 878 242	8,4 9,2 5,2 13,6	70,2 70,7 68,3 64,4	







**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012						Kennwerte 2012							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		W	W	W	W	U	S		U	U	S	U	S	U	S	U	S
E-Str.	von nach	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	
	Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]															
B 31	83934	11.942	14.051	12.166	1.005	8,3	237	10.924	340	665	1,02	1.349	812		712	8,3	68,1
08315	8011 1101	12.315	14.628	12.897	1.186	9,2	153	11.558	394	792	0,65	1.349	812	5,0	796	9,4	68,8
	B31/K4979 Breisach	13.152	14.752	13.187	1.234	9,4	195	11.758	410	824	1,05	1.267	732	4,5	460	2,6	64,8
	B31/K4933/L120/L134 Rimsinger	9.088	11.101	8.358	87	1,0	584	7.687	63	24	D	619	341		97	7,2	59,2
	2																
B 31	83939	11.907	12.236	12.267	1.214	9,9	144	10.909	511	703	1,06	1.508	963		702	9,4	68,2
08315	8011 1205	12.264	12.674	12.766	1.514	11,9	129	11.123	642	872	0,70	1.458	934	5,6	766	10,0	68,7
	B31/K4931 Oberrimsingen	13.098	13.370	13.557	1.276	9,4	98	12.183	403	873	-	1.405	843	5,1	510	6,8	66,3
	B31/K4912 Hausen a.d.Möhlin	9.146	9.249	8.992	205	2,3	256	8.531	183	22	D	900	498		129	15,2	61,9
	2																
B 31	83947	17.301	13.698	14.092	704	5,0	92	13.296	319	385	0,99	1.511	957		816	4,9	67,9
08311	8012 1102	18.832	14.794	15.224	824	5,4	87	14.313	371	453	0,59	1.511	957	5,2	864	5,6	68,3
	AS Freiburg-Süd A5 (63)	18.385	14.376	15.044	856	5,7	110	14.078	385	471	1,07	1.340	796	4,3	672	2,2	66,3
	B3/B31/B3 FR-St.Georgen	10.397	8.857	8.967	96	1,1	87	8.784	54	42	D	552	295		129	6,2	60,2
	2																
B 31	83964	33.499	35.438	34.745	2.811	8,1	319	31.615	992	1.818	-	3.618	2.291		1.989	7,7	72,4
08311	8013 1100	34.279	37.315	36.446	3.748	10,3	-	-	-	-	-	3.618	2.291	5,2	2.170	8,3	72,9
	B31 Tunnel Ganterknoden FR	35.305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	1.445	5,1	70,4
	B31/K9857 Kappelerknoden	28.432	30.115	29.438	-	-	-	-	-	-	E	1.811	970		365	11,9	65,9
	4																
B 31	83965	20.263	18.503	18.530	1.764	9,5	157	16.609	568	1.196	1,16	2.278	1.455		1.061	9,1	70,0
08315	8013 1101	20.024	17.942	18.108	1.913	10,6	86	16.109	594	1.319	0,96	2.069	1.325	5,6	1.158	9,6	70,5
	B31/L126/L127 AS Kirchzarten	22.992	20.894	20.939	2.162	10,3	244	18.533	838	1.324	-	2.170	1.301	5,1	771	6,5	68,0
	B31/L128 Kirchzarten-Burg	17.806	17.702	17.311	252	1,5	310	16.749	165	87	D	1.733	959		195	14,5	63,6
	3																
B 31	83977	17.149	19.451	19.485	2.379	12,2	164	16.942	686	1.694	-	2.079	1.253		1.116	11,5	70,7
08315	8014 1100	16.154	19.629	19.666	3.169	16,1	-	-	-	-	-	2.057	1.237	5,0	1.217	12,1	71,1
	B31/L128 Buchenbach	20.320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	811	9,1	68,8
	B31/B500 Birklehof-Hinterzarte	16.908	19.199	18.854	-	-	-	-	-	-	D	1.395	769		205	19,5	64,6
	2																
B 31	83978	19.854	21.509	21.109	2.414	11,4	237	18.459	720	1.694	-	2.595	1.657		1.208	10,8	70,9
08315	8014 1101	19.043	21.776	21.396	3.212	15,0	-	-	-	-	-	2.444	1.566	5,6	1.319	11,4	71,4
	B500/B31/K4961 Hinterzarten	22.810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	878	8,3	69,0
	B31/K4962 Titisee	19.199	20.900	20.015	-	-	-	-	-	-	D	2.004	1.109		222	18,1	64,7
	2																
B 31	83988	17.340	18.438	18.140	2.219	12,2	163	15.758	616	1.603	-	1.935	1.167		1.039	11,6	70,4
08315	8015 1104	16.888	18.781	18.486	2.968	16,1	-	-	-	-	-	1.933	1.163	5,0	1.133	12,1	70,8
	B31/K4964 AS-Friedenweiler	19.316	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	755	9,1	68,5
	B31/L182 Röttenbach	16.574	17.971	17.311	-	-	-	-	-	-	D	1.281	706		190	19,5	64,3
	3																
B 31	84224	16.878	17.850	17.659	2.246	12,7	158	15.255	584	1.662	-	1.884	1.136		1.011	12,0	70,3
08326	8116 1100	16.423	18.070	17.889	3.011	16,8	-	-	-	-	-	1.871	1.126	5,0	1.103	12,5	70,8
	B 31 Hüfingen	18.797	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	735	9,6	68,5
	B31_Freiburg	16.192	17.502	16.990	-	-	-	-	-	-	D	1.257	693		185	20,4	64,3
	2																
B 31	84013	10.723	7.853	7.873	1.200	15,2	107	6.566	259	941	1,03	968	618		451	14,3	67,2
08326	8017 1102	9.796	7.864	7.921	1.366	17,2	70	6.485	294	1.072	0,93	905	580	5,6	492	14,8	67,7
	B31/K5753 Pföhren	13.769	8.074	8.187	1.438	17,6	112	6.637	321	1.117	-	848	509	5,1	328	12,1	65,4
	B27/31 Hüfingen-Wasserturm	10.355	7.567	7.357	126	1,7	238	6.993	73	53	D	736	408		83	25,1	61,3
	2																
B 31	84014	9.816	10.726	10.753	1.786	16,6	123	8.844	378	1.408	1,09	1.322	844		616	15,6	68,8
08327	8017 1103	9.701	10.625	10.702	2.101	19,6	67	8.534	413	1.688	0,92	1.223	783	5,6	672	16,1	69,2
	B31/K5756 Pföhren	10.687	11.485	11.645	2.170	18,6	180	9.295	490	1.680	-	1.207	724	5,1	447	13,4	67,0
	B31/K5943 Gutmadigen	9.166	10.166	9.884	233	2,4	253	9.398	123	110	D	989	548		113	27,6	63,0
	2																
B 31	84261	3.939	3.658	3.667	264	7,2	88	3.315	146	118	1,01	397	239		210	6,9	62,5
08335	8119 1100	3.978	3.768	3.795	313	8,2	50	3.432	177	136	0,80	397	239	5,0	229	7,5	63,0
	B31/L189 Aach	4.248	3.765	3.818	298	7,8	135	3.385	149	149	-	367	212	4,5	153	4,2	60,4
	B31/K6119 Eigeltingen	3.412	3.126	3.039	52	1,7	165	2.822	36	16	D	225	124		39	10,2	55,8
	2																
B 31	84262	6.922	7.843	7.863	544	6,9	283	7.036	273	271	0,97	886	533		450	6,7	65,7
08335	8119 1101	7.247	8.416	8.477	702	8,3	187	7.588	354	348	0,62	886	533	5,0	491	7,3	66,2
	B31/K6116 Nenzingen	7.740	8.125	8.239	582	7,1	290	7.367	238	344	-	791	457	4,5	327	3,9	63,7
	B31/B313 Stochach Rißtorf	4.730	5.407	5.257	38	0,7	597	4.622	32	6	D	389	214		83	9,7	59,0
	2																

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012						Kennwerte 2012									
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer <sub>So</sub> b <sub>ir</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 [Kfz/h] [%] [dB(A)]								
		W	W	W	W	U	S		W	U		S							
E-Str.	von nach	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U			
Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			
<b>B 31</b>	<b>84511</b>	25.429	25.445	<b>25.519</b>	<b>2.354</b>	<b>9,2</b>	<b>262</b>	<b>22.903</b>	<b>561</b>	<b>1.793</b>	1,14	<b>2.594</b>	<b>1.384</b>		1,461	8,8	71,3		
E 54	08435	8221 1102	8005403	25.556	24.899	25.178	2.866	11,4	104	22.208	629	2.237	0,91	2.316	1.301	7,4	1.594	9,4	71,8
		B31 Nußdorf		27.294	28.564	28.677	2.484	8,7	549	25.644	707	1.777	-	2.594	1.384	7,1	1.062	6,2	69,3
		B31/L201 Uhlhingen (Spinne)		22.685	23.617	22.977	404	1,8	477	22.096	161	243	E	2.200	1.178		268	14,0	64,9
		Fortschreibung																	
<b>B 31</b>	<b>85934</b>	17.724	19.721	<b>19.205</b>	<b>2.245</b>	<b>11,7</b>	<b>654</b>	<b>16.306</b>	<b>501</b>	<b>1.744</b>	1,23	<b>2.361</b>	<b>1.508</b>		1.116	11,0	70,6		
E 54	08435	8221 1103	822	17.759	19.816	18.105	2.755	15,2	364	14.986	533	2.222	1,07	2.068	1.325	5,6	1.200	11,8	71,0
		B31/L201 Uhlhingen (Spinne)		18.967	21.172	22.273	2.206	9,9	1.226	18.841	550	1.656	1,11	2.308	1.384	5,1	863	8,0	68,8
		B31/B33 Meersburg		16.071	17.648	19.320	513	2,7	972	17.835	331	182	D	1.934	1.070		168	20,2	63,8
		Fortschreibung																	
<b>B 31</b>	<b>85935</b>	27.096	28.269	<b>28.352</b>	<b>2.205</b>	<b>7,8</b>	<b>369</b>	<b>25.778</b>	<b>679</b>	<b>1.526</b>	1,09	<b>3.486</b>	<b>2.226</b>		1.623	7,5	71,5		
E 54	08435	8321 1100	822	26.788	27.865	28.177	2.611	9,3	397	25.169	750	1.861	0,93	3.219	2.062	5,6	1.771	8,1	72,0
		B31/B33 Meersburg		29.300	30.591	30.712	2.596	8,5	355	27.761	728	1.868	-	3.183	1.909	5,1	1.179	4,8	69,4
		B31/B33 Stetten (SabaKnoten)		25.526	27.013	26.281	475	1,8	305	25.501	377	98	D	2.631	1.456		298	11,3	64,9
		Fortschreibung																	
<b>B 31</b>	<b>84744</b>	19.392	19.270	<b>18.817</b>	<b>1.988</b>	<b>10,6</b>	<b>237</b>	<b>16.592</b>	<b>541</b>	<b>1.446</b>	-	<b>1.818</b>	<b>1.003</b>		1.077	10,0	70,2		
E 54	08435	8321 1101	8005403	19.051	19.741	19.307	2.630	13,6	-	-	-	-	-	1.776	997	7,4	1.175	10,6	70,7
		B31/B33 Stetten (Sabaknoten)		21.507	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,1	783	7,5	68,3
		B31/K7746 Hagnau		18.051	18.085	17.467	-	-	-	-	-	-	E	1.673	896		198	16,5	64,0
		Fortschreibung																	
<b>B 31</b>	<b>85937</b>	26.600	25.110	<b>25.146</b>	<b>2.112</b>	<b>8,4</b>	<b>330</b>	<b>22.704</b>	<b>682</b>	<b>1.430</b>	1,08	<b>2.466</b>	<b>1.316</b>		1.440	8,0	71,1		
E 54	08435	8322 1101	8005403	26.919	24.926	25.157	2.615	10,4	298	22.244	831	1.784	0,91	2.314	1.300	7,4	1.571	8,6	71,6
		B31/K7742/K7743 Manzell		28.750	27.207	27.266	2.401	8,8	388	24.477	671	1.730	-	2.466	1.316	7,1	1.046	5,4	69,1
		B31/L328B Friedrichshafen		22.788	23.294	22.780	277	1,2	369	22.134	176	101	E	2.182	1.168		264	12,4	64,6
		Fortschreibung																	
<b>B 31</b>	<b>84751</b>	13.999	14.471	<b>14.492</b>	<b>598</b>	<b>4,1</b>	<b>347</b>	<b>13.547</b>	<b>553</b>	<b>45</b>	0,98	<b>1.782</b>	<b>1.138</b>		830	4,0	67,7		
E 54	08435	8322 1103	822	14.374	15.238	15.379	734	4,8	380	14.265	691	43	0,70	1.757	1.125	5,6	905	4,4	68,2
		B31/L328B Friedrichshafen		15.352	15.064	15.097	532	3,5	364	14.201	489	43	-	1.564	938	5,1	603	2,1	65,8
		B31/K7739 Friedrichshafen		10.968	10.942	10.700	180	1,7	212	10.308	180	0	D	1.071	593		152	5,5	60,7
		Fortschreibung																	
<b>B 31</b>	<b>85936</b>	16.786	16.396	<b>16.420</b>	<b>1.476</b>	<b>9,0</b>	<b>482</b>	<b>14.462</b>	<b>345</b>	<b>1.131</b>	0,98	<b>1.592</b>	<b>894</b>		940	8,6	69,3		
E 54	08435	8322 1107	8005403	17.094	17.144	17.303	1.848	10,7	425	15.030	439	1.409	0,73	1.592	894	7,4	1.026	9,2	69,8
		B31/K7739 Friedrichshafen		18.257	17.000	17.037	1.505	8,8	371	15.161	311	1.194	-	1.541	822	7,1	683	5,9	67,4
		B31/K7726/K7728 Friedrichshafen		13.851	12.914	12.629	143	1,1	784	11.702	60	83	E	1.209	648		172	13,5	62,9
		Fortschreibung																	
<b>B 31</b>	<b>84776</b>	21.444	20.597	<b>20.627</b>	<b>2.024</b>	<b>9,8</b>	<b>253</b>	<b>18.350</b>	<b>505</b>	<b>1.519</b>	1,16	<b>2.236</b>	<b>1.193</b>		1.181	9,3	70,5		
E 54	08435	8323 1109	8005403	21.704	21.120	21.316	2.504	11,7	226	18.586	570	1.934	0,63	1.961	1.101	7,4	1.288	9,9	71,0
		B31/B30 Friedrichshafen		23.987	24.669	24.722	2.518	10,2	346	21.858	651	1.867	-	2.236	1.193	7,1	858	6,7	68,5
		B31/L328A Friedrichshafen		17.412	13.671	13.369	130	1,0	228	13.011	83	47	D	1.280	686		217	15,1	64,1
		Fortschreibung																	
<b>B 31</b>	<b>85938</b>	30.511	28.956	<b>29.625</b>	<b>1.935</b>	<b>6,5</b>	<b>793</b>	<b>26.897</b>	<b>599</b>	<b>1.336</b>	1,11	<b>2.997</b>	<b>1.599</b>		1.701	6,3	71,4		
E 54	08435	8323 1102	8005403	31.144	29.248	29.761	2.339	7,9	622	26.800	660	1.679	0,84	2.738	1.537	7,4	1.811	6,7	71,8
		B31/L328A Friedrichshafen		33.262	31.867	33.127	2.006	6,1	1.161	29.960	671	1.335	1,05	2.997	1.599	7,1	1.371	4,7	70,1
		B31 Eriskirch		24.822	24.368	24.887	433	1,7	943	23.511	298	135	E	2.383	1.276		301	9,3	64,5
		Fortschreibung																	
<b>B 31</b>	<b>84778</b>	26.956	25.556	<b>25.621</b>	<b>1.984</b>	<b>7,7</b>	<b>311</b>	<b>23.326</b>	<b>548</b>	<b>1.436</b>	1,16	<b>2.678</b>	<b>1.429</b>		1.467	7,4	71,0		
E 54	08435	8323 1111	8005403	27.279	25.315	25.498	2.424	9,5	304	22.770	646	1.778	0,84	2.346	1.317	7,4	1.600	8,0	71,5
		B31 Eriskirch		29.134	29.197	29.605	2.369	8,0	370	26.866	586	1.783	-	2.678	1.429	7,1	1.066	4,7	69,0
		B31 bei Schlatt		23.102	22.036	21.424	236	1,1	269	20.919	159	77	E	2.052	1.099		269	11,2	64,4
		Fortschreibung																	
<b>B 31</b>	<b>85939</b>	24.739	22.625	<b>22.658</b>	<b>1.987</b>	<b>8,8</b>	<b>255</b>	<b>20.416</b>	<b>586</b>	<b>1.401</b>	1,06	<b>2.218</b>	<b>1.183</b>		1.297	8,4	70,7		
E 54	08435	8323 1108	8005403	24.862	22.813	23.024	2.486	10,8	228	20.310	725	1.761	0,84	2.118	1.189	7,4	1.415	9,0	71,2
		B31 bei Schlatt		26.553	24.463	24.516	2.279	9,3	281	21.956	577	1.702	-	2.218	1.183	7,1	943	5,7	68,7
		B31/K7706 Oberdorf		22.066	19.736	19.300	203	1,1	311	18.786	109	94	E	1.848	990		238	13,1	64,2
		Fortschreibung																	
<b>B 31 A</b>	<b>83689</b>	46.318	58.151	<b>58.235</b>	<b>3.268</b>	<b>5,6</b>	<b>450</b>	<b>54.517</b>	<b>1.220</b>	<b>2.048</b>	1,00	<b>6.181</b>	<b>3.914</b>		3.334	5,4	74,1		
	08311	7912 1101	823	54.695	61.702	62.273	3.952	6,3	412	57.909	1.517	2.435	0,63	6.181	3.914	5,2	3.638	6,0	74,7
		AS Freiburg-Mitte A5 (62)		29.591	62.448	62.583	3.606	5,8	499	58.478	1.239	2.367	-	5.573	3.312	4,3	2.423	2,8	72,0
		B31/AK9859 Freiburg-Zubringer		36.381	40.174	39.287	336	0,9	535	38.416	207	129	D	2.417	1.295		611	7,5	67,2
		Fortschreibung																	
<b>B 31 N</b>	<b>84282</b>	16.962	18.715	<b>18.770</b>	<b>2.198</b>	<b>11,7</b>	<b>148</b>	<b>16.424</b>	<b>497</b>	<b>1.701</b>	1,07	<b>2.308</b>	<b>1.474</b>		1.075	11,1	70,4		
	08435	8120 1105	822	16.737	18.575	18.783	2.597	13,8	138	16.048	577	2.020	0,91	2.146	1.374	5,6	1.172	11,6	70,9
		B31N/K7786 bei Aufkirch (Tierh BAG 0835/0843 B31N)		17.875	20.089	20.169	2.515	12,5	147	17.507	469	2.046	-	2.090	1.254	5,1	781	8,6	68,5
				16.662	17.607	17.130	338	2,0	196	16.596	253	85	D	1.715	949		197	18,6	64,3
		Fortschreibung																	
<b>B 32</b>	<b>82922</b>	13.261	13.366	<b>13.400</b>	<b>711</b>	<b>5,3</b>	<b>253</b>												

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>tr</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06						
		W	U	W	W	U	S	U		S	W	U	S	W	U	S	W	U	S
E-Str.	von nach	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
	Anz. FS [n]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
B 32	83177	5.111	4.852	<b>4.859</b>	352	7,2	78	4.429	176	176	1,06	520	313		278	7,0	63,7		
08417	7619 1103	5.261	4.922	4.968	415	8,4	98	4.455	210	205	0,81	520	313	5,0	304	7,6	64,2		
	B 27/B 32 Hechingen Nord	5.661	5.240	5.251	416	7,9	43	4.792	219	197	-	504	291	4,5	202	4,2	61,7		
	B 32 östl. Hechingen	3.889	4.130	4.039	18	0,4	42	3.979	14	4	D	299	165		51	10,3	57,0		
		Fortschreibung																	
B 32	83190	7.887	7.128	<b>7.138</b>	398	5,6	100	6.640	205	193	0,96	820	494		409	5,4	65,0		
08417	7619 1211	8.705	7.771	7.843	492	6,3	103	7.248	232	260	0,54	820	494	5,0	446	6,0	65,5		
	B 32 östl. Hechingen	7.839	7.487	7.503	522	7,0	78	6.903	277	245	-	721	416	4,5	297	2,8	62,9		
	B 27 Hechingen Mitte	5.028	4.328	4.232	28	0,7	111	4.093	25	3	D	313	173		75	7,5	58,1		
		Fortschreibung																	
B 32	83175	15.381	12.854	<b>12.873</b>	782	6,1	137	11.954	357	425	0,93	1.409	848		737	5,9	67,7		
08417	7619 1101	16.345	13.347	13.471	975	7,2	118	12.378	443	532	0,84	1.409	848	5,0	804	6,5	68,2		
	B 32 östl. Hechingen	16.532	12.514	12.541	872	7,0	213	11.456	365	507	-	1.205	696	4,5	536	3,1	65,6		
	B 32/K 7106 bei Schlatt	10.507	11.507	11.253	83	0,7	115	11.055	54	29	D	833	459		135	8,1	60,8		
		Fortschreibung																	
B 32	83377	7.600	7.527	<b>7.434</b>	531	7,1	93	6.810	240	291	0,91	855	515		426	6,9	65,5		
08417	7720 1100	8.370	8.245	8.179	694	8,5	119	7.366	320	374	0,59	855	515	5,0	464	7,5	66,0		
	B 32/L 442 bei Hausen	7.398	7.486	7.450	550	7,4	72	6.828	187	363	-	716	413	4,5	309	4,1	63,5		
	B 32/K 7161 Burladingen	5.101	4.951	4.811	17	0,4	35	4.759	14	3	D	356	196		78	10,1	58,8		
		Fortschreibung																	
B 32	83380	8.787	8.343	<b>8.240</b>	485	5,9	126	7.629	225	260	0,97	943	567		472	5,7	65,7		
08417	7720 1104	9.475	9.087	9.015	612	6,8	158	8.245	285	327	0,55	943	567	5,0	515	6,3	66,2		
	B 32/K 7102 Burladingen	9.384	8.758	8.716	520	6,0	109	8.087	200	320	-	837	484	4,5	343	2,9	63,6		
	B 32/L 382 Burladingen	5.589	5.099	4.955	41	0,8	48	4.866	37	4	D	367	202		87	7,9	58,8		
		Fortschreibung																	
B 32	83378	5.068	4.827	<b>4.768</b>	412	8,6	90	4.266	209	203	0,93	539	324		273	8,3	63,9		
08417	7720 1101	5.607	5.194	5.153	535	10,4	84	4.534	274	261	0,66	539	324	5,0	298	8,8	64,4		
	B 32/L 382 Burladingen	4.805	4.817	4.794	428	8,9	41	4.325	175	253	-	461	266	4,5	198	5,6	61,9		
	B 32/K 7160 Gauselfingen	3.469	3.498	3.399	16	0,5	168	3.215	16	0	D	252	139		50	12,9	57,4		
		Fortschreibung																	
B 32	83406	4.532	3.875	<b>3.886</b>	352	9,1	166	3.368	169	183	0,99	458	276		222	8,6	63,1		
08437	7721 1104	4.828	4.331	4.380	434	9,9	231	3.715	212	222	0,37	458	276	5,0	243	9,2	63,6		
	B32/L275 bei Gammertingen	4.642	4.301	4.318	391	9,1	94	3.833	171	220	-	415	240	4,5	162	6,0	61,1		
	B32/L415 Veringenstadt (nord)	3.322	1.677	1.632	26	1,6	35	1.571	23	3	D	121	67		41	13,7	56,7		
		Fortschreibung																	
B 32	83600	8.954	8.916	<b>8.677</b>	962	11,1	177	7.539	315	647	-	949	571		497	10,5	67,0		
08437	7821 1104	9.164	9.311	9.076	1.321	14,6	-	-	-	-	-	949	571	5,0	542	11,1	67,4		
	B32/B463 Nollhof	9.172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	361	8,0	65,1		
	B32/B313/L277 Sigmaringen	7.916	8.045	7.719	-	-	-	-	-	-	D	571	315		91	17,4	60,7		
		Fortschreibung																	
B 32	83813	12.583	11.694	<b>11.728</b>	479	4,1	246	11.003	247	232	1,09	1.300	751		671	4,0	66,8		
08437	7921 1105	13.806	12.235	12.372	611	4,9	277	11.484	326	285	0,59	1.294	778	5,0	733	4,4	67,3		
	B32/B313/L277 Sigmaringen	13.344	13.476	13.529	461	3,4	131	12.937	178	283	-	1.300	751	4,5	488	2,0	64,9		
	B32/L277 Sigmaringen (KVP Schö)	7.282	7.522	7.318	62	0,8	287	6.969	54	8	D	542	298		123	5,5	59,8		
		Fortschreibung																	
B 32	83814	20.365	16.202	<b>16.249</b>	381	2,3	839	15.029	184	197	0,94	1.884	1.134		930	2,3	67,7		
08437	7921 1106	22.408	17.815	18.015	455	2,5	1.162	16.398	220	235	0,51	1.884	1.134	5,0	1.015	2,5	68,2		
	B32/B313/L277 Sigmaringen	21.343	16.933	17.000	445	2,6	380	16.175	215	230	-	1.633	944	4,5	676	1,2	66,0		
	B32/L277 Sigmaringen (KVP Schö)	11.856	9.400	9.145	51	0,6	318	8.776	27	24	D	677	373		171	3,1	60,6		
		Fortschreibung																	
B 32	83816	10.922	6.819	<b>6.839</b>	276	4,0	167	6.396	132	144	0,99	740	445		392	3,9	64,4		
08437	7921 1112	12.093	7.000	7.078	343	4,8	162	6.573	170	173	0,82	740	445	5,0	427	4,3	64,9		
	B32 KVP SIG (Zeppelinstraße)	10.630	6.994	7.022	288	4,1	183	6.551	115	173	-	675	390	4,5	285	2,0	62,5		
	B32/L455 Sigmaringendorf	7.089	5.962	5.800	20	0,3	170	5.610	20	0	D	429	237		72	5,4	57,5		
		Fortschreibung																	
B 32	83812	9.779	9.539	<b>9.567</b>	358	3,7	306	8.903	159	199	1,08	1.176	751		548	3,6	65,8		
08437	7921 1104	10.557	9.959	10.071	427	4,2	275	9.369	189	238	0,62	1.151	737	5,6	598	4,0	66,3		
	B32/K8262/K8264 Scheer	10.126	10.839	10.882	442	4,1	374	10.066	195	247	-	1.128	676	5,1	398	1,9	63,9		
	B32/K8263 Ennetach	6.561	6.408	6.234	24	0,4	346	5.864	17	7	D	624	345		100	5,0	58,8		
		Fortschreibung																	
B 32	83834	12.393	13.162	<b>13.196</b>	1.586	12,0	211	11.399	502	1.084	1,10	1.622	1.036		755	11,4	68,9		
08437	7922 1102	13.234	13.415	13.512	1.896	14,0	227	11.389	609	1.287	0,75	1.544	989	5,6	824	11,9	69,4		
	B32/K8261 bei Herbertingen	12.115	14.686	14.891	1.830	12,3	152	12.909	522	1.308	-	1.543	926	5,1	549	8,9	67,1		
	B32/L279 Herbertingen	9.711	10.377	10.089	142	1,4	236	9.711	107	35	D	1.010	559		139	19,1	62,8		
		Fortsch																	





**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012						Kennwerte 2012									
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So		Mo-So	Mo-So												fer <sub>so</sub> b <sub>ir</sub> Daultyp	Mo-So
		W	W	W	W	U	U	U	W	W	W	U	S	U	S	U	S		U
E-Str.	von nach	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
<b>B 33</b>	<b>83536</b>	18.161	17.452	<b>17.503</b>	<b>1.390</b>	<b>7,9</b>	<b>190</b>	<b>15.923</b>	<b>524</b>	<b>866</b>	0,82	<b>2.002</b>	<b>1.068</b>	1.002	7,6	69,4			
E 531	08326	19.887	19.422	19.640	1.747	8,9	167	17.726	689	1.058	0,59	1.948	1.054	11,9	1.093	8,2	69,9		
	2	18.138	16.048	16.112	1.466	9,1	171	14.475	417	1.049	-	1.605	849	7,3	728	4,9	67,4		
		11.994	11.980	11.655	123	1,1	292	11.240	83	40	D	1.320	704		184	11,6	62,8		
		Fortschreibung																	
<b>B 33</b>	<b>83738</b>	21.247	21.888	<b>21.920</b>	<b>1.543</b>	<b>7,0</b>	<b>175</b>	<b>20.202</b>	<b>541</b>	<b>1.002</b>	1,01	<b>2.508</b>	<b>1.337</b>	1.255	6,8	70,2			
E 531	08326	24.072	23.863	24.084	1.875	7,8	146	22.063	663	1.212	0,48	2.389	1.293	11,9	1.369	7,4	70,7		
	2	20.176	24.203	24.255	1.735	7,2	157	22.363	570	1.165	-	2.415	1.279	7,3	912	4,0	68,1		
		12.401	11.793	11.533	143	1,2	290	11.100	82	61	D	1.306	697		230	9,9	63,5		
		Fortschreibung																	
<b>B 33</b>	<b>84263</b>	22.556	22.096	<b>22.161</b>	<b>2.184</b>	<b>9,9</b>	<b>139</b>	<b>19.838</b>	<b>765</b>	<b>1.419</b>	1,00	<b>2.439</b>	<b>1.468</b>	1.269	9,4	70,8			
E 531	08335	23.449	23.065	23.323	2.717	11,6	96	20.510	968	1.749	0,72	2.439	1.468	5,0	1.384	9,9	71,3		
	2	24.053	23.209	23.301	2.467	10,6	138	20.696	732	1.735	-	2.238	1.293	4,5	922	6,8	68,9		
		17.533	17.214	16.747	106	0,6	289	16.352	106	0	D	1.239	683		233	15,1	64,5		
		Fortschreibung																	
<b>B 33</b>	<b>84479</b>	22.178	21.577	<b>21.608</b>	<b>1.420</b>	<b>6,6</b>	<b>172</b>	<b>20.016</b>	<b>508</b>	<b>912</b>	1,00	<b>2.375</b>	<b>1.429</b>	1.237	6,3	70,0			
E 531	08335	23.019	22.503	22.711	1.762	7,8	149	20.800	623	1.139	0,73	2.375	1.429	5,0	1.350	7,0	70,6		
	2	23.875	22.683	22.732	1.563	6,9	230	20.939	475	1.088	-	2.184	1.262	4,5	899	3,6	68,0		
		17.093	16.867	16.495	169	1,0	180	16.146	145	24	D	1.221	673		227	9,1	63,3		
		Fortschreibung																	
<b>B 33</b>	<b>84497</b>	21.662	22.280	<b>21.835</b>	<b>1.651</b>	<b>7,6</b>	<b>191</b>	<b>19.993</b>	<b>735</b>	<b>915</b>	-	<b>2.372</b>	<b>1.427</b>	1.250	7,3	70,3			
E 531	08335	21.950	23.109	22.686	2.275	10,0	-	-	-	-	-	2.372	1.427	5,0	1.364	7,9	70,8		
	4	23.058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	908	4,5	68,3		
		18.896	19.596	19.045	-	-	-	-	-	-	D	1.409	777		229	10,9	63,7		
		Fortschreibung																	
<b>B 33</b>	<b>84494</b>	23.238	23.821	<b>23.550</b>	<b>1.402</b>	<b>6,0</b>	<b>239</b>	<b>21.909</b>	<b>580</b>	<b>822</b>	1,04	<b>2.512</b>	<b>1.515</b>	1.348	5,8	70,3			
E 531	08335	24.043	24.036	23.899	1.694	7,1	222	21.983	679	1.015	0,87	2.499	1.504	5,0	1.471	6,4	70,8		
	2	23.957	25.098	24.788	1.567	6,3	253	22.968	663	904	-	2.381	1.376	4,5	980	3,0	68,2		
		19.412	21.464	20.903	210	1,0	280	20.413	149	61	D	1.547	852		247	8,0	63,4		
		Fortschreibung																	
<b>B 33</b>	<b>84496</b>	-	22.777	<b>22.518</b>	<b>1.096</b>	<b>4,9</b>	<b>343</b>	<b>21.079</b>	<b>556</b>	<b>540</b>	1,07	<b>2.402</b>	<b>1.449</b>	1.289	4,7	69,8			
E 531	08335	-	22.824	22.694	1.284	5,7	350	21.060	637	647	0,88	2.373	1.428	5,0	1.407	5,2	70,3		
	2	-	24.557	24.254	1.327	5,5	442	22.485	670	657	-	2.330	1.346	4,5	937	2,4	67,8		
		-	20.496	19.961	166	0,8	227	19.568	145	21	D	1.477	814		236	6,5	62,9		
		Fortschreibung																	
<b>B 33</b>	<b>84739</b>	21.160	25.813	<b>25.888</b>	<b>1.370</b>	<b>5,3</b>	<b>449</b>	<b>24.069</b>	<b>405</b>	<b>965</b>	0,96	<b>2.879</b>	<b>1.732</b>	1.482	5,1	70,5			
E 531	08335	22.323	27.225	27.530	1.698	6,2	527	25.305	483	1.215	0,71	2.879	1.732	5,0	1.617	5,7	71,0		
	2	22.017	26.389	26.494	1.615	6,1	412	24.467	411	1.204	-	2.545	1.470	4,5	1.077	2,6	68,5		
		15.938	19.971	19.430	144	0,7	251	19.035	131	13	D	1.438	792		272	7,1	63,6		
		Fortschreibung																	
<b>B 33</b>	<b>84740</b>	15.397	16.407	<b>17.175</b>	<b>808</b>	<b>4,7</b>	<b>158</b>	<b>16.209</b>	<b>200</b>	<b>607</b>	-	<b>1.864</b>	<b>1.122</b>	983	4,6	68,6			
E 531	08335	15.896	16.850	17.825	1.129	6,3	-	-	-	-	-	1.864	1.122	5,0	1.073	5,0	69,1		
	2	16.894	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	714	2,4	66,6		
		11.735	12.000	12.033	-	-	-	-	-	-	D	891	491		180	6,3	61,7		
		Fortschreibung																	
<b>B 33</b>	<b>84747</b>	15.718	16.349	<b>16.397</b>	<b>403</b>	<b>2,5</b>	<b>598</b>	<b>15.396</b>	<b>270</b>	<b>133</b>	1,01	<b>1.805</b>	<b>1.086</b>	939	2,4	67,8			
E 531	08335	16.634	17.070	17.261	461	2,7	635	16.165	314	147	0,71	1.805	1.086	5,0	1.024	2,6	68,3		
	4	17.664	17.310	17.379	435	2,5	834	16.110	288	147	-	1.669	965	4,5	682	1,2	66,1		
		10.053	12.554	12.214	122	1,0	238	11.854	107	15	D	904	498		172	3,3	60,7		
		Fortschreibung																	
<b>B 33</b>	<b>84745</b>	13.041	12.352	<b>12.388</b>	<b>350</b>	<b>2,8</b>	<b>441</b>	<b>11.597</b>	<b>258</b>	<b>92</b>	1,04	<b>1.349</b>	<b>812</b>	709	2,7	66,7			
E 531	08335	13.377	12.759	12.902	426	3,3	450	12.026	307	119	0,73	1.349	812	5,0	774	3,0	67,2		
	2	14.287	13.370	13.423	376	2,8	455	12.592	257	119	-	1.289	745	4,5	515	1,4	64,9		
		10.327	9.629	9.368	107	1,1	408	8.853	107	0	D	693	382		130	3,8	59,6		
		Fortschreibung																	
<b>B 33</b>	<b>84746</b>	9.423	11.950	<b>11.985</b>	<b>389</b>	<b>3,2</b>	<b>283</b>	<b>11.313</b>	<b>275</b>	<b>114</b>	1,12	<b>1.474</b>	<b>941</b>	686	3,1	66,7			
E 531	08435	9.629	11.826	11.958	439	3,7	292	11.227	337	102	0,88	1.366	875	5,6	749	3,5	67,1		
	2	10.284	13.304	13.357	331	2,5	360	12.666	226	105	-	1.384	830	5,1	499	1,6	64,8		
		7.619	10.783	10.491	134	1,3	181	10.176	131	3	D	1.050	581		126	4,3	59,6		
		Fortschreibung																	
<b>B 33</b>	<b>84531</b>	10.361	10.315	<b>10.913</b>	<b>721</b>	<b>6,6</b>	<b>733</b>	<b>9.459</b>	<b>207</b>	<b>514</b>	0,93	<b>1.342</b>	<b>857</b>	638	6,3	67,1			
E 531	08435	10.648	10.774	11.480	894	7,8	482	10.104	248	646	0,80	1.311	840	5,6	682	6,9	67,6		
	2	11.372	10.335	10.667	689	6,5	1.225	8.753	183	506	1,08	1.105	663	5,1	505	4,0	65,6		
		8.071	8.608	9.230	156	1,7	1.012	8.062	96	60	D	924	511		88	12,5	59,8		
		Fortschreibung																	
<b>B 33</b>	<b>84533</b>	21.221	20.261	<b>20.031</b>	<b>738</b>	<b>3,7</b>	<b>1.455</b>	<b>17.838</b>	<b>345</b>										



