

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06			
				W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S		W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
L 75	8216	86867 7214 1111 B36/K3734 bei Söllingen B36/K3733 bei Söllingen	804	4.370 4.443 4.619 4.970 3.369	4.442 4.520 4.701 5.036 3.390	4.492 4.576 4.753 5.196 3.420	287 344 413 328 47	6,4 7,5 8,7 6,3 1,4	109 97 90 79 195	4.096 4.135 4.250 4.789 3.178	101 118 136 112 25	186 226 277 216 22	1,14 0,75 - F	389 222	16,2	257 285 174 48	6,0 6,5 3,0 6,5	63,1 63,7 60,6 55,9
L 75	8216	81995 7214 1101 B36/K3759 Rhein B36/K3731 Hügelsheim	804	9.598 9.825 10.126 10.622 7.525	9.891 10.244 10.257 10.866 7.423	10.002 10.371 10.370 11.211 7.490	639 806 942 670 79	6,4 7,8 9,1 6,0 1,1	110 90 84 148 135	9.253 9.475 9.344 10.393 7.276	207 251 283 194 60	432 555 659 476 19	1,08 0,86 1,15 F	867 494	16,2	553 595 429 145	6,0 6,5 4,2 7,0	66,5 66,9 64,9 60,9
L 75	8216	81626 7114 1100 B36/K3730 Iffezheim B36/K3760 Iffezheim	804	8.623 9.307 9.560 9.099 5.609	9.180 9.898 10.185 9.853 5.702	9.283 10.021 10.298 10.166 5.753	751 960 1.071 762 69	8,1 9,6 10,4 7,5 1,2	112 92 84 152 137	8.420 8.969 9.143 9.252 5.547	252 304 342 265 53	499 656 729 497 16	1,01 0,86 1,15 F	805 459	16,2	528 565 416 104	8,0 9,1 3,9 6,8	66,7 67,2 64,7 59,4
L 75	8216	81644 7115 1111 B36/L78b bei Rastatt B36/B3 Rastatt	804	12.169 13.585 14.080 12.610 6.590	12.531 13.525 13.737 13.746 7.390	12.671 13.693 13.889 14.183 7.456	609 734 877 736 61	4,8 5,4 6,3 5,2 0,8	139 120 112 144 197	11.923 12.839 12.900 13.303 7.198	300 353 417 356 51	309 381 460 380 10	1,04 0,56 1,16 F	1.098 626	16,2	714 778 524 157	4,7 5,1 2,7 3,9	67,2 67,7 65,4 60,4
L 76	8216	82006 7214 1212 L76/B36 Lichtenau-Ulm L76/L87a Bühl-Moos	804	3.766 4.045 4.344 4.143 2.300	3.958 4.305 4.468 4.103 2.496	4.002 4.359 4.517 4.233 2.518	103 135 157 94 8	2,6 3,1 3,5 2,2 0,3	84 85 78 68 98	3.815 4.139 4.282 4.071 2.412	64 83 95 62 6	39 52 62 32 2	0,97 0,61 1,12 F	347 198	16,2	229 249 169 43	2,7 3,3 0,6 2,3	61,7 62,3 59,8 54,4
L 76	8216	86498 7214 1214 L76/K3762 Moos L76/L85 Bühl-Oberbruch	804	1.743 1.664 1.684 2.323 1.310	2.522 2.721 2.788 2.667 1.609	2.550 2.755 2.819 2.752 1.623	124 155 172 136 11	4,9 5,6 6,1 4,9 0,7	26 21 18 33 37	2.400 2.579 2.629 2.583 1.575	72 91 97 75 8	52 64 75 61 3	1,00 0,86 1,15 F	221 126	16,2	147 156 118 25	4,8 5,8 0,9 4,0	60,4 60,9 58,3 52,6
L 76 B	8216	82032 7216 1201 L76B/B462 Hilpertsau L76B Reichental	804	2.016 1.965 - 2.223 1.946	1.999 2.014 1.910 1.827 2.152	2.021 2.039 1.931 1.885 2.171	81 96 113 86 25	4,0 4,7 5,9 4,6 1,2	73 59 31 59 141	1.867 1.884 1.787 1.740 2.005	57 66 84 56 24	24 30 29 30 1	0,92 0,86 1,15 F	175 100	16,2	117 133 70 17	3,4 3,8 1,4 5,9	59,1 59,7 56,2 51,4
L 77	8216	81630 7114 1200 L77/Rhein Plittersdorf L77/L78A Plittersdorf (west)	804	1.159 916 730 1.263 1.897	1.269 1.232 1.259 1.041 1.681	1.283 1.247 1.273 1.074 1.696	24 15 8 12 89	1,9 1,2 0,6 1,1 5,2	39 44 44 7 62	1.220 1.188 1.221 1.055 1.545	22 11 7 12 88	2 4 1 0 1	0,86 1,49 1,02 F	111 63	16,2	78 83 63 4	1,3 1,2 0,0 0,0	56,7 56,9 55,3 43,4
L 77	8216	81649 7115 1204 L77/L78A Plittersdorf (ost) L77/K3769 Mercedes	804	6.088 6.418 6.503 6.573 4.314	6.188 6.529 6.619 6.660 4.341	6.257 6.610 6.692 6.872 4.380	171 204 235 196 23	2,7 3,1 3,5 2,9 0,5	142 141 153 162 123	5.944 6.265 6.304 6.514 4.234	136 162 179 154 22	35 42 56 42 1	1,04 0,66 - F	542 309	16,2	360 402 232 62	2,6 2,8 1,8 1,7	63,7 64,2 61,5 55,8
L 77	8216	81658 7115 1227 L77/K3769 Rastatt L77/B3 Rastatt	804	6.777 7.252 - 7.618 4.028	6.888 7.377 - 7.719 4.053	6.965 7.469 - 7.964 4.089	255 316 - 299 4	3,7 4,2 - 3,8 0,1	181 154 - 168 323	6.529 6.999 - 7.497 3.762	238 292 - 279 4	17 24 - 20 0	1,07 0,55 - F	604 344	16,2	402 441 290 64	3,0 3,3 1,5 4,1	64,3 64,8 62,4 56,6
L 77	8216	81654 7115 1219 L77/K3711 Niederbühl L77/L67 Kuppenheim	804	6.335 7.172 7.603 6.129 3.614	6.439 7.296 7.738 6.210 3.636	6.511 7.387 7.824 6.407 3.669	109 138 163 107 18	1,7 1,9 2,1 1,7 0,5	66 63 66 64 85	6.336 7.186 7.595 6.236 3.566	92 115 134 92 15	17 23 29 15 3	0,87 0,50 - F	564 322	16,2	377 412 271 60	1,8 2,0 0,9 2,5	63,7 64,1 62,0 55,9
L 77	8216	81651 7115 1206 L77/L67 Kuppenheim L77/B462 Kuppenheim-Oberndorf	804	12.248 13.486 13.918 13.812 5.898	12.511 13.601 13.808 13.823 6.903	12.651 13.770 13.961 14.262 6.965	279 332 379 335 23	2,2 2,4 2,7 2,3 0,3	150 146 151 175 131	12.222 13.292 13.431 13.752 6.811	213 253 286 255 20	66 79 93 80 3	1,04 0,86 1,15 F	1.097 625	16,2	726 771 592 128	2,1 2,5 0,5 1,6	66,6 67,0 65,2 58,9
L 77 A	8216	81666 7115 1407 L77A/L77 Mercedes Haupttor L77A/K3740 Rheinau	804	10.150 12.564 14.563 7.115 5.322	10.316 12.781 14.822 7.209 5.355	10.431 12.940 14.986 7.438 5.403	930 1.376 1.699 416 77	8,9 10,6 11,3 5,6 1,4	158 168 175 140 148	9.343 11.396 13.112 6.882 5.178	172 242 246 99 32	758 1.134 1.453 317 45	0,57 0,42 - F	904 515	16,2	570 648 338 163	9,3 9,4 8,1 8,9	67,3 67,9 64,8 61,8
L 77 A	8216	81665 7115 1406 L77A/K3740 Rheinau L77A/B3/B462 Rastatt	804	13.358 14.558 15.916 14.910 7.168	14.817 16.319 17.753 16.585 7.132	14.983 16.522 17.949 17.112 7.196	1.289 1.585 2.018 1.585 72	8,6 9,6 11,2 9,3 1,0	107 98 98 118 125	13.587 14.839 15.833 15.409 6.999	312 368 418 378 39	977 1.217 1.600 1.207 33	1,04 0,46 1,10 F	1.299 740	16,2	819 898 583 235	8,0 8,4 5,9 10,8	68,6 69,1 66,7 63,8

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06		
				W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S		W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 78	8211	82021 7215 1200 L78/L79 Oberbeuren L78/K3701 Nachtigall	805	1.844 1.662 - 2.334 1.889	1.954 1.994 1.864 1.705 2.113	1.656 1.566 1.589 1.920 1.643	23 26 30 32 5	1,4 1,7 1,9 1,7 0,3	135 85 61 132 308	1.498 1.455 1.498 1.756 1.330	17 18 20 26 5	6 8 10 6 0	1,23 1,14 1,39 E	150 84 12,9	100 114 59 8	1,0 0,9 0,0 0,0	57,6 58,2 55,0 46,3
L 78	8216	82031 7216 1104 L78/L564 Gernsbach L78/K3703 Scheuern	804	9.172 9.595 - 9.723 7.005	9.322 9.761 - 9.852 7.048	9.426 9.882 - 10.165 7.111	261 355 - 279 13	2,8 3,6 - 2,7 0,2	647 493 - 560 1.681	8.518 9.034 - 9.326 5.417	228 302 - 239 13	33 53 - 40 0	1,03 0,72 - F	817 466 16,2	545 598 391 87	2,5 2,8 1,3 3,5	65,5 66,0 63,7 57,8
L 78 A	8216	86487 7114 1212 L78a/K3760 Iffezheim L78a/L78b Wintersdorf	804	5.693 6.199 6.326 5.862 3.689	5.786 6.306 6.438 5.940 3.712	5.851 6.384 6.509 6.129 3.745	179 235 260 167 17	3,1 3,7 4,0 2,7 0,5	124 111 101 116 179	5.548 6.038 6.148 5.846 3.549	65 81 95 69 10	114 154 165 98 7	0,96 0,59 - F	507 289 16,2	341 386 205 50	3,0 3,5 1,0 2,1	63,6 64,3 60,8 54,9
L 78 A	8216	81632 7114 1202 L78a/L78B Wintersdorf L78a/K3741 Ottersdorf	804	6.273 6.832 7.352 6.997 3.392	6.400 7.045 7.476 6.434 3.962	6.472 7.133 7.559 6.638 3.998	133 164 177 125 28	2,1 2,3 2,3 1,9 0,7	95 81 90 105 131	6.244 6.888 7.292 6.408 3.839	86 99 100 101 22	47 65 77 24 6	0,93 0,50 1,12 F	561 320 16,2	360 396 251 88	2,0 2,3 0,8 1,1	63,5 64,0 61,6 57,1
L 78 A	8216	86486 7114 1211 L78a/K3741 Ottersdorf L78a/L77 Plittersdorf	804	2.532 2.516 - 2.958 2.056	2.574 2.559 - 2.997 2.069	2.805 2.905 2.946 2.976 2.250	55 61 65 64 19	2,0 2,1 2,2 2,2 0,8	86 70 62 86 143	2.664 2.774 2.819 2.826 2.088	36 40 41 42 13	19 21 24 22 6	1,02 0,88 1,15 F	243 139 16,2	166 181 120 19	1,8 2,2 0,8 0,0	60,1 60,6 58,4 50,1
L 78 A	8216	85408 7115 1232 L78a/L77 Plittersdorf L78a/K3740 Steinmauern	804	2.548 2.673 2.756 2.738 1.868	2.590 2.719 2.805 2.774 1.879	2.619 2.753 2.836 2.862 1.896	62 73 76 76 12	2,4 2,7 2,7 2,7 0,6	61 52 56 60 90	2.496 2.628 2.704 2.726 1.794	37 44 46 47 7	25 29 30 29 5	1,04 0,69 - F	227 129 16,2	149 156 129 28	2,2 2,1 1,7 0,0	59,7 59,9 59,0 51,8
L 78 A	8216	86484 7015 1210 L78a/K3726 Steinmauern L78a/K3722 Elchesheim	804	3.993 4.234 - 4.330 2.698	3.747 4.017 4.064 4.082 2.344	3.789 4.067 4.109 4.212 2.365	97 117 135 114 7	2,6 2,9 3,3 2,7 0,3	162 146 135 173 207	3.530 3.804 3.839 3.925 2.151	76 92 107 88 5	21 25 28 26 2	1,04 0,67 1,21 F	328 187 16,2	219 242 153 35	2,3 2,5 1,3 2,9	61,5 61,9 59,6 53,7
L 78 A	8216	87246 - L78a/K3722 Elchesheim L78a/K3737 Illingen	804	- - - - -	- - - - -	4.921 5.267 5.468 5.397 3.163	108 128 137 131 12	2,2 2,4 2,5 2,4 0,4	99 89 103 112 115	4.714 5.050 5.228 5.154 3.036	72 86 87 87 7	36 42 50 44 5	1,02 0,62 1,18 F	427 243 16,2	288 312 217 40	2,1 2,6 0,5 2,5	62,6 63,1 60,8 54,1
L 78 A	8216	81332 7015 1201 L78a/K3722 Elchesheim-Illingen L78a/K3724 Au a. Rh.	804	2.652 2.798 2.789 2.866 1.873	2.425 2.567 2.615 2.609 1.672	2.452 2.599 2.644 2.692 1.687	84 102 113 100 3	3,4 3,9 4,3 3,7 0,2	47 43 39 52 49	2.321 2.454 2.492 2.540 1.635	71 86 98 83 3	13 16 15 17 0	1,04 0,58 1,01 F	213 121 16,2	143 156 104 21	2,8 3,2 1,9 4,8	59,7 60,2 58,1 52,0
L 78 A	8216	86482 7015 1209 L78a/K3721 Au am Rhein L78a/Kreisgrenze KA	804	3.116 3.301 3.366 3.381 2.128	3.167 3.358 3.426 3.426 2.141	3.202 3.400 3.464 3.535 2.160	116 128 132 131 47	3,6 3,8 3,8 3,7 2,2	58 49 47 56 84	3.028 3.223 3.285 3.348 2.029	92 101 101 105 43	24 27 31 26 4	1,04 0,64 - F	278 158 16,2	190 202 153 19	3,2 3,6 1,3 5,3	61,1 61,5 59,6 51,7
L 78 B	8216	81633 7114 1203 L78B/Rhein Wintersdorf L78B/L78A Wintersdorf	804	7.137 8.126 8.584 7.308 3.412	7.272 8.266 8.603 7.251 3.608	7.353 8.369 8.698 7.481 3.640	81 80 91 138 26	1,1 1,0 1,0 1,8 0,7	99 65 51 148 159	7.173 8.224 8.556 7.195 3.455	67 67 78 111 23	14 13 13 27 3	0,89 0,86 1,15 F	637 363 16,2	400 445 266 117	1,0 1,1 0,4 0,9	63,7 64,2 61,7 58,3
L 78 B	8216	81634 7114 1210 L78B/L78A Wintersdorf L78B/B36 bei Rastatt	804	- - - - -	4.941 5.447 - 5.129 2.878	5.084 5.564 5.704 5.702 2.697	122 143 178 146 18	2,4 2,6 3,1 2,6 0,7	55 45 37 56 86	4.907 5.376 5.489 5.500 2.593	47 54 61 54 12	75 89 117 92 6	1,02 0,88 1,15 F	441 251 16,2	284 310 206 68	2,5 2,6 1,5 1,5	62,6 63,0 60,9 56,1
L 79	8211	82022 7215 1202 L79/K3754 Bermersbach L78/L79 Oberbeuren	805	377 401 - 388 270	790 726 590 741 1.090	695 684 645 653 778	8 9 9 9 3	1,2 1,3 1,4 1,4 0,4	75 59 50 64 141	612 616 586 580 634	6 7 8 8 3	2 2 1 1 0	0,95 0,82 0,83 E	63 35 12,9	41 47 23 4	0,0 0,0 0,0 0,0	53,4 54,0 50,9 43,3
L 79 A	8211	82023 7215 1203 L79A/K9615/Ebersteinburg L79A/K3704/Gaggenau	805	6.187 6.869 7.301 5.829 4.203	6.227 6.920 7.314 5.875 4.077	6.424 7.047 7.432 6.488 4.218	109 130 146 121 21	1,7 1,8 2,0 1,9 0,5	102 93 86 114 121	6.213 6.824 7.200 6.253 4.076	90 107 117 101 20	19 23 29 20 1	0,92 0,55 1,09 E	580 325 12,9	374 405 280 55	1,6 1,7 1,1 1,8	63,6 64,0 62,1 55,3

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017									
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾			
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	2015		2016	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
L 84	8216 85409 7214 1216 L84/L83/L85/K3763 bei Bühl L84/K3763 bei Müllenbach	2	FS	3,1	13.546	13.768	14.616	245	1,7	222	14.149	215	30	1,02	1.267	722	16,2	852	1,6	67,2
L 84	8211 82000 7214 1201 B3/L84 Müllenbach L84/K9616 Neuweier	2	FS	7,7	665	666	693	18	2,6	21	654	14	4	0,93	63	35	12,9	41	2,4	54,2
L 84 A	8211 85341 7215 1201 L 84A/K9606/Varnhalt L 84A/K9600/Baden-Baden	2	FS	2,7	6.061	5.873	5.663	136	2,4	84	5.443	92	44	0,88	512	287	12,9	333	2,4	63,3
L 85	8216 81991 7213 1201 L85/K3744 L85/K3758 Greffern	2	FS	3,8	885	900	910	23	2,5	29	858	15	8	1,04	79	45	16,2	56	3,7	55,9
L 85	8216 82001 7214 1202 L85/K3762 Rheinmünster L85/L80 Abzweig nach Leiberstu	2	FS	6,5	4.656	4.372	4.421	171	3,9	81	4.169	76	95	1,00	383	218	16,2	255	4,0	62,6
L 85	8216 87183 - L85/A5 Autobahnanschluss Bühl L85/K3763 Vimbuch "Weissgerber"	2	FS	k.A.	-	-	20.101	1.777	8,8	202	18.122	734	1.043	1,02	1.743	993	16,2	1.150	8,7	70,2
L 85	8216 87184 7214 1220 L85/A5 Autobahnanschlussstelle L85/K3763 Vimbuch "Weissgerber"	2	FS	k.A.	-	-	17.026	1.486	8,7	132	15.408	522	964	1,02	1.476	841	16,2	979	8,5	69,5
L 85	8216 86521 7214 1218 L85/K3763 Vimbuch L85/B3 Bühl (LUK Kreisel)	2	FS	3,1	14.262	14.085	14.243	768	5,4	123	13.352	322	446	0,96	1.235	704	16,2	821	5,2	68,0
L 86	8317 82301 7314 1202 L86/K5363 Sasbachwalden B500/L86 Brandmatt	2	FS	7,3	1.152	1.170	929	44	4,7	106	779	37	7	2,05	88	48	15,7	57	5,3	56,4
L 86 A	8317 82309 7314 1210 L86/K5310 Achern L87A Achern b. Bahnhof	2	OD	3,1	9.860	10.016	10.233	194	1,9	429	9.610	178	16	-	968	532	15,7	593	1,9	65,6
L 86 A	8317 82588 7414 1200 L86A/L87 Kappelrodeck L86A/K5310 Waldulm	2	FS	9,2	4.795	4.961	5.068	166	3,3	151	4.751	108	58	1,04	480	263	15,7	296	3,1	63,0
L 86 A	8317 82310 7314 1211 L86/L86A Achern/Büchelbach L86A/L87 Kappelrodeck	2	FS	3,7	1.683	1.710	1.747	37	2,1	79	1.631	30	7	1,04	165	91	15,7	101	2,2	58,1
L 86 A	8317 82302 7314 1203 L86A/K5306 Erlenbad L86A Kreisgrenze OG/KA	2	FS	4,9	3.780	4.816	4.920	93	1,9	116	4.711	74	19	1,00	466	256	15,7	288	2,1	62,6
L 86 A	8216 85404 7314 1215 L86A/Kreisgrenze OG bei Lauf L86A/K3764 Ottersweier	2	FS	2,7	3.841	4.088	4.134	127	3,1	73	3.934	105	22	1,04	358	204	16,2	242	2,9	62,1

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So				fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06		
		W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S		W6 W3 U S	W6 W3 U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 86 A	82311 7314 1213 L86A/K3764 Ottersweier L86A/B3/K3750 Hatzenweier	804	7.253 8.022 8.310 7.974 3.632	6.832 7.582 7.944 7.706 3.007	6.908 7.676 8.032 7.951 3.034	449 544 680 550 30	6,5 7,1 8,5 6,9 1,0	92 89 88 108 75	6.367 7.043 7.264 7.293 2.929	256 305 378 311 24	193 239 302 239 6	1,04 0,86 1,15 F	599 341 16,2	402 445 276 59	6,0 6,8 2,2 8,6	65,1 65,7 62,4 57,3	
L 87	82291 7313 1204 L87/ Freistett L87/ Staatsgrenze Frankreich	802	- - - - -	13.248 14.292 14.298 14.690 7.648	13.839 14.673 14.689 16.148 8.220	1.381 1.728 1.965 1.403 173	10,0 11,8 13,4 8,7 2,1	113 82 55 148 178	12.345 12.863 12.669 14.597 7.869	176 215 247 178 41	1.205 1.513 1.718 1.225 132	1,10 0,50 1,11 D	1.679 1.146 10,2	792 868 564 146	9,8 10,3 7,4 12,0	68,8 69,3 66,9 61,9	
L 87	82292 7313 1205 Grenzübergang Frankreich L 87 L87/B36 Kreisverkehr Freistett	802	11.011 11.760 - 12.545 6.483	11.185 12.000 - 12.616 6.478	10.703 11.623 11.506 12.163 5.817	1.498 1.787 1.982 1.837 108	14,0 15,4 17,2 15,1 1,9	105 86 81 107 166	9.100 9.750 9.443 10.219 5.543	251 295 341 306 39	1.247 1.492 1.641 1.531 69	1,05 0,50 1,14 E	1.013 556 15,7	623 721 329 91	13,8 14,4 9,4 17,6	68,5 69,3 65,0 60,8	
L 87	82293 7313 1206 B36/L87 Freistett L87/K5312 von Wagshurst	802	12.076 12.943 - 12.515 8.521	11.968 12.761 13.148 12.485 8.409	12.460 13.294 13.873 13.912 7.869	1.636 1.944 2.232 1.995 149	13,1 14,6 16,1 14,3 1,9	109 93 91 114 160	10.715 11.257 11.550 11.803 7.560	368 429 531 445 64	1.268 1.515 1.701 1.550 85	1,05 0,90 1,16 E	1.179 647 15,7	702 774 486 154	12,8 13,8 7,8 16,2	68,9 69,5 66,3 62,9	
L 87	82305 7314 1206 L87/K5309 Fautenbach Süd B3/L87 Achern Süd	802	13.786 14.952 14.648 13.190 10.380	14.004 15.257 14.943 13.265 10.372	14.307 15.612 15.283 13.797 10.543	1.016 1.240 1.552 1.143 118	7,1 7,9 10,2 8,3 1,1	235 147 127 344 312	13.056 14.225 13.604 12.310 10.113	356 427 492 379 80	660 813 1.060 764 38	0,88 0,68 - E	1.354 743 15,7	822 892 612 144	6,8 7,8 2,5 7,2	68,4 69,0 66,0 60,9	
L 87	82306 7314 1207 B3/L87 Achern Süd L87/K5308 Achern	802	13.814 15.121 15.383 13.656 9.368	14.032 15.429 15.693 13.734 9.360	14.335 15.788 16.050 14.285 9.515	833 1.033 1.353 894 88	5,8 6,5 8,4 6,3 0,9	224 225 196 171 211	13.278 14.530 14.501 13.220 9.216	326 394 486 350 65	507 639 867 544 23	0,90 0,60 - E	1.357 745 15,7	830 908 595 132	5,9 6,5 3,1 8,1	68,2 68,7 66,0 60,7	
L 87	82603 7415 1202 L87/K5363 Seebach -> Sasbachwa B500/L87 von Seebach	802	2.344 2.090 1.875 2.380 3.202	2.381 2.133 1.913 2.394 3.199	2.432 2.183 1.957 2.490 3.252	272 316 359 351 34	11,2 14,5 18,3 14,1 1,0	112 57 42 122 221	2.048 1.810 1.556 2.017 2.997	89 99 107 109 29	183 217 252 242 5	1,14 1,49 - E	230 126 15,7	145 163 90 14	11,3 12,6 3,4 21,4	61,8 62,5 57,9 53,3	
L 87 A	82303 7314 1204 L87A/K5309 Achern L87A/K5372 Sasbach	802	3.587 3.776 - 3.911 2.524	3.282 3.646 3.695 3.026 2.239	3.353 3.731 3.779 3.147 2.276	56 76 83 53 3	1,7 2,0 2,2 1,7 0,1	69 56 51 102 54	3.228 3.599 3.645 2.992 2.219	37 49 55 32 2	19 27 28 21 1	0,84 0,85 1,18 E	317 174 15,7	199 223 129 21	1,5 1,8 0,8 0,0	60,8 61,4 58,7 50,6	
L 87 A	86502 7314 1218 L87a/K3750 Unzhurst L87a/K3747 Zeller Mühle	804	3.120 3.387 3.461 3.119 2.168	3.171 3.445 3.523 3.160 2.181	3.869 4.462 4.504 3.395 2.408	81 106 108 66 13	2,1 2,4 2,4 1,9 0,5	97 106 98 60 108	3.691 4.250 4.298 3.269 2.287	56 72 77 48 11	25 34 31 18 2	0,76 0,64 1,26 F	335 191 16,2	224 249 149 35	2,2 2,4 0,7 2,9	61,5 62,0 59,3 53,7	
L 87 A	86526 7214 1219 L87a/K3747 Unzhurst-Zell L87a/K3746 bei Bühl-Moos	804	2.087 2.268 2.305 2.061 1.476	2.121 2.307 2.346 2.088 1.485	2.145 2.336 2.372 2.154 1.498	51 60 62 64 6	2,4 2,6 2,6 3,0 0,4	33 28 21 43 43	2.061 2.248 2.289 2.047 1.449	33 37 37 44 6	18 23 25 20 0	0,92 0,64 - F	186 106 16,2	123 132 97 21	2,5 3,1 1,1 0,0	59,0 59,5 57,5 50,6	
L 87 A	82005 7214 1208 L87A/K3746 bei Bühl-Moos L87A/L76 Bühl-Moos	804	4.248 4.686 4.804 4.056 2.922	4.318 4.767 4.889 4.110 2.940	4.386 4.951 5.152 4.272 2.594	121 151 167 122 14	2,8 3,0 3,2 2,9 0,5	88 94 94 66 95	4.177 4.706 4.891 4.084 2.485	91 113 129 93 10	30 38 38 29 4	0,86 0,88 1,15 F	380 217 16,2	252 275 184 44	2,8 3,3 1,1 2,3	62,2 62,7 60,3 54,5	
L 88	82590 7414 1204 L88/K5304/K5305 Ulm L88/K5311 Mösbach	802	6.444 8.365 - 4.027 2.483	6.546 8.536 - 4.050 2.481	5.543 5.697 5.945 6.306 4.105	192 239 281 204 18	3,5 4,2 4,7 3,2 0,4	126 98 89 196 139	5.225 5.360 5.575 5.906 3.948	123 152 178 134 12	69 87 103 70 6	1,11 0,54 0,96 E	525 288 15,7	320 346 242 52	3,8 4,3 1,2 1,9	63,5 64,0 61,6 55,1	
L 89	82594 7414 1208 B28/L89 Oberkirch, Stadtmitte L86A/L89 Oberkirch, bei WG	802	8.257 - - - -	8.387 - - - -	8.568 - - - -	167 - - - -	1,9 - - - -	276 - - - -	8.125 - - - -	130 - - - -	37 - - - -	- - - E	811 445 15,7	495 542 356 79	1,9 2,1 1,0 2,6	64,9 65,3 63,1 57,1	
L 89	82589 7414 1203 L88/L89 Obk. Rennbäumele L89/5304 von Stadelhofen	802	4.348 4.807 - 4.297 2.797	4.318 4.661 4.901 4.789 2.474	4.411 4.769 5.012 4.981 2.515	146 174 202 182 12	3,3 3,6 4,0 3,7 0,5	141 127 131 165 114	4.124 4.468 4.679 4.634 2.389	90 106 117 112 10	56 68 85 70 2	1,04 0,52 1,06 E	417 229 15,7	257 280 190 37	3,2 3,6 1,1 2,8	62,4 62,9 60,5 53,8	

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So				fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06		
		W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S		W6 W3 U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 98	82835 7512 1205 L98/ K5329 Hohnhurst L98/ B36 Kreisel Goldscheuer	802	- 11.297 - 11.655 - 11.177 - 12.349 - 8.713	11.200 11.352 10.788 12.759 8.815	1.697 2.116 2.448 1.744 207	15,2 18,6 22,7 13,7 2,3	89 64 51 112 152	9.414 9.172 8.289 10.903 8.456	275 327 370 289 81	1.422 1.789 2.078 1.455 126	1,12 0,70 1,07 D	1.209 682	17,5	643 693 494 113	14,5 15,8 9,2 22,5	68,8 69,3 66,7 62,4	
L 98	82843 7513 1200 L98/K5329 Hohnhurst AS Offenburg A5 (55)	802	17.595 17.063 - 22.954 12.950	20.866 22.127 21.869 22.734 13.949	21.317 22.642 22.366 23.646 14.179	2,678 3,183 3,625 3,304 2,65	12,6 14,1 16,2 14,0 1,9	213 168 152 221 273	18.426 19.291 18.589 20.121 13.641	725 858 933 865 128	1,953 2,325 2,692 2,439 137	1,04 0,60 1,11 E	2.017 1.107	15,7	1.233 1.332 935 198	11,4 12,4 7,2 18,0	71,1 71,6 69,0 64,2
L 99	82861 7514 1401 L99/K5336 Gengenbach Schwaibach L99/K5334 Reichenbach	802	13.149 13.488 12.973 14.075 10.795	13.357 13.763 13.234 14.155 10.786	13.646 14.083 13.535 14.723 10.964	266 308 304 314 79	1,9 2,2 2,2 2,1 0,7	850 762 736 993 736	12.530 13.013 12.495 13.416 10.149	215 248 246 251 69	51 60 58 63 10	1,05 0,78 E	1.291 709	15,7	813 903 546 79	1,9 2,1 1,1 2,6	67,0 67,5 65,1 57,1
L 99	82854 7513 1402 L99/K5334 Reichenbach L99/K5326 Ortenberg Süd	802	8.749 9.167 - 9.482 6.411	8.887 9.354 - 9.536 6.406	9.079 9.572 - 9.918 6.512	230 264 - 278 59	2,5 2,8 - 2,8 0,9	336 233 - 598 344	8.513 9.075 - 9.042 6.109	169 191 - 217 45	61 73 - 61 14	1,04 0,68 E	859 472	15,7	528 579 376 78	2,5 2,8 1,2 2,8	65,3 65,8 63,4 57,1
L 99	82846 7513 1203 L99/K5326 Ortenberg Süd L99/K5326 Ortenberg Nord	802	19.775 - - - -	20.087 - - - -	20.521 - - - -	482 - - - -	2,3 - - - -	914 - - - -	19.125 - - - -	435 - - - -	47 - - - -	- - E	1.942 1.066	15,7	1.188 1.301 852 189	2,2 2,5 1,2 3,1	68,8 69,2 67,0 61,0
L 99	82851 7513 1208 L99/K5326 Ortenberg Nord B3/L99 Kinzigbrücke/Burda	802	16.545 18.250 - 16.060 11.172	16.806 18.622 - 16.151 11.163	17.169 19.055 - 16.799 11.347	243 300 - 252 45	1,4 1,6 - 1,5 0,4	191 155 - 280 192	16.735 18.600 - 16.267 11.110	187 235 - 187 38	56 65 - 65 7	0,88 0,60 E	1.625 892	15,7	1.005 1.079 789 134	1,3 1,4 0,7 1,6	67,8 68,1 66,5 59,1
L 99	82844 7513 1201 B3/L99 beim Messeknoten L99/K5330 Schutterwald	802	11.516 12.716 12.882 11.622 7.121	11.698 12.975 13.141 11.688 7.115	11.951 13.277 13.440 12.157 7.232	333 415 494 372 47	2,8 3,1 3,7 3,1 0,6	486 617 710 235 217	11.132 12.245 12.236 11.550 6.968	242 299 340 269 40	91 116 154 103 7	0,92 0,54 E	1.131 621	15,7	699 783 447 96	2,8 3,2 1,2 2,2	66,6 67,2 64,2 57,8
L 99	82849 7513 1206 B3/L99 beim Messeknoten L99/K5330 Schutterwald	802	10.375 11.300 11.012 11.048 6.248	10.539 11.530 11.234 11.111 6.243	10.767 11.798 11.489 11.557 6.346	252 313 314 274 37	2,3 2,7 2,7 2,4 0,6	384 452 513 319 148	10.131 11.033 10.662 10.964 6.161	201 251 250 213 32	51 62 64 61 5	0,98 0,54 E	1.019 559	15,7	624 682 447 100	1,7 1,9 0,9 2,4	65,8 66,3 64,1 58,1
L 99	82848 - L99/K5330 Schutterwald Höfen	802	3.051 3.218 - 3.379 2.057	3.099 3.284 - 3.398 2.055	3.166 3.360 - 3.534 2.089	50 67 - 58 4	1,6 2,0 - 1,6 0,2	163 118 - 98 320	2.953 3.175 - 3.378 1.765	36 51 - 37 2	14 16 - 21 2	1,05 0,62 E	300 164	15,7	187 207 126 21	1,8 2,1 0,0 0,0	60,6 61,2 58,3 50,6
L 99	82833 7512 1200 L99/K5330 Schutterwald B36/L99 Dundenheim	802	1.549 1.735 1.774 1.479 974	1.573 1.770 1.810 1.487 973	1.607 1.811 1.851 1.547 989	32 38 39 44 4	2,0 2,1 2,1 2,8 0,4	130 134 123 61 148	1.445 1.639 1.689 1.442 837	27 33 32 32 4	5 5 7 12 0	0,85 0,55 E	152 83	15,7	94 106 61 11	2,2 2,9 0,0 0,0	57,8 58,5 55,2 47,8
L 100	83107 7612 1200 L 100 Staatsgrenze L100/L104 Nonnenweiler	802	2.511 2.487 - 2.700 2.365	2.551 2.538 - 2.715 2.363	2.932 3.050 2.966 3.205 2.204	91 123 158 63 13	3,1 4,0 5,3 2,0 0,6	51 32 33 91 67	2.790 2.895 2.775 3.051 2.124	42 46 51 54 12	49 77 107 9 1	1,05 0,62 1,09 E	277 152	15,7	162 183 100 43	3,1 3,3 1,0 2,3	60,4 61,0 57,6 54,4
L 100	83108 7612 1201 L100/K5343 Nonnenweiler Nordsp L100/L104 Allmannsweiler	802	1.891 2.130 - 2.065 842	1.921 2.173 - 2.077 841	2.095 2.625 2.778 1.632 842	66 91 93 44 9	3,2 3,5 3,3 2,7 1,1	53 63 63 44 28	1.976 2.471 2.622 1.544 805	50 68 71 34 9	16 23 22 10 0	0,62 0,32 1,14 E	198 109	15,7	117 134 67 28	3,4 3,7 3,0 0,0	59,1 59,7 56,5 51,8
L 101	83521 7814 1200 B294/L101 Elzach (West) L101 BAG 831/832	804	3.139 3.327 - 3.087 2.526	3.184 3.310 3.278 3.364 2.502	3.220 3.351 3.314 3.471 2.524	115 136 143 137 24	3,6 4,1 4,3 3,9 1,0	70 57 47 66 122	3.035 3.158 3.124 3.268 2.378	84 98 101 98 18	31 38 42 39 6	1,04 0,86 1,15 F	279 159	16,2	188 198 157 25	3,8 4,6 1,3 0,0	61,2 61,7 59,7 51,3
L 102	83116 7613 1201 L102/L103 Obersteig B415/L102 bei Reichenbach	802	10.182 10.767 10.795 11.235 6.794	10.343 10.987 11.012 11.299 6.788	10.567 11.243 11.262 11.752 6.900	314 367 402 379 60	3,0 3,3 3,6 3,2 0,9	470 406 408 534 457	9.783 10.470 10.452 10.839 6.383	244 283 312 289 56	70 84 90 90 4	1,05 0,61 E	1.000 549	15,7	612 669 438 98	2,9 3,2 1,5 3,9	66,1 66,6 64,2 58,4

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾			
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
				W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S		W6 W3 U S	W6 W3 U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		
L 105	8316	87118 7812 1212 KV L 113/ L105/ K 5114 Forchhe KV K 5135/ B 3 Kenzingen	804	-	-	5.376	334	6,2	83	4.959	171	163	1,02	466	266	16,2	316	6,3	64,1
				Hochgerechnet TM															
L 106	8316	83286 7712 1101 B3 / L106 Richtung Wagenstadt B3/K5115 Kenzingen	804	7.097	6.507	6.580	142	2,2	116	6.322	113	29	0,84	570	325	16,2	387	2,1	63,9
				Fortschreibung															
L 106	8316	83289 7712 1201 L106/K5116 Nordweil L106/K5117 Bleichheim	804	2.006	2.039	2.062	60	2,9	85	1.917	43	17	0,93	179	102	16,2	121	2,7	59,0
				Fortschreibung															
L 107	8316	83303 7714 1200 B294/L107 Prechtal L107/L109 Oberprechtal/Dorf	804	3.198	3.597	3.637	170	4,7	89	3.378	129	41	1,04	315	180	16,2	213	4,7	62,0
				Fortschreibung															
L 108	8317	83311 7715 1200 B33/L108 Hornberg L108/K5362 Hornberg Unterreich	802	3.939	4.001	4.088	93	2,3	109	3.886	62	31	1,04	387	212	15,7	239	2,3	61,8
				Fortschreibung															
L 108	8325	83323 7716 1208 L108/K5528 Lauterbach L175/108 Schramberg	802	5.418	5.504	5.623	88	1,6	139	5.396	48	40	1,04	532	292	15,7	324	1,3	62,9
				Fortschreibung															
L 109	8326	83530 7815 1201 B500/L109 Schonach L109 Triberg	803	4.800	4.894	4.929	185	3,8	94	4.650	140	45	0,91	501	288	11,8	286	3,2	62,9
				Fortschreibung															
L 109	8326	83529 7815 1200 L109 BAG 834/832 L109/K5751 Schonach	803	905	923	930	40	4,3	46	844	29	11	1,05	95	54	11,8	55	3,7	55,9
				Fortschreibung															
L 109	8316	83523 7814 1212 L109 BAG 834/832 L107/L109 Oberprechtal/Dorf	804	858	872	882	75	8,5	21	786	49	26	1,04	76	44	16,2	53	8,0	56,7
				Fortschreibung															
L 110	8316	83717 7913 1214 L112/L110 Denzlingen L110/L186 OD Sexau Kreisverkeh	804	6.422	7.676	7.762	286	3,7	168	7.308	217	69	1,04	673	383	16,2	457	3,5	65,0
				Fortschreibung															
L 110	8316	86245 7913 1215 Denzlingen L110 / L112 / B3 ,U KV L110 Denzlingen (Fa. Fische	804	9.665	9.824	9.934	390	3,9	130	9.414	281	109	0,85	861	491	16,2	582	3,7	66,1
				Fortschreibung															
L 110	8316	83508 7813 1201 L110/K5138 Staudenhöfe L110/K5109 Keppenbach	804	1.880	1.911	1.932	120	6,2	79	1.733	101	19	1,04	167	95	16,2	115	5,4	59,5
				Fortschreibung															
L 111	8316	83291 7712 1203 AS Herbolzheim A5 (58) B3/L111 Herbolzheim	804	10.430	10.601	10.720	514	4,8	72	10.134	219	295	0,99	929	530	16,2	621	4,4	66,6
				Fortschreibung															
L 112	8316	83715 7913 1202 B3/L112 bei Denzlingen L112/L110 Denzlingen	804	1.594	1.620	1.474	71	4,8	28	1.375	54	17	1,02	128	73	16,2	87	4,6	58,1
				Hochgerechnet TM															

