

**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	Lm + Sat	Fak-toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]											
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So			fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22-06 Night / night 22-06				
		W	U	W	U	W	U	S	S		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS [n] Abschnitllänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
B 3 08316 2	83287 7712 1102 B3 / L106 Richtung Wagenstadt B3/L111 Herbolzheim	9.882	9.966	10.182	147	1,4	276	9.759	133	14	1,03	981	562	9,5	583	1,4	65,4
		10.535	10.592	10.817	178	1,6	231	10.408	170	8	0,62	981	562	9,5	635	1,6	65,9
		10.873	11.010	11.175	119	1,1	270	10.786	111	8	-	946	527	9,6	423	0,7	63,8
		6.405	6.488	6.747	27	0,4	453	6.267	27	0	E	513	271		107	1,9	58,2
		Fortschreibung															
B 3 08316 2	83487 7812 1100 B3/L105 Kenzingen / Kreisverke B3 Malterdinger Ei	11.026	11.120	8.962	386	4,3	76	8.500	242	144	0,63	970	556	9,5	523	4,4	65,8
		11.869	11.933	10.700	500	4,7	75	10.125	311	189	0,52	970	556	9,5	553	5,1	66,2
		11.862	12.011	6.743	337	5,0	81	6.325	216	121	1,16	571	318	9,6	433	1,8	64,3
		7.059	7.151	5.612	50	0,9	75	5.487	36	14	D	427	226		75	4,0	57,3
		Fortschreibung															
B 3 08211 k.A.	86811 7115 1113 B 3 / L 67 Sandweier AS Rastatt Süd (A5)	10.989	10.898	11.037	547	5,0	202	10.288	290	257	1,02	1.188	697	5,9	632	5,1	66,8
		12.043	11.924	12.102	597	4,9	218	11.287	314	283	0,47	1.188	697	5,9	689	5,7	67,3
		12.439	12.310	12.344	623	5,0	219	11.502	335	288	-	1.075	606	6,2	459	2,7	64,8
		5.553	5.543	5.695	285	5,0	116	5.294	145	140	D	379	201		115	7,1	59,9
		Fortschreibung															
B 3 08336 2	84857 8411 1106 B3 Zoll Weil-Otterbach B3/B317 Beginn Zollfreie	13.417	13.531	13.825	176	1,3	558	13.091	136	40	0,97	1.350	773	9,5	792	1,2	66,7
		14.510	14.588	14.897	215	1,4	561	14.121	160	55	0,63	1.350	773	9,5	863	1,3	67,1
		14.013	14.190	14.402	198	1,4	672	13.532	144	54	-	1.219	679	9,6	575	0,6	65,1
		8.899	9.015	9.374	44	0,5	400	8.930	44	0	E	713	377		145	1,7	59,5
		Fortschreibung															
B 3 08336 2	84631 8311 1101 B3/B317 Weil a. Rh. B3/B532 (Rich. Palmrheinbrücke	14.038	14.157	14.464	200	1,4	500	13.764	140	60	1,00	1.398	801	9,5	829	1,3	66,9
		15.025	15.106	15.426	252	1,6	503	14.671	171	81	0,65	1.398	801	9,5	903	1,5	67,3
		15.006	15.195	15.422	216	1,4	573	14.633	137	79	-	1.305	727	9,6	602	0,7	65,3
		9.463	9.586	9.968	48	0,5	383	9.537	48	0	E	758	401		151	1,8	59,7
		Fortschreibung															
B 3 08336 2	84632 8311 1104 B3/B532 (Rich. Palmrheinbrücke B3/K6328 Ötlingen	17.793	17.944	18.333	505	2,8	177	17.651	376	129	1,01	1.763	1.010	9,5	1.050	2,7	68,4
		18.946	19.048	19.452	589	3,0	155	18.708	440	149	0,66	1.763	1.010	9,5	1.144	3,0	68,8
		19.121	19.362	19.652	610	3,1	209	18.833	456	154	-	1.663	927	9,6	762	1,4	66,6
		12.208	12.367	12.860	105	0,8	219	12.536	74	31	E	978	517		193	3,7	61,3
		Fortschreibung															
B 3 08336 2	84630 8311 1100 B3/K6326 Eimeldingen B3/L137/K6351 Efringen-Kirchen	12.659	12.766	13.043	560	4,3	360	12.123	355	205	0,98	1.279	733	9,5	766	4,4	67,5
		13.746	13.820	14.113	687	4,9	233	13.193	435	252	0,58	1.279	733	9,5	855	5,1	68,1
		13.518	13.688	13.893	595	4,3	563	12.735	374	221	-	1.176	655	9,6	502	1,0	64,7
		7.804	7.905	8.220	69	0,8	577	7.574	47	22	E	625	331		97	2,1	57,9
		Fortschreibung															
B 3 08336 2	84407 8211 1101 B3/K6318 Hertingen B3/L134 Schliengen	5.528	5.575	5.696	236	4,1	65	5.395	141	95	1,01	542	310	9,5	326	4,1	63,7
		5.823	5.854	5.978	279	4,7	56	5.643	165	114	0,72	542	310	9,5	356	4,5	64,2
		5.878	5.952	6.041	288	4,8	76	5.677	171	117	-	511	285	9,6	237	2,1	61,7
		4.084	4.137	4.302	26	0,6	86	4.190	20	6	E	327	173		59	5,6	56,7
		Fortschreibung															
B 3 08315 2	84406 8211 1100 B3/L134 Schliengen B3 Kreisgenze bei Schliengen	9.881	10.010	10.371	377	3,6	292	9.702	260	117	1,01	1.107	641	5,4	594	3,5	66,1
		10.499	10.672	11.054	474	4,3	252	10.328	334	140	0,63	973	484	5,4	648	3,9	66,6
		10.807	10.869	11.174	391	3,5	317	10.466	249	142	-	1.003	518	4,9	431	1,8	64,2
		6.601	6.651	7.017	34	0,5	389	6.594	26	8	D	644	355		109	4,8	59,1
		Fortschreibung															
B 3 08315 2	84169 8111 1103 B3/K4946 Müllheim ( SÜD ) B3/K4946 Müllheim	16.577	16.793	17.399	455	2,6	139	16.805	319	136	0,99	1.857	1.076	5,4	996	2,5	68,1
		18.034	18.331	18.987	543	2,9	114	18.330	380	163	0,53	1.672	831	5,4	1.087	2,8	68,6
		18.198	18.302	18.816	558	3,0	138	18.120	384	174	-	1.688	873	4,9	724	1,3	66,3
		9.527	9.599	10.127	61	0,6	217	9.849	54	7	D	930	512		182	3,5	61,0
		Fortschreibung															
B 3 08315 2	84166 8111 1100 B3/K4944 Buggingen B3/K4941 Heitersheim-KV-Maltes	15.982	14.301	15.501	676	4,4	115	14.710	446	230	1,04	1.654	958	5,4	907	4,4	68,2
		17.280	15.147	16.454	793	4,8	87	15.574	519	274	0,62	1.449	720	5,4	976	5,1	68,7
		17.460	15.936	17.148	836	4,9	112	16.200	554	282	1,08	1.539	795	4,9	700	1,4	66,2
		9.649	9.268	10.174	71	0,7	215	9.888	61	10	D	934	515		123	4,1	59,4
		Fortschreibung															
B 3 08315 2	83948 8012 1103 B3/K4983 Tunsel-Schmidhofen B3/L120 Bad-Krozingen-Nord	5.260	5.329	7.595	361	4,8	68	7.166	223	138	0,94	810	470	5,4	442	4,8	65,2
		5.574	5.666	8.358	434	5,2	56	7.868	271	163	0,55	736	366	5,4	468	5,6	65,6
		6.007	6.041	7.864	412	5,2	87	7.365	241	173	1,08	706	365	4,9	363	1,7	63,5
		3.277	3.302	4.611	46	1,0	84	4.481	35	11	D	423	233		66	4,5	56,9
		Fortschreibung															
B 3 08315 2	83956 8012 1209 L123/K4982 Bad Krozingen L123/L125 Staufen	12.734	12.900	14.137	591	4,2	139	13.407	388	203	0,98	1.509	874	4,9	826	4,2	67,8
		13.398	13.619	14.964	715	4,8	100	14.149	466	249	0,70	1.318	655	5,4	872	4,9	68,2
		13.699	13.777	14.732	647	4,4	175	13.910	420	227	1,09	1.322	683	4,9	689	1,5	66,2
		9.236	9.306	10.526	89	0,8	230	10.207	78	11	D	967	532		116	3,4	59,0
		Fortschreibung															
B 3 08315 2	86871 8012 1104 B3/ K4980 Schallstadt B3/ K4951 Scherzingen	9.366	8.976	8.376	346	4,1	122	7.908	214	132	-	894	518	5,4	480	4,0	65,3
		10.120	9.724	9.068	470	5,2	-	-	-	-	-	798	397	5,4	523	4,4	65,8
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	348	2,1	63,4
		6.390	6.019	5.657	-	-	-	-	-	-	D	520	286		88	5,5	58,4
		Fortschreibung DZ (8531)															
B 3 08315 4	83946 8012 1100 B3/L125 Schallstadt-Wolfenweil B3																

**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2012	2013														von [hh] bis [hh]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06					
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S
Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	
<b>B 3</b>	<b>83713</b> 7913 1108 B3/B294 bei Denzlingen B3/L112 bei Denzlingen	17.393 20.588 15.418 8.507	17.541 20.699 15.612 8.618	17.922 21.138 15.845 8.962	701 872 838 72	3,9 4,1 5,3 0,8	270 264 213 349	16.951 20.002 14.794 8.541	462 556 531 72	239 316 307 0	0,75 0,42 -	1.916 1.916 1.341 682	1.098 1.098 747 361	9,5 9,6	1.026 1.119 746 189	3,8 4,2 2,0 5,3	68,6 69,1 66,7 61,6
<b>B 3</b>	<b>83712</b> 7913 1107 B3/ K5141 Emmendingen B3/ Gemeindefstr. Emmendingen	15.026 16.692 8.880	15.303 17.255 8.941	16.283 18.317 9.715	444 604 -	2,7 3,3 -	166 -	15.673 -	306 -	138 -	- -	1.660 1.660 739	951 951 391	9,5 9,6	932 1.017 677 171	2,6 2,9 1,4 3,7	67,8 68,3 66,1 60,8
<b>B 3</b>	<b>83505</b> 7813 1101 B3/L186 Emmendingen B3/K5136 Mündingen (West)	19.353 21.113 20.506 11.827	19.517 21.226 20.764 11.981	16.730 18.201 17.270 10.941	618 697 809 111	3,7 3,8 4,7 1,0	208 175 232 292	15.904 17.329 16.229 10.538	456 516 580 96	162 181 229 15	0,95 0,60 0,98 E	1.650 1.650 1.461 832	945 945 814 440	9,5 9,6	984 1.068 731 124	3,7 4,1 1,5 4,0	68,4 68,8 66,4 59,5
<b>B 3</b>	<b>83488</b> 7812 1101 B3/K5115 Köndringen B3 Malterdinger Ei	14.330 15.415 15.412 9.257	12.814 13.840 13.841 7.901	14.317 15.441 14.952 9.626	735 925 720 94	5,1 6,0 4,8 1,0	141 117 203 148	13.441 14.399 14.029 9.384	448 567 418 74	287 358 302 20	0,97 0,62 1,04 E	1.400 1.400 1.265 732	802 802 705 387	9,5 9,6	832 872 713 126	5,2 5,8 2,7 4,8	68,0 68,4 66,7 59,7
<b>B 3</b>	<b>83285</b> 7712 1100 B3/K5346 Ettenheim B3/K5342 Kippenheim	13.499 14.851 14.376 7.698	13.696 14.656 15.266 8.338	14.066 15.089 15.426 8.743	485 571 591 59	3,4 3,8 3,8 0,7	257 205 266 415	13.324 14.313 14.569 8.269	245 287 298 37	240 284 293 22	1,02 0,58 1,03 D	1.515 1.352 1.515 629	828 791 828 345	6,8 6,8 6,5	812 852 691 134	3,7 4,2 1,6 1,5	67,5 67,9 66,2 59,1
<b>B 3</b>	<b>82838</b> 7513 1101 B3/K5332 Niederschopheim B3/B33 beim Flugplatz	16.535 17.689 18.098 10.612	16.649 17.786 18.259 10.737	17.099 18.311 18.450 11.259	729 859 908 84	4,3 4,7 4,9 0,7	327 315 390 359	16.043 17.137 17.152 10.816	316 367 395 57	413 492 513 27	1,01 0,61 -	1.812 1.641 1.812 810	990 959 990 445	6,8 6,5	980 1.068 712 180	4,2 4,7 2,2 5,8	68,5 69,0 66,5 61,5
<b>B 3</b>	<b>82841</b> 7513 1105 B3/L99 Kinzigbrücke/Burda B3/B33 Freiburger Platz	15.643 17.034 18.258 7.633	15.751 17.127 18.420 7.723	16.177 17.633 18.613 8.098	527 688 559 58	3,3 3,9 3,0 0,7	326 314 424 291	15.324 16.631 17.630 7.749	355 459 330 33	172 229 229 25	1,06 0,46 -	1.828 1.580 1.828 582	999 924 999 320	6,8 6,5	926 1.011 673 169	3,1 3,4 1,6 4,3	67,9 68,4 66,1 60,9
<b>B 3</b>	<b>82578</b> 7413 1103 B3/K5324 Bohlsbach B3/K5366 Bohlsbach/Windschlag	19.354 21.018 19.666 13.147	19.488 21.133 19.840 13.302	20.014 21.757 20.047 13.949	935 1.117 1.083 129	4,7 5,1 5,4 0,9	166 129 207 274	18.913 20.511 18.757 13.546	489 590 547 77	446 527 536 52	0,92 0,64 -	1.968 1.950 1.968 1.003	1.076 1.140 1.076 551	6,8 6,8 6,5	1.145 1.220 919 212	4,7 5,3 2,0 5,4	69,3 69,7 67,6 62,1
<b>B 3</b>	<b>82298</b> 7314 1101 B3/ L87 Achern-Fautenbach B3/ K5311 Achern-Önsbach	14.814 16.204 9.499	14.034 15.648 8.875	13.504 15.021 8.609	566 772 -	4,2 5,1 -	204 -	12.735 -	334 -	233 -	- -	1.346 1.346 619	787 787 340	6,8 6,5	773 844 562 142	4,1 4,5 2,1 5,6	67,4 67,9 65,5 60,5
<b>B 3</b>	<b>82299</b> 7314 1104 L87A Achern b. Bahnhof B3/K5372 Achern/Sasbachried	13.325 15.195 14.415 5.398	13.417 15.278 14.543 5.462	12.291 13.632 14.007 5.534	791 940 969 59	6,4 6,9 6,9 1,1	121 109 131 150	11.379 12.583 12.907 5.325	344 407 424 29	447 533 545 30	1,03 0,41 1,04 D	1.375 1.221 1.375 398	751 714 751 219	6,8 6,5	703 790 441 131	6,4 7,1 2,5 6,1	67,6 68,3 64,6 60,2
<b>B 3</b>	<b>86517</b> 7314 1106 B3/Kreisgrenze Ortenaukreis B3/K3750/L86a Hatzenweier	11.245 12.981 10.485 6.053	13.272 14.424 14.897 7.165	10.717 12.155 11.443 4.829	842 1.053 868 76	7,9 8,7 7,6 1,6	91 78 118 106	9.784 11.024 10.457 4.647	403 501 424 38	439 552 444 38	0,94 0,40 1,02 E	1.102 1.102 968 367	631 631 539 194	9,5 9,6	600 658 426 139	8,0 8,8 4,0 7,2	67,3 67,8 64,8 60,7
<b>B 3</b>	<b>86518</b> 7314 1105 B3/K3750/L86a Hatzenweier B3/K3749 Bühl Bosch-Kreuzung	15.425 17.472 15.432 8.166	17.927 19.755 20.402 8.371	16.107 18.533 16.859 6.741	1.096 1.373 1.128 92	6,8 7,4 6,7 1,4	106 87 145 124	14.905 17.073 15.586 6.525	558 695 578 56	538 678 550 36	0,91 0,36 1,03 E	1.680 1.680 1.427 513	962 962 795 271	9,5 9,6	910 1.006 622 194	6,9 7,6 4,0 5,7	68,8 69,4 66,5 61,8
<b>B 3</b>	<b>81997</b> 7214 1103 B3/K3749 Bühl (SM Bühl) B3/K3763 Bühl	19.755 22.240 21.038 9.346	19.923 22.359 21.303 9.468	20.355 22.833 21.622 9.846	1.557 1.924 1.850 54	7,6 8,4 8,6 0,5	282 261 210 458	18.516 20.648 19.562 9.334	646 797 701 34	911 1.127 1.149 20	0,95 0,43 -	2.070 2.070 1.830 749	1.186 1.186 1.019 396	9,5 9,6	1.166 1.271 847 214	7,3 7,9 4,5 10,9	70,0 70,5 68,0 63,4
<b>B 3</b>	<b>81998</b> 7214 1104 B3/K3763 Bühl B3/L85 Bühl	16.718 18.278 18.857 8.650	16.860 18.376 19.095 8.762	17.226 18.766 19.381 9.111	1.372 1.755 1.619 60	8,0 9,4 8,4 0,7	225 190 262 308	15.629 16.821 17.500 8.743	613 779 630 30	759 976 989 30	1,03 0,49 -	1.701 1.701 1.640 693	974 974 914 367	9,5 9,6	986 1.076 716 181	7,6 8,2 4,9 11,5	69,3 69,8 67,3 62,8
<b>B 3</b>	<b>86509</b> 7214 1109 B3/LUK Kreisell Bühl B3/Kreisgrenze Baden-Baden	- -	- -	6.789 7.714 7.008 3.306	272 325 326 25	4,0 4,2 4,7 0,8	81 75 99 82	6.436 7.314 6.583 3.199	170 212 178 16	102 113 148 9	0,91 0,43 1,06 E	699 699 593 252	401 401 330 133	9,5 9,6	391 429 277 66	4,1 4,7 1,4 3,0	64,5 65,0 62,2 56,5
<b>B 3</b>	<b>85344</b> 7214 1107 B3/L84A Steinbach B3/K3738 Sinzheim	16.061 18.285 15.534 8.916	15.928 18.104 15.373 8.900	14.104 15.642 13.989 8.883	512 636 520 71	3,6 4,1 3,7 0,8	145 118 159 220	13.447 14.888 13.310 8.592	311 391 308 37	201 245 212 34	0,89 0,57 1,02 D	1.535 1.535 1.218 590	901 901 687 313	5,9 6,2	813 887 590 137	3,7 4,3 1,2 3,6	67,5 68,1 65,4 59,8

**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014									
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]												[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]
Straße	E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr.		Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So	fer	Mo-So		Tag 06-22						
		zust. Stelle	TK-Zählstelle		W	U		W	U			W	U	b <sub>90</sub>	W	day 06-18	evening 18-22	Nacht / night 22-06		
		von	nach	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Daulityp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]			
		Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]																	
<b>B 3</b>		<b>82015</b>		804	18.945	19.106	<b>18.840</b>	<b>690</b>	<b>3,7</b>	<b>198</b>	<b>17.952</b>	<b>462</b>	<b>228</b>	1,03	<b>1.848</b>	<b>1.058</b>		1,090	3,8	68,8
	08216	<b>7215 1101</b>		804	20.122	20.230	20.382	810	4,0	174	19.398	541	269	0,53	1.848	1.058	9,5	1.158	4,3	69,3
		B3/K3738 Sinzheim			20.518	20.776	20.976	844	4,0	211	19.921	561	283	1,04	1.775	989	9,6	885	1,6	67,3
		B3/K3731 Kartung			13.004	13.173	10.857	78	0,7	266	10.513	62	16	E	826	437		175	2,9	60,6
	2			2,9																
<b>B 3</b>		<b>85342</b>		805	7.649	7.798	<b>8.522</b>	<b>381</b>	<b>4,5</b>	<b>68</b>	<b>8.073</b>	<b>173</b>	<b>208</b>	0,96	<b>933</b>	<b>547</b>		480	4,4	65,4
	08211	<b>7115 1114</b>		805	8.908	9.030	9.504	446	4,7	65	8.993	199	247	0,46	933	547	5,9	524	4,8	65,9
		B3neu/BAB 5 Baden-Baden			7.098	8.794	9.116	465	5,1	76	8.575	207	258	1,00	794	447	6,2	348	2,9	63,6
		B3neu/K 9617 Rastatt			3.855	2.186	4.374	54	1,2	66	4.254	41	13	D	291	154		105	5,7	59,2
	2			1,9																
<b>B 3</b>		<b>81643</b>		804	12.499	12.605	<b>12.879</b>	<b>650</b>	<b>5,0</b>	<b>306</b>	<b>11.923</b>	<b>548</b>	<b>102</b>	0,73	<b>1.295</b>	<b>742</b>		738	4,8	67,4
	08216	<b>7115 1110</b>		804	13.914	13.989	14.286	838	5,9	259	13.189	712	126	0,75	1.295	742	9,5	805	5,3	67,9
		B3/L77 Rastatt			10.214	10.343	10.498	583	5,6	249	9.666	456	127	-	888	495	9,6	535	2,5	65,4
		B3/K3714 Rastatt			10.211	10.344	10.756	92	0,9	554	10.110	89	3	E	818	433		135	6,7	60,5
	2			1,7			Fortschreibung													
<b>B 3</b>		<b>81638</b>		804	21.075	21.254	<b>21.715</b>	<b>819</b>	<b>3,8</b>	<b>247</b>	<b>20.649</b>	<b>419</b>	<b>400</b>	0,96	<b>2.132</b>	<b>1.221</b>		1.243	3,6	69,4
	08216	<b>7115 1101</b>		804	22.913	23.036	23.524	1.104	4,7	170	22.250	553	551	0,61	2.132	1.221	9,5	1.356	4,0	69,9
		B3/K3714 Rastatt			21.895	22.171	22.503	863	3,8	336	21.304	312	551	-	1.904	1.061	9,6	903	1,9	67,5
		B3/B462 Rastatt			13.610	13.787	14.337	82	0,6	413	13.842	77	5	E	1.091	577		228	5,0	62,4
	4			2,2			Fortschreibung													
<b>B 3</b>		<b>81637</b>		804	8.675	8.749	<b>8.736</b>	<b>1.782</b>	<b>20,4</b>	<b>85</b>	<b>6.869</b>	<b>613</b>	<b>1.169</b>	1,03	<b>881</b>	<b>504</b>		482	20,5	68,4
	08216	<b>7115 1100</b>		804	9.846	9.899	9.715	2.112	21,7	70	7.533	725	1.387	0,39	881	504	9,5	537	22,0	69,1
		B3/B36 Ötigheim			8.883	8.995	9.998	2.200	22,0	85	7.713	735	1.465	0,99	846	471	9,6	317	13,6	65,6
		B3/K3717 Ötigheim			4.316	4.372	3.792	123	3,2	138	3.531	75	48	E	288	153		127	19,7	62,5
	2			5,4																
<b>B 3</b>		<b>81353</b>		802	14.235	14.334	<b>15.117</b>	<b>2.356</b>	<b>15,6</b>	<b>110</b>	<b>12.651</b>	<b>739</b>	<b>1.617</b>	0,89	<b>1.538</b>	<b>899</b>		848	14,7	70,0
	08215	<b>7016 1106</b>		802	15.369	15.453	17.161	2.966	17,3	90	14.105	928	2.038	0,45	1.538	899	6,8	907	16,1	70,5
		B3/L608 Neumalsch			16.080	16.223	15.310	2.438	15,9	162	12.710	743	1.695	1,04	1.503	821	6,5	671	9,4	68,0
		B3/L566 Ettlingen (Kiesdreieck)			8.018	8.113	7.768	137	1,8	117	7.514	81	56	E	559	307		193	23,3	64,8
	2			5,0																
<b>B 3</b>		<b>81354</b>		802	15.024	13.868	<b>13.328</b>	<b>2.230</b>	<b>16,7</b>	<b>90</b>	<b>11.008</b>	<b>615</b>	<b>1.615</b>	0,87	<b>1.361</b>	<b>795</b>		744	15,5	69,6
	08215	<b>7016 1107</b>		802	17.156	14.022	15.184	2.764	18,2	71	12.349	751	2.013	0,46	1.361	795	6,8	795	16,7	70,1
		B3/L608 Neumalsch			15.473	18.147	13.204	2.441	18,5	91	10.672	683	1.758	0,93	1.297	708	6,5	592	10,5	67,7
		B3/L566 Ettlingen (Kiesdreieck)			7.113	8.021	7.006	112	1,6	153	6.741	58	54	E	504	277		177	27,1	64,9
	2			3,6																
<b>B 3</b>		<b>81355</b>		802	41.875	42.165	<b>43.304</b>	<b>3.583</b>	<b>8,3</b>	<b>404</b>	<b>39.317</b>	<b>1.393</b>	<b>2.190</b>	0,91	<b>4.480</b>	<b>2.448</b>		2.479	8,1	73,4
	08215	<b>7016 1108</b>		802	48.278	48.543	49.976	4.559	9,1	376	45.041	1.812	2.747	0,35	4.478	2.618	6,8	2.705	8,6	73,9
		B3 Ettlingen (Runder Plom)			44.752	45.149	45.621	3.966	8,7	413	41.242	1.316	2.650	-	4.480	2.448	6,5	1.801	5,4	71,4
		B3/L 605 Ettlingen			16.296	16.488	17.290	122	0,7	567	16.601	87	35	E	1.244	683		455	12,5	66,9
	4			2,0			Fortschreibung													
<b>B 3</b>		<b>81356</b>		802	56.686	57.078	<b>58.620</b>	<b>4.564</b>	<b>7,8</b>	<b>456</b>	<b>53.600</b>	<b>1.405</b>	<b>3.159</b>	0,94	<b>6.117</b>	<b>3.342</b>		3.355	7,6	74,7
	08215	<b>7016 1109</b>		802	63.919	64.269	66.166	5.736	8,7	363	60.067	1.790	3.946	0,42	5.929	3.466	6,8	3.661	8,2	75,2
		B3/L 605 Ettlingen			61.109	61.651	62.296	5.205	8,4	490	56.601	1.399	3.806	-	6.117	3.342	6,5	2.438	4,9	72,6
		AS Karlsruhe-Süd A5/B3 (48)			26.437	26.749	28.049	288	1,0	829	26.932	142	146	E	2.017	1.108		615	11,6	68,1
	4			1,1			Fortschreibung													
<b>B 3</b>		<b>81357</b>		802	19.031	19.163	<b>19.681</b>	<b>773</b>	<b>3,9</b>	<b>190</b>	<b>18.718</b>	<b>352</b>	<b>421</b>	0,99	<b>2.070</b>	<b>1.131</b>		1.128	3,9	69,0
	08215	<b>7016 1110</b>		802	20.533	20.646	21.256	992	4,7	128	20.136	435	557	0,60	1.905	1.114	6,8	1.229	4,3	69,5
		AS Karlsruhe-Süd A5/B3 (48)			20.679	20.862	21.080	945	4,5	238	19.897	408	537	-	2.070	1.131	6,5	819	2,0	67,1
		B3/L561 Ettlingen (Seehof)			11.933	12.074	12.661	38	0,3	397	12.226	35	3	D	911	500		206	5,4	62,0
	2			1,7			Fortschreibung													
<b>B 3</b>		<b>81358</b>		802	19.994	20.132	<b>20.676</b>	<b>666</b>	<b>3,2</b>	<b>314</b>	<b>19.696</b>	<b>357</b>	<b>309</b>	0,91	<b>2.040</b>	<b>1.193</b>		1.184	3,2	69,0
	08215	<b>7016 1111</b>		802	21.989	22.110	22.763	854	3,8	313	21.596	463	391	0,60	2.040	1.193	6,8	1.292	3,5	69,5
		B3/L561 Ettlingen (Seehof)			20.259	20.439	20.653	725	3,5	158	19.770	347	378	-	2.028	1.108	6,5	861	1,6	67,2
		B3 Ettlingen (Wattkopportal w			12.824	12.975	13.606	12	0,1	561	13.033	12	0	E	979	537		217	4,4	62,0
	2			1,2			Fortschreibung													
<b>B 3</b>		<b>81359</b>		802	7.168	7.218	<b>7.413</b>	<b>197</b>	<b>2,7</b>	<b>198</b>	<b>7.018</b>	<b>161</b>	<b>36</b>	0,92	<b>722</b>	<b>394</b>		424	2,5	64,4
	08215	<b>7016 1112</b>		802	7.717	7.759	7.988	252	3,2	201	7.535	208	44	0,70	716	418	6,8	463	2,8	64,8
		B3 Ettlingen (Wattkopportal w			7.213	7.277	7.353	184	2,5											

**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014											
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	Lm A + Sat	Fak-toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>					
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]												[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]
Straße	E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr.		Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So	fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22		night 22-06		
		zust. Stelle	TK-Zählstelle		von	nach		W	U			U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S
		Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
<b>B 3</b>			<b>81110</b>			13.652	13.485	<b>13.349</b>	<b>391</b>	<b>2,9</b>	<b>102</b>	<b>12.856</b>	<b>255</b>	<b>136</b>	-	<b>1.474</b>	<b>865</b>		764	2,8	67,0	
	08212		<b>6916 1100</b>	805		14.921	15.089	15.016	532	3,5	-	-	-	-	-	1.474	865	5,9	834	3,1	67,5	
			B3/L559 Weingarten			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	555	1,5	65,2	
	2		B3/B10 KA-Durlach	5,2		8.701	8.591	8.370	-	-	-	-	-	-	D	556	295		140	3,9	60,0	
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591	8.370													
			Abschnittslänge [km]			8.701		8.591														

**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M p L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]									[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So			fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22-06 Nacht / night 22-06				
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S		W U S	W U S	[Kfz/h]	[%]
	Anz. FS [n] Abschnitllänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 3	80879 6817 1118 B3 Ubstadt-Weiher (unten) B3/L552 Stettfeld	8.109	8.165	8.386	236	2,8	191	7.959	183	53	0,98	859	470		480	2,7	65,0
		8.654	8.701	8.958	296	3,3	148	8.514	230	66	0,67	803	469	6,8	525	3,0	65,4
		8.586	8.662	8.753	258	2,9	200	8.295	193	65	-	859	470	6,5	348	1,4	63,2
		5.662	5.729	6.008	18	0,3	376	5.614	14	4	E	432	237		88	3,7	57,9
	2	Fortschreibung															
B 3	80877 6817 1116 B3/L552 Stettfeld B3/K3584 Stettfeld	11.441	11.520	11.831	350	3,0	263	11.218	241	109	0,95	1.208	660		678	2,9	66,5
		12.521	12.590	12.962	419	3,2	268	12.275	297	122	0,57	1.161	679	6,8	739	3,2	67,0
		12.065	12.172	12.299	369	3,0	149	11.781	245	124	-	1.208	660	6,5	492	1,5	64,7
		6.906	6.987	7.327	78	1,1	433	6.816	50	28	E	527	289		124	3,9	59,5
	2	Fortschreibung															
B 3	80599 6717 1104 B3/K3576 Langenbrücken B292/L555 Bad Schönborn	10.895	10.970	11.266	259	2,3	180	10.827	167	92	0,91	1.111	650		645	2,2	66,1
		11.979	12.045	12.401	338	2,7	169	11.894	226	112	0,59	1.111	650	6,8	705	2,4	66,6
		11.051	11.149	11.266	208	1,8	112	10.946	98	110	-	1.106	604	6,5	468	1,1	64,4
		6.898	6.979	7.318	63	0,9	328	6.927	39	24	E	526	289		118	3,0	59,0
	2	Fortschreibung															
B 3	80598 6717 1103 B292/L555 Bad Schönborn B3/K3522 Mingsolshheim	9.767	9.835	10.101	457	4,5	106	9.538	223	234	0,94	1.024	559		590	4,6	66,4
		10.660	10.718	11.034	554	5,0	78	10.402	273	281	0,59	989	578	6,8	625	5,3	66,8
		10.228	10.319	10.427	523	5,0	155	9.749	242	281	-	1.024	559	6,5	482	1,5	64,6
		6.087	6.159	6.458	49	0,8	160	6.249	37	12	E	465	255		83	5,0	58,0
	2	Fortschreibung															
B 3	80633 6718 1102 B 3 / L 546 Umlandshöhe B 3 / K 4169	11.063	11.157	11.399	626	5,5	128	10.645	199	427	0,85	1.161	665		666	5,4	67,1
		12.478	12.545	12.811	769	6,0	100	11.942	243	526	0,55	1.161	665	9,5	725	6,3	67,7
		10.599	10.733	10.893	679	6,2	141	10.073	210	469	-	922	514	9,6	490	1,5	64,7
		6.670	6.757	7.026	71	1,0	218	6.737	31	40	E	535	283		91	5,7	58,5
	2	Fortschreibung															
B 3	80642 6718 1119 B 3 / L 628 B 3 / L 723 Wiesloch, Clubhaus	10.777	10.868	11.104	687	6,2	169	10.248	219	468	0,84	1.149	658		649	5,9	67,1
		12.345	12.411	12.674	843	6,7	137	11.694	271	572	0,49	1.149	658	9,5	714	6,8	67,8
		10.310	10.440	10.596	724	6,8	192	9.680	223	501	-	897	500	9,6	456	1,4	64,3
		5.858	5.934	6.171	108	1,8	251	5.812	30	78	E	469	248		90	9,2	59,3
	2	Fortschreibung															
B 3	80423 6618 1116 B 3 Wiesloch, Kläranlage (Verkn B 3 / L 594a Richtungsfahrbahn	21.964	22.150	22.631	771	3,4	282	21.578	405	366	0,91	2.336	1.338		1.296	3,3	69,5
		25.097	25.232	25.767	1.005	3,9	293	24.469	528	477	0,41	2.336	1.338	9,5	1.414	3,6	69,9
		22.757	23.044	23.389	831	3,6	318	22.240	373	458	-	1.979	1.103	9,6	942	1,7	67,6
		9.968	10.098	10.501	18	0,2	182	10.301	18	0	E	799	422		238	4,5	62,4
	2	Fortschreibung															
B 3	80424 6618 1117 B 3 Richtungsfahrbahn bei Nuss B 3 / K 4156 Nussloch, Masseng	27.944	28.181	28.793	1.045	3,6	219	27.529	511	534	0,89	2.942	1.685		1.649	3,5	70,6
		31.615	31.785	32.459	1.304	4,0	192	30.963	632	672	0,48	2.942	1.685	9,5	1.799	3,8	71,0
		28.206	28.561	28.988	1.119	3,9	286	27.583	554	565	-	2.453	1.367	9,6	1.197	1,8	68,7
		14.751	14.943	15.539	77	0,5	234	15.228	46	31	E	1.182	625		301	4,8	63,5
	2	Fortschreibung															
B 3	80422 6618 1115 B 3 / K 4156 Nussloch, Masseng B 3 / K 4155 bei Leimen	29.043	29.289	29.925	832	2,8	305	28.788	443	389	0,96	3.020	1.730		1.713	2,7	70,5
		32.456	32.630	33.322	1.025	3,1	279	32.018	543	482	0,46	3.020	1.730	9,5	1.869	3,0	71,0
		31.185	31.578	32.050	1.000	3,1	309	30.741	509	491	-	2.712	1.511	9,6	1.244	1,4	68,7
		14.409	14.596	15.178	28	0,2	390	14.760	25	3	E	1.155	611		315	3,7	63,4
	2	Fortschreibung															
B 3	80421 6618 1114 B 3 Stralsunder Ring bei Leime B 3 / B 535 HD Rohrbach Süd	24.462	24.670	25.205	917	3,6	286	24.002	446	471	0,87	2.570	1.472		1.456	3,4	70,0
		27.621	27.769	28.358	1.119	3,9	250	26.989	547	572	0,52	2.570	1.472	9,5	1.573	3,9	70,5
		24.075	24.378	24.743	1.014	4,1	295	23.434	474	540	-	2.094	1.167	9,6	1.102	1,0	68,1
		13.882	14.063	14.624	107	0,7	412	14.105	59	48	E	1.113	588		238	5,6	62,7
	2	Fortschreibung															
B 3	80426 6618 1119 B 3 / B 535 HD Rohrbach Süd B 3 HD Boxbergknoten	32.605	32.334	32.746	942	2,9	331	31.473	489	453	0,96	3.619	2.123		1.875	2,8	70,9
		36.693	36.330	36.872	1.120	3,0	295	35.457	554	566	0,40	3.619	2.123	5,9	2.046	3,0	71,4
		35.601	35.231	35.329	1.261	3,6	258	33.810	700	561	-	3.077	1.734	6,2	1.362	1,4	69,1
		14.541	14.515	14.913	41	0,3	594	14.278	37	4	D	991	526		343	3,8	63,8
	2	Fortschreibung															
B 3	80224 6518 1101 B 3 HD Handschusheim, Richtungs B 3 / L 531 Dossenheim Süd	19.572	19.436	18.974	339	1,8	141	18.494	236	103	0,96	2.024	1.188		1.107	1,7	68,3
		20.902	20.902	20.626	392	1,9	134	20.100	273	119	0,59	2.024	1.188	5,9	1.183	1,9	68,7
		21.372	20.355	19.786	411	2,1	158	19.217	287	124	1,03	1.723	971	6,2	878	0,7	67,0
		12.727	13.086	12.221	59	0,5	142	12.020	42	17	D	812	431		157	2,5	60,1
	2	Fortschreibung															
B 3	80226 6518 1103 B 3 / L 531 Dossenheim Süd B 3 / K 4142 Dossenheim	12.451	12.557	12.830	165	1,3	318	12.347	136	29	0,96	1.243	712		735	1,3	66,4
		13.359	13.431	13.716	196	1,4	316	13.204	169	27	0,68	1.243	712	9,5	802	1,4	66,8
		12.826	12.988	13.182	190	1,4	303	12.689	162	28	-	1.115	621	9,6	533	0,7	64,8
		8.869	8.984	9.342	1	0,0	333	9.008	1	0	E	711	376		135	1,8	59,2
	2	Fortschreibung															
B 3	80223 6518 1100 B 3 / K 4242 Dossenheim B 3 / K 4242 bei Dossenheim	16.600	16.741	17.104	303	1,8	375	16.426	254	49	0,94	1.681	963		979	1,8	67,8
		18.068	18.165	18.550	353	1,9	311	17.886	295	58	0,63	1.681	963	9,5	1.069	2,0	68,2
		16.877	17.090	17.346	393	2,3	451	16.502	335	58	-	1.468	818	9,6	712	0,9	66,1
		11.164	11.309	11.760	37	0,3	518	11.205	37	0	E	895	473		179	2,4	60,6
	2	Fortschreibung															
B 3	80184 6517 1110 B 3 / K 4242 bei Dossenheim B 3 / K 4238 Schriesheim Laden	11.428	11.525	12.193	284	2,3	171	11.738	188	96	1,03	1.190	681		720	2,2	66,6
		12.437	12.504	13.125	329	2,5	156	12.640	222	107	0,56	1.190	681	9,5	788	2,5	67,1
		11.618	11.764	13.508	342	2,5	189	12.977	230	112	1,06	1.143	637	9,6	517	1,0	64,8
		7.684	7.784	7.348	59	0,8	199	7.090	19	40	E	559	296		84	3,6	57,7
	2	Fortschreibung															
B 3	80185 6517 1111 B 3 / L 536 Schriesheim Talstr B 3 / L 536 Schriesheim Römers	15.377	15.507	15.844	333	2,1	337	15.174	251								

**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014										
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M p L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>						
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]									[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So				fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06							
		W	U	W	U	W	U	U	S	S		W	U	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
Anz. FS [n] Abschnitllänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
B 3	80174 6517 1100 B 3 / L 536 Schriesheim Römers B 3 / K 4135 Leutershausen	8.719	8.793	8.984	162	1,8	211	8.611	95	67	0,70	922	528	9,5	514	1,7	65,0				
		88226	9.903	9.956	10.167	224	2,2	204	9.739	139	85	0,69	922	528	9,5	562	1,9	65,4			
		2	6.945	7.032	7.137	127	1,8	180	6.830	42	85	-	604	336	9,6	374	0,9	63,3			
		3,4	6.705	6.792	7.063	10	0,1	267	6.786	10	0	E	537	284		95	2,4	57,9			
Fortschreibung																					
B 3	80183 6517 1109 B 3 / L 536 Schriesheim Römers B 3 / K 4135 Leutershausen	8.716	8.790	8.981	168	1,9	209	8.604	110	58	0,89	865	496	9,5	514	1,8	65,0				
		88226	9.299	9.349	9.547	211	2,2	195	9.141	135	76	0,80	865	496	9,5	561	2,0	65,4			
		2	8.306	8.411	8.537	183	2,1	167	8.187	108	75	-	722	402	9,6	374	0,9	63,3			
		2,3	7.209	7.303	7.594	10	0,1	296	7.288	10	0	E	578	306		95	2,5	57,9			
Fortschreibung																					
B 3	80068 6417 1102 B 3 / L 596 Hirschberg (Grosss B 3 / K 4133 Weinheim (Lützels	13.574	13.689	13.986	240	1,7	296	13.450	144	96	0,86	1.397	800	9,5	801	1,6	66,9				
		88226	15.016	15.097	15.417	313	2,0	243	14.861	179	134	0,64	1.397	800	9,5	874	1,8	67,3			
		2	12.827	12.989	13.183	285	2,2	381	12.517	149	136	-	1.115	622	9,6	582	0,9	65,2			
		2,7	9.397	9.519	9.899	23	0,2	398	9.478	20	3	E	753	398		147	2,3	59,7			
Fortschreibung																					
B 3	80073 6417 1107 B 3 / K 4133 Weinheim (Lützels B 3 / L 3408 Weinheim (Bahnhof	10.198	10.285	10.508	195	1,9	233	10.080	163	32	0,73	1.077	617	9,5	602	1,8	65,7				
		88226	11.571	11.633	11.880	262	2,2	192	11.426	218	44	0,67	1.077	617	9,5	656	2,0	66,1			
		2	8.385	8.491	8.618	155	1,8	218	8.245	110	45	-	729	406	9,6	437	0,9	64,0			
		1,5	7.510	7.608	7.911	31	0,4	402	7.478	26	5	E	602	318		110	2,5	58,5			
Fortschreibung																					
B 3	80092 6418 1101 B 3 / L 3408 Weinheim (Bahnhof L 3408 / B 38 Weinheim	11.381	11.478	11.727	274	2,3	301	11.152	219	55	0,86	1.199	687	9,5	672	2,2	66,3				
		88226	12.884	12.953	13.228	321	2,4	265	12.642	255	66	0,51	1.199	687	9,5	733	2,5	66,7			
		2	11.071	11.210	11.378	335	2,9	414	10.629	267	68	-	963	536	9,6	487	1,2	64,6			
		0,5	6.435	6.519	6.779	63	0,9	294	6.422	58	5	E	516	273		124	3,1	59,2			
Fortschreibung																					
B 3	80093 6418 1102 L 3408 / B 38 Weinheim B 3 / B 38 Weinheim (Saukopftu	13.392	9.893	10.108	212	2,1	111	9.785	146	66	0,80	1.049	601	9,5	589	2,1	65,7				
		88226	14.482	11.330	11.570	262	2,3	103	11.205	182	80	0,51	1.049	601	9,5	648	2,4	66,2			
		2	14.984	9.166	9.303	203	2,2	107	8.993	137	66	1,01	787	439	9,6	410	1,0	63,8			
		1,9	7.679	5.675	5.901	36	0,6	132	5.733	26	10	E	449	237		86	2,4	57,4			
Fortschreibung																					
B 3	80072 6417 1106 B 3 / B 38 Weinheim (Saukopftu B 3 / L 3110 Hemsbach	12.426	12.531	12.803	351	2,7	339	12.113	260	91	0,98	1.249	716	9,5	733	2,6	66,8				
		88226	13.425	13.497	13.783	445	3,2	297	13.041	323	122	0,61	1.249	716	9,5	800	2,9	67,3			
		2	13.178	13.344	13.544	392	2,9	422	12.730	269	123	-	1.146	639	9,6	532	1,4	65,0			
		1,0	8.045	8.150	8.475	45	0,5	390	8.040	45	0	E	645	341		134	3,7	59,7			
Fortschreibung																					
B 3	80076 6417 1111 B 3 / B 38 Weinheim (Saukopftu B 3 / L 3110 Hemsbach	11.063	11.157	11.399	244	2,1	171	10.984	168	76	1,03	1.096	628	9,6	652	2,1	66,1				
		88226	11.782	11.845	12.096	288	2,4	138	11.670	197	91	0,63	1.096	628	9,5	712	2,3	66,6			
		2	12.173	12.326	12.510	306	2,4	188	12.016	209	97	-	1.059	590	9,6	474	1,1	64,4			
		1,9	7.255	7.349	7.642	37	0,5	284	7.321	27	10	E	581	307		120	2,9	59,0			
Fortschreibung																					
B 3	80067 6417 1100 B 3 / L 3110 Hemsbach B 3 / K 4129 Laudnbach	13.849	13.966	11.142	238	2,1	163	10.741	166	72	0,88	1.118	640	9,5	654	2,1	66,2				
		88226	15.251	15.333	12.331	311	2,5	126	11.894	217	94	0,59	1.118	640	9,5	693	2,6	66,5			
		2	14.267	14.447	10.902	204	1,9	211	10.487	135	69	0,93	922	514	9,6	536	0,6	64,8			
		1,2	8.427	8.537	7.290	26	0,4	233	7.031	25	1	E	555	293		84	1,2	56,9			
Fortschreibung																					
B 3	80025 6317 1100 B 3 / L 3110 Hemsbach B 3 / K 4129 Laudnbach	9.528	9.609	7.277	603	8,3	90	6.584	504	99	0,90	712	408	9,5	428	8,6	65,9				
		88226	10.205	10.260	7.850	844	10,8	62	6.944	715	129	0,70	712	408	9,5	454	9,9	66,5			
		2	9.855	9.979	7.094	250	3,5	124	6.720	170	80	0,98	600	334	9,6	350	3,7	63,9			
		3,4	6.784	6.872	5.494	188	3,4	148	5.158	175	13	E	418	221		53	3,8	55,7			
Fortschreibung																					
B 10	81114 6916 1110 AS Karlsruhe-Durlach A5/B10 (4 B10 Karlsruhe-Durlach (Dornwal	48.045	47.646	48.253	1.471	3,0	1.096	45.686	884	587	0,85	5.349	3.138	5,9	2.763	3,0	72,7				
		88212	54.239	53.702	54.503	2.136	3,9	1.067	51.300	1.255	881	0,52	5.349	3.138	5,9	3.014	3,3	73,1			
		4	46.905	46.418	46.548	1.719	3,7	975	43.854	902	817	-	4.053	2.285	6,2	2.007	1,5	70,8			
		0,3	27.748	27.698	28.458	77	0,3	1.394	26.987	67	10	D	1.892	1.004		506	4,1	65,6			
Fortschreibung																					
B 10	81108 6915 1100 B10/Landesgrenze Karlsruhe (Rh B10 Karlsruhe-Knielingen	67.661	67.099	67.954	6.754	9,9	794	60.406	1.343	5.411	1,02	7.145	4.192	5,9	3.891	9,2	75,6				
		88212	72.448	71.731	72.801	8.229	11,3	723	63.849	1.596	6.633	0,60	7.145	4.192	5,9	4.245	9,8	76,1			
		4	74.837	74.060	74.267	8.086	10,9	364	65.817	1.472	6.614	-	6.467	3.645	6,2	2.828	6,6	73,7			
		2,0	42.864	42.787	43.961	861	2,0	1.777	41.323	334	527	D	2.922	1.550		713	14,8	69,3			
Fortschreibung																					
B 10	81134 6917 1101 B10 Karlsruhe-Grötzingen (Tunn B10/B293 Berghausen	20.972	21.117	21.687	681	3,1	291	20.715	386	295	1,02	2.302	1.258	6,5	1.242	3,1	69,2				
		88215	22.115	22.236	22.892	931	4,1	245	21.716	520	411	0,68	2.051	1.199	6,8	1.355	3,4	69,7			
		2	22.997	23.201	23.444	688	2,9	400	22.356	284	404	-	2.302	1.258	6,5	902	1,6	67,4			
		0,4	14.631	14.804	15.524	56	0,4	366	15.102	42	14	D	1.117	613		228	4,2	62,2			
Fortschreibung																					
B 10	81137 6917 1105 B10 Karlsruhe-Grötzingen (Tunn B10/B293 Berghausen	24.747	24.918	25.591	1.480	5,8	351	23.760	758	722	0,86	2.524	1.476	6,8	1.466	5,6	70				







