

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22												
zust. Stelle	von nach	Ab.länge [km]			2017	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22		Nacht / night 22-06									
Anz. FS [n]	FS/OD				[Kfz/24h]	S	LVm	LZ	SV			So16-19	So	N												
												[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1000	82369 7319 1400	804	TM		4.882	5.300	5.106	194	6.258	0,86	248	308		176		7	292	9	3	3	307	2,9	1,0	1,0	85,1	
					185	5.962		41			15,6	371		187		1	315	11	3	3	332	3,3	0,9	0,9	85,5	
					5.692	5.134	56	110	5.921	0,90	258						224	2	1	3	230	0,9	0,4	1,3	83,8	
					216	3.155	5.050	43	337	1,13	16,2						48	1	0	0	49	2,0	0,0	0,0	76,5	
K 1000	86299 7319 1422	804	TM		5.600	6.392	6.215	177	7.204	1,02	327	319		284		10	364	9	2	3	378	2,4	0,5	0,8	85,9	
					158	6.912		33			15,6	392		365		2	404	11	2	4	421	2,6	0,5	1,0	86,4	
					4.650	7.032	67	115	6.962	0,57	283						245	2	0	1	248	0,8	0,0	0,4	83,6	
					133	3.748	6.148	29	242	1,14	16,2	154		130			2	41	1	0	2	44	2,3	0,0	4,5	77,8
K 1001	82371 7319 1412	804	TM		7.209	7.261	6.992	269			345					385	13	1	13	412	3,2	0,2	3,2	87,1		
					288			137			15,6						411	16	1	15	443	3,6	0,2	3,4	87,5	
					7.234		224	108			347						305	5	1	8	319	1,6	0,3	2,5	85,7	
					282		6.768	24			16,2						80	3	0	1	84	3,6	0,0	1,2	79,5	
K 1001	86357 7319 1417	804	TM		3.641	2.935	2.919	16	3.347	0,88	141	145		161		3	169	1	0	4	174	0,6	0,0	2,3	82,9	
					35	3.189		1			15,6	145		181		1	182	1	0	5	188	0,5	0,0	2,7	83,3	
					3.158	2.811	71	12	3.320	0,90	139						126	0	0	3	129	0,0	0,0	2,3	81,5	
					23	2.193	2.848	3	27	1,13	16,2						20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4	
K 1001	87130 7319 1433	804	TM		2.539	2.289	2.250	39	2.368	0,99	105					127	2	1	5	135	1,5	0,7	3,7	82,4		
					45	2.444		2			15,6						137	2	1	5	145	1,4	0,7	3,4	82,6	
					2.280	2.410	78	27	2.311	0,68	113						97	0	0	4	101	0,0	0,0	4,0	81,0	
					40	1.590	2.172	10	57	1,01	16,2						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
K 1002	86296 7319 1421	804	TM		4.078	4.130	3.761	369	3.715	0,99	180	192		197		30	217	12	10	5	244	4,9	4,1	2,0	85,1	
					291	4.459		6			15,6	294		267		6	239	15	13	6	273	5,5	4,8	2,2	85,8	
					4.415	4.404	101	192	3.278	0,55	214						151	2	1	3	157	1,3	0,6	1,9	82,4	
					392	2.613	3.660	171	437	1,17	16,2	85		107			3	25	1	1	2	29	3,4	3,4	6,9	77,0
K 1003	86305 7319 1413	804	TM		940	607	586	21	641	1,02	30					33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3		
					31	610		9			15,6						34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3	
					896	621	13	11	608	0,90	28						30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7	
					24	581	573	1	33	1,13	16,2						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
K 1004	87302	804	TM 2G			3.726	3.556	170	4.366	0,90	164	186		162		6	208	7	3	3	221	3,2	1,4	1,4	83,9	
						4.160		3			15,6	200		178		1	230	9	4	3	246	3,7	1,6	1,2	84,4	
						3.734	48	114	4.048	0,49	192						143	1	1	2	147	0,7	0,7	1,4	81,9	
						2.173	3.508	53	318	1,03	16,2	95		94			1	23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0
K 1004	87303	804	TM 2G			4.623	4.504	119	5.416	0,86	239	219		202		6	259	6	2	3	270	2,2	0,7	1,1	84,5	
						5.160		2			15,6	226		218		1	280	7	2	3	292	2,4	0,7	1,0	84,9	
						4.417	47	91	5.187	0,57	202						202	1	0	2	205	0,5	0,0	1,0	83,0	
						2.971	4.457	26	229	1,06	16,2	146		109			1	37	0	0	0	37	0,0	0,0	0,0	75,1
K 1006	86312 7219 1408	804	TM		3.154	2.626	2.565	61	2.970	1,02	126					145	3	1	4	153	2,0	0,7	2,6	82,6		
					68	2.830		7			15,6						154	3	1	4	162	1,9	0,6	2,5	82,8	
					3.141	2.879	68	40	2.865	0,90	124						122	1	0	4	127	0,8	0,0	3,1	81,8	
					46	1.585	2.497	14	105	1,13	16,2						21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18													
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22											
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 1007	8115	86313	804	TM		2.213	2.181	32		0,95							126	1	0	1	128	0,8	0,0	0,8	80,9			
					2	2.378		3											129	2	0	1	132	1,5	0,0	0,8	81,1	
						2.268	19	21												113	1	0	1	115	0,9	0,0	0,9	80,5
						1.556	2.162	8												21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
K 1007	8115	82104	804	TM	5.545	5.618	5.526	92	6.331	1,03	262						313	4	1	6	324	1,2	0,3	1,9	85,5			
					2	84	6.004	4											334	5	2	6	347	1,4	0,6	1,7	85,8	
						5.597	6.193	98	63	6.174	0,62	274								251	1	0	5	257	0,4	0,0	1,9	84,4
						93	3.545	5.428	25	157	1,14	16,2								52	1	0	0	53	1,9	0,0	0,0	76,8
K 1008	8115	86311	804	TM 2G	3.408	2.338	2.273	65	2.788	1,02	118	71		134		10	130	4	0	3	137	2,9	0,0	2,2	82,0			
					2	78	2.533	43											143	4	0	4	151	2,6	0,0	2,6	82,5	
						3.420	2.576	54	18	2.686	0,56	105								93	2	0	2	97	2,1	0,0	2,1	80,3
						76	1.356	2.219	4	102	1,11	16,2	49							17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
K 1008	8115	87277	804	TM		1.937	1.912	25	2.136	1,03	87						110	1	0	4	115	0,9	0,0	3,5	81,5			
					2	1.930	2.043	2											118	1	0	4	123	0,8	0,0	3,3	81,7	
						2.107	56	19	2.107	0,69	98									89	1	0	2	92	1,1	0,0	2,2	80,1
						25	1.353	1.856	4	29	1,03	16,2								12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
K 1009	8115	86310	804	TM 2G	5.004	4.327	4.193	134	4.858	1,02	211						238	7	1	3	249	2,8	0,4	1,2	84,2			
					2	181	4.629	55											247	8	1	3	259	3,1	0,4	1,2	84,4	
