

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart Zählart Reduk.	2017	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	MSV _{R2}															
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 3		8073															-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8226	-	804	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		2	64170320 64170180 OD	k.A.		Keine Fortschreibung möglich											-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 3		86645															-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		8212	-	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		-	Heidelberg Freiburg FS	k.A.		Zählstelle inaktiv											-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 3		86665															-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		8315	-	803	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		-	Freiburg Bad Krozingen FS	k.A.		Zählstelle inaktiv											-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 3		87105				13.191	13.286	12.829	457	15.049	1,03	649					720	12	13	8	753	1,6	1,7	1,1	89,1	
		8216	-	804	TM 2G	468	14.347		15			15,6					797	15	16	9	837	1,8	1,9	1,1	89,6	
		2	71151020 71150220 OD	k.A.		13.237	14.834	160	195	14.398	0,55	618					485	3	6	7	501	0,6	1,2	1,4	87,3	
		-				466	7.660	12.669	247	651	1,04	16,2					148	2	3	2	155	1,3	1,9	1,3	82,3	
B 3		87106				14.966	15.074	14.608	466	17.359	1,03	745					825	13	12	9	859	1,5	1,4	1,0	89,6	
		8216	-	804	TM 2G	474	16.320		17			15,6					902	17	16	11	946	1,8	1,7	1,2	90,1	
		2	71151020 71150220 OD	k.A.		15.018	16.874	174	221	16.676	0,54	693					578	4	5	7	594	0,7	0,8	1,2	87,9	
		-				473	8.471	14.434	228	683	1,04	16,2					161	2	3	2	168	1,2	1,8	1,2	82,6	
B 3		80025				5.913	5.956			6.608	1,03	285					-	-	-	-	349	-	-	-	-	
		8226	6317 1100	804	TM 2G		6.235										-	-	-	-	374	-	-	-	-	
		2	B 3 / K 4129 Laudenbach B3 Landesgrenze Hessen OD	1,1		5.934	6.404			6.608	0,89	283					-	-	-	-	278	-	-	-	-	
		-					4.480				1,14						-	-	-	-	46	-	-	-	-	
B 3		80067				9.195	9.261	9.086	175		0,59	434					521	7	4	11	543	1,3	0,7	2,0	87,9	
		8226	6417 1100	804	TM 2G	179	11.282		7			15,6					554	9	5	13	581	1,5	0,9	2,2	88,3	
		2	B 3 / L 3110 Hemsbach B 3 / K 4129 Laudenbach FS	2,1		9.227	6.652	191	113		0,75	450					414	2	0	9	425	0,5	0,0	2,1	86,7	
		-				179	5.311	8.895	55			16,2					70	1	0	1	72	1,4	0,0	1,4	78,7	
B 3		80068				13.041	13.135	12.850	285		0,99	625					710	9	6	20	745	1,2	0,8	2,7	89,5	
		8226	6417 1102	804	TM	294	13.934		52			15,6					760	11	8	22	801	1,4	1,0	2,7	89,9	
		2	B 3 / L 596 Hirschberg (Gross B 3 / L 3408 Weinheim (Bahnho FS	4,2		13.086	13.820	339	110		0,70	628					558	3	3	13	577	0,5	0,5	2,3	88,1	
		-				292	9.551	12.511	123			16,2					147	2	2	2	153	1,3	1,3	1,3	82,2	
B 3		80072				9.378	9.446	9.162	284		0,71	449					502	11	4	18	535	2,1	0,7	3,4	88,3	
		8226	6417 1106	804	TM	299	10.805		93			15,6					537	14	5	20	576	2,4	0,9	3,5	88,7	
		2	B 3 / B 38 Weinheim (Saukopft B 3 / L 3110 Hemsbach OD	0,6		9.411	7.641	304	112		0,69	452					398	4	2	11	415	1,0	0,5	2,7	86,9	
		-				294	6.868	8.858	79			16,2					104	3	1	2	110	2,7	0,9	1,8	81,0	
B 3		87115															-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		8226	6417 1107	804	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		2	64170320 64170180 FS	3,0		Keine Fortschreibung möglich											-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw		
Straße	E-Str.	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017 SV	2018 SV	fer	MSVR1	MSVR2															bSVR1	bSVR2
												Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		
B 3	8226	B 3 / B 38 Weinheim (Saukopft B 3 / L 3110 Hemsbach FS	80076	804	TM	11.088	11.169	10.863	306	0,79	531						604	11	6	12	633	1,7	0,9	1,9	88,5		
			6417 1111		TM	319	12.605		70			15,6						648	13	7	13	681	1,9	1,0	1,9	88,9	
							11.127	9.972	199	130	0,66	534					476	4	3	7	490	0,8	0,6	1,4	87,1		
	2			1,9			315	7.584	10.664	106		16,2					124	3	2	1	130	2,3	1,5	0,8	81,4		
B 3	8226	B 3 / L 3408 Weinheim (Bahnhö L 3408 / B 38 Weinheim OD	80092	804	TM	11.639	11.724	11.401	323	1,00	558						626	14	4	21	665	2,1	0,6	3,2	89,2		
			6418 1101		TM	346	12.742		168			15,6						670	17	4	24	715	2,4	0,6	3,4	89,6	
							11.680	12.703	368	85	0,56	561					494	5	2	14	515	1,0	0,4	2,7	87,8		
	2			0,5			336	6.953	11.033	70		16,2					130	3	1	2	136	2,2	0,7	1,5	81,7		
B 3	8226	L 3408 / B 38 Weinheim B 3 / B 38 Weinheim (Saukopft OD	80093	804	TM	12.513	12.604	12.350	254	0,93	600						691	9	5	10	715	1,3	0,7	1,4	88,8		
			6418 1102		TM	262	13.984		43			15,6						741	11	5	11	768	1,4	0,7	1,4	89,1	
							12.557	13.061	168	123	0,55	603					541	4	2	6	553	0,7	0,4	1,1	87,5		
	2			1,9			260	7.188	12.182	88		16,2					141	2	2	1	146	1,4	1,4	0,7	81,7		
B 3	8226	B3/ L536 Schriesheim Römersäul B 3 / K 4135 Leutershausen FS	80174	804	TM	9.509	9.578	9.399	179	0,94	456						518	5	4	16	543	0,9	0,7	2,9	88,2		
			6517 1100		TM	186	10.171		35			15,6						554	7	5	18	584	1,2	0,9	3,1	88,6	
							9.542	9.587	277	65	0,79	458					406	2	2	10	420	0,5	0,5	2,4	86,8		
	2			1,5			183	7.524	9.122	79		16,2					107	1	1	2	111	0,9	0,9	1,8	80,9		
B 3	8226	B3/ L536 Schriesheim Römersäul B 3 / K 4133 Weinheim (Lützel OD	80183	804	TM	7.637	7.693	7.517	176	0,99	366						414	6	3	13	436	1,4	0,7	3,0	87,2		
			6517 1109		TM	183	8.021		28			15,6						444	7	4	14	469	1,5	0,9	3,0	87,6	
							7.664	7.960	217	81	0,82	368					326	2	2	8	338	0,6	0,6	2,4	85,9		
	2			2,3			180	6.253	7.300	67		16,2					86	1	1	1	89	1,1	1,1	1,1	79,7		
B 3	8226	B 3 / K 4242 bei Dossenheim B3/ K4238 Schriesheim Ladenbur OD	80184	804	TM 2G	13.203	11.669	11.430	239	12.727	1,03	548					656	9	5	14	684	1,3	0,7	2,0	88,9		
			6517 1110		TM 2G	285	12.520		5			15,6						692	11	6	14	723	1,5	0,8	1,9	89,1	
							11.626	12.916	240	145	0,59	566					547	2	3	13	565	0,4	0,5	2,3	88,0		
	2			2,2			244	7.119	11.190	89	1,05	16,2					88	1	1	2	92	1,1	1,1	2,2	80,2		
B 3	8226	B3/ K4238 Schriesheim Ladenbur B3/ L536 Schriesheim Römersäul FS	80185	804	TM	13.448	13.545	13.270	275	0,93	644						732	11	4	21	768	1,4	0,5	2,7	89,6		
			6517 1111		TM	282	14.485		24			15,6						785	13	5	23	826	1,6	0,6	2,8	90,0	
							13.495	13.517	353	176	0,75	648					576	4	2	13	595	0,7	0,3	2,2	88,2		
	2			0,8			281	10.330	12.917	75		16,2					151	3	1	2	157	1,9	0,6	1,3	82,2		
B 3	8226	6518006O 6518007O FS	80223	804	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			6518 1100		TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2			2,1			Zählstelle inaktiv																				
B 3	8221	B 3 HD Handschusheim, Richtungs B 3 / L 531 Dossenheim Süd FS	80224	805	TM	19.242	19.522	19.324	198	0,85	943						1.082	8	3	8	1.101	0,7	0,3	0,7	90,3		
			6518 1101		TM	198	21.761		15			13,1						1.157	9	4	9	1.179	0,8	0,3	0,8	90,6	
							19.460	18.433	138	123	0,66	979					856	3	1	6	866	0,3	0,1	0,7	89,2		
	2			0,8			202	12.986	19.186	60		13,1					234	2	1	1	238	0,8	0,4	0,4	83,5		
B 3	8226	B 3 / L 531 Dossenheim Süd B 3 / K 4242 bei Dossenheim OD	80226	804	TM	11.460	11.543	11.393	150	0,89	549						625	7	2	20	654	1,1	0,3	3,1	89,0		
			6518 1103		TM	154	12.532		12			15,6						671	8	2	23	704	1,1	0,3	3,3	89,4	
							11.500	11.152	349	107	0,73	552					490	3	1	13	507	0,6	0,2	2,6	87,6		
	2			1,7			154	8.566	11.044	31		16,2					129	2	1	2	134	1,5	0,7	1,5	81,6		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrslast					GL-Faktor	MSV	Zählstatistik					Geräuschwerte RLS-19										
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart von nach Reduk. Ab.länge [km]	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
			2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017																
			2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018
B 3	8226	804	TM 2G	27.095	24.488	23.504	984	27.395	1,02	1.246	1025		1032		16	1.363	29	24	17	1.433	2,0	1,7	1,2	92,0	
				928	26.193		42			15,6	1124		1093		3	1.490	37	30	19	1.576	2,3	1,9	1,2	92,4	
				27.189	26.646	311	471	26.095	0,66	1.090					2	978	7	6	14	1.005	0,7	0,6	1,4	90,2	
				927	15.755	23.193	471	1.300	1,12	16,2	600		808		2	174	6	10	4	194	3,1	5,2	2,1	84,1	
B 3	8226	804	TM	29.419	29.632	28.537	1.095		0,88	1.410						1.599	30	29	22	1.680	1,8	1,7	1,3	92,7	
				1.114	34.129		77			15,6						1.712	36	34	24	1.806	2,0	1,9	1,3	93,0	
				29.522	30.199	369	466		0,40	1.417						1.262	12	13	14	1.301	0,9	1,0	1,1	91,3	
				1.113	13.036	28.168	552			16,2						325	7	10	2	344	2,0	2,9	0,6	85,7	
B 3	8226	804	TM 2G	21.204	20.717	19.793	924	25.236	0,70	991	1105		857		19	1.144	29	23	10	1.206	2,4	1,9	0,8	91,1	
				980	24.433		33			15,6	1104		910		4	1.252	36	29	11	1.328	2,7	2,2	0,8	91,6	
				21.278	17.181	175	457	23.979	0,56	985					1	823	5	6	6	840	0,6	0,7	0,7	89,2	
				980	11.884	19.618	434	1.257	1,17	16,2	461		488		1	164	4	8	2	178	2,2	4,5	1,1	83,3	
B 3	8226	804	TM 2G	31.440	32.469	31.075	1.394	37.657	1,03	1.528						1.786	49	31	18	1.884	2,6	1,6	1,0	93,1	
				1.197	35.126		93			15,6						1.938	61	39	19	2.057	3,0	1,9	0,9	93,5	
				32.348	36.234	307	738	35.691	0,55	1.570						1.336	10	7	13	1.366	0,7	0,5	1,0	91,4	
				1.418	18.423	30.768	563	1.966	1,12	16,2						270	7	9	4	290	2,4	3,1	1,4	85,3	
B 3	8221	805	TM	24.143	24.494	23.794	700		0,80	1.183						1.329	20	18	14	1.381	1,4	1,3	1,0	91,6	
				696	28.403		89			13,1						1.418	24	22	15	1.479	1,6	1,5	1,0	92,0	
				24.417	22.606	236	268		0,50	1.229						1.063	7	7	10	1.087	0,6	0,6	0,9	90,4	
				711	12.954	23.558	343			13,1						286	5	6	2	299	1,7	2,0	0,7	85,0	
B 3	8215	802	TM 2G	11.433	11.648	10.997	651		1,04	564						638	19	19	13	689	2,8	2,8	1,9	89,2	
				636	12.464		59			16,7						684	24	24	13	745	3,2	3,2	1,7	89,6	
				11.347	13.022	196	260		0,59	586						500	5	5	7	517	1,0	1,0	1,4	87,4	
				641	7.163	10.801	332			18,0						77	1	2	0	80	1,3	2,5	0,0	79,0	
B 3	8215	802	TM	11.026	11.233	10.886	347		0,90	563						609	12	6	18	645	1,9	0,9	2,8	88,9	
				323	12.234		97			16,7						661	15	8	20	704	2,1	1,1	2,8	89,4	
				10.943	10.974	308	130		0,70	546						449	4	2	12	467	0,9	0,4	2,6	87,3	
				343	8.119	10.578	120			18,0						109	2	2	2	115	1,7	1,7	1,7	81,2	
B 3	8226	804	TM 2G	11.552	11.037	10.353	684	13.294	0,84	483	554		494		20	597	19	21	12	649	2,9	3,2	1,8	89,0	
				640	12.666		35			15,6	551		536		4	654	24	26	12	716	3,4	3,6	1,7	89,5	
				11.592	10.678	206	287	11.985	0,90	569	427		517		5	424	5	6	10	445	1,1	1,3	2,2	87,2	
				639	5.686	10.147	362	1.309	1,13	16,2						74	2	4	2	82	2,4	4,9	2,4	80,4	
B 3	8226	804	TM 2G	11.229	12.307	11.631	676	15.280	1,02	576	535		638		18	678	18	19	9	724	2,5	2,6	1,2	89,2	
				699	13.562		40			15,6	576		669		3	753	22	24	9	808	2,7	3,0	1,1	89,7	
				11.268	13.817	148	265	14.282	0,42	598	508		694		7	454	4	5	7	470	0,9	1,1	1,5	87,0	
				697	5.975	11.483	371	998	1,13	16,2	245		214		1	79	3	8	1	91	3,3	8,8	1,1	81,0	
B 3	8215	802	TM 2G	12.472	12.706	12.202	504		0,52	637						688	20	8	13	729	2,7	1,1	1,8	89,2	
				474	15.637		115			16,7						748	24	9	15	796	3,0	1,1	1,9	89,7	
				12.378	8.078	225	246		0,56	618						511	6	3	8	528	1,1	0,6	1,5	87,5	
				497	8.135	11.977	143			18,0						123	4	2	1	130	3,1	1,5	0,8	81,4	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			Fr15-18	Fr		T				Tag 06-22							
					2018	2018	2018	2018	2018	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	day 06-18											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	evening 18-22											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
B 3	8215	80865 6817 1101 B3/K3501 Untergrombach B3/B35 Bruchsal FS	802	TM 2G	12.529	12.765	12.361	404		0,89	641					703	15	9	19	746	2,0	1,2	2,5	89,5		
					396	14.079		35		16,7							752	19	10	20	801	2,4	1,2	2,5	89,9	
					12.435	12.595	306	219		0,65	620							558	3	3	13	577	0,5	0,5	2,3	88,1
					399	8.444	12.055	150			18,0							101	1	1	2	105	1,0	1,0	1,9	80,7
B 3	8215	80867 6817 1105 B3/L618 Bruchsal (west) B3 Bruchsal (oben) OD	802	TM	8.748	8.912	8.644	268		0,87	447					486	14	0	11	511	2,7	0,0	2,2	87,6		
					210	10.042		212		16,7							526	18	1	13	558	3,2	0,2	2,3	88,1	
					8.682	8.751	191	48		0,55	433						358	5	0	7	370	1,4	0,0	1,9	86,0	
					263	5.179	8.453	8			18,0						87	3	0	1	91	3,3	0,0	1,1	79,8	
B 3	8215	80868 6817 1106 B3 Bruchsal (mitte) B3 Bruchsal (oben) OD	802	TM	7.957	8.106	7.797	309		0,99	406					433	15	2	15	465	3,2	0,4	3,2	87,7		
					252	8.841		211		16,7						471	18	2	17	508	3,5	0,4	3,3	88,1		
					7.897	8.735	253	60		0,55	394						321	5	1	10	337	1,5	0,3	3,0	86,1	
					304	4.800	7.544	38			18,0						78	3	1	1	83	3,6	1,2	1,2	79,6	
B 3	8215	80869 6817 1107 B3/L618 Bruchsal (ost) B3 Bruchsal (mitte) OD	802	TM	12.898	13.140	12.802	338		0,89	659					706	15	4	29	754	2,0	0,5	3,8	89,9		
					291	14.517		182		16,7						769	18	4	32	823	2,2	0,5	3,9	90,3		
					12.801	12.925	489	88		0,64	639						522	5	1	18	546	0,9	0,2	3,3	88,2	
					334	8.649	12.313	68			18,0						127	3	1	3	134	2,2	0,7	2,2	81,9	
B 3	8215	80870 6817 1108 B3/B35 Bruchsal B3/L618 Bruchsal (ost) OD	802	TM 2G	8.519	8.679	8.241	438		0,92	435					466	17	7	8	498	3,4	1,4	1,6	87,6		
					395	9.434		162		16,7						508	20	8	8	544	3,7	1,5	1,5	87,9		
					8.455	8.714	127	142		0,89	422						348	5	3	5	361	1,4	0,8	1,4	85,9	
					430	6.091	8.114	134			18,0						83	3	2	1	89	3,4	2,2	1,1	80,0	
B 3	8215	80871 6817 1109 B3/K3501 Untergrombach B3/B35 Bruchsal OD	802	TM 2G	8.310	8.467	8.110	357		1,08	424					455	14	6	11	486	2,9	1,2	2,3	87,7		
					354	8.502		19		16,7						495	17	7	12	531	3,2	1,3	2,3	88,1		
					8.248	9.217	180	230		0,85	412						339	4	2	7	352	1,1	0,6	2,0	85,9	
					353	7.516	7.930	108			18,0						81	3	2	1	87	3,4	2,3	1,1	80,0	
B 3	8215	80873 6817 1111 B3 Bruchsal (oben) B3/K3526 Bruchsal OD	802	TM	13.151	13.398	13.011	387		0,93	672					737	18	3	11	769	2,3	0,4	1,4	89,2		
					370	14.959		74		16,7						801	22	4	13	840	2,6	0,5	1,5	89,6		
					13.052	13.890	194	252		0,51	651						543	6	1	7	557	1,1	0,2	1,3	87,6	
					382	7.360	12.817	61			18,0						132	3	1	1	137	2,2	0,7	0,7	81,4	
B 3	8215	80874 6817 1113 B3 Bruchsal (unten) B3/L618 Bruchsal (west) OD	802	TM	10.492	10.689	10.257	432		0,89	536					573	22	2	16	613	3,6	0,3	2,6	88,7		
					336	11.879		350		16,7						623	27	2	18	670	4,0	0,3	2,7	89,1		
					10.413	10.525	265	53		0,60	520						426	7	1	10	444	1,6	0,2	2,3	87,0	
					423	6.770	9.992	29			18,0						104	4	0	1	109	3,7	0,0	0,9	80,5	
B 3	8215	80877 6817 1116 B3/L552 Stettfeld B3/K3576 Langenbrücken OD	802	TM	8.912	9.079	8.639	440		0,94	455					478	16	7	20	521	3,1	1,3	3,8	88,5		
					422	10.012		84		16,7						517	20	9	23	569	3,5	1,6	4,0	89,0		
					8.845	9.398	340	216		0,58	441						356	5	3	13	377	1,3	0,8	3,4	86,8	
					437	5.446	8.299	140			18,0						86	3	2	2	93	3,2	2,2	2,2	80,6	
B 3	8215	80878 6817 1117 B3/K3526 Bruchsal B3/L554 Ubstadt OD	802	TM	14.603	14.877	14.550	327		0,94	746					809	15	3	27	854	1,8	0,4	3,2	90,2		
					291	16.272		136		16,7						879	19	3	31	932	2,0	0,3	3,3	90,7		
					14.493	15.352	465	143		0,59	723						595	5	1	17	618	0,8	0,2	2,8	88,6	
					322	9.492	14.085	48			18,0						146	3	1	2	152	2,0	0,7	1,3	82,1	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017			
							SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	bSV _{R1}	NoW15-18	Fr15-18	NoW	Fr	T	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
		nach		Ab.länge [km]			2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018			
		FS/OD					SV	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	So16-19	FeW	So	N	von [hh] bis [hh]								
		Anz. FS [n]					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 3		8215	80879 6817 1118 B3 Ubstadt-Weiher (mitte) B3/L552 Stettfeld OD	802	TM 2G		9.601 293 9.529 298	9.782 8.729 14.095 8.325	9.480 40 272 9.208	302 40 141 121	1,61 16,7 0,89 485 18,0	481 16,7 485 18,0						537 565 453 77	11 14 3 1	7 9 2 1	17 19 9 0	572 607 467 79	1,9 2,3 0,6 1,3	1,2 1,5 0,4 1,3	3,0 3,1 1,9 0,0	88,5 88,9 87,1 78,7	
B 3		8212	81110 6916 1100 B3 Karlsruhe-Hagsfeld B3/L559 Weingarten FS	802	DZ		13.274 398 13.448 417	13.088 14.420 13.007 8.460	12.726 12 37 12.689	362 12 209 141	15.101 1,08 1,128 1,08	935 701 593 375	705 438 397 354			224 39 44 8	732 785 575 123	13 16 10 2	8 10 2 1	2 2 1 0	755 813 582 126	1,7 2,0 1,6 0,7	1,1 1,2 0,3 0,8	0,3 0,2 0,2 0,0	88,7 89,0 87,3 80,7		
B 3		8212	85350 6916 1114 B3/K9654 Karlsruhe-Durlach (Ri B3/B10 Karlsruhe-Durlach FS	802	TM		14.424 501 14.588 516	14.634 14.949 15.737 12.268	14.119 288 275 13.844	515 288 146 81	1,05 13,1 0,82 13,1	707 13,1 734 13,1							781 832 628 170	24 29 9 6	4 5 2 1	16 18 11 2	825 884 650 179	2,9 3,3 1,4 3,4	0,5 0,6 0,3 0,6	1,9 2,0 1,7 1,1	89,7 90,1 88,5 82,8
B 3		8212	86895 6916 1117 B3/B10 Karlsruhe-Durlach B3 Karlsruhe-Hagsfeld FS	802	TM														- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
<i>Keine Fortschreibung möglich</i>																											
B 3		8215	81133 6917 1100 B3/L559 Weingarten B3/K3501 Untergrombach FS	802	TM 2G		9.656 314 8.778 253	9.011 9.476 9.936 6.262	8.755 256 154 8.601	256 13 130 113	9.942 1,05 0,69 1,12	462 16,7 428 18,0							497 527 406 82	8 10 2 1	6 8 2 1	9 10 6 1	520 555 416 85	1,5 1,8 0,5 1,2	1,2 1,4 0,5 1,2	1,7 1,8 1,4 1,2	87,6 88,0 86,4 79,5
B 3		8215	81136 6917 1104 B3/L559 Weingarten B3/K3501 Untergrombach OD	802	TM 2G		9.649 10.094 9.576	9.447 10.094 10.276 6.102			1,02 0,60								- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	542 592 392 97	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B 3		8215	81141 6917 1109 B3/L559 Weingarten B3/K3501 Untergrombach OD	802	TM 2G		9.354 9.964 9.284	9.530 9.964 10.409 6.999			1,04 0,73	460 481							- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	557 606 408 78	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
B 3		8215	81142 6917 1110 B3/K3501 Untergrombach B3/B35 Bruchsal OD	802	TM 2G		12.373 578 12.280 584	12.605 13.849 12.805 8.070	12.015 57 325 11.690	590 57 262 271	0,92 0,84	632 16,7 613 18,0							688 731 553 86	18 22 5 5	15 20 5 2	19 22 11 2	740 795 574 95	2,4 2,8 0,9 5,3	2,0 2,5 0,9 2,1	2,6 2,8 1,9 2,1	89,7 90,1 88,0 80,8
B 3		8215	81144 6917 1112 6917032O 6917005O OD	802	TM														- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
<i>Keine Fortschreibung möglich</i>																											
B 3		8212	81352 7016 1100 B3/L623 Karlsruhe-Wolfartswie B3/K9652 Karlsruhe Südtangente FS	802	TM		9.934 259 9.558 216	10.833 11.622 11.966 6.630	10.560 102 10.458	273 26 150 97	12.741 1,03 0,63 1,38	575 13,1 490 13,1	437 544 660			540 511 209	16 3 1	622 681 444 63	11 13 3 1	6 7 3 1	6 7 5 0	645 708 455 65	1,7 1,8 0,7 1,5	0,9 1,0 0,7 1,5	0,9 1,0 1,1 0,0	88,2 88,7 86,7 78,0	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			Fr15-18	Fr		Tag 06-22		D		day 06-18		E		evening 18-22		N
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 3	8215	802	TM 2G	5,0	14.959	15.241	12.723	2.518		1,00	774				701	40	91	13	845	4,7	10,8	1,5	91,1		
					2.495	16.819		86									750	47	103	14	914	5,1	11,3	1,5	91,5
					14.847	16.742	224	608		0,49	731						561	16	52	11	640	2,5	8,1	1,7	89,5
					2.474	7.896	12.499	1.824			18,0						157	8	47	2	214	3,7	22,0	0,9	86,1
B 3	8215	802	TM 2G	3,6	14.225	14.492	12.103	2.389		0,89	727				694	34	93	11	832	4,1	11,2	1,3	91,0		
					2.373	16.372		35									743	42	111	12	908	4,6	12,2	1,3	91,5
					14.118	14.501	182	593		0,89	705						548	11	36	7	602	1,8	6,0	1,2	88,8
					2.345	8.026	11.921	1.761			18,0						114	7	26	1	148	4,7	17,6	0,7	84,0
B 3	8215	802	TM	2,0	41.850	42.637	38.786	3.851		0,97	2.137				2.201	78	128	40	2.447	3,2	5,2	1,6	95,0		
					3.819	47.741		124									2.378	95	154	45	2.672	3,6	5,8	1,7	95,5
					41.536	46.509	684	1.291		0,44	2.073						1.670	25	50	26	1.771	1,4	2,8	1,5	93,1
					3.788	20.032	38.102	2.436			18,0						381	15	36	4	436	3,4	8,3	0,9	87,7
B 3	8215	802	TM	1,1	47.890	48.790	44.294	4.496		1,04	2.446				2.522	71	168	39	2.800	2,5	6,0	1,4	95,6		
					4.454	52.481		108									2.725	87	202	43	3.057	2,8	6,6	1,4	96,1
					47.530	54.647	652	1.190		0,56	2.372						1.913	23	66	25	2.027	1,1	3,3	1,2	93,6
					4.411	28.883	43.642	3.198			18,0						435	14	47	3	499	2,8	9,4	0,6	88,3
B 3	8215	802	TM	1,7	21.235	21.634	20.805	829		0,97	1.084				1.175	20	25	21	1.241	1,6	2,0	1,7	91,5		
					824	23.323		24									1.278	24	30	24	1.356	1,8	2,2	1,8	92,0
					21.075	22.614	363	333		0,65	1.052						869	6	10	14	899	0,7	1,1	1,6	89,9
					816	14.633	20.442	472			18,0						208	4	7	2	221	1,8	3,2	0,9	83,9
B 3	8215	802	TM 2G	1,2	22.461	22.883	22.108	775		1,04	1.161				1.251	26	18	42	1.337	1,9	1,3	3,1	92,3		
					777	24.141		21									1.364	33	24	49	1.470	2,2	1,6	3,3	92,8
					22.292	25.218	730	426		0,89	1.099						907	4	3	24	938	0,4	0,3	2,6	90,3
					768	15.767	21.378	328			18,0						174	4	4	5	187	2,1	2,1	2,7	83,7
B 3	8215	802	TM 2G	3,2	11.321	9.491	9.182	309	11.519	0,70	468	516		510	18	540	11	8	9	568	1,9	1,4	1,6	88,0	
					390	11.260		47									602	13	10	10	635	2,0	1,6	1,6	88,6
					11.236	7.874	153	132	10.882	0,53	469						357	3	2	6	368	0,8	0,5	1,6	86,0
					429	5.200	9.029	130	637	1,15	18,0	270					48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4
B 3	8212	802	TM 2G	2,1	12.670	12.447	12.243	204	14.219	1,03	581	473		479	28	712	9	2	11	734	1,2	0,3	1,5	88,9	
					267	13.228		28									772	12	3	12	799	1,5	0,4	1,5	89,3
					12.405	13.620	181	135	13.904	0,68	645						527	2	0	7	536	0,4	0,0	1,3	87,3
					222	8.218	12.062	41	315	1,10	13,1	328					85	2	0	1	88	2,3	0,0	1,1	79,6
B 3	8212	802	TM 2G	1,4	14.383	14.715	14.269	446	15.917	1,03	688	634		486	34	823	21	5	9	858	2,4	0,6	1,0	89,5	
					450	15.529		161									877	25	6	10	918	2,7	0,7	1,1	89,9
					14.953	15.988	157	206	15.280	0,72	762						658	9	1	8	676	1,3	0,1	1,2	88,4
					439	10.248	14.112	79	637	1,08	13,1	486					119	4	0	1	124	3,2	0,0	0,8	81,0
B 3	8216	804	TM 2G	5,1	9.228	9.787	8.341	1.446	11.909	1,03	487				453	19	59	7	538	3,5	11,0	1,3	89,0		
					1.751	10.828		16									502	25	70	8	605	4,1	11,6	1,3	89,7
					9.751	11.170	131	327	9.718	0,42	447						298	5	27	5	335	1,5	8,1	1,5	86,6
					1.456	4.394	8.210	1.103	2.191	1,11	16,2						124	3	20	2	149	2,0	13,4	1,3	83,7

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	NoW15-18	NoW15-18	NoW15-18	NoW	von [hh] bis [hh]										
							SV	W	Rad	Bus	Kfz					fer	MSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T	Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22	
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 3		8216	81638 7115 1101 B3/K3714 Rastatt B3/B462 Rastatt FS	804	TM	1,8	19.078	19.217	18.661	556	0,90	914					1.043	15	15	16	1.089	1,4	1,4	1,5	90,8	
		4					570	21.290		58		15,6					1.118	17	18	18	1.171	1,5	1,5	1,5	91,1	
							19.145	19.242	269	207	0,59	919					821	6	7	10	844	0,7	0,8	1,2	89,4	
							567	11.903	18.392	291		16,2					213	3	5	2	223	1,3	2,2	0,9	83,8	
B 3		8216	81643 7115 1110 B3/ L75 Rastatt B3/B462 Rastatt OD	804	TM	2,4	12.585	12.676	12.281	395	0,92	603					676	18	3	22	719	2,5	0,4	3,1	89,5	
		2					426	13.921		233		15,6					722	22	4	25	773	2,8	0,5	3,2	89,9	
							12.629	12.859	376	95	0,62	606					533	7	2	14	556	1,3	0,4	2,5	88,1	
							412	8.104	11.905	67		16,2					140	4	1	2	147	2,7	0,7	1,4	82,0	
B 3		8211	86811 7115 1113 7115101O 7115100O FS	802	TM	3,1											-	-	-	-	-	-	-	-	-	
							Keine Fortschreibung möglich											-	-	-	-	-	-	-	-	
B 3		8211	85342 7115 1114 AS Rastatt-Süd A5/B3 (050) B 3 / K 9617 nördl. Sandweier FS	802	TM 2G	1,0	9.872	11.420	10.931	489	14.863	0,72	557	572		507	44	615	11	16	5	647	1,7	2,5	0,8	88,4
		2					596	13.455		17		13,1	563		496	8	683	14	19	6	722	1,9	2,6	0,8	89,0	
							9.984	9.670	89	181	14.032	0,51	568				408	3	7	3	421	0,7	1,7	0,7	86,3	
							605	6.351	10.842	291	831	1,09	13,1	246		214	3	127	2	4	1	134	1,5	3,0	0,7	81,7
B 3		8216	87104 7115 1117 B 3 / K 9617 nördl. Sandweier B3/ L75 Rastatt FS	804	TM 2G	1,9	14.465	14.280	13.783	497	18.212	0,94	703	678		574	38	767	13	15	9	804	1,6	1,9	1,1	89,4
		2					516	15.947		37		15,6	673		566	6	840	16	17	10	883	1,8	1,9	1,1	89,9	
							14.515	15.064	156	191	17.398	0,49	659		498	12	550	5	8	6	569	0,9	1,4	1,1	87,8	
							513	7.379	13.627	269	814	1,10	16,2	345		285	2	169	2	3	2	176	1,1	1,7	1,1	82,8
B 3		8216	81997 7214 1103 B3/K3749 Bühl (SM Bühl) B3/L85 Bühl FS	804	TM	1,2	17.061	17.184	15.967	1.217		0,94	817				892	25	40	17	974	2,6	4,1	1,7	90,9	
		2					1.241	19.514		94		15,6					951	30	47	19	1.047	2,9	4,5	1,8	91,3	
							17.120	18.434	294	363		0,39	822				715	10	18	11	754	1,3	2,4	1,5	89,3	
							1.235	7.412	15.673	760		16,2					178	6	14	2	200	3,0	7,0	1,0	84,2	
B 3		8216	81998 7214 1104 B3/K3763 Bühl B 3 LUK Kreisel Nord OD	804	TM	1,1	14.246	14.349	13.147	1.202		0,92	683				736	27	37	13	813	3,3	4,6	1,6	90,1	
		2					1.228	16.459		107		15,6					784	32	44	15	875	3,7	5,0	1,7	90,6	
							14.296	15.155	228	381		0,37	686				595	10	17	8	630	1,6	2,7	1,3	88,5	
							1.222	5.900	12.919	714		16,2					147	6	13	1	167	3,6	7,8	0,6	83,4	
B 3		8216	86901 7214 1106 7214061A 7214065O FS	804	TM	k.A.											-	-	-	-	-	-	-	-	-	
							Zählstelle inaktiv											-	-	-	-	-	-	-	-	
B 3		8211	85344 7214 1107 B 3 Bollgraben B3/L80 Sinzheim FS	802	TM 2G	4,7	13.527	12.123	11.783	340	13.695	0,94	568	497		536	41	670	14	6	9	699	2,0	0,9	1,3	88,7
		2					392	13.288		16		13,1	503		527	8	726	18	8	10	762	2,4	1,0	1,3	89,2	
							13.289	12.450	159	220	13.201	0,58	626		439	5	503	2	1	6	512	0,4	0,2	1,2	87,1	
							455	7.582	11.624	104	494	1,08	13,1	359		343	4	113	2	1	117	1,7	0,9	0,9	80,8	
B 3		8216	86509 7214 1109 B 3 LUK Kreisel Süd Planung B 3 Steinbach FS	804	TM 2G	4,4	7.387	7.712	7.465	247	8.994	1,02	383	417		286	12	417	10	5	6	438	2,3	1,1	1,4	86,8
		2					304	8.569		17		15,6	406		290	2	463	12	7	7	489	2,5	1,4	1,4	87,4	
							7.233	8.717	111	144	8.563	0,90	353				278	2	1	4	285	0,7	0,4	1,4	84,7	
							244	3.424	7.354	86	431	1,13	16,2				86	1	0	1	88	1,1	0,0	1,1	79,5	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km] Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T Tag 06-22											
		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	D day 06-18										
		SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	E evening 18-22										
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 3 8216 2	82015 7215 1101 B3/L80 Sinzheim B3/Gemeindestraße Baden-Baden FS	804 TM 2G 2,9	20.778	18.809	18.285	524	20.798	1,02	907	744		27	1.042	22	8	14	1.086	2,0	0,7	1,3	90,6	
			814	20.244		66		15,6	773		798		5	1.115	28	11	15	1.169	2,4	0,9	1,3	91,0
			20.850	20.594	236	315	20.062	0,59	887					819	5	2	10	836	0,6	0,2	1,2	89,3
			812	11.500	18.049	143	736	1,08	16,2	537		501		3	174	3	1	2	180	1,7	0,6	1,1
B 3 8211 4	86902 7215 1111 B3/B500 OU Baden-Baden AS Rastatt-Süd A5/B3 (050) FS	802 TM 5,9																				
			Keine Fortschreibung möglich																			
B 3 8317 2	82298 7314 1101 B28/B3 Appenweiler B3/L87 Achern Süd FS	802 DZ 13,0	15.847	13.391	12.962	429	15.440	0,91	747			520	741	15	10	12	778	1,9	1,3	1,5	89,4	
			607	14.805		44		554		640		39	815	19	13	13	860	2,2	1,5	1,5	89,8	
			13.395	13.495	193	207	14.809	0,60	779		547		44	518	4	3	8	533	0,8	0,6	1,5	87,5
			465	8.235	12.769	178	631	1,10	352		385		8	112	2	2	1	117	1,7	1,7	0,9	80,9
B 3 8317 2	82299 7314 1104 B3/L87 Achern Süd B3 Kreisgrenze OG/KA FS	802 TM 2G 4,7	13.139	13.386	12.430	956	15.112	1,05	593				696	29	27	15	767	3,8	3,5	2,0	89,9	
			939	14.719		70		16,7					783	36	34	18	871	4,1	3,9	2,1	90,6	
			13.040	15.403	267	413	13.409	0,96	726				437	4	7	7	455	0,9	1,5	1,5	87,0	
			943	6.191	12.163	473	1.703	1,15	18,0				128	4	4	3	139	2,9	2,9	2,2	82,4	
B 3 8216 2	86518 7314 1105 B3/L86A/K3750 Ottersweier B3/K3749 Bühl (SM Bühl) FS	804 TM 2G 1,9	17.152	15.865	14.889	976	18.998	0,93	723				829	28	26	14	897	3,1	2,9	1,6	90,3	
			1.101	18.018		49		15,6					934	36	32	15	1.017	3,5	3,1	1,5	90,9	
			15.806	16.735	246	440	17.270	0,41	790				513	7	10	8	538	1,3	1,9	1,5	87,8	
			990	7.116	14.643	487	1.728	1,14	16,2				175	4	8	2	189	2,1	4,2	1,1	83,5	
B 3 8216 2	86517 7314 1106 B3 Kreisgrenze OG/KA B3/L86A/K3750 Ottersweier FS	804 TM 2G 2,6	12.516	12.170	11.446	724	14.395	0,92	592	458		620	3	639	19	22	7	687	2,8	3,2	1,0	89,0
			827	13.715		24		15,6	423		572		1	703	25	27	7	762	3,3	3,5	0,9	89,5
			12.560	12.558	121	312	13.034	0,90	568		434		17	446	4	8	5	463	0,9	1,7	1,1	86,9
			828	6.196	11.325	388	1.361	1,13	16,2					139	3	4	1	147	2,0	2,7	0,7	82,0
B 3 8317 2	82578 7413 1103 B3/B33 Querspange b. Freiburge B28/B3 Appenweiler FS	802 TM 2G 6,1	19.375	19.739	18.775	964		0,89	1.028				1.057	30	24	24	1.135	2,6	2,1	2,1	91,4	
			938	22.085		120		16,7					1.132	37	30	26	1.225	3,0	2,4	2,1	91,8	
			19.229	19.563	434	409		0,60	922				827	10	8	20	865	1,2	0,9	2,3	90,0	
			952	11.801	18.341	435		18,0					184	5	4	6	199	2,5	2,0	3,0	84,1	
B 3 8317 2	82838 7513 1101 B3/B36 Lahr B3/L99 Kinzigbrücke/Burda FS	802 TM 2G 18,1	16.239	16.544	15.916	628	18.106	1,07	939				907	21	15	18	961	2,2	1,6	1,9	90,5	
			625	17.637		29		16,7					991	27	18	19	1.055	2,6	1,7	1,8	90,9	
			16.117	18.804	298	339	16.970	0,96	698				653	6	6	12	677	0,9	0,9	1,8	88,7	
			620	9.917	15.618	260	1.136	1,15	18,0				139	3	2	3	147	2,0	1,4	2,0	82,3	
B 3 8317 2	82841 7513 1105 B3/L99 Messe-KV B3/B33 Querspange b. Freiburge OD	802 TM 1,8	13.361	13.612	13.196	416		0,92	682				730	16	7	28	781	2,0	0,9	3,6	90,1	
			372	15.036		164		16,7					795	19	8	31	853	2,2	0,9	3,6	90,5	
			13.261	13.865	474	125		0,58	662				540	5	3	18	566	0,9	0,5	3,2	88,4	
			410	8.373	12.722	127		18,0					132	3	2	2	139	2,2	1,4	1,4	81,9	
B 3 8317 2	83285 7712 1100 B3/K5349 B3/B36 Lahr FS	802 TM 2G 12,1	14.517	14.790	14.336	454	16.647	0,90	748				809	16	11	23	859	1,9	1,3	2,7	90,2	
			451	16.431		28		16,7					866	20	13	25	924	2,2	1,4	2,7	90,6	
			14.408	14.843	395	237	15.974	0,60	713				637	4	5	17	663	0,6	0,8	2,6	88,9	
			449	8.826	13.941	189	673	1,09	18,0				125	2	1	2	130	1,5	0,8	1,5	81,5	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw		
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]												
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso			Fr15-18	Fr		Tag 06-22	day 06-18											
E-Str.	von nach		Ab.länge [km]	Reduk.	2018	2018	2018	2018	2018	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	evening 18-22												
	Anz. FS [n]	FS/OD			SV	S	LVm	LZ	SV			bfr	So16-19		So	Night / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
B 3	8315	83946 8012 1100	803	TM	29.068	29.338	28.622	716		0,96	1.672				1.638	28	13	27	1.706	1,6	0,8	1,6	92,7				
						711	32.086	147						11,4			1.778	35	16	30	1.859	1,9	0,9	1,6	93,1		
					29.076	30.681	443	346		0,91	1.615						1.216	10	4	16	1.246	0,8	0,3	1,3	91,1		
					699	18.317	28.179	223										248	4	2	2	256	1,6	0,8	0,8	84,1	
B 3	8315	83948 8012 1103	803	TM 2G	8.177	8.253	7.940	313	9.232	0,91	475				457	12	7	6	482	2,5	1,5	1,2	87,2				
						324	9.204	10						11,4			497	15	8	7	527	2,8	1,5	1,3	87,7		
					8.179	8.366	101	187	8.842	0,64	450						340	2	2	5	349	0,6	0,6	1,4	85,6		
					314	4.787	7.839	116	390	1,01	12,4							63	2	1	1	67	3,0	1,5	1,5	78,8	
B 3	8315	86871 8012 1104	803	DZ	6.406	6.176	5.925	251	6.890	0,94	347	249		311	224	346	9	5	5	365	2,5	1,4	1,4	86,1			
					267	6.758		27						266			319	39	376	12	6	6	400	3,0	1,5	1,5	86,6
					6.279	6.351	90	131	6.517	0,62	396	225	258	44	254	2	2	4	262	0,8	0,8	1,5	84,5				
					261	3.883	5.835	93	373	1,08		197		162		8	38	1	1	1	41	2,4	2,4	2,4	77,1		
B 3	8315	86915 8012 1105	803	TM											-	-	-	-	-	-	-	-					
					<i>Zählstelle inaktiv</i>												-	-	-	-	-	-	-	-			
																		-	-	-	-	-	-	-	-		
																		-	-	-	-	-	-	-	-		
B 3	8315	83956 8012 1209	803	TM 2G	14.863	14.288	13.698	590	16.434	1,04	816	645		566	41	796	24	11	10	841	2,9	1,3	1,2	89,6			
					604	15.095		25						11,4	689		580	7	872	31	13	11	927	3,3	1,4	1,2	90,1
					14.867	15.673	160	383	15.608	0,69	784						569	6	2	6	583	1,0	0,3	1,0	87,7		
					583	9.707	13.538	182	826	1,11	12,4	471					100	2	2	1	105	1,9	1,9	1,0	80,5		
B 3	8315	84166 8111 1100	803	TM 2G	14.689	15.357	14.838	519	18.200	0,88	869	667		706	19	859	23	7	10	899	2,6	0,8	1,1	89,8			
					542	17.162		40						11,4	722		720	3	944	29	9	11	993	2,9	0,9	1,1	90,3
					14.693	15.102	173	350	17.457	0,62	852	529	593	13	604	5	1	7	617	0,8	0,2	1,1	87,9				
					525	9.250	14.665	129	743	1,12	12,4	363					1	117	3	1	1	122	2,5	0,8	0,8	81,0	
B 3	8315	84169 8111 1103	803	TM 2G	15.785	16.824	16.370	454	18.362	1,04	983	807		719	11	953	21	6	13	993	2,1	0,6	1,3	90,2			
					416	18.218		44						11,4	836		765	2	1.035	26	7	14	1.082	2,4	0,6	1,3	90,6
					15.789	18.916	209	311	17.781	0,56	902						712	6	1	10	729	0,8	0,1	1,4	88,8		
					407	9.280	16.161	99	581	1,04	12,4	423					1	113	1	1	1	116	0,9	0,9	0,9	80,7	
B 3	8315	84406 8211 1100	803	TM											-	-	-	-	-	-	-	-					
					<i>Keine Fortschreibung möglich</i>												-	-	-	-	-	-	-	-			
																		-	-	-	-	-	-	-	-		
																		-	-	-	-	-	-	-	-		
B 3	8336	84407 8211 1101	804	TM	5.806	5.778	5.548	230	6.411	1,00	266				320	9	5	7	341	2,6	1,5	2,1	86,1				
					216	6.167		10						15,6			347	11	7	8	373	2,9	1,9	2,1	86,6		
					5.756	6.140	119	128	6.078	0,66	285						238	2	1	6	247	0,8	0,4	2,4	84,5		
					236	3.940	5.429	92	333	1,08	16,2						37	1	1	0	39	2,6	2,6	0,0	76,0		
B 3	8336	84630 8311 1100	804	TM 2G	14.812	14.920	14.306	614	15.922	1,03	687	585		470	5	824	28	9	18	879	3,2	1,0	2,0	90,1			
					630	15.682		52						15,6			1	893	35	11	20	959	3,6	1,1	2,1	90,6	
					14.864	16.214	303	408	15.029	0,71	736						618	5	1	14	638	0,8	0,2	2,2	88,5		
					628	10.757	14.003	154	893	1,07	16,2						103	2	1	1	107	1,9	0,9	0,9	80,5		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region Zählart Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	NoW	von [hh] bis [hh]														
		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22				day 06-18										
		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	evening 18-22				Nacht / night 22-06										
		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So															
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]					
B 3	8336 2	84631 8311 1101 B3/B317 Weil a. Rh. B3/B532 (Rich. Palmrheinbrücke FS	804	TM	1,5	8.818	15.176	14.964	212		1,00					820	8	4	28	860	0,9	0,5	3,3	90,2	
						1.635	16.167		108							881	9	4	31	925	1,0	0,4	3,4	90,6	
						8.849	16.118	477	35		0,65					643	3	2	18	666	0,5	0,3	2,7	88,9	
						1.641	10.481	14.487	69							170	2	1	3	176	1,1	0,6	1,7	82,8	
B 3	8336 2	84632 8311 1104 B3/B532 (Rich. Palmrheinbrücke B3/L134 Binzen OD	804	TM 2G	2,4	18.603	18.738	17.901	837	19.524	1,03	964				1.011	45	6	28	1.090	4,1	0,6	2,6	91,3	
						868	19.789		113							1.066	55	7	30	1.158	4,7	0,6	2,6	91,6	
						18.668	20.460	485	626	18.407	0,68	823				844	12	2	25	883	1,4	0,2	2,8	90,2	
						864	13.052	17.416	98	1.117	1,04	16,2				154	3	1	5	163	1,8	0,6	3,1	83,0	
B 3	8336 2	84857 8411 1106 B3 Zoll Weil-Otterbach B3/B317 Weil a. Rh. FS	804	TM	1,3	15.518	17.882	17.680	202	19.221	0,94	981	800		527	224	970	7	5	31	1.013	0,7	0,5	3,1	90,9
						161	19.140		59							1.002	8	6	34	1.050	0,8	0,6	3,2	91,1	
							18.048	538	61	18.949	0,72	1.000	688		571	39	874	4	1	22	901	0,4	0,1	2,4	90,1
							13.196	17.142	82	272	1,10		525		574	8	203	1	1	5	210	0,5	0,5	2,4	83,8
B 10	8116 4	86872 - 72230690 73240340 FS	801	DZ	k.A.											-	-	-	-	-	-	-	-		
						Zählstelle inaktiv																			
B 10	8212 4	81108 6915 1100 B10/Landesgrenze Karlsruhe (Rh B10/B36 Karlsruhe (Entenfang) FS	802	TM	5,3	69.872	70.889	63.334	7.555		1,04	3.424				3.546	76	331	45	3.998	1,9	8,3	1,1	97,3	
						7.564	75.342		223							3.743	93	396	49	4.281	2,2	9,3	1,1	97,7	
						70.665	78.068	775	1.154		0,80	3.556				2.952	27	135	32	3.146	0,9	4,3	1,0	95,6	
						7.691	47.179	62.559	6.178							731	18	111	6	866	2,1	12,8	0,7	91,1	
B 10	8212 4	81113 6916 1109 B10/L560 Karlsruhe (EnBW) AS Karlsruhe-Durlach A5/B10 (4 OD	802	TM	1,0	40.173	40.758	39.752	1.006		0,99	1.969				2.221	30	25	22	2.298	1,3	1,1	1,0	93,8	
						1.002	44.707		87							2.372	36	30	24	2.462	1,5	1,2	1,0	94,1	
						40.629	44.413	371	450		0,80	2.045				1.773	11	10	15	1.809	0,6	0,6	0,8	92,5	
						1.023	22.485	39.381	469							480	7	8	3	498	1,4	1,6	0,6	87,1	
B 10	8212 8	86893 6916 1115 AS Karlsruhe Nord A5/B10 (43) B 10 / K 9659 Karlsruhe Nord FS	802	TM	0,8											-	-	-	-	-	-	-	-		
						Keine Fortschreibung möglich																			
B 10	8212 4	86894 6916 1116 B 10 / K 9659 Karlsruhe Nord B3/B10 Karlsruhe-Durlach FS	802	TM	1,0											-	-	-	-	-	-	-	-		
						Keine Fortschreibung möglich																			
B 10	8215 2	81134 6917 1101 69170530 69170010 FS	802	TM	0,4	26.413	26.267	24.991	1.276		0,96	1.309				1.415	32	36	24	1.507	2,1	2,4	1,6	92,4	
						1.299	28.071		34							1.536	39	44	27	1.646	2,4	2,7	1,6	92,9	
							26.982	402	552		0,68	1.284				1.052	10	14	15	1.091	0,9	1,3	1,4	90,7	
							19.117	24.589	690		1,12	18,0				251	6	10	2	269	2,2	3,7	0,7	84,8	
B 10	8215 2	81137 6917 1105 69170530 69170010 OD	802	TM	0,7	18.116	18.016	16.856	1.160		0,96	898				957	27	35	15	1.034	2,6	3,4	1,5	90,9	
						1.183	18.876		35							1.036	33	43	17	1.129	2,9	3,8	1,5	91,4	
							18.201	249	451		0,79	880				716	9	14	9	748	1,2	1,9	1,2	89,1	
							14.836	16.607	674		1,15	18,0				168	5	10	1	184	2,7	5,4	0,5	83,4	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w								
																							von [hh] bis [hh]							
Straße	Zählstellen-Nr.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031										
						SV	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U						
B 10	8215	6917 1106	B10/B293 Berghausen B10/L563 KVP Kleinsteinbach OD	802	TM 2G	12.220	12.449	11.865	584	13.000	1,04	621										673	22	9	19	723	3,0	1,2	2,6	89,5
						567	12.616		84																	719	16	9	22	766
B 10	8215	85361	B3/B10 Karlsruhe-Durlach B10/B293 Berghausen OD	802	TM 2G	19.281	19.643	18.298	1.345		0,97	1.045										1.017	47	31	27	1.122	4,2	2,8	2,4	91,6
						1.337	20.894		67																	1.048	56	35	29	1.168
B 10	8215	7017 1100	B10/B293 Berghausen B10/L563 KVP Kleinsteinbach FS	802	TM 2G	12.463	12.697	12.302	395		0,99	651										699	16	7	16	738	2,2	0,9	2,2	89,3
						391	13.424		24																	727	19	8	16	770
B 10	8236	7017 1101	B10/L563 KVP Kleinsteinbach B10/L570 Wilferdingen Nord FS	802	TM	14.581	14.855	14.387	468	10.140	1,04	537										815	13	12	12	852	1,5	1,4	1,4	89,7
						466	15.793		14																	887	16	15	13	931
B 10	8231	7017 1102	B10/L339 Wilferdingen Süd B10/ B 463 Pforzheim-Westtange FS	804	TM	15.696	15.513	14.762	751	17.224	1,03	759										839	24	20	10	893	2,7	2,2	1,1	90,0
						741	16.825		23																	909	30	24	11	974
B 10	8215	7017 1103	B10/B293 Berghausen B10/L563 KVP Kleinsteinbach FS	802	TM 2G	11.264	11.475	11.119	356		1,04	599										634	14	7	18	673	2,1	1,0	2,7	89,1
						355	12.070		15																	685	17	8	20	730
B 10	8231	7017 1104	B10/ B 463 Pforzheim-Westtange B10/B294 Pforzheim FS	804	TM	33.106	33.345	32.013	1.332		0,90	1.586										1.785	36	36	33	1.890	1,9	1,9	1,7	93,4
						1.372	37.461		252																	1.910	43	42	37	2.032
B 10	8236	7017 1105	B10/L570 Wilferdingen Nord B10/L339 Wilferdingen Süd OD	802	TM	13.200	13.448	12.989	459		1,01	674										712	14	11	35	772	1,8	1,4	4,5	90,4
						450	14.167		50																	773	17	13	40	843
B 10	8215	7017 1110	B10/B293 Berghausen B10/L563 KVP Kleinsteinbach OD	802	TM 2G	10.629	10.829	10.121	708		1,06	542										559	20	21	31	631	3,2	3,3	4,9	89,9
						682	11.338		107																	596	23	23	33	675
B 10	8231	7018 1100	B10/B463 Pforzheim Bahnhofplat B10/K9808 Pforzheim FS	804	TM	21.368	21.522	20.605	917		0,92	1.024										1.148	35	14	23	1.220	2,9	1,1	1,9	91,5
						967	23.585		379																	1.227	42	17	26	1.312