**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2012	2013														von [hh] bis [hh]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer	Mo-So		Tag 06-22					
		W	W	W	W	U	U	U		U	W	U	day 06-18	evening 18-22			
	von nach	U	U	U	U	S	S	S	S	b <sub>90</sub>	S	Ant. SV	Nacht / night	22-06			
	Anz. FS [n]	S	S	S	[Kfz/24h]				Daulityp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
<b>B 10</b>	<b>82480</b> 08116 7324 1108 B 10/K 1439 Geislingen B 10/B 466/L 1221 Geislingen S 2	15.053 16.135 15.448 10.835	15.472 16.353 16.302 11.355	<b>15.955</b> 16.873 16.739 11.832	<b>1.149</b> 1.371 1.563 116	<b>7,2</b> 8,1 9,3 1,0	<b>556</b> 505 426 926	<b>14.250</b> 14.997 14.750 10.790	<b>452</b> 543 546 67	<b>697</b> 828 1.017 49	0,99 0,70 -	<b>1.545</b> 1.545 1.419 863	<b>874</b> 874 783 476	8,1 7,6 7,6	914 996 663 167	6,9 7,6 4,2 10,3	68,9 69,4 66,8 62,2
<b>B 10</b>	<b>82496</b> 08116 7325 1101 B 10/L 1224 Geislingen Städt. B 10/L 1230 Geislingen 2	12.822 13.381 13.510 10.101	13.179 13.562 14.257 10.586	<b>13.990</b> 13.993 14.640 11.030	<b>916</b> 1.041 1.335 173	<b>6,7</b> 7,4 9,1 1,6	<b>344</b> 289 318 614	<b>12.330</b> 12.663 12.987 10.243	<b>317</b> 344 477 107	<b>599</b> 697 858 66	1,05 0,79 -	<b>1.282</b> 1.282 1.241 804	<b>725</b> 725 685 443	8,1 7,6	778 849 565 143	6,5 7,1 3,7 9,4	68,1 68,6 66,0 61,3
<b>B 10</b>	<b>82788</b> 08425 7425 1100 B10/K7313 Amstetten (Richt.Sch B10/K7314 Amstetten (Richt.Hof 2	12.607 13.050 14.101 9.275	12.694 13.122 14.226 9.384	<b>13.037</b> 13.509 14.375 9.840	<b>996</b> 1.171 1.236 116	<b>7,6</b> 8,7 8,6 1,2	<b>216</b> 168 227 414	<b>11.825</b> 12.170 12.912 9.310	<b>288</b> 339 359 42	<b>708</b> 832 877 74	1,06 0,73 -	<b>1.411</b> 1.210 1.411 708	<b>771</b> 708 771 389	6,8 6,5	747 814 542 137	7,5 8,1 4,8 11,3	68,1 68,6 66,1 61,5
<b>B 10</b>	<b>83061</b> 08425 7525 1100 B10/K7403 Tomerdingen Kreuzung B10/L1239 AS Dornstadt 4	14.739 15.035 16.449 11.784	14.841 15.117 16.595 11.923	<b>15.242</b> 15.563 16.769 12.503	<b>1.005</b> 1.207 1.028 163	<b>6,6</b> 7,8 6,1 1,3	<b>120</b> 114 119 171	<b>14.117</b> 14.242 15.622 12.169	<b>334</b> 432 253 98	<b>671</b> 775 775 65	1,08 0,80 -	<b>1.647</b> 1.395 1.647 899	<b>900</b> 815 900 494	6,8 6,5	873 952 634 160	6,5 7,1 3,7 9,4	68,6 69,1 66,5 61,8
<b>B 10</b>	<b>83063</b> 08421 7525 1103 B10/K9915 Ulm UNI-Nordtangente B10/Anschluss Ulm Kienlesbergs 4	54.931 60.089 -	49.300 53.745 -	<b>54.877</b> 60.413 38.592	<b>3.978</b> 5.352 -	<b>7,2</b> 8,9 -	<b>314</b> -	<b>50.584</b> -	<b>1.547</b> -	<b>2.431</b> -	-	<b>5.533</b> 3.131	<b>3.131</b> -	8,1 7,6	3.142 3.428 2.283 576	7,0 7,6 4,2 10,3	74,2 74,7 72,2 67,6
<b>B 10</b>	<b>81113</b> 08212 6916 1109 B10/L560 Karlsruhe (EnBW) AS Karlsruhe-Durlach A5/B10 (4 4	38.903 42.990 42.573 20.428	38.580 42.564 42.131 20.391	<b>39.071</b> 43.199 42.249 20.951	<b>925</b> 1.088 1.053 346	<b>2,4</b> 2,5 2,5 1,7	<b>376</b> 321 465 496	<b>37.770</b> 41.790 40.731 20.109	<b>518</b> 619 583 102	<b>407</b> 469 470 244	0,98 0,48 -	<b>4.240</b> 4.240 3.679 1.393	<b>2.487</b> 2.487 2.074 739	5,9 6,2	2.237 2.441 1.625 410	2,3 2,5 1,2 3,2	71,5 72,0 69,8 64,4
<b>B 12</b>	<b>84833</b> 08436 8325 1110 B12/K8011 Schaulings B12/K8013 Gaischachen 2	8.136 8.311 8.411 7.220	8.192 8.357 8.486 7.305	<b>7.501</b> 8.093 6.494 6.671	<b>486</b> 594 490 104	<b>6,5</b> 7,3 7,5 1,6	<b>34</b> 19 43 78	<b>6.981</b> 7.480 5.961 6.489	<b>236</b> 269 267 83	<b>250</b> 325 223 21	0,80 0,82 0,69 E	<b>725</b> 725 638 480	<b>424</b> 424 348 263	6,8 6,5	439 478 322 59	6,6 7,7 1,6 5,1	65,6 66,2 62,9 56,5
<b>B 12</b>	<b>84846</b> 08436 8326 1100 B12/K8016 Schweinebach B12/L318 Isny 2	10.807 11.416 10.899 8.560	6.905 7.031 7.575 5.618	<b>7.092</b> 7.239 7.654 5.891	<b>556</b> 699 556 60	<b>7,8</b> 9,7 7,3 1,0	<b>279</b> 145 211 879	<b>6.257</b> 6.395 6.887 4.952	<b>194</b> 242 187 36	<b>362</b> 457 369 24	1,06 0,81 0,97 D	<b>752</b> 649 752 424	<b>411</b> 379 411 233	6,8 6,5	417 465 272 53	7,6 8,2 4,5 11,5	65,6 66,2 63,0 57,5
<b>B 12</b>	<b>84848</b> 08436 8326 1103 B12/L318 Isny B12/L318 östl. Isny 2	8.716 8.948 9.397 7.110	7.270 6.978 9.345 5.732	<b>7.466</b> 7.184 9.443 6.011	<b>425</b> 434 695 69	<b>5,7</b> 6,0 7,4 1,1	<b>35</b> 48 -	<b>7.006</b> 6.702 8.748 5.915	<b>155</b> 175 203 28	<b>270</b> 259 492 41	1,31 0,84 0,80 D	<b>927</b> 644 927 432	<b>507</b> 376 507 237	6,8 6,5	437 489 282 58	5,6 6,1 3,6 8,9	65,4 66,0 62,9 57,3
<b>B 12</b>	<b>84847</b> 08436 8326 1101 B12/L318 östl. Isny B12/K8020 Grossholzleute 2	9.996 10.525 10.762 7.212	10.216 10.577 11.017 7.940	<b>10.121</b> 10.533 10.822 7.836	<b>729</b> 852 877 122	<b>7,2</b> 8,1 8,1 1,6	<b>158</b> 133 162 243	<b>9.234</b> 9.548 9.783 7.471	<b>321</b> 369 384 78	<b>408</b> 483 493 44	1,03 0,74 1,07 E	<b>1.063</b> 944 1.063 564	<b>581</b> 552 581 309	6,8 6,5	594 635 470 78	6,9 7,7 3,8 12,8	67,0 67,5 65,2 59,3
<b>B 14</b>	<b>81844</b> 08119 7122 1104 B14/L1140, WN*Winnenden (Südwe B14/K1847, WN*Winnenden, Buche 2	25.275 27.035 27.539 16.396	25.065 26.767 27.253 16.367	<b>25.384</b> 27.166 27.329 16.816	<b>1.162</b> 1.658 1.439 27	<b>4,6</b> 6,1 5,3 0,2	<b>718</b> 562 884 1.290	<b>23.504</b> 24.946 25.006 15.499	<b>630</b> 876 725 25	<b>532</b> 782 714 2	1,01 0,62 -	<b>2.666</b> 2.666 2.380 1.118	<b>1.564</b> 1.564 1.341 593	5,9 6,2	1.453 1.586 1.055 266	4,4 4,9 2,3 6,1	70,3 70,8 68,3 63,3
<b>B 14</b>	<b>84035</b> 08327 8019 1100 B14/L440 Schuhfranz B14/K5933 Liptingen 2	4.390 4.569 4.672 3.418	4.420 4.594 4.713 3.458	<b>4.539</b> 4.730 4.762 3.626	<b>312</b> 364 381 44	<b>6,9</b> 7,7 8,0 1,2	<b>64</b> 41 51 175	<b>4.163</b> 4.325 4.330 3.407	<b>141</b> 163 175 27	<b>171</b> 201 206 17	1,01 0,77 -	<b>468</b> 424 468 261	<b>255</b> 248 255 143	6,8 6,5	265 290 191 38	7,0 8,2 2,2 5,4	63,5 64,2 60,8 54,7
<b>B 14</b>	<b>84023</b> 08327 8018 1102 B14/311 Tuttlingen B14/311 Tuttlingen-Aesculap 2	10.907 11.834 -	11.378 12.787 -	<b>12.307</b> 13.772 8.617	<b>1.371</b> 1.870 -	<b>11,1</b> 13,6 -	<b>138</b> -	<b>10.798</b> -	<b>428</b> -	<b>943</b> -	-	<b>1.234</b> 1.234	<b>722</b> 722	6,8 6,5	705 769 512 129	10,6 11,1 8,0 17,5	68,5 69,0 66,6 62,3
<b>B 14</b>	<b>84025</b> 08327 8018 1106 B14/311 Tuttlingen-Aesculap B14/523 Tuttlingen 4	21.532 24.219 21.993 11.540	21.681 24.352 22.188 11.676	<b>22.267</b> 25.071 22.420 12.244	<b>1.522</b> 1.913 1.714 101	<b>6,8</b> 7,6 7,6 0,8	<b>364</b> 284 320 756	<b>20.381</b> 22.874 20.386 11.387	<b>813</b> 1.015 858 83	<b>709</b> 898 856 18	0,89 0,49 -	<b>2.246</b> 2.246 2.201 881	<b>1.313</b> 1.313 1.203 484	6,8 6,5	1.276 1.391 926 234	6,6 7,2 3,8 9,6	70,2 70,7 68,2 63,5
<b>B 14</b>	<b>84021</b> 08327 8018 1100 B14/523 Tuttlingen B14 Wurmlingen 2	14.847 16.204 16.568 7.992	14.950 16.293 16.715 8.086	<b>15.354</b> 16.774 16.890 8.479	<b>374</b> 437 464 51	<b>2,4</b> 2,6 2,7 0,6	<b>344</b> 368 466 150	<b>14.636</b> 15.969 15.960 8.278	<b>194</b> 225 241 34	<b>180</b> 212 223 17	1,01 0,51 -	<b>1.658</b> 1.503 1.658 610	<b>906</b> 879 906 335	6,8 6,5	883 940 713 152	2,5 2,9 1,0 2,0	67,6 67,9 66,2 59,8
<b>B 14</b>	<b>83778</b> 08327 7918 1101 B14/L431 Spaichingen B14/K5913 Spaichingen 2	17.978 20.056 17.966 10.714	18.102 20.166 18.125 10.840	<b>18.591</b> 20.761 18.315 11.367	<b>710</b> 924 828 13	<b>3,8</b> 4,5 4,5 0,1	<b>225</b> 157 227 497	<b>17.656</b> 19.680 17.260 10.857	<b>471</b> 595 515 7	<b>239</b> 329 313 6	0,88 0,55 -	<b>1.860</b> 1.860 1.798 818	<b>1.088</b> 1.088 983 449	6,8 6,5	1.064 1.162 773 195	3,7 4,1 1,9 5,1	68,7 69,2 66,8 61,7

**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014									
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	Lm + Sat	Fak-toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]												[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
E-Str.	Zust. Stelle	ZEUS-Zählstellen-Nr.		Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So	W	U	S	fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So		Ant. SV	Tag 06-22		
		von	nach		W	U		U	U						W	U		W	U	S
	Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
<b>B 14</b>		<b>83777</b>			16.153	16.265	<b>16.704</b>	<b>326</b>	<b>2,0</b>	<b>596</b>	<b>15.782</b>	<b>224</b>	<b>102</b>	1,01	<b>1.776</b>	<b>970</b>		959	2,0	67,8
	08327	<b>7918 1100</b>	802		17.350	17.445	17.960	384	2,1	599	16.977	263	121	0,59	1.609	941	6,8	1.019	2,3	68,1
		B14/L433 Aldingen			17.740	17.897	18.084	405	2,2	757	16.922	278	127	-	1.776	970	6,5	783	0,8	66,5
	2	B14/L433 Aldingen	8,3		10.034	10.152	10.646	42	0,4	458	10.146	37	5	D	766	420		168	1,2	60,0
		Fortschreibung																		
<b>B 14</b>		<b>83549</b>			13.985	14.082	<b>15.300</b>	<b>1.140</b>	<b>7,5</b>	<b>96</b>	<b>14.064</b>	<b>481</b>	<b>659</b>	1,03	<b>1.671</b>	<b>913</b>		895	7,3	68,8
	08325	<b>7817 1100</b>	802		14.767	14.848	16.560	1.337	8,1	64	15.159	556	781	0,53	1.484	868	6,8	983	8,0	69,4
		B14 Bühlingen			15.957	16.099	17.015	1.383	8,1	78	15.554	584	799	1,03	1.671	913	6,5	630	3,8	66,5
	2	B14/K5540 Rottweil	5,6		8.928	9.033	8.811	149	1,7	230	8.432	89	60	D	634	348		122	9,8	60,7
<b>B 14</b>		<b>83553</b>			9.493	9.559	<b>9.554</b>	<b>396</b>	<b>4,1</b>	<b>61</b>	<b>9.097</b>	<b>219</b>	<b>177</b>	1,03	<b>1.029</b>	<b>562</b>		558	4,1	66,0
	08325	<b>7817 1109</b>	802		10.187	10.243	10.199	468	4,6	53	9.678	258	210	0,61	914	534	6,8	612	4,6	66,6
		B14/27 OU Rottweil			10.416	10.508	10.479	483	4,6	64	9.932	268	215	1,04	1.029	562	6,5	397	1,8	63,9
	2	B14/K5522 Villingendorf	10,5		5.947	6.017	6.178	39	0,6	87	6.052	24	15	D	444	244		79	3,8	57,5
<b>B 14</b>		<b>83331</b>			6.147	6.190	<b>5.389</b>	<b>165</b>	<b>3,1</b>	<b>218</b>	<b>5.006</b>	<b>87</b>	<b>78</b>	1,01	<b>578</b>	<b>316</b>		314	3,2	63,3
	08325	<b>7717 1100</b>	802		6.622	6.658	5.831	204	3,5	51	5.576	108	96	0,55	522	305	6,8	336	3,9	63,8
		B14/K5563 Epfendorf			6.771	6.831	5.890	169	2,9	807	4.914	88	81	1,03	578	316	6,5	248	0,0	61,2
	2	B14/K5563 Altoberndorf	3,4		3.723	3.767	3.236	21	0,6	84	3.131	11	10	D	233	128		45	0,0	53,8
<b>B 14</b>		<b>83144</b>			6.841	-	<b>4.322</b>	<b>180</b>	<b>4,2</b>	<b>54</b>	<b>4.088</b>	<b>124</b>	<b>56</b>	1,03	<b>467</b>	<b>255</b>		254	4,3	62,7
	08325	<b>7617 1100</b>	802		7.660	-	4.626	211	4,6	41	4.374	145	66	0,59	415	242	6,8	281	5,0	63,3
		B14/L415 Oberndorf am Neckar			7.178	-	4.753	217	4,6	50	4.486	150	67	1,03	467	255	6,5	173	1,7	60,3
	2	B14/K5520Aistaig	11,2		3.543	-	2.733	20	0,7	103	2.610	15	5	D	197	108		33	3,0	53,4
<b>B 14</b>		<b>83156</b>			4.245	3.565	<b>3.465</b>	<b>179</b>	<b>5,2</b>	<b>41</b>	<b>3.245</b>	<b>106</b>	<b>73</b>	1,03	<b>382</b>	<b>209</b>		205	5,4	62,0
	08325	<b>7618 1100</b>	802		4.649	3.993	3.783	211	5,6	35	3.537	124	87	0,49	339	198	6,8	230	5,7	62,6
		B14/L409 Sulz am Neckar			4.909	3.535	3.887	218	5,6	42	3.627	129	89	1,08	382	209	6,5	131	3,1	59,4
	2	B14/K5502 Fischingen	6,1		2.029	2.080	1.849	26	1,4	60	1.763	19	7	D	133	73		23	4,3	52,2
<b>B 14</b>		<b>82902</b>			5.631	5.704	<b>5.910</b>	<b>443</b>	<b>7,5</b>	<b>117</b>	<b>5.350</b>	<b>271</b>	<b>172</b>	0,92	<b>631</b>	<b>365</b>		338	7,1	64,6
	08237	<b>7517 1103</b>	803		6.136	6.237	6.460	583	9,0	98	5.779	351	232	0,61	569	283	5,4	370	7,7	65,1
		B14/K4761 Dettingen			5.772	5.805	5.968	464	7,8	149	5.355	234	230	-	535	277	4,9	246	4,3	62,5
	2	B14/L398 Dießener Tal	4,2		3.689	3.717	3.921	48	1,2	138	3.735	48	0	D	360	198		62	10,5	57,9
		Fortschreibung																		
<b>B 14</b>		<b>82899</b>			6.793	6.882	<b>7.130</b>	<b>493</b>	<b>6,9</b>	<b>216</b>	<b>6.421</b>	<b>302</b>	<b>191</b>	0,98	<b>761</b>	<b>441</b>		408	6,4	65,3
	08237	<b>7517 1100</b>	803		7.264	7.384	7.648	623	8,1	247	6.778	366	257	0,63	673	335	5,4	445	7,1	65,8
		B14/L398 Dießener Tal			7.274	7.316	7.521	582	7,7	125	6.814	329	253	-	675	349	4,9	297	3,7	63,2
	2	B14/K4779 Ihlingen	4,4		4.559	4.593	4.846	67	1,4	196	4.583	67	0	D	445	245		75	9,3	58,5
		Fortschreibung																		
<b>B 14</b>		<b>82921</b>			11.907	12.062	<b>12.497</b>	<b>652</b>	<b>5,2</b>	<b>318</b>	<b>11.527</b>	<b>511</b>	<b>141</b>	0,92	<b>1.334</b>	<b>773</b>		716	4,7	67,3
	08237	<b>7518 1105</b>	803		13.048	13.263	13.737	827	6,0	247	12.663	657	170	0,58	1.209	601	5,4	781	5,2	67,8
		B14/K4779 Ihlingen			12.237	12.307	12.653	697	5,5	288	11.668	526	171	-	1.135	587	4,9	519	2,4	65,2
	2	B14/B32 Dammstraße	0,4		7.483	7.540	7.955	50	0,6	595	7.310	47	3	D	731	402		132	6,5	60,3
		Fortschreibung																		
<b>B 14</b>		<b>82920</b>			17.156	17.380	<b>18.007</b>	<b>1.042</b>	<b>5,8</b>	<b>344</b>	<b>16.621</b>	<b>654</b>	<b>388</b>	0,93	<b>1.921</b>	<b>1.113</b>		1.031	5,3	69,0
	08237	<b>7518 1104</b>	803		18.760	19.069	19.751	1.373	7,0	351	18.027	871	502	0,58	1.739	864	5,4	1.125	5,9	69,5
		B14/B32 Dammstraße			17.753	17.854	18.356	1.047	5,7	278	17.031	543	504	-	1.647	851	4,9	749	2,7	66,9
	2	B14/L370 Horb a.N.	0,3		10.791	10.873	11.471	100	0,9	371	11.000	90	10	D	1.054	580		189	7,3	62,1
		Fortschreibung																		
<b>B 14</b>		<b>82925</b>			8.883	7.930	<b>8.216</b>	<b>627</b>	<b>7,6</b>	<b>88</b>	<b>7.501</b>	<b>298</b>	<b>329</b>	1,01	<b>877</b>	<b>508</b>		483	7,5	66,2
	08237	<b>7518 1110</b>	803		9.655	8.503	8.807	796	9,0	45	7.966	369	427	0,59	775	385	5,4	526	8,5	66,8
		B14/L370 Horb a.N.			9.424	8.679	8.923	607	6,8	103	8.213	303	304	0,94	801	414	4,9	351	2,9	63,7
	2	B14/L355b Hohenberg	1,7		5.515	4.967	5.240	73	1,4	234	4.933	47	26	D	481	265		62	8,3	57,5
		Fortschreibung																		
<b>B 14</b>		<b>82919</b>			12.171	11.990	<b>12.061</b>	<b>793</b>	<b>6,6</b>	<b>146</b>	<b>11.123</b>	<b>397</b>	<b>396</b>	-	<b>1.287</b>	<b>746</b>		690	6,3	67,5
	08237	<b>7518 1103</b>	803		13.354	13.292	13.347	1.093	8,2	-	-	-	-	-	1.175	584	5,4	753	7,0	68,0
		B14/ K4708 Bildechingen			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	502	3,6	65,4
	2	B14/ L355b Horb	2,7		7.446	7.192	7.508	-	-	-	-	-	-	D	690	380		127	9,1	60,7
		DZ (8828)																		
<b>B 14</b>		<b>82918</b>			9.486	9.610	<b>9.957</b>	<b>1.108</b>	<b>11,1</b>	<b>98</b>	<b>8.751</b>	<b>417</b>	<b>691</b>	0,87	<b>1.062</b>	<b>616</b>		570	10,8	67,6
	08237	<b>7518 1101</b>	803		10.302	10.472	10.847	1.394	12,9	65	9.388	532	862	0,69	955	475	5,4	623	11,3	68,1
		B14/K4715 Eutingen			9.															

**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	Lm A + Sat	Fak-toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M p L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]									[Kfz/24h]	[%]	von [hh] bis [hh]	
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So			fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		W	U	W	U	W	U	U	S		W	U	W	S	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
	von nach	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 14	82360 7319 1105 B 14/K 1079 Gärtringen AS Gärtringen A 81/B 14	26.142	26.364	26.936	1.224	4,5	405	25.307	575	649	0,91	2.685	1.538	9,5	1.543	4,4	70,5	
	08115	28.853	29.008	29.623	1.506	5,1	361	27.756	722	784	0,59	2.685	1.538	9,5	1.683	4,8	71,0	
	4	26.202	26.532	26.929	1.379	5,1	355	25.195	597	782	-	2.279	1.270	9,6	1.121	2,2	68,5	
	1,1	16.575	16.791	17.461	75	0,4	625	16.761	41	34	E	1.328	702		282	6,0	63,5	
		Fortschreibung																
B 14	82123 7220 1204 B14, S*Stgt.-Vaihingen bei, Un B14/L1187, S*Stgt.-Vaihingen b	72.753	72.148	73.067	1.980	2,7	889	70.198	1.274	706	0,95	7.831	4.594	5,9	4.183	2,6	74,4	
	08111	79.403	78.617	79.790	2.518	3,2	886	76.386	1.590	928	0,58	7.831	4.594	5,9	4.564	2,9	74,8	
	4	76.602	75.807	76.019	2.229	2,9	756	73.034	1.299	930	-	6.620	3.731	6,2	3.040	1,3	72,6	
	1,7	45.334	45.253	46.495	212	0,5	1.119	45.164	191	21	D	3.091	1.640		768	3,6	67,3	
		Fortschreibung																
B 14	82132 7220 1215 B14/L1187, S*Stgt.-Vaihingen b B14/L1192, S*Stgt.-Heslach (We	33.202	32.926	33.345	1.158	3,5	450	31.737	591	567	0,94	3.408	1.999	5,9	1.909	3,3	71,2	
	08111	34.552	34.210	34.720	1.460	4,2	454	32.806	709	751	0,86	3.408	1.999	5,9	2.083	3,7	71,6	
	4	32.945	32.603	32.694	1.337	4,1	454	30.903	587	750	-	2.847	1.605	6,2	1.387	1,7	69,3	
	2,1	29.098	29.046	29.843	283	0,9	444	29.116	206	77	E	1.984	1.052		350	4,6	64,1	
		Fortschreibung																
B 14	81810 7121 1111 B10/B14, S*Wangener Dreieck (G B14/L1193, WN*Waiblingen-Süd (	69.525	68.947	69.825	4.315	6,2	1.142	64.368	2.160	2.155	0,96	7.337	4.305	5,9	3.997	5,9	75,0	
	08119	74.396	73.659	74.758	5.268	7,0	1.205	68.285	2.660	2.608	0,68	7.337	4.305	5,9	4.362	6,6	75,6	
	4	72.407	71.655	71.855	5.007	7,0	1.079	65.769	2.402	2.605	-	6.257	3.527	6,2	2.905	3,2	72,9	
	6,3	49.259	49.171	50.521	409	0,8	1.090	49.022	246	163	D	3.358	1.782		733	8,3	68,2	
		Fortschreibung																
B 14	81806 7121 1101 (111A), B14/L1193, WN*Fellbach (111F/111G), B14, WN*Rommelsch.	20.988	20.814	21.079	901	4,3	211	19.967	556	345	1,02	2.274	1.334	5,9	1.207	4,1	69,4	
	08119	23.056	22.828	23.169	1.096	4,7	191	21.882	676	420	0,46	2.274	1.334	5,9	1.317	4,6	69,9	
	4	23.813	23.566	23.632	1.075	4,5	248	22.309	655	420	-	2.058	1.160	6,2	877	2,1	67,4	
	3,4	10.494	10.475	10.763	66	0,6	249	10.448	52	14	D	715	380		221	5,7	62,4	
		Fortschreibung																
B 14	81845 7122 1105 B14/L1193, WN*Waiblingen-Süd (	52.233	51.799	52.459	2.335	4,5	704	49.420	1.373	962	1,06	5.467	3.208	5,9	3.003	4,3	73,4	
	08119	55.436	54.887	55.706	2.959	5,3	691	52.056	1.743	1.216	0,60	5.467	3.208	5,9	3.277	4,8	73,9	
	4	59.604	58.985	59.150	2.630	4,4	504	56.016	1.411	1.219	-	5.151	2.903	6,2	2.182	2,2	71,4	
	8,7	32.667	32.609	33.504	111	0,3	1.073	32.320	80	31	E	2.227	1.182		550	6,0	66,4	
		Fortschreibung																
B 14	81846 7122 1106 B14/ L1140 Winnenden B14/ K1858 Korb	50.533	51.850	53.652	2.350	4,4	428	50.872	1.243	1.107	-	5.989	3.514	5,9	3.072	4,2	73,5	
	08119	56.667	59.071	61.019	3.257	5,3	-	-	-	-	-	5.989	3.514	5,9	3.351	4,7	74,0	
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	2.232	2,2	71,5	
	4,5	30.961	31.723	33.404	-	-	-	-	-	-	D	2.220	1.178		563	5,9	66,5	
		Fortschreibung																
B 14	86205 Nellmersbach, Einm.K 1845 Waldrems, Abzweig K 1907	27.574	27.345	27.057	2.178	8,0	209	24.670	1.247	931	0,95	2.857	1.676	5,9	1.546	8,2	71,4	
	08119	29.398	29.107	29.104	2.760	9,5	181	26.163	1.607	1.153	0,66	2.857	1.676	5,9	1.627	9,6	71,9	
	2	30.058	29.746	27.748	2.180	7,9	221	25.347	1.163	1.017	1,03	2.416	1.362	6,2	1.302	3,1	69,4	
	3,4	18.156	18.124	19.078	143	0,7	290	18.645	95	48	D	1.268	673		290	6,2	63,7	
		Fortschreibung																
B 14	81514 B14/ K1907, WN*Waldrems B14/L1080, WN*Backnang, Spritn	22.655	22.467	22.753	1.700	7,5	233	20.820	747	953	0,85	2.450	1.438	5,9	1.302	7,1	70,4	
	08119	24.846	24.600	24.967	2.166	8,7	178	22.623	952	1.214	0,68	2.450	1.438	5,9	1.421	7,7	70,9	
	2	21.417	21.195	21.254	1.647	7,7	207	19.400	697	950	-	1.851	1.043	6,2	946	4,4	68,4	
	3,4	16.471	16.442	16.893	137	0,8	472	16.284	84	53	D	1.123	596		239	10,5	63,8	
		Fortschreibung																
B 14	86206 7022 1103 Heiningen, Abzw. K1907 Backnang, Einmünd. L 1080	23.464	26.501	24.484	2.080	8,5	185	22.219	1.098	982	0,94	2.603	1.527	5,9	1.384	8,6	71,0	
	08119	25.131	28.502	26.517	2.607	9,8	163	23.747	1.382	1.225	0,64	2.603	1.527	5,9	1.450	10,1	71,5	
	2	25.696	27.757	24.834	2.120	8,5	188	22.526	1.075	1.045	1,01	2.163	1.219	6,2	1.186	2,9	69,0	
	1,0	14.909	17.833	16.968	191	1,1	259	16.518	135	56	D	1.128	598		293	7,5	64,1	
		Fortschreibung																
B 14	81513 B14/L1080, WN*Backnang, Spritn B14/L1115, WN*Backnang; bei, K	19.476	22.710	22.999	1.687	7,3	161	21.151	726	961	0,96	2.396	1.406	5,9	1.282	7,3	70,4	
	08119	20.698	24.053	24.412	1.989	8,1	126	22.297	852	1.137	0,72	2.396	1.406	5,9	1.332	8,7	70,9	
	2	20.360	23.424	23.489	2.054	8,7	151	21.284	885	1.169	1,09	2.045	1.153	6,2	1.132	2,7	68,7	
	3,4	14.182	17.049	17.517	206	1,2	315	16.996	105	101	E	1.164	618		310	7,2	64,2	
		Fortschreibung																
B 14	86207 Abzweig Maubach Backnang AS L 1115	22.671	22.483	22.769	1.628	7,2	243	20.898	632	996	1,01	2.365	1.388	5,9	1.287	7,0	70,4	
	08119	23.984	23.747	24.101	1.920	8,0	188	21.993	740	1.180	0,67	2.365	1.388	5,9	1.339	8,3	70,8	
	2	24.523	24.268	24.336	1.997	8,2	233	22.106	777	1.220	-	2.119	1.194	6,2	1.135	2,5	68,7	
	3,4	15.825	15.797	16.231	172	1,1	481	15.578	85	87	E	1.079	572		270	7,8	63,8	
		Fortschreibung																
B 14	86208 7022 1102 Backnang L 1080 Abzweig Maubach	21.961	21.779	21.099	2.174	10,3	146	18.779	1.102	1.072	0,98	2.181	1.280	5,9	1.194	10,5	70,8	
	08119	23.256	23.026	22.222	2.701	12,2	99	19.422	1.372	1.329	0,74	2.181	1.280	5,9	1.248	12,3	71,3	
	2	23.779	23.532	21.772	2.305	10,6	163	19.304	1.141	1.164	1,04	1.896	1.069	6,2	1.032	3,8	68,6	
	3,0	15.215	15.188	16.358	174	1,1	289	15.895	111	63	E	1.087	577		249	8,8	63,6	
		Fortschreibung																
B 14	81511 7022 1100 B 14/ K1897 Oppenweiler B 14/ K1904 Strümpfelbach	18.485	18.791	18.675	1.255	6,7	237	17.183	668	586	-	1.981	1.162	5,9	1.069	6,5	69,4	
	08119	19.965	20.413	20.185	1.739	8,6	-	-	-	-	-	1.981	1.162	5,9	1.167	7,1	70,0	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	777	3,7	67,4	
	9,0	13.452	13.491	13.840	-	-	-	-	-	-	D	920	488		196	9,3	62,7	
		Fortschreibung																
B 14	81257 6923 1102 B14/L1066, WN*Suilzbach a.d.M. B14/B39, SHA*Nußleshof	6.439	6.385	6.832	486	7,1	139	6.207	198	288	0,91	704	413	5,9	396	6,8	65,2	



**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014									
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]												[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So			fer b <sub>90</sub> b <sub>1r</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22-06 Night / night 22-06							
		W	U	W	U	U	U	S	S		W	U	S	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
Anz. FS [n]		Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
B 19	85288 08135 Königsbronn Oberkochen	802	3,4	-	11.656	12.051	551	4,6	691	10.809	219	332	0,80	1.248	729	6,8	696	4,9	67,2	
				-	13.182	13.924	719	5,2	840	12.365	289	430	0,48	1.248	729	6,8	783	5,7	67,9	
				-	11.948	11.140	493	4,4	443	10.204	186	307	0,90	1.094	598	6,5	435	0,0	63,7	
				-	5.864	6.630	32	0,5	473	6.125	14	18	E	477	262	6,5	115	0,0	57,9	
B 19	82256 08136 7226 1105 B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche	802	2,2	9.497	9.563	9.821	563	5,7	187	9.071	155	408	1,01	1.064	582	6,8	559	5,7	66,4	
				10.399	10.456	10.765	666	6,2	156	9.943	182	484	0,49	965	564	6,8	612	6,4	67,0	
				10.633	10.727	10.839	687	6,3	199	9.953	183	504	-	1.064	582	6,5	397	2,9	64,2	
				4.961	5.019	5.263	58	1,1	317	4.888	27	31	D	379	208	6,5	112	6,5	59,6	
B 19	82253 08136 7226 1102 B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche B19 Ab- und Auffahrt Unterkoch	802	3,3	16.038	15.025	15.431	618	4,0	734	14.079	245	373	1,02	1.703	930	6,8	875	4,0	67,9	
				18.376	16.476	16.962	738	4,4	725	15.499	291	447	0,45	1.520	889	6,8	948	4,6	68,4	
				16.938	17.162	17.341	760	4,4	929	15.652	298	462	1,00	1.703	930	6,5	656	1,6	66,0	
				6.723	7.225	7.576	34	0,4	388	7.154	21	13	D	545	299	6,5	180	4,6	61,2	
B 19	81937 08136 7126 1100 B19 Ab- und Auffahrt Unterkoch B19 Burgstallkreisel	802	2,7	17.336	17.456	17.928	738	4,1	225	16.965	308	430	0,82	1.835	1.073	6,8	1.026	4,0	68,7	
				19.784	19.892	20.479	951	4,6	225	19.303	396	555	0,50	1.835	1.073	6,8	1.119	4,5	69,1	
				16.560	16.707	16.882	698	4,1	308	15.876	293	405	-	1.658	906	6,5	746	2,1	66,7	
				9.639	9.753	10.227	40	0,4	176	10.011	22	18	E	736	404	6,5	188	5,6	61,7	
B 19	81941 08136 7126 1104 B19 Burgstallkreisel B29/B19 Aalener Dreieck	802	0,7	16.023	16.134	17.010	1.036	6,1	273	15.701	357	679	0,94	1.740	950	6,8	973	6,7	69,1	
				17.800	17.898	18.786	1.276	6,8	240	17.270	447	829	0,53	1.683	984	6,8	1.057	8,2	69,8	
				17.978	18.138	17.716	1.122	6,3	464	16.130	346	776	1,04	1.740	950	6,5	721	0,0	65,9	
				7.415	7.502	9.966	97	1,0	156	9.713	56	41	E	717	394	6,5	180	0,0	59,9	
B 19	81945 08136 7126 1117 B19/K3311 Auffahrt Hüttlingen B19/K3320 Hüttlingen Kirche	802	1,8	6.628	6.674	6.854	283	4,1	200	6.371	109	174	1,01	729	398	6,8	392	4,2	64,5	
				7.118	7.157	7.368	332	4,5	173	6.863	126	206	0,59	660	386	6,8	413	4,8	64,9	
				7.278	7.343	7.420	350	4,7	221	6.849	135	215	-	729	398	6,5	331	1,9	63,1	
				4.116	4.165	4.367	22	0,5	298	4.047	16	6	D	314	172	6,5	73	4,2	57,2	
B 19	81939 08136 7126 1102 B19/1075 Abtsmünd Ri. Hüttli B19/K3325 Waiblingen	802	6,8	5.249	5.285	4.876	234	4,8	143	4.499	84	150	1,03	502	274	6,8	282	5,3	63,4	
				5.898	5.930	4.976	273	5,5	123	4.580	94	179	0,85	446	261	6,8	309	6,5	64,0	
				4.629	4.670	5.113	282	5,5	148	4.683	99	183	1,11	502	274	6,5	202	0,0	60,4	
				3.715	3.759	4.231	35	0,8	208	3.988	29	6	E	304	167	6,5	46	0,0	53,9	
B 19	81565 08136 7025 1101 L1075/KV Abtsmünd L 1158/Untergröningen	802	3,4	3.023	3.044	3.126	407	13,0	124	2.595	138	269	0,95	297	162	6,8	179	12,4	62,9	
				3.087	3.104	3.196	525	16,4	64	2.607	181	344	0,96	286	167	6,8	195	12,9	63,3	
				2.964	2.990	3.021	444	14,7	60	2.517	108	336	-	297	162	6,5	130	10,0	61,0	
				2.883	2.917	3.059	14	0,5	475	2.570	14	0	E	220	121	6,5	33	21,1	56,8	
B 19	81564 08127 7025 1100 B 19 / K 2633 Sulzbach L. B 19 / K 2663 bei Bröckingen	802	12,1	4.690	4.118	4.373	213	4,9	82	4.078	69	144	1,03	464	254	6,8	252	5,2	62,8	
				4.996	4.548	4.601	255	5,5	59	4.287	81	174	0,69	412	241	6,8	277	6,1	63,5	
				4.919	4.035	4.727	261	5,5	72	4.394	84	177	1,09	464	254	6,5	177	0,0	59,8	
				3.335	2.692	3.159	15	0,5	177	2.967	12	3	D	227	125	6,5	43	0,0	53,6	
B 19	81551 08127 7024 1102 B 19 / B 298 Gaildorf B 19 / K 2663 bei Bröckingen	802	2,9	4.445	4.476	3.816	177	4,6	140	3.499	56	121	0,86	383	224	6,8	221	5,0	62,2	
				4.869	4.896	4.274	236	5,5	118	3.920	74	162	0,56	383	224	6,8	241	6,2	62,9	
				4.790	4.832	3.690	145	3,9	142	3.403	47	98	1,07	362	198	6,5	161	0,0	59,4	
				2.539	2.569	2.375	13	0,5	217	2.145	8	5	E	171	94	6,5	35	0,0	52,7	
B 19	81273 08127 6924 1105 B 19 Gaildorf B 19 / L 1066 Gaildorf	802	0,7	8.029	8.085	8.303	608	7,3	164	7.531	313	295	1,13	975	533	6,8	475	6,9	66,0	
				8.500	8.547	8.799	689	7,8	184	7.926	338	351	0,52	788	461	6,8	520	7,6	66,5	
				9.737	9.823	9.926	838	8,4	160	8.928	487	351	-	975	533	6,5	345	4,2	64,0	
				4.347	4.398	4.612	30	0,7	133	4.449	23	7	D	332	182	6,5	87	10,3	59,4	
B 19	81271 08127 6924 1102 B 19 Gaildorf B 19 / L 1066 Gaildorf	802	0,3	7.472	7.524	7.727	469	6,1	137	7.121	197	272	0,97	780	426	6,8	443	5,9	65,5	
				7.936	7.980	8.216	579	7,0	119	7.518	248	331	0,70	736	430	6,8	483	6,5	66,0	
				7.793	7.862	7.944	519	6,5	150	7.275	190	329	-	780	426	6,5	321	3,1	63,4	
				5.456	5.520	5.788	24	0,4	209	5.555	18	6	E	416	229	6,5	81	8,2	58,6	
B 19	81272 08127 6924 1104 B 19 / K 2616 Gaild.-Großaltdo B 19 / L 1066 Gaildorf	802	2,3	8.866	8.927	9.168	375	4,1	124	8.669	167	208	0,96	923	504	6,8	525	4,0	65,7	
				9.467	9.519	9.800	459	4,7	83	9.258	200	259	0,69	878	513	6,8	573	4,4	66,2	
				9.217	9.299	9.396	393	4,2	197	8.806	178	215	-	923	504	6,5	382	2,1	63,8	
				6.327	6.402	6.713	52	0,8	204	6.457	27	25	E	483	265	6,5	97	5,5	58,8	
B 19	81269 08127 6924 1100 B 19 / K 2618 bei Hägenau B 19 / K 2616 Gaild.-Großaltdo	802	5,1	7.772	7.826	8.037	367	4,6	242	7.428	136	231	0,90	791	462	6,8	465	4,7	65,4	
				8.524	8.571	8.824	439	5,0	214	8.171	165	274	0,62	791	462	6,8	500	5,2	65,8	
				7.765	7.834	7.916	415	5,2	251	7.250	144	271	-	777	425	6,5	358	2,3	63,6	
				5.153	5.214	5.467	61	1,1	371	5.035	34	27	E	393	216	6,5	73	4,2	57,2	
B 19	81270 08127 6924 1101 B 19 / L 1055 Schwäb. Hall B 19 / K 2594 bei Hohenholz	802	7,5	10.536	10.609	10.896	400	3,7	198	10.298	157	243	0,89	1.081	632	6,8	623	3,6	66,4	
				11.649	11.713	12.059	487	4,0	135	11.437	192	295	0,59	1.081	632	6,8	681	4,0	66,9	
				10.536	10.629	10.740	470	4,4	207	10.063	180	290	-	1.055	576	6,5	453	1,9	64,5	
				6.656	6.734	7.061	26	0,4	443	6.592	16	10	E	508	279	6,5	115	5,0	59,4	
B 19	81033 08127 6824 1101 B 14 / B 19 Schwäb. Hall B 19 / L 1060 Schwäb. Hall	802	0,7	25.812	25.991	26.693	1.619	6,1	466	24.608	1.082	537	0,93	2.661	1.454	6,8	1.528	5,7	70,8	
				28.134	28.2															



**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	Lm A + Sat	Fak-toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]											
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So			fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		W	U	W	U	U	U	S	S		W	U	S	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]
<b>B 19</b>	<b>80308</b> 08128 <b>6524 1103</b> 802 Einm. B 290 in B 19 bei Bad MG Abzweigung L 2251 von B 19 bei 2	10.963	11.039	<b>11.337</b>	<b>729</b>	<b>6,4</b>	<b>222</b>	<b>10.386</b>	<b>393</b>	<b>336</b>	0,93	<b>1.132</b>	<b>619</b>		649	6,2	67,2
		11.923	11.988	12.342	898	7,3	174	11.270	480	418	0,62	1.106	647	6,8	709	6,8	67,7
		11.310	11.410	11.529	854	7,4	150	10.525	441	413	-	1.132	619	6,5	471	3,4	65,1
		7.173	7.258	7.611	49	0,6	511	7.051	36	13	E	547	301		119	8,8	60,4
		Fortschreibung															
<b>B 19</b>	<b>80309</b> 08128 <b>6524 1104</b> 802 Einm. B 290 in B 19 bei Bad MG Abzweigung L 2251 von B 19 bei 2	15.023	15.127	<b>15.536</b>	<b>399</b>	<b>2,6</b>	<b>425</b>	<b>14.712</b>	<b>196</b>	<b>203</b>	0,95	<b>1.570</b>	<b>858</b>		889	2,5	67,6
		16.220	16.309	16.790	499	3,0	523	15.768	248	251	0,63	1.504	880	6,8	970	2,8	68,1
		15.684	15.823	15.988	395	2,5	383	15.210	192	203	-	1.570	858	6,5	646	1,3	65,8
		10.029	10.147	10.640	52	0,5	204	10.384	28	24	E	765	420		163	3,5	60,5
		Fortschreibung															
<b>B 19</b>	<b>80155</b> 08128 <b>6425 1100</b> 802 Einm. K 2848 in die B19 bei Ha Einm. L 1001 in die B 19 bei B 2	3.628	3.653	<b>3.752</b>	<b>306</b>	<b>8,2</b>	<b>59</b>	<b>3.387</b>	<b>119</b>	<b>187</b>	1,00	<b>380</b>	<b>208</b>		215	7,9	62,8
		3.758	3.779	3.891	374	9,6	29	3.488	138	236	0,81	349	204	6,8	235	8,5	63,3
		3.799	3.833	3.873	375	9,7	35	3.463	152	223	-	380	208	6,5	156	5,2	60,8
		2.985	3.020	3.167	32	1,0	206	2.929	22	10	E	228	125		39	12,2	56,2
		Fortschreibung															
<b>B 19</b>	<b>80156</b> 08128 <b>6425 1101</b> 802 Beginn K 2805 an B 19 Anfang K 2806 an der B 19 2	3.763	3.789	<b>3.891</b>	<b>202</b>	<b>5,2</b>	<b>51</b>	<b>3.638</b>	<b>62</b>	<b>140</b>	0,92	<b>373</b>	<b>204</b>		222	5,1	62,3
		3.980	4.002	4.120	250	6,1	41	3.829	76	174	0,79	369	216	6,8	243	5,6	62,8
		3.725	3.758	3.797	211	5,6	80	3.506	64	147	-	373	204	6,5	162	2,6	60,2
		3.057	3.093	3.243	22	0,7	58	3.163	9	13	E	233	128		41	7,0	55,4
		Fortschreibung															
<b>B 27</b>	<b>82963</b> 08416 <b>7520 1100</b> 801 B 27/L385 Ofterdingen B 27 Umspannwerk Nehren 2	21.024	21.609	<b>22.283</b>	<b>1.130</b>	<b>5,1</b>	<b>1.361</b>	<b>19.792</b>	<b>312</b>	<b>818</b>	1,06	<b>2.113</b>	<b>1.196</b>		1.267	4,8	69,8
		22.059	22.357	23.068	1.301	5,6	1.077	20.690	351	950	0,74	2.113	1.196	8,1	1.332	5,5	70,2
		22.555	23.802	24.441	1.706	7,0	1.472	21.263	446	1.260	-	2.072	1.143	7,6	1.075	2,6	68,4
		15.539	16.285	16.968	121	0,7	2.418	14.429	68	53	E	1.237	682		250	8,5	63,6
		Fortschreibung															
<b>B 27</b>	<b>84726</b> 08337 <b>8317 1101</b> 803 Schaffhausen CH B27/ Landesgrenze CH 2	8.349	8.776	<b>8.859</b>	<b>555</b>	<b>6,3</b>	<b>81</b>	<b>8.224</b>	<b>327</b>	<b>229</b>	-	<b>945</b>	<b>548</b>		507	6,1	66,1
		8.995	9.556	9.652	789	8,2	-	-	-	-	-	850	422	5,4	553	6,7	66,6
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	369	3,3	64,0
		5.299	5.525	5.720	-	-	-	-	-	-	D	525	289		93	8,5	59,3
		DZ (8932)															
<b>B 27</b>	<b>84725</b> 08337 <b>8317 1100</b> 803 B27/L163 Jestetten B27/K6582 Jestetten 2	14.813	15.006	<b>15.547</b>	<b>552</b>	<b>3,6</b>	<b>271</b>	<b>14.724</b>	<b>344</b>	<b>208</b>	0,93	<b>1.659</b>	<b>961</b>		890	3,4	67,8
		16.519	16.791	17.392	717	4,1	293	16.382	444	273	0,48	1.531	761	5,4	971	3,7	68,3
		15.625	15.714	16.155	585	3,6	188	15.382	311	274	-	1.449	749	4,9	646	1,7	66,0
		7.824	7.883	8.316	39	0,5	281	7.996	39	0	D	764	421		164	4,6	60,8
		Fortschreibung															
<b>B 27</b>	<b>84727</b> 08337 <b>8317 1102</b> 803 B27/ Landesgrenze CH B27/ K6582 Jestetten 2	9.703	9.996	<b>10.376</b>	<b>257</b>	<b>2,5</b>	<b>109</b>	<b>10.010</b>	<b>110</b>	<b>146</b>	-	<b>1.107</b>	<b>642</b>		594	2,4	65,8
		10.288	10.747	11.137	361	3,2	-	-	-	-	-	981	487	5,4	648	2,7	66,3
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	432	1,2	64,1
		6.958	7.104	7.428	-	-	-	-	-	-	D	682	376		109	3,3	58,7
		DZ (8933)															
<b>B 27</b>	<b>84231</b> 08326 <b>8117 1100</b> 803 B27/ B314 Blumberg B27/ Staatsgrenze Schweiz 2	3.246	3.143	<b>3.200</b>	<b>344</b>	<b>10,8</b>	<b>55</b>	<b>2.801</b>	<b>64</b>	<b>280</b>	-	<b>341</b>	<b>198</b>		183	10,2	62,6
		3.207	3.283	3.307	475	14,4	-	-	-	-	-	291	145	5,4	200	10,8	63,1
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	133	7,7	60,7
		3.065	2.882	3.060	-	-	-	-	-	-	D	281	155		34	16,8	56,3
		DZ (8935)															
<b>B 27</b>	<b>84232</b> 08326 <b>8117 1101</b> 803 B27/K5741 Behla B27/K5745 Fürstenberg 2	12.662	12.827	<b>13.290</b>	<b>1.340</b>	<b>10,1</b>	<b>118</b>	<b>11.832</b>	<b>416</b>	<b>924</b>	0,99	<b>1.418</b>	<b>822</b>		760	9,5	68,6
		13.123	13.339	13.816	1.626	11,8	104	12.086	525	1.101	0,80	1.216	605	5,4	830	10,1	69,1
		13.223	13.298	13.672	1.494	10,9	150	12.028	368	1.126	-	1.227	634	4,9	553	6,9	66,7
		10.391	10.470	11.046	145	1,3	119	10.782	110	35	D	1.014	559		140	15,5	62,3
		Fortschreibung															
<b>B 27</b>	<b>84015</b> 08326 <b>8017 1104</b> 803 B27/L180 Donaueschingen-Mitte B27/31 Hüfingen-Wasserturm 2	20.487	20.754	<b>21.503</b>	<b>2.329</b>	<b>10,8</b>	<b>175</b>	<b>18.999</b>	<b>642</b>	<b>1.687</b>	0,99	<b>2.294</b>	<b>1.329</b>		1.231	10,3	70,9
		21.210	21.560	22.331	2.841	12,7	141	19.349	758	2.083	0,81	1.966	977	5,4	1.344	10,8	71,3
		21.375	21.497	22.101	2.703	12,2	265	19.133	698	2.005	-	1.983	1.025	4,9	894	7,7	69,0
		17.006	17.135	18.077	306	1,7	173	17.598	194	112	D	1.660	914		226	17,0	64,6
		Fortschreibung															
<b>B 27</b>	<b>84012</b> 08326 <b>8017 1100</b> 803 AS Donaueschingen A864/B27 B27 Donaueschingen-Nord 4	34.324	34.772	<b>36.027</b>	<b>3.141</b>	<b>8,7</b>	<b>258</b>	<b>32.628</b>	<b>1.040</b>	<b>2.101</b>	0,97	<b>3.844</b>	<b>2.227</b>		2.063	8,3	72,7
		36.165	36.761	38.076	3.800	10,0	151	34.125	1.237	2.563	0,74	3.352	1.666	5,4	2.250	8,9	73,2
		35.724	35.928	36.937	3.646	9,9	393	32.898	1.178	2.468	-	3.314	1.713	4,9	1.499	5,7	70,7
		26.339	26.538	27.997	545	1,9	461	26.991	225	320	D	2.571	1.416		378	13,1	66,2
		Fortschreibung															
<b>B 27</b>	<b>83756</b> 08326 <b>7917 1104</b> 803 Bad Dürnheim/Abzweig B27/B33 B27/K5705 Bad Dürnheim 4	31.642	32.055	<b>33.211</b>	<b>2.226</b>	<b>6,7</b>	<b>194</b>	<b>30.791</b>	<b>768</b>	<b>1.458</b>	0,99	<b>3.544</b>	<b>2.053</b>		1.902	6,5	72,0
		34.729	35.302	36.565	2.791	7,6	166	33.608	925	1.866	0,50	3.219	1.600	5,4	2.075	7,1	72,5
		34.875	35.074	36.059	2.657	7,4	261	33.141	852	1.805	-	3.235	1.672	4,9	1.381	3,8	69,9
		17.166	17.296	18.247	266	1,5	196	17.785	143	123	D	1.676	923		348	9,4	65,2
		Fortschreibung															
<b>B 27</b>	<b>83753</b> 08326 <b>7917 1100</b> 803 B27 Schwenningen-Messegeleände Bad Dürnheim/Abzweig B27/B33 2	26.393	26.737	<b>27.702</b>	<b>2.147</b>	<b>7,8</b>	<b>189</b>	<b>25.366</b>	<b>839</b>	<b>1.308</b>	0,98	<b>2.956</b>	<b>1.713</b>		1.586	7,5	71,4
		29.080	29.560	30.617	2.649	8,7	128	27.840	1.042	1.607	0,49	2.696	1.340	5,4	1.730	8,1	71,9
		28.934	29.099	29.916	2.470	8,3	227	27.219	902	1.568	-	2.684	1.388	4,9	1.152	4,8	69,4
		14.122	14.229	15.011	189	1,3	358	14.464	88	101	D	1.379	759		291	11,4	64,8
		Fortschreibung															
<b>B 27</b>	<b>83757</b> 08326 <b>7917 1105</b> 803 B27/L173 Schwenningen B27 Schwenningen-Messegeleände																