**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012						Kennwerte 2012									
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	2010	2011														Mo-So	Mo-So	Mo-So
		Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	W	U	S	W	U	S	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 33	84561 8223 1118 B33/L288 Hotterloch B33/K7980 Bavendorf	08436	821	15.512	17.651	17.454	1.142	6,5	274	16.038	414	728	1,04	1.927	1.160	5,0	999	6,3	69,1
		2	9,5	16.360	18.623	18.427	1.344	7,3	272	16.811	501	843	0,65	1.927	1.160	5,0	1.090	6,9	69,6
				17.604	19.089	19.201	1.274	6,6	292	17.635	426	848	-	1.844	1.066	4,5	726	3,5	67,0
				9.844	12.335	12.038	167	1,4	262	11.609	107	60	D	891	491		183	9,0	62,3
				Fortschreibung															
B 33 A	82840 7513 1104 AS Offenburg A5 (55) B3/B33A beim Messeknoten	08317	821	-	28.457	28.139	2.124	7,5	246	25.769	1.402	722	0,98	3.226	1.941	5,0	1.611	7,2	71,4
E 531		4	0,8	-	31.176	30.848	3.052	9,9	132	27.664	1.997	1.055	0,53	3.226	1.941	5,0	1.758	7,8	71,9
				-	29.965	30.140	2.385	7,9	453	27.302	1.469	916	-	2.895	1.673	4,5	1.171	4,5	69,4
				-	16.803	16.398	91	0,6	597	15.710	85	6	D	1.214	669		295	10,9	64,8
				Fortschreibung															
B 34	86774 8218 1108 Landesgrenze CH/0835 B34 AS Gottmadingen A81/B34 (43)	08335	8005402	14.702	15.494	15.633	1.264	8,1	94	14.274	211	1.054	-	-	-	-	895	7,7	69,0
E 41		3	k.A.	14.701	15.845	16.031	1.739	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-	977	8,3	69,5
				16.069	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	650	5,1	66,9
				13.031	13.759	13.604	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	164	11,9	62,4
				DZ (8936)															
B 34	84856 8411 1104 B34 Zoll Grenzach-Horn B34/K6332 Wyhlen	08336	8005401	10.079	10.510	10.604	175	1,7	280	10.150	139	36	-	1.202	706	4,5	607	1,6	65,7
E 54		2	3,0	11.191	11.577	11.690	225	1,9	-	-	-	-	-	1.202	706	4,5	662	1,8	66,1
				10.397	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	441	0,8	64,0
				5.616	6.005	5.927	-	-	-	-	-	-	D	363	190		111	2,2	58,5
				DZ (8925)															
B 34	84865 8412 1103 B34 Zoll Grenzach-Horn B34/K6332 Wyhlen	08336	821	12.075	13.809	13.033	246	1,9	434	12.353	101	145	1,02	1.485	894	5,0	749	1,9	66,7
		2	2,4	13.426	15.586	14.205	291	2,0	457	13.457	118	173	0,50	1.485	894	5,0	791	2,1	67,0
				12.610	14.318	14.524	301	2,1	582	13.641	122	179	1,07	1.395	806	4,5	623	0,8	65,5
				6.521	6.655	7.118	29	0,4	173	6.916	20	9	D	527	290		132	1,5	59,0
B 34	84862 8412 1100 B34/L139 Wyhlen-Herten A861 Rheinfelden / B34	08336	821	9.022	9.531	9.545	442	4,6	194	8.909	222	220	1,06	1.087	654	5,0	546	4,5	66,0
		2	5,0	9.882	10.299	10.394	520	5,0	188	9.686	256	264	0,46	1.087	654	5,0	596	5,0	66,5
				9.890	11.016	11.040	561	5,1	251	10.228	308	253	-	1.060	613	4,5	397	2,3	64,0
				4.837	4.880	4.772	-	0,0	151	4.621	0	0	D	353	195		100	6,2	59,1
				Fortschreibung															
B 34	84866 8412 1104 B34/B316 Rheinfelden B34/L143 Beuggen	08336	8005401	13.842	7.440	7.451	281	3,8	172	6.998	177	104	1,11	835	478	4,5	427	3,7	64,7
E 54		2	4,0	14.540	7.883	7.956	325	4,1	175	7.456	208	117	0,51	818	480	4,5	465	4,0	65,2
				15.336	8.814	8.833	323	3,7	211	8.299	210	113	-	835	478	5,8	310	1,9	62,8
				9.481	4.126	4.035	47	1,2	114	3.874	41	6	D	247	130		78	5,1	57,7
				Fortschreibung															
B 34	84873 8413 1100 B34/K6353 Schwörstadt B34/B518 Brennet	08336	8005401	11.350	12.423	12.441	1.123	9,0	110	11.208	392	731	1,01	1.384	813	4,5	712	8,6	68,1
E 54		2	9,3	11.905	13.336	13.460	1.343	10,0	95	12.022	464	879	0,56	1.384	813	4,5	777	9,2	68,6
				12.136	13.554	13.583	1.358	10,0	122	12.103	473	885	-	1.283	735	5,8	518	6,0	66,2
				8.353	7.699	7.529	75	1,0	147	7.307	47	28	D	461	242		131	13,6	61,7
				Fortschreibung															
B 34	84874 8413 1102 B34/B518 Brennet B34/B518 Bad Säckingen (Rich.)	08337	8005401	20.521	18.507	19.014	1.419	7,5	348	17.247	596	823	1,02	2.100	1.233	4,5	1.098	7,6	69,8
E 54		2	3,9	22.124	20.400	20.421	1.671	8,2	251	18.499	694	977	0,58	2.100	1.233	4,5	1.200	8,6	70,4
				21.187	18.834	20.880	1.732	8,3	321	18.827	713	1.019	1,04	1.973	1.130	5,8	791	2,9	67,2
				13.947	11.165	11.813	151	1,3	723	10.939	107	44	D	723	379		180	6,1	61,6
B 34	84875 8413 1103 B34/B518 Bad Säckingen (Rich.) B34/L152 Bad Säckingen Konz	08337	8005401	25.363	23.454	23.488	1.906	8,1	299	21.283	682	1.224	0,94	2.609	1.532	4,5	1.345	7,8	70,7
E 54		2	1,9	27.742	25.137	25.370	2.453	9,7	281	22.636	885	1.568	0,65	2.609	1.532	4,5	1.467	8,4	71,2
				24.891	23.902	23.954	2.093	8,7	336	21.525	608	1.485	-	2.263	1.296	5,8	977	5,1	68,7
				17.382	16.769	16.399	103	0,6	314	15.982	75	28	D	1.003	526		247	11,9	64,2
				Fortschreibung															
B 34	84883 8414 1102 B34/L152 Bad Säckingen Konz B34/K6541 Murg-Harpolingen	08337	8005401	14.497	14.869	13.673	1.001	7,3	144	12.528	448	553	-	1.556	913	4,5	783	7,0	68,2
E 54		2	11,7	15.881	16.405	15.125	1.388	9,2	-	-	-	-	-	1.556	913	4,5	854	7,6	68,7
				14.652	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	569	4,3	66,2
				9.241	9.568	8.654	-	-	-	-	-	-	D	529	278		144	10,5	61,6
				DZ (8562)															
B 34	84876 8413 1105 B34/L152 Bad Säckingen B34/K6541 Murg-Harpolingen	08337	8005401	18.449	14.654	14.922	1.079	7,2	192	13.651	477	602	0,88	1.698	997	5,8	861	7,3	68,7
E 54		2	1,6	19.374	15.936	16.507	1.383	8,4	174	14.950	607	776	0,60	1.698	997	4,5	921	8,4	69,2
				21.812	15.138	14.458	1.008	7,0	165	13.285	433	575	1,02	1.366	782	5,8	682	2,9	66,6
				11.018	9.375	9.932	100	1,0	286	9.546	74	26	D	608	319		143	6,3	60,7
B 34	86556 8414 1110 Laufenburg Albruck	08337	822	-	4.298	5.233	120	2,3	569	4.544	78	42	0,88	667	427	5,6	304	2,3	62,9
		2	k.A.	-	4.468	5.835	138	2,4	730	4.967	87	51	0,56	667	427	5,6	331	2,4	63,3
				-	4.863	5.129	145	2,8	250	4.734	99	46	1,11	531	319	5,1	222	1,4	61,2
				-	2.980	3.252	23	0,7	396	2.833	17	6	C	326	180		46	2,2	54,6
B 34	84882 8414 1101 B34/K6542 Hauenstein B34/L154 Albruck	08337	8005401	13.948	12.761	12.156	962	7,9	150	11.044	382	580	0,98	1.341	788	4,5	705	7,9	68,0
E 54		2	9,1	14.932	13.806	13.041	1.166	8,9	109	11.766	444	722	0,63	1.341	788	4,5	761	9,1	68,5
				14.239	12.700	12.837	1.089	8,5	179	11.569	460	629	0,94	1.213	695	5,8	537	3,4	65,7
				10.061	9.024	8.224	91	1,1	257	7.876	67	24	D	503	264		110	7,3	59,7
B 34	84699 8315 1103 B34 Eisenbahnbrücke B34 zum Zoll	08337	8005401	24.618	20.135	21.097	1.531	7,3	121	19.445	542	989	1,04	2.275	1.336	4,5	1.203	7,4	70,2
E 54		2	4,9	25.646	21.211	22.117	1.809	8,2											

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012						Kennwerte 2012						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer <sub>So</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		W	W	W	W	U	S		W	U	S	W	U	S	von [hh] bis [hh]	
E-Str.	von nach Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
B 34	84698	25.955	25.244	23.645	1.747	7,4	237	21.661	610	1.137	0,95	2.677	1.572	1.368	7,5	70,7
E 54	08337 8315 1102 B34/L161 Kaitfe AS Tiengen-West A98	26.322	26.982	26.026	2.181	8,4	197	23.648	730	1.451	0,54	2.677	1.572	1.455	8,7	71,3
	2	30.983	27.424	24.696	1.752	7,1	287	22.657	655	1.097	1,09	2.334	1.337	1.107	2,8	68,6
	0,5	18.513	16.213	14.031	220	1,6	315	13.496	134	86	D	858	450	220	6,8	62,7
B 34	84701	17.896	14.337	13.261	1.137	8,6	106	12.018	786	351	1,02	1.481	870	778	8,5	68,5
E 54	08337 8315 1107 B34/L160 Unterlauchringen B34/B314 Oberlauchringen	18.793	15.654	14.399	1.247	8,7	89	13.063	848	399	0,52	1.481	870	837	9,0	68,9
	2	20.221	14.797	14.723	1.248	8,5	114	13.361	833	415	1,10	1.391	797	602	6,5	66,9
	1,7	11.845	8.946	7.493	612	8,2	154	6.727	511	101	D	458	240	102	9,8	59,9
B 34	84702	-	-	8.274	400	4,8	127	7.747	234	166	0,95	940	566	480	5,0	65,6
E 54	08337 8316 1104 B34/B314 Oberlauchringen B34/L162 (Rich. Küssaberg)	-	-	8.992	503	5,6	113	8.376	293	210	0,61	940	566	523	5,7	66,2
	2	-	-	8.525	373	4,4	125	8.027	223	150	1,08	819	473	351	2,0	63,4
	k.A.	-	-	5.457	74	1,4	181	5.202	43	31	D	404	223	74	4,1	57,2
B 34	86758	10.124	10.463	10.021	410	4,1	177	9.434	283	127	0,96	1.086	638	574	4,0	66,1
E 54	08337 8315 1108 Lauchringen (B 314) Lauchringen (L 162)	10.701	11.003	10.558	517	4,9	150	9.891	356	161	0,76	1.086	638	626	4,4	66,6
	k.A.	9.992	10.418	10.161	450	4,4	229	9.482	272	178	-	960	550	417	2,0	64,2
	3,1	8.173	8.586	8.039	51	0,6	202	7.786	51	0	D	492	258	105	5,5	59,1
		Fortschreibung														
B 34	84714	5.819	3.811	3.817	131	3,4	56	3.630	86	45	1,51	482	276	219	3,3	61,7
E 54	08337 8316 1100 B34/L163/K6566 bei Geißlingen B34/L161A Grießen	6.081	3.342	3.373	146	4,3	32	3.195	99	47	1,15	347	204	238	3,7	62,2
	2	5.719	5.087	5.098	146	2,9	102	4.850	100	46	-	482	276	159	1,7	59,9
	8,2	5.006	3.981	3.893	32	0,8	87	3.774	32	0	C	238	125	40	4,6	54,7
		Fortschreibung														
B 34	84716	4.496	4.419	4.690	106	2,3	71	4.512	65	42	-	516	311	269	2,2	62,3
E 54	08337 8316 1102 B34/K6570 Erzingen B34 Erzingen- Schweiz	4.613	4.586	4.938	139	2,8	-	-	-	-	-	516	311	293	2,4	62,8
	2	4.717	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195	1,1	60,6
	0,5	3.794	3.807	3.822	-	-	-	-	-	-	D	283	156	49	3,0	55,2
		DZ (8931)														
B 34	84462	14.702	15.295	15.121	-	0,0	-	-	-	-	1,09	1.852	1.149	866	0,0	66,7
E 41	08335 8218 1108 Landesgrenze CH/0835 B34 AS Gottmadingen A81/B34 (43)	14.701	15.232	15.145	-	0,0	-	-	-	-	0,89	1.595	998	945	0,0	67,1
	3	16.069	16.773	16.566	-	0,0	-	-	-	-	-	1.687	1.012	629	0,0	65,3
	2,0	13.031	13.768	13.408	-	0,0	-	-	-	-	D	1.565	857	159	0,0	59,3
		Fahrzeugarten-Aufteilung unplausibel														
B 34	84455	6.112	6.038	5.989	284	4,7	43	5.662	123	161	1,02	660	397	348	4,9	64,2
E 41	08335 8218 1101 AS Gottmadingen A81/B34 (43) B34/L190 Gottmadingen	6.422	6.508	6.308	329	5,2	39	5.940	142	187	0,68	660	397	367	5,7	64,6
	2	6.754	5.962	6.449	344	5,3	50	6.055	149	195	1,10	619	358	291	2,1	62,6
	2,0	4.224	4.419	4.313	53	1,2	51	4.209	24	29	D	319	176	52	3,8	55,7
B 34	84459	11.420	10.327	10.210	355	3,5	238	9.617	203	152	0,97	1.176	707	585	3,4	66,0
E 41	08335 8218 1105 B34/K6148 Gottmadingen B34/L190 Gottmadingen	12.171	11.307	11.243	466	4,1	265	10.512	268	198	0,50	1.176	707	638	3,7	66,5
	2	13.329	11.070	10.933	365	3,3	295	10.273	172	193	-	1.050	607	425	1,7	64,2
	1,7	6.384	5.819	5.667	21	0,4	98	5.548	21	0	D	419	231	107	4,7	59,0
		Fortschreibung														
B 34	84456	11.591	11.895	11.912	500	4,2	229	11.183	251	249	0,95	1.390	836	682	4,1	66,9
E 41	08335 8218 1102 B34/L190 Gottmadingen B34/L222 Gottmadingen/Singen	12.406	13.167	13.289	631	4,7	269	12.389	306	325	0,47	1.390	836	744	4,5	67,4
	2	13.249	12.573	12.600	576	4,6	261	11.763	267	309	-	1.210	699	496	2,1	64,9
	3,5	6.572	6.394	6.253	43	0,7	53	6.157	43	0	D	463	255	125	5,6	59,9
		Fortschreibung														
B 34	84460	12.547	12.820	12.857	241	1,9	285	12.331	192	49	0,96	1.465	882	736	1,8	66,6
E 54	08335 8218 1106 B34/B314 Singen Waldfriedhof B34/L191 Singen Friedenslinde	13.236	13.856	14.011	302	2,2	337	13.372	237	65	0,58	1.465	882	803	2,0	67,0
	2	14.138	13.404	13.457	238	1,8	300	12.919	175	63	-	1.293	747	535	0,9	64,9
	1,5	8.126	8.317	8.091	60	0,7	110	7.921	60	0	D	599	330	135	2,5	59,4
		Fortschreibung														
B 34	84474	8.562	7.160	7.181	123	1,7	186	6.872	104	19	0,89	839	505	411	1,7	64,0
E 54	08335 8219 1102 B34/L191 Singen Ekkehardstraße B34 Singen Ringtankstelle	9.163	7.935	8.024	158	2,0	204	7.662	130	28	0,53	839	505	449	1,8	64,4
	3	9.124	7.149	7.177	117	1,6	239	6.821	87	30	-	689	398	299	0,9	62,3
	1,3	5.719	4.343	4.225	36	0,9	84	4.105	36	0	D	313	172	75	2,3	56,8
		Fortschreibung														
B 34	84475	9.367	9.050	9.076	294	3,2	176	8.606	237	57	0,98	1.063	640	520	3,1	65,5
E 54	08335 8219 1103 B34/L191 Singen Freiheitsstraß B34/L189 Singen Freiheitsstraß	10.326	10.056	10.169	399	3,9	164	9.606	323	76	0,41	1.063	640	567	3,5	65,9
	3	10.316	9.891	9.930	239	2,4	197	9.494	163	76	-	954	551	378	1,6	63,6
	1,3	4.748	4.318	4.201	31	0,7	195	3.975	31	0	D	311	171	95	4,3	58,4
		Fortschreibung														
B 34	84476	13.027	12.230	12.099	398	3,3	138	11.563	179	219	0,95	1.414	851	703	3,4	66,8
E 54	08335 8219 1104 B34 Singen Ringtankstelle B34/K6164 Singen	14.476	14.225	13.526	491	3,6	127	12.908	216	275	0,45	1.414	851	767	3,9	67,4
	2	14.121	11.946	12.883	428	3,3	178	12.277	206	222	0,86	1.238	715	511	1,2	64,8
	2,1	6.475	5.250	6.149	39	0,6	125	5.985	22	17	D	455	251	106	1,9	58,2
B 34	84472	10.911	11.361	11.394	489	4,3	210	10.695	247	242	0,96	1.350	813	652	4,2	66,7
E 54	08335 8219 1100 B34/K6164 Singen B34/L220 Weiherhof	12.051	12.770	12.913	615	4,8	205	12.093	323	292	0,37	1.350	813	712	4,6	67,2
	2	12.870	12.385	12.344	518	4,2	256	11.660	228	290	-	1.194	690	474	2,1	64,8
	2,4	4.335	4.923	4.790	11	0,2	187	4.592	11	0	D	354	195	120	5,8	59,8
		Fortschreibung														
B 34	84480	13.193	17.261	17.311	1.794	10,4	205	16.839	577	1.217	0,98	2.014	1.212	991	9,8	69,8

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer <sub>So</sub> b <sub>ir</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 [Kfz/h] [Kfz/h] [%]	von [hh] bis [hh]					
		W	W	W	W	U	S	S		U	S		U	S	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]
E-Str.	von nach	U	U	U	U	U	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
<b>B 34</b>	<b>84473</b>	10.698	10.320	<b>10.335</b>	<b>664</b>	<b>6,4</b>	<b>140</b>	<b>9.531</b>	<b>256</b>	<b>408</b>	1,18	<b>1.160</b>	<b>670</b>	592	6,2	66,8		
08335	<b>8219 1101</b>	11.011	10.117	10.211	796	7,8	89	9.326	301	495	0,86	1.068	643	5,0	646	6,8	67,3	
	B34/L220 Güttingen	11.378	12.054	12.080	759	6,3	190	11.131	289	470	-	1.160	670	4,5	430	3,4	64,7	
	B34/K6165 Stahringen	8.713	8.934	8.737	75	0,9	259	8.403	51	24	D	647	356		109	8,8	60,0	
2	Fortschreibung																	
<b>B 34</b>	<b>84278</b>	8.639	10.050	<b>10.065</b>	<b>884</b>	<b>8,8</b>	<b>205</b>	<b>8.976</b>	<b>387</b>	<b>497</b>	1,16	<b>1.237</b>	<b>790</b>	576	8,4	67,2		
08335	<b>8120 1101</b>	8.623	9.931	10.023	991	9,9	177	8.855	427	564	0,84	1.145	733	5,6	629	9,0	67,7	
	B31/B34 Ludwighshafen	9.209	11.565	11.590	1.121	9,7	322	10.147	559	562	-	1.201	720	5,1	419	5,7	65,2	
2	Fortschreibung	7.998	8.656	8.465	63	0,7	164	8.238	49	14	D	847	469		106	13,2	60,7	
<b>B 35</b>	<b>80584</b>	13.881	16.320	<b>16.362</b>	<b>2.117</b>	<b>12,9</b>	<b>206</b>	<b>14.039</b>	<b>490</b>	<b>1.627</b>	1,21	<b>2.126</b>	<b>1.275</b>	937	12,2	70,0		
08215	<b>6716 1100</b>	15.207	16.788	16.909	2.284	13,5	147	14.478	559	1.725	0,56	1.932	1.237	5,6	1.022	12,7	70,5	
	Rhein/B35 Germersheim	14.829	20.229	20.512	2.496	12,2	209	17.807	669	1.827	-	2.126	1.275	5,1	681	9,8	68,2	
4	Fortschreibung	7.980	9.796	9.524	104	1,1	431	8.989	57	47	C	953	528		172	20,8	64,0	
<b>B 35</b>	<b>80849</b>	9.317	11.206	<b>11.815</b>	<b>1.746</b>	<b>14,8</b>	<b>120</b>	<b>9.949</b>	<b>433</b>	<b>1.313</b>	1,08	<b>1.453</b>	<b>931</b>	680	14,7	69,1		
08215	<b>6816 1100</b>	9.857	12.313	12.717	2.067	16,3	104	10.546	506	1.561	0,50	1.453	931	5,6	740	16,1	69,6	
	B35/K3574 Huttenheim	10.491	11.937	13.738	2.148	15,6	142	11.448	528	1.620	1,09	1.424	854	5,1	499	8,8	66,6	
2	Fortschreibung	5.899	6.227	6.318	134	2,1	149	6.035	60	74	D	632	350		116	15,5	61,5	
<b>B 35</b>	<b>80872</b>	16.407	19.444	<b>19.472</b>	<b>2.657</b>	<b>13,6</b>	<b>153</b>	<b>16.662</b>	<b>671</b>	<b>1.986</b>	1,01	<b>2.212</b>	<b>1.331</b>	1.115	12,9	70,9		
08215	<b>6817 1110</b>	17.299	20.955	21.149	3.114	14,7	128	17.907	773	2.341	0,54	2.212	1.331	5,0	1.216	13,4	71,4	
	B35/B36 Graben-Neudorf	18.614	21.298	21.344	3.148	14,7	166	18.030	796	2.352	-	2.050	1.185	4,5	810	10,5	69,1	
2	Fortschreibung	10.425	11.630	11.373	498	4,4	220	10.655	174	324	D	842	464		204	22,2	64,9	
<b>B 35</b>	<b>80880</b>	20.536	24.432	<b>24.467</b>	<b>2.430</b>	<b>9,9</b>	<b>337</b>	<b>21.700</b>	<b>656</b>	<b>1.774</b>	0,93	<b>2.860</b>	<b>1.721</b>	1.401	9,4	71,3		
08215	<b>6817 1119</b>	22.937	27.096	27.347	3.071	11,2	335	23.941	758	2.313	0,48	2.860	1.721	5,0	1.528	10,0	71,7	
	B35/B36/K3531 Graben-Neudorf	21.249	25.429	25.484	3.000	11,8	154	22.330	832	2.168	-	2.448	1.414	4,5	1.018	6,9	69,3	
2	Fortschreibung	11.089	13.439	13.142	149	1,1	540	12.453	68	81	D	973	536		257	15,3	64,9	
<b>B 35</b>	<b>80881</b>	22.283	26.922	<b>26.961</b>	<b>3.229</b>	<b>12,0</b>	<b>257</b>	<b>23.475</b>	<b>865</b>	<b>2.364</b>	0,96	<b>3.111</b>	<b>1.872</b>	1.544	11,3	72,0		
08215	<b>6817 1120</b>	24.534	29.473	29.746	3.968	13,3	179	25.599	1.054	2.914	0,51	3.111	1.872	5,0	1.684	11,9	72,5	
	B35/Ochsenstall Bruchsal	23.493	28.478	28.539	3.752	13,1	291	24.496	968	2.784	-	2.741	1.584	4,5	1.122	8,9	70,2	
2	Fortschreibung	12.747	15.659	15.313	199	1,3	479	14.635	73	126	D	1.133	624		283	19,1	65,9	
<b>B 35</b>	<b>80882</b>	31.665	34.564	<b>34.614</b>	<b>3.564</b>	<b>10,3</b>	<b>355</b>	<b>30.695</b>	<b>1.086</b>	<b>2.478</b>	0,94	<b>4.031</b>	<b>2.426</b>	1.982	9,8	72,8		
08215	<b>6817 1121</b>	35.454	38.196	38.550	4.466	11,6	291	33.793	1.344	3.122	0,49	4.031	2.426	5,0	2.162	10,3	73,3	
	AS Bruchsal A5/B35	32.133	36.142	36.220	4.085	11,3	355	31.780	1.124	2.961	-	3.479	2.010	4,5	1.440	7,2	70,9	
2	Fortschreibung	17.555	19.307	18.881	294	1,6	563	18.024	138	156	D	1.397	770		363	16,0	66,5	
<b>B 35</b>	<b>80883</b>	16.595	15.929	<b>16.100</b>	<b>1.936</b>	<b>12,0</b>	<b>166</b>	<b>13.998</b>	<b>516</b>	<b>1.420</b>	0,96	<b>1.805</b>	<b>1.086</b>	912	11,4	69,8		
08215	<b>6817 1122</b>	17.452	16.523	17.257	2.387	13,8	112	14.758	649	1.738	0,66	1.805	1.086	5,0	978	12,5	70,3	
	B35/L556 Bruchsal	18.778	18.256	16.626	2.105	12,7	242	14.279	502	1.603	1,07	1.597	923	4,5	713	7,2	67,8	
2	Fortschreibung	10.786	10.898	11.408	155	1,4	261	10.992	70	85	D	844	465		188	18,1	64,0	
<b>B 35</b>	<b>80875</b>	25.815	23.574	<b>23.608</b>	<b>3.208</b>	<b>13,6</b>	<b>365</b>	<b>20.035</b>	<b>822</b>	<b>2.386</b>	1,10	<b>2.601</b>	<b>1.503</b>	1.352	12,8	71,7		
08215	<b>6817 1114</b>	28.496	24.455	24.682	3.713	15,0	344	20.625	911	2.802	0,64	2.581	1.553	5,0	1.475	13,3	72,2	
	B35/L558 Bruchsal	24.110	27.019	27.077	3.892	14,4	189	22.996	1.169	2.723	-	2.601	1.503	4,5	982	10,4	69,9	
2	Fortschreibung	18.320	16.129	15.773	337	2,1	627	14.809	114	223	D	1.167	643		248	22,0	65,7	
<b>B 35</b>	<b>80866</b>	13.805	15.698	<b>15.721</b>	<b>2.330</b>	<b>14,8</b>	<b>248</b>	<b>13.143</b>	<b>536</b>	<b>1.794</b>	1,08	<b>1.727</b>	<b>1.039</b>	900	13,9	70,2		
08215	<b>6817 1104</b>	14.530	16.359	16.511	2.793	16,9	223	13.495	657	2.136	0,63	1.727	1.039	5,0	982	14,5	70,6	
	B3/B35 Bruchsal	15.634	17.824	17.862	2.643	14,8	110	15.109	578	2.065	-	1.716	991	4,5	654	11,6	68,4	
2	Fortschreibung	8.907	10.664	10.429	217	2,1	481	9.731	64	153	D	772	425		165	24,3	64,2	
<b>B 35</b>	<b>81143</b>	16.044	18.091	<b>16.237</b>	<b>1.804</b>	<b>11,1</b>	<b>157</b>	<b>14.276</b>	<b>428</b>	<b>1.376</b>	1,00	<b>1.822</b>	<b>1.096</b>	925	10,5	69,7		
08215	<b>6917 1111</b>	17.180	19.104	17.420	2.252	12,9	125	15.043	523	1.729	0,61	1.822	1.096	5,0	988	11,3	70,1	
	B35/L618 Heidelshiem	17.618	20.028	17.460	1.873	10,7	151	15.436	469	1.404	1,06	1.677	969	4,5	735	7,2	68,0	
2	Fortschreibung	9.958	12.011	10.608	157	1,5	275	10.176	49	108	D	785	433		179	17,9	63,7	
<b>B 35</b>	<b>81156</b>	16.404	16.245	<b>15.949</b>	<b>2.303</b>	<b>14,4</b>	<b>202</b>	<b>13.444</b>	<b>521</b>	<b>1.782</b>	1,03	<b>1.961</b>	<b>1.252</b>	913	13,6	70,2		
08215	<b>6918 1100</b>	17.232	17.192	16.942	2.766	16,3	156	14.020	638	2.128	0,63	1.935	1.240	5,6	996	14,1	70,6	
	B35/K3500 Gondelsheim	18.542	17.604	17.469	2.721	15,6	167	14.581	574	2.147	-	1.810	1.086	5,1	663	11,3	68,4	
2	Fortschreibung	10.754	11.101	10.640	166	1,6	415	10.059	43	123	D	1.065	589		167	23,6	64,2	
<b>B 35</b>	<b>81157</b>	20.233	22.517	<b>22.261</b>	<b>2.784</b>	<b>12,5</b>	<b>394</b>	<b>19.083</b>	<b>779</b>	<b>2.005</b>	0,93	<b>2.490</b>	<b>1.498</b>	1.274	11,8	71,3		
08215	<b>6918 1101</b>	20.836	23.949	23.812	3.488	14,6	306	20.018	967	2.521	0,72	2.490	1.498	5,0	1.391	12,4	71,8	
	B35/B293 Bretten	22.878	22.352	22.076	3.242	14,7												

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2010	2011														von [hh] bis [hh]	
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer <sub>So</sub> b <sub>ir</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		W	U	W	W	U	S	S		U	S	U	S	U	S	U	S	U
Anz. FS [n]		Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
B 35	81162 6918 1109 B35/Kreisgrenze Knittlingen B35/L554 Knittlingen Süd	8.934	11.694	7.155	1.412	19,7	74	5.669	229	1.183	1,08	880	562	404	19,1	67,5		
		9.346	12.988	7.388	1.672	22,6	59	5.657	268	1.404	0,72	844	541	418	21,8	68,0		
2	822	10.056	11.999	7.982	1.745	21,9	81	6.156	282	1.463	1,07	827	496	362	9,9	65,5		
	4,7	6.053	6.544	5.334	95	1,8	119	5.120	26	69	D	534	296	87	25,3	61,6		
B 35	81404 7018 1105 B35/K4521 Maulbronn B35/L1131 Knoten bei Maulbronn	8.968	9.973	9.850	1.770	18,0	131	7.949	394	1.376	0,90	1.242	796	564	16,9	68,6		
		9.324	10.962	10.875	2.236	20,6	93	8.546	492	1.744	0,58	1.242	796	615	17,3	69,0		
2	822	10.033	9.857	9.809	2.072	21,1	99	7.638	397	1.675	-	1.016	610	410	14,7	66,9		
	1,8	6.360	6.475	6.292	123	2,0	307	5.862	30	93	C	630	349	103	30,2	62,9		
		Fortschreibung																
B 35	81422 7019 1104 B35/K4513 Anschluß Schmie B35/K4513	8.734	8.320	8.218	1.315	16,0	74	6.829	260	1.055	1,09	1.010	645	470	15,0	67,5		
		9.048	8.713	8.644	1.562	18,1	61	7.021	304	1.258	0,61	987	633	513	15,5	68,0		
2	822	9.736	9.482	9.436	1.636	17,3	86	7.714	330	1.306	-	978	586	342	12,8	65,8		
	5,2	6.359	5.456	5.302	79	1,5	108	5.115	27	52	D	531	294	86	26,5	61,7		
		Fortschreibung																
B 35	81428 7019 1110 B35/L1134 Anschl. Lienzingen B10/B35 Illinger Eck	7.650	7.792	7.815	1.381	17,7	100	6.334	321	1.060	0,99	961	614	447	16,6	67,5		
		7.761	8.144	8.235	1.685	20,5	91	6.459	397	1.288	0,73	941	603	488	17,1	68,0		
2	822	8.351	8.095	8.127	1.600	19,7	92	6.435	311	1.289	-	842	505	325	14,4	65,8		
	5,8	6.389	6.141	5.974	119	2,0	137	5.718	63	56	D	598	331	82	29,6	61,8		
		Fortschreibung																
B 35 A	80884 6817 1123 B35a/K3526 Forst B35a/K3575 Bruchsal	12.868	14.462	14.499	892	6,2	186	13.421	455	437	1,04	1.655	996	830	6,0	68,2		
		14.643	15.713	15.827	1.112	7,0	147	14.568	570	542	0,48	1.655	996	906	6,6	68,7		
2	821	13.049	16.189	16.415	1.016	6,2	254	15.145	478	538	-	1.577	911	603	3,2	66,1		
	2,5	6.308	7.751	7.536	30	0,4	245	7.261	24	6	D	558	307	152	8,3	61,4		
		Fortschreibung																
B 36	83106 7612 1100 B36/5344 Lahr/Langenwinkel AS Lahr A5 (56)	14.135	25.175	25.211	2.087	8,3	310	22.814	887	1.200	0,93	2.968	1.786	1.443	7,9	71,1		
		14.548	28.121	28.381	2.598	9,2	318	25.465	1.116	1.482	0,45	2.968	1.786	1.575	8,5	71,6		
2	821	15.654	26.274	26.331	2.323	8,8	271	23.737	905	1.418	-	2.529	1.461	1.049	5,2	69,1		
	5,6	10.754	13.004	12.717	97	0,8	317	12.303	74	23	D	941	519	265	12,2	64,5		
		Fortschreibung																
B 36	82832 7512 1100 B36/L104 Allmannsweier Ost B36/L99 Dundenheim	7.840	8.703	7.817	514	6,6	176	7.127	200	314	0,92	901	542	453	6,6	65,7		
		8.359	9.422	8.613	638	7,4	164	7.811	245	393	0,56	901	542	480	7,5	66,2		
2	821	8.994	9.319	7.964	541	6,8	132	7.291	213	328	1,07	765	442	371	3,0	63,9		
	12,3	4.530	5.312	4.855	53	1,1	272	4.530	31	22	D	359	198	72	6,9	57,8		
		Fortschreibung																
B 36	86651 7512 8536 Kehl, Straßburg Lahr	-	5.877	5.969	559	9,4	81	5.329	199	360	-	703	423	342	8,9	65,0		
		-	6.569	6.726	770	11,4	-	-	-	-	-	-	703	423	373	9,5	65,5	
k.A.	821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	248	6,3	63,1		
	k.A.	-	3.780	3.706	-	-	-	-	-	-	D	274	151	63	14,2	58,6		
		DZ (8536)																
B 36	86650 7512 1105 Lahr Goldscheuer	8.540	8.640	8.877	686	7,7	115	8.076	242	444	-	1.029	619	508	7,4	66,4		
		9.344	9.561	9.844	944	9,6	-	-	-	-	-	1.029	619	555	8,0	66,9		
2	821	9.159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	369	4,7	64,4		
	3,0	4.836	4.937	4.896	-	-	-	-	-	-	D	362	200	93	11,2	59,8		
		DZ (8535)																
B 36	82571 7412 1101 B36/L91 Marlen B36/K5324 Sundheim	11.498	10.360	10.387	539	5,2	120	9.728	243	296	0,72	1.306	786	595	5,0	66,5		
		12.367	12.396	12.486	685	5,5	119	11.682	317	368	0,37	1.306	786	649	5,6	67,1		
2	821	13.307	8.893	9.017	530	5,9	112	8.375	212	318	-	866	500	432	2,6	64,5		
	3,7	6.098	4.712	4.581	44	1,0	134	4.403	26	18	C	339	187	109	7,0	59,6		
		Fortschreibung																
B 36	82572 7412 1103 B36/K5324 Sundheim B28/B36 Kehl West	7.667	7.909	7.929	100	1,3	182	7.647	90	10	0,93	916	551	454	1,2	64,3		
		8.446	8.696	8.759	124	1,4	214	8.421	109	15	0,54	916	551	495	1,4	64,7		
2	821	7.979	8.029	8.141	107	1,3	130	7.904	93	14	-	782	452	330	0,6	62,7		
	3,8	4.492	4.881	4.745	17	0,4	144	4.584	17	0	D	351	193	83	1,7	57,1		
		Fortschreibung																
B 36	82287 7313 1101 B36/K5318 Bodersw. Zierolshofe B36/K5364 Linx	6.721	8.724	8.746	873	10,0	191	7.682	328	545	0,92	1.034	622	501	9,5	66,8		
		7.143	9.818	9.889	1.089	11,0	175	8.625	419	670	0,44	1.034	622	546	10,1	67,3		
2	821	7.686	8.929	9.054	967	10,7	144	7.943	307	660	-	870	503	364	6,9	64,9		
	12,6	3.985	4.455	4.331	91	2,1	296	3.944	33	58	D	321	177	92	15,4	60,5		
		Fortschreibung																
B 36	82286 7313 1100 B36/L87 Freistett B36/K5316 KG bei Muckenschopf	5.218	7.871	7.891	699	8,9	135	7.057	239	460	0,97	877	528	452	8,5	66,1		
		5.698	8.328	8.388	864	10,3	90	7.434	323	541	0,70	877	528	493	9,0	66,6		
2	821	5.218	8.035	8.147	707	8,7	181	7.259	167	540	-	783	452	328	5,8	64,2		
	5,8	3.499	6.003	5.836	96	1,6	239	5.501	40	56	D	432	238	83	13,3	59,7		
		Fortschreibung																
B 36	86508 7213 1101 B36/Kreisgrenze Ortenaukreis B36/K3744 Lichtenau	-	7.077	7.087	607	8,6	88	6.392	204	403	1,01	778	468	406	8,2	65,6		
		-	7.371	7.439	715	9,6	52	6.672	238	477	0,72	778	468	443	8,8	66,1		
2	821	-	7.492	7.508	718	9,6	68	6.722	240	478	-	721	417	295	5,5	63,6		
	k.A.	-	5.489	5.368	107	2,0	225	5.036	45	62	D	397	219	74	12,8	59,1		
		Fortschreibung																
B 36	81999 7214 1105 B36/K3742 Ulm B36/L85 bei Greffern	5.775	4.841	4.855	440	9,1	156	4.259	128	312	0,95	554	333	278	8,6	64,1		
		6.149	5.240	5.299	536	10,1	134	4.629	165	371	0,59	554	333	303	9,2	64,6		
2	821	6.268	4.999	5.019	495	9,9	73	4.451	112	383	-	482	279	202	6,0	62,1		
	8,1	3.810																