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017					
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06		
		W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S		W6 W3 U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 130	84188 8112 1204 L123/L130 Münstertal L130 BA-Grenze	803	700 714 654 671 636 651 690 695 872 879	719 677 658 708 879	19 2,6 22 3,2 23 3,5 23 3,2 2 0,2	47 34 23 41 97	653 621 612 644 780	15 17 16 18 2	4 5 7 5 0	1,05 1,30 - E	73 42 11,8	43 2,1 54,4 45 2,0 54,5 34 0,0 52,6 4 0,0 43,4				
L 131	84171 8111 1202 B3/B378 Müllheim L131/L125 Müllheim-Helios	803	15.869 16.180 16.717 17.156 17.673 18.089 17.653 17.775 10.641 10.710	16.295 17.313 18.284 18.105 10.720	426 2,6 490 2,8 558 3,1 507 2,8 112 1,0	150 132 129 167 195	15.719 16.691 17.597 17.431 10.413	308 355 426 374 67	118 135 132 133 45	1,05 0,62 - E	1.657 953 11,8	958 2,7 68,0 1.044 3,0 68,5 698 0,9 66,0 121 1,7 58,7				
L 131	84189 8112 1205 L131/L132 Müllheim (OST) L131 Kreisgrenze	803	6.313 6.437 6.475 6.645 - - 6.708 6.754 5.068 5.101	6.483 6.706 - - 6.879 5.106	168 2,6 191 2,8 - - 191 2,8 59 1,2	114 95 - - 132 169	6.201 6.420 - - 6.556 4.878	140 159 - - 159 57	28 32 - - 32 2	1,03 0,76 - E	659 379 11,8	384 2,8 64,0 411 3,1 64,4 303 1,1 62,5 43 0,0 53,7				
L 131	84416 8212 1201 L131/L139 Neuenweg B317/L131 Wembach	804	972 988 872 887 876 892 890 902 1.434 1.443	1.128 1.072 1.112 1.099 1.356	45 4,0 53 4,9 51 4,6 54 4,9 8 0,6	122 83 73 103 277	961 936 988 942 1.071	36 42 39 43 8	9 11 12 11 0	1,03 0,97 0,94 F	98 56 16,2	68 4,4 57,0 75 5,3 57,6 46 2,2 54,6 5 0,0 44,3				
L 132	84410 8211 1202 L132/K6343 Schallsingen L132 Kreisgrenze	804	1.550 1.575 1.470 1.495 1.502 1.529 1.738 1.761 1.607 1.617	1.268 1.226 1.214 1.256 1.429	22 1,7 24 2,0 21 1,7 24 1,9 11 0,8	101 87 74 108 143	1.145 1.115 1.119 1.124 1.275	19 21 16 21 10	3 3 5 3 1	1,02 0,88 1,15 F	110 63 16,2	77 1,3 56,6 86 1,2 57,0 49 0,0 54,2 5 0,0 44,3				
L 132	84172 8111 1203 L132/L140 Badenweiler-Süd L132/K4947 Niederweiler	803	2.648 2.700 2.677 2.747 2.735 2.799 2.827 2.846 2.317 2.332	2.719 2.772 2.829 2.899 2.334	58 2,1 69 2,5 82 2,9 71 2,4 8 0,3	72 65 66 81 90	2.589 2.638 2.681 2.747 2.236	47 55 64 57 8	11 14 18 14 0	1,05 0,84 - E	276 159 11,8	162 1,8 60,0 178 2,2 60,5 117 0,8 58,3 15 0,0 49,1				
L 133	83970 8013 1204 L133/K9850 Ebnet L133/K4986 Stegen	801	4.310 4.391 4.554 4.661 4.759 4.813 4.526 4.665 3.186 3.058	4.465 4.767 4.914 4.788 3.083	87 1,9 101 2,1 101 2,1 100 2,1 28 0,9	189 200 219 231 98	4.189 4.466 4.594 4.457 2.957	65 74 77 74 20	22 27 24 26 8	1,00 0,66 1,08 F	387 218 14,1	264 1,9 62,2 284 2,2 62,5 207 0,5 60,6 29 3,4 53,1				
L 134	86944 - Wittlingen Rümmingen	804	7.807 7.935 8.242 8.384 - - 8.451 8.563 5.455 5.489	8.024 8.488 - - 8.835 5.538	205 2,6 243 2,9 - - 242 2,7 25 0,5	108 106 - - 121 111	7.711 8.139 - - 8.472 5.402	164 196 - - 194 23	41 47 - - 48 2	1,04 0,65 - - F	696 396 16,2	472 2,4 64,8 523 2,6 65,3 319 1,3 62,8 60 1,8 55,6				
L 134	84638 8311 1200 L134/K6344 Wittlingen L134/K6319 Hammerstein	804	8.399 8.377 8.768 8.774 8.957 8.857 8.507 8.917 6.955 6.260	8.471 8.883 8.955 9.200 6.316	232 2,7 272 3,1 308 3,4 273 3,0 40 0,6	134 114 105 136 200	8.105 8.497 8.542 8.791 6.076	198 231 258 232 36	34 41 50 41 4	1,04 0,86 1,15 F	734 418 16,2	498 2,6 65,1 528 3,1 65,5 407 1,2 63,8 64 1,6 55,9				
L 134	84411 8211 1203 L134/K6317 Tannenkirch L134/K6316 Liel	804	3.477 3.534 3.583 3.645 3.579 3.643 3.670 3.719 2.860 2.878	3.971 4.137 4.152 4.240 3.090	181 4,6 207 5,0 221 5,3 211 5,0 59 1,9	120 88 78 111 240	3.670 3.842 3.853 3.918 2.791	137 156 166 159 45	44 51 55 52 14	1,02 0,88 1,15 F	344 196 16,2	232 4,7 62,4 245 5,3 62,8 193 2,1 60,8 33 3,0 53,4				
L 134	84409 8211 1201 L134 Gemeindestr. Steinstadt L134/K4946 Neuenburg	803	4.997 5.095 5.277 5.415 5.436 5.564 4.962 4.996 4.034 4.060	5.131 5.464 5.624 5.089 4.064	185 3,6 228 4,2 247 4,4 182 3,6 47 1,2	73 57 54 78 122	4.873 5.179 5.323 4.829 3.895	105 130 133 94 35	80 98 114 88 12	0,93 0,74 - E	522 300 11,8	299 3,8 63,2 322 4,5 63,7 228 1,4 61,3 43 2,4 54,4				
L 134	84174 8111 1205 B378/L134 Neuenburg L134/K4944 Grißheim	803	5.119 5.219 5.505 5.649 5.849 5.987 5.813 5.853 2.886 2.905	5.256 5.701 6.051 5.962 2.908	375 7,1 448 7,9 510 8,4 459 7,7 21 0,7	93 77 75 97 152	4.788 5.176 5.466 5.406 2.735	192 227 263 238 19	183 221 247 221 2	1,05 0,51 - E	534 307 11,8	308 7,3 64,2 335 8,6 64,9 226 2,3 61,6 40 2,6 54,2				
L 134	84173 8111 1208 B378/L134 Neuenburg K4941 Grißheim	803	1.811 1.846 1.972 2.024 - - 1.810 1.822 1.200 1.208	1.859 2.042 - - 1.856 1.209	287 15,4 350 17,1 - - 306 16,5 37 3,1	43 34 - - 38 81	1.529 1.658 - - 1.512 1.091	151 191 - - 149 34	136 159 - - 157 3	0,91 0,59 - - E	189 109 11,8	108 15,1 61,1 117 15,7 61,6 78 12,8 59,3 17 26,5 54,6				
L 134	83940 8011 1206 L134/K4941 Grißheim-Bremgarten L134/K4998 AS-Autobahn-Kreisve	803	5.896 6.011 6.525 6.696 6.630 6.786 5.969 6.010 3.573 3.596	6.054 6.757 6.859 6.122 3.599	811 13,4 1.008 14,9 1.146 16,7 856 14,0 74 2,1	75 55 48 119 95	5.168 5.694 5.665 5.147 3.430	310 386 432 326 33	501 622 714 530 41	0,91 0,53 - E	616 354 11,8	354 12,8 65,9 399 14,2 66,7 218 5,2 62,2 51 18,0 58,3				

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017								Kennwerte 2017								
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾			
		2015	2016															von [hh] bis [hh]		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
zust. Stelle		TK-Zählstelle		W6 (Mo-Sa)	W6	W6	W6						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
von		nach		W3 (Di-Do)	W3	W3	W3													
Abz. FS [n]		FS/OD		U	U	U	U													
Region		Ab.länge [km]		S	S	S	S													
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾		
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n] FS/OD	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06			
			W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S		W6 W3 U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 162	84890 8415 1200 L162 Rheinheim Zoll dangstetten	803	9.983 11.033	10.179 11.322	10.252 11.425	157 179	1,5 1,6	77 60	10.018 11.186	74 88	83 91	0,99 0,41	1.043	600	11,8	603 663 427 73	1,6 1,8 0,5 0,0	65,6 66,1 63,8 55,9
L 162	84891 8415 1201 Rheinheim L162 Dangstetten	803	4.884 5.381	4.980 5.522	5.158 5.481	104 122	2,0 2,2	86 77	4.968 5.282	83 97	21 25	1,06 0,60	525	302	11,8	304 338 201 37	2,0 2,4 0,5 0,0	62,8 63,4 60,5 53,0
L 162	85775 8316 1210 L162/KK6572 Bechtersbohl B34/L162 Lauchringen	803	3.831 4.077	3.906 4.184	3.934 4.222	65 55	1,7 1,3	64 48	3.805 4.119	44 41	21 14	0,92 0,70	400	230	11,8	228 249 163 35	1,7 1,9 0,9 2,4	61,5 61,9 59,7 53,6
L 163	84701 8315 1107 B34/L160 Unterlauchringen B34/B314 Oberlauchringen	8005401	14.058 15.267	11.162 12.111	10.901 11.800	1.792 1.974	16,4 16,7	113 109	8.996 9.717	1.646 1.809	146 165	1,06 0,59	1.087	661	6,9	633 658 556 97	15,6 16,9 10,9 8,1	68,9 69,3 67,5 59,4
L 163	86562 8316 1213 B34 Lauchringen L161a Grießen	803	3.377 3.680	3.443 3.777	3.468 3.811	155 194	4,5 5,1	35 26	3.278 3.591	89 114	66 80	0,95 0,54	353	203	11,8	201 215 160 31	4,6 5,3 1,3 3,3	61,7 62,2 59,8 53,3
L 163	84719 8316 1202 L161A/L163 Grießen L163/L163A Riedern a.S.	803	3.627 3.991	3.944 4.212	4.064 4.410	197 239	4,8 5,4	97 67	3.770 4.104	138 170	59 69	0,98 0,83	413	238	11,8	236 254 181 35	5,1 5,9 2,2 2,9	62,5 63,1 60,6 53,7
L 163	87023 8316 1214 Riedern Bühl	803	- -	6.386 6.767	6.432 6.829	296 353	4,6 5,2	75 67	6.061 6.409	192 229	104 124	1,05 0,87	654	376	11,8	369 408 251 67	4,6 5,4 1,2 3,0	64,4 65,0 61,7 56,5
L 163	85777 8317 1210 L163/K6578 Berwangen L163/K6579 Baltersweil	803	2.392 2.552	2.173 2.338	2.188 2.359	223 267	10,2 11,3	38 31	1.927 2.061	144 172	79 95	1,05 0,87	222	128	11,8	129 145 81 15	10,2 11,1 3,8 13,3	61,0 61,7 57,5 52,3
L 163	87024 8317 1211 Dettighofen Jestetten	803	- -	3.826 4.072	3.853 4.109	277 331	7,2 8,1	76 68	3.500 3.710	184 220	93 111	1,05 0,50	392	225	11,8	226 248 159 30	7,1 8,1 2,5 6,7	62,8 63,5 60,1 54,0
L 163 A	86563 8316 1211 Riedern a.S Erzingen	803	2.730 2.950	3.046 3.236	3.068 3.266	132 155	4,3 4,7	46 35	2.890 3.076	76 90	56 65	1,05 0,87	312	179	11,8	170 171 168 42	4,7 5,9 1,2 2,4	61,0 61,3 60,0 54,3
L 163 A	84720 8316 1203 L163A/K6578 Degernau B34/L163A Klettgau	803	3.231 3.393	3.294 3.482	3.317 3.514	182 210	5,5 6,0	46 36	3.089 3.268	86 100	96 110	1,03 0,63	337	194	11,8	189 201 152 36	5,7 6,4 2,1 5,9	61,7 62,2 59,8 54,6
L 164	84717 8316 1200 L164 BA-Grenze Schweiz L163/L164/K6576 Bühl	803	- -	2.919 3.074	2.940 3.102	15 16	0,5 0,5	49 44	2.876 3.042	13 14	2 2	0,98 0,66	299	172	11,8	159 163 147 49	0,6 0,6 0,0 0,0	59,5 59,6 59,0 54,2
L 165	84728 8317 1200 L163/L165 Abgang L165 Grenze CH Wangental	803	2.027 2.230	1.786 1.802	1.799 1.818	44 52	2,4 2,9	32 26	1.723 1.740	29 34	15 18	1,05 0,87	183	105	11,8	104 113 77 17	2,9 3,6 1,3 0,0	58,4 58,9 56,6 49,6
L 165 A	84729 8317 1202 L165A BA-Grenze Schweiz L165A/K6581 Nack	803	775 814	807 856	813 864	3 3	0,4 0,3	18 14	792 847	3 3	0 0	1,07 0,45	83	48	11,8	48 50 41 5	0,0 0,0 0,0 0,0	54,1 54,3 53,5 44,3

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017					
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV			M p L _m ⁽²⁵⁾		
		2015	2016								MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
E-Str.	von nach	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
Anz. FS [n]	FS/OD Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 265	83912 8426 7925 1205 L265/K7569 Ochsenhausen (Schlo B312/L265 Ochsenhausen (Postst	802	6.259 6.358	6.496	120 1,8	302	6.074	104	16	-	615 337 15,7	376 1,7 63,6				
L 265	83911 8426 7925 1204 L265/K7510 Ochsenhausen (Richt L265/K7527 Reinstetten (Ochsen	802	4.969 5.610	5.320	290 5,5	105	4.925	90	200	1,05	503 276 15,7	304 5,6 63,8				
L 265	83661 8426 7825 1201 L265/L280 Schönebürg B30/L265/K7507 Laupheim(-Süd)	802	4.850 5.130	5.241	149 2,8	76	5.016	60	89	1,04	496 272 15,7	305 2,7 63,0				
L 265	83457 8426 7725 1204 Laupheim(-Süd) Laupheim (Biberacher Straß	802	11.337 11.516	11.765	356 3,0	593	10.816	148	208	1,05	1.113 611 15,7	680 2,8 66,5				
L 265	83465 8426 7725 1212 L265/K7582 Laupheim (Biberache L257/L265 Laupheim (Simmisgass	802	13.568 13.782	12.581	220 1,7	253	12.108	146	74	1,05	1.191 654 15,7	742 1,8 66,6				
L 265	83462 8426 7725 1209 L257/L265 Laupheim (Simmisgass L265/L259 Laupheim(Ulmer Straß	802	10.875 11.047	10.161	164 1,6	428	9.569	88	76	1,05	962 528 15,7	598 1,5 65,6				
L 265	83459 8426 7725 1206 L265/K7519 bei Laupheim (Ulmer L265/K7523 Achstetten (Lauphei	802	8.253 8.383	8.564	153 1,8	161	8.250	87	66	0,89	810 445 15,7	496 1,7 64,8				
L 266	83650 8426 7824 1209 L266/K7529A Gutershofen L266/K7533 Attenweiler	802	960 853	871	24 2,8	38	809	12	12	1,04	82 45 15,7	51 2,0 55,0				
L 266	83652 8426 7824 1211 L266/K7531 Alßmannshardt (beim L266/K7530 Alberweiler	802	1.857 1.886	1.927	49 2,5	103	1.775	28	21	0,95	182 100 15,7	112 2,9 58,7				
L 266	83672 8426 7825 1404 L266/K7527 Sulmingen L266/L280/K7506 Heggbach	802	1.741 1.768	1.806	72 4,0	18	1.716	28	44	0,56	171 94 15,7	106 4,0 58,8				
L 267	83636 8426 7824 1101 B465/L267 Biberach (beim Bahn L251/L267 Warthausen (Bahnhofs	802	15.727 15.975	15.415	512 3,3	1.283	13.620	197	315	1,05	1.459 801 15,7	904 3,3 67,9				
L 267	85901 8426 7824 1214 L 267/K 7532 Einmündung NWU Bi L 251/L 267 Warthausen	802	14.270 14.832	15.153	605 4,0	660	13.888	204	401	1,04	1.434 787 15,7	881 3,8 67,9				
L 267	83637 8426 7824 1102 L251/L267 Warthausen (Bahnhofs Biberach-Nord (AS Barabain)	802	12.406 12.602	12.875	403 3,1	341	12.131	180	223	1,07	1.218 669 15,7	746 2,9 67,0				
L 268	84305 8437 8121 1400 L268/K8234 bei Großstadelhofen L268/K8233 bei Wattenreute	802	1.761 1.646	1.682	25 1,5	644	1.013	10	15	1,04	159 87 15,7	98 2,1 57,9				

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017									
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾				
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S		W6 W3 U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
L 275	8436	84119 8024 1209	802	7.469 8.007	7.587 8.170	7.751 8.360	128 149	1,7 1,8	0 0	7.623 8.211	86 99	42 50	1,04 0,55	734	403	15,7	466 531 271 37	1,6 1,8 0,0 0,0	64,5 65,2 61,6 53,0	
	2	OD	1,1	Fortschreibung																
L 275	8436	84112 8024 1201	802	9.149 9.984	9.293 10.188	9.494 10.425	212 294	2,2 2,8	29 16	9.253 10.115	100 138	112 156	0,95 0,57	898	493	15,7	557 642 305 72	2,3 2,6 0,0 0,0	65,5 66,2 62,1 55,8	
	2	FS	0,3	Fortschreibung																
L 275	8436	84120 8024 1210	802	9.334 10.347	9.481 10.558	9.686 10.804	107 124	1,1 1,1	301 309	9.278 10.371	76 89	31 35	1,04 0,37	917	503	15,7	573 624 414 65	1,1 1,2 0,5 1,7	65,3 65,7 63,7 56,0	
	2	OD	1,4	Fortschreibung																
L 277	8327	84033 8018 1203	802	12.113 13.767	12.304 14.048	12.865 14.006	398 472	3,1 3,4	169 146	12.298 13.388	275 324	123 148	1,05 0,55	1.217	668	15,7	756 826 547 97	3,0 3,5 1,1 4,1	67,1 67,6 65,1 58,4	
	2	FS	12,6	Hochgerechnet TM																
L 277	8437	83790 7919 1200	802	1.020 1.014	1.036 1.035	1.058 1.059	26 30	2,5 2,8	1 1	1.031 1.028	17 20	9 10	1,04 0,96	100	55	15,7	62 74 31 7	3,4 4,3 0,0 0,0	56,3 57,3 52,2 45,8	
	2	FS	7,5	Fortschreibung																
L 277	8437	83805 7920 1207	802	1.028 681	1.044 695	1.067 711	23 29	2,2 4,1	137 52	907 630	14 17	9 12	2,27 2,41	101	55	15,7	60 67 44 9	2,2 2,4 1,1 3,0	55,8 56,4 54,1 47,9	
	2	FS	14,8	Fortschreibung																
L 277	8437	83802 7920 1204	802	694 701	1.224 1.064	1.250 1.089	22 26	1,8 2,4	154 92	1.074 971	13 16	9 10	1,04 0,85	118	65	15,7	76 84 51 5	1,4 1,2 0,0 0,0	56,5 56,9 54,4 44,4	
	2	FS	3,5	Fortschreibung																
L 277	8437	83823 7921 1205	802	2.634 2.571	2.676 2.623	2.734 2.684	49 56	1,8 2,1	104 77	2.581 2.551	34 38	15 18	1,02 1,10	259	142	15,7	157 174 113 26	1,7 1,9 0,9 2,4	59,8 60,3 58,2 52,1	
	2	FS	8,0	Fortschreibung																
L 277	8437	83601 7821 1200	802	7.471 8.103	8.005 8.510	8.178 8.708	223 269	2,7 3,1	217 190	7.738 8.249	86 104	137 165	1,04 0,63	774	425	15,7	481 524 353 60	2,5 2,9 1,2 3,4	64,9 65,4 63,2 56,2	
	2	FS	5,6	Fortschreibung																
L 277	8426	83612 7822 1202	802	3.038 3.329	3.248 3.483	3.318 3.564	140 179	4,2 5,0	92 81	3.086 3.304	49 62	91 117	0,97 0,65	314	172	15,7	192 209 141 30	4,3 4,9 2,2 3,4	61,4 62,0 59,5 53,1	
	2	FS	8,3	Fortschreibung																
L 277	8426	83611 7822 1201	802	6.714 7.211	6.820 7.358	6.968 7.529	237 278	3,4 3,7	179 178	6.552 7.073	104 122	133 156	1,05 0,53	659	362	15,7	409 444 303 54	3,6 4,4 0,0 0,0	64,5 65,1 62,1 54,6	
	2	FS	7,8	Fortschreibung																
L 277	8426	83616 7822 1206	802	10.395 11.313	10.559 11.544	10.787 11.813	258 330	2,4 2,8	454 425	10.075 11.058	104 137	154 193	0,97 0,56	1.021	560	15,7	630 671 505 89	2,3 2,6 0,9 3,7	66,0 66,4 64,6 57,9	
	2	OD	1,0	Fortschreibung																
L 278	8426	83613 7822 1203	802	- -	3.185 3.505	3.254 3.587	146 182	4,5 5,1	67 67	3.041 3.338	58 73	88 109	0,92 0,58	308	169	15,7	188 205 136 31	4,2 4,6 2,1 5,7	61,3 61,8 59,3 53,8	
	2	FS	8,9	Fortschreibung																
L 279	8437	83836 7922 1200	802	2.094 2.308	2.127 2.355	2.173 2.410	53 70	2,4 2,9	82 38	2.038 2.302	26 35	27 35	0,89 0,58	206	113	15,7	128 138 94 15	2,6 3,2 1,2 0,0	59,2 59,7 57,4 49,2	
	2	FS	6,2	Fortschreibung																

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017					
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
												Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
L 288	8436 8122 1210 L288/K7969 Esenhausen L201B/L288 Ringenhausen	2.655 2.804 2.822 2.976 2.923 3.097 2.945 3.058 1.710 1.851	2.865 3.045 3.167 3.181 1.882	118 4,1 141 4,6 168 5,3 145 4,6 4 0,2	21 18 21 24 18	2.726 2.886 2.978 3.012 1.860	66 79 94 79 3	52 62 74 66 1	1,04 0,63 1,13 E	271 149 15,7	168 3,7 60,7 182 4,5 61,3 124 0,8 58,5 24 4,3 52,3					
L 288	8436 8122 1204 L288/K7972 Richt. Haslachmühle L288/K7973 Ringgenweiler	5.620 6.835 5.800 7.419 - 7.598 6.511 6.821 3.867 4.676	6.983 7.592 7.771 7.095 4.753	285 4,1 380 5,0 418 5,4 217 3,1 34 0,7	28 38 28 0 13	6.670 7.174 7.325 6.878 4.706	159 212 238 122 17	126 168 180 95 17	0,93 0,60 1,13 E	661 363 15,7	409 4,0 64,6 446 4,6 65,2 294 1,7 62,6 55 3,7 55,9					
L 288	8436 8223 1200 L288/K7975 Nessenbach B33/L288 Hotterloch	7.985 8.111 8.613 8.789 9.012 9.193 8.987 9.038 4.501 4.497	8.286 8.994 9.402 9.400 4.571	219 2,6 259 2,9 287 3,1 268 2,9 36 0,8	381 366 428 481 220	7.686 8.369 8.687 8.651 4.315	119 142 166 145 19	100 117 121 123 17	1,05 0,51 - E	784 430 15,7	485 2,8 65,1 528 3,3 65,6 358 0,0 62,8 65 0,0 55,5					
L 289	8436 8122 1208 L201B/L289 b. Niederweiler L289/K7970/K8046 Wilhelmsdorf	1.811 1.757 1.990 1.982 - 2.055 1.816 1.575 1.177 1.143	1.795 2.028 2.102 1.638 1.162	53 3,0 74 3,6 88 4,2 27 1,6 11 0,9	17 23 22 0 8	1.725 1.931 1.992 1.611 1.143	41 58 71 19 10	12 16 17 8 1	0,81 0,59 1,15 E	170 93 15,7	107 2,9 58,5 120 3,4 59,1 72 1,4 56,3 9 0,0 46,9					
L 289	8436 8122 1202 L289/K7970/K8046 Wilhelmsdorf L288/L289 nördl. Lengenweiler	1.223 1.242 1.424 1.453 - - 1.135 1.141 611 611	1.269 1.487 - - 1.187 621	50 3,9 64 4,3 - - 45 3,8 10 1,6	18 5 - - 59 12	1.201 1.418 - - 1.083 599	28 38 - - 15 5	22 26 - - 30 5	0,80 0,42 - - E	120 66 15,7	76 4,3 57,4 84 5,2 58,1 49 2,2 54,9 7 0,0 45,8					
L 289	8436 8122 1209 L289/K8028 Fleischwangen L289/K7962 Ebenweiler	1.268 1.288 1.343 1.370 - - 1.398 1.406 849 848	1.316 1.402 - - 1.462 862	42 3,2 50 3,6 - - 55 3,8 3 0,3	0 0 - - 0 0	1.274 1.352 - - 1.407 859	25 29 - - 32 3	17 21 - - 23 0	1,04 0,61 - - E	125 68 15,7	78 2,7 57,1 84 3,8 57,7 59 0,0 55,0 9 0,0 46,9					
L 289	8436 8023 1207 L289/K7962/K7963 Ebenweiler B32/L289 Altshausen (West)	3.451 3.506 3.709 3.785 - - 3.579 3.599 2.386 2.384	3.582 3.873 - - 3.743 2.423	89 2,5 111 2,9 - - 95 2,5 7 0,3	1 0 - - 4 0	3.492 3.762 - - 3.644 2.416	49 61 - - 53 5	40 50 - - 42 2	0,97 0,63 - - E	339 186 15,7	209 2,5 61,3 221 3,4 61,8 173 0,0 59,7 29 0,0 51,9					
L 290	8436 8122 1211 L290/K8039 Baumgarten L288/L290/K8038 KVP Horgenzell	4.745 4.820 5.070 5.173 5.289 5.395 5.290 5.320 2.917 2.915	4.924 5.293 5.518 5.533 2.963	112 2,3 130 2,5 143 2,6 139 2,5 16 0,5	102 95 116 125 69	4.710 5.068 5.259 5.269 2.878	63 73 84 77 10	49 57 59 62 6	1,05 0,56 - - E	466 256 15,7	285 1,9 62,5 313 2,1 62,9 203 1,0 60,7 45 2,6 54,7					
L 291	8436 8123 1203 B32/L291 Anschlußstelle B30 L291/K7950 Kasernen	7.369 7.485 8.388 8.559 - - 7.199 7.240 3.981 3.978	7.638 8.410 8.829 8.801 3.606	262 3,4 314 3,7 367 4,2 322 3,7 11 0,3	93 94 89 114 66	7.283 8.002 8.373 8.365 3.529	195 234 276 239 6	67 80 91 83 5	1,05 0,43 1,09 E	723 397 15,7	444 3,6 64,9 486 4,1 65,4 319 1,3 62,8 66 1,5 56,0					
L 291	8436 8123 1204 L291/K7952 Ettishofen L291/K7950 Kasernen	5.676 5.766 6.145 6.270 6.278 6.404 6.412 6.448 3.104 3.101	5.891 6.416 6.550 6.707 3.152	172 2,9 204 3,2 223 3,4 212 3,2 28 0,9	237 241 287 316 85	5.482 5.971 6.040 6.179 3.039	105 125 139 129 21	67 79 84 83 7	1,05 0,49 - - E	557 306 15,7	347 3,0 63,7 381 3,5 64,2 247 0,0 61,2 41 0,0 53,4					
L 299	8426 7926 1206 B312/L299 Edenbachen L260/L299 Erolzheim (Marktplat)	2.213 2.488 2.395 2.669 - 2.839 2.256 2.742 1.511 1.516	2.542 2.731 2.904 2.852 1.541	180 7,1 216 7,9 267 9,2 225 7,9 9 0,6	39 35 34 46 30	2.323 2.480 2.603 2.581 1.502	39 48 66 48 0	141 168 201 177 9	1,04 0,57 1,08 E	241 132 15,7	144 6,4 60,7 159 7,1 61,3 99 3,1 58,2 30 10,3 54,7					
L 299	8426 7926 1203 L299/K7578 AS Dettingen AS Dettingen	3.557 3.528 3.766 3.853 4.006 4.059 3.930 3.959 2.348 1.813	3.604 3.943 4.151 4.118 1.843	272 7,5 327 8,3 395 9,5 343 8,3 17 0,9	73 71 69 94 34	3.259 3.545 3.687 3.681 1.792	52 64 82 65 0	220 263 313 278 17	1,04 0,54 1,11 E	341 187 15,7	203 6,5 62,2 224 7,3 62,8 143 3,6 60,0 44 14,0 57,0					
L 300	8436 8024 1211 L300/L316 Friedhofstra0e L300/K7935 Bad Waldsee Wurzach	9.420 9.569 - - - - - - - -	9.776 - - - - - - - -	137 1,4 - - - - - - - -	355 - - - - - - - -	9.284 - - - - - - - -	127 - - - - - - - -	10 - - - - - - - -	- - - - - - E	925 508 15,7	566 1,4 65,3 619 1,5 65,7 406 0,7 63,6 90 1,9 57,5					
L 300	8436 8024 1204 L300/K7935 Bad Waldsee Wurzach L300/K7933 Haisterkirch	4.804 5.503 5.079 5.811 5.344 5.959 5.300 5.971 3.213 3.799	5.622 5.946 6.095 6.210 3.862	100 1,8 121 2,0 157 2,6 124 2,0 4 0,1	93 86 83 114 64	5.429 5.739 5.855 5.972 3.794	63 76 98 77 0	37 45 59 47 4	1,04 0,62 1,06 E	532 292 15,7	330 1,5 63,0 357 1,7 63,4 250 0,8 61,6 42 2,4 54,3					

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017								
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV			Ant. SV	M p L _m ⁽²⁵⁾			
		2015	2016		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]
Straße	Zählstellen-Nr.	Mo-So	Mo-So	Mo-So			Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				Mo-So				
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle Region	W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S
Anz. FS [n]	FS/OD Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																				
Allgemeine Angaben				DTV		DTV 2017						Kennwerte 2017								
				Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06					
				W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S		W6 W3 U S	W6 W3 U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
L 382	8415	83002 7521 1208	803	L 382 Pfullingen (fiktiv) B 312/L 382 Reutlingen Süd	10.202 10.901	10.402 11.187	10.476 11.289	54 64	0,5 0,6	299 307	10.123 10.918	35 41	19 23	1,02 0,55	1.065	613	11,8	604 631 523 100	0,5 0,7 0,0 0,0	65,3 65,5 64,5 57,3
L 383	8416	82967 7520 1203	801	L 385/L383 Mössingen L 230/L 383 Gönningen	6.959 7.283	7.021 7.361	7.139 7.529	142 166	2,0 2,2	342 288	6.655 7.075	71 82	71 84	1,07 0,63	619	348	14,1	420 450 325 54	2,1 2,5 0,7 2,0	64,2 64,6 62,7 55,3
L 383	8415	82999 7521 1204	803	L 383/K 6728 Kämpfle B 312/L 383 Reutlingen (Rathau)	9.873 10.819	10.066 11.103	10.138 11.204	169 205	1,7 1,8	126 89	9.843 10.910	103 121	66 84	0,88 0,60	1.031	593	11,8	590 630 471 88	1,7 1,9 0,5 1,3	65,6 65,9 64,2 57,1
L 384	8416	82976 7520 1215	801	L 385/L 384 Mössingen L 384/K 6934 Nehren	14.079 15.304	14.203 15.467	10.744 11.891	231 274	2,2 2,3	85 73	10.428 11.544	190 224	41 50	1,02 0,44	932	524	14,1	634 683 486 74	2,1 2,3 0,6 2,7	66,0 66,4 64,4 56,9
L 384	8416	82968 7520 1204	801	L 384/L 394 Nehren L 230/L 384 Gomaringen	14.494 15.907	14.622 16.077	14.867 16.443	350 420	2,4 2,6	362 391	14.155 15.632	190 222	160 198	0,98 0,48	1.290	726	14,1	864 943 630 130	2,9 3,5 0,0 0,0	67,6 68,1 65,3 58,4
L 384	8416	82977 7520 1216	801	L 384/L 230 Gomaringen Richtun L 384/K 6903 Gomaringen	13.550 14.957	13.670 15.116	13.899 15.460	236 287	1,7 1,9	523 578	13.140 14.595	130 155	106 132	0,98 0,45	1.206	678	14,1	816 898 574 104	1,8 2,2 0,0 0,0	67,0 67,5 64,9 57,5
L 384	8416	85813 7520 1219	801	L384/K 6903 Gomaringen L 384/K6727 Ohmenhausen	12.575 14.048	10.970 12.149	11.154 12.426	231 296	2,1 2,4	205 145	10.718 11.985	127 165	104 131	0,96 0,45	968	544	14,1	651 704 492 94	2,0 2,3 1,0 2,2	66,1 66,5 64,6 57,7
L 385	8416	82948 7519 1203	801	L 370/L 385 Rottenburg L 385/L 389 südl. Weiler	13.421 14.544	14.270 15.435	14.509 15.787	273 334	1,9 2,1	1.921 1.913	12.315 13.540	156 188	117 146	1,00 0,57	1.259	708	14,1	842 904 655 130	1,9 2,2 0,5 1,6	67,2 67,6 65,6 59,0
L 385	8416	82949 7519 1204	801	L 385/L 389 südl. Weiler B 27/L385 Ofterdingen	2.891 3.083	2.917 3.116	2.966 3.187	49 58	1,7 1,8	48 38	2.869 3.091	35 41	14 17	0,98 0,64	257	145	14,1	175 192 121 22	1,8 2,1 0,0 0,0	60,3 60,8 58,1 50,8
L 385	8416	82969 7520 1207	801	B 27/L385 Anschluss Mössingen L 385/K 6933 Mössingen	15.280 17.964	18.293 19.203	18.600 19.640	786 959	4,2 4,9	494 481	17.320 18.200	305 364	481 595	1,00 0,75	1.613	908	14,1	1.053 1.119 855 219	4,1 4,7 1,5 4,7	68,8 69,2 67,1 62,1
L 385	8416	82972 7520 1210	801	L 385/K 6933 Mössingen L 385/L 384 Mössingen	11.261 12.327	11.361 12.458	11.551 12.742	75 90	0,6 0,7	523 564	10.953 12.088	57 68	18 22	0,98 0,50	1.002	564	14,1	669 732 479 106	3,7 4,1 1,9 5,2	66,7 67,2 64,7 59,1
L 385	8416	82973 7520 1211	801	L 385/L 384 Mössingen L 385/K 6933 Mössingen	8.518 9.310	8.593 9.409	8.737 9.623	68 79	0,8 0,8	272 265	8.397 9.279	48 54	20 25	0,98 0,50	758	426	14,1	523 574 370 46	0,8 0,9 0,0 0,0	64,8 65,2 63,0 53,9
L 385	8416	82979 7520 1218	801	L 385/L 384 Mössingen L 385/K 6934 Mössingen	6.074 6.547	5.672 6.174	6.031 6.695	79 98	1,3 1,5	199 204	5.753 6.393	59 73	20 25	0,90 0,87	523	294	14,1	358 381 289 38	1,4 1,6 0,7 0,0	63,3 63,6 62,1 53,1
L 385	8416	82970 7520 1208	801	L 385/K 6934 Mössingen L 385/L383 Mössingen	12.226 12.802	12.334 12.939	12.541 13.234	245 282	2,0 2,1	441 421	11.855 12.531	136 153	109 129	1,07 0,63	1.088	612	14,1	735 791 570 97	2,1 2,4 1,0 1,1	66,7 67,1 65,2 57,5

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																			
Allgemeine Angaben				DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017						
				Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
Straße	Zählstellen-Nr.	zust. Stelle	Region	2015	2016	Mo-So	Mo-So	Mo-So									von [hh] bis [hh]		
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	W6 (Mo-Sa)	W6	W6					fer	Mo-So				Tag 06-22	
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		U	U	U				b _{so}							day 06-18		
				S	S	S				b _{fr}							evening 18-22		
										Daulityp							Nacht / night 22-06		
L 409	8237	82906	803	3.087	3.368	3.392	185	5,5	61	3.146	112	73	1,05	345	198	11,8	199	5,6	61,9
				7517 1206	3.574	3.546	3.578	222	6,2	41	3.315	134	88	0,67					224
L 409	8325	83147	802	1.393	1.386	1.416	58	4,1	27	1.331	38	20	1,04	134	74	15,7	83	3,7	57,6
				7617 1204	1.505	1.470	1.504	69	4,6	19	1.416	46	23	0,85					91
L 409	8325	83148	802	5.173	5.268	5.382	126	2,3	42	5.214	97	29	1,04	509	280	15,7	312	2,3	63,0
				7617 1205	5.726	5.639	5.770	149	2,6	38	5.583	116	33	0,55					337
L 410	8417	83189	802	12.712	12.913	13.192	435	3,3	221	12.536	382	53	-	1.248	685	15,7	764	3,2	67,1
				7619 1210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L 410	8325	83149	802	2.200	2.178	2.225	113	5,1	48	2.064	71	42	1,04	211	116	15,7	130	4,7	59,9
				7617 1206	2.364	2.325	2.379	134	5,6	35	2.210	85	49	0,85					142
L 410	8237	82902	803	3.558	3.628	3.654	332	9,1	51	3.271	185	147	1,05	372	214	11,8	209	9,2	62,9
				7517 1103	3.719	3.817	3.852	383	9,9	30	3.439	209	174	0,84					229
L 410	8237	83163	803	1.060	1.081	753	239	31,7	12	502	99	140	1,05	77	44	11,8	45	31,1	59,3
				7618 1207	1.290	1.324	826	287	34,7	11	528	118	169	0,43					54
L 410	8237	83164	803	8.393	8.557	8.618	290	3,4	266	8.062	178	112	0,84	876	504	11,8	499	3,4	65,3
				7618 1208	9.389	9.635	9.723	437	4,5	150	9.136	276	161	0,54					546
L 410	8237	83165	803	7.926	8.081	8.139	366	4,5	87	7.686	162	204	0,96	828	476	11,8	472	4,4	65,4
				7618 1209	8.551	8.775	8.855	483	5,5	65	8.307	214	269	0,58					505
L 410	8417	83183	802	6.382	6.251	6.386	300	4,7	93	5.993	235	65	1,04	604	332	15,7	375	4,6	64,4
				7619 1203	6.863	6.713	6.869	362	5,3	71	6.436	284	78	0,56					409
L 410	8417	83184	802	7.396	7.513	7.675	231	3,0	76	7.368	142	89	0,98	726	399	15,7	447	3,0	64,8
				7619 1204	8.107	8.272	8.465	324	3,8	43	8.098	195	129	0,50					482
L 410	8417	83191	802	5.949	6.552	6.694	459	6,9	52	6.183	260	199	1,04	633	348	15,7	386	6,6	65,0
				7619 1212	6.807	7.160	7.327	551	7,5	41	6.735	312	239	0,49					426
L 412	8237	82885	803	3.323	3.388	3.412	141	4,1	60	3.211	89	52	0,89	347	200	11,8	199	4,2	61,6
				7516 1204	3.649	3.745	3.779	177	4,7	36	3.566	112	65	0,58					220
L 412	8237	83136	803	1.747	1.691	1.703	87	5,1	33	1.583	60	27	1,05	173	100	11,8	99	5,1	58,8
				7616 1203	1.816	1.803	1.819	103	5,7	27	1.689	70	33	0,87					104