**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M p L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]									[Kfz/24h]	[%]	von [hh] bis [hh]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So			fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06				
		W	U	W	U	W	U	S	S		W	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]
Anz. FS [n] Abschnitllänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 27	83550 7817 1102 B27/ B14 Rottweil A81 AS Villingen-Schwenningen	14.070	13.776	13.379	723	5,4	68	12.588	375	348	1,03	1.460	798	6,8	766	5,2	67,7
		15.600	15.434	14.476	847	5,9	47	13.582	440	407	0,59	1.297	758	6,8	836	5,8	68,2
		-	-	14.873	878	5,9	57	13.938	462	416	1,03	1.460	798	6,5	557	2,7	65,6
2		8.312	8.260	7.735	102	1,3	155	7.478	43	59	D	556	305		140	7,2	60,8
		DTZ (8712)															
B 27	83551 7817 1103 B27/L423 OU Rottweil B27/K5549 Neukirch	10.164	10.234	9.149	1.014	11,1	70	8.065	342	672	1,03	948	518	6,8	530	10,9	67,3
		10.771	10.830	9.399	1.196	12,7	47	8.156	396	800	0,82	842	492	6,8	568	12,3	67,9
		10.507	10.600	9.657	1.229	12,7	57	8.371	412	817	1,03	948	518	6,5	416	5,5	65,1
2		7.650	7.740	7.661	114	1,5	167	7.380	65	49	E	551	303		84	13,1	59,7
B 27	83348 7718 1102 B 27/L435 Schömberg Mitte B 27/K7132 Dotternhausen	16.812	16.928	17.385	1.541	8,9	201	15.643	747	794	0,92	1.690	923	6,8	1.006	8,6	69,6
		18.093	18.192	18.729	2.192	11,7	115	16.422	1.047	1.145	0,70	1.678	981	6,8	1.101	9,2	70,2
		16.879	17.029	17.207	1.754	10,2	177	15.276	768	986	-	1.690	923	6,5	722	5,9	67,6
2		12.307	12.452	13.057	70	0,5	857	12.130	64	6	E	939	516		160	13,4	62,6
		Fortschreibung															
B 27	83347 7718 1101 B 27/K7127 Erzingen B 27/K 7136 Endingen	14.578	14.679	15.076	926	6,1	80	14.070	281	645	0,99	1.569	857	6,8	864	6,1	68,4
		15.536	15.621	16.082	1.097	6,8	93	14.892	334	763	0,65	1.441	843	6,8	942	6,7	68,9
		15.678	15.817	15.982	1.152	7,2	114	14.716	349	803	-	1.569	857	6,5	626	3,3	66,3
2		9.904	10.021	10.508	75	0,7	6	10.427	22	53	E	756	415		158	8,5	61,6
		Fortschreibung															
B 27	83174 7619 1100 B 27/K7125 Anschl. Engstlatt B 27/B463 Bisingen	33.288	33.518	34.424	2.450	7,1	291	31.683	1.035	1.415	1,00	3.608	1.971	6,8	1.971	7,0	72,2
		35.517	35.712	36.766	3.014	8,2	338	33.414	1.236	1.778	0,64	3.294	1.926	6,8	2.150	7,6	72,7
		36.040	36.360	36.740	2.985	8,1	271	33.484	1.225	1.760	-	3.608	1.971	6,5	1.433	4,2	70,2
4		22.191	22.453	23.545	219	0,9	201	23.125	137	82	E	1.694	930		362	10,3	65,5
		Fortschreibung															
B 27	83178 7619 1105 B 27/B463 Bisingen B 27 Anschl. Bisingen	30.447	30.658	31.486	1.967	6,2	202	29.317	944	1.023	0,93	3.149	1.720	6,8	1.802	6,1	71,6
		33.408	33.591	34.583	2.481	7,2	150	31.952	1.186	1.295	0,58	3.099	1.812	6,8	1.967	6,8	72,2
		31.456	31.735	32.067	2.272	7,1	276	29.519	989	1.283	-	3.149	1.720	6,5	1.310	3,4	69,5
4		18.828	19.050	19.976	119	0,6	335	19.522	80	39	E	1.437	789		331	8,6	64,8
		Fortschreibung															
B 27	83176 7619 1102 B 27 Anschl. Burg Hohenzollern B 27 Hechingen Mitte	25.722	25.900	26.600	2.040	7,7	286	24.274	893	1.147	0,98	2.730	1.492	6,8	1.523	7,5	71,2
		27.313	27.463	28.274	2.541	9,0	243	25.490	1.074	1.467	0,69	2.533	1.481	6,8	1.662	8,1	71,7
		27.273	27.515	27.803	2.427	8,7	365	25.011	1.034	1.393	-	2.730	1.492	6,5	1.106	4,8	69,2
4		18.376	18.593	19.497	144	0,7	376	18.977	115	29	E	1.402	770		279	11,3	64,6
		Fortschreibung															
B 27	83201 7620 1100 B 27/L389 Bodelshausen B 27/K 6933 Bad Sebastiansweil	30.279	31.122	32.093	2.200	6,9	603	29.290	1.013	1.187	0,92	3.216	1.820	8,1	1.837	6,6	71,8
		33.574	34.028	35.110	2.661	7,6	584	31.865	1.205	1.456	0,61	3.216	1.820	8,1	2.005	7,2	72,3
		29.664	31.304	32.144	3.045	9,5	566	28.533	1.232	1.813	-	2.725	1.504	7,6	1.335	3,9	69,8
4		19.467	20.401	21.257	253	1,2	653	20.351	204	49	E	1.550	854		337	9,7	65,1
		Fortschreibung															
B 27	82964 7520 1101 B27/ B28 Tübingen B27/ L230 Pulvermühle	31.929	32.093	33.593	1.707	5,1	260	31.625	785	922	-	3.372	1.908	8,1	1.923	4,9	71,6
		34.928	35.269	36.819	2.345	6,4	-	-	-	-	-	3.372	1.908	8,1	2.098	5,5	72,1
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6	1.397	2,5
4		22.678	23.037	24.485	-	-	-	-	-	-	E	1.785	984		353	6,8	64,7
		DTZ (8601)															
B 27	82695 7420 1111 B 27/K 6900 Bläsbad B27/B28 Tübingen	24.401	25.080	25.862	1.291	5,0	308	24.263	371	920	0,89	2.544	1.439	8,1	1.481	4,8	70,4
		26.560	26.919	27.775	1.624	5,8	93	26.058	455	1.169	0,73	2.544	1.439	8,1	1.615	5,3	70,9
		22.876	24.141	24.789	1.402	5,7	936	22.451	415	987	-	2.102	1.160	7,6	1.076	2,5	68,4
2		18.689	19.586	20.408	147	0,7	439	19.822	60	87	E	1.488	820		271	6,6	63,5
		Fortschreibung															
B 27	82698 7420 1118 B27/B28 Tübingen B27/L1208 Tübingen	40.914	42.053	43.365	2.607	6,0	796	39.962	1.061	1.546	0,93	4.243	2.401	8,1	2.482	5,8	72,9
		44.299	44.898	46.326	3.224	7,0	609	42.493	1.302	1.922	0,72	4.243	2.401	8,1	2.709	6,5	73,5
		39.909	42.116	43.246	3.564	8,2	725	38.957	1.195	2.369	-	3.666	2.023	7,6	1.804	3,0	70,8
4		30.555	32.021	33.365	209	0,6	1.838	31.318	187	22	E	2.432	1.341		456	8,0	66,1
		Fortschreibung															
B 27	82699 7420 1119 B27 Anschl. Lustnau B 27/L379 Anschl. Kfurl	35.949	36.950	38.103	2.217	5,8	665	35.221	912	1.305	1,01	3.677	2.081	8,1	2.181	5,6	72,3
		38.391	38.910	40.148	2.732	6,8	625	36.791	1.117	1.615	0,70	3.677	2.081	8,1	2.381	6,2	72,9
		37.569	39.646	40.710	3.060	7,5	712	36.938	1.070	1.990	-	3.451	1.905	7,6	1.585	2,9	70,2
4		25.703	26.936	28.066	189	0,7	681	27.196	120	69	E	2.046	1.128		399	7,8	65,5
		Fortschreibung															
B 27	82697 7420 1116 B 27/L379 Anschl. Kfurl B27/B297 Kfurl	32.931	33.848	34.904	2.201	6,3	663	32.040	876	1.325	0,90	3.431	1.942	8,1	1.997	6,1	72,1
		35.827	36.311	37.466	2.717	7,3	601	34.148	1.057	1.660	0,73	3.431	1.942	8,1	2.180	6,7	72,6
		31.189	32.913	33.796	3.113	9,2	307	30.376	1.089	2.024	-	2.865	1.581	7,6	1.452	3,3	70,0
4		24.964	26.162	27.260	125	0,5	1.458	25.677	93	32	E	1.987	1.096		367	8,6	65,3
		Fortschreibung															
B 27	82724 7421 1116 B27 Anschluss B 464 B 27 fiktiv	44.775	45.359	46.995	2.338	5,0	297	44.360	1.080	1.258	0,92	5.015	2.906	5,4	2.690	4,9	73,1
		48.123	48.917	50.667	2.977	5,9	334	47.356	1.341	1.636	0,69	4.461	2.218	5,4	2.935	5,4	73,6
		45.287	45.546	46.825	2.670	5,7	241	43.914	1.082	1.588	-	4.201	2.172	4,9	1.955	2,5	71,0
3		32.751	32.999	34.814	265	0,8	203	34.346	212	53	D	3.197	1.761		493	6,8	66,1
		Fortschreibung															
B 27	82400 7321 1110 B27 Krs-Grenze RT/ES B 27/B 312 Verflechtung	40.568	41.698	42.999	2.269	5,3	717	40.013	871	1.398	0,95	4.149	2.348	8,1	2.463	5,1	72,7
		43.314	43.900	45.297	2.853	6,3	716	41.728	1.055	1.798	0,78	4.149	2.348	8,1	2.686	5,6	73,2
		39.680	41.874	42.998	3.139	7,3	685	39.174	904	2.235	-	3.645	2.012	7,6	1.789	2,6	70,7





**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]												[Kfz/24h]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So				fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		W	U	W	U	W	U	U	S	S		W	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]
Anz. FS [n]		Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
B 27	80974 08125 6821 1102 B27 Neckarsulm B27/ A6 AS HN/Neckarsulm	804	35.170	34.889	36.199	2.410	6,7	199	33.590	1.199	1.211	-	3.642	2.086		2.072	6,4	72,3
			38.815	38.755	40.174	3.272	8,1	-	-	-	-	-	3.642	2.086	9,5	2.261	7,0	72,8
			21.988	22.079	23.173	-	-	-	-	-	-	-	E	1.763	932	9,6	1.506	3,7
2		DZ (8382)													380	9,2	65,5	
B 27	80975 08125 6821 1103 AS Heilbronn/Neckarsulm A6 (37 B27/L1095 bei Neckarsulm	804	46.212	46.604	47.616	2.129	4,5	565	44.922	903	1.226	0,94	4.747	2.719		2.726	4,2	72,9
			51.006	51.280	52.367	2.654	5,1	431	49.282	1.100	1.554	0,55	4.747	2.719	9,5	2.974	4,7	73,4
			48.017	48.622	49.349	2.609	5,3	491	46.249	1.020	1.589	-	4.176	2.327	9,6	1.980	2,2	71,0
			27.528	27.886	28.998	115	0,4	1.230	27.653	104	11	E	2.206	1.167		500	5,9	66,0
4		Fortschreibung																
B 27	80720 08125 6721 1100 B27/L1095 bei Neckarsulm B27/K2000/K2117 BF-Kochendorf	804	24.755	24.965	25.507	925	3,6	374	24.208	351	574	0,90	2.531	1.450		1.460	3,4	70,0
			27.193	27.339	27.919	1.212	4,3	441	26.266	441	771	0,63	2.531	1.450	9,5	1.593	3,8	70,5
			24.428	24.736	25.106	803	3,2	341	23.962	342	461	-	2.124	1.184	9,6	1.062	1,8	68,1
			16.614	16.830	17.501	71	0,4	156	17.274	42	29	E	1.331	704		268	4,7	63,0
2		Fortschreibung																
B 27	80721 08125 6721 1101 B27/K2000/K2117 BF-Kochendorf B27/L1096 bei BF-Jagstfeld	804	28.969	29.215	29.849	1.666	5,6	474	27.709	502	1.164	0,81	3.057	1.751		1.708	5,2	71,2
			32.846	33.022	33.722	2.165	6,4	421	31.136	645	1.520	0,56	3.057	1.751	9,5	1.865	5,8	71,7
			26.695	27.031	27.435	1.899	6,9	603	24.933	409	1.490	-	2.321	1.293	9,6	1.241	2,7	69,1
			18.045	18.280	19.009	133	0,7	501	18.375	118	15	E	1.446	765		314	7,3	64,3
4		Fortschreibung																
B 27	80722 08125 6721 1102 B27/K2029 bei BF-Jagstfeld B27/L1100 bei Offenau	804	19.507	19.673	20.100	959	4,8	194	18.947	270	689	0,88	1.989	1.140		1.119	4,6	69,2
			21.376	21.491	21.947	1.156	5,3	22	20.769	310	846	0,67	1.989	1.140	9,5	1.213	5,2	69,7
			18.761	18.997	19.281	1.078	5,6	689	17.514	304	774	-	1.631	909	9,6	839	2,0	67,2
			13.868	14.048	14.608	138	0,9	203	14.267	86	52	E	1.111	588		274	4,5	63,0
2		Fortschreibung																
B 27	80694 08125 6720 1100 B27/K2030 Offenau B27/L528 Gundelsheim	804	11.448	11.545	11.796	932	7,9	258	10.606	336	596	0,95	1.143	654		675	7,4	67,7
			12.277	12.343	12.605	1.185	9,4	139	11.281	402	783	0,70	1.143	654	9,5	737	8,0	68,2
			11.629	11.775	11.951	1.175	9,8	199	10.577	393	782	-	1.011	563	9,6	490	4,7	65,6
			8.361	8.470	8.808	45	0,5	805	7.958	37	8	E	670	354		124	11,2	61,0
2		Fortschreibung																
B 27	80476 08225 6620 1108 B 27/ K 3946 Neckarzimmern B 27/ B 37/B 292 Mosbacher Kre	802	12.139	12.223	12.553	881	7,0	405	11.267	337	544	0,88	1.228	718		714	7,0	67,8
			13.244	13.317	13.710	1.038	7,6	401	12.271	396	642	0,66	1.228	718	6,8	775	8,0	68,4
			11.898	12.004	12.130	1.088	9,0	141	10.901	411	677	-	1.191	651	6,5	528	2,4	65,3
			8.565	8.666	9.087	99	1,1	824	8.164	59	40	E	654	359		142	9,5	61,3
2		Fortschreibung																
B 27	80477 08225 6620 1110 B 27/ B37/ B 292 Mosbacher Kre B 27 Neckarelz	802	21.497	21.646	22.231	1.201	5,4	280	20.750	567	634	0,93	2.234	1.221		1.274	5,3	69,9
			23.705	23.835	24.539	1.508	6,1	174	22.857	731	777	0,55	2.199	1.286	6,8	1.389	5,9	70,4
			22.322	22.520	22.756	1.317	5,8	248	21.191	541	776	-	2.234	1.221	6,5	924	2,7	67,8
			12.739	12.889	13.516	55	0,4	735	12.726	45	10	E	972	534		234	7,3	63,0
4		Fortschreibung																
B 27	80478 08225 6620 1111 B 27 Neckarelz B 27/ L 527 Mosbach	802	18.266	18.392	18.889	1.048	5,5	236	17.605	461	587	0,97	1.924	1.051		1.081	5,5	69,2
			19.421	19.527	20.103	1.317	6,6	155	18.631	578	739	0,69	1.801	1.053	6,8	1.180	6,0	69,8
			19.220	19.391	19.594	1.194	6,1	322	18.078	460	734	-	1.924	1.051	6,5	786	2,8	67,2
			13.083	13.237	13.881	76	0,5	449	13.356	68	8	E	998	548		198	7,5	62,4
2		Fortschreibung																
B 27	80472 08225 6620 1102 B 27/ L 527 Mosbach B 27/ L 527 Mosbach (Polizei)	802	26.927	27.113	27.845	1.489	5,3	381	25.975	420	1.069	0,95	2.828	1.545		1.595	5,2	70,9
			29.178	29.338	30.204	1.845	6,1	320	28.039	521	1.324	0,61	2.706	1.582	6,8	1.740	5,8	71,4
			28.253	28.504	28.802	1.667	5,8	448	26.687	347	1.320	-	2.828	1.545	6,5	1.158	2,7	68,8
			17.441	17.647	18.505	186	1,0	588	17.731	155	31	E	1.331	731		293	7,2	64,0
4		Fortschreibung																
B 27	80475 08225 6620 1107 B 27/ L 527 Mosbach (Polizei) B 27/ L 525 Abzw. Lohrbach	802	17.851	17.975	18.461	944	5,1	192	17.325	403	541	0,88	1.818	1.063		1.057	5,0	69,0
			19.602	19.709	20.291	1.175	5,8	155	18.961	500	675	0,63	1.818	1.063	6,8	1.153	5,6	69,6
			17.530	17.686	17.871	973	5,4	141	16.757	408	565	-	1.755	959	6,5	768	2,6	67,0
			12.064	12.206	12.799	100	0,8	412	12.287	65	35	E	921	505		193	7,0	62,1
2		Fortschreibung																
B 27	80495 08225 6621 1100 B 27/ L 587/ L 615 Dallau B 27/ B 292 bei Auerbach	802	12.271	11.261	11.565	858	7,4	198	10.509	327	531	0,85	1.157	677		668	7,2	67,6
			13.159	12.543	12.913	1.019	7,9	178	11.716	415	604	0,58	1.157	677	6,8	725	8,1	68,1
			12.880	10.859	10.973	967	8,8	96	9.910	279	688	1,05	1.077	589	6,5	494	3,5	65,3
			8.420	7.200	7.550	158	2,1	388	7.004	75	83	E	543	298		111	11,1	60,6
2		Fortschreibung																
B 27	80261 08225 6521 1100 B27/ K3970 Rittersbach B27/ B292 Auerbach	802	6.204	6.244	5.781	553	9,6	66	5.162	189	363	-	574	336		331	9,1	64,9
			6.853	6.981	6.407	772	12,0	-	-	-	-	-	574	336	6,8	361	9,7	65,4
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	240	6,5	63,0
			4.142	4.195	4.090	-	-	-	-	-	-	E	294	162		61	14,6	58,6
2		DZ (8620)																
B 27	80262 08225 6521 1101 B 27/ L 520 A bei Waldhausen B 27/ L 520/ L 584 Waldhausen	802	7.059	7.108	5.917	505	8,5	74	5.338	187	318	0,86	589	344		341	8,2	64,9
			7.683	7.725	6.570	665	10,1	42	5.863	216	449	0,60	589	344	6,8	368	9,2	65,4
			7.478	7.544	5.664	420	7,4	111	5.133	231	189	0,95	556	304	6,5	261	3,8	62,7
			4.347	4.398	3.949	46	1,2	138	3.765	31								



**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]												[Kfz/24h]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So			fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		W	U	W	U	W	U	S	W		U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]			[Kfz/h]		[%]	[Kfz/h]			[%]	[dB(A)]	
B 28	82858 08317 B28/K5301 Oberkirch, Obere Lin B28/L92 Oppenau	802	8.374	8.432	8.660	473	5,5	179	8.008	230	243	1,00	879	480		495	5,3	65,8
			8.617	8.664	8.920	582	6,5	119	8.219	280	302	0,84	799	467	6,8	541	5,9	66,4
2	2	3,4	8.783	8.861	8.954	548	6,1	236	8.170	251	297	-	879	480	6,5	359	2,8	63,7
			7.076	7.159	7.507	47	0,6	364	7.096	39	8	E	540	296		91	7,4	59,0
B 28	86652 08317 B28/ L92 Oppenau B28/ K5301 Oberkirch	802	8.118	8.047	8.312	492	5,9	194	7.627	231	261	-	791	463	6,8	476	5,7	65,7
			8.407	8.631	8.831	677	7,7	-	-	-	-	-	-	791	463	6,5	519	6,4
2	2	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	346	3,0	63,6
			6.786	6.566	7.141	-	-	-	-	-	-	E	514	282		87	7,9	58,9
B 28	82857 08317 B28/L92 Oppenau B28/L94 Löcherberg	802	4.957	4.991	5.126	395	7,7	170	4.561	168	227	1,06	541	296		299	7,6	64,2
			5.002	5.029	5.177	459	8,9	130	4.588	192	267	0,87	464	271	6,8	332	8,4	64,8
2	2	8,1	5.404	5.452	5.509	475	8,6	174	4.860	201	274	-	541	296	6,5	199	3,1	61,3
			4.257	4.307	4.516	72	1,6	330	4.114	48	24	D	325	178		43	9,5	56,2
B 28	82863 08317 B28/L93 Bad Peterstal/Freibersb B28 Kreisgrenze Wolfsprung	802	3.097	1.436	1.475	233	15,8	87	1.155	63	170	1,02	160	88		87	15,3	60,2
			2.949	1.279	1.317	273	20,7	51	993	70	203	1,69	118	69	6,8	91	15,7	60,5
2	2	11,2	3.348	1.332	1.346	278	20,7	65	1.003	71	207	0,92	132	72	6,5	76	12,2	59,1
			3.359	2.126	2.229	54	2,4	252	1.923	35	19	D	160	88		10	30,0	52,8
B 28	82864 08237 B28/B500 Alexanderschanze B28/L96 Kniebis	803	4.545	4.604	4.770	400	8,4	369	4.001	124	276	1,06	632	348		285	8,1	64,1
			4.052	4.119	4.266	461	10,8	223	3.582	135	326	1,61	376	187	5,4	317	8,9	64,7
2	2	1,8	4.378	4.403	4.527	477	10,5	298	3.752	138	339	-	406	210	4,9	186	4,5	61,4
			6.476	6.525	6.884	103	1,5	982	5.799	74	29	C	632	348		27	19,2	55,7
B 28	82868 08237 B28/L96 Kniebis B28/L405 Kurmittelhaus	803	4.985	5.050	5.232	420	8,0	252	4.560	154	266	1,06	562	310		311	7,8	64,4
			4.723	4.801	4.973	485	9,8	168	4.320	169	316	1,23	438	218	5,4	340	8,6	64,9
2	2	9,5	5.102	5.131	5.275	500	9,5	223	4.552	173	327	-	473	245	4,9	222	3,8	61,9
			5.756	5.800	6.119	106	1,7	588	5.425	82	24	D	562	310		33	12,5	55,6
B 28	82873 08237 B28/L405 Kurmittelhaus B28/L460 Promenadenplatz	803	11.429	6.776	7.020	556	7,9	94	6.370	273	283	1,04	749	434		416	7,7	65,6
			11.666	6.693	6.932	633	9,1	67	6.232	302	331	1,02	610	303	5,4	455	8,7	66,2
2	2	0,6	12.113	7.041	7.239	647	8,9	91	6.501	311	336	1,00	649	336	4,9	300	3,8	63,3
			9.815	6.731	7.101	178	2,5	195	6.728	131	47	D	652	359		44	11,9	56,6
B 28	82874 08237 B28/L460 Promenadenplatz B28/B462 Venus	803	10.808	10.949	11.344	655	5,8	337	10.352	379	276	1,00	1.210	701		650	5,3	67,0
			11.203	11.388	11.795	802	6,8	231	10.762	466	336	0,78	1.038	516	5,4	709	5,9	67,5
2	2	0,3	11.448	11.513	11.836	731	6,2	221	10.884	387	344	-	1.062	549	4,9	472	2,7	64,9
			8.678	8.744	9.225	133	1,4	888	8.204	119	14	D	847	467		118	7,3	60,1
B 28	82875 08237 B28/B462 Venus B28/K4740 Bahnhofstraße	803	13.815	13.995	14.500	1.233	8,5	293	12.974	756	477	1,05	1.547	897		830	7,6	68,6
			14.257	14.492	15.010	1.502	10,0	238	13.270	908	594	0,75	1.322	657	5,4	906	8,2	69,1
2	2	0,8	15.237	15.324	15.754	1.434	9,1	334	13.986	827	607	-	1.413	731	4,9	603	4,9	66,6
			10.584	10.664	11.250	228	2,0	415	10.607	210	18	D	1.033	569		152	11,6	62,0
B 28	82878 08237 B28/B462 Venus B28/K4740 Bahnhofstraße	803	23.255	23.558	24.408	1.380	5,7	334	22.694	843	537	0,94	2.604	1.509		1.397	5,3	70,3
			25.331	25.749	26.670	1.712	6,4	274	24.684	1.025	687	0,59	2.348	1.167	5,4	1.525	5,8	70,8
2	2	3,4	24.166	24.304	24.987	1.626	6,5	365	22.996	928	698	-	2.242	1.159	4,9	1.015	2,7	68,2
			14.834	14.946	15.768	182	1,2	499	15.087	167	15	D	1.448	798		256	7,3	63,4
B 28	82869 08237 B28/B294 Bacherkreuzung B28/L411 Westanschluß	803	16.100	16.310	16.898	1.156	6,8	274	15.468	514	642	0,94	1.803	1.045		968	6,6	69,0
			17.179	17.462	18.087	1.411	7,8	173	16.503	626	785	0,70	1.592	792	5,4	1.056	7,2	69,5
2	2	4,5	16.470	16.564	17.029	1.239	7,3	302	15.488	530	709	-	1.528	790	4,9	703	3,8	67,0
			11.861	11.951	12.608	202	1,6	591	11.815	131	71	D	1.158	638		177	9,5	62,3
B 28	82900 08237 B28/K4737/K4775 Grüner Baum B28/K4723 Finsterwald	803	8.655	8.768	9.084	474	5,2	166	8.444	263	211	0,92	969	562		527	5,2	66,1
			9.424	9.579	9.922	587	5,9	158	9.177	325	262	0,62	874	434	5,4	573	5,9	66,6
2	2	7,2	8.790	8.840	9.088	495	5,4	133	8.460	267	228	-	815	422	4,9	389	2,2	63,9
			5.800	5.844	6.165	65	1,1	222	5.878	50	15	D	566	312		81	6,5	58,2
B 28	82624 08237 B28/K4729 Waldsägsmühle B28/K4726 Edelweiler	803	7.641	7.741	8.020	433	5,4	126	7.461	212	221	0,95	856	496		466	5,4	65,6
			8.170	8.305	8.602	529	6,1	85	7.988	261	268	0,68	757	376	5,4	509	6,2	66,1
2	2	2,6	7.874	7.919	8.141	482	5,9	139	7.520	227	255	-	730	378	4,9	338	1,9	63,2
			5.508	5.550	5.855	49	0,8	249	5.557	33	16	D	538	296		70	6,0	57,5
B 28	82621 08235 B28/K4340 B28/L362 Altensteig	803	6.142	6.431	5.705	354	6,2	52	5.299	196	158	1,04	609	353		333	6,3	64,3
			6.678	7.341	6.072	417	6,9	43	5.612	228	189	0,60	535	266	5,4	363	7,2	64,9
2	2	7,4	6.126	5.840	6.328	440	7,0	56	5.832	244	196	0,95	568	293	4,9	243	2,5	62,0
			4.276	3.929	3.663	25	0,7	80	3.558	21	4	D	336	185		48	6,3	55,9
B 28	82622 08235 B28/K4334 Altensteig B28/L352 Altensteig	803	6.609	6.695	6.937	152	2,2	288	6.497	77	75	0,93	740	429		407	2,1	64,1
			7.097	7.214	7.472	190	2,5	305	6.977	102	88	0,68	658	327	5,4	437	2,4	64,5
2	2	3,4	6.704	6.742	6.931	154	2,2	202	6.575	64	90	-	622	321	4,9	317	1,0	62,7
			4.784	4.820	5.085	22	0,4	306	4.757	12	10	D	467	257		54	3,9	55,8
B 28	82623 08235 B28/L348 B28/K4337	803	5.770	5.845	4.834	348	7,2	123	4.363	148	200	1,04	516	299		280	7,1	63,8
			5.954	6.052	4.876	407	8,3	56	4.413	168	239	0,90	429	213	5,4	302	7,9	64,3
2	2	3,4	6.088	6.123	5.082	427	8,4	73	4.									



**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak-toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]												[Kfz/24h]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So				fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22				
		W	U	W	U	W	U	W	U	W		U	W	U	day 06-18	evening 18-22	Nacht / night 22-06	
Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
<b>B 28</b>	<b>82716</b> 08415 <b>7421 1102</b> 803 B28 Anschluss Sondelfingen B28 fiktiv 3,4	28.850 31.767 30.433 16.732	29.226 32.291 30.607 16.858	<b>30.280</b> 33.446 31.467 17.785	<b>1.531</b> 1.866 1.752 110	<b>5,1</b> 5,6 5,6 0,6	<b>335</b> 318 165 575	<b>28.414</b> 31.262 29.550 17.100	<b>635</b> 786 679 91	<b>896</b> 1.080 1.073	0,94 0,53 -	<b>3.231</b> 2.945 2.823 1.633	<b>1.872</b> 1.464 1.459 900	5,4 4,9	1.734 1.891 1.260 318	5,0 5,5 2,6 6,9	71,2 71,7 69,1 64,3	
<b>B 28</b>	<b>82746</b> 08415 <b>7422 1101</b> 803 B 28/L 380A OU Neuhausen B 28 Bad Urach (Termalbad) 1,6	24.188 26.084 24.386 17.313	24.503 26.514 24.525 17.444	<b>25.387</b> 27.462 25.214 18.403	<b>1.348</b> 1.709 1.458 125	<b>5,3</b> 6,2 5,8 0,7	<b>572</b> 507 384 998	<b>23.467</b> 25.246 23.372 17.280	<b>640</b> 827 573 105	<b>708</b> 882 885 20	0,92 0,67 -	<b>2.709</b> 2.418 2.262 1.690	<b>1.570</b> 1.202 1.169 931	5,4 4,9	1.454 1.586 1.056 266	5,1 5,7 2,6 7,1	70,4 71,0 68,4 63,5	
<b>B 28</b>	<b>82747</b> 08415 <b>7422 1103</b> 803 B 28/L 380A OU Neuhausen B 28 Bad Urach (Termalbad) 4,2	17.504 18.285 18.696 13.316	19.296 19.988 21.029 14.696	<b>19.992</b> 20.703 21.620 15.504	<b>1.390</b> 1.638 1.698 175	<b>7,0</b> 7,9 7,9 1,1	<b>227</b> 193 269 275	<b>18.375</b> 18.872 19.653 15.054	<b>584</b> 680 714 108	<b>806</b> 958 984 67	1,04 0,75 1,03 D	<b>2.133</b> 1.823 1.940 1.424	<b>1.236</b> 906 1.003 784	5,4 4,9	1.150 1.233 901 200	6,8 7,8 2,9 8,8	69,8 70,4 67,8 62,7	
<b>B 28</b>	<b>83012</b> 08415 <b>7522 1104</b> 803 B 28 Bad Urach (Termalbad) B 28/B 465 Bad Urach 1,7	21.760 23.621 22.336 14.539	22.044 24.010 22.464 14.649	<b>22.839</b> 24.869 23.095 15.455	<b>1.309</b> 1.614 1.392 154	<b>5,7</b> 6,5 6,0 1,0	<b>485</b> 428 473 679	<b>21.045</b> 22.827 21.230 14.622	<b>605</b> 776 544 127	<b>704</b> 838 848 27	0,93 0,62 -	<b>2.437</b> 2.190 2.072 1.419	<b>1.412</b> 1.088 1.071 782	4,9	1.308 1.427 950 239	5,5 6,0 2,8 7,5	70,1 70,6 68,0 63,2	
<b>B 28</b>	<b>83011</b> 08415 <b>7522 1103</b> 803 B 28/L 250 Bad Urach B 28/L 211 Bad Urach 2	10.303 11.277 10.634 6.491	10.437 11.463 10.695 6.540	<b>10.814</b> 11.873 10.995 6.900	<b>550</b> 664 596 146	<b>5,1</b> 5,6 5,4 2,1	<b>221</b> 216 272 163	<b>10.043</b> 10.993 10.127 6.591	<b>250</b> 302 232 111	<b>300</b> 362 364 35	0,93 0,58 -	<b>1.154</b> 1.045 986 634	<b>669</b> 520 510 349	5,4 4,9	620 676 451 113	4,9 5,4 2,5 6,7	66,7 67,2 64,7 59,7	
<b>B 28</b>	<b>83031</b> 08415 <b>7523 1101</b> 803 B 28/L 211 bei Bad Urach B 28/B 465 östl. Zainingen 14,1	6.031 6.014 6.304 5.750	6.110 6.113 6.340 5.793	<b>6.330</b> 6.332 6.518 6.112	<b>493</b> 614 485 86	<b>7,8</b> 9,7 7,4 1,4	<b>302</b> 209 378 524	<b>5.535</b> 5.509 5.655 5.502	<b>185</b> 231 163 54	<b>308</b> 383 322 32	1,03 0,97 -	<b>675</b> 557 585 561	<b>391</b> 277 302 309	5,4 4,9	368 390 300 57	7,4 8,4 3,8 13,0	65,0 65,5 63,3 58,0	
<b>B 28</b>	<b>83030</b> 08425 <b>7523 1100</b> 802 B28 Kgr. bei Feldstetten B28/K7408 Feldstetten (Richt.E) 2	6.379 6.561 6.400 5.716	6.423 6.597 6.457 5.783	<b>6.597</b> 6.792 6.525 6.064	<b>448</b> 563 446 45	<b>6,8</b> 8,3 6,8 0,7	<b>548</b> 290 584 1.535	<b>5.601</b> 5.939 5.495 4.484	<b>166</b> 211 154 31	<b>282</b> 352 292 14	0,96 0,89 -	<b>641</b> 609 641 436	<b>350</b> 356 350 239	6,8 6,5	384 414 294 56	6,5 7,3 3,5 12,7	65,0 65,5 63,1 57,9	
<b>B 28</b>	<b>83040</b> 08425 <b>7524 1100</b> 802 B28/L230 bei Heroldstatt B28/L1236 Suppingen (AS West) 2	3.716 3.754 3.990 3.266	3.742 3.775 4.025 3.305	<b>3.843</b> 3.886 4.067 3.466	<b>218</b> 259 275 14	<b>5,7</b> 6,7 6,8 0,4	<b>53</b> 47 61 72	<b>3.572</b> 3.580 3.731 3.380	<b>85</b> 98 111 11	<b>133</b> 161 164 3	1,05 0,89 -	<b>399</b> 348 399 249	<b>218</b> 204 218 137	6,8 6,5	220 240 160 40	5,6 6,1 2,9 7,7	62,3 62,9 60,3 55,4	
<b>B 28</b>	<b>86770</b> 08425 <b>7524 1100</b> 802 B28/ L1236 Suppingen B28/ L230 Heroldstatt 2	3.238 3.319 -	3.494 3.615 -	<b>3.836</b> 3.916 -	<b>284</b> 388 -	<b>7,4</b> 9,9 -	<b>71</b> -	<b>3.480</b> -	<b>112</b> -	<b>172</b> -	- -	<b>351</b> -	<b>205</b> -	6,8 6,5	220 240 160 40	7,1 7,7 4,4 10,6	62,7 63,2 60,7 56,1	
<b>B 28</b>	<b>83045</b> 08425 <b>7524 1106</b> 802 B28/K7406 Blaubeuren (Richt.So) B28/B492 Blaubeuren 2	8.763 9.548 8.430 6.424	8.824 9.600 8.505 6.500	<b>9.062</b> 9.883 8.594 6.816	<b>614</b> 770 622 60	<b>6,8</b> 7,8 7,2 0,9	<b>187</b> 153 312 203	<b>8.261</b> 8.960 7.660 6.553	<b>215</b> 270 215 26	<b>399</b> 500 407 34	0,87 0,69 -	<b>886</b> 886 844 490	<b>518</b> 518 461 269	6,8 6,5	519 566 378 96	6,6 7,2 3,9 9,7	66,3 66,9 64,3 59,6	
<b>B 28</b>	<b>83044</b> 08425 <b>7524 1105</b> 802 B28/B492 Blaubeuren B28/L241 Gerhausen 2	14.162 14.846 14.449 11.511	14.260 14.927 14.577 11.647	<b>14.645</b> 15.368 14.729 12.213	<b>777</b> 980 864 81	<b>5,3</b> 6,4 5,9 0,7	<b>267</b> 232 286 414	<b>13.601</b> 14.156 13.579 11.718	<b>329</b> 409 307 77	<b>448</b> 571 557 4	0,96 0,79 -	<b>1.446</b> 1.377 1.446 878	<b>790</b> 805 790 482	6,8 6,5	839 915 609 154	5,2 5,7 2,7 7,1	68,1 68,6 66,0 61,2	
<b>B 28</b>	<b>83041</b> 08425 <b>7524 1101</b> 802 B28/L241 Gerhausen B28/K7387 bei Arnegg 2	8.849 9.540 8.724 6.590	8.910 9.592 8.801 6.668	<b>9.151</b> 9.875 8.893 6.992	<b>373</b> 462 389 28	<b>4,1</b> 4,7 4,4 0,4	<b>172</b> 121 243 297	<b>8.606</b> 9.292 8.261 6.667	<b>151</b> 187 152 15	<b>222</b> 275 237 13	0,90 0,71 -	<b>885</b> 885 873 503	<b>517</b> 517 477 276	6,8 6,5	524 572 381 97	4,0 4,4 2,1 5,5	65,7 66,2 63,8 58,8	
<b>B 28</b>	<b>83064</b> 08425 <b>7525 1104</b> 802 B28/K7387 bei Arnegg B28/L1236 Herlingen (Richt.Wip) 2	9.002 9.430 9.453 6.980	9.064 9.482 9.537 7.062	<b>9.309</b> 9.762 9.637 7.405	<b>736</b> 896 806 55	<b>7,9</b> 9,2 8,4 0,7	<b>209</b> 182 132 424	<b>8.364</b> 8.684 8.699 6.926	<b>374</b> 469 381 45	<b>362</b> 427 425 10	0,99 0,76 -	<b>946</b> 875 946 533	<b>517</b> 511 517 292	6,8 6,5	533 581 387 99	7,6 8,2 4,9 11,6	66,7 67,2 64,6 60,1	
<b>B 28</b>	<b>83066</b> 08425 <b>7525 1106</b> 802 B28/K7383 Herrlingen B28/L1239 Herrlingen (Richt.Mä) 2	17.624 18.889 18.193 12.523	17.746 18.993 18.354 12.671	<b>18.225</b> 19.554 18.546 13.287	<b>1.021</b> 1.268 1.117 152	<b>5,6</b> 6,5 6,0 1,1	<b>255</b> 277 269 216	<b>16.949</b> 18.009 17.160 12.919	<b>524</b> 645 498 140	<b>493</b> 623 619 12	0,95 0,68 -	<b>1.821</b> 1.752 1.821 956	<b>995</b> 1.024 995 525	6,8 6,5	1.043 1.139 758 191	5,4 6,0 2,8 7,5	69,1 69,6 67,0 62,2	
<b>B 28</b>	<b>83065</b> 08425 <b>7525 1105</b> 802 B28/L1244 Klingenstein (Richt. B28/K7888 Klingenstein) 2	15.780 16.848 16.808 10.818	15.889 16.940 16.957 10.946	<b>16.318</b> 17.440 17.134 11.478	<b>804</b> 1.024 929 91	<b>4,9</b> 5,9 5,4 0,8	<b>290</b> 303 191 417	<b>15.224</b> 16.113 16.014 10.970	<b>396</b> 485 395 81	<b>408</b> 539 534 10	0,98 0,66 -	<b>1.682</b> 1.563 1.682 826	<b>919</b> 914 919 453	6,8 6,5	934 1.020 679 172	4,8 5,3 2,5 6,6	68,4 68,9 66,4 61,5	
<b>B 28</b>	<b>83062</b> 08421 <b>7525 1102</b> 801 B28/K9915 Ulm-Söflingen Blauta B28/K7888 Klingenstein) 2	18.909 20.296 19.854 12.974	19.436 20.570 20.952 13.597	<b>20.042</b> 21.224 21.514 14.168	<b>794</b> 949 1.138 67	<b>4,0</b> 4,5 5,3 0,5	<b>819</b> 823 549 1.112	<b>18.429</b> 19.452 19.827 12.989	<b>337</b> 396 433 49	<b>457</b> 553 705 18	1,01 0,67 -	<b>1.944</b> 1.944 1.824 1.033	<b>1.100</b> 1.100 1.006 570	8,1 7,6	1.148 1.252 834 211	3,9 4,3 2,0 5,3	69,1 69,6 67,2 62,1	