**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012					
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
		2010	2011													
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]
Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
B 36 08215 2	80876 6817 1115 B35/K3525 Hambrücken B36/L638 Wiesental	13.567	17.427	16.736	1.384	8,3	122	15.230	413	971	1,02	1.930	1.161	964	7,7	69,3
		14.937	18.968	18.454	1.632	8,8	106	16.716	484	1.148	0,44	1.930	1.161	1.031	8,4	69,7
		14.227	19.185	18.868	1.702	9,0	134	17.032	506	1.196	1,10	1.812	1.047	764	4,6	67,5
		7.746	9.612	8.123	124	1,5	166	7.833	51	73	D	601	331	164	14,6	62,9
B 36 08215 2	80601 6717 1113 B36/L638 Wiesental B36/K3535 Wiesental	9.975	9.344	9.357	1.006	10,8	106	8.245	274	732	1,02	1.066	641	536	10,2	67,2
		11.260	10.097	10.191	1.275	12,5	63	8.853	333	942	0,51	1.066	641	585	10,8	67,7
		10.398	10.334	10.356	1.197	11,6	118	9.041	309	888	-	995	575	389	7,7	65,3
		4.876	5.366	5.248	38	0,7	237	4.973	26	12	D	388	214	98	16,8	61,0
		Fortschreibung														
B 36 08215 2	80602 6717 1114 B36/Rampe zur L 555 (nördl.) B36/Kreisgrenze bei Oberhausen	15.162	15.632	15.655	1.389	8,9	236	14.030	418	971	0,89	1.847	1.112	896	8,5	69,1
		16.576	17.504	17.666	1.753	9,9	217	15.696	540	1.213	0,49	1.847	1.112	978	9,1	69,6
		15.746	15.617	15.651	1.544	9,9	93	14.014	389	1.155	-	1.503	869	651	5,8	67,1
		9.389	8.788	8.594	92	1,1	448	8.054	30	62	D	636	350	164	13,3	62,7
		Fortschreibung														
B 36 08226 2	80603 6717 1115 B36/Kreisgrenze bei Oberhausen B 36 / L 546 / K 4252 Neuluss	15.074	15.336	15.358	1.370	8,9	187	13.801	366	1.004	0,92	1.781	1.072	879	8,5	69,0
		16.296	16.874	17.030	1.678	9,9	121	15.231	448	1.230	0,54	1.781	1.072	959	9,1	69,5
		16.612	15.551	15.585	1.533	9,8	146	13.906	387	1.146	-	1.497	865	639	5,9	67,1
		8.717	9.440	9.232	90	1,0	448	8.694	50	40	D	683	376	161	13,4	62,6
		Fortschreibung														
B 36 08226 2	80604 6717 1116 B 36 / L 546 / K 4252 Neuluss B 36 / B 39 / L 723 Hockenheim	17.276	22.219	22.276	1.543	6,9	283	20.450	484	1.059	0,92	2.602	1.565	1.275	6,7	70,3
		19.098	24.699	24.878	1.864	7,5	273	22.741	620	1.244	0,50	2.602	1.565	1.392	7,3	70,8
		17.311	22.526	22.841	1.708	7,5	345	20.788	461	1.247	-	2.194	1.268	927	3,9	68,2
		10.568	12.759	12.404	53	0,4	267	12.084	37	16	D	918	506	234	9,7	63,5
		Fortschreibung														
B 36 08226 4	80355 6617 1104 B 36 / B 39 / L 723 Hockenheim B 36 Hockenheim, Talhausstrasse	24.259	26.344	26.411	1.691	6,4	287	24.433	736	955	0,95	3.088	1.858	1.512	6,2	70,9
		26.782	29.320	29.532	2.042	6,9	236	27.254	898	1.144	0,45	3.088	1.858	1.650	6,8	71,4
		25.787	27.747	28.135	1.967	7,0	462	25.706	826	1.141	-	2.703	1.562	1.099	3,4	68,8
		13.232	13.690	13.310	73	0,5	275	12.962	60	13	D	985	543	277	8,8	64,1
		Fortschreibung														
B 36 08226 4	80369 6617 1129 AS Schwetzingen/Hockenheim A 6 B 36 / L 599 bei AS Schwetzing	28.002	29.066	28.709	1.153	4,0	432	27.124	488	665	0,94	3.304	1.988	1.644	3,9	70,7
		30.462	31.854	31.600	1.488	4,7	317	29.795	631	857	0,56	3.304	1.988	1.793	4,3	71,2
		28.690	29.699	29.556	1.262	4,3	330	27.964	428	834	-	2.839	1.640	1.194	2,0	68,7
		18.262	18.080	17.569	71	0,4	944	16.554	58	13	D	1.300	716	301	5,4	63,7
		Fortschreibung														
B 36 08226 4	80354 6617 1102 B 36 / L 722 Hockenheim Nord AS Schwetzingen/Hockenheim A 6	37.682	40.798	40.296	2.578	6,4	411	37.307	1.069	1.509	0,95	4.710	2.834	2.307	6,2	72,7
		40.310	45.407	45.045	3.119	6,9	336	41.590	1.302	1.817	0,46	4.710	2.834	2.517	6,8	73,2
		41.017	42.972	42.765	3.016	7,1	662	39.087	1.231	1.785	-	4.108	2.373	1.676	3,4	70,6
		24.060	21.202	20.603	105	0,5	396	20.102	82	23	D	1.525	840	423	8,7	65,9
		Fortschreibung														
B 36 08226 2	80362 6617 1120 B 36 / L 599 bei AS Schwetzing B 36 / B 291 Schwetzingen, Ster	18.836	18.297	18.072	511	2,8	186	17.375	297	214	0,94	2.059	1.239	1.035	2,7	68,3
		19.911	19.845	19.687	612	3,1	155	18.920	366	246	0,61	2.059	1.239	1.129	3,0	68,8
		20.297	18.601	18.511	589	3,2	156	17.766	302	287	-	1.778	1.027	752	1,4	66,5
		13.112	12.257	11.911	69	0,6	325	11.517	50	19	D	881	486	190	3,8	61,3
		Fortschreibung														
B 36 08226 2	80358 6617 1110 B 36 / K 4250 Schwetzingen, Ket B 36 Schwetzingen, Jahnplatz (	-	25.101	24.792	659	2,7	521	23.612	472	187	0,94	2.818	1.696	1.419	2,6	69,7
		-	27.167	26.950	926	3,4	328	25.696	636	290	0,62	2.818	1.696	1.549	2,9	70,1
		-	25.527	25.404	685	2,7	754	23.965	450	235	-	2.440	1.410	1.031	1,3	67,9
		-	17.128	16.644	76	0,5	1.356	15.212	75	1	D	1.232	679	260	3,6	62,6
		Fortschreibung														
B 36 08226 2	80360 6617 1112 B 36 Schwetzingen, Jahnplatz (	-	7.717	7.622	74	1,0	200	7.348	60	14	0,77	898	540	436	0,9	64,0
		-	8.653	8.584	97	1,1	150	8.337	78	19	0,65	898	540	476	1,0	64,4
		-	6.604	6.572	80	1,2	179	6.313	63	17	-	631	365	317	0,5	62,5
		-	5.735	5.573	12	0,2	523	5.038	12	0	D	412	227	80	1,3	56,8
		Fortschreibung														
B 36 08226 2	80359 6617 1111 B 36 Schwetzingen, Jahnplatz (	-	10.790	10.657	484	4,5	265	9.908	456	28	1,00	1.160	698	610	4,4	66,5
		-	11.181	11.092	601	5,4	189	10.302	553	48	0,79	1.160	698	666	4,9	67,0
		-	11.127	11.073	534	4,8	342	10.197	495	39	-	1.064	615	443	2,3	64,5
		-	8.990	8.736	138	1,6	586	8.012	138	0	D	647	356	112	6,1	59,5
		Fortschreibung														
B 36 08226 3	80368 6617 1127 B 36 / L 543 Schwetzingen, Fri B 36 Schwetzingen, Schloss,(Ri	-	8.305	8.203	101	1,2	177	7.925	89	12	0,95	900	541	470	1,2	64,4
		-	8.673	8.604	151	1,8	130	8.323	136	15	0,81	900	541	512	1,3	64,8
		-	8.186	8.147	52	0,6	183	7.912	38	14	-	783	452	341	0,6	62,8
		-	7.155	6.953	13	0,2	451	6.489	13	0	D	515	284	86	1,6	57,2
		Fortschreibung														
B 36 08226 2	80367 6617 1126 B 36 Schwetzingen, Schloss,(Ri B 36 / L 543a Schwetzingen, Ro	-	12.496	12.342	368	3,0	311	11.663	331	37	0,99	1.362	820	707	2,9	66,7
		-	13.133	13.028	486	3,7	249	12.293	424	62	0,72	1.362	820	771	3,2	67,2
		-	12.989	12.926	381	2,9	291	12.254	331	50	-	1.242	717	513	1,5	64,9
		-	9.614	9.342	82	0,9	666	8.594	82	0	D	691	381	130	4,0	59,7
		Fortschreibung														
B 36 08226 2	80366 6617 1125 B 36 Schwetzingen, Schloss,(Ri B 36 / L 543a Schwetzingen, Ro	-	9.319	9.204	259	2,8	229	8.716	196	63	1,06	1.036	623	527	2,7	65,4
		-	9.985	9.905	310											

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2010	2011														von [hh] bis [hh]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		W	W	W	W	U	U	U		U	U	S	S	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 36 08226 4	80353 6617 1100 B 36 / L 630 Schwetzingen, Brü B 36 / B 535 / L 597 Schwetzi	821 0,8	-	21.881	21.612	652	3,0	398	20.562	415	237	0,92	2.538	1.527	1.237	2,9	69,2
			-	24.461	24.266	939	3,9	315	23.012	574	365	0,47	2.538	1.527	1.350	3,2	69,6
			-	22.532	22.423	722	3,2	383	21.318	422	300	-	2.154	1.244	899	1,5	67,3
			-	11.717	11.386	35	0,3	856	10.495	35	0	D	843	464	227	4,0	62,1
Fortschreibung																	
B 36 08226 6	80177 6517 1103 AS Mannheim-Schwetzingen A 6 B 36 Verknüpfung bei Brühl	821 0,9	24.785	32.874	32.470	2.501	7,7	349	29.620	956	1.545	0,90	3.843	2.312	1.859	7,4	72,0
			27.413	37.043	36.748	3.080	8,4	350	33.318	1.196	1.884	0,45	3.843	2.312	2.028	8,0	72,6
			25.390	33.337	33.176	2.822	8,5	421	29.933	976	1.846	-	3.187	1.841	1.351	4,7	70,0
			14.529	17.013	16.532	130	0,8	275	16.127	100	30	D	1.223	674	341	11,2	65,4
Fortschreibung																	
B 36 08226 6	80176 6517 1102 B 36 Verknüpfung bei Brühl B 36 / K 9758 MA Rheinau Renan	823 1,1	40.413	36.982	36.569	3.061	8,4	565	32.943	939	2.122	0,91	4.165	2.637	2.094	8,0	72,7
			46.410	42.402	41.955	3.816	9,1	526	37.613	1.140	2.676	0,38	4.165	2.637	2.284	8,6	73,2
			39.957	38.037	38.259	3.779	9,9	509	33.971	1.101	2.678	-	3.407	2.024	1.521	5,3	70,7
			19.244	16.176	15.786	104	0,7	798	14.884	61	43	D	971	520	384	12,4	66,2
Fortschreibung																	
B 36 08222 4	80175 6517 1101 B 36 / L 542 MA Rheinau Feuerw B 36 / L 542 MA Rheinau, Karisp	823 2,6	37.461	32.925	32.557	1.319	4,1	438	30.800	608	711	1,02	3.579	2.266	1.864	3,9	71,2
			42.366	36.445	36.061	1.627	4,5	418	34.016	758	869	0,42	3.579	2.266	2.034	4,3	71,7
			36.182	36.669	36.883	1.539	4,2	627	34.717	660	879	-	3.284	1.952	1.354	2,0	69,3
			21.247	15.674	15.296	77	0,5	297	14.922	42	35	D	941	504	342	5,4	64,2
Fortschreibung																	
B 37 08221 4	80173 6517 1012 B 37 / L 637 HD Wieblingen B 37 HD, Bergheimer Strasse	821 2,0	50.414	47.742	47.208	1.428	3,0	333	45.447	1.015	413	0,99	5.348	3.218	2.703	2,9	72,6
			54.035	51.690	51.145	1.659	3,2	272	49.214	1.152	507	0,58	5.348	3.218	2.949	3,2	73,0
			55.631	50.120	50.413	1.734	3,4	538	48.141	1.228	506	-	4.843	2.798	1.964	1,5	70,7
			30.703	30.368	29.636	301	1,0	315	29.020	297	4	D	2.193	1.208	496	4,1	65,5
Fortschreibung																	
B 37 08221 4	80225 6518 1102 B 37 / L 534a, HD Schlierbach, B B 37 / B 45 Neckargemünd, Fried	821 2,9	19.454	16.631	16.445	841	5,1	313	15.291	605	236	1,08	1.780	1.071	941	5,0	68,5
			20.197	17.204	17.023	972	5,7	200	15.851	701	271	0,72	1.780	1.071	1.027	5,5	69,0
			18.561	18.243	18.350	992	5,4	248	17.110	720	272	-	1.763	1.018	684	2,6	66,5
			17.661	12.564	12.261	172	1,4	813	11.276	158	14	D	907	500	173	6,9	61,6
Fortschreibung																	
B 37 08226 2	80416 6618 1106 B 37 / L 534a, HD Schlierbach, B B 37 / B 45 Neckargemünd, Fried	821 1,3	17.575	16.641	16.455	834	5,1	326	15.295	613	221	0,98	1.773	1.067	942	4,9	68,5
			18.850	17.133	16.952	992	5,9	289	15.671	716	276	0,86	1.773	1.067	1.028	5,4	69,0
			16.585	16.544	16.641	951	5,7	420	15.270	675	276	-	1.599	924	685	2,5	66,5
			14.222	15.006	14.644	202	1,4	352	14.090	193	9	D	1.084	597	173	6,8	61,6
Fortschreibung																	
B 37 08226 2	80417 6618 1107 B 37 / B 45 Neckargemünd, Fried B 37 / L 534 Kleingemünd	821 0,4	17.792	18.647	18.418	535	2,9	429	17.454	325	210	0,92	2.072	1.247	1.054	2,8	68,4
			18.815	19.972	19.813	619	3,1	257	18.937	375	244	0,70	2.072	1.247	1.151	3,1	68,9
			18.374	18.218	18.130	655	3,6	324	17.151	416	239	-	1.742	1.006	766	1,5	66,6
			13.396	14.349	13.943	47	0,3	1.132	12.764	42	5	D	1.032	569	193	3,9	61,4
Fortschreibung																	
B 37 08226 2	80418 6618 1108 B 37 / L 534 Kleingemünd B 37 Landesgrenze Hessen bei K	821 1,8	17.539	17.553	17.337	819	4,7	340	16.178	399	420	1,01	1.930	1.161	993	4,6	68,7
			18.541	18.605	18.457	942	5,1	257	17.258	411	531	0,65	1.930	1.161	1.083	5,1	69,2
			18.900	18.747	18.657	1.177	6,3	449	17.031	657	520	-	1.792	1.035	721	2,4	66,6
			12.210	12.254	11.908	83	0,7	501	11.324	78	5	D	881	486	182	6,3	61,7
Fortschreibung																	
B 37 08226 2	80239 6519 1100 B 37 / L 2311 Eberbach, Hirsch B 37 / L 595 Eberbach, Fahrgas	821 3,2	7.719	12.151	12.002	591	4,9	328	11.083	311	280	0,98	1.316	792	687	4,8	67,1
			8.282	12.688	12.587	657	5,2	155	11.775	330	327	0,76	1.316	792	750	5,3	67,6
			7.431	12.411	12.351	775	6,3	539	11.037	437	338	-	1.186	685	499	2,5	65,1
			6.010	9.869	9.590	146	1,5	688	8.756	91	55	D	710	391	126	6,6	60,2
Fortschreibung																	
B 37 08226 2	80241 6519 1103 B 37 / L 595 Eberbach, Fahrgas B 37 Eberbach, Lindach Kreisgre	821 6,1	4.574	6.349	5.089	327	6,4	147	4.615	132	195	1,02	543	327	296	6,1	63,8
			4.647	6.764	5.132	376	7,3	92	4.664	148	228	0,92	537	323	324	6,8	64,3
			4.737	6.348	5.247	394	7,5	117	4.736	155	239	1,07	504	291	211	2,8	61,5
			4.106	4.836	4.740	68	1,4	375	4.297	43	25	D	351	193	45	11,1	56,6
Fortschreibung																	
B 37 08225 2	80249 6520 1100 B 37 Eberbach, Lindach Kreisgre B 37 / L 527 Neckargerach	821 5,1	5.280	4.939	4.927	307	6,2	120	4.500	126	181	1,02	540	325	282	6,0	63,5
			5.281	5.151	5.163	361	7,0	76	4.726	145	216	0,72	540	325	308	6,6	64,1
			5.682	5.235	5.268	374	7,1	99	4.795	151	223	-	506	292	205	3,2	61,4
			4.784	3.803	3.707	40	1,1	296	3.371	28	12	D	274	151	52	8,4	56,7
Fortschreibung																	
B 37 08225 2	80474 6620 1106 B 37 / L 633 Neckargerach B37 / L 636 Diedesheim	822 10,5	6.017	6.764	6.681	364	5,4	150	6.167	144	220	1,05	821	525	382	5,3	64,7
			6.091	6.676	6.623	453	6,8	28	6.142	183	270	1,00	757	485	417	5,8	65,2
			6.554	7.008	6.974	391	5,6	105	6.478	123	268	-	723	433	278	2,7	62,6
			5.094	6.816	6.623	36	0,5	643	5.944	33	3	D	663	367	70	7,3	57,8
Fortschreibung																	
B 37 08225 2	80479 6620 1112 B37 / L 636 Diedesheim B 27 / B37 / B 292 Mosbacher Kre	821 1,9	6.931	6.678	6.697	464	6,9	196	6.037	184	280	1,03	714	431	383	6,7	65,0
			7.009	6.715	6.790	594	8,7	46	6.150	240	354	0,89	710	427	418	7,3	65,5
			7.472	6.989	7.017	494	7,0	139	6.384	145	349	-	674	389	279	3,9	63,0
			5.969	6.177	6.010	36	0,6	758	5.216	36	0	D	445	245	70	9,7	58,3
Fortschreibung																	
B 38 08222 6	80069 6417 1103 B 38 MA Am Exerzierplatz B 38 / L 597 MA Käferal	823 3,8	37.100	33.262	32.890	1.021	3,1	298	31.571	475	546	0,93	3.652	2.312	1.883	3,0	71,0
			40.910	37.179	36.787	1.321	3,6	311	35.155	594	727	0,48	3.652	2.312	2.055	3,3	71,5
			38.639	34.080	34.279	1.206	3,5	337	32.736	478	728	-	3.052	1.814	1.368	1,6	69,2
			21.342	18.171	17.733	108	0,6	209	17.416	55	53	D	1.091	584	345	4,2	64,0
Fortschreibung																	
B 38 08222 6	80070 6417 1104 B 38 / K 9751 MA Vogelstang B 38 / A 659 AK Viernheimer Kr	823 0,8	53.802	48.823	48.277	2.185	4,5	420	45.672	1.020	1.165	0,97	5.379	3.406	2.764	4,4	73,0
			59.539	54.765	54.188	2.794	5,2	377	51.017	1.291	1.503	0,42	5.379	3.406	3.016	4,9	73,5

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>tr</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 [dB(A)]	von [hh] bis [hh]					
		W	W	W	W	U	U	U		U	W		W	U	U	S	S	S
E-Str.	von nach	U	U	U	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
<b>B 38</b>	<b>80071</b> <b>6417 1105</b>	48.710	48.991	<b>48.443</b>	<b>1.770</b>	<b>3,7</b>	<b>436</b>	<b>46.237</b>	<b>894</b>	<b>876</b>	0,97	<b>5.589</b>	<b>3.363</b>		2,773	3,5	72,8	
08226	AK Weinheim (Übergang A 659 / B 38 / L 3408)	53.742	54.016	53.447	2.193	4,1	310	50.944	1.076	1.117	0,50	5.589	3.363	5,0	3.026	3,9	73,3	
6		50.680	51.771	52.074	2.136	4,1	516	49.422	1.024	1.112	-	5.002	2.890	4,5	2.015	1,8	70,9	
		28.073	27.144	26.490	127	0,5	806	25.557	102	25	D	1.960	1.080		509	4,9	65,8	
		Fortschreibung																
<b>B 38</b>	<b>80075</b> <b>6417 1110</b>	26.889	28.144	<b>27.829</b>	<b>962</b>	<b>3,5</b>	<b>298</b>	<b>26.569</b>	<b>464</b>	<b>498</b>	0,96	<b>3.227</b>	<b>1.942</b>		1,593	3,3	70,4	
08226	B 38 / L 3408	30.237	31.186	30.857	1.178	3,8	262	29.417	576	602	0,49	3.227	1.942	5,0	1.738	3,7	70,9	
4	B 38 Weinheim	28.004	29.484	29.656	1.072	3,6	406	28.178	468	604	-	2.849	1.646	4,5	1.158	1,7	68,5	
		13.377	15.337	14.967	78	0,5	305	14.584	70	8	D	1.108	610		292	4,6	63,4	
		Fortschreibung																
<b>B 38</b>	<b>80077</b> <b>6417 1112</b>	26.315	25.026	<b>24.746</b>	<b>890</b>	<b>3,6</b>	<b>303</b>	<b>23.553</b>	<b>500</b>	<b>390</b>	0,86	<b>2.876</b>	<b>1.731</b>		1,417	3,5	69,9	
08226	B 38 Weinheim	30.128	27.796	27.503	1.132	4,1	288	26.083	636	496	0,59	2.876	1.731	5,0	1.546	3,9	70,4	
2	B 3 / B 38 Weinheim (Saukopftu)	22.530	23.522	23.660	988	4,2	309	22.363	492	496	-	2.273	1.313	4,5	1.029	1,8	68,0	
		17.224	16.751	16.347	53	0,3	356	15.938	40	13	D	1.210	667		260	4,8	62,9	
		Fortschreibung																
<b>B 38</b>	<b>80078</b> <b>6417 1113</b>	17.148	15.686	<b>15.511</b>	<b>598</b>	<b>3,9</b>	<b>244</b>	<b>14.669</b>	<b>290</b>	<b>308</b>	0,89	<b>1.739</b>	<b>1.046</b>		888	3,7	67,9	
08226	B 38 Weinheim	18.897	16.804	16.627	659	4,0	274	15.694	337	322	0,75	1.739	1.046	5,0	969	4,1	68,4	
2	B 3 / B 38 Weinheim (Saukopftu)	16.007	14.740	14.826	651	4,4	184	13.991	325	326	-	1.424	823	4,5	645	1,9	66,0	
		12.256	12.788	12.480	101	0,8	210	12.169	81	20	D	924	509		163	5,2	61,0	
		Fortschreibung																
<b>B 38 A</b>	<b>80187</b> <b>6517 1114</b>	56.781	55.482	<b>54.862</b>	<b>3.794</b>	<b>6,9</b>	<b>604</b>	<b>50.464</b>	<b>1.703</b>	<b>2.091</b>	0,92	<b>6.334</b>	<b>4.011</b>		3,141	6,7	74,2	
08222	B 38a MA Casterfeld (Verknüpfu AS Mannheim-Neckarau A 656)	64.586	64.494	63.815	4.931	7,7	599	58.285	2.185	2.746	0,30	6.334	4.011	5,2	3.427	7,3	74,7	
6		62.313	58.298	58.639	4.364	7,4	598	53.677	1.623	2.741	-	5.221	3.103	4,3	2.282	3,9	72,1	
		21.880	19.566	19.094	181	0,9	640	18.273	135	46	D	1.174	629		576	9,7	67,4	
		Fortschreibung																
<b>B 38 A</b>	<b>80182</b> <b>6517 1108</b>	43.948	41.416	<b>40.953</b>	<b>1.710</b>	<b>4,2</b>	<b>503</b>	<b>38.740</b>	<b>909</b>	<b>801</b>	0,93	<b>4.606</b>	<b>2.916</b>		2,345	4,0	72,2	
08222	B 38a/L 538 MA Banater Strasse	50.597	46.894	46.400	2.219	4,8	539	43.642	1.160	1.059	0,42	4.606	2.916	5,2	2.558	4,5	72,7	
4	B 38a/L 538/K 9753 MA Feudenhe	44.265	42.818	43.068	1.924	4,5	543	40.601	862	1.062	-	3.835	2.279	4,3	1.704	2,1	70,3	
		19.581	19.989	19.507	112	0,6	333	19.062	112	0	D	1.200	643		430	5,6	65,3	
		Fortschreibung																
<b>B 39</b>	<b>80343</b> <b>6616 1100</b>	26.844	28.250	<b>28.291</b>	<b>2.575</b>	<b>9,1</b>	<b>485</b>	<b>25.231</b>	<b>930</b>	<b>1.645</b>	1,02	<b>3.165</b>	<b>1.904</b>		1,620	8,7	71,7	
08226	B 39 Landesgrenze Rheinland-Pf	27.892	29.984	30.262	3.221	10,6	314	26.727	1.153	2.068	0,61	3.165	1.904	5,0	1.767	9,3	72,2	
2	B 39 / L 722 Lushhof	29.796	30.747	30.813	2.896	9,4	370	27.547	930	1.966	-	2.960	1.710	4,5	1.177	6,0	69,8	
		19.422	18.834	18.418	246	1,3	1.177	16.995	153	93	D	1.363	751		297	13,7	65,3	
		Fortschreibung																
<b>B 39</b>	<b>80344</b> <b>6616 1101</b>	13.958	13.479	<b>13.498</b>	<b>756</b>	<b>5,6</b>	<b>277</b>	<b>12.465</b>	<b>359</b>	<b>397</b>	1,04	<b>1.494</b>	<b>899</b>		773	5,4	67,8	
08226	B 39 / K 4250 bei Altlusheim	14.802	14.158	14.289	968	6,8	182	13.139	441	527	0,64	1.494	899	5,0	843	6,0	68,3	
2	B 39 / K 4252 Altlusheim-Spor	14.645	14.827	14.859	893	6,0	226	13.740	394	499	-	1.427	825	4,5	562	2,8	65,7	
		10.065	9.339	9.133	60	0,7	652	8.421	37	23	D	676	372		142	7,5	60,9	
		Fortschreibung																
<b>B 39</b>	<b>80365</b> <b>6617 1124</b>	11.077	12.058	<b>11.149</b>	<b>744</b>	<b>6,7</b>	<b>111</b>	<b>10.294</b>	<b>250</b>	<b>494</b>	1,02	<b>1.242</b>	<b>747</b>		646	6,5	67,3	
08226	B 39 / K 4252 Altlusheim-Spor	11.798	13.104	11.879	970	7,3	89	10.920	292	578	0,62	1.242	747	5,0	684	7,5	67,7	
2	B 36 / B 39 / L 723 Hockenheim	12.026	12.796	12.146	808	7,5	114	11.124	305	603	1,07	1.167	674	4,5	533	2,6	65,4	
		7.267	7.322	7.374	100	1,4	187	7.087	34	66	D	546	301		101	9,9	59,9	
		Fortschreibung																
<b>B 39</b>	<b>80641</b> <b>6718 1118</b>	14.296	17.271	<b>17.296</b>	<b>528</b>	<b>3,1</b>	<b>200</b>	<b>16.568</b>	<b>250</b>	<b>278</b>	0,74	<b>2.122</b>	<b>1.277</b>		990	3,0	68,2	
08226	B 39 / K 4170 beim AS Rauener	15.466	20.104	20.290	724	3,6	203	19.363	348	376	0,47	2.122	1.277	5,0	1.080	3,3	68,7	
2	B 39 / L 546 Mühlhausen,Obstha	15.765	15.010	15.042	513	3,4	168	14.361	156	357	-	1.445	835	4,5	720	1,5	66,4	
		8.207	9.670	9.456	35	0,4	216	9.205	29	6	D	700	386		182	4,1	61,1	
		Fortschreibung																
<b>B 39</b>	<b>80638</b> <b>6718 1108</b>	13.575	12.927	<b>12.946</b>	<b>538</b>	<b>4,2</b>	<b>312</b>	<b>12.096</b>	<b>334</b>	<b>204</b>	0,86	<b>1.522</b>	<b>916</b>		741	4,0	67,2	
08226	B 39 / L 546 Mühlhausen,Obstha	14.845	14.417	14.551	694	4,8	236	13.621	422	272	0,54	1.522	916	5,0	809	4,5	67,7	
2	B 39 / K 4171 Mühlhausen,Dielh	14.439	12.434	12.461	577	4,6	283	11.601	318	259	-	1.197	692	4,5	539	2,1	65,3	
		7.914	8.075	7.897	60	0,8	601	7.236	52	8	D	584	322		136	5,6	60,3	
		Fortschreibung																
<b>B 39</b>	<b>80639</b> <b>6718 1113</b>	8.328	10.216	<b>10.231</b>	<b>433</b>	<b>4,2</b>	<b>184</b>	<b>9.614</b>	<b>198</b>	<b>235</b>	0,88	<b>1.213</b>	<b>730</b>		586	4,1	66,2	
08226	B 39 / K 4271 Mühlhausen,Hochw	8.823	11.492	11.598	557	4,8	155	10.886	248	309	0,47	1.213	730	5,0	639	4,5	66,7	
2	B 39 / B 292 Eichersheim,Frite	8.994	10.180	10.202	496	4,9	259	9.447	204	292	-	980	566	4,5	426	2,1	64,3	
		5.706	5.571	5.448	33	0,6	195	5.220	25	8	D	403	222		107	5,7	59,3	
		Fortschreibung																
<b>B 39</b>	<b>80682</b> <b>6719 1114</b>	11.594	14.737	<b>14.758</b>	<b>367</b>	<b>2,5</b>	<b>188</b>	<b>14.203</b>	<b>312</b>	<b>55</b>	1,04	<b>1.669</b>	<b>1.004</b>		845	2,4	67,4	
08226	B 39 / B 45 / B 292 Sinsheim W	12.741	15.814	15.960	434	2,7	161	15.365	359	75	0,53	1.669	1.004	5,0	922	2,7	67,8	
2	B 39 / L 533 Sinsheim,Dührener	12.283	16.511	16.547	473	2,9	260	15.814	401	72	-	1.589	918	4,5	614	1,2	65,6	
		6.591	8.607	8.417	55	0,7	195	8.167	47	8	D	623	343		155	3,3	60,3	
		Fortschreibung																
<b>B 39</b>	<b>80680</b> <b>6719 1112</b>	10.562	11.364	<b>11.380</b>	<b>297</b>	<b>2,6</b>	<b>233</b>	<b>10.850</b>	<b>279</b>	<b>18</b>	1,01	<b>1.257</b>	<b>756</b>		652	2,5	66,3	
08226	B 39 / L 533 Sinsheim,Dührener	11.358	11.908	12.018	351	2,9	207	11.460	327	24	0,69	1.257	756	5,0	711	2,8	66,7	
2	B 39 / L 550 Sinsheim,Wilhelms	11.201																





**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012						Kennwerte 2012										
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	2010	2011														Mo-So W	Mo-So U	Mo-So S	Mo-So W
		Anz. FS [n]	von nach Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Daultyp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
<b>B 39 A</b>	<b>80980</b> <b>6821 1108</b>	821	821	11.949	12.442	<b>12.412</b>	<b>1.085</b>	<b>8,7</b>	<b>148</b>	<b>11.179</b>	<b>426</b>	<b>659</b>	0,98	<b>1.425</b>	<b>858</b>		711	8,3	68,1	
08125	AS Weinsberg/Ellhofen A81/B39A B39/B39A bei Ellhofen	2	1,6	11.933	13.599	13.631	1.334	9,8	123	12.174	544	790	0,52	1.425	858	5,0	775	8,9	68,6	
				12.164	13.213	13.296	1.187	8,9	107	12.002	406	781	-	1.277	738	4,5	516	5,7	66,1	
				11.741	7.247	7.064	55	0,8	281	6.728	44	11	D	523	288		130	13,1	61,6	
				Fortschreibung																
<b>B 44</b>	<b>80060</b> <b>6416 1100</b>	823	823	37.497	35.375	<b>34.979</b>	<b>2.947</b>	<b>8,4</b>	<b>378</b>	<b>31.654</b>	<b>928</b>	<b>2.019</b>	1,02	<b>3.887</b>	<b>2.461</b>		2.003	8,1	72,5	
08222	B 44 MA Waldhof (Papierwerke) AS Mannheim-Sandhofen	4	2,4	42.461	39.580	39.163	3.632	9,3	358	35.173	1.120	2.512	0,38	3.887	2.461	5,2	2.185	8,6	73,0	
				40.162	39.558	39.789	3.614	9,1	396	35.779	1.088	2.526	-	3.543	2.105	4,3	1.455	5,4	70,5	
				16.320	15.118	14.754	135	0,9	435	14.184	86	49	D	908	486		367	12,5	66,0	
				Fortschreibung																
<b>B 44</b>	<b>80061</b> <b>6416 1101</b>	823	823	19.306	18.284	<b>18.080</b>	<b>1.062</b>	<b>5,9</b>	<b>308</b>	<b>16.710</b>	<b>490</b>	<b>572</b>	1,07	<b>1.939</b>	<b>1.228</b>		1.035	5,7	69,1	
08222	AS Mannheim-Sandhofen B 44 Landesgrenze Hessen	4	4,4	21.435	19.743	19.535	1.303	6,7	303	17.929	608	695	0,50	1.939	1.228	5,2	1.129	6,3	69,6	
				19.358	20.748	20.869	1.223	5,9	400	19.246	521	702	-	1.858	1.104	4,3	752	2,9	67,0	
				11.491	10.027	9.785	64	0,7	226	9.495	57	7	D	602	322		190	7,9	62,2	
				Fortschreibung																
<b>B 45</b>	<b>80675</b> <b>6719 1103</b>	821	821	13.157	14.625	<b>14.646</b>	<b>431</b>	<b>2,9</b>	<b>213</b>	<b>14.002</b>	<b>248</b>	<b>183</b>	0,97	<b>1.666</b>	<b>1.002</b>		838	2,9	67,4	
08226	B 39 / B 45 / B 292 Sinsheim W B 45 / L 612 Hoffenheim	2	8,1	14.003	15.785	15.931	534	3,4	193	15.204	300	234	0,58	1.666	1.002	5,0	915	3,2	67,9	
				14.274	15.341	15.374	511	3,3	241	14.622	289	222	-	1.477	853	4,5	609	1,5	65,6	
				8.683	9.497	9.287	21	0,2	244	9.022	21	0	D	687	379		154	3,9	60,4	
				Fortschreibung																
<b>B 45</b>	<b>80419</b> <b>6618 1109</b>	821	821	13.501	14.036	<b>14.056</b>	<b>492</b>	<b>3,5</b>	<b>189</b>	<b>13.375</b>	<b>320</b>	<b>172</b>	0,95	<b>1.617</b>	<b>973</b>		805	3,4	67,4	
08226	B 45 / K 4178 Meckesheim B 45 / L 547 Mauer, Bahnhof	2	1,0	14.902	15.324	15.466	590	3,8	157	14.719	387	203	0,54	1.617	973	5,0	878	3,8	67,9	
				13.650	14.666	14.698	563	3,8	262	13.873	370	193	-	1.412	816	4,5	585	1,8	65,6	
				8.247	8.543	8.354	52	0,6	207	8.095	43	9	D	618	341		148	4,7	60,4	
				Fortschreibung																
<b>B 45</b>	<b>80415</b> <b>6618 1105</b>	821	821	9.536	9.746	<b>9.760</b>	<b>365</b>	<b>3,7</b>	<b>101</b>	<b>9.294</b>	<b>199</b>	<b>166</b>	0,91	<b>1.124</b>	<b>676</b>		559	3,6	65,9	
08226	B 45 / K 4178 bei Meckesheim B 45 / L 547 Mauer Bahnhof	2	2,2	10.384	10.648	10.747	425	4,0	76	10.246	242	183	0,59	1.124	676	5,0	610	4,0	66,4	
				9.589	9.713	9.734	463	4,8	123	9.148	214	249	-	935	540	4,5	406	1,9	64,0	
				6.364	6.486	6.343	41	0,6	161	6.141	33	8	D	469	259		102	5,0	58,9	
				Fortschreibung																
<b>B 45</b>	<b>80420</b> <b>6618 1110</b>	821	821	10.963	15.659	<b>15.621</b>	<b>506</b>	<b>3,2</b>	<b>221</b>	<b>14.894</b>	<b>346</b>	<b>160</b>	0,94	<b>1.792</b>	<b>1.078</b>		894	3,1	67,8	
08226	B 45 / L 547 Mauer, Bahnhof B 45 / L 532 Bammental, wiesen	2	3,1	12.062	17.094	17.135	599	3,5	194	16.342	397	202	0,57	1.792	1.078	5,0	976	3,5	68,3	
				10.553	16.033	16.134	645	4,0	305	15.184	446	199	-	1.550	895	4,5	650	1,6	66,0	
				7.435	9.944	9.693	65	0,7	218	9.410	56	9	D	717	395		164	4,3	60,8	
				Fortschreibung																
<b>B 45</b>	<b>80414</b> <b>6618 1103</b>	821	821	14.864	16.134	<b>15.524</b>	<b>531</b>	<b>3,4</b>	<b>218</b>	<b>14.775</b>	<b>296</b>	<b>235</b>	0,91	<b>1.765</b>	<b>1.062</b>		899	3,4	67,9	
08226	B 37 / B 45 Neckargemünd, Fried B 45 / K 4162 Neckargemünd, Kri	2	4,5	16.206	17.518	16.878	635	3,8	161	16.082	339	296	0,65	1.765	1.062	5,0	974	4,0	68,4	
				14.355	16.264	15.420	560	3,6	246	14.614	336	224	0,91	1.481	856	4,5	675	1,2	66,0	
				10.574	10.918	10.909	132	1,2	384	10.393	99	33	D	807	445		143	2,8	59,8	
				Fortschreibung																
<b>B 45</b>	<b>80240</b> <b>6519 1102</b>	821	821	902	5.011	<b>4.949</b>	<b>300</b>	<b>6,1</b>	<b>196</b>	<b>4.453</b>	<b>135</b>	<b>165</b>	0,87	<b>553</b>	<b>333</b>		283	5,9	63,5	
08226	B 37 / B 45 Eberbach, Stoesswer B 45 Landesgrenze Hessen	2	4,7	980	5.334	5.291	364	6,9	61	4.866	168	196	0,79	553	333	5,0	309	6,5	64,1	
				871	4.631	4.609	337	7,3	103	4.169	144	193	-	443	256	4,5	206	3,1	61,4	
				653	4.308	4.186	21	0,5	764	3.401	18	3	D	310	171		52	8,1	56,7	
				Fortschreibung																
<b>B 47</b>	<b>80118</b> <b>6422 1102</b>	821	821	4.405	4.620	<b>4.632</b>	<b>531</b>	<b>11,5</b>	<b>114</b>	<b>3.987</b>	<b>140</b>	<b>391</b>	0,95	<b>505</b>	<b>304</b>		285	10,9	64,3	
08225	B 27 / B 47 / L 518 Walldürn B 47 / L 518 Walldürn, Abzw. Ge	2	8,5	4.521	4.797	4.832	677	14,0	85	4.070	183	494	0,83	505	304	5,0	289	11,4	64,8	
				4.865	4.505	4.568	601	13,2	119	3.848	120	481	-	439	254	4,5	193	8,4	62,4	
				3.416	4.133	4.018	44	1,1	198	3.776	10	34	D	297	164		49	18,1	58,1	
				Fortschreibung																
<b>B 47</b>	<b>80026</b> <b>6321 1100</b>	821	821	4.200	4.490	<b>4.501</b>	<b>499</b>	<b>11,1</b>	<b>103</b>	<b>3.899</b>	<b>174</b>	<b>325</b>	0,96	<b>487</b>	<b>293</b>		258	10,5	64,1	
08225	B 47 / K 3968 Rippberg B 47 / Landesgrenze Bayern (Sch	2	2,1	4.272	4.628	4.661	667	14,3	35	3.959	252	415	0,85	487	293	5,0	281	11,1	64,6	
				4.597	4.415	4.477	480	10,7	118	3.879	76	404	-	430	248	4,5	187	8,0	62,2	
				3.447	4.085	3.971	35	0,9	318	3.618	25	10	D	294	162		47	17,4	57,9	
				Fortschreibung																
<b>B 290</b>	<b>81942</b> <b>7126 1106</b>	821	821	10.954	12.314	<b>12.350</b>	<b>845</b>	<b>6,8</b>	<b>172</b>	<b>11.333</b>	<b>355</b>	<b>490</b>	1,00	<b>1.397</b>	<b>840</b>		707	6,6	67,7	
08136	B290/B290 bei Immenhofen B290/L1029 Ri. Frankenreute	2	5,2	11.479	13.208	13.356	1.006	7,5	148	12.202	409	597	0,57	1.397	840	5,0	771	7,2	68,2	
				12.351	13.253	13.306	1.065	8,0	80	12.161	471	594	-	1.278	738	4,5	514	3,8	65,6	
				7.314	7.887	7.673	53	0,7	359	7.261	29	24	D	568	313		130	9,6	60,9	
				Fortschreibung																
<b>B 290</b>	<b>81576</b> <b>7026 1100</b>	821	821	9.739	10.590	<b>10.617</b>	<b>591</b>	<b>5,6</b>	<b>198</b>	<b>9.828</b>	<b>272&lt;/</b>									