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																													
Allgemeine Angaben				DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017																
				Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾										
Straße	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle		Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So	Mo-So			fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06											
					W6 (Mo-Sa)	W6	W6	W6	W6	W3	W3	U	U		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U					
E-Str.	von	nach	Abz.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]				
L 459	8237	8237	0,8	803	1.717	1.751	1.927	63	3,3	39	1.825	44	19	0,89	196	113	11,8	112	2,7	58,7	119	3,4	59,1	91	1,1	57,3	17	5,9	51,3
Hochgerechnet TM																													
L 460	8237	8237	2,8	803	5.953	6.070	6.113	137	2,2	121	5.855	105	32	0,88	622	358	11,8	359	2,1	63,5	389	2,2	63,9	267	1,2	62,0	48	2,3	54,9
Fortschreibung																													
L 504	8128	8128	7,6	802	2.827	2.986	3.051	91	3,0	45	2.915	47	44	0,77	289	158	15,7	178	2,9	60,7	192	3,2	61,1	135	0,8	58,9	26	4,0	52,6
Fortschreibung																													
L 504	8128	8128	5,1	802	3.506	3.561	3.638	84	2,3	25	3.529	41	43	1,32	344	189	15,7	212	1,9	61,2	236	2,2	61,7	142	0,7	59,1	30	3,4	53,1
Fortschreibung																													
L 506	8128	8128	1,6	802	2.849	2.894	2.957	57	1,9	104	2.796	39	18	1,03	280	154	15,7	172	1,9	60,3	188	2,1	60,7	124	1,0	58,6	28	2,6	52,6
Fortschreibung																													
L 506	8128	8128	8,1	802	2.413	2.451	2.504	41	1,6	7	2.456	21	20	1,03	237	130	15,7	147	1,5	59,5	171	1,9	60,3	77	0,0	56,1	16	0,0	49,4
Fortschreibung																													
L 506	8128	8128	3,1	802	1.132	1.150	1.175	23	2,0	122	1.030	16	7	1,04	111	61	15,7	70	1,6	56,3	80	1,4	56,8	41	0,0	53,4	6	0,0	45,2
Fortschreibung																													
L 506	8128	8128	5,4	802	6.118	6.215	6.349	183	2,9	251	5.915	88	95	1,05	601	330	15,7	368	3,4	64,0	402	3,8	64,5	264	1,8	62,1	58	4,7	56,4
Fortschreibung																													
L 506	8128	8128	0,6	802	16.483	16.743	17.105	713	4,2	393	15.999	497	216	-	1.619	889	15,7	991	4,0	68,5	1.084	4,4	69,0	709	2,1	66,5	157	5,5	60,9
Schätzung																													
L 508	8128	8128	6,9	802	4.074	4.414	4.509	119	2,6	239	4.151	56	63	1,04	427	234	15,7	262	2,7	62,4	289	3,2	62,9	180	1,1	60,2	41	2,5	54,2
Fortschreibung																													
L 508	8128	8128	7,6	802	6.488	6.364	6.502	265	4,1	81	6.156	188	77	1,04	615	338	15,7	381	4,0	64,3	419	4,4	64,9	269	1,9	62,2	51	2,0	55,0
Fortschreibung																													
L 508	8128	8128	1,0	802	7.813	7.936	8.108	226	2,8	91	7.791	115	111	1,03	767	421	15,7	469	2,6	64,9	514	2,9	65,3	335	1,4	63,0	75	3,6	57,2
Fortschreibung																													
L 508	8128	8128	0,3	802	11.881	12.069	12.330	472	3,8	436	11.422	333	139	-	1.167	641	15,7	714	3,7	67,0	782	4,1	67,5	512	1,9	65,0	113	5,1	59,4
Schätzung																													
L 509	8128	8128	9,6	802	541	724	740	11	1,5	35	694	5	6	1,05	70	38	15,7	44	2,3	54,5	50	2,0	55,0	26	0,0	51,4	4	0,0	43,4
Fortschreibung																													

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017						
			Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
			2015	2016														
Straße	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
			W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]
Abz.	FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 515	8225	80533 6623 1210 L 515/ K 3959 bei Ballenberg Beginn L 515 Kreisgrenze bei E	802	629 644 622 672 516	639 657 635 676 516	653 672 649 703 525	56 67 79 70 6	8,6 10,0 12,2 10,0 1,1	29 20 8 27 45	568 585 562 606 474	35 41 45 40 6	21 26 34 30 0	1,05 0,78 -	62 34	15,7	38 41 27 5	8,2 8,7 5,4 12,6	55,3 55,8 53,1 47,5
L 515	8126	80532 6623 1209 Abzweigung K 2378 von L 515 Ne Einm. L 515 in L 1025 in Krau	804	1.230 1.343 1.445 1.375 652	1.287 1.407 1.499 1.430 672	1.301 1.425 1.516 1.475 678	71 89 117 88 1	5,5 6,2 7,7 6,0 0,1	30 28 22 32 39	1.200 1.308 1.377 1.355 638	18 21 29 22 0	53 68 88 66 1	1,04 0,48 1,12 F	113 64	16,2	73 81 48 16	5,6 6,3 2,1 6,3	57,6 58,2 54,8 51,2
L 515	8126	80545 6624 1203 Beginn K 2312 an L 515 Obergin Ende K 2381 an L 515 Stachenha	804	1.085 1.194 1.300 1.222 529	1.155 1.279 1.365 1.300 533	1.168 1.295 1.380 1.341 538	101 122 135 122 12	8,6 9,4 9,8 9,1 2,2	15 13 11 17 21	1.052 1.160 1.234 1.202 505	65 77 80 77 12	36 45 55 45 0	1,04 0,40 1,13 F	101 58	16,2	67 75 41 13	7,6 8,1 4,9 7,7	57,6 58,3 54,9 50,6
L 518	8225	80286 6522 1202 L 518/ K 3907 Rosenberg L 518/ K 3905 Sindolsheim	802	797 906 911 757 460	810 924 929 761 460	828 946 950 792 468	59 74 89 63 3	7,1 7,8 9,4 8,0 0,6	21 15 10 38 20	748 857 851 691 445	32 40 48 35 2	27 34 41 28 1	0,84 0,49 -	78 43	15,7	48 52 35 7	7,1 7,7 4,4 10,6	56,1 56,6 54,0 48,6
L 518	8225	80123 6422 1202 L 518/ L 579 Altheim L 518/ L 522 bei Altheim, Abzw	802	1.875 2.098 -	1.961 2.100 2.169	2.003 2.149 2.218	126 152 177	6,3 7,1 8,0	35 29 25	1.842 1.968 2.016	82 99 110	44 53 67	1,04 0,59 1,07 E	190 104	15,7	117 131 77 15	6,1 7,0 2,7 6,7	59,8 60,4 57,0 51,0
L 518	8225	80128 - L 518/ K 3962 Hettingen (Eulsb B 27/ B 47/ L 518 Walldürn	802	1.703 1.858 -	1.730 1.896 -	1.811 1.960 2.093	120 145 178	6,6 7,4 8,5	28 21 19	1.663 1.794 1.896	76 92 108	44 53 70	1,05 0,90 1,16 E	171 94	15,7	107 120 69 13	6,5 7,5 1,4 7,7	59,5 60,2 56,2 50,6
L 518	8225	80124 6422 1203 L 518/ K 3962 Hettingen (Eulsb B 27/ B 47/ L 518 Walldürn	802	- -	1.865 2.041 2.135 1.897 1.177	1.791 1.988 2.071 1.803 1.114	160 196 231 182 10	8,9 9,9 11,2 10,1 0,9	32 27 24 32 53	1.599 1.765 1.816 1.589 1.051	101 127 149 107 7	59 69 82 75 3	0,91 0,61 1,12 D	207 119	17,9	105 117 69 14	9,1 10,4 2,4 6,1	59,9 60,7 56,5 50,5
L 518	8225	80027 6321 1200 B 47/ L 518 Walldürn, Abzw. Ge L 518/ K 3913 bei Gerolzahn	802	1.017 1.045 1.056 1.091 825	1.033 1.066 1.077 1.097 838	1.055 1.091 1.101 1.141 838	37 43 59 50 1	3,5 3,9 5,4 4,4 0,1	22 16 10 20 37	996 1.032 1.032 1.071 800	19 22 28 25 1	18 21 31 25 0	1,05 0,77 -	100 55	15,7	63 71 39 6	3,3 2,9 2,7 0,0	56,3 56,8 54,1 45,2
L 519	8225	80287 6522 1203 B 292/ L 519 Adelsheim L 519/ K 3954 Abzw. Hemsbach	802	3.370 3.868 4.043 3.850 1.002	3.423 3.947 4.124 3.872 1.001	3.497 4.039 4.218 4.027 1.018	215 269 344 248 4	6,1 6,7 8,2 6,2 0,4	57 53 48 83 35	3.225 3.717 3.826 3.696 979	97 123 152 103 2	118 146 192 145 2	1,00 0,25 -	331 182	15,7	203 226 135 30	6,1 6,9 1,5 6,9	62,1 62,8 59,1 54,0
L 519	8225	80266 6521 1200 L 519/ L 583 Seckach Kreisel L 519/ K 3900 Abzw. Eberstadt	802	3.639 4.003 -	3.696 4.085 -	3.776 4.180 -	156 193 -	4,1 4,6 -	48 37 -	3.572 3.950 -	82 100 -	74 93 -	0,93 0,55 -	357 196	15,7	221 241 160 31	3,8 4,4 1,3 6,9	61,9 62,5 59,8 54,1
L 519	8225	80107 6421 1208 B 27/ L 519 Buchen Süd L 519/ L 582/ L 585 Buchen (Bi	802	9.400 10.791 10.610 9.318 4.552	9.548 11.011 10.824 9.371 4.548	9.755 11.267 11.070 9.747 4.623	169 209 232 180 29	1,7 1,9 2,1 1,8 0,6	148 99 107 224 169	9.438 10.959 10.731 9.343 4.425	136 173 188 133 25	33 36 44 47 4	0,87 0,41 -	923 507	15,7	575 628 415 68	1,8 2,1 0,5 1,5	65,5 66,0 63,7 56,2
L 520	8225	80267 6521 1201 B 292/ L 520 Oberschefflenz, A L 520/ L 583 Großseicholzheim	802	1.922 2.069 -	1.940 2.055 2.049	1.982 2.103 2.096	106 126 132	5,3 6,0 6,3	21 16 15	1.855 1.961 1.949	72 86 90	34 40 42	1,04 0,70 1,05 E	188 103	15,7	113 123 85 20	5,4 6,7 1,2 5,0	59,4 60,1 57,0 51,9
L 520	8225	80268 6521 1202 L 520/ L 583 Großseicholzheim L 520/ L 520 A Waldhausen	802	1.446 1.583 -	1.469 1.615 -	1.501 1.653 -	82 100 -	5,5 6,0 -	31 18 -	1.388 1.535 -	50 62 -	32 38 -	0,91 0,59 -	142 78	15,7	87 94 65 12	5,0 5,7 1,7 8,3	58,2 58,7 56,0 50,4
L 520 A	8225	80269 6521 1203 B 27/ L 520 A bei Waldhausen L 520/ L 520 A Waldhausen	802	718 788 832 822 335	729 804 849 827 335	745 823 868 860 341	98 115 129 122 8	13,2 14,0 14,9 14,2 2,3	7 7 4 8 4	640 701 735 730 329	50 59 65 59 6	48 56 64 63 2	1,04 0,41 -	71 39	15,7	44 49 27 5	11,9 12,8 7,7 20,0	56,7 57,3 53,7 48,6

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06			
		W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S		W6 W3 U S	W6 W3 U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
L 521	8225 80034 6322 1203 L 508/ L 521 Hardheim Abzw. Ri L 521/ K 3910 Abzw. Dornberg 2 FS 9,9	2.497	2.536	2.654	330	12,4	45	2.279	133	197	1,05	251	138	15,7	154	11,0	62,0
L 522	8225 80125 6422 1204 L 522/ K 3964 Rinschheim L 522/ K 3962 Hettingen 2 FS 7,0	2.022	2.069	2.162	89	4,1	43	2.030	64	25	0,94	205	112	15,7	127	3,9	59,6
L 522	8225 80129 6422 1209 B 27/ L 522 Buchen Mitte L 522/ K 3968 Buchen (Schlatte) 2 OD 0,9	8.307	8.438	8.621	380	4,4	190	8.051	299	81	-	816	448	15,7	500	4,2	65,6
L 523	8225 80103 6421 1202 L 523/ K 3917 Abzw. Oberneudorf L 523/ L 615 Langeneiz 2 FS 4,8	3.773	3.833	3.916	509	13,0	66	3.341	151	358	1,05	371	203	15,7	224	11,6	63,7
L 523	8225 80104 6421 1203 L 523/ L 615 Langeneiz L 523/ L 524/ L 585 Kreisel Mu 2 FS 2,0	3.448	3.502	3.578	390	10,9	13	3.175	146	244	1,04	339	186	15,7	207	9,7	63,0
L 524	8226 80250 6520 1200 L 2311 / L 524 Eberbach, Tanks L 524 Kreisgrenze in Eberbach- 2 FS 7,0	4.882	4.962	4.842	181	3,7	92	4.569	105	76	0,90	420	239	16,2	281	3,6	62,9
L 524	8225 80252 6520 1202 L 524 / K 3928 Waldbrunn, Mülbe L 524 / K 3928 Waldbrunn Segel 2 FS 8,2	3.850	4.062	4.150	189	4,6	99	3.862	125	64	1,04	393	216	15,7	244	4,6	62,6
L 524	8225 80253 6520 1203 L 524 / K 3922 bei Wagenschwen L 524 / K 3921 Oberscheidental 2 FS 3,1	3.013	3.505	3.581	230	6,4	51	3.300	107	123	1,04	339	186	15,7	209	5,9	62,2
L 524	8225 80098 6420 1204 L 524 / K 3969 Abzw. Waldauerb L 523/ L 524/ L 585 Kreisel Mu 2 FS 3,8	3.445	3.781	3.863	242	6,3	56	3.565	115	127	1,04	366	201	15,7	226	5,9	62,5
L 525	8225 80254 6520 1204 L 525 / K 3944 Sattelbach L 525 / K 3970 bei Fahrenbach 2 FS 8,1	4.694	4.768	4.516	152	3,4	82	4.282	105	47	0,86	427	235	15,7	264	3,4	62,6
L 525	8225 80255 6520 1205 L 525 / L 584 Robern L 525 / K 3923 Wagenschwend, Ra 2 FS 3,1	1.588	1.613	1.736	78	4,5	35	1.623	49	29	1,05	164	90	15,7	102	3,9	58,6
L 526	8225 80498 6621 1203 L526/K2158 Kreisgrenze bei Neu L 526/ L 587 Allfeld 2 FS 3,4	3.966	2.896	2.959	107	3,6	72	2.780	70	37	1,04	280	154	15,7	162	3,8	60,6
L 526	8225 80499 6621 1204 L 526/ L 587 Allfeld L 526/ L 527 Billigheim 2 FS 2,7	2.386	2.424	2.476	89	3,6	44	2.343	65	24	1,05	234	129	15,7	139	3,7	59,9
L 526	8225 80500 6621 1205 L 526/ K 3949 Katzental L 526/ K 3951 Unterschnefflenz 2 FS 3,1	2.203	2.238	2.873	139	4,8	34	2.700	91	48	1,05	272	149	15,7	164	4,9	60,9

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017										
Straße	E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV MSV _R Ant. SV			M p L _m ⁽²⁵⁾			
					2015	2016		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]
		Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06						
		W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S		W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
L 542		8226	80200 6517 1215	804	L 542 / L 637 MA Seckenheim,Ri L 538 / L 542 Ilvesheim,Neckar	15.426 17.051	15.679 17.345	15.854 17.561	501 670	3,2 3,8	625 506	14.728 16.385	447 600	54 70	0,92 0,55	1.374	783	16,2	919 1.004 657 146	2,8 3,1 1,4 3,9	67,8 68,3 66,0 60,1
		2	FS	0,6		Fortschreibung															
L 542		8226	80194 6517 1205	804	L 538 / L 542 Ilvesheim,Neckar L 542 / L 597 Ladenburg	8.617 9.394 10.047	8.758 9.556 10.226	8.856 9.675 10.339	448 537 663	5,1 5,6 6,4	106 104 103	8.302 9.034 9.573	246 291 338	202 246 325	1,04 0,48 -	768	438	16,2	522 578 352 64	4,7 5,3 1,5 6,5	65,9 66,5 63,3 57,2
		2	FS	3,7		Fortschreibung															
L 546		8226	80622 6717 1216	804	B 36 / L 546 / K 4252 Neulush L 546 / L 599 Reilingen,Sportp	8.647 9.473 9.643	8.789 9.636 9.814	8.887 9.756 9.923	301 370 409	3,4 3,8 4,1	80 61 56	8.506 9.325 9.458	229 279 309	72 91 100	0,92 0,61 -	770	439	16,2	520 563 391 70	3,2 3,5 1,6 2,9	65,5 65,9 63,8 56,7
		2	FS	2,2		Fortschreibung															
L 546		8226	80606 6717 1200	804	L 546 / L556 Reilingen,Bierall L 546 / K 4152 St.Leon	5.051 5.411	5.134 5.504	5.191 5.572	117 140	2,3 2,5	66 53	5.008 5.379	67 81	50 59	1,01 0,61	450	256	16,2	300 330 215 48	2,1 2,4 1,1 3,0	62,8 63,3 61,0 55,0
		2	FS	3,7		Fortschreibung															
L 546		8226	80623 6717 1217	804	L 546 / K 4152 St.Leon L 546 / L 598 Rot,Walldorfer S	13.495 15.109	13.799 14.847	13.953 15.032	676 784	4,8 5,2	205 200	13.072 14.048	542 623	134 161	1,04 0,86	1.210	689	16,2	816 866 666 111	4,7 5,1 2,9 3,6	67,8 68,2 66,5 58,9
		2	FS	3,1		Fortschreibung															
L 546		8226	85475 6717 1226	804	L 546 / L 598 L 546 / K4152 St. Leon	7.987 8.700	8.118 8.850	8.209 8.960	272 323	3,3 3,6	75 71	7.862 8.566	152 180	120 143	1,04 0,49	712	406	16,2	480 522 356 66	3,1 3,6 0,9 4,8	65,1 65,6 63,1 56,9
		2	FS	3,1		Fortschreibung															
L 546		8226	85474 6717 1227	804	L546/L 628 KVP L 546 / L 598	7.258 8.555	7.377 8.703	7.460 8.811	299 380	4,0 4,3	140 106	7.021 8.325	142 176	157 204	0,83 0,34	647	369	16,2	442 490 293 50	3,6 4,1 1,1 8,7	64,9 65,5 62,3 56,6
		2	FS	3,1		Fortschreibung															
L 546		8226	85472 6717 1201	804	B3/L546 Uhlandshöhe L546/L628 KVP	9.572 12.176	10.587 11.818	10.705 11.965	329 397	3,1 3,3	135 128	10.241 11.440	243 291	86 106	1,04 0,36	928	529	16,2	634 712 401 70	2,9 3,3 1,0 2,9	66,2 66,9 63,7 56,7
		2	FS	3,1		Fortschreibung															
L 546		8226	80656 6718 1216	804	B 3 / L 546 Uhlandshöhe L 546 K 4166 Malsch	5.803 6.402	5.898 6.512	5.372 5.884	118 142	2,2 2,4	392 367	4.862 5.375	99 119	19 23	1,02 0,88	466	265	16,2	315 341 237 41	2,2 2,3 1,3 2,4	63,0 63,4 61,5 54,2
		2	FS	0,8		Hochgerechnet TM															
L 546		8226	80657 6718 1217	804	L 546 / K 4167 nördl. Rettighe B 39 / L 546 Mühlhausen,Obstha	8.822 9.551	8.967 9.716	7.974 8.728	184 220	2,3 2,5	331 296	7.459 8.212	148 177	36 43	1,02 0,88	691	394	16,2	468 499 374 60	2,4 2,6 1,1 1,7	64,8 65,1 63,4 55,6
		2	FS	3,1		Hochgerechnet TM															
L 547		8226	80648 6718 1208	804	L 547 Wiesloch,Feuerwache L 547 / L 612 Wiesloch, Dielhe	17.605 18.975	17.894 19.302	18.094 19.542	533 635	2,9 3,2	257 265	17.304 18.642	394 469	139 166	1,04 0,54	1.569	894	16,2	1.046 1.103 874 171	2,9 3,4 1,1 1,8	68,4 68,8 67,1 60,2
		2	OD	0,6		Fortschreibung															
L 547		8226	80439 6618 1216	804	L 547 / K 4173 Baiertal L 547 / K 4158 Pumpstation Mai	7.327 7.747	7.447 7.881	7.530 7.979	236 291	3,1 3,6	88 72	7.206 7.616	143 170	93 121	1,05 0,64	653	372	16,2	436 478 311 69	2,9 3,2 1,5 4,0	64,6 65,1 62,7 56,9
		2	FS	5,2		Fortschreibung															
L 547		8226	80427 6618 1200	804	L 547 / K 4160 Schatthausen,Sc B 45 / L 547 Mauer,Bahnhof	4.131 4.435	4.199 4.512	4.246 4.568	121 144	2,8 3,2	61 56	4.064 4.368	70 83	51 61	1,04 0,57	368	210	16,2	250 277 167 30	2,5 3,0 0,6 3,3	62,1 62,7 59,7 53,2
		2	FS	3,4		Fortschreibung															
L 549		8226	80428 6618 1201	804	B 45 / L 549 bei Meckesheim L 549 / K 4279 Eschelbronn,Ver	5.098 5.784	5.182 5.884	5.240 5.957	224 298	4,3 5,0	70 49	4.946 5.610	134 175	90 123	0,88 0,47	454	259	16,2	306 332 229 42	4,0 4,6 0,9 2,4	63,4 63,9 61,2 54,4
		2	FS	7,6		Fortschreibung															

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017									
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Region	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M p L _m ⁽²⁵⁾							
													von [hh] bis [hh]							
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]					
L 556	8215	80613 6717 1207 L556/K3525 Hambrücken L556/L638 Wiesental	802	4,4	9.602	9.754	10.315	266	2,6	117	9.932	210	56	1,05	976	536	15,7	610	2,6	66,0
			Hochgerechnet TM																	
L 556	8215	80614 6717 1208 L556/L638 Wiesental L555/L556 Kronau	802	1,6	14.926	14.672	14.989	387	2,6	168	14.434	215	172	1,00	1.418	779	15,7	889	2,4	67,6
			Fortschreibung																	
L 556	8215	80615 6717 1209 L555/L556 Kronau L556/Kreisgrenze bei Kirrlach	802	1,8	4.400	4.469	4.566	148	3,2	62	4.356	91	57	1,22	432	237	15,7	266	3,2	62,6
			Fortschreibung																	
L 556	8215	80619 6717 1213 L555/L556 Kronau L556/Kreisgrenze bei Kirrlach	802	1,6	3.102	3.128	3.196	228	7,1	51	2.917	133	95	1,04	302	166	15,7	188	7,1	62,0
			Fortschreibung																	
L 558	8215	80853 6816 1201 B36/L558 Linkenheim L558/L560 Friedrichstal	802	3,7	5.595	6.219	6.354	344	5,4	85	5.925	181	163	1,04	601	330	15,7	375	4,9	64,5
			Fortschreibung																	
L 558	8215	80854 6816 1202 L558/L560 Friedrichstal L558/L560 Spöck	802	2,3	6.535	6.983	7.134	357	5,0	90	6.687	200	157	1,04	675	371	15,7	419	4,9	65,0
			Fortschreibung																	
L 558	8215	80899 6817 1217 L558/L560 Spöck L558/K3528 Büchenau	802	2,0	10.315	13.237	13.523	694	5,1	149	12.680	368	326	1,04	1.280	703	15,7	792	4,9	67,8
			Fortschreibung																	
L 558	8215	80889 6817 1204 L558/K3529 Büchenau B35/L558 Bruchsal	802	4,4	20.516	13.772	14.070	744	5,3	163	13.163	443	301	0,74	1.332	731	15,7	819	5,1	68,0
			Fortschreibung																	
L 559	8215	81117 6816 1211 L559/Rhein Leopoldshafen L559/K3580 Leopoldshafen	802	3,1	2.678	3.137	3.205	145	4,5	178	2.882	108	37	1,04	303	166	15,7	193	4,8	61,6
			Fortschreibung																	
L 559	8215	81118 6916 1201 L559/K3580 Leopoldshafen B36/L559 Forschungszentrum	802	0,9	10.619	10.787	11.020	206	1,9	232	10.582	157	49	-	1.043	572	15,7	638	1,8	65,9
			Schätzung																	
L 559	8215	81125 6916 1219 L559/K3579 B36/L559 Forschungszentrum	802	2,6	15.720	16.361	16.715	719	4,3	321	15.675	456	263	0,89	1.582	868	15,7	984	4,2	68,5
			Fortschreibung																	
L 559	8215	81119 6916 1202 L559/K3579 L559/L560 Blankenloch	802	2,0	14.852	15.087	15.413	513	3,3	479	14.421	322	191	1,04	1.459	801	15,7	913	3,3	68,0
			Fortschreibung																	
L 559	8215	81145 6917 1200 L559/L560 Blankenloch L559/K3539 Kärcherhalle	802	5,0	6.292	6.391	7.129	184	2,6	126	6.819	106	78	0,84	675	370	15,7	420	2,6	64,4
			Hochgerechnet TM																	
L 559	8215	81149 6917 1207 L559/K3539 Kärcherhalle B3/L559 Weingarten	802	2,4	2.211	2.023	2.067	265	12,8	74	1.728	152	113	0,89	196	107	15,7	123	13,3	61,4
			Fortschreibung																	

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
		2015	2016															von [hh] bis [hh]
Straße	Zählstellen-Nr.		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06			
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
E-Str.	Region	Abz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]								
L 572	8236	81725 7118 1203 L572/K9806 L573/L572 Tiefenbronn West	802	8,8	1.356 1.437 1.474 1.499 889	1.718 1.829 1.883 1.879 1.108	1.755 1.872 1.926 1.954 1.126	91 104 122 108 25	5,2 5,6 6,3 5,5 2,2	76 60 53 79 93	1.588 1.708 1.751 1.767 1.008	48 55 63 55 19	43 49 59 53 6	1,04 0,61 1,19 E	166 91 15,7	103 108 87 13	5,0 5,7 1,2 7,7	58,9 59,3 57,1 50,7
L 572	8236	81732 7118 1211 L573/L572 Tiefenbronn West L572/L573 Tiefenbronn Mitte	802	0,7	2.918 3.059 - 3.168 2.106	2.964 3.121 - 3.186 2.104	3.028 3.194 - 3.314 2.139	179 210 - 218 35	5,9 6,6 - 6,6 1,6	65 48 - 63 107	2.784 2.936 - 3.033 1.997	110 129 - 132 26	69 81 - 86 9	1,04 0,67 - E	287 157 15,7	175 176 171 29	6,3 7,5 2,5 3,8	61,5 61,8 60,4 53,1
L 572	8236	81733 7118 1212 L572/K4562 Mühlhausen L572/K4563 Mühlhausen	802	4,9	1.306 1.341 - 1.452 1.005	1.327 1.368 - 1.460 1.004	1.356 1.400 - 1.519 1.021	53 66 - 66 9	3,9 4,7 - 4,3 0,9	44 20 - 31 110	1.259 1.314 - 1.422 902	28 36 - 37 4	25 30 - 29 5	1,09 0,73 - E	128 70 15,7	79 86 55 11	3,8 4,2 1,9 5,2	57,4 57,9 55,4 49,4
L 573	8235	82070 7218 1206 L573/L343 Unterhaugstett Mitte L573/K4577 Neuhausen	803	3,4	2.506 2.660 - 2.539 1.856	2.555 2.730 - 2.556 1.868	2.946 3.104 3.318 3.275 2.022	82 98 104 102 6	2,8 3,2 3,1 3,1 0,3	62 49 44 63 106	2.802 2.957 3.170 3.110 1.910	58 68 68 72 6	24 30 36 30 0	1,06 0,69 1,11 E	300 172 11,8	174 189 128 21	2,9 3,2 0,8 4,8	60,6 61,1 58,6 52,0
L 573	8236	82071 7218 1207 L573/K 4559 Neuhausen L573/K4558 Steinegg	802	4,0	2.435 2.633 2.694 2.748 1.344	2.311 2.496 2.584 2.564 1.319	2.361 2.554 2.643 2.667 1.341	120 142 165 145 18	5,1 5,6 6,2 5,4 1,3	41 33 30 43 47	2.200 2.379 2.448 2.479 1.276	71 84 91 82 14	49 58 74 63 4	1,04 0,54 1,10 E	223 123 15,7	140 150 108 15	5,1 5,4 2,8 6,7	60,3 60,7 58,6 51,0
L 573	8236	81726 7118 1204 L573/K4563 Tiefenbronn Ost L573/L1175	802	3,4	4.349 4.751 4.881 4.957 2.167	2.756 3.023 3.134 3.106 1.337	2.816 3.093 3.205 3.231 1.359	202 239 256 248 14	7,2 7,7 8,0 7,7 1,0	49 39 36 51 58	2.565 2.815 2.913 2.932 1.287	79 93 102 94 6	123 146 154 154 8	1,04 0,45 1,12 E	266 146 15,7	167 180 128 19	6,7 7,4 3,2 5,3	61,4 61,9 59,4 51,7
L 574	8231	81723 7118 1201 L574/K9805 Huchenfeld B463/L574	804	10,4	7.822 8.374 - 8.388 5.118	7.950 8.519 - 8.499 5.149	8.039 8.625 - 8.769 5.195	330 384 - 376 52	4,1 4,5 - 4,3 1,0	108 95 - 113 164	7.601 8.146 - 8.280 4.979	201 238 - 226 40	129 146 - 150 12	1,02 0,60 - F	697 397 16,2	465 509 334 73	3,8 4,2 1,9 5,2	65,1 65,6 63,2 57,5
L 574	8236	82072 7218 1208 L574/K4558 Schellbronn Ost L573/L574 Neuhausen	802	4,2	3.443 3.710 3.732 3.871 1.961	3.497 3.786 3.807 3.893 1.991	3.573 3.874 3.894 4.049 1.991	89 105 120 107 15	2,5 2,7 3,1 2,6 0,8	49 37 22 50 66	3.435 3.732 3.752 3.892 1.910	69 82 91 82 13	20 23 29 25 2	1,05 0,51 - E	338 186 15,7	209 221 177 28	2,5 2,8 1,2 3,7	61,3 61,6 60,2 52,9
L 577	8225	80126 6422 1205 B 27/ L 577 Walldürn, Abzw. Wa L 514/ L 577 bei Bretzingen, A	802	9,3	1.106 1.160 - 1.208 798	1.123 1.184 - 1.215 797	1.051 1.112 1.147 1.163 711	27 33 38 34 2	2,6 3,0 3,3 2,9 0,3	22 18 16 22 37	1.002 1.061 1.093 1.107 672	22 27 31 28 2	5 6 7 6 0	1,05 0,90 1,16 E	99 55 15,7	62 68 45 7	3,2 4,4 0,0 0,0	56,2 57,0 53,8 45,8
L 578	8128	80137 6423 1202 Abzweigung L 511 von L 578 Einm. L 578 in B 27 Gieserei	802	10,1	1.294 1.366 1.445 1.425 868	1.314 1.394 1.474 1.433 867	1.342 1.426 1.508 1.490 881	16 18 18 20 0	1,2 1,3 1,2 1,3 0,0	139 133 171 173 86	1.187 1.275 1.319 1.297 795	8 9 11 11 0	8 9 7 9 0	1,04 0,62 - E	127 70 15,7	79 88 50 9	1,3 1,2 0,0 0,0	56,7 57,1 54,3 46,9
L 578	8128	80050 6324 1102 Einmündung L 578 in B 27 bei T Einmündung K 2815 in L 578 in	802	0,5	4.429 4.976 - 4.230 2.796	4.499 5.077 - 4.254 2.794	4.596 5.195 - 4.425 2.840	305 460 - 329 14	6,6 8,9 - 7,4 0,5	151 105 - 122 384	4.140 4.630 - 3.974 2.442	152 233 - 131 14	153 227 - 198 0	0,85 0,55 - E	435 239 15,7	267 291 191 43	6,4 7,0 3,6 9,2	63,4 63,9 61,2 56,1
L 578	8128	80048 6324 1100 Einm. der K 2810 in L 578 Anfang K 2882 an L 578 Großrin	802	16,6	3.220 3.413 3.427 3.562 2.116	3.308 3.587 3.650 3.085 2.539	3.380 3.670 3.733 3.209 2.581	122 158 201 110 5	3,6 4,3 5,4 3,4 0,2	48 57 41 0 52	3.210 3.455 3.491 3.099 2.524	37 46 59 43 0	85 112 142 67 5	0,87 0,85 1,18 E	320 176 15,7	197 214 148 28	3,1 3,3 2,1 7,4	61,2 61,6 59,7 53,8
L 579	8225	80127 6422 1206 L 518/ L 579 Altheim L 514/ L 579 Gerichtstetten	802	4,9	1.377 1.511 - 1.371 922	1.399 1.542 - 1.379 921	1.665 1.763 1.845 1.845 1.114	87 104 134 106 3	5,2 5,9 7,3 5,7 0,3	13 11 11 14 20	1.565 1.648 1.700 1.725 1.091	42 50 60 51 2	45 54 74 55 1	1,05 0,65 1,17 E	158 86 15,7	97 108 63 14	5,2 5,6 1,6 0,0	58,7 59,3 55,8 48,8
L 579	8128	80138 6423 1203 L 579 Kreisgrenze NOK-Mgh bei Einm. K 2884 in L 579 in Buch	802	6,1	1.625 1.763 - 1.509 1.280	1.106 1.135 1.112 1.166 930	1.130 1.161 1.137 1.213 945	51 63 78 66 1	4,5 5,4 6,9 5,4 0,1	4 3 3 4 4	1.075 1.095 1.056 1.143 940	13 16 24 17 0	38 47 54 49 1	1,04 0,87 1,27 E	107 59 15,7	66 74 46 9	3,1 2,8 2,2 11,1	56,5 56,9 54,7 49,7

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017																	
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV			M p L _m ⁽²⁵⁾													
		2015	2016		%	%						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]									
Straße	Zählstellen-Nr.	Mo-So	Mo-So	Mo-So			Mo-So			fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So									Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06								
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S		W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S								
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]								
L 594	8226	80653 6718 1213	804	14.587	14.826	14.992	501	3,3	418	14.073	480	21	-	1.300	741	16,2	869	2,8	67,6	950	3,2	68,1	622	1,5	65,7	138	3,9	59,9
L 594	8226	80654 6718 1214	804	16.312	16.580	16.765	404	2,4	407	15.954	366	38	-	1.453	828	16,2	971	2,1	67,9	1.063	2,3	68,3	696	1,1	66,1	154	2,9	60,1
L 594	8226	80432 6618 1208	804	3.214	3.267	3.009	162	5,4	99	2.748	108	54	0,83	261	149	16,2	178	5,1	61,3	188	5,3	61,6	147	4,1	60,2	21	9,5	53,0
L 594	8226	80433 6618 1209	804	8.345	8.482	8.577	311	3,6	361	7.905	297	14	-	744	424	16,2	496	3,1	65,3	544	3,5	65,7	356	1,6	63,4	79	4,3	57,6
L 594	8226	80434 6618 1210	804	2.922	2.970	3.003	106	3,5	20	2.877	99	7	1,04	260	148	16,2	172	3,0	60,6	169	3,7	60,7	181	1,7	60,5	31	3,3	53,3
L 594	8226	80438 6618 1215	804	6.443	6.549	6.746	174	2,6	203	6.369	140	34	0,91	585	333	16,2	394	2,5	64,1	406	2,7	64,3	358	1,7	63,4	56	3,6	55,9
L 594	8226	80436 6618 1213	804	18.375	18.676	18.885	459	2,4	446	17.980	336	123	-	1.637	933	16,2	1.093	2,2	68,4	1.196	2,4	68,9	784	1,1	66,6	174	3,0	60,7
L 594	8221	80435 6618 1212	805	22.220	22.501	22.504	466	2,1	523	21.515	403	63	-	2.033	1.140	12,9	1.303	1,8	69,1	1.426	2,0	69,5	934	0,9	67,3	207	2,5	61,3
L 594 A	8226	80437 6618 1214	804	10.888	11.067	10.247	192	1,9	119	9.936	134	58	0,79	888	506	16,2	601	1,8	65,7	635	2,2	66,0	499	0,4	64,4	78	2,6	57,0
L 595	8226	80459 6619 1206	804	2.490	2.531	2.806	77	2,7	118	2.611	59	18	0,72	243	139	16,2	165	3,0	60,4	182	3,3	60,9	113	1,8	58,4	20	0,0	50,3
L 595	8226	80243 6519 1201	804	-	2.869	2.901	84	2,9	55	2.762	68	16	0,86	251	143	16,2	168	2,9	60,5	184	3,2	61,0	120	1,5	58,6	26	4,0	52,7
L 595	8226	80244 6519 1203	804	11.552	12.037	12.172	261	2,1	208	11.703	236	25	1,04	1.055	601	16,2	718	2,1	66,6	761	2,4	66,9	588	0,9	65,3	85	1,2	57,0
L 596	8226	80235 6518 1210	804	1.617	1.644	1.662	97	5,8	52	1.513	65	32	0,89	144	82	16,2	97	5,6	58,8	103	6,3	59,2	79	4,1	57,5	13	7,7	50,6
L 596	8226	80231 6518 1205	804	4.083	4.150	4.196	115	2,7	129	3.952	94	21	0,90	364	207	16,2	245	2,5	62,0	263	2,7	62,4	188	1,1	60,4	36	2,9	53,8

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017									
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾				
Straße	Zählstellen-Nr.	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	fer	Mo-So			Tag 06-22						
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle Region	W6 (Mo-Sa)	W6	W6	W6	W6	W6	W6	W6	b _{so}	Mo-So			day 06-18						
	von nach	U	U	U	U	U	U	U	U	b _{fr}	Mo-So			evening 18-22						
	nach	S	S	S	S	S	S	S	S	Daulityp	Mo-So			Night / night 22-06						
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
L 602	8215	80587	Hochgerechnet TM										1,02	639	351	15,7	von [hh] bis [hh]			
			802	TK-Zählstelle	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	fer					Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22
						W6 (Mo-Sa)	W6	W6	W6	W6	W6	b _{so}					Mo-So	Mo-So	Mo-So	day 06-18
						U	U	U	U	U	U	b _{fr}					Mo-So	Mo-So	Mo-So	evening 18-22
FS	OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]					
		von		nach																
		von		nach																