**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
		2012	2013														von [hh] bis [hh]		
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06							
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		
Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
<b>B 28 A</b>	<b>82881</b> 08237 <b>7516 1119</b> 803 B28/B28A Zuber B28A/K4776 Alte Poststraße 3 0,9	11.680 12.697 12.290 7.386	11.832 12.906 12.360 7.442	<b>12.259</b> 13.368 12.707 7.851	<b>954</b> 1.191 998 79	<b>7,8</b> 8,9 7,9 1,0	<b>245</b> 228 235 312	<b>11.060</b> 11.949 11.474 7.460	<b>499</b> 652 454 57	<b>455</b> 539 544 22	0,95 0,59 -	<b>1.308</b> 1.177 1.140 721	<b>758</b> 585 589 397	5,4 4,9	702 767 510 130	7,3 7,9 4,6 11,0	67,8 68,3 65,8 61,2		
<b>B 28 A</b>	<b>82901</b> 08237 <b>7517 1102</b> 803 B28A/K4776 Alte Poststraße B28A/L398 Martins Bühl 2 2,6	8.983 9.573 9.379 6.430	9.100 9.731 9.433 6.479	<b>9.428</b> 10.079 9.698 6.835	<b>776</b> 930 906 83	<b>8,2</b> 9,2 9,3 1,2	<b>124</b> 68 175 255	<b>8.528</b> 9.081 8.617 6.497	<b>316</b> 369 388 42	<b>460</b> 561 518 41	0,96 0,68 -	<b>1.006</b> 887 870 628	<b>583</b> 441 450 346	5,4 4,9	545 596 390 88	8,3 9,5 3,0 9,5	66,9 67,6 64,2 59,3		
<b>B 28 A</b>	<b>82907</b> 08237 <b>7517 1104</b> 803 B28A/L398 Martins Bühl B28A/L370/K4701 Baulbach 2 3,4	10.110 10.989 10.474 6.615	8.182 8.732 8.145 6.271	<b>8.477</b> 9.044 8.374 6.616	<b>528</b> 675 526 84	<b>6,2</b> 7,5 5,6 1,3	<b>129</b> 78 230 185	<b>7.820</b> 8.291 7.672 6.347	<b>253</b> 295 305 47	<b>275</b> 380 167 37	0,93 0,73 1,13 D	<b>905</b> 796 751 608	<b>524</b> 396 388 335	5,4 4,9	489 527 375 81	6,1 6,9 2,8 9,0	66,0 66,5 63,9 58,8		
<b>B 28 A</b>	<b>82944</b> 08416 <b>7519 1100</b> 801 B 28a Kreisgrenze bei AS Rotte B 28a/L 361 südl. Seeborn 2 5,8	15.594 16.920 15.099 11.537	16.028 17.149 15.934 12.091	<b>16.528</b> 17.695 16.362 12.598	<b>1.285</b> 1.578 1.754 82	<b>7,8</b> 8,9 10,7 0,7	<b>384</b> 264 134 1.348	<b>14.859</b> 15.853 14.474 11.168	<b>584</b> 719 663 78	<b>701</b> 859 1.091 4	0,92 0,71 -	<b>1.621</b> 1.621 1.387 918	<b>917</b> 917 765 506	8,1 7,6	947 1.032 688 174	7,5 8,1 4,8 11,4	69,1 69,7 67,1 62,6		
<b>B 28 A</b>	<b>82700</b> 08416 <b>7420 1200</b> 801 B28a/ B28 Reutlingen B28a/ L371 Hirschau 4 1,8	25.400 28.307 -	24.319 27.018 -	<b>24.486</b> 27.191 15.950	<b>1.454</b> 1.940 -	<b>5,9</b> 7,1 -	<b>229</b> -	<b>22.802</b> -	<b>796</b> -	<b>659</b> -	-	<b>2.490</b> 1.409 -	<b>1.409</b> 8,1 7,6	8,1	1.402 1.530 1.019 257	5,8 6,4 3,0 8,0	70,4 71,0 68,3 63,6		
<b>B 29</b>	<b>81899</b> 08136 <b>7124 1104</b> 802 B29/L1075 Schwáb. Gmünd B29/B298 Schwáb. Gmünd 4 3,4	23.542 24.122 24.447 20.578	23.705 24.254 24.664 20.821	<b>24.345</b> 24.970 24.922 21.833	<b>1.736</b> 2.139 1.899 66	<b>7,1</b> 8,6 7,6 0,3	<b>274</b> 269 240 370	<b>22.335</b> 22.562 22.783 21.397	<b>544</b> 701 517 37	<b>1.192</b> 1.438 1.382 29	1,00 0,87 -	<b>2.447</b> 2.237 2.447 1.570	<b>1.337</b> 1.308 1.337 862	6,8 6,5	1.394 1.521 1.013 256	7,0 7,6 4,2 10,3	70,7 71,2 68,7 64,0		
<b>B 29</b>	<b>81843</b> 08119 <b>7122 1102</b> 805 B14/B29, WN*Waiblingen; (Gabel B14/K1866, WN*Grunbach; AS Rem 4 5,5	54.594 57.656 62.008 35.442	54.140 57.085 61.364 35.379	<b>54.830</b> 57.937 61.536 36.350	<b>2.880</b> 3.545 3.581 162	<b>5,3</b> 6,1 5,8 0,4	<b>726</b> 703 716 874	<b>51.224</b> 53.689 57.239 35.314	<b>1.478</b> 1.767 1.840 113	<b>1.402</b> 1.778 1.741 49	1,06 0,63 -	<b>5.686</b> 5.686 5.359 2.416	<b>3.336</b> 3.336 3.020 1.282	5,9 6,2	3.140 3.425 2.281 575	5,1 5,6 2,6 7,0	73,8 74,3 71,7 66,9		
<b>B 29</b>	<b>81847</b> 08119 <b>7122 1107</b> 805 B29/ L1140 Winterbach B29/ K1866 Geradstetten 4 5,4	50.526 56.224 -	50.906 57.205 -	<b>52.759</b> 58.981 35.118	<b>2.971</b> 4.118 -	<b>5,6</b> 7,0 -	<b>335</b> -	<b>49.453</b> -	<b>1.444</b> -	<b>1.527</b> -	-	<b>5.789</b> 5.789 2.334	<b>3.396</b> 3.396 1.239	5,9 6,2	3.020 3.296 2.195 554	5,5 6,0 2,8 7,5	73,7 74,2 71,6 66,8		
<b>B 29</b>	<b>81876</b> 08119 <b>7123 1101</b> 805 B29/L1140/L1150, WN*AS Winterb B29/L1150, WN*AS Schorndorf-Os 4 5,7	41.232 41.378 53.282 26.572	40.889 40.968 52.729 26.524	<b>41.410</b> 41.579 52.876 27.252	<b>2.269</b> 2.753 2.553 158	<b>5,5</b> 6,6 4,8 0,6	<b>403</b> 421 218 603	<b>38.738</b> 38.405 50.105 26.491	<b>1.088</b> 1.349 1.199 101	<b>1.181</b> 1.404 1.354 57	1,27 0,66 -	<b>4.605</b> 4.081 4.605 1.812	<b>2.595</b> 2.394 2.595 961	5,9 6,2	2.271 2.588 1.723 434	5,3 5,8 2,7 7,3	72,6 73,1 70,5 65,7		
<b>B 29</b>	<b>82192</b> 08119 <b>7223 1114</b> 805 B29/L1150, WN*AS Schorndorf-Os B29/K3272, AA*AS Waldhausen 4 7,5	32.648 34.553 36.402 21.783	32.377 34.211 36.024 21.744	<b>32.789</b> 34.721 36.125 22.341	<b>1.837</b> 2.303 2.136 147	<b>5,6</b> 6,6 5,9 0,7	<b>420</b> 424 284 624	<b>30.532</b> 31.994 33.705 21.570	<b>730</b> 909 741 116	<b>1.107</b> 1.394 1.395 31	1,04 0,64 -	<b>3.408</b> 3.408 3.146 1.485	<b>1.999</b> 1.999 1.773 788	5,9 6,2	1.877 2.048 1.364 344	5,3 5,9 2,8 7,4	71,6 72,1 69,5 64,7		
<b>B 29</b>	<b>82193</b> 08136 <b>7223 1115</b> 802 B29 Auf- und Abfahrt Waldhouse B29 Auf- und Abfahrt Lorch Wes 4 6,1	25.608 27.318 25.852 19.342	25.785 27.468 26.081 19.570	<b>26.482</b> 28.279 26.354 20.521	<b>1.359</b> 1.638 1.709 130	<b>5,1</b> 5,8 6,5 0,6	<b>236</b> 307 140 144	<b>24.887</b> 26.334 24.505 20.247	<b>681</b> 791 867 89	<b>678</b> 847 842 41	0,93 0,73 -	<b>2.588</b> 2.534 2.588 1.476	<b>1.414</b> 1.482 1.414 810	6,8 6,5	1.516 1.655 1.101 278	5,0 5,6 2,6 7,0	70,6 71,1 68,6 63,7		
<b>B 29</b>	<b>82215</b> 08136 <b>7224 1105</b> 802 B29 Auf- und Abfahrt Lorch Ost B29 Auf- und Abfahrt Schwáb Gm 4 4,7	27.167 28.645 27.846 21.290	27.355 28.802 28.093 21.541	<b>28.094</b> 29.652 28.387 22.588	<b>1.926</b> 2.420 2.151 158	<b>6,9</b> 8,2 7,6 0,7	<b>184</b> 204 116 209	<b>25.984</b> 27.028 26.120 22.221	<b>621</b> 779 589 117	<b>1.305</b> 1.641 1.562 41	0,96 0,76 -	<b>2.787</b> 2.657 2.787 1.625	<b>1.523</b> 1.553 1.523 892	6,8 6,5	1.608 1.755 1.169 295	6,7 7,3 4,0 9,8	71,3 71,8 69,2 64,6		
<b>B 29</b>	<b>82216</b> 08136 <b>7224 1106</b> 802 B29 Auf- und Abfahrt Schwáb Gm B29/L1075 Schwáb. Gmünd 4 3,4	23.338 24.340 23.774 19.418	23.499 24.473 23.985 19.647	<b>24.134</b> 25.195 24.236 20.602	<b>2.147</b> 2.659 2.477 143	<b>8,9</b> 10,6 10,2 0,7	<b>310</b> 328 207 403	<b>21.677</b> 22.208 21.552 20.056	<b>964</b> 1.171 1.057 132	<b>1.183</b> 1.488 1.420 11	0,96 0,82 -	<b>2.380</b> 2.258 2.380 1.482	<b>1.300</b> 1.320 1.300 814	6,8 6,5	1.381 1.508 1.004 254	8,5 9,1 5,9 13,4	71,0 71,5 69,0 64,6		
<b>B 29</b>	<b>81916</b> 08136 <b>7125 1100</b> 802 B29/L1075 Schwáb. Gmünd B29/K3267 Schwáb. Gmünd beim S 2 3,4	17.330 18.463 17.392 13.316	17.450 18.564 17.546 13.473	<b>22.086</b> 23.908 21.689 16.227	<b>1.446</b> 1.831 1.406 154	<b>6,5</b> 7,7 6,5 0,9	<b>659</b> 520 1.058 658	<b>19.981</b> 19.557 19.225 15.415	<b>452</b> 556 460 78	<b>994</b> 1.275 946 76	0,91 0,68 0,98 E	<b>2.142</b> 2.142 2.130 1.167	<b>1.253</b> 1.253 1.164 641	6,8 6,5	1.249 1.327 1.016 262	7,2 9,0 0,0 0,0	70,3 70,9 67,4 61,5		
<b>B 29</b>	<b>81917</b> 08136 <b>7125 1102</b> 802 B29/L1162 Böbingen B29/L1158 Mögglingen Ri. Heuch 2 5,4	16.107 16.874 16.697 12.735	16.218 16.967 16.845 12.885	<b>16.656</b> 17.468 17.021 13.511	<b>1.544</b> 1.927 1.704 100	<b>9,3</b> 11,0 10,0 0,7	<b>157</b> 131 106 338	<b>14.955</b> 15.410 15.211 13.073	<b>531</b> 691 475 59	<b>1.013</b> 1.236 1.229 41	0,97 0,77 -	<b>1.671</b> 1.565 1.671 972	<b>913</b> 915 913 534	6,8 6,5	953 1.040 693 175	9,0 9,6 6,4 14,4	69,5 70,0 67,5 63,1		
<b>B 29</b>	<b>86880</b> 08136 Mögglingen Schwäbisch Gmünd 2 k.A.	- - - -	- - - -	<b>17.717</b> 18.576 18.135 14.216	<b>1.573</b> 1.865 1.731 364	<b>8,9</b> 10,0 9,5 2,6	<b>381</b> 401 440 239	<b>15.763</b> 16.310 15.964 13.613	<b>349</b> 412 339 140	<b>1.224</b> 1.453 1.392 224	0,98 0,77 1,02 E	<b>1.781</b> 1.664 1.781 1.023	<b>973</b> 973 973 561	6,8 6,5	987 1.025 873 240	9,9 12,8 0,0 0,0	69,8 70,5 66,7 61,1		

**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
		2012	2013														von [hh] bis [hh]		
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06	von [hh] bis [hh]						
		W	W	W	W	U	U	U		U	b <sub>90</sub>		W	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
Anz. FS [n]		Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
B 29	81938 7126 1101 B29/L1161 Mögglingen B29/L1165 Essingen Bahnhof	20.461 21.646 21.144 15.569	20.603 21.765 21.332 15.753	21.160 22.408 21.555 16.519	2.125 2.594 2.402 115	10,0 11,6 11,1 0,7	215 193 156 398	18.820 19.621 18.997 16.006	729 906 775 74	1.396 1.688 1.627 41	0,96 0,74 -	2.116 2.008 2.116 1.188	1.156 1.174 1.156 652	6,8 6,5 6,5	1.211 1.322 880 222	9,7 10,3 7,1 15,8	70,7 71,2 68,7 64,4		
B 29	86881 Aalen Schwäbisch Gmünd	- - -	- - -	18.461 19.030 19.076 15.728	1.606 1.951 1.683 308	8,7 10,3 8,8 2,0	603 673 590 375	16.252 16.406 16.803 15.045	418 499 406 153	1.188 1.452 1.277 155	1,00 0,83 0,87 E	1.873 1.705 1.873 1.131	1.023 997 1.023 621	6,8 6,8 6,5	1.030 1.068 917 248	9,7 12,5 0,0 0,0	70,0 70,6 66,9 61,2		
B 29	81940 7126 1103 B29/B19 Aalener Dreieck B29/L1165 Essingen Bahnhof	27.674 29.306 29.965 19.168	27.865 29.467 30.231 19.394	28.618 30.337 30.547 20.337	1.813 2.129 2.233 209	6,3 7,0 7,3 1,0	726 654 828 960	26.079 27.554 27.486 19.168	555 639 681 125	1.258 1.490 1.552 84	1,01 0,67 -	2.999 2.718 2.999 1.463	1.639 1.589 1.639 803	6,8 6,8 6,5	1.619 1.707 1.351 340	6,2 6,8 3,8 9,1	71,2 71,6 69,8 65,0		
B 29	86647 7126 1107 B29/ L1140 Winterbach B29/ K1866 Geradstetten	18.807 20.719 -	19.948 22.313 -	21.130 23.522 -	2.337 3.195 -	11,1 13,6 -	163 -	18.631 -	898 -	1.440 -	- -	2.108 2.108 -	1.232 1.232 -	6,8 6,5	1.210 1.320 879 222	10,5 11,0 8,0 17,4	70,8 71,3 68,9 64,6		
B 29	81943 B29/B19 Aalener Dreieck B29/K3284 Ende Rombachtunnel	20.032 -	20.171 -	20.716 -	2.132 -	10,3 -	214 -	18.370 -	714 -	1.418 -	- -	750 -	486 -	- -	1.186 1.294 862 218	9,8 10,3 7,2 15,9	70,6 71,1 68,7 64,3		
B 29	81948 7126 1120 B29/K3284 Ende Rombachtunnel B29/K3325 Anschluß Alfalterrie	19.266 20.345 20.949 13.561	19.399 20.457 21.135 13.721	17.012 17.687 18.172 13.246	1.437 1.690 1.729 202	8,4 9,6 9,5 1,5	519 534 647 311	15.056 15.463 15.796 12.733	353 399 413 118	1.084 1.291 1.316 84	1,03 0,75 -	1.784 1.585 1.784 953	975 927 975 523	6,8 6,5	962 1.019 792 202	9,4 11,8 0,0 0,0	69,6 70,3 66,3 60,4		
B 29	81946 7126 1118 B29/B19 Anschluß Hüttlingen B29/L1029 Oberalfingen	17.656 18.579 18.310 13.744	15.224 16.168 14.992 12.150	15.635 16.645 15.149 12.741	1.565 2.003 1.462 168	10,0 12,0 9,7 1,3	516 266 861 983	13.554 14.376 12.826 11.590	290 369 240 76	1.275 1.634 1.222 92	0,91 0,77 1,14 E	1.491 1.491 1.487 916	872 872 813 503	6,8 6,5	881 926 745 192	9,6 10,5 6,1 15,5	69,3 69,7 67,8 63,7		
B 29	81947 7126 1119 B29/L1029 Oberalfingen B29/B290 bei Immenhofen	27.392 29.499 27.485 19.868	27.582 29.661 27.729 20.102	28.327 30.537 28.019 21.079	1.893 2.349 1.996 167	6,7 7,7 7,1 0,8	308 259 507 303	26.126 27.929 25.516 20.609	551 672 600 79	1.342 1.677 1.396 88	0,92 0,69 -	2.751 2.736 2.751 1.516	1.503 1.600 1.503 832	6,8 6,5	1.622 1.770 1.179 298	6,6 7,2 3,8 9,5	71,3 71,8 69,2 64,5		
B 29	81944 7126 1116 B29/B290 bei Immenhofen AS Aalen/Westhausen	20.348 21.228 21.705 15.619	20.286 21.867 19.542 15.585	20.834 22.513 19.746 16.343	1.542 1.860 1.826 143	7,4 8,3 9,2 0,9	2.824 3.302 521 3.671	16.468 17.351 17.399 12.529	386 460 431 81	1.156 1.400 1.395 62	0,88 0,73 1,09 E	2.017 2.017 1.939 1.176	1.179 1.179 1.059 645	6,8 6,5	1.176 1.273 883 252	7,0 7,4 5,0 12,2	70,0 70,4 68,3 64,3		
B 29	81961 7127 1100 B29/K3319 Westhausen B29/K3293 Abzw.Kapfenburg	12.190 12.608 12.891 9.870	12.274 12.677 13.005 9.986	12.606 13.051 13.141 10.471	889 1.047 1.096 86	7,1 8,0 8,3 0,8	362 260 328 830	11.355 11.744 11.717 9.555	229 264 281 50	660 783 815 36	1,01 0,80 -	1.290 1.169 1.290 753	705 684 705 414	6,8 6,5	704 728 630 169	7,1 8,1 3,6 8,5	67,8 68,1 66,4 61,9		
B 29	81978 7128 1102 K3298/Aufhausen B29/L1070 Bopfingen Oberdorf	10.464 11.055 11.908 6.658	10.536 11.116 12.014 6.736	10.707 10.829 11.126 9.775	819 963 986 111	7,6 8,9 8,9 1,1	285 264 321 317	9.603 9.602 9.819 9.347	207 233 241 75	612 730 745 36	1,03 0,90 1,09 E	1.092 970 1.092 703	597 567 597 386	6,8 6,5	599 638 483 141	8,5 10,7 0,0 0,0	67,4 68,1 64,1 58,8		
B 29	81979 7128 1103 B29/L1078 Bopfingen bei alten B29/L1070 Bopfingen	16.316 17.499 17.710 10.474	16.429 17.595 17.867 10.597	16.873 18.114 18.054 11.112	1.461 1.773 1.140 84	8,7 9,8 6,3 0,8	148 126 223 181	15.264 16.215 16.691 10.847	819 1.155 494 76	642 618 646 8	1,00 0,61 -	1.773 1.623 1.773 799	969 949 969 439	6,8 6,5	965 1.054 702 177	8,3 8,9 5,7 13,0	69,4 69,9 67,4 62,9		
B 29	81976 7128 1100 B29/K3315 Trochelfingen B29/K3300 Flochberg	8.770 9.120 9.992 6.088	8.831 9.170 10.081 6.160	9.070 9.441 10.186 6.459	757 894 934 81	8,3 9,5 9,2 1,3	253 236 324 266	8.060 8.311 8.928 6.112	203 238 250 33	554 656 684 48	1,08 0,68 -	1.000 846 1.000 465	546 495 546 255	6,8 6,5	519 567 378 96	8,1 8,7 5,5 12,6	66,7 67,2 64,7 60,2		
B 30	84753 8322 1106 B30 Friedrichshafen B30/L328A Friedrichshafen	3.175 3.308 3.462 2.378	3.216 3.363 3.482 2.396	3.332 3.483 3.580 2.528	991 1.114 1.116 563	29,7 32,0 31,2 22,3	181 198 186 64	2.160 2.171 2.278 1.901	953 57 1.057 559	38 0,73 55 4	1,03 -	356 307 321 232	206 152 166 128	5,4 4,9	191 208 139 34	23,2 23,6 21,5 42,9	64,7 65,2 63,1 59,2		
B 30	84750 8322 1102 B30/L328A Friedrichshafen B31/B30 Friedrichshafen	11.298 12.132 11.732 7.869	11.445 12.332 11.799 7.928	11.704 12.626 11.821 8.358	143 178 127 43	1,2 1,4 1,1 0,5	248 221 346 225	11.313 12.227 11.348 8.090	94 123 69 25	49 55 58 18	0,94 0,66 1,05 D	1.249 1.112 1.061 768	724 553 548 423	5,4 4,9	668 695 587 128	1,3 1,7 0,0 0,0	66,0 66,3 65,0 58,4		
B 30	84775 8323 1107 B30/K7727 Gerbertshaus B30/K7728 bei Friedrichshafen	18.747 21.074 18.349 11.067	18.991 21.421 18.454 11.151	19.676 22.187 18.972 11.764	379 502 330 35	1,9 2,3 1,7 0,3	376 386 461 197	18.921 21.299 18.181 11.532	201 265 176 25	178 237 154 10	0,86 0,53 -	2.100 1.953 1.702 1.080	1.217 971 880 595	5,4 4,9	1.126 1.229 818 207	1,9 2,1 1,0 2,6	68,4 68,9 66,8 61,3		



**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014					
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
		2012	2013													
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S
Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
B 30 08435 2	84771 8323 1101 B30/K7723 Reute B30/L329 Meckenbeuren	13.266	13.439	13.924	439	3,2	243	13.242	303	136	0,59	1.486	861	797	3,0	67,3
		15.840	16.101	16.677	627	3,8	284	15.766	428	199	0,55	1.468	730	870	3,3	67,7
		9.562	9.617	9.887	366	3,7	135	9.386	176	190	1,09	887	459	579	1,5	65,4
		8.652	8.717	9.196	37	0,4	195	8.964	34	3	D	845	465	146	4,2	60,2
Fortschreibung																
B 30 08435 2	84557 8223 1107 B30/L329 Meckenbeuren B30/L329 Meckenbeuren	16.228	16.440	17.033	552	3,2	392	16.089	347	205	0,34	1.905	947	975	3,1	68,2
		20.556	20.895	21.642	793	3,7	471	20.378	480	313	0,58	1.905	947	1.064	3,4	68,6
		7.150	7.191	7.393	525	7,1	143	6.725	231	294	-	663	343	709	1,6	66,3
		11.860	11.950	12.607	49	0,4	343	12.215	43	6	D	1.158	638	178	4,3	61,1
Fortschreibung																
B 30 08435 2	84553 8223 1100 B30/K7719 Meckenbeuren B30 Kgr. FN/RV	10.112	10.244	10.614	411	3,9	158	10.045	239	172	0,40	1.174	583	608	3,8	66,3
		12.663	12.872	13.332	599	4,5	161	12.572	341	258	0,56	1.174	583	663	4,2	66,8
		5.207	5.237	5.384	361	6,7	114	4.909	120	241	1,11	483	250	441	1,9	64,4
		7.001	7.054	7.442	43	0,6	176	7.223	40	3	D	683	376	111	5,2	59,3
Fortschreibung																
B 30 08436 2	84554 8223 1101 B30/B467/K7982 westl. Oberhofe B467/K7983 Sickenried	21.002	21.147	21.718	654	3,0	446	20.618	317	337	0,99	2.232	1.219	1.243	2,9	69,2
		22.099	22.220	22.876	815	3,6	530	21.531	392	423	0,73	2.050	1.198	1.357	3,3	69,7
		22.295	22.493	22.728	674	3,0	356	21.698	330	344	-	2.232	1.219	904	1,5	67,4
		15.700	15.885	16.657	72	0,4	288	16.297	36	36	E	1.198	658	229	4,1	62,1
Fortschreibung																
B 30 08436 4	84559 8223 1112 B467/K7983 Sickenried B30/B33 Ravensburg Jahnstraße	26.367	26.549	27.266	1.366	5,0	382	25.518	642	724	0,93	2.777	1.517	1.561	4,9	70,7
		29.267	29.427	30.296	1.698	5,6	422	28.176	765	933	0,51	2.715	1.587	1.703	5,4	71,2
		27.742	27.988	28.281	1.686	6,0	307	26.288	761	925	-	2.777	1.517	1.135	2,5	68,7
		14.497	14.668	15.381	111	0,7	369	14.901	83	28	E	1.106	607	287	6,8	63,8
Fortschreibung																
B 30 08436 4	84565 8223 1123 B30/B33 AS RV Süd (OU Ravensbu B30/B32 AS RV Nord (OU Ravensb	26.558	26.742	27.464	1.951	7,1	355	25.158	767	1.184	0,94	2.828	1.545	1.572	6,9	71,2
		29.560	29.722	30.599	2.324	7,6	428	27.847	961	1.363	0,48	2.742	1.603	1.715	7,6	71,7
		28.254	28.505	28.803	2.168	7,5	241	26.394	792	1.376	-	2.828	1.545	1.143	4,2	69,2
		13.935	14.099	14.784	157	1,1	263	14.364	99	58	E	1.063	584	289	10,3	64,6
Fortschreibung																
B 30 08436 4	84336 8123 1106 B30/B32 AS RV Nord (OU Ravensb B32/B30 AS Weingarten (OU RV)	32.910	33.138	34.033	2.560	7,5	281	31.192	1.090	1.470	0,90	3.366	1.968	1.948	7,3	72,2
		36.284	36.483	37.560	3.175	8,5	243	34.142	1.356	1.819	0,59	3.366	1.968	2.126	7,9	72,8
		33.215	33.510	33.860	2.886	8,5	349	30.625	1.151	1.735	-	3.325	1.817	1.415	4,6	70,2
		20.752	20.997	22.018	237	1,1	371	21.410	106	131	E	1.584	870	357	11,0	65,6
Fortschreibung																
B 30 08436 4	84339 8123 1109 B32/B30 AS Weingarten (OU RV) B30/L284 AS Baintd/Baienfurt	24.660	24.831	25.502	1.975	7,7	213	23.314	770	1.205	0,98	2.607	1.425	1.460	7,5	71,0
		26.273	26.417	27.197	2.498	9,2	213	24.486	981	1.517	0,68	2.437	1.425	1.593	8,1	71,5
		26.046	26.277	26.552	2.203	8,3	204	24.145	710	1.493	-	2.607	1.425	1.061	4,8	69,0
		17.339	17.543	18.396	178	1,0	260	17.958	113	65	E	1.323	726	268	11,5	64,5
Fortschreibung																
B 30 08436 2	85038 8124 1100 L284/B30 AS Baintd K7939/B30 Enzisteute	22.052	18.977	19.490	844	4,3	148	18.498	432	412	1,02	2.045	1.117	1.109	4,2	69,0
		23.607	19.785	20.369	989	4,9	2	19.378	501	488	0,72	1.825	1.067	1.180	4,4	69,4
		22.969	20.608	20.824	1.030	4,9	3	19.791	521	509	1,07	2.045	1.117	897	3,0	67,8
		15.491	14.081	14.766	114	0,8	943	13.709	81	33	E	1.062	583	218	7,1	62,7
Fortschreibung																
B 30 08436 2	84107 8024 1100 B30/L285 Gaisbeuren B30/L275 Bad Waldsee-Süd	16.096	16.207	16.645	1.409	8,5	195	15.041	421	988	0,95	1.647	900	952	8,2	69,3
		17.008	17.101	17.606	1.744	9,9	168	15.694	537	1.207	0,75	1.578	922	1.039	8,8	69,8
		16.451	16.597	16.771	1.463	8,7	310	14.998	393	1.070	-	1.647	900	693	5,6	67,3
		12.448	12.595	13.207	166	1,3	193	12.848	50	116	E	950	522	175	12,9	62,8
Fortschreibung																
B 30 08436 2	84108 8024 1101 B30/L275 Bad Waldsee-Süd B30/L300/K8033 Bad Waldsee-Nor	11.681	9.595	9.854	1.029	10,4	125	8.700	251	778	1,00	999	546	570	9,5	67,4
		12.128	9.916	10.209	1.268	12,4	98	8.843	305	963	0,81	915	535	620	9,9	67,8
		12.119	10.071	10.176	1.100	10,8	59	9.017	261	839	1,15	999	546	418	7,6	65,6
		9.598	7.870	8.253	102	1,2	313	7.838	44	58	E	594	326	92	22,2	61,5
Fortschreibung																
B 30 08436 2	84109 8024 1102 B30/L300/K8033 Bad Waldsee-Nor B30/K8034 bei Englerts	11.663	11.744	13.311	1.487	11,2	65	11.759	433	1.054	0,97	1.315	718	766	10,4	68,8
		12.065	12.131	13.790	1.834	13,3	42	11.914	519	1.315	0,84	1.236	722	808	11,8	69,3
		11.697	11.801	13.389	1.558	11,6	87	11.744	467	1.091	1,04	1.315	718	640	5,6	67,0
		10.219	10.339	11.563	200	1,7	120	11.243	97	103	E	832	457	131	19,8	62,7
Fortschreibung																
B 30 08426 4	84110 8024 1103 B30/ L306 Untersenddorf B30/ B465 Obersenddorf	16.633	16.653	17.466	1.927	11,0	154	15.385	594	1.332	-	1.664	973	1.000	10,5	70,0
		17.452	17.725	18.575	2.628	14,1	-	-	-	-	-	1.664	973	1.091	11,0	70,5
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	727	7,9	68,1
		13.951	13.979	14.888	-	-	-	-	-	-	E	1.071	588	183	17,3	63,8
DZ (8816)																
B 30 08426 2	83876 7924 1101 B30/K7563 Rissegg (Ausfahrtst Biberach-Jordanbad	21.730	21.880	22.471	2.174	9,7	199	20.098	697	1.477	0,98	2.290	1.251	1.287	9,4	70,9
		22.956	23.082	23.763	2.612	11,0	152	20.999	821	1.791	0,72	2.129	1.245	1.403	9,9	71,4
		22.882	23.085	23.326	2.559	11,0	168	20.599	834	1.725	-	2.290	1.251	935	6,8	68,9
		16.142	16.332	17.126	184	1,1	434	16.508	118	66	E	1.232	676	236	15,1	64,5
Fortschreibung																
B 30 08426 4	83641 7824 1106 Biberach-Jordanbad Biberach-Nord (AS Barabein)	16.752	16.868	17.324	1.801	10,4	135	15.388	522	1.279	0					









**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]											
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So			fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22-06 Nacht / night 22-06				
		W	U	W	U	W	U	U	S		W	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]
	Anz. FS [n] Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 32	84813 8324 1105 B32/K8047 Geiselharz B32/K7990/K7991 Karbach	15.247	15.353	15.768	984	6,2	152	14.632	417	567	1,01	1.657	905		903	6,1	68,6
		16.193	16.282	16.763	1.197	7,1	142	15.424	503	694	0,66	1.502	878	6,8	985	6,7	69,1
2		16.553	16.700	16.875	1.108	6,6	146	15.621	441	667	-	1.657	905	6,5	655	3,3	66,5
		10.411	10.534	11.046	166	1,5	214	10.666	104	62	D	795	436		165	8,6	61,8
		Fortschreibung															
B 32	84590 8224 1101 B32/L325 Herfatz B32/K8007 Wangen	13.519	13.616	13.984	538	3,8	389	13.057	262	276	1,02	1.469	802		819	3,9	67,6
		14.570	14.211	14.631	618	4,2	380	13.633	293	325	0,72	1.311	767	6,8	881	4,2	68,0
2		14.474	14.802	14.957	638	4,3	489	13.830	302	336	1,08	1.469	802	6,5	631	2,4	66,1
		8.691	10.040	10.528	148	1,4	218	10.162	110	38	E	757	416		111	3,7	58,9
		Fortschreibung															
B 32	84812 8324 1104 B32/L325 Herfatz B32/K8007 Wangen	16.841	12.663	13.005	658	5,1	592	11.755	180	478	0,99	1.350	738		758	5,1	67,6
		18.361	13.466	13.864	950	6,9	337	12.577	236	714	0,65	1.242	726	6,8	816	5,7	68,1
2		18.420	13.611	13.753	218	1,6	1.051	12.484	140	78	1,05	1.350	738	6,5	582	2,8	65,9
		9.606	8.634	9.054	184	2,0	910	7.960	36	148	E	651	358		110	4,7	59,1
		Fortschreibung															
B 32	84827 8325 1101 B32/K8007 Wangen B18/B32 Wangen Buchweg	17.135	15.500	15.919	292	1,8	842	14.785	170	122	1,02	1.703	930		930	1,9	67,6
		18.270	16.477	16.963	347	2,0	378	16.238	202	145	0,62	1.520	889	6,8	994	2,2	68,0
2		18.822	17.162	17.341	360	2,1	489	16.492	209	151	1,01	1.703	930	6,5	739	0,8	66,3
		11.132	9.978	10.463	31	0,3	3.085	7.347	20	11	D	753	413		129	2,4	59,2
		Fortschreibung															
B 32	84830 8325 1106 B18/B32 Wangen Buchweg B18/B32 Wangen Leutkircher Str	16.259	16.372	16.814	608	3,6	672	15.534	331	277	0,95	1.727	944		974	3,5	68,3
		17.920	18.018	18.550	865	4,7	450	17.235	490	375	0,54	1.662	972	6,8	1.065	3,9	68,8
2		17.255	17.408	17.590	570	3,2	911	16.109	252	318	-	1.727	944	6,5	698	1,8	66,3
		9.359	9.469	9.929	44	0,4	1.534	8.351	41	3	E	714	392		155	4,8	60,6
		Fortschreibung															
B 32	84831 8325 1108 B18/B32 Wangen Leutkircher Str B32/L321 Wangen	16.191	16.303	16.743	699	4,2	257	15.787	355	344	0,78	1.708	999		958	4,1	68,4
		18.413	18.514	19.061	865	4,5	297	17.899	443	422	0,57	1.708	999	6,8	1.045	4,5	68,9
2		14.636	14.766	14.920	753	5,0	226	13.941	334	419	-	1.465	800	6,5	697	2,1	66,4
		10.225	10.346	10.849	126	1,2	201	10.522	85	41	E	780	428		176	5,6	61,4
		Fortschreibung															
B 32	84826 8325 1100 B32/L321 Wangen B32 bayer. Landesgrenze b. Wan	6.093	6.135	6.571	455	6,9	89	6.027	211	244	1,01	684	374		384	6,8	65,1
		6.366	6.401	6.909	556	8,0	66	6.287	257	299	0,71	619	362	6,8	423	7,6	65,7
2		6.297	6.353	6.968	495	7,1	103	6.370	218	277	1,09	684	374	6,5	268	3,0	62,5
		4.888	4.946	4.909	53	1,1	153	4.703	37	16	E	353	194		53	7,5	56,6
		Fortschreibung															
B 32	84829 8325 1105 B32/L321 Wangen B32 bayer. Landesgrenze b. Wan	12.045	12.578	10.908	274	2,5	140	10.494	144	130	1,03	1.179	644		639	2,7	66,2
		12.643	13.134	11.691	320	2,7	148	11.223	167	153	0,58	1.048	612	6,8	703	3,3	66,8
2		13.658	13.680	12.012	330	2,7	181	11.501	173	157	0,88	1.179	644	6,5	446	0,0	63,8
		8.029	9.235	6.837	49	0,7	63	6.725	33	16	D	492	270		86	0,0	56,6
		Fortschreibung															
B 33	82579 7413 1104 B28/B33/L90 Sand B33/K5324 Bühl	8.005	6.593	6.771	115	1,7	248	6.408	88	27	1,02	728	398		387	1,9	63,8
		8.963	7.042	7.250	136	1,9	196	6.918	105	31	0,59	650	380	6,8	395	2,1	64,0
2		8.669	7.335	7.412	136	1,8	253	7.023	105	31	0,89	728	398	6,5	363	1,1	63,3
		3.824	4.077	4.275	25	0,6	419	3.831	15	10	D	307	169		73	1,4	56,4
		Fortschreibung															
B 33	82842 7513 1107 B33 Bühl B3/B33 Freiburger Platz	4.275	4.305	4.304	81	1,9	124	4.099	65	16	0,96	448	245		252	2,0	62,0
		4.822	4.848	4.770	100	2,1	168	4.502	81	19	0,50	427	250	6,8	276	2,2	62,4
2		4.433	4.472	4.562	79	1,7	51	4.432	60	19	1,01	448	245	6,5	181	1,1	60,3
		2.151	2.176	2.372	15	0,6	61	2.296	11	4	E	171	94		35	0,0	52,7
		Fortschreibung															
B 33	82839 7513 1103 B33/K5326 AS Ortenberg B33/K5335 Berghaupten/Gengenba	19.067	19.199	19.718	2.420	12,3	254	17.044	643	1.777	0,96	2.231	1.193		1.130	11,8	70,8
		20.502	20.614	21.223	2.854	13,4	233	18.136	762	2.092	0,65	2.056	1.102	12,0	1.231	12,4	71,2
2		19.895	20.072	20.282	2.805	13,8	228	17.249	722	2.083	-	2.037	1.086	11,4	820	9,4	68,9
		13.074	13.228	13.871	274	2,0	408	13.189	148	126	D	1.573	836		206	20,1	64,7
		Fortschreibung															
B 33	83122 7614 1102 B33/L99 Strohhach B33/K5333 Biberach	19.399	19.533	20.061	2.408	12,0	166	17.487	663	1.745	0,99	2.270	1.214		1.149	11,6	70,8
		20.600	20.713	21.324	2.630	12,3	139	18.555	780	1.850	0,67	2.066	1.108	12,0	1.253	12,2	71,3
3		20.781	20.965	21.184	2.732	12,9	171	18.281	795	1.937	-	2.127	1.134	11,4	835	9,2	69,0
		13.489	13.648	14.312	218	1,5	299	13.795	161	57	D	1.623	863		211	19,6	64,7
		Fortschreibung															
B 33	83123 7614 1103 B33/L103/K5356 Steinach B33/K5356 Schnellingen	15.734	15.843	16.271	1.841	11,3	186	14.244	499	1.342	0,92	1.841	984		935	10,8	69,8
		16.547	16.638	17.129	2.298	13,4	123	14.708	614	1.684	0,82	1.659	890	12,0	999	11,9	70,3
2		15.396	15.533	15.695	1.849	11,8	316	13.530	488	1.361	-	1.576	840	11,4	742	6,7	67,9
		13.298	13.455	14.109	224	1,6	274	13.611	113	111	D	1.600	850		164	20,1	63,7
		Fortschreibung															
B 33	83302 7714 1102 B33/B294 Haslach B33 OD Hausach	15.307	15.413	15.829	1.485	9,4	185	14.159	463	1.022	0,81	1.791	958		906	9,1	69,3
		16.724	16.816	17.312	1.913	11,1	135	15.264	578	1.335	0,74	1.677	899	12,0	989	9,7	69,8
2		13.829	13.952	14.098	1.298	9,2	198	12.602	425	873	-	1.416	755	11,4	658		

**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2012	2013														von [hh] bis [hh]	
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06						
		W U S	W U S	W U S	W U S	U S	U S	U S		U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	
Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		
B 33	86656 7715 1109 Offenburg Hornberg	8053101	4.860	4.901	5.117	1.104	21,6	145	3.867	261	843	-	579	310	293	20,2	66,2	
			4.755	5.096	5.287	1.501	28,4	-	-	-	-	-	-	512	275	12,0	320	20,6
2		3,4	4.701	4.621	5.009	-	-	-	-	-	-	D	568	302	54	36,8	60,6	
			DZ (8701)															
B 33	83525 7815 1100 B33/L175 St.Georgen B33/500 Triberg im Schwarzwald	8053101	4.159	4.213	4.365	520	11,9	73	3.772	97	423	0,95	606	322	250	11,2	64,1	
			4.009	4.075	4.221	632	15,0	68	3.521	110	522	1,27	409	219	12,0	272	11,8	64,6
2		9,1	3.896	3.918	4.028	603	15,0	66	3.359	93	510	-	404	216	11,4	181	8,8	62,2
			Fortschreibung															
B 33	83527 7815 1102 B33/L175 St.Georgen B33/500 Triberg im Schwarzwald	8053101	4.594	4.654	4.822	527	10,9	86	4.209	150	377	1,03	574	305	276	10,3	64,4	
			4.507	4.581	4.745	640	13,5	77	4.028	181	459	1,07	460	246	12,0	302	10,9	64,9
2		3,6	4.732	4.759	4.893	621	12,7	81	4.191	165	456	-	491	262	11,4	200	7,8	62,5
			Fortschreibung															
B 33	83536 7816 1100 B33 Mönchweiler B33/L177 Schoren, Peterzell	8053101	17.503	17.731	18.371	1.458	7,9	192	16.721	549	909	0,81	2.078	1.111	1.052	7,6	69,6	
			19.640	19.964	20.678	1.834	8,9	161	18.683	721	1.113	0,60	2.003	1.074	12,0	1.147	8,2	70,1
2		11,9	16.112	16.204	16.659	1.565	9,4	165	14.929	451	1.114	-	1.673	892	11,4	764	4,9	67,6
			Fortschreibung															
B 33	83738 7916 1100 B33/K5734 Bad Dürrenheim B33 Villingen-Gaskugel	8053101	21.920	22.206	23.007	1.604	7,0	176	21.227	553	1.051	0,99	2.603	1.392	1.317	6,8	70,4	
			24.084	24.481	25.357	1.953	7,7	141	23.263	680	1.273	0,48	2.457	1.317	12,0	1.437	7,4	70,9
2		7,5	24.255	24.393	25.078	1.817	7,2	151	23.110	582	1.235	-	2.518	1.343	11,4	957	4,0	68,4
			Fortschreibung															
B 33	84263 8119 1102 AK Hegau A81/B33 AS Singen/Steißlingen B33/B34	803	22.161	22.450	23.260	2.276	9,8	140	20.844	786	1.490	0,98	2.482	1.438	1.332	9,4	71,0	
			23.323	23.708	24.556	2.838	11,6	93	21.625	998	1.840	0,72	2.162	1.075	5,4	1.453	9,9	71,5
2		3,4	23.301	23.434	24.092	2.588	10,7	133	21.371	747	1.841	-	2.162	1.117	4,9	968	6,8	69,1
			Fortschreibung															
B 33	84479 8219 1107 AS Singen/Steißlingen B33/B34 B33/B34 AS Radolfzell	803	21.608	21.890	22.680	1.485	6,5	173	21.022	527	958	0,98	2.420	1.402	1.298	6,3	70,3	
			22.711	23.085	23.911	1.836	7,7	143	21.932	639	1.197	0,73	2.105	1.047	5,4	1.417	7,0	70,8
2		5,5	22.732	22.862	23.504	1.647	7,0	222	21.635	492	1.155	-	2.109	1.090	4,9	944	3,6	68,2
			Fortschreibung															
B 33	84497 8220 1112 B33/ B34 AS Radolfzell B33 Allensbach	803	21.836	21.971	21.670	1.752	8,1	174	19.744	757	996	-	2.312	1.340	1.241	7,7	70,4	
			22.205	22.818	22.293	2.397	10,8	-	-	-	-	-	1.963	976	5,4	1.354	8,3	70,9
4		5,1	19.045	19.148	19.577	-	-	-	-	-	-	D	1.798	990	901	5,1	68,4	
			DZ (8551)															
B 33	84494 8220 1100 B33/K6170 Allensbach-West B33/GemStr Allensbach-Mitte	803	23.550	23.857	24.718	1.446	5,8	240	23.032	592	854	1,02	2.638	1.528	1.415	5,8	70,5	
			23.899	24.293	25.162	1.750	7,0	215	23.197	692	1.058	0,88	2.215	1.101	5,4	1.544	6,4	71,0
2		4,7	24.788	24.929	25.629	1.634	6,4	244	23.751	682	952	-	2.299	1.189	4,9	1.029	3,0	68,4
			Fortschreibung															
B 33	84496 B33/K6170 Allensbach-Ost B33/L220 Waldsiedlung	803	22.518	22.812	23.635	1.138	4,8	345	22.152	576	562	1,05	2.522	1.461	1.353	4,7	70,0	
			22.694	23.068	23.893	1.338	5,6	339	22.216	663	675	0,89	2.104	1.046	5,4	1.476	5,2	70,5
2		3,4	24.254	24.392	25.077	1.386	5,5	426	23.265	695	691	-	2.250	1.163	4,9	983	2,4	68,0
			Fortschreibung															
B 33	86775 8220 1102 B33/ L220 Wollmatingen B33/ K6170 Allensbach	803	28.653	28.601	29.360	1.716	5,8	311	27.332	722	995	-	3.133	1.815	1.681	5,7	71,2	
			29.435	30.360	31.070	2.359	7,6	-	-	-	-	-	2.736	1.360	5,4	1.834	6,3	71,7
2		4,3	23.452	23.199	24.226	-	-	-	-	-	-	D	2.225	1.226	308	7,8	64,3	
			DZ (8552)															
B 33	84739 8320 1100 B33/L221 Kindlebild B33 Konstanz Brücke Nord	803	25.888	26.226	27.172	1.440	5,3	452	25.280	427	1.013	0,95	2.899	1.680	1.555	5,1	70,7	
			27.530	27.984	28.985	1.789	6,2	510	26.686	511	1.278	0,71	2.552	1.269	5,4	1.697	5,7	71,3
2		3,4	26.494	26.645	27.393	1.704	6,2	398	25.291	423	1.281	-	2.458	1.271	4,9	1.130	2,6	68,7
			Fortschreibung															
B 33	84740 8320 1101 B33 Konstanz Brücke Süd Landesgrenze 0835/CH B33	803	17.175	17.454	18.304	840	4,6	163	17.301	186	653	-	1.953	1.132	1.048	4,4	68,9	
			18.158	18.031	18.853	1.162	6,2	-	-	-	-	-	1.660	825	5,4	1.143	4,9	69,4
2		3,4	12.035	12.321	13.356	-	-	-	-	-	-	D	1.227	676	192	6,1	61,9	
			DZ (8944)															
B 33	84747 8321 1106 B33 Konstanz Brücke Nord B33/L220 Konstanz	803	16.397	16.611	17.210	429	2,5	602	16.179	290	139	0,99	1.836	1.064	985	2,4	68,0	
			17.261	17.546	18.174	490	2,7	615	17.069	336	154	0,71	1.600	795	5,4	1.074	2,6	68,5
4		1,1	17.379	17.478	17.969	465	2,6	807	16.697	307	158	-	1.612	833	4,9	716	1,2	66,3
			Fortschreibung															
B 33	84745 8321 1104 B33/L220 Konstanz B33/L219 Konstanz Allmannsdorf	803	12.388	12.550	13.003	419	3,2	442	12.142	322	97	1,02	1.387	804	744	2,7	66,9	
			12.902	13.115	13.584	512	3,8	434	12.638	388	124	0,73	1.196	595	5,4	812	3,0	67,4
2		2,2	9.368	9.439	9.958	140	1,4	440	9.378	140	0	D	915	504	137	3,8	59,8	
			Fortschreibung															
B 33	84746 8321 1105 B33/K7749 Meersburg (Richt. Ba B31/B33 Meersburg	803	11.985	12.141	9.442	50	0,5	94	9.298	21	29	1,04	1.008	584	558	0,5	65,0	
			11.958	12.155	9.552	45	0,5	87	9.420	19	26	0,88	841	418	5,4	596	0,7	65,3
2		3,4	13.357	13.433	9.955	48	0,5	113	9.794	21	27	1,06	893	462	4,9	443	0,0	63,8
			Fortschreibung															