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2010	2011														von [hh] bis [hh]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer <sub>So</sub> b <sub>ir</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		W	W	W	W	U	S		U	S	U	S	U	S	U	S	U
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
B 290	81577 7026 1102 B290/L1060 Ellwangen Bauhof B290/K3228 Schweighausen	5.053	4.918	<b>4.931</b>	<b>233</b>	<b>4,7</b>	<b>101</b>	<b>4.597</b>	<b>161</b>	<b>72</b>	0,95	<b>556</b>	<b>335</b>		282	4,6	63,2
		5.260	5.280	5.318	295	5,5	66	4.957	209	86	0,64	556	335	5,0	308	5,1	63,7
2		5.660	4.987	5.057	230	4,5	53	4.774	145	85	-	486	281	4,5	205	2,4	61,2
		3.564	3.518	3.420	17	0,5	275	3.128	11	6	D	253	139		52	6,3	56,3
		Fortschreibung															
B 290	81303 6926 1101 B290/K3321 Jagstzell B290 Kgr. Ostalb/Hall	3.875	4.049	<b>4.059</b>	<b>178</b>	<b>4,4</b>	<b>90</b>	<b>3.791</b>	<b>75</b>	<b>103</b>	0,89	<b>468</b>	<b>282</b>		232	4,2	62,3
		4.086	4.443	4.475	227	5,1	70	4.178	94	133	0,59	468	282	5,0	254	4,7	62,8
2		4.397	3.950	4.005	171	4,3	96	3.738	74	97	-	385	222	4,5	169	2,2	60,3
		2.461	2.734	2.658	14	0,5	155	2.489	7	7	D	197	108		43	5,9	55,3
		Fortschreibung															
B 290	81302 6926 1100 B 290 / L 1068 bei Stimpfach B 290 / L 1068 Steinbach a. d.	5.461	6.301	<b>5.585</b>	<b>204</b>	<b>3,7</b>	<b>224</b>	<b>5.157</b>	<b>77</b>	<b>127</b>	1,02	<b>631</b>	<b>380</b>		321	3,7	63,5
		5.750	6.892	6.033	241	4,0	203	5.589	90	151	0,55	631	380	5,0	351	4,3	64,1
2		6.187	6.477	6.168	251	4,1	257	5.660	94	157	1,04	592	342	4,5	230	1,3	61,4
		3.513	3.920	3.300	15	0,5	257	3.028	10	5	D	244	135		57	1,8	55,4
		Fortschreibung															
B 290	86765 6826 1103 B 290 / K 2641 Jagstheim B 290 / K 2643 bei Ingersheim	4.875	6.470	<b>6.490</b>	<b>326</b>	<b>5,0</b>	<b>80</b>	<b>6.084</b>	<b>185</b>	<b>141</b>	-	<b>756</b>	<b>455</b>		372	4,9	64,5
		5.068	7.152	7.230	456	6,3	-	-	-	-	-	-	756	455	5,0	405	5,4
2		5.453	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	270	2,5	62,4
		3.462	4.418	4.316	-	-	-	-	-	-	D	319	176		68	6,7	57,5
		Fortschreibung DZ (8827)															
B 290	81083 6826 1111 B 290 / L 2218 Ingersheim B 290 / L 2218 Crailsheim	4.450	4.091	<b>4.041</b>	<b>159</b>	<b>3,9</b>	<b>41</b>	<b>3.841</b>	<b>143</b>	<b>16</b>	0,93	<b>474</b>	<b>285</b>		231	3,8	62,1
		4.774	4.568	4.532	212	4,7	49	4.271	189	23	0,47	474	285	5,0	252	4,2	62,6
2		4.663	4.222	4.202	144	3,4	20	4.038	122	22	-	404	233	4,5	168	2,0	60,2
		3.033	2.178	2.116	15	0,7	39	2.062	15	0	D	157	86		42	5,3	55,1
		Fortschreibung															
B 290	81084 6826 1112 B 290 / L 2218 Ingersheim B 290 / L 2218 Crailsheim	17.827	16.750	<b>16.544</b>	<b>963</b>	<b>5,8</b>	<b>246</b>	<b>15.335</b>	<b>537</b>	<b>426</b>	0,92	<b>1.926</b>	<b>1.159</b>		947	5,6	68,7
		19.641	18.568	18.420	1.190	6,5	264	16.966	662	528	0,51	1.926	1.159	5,0	1.033	6,2	69,2
2		17.828	17.046	16.964	1.130	6,7	244	15.590	613	517	-	1.630	942	4,5	688	2,9	66,6
		11.339	9.724	9.449	45	0,5	192	9.212	17	28	D	699	385		174	7,8	61,8
		Fortschreibung															
B 290	81092 6826 1207 B 290 / L 2218 Ingersheim B 290 / L 2218 Crailsheim	18.478	17.545	<b>17.329</b>	<b>876</b>	<b>5,1</b>	<b>269</b>	<b>16.184</b>	<b>307</b>	<b>569</b>	0,97	<b>2.010</b>	<b>1.209</b>		992	4,9	68,7
		20.577	19.375	19.220	1.099	5,7	262	17.859	381	718	0,48	2.010	1.209	5,0	1.082	5,4	69,2
2		19.604	18.649	18.559	1.030	5,5	257	17.272	332	698	-	1.783	1.030	4,5	721	2,5	66,7
		9.598	9.472	9.204	64	0,7	311	8.829	23	41	D	681	375		182	6,8	61,8
		Fortschreibung															
B 290	81080 6826 1108 B 290 / L 2218 Crailsheim B 290 / L 1066 Crailsheim	12.687	13.737	<b>13.568</b>	<b>503</b>	<b>3,7</b>	<b>298</b>	<b>12.767</b>	<b>419</b>	<b>84</b>	1,04	<b>1.522</b>	<b>916</b>		777	3,6	67,3
		14.811	14.668	14.551	602	4,1	300	13.649	551	51	0,57	1.522	916	5,0	848	4,0	67,8
2		9.759	15.172	15.099	396	2,6	282	14.421	345	51	-	1.450	838	4,5	564	1,9	65,4
		8.699	8.564	8.322	41	0,5	321	7.960	41	0	D	616	339		142	5,0	60,3
		Fortschreibung															
B 290	81079 6826 1106 B 290 / L 1066 Crailsheim B 290 / K 2659 bei Crailsheim	11.193	12.084	<b>11.526</b>	<b>248</b>	<b>2,2</b>	<b>683</b>	<b>10.595</b>	<b>132</b>	<b>116</b>	0,89	<b>1.331</b>	<b>801</b>		664	2,3	66,3
		11.809	13.353	12.728	309	2,4	524	11.895	163	146	0,59	1.331	801	5,0	706	2,5	66,6
2		12.707	11.962	11.388	255	2,2	860	10.273	131	124	1,04	1.094	632	4,5	537	0,9	64,9
		7.082	7.595	7.485	26	0,3	1.024	6.435	20	6	D	554	305		112	0,9	58,1
		Fortschreibung															
B 290	81078 6826 1104 B 290 / K 2659 bei Crailsheim B 290 / L 1012 / K 2659 bei Gr	12.031	12.431	<b>12.467</b>	<b>867</b>	<b>7,0</b>	<b>236</b>	<b>11.364</b>	<b>213</b>	<b>654</b>	1,01	<b>1.391</b>	<b>837</b>		714	6,7	67,7
		12.703	13.151	13.298	1.021	7,7	232	12.045	252	769	0,63	1.391	837	5,0	779	7,3	68,3
2		13.669	13.367	13.420	1.061	7,9	284	12.075	256	805	-	1.289	745	4,5	519	3,9	65,7
		7.553	8.646	8.412	100	1,2	207	8.105	27	73	D	623	343		131	9,8	61,0
		Fortschreibung															
B 290	80835 6726 1100 B 290 / L 2247 Wallhausen B 290 / K 2512 bei Schainbach	7.960	9.620	<b>8.079</b>	<b>489</b>	<b>6,1</b>	<b>1.102</b>	<b>6.488</b>	<b>122</b>	<b>367</b>	1,02	<b>900</b>	<b>542</b>		460	5,9	65,6
		8.319	10.318	8.611	584	6,8	971	7.056	145	439	0,62	900	542	5,0	506	6,3	66,2
2		8.951	10.107	8.805	588	6,7	1.202	7.015	145	443	1,11	846	489	4,5	322	3,7	63,5
		5.431	6.478	5.331	29	0,5	1.440	3.862	12	17	D	395	217		90	7,8	59,0
		Fortschreibung															
B 290	80836 6726 1101 B 290 / L 1040 Einm. Gaggstatt B 290 / L 1040 Rot am See	10.014	10.217	<b>10.243</b>	<b>691</b>	<b>6,7</b>	<b>457</b>	<b>9.095</b>	<b>209</b>	<b>482</b>	0,98	<b>1.140</b>	<b>686</b>		586	6,5	66,8
		10.432	10.820	10.898	876	8,0	502	9.520	259	617	0,68	1.140	686	5,0	640	7,1	67,4
2		11.225	10.520	10.667	666	6,2	389	9.612	213	453	-	1.025	592	4,5	426	3,7	64,8
		7.006	7.639	7.427	65	0,9	392	6.970	28	37	D	550	303		108	9,4	60,1
		Fortschreibung															
B 290	80837 6726 1102 B 290 / K 2523 bei Brettenfeld B 290 / K 2677 bei Emmertsbühl	5.787	6.062	<b>6.078</b>	<b>720</b>	<b>11,8</b>	<b>73</b>	<b>5.285</b>	<b>403</b>	<b>317</b>	0,98	<b>688</b>	<b>414</b>		348	11,2	65,5
		5.956	6.531	6.578	909	13,8	30	5.639	479	430	0,59	688	414	5,0	380	11,8	66,0
2		6.409	6.326	6.414	906	14,1	61	5.447	491	415	-	616	356	4,5	253	8,7	63,7
		4.405	4.015	3.903	24	0,6	225	3.654	14	10	D	289	159		64	18,8	59,4
		Fortschreibung															
B 290	80555 6625 1100 L 1036 / B 290 Blaufelden B 290 / K 2533 bei Erpersweil	2.859	3.425	<b>3.434</b>	<b>513</b>	<b>14,9</b>	<b>61</b>	<b>2.860</b>	<b>178</b>	<b>335</b>	0,97	<b>422</b>	<b>270</b>		197	14,1	63,6
		2.913	3.556	3.582	634	17,7	29	2.919	221	413	0,80	409	262	5,6	215	14,6	64,0
2		3.134	3.420	3.468	599	17,3	37	2.832	186	413	-	359	216	5,1	143	11,8	61,8
		2.325	2.959	2.877	22	0,8	207	2.648	9	13	D	288	159		36	24,5	57,7
		Fortschreibung															
B 290	80556 6625 1102 Einm. K 2842 in B 290 Beginn K 2853 an B 290	4.411	5.184	<b>5.199</b>	<b>521</b>	<b>10,0</b>	<b>59</b>	<b>4.619</b>	<b>188</b>	<b>333</b>	0,99	<b>639</b>	<b>408</b>		298	9,5	64,5
		4.426	5.405	5.466	638	11,7	32	4.796	226	412	0,74						

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012									
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
		2010	2011														von [hh] bis [hh]			
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer <sub>So</sub> b <sub>ir</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06								
		W	W	W	W	U	S		W	U	S	W	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
B 290	80310 6524 1106 Einm. L 514 in B 290 bei Neunk Einm. L 2248 in B 290 bei Bad	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821
		1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6
B 290	80142 6424 1100 Einm. L 2248 in B 290 bei Bad Abzweigung K 2847 von B 290 Un	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821
		4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2
B 290	80143 6424 1101 Einm. B 292 in B 290 in Königs Beginn K 2801 an B 290 bei Mar	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821
		4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
B 290	80146 6424 1104 Beginn K 2801 an B 290 bei Mar Einm. L 511 in die B 290 bei L	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821
		1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6
B 290	80144 6424 1102 Beginn K 2814 an B 290 Beginn L 512	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821
		4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
B 291	80356 6617 1105 B 291 / L 723 Walldorf, westl. AS Walldorf/Wiesloch A 5 / B 3	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821
		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
B 291	80374 6617 1134 B 291 Walldorf Ikea und BAB A B 291 Walldorf, Seitenarm (End	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821
		0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
B 291	80375 6617 1135 B 291 Walldorf Ikea und BAB A B 291 / L 598 / L 723 Walldorf	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821
		0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
B 291	80370 6617 1130 B 291 / L 598 / L 723 Walldorf B 291 / L 598 Walldorf, beim T	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821
		1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
B 291	80371 6617 1131 B 291 / L 598 / L 723 Walldorf B 291 / L 598 Walldorf, beim T	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821
		1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
B 291	80357 6617 1107 B 291 / L 598 Walldorf, beim T B 291 / L 544 Oftersheim, Hard	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821
		5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9
B 291	80363 6617 1121 B 291 / L 544 Oftersheim, Hard B 36 / B 291 Schwetzingen, Ster	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821
		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
B 292	80600 6717 1107 B292/L555 Bad Schönborn B292/K3522 Mingolsheim	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821
		3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8
B 292	80640 6718 1116 B292/K3522 Mingolsheim B292/L635 Östringen	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821
		1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
B 292	80636 6718 1106 B292/Kreisgrenze bei Östringen B 292 / L 551 Eichersheim, Sch	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821
		4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8
B 292	80637 6718 1107 B 292 / K 4177 AS Sinsheim A 6 / B292	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821
		8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012								
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So		Mo-So	Mo-So												fer <sub>So</sub> b <sub>ir</sub> Daultyp	Mo-So
		W	W	W	W	U	U	U	W	W	U	U	U	U	U	U	U		U
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	
B 292	80676 6719 1105 AS Sinsheim A 6 / B292 B 39 / B 45 / B 292 Sinsheim W	15.589	19.263	19.291	1.305	6,8	180	17.806	527	778	0,96	2.178	1.311	1.104	6,5	69,6	1.205	7,1	70,1
08226	821	16.937	20.640	20.831	1.590	7,6	128	19.113	630	960	0,63	2.178	1.311	1.205	7,1	70,1	803	3,8	67,5
2	1,1	15.529	19.877	19.920	1.536	7,7	261	18.123	619	917	-	1.913	1.106	203	9,4	62,9	803	3,8	67,5
		10.798	13.480	13.182	88	0,7	258	12.836	69	19	D	976	538	203	9,4	62,9	203	9,4	62,9
		Fortschreibung																	
B 292	80677 6719 1106 B 39 / B 45 / B 292 Sinsheim W B 292 / L 550 nördl.Sinsheim	16.802	15.604	15.627	994	6,4	191	14.442	285	709	1,01	1.766	1.063	895	6,1	68,6	976	6,8	69,1
08226	821	17.735	16.732	16.887	1.241	7,3	114	15.532	352	889	0,56	1.766	1.063	976	6,8	69,1	650	3,4	66,5
2	1,6	18.078	17.021	17.058	1.151	6,7	156	15.751	303	848	-	1.639	947	650	3,4	66,5	164	8,7	61,8
		11.816	9.733	9.518	41	0,4	488	8.989	31	10	D	704	388	164	8,7	61,8	704	388	10
		Fortschreibung																	
B 292	80678 6719 1107 B 292 / L 550 nördl.Sinsheim B 292 / K 4281 Sinsheim,Müllde	18.067	19.645	19.673	1.012	5,1	228	18.433	285	727	0,93	2.277	1.370	1.126	5,0	69,3	2.277	1.370	5,0
08226	821	19.738	21.571	21.771	1.248	5,7	217	20.306	354	894	0,54	2.277	1.370	1.229	5,5	69,8	818	2,6	67,3
4	4,3	18.193	20.181	20.225	1.168	5,8	219	18.838	312	856	-	1.943	1.123	818	2,6	67,3	207	6,9	62,4
		11.880	11.923	11.660	47	0,4	271	11.342	15	32	D	863	475	207	6,9	62,4	863	475	32
		Fortschreibung																	
B 292	80679 6719 1108 B 292 / K 4281 Sinsheim,Müllde B 292 / L 549 Bernau	15.215	11.784	11.814	878	7,4	142	10.794	308	570	0,95	1.348	811	676	7,1	67,6	1.348	811	5,0
08226	821	16.087	12.794	12.887	1.074	8,3	107	11.706	373	701	0,58	1.348	811	738	7,7	68,1	491	4,4	65,6
2	2,4	16.399	12.130	12.299	1.026	8,3	152	11.121	332	694	-	1.181	683	491	4,4	65,6	124	10,7	61,0
		10.573	7.656	7.443	66	0,9	253	7.124	48	18	D	551	304	124	10,7	61,0	551	304	18
		Fortschreibung																	
B 292	80453 6619 1100 B 292 / L 549 Waibstadt,Bernau B 292 / L 530 Helmstadt,Bahnho	11.137	12.627	12.627	1.020	6,7	150	14.089	430	590	0,96	1.725	1.038	874	6,5	68,6	1.725	1.038	5,0
08226	821	11.744	13.511	16.496	1.252	7,6	99	15.145	519	733	0,61	1.725	1.038	932	7,5	69,1	701	2,4	66,5
2	5,1	11.971	13.202	15.911	1.101	6,9	159	14.651	475	626	1,12	1.528	883	701	2,4	66,5	159	8,8	61,7
		7.887	8.685	10.126	103	1,0	319	9.704	60	43	D	749	413	159	8,8	61,7	749	413	43
		Fortschreibung																	
B 292	80455 6619 1105 B 292 Kreisgrenze Neckar-Odenw B 292 / L 590 Aglsterhausen,Ne	10.839	12.268	12.299	860	7,0	235	11.204	311	549	0,94	1.413	850	704	6,7	67,7	1.413	850	5,0
08225	821	11.755	13.415	13.512	1.135	8,4	151	12.226	403	732	0,56	1.413	850	768	7,3	68,2	512	4,0	65,6
3	1,4	11.193	12.484	12.658	966	7,6	201	11.491	255	711	-	1.216	703	512	4,0	65,6	129	9,8	61,0
		7.119	7.802	7.585	63	0,8	549	6.973	55	8	D	561	309	129	9,8	61,0	561	309	8
		Fortschreibung																	
B 292	80454 6619 1104 B 292 / L 590 Aglsterhausen,Ne B 292 / L 532 Aglsterhausen,Fe	12.827	12.697	12.729	692	5,4	196	11.841	309	383	1,03	1.417	852	729	5,3	67,5	1.417	852	5,0
08225	821	14.204	13.450	13.547	861	6,4	140	12.546	390	471	0,62	1.417	852	795	5,8	68,0	530	2,7	65,4
2	0,8	13.244	13.752	13.944	771	5,5	282	12.891	303	468	-	1.339	774	530	2,7	65,4	134	7,3	60,6
		7.395	8.653	8.413	41	0,5	291	8.081	33	8	D	623	343	134	7,3	60,6	623	343	8
		Fortschreibung																	
B 292	80473 6620 1105 B 292 / K 3939 Asbacher Höhe B 292 Obrighheim West	14.312	14.024	13.852	728	5,3	207	12.917	307	421	0,93	1.585	954	793	5,1	67,8	1.585	954	5,0
08225	821	15.817	15.276	15.154	940	6,2	134	14.080	379	561	0,60	1.585	954	865	5,6	68,3	576	2,6	65,8
3	7,1	14.176	14.134	14.066	875	6,2	174	13.017	332	543	-	1.351	781	576	2,6	65,8	145	7,0	60,9
		9.096	9.303	9.040	38	0,4	480	8.522	26	12	D	669	369	145	7,0	60,9	669	369	12
		Fortschreibung																	
B 292	80480 6620 1116 B 292 / Seitenarm B 292 bei Obr B 292 / L 588 bei Obrighheim	9.778	11.152	10.540	703	6,7	107	9.730	246	457	1,09	1.150	692	603	6,6	67,0	1.150	692	5,0
08225	821	10.674	11.903	10.996	842	7,7	85	10.069	291	551	0,66	1.150	692	638	7,7	67,5	497	2,6	65,1
2	2,4	11.486	11.437	11.963	805	6,7	107	11.051	281	524	1,08	1.149	664	497	2,6	65,1	112	7,1	59,8
		4.408	8.062	7.209	86	1,2	185	6.938	42	44	D	534	294	112	7,1	59,8	534	294	44
		Fortschreibung																	
B 292	80481 6620 1117 B 292 / L 588 bei Obrighheim B 27 / B37 / B 292 Mosbacher Kre	16.204	15.996	16.043	821	5,1	166	15.056	340	481	0,96	1.824	1.098	918	5,0	68,4	1.824	1.098	5,0
08225	821	18.059	17.250	17.443	1.017	5,8	121	16.305	412	605	0,59	1.824	1.098	1.002	5,5	68,9	667	2,6	66,4
2	0,5	16.194	16.649	16.715	997	6,0	219	15.499	397	600	-	1.606	928	667	2,6	66,4	168	6,9	61,5
		9.590	10.605	10.317	25	0,2	260	10.032	25	0	D	764	421	168	6,9	61,5	764	421	0
		Fortschreibung																	
B 292	80264 6521 1103 B 27 / B 292 bei Auerbach B 292 / K 3951 Abzw. Unterschef	4.571	4.780	4.690	206	4,4	89	4.395	117	90	-	542	326	269	4,3	62,9	542	326	5,0
08225	821	4.485	5.266	5.187	281	5,4	-	-	-	-	-	542	326	293	4,7	63,4	195	2,2	60,9
2	6,7	3.194	3.354	3.261	-	-	-	-	-	-	D	241	133	49	5,9	55,9	241	133	-
		Fortschreibung																	
B 292	80265 6521 1104 B 292 / L 520 Oberscheffenz, A B 292 / L 1095 / K 3953 Adelshei	3.010	3.008	3.016	203	6,7	41	2.772	86	117	0,92	345	208	173	6,5	61,5	345	208	5,0
08225	821	3.132	3.275	3.299	247	7,5	16	3.036	106	141	0,61	345	208	188	7,1	62,0	125	3,7	59,4
2	9,2	3.371	2.979	3.021	230	7,6	63	2.728	91	139	-	290	168	125	3,7	59,4	32	9,4	54,8
		2.122	2.075	2.017	13	0,6	97	1.907	10	3	D	149	82	32	9,4	54,8	149	82	3
		Fortschreibung																	
B 292	80282 6522 1100 B 292 / L 519 Adelsheim B 292 / L 1095 Osterburken	6.408	5.989	5.915	454	7,7	74	5.387	221	233	0,98	672	404	339	7,4	64,6	672	404	5,0
08225	821	6.726	6.474	6.422	570	8,9	25	5.827	273	297	0,57	672	404	369	8,0	65,2	246	4,7	62,6
2	2,6	7.237	6.351	6.320	508	8,0	126	5.686	219	289	-	607	351	246	4,7	62,6	62	11,1	58,0
		4.224	3.765	3.659	40	1,1	179	3.440	36	4	D	271	149	62	11,1	58,0	271	149	4
		Fortschreibung																	
B 292	80299 6523 1103 AS Boxberg A81 (5) Einm. K 2841 in B 292	4.284	5.113	5.126	428	8,3	48	4.650	148	280	0,98	573	345	293	8,0	64,2	573	345	5,0
08128	821	4.389	5.445	5.484	521	9,5	23	4.940	175	346	0,66								

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012								
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M p L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	2010 2011			Mo-So W U S										Mo-So W U S		Mo-So W U S		fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp
		Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 293	81139 6917 1107 B10/B293 Berghausen B293/K3541 Berghausen (DB)	08215	821	13.286	12.551	12.397	903	7,3	140	11.354	367	536	1,02	1.383	832	5,0	710	7,0	67,8
		2	0,9	13.676	13.332	13.226	1.063	8,0	142	12.021	426	637	0,62	1.383	832	5,0	774	7,6	68,3
B 293	81135 6917 1102 B293/K3541 Berghausen (DB) B293/L559 Jöhlingen	08215	821	11.474	10.280	10.154	697	6,9	115	9.342	208	489	1,02	1.136	683	5,0	581	6,6	66,8
		2	4,1	12.213	10.946	10.859	825	7,6	102	9.932	244	581	0,61	1.136	683	5,0	634	7,2	67,3
B 293	81140 6917 1108 B293/K3566 Dürrenbüchig B35/B293 Bretten	08215	821	6.195	10.925	10.801	953	8,8	239	9.609	332	621	0,68	1.296	780	5,0	618	8,4	67,5
		2	8,0	6.477	12.462	12.391	1.372	11,1	201	10.818	442	930	0,64	1.296	780	5,0	675	9,0	68,0
B 293	81163 6918 1110 B35/B293/B294 Bretten B293/K3503 Bretten-Gölshausen	08215	821	16.859	14.969	14.799	1.296	8,8	183	13.320	514	782	0,95	1.710	1.029	5,0	847	8,4	68,8
		2	1,7	18.849	16.449	16.355	1.654	10,1	144	14.557	654	1.000	0,51	1.710	1.029	5,0	924	8,9	69,3
B 293	81164 6918 1111 B293/K3503 Bretten-Gölshausen B293/K3505 Bauerbach	08215	821	8.463	9.519	9.411	942	10,0	136	8.333	227	715	0,96	1.078	648	5,0	539	9,5	67,1
		2	9,1	9.140	10.365	10.306	1.224	11,9	107	8.975	271	953	0,55	1.078	648	5,0	588	10,1	67,6
B 293	80913 6818 1101 B293/L618 Zaisenhausen B293/K3511	08215	821	6.002	6.512	6.529	940	14,4	87	5.502	249	691	1,02	723	435	5,0	374	13,6	66,3
		2	4,9	6.388	6.860	6.910	1.109	16,0	65	5.736	293	816	0,66	723	435	5,0	408	14,1	66,7
B 293	80927 6819 1102 B293/L593 Sulzfeld B293/Kreisgrenze bei Neuhof	08215	821	9.562	11.410	11.382	970	8,5	216	10.196	283	687	0,99	1.275	767	5,0	652	8,1	67,7
		2	2,7	10.338	12.165	12.194	1.246	10,2	137	10.811	358	888	0,63	1.275	767	5,0	711	8,7	68,2
B 293	80928 6819 1103 B293/L552 bei Eppingen B293/L1110 bei Eppingen	08125	822	7.018	7.333	7.243	871	12,0	143	6.229	391	480	0,87	823	514	5,8	415	11,4	66,3
		2	5,5	7.522	7.878	7.815	1.282	16,4	54	6.479	560	722	0,74	823	514	5,8	452	11,9	66,8
B 293	80926 6819 1101 B293/K2054 Stebbach B293/L592 bei Gemmingen	08125	821	9.466	9.786	9.811	823	8,4	99	8.889	306	517	0,90	1.147	690	5,0	562	8,0	67,0
		2	4,3	10.446	10.887	10.966	1.048	9,6	75	9.843	384	664	0,51	1.147	690	5,0	613	8,6	67,5
B 293	80948 6820 1103 B293/L592 bei Gemmingen B293/L1107/K2152 Schwaigern	08125	821	9.713	10.791	9.929	586	5,9	109	9.234	166	420	0,91	1.146	690	5,0	566	6,0	66,6
		2	4,5	10.378	12.070	10.961	714	6,5	60	10.187	205	509	0,57	1.146	690	5,0	612	6,9	67,1
B 293	80949 6820 1104 B293/L1107/K2152 Schwaigern B293/K2160/K2048 bei Schluchte	08125	821	10.316	10.812	10.825	742	6,9	96	9.987	292	450	-	1.268	763	5,0	620	6,6	67,1
		2	2,6	11.350	12.033	12.128	1.026	8,5	-	-	-	-	-	1.268	763	5,0	676	7,2	67,6
B 293	80950 6820 1105 B293/K2160/K2048 bei Schluchte B293/L1105 bei Schluchtern	08125	821	15.166	15.791	15.814	1.046	6,6	159	14.609	446	600	0,88	1.889	1.137	5,0	905	6,4	68,7
		2	4,0	16.785	17.901	18.067	1.354	7,5	152	16.561	562	792	0,43	1.889	1.137	5,0	988	7,0	69,2
B 293	80951 6820 1106 B293/K2153/K2154 bei Großgarfa B293/K9552 HN-Böckingen (Heide)	08125	821	15.036	15.152	15.174	700	4,6	50	14.424	236	464	1,01	1.705	1.026	5,0	869	4,5	68,0
		2	2,2	16.394	16.152	16.302	833	5,1	42	15.427	280	553	0,60	1.705	1.026	5,0	948	4,9	68,5
B 294	83710 7913 1104 AS Freiburg-Nord A5 (61) B3/B294 Autobahnzubringer FR-N	08311	823	16.419	20.289	21.112	1.747	8,3	103	19.262	579	1.168	0,99	2.259	1.430	5,2	1.216	7,6	70,3
		2	3,4	17.860	22.186	22.759	2.049	9,0	92	20.618	674	1.375	0,60	2.259	1.430	5,2	1.318	8,5	70,8
B 294	83708 7913 1101 B294/L112 Denzlingen B294/K5103 Suggental	08316	821	24.758	26.707	26.746	1.090	4,1	348	25.308	585	505	0,94	3.085	1.856	5,0	1.531	3,9	70,4
		4	5,8	26.901	29.229	29.500	1.366	4,6	340	27.794	743	623	0,54	3.085	1.856	5,0	1.671	4,4	70,9
B 294	83711 7913 1106 B294/L186 Waldkirch-West B294/L186/K5104 Waldkirch-Ost	08316	821	19.176	19.874	19.825	903	4,6	206	18.717	577	326	-	2.299	1.384	5,0	1.135	4,4	69,2
		2	3,0	20.765	22.011	21.989	1.244	5,7	-	-	-	-	-	2.299	1.384	5,0	1.238	4,9	69,7