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017								
			Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So			Mo-So			fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
			W6 (Mo-Sa)	W6 (Di-Do)	W6	W6	U	U	U	U	U		U	W6	W3	U	S	W6	W3	U
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
L 621	8231	85533 Eisingen Pforzheim	804	5.467 6.111	5.557 6.216	5.619 6.293	327 5,4	5,8 13	17 13	5.275 5.941	267 276	60 63	0,91 0,50	487	278	16,2	330 358 241 47	5,3 5,4 5,0 4,7	64,0 64,4 62,6 55,4	
L 621	8236	85564 7018 1200 L621/K4531 L621/K4530	802	5.509 5.968 6.390 6.228 2.989	5.596 6.090 6.519 6.263 2.987	5.717 6.232 6.667 6.514 3.036	150 179 190 180 20	2,6 2,9 2,8 2,8 0,7	67 62 65 83 48	5.500 5.991 6.412 6.251 2.968	123 148 155 146 16	27 31 35 34 4	1,05 0,49 - E	541	297	15,7	332 351 273 51	2,5 2,9 1,1 4,1	63,3 63,7 62,0 55,6	
L 622	8215	81708 7117 1222 L602/K3559 Ittersbach L622/K3583 Ittersbach (KVV)	802	4.642 5.332 5.644 4.549 2.308	3.839 4.462 4.684 3.243 2.242	3.922 4.566 4.791 3.373 2.279	128 149 170 144 40	3,3 3,3 3,5 4,3 1,8	94 84 77 93 96	3.700 4.333 4.544 3.136 2.143	90 104 119 97 36	38 45 51 47 4	0,74 0,85 1,18 E	371	204	15,7	232 251 173 27	3,1 3,7 1,2 3,8	61,9 62,4 60,1 52,7	
L 622	8215	81707 7116 1217 L622/K3583 Ittersbach (KVV) L622/K3585 Albtalquerspange	802	8.479 8.795 9.338 9.178 6.490	6.097 7.377 7.834 4.838 2.853	6.229 7.549 8.012 5.032 2.900	207 281 344 157 16	3,3 3,7 4,3 3,1 0,6	85 76 74 71 99	5.937 7.192 7.594 4.804 2.785	151 199 241 127 15	56 82 103 30 1	0,67 0,85 1,18 E	589	324	15,7	369 404 264 41	3,3 3,8 0,8 5,0	64,0 64,5 61,8 54,9	
L 623	8215	81366 7016 1230 B3/L623 Wolfartsweier K9652	802	11.249 - - - -	11.427 - - - -	11.674 - - - -	396 - - - -	3,4 - - - -	357 - - - -	10.921 - - - -	370 - - - -	26 - - - -	- - - E	1.105	606	15,7	675 740 484 107	3,2 3,5 1,6 4,3	66,6 67,1 64,7 58,9	
L 623	8215	81393 7017 1207 L609/L623 Karlsruhe-Palmbach L623/L563 Langensteinbach KSC	802	11.395 12.712 - 11.362 6.785	11.575 12.971 - 11.427 6.779	11.825 13.273 - 11.885 6.891	346 439 - 370 27	2,9 3,3 - 3,1 0,4	88 73 - 115 89	11.391 12.761 - 11.400 6.775	198 254 - 202 22	148 185 - 168 5	0,90 0,52 - E	1.119	614	15,7	683 750 490 109	2,8 3,1 1,5 3,9	66,6 67,0 64,7 58,9	
L 628	8226	80609 6717 1203 L 546 / L 628 Rot,Wieslocher S B 3 / L 628	804	7.928 8.789 - 8.986 3.454	8.058 8.941 - 9.105 3.475	8.148 9.052 - 9.394 3.506	318 383 - 387 17	3,9 4,2 - 4,1 0,5	101 91 - 119 116	7.729 8.578 - 8.888 3.373	134 159 - 164 10	184 224 - 223 7	1,04 0,39 - F	706	403	16,2	472 509 360 75	3,6 4,2 1,5 5,7	65,2 65,7 63,4 57,7	
L 630	8226	80361 6617 1119 B 36 / L 543a Schwetzingen, Ro B 36 / L 597 Schwetzingen, Frie	804	29.778 32.940 - 30.463 17.610	30.266 33.508 - 30.866 17.718	30.605 33.925 - 31.846 17.877	943 1.331 - 1.072 103	3,1 3,9 - 3,4 0,6	767 597 - 750 1.753	28.895 31.997 - 30.024 16.021	628 825 - 664 102	315 506 - 408 1	0,94 0,53 - F	2.653	1.512	16,2	1.753 1.911 1.273 322	2,8 3,1 1,4 3,8	70,6 71,1 68,8 63,6	
L 630	8226	80385 6617 1217 L 630 Landesgrenze Rheinland-P L 599 / L 630 bei Brühl	804	1.092 1.050 1.003 1.094 1.245	1.110 1.068 1.021 1.108 1.253	1.122 1.081 1.032 1.143 1.264	21 25 33 20 5	1,9 2,3 3,2 1,7 0,4	30 28 29 28 39	1.071 1.028 970 1.095 1.220	17 20 27 16 5	4 5 6 4 0	1,06 1,17 - F	97	55	16,2	68 76 44 5	1,5 1,4 0,0 0,0	56,1 56,6 53,8 44,3	
L 630	8226	80404 6617 1245 L 630 Landesgrenze Rheinland-P L 599 / L 630 bei Brühl	804	10.674 11.639 - 10.610 7.355	10.849 11.840 - 10.750 7.400	10.970 11.987 - 11.091 7.466	307 393 - 374 39	2,8 3,3 - 3,4 0,5	296 215 - 286 842	10.367 11.379 - 10.431 6.585	234 285 - 289 36	73 108 - 85 3	0,93 0,62 - F	951	542	16,2	635 694 455 101	2,5 2,7 1,3 3,4	66,1 66,6 64,3 58,4	
L 630	8226	80386 6617 1218 L 599 / L 630 bei Brühl B 36 / L 630 Schwetzingen, Brü	804	7.656 8.382 8.775 7.732 4.982	7.782 8.527 8.931 7.834 5.013	7.869 8.633 9.030 8.083 5.058	191 231 261 180 55	2,4 2,7 2,9 2,2 1,1	133 119 104 166 141	7.545 8.283 8.665 7.737 4.862	143 172 195 137 49	48 59 66 43 6	0,94 0,59 - F	682	389	16,2	458 480 393 68	1,8 2,0 1,3 3,1	64,5 64,8 63,7 56,6	
L 630	8226	80394 6617 1229 L 543 / L 543a Schwetzingen, M L 543 / L 600 Schwetzingen, Na	804	41.566 - - - -	42.248 - - - -	42.721 - - - -	1.134 - - - -	2,7 - - - -	1.204 - - - -	40.383 - - - -	976 - - - -	158 - - - -	- - - F	3.704	2.111	16,2	2.473 2.707 1.773 392	2,4 2,7 1,2 3,3	72,0 72,5 70,2 64,3	
L 630	8226	80395 6617 1230 L 543 / L 600 Schwetzingen, Na L 543 Anschluss B 535 Schwetzi	804	14.803 - - - -	15.046 - - - -	15.214 - - - -	419 - - - -	2,8 - - - -	540 - - - -	14.255 - - - -	390 - - - -	29 - - - -	- - - F	1.319	752	16,2	881 964 631 140	2,5 2,7 1,3 3,4	67,5 68,0 65,7 59,8	
L 630	8226	80396 - L 543 / L 600 Schwetzingen, Na L 600 / K 4155 Schwetzingen, K	804	23.282 - - - -	23.664 - - - -	23.929 - - - -	755 - - - -	3,2 - - - -	638 - - - -	22.536 - - - -	465 - - - -	290 - - - -	- - - F	2.074	1.182	16,2	1.385 1.516 993 220	2,8 3,1 1,4 3,9	69,6 70,1 67,8 61,9	

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n] FS/OD	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06			
			W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]		[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
L 630	80399 8226 6617 1238 L 600 / K 4155 Schwetzingen, K L 544 / L 600 Schwetzingen, He 2 OD 3,1	804	18.687	18.993	19.205	528	2,7	494	18.183	342	186	-	1.665	949	16,2	1.112	2,5	68,6
L 631	80198 8226 6517 1213 L 536 / L 597 / L 631 L 541 / L 631 / K 4135 Heddesheim 2 FS 2,8	804	6.063	6.162	6.231	234	3,8	101	5.896	170	64	1,04	540	308	16,2	368	3,6	64,1
L 631	80082 8226 6417 1205 L 631 / K 4136 Heddesheim L 631 / K 4236 bei Heddesheim 2 FS 2,5	804	4.445	4.518	5.014	63	1,3	53	4.898	58	5	1,02	435	248	16,2	294	1,0	62,3
L 633	80490 8225 6620 1211 L 633 / K 3936 Neunkirchen B 37 / L 633 Neckargerach 2 FS 8,5	802	1.716	1.743	1.781	41	2,3	57	1.683	31	10	1,00	169	93	15,7	105	2,0	58,2
L 634	80257 8225 6520 1207 L 527 / L 634 Neckargerach L 634 / K 3929 Schollbrunn 2 FS 7,3	802	1.554	1.579	1.691	61	3,6	48	1.582	41	20	1,05	160	88	15,7	98	3,1	58,2
L 635	80922 8215 6818 1208 L553/L635 Menzingen L552/L635 Richtung Menzingen 2 FS 3,1	802	2.303	2.339	2.445	76	3,1	63	2.306	54	22	0,84	231	127	15,7	142	3,5	59,9
L 635	80918 8215 6718 1218 L552/L635 Odenheim B292/L635 Östringen 2 FS 3,1	802	3.435	3.489	3.564	120	3,4	103	3.341	83	37	1,07	337	185	15,7	209	3,7	61,7
L 636	80486 8225 6620 1207 B 292 / L 636 Obrigheim (KWO) B 292 / L 636 Obrigheim 2 OD 0,7	802	5.460	5.546	5.666	263	4,6	124	5.279	220	43	-	536	294	15,7	328	4,4	63,8
L 636	80487 8225 6620 1208 B 292 / L 636 Obrigheim B37 / L 636 Diedesheim 2 OD 0,5	802	11.044	11.218	11.461	289	2,5	236	10.936	240	49	-	1.085	595	15,7	663	2,4	66,3
L 636	80488 8225 6620 1209 B 292 / L 636 Obrigheim B37 / L 636 Diedesheim 2 FS 0,7	802	11.829	12.016	12.276	337	2,7	524	11.415	291	46	0,86	1.162	638	15,7	710	2,4	66,6
L 636	80489 8225 6620 1210 B 292 / L 636 Obrigheim B37 / L 636 Diedesheim 2 FS 0,3	802	5.521	5.608	5.729	206	3,6	120	5.403	119	87	1,15	542	298	15,7	332	3,6	63,6
L 637	80188 8222 6517 1115 L 637 / K 9755 MA Seckenheim L 597 / L 637 2 FS 0,6	805	9.001	9.115	9.116	346	3,8	90	8.680	190	156	0,97	824	462	12,9	537	3,6	65,7
L 637	80179 8226 6517 1105 L 597 / L 637 L 637 / K 4139 Edingen-Neckarh 2 FS 1,2	804	13.447	13.668	13.821	539	3,9	305	12.977	318	221	1,20	1.198	683	16,2	800	3,8	67,5
L 637	80180 8226 6517 1106 L 637 / L 597 Edingen-Neckarha L 637 / K 4138 Edingen 2 FS 1,4	804	8.840	8.985	9.852	282	2,9	207	9.363	154	128	1,02	854	487	16,2	585	2,9	65,9

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017								Kennwerte 2017																				
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾															
		2015	2016															von [hh] bis [hh]														
Straße	Zählstellen-Nr.			Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So			fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06																
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	W6 (Mo-Sa)	W6	W6	W6	W6	W6	W3	W3		W3	W3	U	U	U	U	S	S	S	S	S	S	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
Ans. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
L 637	8226	80186 6517 1112 L 637 / K4140 Edingen L 637 / K 4141 Edingen	804	10.946	11.126	11.250	321	2,9	386	10.543	217	104	1,04	975	556	16,2	651	2,7	66,3													
				11.893	12.098	12.249	389	3,2	296	11.564	275	114	0,50				713	3,0	66,8													
L 637	8221	80181 6517 1107 L 637 / K 4141 Edingen L 637 / K 9702 HD Wieblingen,L	805	6.727	7.918	7.919	195	2,5	172	7.552	126	69	0,98	715	401	12,9	467	2,4	64,8													
				7.383	8.725	8.791	233	2,7	173	8.385	148	85	0,48				502	2,8	65,2													
L 637	8222	80178 6517 1104 637 MA Seckenheimer Landstrass L 542 / L 637 MA Seckenheim,Ri	805	5.802	5.374	5.375	207	3,9	99	5.069	133	74	0,98	486	272	12,9	310	3,5	63,3													
				6.120	5.847	5.891	237	4,0	100	5.554	150	87	0,49				328	4,0	63,7													
L 638	8215	80625 6717 1221 B36/L638 Wiesental L556/L638 Wiesental	802	8.674	8.811	9.453	305	3,2	77	9.071	156	149	1,26	895	491	15,7	563	3,2	65,8													
				9.719	9.917	10.091	364	3,6	66	9.661	172	192	0,36				612	3,6	66,3													
L 720	8125	80733 6721 1218 L1096/L720 Neudenu L720/K2136 Stein a.K.	804	762	760	769	5	0,7	14	750	2	3	1,04	67	38	16,2	45	0,0	53,8													
				817	804	814	7	0,9	13	794	3	4	0,86				48	0,0	54,1													
L 720	8125	80729 6721 1212 L720/K2136 Stein a.K. L1088/L720/K2135 bei Kochertür	804	-	5.285	5.375	70	1,3	179	5.126	38	32	0,93	466	266	16,2	309	1,3	62,6													
				-	5.852	5.940	91	1,5	200	5.649	48	43	0,60				331	1,5	63,0													
L 722	8226	80345 6616 1200 B 39 / L 722 Luschhof AS Hockenheim A 61 / L 722	804	15.977	16.239	16.421	2.936	17,9	121	13.364	801	2.135	1,04	1.424	811	16,2	939	15,3	70,6													
				16.849	17.140	17.353	3.491	20,1	100	13.762	935	2.556	0,66				1.032	16,2	71,1													
L 722	8226	86719 6617 1219 L722/ L599 Talhaus L722/ A61 AS Hockenheim	804	-	13.363	14.032	1.260	9,0	147	12.625	329	931	0,97	1.546	882	10,8	815	8,4	68,7													
				-	14.397	15.267	1.562	10,2	115	13.590	406	1.156	0,64				901	9,1	69,3													
L 722	8226	80388 6617 1220 AS Hockenheim A 61 / L 722 B 36 / L 722 Hockenheim Nord	804	12.935	13.147	13.294	1.555	11,7	102	11.637	443	1.112	1,04	1.152	657	16,2	762	10,2	68,8													
				14.121	14.365	14.544	1.865	12,8	95	12.584	525	1.340	0,48				853	11,2	69,4													
L 723	8226	80364 6617 1122 B 36 / B 39 / L 723 Hockenheim L 599 / L 723 Reilingen Nord	804	13.023	13.344	13.493	845	6,3	124	12.524	391	454	1,04	1.170	667	16,2	785	5,8	67,9													
				13.812	14.352	14.531	1.014	7,0	100	13.417	463	551	0,86				845	6,6	68,4													
L 723	8226	80605 6717 1117 L 599 / L 723 Reilingen Nord B 291 / L 723 Walldorf, westl.	804	13.799	14.025	14.182	837	5,9	171	13.174	299	538	1,03	1.229	701	16,2	821	5,3	68,0													
				14.605	14.857	15.042	1.025	6,8	114	13.903	362	663	0,66				898	5,9	68,5													
L 723	8226	80626 6717 1222 B 291 / L 598 / L 723 Walldorf L 723 / K 4256 Walldorf,Indust	804	27.856	28.313	28.630	1.368	4,8	522	26.740	596	772	0,88	2.482	1.414	16,2	1.658	4,3	70,8													
				32.230	32.786	33.194	2.014	6,1	400	30.780	864	1.150	0,36				1.814	4,8	71,3													
L 723	8226	80627 6717 1223 L 723 / K 4256 Walldorf,Indust B 3 / L 723 Wiesloch,Clubhaus	804	20.570	20.907	21.141	1.076	5,1	624	19.441	492	584	0,84	1.833	1.044	16,2	1.225	4,7	69,6													
				23.911	24.324	24.627	1.514	6,1	536	22.577	677	837	0,39				1.340	5,2	70,1													
L 723	8226	80634 6718 1103 L 723 Wiesloch,Anschluss neues L 594 / L 723 Wiesloch,Südtang	804	24.065	24.460	24.734	1.334	5,4	180	23.220	670	664	1,04	2.144	1.222	16,2	1.435	4,9	70,3													
				25.901	26.348	26.676	1.595	6,0	158	24.923	793	802	0,55				1.538	5,6	70,8													

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾			
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	2015		2016	Mo-So		Mo-So		Mo-So		Mo-So		fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06		
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 1010	8127	81104 6827 1200	802	1.014 1.066 1.112 1.112 714	1.030 1.088 1.134 1.118 713	1.052 1.113 1.160 1.163 725	13 16 22 18 1	1,2 1,4 1,9 1,5 0,1	11 11 11 13 8	1.028 1.086 1.127 1.132 716	10 12 16 13 0	3 4 6 5 1	1,04 0,65 - E	100 55	15,7	61 66 46 8	1,7 1,6 0,0 0,0	55,7 56,0 53,9 46,4	
L 1010	8127	81105 6827 1201	802	679 771 804 544 516	690 787 820 547 516	705 805 839 569 525	12 18 32 1 0	1,7 2,2 3,8 0,2 0,0	10 5 4 19 8	683 782 803 549 517	5 8 18 1 0	7 10 14 0 0	0,71 0,65 - E	67 37	15,7	42 49 18 5	2,5 2,1 0,0 0,0	54,3 54,9 49,9 44,4	
L 1012	8127	81065 6825 1209	802	268 295 - 249 188	272 301 - 250 188	278 308 - 260 191	10 13 - 6 1	3,6 4,2 - 2,3 0,5	13 14 - 5 10	255 281 - 249 180	8 11 - 4 1	2 2 - 2 0	0,84 0,62 - E	26 14	15,7	15 16 11 2	6,7 6,3 0,0 0,0	51,0 51,2 47,8 40,4	
L 1012	8127	81089 6826 1204	802	402 416 - 430 319	408 424 - 432 319	414 448 471 469 229	26 31 40 32 1	6,3 6,9 8,5 6,8 0,4	8 8 7 9 7	380 409 424 428 221	13 15 21 16 0	13 16 19 16 1	1,05 0,90 1,16 E	39 22	15,7	24 27 15 3	8,3 11,1 0,0 0,0	53,4 54,4 49,1 42,1	
L 1015	8111	82134 7220 1219	805	25.535 29.029 - 24.630 14.206	25.858 29.332 - 24.750 14.465	25.861 29.554 - 25.028 14.324	349 426 - 487 107	1,3 1,4 - 1,9 0,7	667 578 - 976 712	24.845 28.550 - 23.565 13.505	295 352 - 419 107	54 74 - 68 0	0,85 0,48 - E	2.337 1.310	12,9	1.498 1.638 1.073 238	1,2 1,3 0,6 1,6	69,5 69,9 67,8 61,6	
L 1016	8111	82150 7221 1213	805	9.144 9.877 10.710 9.613 5.956	9.260 9.980 10.828 9.660 6.065	9.261 10.055 10.899 9.769 6.006	401 438 484 572 117	4,3 4,4 4,4 5,9 1,9	111 115 124 132 76	8.749 9.502 10.291 9.065 5.813	350 379 416 512 110	51 59 68 60 7	0,97 0,60 - E	837 469	12,9	530 547 477 98	3,6 4,1 2,1 4,1	65,7 65,9 64,8 58,5	
L 1020	8126	86778 6624 1207	804	- - - - -	2.995 3.384 3.674 2.863 1.712	2.835 3.167 3.441 2.940 1.579	336 426 494 343 21	11,9 13,5 14,4 11,7 1,3	49 32 25 54 103	2.450 2.709 2.922 2.543 1.455	131 165 189 134 11	205 261 305 209 10	0,93 0,53 1,11 C	386 223	13,7	158 178 97 38	11,9 12,6 7,9 11,5	62,2 62,9 59,3 56,0	
L 1020	8128	80562 6625 1208	802	2.485 2.688 2.890 2.805 1.370	2.530 2.741 2.979 2.816 1.412	2.585 2.805 3.047 2.929 1.435	84 98 129 103 7	3,2 3,5 4,2 3,5 0,5	20 19 22 24 13	2.481 2.688 2.896 2.802 1.415	28 34 48 35 0	56 64 81 68 7	1,04 0,53 1,11 E	245 134	15,7	150 168 99 22	2,7 3,0 2,1 4,5	59,9 60,5 57,9 52,2	
L 1020	8128	80563 6625 1209	802	1.833 2.028 - 1.852 1.111	1.862 2.069 - 1.863 1.110	1.902 2.117 - 1.938 1.128	56 67 - 55 6	2,9 3,2 - 2,8 0,5	52 49 - 58 43	1.794 2.001 - 1.825 1.079	27 33 - 25 3	29 34 - 30 3	0,92 0,53 - E	180 99	15,7	111 127 68 13	2,9 3,4 0,0 0,0	58,7 59,4 55,7 48,5	
L 1020	8128	80324 6525 1202	802	939 1.005 1.120 1.048 577	954 1.025 1.143 1.054 577	975 1.049 1.169 1.096 587	27 32 47 37 2	2,8 3,1 4,0 3,4 0,3	17 15 21 19 15	931 1.002 1.101 1.040 570	14 17 27 18 0	13 15 20 19 2	1,04 0,56 - E	92 51	15,7	57 64 35 8	3,6 4,8 0,0 0,0	56,0 56,8 52,7 46,4	
L 1020	8128	80335 6526 1203	802	900 923 966 963 738	914 942 985 968 737	934 964 1.007 1.007 749	24 27 33 29 4	2,6 2,8 3,3 2,9 0,5	11 8 8 9 16	899 929 966 969 729	12 14 21 15 2	12 13 12 14 2	1,04 0,78 - E	88 49	15,7	53 58 39 8	3,1 3,5 1,6 4,3	55,5 56,0 53,7 47,7	
L 1020	8128	80581 6626 1210	802	962 1.045 1.055 860 788	977 1.066 1.076 865 787	998 1.091 1.100 900 800	20 28 35 6 6	2,0 2,6 3,2 0,7 0,8	18 15 18 20 21	960 1.048 1.047 874 773	11 14 19 6 5	9 14 16 0 1	0,82 0,73 - E	94 52	15,7	56 62 41 9	2,2 2,4 1,1 3,0	55,5 56,0 53,8 47,9	
L 1022	8126	80542 6624 1200	804	2.277 2.565 - 2.237 1.287	2.240 2.439 2.586 2.479 1.214	2.265 2.469 2.615 2.558 1.225	55 66 85 68 2	2,4 2,7 3,3 2,7 0,2	37 35 35 42 38	2.173 2.368 2.495 2.448 1.185	18 21 29 22 0	37 45 56 46 2	1,04 0,51 1,15 F	196 112	16,2	130 143 94 22	2,3 2,8 1,1 4,5	59,2 59,7 57,4 52,1	
L 1022	8126	80543 6624 1201	804	1.748 1.937 - 1.765 1.045	1.777 1.970 - 1.788 1.051	1.751 1.933 2.102 1.981 858	35 43 55 45 0	2,0 2,2 2,6 2,3 0,0	168 170 244 210 112	1.548 1.720 1.803 1.726 746	10 12 16 13 0	25 31 39 32 0	1,02 0,88 1,15 F	152 87	16,2	101 114 62 16	2,0 1,8 1,6 0,0	58,0 58,5 55,8 49,3	

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017									
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾				
Straße		Zählstellen-Nr.	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer	Mo-So			Tag 06-22					
E-Str.		zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	W6 (Mo-Sa)	W6	W6	W6			b _{so}				day 06-18					
		von			W3 (Di-Do)	W3	W3	W3			b _{fr}				evening 18-22					
		nach			U	U	U	U			Daulityp				Nacht / night 22-06					
		Ab.länge [km]			S	S	S	S							von [hh] bis [hh]					
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		
L 1037	8127	80823 6725 1208	802		1.959	1.990	2.033	71	3,5	29	1.933	29	42	0,91	192	106	15,7	117	3,6	59,1

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017						Kennwerte 2017								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾		
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	von nach	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
			W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S		W6 W3 U S	W6 W3 U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
L 1050	8126	81018 6823 1204	804	6.480 6.972 7.256 7.140 3.915	6.556 7.039 7.417 7.154 4.050	6.629 7.127 7.499 7.381 4.086	100 124 173 126 1	1,5 1,7 2,3 1,7 0,0	106 106 110 127 77	6.423 6.897 7.216 7.128 4.008	30 36 49 38 0	70 88 124 88 1	1,04 0,61 1,09 F	575 327	16,2	380 412 287 69	1,6 2,0 0,4 0,0	63,6 64,1 62,0 55,7
L 1050	8126	80782 6723 1216	804	16.228 - - - -	16.494 - - - -	16.679 - - - -	420 - - - -	2,5 - - - -	430 - - - -	15.829 - - - -	377 - - - -	43 - - - -	- - - F	1.446 824	16,2	966 1.057 692 153	2,3 2,5 1,2 3,2	67,9 68,4 66,1 60,1
L 1050	8126	80773 6723 1207	804	4.145 4.435 4.614 4.542 2.619	4.213 4.512 4.696 4.602 2.635	4.260 4.568 4.748 4.748 2.659	67 80 90 81 2	1,6 1,8 1,9 1,7 0,1	99 84 115 97 156	4.094 4.404 4.543 4.570 2.501	32 38 45 39 1	35 42 45 42 1	1,04 0,58 - F	369 210	16,2	241 263 176 51	1,7 2,0 0,0 0,0	61,7 62,2 59,8 54,3
L 1050	8126	80756 6722 1206	804	1.601 1.721 1.820 1.763 975	1.627 1.751 1.852 1.786 981	2.049 2.134 2.220 2.187 1.594	48 58 76 59 1	2,3 2,7 3,4 2,7 0,1	81 58 43 72 169	1.920 2.018 2.101 2.056 1.424	18 22 31 22 0	30 36 45 37 1	1,02 0,60 1,09 F	178 101	16,2	119 133 78 19	2,5 3,0 1,3 0,0	58,9 59,5 56,7 50,1
L 1051	8126	80774 6723 1208	804	3.651 3.983 4.162 4.079 1.940	3.711 4.052 4.236 4.133 1.952	3.753 4.102 4.283 4.264 1.970	103 123 133 125 7	2,7 3,0 3,1 2,9 0,4	181 188 244 214 126	3.469 3.791 3.906 3.925 1.837	40 48 49 49 3	63 75 84 76 4	1,04 0,48 - F	325 185	16,2	220 242 154 29	2,8 3,4 0,0 0,0	61,6 62,2 59,2 52,0
L 1054	8127	81275 6924 1201	802	1.532 1.697 - 1.526 952	1.498 1.629 1.685 1.674 805	1.530 1.667 1.723 1.741 818	9 11 15 13 0	0,6 0,7 0,9 0,7 0,0	7 8 10 11 0	1.514 1.648 1.698 1.717 818	7 8 12 9 0	2 3 3 4 0	1,04 0,59 1,17 E	145 79	15,7	89 99 57 13	1,1 1,0 0,0 0,0	57,2 57,6 54,9 48,5
L 1055	8127	81276 6924 1202	802	4.651 5.112 - 4.527 3.196	4.327 4.623 4.759 4.750 2.732	4.421 4.731 4.867 4.940 2.777	77 91 99 96 12	1,7 1,9 2,0 1,9 0,4	103 94 99 123 70	4.241 4.546 4.669 4.721 2.695	35 42 50 44 0	42 49 49 52 12	1,04 0,57 1,07 E	418 230	15,7	257 279 192 37	1,6 1,8 0,5 0,0	61,9 62,4 60,3 53,0
L 1060	8127	81043 6824 1202	802	14.696 15.779 - 16.424 8.781	14.928 16.101 - 16.517 8.774	15.251 16.476 - 17.179 8.919	456 540 - 571 42	3,0 3,3 - 3,3 0,5	46 43 - 56 34	14.749 15.893 - 16.552 8.843	191 224 - 235 30	265 316 - 336 12	1,04 0,54 - E	1.443 792	15,7	902 1.014 562 103	3,1 3,7 0,0 0,0	67,8 68,5 64,8 57,4
L 1060	8127	81044 6824 1203	802	14.509 15.605 16.442 16.284 8.415	14.738 15.923 16.773 17.034 8.408	15.057 16.294 17.154 17.034 8.547	715 846 1.054 877 95	4,7 5,2 6,1 5,1 1,1	606 597 527 782 301	13.736 14.851 15.573 15.375 8.151	239 285 354 291 33	476 561 700 586 62	1,05 0,52 - E	1.425 782	15,7	870 934 681 140	3,8 4,7 0,0 0,0	67,9 68,4 65,6 58,8
L 1060	8127	81288 6925 1202	802	11.854 12.833 13.087 13.391 6.461	12.601 13.652 14.479 14.026 7.001	12.874 13.970 14.808 14.588 7.117	895 1.072 1.320 1.114 77	7,0 7,7 8,9 7,6 1,1	102 84 74 110 111	11.877 12.814 13.414 13.364 6.929	383 464 562 468 23	512 608 758 646 54	1,04 0,51 1,08 E	1.218 669	15,7	750 831 509 109	6,7 7,6 2,0 6,5	67,9 68,6 65,0 59,6
L 1060	8127	81289 6925 1203	802	7.610 8.659 - 7.154 4.411	7.796 8.339 8.705 8.567 4.861	7.965 8.533 8.903 8.911 4.941	509 606 752 630 55	6,4 7,1 8,4 7,1 1,1	265 236 228 308 224	7.191 7.691 7.923 7.973 4.662	144 176 221 178 4	365 430 531 452 51	1,04 0,72 1,18 E	754 414	15,7	460 505 324 76	6,0 6,7 2,8 8,1	65,7 66,2 63,3 58,3
L 1060	8136	81308 6926 1205	802	3.587 3.936 - 3.267 2.753	4.009 4.177 4.374 4.291 3.046	4.096 4.274 4.473 4.463 3.096	360 427 544 445 37	8,8 10,0 12,2 10,0 1,2	145 126 95 166 134	3.591 3.721 3.834 3.852 2.925	82 99 135 100 0	278 328 409 345 37	1,04 0,77 1,17 E	388 213	15,7	239 268 152 35	7,7 8,4 4,0 14,7	63,2 63,9 60,4 56,1
L 1060	8136	86130 6926 1207	802	4.730 4.961 5.104 5.177 3.354	4.805 5.062 5.207 5.206 3.351	4.909 5.180 5.325 5.415 3.406	419 496 625 512 51	8,5 9,6 11,7 9,5 1,5	239 191 145 252 294	4.251 4.493 4.555 4.651 3.061	95 114 138 114 8	324 382 487 398 43	1,05 0,66 - E	465 255	15,7	285 314 200 44	8,7 10,6 0,0 0,0	64,2 65,0 60,3 53,7
L 1060	8136	86767 7026 1200	802	- - - - -	5.187 5.682 5.859 5.112 3.449	5.202 5.716 5.932 5.257 3.372	697 872 1.018 717 68	13,4 15,3 17,2 13,6 2,0	56 40 34 62 99	4.449 4.804 4.880 4.478 3.205	201 256 294 197 15	496 616 724 520 53	0,92 0,62 1,12 D	566 323	18,4	301 332 209 48	12,8 14,4 5,3 20,2	65,2 65,9 62,1 58,4

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017						Kennwerte 2017																	
Straße	E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV			Ant. SV	M p L _m ⁽²⁵⁾									
					2015	2016								MSV	MSV _R	Ant. SV		M	p	L _m ⁽²⁵⁾							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
L 1064	8127	FS	3,1	81293 6925 1207	802	1.827 1.951	1.856 1.991	1.896 2.037	35 41	1,8 2,0	25 18	1.836 1.978	25 29	10 12	1,04 0,57	179 98	15,7	110 120	2,0 2,7	58,4 59,0	82 16	0,0 0,0	56,4 49,4	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06			
L 1066	8127	OD	1,0	81280 6924 1206	802	12.325	12.520	12.791	611	4,8	579	11.601	444	167	-	1.210	664	15,7	741 810 530 117	4,5 5,0 2,3 6,3	67,4 67,9 65,3 59,8						
L 1066	8127	FS	11,5	81278 6924 1204	802	4.490 4.866	4.503 4.910	4.709 5.227	296 402	6,3 7,7	119 93	4.294 4.732	96 130	200 272	0,87 0,90	446	245	15,7	268 291 198 52	6,7 7,9 2,0 3,8	63,5 64,1 60,9 55,7						
L 1066	8127	FS	3,1	81295 6925 1211	802	4.086 4.492	3.611 3.882	3.689 3.972	106 127	2,9 3,2	48 46	3.535 3.799	47 56	59 71	1,04 0,85	349	192	15,7	210 237 132 41	2,9 3,4 0,8 2,5	61,5 62,1 58,8 54,2						
L 1066	8127	FS	3,1	81085 6826 1200	802	6.344 6.792	5.994 6.431	6.124 6.581	119 144	1,9 2,2	131 109	5.874 6.328	73 88	46 56	1,04 0,56	580	318	15,7	354 385 260 58	1,7 1,9 0,8 1,8	63,4 63,8 61,7 55,5						
L 1066	8127	OD	3,9	81093 6826 1208	802	6.082 6.363	4.973 5.503	5.081 5.631	44 56	0,9 1,0	111 107	4.926 5.468	32 41	12 15	0,92 0,56	481	264	15,7	291 314 223 52	1,1 1,3 0,5 0,0	62,3 62,7 60,9 54,5						
L 1066	8127	OD	0,2	81082 6826 1110	802	14.156	14.380	14.691	637	4,3	469	13.585	501	136	-	1.390	763	15,7	851 931 609 135	4,1 4,5 2,1 5,6	67,9 68,4 65,8 60,2						
L 1066	8127	FS	9,8	81076 6826 1102	802	3.971 4.256	4.034 4.343	4.121 4.444	123 154	3,0 3,5	149 144	3.849 4.146	53 70	70 84	0,95 0,66	390	214	15,7	239 262 171 38	2,8 3,1 1,4 3,8	62,0 62,4 60,1 54,3						
L 1066	8125	FS	10,1	81246 6922 1204	804	2.702 2.599	2.746 2.644	2.777 2.677	117 145	4,2 5,4	224 242	2.436 2.290	44 56	73 89	1,06 1,17	241	137	16,2	161 176 115 26	3,8 4,2 2,0 5,3	60,5 61,0 58,6 53,1						
L 1066	8119	FS	3,4	81243 6922 1201	805	5.661 5.933	5.733 5.995	5.734 6.040	303 352	5,3 5,8	147 95	5.284 5.593	157 177	146 175	0,97 0,76	518	290	12,9	334 362 252 49	4,8 5,6 1,6 6,3	64,0 64,5 61,9 56,0						
L 1066	8119	FS	5,8	81533 7023 1203	805	-	12.280	12.202	756	6,2	182	11.264	427	329	0,91	1.113	621	9,2	691 744 533 143	6,2 7,2 2,1 6,2	67,5 68,0 65,2 60,6						
L 1066	8119	OD	2,1	81543 7023 1213	805	12.158	12.312	12.314	523	4,2	406	11.385	449	74	-	1.113	624	12,9	713 780 511 113	3,8 4,2 2,0 5,3	67,0 67,5 65,0 59,4						
L 1066	8119	FS	k.A.	87074 7023 1215	805	7.990 8.627	8.091 8.717	8.719 9.401	604 718	6,9 7,6	188 163	7.927 8.520	317 373	287 345	1,00 0,65	788	442	12,9	501 548 361 87	6,8 7,7 2,5 9,2	66,2 66,8 63,7 59,1						
L 1066	8119	FS	3,1	81536 7023 1206	805	5.537 5.842	5.607 5.903	5.608 5.948	536 658	9,6 11,1	146 121	4.926 5.169	203 249	333 409	0,96 0,74	507	284	12,9	323 351 238 56	8,9 10,2 3,5 11,1	64,8 65,4 62,2 57,6						