**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M p L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]									[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
<b>Straße</b>	<b>ZEUS-Zählstellen-Nr.</b>	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So W U S	Ant. SV	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06	von [hh] bis [hh]			
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
<b>B 34</b>	<b>84473</b> <b>8219 1101</b> B34/L220Güttingen B34/K6165 Stahringen	10.335 10.211 12.080 8.737	10.470 10.379 12.149 8.803	<b>10.848</b> 10.750 12.490 9.287	<b>684</b> 818 792 81	<b>6,3</b> 7,6 6,3 0,9	<b>141</b> 86 182 280	<b>10.023</b> 9.846 11.516 8.926	<b>260</b> 303 298 57	<b>424</b> 515 494 24	1,16 0,86 - D	<b>1.158</b> 946 1.121 853	<b>671</b> 470 579 470	5,4 4,9 4,9	622 678 452 114	6,2 6,8 3,4 8,8	67,0 67,5 64,9 60,2
<b>B 34</b>	<b>84278</b> <b>8120 1101</b> B34/K6101 Espasingen B31/B34 Ludwigshafen	10.065 10.023 11.590 8.465	6.314 5.742 8.569 5.560	<b>6.542</b> 5.947 8.810 5.866	<b>228</b> 240 350 57	<b>3,5</b> 4,0 4,0 1,0	<b>168</b> 107 217 333	<b>6.146</b> 5.606 8.243 5.476	<b>154</b> 174 195 46	<b>74</b> 66 155 11	1,48 0,99 1,06 D	<b>790</b> 524 790 539	<b>409</b> 260 409 297	5,4 4,9	386 411 312 46	3,5 4,0 1,3 4,5	64,3 64,7 62,7 55,3
<b>B 34</b>	<b>86724</b> B34 / K 6101Espasingen B 31 / B 34 Ludwigshafen	- - - -	5.906 5.857 6.162 5.767	<b>6.119</b> 6.067 6.335 6.084	<b>197</b> 226 236 57	<b>3,2</b> 3,7 3,7 0,9	<b>155</b> 100 140 389	<b>5.767</b> 5.741 9.959 5.638	<b>132</b> 150 158 47	<b>65</b> 76 78 10	1,04 1,00 0,98 D	<b>653</b> 534 568 559	<b>378</b> 266 294 308	5,4 4,9	363 394 270 39	3,4 3,9 1,1 2,6	64,0 64,5 62,0 54,1
<b>B 35</b>	<b>80584</b> <b>6716 1100</b> Rhein/B35 Germersheim B35/L555 Rheinsheim	16.362 16.909 20.512 9.524	16.475 17.002 20.694 9.636	<b>16.920</b> 17.504 20.910 10.104	<b>2.136</b> 2.302 2.540 104	<b>12,6</b> 13,2 12,1 1,0	<b>194</b> 139 197 435	<b>14.590</b> 15.063 18.173 9.565	<b>515</b> 584 728 60	<b>1.621</b> 1.718 1.812 44	1,19 0,58 - D	<b>2.053</b> 1.568 2.053 727	<b>1.122</b> 917 1.122 399	6,8 6,5	968 1.057 705 178	12,2 12,7 9,8 20,8	70,2 70,6 68,3 64,1
<b>B 35</b>	<b>80849</b> <b>6816 1100</b> B35/K3574 Huttenheim B35/Rampe B35 Huttenheim	11.815 12.717 13.738 6.318	10.857 11.934 11.131 6.695	<b>11.150</b> 12.286 11.247 7.020	<b>1.543</b> 1.962 1.537 94	<b>13,8</b> 16,0 13,7 1,3	<b>254</b> 143 282 633	<b>9.353</b> 10.181 9.428 6.293	<b>439</b> 556 425 44	<b>1.104</b> 1.406 1.112 50	0,92 0,57 0,90 E	<b>1.104</b> 1.101 1.104 505	<b>603</b> 644 603 277	6,8 6,5	639 712 420 116	13,7 14,7 8,6 16,8	68,6 69,3 65,8 61,7
<b>B 35</b>	<b>80872</b> <b>6817 1110</b> B35/B36 Graben-Neudorf B35 Graben-Neudorf	19.472 21.149 21.344 11.373	19.607 21.265 21.533 11.507	<b>20.137</b> 21.893 21.758 12.066	<b>2.683</b> 3.142 3.201 490	<b>13,3</b> 14,4 14,7 4,1	<b>143</b> 121 156 222	<b>17.311</b> 18.630 18.401 11.354	<b>699</b> 805 855 184	<b>1.984</b> 2.337 2.346 306	0,99 0,55 - D	<b>2.136</b> 1.962 2.136 868	<b>1.167</b> 1.147 1.167 476	6,8 6,5	1.153 1.257 838 211	12,9 13,4 10,5 22,2	71,0 71,5 69,2 65,0
<b>B 35</b>	<b>80880</b> <b>6817 1119</b> B35/B36/K3531 Graben-Neudorf B35/K3529 Karlsdorf	24.467 27.347 25.484 13.142	24.636 27.497 25.710 13.297	<b>25.302</b> 28.309 25.979 13.943	<b>2.456</b> 3.100 3.055 148	<b>9,7</b> 11,0 11,8 1,1	<b>315</b> 317 144 545	<b>22.531</b> 24.892 22.780 13.250	<b>684</b> 792 892 72	<b>1.772</b> 2.308 2.163 76	0,92 0,49 - E	<b>2.551</b> 2.537 2.551 1.003	<b>1.394</b> 1.483 1.394 551	6,8 6,5	1.449 1.581 1.053 266	9,4 10,0 6,9 15,3	71,4 71,9 69,5 65,1
<b>B 35</b>	<b>80881</b> <b>6817 1120</b> B35/Ochsenstall Bruchsal AS Bruchsal A5/B35	26.961 29.746 28.539 15.313	27.148 29.909 28.792 15.494	<b>27.881</b> 30.792 29.093 16.247	<b>3.264</b> 4.006 3.820 196	<b>11,7</b> 13,0 13,1 1,2	<b>240</b> 170 274 485	<b>24.377</b> 26.616 24.999 15.566	<b>903</b> 1.097 1.041 77	<b>2.361</b> 2.909 2.779 119	0,94 0,53 - E	<b>2.857</b> 2.759 2.857 1.169	<b>1.561</b> 1.613 1.561 642	6,8 6,5	1.597 1.742 1.161 293	11,3 11,9 8,9 19,1	72,2 72,7 70,3 66,1
<b>B 35</b>	<b>80882</b> <b>6817 1121</b> AS Bruchsal A5/B35 B35/L556 Bruchsal (Erdbeerhof)	34.614 38.550 36.220 18.881	34.854 38.761 36.541 19.104	<b>35.796</b> 39.905 36.923 20.033	<b>3.607</b> 4.514 4.165 294	<b>10,1</b> 11,3 11,3 1,5	<b>332</b> 275 333 570	<b>31.857</b> 35.116 32.425 19.169	<b>1.133</b> 1.399 1.208 147	<b>2.474</b> 3.115 2.957 147	0,93 0,50 - E	<b>3.625</b> 3.576 3.625 1.441	<b>1.981</b> 2.091 1.981 791	6,8 6,5	2.050 2.236 1.489 376	9,8 10,3 7,2 16,0	73,0 73,5 71,0 66,7
<b>B 35</b>	<b>80883</b> <b>6817 1122</b> B35/L556 Bruchsal B35/L558 Bruchsal	16.100 17.257 16.626 11.408	16.211 17.352 16.774 11.543	<b>15.957</b> 17.232 16.529 10.814	<b>2.192</b> 2.766 2.199 184	<b>13,7</b> 16,1 13,3 1,7	<b>89</b> 71 117 116	<b>13.676</b> 14.395 14.213 10.514	<b>694</b> 881 654 92	<b>1.498</b> 1.885 1.545 92	0,96 0,63 1,22 E	<b>1.623</b> 1.544 1.623 778	<b>887</b> 903 887 427	6,8 6,5	901 953 745 193	13,3 14,6 8,6 17,6	70,1 70,5 68,3 64,0
<b>B 35</b>	<b>80875</b> <b>6817 1114</b> B35/L558 Bruchsal B3/B35 Bruchsal	23.608 24.682 27.077 15.773	23.771 24.817 27.317 15.959	<b>24.413</b> 25.550 27.603 16.735	<b>3.244</b> 3.753 3.969 330	<b>13,3</b> 14,7 14,4 2,0	<b>341</b> 327 177 635	<b>20.828</b> 21.470 23.457 15.770	<b>859</b> 952 1.253 120	<b>2.385</b> 2.801 2.716 210	1,08 0,65 - D	<b>2.710</b> 2.289 2.710 1.204	<b>1.481</b> 1.339 1.481 661	6,8 6,5	1.398 1.525 1.016 257	12,8 13,3 10,4 22,0	71,9 72,3 70,1 65,9
<b>B 35</b>	<b>80866</b> <b>6817 1104</b> B3/B35 Bruchsal B35/L618 Heildelshheim	15.721 16.511 17.862 10.429	15.830 16.602 18.020 10.552	<b>14.458</b> 15.774 14.842 9.408	<b>2.154</b> 2.672 2.332 138	<b>14,9</b> 16,9 15,7 1,5	<b>107</b> 75 125 194	<b>12.197</b> 13.027 12.385 9.076	<b>546</b> 667 594 67	<b>1.608</b> 2.005 1.738 71	0,94 0,60 1,09 E	<b>1.457</b> 1.413 1.457 677	<b>796</b> 826 796 372	6,8 6,5	822 861 704 164	14,4 15,7 9,5 20,1	69,8 70,2 68,3 63,7
<b>B 35</b>	<b>81143</b> <b>6917 1111</b> B35/L618 Heildelshheim B35/K3502 Helmsheim	16.237 17.420 17.460 10.608	16.349 17.516 17.615 10.733	<b>13.705</b> 13.239 16.979 11.338	<b>1.488</b> 1.690 2.018 140	<b>10,9</b> 12,8 11,9 1,2	<b>108</b> 66 147 206	<b>12.109</b> 11.483 14.814 10.992	<b>390</b> 433 524 78	<b>1.098</b> 1.257 1.494 62	1,28 0,86 1,18 D	<b>1.667</b> 1.186 1.667 816	<b>911</b> 694 911 448	6,8 6,5	769 790 706 176	10,1 10,9 7,5 17,0	68,8 69,0 67,9 63,6
<b>B 35</b>	<b>81156</b> <b>6918 1100</b> B35/K3500 Gondelsheim B35/B293 Bretten	15.949 16.942 17.469 10.640	16.599 17.434 18.159 11.694	<b>16.856</b> 18.296 16.716 12.006	<b>1.992</b> 2.513 1.997 165	<b>11,8</b> 13,7 11,9 1,4	<b>119</b> 84 172 176	<b>14.745</b> 15.699 14.547 11.665	<b>507</b> 617 540 83	<b>1.485</b> 1.896 1.457 82	0,91 0,66 1,12 E	<b>1.641</b> 1.639 1.641 864	<b>897</b> 959 897 474	6,8 6,5	953 1.003 804 201	11,3 12,2 8,2 15,9	69,9 70,3 68,6 64,0
<b>B 35</b>	<b>81157</b> <b>6918 1101</b> B35/B293 Bretten B35/L1103 Bretten (Alexanderpl)	22.261 23.812 22.076 17.060	22.415 23.943 22.272 17.261	<b>23.021</b> 24.650 22.505 18.100	<b>2.820</b> 3.528 3.299 193	<b>12,2</b> 14,3 14,7 1,1	<b>369</b> 291 249 822	<b>19.832</b> 20.831 18.957 17.085	<b>816</b> 1.011 856 106	<b>2.004</b> 2.517 2.443 87	0,91 0,73 - E	<b>2.210</b> 2.209 2.210 1.302	<b>1.207</b> 1.291 1.207 715	6,8 6,5	1.318 1.439 957 242	11,8 12,4 9,4 20,0	71,4 71,9 69,6 65,4
<b>B 35</b>	<b>81158</b> <b>6918 1102</b> B35/L1103 Bretten (Alexanderpl) B35/B293 Bretten-Gölshausen	18.042 19.802 19.007 10.634	18.167 19.911 19.176 10.759	<b>18.658</b> 20.499 19.377 11.282	<b>2.462</b> 3.003 2.779 195	<b>13,2</b> 14,6 14,3 1,7	<b>211</b> 179 272 281	<b>15.985</b> 17.317 16.326 10.806	<b>954</b> 1.194 986 135	<b>1.508</b> 1.809 1.793 60	0,95 0,55 - E	<b>1.903</b> 1.837 1.903 811	<b>1.040</b> 1.074 1.040 446	6,8 6,5	1.068 1.166 776 195	12,7 13,2 10,3 21,8	70,7 71,2 68,9 64,7

**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2012	2013														von [hh] bis [hh]	
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22-06 Nacht / night 22-06						
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	
Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		
B 35 08215 2	81159 6918 1103 B35/B293 Bretten-Gölschhausen B35/L1103A Bretten	802 2,1	11.571	11.651	11.966	1.616	13,5	118	10.232	380	1.236	0,99	1.257	687	6,8	685	13,0	68,8
			12.439	12.507	12.876	1.923	14,9	104	10.849	445	1.478	0,60	1.154	675	6,8	748	13,6	69,3
			12.558	12.669	12.801	2.001	15,6	125	10.675	480	1.521	-	1.257	687	6,5	497	10,7	67,0
			7.319	7.405	7.765	113	1,5	175	7.477	50	63	E	559	307		125	22,5	62,8
			Fortschreibung															
B 35 08236 2	81162 6918 1109 B35/Kreisgrenze Knittlingen B35/L554 Knittlingen Süd	802 4,7	7.155	7.205	7.400	1.424	19,2	70	5.906	241	1.183	1,06	799	437	6,8	418	19,1	67,6
			7.388	7.429	7.648	1.686	22,0	56	5.906	281	1.405	0,74	685	401	6,8	432	21,8	68,1
			7.982	8.053	8.137	1.765	21,7	76	6.296	305	1.460	-	799	437	6,5	375	9,9	65,6
			5.334	5.397	5.659	93	1,6	120	5.446	28	65	D	407	223		90	25,3	61,7
			Fortschreibung															
B 35 08236 2	81404 7018 1105 B35/K4521 Maulbronn B35/L1131 Knoten bei Maulbronn	802 1,8	9.850	9.918	10.186	1.785	17,5	122	8.279	411	1.374	0,89	1.009	590	6,8	583	16,9	68,7
			10.875	10.935	11.258	2.255	20,0	89	8.914	514	1.741	0,59	1.009	590	6,8	636	17,3	69,2
			9.809	9.896	9.999	2.091	20,9	93	7.815	427	1.664	-	982	536	6,5	424	14,7	67,0
			6.292	6.366	6.675	119	1,8	311	6.245	32	87	E	480	264		107	30,2	63,0
			Fortschreibung															
B 35 08236 2	81422 7019 1104 B35/K4513 Anschluß Schmie B35/K4513	802 5,2	8.218	8.275	8.499	1.324	15,6	70	7.105	271	1.053	1,08	945	516	6,8	486	15,0	67,7
			8.644	8.691	8.948	1.574	17,6	58	7.316	319	1.255	0,63	802	469	6,8	531	15,5	68,1
			9.436	9.520	9.620	1.654	17,2	81	7.885	355	1.299	-	945	516	6,5	353	12,8	65,9
			5.302	5.365	5.626	79	1,4	109	5.438	29	50	D	405	222		89	26,5	61,8
			Fortschreibung															
B 35 08236 2	81428 7019 1110 B 35/L1134 Anschl. Lienzingen B10/B35 Illinger Eck	802 5,8	7.815	7.869	7.584	1.282	16,9	87	6.215	272	1.010	0,89	744	435	6,8	432	16,0	67,3
			8.235	8.280	8.307	1.659	20,0	56	6.592	344	1.315	0,64	744	435	6,8	466	17,0	67,8
			8.127	8.199	7.406	1.201	16,2	90	6.115	262	939	1,10	727	397	6,5	330	11,8	65,4
			5.974	6.044	5.285	71	1,3	192	5.022	34	37	E	380	209		84	27,4	61,7
			Fortschreibung															
B 35 A 08215 2	80884 6817 1123 B35a/K3526 Forst B35a/K3575 Bruchsal	802 2,5	14.499	14.599	14.993	909	6,1	173	13.911	474	435	1,02	1.643	898	6,8	859	6,0	68,4
			15.827	15.914	16.384	1.133	6,9	139	15.112	594	539	0,49	1.468	858	6,8	937	6,6	68,9
			16.415	16.561	16.734	1.049	6,3	240	15.445	512	537	-	1.643	898	6,5	623	3,2	66,2
			7.536	7.625	7.996	31	0,4	247	7.718	25	6	D	575	316		157	8,3	61,5
			Fortschreibung															
B 36 08226 2	80360 6617 1112 B 36 Schwetzingen, Jahnplatz ( B 36 / L 543 Schwetzingen, Fri	804 3,4	7.622	7.687	7.854	77	1,0	212	7.565	61	16	0,77	799	458	9,5	450	0,9	64,2
			8.584	8.630	8.813	99	1,1	153	8.561	78	21	0,67	799	458	9,5	490	1,0	64,6
			6.572	6.655	6.755	87	1,3	191	6.477	68	19	-	572	318	9,6	327	0,5	62,6
			5.573	5.645	5.870	13	0,2	600	5.257	13	0	E	447	236		83	1,3	56,9
			Fortschreibung															
B 36 08226 4	80361 6617 1119 B 36 / L 543a Schwetzingen, Ro B 36 / L 597 Schwetzingen, Frie	804 3,4	28.325	28.565	29.185	840	2,9	667	27.678	573	267	0,93	2.930	1.678	9,5	1.672	2,8	70,4
			31.487	31.656	32.327	1.181	3,7	499	30.647	756	425	0,53	2.930	1.678	9,5	1.823	3,1	70,9
			29.201	29.569	30.011	976	3,3	663	28.372	624	352	-	2.539	1.415	9,6	1.214	1,4	68,6
			16.285	16.497	17.155	96	0,6	1.595	15.464	95	1	E	1.305	690		307	3,8	63,4
			Fortschreibung															
B 36 08317 2	83106 7612 1100 B36/5344 Lahr/Langenwinkel AS Lahr A5 (56)	802 5,6	25.211	25.385	26.071	2.131	8,2	289	23.651	935	1.196	0,91	2.636	1.440	6,8	1.492	7,9	71,2
			28.381	28.537	29.379	2.649	9,0	300	26.430	1.173	1.476	0,46	2.632	1.539	6,8	1.629	8,5	71,7
			26.331	26.565	26.843	2.393	8,9	255	24.195	979	1.414	1,07	2.636	1.440	6,5	1.085	5,2	69,2
			12.717	12.867	13.493	100	0,7	320	13.073	78	22	E	971	533		274	12,2	64,7
			Fortschreibung															
B 36 08317 2	82832 7512 1100 B36/L104 Allmannsweier Ost B36/L99 Dundenheim	802 12,3	7.817	7.871	8.084	523	6,5	164	7.397	211	312	0,91	799	467	6,8	468	6,6	65,9
			8.613	8.660	8.916	648	7,3	154	8.114	258	390	0,58	799	467	6,8	496	7,5	66,3
			7.964	8.035	8.119	555	6,8	123	7.441	230	325	-	797	436	6,5	384	3,0	64,1
			4.855	4.912	5.151	54	1,0	274	4.823	33	21	E	370	203		74	6,9	57,9
			Fortschreibung															
B 36 08317 2	86651 7512 1106 B36/ L98 Kreisel Goldscheuer B36/ K5330 Altenheim	802 3,4	5.969	5.676	5.403	484	9,0	86	4.833	178	306	-	540	316	6,8	309	8,5	64,5
			6.540	6.398	6.030	663	11,0	-	-	-	-	-	540	316	6,8	338	9,1	65,0
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	225	5,9	62,5
			3.706	3.483	3.530	-	-	-	-	-	-	E	254	139		57	13,5	58,1
			Fortschreibung DZ (8536)															
B 36 08317 2	86650 7512 1105 B36/ L91 Marlen B36/ L98 Kreisel Goldscheuer	802 3,4	8.877	8.649	8.439	590	7,0	106	7.743	220	371	-	830	485	6,8	483	6,7	66,0
			9.741	9.614	9.263	807	8,7	-	-	-	-	-	830	485	6,8	527	7,3	66,6
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	351	4,0	64,0
			4.897	4.631	4.910	-	-	-	-	-	-	E	353	194		89	9,8	59,3
			Fortschreibung DZ (8535)															
B 36 08317 2	82571 7412 1101 B36/L91 Marlen B36/K5324 Sundheim	802 3,7	10.387	10.459	10.742	552	5,1	111	10.079	259	293	0,71	1.158	677	6,8	615	5,0	66,7
			12.486	12.554	12.925	703	5,4	112	12.110	337	366	0,38	1.158	677	6,8	671	5,6	67,2
			9.017	9.097	9.192	547	6,0	105	8.540	231	316	-	903	493	6,5	447	2,6	64,6
			4.581	4.635	4.860	44	0,9	134	4.682	28	16	D	350	192		113	7,0	59,8
			Fortschreibung															
B 36 08317 2	82572 7412 1103 B36/K5324 Sundheim B28/B36 Kehl West	802 3,8	7.929	7.984	8.200	111	1,4	170	7.919	101	10	0,92	815	445	6,8	469	1,2	64,4
			8.759	8.807	9.067	137	1,5	202	8.728	122	15	0,56	812	475	6,8	511	1,4	64,8
			8.141	8.213	8.299	119	1,4	122	8.058	105	14	-	815	445	6,5	341	0,6	62,8
			4.745	4.801	5.034	18	0,4	144	4.872	18	0	E	362	199		86	1,7	57,2
			Fortschreibung															
B 36 08317 2	82287 7313 1101 B36/K5318 Bodersw. Zierolshofe B36/K5364 Linx	802 12,6	8.746	5.758	5.914	693	11,7	160	5.061	170	523	0,92	594	325	6,8	335	12,3	65,6
			9.889	6.406	6.595	790	12,0	133	5.672	204	586	0,50	591	346	6,8	350	13,8	66,0
			9.054	5.988	6.051	929	15,4	67	5.055	198	731	1,08	594	325	6,5	290	7,1	63,9
			4.331	3.168	3.322	71	2,1	372	2.879	17	54	E	239	131		69	9,0	58,1
			Fortschreibung															
B 36 08317 2	82286 7313 1100 B36/L87 Freistett B36/K5316 KG bei Muckenschopf	802 5,8	7.891	7.946	4.532	311	6,9	77	4.144	133	178	0,98	469	256	6,8	260	6,9	63,4
			8.388	8.434	4.868	381	7,8	66	4.421	167	214	0,63	436	255	6,8	286	7,7	64,0
			8.147	8.219	4.777	344	7,2	81	4.352	136	208	1,06	469	256	6,5	183	3,3	61,0
			5.836	5.905	3.061	27	0,9	112	2.922	10	17	E	220	121		46	6,5	55,8
			Fortschreibung															



**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
		2012	2013														von [hh] bis [hh]		
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22-06 Nacht / night 22-06							
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S	W U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
Anz. FS [n] Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		
B 36	81116 6916 1113 B36/K9658 Karlsruhe (Ausfahrt) B36 Karlsruhe (Ausfahrt Neureu)	805 3,7	29.356	29.112	29.483	1.320	4,5	313	27.850	604	716	1,00	3.171	1.860		1.688	4,3	70,9	
			08212	32.153	31.835	32.310	1.615	5,0	243	30.452	734	881	0,51	3.171	1.860	5,9	1.842	4,8	71,4
				32.521	32.183	32.273	1.593	4,9	423	30.257	708	885	-	2.810	1.584	6,2	1.226	2,2	68,9
			4	15.973	15.944	16.382	63	0,4	478	15.841	51	12	D	1.089	578		309	5,9	63,9
Fortschreibung																			
B 36	81115 6916 1112 B36/L604/K3580 Eggenstein B36/L559 Forschungszentrum	802 3,1	35.312	35.556	36.517	1.471	4,0	412	34.634	736	735	1,01	4.036	2.205		2.091	4,0	71,7	
			08215	39.384	39.600	40.769	1.854	4,5	375	38.540	908	946	0,40	3.653	2.136	6,8	2.281	4,4	72,2
				40.325	40.683	41.108	1.754	4,3	472	38.882	840	914	-	4.036	2.205	6,5	1.519	2,0	69,8
			4	15.290	15.470	16.222	68	0,4	543	15.611	46	22	D	1.167	641		384	5,5	64,8
Fortschreibung																			
B 36	80850 6816 1105 B36/L559 Forschungszentrum B36/L558 Linkenheim	802 3,0	22.705	22.862	23.480	914	3,9	281	22.285	495	419	1,03	2.551	1.394		1.344	3,8	69,8	
			08215	24.366	24.500	25.223	1.118	4,4	235	23.870	625	493	0,57	2.260	1.321	6,8	1.467	4,2	70,3
				25.487	25.713	25.982	997	3,8	315	24.670	507	490	-	2.551	1.394	6,5	978	2,0	67,9
			2	13.577	13.737	14.405	54	0,4	468	13.883	46	8	D	1.036	569		246	5,3	62,8
Fortschreibung																			
B 36	80851 6816 1106 B36/L558 Linkenheim B36/L602 Kreisel Hochstetten	802 3,4	17.423	17.544	18.018	1.022	5,7	207	16.789	358	664	1,05	1.991	1.088		1.031	5,6	69,1	
			08215	18.689	18.791	19.346	1.275	6,6	153	17.918	429	846	0,55	1.733	1.014	6,8	1.126	6,2	69,6
				19.889	20.065	20.275	1.251	6,2	247	18.777	421	830	-	1.991	1.088	6,5	750	2,9	67,0
			2	10.057	10.176	10.671	55	0,5	384	10.232	40	15	D	768	421		189	7,8	62,2
Fortschreibung																			
B 36	80852 6816 1107 B36/L602 Hochstetten B35/B36 Graben-Neudorf	802 3,4	17.515	17.664	18.141	1.189	6,6	259	16.693	395	794	1,05	2.036	1.112		1.039	6,2	69,3	
			08215	19.080	19.182	19.748	1.495	7,6	198	18.055	471	1.024	0,47	1.770	1.035	6,8	1.133	6,8	69,8
				20.265	20.520	20.735	1.468	7,1	288	18.979	487	981	-	2.036	1.112	6,5	755	3,4	67,1
			2	8.730	8.844	9.274	59	0,6	422	8.793	32	27	D	667	366		191	8,8	62,5
Fortschreibung																			
B 36	80876 6817 1115 B35/K3525 Hambrücken B36/L638 Wiesental	802 2,2	16.736	16.852	13.589	948	7,0	90	12.551	308	640	0,93	1.368	747		779	6,3	68,0	
			08215	18.454	18.555	15.019	1.180	7,9	67	13.772	375	805	0,55	1.346	787	6,8	838	6,8	68,5
				18.868	19.035	13.931	991	7,1	121	12.819	330	661	1,10	1.368	747	6,5	601	4,2	66,4
			2	8.123	8.219	8.197	90	1,1	134	7.973	51	39	E	590	324		140	14,3	62,1
Fortschreibung																			
B 36	80601 6717 1113 B36/L638 Wiesental B36/K3535 Wiesental	802 3,2	9.357	9.422	9.677	1.017	10,5	99	8.561	287	730	1,00	1.037	566		555	10,2	67,4	
			08215	10.191	10.247	10.550	1.287	12,2	60	9.203	349	938	0,53	945	553	6,8	605	10,8	67,9
				10.356	10.448	10.557	1.219	11,5	111	9.227	332	887	-	1.037	566	6,5	403	7,7	65,5
			2	5.248	5.310	5.568	39	0,7	240	5.289	28	11	D	400	220		102	16,8	61,1
Fortschreibung																			
B 36	80602 6717 1114 B36/Rampe zur L 555 (nördl.) B36/Kreisgrenze bei Oberhausen	802 9,6	15.655	15.763	16.189	1.405	8,7	220	14.564	437	968	0,87	1.639	958		926	8,5	69,3	
			08215	17.666	17.763	18.287	1.772	9,7	206	16.309	562	1.210	0,50	1.639	958	6,8	1.012	9,1	69,8
				15.651	15.790	15.955	1.571	9,8	88	14.296	418	1.153	-	1.567	856	6,5	673	5,8	67,3
			2	8.594	8.695	9.118	91	1,0	453	8.574	32	59	E	656	360		169	13,3	62,8
Fortschreibung																			
B 36	80603 6717 1115 B36/Kreisgrenze bei Oberhausen B 36 / L 546 / K 4252 Neulush	804 1,7	15.358	14.070	14.375	1.279	8,9	159	12.937	335	944	0,98	1.402	803		819	8,2	68,7	
			08226	17.030	15.151	15.472	1.607	10,4	89	13.776	413	1.194	0,61	1.402	803	9,5	883	8,9	69,1
				15.585	14.983	15.207	1.324	8,7	193	13.690	356	968	1,05	1.287	717	9,6	630	5,3	66,9
			2	9.232	9.094	9.457	85	0,9	387	8.985	38	47	E	719	380		158	16,1	63,0
Fortschreibung																			
B 36	80604 6717 1116 B 36 / L 546 / K 4252 Neulush B 36 / B 39 / L 723 Hockenheim	804 1,9	22.276	18.376	13.686	1.132	8,3	104	12.450	394	738	1,03	1.326	759		788	7,9	68,4	
			08226	24.878	20.573	14.624	1.334	9,1	90	13.200	460	874	0,60	1.326	759	9,5	849	8,6	68,9
				22.841	18.670	15.051	1.393	9,3	109	13.549	474	919	1,02	1.274	710	9,6	606	4,6	66,5
			2	12.404	10.201	8.759	115	1,3	148	8.496	70	45	E	666	352		134	12,7	61,7
Fortschreibung																			
B 36	80355 6617 1104 B 36 / B 39 / L 723 Hockenheim B 36 Hockenheim, Talhausstrasse	804 4,5	26.411	26.635	27.213	1.770	6,5	304	25.139	725	1.045	0,95	2.748	1.574		1.558	6,2	71,0	
			08226	29.532	29.691	30.321	2.135	7,0	241	27.945	882	1.253	0,46	2.748	1.574	9,5	1.700	6,8	71,5
				28.135	28.489	28.915	2.092	7,2	492	26.331	824	1.268	-	2.447	1.363	9,6	1.132	3,4	68,9
			4	13.310	13.483	14.021	76	0,5	318	13.627	62	14	E	1.067	564		285	8,8	64,2
Fortschreibung																			
B 36	80354 6617 1102 B 36 / L 722 Hockenheim Nord AS Schwetzingen/Hockenheim A 6	804 1,3	40.296	40.638	41.520	2.701	6,5	435	38.384	1.051	1.650	0,95	4.192	2.401		2.378	6,2	72,8	
			08226	45.045	45.287	46.247	3.268	7,1	343	42.636	1.278	1.990	0,47	4.192	2.401	9,5	2.593	6,8	73,4
				42.765	43.304	43.952	3.211	7,3	706	40.035	1.228	1.983	-	3.719	2.072	9,6	1.727	3,4	70,7
			4	20.603	20.871	21.703	107	0,5	456	21.140	84	23	E	1.651	873		436	8,7	66,0
Fortschreibung																			
B 36	80177 6517 1103 AS Mannheim-Schwetzingen A 6 B 36 Verknüpfung bei Brühl	804 0,4	32.470	32.745	33.456	2.627	7,9	369	30.460	941	1.686	0,90	3.420	1.959		1.916	7,4	72,2	
			08226	36.748	36.945	37.728	3.230	8,6	357	34.141	1.173	2.057	0,46	3.420	1.959	9,5	2.089	8,0	72,7
				33.176	33.594	34.096	3.017	8,8	449	30.630	971	2.046	-	2.885	1.607	9,6	1.392	4,7	70,1
			6	16.532	16.747	17.415	133	0,8	317	16.965	102	31	E	1.325	701		351	11,2	65,6
Fortschreibung																			
B 36	80176 6517 1102 B 36 Verknüpfung bei Brühl B 36 / K 9758 MA Rheinau Renan	804 1,1	36.569	36.879															

**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014								
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	Lm + Sat	Fak-toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]												[Kfz/24h]	[%]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So				fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		W	U	W	U	U	S	W	U	S		W	U	S	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
B 37	80225 6518 1102 B 37 / L 534a,HD Schlierbach,B B 37 / B 45 Neckargemünd,Fried	805 2,9	16.445	16.308	16.516	858	5,2	343	15.315	610	248	1,06	1.679	985	5,9	945	5,0	68,5	
			17.023	16.854	17.105	979	5,7	215	15.911	692	287	0,74	1.679	985	5,9	1.031	5,5	69,0	
			18.350	18.159	18.210	1.096	6,0	259	16.855	812	284	-	1.586	894	6,2	687	2,6	66,5	
			12.261	12.239	12.575	176	1,4	1.002	11.397	161	15	E	836	443		174	6,9	61,6	
Fortschreibung																			
B 37	80416 6618 1106 B 37 / L 534a,HD Schlierbach,B B 37 / B 45 Neckargemünd,Fried	804 1,3	16.455	16.595	16.955	881	5,2	345	15.729	639	242	0,98	1.578	904	9,5	971	4,9	68,6	
			16.952	17.043	17.404	1.036	6,0	296	16.072	734	302	0,89	1.578	904	9,5	1.059	5,4	69,2	
			16.641	16.851	17.103	1.050	6,1	447	15.606	744	306	-	1.447	806	9,6	706	2,5	66,6	
			14.644	14.834	15.426	214	1,4	406	14.806	205	9	E	1.174	621		178	6,8	61,7	
Fortschreibung																			
B 37	80417 6618 1107 B 37 / B 45 Neckargemünd,Fried B 37 / L 534 Kleingemünd	804 0,4	18.418	18.574	18.977	561	3,0	455	17.961	332	229	0,92	1.844	1.056	9,5	1.086	2,8	68,6	
			19.813	19.919	20.341	645	3,2	262	19.434	378	267	0,72	1.844	1.056	9,5	1.186	3,1	69,0	
			18.130	18.358	18.633	704	3,8	346	17.583	439	265	-	1.577	878	9,6	789	1,5	66,8	
			13.943	14.124	14.687	50	0,3	1.297	13.340	45	5	E	1.117	591		199	3,9	61,5	
Fortschreibung																			
B 37	80418 6618 1108 B 37 / L 534 Kleingemünd B 37 Landesgrenze Hessen bei K	804 1,8	17.337	14.170	14.478	591	4,1	186	13.701	382	209	0,90	1.413	810	9,5	835	4,2	67,8	
			18.457	15.268	15.592	719	4,6	130	14.743	452	267	0,71	1.413	810	9,5	906	4,7	68,3	
			18.657	13.900	14.108	612	4,3	210	13.286	405	207	1,00	1.194	665	9,6	620	1,5	65,7	
			11.908	10.597	11.020	111	1,0	369	10.540	102	9	E	838	443		140	4,4	60,1	
Fortschreibung																			
B 37	80239 6519 1100 B 37 / L 2311 Eberbach, Hirsch B 37 / L 595 Eberbach, Fahrgas	804 3,2	12.002	12.104	12.367	607	4,9	347	11.413	307	300	0,98	1.171	671	9,5	708	4,8	67,2	
			12.587	12.655	12.923	676	5,2	158	12.089	324	352	0,78	1.171	671	9,5	772	5,3	67,7	
			12.351	12.507	12.694	799	6,3	573	11.322	437	362	-	1.074	598	9,6	514	2,5	65,2	
			9.590	9.715	10.102	146	1,4	787	9.169	90	56	E	769	406		130	6,6	60,3	
Fortschreibung																			
B 37	80241 6519 1103 B 37 / L 595 Eberbach, Fahrgas B 37 Eberbach,Lindach Kreisgre	804 6,1	5.089	5.132	5.243	340	6,5	156	4.747	131	209	1,02	481	274	9,5	305	6,1	63,9	
			5.132	5.160	5.269	392	7,4	94	4.783	146	246	0,95	478	274	9,5	334	6,8	64,5	
			5.247	5.313	5.392	414	7,7	124	4.854	154	260	-	456	254	9,6	218	2,8	61,6	
			4.740	4.802	4.993	69	1,4	429	4.495	43	26	E	380	201		46	11,1	56,7	
Fortschreibung																			
B 37	80249 6520 1100 B 37 Eberbach,Lindach Kreisgre B 37 / L 527 Neckargerach	802 5,1	4.927	4.961	5.095	314	6,2	112	4.669	133	181	1,01	527	288	6,8	292	6,0	63,7	
			5.163	5.191	5.344	368	6,9	72	4.904	152	216	0,74	479	280	6,8	318	6,6	64,2	
			5.268	5.315	5.371	383	7,1	93	4.895	162	221	-	527	288	6,5	212	3,2	61,6	
			3.707	3.751	3.933	40	1,0	299	3.594	30	10	E	283	155		53	8,4	56,9	
Fortschreibung																			
B 37	80474 6620 1106 B 37/L 633 Neckargerach B37/L 636 Diedesheim	802 10,5	6.681	6.727	6.909	374	5,4	139	6.396	155	219	1,04	698	381	6,5	395	5,3	64,8	
			6.623	6.659	6.856	461	6,7	27	6.368	195	266	1,02	614	359	6,8	431	5,8	65,3	
			6.974	7.036	7.110	401	5,6	98	6.611	134	267	-	698	381	6,5	288	2,7	62,8	
			6.623	6.701	7.027	37	0,5	652	6.338	34	3	E	505	278		72	7,3	57,9	
Fortschreibung																			
B 37	80479 6620 1112 B37/L 636 Diedesheim B 27/B37/B 292 Mosbacher Kre	802 1,9	6.697	6.743	6.925	476	6,9	183	6.266	197	279	1,02	702	384	6,8	396	6,7	65,2	
			6.790	6.827	7.029	606	8,6	44	6.379	254	352	0,91	630	368	6,8	432	7,3	65,7	
			7.017	7.079	7.153	507	7,1	131	6.515	158	349	-	702	384	6,5	289	3,9	63,1	
			6.010	6.081	6.377	37	0,6	770	5.570	37	0	E	459	252		72	9,7	58,4	
Fortschreibung																			
B 38	80069 6417 1103 B 38 MA Am Exerzierplatz B 38 / L 597 MA Käfertal	805 3,8	32.890	32.617	33.032	1.042	3,2	327	31.663	466	576	0,92	3.628	2.129	5,9	1.891	3,0	71,0	
			36.787	36.423	36.966	1.349	3,6	336	35.281	581	768	0,49	3.628	2.129	5,9	2.064	3,3	71,5	
			34.279	33.923	34.018	1.234	3,6	355	32.429	470	764	-	2.962	1.670	6,2	1.374	1,6	69,2	
			17.733	17.701	18.187	116	0,6	262	17.809	55	61	D	1.209	641		346	4,2	64,0	
Fortschreibung																			
B 38	80070 6417 1104 B 38 / K 9751 MA Vogelstang B 38 / A 659 AK Viernheimer Kr	805 0,8	48.277	47.876	48.486	2.225	4,6	461	45.800	997	1.228	0,95	5.344	3.135	5,9	2.776	4,4	73,1	
			54.188	53.651	54.451	2.848	5,2	406	51.197	1.261	1.587	0,43	5.344	3.135	5,9	3.029	4,9	73,6	
			52.337	51.794	51.939	2.538	4,9	441	48.960	954	1.584	-	4.523	2.549	6,2	2.016	2,3	71,1	
			22.942	22.901	23.530	190	0,8	742	22.598	154	36	D	1.564	830		509	6,1	66,1	
Fortschreibung																			
B 38	80071 6417 1105 AK Weinheim (Übergang A 659 / B 38 / L 3408	804 0,5	48.443	48.854	49.914	1.843	3,7	462	47.609	885	958	0,98	4.974	2.849	9,5	2.858	3,5	73,0	
			53.447	53.734	54.873	2.287	4,2	317	52.269	1.061	1.226	0,51	4.974	2.849	9,5	3.118	3,9	73,4	
			52.074	52.730	53.518	2.274	4,2	552	50.692	1.036	1.238	-	4.529	2.523	9,6	2.076	1,8	71,1	
			26.490	26.835	27.905	129	0,5	928	26.848	104	25	E	2.123	1.123		524	4,9	66,0	
Fortschreibung																			
B 38	80075 6417 1110 B 38 / L 3408 B 38 Weinheim	804 1,2	27.829	28.065	28.674	1.004	3,5	317	27.353	460	544	0,96	2.872	1.645	9,5	1.642	3,3	70,5	
			30.857	31.023	31.681	1.231	3,9	268	30.182	570	661	0,50	2.872	1.645	9,5	1.791	3,7	71,0	
			29.656	30.030	30.479	1.144	3,8	434	28.901	471	673	-	2.579	1.437	9,6	1.193	1,7	68,6	
			14.967	15.162	15.767	79	0,5	352	15.336	71	8	E	1.200	634		300	4,6	63,5	
Fortschreibung																			
B 38	80077 6417 1112 B 38 Weinheim B 3 / B 38 Weinheim (Saukopftu	804 3,4	24.746	24.956	25.498	921	3,6	322	24.255	495	426	0,86	2.560	1.466	9,5	1.460	3,5	70,0	
			27.503	27.651	28.237	1.170	4,1	295	26.772	626	544	0,61	2.560	1.466	9,5	1.593	3,9	70,5	

**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]												[Kfz/24h]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So			fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06					
		W	U	W	U	W	U	S	S		U	S	U	S	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
Anz. FS [n] Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
<b>B 38 A</b> 08222 4	<b>80182</b> <b>6517 1108</b> B 38a/L 538 MA Banater Strasse B 38a/L 538/K 9753 MA Feudenhe	805 2,9	40.953	40.613	<b>41.130</b>	<b>1.734</b>	<b>4,2</b>	<b>553</b>	<b>38.843</b>	<b>889</b>	<b>845</b>	0,92	<b>4.576</b>	<b>2.685</b>		2.356	4,0	72,3
			46.400	45.941	46.626	2.251	4,8	581	43.794	1.132	1.119	0,43	4.576	2.685	5,9	2.569	4,5	72,8
			43.068	42.621	42.740	1.977	4,6	572	40.191	864	1.113	-	3.722	2.098	6,2	1.712	2,1	70,3
			19.507	19.472	20.006	115	0,6	415	19.476	115	0	D	1.330	706		431	5,6	65,3
Fortschreibung																		
<b>B 39</b> 08226 2	<b>80638</b> <b>6718 1108</b> B 39 / L 546 Mühlhausen,Obstha B 39 / K 4171 Mühlhausen,Dielh	804 3,4	12.946	13.056	<b>13.339</b>	<b>560</b>	<b>4,2</b>	<b>330</b>	<b>12.449</b>	<b>337</b>	<b>223</b>	0,86	<b>1.354</b>	<b>776</b>		763	4,0	67,4
			14.551	14.629	14.939	721	4,8	241	13.977	423	298	0,56	1.354	776	9,5	834	4,5	67,9
			12.461	12.618	12.807	621	4,8	302	11.884	333	288	-	1.084	604	9,6	556	2,1	65,4
			7.897	8.000	8.319	61	0,7	689	7.569	53	8	E	633	335		140	5,6	60,4
Fortschreibung																		
<b>B 39</b> 08226 2	<b>80343</b> <b>6616 1100</b> B 39 Landesgrenze Rheinland-Pf B 39 / L 722 Lushhof	804 1,0	28.291	28.531	<b>29.150</b>	<b>2.723</b>	<b>9,3</b>	<b>512</b>	<b>25.915</b>	<b>927</b>	<b>1.796</b>	1,02	<b>2.816</b>	<b>1.613</b>		1.669	8,7	71,9
			30.262	30.425	31.070	3.403	11,0	320	27.347	1.141	2.262	0,62	2.816	1.613	9,5	1.821	9,3	72,4
			30.813	31.201	31.668	3.129	9,9	393	28.146	950	2.179	-	2.680	1.493	9,6	1.213	6,0	69,9
			18.418	18.658	19.402	252	1,3	1.351	17.799	157	95	E	1.476	781		307	13,7	65,4
Fortschreibung																		
<b>B 39</b> 08226 2	<b>80344</b> <b>6616 1101</b> B 39 / K 4250 bei Altlusheim B 39 / K 4252 Altlusheim-Spor	804 2,4	13.498	23.273	<b>23.778</b>	<b>1.217</b>	<b>5,1</b>	<b>323</b>	<b>22.238</b>	<b>532</b>	<b>685</b>	1,05	<b>2.266</b>	<b>1.298</b>		1.380	4,9	70,2
			14.289	24.485	25.004	1.490	6,0	222	23.292	639	851	0,65	2.266	1.298	9,5	1.485	5,4	70,6
			14.859	25.954	26.342	1.259	4,8	406	24.677	581	678	1,13	2.229	1.242	9,6	1.068	2,5	68,4
			9.133	15.633	16.256	205	1,3	600	15.451	88	117	E	1.237	654		213	9,1	63,0
Fortschreibung																		
<b>B 39</b> 08226 2	<b>80365</b> <b>6617 1124</b> B 39 / K 4271 Altlusheim-Spor B 36 / B 39 / L 723 Hockenheim	804 3,5	11.149	9.897	<b>10.874</b>	<b>632</b>	<b>5,8</b>	<b>87</b>	<b>10.155</b>	<b>271</b>	<b>361</b>	0,93	<b>1.068</b>	<b>612</b>		623	5,6	66,9
			11.879	10.967	11.787	778	6,6	64	10.945	332	446	0,66	1.068	612	9,5	679	6,2	67,4
			12.146	9.488	10.992	668	6,1	97	10.227	287	381	1,06	930	518	9,6	452	2,9	64,8
			7.374	6.598	7.546	79	1,0	153	7.314	39	40	E	574	304		114	7,8	60,0
DZZ																		
<b>B 39</b> 08226 2	<b>80641</b> <b>6718 1118</b> B 39 / K 4170 beim AS Rauener B 39 / L 546 Mühlhausen,Obstha	804 3,2	17.296	17.443	<b>17.822</b>	<b>556</b>	<b>3,1</b>	<b>211</b>	<b>17.055</b>	<b>252</b>	<b>304</b>	0,74	<b>1.888</b>	<b>1.082</b>		1.020	3,0	68,3
			20.290	20.399	20.832	761	3,7	209	19.862	349	412	0,48	1.888	1.082	9,5	1.113	3,3	68,8
			15.042	15.231	15.459	556	3,6	180	14.723	159	397	-	1.308	729	9,6	742	1,5	66,5
			9.456	9.579	9.961	36	0,4	249	9.676	30	6	D	758	401		188	4,1	61,3
Fortschreibung																		
<b>B 39</b> 08226 2	<b>80639</b> <b>6718 1113</b> B 39 / K 4271 Mühlhausen,Hochw B 39 / B 292 Eichersheim,Frie	804 3,4	10.231	15.075	<b>15.402</b>	<b>707</b>	<b>4,6</b>	<b>363</b>	<b>14.332</b>	<b>289</b>	<b>418</b>	1,38	<b>1.754</b>	<b>977</b>		903	4,6	68,3
			11.598	14.715	15.027	695	4,6	327	14.005	314	381	0,67	1.362	780	9,5	964	5,2	68,7
			10.202	20.426	20.731	1.218	5,9	239	19.274	415	803	1,14	1.754	977	9,6	720	2,3	66,6
			5.448	9.734	10.122	136	1,3	638	9.348	53	83	D	770	407		119	4,3	59,4
Fortschreibung																		
<b>B 39</b> 08226 2	<b>80682</b> <b>6719 1114</b> B 39 / B 45 / B 292 Sinsheim W B 39 / L 533 Sinsheim,Dührener	804 0,8	14.758	11.593	<b>11.845</b>	<b>240</b>	<b>2,0</b>	<b>82</b>	<b>11.523</b>	<b>201</b>	<b>39</b>	1,03	<b>1.156</b>	<b>662</b>		685	2,1	66,3
			15.960	12.490	12.755	282	2,2	66	12.407	234	48	0,55	1.156	662	9,5	714	2,4	66,6
			16.547	12.900	13.093	298	2,3	90	12.705	249	49	0,85	1.108	617	9,6	597	0,9	65,4
			8.417	6.790	7.061	23	0,3	130	6.908	22	1	E	537	284		112	1,8	58,4
Fortschreibung																		
<b>B 39</b> 08226 2	<b>80680</b> <b>6719 1112</b> B 39 / L 533 Sinsheim,Dührener B 39 / L 550 Sinsheim,Wilhelms	804 0,5	11.380	11.477	<b>11.726</b>	<b>309</b>	<b>2,6</b>	<b>248</b>	<b>11.169</b>	<b>289</b>	<b>20</b>	1,01	<b>1.118</b>	<b>641</b>		672	2,5	66,4
			12.018	12.083	12.339	359	2,9	213	11.767	333	26	0,70	1.118	641	9,5	733	2,8	66,8
			12.173	12.326	12.510	429	3,4	320	11.761	402	27	-	1.059	590	9,6	487	1,3	64,6
			8.233	8.340	8.673	8	0,1	286	8.379	8	0	E	660	349		123	3,5	59,3
Fortschreibung																		
<b>B 39</b> 08226 2	<b>80681</b> <b>6719 1113</b> B 39 / L 550 Sinsheim,Friedric B 39 / K 4283 Steinsfurt	804 0,9	11.756	11.856	<b>12.113</b>	<b>299</b>	<b>2,5</b>	<b>217</b>	<b>11.597</b>	<b>277</b>	<b>22</b>	0,97	<b>1.183</b>	<b>677</b>		694	2,4	66,5
			12.707	12.775	13.046	386	3,0	180	12.480	353	33	0,63	1.183	677	9,5	756	2,6	66,9
			12.252	12.406	12.592	320	2,5	173	12.099	288	32	-	1.065	594	9,6	504	1,2	64,7
			7.859	7.961	8.278	21	0,3	394	7.863	21	0	E	630	333		127	3,3	59,4
Fortschreibung																		
<b>B 39</b> 08226 2	<b>80673</b> <b>6719 1101</b> B 39 / K 4283 Steinsfurt B 39 / L 592 bei AS Sinsheim-S	804 3,6	8.516	8.588	<b>8.616</b>	<b>391</b>	<b>4,5</b>	<b>217</b>	<b>8.008</b>	<b>232</b>	<b>159</b>	1,30	<b>924</b>	<b>515</b>		502	4,6	65,7
			9.127	9.176	8.376	404	4,8	51	7.921	222	182	0,79	759	435	9,5	539	5,2	66,2
			8.867	8.979	10.918	616	5,6	634	9.668	402	214	1,11	924	515	9,6	391	2,0	63,9
			5.977	6.055	6.652	73	1,1	290	6.289	60	13	D	506	268		74	4,1	57,2
Fortschreibung																		
<b>B 39</b> 08226 2	<b>80674</b> <b>6719 1102</b> B 39 / L 592 bei AS Sinsheim-S B39 Kreisgrenze bei Kirchartd	804 6,5	3.403	3.432	<b>3.506</b>	<b>241</b>	<b>6,9</b>	<b>54</b>	<b>3.211</b>	<b>98</b>	<b>143</b>	1,01	<b>342</b>	<b>196</b>		201	6,6	62,2
			3.670	3.690	3.768	288	7,6	35	3.445	116	172	0,59	342	196	9,5	220	7,2	62,7
			3.704	3.751	3.807	300	7,9	49	3.458	124	176	-	322	179	9,6	146	3,8	60,1
			2.111	2.138	2.223	11	0,5	124	2.088	7	4	E	169	89		37	9,5	55,5
Fortschreibung																		
<b>B 39</b> 08125 2	<b>80695</b> <b>6720 1102</b> B39/L1107/K2041 Fürfeld B39/L1107 bei Fürfeld	804 3,4	9.051	9.128	<b>9.326</b>	<b>416</b>	<b>4,5</b>	<b>114</b>	<b>8.796</b>	<b>166</b>	<b>250</b>	0,94	<b>909</b>	<b>521</b>		533	4,2	65,9
			9.772	9.824	10.032	516	5,1	27	9.489	207	309	0,67	909	521	9,5	582	4,7	66,4
			9.157	9.272	9.411	456	4,8	349	8.606	171	285	-	796	444	9,6	388	2,2	63,9