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2010	2011														von [hh] bis [hh]	
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer <sub>So</sub> b <sub>ir</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06						
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]						[dB(A)]					
B 294	83506 7813 1103 B294/L186/K5104 Waldkirch-Ost B294/L 173/K5109 Gutach	17.482	18.528	<b>18.317</b>	<b>835</b>	<b>4,6</b>	<b>278</b>	<b>17.204</b>	<b>514</b>	<b>321</b>	0,93	<b>2.088</b>	<b>1.256</b>		1,049	4,4	68,8	
		08316	18.852	20.077	19.963	1.050	5,3	216	18.697	625	425	0,61	2.088	1.256	5,0	1.144	4,9	69,3
		2	17.827	18.820	18.588	966	5,2	325	17.297	551	415	-	1.786	1.032	4,5	762	2,3	66,9
		3	12.124	12.509	12.182	118	1,0	423	11.641	102	16	D	902	497		192	6,1	61,9
Fortschreibung																		
B 294	83519 7814 1101 B294/L 173/K5109 Gutach B294/K5111 Oberwinden	13.166	13.059	<b>13.027</b>	<b>554</b>	<b>4,3</b>	<b>206</b>	<b>12.267</b>	<b>327</b>	<b>227</b>	0,96	<b>1.449</b>	<b>872</b>		746	4,1	67,3	
		08316	13.877	13.821	13.854	673	4,9	148	13.033	393	280	0,71	1.449	872	5,0	814	4,6	67,8
		2	14.146	13.244	13.327	609	4,6	246	12.472	366	243	-	1.280	740	4,5	542	2,1	65,3
		2	9.360	10.038	9.785	69	0,7	367	9.349	51	18	D	724	399		137	5,7	60,3
Fortschreibung																		
B 294	83520 7814 1102 B294/L101 Elzach (West) B294/K5112 Elzach	13.558	13.548	<b>13.588</b>	<b>669</b>	<b>4,9</b>	<b>416</b>	<b>12.503</b>	<b>423</b>	<b>246</b>	0,99	<b>1.517</b>	<b>913</b>		778	4,8	67,6	
		08316	14.345	14.345	14.506	813	5,6	390	13.303	513	300	0,65	1.517	913	5,0	849	5,3	68,2
		2	14.539	14.298	14.355	785	5,5	271	13.299	486	299	-	1.379	797	4,5	565	2,5	65,6
		2	9.508	9.720	9.456	47	0,5	675	8.734	41	6	D	700	386		143	6,6	60,7
Fortschreibung																		
B 294	83301 7714 1101 B294 BAG 831/832 B33/B294 Haslach	6.447	6.425	<b>6.346</b>	<b>444</b>	<b>7,0</b>	<b>151</b>	<b>5.751</b>	<b>241</b>	<b>203</b>	1,03	<b>780</b>	<b>498</b>		363	6,7	64,8	
		08317	6.576	6.613	6.560	514	7,8	101	5.945	264	250	0,78	749	480	5,6	396	7,3	65,3
		2	7.076	6.794	6.761	482	7,1	168	6.111	270	212	-	701	420	5,1	264	4,0	62,7
		2	5.205	5.284	5.135	159	3,1	305	4.671	123	36	D	514	284		67	9,9	58,1
Fortschreibung																		
B 294	83308 7715 1101 B33/B294 Hausach B294/K5361 Wolfach Ost	11.773	14.034	<b>13.778</b>	<b>1.289</b>	<b>9,4</b>	<b>329</b>	<b>12.160</b>	<b>406</b>	<b>883</b>	1,03	<b>1.694</b>	<b>1.082</b>		789	8,9	68,7	
		08317	12.118	14.570	14.358	1.562	10,9	275	12.521	492	1.070	0,73	1.640	1.051	5,6	861	9,5	69,1
		2	13.040	14.935	14.820	1.497	10,1	246	13.077	423	1.074	-	1.536	921	5,1	573	6,3	66,7
		2	8.958	10.973	10.518	109	1,0	632	9.777	80	29	D	1.053	583		145	14,2	62,3
Fortschreibung																		
B 294	83310 7715 1104 BAG831/834 B294Halbmeil B294/462 Schiltach	8.553	8.489	<b>8.334</b>	<b>951</b>	<b>11,4</b>	<b>201</b>	<b>7.182</b>	<b>329</b>	<b>622</b>	1,10	<b>1.025</b>	<b>654</b>		477	10,8	66,8	
		08325	8.595	8.498	8.375	1.156	13,8	140	7.079	402	754	0,86	957	613	5,6	521	11,4	67,3
		2	9.248	9.282	9.211	1.078	11,7	248	7.885	349	729	-	954	572	5,1	347	8,3	65,0
		2	7.539	7.490	7.179	101	1,4	361	6.717	56	45	D	719	398		88	18,0	60,7
Fortschreibung																		
B 294	83133 7616 1101 B294 Kreisgrenze B294/L422 Röttenbach	4.868	5.185	<b>5.198</b>	<b>429</b>	<b>8,3</b>	<b>146</b>	<b>4.623</b>	<b>177</b>	<b>252</b>	1,04	<b>639</b>	<b>408</b>		298	7,9	64,2	
		08237	5.077	5.289	5.327	540	10,1	107	4.680	214	326	0,82	609	390	5,6	325	8,5	64,7
		2	4.872	5.446	5.522	504	9,1	128	4.890	179	325	-	572	343	5,1	216	5,2	62,2
		2	4.091	4.494	4.369	48	1,1	306	4.015	39	9	D	437	242		55	12,2	57,7
Fortschreibung																		
B 294	83134 7616 1103 B294/L422 Röttenbach B294/L415 Alpirsbach	8.264	8.914	<b>8.937</b>	<b>510</b>	<b>5,7</b>	<b>218</b>	<b>8.209</b>	<b>231</b>	<b>279</b>	1,05	<b>1.099</b>	<b>702</b>		512	5,5	66,0	
		08237	8.547	9.265	9.332	608	6,5	193	8.531	277	331	0,70	1.066	683	5,6	558	6,1	66,5
		2	9.105	9.686	9.821	563	5,7	211	9.047	227	336	-	1.018	610	5,1	372	2,9	63,9
		2	6.218	6.682	6.496	96	1,5	323	6.077	75	21	D	650	360		94	7,6	59,1
Fortschreibung																		
B 294	83132 7616 1100 B294/L415 Alpirsbach B294/K4777 Loßburg	4.624	5.335	<b>4.540</b>	<b>411</b>	<b>9,1</b>	<b>109</b>	<b>4.020</b>	<b>228</b>	<b>183</b>	-	<b>558</b>	<b>358</b>		260	8,6	63,8	
		08237	4.797	5.698	4.886	557	11,4	-	-	-	-	558	358	5,6	284	9,2	64,3	
		2	4.824	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	189	6,0	61,8
		2	3.749	4.478	3.625	-	-	-	-	-	-	D	363	201		48	13,7	57,3
Fortschreibung																		
B 294	82877 7516 1112 B294/L408 Schloßberg-Apotheke B294/L406 Rodter Höhe	13.323	15.014	<b>12.613</b>	<b>691</b>	<b>5,5</b>	<b>149</b>	<b>11.773</b>	<b>329</b>	<b>362</b>	1,02	<b>1.398</b>	<b>841</b>		732	5,3	67,5	
		08237	13.863	15.580	13.368	808	6,0	107	12.453	378	430	0,65	1.398	841	5,0	791	6,1	68,0
		2	14.805	16.179	13.669	839	6,1	137	12.693	391	448	1,09	1.313	759	4,5	554	2,3	65,5
		2	9.535	11.529	8.686	106	1,2	310	8.270	82	24	D	643	354		113	7,1	59,8
Fortschreibung																		
B 294	82871 7516 1103 B294/L406 Rodter Höhe B294/L460/K4745 Lauterbad	11.293	12.971	<b>11.306</b>	<b>653</b>	<b>5,8</b>	<b>221</b>	<b>10.432</b>	<b>291</b>	<b>362</b>	1,08	<b>1.390</b>	<b>888</b>		658	5,6	67,1	
		08237	11.677	13.937	11.813	764	6,5	179	10.870	335	429	0,66	1.350	864	5,6	713	6,5	67,7
		2	12.471	13.519	12.762	788	6,2	242	11.732	344	444	1,09	1.322	793	5,1	492	2,2	65,0
		2	8.443	8.742	7.760	100	1,3	340	7.320	71	29	D	777	430		97	7,2	59,2
Fortschreibung																		
B 294	82879 7516 1117 B294/L460/K4745 Lauterbad B28/B294 Bacherkreuzung	8.950	8.823	<b>8.849</b>	<b>543</b>	<b>6,1</b>	<b>235</b>	<b>8.071</b>	<b>218</b>	<b>325</b>	0,97	<b>1.088</b>	<b>695</b>		507	5,9	66,1	
		08237	9.662	9.418	9.523	667	7,0	206	8.650	266	401	0,63	1.088	697	5,6	553	6,6	66,6
		2	9.040	9.233	9.270	572	6,2	227	8.471	229	343	-	961	576	5,1	368	3,1	64,0
		2	6.238	6.129	5.963	72	1,2	348	5.543	40	32	D	597	330		93	8,3	59,2
Fortschreibung																		
B 294	82880 7516 1118 B294/Gde Bärenwiesen B294/L405 Nordumgehung	4.128	4.519	<b>4.532</b>	<b>531</b>	<b>11,7</b>	<b>148</b>	<b>3.853</b>	<b>180</b>	<b>351</b>	1,00	<b>557</b>	<b>356</b>		259	11,1	64,2	
		08237	4.314	4.704	4.757	689	14,5	159	3.909	220	469	0,73	543	348	5,6	283	11,6	64,7
		2	4.218	4.745	4.764	648	13,6	148	3.968	192	456	-	494	296	5,1	189	8,6	62,4
		2	3.332	3.572	3.475	46	1,3	109	3.320	30	16	D	348	193		48	18,6	58,1
Fortschreibung																		
B 294	82870 7516 1102 B294/L405 Nordumgehung B294/L409 Obermusbach	5.757	6.538	<b>6.557</b>	<b>588</b>	<b>9,0</b>	<b>115</b>	<b>5.854</b>	<b>358</b>	<b>230</b>	1,05	<b>806</b>	<b>515</b>		375	8,6	65,4	
		08237	5.795	6.650	6.724	713	10,6	67	5.944	478	235	0,80	768	492	5,6	410	9,1	65,9
		2	6.189	7.042	7.070	520	7,4	143	6.407	277	243	-	733	439	5,1	273	5,9	63,4
		2	5.087	5.519	5.369	57	1,1	256	5.056	54	3	D	537	297		69	13,5	58,9
Fortschreibung																		
B 294	82611 7416 1104 B294/L409 Obermusbach B294/L409 Krähenhart	7.113	7.674	<b>7.696</b>	<b>522</b>	<b>6,8</b>	<b>216</b>	<b>6.958</b>	<b>241</b>	<b>281</b>	1,00	<b>946</b>	<b>604</b>		441	6,5	65,6	
		08237	7.276	7.868	7.956	663	8,3	173	7.120	317	346	0,81	909	582	5,6	481	7,1	66,1
		2	7.771															

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2010	2011														von [hh] bis [hh]	
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06						
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 294	82613 7416 1107 B294/L350Krähenwäldle B294/K4774 Besenfeld	822	4.896	4.415	<b>4.426</b>	<b>308</b>	<b>7,0</b>	<b>193</b>	<b>3.925</b>	<b>153</b>	<b>155</b>	1,05	<b>544</b>	<b>348</b>		253	6,7	63,2
			08237	4.762	4.346	4.377	372	8,5	120	3.885	186	186	1,01	500	320	5,6	276	7,3
2	4.521	4.522	4.585	349	7,6	117	4.119	161	188	-	475	285	5,1	184	4,0	61,2		
	4.985	4.567	4.440	50	1,1	552	3.838	28	22	D	444	246		46	9,8	56,5		
			Fortschreibung															
B 294	82326 7316 1100 B294/Kreisgenze	822	2.388	2.559	<b>2.566</b>	<b>224</b>	<b>8,7</b>	<b>132</b>	<b>2.210</b>	<b>84</b>	<b>140</b>	1,05	<b>315</b>	<b>201</b>		147	8,3	61,2
			08235	2.351	2.518	2.536	274	10,8	61	2.201	98	176	1,02	290	186	5,6	160	8,9
2	2.511	2.620	2.657	274	10,3	57	2.326	99	175	-	275	165	5,1	107	5,7	59,2		
	2.374	2.650	2.576	28	1,1	487	2.061	12	16	D	258	143		27	13,1	54,8		
			Fortschreibung															
B 294	82330 7317 1100 B 294/K 4360	822	3.174	2.926	<b>2.933</b>	<b>271</b>	<b>9,2</b>	<b>164</b>	<b>2.498</b>	<b>117</b>	<b>154</b>	1,09	<b>361</b>	<b>230</b>		168	8,8	61,9
			08235	3.140	2.800	2.820	348	12,3	102	2.370	153	195	1,13	322	206	5,6	183	9,4
2	3.354	3.042	3.085	293	9,5	144	2.648	97	196	-	320	192	5,1	122	6,2	59,9		
	3.069	3.266	3.175	27	0,9	415	2.733	5	22	D	318	176		31	14,0	55,5		
			Fortschreibung															
B 294	82041 7217 1101 B294/B296 Kleinenztalstr. in C	821	8.896	10.870	<b>10.055</b>	<b>266</b>	<b>2,6</b>	<b>351</b>	<b>9.438</b>	<b>145</b>	<b>121</b>	0,98	<b>1.081</b>	<b>650</b>		590	2,5	65,8
			08235	8.957	11.329	10.334	324	3,1	321	9.689	175	149	0,87	1.081	650	5,0	628	2,9
2	9.566	10.916	10.113	271	2,7	381	9.461	144	127	1,04	971	561	4,5	477	1,3	64,5		
	7.854	9.149	9.007	60	0,7	420	8.527	43	17	D	667	367		76	3,9	57,3		
			Fortschreibung															
B 294	82042 7217 1102 B294/L397 Häberlerstr. in Calm	821	6.755	7.561	<b>6.699</b>	<b>163</b>	<b>2,4</b>	<b>234</b>	<b>6.302</b>	<b>77</b>	<b>86</b>	1,00	<b>719</b>	<b>432</b>		390	2,3	64,0
			08235	6.790	7.753	6.871	215	3,1	208	6.448	91	124	0,86	719	432	5,0	414	2,7
2	7.046	7.556	6.854	118	1,7	226	6.510	82	36	1,10	658	380	4,5	318	1,3	62,8		
	6.262	6.886	5.913	34	0,6	336	5.543	23	11	D	438	241		57	3,5	56,0		
			Fortschreibung															
B 294	81688 7117 1101 B294/L343 Höfen a.d.E.	821	11.159	11.835	<b>11.806</b>	<b>503</b>	<b>4,3</b>	<b>203</b>	<b>11.100</b>	<b>247</b>	<b>256</b>	0,98	<b>1.286</b>	<b>774</b>		676	4,1	66,9
			08235	11.302	12.271	12.300	584	4,7	142	11.574	293	291	0,80	1.286	774	5,0	737	4,6
2	11.441	11.966	12.041	605	5,0	277	11.159	277	328	-	1.157	668	4,5	491	2,1	64,9		
	10.282	10.078	9.824	91	0,9	344	9.389	50	41	D	727	401		124	5,7	59,9		
			Fortschreibung															
B 294	81689 7117 1102 B294/K4581	821	10.776	11.032	<b>11.060</b>	<b>483</b>	<b>4,4</b>	<b>308</b>	<b>10.269</b>	<b>268</b>	<b>215</b>	0,98	<b>1.211</b>	<b>729</b>		633	4,2	66,6
			08236	11.248	11.495	11.578	618	5,3	195	10.765	346	272	0,77	1.211	729	5,0	691	4,7
2	11.128	11.228	11.385	500	4,4	133	10.752	230	270	-	1.094	632	4,5	460	2,2	64,6		
	8.635	9.114	8.861	51	0,6	887	7.923	35	16	D	656	361		116	5,9	59,7		
			Fortschreibung															
B 294	81687 7117 1100 B294/L565 Birkenfeld	821	15.601	12.454	<b>12.315</b>	<b>662</b>	<b>5,4</b>	<b>343</b>	<b>11.310</b>	<b>443</b>	<b>219</b>	0,98	<b>1.385</b>	<b>833</b>		705	5,2	67,3
			08231	17.378	13.382	13.241	783	5,9	304	12.154	527	256	0,62	1.385	833	5,0	769	5,8
2	14.609	12.957	13.033	769	5,9	234	12.030	511	258	-	1.252	723	4,5	512	2,7	65,3		
	10.412	8.448	8.244	119	1,4	605	7.520	81	38	D	610	336		129	7,2	60,4		
			Fortschreibung															
B 294	81401 7018 1102 B294/K9802 Pforzheim	821	15.450	17.166	<b>16.974</b>	<b>966</b>	<b>5,7</b>	<b>218</b>	<b>15.790</b>	<b>533</b>	<b>433</b>	0,93	<b>1.978</b>	<b>1.190</b>		972	5,5	68,8
			08231	16.579	19.120	18.919	1.227	6,5	198	17.494	666	561	0,49	1.978	1.190	5,0	1.060	6,1
2	16.900	17.583	17.686	1.129	6,4	164	16.393	571	558	-	1.699	982	4,5	706	2,8	66,7		
	9.541	9.494	9.265	40	0,4	350	8.875	27	13	D	686	378		178	7,6	61,9		
			Fortschreibung															
B 294	81405 7018 1106 AS Pforzheim-Nord A8/B294 (44)	821	16.733	19.629	<b>19.581</b>	<b>988</b>	<b>5,0</b>	<b>306</b>	<b>18.287</b>	<b>468</b>	<b>520</b>	0,98	<b>2.237</b>	<b>1.346</b>		1.121	4,9	69,3
			08236	17.645	21.340	21.391	1.226	5,7	329	19.836	568	658	0,54	2.237	1.346	5,0	1.223	5,4
2	18.987	20.786	20.917	1.168	5,6	282	19.467	524	644	-	2.009	1.161	4,5	815	2,5	67,2		
	10.626	11.942	11.641	71	0,6	260	11.310	56	15	D	862	475		206	6,8	62,3		
			Fortschreibung															
B 294	85562 7018 1108 B10/K4527	821	13.902	16.002	<b>15.805</b>	<b>869</b>	<b>5,5</b>	<b>181</b>	<b>14.755</b>	<b>413</b>	<b>456</b>	1,05	<b>1.760</b>	<b>1.059</b>		905	5,3	68,4
			08236	14.556	16.966	16.831	974	5,8	153	15.704	480	494	0,59	1.760	1.059	5,0	987	5,9
2	15.662	17.828	17.742	1.015	5,7	198	16.529	525	490	-	1.704	985	4,5	657	2,7	66,4		
	9.345	10.237	9.948	79	0,8	261	9.608	66	13	D	736	406		166	7,4	61,6		
			Fortschreibung															
B 294	81160 6918 1107 B294 Kreisgenze	821	8.545	9.572	<b>8.783</b>	<b>577</b>	<b>6,6</b>	<b>84</b>	<b>8.122</b>	<b>196</b>	<b>381</b>	0,94	<b>992</b>	<b>597</b>		500	6,4	66,1
			08215	8.883	10.148	9.490	719	7,6	60	8.711	247	472	0,65	992	597	5,0	531	7,0
2	9.260	10.664	8.926	614	6,9	117	8.195	190	424	1,07	857	495	4,5	406	4,4	64,7		
	6.446	6.124	6.138	41	0,7	128	5.969	28	13	D	454	250		98	9,2	59,7		
			Fortschreibung															
B 294	81161 6918 1108 B294/1103 Bretten	821	12.254	13.220	<b>13.070</b>	<b>746</b>	<b>5,7</b>	<b>154</b>	<b>12.170</b>	<b>383</b>	<b>363</b>	1,04	<b>1.457</b>	<b>877</b>		748	5,5	67,7
			08215	13.495	14.017	13.937	842	6,0	133	12.962	450	392	0,59	1.457	877	5,0	816	6,1
2	12.091	14.729	14.547	873	6,0	168	13.506	479	394	-	1.397	807	4,5	544	2,9	65,6		
	8.012	8.457	8.236	71	0,9	213	7.952	63	8	D	610	336		137	7,6	60,8		
			Fortschreibung															
B 295	84974 Ditzingen	821	-	-	<b>26.316</b>	<b>943</b>	<b>3,6</b>	<b>203</b>	<b>25.170</b>	<b>576</b>	<b>367</b>	1,02	<b>3.020</b>	<b>1.817</b>		1.515	3,6	70,2
			08118	-	-	28.879	1.114	3,9	202	27.563	678	436	0,46	3.020	1.817	5,0	1.591	4,1
k.A.	-	-	29.528	1.169	4,0	258	28.101	714	455	1,03	2.836	1.639	4,5	1.287	1,5	68,9		
	-	-	13.428	67	0,5	140	13.221	51	16	D	994	548		259	3,5	62,5		
			Fortschreibung															
B 295	82052 7218 1100 B295/B296	821	15.615	17.744														





**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2010	2011														von [hh] bis [hh]	
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer <sub>So</sub> b <sub>ir</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06							
		W	W	W	W	U	U		U	W	W	U	S	U	S	U	S	U
Anz. FS [n]	nach Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 296	82059 7218 1109 B296/B463 in Calw B295/B296	821	18.111	20.320	<b>20.349</b>	<b>692</b>	<b>3,4</b>	<b>372</b>	<b>19.285</b>	<b>465</b>	<b>227</b>	0,98	<b>2.235</b>	<b>1.345</b>		1,165	3,3	69,0
			19.126	21.179	21.375	856	4,0	353	20.166	570	286	0,75	2.235	1.345	5,0	1.271	3,6	69,5
			18.441	20.951	20.996	731	3,5	318	19.947	458	273	-	2.017	1.165	4,5	847	1,7	67,1
			14.064	16.431	16.068	139	0,9	491	15.438	121	18	D	1.189	655		214	4,6	62,0
3	Fortschreibung																	
B 296	82054 7218 1104 B296/K4303 Calw-Stammheim Nord B295/B296	821	13.174	15.751	<b>15.774</b>	<b>581</b>	<b>3,7</b>	<b>407</b>	<b>14.786</b>	<b>337</b>	<b>244</b>	0,84	<b>1.881</b>	<b>1.132</b>		903	3,6	68,0
			13.994	17.818	17.983	740	4,1	406	16.837	422	318	0,49	1.881	1.132	5,0	985	4,0	68,5
			14.945	15.141	15.174	647	4,3	290	14.237	344	303	-	1.458	842	4,5	656	1,8	66,1
			8.003	8.923	8.726	40	0,5	539	8.147	31	9	D	646	356		166	4,9	61,0
2	Fortschreibung																	
B 296	86292 Calw-Stammheim Deckenpfronn	821	-	6.925	<b>5.797</b>	<b>308</b>	<b>5,3</b>	<b>91</b>	<b>5.398</b>	<b>169</b>	<b>139</b>	0,85	<b>667</b>	<b>401</b>		340	5,3	64,2
			-	7.644	6.377	380	6,0	56	5.941	210	170	0,66	667	401	5,0	372	6,2	64,8
			-	6.399	5.432	327	6,0	123	4.982	171	156	0,99	522	301	4,5	244	1,6	61,7
			-	4.927	4.208	35	0,8	173	4.000	25	10	D	311	172		44	4,5	55,1
2																		
B 296	86293 Deckenpfronn Oberjessingen	821	-	5.163	<b>5.270</b>	<b>250</b>	<b>4,7</b>	<b>111</b>	<b>4.909</b>	<b>164</b>	<b>86</b>	0,95	<b>596</b>	<b>359</b>		307	4,9	63,6
			-	5.561	5.700	287	5,0	44	5.369	193	94	0,64	596	359	5,0	322	5,6	64,0
			-	5.061	5.398	322	6,0	171	4.905	193	129	1,04	519	300	4,5	262	2,3	62,2
			-	3.823	3.622	39	1,1	274	3.309	31	8	D	268	148		44	4,5	55,1
2																		
B 296	86290 Oberjessingen Herrenberg-Kuppigen	821	-	8.885	<b>8.986</b>	<b>315</b>	<b>3,5</b>	<b>115</b>	<b>8.556</b>	<b>218</b>	<b>97</b>	1,02	<b>1.001</b>	<b>602</b>		525	3,4	65,6
			-	9.390	9.568	370	3,9	79	9.119	255	115	0,62	1.001	602	5,0	566	4,1	66,1
			-	9.544	9.783	380	3,9	100	9.303	260	120	1,03	940	543	4,5	401	1,0	63,7
			-	6.222	5.977	41	0,7	261	5.675	36	5	D	442	244		73	4,1	57,2
2																		
B 296	82356 7319 1101 B 296/L 1358 Herrenberg-Kuppigen B 296/K 1043 Herrenberg-Affstä	821	6.451	4.377	<b>4.323</b>	<b>197</b>	<b>4,6</b>	<b>54</b>	<b>4.072</b>	<b>146</b>	<b>51</b>	1,02	<b>490</b>	<b>295</b>		247	4,4	62,6
			6.876	4.719	4.681	226	4,8	39	4.416	165	61	0,54	490	295	5,0	270	4,9	63,1
			7.009	4.796	4.773	233	4,9	49	4.491	171	62	-	458	265	4,5	180	2,3	60,6
			4.211	2.611	2.537	50	2,0	112	2.375	49	1	D	188	103		45	6,1	55,6
2	Fortschreibung																	
B 296	82357 7319 1102 B 296/K 1043 Herrenberg-Affstä B 296/K 1047 bei Herrenberg	821	7.404	5.930	<b>5.857</b>	<b>207</b>	<b>3,5</b>	<b>88</b>	<b>5.562</b>	<b>144</b>	<b>63</b>	1,02	<b>652</b>	<b>392</b>		335	3,4	63,6
			8.453	6.286	6.236	242	3,9	80	5.914	168	74	0,63	652	392	5,0	366	3,8	64,1
			7.110	6.389	6.358	249	3,9	100	6.009	173	76	-	611	353	4,5	244	1,8	61,8
			3.924	4.067	3.952	34	0,9	106	3.812	26	8	D	292	161		61	4,7	56,6
2	Fortschreibung																	
B 297	82693 7420 1107 B27/B297 Kfurt B297/K6764 bei Altenburg	821	10.982	12.401	<b>12.419</b>	<b>758</b>	<b>6,1</b>	<b>182</b>	<b>11.479</b>	<b>355</b>	<b>403</b>	0,93	<b>1.415</b>	<b>851</b>		711	5,9	67,5
			11.806	13.408	13.532	934	6,9	180	12.418	436	498	0,61	1.415	851	5,0	776	6,5	68,1
			11.792	12.599	12.626	860	6,8	169	11.597	385	475	-	1.213	701	4,5	517	3,1	65,4
			6.970	8.474	8.287	47	0,6	198	8.042	40	7	D	613	338		130	8,2	60,7
2	Fortschreibung																	
B 297	82723 7421 1115 B297/K6720 Anschl. Altenburg B297/L378 Anschl. Oferdingen	823	9.927	11.121	<b>11.137</b>	<b>817</b>	<b>7,3</b>	<b>141</b>	<b>10.179</b>	<b>372</b>	<b>445</b>	0,93	<b>1.215</b>	<b>770</b>		638	7,0	67,3
			11.388	12.132	12.244	999	8,2	137	11.108	430	569	0,57	1.215	770	5,2	696	7,7	67,8
			8.881	11.383	11.408	1.050	9,2	109	10.249	503	547	-	1.016	604	4,3	463	4,3	65,3
			5.860	7.176	7.018	23	0,3	195	6.800	20	3	D	432	231		117	10,5	60,7
2	Fortschreibung																	
B 297	82714 7421 1100 B 297/K 1236 Abzw. Altenriet B 297/L 1208 B Neckartenzlinge	821	10.565	14.306	<b>14.130</b>	<b>770</b>	<b>5,4</b>	<b>312</b>	<b>13.048</b>	<b>364</b>	<b>406</b>	0,92	<b>1.627</b>	<b>979</b>		809	5,3	67,9
			11.216	15.687	15.562	970	6,2	284	14.308	468	502	0,57	1.627	979	5,0	883	5,8	68,5
			10.408	14.356	14.287	789	5,5	269	13.229	297	492	-	1.372	793	4,5	588	2,7	65,9
			8.363	9.195	8.935	97	1,1	457	8.381	71	26	D	661	364		148	7,3	61,1
2	Fortschreibung																	
B 297	82719 7421 1108 B 297/K 1235 Neckartenzlingen B 297/B 312 Neckartailfingen	821	14.344	14.933	<b>14.971</b>	<b>849</b>	<b>5,7</b>	<b>263</b>	<b>13.859</b>	<b>481</b>	<b>368</b>	0,90	<b>1.734</b>	<b>1.044</b>		857	5,5	68,2
			15.606	16.465	16.584	1.106	6,7	291	15.187	656	450	0,56	1.734	1.044	5,0	935	6,1	68,8
			13.937	14.715	14.921	784	5,3	259	13.878	337	447	-	1.433	828	4,5	623	2,8	66,2
			10.242	9.596	9.329	42	0,5	179	9.108	26	16	D	690	380		157	7,6	61,4
2	Fortschreibung																	
B 297	82392 7321 1102 B 297/B 312 Neckartailfingen B 297/K 1230 Neckarhausen	821	17.105	17.535	<b>17.580</b>	<b>1.319</b>	<b>7,5</b>	<b>275</b>	<b>15.986</b>	<b>630</b>	<b>689</b>	0,91	<b>2.018</b>	<b>1.214</b>		1.006	7,2	69,3
			18.596	19.160	19.299	1.655	8,6	319	17.325	814	841	0,59	2.018	1.214	5,0	1.098	7,8	69,9
			16.293	17.361	17.604	1.432	8,1	191	15.981	597	835	-	1.691	977	4,5	731	4,5	67,3
			12.651	11.799	11.471	46	0,4	223	11.202	30	16	D	849	468		185	10,8	62,7
2	Fortschreibung																	
B 297	82393 7321 1103 B 297/K 1230 Neckarhausen B 297/B 313 Nürtingen Wöhrtrü	821	23.988	21.234	<b>20.997</b>	<b>1.412</b>	<b>6,7</b>	<b>325</b>	<b>19.260</b>	<b>753</b>	<b>659</b>	0,98	<b>2.380</b>	<b>1.432</b>		1.202	6,5	70,0
			26.011	23.003	22.761	1.772	7,8	313	20.676	942	830	0,58	2.380	1.432	5,0	1.312	7,1	70,5
			22.498	22.168	22.298	1.611	7,2	368	20.319	786	825	-	2.142	1.238	4,5	873	3,7	67,9
			18.424	13.619	13.291	68	0,5	321	12.902	61	7	D	984	542		220	9,4	63,2
2	Fortschreibung																	
B 297	82429 7322 1107 B 297/L 1250 Nürtingen Steinen B 297/L 1250 Nürtingen	821	22.373	23.555	<b>23.292</b>	<b>642</b>	<b>2,8</b>	<b>469</b>	<b>22.181</b>	<b>473</b>	<b>169</b>	0,95	<b>2.674</b>	<b>1.609</b>		1.333	2,7	69,4
			24.559	25.844	25.572	823	3,2	56										

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2010	2011														von [hh] bis [hh]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer <sub>so</sub> b <sub>ir</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06						
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
Anz. FS [n]		Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	
B 297	82433 7322 1111 AS Kirchheim (Teck)-Ost A 8 (5 B 297 Kirchheim AS. Dettinger	25.147	25.681	<b>25.756</b>	<b>1.220</b>	<b>4,7</b>	<b>342</b>	<b>24.194</b>	<b>497</b>	<b>723</b>	0,94	<b>2.951</b>	<b>1.776</b>		1.475	4,6	70,4
		08116	27.905	27.908	28.221	1.517	5,4	346	26.358	606	911	0,58	2.951	1.776	5,0	1.609	5,1
2	14.482	16.772	16.317	1.490	5,6	150	24.760	585	905	-	2.536	1.465	4,5	1.071	2,4	68,4	
				16.317	27	0,2	555	15.735	15	12	D	1.208	665		270	6,3	63,4
				Fortschreibung													
B 297	82434 7322 1112 B 297 Kirchheim AS. Hochhaus B 297/L 1200 Kirchheim	16.989	15.994	<b>16.041</b>	<b>830</b>	<b>5,2</b>	<b>225</b>	<b>14.986</b>	<b>340</b>	<b>490</b>	0,96	<b>1.810</b>	<b>1.089</b>		918	5,0	68,4
		08116	18.179	17.114	17.306	1.005	5,8	188	16.113	410	595	0,63	1.810	1.089	5,0	1.002	5,6
2	17.765	16.581	16.647	998	6,0	178	15.471	404	594	-	1.599	924	4,5	667	2,6	66,4	
		11.680	11.182	10.879	29	0,3	412	10.438	21	8	D	805	444		168	6,9	61,5
				Fortschreibung													
B 297	82427 7322 1105 B 297/L 1200 Kirchheim B 297/L 1200 Kirchheim Schlier	18.803	19.258	<b>19.314</b>	<b>936</b>	<b>4,8</b>	<b>484</b>	<b>17.894</b>	<b>503</b>	<b>433</b>	0,99	<b>2.174</b>	<b>1.308</b>		1.106	4,7	69,2
		08116	19.909	20.561	20.791	1.158	5,6	373	19.260	622	536	0,61	2.174	1.308	5,0	1.206	5,2
2	19.975	20.449	20.530	1.088	5,3	367	19.075	555	533	-	1.972	1.139	4,5	803	2,4	67,1	
		13.308	13.027	12.674	34	0,3	994	11.646	25	9	D	938	517		203	6,5	62,2
				Fortschreibung													
B 297	82428 7322 1106 B 297/L 1200 Kirchheim Schlier B297/L 1152 AS. Schlierbach	10.271	12.409	<b>12.445</b>	<b>649</b>	<b>5,2</b>	<b>250</b>	<b>11.546</b>	<b>250</b>	<b>399</b>	0,98	<b>1.426</b>	<b>858</b>		712	5,1	67,3
		08116	11.261	13.482	13.633	802	5,9	246	12.585	296	506	0,53	1.426	858	5,0	777	5,6
2	10.728	13.310	13.363	800	6,0	122	12.441	298	502	-	1.284	742	4,5	518	2,6	65,3	
		6.104	7.372	7.172	51	0,7	419	6.702	34	17	D	531	292		131	7,0	60,4
				Fortschreibung													
B 297	82454 7323 1101 B 297/K 1414/K 1417 Albershaus B 10 AS. Uhingen B 297	12.620	13.962	<b>13.982</b>	<b>616</b>	<b>4,4</b>	<b>224</b>	<b>13.142</b>	<b>347</b>	<b>269</b>	0,96	<b>1.613</b>	<b>971</b>		800	4,3	67,6
		08117	13.830	15.285	15.427	732	4,7	195	14.500	397	335	0,52	1.613	971	5,0	873	4,7
2	13.447	14.747	14.779	759	5,1	214	13.806	439	320	-	1.420	820	4,5	582	2,2	65,7	
		7.212	8.144	7.964	72	0,9	326	7.566	72	0	D	589	325		147	5,9	60,7
				Fortschreibung													
B 297	82186 7223 1107 B297/L 1192 Querspange Faurnda B 297/K 1410 Faurndau (Overfly	22.602	16.773	<b>16.797</b>	<b>672</b>	<b>4,0</b>	<b>300</b>	<b>15.825</b>	<b>492</b>	<b>180</b>	0,93	<b>1.940</b>	<b>1.167</b>		962	3,9	68,3
		08117	25.099	18.382	18.552	818	4,4	324	17.410	594	224	0,55	1.940	1.167	5,0	1.049	4,3
4	22.517	17.179	17.216	785	4,6	349	16.082	571	214	-	1.654	955	4,5	699	2,0	66,4	
		13.679	10.377	10.148	56	0,6	163	9.929	56	0	D	751	414		176	5,4	61,3
				Fortschreibung													
B 297	82189 7223 1110 B 297/K 1410 Faurndau (Overfly B 297/L 1214A Göppingen Lorch-	23.224	10.031	<b>10.045</b>	<b>506</b>	<b>5,0</b>	<b>323</b>	<b>9.216</b>	<b>407</b>	<b>99</b>	0,98	<b>1.160</b>	<b>698</b>		575	4,9	66,4
		08117	25.172	10.989	11.091	634	5,7	347	10.110	515	119	0,49	1.160	698	5,0	627	5,4
2	25.216	10.817	10.840	528	4,9	361	9.951	413	115	-	1.041	602	4,5	418	2,5	64,3	
		13.708	5.547	5.425	43	0,8	194	5.188	40	3	D	401	221		105	6,8	59,4
				Fortschreibung													
B 297	82182 7223 1103 B 297/K 1410 Faurndau (Overfly B 297/L 1214A Göppingen Lorch-	17.700	13.402	<b>13.421</b>	<b>580</b>	<b>4,3</b>	<b>353</b>	<b>12.488</b>	<b>469</b>	<b>111</b>	0,90	<b>1.584</b>	<b>953</b>		768	4,2	67,4
		08117	19.164	15.010	15.149	777	5,1	413	13.959	629	148	0,47	1.584	953	5,0	838	4,6
2	19.126	13.580	13.609	533	3,9	251	12.825	393	140	-	1.307	755	4,5	558	2,2	65,5	
		10.639	7.287	7.126	37	0,5	262	6.827	31	6	D	527	291		141	5,8	60,5
				Fortschreibung													
B 297	82190 7223 1111 B 297/K 1410 Faurndau (Overfly B 297/L 1214A Göppingen Lorch-	14.860	15.201	<b>15.223</b>	<b>838</b>	<b>5,5</b>	<b>292</b>	<b>14.093</b>	<b>545</b>	<b>293</b>	0,93	<b>1.775</b>	<b>1.068</b>		872	5,3	68,3
		08117	16.264	16.820	16.976	1.067	6,3	315	15.594	698	369	0,50	1.775	1.068	5,0	951	5,9
4	15.274	15.729	15.763	854	5,4	272	14.637	500	354	-	1.514	875	4,5	633	2,8	66,2	
		9.270	8.616	8.426	80	0,9	231	8.115	80	0	D	624	344		160	7,4	61,4
				Fortschreibung													
B 297	82191 7223 1112 B 297/L 1214A Göppingen Lorch- B 297/K 1407 Bartenbach	16.929	16.775	<b>16.799</b>	<b>790</b>	<b>4,7</b>	<b>254</b>	<b>15.755</b>	<b>408</b>	<b>382</b>	0,94	<b>1.923</b>	<b>1.157</b>		962	4,6	68,5
		08117	18.313	18.220	18.389	971	5,3	249	17.169	508	463	0,58	1.923	1.157	5,0	1.049	5,0
2	16.703	17.229	17.266	883	5,1	263	16.120	440	443	-	1.659	958	4,5	699	2,4	66,5	
		12.219	10.935	10.694	48	0,4	263	10.383	36	12	D	791	436		176	6,3	61,6
				Fortschreibung													
B 297	82183 7223 1104 B 297/K 1407 Bartenbach B 297/K 1409 Rechberghausen	15.827	15.357	<b>15.216</b>	<b>1.042</b>	<b>6,8</b>	<b>126</b>	<b>14.048</b>	<b>530</b>	<b>512</b>	1,02	<b>1.689</b>	<b>1.017</b>		878	6,7	68,6
		08117	16.809	16.532	16.156	1.231	7,6	108	14.817	620	611	0,64	1.689	1.017	5,0	930	7,5
2	16.607	15.390	16.519	1.274	7,7	138	15.107	636	638	1,03	1.587	917	4,5	723	3,7	67,1	
		11.324	11.021	10.337	97	0,9	175	10.065	82	15	D	765	422		146	8,2	61,2
				Fortschreibung													
B 297	82212 7224 1101 B 297/K 1408 Abzw. Börtlingen B 297/K 1405 Wäscheneuren	10.605	10.886	<b>11.226</b>	<b>798</b>	<b>7,1</b>	<b>112</b>	<b>10.316</b>	<b>350</b>	<b>448</b>	1,02	<b>1.249</b>	<b>752</b>		648	6,9	67,4
		08117	11.400	11.458	11.943	942	7,9	80	10.921	409	533	0,63	1.249	752	5,0	692	7,8
2	10.727	11.645	12.211	980	8,0	102	11.129	422	558	1,03	1.173	678	4,5	517	3,5	65,5	
		7.596	7.864	7.520	76	1,0	236	7.208	59	17	D	557	307		107	9,3	60,1
				Fortschreibung													
B 297	82217 7224 1107 Krs.gr. gg. Göppingen K3273 Unterkirneck	5.450	6.086	<b>6.104</b>	<b>489</b>	<b>8,0</b>	<b>146</b>	<b>5.469</b>	<b>229</b>	<b>260</b>	0,91	<b>674</b>	<b>405</b>		349	7,7	64,9
		08136	5.741	6.372	6.443	657	10,2	85	5.701	283	374	0,80	674	405	5,0	381	8,3
2	5.433	5.870	5.893	601	10,2	164	5.128	243	358	-	566	327	4,5	254	5,0	62,8	
		4.416	5.320	5.176	20	0,4	329	4.827	20	0	D	383	211		64	11,7	58,3
				Fortschreibung													
B 297	82214 7224 1104 K3273 Unterkirneck B 29/Lorch	6.980	6.282	<b>6.300</b>	<b>311</b>	<b>4,9</b>	<b>87</b>	<b>5.902</b>	<b>142</b>	<b>169</b>	1,01	<b>679</b>	<b>409</b>		361	4,8	64,3
		08136	7.105	6.424	6.496	356	5,5	70	6.070	167	189	0,82	679	409	5,0	394	5,3
2	7.645	6.529	6.555	368	5,6	85	6.102	170	198	-	630	364	4,5	262	2,5	62,3	
		5.698	5.463	5.315	98	1,8	149	5.068	28	70	D	393					



Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012						Kennwerte 2012						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer <sub>So</sub> b <sub>ir</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]				
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
Anz. FS [n]		Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 311	83622 7823 1102 B311/K7588 Unlingen (Richt. Eh B311/K7545 bei Reutlingendorf	822	5.897 6.183 6.113	6.183 6.542 6.505	1.401 1.801 2.27	22,9 27,7 47	83 47	4.629 4.657 430	325 430 1.371	1.076 1.371 0,77	0,91 0,77	752 743 476	480 5,6 5,6	350 382 21,8	21,4 21,8 67,6	67,1 67,6 65,5
2	5.4	5.288 5.117 4.983	5.904 5.978 5.904	86 1,7	100 173	4.724 229 62	24	D	499 276	5,1	254 64 39,3	19,6 65,5 61,6				
B 311	83620 7823 1100 B311/B312 Riedlingen (beim Mil B311/K7533 Unlingen	822	7.517 8.581 7.733	8.122 9.008 8.280	1.002 1.219 15,0	13,0 15,0	262 199	6.469 6.704 316	266 903 806	736 903 66	1,02 0,70 1,09	951 928 594	607 5,6 5,1	443 471 13,0	12,0 67,2 65,1	66,7 67,2 61,0
2	2,3	8.319 9.479 8.280	5.749 5.905	154 2,7	408	5.139 88	66	D	571 316	5,1	358 80 23,8	8,1 65,1 61,0				
B 311	83606 7822 1101 B311 Riedlingen (Deutscher Kai B311/B312 Riedlingen (beim Mil	821	13.623 14.672 14.505	15.441 15.530 15.589	1.398 1.661 10,8	9,6 10,8	626 551	12.481 13.229 395	332 1.266 1.303	1.066 1.266 89	1,01 0,64	1.615 1.615 972	972 5,0 4,5	830 906 9,2	68,9 69,4 67,0	68,9 69,4 62,6
2	1,7	15.146 15.784 15.589	10.100 10.165 9.899	123 1,2	837	8.939 34	89	D	733 404	4,5	152 14,7	62,6				
B 311	83609 7822 1107 B311/L278 Erlingen (südl. d. T B311/AsT OU Erlingen (Richt. R	821	8.629 8.876 8.909	9.507 9.507 7.408	1.500 2.067 21,7	16,8	106	7.302	355	1.145	-	994 598	5,0	510 557 16,3	68,0 68,4 66,2	68,0 68,4 62,2
2	10,4	7.411 7.694	7.408	-	-	-	-	D	548 302	4,5	94 28,1	62,2				
B 311	83833 7922 1101 B311/K8263 Mengen B311/L283 Mengen	822	11.701 12.011 12.046	12.011 12.660 12.802	1.187 1.417 11,1	9,9	146	10.713	391	796	1,04	1.481 946	5,6	690 752 9,9	68,2 68,7 68,7	68,2 68,7 61,8
2	0,8	12.009 13.300 13.353	8.667 8.047	7.829	149 1,9	108	7.572	98	51	D	784 434	5,1	501 126 15,1	66,2 61,8		
B 311	83815 7921 1108 B311/L268 Mengen B311/K8263 Mengen	822	5.543 8.710 8.735	9.164 9.164 8.875	1.306 1.608 17,5	15,0	66	7.363	346	960	0,97	1.074 686	5,6	500 546 14,1	67,6 68,1 68,1	67,6 68,1 61,7
2	1,7	6.528 8.840 8.875	4.097 7.268 7.071	111 1,6	106	6.854 75	36	D	708 392	5,1	92 24,6	61,7				
B 311	83811 7921 1102 B311/K8240 Ruffingen B311/L268 Mengen	822	8.255 7.818 7.841	8.264 1.256 15,2	994 12,7	243	6.604	196	798	0,99	964 616	5,6	449 490 12,0	66,8 67,3 67,3	66,8 67,3 64,9	
2	6,6	9.011 8.130 8.162	6.532 6.139 5.973	76 1,3	224	5.673 26	50	D	598 331	5,1	82 20,4	60,7				
B 311	83819 7921 1116 B311/K8241 Krauchenwies B311/L456 Krauchenwies	822	13.879 13.383 13.402	14.413 13.726 13.853	1.616 1.963 14,2	12,1	177	11.609	475	1.141	1,07	1.648 1.052	5,6	767 837 11,4	69,0 69,5 69,5	69,0 69,5 62,9
2	1,3	14.257 14.736 14.768	11.477 10.474 10.243	129 1,3	241	9.873 79	50	D	1.025 567	5,1	141 19,2	62,9				
B 311	84042 8020 1101 B311/L195 Meßkirch B311/K8221 Leitishofen	822	7.244 7.678 6.825	7.046 1.383 19,6	1.174 17,2	108	5.543	298	876	1,08	839 536	5,6	391 428 16,4	66,9 67,5 67,5	66,9 67,5 64,5	
2	10,7	7.118 7.704 7.612	6.037 6.371	5.090	126 2,5	130	4.834	55	71	D	510 282	5,1	279 72 25,0	64,5 60,7		
B 311	84027 8018 1108 B311/L227 Tuttlingen B311/L440 Neuhausen	821	17.260 19.123 19.151	20.464 24.357 24.485	1.240 1.513 7,4	6,5	256	17.655	527	713	0,98	2.140 1.288	5,0	1.096 1.196 6,3	69,5 70,0 69,5	69,5 70,0 62,7
2	2,1	16.442 20.093 20.136	11.212 13.719 13.416	120 0,9	175	13.121 99	21	D	993 547	4,5	201 8,9	62,7				
B 311	84029 8018 1110 B311 Tuttlingen 2-bahnig B311 Tuttlingen 2-bahnig	821	7.258 7.726 7.737	8.668 7.757 7.073	638 8,2	134	6.965	237	401	0,82	906 545	5,0	443 483 7,9	65,9 66,4 66,4	65,9 66,4 63,9	
3	1,3	7.757 7.073 7.088	4.726 5.373 5.254	42 0,8	53	5.159 30	12	D	389 214	4,5	81 12,2	59,4				
B 311	84028 8018 1109 B14/311 Tuttlingen B311 Tuttlingen 2-bahnig	821	7.939 10.358 10.373	11.763 8.687 11.655	607 5,9	152	9.614	222	385	0,90	1.230 740	5,0	594 648 5,7	66,7 67,2 67,2	66,7 67,2 59,8	
3	1,1	8.559 10.592 10.615	4.496 5.309 5.192	28 0,5	188	4.976 11	17	D	384 212	4,5	109 7,9	59,8				
B 311	84024 8018 1103 B311/K5944 Möhringen-Ost B14/311 Tuttlingen-Aesculap	821	21.591 21.839 21.871	24.357 24.485 24.712	1.317 1.608 6,5	6,0	273	20.281	807	510	0,93	2.584 1.555	5,0	1.252 1.366 5,8	70,0 70,5 70,5	70,0 70,5 63,1
2	2,4	21.956 22.815 22.864	11.278 10.925 10.684	185 1,7	118	10.381 185	0	D	791 436	4,5	230 8,1	63,1				
B 311	84022 8018 1101 B311/K5944 Möhringen-West B311/K5944 Möhringen-Ost	821	7.916 8.576 8.588	9.264 8.878 9.179	796 9,3	96	7.696	205	591	0,98	969 583	5,0	492 536 8,8	66,6 67,1 67,1	66,6 67,1 64,6	
2	13,4	7.422 9.021 9.040	5.002 5.820 5.691	91 1,6	167	5.433 44	47	D	421 232	4,5	90 14,1	60,2				
B 312	82401 7321 1111 AS Stgt.-Flughafen, A8/B312/L1 B 312 Seitenarm, Flughafenrand	823	-	20.011 19.787	664 3,4	297	18.826	471	193	0,97	2.111 1.337	5,2	1.133 1.236 3,3	68,9 69,3 69,3	68,9 69,3 61,8	
2	1,5	-	20.531 20.651	866 4,2	352	19.433 633	233	D	830 445	4,3	208 4,5	61,8				
B 312	82394 7321 1104 AS Stgt.-Flughafen, A8/B312/L1 B 312/L 1205 Bernhausen	821	19.132 16.608 16.632	19.181 1.161 6,1	943 5,7	277	15.412	683	260	0,85	2.006 1.207	5,0	952 1.039 5,5	68,7 69,2 68,7	68,7 66,6 61,8	
2	1,2	18.955 16.329 16.364	9.854 8.144 7.964	153 1,9	297	7.514 120	33	D	589 325	4,5	175 7,6	61,8				

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2010	2011														von [hh] bis [hh]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	
B 312	82395 7321 1105 B 312/L 1205 Bernhausen L 1208 A/L1209 Bernhausen	12.861	12.324	<b>12.342</b>	<b>258</b>	<b>2,1</b>	<b>151</b>	<b>11.933</b>	<b>168</b>	<b>90</b>	0,92	<b>1.468</b>	<b>883</b>		707	2,0	66,5
		14.315	13.911	14.040	317	2,3	171	13.552	205	112	0,41	1.468	883	5,0	771	2,2	66,9
08116		13.319	12.841	12.869	297	2,3	163	12.409	190	107	-	1.236	714	4,5	513	1,0	64,8
2		7.011	5.862	5.733	12	0,2	69	5.652	12	0	D	424	234		130	2,8	59,3
Fortschreibung																	
B 312	82396 7321 1106 B 312/K 1225 AS. Aich/Nord B 312/K 1228 AS. Aich/Süd	20.849	23.576	<b>23.286</b>	<b>1.284</b>	<b>5,5</b>	<b>213</b>	<b>21.789</b>	<b>626</b>	<b>658</b>	1,00	<b>2.657</b>	<b>1.599</b>		1.333	5,3	70,1
		22.880	25.609	25.405	1.563	6,2	252	23.590	710	853	0,53	2.657	1.599	5,0	1.455	5,9	70,6
08116		22.695	25.521	25.398	1.686	6,6	181	23.531	860	826	-	2.440	1.410	4,5	969	2,8	68,0
2		11.188	13.727	13.339	137	1,0	116	13.086	61	76	D	987	544		245	7,4	63,2
Fortschreibung																	
B 312	82715 7421 1101 B 297/B 312 Neckartailfingen B 312/L 1208 B AS. Bempflingen	15.746	24.070	<b>23.774</b>	<b>1.666</b>	<b>7,0</b>	<b>277</b>	<b>21.831</b>	<b>781</b>	<b>885</b>	0,96	<b>2.725</b>	<b>1.640</b>		1.361	6,7	70,6
		16.216	26.265	26.056	2.045	7,8	298	23.713	984	1.061	0,55	2.725	1.640	5,0	1.485	7,4	71,1
08116		17.627	25.204	25.083	1.834	7,3	187	23.062	792	1.042	-	2.409	1.392	4,5	989	4,0	68,5
2		11.684	14.635	14.221	99	0,7	306	13.816	71	28	D	1.052	580		250	9,9	63,8
Fortschreibung																	
B 312	82717 7421 1104 B312 Anschl. Metzingen B28/B312 westl. Metzingen	13.978	15.737	<b>15.760</b>	<b>1.064</b>	<b>6,8</b>	<b>198</b>	<b>14.498</b>	<b>423</b>	<b>641</b>	0,97	<b>1.826</b>	<b>1.099</b>		902	6,5	68,7
		15.025	17.304	17.464	1.323	7,6	212	15.929	524	799	0,48	1.826	1.099	5,0	984	7,1	69,2
08415		16.047	16.905	16.941	1.221	7,2	81	15.639	460	761	-	1.627	940	4,5	656	3,7	66,6
2		7.614	8.554	8.365	52	0,6	276	8.037	27	25	D	619	341		165	9,4	62,0
Fortschreibung																	
B 312	82996 7521 1112 B28/B312 OD Reutlingen B 312/L 378A Reutlingen	22.281	19.913	<b>19.668</b>	<b>868</b>	<b>4,4</b>	<b>356</b>	<b>18.444</b>	<b>645</b>	<b>223</b>	0,96	<b>2.220</b>	<b>1.336</b>		1.126	4,3	69,1
		24.923	21.405	21.234	1.059	5,0	400	19.775	785	274	0,62	2.220	1.336	5,0	1.229	4,7	69,6
08415		21.910	20.576	20.477	870	4,2	383	19.224	603	267	-	1.967	1.136	4,5	818	2,2	67,2
4		13.236	13.642	13.256	208	1,6	189	12.859	205	3	D	981	541		207	5,9	62,2
Fortschreibung																	
B 312	82995 7521 1111 B 312/L 382 Reutlingen Süd B 312/L 380 nördl. Pfullingen	38.056	37.049	<b>37.102</b>	<b>1.588</b>	<b>4,3</b>	<b>620</b>	<b>34.894</b>	<b>975</b>	<b>613</b>	0,98	<b>3.983</b>	<b>2.522</b>		2.124	4,1	71,8
		40.852	39.759	40.127	1.918	4,8	699	37.510	1.150	768	0,60	3.983	2.522	5,2	2.318	4,6	72,3
08415		36.904	39.179	39.264	1.822	4,6	318	37.124	1.080	742	-	3.496	2.078	4,3	1.543	2,1	69,9
4		29.421	24.733	24.187	283	1,2	719	23.185	254	29	D	1.488	797		390	5,7	64,9
Fortschreibung																	
B 312	82993 7521 1109 B 312/L 380 nördl. Pfullingen B 312/K 6729 südl. Pfullingen	17.526	18.381	<b>18.155</b>	<b>990</b>	<b>5,5</b>	<b>272</b>	<b>16.893</b>	<b>367</b>	<b>623</b>	1,01	<b>1.983</b>	<b>1.193</b>		1.039	5,3	69,0
		18.233	19.117	18.965	1.173	6,2	287	17.505	432	741	0,75	1.983	1.193	5,0	1.134	5,9	69,5
08415		17.515	19.213	19.120	1.175	6,1	277	17.668	446	729	-	1.837	1.061	4,5	755	2,7	67,0
2		15.006	14.702	14.286	81	0,6	232	13.973	58	23	D	1.057	583		191	7,3	62,1
Fortschreibung																	
B 312	82991 7521 1102 B 312/K 6729 südl. Pfullingen B 312/L 387 Unterhausen	23.176	24.407	<b>24.107</b>	<b>1.203</b>	<b>5,0</b>	<b>288</b>	<b>22.616</b>	<b>551</b>	<b>652</b>	0,97	<b>2.688</b>	<b>1.617</b>		1.380	4,8	70,1
		23.949	25.911	25.704	1.456	5,7	283	23.965	664	792	0,69	2.688	1.617	5,0	1.506	5,4	70,7
08415		25.577	24.959	24.839	1.371	5,5	333	23.135	593	778	-	2.386	1.379	4,5	1.003	2,5	68,1
2		17.390	18.252	17.736	124	0,7	263	17.349	110	14	D	1.313	723		253	6,7	63,2
Fortschreibung																	
B 312	82994 7521 1110 B 312/K 6729 südl. Pfullingen B 312/L 387 Unterhausen	19.549	19.956	<b>20.014</b>	<b>1.214</b>	<b>6,1</b>	<b>393</b>	<b>18.407</b>	<b>557</b>	<b>657</b>	1,01	<b>2.185</b>	<b>1.315</b>		1.146	5,9	69,6
		20.717	20.665	20.896	1.521	7,3	313	19.062	713	808	0,75	2.185	1.315	5,0	1.250	6,5	70,1
08415		20.015	20.976	21.059	1.291	6,1	400	19.368	489	802	-	2.023	1.169	4,5	833	3,1	67,5
2		14.790	16.136	15.698	125	0,8	655	14.918	104	21	D	1.162	640		210	8,1	62,7
Fortschreibung																	
B 312	82992 7521 1103 B 312/L 387 Unterhausen B 312/L 230 Traifalberg	9.106	9.507	<b>9.535</b>	<b>593</b>	<b>6,2</b>	<b>234</b>	<b>8.708</b>	<b>197</b>	<b>396</b>	1,04	<b>1.017</b>	<b>613</b>		546	6,0	66,4
		9.015	9.374	9.479	737	7,8	245	8.497	247	490	0,98	991	596	5,0	596	6,6	66,9
08415		9.628	9.843	9.882	590	6,0	239	9.053	190	400	-	949	548	4,5	397	3,2	64,3
2		8.799	9.574	9.314	88	0,9	198	9.028	32	56	D	689	380		100	8,4	59,6
Fortschreibung																	
B 312	83208 7621 1103 B 312 in Kleinengstingen B 312/K 6737 bei Bernloch	6.442	6.238	<b>6.712</b>	<b>409</b>	<b>6,1</b>	<b>136</b>	<b>6.167</b>	<b>174</b>	<b>235</b>	0,97	<b>825</b>	<b>527</b>		387	5,9	64,9
		6.437	6.435	6.927	487	7,0	73	6.367	207	280	0,86	791	507	5,6	409	6,8	65,4
08415		6.887	6.013	6.724	443	6,6	250	6.031	173	270	1,14	697	418	5,1	320	2,5	63,2
2		5.932	5.814	5.945	97	1,6	218	5.630	63	34	D	595	329		65	7,7	57,6
Fortschreibung																	
B 312	83412 7722 1100 B 312/K 6743 Zwiefalter Steige B 312/L 245 Zwiefalten	4.696	4.356	<b>4.587</b>	<b>391</b>	<b>8,5</b>	<b>184</b>	<b>4.012</b>	<b>95</b>	<b>296</b>	1,04	<b>489</b>	<b>295</b>		266	7,9	63,7
		4.582	4.272	4.485	484	10,8	125	3.876	118	366	1,08	469	282	5,0	284	8,8	64,2
08415		4.814	4.341	4.677	377	8,1	205	4.095	73	304	1,17	449	260	4,5	213	4,2	61,9
3		4.970	4.680	4.847	88	1,8	365	4.394	43	45	D	359	198		42	14,3	56,9
Fortschreibung																	
B 312	83413 7722 1101 B 312/L 245 Ziefalten B 312/L 271 südl. Baach	6.503	6.776	<b>6.759</b>	<b>487</b>	<b>7,2</b>	<b>225</b>	<b>6.047</b>	<b>147</b>	<b>340</b>	1,06	<b>721</b>	<b>435</b>		387	6,9	65,1
		6.394	6.656	6.672	585	8,8	134	5.953	178	407	1,01	698	420	5,0	422	7,5	65,6
08415		6.829	7.025	7.069	556	7,9	163	6.350	159	397	-	679	392	4,5	281	4,2	63,1
2		6.506	6.917	6.743	73	1,1	605	6.065	28	45	D	499	275				



**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012						Kennwerte 2012							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer <sub>So</sub> b <sub>ir</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		W	W	W	W	U	S		W	U	S	W	U	S	von [hh] bis [hh]		
	von nach	U	U	U	U	U	U		S	S	S	S					
	Abschnittslänge [km]	S	S	S	S				S	S	S	S					
	Anz. FS [n]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 313	84280 8120 1103 B14/B313/K6180 Hindelwangen B313/K6180 Mühlingen	3.493	6.481	<b>6.500</b>	<b>673</b>	<b>10,4</b>	<b>157</b>	<b>5.670</b>	<b>278</b>	<b>395</b>	0,99	<b>807</b>	<b>517</b>		372	9,8	65,6
		08335	3.473	6.982	7.060	861	12,2	167	6.032	372	489	0,56	807	517	5,6	406	10,4
2		3.710	6.941	6.969	720	10,3	192	6.057	225	495	-	722	433	5,1	270	7,3	63,7
		3.294	4.080	3.969	31	0,8	80	3.858	31	0	D	397	220		68	16,1	59,3
		Fortschreibung															
B 313	84043 8020 1107 B313/K8216 Krumbach B313/K8222 bei Krumbach	4.121	4.556	<b>4.563</b>	<b>747</b>	<b>16,4</b>	<b>98</b>	<b>3.718</b>	<b>218</b>	<b>529</b>	0,95	<b>561</b>	<b>358</b>		261	15,4	65,0
		08437	4.209	4.781	4.825	933	19,3	90	3.802	284	649	0,75	551	353	5,6	285	15,9
2		3.566	4.587	4.597	815	17,7	68	3.714	181	634	-	476	286	5,1	190	13,2	63,3
		4.473	3.706	3.624	35	1,0	162	3.427	32	3	D	363	201		48	27,2	59,2
		Fortschreibung															
B 313	83798 7920 1100 B311/B313 bei Meßkirch B313/L196 bei Rohrdorf	6.163	6.072	<b>6.081</b>	<b>249</b>	<b>4,1</b>	<b>160</b>	<b>5.672</b>	<b>115</b>	<b>134</b>	1,02	<b>748</b>	<b>477</b>		348	4,0	63,9
		08437	6.566	6.274	6.332	313	4,9	132	5.887	142	171	0,75	723	463	5,6	380	4,4
2		6.151	6.439	6.453	259	4,0	234	5.960	122	137	-	669	401	5,1	253	2,0	62,0
		4.729	4.883	4.775	23	0,5	176	4.576	17	6	D	478	265		64	5,5	57,0
		Fortschreibung															
B 313	83818 7921 1115 B313/K8267 bei Inzigkofen B313/L456 bei Sigmaringen	6.117	5.153	<b>5.762</b>	<b>264</b>	<b>4,6</b>	<b>500</b>	<b>4.998</b>	<b>105</b>	<b>159</b>	0,84	<b>667</b>	<b>402</b>		336	4,5	63,9
		08437	6.888	5.195	6.383	372	5,8	124	5.887	148	224	0,64	667	402	5,0	361	5,0
2		5.589	5.543	5.376	152	2,8	1.483	3.741	59	93	1,12	516	298	4,5	262	2,3	62,2
		4.009	4.531	4.061	22	0,5	620	3.419	14	8	D	301	166		48	6,3	55,9
		Fortschreibung															
B 313	83817 7921 1114 B313/L456 bei Sigmaringen B313/K8208 Sigmaringen	12.527	13.353	<b>13.392</b>	<b>1.075</b>	<b>8,0</b>	<b>174</b>	<b>12.143</b>	<b>401</b>	<b>674</b>	0,96	<b>1.488</b>	<b>896</b>		767	7,7	68,3
		08437	13.778	14.074	14.232	1.384	9,7	164	12.684	531	853	0,72	1.488	896	5,0	837	8,3
2		12.273	13.574	13.628	1.146	8,4	278	12.204	305	841	-	1.309	756	4,5	557	5,0	66,3
		8.366	10.468	10.184	97	1,0	96	9.991	69	28	D	754	415		141	11,8	61,7
		Fortschreibung															
B 313	83404 7721 1101 B32/B313 Gammertingen B313 Krgr. SIG/RT	6.387	5.706	<b>5.723</b>	<b>353</b>	<b>6,2</b>	<b>130</b>	<b>5.240</b>	<b>229</b>	<b>124</b>	1,06	<b>632</b>	<b>380</b>		328	6,0	64,2
		08437	6.778	5.976	6.043	428	7,1	108	5.507	304	124	0,63	632	380	5,0	357	6,6
2		6.187	6.364	6.389	316	4,9	271	5.802	189	127	-	614	355	4,5	238	3,2	62,1
		5.219	3.913	3.807	22	0,6	60	3.725	22	0	D	282	155		60	8,3	57,3
		Fortschreibung															
B 313	83207 7621 1101 B313/K6736 Trochtelfingen B 313/K 6767 Engstingen/Haid	6.615	6.348	<b>6.364</b>	<b>371</b>	<b>5,8</b>	<b>420</b>	<b>5.573</b>	<b>156</b>	<b>215</b>	1,10	<b>782</b>	<b>500</b>		364	5,6	64,6
		08415	6.525	6.417	6.463	438	6,8	317	5.708	181	257	0,80	738	473	5,6	398	6,3
2		6.969	6.984	7.082	452	6,4	436	6.194	187	265	-	734	440	5,1	265	2,9	62,5
		6.504	5.320	5.172	39	0,8	762	4.371	25	14	D	518	287		67	7,8	57,7
		Fortschreibung															
B 313	83206 7621 1100 B 313/K 6767 Engstingen/Haid B 312/B 313 nördl. Großengstn	7.256	7.359	<b>7.225</b>	<b>605</b>	<b>8,4</b>	<b>92</b>	<b>6.528</b>	<b>277</b>	<b>328</b>	1,20	<b>888</b>	<b>567</b>		414	8,0	65,7
		08415	7.258	7.003	6.901	700	10,1	84	6.117	328	372	1,04	788	505	5,6	451	8,6
2		7.752	8.371	8.307	673	8,1	111	7.523	293	380	-	861	516	5,1	301	5,3	63,7
		6.643	7.468	7.158	88	1,2	103	6.967	84	4	D	717	397		76	12,4	59,1
		Fortschreibung															
B 313	82722 7421 1114 B313/L210 Metzlingen B 313 Anschl. Nordtangente Met	12.413	19.118	<b>19.146</b>	<b>783</b>	<b>4,1</b>	<b>335</b>	<b>18.028</b>	<b>421</b>	<b>362</b>	0,95	<b>2.043</b>	<b>1.232</b>		1.096	4,0	68,9
		08415	13.095	18.911	19.086	880	4,6	308	17.898	490	390	1,09	1.996	1.201	5,0	1.196	4,4
2		13.986	18.032	18.071	684	3,8	331	17.056	309	375	-	1.736	1.003	4,5	796	2,0	67,0
		7.993	21.303	20.833	497	2,4	428	19.908	331	166	D	1.542	850		201	5,5	61,9
		Fortschreibung															
B 313	82718 7421 1105 B 313 Anschl. Nordtangente Met B 313/K 6761 Grafenberg Mitte	12.846	14.673	<b>13.658</b>	<b>313</b>	<b>2,3</b>	<b>117</b>	<b>13.228</b>	<b>154</b>	<b>159</b>	0,91	<b>1.596</b>	<b>960</b>		793	2,3	67,0
		08415	13.727	15.744	15.262	383	2,5	2	14.877	194	189	0,51	1.596	960	5,0	849	2,6
2		14.661	15.656	13.837	345	2,5	452	13.040	147	198	1,03	1.329	768	4,5	624	0,8	65,5
		7.392	9.540	7.830	32	0,4	112	7.686	24	8	D	579	319		122	2,5	59,0
		Fortschreibung															
B 313	82397 7321 1107 B 297/K 1231 bei Raidwangen B 297/B 313 Nürtingen Wöhrtrbrü	20.942	24.879	<b>24.601</b>	<b>969</b>	<b>3,9</b>	<b>439</b>	<b>23.193</b>	<b>547</b>	<b>422</b>	1,03	<b>2.771</b>	<b>1.667</b>		1.408	3,8	70,0
		08116	22.425	26.776	26.494	1.178	4,4	474	24.842	651	527	0,56	2.771	1.667	5,0	1.537	4,2
2		21.280	27.123	27.282	1.184	4,3	262	25.836	658	526	-	2.621	1.514	4,5	1.023	2,0	68,1
		15.109	15.174	14.808	67	0,5	512	14.229	49	18	D	1.096	604		258	5,3	63,0
		Fortschreibung															
B 313	82398 7321 1108 B 297/B 313 Nürtingen Wöhrtrbrü B 313/L 1205 Nürtingen Tankste	35.387	36.901	<b>36.488</b>	<b>1.974</b>	<b>5,4</b>	<b>571</b>	<b>33.943</b>	<b>1.019</b>	<b>955</b>	0,98	<b>4.131</b>	<b>2.486</b>		2.089	5,2	72,1
		08116	37.233	39.922	39.501	2.454	6,2	493	36.554	1.237	1.217	0,59	4.131	2.486	5,0	2.279	5,8
4		37.483	38.478	38.703	2.330	6,0	552	35.821	1.120	1.210	-	3.718	2.148	4,5	1.518	2,7	70,0
		26.027	23.916	23.340	187	0,8	874	22.279	149	38	D	1.727	952		383	7,2	65,2
		Fortschreibung															
B 313	82430 7322 1108 B 313/K 1220 Abzw. Zizishausen AS Wendlingen A 8/B 313	28.786	35.644	<b>35.245</b>	<b>1.967</b>	<b>5,6</b>	<b>356</b>	<b>32.922</b>	<b>933</b>	<b>1.034</b>	0,96	<b>3.975</b>	<b>2.392</b>		2.018	5,4	71,9
		08116	30.306	38.413	38.008	2.413	6,3	294	35.301	1.149	1.264	0,63	3.975	2.392	5,0	2.202	6,0
2		28.936	36.448	36.661	2.290	6,2	232	34.139	1.026	1.264	-	3.522	2.035	4,5	1.466	2,8	69,9
		23.009	24.545	23.953	96	0,4	729	23.128	84	12	D	1.773	977		370	7,5	65,1
		Fortschreibung															
B 313	82431 7322 1109 B 313 AS. Köngen Postfrachtzen B 313/L 1207 AS. Wernau	70.252	61.417	<b>60.730</b>	<b>4.884</b>	<b>8,0</b>	<b>439</b>	<b>55.407</b>	<b>2.025</b>	<b>2.859</b>	0,96	<b>6.566</b>	<b>4.157</b>		3.477	7,7	74,8
		08116	77.631	66.848	66.144	5.982	9,0	449	59.713	2.423	3.559	0,58	6.566	4.157	5,2	3.794	8,3
4		69.567	63.409	63.780	5.952	9,3	472	57.356	2.373	3.579	-	5.679	3.375	4,3	2.526	5,0	72,8
		44.216	39.484	38.532	413	1,1	370	37.749	264	149	D	2.370	1.270		638	11,8	68,3





**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012										
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
		2010	2011		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]												[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]
Straße	E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr.		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So			fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06								
		zust. Stelle	TK-Zählstelle				Region	W	U		S	W	U	S	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
		Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
B 316	E 54	08336	84864	821	15.201	19.616	20.264	1.292	6,4	166	18.806	430	862	1,02	2.296	1.381	5,0	1.184	6,3	69,9	
			8412 1102		16.752	21.060	21.954	1.524	6,9	160	20.270	502	1.022	0,53	2.296	1.381	5,0	1.262	7,4	70,4	
		2	A861 Nollingen / B316 B34/B316 Rheinfelden	4,0	15.946	21.526	22.448	1.590	7,1	205	20.653	524	1.066	1,12	2.156	1.246	4,5	951	2,3	67,8	
					8.667	11.979	11.684	115	1,0	139	11.430	60	55	D	865	476		164	6,7	61,4	
B 317	08336	2	84854	821	12.268	12.346	11.975	280	2,3	188	11.507	203	77	-	1.325	797	5,0	686	2,3	66,4	
			8411 1101		13.212	12.996	12.673	373	2,9	-	-	-	-	-	-	1.325	797	5,0	748	2,5	66,9
			B317 Zoll Kleinhünigen B3/B317 Weil a. Rh.	1,8	13.319	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	498	1,2	64,7	
					7.522	7.607	7.166	-	-	-	-	-	-	D	530	292		126	3,1	59,3	
					DZ (8921)																
B 317	08336	2	84855	821	9.941	10.218	10.746	79	0,7	615	10.052	65	14	1,03	1.203	724	5,0	610	0,8	65,4	
			8411 1102		10.758	10.637	11.502	102	0,9	809	10.591	82	20	0,59	1.203	724	5,0	628	1,0	65,6	
			B317 Zoll Kleinhünigen B3/B317 Weil a. Rh.	1,0	10.406	11.617	11.818	65	0,6	381	11.372	58	7	1,14	1.135	656	4,5	555	0,5	64,9	
					6.410	6.959	6.798	16	0,2	223	6.559	12	4	D	503	277		124	0,0	58,2	
B 317	08336	2	84858	821	7.471	8.837	8.850	104	1,2	394	8.352	103	1	0,95	1.001	602	5,0	507	1,1	64,7	
			8411 1107		8.048	9.482	9.570	121	1,3	395	9.054	120	1	0,64	1.001	602	5,0	553	1,3	65,2	
			B317/K6330 Weil a. Rh. K6330 Zoll Weil-Ost	0,2	7.823	9.030	9.049	120	1,3	488	8.441	119	1	-	869	502	4,5	368	0,6	63,2	
					4.954	6.248	6.110	28	0,5	281	5.801	28	0	D	452	249		93	1,6	57,5	
					Fortschreibung																
B 317	08336	2	84860	821	4.836	3.826	3.961	50	1,3	81	3.830	29	21	1,02	444	267	5,0	232	1,3	61,4	
			8411 1110		5.228	4.257	4.242	60	1,4	75	4.107	34	26	0,60	444	267	5,0	245	1,6	61,7	
			B317/K6330 Weil a. Rh. K6330 Zoll Weil-Ost	2,8	4.625	3.976	4.337	61	1,4	96	4.180	35	26	1,06	417	241	4,5	194	0,5	60,4	
					3.682	2.059	2.525	9	0,4	86	2.430	9	0	D	187	103		31	0,0	52,2	
B 317	08336	2	84859	821	17.510	17.767	17.801	155	0,9	322	17.324	139	16	-	1.999	1.203	5,0	1.019	0,8	67,7	
			8411 1108		18.933	18.986	19.120	190	1,0	-	-	-	-	-	-	1.999	1.203	5,0	1.112	0,9	68,1
			B317 Zoll Lörrach-Stetten B317/L141 Lörrach	0,3	17.699	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	741	0,4	66,1	
					12.066	12.235	12.153	-	-	-	-	-	-	D	899	496		187	1,2	60,4	
					DZ (8924)																
B 317	08336	2	84637	821	18.785	19.245	14.934	197	1,3	427	14.310	114	83	1,02	1.685	1.014	5,0	855	1,4	67,1	
			8311 1112		20.599	20.673	16.117	228	1,4	449	15.440	131	97	0,55	1.685	1.014	5,0	892	1,7	67,4	
			B317 Zoll Lörrach-Stetten B317/L141 Lörrach	5,2	19.259	19.792	16.480	236	1,4	573	15.671	136	100	1,09	1.583	915	4,5	744	0,5	66,2	
					11.647	13.365	8.908	41	0,5	170	8.697	26	15	D	659	363		157	0,6	59,5	
B 317	08336	2	84652	821	22.664	23.992	22.209	618	2,8	662	20.929	254	364	0,90	2.572	1.548	5,0	1.266	2,8	69,2	
			8312 1107		24.471	25.971	24.599	784	3,2	803	23.012	319	465	0,57	2.572	1.548	5,0	1.367	3,3	69,7	
			B317/K6344 Haagen B317/L138 Entenbad	2,4	23.876	25.336	22.090	598	2,7	563	20.929	242	356	1,09	2.122	1.226	4,5	963	1,0	67,5	
					14.641	15.096	13.986	59	0,4	290	13.637	39	20	D	1.035	570		245	2,0	61,9	
B 317	08336	2	84654	821	24.373	25.495	22.839	1.078	4,7	225	21.536	564	514	0,93	2.627	1.581	5,0	1.321	4,8	69,9	
			8312 1109		26.298	27.385	25.122	1.355	5,4	186	23.581	697	658	0,56	2.627	1.581	5,0	1.429	5,6	70,5	
			B317/L135 Steinen-Höllstein B317/L139 Maulburg	7,0	24.572	27.128	23.420	1.093	4,7	278	22.049	582	511	1,03	2.250	1.300	4,5	997	1,3	67,7	
					17.181	16.573	14.140	89	0,6	297	13.754	75	14	D	1.046	577		213	3,8	61,7	
B 317	08336	2	84653	821	17.339	17.633	17.684	812	4,6	312	16.560	443	369	0,93	2.022	1.217	5,0	1.012	4,4	68,7	
			8312 1108		18.288	19.124	19.338	1.040	5,4	251	18.047	575	465	0,60	2.022	1.217	5,0	1.105	4,9	69,2	
			B317/L139 Maulburg B317/K6336 Schopfheim	3,8	18.643	17.822	17.893	857	4,8	268	16.768	396	461	-	1.719	993	4,5	736	2,3	66,7	
					12.271	11.952	11.628	83	0,7	576	10.969	55	28	D	861	474		186	6,2	61,8	
					Fortschreibung																
B 317	08336	2	84665	821	13.027	13.151	13.119	482	3,7	188	12.449	265	217	0,95	1.472	886	5,0	751	3,6	67,2	
			8313 1100		13.813	14.044	14.077	581	4,1	148	13.348	324	257	0,67	1.472	886	5,0	820	3,9	67,7	
			B317 Schopfheim B317/K6348 Hausen i.W.	10,4	14.080	13.330	13.414	542	4,0	244	12.628	272	270	-	1.289	744	4,5	546	1,8	65,3	
					8.856	9.666	9.422	58	0,6	270	9.094	47	11	D	697	384		138	4,9	60,2	
					Fortschreibung																
B 317	08336	2	84424	821	8.387	8.674	8.594	541	6,3	228	7.826	365	176	-	965	581	5,0	492	6,1	66,0	
			8213 1100		8.642	9.225	9.231	735	8,0	-	-	-	-	-	-	965	581	5,0	537	6,7	66,5
			B317/L131 Wembach B317/K6306 Schöndau	9,7	8.804	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	358	3,3	63,9	
					6.945	7.384	6.918	-	-	-	-	-	-	D	512	282		90	8,6	59,2	
					DZ (8570)																
B 317	08336	2	84195	822	8.982	8.521	8.558	454	5,3	307	7.797	239	215	0,99	1.052	672	5,6	503	5,2	65,9	
			8113 1101		8.741	8.550	8.729	532	6,1	235	7.962	279	253	0,91	997	639	5,6	539	5,6	66,2	
			B317/L123 Utzenfeld B317/L149 Geschwend	5,1	8.910	9.562	8.599	507	5,9	415	7.677	261	246	1,02	891	534	5,1	394	3,3	64,3	
					9.956	7.149	7.918	120	1,5	430	7.368	74	46	D	793	439		64	6,3	57,2	
B 317	08336	2	84194	822	4.433	4.632	4.579	433	9,5	152	3.994	235	198	1,45	625	375	5,6	262	9,0	63,9	
			8113 1100		4.116	4.196	4.172	541	13,0	80	3.551	294	247	1,04	477	305	5,6	286	9,6	64,4	
			B317/L126 Todtnau B317 BA-Grenze	9,7	4.196	6.105	6.030	449	7,4	267											