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von Region nach Ab.länge [km] FS/OD	Zählart Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017			
			SV	W	Rad	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	NoW	T	von [hh] bis [hh]										
			2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018			
			SV	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	Fr15-18	Fr	day 06-18											
			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	evening 18-22											
			[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
B 10 8231 4	81400 7018 1101 B10/K9808 Pforzheim AS Pforzheim-Ost A8/B10 (045a) FS	804 TM 2,5	20.815	20.966	20.268	698		0,94	997					1.127	21	16	25	1.189	1,8	1,3	2,1	91,4	
			SV	W	Rad	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	NoW	T	von [hh] bis [hh]										
			20.888	21.338	430	236	0,64	1.003	Fr15-18	Fr	day 06-18												
			715	14.341	19.838	312		16,2	FeW15-18	FeW	evening 18-22												
B 10 8236 2	81402 7018 1103 B10/L1125/K4582 bei Niefern B10/L1173 Enzberg FS	802 TM 2,7	19.598	18.695	17.701	994	20.497	1,03	947	852		719		9	1.003	25	29	9	1.066	2,3	2,7	0,8	90,7
			SV	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	NoW15-18	NoW	T	von [hh] bis [hh]										
			19.451	20.630	168	431	0,93	898	Fr15-18	Fr	day 06-18												
			1.037	11.528	17.533	550	1,14	18,0	FeW15-18	FeW	evening 18-22												
B 10 8236 2	81403 7018 1104 AS Pforzheim-Ost A8/B10 (045a) B10/L1125/K4582 bei Niefern FS	802 TM 1,1	18.079	18.419	17.359	1.060		0,98	844					966	24	32	13	1.035	2,3	3,1	1,3	90,8	
			SV	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	NoW15-18	NoW	T	von [hh] bis [hh]										
			1.056	19.648		35		16,7	Fr15-18	Fr	day 06-18												
			17.943	19.220	215	398	0,89	972	FeW15-18	FeW	evening 18-22												
B 10 8118 2	81420 7019 1100 B 10/K 1648 bei Vaihingen an d B 10/L 1138 bei Hardt- und Sch FS	801 TM 2G 5,2	20.928	21.078	18.903	2.175		0,65	1.157					1.055	47	71	16	1.189	4,0	6,0	1,3	91,9	
			SV	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	NoW15-18	NoW	T	von [hh] bis [hh]										
			2.150	24.743		82		13,9	Fr15-18	Fr	day 06-18												
			21.177	16.079	285	777	0,77	853	FeW15-18	FeW	evening 18-22												
B 10 8236 2	81421 7019 1103 B10/L1134 Mühlacker Ost B10/B35 Illinger Eck FS	802 TM 3,1	14.583	14.560	13.557	1.003	16.251	0,91	718					765	27	29	9	830	3,3	3,5	1,1	89,9	
			SV	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	NoW15-18	NoW	T	von [hh] bis [hh]										
			886	16.158		34		16,7	Fr15-18	Fr	day 06-18												
			14.184	14.645	151	444	0,56	719	FeW15-18	FeW	evening 18-22												
B 10 8236 2	81423 7019 1105 B10/L1173 Enzberg B 10 / L 1134 Mönshheimerstrass OD	802 TM 3,2	16.817	17.751	16.677	1.074	19.674	1,05	888					936	27	32	10	1.005	2,7	3,2	1,0	90,6	
			SV	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	NoW15-18	NoW	T	von [hh] bis [hh]										
			871	18.868		23		16,7	Fr15-18	Fr	day 06-18												
			17.293	19.787	189	465	0,63	865	FeW15-18	FeW	evening 18-22												
B 10 8236 4	81424 7019 1106 B 10 / L 1134 Mönshheimerstrass B10/L1134 Mühlacker Mitte OD	802 TM 0,5	18.932	19.288	18.148	1.140		0,90	967					1.014	27	34	32	1.107	2,4	3,1	2,9	91,6	
			SV	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	NoW15-18	NoW	T	von [hh] bis [hh]										
			1.105	21.101		147		16,7	Fr15-18	Fr	day 06-18												
			18.790	19.048	545	352	0,67	938	FeW15-18	FeW	evening 18-22												
B 10 8236 2	81425 7019 1107 B10/L1134 Mühlacker Mitte B10/L1134 Mühlacker Ost OD	802 TM 2,3	13.748	11.530	10.806	724	12.596	1,03	594					607	17	23	6	653	2,6	3,5	0,9	88,8	
			SV	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	NoW15-18	NoW	T	von [hh] bis [hh]										
			872	12.313		8		16,7	Fr15-18	Fr	day 06-18												
			13.645	12.677	107	297	0,93	545	FeW15-18	FeW	evening 18-22												
B 10 8118 2	81426 7019 1108 B 10/L 1125 bei Vaihingen an d B 10/K 1648 bei Vaihingen an d FS	801 DZ 4,3	12.606	12.612	10.597	2.015	13.401	0,96	636	436		488	224	586	37	74	8	705	5,2	10,5	1,1	90,2	
			SV	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	NoW15-18	NoW	T	von [hh] bis [hh]										
			1.905	13.443		11		475	Fr15-18	Fr	day 06-18												
			13.898	12.943	129	654	0,72	640	FeW15-18	FeW	evening 18-22												
B 10 8236 2	81427 7019 1109 B10/B35 Illinger Eck B 10/L 1125 bei Vaihingen an d FS	802 TM 2,8	13.093	16.182	14.197	1.985	18.225	0,88	832	674		737	3	797	33	77	7	914	3,6	8,4	0,8	90,9	
			SV	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	NoW15-18	NoW	T	von [hh] bis [hh]										
			1.583	17.816		24		16,7	Fr15-18	Fr	day 06-18												
			12.995	15.639	115	558	0,93	766	FeW15-18	FeW	evening 18-22												

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																	
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	DTV	DTV	LV			SV	Di-Do NzB	Kfz	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	P _{Krad}	L _w						
						2017	2018	2017			2018	2017																2018	2017	2018	2017	2018	2017
B 10	8118	81765 7120 1100 B 10 AS Münchingen-Müllerheim B10/B27, S*Stgt.-Zuffenhausen, FS	801	DZ		79.733 5.651 79.587 5.800	78.528 86.238 74.664 55.895	72.984 218 493 72.491	5.544 218 1.917 3.409	90.216 81.952 8.264	0,87 1,06	3.612 3.588	2921 2910 2474 2321	 2658 2501 2125	 	224 39 44 8	3.997 4.267 3.187 1.067	114 140 36 39	176 210 76 74	28 30 19 7	4.315 4.647 3.318 1.187	2,6 3,0 1,1 3,3	4,1 4,5 2,3 6,2	0,6 0,6 0,6 0,6	96,9 97,4 95,4 91,7								
B 10	8118	81766 7120 1101 B 10/L 1138 bei Hardt- und Sch B 10 AS Münchingen-Müllerheim FS	801	TM 2G		21.677 2.572 21.935 2.642	21.832 23.926 22.001 14.334	19.228 29 261 18.967	2.604 29 934 1.641		0,92 0,83	1.081 13,9 996 14,3					1.066 1.134 866 239	55 68 15 10	90 106 40 25	15 16 11 2	1.226 1.324 932 276	4,5 5,1 1,6 3,6	7,3 8,0 4,3 9,1	1,2 1,2 1,2 0,7	92,2 92,7 90,4 85,8								
B 10	8111	81807 7121 1108 B10/B27, S*Stgt.-Zuffenhausen, B 10 S*Stgt.-Zuffenhausen, "Fr FS	805	TM		50.912 3.116 51.490 3.175	51.653 54.613 51.552 41.648	48.532 623 900 47.909	3.121 227 900 1.994		0,94 0,82	2.495 13,1 2.591 13,1					2.707 2.876 2.202 575	63 76 22 15	107 128 44 36	36 40 25 5	2.913 3.120 2.293 631	2,2 2,4 1,0 2,4	3,7 4,1 1,9 5,7	1,2 1,3 1,1 0,8	95,4 95,8 93,9 88,9								
B 10	8111	82139 7221 1102 B10/B14/L1193, S*Stgt.-Berg, " B 10/L 1192 AS Oberesslingen/B FS	805	DZ		70.942 4.291 74.614 4.596	70.496 77.933 67.373 47.918	66.438 64 412 66.026	4.058 64 1.727 2.267	79.066 73.134 5.932	0,86 0,66 1,04	3.399 3.801	2962 3017 2697 2018	2292 2368 1901 1911			224 39 44 8	3.625 3.821 3.039 1.003	100 123 30 24	121 145 50 41	23 25 16 6	3.869 4.114 3.135 1.074	2,6 3,0 1,6 2,2	3,1 3,5 1,6 3,8	0,6 0,6 0,5 0,6	96,3 96,7 95,0 90,8							
B 10	8116	82155 7222 1100 B 10/L 1192 AS Oberesslingen/B B 10/B 313 "Plochingen Dreieck FS	801	DZ		69.051 4.285 68.897 4.356	66.241 73.831 63.977 42.055	61.960 95 442 61.518	4.281 95 1.743 2.443	76.634 70.262 6.372	0,87 0,61 1,07	3.535 3.839	3001 3009 2590 1677	2253 2401 1982 1887			224 39 44 8	3.409 3.633 2.743 870	102 126 29 25	130 156 51 46	25 27 17 6	3.666 3.942 2.840 947	2,8 3,2 1,0 2,6	3,5 4,0 1,8 4,9	0,7 0,7 0,6 0,6	96,2 96,6 94,6 90,5							
B 10	8116	82158 7222 1103 B 10/K 1211 AS Plochingen/Hafe B 10 AS. Nassachtal FS	801	TM		42.688 2.924 43.195 3.013	42.993 47.449 41.960 28.748	40.030 40 922 39.108	2.963 40 1.020 1.903		0,88 0,63	2.088 13,9 2.002 14,3					2.221 2.378 1.749 448	58 70 22 16	100 118 46 38	53 59 38 7	2.432 2.625 1.855 509	2,4 2,7 1,2 3,1	4,1 4,5 2,5 7,5	2,2 2,2 2,0 1,4	95,0 95,4 93,4 88,4								
B 10	8116	82194 7223 1116 B 10 AS. Nassachtal B 10 AS. Querspange Faumdau FS	801	TM		51.053 3.897 51.659 4.017	51.417 57.028 51.245 32.006	47.475 113 1.659 45.816	3.942 113 1.751 2.078		0,90 0,59	2.497 13,9 2.394 14,3					2.602 2.780 2.061 528	102 124 39 27	109 129 50 42	96 106 68 12	2.909 3.139 2.218 609	3,5 4,0 1,8 4,4	3,7 4,1 2,3 6,9	3,3 3,4 3,1 2,0	96,1 96,5 94,6 89,4								
B 10	8116	86648 7323 1100 B 10 AS. Querspange Faumdau B 10 Ausfahrt Eisingen FS	801	DZ		44.704 2.820 45.556 2.808	47.322 53.119 46.475 27.745	44.438 43 140 44.298	2.884 43 1.256 1.585	55.527 51.162 4.365	0,87 0,56 1,10	2.800 2.438	1940 1986 1709 1387	1891 2065 1551 1072			224 39 44 8	2.479 2.710 1.781 581	73 92 18 16	86 105 30 25	8 9 5 1	2.646 2.916 1.834 623	2,8 3,2 1,0 2,6	3,3 3,6 1,6 4,0	0,3 0,3 0,3 0,2	94,6 95,1 92,6 88,3							
B 10	8116	82472 7324 1100 B 10 Ausfahrt Eisingen B 10/K 1404 Salach FS	801	TM		13.363 658 13.522 687	13.459 13.771 16.876 8.162	12.789 156 694 12.095	670 156 321 193		1,23 0,61	654 13,9 627 14,3					685 734 538 143	26 32 10 7	10 12 5 4	40 44 28 5	761 822 581 159	3,4 3,9 1,7 4,4	1,3 1,5 0,9 2,5	5,3 5,4 4,8 3,1	90,6 91,0 89,1 83,4								
B 10	8116	82473 7324 1101 B 10/L 1214 Eisingen B 10/B 466 Süßen FS	801	TM		18.362 1.243 18.580 1.284	18.493 21.326 16.771 10.666	17.233 67 515 16.718	1.260 67 401 792		0,79 0,53	898 13,9 861 14,3					948 1.016 748 192	26 31 19 7	42 49 19 16	30 33 21 4	1.046 1.129 798 219	2,5 2,7 1,3 3,2	4,0 4,3 2,4 7,3	2,9 2,9 2,6 1,8	91,5 91,9 90,0 84,9								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz. FS [n]	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	2018	2018	2018	2018	2018	2018	von [hh] bis [hh]									
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	Fr15-18	NoW	T	Tag 06-22									
					SV	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	So16-19	FeW	So	D	day 06-18								
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	So	N	E	evening 18-22								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]					
B 10	8421	83063 7525 1103 AS Ulm-West A8/B10 (62) B10/Anschluss Ulm Kienlesbergs FS	801	DZ	59.112	60.823	56.422	4.401	67.555	0,93	3.089	2390		2416		224	3.212	84	147	21	3.464	2,4	4,2	0,6	96,0
					4.442	65.666		177			2511		2429		39	3.499	101	174	23	3.797	2,7	4,6	0,6	96,4	
					61.164	61.091	372	1.371	61.105	0,69	2.863	2160	2182		44	2.352	32	65	15	2.464	1,3	2,6	0,6	94,2	
					4.549	43.279	56.050	2.853	6.450	1,11		1546	2038		8	582	26	63	4	675	3,9	9,3	0,6	89,7	
B 12	8436	84833 8325 1110 B12 bayer. Grenze b. Eglöfs B12/K2378 b. Gründels FS	802	TM 2G	8.076	8.227	7.427	800	8.646	1,10	412						427	23	22	8	480	4,8	4,6	1,7	88,0
					776	8.270		106			468	27	27	8	530	5,1	5,1	1,5	88,4						
					8.015	9.065	126	293	7.223	0,91	401	311	7	9	6	333	2,1	2,7	1,8	86,0					
					788	7.274	7.301	401	1.423	1,16	18,0	58	5	5	0	68	7,4	7,4	0,0	79,5					
B 12	8436	84846 8326 1100 B12/K2378 b. Gründels B 12 Isny Landesgrenze FS	802	TM 2G	12.810	13.051	11.914	1.137	13.661	1,06	646						680	35	29	21	765	4,6	3,8	2,7	90,2
					1.108	13.450		135			740	43	35	23	841	5,1	4,2	2,7	90,7						
					12.714	14.249	334	480	11.974	0,76	642	500	11	12	13	536	2,1	2,2	2,4	88,2					
					1.123	10.414	11.580	522	1.687	1,12	18,0	89	6	7	0	102	5,9	6,9	0,0	81,1					
B 12	8436	84847 8326 1101 B 12/L 318 bei Isny B12 bayer. Landesgrenze FS	802	TM 2G	11.376	11.590	10.601	989	12.037	1,04	582						609	26	31	15	681	3,8	4,6	2,2	89,6
					963	12.012		111			673	31	37	17	758	4,1	4,9	2,2	90,1						
					11.291	12.544	233	335	10.525	0,75	563	422	7	12	8	449	1,6	2,7	1,8	87,2					
					974	9.119	10.368	543	1.512	1,16	18,0	76	4	7	0	87	4,6	8,0	0,0	80,4					
B 12	8436	84848 8326 1103 B 12 Isny Landesgrenze B 12/L 318 bei Isny OD	802	TM 2G	10.352	10.546	9.406	1.140	11.453	1,00	529						541	33	33	15	622	5,3	5,3	2,4	89,5
					1.122	10.966		97			594	40	40	17	691	5,8	5,8	2,5	90,0						
					10.274	10.923	244	464	9.773	0,92	513	387	8	12	8	415	1,9	2,9	1,9	87,0					
					1.127	8.763	9.162	579	1.680	1,13	18,0	60	6	7	0	73	8,2	9,6	0,0	80,1					
B 14	8119	-	805	TM	70220740											-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					70220520															-	-	-	-	-	-
		FS	k.A.		Keine Fortschreibung möglich																				
B 14	8119	-	805	TM	70220110												-	-	-	-	-	-	-	-	
					70220150															-	-	-	-	-	-
		FS	k.A.		Keine Fortschreibung möglich																				
B 14	8327	-	802	TM	8019003A												-	-	-	-	-	-	-	-	
					80180230															-	-	-	-	-	-
		OD	k.A.		Zählstelle inaktiv																				
B 14	8119	-	805	TM 2G	70220740												-	-	-	-	-	-	-	-	
					70220520															-	-	-	-	-	-
		-	k.A.		Keine Fortschreibung möglich																				
B 14	8127	81032 6824 1100 B 14 / L 1046 bei Michelfeld B 14 / B 19 Schwäb. Hall FS	802	TM 2G	16.136	15.302	14.584	718	16.347	1,03	772	817		539		5	847	22	20	14	903	2,4	2,2	1,6	90,2
					816	16.151		72			845		619		1	900	27	25	15	967	2,8	2,6	1,6	90,6	
					16.015	16.629	226	298	15.240	0,68	738	688	7	5	9	709	1,0	0,7	1,3	88,7					
					833	10.639	14.358	348	1.107	0,95	18,0	633		562		1	100	2	4	1	107	1,9	3,7	0,9	80,9

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																			
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw											
																							von [hh] bis [hh]										
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str.	Zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019
							SV	U	SV	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U
B 14		8119	81844	805	TM																												
B 14		8119	81845	805	TM		56.632	57.456	55.254	2.202		0,63	2.775								3.076	69	52	43	3.240	2,1	1,6	1,3	95,5				
B 14		8119	81846	805	DZ		57.066	59.336	56.795	2.541	67.626	0,90	3.362	2818		1940		224			3.189	74	70	18	3.351	2,2	2,1	0,5	95,5				
B 14		8119	86900	805	TM																												
B 14		8111	82123	805	TM		69.670	70.684	68.693	1.991		0,89	3.414								3.829	71	38	48	3.986	1,8	1,0	1,2	96,3				
B 14		8111	82132	805	TM		34.083	34.579	33.356	1.223		0,93	1.670								1.858	35	31	26	1.950	1,8	1,6	1,3	93,3				
B 14		8115	82359	804	TM 2G		21.072	20.441	19.513	928	23.028	1,02	1.044	630		856		16			1.081	29	23	9	1.142	2,5	2,0	0,8	90,9				
B 14		8115	82360	804	TM		29.912	30.128	28.965	1.163		0,90	1.433								1.613	28	34	33	1.708	1,6	2,0	1,9	93,0				
B 14		8115	82669	804	TM 2G		10.299	10.183	9.876	307	11.005	1,02	474	417		369		31			559	12	6	4	581	2,1	1,0	0,7	87,7				
B 14		8115	86370	804	TM 2G		16.937	16.201	15.688	513	18.788	0,90	756	662		612		20			873	16	11	7	907	1,8	1,2	0,8	89,7				

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw	
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			bso	Fr15-18	Fr		Tag 06-22										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 14	8325	83549 7817 1100 B14/27 Rottweil Abzweigung B462/14 FS	802	TM 2G	13.846	16.046	14.739	1.307	18.434	0,90	782					853	36	40	10	939	3,8	4,3	1,1	90,6		
					1.146	17.824		17									934	45	48	12	1.039	4,3	4,6	1,2	91,1	
					15.632	16.080	168	585	16.469	0,56	802						615	7	13	6	641	1,1	2,0	0,9	88,3	
					1.287	9.686	14.571	705	1.965	1,09	18,0						115	4	8	1	128	3,1	6,3	0,8	82,0	
B 14	8327	83777 7918 1100 B14/L433 Aldingen B14/27 Rottweil FS	802	TM	17.227	17.551	16.669	882		0,84	880					898	33	15	61	1.007	3,3	1,5	6,1	92,0		
					858	19.844		135									973	40	18	69	1.100	3,6	1,6	6,3	92,5	
					17.098	16.716	1.035	463		0,57	853						674	10	6	39	729	1,4	0,8	5,3	90,2	
					878	10.599	15.634	284			18,0						165	6	4	5	180	3,3	2,2	2,8	83,7	
B 14	8327	83778 7918 1101 B14/L438 Dürbheim B14/L433 Aldingen OD	802	TM	15.595	15.888	15.220	668		1,02	797					856	24	12	20	912	2,6	1,3	2,2	90,4		
					652	16.858		78									930	29	15	22	996	2,9	1,5	2,2	90,8	
					15.478	17.213	332	358		0,66	772						635	8	5	12	660	1,2	0,8	1,8	88,6	
					661	10.980	14.888	232			18,0						153	5	3	2	163	3,1	1,8	1,2	82,6	
B 14	8327	84021 8018 1100 B14/523 Tuttlingen B14/L431 Spaichingen FS	802	TM	16.408	16.717	16.144	573		0,79	838					890	16	15	38	959	1,7	1,6	4,0	91,1		
					558	19.143		63									967	20	18	42	1.047	1,9	1,7	4,0	91,6	
					16.285	15.189	639	228		0,57	813						660	5	6	24	695	0,7	0,9	3,5	89,4	
					566	10.131	15.505	282			18,0						161	3	4	3	171	1,8	2,3	1,8	83,0	
B 14	8327	87075 8018 1102 Abzweig B491/B14 B14/311 Tuttlingen-Aesculap OD	802	DZ	13.311	13.697	12.304	1.393	16.059	0,89	800					595	27	50	8	786	3,4	6,4	1,0	90,0		
					1.442	15.053		47									618	34	60	9	871	3,9	6,9	1,0	90,6	
					13.461	13.471	126	423	13.905	0,64	727						541	7	20	5	530	1,3	3,8	0,9	87,8	
					1.449	9.165	12.178	923	2.154	1,14	469						498	5	15	0	141	3,5	10,6	0,0	82,8	
B 14	8327	84025 8018 1106 B14/311 Tuttlingen-Aesculap B14/523 Tuttlingen OD	802	TM	22.692	23.118	21.666	1.452		0,88	1.159					1.210	43	35	39	1.327	3,2	2,6	2,9	92,4		
					1.383	25.678		283									1.310	53	42	44	1.449	3,7	2,9	3,0	92,9	
					22.521	22.532	657	498		0,62	1.124						907	14	14	25	960	1,5	1,5	2,6	90,7	
					1.432	14.992	21.009	671			18,0						216	8	10	3	237	3,4	4,2	1,3	84,6	
B 14	8327	84035 8019 1100 B14/B313/K6180 Hindelwangen Abzweig B491/B14 FS	802	TM	5.105	5.201	4.838	363		1,04	268					276	9	12	9	306	2,9	3,9	2,9	86,2		
					359	5.253		23									301	12	15	11	339	3,5	4,4	3,2	86,9	
					5.067	5.487	140	133		0,93	246						198	3	3	4	208	1,4	1,4	1,9	83,8	
					358	4.737	4.698	207			18,0						33	1	2	0	36	2,8	5,6	0,0	76,1	
B 19	8135	85288 - 72260130 72260090 FS	802	TM 2G	12.573	13.633	12.640	993	16.835	0,92	677					475	23	33	7	782	2,9	4,2	0,9	89,7		
					944	15.375		39									478	30	42	8	868	3,5	4,8	0,9	90,2	
					13.966	14.125	123	361	15.148	0,46	668						511	4	6	5	526	0,8	1,1	1,0	87,3	
					1.015	6.831	12.517	593	1.687	1,08	18,0						129	3	7	1	140	2,1	5,0	0,7	82,2	
B 19	8127	87292 - 68240350 68240340 OD	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-			
					Keine Fortschreibung möglich																					
B 19	8127	87310 - 68240720 68240460 FS	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-			
					Keine Fortschreibung möglich																					

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	2018	2018	2018	2018	2018	2018	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	Fr15-18	NoW	T		Tag 06-22		D		day 06-18		E		evening 18-22	
																[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 19	8127	802	TM 2G	2	81036	10.098	9.397	701	11.299	0,89	514	473		421		22	540	17	22	3	582	2,9	3,8	0,5	88,2	
					6824 1105	776	11.045		44		16,7	501		446		4	591	21	27	3	642	3,3	4,2	0,5	88,7	
					B 19 / L 1045 Untermünkheim	9.769	9.795	50	253	10.004	0,93	482	370		359		7	391	5	6	2	404	1,2	1,5	0,5	86,1
					B 19 / B 14 (Autobahnzubringer FS)	778	7.107	9.347	404	1.295	1,14	18,0						87	3	7	0	97	3,1	7,2	0,0	80,7
B 19	8127	802	TM	2	81038	12.890	13.132	12.005	1.127	1,60	658					668	43	18	25	754	5,7	2,4	3,3	90,2		
					6824 1107	1.001	12.273		506		16,7	720		53	22	28	823	6,4	2,7	3,4	90,7					
					B 14 / B 19 Schwäb. Hall	12.793	19.580	424	277		0,70	639		14	7	16	546	2,6	1,3	2,9	88,4					
					B 19 / L 1060 Schwäb. Hall OD	1.111	8.356	11.581	344		18,0			8	5	2	134	6,0	3,7	1,5	82,3					
B 19	8127	802	TM 2G	2	81039	13.340	14.146	12.946	1.200	0,85	718	642		533		22	741	26	41	5	813	3,2	5,0	0,6	89,9	
					6824 1108	1.262	15.697		49		16,7	662		563		4	807	32	51	6	896	3,6	5,7	0,7	90,4	
					B 19 / B 14 (Autobahnzubringer AS Kupferzell A6/B19 (42) FS)	13.240	13.306	80	401	13.868	0,61	678	496		459		6	543	6	11	3	563	1,1	2,0	0,5	87,6
						1.252	9.669	12.866	750	1.698	1,01	18,0	486		430		1	127	5	11	0	143	3,5	7,7	0,0	82,5
B 19	8127	802	TM 2G	2	81269	8.558	8.719	8.147	572	0,91	437					444	11	19	26	500	2,2	3,8	5,2	88,9		
					6924 1100	564	9.611		49		16,7	480		14	23	29	546	2,6	4,2	5,3	89,4					
					B 19 / K 2616 Gaild.-Großaltdo	8.494	8.725	439	159		0,62	424		8	17	362	1,1	2,2	4,7	87,2						
					B 19 / L 1055 bei Westheim FS)	567	5.628	7.708	364		18,0			2	5	2	89	2,2	5,6	2,2	80,8					
B 19	8127	802	TM 2G	2	81270	10.952	11.158	10.612	546	0,91	566					601	15	16	19	651	2,3	2,5	2,9	89,3		
					6924 1101	528	12.318		78		16,7	646		19	21	21	707	2,7	3,0	3,0	89,7					
					B 19 / L 1055 bei Westheim	10.870	11.211	314	183	12.143	0,59	536		4	4	13	480	0,8	0,8	2,7	87,6					
					B 14 / B 19 Schwäb. Hall FS)	540	6.936	10.298	285	692	1,05	18,0		2	3	2	94	2,1	3,2	2,1	80,7					
B 19	8127	802	TM	3	81271	8.246	8.401	7.751	650	0,91	421					432	16	19	15	482	3,3	3,9	3,1	88,3		
					6924 1102	616	9.288		135		16,7	467		19	23	17	526	3,6	4,4	3,2	88,8					
					B 19 Gaildorf	8.184	8.432	250	148		0,61	408		5	8	9	349	1,4	2,3	2,6	86,4					
					B 19 / L 1066 Gaildorf OD	639	5.299	7.501	367		18,0			3	5	1	86	3,5	5,8	1,2	80,4					
B 19	8127	802	TM 2G	2	81272	9.648	9.829	9.255	574	0,91	493					520	14	17	13	564	2,5	3,0	2,3	88,5		
					6924 1104	557	10.952		70		16,7	564		17	20	15	616	2,8	3,2	2,4	89,0					
					B 19 / L 1066 Gaildorf	9.575	10.009	227	182		0,54	478		4	7	9	408	1,0	1,7	2,2	86,8					
					B 19 / K 2616 Gaild.-Großaltdo OD	566	5.704	9.028	322		18,0			3	5	1	101	3,0	5,0	1,0	80,9					
B 19	8127	802	TM	2	81273	7.319	7.457	6.865	592	0,93	374					381	18	14	15	428	4,2	3,3	3,5	87,8		
					6924 1105	537	7.924		217		16,7	411		22	17	17	467	4,7	3,6	3,6	88,3					
					B 19 / K 2663 bei Bröckingen	7.264	7.331	252	109		0,81	363		6	6	9	310	1,9	1,9	2,9	85,9					
					B 19 / L 1066 Gaildorf OD	583	6.042	6.613	266		18,0			3	4	1	76	3,9	5,3	1,3	79,9					
B 19	8127	802	TM	2	81551	3.946	4.055	3.845	210	1,04	195	165		179		25	220	6	6	4	236	2,5	2,5	1,7	84,5	
					7024 1102	246	4.347		16		16,7	195		8	8	5	261	3,1	3,1	1,9	85,1					
					B 19 / K 2663 bei Bröckingen	3.916	4.518	71	90	4.150	0,63	206		1	157	2	1	2	162	1,2	0,6	1,2	82,3			
					B 19 / B 298 Gaildorf FS)	247	2.451	3.774	104	305	1,14	18,0	115		34	0	1	0	35	0,0	2,9	0,0	75,4			
B 19	8127	802	TM	2	81564	4.561	4.647	4.287	360	0,95	230					235	8	13	13	269	3,0	4,8	4,8	86,3		
					7025 1100	360	5.083		15		16,7	257		10	16	15	298	3,4	5,4	5,0	86,9					
					B 19 Krgr. Ostalb/Hall	4.527	4.816	196	123		0,61	229		2	3	4	178	1,1	1,7	2,2	83,2					
					B 19 / K 2663 bei Bröckingen FS)	358	2.930	4.091	222		18,0			1	2	0	44	2,3	4,5	0,0	76,8					

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region Zählart Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	NoW	von [hh] bis [hh]													
		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22													
		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	day 06-18													
		SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	evening 18-22													
Anz. FS [n]	FS/OD Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]			
B 19 8135	82255 7226 1104 B19/K3011 Itzelberg B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche OD	802	TM	1,4	12.122	12.350	11.436	914	0,87	619						638	25	24	22	709	3,5	3,4	3,1	89,9
					864	13.786		200		16,7					690	31	28	25	774	4,0	3,6	3,2	90,4	
					12.031	11.982	371	264	0,59	600					482	8	9	14	513	1,6	1,8	2,7	88,0	
					901	7.821	11.065	450		18,0					112	5	7	2	126	4,0	5,6	1,6	82,2	
B 19 8136	82256 7226 1105 B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche FS	802	TM	2,2	11.762	11.983	11.027	956	0,84	601						614	16	35	23	688	2,3	5,1	3,3	90,0
					909	13.927		181		16,7					664	20	42	25	751	2,7	5,6	3,3	90,4	
					11.674	11.631	381	109	0,44	583					465	5	14	14	498	1,0	2,8	2,8	88,0	
					940	5.594	10.646	666		18,0					108	3	10	2	123	2,4	8,1	1,6	82,3	
B 19 8135	82514 7326 1104 B19/L1082 OU Herbrechtingen B19/L1083 Heidenheim Ri. Gieng OD	802	TM	0,5	17.728	18.061	17.153	908	0,86	905						967	15	34	20	1.036	1,4	3,3	1,9	91,0
					892	20.270		56		16,7					1.051	18	41	22	1.132	1,6	3,6	1,9	91,5	
					17.595	17.415	336	210	0,56	878					719	5	13	13	750	0,7	1,7	1,7	89,3	
					892	11.273	16.817	642		18,0					171	3	9	2	185	1,6	4,9	1,1	83,5	
B 19 8135	82516 7326 1109 B19/B466 Heidenheim Bahnunterf B19/B466 Schnaitheim OD	802	TM	1,7	14.951	15.232	14.215	1.017	1,12	764						799	26	28	21	874	3,0	3,2	2,4	90,5
					991	16.112		105		16,7					864	32	34	24	954	3,4	3,6	2,5	91,0	
					14.839	18.049	363	373	0,56	741					600	8	11	14	633	1,3	1,7	2,2	88,7	
					1.002	8.758	13.852	539		18,0					141	5	8	2	156	3,2	5,1	1,3	82,9	
B 19 8135	82517 7326 1110 B19/L1083 Heidenheim Ri. Gieng B19/B466 Heidenheim Bahnunterf OD	802	TM	0,7	25.802	26.287	24.770	1.517	0,90	1.318						1.391	46	36	35	1.508	3,1	2,4	2,3	92,8
					1.430	29.132		338		16,7					1.509	56	43	39	1.647	3,4	2,6	2,4	93,2	
					25.608	26.198	588	494	0,59	1.278					1.041	15	14	22	1.092	1,4	1,3	2,0	91,0	
					1.493	16.539	24.182	685		18,0					247	9	10	3	269	3,3	3,7	1,1	85,1	
B 19 8135	82523 7326 1118 B19/L1082 OU Herbrechtingen B19/L1083 Heidenheim Ri. Gieng FS	802	TM	1,4	17.697	18.030	16.666	1.364	0,87	904						936	36	38	25	1.035	3,5	3,7	2,4	91,3
					1.301	20.055		243		16,7					1.013	44	45	28	1.130	3,9	4,0	2,5	91,8	
					17.564	17.517	421	407	0,60	877					707	11	15	16	749	1,5	2,0	2,1	89,5	
					1.341	11.640	16.245	714		18,0					165	7	11	2	185	3,8	5,9	1,1	83,8	
B 19 8135	82540 7327 1100 B19/L1082 OU Herbrechtingen B19/L1083 Heidenheim Ri. Gieng FS	802	TM 2G	2,7	17.239	17.562	16.714	848	0,89	869						938	23	23	14	998	2,3	2,3	1,4	90,6
					820	19.276		105		16,7					1.010	30	29	14	1.083	2,8	2,7	1,3	91,0	
					17.109	17.199	225	319	0,96	865					723	5	6	11	745	0,7	0,8	1,5	89,0	
					835	12.022	16.489	424	1.384	1,15	18,0				187	6	6	1	200	3,0	3,0	0,5	83,4	
B 19 8135	82542 7327 1103 B19/B466 Heidenheim Bahnunterf B19/B466 Schnaitheim FS	802	TM	0,7	21.808	22.218	21.014	1.204	0,88	1.114						1.180	27	37	31	1.275	2,1	2,9	2,4	92,1
					1.189	25.032		70		16,7					1.279	33	45	35	1.392	2,4	3,2	2,5	92,5	
					21.644	22.009	529	423	0,54	1.080					879	9	15	20	923	1,0	1,6	2,2	90,3	
					1.187	12.667	20.485	711		18,0					208	5	11	3	227	2,2	4,8	1,3	84,5	
B 19 8135	82543 7327 1104 B19 KV Abfahrt A7 B19/L1082 bei Herbrechtingen FS	802	TM 2G	1,7	12.541	13.029	11.568	1.461	0,88	636						649	20	61	6	736	2,7	8,3	0,8	89,9
					985	14.480		23		16,7					703	25	76	6	810	3,1	9,4	0,7	90,4	
					12.693	12.692	101	329	0,59	651					485	5	19	4	513	1,0	3,7	0,8	87,6	
					1.432	8.289	11.467	1.109	1,11	18,0					138	4	15	0	157	2,5	9,6	0,0	83,1	
B 19 8135	82553 7327 1206 B19/L1082 bei Herbrechtingen B19/L1082 OU Herbrechtingen FS	802	TM 2G	2,6	16.586	16.897	15.622	1.275	0,97	825						875	24	46	8	953	2,5	4,8	0,8	90,6
					1.257	18.296		64		16,7					950	31	57	9	1.047	3,0	5,4	0,9	91,1	
					16.461	17.729	146	373	0,63	843					642	6	15	8	671	0,9	2,2	1,2	88,7	
					1.253	10.975	15.476	838	1,06	18,0					188	5	11	2	206	2,4	5,3	1,0	84,0	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart	2017	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]				[Kfz/h]				[Kfz/h]				[dB(A)]			
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	A	LV	SV	Kfz		fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV- Ant.	NoW	von [hh] bis [hh]	T	Tag 06-22	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
	Abz. FS [n]	FS/OD	Ablänge [km]		Reduk.	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	SV- Ant.	Fr	day 06-18	D	day 06-18	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
					2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18	SV- Ant.	FeW	evening 18-22	E	evening 18-22	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	SV- Ant.	So	Nacht / night 22-06	N	Nacht / night 22-06	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
B 27	8125	80975 - 68210410 67210090 FS	804	TM	51.392	51.996	49.475	2.521	0,91	2.480						2.779	55	79	35	2.948	1,9	2,7	1,2	95,2		
					2.557	56.545		349		0,65						15,6	2.970	66	94	39	3.169	2,1	3,0	1,2	95,6	
						51.311	592	646								2.480	21	36	22	2.283	0,9	1,6	1,0	93,8		
					36.777	48.883	1.526		16,2					560	13	27	4	604	2,2	4,5	0,7	88,4				
B 27	8118	81192 - 69200190 69200200 FS	801	TM 2G	10.531	10.812	10.451	361	11.981	1,00	524	477		405		27	596	14	8	7	625	2,2	1,3	1,1	88,3	
						415	11.613		25		13,9	516		426		5	644	17	10	8	679	2,5	1,5	1,2	88,7	
						10.656	11.621	125	206	11.442	0,62	505					459	2	1	4	466	0,4	0,2	0,9	86,6	
					426	6.975	10.326	130	539	1,09	14,3	276	282	3	97	2	1	1	101	2,0	1,0	1,0	80,2			
B 27	8415	82724 - B27/B297 K'furt B27/B464 bei Gniebel FS	803	TM	50.478	50.946	48.778	2.168	0,93	2.904						2.821	56	67	18	2.962	1,9	2,3	0,6	95,0		
						2.248	53.925			106							11,4	3.055	69	83	21	3.228	2,1	2,6	0,7	95,4
						50.492	50.387	306		874						0,83	2.804						2.114	19	20	11
					2.185	41.420	48.472	1.188		12,4				422	9	12	1	444	2,0	2,7	0,2	86,6				
B 27	8416	86654 - Tübingen Rottweil FS	801	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Zählstelle inaktiv												-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 27	8337	86666 - Lottstetten Eglisau (CH) FS	803	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Zählstelle inaktiv												-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 27	8337	86667 - Jestetten Schaffhausen FS	803	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Zählstelle inaktiv												-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 27	8111	86759 - Anschluss B312 Anschluss K 1255 -	805	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Zählstelle inaktiv												-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 27	8111	86760 - B 27 AS. Echterdingen/Flughafe Anschluss A8 -	805	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Zählstelle inaktiv												-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 27	8111	86761 - Anschluss A8 B 27 AS S*Stgt.-Fasanenhof -	805	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Zählstelle inaktiv												-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 27	8111	86762 - Möhringen L1205 B27. S*Stgt.-Sonnenberg (Gabel -	805	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Zählstelle inaktiv												-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19															
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w							
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]												
					SV	W	Rad	Bus	Kfz								bso	Fr15-18	Fr	T	Tag 06-22		D		day 06-18		E		evening 18-22
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]									
B 27	8225	80120 6422 1106	802	TM 2G	1,2	8.408	9.132	8.275	857	10.371	0,92	452						471	19	30	8	528	3,6	5,7	1,5	88,4			
						861	10.024		16							514	24	36	9	583	4,1	6,2	1,5	88,9					
						8.896	9.222	128	303	9.013	0,61	450				342	4	9	5	360	1,1	2,5	1,4	86,1					
						843	5.859	8.147	538	1.358	1,13	18,0				76	2	8	0	86	2,3	9,3	0,0	80,4					
B 27	8225	80261 6521 1100	802	DZ	3,7	6.053	5.926	5.402	524	6.731	0,89	351	277		217		224	311	11	18	0	340	3,2	5,3	0,0	85,9			
						609	6.492		38							277		224		39	336	14	22	0	372	3,8	5,9	0,0	86,4
						6.007	5.799	5	147	5.925	0,69	335	236			192		201		44	231	3	7	0	241	1,2	2,9	0,0	83,9
						550	4.077	5.397	339	806	1,09	168				168		201		8	55	1	6	0	62	1,6	9,7	0,0	79,0
B 27	8225	80262 6521 1101	802	TM 2G	5,2	6.841	6.362	5.824	538	7.093	0,98	319						333	11	19	5	368	3,0	5,2	1,4	86,7			
						700	6.805		14							366	14	23	6	409	3,4	5,6	1,5	87,3					
						6.198	6.673	95	179	6.285	0,68	310				233	3	7	4	247	1,2	2,8	1,6	84,6					
						529	4.433	5.729	345	808	1,13	18,0				52	1	5	1	59	1,7	8,5	1,7	79,2					
B 27	8225	80263 6521 1102	802	TM 2G	3,1	8.244	8.558	7.894	664	9.680	0,92	432						454	15	21	8	498	3,0	4,2	1,6	87,9			
						731	9.351		37							494	19	27	9	549	3,5	4,9	1,6	88,5					
						8.337	8.631	120	226	8.642	0,63	413				326	4	9	4	343	1,2	2,6	1,2	85,8					
						653	5.660	7.774	401	1.038	1,10	18,0				67	2	6	0	75	2,7	8,0	0,0	79,7					
B 27	8225	80472 6620 1102	802	TM	1,6	26.563	27.062	25.166	1.896		0,92	1.357						1.415	34	67	37	1.553	2,2	4,3	2,4	93,1			
						1.760	29.514		478							1.531	42	81	42	1.696	2,5	4,8	2,5	93,6					
						26.363	27.182	633	139		0,67	1.316				1.062	11	27	24	1.124	1,0	2,4	2,1	91,3					
						1.856	18.486	24.533	1.279			18,0				249	6	19	3	277	2,2	6,9	1,1	85,5					
B 27	8225	80475 6620 1107	802	TM 2G	1,7	20.070	18.497	17.470	1.027	20.874	1,03	923	906		628		26	1.013	31	28	7	1.079	2,9	2,6	0,6	90,7			
						1.310	19.855		85							1.097	39	35	8	1.179	3,3	3,0	0,7	91,2					
						19.919	20.443	108	439	19.360	0,59	902				758	8	8	3	777	1,0	1,0	0,4	88,8					
						1.323	11.268	17.362	503	1.514	1,11	18,0	540			543		2	146	3	6	0	155	1,9	3,9	0,0	82,2		
B 27	8225	80476 6620 1108	802	TM 2G	8,7	13.087	13.067	12.092	975	14.769	0,89	681						679	28	28	13	748	3,7	3,7	1,7	89,7			
						987	14.237		48							739	34	34	14	821	4,1	4,1	1,7	90,2					
						12.730	12.604	240	431	13.331	0,69	610				503	7	9	10	529	1,3	1,7	1,9	87,8					
						963	9.485	11.852	496	1.438	1,17	18,0				123	4	7	3	137	2,9	5,1	2,2	82,6					
B 27	8225	80477 6620 1110	802	TM	1,6	22.748	23.175	21.662	1.513		0,92	1.162						1.219	38	43	30	1.330	2,9	3,2	2,3	92,3			
						1.485	25.631		116							1.320	47	52	33	1.452	3,2	3,6	2,3	92,7					
						22.577	23.581	501	577		0,57	1.127				915	12	17	19	963	1,2	1,8	2,0	90,5					
						1.491	14.158	21.161	820			18,0				215	7	12	3	237	3,0	5,1	1,3	84,7					
B 27	8225	80478 6620 1111	802	TM	1,2	19.763	20.134	18.889	1.245		0,96	1.009						1.063	29	37	26	1.155	2,5	3,2	2,3	91,6			
						1.216	21.443		113							1.152	36	45	29	1.262	2,9	3,6	2,3	92,1					
						19.614	20.585	433	421		0,73	979				796	9	15	16	836	1,1	1,8	1,9	89,8					
						1.226	15.162	18.456	711			18,0				187	6	11	2	206	2,9	5,3	1,0	84,0					
B 27	8225	80495 6621 1100	802	TM 2G	5,6	11.813	12.035	11.142	893	13.408	1,04	594						637	23	27	9	696	3,3	3,9	1,3	89,3			
						882	12.628		54							688	28	33	9	758	3,7	4,4	1,2	89,7					
						11.724	13.186	150	337	12.049	0,73	594				488	6	11	6	511	1,2	2,2	1,2	87,5					
						879	8.684	10.992	502	1.359	1,12	18,0				100	3	9	0	112	2,7	8,0	0,0	81,4					