						5.021	4.709	52	70	4.662	0,90	202								211	5	0	3	219	2,3	0,0	1,4	83,6
						177	2.783	4.141	9	196	1,13	16,2								40	2	0	0	42	4,8	0,0	0,0	76,1
K 1010	8115	87293	804	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					2														-	-	-	-	-	-	-	-		
																				-	-	-	-	-	-	-	-	
																				-	-	-	-	-	-	-	-	
K 1011	8115	81761	804	TM	16.903	17.102	16.564	538			816						906	26	4	34	970	2,7	0,4	3,5	90,9			
					2	548		63											969	31	4	38	1.042	3,0	0,4	3,6	91,3	
							584	407												717	10	2	22	751	1,3	0,3	2,9	89,5
							15.980	68												188	6	1	4	199	3,0	0,5	2,0	83,6
K 1011	8115	86342	804	TM 2G	4.778	4.480	4.326	154	5.417	0,88	221	250		180		16	253	8	1	3	265	3,0	0,4	1,1	84,5			
					2	144	5.044	57											271	9	1	3	284	3,2	0,4	1,1	84,8	
						4.795	4.460	54	81	5.260	0,55	206								202	4	0	3	209	1,9	0,0	1,4	83,4
						140	2.492	4.272	16	157	1,08	16,2	140							28	2	0	0	30	6,7	0,0	0,0	74,8
K 1011	8115	86285	804	TM	13.475	10.883	10.472	411	12.119	1,03	540						590	16	7	11	624	2,6	1,1	1,8	88,5			
					2	498	11.494	54											624	19	8	11	662	2,9	1,2	1,7	88,8	
						10.842	11.856	176	236	11.429	0,68	499								491	6	2	9	508	1,2	0,4	1,8	87,4
						421	7.510	10.296	121	690	1,14	16,2								106	4	1	1	112	3,6	0,9	0,9	80,8
K 1011	8115	86316	804	TM	10.837	9.923	9.606	317	11.711	0,83	483	364		470		6	536	10	7	7	560	1,8	1,3	1,3	87,8			
					2	326	11.158	12											550	12	8	8	578	2,1	1,4	1,4	88,0	
						10.393	9.302	126	162	11.095	0,90	464								491	3	4	7	505	0,6	0,8	1,4	87,3
						306	6.309	9.480	143	616	1,13	16,2								114	2	4	1	121	1,7	3,3	0,8	81,3

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]													
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22														
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E	day 06-18												
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	N	evening 18-22												
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 1011	8115	82138 7220 1402	804	TM	12.760	12.795	12.395	400	14.180	1,03	633						694	14	9	15	732	1,9	1,2	2,0	89,3			
					473	13.449		26		15,6									737	18	11	15	781	2,3	1,4	1,9	89,6	
					12.747	13.874	249	224	13.486	0,71	587								559	5	3	14	581	0,9	0,5	2,4	88,2	
					407	9.137	12.146	150	694	1,14	16,2									132	3	1	1	137	2,2	0,7	0,7	81,4
K 1013	8115	86373	804	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					Zählstelle inaktiv																							
K 1013	8115	87144	804	TM	2.352	2.369	2.247	122	2.811	1,03	112						132	4	2	1	139	2,9	1,4	0,7	81,7			
					124	2.138		5		15,6									138	4	2	2	146	2,7	1,4	1,4	82,1	
					2.360	2.210	27	62	2.717	1,63	114								111	2	2	0	115	1,7	1,7	0,0	80,5	
					123	3.479	2.220	55	94	1,14	16,2									16	1	2	0	19	5,3	10,5	0,0	74,2
K 1013	8115	86324	804	TM	6.028	5.799	5.597	202	6.616	1,02	260	224		303	7	319	8	4	5	336	2,4	1,2	1,5	85,7				
					269	6.304		35		15,6	252		336	1	337	9	5	5	356	2,5	1,4	1,4	86,0					
					6.049	6.413	84	98	6.279	0,90	293								267	2	1	5	275	0,7	0,4	1,8	84,7	
					266	3.242	5.513	69	337	1,13	16,2									50	1	1	1	53	1,9	1,9	1,9	77,9
K 1013	8115	82106	804	TM	4.769	4.825	4.523	302		0,92	230					240	7	9	18	274	2,6	3,3	6,6	86,6				
					305	5.288		11		15,6									255	8	11	20	294	2,7	3,7	6,8	87,1	
						4.857	304	114		230										194	3	4	11	212	1,4	1,9	5,2	85,0
						3.123	4.219	177		16,2										49	2	3	2	56	3,6	5,4	3,6	79,2
K 1013	8115	86322	804	TM	3.911	3.601	3.479	122	4.188	1,02	180	197		136	7	200	6	2	5	213	2,8	0,9	2,3	84,1				
					77	3.990		1		15,6	215		141	1	215	7	2	5	229	3,1	0,9	2,2	84,3					
					3.925	4.059	85	94	3.973	0,90	164								158	1	0	5	164	0,6	0,0	3,0	82,9	
					77	1.653	3.394	27	215	1,13	16,2									23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3
K 1014	8115	86345	804	TM	4.062	4.535	4.435	100	5.193	1,02	227	296		153	11	256	4	1	3	264	1,5	0,4	1,1	84,3				
					63	4.947		10		15,6	281		156	2	273	5	2	3	283	1,8	0,7	1,1	84,7					
					4.189	5.033	55	67	5.023	0,90	205								204	1	0	3	208	0,5	0,0	1,4	83,3	
					68	2.454	4.380	23	170	1,13	16,2									37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5
K 1015	8115	86344	804	TM	10.901	11.029	10.760	269		1,17	526					603	10	5	7	625	1,6	0,8	1,1	88,2				
					273	11.477		13		15,6									648	12	5	7	672	1,8	0,7	1,0	88,4	
						13.419	112	169		526										474	4	2	4	484	0,8	0,4	0,8	86,8
						6.436	10.648	87		16,2										123	2	2	1	128	1,6	1,6	0,8	81,2
K 1015	8115	86336	804	TM	11.252	11.384	10.616	768		1,02	543					596	20	21	8	645	3,1	3,3	1,2	88,8				
					778	12.350		18		15,6									636	25	24	9	694	3,6	3,5	1,3	89,2	
						12.577	144	354		543										478	8	9	5	500	1,6	1,8	1,0	87,3
						6.461	10.472	396		16,2										119	5	7	1	132	3,8	5,3	0,8	82,1
K 1016	8115	82102	804	TM	2.324	2.341	2.257	84	2.767	1,02	113					127	3	2	4	136	2,2	1,5	2,9	82,3				
					85	2.510		6		15,6									137	4	2	4	147	2,7	1,4	2,7	82,6	
					2.332	2.568	61	49	2.642	0,59	110									98	1	1	4	104	1,0	1,0	3,8	81,3
					85	1.449	2.196	29	125	1,15	16,2									20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n] FS/OD	Region	Zählart	Reduk.	2017	2018			2019	2020	2021	Anz. Tage	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}
						2017	2018	2019	2020	2021	von [hh] bis [hh]														