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017					
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]	Region	Kfz		SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M p L _m ⁽²⁵⁾		
				2015	2016										von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]
Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So
W6 (Mo-Sa)	W6	W6	W6	W6	W6	W6	W6	W6	W6	W6	W6	W6	W6	W6	W6	W6	W6
U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
fer	b _{so}	b _{fr}	Daulityp	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So
L 1080	8119	87059 7024 1207 Hellershof Welzheim	805	- - - - - - - -	2.510	136 5,4 160 6,1 182 6,8 165 6,3 25 1,2	53 46 42 55 74	2.321 2.399 2.467 2.396 1.960	89 103 114 107 20	47 57 68 58 5	1,00 0,82 1,16 E	227	127	12,9	147	5,4	60,6
L 1080	8136	81558 7024 1206 L1080/K3252 B298/L1080 Gschwend	802	2.275 2.082 2.310 2.125 - 2.108 2.369 2.184 2.056 1.798	2.127 2.174 2.156 2.272 1.828	79 3,7 95 4,4 120 5,6 100 4,4 1 0,1	69 52 54 66 107	1.979 2.027 1.982 2.106 1.720	29 35 44 36 0	50 60 76 64 1	1,05 0,85 1,18 E	201	110	15,7	124	3,3	59,3
L 1080	8136	86103 7024 1208 B 298/Gschwend K 3248/Rotenhar	802	2.458 2.497 2.557 2.609 2.659 2.713 2.669 2.684 1.836 1.835	2.551 2.670 2.775 2.792 1.865	68 2,7 80 3,0 104 3,7 83 3,0 4 0,2	86 54 26 72 171	2.397 2.536 2.645 2.637 1.690	32 37 45 38 3	36 43 59 45 1	1,05 0,70 E	241	133	15,7	148	2,8	59,9
L 1080	8136	81557 7024 1205 K3248 Rotenhar K3328/Seifertshofen	802	2.086 2.119 2.193 2.238 2.408 2.456 2.289 2.302 1.456 1.455	2.165 2.290 2.512 2.394 1.479	84 3,9 99 4,3 142 5,7 100 4,2 11 0,7	97 89 63 114 81	1.984 2.102 2.307 2.180 1.387	40 47 57 47 10	44 52 85 53 1	1,05 0,65 E	205	112	15,7	126	4,1	59,6
L 1080	8136	81922 7125 1204 L1080/K3246 Kemnaten L1080/L1157 zw. Eschach-Holzha	802	2.119 2.152 2.159 2.203 - 2.032 2.044 2.102 2.100	2.279 2.339 2.349 2.448 1.874	63 2,8 75 3,2 94 4,0 79 3,2 1 0,1	17 14 13 17 30	2.199 2.250 2.242 2.352 1.843	31 37 42 39 0	32 38 42 40 1	1,05 0,82 1,09 E	216	118	15,7	133	2,3	59,3
L 1080	8136	81923 7125 1205 L1080/L1158 Abzw. Untergröning L1080/L1158 Obergröningen	802	2.202 2.237 2.352 2.400 - 2.294 2.307 1.562 1.561	2.664 2.690 2.690 2.815 2.396	83 3,1 96 3,6 113 4,2 98 3,5 17 0,7	130 117 116 142 162	2.451 2.477 2.461 2.575 2.217	42 48 57 50 11	41 48 56 48 6	1,05 0,90 1,16 E	252	138	15,7	156	3,2	60,2
L 1080	8136	81921 7125 1203 L1080/K3263 Kellerhaus Abzw. N L1080/L1075 Abtsgmünd Ri. Laub	802	2.814 2.858 3.011 3.072 3.076 3.138 3.142 3.160 1.702 1.701	2.920 3.144 3.209 3.287 1.729	67 2,3 78 2,5 94 2,9 83 2,5 4 0,2	32 31 41 41 19	2.821 3.035 3.074 3.163 1.706	36 42 51 44 2	31 36 43 39 2	1,05 0,55 E	276	152	15,7	173	2,4	60,5
L 1080	8136	86074 7126 1217 Himmlingen K 3289/Vierwegzeiger	802	4.602 4.675 4.850 4.949 5.088 5.190 5.061 5.090 3.153 3.150	4.776 5.064 5.308 5.294 3.202	36 0,8 43 0,8 52 1,0 44 0,8 1 0,0	159 171 194 228 11	4.581 4.850 5.062 5.022 3.190	27 33 42 34 1	9 10 10 10 0	1,05 0,63 E	452	248	15,7	280	0,7	62,0
L 1080	8136	81966 7127 1204 L1080/K3291 bei Brastelburg L1080/K3290 Waldhausen West	802	4.107 4.172 4.540 4.633 - 4.055 4.078 2.633 2.631	4.428 4.731 5.035 4.950 2.765	56 1,3 66 1,4 80 1,6 68 1,4 5 0,2	23 26 43 32 4	4.349 4.639 4.912 4.850 2.756	37 44 58 46 0	19 22 22 22 5	1,05 0,90 1,16 E	419	230	15,7	262	1,5	62,0
L 1080	8136	81954 7126 1214 L1075/L1080 Abtsgmünd Ri. Laub L1080/K3239 Dewangen	802	4.983 5.062 5.380 5.490 5.626 5.739 5.614 5.646 2.788 2.786	5.171 5.618 5.870 5.872 2.832	196 3,8 234 4,2 250 4,8 279 4,8 10 0,4	250 250 346 326 105	4.725 5.134 5.245 5.302 2.717	64 76 85 79 6	132 158 194 165 4	1,05 0,50 E	489	269	15,7	301	3,8	63,3
L 1080	8136	86085 7126 1216 K 3326/Dewangen K 3240/Dreherhof	802	2.738 2.886 2.946 3.102 3.088 3.146 3.075 3.188 1.575 1.725	2.948 3.174 3.218 3.316 1.753	90 3,1 108 3,4 126 3,9 110 3,3 2 0,1	122 114 112 151 80	2.736 2.952 2.980 3.055 1.671	41 50 58 51 0	49 58 68 59 2	1,04 0,85 1,18 E	279	153	15,7	173	3,0	60,6
L 1080	8136	81952 7126 1207 K3284/Rauental B29/L1165 Essingen Bahnhof	802	4.464 4.432 4.858 4.794 - 4.684 4.813 4.926 2.646 2.506	4.528 4.906 4.791 5.124 2.547	130 2,9 158 3,2 160 3,3 165 3,2 4 0,2	62 60 72 80 27	4.336 4.688 4.559 4.879 2.516	63 78 76 80 0	67 80 84 85 4	1,04 0,53 1,15 E	429	235	15,7	268	2,7	62,4
L 1080	8136	81967 7127 1205 K3289/Waldhausen K3297/Hohenlohe	802	1.219 1.238 1.327 1.354 - 1.264 1.271 781 780	1.356 1.450 1.537 1.517 839	31 2,3 37 2,6 47 3,1 39 2,6 1 0,1	24 24 16 29 18	1.301 1.389 1.474 1.449 820	10 12 17 13 0	21 25 30 26 1	1,05 0,90 1,16 E	128	70	15,7	78	2,6	57,0
L 1080	8136	86125 7127 1211 K 3297/Hohenlohe K 3298/Unterriffingen	802	1.921 2.094 2.044 2.244 2.198 2.384 2.133 2.306 1.226 1.275	2.139 2.296 2.438 2.398 1.296	66 3,1 79 3,4 96 3,9 82 3,4 4 0,3	76 67 72 85 73	1.997 2.150 2.270 2.231 1.219	28 33 42 34 0	38 46 54 48 4	1,04 0,58 1,17 E	202	111	15,7	121	2,5	58,9

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017								Kennwerte 2017							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾		
		2015	2016														von [hh] bis [hh]		
Straße	Zählstellen-Nr.	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So				fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle Region	W6 (Mo-Sa)	W6 (Di-Do)	W6	W3	W3	W3	W3	U	U		U	U	S	S	S	S	S	
Anz. FS [n]	FS/OD Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[dB(A)]	
L 1095	8125	80724		14.083	14.314	14.380	989	6,9	125	13.266	431	558	1,02	1.247	710	16,2	799	7,1	68,3
		FS	3,8	Hochgerechnet TM															
L 1095	8125	6721 1201		16.182	16.461	15.785	1.185	7,5	109	14.491	513	672	0,48	-	-	-	854	8,0	68,8
		FS	3,8	Hochgerechnet TM															
L 1095	8125	6721 1214		7.845	9.579	9.686	376	3,9	466	8.844	110	266	1,04	840	479	16,2	538	3,8	65,8
		FS	5,2	Fortschreibung															
L 1095	8125	6722 1209		2.288	2.326	2.705	145	5,4	81	2.479	77	68	1,02	234	134	16,2	153	5,9	60,9
		FS	3,1	Hochgerechnet TM															
L 1095	8125	6722 1213		4.513	4.587	4.638	233	5,0	200	4.205	65	168	1,06	402	229	16,2	262	4,5	62,8
		FS	2,8	Fortschreibung															
L 1095	8125	6622 1202		4.129	4.197	4.244	133	3,1	46	4.065	46	87	0,65	368	210	16,2	250	3,4	62,3
		FS	5,0	Fortschreibung															
L 1095	8125	6622 1208		3.403	3.459	3.246	72	2,2	7	3.167	18	54	1,02	281	160	16,2	183	2,2	60,6
		FS	5,8	Hochgerechnet TM															
L 1095	8225	6522 1205		3.299	3.351	3.423	142	4,1	113	3.168	57	85	0,99	324	178	15,7	197	3,9	61,4
		FS	3,1	Fortschreibung															
L 1095	8225	6522 1101		2.584	2.625	2.682	109	4,1	68	2.505	60	49	1,13	254	139	15,7	155	4,0	60,4
		FS	11,7	Fortschreibung															
L 1095	8128	6523 1102		1.884	1.914	1.955	76	3,9	48	1.831	27	49	0,90	185	102	15,7	112	3,9	59,0
		FS	1,9	Fortschreibung															
L 1096	8125	6721 1225		14.138	14.370	14.531	615	4,2	197	13.719	441	174	-	1.260	718	16,2	841	3,9	67,8
		FS	0,7	Schätzung															
L 1096	8125	6721 1210		10.628	10.802	10.923	137	1,3	586	10.200	59	78	0,91	947	540	16,2	616	1,2	65,6
		FS	1,6	Fortschreibung															
L 1096	8125	6721 1224		12.794	13.004	13.149	559	4,3	508	12.082	324	235	-	1.140	650	16,2	761	4,0	67,4
		OD	0,9	Schätzung															
L 1096	8125	6721 1217		-	8.755	8.900	262	2,9	124	8.514	146	116	0,87	907	718	5,5	498	3,1	65,3
		FS	3,6	Aktive Dauerzählstelle															
L 1096	8125	6721 1219		3.754	3.816	3.859	53	1,4	28	3.778	25	28	0,93	335	191	16,2	215	1,5	61,1
		FS	4,8	Fortschreibung															

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾		
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06			
		W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S		W6 W3 U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
L 1107	8118	81455 7020 1200	801	11.130 12.041 12.314 11.969 6.857	11.228 12.169 12.456 11.926 6.886	11.416 12.446 12.717 12.242 6.942	542 645 712 666 74	4,7 5,2 5,6 5,4 1,1	124 106 101 122 190	10.750 11.695 11.904 11.454 6.678	385 453 491 463 61	157 192 221 203 13	0,98 0,56 - F	990 557	14,1	655 702 512 118	4,9 5,6 2,2 4,3	66,9 67,4 65,1 59,3
L 1107	8118	81206 6920 1213	801	9.859 - - - -	9.946 - - - -	10.113 - - - -	475 - - - -	4,7 - - - -	638 - - - -	9.000 - - - -	417 - - - -	58 - - - -	- - - F	877 494	14,1	586 642 420 94	4,7 5,2 2,4 6,4	66,4 66,9 64,3 58,9
L 1107	8125	81198 6920 1205	804	8.041 8.647 - 8.762 4.972	8.173 8.796 - 8.878 5.003	8.264 8.905 - 9.160 5.048	206 243 - 252 16	2,5 2,7 - 2,8 0,3	0 0 - 0 0	8.058 8.662 - 8.908 5.032	107 126 - 133 11	99 117 - 119 5	1,03 0,57 - F	716 408	16,2	479 524 343 76	2,3 2,5 1,2 3,2	64,9 65,3 63,1 57,1
L 1107	8125	81208 6920 1215	804	13.073 13.674 - 13.734 10.192	13.287 13.910 - 13.916 10.255	13.436 14.083 - 14.358 10.347	872 1.143 - 1.064 51	6,5 8,1 - 7,4 0,5	321 176 - 358 1.232	12.243 12.764 - 12.936 9.064	635 803 - 776 51	237 340 - 288 0	1,02 0,73 - F	1.165 664	16,2	778 851 557 122	5,9 6,5 3,1 8,2	67,9 68,5 65,7 60,4
L 1107	8125	80958 6820 1216	804	4.192 4.371 - 4.470 3.191	4.578 4.746 4.863 4.823 3.663	4.629 4.805 4.917 4.976 3.696	158 196 244 196 3	3,4 4,1 5,0 3,9 0,1	50 46 45 55 53	4.421 4.563 4.628 4.725 3.640	60 73 94 75 0	98 123 150 121 3	1,04 0,86 1,15 F	401 229	16,2	269 299 179 41	3,4 3,7 1,1 2,4	62,7 63,2 60,2 54,3
L 1107	8125	80956 6820 1209	804	7.242 8.142 - 7.040 4.244	7.361 8.283 - 7.133 4.270	7.443 8.386 - 7.360 4.308	191 228 - 232 18	2,6 2,7 - 3,2 0,4	71 39 - 173 63	7.181 8.119 - 6.955 4.227	104 126 - 116 16	87 102 - 116 2	0,88 0,51 - F	645 368	16,2	432 466 329 67	2,5 2,8 1,0 1,6	64,5 64,9 62,8 56,1
L 1107	8125	80696 6720 1200	804	12.935 13.459 - 13.599 10.301	13.147 13.691 - 13.779 10.364	13.294 13.861 - 14.217 10.457	1.091 1.306 - 1.327 147	8,2 9,4 - 9,3 1,4	151 153 - 193 91	12.052 12.402 - 12.697 10.219	246 286 - 299 61	845 1.020 - 1.028 86	1,03 0,75 - F	1.152 657	16,2	770 843 551 121	7,1 7,7 4,4 10,6	68,2 68,7 66,0 60,9
L 1107	8125	80697 6720 1202	804	12.419 13.040 - 13.175 9.316	12.623 13.265 - 13.349 9.373	12.764 13.430 - 13.773 9.457	936 1.119 - 1.140 117	7,3 8,3 - 8,3 1,2	173 162 - 203 188	11.655 12.149 - 12.430 9.152	272 315 - 332 54	664 804 - 808 63	1,03 0,70 - F	1.107 631	16,2	739 809 529 117	6,5 7,1 3,7 9,3	67,8 68,4 65,7 60,4
L 1107	8125	80708 6720 1222	804	3.081 2.589 - 4.547 2.989	4.349 4.549 4.808 4.624 3.280	4.398 4.606 4.861 4.771 3.309	205 252 330 251 7	4,7 5,5 6,8 5,3 0,2	219 215 291 255 185	3.974 4.139 4.240 4.265 3.117	45 54 72 55 1	160 198 258 196 6	1,04 0,73 1,14 F	381 217	16,2	254 273 197 42	4,4 4,8 3,1 7,1	62,7 63,1 61,2 55,6
L 1110	8118	81797 7120 1228	801	9.554 10.916 - 9.970 4.040	9.638 11.032 - 9.934 4.057	9.800 11.283 - 10.197 4.090	1.182 1.484 - 1.512 53	12,1 13,2 - 14,8 1,3	240 236 - 248 242	8.378 9.563 - 8.437 3.795	395 478 - 491 18	787 1.006 - 1.021 35	0,90 0,36 - F	850 478	14,1	561 609 418 103	11,3 12,2 6,9 19,6	67,6 68,2 65,5 61,6
L 1110	8118	81478 7020 1230	801	19.501 - - - -	19.673 - - - -	20.003 - - - -	723 - - - -	3,6 - - - -	1.286 - - - -	17.994 - - - -	598 - - - -	125 - - - -	- - - F	1.735 976	14,1	1.158 1.268 831 184	3,6 3,9 1,8 4,9	69,1 69,5 67,1 61,4
L 1110	8118	81456 7020 1201	801	18.612 20.279 21.143 20.158 10.770	18.777 20.495 21.387 20.085 10.815	19.092 20.962 21.835 20.616 10.902	900 1.091 1.284 1.139 64	4,7 5,2 5,9 5,5 0,6	126 117 119 133 155	18.066 19.754 20.432 19.344 10.683	442 524 598 546 43	458 567 686 593 21	0,98 0,52 - F	1.656 932	14,1	1.097 1.163 900 192	4,5 5,1 2,1 7,0	69,1 69,5 67,5 62,1
L 1110	8118	81461 7020 1208	801	10.166 - - - -	10.256 - - - -	10.428 - - - -	339 - - - -	3,3 - - - -	631 - - - -	9.458 - - - -	289 - - - -	50 - - - -	- - - F	905 509	14,1	604 661 433 96	3,2 3,6 1,7 4,5	66,1 66,6 64,2 58,5
L 1110	8118	81457 7020 1202	801	3.945 4.472 4.677 3.664 2.415	3.980 4.520 4.731 3.651 2.425	4.047 4.623 4.830 3.748 2.445	85 91 102 102 45	2,1 2,0 2,1 2,7 1,8	61 50 48 98 54	3.901 4.482 4.680 3.548 2.346	71 77 83 78 40	14 14 19 24 5	0,81 0,53 - F	351 198	14,1	234 256 169 38	1,5 1,7 0,8 2,1	61,5 62,0 59,8 53,8

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017						Kennwerte 2017														
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV			M	p	L _m ⁽²⁵⁾								
		2015	2016								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]				[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]					
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So						Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06									
		W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S					
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]						
L 1110	81471	21.820 22.013	22.382	750 3,4	1.181	20.451	640	110	-	1.942 1.093 14,1	1.296 3,3 69,5	8118	7020 1220	801	-	1.418 3,7 70,0	L 1110/L 1141 Sachsenheim	-	929 1,7 67,6	L 1110/L 1141 Sachsenheim	-	205 4,6 61,8		
2	OD	1,3	Schätzung																					
L 1110	81458	4.377 4.416	4.490	132 2,9	79	4.279	94	38	0,90	389 219 14,1	260 3,1 62,5	8118	7020 1203	801	0,68	275 3,4 62,7	L 1110/L 1125 Sachsenheim	-	219 1,9 61,3	L 1106/L 1110 Sachsenheim-Hohe	-	40 2,6 54,1		
2	FS	4,6	Fortschreibung																					
L 1110	81204	4.327 4.365	4.438	198 4,5	135	4.105	120	78	0,91	385 217 14,1	256 4,8 62,8	8118	6920 1211	801	0,73	273 5,6 63,3	L 1106/L 1110/K 1638 Hohenhasl	-	203 2,0 61,1	L 1110/K 1641 bei Spielberg	-	42 2,5 54,3		
2	FS	4,5	Fortschreibung																					
L 1110	81184	1.727 1.755	1.869	142 7,6	15	1.712	19	123	1,02	162 92 16,2	107 7,5 59,7	8125	6919 1201	804	0,65	123 8,1 60,4	L 1110 Kreisgrenze bei Eibensba	-	58 1,7 55,5	L 1103/L 1110 Güglingen	-	20 5,0 51,8		
2	FS	3,1	Hochgerechnet TM																					
L 1110	81186	- 4.285	4.224	118 2,8	32	4.074	45	73	1,02	366 209 16,2	243 2,9 62,1	8125	6919 1205	804	0,64	266 3,4 62,6	L 1110/K 2063 bei Kleingartach	-	174 0,6 59,9	L 1110/K 2160 Kleingartach	-	42 2,4 54,3		
2	FS	5,2	Hochgerechnet TM																					
L 1110	80929	2.418 2.458	2.131	52 2,4	20	2.059	27	25	1,02	185 105 16,2	126 2,4 59,1	8125	6819 1202	804	0,88	142 2,8 59,7	L 1110/K 2160 Kleingartach	-	77 0,0 56,2	L 1110/K 2149 bei Eppingen	-	14 0,0 48,8		
2	FS	7,3	Hochgerechnet TM																					
L 1110	80933	6.467 6.573	6.647	365 5,5	201	6.081	217	148	-	576 328 16,2	384 5,1 64,7	8125	6819 1207	804	-	422 5,6 65,2	L 1110/K 2055 Richen	-	275 2,6 62,5	L 1110/L 592 Richen	-	61 7,0 57,1		
2	OD	3,1	Schätzung																					
L 1111	80982	20.571 20.908	19.099	827 4,3	104	18.168	535	292	0,79	1.656 944 16,2	1.084 4,2 68,9	8125	6821 1200	804	0,88	1.138 4,8 69,3	B 27/L 1111 Heilbronn (Silcherpl)	-	921 2,2 67,7	L 1111/K 2155/K 2086 Untergruppen	-	219 5,0 62,2		
2	FS	5,5	Hochgerechnet TM																					
L 1111	81233	21.124 21.470	24.694	1.155 4,7	236	23.303	786	369	1,02	2.141 1.220 16,2	1.431 4,7 70,3	8125	6921 1214	804	0,88	1.537 5,3 70,7	AS Heilbronn/Untergruppenbach	-	1.113 2,0 68,4	L 1111/K 2155/K 2086 Untergruppen	-	224 4,9 62,3		
2	FS	1,5	Hochgerechnet TM																					
L 1111	81232	11.584 11.774	11.906	521 4,4	226	11.159	370	151	-	1.032 588 16,2	689 4,1 66,9	8125	6921 1212	804	-	754 4,5 67,4	AS Heilbronn/Untergruppenbach	-	493 2,1 64,9	L 1111/K 2088 Happenbach	-	109 5,6 59,3		
5	FS	2,5	Schätzung																					
L 1111	81247	3.264 3.318	3.278	114 3,5	150	3.014	60	54	0,85	284 162 16,2	193 3,6 61,3	8125	6922 1205	804	0,74	213 4,2 61,9	L 1111/L 1102 Unterheinriet	-	132 0,8 58,8	B 39/L 1111 Löwenstein	-	24 4,2 52,4		
2	FS	6,0	Hochgerechnet TM																					
L 1113	81487	8.487 8.562	8.705	214 2,5	85	8.406	181	33	0,98	755 425 14,1	513 2,3 65,1	8118	7021 1202	801	0,52	562 2,4 65,6	L 1113/K 1600 bei Freiberg	-	360 1,8 63,4	L 1113/L 1125 Ingersheim	-	63 5,0 56,8		
2	FS	6,7	Fortschreibung																					
L 1113	84975	5.369 5.416	5.507	84 1,5	112	5.311	52	32	1,03	478 269 14,1	322 1,7 63,0	8118	7021 1223	801	0,48	341 2,0 63,3	Husarenhof	-	270 0,4 61,8	Großingersheim	-	44 0,0 53,7		
2	FS	3,1	Fortschreibung																					
L 1113	81472	3.954 3.989	4.056	101 2,5	96	3.859	80	21	0,93	352 198 14,1	239 2,8 62,0	8118	7020 1221	801	0,59	245 3,2 62,2	L 1113/K 1619 bei Besigheim	-	218 1,0 61,0	B 27/L 1113 Besigheim	-	29 3,8 53,2		
2	OD	2,2	Fortschreibung																					

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So			Mo-So			fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06			
		W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S		W6 W3 U S		W6 W3 U S				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
L 1135	8118	81756 7119 1228	801	2.448 2.625 -	2.470 2.653 -	2.858 3.114 3.416	85 100 109	3,0 3,2 3,2	48 42 45	2.725 2.972 3.262	53 63 77	32 37 32	1,02 0,87 1,16	248 140 14,1	166 180 125	3,0 3,3 1,6	60,5 60,9 58,8	
2	FS	8,1	Hochgerechnet TM					10	0,6	65	1.536	6	4			25	4,0	52,5
L 1136	8118	81772 7120 1201	801	7.615 8.165 -	8.168 9.012 9.556	8.305 9.217 9.756	461 557 631	5,6 6,0 6,5	115 117 120	7.729 8.543 9.005	243 288 336	218 269 295	1,00 0,46 1,04	720 405 14,1	491 530 374	5,4 6,0 2,7	65,8 66,3 63,9	
2	FS	7,3	Fortschreibung					65	1,6	75	3.923	40	25			56	9,1	57,2
L 1136	8118	81795 7120 1226	801	12.823 -	12.936 -	13.153 -	414 -	3,1 -	865 -	11.874 -	363 -	51 -	- -	1.141 642	14,1	762 834	3,1 3,4	67,1 67,6
2	OD	1,4	Schätzung					-	-	-	-	-	-			546 121	1,6 4,3	65,2 59,4
L 1136	8118	81784 7120 1213	801	3.645 4.068 -	3.677 4.111 -	3.739 4.205 3.560	126 158 123	3,4 3,8 3,5	86 52 114	3.527 3.995 3.323	97 118 97	29 40 26	0,85 0,57 F	324 183	14,1	220 243 147	3,3 3,4 2,8	61,7 62,2 59,9
2	FS	2,5	Fortschreibung					25	1,1	169	2.182	22	3			28	3,6	53,0
L 1136	8118	81773 7120 1202	801	6.474 7.106 7.384	7.128 7.623 8.057	7.247 7.797 8.226	279 334 398	3,8 4,3 4,8	106 92 80	6.862 7.371 7.748	202 238 283	77 96 115	1,00 0,65 1,13	629 354	14,1	417 441 343	3,7 4,4 1,2	64,6 65,1 63,1
2	FS	2,2	Fortschreibung					32	0,7	155	4.545	27	5			72	5,6	57,5
L 1138	8118	81468 7020 1215	801	5.182 5.614 -	5.228 5.674 -	4.648 5.107 5.418	240 283 345	5,2 5,5 6,4	81 74 60	4.327 4.750 5.013	168 197 240	72 86 105	1,02 0,87 1,16	403 227	14,1	268 292 195	4,9 5,5 1,5	63,0 63,6 60,7
2	FS	4,1	Hochgerechnet TM					20	0,8	88	2.309	18	2			46	8,7	56,3
L 1138	8118	81473 7020 1225	801	14.175 -	14.300 -	14.540 -	694 -	4,8 -	1.265 -	12.581 -	582 -	112 -	- -	1.261 710	14,1	842 921	4,7 5,2	68,0 68,5
2	OD	3,1	Schätzung					-	-	-	-	-	-			603 133	2,4 6,5	65,9 60,4
L 1138	8118	81467 7020 1214	801	8.758 9.850 -	8.835 9.955 -	8.983 10.182 -	326 405 -	3,6 4,0 -	229 212 -	8.428 9.565 -	240 292 -	86 113 -	0,88 0,47 -	779 438	14,1	520 557 411	3,8 4,4 1,9	65,6 66,1 64,1
2	FS	3,1	Fortschreibung					68	1,4	226	4.528	56	12			83	4,0	57,7
L 1138	8118	81474 7020 1226	801	17.331 -	17.484 -	17.777 -	519 -	2,9 -	914 -	16.344 -	465 -	54 -	- -	1.542 868	14,1	1.030 1.127	2,9 3,2	68,4 68,8
2	OD	3,1	Schätzung					-	-	-	-	-	-			738 164	1,5 4,0	66,5 60,7
L 1138	8118	81466 7020 1213	801	15.174 -	15.308 -	15.565 -	376 -	2,4 -	834 -	14.355 -	306 -	70 -	- -	1.350 760	14,1	902 986	2,4 2,6	67,6 68,1
2	OD	1,6	Schätzung					-	-	-	-	-	-			647 143	1,2 3,2	65,8 59,9
L 1138	8118	81475 7020 1227	801	15.360 -	15.496 -	15.756 -	294 -	1,9 -	704 -	14.758 -	251 -	43 -	- -	1.367 769	14,1	912 998	1,8 2,0	67,5 68,0
2	OD	1,4	Schätzung					-	-	-	-	-	-			654 144	0,9 2,5	65,8 59,7
L 1138	8118	81496 7021 1211	801	13.762 15.257 15.989	14.187 15.612 16.293	14.425 15.968 16.634	714 863 1.003	4,9 5,4 6,0	136 139 151	13.575 14.966 15.480	484 579 669	230 284 334	1,00 0,48 1,10	1.251 704	14,1	846 921 621	4,8 5,4 2,0	68,0 68,5 65,9
2	FS	8,4	Fortschreibung					897	5,6	162	14.980	603	294			112	5,5	59,4
L 1138	8118	81494 7021 1209	801	11.127 12.108 12.317	11.703 12.732 13.063	11.960 13.004 13.180	259 306 340	2,2 2,4 2,6	190 166 169	11.511 12.532 12.671	197 232 257	62 74 83	1,02 0,87 1,16	1.037 584	14,1	699 752 541	2,1 2,5 0,6	66,4 66,9 64,8
2	FS	0,8	Hochgerechnet TM					23	0,3	246	6.607	20	3			97	2,1	57,8
L 1140	8118	81774 7120 1203	801	32.824 -	33.114 -	33.669 -	2.017 -	6,0 -	1.472 -	30.180 -	1.359 -	658 -	- -	2.921 1.643	14,1	1.950 2.133	5,8 6,5	71,9 72,4
4	FS	6,3	Schätzung					-	-	-	-	-	-			1.397 310	3,0 8,0	69,7 64,4

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017								
			Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾			
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Abz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2015		2016	2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017	von [hh] bis [hh]			
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So					
		W6 (Mo-Sa)	W6	W6	W6	W6	W6	W6	W6	W6	W6	W6	W6	W6	W6					
		W3 (Di-Do)	W3	W3	W3	W3	W3	W3	W3	W3	W3	W3	W3	W3	W3					
		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U						
		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S						
		fer	b _{so}		b _{fr}		Daulityp													
L 1156	8136	81932 7125 1404	802	L1156/K3328 Abzw. Lindach L1075/L1156 Brainkofen Ri. Lei	7.245	7.433	7.594	163	2,1	324	7.107	101	62	1,04	719	395	15,7	441	2,1	64,4
					7.836	8.070	8.258	198	2,4	301	7.759	124	74	0,50				485	2,3	64,9
					8.461	8.722	8.920	241	2,7	313	8.366	152	89	1,19				311	1,0	62,6
					8.177	8.291	8.623	202	2,3	396	8.025	126	76	E				67	1,5	56,1
					3.988	4.048	4.115	10	0,2	215	3.890	1	9							
2 FS 2,3 Fortschreibung																				
L 1157	8136	81924 7125 1206	802	B29/L1157 Verteiler Iggingen L1157/K3266 Iggingen	3.889	3.885	4.328	117	2,7	93	4.118	58	59	0,93	410	225	15,7	250	2,8	62,2
					4.245	4.206	4.724	149	3,2	93	4.482	76	73	0,60				270	3,3	62,7
					4.436	4.363	4.896	180	3,7	76	4.640	93	87	1,17				190	1,1	60,4
					3.867	3.961	4.405	120	2,7	108	4.177	56	64	E				41	2,4	54,2
					2.656	2.603	2.878	1	0,0	75	2.802	0	1							
2 FS 3,1 Hochgerechnet TM																				
L 1157	8136	86094 7125 1217	802	K 3260/Göggingen L 1080/Holzhausen	4.248	4.315	4.408	105	2,4	203	4.100	57	48	1,05	417	229	15,7	255	2,4	62,2
					4.577	4.670	4.779	125	2,6	196	4.458	66	59	0,51				278	3,0	62,7
					4.720	4.815	4.925	152	3,1	222	4.551	80	72	-				186	0,0	60,0
					4.777	4.804	4.997	132	2,6	258	4.607	71	61	E				42	0,0	53,5
					2.423	2.421	2.461	10	0,4	112	2.339	8	2							
2 FS 3,1 Fortschreibung																				
L 1158	8136	81925 7125 1208	802	B29/L1158 Mögglingen Ri. Heuch L1158/K3239 Heuchlingen bei de	3.310	3.362	3.435	144	4,2	67	3.224	61	83	1,05	325	178	15,7	198	2,7	61,1
					3.490	3.561	3.644	169	4,6	62	3.413	71	98	0,63				218	3,0	61,6
					3.342	3.409	3.487	111	3,2	72	3.304	55	56	-				143	1,4	59,3
					3.642	3.663	3.810	173	4,5	83	3.554	72	101	E				32	3,7	53,5
					2.255	2.253	2.290	12	0,5	44	2.234	9	3							
2 FS 4,5 Fortschreibung																				
L 1158	8136	81926 7125 1209	802	L1075/L1158 Heuchlingen Ri. Sc L1158/K3262 Schechingen Schule	1.560	1.585	1.866	50	2,7	41	1.775	28	22	1,05	177	97	15,7	109	2,8	58,6
					1.679	1.713	1.948	61	3,1	41	1.846	34	27	0,90				121	3,3	59,2
					-	-	2.010	72	3,6	44	1.894	43	29	1,16				74	1,4	56,4
					1.499	1.508	2.039	63	3,1	50	1.926	36	27	E				15	0,0	49,1
					1.217	1.216	1.379	0	0,0	31	1.348	0	0							
2 FS 5,9 Hochgerechnet TM																				
L 1158	8136	81566 7025 1200	802	L1080/L1158 Abzw. Untergröning L1158/K3245 bei Untergröningen	1.385	1.407	1.437	34	2,4	37	1.366	16	18	1,05	136	75	15,7	83	2,5	57,3
					1.471	1.501	1.536	41	2,7	35	1.460	19	22	0,59				92	3,4	58,0
					1.606	1.638	1.675	61	3,6	40	1.574	32	29	-				54	0,0	54,6
					1.535	1.544	1.606	43	2,7	47	1.516	20	23	E				14	0,0	48,9
					894	893	908	2	0,2	20	886	1	1							
2 FS 4,5 Fortschreibung																				
L 1159	8136	82220 7224 1201	802	Kr.gr. gg. Göppingen Rechberg	2.910	3.915	4.000	161	4,0	76	3.763	66	95	1,04	379	208	15,7	231	4,0	62,2
					2.972	4.026	4.120	194	4,7	60	3.866	80	114	0,85				248	4,5	62,6
					-	4.116	4.210	253	6,0	50	3.907	105	148	1,18				180	1,1	60,2
					2.994	4.137	4.303	202	4,7	78	4.023	82	120	E				38	2,7	53,9
					2.614	3.237	3.290	3	0,1	97	3.190	0	3							
2 FS 7,9 Fortschreibung																				
L 1159	8136	86113 7224 1215	802	Rechberg L 1075/Straßdorf	4.598	5.990	6.120	173	2,8	168	5.779	99	74	1,04	579	318	15,7	358	2,9	63,7
					4.727	6.176	6.320	210	3,3	143	5.967	121	89	0,74				391	3,1	64,2
					4.753	6.551	6.700	261	3,9	127	6.312	144	117	1,04				257	1,2	61,8
					4.932	6.345	6.599	215	3,3	189	6.195	122	93	E				50	2,0	55,0
					3.710	4.874	4.954	7	0,1	161	4.786	5	2							
2 FS 3,1 Fortschreibung																				
L 1160	8136	86116 7225 1213	802	Krs.Gr.gg. Göppingen K 3278/Hornberg	2.739	2.142	2.188	92	4,2	132	1.964	39	53	1,04	207	114	15,7	127	4,0	59,6
					2.850	2.221	2.273	110	4,8	120	2.043	48	62	0,77				137	4,5	60,0
					2.982	2.291	2.343	146	6,2	107	2.090	60	86	1,09				96	2,1	57,8
					2.974	2.282	2.374	111	4,7	158	2.105	47	64	E				19	5,3	51,7
					2.049	1.680	1.708	3	0,2	98	1.607	0	3							
2 FS 3,1 Fortschreibung																				
L 1160	8136	82239 7225 1202	802	K3275/ Hornberg K 3275/ Unterbettringen	4.363	3.920	4.005	141	3,5	81	3.783	53	88	1,04	379	208	15,7	235	3,5	62,1
					4.609	4.062	4.157	165	4,0	76	3.916	65	100	0,73				255	4,0	62,6
					-	4.015	4.106	188	4,6	69	3.849	76	112	1,06				174	1,8	60,3
					4.359	4.173	4.340	174	4,0	99	4.067	67	107	E				31	3,3	53,2
					3.495	3.085	3.136	17	0,5	52	3.067	0	17							
2 FS 5,7 Fortschreibung																				
L 1160	8136	82244 7225 1209	802	L1160/K3279 Haus Linderhof L1160/K3275 Unterbettringen	6.891	7.000	6.184	93	1,5	104	5.987	68	25	1,05	585	321	15,7	365	1,6	63,5
					7.662	7.818	6.524	113	1,7	99	6.312	83	30	0,62				406	2,0	64,0
					-	-	6.959	140	2,0	116	6.703	101	39	1,03				241	0,4	61,3
					6.802	6.841	6.827	115	1,7	122	6.590	85	30	E				43	0,0	53,6
					4.251	4.248	4.251	1	0,0	99	4.151	0	1							
2 OD 1,4 Hochgerechnet TM																				
L 1160	8136	82240 7225 1203	802	L1160/K3277 Schwäb. Gmünd Ri. L1160/K3276 Schwäb. Gmünd FH	9.036	9.154	9.352	71	0,8	392	8.889	60	11	1,04	885	486	15,7	552	0,7	65,0
					10.260	9.936	10.167	88	0,9	400	9.679	74	14	0,50				608	0,8	65,4
					10.658	10.442	10.679	112	1,0	440	10.127	89	23	1,18				384	0,3	63,2
					8.837	10.209	10.618	89	0,8	523	10.006	73	16	E				65	0,0	55,5
					4.927	5.004	5.087	1	0,0	101	4.985	0	1							
2 OD 3,1 Fortschreibung																				
L 1160	8136	82225 7224 1207	802	L1160/K3276 Schwäb. Gmünd FH L1075/L1160 Schwäb. Gmünd	10.523	10.689	10.920	115	1,1	125	10.680	97	18	0,93	1.033	567	15,7	642	1,1	65,8
					11.494	11.728	12.001	146	1,2	96	11.759	124	22	0,58				704	1,3	66,2
					11.85															

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																			
Allgemeine Angaben				DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017						
				Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV			Ant. SV		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mot	Mo-So			fer	Mo-So			Tag 06-22		
				W6 (Mo-Sa)		W6	W6			W6				Daulityp				day 06-18	
zust. Stelle		TK-Zählstelle	Ab.länge [km]	W3 (Di-Do)		W3	W3			W3			b _{so}					evening 18-22	
nach				Anz. FS [n]	FS/OD	U		U	U			U			b _{fr}				Nacht / night 22-06
S		Ab.länge [km]	FS/OD			S		S	S			S				Daulityp			
von				Ab.länge [km]	FS/OD	S		S	S			S			Daulityp				
nach		Ab.länge [km]	FS/OD			S		S	S			S				Daulityp			
S				Ab.länge [km]	FS/OD	S		S	S			S			Daulityp				
S		Ab.länge [km]	FS/OD			S		S	S			S				Daulityp			
S				Ab.länge [km]	FS/OD	S		S	S			S			Daulityp				
L 1161	8136	82242	802			11.300	11.478	11.726	216	1,8	593	10.917	135	81		0,89	1.110	609	15,7
				12.579	12.836	13.135	270	2,1	672	12.193	166	104	0,54						727
L 1161	8136	81928	802	10.071	10.230	10.451	374	3,6	337	9.740	178	196	1,05	989	543	15,7	605	2,3	65,9
				10.758	10.977	11.232	439	3,9	341	10.452	208	231	0,56						662
L 1161	8136	82246	802	7.675	6.564	6.706	100	1,5	451	6.155	66	34	1,04	635	348	15,7	390	1,6	63,7
				8.802	7.012	7.175	123	1,7	450	6.602	82	41	0,60						422
L 1162	8136	81927	802	5.950	6.044	6.175	116	1,9	308	5.751	71	45	0,85	584	321	15,7	360	2,1	63,5
				6.713	6.850	7.009	157	2,2	307	6.545	95	62	0,52						383
L 1162	8136	82238	802	3.822	5.220	5.333	191	3,6	74	5.068	83	108	1,04	505	277	15,7	310	3,6	63,3
				3.845	5.490	5.618	231	4,1	69	5.318	100	131	0,85						338
L 1162	8136	82243	802	9.792	10.675	10.906	261	2,4	667	9.978	112	149	1,04	1.032	567	15,7	638	2,2	66,1
				10.431	11.277	11.539	314	2,7	627	10.598	137	177	0,66						690
L 1163	8135	82534	802	8.437	8.570	8.755	312	3,6	131	8.312	261	51	-	829	455	15,7	508	3,4	65,4
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 1163	8135	82528	802	7.022	7.133	7.287	149	2,0	256	6.882	65	84	1,04	690	379	15,7	418	2,0	64,2
				7.551	7.705	7.884	180	2,3	243	7.461	77	103	0,53						455
L 1164	8116	82500	801	-	2.635	2.601	200	7,7	42	2.359	126	74	0,91	291	170	11,7	150	7,7	61,2
				-	2.791	2.787	245	8,8	29	2.513	153	92	0,78						162
L 1164	8135	82499	802	3.276	3.328	3.255	143	4,4	122	2.990	64	79	1,05	308	169	15,7	189	4,2	61,4
				3.442	3.512	3.450	170	4,9	128	3.152	76	94	0,90						206
L 1164	8135	82529	802	6.295	6.394	6.532	250	3,8	209	6.073	99	151	0,90	618	339	15,7	381	3,8	64,3
				6.736	6.873	7.033	318	4,5	271	6.444	125	193	0,72						420
L 1164	8135	85289	802	3.986	4.049	4.294	151	3,5	96	4.047	72	79	1,05	406	223	15,7	246	3,7	62,3
				4.385	4.474	4.560	181	4,0	86	4.293	86	95	0,57						272
L 1164	8135	82810	802	5.485	5.584	5.705	275	4,8	213	5.217	96	179	1,04	540	296	15,7	329	4,7	63,9
				5.815	5.947	6.085	331	5,4	200	5.554	117	214	0,85						362
L 1164	8135	82530	802	4.894	5.012	5.120	146	2,9	401	4.573	63	83	1,04	485	266	15,7	293	2,8	62,9
				5.273	5.463	5.590	177	3,2	376	5.037	79	98	0,47						325