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			Fr15-18	Fr		Tag 06-22		D day 06-18		E evening 18-22		N Nacht / night 22-06		[%]		[dB(A)]
B 27	8116	801	TM		80.156	80.728	76.533	4.195		0,92	3.921				4.232	109	116	110	4.567	2,4	2,5	2,4	97,6		
					4.138	85.779		180									4.540	131	137	121	4.929	2,7	2,8	2,5	98,0
					81.108	79.035	1.901	1.798									3.311	41	53	78	3.483	1,2	1,5	2,2	96,1
					4.268	59.984	74.632	2.217										869	29	45	14	957	3,0	4,7	1,5
B 27	8116	801	TM		46.098	46.428	44.392	2.036		0,96	2.255				2.463	42	67	55	2.627	1,6	2,6	2,1	95,0		
					2.006	48.269		91									2.645	51	79	60	2.835	1,8	2,8	2,1	95,4
					46.646	46.447	946	677									1.917	16	31	39	2.003	0,8	1,5	1,9	93,6
					2.072	40.409	43.446	1.268										506	11	26	7	550	2,0	4,7	1,3
B 27	8416	801	TM 2G		27.839	27.363	25.806	1.557	28.652	1,00	1.346	865		1018	21	1.440	43	42	10	1.535	2,8	2,7	0,7	92,3	
					1.851	28.213		54									1.507	54	51	11	1.623	3,3	3,1	0,7	92,6
					28.170	28.231	167	706	26.231	0,88	1.258	838					1.240	11	14	6	1.271	0,9	1,1	0,5	91,0
					1.906	23.260	25.639	797	2.421	1,04	14,3	963						326	8	15	1	350	2,3	4,3	0,3
B 27	8416	801	TM		35.872	36.128	34.451	1.677		0,88	1.755				1.905	36	54	49	2.044	1,8	2,6	2,4	94,1		
					1.655	38.905		36									2.045	44	63	54	2.206	2,0	2,9	2,4	94,4
					36.298	34.402	845	621		0,78	1.682						1.485	14	25	35	1.559	0,9	1,6	2,2	92,6
					1.707	28.775	33.606	1.020										391	10	21	6	428	2,3	4,9	1,4
B 27	8416	801	TM		27.825	28.024	26.584	1.440		0,95	1.361				1.472	32	45	36	1.585	2,0	2,8	2,3	92,9		
					1.422	29.588		46									1.579	38	54	40	1.711	2,2	3,2	2,3	93,4
					28.156	28.029	628	529		0,81	1.305						1.150	12	21	26	1.209	1,0	1,7	2,2	91,5
					1.466	22.740	25.956	865										302	8	17	5	332	2,4	5,1	1,5
B 27	8416	801	TM		34.979	35.229	33.585	1.644		0,98	1.711				1.862	36	51	44	1.993	1,8	2,6	2,2	93,9		
					1.622	36.693		50									1.998	44	61	48	2.151	2,0	2,8	2,2	94,3
					35.395	35.885	754	614		0,84	1.640						1.451	14	24	31	1.520	0,9	1,6	2,0	92,4
					1.673	29.593	32.831	980										382	10	20	5	417	2,4	4,8	1,2
B 27	8416	801	TM 2G		25.025	25.203	23.734	1.469	27.453	0,97	1.225				1.343	38	44	16	1.441	2,6	3,1	1,1	92,2		
					1.446	26.553		75									1.425	46	54	17	1.542	3,0	3,5	1,1	92,6
					25.322	25.712	264	576	25.148	0,90	1.172						1.101	11	15	11	1.138	1,0	1,3	1,0	90,7
					1.492	19.877	23.470	818	2.305	1,15	14,3							247	6	14	1	268	2,2	5,2	0,4
B 27	8416	801	DZ		36.147	36.593	34.834	1.759	41.493	0,89	2.246	1179		1694	224	1.971	46	51	16	2.084	2,2	2,4	0,8	93,6	
					1.727	39.764		63									2.113	58	62	17	2.250	2,6	2,8	0,8	94,0
					36.042	35.372	269	743	38.884	0,71	1.975						1.546	11	17	12	1.586	0,7	1,1	0,8	92,0
					1.701	26.833	34.565	953	2.609	1,07								377	9	18	2	406	2,2	4,4	0,5
B 27	8417	802	TM		33.977	34.616	32.006	2.610		0,80	1.735				1.816	58	82	30	1.986	2,9	4,1	1,5	93,9		
					2.571	39.141		139									1.966	71	98	34	2.169	3,3	4,5	1,6	94,4
					33.722	31.498	506	916		0,65	1.683						1.369	18	32	19	1.438	1,3	2,2	1,3	92,0
					2.566	23.856	31.500	1.555										317	11	23	3	354	3,1	6,5	0,8
B 27	8417	802	TM		26.685	27.186	25.511	1.675		0,96	1.363				1.440	39	51	30	1.560	2,5	3,3	1,9	92,9		
					1.654	29.301		90									1.560	47	62	34	1.703	2,8	3,6	2,0	93,3
					26.484	28.006	515	612		0,69	1.322						1.078	12	20	19	1.129	1,1	1,8	1,7	91,0
					1.649	18.946	24.996	973										254	7	14	3	278	2,5	5,0	1,1

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				Geräuschkennwerte RLS-19													
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			Fr15-18	Fr		Tag 06-22		D		day 06-18		E		evening 18-22		N	
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[%]		[dB(A)]		
B 27	8417	802	TM		35.674	36.344	34.200	2.144		0,76	1.822				1.946	54	61	24	2.085	2,6	2,9	1,2	93,8			
					2.121	42.458		86										2.110	66	74	27	2.277	2,9	3,2	1,2	94,3
					35.406	32.269	409	894					0,50	1.767				1.454	17	24	15	1.510	1,1	1,6	1,0	92,0
					2.110	19.967	33.791	1.164						18,0				343	10	17	2	372	2,7	4,6	0,5	86,3
B 27	8416	801	TM 2G		29.902	27.772	26.293	1.479	31.177	1,00	1.321				1.486	40	41	13	1.580	2,5	2,6	0,8	92,4			
					1.997	29.225		38										1.571	50	51	14	1.686	3,0	3,0	0,8	92,8
					28.312	29.244	218	646	28.581	0,88	1.321	987			1088			1.228	10	13	10	1.261	0,8	1,0	0,8	91,0
					1.689	20.786	26.075	795	2.596	1,14	14,3							289	6	16	1	312	1,9	5,1	0,3	85,5
B 27	8417	802	TM 2G		15.523	13.727	12.775	952	15.046	0,97	714	613			735	24	30	4	793	3,0	3,8	0,5	89,5			
					1.137	14.708		89										792	29	36	4	861	3,4	4,2	0,5	89,9
					15.406	14.267	62	317	13.272	0,93	641							570	7	11	2	590	1,2	1,9	0,3	87,7
					1.146	9.572	12.713	546	1.774	1,14	18,0							116	4	9	0	129	3,1	7,0	0,0	81,9
B 27	8417	802	TM 2G		17.657	16.089	14.586	1.503	17.613	0,97	831	682			837	35	49	6	927	3,8	5,3	0,6	90,5			
					1.708	17.144		95										903	44	60	7	1.014	4,3	5,9	0,7	91,0
					17.524	16.551	95	515	15.329	0,75	758	621						635	10	15	4	664	1,5	2,3	0,6	88,4
					1.741	11.763	14.491	893	2.284	1,08	18,0	463						138	6	14	0	158	3,8	8,9	0,0	83,1
B 27	8325	802	DZ		14.760	15.271	14.541	730	17.621	0,89	861	703			840	24	19	5	888	2,7	2,1	0,6	89,8			
					711	16.966		12										912	30	24	6	972	3,1	2,5	0,6	90,3
					15.314	15.149	83	395	16.502	0,59	828	614						625	4	4	3	636	0,6	0,6	0,5	87,8
					799	9.389	14.458	323	1.119	1,08		457						127	3	3	0	133	2,3	2,3	0,0	81,3
B 27	8325	802	TM 2G		10.210	10.402	9.217	1.185	11.048	1,00	523				527	21	44	11	603	3,5	7,3	1,8	89,3			
					1.172	10.826		47										562	26	54	11	653	4,0	8,3	1,7	89,7
					10.133	10.880	187	321	9.212	0,79	504							424	6	16	8	454	1,3	3,5	1,8	87,4
					1.165	8.472	9.030	817	1.836	1,10	18,0							75	4	13	2	94	4,3	13,8	2,1	82,0
B 27	8326	803	TM		25.028	25.260	23.547	1.713		0,94	1.440				1.361	38	60	10	1.469	2,6	4,1	0,7	92,3			
					1.782	28.063		68										1.470	46	74	11	1.601	2,9	4,6	0,7	92,7
					25.035	26.287	163	585		0,54	1.391							1.036	13	18	6	1.073	1,2	1,7	0,6	90,4
					1.732	14.284	23.384	1.060										202	6	11	1	220	2,7	5,0	0,5	84,1
B 27	8326	803	TM 2G		17.415	18.136	16.490	1.646	20.514	0,92	1.036				943	42	48	5	1.038	4,0	4,6	0,5	90,9			
					1.746	19.696		54										1.019	51	58	6	1.134	4,5	5,1	0,5	91,4
					17.974	18.145	88	699	18.091	0,67	996							715	15	18	3	751	2,0	2,4	0,4	88,9
					1.664	12.602	16.402	893	2.423	1,15	12,4							165	10	15	1	191	5,2	7,9	0,5	84,1
B 27	8326	803	TM		26.219	26.462	24.379	2.083		0,90	1.508				1.412	40	78	9	1.539	2,6	5,1	0,6	92,6			
					2.172	29.252		71										1.521	49	97	10	1.677	2,9	5,8	0,6	93,1
					26.226	26.187	144	628		0,63	1.457							1.081	14	24	5	1.124	1,2	2,1	0,4	90,6
					2.112	17.145	24.235	1.384										208	6	15	1	230	2,6	6,5	0,4	84,5
B 27	8326	803	TM 2G		14.522	14.657	13.277	1.380	17.104	0,84	855				767	33	44	6	850	3,9	5,2	0,7	90,2			
					1.443	16.403		20										832	42	53	6	933	4,5	5,7	0,6	90,6
					14.526	13.733	92	559	14.853	0,64	788							569	9	16	4	598	1,5	2,7	0,7	88,1
					1.396	9.415	13.185	801	2.251	1,14	12,4							114	6	13	0	133	4,5	9,8	0,0	82,5

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	Reduk.	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	
							SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSVR1	NoW15-18	NoW	T	von [hh] bis [hh]								
B 27	8326	8012 8017 1100	803	TM	4	4,4	33.398	33.708	30.603	3.105	0,92	1.921					1.769	59	118	14	1.960	3,0	6,0	0,7	93,8
							3.211	36.364		230		11,4					1.904	71	146	15	2.136	3,3	6,8	0,7	94,3
							33.407	33.430	226	790	0,73	1.855					1.368	20	36	8	1.432	1,4	2,5	0,6	91,8
							3.133	24.907	30.377	2.085		12,4					262	9	22	1	294	3,1	7,5	0,3	85,7
B 27	8326	84015 8017 1104	803	TM 2G	2	4,2	23.248	23.463	20.811	2.652	1,04	1.291					1.205	47	100	7	1.359	3,5	7,4	0,5	92,4
							2.769	24.262		86		11,4					1.282	58	121	8	1.469	3,9	8,2	0,5	92,9
							23.254	25.112	122	747	0,84	1.336					970	16	38	5	1.029	1,6	3,7	0,5	90,5
							2.687	18.702	20.689	1.819		12,4					178	10	27	1	216	4,6	12,5	0,5	85,1
B 27	8326	84231 8117 1100	803	DZ	2	4,0	3.234	3.166	2.862	304	3.144	1,07	238	167			162	4	14	3	183	2,2	7,7	1,6	84,0
							326	3.141		26		208				176	5	19	3	203	2,5	9,4	1,5	84,6	
							3.153	3.355	42	43	2.676	0,97	260	169	106	44	117	1	2	1	121	0,8	1,7	0,8	81,0
							333	3.013	2.820	235	468	1,18	107	107	146	8	29	0	1	0	30	0,0	3,3	0,0	74,8
B 27	8326	84232 8117 1101	803	TM 2G	2	14,5	14.524	14.368	12.809	1.559	15.862	0,90	802	559			732	28	59	8	827	3,4	7,1	1,0	90,3
							1.580	15.451		74		11,4				4	791	33	72	9	905	3,6	8,0	1,0	90,9
							14.528	13.917	132	411	13.416	0,74	807	472	636	7	558	10	20	5	593	1,7	3,4	0,8	88,2
							1.535	11.064	12.677	1.074	2.446	1,11	12,4	479	560	2	119	5	17	1	142	3,5	12,0	0,7	83,2
B 27	8337	84725 8317 1100	803	TM	2	0,5	16.124	16.273	15.671	602		1,01	928				895	22	13	16	946	2,3	1,4	1,7	90,3
							592	17.668		154		11,4				971	27	15	18	1.031	2,6	1,5	1,7	90,7	
							16.128	17.841	267	227		0,54	896			669	8	4	10	691	1,2	0,6	1,4	88,6	
							586	9.510	15.404	221		12,4				136	3	2	1	142	2,1	1,4	0,7	81,7	
B 27	8337	84726 8317 1101	803	DZ	2	2,1	9.361	8.929	8.486	443	10.000	0,98	539	414			478	17	10	4	509	3,3	2,0	0,8	87,4
							541	9.604		13		473				39	512	22	12	5	551	4,0	2,2	0,9	87,9
							8.930	9.452	71	270	9.250	0,65	400	388	275	44	377	2	1	3	383	0,5	0,3	0,8	85,7
							484	5.904	8.415	160	750	1,10	231	231	267	8	95	2	1	1	99	2,0	1,0	1,0	80,2
B 27	8337	84727 8317 1102	803	DZ	2	0,3	10.257	9.652	9.457	195	10.522	1,02	511	399			534	5	7	6	552	0,9	1,3	1,1	87,6
							255	10.122		13		444				39	574	6	8	7	595	1,0	1,3	1,2	88,0
							9.740	10.316	100	72	10.222	0,75	497	395	424	44	418	2	1	3	424	0,5	0,2	0,7	86,1
							221	7.170	9.357	110	300	1,12	281	281	324	8	100	1	1	1	103	1,0	1,0	1,0	80,2
B 27	8337	87126 8317 1110	803	TM 2G	2	2,9		11.862	11.587	275	12.846	1,04	686			663	11	6	8	688	1,6	0,9	1,2	88,6	
								12.602		56		11,4				710	13	8	9	740	1,8	1,1	1,2	89,0	
							11.756	13.161	144	119	12.435	0,64	644			525	3	1	5	534	0,6	0,2	0,9	87,2	
							269	7.679	11.443	100	411	1,08	12,4			102	1	1	3	107	0,9	0,9	2,8	81,1	
B 27	8337	87125 8317 1111	803	TM 2G	2	2,5		14.264	13.828	436	16.150	1,04	819			796	15	11	9	831	1,8	1,3	1,1	89,5	
								15.335		38		11,4				863	21	14	9	907	2,3	1,5	1,0	89,9	
							14.137	16.015	155	220	15.351	0,57	779			593	2	2	7	604	0,3	0,3	1,2	87,8	
							434	8.372	13.673	178	799	1,16	12,4			116	1	1	2	120	0,8	0,8	1,7	81,1	
B 27 A	8111	81811 7121 1112	805	TM	2	2,0	13.109	13.300	11.286	2.014		0,77	642			628	42	68	12	750	5,6	9,1	1,6	90,5	
							2.012	15.930		51		13,1				658	51	81	13	803	6,4	10,1	1,6	90,9	
							13.258	12.342	202	699		0,36	667			539	15	28	8	590	2,5	4,7	1,4	88,6	
							2.046	5.089	11.084	1.264		13,1				127	10	23	2	162	6,2	14,2	1,2	84,3	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																	
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w									
																							von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018											
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	NoW	Fr	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06										
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]											
B 28	8317	82858	802	TM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
																					Keine Fortschreibung möglich										
B 28	8425	83040	802	TM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
																					Keine Fortschreibung möglich										
B 28	8317	82570	8005201	DZ	7412 1100	30.681	33.972	32.530	1.442	32.897	1,05	1.619	1201		1360		224	1.771	24	57	18	1.870	1,3	3,0	1,0	93,2					
						1.435	34.683		201				1276	1417	39	1.785	27	70	18	1.900	1,4	3,7	0,9	93,3							
						33.100	36.473	311	235	30.871	0,83	1.615	1259	1312	44	1.733	15	19	15	1.782	0,8	1,1	0,8	92,6							
						1.491	28.335	32.219	1.006	2.026	1,09		1048	1178	8	485	6	11	4	506	1,2	2,2	0,8	87,3							
B 28	8317	82576	8005201	TM	7413 1101	23.314	25.815	23.556	2.259		0,88	1.220						1.286	34	94	7	1.421	2,4	6,6	0,5	92,4					
						2.272	27.969		61																						
						25.152	24.699	125	552		0,70	1.238										1.296	31	31	6	1.354	1,6	2,3	0,4	91,5	
						2.389	19.369	23.431	1.646			6,1											356	8	19	1	384	2,1	4,9	0,3	86,4
B 28	8317	82577	802	TM 2G	7413 1102	13.121	15.821	14.592	1.229	17.683	0,97	774						823	27	43	10	903	3,0	4,8	1,1	90,4					
						1.395	16.677		32																						
						15.412	16.192	162	437	15.802	0,77	788																			
						1.209	12.386	14.430	760	1.881	1,09	18,0																			
B 28	8317	82587	802	TM 2G	7414 1103	15.307	15.595	14.613	982		0,87	774						832	24	33	17	906	2,6	3,6	1,9	90,5					
						977	17.098		29																						
						15.192	14.910	269	367		0,89	766																			
						967	11.260	14.344	586			18,0																			
B 28	8416	86908	801	TM	7418 1108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
																										Keine Fortschreibung möglich					
B 28	8416	82692	801	TM	7420 1105	31.933	32.161	30.624	1.537		0,96	1.562						1.675	49	34	62	1.820	2,7	1,9	3,4	93,8					
						1.511	34.792		218																						
						32.312	33.229	1.065	672		0,66	1.497																			
						1.570	21.714	29.559	647			14,3																			
B 28	8416	82694	801	TM	7420 1110	37.542	37.810	35.997	1.813		0,96	1.836						1.967	57	41	74	2.139	2,7	1,9	3,5	94,6					
						1.781	40.817		283																						
						37.988	39.293	1.277	752		0,66	1.760																			
						1.852	25.545	34.720	778			14,3																			
B 28	8416	82700	801	DZ	7420 1200	26.114	25.364	23.897	1.467	29.039	0,87	1.702	843		1258		224	1.373	45	37	13	1.468	3,1	2,5	0,9	92,2					
						1.488	28.182		139																						
						25.430	24.621	211	676	26.926	0,62	1.510	892	1268	39	1.480	56	45	13	1.594	3,5	2,8	0,8	92,6							
						1.499	16.272	23.686	652	2.113	1,07		728	1061	44	1.053	14	12	10	1.089	1,3	1,1	0,9	90,5							

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz. FS [n] FS/OD	Region	Zählart Reduk.	2017	2018	2017	2018	2017	2018	NoW15-18 Fr15-18 FeW15-18 So16-19	NoW Fr FeW So	von [hh] bis [hh]												
				SV	W	Rad	Bus	fer	MSV _{R1}			Kfz/h	%	Kfz/h	%	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]			
B 28	8415 7421 1102 74211160 B28/K6714 Umgehung Metzingen FS	803	TM	37.027	37.370	35.587	1.783		0,89	2.130					2.049	41	60	23	2.173	1,9	2,8	1,1	93,9	
				1.858	42.062		56		11,4							2.218	50	74	26	2.368	2,1	3,1	1,1	94,3
				37.037	37.554	390	664		2.057							1.541	14	18	14	1.587	0,9	1,1	0,9	92,1
				1.803	20.887	35.197	1.063		12,4							305	7	11	2	325	2,2	3,4	0,6	85,6
B 28	8415 7421 1109 -99 B 28/B 313 in Metzingen OD	803	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
																-	-	-	-	-	-	-	-	
				Zählstelle inaktiv																				
B 28	8415 7421 1112 74211150 74211160 FS	803	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
																-	-	-	-	-	-	-	-	
				Keine Fortschreibung möglich																				
B 28	8415 7421 1117 B28/L378 OD Reutlingen B28 Anschluss Achalm OD	803	TM	19.670	19.852	19.068	784		1,00	1.132				1.088	29	16	21	1.154	2,5	1,4	1,8	91,2		
				789	20.848		111		11,4						1.180	35	20	23	1.258	2,8	1,6	1,8	91,7	
				19.675	20.857	346	385		1.093							815	10	5	13	843	1,2	0,6	1,5	89,6
				773	15.442	18.722	288		12,4							163	5	3	2	173	2,9	1,7	1,2	82,8
B 28	8415 7421 1120 B28/K6714 Umgehung Metzingen B 28/B 313 südl. Metzingen FS	803	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
																-	-	-	-	-	-	-		
				Keine Fortschreibung möglich																				
B 28	8415 7422 1101 74211340 75220630 FS	803	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
																-	-	-	-	-	-	-		
				Keine Fortschreibung möglich																				
B 28	8415 7427 1103 B 28/B 313 südl. Metzingen B 28 Bad Urach (Thermalbad) FS	803	TM 2G	21.279	21.477	20.116	1.361		1,02	1.223				1.148	36	41	13	1.238	2,9	3,3	1,1	91,6		
				1.411	22.436		62		11,4							1.238	44	52	14	1.348	3,3	3,9	1,0	92,0
				21.285	22.820	199	547		1.183							876	11	12	9	908	1,2	1,3	1,0	89,8
				1.368	16.520	19.917	752		12,4							191	5	10	1	207	2,4	4,8	0,5	83,8
B 28	8317 7514 1100 B28/L92 Oppenau B28/L93 Bad Peterstal/Freibersb FS	802	TM	5.243	5.342	4.937	405		1,04	272				274	10	13	16	313	3,2	4,2	5,1	87,0		
				401	5.475		29		16,7							299	13	16	18	346	3,8	4,6	5,2	87,5
				5.204	5.677	253	139		255							201	2	4	7	214	0,9	1,9	3,3	84,4
				400	4.517	4.684	237		18,0							39	1	3	0	43	2,3	7,0	0,0	77,1
B 28	8317 7514 1101 B 28 KVP Oberkirch B28/L92 Oppenau FS	802	DZ	8.873	8.816	8.291	525	9.695	0,95	485		395	224	472	13	17	12	514	2,5	3,3	2,3	88,2		
				506	9.318		22		420	39	523	17	21	14	575	3,0	3,7	2,4	88,8					
				8.994	8.830	200	201	8.893	0,83	460	358	342	44	318	3	5	7	333	0,9	1,5	2,1	85,8		
				528	7.014	8.091	302	802	1,10	312	312	352	8	67	2	3	1	73	2,7	4,1	1,4	79,5		
B 28	8317 7515 1101 B28/L93 Bad Peterstal/Freibersb B28/B500 Alexanderschanze FS	802	TM	1.172	1.626	1.409	217	1.289	1,37	84				73	4	8	11	96	4,2	8,3	11,5	83,6		
				232	1.341		8		16,7							82	5	10	14	111	4,5	9,0	12,6	84,5
				1.584	1.837	180	65	965	1,91	76						45	1	2	5	53	1,9	3,8	9,4	80,2
				218	2.414	1.229	144	324	0,98	18,0						7	1	2	0	10	10,0	20,0	0,0	72,7

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																					
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	L _{Krad}	M	p1	p2	p _{Krad}	L _w													
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	von [hh] bis [hh]																					
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	U	Rad	Krad	Bus	LoA	LV	bso	bfr	bSV _{R1}	Fr15-18	FeW15-18	So16-19	NoW	Fr	FeW	So	T	Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22		Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[dB(A)]					
B 28	8425	83065 7525 1105 B28/L1239 Herrlingen (Richt.Mä B 28/K7 388 KVP in Blaustein OD	802	TM	8.927 279 8.860 293	9.095 10.230 8.666 5.681	8.798 70 286 8.512	297 70 80 147			0,85 0,61	456 16,7 442 18,0							NoW15-18 Fr15-18 FeW15-18 So16-19	NoW Fr FeW So			T	Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22		Nacht / night 22-06								
	2		1,7																																			
B 28	8425	83066 7525 1106 B28/L1236 Herlingen (Richt.Wip B28/L1239 Herrlingen (Richt.Mä OD	802	TM	13.269 728 13.169 758	13.518 14.564 13.474 10.007	12.746 160 330 12.416	772 160 242 370			0,93 0,74	678 16,7 657 18,0																										
	2		1,2																																			
B 28	8425	86814 32316 5516 7523026O 7523021O FS	802	TM 2G																																		
	1.336		k.A.		<i>Zählstelle inaktiv</i>																																	
B 29	8136	81943 - 7126074O 7126075O FS	802	TM 2G	18.933 2.219 18.791 2.194	19.289 21.037 18.753 13.947	17.056 198 16.858	2.233 31 630 1.572			0,89 0,66	967 16,7 938 18,0																										
	2		k.A.																																			
B 29	8136	86879 - 7124055O 7125003O OD	802	TM																																		
	2		k.A.		<i>Zählstelle inaktiv</i>																																	
B 29	8136	86880 - 7125006O 7125010O OD	802	TM																																		
	2		k.A.		<i>Keine Fortschreibung möglich</i>																																	
B 29	8136	86881 - 7125009O 7126004O OD	802	TM																																		
	2		k.A.		<i>Keine Fortschreibung möglich</i>																																	
B 29	8136	87239 - 7125006O 7125056O OD	802	TM																																		
	2		k.A.		<i>Keine Fortschreibung möglich</i>																																	
B 29	8136	87240 - 7125011O 7125006O OD	802	TM	19.894 1.479 19.745 1.478	20.268 20.844 21.470 16.820	18.768 85 659 18.109	1.500 85 341 1.074	21.397 18.796 2.601			1,03 0,96 1,15	898 16,7 1.100 18,0																									
	2		k.A.																																			
B 29	8119	81843 7122 1102 B14/B29, WN*Waiblingen;bei (Ga B 29/K 1866, WN*Remshalden, AS FS	805	TM	54.021 2.611 54.634 2.660	54.807 64.901 42.021 34.949	52.194 692 51.502	2.613 141 1.140 1.332			0,65 0,61	2.648 13,1 2.750 13,1																										
	4		5,5																																			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017				Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]								
					SV	W	Rad	Bus									bso	Fr15-18	Fr	Tag 06-22			day 06-18		
E-Str.	Anz. FS [n]	nach FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]				
					B 30	8436	84554 8223 1101	802	TM 2G	21.633	22.039	21.107	932	24.077	0,96	1.088						1.200	26	27	19
924	23.563		43							16,7							1.289	33	34	20	1.376	2,4	2,5	1,5	92,0
B 30	8435	84557 8223 1107	803	TM 2G	18.902	19.077	18.125	952		1,04	1.080						1.038	41	15	16	1.110	3,7	1,4	1,4	91,0
					975	20.319		72		11,4						1.104	51	19	17	1.191	4,3	1,6	1,4	91,4	
B 30	8436	84559 8223 1112	802	TM	25.948	26.436	24.806	1.630		0,94	1.325						1.392	41	46	38	1.517	2,7	3,0	2,5	92,9
					1.582	28.642		186		16,7						1.508	51	55	42	1.656	3,1	3,3	2,5	93,4	
B 30	8436	84565 8223 1123	802	TM	27.872	28.396	26.168	2.228		0,95	1.423						1.473	46	73	37	1.629	2,8	4,5	2,3	93,3
					2.204	30.583		104		16,7						1.593	56	88	42	1.779	3,1	4,9	2,4	93,8	
B 30	8435	84750 8322 1102	803	TM 2G	12.741	12.860	12.286	574		1,03	677						691	28	5	18	742	3,8	0,7	2,4	89,5
					573	13.354		105		11,4						740	33	6	21	800	4,1	0,8	2,6	90,0	
B 30	8435	84771 8323 1101	803	TM 2G	12.745	13.821	290	382		0,91	762						546	13	2	8	569	2,3	0,4	1,4	87,8
					560	9.982	11.996	87		12,4						116	5	1	1	123	4,1	0,8	0,8	81,2	
B 30	8435	84753 8322 1106	803	TM	3.456	3.488				1,00	199						-	-	-	-	203	-	-	-	-
						3.668				0,71	192					-	-	-	-	221	-	-	-	-	-
B 30	8435	84775 8323 1107	803	TM 2G	15.116	15.256	14.759	497		0,90	862						846	19	10	14	889	2,1	1,1	1,6	90,0
					507	16.754		54		11,4						903	23	12	16	954	2,4	1,3	1,7	90,3	
B 30	8435	84775 8323 1107	803	TM 2G	15.120	15.086	256	276		0,82	847						675	5	2	10	692	0,7	0,3	1,4	88,6
					493	10.286	14.503	167		12,4						122	3	1	3	129	2,3	0,8	2,3	81,8	
B 30	8435	84775 8323 1107	803	TM 2G	18.478	18.649	18.122	527		0,96	1.073						1.012	19	11	17	1.059	1,8	1,0	1,6	90,7
					542	20.517		35		11,4						1.079	22	14	18	1.133	1,9	1,2	1,6	91,0	
B 31	8315	83680 7911 1100	803	DZ	14.521	15.423	14.854	569	15.574	1,08	865	573	796		224	867	10	24	13	914	1,1	2,6	1,4	90,2	
					557	15.866		73		618	823	39	942	12	30	15	999	1,2	3,0	1,5	90,6				
B 31	8315	83681 7911 1101	803	TM	15.397	17.091	219	93	14.731	0,76	966	651	798		44	638	5	6	8	657	0,8	0,9	1,2	88,4	
					567	11.797	14.635	403	843	1,09	514	547	8	95	1	3	1	100	1,0	3,0	1,0	80,4			
B 31	8315	7911 1101	803	TM																					
Zählstelle inaktiv																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																							von [hh] bis [hh]		
Straße	Zählstellen-Nr.																								
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	2018	2019				NoW15-18	NoW	T	Tag 06-22											
		von		Reduk.	SV	U		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Fr	D	day 06-18											
	nach	nach			2017	2018	2019	bfr	bSV _{R2}	Fr15-18	FeW	FeW	E	evening 18-22											
	Ab.länge [km]				2017	2018	2019	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	So	N	Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]						
B 31	8326	84224 8116 1100 L170/B31/L170 Löffingen B27/31 Hüfingen-Wasserturm FS	803	DZ	19.410 2.606 20.418 2.752	19.649 19.576 20.526 18.821	16.917 107 138 16.779	2.732 107 520 2.105	19.547 1,14	1.030	707 821 775 939		737 922 767 717		224 39 44 8	987 1.068 742 124	35 42 15 8	112 130 58 39	8 10 4 0	1.142 1.250 819 171	3,1 3,4 1,8 4,7	9,8 10,4 7,1 22,8	0,7 0,8 0,5 0,0	92,0 92,5 90,0 85,0	
B 31	8335	84277 8120 1100 B31/B313 Stockach B31/B34 Ludwigshafen FS	8005403	TM	6.682 196 6.775 195	6.592 6.392 7.019 6.791	6.404 26 95 6.309	188 26 81 81	6.045 17,9 5.810 235	1,10 0,93 0,96	318 17,9 306 15,8					378 413 276 32	7 8 2 1	4 5 2 1	6 6 5 0	395 432 285 34	1,8 1,9 0,7 2,9	1,0 1,2 1,8 2,9	1,5 1,4 1,8 0,0	86,4 86,7 84,9 75,5	
B 31	8435	84495 8220 1101 B31/B34 Ludwigshafen B31/K7772 Goldbach FS	803	TM 2G	10.114 509 10.117 494	10.208 9.766 12.210 9.215	9.712 45 236 9.476	496 45 212 239	11.006 11,4 10.291 715	1,25 0,93 1,01 1,21	556 11,4 587 12,4					563 609 423 59	15 19 4 1	13 16 5 4	15 17 8 1	606 661 440 65	2,5 2,9 0,9 1,5	2,1 2,4 1,1 6,2	2,5 2,6 1,8 1,5	88,8 89,3 86,9 79,2	
B 31	8435	84510 8221 1100 B31/K7772 Goldbach B31 Nußdorf FS	803	TM 2G	13.109 2.101 13.113 2.042	13.231 13.341 13.886 12.079	11.215 62 105 11.110	2.016 62 407 1.547	24.452 11,4 20.201 4.251	1,04 1,03 2,04	690 11,4 791 12,4					656 712 489 74	27 33 10 5	85 99 40 25	7 8 4 0	775 852 543 104	3,5 3,9 1,8 4,8	11,0 11,6 7,4 24,0	0,9 0,9 0,7 0,0	90,5 91,0 88,4 82,9	
B 31	8435	84511 8221 1102 B31 Nußdorf B31/L201 Uhlidingen (Spinne) FS	8005403	TM 2G	26.194 3.042 26.558 3.181	25.840 25.907 27.919 23.027	22.736 159 231 22.505	3.104 159 637 2.308	26.228 17,9 21.588 4.640	1,08 0,98 1,16	1.260 17,9 1.187 15,8					1.325 1.421 1.041 162	45 53 22 9	126 146 64 37	14 16 8 1	1.510 1.636 1.135 209	3,0 3,2 1,9 4,3	8,3 8,9 5,6 17,7	0,9 1,0 0,7 0,5	93,1 93,5 91,3 85,5	
B 31	8435	85934 8221 1103 B31/L201 Uhlidingen (Spinne) B31/B33 Meersburg FS	803	TM 2G	20.446 2.926 20.452 2.843	20.636 20.135 22.936 19.940	17.828 92 151 17.677	2.808 92 526 2.190	20.032 11,4 15.897 4.135	1,14 1,05 1,14	1.207 11,4 1.107 12,4					1.038 1.117 799 133	36 42 16 7	119 137 65 35	9 11 6 1	1.202 1.307 886 176	3,0 3,2 1,8 1,7	9,9 10,5 7,3 19,9	0,7 0,8 0,7 0,6	92,2 92,7 90,5 84,9	
B 31	8435	85935 8321 1100 B31/B33 Meersburg B31/B33 Stetten (Sabaknoten) FS	803	TM	30.865 2.537 30.874 2.498	31.152 31.232 32.398 28.774	28.648 466 368 28.280	2.504 466 404 1.634	1,04 0,92	1.776 11,4 1.715 12,4						1.646 1.774 1.264 244	50 61 17 8	93 114 28 17	22 25 14 2	1.811 1.974 1.323 271	2,8 3,1 1,3 3,0	5,1 5,8 2,1 6,3	1,2 1,3 1,1 0,7	93,5 94,0 91,6 85,3	
B 31	8435	84744 8321 1101 B31/B33 Stetten (Sabaknoten) B31/K7745 Immenstaad FS	8005403	DZ	18.562 2.157 18.820 2.277	18.311 17.984 19.874 17.536	16.083 163 203 15.880	2.228 163 299 1.766	17.702 1,07 14.576 3.126	1,11 0,94 1,07	914 791 822 741					224 39 44 8	928 996 723 129	26 31 12 5	96 112 48 29	12 14 7 1	1.062 1.153 790 164	2,4 2,7 1,5 3,0	9,0 9,7 6,1 17,7	1,1 1,2 0,9 0,6	91,7 92,1 89,9 84,4
B 31	8435	85937 8322 1101 B31/K7745 Immenstaad B31/L328B Friedrichshafen FS	8005403	TM 2G	23.203 2.403 23.526 2.518	22.890 22.965 25.532 19.227	20.428 165 292 20.136	2.462 165 477 1.820	22.291 17,9 18.825 3.466	1,11 0,77 1,06	1.124 17,9 1.045 15,8					1.175 1.251 953 164	37 44 16 7	100 114 56 28	18 19 11 2	1.330 1.428 1.036 201	2,8 3,1 1,5 3,5	7,5 8,0 5,4 13,9	1,4 1,3 1,1 1,0	92,5 92,9 91,0 85,0	
B 31	8435	84751 8322 1103 B31/K7742/K7743 Manzell B30/B31 Friedrichshafen OD	803	TM 2G	13.181 1.129 13.185 1.098	13.304 13.713 13.523 11.651	12.192 119 225 11.967	1.112 119 747 246	0,99 0,83	836 11,4 658 12,4						683 710 599 130	50 55 34 8	14 16 9 3	13 15 9 2	760 796 651 143	6,6 6,9 5,2 5,6	1,8 2,0 1,4 2,1	1,7 1,9 1,4 1,4	89,7 90,0 88,8 82,3	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	NoW	T	von [hh] bis [hh]											
					2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	
					SV	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	Fr15-18	Fr	Fr	D	day 06-18										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	So	N	evening 18-22										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
B 32	87076 8437 7821 1104 802 B32/B463 Nollhof B32/B313/L277 Sigmaringen FS 2,4		DZ		10.160 1.075 10.165 1.082	9.509 9.839 9.424 8.435	8.467 Rad 8.309	1.042 30 273 739	9.892	0,96 0,92 1,11	562 610	339 389 327 292	413 421 425 539	224 39 44 8	488 535 350 62	17 22 4 3	41 51 9 11	10 11 5 0	556 3,1 1,1 3,9	7,4 8,2 2,4 14,5	1,8 1,8 1,4 0,0	88,9 89,5 86,2 80,6				
B 32	83812 8437 7921 1104 802 B32/L455 Sigmaringendorf B32/L268 Mengen FS 8,7		TM 2G		10.728 640 10.647 639	10.929 11.431 12.574 7.232	10.280 39 192 10.088	649 39 238 372	1,10 0,89	539 16,7 541 18,0					585 632 438 94	16 20 2 2	21 26 6 4	11 15 5 0	633 693 453 100	2,5 2,9 2,0 4,0	3,3 3,8 1,3 4,0	1,7 2,2 1,1 0,0	88,9 89,5 86,8 80,3			
B 32	83813 8437 7921 1105 802 B 32 / L 277 Sigmaringen B32/L277 Sigmaringen (KVP Schö OD 1,1		TM 2G		13.487 477 13.386 480	13.056 14.237 13.930 7.777	12.553 58 154 12.399	503 58 207 238	14.898 0,98 0,57 1,08	601 16,7 687 18,0	544 559 473 352	656 649 572 387	18 4 7 1	735 808 517 81	16 19 4 2	13 16 4 4	9 11 4 0	773 854 529 87	2,1 2,2 0,8 2,3	1,7 1,9 0,8 4,6	1,2 1,3 0,8 0,0	89,3 89,8 87,2 79,8				
B 32	83814 8437 7921 1106 802 B 32 / L 277 Sigmaringen B32 KVP SIG (Zeppelinstraße) OD 1,7		TM		18.106 658 17.970 669	18.446 20.457 18.782 11.056	17.775 89 1.442 16.333	671 89 242 340	0,92 0,58	925 16,7 897 18,0					937 1.016 699 173	18 22 6 3	18 22 7 5	85 96 54 8	1.058 1.156 766 189	1,7 1,9 0,9 1,6	1,7 8,3 7,0 4,2	8,0 9,3 90,9 84,3	92,7 93,2 90,9 84,3			
B 32	83816 8437 7921 1112 802 B32 KVP SIG (Zeppelinstraße) B32/L455 Sigmaringendorf FS 2,7		TM		10.936 462 11.089 462	11.383 12.585 11.053 7.518	10.915 31 123 10.792	468 31 200 237	12.954 0,88 12.238 1,07	556 16,7 568 18,0					632 689 462 85	13 16 4 3	12 15 4 4	8 9 4 0	665 729 474 92	2,0 2,2 0,8 3,3	1,8 2,1 0,8 4,3	1,2 1,2 0,8 0,0	88,6 89,1 86,8 80,1			
B 32	83834 8437 7922 1102 802 B32/L268 Mengen B 32 Anschluß Herbertingen Wes FS 4,9		TM 2G		13.898 1.824 13.794 1.811	14.160 15.272 14.201 10.233	12.313 56 141 12.172	1.847 56 421 1.370	15.678 0,93 12.311 3,367	698 16,7 700 18,0					700 765 502 124	27 34 7 5	74 88 33 23	8 10 5 0	809 897 547 152	3,3 3,8 1,3 3,3	9,1 9,8 6,0 15,1	1,0 1,1 0,9 0,0	90,5 91,1 88,2 83,6			
B 32	86913 8437 7922 1103 802 B 32 / K8255 Herbertingen B32/K8258 Bad Saulgau FS 3,6		TM 2G		13.105 760 13.007 759	13.352 14.396 13.352 9.713	12.580 56 126 12.454	772 56 299 417	15.012 0,93 13.841 1,12	668 16,7 651 18,0					716 780 536 121	21 26 5 3	24 29 6 5	8 8 4 0	769 843 551 129	2,7 3,1 0,9 2,3	3,1 3,4 1,1 3,9	1,0 0,9 0,7 0,0	89,5 89,9 87,4 81,4			
B 32	86914 8437 7922 1104 802 B 32 / K8255 Herbertingen L283/K8258 KVP bei Saulgau OD 4 2,0		TM												- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -		
B 32	86923 8437 7922 1106 802 B 32 Anschluß Herbertingen Wes B 32 / B 311 Herbertingen FS 2,7		TM 2G		11.569 1.625 11.482 1.612	11.786 12.355 12.518 8.905	10.142 1.644 123 10.019	1.644 43 340 1.261	12.290 0,70 9.728 2.562	1,01 16,7 574 18,0					578 626 440 96	21 26 7 4	68 80 32 22	8 8 4 0	675 740 483 122	3,1 3,5 1,4 3,3	10,1 10,8 6,6 18,0	1,2 1,1 0,8 0,0	89,9 90,4 87,8 83,0			
B 32	86924 8437 7922 1107 802 B 32 / B 311 Herbertingen B 32 / K8255 Herbertingen FS 2,7		TM 2G		10.302 671 10.225 668	10.496 11.342 10.154 7.964	9.817 38 98 9.719	679 38 251 390	11.924 0,90 10.836 1,088	520 16,7 517 18,0					565 611 423 89	16 20 4 3	22 27 6 4	5 7 3 0	608 665 436 96	2,6 3,0 0,9 3,1	3,6 4,1 1,4 4,2	0,8 1,1 0,7 0,0	88,4 89,0 86,4 80,2			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region Zählart Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	NoW15-18 Fr15-18 FeW15-18 So16-19	NoW Fr FeW So	von [hh] bis [hh]														
		SV	W	Rad	SV	Bus	fer	MSV _{R1}			Kfz/h	%	Kfz/h	%	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	%	[dB(A)]			
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]					
B 32 8437	86925 7923 1101 B32/L280 Bad Saulgau B32 KVP Saulgau OD	802	TM 2G	6.156	6.272	6.052	220	7.348	0,93	307						354	9	4	5	372	2,4	1,1	1,3	86,1	
				207	7.158		50			16,7						395	11	5	5	416	2,6	1,2	1,2	86,6	
				6.110	6.658	84	103	6.928	0,96	312						231	2	1	4	238	0,8	0,4	1,7	84,1	
				217	2.668	5.968	67	420	1,15	18,0							38	2	1	0	41	4,9	2,4	0,0	76,4
B 32 8436	85008 8023 1100 B32 KVP Saulgau B 32/L 286 bei Altshausen FS	802	TM 2G	7.027	7.159	6.756	403	8.422	1,05	355						389	12	11	4	416	2,9	2,6	1,0	86,7	
				389	7.444		54			16,7						420	15	14	5	454	3,3	3,1	1,1	87,2	
				6.974	7.789	67	152	7.670	0,83	352						293	3	3	3	302	1,0	1,0	1,0	84,9	
				396	5.403	6.689	197	752	1,20	18,0							59	2	2	0	63	3,2	3,2	0,0	78,2
B 32 8436	84094 8023 1101 80230300 81230290 FS	802	TM																						
				Keine Fortschreibung möglich																					
B 32 8436	85007 8023 1110 B 32/L 286 bei Altshausen B32/L291 b. Blitzenreute FS	802	TM 2G	9.542	9.721	9.005	716	10.288	0,98	493						515	16	25	7	563	2,8	4,4	1,2	88,4	
				707	10.250		43			16,7						556	21	31	7	615	3,4	5,0	1,1	88,8	
				9.470	10.035	105	238	9.252	0,74	467						392	4	5	4	405	1,0	1,2	1,0	86,2	
				703	7.504	8.900	435	1.036	1,12	18,0							82	3	4	0	89	3,4	4,5	0,0	80,0
B 32 8436	84331 8123 1101 B32/L291 b. Blitzenreute B32/B30 AS Weingarten (OU RV) FS	802	TM 2G	14.053	14.317	13.464	853	15.899	0,91	709	281		515	14	772	22	26	12	832	2,6	3,1	1,4	89,9		
				830	15.521		98			16,7	327		555	2	832	28	33	12	905	3,1	3,6	1,3	90,4		
				13.947	14.082	191	296	14.589	0,71	704	254		502	12	593	6	7	8	614	1,0	1,1	1,3	88,2		
				839	10.402	13.273	459	1.310	1,09	18,0						116	4	4	0	124	3,2	3,2	0,0	81,2	
B 32 8436	84555 8223 1103 B32/K7976 Ravensburg Wangeners B32/L335 Staig OD	802	TM 2G	14.098	14.034	13.174	860	15.097	0,90	694						760	23	26	13	822	2,8	3,2	1,6	90,0	
				837	15.217		108			16,7						829	29	32	15	905	3,2	3,5	1,7	90,5	
				13.672	13.673	220	306	13.762	0,70	691						548	8	7	9	572	1,4	1,2	1,6	88,0	
				847	10.294	12.954	446	1.335	1,09	18,0							102	4	4	1	111	3,6	3,6	0,9	81,1
B 32 8436	84558 8223 1109 B32/k7975 Ravensburg Sommeregg B32/K7976 Ravensburg Wangeners OD	802	TM	18.317	18.661	17.662	999		0,99	935						976	31	23	41	1.071	2,9	2,1	3,8	91,7	
				942	19.859		236			16,7						1.057	38	28	46	1.169	3,3	2,4	3,9	92,2	
				18.179	19.564	700	325		0,72	907						730	10	9	26	775	1,3	1,2	3,4	89,9	
				987	13.489	16.962	438			18,0							175	6	6	4	191	3,1	3,1	2,1	83,8
B 32 8436	84560 8223 1116 B32/k7975 Ravensburg Sommeregg B32/L325 Ravensburg Wilhelmstr OD	802	TM	24.006	24.458	22.202	2.256		0,91	1.226						1.230	96	27	50	1.403	6,8	1,9	3,6	93,0	
				1.924	26.855		1.321			16,7						1.327	118	32	56	1.533	7,7	2,1	3,7	93,5	
				23.826	24.409	841	425		0,65	1.189							942	31	11	32	1.016	3,1	1,1	3,1	91,1
				2.222	16.254	21.361	510			18,0							220	18	8	4	250	7,2	3,2	1,6	85,1
B 32 8436	84564 8223 1122 B32/L335 Staig B32/L326 südl. Kofeld FS	802	TM 2G	13.561	13.944	12.986	958	15.750	0,87	697						749	23	32	13	817	2,8	3,9	1,6	90,0	
				1.052	15.207		71			16,7						816	29	39	15	899	3,2	4,3	1,7	90,6	
				13.584	13.305	219	335	14.163	0,70	680						545	7	9	8	569	1,2	1,6	1,4	87,9	
				944	10.256	12.767	552	1.587	1,11	18,0							100	4	6	0	110	3,6	5,5	0,0	81,0
B 32 8436	84566 8223 1124 B32/L313 Ravensburg Ulmerstraß B32/k7975 Ravensburg Sommeregg OD	802	TM	34.055	34.695	33.355	1.340		1,00	1.739						1.835	48	25	83	1.991	2,4	1,3	4,2	94,4	
				1.252	37.871		362			16,7						1.992	58	30	94	2.174	2,7	1,4	4,3	94,8	
				33.799	38.055	1.412	504		0,52	1.687						1.363	15	10	53	1.441	1,0	0,7	3,7	92,7	
				1.325	19.689	31.943	474			18,0							332	9	7	7	355	2,5	2,0	2,0	86,3