K 1017		87405	804	TM		10.744	10.393	351	12.248	1,02	497	467		500		8	599	17	3	14	633	2,7	0,5	2,2	88,7
	8115	-				11.669		116			15,6	536		542		1	647	20	3	16	686	2,9	0,4	2,3	89,1
		71190180				11.871	232	188	11.701	0,90	528						455	9	1	8	473	1,9	0,2	1,7	87,1
		71190140				6.053	10.161	47	547	1,13	16,2						73	3	1	1	78	3,8	1,3	1,3	79,4
	2	OD	k.A.																						
K 1017		87406	804	TM		9.720	9.366	354	11.103	1,02	490	490		399		8	542	18	2	11	573	3,1	0,3	1,9	88,1
	8115	-				10.578		147			15,6	581		417		1	588	21	2	12	623	3,4	0,3	1,9	88,5
		71190180				10.761	180	169	10.568	0,90	438						407	9	1	7	424	2,1	0,2	1,7	86,6
		71190140				5.382	9.186	38	535	1,13	16,2						64	3	1	1	69	4,3	1,4	1,4	79,0
	2	OD	k.A.																						
K 1017		86329	804	TM		5.974	5.927	5.655	272	6.896	1,02	304	338	265		7	331	14	2	4	351	4,0	0,6	1,1	85,8
	8115	7119 1409				286	6.570	117			15,6	377		390		1	357	16	3	4	380	4,2	0,8	1,1	86,2
		K1013/K1017 bei Flacht, Kreisv				5.995	6.684	74	114	6.484	0,90	262					253	7	1	4	265	2,6	0,4	1,5	84,6
		K 1017/K 1082 bei Rutesheim, K				280	2.701	5.581	41	412	1,13	16,2					36	2	1	0	39	5,1	2,6	0,0	76,2
	2	FS	2,4																						
K 1017		86328	804	TM		1.438	1.106	1.057	49	1.286	1,02	53	59	54		13	62	2	1	1	66	3,0	1,5	1,5	78,8
	8115	7119 1410				29	1.225	1			15,6	68		67		2	66	3	1	1	71	4,2	1,4	1,4	79,1
		K 4569/ K 1017 Kreisgr. bei We				1.443	1.246	15	38	1.199	0,90	52					49	0	0	1	50	0,0	0,0	2,0	77,3
		K1013/K1017 bei Flacht, Kreisv				29	511	1.042	10	87	1,13	16,2					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	3,1																						
K 1017		86341	804	TM		5.504	6.482	6.007	475	7.433	1,03	309					349	20	7	6	382	5,2	1,8	1,6	86,6
	8115	7119 1415				289	6.975	7			15,6						378	25	9	7	419	6,0	2,1	1,7	87,1
		K 1082/ K 1017 bei Rutesheim,				6.458	7.195	106	348	6.774	0,58	309					258	9	2	5	274	3,3	0,7	1,8	85,0
		K 1017/K 1653 Kreisgrenze LK B				484	3.859	5.901	120	659	1,08	16,2					42	3	1	0	46	6,5	2,2	0,0	77,0
	2	FS	1,9																						
K 1019		86334	804	TM		2.103	2.396	2.321	75	2.776	0,91	115					131	4	1	4	140	2,9	0,7	2,9	82,4
	8115	7218 1412				42	2.645	31			15,6						141	4	1	5	151	2,6	0,7	3,3	82,8
		K4561/K1019 Kreisgrenze bei Mü				2.387	2.394	64	34	2.685	0,59	113					100	3	0	2	105	2,9	0,0	1,9	80,7
		K 1019/K 1020 Münklingen				78	1.504	2.257	10	91	1,14	16,2					19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9
	2	FS	0,5																						
K 1020		86335	804	TM		1.427	1.401	1.381	20	1.546	1,02	66	78	55		11	78	1	0	2	81	1,2	0,0	2,5	79,6
	8115	7218 1410				15	1.473	0			15,6	85		56		2	83	1	0	2	86	1,2	0,0	2,3	79,8
		K4364/K1020 Kreisgrenze bei Mö				1.700	1.499	32	16	1.513	0,90	67					65	0	0	2	67	0,0	0,0	3,0	78,9
		K 1019/K 1020 Münklingen				20	1.026	1.349	4	33	1,13	16,2					14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	2	FS	0,9																						
K 1021		82103	804	TM		2.848	3.020	2.989	31	3.496	0,89	147	173	113		8	172	2	0	3	177	1,1	0,0	1,7	82,7
	8115	7219 1401				30	3.331	0			15,6	191		118		2	183	2	0	3	188	1,1	0,0	1,6	83,0
		L 343/K 1021 Bereich Kreisgren				3.263	2.966	46	27	3.439	0,90	141		115		3	140	0	0	2	142	0,0	0,0	1,4	81,6
		L 1182/K 1014 Weil der Stadt-M				32	1.980	2.943	4	57	1,13	16,2					24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2
	2	FS	2,1																						
K 1022		82370	804	TM		837	766	752	14	848	0,92	34	29	46		3	42	1	0	2	45	2,2	0,0	4,4	77,8
	8115	7319 1404				18	808	0			15,6	27		58		1	45	1	0	2	48	2,1	0,0	4,2	78,0
		K1022/K1075 bei Deckenpfronn				887	741	30	10	824	0,90	39					35	0	0	2	37	0,0	0,0	5,4	77,1
		K 1022/K 1066 Aidlingen-Deufri				16	645	722	4	24	1,13	16,2					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	5,5																						
K 1023		84927	804	TM		2.931	3.942	3.737	205	4.627	0,91	186	199	216		3	216	7	5	3	231	3,0	2,2	1,3	84,2
	8115	7418 1417				168	4.408	12			15,6	203		223		1	234	9	6	3	252	3,6	2,4	1,2	84,6
		K 1030/K 1023 Oberjettingen, K				4.628	4.020	42	106	4.261	0,90	190					162	2	2	1	167	1,2	1,2	0,6	82,2
		K 4355/K 1023 Kreisgrenze				242	2.194	3.695	87	366	1,13	16,2					29	1	1	0	31	3,2	3,2	0,0	75,2
	2	FS	2,1																						

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22										
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19	So	N	Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1024	8115	804	TM		1.880	1.935	1.909	26	2.232	0,92	95	73		117		2	107	1	0	2	110	0,9	0,0	1,8	80,7
					35	2.126		3		15,6	84		122		1	113	1	1	2	117	0,9	0,9	1,7	81,1	
					2.133	1.951	27	15	2.184	0,90	90						90	0	0	1	91	0,0	0,0	1,1	79,5
					38	1.235	1.882	8	48	1,13	16,2						21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
K 1025	8115	804	TM		4.227	4.354	4.175	179	5.023	1,03	204					244	8	3	4	259	3,1	1,2	1,5	84,7	
					160	4.764		34		15,6						260	10	3	5	278	3,6	1,1	1,8	85,1	
					4.338	4.914	67	98	4.730	0,57	211					193	3	1	2	199	1,5	0,5	1,0	83,1	
					183	2.205	4.108	47	293	1,03	16,2					25	1	1	0	27	3,7	3,7	0,0	74,7	
K 1026	8115	804	TM		4.314	4.755	4.625	130	5.654	0,88	225	238		239		2	263	6	2	3	274	2,2	0,7	1,1	84,6
					170	5.387		22		15,6						283	7	3	3	296	2,4	1,0	1,0	85,0	
					4.802	4.758	50	72	5.419	0,90	229					203	2	1	3	209	1,0	0,5	1,4	83,4	
					143	2.503	4.575	36	235	1,13	16,2					45	1	0	0	46	2,2	0,0	0,0	76,3	
K 1028	8115	804	TM		3.690	3.883	3.722	161	4.634	0,90	216	174		191		7	214	6	3	4	227	2,6	1,3	1,8	84,2
					119	4.415		6		15,6						230	7	3	4	244	2,9	1,2	1,6	84,4	
					3.165	3.977	72	104	4.344	0,90	155					166	3	1	4	174	1,7	0,6	2,3	83,0	
					185	1.874	3.650	51	290	1,13	16,2					29	1	1	1	32	3,1	3,1	3,1	76,4	
K 1028	8115	804	TM		3.611	4.114	3.952	162	4.930	0,82	194	233		138		7	222	7	2	3	234	3,0	0,9	1,3	84,1
					143	4.697		46		15,6						232	8	3	4	247	3,2	1,2	1,6	84,5	
					4.167	3.844	60	76	4.651	0,90	198					187	4	1	3	195	2,1	0,5	1,5	83,2	
					172	2.373	3.892	40	279	1,13	16,2					43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1	
K 1028	8115	804	TM		3.330	3.255	3.037	218	3.873	0,84	160	166		117		7	171	9	4	2	186	4,8	2,2	1,1	83,3
					221	3.690		4		15,6						177	12	5	2	196	6,1	2,6	1,0	83,7	
					3.453	3.096	39	150	3.456	0,90	150					150	2	1	2	155	1,3	0,6	1,3	82,1	
					223	1.910	2.998	64	417	1,13	16,2					33	1	0	0	34	2,9	0,0	0,0	75,0	
K 1029	8115	804	TM		4.029	3.909	3.744	165	4.693	0,85	178	214		136		7	214	7	2	3	226	3,1	0,9	1,3	83,9
					145	4.472		31		15,6						227	9	3	3	242	3,7	1,2	1,2	84,3	
					4.330	3.797	55	96	4.413	0,90	195					173	3	1	2	179	1,7	0,6	1,1	82,7	
					181	2.046	3.689	38	280	1,13	16,2					35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4	
K 1031	8115	804	TM		1.002	1.340	1.327	13	1.525	1,02	63	63		61		12	77	1	0	1	79	1,3	0,0	1,3	79,1
					5	1.453		0		15,6						80	1	0	1	82	1,2	0,0	1,2	79,2	