**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014								
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]												[Kfz/24h]	[%]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So			fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06						
		W	U	W	U	W	U	S	W		U	S	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
Anz. FS [n] Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]			
B 39	85144 08125 6820 1120 B39/K9558 bei HN-Kirchhausen B39/9562 HN-Frankenbach. Kreis	804	3,4	8.109	8.178	8.356	273	3,3	132	7.951	147	126	1,01	826	473	478	3,2	65,1	
				8.875	8.923	9.112	327	3,6	122	8.663	175	152	0,51	826	473	9,5	522	3,5	65,6
				8.915	9.027	9.162	338	3,7	153	8.671	179	159	-	775	432	9,6	347	1,6	63,3
				4.444	4.502	4.682	14	0,3	141	4.527	13	1	E	356	188		88	4,4	58,1
Fortschreibung																			
B 39	80976 08125 6821 1104 B39/K9561 HN-Frankenbach B39/K9552 HN-Böckingen (Saarla)	804	1,3	15.304	15.434	15.769	552	3,5	252	14.965	461	91	0,90	1.605	919	902	3,4	67,9	
				17.245	17.338	17.706	674	3,8	252	16.780	554	120	0,48	1.605	919	9,5	985	3,7	68,4
				15.577	15.773	16.009	596	3,7	300	15.113	475	121	-	1.355	755	9,6	656	1,7	66,0
				8.105	8.210	8.537	133	1,6	188	8.216	133	0	E	649	343		166	4,6	60,9
Fortschreibung																			
B 39	80977 08125 6821 1105 B27/B39 Heilbronn (Adenauerpla B39/L1101 bei Weinsberg	804	2,5	18.666	18.824	19.233	574	3,0	84	18.575	307	267	1,03	1.857	1.064	1.101	2,9	68,6	
				19.952	20.059	20.484	668	3,3	58	19.758	357	311	0,61	1.857	1.064	9,5	1.202	3,2	69,1
				20.614	20.874	21.186	717	3,4	80	20.389	383	334	-	1.793	999	9,6	801	1,5	66,8
				11.890	12.045	12.525	106	0,8	186	12.233	57	49	E	953	504		202	4,0	61,6
Fortschreibung																			
B 39	80981 08125 6821 1110 B39/L1101 bei Weinsberg B39 Weinsberg	804	3,4	19.449	19.614	20.040	720	3,6	318	19.002	435	285	0,94	1.981	1.135	1.146	3,5	69,0	
				21.283	21.397	21.851	885	4,1	285	20.681	556	329	0,59	1.981	1.135	9,5	1.252	3,9	69,5
				20.066	20.319	20.623	750	3,6	267	19.606	416	334	-	1.745	972	9,6	834	1,8	67,1
				12.283	12.443	12.939	51	0,4	491	12.397	39	12	E	984	521		210	4,8	62,0
Fortschreibung																			
B 39	80978 08125 6821 1106 B39/K2113 Weinsberg B39/B39A bei Ellhofen	804	0,9	18.325	18.480	18.881	679	3,6	871	17.331	203	476	0,97	1.849	1.059	1.087	3,2	68,7	
				19.865	19.972	20.395	839	4,1	547	19.009	255	584	0,62	1.849	1.059	9,5	1.150	3,7	69,1
				19.162	19.403	19.693	690	3,5	1.807	17.196	178	512	-	1.666	928	9,6	894	1,6	67,4
				11.911	12.066	12.547	102	0,8	877	11.568	41	61	E	955	505		187	6,6	61,9
Fortschreibung																			
B 39	80979 08125 6821 1107 B39/B39A bei Ellhofen B39/L1102 Ellhofen	804	0,9	17.637	17.257	17.632	478	2,7	684	16.470	176	302	0,86	1.773	1.016	1.014	2,6	68,2	
				19.037	19.158	19.564	582	3,0	665	18.317	214	368	0,60	1.773	1.016	9,5	1.077	2,9	68,6
				18.283	16.620	16.869	510	3,0	629	15.730	175	335	1,04	1.427	795	9,6	825	1,2	66,9
				11.971	11.288	11.738	81	0,7	754	10.903	48	33	E	893	472		177	3,5	60,9
Fortschreibung																			
B 39	80999 08125 6822 1100 B39/K2111 Sülzbach B39/K2112 Sülzbach	804	3,1	14.507	14.630	15.580	389	2,5	326	14.865	142	247	0,89	1.538	881	891	2,7	67,7	
				15.558	15.642	16.965	512	3,0	328	16.125	180	332	0,67	1.538	881	9,5	927	3,5	68,1
				15.152	15.343	15.099	318	2,1	318	14.463	123	195	1,01	1.278	712	9,6	782	0,0	66,2
				10.058	10.189	11.330	46	0,4	326	10.958	32	14	E	862	456		166	0,0	59,5
Fortschreibung																			
B 39	81000 08125 6822 1101 B39/L1035 Willsbach B39/K2124/K2105 bei Hößlinsülz	804	5,5	8.531	8.603	8.790	405	4,6	385	8.000	111	294	0,95	829	475	514	4,2	65,7	
				8.906	8.954	9.144	514	5,6	222	8.408	141	373	0,84	829	475	9,5	553	4,7	66,1
				8.485	8.592	8.720	380	4,4	583	7.757	95	285	-	738	411	9,6	398	2,1	64,0
				7.281	7.376	7.670	59	0,8	756	6.855	28	31	E	584	309		72	7,2	57,9
Fortschreibung																			
B 39	81240 08125 6922 1100 B39/L1111 Löwenstein B39/L1066 bei Löwenstein	804	2,1	8.096	6.978	7.129	429	6,0	230	6.470	102	327	0,93	677	388	414	5,9	65,2	
				8.297	7.309	7.464	513	6,9	212	6.739	115	398	0,84	677	388	9,5	439	6,7	65,6
				8.785	6.818	6.920	444	6,4	207	6.269	109	335	1,01	586	326	9,6	336	3,0	63,5
				6.585	5.998	6.237	123	2,0	303	5.811	48	75	E	475	251		63	6,5	57,2
Fortschreibung																			
B 39	81241 08125 6922 1101 B39/L1066 bei Löwenstein B39/K2107 bei Hirrweiler	804	7,0	5.635	5.683	4.628	176	3,8	271	4.181	50	126	0,97	424	242	270	4,1	62,9	
				5.636	5.666	4.654	250	5,4	175	4.229	68	182	1,01	422	242	9,5	292	5,1	63,5
				5.715	5.787	4.492	88	2,0	346	4.058	25	63	1,16	380	212	9,6	204	0,0	60,4
				5.557	5.629	4.698	23	0,5	512	4.163	18	5	E	357	189		38	0,0	53,1
Fortschreibung																			
B 39	81255 08127 6923 1100 B 39 Kreisgrenze bei Ammertsw B 39 / K 2583 Ammertswiler	802	6,1	3.637	3.662	3.761	200	5,3	96	3.465	54	146	1,03	385	210	220	5,2	62,3	
				3.680	3.700	3.809	232	6,1	51	3.526	64	168	0,90	341	200	6,8	237	5,7	62,7
				3.848	3.882	3.923	264	6,7	150	3.509	64	200	-	385	210	6,5	169	2,4	60,4
				3.234	3.272	3.431	18	0,5	206	3.207	14	4	E	247	135		29	7,1	53,9
Fortschreibung																			
B 39 A	80980 08125 6821 1108 AS Weinsberg/Ellhofen A81/B39A B39/B39A bei Ellhofen	804	1,6	12.412	12.517	12.789	1.140	8,9	157	11.492	421	719	0,98	1.269	727	733	8,3	68,2	
				13.631	13.704	13.995	1.398	10,0	126	12.471	534	864	0,53	1.269	727	9,5	799	8,9	68,7
				13.296	13.463	13.664	1.273	9,3	114	12.277	407	866	-	1.156	644	9,6	531	5,7	66,2
				7.064	7.156	7.441	58	0,8	323	7.060	46	12	E	566	299		134	13,1	61,7
Fortschreibung																			
B 44	80060 08222 6416 1100 B 44 MA Waldhof (Papierwerke) AS Mannheim-Sandhofen	805	2,4	34.979	34.688	35.130	3.028	8,6	413	31.689	904	2.124	1,00	3.863	2.266	2.011	8,1	72,5	
				39.163	38.775	39.354	3.738	9,5	385	35.231	1.091	2.647	0,38	3.863	2.266	5,9	2.195	8,6	73,0
				39.789	39.376	39.486	3.711	9,4	416	35.359	1.068	2.643	-	3.439	1.938	6,2	1.461	5,4	70,5
				14.754	14.728	15.132	144	1,0	539	14.449	88	56	D	1.006	534		369	12,5	66,0
Fortschreibung																			
B 44	80061 08222 6416 1101 AS Mannheim-Sandhofen B 44 Landesgrenze Hessen	805	4,4	18.080	17.930	18.158	1.081	6,0	338	16.739	479	602	1,05	1.927	1.130	1.039	5,7	69,1	
				19.535	19.342	19.631	1.328	6,8	327	17.976	594	734	0,51	1.927	1.130	5,9	1.134	6,3	69,7
				20.869	20.652	20.710	1.259	6,1	420	19.031	524	735	-	1.803	1.016	6,2	755	2,9	67,0
				9.785	9.768														





**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	Lm A + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]											
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So				fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22-06 Nacht / night 22-06			
		W	U	W	U	W	U	U	S	S		W	U	S	[%]	[%]	[%]
Anz. FS [n] Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 290	86765 08127 6826 1103 B290/ K2643 bei Ingersheim B290/ K2641 Jagstheim	6.490	6.484	6.535	331	5,1	80	6.123	185	147	-	649	380	6,8	374	4,9	64,5
		7.133	7.212	7.248	461	6,4	-	-	-	-	-	649	380	6,8	408	5,4	65,0
2		4.318	4.303	4.423	-	-	-	-	-	-	E	318	175	6,5	272	2,5	62,5
DZ (8827)															69	6,8	57,6
B 290	81083 08127 6826 1111 B 290 / L 2218 Ingersheim B 290 / L 2218 Crailsheim	4.041	4.069	4.179	181	4,3	38	3.960	165	16	0,91	421	230	6,8	239	3,8	62,3
		4.532	4.557	4.692	240	5,1	46	4.406	217	23	0,48	420	246	6,8	261	4,2	62,8
2		4.202	4.239	4.283	163	3,8	19	4.101	141	22	-	421	230	6,5	174	2,0	60,3
Fortschreibung		2.116	2.141	2.245	16	0,7	39	2.190	16	0	E	161	89		43	5,3	55,2
B 290	81084 08127 6826 1112 B 290 / L 2218 Ingersheim B 290 / L 2218 Crailsheim	16.544	16.658	17.108	1.013	5,9	229	15.866	589	424	0,91	1.709	999	6,8	980	5,6	68,9
		18.420	18.521	19.068	1.248	6,5	250	17.570	723	525	0,53	1.709	999	6,8	1.068	6,2	69,4
2		16.964	17.115	17.294	1.199	6,9	229	15.866	683	516	-	1.698	928	6,5	712	2,9	66,8
Fortschreibung		9.449	9.560	10.025	44	0,4	194	9.787	18	26	E	721	396		180	7,8	62,0
B 290	81092 08127 6826 1207 B 290 / L 2218 Ingersheim B 290 / L 2218 Crailsheim	17.329	17.449	17.920	895	5,0	250	16.775	328	567	0,95	1.858	1.015	6,8	1.026	4,9	68,9
		19.220	19.325	19.896	1.119	5,6	248	18.529	406	713	0,49	1.783	1.042	6,8	1.118	5,4	69,4
2		18.559	18.724	18.920	1.061	5,6	242	17.617	364	697	-	1.858	1.015	6,5	746	2,5	66,8
Fortschreibung		9.204	9.313	9.766	63	0,6	315	9.388	24	39	E	702	386		188	6,8	62,0
B 290	81080 08127 6826 1108 B 290 / L 2218 Crailsheim B 290 / L 1066 Crailsheim	13.568	13.662	14.031	564	4,0	278	13.189	479	85	1,02	1.511	826	6,8	803	3,6	67,5
		14.551	14.631	15.063	680	4,5	282	14.101	629	51	0,59	1.350	789	6,8	877	4,0	68,0
2		15.099	15.233	15.392	440	2,9	265	14.687	389	51	-	1.511	826	6,5	583	1,9	65,6
Fortschreibung		8.322	8.420	8.829	44	0,5	325	8.460	44	0	D	635	349		147	5,0	60,5
B 290	81079 08127 6826 1106 B 290 / L 1066 Crailsheim B 290 / K 2659 bei Crailsheim	11.526	11.606	11.920	256	2,1	640	11.024	140	116	0,88	1.181	690	6,8	687	2,3	66,4
		12.728	12.798	13.176	318	2,4	497	12.361	172	146	0,60	1.181	690	6,8	730	2,5	66,8
2		11.388	11.489	11.609	269	2,3	813	10.527	143	126	-	1.140	623	6,5	556	0,9	65,1
Fortschreibung		7.485	7.573	7.941	28	0,4	1.041	6.872	22	6	E	571	314		116	0,9	58,3
B 290	81078 08127 6826 1104 B 290 / K 2659 bei Crailsheim B 290 / L 1012 / K 2659 bei Gr	12.467	12.553	12.892	879	6,8	220	11.793	226	653	0,99	1.343	734	6,8	738	6,7	67,9
		13.298	13.371	13.766	1.033	7,5	219	12.514	266	767	0,65	1.233	721	6,8	805	7,3	68,4
2		13.420	13.539	13.681	1.085	7,9	268	12.328	279	806	-	1.343	734	6,5	537	3,9	65,8
Fortschreibung		8.412	8.511	8.925	97	1,1	209	8.619	28	69	E	642	352		136	9,8	61,2
B 290	80835 08127 6726 1100 B 290 / L 2247 Wallhausen B 290 / K 2512 bei Schainbach	8.079	8.135	8.355	501	6,0	1.042	6.812	130	371	1,01	881	482	6,8	476	5,9	65,8
		8.611	8.658	8.914	597	6,7	928	7.389	154	443	0,63	799	467	6,8	524	6,3	66,3
2		8.805	8.883	8.976	605	6,7	1.141	7.230	158	447	-	881	482	6,5	333	3,7	63,7
Fortschreibung		5.331	5.394	5.656	29	0,5	1.473	4.154	12	17	D	407	223		93	7,8	59,1
B 290	80836 08127 6726 1101 B 290 / L 1040 Einm. Gagstätt B 290 / L 1040 Rot am See	10.243	10.314	10.593	705	6,7	429	9.459	222	483	0,96	1.068	583	6,8	606	6,5	67,0
		10.898	10.958	11.282	893	7,9	477	9.912	275	618	0,70	1.011	591	6,8	661	7,1	67,5
2		10.667	10.762	10.875	686	6,3	367	9.822	232	454	-	1.068	583	6,5	441	3,7	64,9
Fortschreibung		7.427	7.515	7.880	64	0,8	396	7.420	29	35	E	567	311		112	9,4	60,3
B 290	80837 08127 6726 1102 B 290 / K 2523 bei Brettenfeld B 290 / K 2677 bei Emmertsbühl	6.078	5.632	5.784	335	5,8	115	5.334	98	237	0,94	576	315	6,8	331	5,6	64,1
		6.578	6.082	6.262	429	6,9	81	5.752	127	302	0,64	561	328	6,8	370	6,1	64,7
2		6.414	5.802	5.863	329	5,6	95	5.439	90	239	0,92	576	315	6,5	214	2,9	61,5
Fortschreibung		3.903	3.830	4.016	20	0,5	270	3.726	9	11	E	289	159		61	8,5	57,4
B 290	80555 08127 6625 1100 L 1036 / B 290 Blaufenfelden B 290 / K 2533 bei Erpfersweil	3.434	3.458	3.051	292	9,6	80	2.679	60	232	0,92	291	159	6,8	176	10,2	62,4
		3.582	3.602	3.230	372	11,5	78	2.780	72	300	0,79	289	169	6,8	192	12,5	63,2
2		3.468	3.499	2.964	266	9,0	106	2.592	59	207	1,02	291	159	6,5	128	0,0	58,4
Fortschreibung		2.877	2.911	2.542	48	1,9	58	2.436	22	26	E	183	100		30	0,0	52,1
B 290	80556 08128 6625 1102 Einm. K 2842 in B 290 Beginn K 2853 an B 290	5.199	4.482	4.603	273	5,9	189	4.141	74	199	0,93	448	245	6,8	264	5,8	63,2
		5.466	4.790	4.931	355	7,2	71	4.505	96	259	0,71	442	258	6,8	284	6,5	63,7
2		5.397	4.515	4.562	246	5,4	276	4.040	63	183	0,97	448	245	6,5	203	3,5	61,5
Fortschreibung		4.037	3.342	3.504	23	0,7	522	2.959	11	12	E	252	138		48	8,5	56,4
B 290	80310 08128 6524 1106 Einm. L 514 in B 290 bei Neunk Einm. L 2248 in B 290 bei Bad	11.785	11.867	12.188	481	3,9	232	11.475	179	302	0,99	1.290	705	6,8	698	3,9	66,9
		12.767	12.837	13.216	571	4,3	254	12.391	214	357	0,56	1.184	692	6,8	761	4,3	67,4
2		12.884	12.998	13.134	597	4,5	309	12.228	222	375	-	1.290	705	6,5	506	2,0	65,0
Fortschreibung		7.015	7.098	7.443	35	0,5	114	7.294	16	19	D	535	294		128	5,4	60,0
B 290	80142 08128 6424 1100 B290/ K2847 Unterbalbach B290/ Edelfingen	13.665	13.678	14.039	640	4,6	130	13.270	357	283	-	1.422	831	6,8	804	4,4	67,7
		15.104	15.496	15.869	885	5,6	-	-	-	-	-	1.422	831	6,8	877	4,9	68,2
2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	584	2,3	65,7	
DZ (8375)		8.487	8.438	8.834	-	-	-	-	-	-	E	635	349		147	6,1	60,7
B 290	80143 08128 6424 1101 Einm. B 292 in B 290 in Königs Beginn K 2801 an B 290 bei Mar	14.857	14.960	15.364	934	6,1	229	14.201	400	534	0,93	1.512	826	6,8	880	5,9	68,5
		16.070	16.158	16.635	1.150	6,9	184	15.301	488	662	0,66	1.491	872	6,8	959	6,5	69,0
2		15.101	15.235	15.394	1.070	7,0	188	14.136	436	634	-	1.512	826	6,5	639	3,1	66,3
Fortschreibung		10.340	10.462	10.971	83	0,8	475	10.413	61	22	E	789	433		161	8,2	61,6
B 290	80146 08128 6424 1104 Beginn K 2801 an B 290 bei Mar Einm. L 511 in die B 290 bei L	14.220	14.318	14.705	814	5,5	210	13.681	396	418	0,97	1.485	812	6,8	842	5,4	68,1
		15.083	15.166	15.614	1.001												



**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014								
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]												[Kfz/24h]	[%]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So				fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06					
		W	U	W	U	W	U	U	S	S		W	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	von nach	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
B 292	80678 6719 1107 B 292 / L 550 nördl.Sinsheim B 292 / K 4281 Sinsheim,Mülde	08226	804	19.673	19.840	20.271	1.084	5,3	242	18.945	290	794	0,93	2.026	1.161		1.161	5,0	69,4
				21.771	21.888	22.352	1.334	6,0	222	20.796	357	977	0,55	2.026	1.161	9,5	1.266	5,5	69,9
				20.225	20.480	20.786	1.273	6,1	233	19.280	325	948	-	1.759	980	9,6	843	2,6	67,4
				11.660	11.812	12.283	49	0,4	312	11.922	16	33	E	934	494		214	6,9	62,5
				Fortschreibung															
B 292	80679 6719 1108 B 292 / K 4281 Sinsheim,Mülde B 292 / L 549 Bernau	08226	804	11.814	11.914	12.173	1.930	7,6	150	11.093	307	623	0,96	1.199	687		697	7,1	67,7
				12.887	12.956	13.231	1.138	8,6	109	11.984	371	767	0,59	1.199	687	9,5	760	7,7	68,2
				12.299	12.454	12.640	1.105	8,7	163	11.372	335	770	-	1.070	596	9,6	506	4,4	65,7
				7.443	7.540	7.841	68	0,9	291	7.482	50	18	E	597	315		128	10,7	61,1
				Fortschreibung															
B 292	80453 6619 1100 B 292 / L 549 Waibstadt,Bernau B 292 / L 530 Helmstadt,Bahnho	08226	804	15.259	15.388	15.722	1.060	6,7	159	14.503	423	637	0,97	1.535	879		900	6,5	68,7
				16.496	16.585	16.937	1.300	7,7	101	15.536	507	793	0,63	1.535	879	9,5	960	7,5	69,2
				15.911	16.111	16.352	1.158	7,1	168	15.026	473	685	-	1.384	771	9,6	722	2,4	66,7
				10.126	10.258	10.667	105	1,0	366	10.196	60	45	E	812	429		163	8,8	61,8
				Fortschreibung															
B 292	80455 6619 1105 B 292 Kreisgrenze Neckar-Odenw B 292 / L 590 Aglsterhausen,Ne	08225	802	12.299	12.384	12.719	876	6,9	219	11.624	329	547	0,92	1.267	692		728	6,7	67,8
				13.512	13.586	13.987	1.156	8,3	143	12.688	427	729	0,58	1.253	733	6,8	794	7,3	68,3
				12.658	12.770	12.904	986	7,6	190	11.728	276	710	-	1.267	692	6,5	530	4,0	65,8
				7.585	7.674	8.047	66	0,8	555	7.426	58	8	E	579	318		134	9,8	61,1
				Fortschreibung															
B 292	80454 6619 1104 B 292 / L 590 Aglsterhausen,Ne B 292 / L 532 Aglsterhausen,Fe	08225	802	12.729	12.817	13.163	706	5,4	183	12.274	325	381	1,01	1.396	763		754	5,3	67,6
				13.547	13.621	14.023	877	6,3	133	13.013	408	469	0,64	1.257	735	6,8	822	5,8	68,1
				13.944	14.068	14.215	797	5,6	266	13.152	330	467	-	1.396	763	6,5	548	2,7	65,6
				8.413	8.512	8.926	42	0,5	294	8.590	34	8	D	642	352		139	7,3	60,8
				Fortschreibung															
B 292	80473 6620 1105 B 292/ K 3939 Asbacher Höhe B 292 Obriheim West	08225	802	13.852	13.948	14.325	741	5,2	193	13.391	323	418	0,91	1.408	769		820	5,1	68,0
				15.154	15.237	15.687	956	6,1	127	14.604	398	558	0,61	1.406	822	6,8	895	5,6	68,5
				14.066	14.191	14.339	899	6,3	164	13.276	357	542	-	1.408	769	6,5	596	2,6	65,9
				9.040	9.147	9.592	38	0,4	486	9.068	27	11	E	690	379		150	7,0	61,0
				Fortschreibung															
B 292	80480 6620 1116 B 292/ Seitenarm B 292 bei Obr B 292/ L 588 bei Obriheim	08225	802	10.540	10.613	10.900	711	6,5	100	10.089	257	454	1,07	1.197	654		623	6,6	67,1
				10.996	11.056	11.382	851	7,5	81	10.450	303	548	0,67	1.020	596	6,8	659	7,7	67,6
				11.963	12.069	12.195	823	6,7	101	11.271	303	520	-	1.197	654	6,5	514	2,6	65,2
				7.209	7.294	7.649	86	1,1	187	7.376	44	42	D	550	302		116	7,1	59,9
				Fortschreibung															
B 292	80481 6620 1117 B 292/ L 588 bei Obriheim B 27/ B37/ B 292 Mosbacher Kre	08225	802	16.043	16.154	16.590	835	5,0	155	15.600	356	479	0,94	1.673	914		949	5,0	68,6
				17.443	17.539	18.057	1.033	5,7	114	16.910	431	602	0,61	1.618	946	6,8	1.036	5,5	69,1
				16.715	16.863	17.039	1.027	6,0	206	15.806	428	599	-	1.673	914	6,5	690	2,6	66,5
				10.317	10.439	10.946	26	0,2	263	10.657	26	0	E	787	432		174	6,9	61,6
				Fortschreibung															
B 292	80264 6521 1103 B292/ K3951 Oberschefflenz B292 Auerbach	08225	802	4.691	4.756	4.930	258	5,2	49	4.623	138	121	-	492	288		282	5,1	63,3
				5.102	5.282	5.493	353	6,4	-	-	-	-	-	492	288	6,8	308	5,6	63,8
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	205	2,6	61,3
				3.261	3.223	3.335	-	-	-	-	-	-	E	240	132		52	7,0	56,4
				DZ (8623)															
B 292	80265 6521 1104 B 292/ L 520 Oberschefflenz, A B 292/ L 1095/ K 3953 Adelshei	08225	802	3.016	3.037	3.147	194	6,2	27	2.926	79	115	1,03	339	185		184	6,0	61,7
				3.299	3.317	3.362	229	6,8	21	3.112	92	137	0,60	301	176	6,8	200	6,5	62,2
				3.021	3.048	3.455	238	6,9	25	3.192	97	141	1,07	339	185	6,5	135	3,0	59,5
				2.017	2.041	2.028	20	1,0	49	1.959	11	9	D	146	80		26	7,7	53,6
				Fortschreibung															
B 292	80282 6522 1100 B 292/ L 519 Adelsheim B 292/ L 1095 Osterburken	08225	802	5.915	6.734	6.201	406	6,5	60	5.735	165	241	0,95	638	349		362	6,6	64,8
				6.422	7.202	6.813	503	7,4	43	6.267	207	296	0,54	610	357	6,8	391	7,7	65,3
				6.320	7.502	6.500	427	6,6	65	6.008	162	265	1,10	638	349	6,5	276	2,5	62,5
				3.659	4.123	3.702	42	1,1	113	3.547	21	21	E	266	146		52	5,8	56,1
				Fortschreibung															
B 292	80299 6523 1103 AS Boxberg A81 (5) Einm. K 2841 in B 292	08128	802	5.126	5.161	5.300	434	8,2	44	4.822	155	279	0,96	535	293		303	8,0	64,3
				5.484	5.514	5.677	527	9,3	22	5.128	183	344	0,67	509	297	6,8	331	8,6	64,8
				5.350	5.397	5.453	541	9,9	30	4.882	200	341	-	535	293	6,5	220	5,3	62,3
				3.607	3.650	3.827	25	0,7	148	3.654	17	8	E	275	151		55	12,4	57,8
				Fortschreibung															
B 292	80297 6523 1101 Beginn K 2877 an der B 292 Einm. K 2839 in B292 bei Boxbe	08128	802	2.133	2.148	2.206	86	3,9	6	2.114	30	56	0,97	225	123		126	3,8	59,5
				2.276	2.288	2.356	104	4,4	2	2.250	37	67	0,67	211	123	6,8	138	4,2	60,0
				2.245	2.265	2.289	101	4,4	18	2.170	33	68	-	225	123	6,5	92	2,0	57,6
				1.497	1.515	1.589	5	0,3	13	1.571	2	3	E	114	63		23	5,3	52,4
				Fortschreibung															
B 292	80145 6424 1103 Abzweigung L 579 von B 292 Beginn K 2833 an B 292 bei Kön	08128	802	4.204	4.233	4.347	185	4,3	74	4.088	121	64	0,94	430	235		250	4,0	62,5
				4.523	4.548	4.682	246	5,3	53	4.383	163	83	0,68	420	245	6,8	272	4,5	63,0
				4.301	4.339	4.384	179	4,1	53	4.152	100	79	-	430	235	6,5	181	2,1	60,6
				2.986	3.021	3.168	5	0,2	180	2.983	5	0	E	228	125		45	5,6	55,5
				Fortschreibung															
B 293	81139 6917 1107 B10/B293 Berghausen B293/K3541 Berghausen (DB)	08215	802	12.397	12.393	12.728	1.393	10,9	91	11.244	794	599	1,02	1.369	748		726	10,7	68,7
				13.226	13.244	13.635	1.564	11,5	58	12.013	866	698	0,59	1.222	714	6,8	744	11,7	68,9
				13.486	13.794	13.938	1.604	11,5	73	12.261	889	715	0,97	1.369	748	6,5	673	7,6	67,7
				8.218	7.629	8.000	548	6,9	242	7.210	438	110	D	575	316				

**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2012	2013														von [hh] bis [hh]	
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06	von [hh] bis [hh]					
		W	W	W	W	U	U	U		U	b <sub>90</sub>		W	U	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	
	von nach	U	U	U	S	S	S	S	b <sub>tr</sub>	S	S	Ant. SV	Kfz/h	Kfz/h	[%]	Kfz/h	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS [n]	S	S	S	[Kfz/24h]				Daulityp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
<b>B 293</b>	<b>81140</b> 08215 <b>6917 1108</b> B293/K3566 Dürrenbüchig B35/B293 Bretten	10.801	10.876	<b>11.026</b>	<b>989</b>	<b>9,0</b>	<b>88</b>	<b>9.949</b>	<b>325</b>	<b>664</b>	0,99	<b>1.149</b>	<b>628</b>		631	8,9	67,7	
		12.391	12.459	11.767	1.198	10,2	58	10.511	394	804	0,65	1.054	616	6,8	677	9,9	68,2	
		8.476	8.551	11.702	1.130	9,7	121	10.451	351	779	1,12	1.149	628	6,5	492	4,7	65,6	
		7.971	8.065	7.618	88	1,2	152	7.378	50	38	E	548	301		117	9,4	60,5	
<b>B 293</b>	<b>81163</b> 08215 <b>6918 1110</b> B35/B293/B294 Bretten B293/K3503 Bretten-Gölshausen	14.799	14.901	<b>15.304</b>	<b>1.322</b>	<b>8,6</b>	<b>171</b>	<b>13.811</b>	<b>543</b>	<b>779</b>	0,94	<b>1.558</b>	<b>851</b>		876	8,4	69,0	
		16.355	16.445	16.930	1.687	10,0	136	15.107	690	997	0,52	1.517	887	6,8	955	8,9	69,5	
		15.567	15.705	15.869	1.501	9,5	162	14.206	533	968	-	1.558	851	6,5	637	5,7	67,0	
		8.350	8.448	8.859	108	1,2	325	8.426	69	39	E	637	350		160	13,1	62,5	
<b>B 293</b>	<b>81164</b> 08215 <b>6918 1111</b> B293/K3503 Bretten-Gölshausen B293/K3505 Bauerbach	9.411	9.476	<b>10.589</b>	<b>993</b>	<b>9,4</b>	<b>82</b>	<b>9.514</b>	<b>407</b>	<b>586</b>	1,03	<b>1.143</b>	<b>624</b>		610	9,2	67,6	
		10.306	10.363	11.329	1.177	10,4	60	10.092	479	698	0,59	1.015	594	6,8	681	10,0	68,2	
		9.877	9.965	11.640	1.216	10,4	74	10.350	502	714	1,07	1.143	624	6,5	397	5,0	64,8	
		5.675	5.742	6.728	79	1,2	169	6.480	37	42	D	484	266		103	11,7	60,3	
<b>B 293</b>	<b>80913</b> 08215 <b>6818 1101</b> B293/L618 Zaisenhausen B293/K3511	6.529	6.574	<b>6.752</b>	<b>948</b>	<b>14,0</b>	<b>82</b>	<b>5.722</b>	<b>259</b>	<b>689</b>	1,01	<b>708</b>	<b>387</b>		387	13,6	66,4	
		6.910	6.948	7.153	1.120	15,7	62	5.971	306	814	0,67	641	375	6,8	422	14,1	66,9	
		7.069	7.132	7.207	1.168	16,2	75	5.964	324	844	-	708	387	6,5	281	11,2	64,6	
		4.535	4.588	4.811	101	2,1	171	4.539	34	67	E	346	190		71	23,5	60,5	
<b>B 293</b>	<b>80927</b> 08215 <b>6819 1102</b> B293/L593 Sulzfeld B293/Kreisgrenze bei Neuhof	11.382	9.202	<b>9.824</b>	<b>754</b>	<b>7,7</b>	<b>97</b>	<b>8.973</b>	<b>278</b>	<b>476</b>	0,84	<b>963</b>	<b>563</b>		558	7,7	66,9	
		12.194	9.849	10.743	940	8,7	61	9.742	353	587	0,70	963	563	6,8	599	8,7	67,4	
		12.077	9.791	9.067	772	8,5	103	8.192	265	507	1,12	890	486	6,5	436	3,7	64,8	
		7.732	6.177	7.549	90	1,2	215	7.244	36	54	E	543	298		112	7,1	59,8	
<b>B 293</b>	<b>80928</b> 08125 <b>6819 1103</b> B293/L552 bei Eppingen B293/L1110 bei Eppingen	7.243	7.304	<b>7.690</b>	<b>625</b>	<b>8,1</b>	<b>63</b>	<b>7.002</b>	<b>162</b>	<b>463</b>	1,03	<b>737</b>	<b>422</b>		442	8,8	66,1	
		7.815	7.857	8.131	739	9,1	56	7.336	191	548	0,66	737	422	9,5	483	10,8	66,9	
		6.824	6.910	8.368	773	9,2	67	7.528	196	577	1,12	708	395	9,6	320	0,0	62,4	
		5.806	5.882	5.332	47	0,9	85	5.200	19	28	E	406	215		78	0,0	56,2	
<b>B 293</b>	<b>80926</b> 08125 <b>6819 1101</b> B293/K2054 Stebbach B293/L592 bei Gemmingen	9.811	9.407	<b>9.611</b>	<b>590</b>	<b>6,1</b>	<b>79</b>	<b>8.942</b>	<b>147</b>	<b>443</b>	1,03	<b>926</b>	<b>531</b>		548	6,2	66,5	
		10.966	10.006	10.218	697	6,8	68	9.453	171	526	0,62	926	531	9,5	584	7,0	66,9	
		9.913	10.334	10.489	724	6,9	95	9.670	181	543	1,09	888	495	9,6	436	2,6	64,5	
		5.594	6.129	6.373	56	0,9	96	6.221	20	36	E	485	256		106	5,8	59,2	
<b>B 293</b>	<b>80948</b> 08125 <b>6820 1103</b> B293/L592 bei Gemmingen B293/L1107/K2152 Schwaigern	9.929	10.013	<b>10.230</b>	<b>627</b>	<b>6,1</b>	<b>115</b>	<b>9.488</b>	<b>166</b>	<b>461</b>	0,91	<b>1.020</b>	<b>584</b>		583	6,0	66,7	
		10.961	11.020	11.254	759	6,7	61	10.434	202	557	0,59	1.020	584	9,5	630	6,9	67,2	
		9.980	10.106	10.257	700	6,8	215	9.342	169	531	-	868	484	9,6	440	2,6	64,6	
		6.261	6.342	6.595	73	1,1	194	6.328	30	43	E	502	265		112	5,5	59,4	
<b>B 293</b>	<b>80949</b> 08125 <b>6820 1104</b> B293/ Schluchtern B293/ L1107 Schwaigern	10.826	10.220	<b>10.556</b>	<b>708</b>	<b>6,7</b>	<b>92</b>	<b>9.757</b>	<b>287</b>	<b>421</b>	-	<b>1.074</b>	<b>615</b>		604	6,5	67,0	
		11.783	11.419	11.848	979	8,3	-	-	-	-	-	1.074	615	9,5	659	7,1	67,5	
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,6	439	3,7	64,9	
		6.755	6.470	6.680	-	-	-	-	-	-	E	508	269		111	9,3	60,2	
<b>B 293</b>	<b>80950</b> 08125 <b>6820 1105</b> B293/K2160/K2048 bei Schluchte B293/L1105 bei Schluchtern	15.814	15.948	<b>16.294</b>	<b>1.096</b>	<b>6,7</b>	<b>169</b>	<b>15.029</b>	<b>440</b>	<b>656</b>	0,88	<b>1.681</b>	<b>963</b>		933	6,4	68,8	
		18.067	18.164	18.549	1.419	7,7	155	16.975	552	867	0,45	1.681	963	9,5	1.018	7,0	69,3	
		15.857	16.057	16.297	1.288	7,9	196	14.813	460	828	-	1.379	768	9,6	678	3,6	66,7	
		7.837	7.939	8.256	67	0,8	174	8.015	29	38	E	628	332		171	9,1	62,1	
<b>B 293</b>	<b>80951</b> 08125 <b>6820 1106</b> B293/K2153/K2154 bei Großgarta B293/K9552 HN-Böckingen (Heide)	15.174	15.303	<b>15.635</b>	<b>744</b>	<b>4,8</b>	<b>53</b>	<b>14.838</b>	<b>234</b>	<b>510</b>	1,01	<b>1.517</b>	<b>869</b>		895	4,5	68,2	
		16.302	16.390	16.738	884	5,3	43	15.811	277	607	0,61	1.517	869	9,5	977	4,9	68,7	
		16.452	16.659	16.908	912	5,4	59	15.937	289	623	-	1.431	797	9,6	650	2,3	66,2	
		9.721	9.847	10.240	66	0,6	79	10.095	23	43	E	779	412		163	6,2	61,2	
<b>B 294</b>	<b>83710</b> 08311 <b>7913 1104</b> AS Freiburg-Nord A5 (61) B3/B294 Autobahnzubringer FR-N	21.112	21.700	<b>22.377</b>	<b>1.862</b>	<b>8,3</b>	<b>267</b>	<b>20.248</b>	<b>581</b>	<b>1.281</b>	1,02	<b>2.180</b>	<b>1.233</b>		1.289	7,6	70,5	
		22.759	23.067	23.801	2.120	8,9	214	21.467	653	1.467	0,63	2.180	1.233	8,1	1.397	8,5	71,0	
		22.490	23.733	24.370	2.778	11,4	293	21.299	846	1.932	-	2.066	1.140	7,6	965	4,1	68,4	
		13.665	14.321	14.922	241	1,6	479	14.202	96	145	E	1.088	600		221	15,9	64,4	
<b>B 294</b>	<b>83708</b> 08316 <b>7913 1101</b> B294/L112 Denzlingen B294/K5103 Suggental	26.746	26.973	<b>27.558</b>	<b>1.130</b>	<b>4,1</b>	<b>368</b>	<b>26.060</b>	<b>579</b>	<b>551</b>	0,94	<b>2.745</b>	<b>1.573</b>		1.577	3,9	70,5	
		29.500	29.658	30.287	1.414	4,7	347	28.526	732	682	0,56	2.745	1.573	9,5	1.722	4,4	71,0	
		27.654	28.002	28.421	1.244	4,4	275	26.902	581	663	-	2.405	1.340	9,6	1.146	2,0	68,6	
		16.030	16.238	16.886	76	0,5	539	16.271	56	20	E	1.285	679		289	5,5	63,5	
<b>B 294</b>	<b>83711</b> 08316 <b>7913 1106</b> B294/ K5104 Waldkirch-Ost B294/ L186 Waldkich-West	19.826	20.144	<b>19.934</b>	<b>872</b>	<b>4,4</b>	<b>116</b>	<b>18.947</b>	<b>579</b>	<b>293</b>	-	<b>1.992</b>	<b>1.141</b>		1.141	4,2	69,2	
		21.524	22.376	21.973	1.207	5,5	-	-	-	-	-	1.992	1.141	9,5	1.245	4,7	69,7	
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,6	829	2,2	67,2	
		13.309	13.232	13.795	-	-	-	-	-	-	E	1.050	555		209	5,9	62,2	
<b>B 294</b>	<b>83506</b> 08316 <b>7813 1103</b> B294/L186/K5104 Waldkirch-Ost B294/L 173/K5109 Gutach	18.317	18.472	<b>18.873</b>	<b>860</b>	<b>4,6</b>	<b>294</b>	<b>17.719</b>	<b>511</b>	<b>349</b>	0,93	<b>1.858</b>	<b>1.064</b>		1.081	4,4	69,0	
		19.963	20.070	20.496	1.082	5,3	221	19.193	618	464	0,63	1.858	1.064	9,5</				

**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak-toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]											
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So				fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06			
		W	U	W	U	W	U	W	U	W		U	W	U	SV	von [hh] bis [hh]	[Kfz/h]
Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 294 08316 2	83520 7814 1102 B294/L101 Elzach (West) B294/K5112 Elzach	13.588	13.703	10.067	552	5,5	175	9.340	383	169	0,60	1.091	625	9,5	593	5,4	66,6
		14.506	14.584	12.036	747	6,2	124	11.165	513	234	0,56	1.091	625	9,5	627	6,2	67,1
		14.355	14.536	7.192	369	5,1	111	6.712	253	116	0,95	609	339	9,6	491	2,2	64,9
		9.456	9.579	6.716	100	1,5	430	6.186	93	7	D	511	270		72	8,3	58,1
B 294 08317 2	83301 7714 1101 B294 BAG 831/832 B33/B294 Haslach	6.346	6.390	6.563	455	6,9	140	5.968	255	200	1,01	677	370		376	6,7	65,0
		6.560	6.596	6.791	525	7,7	94	6.172	278	247	0,80	609	356	6,8	410	7,3	65,5
		6.761	6.821	6.892	502	7,3	157	6.233	294	208	-	677	370	6,5	273	4,0	62,9
		5.135	5.196	5.449	163	3,0	308	4.978	130	33	E	392	215		69	9,9	58,2
B 294 08317 2	83308 7715 1101 B33/B294 Hausach B294/K5361 Wolfach Ost	13.778	13.873	12.784	1.845	14,4	212	10.727	1.208	637	1,03	1.330	727		746	14,1	69,4
		14.358	14.437	13.182	2.046	15,5	162	10.974	1.294	752	0,79	1.181	691	6,8	826	14,6	69,9
		14.820	14.951	13.544	2.062	15,2	190	11.292	1.315	747	0,99	1.330	727	6,5	507	11,0	67,2
		10.518	10.642	10.466	876	8,4	413	9.177	776	100	E	753	413		107	18,7	61,6
B 294 08325 2	83310 7715 1104 BAG831/834 B294Halbmeil B294/462 Schiltach	8.334	8.392	9.391	1.076	11,5	145	8.170	459	617	0,98	932	509		543	11,0	67,4
		8.375	8.421	9.714	1.276	13,1	79	8.359	512	764	0,84	870	509	6,8	597	12,2	68,1
		9.211	9.293	9.492	1.281	13,5	178	8.033	620	661	1,09	932	509	6,5	380	5,5	64,7
		7.179	7.264	8.135	124	1,5	334	7.677	78	46	E	585	321		88	15,9	60,4
B 294 08237 2	83133 7616 1101 B294 Kreisgrenze B294/L422 Röttenbach	5.198	4.843	5.018	424	8,4	93	4.501	147	277	0,93	535	310		294	8,1	64,2
		5.327	5.169	5.354	534	10,0	56	4.764	178	356	0,72	471	234	5,4	329	9,1	64,9
		5.522	4.852	4.988	416	8,3	116	4.456	156	260	0,97	448	231	4,9	188	3,3	61,1
		4.369	3.668	3.870	57	1,5	198	3.615	33	24	D	355	196		38	13,5	56,4
B 294 08237 2	83134 7616 1103 B294/L422 Röttenbach B294/L415 Alpirsbach	8.937	9.054	9.381	555	5,9	219	8.607	266	289	1,03	1.001	580		538	5,5	66,2
		9.332	9.486	9.825	670	6,8	187	8.968	326	344	0,70	865	430	5,4	585	6,1	66,7
		9.821	9.877	10.154	608	6,0	204	9.342	254	354	-	911	471	4,9	391	2,9	64,1
		6.496	6.545	6.905	113	1,6	349	6.443	93	20	D	634	349		98	7,6	59,3
B 294 08237 2	83132 7616 1100 B294/ K4777 Loßburg B294/ L415 Alpirsbach	4.541	4.309	4.406	354	8,0	100	3.952	207	147	-	470	272		252	7,7	63,4
		4.740	4.632	4.710	475	10,1	-	-	-	-	-	415	206	5,4	275	8,3	63,9
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	183	5,0	61,4
		3.626	3.455	3.641	-	-	-	-	-	-	D	334	184		46	11,8	56,9
B 294 08237 2	82877 7516 1112 B294/L408 Schloßberg-Apotheke B294/L406 Rodter Höhe	12.613	12.777	13.238	725	5,5	150	12.363	350	375	1,00	1.413	818		769	5,3	67,7
		13.368	13.588	14.074	848	6,0	103	13.123	404	444	0,66	1.239	616	5,4	830	6,1	68,2
		13.669	13.747	14.133	884	6,3	132	13.117	416	468	-	1.268	655	4,9	581	2,3	65,7
		8.686	8.752	9.233	115	1,2	335	8.783	91	24	D	848	467		118	7,1	60,0
B 294 08237 2	82871 7516 1103 B294/L406 Rodter Höhe B294/L460/K4745 Lauterbad	11.306	11.453	11.866	684	5,8	222	10.960	309	375	1,06	1.266	734		691	5,6	67,3
		11.813	12.008	12.438	803	6,5	173	11.462	359	444	0,66	1.095	544	5,4	748	6,5	67,9
		12.762	12.835	13.196	830	6,3	233	12.133	367	463	-	1.184	612	4,9	516	2,2	65,2
		7.760	7.819	8.249	109	1,3	367	7.773	80	29	D	758	417		102	7,2	59,4
B 294 08237 2	82879 7516 1117 B294/L460/K4745 Lauterbad B28/B294 Bacherkreuzung	8.849	8.964	9.287	563	6,1	236	8.488	227	336	0,96	991	574		533	5,9	66,3
		9.523	9.680	10.026	693	6,9	199	9.134	279	414	0,63	883	439	5,4	580	6,6	66,8
		9.270	9.323	9.585	601	6,3	218	8.766	240	361	-	860	445	4,9	386	3,1	64,2
		5.963	6.008	6.338	78	1,2	375	5.885	46	32	D	582	321		97	8,3	59,4
B 294 08237 2	82880 7516 1118 B294/Gde Bärenwiesen B294/L405 Nordumgehung	4.532	5.021	5.202	445	8,6	97	4.660	146	299	1,01	555	322		311	8,0	64,4
		4.757	5.440	5.635	552	9,8	57	5.026	185	367	0,54	496	247	5,4	347	9,0	65,1
		4.764	5.556	5.712	471	8,2	124	5.117	137	334	1,27	512	265	4,9	203	3,6	61,5
		3.475	2.872	3.030	46	1,5	212	2.772	23	23	D	278	153		29	21,4	56,3
B 294 08237 2	82870 7516 1102 B294/L405 Nordumgehung B294/L409 Obermusbach	6.557	6.642	6.882	614	8,9	116	6.152	375	239	1,03	734	426		394	8,6	65,6
		6.724	6.835	7.080	745	10,5	65	6.270	501	244	0,81	623	310	5,4	430	9,1	66,1
		7.070	7.110	7.310	548	7,5	139	6.623	292	256	-	656	339	4,9	287	5,9	63,6
		5.369	5.410	5.707	68	1,2	276	5.363	65	3	D	524	289		73	13,5	59,1
B 294 08237 2	82611 7416 1104 B294/L409 Obermusbach B294/L409 Krähenhart	7.696	7.796	8.077	555	6,9	217	7.305	263	292	0,98	862	499		463	6,5	65,8
		7.956	8.087	8.376	708	8,5	167	7.501	348	360	0,82	737	367	5,4	505	7,1	66,3
		7.978	8.024	8.249	580	7,0	150	7.519	214	366	-	740	383	4,9	336	3,8	63,7
		6.473	6.522	6.881	72	1,0	489	6.320	54	18	D	632	348		85	9,5	59,1
B 294 08237 2	82612 7416 1105 B294/L409 Krähenhart B294/L362 Kirchweg(Kälberweide	5.548	5.620	5.823	411	7,1	158	5.254	147	264	1,00	621	360		334	6,8	64,5
		5.704	5.798	6.005	515	8,6	93	5.397	181	334	0,83	529	263	5,4	365	7,4	65,0
		5.805	5.838	6.002	403	6,7	166	5.433	150	253	-	539	278	4,9	242	4,1	62,4
		4.695	4.730	4.990	67	1,3	370	4.553	43	24	D	458	252		61	10,0	57,8
B 294 08237 2	82613 7416 1107 B294/L350Krähenwäldle B294/K4774 Besenfeld	4.426	4.484	4.646	328	7,1	194	4.124	167	161	1,03	496	287		265	6,7	63,4
		4.377	4.449	4.608	399	8,7	116	4.093	206	193	1,02	406	202	5,4	290	7,3	64,0
		4.585	4.611	4.741	368	7,8	113	4.260	171	197	-	425	220	4,9	193	4,0	61,4
		4.440	4.474	4.720	58	1,2	596	4.066	37	21	D	433	239		49	9,8	56,7
B 294 08235 2	82326 7316 1100 B294/Kreisgrenze B294/L351	2.566	2.599	2.641	312	11,8	53	2.276	203	109	1,04	282	163		154	11,7	62,1
		2.536	2.578	2.684	362	13,5	47	2.275	232	130	0,86	236	117	5,4	168	12,5	62,6
		2.657	2.672	2.797	377	13,5	61	2.359	244	133	1,11	251	130	4,9	112	7,1	59,8
		2.576	2.595	2.299	58	2,5	64	2.177	53	5	D	211	116		22	13,6	54,0