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017									
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach	Region	Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾		
				2015	2016	Kfz/24h	Kfz/24h	Kfz/24h	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So							Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06					
		W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S							W6 W3 U S			fer b _{so} b _{fr} Daulityp					
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		
L 1164	8135	82531 7326 1206 L1164/L1082 Bolheim L1164 Heidenheim getrenntverl.	802	14.050	14.272	14.581	407	2,8	1.081	13.093	239	168	1,04	1.380	757	15,7	320	5,3	63,9	
				15.217	15.527	15.888	484	3,0	1.105	14.299	285	199	0,19				364	5,8	64,6	
	2	FS	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,41				188	2,1	60,7	
				15.760	15.850	16.486	500	3,0	1.484	14.502	287	213	E				40	2,5	54,1	
				7.715	7.709	7.836	49	0,6	192	7.595	39	10								
				Fortschreibung																
L 1165	8425	85865 - Jungingen Beimerstetten	802	8.184	8.313	8.493	537	6,3	241	7.715	313	224	1,04	804	441	15,7	486	6,7	66,1	
				8.873	9.054	9.265	628	6,8	225	8.412	364	264	0,49				521	7,7	66,6	
	2	OD	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				381	2,3	63,9	
				9.189	9.241	9.612	684	7,1	307	8.621	388	296	E				89	4,9	58,2	
				4.445	4.441	4.514	69	1,5	129	4.316	41	28								
				Fortschreibung																
L 1165	8425	83074 7525 1209 L1165/K9914 Ulm-Jungingen L1165/L1239 Beimerstetten	801	8.719	8.857	9.049	420	4,6	230	8.399	122	298	0,99	856	470	15,7	515	4,7	65,8	
				9.586	9.781	10.009	502	5,0	216	9.291	145	357	0,47				555	5,3	66,3	
	2	FS	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				393	2,2	64,0	
				9.485	9.539	9.922	533	5,4	293	9.096	151	382	E				102	3,2	58,4	
				4.675	4.671	4.748	30	0,6	134	4.584	17	13								
				Fortschreibung																
L 1165	8425	82796 7425 1208 L1165/K7304 Breitingen L1165/K7303/K7402 Krzg. bei Ho	802	4.283	4.263	4.355	120	2,8	76	4.159	46	74	1,04	412	226	15,7	253	2,4	62,1	
				4.546	4.600	4.707	144	3,1	72	4.491	57	87	0,54				277	2,6	62,6	
	2	FS	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				182	1,1	60,3	
				4.708	4.727	4.917	151	3,1	96	4.670	58	93	E				38	2,7	53,9	
				2.818	2.459	2.500	4	0,2	43	2.453	0	4								
				Fortschreibung																
L 1165	8425	82804 7426 1202 L1165/K7309 Altheim (Richt.Zäh L1165/K7400 Altheim (Richt.Heu	802	4.140	4.598	4.697	191	4,1	62	4.444	74	117	1,04	445	244	15,7	273	3,7	62,8	
				4.535	4.894	5.008	230	4,6	49	4.729	90	140	0,85				299	4,1	63,3	
	2	FS	9,2	-	5.095	5.211	283	5,4	45	4.883	104	179	1,18				193	1,6	60,7	
				4.112	5.029	5.231	238	4,5	64	4.929	91	147	E				41	5,0	54,9	
				2.794	2.980	3.029	8	0,3	74	2.947	0	8								
				Fortschreibung																
L 1165	8135	82527 7326 1202 L1165/L1164 bei Gerstetten, No B466/L1165 Sontheimer Wirtshäu	802	5.141	5.774	5.899	174	2,9	132	5.593	87	87	1,04	558	306	15,7	337	2,7	63,5	
				5.719	6.204	6.348	211	3,3	113	6.024	106	105	0,56				363	3,1	63,9	
	2		3,1	-	6.493	6.641	271	4,1	89	6.281	130	141	1,12				259	1,2	61,8	
				4.874	6.374	6.630	218	3,3	148	6.264	106	112	E				62	3,3	56,3	
				3.440	3.467	3.524	10	0,3	138	3.376	7	3								
				Fortschreibung																
L 1165	8135	82526 7326 1201 B466/L1165 Sontheimer Wirtshäu L1165/L1163 Steinheim am Albuch	802	-	3.365	3.642	128	3,5	38	3.476	77	51	1,05	345	189	15,7	213	3,8	61,7	
				-	3.666	3.854	153	4,0	32	3.669	93	60	0,66				233	4,3	62,3	
	2	FS	2,4	-	-	3.914	181	4,6	30	3.703	104	77	1,17				153	1,3	59,6	
				-	3.240	4.034	157	3,9	39	3.838	95	62	E				30	3,3	53,1	
				-	2.429	2.451	10	0,4	58	2.383	4	6								
				Hochgerechnet TM																
L 1165	8135	82525 7326 1200 L1165/L1163 Steinheim am Albuch L1165/K3013 Ri. Zang	802	2.340	2.377	2.499	57	2,3	187	2.255	21	36	1,05	236	130	15,7	147	2,7	59,8	
				2.438	2.488	2.556	68	2,7	157	2.331	25	43	0,82				163	3,1	60,4	
	2	FS	9,2	-	-	2.607	88	3,4	126	2.393	36	52	1,07				98	1,0	57,6	
				2.251	2.264	2.675	70	2,6	191	2.414	26	44	E				18	0,0	49,9	
				2.105	2.103	2.090	2	0,1	287	1.801	0	2								
				Hochgerechnet TM																
L 1165	8136	86089 7226 1203 Krs.Gr. gg. Heidenheim L 1162/Bartholomä	802	3.732	3.791	3.873	89	2,3	15	3.769	48	41	1,05	367	201	15,7	227	2,3	61,6	
				3.874	3.953	4.045	105	2,6	12	3.928	56	49	0,71				252	2,9	62,2	
	2	FS	3,1	4.006	4.087	4.180	130	3,1	7	4.043	71	59	-				152	0,0	59,1	
				4.042	4.065	4.228	111	2,6	16	4.101	59	52	E				29	0,0	51,9	
				2.838	2.836	2.883	9	0,3	15	2.859	8	1								
				Fortschreibung																
L 1165	8136	82241 7225 1204 L1162/Bartholomä K3282/Lauterburg	802	5.149	5.230	5.547	148	4,2	58	3.341	50	98	1,05	336	184	15,7	205	3,9	61,6	
				5.336	5.445	3.609	177	4,9	49	3.383	61	116	1,01				234	4,3	62,3	
	2	FS	8,8	-	-	3.649	216	5,9	51	3.382	71	145	1,22				118	2,5	58,8	
				5.526	5.557	3.777	180	4,8	60	3.537	62	118	E				33	6,1	54,2	
				4.029	4.026	3.066	16	0,5	87	2.963	2	14								
				Hochgerechnet TM																
L 1165	8136	86086 7126 1219 K 3282/Lauterburg K 3283/Hohenroden	802	3.284	3.336	3.408	147	4,3	35	3.226	42	105	1,05	323	177	15,7	201	4,1	61,6	
				3.436	3.506	3.588	174	4,8	35	3.379	49	125	0,67				232	4,9	62,4	
	2	FS	3,1	3.581	3.653	3.736	223	6,0	19	3.494	74	149	-				112	0,0	57,8	
				3.586	3.606	3.751	183	4,9	48	3.520	52	131	E				22	0,0	50,8	
				2.373	2.371	2.410	12	0,5	11	2.387	5	7								
				Fortschreibung																
L 1165	8136	81953 7126 1208 L1165/K3283 Essingen B29/L1165 Essingen Bahnhof	802	11.389	11.569	11.462	227	2,0	294	10.941	109	118	1,05	1.085	595	15,7	673	1,9	66,2	
				12.755	13.015	12.107	271	2,2	302	11.534	131	140	0,90				752	2,1	66,8	
	2	FS	2,1	-	-	12.322	308	2,5	329	11.685	150	158	1,16				436	0,9	64,0	
				10.923	10.985	12.670	278	2,2	369											

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			DTV		DTV 2017						Kennwerte 2017									
			Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV MSV _R Ant. SV			M p L _m ⁽²⁵⁾				
Straße	Zählstellen-Nr.		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer	Mo-So			Tag 06-22						
	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	W6 (Mo-Sa)	W6	W6	W6	W6		b _{so}				day 06-18					
		von		W3 (Di-Do)	W3	W3	W3	W3	b _{fr}	Daulityp				evening 18-22						
		nach		U	U	U	U	U	E					Nacht / night 22-06						
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
L 1168	8135	82824 7427 1204	802	L1170/L1168 Niederstotzingen L1168 Landesgrenze Bayern	3.736	3.795	3.877	129	3,3	83	3.665	45	84	1,05	367	201	15,7	222	3,3	61,8
					3.908	3.988	4.081	151	3,7	64	3.866	53	98	0,67				233	4,0	62,2
					3.934	4.013	4.104	153	3,7	56	3.895	56	97	-				192	0,0	60,1
					4.078	4.101	4.265	160	3,8	85	4.020	55	105	E				40	0,0	53,3
					2.708	2.706	2.751	20	0,7	109	2.622	10	10							
2	FS	2,7	Fortschreibung																	
L 1170	8425	82793 7425 1204	802	L1170/L1243 Halzhausen L1170/K7320 Westerstetten (Ric	1.763	1.791	1.830	18	1,0	78	1.734	12	6	1,04	173	95	15,7	107	1,0	58,0
					1.826	1.863	1.906	21	1,1	62	1.823	14	7	0,74				112	1,0	58,1
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				89	0,0	56,8
					1.891	1.902	1.978	21	1,1	86	1.871	14	7	E				14	0,0	48,9
					1.387	1.386	1.409	2	0,1	93	1.314	1	1							
2	FS	6,6	Fortschreibung																	
L 1170	8425	82794 7425 1205	802	L1170/K7321 Westerstetten (Ric L1165/L1170 Krz. Zigeunersäule	1.976	2.007	2.050	49	2,4	34	1.967	24	25	1,26	194	106	15,7	121	2,7	59,0
					1.929	1.968	2.014	49	2,4	8	1.957	27	22	0,80				131	3,3	59,5
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				89	0,0	56,8
					2.426	2.440	2.538	89	3,5	99	2.350	34	55	E				16	0,0	49,4
					1.595	1.594	1.620	7	0,4	31	1.582	4	3							
2	FS	3,1	Fortschreibung																	
L 1170	8425	85866 7425 1211	802	KVP L1165/L1170 Westerstetten Bernstadt (Butzenhöfe)	2.453	2.492	2.546	280	11,0	90	2.176	123	157	1,04	241	132	15,7	148	11,8	61,9
					2.562	2.614	2.675	332	12,4	83	2.260	144	188	0,69				160	13,6	62,6
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				113	3,8	59,0
					2.654	2.669	2.776	359	12,9	112	2.305	151	208	E				21	10,0	53,2
					1.817	1.816	1.846	34	1,8	53	1.759	21	13							
2	OD	3,1	Fortschreibung																	
L 1170	8425	85873	802	Langenau Beimersttten / Westerstetten	4.109	4.033	4.120	243	5,9	79	3.798	69	174	0,94	390	214	15,7	240	5,5	62,7
					4.459	4.388	4.490	304	6,8	69	4.117	88	216	0,61				263	6,2	63,3
					4.614	4.564	4.668	378	8,1	69	4.221	106	272	1,12				174	1,8	60,3
					4.177	4.066	4.229	272	6,4	117	3.840	79	193	E				35	5,9	54,4
					2.776	2.685	2.729	8	0,3	49	2.672	0	8							
2	-	3,1	Fortschreibung																	
L 1170	8425	83098 7526 1202	802	L1170/K7303 Bernstadt (Richt.H L1079/L1170 bei Langenau-Stupp	4.009	4.072	4.160	286	6,9	44	3.830	81	205	1,04	394	216	15,7	243	6,7	63,1
					4.208	4.294	4.394	341	7,8	38	4.015	97	244	0,66				266	7,8	63,7
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				179	2,4	60,6
					4.359	4.384	4.560	361	7,9	51	4.148	99	262	E				35	3,2	53,7
					2.864	2.862	2.909	21	0,7	40	2.848	10	11							
2	FS	6,9	Fortschreibung																	
L 1170	8425	83095 7526 1102	802	L1079/L1170 bei AS A7 Langenau AS Langenau A7 (118)	16.375	16.634	16.994	999	5,9	3.210	12.785	214	785	0,95	1.608	883	15,7	973	5,0	68,7
					17.858	18.222	18.646	1.277	6,8	3.435	13.934	275	1.002	0,56				1.054	5,1	69,0
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				728	4,8	67,4
					16.964	17.060	17.744	1.046	5,9	2.899	13.799	205	841	E				178	14,7	63,2
					10.346	10.338	10.509	83	0,8	1.819	8.607	38	45							
2	FS	0,9	Fortschreibung																	
L 1170	8425	83101 7526 1205	802	AS Langenau A7 (118) L1170/L1171 Langenau	12.399	12.595	12.867	433	3,4	508	11.926	187	246	0,95	1.218	668	15,7	739	3,6	67,1
					13.624	13.902	14.226	536	3,8	533	13.157	225	311	0,53				801	4,4	67,7
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				554	0,0	64,7
					12.982	13.056	13.580	480	3,5	660	12.440	214	266	E				130	0,0	58,4
					7.379	7.373	7.495	36	0,5	185	7.274	29	7							
2	FS	1,5	Fortschreibung																	
L 1170	8425	82805 7426 1203	802	L1170/L1171 Langenau L1170/L1232 Langenau (St.Leonh	15.977	16.229	16.580	611	3,7	710	15.259	487	124	-	1.569	861	15,7	960	3,5	68,2
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				1.050	3,9	68,7
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				688	1,8	66,3
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	E				152	4,9	60,6
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
2	OD	1,6	Schätzung																	
L 1170	8425	82813 7426 1213	802	L1170/L1232 Langenau (St.Leonh L1170/K7307 Langenau (Richt.Öl	8.304	8.435	3.301	67	2,0	106	3.128	36	31	1,05	312	171	15,7	195	2,1	60,9
					-	-	3.571	80	2,2	99	3.392	43	37	0,53				212	2,4	61,3
					-	-	3.530	82	2,3	89	3.359	47	35	1,13				144	0,7	59,1
					-	-	3.737	83	2,2	121	3.533	45	38	E				23	4,3	52,2
					-	-	1.848	2	0,1	112	1.734	0	2							
2	OD	0,9	Hochgerechnet TM																	
L 1170	8425	82821 7427 1200	802	L1170/K7307 Langenau (Richt.Öl L1170/K7306 Rammingen	4.854	5.214	5.327	137	2,6	149	5.041	71	66	1,04	504	277	15,7	307	2,7	63,0
					5.201	5.630	5.761	166	2,9	143	5.452	87	79	0,52				333	3,1	63,5
					5.782	5.814	5.946	200	3,4	163	5.583	106	94	1,12				226	0,9	61,1
					5.427	5.784	6.016	170	2,8	189	5.657	87	83	E				53	1,9	55,2
					2.906	2.989	3.038	2	0,1	79	2.957	0	2							
2	FS	7,8	Fortschreibung																	
L 1170	8135	82826 7427 1208	802	L1170/L1168 Oberstotzingen L1170/L1168 Niederstotzingen	9.034	9.177	9.375	472	5,0	377	8.526	252	220	1,00	887	487	15,7	541	4,8	66,1
					9.634	9.830	10.059	635	6,3	216	9.208	345	290	0,63				595	5,3	66,6
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				389	2,5	64,0
					9.618	9.673	10.061	602	6,0	507	8.952	344	258	E				87	6,7	58,6
					6.276	6.271	6.375	15	0,2	960	5.400	9	6							
2	OD	1,5	Fortschreibung																	
L 1170	8135	82825 7427 1205	802	L1170/L1168 Niederstotzingen L1170/K3023 Sontheim a.d. Bren	4.873	4.635	4.735	128	2,7	125	4.482	60	68	0,91	448	246	15,7	273	2,6	62,5
					5.177	5.109	5.228	166	3,2	96	4.966	85	81	0,85				292	3,1	63,0
					5.322	5.349	5.471	193	3,5	111	5.167	98	95	1,18				215	1,0	60,9
					5.402	4.564	4.747	123	2,6	205	4.419	35	88	E				46	2,2	54,7
					3.1															

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km]	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S		Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S		Mot	Mo-So W6 W3 U S				fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06		
		Anz. FS [n]	FS/OD	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
L 1171 8425 L1171/K7301 Langenau (Richt.Gö) L1170/L1171 Langenau	83102 7526 1206 802	10.506	10.672	10.903	489	4,5	494	9.920	307	182	-	1.032	566	15,7	631	4,3	66,6	
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	692	4,8	67,1
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	453	2,2	64,6
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	E	-	-	101	5,9	59,1
		2	OD	1,0	Schätzung													
L 1173 8236 L1173/K4526 Enzberg West L1132/L1173 Ötisheim Süd	81409 7018 1206 802	3.564	3.620	3.698	215	5,8	45	3.438	115	100	0,91	350	192	15,7	216	5,8	62,3	
		4.004	4.086	4.181	279	6,7	42	3.860	147	132	0,47	-	-	-	233	6,7	62,9	
		4.171	4.255	4.352	324	7,4	47	3.981	148	176	-	-	-	-	164	1,3	59,9	
		3.632	3.653	3.799	208	5,5	51	3.540	118	90	E	-	-	-	31	3,3	53,2	
		2	FS	4,7	Fortanschreibung													
L 1175 8236 L1134/L1175 Heimsheim L573/L1175	81743 7119 1212 802	4.894	4.971	5.079	173	3,4	83	4.823	97	76	1,05	481	264	15,7	294	3,5	63,1	
		5.319	5.427	5.553	207	3,7	71	5.275	116	91	0,47	-	-	-	296	4,0	63,3	
		5.452	5.562	5.688	228	4,0	61	5.399	137	91	-	-	-	-	291	1,2	62,3	
		5.550	5.582	5.806	215	3,7	91	5.500	118	97	E	-	-	-	48	3,6	55,2	
		2	FS	4,7	Fortanschreibung													
L 1175 8236 L1175/K4568 Wimsheim Mitte L1135/L1175 Wurmberg Süd	81728 7118 1206 802	4.674	4.748	4.851	235	4,8	69	4.547	158	77	1,04	459	252	15,7	280	4,7	63,2	
		5.030	5.133	5.252	282	5,4	58	4.912	190	92	0,53	-	-	-	290	5,6	63,6	
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	1,7	61,9
		5.208	5.238	5.448	289	5,3	79	5.080	189	100	E	-	-	-	45	4,9	55,3	
		2	FS	4,3	Fortanschreibung													
L 1177 8115 Weissach Mönsheim/Porsche- Kreisgrenze	86327 7119 1234 804	6.535	6.671	5.518	309	5,6	88	5.121	229	80	1,02	478	273	16,2	329	5,5	64,1	
		8.429	7.738	6.315	371	5,9	81	5.863	275	96	0,88	-	-	-	368	6,0	64,7	
		8.790	8.457	8.093	465	5,7	93	7.535	358	107	1,15	-	-	-	212	2,8	61,5	
		5.576	7.864	6.471	380	5,9	101	5.990	281	99	F	-	-	-	31	6,5	54,1	
		2	FS	3,1	Hochgerechnet TM													
L 1177 8115 L1177 Weissach L1177/K1688 bei Heimerdingen	81746 7119 1216 804	5.394	6.409	5.717	185	3,2	101	5.431	126	59	1,02	496	282	16,2	339	3,2	63,6	
		6.656	7.109	6.381	220	3,4	83	6.078	150	70	0,88	-	-	-	375	3,7	64,2	
		7.325	8.196	7.556	293	3,9	63	7.200	215	78	1,15	-	-	-	231	1,3	61,4	
		4.356	7.224	6.539	227	3,5	103	6.209	154	73	F	-	-	-	36	2,8	53,8	
		2	FS	3,1	Hochgerechnet TM													
L 1177 8118 L1177/ L1136 Hirschlanden L1177/ L1140 Heimerdingen	81796 7120 1227 801	-	6.246	5.944	659	11,1	64	5.221	369	290	0,77	778	426	15,7	348	11,0	65,5	
		-	7.292	7.057	848	12,0	61	6.148	481	367	0,42	-	-	-	383	12,7	66,2	
		-	7.930	7.672	1.002	13,1	61	6.609	580	422	1,10	-	-	-	242	3,3	62,2	
		-	5.788	5.445	642	11,8	67	4.736	343	299	C	-	-	-	48	11,8	57,1	
		2	FS	6,1	Aktive Dauerzählstelle													
L 1177 8236 L1135/L1177 L1134/L1177	81754 7119 1225 802	2.855	2.900	3.518	115	3,3	37	3.366	74	41	0,93	333	183	15,7	208	3,4	61,5	
		3.190	3.255	4.057	140	3,5	34	3.883	91	49	0,90	-	-	-	223	3,6	61,9	
		3.176	3.240	4.246	180	4,2	32	4.034	115	65	1,16	-	-	-	164	1,8	60,1	
		3.328	3.347	3.763	130	3,5	49	3.584	80	50	E	-	-	-	24	4,2	52,4	
		2	FS	1,8	Hochgerechnet TM													
L 1177 8118 L1177/K1689 Ditzingen L1136/L1177 bei Hirschlanden	81782 7120 1211 801	11.229	11.328	11.518	516	4,5	108	10.894	327	189	1,00	999	562	14,1	666	3,4	66,6	
		12.106	12.235	12.514	651	5,2	123	11.740	392	259	0,55	-	-	-	730	3,8	67,1	
		12.182	12.323	12.581	766	6,1	119	11.696	463	303	-	-	-	-	479	1,8	64,7	
		12.256	12.212	12.535	540	4,3	72	11.923	363	177	F	-	-	-	106	4,7	59,0	
		2	FS	2,3	Fortanschreibung													
L 1177 8118 L1136/L1177 bei Hirschlanden L1177/K1689 Ditzingen	81794 7120 1225 801	15.808	15.948	16.215	275	1,7	890	15.050	243	32	-	1.407	792	14,1	938	1,7	67,6	
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.028	1,9	68,0
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	673	0,9	65,9
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	F	-	-	148	2,3	59,8
		2	OD	0,8	Schätzung													
L 1179 8115 L1179/ L1182/ K1061 Weil der S L 1179 Kreisgrenze Richtung He	82088 7219 1203 804	5.729	6.562	5.856	146	2,5	72	5.638	99	47	1,02	508	289	16,2	332	2,7	63,4	
		6.080	6.921	6.248	171	2,7	58	6.019	116	55	0,88	-	-	-	343	3,2	63,7	
		6.462	7.341	6.777	227	3,3	59	6.491	145	82	1,15	-	-	-	299	0,7	62,3	
		6.227	7.034	6.402	176	2,7	72	6.154	119	57	F	-	-	-	68	1,5	56,1	
		2	FS	2,9	Hochgerechnet TM													
L 1179 8236 L1179/L1134 Heimsheim L1179/K4561	81744 7119 1214 802	6.899	7.008	7.160	282	3,9	121	6.757	200	82	1,05	678	372	15,7	413	4,0	64,7	
		7.413	7.564	7.740	331	4,3	88	7.321	235	96	0,53	-	-	-	431	4,6	65,0	
		7.637	7.791	7.968	324	4,1	80	7.564	226	98	-	-	-	-	359	2,0	63,5	
		7.736	7.780	8.092	343	4,2	115	7.634	239	104	E	-	-	-	68	3,0	56,6	
		2	FS	2,3	Fortanschreibung													
L 1179 8115 Perous Heimsheim Kreisgrenze	86326 7119 1235 804	4.995	5.063	5.120	173	3,4	50	4.897	152	21	1,04	444	253	16,2	297	3,1	63,0	
		5.433	5.388	5.455	200	3,7	37	5.218	175	25	0,62	-	-	-	319	3,2	63,3	
		5.579	5.770	5.834	258	4,4	33	5.543	217	41	1,03	-	-	-	235	2,2	61,7	
		5.153	5.476	5.650	188	3,3	45	5.417	163	25	F	-	-	-	46	4,4	55,2	
		2	FS	3,1	Fortanschreibung													
L 1180 8236 L1175/L1180 Frielzheim L1134/L1180 Anschl. Süd	81745 7119 1215 802	7.194	7.308	7.466	659	8,8	80	6.727	348	311	1,05	707	388	15,7	430	8,5	65,9	
		7.835	7.995	8.181	790	9,7	60	7.331	419	371	0,46	-	-	-	452	9,7	66,4	
		7.896	8.055	8.238	875	10,6	57	7.306	466	409	-	-	-	-	365	4,0	64,1	
		8.176	8.222	8.552	819	9,6	79	7.654	424	395	E	-	-	-	74	11,3	58,8	
		2	FS	3,0	Fortanschreibung													

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017								Kennwerte 2017						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer	Mo-So			Tag 06-22		
					W6 (Mo-Sa)	W6	W6	W6	W6	W6	W3		W3	W3	W3	b _{so}	day 06-18	
		von	nach		U	U	U	U	U	U	b _{fr}	evening 18-22			Nacht / night 22-06			
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	Daultyp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
L 1180	8236	81747 7119 1217	802		2.921 3.216 3.014 3.356 1.339	2.967 3.282 3.075 3.375 1.338	3.031 3.358 3.145 3.510 1.360	254 306 339 321 10	8,4 9,1 10,8 9,1 0,7	72 56 55 75 89	2.705 2.996 2.751 3.114 1.261	156 189 196 194 9	98 117 143 127 1	1,05 0,41 -	287 157 15,7	179 193 138 20	7,2 8,1 2,1 14,3	61,8 62,4 59,4 53,8
L 1180	8115	86325 7119 1236	804		2.834 3.111 3.393 3.187 1.407	3.722 4.094 4.362 4.161 1.822	3.764 4.145 4.410 4.293 1.838	272 329 427 331 13	7,2 7,9 9,7 7,7 0,7	61 49 44 58 106	3.431 3.767 3.939 3.904 1.719	150 179 238 182 5	122 150 189 149 8	1,04 0,45 1,20 F	326 186 16,2	223 247 153 24	7,2 8,2 2,0 4,2	62,8 63,5 59,8 52,4
L 1180	8115	81748 7119 1218	804		12.464 14.059 14.841 12.275 7.037	12.433 13.370 14.750 13.588 7.583	12.572 13.536 14.913 14.020 7.651	705 838 1.023 834 107	5,6 6,2 6,9 5,9 1,4	107 91 86 111 166	11.760 12.607 13.804 13.075 7.378	410 477 576 471 76	295 361 447 363 31	1,04 0,56 1,14 F	1.090 621 16,2	729 787 556 113	5,0 5,5 2,9 8,9	67,4 67,9 65,7 60,2
L 1180	8118	82120 7220 1201	801		14.059 15.603 -	15.186 16.370 17.911	15.441 16.743 18.286	255 297 342	1,7 1,8 1,9	120 116 123	15.066 16.330 17.821	191 221 261	64 76 81	1,00 0,66 1,16	1.339 754 14,1	903 959 735	1,7 1,8 1,1	67,4 67,7 66,3
L 1180	8111	82122 7220 1203	805		-	32.988 37.021 39.896 31.044 20.343	33.273 37.849 40.841 31.492 19.781	654 793 899 677 150	2,0 2,1 2,2 2,1 0,8	175 169 175 213 149	32.444 36.887 39.767 30.602 19.482	577 697 785 597 143	77 96 114 80 7	0,83 0,58 1,08 C	4.152 2.452 2,5	1.949 2.087 1.537 260	2,0 2,2 1,0 1,6	70,9 71,2 69,5 62,0
L 1181	8135	82548 7327 1201	802		3.469 3.718 3.832 3.880 2.082	3.524 3.794 3.909 3.902 2.080	3.600 3.882 3.998 4.058 2.114	139 170 206 175 6	3,9 4,4 5,2 4,3 0,3	60 49 47 63 75	3.401 3.663 3.745 3.820 2.033	76 92 110 92 6	63 78 96 83 0	1,05 0,54 -	341 187 15,7	204 217 168 41	4,1 4,8 1,2 2,6	61,7 62,1 60,0 54,2
L 1182	8115	86284 7319 1210	804		12.738 14.149 15.020 13.287 7.036	14.465 15.724 16.755 15.980 7.987	13.040 14.691 15.312 13.290 7.101	348 432 509 365 41	2,7 2,9 3,3 2,7 0,6	148 131 118 179 169	12.544 14.128 14.685 12.746 6.891	241 294 341 259 36	107 138 168 106 5	0,90 0,88 1,15 F	1.130 644 16,2	714 747 615 201	2,7 3,1 1,0 2,5	66,7 67,0 65,5 61,1
L 1182	8115	86283 7219 1204	804		15.684 17.364 17.969 16.295 8.958	18.243 19.782 20.671 20.105 10.312	16.765 18.776 19.400 17.230 9.342	450 546 611 485 82	2,7 2,9 3,1 2,8 0,9	170 140 123 217 217	16.145 18.090 18.666 16.528 9.043	311 376 414 337 59	139 170 197 148 23	0,92 0,88 1,15 F	1.453 828 16,2	937 980 807 222	2,7 3,0 1,5 2,7	67,9 68,2 66,9 61,6
L 1182	8115	86282 7219 1230	804		10.858 11.949 12.414 11.157 6.609	12.165 13.124 13.563 13.338 7.208	12.110 13.071 13.483 13.394 7.294	269 318 350 324 41	2,2 2,4 2,6 2,4 0,6	148 127 117 160 207	11.693 12.626 13.016 12.910 7.046	192 225 241 228 36	77 93 109 96 5	1,02 0,88 1,15 F	1.050 598 16,2	682 713 590 150	2,2 2,5 1,0 2,7	66,4 66,6 65,4 59,9
L 1182	8115	82089 7219 1205	804		9.372 10.067 -	11.608 12.473 12.711	11.738 12.628 12.852	314 372 432	2,7 2,9 3,4	120 109 103	11.304 12.147 12.317	220 259 288	94 113 144	1,04 0,57 1,12	1.018 580 16,2	664 708 534	2,4 2,7 1,1	66,3 66,7 65,0
L 1182	8115	82090 7219 1207	804		12.998 14.084 14.202 14.424 7.374	12.637 14.183 14.368 12.577 6.974	12.328 13.499 13.778 13.832 6.518	367 429 477 439 67	3,0 3,2 3,5 3,2 1,0	130 110 108 137 188	11.831 12.960 13.193 13.256 6.263	276 323 353 329 51	91 106 124 110 16	1,02 0,88 1,15 F	1.069 609 16,2	710 744 608 120	3,0 3,4 1,3 2,5	66,8 67,1 65,6 58,9
L 1182	8115	86332 7219 1229	804		7.761 8.522 8.840 7.861 4.932	8.982 9.662 9.929 9.819 5.458	8.834 9.475 9.771 9.710 5.593	424 491 540 498 108	4,8 5,2 5,5 5,1 1,9	120 93 77 117 215	8.290 8.891 9.154 9.095 5.270	332 383 422 388 95	92 108 118 110 13	1,02 0,88 1,15 F	766 436 16,2	511 534 442 83	4,7 5,2 2,7 4,8	65,8 66,1 64,6 57,9
L 1182	8115	86346 7219 1231	804		5.643 6.222 6.550 5.434 3.838	5.995 6.308 6.553 6.411 4.335	6.289 6.962 7.237 6.098 4.218	244 303 333 242 43	3,9 4,4 4,6 4,0 1,0	110 73 60 118 229	5.935 6.586 6.844 5.738 3.946	170 210 229 168 33	74 93 104 74 10	0,88 0,88 1,15 F	545 311 16,2	364 381 314 59	3,8 4,5 1,9 3,4	64,1 64,5 62,9 56,1
L 1182	8115	86347 7219 1226	804		2.641 2.858 2.855 2.714 1.784	2.885 3.052 3.193 3.102 2.008	2.603 2.813 2.909 2.521 1.990	92 116 126 90 15	3,5 4,1 4,3 3,6 0,8	89 53 41 93 208	2.422 2.644 2.742 2.338 1.767	64 82 90 58 13	28 34 36 32 2	0,90 0,88 1,15 F	226 129 16,2	152 160 127 21	3,3 3,8 1,6 4,8	60,2 60,5 58,9 52,0

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017											
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾						
		2015	2016											von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06								
		W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
L 1183	8115	82091	7219 1208	804	14.202	14.382	14.314	417	2,9	147	13.750	268	149	0,96	1.241	707	16,2	792	2,9	67,2		
			L 1183/K 1004 bei Darmsheim B 464/L 1183 bei Sindelfingen		15.463	15.686	15.882	514	3,2	126	15.242	332	182	0,88				822	3,4	67,5		
					16.151	16.843	16.553	587	3,5	118	15.848	378	209	1,15				702	1,3	66,2		
					15.837	15.941	15.246	441	2,9	241	14.564	282	159	F				205	3,4	61,5		
					7.699	7.679	7.847	64	0,8	106	7.677	38	26									
					Hochgerechnet TM																	
L 1183	8115	86319	7213 1228	804	5.144	5.228	5.286	234	4,4	85	4.967	150	84	0,92	458	261	16,2	295	3,5	63,1		
			Dätzingen Kreisgrenze Ostelsheim		5.794	5.894	5.967	286	4,8	70	5.611	179	107	0,46				325	3,8	63,6		
					6.089	6.197	6.266	329	5,3	68	5.869	205	124	-				209	2,0	61,2		
					5.269	5.339	5.509	233	4,2	105	5.171	155	78	F				71	2,9	56,7		
					2.680	2.696	2.720	40	1,5	112	2.568	31	9									
					Fortschreibung																	
L 1184	8416	82646	7418 1109	801	4.566	4.606	4.683	68	1,5	47	4.568	42	26	0,98	406	229	14,1	266	1,6	62,1		
			L 356/K 6939/K 6945 Ergenzinge B 14/B28A/L 1184 bei Bondorf		4.922	4.974	5.087	81	1,6	47	4.959	49	32	0,58				280	1,9	62,4		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				224	0,5	61,0		
					4.882	4.864	4.993	85	1,7	54	4.854	52	33	F				53	2,0	55,2		
					2.905	2.917	2.941	8	0,3	45	2.888	6	2									
					Fortschreibung																	
L 1184	8115	84915	7418 1217	804	7.035	8.303	8.181	448	5,5	148	7.585	262	186	1,02	709	404	16,2	469	5,1	65,5		
			B28a Kreigrenze Ergenzingen K1078 Bondorf		7.534	8.924	8.823	529	6,0	115	8.179	308	221	0,58				516	5,6	66,1		
					7.681	9.144	8.834	596	6,7	99	8.139	339	257	1,10				328	2,4	63,3		
					7.417	9.069	9.041	543	6,0	144	8.354	316	227	F				85	8,2	58,8		
					4.796	5.087	4.950	53	1,1	267	4.630	39	14									
					Hochgerechnet TM																	
L 1184	8115	82665	7419 1100	804	3.282	3.895	3.939	575	14,6	59	3.305	371	204	1,04	341	195	16,2	223	13,6	64,0		
			L 1184/L 1361 bei Bondorf L 1184/L 1361/Ergenzingen		3.829	4.173	4.225	654	15,5	48	3.523	409	245	0,86				237	14,5	64,4		
					4.048	4.324	4.372	703	16,1	44	3.625	458	245	1,15				185	10,4	62,6		
					2.606	4.241	4.376	641	14,6	59	3.676	394	247	F				44	15,9	57,4		
					2.175	2.448	2.470	198	8,0	95	2.177	165	33									
					Fortschreibung																	
L 1184	8115	82666	7419 1101	804	6.170	6.536	7.115	379	5,3	156	6.580	188	191	0,81	617	352	16,2	416	5,3	65,1		
			L 1184/L 1361 bei Bondorf L 1184/Gemeindestrasse (Rampen)		6.646	6.977	8.267	489	5,9	108	7.670	240	249	0,88				466	6,0	65,7		
					6.876	7.236	7.834	483	6,2	104	7.247	255	228	1,15				267	1,9	62,2		
					6.806	7.091	6.656	369	5,5	182	6.105	186	183	F				58	5,2	56,5		
					3.691	4.235	3.735	16	0,4	289	3.430	12	4									
					Hochgerechnet TM																	
L 1184	8115	86278	7419 1212	804	8.638	9.384	10.402	487	4,7	320	9.595	237	250	1,02	902	514	16,2	601	4,3	66,4		
			L1361/Bondorf K1076/L1359 Gäufelden		9.316	10.127	11.337	575	5,1	239	10.523	277	298	0,52				659	4,9	66,9		
					9.578	10.520	11.461	608	5,3	204	10.649	297	311	1,11				426	1,6	64,1		
					9.541	10.293	11.617	588	5,1	299	10.730	283	305	F				99	9,1	59,7		
					5.106	5.537	5.744	59	1,0	623	5.062	42	17									
					Hochgerechnet TM																	
L 1184	8115	82667	7419 1102	804	13.840	14.106	15.155	643	4,2	162	14.350	399	244	0,86	1.314	749	16,2	868	4,3	68,0		
			L 1184/K 1036 bei Herrenberg-G L 1184/K 1034 bei Nebringen		15.968	15.669	17.162	827	4,8	141	16.194	506	321	0,88				948	5,0	68,5		
					16.213	16.437	16.878	858	5,1	150	15.870	544	314	1,15				628	1,3	65,7		
					11.321	13.621	14.752	606	4,1	183	13.963	385	221	F				158	3,8	60,5		
					9.399	8.887	8.781	55	0,6	210	8.516	48	7									
					Hochgerechnet TM																	
L 1184	8115	86330	7419 1211	804	11.696	11.734	13.307	494	3,7	116	12.697	319	175	1,02	1.154	657	16,2	767	3,7	67,3		
			Herrenberg/K1028 Haslach Ackermannkreisel		12.435	12.671	14.286	577	4,0	116	13.593	368	209	0,60				831	4,2	67,8		
					12.400	13.250	14.517	639	4,4	112	13.766	411	228	1,09				574	1,4	65,4		
					12.735	12.878	14.639	589	4,0	147	13.903	374	215	F				130	4,6	59,8		
					7.784	6.888	8.356	92	1,1	78	8.186	85	7									
					Hochgerechnet TM																	
L 1184	8115	82668	7419 1103	804	13.602	12.773	12.916	1.955	15,1	95	10.866	1.505	450	1,04	1.120	638	16,2	737	13,3	69,2		
			L 1184/K 1028 bei Herrenberg B 14/B 28/L 1184 Herrenberg (R)		14.151	13.736	13.907	2.202	15,8	96	11.609	1.663	539	0,58				773	13,7	69,5		
					15.019	14.381	14.540	2.165	14,9	96	12.279	1.631	534	1,10				631	11,9	68,3		
					14.493	13.960	14.403	2.126	14,8	114	12.163	1.591	535	F				140	22,5	63,3		
					10.550	7.792	7.862	780	9,9	69	7.013	653	127									
					Fortschreibung																	
L 1184	8115	82363	7319 1201	804	4.608	3.713	4.701	110	2,3	120	4.471	72	38	1,02	408	232	16,2	281	2,1	62,5		
			B 28/L 1184 Herrenberg L 1184/K 1045 bei Hildrizhause		4.922	3.976	5.029	130	2,6	107	4.792	85	45	0,88				313	2,2	63,0		
					4.196	4.179	5.143	116	2,3	96	4.931	76	40	1,15				186	1,1	60,4		
					3.391	4.041	5.153	134	2,6	134	4.885	88	46	F				26	3,8	52,6		
					4.992	2.342	3.036	8	0,3	148	2.880	6	2									
					Hochgerechnet TM																	
L 1184	8115	82681	7419 1208	804	4.063	4.8																