**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2010	2011														von [hh] bis [hh]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer <sub>So</sub> b <sub>ir</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		W	W	W	W	U	U	U		U	W	W	Ant. SV	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	
Anz. FS [n]	nach Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
B 462	82609 7416 1102 B462/L401 Baiersbronn B462/K4736 Reichenbacher Höfe	13.480	12.640	12.677	486	3,8	234	11.957	262	224	0,93	1.589	1.018	5,6	726	3,7	67,1
		14.386	13.754	13.908	607	4,4	249	13.052	322	285	0,57	1.589	1.018	5,6	792	4,1	67,5
2	Fortschreibung	14.350	12.911	12.962	544	4,2	198	12.220	258	286	-	1.343	806	5,1	527	1,9	65,2
		9.162	8.202	7.980	66	0,8	238	7.676	63	3	C	799	442		133	5,1	60,1
B 462	82607 7416 1100 B462/L409 Klosterreichenbach B462/K4787 Schönegründ	4.538	4.460	4.473	252	5,6	100	4.121	89	163	1,00	550	351	5,6	256	5,5	63,0
		4.468	4.502	4.552	295	6,5	56	4.201	105	190	0,90	520	333	5,6	279	6,0	63,5
2	Fortschreibung	4.772	4.528	4.546	306	6,7	118	4.122	102	204	-	471	283	5,1	186	2,8	60,9
		4.509	4.218	4.104	37	0,9	229	3.838	17	20	D	411	227		47	7,5	56,1
B 462	82610 7416 1103 B462/K4734 Schönmünzach B462/L350 Huzenbach	5.276	4.945	4.959	622	12,5	262	4.075	173	449	1,16	610	389	5,6	284	11,8	64,8
		5.053	4.658	4.710	744	15,8	157	3.809	194	550	1,12	538	345	5,6	310	12,4	65,3
2	Fortschreibung	5.396	5.425	5.447	754	13,8	190	4.503	207	547	-	564	339	5,1	206	9,4	62,9
		5.956	5.438	5.291	97	1,8	736	4.458	48	49	D	530	293		52	20,1	58,7
B 462	86520 7316 1103 B462/Kreisgrenze Schönmünzach B462/L83 Raumünzach	-	4.064	4.018	521	13,0	139	3.358	122	399	1,08	494	315	5,6	230	12,2	63,9
		-	3.819	3.797	610	16,1	84	3.103	137	473	1,24	434	278	5,6	251	12,8	64,4
2	Fortschreibung	-	4.156	4.105	635	15,5	113	3.357	145	490	-	425	255	5,1	167	9,8	62,1
		-	4.845	4.718	80	1,7	338	4.300	44	36	D	472	261		42	20,9	57,9
B 462	82327 7316 1101 B462/L83 Raumünzach B462/L79 Forbach	6.269	5.331	5.270	610	11,6	326	4.334	161	449	1,04	648	414	5,6	302	11,0	64,9
		6.332	5.247	5.217	711	13,6	276	4.230	169	542	1,02	596	382	5,6	329	11,5	65,4
2	Fortschreibung	6.735	5.489	5.421	774	14,3	169	4.478	236	538	-	562	337	5,1	219	8,5	63,0
		5.476	5.480	5.337	66	1,2	701	4.570	50	16	D	534	296		55	18,3	58,7
B 462	86519 7316 1102 B462/L83 Raumünzach B462/L79 Forbach	-	4.213	4.165	485	11,6	187	3.493	126	359	1,08	512	327	5,6	238	11,0	63,9
		-	4.005	3.982	569	14,3	126	3.287	142	427	1,17	455	291	5,6	260	11,6	64,4
2	Fortschreibung	-	4.359	4.305	590	13,7	168	3.547	149	441	-	446	268	5,1	173	8,5	62,0
		-	4.802	4.677	83	1,8	405	4.189	51	32	D	468	259		44	18,5	57,7
B 462	82029 7216 1100 B462/K3755 Weisenbach B462/L76B Hilpertsau	10.271	10.414	10.207	619	6,1	334	9.254	217	402	-	-	-	-	584	5,9	66,7
		10.662	11.003	10.834	852	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-	638	6,5	67,2
2	Fortschreibung	10.473	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	425	3,1	64,6	
		8.594	8.876	8.455	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107	8,1	59,8	
																	DZ (8490)
B 462	82016 7215 1102 B462/L79A Ottenau B462 Abfahrt Ottenau	18.596	19.755	19.512	1.258	6,4	340	17.914	381	877	0,91	2.215	1.333	5,0	1.117	6,2	69,6
		20.289	21.348	21.178	1.582	7,5	341	19.255	477	1.105	0,67	2.215	1.333	5,0	1.219	6,8	70,1
2	Fortschreibung	18.355	19.300	19.207	1.456	7,6	131	17.620	382	1.074	-	1.845	1.066	4,5	812	3,5	67,5
		12.787	14.498	14.088	110	0,8	576	13.402	48	62	D	1.043	574		205	8,8	62,8
B 462	82019 7215 1110 B462 Abfahrt Ottenau B462/L613 Bad Rotenfels	12.835	12.920	12.761	420	3,3	234	12.107	174	246	0,99	1.458	877	5,0	731	3,2	66,9
		13.799	14.057	13.945	528	3,8	236	13.181	219	309	0,52	1.458	877	5,0	797	3,5	67,4
2	Fortschreibung	13.794	13.917	13.850	482	3,5	215	13.153	178	304	-	1.330	769	4,5	531	1,6	65,1
		8.172	7.525	7.312	13	0,2	257	7.042	13	0	D	541	298		134	4,4	59,9
B 462	81641 7115 1104 B462/K3737 Bad Rotenfels B462 Kuppenheim	31.275	32.681	32.279	2.184	6,8	412	29.683	741	1.443	0,98	3.685	2.218	5,0	1.848	6,5	71,8
		33.766	35.525	35.242	2.629	7,5	412	32.201	912	1.717	0,54	3.685	2.218	5,0	2.016	7,1	72,3
2	Fortschreibung	32.797	34.784	34.616	2.501	7,2	247	31.868	811	1.690	-	3.325	1.921	4,5	1.343	3,8	69,7
		20.390	19.671	19.115	149	0,8	605	18.361	72	77	D	1.415	779		339	9,4	65,1
B 462	81640 7115 1103 B462 bei Bischweier B462/K3715 Raumental	22.713	25.183	25.219	2.122	8,4	226	22.871	539	1.583	0,96	2.770	1.754	5,2	1.444	8,0	71,1
		24.810	27.652	27.908	2.611	9,4	172	25.125	688	1.943	0,50	2.770	1.754	5,2	1.575	8,6	71,6
4	Fortschreibung	23.737	26.760	26.818	2.455	9,2	233	24.130	577	1.878	-	2.388	1.419	4,3	1.049	5,4	69,1
		13.869	14.386	14.068	132	0,9	414	13.522	56	76	D	865	464		265	12,5	64,6
B 462	81639 7115 1102 B462/K3716 bei Raumental B462/B3 Rastatt	24.912	23.827	23.534	2.058	8,7	151	21.325	592	1.466	0,98	2.662	1.602	5,0	1.347	8,3	70,9
		27.341	25.657	25.452	2.684	10,5	113	22.655	724	1.960	0,59	2.662	1.602	5,0	1.470	8,9	71,4
2	Fortschreibung	25.717	25.186	25.065	2.485	9,9	183	22.397	618	1.867	-	2.408	1.391	4,5	979	5,7	68,9
		15.130	15.471	15.034	129	0,9	242	14.663	88	41	D	1.113	613		247	13,1	64,4
B 463	81722 7118 1102 B463/L574 B463/L338 Hauptstraße Unterrei	8.689	8.050	9.336	430	4,6	105	8.801	226	204	1,02	1.020	614	5,0	536	4,3	65,9
		9.134	8.682	9.755	491	5,0	89	9.175	257	234	0,73	1.020	614	5,0	558	4,7	66,2
2	Fortschreibung	9.311	7.600	9.975	508	5,1	113	9.354	263	245	1,06	958	554	4,5	471	3,0	65,0
		6.286	6.288	7.086	121	1,7	152	6.813	72	49	D	524	289		95	7,4	59,1
B 463	81721 7118 1101 B463/L574 B463/L338 Hauptstraße Unterrei	5.377	4.824	4.770	252	5,3	190	4.328	116	136	0,96	526	317	5,0	273	5,1	63,2
		5.766	5.086	5.032	303	6,0	167	4.562	138	165	0,76	526	317	5,0	298	5,7	63,7
2	Fortschreibung	5.052	4.804	4.832	301	6,2	164	4.367	135	166	-	464	268	4,5	198	2,6	61,1
		4.381	3.897	3.803	11	0,3	306	3.486	11	0	D	281	155		50	7,1	56,3
B 463	82055 7218 1105 B463/L343a Bad Liebenzell Nord B463/K4321 Unterreichenbach	4.837	5.788	5.805	296	5,1	182	5.327	149	147	0,98	630	379	5,0	332	4,9	64,0
		4.919	5.957	6.024	370	6,1	164	5.490	186	184	0,82	630	379	5,0	363	5,5	64,5
2	Fortschreibung	5.253	5.884	5.907	336	5,7	101	5.470	154	182	-	567	328	4,5	241	2,5	62,0
		4.025	5.072	4.934	19	0,4	338	4.577	19	0	D	365	201		61	6,8	57,1
B 463	82061 7218 1111 B463/L343a Bad Liebenzell Nord B463/L343 Hugo-Mäulenstr. in B	6.020	6.811	5.817	129	2,2	109	5.579	61	68	1,01	634	381	5,0	341	2,1	63,3
		6.161	7.245	6.062	173	2,9	87	5.802	79	94	0,76	634	381	5,0	359	2,2	63,6
2	Fortschreibung	6.580	6														



**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012						Kennwerte 2012									
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	2010	2011		Mo-So	U												S	Mo-So
		Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	fer <sub>So</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 463	83361 08417 7719 1102 B 463/K 7152 östl. Lautlingen B 463/L 433 Ebingen	821	821	15.326	13.649	<b>13.669</b>	856	6,3	103	12.710	318	538	1,01	1.542	928	783	6,1	68,0	
	4	2,7		17.099	14.609	14.744	1.023	6,9	89	13.632	378	645	0,57	1.542	928	854	6,7	68,5	
				15.757	14.848	14.880	1.034	6,9	114	13.732	386	648	-	1.429	826	569	3,3	65,9	
				8.475	8.662	8.471	61	0,7	136	8.274	24	37	D	627	345	144	8,5	61,2	
				Fortschreibung															
B 463	83379 08417 7720 1102 B 463/L 433 Ebingen B 463/L 448 Ebingen Ost	821	821	14.838	14.795	<b>14.816</b>	1.015	6,9	217	13.584	408	607	0,87	1.729	1.040	848	6,6	68,5	
	4	2,2		16.547	16.379	16.531	1.242	7,5	237	15.052	509	733	0,56	1.729	1.040	926	7,2	69,0	
				14.487	14.346	14.377	1.098	7,6	56	13.223	396	702	-	1.381	798	616	3,8	66,4	
				9.165	9.548	9.337	121	1,3	323	8.893	82	39	D	691	381	156	9,6	61,7	
				Fortschreibung															
B 463	83585 08417 7820 1100 B 463/L 448 Ebingen Ost B 463/L 453 nördl. Straßberg	821	821	15.616	16.376	<b>16.400</b>	1.148	7,0	181	15.071	456	692	0,96	1.858	1.118	939	6,7	68,9	
	4	4,0		16.769	17.603	17.766	1.461	8,2	227	16.078	573	888	0,61	1.858	1.118	1.024	7,3	69,5	
				16.576	17.019	17.056	1.240	7,3	89	15.727	396	844	-	1.638	947	682	4,0	66,9	
				10.220	11.105	10.860	150	1,4	119	10.591	124	26	D	804	443	172	9,9	62,2	
				Fortschreibung															
B 463	83586 08417 7820 1102 B 463/L 453 nördl. Straßberg B463/L415 Winterlingen	821	821	12.573	12.790	<b>12.633</b>	954	7,6	187	11.492	303	651	1,01	1.434	863	723	7,2	67,9	
	4	2,2		13.589	13.820	13.710	1.192	8,7	191	12.327	345	847	0,55	1.434	863	789	7,8	68,4	
				12.611	13.859	13.792	1.186	8,6	187	12.419	370	816	-	1.325	765	526	4,5	65,9	
				8.881	7.702	7.484	97	1,3	174	7.213	71	26	D	554	305	133	10,9	61,3	
				Fortschreibung															
B 463	83599 08437 7821 1103 B463 Kgr. BL/SIG B32/B463 Nollhof	821	821	9.368	10.051	<b>10.080</b>	1.004	10,0	95	8.981	337	667	0,96	1.123	676	577	9,5	67,4	
	2	12,7		10.022	10.624	10.743	1.295	12,1	111	9.337	426	869	0,70	1.123	676	630	10,0	67,9	
				9.063	10.268	10.309	1.143	11,1	51	9.115	298	845	-	990	572	419	6,9	65,5	
				7.393	7.768	7.497	80	1,1	98	7.319	67	13	D	555	306	106	15,3	61,1	
				Fortschreibung															
B 464	82358 08115 7319 1103 B 464/L 1183 bei Sindelfingen B 464/K 1073 bei Böblingen	821	821	20.427	23.247	<b>22.987</b>	958	4,2	301	21.728	531	427	0,90	2.749	1.654	1.316	4,0	69,7	
	4	2,1		23.133	26.572	26.292	1.236	4,7	264	24.792	679	557	0,40	2.749	1.654	1.436	4,5	70,2	
				19.663	23.472	23.609	1.068	4,5	333	22.208	516	552	-	2.268	1.310	956	2,1	67,8	
				11.580	10.761	10.502	51	0,5	396	10.055	28	23	D	777	428	241	5,6	62,8	
				Fortschreibung															
B 464	82361 08115 7319 1113 AS Böblingen/Hulb A 81/B 464 B 464/K 1077 bei Böblingen-Hul	821	821	19.750	24.216	<b>23.945</b>	1.484	6,2	246	22.215	642	842	0,86	2.876	1.731	1.371	6,0	70,4	
	4	1,0		22.609	27.796	27.503	1.981	7,2	258	25.264	840	1.141	0,42	2.876	1.731	1.496	6,6	70,9	
				18.555	23.576	23.714	1.686	7,1	273	21.755	568	1.118	-	2.278	1.316	996	3,2	68,3	
				10.885	11.876	11.590	40	0,3	165	11.385	29	11	D	858	473	251	8,4	63,6	
				Fortschreibung															
B 464	82376 08115 7320 1110 B 464/K 1077 bei Böblingen-Hul B 464/K 1001 bei Holzgerlingen	821	821	25.382	29.101	<b>28.776</b>	1.022	3,6	430	27.324	585	437	0,90	3.370	2.028	1.647	3,4	70,5	
	3	5,5		27.862	32.571	32.228	1.298	4,0	428	30.502	731	567	0,51	3.370	2.028	1.798	3,8	71,0	
				25.273	28.805	28.973	1.178	4,1	263	27.532	614	564	-	2.783	1.608	1.197	1,8	68,7	
				16.560	16.744	16.340	61	0,4	631	15.648	51	10	D	1.209	666	302	4,8	63,5	
				Fortschreibung															
B 464	86358 08115 Kreuzung Mauren/Holzgerlingen( Kreuzung Altdorf/Holzgerlingen	821	821	-	20.137	<b>20.115</b>	965	4,8	112	19.038	464	501	0,93	2.317	1.394	1.146	4,7	69,3	
	2	k.A.		-	21.219	22.153	1.169	5,3	83	20.901	569	600	0,56	2.317	1.394	1.232	5,3	69,8	
				-	21.566	20.632	1.068	5,2	151	19.413	502	566	1,09	1.982	1.145	889	2,4	67,6	
				-	14.428	12.360	130	1,1	167	12.063	53	77	D	915	504	223	5,4	62,4	
				Fortschreibung															
B 464	86359 08115 Kreuzung Altdorf/Hildrizhausen Holzgerlingen Süd/K 1074	821	821	-	19.993	<b>20.404</b>	1.161	5,7	263	18.980	641	520	0,92	2.352	1.415	1.173	5,7	69,7	
	2	k.A.		-	21.046	22.490	1.481	6,6	163	20.846	820	661	0,56	2.352	1.415	1.271	6,5	70,2	
				-	21.391	20.798	1.094	5,3	270	19.434	604	490	1,07	1.998	1.154	880	2,4	67,5	
				-	14.419	12.625	123	1,0	605	11.897	59	64	D	934	515	204	5,9	62,1	
				Fortschreibung															
B 464	86360 08115 Weil im Schönbuch Holzgerlingen/Industriegebiet	821	821	-	16.961	<b>16.771</b>	778	4,6	154	15.839	367	411	1,03	1.855	1.116	960	4,5	68,5	
	2	k.A.		-	17.924	17.735	919	5,2	103	16.713	434	485	0,65	1.855	1.116	1.048	5,0	69,0	
				-	18.217	18.324	965	5,3	135	17.224	454	511	-	1.760	1.017	698	2,3	66,5	
				-	11.902	11.615	84	0,7	357	11.174	39	45	D	860	474	176	6,2	61,5	
				Fortschreibung															
B 464	82689 08115 7420 1100 B 464/L 1208 Käberstelle B 464/K 1058 bei Weil im Schön	821	821	9.605	13.824	<b>10.216</b>	451	4,4	121	9.644	221	230	1,14	1.163	672	592	4,4	66,4	
	2	7,4		10.301	15.445	10.651	543	5,1	87	10.021	266	277	0,60	1.114	670	627	5,1	66,8	
				10.500	13.894	12.106	528	4,4	155	11.423	252	276	0,96	1.163	672	488	1,4	64,7	
				5.969	7.799	6.389	33	0,5	196	6.160	22	11	D	473	261	94	5,3	58,6	
				Fortschreibung															
B 464	85814 08416 B 464/K 6912 Eckbergkreuzung B 27/B 464 Gniebel	821	821	-	5.869	<b>6.404</b>	182	2,8	156	6.066	84	98	1,02	727	438	371	3,0	63,9	
	2	k.A.		-	6.365	6.953	216	3,1	133	6.604	99	117	0,52	727	438	402	3,5	64,4	
				-	6.281	7.109	225	3,2	169	6.715	103	122	1,10	683	395	279	1,1	62,1	
				-	3.543	3.620	11	0,3	221	3.388	9	2	D	268	148	58	1,7	55,5	
				Fortschreibung															
B 464	82703 08416 7420 1203 B 464/K6912 Eckbergkreuzung B27/B464 bei Gniebel	821	821	5.520	6.178	<b>6.187</b>	341	5,5	134	5.712	191	150	1,02	702	422	354	5,3	64,4	
	2																		

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
		2010	2011														von [hh] bis [hh]		
Straße	E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr.		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S				fer b <sub>so</sub> b <sub>tr</sub> Daultyp	Mo-So W U S			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		zust. Stelle	TK-Zählstelle				Region	[Kfz/24h]				[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 465		<b>84138</b>		8.434	9.388	<b>9.412</b>	<b>1.145</b>	<b>12,2</b>	<b>177</b>	<b>8.090</b>	<b>374</b>	<b>771</b>	1,03	<b>1.157</b>	<b>739</b>		539	11,5	67,5
08436		<b>8025 1102</b>		8.809	9.936	10.008	1.406	14,0	145	8.457	475	931	0,63	1.143	732	5,6	588	12,0	68,0
		B465/L314 südl. Bad Würzach		9.479	10.139	10.281	1.275	12,4	177	8.829	334	941	-	1.065	639	5,1	392	9,0	65,6
		B465/L314 Leprosenberg		5.777	6.448	6.269	105	1,7	296	5.868	62	43	D	628	347		99	19,4	61,4
	2	Fortschreibung																	
B 465		<b>84139</b>		2.033	2.105	<b>2.162</b>	<b>292</b>	<b>13,5</b>	<b>45</b>	<b>1.825</b>	<b>101</b>	<b>191</b>	0,89	<b>269</b>	<b>172</b>		126	13,5	61,5
08436		<b>8025 1103</b>		2.090	2.179	2.355	361	15,3	51	1.943	122	239	0,67	269	172	5,6	141	14,9	62,3
		B465/L314 Leprosenberg		2.248	2.358	2.088	306	14,7	24	1.758	108	198	1,08	216	130	5,1	80	6,3	58,1
		B645/K7929 östl. Schwarzach		1.548	1.524	1.574	35	2,2	47	1.492	21	14	D	158	87		19	15,8	53,7
	2	Fortschreibung																	
B 465		<b>84137</b>		3.970	4.021	<b>4.031</b>	<b>506</b>	<b>12,6</b>	<b>41</b>	<b>3.484</b>	<b>143</b>	<b>363</b>	1,04	<b>518</b>	<b>332</b>		231	11,9	63,9
08436		<b>8025 1100</b>		4.086	4.504	4.537	575	12,7	46	3.916	162	413	0,31	518	332	5,6	252	12,4	64,4
		B465/L314 Leprosenberg		4.396	4.642	4.707	630	13,4	36	4.041	204	426	-	488	293	5,1	168	9,4	62,0
		B645/K7929 östl. Schwarzach		3.020	1.467	1.426	14	1,0	32	1.380	5	9	C	143	79		42	20,1	57,8
	2	Fortschreibung																	
B 465		<b>83880</b>		11.817	13.986	<b>14.006</b>	<b>942</b>	<b>6,7</b>	<b>340</b>	<b>12.724</b>	<b>390</b>	<b>552</b>	0,94	<b>1.640</b>	<b>987</b>		802	6,5	68,2
08426		<b>7924 1106</b>		12.688	15.540	15.684	1.143	7,3	381	14.160	488	655	0,46	1.640	987	5,0	875	7,1	68,7
		B312/B465 Biberach (Freibad)		13.652	14.736	14.768	1.003	6,8	204	13.561	372	631	-	1.419	820	4,5	583	3,7	66,1
		Biberach-Jordanbad		6.374	7.362	7.199	93	1,3	344	6.762	76	17	D	533	294		147	9,4	61,4
	2	Fortschreibung																	
B 465		<b>83879</b>		17.375	19.961	<b>19.990</b>	<b>885</b>	<b>4,4</b>	<b>331</b>	<b>18.774</b>	<b>557</b>	<b>328</b>	0,98	<b>2.340</b>	<b>1.408</b>		1.144	4,3	69,2
08426		<b>7924 1105</b>		19.854	22.170	22.375	1.112	5,0	370	20.893	693	419	0,41	2.340	1.408	5,0	1.249	4,7	69,7
		B312/B465 Biberach (Freibad)		18.209	21.885	21.932	961	4,4	391	20.580	559	402	-	2.107	1.217	4,5	832	2,2	67,2
		B465/L267 Biberach (beim Bahnh)		7.508	9.485	9.276	99	1,1	129	9.048	95	4	D	686	378		210	5,9	62,2
	4	Fortschreibung																	
B 465		<b>83635</b>		11.013	10.782	<b>10.798</b>	<b>445</b>	<b>4,1</b>	<b>205</b>	<b>10.148</b>	<b>402</b>	<b>43</b>	1,00	<b>1.242</b>	<b>748</b>		618	4,0	66,4
08426		<b>7824 1100</b>		12.322	11.771	11.880	569	4,8	203	11.108	521	48	0,48	1.242	748	5,0	675	4,4	66,9
		B465/L267 Biberach (beim Bahnh)		12.484	11.857	11.883	406	3,4	231	11.246	359	47	-	1.141	660	4,5	449	2,1	64,5
		B465 Biberach (Ulmer-Tor-Straß)		4.530	5.827	5.698	53	0,9	180	5.465	53	0	D	422	232		113	5,5	59,5
	2	Fortschreibung																	
B 465		<b>83639</b>		8.231	7.515	<b>6.446</b>	<b>187</b>	<b>2,9</b>	<b>78</b>	<b>6.181</b>	<b>77</b>	<b>110</b>	1,02	<b>730</b>	<b>439</b>		373	2,9	64,0
08426		<b>7824 1104</b>		9.026	8.204	6.982	219	3,1	77	6.686	89	130	0,53	730	439	5,0	395	3,3	64,3
		B465/L273 Biberach (Bismarkrin)		9.712	8.264	7.139	228	3,2	99	6.812	93	135	1,02	686	396	4,5	308	1,3	62,6
		B465/L251/K7532 Warthausen		3.505	4.061	3.721	24	0,6	55	3.642	13	11	D	275	152		59	1,7	55,6
	2	Fortschreibung																	
B 465		<b>83640</b>		8.718	8.894	<b>8.907</b>	<b>478</b>	<b>5,4</b>	<b>200</b>	<b>8.229</b>	<b>217</b>	<b>261</b>	0,96	<b>1.013</b>	<b>610</b>		510	5,2	65,9
08426		<b>7824 1105</b>		9.245	9.598	9.687	593	6,1	203	8.891	257	336	0,59	1.013	610	5,0	556	5,8	66,4
		B465/K7531 Warthausen (Richt.)		9.948	9.266	9.286	567	6,1	150	8.569	247	320	-	892	515	4,5	371	2,7	63,9
		B465/K7530 bei Röhrwangen		5.287	5.861	5.732	45	0,8	248	5.439	41	4	D	424	234		94	7,2	59,0
	2	Fortschreibung																	
B 465		<b>83642</b>		6.536	6.554	<b>6.573</b>	<b>293</b>	<b>4,5</b>	<b>108</b>	<b>6.172</b>	<b>146</b>	<b>147</b>	1,01	<b>737</b>	<b>443</b>		376	4,3	64,4
08426		<b>7824 1107</b>		6.801	6.967	7.045	350	5,0	97	6.598	175	175	0,61	737	443	5,0	411	4,8	64,9
		B465/B465(Ast) Ingerkingen (Ri)		7.318	7.081	7.109	362	5,1	119	6.628	178	184	-	683	395	4,5	273	2,2	62,4
		B465/K7525 Nördl. Ingerkingen		4.609	4.388	4.269	15	0,4	134	4.120	11	4	D	316	174		69	6,0	57,4
	2	Fortschreibung																	
B 465		<b>83435</b>		6.402	6.956	<b>6.421</b>	<b>373</b>	<b>5,8</b>	<b>541</b>	<b>5.507</b>	<b>154</b>	<b>219</b>	0,92	<b>805</b>	<b>516</b>		374	5,9	64,7
08425		<b>7724 1100</b>		6.692	7.368	7.047	475	6,7	559	6.013	193	282	0,59	805	516	5,6	415	6,5	65,3
		B465/K7353 bei Altbierlingen		7.201	8.019	6.495	359	5,5	318	5.818	150	209	1,07	673	404	5,1	251	2,8	62,2
		B465/K7355 Berg (Gasth.Rose)		4.364	4.138	4.142	32	0,8	750	3.360	23	9	C	415	229		54	5,6	56,3
	2	Fortschreibung																	
B 465		<b>83439</b>		9.719	10.832	<b>10.699</b>	<b>759</b>	<b>7,1</b>	<b>826</b>	<b>9.114</b>	<b>147</b>	<b>612</b>	1,09	<b>1.315</b>	<b>840</b>		613	6,8	67,1
08425		<b>7724 1105</b>		10.472	11.544	11.452	911	8,0	911	9.630	174	737	0,52	1.308	838	5,6	668	7,4	67,6
		B465/L255 Ehingen (SAPI)		11.268	12.564	12.503	930	7,4	1.242	10.331	183	747	-	1.296	777	5,1	445	4,1	65,0
		B311/B465 Ehingen (Rammingen E)		5.058	6.098	5.926	24	0,4	129	5.773	12	12	D	593	328		112	10,0	60,4
	2	Fortschreibung																	
B 465		<b>83224</b>		5.693	5.280	<b>5.215</b>	<b>372</b>	<b>7,1</b>	<b>71</b>	<b>4.772</b>	<b>118</b>	<b>254</b>	1,09	<b>641</b>	<b>409</b>		299	6,9	64,0
08425		<b>7623 1100</b>		5.994	5.456	5.412	437	8,1	61	4.914	137	300	0,69	618	396	5,6	326	7,5	64,5
		B311/B465 Ehingen (Fischerkreuz)		5.856	5.938	5.909	455	7,7	85	5.369	146	309	-	612	367	5,1	217	4,1	61,9
		B465/K7341 Allsteustringen		4.383	3.825	3.717	44	1,2	90	3.583	16	28	D	372	206		55	10,1	57,3
	2	Fortschreibung																	
B 465		<b>83226</b>		3.269	3.775	<b>3.786</b>	<b>453</b>	<b>12,0</b>	<b>105</b>	<b>3.228</b>	<b>98</b>	<b>355</b>	1,06	<b>404</b>	<b>244</b>		217	11,3	63,5
08415		<b>7623 1102</b>		3.337	3.775	3.817	534	14,0	37	3.246	104	430	0,88	399	240	5,0	236	11,9	64,0
		B465 Krgr. bei Frankenhofen		3.564	4.038	4.054	556	13,7	107	3.391	129	427	-	389	225	4,5	157	8,8	61,6
		B 465/K 6753 Anschl. Bremelau		2.658	3.461	3.367	49	1,5	337	2.981	40	9	D	249	137		40	19,0	57,4
	2	Fortschreibung																	
B 465		<b>83225</b>		5.667	5.905	<b>4.936</b>	<b>299</b>	<b>6,1</b>	<b>159</b>	<b>4.478</b>	<b>92</b>	<b>207</b>	1,02	<b>534</b>	<b>321</b>		288	5,9	63,6
08415		<b>7623 1101</b>		5.796	6.217	5.109	351	6,9	127	4.631	106	245	0,78	534	321	5,0	309	6,8	64,1
		B 465/K 6772 Bahnhof Mehrstett		6.190	6.052	5.224	366	7,0	161	4.697	110	256	1,13	502	290	4,5	224	2,7	

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2010	2011														von [hh] bis [hh]	
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>tr</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06						
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		
Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 465	83010 7522 1100 08415 B 465/L 245 Seeburg B 465/K 6706 Wittlinger Steige 2	821	5.261	6.345	<b>6.364</b>	580	9,1	104	5.680	255	325	1,06	681	410	364	8,7	65,3	
			5.193	6.441	6.513	711	10,9	67	5.735	316	395	0,80	681	410	5,0	398	9,3	65,7
			5.546	6.851	6.878	647	9,4	112	6.119	254	393	-	661	382	265	6,1	63,3	
			5.157	5.385	5.239	78	1,5	222	4.939	57	21	D	388	214	67	13,8	58,8	
			Fortschreibung															
B 465	83015 7522 1107 08415 B 465/L 249 Bad Urach B 28/B 465 Bad Urach 2	821	11.754	12.492	<b>12.528</b>	731	5,8	289	11.508	358	373	0,94	1.432	862	717	5,7	67,5	
			11.976	13.541	13.693	890	6,5	319	12.484	450	440	0,59	1.432	862	5,0	783	6,3	68,0
			12.791	12.835	12.886	747	5,8	244	11.895	307	440	-	1.238	715	521	2,9	65,4	
			9.672	8.236	8.013	121	1,5	255	7.637	113	8	D	593	327	132	7,8	60,6	
			Fortschreibung															
B 465	82762 7423 1101 08415 B 28/B 465 östl. Zainingen B 465/L 252 westl. Donnstetten 2	822	1.561	2.011	<b>1.988</b>	128	6,4	67	1.793	57	71	1,40	257	154	114	6,2	59,7	
			1.458	1.779	1.769	158	8,9	50	1.561	72	86	1,23	202	129	5,6	124	6,8	60,2
			1.557	2.514	2.483	136	5,5	69	2.278	56	80	-	257	154	83	3,4	57,6	
			1.944	2.240	2.181	19	0,9	123	2.039	11	8	C	218	121	21	8,8	52,9	
			Fortschreibung															
B 465	82761 7423 1100 08116 B 465/L 1212 Schlatterhöhe B 465/K 1245 Abzw. Schlattstal 2	821	1.894	2.088	<b>2.064</b>	183	8,9	169	1.712	85	98	0,96	227	136	118	8,5	60,3	
			1.696	2.181	2.169	255	11,8	185	1.729	119	136	0,77	227	136	5,0	129	9,0	60,8
			1.652	2.105	2.079	168	8,1	193	1.718	38	130	-	200	115	86	5,8	58,3	
			2.906	1.724	1.679	28	1,7	87	1.564	28	0	D	124	68	22	13,3	53,9	
			Fortschreibung															
B 465	82745 7422 1100 08116 B 465/K 1264 Unterlenningen B 465/K 1248 Owen 2	821	10.470	10.926	<b>10.802</b>	751	7,0	298	9.753	266	485	0,92	1.220	734	618	6,7	67,1	
			11.211	11.735	11.668	985	8,4	288	10.395	368	617	0,67	1.220	734	5,0	675	7,3	67,6
			10.369	10.883	10.749	777	7,2	99	9.873	173	604	-	1.033	597	449	3,9	65,0	
			7.886	8.033	7.823	25	0,3	547	7.251	25	0	D	579	319	113	9,8	60,4	
			Fortschreibung															
B 465	82435 7322 1113 08116 B 465/K 1248 Owen B 465/K 1250 Dettingen 2	821	17.350	17.991	<b>17.947</b>	856	4,8	296	16.795	321	535	0,96	1.992	1.198	1.027	4,6	68,8	
			17.845	19.001	19.046	1.106	5,8	322	17.618	387	719	0,73	1.992	1.198	5,0	1.121	5,1	69,3
			16.958	18.088	18.202	1.062	5,8	234	16.906	365	697	-	1.748	1.010	747	2,4	66,8	
			15.981	14.201	13.843	35	0,3	273	13.535	35	0	D	1.024	564	188	6,4	61,9	
			Fortschreibung															
B 465	82432 7322 1110 08116 B 465/K 1250 Dettingen AS Kirchheim (Teck)-Ost A 8 (5) 2	823	28.299	28.693	<b>28.372</b>	1.301	4,6	480	26.591	567	734	1,04	2.980	1.886	1.624	4,4	70,8	
			29.725	30.337	30.017	1.596	5,3	432	27.989	707	889	0,65	2.980	1.886	5,2	1.772	4,9	71,3
			28.594	30.989	31.170	1.525	4,9	403	29.242	626	899	-	2.775	1.649	1.180	2,3	68,8	
			22.690	20.001	19.519	36	0,2	784	18.699	32	4	E	1.201	643	298	6,1	63,8	
			Fortschreibung															
B 465	84374 8125 1101 08436 B465/K8030 Reichenhofen B465/K7905 östl. Diepoldshofen 2	822	8.550	9.597	<b>9.479</b>	1.174	12,4	187	8.118	336	838	1,05	1.165	744	543	11,7	67,6	
			8.944	10.093	10.013	1.408	14,1	161	8.444	417	991	0,64	1.144	733	5,6	592	12,2	68,0
			9.624	10.538	10.487	1.339	12,8	193	8.955	343	996	-	1.087	652	394	9,3	65,7	
			5.788	6.627	6.440	82	1,3	281	6.077	45	37	D	645	357	100	19,8	61,5	
			Fortschreibung															
B 466	82774 7424 1101 08117 B 466/K 1447 Gosbach B 466/K 1436/K 1448 Bad Ditzgen 2	821	10.225	11.826	<b>11.856</b>	420	3,5	254	11.182	288	132	1,01	1.302	784	679	3,4	66,7	
			10.745	12.363	12.452	515	4,1	280	11.657	347	168	0,71	1.302	784	5,0	741	3,8	67,2
			9.998	12.424	12.598	483	3,8	181	11.934	316	167	-	1.210	699	493	1,8	64,8	
			8.648	9.139	8.885	45	0,5	260	8.580	45	0	D	658	362	124	4,7	59,7	
			Fortschreibung															
B 466	82477 7324 1105 08117 B 466/K 1438 Hausen B 466/L 1231 Geislingen 2	821	15.628	14.394	<b>14.217</b>	425	3,0	199	13.593	257	168	0,95	1.630	981	814	2,9	67,3	
			17.107	15.715	15.590	528	3,4	184	14.878	313	215	0,56	1.630	981	5,0	888	3,2	67,8
			14.844	14.923	14.851	486	3,3	212	14.153	276	210	-	1.427	824	591	1,5	65,5	
			11.270	8.909	8.657	47	0,5	235	8.375	41	6	D	641	353	149	4,0	60,3	
			Fortschreibung															
B 466	82481 7324 1109 08117 B 466/L 1231 Geislingen B 10/B 466/L 1221 Geislingen S 2	821	13.918	14.410	<b>14.431</b>	701	4,9	271	13.459	438	263	0,92	1.698	1.022	826	4,7	67,9	
			15.273	16.087	16.236	880	5,4	310	15.046	556	324	0,47	1.698	1.022	5,0	901	5,2	68,4
			14.433	14.845	14.877	746	5,0	195	13.936	436	310	-	1.429	826	600	2,4	65,9	
			8.383	7.725	7.554	66	0,9	218	7.270	46	20	D	559	308	152	6,5	61,0	
			Fortschreibung															
B 466	82482 7324 1110 08117 B 10/B 466 Süßen B 466/L 1219 Süßen 2	821	14.115	15.808	<b>15.831</b>	828	5,2	320	14.683	419	409	0,97	1.778	1.070	906	5,1	68,4	
			15.235	16.849	17.005	1.046	6,2	300	15.659	538	508	0,64	1.778	1.070	5,0	989	5,6	68,9
			13.864	16.513	16.549	876	5,3	358	15.315	390	486	-	1.590	918	659	2,6	66,3	
			10.400	11.144	10.898	42	0,4	343	10.513	42	0	D	807	444	166	7,0	61,5	
			Fortschreibung															
B 466	82476 7324 1104 08117 B 466/L 1219 Süßen B 466/K 1402 Donzdorf 2	821	17.601	15.649	<b>15.457</b>	522	3,4	163	14.772	311	211	0,82	1.789	1.076	885	3,3	67,8	
			19.012	17.245	17.107	723	4,2	122	16.262	414	309	0,67	1.789	1.076	5,0	966	3,6	68,3
			17.712	14.113	14.045	539	3,8	161	13.345	240	299	-	1.349	780	643	1,7	65,9	
			12.371	11.722	11.391	28	0,2	300	11.063	25	3	D	843	464	162	4,5	60,8	
			Fortschreibung															
B 466	82483 7324 1111 08117 B 466/K 1402 Donzdorf B 466/K 1401 Donzdorf 2	821	12.079	13.815	<b>13.645</b>	614	4,5	222	12.809	348	266	0,81	1.566	942	781	4,4	67,6	
			12.976	15.091	14.971	917	6,1	280	13.774</									