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region Zählart Reduk.	2017 SV	2018 U	2017 LV	2018 Krad	2017 SV	2018 LoA	2017 Kfz	2018 bso	2017 bfr	2017 MSV _{R1}	2018 MSV _{R2}	NoW15-18 Fr15-18 FeW15-18 So16-19	NoW Fr FeW So	von [hh] bis [hh]											
															Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
B 32 8436	84567 8223 1125 B32 / L291 Ravensburg Nord B32/L313 Ravensburg Ulmerstraß FS	802	TM	27.924	28.449	27.321	1.128		0,99	1.426						1.529	34	26	43	1.632	2,1	1,6	2,6	93,0		
						1.077	31.610		198								1.661	42	32	48	1.783	2,4	1,8	2,7	93,5	
						27.714	31.286	726	428		0,44	1.383						1.134	11	10	27	1.182	0,9	0,8	2,3	91,3
						1.112	13.919	26.595	502			18,0						273	7	7	4	291	2,4	2,4	1,4	85,2
B 32 8436	84590 8224 1101 AS Wangen-West A96/B32 (005) B32/K8007 Wangen FS	802	TM 2G	13.226	14.502	13.856	646	15.868	0,92	715						799	21	15	13	848	2,5	1,8	1,5	89,9		
						607	15.745		77								867	26	20	15	928	2,8	2,2	1,6	90,4	
						14.128	14.410	216	297	14.948	0,67	716						587	7	4	8	606	1,2	0,7	1,3	88,0
						638	10.215	13.640	272	920	1,08	18,0						111	4	3	0	118	3,4	2,5	0,0	80,9
B 32 8436	84812 8324 1104 B32/L325 Herfatz B32/K8007 Wangen OD	802	TM	15.970	16.270	15.660	610		0,97	816					826	9	24	75	934	1,0	2,6	8,0	92,2			
						606	17.435		37								896	11	28	84	1.019	1,1	2,7	8,2	92,6	
						15.850	16.888	1.271	124		0,71	791						616	3	9	48	676	0,4	1,3	7,1	90,4
						607	11.548	14.389	449			18,0						151	2	7	7	167	1,2	4,2	4,2	83,9
B 32 8436	84813 8324 1105 B32/L326 süd. Kofeld AS Wangen-West A96/B32 (005) FS	802	TM 2G	16.416	16.337	15.214	1.123	16.601	1,05	796						884	28	37	8	957	2,9	3,9	0,8	90,5		
						884	16.896		73								966	34	45	9	1.054	3,2	4,3	0,9	91,0	
						15.915	17.718	124	411	14.971	0,79	817						643	8	10	4	665	1,2	1,5	0,6	88,3
						1.104	12.747	15.090	639	1.630	1,07	18,0						116	5	7	0	128	3,9	5,5	0,0	81,7
B 32 8436	84826 8325 1100 B32/L321 Wangen B32 bayer. Landesgrenze b. Wan FS	802	TM	7.284	7.350	6.788	562	7.917	1,03	377						391	16	16	8	431	3,7	3,7	1,9	87,4		
						529	7.739		50								431	20	20	9	480	4,2	4,2	1,9	87,9	
						7.229	7.968	128	231	6.953	0,76	349						270	5	5	3	283	1,8	1,8	1,1	84,9
						524	5.202	6.660	281	964	1,07	18,0	276			301	10	2	3	0	56	3,6	5,4	0,0	78,1	
B 32 8436	84827 8325 1101 B32/K8007 Wangen L320/B32 Wangen Buchweg OD	802	TM	16.473	16.782	16.308	474		0,93	841						849	15	11	88	963	1,6	1,1	9,1	92,5		
						467	18.189		59								923	18	13	98	1.052	1,7	1,2	9,3	92,9	
						16.349	16.856	1.481	211		0,70	816						632	5	4	56	697	0,7	0,6	8,0	90,7
						473	11.880	14.827	204			18,0						158	3	3	8	172	1,7	1,7	4,7	83,9
B 32 8436	84829 8325 1105 B32/L321 Wangen B32 bayer. Landesgrenze b. Wan OD	802	TM	11.871	12.094	11.506	588		0,97	606						649	17	15	13	694	2,4	2,2	1,9	89,2		
						573	12.985		58								706	20	18	14	758	2,6	2,4	1,8	89,6	
						11.782	12.544	218	243		0,70	588						483	5	6	8	502	1,0	1,2	1,6	87,4
						579	8.503	11.288	287			18,0						116	3	4	1	124	2,4	3,2	0,8	81,4
B 32 8436	84830 8325 1106 L320/B32 Wangen Buchweg L320/B32 Wangen Leutkircher St OD	802	TM	17.990	18.328	17.758	570		0,96	919						947	18	13	74	1.052	1,7	1,2	7,0	92,4		
						534	19.694		156								1.027	22	16	83	1.148	1,9	1,4	7,2	92,8	
						17.855	18.820	1.249	164		0,71	891						703	6	5	47	761	0,8	0,7	6,2	90,6
						565	13.055	16.509	250			18,0						174	3	4	7	188	1,6	2,1	3,7	84,0
B 32 8436	84831 8325 1108 L320/B32 Wangen Leutkircher St B32/L321 Wangen OD	802	TM	17.910	18.246	17.503	743		0,99	915						978	20	20	29	1.047	1,9	1,9	2,8	91,2		
						723	19.540		84								1.062	25	24	32	1.143	2,2	2,1	2,8	91,6	
						17.775	19.258	486	284		0,69	887						726	6	8	18	758	0,8	1,1	2,4	89,4
						733	12.593	17.017	375			18,0						174	4	6	3	187	2,1	3,2	1,6	83,5
B 33 8335	84496 - 82200040 82200390 FS	803	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-			
				Keine Fortschreibung möglich																						

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten				Geräuschkennwerte RLS-19																										
		DTV	DTV	LV	SV			Di-Do Nzb	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																
Straße	Zählstellen-Nr. Zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n] FS/OD	Region	Zählart Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017																		
				SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	NoW	T	von [hh] bis [hh]		Tag 06-22	day 06-18		evening 18-22		Nacht / night 22-06																	
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			
B 33	86657 - Offenburg Donaueschingen FS	802	TM																																			
B 33	82579 7413 1104 B28/B33/L90 Sand B3/B33 Querspange b. Freiburg FS	802	TM	6.851 127 6.800 137	6.980 7.598 6.983 4.861	6.841 170 6.671	139 46 65 28	0,92 16,7 0,53 18,0	365 16,7 325 18,0																													
B 33	82839 7513 1103 B3/B33 beim Flugplatz B33/L99 Strohbach FS	8053101	TM	25.334 2.389 25.638 2.365	26.468 28.357 28.242 17.876	24.205 170 24.062	2.263 60 751 1.452	1,00 16,2 0,91 16,6	1.367 16,2 1.609 16,6																													
B 33	82842 7513 1107 B33/K5324 Bühl B3/B33 Freiburger Platz OD	802	TM	4.570 78 4.536 87	4.656 5.370 4.258 2.646	4.568 42 144 4.424	88 31 15	0,79 16,7 0,57 18,0	272 16,7 189 18,0																													
B 33	83122 7614 1102 B33/L99 Strohbach B33/B415 Biberach Süd FS	8053101	TM	20.293 1.823 20.536 1.798	21.201 22.679 20.745 16.728	19.491 152 19.339	1.710 59 400 1.251	0,91 16,2 0,84 16,6	1.152 16,2 1.229 16,6																													
B 33	83123 7614 1103 B33/B415 Biberach Süd B33/B294 Haslach FS	8053101	TM 2G	17.064 1.938 17.269 1.922	17.828 18.729 18.891 13.443	15.986 138 15.848	1.842 61 508 1.273	1,01 16,2 0,84 16,6	877 16,2 1.131 16,6																													
B 33	83302 7714 1102 B33/B294 Haslach B33 OD Hausach FS	8053101	TM 2G	20.601 2.202 20.848 2.182	21.523 23.107 21.757 15.862	19.432 226 19.206	2.091 61 604 1.426	0,94 16,2 0,91 16,6	1.169 16,2 1.248 16,6	719				591		11	1.113	38	77	14	1.242	3,1	6,2	1,1														
B 33	83307 7715 1100 B33/B294 Hausach B33/L107 Gutach steingrün FS	8053101	DZ	10.533 1.112 10.704 1.102	10.511 10.715 10.936 9.251	9.457 221 9.236	1.054 46 263 745	11.336 0,92 1,18	539 456 593 438	389				419		224	537	18	41	14	610	3,0	6,7	2,3														
B 33	83309 7715 1102 B33 OD Hausach B33/B294 Hausach FS	8053101	TM	8.455 1.121 8.556 1.109	8.833 7.374 14.943 6.232	7.773 31 78 7.695	1.060 31 250 779	2,03 16,2 0,90 16,6	480 16,2 512 16,6																													
B 33	86656 7715 1109 B33/L107 Gutach steingrün B33/K5726 Gremmelsbach FS	8053101	DZ	5.166 1.006 5.206 1.004	5.637 5.663 5.885 5.237	4.657 132 4.525	980 25 206 749	6.227 0,99 1,22	335 237 346 241	197				223		224	265	13	41	8	327	4,0	12,5	2,4														

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw
Straße	Zählstellen-Nr.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018		
						SV	W														Rad	Bus
B 33	8326	7815 1100	B33/500 Triberg im Schwarzwald	8053101	TM	5.599	5.849	5.013	836	0,91	318											
						871	6.183		34												16,2	288
B 33	8326	7815 1102	B33/K5726 Gremmelsbach	8053101	TM	6.504	6.795	5.820	975	0,93	369											
						1.018	7.195		82												16,2	319
B 33	8326	7816 1100	B33/L175 St.Georgen	8053101	TM 2G	15.076	15.751	14.556	1.195	1,03	845											
						1.254	16.785		31												16,2	844
B 33	8326	7916 1100	B33/L178 Villingen	8053101	TM 2G	23.974	25.736	24.065	1.671	0,96	1.387											
						1.602	28.168		61												16,2	1.391
B 33	8335	8119 1102	B33/L223	803	TM	24.147	24.371	21.962	2.409	0,96	1.389											
						2.500	25.253		126												11,4	1.272
B 33	8335	8219 1107	AS Singen/Steißlingen	803	TM	23.790	24.011	22.696	1.315	0,96	1.369											
						1.365	25.062		86												11,4	1.311
B 33	8335	8220 1100	B33 AS Allensbach	803	TM 2G	27.028	27.279	25.740	1.539	0,96	1.509											
						1.602	28.484		77												11,4	1.473
B 33	8335	8220 1102	B33/K6170 Allensbach-Ost	803	DZ	30.094	30.150	28.509	1.641	0,98	1.247	1057	1247	224	1.628	37	58	17	1.740	2,1		
						1.691	31.325		69												11,8	1.455
B 33	8335	8220 1112	B33/B34 AS Radolfzell	803	DZ	21.787	27.035	25.403	1.632	1,00	1.246	974	1105	224	1.455	34	60	11	1.560	2,2		
						1.359	27.718		60												11,8	1.541
B 33	8435	84531	B31/B33 Stetten (Sabaknoten)	803	TM 2G	11.680	12.194	11.289	905	1,02	687											
						930	12.526		51												11,4	658

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	Zählstellen-Nr.	Zählart	Region	Zählort	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]								
					SV	W	Rad	Bus	Kfz								bso	Fr15-18	Fr	T			Day 06-18		
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 34 54	8335	86774 8218 1108	8005402	DZ	15.617	15.687	14.389	1.298	15.817	1,02	1.071	788		488		224	827	24	52	1	904	2,7	5,8	0,1	90,2
					1.329	16.116		53			964		575		39	879	26	60	1	966	2,7	6,2	0,1	90,6	
					15.724	16.480	20	386	13.670	0,85	820	745	549	44	673	16	28	1	718	2,2	3,9	0,1	88,9		
					1.282	13.168	14.369	859	2.147	1,12		515		614	8	140	8	4	0	152	5,3	2,6	0,0	82,1	
B 34	8335	84472 8219 1100	803	TM 2G	11.223	10.547	10.077	470	12.085	0,99	589						583	15	13	9	620	2,4	2,1	1,5	88,5
					491	11.877		65				11,4				641	19	16	9	685	2,8	2,3	1,3	89,0	
					10.453	11.741	141	188	11.367	0,39	593	414	4	3	5	426	0,9	0,7	1,2	86,4					
					466	4.438	9.936	217	718	1,04		75	1	2	1	79	1,3	2,5	1,3	79,5					
B 34	8335	84473 8219 1101	803	TM 2G	11.810	11.919	11.238	681		1,05	683						652	17	22	10	701	2,4	3,1	1,4	89,2
					712	12.278		19				11,4				697	22	27	12	758	2,9	3,6	1,6	89,7	
					11.813	12.914	162	274		0,73	652	513	4	5	6	528	0,8	0,9	1,1	87,4					
					688	9.467	11.076	388			12,4	81	2	5	1	89	2,2	5,6	1,1	80,4					
B 34	8335	84474 8219 1102	803	TM	7.822	7.894	7.733	161		0,87	450						439	8	1	11	459	1,7	0,2	2,4	87,2
					144	8.901		87				11,4				476	10	1	13	500	2,0	0,2	2,6	87,7	
					7.824	7.757	189	53		0,91	435	325	3	0	7	335	0,9	0,0	2,1	85,6					
					148	4.605	7.544	21			12,4	67	1	0	1	69	1,4	0,0	1,4	78,6					
B 34	8335	84475 8219 1103	803	TM	9.886	9.978	9.545	433		0,95	569						545	21	3	11	580	3,6	0,5	1,9	88,2
					376	11.281		305				11,4				590	26	4	12	632	4,1	0,6	1,9	88,7	
					9.889	10.735	177	69		0,91	549	409	7	1	7	424	1,7	0,2	1,7	86,6					
					392	4.578	9.368	59			12,4	82	3	1	1	87	3,4	1,1	1,1	79,8					
B 34	8335	84476 8219 1104	803	TM 2G	13.602	12.038	11.556	482	14.947	0,86	705	555		540		11	662	16	12	12	702	2,3	1,7	1,7	89,1
					528	13.855		58				11,4				723	20	15	14	772	2,6	1,9	1,8	89,6	
					13.606	11.862	211	214	14.236	0,44	644	414	4	3	7	490	0,8	0,6	1,4	87,1					
					519	5.795	11.345	210	711	1,09		226		331	1	96	2	2	1	101	2,0	2,0	1,0	80,4	
B 34	8335	84480 8219 1108	803	TM 2G	16.030	16.178	14.596	1.582		0,86	914						844	33	57	7	941	3,5	6,1	0,7	90,7
					1.657	18.488		33				11,4				926	42	71	8	1.047	4,0	6,8	0,8	91,3	
					16.034	15.888	119	530		0,51	898	595	7	18	5	625	1,1	2,9	0,8	88,3					
					1.603	8.523	14.477	1.019			12,4	123	4	12	1	140	2,9	8,6	0,7	82,7					
B 34 54	8337	84697 8315 1101	803	DZ	13.906	13.692	12.797	895	14.195	0,98	764	617		453		224	727	7	46	10	790	0,9	5,8	1,3	89,9
					867	14.561		15				699		39	749	8	59	11	827	1,0	7,1	1,3	90,3		
					13.939	14.319	164	97	12.744	0,73	625	561		44	664	2	6	6	678	0,3	0,9	0,9	88,3		
					880	9.825	12.633	783	1.451	1,11		375		536	8	123	1	6	1	131	0,8	4,6	0,8	81,7	
B 34	8337	84698 8315 1102	8005401	TM 2G	26.768	29.310	27.216	2.094	31.465	1,04	1.681	1240		1104		22	1.572	47	73	19	1.711	2,7	4,3	1,1	93,1
					4.150	31.443		154				7,7			4	1.687	58	91	23	1.859	3,1	4,9	1,2	93,6	
					25.771	32.647	321	654	28.175	0,88	1.684	1.225	13	20	9	1.267	1,0	1,6	0,7	91,1					
					3.938	17.591	26.895	1.286	3.290	1,15		7,3				220	7	14	2	243	2,9	5,8	0,8	84,8	
B 34	8337	84699 8315 1103	8005401	TM 2G	22.472	21.239	19.607	1.632	25.048	1,05	1.239						1.111	54	42	10	1.217	4,4	3,5	0,8	91,6
					1.897	22.401		194				7,7				1.132	66	52	11	1.261	5,2	4,1	0,9	91,9	
					21.635	23.456	164	708	21.891	0,60	1.200	1.046	16	13	8	1.083	1,5	1,2	0,7	90,4					
					1.838	14.584	19.443	730	3.157	1,19		7,3				210	5	6	1	222	2,3	2,7	0,5	83,7	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw		
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	NoW	T	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw					
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
B 34	8337	86758 8315 1108 83150230 83160040 OD	803	TM	3,1																						
						Keine Fortschreibung möglich																					
B 34	8337	86823 8315 1112 B34/L154 Albruck B34/K6589 Dogern-Industrie FS	803	TM 2G	4,6	13.872	13.586	140	397	12.821	0,68	794	563	568	505	4	760	30	49	10	849	3,5	5,8	1,2	90,4		
						1.113	9.691	12.363	682	1.568	1,05	12,4	536	399	2	119	4	7	1	131	3,1	5,3	0,8	87,9			
B 34	8337	87128 8315 1113 B34/K6589 Dogern-Industrie B34/B500 Waldshut-Viehmarkt FS	803	TM 2G	2,2	16.330	17.744	15.161	72	18.278	0,90	858	481	492	762	2	899	38	45	11	993	3,8	4,5	1,1	90,9		
						15.964	11.750	168	453	16.468	0,70	969	406	629	7	733	9	11	7	760	1,2	1,4	0,9	89,0			
B 34	8337	87127 8315 1114 B34 zum Zoll B34/L161 Kaitle FS	803	TM 2G	2,4	24.421	1.714	25.872	27.882	24.078	1.794	28.536	1,00	1.534	1151	2	1.442	50	76	17	1.492	2,7	4,2	1,0	92,5		
						24.428	16.206	251	562	25.519	0,88	1.366	1209	950	2	1.168	14	19	9	1.210	1,2	1,6	0,7	91,0			
B 34	8337	84714 8316 1100 B34/L162 (Rich. Küssaberg) B34/K6570 Erzingen FS	8005401	TM 2G	8,2	4.794	411	4.600	4.852	4.430	170	4.904	1,04	262		253	7	4	3	267	2,6	1,5	1,1	84,7			
						4.686	192	5.039	52	77	4.643	0,69	266		271	8	5	4	288	2,8	1,7	1,4	85,1				
B 34	54	84716 8316 1102 B34/K6570 Erzingen B34 Erzingen- Schweiz OD	803	DZ	0,5	5.177	91	5.201	5.502	5.085	116	5.543	0,97	315	237	224	298	3	4	3	308	1,0	1,3	1,0	85,0		
						5.202	96	5.357	47	12	5.359	0,73	341	270	39	327	4	5	3	339	1,2	1,5	0,9	85,5			
B 34	54	84702 8316 1104 B34/B314 Oberlauchringen B34/L162 (Rich. Küssaberg) FS	803	TM 2G	3,1	8.811	421	8.892	9.693	8.476	416	9.801	0,93	504		487	15	9	8	519	2,9	1,7	1,5	87,7			
						8.813	412	9.024	123	205	9.764	0,62	492	270	44	213	1	0	1	215	0,5	0,0	0,5	83,0			
B 34	8336	84856 8411 1104 B34 Zoll Grenzach-Horn B34/K6332 Wyhlen OD	8005401	DZ	3,0	10.276	206	9.020	9.999	8.820	200	9.801	0,96	589	423	224	492	7	6	8	513	1,4	1,2	1,6	87,5		
						9.627	205	9.625	127	66	9.495	0,50	653	454	39	521	8	7	8	544	1,5	1,3	1,5	87,8			
B 34	8336	84862 8412 1100 B34/K6332 Wyhlen B34/B316 Rheinfeldern FS	804	TM	5,0	9.574	480	8.831	9.798	8.425	406	10.366	0,94	422		482	14	10	8	514	2,7	1,9	1,6	87,7			
						8.798	413	9.195	141	222	9.764	0,52	420	454	364	375	2	1	6	384	0,5	0,3	1,6	86,0			
B 34	8336	84865 8412 1103 B34 Zoll Grenzach-Horn B34/L139 Wyhlen-Herten OD	804	TM	2,5	12.332	485	11.967	13.091	11.751	216	13.555	1,02	557	518	5	684	4	8	0	696	0,6	1,1	0,0	88,1		
						12.375	485	13.318	2	61	13.281	0,50	584	512	44	737	5	10	0	752	0,7	1,3	0,0	88,5			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																							von [hh] bis [hh]		
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	2017	NoW15-18	NoW	Tag 06-22												
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer			MSV _{R1}	Fr15-18	Fr	day 06-18									
					2018	2018	2018	2018	2018	2018	Fr15-18	FeW	evening 18-22												
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So	Night / night 22-06												
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]					
B 35	8236	802	TM		10.226	10.418	9.118	1.300	11.404	1,05	537			520	17	54	10	601	2,8	9,0	1,7	89,4			
					1.296	11.108		14				551	21	63	11	646	3,3	9,8	1,7	89,8					
					10.149	11.624	167	279	9.133	0,96	492					428	5	27	7	467	1,1	5,8	1,5	87,7	
					1.277	6.511	8.951	1.007	2.271	1,15	18,0					78	3	18	1	100	3,0	18,0	1,0	82,4	
B 35	8236	802	TM		10.378	10.512	9.090	1.422	12.726	0,87	535	414		490		23	516	22	56	5	599	3,7	9,3	0,8	89,2
					1.690	11.667		22				558	27	68	6	659	4,1	10,3	0,9	89,8					
					10.300	10.157	88	363	10.385	0,70	503	429	550	4	528	5	22	3	420	1,2	5,2	0,7	86,9		
					1.667	6.848	9.002	1.037	2.341	1,19	18,0	323	403	275	2	94	4	17	1	116	3,4	14,7	0,9	82,7	
B 35	8236	802	TM		9.877	9.871	8.623	1.248	11.618	0,88	503	371		435		17	488	19	50	6	563	3,4	8,9	1,1	88,9
					1.604	10.820		11				532	24	60	6	622	3,9	9,6	1,0	89,4					
					9.803	9.572	94	314	9.568	0,71	471	405	501	3	532	4	21	4	386	1,0	5,4	1,0	86,7		
					1.580	6.869	8.529	923	2.050	1,16	18,0	301	364	256	2	89	3	15	1	108	2,8	13,9	0,9	82,2	
B 35	8236	802	TM		7.929	8.078	6.915	1.163	9.086	0,90	402					390	15	47	5	457	3,3	10,3	1,1	88,2	
					1.159	8.852		9				412	19	55	5	491	3,9	11,2	1,0	88,6					
					7.869	7.936	92	263	6.946	0,96	396					325	4	22	4	355	1,1	6,2	1,1	86,5	
					1.141	5.545	6.823	891	2.140	1,15	18,0					75	3	17	1	96	3,1	17,7	1,0	82,2	
B 35 A	8215	802	TM		15.493	15.785	14.717	1.068		0,77	791					831	29	28	18	906	3,2	3,1	2,0	90,5	
					1.062	18.226		38				898	36	34	21	989	3,6	3,4	2,1	91,0					
					15.377	14.055	312	493		0,56	767					624	9	11	12	656	1,4	1,7	1,8	88,8	
					1.053	9.386	14.405	537			18,0					146	6	8	2	162	3,7	4,9	1,2	83,1	
B 36	8222	805	TM		36.809	37.345	35.837	1.508		0,84	1.804					1.994	36	46	30	2.106	1,7	2,2	1,4	93,8	
					1.505	42.912		99				2.123	43	56	34	2.256	1,9	2,5	1,5	94,2					
					37.227	36.166	525	542		0,49	1.873					1.605	13	19	21	1.658	0,8	1,1	1,3	92,4	
					1.534	19.006	35.312	867			13,1					427	9	16	4	456	2,0	3,5	0,9	87,1	
B 36	8226	804	TM		45.560	45.890	42.156	3.734		0,86	2.183					2.352	53	144	52	2.601	2,0	5,5	2,0	95,4	
					3.785	52.582		128				2.506	63	170	58	2.797	2,3	6,1	2,1	95,8					
					45.719	45.318	887	833		0,48	2.195					1.895	21	66	33	2.015	1,0	3,3	1,6	93,8	
					3.779	22.953	41.269	2.773			16,2					467	12	49	5	533	2,3	9,2	0,9	88,6	
B 36	8226	804	TM		40.442	40.735	37.450	3.285		0,91	1.938					2.104	58	115	32	2.309	2,5	5,0	1,4	94,6	
					3.327	45.722		79				2.241	70	136	36	2.483	2,8	5,5	1,4	95,0					
					40.583	41.832	543	987		0,51	1.948					1.692	23	53	20	1.788	1,3	3,0	1,1	93,0	
					3.324	21.824	36.907	2.219			16,2					418	13	39	3	473	2,7	8,2	0,6	87,9	
B 36	8222	805	TM		62.050	62.953	59.340	3.613		0,94	3.041					3.311	84	113	42	3.550	2,4	3,2	1,2	96,1	
					3.613	71.486		300				3.519	102	135	46	3.802	2,7	3,6	1,2	96,5					
					62.754	67.020	723	1.207		0,40	3.158					2.689	30	46	29	2.794	1,1	1,6	1,0	94,7	
					3.676	27.455	58.617	2.106			13,1					706	20	38	5	769	2,6	4,9	0,7	89,6	
B 36	8226	804	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Zählstelle inaktiv																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																		
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w										
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	NoW	von [hh] bis [hh]																				
			SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T	Tag 06-22																				
E-Str.	Zust. Stelle	TK-Zählstelle	2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	day 06-18																				
			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N	evening 18-22																			
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]												
B 36	8226	80359 6617 1111 68170170 67170360 OD	804	TM	k.A.															-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
																				Zählstelle inaktiv												
B 36	8226	80360 6617 1112 -99 B 36 / L 543 Schwetzingen, Fri OD	804	TM	k.A.															-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
																				Zählstelle inaktiv												
B 36	8226	80366 6617 1125 67170360 67160240 OD	804	TM	k.A.															-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
																				Zählstelle inaktiv												
B 36	8226	80367 6617 1126 67170360 67160240 OD	804	TM	k.A.															-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
																				Zählstelle inaktiv												
B 36	8226	80368 6617 1127 67170360 67160240 OD	804	TM	k.A.															-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
																				Zählstelle inaktiv												
B 36	8215	80850 6816 1105 B36/L559 Forschungszentrum B36/L558 Linkenheim FS	802	TM	3,0	26.812	27.316	25.508	1.808	0,97	1.369										1.436	52	46	33	1.567	3,3	2,9	2,1	92,9			
						1.784	29.535		101		16,7				1.557	63	55	37	1.712	3,7	3,2	2,2	93,4									
						26.611	28.628	552	841	0,64	1.328				1.080	16	18	21	1.135	1,4	1,6	1,9	91,1									
						1.782	18.079	24.956	866		18,0				254	10	13	3	280	3,6	4,6	1,1	85,4									
B 36	8215	80851 6816 1106 B36/L558 Linkenheim B36/L602 Kreisell Hochstetten FS	802	TM	2,4	20.495	20.880	19.280	1.600	0,93	1.047										1.089	29	56	24	1.198	2,4	4,7	2,0	91,9			
						1.580	22.830		78		16,7				1.178	36	67	27	1.308	2,8	5,1	2,1	92,4									
						20.341	21.318	409	457	0,64	1.015				821	9	22	15	867	1,0	2,5	1,7	90,0									
						1.574	13.619	18.871	1.065		18,0				190	6	16	2	214	2,8	7,5	0,9	84,5									
B 36	8215	80852 6816 1107 B36/L602 Kreisell Hochstetten B 36/ K 3533 FS	802	TM	3,7	20.396	20.780	19.062	1.718	0,92	1.042										1.070	32	60	30	1.192	2,7	5,0	2,5	92,1			
						1.662	23.072		203		16,7				1.157	39	72	34	1.302	3,0	5,5	2,6	92,6									
						20.243	21.162	506	373	0,57	1.010				810	10	24	19	863	1,2	2,8	2,2	90,2									
						1.688	12.357	18.556	1.142		18,0				187	6	17	3	213	2,8	8,0	1,4	84,7									
B 36	8215	86892 6817 1124 B 36/ K 3533 B35/B36/K3531 Graben-Neudorf FS	802	TM	3,0															-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
																				Keine Fortschreibung möglich												
B 36	8212	81112 6916 1107 B10/K9651 Karlsruhe-Mühlburg (B36/K9658 Karlsruhe (Ausfahrt) FS	802	TM	3,7	35.336	35.850	34.238	1.612	1,11	1.732										1.902	37	51	32	2.022	1,8	2,5	1,6	93,7			
						1.613	38.261		36		13,1				2.024	45	61	35	2.165	2,1	2,8	1,6	94,1									
						35.737	42.554	549	625	0,80	1.799				1.535	13	21	22	1.591	0,8	1,3	1,4	92,3									
						1.642	19.400	33.689	951		13,1				408	9	17	4	438	2,1	3,9	0,9	87,0									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19							
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von Region nach Ab.länge [km]	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	NoW	von [hh] bis [hh]											
				SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T	Tag 06-22											
E-Str.	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	day 06-18											
				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N	evening 18-22										
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 36 8215 4	81115 6916 1112 B36/L604/K3580 Eggenstein B36/L559 Forschungszentrum FS	802	TM	38.583	39.308	37.186	2.122		0,97	1.970					2.097	56	58	45	2.256	2,5	2,6	2,0	94,4	
				2.093	43.406		119		16,7					2.274	69	70	50	2.463	2,8	2,8	2,0	94,8		
				38.293	42.228	759	900	0,51	1.911					1.563	18	23	29	1.633	1,1	1,4	1,8	92,6		
				2.091	21.471	36.427	1.103		18,0					371	11	16	4	402	2,7	4,0	1,0	86,8		
B 36 8212 4	81116 6916 1113 B36/K9658 Karlsruhe (Ausfahrt B36/L604/K3580 Eggenstein FS	802	TM	30.315	30.756	29.332	1.424		1,01	1.486					1.639	33	44	18	1.734	1,9	2,5	1,0	92,8	
				1.423	33.438		36		13,1					1.745	40	53	20	1.858	2,2	2,9	1,1	93,2		
				30.659	33.925	308	563	0,80	1.543					1.322	12	18	13	1.365	0,9	1,3	1,0	91,5		
				1.450	17.582	29.024	825		13,1					351	8	15	2	376	2,1	4,0	0,5	86,3		
B 36 8216 2	81325 7015 1100 B36/K3718 östl.Ötigheim B36/K3737 südl.Bietigheim FS	804	TM	14.073	14.175	13.015	1.160		0,89	674					729	24	37	14	804	3,0	4,6	1,7	90,1	
				1.175	16.063		39		15,6					775	29	44	16	864	3,4	5,1	1,9	90,6		
				14.122	14.363	246	406	0,49	678					586	10	17	9	622	1,6	2,7	1,4	88,6		
				1.176	7.277	12.769	715		16,2					144	6	13	2	165	3,6	7,9	1,2	83,5		
B 36 8216 2	81327 7015 1102 70150380 70150390 FS	804	TM	Keine Fortschreibung möglich								-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
				Keine Fortschreibung möglich								-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 36 8215 3	81328 7015 1103 B36/K3723 nördl.Durmernheim B36/L566 Rheinstetten-Mörsch FS	802	TM	Keine Fortschreibung möglich								-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
				Keine Fortschreibung möglich								-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 36 8216 2	81329 7015 1104 B36/K3737 südl.Bietigheim B36/L608/K3721 Durmersheim Ost FS	804	TM	13.316	13.412	12.222	1.190		0,89	638					687	19	44	10	760	2,5	5,8	1,3	89,9	
				1.203	15.323		29		15,6					732	23	52	11	818	2,8	6,4	1,3	90,3		
				13.362	13.575	168	322	0,46	641					555	8	20	6	589	1,4	3,4	1,0	88,2		
				1.203	6.469	12.054	839		16,2					136	4	15	1	156	2,6	9,6	0,6	83,3		
B 36 8215 4	81330 7015 1105 B36/L566 Rheinstetten-Mörsch B36/K3581 Rheinstetten-Forchhe FS	802	TM	19.203	19.564	18.257	1.307		0,91	981					1.020	33	37	33	1.123	2,9	3,3	2,9	91,8	
				1.267	21.970		159		16,7					1.104	41	44	37	1.226	3,3	3,6	3,0	92,3		
				19.059	20.003	557	445	0,51	951					766	11	15	21	813	1,4	1,8	2,6	90,0		
				1.287	10.643	17.700	703		18,0					181	6	10	3	200	3,0	5,0	1,5	84,1		
B 36 8215 5	81331 7015 1108 B36/K3581 Rheinstetten-Forchhe B36 Karlsruhe-Heidenstückerse FS	802	TM	30.534	31.108	29.173	1.935		0,85	1.559					1.648	41	63	33	1.785	2,3	3,5	1,8	93,4	
				1.886	35.359		180		16,7					1.787	50	75	37	1.949	2,6	3,8	1,9	93,9		
				30.305	29.962	559	566	0,53	1.512					1.233	13	25	21	1.292	1,0	1,9	1,6	91,6		
				1.901	17.693	28.614	1.189		18,0					289	8	18	3	318	2,5	5,7	0,9	85,9		
B 36 8216 2	85414 7015 1109 B36/L608/K3721 Durmersheim Ost B36/K3723 nördl.Durmernheim FS	804	TM 2G	11.826	15.125	13.699	1.426	18.905	0,70	732					772	25	57	11	865	2,9	6,6	1,3	90,5	
				1.143	17.930		18		15,6					838	32	69	12	951	3,4	7,3	1,3	91,1		
				15.069	12.578	185	409	0,47	711					573	6	21	8	608	1,0	3,5	1,3	88,5		
				1.438	8.168	13.514	999	1,14	16,2					144	3	12	2	161	1,9	7,5	1,2	83,3		
B 36 8216 2	81642 7115 1105 B3/B36 Ötigheim B36/K3717 südl.Ötigheim FS	804	DZ	17.693	16.088	14.913	1.175	18.264	0,90	934	770		224	843	25	43	1	912	2,7	4,7	0,1	90,1		
				1.282	17.921		35		16,7					781	39	899	31	49	2	981	3,2	5,0	0,2	90,5
				16.454	16.138	24	386	0,58	935					606	44	675	5	23	0	703	0,7	3,3	0,0	88,5
				1.225	9.492	14.889	754	1,08	935					431	8	175	3	9	0	187	1,6	4,8	0,0	83,1

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																													
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw																					
																							von [hh] bis [hh]																				
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017																							
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	NoW	T	Tag 06-22																												
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	von	nach	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018																							
					SV	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	Fr15-18	Fr	D	day 06-18																												
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]																							
B 36	8216	86898 7115 1115	804	TM																																							
Zählstelle inaktiv																																											
B 36	8216	86899 7115 1116	804	TM																																							
Keine Fortschreibung möglich																																											
B 37	8221	80173 6517 1012	805	TM						0,89	2.041																																
B 37	8221	80225 6518 1102	805	TM						0,92	670																																
B 37	8226	80239 6519 1100	804	TM						0,91	621																																
B 37	8226	80241 6519 1103	804	TM						0,92	256	218																															
B 37	8225	80249 6520 1100	802	TM						0,89	264																																
B 37	8226	80416 6618 1106	804	TM						0,84	643																																
B 37	8226	80417 6618 1107	804	TM						0,93	755																																
B 37	8226	80418 6618 1108	804	TM 2G						1,03	719																																

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz. FS [n]	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	Fr15-18	NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	Kfz						bso	MSV _{R2}	Fr	D	Tag 06-22						
B 39	8226	804	TM 2G	2	80344 6616 1101 B 39 / L 722 Lushhof B 39 / K 4252 Altlußheim-Spor FS	2,4	12.136	12.224	11.471	753	1,07	587					657	19	21	14	711	2,7	3,0	2,0	89,4
							773	12.498		77	0,78	15,6										702	23	25	15
B 39	8226	804	TM	4	80354 6617 1102 B39/ L722 Hockenheim Nord AS Schwetzingen/Hockenheim A6/ FS	1,3	41.518	41.819	38.577	3.242	0,92	1.989					2.168	63	109	31	2.371	2,7	4,6	1,3	94,7
							3.277	46.284		50	0,58	15,6										2.309	76	129	35
B 39	8226	804	TM	4	80355 6617 1104 B 39 / K 4252 Altlußheim-Spor B39/ L722 Hockenheim Nord FS	4,5	26.965	27.160	25.228	1.932	0,91	1.292					1.415	40	63	22	1.540	2,6	4,1	1,4	92,7
							1.952	30.314		35	0,56	15,6										1.509	48	74	24
B 39	8226	804	TM 2G	2	80365 6617 1124 B 39 / K 4252 Altlußheim-Spor B39/ L560/ L723 Hockenheim Süd FS	3,4	11.417	11.830	11.122	708	0,90	577					640	17	23	11	691	2,5	3,3	1,6	89,2
							680	12.845		18	0,69	15,6										683	21	28	12
B 39	8226	804	TM 2G	2	80639 6718 1113 B 39/ K 4271 Mühlhausen Ost B 39/ B 292 Eichersheim, Frie FS	2,5	8.445	8.506	8.190	316	0,91	448					470	10	9	9	498	2,0	1,8	1,8	87,6
							321	9.275		23	0,85	15,6										504	12	11	10
B 39	8226	804	TM 2G	2	80641 6718 1118 AS Wiesloch/Rauenberg A6/B39/L B 39/ L 546 Mühlhausen, Obstha FS	3,2	16.949	17.072	16.602	470	0,90	796					952	18	9	11	990	1,8	0,9	1,1	90,2
							481	18.777		28	0,69	15,6										1.013	22	11	11
B 39	8226	804	TM 2G	2	87197 6718 1120 B 39/ L 546 Mühlhausen, Obstha B 39/ K 4172 Mühlhausen Süd FS	1,8	12.999	12.427	12.427	572	0,90	611					717	16	19	19	771	2,1	2,5	2,5	89,8
							14.232		22		0,65	15,6										785	19	23	20
B 39	8226	804	TM 2G	2	87065 6718 1121 B 39/ K 4172 Mühlhausen Süd B 39/ K 4271 Mühlhausen Ost FS	1,7	11.442	10.886	556	13.230	0,89	523					634	15	19	7	675	2,2	2,8	1,0	88,8
							12.547		21		0,65	15,6										691	17	24	8
B 39	8226	804	TM 2G	2	80673 6719 1101 B 39 / K 4283 Steinsfurt B 39 / L 592 bei AS Sinsheim-S FS	1,1	8.276	8.336	8.032	304	1,04	445					458	12	6	6	482	2,5	1,2	1,2	87,2
							311	8.750		25	0,68	15,6										481	15	7	8
B 39	8226	804	TM	2	80674 6719 1102 B 39 / L 592 bei AS Sinsheim-S B39/K2142 Kirchart FS	6,5	3.689	3.716	3.561	155	1,04	183					203	4	5	5	217	1,8	2,3	2,3	84,2
							159	3.967		9	0,71	15,6										217	6	5	6
							3.702	4.142	79	3.800	1,18	171					159	1	2	2	164	0,6	1,2	1,2	82,4
							158	2.318	3.482	67	278	16,2					30	0	1	0	31	0,0	3,2	0,0	74,9