**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014																																																					
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M p L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>																																																	
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]									[Kfz/24h]	[%]	von [hh] bis [hh]																																															
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So			fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22-06 Night / night 22-06	von [hh] bis [hh]																																																		
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S		W U S	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]																																									
B 297	82454 08116 7323 1101 B 297/K 1414/K 1417 Albershaus B 10 AS. Uhingen B 297	13.982	14.371	14.819	641	4,3	576	13.602	350	291	0,99	1.478	836	8,1	848	4,3	67,9	15.427	15.636	16.133	741	4,6	450	14.942	386	355	0,54	1.478	836	8,1	925	4,7	68,4	14.779	15.596	16.015	964	6,0	535	14.516	527	437	-	1.358	749	7,6	617	2,2	65,9	7.964	8.346	8.696	86	1,0	1.150	7.460	86	0	E	634	350	156	5,9	60,9
B 297	82182 08116 7223 1103 B 297/K 1410 Faumndau (Overfly B 297/L 1214A Göppingen Lorch-	13.421	13.795	14.225	604	4,2	893	12.728	485	119	0,93	1.451	821	8,1	814	4,2	67,7	15.149	15.354	15.842	774	4,9	935	14.133	620	154	0,49	1.451	821	8,1	888	4,6	68,2	13.609	14.361	14.746	663	4,5	627	13.456	472	191	-	1.250	690	7,6	592	2,2	65,7	7.126	7.468	7.781	43	0,6	934	6.804	37	6	E	567	313	150	5,8	60,7
B 297	82186 08116 7223 1107 B297/L 1192 Querspange Faumnda B 297/K 1410 Faumndau (Overfly	16.797	17.265	17.804	700	3,9	768	16.336	505	195	0,96	1.777	1.005	8,1	1.020	3,9	68,6	18.552	18.803	19.401	822	4,2	743	17.836	585	237	0,57	1.777	1.005	8,1	1.112	4,3	69,1	17.216	18.168	18.656	972	5,2	867	16.817	682	290	-	1.582	873	7,6	740	2,0	66,7	10.148	10.635	11.081	70	0,6	615	10.396	70	0	E	808	445	187	5,4	61,6
B 297	82189 08116 7223 1110 B 297/K 1410 Faumndau (Overfly B 297/L 1214A Göppingen Lorch-	10.045	10.325	10.647	524	4,9	809	9.314	418	106	1,01	1.062	601	8,1	609	4,9	66,6	11.091	11.241	11.599	630	5,4	782	10.187	506	124	0,51	1.062	601	8,1	664	5,4	67,1	10.840	11.439	11.746	638	5,4	882	10.226	485	153	-	996	550	7,6	443	2,5	64,6	5.425	5.685	5.924	52	0,9	694	5.178	49	3	E	432	238	111	6,8	59,7
B 297	82190 08116 7223 1111 B 297/K 1410 Faumndau (Overfly B 297/L 1214A Göppingen Lorch-	15.223	15.647	16.135	885	5,5	746	14.504	568	317	0,96	1.626	920	8,1	924	5,3	68,5	16.976	17.206	17.753	1.083	6,1	722	15.948	693	390	0,52	1.626	920	8,1	1.007	5,9	69,0	15.763	16.635	17.081	1.080	6,3	678	15.323	599	481	-	1.448	799	7,6	671	2,8	66,5	8.426	8.830	9.201	94	1,0	846	8.261	94	0	E	671	370	169	7,4	61,6
B 297	82191 08116 7223 1112 B 297/L 1214A Göppingen Lorch- B 297/K 1407 Bartenbach	16.799	17.267	17.806	832	4,7	654	16.320	415	417	0,97	1.761	997	8,1	1.020	4,6	68,8	18.389	18.638	19.231	990	5,1	573	17.668	497	493	0,61	1.761	997	8,1	1.112	5,0	69,3	17.266	18.221	18.710	1.134	6,1	657	16.919	529	605	-	1.586	875	7,6	740	2,4	66,8	10.694	11.207	11.677	58	0,5	971	10.648	43	15	E	851	469	187	6,3	61,8
B 297	82183 08116 7223 1104 B 297/K 1407 Bartenbach B 297/K 1409 Rechberghausen	15.216	15.640	14.179	992	7,0	121	13.066	529	463	1,01	1.391	787	8,1	817	6,9	68,4	16.156	16.374	15.188	1.233	8,1	77	13.878	651	582	0,61	1.391	787	8,1	879	7,6	68,8	16.519	17.432	15.370	1.023	6,7	158	14.189	535	488	1,04	1.303	719	7,6	630	3,7	66,4	10.337	10.833	9.210	118	1,3	227	8.865	100	18	E	671	370	139	7,9	60,9
B 297	82212 08116 7224 1101 B 297/K 1408 Abzw. Börtlingen B 297/K 1405 Wäschenbeuren	11.226	10.471	10.798	720	6,7	81	9.997	279	441	0,98	1.050	594	8,1	625	6,4	67,1	11.943	11.114	11.468	841	7,3	71	10.556	317	524	0,69	1.050	594	8,1	643	6,9	67,3	12.211	10.908	11.201	862	7,7	91	10.248	326	536	1,21	950	524	7,6	569	4,7	66,3	7.520	7.646	7.967	129	1,6	101	7.737	87	42	E	581	320	99	10,4	59,9
B 297	82214 08136 7224 1104 K3273 Unterkirneck B 29/Lorch	6.300	6.827	7.011	489	7,0	98	6.424	115	374	0,87	687	402	6,8	405	7,1	65,4	6.496	7.447	7.667	633	8,3	13	7.021	144	489	0,67	687	402	6,8	437	8,0	65,9	6.555	6.574	6.643	459	6,9	98	6.086	111	348	1,06	652	356	6,5	307	3,7	63,3	5.315	4.933	5.173	30	0,6	436	4.707	15	15	E	372	204	67	7,7	57,7
B 297	82217 08136 7224 1107 Krs.gr. gg. Göppingen K3273 Unterkirneck	6.104	6.146	6.312	499	7,9	136	5.677	240	259	0,90	598	349	6,8	360	7,7	65,0	6.443	6.478	6.669	669	10,0	81	5.919	296	373	0,82	598	349	6,8	394	8,3	65,5	5.893	5.945	6.007	620	10,3	154	5.233	262	358	-	590	322	6,5	263	5,0	63,0	5.176	5.237	5.492	21	0,4	334	5.137	21	0	E	395	217	66	11,7	58,4
B 298	81896 08136 7124 1101 B29/B298 Schwäb. Gmünd B298/K3269 Mutlangen Rehnensie	16.359	16.472	16.917	804	4,8	290	15.823	554	250	0,91	1.633	955	6,8	968	4,4	68,5	17.607	17.704	18.227	1.037	5,7	314	16.876	707	330	0,71	1.633	955	6,8	1.057	4,9	69,0	16.245	16.389	16.560	809	4,9	351	15.400	493	316	-	1.626	888	6,5	705	2,3	66,5	12.166	12.309	12.907	119	0,9	165	12.623	107	12	E	928	510	178	6,1	61,6
B 298	81898 08136 7124 1103 B29/B298 Schwäb. Gmünd B298/K3269 Mutlangen Rehnenhof	21.848	21.999	22.593	1.237	5,5	365	20.991	798	439	0,93	2.262	1.236	6,8	1.294	5,1	69,9	23.821	23.952	24.659	1.644	6,7	447	22.568	1.051	593	0,61	2.210	1.292	6,8	1.411	5,7	70,5	22.599	22.800	23.038	1.193	5,2	287	21.558	630	563	-	2.262	1.236	6,5	940	2,7	67,9	14.070	14.236	14.928	134	0,9	200	14.594	123	11	E	1.074	590	237	7,1	63,0
B 298	81901 08136 7124 1106 B298/K3269 Mutlangen Renensied B298/L1156 Mutlangen Abzw. Lin	13.277	13.450	13.813	505	3,7	205	13.103	294	211	0,90	1.374	803	6,8	791	3,6	67,4	14.647	14.889	15.329	623	4,1	231	14.475	368	255	0,55	1.374	803	6,8	863	4,0	67,9	13.648	13.726	13.870	524	3,8	136	13.210	272	252	-	1.362	744	6,5	574	1,8	65,5	7.992	8.052	8.443	60	0,7	185	8.198	60	0	E	607	333	145	4,9	60,4
B 298	81897 08136 7124 1102 K3256/Zimmerbach K3254/Spraitbach	6.642	6.688	6.869	386	5,6	218	6.265	218	168	0,93	686	375	6,8	393	5,4	64,9	7.246	7.286	7.501	497	6,6	289	6.715	266	231	0,60	672	393	6,8	429	6,0	65,4	6.857	6.918	6.990	464	6,6	135	6.391	238	226	-	686	375	6,5	286	2,8	62,8	4.245	4.295	4.504	41	0,9	109	4.354	38	3	E	324	178	72	7,5	58,0
B 298	81552 08136 7024 1103 K3254 Spraitbach Kirche L 1080/Gschwend	2.716	2.735	2.809	146	5,2	56	2.607	54	92	0,95	282	154	6,8	160	5,1	60,9	2.911	2.927	3.013	178	5,9	32	2.803	67	111	0,67	270	158	6,8	176	5,6	61,4	2.820	2.845	2.875	158	5,5	117	2.600	57	101	-	282	154	6,5	117	2,6	58,8	1.912	1.935	2.029	11	0,5	74	1.944	4	7	E	146	80	30	7,0	54,0
B 298	81549 08127 7024 1100 B298 Krgr. Ostalb/Hall B 298 / K 2663 Unterrot	4.168	4.197	4.310	202	4,7	121	3.987	87	115	0,95	421	230	6,8	247	4,6	62,6	4.344	4.368	4.497	253	5,6	83	4.161	109	144	0,82	403	236	6,8	269	5,0	63,1	4.208	4.245	4.289	200	4,7	160	3.929	77	123	-	421	230	6,5	179	2,4	60,6	3.495	3.536	3.708	16	0,4	234	3.458	9	7	E	267	146	45	6,3	55,7

**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014											
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>					
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]												[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	von [hh] bis [hh]	
Straße	E-Str.	zust. Stelle	ZEUS-Zählstellen-Nr.	TK-Zählstelle	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer	Mo-So		Tag 06-22						
						W	W	W	W	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
		von nach		Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			
<b>B 298</b>			<b>81550</b>			13.730	13.825	<b>14.198</b>	<b>994</b>	<b>7,0</b>	<b>293</b>	<b>12.911</b>	<b>584</b>	<b>410</b>	0,95	<b>1.446</b>	<b>790</b>		812	6,7	68,3	
	08127		<b>7024 1101</b>		802	14.968	15.050	15.494	1.270	8,2	208	14.016	720	550	0,58	1.388	812	6,8	887	7,3	68,8	
			B 298 / L 1066 Unterrot			14.447	14.575	14.727	1.175	8,0	287	13.265	635	540	-	1.446	790	6,5	591	4,0	66,2	
			B 19 / B 298 Gaildorf		1,7	8.504	8.604	9.022	74	0,8	643	8.305	50	24	E	649	356		149	9,8	61,6	
			Fortschreibung																			
<b>B 311</b>			<b>84028</b>			10.373	10.445	<b>10.727</b>	<b>617</b>	<b>5,8</b>	<b>141</b>	<b>9.969</b>	<b>234</b>	<b>383</b>	0,89	<b>1.091</b>	<b>638</b>		614	5,7	66,8	
	08327		<b>8018 1109</b>		802	11.763	11.827	12.176	771	6,3	130	11.275	291	480	0,45	1.091	638	6,8	670	6,3	67,4	
			B14/311 Tuttlingen			10.615	10.709	10.821	712	6,6	151	9.958	254	458	-	1.063	581	6,5	447	2,9	64,7	
			B311 Tuttlingen 2-bahnig		3,4	5.192	5.253	5.508	26	0,5	189	5.293	11	15	E	396	218		113	7,8	60,0	
			Fortschreibung																			
<b>B 311</b>			<b>84029</b>			7.737	7.791	<b>8.001</b>	<b>649</b>	<b>8,1</b>	<b>125</b>	<b>7.227</b>	<b>249</b>	<b>400</b>	0,81	<b>804</b>	<b>470</b>		458	7,9	66,1	
	08327		<b>8018 1110</b>		802	8.668	8.716	8.973	802	8,9	135	8.036	316	486	0,62	804	470	6,8	499	8,5	66,6	
			B311 Tuttlingen 2-bahnig			7.088	7.151	7.226	717	9,9	167	6.342	249	468	-	710	388	6,5	333	5,2	64,1	
			B311 Tuttlingen 2-bahnig		3,4	5.254	5.316	5.574	43	0,8	54	5.477	32	11	E	401	220		84	12,2	59,6	
			Fortschreibung																			
<b>B 311</b>			<b>84022</b>			8.588	8.912	<b>7.495</b>	<b>620</b>	<b>8,3</b>	<b>122</b>	<b>6.753</b>	<b>196</b>	<b>424</b>	1,03	<b>800</b>	<b>437</b>		431	7,7	65,8	
	08327		<b>8018 1101</b>		802	9.264	9.505	7.934	727	9,2	91	7.116	222	505	0,65	711	416	6,8	462	8,4	66,2	
			B311/K5944 Möhringen-West			9.040	9.900	8.152	751	9,2	110	7.291	234	517	1,05	800	437	6,5	338	4,7	64,0	
			B311/K5944 Möhringen-Ost		3,4	5.691	5.584	5.165	86	1,7	242	4.837	59	27	D	372	204		74	14,9	59,5	
			Fortschreibung																			
<b>B 311</b>			<b>84024</b>			21.871	22.022	<b>22.617</b>	<b>1.398</b>	<b>6,2</b>	<b>255</b>	<b>20.964</b>	<b>891</b>	<b>507</b>	0,91	<b>2.292</b>	<b>1.340</b>		1.295	5,8	70,1	
	08327		<b>8018 1103</b>		802	24.712	24.847	25.581	1.698	6,6	265	23.618	1.073	625	0,44	2.292	1.340	6,8	1.412	6,5	70,6	
			B311/K5944 Möhringen-Ost			22.864	23.067	23.308	1.544	6,6	362	21.402	943	601	-	2.289	1.250	6,5	941	3,0	68,0	
			B14/311 Tuttlingen-Aesculap		2,3	10.684	10.810	11.336	195	1,7	119	11.022	195	0	E	815	448		238	8,1	63,3	
			Fortschreibung																			
<b>B 311</b>			<b>84042</b>			6.825	6.872	<b>7.058</b>	<b>1.193</b>	<b>16,9</b>	<b>101</b>	<b>5.764</b>	<b>317</b>	<b>876</b>	1,06	<b>762</b>	<b>416</b>		405	16,4	67,1	
	08437		<b>8020 1101</b>		802	7.046	7.085	7.294	1.407	19,3	90	5.797	369	1.038	0,74	654	382	6,8	443	17,5	67,6	
			B311/L195 Meßkirch			7.612	7.680	7.760	1.465	18,9	121	6.174	388	1.077	-	762	416	6,5	289	10,8	64,6	
			B311/K8221 Leitshofen		10,7	5.090	5.150	5.400	125	2,3	132	5.143	58	67	D	388	213		74	25,0	60,8	
			Fortschreibung																			
<b>B 311</b>			<b>83819</b>			13.402	13.495	<b>12.048</b>	<b>1.362</b>	<b>11,3</b>	<b>341</b>	<b>10.345</b>	<b>299</b>	<b>1.063</b>	0,93	<b>1.165</b>	<b>637</b>		694	12,2	68,7	
	08437		<b>7921 1116</b>		802	13.853	13.929	12.804	1.708	13,3	190	10.906	370	1.338	0,75	1.147	671	6,8	741	15,2	69,5	
			B311/K8241 Krauchenwies			14.768	14.899	11.869	1.378	11,6	569	9.922	281	1.097	0,96	1.165	637	6,5	552	0,0	64,7	
			B311/L456 Krauchenwies		1,3	10.243	10.364	9.634	136	1,4	591	8.907	74	62	E	693	380		118	0,0	58,0	
			Fortschreibung																			
<b>B 311</b>			<b>83811</b>			7.841	7.895	<b>8.108</b>	<b>1.007</b>	<b>12,4</b>	<b>227</b>	<b>6.874</b>	<b>208</b>	<b>799</b>	0,97	<b>817</b>	<b>446</b>		464	12,0	66,9	
	08437		<b>7921 1102</b>		802	8.264	8.309	8.554	1.271	14,9	186	7.097	263	1.008	0,74	766	448	6,8	506	12,5	67,4	
			B311/K8240 Ruffingen			8.162	8.234	8.320	1.007	12,1	392	6.921	203	804	-	817	446	6,5	337	9,5	65,1	
			B311/L268 Mengen		3,4	5.973	6.043	6.337	76	1,2	226	6.035	28	48	E	456	250		85	20,4	60,9	
			Fortschreibung																			
<b>B 311</b>			<b>83815</b>			8.735	9.140	<b>9.387</b>	<b>1.007</b>	<b>10,7</b>	<b>753</b>	<b>7.627</b>	<b>191</b>	<b>816</b>	0,94	<b>935</b>	<b>511</b>		544	10,0	67,3	
	08437		<b>7921 1108</b>		802	9.164	9.872	10.163	1.305	12,8	357	8.501	247	1.058	0,64	911	532	6,8	603	10,6	67,8	
			B311/L268 Mengen			8.875	9.422	9.521	956	10,0	1.057	7.508	183	773	0,96	935	511	6,5	368	7,5	65,0	
			B311/K8263 Mengen		3,4	7.071	6.190	6.491	36	0,6	1.823	4.632	12	24	E	467	256		84	20,7	60,9	
			Fortschreibung																			
<b>B 311</b>			<b>83833</b>			12.046	12.129	<b>12.457</b>	<b>1.208</b>	<b>9,7</b>	<b>135</b>	<b>11.114</b>	<b>415</b>	<b>793</b>	1,03	<b>1.337</b>	<b>730</b>		714	9,4	68,3	
	08437		<b>7922 1101</b>		802	12.802	12.872	13.252	1.437	10,8	148	11.667	502	935	0,63	1.187	694	6,8	777	9,9	68,8	
			B311/K8263 Mengen			13.353	13.471	13.612	1.373	10,1	146	12.093	424	949	-	1.337	730	6,5	518	6,8	66,4	
			B311/L283 Mengen		3,4	7.829	7.921	8.306	150	1,8	109	8.047	103	47	D	597	328		130	15,1	62,0	
			Fortschreibung																			
<b>B 311</b>			<b>83609</b>			8.821	8.965	<b>9.425</b>	<b>1.571</b>	<b>16,7</b>	<b>103</b>	<b>7.751</b>	<b>351</b>	<b>1.219</b>	-	<b>900</b>	<b>526</b>		540	15,7	68,2	
	08426		<b>7822 1107</b>		802	9.133	9.592	10.046	2.161	21,5	-	-	-	-	-	900	526	6,8	589	16,1	68,7	
			B311/K7537 Ertingen-Nord			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	392	13,4	66,5	
			B311/L278 Ertingen-Süd		3,4	7.364	7.365	7.888	-	-	-	-	-	-	E	567	312		99	27,7	62,4	
			Fortschreibung																			
<b>B 311</b>			<b>83606</b>			14.505	14.605	<b>15.000</b>	<b>1.422</b>	<b>9,5</b>	<b>587</b>	<b>12.991</b>	<b>354</b>	<b>1.068</b>	0,99	<b>1.560</b>	<b>853</b>		859	9,2	69,1	
	08426		<b>7822 1101</b>		802	15.441	15.526	15.984	1.684	10,5	523	13.777	418	1.266	0,66	1.432	837	6,8	937	9,7	69,6	
			B311 Riedlingen (Deutscher Kai)			15.589	15.727	15.891	1.746	11,0	626											

**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014						Kennwerte 2014							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2012	2013														von [hh] bis [hh]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22-06 Nacht / night 22-06	von [hh] bis [hh]					
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S		W U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
Anz. FS [n] Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
B 311	83436 7724 1102 B311/K7414 Ehingen (TÜV) B311/B465 Ehingen (Ramming E)	11.144	12.127	12.455	1.333	10,7	377	10.745	297	1.036	1,02	1.320	721	6,8	709	10,3	68,5
		11.734	12.769	13.146	1.572	12,0	363	11.211	342	1.230	0,67	1.178	689	6,8	769	11,1	69,0
		12.068	13.301	13.440	1.620	12,1	466	11.354	353	1.267	1,03	1.320	721	6,5	527	6,8	66,4
		7.952	8.388	8.796	162	1,8	243	8.391	74	88	D	633	347		140	16,2	62,4
2		Fortschreibung															
B 311	83437 7724 1103 B311/B465 Ehingen (Ramming E) B311/B465 Ehingen (Fischerkreu)	15.015	15.119	15.527	1.745	11,2	178	13.604	416	1.329	1,08	1.702	930	6,8	889	10,9	69,6
		15.578	15.663	16.125	2.048	12,7	185	13.892	482	1.566	0,71	1.445	845	6,8	969	11,4	70,0
		17.008	17.159	17.338	2.153	12,4	256	14.929	534	1.619	-	1.702	930	6,5	646	8,4	67,7
		10.739	10.866	11.394	218	1,9	92	11.084	60	158	D	820	450		163	18,1	63,4
2		Fortschreibung															
B 311	83438 7724 1104 B311/B465 Ehingen (Fischerkreu) B311/B492 Ehingen (Blaubeurers)	13.630	13.724	14.095	1.448	10,3	286	12.361	307	1.141	1,08	1.530	836	6,8	806	10,0	69,0
		13.995	14.072	14.487	1.719	11,9	270	12.498	361	1.358	0,77	1.298	759	6,8	880	10,5	69,4
		15.280	15.416	15.577	1.797	11,5	373	13.407	394	1.403	-	1.530	836	6,5	586	7,4	67,0
		10.459	10.582	11.096	83	0,7	290	10.723	19	64	D	798	438		148	16,3	62,7
2		Fortschreibung															
B 311	83440 7724 1106 B311/L259 Ehingen (Möbel Borst) B311/K7359 Öpfingen	12.266	12.351	12.685	1.228	9,7	408	11.049	323	905	0,97	1.282	701	6,8	725	9,6	68,4
		13.019	13.090	13.476	1.527	11,3	350	11.599	395	1.132	0,71	1.208	706	6,8	789	10,5	69,0
		12.811	12.925	13.060	1.261	9,7	483	11.316	326	935	-	1.282	701	6,5	533	5,6	66,2
		8.967	9.073	9.514	141	1,5	579	8.794	62	79	E	684	376		137	12,9	61,8
2		Fortschreibung															
B 311	83246 7625 1100 B311/K7361 Donaurieden B311/K7375 Erbach (Richt.Dellm)	13.777	10.718	11.008	1.052	9,6	114	9.842	221	831	0,74	1.132	662	6,8	617	9,5	67,7
		14.541	12.269	12.631	1.368	10,8	114	11.149	275	1.093	0,58	1.132	662	6,8	652	10,6	68,2
		15.359	9.281	9.378	905	9,7	107	8.366	196	709	1,07	921	503	6,5	511	5,4	66,0
		9.233	6.979	7.318	130	1,8	104	7.084	64	66	E	526	289		141	11,7	61,7
2		Fortschreibung															
B 311	83251 7625 1105 B311/K7375 Erbach (Richt.Dellm) B311/L1244 Erbach (bei Sparkas)	17.708	17.831	18.313	1.627	8,9	191	16.495	566	1.061	1,04	1.985	1.084	6,8	1.049	8,6	69,8
		18.856	18.959	19.519	2.033	10,4	154	17.332	714	1.319	0,61	1.749	1.023	6,8	1.144	9,2	70,3
		19.826	20.002	20.211	1.830	9,1	219	18.162	551	1.279	-	1.985	1.084	6,5	762	6,0	67,9
		11.165	11.297	11.846	91	0,8	321	11.434	72	19	D	852	468		192	13,6	63,4
2		Fortschreibung															
B 311	83250 7625 1104 B311/K9915 Ulm-Donautal B311/K9916 Ulm-Einsingen	20.455	21.025	21.681	2.068	9,5	614	18.999	606	1.462	1,21	2.334	1.288	8,1	1.242	9,0	70,6
		21.696	21.989	22.689	2.297	10,1	631	19.761	631	1.666	0,49	2.078	1.176	8,1	1.355	9,6	71,1
		25.406	26.811	27.530	3.182	11,6	424	23.924	1.067	2.115	-	2.334	1.288	7,6	902	6,4	68,7
		10.214	10.704	11.153	166	1,5	725	10.262	115	51	D	813	448		228	14,4	64,3
2		Fortschreibung															
B 311	83249 7625 1103 B311/K9915 Ulm-Donautal Fiktiver NK	18.753	19.275	19.876	1.562	7,9	615	17.699	651	911	0,99	2.001	1.132	8,1	1.138	7,5	69,9
		20.893	21.176	21.850	1.790	8,2	547	19.513	754	1.036	0,49	2.001	1.132	8,1	1.242	8,1	70,5
		19.964	21.068	21.633	2.168	10,0	606	18.859	867	1.301	-	1.834	1.012	7,6	827	4,8	67,9
		9.762	10.230	10.659	103	1,0	884	9.672	76	27	E	777	428		208	11,4	63,4
4		Fortschreibung															
B 312	82394 7321 1104 AS Stgt.-Flughafen, A8/B312/L1 B 312/L 1205 Bernhausen	16.632	17.095	17.628	971	5,5	711	15.946	689	282	0,88	1.837	1.040	8,1	1.010	5,5	69,0
		19.181	19.440	20.058	1.158	5,8	573	18.327	812	346	0,43	1.837	1.040	8,1	1.101	6,1	69,5
		16.364	17.269	17.732	1.273	7,2	848	15.611	853	420	-	1.503	830	7,6	733	2,8	66,9
		7.964	8.346	8.696	174	2,0	1.057	7.465	139	35	E	634	350		186	7,6	62,1
2		Fortschreibung															
B 312	82395 7321 1105 B 312/L 1205 Bernhausen L 1208 A/L1209 Bernhausen	12.342	12.686	13.082	268	2,0	390	12.424	168	100	0,95	1.345	761	8,1	750	2,0	66,7
		14.040	14.230	14.683	315	2,1	393	13.975	197	118	0,43	1.345	761	8,1	817	2,2	67,2
		12.869	13.581	13.945	379	2,7	410	13.156	231	148	-	1.182	652	7,6	543	1,0	65,0
		5.733	6.008	6.260	16	0,3	264	5.980	16	0	E	456	252		138	2,8	59,6
2		Fortschreibung															
B 312	82396 7321 1106 B 312/K 1225 AS. Aich/Nord B 312/K 1228 AS. Aich/Süd	23.286	23.934	24.681	1.349	5,5	553	22.779	626	723	1,04	2.433	1.377	8,1	1.413	5,3	70,4
		25.405	25.749	26.568	1.592	6,0	582	24.394	682	910	0,55	2.433	1.377	8,1	1.542	5,9	70,9
		25.398	26.802	27.521	2.177	7,9	455	24.889	1.042	1.135	-	2.333	1.288	7,6	1.027	2,8	68,3
		13.339	13.979	14.566	158	1,1	446	13.962	69	89	E	1.062	586		260	7,4	63,5
2		Fortschreibung															
B 312	82715 7421 1101 B 297/B 312 Neckartailfingen B 312/L 1208 B AS. Bempflingen	23.774	24.436	25.198	1.749	6,9	715	22.734	780	969	1,00	2.496	1.412	8,1	1.443	6,7	70,8
		26.056	26.408	27.248	2.078	7,6	688	24.482	948	1.130	0,57	2.496	1.412	8,1	1.574	7,4	71,3
		25.083	26.470	27.180	2.385	8,8	470	24.325	957	1.428	-	2.304	1.272	7,6	1.049	4,0	68,7
		14.221	14.903	15.528	110	0,7	1.138	14.280	78	32	E	1.132	624		265	9,9	64,1
2		Fortschreibung															
B 312	82717 7421 1104 B312 Anschl. Metzingen B28/B312 westl. Metzingen	15.760	15.965	16.541	1.098	6,6	199	15.244	425	673	0,95	1.765	1.023	5,4	947	6,5	68,9
		17.464	17.752	18.387	1.368	7,4	204	16.815	528	840	0,48	1.619	805	5,4	1.033	7,1	69,4
		16.941	17.038	17.517	1.271	7,3	78	16.168	463	808	-	1.572	812	4,9	689	3,7	66,8
		8.365	8.428	8.891	57	0,6	299	8.535	32	25	D	817	450		173	9,4	62,2
2		Fortschreibung															
B 312	82996 7521 1112 B28/B312 OD Reutlingen B 312/L 378A Reutlingen	19.668	19.924	20.643	992	4,8	356	19.295	758	234	0,95	2.203	1.276	5,4	1.182	4,3	69,3
		21.234	21.584	22.356	1.220	5,5	385	20.751	933	287	0,63	1.968	978	5,4	1.290	4,7	69,8
		20.477	20.594	21.172	1.005	4,7	369	19.798									

**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]											
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So			fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		W	U	W	U	W	U	S	S		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
	Anz. FS [n] Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
B 312	82991 08415 7521 1102 B 312/K 6729 südl. Pfullingen B 312/L 387 Unterhausen 2	24.107	21.000	21.758	723	3,3	876	20.159	324	399	1,00	2.322	1.345		1.239	3,3	69,3
		25.704	22.481	23.285	815	3,5	858	21.612	382	433	0,62	2.050	1.019	5,4	1.311	3,6	69,6
		24.839	22.611	23.246	957	4,1	1.084	21.205	362	595	1,13	2.086	1.078	4,9	1.025	1,7	68,0
		17.736	13.740	14.496	137	0,9	512	13.847	83	54	D	1.331	733		240	3,9	62,3
Fortschreibung																	
B 312	82994 08415 7521 1110 B 312/K 6729 südl. Pfullingen B 312/L 387 Unterhausen 2	20.014	20.275	21.006	1.297	6,2	395	19.314	607	690	0,99	2.241	1.299		1.203	5,9	69,8
		20.896	21.241	22.001	1.632	7,4	302	20.067	783	849	0,76	1.937	963	5,4	1.312	6,5	70,3
		21.059	21.179	21.774	1.384	6,4	384	20.006	532	852	-	1.954	1.010	4,9	874	3,1	67,7
		15.698	15.817	16.687	152	0,9	709	15.826	131	21	D	1.533	844		221	8,1	63,0
Fortschreibung																	
B 312	82992 08415 7521 1103 B 312/L 387 Unterhausen B 312/L 230 Traifelberg 2	9.535	9.659	10.007	623	6,2	235	9.149	207	416	1,02	1.068	619		573	6,0	66,6
		9.479	9.635	9.980	779	7,8	237	8.964	263	516	0,99	879	437	5,4	626	6,6	67,2
		9.882	9.938	10.217	627	6,1	231	9.359	201	426	-	917	474	4,9	416	3,2	64,5
		9.314	9.384	9.900	94	0,9	214	9.592	38	56	D	909	501		105	8,4	59,8
Fortschreibung																	
B 312	83208 08415 7621 1103 B 312 in Kleinengstingen B 312/K 6737 bei Bernloch 2	6.712	6.800	7.045	431	6,1	137	6.477	184	247	0,95	752	436		406	5,9	65,1
		6.927	7.041	7.293	515	7,1	70	6.708	219	296	0,87	642	319	5,4	429	6,8	65,6
		6.724	6.762	6.952	481	6,9	242	6.229	192	289	-	624	322	4,9	336	2,5	63,4
		5.945	5.990	6.319	102	1,6	235	5.982	67	35	D	580	320		68	7,7	57,8
Fortschreibung																	
B 312	83412 08415 7722 1100 B 312/K 6743 Zwiefalter Steige B 312/L 245 Zwiefalten 3	4.587	4.647	4.815	409	8,5	185	4.221	99	310	1,02	514	298		279	7,9	63,9
		4.485	4.559	4.722	508	10,8	121	4.093	124	384	1,09	416	207	5,4	298	8,8	64,4
		4.677	4.704	4.836	399	8,3	197	4.240	77	322	-	434	224	4,9	224	4,2	62,1
		4.847	4.884	5.153	91	1,8	395	4.667	46	45	D	473	261		45	14,3	57,2
Fortschreibung																	
B 312	83413 08415 7722 1101 B 312/L 245 Ziefalten B 312/L 271 südl. Baach 2	6.759	6.847	6.702	366	5,5	317	6.019	118	248	1,02	715	414		391	5,9	64,9
		6.672	6.782	6.522	438	6,7	369	5.715	132	306	1,14	574	285	5,4	415	7,5	65,6
		7.069	7.109	6.622	347	5,2	245	6.030	104	243	1,26	594	307	4,9	318	0,0	62,3
		6.743	6.794	7.430	141	1,9	226	7.063	87	54	D	682	376		55	0,0	54,7
Fortschreibung																	
B 312	83607 08426 7822 1102 B312/K7548 Daugendorf B312/L277 Riedlingen (Ziegelhü 2	6.281	6.324	6.495	403	6,2	165	5.927	156	247	0,93	629	344		372	6,0	64,7
		6.675	6.712	6.910	521	7,5	151	6.238	193	328	0,75	619	362	6,8	406	6,7	65,3
		6.281	6.337	6.403	456	7,1	81	5.866	137	319	-	629	344	6,5	270	3,3	62,6
		4.902	4.960	5.201	69	1,3	339	4.793	46	23	E	374	205		68	8,5	57,9
Fortschreibung																	
B 312	83608 08426 7822 1106 B312/L277 Riedlingen (Ziegelhü B311/B312 Riedlingen (beim Mil 2	15.511	15.618	14.998	740	4,9	261	13.997	279	461	0,95	1.501	820		877	5,2	68,3
		16.678	16.769	16.071	941	5,9	265	14.865	348	593	0,68	1.440	842	6,8	956	6,4	68,9
		16.753	16.902	15.290	672	4,4	164	14.454	248	424	1,12	1.501	820	6,5	641	0,0	65,4
		9.886	10.003	10.903	118	1,1	368	10.417	75	43	E	784	431		120	0,0	58,1
Fortschreibung																	
B 312	83621 08426 7823 1101 B312/K7540 Hailtingen (Richt. B312/K7542 bei Uttenweiler 2	5.307	5.344	5.488	382	7,0	306	4.800	115	267	0,90	529	309		314	6,8	64,2
		5.701	5.732	5.901	447	7,6	407	5.047	140	307	0,72	529	309	6,8	343	7,4	64,7
		5.223	5.269	5.324	489	9,2	98	4.737	131	358	-	523	286	6,5	229	4,1	62,1
		4.011	4.058	4.255	39	0,9	237	3.979	17	22	E	306	168		58	10,0	57,5
Fortschreibung																	
B 312	83638 08426 7824 1103 B312/K7533 Burren B312/K7532 Biberach 2	9.608	9.674	9.935	407	4,1	261	9.267	127	280	0,89	978	572		572	4,2	66,1
		10.544	10.602	10.915	517	4,7	237	10.161	147	370	0,62	978	572	6,8	618	4,7	66,6
		9.541	9.626	9.727	380	3,9	241	9.106	147	233	-	955	522	6,5	431	2,2	64,4
		6.414	6.490	6.806	56	0,8	412	6.338	33	23	E	490	269		99	4,2	58,5
Fortschreibung																	
B 312	83877 08426 7924 1102 B312/K7555 Biberach (altes Kra B312 Biberach (Theaterstraße) 2	12.294	12.379	12.713	387	3,0	365	11.961	125	262	0,89	1.255	734		730	3,1	66,9
		13.531	13.605	14.007	519	3,7	317	13.171	145	374	0,61	1.255	734	6,8	767	3,6	67,3
		12.196	12.304	12.433	286	2,3	581	11.566	150	136	-	1.221	667	6,5	617	1,3	65,7
		8.084	8.179	8.577	52	0,6	304	8.221	31	21	E	617	339		128	2,4	59,2
Fortschreibung																	
B 312	83883 08426 7924 1110 B312 Biberach (Theaterstraße) B312/L283 Biberach (Saulgauer 2	10.844	10.919	11.214	304	2,7	297	10.613	170	134	0,91	1.113	650		648	2,9	66,3
		11.994	12.060	12.416	387	3,1	358	11.671	216	171	0,56	1.113	650	6,8	701	3,2	66,8
		11.054	11.152	11.269	291	2,6	254	10.724	162	129	-	1.107	605	6,5	489	1,3	64,6
		6.572	6.649	6.972	35	0,5	171	6.766	27	8	E	501	275		105	2,0	58,2
Fortschreibung																	
B 312	83884 08426 7924 1111 B312 Biberach (Theaterstraße) B312 Biberach (Kolpingstraße) 1	10.997	11.073	11.372	328	2,9	287	10.757	115	213	0,88	1.140	666		663	3,0	66,5
		12.289	12.356	12.721	385	3,0	337	11.999	151	234	0,55	1.140	666	6,8	715	3,3	66,9
		10.921	11.018	11.133	405	3,6	219	10.509	95	310	-	1.093	597	6,5	512	1,6	64,9
		6.563	6.640	6.963	31	0,4	238	6.694	13	18	E	501	275		94	3,3	58,1
Fortschreibung																	
B 312	83878 08426 7924 1104 B312 Biberach (Kolpingstraße) B312/L280 Biberach (Königsberg 2	17.442	17.563	18.037	596	3,3	326	17.115	324	272	0,97	1.854	1.013		1.033	3,2	68,4
		18.856	18.959	19.519	756	3,9	322	18.441	420	336	0,61	1.749	1.023	6,8	1.128	3,5	68,9
		18.518	18.682	18.877	622	3,3	435	17.820	298	324	-	1.854	1.013	6,5	751	1,6	66,6
		11.234	11.366	11.919	62	0,5	258	11.599	38	24	E	857	471		189	4,4	61,4
Fortschreibung																	

**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
		2012	2013														von [hh] bis [hh]		
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22-06 Night / night 22-06							
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		
Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			
B 312	83905 08426 7925 1103 B312/L307 Biberach (Jordanbad) B312/K7504 Reichenbach bei Bib	802	3,4	6.719	6.765	6.948	637	9,2	213	6.098	137	500	0,92	667	365	398	9,1	65,7	
				7.106	7.145	7.356	800	10,9	184	6.372	167	633	0,78	659	385	6,8	433	10,0	66,3
				6.669	6.728	6.798	619	9,1	233	5.946	128	491	-	667	365	6,5	294	5,3	63,5
				5.417	5.481	5.747	85	1,5	327	5.335	47	38	E	413	227		72	11,4	58,7
Fortschreibung																			
B 312	83904 08426 7925 1102 B312/K7571 Ringschnait (Mittel) B312/L265 Ochsenhausen (beim Ö	802	5,0	9.448	9.513	9.770	802	8,2	149	8.819	214	588	0,99	996	544	560	8,0	67,0	
				9.865	9.919	10.212	956	9,4	100	9.156	253	703	0,77	915	535	6,8	610	8,6	67,5
				9.955	10.043	10.148	970	9,6	128	9.050	264	706	-	996	544	6,5	407	5,3	65,0
				7.405	7.492	7.856	69	0,9	368	7.419	30	39	E	565	310		103	12,4	60,5
Fortschreibung																			
B 312	83906 08426 7925 1104 B312/K7571 Ringschnait (Mittel) B312/L265 Ochsenhausen (beim Ö	802	1,0	10.879	10.954	11.250	713	6,3	1.117	9.420	271	442	0,99	1.156	632	648	6,2	67,2	
				11.440	11.503	11.843	927	7,8	620	10.296	344	583	0,73	1.061	620	6,8	705	6,8	67,7
				11.550	11.652	11.774	612	5,2	2.230	8.932	225	387	-	1.156	632	6,5	481	3,9	65,3
				8.101	8.197	8.596	87	1,0	1.677	6.832	69	18	E	618	339		110	8,5	60,0
Fortschreibung																			
B 312	83902 08426 7925 1100 B312/L265 Ochsenhausen (Postst B312/L302 Ochsenhausen (Fa. Li	802	1,5	11.276	11.354	11.661	805	6,9	1.312	9.544	291	514	0,94	1.155	631	664	6,8	67,5	
				12.068	12.134	12.492	1.068	8,5	723	10.701	368	700	0,69	1.119	654	6,8	722	7,4	68,0
				11.537	11.639	11.761	628	5,3	2.559	8.574	247	381	-	1.155	631	6,5	494	4,0	65,5
				8.175	8.271	8.673	91	1,0	2.069	6.513	73	18	E	624	343		128	8,1	60,6
Fortschreibung																			
B 312	83903 08426 7925 1101 B312/L301/K7511 Erlenmoos B312/L299 Edenbachen	802	9,8	6.832	8.123	8.342	822	9,9	277	7.243	191	631	0,98	839	459	477	9,7	66,6	
				6.902	8.456	8.706	1.033	11,9	156	7.517	225	808	0,79	780	456	6,8	518	10,5	67,1
				7.790	8.461	8.549	808	9,5	557	7.184	196	612	1,11	839	459	6,5	354	5,8	64,5
				5.465	6.522	6.839	117	1,7	339	6.383	72	45	E	492	270		90	12,5	59,9
Fortschreibung																			
B 312	83921 08426 7926 1100 Berkheim B312/K7578 Oberopfingen (beim	802	3,5	6.889	6.937	7.124	924	13,0	46	6.154	222	702	0,94	714	390	408	12,5	66,5	
				7.491	7.532	7.754	1.165	15,0	20	6.569	275	890	0,61	695	406	6,8	445	13,1	66,9
				7.134	7.197	7.272	1.082	14,9	41	6.149	208	874	1,16	714	390	6,5	297	10,2	64,7
				4.479	4.532	4.752	66	1,4	156	4.530	54	12	E	342	188		75	21,5	60,5
Fortschreibung																			
B 312	83922 08426 7926 1101 B312/K7578 Oberopfingen (beim B312/Landesgrenze Bayern (Nähe	802	0,6	7.452	7.504	7.707	927	12,0	49	6.731	230	697	0,98	781	427	442	11,6	66,7	
				7.846	7.889	8.122	1.160	14,3	27	6.935	296	864	0,74	728	426	6,8	482	12,2	67,1
				7.802	7.871	7.953	1.055	13,3	70	6.828	192	863	-	781	427	6,5	320	9,2	64,8
				5.660	5.727	6.005	62	1,0	113	5.830	52	10	E	432	237		81	19,7	60,6
Fortschreibung																			
B 313	84279 08335 8120 1102 B34/B313 Espasingen AS Stockach-West A98/B313/K616	803	3,6	9.865	9.986	10.346	672	6,5	220	9.454	287	385	0,96	1.104	640	610	6,5	67,0	
				10.386	10.398	10.770	863	8,0	117	9.790	355	508	0,83	948	471	5,4	683	7,3	67,7
				10.365	10.013	10.294	636	6,2	380	9.278	302	334	1,12	924	477	4,9	392	2,1	63,9
				7.449	8.492	8.959	62	0,7	399	8.498	42	20	D	823	453		73	7,1	57,9
Fortschreibung																			
B 313	84281 08335 8120 1104 B31/B313 Stockach B14/B313/K6180 Hindelwangen	803	2,4	16.296	16.508	17.104	1.566	9,2	363	15.175	827	739	0,96	1.825	1.058	979	8,5	69,5	
				17.343	17.629	18.260	1.996	10,9	252	16.012	1.069	927	0,69	1.608	799	5,4	1.068	9,1	70,0
				16.907	17.004	17.482	1.689	9,7	397	15.396	762	927	-	1.569	811	4,9	712	5,8	67,5
				11.891	11.981	12.640	123	1,0	696	11.821	100	23	D	1.161	639		179	13,3	63,0
Fortschreibung																			
B 313	84280 08335 8120 1103 B14/B313/K6180 Hindelwangen B313/K6180 Mühlingen	803	6,7	6.500	6.585	3.876	539	13,9	70	3.267	161	378	1,04	414	240	223	13,5	64,0	
				7.060	7.176	3.867	635	16,4	42	3.190	186	449	0,96	340	169	5,4	240	15,0	64,6
				6.969	7.009	4.030	657	16,3	54	3.319	196	461	1,13	362	187	4,9	171	6,4	61,5
				3.969	3.999	3.725	62	1,7	187	3.476	36	26	D	342	188		38	18,4	57,1
Fortschreibung																			
B 313	84043 08437 8020 1107 B313/K8216 Krumbach B313/K8222 bei Krumbach	802	12,4	4.563	3.830	3.933	413	10,5	56	3.464	93	320	0,87	380	222	227	10,4	63,5	
				4.825	4.117	4.239	546	12,9	71	3.622	120	426	0,74	380	222	6,8	246	11,7	64,1
				4.597	3.670	3.708	353	9,5	-	3.355	81	272	0,99	364	199	6,5	168	4,3	60,9
				3.624	3.007	3.153	22	0,7	64	3.067	13	9	E	227	125		38	10,8	55,9
Fortschreibung																			
B 313	83798 08437 7920 1100 B311/B313 bei Meßkirch B313/L196 bei Rohrdorf	802	3,3	6.081	6.123	6.288	256	4,1	149	5.883	122	134	1,00	646	353	359	4,0	64,1	
				6.332	6.367	6.555	321	4,9	125	6.109	150	171	0,77	587	343	6,8	393	4,4	64,6
				6.453	6.510	6.578	270	4,1	220	6.088	133	137	-	646	353	6,5	262	2,0	62,2
				4.775	4.831	5.066	23	0,5	177	4.866	17	6	E	364	200		66	5,5	57,1
Fortschreibung																			
B 313	83818 08437 7921 1115 B313/K8267 bei Inzigkofen B313/L456 bei Sigmaringen	802	3,4	5.762	5.802	5.959	272	4,6	470	5.217	112	160	0,83	592	346	347	4,5	64,1	
				6.383	6.418	6.607	380	5,8	117	6.110	156	224	0,65	592	346	6,8	374	5,0	64,5
				5.376	5.424	5.481	160	2,9	1.425	3.896	65	95	-	538	294	6,5	271	2,3	62,4
				4.061	4.109	4.309	21	0,5	632	3.656	14	7	E	310	170		49	6,3	56,0
Fortschreibung																			
B 313	83817 08437 7921 1114 B313/L456 bei Sigmaringen B313/K8208 Sigmaringen	802	3,4	13.392	13.485	11.399	565	5,0	101	10.733	202	363	1,15	1.269	694	659	5,3	67,1	
				14.232	14.310	11.273	657	5,8	19	10.597	221	436	0,88	1.010	591	6,8	708	6,6	67,7
				13.628	13.749	12.929	694	5,4	247	11.988	264	430	1,24	1.269	694	6,5	513	0,0	64,4
				10.184	10.304	9.974	8												