**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2010	2011														von [hh] bis [hh]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		W	W	W	W	U	U	U		U	U	S	U	S	U	S	U
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 466	82511 7326 1101 B466/K3014 Abzw. Heuchstetten B466/L1165 Sontheimer Wirtshäu	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821
		10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7
B 466	82512 7326 1102 B466/L1165 Sontheimer Wirtshäu B466/L1163 Abzw. Steinheim	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821
		2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8
B 466	82513 7326 1103 B466/L1163 Abzw. Steinheim B466 Heidenheim getrenntverl.	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821
		1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
B 466	82515 7326 1108 B466 Heidenheim getrenntverl. B466/K3035 Heidenheim	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821
		1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
B 466	82522 7326 1117 B466 Heidenheim getrenntverl. B466/K3035 Heidenheim	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821
		0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
B 466	82520 7326 1113 B466/K3035 Heidenheim B466/L1164 Heidenheim	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821
		0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
B 466	82521 7326 1114 B466/K3035 Heidenheim B466/L1164 Heidenheim	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821
		0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
B 466	82518 7326 1111 B466/L1164 Heidenheim fik. NK	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821
		0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
B 466	82519 7326 1112 B466/L1164 Heidenheim fik. NK	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821
		0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
B 466	82524 7326 1119 fik. NK B19/B466 Heidenheim Bahnunterf	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821
		0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
B 466	82541 7327 1101 B19/B466 Schnaitheim B466/B466A Abzw. A7	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821
		2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
B 466	82266 7227 1103 B466/B466A Abzw. A7 B466/L1181 KV Nattheim	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821
		3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1
B 466	82264 7227 1100 B466/L1181 KV Nattheim B466/K3008 Steinweiler	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821	821
		10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5
B 466	82265 7227 1102 B466/L2033 Neresheim B466/K3295 Abzw. nach Auernhei	822	822	822	822	822	822	822	822	822	822	822	822	822	822	822	822
		1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6
B 466	82274 7228 1101 B466/L2033 Neresheim B466/K3301 Abzw. Hohlenstein	822	822	822	822	822	822	822	822	822	822	822	822	822	822	822	822
		0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
B 466	82273 7228 1100 B466/K3301 Abzw. Hohlenstein B466/K3302 Ohmenheim	822	822	822	822	822	822	822	822	822	822	822	822	822	822	822	822
		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012									
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
		2010	2011														von [hh] bis [hh]			
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06							
		W	U	W	W	U	S	S		U	S	U	S	U	S	U	S	U	S	
Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
B 466	81977 7128 1101 K3314/Schweindorf LGr.gg. Bayern	3.133	3.328	<b>3.337</b>	<b>446</b>	<b>13,4</b>	<b>45</b>	<b>2.846</b>	<b>135</b>	<b>311</b>	1,01	<b>410</b>	<b>262</b>		191	12,6	63,2			
		08136	3.187	3.369	3.393	547	16,1	52	2.794	182	365	0,90	388	248	5,6	208	13,1	63,7		
			3.429	3.371	3.418	468	13,7	21	2.929	97	371	-	354	212	5,1	139	10,2	61,4		
		2	2.575	3.137	3.050	27	0,9	52	2.971	23	4	D	305	169		35	21,6	57,2		
		Fortschreibung																		
B 466 A	82544 7327 1106 B466/B466A Abzw. A7 AS Heidenheim A7 (116)	8.266	8.872	<b>9.438</b>	<b>750</b>	<b>7,9</b>	<b>873</b>	<b>7.815</b>	<b>188</b>	<b>562</b>	0,85	<b>1.113</b>	<b>670</b>		542	7,6	66,7			
		08135	8.797	9.766	10.642	976	9,2	814	8.852	258	718	0,53	1.113	670	5,0	588	8,5	67,3		
			9.068	8.988	9.084	696	7,7	533	7.855	130	566	1,10	873	504	4,5	403	3,7	64,5		
		2	5.339	5.468	5.662	29	0,5	1.493	4.140	15	14	D	419	231		96	11,5	60,0		
		Fortschreibung																		
B 467	84773 8323 1104 B467/K7706 bei Gießbrücke B467/L329 Tettngang	12.263	10.421	<b>10.436</b>	<b>425</b>	<b>4,1</b>	<b>950</b>	<b>9.061</b>	<b>138</b>	<b>287</b>	1,01	<b>1.113</b>	<b>671</b>		597	3,9	66,3			
		08435	12.152	10.443	10.540	507	4,8	926	9.107	164	343	0,94	1.102	663	5,0	652	4,4	66,8		
			12.978	10.614	10.637	499	4,7	1.165	8.973	162	337	-	1.022	590	4,5	434	2,0	64,3		
		2	11.801	10.102	9.879	48	0,5	801	9.030	23	25	D	731	403		110	5,5	59,3		
		Fortschreibung																		
B 467	84777 8323 1110 B467/L333 bei Tettngang B467/L329 bei Fünflehren	11.233	12.783	<b>11.518</b>	<b>517</b>	<b>4,5</b>	<b>179</b>	<b>10.822</b>	<b>172</b>	<b>345</b>	0,90	<b>1.335</b>	<b>803</b>		668	4,5	66,9			
		08435	11.579	13.612	12.767	640	5,0	172	11.955	221	419	0,57	1.335	803	5,0	733	5,0	67,5		
			12.367	14.079	11.432	544	4,8	182	10.706	151	393	1,02	1.098	634	4,5	474	1,9	64,7		
		2	8.571	8.159	7.258	56	0,8	200	7.002	25	31	D	537	296		103	3,9	58,6		
		Fortschreibung																		
B 467	84556 8223 1105 B467/K7719 Liebenau B467 Krrg. FN/RV	14.324	16.090	<b>16.113</b>	<b>922</b>	<b>5,7</b>	<b>273</b>	<b>14.918</b>	<b>424</b>	<b>498</b>	0,99	<b>1.825</b>	<b>1.098</b>		922	5,5	68,6			
		08435	14.975	17.289	17.449	1.165	6,7	278	16.006	565	600	0,58	1.825	1.098	5,0	1.007	6,1	69,1		
			15.993	17.167	17.204	890	5,2	347	15.967	314	576	-	1.653	955	4,5	670	2,9	66,5		
		2	9.896	10.380	10.151	91	0,9	176	9.884	74	17	D	751	414		169	7,7	61,7		
		Fortschreibung																		
B 491	84247 8118 1103 AS Engen A81/B31/B491 (39) B491/K6177 Engen	7.485	8.436	<b>8.458</b>	<b>526</b>	<b>6,2</b>	<b>285</b>	<b>7.647</b>	<b>276</b>	<b>250</b>	0,95	<b>963</b>	<b>579</b>		484	6,0	65,9			
		08335	7.673	9.143	9.209	684	7,4	279	8.246	352	332	0,59	963	579	5,0	528	6,6	66,4		
			8.195	8.612	8.732	591	6,8	387	7.754	265	326	-	839	485	4,5	352	3,2	63,8		
		2	5.924	5.635	5.478	39	0,7	194	5.245	26	13	D	405	223		89	8,4	59,1		
		Fortschreibung																		
B 491	84244 8118 1100 B491/L191 Engen Eselsbrücke B491/K6179 Talmühle	2.680	3.006	<b>3.014</b>	<b>111</b>	<b>3,7</b>	<b>73</b>	<b>2.830</b>	<b>67</b>	<b>44</b>	0,95	<b>340</b>	<b>205</b>		173	3,6	60,8			
		08335	2.757	3.227	3.250	147	4,5	53	3.050	83	64	0,64	340	205	5,0	188	4,0	61,3		
			2.944	3.052	3.095	133	4,3	144	2.818	72	61	-	297	172	4,5	125	1,8	58,9		
		2	2.075	2.146	2.086	7	0,3	56	2.023	7	0	D	154	85		32	4,9	53,8		
		Fortschreibung																		
B 491	84037 8019 1102 BAG 0835/0834 B491/K6128 B491/K5931 Emmingen	2.412	2.621	<b>2.509</b>	<b>142</b>	<b>5,7</b>	<b>51</b>	<b>2.316</b>	<b>65</b>	<b>77</b>	0,93	<b>282</b>	<b>170</b>		146	5,5	60,6			
		08327	2.467	2.656	2.700	184	6,8	35	2.481	82	102	0,68	282	170	5,0	158	6,3	61,1		
			2.655	2.782	2.519	128	5,1	67	2.324	62	66	1,09	242	140	4,5	111	2,7	58,6		
		2	1.912	2.306	1.831	14	0,8	88	1.729	11	3	D	136	75		22	4,5	52,1		
		Fortschreibung																		
B 492	82545 7327 1107 AS Giengen/Herbrechtingen A7 ( ) B492/L1079 Abzw. Giengen	10.679	12.213	<b>12.063</b>	<b>929</b>	<b>7,7</b>	<b>108</b>	<b>11.026</b>	<b>355</b>	<b>574</b>	0,92	<b>1.393</b>	<b>838</b>		691	7,4	67,7			
		08135	11.924	13.430	13.323	1.192	8,9	89	12.042	448	744	0,56	1.393	838	5,0	754	8,0	68,3		
			10.718	12.258	12.199	1.076	8,8	111	11.012	356	720	-	1.172	677	4,5	502	4,7	65,7		
		2	6.188	7.707	7.489	31	0,4	178	7.280	28	3	D	554	305		127	11,2	61,1		
		Fortschreibung																		
B 492	82546 7327 1108 B492/L1079 Abzw. Giengen B492/L1083 bei Hermaringen	7.067	6.285	<b>6.732</b>	<b>504</b>	<b>7,5</b>	<b>184</b>	<b>6.044</b>	<b>187</b>	<b>317</b>	0,92	<b>851</b>	<b>545</b>		378	7,4	65,1			
		08135	7.483	7.054	7.448	618	8,3	165	6.665	234	384	0,55	851	545	5,6	409	8,3	65,7		
			8.052	5.842	6.837	540	7,9	234	6.063	181	359	1,05	708	425	5,1	285	3,2	62,8		
		2	4.338	4.006	4.094	57	1,4	187	3.850	29	28	C	410	227		85	8,2	58,8		
		Fortschreibung																		
B 492	83233 7624 1100 B311/B492 Ehingen (Blaubeurers B492/K7422 Allmendingen (Xaver	10.937	10.979	<b>10.844</b>	<b>836</b>	<b>7,7</b>	<b>186</b>	<b>9.822</b>	<b>265</b>	<b>571</b>	0,56	<b>1.359</b>	<b>818</b>		621	7,4	67,3			
		08425	11.940	13.100	12.996	1.134	8,7	206	11.656	373	761	0,58	1.359	818	5,0	677	8,0	67,8		
			10.896	7.274	7.239	869	12,0	73	6.297	150	719	-	695	402	4,5	451	4,7	65,3		
		2	7.319	7.780	7.560	12	0,2	243	7.305	12	0	C	559	308		114	11,2	60,7		
		Fortschreibung																		
B 492	83235 7624 1102 B492/K7409 Schmiechen B492/L240 Schelklingen	8.758	9.778	<b>9.807</b>	<b>430</b>	<b>4,4</b>	<b>241</b>	<b>9.136</b>	<b>187</b>	<b>243</b>	0,90	<b>1.126</b>	<b>677</b>		561	4,2	66,1			
		08425	9.125	10.647	10.766	544	5,1	183	10.039	236	308	0,61	1.126	677	5,0	613	4,7	66,6		
			9.818	9.683	9.721	434	4,5	334	8.953	187	247	-	934	540	4,5	408	2,2	64,1		
		2	6.128	6.712	6.530	21	0,3	342	6.167	14	7	D	483	266		103	5,9	59,1		
		Fortschreibung																		
B 492	83043 7524 1104 B492/L240 Schelklingen B28/B492 Blaubeuren	10.170	10.800	<b>10.667</b>	<b>787</b>	<b>7,4</b>	<b>268</b>	<b>9.612</b>	<b>232</b>	<b>555</b>	0,93	<b>1.219</b>	<b>734</b>		611	7,1	67,1			
		08425	11.004	11.752	11.658	1.009	8,7	218	10.431	299	710	0,61	1.219	734	5,0	666	7,7	67,7		
			10.512	10.848	10.796	897	8,3	220	9.679	209	688	-	1.037	599	4,5	444	4,4	65,1		
		2	6.752	7.264	7.059	20	0,3	494	6.545	20	0	D	522	288		112	10,6	60,5		
		Fortschreibung																		
B 492	83234 7624 1101 B492/L240 Schelklingen B28/B492 Blaubeuren	8.792	7.402	<b>7.311</b>	<b>713</b>	<b>9,8</b>	<b>137</b>	<b>6.461</b>	<b>191</b>	<b>522</b>	1,00	<b>813</b>	<b>489</b>		419	9,3	66,0			
		08425	9.543	7.839	7.776	910	11,7	91	6.775	255	655	0,67	813	489	5,0	457	9,9	66,5		
			8.664	7.795	7.757	798	10,3	170	6.789	162	636	-	745	431	4,5	304	6,7</			

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012										
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
		2010	2011		Kfz	U												S	U	S	U
Straße	E-Str.	zust. Stelle	ZEUS-Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06						
					W	U	W	U	S	U		S	U	S	U	S	U	S	U	S	U
		Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		
B 500			<b>84678</b>		5.932	6.118	<b>6.061</b>	<b>322</b>	<b>5,3</b>	<b>186</b>	<b>5.553</b>	<b>159</b>	<b>163</b>	1,09	<b>745</b>	<b>476</b>		356	5,3	64,4	
	08337		<b>8314 1100</b>	822	6.820	6.218	5.966	364	6,1	144	5.458	176	188	0,98	682	437	5,6	385	6,2	64,9	
			B500/K6552 Waldhaus B500/K6553 Tiefenhäusern		3.781	6.744	6.493	412	6,3	153	5.928	204	208	1,07	673	404	5,1	268	1,9	62,2	
	2			10,8	5.366	4.989	5.867	64	1,1	375	5.428	46	18	D	587	325		46	6,5	55,8	
B 500			<b>84434</b>		4.612	5.277	<b>4.966</b>	<b>406</b>	<b>8,2</b>	<b>190</b>	<b>4.370</b>	<b>215</b>	<b>191</b>	1,10	<b>611</b>	<b>390</b>		295	7,8	64,1	
	08337		<b>8215 1100</b>	822	4.449	5.001	4.716	479	10,2	143	4.094	249	230	1,18	539	345	5,6	326	8,6	64,7	
			B500/L149 Häusern B500 Kreisgrenze		4.973	5.937	5.176	438	8,5	259	4.479	231	207	1,00	536	322	5,1	202	3,5	61,4	
	2			10,3	4.762	5.498	5.588	112	2,0	269	5.207	80	32	D	559	310		30	13,3	55,3	
B 500			<b>84209</b>		4.885	5.383	<b>6.710</b>	<b>520</b>	<b>7,7</b>	<b>252</b>	<b>5.938</b>	<b>211</b>	<b>309</b>	1,33	<b>843</b>	<b>506</b>		400	7,5	65,4	
	08315		<b>8114 1104</b>	822	4.750	5.168	6.125	605	9,9	174	5.346	247	358	1,15	700	448	5,6	447	8,3	66,1	
			B500/K4990 Windgfällweiher B500/K4991 Falkau		5.073	5.742	8.138	613	7,5	338	7.187	220	393	1,02	843	506	5,1	260	3,5	62,5	
	2			10,1	5.156	5.758	7.020	111	1,6	421	6.488	75	36	C	703	389		38	15,8	56,7	
B 500			<b>83980</b>		12.444	3.804	<b>3.815</b>	<b>151</b>	<b>4,0</b>	<b>155</b>	<b>3.509</b>	<b>108</b>	<b>43</b>	1,08	<b>469</b>	<b>300</b>		218	3,8	61,9	
	08315		<b>8014 1103</b>	822	12.237	3.670	3.711	169	4,6	133	3.409	120	49	1,06	424	272	5,6	238	4,2	62,4	
			B500/B31/K4961 Hinterzarten B500/K4900 Breinau-Tiefen		13.069	3.994	4.010	172	4,3	179	3.659	120	52	-	416	249	5,1	159	2,0	60,0	
	2			8,6	12.429	4.062	3.952	64	1,6	207	3.681	51	13	D	396	219		40	5,3	54,9	
					Fortschreibung																
B 500			<b>83986</b>		5.202	3.755	<b>3.766</b>	<b>205</b>	<b>5,4</b>	<b>221</b>	<b>3.340</b>	<b>136</b>	<b>69</b>	1,17	<b>463</b>	<b>296</b>		216	5,3	62,2	
	08326		<b>8015 1101</b>	822	4.927	3.656	3.697	240	6,5	139	3.318	143	97	0,91	422	271	5,6	235	5,8	62,7	
			B500/L180 Kalte Herberge B500 Kreisgrenze bei Waldau		5.664	4.301	4.318	293	6,8	383	3.642	191	102	-	447	268	5,1	157	2,7	60,1	
	2			7,1	5.626	3.464	3.370	36	1,1	317	3.017	36	0	D	337	187		40	7,3	55,3	
					Fortschreibung																
B 500			<b>83729</b>		3.273	3.155	<b>3.164</b>	<b>159</b>	<b>5,0</b>	<b>160</b>	<b>2.845</b>	<b>90</b>	<b>69</b>	1,14	<b>389</b>	<b>248</b>		181	4,9	61,3	
	08326		<b>7915 1102</b>	822	3.035	3.115	3.150	178	5,7	154	2.818	103	75	0,86	360	231	5,6	198	5,4	61,8	
			B500/L173 Neueck B500/L180 Kalte Herberge		3.710	3.576	3.590	155	4,3	231	3.204	78	77	-	372	223	5,1	132	2,5	59,3	
	2			6,6	3.600	2.787	2.711	54	2,0	102	2.555	54	0	D	271	150		33	6,7	54,4	
					Fortschreibung																
B 500			<b>83727</b>		7.826	7.894	<b>7.917</b>	<b>396</b>	<b>5,0</b>	<b>263</b>	<b>7.258</b>	<b>271</b>	<b>125</b>	1,07	<b>973</b>	<b>622</b>		453	4,8	65,3	
	08326		<b>7915 1100</b>	822	7.818	8.128	8.219	488	5,9	152	7.579	332	156	0,71	939	601	5,6	495	5,4	65,8	
			B500/K5732 Furtwangen B500/L173 Neueck		8.747	8.722	8.757	443	5,1	337	7.977	285	158	-	907	544	5,1	329	2,5	63,3	
	2			2,2	6.733	6.017	5.854	48	0,8	573	5.233	45	3	D	586	324		83	6,7	58,4	
					Fortschreibung																
B 500			<b>83728</b>		7.828	7.323	<b>7.344</b>	<b>250</b>	<b>3,4</b>	<b>184</b>	<b>6.910</b>	<b>200</b>	<b>50</b>	0,93	<b>923</b>	<b>591</b>		420	3,3	64,6	
	08326		<b>7915 1101</b>	822	8.258	7.989	8.078	308	3,8	154	7.616	247	61	0,56	923	591	5,6	459	3,7	65,1	
			B500/K5730 Furtwangen B500/L173 Furtwangen		8.397	7.477	7.507	258	3,4	162	7.087	197	61	-	778	467	5,1	306	1,7	62,7	
	2			2,2	5.594	4.687	4.560	38	0,8	329	4.193	38	0	C	456	253		77	4,6	57,6	
					Fortschreibung																
B 500			<b>83526</b>		4.465	4.657	<b>4.572</b>	<b>367</b>	<b>8,0</b>	<b>155</b>	<b>4.050</b>	<b>203</b>	<b>164</b>	1,20	<b>562</b>	<b>337</b>		262	7,7	63,6	
	08326		<b>7815 1101</b>	822	4.254	4.574	4.508	359	8,0	62	4.087	223	136	0,85	515	330	5,6	286	8,3	64,1	
			B500/K5751 Adelheid B500/K5728 Schönwald		4.974	5.469	5.427	433	8,0	193	4.801	289	144	-	562	337	5,1	190	5,0	61,6	
	2			12,8	4.615	3.975	3.810	41	1,1	456	3.313	41	0	D	381	211		48	11,8	57,0	
					Fortschreibung																
B 500			<b>83528</b>		9.145	8.026	<b>8.049</b>	<b>452</b>	<b>5,6</b>	<b>258</b>	<b>7.339</b>	<b>323</b>	<b>129</b>	0,98	<b>896</b>	<b>539</b>		461	5,4	65,5	
	08326		<b>7815 1103</b>	821	9.096	8.472	8.567	583	6,8	208	7.776	412	171	0,68	896	539	5,0	503	6,0	66,1	
			B33/500 Triberg im Schwarzwald B500/K5727 Triberg		10.424	8.358	8.391	424	5,1	450	7.517	254	170	-	806	466	4,5	335	2,8	63,4	
	2			2,2	7.761	5.997	5.834	118	2,0	211	5.505	108	10	D	432	238		85	7,5	58,7	
					Fortschreibung																
B 500			<b>82862</b>		4.106	3.229	<b>3.238</b>	<b>190</b>	<b>5,9</b>	<b>209</b>	<b>2.839</b>	<b>71</b>	<b>119</b>	1,14	<b>477</b>	<b>264</b>		185	5,7	61,6	
	08237		<b>7515 1100</b>	822	3.869	2.792	2.823	235	8,3	66	2.522	86	149	1,69	323	207	5,6	202	6,3	62,2	
			B28/B500 Alexanderschanze B500/L402 Zuflucht		4.132	3.208	3.221	212	6,6	185	2.824	59	153	-	334	200	5,1	135	2,9	59,5	
	2			2,5	4.947	4.896	4.763	30	0,6	761	3.972	30	0	B	477	264		34	7,9	54,8	
					Fortschreibung																
B 500			<b>82599</b>		2.648	2.126	<b>2.132</b>	<b>188</b>	<b>8,8</b>	<b>198</b>	<b>1.746</b>	<b>68</b>	<b>120</b>	1,18	<b>353</b>	<b>195</b>		122	8,4	60,4	
	08237		<b>7415 1100</b>	822	2.515	1.744	1.764	224	12,7	75	1.465	76	148	2,00	202	129	5,6	133	9,0	60,9	
			B500/L402 Zuflucht B500 Kreisgrenze OG/FDS Kohlgr		2.686	2.072	2.080	217	10,4	165	1.698	65	152	-	216	129	5,1	89	5,8	58,5	
	2			10,7	3.082	3.621	3.523	37	1,1	682	2.804	37	0	B	353	195		22	13,2	54,0	
					Fortschreibung																
B 500			<b>82600</b>		4.760	3.705	<b>3.714</b>	<b>369</b>	<b>9,9</b>	<b>335</b>	<b>3.010</b>	<b>130</b>	<b>239</b>	1,18	<b>700</b>	<b>387</b>		213	9,4	63,1	
	08317		<b>7415 1101</b>	822	4.072	2.879	2.900	402	13,9	101	2.397	153									

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer <sub>So</sub> b <sub>ir</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 [Kfz/h] [Kfz/h] [%]	von [hh] bis [hh]					
		W	W	W	W	U	S	U		S	U		S	U	S	U	S	[dB(A)]
E-Str.	von nach	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S		
Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		
B 500	85343 7215 1116 B500/L84 Zimmerplatz B500/L78 Geroldsau	2.777	2.902	2.866	83	2,9	171	2.612	66	17	0,96	306	184	164	2,8	60,3		
		08211	2.712	2.840	2.817	91	3,2	138	2.588	70	21	1,16	295	177	5,0	179	3,1	60,8
			2.632	2.723	2.710	97	3,6	163	2.450	75	22	-	260	150	4,5	119	1,4	58,6
		2	3.196	3.359	3.264	46	1,4	293	2.925	44	2	D	242	133		30	3,9	53,3
		Fortschreibung																
B 500	82018 7215 1104 B500/K9614 Baden-Baden B500/K9614 Baden-Baden	32.761	32.239	31.843	719	2,3	298	30.826	508	211	1,03	3.572	2.150	1.823	2,2	70,6		
		08211	35.381	34.438	34.163	861	2,5	243	33.059	589	272	0,58	3.572	2.150	5,0	1.989	2,4	71,1
			37.506	35.398	35.227	794	2,3	419	34.014	528	266	-	3.384	1.955	4,5	1.325	1,1	68,9
		4	17.380	20.301	19.727	224	1,1	346	19.157	216	8	D	1.460	804		334	3,0	63,5
		Fortschreibung																
B 500	82017 7215 1103 B3/B500 OU Baden-Baden AS Baden-Baden A5/B500 (51)	28.171	28.481	28.131	1.137	4,0	276	26.718	439	698	1,09	3.132	1.810	1.610	3,9	70,6		
		08211	30.131	30.130	29.890	1.281	4,3	175	28.434	496	785	0,56	3.126	1.881	5,0	1.757	4,3	71,1
			31.726	32.765	32.607	1.328	4,1	430	30.849	551	777	-	3.132	1.810	4,5	1.170	2,0	68,6
		4	16.613	17.169	16.684	141	0,8	444	16.099	116	25	D	1.235	680		295	5,4	63,6
		Fortschreibung																
B 500	85415 7214 1108 B500/AS Baden-Baden A5 B500/B36 Iffezheim	-	21.175	20.915	3.177	15,2	276	17.462	438	2.739	1,09	2.571	1.642	1.197	14,3	71,5		
		08216	-	21.606	21.434	3.692	17,2	172	17.570	487	3.205	0,76	2.449	1.568	5,6	1.306	14,8	71,9
			-	23.515	23.402	3.836	16,4	240	19.326	522	3.314	-	2.425	1.454	5,1	870	12,0	69,7
		2	-	16.724	16.251	615	3,8	656	14.980	165	450	D	1.627	900		220	25,0	65,6
		Fortschreibung																
B 500	81627 7114 1101 AS Baden-Baden A5/B500 (51) B36/B500 Iffezheim	23.262	23.406	23.118	3.005	13,0	108	20.005	634	2.371	0,95	2.874	1.841	1.324	12,3	71,5		
		08216	25.316	25.356	25.154	3.748	14,9	68	21.338	799	2.949	0,60	2.874	1.841	5,6	1.444	12,8	72,0
			24.097	23.938	23.823	3.415	14,3	185	20.223	531	2.884	-	2.469	1.481	5,1	962	9,9	69,7
		4	14.808	15.577	15.137	425	2,8	150	14.562	171	254	D	1.515	839		243	21,0	65,5
		Fortschreibung																
B 500	85411 7114 1104 B500/B36 Iffezheim B500/L78a Iffezheim	11.700	12.226	13.114	2.736	20,9	170	10.208	265	2.471	1,08	1.612	1.030	721	19,6	70,0		
		08216	12.336	12.919	13.592	3.164	23,3	136	10.292	289	2.875	0,70	1.553	995	5,6	760	20,9	70,4
			12.342	12.768	14.683	3.292	22,4	186	11.205	301	2.991	1,12	1.522	913	5,1	605	14,2	68,5
		2	8.588	9.026	9.530	559	5,9	271	8.700	134	425	D	954	528		198	30,3	65,7
		Fortschreibung																
B 500	81629 7114 1103 B500/B36 Iffezheim B500/L78a Iffezheim	14.522	11.923	11.776	2.471	21,0	138	9.167	257	2.214	1,04	1.448	925	674	19,6	69,8		
		08216	15.711	12.195	12.098	2.783	23,0	81	9.234	295	2.488	0,81	1.382	885	5,6	736	20,1	70,2
			14.251	12.647	12.586	2.893	23,0	192	9.501	286	2.607	-	1.304	782	5,1	490	17,7	68,1
		2	10.568	10.065	9.781	335	3,4	288	9.158	103	232	D	979	542		124	35,7	64,2
		Fortschreibung																
B 500	81628 7114 1102 B500/K3758 beim Rhein B500/Rhein Iffezheim	11.765	12.181	12.439	2.146	17,3	65	10.229	377	1.768	-	1.529	977	712	16,2	69,5		
		08216	12.214	12.600	12.910	2.841	22,0	-	-	-	-	-	1.475	945	5,6	777	16,7	69,9
			12.366	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	517	14,0	67,8
		2	9.382	9.897	9.754	-	-	-	-	-	-	D	976	540		131	28,8	63,7
		Fortschreibung DZ (8686)																
B 500	86524 B500/K3758 Staustufe Iffezheim B500/D4 OutletCenter Roppenhei	-	-	9.039	3.206	35,5	37	5.796	583	2.623	1,07	1.111	710	480	34,0	69,9		
		08216	-	-	9.105	3.711	40,8	28	5.366	602	3.109	0,88	1.040	666	5,6	498	35,9	70,2
			-	-	9.716	3.387	34,9	37	6.292	571	2.816	1,14	1.007	604	5,1	426	27,2	68,7
		k.A.	-	-	7.976	1.212	15,2	66	6.698	530	682	D	798	442		169	43,8	66,2
		Fortschreibung																
B 518	84877 8413 1106 B518 Bad Säckingen Zoll B34/B518 Bad Säckingen (Rich.)	11.630	12.183	12.656	319	2,5	197	12.140	96	223	-	1.469	884	725	2,4	66,7		
		08337	12.743	13.477	14.046	456	3,2	-	-	-	-	-	1.469	884	5,0	791	2,7	67,1
			12.255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	526	1,3	64,9
		2	6.789	7.111	7.185	-	-	-	-	-	-	D	532	293		133	3,4	59,6
		Fortschreibung DZ (8106)																
B 518	84667 8313 1103 B34/B518 Brennet B518/L155 Wehr	14.471	13.184	13.218	592	4,5	288	12.338	367	225	0,99	1.500	903	757	4,3	67,4		
		08337	15.685	14.242	14.345	739	5,2	306	13.300	448	291	0,57	1.500	903	5,0	826	4,8	67,9
			15.088	13.957	14.152	684	4,8	175	13.293	396	288	-	1.359	785	4,5	550	2,2	65,4
		2	9.353	8.356	8.124	42	0,5	355	7.727	42	0	D	601	331		139	6,0	60,5
		Fortschreibung																
B 518	85768 8413 1107 B34/B518 Brennet B518/L155 Wehr	-	10.364	11.011	471	4,3	171	10.369	260	211	1,02	1.237	744	636	4,4	66,7		
		08337	-	11.605	11.825	554	4,7	154	11.117	304	250	0,58	1.237	744	5,0	701	5,1	67,3
			-	9.659	12.090	579	4,8	196	11.315	317	262	1,06	1.161	671	4,5	442	1,1	64,1
		2	-	6.688	6.845	48	0,7	198	6.599	37	11	D	507	279		104	2,9	58,4
		Fortschreibung																
B 518	84666 8313 1101 B518/K6338 (Rich.Hasel) B518/B317/K6353 Schopfheim	9.217	9.991	10.020	628	6,3	118	9.274	343	285	1,01	1.113	670	574	6,1	66,6		
		08336	9.771	10.529	10.647	746	7,0	78	9.823	407	339	0,65	1.113	670	5,0	626	6,7	67,2
			8.932	10.702	10.744	767	7,1	95	9.882	411	356	-	1.032	596	4,5	417	3,3	64,5
		2	7.586	7.150	6.956	55	0,8	273	6.628	45	10	D	515	284		105	8,5	59,8
		Fortschreibung																
B 518	85751 8313 1103 B 518/K 6338 Hasel B 518/B 317/K 6353 Schopfheim	14.471	10.075	10.104	569	5,6	151	9.384	305	264	1,01	1.118	673	578	5,5	66,5		
		08336	15.688	10.574	10.692	677	6,3	111	9.904	362	315	0,68	1.118	673	5,0	631	6,0	67,0
			15.088	10.747	10.790	695	6,4	135	9.960	367	328	-	1.036	599	4,5	420	2,8	64,4
		2	9.353	7.430	7.229	48	0,7	307	6.874	39	9	D	535	295		106	7,5	59,6
		Fortschreibung																
B 523	83758 7917 1106 B523/B27 Kreisverkehr B523/L423 Dauchingen	13.297	12.953	12.972	1.011	7,8	116	11.845	386	625	0,93	1.528	919	743	7,5	68,1		
		08326	14.268	14.475	14.609	1.309	9,0	78	13.222	494	815	0,44	1.528	919	5,0	810	8,1	68,6
			14.773	13.614	13.643	1.141	8,4	141	12.361	374	767	-	1.311	757	4,5	540	4,8	66,1
		2	7.998	6.554	6.409	75	1,2	213	6.121	21	54	D	474	261		136	11,3	61,5
		Fortschreibung																
B 523	83755 7917 1103 B523/L429 Tuningen																	

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2010	2011														von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>ir</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		W	U	W	U	W	U	S	S		W	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]
<b>B 523</b>	<b>84026</b> 08327 <b>8018 1107</b> 821 B523/K5919 Talheim B523/K5944 Konzenberg 2	7.297	9.264	<b>9.288</b>	<b>860</b>	<b>9,3</b>	<b>100</b>	<b>8.328</b>	<b>336</b>	<b>524</b>	0,97	<b>1.070</b>	<b>644</b>		532	8,8	66,9
		8.076	10.155	10.228	1.069	10,5	74	9.085	426	643	0,51	1.070	644	5,0	580	9,4	67,4
		7.230	9.775	9.912	954	9,6	118	8.840	316	638	-	952	550	4,5	386	6,2	65,0
		4.527	5.363	5.214	63	1,2	167	4.984	41	22	D	386	213		98	14,0	60,5
		Fortschreibung															
<b>B 532</b>	<b>84634</b> 08336 <b>8311 1109</b> 821 B532 Palmrheinbrücke Grenzpl. AS Weil am Rhein/Hünningen A5 (	16.315	16.518	<b>17.085</b>	<b>478</b>	<b>2,8</b>	<b>225</b>	<b>16.381</b>	<b>135</b>	<b>343</b>	-	<b>1.940</b>	<b>1.167</b>		978	2,7	68,1
		17.627	17.889	18.550	662	3,6	-	-	-	-	-	1.940	1.167	5,0	1.067	3,0	68,5
		17.761	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	711	1,4	66,3
		9.741	10.265	10.170	-	-	-	-	-	-	D	753	415		179	3,7	61,0
		DZ (8910)															
<b>B 532</b>	<b>84636</b> 08336 <b>8311 1111</b> 821 AS Weil am Rhein/Hünningen A5 (	16.761	9.339	<b>10.556</b>	<b>331</b>	<b>3,1</b>	<b>483</b>	<b>9.742</b>	<b>148</b>	<b>183</b>	0,98	<b>1.194</b>	<b>718</b>		613	3,3	66,2
		18.188	9.839	11.415	411	3,6	575	10.429	188	223	0,60	1.194	718	5,0	666	3,8	66,7
		19.229	10.597	11.154	341	3,1	347	10.466	138	203	1,13	1.071	619	4,5	453	1,3	64,3
		8.529	5.955	6.818	36	0,5	325	6.457	17	19	D	505	278		93	2,2	57,7
<b>B 535</b>	<b>80381</b> 08221 <b>6617 1211</b> 821 B 535 / L 600 Stadtkreisgrenze B 535 K 9711 HD Patrick-Henry-	33.842	24.891	<b>24.613</b>	<b>797</b>	<b>3,2</b>	<b>414</b>	<b>23.402</b>	<b>416</b>	<b>381</b>	0,96	<b>2.791</b>	<b>1.679</b>		1.409	3,1	69,8
		38.468	26.972	26.688	1.015	3,8	305	25.368	520	495	0,60	2.791	1.679	5,0	1.537	3,5	70,3
		29.626	25.567	25.717	881	3,4	358	24.478	388	493	-	2.470	1.427	4,5	1.024	1,6	67,9
		22.191	16.453	16.056	100	0,6	875	15.081	91	9	D	1.188	655		258	4,3	62,7
		Fortschreibung															
<b>B 535</b>	<b>80372</b> 08221 <b>6617 1132</b> 821 AS Heidelberg/Schwetzingen/ TR B 535 / L 600a HD Kirchheim, G	51.166	46.370	<b>45.852</b>	<b>1.669</b>	<b>3,6</b>	<b>427</b>	<b>43.756</b>	<b>754</b>	<b>915</b>	0,98	<b>5.229</b>	<b>3.147</b>		2.625	3,5	72,6
		57.834	50.537	50.005	2.077	4,2	379	47.549	910	1.167	0,55	5.229	3.147	5,0	2.864	3,9	73,1
		48.679	48.677	48.962	1.979	4,0	497	46.486	815	1.164	-	4.703	2.717	4,5	1.907	1,8	70,7
		30.023	28.261	27.580	160	0,6	516	26.904	160	0	D	2.041	1.125		481	4,9	65,6
		Fortschreibung															
<b>B 535</b>	<b>80373</b> 08221 <b>6617 1133</b> 821 B 535 / L 600a HD Kirchheim, G B 535 / L 598 HD Kirchheim, San	33.560	30.874	<b>30.970</b>	<b>1.533</b>	<b>4,9</b>	<b>208</b>	<b>29.229</b>	<b>739</b>	<b>794</b>	1,02	<b>3.521</b>	<b>2.119</b>		1.789	5,0	71,3
		38.073	33.492	33.675	1.816	5,4	193	31.666	872	944	0,51	3.521	2.119	5,0	1.917	5,9	71,8
		34.270	34.040	34.432	1.900	5,5	247	32.285	914	986	1,07	3.308	1.911	4,5	1.404	1,1	69,2
		16.371	17.410	17.289	97	0,6	214	16.978	60	37	D	1.279	705		294	4,8	63,4
<b>B 535</b>	<b>80425</b> 08221 <b>6618 1118</b> 821 B 535 / L 598 HD Kirchheim, San B 3 / B 535 HD Rohrbach Süd	-	36.150	<b>32.284</b>	<b>1.324</b>	<b>4,1</b>	<b>293</b>	<b>30.667</b>	<b>732</b>	<b>592</b>	0,74	<b>3.953</b>	<b>2.379</b>		1.859	4,1	71,2
		-	39.198	37.801	1.667	4,4	222	35.912	923	744	0,48	3.953	2.379	5,0	1.978	4,9	71,7
		-	39.840	27.967	1.318	4,7	234	26.415	717	601	1,03	2.686	1.552	4,5	1.501	1,0	69,4
		-	20.473	18.232	129	0,7	613	17.490	81	48	D	1.349	743		317	4,1	63,6