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zählart Reduk.	2017	2017	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bSV _{R1}	Fr15-18		NoW		von [hh] bis [hh]		T Tag 06-22											D day 06-18	E evening 18-22	N Nacht / night 22-06
					2018	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18		Fr																	
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	%	[Kfz/h]	%		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	%	%	%	%	[dB(A)]					
B 44		80061 8222 6416 1101 AS Mannheim-Sandhofen A6/B44 (B 44 Landesgrenze Hessen FS	805	TM	17.786 1.128 17.988 1.149	18.045 20.043 18.380 10.562	16.914 121 317 16.597	1.131 121 372 638		0,92 0,57	872 13,1 905 13,1					NoW15-18 Fr15-18 FeW15-18 So16-19	NoW Fr FeW So					939 996 764 199	27 33 10 7	27 41 14 12	18 20 13 2	1.018 1.090 801 220	2,7 3,0 1,2 3,2	3,3 3,8 1,7 5,5	1,8 1,8 1,6 0,9	91,0 91,4 89,5 84,3
B 45		80240 8226 6519 1102 B 37 / B 45 Eberbach,Stoesswer B 45 Landesgrenze Hessen FS	804	TM	3.806 297 3.819 296	3.833 3.654 4.791 3.437	3.543 25 132 3.411	290 25 110 155	3.286 25 2.860 426	1,31 0,63 0,95	174 15,6 192 16,2							200 223 135 28	8 9 3 1	8 10 3 2	8 9 4 0	224 251 145 31	3,6 3,6 2,1 3,2	3,6 4,0 2,1 6,5	3,6 3,6 2,8 0,0	85,1 85,6 82,6 75,7				
B 45		80414 8226 6618 1103 B 45 / L 532 Bammmental, wiesen B 37 / B 45 Neckargemünd,Fried FS	804	TM 2G	15.851 617 15.906 611	15.965 17.535 15.645 10.856	15.369 82 356 15.013	596 82 275 239	0,89 0,88	776 15,6 747 16,2								871 941 660 134	21 26 5 3	14 18 2 2	21 24 16 1	927 1.009 683 140	2,3 2,6 0,7 2,1	1,5 1,8 0,3 1,4	2,3 2,4 2,3 0,7	90,5 90,9 88,9 81,6				
B 45		80415 8226 6618 1105 B 45 / K 4178 Meckesheim B 45 / L 547 Mauer,Bahnhof FS	804	TM 2G	10.834 444 10.872 443	10.528 11.203 11.397 7.059	10.147 21 94 10.053	381 21 210 150	12.217 15,6 11.624 593	1,02 0,72 1,14	473 15,6 531 16,2	395 400 389		484 484		23 5 2	589 639 441 77	14 17 3 2	9 11 2 2	6 7 3 0	618 674 449 81	2,3 2,5 0,7 2,5	1,5 1,6 0,4 2,5	1,0 1,0 0,7 0,0	88,2 88,7 86,4 79,2					
B 45		80419 8226 6618 1109 B 45 / L 549 bei Meckesheim B 45 / K 4178 Meckesheim FS	804	TM	12.906 501 12.951 497	12.999 14.192 13.195 8.587	12.512 67 217 12.295	487 67 225 195	0,93 0,64	618 15,6 622 16,2								698 747 552 143	16 19 6 4	10 12 5 3	13 14 8 1	737 792 571 151	2,2 2,4 1,1 2,6	1,4 1,5 0,9 2,0	1,8 1,8 1,4 0,7	89,2 89,6 87,8 82,1				
B 45		80420 8226 6618 1110 B 45 / L 547 Mauer,Bahnhof B 45 / L 532 Bammmental, wiesen FS	804	TM 2G	12.277 464 12.320 463	12.525 13.951 12.083 8.012	12.116 21 103 12.013	409 21 236 152	14.642 15,6 13.854 788	0,87 0,90 1,13	590 15,6 604 16,2	530 545 467		569 599 487		20 4 4	698 764 502 107	15 19 3 1	9 11 2 1	6 6 5 1	728 800 512 110	2,1 2,4 0,6 0,9	1,2 1,4 0,4 0,9	0,8 0,8 1,0 0,9	88,8 89,2 87,1 80,5					
B 45		80675 8226 6719 1103 B 39 / B 45 / B 292 Sinsheim W B 45 / L 549 bei Meckesheim FS	804	TM 2G	14.550 487 14.601 485	14.656 15.822 15.204 9.854	14.180 39 197 13.983	476 39 250 187	16.051 15,6 15.284 767	0,96 0,62 1,08	700 15,6 698 16,2			569 599 487			820 883 629 111	16 22 4 2	10 12 3 2	12 13 8 1	858 930 644 116	1,9 2,4 0,6 1,7	1,2 1,3 0,5 1,7	1,4 1,4 1,2 0,9	89,7 90,1 88,2 80,9					
B 47		80026 8225 6321 1100 B 47/ K 3968 Rippberg B 47/ Landesgrenze Bayern (Sch FS	802	TM	4.606 535 4.571 529	4.692 4.771 4.983 4.162	4.155 11 118 4.037	537 11 128 398	4.767 16,7 3.899 868	1,04 0,92 1,10	227 16,7 236 18,0							232 253 177 39	8 10 3 1	22 26 8 7	8 8 4 0	270 297 192 47	3,0 3,4 1,6 2,1	8,1 8,8 4,2 14,9	3,0 2,7 2,1 0,0	86,2 86,6 83,9 78,5				
B 47		80118 8225 6422 1102 B 27/ L 577 Walldürn, Abzw. Wa B 47/ K 3968 Rippberg FS	802	TM	4.779 495 5.005 548	5.138 5.362 5.121 4.384	4.582 10 118 4.464	556 10 157 389	5.512 16,7 4.413 1.099	0,96 0,82 1,15	249 16,7 258 18,0							260 280 197 38	10 12 3 1	21 26 7 6	8 9 3 0	299 327 210 45	3,3 3,7 1,4 2,2	7,0 8,0 3,3 13,3	2,7 2,8 1,4 0,0	86,4 87,0 83,9 78,1				
B 290		81077 8127 - 6926022O 6826003O FS	802	TM													- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -				
					Keine Fortschreibung möglich																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																				
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz./FS [n] FS/OD	Region	Zählart Zählort Reduk.	2017	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	SV- Ant.	Kfz/h	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w										
					2018	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb										von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]
B 290		8127 8127 2		802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 290		8127 8127 2		802	TM	6.160	4.196	4.016	180	4.585	1,03	210					230	6	5	3	244	2,5	2,0	1,2	84,4												
B 290		8136 8136 2		802	TM	4.515	4.818	4.531	287	5.252	1,05	245					259	8	9	5	281	2,8	3,2	1,8	85,4												
B 290		8136 8136 2		802	TM	4.901	4.993	4.864	129	5.709	0,88	254					273	6	2	8	289	2,1	0,7	2,8	85,4												
B 290		8136 8136 2		802	TM	11.172	11.382	10.444	938		0,92	571					577	18	32	26	653	2,8	4,9	4,0	89,9												
B 290		8136 8136 2		802	TM	5.404	5.519	5.284	235	5.844	1,03	277	253		231	23	306	9	5	3	323	2,8	1,5	0,9	85,4												
B 290		8136 8136 2		802	TM	14.614	14.888	13.864	1.024		0,91	746					775	21	34	24	854	2,5	4,0	2,8	90,6												
B 290		8136 8136 2		802	TM	15.897	16.196	15.199	997		0,91	812					849	29	24	27	929	3,1	2,6	2,9	90,9												
B 290		8136 8136 2		802	TM	14.403	14.674	13.297	1.377		0,89	736					743	36	38	25	842	4,3	4,5	3,0	90,8												
B 290		8136 8136 2		802	TM	8.792	8.618	8.127	491	9.107	1,05	425					463	10	16	5	494	2,0	3,2	1,0	87,5												

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz/R ₁	SV- Ant.	Kfz/R ₂	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso			Fr15-18	Fr		T	Tag 06-22		D		day 06-18		E		evening 18-22		N
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 290	8136	81942 7126 1106	802	TM	12.980	13.223	12.222	1.001		0,91	663					655	20	34	50	759	2,6	4,5	6,6	91,2		
					988	14.650		86										709	24	40	56	829	2,9	4,8	6,8	91,7
					12.882	13.350	839	275		0,62	643							498	6	13	32	549	1,1	2,4	5,8	89,3
					994	8.126	11.383	640			18,0							118	4	9	4	135	3,0	6,7	3,0	83,0
B 291	8226	80356 6617 1105	804	TM	26.058	26.247	24.945	1.302		0,91	1.249				1.394	29	41	24	1.488	1,9	2,8	1,6	92,4			
					1.326	29.607		102										1.491	34	48	27	1.600	2,1	3,0	1,7	92,8
					26.149	26.841	413	418		0,50	1.255							1.107	11	19	15	1.152	1,0	1,6	1,3	91,0
					1.322	13.669	24.532	782			16,2							281	7	14	3	305	2,3	4,6	1,0	85,6
B 291	8226	80357 6617 1107	804	TM	6.452	7.016	6.843	173	8.385	0,82	328				401	8	2	9	420	1,9	0,5	2,1	86,8			
					243	7.989		9										444	10	3	9	466	2,1	0,6	1,9	87,2
					6.474	6.582	159	122	8.067	0,90	341							272	2	1	8	283	0,7	0,4	2,8	85,2
					242	4.095	6.684	42	318	1,13	16,2							34	0	1	2	37	0,0	2,7	5,4	77,5
B 291	8226	80362 6617 1120	804	TM 2G	19.203	19.342	18.966	376	21.425	1,06	924				1.096	16	4	12	1.128	1,4	0,4	1,1	90,6			
					388	20.439		34										1.176	20	5	13	1.214	1,6	0,4	1,1	91,0
					19.270	21.765	219	255	20.908	0,61	921							851	5	2	12	870	0,6	0,2	1,4	89,5
					386	12.646	18.747	87	517	1,08	16,2							154	3	2	2	161	1,9	1,2	1,2	82,4
B 291	8226	80363 6617 1121	804	TM 2G	12.082	12.929	12.731	198	14.423	1,02	612				747	9	3	8	767	1,2	0,4	1,0	88,9			
					221	13.742		3										814	11	3	9	837	1,3	0,4	1,1	89,3
					12.124	13.980	141	145	14.073	0,90	621							548	1	1	6	556	0,2	0,2	1,1	87,4
					221	8.736	12.590	50	350	1,13	16,2							80	1	1	1	83	1,2	1,2	1,2	79,5
B 291	8226	80369 6617 1129	804	TM	28.672	28.880	27.775	1.105		1,00	1.374				1.547	22	36	32	1.637	1,3	2,2	2,0	92,8			
					1.124	31.038		61										1.654	27	43	36	1.760	1,5	2,4	2,0	93,2
					28.772	31.118	546	344		0,62	1.381							1.222	9	17	20	1.268	0,7	1,3	1,6	91,4
					1.122	18.620	27.229	700			16,2							315	5	12	3	335	1,5	3,6	0,9	85,8
B 291	8226	80370 6617 1130	804	TM 2G	13.233	13.329	13.004	325	15.245	0,90	659				751	15	4	9	779	1,9	0,5	1,2	89,1			
					335	14.726		39										794	18	5	11	828	2,2	0,6	1,3	89,5
					13.279	13.188	168	208	14.776	0,67	613							620	4	1	7	632	0,6	0,2	1,1	88,0
					333	8.464	12.836	78	469	1,14	16,2							104	1	1	1	107	0,9	0,9	0,9	80,4
B 291	8226	80371 6617 1131	804	TM 2G	13.519	13.632	13.286	346	14.616	0,91	647				771	14	5	8	798	1,8	0,6	1,0	89,2			
					358	14.868		30										818	18	7	8	851	2,1	0,8	0,9	89,5
					13.566	13.484	130	212	14.183	0,92	653							628	4	2	5	639	0,6	0,3	0,8	87,9
					356	9.420	13.156	104	433	1,01	16,2							103	2	2	1	108	1,9	1,9	0,9	80,6
B 291	8226	80374 6617 1134	804	TM	13.118	13.213	12.571	642		0,89	629				708	15	19	7	749	2,0	2,5	0,9	89,2			
					650	15.413		29										757	18	23	7	805	2,2	2,9	0,9	89,5
					13.164	13.662	114	246		0,35	632							561	6	9	4	580	1,0	1,6	0,7	87,7
					650	4.871	12.457	367			16,2							142	3	7	1	153	2,0	4,6	0,7	82,5
B 291	8226	80375 6617 1135	804	TM	29.029	29.239	27.706	1.533		0,88	1.391				1.554	26	55	23	1.658	1,6	3,3	1,4	92,9			
					1.554	33.414		88										1.659	32	65	26	1.782	1,8	3,6	1,5	93,3
					29.130	29.387	402	391		0,46	1.398							1.234	10	25	15	1.284	0,8	1,9	1,2	91,4
					1.551	14.313	27.304	1.054			16,2							312	6	19	2	339	1,8	5,6	0,6	86,0

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																	
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR ₁	SV-Ant.	KfzR ₂	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w									
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	2017	2018	2017	2018	2017	2018	fer	bso	bfr	MSV _{R1}	MSV _{R2}	NoW15-18	Fr15-18	NoW	Fr	FeW	So	von [hh] bis [hh]												
zust. Stelle	TK-Zählstelle	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]										
2	FS/OD																																	
B 294	8235	82330 7317 1100 B294/L351 B294/B296 Kleinentalstr. in C FS	803	TM	18,4	3.194 240 3.593 284	3.625 3.329 4.030 4.152	3.344 134 3.210	281 3 120 158	3.371 2.987 384	1,21		204											189 206 136 22	7 9 2 1	9 11 4 2	9 10 4 0	214 236 146 25	3,3 3,8 1,4 4,0	4,2 4,7 2,7 8,0	4,2 4,2 2,7 0,0	85,6 85,6 82,7 75,0		
B 294	8237	82611 7416 1104 B294/L409 Obermusbach B294/L409 Krähenhart FS	803	TM 2G	0,7	6.992 455 6.994 443	7.057 7.288 7.517 5.700	6.614 40 146 6.468	443 40 149 254	9.123 8.134 989	1,03		414											384 425 256 43	11 13 4 2	13 16 4 4	9 11 5 0	417 465 269 49	2,6 2,8 1,5 4,1	3,1 3,4 1,9 8,2	2,2 2,4 2,4 0,0	87,2 87,8 84,9 77,9		
B 294	8237	82612 7416 1105 B294/L409 Krähenhart B294/L350Krähenwäldle FS	803	TM	6,6	5.455 409 5.457 395	6.417 6.535 6.786 5.535	5.908 20 143 5.765	509 20 181 308	6.633 5.880 753	1,04		367	305		242						12			343 386 214 35	12 15 3 1	17 21 5 4	9 11 3 0	381 433 225 40	3,1 3,5 1,3 2,5	4,5 4,8 2,2 10,0	2,4 2,5 1,3 0,0	87,1 87,7 84,0 77,2	
B 294	8237	82613 7416 1107 B294/L350Krähenwäldle B294/K4772 Poppeltal FS	803	TM	4,6	4.748 291 4.749 285	4.792 4.845 4.922 4.459	4.502 61 190 4.312	290 61 90 139		1,02		273												251 270 192 39	9 11 3 1	8 10 7 1	11 13 20 42	279 304 242 2,4	3,2 3,6 1,5 2,4	2,9 3,3 1,0 2,4	3,9 4,3 3,4 2,4	86,0 86,6 84,1 77,2	
B 294	8237	82870 7516 1102 B294/L405 Nordumgehung B294/L409 Obermusbach FS	803	TM	3,6	5.764 6.208 5.766	5.818 6.208 5.924 4.347				0,95		327												- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	345 386 225 36	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	
B 294	8237	82871 7516 1103 B294/L406 Rodter Höhe B294/L460/K4745 Lauterbad FS	803	TM 2G	2,9	12.188 728 12.191 709	10.908 11.304 11.737 8.473	10.315 41 267 10.048	593 41 261 291	11.877 10.840 1.037	1,04		644			495		435					7			589 644 424 78	18 22 5 2	16 19 5 5	16 19 9 1	639 704 443 86	2,8 3,1 1,1 2,3	2,5 2,7 1,1 5,8	2,5 2,7 2,0 1,2	89,1 89,6 87,0 80,3
B 294	8237	82877 7516 1112 B294/L408 Schloßberg-Apotheke B294/L406 Rodter Höhe OD	803	TM 2G	1,6	13.399 844 13.403 822	11.439 12.745 9.938 8.654	10.797 642 39 10.622	642 39 325 278	13.390 12.107 1.283	0,78		716	616		490							10			621 690 413 85	21 27 5 3	15 19 5 4	11 13 3 1	668 749 426 93	3,1 3,6 1,2 3,2	2,2 2,5 1,2 4,3	1,6 1,7 0,7 1,1	89,0 89,6 86,3 80,5
B 294	8237	82879 7516 1117 B294/L460/K4745 Lauterbad B28/B294 Bacherkreuzung FS	803	TM 2G	1,5	10.015 690 10.522 681	8.285 8.705 9.038 5.864	7.812 473 180 7.632	473 23 216 234	9.146 8.322 824	1,04		469			337		382					7			450 493 321 52	14 18 3 2	13 16 4 4	11 13 6 1	488 540 334 59	2,9 3,3 0,9 3,4	2,7 3,0 1,2 6,8	2,3 2,4 1,7 1,7	87,9 88,4 85,7 79,1
B 294	8237	82880 7516 1118 B28/B294 Bacherkreuzung B294/L405 Nordumgehung FS	803	TM	4,7	5.392 398 5.393 382	5.935 6.293 6.659 3.755	5.317 4 140 5.177	618 4 196 418	6.756 5.750 1.006	1,06		350	331		257							9			311 350 193 26	12 15 2 1	23 29 7 6	9 10 5 0	355 404 207 33	3,4 3,7 1,0 3,0	6,5 7,2 3,4 18,2	2,5 2,5 2,4 0,0	87,1 87,7 84,2 77,3
B 294	8237	83132 7616 1100 B294/L415 Alpertsbach B294/L408 Schloßberg-Apotheke FS	803	DZ	8,8	4.458 333 4.540 346	4.678 4.891 4.859 3.697	4.285 393 97 4.188	393 30 203 160	5.148 4.589 559	0,99		263	185		197							224			241 39 167 39	14 17 4 2	9 11 3 3	6 7 3 0	270 301 177 44	5,2 5,6 2,3 4,5	3,3 3,7 1,7 6,8	2,2 2,3 1,7 0,0	85,5 86,1 83,1 77,3

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw			
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	2017	2018				fer	MSVR1	NoW15-18 Fr15-18	NoW	von [hh] bis [hh]													
			2017	2018	SV	Di-Do Nzb	bso					MSVR2	Fr	FeW											
	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]				
B 294	8316	7913 1106 B294/L186 Waldkirch-West B294/L186/K5104 Waldkirch-Ost FS	804	DZ	3,0	21.365	22.086	21.274	812	24.838	0,92	1.493	1182		738	224	1.228	28	19	13	1.288	2,2	1,5	1,0	91,4
						830	24.155		28			bSVR1		39	1.348	36	24	14	1.422	2,5	1,7	1,0	91,9		
						22.173	22.169	209	448	23.622	0,66	1.666	1042		44	869	4	4	8	885	0,5	0,5	0,9	89,4	
						817	14.628	21.065	336	1.216	1,11		685		8	177	4	4	1	186	2,2	2,2	0,5	82,9	
B 295	8118	84974 - Ditzingen Stuttgart-Feuerbach FS	801	TM 2G	k.A.																				
						Keine Fortschreibung möglich																			
B 295	8115	86369 - 72190620 72190790 FS	804	TM	k.A.																				
						Keine Fortschreibung möglich																			
B 295	8115	87278 - B 295/Lückenschluß/ Renningen K1008/ Leonberg/ Warmbronn FS	804	TM	k.A.																				
						Keine Fortschreibung möglich																			
B 295	8111	87291 - x y OD	805	TM 2G	k.A.																				
						Keine Fortschreibung möglich																			
B 295	8115	81767 7120 1103 B 295/L1136 bei Leonberg B 295/K 1010 bei Leonberg FS	804	TM 2G	1,4	9.466	8.637	8.406	231	9.777	1,03	423					477	10	3	8	498	2,0	0,6	1,6	87,4
							288	9.273		26			15,6			500	13	4	8	525	2,5	0,8	1,5	87,6	
							8.605	9.566	144	151	9.383	0,59	401			406	3	1	7	417	0,7	0,2	1,7	86,5	
							237	5.232	8.262	54	394	1,14	16,2			80	2	0	1	83	2,4	0,0	1,2	79,4	
B 295	8118	81768 7120 1104 B 295/K 1010 bei Leonberg L 1141/K 1704 Ditzingen OD	801	TM	1,2	19.618	19.758	18.847	911		0,86	959					1.027	27	22	42	1.118	2,4	2,0	3,8	91,8
							902	22.333		19			13,9			1.102	33	25	46	1.206	2,7	2,1	3,8	92,2	
							19.851	19.231	723	481		0,52	920			802	10	10	30	852	1,2	1,2	3,5	90,4	
							930	11.358	18.124	411			14,3			214	7	8	5	234	3,0	3,4	2,1	84,7	
B 295	8118	81769 7120 1105 L 1141/K 1704 Ditzingen AS Stuttgart-Feuerbach A81/B29 OD	801	TM	0,8	34.060	34.304	33.195	1.109		0,86	1.666					1.785	37	23	96	1.941	1,9	1,2	4,9	94,5
							1.098	38.748		37			13,9			1.918	44	27	105	2.094	2,1	1,3	5,0	94,8	
							34.465	33.303	1.651	628		0,53	1.597			1.388	14	11	67	1.480	0,9	0,7	4,5	93,0	
							1.132	19.928	31.544	444			14,3			376	10	9	12	407	2,5	2,2	2,9	87,2	
B 295	8111	81770 7120 1106 AS Stuttgart-Feuerbach A81/B29 B295, S*Stgt.-Feuerbach, Föhric FS	805	TM	5,0	29.376	29.803	28.186	1.617		0,85	1.440					1.571	40	48	22	1.681	2,4	2,9	1,3	92,9
							1.619	33.808		41			13,1			1.670	49	57	24	1.800	2,7	3,2	1,3	93,3	
							29.709	28.647	383	688		0,54	1.495			1.274	14	19	16	1.323	1,1	1,4	1,2	91,5	
							1.648	17.040	27.803	888			13,1			335	10	16	3	364	2,7	4,4	0,8	86,3	
B 295	8235	82052 7218 1100 B295/B296 B295/L183 Anschluss Gewerbegeb FS	803	TM 2G	3,0	18.125	18.503	17.729	774	20.616	0,95	1.109					1.009	31	13	14	1.067	2,9	1,2	1,3	90,7
							722	20.099		126			11,4			1.079	38	17	15	1.149	3,3	1,5	1,3	91,1	
							18.338	18.999	230	409	19.387	0,65	966			797	9	3	9	818	1,1	0,4	1,1	89,2	
							761	12.259	17.499	239	1.229	1,07	12,4			171	5	3	1	180	2,8	1,7	0,6	82,8	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			Fr15-18	Fr		T	Tag 06-22										
E-Str.	Anz. FS [n]	nach FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	2018	2018	2018	2018	bso	MSV _{R2}	Fr15-18		Fr	day 06-18											
					SV	S	LVm	LZ	SV			bfr	bSV _{R2}		So16-19		So	evening 18-22								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 295	8235	7218 1114	803	TM 2G	13.619	13.746	13.171	575	15.919	0,85	791					753	19	14	14	800	2,4	1,8	1,8	89,7		
					591	15.191		38		11,4							801	24	17	15	857	2,8	2,0	1,8	90,0	
					13.623	12.852	222	294	14.928	0,69	749						608	4	4	10	626	0,6	0,6	1,6	88,2	
					574	9.577	12.949	243	991	1,10	12,4						112	3	3	1	119	2,5	2,5	0,8	81,2	
B 295	8115	7219 1100	804	TM 2G	14.722	11.986	11.278	708	12.964	1,02	555					629	25	15	12	681	3,7	2,2	1,8	89,1		
					755	12.352		77		15,6						663	30	18	13	724	4,1	2,5	1,8	89,5		
					14.773	12.566	200	361	11.809	0,90	588	369		572	8		529	9	5	9	552	1,6	0,9	1,6	87,8	
					750	9.971	11.078	270	1.155	1,13	16,2						126	5	4	1	136	3,7	2,9	0,7	81,9	
B 295	8115	7219 1101	804	TM	11.933	12.020	11.389	631		0,96	572				632	28	6	15	681	4,1	0,9	2,2	89,1			
					664	12.679		241		15,6						674	34	8	17	733	4,6	1,1	2,3	89,6		
					11.975	12.160	253	267		0,79	575					505	11	3	9	528	2,1	0,6	1,7	87,7		
					653	9.593	11.136	123			16,2					130	6	2	2	140	4,3	1,4	1,4	82,1		
B 295	8115	7219 1102	804	TM	16.841	17.100	16.363	737	18.131	1,02	833	835		511		19	927	21	21	12	981	2,1	2,1	1,2	90,4	
					815	17.655		21		15,6					3	982	26	26	14	1.048	2,5	2,5	1,3	90,8		
					16.900	17.961	204	344	17.062	0,83	798					762	6	6	7	781	0,8	0,8	0,9	89,0		
					814	14.064	16.159	372	1.069	1,08	16,2	551		729	3		166	3	5	1	175	1,7	2,9	0,6	82,7	
B 295	8115	7219 1104	804	TM	41.760	42.063	38.903	3.160		0,87	2.001				2.164	82	86	53	2.385	3,4	3,6	2,2	94,9			
					3.231	47.384		330		15,6						2.304	99	102	59	2.564	3,9	4,0	2,3	95,3		
					41.906	41.156	904	1.167		0,57	2.012					1.741	32	40	34	1.847	1,7	2,2	1,8	93,3		
					3.219	24.437	37.999	1.663			16,2					433	19	30	6	488	3,9	6,1	1,2	88,0		
B 295	8115	7219 1106	804	TM 2G	14.973	15.290	14.675	615	16.604	1,02	744				825	18	17	9	869	2,1	2,0	1,0	89,8			
					613	15.820		16		15,6					865	22	20	9	916	2,4	2,2	1,0	90,0			
					14.639	16.094	147	297	15.521	0,90	714	658		532	5		710	6	5	7	728	0,8	0,7	1,0	88,7	
					643	12.405	14.528	302	1.083	1,13	16,2					163	4	5	1	173	2,3	2,9	0,6	82,7		
B 295	8115	7219 1108	804	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					Keine Fortschreibung möglich																					
B 295	8115	7220 1105	804	TM	23.504	23.674	23.071	603		0,90	1.126				1.280	23	9	30	1.342	1,7	0,7	2,2	91,9			
					620	26.111		70		15,6					1.370	28	11	34	1.443	1,9	0,8	2,4	92,3			
					23.586	23.489	521	351		0,64	1.132					1.007	9	4	19	1.039	0,9	0,4	1,8	90,5		
					618	15.365	22.550	182			16,2					264	5	3	3	275	1,8	1,1	1,1	84,6		
B 296	8115	7319064B 7319051O FS	804	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					Keine Fortschreibung möglich																					
B 296	8115	7319064B 7319051O FS	804	TM	3.247	3.059	2.925	134	3.355	0,93	139	150		132	5	171	6	1	3	181	3,3	0,6	1,7	83,1		
					131	3.368		64		15,6					1	186	7	2	3	198	3,5	1,0	1,5	83,5		
					2.763	3.124	45	47	3.188	0,90	153					123	4	1	1	129	3,1	0,8	0,8	81,3		
					121	1.886	2.880	23	167	1,13	16,2					20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Reduk.	2017	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	bSV _{R1}								NoW15-18	NoW	T	von [hh] bis [hh]				
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 296		82043			4.663	4.706	4.515	191	5.437	1,03	232						260	6	5	6	277	2,2	1,8	2,2	85,2	
	8235	7217 1103	803	TM	193	4.747		26			11,4					285	7	6	6	304	2,3	2,0	2,0	85,6		
		B294/B296 Kleinentzstlstr. in C B296/K4308 Hirsau			4.664	4.866	96	71	5.160	0,93	240					184	2	2	4	192	1,0	1,0	2,1	83,4		
	2	FS	13,5		189	4.375	4.419	94	277	1,29	12,4					32	1	2	0	35	2,9	5,7	0,0	76,1		
B 296		82053			11.675	11.783	11.310	473	12.925	0,81	681						651	18	8	11	688	2,6	1,2	1,6	88,9	
	8235	7218 1102	803	TM 2G	471	13.052		92			11,4					698	22	10	13	743	3,0	1,3	1,7	89,3		
		B296/K4322 B296/K4325 Calw			11.678	10.534	187	233	12.182	0,69	640					508	6	4	8	526	1,1	0,8	1,5	87,5		
	2	FS	6,3		462	8.671	11.123	148	743	1,02	12,4					90	3	2	1	96	3,1	2,1	1,0	80,3		
B 296		82054			14.496	15.107	14.494	613	16.510	1,04	798	593		635		23	839	27	9	10	885	3,1	1,0	1,1	89,8	
	8235	7218 1104	803	TM 2G	1.049	16.120		126			11,4	646		697		4	916	34	11	11	972	3,5	1,1	1,1	90,3	
		B295/B296 B296/K4300			14.500	16.737	162	338	15.638	0,88	893					608	8	2	6	624	1,3	0,3	1,0	88,0		
	2	FS	5,9		1.021	9.492	14.332	149	872	1,15	12,4					113	3	1	1	118	2,5	0,8	0,8	80,9		
B 296		82057			16.461	16.614	16.372	242	18.629	1,04	976						890	9	6	61	966	0,9	0,6	6,3	91,7	
	8235	7218 1107	803	TM	246	17.640		23			11,4					941	10	6	68	1.025	1,0	0,6	6,6	92,0		
		B296/K4325 Calw B296/B463 in Calw			16.466	18.364	998	123	18.177	0,89	887					739	3	3	42	787	0,4	0,4	5,3	90,5		
	2	OD	0,7		239	10.838	15.374	96	452	1,16	12,4					140	1	2	2	145	0,7	1,4	1,4	81,9		
B 296		82058															-	-	-	-	-	-	-	-		
	8235	7218 1108	803	TM													-	-	-	-	-	-	-	-		
		72180770 72180610															-	-	-	-	-	-	-	-		
	2	OD	0,3		Zählstelle inaktiv												-	-	-	-	-	-	-	-		
B 296		82059															-	-	-	-	-	-	-	-		
	8235	7218 1109	803	TM													-	-	-	-	-	-	-	-		
		B296/B463 in Calw B295/B296															-	-	-	-	-	-	-	-		
	3	OD	2,2		Keine Fortschreibung möglich												-	-	-	-	-	-	-	-		
B 296		86293			5.712	5.726	5.446	280	6.544	0,82	271						312	12	5	6	335	3,6	1,5	1,8	86,0	
	8115	7318 1103	804	TM 2G	270	6.427		61			15,6					336	14	6	6	362	3,9	1,7	1,7	86,3		
		B 296/L 1357/K 1075 bei Decken B 296/K 1081 bei Herrenberg-Obe			5.705	5.262	92	131	6.154	0,62	275					245	4	1	4	254	1,6	0,4	1,6	84,4		
	2	FS	2,1		287	3.774	5.354	88	390	1,16	16,2					41	2	1	0	44	4,5	2,3	0,0	76,7		
B 296		86292			6.658	6.980	6.634	346	7.628	1,03	321						377	11	9	5	402	2,7	2,2	1,2	86,6	
	8115	7318 1104	804	TM	346	7.235		26			15,6					407	14	11	5	437	3,2	2,5	1,1	87,0		
		B296/K4300 B 296/L 1357/K 1075 bei Decken			6.954	7.464	85	164	7.030	0,79	345					291	3	2	5	301	1,0	0,7	1,7	85,1		
	2	FS	2,6		353	5.477	6.549	156	598	1,14	16,2					63	2	2	0	67	3,0	3,0	0,0	78,5		
B 296		86290			9.726	9.126	8.767	359	10.556	0,92	425						497	14	6	7	524	2,7	1,1	1,3	87,6	
	8115	7318 1105	804	TM 2G	563	10.011		78			15,6					520	17	8	7	552	3,1	1,4	1,3	87,9		
		B 296/L 1357/K 1075 bei Decken B 296/K 1081 bei Herrenberg-Obe			9.092	9.180	124	176	9.968	0,61	446					425	6	2	7	440	1,4	0,5	1,6	86,7		
	2	FS	1,3		367	5.890	8.643	105	588	1,14	16,2					89	2	1	1	93	2,2	1,1	1,1	79,9		
B 296		86953															-	-	-	-	-	-	-	-		
	8115	7319 1101	804	TM													-	-	-	-	-	-	-	-		
		B 296/K 1081 bei Herrenberg-Obe B 296/K 1081 bei Hbg.-Kuppige															-	-	-	-	-	-	-	-		
	2	OD	1,7		Keine Fortschreibung möglich												-	-	-	-	-	-	-	-		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			Fr15-18	Fr		Tag 06-22		D		day 06-18		E		evening 18-22		N
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 296	8115	82357 7319 1102	804	TM	4.209	3.865	3.675	190	4.395	0,84	170					211	10	1	5	227	4,4	0,4	2,2	84,3	
					209	4.371		68		15,6						222	12	1	5	240	5,0	0,4	2,1	84,6	
					3.851	3.684	81	102	4.172	0,54	198					179	6	1	4	190	3,2	0,5	2,1	83,4	
					196	2.268	3.594	20	223	1,06	16,2					27	2	0	0	29	6,9	0,0	0,0	74,7	
B 296	8115	82670 7419 1105	804	TM	22.001	22.160	21.309	851		0,96	1.054					1.186	29	17	24	1.256	2,3	1,4	1,9	91,6	
					882	24.249		205		15,6					1.269	35	20	27	1.351	2,6	1,5	2,0	92,0		
					22.078	23.258	409	328		0,88	1.060					939	11	8	15	973	2,1	0,8	1,5	90,2	
					874	13.466	20.900	318		16,2						241	7	6	3	257	2,7	2,3	1,2	84,6	
B 296	8115	82671 7419 1106	804	TM	18.562	18.697	18.135	562		0,96	889					1.007	19	11	23	1.060	1,8	1,0	2,2	90,9	
					587	19.840		168		15,6					1.078	23	13	26	1.140	2,0	1,1	2,3	91,3		
					18.627	19.109	395	183		0,75	894					793	8	5	15	821	1,0	0,6	1,8	89,5	
					579	14.250	17.740	211		16,2						207	4	4	2	217	1,8	1,8	0,9	83,7	
B 296	8115	82672 7419 1107	804	TM 2G	15.911	15.737	15.310	427	18.077	0,90	769					868	16	8	12	904	1,8	0,9	1,3	89,9	
					475	17.144		91		15,6					908	20	10	12	950	2,1	1,1	1,3	90,1		
					15.678	15.439	192	199	17.330	0,67	732					746	8	2	11	767	1,0	0,3	1,4	89,0	
					438	11.045	15.118	137	747	1,14	16,2					155	3	1	1	160	1,9	0,6	0,6	82,0	
B 296	8416	82673 7419 1109	801	TM 2G	10.568	10.299	9.885	414	11.275	1,00	484	430				572	15	9	5	601	2,5	1,5	0,8	88,0	
					419	10.902		62		13,9	433				615	18	11	6	650	2,8	1,7	0,9	88,5		
					10.694	10.909	86	195	10.673	0,70	495					447	4	2	3	456	0,9	0,4	0,7	86,5	
					434	7.394	9.799	157	602	1,06	14,3	313			395	3			85	3,5	2,4	0,0	79,4		
B 296	8115	86331 7419 1111	804	TM 2G	9.069	8.867	8.456	411	9.991	0,95	438					477	13	11	6	507	2,6	2,2	1,2	87,6	
					414	9.476		19		15,6					507	15	14	6	542	2,8	2,6	1,1	87,9		
					8.834	8.991	107	195	9.226	0,72	408					395	3	2	5	405	0,7	0,5	1,2	86,2	
					418	6.524	8.349	197	765	1,14	16,2					87	3	2	1	93	3,2	2,2	1,1	80,2	
B 296	8115	86318 7419 1112	804	TM 2G	9.764	9.401	8.916	485	10.725	0,93	468					507	15	12	7	541	2,8	2,2	1,3	87,9	
					440	10.173		54		15,6					538	19	15	7	579	3,3	2,6	1,2	88,3		
					9.366	9.412	129	222	9.845	0,68	428					415	5	2	6	428	1,2	0,5	1,4	86,5	
					494	6.620	8.787	209	880	1,14	16,2					87	3	2	1	93	3,2	2,2	1,1	80,2	
B 296	8416	82691 7420 1104	801	TM 2G	18.145	18.275	17.776	499	21.058	0,83	874					1.021	19	11	14	1.065	1,8	1,0	1,3	90,6	
					491	20.340		34		13,9					1.086	23	13	16	1.138	2,0	1,1	1,4	91,0		
					18.361	16.848	242	283	20.291	0,69	864					829	5	2	10	846	0,6	0,2	1,2	89,3	
					506	12.652	17.534	182	767	1,06	14,3					149	3	2	1	155	1,9	1,3	0,6	82,0	
B 296	8416	82696 7420 1114	801	TM	36.505	36.766	35.817	949		0,95	1.785					1.923	34	17	106	2.080	1,6	0,8	5,1	94,7	
					940	40.071		70		13,9					2.067	41	21	116	2.245	1,8	0,9	5,2	95,1		
					36.939	38.254	1.821	546		0,63	1.712					1.491	13	8	74	1.586	0,8	0,5	4,7	93,3	
					971	23.392	33.996	333		14,3						407	9	7	13	436	2,1	1,6	3,0	87,4	
B 297	8116	82182 7223 1103	801	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
																			-	-	-	-	-	-	-
																			-	-	-	-	-	-	-
2																									

Keine Fortschreibung möglich

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
																							von [hh] bis [hh]			
Straße	Zählstellen-Nr.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	NoW	von [hh] bis [hh]										
E-Str.							SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22											
							2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	day 06-18										
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19	So	evening 18-22										
																Night / night 22-06										
							[Kfz/24h]		[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 297	82183	8116	7223 1104	801	TM 2G		14.935	14.074	13.156	918	15.786	1,00	673				755	26	26	7	814	3,2	3,2	0,9	89,7	
							1.232	14.798		147							807	31	32	8	878	3,5	3,6	0,9	90,1	
							15.112	14.807	116	314	14.263	0,88	666	573		5	600	12	8	5	625	1,9	1,3	0,8	88,1	
							1.278	10.586	13.040	457	1.523	1,14	14,3			120	5	5	1	131	3,8	3,8	0,8	81,9		
B 297	82186	8116	7223 1107	801	TM		14.648	14.753	14.156	597		0,87	716				759	23	9	44	835	2,8	1,1	5,3	90,9	
							581	16.437		212							813	28	11	49	901	3,1	1,2	5,4	91,3	
							14.822	14.227	765	214		0,61	687				593	9	4	31	637	1,4	0,6	4,9	89,5	
							614	9.523	13.391	171			14,3			160	6	3	6	175	3,4	1,7	3,4	83,7		
B 297	82189	8116	7223 1110	801	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
																	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
																	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
							Keine Fortschreibung möglich											-	-	-	-	-	-	-	-	
B 297	82190	8116	7223 1111	801	TM		15.108	15.215	14.311	904		0,88	739				764	31	17	49	861	3,6	2,0	5,7	91,3	
							879	16.885		390							816	38	21	54	929	4,1	2,3	5,8	91,7	
							15.287	14.903	843	182		0,61	708				602	12	8	34	656	1,8	1,2	5,2	89,8	
							933	9.775	13.468	332			14,3			159	8	7	6	180	4,4	3,9	3,3	84,1		
B 297	82191	8116	7223 1112	801	TM		15.244	15.353	14.347	1.006		0,87	746				776	27	27	39	869	3,1	3,1	4,5	91,1	
							988	16.927		172							830	33	32	42	937	3,5	3,4	4,5	91,5	
							15.425	14.762	666	321		0,65	715				613	10	12	27	662	1,5	1,8	4,1	89,6	
							1.029	10.615	13.681	513			14,3			160	7	10	5	182	3,8	5,5	2,7	84,1		
B 297	82212	8116	7224 1101	801	TM 2G		12.726	12.817	11.738	1.079	13.678	1,01	616				676	28	33	10	747	3,7	4,4	1,3	89,7	
							1.055	13.621		154							720	34	40	12	806	4,2	5,0	1,5	90,2	
							12.877	13.714	189	346	12.200	0,66	603				534	11	14	8	567	1,9	2,5	1,4	88,1	
							1.097	9.005	11.549	579	1.478	1,08	14,3			98	5	6	1	110	4,5	5,5	0,9	81,4		
B 297	82214	8136	7224 1104	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
																	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
																	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
							Keine Fortschreibung möglich											-	-	-	-	-	-	-	-	
B 297	82217	8136	7224 1107	802	TM		8.507	8.549	7.809	740	9.214	0,94	433	338		371	448	16	25	5	494	3,2	5,1	1,0	87,8	
							833	9.020		44							5	480	20	31	6	537	3,7	5,8	1,1	88,4
							8.443	8.453	80	238	8.043	0,96	411	305		309	4	350	6	10	2	368	1,6	2,7	0,5	85,9
							825	6.998	7.729	458	1.171	1,11	18,0			405	1	71	3	6	0	80	3,8	7,5	0,0	80,0
B 297	82392	8116	7321 1102	801	TM 2G		13.332	13.427	12.301	1.126		1,00	639				702	34	30	10	776	4,4	3,9	1,3	89,8	
							1.112	14.304		52							739	41	37	11	828	5,0	4,5	1,3	90,2	
							13.490	14.336	180	534		0,54	638				587	11	11	9	618	1,8	1,8	1,5	88,4	
							1.143	9.269	12.121	540			14,3			114	6	7	1	128	4,7	5,5	0,8	82,1		
B 297	82393	8116	7321 1103	801	TM		18.661	18.795	17.815	980		0,87	913				960	27	26	50	1.063	2,5	2,4	4,7	92,0	
							969	20.515		65							1.030	33	30	55	1.148	2,9	2,6	4,8	92,3	
							18.883	17.916	862	429		0,73	875				754	10	12	35	811	1,2	1,5	4,3	90,5	
							1.001	13.943	16.953	486			14,3			200	7	10	6	223	3,1	4,5	2,7	84,8		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz/R1	SV-Ant.	Kfz/R2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw	
Straße	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}															NoW15-18
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			Fr15-18	Fr	day 06-18		D	E	evening 18-22		N	Night / night 22-06					
					2018	U	Krad	LoA	LV					bso	MSV _{R2}			FeW15-18	FeW		So	N	N	N	N	N
					SV	S	LVm	LZ	SV			bfr	bSV _{R2}			So16-19	So			So						
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 297 E-Str.	8116	82425 7322 1101 B 297/L 1250 Nürtingen B 297/K 1243 Nürtingen OD	801	TM	19.103	19.239	18.609	630	0,88	934					976	20	14	78	1.088	1,8	1,3	7,2	92,6			
					624	21.579		76		13,9						1.050	24	16	85	1.175	2,0	1,4	7,2	92,9		
					19.330	18.905	1.338	291	0,55	896							761	8	6	55	830	1,0	0,7	6,6	91,1	
					648	11.449	17.271	263		14,3								208	5	5	10	228	2,2	2,2	4,4	85,1
B 297	8116	82426 7322 1102 B 297/K 1243 Nürtingen B 297/L 1200A Kirchheim unter FS	801	TM 2G	11.965	12.050	11.559	491	14.608	0,76	604				660	21	9	12	702	3,0	1,3	1,7	89,1			
					482	13.928		58		13,9							729	25	11	13	778	3,2	1,4	1,7	89,5	
					12.107	10.520	199	282	13.839	0,53	543							457	6	2	9	474	1,3	0,4	1,9	87,2
					499	7.106	11.360	151	769	1,09	14,3							97	2	1	1	101	2,0	1,0	1,0	80,2
B 297	8116	82427 7322 1105 B 297/L 1200 Kirchheim B 297/L 1200 Kirchheim "Schlie FS	801	TM 2G	17.812	17.940	17.009	931	20.911	0,83	845				974	32	23	16	1.045	3,1	2,2	1,5	90,9			
					918	20.029		14		13,9							1.043	39	29	17	1.128	3,5	2,6	1,5	91,3	
					18.024	16.648	261	511	19.434	0,61	860							772	8	7	12	799	1,0	0,9	1,5	89,3
					943	12.037	16.748	406	1.477	1,05	14,3							146	2	4	1	153	1,3	2,6	0,7	82,1
B 297	8116	82428 7322 1106 B 297/L 1200 Kirchheim "Schlie B297/L 1152 AS. Schlierbach FS	801	TM 2G	11.441	11.663	11.094	569	13.590	1,00	573				634	14	18	7	673	2,1	2,7	1,0	88,8			
					710	12.739		26		13,9							687	18	22	7	734	2,5	3,0	1,0	89,2	
					11.577	12.747	115	223	12.599	0,88	537		521		450	6	473	5	6	6	490	1,0	1,2	1,2	87,2	
					734	6.497	10.979	320	991	1,14	14,3							105	2	4	1	112	1,8	3,6	0,9	81,0
B 297	8116	82429 7322 1107 B 297/B 313 Nürtingen Wöhrtbrü B 297/L 1250 Nürtingen OD	801	TM	23.153	23.318	22.727	591		0,87	1.132				1.208	23	9	79	1.319	1,7	0,7	6,0	93,0			
					579	26.079		183		13,9								1.299	28	10	87	1.424	2,0	0,7	6,1	93,4
					23.428	22.638	1.363	241		0,58	1.086							937	9	4	56	1.006	0,9	0,4	5,6	91,6
					608	14.499	21.364	167		14,3								257	6	3	10	276	2,2	1,1	3,6	85,6
B 297	8116	82433 7322 1111 AS Kirchheim (Teck)-Ost A 8 (O B 297 Kirchheim AS. "Hochhaus" FS	801	TM	25.800	25.984	24.670	1.314		0,87	1.262				1.342	27	43	58	1.470	1,8	2,9	3,9	93,2			
					1.300	29.138		61		13,9								1.438	33	51	64	1.586	2,1	3,2	4,0	93,6
					26.106	25.302	1.008	435		0,57	1.210							1.050	10	20	41	1.121	0,9	1,8	3,7	91,7
					1.342	15.778	23.662	818		14,3								278	7	16	7	308	2,3	5,2	2,3	86,2
B 297	8116	82434 7322 1112 B 297 Kirchheim AS. "Hochhaus" B 297/L 1200 Kirchheim FS	801	TM	16.739	16.859	15.879	980		0,87	819				862	20	32	40	954	2,1	3,4	4,2	91,4			
					971	18.870		17		13,9								922	25	38	44	1.029	2,4	3,7	4,3	91,8
					16.938	16.490	688	354		0,58	785							676	8	15	28	727	1,1	2,1	3,9	89,9
					1.000	10.266	15.191	609		14,3								178	5	12	5	200	2,5	6,0	2,5	84,5
B 297	8116	82454 7323 1101 B297/L 1152 AS. Schlierbach B 297/L 1192 Uhingen FS	801	TM 2G	8.906	8.243	7.768	475	9.607	1,00	392				445	14	14	4	477	2,9	2,9	0,8	87,3			
					596	9.006		28		13,9								489	17	17	4	527	3,2	3,2	0,8	87,8
					9.012	9.012	62	201	8.793	0,88	392		367		313	8	317	3	4	3	327	0,9	1,2	0,9	85,3	
					615	4.578	7.706	246	814	1,14	14,3							73	1	3	0	77	1,3	3,9	0,0	79,1
B 297	8416	82693 7420 1107 B27/B297 K'furt B297/K6764 bei Altenburg FS	801	TM 2G	10.861	11.143	10.541	602	13.555	0,79	548				612	17	17	5	651	2,6	2,6	0,8	88,6			
					559	12.706		26		13,9			598		419	24	671	22	21	5	719	3,1	2,9	0,7	89,0	
					10.990	10.042	78	266	12.410	0,88	513		434		329	5	435	3	5	4	447	0,7	1,1	0,9	86,6	
					575	6.958	10.463	310	1.145	1,14	14,3							83	3	5	0	91	3,3	5,5	0,0	80,2
B 297	8116	82714 7421 1100 B 297/L374 Mittelstadt B 297/L 1208B Neckartenzlingen FS	801	TM 2G	7.766	7.821	7.386	435	9.323	0,77	377				429	13	12	8	462	2,8	2,6	1,7	87,4			
					430	8.998		4		13,9								466	18	14	8	506	3,6	2,8	1,6	87,8
					7.858	6.933	137	230	8.618	0,53	367							317	3	3	8	331	0,9	0,9	2,4	85,8
					441	4.637	7.249	201	705	1,06	14,3							48	2	2	1	53	3,8	3,8	1,9	78,3