**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014								
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak-toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]												[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
Straße	E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr.		Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So	fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22					
		zust. Stelle	TK-Zählstelle		W	U		W	U			W	U	W	U	day 06-18	evening 18-22	night 22-06	
Anz. FS [n]		Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
<b>B 314</b>		<b>84458</b>			7.510	7.608	<b>7.882</b>	<b>670</b>	<b>8,5</b>	<b>76</b>	<b>7.136</b>	<b>279</b>	<b>391</b>	0,93	<b>841</b>	<b>487</b>	458	8,5	66,2
	08335	<b>8218 1104</b>		803	8.132	8.266	8.562	802	9,4	61	7.699	323	479	0,63	754	375	488	9,5	66,7
		B314/K6143 Hilzingen			7.732	7.776	7.994	747	9,3	104	7.143	324	423	-	717	371	367	4,6	64,3
	2	AS Hilzingen		10,9	5.057	5.095	5.375	124	2,3	89	5.162		75	D	494	272	69	9,1	58,1
					Fortschreibung														
<b>B 315</b>		<b>84205</b>			3.640	3.687	<b>3.820</b>	<b>164</b>	<b>4,3</b>	<b>64</b>	<b>3.592</b>	<b>86</b>	<b>78</b>	1,14	<b>408</b>	<b>236</b>	219	4,0	61,9
	08315	<b>8114 1100</b>		803	3.632	3.692	3.824	188	4,9	34	3.602	96	92	0,83	337	167	238	4,4	62,4
		B315/K4991 Rotkreuz			4.231	4.255	4.375	198	4,5	84	4.093	105	93	-	393	203	159	2,1	60,0
	2	B315/K4963 Saig		6,3	2.972	2.994	3.159	51	1,6	144	2.964		47	D	290	160	39	5,5	54,9
					Fortschreibung														
<b>B 315</b>		<b>84214</b>			2.534	2.567	<b>2.660</b>	<b>201</b>	<b>7,6</b>	<b>62</b>	<b>2.397</b>	<b>134</b>	<b>67</b>	0,89	<b>284</b>	<b>164</b>	155	6,8	61,1
	08337	<b>8115 1100</b>		803	2.715	2.760	2.859	245	8,6	40	2.574	162	83	0,74	252	125	171	7,4	61,7
		B315 Kreisgrenze bei Holzschla			2.471	2.485	2.555	204	8,0	44	2.307	142	62	-	229	119	107	3,9	58,8
	2	B315/L170 Gündelwangen		15,5	1.980	1.995	2.105	45	2,1	164	1.896		34	D	193	106	21	10,0	53,1
					Fortschreibung														
<b>B 315</b>		<b>84439</b>			2.061	1.934	<b>2.004</b>	<b>244</b>	<b>12,2</b>	<b>56</b>	<b>1.704</b>	<b>102</b>	<b>142</b>	0,76	<b>214</b>	<b>124</b>	117	12,4	61,0
	08337	<b>8216 1100</b>		803	2.041	2.139	2.216	330	14,9	40	1.846	124	206	0,75	195	97	131	13,5	61,7
		B315/K6513 Unterwangen			2.329	1.633	1.679	168	10,0	49	1.462	100	68	1,04	151	78	78	5,3	57,8
	2	B315/K6510 Weizen		13,9	1.831	1.576	1.663	32	1,9	130	1.501		25	D	153	84	17	12,5	52,6
					Fortschreibung														
<b>B 315</b>		<b>86559</b>			1.660	1.682	<b>1.743</b>	<b>143</b>	<b>8,2</b>	<b>61</b>	<b>1.539</b>	<b>63</b>	<b>80</b>	0,94	<b>186</b>	<b>108</b>	99	8,0	59,5
	08337			803	1.747	1.776	1.840	181	9,8	42	1.617	76	105	0,77	162	81	109	8,6	60,0
		Bonndorf			1.669	1.679	1.726	148	8,6	58	1.520	74	74	-	155	80	73	5,3	57,5
	2	Weizen		3,4	1.334	1.344	1.418	18	1,3	125	1.275		11	D	130	72	18	12,4	52,8
					Fortschreibung														
<b>B 315</b>		<b>86546</b>			2.615	2.649	<b>2.745</b>	<b>220</b>	<b>8,0</b>	<b>67</b>	<b>2.458</b>	<b>117</b>	<b>103</b>	0,59	<b>293</b>	<b>170</b>	158	7,5	61,3
	08337	<b>8216 1111</b>		803	2.974	3.023	3.131	302	9,6	39	2.790	158	144	0,79	276	137	171	8,1	61,8
		Schwanningen			1.777	1.787	1.837	129	7,0	66	1.642	71	58	-	165	85	114	4,8	59,3
	2	Weizen Bhf		3,4	2.317	2.335	2.463	37	1,5	164	2.262		30	D	226	125	28	11,3	54,6
					Fortschreibung														
<b>B 316</b>		<b>84863</b>			4.690	4.730	<b>3.689</b>	<b>78</b>	<b>2,1</b>	<b>79</b>	<b>3.532</b>	<b>59</b>	<b>19</b>	1,03	<b>394</b>	<b>238</b>	217	1,8	61,3
	08336	<b>8412 1101</b>		8005401	5.247	5.275	3.870	90	2,3	72	3.708	68	22	0,70	394	238	231	1,7	61,5
		B316/K6332 (Rich. Inzlingen)			4.571	4.629	3.983	94	2,4	85	3.804	70	24	1,02	393	227	176	1,7	60,3
	2	B316/L139 Degerfelden		5,9	2.895	2.933	2.700	11	0,4	95	2.594		10	D	156	84	28	3,6	52,9
					Fortschreibung														
<b>B 316</b>		<b>84864</b>			20.264	20.436	<b>20.880</b>	<b>1.368</b>	<b>6,6</b>	<b>175</b>	<b>19.337</b>	<b>424</b>	<b>944</b>	1,02	<b>2.043</b>	<b>1.170</b>	1.220	6,3	70,0
	08336	<b>8412 1102</b>		804	21.954	22.072	22.540	1.612	7,2	163	20.765	493	1.119	0,55	2.043	1.170	1.301	7,4	70,5
		A861 Nollingen / B316			22.448	22.731	23.071	1.714	7,4	218	21.139	527	1.187	-	1.952	1.088	980	2,3	68,0
	2	B34/B316 Rheinfelden		4,0	11.684	11.836	12.308	116	0,9	160	12.032		60	E	936	495	169	6,7	61,5
					Fortschreibung														
<b>B 317</b>		<b>84854</b>			11.975	12.161	<b>12.298</b>	<b>266</b>	<b>2,2</b>	<b>113</b>	<b>11.919</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	-	<b>1.175</b>	<b>673</b>	704	2,1	66,5
	08336	<b>8411 1101</b>		804	12.950	12.797	12.966	352	2,7	-	-	-	-	-	1.175	673	768	2,3	66,9
		B317 Zoll Kleinhüningen			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	512	1,1	64,8
	2	B3/B317 Weil a. Rh.		3,4	7.167	7.206	7.599	-	-	-	-	-	-	E	578	306	129	2,9	59,3
					DZ (8921)														
<b>B 317</b>		<b>84855</b>			10.746	10.837	<b>8.919</b>	<b>63</b>	<b>0,7</b>	-	<b>8.856</b>	<b>52</b>	<b>11</b>	1,03	<b>866</b>	<b>496</b>	508	0,8	64,6
	08336	<b>8411 1102</b>		804	11.502	11.564	9.559	73	0,8	-	9.486	60	13	0,58	866	496	505	1,0	64,7
		B317 Zoll Kleinhüningen			11.818	11.967	9.838	74	0,8	-	9.764	61	13	1,09	832	464	517	0,0	64,4
	2	B3/B317 Weil a. Rh.		3,4	6.798	6.886	5.570	14	0,3	-	5.556		12	E	424	224	98	0,0	57,2
					Fortschreibung														
<b>B 317</b>		<b>84858</b>			8.850	8.925	<b>9.119</b>	<b>111</b>	<b>1,2</b>	<b>418</b>	<b>8.590</b>	<b>110</b>	<b>1</b>	0,95	<b>891</b>	<b>510</b>	522	1,1	64,9
	08336	<b>8411 1107</b>		804	9.570	9.621	9.825	126	1,3	405	9.294	125	1	0,66	891	510	570	1,3	65,3
		B317/K6330 Weil a. Rh.			9.049	9.163	9.300	137	1,5	521	8.642	136	1	-	787	438	379	0,6	63,3
	2	K6330 Zoll Weil-Ost		0,2	6.110	6.189	6.436	30	0,5	323	6.083		30	E	490	259	96	1,6	57,7
					Fortschreibung														
<b>B 317</b>		<b>84860</b>			3.961	3.995	<b>8.920</b>	<b>80</b>	<b>0,9</b>	<b>117</b>	<b>8.723</b>	<b>60</b>	<b>20</b>	0,95	<b>873</b>	<b>500</b>	517	0,8	64,7
	08336	<b>8411 1110</b>		804	4.242	4.265	9.630	98	1,0	104	9.428	74	24	0,64	873	500	550	0,9	65,0
		B 3 Weil - Otterbach			4.337	4.392	9.174	85	0,9	155	8.934	63	22	1,11	776	433	419	0,5	63,7
	2	B 317 Weil a. Rh. Ost		2,8	2.525	2.558	6.138	8	0,1	116	6.014		6	E	467	247	81	1,2	56,8
					Fortschreibung														
<b>B 317</b>		<b>84637</b>			14.934	15.061	<b>16.481</b>	<b>140</b>	<b>0,8</b>	<b>476</b>	<b>15.865</b>	<b>91</b>	<b>49</b>	0,90	<b>1.658</b>	<b>949</b>	953	0,9	67,4
	08336	<b>8311 1112</b>		804	16.117	16.204	18.287	174	1,0	465	17.648	112	62	0,56	1.658	949	998	1,2	67,7
		B317 Zoll Lörrach-Stetten			16.480	16.688	16.491	139	0,8	742	15.610	89	50	1,06	1.395				





**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014									
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	Lm A + Sat	Fak-toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]												[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]
E-Str.	zust. Stelle	ZEUS-Zählstellen-Nr.		Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So	fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub>	Mo-So		Tag 06-22	day 06-18	evening 18-22	Night / night 22-06			
		von	TK-Zählstelle		U	U		U	U			S	S					S	S	S
Anz. FS [n]		Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	D	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]			
B 415	08317	83113	7613 1100	802	19.190	15.183	13.994	517	3,7	202	13.275	323	194	1,03	1.487	812	6,8	811	3,7	67,5
					20.648	15.941	14.735	597	4,1	181	13.957	368	229	0,68	1.320	772	6,8	862	4,2	67,9
					20.853	16.604	15.140	618	4,1	220	14.302	384	234	1,03	1.487	812	6,5	657	1,7	66,0
					12.116	10.719	10.023	116	1,2	254	9.653	90	26	D	721	396	6,5	127	3,9	59,6
B 415	08317	83114	7613 1101	802	6.503	6.548	6.321	447	7,1	134	5.740	229	218	1,02	646	353	6,8	366	7,1	64,9
					6.743	6.780	6.464	515	8,0	97	5.852	242	273	0,85	579	339	6,8	396	8,1	65,5
					6.649	6.708	6.581	538	8,2	129	5.914	317	221	1,04	646	353	6,5	275	3,3	62,7
					5.524	5.589	5.507	97	1,8	267	5.143	77	20	E	396	217	6,5	59	6,8	56,9
B 462	08325	83554	7817 1110	802	15.454	15.561	17.337	1.731	10,0	74	15.532	675	1.056	1,03	1.863	1.018	6,8	1.009	9,6	69,9
					16.568	16.659	18.469	2.038	11,0	54	16.377	784	1.254	0,62	1.655	968	6,8	1.104	10,5	70,4
					15.880	16.021	18.976	2.106	11,1	66	16.804	822	1.284	1,04	1.863	1.018	6,5	725	5,5	67,5
					11.013	11.143	11.388	199	1,7	153	11.036	112	87	D	819	450	6,5	150	14,7	62,5
B 462	08325	83332	7717 1101	802	12.537	12.624	12.497	1.045	8,4	76	11.376	456	589	0,92	1.232	673	6,8	722	8,2	68,1
					13.340	13.413	13.584	1.289	9,5	52	12.243	543	746	0,64	1.217	712	6,8	773	9,2	68,6
					12.978	13.093	12.546	1.103	8,8	96	11.347	508	595	1,05	1.232	673	6,5	569	3,9	66,0
					9.187	9.295	8.646	122	1,4	138	8.386	86	36	E	622	341	6,5	119	10,1	60,7
B 462	08325	83316	7716 1103	802	12.885	13.009	13.360	444	3,3	2.176	10.740	161	283	1,02	1.426	779	6,8	766	3,1	67,1
					13.757	13.800	14.207	533	3,8	2.068	11.606	191	342	0,63	1.273	744	6,8	830	3,3	67,5
					13.995	14.374	14.524	528	3,6	2.550	11.446	189	339	1,08	1.426	779	6,5	575	2,0	65,5
					8.488	8.504	8.917	54	0,6	1.780	7.083	29	25	D	641	352	6,5	139	5,9	60,4
B 462	08325	83317	7716 1104	802	13.124	13.064	12.901	883	6,8	137	11.881	459	423	-	1.287	753	6,8	739	6,6	67,9
					14.464	14.616	14.367	1.205	8,4	-	-	-	-	-	1.287	753	6,8	806	7,2	68,4
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	537	3,8	65,8
					8.529	8.477	8.753	-	-	-	-	-	-	E	630	346	6,5	135	9,6	61,1
B 462	08325	83314	7716 1100	802	7.788	7.026	7.221	693	9,6	103	6.425	265	428	0,96	716	391	6,8	422	9,2	66,0
					7.904	7.426	7.611	856	11,2	57	6.698	313	543	0,76	682	399	6,8	460	10,2	66,6
					8.700	7.389	7.294	727	10,0	131	6.436	294	433	1,07	716	391	6,5	307	4,6	63,6
					6.329	5.156	5.776	89	1,5	229	5.458	63	26	E	415	228	6,5	58	13,8	58,2
B 462	08325	83315	7716 1102	802	7.567	8.030	8.247	422	5,1	1.317	6.508	137	285	1,02	874	478	6,8	481	4,7	65,5
					8.130	8.460	8.710	509	5,8	1.241	6.960	165	344	0,67	780	456	6,8	539	5,0	66,1
					8.319	8.811	8.903	501	5,6	1.529	6.873	161	340	1,07	874	478	6,5	304	3,7	63,3
					4.690	5.532	5.801	42	0,7	1.140	4.619	20	22	D	417	229	6,5	69	11,9	58,6
B 462	08237	82608	7416 1101	803	13.170	13.342	13.823	649	4,7	178	12.996	417	232	0,98	1.475	855	5,4	792	4,4	67,6
					14.389	14.626	15.149	777	5,1	173	14.199	499	278	0,52	1.334	663	5,4	864	4,9	68,1
					14.377	14.459	14.865	777	5,2	179	13.909	493	284	-	1.334	689	4,9	575	2,3	65,6
					7.417	7.473	7.884	99	1,3	168	7.617	81	18	D	724	399	4,9	145	6,1	60,7
B 462	08237	82872	7516 1104	803	9.981	10.111	10.476	545	5,2	151	9.780	297	248	1,01	1.118	648	5,4	599	4,9	66,5
					10.428	10.600	10.979	680	6,2	110	10.189	367	313	0,73	967	481	5,4	654	5,4	67,1
					10.727	10.788	11.091	623	5,6	117	10.351	306	317	-	995	514	4,9	435	2,5	64,5
					7.517	7.574	7.990	62	0,8	344	7.584	59	3	D	734	404	4,9	110	6,8	59,6
B 462	08237	82876	7516 1109	803	6.176	6.257	6.483	539	8,3	101	5.843	324	215	0,96	692	401	5,4	372	7,6	65,1
					6.539	6.647	6.885	683	9,9	21	6.181	411	272	0,71	606	301	5,4	405	8,2	65,6
					6.403	6.440	6.621	580	8,8	113	5.928	302	278	-	594	307	4,9	269	4,9	63,1
					4.627	4.662	4.918	79	1,6	397	4.442	76	3	D	452	249	4,9	68	11,6	58,6
B 462	08237	82609	7416 1102	803	12.677	12.842	13.305	512	3,8	236	12.557	279	233	0,92	1.420	823	5,4	761	3,7	67,3
					13.908	14.137	14.643	637	4,4	241	13.765	341	296	0,58	1.289	641	5,4	831	4,1	67,8
					12.962	13.036	13.402	585	4,4	191	12.626	283	302	-	1.202	622	4,9	553	1,9	65,4
					7.980	8.040	8.482	81	1,0	258	8.143	78	3	D	779	429	4,9	140	5,1	60,3
B 462	08237	82607	7416 1100	803	4.473	4.531	4.694	261	5,6	101	4.332	91	170	0,98	501	290	4,9	268	5,5	63,2
					4.552	4.627	4.793	307	6,4	54	4.432	107	200	0,91	422	210	5,4	293	6,0	63,7
					4.546	4.572	4.700	318	6,8	114	4.268	103	215	-	422	218	4,9	195	2,8	61,1
					4.104	4.135	4.362	38	0,9	248	4.076	19	19	D	401	221	4,9	50	7,5	56,4
B 462	08237	82610	7416 1103	803	4.959	5.024	5.205	647	12,4	264	4.294	179	468	1,14	555	322	5,4	298	11,8	65,0
					4.710	4.788	4.959	777	15,7	153	4.029	203	574	1,13	437	217	5,4	325	12,4	65,5
					5.447	5.478	5.632	793	14,1	183	4.656	217	576	-	505	261	4,9	217	9,4	63,1
					5.291	5.331	5.624	100	1,8	795	4.729	50	50	D	517	285	4,9	55	20,1	58,9
B 462	08216	86520	7316 1103	804	4.018	-	4.426	534	12,1	145	3.747	150	384	0,93	428	226	9,5	261	10,7	64,2
					3.797	-	4.248	631	14,9	74	3.543	170	461	1,32	385	221	9,5	294	11,6	64,9
					4.105	-	3.959	572	14,4	102	3.285	143	429	0,86	335	187	9,6	162	6,8	61,3
					4.718	-	5.620	153	2,7	446	5.021	92	61	E	428	226	9,6	32	31,3	57,9
B 462	08216	82327	7316 1101	804	5.270	5.315	5.430	641	11,8	344	4.445	163	478	1,04	498	284	9,5	312	11,0	65,0
					5.217	5.245	5.356	750	14,0	280	4.326	170	580	1,05	485	278	9,5	339	11,5	65,5
					5.421	5.489	5.571	829	14,9	180	4.562	247	582	-	471	263	9,6	226	8,5	63,1
					5.337	5.406	5.622	69	1,2	800	4.753	52	17	E	428	2				







**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
		2012	2013														von [hh] bis [hh]		
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>90</sub> b <sub>1r</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06						
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	
Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 465 08426 2	83639 7824 1104 B465/L273 Biberach (Bismarkrin B465 KVP- Rampe Warthausen	802 0,9	6.446	6.491	6.666	192	2,9	73	6.401	82	110	1,01	715	390			386	2,9	64,1
			6.982	7.020	7.227	224	3,1	73	6.930	94	130	0,55	648	379	6,8	409	3,3	64,5	
			7.139	7.202	7.277	235	3,2	93	6.949	100	135	-	715	390	6,5	318	1,3	62,8	
			3.721	3.765	3.948	23	0,6	56	3.869	13	10	D	284	156		61	1,7	55,7	
Fortschreibung																			
B 465 08426 2	83640 7824 1105 B465/K7531 Warthausen (Richt. B465/K7530 bei Röhrwangen	802 3,4	8.907	8.969	8.506	339	4,0	160	8.007	128	211	1,02	925	505			497	4,2	65,6
			9.687	9.740	9.245	423	4,6	148	8.674	156	267	0,52	828	484	6,8	543	5,2	66,2	
			9.286	9.368	9.418	355	3,8	211	8.852	139	216	0,87	925	505	6,5	360	0,0	62,9	
			5.732	5.800	4.824	27	0,6	142	4.655	17	10	D	347	191		69	0,0	55,7	
Fortschreibung																			
B 465 08426 2	83642 7824 1107 B465/B465(Ast) Ingerkingen (Ri B465/K7525 Nörtl. Ingerkingen	802 17,1	6.573	6.618	6.797	303	4,5	101	6.393	155	148	0,99	712	389			389	4,3	64,5
			7.045	7.084	7.293	359	4,9	92	6.842	184	175	0,62	653	382	6,8	425	4,8	65,0	
			7.109	7.172	7.247	376	5,2	111	6.760	192	184	-	712	389	6,5	282	2,2	62,5	
			4.269	4.319	4.529	15	0,3	134	4.380	11	4	E	326	179		71	6,0	57,5	
Fortschreibung																			
B 465 08425 2	83435 7724 1100 B465/K7353 bei Altbierlingen B465/K7355 Berg (Gasth.Rose)	802 3,9	6.421	6.465	6.640	382	5,8	508	5.750	163	219	0,91	654	382			387	5,9	64,9
			7.047	7.086	7.295	488	6,7	532	6.275	206	282	0,60	654	382	6,8	429	6,5	65,5	
			6.495	6.553	6.622	374	5,6	299	5.949	164	210	-	650	355	6,5	260	2,8	62,3	
			4.142	4.191	4.395	33	0,8	764	3.598	25	8	E	316	174		55	5,6	56,4	
Fortschreibung																			
B 465 08425 2	83439 7724 1105 B465/L255 Ehingen (SAP1) B311/B465 Ehingen (Ramminger E	802 2,4	10.699	10.773	9.392	523	5,6	284	8.585	168	355	0,95	968	529			548	6,0	66,4
			11.452	11.515	10.415	696	6,7	344	9.375	222	474	0,51	933	546	6,8	587	7,5	67,1	
			12.503	12.614	9.858	430	4,4	197	9.231	136	294	0,99	968	529	6,5	431	0,0	63,6	
			5.926	5.996	5.261	36	0,7	182	5.043	22	14	E	378	208		79	0,0	56,3	
Fortschreibung																			
B 465 08425 2	83224 7623 1100 B311/B465 Ehingen (Fischerkreu B465/K7341 Altsteusslingen	802 3,4	5.215	4.385	4.503	300	6,7	12	4.191	92	208	0,67	472	276			263	6,6	63,4
			5.412	5.112	5.263	387	7,4	-	4.876	117	270	0,58	472	276	6,8	291	7,4	64,0	
			5.909	3.479	3.515	258	7,3	31	3.226	75	183	1,03	345	189	6,5	180	2,9	60,8	
			3.717	2.926	3.068	48	1,6	36	2.984	24	24	E	221	121		38	8,1	55,3	
Fortschreibung																			
B 465 08415 2	83226 7623 1102 B465 Kgr. bei Frankenhofen B 465/K 6753 Anschl. Bremelau	803 5,4	3.786	3.398	3.521	295	8,4	159	3.067	76	219	1,04	376	218			205	8,1	62,6
			3.817	3.362	3.482	350	10,1	142	2.990	87	263	1,02	307	152	5,4	223	9,3	63,2	
			4.054	3.537	3.636	356	9,8	196	3.084	89	267	1,02	326	169	4,9	153	3,4	60,2	
			3.367	3.359	3.544	52	1,5	153	3.339	29	23	D	325	179		30	10,3	54,7	
Fortschreibung																			
B 465 08415 2	83225 7623 1101 B 465/K 6772 Bahnhof Mehrstett B 465/K 6754 Münsingen/Oberheu	803 3,4	4.936	5.000	5.180	314	6,1	160	4.706	96	218	1,00	553	320			303	5,9	63,8
			5.109	5.193	5.379	369	6,9	123	4.887	111	258	0,79	474	235	5,4	324	6,8	64,3	
			5.224	5.254	5.402	386	7,1	155	4.861	115	271	-	485	251	4,9	235	2,7	61,9	
			3.980	4.010	4.231	38	0,9	291	3.902	23	15	D	389	214		45	9,5	56,3	
Fortschreibung																			
B 465 08415 2	83013 7522 1105 B 465/L 230 südl. Münsingen B 465/K 6769 Münsingen	803 3,4	12.046	12.203	12.643	918	7,3	306	11.419	373	545	0,92	1.349	782			724	7,0	67,9
			13.095	13.311	13.787	1.166	8,5	249	12.372	470	696	0,62	1.214	603	5,4	789	7,6	68,4	
			12.277	12.347	12.694	1.052	8,3	122	11.520	360	692	-	1.139	589	4,9	526	4,2	65,8	
			8.089	8.150	8.598	70	0,8	725	7.803	60	10	D	790	435		133	10,3	61,2	
Fortschreibung																			
B 465 08415 2	83014 7522 1106 B 465/K 6701 Münsingen B 465/L 230 westl. Münsingen	803 1,0	12.382	11.141	11.543	546	4,7	506	10.491	166	380	0,97	1.232	714			672	4,6	67,0
			13.126	11.866	12.290	665	5,4	336	11.289	203	462	0,69	1.082	538	5,4	730	5,1	67,5	
			13.064	11.575	11.900	602	5,1	637	10.661	178	424	1,10	1.068	552	4,9	499	2,7	65,2	
			8.970	8.023	8.464	67	0,8	964	7.433	32	35	D	777	428		98	5,3	58,8	
Fortschreibung																			
B 465 08415 2	83010 7522 1100 B 465/L 245 Seeburg B 465/K 6706 Wittlinger Steige	803 11,1	6.364	6.449	6.502	94	1,4	138	6.270	33	61	1,04	694	402			372	1,6	63,5
			6.513	6.565	6.541	108	1,7	135	6.298	36	72	0,92	576	286	5,4	399	2,0	64,0	
			6.878	6.907	6.817	112	1,6	175	6.530	38	74	1,05	612	316	4,9	291	0,0	61,9	
			5.239	5.474	5.986	26	0,4	103	5.857	16	10	D	550	303		69	0,0	55,7	
Fortschreibung																			
B 465 08415 2	83015 7522 1107 B 465/L 249 Bad Urach B 28/B 465 Bad Urach	803 0,7	12.528	12.691	13.149	798	6,1	290	12.061	407	391	0,92	1.403	813			752	5,7	67,7
			13.693	13.919	14.417	985	6,8	308	13.124	523	462	0,59	1.269	631	5,4	822	6,3	68,2	
			12.886	12.960	13.324	806	6,0	236	12.282	337	469	-	1.195	618	4,9	547	2,9	65,6	
			8.013	8.074	8.518	142	1,7	276	8.100	134	8	D	782	431		139	7,8	60,9	
Fortschreibung																			
B 465 08415 2	82762 7423 1101 B 28/B 465 östl. Zainingen B 465/L 252 westl. Donnstetten	803 6,9	1.988	2.014	2.087	133	6,4	67	1.887	58	75	1,38	230	119			119	6,2	59,9
			1.769	1.798	1.862	167	9,0	48	1.647	76	91	1,24	164	81	5,4	131	6,8	60,4	
			2.483	2.497	2.567	144	5,6	66	2.357	60	84	-	230	119	4,9	87	3,4	57,8	
			2.181	2.197	2.318	22	0,9	133	2.163	13	9	D	213	117		22	8,8	53,0	
Fortschreibung																			
B 465 08116 2	82761 7423 1100 B 465/L 1212 Schlatterhöhe B 465/K 1245 Abzw. Schlattstal	801 5,9	2.064	2.121	2.187	174	8,0	390	1.623	78	96	0,99	208	118			125	8,5	60,5
			2.169	2.198	2.268	237	10,4	387	1.644	105	132	0,81	208	118	8,1	137	9,0	61,1	
			2.079																

**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014									
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]												[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So				fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06						
		W	U	W	U	W	U	W	U	W		U	W	U	SV	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
Anz. FS [n]	von nach Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
B 465	82432 7322 1110 B 465/K 1250 Dettingen AS Kirchheim (Teck)-Ost A 8 (5)	28.372	29.162	30.072	1.361	4,5	1.233	27.478	564	797	1,08	2.875	1.627		1.721	4,4	71,0			
08116	801	30.017	30.423	31.391	1.622	5,2	994	28.775	679	943	0,68	2.875	1.627	8,1	1.878	4,9	71,5			
4	1,3	31.170	32.893	33.776	1.990	5,9	1.011	30.775	757	1.233	-	2.863	1.580	7,6	1.251	2,3	69,0			
		19.519	20.456	21.314	39	0,2	2.780	18.495	35	4	E	1.554	857		316	6,1	64,1			
		Fortschreibung																		
B 466	82774 7424 1101 B 466/K 1447 Gosbach B 466/K 1436/K 1448 Bad Ditzgen	11.856	12.186	12.566	433	3,4	648	11.485	291	142	1,05	1.193	675		720	3,4	66,9			
08116	801	12.452	12.620	13.021	513	3,9	639	11.869	336	177	0,75	1.193	675	8,1	786	3,8	67,4			
2	7,4	12.598	13.295	13.652	612	4,5	455	12.585	383	229	-	1.157	639	7,6	523	1,8	65,1			
		8.885	9.311	9.702	56	0,6	947	8.699	56	0	E	707	390		131	4,7	59,9			
		Fortschreibung																		
B 466	82477 7324 1105 B 466/K 1438 Hausen B 466/L 1231 Geislingen	14.217	14.613	15.069	444	2,9	513	14.112	262	182	0,99	1.493	845		863	2,9	67,6			
08116	801	15.590	15.801	16.304	535	3,3	425	15.344	307	228	0,58	1.493	845	8,1	941	3,2	68,1			
2	7,1	14.851	15.672	16.093	622	3,9	534	14.937	334	288	-	1.364	753	7,6	626	1,5	65,8			
		8.657	9.072	9.453	57	0,6	862	8.534	51	6	E	689	380		158	4,0	60,5			
		Fortschreibung																		
B 466	82481 7324 1109 B 466/L 1231 Geislingen B 10/B 466/L 1221 Geislingen S	14.431	14.833	15.296	728	4,8	693	13.875	443	285	0,95	1.555	880		876	4,7	68,1			
08116	801	16.236	16.456	16.979	884	5,2	709	15.386	540	344	0,49	1.555	880	8,1	955	5,2	68,6			
2	1,3	14.877	15.700	16.121	949	5,9	489	14.683	525	424	-	1.367	754	7,6	636	2,4	66,1			
		7.554	7.916	8.248	78	0,9	794	7.376	56	22	E	601	332		161	6,5	61,2			
		Fortschreibung																		
B 466	82482 7324 1110 B 10/B 466 Süßen B 466/L 1219 Süßen	15.831	16.272	16.780	861	5,1	817	15.102	418	443	1,01	1.629	922		960	5,1	68,6			
08116	801	17.005	17.235	17.783	1.057	5,9	688	16.038	520	537	0,67	1.629	922	8,1	1.049	5,6	69,2			
2	3,4	16.549	17.464	17.933	1.123	6,3	886	15.924	465	658	-	1.520	839	7,6	698	2,6	66,6			
		10.898	11.421	11.900	51	0,4	1.243	10.606	51	0	E	868	478		176	7,0	61,7			
		Fortschreibung																		
B 466	82476 7324 1104 B 466/L 1219 Süßen B 466/K 1402 Donzdorf	15.457	15.887	20.404	1.096	5,4	165	19.143	570	526	0,88	2.079	1.177		1.170	5,3	69,5			
08116	801	17.107	17.338	22.702	1.375	6,1	128	21.199	711	664	0,57	2.079	1.177	8,1	1.248	6,2	70,0			
2	3,4	14.045	14.822	19.873	1.121	5,6	172	18.580	578	543	0,91	1.685	930	7,6	937	1,9	67,7			
		11.391	11.938	13.050	94	0,7	287	12.669	70	24	E	951	525		211	5,7	62,2			
		Fortschreibung																		
B 466	82483 7324 1111 B 466/K 1402 Donzdorf B 466/K 1401 Donzdorf	13.645	14.025	14.462	643	4,4	570	13.249	355	288	0,84	1.434	811		828	4,4	67,8			
08116	801	14.971	15.173	15.656	924	5,9	642	14.090	485	439	0,76	1.434	811	8,1	903	4,8	68,3			
2	3,4	12.100	12.769	13.112	695	5,3	199	12.218	150	545	-	1.112	613	7,6	602	2,2	65,8			
		10.889	11.412	11.891	102	0,9	703	11.086	83	19	E	867	478		152	6,0	60,9			
		Fortschreibung																		
B 466	82236 7225 1100 B 466/L 1159 Abzw. Winzingen B466/L1160 Lauterstein	8.942	9.191	9.478	885	9,3	297	8.296	322	563	1,06	906	513		542	9,6	67,2			
08116	801	9.458	9.586	9.891	1.026	10,4	153	8.712	369	657	0,69	906	513	8,1	585	11,1	67,8			
2	5,6	9.671	10.206	10.480	1.334	12,7	206	8.940	473	861	-	888	490	7,6	415	3,3	64,5			
		6.245	6.545	6.820	60	0,9	1.121	5.639	35	25	E	497	274		100	8,5	59,6			
		Fortschreibung																		
B 466	82495 7325 1100 B 466/L 1221 Böhmenkirch Ratha B 466/L 1160 Weißenstein	9.148	9.403	9.696	910	9,4	397	8.389	414	496	1,05	922	522		556	9,0	67,2			
08116	801	9.623	9.753	10.063	1.070	10,6	408	8.585	483	587	0,73	922	522	8,1	605	9,6	67,6			
2	6,0	9.764	10.304	10.581	1.284	12,1	183	9.114	537	747	-	897	495	7,6	404	6,4	65,2			
		6.770	7.095	7.393	73	1,0	647	6.673	70	3	E	539	297		102	14,5	60,8			
		Fortschreibung																		
B 466	82511 7326 1101 B466/K3014 Abzw. Heuchstetten B466/L1165 Sontheimer Wirtshäu	5.133	4.980	5.115	337	6,6	150	4.628	106	231	1,07	553	302		290	6,4	63,7			
08135	802	5.483	5.132	5.284	418	7,9	131	4.735	129	289	0,73	473	277	6,8	310	7,3	64,3			
2	10,7	5.268	5.576	5.634	363	6,4	160	5.111	116	247	1,05	553	302	6,5	228	2,7	61,7			
		3.745	3.698	3.878	26	0,7	194	3.658	13	13	D	279	153		61	8,5	57,4			
		Fortschreibung																		
B 466	82512 7326 1102 B466/L1165 Sontheimer Wirtshäu B466/L1163 Abzw. Steinheim	7.802	8.462	8.320	358	4,3	204	7.758	122	236	0,90	818	478		472	4,7	65,4			
08135	802	8.412	8.963	9.130	441	4,8	205	8.484	148	293	0,61	818	478	6,8	504	5,8	66,0			
2	2,8	8.225	9.336	8.240	387	4,7	149	7.704	128	259	1,09	809	442	6,5	377	0,0	63,1			
		5.154	5.598	5.591	31	0,6	270	5.290	21	10	E	402	221		96	0,0	57,1			
		Fortschreibung																		
B 466	82513 7326 1103 B466/L1163 Abzw. Steinheim B466 Heidenheim getrenntverl.	14.459	14.269	14.654	519	3,5	333	13.802	214	305	1,02	1.561	853		839	3,5	67,6			
08135	802	15.823	15.106	15.552	612	3,9	317	14.623	249	363	0,64	1.394	815	6,8	903	4,0	68,1			
2	1,1	15.286	15.734	15.899	634	4,0	410	14.855	257	377	1,06	1.561	853	6,5	648	1,6	65,9			
		8.696	9.485	9.946	63	0,6	236	9.647	45	18	D	715	393		153	4,0	60,4			
		Fortschreibung																		
B 466	82515 7326 1108 B466 Heidenheim getrenntverl. B466/K3035 Heidenheim	9.221	9.285	9.536	482	5,1	153	8.901	279	203	0,87	960	561		546	4,8	66,1			
08135	802	10.348	10.405	10.712	616	5,8	167	9.929	348	268	0,53	960	561	6,8	596	5,3	66,6			
2	1,0	9.187	9.269	9.366	541	5,8	110	8.715	287	254	-	920	502	6,5	397	2,5	64,1			
		5.305	5.368	5.629	45	0,8	171	5.413	37	8	E	405	222		101	6,6	59,2			
		Fortschreibung																		
B 466	82521 7326 1114 B466/K3035 Heidenheim B466/L1164 Heidenheim	9.137	9.200	9.449	566	6,0	132	8.751	372	194	0,89	952	557		541	5,6	66,3			
08135	802	10.265	10.321	10.626	708	6,7	153	9.765	468	240	0,50	952	557	6,8	591	6,2	66,8			
3	0,4	9.260	9.342	9.440	605	6,4	112	8.723	376	229	-	927	506	6,5	393	2,9				







**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M p L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
		2012	2013		Mo-So	U S									U S	U S	U S	U S
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So			fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So		Ant. SV	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
B 500	83729 7915 1102 B500/L173 Neueck B500/L180 Kalte Herberge	08326	803	3.164	3.205	<b>3.321</b>	177	5,3	161	2.983	106	71	1,12	354	205	190	4,9	61,5
		2	6,6	3.150	3.202	3.317	201	6,1	150	2.966	123	78	0,87	292	145	5,4	208	5,4
B 500	83727 7915 1100 B500/K5732 Furtwangen B500/L173 Neueck	08326	803	7.917	8.020	<b>8.309</b>	434	5,2	264	7.611	305	129	1,05	887	514	476	4,8	65,5
2	2,2	8.219	8.355	8.654	539	6,2	147	7.968	377	162	162	0,72	762	379	5,4	519	5,4	66,0
B 500	83728 7915 1101 B500/K5730 Furtwangen B500/L173 Furtwangen	08326	803	7.344	7.440	<b>7.708</b>	296	3,8	185	7.227	244	52	0,91	822	477	440	3,3	64,8
2	2,2	8.078	8.211	8.505	370	4,4	149	7.986	307	63	63	0,57	749	372	5,4	482	3,7	65,3
B 500	83526 7815 1101 B500/L109 Triberg B500/K5751 Schönwald	08326	803	4.572	4.632	<b>4.799</b>	395	8,2	156	4.248	225	170	1,18	512	297	275	7,7	63,8
2	12,8	4.508	4.582	4.746	395	8,3	60	4.291	253	142	142	0,85	418	208	5,4	300	8,3	64,3
B 500	83528 7815 1103 B33/500 Triberg im Schwarzwald B500/K5727 Triberg	08326	803	8.049	8.154	<b>8.448</b>	509	6,0	258	7.681	375	134	0,96	901	522	484	5,4	65,7
2	2,2	8.567	8.708	9.020	659	7,3	200	8.161	479	180	180	0,69	794	395	5,4	528	6,0	66,3
B 500	82862 7515 1100 B28/B500 Alexanderschanze B500/L402 Zuflucht	08237	803	3.238	3.045	<b>3.155</b>	208	6,6	204	2.743	77	131	1,04	517	285	191	6,5	62,0
2	2,5	2.823	2.534	2.625	236	9,0	113	2.276	80	156	156	2,14	231	115	5,4	220	7,1	62,7
B 500	82599 7415 1100 B500/L402 Zuflucht B500 Kreisgrenze OG/FDS Kohlgr	08237	803	2.132	2.071	<b>2.146</b>	218	10,2	159	1.769	65	153	0,96	270	149	130	9,6	60,9
2	10,7	1.764	1.938	2.007	272	13,6	102	1.633	71	201	201	1,47	177	88	5,4	148	10,5	61,7
B 500	82600 7415 1101 B500/L401 Ruhestein B500/L87 von Seebach	08317	802	3.714	3.740	<b>3.841</b>	380	9,9	315	3.146	142	238	1,17	533	293	220	9,4	63,2
2	11,2	2.900	2.916	3.002	415	13,8	95	2.492	167	248	248	2,47	269	157	6,8	240	10,0	63,7
B 500	82319 7315 1101 B500/K3765 Untermatt B500/L80B Hundseck	08216	804	2.072	2.090	<b>2.370</b>	93	3,9	340	1.937	67	26	1,40	359	190	146	3,4	60,0
2	5,1	1.397	1.405	1.698	86	5,1	187	1.425	58	28	28	2,78	154	88	9,5	171	3,5	60,7
B 500	82318 7315 1100 B500/L83 Sand B500/L84 Zimmerplatz	08216	804	1.557	1.570	<b>1.786</b>	69	3,9	201	1.516	54	15	1,90	243	128	110	3,6	58,8
2	9,7	1.479	1.487	1.206	62	5,1	81	1.063	44	18	18	2,65	109	63	9,5	127	3,9	59,6
B 500	85343 7215 1116 B500/L84 Zimmerplatz B500/L78 Geroldsau	08211	805	2.866	2.842	<b>2.439</b>	104	4,3	128	2.207	81	23	1,14	239	140	146	4,1	60,2
2	3,4	2.817	2.789	2.301	115	5,0	73	2.113	87	28	28	1,17	226	132	5,9	165	4,2	60,8
B 500	82020 7215 1115 B500 Tunnel Baden-Baden südl. B500 Tunnel Baden-Baden nördl.	08211	805	21.344	21.167	<b>21.437</b>	406	1,9	582	20.449	369	37	0,92	2.265	1.329	1.227	1,9	68,8
2	4,0	22.961	22.734	23.073	479	2,1	448	22.146	425	54	54	0,70	2.265	1.329	5,9	1.339	2,1	69,2
B 500	82018 7215 1104 B500/K9614 Baden-Baden B500/K9614 Baden-Baden	08211	805	21.274	21.053	<b>21.112</b>	650	3,1	489	19.973	599	51	-	1.838	1.036	892	1,0	67,1
4	0,3	15.763	15.735	16.167	76	0,5	1.433	14.658	76	0	0	D	1.075	570	225	2,6	61,7	
B 500	82017 7215 1103 B3/B500 OU Baden-Baden AS Baden-Baden A5/B500 (51)	08211	805	31.843	31.578	<b>31.980</b>	736	2,3	327	30.917	513	223	1,02	3.369	1.977	1.831	2,2	70,6
4	2,4	34.163	33.825	34.330	868	2,5	262	33.200	580	288	288	0,59	3.369	1.977	5,9	1.997	2,4	71,1
B 500	81627 7215 1108 AS Baden-Baden A5/B500 (51) B36/B500 Iffezheim	08216	804	23.118	23.314	<b>23.820</b>	3.175	13,3	114	20.531	630	2.545	0,95	2.341	1.341	1.364	12,3	71,7
4	3,4	25.154	25.289	25.825	3.955	15,3	70	21.800	787	3.168	3.168	0,62	2.341	1.341	9,5	1.488	12,8	72,1
B 500	85415 7214 1108 B500/AS Baden-Baden A5 B500/B36 Iffezheim	08216	804	20.915	21.092	<b>24.333</b>	3.040	12,5	165	21.128	585	2.455	1,03	2.296	1.315	1.363	11,2	71,5
2	2,5	21.434	21.549	25.329	3.634	14,3	105	21.590	673	2.961	2.961	0,74	2.296	1.315	9,5	1.435	11,8	71,8

**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak-toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]											
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So				fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06			
		W	U	W	U	U	S	U	S	U		S	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]
Anz. FS [n] Abschnitllänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>B 500</b> 08216 2	<b>81629</b> B500/B36 Iffezheim B500/L78A Iffezheim	11.776	11.876	15.171	2.847	18,8	101	12.223	385	2.462	1,03	1.444	827	9,5	848	16,9	70,4
		12.098	12.163	15.929	3.331	20,9	73	12.525	429	2.902	0,69	1.444	827	9,5	890	17,8	70,7
		12.586	12.745	16.393	3.492	21,3	88	12.813	442	3.050	1,04	1.387	773	9,6	721	13,6	69,1
		9.781	9.908	11.045	383	3,5	213	10.449	166	217	E	840	444		200	35,0	66,2
<b>B 500</b> 08216 2	<b>85411</b> <b>7114 1104</b> B500/B36 Iffezheim B500/L78a Iffezheim	13.114	13.520	15.828	2.708	17,1	138	12.982	328	2.380	1,08	1.472	820	9,5	884	15,4	70,3
		13.592	14.760	16.131	3.101	19,2	76	12.954	364	2.737	0,80	1.462	838	9,5	938	16,3	70,7
		14.683	12.182	17.391	3.479	20,0	218	13.694	352	3.127	1,25	1.472	820	9,6	721	11,9	68,8
		9.530	10.766	12.871	405	3,1	258	12.208	177	228	E	979	518		210	31,9	66,1
<b>B 500</b> 08216 2	<b>81628</b> <b>7114 1102</b> B500/ K3758 Iffezheim Staatsgrenze Frankreich	12.439	12.022	14.003	2.358	16,8	94	11.552	295	2.063	-	1.343	769	9,5	802	15,8	70,0
		12.742	12.563	14.818	3.100	20,9	-	-	-	-	-	1.343	769	9,5	875	16,3	70,4
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,6	583	13,6	68,2
		9.754	9.152	10.402	-	-	-	-	-	-	E	791	418		147	28,1	64,2
<b>B 518</b> 08337 2	<b>84877</b> <b>8413 1106</b> B518/ B34 Bad Säckingen B518 Staatsgrenze Schweiz	12.656	13.031	13.423	346	2,6	216	12.860	95	251	-	1.432	830	5,4	768	2,5	67,0
		13.951	14.437	14.835	495	3,3	-	-	-	-	-	1.306	649	5,4	838	2,8	67,4
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	558	1,3	65,2
		7.183	7.320	7.647	-	-	-	-	-	-	D	702	387		141	3,5	59,9
<b>B 518</b> 08337 2	<b>84667</b> <b>8313 1103</b> B34/B518 Brennet B518/L155 Wehr	13.218	13.390	13.873	635	4,6	290	12.948	399	236	0,97	1.480	858	5,4	795	4,3	67,6
		14.345	14.582	15.104	797	5,3	296	14.011	492	305	0,57	1.330	661	5,4	867	4,8	68,1
		14.152	14.233	14.633	729	5,0	169	13.735	423	306	-	1.313	679	4,9	577	2,2	65,6
		8.124	8.185	8.635	53	0,6	383	8.199	53	0	D	793	437		146	6,0	60,7
<b>B 518</b> 08337 2	<b>85768</b> <b>8413 1107</b> B34/B518 Brennet B518/L155 Wehr	11.011	11.155	11.557	490	4,2	172	10.895	271	219	1,00	1.233	715	5,4	667	4,4	66,9
		11.825	12.020	12.450	579	4,7	149	11.722	319	260	0,58	1.096	545	5,4	736	5,1	67,5
		12.090	12.159	12.501	606	4,8	188	11.707	331	275	-	1.122	580	4,9	464	1,1	64,4
		6.845	6.897	7.276	54	0,7	213	7.009	43	11	D	668	368		109	2,9	58,6
<b>B 518</b> 08336 2	<b>84666</b> <b>8313 1101</b> B518/K6338 (Rich.Hasel) B518/B317/K6353 Schopfheim	10.020	10.105	9.421	565	6,0	79	8.777	336	229	1,03	912	523	9,5	551	6,0	66,4
		10.647	10.704	10.064	664	6,6	59	9.341	392	272	0,60	912	523	9,5	604	6,8	67,0
		10.744	10.879	10.358	689	6,7	72	9.597	403	286	1,02	876	488	9,6	393	2,0	63,9
		6.956	7.046	6.039	71	1,2	156	5.812	61	10	E	459	243		75	5,3	57,6
<b>B 518</b> 08336 2	<b>85751</b> B 518/K 6338 Hasel B 518/B 317/K 6353 Schopfheim	10.104	10.190	10.411	585	5,6	160	9.666	302	283	1,01	995	570	9,5	596	5,5	66,7
		10.692	10.749	10.977	695	6,3	113	10.169	357	338	0,69	995	570	9,5	650	6,0	67,2
		10.790	10.926	11.089	727	6,6	142	10.220	371	356	-	938	523	9,6	433	2,8	64,6
		7.229	7.323	7.615	49	0,6	351	7.215	40	9	E	579	306		109	7,5	59,8
<b>B 523</b> 08326 2	<b>83758</b> <b>7917 1106</b> B523/B27 Kreisverkehr B523/L423 Dauchingen	12.972	13.141	13.615	1.044	7,7	117	12.454	388	656	0,92	1.453	842	5,4	780	7,5	68,3
		14.609	14.850	15.381	1.357	8,8	75	13.949	499	858	0,44	1.354	673	5,4	851	8,1	68,8
		13.643	13.721	14.106	1.190	8,4	136	12.780	374	816	-	1.266	654	4,9	567	4,8	66,3
		6.409	6.457	6.812	79	1,2	231	6.502	25	54	D	626	345		143	11,3	61,7
<b>B 523</b> 08326 2	<b>83755</b> <b>7917 1103</b> B523/L429 Tuningen B523/L173 Lochrain	9.680	9.806	10.160	871	8,6	88	9.201	398	473	0,89	1.084	628	5,4	581	8,3	67,2
		10.937	11.117	11.515	1.106	9,6	93	10.316	495	611	0,46	1.014	504	5,4	635	8,9	67,7
		9.924	9.981	10.261	957	9,3	87	9.217	373	584	-	921	476	4,9	423	5,6	65,2
		4.960	4.997	5.272	107	2,0	53	5.112	92	15	D	484	267		107	12,9	60,7
<b>B 523</b> 08327 2	<b>84026</b> <b>8018 1107</b> B523/K5919 Talheim B523/K5944 Konzenberg	9.288	8.043	8.260	787	9,5	93	7.380	273	514	0,93	827	452	6,8	477	9,3	66,5
		10.228	8.792	9.052	986	10,9	73	7.993	333	653	0,58	811	474	6,8	520	10,5	67,1
		9.912	8.331	8.418	787	9,3	96	7.535	289	498	1,05	827	452	6,5	346	4,2	64,0
		5.214	5.038	5.283	101	1,9	157	5.025	48	53	E	380	209		79	14,3	59,6
<b>B 532</b> 08336 2	<b>84634</b> <b>8311 1109</b> A5 AS Weil a.Rh./Hünigen B532 Staatsgrenze Frankreich	17.084	17.791	19.154	463	2,4	267	18.424	121	341	-	1.879	1.077	9,5	1.097	2,3	68,5
		18.389	19.353	20.734	637	3,1	-	-	-	-	-	1.879	1.077	9,5	1.196	2,6	68,9
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,6	797	1,2	66,7
		10.172	10.470	11.795	-	-	-	-	-	-	E	897	475		201	3,2	61,4
<b>B 532</b> 08336 2	<b>84636</b> <b>8311 1111</b> AS Weil am Rhein/Hünigen A5 ( B3 Weil am Rhein	10.556	10.646	11.091	312	2,8	277	10.502	131	181	0,93	1.099	629	9,5	646	3,1	66,4
		11.415	11.476	12.119	368	3,0	282	11.469	158	210	0,60	1.099	629	9,5	695	3,9	66,9
		11.154	11.294	11.263	395	3,5	245	10.623	148	247	1,11	953	531	9,6	499	0,0	64,3
		6.818	6.907	7.305	20	0,3	297	6.988	16	4	E	556	294		94	0,0	57,0
<b>B 535</b> 08221 3	<b>80381</b> <b>6617 1211</b> B 535 / L 600 Stadtkreisgrenze B 535 K 9711 HD Patrick-Henry-	24.613	24.408	24.719	815	3,3	454	23.450	414	401	0,95	2.632	1.544	5,9	1.415	3,1	69,8
		26.688	26.424	26.818	1.034	3,9	329	25.455	510	524	0,61	2.632	1.544	5,9	1.543	3,5	70,3
		25.717	25.450	25.521	937	3,7	377	24.207	418	519	-	2.222	1.253	6,2	1.028	1,6	68,0
		16.056	16.027	16.467	102	0,6	1.080	15.285	92	10	D	1.095	581		259	4,3	62,8
<b>B 535</b> 08221 4	<b>80372</b> <b>6617 1132</b> AS Heidelberg/Schwetzingen/ TR B 535 / L 600a HD Kirchheim, G	45.852	45.471	46.050	1.719	3,7	469	43.862	754	965	0,97	4.932	2.893	5,9	2.636	3,5	72,6
		50.005	49.510	50.249	2.127	4,2	409	47.713	894	1.233	0,56	4.932	2.893	5,9	2.876	3,9	73,1
		48.962	48.454	48.589	2.103	4,3	523	45.963	883	1.220	-	4.231	2.385	6,2	1.915	1,8	70,7
		27.580	27.531	28.287	165	0,6	643	27.479	165	0	D	1.880	998		483	4,9	65,6
<b>B 535</b> 08221 2	<b>80373</b> <b>6617 1133</b> B 535 / L 600a HD Kirchheim, G B 535 / L 598 HD Kirchheim, San	30.970	29.625	29.739	1.486	5,0	187	28.066	740	746	0,95	3.217	1.887	5,9	1.711	4,9	71,1
		33.675	32.679	32.775	1.724	5,3	157	30.894	857	867	0,54	3.217	1.887	5,9	1.835	5,8	71,6
		34.432	31.825	31.052	1.922	6,2	258	28.872									