					1.266	1.478	19	11	1.502	0,90	65					68	0	0	1	69	0,0	0,0	1,4	78,5	
					9	766	1.308	2	23	1,13	16,2					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
K 1031	8115	804	TM		1.095	1.097	1.059	38	1.249	0,98	53	49		46		7	62	2	0	1	65	3,1	0,0	1,5	78,5
					39	1.190		15		15,6						64	2	0	1	67	3,0	0,0	1,5	78,6	
					1.095	1.169	15	17	1.189	0,90	52					53	2	0	1	56	3,6	0,0	1,8	78,0	
					41	671	1.044	6	60	1,13	16,2					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K 1032	8115	804	TM		788	1.550	1.536	14	1.763	1,02	76	65		77		12	89	1	0	1	91	1,1	0,0	1,1	79,6
					9	1.680		1		15,6						94	1	0	1	96	1,0	0,0	1,0	79,8	
					811	1.709	23	11	1.741	0,90	72					75	1	0	1	77	1,3	0,0	1,3	79,0	
					8	888	1.513	2	22	1,13	16,2					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																													
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]												
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18																
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22												
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06												
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 1049	8115	804	TM	86353 7320 1416 K 1048/K 1049 bei Weil im Schö K 1049/K 1062 bei Weil im Schö FS	1,6	5.183	4.101	4.002	99	4.659	1,02	191					231	5	1	5	242	2,1	0,4	2,1	84,4				
						120	4.439		35			15,6				247	6	1	5	259	2,3	0,4	1,9	84,6					
						5.329	4.516	77	52	4.508	0,90	200	193			188	2	0	4	194	1,0	0,0	2,1	83,3					
						106	2.379	3.925	12	151	1,13	16,2				27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2					
K 1050	8115	804	TM	82385 7320 1405 K 1050/K 1062 bei Weil im Schö L 1208/K 1050 Waldenbuch, Krei FS	5,2	2.340	2.547	2.503	44	2.864	1,03	123					147	2	0	2	151	1,3	0,0	1,3	81,9				
						53	2.711		3			15,6				157	3	0	4	164	1,8	0,0	2,4	82,7					
						2.538	2.796	45	35	2.800	0,66	121				108	1	0	1	110	0,9	0,0	0,9	80,3					
						45	1.679	2.458	6	64	1,09	16,2				18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0					
K 1051	8115	804	TM	82384 7320 1403 K 1051 Schönaich (getr. verl. L 1208/K 1051 Steinenbronn FS	4,7	10.604	9.138	8.843	295	10.905	0,85	469	476		438		7	507	13	4	7	531	2,4	0,8	1,3	87,6			
						278	10.390		28			15,6				513		489		2	543	16	5	7	571	2,8	0,9	1,2	87,9
						9.645	8.852	111	192	10.383	0,90	403				476		432		3	396	4	2	6	408	1,0	0,5	1,5	86,3
						242	5.036	8.732	75	522	1,13	16,2									77	2	1	1	81	2,5	1,2	1,2	79,5
K 1051	8115	804	TM	86361 7320 1421 L 1208/K 1051 Steinenbronn, Kr K 1051/K 1053/K 1054 bei Walde FS	1,7	5.106	3.967	3.777	190	4.492	1,02	191					217	9	2	3	231	3,9	0,9	1,3	84,1				
						194	4.280		106			15,6				228	9	2	3	242	3,7	0,8	1,2	84,2					
						4.694	4.354	54	52	4.233	0,90	187	127			185	7	1	3	196	3,6	0,5	1,5	83,4					
						201	2.378	3.723	32	259	1,13	16,2				33	2	0	0	35	5,7	0,0	0,0	75,4					
K 1052	8115	804	TM	82654 7418 1209 K 1052/K 1072 Mötzingen K 1052/K 1078 Bondorf FS	4,3	3.288	2.881	2.598	283	3.194	1,02	140					150	15	2	3	170	8,8	1,2	1,8	83,3				
						115	3.043		35			15,6				161	16	3	3	183	8,7	1,6	1,6	83,7					
						3.299	3.096	54	208	2.744	0,90	135	133			117	9	1	3	130	6,9	0,8	2,3	82,2					
						114	2.044	2.544	40	450	1,13	16,2				19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9					
K 1053	8115	804	TM	86362 7320 1417 L 1208/K 1053 Waldenbuch K 1051/K 1053/K 1054 bei Walde FS	1,8	4.741	4.537	4.367	170	5.083	1,03	220					249	9	1	4	263	3,4	0,4	1,5	84,6				
						182	4.861		120			15,6				260	10	1	4	275	3,6	0,4	1,5	84,8					
						4.520	5.014	58	40	4.861	0,60	213				217	7	0	4	228	3,1	0,0	1,8	84,0					
						178	2.804	4.309	10	222	1,06	16,2				38	2	0	0	40	5,0	0,0	0,0	75,9					
K 1055	8115	804	TM 2G	82137 7220 1401 L 1185/K 1055 Böblingen, Kreis Kreisgrenze bei Stgt.-Vaihinge FS	6,6	6.062	6.106	5.973	133	7.509	0,78	256					354	7	1	8	370	1,9	0,3	2,2	86,2				
						140	7.113		47			15,6				394	8	2	9	413	1,9	0,5	2,2	86,7					
						6.083	5.581	138	62	7.290	0,92	327				230	3	1	7	241	1,2	0,4	2,9	84,6					
						137	3.192	5.835	24	219	1,15	16,2				21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0					
K 1057	8115	804	TM	87276 - x y FS	k.A.											-	-	-	-	-	-	-	-	-					
						Zählstelle inaktiv																							
K 1057	41	808103	TM	82108 7220 1005 AS Böblingen-Ost (22) AN (K 1055) FS	k.A.	24.029	24.309	23.700	609		0,91	1.222					1.324	19	12	9	1.364	1,4	0,9	0,7	91,3				
						632	26.982		89			11,9				1.406	23	14	10	1.453	1,6	1,0	0,7	91,7					
						24.350	24.587	167	279		0,55	1.167				1.075	8	7	7	1.097	0,7	0,6	0,6	90,3					
						632	14.308	23.533	241			14,6				297	6	6	1	310	1,9	1,9	0,3	85,0					
K 1057	8115	804	TM	82387 7320 1413 K 1055/K 1057 bei Böblingen K 1051/K 1057 bei Schönaich, K FS	k.A.	13.593	13.691	13.233	458	15.941	0,93	612					755	18	9	9	791	2,3	1,1	1,1	89,3				
						469	15.100		29			15,6				795	22	11	9	837	2,6	1,3	1,1	89,6					
						13.640	14.077	157	276	15.125	0,92	694				634	5	2	8	649	0,8	0,3	1,2	88,2					
						467	8.194	13.076	153	816	1,15	16,2				126	2	2	1	131	1,5	1,5	0,8	81,3					

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18													
von		Ab.länge [km]	Zählart	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22											
nach					Ab.länge [km]	Zählart	Reduk.	SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06								
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1058	8115	804	TM		976	1.001	989	12	1.080	1,02	54	53		29		9	58	1	0	0	59	1,7	0,0	0,0	77,3			
					8	1.030		1			15,6	58		30		2	64	1	0	0	65	1,5	0,0	0,0	77,7			
					1.119	1.048	3	10	1.066	0,85	42						40	0	0	0	40	0,0	0,0	0,0	75,4			
					13	841	986	1	14	1,03	16,2	34		27			2	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
K 1059	8115	804	TM			14.402	13.966		436							764	19	5	28	816	2,3	0,6	3,4	90,2				
								59																				
							477	283																				
							13.489	94																				
K 1059	8115	804	TM		7.348	6.029	5.871	158	6.936	1,04	292	305		316		6	342	8	1	5	356	2,2	0,3	1,4	85,8			
					218	6.608		58			15,6	336		2	363	9	2	5	379	2,4	0,5	1,3	86,1					
					6.973	6.873	93	76	6.689	0,90	283						279	4	0	6	289	1,4	0,0	2,1	85,0			
					196	2.922	5.778	24	247	1,13	16,2						38	2	0	1	41	4,9	0,0	2,4	76,9			
K 1059	8115	804	TM		7.831	7.654	7.528	126	8.848	0,98	364	370		379		6	441	6	1	5	453	1,3	0,2	1,1	86,6			
					182	8.430		4			15,6	374		1	476	8	1	5	490	1,6	0,2	1,0	87,0					
					7.858	8.266	83	103	8.622	0,48	366						337	2	0	4	343	0,6	0,0	1,2	85,3			
					181	4.139	7.445	19	226	1,07	16,2	172		166			1	50	1	0	0	51	2,0	0,0	0,0	76,7		
K 1060	8115	804	TM		6.369	6.444	6.080	364	7.328	1,03	341					355	11	9	5	380	2,9	2,4	1,3	86,4				
					370	6.901		33			15,6																	
						7.142	68	157	6.682	0,58	273																	