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017								Kennwerte 2017									
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV			M p L _m ⁽²⁵⁾						
		2015	2016		[Kfz/24h]	[%]						[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
Straße	Zählstellen-Nr.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region			Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So									fer	Mo-So	
					W6 (Mo-Sa)	W6	W6	W6	W6	b _{so}	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	day 06-18				
E-Str.	von nach	von nach	von nach	Region	W3 (Di-Do)	W3	W3	W3									b _{fr}	Daulityp	evening 18-22		
					U	U	U	U	U	F	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]					
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]								[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]
L 1189	86320	8115	7219 1227	804	1.572	1.598	1.913	74	3,9	42	1.797	58	16	0,77	166	95	16,2	113	3,5	58,9	
					1.780	1.811	2.231	98	4,4	34	2.099	75	23	0,50				124	4,0	59,5	
					1.933	1.967	2.307	109	4,7	34	2.164	82	27	1,16				80	2,5	57,1	
					1.464	1.483	1.709	70	4,1	30	1.609	57	13	F				14	7,1	50,8	
					973	979	1.080	2	0,2	83	995	2	0								
					Hochgerechnet TM																
L 1189	82098	8115	7219 1217	804	4.183	4.252	4.897	48	1,0	112	4.737	40	8	1,02	425	242	16,2	288	1,0	62,2	
					4.484	4.561	5.226	57	1,1	83	5.086	47	10	0,65				305	1,3	62,6	
					4.562	4.643	5.512	57	1,0	70	5.385	46	11	1,03				237	0,4	61,2	
					4.107	4.161	5.355	58	1,1	104	5.193	48	10	F				37	0,0	53,0	
					3.206	3.226	3.231	9	0,3	222	3.000	8	1								
					Hochgerechnet TM																
L 1189	87045	8115	7219 1232	804	1.672	1.777	2.097	30	1,4	46	2.021	23	7	1,02	182	104	16,2	124	1,6	58,8	
					1.865	1.941	2.249	33	1,5	36	2.180	26	7	0,60				132	1,5	59,0	
					1.989	2.088	2.354	36	1,5	29	2.289	28	8	1,20				101	1,0	57,7	
					1.641	1.808	2.304	34	1,5	46	2.224	27	7	F				15	0,0	49,1	
					1.028	1.125	1.323	11	0,8	80	1.232	8	3								
					Hochgerechnet TM																
L 1189	82105	8115	7219 1404	804	3.942	4.007	4.052	559	13,8	18	3.475	450	109	0,89	351	200	16,2	238	12,4	64,1	
					4.406	4.482	4.538	617	13,6	19	3.902	479	138	0,53				255	12,3	64,4	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				184	13,1	63,1	
					3.866	3.917	4.041	666	16,5	24	3.351	576	90	F				34	12,5	55,7	
					2.387	2.402	2.424	186	7,7	11	2.227	158	28								
					Fortschreibung																
L 1189	82131	8111	7220 1214	805	8.657	8.766	9.685	227	2,3	267	9.191	171	56	1,00	875	491	12,9	561	2,5	65,6	
					9.308	9.405	10.396	266	2,6	236	9.894	198	68	0,62				594	2,9	66,0	
					10.397	10.512	11.037	321	2,9	211	10.505	232	89	1,08				462	0,9	64,2	
					9.060	9.104	10.440	275	2,6	285	9.880	206	69	E				89	1,1	57,2	
					5.834	5.940	6.354	40	0,6	352	5.962	39	1								
					Hochgerechnet TM																
L 1192	82133	8116	7220 1218	801	6.342	6.398	6.975	226	3,2	152	6.597	180	46	1,02	605	340	14,1	412	3,2	64,4	
					6.892	6.965	7.582	256	3,4	138	7.188	202	54	0,87				444	3,4	64,8	
					-	-	8.237	267	3,2	136	7.834	209	58	1,16				316	2,2	63,0	
					6.836	6.811	7.710	260	3,4	177	7.273	204	56	F				47	6,4	55,8	
					3.749	3.765	4.028	90	2,2	171	3.767	79	11								
					Hochgerechnet TM																
L 1192	82378	8116	7320 1201	801	21.894	22.088	22.458	639	2,8	946	20.873	535	104	-	1.948	1.096	14,1	1.300	2,8	69,3	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				1.422	3,1	69,8	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				932	1,5	67,5	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	F				206	3,9	61,6	
					Schätzung																
L 1192	82404	8116	7321 1202	801	8.467	8.542	8.685	209	2,4	334	8.142	157	52	-	753	424	14,1	503	2,3	65,1	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				550	2,6	65,5	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				361	1,2	63,3	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	F				79	3,2	57,3	
					Schätzung																
L 1192	82140	8116	7221 1200	801	9.058	9.138	9.291	296	3,2	126	8.869	181	115	0,98	806	454	14,1	538	3,2	65,6	
					10.058	10.165	10.397	347	3,3	128	9.922	213	134	0,42				557	3,6	65,9	
					10.085	10.202	10.416	329	3,2	138	9.949	212	117	-				475	1,7	64,6	
					9.998	9.962	10.226	355	3,5	147	9.724	216	139	F				86	3,9	57,9	
					4.338	4.356	4.391	77	1,8	99	4.215	26	51								
					Fortschreibung																
L 1192	82154	8116	7221 1404	801	14.542	14.671	14.917	780	5,2	918	13.219	612	168	-	1.294	728	14,1	863	5,1	68,2	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				945	5,7	68,7	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				618	2,6	66,1	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	F				137	7,0	60,7	
					Schätzung																
L 1192	82163	8116	7222 1204	801	9.109	9.190	9.446	193	2,0	169	9.084	148	45	1,02	819	461	14,1	554	2,2	65,4	
					10.424	10.535	10.440	227	2,2	171	10.042	174	53	0,47				601	2,5	65,9	
					-	-	11.263	283	2,5	178	10.802	208	75	1,05				413	1,0	63,8	
					8.439	8.408	10.617	238	2,2	218	10.161	184	54	F				73	1,4	56,4	
					5.192	5.214	4.643	23	0,5	101	4.519	16	7								
					Hochgerechnet TM																
L 1192	82164	8116	7222 1205	801	13.780	13.902	14.135	286	2,0	0	13.849	198	88	0,98	1.226	690	14,1	820	1,5	67,0	
					14.907	15.066	15.409	332	2,2	0	15.077	226	106	0,56				896	1,7	67,4	
					14.201	14.365	14.666	327	2,2	249	14.090	234	93	-				587	0,8	65,3	
					14.818	14.764	15.155	347	2,3	0	14.808	234	113	F				130	2,1	59,1	
					8.491	8.527	8.596	75	0,9	0	8.521	66	9								
					Fortschreibung																
L 1192	82156	8116	7222 1101	801	9.367	9.450	9.608	346	3,6	220	9.042	239	107	0,98	833	469					

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾			
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06			
			W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S		W6 W3 U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
L 1192		82157	11.046	11.525	11.718	295	2,5	2	11.421	164	131	1,00	1.016	572	14,1	671	2,6	66,4	
8116		7222 1102	11.948	12.463	12.747	349	2,7	2	12.396	194	155	0,58				710	2,9	66,7	
		L 1192/K 1208 Reichenbach/Fils	12.020	12.685	12.951	332	2,6	3	12.616	207	125	1,08				554	1,3	65,2	
		L 1151/L 1192 Reichenbach/Fils	11.877	12.475	12.805	364	2,8	2	12.439	200	164	F				122	1,7	58,7	
2		OD	6.806	6.903	6.959	65	0,9	0	6.894	27	38								
			Fortschreibung																
L 1192		82184	5.383	5.431	5.522	189	3,4	80	5.253	118	71	0,95	479	270	14,1	318	3,4	63,4	
8116		7223 1105	5.976	6.040	6.178	242	3,9	69	5.867	142	100	0,46				338	3,8	63,8	
		L 1151/L 1192 Reichenbach/Fils	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				258	1,3	61,8	
		L1192/K 1413 Ebersbach Mitte	5.744	5.723	5.874	179	3,0	136	5.559	130	49	F				55	3,9	55,9	
2		FS	2.793	2.805	2.828	28	1,0	50	2.750	23	5								
			Fortschreibung																
L 1192		82187	11.593	11.696	11.892	441	3,7	103	11.348	259	182	0,98	1.032	580	14,1	682	3,7	66,8	
8116		7223 1108	12.651	12.786	13.077	564	4,3	87	12.426	321	243	0,52				728	4,3	67,2	
		L 1152/K 1416 Ebersbach	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				544	1,4	65,1	
		L 1192 Seitenarm AS. Nassachta	12.540	12.495	12.826	440	3,4	136	12.250	269	171	F				122	3,4	59,2	
2		OD	6.671	6.699	6.753	54	0,8	124	6.575	40	14								
			Fortschreibung																
L 1192		82180	12.284	13.427	13.652	627	4,6	167	12.858	440	187	1,00	1.184	666	14,1	789	4,6	67,7	
8116		7223 1101	13.357	14.608	14.941	750	5,0	150	14.041	518	232	0,53				852	5,4	68,2	
		L 1192 Seitenarm AS. Nassachta	-	14.696	15.004	837	5,6	149	14.018	559	278	1,09				600	1,7	65,6	
		L 1192 Uhingen Seitenarm AS. B	13.290	14.622	15.009	771	5,1	174	14.064	532	239	F				129	3,9	59,6	
2		FS	7.247	7.614	7.676	87	1,1	220	7.369	75	12								
			Fortschreibung																
L 1192		82188	13.499	13.618	13.846	776	5,6	0	13.070	251	525	0,98	1.201	676	14,1	801	6,0	68,1	
8116		7223 1109	14.426	14.580	14.912	896	6,0	0	14.016	277	619	0,62				865	7,5	68,7	
		L 1192 Uhingen Seitenarm AS. B	14.249	14.414	14.716	822	5,6	0	13.894	322	500	-				607	0,0	65,1	
		L 1192/L 1225 Uhingen	14.340	14.288	14.666	938	6,4	0	13.728	284	654	F				129	0,0	58,4	
2		OD	9.162	9.200	9.274	326	3,5	0	8.948	136	190								
			Fortschreibung																
L 1192		82181	9.676	9.762	9.926	406	4,1	186	9.334	320	86	0,98	861	485	14,1	573	4,3	66,2	
8116		7223 1102	10.209	10.318	10.553	478	4,5	178	9.897	371	107	0,69				627	4,7	66,7	
		L 1192/K 1415 Uhingen	10.590	10.712	10.936	553	5,1	191	10.192	424	129	-				412	2,0	64,1	
		B297/L 1192 Querspange Faurnda	10.148	10.111	10.379	476	4,6	202	9.701	364	112	F				94	3,3	58,0	
2		FS	7.199	7.229	7.287	92	1,3	202	6.993	91	1								
			Fortschreibung																
L 1193		81805	31.399	31.796	31.800	1.271	4,0	828	29.701	1.070	201	-	2.873	1.611	12,9	1.841	3,7	71,1	
8119		7121 1100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				2.015	4,1	71,6	
		B14/L1193, WN*AS Waiblingen-Sü	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				1.320	1,9	69,1	
		L1193, WN*Waibl., Ruhr-/Stuttg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	E				292	5,1	63,5	
4		FS	Schätzung																
L 1193		81824	11.919	12.688	12.541	343	2,7	171	12.027	245	98	1,00	1.133	635	12,9	737	2,7	66,8	
8119		7121 1213	13.342	14.142	13.994	405	2,9	159	13.430	288	117	0,82				818	3,1	67,4	
		L1142/L1193, WN*Waiblingen; Fr	14.276	14.884	14.804	468	3,2	158	14.178	338	130	1,16				493	1,2	64,6	
		B29/L1193/K1866, WN*AS Waiblin	12.986	13.791	14.053	420	3,0	192	13.441	300	120	E				93	2,2	57,7	
2		FS	5.543	5.980	5.756	36	0,6	185	5.535	28	8								
			Hochgerechnet TM																
L 1197		81834	9.526	9.646	9.647	794	8,2	89	8.764	367	427	0,97	872	489	12,9	561	7,8	66,9	
8119		7121 1237	10.444	10.553	10.633	952	9,0	90	9.591	436	516	0,52				606	8,4	67,4	
		L1193/L1197, WN*Fellbach, Höhe	11.027	11.149	11.223	1.155	10,3	92	9.976	531	624	-				427	5,0	65,1	
		L1197/K1854, WN*Oeffingen; bei	10.166	10.215	10.330	990	9,6	108	9.232	474	516	E				84	13,3	59,7	
2		FS	5.466	5.566	5.512	36	0,7	65	5.411	17	19								
			Fortschreibung																
L 1197		81818	9.902	10.027	10.028	821	8,2	104	9.103	370	451	0,97	906	508	12,9	581	7,0	66,9	
8119		7121 1207	10.862	10.975	11.058	989	8,9	96	9.973	441	548	0,52				615	7,6	67,3	
		L1197/K1854, WN*Oeffingen; bei	11.720	11.850	11.928	1.215	10,2	99	10.614	538	677	-				483	4,7	65,6	
		L1140/L1142/L1197, LB*Neckarre	10.572	10.623	10.742	1.010	9,4	112	9.620	463	547	E				90	13,2	60,0	
2		FS	5.663	5.766	5.710	36	0,6	125	5.549	25	11								
			Fortschreibung																
L 1198		82151	15.580	15.658	15.660	660	4,2	207	14.793	513	147	0,98	1.415	793	12,9	892	3,8	68,0	
8111		7221 1214	17.046	17.027	17.156	760	4,4	214	16.182	581	179	0,58				929	4,4	68,3	
		L1198/L1200, S*Stgt.-Heumaden	17.605	17.399	17.514	877	5,0	211	16.426	676	201	1,07				781	1,8	66,8	
		L1198/K9509, S*Stgt.-Hedelfing	16.591	16.604	16.791	884	5,3	247	15.660	705	179	E				173	4,0	60,9	
2		FS	9.109	9.451	9.359	114	1,2	130	9.115	109	5								
			Fortschreibung																
L 1198		81826	10.393	10.524	10.525	321	3,0	145	10.059	223	98	0,97	951	533	12,9	610	1,9	65,8	
8119		7121 1215	11.463	11.583	11.671	351	3,0	147	11.173	237	114	0,49				666	2,1	66,2	
		L1198/K9514, S*Stgt.-Untertürk																	

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017						Kennwerte 2017							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So				fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06		
		W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S		W6 W3 U S	W6 W3 U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]
2	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 1198	8119 B14/L1198, WN*AS Fellbach-Ost L1198/K1857, WN*Rommelshausen;	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805
2	OD 1,2	9.682	9.804	9.805	342	3,5	283	9.180	335	7	-	886	497	12,9	568	2,8	65,7
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	622	3,0	66,2
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	407	1,4	63,9
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	E	-	-	-	90	3,8	58,0
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Schätzung															
L 1198	8119 L1198/K1856, WN*Rommelshausen L1198/L1199, WN*Endersbach; be	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805
2	FS 1,6	7.237	7.328	7.329	125	1,7	142	7.062	99	26	0,97	662	371	12,9	434	1,6	64,2
		7.959	8.042	8.103	150	1,9	146	7.807	117	33	0,50	-	-	-	482	1,9	64,8
		8.409	8.502	8.558	174	2,0	161	8.223	135	39	-	-	-	-	292	0,7	62,2
		7.746	7.784	7.872	154	2,0	172	7.546	122	32	E	-	-	-	48	2,1	54,8
		4.043	4.117	4.077	12	0,3	92	3.973	11	1	-	-	-	-	-	-	-
		Fortschreibung															
L 1199	8119 L1199, ES*Esslingen a.N. L1199/K1857, Stetten (Nord)	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805
2	FS 4,2	-	4.790	5.204	164	3,2	154	4.886	119	45	0,80	470	264	12,9	308	3,2	63,2
		-	5.314	5.886	201	3,4	133	5.552	140	61	0,59	-	-	-	331	3,6	63,6
		-	5.622	6.227	232	3,7	122	5.873	154	78	1,06	-	-	-	238	1,3	61,5
		-	4.336	4.691	153	3,3	181	4.357	118	35	E	-	-	-	35	2,9	53,7
		-	3.380	3.495	50	1,4	195	3.250	48	2	-	-	-	-	-	-	-
		Hochgerechnet TM															
L 1199	8119 L1199, ES/WN*Kreisgrenze bei W L1199/L1201, WN*Endersbach; be	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805
2	OD 1,7	11.735	11.883	11.884	480	4,0	301	11.103	439	41	-	1.074	602	12,9	688	3,2	66,7
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	753	3,5	67,2
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	493	1,6	64,8
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	E	-	-	-	110	4,4	59,1
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Schätzung															
L 1199	8119 L1199/K1857, Stetten (Nord) L1199/L1201, WN*Endersbach; be	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805
2	FS 1,3	9.313	9.431	8.673	181	2,1	403	8.089	135	46	1,00	784	439	12,9	512	2,0	65,0
		8.715	8.806	9.350	214	2,3	325	8.811	159	55	0,61	-	-	-	556	2,3	65,5
		-	-	9.742	262	2,7	286	9.194	188	74	1,08	-	-	-	380	0,3	63,2
		12.830	12.892	9.389	221	2,4	391	8.777	164	57	E	-	-	-	61	3,3	56,2
		7.123	7.253	5.503	21	0,4	681	4.801	18	3	-	-	-	-	-	-	-
		Hochgerechnet TM															
L 1199	8119 L1199/L1201, WN*Endersbach; be B29/L1193/K1866, WN*AS Waiblin	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805
2	FS 1,0	15.668	15.866	15.868	634	4,0	124	15.110	501	133	0,90	1.434	804	12,9	918	2,4	67,7
		17.308	17.489	17.621	818	4,6	119	16.684	641	177	0,56	-	-	-	1.006	2,6	68,2
		18.093	18.293	18.414	958	5,2	126	17.330	747	211	-	-	-	-	659	1,2	65,9
		15.678	15.754	15.931	545	3,4	102	15.284	437	108	E	-	-	-	146	3,3	60,0
		9.814	9.993	9.895	103	1,0	167	9.625	90	13	-	-	-	-	-	-	-
		Fortschreibung															
L 1200	8116 L 1200/K 1218 L 1200/K 1269 Ruit	801	801	801	801	801	801	801	801	801	801	801	801	801	801	801	801
2	FS 0,7	12.181	10.077	10.246	292	2,8	133	9.821	249	43	0,89	889	500	14,1	586	2,8	65,9
		14.080	11.281	11.538	360	3,1	131	11.047	303	57	0,83	-	-	-	593	3,1	66,0
		-	11.607	11.850	389	3,3	126	11.335	328	61	1,16	-	-	-	564	1,8	65,4
		11.182	10.040	10.306	280	2,7	153	9.873	240	40	F	-	-	-	110	4,6	59,1
		6.666	5.654	5.700	71	1,2	111	5.518	67	4	-	-	-	-	-	-	-
		Fortschreibung															
L 1200	8116 L 1200/K 1269 Ruit L 1192/L 1200 Nellingen	801	801	801	801	801	801	801	801	801	801	801	801	801	801	801	801
2	FS 1,8	7.028	7.090	6.428	129	2,0	76	6.223	97	32	1,02	558	314	14,1	370	2,2	63,7
		7.773	7.856	7.009	153	2,2	75	6.781	115	38	0,87	-	-	-	388	2,6	64,0
		-	-	7.657	182	2,4	76	7.399	139	43	1,16	-	-	-	315	0,6	62,5
		6.996	6.971	7.127	161	2,3	96	6.870	122	39	F	-	-	-	63	1,6	55,8
		4.346	4.364	3.604	11	0,3	58	3.535	7	4	-	-	-	-	-	-	-
		Hochgerechnet TM															
L 1200	8116 L 1192/L 1200 Nellingen L 1192/L 1200 Umfahrung Nellin	801	801	801	801	801	801	801	801	801	801	801	801	801	801	801	801
2	OD 3,1	12.252	12.360	12.567	401	3,2	196	11.970	252	149	0,98	1.090	613	14,1	726	3,2	66,9
		13.243	13.384	13.689	473	3,5	200	13.016	296	177	0,56	-	-	-	770	3,7	67,3
		12.994	13.144	13.419	489	3,6	175	12.755	321	168	-	-	-	-	596	1,5	65,6
		13.163	13.115	13.462	486	3,6	228	12.748	302	184	F	-	-	-	119	3,4	59,1
		7.599	7.631	7.693	82	1,1	152	7.459	37	45	-	-	-	-	-	-	-
		Fortschreibung															
L 1200	8116 L 1192/L 1200 Umfahrung Nellin L 1200/L 1204 Denkendorf	801	801	801	801	801	801	801	801	801	801	801	801	801	801	801	801
2	OD 1,7	7.305	7.444	7.569	203	2,7	37	7.329	62	141	1,00	657	369	14,1	444	2,5	64,6
		7.995	8.144	8.330	244	2,9	36	8.050	74	170	0,51	-	-	-	488	2,7	65,1
		8.343	8.324	8.498	202	2,4	26	8.270	77	125	1,16	-	-	-	313	1,6	62,8
		7.947	8.152	8.368	255	3,0	43	8.070	77	178	F	-	-	-	58	3,5	56,0
		4.064	4.004	4.036	41	1,0	34	3.961	1	40	-	-	-	-	-	-	-
		Fortschreibung															
L 1200	8116 L 1200/L 1204 Denkendorf L 1200/K1266 Köngen Kreisverke	801	801	801	801	801	801	801	801	801	801	801	801	801	801	801	801
2	FS 3,6	9.749	9.835	10.000	275	2,8	162	9.563	220	55	0,98	867	488	14,1	579	1,8	65,5
		11.006	11.123	11.376	331	2,9	173	10.872	261	70	0,34	-	-	-	632	1,9	66,0
		11.348	11.479														

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017									
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾			
Straße	E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mot	Mo-So			fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06		
					W6 (Mo-Sa)	W6	W6	W6	W3	W3	W3	W3	U		U	U	U	S	S	S
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
L 1204	8116	2	82409 7321 1207	801	15.202	15.336	15.593	1.096	7,0	241	14.256	707	389	0,98	1.353	761	14,1	890	5,8	68,5
					16.512	16.688	17.068	1.260	7,4	239	15.569	803	457	0,54				942	6,5	68,9
					17.950	18.158	18.538	1.352	7,3	234	16.952	867	485	-				734	2,6	66,8
					16.414	16.354	16.787	1.299	7,7	271	15.217	822	477	F				172	7,3	61,7
					Fortschreibung															
L 1204	8116	2	82417 7321 1216	801	10.790	10.885	11.067	627	5,7	168	10.272	316	311	0,98	960	540	14,1	640	5,4	67,0
					11.827	11.953	12.225	757	6,2	177	11.291	374	383	0,49				683	6,2	67,4
					11.412	11.544	11.786	721	6,1	174	10.891	389	332	-				509	2,6	65,2
					11.756	11.713	12.023	785	6,5	200	11.038	386	399	F				103	9,0	59,8
					Fortschreibung															
L 1204	8116	2	82168 7222 1209	801	11.555	11.657	11.852	476	4,0	372	11.004	288	188	1,03	1.028	579	14,1	690	4,0	66,9
					12.774	12.910	13.204	545	4,1	361	12.298	326	219	0,38				750	4,4	67,4
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				509	2,0	65,0
					13.254	13.206	13.555	726	5,4	399	12.430	420	306	F				103	6,5	59,3
					Fortschreibung															
L 1204	8116	2	82169 7222 1210	801	12.024	12.130	12.333	1.024	8,3	211	11.098	668	356	0,98	1.070	602	14,1	718	7,7	68,0
					13.633	13.778	14.092	1.229	8,7	204	12.659	792	437	0,32				793	8,5	68,6
					13.715	13.874	14.164	1.309	9,2	183	12.672	857	452	-				493	3,7	65,4
					13.551	13.502	13.859	1.265	9,1	231	12.363	811	454	F				106	17,5	61,4
					Fortschreibung															
L 1205	8111	2	82148 7221 1211	805	7.740	7.589	7.590	214	2,8	144	7.232	176	38	0,75	686	384	12,9	439	2,5	64,5
					8.459	8.769	8.835	248	2,8	156	8.431	196	52	0,55				457	2,8	64,8
					8.494	9.484	9.547	265	2,8	167	9.115	224	41	1,04				384	1,3	63,6
					8.233	6.519	6.592	247	3,7	148	6.197	227	20	E				71	2,8	56,7
					Fortschreibung															
L 1205	8116	2	82410 7321 1208	801	7.721	7.453	7.578	333	4,4	110	7.135	203	130	1,00	657	370	14,1	435	4,0	64,9
					8.696	8.174	8.360	377	4,5	103	7.880	228	149	0,49				453	4,3	65,2
					-	8.412	8.588	354	4,1	103	8.131	235	119	1,10				379	2,9	64,0
					7.765	8.182	8.399	382	4,5	122	7.895	227	155	F				77	7,9	58,3
					Fortschreibung															
L 1205	8116	2	82418 7321 1217	801	5.283	5.330	5.419	268	4,9	103	5.048	83	185	0,94	470	265	14,1	308	4,9	63,7
					5.754	5.815	5.947	286	4,8	69	5.592	104	182	0,57				334	5,2	64,1
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				232	3,3	62,0
					5.475	5.455	5.599	370	6,6	215	5.014	71	299	F				61	7,1	57,2
					Fortschreibung															
L 1205	8116	2	82411 7321 1209	801	9.463	9.547	9.707	354	3,6	298	9.055	263	91	1,03	842	474	14,1	565	3,7	66,0
					10.227	10.336	10.571	396	3,7	261	9.914	289	107	0,51				604	4,0	66,4
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				449	2,2	64,6
					10.613	10.575	10.855	510	4,7	292	10.053	357	153	F				82	5,4	58,1
					Fortschreibung															
L 1207	8116	2	82438 7322 1203	801	14.649	14.779	15.027	337	2,2	254	14.436	155	182	0,98	1.304	734	14,1	870	2,7	67,6
					15.800	15.968	16.332	384	2,4	281	15.667	172	212	0,57				952	3,0	68,1
					15.872	16.056	16.392	513	3,1	228	15.651	235	278	-				623	1,4	65,7
					15.705	15.648	16.062	403	2,5	323	15.336	179	224	F				138	3,8	59,9
					Fortschreibung															
L 1207	8116	2	82439 7322 1204	801	9.692	9.778	9.916	244	2,5	163	9.509	195	49	0,90	860	484	14,1	573	2,6	65,7
					10.457	10.569	11.064	305	2,8	140	10.619	242	63	0,56				624	3,0	66,2
					-	-	11.470	340	3,0	142	10.988	269	71	1,05				419	1,0	63,8
					9.990	9.954	9.966	255	2,6	229	9.482	207	48	F				93	1,1	57,4
					Hochgerechnet TM															
L 1208	8416	2	85815 7420 1102	801	9.066	9.379	9.536	261	2,7	142	9.133	153	108	1,00	827	465	14,1	554	2,6	65,6
					9.536	9.808	10.031	313	3,1	136	9.582	180	133	0,70				593	2,9	66,0
					-	10.215	10.429	375	3,6	130	9.924	214	161	1,00				438	1,4	64,2
					9.488	9.817	10.077	319	3,2	158	9.600	182	137	F				84	3,6	57,7
					Fortschreibung															
L 1208	8416	2	82690 7420 1103	801	3.689	3.809	3.873	223	5,8	47	3.603	162	61	1,00	336	189	14,1	227	5,4	62,4
					3.970	4.092	4.185	263	6,3	40	3.882	188	75	0,58				247	5,8	62,9
					-	4.322	4.412	315	7,1	34	4.063	222	93	0,96				167	3,7	60,7
					3.761	4.096	4.204	266	6,3	47	3.891	189	77	F				32	9,7	54,8
					Fortschreibung															
L 1208	8416	2	82375 7320 1109	801	7.395	7.599	7.726	213	2,8	251	7.262	115	98	1,00	670	377	14,1	455	2,7	64,7
					8.022	8.210	8.397	258	3,1	265	7.874	138	120	0,58				489	2,9	65,1
					8.364	8.682	8.864	302	3,4	302	8.260	158	144	1,03				356	1,7	63,4
					7.974	8.218	8.435	268	3,2	308	7.859	143	125	F				54	3,8	55,8
					Fortschreibung															
L 1208	8416	2	82374 7320 1108	801	5.676	5.726	5.822	87	1,5	101	5.634	51	36	0,98	505	284	14,1	338	1,7	63,1
					6.173	6.239	6.381	104	1,6	103	6.174	59	45	0,53				369	1,8	63,6
					6.653	6.730	6.871	143	2,1	135	6.593	86	57	-				240	0,9	61,4
					6.136	6.114	6.276	107	1,7	119	6.050	61	46	F				53	2,3	55,3
					Fortschreibung															

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017										
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾					
		2015	2016														von [hh] bis [hh]				
Straße	Zählstellen-Nr.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer	Mo-So			Tag 06-22				
					W6 (Mo-Sa)	W6	W6	W6	W6	W3	W3	W3		W3	b _{so}				day 06-18		
E-Str.					W3 (Di-Do)	W3	W3	W3	W3	U	U	U	b _{fr}				evening 18-22				
					U	U	U	U	U	S	S	S	Daulityp				Nacht / night 22-06				
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
L 1221	82504	8116	7325 1208	801	10.221	10.311	10.484	111	1,1	372	10.001	59	52	0,98	909	512	14,1	607	3,4	66,2	
					11.044	11.162	11.416	134	1,2	406	10.876	69	65	0,56				665	3,8	66,7	
			B 10/B 466/L 1221 Geislingen S		11.206	11.336	11.573	158	1,4	392	11.023	91	67	-				435	1,7	64,3	
			L 1221/L 1224 Geislingen Werks		10.978	10.938	11.227	141	1,3	463	10.623	72	69	F				97	4,7	58,6	
					6.358	6.385	6.437	17	0,3	159	6.261	15	2								
			OD	1,9	Fortschreibung																
L 1221	82501	8116	7325 1204	801	8.749	8.826	8.974	314	3,5	116	8.544	167	147	0,98	778	438	14,1	510	3,5	65,5	
					9.257	9.356	9.569	374	3,9	100	9.095	196	178	0,68				537	4,1	65,9	
			L 1221/K 1400 Geislingen Abzw.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				431	1,2	64,1	
			L 1221/L 1164 Eybach Abzw. Wal		9.210	9.177	9.420	395	4,2	108	8.917	203	192	F				101	3,1	58,3	
					6.381	6.408	6.460	44	0,7	180	6.236	29	15								
			FS	4,5	Fortschreibung																
L 1221	82502	8116	7325 1205	801	6.974	3.977	4.044	325	8,0	42	3.677	180	145	1,00	351	197	14,1	233	7,9	63,1	
					7.106	4.151	4.246	395	9,3	34	3.817	215	180	0,67				254	8,8	63,7	
			L 1221/L 1229 Steinenkirch		-	4.050	4.135	439	10,6	31	3.665	235	204	1,07				169	3,6	60,7	
			B 466/L 1221 Böhmenkirch Ratha		7.993	4.155	4.265	406	9,5	39	3.820	221	185	F				40	7,7	55,4	
					5.288	3.125	3.150	27	0,9	74	3.049	16	11								
			FS	5,9	Fortschreibung																
L 1221	82503	8116	7325 1206	801	3.270	3.299	2.977	319	10,7	70	2.588	148	171	1,02	258	145	14,1	168	10,7	62,3	
					3.631	3.670	3.175	383	12,1	58	2.734	176	207	0,87				190	11,6	63,0	
			B 466/L 1221 Böhmenkirch Abzw.		-	-	3.368	430	12,8	50	2.888	169	261	1,16				102	5,9	59,1	
			L 1221 Kr.gr. Ostalb/Göppingen		3.185	3.173	3.229	393	12,2	72	2.764	183	210	F				37	8,1	55,2	
					2.076	2.085	2.000	16	0,8	106	1.878	12	4								
			FS	8,5	Hochgerechnet TM																
L 1221	86090	8136	7225 1214	802	1.710	1.737	1.775	71	4,0	37	1.667	24	47	1,05	168	92	15,7	103	4,0	58,7	
					1.773	1.809	1.851	83	4,5	33	1.735	28	55	0,72				113	4,6	59,2	
			Krs.Gr. gg. Göppingen		1.821	1.858	1.900	117	6,2	32	1.751	43	74	-				71	0,0	55,8	
			L 1162/Bartholomä		1.850	1.861	1.936	89	4,6	43	1.804	30	59	E				16	0,0	49,4	
					1.309	1.308	1.330	2	0,2	30	1.298	1	1								
			FS	3,1	Fortschreibung																
L 1224	82505	8116	7325 1209	801	6.390	6.447	6.555	226	3,4	0	6.329	91	135	0,98	569	320	14,1	386	3,7	64,3	
					7.045	7.120	7.282	267	3,7	0	7.015	105	162	0,46				428	4,6	65,0	
			B 10/L 1224 Geislingen Städt.		7.204	7.287	7.440	262	3,5	0	7.178	125	137	-				262	0,0	61,5	
			L 1221/L 1224 Geislingen Werks		7.003	6.978	7.163	281	3,9	0	6.882	108	173	F				46	0,0	53,9	
					3.311	3.325	3.352	65	1,9	0	3.287	29	36								
			OD	0,5	Fortschreibung																
L 1225	82202	8116	7223 1207	801	10.595	10.689	10.868	432	4,0	478	9.958	333	99	-	943	531	14,1	628	3,9	66,5	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				688	4,4	67,0	
			L 1192/L 1225 Uhingen		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				451	2,0	64,5	
			L 1225/K 1410 Holzhausen		-	-	-	-	-	-	-	-	-	F				100	5,4	58,9	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-								
			OD	0,8	Schätzung																
L 1225	82201	8116	7223 1206	801	2.229	2.249	1.147	30	2,6	43	1.074	21	9	1,02	99	56	14,1	68	2,9	56,6	
					2.341	2.366	1.208	35	2,9	37	1.136	24	11	0,72				74	4,1	57,2	
			L 1225/K 1410 Holzhausen		-	-	1.231	43	3,5	30	1.158	26	17	0,99				49	0,0	54,2	
			L 1225/K 1451 Wangen-Oberwäldle		2.378	2.369	1.229	37	3,0	47	1.145	26	11	F				8	0,0	46,3	
					1.652	1.659	840	3	0,4	61	776	3	0								
			FS	3,4	Hochgerechnet TM																
L 1225	82197	8119	7223 1202	805	3.308	3.350	3.350	119	3,6	90	3.141	74	45	0,97	303	170	12,9	88	2,3	57,5	
					3.521	3.558	3.585	140	3,9	85	3.360	86	54	0,38				94	2,1	57,7	
			L 1225/K 1451, GP*Holzhausen; be		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,53				70	1,4	56,2	
			L 1147/L 1225, WN*Oberberken; be		3.412	3.429	3.468	145	4,2	95	3.228	90	55	E				14	0,0	48,8	
					2.423	2.467	2.443	16	0,7	97	2.330	12	4								
			FS	6,1	Fortschreibung																
L 1229	82795	8425	7425 1207	802	949	964	1.150	45	3,9	23	1.082	15	30	1,05	109	60	15,7	67	4,5	56,9	
					1.021	1.042	1.185	54	4,6	17	1.114	18	36	0,76				73	5,5	57,5	
			L 1232/L 1229 Ettlenschieß		-	-	1.214	61	5,0	14	1.139	25	36	1,09				50	2,0	54,9	
			L 1229/K 7314 Hofstett-Emerbuch		831	836	1.240	56	4,5	21	1.163	19	37	E				10	0,0	47,3	
					839	838	921	0	0,0	47	874	0	0								
			FS	6,7	Hochgerechnet TM																
L 1229	82497	8425	7325 1200	802	1.641	1.667	1.848	76	4,1	33	1.739	26	50	1,05	175	96	15,7	108	4,6	59,0	
					1.673	1.707	1.902	91	4,8	27	1.784	31	60	0,78				117	5,1	59,5	
			L 1229/K 7313 Schalkstetten (Ric		-	-	1.908	103	5,4	20	1.785	37	66	1,22				81	2,5	57,2	
			L 1229 Krgr. bei Schalkstetten		1.715	1.725	1.991	94	4,7	33	1.864	33	61	E				16	0,0	49,3	
					1.447	1.446	1.494	4	0,3	55	1.435	0	4								
			FS	4,9	Hochgerechnet TM																
L 1229	82498	8135	7325 1201	802	1.296	1.316	1.344	142	10,6	38	1.164	59	83	0,89	127	70	15,7	77	10,8	58,9	
					1.381	1.409															