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19							
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso			Fr15-18	Fr	Fr15-18		Fr	Tag 06-22				day 06-18			
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	SV	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	So16-19			So	Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 297	8116	82719 7421 1108 B 297/L 1208B Neckartenzlingen B 297/B 312 Neckartailfingen FS	801	TM 2G	7.919	7.975	7.597	378		1,27	401					430	14	6	7	457	3,1	1,3	1,5	87,1
					373	7.962		13			13,9				457	18	8	9	492	3,7	1,6	1,8	87,7	
					8.013	10.079	137	243		0,83	358				338	4	2	6	350	1,1	0,6	1,7	85,8	
					383	5.461	7.460	122			14,3				80	2	2	1	85	2,4	2,4	1,2	79,8	
B 297	8415	82723 7421 1115 B297/K6764 bei Altenburg B 297/L374 Mittelstadt FS	803	TM 2G	9.849	9.941	9.402	539	12.312	0,74	564					545	19	13	5	582	3,3	2,2	0,9	88,1
					554	11.404		41			11,4				590	24	16	6	636	3,8	2,5	0,9	88,6	
					9.852	8.432	86	276	11.384	0,61	550				409	4	4	4	421	1,0	1,0	1,0	86,3	
					538	6.408	9.316	222	928	1,06	12,4				73	2	3	0	78	2,6	3,8	0,0	79,2	
B 298	8136	86949 - 71240500 71240510 FS	802	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Zählstelle inaktiv																			
B 298	8127	81549 7024 1100 B298/L1150 Wildgarten B 298 / L 1066 Unterrot FS	802	TM	4.536	4.621	4.268	353		1,04	229				240	11	10	9	270	4,1	3,7	3,3	85,8	
					346	4.856		39			16,7			263	14	13	11	301	4,7	4,3	3,7	86,5		
					4.502	5.071	136	144		0,63	227			172	2	2	2	178	1,1	1,1	1,1	82,7		
					349	3.289	4.132	170			18,0			35	1	1	0	37	2,7	2,7	0,0	75,8		
B 298	8127	81550 7024 1101 B 298 / L 1066 Unterrot B 19 / B 298 Gaildorf FS	802	TM 2G	13.535	13.789	12.910	879		0,89	691				714	29	19	29	791	3,7	2,4	3,7	90,4	
					834	15.199		192			16,7			773	35	23	33	864	4,1	2,7	3,8	90,9		
					13.433	13.566	495	330		0,64	670			538	9	7	19	573	1,6	1,2	3,3	88,6		
					869	9.189	12.415	357			18,0			128	5	5	3	141	3,5	3,5	2,1	82,6		
B 298	8136	81552 7024 1103 B298/K3254 Spraitbach Kirche B298/L1080 Gschwend FS	802	TM	3.587	3.654	3.372	282	4.228	0,88	184				192	8	9	5	214	3,7	4,2	2,3	84,6	
					276	3.957		29			16,7			206	10	11	7	234	4,3	4,7	3,0	85,2		
					3.560	3.497	92	107	3.775	0,74	177			147	2	1	3	153	1,3	0,7	2,0	82,3		
					278	2.801	3.280	146	453	1,16	18,0			27	1	1	0	29	3,4	3,4	0,0	74,9		
B 298	8136	86104 7024 1104 B298/L1080 Gschwend B298/L1150 Wildgarten OD	802	TM	5.898	5.883	5.465	418	6.521	1,05	301				312	12	12	9	345	3,5	3,5	2,6	86,6	
					448	6.180		15			16,7			337	15	16	10	378	4,0	4,2	2,6	87,1		
					5.731	6.480	142	188	5.871	0,69	280			235	3	2	5	245	1,2	0,8	2,0	84,4		
					413	4.129	5.323	215	650	1,09	18,0			43	1	2	0	46	2,2	4,3	0,0	77,0		
B 298	8136	81896 7124 1101 B298/L1075 Schwáb. Gmünd Gotte B 298/K 3268 Mutlangen Süd FS	802	TM	17.523	17.852	16.706	1.146		0,90	895				931	46	16	31	1.024	4,5	1,6	3,0	91,3	
					985	19.756		618			16,7			1.008	56	20	35	1.119	5,0	1,8	3,1	91,8		
					17.391	17.830	521	219		0,62	868			701	15	6	20	742	2,0	0,8	2,7	89,5		
					1.127	11.280	16.185	309			18,0			166	9	5	3	183	4,9	2,7	1,6	83,5		
B 298	8136	81897 7124 1102 B298/K3256 Abzw. Zimmerbach B298/K3254 Spraitbach Kirche FS	802	TM	5.837	6.074	5.717	357	6.828	0,96	308				326	10	10	6	352	2,8	2,8	1,7	86,3	
					306	6.596		24			16,7			354	13	13	6	386	3,4	3,4	1,6	86,7		
					5.917	6.361	106	149	6.295	0,61	292			239	2	2	5	248	0,8	0,8	2,0	84,4		
					351	3.868	5.611	184	533	1,08	18,0			52	1	2	0	55	1,8	3,6	0,0	77,6		
B 298	8136	81898 7124 1103 B298/L1075 Schwáb. Gmünd Gotte B 298/K 3268 Mutlangen Süd OD	802	TM	19.586	19.954	18.882	1.072		0,90	1.000				1.054	40	18	33	1.145	3,5	1,6	2,9	91,7	
					943	22.149		497			16,7			1.142	49	22	37	1.250	3,9	1,8	3,0	92,1		
					19.439	19.852	557	235		0,60	970			788	13	7	21	829	1,6	0,8	2,5	89,9		
					1.055	12.468	18.325	340			18,0			188	8	5	3	204	3,9	2,5	1,5	83,8		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19							
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region Zählart Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	NoW	von [hh] bis [hh]										
		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T	Tag 06-22									
		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	day 06-18										
		SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	evening 18-22										
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 298	8136 7124 1106 B 298/K 3268 Mutlangen Süd B 298/ L 1156 Mutlangen Nord FS 2	802 TM 1,8	13.233	13.482	13.003	479	0,90	676				727	15	11	21	774	1,9	1,4	2,7	89,8	
			465	14.756		62		16,7				791	18	13	23	845	2,1	1,5	2,7	90,2	
			13.134	13.291	348	212	0,64	655				538	5	4	13	560	0,9	0,7	2,3	88,1	
			474	9.334	12.655	205		18,0				130	3	3	2	138	2,2	2,2	1,4	82,0	
B 298	8136 7124 1109 B 298/ L 1156 Mutlangen Nord B298/K3256 Abzw. Zimmerbach FS 2	802 TM 3,3	9.110	9.282	8.828	454	10.668	0,84	469			500	15	11	10	536	2,8	2,1	1,9	88,0	
			438	10.367		77		16,7				535	19	14	11	579	3,3	2,4	1,9	88,5	
			9.042	8.759	165	180	9.969	0,61	448			393	4	4	8	409	1,0	1,0	2,0	86,6	
			449	6.122	8.663	197	699	1,07	18,0			84	1	2	1	88	1,1	2,3	1,1	79,8	
B 311	8426 - 79220460 78220340 OD 2.454	802 TM 2G k.A.										-	-	-	-	-	-	-	-		
			Zählstelle inaktiv										-	-	-	-	-	-	-	-	
														-	-	-	-	-	-	-	-
			Zählstelle inaktiv											-	-	-	-	-	-	-	-
B 311	8426 - 78220140 78230290 FS -	802 TM 2G k.A.										-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			Zählstelle inaktiv										-	-	-	-	-	-	-	-	
														-	-	-	-	-	-	-	-
			Zählstelle inaktiv											-	-	-	-	-	-	-	-
B 311	8425 - 77230190 77230200 OD 2	802 TM k.A.										-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			Zählstelle inaktiv										-	-	-	-	-	-	-	-	
														-	-	-	-	-	-	-	-
			Zählstelle inaktiv											-	-	-	-	-	-	-	-
B 311	8425 83246 7625 1100 B311/K7412 Oberdisingen (Spo B311/K7375 Erbach (Richt.Dellm FS 2	802 TM 2G 3,9	11.900	12.124	10.714	1.410	0,95	608				609	16	59	12	696	2,3	8,5	1,7	89,9	
			1.385	13.051		66		16,7				656	19	71	14	760	2,5	9,3	1,8	90,5	
			11.811	12.375	211	219	0,70	590				468	5	23	8	504	1,0	4,6	1,6	87,9	
			1.383	8.655	10.503	1.125		18,0				103	3	17	1	124	2,4	13,7	0,8	82,8	
B 311	8421 83249 7625 1103 B311/K9915 Ulm-Donautal Fiktiver NK FS 4	801 TM 2,9	12.994	13.086	12.116	970	0,98	636				660	22	30	28	740	3,0	4,1	3,8	90,3	
			951	14.328		174		13,9				707	26	35	31	799	3,3	4,4	3,9	90,7	
			13.148	14.010	490	223	0,57	609				523	8	14	20	565	1,4	2,5	3,5	88,8	
			992	7.590	11.626	573		14,3				133	6	12	4	155	3,9	7,7	2,6	83,7	
B 311	8421 83250 7625 1104 B311/L240 Erbach (bei ALDI) B311/K9915 Ulm-Donautal FS 2	801 TM 6,5	16.494	16.612	15.080	1.532	0,81	807				826	24	57	33	940	2,6	6,1	3,5	91,5	
			1.513	19.034		118		13,9				881	29	68	36	1.014	2,9	6,7	3,6	91,9	
			16.690	15.495	570	320	0,53	773				659	9	26	23	717	1,3	3,6	3,2	89,9	
			1.565	9.477	14.510	1.094		14,3				165	6	22	4	197	3,0	11,2	2,0	84,9	
B 311	8425 83251 7625 1105 B311/K7361 Donaurieden B311/L240 KVP bei Erbach OD 2	802 TM 1,2	15.168	15.453	13.949	1.504	0,95	775				791	29	51	16	887	3,3	5,7	1,8	90,7	
			1.468	16.575		155		16,7				853	35	62	18	968	3,6	6,4	1,9	91,2	
			15.054	15.810	277	371	0,72	751				603	9	20	10	642	1,4	3,1	1,6	88,8	
			1.478	11.193	13.672	978		18,0				137	6	14	1	158	3,8	8,9	0,6	83,3	
B 311	8425 83417 7723 1100 B311/L271 Datthausen B311/L257 Untermarchtal FS 3	802 TM 2G 5,6	9.428	9.052	7.665	1.387	9.976	0,90	472	378		441	20	55	5	521	3,8	10,6	1,0	88,8	
			1.499	9.752		55		16,7				473	25	66	6	570	4,4	11,6	1,1	89,3	
			9.357	8.730	87	299	7.454	0,93	422	317	384	4	338	7	24	3	372	1,9	6,5	0,8	86,6
			1.494	6.963	7.578	1.033	2.522	1,14	18,0			68	4	18	0	90	4,4	20,0	0,0	81,9	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19							
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LvM	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22											
E-Str.	Zählstellen-Nr. von	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	day 06-18									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	evening 18-22										
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]		[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 311	8437	83815 7921 1108	802	TM 2G	9.097	9.616	8.147	1.469	11.024	0,93	473	395		419	18	472	21	60	5	558	3,8	10,8	0,9	89,1
					1.333	10.432		29		16,7	442		453	4	518	26	71	5	620	4,2	11,5	0,8	89,6	
					9.029	9.745	77	333	8.681	0,65	476	347	377	6	336	7	27	3	373	1,9	7,2	0,8	86,7	
					1.323	6.557	8.070	1.107	2.343	1,14	18,0	323		302	1	62	4	19	0	85	4,7	22,4	0,0	81,9
B 311	8437	83819 7921 1116	802	TM	14.204	14.471	12.469	2.002		1,08	725				687	24	82	37	830	2,9	9,9	4,5	91,6	
					1.981	15.034		97		16,7	738	29	99	41	907	3,2	10,9	4,5	92,1					
					14.097	16.253	621	338		0,73	704	8	32	23	601	1,3	5,3	3,8	89,5					
					1.974	10.429	11.848	1.567		18,0	117	5	23	3	148	3,4	15,5	2,0	84,1					
B 311	8437	83833 7922 1101	802	TM 2G	11.636	12.531	10.969	1.562	14.404	0,90	652	539		536	22	632	27	60	7	726	3,7	8,3	1,0	89,9
					1.335	13.835		41		16,7	594		574	4	693	33	71	8	805	4,1	8,8	1,0	90,5	
					11.549	12.443	114	420	11.982	0,57	585	460	449	8	451	9	26	4	490	1,8	5,3	0,8	87,7	
					1.334	8.006	10.855	1.101	2.422	1,09	18,0	392		362	1	91	4	18	1	114	3,5	15,8	0,9	82,7
B 311	8327	84022 8018 1101	802	TM 2G	7.502	7.643	7.018	625		0,97	372				391	9	25	13	438	2,1	5,7	3,0	87,9	
					624	8.286		9		16,7	425	12	28	15	480	2,5	5,8	3,1	88,4					
					7.446	8.033	214	159		0,89	383	3	13	7	311	1,0	4,2	2,3	86,0					
					616	4.947	6.804	457		18,0	288	3	8	2	80	2,5	10,0	2,5	80,9					
B 311	8327	84024 8018 1103	802	TM	23.745	24.192	22.443	1.749		0,93	1.213				1.266	64	30	28	1.388	4,6	2,2	2,0	92,4	
					1.550	27.233		757		16,7	1.370	79	36	31	1.516	5,2	2,4	2,0	92,8					
					23.567	25.323	470	416		0,89	1.176	954	21	12	18	1.005	2,1	1,2	1,8	90,6				
					1.717	12.235	21.973	576		18,0	225	12	9	2	248	4,8	3,6	0,8	84,7					
B 311	8327	84028 8018 1109	802	TM										-	-	-	-	-	-	-	-	-		
																		-	-	-	-	-	-	
					Keine Fortschreibung möglich																			
B 311	8327	84029 8018 1110	802	TM										-	-	-	-	-	-	-	-	-		
																		-	-	-	-	-	-	
					Keine Fortschreibung möglich																			
B 311	8437	84042 8020 1101	802	TM 2G	8.093	8.009	6.582	1.427	8.736	1,04	408				375	19	59	5	458	4,1	12,9	1,1	88,5	
					1.682	8.289		35		16,7	408	24	71	5	508	4,7	14,0	1,0	89,1					
					7.802	8.629	80	297	6.542	0,79	383	6	25	4	308	1,9	8,1	1,3	86,2					
					1.400	6.298	6.502	1.095	2.194	1,16	18,0	64	3	18	0	85	3,5	21,2	0,0	81,7				
B 311	8437	86916 8020 1110	802	TM		6.954	5.710	1.244	7.454	0,97	357				327	16	51	6	400	4,0	12,8	1,5	88,0	
						7.241		24		16,7	353	19	60	8	440	4,3	13,6	1,8	88,6					
					6.774	7.037	105	252	5.601	0,84	330	6	22	4	281	2,1	7,8	1,4	85,8					
					1.222	5.857	5.605	968	1.853	1,17	18,0	47	3	18	0	68	4,4	26,5	0,0	81,3				
B 311	8437	86917 8020 1111	802	TM 2G	9.280	9.454	7.556	1.898		1,03	470				424	23	79	15	541	4,3	14,6	2,8	89,9	
					1.885	9.609		35		16,7	450	28	95	16	589	4,8	16,1	2,7	90,4					
					9.210	9.916	228	373		0,89	463	8	35	7	398	2,0	8,8	1,8	87,5					
					1.867	8.468	7.328	1.490		18,0	68	4	27	0	99	4,0	27,3	0,0	83,0					

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
Straße	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bSV _{R1}	NoW15-18		NoW													
E-Str.		von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}															
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 312		82394			16.625	16.743	15.698	1.045		0,82	813						844	40	16	47	947	4,2	1,7	5,0	91,5	
	8116	7321 1104	801	TM	1.028	19.309		205			13,9						903	49	19	51	1.022	4,8	1,9	5,0	91,9	
		B 312/ L 1205 bei AS Stuttgart			16.822	15.774	806	530		0,49	779						667	15	7	33	722	2,1	1,0	4,6	90,0	
	4	B 312/L 1205 Bernhausen			1.072	8.901	14.892	310			14,3						175	11	6	6	198	5,6	3,0	3,0	84,4	
		FS	1,2																							
B 312		82395			11.437	11.519	11.089	430		0,84	559						604	15	9	24	652	2,3	1,4	3,7	89,4	
	8116	7321 1105	801	TM	425	13.096		34			13,9						649	18	10	26	703	2,6	1,4	3,7	89,7	
		B 312/ K 9515 Bernhausen (Filt			11.573	10.955	407	234		0,53	536						470	6	4	17	497	1,2	0,8	3,4	88,0	
	2	B 27/K 1224/K 1225			438	6.669	10.682	162			14,3						127	4	3	3	137	2,9	2,2	2,2	82,3	
		OD	3,3																							
B 312		82396			26.948	27.140	25.566	1.574	29.605	0,88	1.427						1.460	40	47	13	1.560	2,6	3,0	0,8	92,4	
	8116	7321 1106	801	TM 2G	1.549	30.037		61			13,9						1.548	49	57	14	1.668	2,9	3,4	0,8	92,8	
		B 312/K 1228/K 1256 AS Neckart			27.268	26.535	231	646	27.505	0,53	1.159						1.193	14	17	12	1.236	1,1	1,4	1,0	91,1	
	2	B 312/K 1228 AS. Aich/Süd			1.598	17.597	25.335	867	2.100	1,03	14,3						247	8	14	3	272	2,9	5,1	1,1	85,3	
		FS	4,0																							
B 312		82715			24.990	25.169	23.204	1.965		1,02	1.207						1.338	48	59	12	1.457	3,3	4,0	0,8	92,3	
	8116	7421 1101	801	TM 2G	1.933	27.164		65			13,9						1.429	60	73	14	1.576	3,8	4,6	0,9	92,8	
		B 312/K 1228/K 1256 AS Neckart			25.287	27.831	223	802		0,83	1.186						1.054	14	19	10	1.097	1,3	1,7	0,9	90,6	
	2	B312 Anschl. Metzingen			1.993	14.888	22.981	1.098			14,3						203	11	18	1	233	4,7	7,7	0,4	84,8	
		FS	8,6																							
B 312		82717			30.914	31.201	29.270	1.931	35.238	0,87	1.729						1.682	52	57	14	1.805	2,9	3,2	0,8	93,1	
	8415	7421 1104	803	TM 2G	2.014	34.632		45			11,4						1.813	65	69	16	1.963	3,3	3,5	0,8	93,6	
		B312 Anschl. Metzingen			30.923	30.024	235	870	32.392	0,69	1.766						1.287	14	18	11	1.330	1,1	1,4	0,8	91,4	
	2	B312 / B28 bei Metzingen			1.949	20.162	29.035	1.016	2.846	1,08	12,4						265	10	14	1	290	3,4	4,8	0,3	85,3	
		FS	1,7																							
B 312		82991			24.457	24.684	23.442	1.242		1,05	1.387						1.334	37	32	14	1.417	2,6	2,3	1,0	92,0	
	8415	7521 1102	803	TM 2G	1.268	25.478		155			11,4						1.421	45	39	16	1.521	3,0	2,6	1,1	92,4	
		B 312/K 6729 südl. Pfullingen			24.464	26.712	220	499		0,75	1.378						1.071	14	9	8	1.102	1,3	0,8	0,7	90,4	
	2	B 312/L 387 Unterhausen			1.236	19.475	23.222	588			12,4						234	8	10	1	253	3,2	4,0	0,4	84,6	
		FS	1,2																							
B 312		82992			7.908	9.483	8.628	855	9.403	0,67	533	425		347		24	494	20	28	6	548	3,6	5,1	1,1	88,4	
	8415	7521 1103	803	TM 2G	809	10.564		97			11,4	497		385		4	537	24	35	6	602	4,0	5,8	1,0	88,8	
		B 312/L 387 Unterhausen			7.910	7.084	91	253	8.130	0,90	529	253		283		7	369	7	6	3	385	1,8	1,6	0,8	86,0	
	2	B 312/B 313 nördl. Großengstn			791	8.608	8.537	505	1.273	1,13	12,4	301		538		2	78	4	8	0	90	4,4	8,9	0,0	80,7	
		FS	4,5																							
B 312		82993			18.360	18.530	17.463	1.067		0,98	1.056						1.001	22	39	15	1.077	2,0	3,6	1,4	91,1	
	8415	7521 1109	803	TM	1.106	19.346		62			11,4						1.082	27	48	17	1.174	2,3	4,1	1,4	91,6	
		B312 / B464 Anschluß Scheibengi			18.365	18.983	249	323		0,86	1.020						758	8	12	9	787	1,0	1,5	1,1	89,2	
	2	B 312/K 6729 südl. Pfullingen			1.076	15.191	17.214	682			12,4						150	3	7	1	161	1,9	4,3	0,6	82,6	
		FS	3,8																							
B 312		82994			21.799	22.001	20.637	1.364		0,98	1.254						1.177	38	40	24	1.279	3,0	3,1	1,9	92,0	
	8415	7521 1110	803	TM	1.365	23.182		268			11,4						1.272	46	49	27	1.394	3,3	3,5	1,9	92,5	
		B 312/K 6729 südl. Pfullingen			21.805	22.763	402	390		0,74	1.211						894	13	12	15	934	1,4	1,3	1,6	90,1	
	2	B 312/L 230 Traifalberg			1.344	17.106	20.235	706			12,4						177	6	7	2	192	3,1	3,6	1,0	83,5	
		OD	3,2																							
B 312		82996			21.938	22.153	20.261	1.892		0,88	1.263						1.158	85	24	21	1.288	6,6	1,9	1,6	92,0	
	8415	7521 1112	803	TM	1.749	24.555		950			11,4						1.249	103	29	23	1.404	7,3	2,1	1,6	92,5	
		-99			21.557		343	527		0,59	1.219						892	29	7	13	941	3,1	0,7	1,4	90,1	
	4	B 312/L 378A Reutlingen			14.605		19.918	415		0,99	12,4						175	13	4	1	193	6,7	2,1	0,5	83,4	
		OD	k.A.																							

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19															
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w							
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18					NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle					TK-Zählstelle		SV	W	Rad			Bus	SV	Fr15-18	Fr	D day 06-18					E evening 18-22			N				
	von					nach		2018	U	Krad			LoA	LV	FeW15-18		FeW		von [hh] bis [hh]					Nacht / night 22-06					
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
B 312	8426	7924 1108	802	TM	1.5	14.263	14.531	13.978	553		0,92	728						761	18	12	43	834	2,2	1,4	5,2	90,9			
						538	15.888		73												825	23	14	49	911	2,5	1,5	5,4	91,4
						14.156	14.642	733	261		0,66	706									565	6	5	28	604	1,0	0,8	4,6	89,2
						549	9.718	13.245	219			18,0										138	4	3	4	149	2,7	2,0	2,7
B 312	8426	7924 1109	802	TM 2G	1.3	13.971	14.234	13.634	600	17.074	0,88	747						785	20	15	15	835	2,4	1,8	1,8	89,9			
						578	15.798		90												846	24	19	17	906	2,6	2,1	1,9	90,3
						13.866	13.926	264	239	16.107	0,65	660									600	4	6	11	621	0,6	1,0	1,8	88,3
						592	8.983	13.370	271	967	1,16	18,0										103	2	3	2	110	1,8	2,7	1,8
B 312	8426	7924 1110	802	TM	0.3	10.692	10.893	10.529	364		0,92	546						576	11	9	29	625	1,8	1,4	4,6	89,5			
						358	11.944		37												627	13	10	33	683	1,9	1,5	4,8	89,9
						10.612	11.031	492	163		0,64	530									427	4	3	19	453	0,9	0,7	4,2	87,8
						362	7.089	10.037	164			18,0										104	2	2	3	111	1,8	1,8	2,7
B 312	8426	7924 1111	802	TM	0.2	11.943	12.167	11.766	401		0,96	610						645	8	14	31	698	1,1	2,0	4,4	89,9			
						394	13.269		28												701	9	17	35	762	1,2	2,2	4,6	90,4
						11.853	12.788	525	109		0,62	592									478	2	5	20	505	0,4	1,0	4,0	88,2
						395	7.602	11.241	264			18,0										117	1	4	3	125	0,8	3,2	2,4
B 312	8426	7925 1100	802	TM 2G	1.5	12.556	11.511	10.256	1.255	12.329	1,05	576	444			460	16	584	24	47	10	665	3,6	7,1	1,5	89,6			
						1.375	12.052		90												638	29	59	11	737	3,9	8,0	1,5	90,2
						12.462	12.618	170	329	10.123	0,93	561	445								422	8	13	7	450	1,8	2,9	1,6	87,2
						1.379	8.222	10.086	836	2.206	1,14	18,0										92	5	10	2	109	4,6	9,2	1,8
B 312	8426	7925 1101	802	TM 2G	9.8	9.541	9.720	8.503	1.217	10.275	1,05	481						479	21	47	10	557	3,8	8,4	1,8	89,1			
						1.194	9.980		74												521	25	57	10	613	4,1	9,3	1,6	89,6
						9.469	10.500	149	292	8.401	0,83	478									360	7	17	5	389	1,8	4,4	1,3	86,7
						1.196	7.875	8.354	851	1.874	1,15	18,0										83	5	12	1	101	5,0	11,9	1,0
B 312	8426	7925 1102	802	TM 2G	5.0	9.991	10.179	9.103	1.076	11.443	0,94	507						521	22	38	7	588	3,7	6,5	1,2	88,9			
						1.043	10.926		115												573	27	47	8	655	4,1	7,2	1,2	89,5
						9.916	10.269	119	270	9.793	0,70	498									361	8	13	4	386	2,1	3,4	1,0	86,5
						1.057	7.471	8.984	691	1.650	1,12	18,0										84	4	9	1	98	4,1	9,2	1,0
B 312	8426	7925 1103	802	TM 2G	5.2	6.752	6.879	5.971	908	7.322	0,98	345						342	16	34	5	397	4,0	8,6	1,3	87,5			
						886	7.132		80												369	19	42	7	437	4,3	9,6	1,6	88,1
						6.701	6.967	89	203	5.699	0,96	335									256	5	12	3	276	1,8	4,3	1,1	85,1
						893	5.914	5.882	625	1.623	1,15	18,0										54	3	9	0	66	4,5	13,6	0,0
B 312	8426	7925 1104	802	TM 2G	1.0	13.550	12.172	11.016	1.156	13.567	0,99	604	516			495	15	634	24	42	9	709	3,4	5,9	1,3	89,6			
						1.108	12.960		69												694	29	52	11	786	3,7	6,6	1,4	90,2
						13.448	12.797	157	347	11.753	0,69	597									451	8	13	5	477	1,7	2,7	1,0	87,3
						1.115	8.597	10.859	740	1.814	1,12	18,0										89	5	9	1	104	4,8	8,7	1,0
B 312	8426	7926 1100	802	TM 2G	3.5	8.634	8.796	7.617	1.179	9.459	1,06	426						429	17	50	8	504	3,4	9,9	1,6	88,7			
						1.159	8.926		50												468	21	60	10	559	3,8	10,7	1,8	89,3
						8.569	9.442	124	250	7.656	0,86	442									312	6	18	4	340	1,8	5,3	1,2	86,2
						1.158	7.577	7.493	879	1.803	1,15	18,0										76	4	12	0	92	4,3	13,0	0,0

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso			Fr15-18	Fr		D	Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22		Night / night 22-06		
E-Str.	von	nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	2018	2018	2018	2018	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E	N		Nacht / night 22-06						
Anz. FS [n]	FS/OD	FS			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]			
B 314	8337	85786 8216 1110 B314/B315 Am Bahnhof STO B315/K6597 Grimmelshofen FS	803	TM 2G	8.548	8.977	7.261	1.716	9.732	1,01	500	357		287	13	415	22	73	6	516	4,3	14,1	1,2	89,2
					1.624	9.263		47		0,88	11,4	433	329	2	440	27	90	7	564	4,8	16,0	1,2	89,8	
					8.550	9.379	102	340	6.725	0,88	506	354	13	337	7	25	3	372	1,9	6,7	0,8	86,7		
					1.574	7.465	7.159	1.329	3.007	1,15	12,4			66	5	19	0	90	5,6	21,1	0,0	82,1		
B 314	8337	87124 8216 1112 B314/L158/K6506 Untereggingen B314/L169 Stühlingen FS	803	TM 2G	9.278	7.820	1.458	9.988	1,04	508					442	22	60	8	532	4,1	11,3	1,5	89,1	
					10.059	9.507		60		0,88	11,4			465	26	74	9	574	4,5	12,9	1,6	89,7		
					1.741	9.871	131	327	7.526	0,88	530	347		377	8	17	5	407	2,0	4,2	1,2	86,9		
						7.738	7.689	1.071	2.462	1,15	12,4			76	5	15	0	96	5,2	15,6	0,0	81,8		
B 314	8337	85785 8217 1101 8216028O 8217008O FS	803	TM											-	-	-	-	-	-	-	-		
					Keine Fortschreibung möglich												-	-	-	-	-	-	-	
B 314	8337	85784 8217 1110 B315/K6597 Grimmelshofen BAG 833/834 B314 FS	803	TM 2G	7.960	8.786	7.114	1.672	9.473	1,00	486	340		303	24	406	21	71	7	505	4,2	14,1	1,4	89,2
					1.510	9.016		40		0,88	11,4	420	341	4	430	26	87	9	552	4,7	15,8	1,6	89,8	
					7.962	9.044	119	337	6.554	0,88	498	338	13	329	7	25	4	365	1,9	6,8	1,1	86,7		
					1.465	7.648	6.995	1.295	2.919	1,15	12,4			65	4	19	0	88	4,5	21,6	0,0	82,0		
B 314	8335	84457 8218 1103 B27/314 Kommingen B314/K6126 Binningen FS	803	TM	4.178	4.085	3.521	564	4.534	1,03	230	158		194	12	204	10	22	5	241	4,1	9,1	2,1	85,6
					546	4.272		21		0,74	11,4	183	202	2	221	12	27	6	266	4,5	10,2	2,3	86,2	
					4.179	4.394	86	155	3.578	0,74	228	151	7	150	4	7	4	165	2,4	4,2	2,4	83,4		
					528	3.038	3.435	388	956	1,08	12,4	127	154	1	23	2	4	0	29	6,9	13,8	0,0	76,5	
B 314	8335	84458 8218 1104 B314/K6126 Binningen B34/B314 Singen Waldfriedhof FS	803	TM 2G	9.093	8.879	8.268	611	9.640	0,93	514	344		421	17	476	13	22	6	517	2,5	4,3	1,2	87,9
					615	9.638		26		0,73	11,4	411	432	3	516	16	26	7	565	2,8	4,6	1,2	88,4	
					9.096	8.984	110	199	8.683	0,73	481	295	7	357	4	8	5	374	1,1	2,1	1,3	86,2		
					596	6.054	8.158	386	957	1,07	12,4	197	360	2	66	3	5	1	75	4,0	6,7	1,3	80,0	
B 314	8337	86824 8315 1111 B34/B314 Oberlauchringen B314/K6566 Horheim FS	803	TM 2G	5.697	5.750	5.376	374	6.554	1,04	343				311	12	10	4	337	3,6	3,0	1,2	86,0	
					375	6.244		71		0,89	11,4			336	14	12	4	366	3,8	3,3	1,1	86,4		
					5.699	6.501	63	131	5.992	0,89	302	233		238	4	3	3	248	1,6	1,2	1,2	84,2		
					368	3.084	5.313	172	562	1,16	12,4			40	2	2	0	44	4,5	4,5	0,0	77,0		
B 314	8337	84715 8316 1101 B314/K6566 Horheim B314/L158/K6506 Untereggingen FS	803	TM 2G	12.310	12.852	11.361	1.491	13.872	1,04	710				641	26	58	12	737	3,5	7,9	1,6	90,2	
					1.719	13.203		67		0,88	11,4			679	32	71	13	795	4,0	8,9	1,6	90,6		
					12.313	13.709	199	392	11.297	0,88	729	514		525	9	19	8	561	1,6	3,4	1,4	88,2		
					1.671	10.543	11.162	1.032	2.575	1,15	12,4			114	5	13	1	133	3,8	9,8	0,8	82,7		
B 314	8337	85774 8316 1110 B314/K6595 Lauchringen-Industr B314/K6566 Horheim FS	803	TM 2G	15.122	15.262	13.617	1.645		0,92	848				780	29	66	9	884	3,3	7,5	1,0	90,7	
					1.707	16.695		103		0,91	862			835	35	80	10	960	3,6	8,3	1,0	91,2		
					15.126	15.326	145	384		0,91	862			618	9	24	6	657	1,4	3,7	0,9	88,7		
					1.659	10.232	13.472	1.158		0,91	862			122	4	12	1	139	2,9	8,6	0,7	82,7		
B 315	8337	86559 - 8216024O 8216026O -	803	TM											-	-	-	-	-	-	-	-		
					Keine Fortschreibung möglich												-	-	-	-	-	-		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
Straße	E-Str.	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	2018	2019			Di-Do NzB	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}
							SV	W	Rad	SV	Bus	bso															
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 315		8337	87259 - 81150380 81150150 OD	803	TM		2.860 2.979 2.834 184	2.674 2.979 3.119 2.127	186 29 87 70	2.868 29 87 250	1,05 11,4 0,75 1,16	159 11,4 161 12,4						155 171 106 20	7 8 2 0	4 5 1 1	3 4 1 0	169 188 110 21	4,1 2,7 1,8 0,0	2,4 2,1 0,9 4,8	1,8 2,1 0,9 0,0	83,1 83,8 80,6 73,5	
B 315		8315	84205 8114 1100 B315/B317 bei Titisee B315/L156 Lenzkirch FS	803	TM		3.323 178 3.324 179	3.354 3.442 3.699 2.623	186 68 36 82		1,07 11,4 0,77 12,4	191 11,4 185 12,4						181 196 137 27	6 7 2 1	5 6 1 1	3 4 2 0	195 213 142 29	3,1 3,3 1,4 3,4	2,6 2,8 1,9 0,0	1,5 1,9 1,4 0,0	83,6 84,2 81,8 74,9	
B 315		8337	84214 8115 1100 B315/L156 Lenzkirch B315/L171 Bonndorf FS	803	TM 2G		2.175 147 2.176 146	2.586 2.626 2.726 2.264	173 36 72 65	2.759 36 2.472 287	1,04 11,4 0,88 1,15	146 11,4 144 12,4	103		113		12	134 146 96 17	6 8 2 1	4 4 1 1	8 10 4 0	152 168 103 19	3,9 4,8 1,9 5,3	2,6 2,4 1,0 5,3	5,3 6,0 3,9 0,0	83,8 84,4 81,4 73,5	
B 315		8337	87123 8116 1110 B315/L171 Bonndorf B315/L169 Wellendingen FS	803	TM 2G		4.871 266 4.882 280	4.998 5.299 5.430 3.397	4.728 38 107 93	5.567 38 5.073 494	1,02 11,4 0,88 1,15	287 11,4 273 12,4	221 237 252		198 218 203		23	271 300 182 36	10 13 2 1	5 7 1 1	7 8 3 0	293 328 188 38	3,4 4,0 1,1 2,6	1,7 2,1 0,5 2,6	2,4 2,4 1,6 0,0	85,6 86,2 83,0 75,9	
B 315		8337	84439 8216 1100 B315/L169 Wellendingen B315/K6510 Weizen FS	803	TM 2G		1.779 120 1.842 186	1.799 1.838 2.019 1.382	1.627 26 69 77	1.932 26 1.626 306	1,10 11,4 0,88 1,15	104 11,4 97 12,4	65 73 87		81 87 95		23	92 103 60 13	6 7 1 1	4 5 1 1	3 4 1 0	105 119 63 15	5,7 5,9 1,6 6,7	3,8 4,2 1,6 6,7	2,9 3,4 1,6 0,0	81,7 82,4 78,5 72,8	
B 315		8337	84440 8216 1101 B314/B315 (Rich.Schweiz) B315 BA-Grenze Schweiz FS	803	TM		Keine Fortschreibung möglich												- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	
B 315		8337	86546 8216 1111 B315/K6510 Weizen B314/B315 Am Bahnhof STO FS	803	TM 2G		2.685 176 2.644 192	2.904 3.110 2.939 2.128	2.687 33 72 2.615	217 33 80 104	3.299 33 2.986 313	0,95 11,4 0,85 1,16	168 110 158 12,4	95 103 95 130		148 156 136 112		29	153 169 107 20	7 9 1 1	6 7 1 1	4 5 2 0	170 190 111 22	4,1 4,7 0,9 4,5	3,5 3,7 0,9 4,5	2,4 2,6 1,8 0,0	83,5 84,1 80,9 74,0
B 316		8336	84863 8412 1101 Anschluss B 316 B316/L139 Degerfelden FS	8005401	TM		3.885 115 3.740 113	3.991 4.524 3.867 2.248	3.898 26 127 3.771	93 26 43 24	4.748 7,7 4.590 158	0,85 11,4 0,90 1,13	224 7,7 234 7,3	205 194		223 209		4	225 245 159 22	4 5 2 1	1 2 1 0	8 9 6 0	238 261 168 23	1,7 1,9 1,2 4,3	0,4 0,8 0,6 4,0	3,4 3,4 3,6 0,0	84,7 85,2 83,3 73,4
B 316		8336	84864 8412 1102 B316/L139 Degerfelden B34/B316 Rheinfelden FS	804	TM 2G		20.895 1.427 21.085 1.386	21.056 23.301 22.017 11.886	19.596 70 211 19.385	1.460 70 508 882	24.456 7,7 21.735 2.721	0,94 15,6 0,90 1,13	1.072 15,6 936 16,2	1057 1074		752 769		4	1.127 1.191 935 170	34 42 10 4	50 62 14 10	13 14 9 1	1.224 1.309 968 185	2,8 3,2 1,0 2,2	4,1 4,7 1,4 5,4	1,1 1,1 0,9 0,5	91,6 92,0 90,0 83,4
B 317		8336	86855 - 84110060 83110470 OD	804	TM		Keine Fortschreibung möglich												- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19							
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart Reduk.	Ab.länge [km]	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18 Fr15-18	NoW Fr	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	Kfz					bso	MSV _{R2}	FeW15-18 So16-19	FeW So	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 317	8336	86856 - 84110060 83110470 OD	804	TM										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2		k.A.		Keine Fortschreibung möglich										-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 317	8336	86857 - 84110060 83110470 OD	804	TM										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2		k.A.		Keine Fortschreibung möglich										-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 317	8336	86858 - 84110060 83110470 OD	804	TM										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2		k.A.		Keine Fortschreibung möglich										-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 317	8336	86886 - 84110060 83110470 OD	804	TM										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2		k.A.		Keine Fortschreibung möglich										-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 317	8336	84194 8113 1100 B317/L126 Todtnau B317 BA-Grenze FS	804	TM	3.538	3.563	3.261	302	3.365	1,02	171			186	8	10	11	215	3,7	4,7	5,1	85,4		
	2		9,7		309	3.350		22		1,22	15,6			205	10	12	13	240	4,2	5,0	5,4	86,0		
					3.550	3.427	174	107	2.931	1,07	169			126	3	4	5	138	2,2	2,9	3,6	82,8		
					308	4.457	3.087	173	434		16,2			15	1	1	0	17	5,9	5,9	0,0	73,2		
B 317	8336	84195 8113 1101 B317/L142 bei Aitern B317/L126 Todtnau FS	804	TM	8.829	9.182	8.633	549	9.700	1,03	446			491	18	14	20	543	3,3	2,6	3,7	88,8		
	2		5,1		510	9.200		46		0,99	15,6			540	22	17	24	603	3,6	2,8	4,0	89,4		
					9.148	9.490	327	269	8.768	1,14	430			337	7	5	11	360	1,9	1,4	3,1	86,6		
					563	8.720	8.306	234	932		16,2			57	3	2	0	62	4,8	3,2	0,0	78,3		
B 317	8315	84206 8114 1101 B317 BA-Grenze B317/B500 Bärental FS	803	TM	5.805	5.859	5.259	600		1,60	334			296	18	16	11	341	5,3	4,7	3,2	87,0		
	2		7,4		603	5.164		142		1,04	11,4			317	22	20	12	371	5,9	5,4	3,2	87,5		
					5.807	8.281	176	172			323			231	6	5	7	249	2,4	2,0	2,8	85,0		
					589	5.295	5.083	286			12,4			44	3	3	1	51	5,9	5,9	2,0	78,6		
B 317	8315	84207 8114 1102 B317/B500 Bärental B315/B317 bei Titisee FS	803	TM	7.542	7.612	6.806	806		1,02	434			385	19	27	12	443	4,3	6,1	2,7	88,1		
	2		4,0		833	7.449		73		1,12	11,4			413	23	33	13	482	4,8	6,8	2,7	88,6		
					7.544	7.622	192	254			419			302	6	8	7	323	1,9	2,5	2,2	85,9		
					808	8.204	6.614	479			12,4			57	3	5	1	66	4,5	7,6	1,5	79,7		
B 317	8315	84208 8114 1103 B315/B317 bei Titisee B31/B317 Titisee FS	803	TM	11.649	11.757	10.708	1.049		1,39	670			619	17	43	5	684	2,5	6,3	0,7	89,3		
	2		3,8		1.088	10.841		70		1,01	11,4			665	21	53	6	745	2,8	7,1	0,8	89,8		
					11.652	15.043	82	223			647			477	6	13	3	499	1,2	2,6	0,6	87,2		
					1.059	10.915	10.626	756			12,4			91	3	8	0	102	2,9	7,8	0,0	81,0		
B 317	8336	84424 8213 1100 B317/L146 Mambach B317/L142 bei Aitern FS	804	DZ	9.216	9.174	8.673	501	9.881	0,97	524	398		496	18	11	14	539	3,3	2,0	2,6	88,4		
	2		9,7		522	9.620		76		0,82	542	436		553	22	14	17	606	3,6	2,3	2,8	89,0		
					9.221	9.289	229	231	9.107	1,12	542	373		39	5	3	7	336	1,5	0,9	2,1	85,8		
					506	7.445	8.444	194	774		245	245		44	3	1	0	70	4,3	1,4	0,0	78,5		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]													
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			Fr15-18	Fr		Tag 06-22				day 06-18				evening 18-22					
					2018	2018	2018	2018	2018	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	Nacht / night 22-06													
					SV	S	LVm	LZ	SV			bfr	bSV _{R2}		So16-19		So	[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]
B 317	8336	84637 8311 1112	804	TM	15.254	14.424	14.348	76	15.982	1,02	678					798	2	2	23	825	0,2	0,2	2,8	89,8				
					316	15.227		0		15,6							819	3	3	25	850	0,4	0,4	2,9	90,0			
	2	von B317/CH/Lörrach nach B317/K6344 Haag OD	5,5		15.307	15.491	390	36	15.843	0,90	698	545			14	727	1	1	19	748	0,1	0,1	2,5	89,3				
					315	10.242	13.958	40	139	1,13	16,2						151	0	1	2	154	0,0	0,6	1,3	82,0			
B 317	8336	84652 8312 1107	804	TM	21.904	22.062	20.899	1.163		0,96	1.050				1.150	26	35	40	1.251	2,1	2,8	3,2	92,2					
					1.185	23.791		67		15,6							1.227	32	42	44	1.345	2,4	3,1	3,3	92,6			
	2	von B317/K6344 Haag B317/L138 Entenbad FS	2,0		21.980	22.781	677	416		0,67	1.055				918	10	16	25	969	1,0	1,7	2,6	90,7					
					1.184	15.158	20.222	680		16,2						234	6	12	4	256	2,3	4,7	1,6	85,1				
B 317	8336	84653 8312 1108	804	TM 2G	21.273	17.606	16.765	841	20.338	0,90	824	828		683	9	940	29	21	13	1.003	2,9	2,1	1,3	90,6				
					868	19.378		16		15,6	838		691	2	1.016	37	26	13	1.092	3,4	2,4	1,2	91,0					
	2	von B317/L139 Maulburg B518/B317/K6353 Schopfheim FS	3,8		21.347	17.369	214	473	18.716	0,90	855	812		661	2	715	6	4	10	735	0,8	0,5	1,4	88,8				
					867	11.592	16.551	352	1.622	1,13	16,2				188	2	3	2	195	1,0	1,5	1,0	83,1					
B 317	8336	84654 8312 1109	804	TM 2G	25.843	24.984	23.773	1.211	27.672	1,02	1.207	1044		1011	12	1.358	43	28	14	1.443	3,0	1,9	1,0	92,0				
					1.210	26.803		39		15,6	1084		1048	2	1.476	54	35	15	1.580	3,4	2,2	0,9	92,5					
	2	von B317/L138 Entenbad B317/L139 Maulburg FS	7,0		24.748	27.266	238	689	25.801	0,90	1.176				1.005	8	6	11	1.030	0,8	0,6	1,1	90,2					
					1.030	15.690	23.535	483	1.871	1,13	16,2				227	5	4	2	238	2,1	1,7	0,8	84,0					
B 317	8336	84665 8313 1100	804	TM	15.141	15.251	14.685	566	16.388	1,02	740				832	19	14	12	877	2,2	1,6	1,4	89,9					
					579	15.954		40		15,6							899	24	17	13	953	2,5	1,8	1,4	90,3			
	2	von B518/B317/K6353 Schopfheim B317/L146 Mambach FS	10,4		15.194	16.319	203	291	15.587	0,74	715				632	6	4	8	650	0,9	0,6	1,2	88,3					
					577	11.377	14.482	235	801	1,07	16,2				146	3	2	1	152	2,0	1,3	0,7	81,9					
B 317	8336	87077 8411 1101	804	DZ	11.594	11.013	10.979	34	11.318	0,97	498	374		412	224	613	2	0	10	625	0,3	0,0	1,6	88,1				
					32	11.807		11		386		436	39	613	2	1	12	628	0,3	0,2	1,9	88,3						
	2	von B317 Zoll Kleinhüningen Schleifenkreisel OD	0,2		11.200	11.479	178	15	11.276	0,64	528	346		392	44	609	1	0	7	617	0,2	0,0	1,1	87,9				
					44	7.623	10.801	8	42	1,09	306		308	8	126	0	0	1	127	0,0	0,0	0,8	80,8					
B 317	8336	84855 8411 1102	804	TM	8.938	9.684	9.426	258	9.982	1,02	434	355		401	5	536	2	12	0	550	0,4	2,2	0,0	87,3				
					182	10.316		0		15,6	339		377	1	538	2	12	0	552	0,4	2,2	0,0	87,3					
	2	von B317 Zoll Kleinhüningen B3/B317 Weil a. Rh. OD	2,0		8.969	10.523	0	31	9.730	0,63	489	383		392	6	531	1	13	0	545	0,2	2,4	0,0	87,2				
					182	6.398	9.426	227	252	1,03	16,2		319	1	106	0	5	0	111	0,0	4,5	0,0	80,7					
B 317	8336	84858 8411 1107	804	TM	9.563	9.675	9.543	132		0,96	462				515	7	0	26	548	1,3	0,0	4,7	88,7					
					141	10.364		126		15,6							551	9	0	30	590	1,5	0,0	5,1	89,2			
	2	von 8411015A 8411016O OD	k.A.		9.910	9.910	452	5		0,67	461				405	3	0	17	425	0,7	0,0	4,0	87,3					
					6.948		9.091	1		16,2					107	2	0	3	112	1,8	0,0	2,7	81,2					
B 317	8336	84860 8411 1110	804	DZZ	11.912	13.203	13.060	143	14.759	0,90	627	600		478	224	728	6	2	14	750	0,8	0,3	1,9	89,1				
					120	14.594		15		15,6	612		481	39	760	8	2	15	785	1,0	0,3	1,9	89,3					
	2	von B3/B317 Beginn Zollfreie B317/CH/Lörrach FS	3,6		11.954	13.147	243	96	14.574	0,61	632	485		414	44	630	3	1	10	644	0,5	0,2	1,6	88,3				
					119	8.330	12.817	32	185	1,06	16,2		338	8	147	1	0	2	150	0,7	0,0	1,3	81,8					
B 317	8336	84854 8411 1111	804	TM	12.988	13.141	12.858	283			627				723	11	5	6	745	1,5	0,7	0,8	88,8					
					294			109		15,6							776	13	5	7	801	1,6	0,6	0,9	89,1			
	2	von 8411007O 8411020O OD	k.A.				108	87			627				567	4	2	4	577	0,7	0,3	0,7	87,5					
							12.750	87		16,2					148	2	2	1	153	1,3	1,3	0,7	81,9					