						3.971	6.012	174	646	1,15	16,2																	
K 1060	8115	804	TM		9.829	9.945	9.102	843	12.134	1,02	521					532	27	20	6	585	4,6	3,4	1,0	88,4				
					852	11.042		11			15,6																	
						11.304	99	470	10.818	0,39	428																	
						4.305	9.003	362	1.316	1,10	16,2																	
K 1060	8115	804	TM																									
K 1060	8115	804	TM 2G		4.687	5.306	5.080	226	4.706	1,22	257	251		209		24	292	10	3	5	310	3,2	1,0	1,6	85,4			
					268	5.486		52			15,6	251		231		5	313	11	4	5	333	3,3	1,2	1,5	85,8			
					7.391	6.690	81	114	4.366	0,54	249						230	4	2	4	240	1,7	0,8	1,7	84,2			
					221	2.962	4.999	60	340	0,89	16,2	151		117			2	39	2	1	1	43	4,7	2,3	2,3	77,4		
K 1060	8115	804	TM 2G		6.947	6.787	6.397	390	8.234	0,82	312					372	11	11	6	400	2,8	2,8	1,5	86,7				
					196	7.809		25			15,6																	
					6.762	6.426	101	162	7.478	0,51	336																	
					396	3.572	6.296	203	756	1,14	16,2																	
K 1060	8115	804	TM		8.518	10.421	9.612	809	12.445	1,02	532	591		372		10	557	26	19	8	610	4,3	3,1	1,3	88,7			
					490	11.514		12			15,6	660		396		2	613	34	23	9	679	5,0	3,4	1,3	89,2			
					8.548	11.713	132	445	11.223	0,45	462						388	5	7	4	404	1,2	1,7	1,0	86,3			
					489	4.928	9.480	352	1.222	1,07	16,2	187		230			1	71	4	6	1	82	4,9	7,3	1,2	80,5		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22												
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22											
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19	So	N	Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 1061	8115	804	TM	86348 7219 1412 K4577/K1061 Kreisgrenze bei We L 1182/K 1001 Hausen FS	0,6	2.340	2.357	2.304	53	2.616	1,02	110					128	3	0	4	135	2,2	0,0	3,0	82,1	
						57	2.495		30							136	3	0	4	143	2,1	0,0	2,8	82,3		
						2.348	2.553	56	18	2.552	0,66	115				108	2	0	2	112	1,8	0,0	1,8	80,8		
						55	1.612	2.248	5	64	1,05	16,2				24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2		
K 1062	8115	804	TM	86354 7320 1414 B 464/K 1062 bei Weil im Schön K 1062/K 6947 Kreisgrenze west FS	4,1	3.168	2.518	2.418	100	2.916	1,02	121	104		116		21	138	4	2	5	149	2,7	1,3	3,4	82,9
						74	2.724		28							150	5	2	6	163	3,1	1,2	3,7	83,4		
						3.179	2.771	89	41	2.771	0,59	119				100	1	1	4	106	0,9	0,9	3,8	81,4		
						73	1.473	2.329	31	145	1,11	16,2	60		60		2	15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2
K 1062	8115	804	TM	82382 7320 1424 B 464/K 1062 bei Weil im Schön K 1049/K 1062 bei Weil im Schö OD	1,4	7.035	6.788	6.540	248	7.644	1,02	324					370	9	4	3	386	2,3	1,0	0,8	86,0	
						259	7.283		48							389	12	5	3	409	2,9	1,2	0,7	86,3		
						7.571	7.409	54	121	7.240	0,90	323	298		241		13	307	3	2	3	315	1,0	0,6	1,0	85,0
						336	4.261	6.486	79	404	1,13	16,2				73	2	1	1	77	2,6	1,3	1,3	79,3		
K 1063	8115	804	TM	87301 - K1066 Aidlingen K1003 Lehenweiler FS	k.A.		2.278	2.225	53	2.456	1,02	106	86		111		6	129	2	1	2	134	1,5	0,7	1,5	81,6
							2.325		15							135	3	1	3	142	2,1	0,7	2,1	82,1		
							2.365	40	29	2.395	0,90	111				106	1	0	2	109	0,9	0,0	1,8	80,7		
							2.008	2.185	9	61	1,13	16,2				16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3		
K 1063	8115	804	TM	86304 7319 1420 K 1663/K 1666 Aidlingen L 1182/L 1183 Grafenau FS	4,4	3.861	3.888	3.835	53	4.615	0,82	171					219	2	1	6	228	0,9	0,4	2,6	84,2	
						54	4.371		9							233	3	1	7	244	1,2	0,4	2,9	84,6		
						3.874	3.600	101	32	4.528	0,92	200				176	1	0	4	181	0,6	0,0	2,2	83,0		
						54	2.535	3.734	12	87	1,15	16,2				30	0	0	0	30	0,0	0,0	0,0	74,2		
K 1064	8115	804	TM 2G	87044 7219 1419 L 1182/K 1064 bei Grafenau L 1185/K 1004/K 1064 Sindelfin FS	4,6	7.026	5.578	5.436	142	7.212	0,75	261	191		322		9	307	6	2	4	319	1,9	0,6	1,3	85,3
						166	6.435		13							323	8	2	4	337	2,4	0,6	1,2	85,5		
						7.050	4.829	68	96	6.991	0,90	271				257	2	1	3	263	0,8	0,4	1,1	84,3		
						164	3.456	5.368	33	221	1,13	16,2				58	1	0	1	60	1,7	0,0	1,7	78,1		
K 1065	8115	804	TM	82100 7219 1221 L 1185/K 1065 Sindelfingen-Mai L 1189/K 1065 bei Sindelfingen FS	2,8	6.753	5.752	5.532	220	6.898	0,93	270	300		323		8	317	9	4	6	336	2,7	1,2	1,8	85,9
						316	6.572		44							346	11	5	6	368	3,0	1,4	1,6	86,2		
						7.395	6.101	105	115	6.522	0,90	279				228	5	1	5	239	2,1	0,4	2,1	84,3		
						249	2.401	5.427	61	376	1,13	16,2				45	1	0	1	47	2,1	0,0	2,1	77,2		
K 1066	8115	804	TM 2G	87299 - OD Darmsheim/ K1000 OD Dagersheim FS	k.A.		9.743	9.409	334	11.454	0,91	460	312		591		2	529	15	4	9	557	2,7	0,7	1,6	87,9
							10.914		123							552	17	5	10	584	2,9	0,9	1,7	88,2		
							9.948	160	149	10.909	0,90	470				458	10	1	7	476	2,1	0,2	1,5	87,1		
							5.328	9.249	62	545	1,13	16,2				99	3	0	2	104	2,9	0,0	1,9	80,7		
K 1066	8115	804	TM 2G	87304 - L1183/ Sindelfingen/Darmsheim Dagersheim FS	k.A.		8.659	8.456	203	10.604	0,88	427	291		487		11	476	10	1	8	495	2,0	0,2	1,6	87,3
							9.780		75							495	12	2	9	518	2,3	0,4	1,7	87,6		
							8.642	148	103	10.302	0,90	399				412	5	1	6	424	1,2	0,2	1,4	86,5		
							4.692	8.308	25	302	1,13	16,2				89	2	0	2	93	2,2	0,0	2,2	80,2		
K 1066	8115	804	DZZ 2G	87305 - K1000 Darmsheim (WAP) KB K1000/ K1066 Aid/Ehn FS	k.A.		12.506	11.924	582	15.296	0,84	625	467		637		224	674	29	5	10	718	4,0	0,7	1,4	89,0
							14.242		92							711	34	6	11	762	4,5	0,8	1,4	89,4		
							11.983	177	410	14.405	0,90	568				566	14	1	7	588	2,4	0,2	1,2	87,9		
							6.984	11.747	80	891	1,11	16,2				120	4	0	2	126	3,2	0,0	1,6	81,4		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																								
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19							
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22							
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18									
		von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22							
		nach			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06							
		Abz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
K 1066	8115	87236 7319 1202	804	TM																				
					Keine Fortschreibung möglich																			
K 1066	8115	86303 7319 1418	804	TM	8.155	7.884	7.657	227	9.146	0,92	369	459	282	2	432	11	2	8	453	2,4	0,4	1,8	87,0	
					208	8.714		101		15,6	480	287	1	458	12	2	9	481	2,5	0,4	1,9	87,3		
K 1066	8115	86302 7319 1419	804	TM 2G	8.183	8.044	137	93	8.798	0,90	383			1	356	7	1	6	370	1,9	0,3	1,6	86,0	
					203	4.727	7.520	33	348	1,13	16,2			75	3	0	1	79	3,8	0,0	1,3	79,3		
K 1066	8115	86302 7319 1419	804	TM 2G	3.449	3.668	3.599	69	4.286	0,84	174	122	202	6	201	3	1	3	208	1,4	0,5	1,4	83,4	
					68	4.083		6		15,6	138	209	1	210	4	1	3	218	1,8	0,5	1,4	83,6		
K 1066	8115	86302 7319 1419	804	TM 2G	3.610	3.424	60	49	4.158	0,90	176	123	225	1	173	1	0	3	177	0,6	0,0	1,7	82,7	
					63	2.496	3.539	14	128	1,13	16,2			41	1	0	1	43	2,3	0,0	2,3	76,9		