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017												
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾						
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So		Mo-So			fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06							
		W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S		W6 W3 U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]						
L 1230	8425	82776 7424 1201 AS Merklingsen A8 (61) L1230/L1233 Nelllingen (Richt.S)	802	5.587	5.675	5.798	291	5,0	113	5.394	111	180	0,93	549	301	15,7	334	4,9	64,0				
				5.909	6.030	6.170	371	6,0	87	5.712	140	231	0,75				358	5,5	64,5				
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	266	2,1	62,2
				5.507	5.538	5.760	290	5,0	149	5.321	120	170	E				53	4,1	55,8				
2	FS	3,4	Fortschreibung																				
L 1230	8425	82777 7424 1202 L1230/L1232 Nelllingen (Richt.O) L 1230 Kreisgr. Alb-Donau/Göpp	802	715	726	742	32	4,3	22	688	13	19	0,97	70	39	15,7	144	4,2	60,2				
				765	781	799	42	5,3	8	749	16	26	2,96				161	5,0	60,9				
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	1,1	57,4
				741	745	775	33	4,3	39	703	15	18	E				26	3,8	52,6				
2	FS	5,1	Fortschreibung																				
L 1230	8116	82782 7424 1207 L 1230/K 1436 Türkheim L 1230/K 1440 Türkheim Abzw. W	801	3.976	4.011	4.038	277	6,9	67	3.694	163	114	1,02	350	197	14,1	234	6,8	62,9				
				4.160	4.204	4.277	328	7,7	55	3.894	192	136	0,69				255	7,8	63,5				
				-	-	4.442	388	8,7	48	4.006	229	159	1,11				172	2,3	60,4				
				3.934	3.920	4.349	340	7,8	70	3.939	201	139	F				37	5,4	54,6				
2	FS	3,1	Hochgerechnet TM																				
L 1230	8116	82506 7325 1210 L 1230/L 1231 Geislingen Karls B 10/L 1230 Geislingen	801	9.824	9.911	10.077	209	2,1	221	9.647	87	122	0,98	874	492	14,1	583	2,3	65,7				
				10.590	10.703	10.947	249	2,3	249	10.449	101	148	0,58				628	2,8	66,2				
				10.838	10.963	11.193	309	2,8	307	10.577	134	175	-				443	0,0	63,8				
				10.526	10.488	10.766	264	2,5	284	10.218	106	158	F				94	0,0	57,0				
2	OD	1,0	Fortschreibung																				
L 1231	8116	82488 7324 1205 B 466/L 1231 Geislingen L 1230/L 1231 Geislingen Karls	801	8.339	8.413	8.554	152	1,8	310	8.092	78	74	0,98	742	418	14,1	495	1,9	64,9				
				9.198	9.296	9.508	178	1,9	355	8.975	90	88	0,46				537	2,3	65,3				
				9.062	9.167	9.359	216	2,3	395	8.748	118	98	-				372	0,0	63,0				
				9.143	9.110	9.351	186	2,0	402	8.763	94	92	F				78	0,0	56,2				
2	OD	1,4	Fortschreibung																				
L 1232	8425	82790 7425 1201 L1232/K7316 Oppingen L1170/K7401 Reutti (südl.)	802	1.898	1.928	1.970	111	5,6	78	1.781	38	73	0,88	186	102	15,7	113	5,6	59,5				
				2.030	2.071	2.119	142	6,7	87	1.890	49	93	0,76				124	6,9	60,2				
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	0,0	56,6
				1.777	1.787	1.859	105	5,6	47	1.707	33	72	E				17	0,0	49,7				
2	FS	8,2	Fortschreibung																				
L 1232	8425	82791 7425 1202 L1232/L1229 Ettlenschieß L1165/L1232 Weidenstetten	802	2.395	2.386	2.438	173	7,1	31	2.234	46	127	1,04	231	127	15,7	141	6,5	60,7				
				2.509	2.506	2.564	209	8,2	30	2.325	57	152	0,75				158	7,1	61,3				
				-	2.646	2.706	256	9,5	30	2.420	71	185	1,17				90	3,4	57,9				
				2.280	2.575	2.678	217	8,1	39	2.422	57	160	E				24	8,7	53,3				
2	FS	9,6	Fortschreibung																				
L 1232	8425	82802 7426 1200 L1232/K7304 bei Neenstetten (R) L1232/K7311 bei Börslingen	802	2.374	2.352	2.641	127	4,8	33	2.481	59	68	1,05	250	137	15,7	152	4,6	60,5				
				2.539	2.582	2.789	153	5,5	29	2.607	72	81	0,66				170	5,3	61,2				
				-	2.725	2.943	201	6,8	34	2.708	95	106	1,13				99	1,0	57,6				
				2.378	2.258	2.919	158	5,4	36	2.725	74	84	E				26	3,8	52,6				
2	FS	8,2	Hochgerechnet TM																				
L 1232	8425	82803 7426 1201 L1079/L1232 Nerenstetten (Rich) L1232/Nordumfahrung bei Langen	802	2.859	2.904	2.967	77	2,6	24	2.866	32	45	1,04	281	154	15,7	178	2,3	60,6				
				3.067	3.130	3.203	90	2,8	27	3.086	37	53	0,54				203	2,6	61,2				
				3.369	3.437	3.515	126	3,6	12	3.377	52	74	-				100	0,0	57,3				
				3.200	3.218	3.347	95	2,8	36	3.216	40	55	E				15	0,0	49,2				
2	FS	2,8	Fortschreibung																				
L 1232	8425	82806 7426 1204 L1232/Nordumfahrung bei Langen L1170/L1232 Langenau (St.Leonh)	802	3.543	3.599	3.677	126	3,4	147	3.404	63	63	0,91	348	191	15,7	216	3,4	61,7				
				3.963	4.044	4.138	161	3,9	157	3.820	83	78	0,49				232	4,1	62,2				
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	168	0,0	59,5
				3.618	3.639	3.785	129	3,4	171	3.485	57	72	E				29	0,0	51,9				
2	OD	3,1	Fortschreibung																				
L 1232	8425	82814 7426 1214 L1170/L1232 Langenau (St.Leonh) Langenau Bahnübergang Richtung	802	5.406	4.917	5.023	95	1,9	258	4.670	51	44	1,04	475	261	15,7	299	1,7	62,6				
				5.905	5.409	5.535	116	2,1	259	5.160	63	53	0,42				327	1,9	63,1				
				5.876	5.437	5.561	135	2,4	257	5.169	73	62	1,06				218	0,9	61,0				
				6.162	5.557	5.780	121	2,1	337	5.322	65	56	E				30	3,4	53,1				
2	OD	0,8	Fortschreibung																				
L 1232	8425	83097 7526 1201 L1170/L1232 Langenau (St.Leonh) Langenau Landesgrenze	802	1.947	1.978	2.021	91	4,5	27	1.903	46	45	1,05	191	105	15,7	119	3,6	59,2				
				2.077	2.119	2.168	107	4,9	22	2.039	54	53	0,57				130	4,1	59,7				
				2.199	2.243	2.294	132	5,8	19	2.143	63	69	-				83	1,3	56,9				
				2.167	2.179	2.266	115	5,1	29	2.122	58	57	E				15	6,7	51,0				
2	FS	5,3	Fortschreibung																				
L 1233	8425	82780 7424 1205 L1230/L1233 Nelllingen (Richt.S) L1233/K7316 bei Scharenstetten	802	1.382	1.404	1.434	69	4,8	11	1.354	31	38	1,04	136	74	15,7	85	4,9	58,0				
				1.405	1.434	1.467	80	5,5	12	1.375	34	46	0,82				95	5,4	58,7				
				1.406	1.434	1.467	93	6,3	12	1.362	38	55	-				54	1,9	55,3				
				1.466	1.474	1.533	85	5,5	16	1.432	36	49	E				8	0,0	46,4				
2	FS	5,4	Fortschreibung																				
L 1233	8425	82789 7425 1200 L1233/L1234 Scharenstetten (Ri) L1233/K7406 Temmenhausen	802	2.951	2.998	3.063	86	2,8	130	2.847	42	44	1,07	290	159	15,7	177	2,7	60,6				
				2.942	3.002	3.072	107	3,5	94	2.871	52	55	0,94				194	2,9	61,1				
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128	1,4	58,8
				3.133	3.151	3.277	94	2,9	250	2.933	51	43	E				29	3,7	53,0				
2	FS	3,1	Fortschreibung																				

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017								
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾		
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So		Mo-So			fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06			
		W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S		W6 W3 U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
L 1233	86771 7525 1211 L 1233/ K7404 Tomerdingen L1233/ K7406 Temmenhausen	802	-	4.176	4.378	228	5,2	70	4.080	128	100	1,03	759	586	7,8	259	5,3	63,0	
	8425		-	4.311	4.565	273	6,0	56	4.236	157	116	0,76				285	5,9	63,6	
			-	4.317	4.722	324	6,9	51	4.347	184	140	1,15				183	2,3	60,7	
			-	4.262	4.691	274	5,8	81	4.336	143	131	B				29	4,4	53,3	
			-	3.564	3.383	28	0,8	111	3.244	18	10								
		3,1	Aktive Dauerzählstelle																
L 1233	83068 7525 1202 L1233/K7404 Tomerdingen B10/K7403 Tomerdingener Kreuzung	802	5.176	5.114	5.225	124	2,4	131	4.970	65	59	1,04	494	271	15,7	299	2,4	62,8	
	8425		5.367	5.402	5.528	148	2,7	119	5.261	80	68	0,77				321	2,9	63,3	
			5.608	5.708	5.838	178	3,0	127	5.533	103	75	1,02				236	0,9	61,3	
			5.600	5.551	5.774	153	2,6	156	5.465	81	72	E				54	1,9	55,3	
			3.966	3.527	3.585	21	0,6	101	3.463	3	18								
		1,9	Fortschreibung																
L 1234	82779 7424 1204 L1230/L1234 Merklingen L1233/L1234 Scharenstetten (Ri	802	2.243	2.278	2.327	99	4,3	14	2.214	61	38	1,04	220	121	15,7	141	4,4	60,1	
	8425		2.065	2.107	2.156	117	5,4	15	2.024	70	47	1,41				161	5,1	60,9	
			1.842	1.879	1.922	124	6,5	7	1.791	78	46	-				80	0,0	56,3	
			2.154	2.166	2.253	122	5,4	19	2.112	73	49	E				9	0,0	46,9	
			2.989	2.987	3.036	15	0,5	0	3.021	13	2								
		8,1	Fortschreibung																
L 1236	82770 7423 1207 L 1236/K 1431 Lämmerbuckel L1236 Krgr. bei Westerheim	801	1.401	1.413	1.515	62	4,1	89	1.364	44	18	1,02	131	74	14,1	89	4,5	58,2	
	8116		1.432	1.447	1.496	72	4,8	60	1.364	50	22	0,87				95	5,3	58,6	
			-	-	1.512	82	5,4	48	1.382	58	24	1,16				70	1,4	56,2	
			1.495	1.490	1.521	73	4,8	76	1.372	52	21	F				12	0,0	48,1	
			1.191	1.196	1.574	15	1,0	205	1.354	13	2								
		7,0	Hochgerechnet TM																
L 1236	82767 7423 1204 L1236/L252/K7408/K7326 Westerh L1236/K7325 Laichingen (Richt.	802	3.311	3.363	3.436	61	1,8	132	3.243	29	32	1,05	325	178	15,7	202	2,2	61,1	
	8425		3.569	3.642	3.727	72	1,9	131	3.524	33	39	0,51				220	2,9	61,6	
			3.592	3.664	3.747	94	2,5	139	3.514	44	50	-				151	0,0	59,1	
			3.724	3.745	3.895	76	2,0	172	3.647	35	41	E				27	0,0	51,5	
			1.885	1.883	1.914	6	0,3	62	1.846	4	2								
		5,2	Fortschreibung																
L 1236	83052 7524 1206 L1236/K7325 Laichingen (Richt. L1236/K7423 Laichingen	802	8.379	8.511	8.695	337	3,9	474	7.884	277	60	-	823	452	15,7	504	3,8	65,5	
	8425		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				551	4,2	66,0	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				361	1,9	63,5	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	E				80	5,2	57,9	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-								
		0,8	Schätzung																
L 1236	83054 7524 1208 L1236/K7423 Laichingen L230/L1236 bei Laichingen (Ric	802	4.816	5.256	5.370	78	1,5	170	5.122	49	29	1,04	508	279	15,7	316	1,6	62,8	
	8425		5.367	5.662	5.794	95	1,6	159	5.540	61	34	0,53				343	1,8	63,3	
			5.499	5.831	5.964	116	1,9	152	5.696	74	42	1,12				232	0,9	61,3	
			4.825	5.818	6.051	97	1,6	211	5.743	61	36	E				40	0,0	53,3	
			2.847	3.080	3.131	2	0,1	103	3.026	0	2								
		1,1	Fortschreibung																
L 1236	83046 7524 1200 L230/L1236 bei Laichingen (Ric B28/L1236 Suppingen (AS West)	802	2.507	2.547	2.602	61	2,3	13	2.528	35	26	0,99	246	135	15,7	154	2,8	60,1	
	8425		2.719	2.774	2.839	73	2,6	14	2.752	41	32	0,55				171	3,2	60,6	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				109	1,0	58,0	
			2.695	2.710	2.819	79	2,8	17	2.723	43	36	E				15	0,0	49,2	
			1.543	1.542	1.567	5	0,3	10	1.552	3	2								
		2,8	Fortschreibung																
L 1236	83049 7524 1203 B28/L1236 Suppingen (AS West) L1236/L1230 Berghülen	802	1.790	1.720	1.757	35	2,0	6	1.716	18	17	1,04	166	91	15,7	103	2,0	58,1	
	8425		1.870	1.813	1.855	43	2,3	5	1.807	23	20	0,68				113	1,8	58,4	
			1.871	1.862	1.904	54	2,8	7	1.843	30	24	1,15				74	1,4	56,4	
			1.951	1.862	1.937	46	2,4	7	1.884	24	22	E				13	0,0	48,5	
			1.309	1.208	1.228	1	0,1	2	1.225	0	1								
		3,7	Fortschreibung																
L 1236	83050 7524 1204 L1236/K7323 Berghülen (Richt.T L1236/K7332 Bühlenhausen	802	3.355	3.408	3.731	132	3,5	64	3.535	54	78	1,05	353	194	15,7	219	3,7	61,8	
	8425		3.640	3.714	3.974	157	4,0	59	3.758	65	92	0,61				241	4,1	62,4	
			-	-	4.080	188	4,6	63	3.829	76	112	1,15				152	2,0	59,8	
			3.450	3.470	4.159	162	3,9	73	3.924	68	94	E				28	3,6	52,9	
			2.225	2.223	2.386	12	0,5	71	2.303	0	12								
		6,1	Hochgerechnet TM																
L 1236	83069 7525 1203 L1236/K7385 Wippingen B28/L1236 Herlingen (Richt.Wip	802	4.947	5.357	5.473	80	1,5	97	5.296	50	30	1,04	518	284	15,7	319	1,6	62,9	
	8425		5.313	5.753	5.887	96	1,6	81	5.710	61	35	0,56				340	1,8	63,2	
			5.445	5.920	6.055	114	1,9	78	5.863	72	42	1,08				253	0,8	61,6	
			5.544	5.911	6.148	100	1,6	107	5.941	63	37	E				47	0,0	54,0	
			2.898	3.230	3.283	4	0,1	101	3.178	0	4								
		6,7	Fortschreibung																
L 1239	83077 7525 1213 L1239/K9902 bei Ulm-Mähringen L1239/K7404 Bollingen	802	2.596	2.637	2.694	84	3,1	197	2.413	32	52	1,04	255	140	15,7	158	3,4	60,4	
	8425		2.732	2.788	2.853	101	3,5	190	2.562	39	62	0,65				171	3,8	60,8	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				119	0,9	58,4	
			2.828	2.844	2.958	105	3,5	254	2.599	41	64	E				19	0,0	50,2	
			1.834	1.833	1.863	6	0,3</												

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017								
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾		
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So	Mo-So			fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S		W6 W3 U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
L 1261	83454 7725 1201 L1261 Krgr. bei Hüttisheim L1261/K7370 Hüttisheim	802	2.385	2.423	2.475	47	1,9	134	2.294	29	18	1,04	234	129	15,7	145	2,3	59,7	
8425			2.539	2.591	2.651	56	2,1	127	2.468	34	22	0,59				155	2,8	60,1	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				113	1,0	58,2	
			2.629	2.644	2.750	59	2,1	174	2.517	35	24	E				17	0,0	49,7	
2	FS	6,8	1.531	1.530	1.555	6	0,4	62	1.487	4	2								
			Fortschreibung																
L 1261	83279 7626 1200 L1261/K7364 bei Steinberg L260/L1261 bei Oberkirchberg (802	2.757	2.801	2.862	54	1,9	49	2.759	25	29	1,05	271	149	15,7	170	1,8	60,2	
8425			2.940	3.000	3.070	66	2,1	53	2.951	33	33	0,56				193	2,2	60,9	
			2.963	3.023	3.092	90	2,9	37	2.965	46	44	-				96	0,0	57,1	
			3.091	3.109	3.234	60	1,9	55	3.119	22	38	E				18	0,0	49,9	
2	FS	4,9	1.695	1.694	1.722	4	0,2	16	1.702	2	2								
			Fortschreibung																
L 1268	83472 7726 1201 L1268/K7515 Haderhöhe b. Orsen L1268/K7513 Hörenhausen (Richt	802	2.461	2.506	2.560	88	3,4	11	2.461	36	52	1,04	242	133	15,7	148	3,4	60,1	
8426			2.582	2.659	2.721	106	3,9	11	2.604	43	63	0,64				162	3,8	60,6	
			2.717	2.796	2.860	131	4,6	12	2.717	55	76	1,13				105	1,9	58,2	
			2.694	2.732	2.842	112	3,9	15	2.715	45	67	E				25	0,0	51,2	
2	FS	4,4	1.746	1.668	1.696	2	0,1	3	1.691	0	2								
			Fortschreibung																
L 1268	83473 7726 1202 L1268/L280 bei Dietsheim L260/L1268 Kreuzung bei Diets	802	5.147	5.228	5.341	226	4,2	99	5.016	94	132	1,05	505	277	15,7	313	4,3	63,6	
8425			5.469	5.581	5.711	270	4,7	87	5.354	112	158	0,59				347	5,1	64,2	
			5.717	5.832	5.965	315	5,3	80	5.570	125	190	-				205	0,5	60,6	
			5.707	5.739	5.969	285	4,8	114	5.570	117	168	E				44	2,4	54,5	
2	FS	4,9	3.314	3.311	3.366	20	0,6	96	3.250	14	6								
			Fortschreibung																
L 1268	83476 7726 1206 L260/L1268 Kreuzung bei Diets L1268 Landesgr. bei Dietsheim	802	7.795	7.918	8.089	342	4,2	336	7.411	113	229	0,92	766	420	15,7	468	4,2	65,3	
8425			8.499	8.672	8.874	439	4,9	242	8.193	150	289	0,61				501	4,8	65,7	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				368	1,8	63,6	
			7.803	7.847	8.162	348	4,3	522	7.292	101	247	E				75	2,9	57,0	
2	FS	0,9	5.315	5.311	5.399	31	0,6	386	4.982	12	19								
			Fortschreibung																
L 1357	86291 7318 1209 Gültlingen Deckenpfronn	804	4.804	4.883	5.177	200	3,9	142	4.835	132	68	1,02	449	256	16,2	290	4,1	63,2	
8115			5.148	5.237	5.591	237	4,2	112	5.242	156	81	0,57				318	4,7	63,7	
			5.375	5.471	5.830	263	4,5	94	5.473	167	96	1,11				206	1,5	60,9	
			5.273	5.343	5.729	242	4,2	140	5.347	158	84	F				67	3,0	56,5	
2	FS	3,1	3.001	3.019	3.102	25	0,8	249	2.828	22	3								
			Hochgerechnet TM																
L 1358	82368 7319 1207 L358/L1358 Kreisgrenze L 1358/K 1029/K 1069 Herrenber	804	2.459	2.979	2.764	131	4,7	34	2.599	86	45	1,10	240	137	16,2	158	5,1	60,8	
8115			2.720	3.086	2.910	166	5,7	26	2.718	108	58	0,61				168	6,0	61,3	
			2.750	3.270	3.004	195	6,5	23	2.786	124	71	1,09				129	1,6	58,9	
			2.471	3.571	3.190	136	4,3	48	3.006	91	45	F				29	0,0	51,9	
2	FS	3,1	1.516	1.876	1.760	9	0,5	47	1.704	7	2								
			Hochgerechnet TM																
L 1359	82679 7419 1206 L 1184/L 1359/K 1076 bei Gäufe L 1359/K 1031 Gäufelden-Tailfi	804	2.946	2.833	3.081	55	1,8	38	2.988	41	14	0,87	267	152	16,2	179	1,7	60,4	
8115			3.207	3.145	3.433	65	1,9	32	3.336	48	17	0,66				186	2,2	60,7	
			3.242	3.169	3.487	70	2,0	29	3.388	51	19	1,14				157	0,6	59,5	
			2.945	2.671	2.971	62	2,1	45	2.864	46	16	F				28	0,0	51,8	
2	FS	3,2	2.019	1.869	2.004	10	0,5	50	1.944	7	3								
			Hochgerechnet TM																
L 1359	84923 7419 1210 K1037 / Tailfingen K6918 / Altingen	804	2.709	2.753	4.162	102	2,5	142	3.918	82	20	1,02	361	206	16,2	243	2,5	62,0	
8115			2.961	3.012	4.472	119	2,7	112	4.241	95	24	0,57				260	2,7	62,3	
			2.993	3.046	4.579	129	2,8	98	4.352	107	22	1,05				192	1,6	60,7	
			2.724	2.760	4.583	119	2,6	141	4.323	95	24	F				34	2,9	53,6	
2	FS	3,1	1.794	1.805	2.598	25	1,0	243	2.330	23	2								
			Hochgerechnet TM																
L 1361	84918 7418 1221 Nagold Kreisgrenze Schotterwer L1361 Alt Mötzingen	804	10.061	9.426	8.875	645	7,3	117	8.113	366	279	1,02	769	438	16,2	515	7,0	66,4	
8115			10.744	10.371	9.493	768	8,1	100	8.625	434	334	0,88				547	8,0	66,9	
			10.868	10.655	9.975	1.108	11,1	79	8.788	605	503	1,15				420	2,9	64,4	
			10.808	9.391	9.728	789	8,1	125	8.814	446	343	F				80	11,3	59,2	
2	FS	3,1	6.697	5.958	5.737	48	0,8	163	5.526	35	13								
			Hochgerechnet TM																
L 1361	84919 7418 1225 L1361 Alt / Einfahrt Mötzingen K1026 Einfahrt Mötzingen / Ein	804	5.399	5.488	5.549	620	11,2	100	4.829	265	355	1,04	481	274	16,2	314	8,6	64,6	
8115			5.926	6.028	6.103	743	12,2	95	5.265	314	429	0,45				334	10,0	65,1	
			6.114	6.223	6.292	849	13,5	104	5.339	359	490	-				259	3,2	62,4	
			6.070	6.150	6.345	748	11,8	109	5.488	327	421	F				64	11,3	58,2	
2	FS	3,1	2.697	2.714	2.738	34	1,2	113	2.591	23	11								
			Fortschreibung																
L 1361	84920 7418 1226 K1026 Einfahrt Mötzingen/Isels K1027 Einfahrt Mötzingen	804	8.534	8.418	8.512	972	11,4	34	7.506	413	559	1,04	738	421	16,2	489	10,5	66,9	
8115			8.778	9.059	9.172	1.178	12,8	26	7.968	491	687	0,56				539	11,8	67,6	
			8.866	9.497	9.602	1.459	15,2	21	8.122	588	871	1,11				342	4,7	64,1	
			9.578	9.207	9.499	1.192	12,5	31	8.276	503	689	F				86	16,5	60,4	
2	FS	3,1	6.371	5.097	5.143	61	1,2	71	5.011	36	25								

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017										
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾					
Straße	E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	2015		2016		2017		fer	Mo-So			Tag 06-22						
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
L 2013	8426	83928	7926 1205	802	6.724	6.830	6.978	114	1,6	276	6.588	73	41	0,96	660	362	15,7	405	1,5	63,9	
			L300/K7583 Egelsee		7.305	7.454	7.627	141	1,8	266	7.220	93	48	0,58				443	1,7	64,3	
			L2013 Egelsee (Landesgr. geg.)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				289	0,8	62,2	
					6.980	7.020	7.302	113	1,5	370	6.819	73	40	E				63	2,1	56,0	
					4.375	4.371	4.443	12	0,3	200	4.231	8	4								
					Fortschreibung																
L 2019	8425	83281	7626 1202	802	8.944	9.085	9.281	149	1,6	368	8.764	95	54	0,99	878	482	15,7	536	1,5	65,1	
			L260/L2019 Oberkirchberg		9.675	9.872	10.102	179	1,8	456	9.467	113	66	0,57				589	1,7	65,6	
			L2019 Landesgr. in Oberkirchbe		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				385	0,8	63,4	
					9.548	9.602	9.987	172	1,7	342	9.473	114	58	E				86	2,1	57,3	
					5.653	5.648	5.741	24	0,4	109	5.608	14	10								
					Fortschreibung																
L 2021	8425	83259	7625 1207	801	17.707	17.987	13.226	508	3,8	101	12.617	183	325	1,02	1.252	687	15,7	768	3,9	67,4	
			L260/L2021 Ulm-Wiblingen		-	-	14.297	577	4,0	98	13.622	214	363	0,65				830	4,2	67,8	
			L2021 Landesgr. bei Ulm-Wiblin		-	-	14.992	582	3,9	95	14.315	249	333	1,27				582	2,7	65,8	
					-	-	14.538	599	4,1	126	13.813	226	373	E				117	3,4	59,1	
					-	-	7.988	163	2,0	80	7.745	26	137								
					Hochgerechnet TM																
L 2033	8135	82567	7328 1201	802	2.858	2.903	2.966	166	5,6	62	2.738	107	59	1,05	281	154	15,7	172	3,8	60,8	
			L1082/L2033 Ballmertshofen		2.948	3.008	3.078	198	6,4	46	2.834	129	69	0,74				187	4,3	61,3	
			L2033/K3002 Abwg. Trugenhofen		3.060	3.122	3.193	229	7,2	41	2.923	155	74	-				123	2,0	58,8	
					3.077	3.094	3.218	209	6,5	59	2.950	134	75	E				27	5,3	53,1	
					2.256	2.254	2.291	12	0,5	94	2.185	8	4								
					Fortschreibung																
L 2033	8135	82278	7228 1204	802	3.621	3.678	3.758	166	4,4	178	3.414	72	94	0,97	356	195	15,7	215	4,1	61,9	
			L1181/L2033 Dischingen		3.769	3.846	3.936	213	5,4	98	3.625	96	117	0,79				234	4,7	62,4	
			L2033/K3034 beim Härtsfeldsee		-	505	516	21	4,1	10	485	16	5	-				159	1,4	59,8	
					3.662	3.683	3.831	150	3,9	376	3.305	64	86	E				40	2,8	54,2	
					3.071	3.068	3.119	17	0,5	200	2.902	7	10								
					Fortschreibung																
L 2033	8136	82276	7228 1201	802	2.456	2.226	2.274	121	5,3	105	2.048	47	74	1,04	215	118	15,7	132	5,4	60,1	
			L2033/K3034 beim Härtsfeldsee		2.595	2.283	2.336	147	6,3	89	2.100	58	89	0,85				144	6,4	60,7	
			L2033/K3309 Abwg. Abtei Neresh		-	2.274	2.326	173	7,4	88	2.065	72	101	1,18				95	1,1	57,4	
					2.181	2.345	2.439	152	6,2	116	2.171	59	93	E				21	4,8	52,0	
					2.299	1.876	1.907	8	0,4	110	1.789	3	5								
					Fortschreibung																
L 2218	8127	81037	6824 1106	802	22.204	22.555	23.043	1.338	5,8	631	21.074	930	408	0,91	2.181	1.197	15,7	1.334	5,2	70,1	
			B 19 / L 1060 Schwäb. Hall		24.599	25.101	25.685	1.923	7,5	390	23.372	1.338	585	0,55				1.459	5,7	70,6	
			L 1060 / L 2218 Schwäb. Hall		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				957	2,7	68,0	
					22.346	22.473	23.374	1.440	6,2	725	21.209	912	528	E				211	7,2	62,6	
					13.813	13.802	14.030	50	0,4	1.536	12.444	48	2								
					Fortschreibung																
L 2218	8127	81034	6824 1102	802	-	5.296	5.174	136	2,6	73	4.965	49	87	0,88	490	269	15,7	304	2,6	63,0	
			L 2218 / K 2573 bei Weckrieden		-	5.815	5.768	174	3,0	50	5.544	65	109	0,61				335	3,0	63,5	
			L 2218 / K 2658 bei Eltershofe		-	6.217	6.092	213	3,5	47	5.832	83	130	1,10				210	1,0	60,8	
					-	5.309	5.061	132	2,6	118	4.811	44	88	E				38	2,6	53,9	
					-	3.342	3.280	13	0,4	99	3.168	0	13								
					Hochgerechnet TM																
L 2218	8127	81058	6825 1100	802	5.467	5.553	5.673	284	5,0	273	5.116	117	167	0,95	537	295	15,7	331	5,0	64,0	
			L 2218 / K 2668 bei Ilshofen		5.964	6.086	6.228	382	6,1	102	5.744	165	217	0,57				371	5,9	64,7	
			L 2218 / K 2569 Rudelsdorf		6.092	6.215	6.356	436	6,9	94	5.826	186	250	-				212	1,0	60,9	
					5.627	5.659	5.886	238	4,0	747	4.901	79	159	E				48	4,3	55,4	
					3.508	3.505	3.563	28	0,8	216	3.319	9	19								
					Fortschreibung																
L 2218	8127	81074	6826 1100	802	10.026	10.184	10.404	642	6,2	794	8.968	141	501	1,05	985	540	15,7	597	6,4	66,9	
			L 2218 / L 1012 bei Saurach		10.760	10.979	11.235	769	6,8	717	9.749	169	600	0,54				665	7,6	67,6	
			L 2218 / K 2641 Rossfeld		10.521	10.733	10.977	929	8,5	587	9.461	204	725	-				391	0,0	63,2	
					11.228	11.292	11.745	797	6,8	934	10.014	175	622	E				107	0,0	57,6	
					5.930	5.925	6.023	47	0,8	673	5.303	19	28								
					Fortschreibung																
L 2218	8127	81075	6826 1101	802	15.530	15.775	16.116	835	5,2	473	14.808	579	256	-	1.525	837	15,7	933	4,9	68,5	
			L 2218 / K 2641 Rossfeld		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				1.022	5,4	69,0	
			L 2218 / L 1041 Crailsheim		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				668	2,5	66,4	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	E				148	6,8	60,9	
					Schätzung																
L 2218	8127	81081	6826 1109	802	17.517	17.794	18.179	880	4,8	639	16.660	624	256	-	1.720	944	15,7	1.052	4,6	68,9	
			L 1066 / L 2218 Crailsheim		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				1.152	5,1	69,4	
			B 290 / L 2218 Crailsheim		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				754	2,3	66,8	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	E				167	6,3	61,3	
					Schätzung																
L 2218	8127	81086	6826 1201	802	6.896	7.369	7.528	478	6,3	230	6.820	122	356	1,04	712	391	15,7	430	5		

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06		
		W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S		W6 W3 U S	W6 W3 U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]
anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 2256	8128	80161 6426 1201	802	914 958 1.047 999 645	928 978 1.068 1.005 644	948 1.001 1.092 1.045 655	50 58 81 63 1	5,3 5,8 7,4 6,0 0,2	3 3 3 3 2	895 940 1.008 979 652	17 20 28 21 1	33 38 53 42 0	1,04 0,65 - E	90 49 15,7	56 64 30 7	5,6 6,5 0,0 0,0	56,4 57,2 52,0 45,8
L 2297	8128	80054 6324 1202	802	1.870 2.077 - 1.882 1.123	1.793 1.939 2.015 1.992 1.021	1.832 1.984 2.061 2.072 1.038	21 25 36 26 0	1,1 1,3 1,7 1,3 0,0	75 62 58 81 85	1.736 1.897 1.967 1.965 953	12 15 24 16 0	9 10 12 10 0	1,04 0,53 1,18 E	173 95 15,7	109 119 81 11	0,9 0,9 0,0 0,0	58,0 58,3 56,4 47,8
L 2310	8128	86874 6222 1202	802	- - - -	3.727 4.013 4.204 3.778 2.607	3.740 4.090 4.292 3.745 2.536	332 424 504 316 27	8,9 10,4 11,7 8,4 1,1	81 54 42 81 179	3.327 3.612 3.746 3.348 2.330	122 152 180 116 21	210 272 324 200 6	0,92 0,63 1,08 D	406 234 13,3	213 240 132 42	8,8 9,6 4,0 9,5	62,9 63,6 59,7 56,0
L 2310	8128	80004 6222 1203	802	4.403 4.476 - 4.816 3.643	3.959 4.195 4.362 4.310 2.658	4.045 4.293 4.461 4.483 2.702	242 288 388 300 9	6,0 6,7 8,7 6,7 0,3	103 87 82 115 101	3.700 3.918 3.991 4.068 2.592	59 70 95 71 0	183 218 293 229 9	1,04 0,64 1,09 E	383 210 15,7	233 262 148 39	5,3 5,5 4,1 7,9	62,5 63,1 60,3 55,4
L 2310	8128	80013 6223 1204	802	5.053 5.371 - 5.590 3.283	4.946 5.259 5.389 5.403 3.240	5.053 5.381 5.512 5.620 3.293	280 337 442 349 15	5,5 6,3 8,0 6,2 0,5	216 172 144 226 268	4.557 4.872 4.926 5.045 3.010	86 105 135 106 2	194 232 307 243 13	1,04 0,60 1,04 E	478 262 15,7	294 326 198 44	4,9 5,3 3,1 9,3	63,4 64,0 61,3 56,2
L 2310	8128	80020 6223 1214	802	11.218 12.404 - 12.264 5.844	11.395 12.657 - 12.334 5.839	11.641 12.952 - 12.829 5.935	640 902 - 707 37	5,5 7,0 - 5,5 0,6	501 308 - 811 900	10.500 11.742 - 11.311 4.998	352 507 - 358 36	288 395 - 349 1	0,99 0,46 - E	1.102 605 15,7	674 738 483 108	5,1 5,7 2,6 7,1	67,1 67,6 65,0 59,6
L 2310	8128	80014 6223 1205	802	10.056 10.709 - 10.992 6.615	10.215 10.927 - 11.054 6.610	10.436 11.181 - 11.497 6.719	499 592 - 636 43	4,8 5,3 - 5,5 0,6	77 67 - 88 88	9.860 10.522 - 10.773 6.588	122 144 - 150 24	377 448 - 486 19	1,03 0,60 - E	988 542 15,7	606 668 420 92	4,3 4,9 1,8 7,1	66,4 67,0 64,1 58,9
L 2310	8128	80015 6223 1206	802	3.049 3.273 3.284 3.227 2.034	3.097 3.340 3.350 3.245 2.032	3.164 3.418 3.426 3.375 2.066	84 104 127 86 16	2,7 3,0 3,7 2,5 0,8	37 29 28 52 35	3.043 3.285 3.271 3.237 2.015	58 70 88 62 12	26 34 39 24 4	0,99 0,60 - E	299 164 15,7	184 200 132 29	2,0 2,3 1,0 2,8	60,6 61,1 58,9 52,8
L 2311	8226	80245 6519 1204	804	10.486 11.420 - 11.466 5.912	10.658 11.617 - 11.618 5.948	9.708 10.755 10.980 11.021 4.555	655 762 869 780 141	6,7 7,1 7,9 7,1 3,1	124 105 93 132 181	8.929 9.888 10.018 10.109 4.233	500 578 635 591 125	155 184 234 189 16	1,02 0,42 1,07 F	842 480 16,2	573 646 355 67	6,6 7,1 4,2 9,0	66,8 67,4 64,1 58,0
L 2311	8226	80251 6520 1201	804	2.200 2.272 2.210 2.327 1.776	2.236 2.311 2.249 2.358 1.787	2.261 2.340 2.274 2.433 1.803	147 170 186 176 19	6,5 7,3 8,2 7,2 1,1	105 58 38 66 310	2.009 2.112 2.050 2.191 1.474	84 97 108 101 18	63 73 78 75 1	1,04 0,77 - F	196 112 16,2	134 149 88 13	5,8 6,5 2,2 0,0	60,3 60,9 57,5 48,5
L 2311	8226	80095 6420 1200	804	1.339 1.365 - 1.402 1.159	1.361 1.389 - 1.421 1.166	987 1.045 1.082 1.071 691	78 89 97 92 26	7,9 8,5 9,0 8,6 3,8	37 31 26 39 54	872 925 959 940 611	59 67 74 68 22	19 22 23 24 4	1,02 0,88 1,15 F	86 49 16,2	58 65 37 7	8,6 9,2 5,4 0,0	57,3 57,9 54,6 45,8
L 2311	8225	80096 6420 1201	802	759 689 - 778 990	771 703 - 782 989	541 563 585 590 406	41 48 64 50 3	7,6 8,5 10,9 8,5 0,7	14 11 16 14 25	486 504 505 526 378	17 19 22 20 3	24 29 42 30 0	1,05 0,90 1,16 E	51 28 15,7	32 37 16 4	9,4 10,8 6,3 0,0	54,8 55,7 51,1 43,3
L 2374	8436	84816 8324 1202	802	2.308 2.480 - 2.299 1.725	2.344 2.531 - 2.312 1.724	2.395 2.590 - 2.405 1.752	43 56 - 40 5	1,8 2,2 - 1,7 0,3	49 43 - 63 42	2.303 2.491 - 2.302 1.705	30 38 - 24 4	13 18 - 16 1	0,93 0,68 - E	227 124 15,7	140 150 112 17	1,6 1,5 1,0 0,0	59,3 59,6 58,1 49,7
L 2378	8436	84839 8325 1205	802	4.315 4.710 4.895 4.330 2.889	4.383 4.806 4.994 4.355 2.887	4.478 4.918 5.108 4.530 2.935	382 490 611 348 52	8,5 10,0 12,0 7,7 1,8	85 57 23 121 100	4.011 4.371 4.474 4.061 2.783	192 240 290 183 35	190 250 321 165 17	0,92 0,60 - E	424 233 15,7	263 300 151 35	8,3 9,3 2,1 9,1	63,7 64,5 59,8 55,1

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017									
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾				
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n] FS/OD	Region	2015		2016	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So			von [hh] bis [hh]			
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
L 2385		85317 8136 6927 1207 L 1070/Wört K 3212/Gaxhardt	802	894	908	706	25	3,5	15	666	8	17	1,05	67	37	15,7	40	5,0	54,8	
				788	804	759	29	3,8	12	718	9	20	0,56				46	6,5	55,8	
				855	872	824	40	4,9	10	774	16	24	1,15				23	0,0	50,9	
				822	827	794	31	3,9	14	749	10	21	E				9	0,0	46,8	
				1.360	1.359	412	2	0,5	25	385	0	2								
				Hochgerechnet TM																
L 2385		81324 8136 6928 1200 K3212/Abwg. Gaxhardt LGr. gg. Bayern/Mönchsroth	802	897	911	931	36	3,9	11	884	17	19	1,04	88	48	15,7	54	4,0	55,9	
				958	978	1.001	44	4,4	10	947	20	24	0,57				60	5,4	56,7	
				1.104	1.126	1.152	56	4,9	8	1.088	25	31	-				34	0,0	52,6	
				1.000	1.006	1.046	47	4,5	12	987	21	26	E				9	0,0	46,9	
				559	559	568	2	0,4	10	556	2	0								
				Fortschreibung																
L 3105		80233 8226 6518 1207 L 3105 Landesgrenze Hessen bei B 37 Landesgrenze Hessen bei H	804	1.676	1.703	1.604	89	5,5	101	1.414	59	30	1,10	139	79	16,2	95	5,3	58,6	
				1.702	1.731	1.582	106	6,7	38	1.438	68	38	0,88				107	5,6	59,2	
				-	-	1.655	127	7,7	30	1.498	80	47	1,15				59	1,7	55,6	
				1.723	1.746	1.736	96	5,5	187	1.453	66	30	F				10	10,0	49,9	
				1.541	1.550	1.514	21	1,4	211	1.282	18	3								
				Hochgerechnet TM																
L 3110		80083 8226 6417 1206 L 3110 Landesgrenze Hessen (Hü AS Hemsbach A 5	804	5.986	6.084	6.152	265	4,3	101	5.786	116	149	0,97	533	304	16,2	360	3,9	64,1	
				6.438	6.549	6.630	322	4,9	68	6.240	138	184	0,63				393	4,4	64,6	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				258	1,3	61,8	
				6.163	6.245	6.443	302	4,7	157	5.984	137	165	F				50	6,5	56,1	
				4.132	4.157	4.194	26	0,6	152	4.016	18	8								
				Fortschreibung																
L 3110		80084 8226 6417 1207 AS Hemsbach A 5 B 3 / L 3110 Hemsbach	804	14.111	14.342	14.502	313	2,2	313	13.876	194	119	0,86	1.257	716	16,2	840	2,0	67,2	
				15.552	15.820	16.017	418	2,6	239	15.360	265	153	0,64				919	2,2	67,7	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				602	1,0	65,4	
				13.180	13.354	13.778	324	2,4	337	13.117	199	125	F				133	2,8	59,4	
				10.153	10.215	10.307	25	0,2	739	9.543	19	6								
				Fortschreibung																
L 3110		80086 8226 6417 1209 AS Hemsbach A 5 B 3 / L 3110 Hemsbach	804	12.926	13.138	12.494	310	2,5	233	11.951	286	24	1,02	1.083	617	16,2	745	2,4	66,8	
				14.845	15.101	13.429	358	2,7	211	12.860	330	28	0,88				812	2,6	67,2	
				15.623	15.901	14.110	502	3,6	171	13.437	458	44	1,15				543	1,5	65,1	
				11.551	11.704	13.760	366	2,7	265	13.129	337	29	F				71	2,8	56,7	
				7.799	7.847	7.777	75	1,0	270	7.432	72	3								
				Hochgerechnet TM																
L 3408		80074 8226 6417 1109 B 38 / L 3408 L 3408 Weinheim (Miltzentrum)	804	29.058	29.535	29.865	868	2,9	386	28.611	474	394	0,93	2.589	1.475	16,2	1.729	2,7	70,5	
				32.667	33.231	33.644	1.192	3,5	324	32.128	618	574	0,45				1.892	3,0	71,0	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				1.240	1,4	68,7	
				30.057	30.455	31.422	1.043	3,3	361	30.018	561	482	F				275	3,7	62,8	
				14.804	14.895	15.029	66	0,4	726	14.237	64	2								
				Fortschreibung																