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017 SV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 378	8315	84167 8111 1101 AS Müllheim/Neuenburg A5/B378 B3/B378 Müllheim FS	803	TM 2G	14.086 751 14.708	13.678 14.708	12.923 97	755 40	15.453	0,94	768 11,4	529 522	580 533			21 4	21 23	6 6	781 849	2,9 3,4	2,7 3,1	0,8 0,7	0,8 0,7	89,4 89,8			
B 378	8315	84168 8111 1102 B378 Staatsgrenze-Frankreich AS Müllheim/Neuenburg A5/B378 FS	803	DZ	11.071 377 11.684 361	11.769 12.600 13.221 7.021	11.425 126	344 74	12.398	1,05 0,60 1,09	713 764	478 529 493 298	620 632 634 400			224 39 44 8	661 721 481 87	6 7 3 1	14 17 5 4	8 9 4 1	689 754 493 93	0,9 0,9 0,6 1,1	2,0 2,3 1,0 4,3	1,2 1,2 0,8 1,1	88,7 89,2 86,9 80,4		
B 415	8317	83106 7612 1100 AS Lahr A5/B415 (56) B3/B415 Lahr FS	802	DZZ 2G	13.801 975 13.697 966	15.682 17.359 15.706 9.692	14.566 85	1.116 39 379 698	18.434	0,90 0,60 1,11	781 16,7 767 18,0	642 661 581 365	673 675 592 427			224 39 44 8	827 901 601 157	24 30 7 4	38 45 18 11	5 6 3 0	894 982 629 172	2,7 3,1 1,1 2,3	4,3 4,6 2,9 6,4	0,6 0,6 0,5 0,0	90,1 90,6 88,2 83,0		
B 415	8317	83113 7613 1100 B415/K5340 Lahr B415/L102 bei Reichenbach FS	802	TM 2G	13.106 548 13.008 557	13.830 14.510 14.940 10.033	13.392 301	438 60 230 148	14.194	1,03 0,65 1,03	774 16,7 593 18,0	718 746	432 437			23 4 3	761 826 564 114	17 22 10 2	8 20 3 2	18 20 11 2	804 878 582 120	2,1 2,5 0,7 1,7	1,0 1,1 0,5 1,7	2,2 2,3 2,9 1,7	89,7 90,2 88,0 81,3		
B 415	8317	83114 7613 1101 B415/L102 bei Reichenbach B33/B415 Biberach Süd FS	802	TM	6.098 487 6.052 482	6.753 7.105 7.316 4.810	6.218 123	535 14 263 258	7.269	1,03 0,93 1,14	326 16,7 341 18,0	256 266	320 347			12 2	350 382 255 62	16 19 6 3	14 17 6 3	7 8 5 1	387 426 272 69	4,1 4,5 2,2 4,3	3,6 4,0 2,2 4,3	1,8 1,9 1,8 1,4	86,9 87,4 85,1 79,4		
B 415	8317	83115 7613 1102 B3/B36 Lahr B415/K5340 Lahr FS	802	TM 2G	18.818 773 18.677 769	19.172 20.902 20.650 11.264	18.392 195	780 43 400 337	21.458	0,99 0,96 1,15	959 16,7 935 18,0						1.038 1.115 809 200	26 32 7 3	19 23 7 4	11 12 8 1	1.094 1.182 831 208	2,4 2,7 0,8 1,4	1,7 1,9 1,0 0,9	1,0 1,0 1,0 0,5	90,7 91,1 89,3 83,3		
B 462	8325	86658 - Schramberg Sulgen FS	802	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Zählstelle inaktiv													-	-	-	-	-	-	-	-		
B 462	8216	87281 - 73160230 73160080 FS	804	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Zählstelle inaktiv												-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 462	8216	81639 7115 1102 AS Rastatt A5/B462 (49) B3/B462 Rastatt FS	804	TM	25.282 2.623 25.370 2.621	25.465 27.638 26.697 16.364	22.865 61	2.600 562		0,97 0,61	1.211 15,6 1.218 16,2						1.295 1.377 1.050 252	34 41 13 8	103 121 47 35	12 13 8 1	1.444 1.552 1.118 296	2,4 2,6 1,2 2,7	7,1 7,8 4,2 11,8	0,8 0,8 0,7 0,3	92,7 93,1 91,0 86,2		
B 462	8216	81640 7115 1103 B462 Kuppenheim AS Rastatt A5/B462 (49) FS	804	TM	29.083 2.358 29.184 2.356	29.293 32.352 29.163 18.732	26.957 332	2.336 58 433		0,90 0,61	1.393 15,6 1.401 16,2						1.519 1.618 1.219 299	27 32 11 6	96 113 44 33	19 22 12 2	1.661 1.785 1.286 340	1,6 1,8 0,9 1,8	5,8 6,3 3,4 9,7	1,1 1,2 0,9 0,6	93,1 93,6 91,6 86,6		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																		
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w										
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz. FS [n] FS/OD Ablänge [km]	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	Fr15-18	NoW	von [hh] bis [hh]																	
					SV	W	Rad	Bus	Kfz						bso	bSV _{R1}	Fr	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06							
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 462	8216	81641 7115 1104 B462 Abfahrt Ottenau B462 Kuppenheim FS	804	TM		33.546	33.789	31.468	2.321		0,88	1.607					1.760	37	86	32	1.915	1,9	4,5	1,7	93,8							
					4	2.355	38.460		128		15,6					1.880	44	101	35	2.060	2,1	4,9	1,7	94,2								
						33.663	33.995	541	542	0,59	1.616					1.410	14	39	20	1.483	0,9	2,6	1,3	92,2								
						2.350	21.767	30.927	1.651		16,2					352	8	29	3	392	2,0	7,4	0,8	87,0								
B 462	8216	82016 7215 1102 B462/K3767 Hörden B462 Abfahrt Ottenau FS	804	TM		16.824	16.946	15.775	1.171		0,94	806				878	16	45	22	961	1,7	4,7	2,3	91,0								
					2	1.184	17.983		42		15,6				935	20	54	24	1.033	1,9	5,2	2,3	91,4									
						16.883	16.850	372	255	0,80	811				703	6	21	14	744	0,8	2,8	1,9	89,4									
						1.184	13.491	15.403	874		16,2				175	4	16	2	197	2,0	8,1	1,0	84,2									
B 462	8216	82019 7215 1110 B462 Abfahrt Ottenau B462/L618 Bad Rotenfels FS	804	TM		10.977	11.056	10.691	365		0,43	526				593	7	12	15	627	1,1	1,9	2,4	88,8								
					2	372	13.473		29		15,6			634	9	14	17	674	1,3	2,1	2,5	89,2										
						11.015	5.815	255	104	0,69	529			466	3	6	10	485	0,6	1,2	2,1	87,4										
						370	8.942	10.436	232		16,2			120	2	4	2	128	1,6	3,1	1,6	81,8										
B 462	8216	82029 7216 1100 B462/K3754 Langenbrand B462/K3767 Hörden FS	804	DZ		10.241	10.565	9.945	620	11.297	0,96	552	345		477	224	553	11	23	19	606	1,8	3,8	3,1	89,2							
					2	610	11.034		9		376		517	39	606	14	28	21	669	2,1	4,2	3,1	89,7									
						10.217	10.640	312	188	0,86	577	379		451	44	399	2	7	11	419	0,5	1,7	2,6	87,0								
						585	8.796	9.633	423	1,12	428	428		340	8	96	2	8	2	108	1,9	7,4	1,9	81,7								
B 462	8216	82327 7316 1101 B462/L83 Raumünzach B462/K3754 Langenbrand OD	804	TM		4.876	4.911	4.316	595		1,09	234				225	7	24	22	278	2,5	8,6	7,9	87,5								
					2	616	4.561		62		15,6			237	9	28	25	299	3,0	9,4	8,4	88,0										
						4.893	4.964	375	71	1,33	235			188	3	11	14	216	1,4	5,1	6,5	85,7										
						610	6.150	3.941	462		16,2			45	2	8	2	57	3,5	14,0	3,5	80,2										
B 462	8216	86519 7316 1102 B462/L83 Raumünzach B462/L79 Forbach FS	804	TM		4.200	4.593	4.127	466	4.554	1,06	224				227	8	18	16	269	3,0	6,7	5,9	86,8								
					2	513	4.319		16		15,6			251	10	21	19	301	3,3	7,0	6,3	87,4										
						4.576	4.557	265	114	1,39	213			158	2	6	8	174	1,1	3,4	4,6	84,1										
						474	5.593	3.862	336	1,14	16,2			28	1	7	0	36	2,8	19,4	0,0	77,8										
B 462	8216	86520 7316 1103 B462/Kreisgrenze Schönünzach B462/L83 Raumünzach FS	804	TM		4.179	4.595	4.091	504	4.730	0,98	224				228	8	20	13	269	3,0	7,4	4,8	86,6								
					2	548	4.486		10		15,6			253	10	24	14	301	3,3	8,0	4,7	87,1										
						4.578	4.379	200	123	1,24	215			159	3	7	6	175	1,7	4,0	3,4	83,9										
						512	5.236	3.891	371	1,14	16,2			27	1	8	0	36	2,8	22,2	0,0	78,1										
B 462	8237	82607 7416 1100 B462/L401 Baiersbronn B462/L350 Huzenbach FS	803	TM		5.338	5.387	5.041	346	5.121	0,99	311				290	8	11	8	317	2,5	3,5	2,5	86,2								
					2	363	5.454		8		11,4			323	10	13	10	356	2,8	3,7	2,8	86,8										
						5.339	5.410	131	131	0,94	292			194	2	4	4	204	1,0	2,0	2,0	83,7										
						350	5.164	4.910	207	1,16	12,4			33	1	5	0	39	2,6	12,8	0,0	77,4										
B 462	8237	82608 7416 1101 B 462 / L 405 Freudenstadt B462/L401 Baiersbronn FS	803	TM 2G		9.710	8.497	8.195	302	9.244	0,97	483	369		334	12	472	10	6	9	497	2,0	1,2	1,8	87,5							
					2	473	9.068		31		11,4		378	2	509	13	8	11	541	2,4	1,5	2,0	88,0									
						9.713	8.818	151	148	0,68	469			329	7	357	2	2	5	366	0,5	0,5	1,4	85,8								
						459	6.058	8.044	123	1,08	12,4			234	2	64	2	2	0	68	2,9	2,9	0,0	78,5								
B 462	8237	82609 7416 1102 B462/L401 Baiersbronn B462/K4736 Reichenbacher Höfe OD	803	TM		11.869	11.979	11.481	498		0,98	683				655	16	13	12	696	2,3	1,9	1,7	89,1								
					2	501	13.023		82		11,4		710	19	16	14	759	2,5	2,1	1,8	89,5											
						11.872	12.705	200	193	0,62	659			493	5	4	7	509	1,0	0,8	1,4	87,3										
						492	7.473	11.281	223		12,4			99	2	2	1	104	1,9	1,9	1,0	80,5										

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																							
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw															
																							von [hh] bis [hh]														
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	2017	2018	2019	2017	2018	2019	fer	bso	bfr	MSV _{R1}	MSV _{R2}	NoW15-18	Fr15-18	FeW15-18	So16-19	NoW	Fr	FeW	So	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06						
Anz. FS [n]	TK-Zählstelle				FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
B 462	8237	7416 1103	803	TM	4.701	4.744	4.239	505	5.031	0,95	274					241	9	19	8	277	3,2	6,9	2,9	86,1													
					532	4.757		9		11,4								267	11	23	10	311	3,5	7,4	3,2	86,8											
					4.702	4.529	132	136	4.219	1,14	257							160	3	7	4	174	1,7	4,0	2,3	83,5											
					512	5.006	4.107	360	812	1,23	12,4							30	1	8	0	39	2,6	20,5	0,0	78,3											
B 462	8237	82872	803	TM 2G	11.502	9.181	8.738	443	10.387	0,87	504	414			339					12	493	18	7	14	532	3,4	1,3	2,6	88,2								
					587	10.090		63		11,4	389			346			2	538	21	9	15	583	3,6	1,5	2,6	88,6											
					11.505	8.761	233	240	9.853	0,70	524	352	316				7	359	6	2	11	378	1,6	0,5	2,9	86,6											
					572	6.470	8.505	140	534	1,08	12,4			258			2	77	3	3	1	84	3,6	3,6	1,2	80,0											
B 462	8237	82876	803	TM	4.198	4.237	3.825	412		1,38	241										218	15	9	4	246	6,1	3,7	1,6	85,0								
					397	4.197		142		11,4	268			6,7	4,1	1,5	85,5						235	18	11	4	268	6,7	4,1	1,5	85,5						
					4.199	5.812	63	113		0,58	233			180	2,8	1,7	1,1	83,0					170	5	3	2	180	2,8	1,7	1,1	83,0						
					398	2.421	3.762	157		12,4			37	5,4	5,4	0,0	76,4						33	2	2	0	37	5,4	5,4	0,0	76,4						
B 462	8325	83314	802	TM 2G	7.619	7.762	6.868	894	8.479	0,99	391										389	20	31	11	451	4,4	6,9	2,4	88,2								
					868	8.108		100		16,7							429	23	37	13	502	4,6	7,4	2,6	88,8												
					7.562	8.034	185	237	6.874	0,91	375			300	2,7	3,7	2,0	85,8					275	8	11	6	300	2,7	3,7	2,0	85,8						
					880	6.310	6.683	557	1.605	1,16	18,0			4,3	11,6	0,0	79,9						58	3	8	0	69	4,3	11,6	0,0	79,9						
B 462	8325	83315	802	TM 2G	8.658	8.477	8.048	429													392	7	15	72	486	1,4	3,1	14,8	90,8								
					444			27									422	9	19	81	531	1,7	3,6	15,3	91,3												
					8.593		1.223	109									298	2	6	46	352	0,6	1,7	13,1	88,9												
					442		6.825	293									76	1	4	6	87	1,1	4,6	6,9	81,8												
B 462	8325	83316	802	TM 2G																	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
																								-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
																									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
																									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 462	8325	83317	802	DZ	12.941	13.072	11.944	1.128	14.788	0,92	766	628			465					224	682	28	35	8	753	3,7	4,6	1,1	89,7								
					958	14.301		168									661		506			39	740	34	43	9	826	4,1	5,2	1,1	90,2						
					13.579	13.164	135	323	13.118	0,64	568	560	465				44	505	11	13	5	534	2,1	2,4	0,9	87,7											
					1.032	8.600	11.809	637	1.670	1,08		364		408			8	114	5	9	0	128	3,9	7,0	0,0	81,9											
B 462	8325	83332	802	TM 2G	14.429	16.627	15.041	1.586	18.209	1,05	837										867	38	52	10	967	3,9	5,4	1,0	90,9								
					1.349	17.413		88									945	47	63	12	1.067	4,4	5,9	1,1	91,4												
					16.198	18.261	175	563	15.873	0,70	805						635	11	16	6	668	1,6	2,4	0,9	88,6												
					1.560	11.907	14.866	935	2.336	1,13	18,0						125	5	13	1	144	3,5	9,0	0,7	82,9												
B 462	8325	83554	802	TM 2G	17.461	18.705	16.751	1.954	21.086	0,92	974	799			766					26	972	42	67	6	1.087	3,9	6,2	0,6	91,3								
					1.948	20.213		46									838		822			5	1.054	53	82	7	1.196	4,4	6,9	0,6	91,9						
					17.330	18.578	102	679	18.055	0,70	873	830	655				1	722	11	22	3	758	1,5	2,9	0,4	89,0											
					1.937	13.487	16.649	1.229	3.031	1,10	18,0	637		615			4	140	6	19	0	165	3,6	11,5	0,0	83,6											
B 463	8231	81721	804	TM	4.616	4.649	4.447	202		0,95	221										241	4	6	13	264	1,5	2,3	4,9	85,9								
					208	4.685		16									15,6						256	5	7	15	283	1,8	2,5	5,3	86,3						
					4.632	4.434	231	65		1,09	222						222						190	2	3	9	204	1,0	1,5	4,4	84,5						
					207	4.827	4.216	121									16,2						50	1	2	1	54	1,9	3,7	1,9	78,2						

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}															NoW15-18
Straße	zust. Stelle				TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	day 06-18								
	von	nach	FS/OD	Ab.länge [km]					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	evening 18-22							
	Anz. FS [n]						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 463 8231	81722 7118 1102 B463/L572 Dillweissenstein B 463 Stadtkreisgrenze Pforzhe FS	804	TM	3,3	9.653	9.605	9.205	400	10.013	1,00	458					524	14	8	8	554	2,5	1,4	1,4	87,9		
					513	10.081		83		15,6								554	17	9	10	590	2,9	1,5	1,7	88,3
					9.569	10.065	137	177	9.483	0,76	458	359						431	7	3	6	447	1,6	0,7	1,3	86,8
					410	7.330	9.068	140	530	1,05	16,2							86	3	2	1	92	3,3	2,2	1,1	80,2
B 463 8235	82055 7218 1105 B463/L338 Karfenhardterstraße B463/L343a Bad Liebenzell Nord FS	803	TM	5,9	4.987	5.033	4.772	261	5.115	0,92	282					274	8	7	6	295	2,7	2,4	2,0	85,5		
					269	5.275		24		11,4							290	10	8	7	315	3,2	2,5	2,2	86,0	
					4.988	4.867	104	110	4.737	0,88	281						222	3	3	5	233	1,3	1,3	2,1	84,3	
					261	4.382	4.668	127	378	1,06	12,4							36	1	2	1	40	2,5	5,0	2,5	77,4
B 463 8235	82056 7218 1106 B463/K4312 B296/K4308 Hirsau FS	803	TM 2G	3,9	8.088	7.994	7.649	345	9.156	0,86	452	367		317	21	438	13	7	7	465	2,8	1,5	1,5	87,2		
					332	8.715		44		11,4	396		339	3	467	16	8	7	498	3,2	1,6	1,4	87,5			
					8.090	7.467	110	174	8.522	0,88	443	309		286	7	353	4	2	5	364	1,1	0,5	1,4	85,8		
					323	6.091	7.539	127	634	1,15	12,4					66	2	2	0	70	2,9	2,9	0,0	78,6		
B 463 8235	82060 7218 1110 B296/B463 in Calw B463 im Krappen Calw OD	803	TM	1,2	8.692	8.772	8.570	202	9.659	1,04	476					486	5	7	14	512	1,0	1,4	2,7	87,9		
					206	9.270		15		11,4					518	6	8	16	548	1,1	1,5	2,9	88,3			
					8.694	9.651	221	67	9.342	0,68	507				392	1	3	8	404	0,2	0,7	2,0	86,5			
					202	5.928	8.349	120	317	1,06	12,4				70	0	2	1	73	0,0	2,7	1,4	79,1			
B 463 8235	82061 7218 1111 B463/L343a Bad Liebenzell Nord B463/L343 Hugo-Mäulenstr. in B OD	803	TM	0,9	5.952	6.008	5.929	79	6.710	1,04	350					328	2	3	19	352	0,6	0,9	5,4	87,1		
					82	6.353		0		11,4				360	2	3	22	387	0,5	0,8	5,7	87,5				
					5.954	6.614	314	34	6.562	0,89	323				234	1	1	12	248	0,4	0,4	4,8	85,3			
					80	4.044	5.615	45	148	1,16	12,4				44	0	1	1	46	0,0	2,2	2,2	77,3			
B 463 8235	82062 7218 1112 B463/L343 Hugo-Mäulenstr. in B B463/L343 OD	803	TM	0,2											-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					Keine Fortschreibung möglich																					
B 463 8235	82063 7218 1113 B463/L343 B463/K4312 OD	803	TM	0,5	8.428	8.506	8.266	240	9.092	1,04	494					468	6	8	19	501	1,2	1,6	3,8	88,2		
					248	8.872		19		11,4				500	7	8	22	537	1,3	1,5	4,1	88,6				
					8.430	9.237	310	80	8.725	0,76	460				371	2	5	13	391	0,5	1,3	3,3	86,9			
					240	6.303	7.956	141	367	1,11	12,4				59	0	3	1	63	0,0	4,8	1,6	78,8			
B 463 8235	82336 7318 1100 B463 im Krappen Calw B463 Sommenhardt FS	803	DZZ	4,4	6.434	6.508	6.065	443	7.521	0,85	370	252		319	224	348	14	12	8	382	3,7	3,1	2,1	86,9		
					435	7.135		22		11,4	263		331	39	381	17	14	9	421	4,0	3,3	2,1	87,3			
					5.934	6.071	138	213	6.898	0,71	359	243		276	44	254	4	3	5	266	1,5	1,1	1,9	84,8		
					400	4.821	5.927	208	623	1,07	12,4			199	8	44	1	3	1	49	2,0	6,1	2,0	78,2		
B 463 8235	82337 7318 1101 B463 Sommenhardt B463/L349 Wildberg FS	803	TM	7,9	3.386	3.383	3.186	197	3.665	1,04	197					182	6	5	6	199	3,0	2,5	3,0	84,2		
					225	3.480		3		11,4				200	7	6	8	221	3,2	2,7	3,6	84,9				
					3.353	3.635	104	99	3.309	0,83	182				125	2	2	2	131	1,5	1,5	1,5	81,6			
					200	2.738	3.082	95	356	1,16	12,4				23	1	2	0	26	3,8	7,7	0,0	75,1			
B 463 8235	82338 7318 1102 B463/L357 Wildberg Nord B463 getr.verl. Fahrbahn Wildb OD	803	TM	4,4	4.434	4.332	4.115	217	5.528	1,04	251	204		176	18	236	6	6	6	254	2,4	2,4	2,4	85,0		
					234	4.582		9		11,4	195			3	260	8	8	7	283	2,8	2,8	2,5	85,6			
					4.435	4.757	100	97	5.191	0,69	234				161	1	2	3	167	0,6	1,2	1,8	82,7			
					228	2.919	4.015	111	337	1,06	12,4	142		153	2	32	1	1	0	34	2,9	2,9	0,0	75,5		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	Lvm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw					
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	2017	2018	2019	2020	2021	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	NoW	von [hh] bis [hh]													
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso		bSV _{R1}			Fr15-18	Fr	T	Tag 06-22										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	SV	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22												
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]							
B 463	8235	82640 7418 1101 B463 getr.verl. Fahrbahn Wildb B463/K4348 FS	803	TM	4.686	4.729	4.488	241	3.374	0,84	271						258	7	6	7	278	2,5	2,2	2,5	85,4		
					250	5.304		24		11,4									277	9	7	8	301	3,0	2,3	2,7	85,9
					4.687	4.433	112	103	3.237	0,91	259								197	2	2	4	205	1,0	1,0	2,0	83,6
					241	3.119	4.376	114	137	0,66	12,4								34	1	2	0	37	2,7	5,4	0,0	76,2
B 463	8235	82641 7418 1102 B463/K4348 B463/K4344 Gündringen Ost FS	803	TM	11.152	11.255	10.882	373		0,84	641						611	14	8	21	654	2,1	1,2	3,2	89,2		
					381	12.701		33		11,4								664	17	9	23	713	2,4	1,3	3,2	89,6	
					11.155	10.648	342	207		0,61	620							458	5	2	13	478	1,0	0,4	2,7	87,5	
					370	6.991	10.540	133		12,4								94	2	1	1	98	2,0	1,0	1,0	80,1	
B 463	8235	86907 7418 1104 B463/K4348 B 463/ K 4346 KVP Iselshausen OD	803	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					Keine Fortschreibung möglich																						
B 463	8235	82643 7418 1105 7418051O 7418091O OD	803	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					Zählstelle inaktiv																						
B 463	8235	82645 7418 1107 B463/L353 B463/L356 Hochdorf FS	803	TM 2G	6.512	6.573	6.418	155	7.794	0,81	381						367	7	2	6	382	1,8	0,5	1,6	86,2		
					150	7.447		43		11,4								390	8	3	7	408	2,0	0,7	1,7	86,6	
					6.514	6.069	100	75	7.574	0,56	356							299	2	1	4	306	0,7	0,3	1,3	85,0	
					149	3.994	6.318	37	220	1,12	12,4							55	1	0	1	57	1,8	0,0	1,8	77,9	
B 463	8235	82917 7518 1100 B463/L356 Hochdorf B14/B463 Riedboden FS	803	TM	2.405	2.398	2.311	87	2.665	0,92	137						132	3	2	3	140	2,1	1,4	2,1	82,2		
					88	2.613		7		11,4								141	4	2	3	150	2,7	1,3	2,0	82,5	
					2.377	2.412	50	51	2.556	0,68	132							106	1	0	2	109	0,9	0,0	1,8	80,7	
					86	1.616	2.261	29	109	1,08	12,4							19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2	
B 463	8417	83157 7618 1200 B 463/L 360 südl. Haigerloch B463 / K7125 bei Bissingen FS	802	TM	13.215	14.583	13.067	1.516	15.859	1,05	755						749	28	53	9	839	3,3	6,3	1,1	90,3		
					1.389	15.093		45		16,7								800	34	63	9	906	3,8	7,0	1,0	90,8	
					14.206	15.827	137	444	13.714	0,79	686							603	8	21	5	637	1,3	3,3	0,8	88,5	
					1.490	11.324	12.930	1.027	2.145	1,13	18,0							119	5	21	0	145	3,4	14,5	0,0	83,4	
B 463	8417	83160 7618 1204 AS Empingen A81/L410 (31) B 463/L 360 südl. Haigerloch FS	802	TM 2G	11.533	12.879	11.437	1.442	14.431	0,94	642	587		468	18	650	25	53	5	733	3,4	7,2	0,7	89,7			
					1.333	13.751		36		16,7	650		483	3	687	30	64	6	787	3,8	8,1	0,8	90,2				
					11.446	12.948	82	401	12.122	0,74	629							542	8	19	3	572	1,4	3,3	0,5	87,9	
					1.320	9.698	11.355	1.005	2.309	1,10	18,0	456		434	3	119	5	20	0	144	3,5	13,9	0,0	83,3			
B 463	8417	83359 7719 1100 B 27/B463 Balingen/Süd B 463/L 440 Weilstetten FS	802	TM	25.178	25.651	24.327	1.324		0,97	1.286					1.360	39	33	40	1.472	2,6	2,2	2,7	92,7			
					1.287	27.331		156		16,7								1.476	47	39	45	1.607	2,9	2,4	2,8	93,2	
					24.989	26.541	681	549		0,73	1.247							1.015	12	13	26	1.066	1,1	1,2	2,4	91,0	
					1.306	18.867	23.646	619		18,0								243	7	9	4	263	2,7	3,4	1,5	85,0	
B 463	8417	83360 7719 1101 B 463/L 440 Weilstetten B 463/K 7152 östl. Lautlingen FS	802	TM 2G	19.482	19.849	18.618	1.231	22.269	0,97	990					1.066	28	39	10	1.143	2,4	3,4	0,9	91,1			
					1.222	21.138		38		16,7								1.150	35	47	11	1.243	2,8	3,8	0,9	91,6	
					19.336	20.533	166	458	20.236	0,76	970							816	7	13	7	843	0,8	1,5	0,8	89,4	
					1.211	14.517	18.452	735	2.033	1,14	18,0							177	5	14	0	196	2,6	7,1	0,0	83,7	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _{w'}				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz. FS [n] FS/OD Ablänge [km]	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18 Fr15-18	NoW Fr	von [hh] bis [hh]												
					SV	W	Rad	Bus	Kfz					bso	MSV _{R2}	FeW15-18 So16-19	FeW So	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06	
														[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
B 463	8417	802	TM 2G	83361 7719 1102 B 463/K 7152 östl. Lautlingen B 463/L 433 Ebingen FS	2,7	15.027	15.309	13.915	1.394	17.787	0,83	761			802	32	44	8	886	3,6	5,0	0,9	90,4			
						1.363	17.011		131			16,7						871	41	54	9	975	4,2	5,5	0,9	90,9
						14.914	14.187	132	444	15.111	0,91	750						589	8	13	6	616	1,3	2,1	1,0	88,2
						1.371	10.556	13.783	819	2.676	1,16	18,0							121	6	15	0	142	4,2	10,6	0,0
B 463	8417	802	TM 2G	83379 7720 1102 B 463/K 7152 östl. Lautlingen B 463/L 453 nördl. Straßberg OD	2,2	14.032	14.296	12.839	1.457		1,04	696			742	39	42	7	830	4,7	5,1	0,8	90,1			
						1.436	14.987		152			16,7						811	49	51	7	918	5,3	5,6	0,8	90,7
						13.927	15.655	106	527		0,76	715						541	11	13	6	571	1,9	2,3	1,1	88,0
						1.441	10.316	12.733	778			18,0							106	6	14	0	126	4,8	11,1	0,0
B 463	8417	802	TM 2G	83585 7820 1100 B 463/L 448 Ebingen Ost B 463/L 453 nördl. Straßberg FS	4,0	15.919	15.834	14.617	1.217	18.987	0,98	787	769		848	32	37	5	922	3,5	4,0	0,5	90,3			
						1.158	17.054		60			16,7	809		648		3	927	40	46	6	1.019	3,9	4,5	0,6	90,8
						15.799	16.643	88	487	17.059	0,76	775	678	583		13	608	8	9	4	629	1,3	1,4	0,6	88,1	
						1.159	10.497	14.529	670	1.928	1,18	18,0	566		402		1	121	5	10	0	136	3,7	7,4	0,0	82,2
B 463	8417	802	TM 2G	83586 7820 1102 B 463/L 453 nördl. Straßberg B463/L415 Winterlingen FS	2,2	11.903	12.127	11.052	1.075	13.270	0,93	611			641	21	38	5	705	3,0	5,4	0,7	89,3			
						1.060	13.079		43			16,7						697	27	47	5	776	3,5	6,1	0,6	89,8
						11.814	12.128	83	326	11.673	0,70	587						472	5	10	3	490	1,0	2,0	0,6	87,0
						1.054	8.812	10.969	706	1.597	1,10	18,0							91	4	11	0	106	3,8	10,4	0,0
B 463	8437	802	TM 2G	83599 7821 1103 B463/L415 Winterlingen B32/B463 Nollhof FS	12,7	10.659	11.073	9.982	1.091	11.691	1,03	552	433		579	21	39	4	643	3,3	6,1	0,6	89,0			
						1.045	11.428		43			16,7	450		495		4	636	27	49	4	716	3,8	6,8	0,6	89,6
						10.579	11.766	62	335	9.787	0,91	541						404	6	10	3	423	1,4	2,4	0,7	86,5
						1.041	8.957	9.920	713	1.904	1,09	18,0	330		761		1	83	4	11	0	98	4,1	11,2	0,0	81,3
B 464	8416	801	TM	82703 - 7420022B 7421110F FS	k.A.									-	-	-	-	-	-	-	-	-				
						Keine Fortschreibung möglich																				
B 464	8115	804	TM	87068 - B 464 nördl. Kreisverkehr bei B 464/L 1189 Sindelfingen-Maic FS	k.A.									-	-	-	-	-	-	-	-	-				
						Zählstelle inaktiv																				
B 464	8115	804	TM	86903 7219 1105 B 464/K 1004 bei Sindelfingen- B 464/L 1183 bei Sindelfingen FS	1,7									-	-	-	-	-	-	-	-	-				
						Keine Fortschreibung möglich																				
B 464	8115	804	TM	87279 7219 1109 Magstadt Renningen FS	k.A.									-	-	-	-	-	-	-	-	-				
						Zählstelle inaktiv																				
B 464	8115	804	TM	87069 7219 1110 B 464/L 1189 Sindelfingen-Maic B 464/K 1004 bei Sindelfingen- FS	5,6									-	-	-	-	-	-	-	-	-				
						Keine Fortschreibung möglich																				

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. von nach	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]								
					SV	W	Rad	Bus	Kfz								bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T	Tag 06-22		day 06-18	
4	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 464	82358				39.529	39.815	36.870	2.945		0,78	1.894						2.063	79	78	37	2.257	3,5	3,5	1,6	94,5
	7319 1103	804	TM		2.987	46.537		112		0,47	1.904						2.198	95	92	42	2.427	3,9	3,8	1,7	94,9
	B 464/L 1183 bei Sindelfingen				39.667	36.408	638	1.332			1.904						1.657	31	36	24	1.748	1,8	2,1	1,4	92,9
	AS Böblingen/Hulb A 81/B 464 (FS)	2,1			2.991	20.213	36.232	1.501			16,2						413	18	27	4	462	3,9	5,8	0,9	87,7
B 464	82361				28.231	28.435	26.953	1.482		0,74	1.353						1.512	30	48	22	1.612	1,9	3,0	1,4	92,7
	7319 1113	804	TM		1.501	33.145		34		0,55	1.360						1.616	36	57	24	1.733	2,1	3,3	1,4	93,1
	AS Böblingen/Hulb A 81/B 464 (B 464/K 1077 bei Böblingen-Hulb FS)	1,0			28.329	24.497	373	517			16,2						1.200	12	22	14	1.248	1,0	1,8	1,1	91,3
					1.502	16.636	26.580	931									304	7	17	2	330	2,1	5,2	0,6	85,9
B 464	82376				29.088	29.298	28.131	1.167		0,95	1.394						1.566	33	30	32	1.661	2,0	1,8	1,9	92,9
	7320 1110	804	TM		1.190	31.494		84		0,69	1.401						1.676	39	35	36	1.786	2,2	2,0	2,0	93,3
	B 464/K 1077 bei Böblingen-Hulb B 464/K 1001 bei Holzgerlingen FS)	4,3			29.189	30.060	548	513			16,2						1.239	13	14	20	1.286	1,0	1,1	1,6	91,5
					1.188	20.732	27.583	570									319	8	10	3	340	2,4	2,9	0,9	85,8
B 464	86377																-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7320 1111	804	TM														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	73200480 74200230 FS	k.A.			Zählstelle inaktiv												-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 464	86360				18.080	19.246	18.490	756	21.715	1,03	921						1.038	26	16	18	1.098	2,4	1,5	1,6	91,0
	7320 1112	804	TM 2G		738	20.594		85		0,61	915						1.103	32	20	18	1.173	2,7	1,7	1,5	91,3
	B 464 /K 1074 bei Holzgerlinge B 464/K 1062 bei Weil im Schön FS)	2,0			19.174	21.245	299	390	20.415	1,14	16,2						843	9	5	14	871	1,0	0,6	1,6	89,7
					772	11.995	18.191	281	1.300								198	7	3	2	210	3,3	1,4	1,0	83,6
B 464	86358				25.137	26.897	25.872	1.025	31.458	0,94	1.242	1205		1083		13	1.465	32	24	16	1.537	2,1	1,6	1,0	92,2
	7320 1113	804	TM 2G		1.611	29.701		78		0,59	1.323	1245	1129		3	1.579	41	30	18	1.668	2,5	1,8	1,1	92,6	
	B 464/K 1001 bei Holzgerlingen B 464/L 1184 bei Holzgerlingen FS)	1,2			25.225	27.812	267	495	29.949	1,07	16,2	1088	960		11	1.116	8	9	10	1.143	0,7	0,8	0,9	90,6	
					1.610	15.797	25.605	452	1.509			681	802		2	272	7	8	2	289	2,4	2,8	0,7	85,0	
B 464	86359				22.746	25.150	24.009	1.141	28.449	1,02	1.193	972		1051		19	1.351	38	26	26	1.441	2,6	1,8	1,8	92,3
	7320 1114	804	TM 2G		2.068	27.001		97		0,64	1.206	1085	1135		4	1.453	47	32	30	1.562	3,0	2,0	1,9	92,7	
	B 464/L 1184 bei Holzgerlingen B 464 /K 1074 bei Holzgerlinge FS)	0,8			22.825	27.468	449	568	26.767	1,13	16,2	671	757		1	1.045	9	9	14	1.077	0,8	0,8	1,3	90,5	
					2.065	15.698	23.560	476	1.682							244	8	7	3	262	3,1	2,7	1,1	84,8	
B 464	82689				13.015	16.109	15.508	601	19.388	0,84	762	662		851		7	894	21	13	11	939	2,2	1,4	1,2	90,1
	7420 1100	804	TM 2G		544	18.355		23		0,90	775	690	814		1	980	26	17	13	1.036	2,5	1,6	1,3	90,6	
	B 464/K 1062 bei Weil im Schön B 464/L 1208 Kälberstelle FS)	4,7			13.326	15.373	189	343	18.471	1,13	16,2					634	5	3	6	648	0,8	0,5	0,9	88,1	
					540	9.032	15.319	235	917							127	4	2	2	135	3,0	1,5	1,5	81,8	
B 464	85814				7.237	7.824	7.511	313	9.974	0,82	382	460		302		23	428	11	8	8	455	2,4	1,8	1,8	87,2
	7420 1203	801	TM		328	8.848		10		0,61	362	493	339		4	470	14	10	9	503	2,8	2,0	1,8	87,7	
	B 464/L 1208 Kälberstelle B27/B464 bei Gniebel FS)	8,7			7.323	7.236	124	172	9.435	1,13	14,3	335	243		7	302	2	2	4	310	0,6	0,6	1,3	85,1	
					337	4.916	7.387	131	539			221	250		1	67	1	1	0	69	1,4	1,4	0,0	78,2	
B 464	82726				19.479	19.659	18.758	901	22.486	0,90	1.133						1.049	24	24	6	1.103	2,2	2,2	0,5	90,7
	7421 1118	803	TM 2G		933	21.111		45		0,80	1.070						1.091	28	28	6	1.153	2,4	2,4	0,5	90,9
	B27 Anschluss B 464 B464/L378 Orschel-Hagen FS)	5,0			19.484	18.898	95	398	21.108	1,08	12,4						930	8	10	4	952	0,8	1,1	0,4	89,7
					906	15.369	18.663	458	1.378								233	8	10	1	252	3,2	4,0	0,4	84,5

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018															2017
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	2018	2017	2018	2017	2018	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]												
					SV	U	Krad	LoA	LV	bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	Tag 06-22				day 06-18				evening 18-22			
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]						
B 465	8425	83224 7623 1100	802	TM	5.549	5.653	5.201	452	0,90	288				294	11	16	7	328	3,4	4,9	2,1	86,4				
					444	6.037		35		16,7				316	13	19	9	357	3,6	5,3	2,5	87,0				
					5.507	5.444	127	140	0,83	270				229	3	4	5	241	1,2	1,7	2,1	84,5				
					445	4.617	5.074	277		18,0				47	1	3	0	51	2,0	5,9	0,0	77,6				
B 465	8415	83225 7623 1101	803	TM	5.694	5.747	5.301	446	1,04	323				308	8	16	4	336	2,4	4,8	1,2	86,1				
					463	5.951		26		11,4				336	11	20	4	371	3,0	5,4	1,1	86,6				
					5.696	6.161	59	119	0,78	321				223	2	4	3	232	0,9	1,7	1,3	84,0				
					450	4.539	5.242	301		12,4				40	1	5	0	46	2,2	10,9	0,0	77,9				
B 465	8415	83226 7623 1102	803	TM	3.901	3.937	3.530	407	4.008	0,99	228				203	7	16	3	229	3,1	7,0	1,3	84,8			
					426	3.995		10		11,4				224	8	20	3	255	3,1	7,8	1,2	85,4				
					3.902	3.969	40	103	0,96	213				143	2	5	2	152	1,3	3,3	1,3	82,4				
					414	3.718	3.490	294	1,17	12,4				29	1	4	0	34	2,9	11,8	0,0	76,7				
B 465	8425	83435 7724 1100	802	TM	7.276	7.412	6.741	671	1,04	379				388	12	27	5	432	2,8	6,3	1,2	87,4				
					662	7.911		29		16,7				424	15	35	7	481	3,1	7,3	1,5	88,1				
					7.221	8.263	89	173	0,59	353				275	3	5	4	287	1,0	1,7	1,4	85,0				
					659	4.660	6.652	469		18,0				56	1	5	0	62	1,6	8,1	0,0	78,8				
B 465	8425	83439 7724 1105	802	TM 2G	9.684	10.510	9.736	774	12.074	0,90	538	491	476	11	558	16	30	6	610	2,6	4,9	1,0	88,7			
					877	11.803		41		16,7	512	496	2	610	20	38	6	674	3,0	5,6	0,9	89,2				
					9.611	10.578	97	219	10.644	0,93	500	399	7	405	3	5	4	417	0,7	1,2	1,0	86,3				
					879	5.832	9.639	514	1.430	1,14	18,0			88	1	4	1	94	1,1	4,3	1,1	80,4				
B 465	8426	83635 7824 1100	802	TM	7.920	8.068	7.559	509	0,76	404				421	26	2	14	463	5,6	0,4	3,0	87,8				
					407	9.395		394		16,7				457	32	2	15	506	6,3	0,4	3,0	88,2				
					7.860	7.118	233	80	0,54	392				317	8	1	9	335	2,4	0,3	2,7	86,0				
					501	4.595	7.326	35		18,0				76	5	1	1	83	6,0	1,2	1,2	79,8				
B 465	8426	83639 7824 1104	802	TM 2G	6.451	6.573	6.402	171	0,93	329				361	4	5	7	377	1,1	1,3	1,9	86,3				
					166	7.417		14		16,7				393	5	6	8	412	1,2	1,5	1,9	86,7				
					6.403	6.871	124	58	0,48	320				265	1	2	5	273	0,4	0,7	1,8	84,7				
					168	3.258	6.278	99		18,0				64	1	1	1	67	1,5	1,5	1,5	78,7				
B 465	8426	83640 7824 1105	802	TM 2G	9.358	9.454	8.963	491	10.735	0,94	468	517	341	23	516	12	17	5	550	2,2	3,1	0,9	87,9			
					502	10.494		39		16,7	494	364	4	573	15	22	6	616	2,4	3,6	1,0	88,5				
					9.288	9.819	90	155	9.813	0,93	465	471	8	347	2	2	4	355	0,6	0,6	1,1	85,6				
					512	5.296	8.873	297	922	1,14	18,0			77	1	3	0	81	1,2	3,7	0,0	79,3				
B 465	8426	83642 7824 1107	802	TM	7.099	7.233	6.646	587	0,94	369				380	10	24	6	420	2,4	5,7	1,4	87,3				
					577	7.878		27		16,7				412	13	31	7	463	2,8	6,7	1,5	87,9				
					7.046	7.406	97	140	0,89	345				283	2	3	4	292	0,7	1,0	1,4	84,9				
					576	4.804	6.549	420		18,0				59	1	3	0	63	1,6	4,8	0,0	78,4				
B 465	8426	85903 7824 1108	802	TM 2G										-	-	-	-	-	-	-	-					
					Keine Fortschreibung möglich																					