K 1067	8115	82364 7319 1203	804	TM	5.894	8.023	7.885	138	9.116	1,02	348	292	456	8	458	6	2	4	470	1,3	0,4	0,9	86,7	
					96	8.720		4		15,6	313	458	2	491	8	2	4	505	1,6	0,4	0,8	87,0		
K 1067	8115	82364 7319 1203	804	TM	5.915	8.870	67	101	8.939	0,55	417		458	1	359	2	0	3	364	0,5	0,0	0,8	85,5	
					96	4.497	7.818	33	177	1,09	16,2			62	1	0	0	63	1,6	0,0	0,0	77,6		
K 1067	8115	86306 7319 1424	804	TM	8.115	10.733	10.219	514	12.234	1,02	517	335	558	10	571	18	11	5	605	3,0	1,8	0,8	88,2	
					388	11.330		50		15,6	345	525	2	610	22	14	6	652	3,4	2,1	0,9	88,6		
K 1067	8115	86306 7319 1424	804	TM	8.143	11.526	92	264	11.537	0,76	506		558	1	451	5	4	4	464	1,1	0,9	0,9	86,7	
					386	7.632	10.127	200	697	1,13	16,2			124	3	3	1	131	2,3	2,3	0,8	81,5		
K 1067	8115	86297 7319 1426	804	TM	3.595	4.389	4.275	114	4.932	1,02	208	209	169	10	244	6	1	4	255	2,4	0,4	1,6	84,4	
					76	4.600		3		15,6	213	183	2	256	7	2	5	270	2,6	0,7	1,9	84,9		
K 1067	8115	86297 7319 1426	804	TM	4.115	4.680	73	91	4.806	0,75	210		169	1	205	1	0	4	210	0,5	0,0	1,9	83,5	
					77	3.271	4.202	20	126	1,13	16,2			39	0	0	0	39	0,0	0,0	0,0	75,3		
K 1067	8115	86307 7319 1432	804	TM	2.613	3.510	3.393	117	3.954	1,02	164	181	141	26	192	5	2	4	203	2,5	1,0	2,0	83,7	
					105	3.715		7		15,6	203	153	5	210	6	2	4	222	2,7	0,9	1,8	84,0		
K 1067	8115	86307 7319 1432	804	TM	2.622	3.780	63	81	3.809	0,80	170		141	1	141	1	0	2	144	0,7	0,0	1,4	81,7	
					105	2.444	3.330	29	145	1,19	16,2			32	1	0	0	33	3,0	0,0	0,0	74,9		
K 1068	8115	86371 - KV K1081/K1068 OD Kuppigen	804	TM		3.463	2.960	503		1,01					-	-	-	196	-	-	-	-		
						3.659				0,67				-	-	-	-	211	-	-	-	-		
K 1068	8115	82367 7319 1206	804	TM 2G	10.087	11.821	11.319	502	14.742	1,02	537	371	690	8	647	16	13	6	682	2,3	1,9	0,9	88,7	
					430	12.768		7		15,6	383	663	2	694	21	16	7	738	2,8	2,2	0,9	89,1		
K 1068	8115	82367 7319 1206	804	TM 2G	10.393	12.989	101	267	13.938	0,63	591		690	1	503	4	3	4	514	0,8	0,6	0,8	87,1	
					427	7.020	11.218	228	804	1,13	16,2			110	2	2	0	114	1,8	1,8	0,0	80,5		
K 1070	8115	82653 7418 1208	804	TM	3.461	4.554	4.416	138	5.296	0,95	218	203	211	7	253	5	3	3	264	1,9	1,1	1,1	84,5	
					154	5.045		13		15,6	211	233	1	270	7	3	4	284	2,5	1,1	1,4	84,9		
K 1070	8115	82653 7418 1208	804	TM	3.473	4.811	57	81	5.039	0,90	216		211	1	200	1	0	3	204	0,5	0,0	1,5	83,2	
					153	2.491	4.359	44	257	1,13	16,2			41	1	0	0	42	2,4	0,0	0,0	75,9		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T				Tag 06-22					
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D				day 06-18						
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E				evening 18-22						
				SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N				Nacht / night 22-06						
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 1071	8115	82652 7418 1207	804	TM	2.381	2.398	2.299	99	2.757	0,97	118						132	5	1	2	140	3,6	0,7	1,4	81,9	
					104	2.612		27		15,6								138	5	1	2	146	3,4	0,7	1,4	82,1
					2.389	2.544	33	48	2.603	0,92	111							115	3	1	2	121	2,5	0,8	1,7	81,3
					102	1.452	2.266	24	154	1,15	16,2							18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7
K 1072	8115	84921 7418 1407	804	TM	1.275	1.256	1.240	16	1.348	0,96	59	44		63		7	70	1	0	1	72	1,4	0,0	1,4	78,7	
					16	1.334		1		15,6	45		69		1	71	1	0	2	74	1,4	0,0	2,7	79,3		
					1.279	1.279	24	13	1.324	0,66	61						63	0	0	1	64	0,0	0,0	1,6	78,2	
					16	944	1.216	2	24	1,08	16,2	31		43		1	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
K 1073	8115	87237 7319 1200	804	TM												-	-	-	-	-	-	-	-			
					Keine Fortschreibung möglich										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
K 1073	8115	82362 7320 1418	804	TM		19.368	18.780	588								1.050	28	4	16	1.098	2,6	0,4	1,5	90,7		
								304							1.125	34	4	18	1.181	2,9	0,3	1,5	91,1			
							275	212							827	11	2	10	850	1,3	0,2	1,2	89,4			
							18.505	72							215	7	1	2	225	3,1	0,4	0,9	83,7			
K 1074	8115	86365 7320 1420	804	TM	8.720	10.392	10.154	238	12.192	1,02	531	561		403		27	591	11	3	8	613	1,8	0,5	1,3	88,1	
					203	11.205		11		15,6	613		428		5	639	14	4	9	666	2,1	0,6	1,4	88,5		
					8.750	11.399	123	176	11.821	0,61	460						448	2	1	4	455	0,4	0,2	0,9	86,5	
					203	6.258	10.031	51	371	1,08	16,2	294		307		1	72	1	0	0	73	1,4	0,0	0,0	78,2	
K 1074	8115	86350 7320 1423	804	TM	10.772	11.405	11.104	301	13.081	1,02	571	544		498		12	647	15	3	11	676	2,2	0,4	1,6	88,7	
					296	12.262		41		15,6	595		523		2	696	18	4	13	731	2,5	0,5	1,8	89,1		
					10.810	12.475	185	204	12.641	0,60	517						498	4	1	6	509	0,8	0,2	1,2	87,1	
					293	7.029	10.919	56	440	1,08	16,2	314		344		1	72	2	0	1	75	2,7	0,0	1,3	79,0	
K 1075	8115	86374	804	TM		9.064	8.639	425		1,03						482	12	11	9	514	2,3	2,1	1,8	87,8		
						9.536		33										515	14	13	10	552	2,5	2,4	1,8	88,2
						9.810	150	184		0,67								382	5	5	6	398	1,3	1,3	1,5	86,4
						6.422	8.489	208										97	3	4	1	105	2,9	3,8	1,0	80,9
K 1075	8115	86375	804	TM		7.299	6.979	320		1,03						387	9	10	5	411	2,2	2,4	1,2	86,7		
						7.726		13										416	11	11	6	444	2,5	2,5	1,4	87,1
						7.932	77	139		0,64								305	2	4	2	313	0,6	1,3	0,6	84,9
						4.977	6.902	168										84	2	2	1	89	2,2	2,2	1,1	80,0
K 1075	8115	82366	804	TM 2G	9.209	7.495	7.201	294	8.561	0,90	366	476		199		1	402	9	7	7	425	2,1	1,6	1,6	86,9	
					389	8.157		20		15,6								428	12	8	8	456	2,6	1,8	1,8	87,2
					10.410	7.343	133	148	8.022	0,90	349						320	2	3	6	331	0,6	0,9	1,8	85,6	
					448	5.334	7.068	126	539	1,13	16,2						81	2	2	2	87	2,3	2,3	2,3	80,3	
K 1076	8115	82651	804	TM	2.268	3.618	3.425	193	4.728	1,02	171	143		172		26	196	9	2	2	209	4,3	1,0	1,0	83,6	
					155	3.924		71		15,6	140		182		5	210	11	3	2	226	4,9	1,3	0,9	84,0		
					2.276	3.992	35	84	4.388	0,67	174						152	4	0	1	157	2,5	0,0	0,6	81,9	
					152	2.074	3.390	38	340	1,27	16,2	120		101		1	34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0	75,1	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18													
von		Ab.länge [km]	Zählart	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22											
nach					Ab.länge [km]	Zählart	Reduk.	SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06								
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Zählart	Reduk.				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 1082	8115	804	TM 2G	2	81750	12.076	11.101	10.832	269	13.420	0,86	532					630	14	2	8	654	2,1	0,3	1,2	88,4			
						296	12.727		94		15,6					690	15	3	9	717	2,1	0,4	1,3	88,8				
						11.060	10.893	157	135	12.974	0,45	527				454	7	1	6	468	1,5	0,2	1,3	86,9				
						277	5.541	10.675	40	446	1,14	16,2				75	2	0	2	79	2,5	0,0	2,5	79,7				
K 1082	8115	804	TM	2	86340	8.565	9.128	8.697	431	10.602	1,01	413					507	14	11	6	538	2,6	2,0	1,1	87,8			
						385	10.055		9		15,6					545	17	13	6	581	2,9	2,2	1,0	88,1				