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw				
Straße	Zählstellen-Nr. von nach	Region	Zählart	Reduk.	2017	2018	2017	2018	2017	2018	NoW15-18		NoW		von [hh] bis [hh]											
					SV	U	Rad	Krad	SV	LoA	LV	bso	bSVR1	Fr15-18	Fr	Fr	Tag 06-22	Day 06-18	Evening 18-22	Night 22-06						
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 465 8426	83879 7924 1105 Biberach-Jordanbad B465/L267 Biberach (beim Bahnh OD	802	TM	1,5	15.661	15.955	15.076	879	0,93	800					844	32	16	24	916	3,5	1,7	2,6	90,6			
					826	18.259		219									915	39	19	27	1.000	3,9	1,9	2,7	91,1	
					15.543	17.036	408	356	0,39	776							632	10	6	15	663	1,5	0,9	2,3	88,9	
					868	6.535	14.668	304		18,0							151	6	4	2	163	3,7	2,5	1,2	82,8	
B 465 8426	83880 7924 1106 Biberach-Jordanbad B312/B465 Biberach (Freibad) FS	802	TM 2G	1,0	12.645	13.544	12.468	1.076	16.073	0,91	603	511		477	25	706	29	34	7	776	3,7	4,4	0,9	89,7		
					1.020	15.097		147									4	786	36	43	9	874	4,1	4,9	1,0	90,4
					12.550	13.793	127	350	14.337	0,54	732	513	417	7	462	10	6	4	482	2,1	1,2	0,8	87,0			
					1.039	7.715	12.341	579	1.736	1,11	18,0	246		320	2	131	4	5	1	141	2,8	3,5	0,7	82,0		
B 465 8436	84137 8025 1100 B465/L314 Leprosenberg B30/B465 Oberessendorf (nördl. FS	802	TM	14,4	4.259	4.984	4.441	543	5.159	1,03	256	217		193	13	258	10	22	4	294	3,4	7,5	1,4	86,0		
					421	5.043		33									2	285	13	27	4	329	4,0	8,2	1,2	86,6
					4.227	5.193	57	138	4.225	0,93	236						180	2	5	1	188	1,1	2,7	0,5	83,0	
					423	4.520	4.384	372	934	1,14	18,0	234		233	2	31	1	3	0	35	2,9	8,6	0,0	76,4		
B 465 8436	84138 8025 1102 B465/L314 südl. Bad Wurzach B465/L314 Leprosenberg OD	802	TM 2G	1,7	8.799	9.427	8.381	1.046	10.453	0,92	481	388		441	25	484	22	37	7	550	4,0	6,7	1,3	88,7		
					1.112	10.189		62									3	531	28	45	8	612	4,6	7,4	1,3	89,2
					8.733	9.335	107	319	8.874	0,54	449	335	373	7	342	5	12	3	362	1,4	3,3	0,8	86,0			
					1.121	6.825	8.274	665	1.579	1,15	18,0	430		237	2	66	3	9	0	78	3,8	11,5	0,0	80,4		
B 465 8436	84139 8025 1103 B465/L314 Leprosenberg B645/K7929 östl. Schwarzach OD	802	TM	1,5	2.264	2.508	2.054	454	2.664	0,99	128	119		94	22	117	7	20	3	147	4,8	13,6	2,0	84,0		
					429	2.607		7									4	130	9	25	4	168	5,4	14,9	2,4	84,8
					2.247	2.583	49	106	2.012	0,93	120						6	77	1	5	1	84	1,2	6,0	1,2	80,2
					423	2.062	2.005	341	652	1,14	18,0	118		91	6	15	1	3	0	19	5,3	15,8	0,0	74,8		
B 465 8436	84373 8125 1100 B465/L317 Rimmeldingen B465/L314 südl. Bad Wurzach FS	802	TM 2G	5,7	9.129	9.587	8.620	967	10.158	1,03	490	406		379	15	499	19	36	4	558	3,4	6,5	0,7	88,5		
					1.092	9.930		53									3	557	24	44	5	630	3,8	7,0	0,8	89,1
					9.060	10.224	66	280	8.485	0,93	457						323	4	11	2	340	1,2	3,2	0,6	85,6	
					1.097	7.578	8.554	634	1.673	1,19	18,0	718		243	1	72	3	8	0	83	3,6	9,6	0,0	80,4		
B 465 8436	84374 8125 1101 AS Leutkirch-West A96/B465 (00 B465/L317 Rimmeldingen FS	802	TM 2G	6,3	9.836	10.021	8.807	1.214	10.703	1,04	506					504	19	51	8	582	3,3	8,8	1,4	89,1		
					1.203	10.477		50									557	24	62	9	652	3,7	9,5	1,4	89,7	
					9.762	10.941	131	280	8.948	0,74	483						348	4	15	4	371	1,1	4,0	1,1	86,3	
					1.193	7.417	8.676	884	1.755	1,12	18,0						77	3	10	0	90	3,3	11,1	0,0	80,9	
B 466 8136	81977 7128 1101 B466/K3314 Abzw. Ohmenheim B466 Landesgr. Bayern. Ederheim FS	802	TM	2,5	3.228	3.313	2.921	392	3.535	0,88	165	162		126	18	171	6	16	0	193	3,1	8,3	0,0	83,8		
					397	3.555		2									4	190	8	20	1	219	3,7	9,1	0,5	84,7
					3.204	3.132	8	105	2.963	0,72	162						110	1	4	0	115	0,9	3,5	0,0	80,7	
					391	2.679	2.913	285	572	1,16	18,0	87		96	2	24	1	4	0	29	3,4	13,8	0,0	76,3		
B 466 8116	82236 7225 1100 B 466/L 1159 KVP bei Donzdorf B466/L1160 Lauterstein FS	801	TM 2G	4,9	9.178	10.222	9.328	894	11.554	1,00	488	458		398	24	528	22	29	6	585	3,8	5,0	1,0	88,6		
					811	10.831		53									4	571	27	36	5	639	4,2	5,6	0,8	89,0
					9.287	10.838	99	329	10.019	0,88	484						402	7	7	7	423	1,7	1,7	1,7	86,8	
					838	7.292	9.229	512	1.535	1,14	14,3						97	4	6	1	108	3,7	5,6	0,9	81,3	
B 466 8135	82264 7227 1100 B466/L1181 KV Nattheim B466/K3008 Steinweiler FS	802	TM	4,7	5.522	6.072	5.629	443	6.565	1,02	300				326	9	15	6	356	2,5	4,2	1,7	86,5			
					417	6.405		24									352	12	18	8	390	3,1	4,6	2,1	87,1	
					5.915	6.526	109	142	5.911	0,71	299						242	3	5	4	254	1,2	2,0	1,6	84,6	
					436	4.361	5.520	277	654	1,07	18,0						41	2	4	0	47	4,3	8,5	0,0	77,8	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LvM	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw		
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region Zählart Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]												
		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22													
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	day 06-18												
			SV	S	LvM	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19	So	evening 18-22													
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
B 466 8136	82265 7227 1102 B466/L1084 Abwg. Industrieg. N B466/L2033 Neresheim OD	802	TM	1,6	8.116	8.269	7.622	647	0,92	414						386	14	21	53	474	3,0	4,4	11,2	90,2
					SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Day 06-18										
					2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	evening 18-22										
					SV	S	LvM	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	Night / night 22-06										
					8.055	8.143	899	181	0,74	402					416	17	25	60	518	3,3	4,8	11,6	90,7	
					649	6.283	6.723	391		18,0					298	4	8	34	344	1,2	2,3	9,9	88,3	
															71	3	6	5	85	3,5	7,1	5,9	81,8	
B 466 8135	82266 7227 1103 B466/B466A Abzw. A7 B466/L1181 KV Nattheim FS	802	TM 2G	3,1	8.147	8.396	7.809	587	9.952	0,95	410					451	14	18	8	491	2,9	3,7	1,6	87,8
					SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Day 06-18										
					2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	evening 18-22										
					SV	S	LvM	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	Night / night 22-06										
					592	9.244		59		16,7					497	18	23	9	547	3,3	4,2	1,6	88,4	
					8.179	8.769	133	185	9.030	0,55	419				307	4	6	5	322	1,2	1,9	1,6	85,6	
					577	4.933	7.676	343	922	1,09	18,0				62	2	5	0	69	2,9	7,2	0,0	79,2	
B 466 8136	86071 7227 1104 B466/K3008 Steinweiler B466/L1084 Abwg. Industrieg. N FS	802	TM	5,8	4.891	4.511	4.106	405	4.768	1,11	229	238		163	12	236	8	15	3	262	3,1	5,7	1,1	85,2
					SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Day 06-18										
					2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	evening 18-22										
					SV	S	LvM	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	Night / night 22-06										
					463	4.661		13		16,7	299	181		2	260	10	19	3	292	3,4	6,5	1,0	85,8	
					4.854	5.174	42	123	4.079	0,93	216	293	195		5	165	2	4	2	173	1,2	2,3	1,2	82,8
					459	3.160	4.064	269	689	1,14	18,0				35	1	4	0	40	2,5	10,0	0,0	77,2	
B 466 8136	82273 7228 1100 B466/K3301 Abzw. Hohlenstein B466/L1070 bei Ohmenheim FS	802	TM	3,0	4.284	3.913	3.610	303	4.329	0,98	193	190		140	30	209	8	9	2	228	3,5	3,9	0,9	84,3
					SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Day 06-18										
					2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	evening 18-22										
					SV	S	LvM	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	Night / night 22-06										
					455	4.160		32		16,7	195	159		5	226	10	12	2	250	4,0	4,8	0,8	84,8	
					4.252	4.061	31	104	3.858	0,72	193	188	191		4	158	2	2	1	163	1,2	1,2	0,6	82,1
					459	2.856	3.579	167	471	1,14	18,0	137	140		2	30	1	2	0	33	3,0	6,1	0,0	75,9
B 466 8136	82274 7228 1101 B466/L2033 Neresheim B466/K3302 Ohmenheim OD	802	TM	0,9	5.191	5.085	4.532	553	5.430	1,06	269	258		169	11	258	11	20	9	298	3,7	6,7	3,0	86,5
					SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Day 06-18										
					2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	evening 18-22										
					SV	S	LvM	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	Night / night 22-06										
					0	5.308		23		16,7	277	172		2	281	13	25	10	329	4,0	7,6	3,0	87,0	
					5.152	5.634	149	163	4.465	0,93	233	241	184		8	190	6	5	6	207	2,9	2,4	2,9	84,3
					0	3.618	4.383	367	965	1,14	18,0				33	1	5	0	39	2,6	12,8	0,0	77,4	
B 466 8136	86068 7228 1102 B466/L1070 bei Ohmenheim B466/K3314 Abzw. Ohmenheim FS	802	TM	5,3	2.798	2.741	2.396	345	3.037	1,01	133	132		98	27	138	6	14	1	159	3,8	8,8	0,6	83,3
					SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Day 06-18										
					2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	evening 18-22										
					SV	S	LvM	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	Night / night 22-06										
					381	2.844		4		16,7	147	112		5	154	7	17	1	179	3,9	9,5	0,6	83,9	
					2.777	2.871	19	93	2.468	0,93	137	128	124		8	92	2	4	1	99	2,0	4,0	1,0	80,6
					376	2.215	2.377	248	569	1,14	18,0				19	1	4	0	24	4,2	16,7	0,0	75,8	
B 466 8116	82476 7324 1104 B 466/B 466A bei Donzdorf B 466/K 1402 bei Donzdorf, Kre FS	801	TM 2G	0,8	20.064	22.117	21.048	1.069	24.438	0,90	1.045	1073		831	19	1.194	31	30	12	1.267	2,4	2,4	0,9	91,5
					SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Day 06-18										
					2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	evening 18-22										
					SV	S	LvM	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	Night / night 22-06										
					1.024	24.309		72		13,9	1086		926	3	1.288	38	37	13	1.376	2,8	2,7	0,9	91,9	
					20.302	21.757	213	466	22.843	0,71	1.059	973	659		5	913	10	7	9	939	1,1	0,7	1,0	89,8
					1.059	14.763	20.835	531	1.595	1,11	14,3	543	707		1	217	5	7	2	231	2,2	3,0	0,9	84,1
B 466 8116	82477 7324 1105 B 466/L 1218 Reichenbach i. T. B 466/L 1231 Geislingen FS	801	TM	7,1	12.627	12.717	12.186	531		0,88	618					660	17	12	30	719	2,4	1,7	4,2	90,0
					SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Day 06-18										
					2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	evening 18-22										
					SV	S	LvM	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	Night / night 22-06										
					521	14.156		118		13,9					709	20	14	33	776	2,6	1,8	4,3	90,4	
					12.777	12.409	516	191		592					517	6	5	21	549	1,1	0,9	3,8	88,5	
					544	8.075	11.670	222		14,3					138	5	4	4	151	3,3	2,6	2,6	82,9	
B 466 8116	82481 7324 1109 B 466/L 1231 Geislingen B 10/B 466/L 1221 Geislingen S OD	801	TM	1,3	14.609	14.714	14.097	617		0,91	714					752	20	13	47	832	2,4	1,6	5,6	91,0
					SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Day 06-18										
					2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	evening 18-22										
					SV	S	LvM	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	Night / night 22-06										
					608	16.209		132		13,9					807	25	15	51	898	2,8	1,7	5,7	91,4	
					14.783	14.791	805	238		685					588	8	6	33	635	1,3	0,9	5,2	89,6	
					635	9.391	13.292	247		14,3					158	5	5	6	174	2,9	2,9	3,4	83,8	
B 466 8116	82482 7324 1110 B 10/B 466 Süßen B 466/B 466A bei Donzdorf OD	801	TM	k.A.	16.868	16.988	16.079	909		0,88	825					854	24	25	58	961	2,5	2,6	6,0	91,9
					SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Day 06-18										
					2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	evening 18-22										
					SV	S	LvM	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	Night / night 22-06										
					898	18.571		110		13,9														

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _{w'}						
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz./OD	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	2018	2018	2018	2018	2018	2018	von [hh] bis [hh]												
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	Fr15-18	NoW	Fr	Tag 06-22	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	
Anz. FS [n]		FS/OD		Ablänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]								
B 466	8116	82483	7324 1111	801	TM	10.689	10.818	10.080	738		0,73	526					549	22	18	23	612	3,6	2,9	3,8	89,4			
						725	12.343		140							587	26	21	26	660	3,9	3,2	3,9	89,8				
							8.975	404	259		0,63	503				434	8	8	17	467	1,7	1,7	3,6	87,9				
							7.771	9.676	339		1,03	14,3				112	6	7	3	128	4,7	5,5	2,3	82,5				
B 466	8116	87238	7324 1114	801	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-				
						Keine Fortschreibung möglich																						
B 466	8116	82495	7325 1100	801	TM 2G	6.699	6.747	5.901	846	7.577	0,90	332				329	18	31	7	385	4,7	8,1	1,8	87,5				
						832	7.270		38						353	22	39	8	422	5,2	9,2	1,9	88,1					
						6.779	6.572	117	268	6.075	0,68	310			259	5	5	7	276	1,8	1,8	2,5	85,3					
						860	5.155	5.784	540	1.502	1,15	14,3			64	3	6	0	73	4,1	8,2	0,0	79,7					
B 466	8135	82511	7326 1101	802	TM 2G	5.429	5.573	5.038	535	5.872	1,03	281	206		237		22	285	12	18	3	318	3,8	5,7	0,9	86,0		
						563	5.811		28						307	15	23	4	349	4,3	6,6	1,1	86,6					
						5.312	5.983	51	179	5.045	0,78	269			216	3	5	2	226	1,3	2,2	0,9	83,8					
						578	4.216	4.987	328	827	1,11	18,0	186		198		1	55	2	4	0	61	3,3	6,6	0,0	78,6		
B 466	8135	82512	7326 1102	802	TM 2G	9.622	9.256	8.658	598	9.909	0,91	465				491	13	20	6	530	2,5	3,8	1,1	88,0				
						645	10.045		54						531	16	26	6	579	2,8	4,5	1,0	88,4					
						9.017	9.150	102	175	9.037	0,68	449			369	4	6	5	384	1,0	1,6	1,3	86,2					
						587	6.600	8.556	369	872	1,08	18,0			89	2	5	0	96	2,1	5,2	0,0	80,3					
B 466	8135	82513	7326 1103	802	TM	14.285	14.554	13.703	851		0,87	730				756	19	27	33	835	2,3	3,2	4,0	90,8				
						832	16.440		76						820	23	32	37	912	2,5	3,5	4,1	91,2					
						14.178	14.288	557	264		0,56	708			567	6	11	21	605	1,0	1,8	3,5	89,0					
						840	8.310	13.146	511			18,0			134	4	8	3	149	2,7	5,4	2,0	83,0					
B 466	8135	82515	7326 1108	802	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-				
						Keine Fortschreibung möglich																						
B 466	8135	82518	7326 1111	802	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-				
						Keine Fortschreibung möglich																						
B 466	8135	82519	7326 1112	802	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-				
						Keine Fortschreibung möglich																						
B 466	8135	82520	7326 1113	802	TM	9.624	9.805	9.095	710		0,96	492				510	29	9	15	563	5,2	1,6	2,7	88,6				
						604	10.519		399						550	36	11	17	614	5,9	1,8	2,8	89,1					
						9.552	10.053	259	137		0,70	477			384	9	4	10	407	2,2	1,0	2,5	86,9					
						696	7.064	8.836	174			18,0			90	6	3	1	100	6,0	3,0	1,0	80,8					

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																			
																							von [hh] bis [hh]																		
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	2017	2018	2019	2020	2021	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	Fr15-18	FeW15-18	So16-19	NoW	Fr	FeW	So	T	Day 06-18	Evening 18-22	Night / night 22-06	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			von	nach	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.																								[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
B 466	8135	82521 7326 1114	802	TM	1,9	10.411	10.607	9.758	849	0,87	532												547	33	14	15	609	5,4	2,3	2,5	89,0										
						737	11.978		432	16,7																592	40	16	17	665	6,0	2,4	2,6	89,5							
						10.333	10.416	251	160	0,55	516																417	10	5	9	441	2,3	1,1	2,0	87,1						
						833	6.074	9.507	257	18,0																		98	6	4	1	109	5,5	3,7	0,9	81,2					
B 466	8135	86906 7326 1116	802	TM	1,3																		-	-	-	-	-	-	-	-	-										
																											-	-	-	-	-	-	-	-	-						
																												-	-	-	-	-	-	-	-	-					
																													-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B 466	8135	82522 7326 1117	802	TM	0,9	10.615	10.814	10.127	687	0,95	542												565	25	13	18	621	4,0	2,1	2,9	89,1										
						599	11.425		339	16,7																	612	30	15	21	678	4,4	2,2	3,1	89,6						
						10.535	10.852	311	109	0,80	526																424	8	5	12	449	1,8	1,1	2,7	87,4						
						676	8.723	9.816	239	18,0																		100	5	4	2	111	4,5	3,6	1,8	81,5					
B 466	8135	82524 7326 1119	802	TM	0,3	9.071	9.242	8.676	566	0,89	463												489	15	16	10	530	2,8	3,0	1,9	88,1										
						555	10.464		46	16,7																	531	18	19	11	579	3,1	3,3	1,9	88,6						
						9.003	9.279	171	223	0,50	449																	367	5	6	6	384	1,3	1,6	1,6	86,3					
						558	4.929	8.505	297	18,0																			87	3	4	1	95	3,2	4,2	1,1	80,6				
B 466	8135	82541 7327 1101	802	TM	2,4	16.062	16.364	15.275	1.089	0,88	820												783	21	37	98	939	2,2	3,9	10,4	92,9										
						1.089	18.422		83	16,7																		845	26	44	110	1.025	2,5	4,3	10,7	93,4					
						15.941	16.258	1.657	304	0,56	796																		596	7	15	62	680	1,0	2,2	9,1	91,0				
						1.089	9.327	13.618	702	18,0																				144	4	10	9	167	2,4	6,0	5,4	84,5			
B 466	8116	82774 7424 1101	801	TM	7,3	11.405	11.486	10.925	561	0,91	558												579	20	10	41	650	3,1	1,5	6,3	90,2										
						552	12.442		140	13,9																			619	25	12	45	701	3,6	1,7	6,4	90,6				
						11.540	11.317	702	233	0,70	535																			454	8	5	29	496	1,6	1,0	5,8	88,7			
						577	8.394	10.223	188	14,3																					122	5	4	5	136	3,7	2,9	3,7	82,8		
B 466 A	8135	82544 7327 1106	802	TM 2G	1,4	10.792	11.487	10.183	1.304	0,92	583												583	20	53	4	660	3,0	8,0	0,6	89,3										
						1.287	12.707		21	16,7																				639	24	66	4	733	3,3	9,0	0,5	89,9			
						11.190	11.703	66	322	0,57	551																				421	5	14	3	443	1,1	3,2	0,7	86,8		
						1.278	6.892	10.117	961	1,13	18,0																					98	3	14	0	115	2,6	12,2	0,0	82,1	
B 467	8435	84556 8223 1105	803	TM 2G	5,1	14.876	15.014	14.254	760	1,00	870												824	23	22	8	877	2,6	2,5	0,9	89,9										
						787	15.999		55	11,4																					916	29	28	8	981	3,0	2,9	0,8	90,4		
						14.880	16.046	119	328	0,91	813																					552	3	5	5	565	0,5	0,9	0,9	87,5	
						763	10.343	14.135	377	12,4																							117	3	3	0	123	2,4	2,4	0,0	81,0
B 467	8435	84773 8323 1104	803	TM 2G	5,5	15.227	15.368	14.645	723	1,10	914												842	17	26	9	894	1,9	2,9	1,0	90,0										
						755	15.587		27	11,4																						892	21	32	9	954	2,2	3,4	0,9	90,4	
						15.231	17.207	140	251	0,91	810																					693	5	8	7	713	0,7	1,1	1,0	88,6	
						731	12.371	14.505	445	12,4																							126	2	4	1	133	1,5	3,0	0,8	81,6
B 467	8435	84777 8323 1110	803	TM 2G	5,7	13.223	13.346	12.603	743	1,04	738												731	22	22	7	782	2,8	2,8	0,9	89,4										
						777	13.969		16	11,4																						806	27	29	8	870	3,1	3,3	0,9	90,0	
						13.227	14.459	103	339	0,91	756																						507	4	5	4	520	0,8	1,0	0,8	87,2
						752	9.825	12.500	388	12,4																								99	2	3	0	104	1,9	2,9	0,0

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw	
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV-Ant.	NoW	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22				day 06-18				evening 18-22					
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	So	Nacht / night 22-06											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 491	8327	84037 8019 1102 B491/K6179 Talmühle Abzweig B491/B14 FS	802	TM	3.023	3.080	2.872	208		0,88	156					159	5	7	7	178	2,8	3,9	3,9	84,2		
					209	3.387		4		16,7							169	6	9	7	191	3,1	4,7	3,7	84,5	
					3.000	2.977	106	80		148				0,89	148			129	2	3	5	139	1,4	2,2	3,6	82,7
					206	2.145	2.766	124		18,0								27	1	1	0	29	3,4	3,4	0,0	74,9
B 491	8335	84244 8118 1100 B491/L191 Engen Eselsbrücke B491/K6179 Talmühle FS	803	TM	2.489	2.512	2.316	196	2.686	1,04	136					125	5	7	9	146	3,4	4,8	6,2	84,0		
					203	2.624		13		11,4							138	6	8	10	162	3,7	4,9	6,2	84,5	
					2.490	2.730	150	65	2.416	146				0,75	146			93	1	3	6	103	1,0	2,9	5,8	82,1
					195	1.862	2.166	118	270	1,13	12,4							17	1	1	1	20	5,0	5,0	5,0	75,2
B 491	8335	84247 8118 1103 AS Engen A81/B31/B491 (39) B491/L191 Engen Eselsbrücke FS	803	TM 2G	11.158	11.261	10.660	601	12.025	1,04	653					619	20	15	10	664	3,0	2,3	1,5	88,9		
					612	11.747		66		11,4							669	25	19	12	725	3,4	2,6	1,7	89,4	
					11.161	12.216	166	275	11.149	0,72	610						467	5	3	5	480	1,0	0,6	1,0	86,9	
					598	8.416	10.494	260	876	1,08	12,4							76	3	2	0	81	3,7	2,5	0,0	79,3
B 492	8135	82545 7327 1107 B19/B492 Abzw. A7 B492/L1079 Abzw. Giengen FS	802	TM	13.789	14.048	12.965	1.083		0,88	704					737	22	35	12	806	2,7	4,3	1,5	90,0		
					1.068	15.561		59		16,7							796	28	43	13	880	3,2	4,9	1,5	90,5	
					13.685	13.717	198	350		683				0,64	683			556	7	14	7	584	1,2	2,4	1,2	88,1
					1.065	9.226	12.767	674		18,0								129	4	10	1	144	2,8	6,9	0,7	82,6
B 492	8135	82546 7327 1108 B492/L1079 Abzw. Giengen B 492/L 1083 Herbrechtingen We FS	802	TM 2G	8.537	9.881	8.805	1.076	11.776	0,90	498				23	495	16	43	3	557	2,9	7,7	0,5	88,5		
					923	10.865		22		16,7	458				367	4	542	21	53	4	620	3,4	8,5	0,6	89,2	
					8.473	9.781	54	264	10.046	0,67	477				383	6	351	3	13	2	369	0,8	3,5	0,5	86,0	
					913	6.512	8.751	790	1.730	1,13	18,0				224	2	104	3	14	0	121	2,5	11,6	0,0	82,2	
B 492	8135	86948 7427 1101 B 492 L1167 Brenz B 492 Landesgrenze Bayern FS	802	TM	5.235	6.128	5.122	1.006	7.008	1,03	286				24	292	11	43	2	348	3,2	12,4	0,6	87,1		
					803	6.475		17		16,7	241				260	4	319	14	53	3	389	3,6	13,6	0,8	87,8	
					5.196	6.667	36	181	5.445	0,66	319				349	205	3	14	1	223	1,3	6,3	0,4	84,2		
					794	4.226	5.086	808	1.563	1,12	18,0				165	2	54	2	14	0	70	2,9	20,0	0,0	80,8	
B 492	8135	82822 7427 1201 B 492/L 1083 Herbrechtingen We B 492 L1167 Brenz FS	802	TM	8.487	9.616	8.627	989	11.812	0,95	500				23	487	15	39	4	545	2,8	7,2	0,7	88,4		
					881	10.432		13		16,7	458				358	4	532	19	48	5	604	3,1	7,9	0,8	89,0	
					8.423	9.943	69	259	10.155	0,93	450				317	7	354	3	11	2	370	0,8	3,0	0,5	85,9	
					869	6.313	8.558	717	1.657	1,22	18,0							97	3	12	0	112	2,7	10,7	0,0	81,8
B 492	8425	83043 7524 1104 B492/L240 Schelklingen B28/B492 Blaubeuren OD	802	TM	11.085	11.294	10.296	998		0,95	566					570	16	37	25	648	2,5	5,7	3,9	89,9		
					983	12.236		67		16,7							616	20	44	28	708	2,8	6,2	4,0	90,4	
					11.002	11.629	430	231		549				0,66	549			433	5	15	16	469	1,1	3,2	3,4	88,0
					984	7.638	9.866	700		18,0								101	3	10	2	116	2,6	8,6	1,7	82,2
B 492	8425	83233 7624 1100 B311/B492 Ehingen (Blaubeurers B492/K7422 Allmendingen (Xaver FS	802	TM	11.697	11.917	10.809	1.108		0,88	597					606	20	39	19	684	2,9	5,7	2,8	89,9		
					1.079	13.403		112		16,7							654	25	47	21	747	3,3	6,3	2,8	90,4	
					11.609	11.728	314	255		579				0,56	579			462	6	15	12	495	1,2	3,0	2,4	87,9
					1.090	6.979	10.495	741		18,0								105	4	11	2	122	3,3	9,0	1,6	82,5
B 492	8425	83234 7624 1101 B492/L240 Schelklingen B28/B492 Blaubeuren FS	802	TM	8.114	8.266	7.392	874		0,96	414					413	13	34	14	474	2,7	7,2	3,0	88,5		
					868	8.866		28		16,7							446	15	41	16	518	2,9	7,9	3,1	89,0	
					8.053	8.531	238	202		402				0,70	402			317	4	13	9	343	1,2	3,8	2,6	86,5
					860	5.899	7.154	644		18,0								72	2	10	1	85	2,4	11,8	1,2	81,0

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Reduk.	Ab.länge [km]	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			Fr15-18	Fr		T			Tag 06-22			day 06-18			evening 18-22	
2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	N			Night / night 22-06												
Anz. FS [n]	FS/OD				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 500	85415				26.253	27.350	22.702	4.648	29.123	1,03	1.321				1.269	40	196	14	1.519	2,6	12,9	0,9	93,6		
8216	7214 1108	804	TM 2G	2,5	3.880	28.665		98			15,6			1.347	47	221	17	1.632	2,9	13,5	1,0	94,0			
	AS Baden-Baden A5/B500 (51)				27.248	29.571	238	629	22.972	0,72	1.288			1.027	21	121	9	1.178	1,8	10,3	0,8	92,1			
2	L75/ B500 Iffezheim				4.664	19.936	22.464	3.921	6.151	1,09	16,2			273	11	96	1	381	2,9	25,2	0,3	88,7			
	FS																								
B 500	82017				31.118	31.571	30.404	1.167		0,93	1.525				1.698	23	40	19	1.780	1,3	2,2	1,1	92,9		
8211	7215 1103	802	TM	2,4	1.164	34.170		87			13,1			1.810	28	48	21	1.907	1,5	2,5	1,1	93,2			
	B3/B500 Baden-Baden				31.471	31.781	324	328		0,69	1.584			1.364	8	16	13	1.401	0,6	1,1	0,9	91,6			
4	AS Baden-Baden A5/B500 (51)				1.187	22.217	30.080	752			13,1			364	6	14	2	386	1,6	3,6	0,5	86,3			
	FS																								
B 500	82018				31.106	31.559	30.594	965		0,92	1.524				1.709	39	14	18	1.780	2,2	0,8	1,0	92,7		
8211	7215 1104	802	TM	4,6	942	34.151		464			13,1			1.822	48	17	19	1.906	2,5	0,9	1,0	93,0			
	B500 Tunnel Baden-Baden nördl.				31.459	31.515	305	241		0,71	1.583			1.369	14	6	12	1.401	1,0	0,4	0,9	91,4			
4	B3/B500 Baden-Baden				969	22.557	30.289	260			13,1			369	9	5	2	385	2,3	1,3	0,5	85,9			
	FS																								
B 500	82020				16.633	16.875	16.501	374		0,93	815				906	19	2	25	952	2,0	0,2	2,6	90,5		
8211	7215 1115	802	TM	4,0	368	18.251		128			13,1			966	23	2	28	1.019	2,3	0,2	2,7	90,8			
	B500/L78 Lichtental				16.822	16.954	435	211		0,68	847			723	7	1	18	749	0,9	0,1	2,4	89,3			
2	B500 Tunnel Baden-Baden nördl.				377	11.973	16.066	35			13,1			197	5	1	3	206	2,4	0,5	1,5	83,5			
	FS																								
B 500	85343				3.094	2.420	2.329	91	2.194	1,03	121				131	5	1	9	146	3,4	0,7	6,2	83,6		
8211	7215 1116	802	TM	5,0	124	2.233		45			13,1			151	5	1	11	168	3,0	0,6	6,5	84,3			
	B500/L84				3.129	2.301	150	28	2.035	1,10	117			75	2	0	4	81	2,5	0,0	4,9	80,6			
2	B500/L78 Lichtental				128	3.225	2.179	18	159	1,12	13,1	106	94	101	10	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4			
	FS																								
B 500	82318				2.023	1.703	1.637	66	1.055	0,70	83				86	3	1	14	104	2,9	1,0	13,5	83,7		
8216	7315 1100	804	TM	9,7	100	1.638		22			15,6			98	4	2	16	120	3,3	1,7	13,3	84,4			
	B500/L83 Sand				1.697	1.141	222	23	990	1,74	80			46	1	0	8	55	1,8	0,0	14,5	81,1			
2	B500/L84				70	2.611	1.415	21	65	0,90	16,2			5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
	FS																								
B 500	82319				2.260	1.889	1.808	81	998	0,64	86				91	3	2	19	115	2,6	1,7	16,5	84,7		
8216	7315 1101	804	TM	5,1	145	1.746		15			15,6			109	4	2	21	136	2,9	1,5	15,4	85,3			
	B500 Kreisgrenze OG/FDS				1.882	1.115	289	35	930	2,11	94			48	1	0	8	57	1,8	0,0	14,0	81,1			
2	B500/L83 Sand				84	3.319	1.519	31	68	0,86	16,2			5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
	FS																								
B 500	82599				2.242	2.453	2.237	216	1.967	1,04	144				127	5	8	9	149	3,4	5,4	6,0	84,1		
8237	7415 1100	803	TM	10,7	212	2.151		15			11,4			148	6	10	12	176	3,4	5,7	6,8	85,1			
	B500/L402 Zufucht				2.243	2.233	152	70	1.673	1,74	131			65	1	1	2	69	1,4	1,4	2,9	79,3			
2	B500/L401 Ruhestein				204	3.790	2.085	131	294	1,18	12,4	95	102	123	8	0	1	0	9	0,0	11,1	0,0	70,7		
	FS																								
B 500	82600				2.446	2.492	2.239	253		1,83	125				109	6	8	20	143	4,2	5,6	14,0	85,6		
8317	7415 1101	802	TM	11,2	248	1.723		55			16,7			117	7	10	22	156	4,5	6,4	14,1	86,0			
	B500/L401 Ruhestein				2.428	3.158	333	46		2,52	121			86	2	3	13	104	1,9	2,9	12,5	83,7			
2	B500 Kreisgrenze OG/FDS				254	4.466	1.906	152			18,0			21	1	2	2	26	3,8	7,7	7,7	77,1			
	FS																								
B 500	82862				3.879	2.874	2.682	192	2.687	1,08	167				156	5	6	7	174	2,9	3,4	4,0	84,0		
8237	7515 1100	803	TM	2,5	217	2.593		10			11,4			178	6	8	9	201	3,0	4,0	4,5	84,9			
	B28/B500 Alexanderschance				3.880	2.803	110	73	2.439	0,88	155			89	1	1	2	93	1,1	1,1	2,2	80,3			
2	B500/L402 Zufucht				209	3.962	2.572	109	248	1,15	12,4	112	115	134	11	0	1	0	12	0,0	8,3	0,0	71,6		
	FS																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bSV _{R1}	NoW15-18		NoW												
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]										
					[Kfz/24h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]										
					[Kfz/24h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]										
B 500	8326	83526 7815 1101	803	TM	4.345	4.385	4.187	198		1,02	250						235	7	5	8	255	2,7	2,0	3,1	85,2
					195	4.598		50			11,4									255	8	6	9	278	2,9
					4.346	4.677	139	66		0,74	241						178	2	1	5	186	1,1	0,5	2,7	83,4
					193	3.300	4.048	82			12,4						35	1	1	1	38	2,6	2,6	2,6	76,9
B 500	8326	83528 7815 1103	803	TM	8.457	8.535	8.085	450		1,00	486						456	19	6	15	496	3,8	1,2	3,0	88,1
					419	9.023		206			11,4									492	24	8	17	541	4,4
					8.459	8.982	246	133		0,72	470						345	7	2	9	363	1,9	0,6	2,5	86,3
					423	6.309	7.839	111			12,4						69	3	1	1	74	4,1	1,4	1,4	79,3
B 500	8326	83727 7915 1100	803	TM 2G	7.073	7.602	7.278	324	7.954	1,00	439	311			384	26	422	14	5	12	453	3,1	1,1	2,6	87,5
					301	7.915		49			11,4	332					415	5	468	18	6	15	507	3,6	1,2
					7.075	7.918	197	192	7.494	0,93	413	326			393	1	280	4	2	4	290	1,4	0,7	1,4	84,9
					296	6.102	7.081	83	460	1,16	12,4	428			282	1	42	2	1	0	45	4,4	2,2	0,0	76,7
B 500	8326	83728 7915 1101	803	TM	7.172	7.239	7.026	213		0,91	413						399	10	2	10	421	2,4	0,5	2,4	86,9
					188	8.058		133			11,4								433	13	2	11	459	2,8	0,4
					7.174	7.309	165	47		0,58	398						296	4	1	6	307	1,3	0,3	2,0	85,3
					194	4.302	6.861	33			12,4						60	2	0	1	63	3,2	0,0	1,6	78,4
B 500	8326	83729 7915 1102	803	TM	3.298	3.329	3.204	125		1,27	190						177	5	3	9	194	2,6	1,5	4,6	84,4
					118	3.181		52			11,4								191	6	3	11	211	2,8	1,4
					3.299	4.054	156	27		0,91	183						132	2	1	6	141	1,4	0,7	4,3	82,8
					119	2.961	3.048	46			12,4						27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7
B 500	8315	83980 8014 1103	803	TM	3.659	3.693	3.509	184		1,19	211						196	8	3	8	215	3,7	1,4	3,7	84,7
					180	3.564		58			11,4								212	10	3	9	234	4,3	1,3
					3.660	4.258	133	78		0,97	203						148	3	1	5	157	1,9	0,6	3,2	82,9
					177	3.443	3.376	48			12,4						29	1	1	1	32	3,1	3,1	3,1	76,4
B 500	8326	83986 8015 1101	803	TM	4.681	4.724	4.566	158		1,19	269						250	6	3	16	275	2,2	1,1	5,8	86,2
					156	4.562		34			11,4								271	7	4	17	299	2,3	1,3
					4.682	5.410	258	72		0,96	260						188	2	1	10	201	1,0	0,5	5,0	84,5
					153	4.456	4.308	52			12,4						38	1	1	1	41	2,4	2,4	2,4	77,1
B 500	8315	84209 8114 1104	803	TM	6.975	7.040	6.451	589		1,35	401						361	14	20	14	409	3,4	4,9	3,4	87,8
					614	6.481		42			11,4								389	17	24	16	446	3,8	5,4
					6.977	8.761	236	198		1,03	388						279	5	6	9	299	1,7	2,0	3,0	85,8
					593	6.871	6.215	349			12,4						54	2	4	1	61	3,3	6,6	1,6	79,2
B 500	8337	84434 8215 1100	803	TM 2G	6.232	6.469	5.991	478	6.405	1,04	367						343	14	13	15	385	3,6	3,4	3,9	87,5
					453	6.233		57			11,4								388	18	16	19	441	4,1	3,6
					6.411	6.510	247	185	5.708	1,22	357						206	4	4	4	218	1,8	1,8	1,8	84,0
					476	7.208	5.744	236	697	1,04	12,4						31	2	4	0	37	5,4	10,8	0,0	77,1
B 500	8337	87122 8215 1110	803	TM 2G	7.700	7.771	7.347	424	8.159	1,04	439						430	12	11	8	461	2,6	2,4	1,7	87,4
					431	7.727		57			11,4								470	16	14	9	509	3,1	2,8
					7.702	8.059	130	161	7.391	0,89	432						306	4	4	5	319	1,3	1,3	1,6	85,4
					421	7.538	7.217	206	768	1,16	12,4						44	2	3	0	49	4,1	6,1	0,0	77,7

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w								
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]													
					SV	W	Rad	Bus	Kfz								bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T	Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22		Night / night 22-06		
2	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
B 500	8337	84678 8314 1100 B500/K6556 Waldhaus B500/K6554 Heppenschwand FS	803	TM 2G	5,0	6.668	6.862	6.486	376	7.199	0,95	391						379	11	11	4	405	2,7	2,7	1,0	86,6				
						SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T	day 06-18		evening 18-22		Night / night 22-06										
						2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N															
						2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
B 500	8337	84679 8314 1101 B500/K6563 (Rich. Oberalpfn) B500/K6556 Waldhaus FS	803	TM 2G	3,1	6.299	6.358	6.020	338		0,73	375						348	11	8	7	374	2,9	2,1	1,9	86,5				
						SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T	day 06-18		evening 18-22		Night / night 22-06										
						2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N															
						2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
B 500	8337	84700 8315 1106 B34/B500 Waldshut-Viehmarkt B500/K6563 (Rich. Oberalpfn) FS	803	TM 2G	6,7	5.568	6.208	5.903	305	6.355	1,04	345						336	8	9	7	360	2,2	2,5	1,9	86,4				
						SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T	day 06-18		evening 18-22		Night / night 22-06										
						2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N															
						2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
B 518	8336	85751 - 83130160 8313032C FS	804	TM	k.A.												-	-	-	-	-	-	-	-	-					
						Keine Fortschreibung möglich																								
B 518	8336	84666 8313 1101 B518/K6338 (Rich.Hasel) B518/B317/K6353 Schopfheim FS	804	TM 2G	4,4	9.468	9.536	9.099	437	10.678	1,03	447						514	15	10	12	551	2,7	1,8	2,2	88,2				
						SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T	day 06-18		evening 18-22		Night / night 22-06										
						2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N															
						2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
B 518	8337	84667 8313 1103 8413009C 8313034O FS	803	TM 2G	k.A.												-	-	-	-	-	-	-	-	-					
						Keine Fortschreibung möglich																								
B 518	8337	85788 8313 1110 B518/L155 Wehr B518/K6338 (Rich.Hasel) FS	803	TM 2G	1,4	10.247	10.342	9.843	499	16.598	0,88	601						560	18	11	10	599	3,0	1,8	1,7	88,4				
						SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T	day 06-18		evening 18-22		Night / night 22-06										
						2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N															
						2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
B 518	8337	84877 8413 1106 B518 Bad Säckingen Zoll B34/B518 Bad Säckingen (Rich. FS	803	DZ	1,4	14.328	15.020	14.737	283	16.598	0,94	1.052	836		534		224	846	4	13	12	875	0,5	1,5	1,4	89,7				
						SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T	day 06-18		evening 18-22		Night / night 22-06										
						2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N															
						2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
B 518	8337	85768 8413 1107 B34/B518 Brennet B518/L155 Wehr FS	803	TM 2G	6,4	11.235	11.339	10.837	502		0,91	624						614	18	12	9	653	2,8	1,8	1,4	88,7				
						SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T	day 06-18		evening 18-22		Night / night 22-06										
						2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N															
						2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
B 523	8326	83755 7917 1103 7917_082 KV 7917_081 FS	803	TM	6,7	9.209	9.295	8.674	621		0,69	530						500	16	19	5	540	3,0	3,5	0,9	88,0				
						SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T	day 06-18		evening 18-22		Night / night 22-06										
						2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N															
						2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19							
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso			Fr15-18	Fr		T	Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22		Night / night 22-06		
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 523	8326	83758 7917 1106 B523 Villingen B27/523 Schwenningen Ost FS	803	TM 2G	12.826	14.448	13.517	931	16.902	0,91	806	668		631	23	778	28	23	4	833	3,4	2,8	0,5	89,6
					813	16.057		9		11,4	652	580	4	852	35	27	4	918	3,8	2,9	0,4	90,1		
					12.830	14.542	66	474	15.426	0,63	812	583	7	557	6	13	3	579	1,0	2,2	0,5	87,8		
					784	8.606	13.451	448	1.476	1,09	12,4	408	350	3	126	4	9	1	140	2,9	6,4	0,7	82,4	
B 523	8327	84026 8018 1107 AS Tuningen A81/B523 (36) B14/523 Tuttingen FS	802	TM 2G	8.901	9.732	8.901	831	11.176	0,95	482	357		530	36	514	20	27	3	564	3,5	4,8	0,5	88,2
					828	10.588		17		16,7	388	565	6	566	25	33	4	628	4,0	5,3	0,6	88,8		
					8.834	10.036	57	335	9.813	0,61	479	346	1	358	5	7	2	372	1,3	1,9	0,5	85,8		
					817	6.316	8.844	479	1.363	1,09	18,0	262	306	2	77	4	7	0	88	4,5	8,0	0,0	80,5	
B 532	8336	84634 8311 1109 B532 Palmrheinbrücke Grenzpl. AS Weil am Rhein/Hünigen A5 (FS	804	DZ	19.156	19.522	19.013	509	20.990	1,00	1.124	663		956	224	1.081	8	23	13	1.125	0,7	2,0	1,2	90,8
					511	20.959		9			712	1023	39	1.137	9	28	15	1.189	0,8	2,4	1,3	91,2		
					19.422	20.919	222	119	20.236	0,64	1.162	650	866	44	913	3	7	9	932	0,3	0,8	1,0	89,7	
					489	12.683	18.791	381	754	1,09		510	559	8	187	1	2	1	191	0,5	1,0	0,5	82,7	
B 532	8336	84636 8311 1111 AS Weil am Rhein/Hünigen A5 (B3/B532 (Rich. Palmrheinbrücke FS	804	DZZ	9.680	9.836	9.664	172	10.738	0,95	502	436		395		559	5	5	6	575	0,9	0,9	1,0	87,7
					562	10.594		11		15,6	444	398		601	7	6	6	620	1,1	1,0	1,0	88,0		
					9.714	10.099	95	76	10.456	0,73	436	402		433	1	1	4	439	0,2	0,2	0,9	86,3		
					561	6.814	9.569	85	282	1,05	16,2	378	331		80	0	0	0	80	0,0	0,0	0,0	78,5	
B 535	8226	86887 6517 1116 AS Mannheim-Schwetzingen A6/B3 B 535 / L 597 Schwetzingen No FS	804	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Keine Fortschreibung möglich																			
B 535	8226	86888 6517 1118 B 535 / L 597 Schwetzingen No B 535 / K 4144 Umgehung Schwet FS	804	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Keine Fortschreibung möglich																			
B 535	8226	86891 6617 1117 B 535 / K 4144 Umgehung Schwet B 535 Anschluss L 630 Schwet FS	804	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Keine Fortschreibung möglich																			
B 535	8221	80372 6617 1132 AS Heidelberg/Schwetzingen A5 B 535 / L 600a HD Kirchheim, G FS	805	TM	46.899	47.581	45.078	2.503		0,89	2.298				2.521	65	71	26	2.683	2,4	2,6	1,0	94,8	
					2.476	52.875		662			13,1			2.681	79	85	29	2.874	2,7	3,0	1,0	95,2		
					47.431	46.897	454	511		0,60	2.387			2.042	23	29	18	2.112	1,1	1,4	0,9	93,4		
					2.533	29.745	44.624	1.330			13,1			538	16	24	3	581	2,8	4,1	0,5	88,2		
B 535	8221	80373 6617 1133 B 535 / L 600a HD Kirchheim, G B 535 / L 598 HD Kirchheim, San FS	805	TM 2G	32.382	31.732	30.163	1.569	39.732	0,89	1.547				1.736	50	40	14	1.840	2,7	2,2	0,8	93,0	
					1.512	35.501		60			13,1			1.869	63	51	15	1.998	3,2	2,6	0,8	93,4		
					31.632	31.430	235	786	37.141	0,56	1.577			1.333	11	10	10	1.364	0,8	0,7	0,7	91,3		
					1.596	18.750	29.928	723	2.591	1,14	13,1			270	6	10	2	288	2,1	3,5	0,7	85,1		
B 535	8226	87070 6617 1136 B 535 Anschluss L 630 Schwet B 535/ L 630 Schwetzingen Ost FS	804	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Keine Fortschreibung möglich																			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				Geräuschkennwerte RLS-19										
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																							von [hh] bis [hh]
Straße	Zählstellen-Nr.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	NoW	T	Tag 06-22							
						SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	day 06-18								
E-Str.	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			
																					2018	U	Krad
B 535	8221	3	80381	805	TM	31.028	31.479	30.092	1.387		0,86	1.521			1.667	41	35	32	1.775	2,3	2,0	1,8	93,2
						1.371	35.035		359		13,1			1.775	49	42	35	1.901	2,6	2,2	1,8	93,5	
B 535	8221	2	80425	805	TM 2G	33.444	33.931	32.443	1.488	40.913	0,86	1.596			1.869	50	35	14	1.968	2,5	1,8	0,7	93,2
						1.486	38.361		96		13,1			2.014	63	44	16	2.137	2,9	2,1	0,7	93,6	
B 535	8221	3	6617 1211	805	TM	31.380	30.123	545	375		0,64	1.579			1.346	15	14	22	1.397	1,1	1,0	1,6	91,8
						1.402	20.628	29.547	653		13,1			358	10	12	4	384	2,6	3,1	1,0	86,4	
B 535	8221	2	6618 1118	805	TM 2G	33.824	32.850	237	753	38.757	0,55	1.747			1.433	11	7	10	1.461	0,8	0,5	0,7	91,5
						1.514	19.334	32.206	639	2.156	1,09	13,1			288	5	10	2	305	1,6	3,3	0,7	85,2