						9.094	10.148	91	226	9.816	0,48	458				395	3	4	5	407	0,7	1,0	1,2	86,3				
						438	4.592	8.606	196	786	1,14	16,2				60	2	3	0	65	3,1	4,6	0,0	78,6				
K 1082	8115	804	TM	2	86338	10.931	11.010	10.584	426	12.690	1,02	522					619	15	11	7	652	2,3	1,7	1,1	88,5			
						434	12.020		10		15,6					667	17	13	7	704	2,4	1,8	1,0	88,8				
						10.969	12.296	118	227	11.930	0,92	528				482	3	3	8	496	0,6	0,6	1,6	87,2				
						433	5.816	10.466	189	760	1,15	16,2				68	1	3	1	73	1,4	4,1	1,4	79,4				
K 1082	8115	804	TM	2	86339	10.749	10.852	10.436	416	12.720	1,02	541	642		436	14	619	18	7	6	650	2,8	1,1	0,9	88,4			
						445	12.119		17		15,6				681	22	9	7	719	3,1	1,3	1,0	88,9					
						10.786	12.329	104	280	11.997	0,90	494				435	4	1	3	443	0,9	0,2	0,7	86,3				
						446	4.521	10.332	119	723	1,13	16,2				54	1	1	0	56	1,8	1,8	0,0	77,4				
K 1205	8116	801	TM	2	82447	4.072	4.101	4.009	92	4.883	1,01	199					230	4	1	9	244	1,6	0,4	3,7	84,9			
						90	4.466		8		13,9					251	6	1	10	268	2,2	0,4	3,7	85,4				
						4.120	4.496	162	66	4.747	0,58	191				159	1	0	9	169	0,6	0,0	5,3	83,7				
						93	2.337	3.847	18	136	1,13	14,3				26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2				
K 1208	8116	801	TM	2	82176	4.328	4.358	4.245	113	4.843	1,02	217					243	5	1	6	255	2,0	0,4	2,4	84,7			
						112	4.675		1		13,9					261	6	1	7	275	2,2	0,4	2,5	85,1				
						4.379	4.765	111	91	4.709	0,65	197				188	2	0	5	195	1,0	0,0	2,6	83,5				
						114	2.752	4.134	21	134	1,08	14,3				33	1	0	0	34	2,9	0,0	0,0	75,0				
K 1209	8116	801	TM	2	87315											-	-	-	-	-	-	-	-	-				
																					-	-	-	-	-	-	-	
																						-	-	-	-	-	-	-
																							-	-	-	-	-	-
K 1210	8116	801	TM	2	87316											-	-	-	-	-	-	-	-	-				
																					-	-	-	-	-	-	-	
																						-	-	-	-	-	-	-
																							-	-	-	-	-	-
K 1211	8116	801	TM	2	87322											-	-	-	-	-	-	-	-	-				
																					-	-	-	-	-	-	-	
																						-	-	-	-	-	-	-
																						-	-	-	-	-	-	-
K 1212	8116	801	TM	2	87318		4.595	4.427	168	5.293	1,00	217	216		177	12	253	8	1	5	267	3,0	0,4	1,9	84,8			
							4.962		84		13,9					222		210	2	268	9	1	5	283	3,2	0,4	1,8	85,0
							4.965	81	67	5.046	0,88	220								209	6	0	5	220	2,7	0,0	2,3	84,0
							2.840	4.346	17	247	1,14	14,3								38	2	0	0	40	5,0	0,0	0,0	75,9

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18											
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22									
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19		So	N		Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 1213	8116	82179 7222 1412	801	TM	2.975	2.996	2.895	101		0,88	146					164	4	2	9	179	2,2	1,1	5,0	84,1		
					99	3.226		4			13,9						180	5	2	10	197	2,5	1,0	5,1	84,6	
					3.010	2.834	145	65		0,75	139						116	0	0	4	120	0,0	0,0	3,3	81,6	
					102	2.409	2.750	32			14,3						16	1	0	1	18	5,6	0,0	5,6	74,4	
K 1214	8116	87321 7221 1405	801	TM		3.393	3.170	223	3.517	0,97	166	142		164	29	181	10	3	6	200	5,0	1,5	3,0	84,2		
						3.535		98			13,9	146		172	5	195	11	4	6	216	5,1	1,9	2,8	84,5		
						3.428	93	71	3.221	0,80	157					144	5	1	5	155	3,2	0,6	3,2	83,0		
						2.846	3.077	54	296	0,98	14,3	93		91	1	21	2	0	0	23	8,7	0,0	0,0	73,8		
K 1215	8116	82175 7222 1400	801	TM 2G	9.732	9.802	9.422	380	11.758	1,01	464					546	15	6	13	580	2,6	1,0	2,2	88,4		
					374	11.080		16			13,9					616	20	8	14	658	3,0	1,2	2,1	88,9		
					9.848	11.156	226	255	11.195	0,33	467					329	3	2	8	342	0,9	0,6	2,3	85,9		
					386	3.541	9.196	109	563	1,06	14,3					60	3	1	3	67	4,5	1,5	4,5	79,9		
K 1217	8116	87323 7221 1406	801	TM		7.856	7.561	295	9.164	1,09	366	334		341	30	437	13	5	5	460	2,8	1,1	1,1	87,0		
						8.463		33			13,9	359		369	5	476	16	6	5	503	3,2	1,2	1,0	87,3		
						9.230	83	180	8.724	0,48	381					323	4	1	4	332	1,2	0,3	1,2	85,3		
						3.998	7.478	82	440	1,06	14,3	214		171	2	59	1	1	0	61	1,6	1,6	0,0	77,7		
K 1218	8116	82153 7221 1402	801	TM 2G	7.741	7.796	7.433	363		0,82	379					429	15	5	14	463	3,2	1,1	3,0	87,7		
					355	8.990		90			13,9					468	18	6	14	506	3,6	1,2	2,8	88,0		
					7.833	7.384	230	180		0,46	363					313	7	2	10	332	2,1	0,6	3,0	86,1		
					370	4.095	7.203	93			14,3					44	3	1	2	50	6,0	2,0	4,0	78,6		
K 1219	8116	82450 7322 1415	801	TM	5.752	5.793	5.516	277	7.113	1,01	237					317	12	4	8	341	3,5	1,2	2,3	86,2		
					274	6.515		4			13,9					354	15	5	9	383	3,9	1,3	2,3	86,7		
					5.820	6.560	126	194	6.712	0,35	312					206	2	2	5	215	0,9	0,9	2,3	83,9		
					281	2.256	5.390	79	401	1,13	14,3					39	1	1	0	41	2,4	2,4	0,0	76,2		
K 1222	8116	82420 7321 1405	801	TM	2.125	2.226	2.210	16	2.599	1,01	106					124	1	0	6	131	0,8	0,0	4,6	82,4		
					18	2.390		0			13,9					136	1	0	6	143	0,7	0,0	4,2	82,7		
					2.236	2.415	98	15	2.581	0,61	105					91	0	0	6	97	0,0	0,0	6,2	81,6		
					16	1.416	2.112	1	18	1,05	14,3					15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
K 1223	8116	87325 7321 1416	801	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-			
																			-	-	-	-	-	-	-	
																				-	-	-	-	-	-	-
																					-	-	-	-	-	-
Keine Fortschreibung möglich																										
K 1225	8116	82421 7321 1411	801	TM	6.110	6.039	5.800	239	7.148	1,00	326	269		239	6	343	10	4	4	361	2,8	1,1	1,1	85,9		
					190	6.837		58			13,9	306		285	1	394	12	5	4	415	2,9	1,2	1,0	86,5		
					6.183	6.842	67	113	6.840	0,33	249					191	3	1	3	198	1,5	0,5	1,5	83,3		
					197	2.202	5.733	68	308	1,06	14,3	114		104	1	29	2	0	1	32	6,3	0,0	3,1	76,2		
K 1226	8116	82419 7321 1401	801	TM 2G	7.996	8.053	7.657	396	9.161	1,01	394					443	21	2	9	475	4,4	0,4	1,9	87,4		
					377	8.725		236			13,9					472	23	2	9	506	4,5	0,4	1,8	87,7		
					8.091	8.787	152	128	8.663	0,58	372					359	13	1	9	382	3,4	0,3	2,4	86,5		
					405	4.811	7.505	32	498	1,05	14,3					51	4	0	1	56	7,1	0,0	1,8	78,2		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]													
			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr																
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW														
			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19	So																
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 1239	8116	82759 7422 1407 K 1239/K 6713 Kreisgr. Essl./R L 1250/K 1439 Frickenhausen FS	801	TM	4.599	4.632	4.462	170	0,99	225					250	8	2	11	271	3,0	0,7	4,1	85,6			
					165	5.055		36		13,9					274	9	2	12	297	3,0	0,7	4,0	86,0			
					4.654	5.009	207	101	0,53	216					182	3	0	11	196	1,5	0,0	5,6	84,5			
					173	2.679	4.255	33		14,3					34	1	0	2	37	2,7	0,0	5,4	77,3			
K 1243	8116	82451 7322 1416 B 297/K 1243 Nürtingen L 1210/K1243 Abzw. Tiefenbacht FS	801	TM	5.718	5.566	5.375	191	6.354	1,01	259				304	8	4	12	328	2,4	1,2	3,7	86,4			
					194	5.850		7		13,9					340	10	5	13	368	2,7	1,4	3,5	86,9			
					5.592	5.912	198	120	0,77	270					199	1	1	8	209	0,5	0,5	3,8	84,3			
					194	4.172	5.177	64	6.052	1,10	14,3				37	0	1	0	38	0,0	2,6	0,0	75,7			
K 1244	8116	87390 7422 1408 74220120 74220410 FS	801	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					Keine Fortschreibung möglich																					
K 1246	8116	87397 7423 1407 74230090 74230340 FS	801	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					Keine Fortschreibung möglich																					
K 1248	8116	87399 7422 1410 744220500 74220240 FS	801	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					Keine Fortschreibung möglich																					
K 1250	8116	82448 7322 1412 B 465/K 1250 Dettingen K 1250/K 1253 Abzw. Diepoldsbu FS	801	TM 2G	14.779	14.885	14.372	513	17.020	1,02	727				823	21	8	17	869	2,4	0,9	2,0	90,0			
					504	15.913		45		13,9					891	28	10	20	949	3,0	1,1	2,1	90,5			
					14.955	16.219	289	321	16.139	0,90	689				615	5	2	9	631	0,8	0,3	1,4	88,2			
					521	9.625	14.083	147	881	1,15	14,3				117	2	2	1	122	1,6	1,6	0,8	81,1			
K 1250	8116	82772 7423 1404 K 1250/K 1253 Abzw. Diepoldsbu L 1212/K 1250 Torfgrube FS	801	TM	2.258	2.274	2.164	110	2.352	1,02	117				122	4	2	6	134	3,0	1,5	4,5	82,8			
					107	2.200		8		13,9					137	5	3	7	152	3,3	2,0	4,6	83,5			
					2.285	2.242	101	64	2.167	0,90	100				76	1	1	2	80	1,3	1,3	2,5	79,8			
					111	2.594	2.063	38	185	1,15	14,3				17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7			
K 1252	8116	82466 7323 1400 K 1250/K 1252 Nabern Sporplatz L 1200/K 1252 Weilheim FS	801	TM	6.754	7.309	7.100	209	7.597	1,01	366				412	8	4	6	430	1,9	0,9	1,4	86,7			
					184	7.751		22		13,9					455	10	5	6	476	2,1	1,1	1,3	87,1			
					7.343	7.833	90	108	7.326	0,68	329				287	1	1	2	291	0,3	0,3	0,7	84,5			
					212	5.133	7.010	79	271	1,06	14,3				52	1	1	0	54	1,9	1,9	0,0	77,2			
K 1253	8116	87398 7422 1409 74220200 74220210 FS	801	TM											-	-	-	-	-	-	-	-				
					Keine Fortschreibung möglich																					
K 1256	8116	82416 7321 1215 K 6764/K 6717 südl. Häslach K 1256 Ende/B 312 Seitenarm be FS	801	TM	3.550	3.575	3.407	168		0,97	174				192	8	2	9	211	3,8	0,9	4,3	84,7			
					164	3.893		42		13,9					207	9	3	9	228	3,9	1,3	3,9	85,0			
					3.592	3.775	149	88	0,57	166					142	4	1	9	156	2,6	0,6	5,8	83,7			
					171	2.212	3.258	38		14,3					25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19															
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w							
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]														
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22																	
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	day 06-18														
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19			So	evening 18-22														
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
K 1257	8116	82422	TM	801	4,9	2.740	3.093	3.002	91	3.538	0,99	150	166		116		19	170	4	1	6	181	2,2	0,6	3,3	83,6				
						90	3.317		19			13,9	175		128		4	181	5	1	7	194	2,6	0,5	3,6	84,0				
						2.773	3.273	100	52	3.382	0,65	145						138	2	0	3	143	1,4	0,0	2,1	82,0				
						93	2.077	2.902	20	156	1,13	14,3	100		88		1	24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2				
K 1259	8116	87385	TM	801	2,5		1.882	1.838	44	2.146	0,95	91	106		80		9	104	2	0	4	110	1,8	0,0	3,6	81,4				
							2.012		1			13,9	109		87		2	112	3	0	4	119	2,5	0,0	3,4	81,7				
							1.918	58	40	2.079	0,88	88						78	1	0	2	81	1,2	0,0	2,5	79,6				
							1.378	1.780	3	67	1,14	14,3						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5				
K 1260	8116	87383	TM	801	2,1		3.457	3.376	81	3.961	0,95	169	203		156		9	192	4	1	5	202	2,0	0,5	2,5	83,7				
							3.713		5			13,9	212		157		2	212	5	1	6	224	2,2	0,4	2,7	84,3				
							3.528	80	66	3.837	0,88	160						134	1	0	2	137	0,7	0,0	1,5	81,5				
							2.456	3.296	10	124	1,14	14,3						27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2				
K 1261	8116	82754	TM	801	2,6	5.145	5.182	5.031	151		1,05	252					289	6	2	6	303	2,0	0,7	2,0	85,3					
						148	5.489		3			13,9					307	8	3	6	324	2,5	0,9	1,9	85,7					
						5.206	5.749	111	102		0,62	241					230	1	1	6	238	0,4	0,4	2,5	84,3					
						152	3.418	4.920	46			14,3					40	0	1	1	42	0,0	2,4	2,4	77,0					
K 1262	8116	82755	TM	801	5,9	4.217	4.247	4.050	197		0,85	206					231	7	4	7	249	2,8	1,6	2,8	85,0					
						193	4.635		14			13,9					250	9	5	9	273	3,3	1,8	3,3	85,6					
						4.267	3.961	129	110		0,71	198					167	2	1	5	175	1,1	0,6	2,9	83,2					
						199	3.274	3.921	73			14,3					32	1	1	0	34	2,9	2,9	0,0	75,5					
K 1264	8116	82756	TM	801	6,3	1.356	1.226	1.148	78	1.292	1,01	55					63	3	1	4	71	4,2	1,4	5,6	80,4					
						65	1.293		14			13,9					66	4	2	4	76	5,3	2,6	5,3	80,8					
						1.232	1.306	61	41	1.185	0,72	61					50	1	0	4	55	1,8	0,0	7,3	79,5					
						78	894	1.087	23	107	1,05	14,3					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2					
K 1265	8116	82440	TM	801	6,5	2.551	2.569	2.498	71	2.874	0,93	128					140	3	0	9	152	2,0	0,0	5,9	83,5					
						69	2.842		20			13,9					154	4	1	9	168	2,4	0,6	5,4	83,9					
						2.581	2.634	153	43	2.798	0,56	117					94	1	0	8	103	1,0	0,0	7,8	82,3					
						72	1.520	2.345	8	76	1,05	14,3					16	1	0	1	18	5,6	0,0	5,6	74,4					
K 1266	8116	82449	TM	801	3,9	4.161	4.190	4.084	106	4.773	1,02	205					231	5	1	14	251	2,0	0,4	5,6	85,7					
						106	4.575		2			13,9					255	6	2	15	278	2,2	0,7	5,4	86,1					
						4.210	4.663	225	80	4.648	0,51	194					159	1	0	7	167	0,6	0,0	4,2	83,3					
						108	2.242	3.859	24	125	1,09	14,3					21	0	0	2	23	0,0	0,0	8,7	76,0					
K 1267	8116	87320	TM	801	1,2		5.732	5.517	215	6.818	0,89	274	292		205		29	310	10	2	6	328	3,0	0,6	1,8	85,7				
							6.315		93			13,9					286		202		5	335	12	3	7	357	3,4	0,8	2,0	86,2
							5.609	109	87	6.502	0,72	271						232	5	0	5	242	2,1	0,0	2,1	84,3				
							3.809	5.408	35	316	1,07	14,3	170		158		1	57	2	0	1	60	3,3	0,0	1,7	78,2				
K 1269	8116	82147	TM	801	2,8	4.479	4.511	4.394	117		0,99	219					250	6	1	6	263	2,3	0,4	2,3	84,8					
						114	4.886		21			13,9					266	6	1	7	280	2,1	0,4	2,5	85,2					
						4.532	4.817	111	77		0,58	210					208	3	0	4	215	1,4	0,0	1,9	83,7					
						119	2.824	4.283	19			14,3					34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3					

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]												
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22													
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22		Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19	So	N									[dB(A)]				
K 1269	8116	801	TM		10.194	9.721	473	12.544	1,00	446	402		584		19	555	17	10	6	588	2,9	1,7	1,0	88,1			
					11.387		14			13,9	448		591		4	622	20	12	6	660	3,0	1,8	0,9	88,6			
					11.394	95	287	11.838	0,38	523									372	1,6	1,1	0,8	85,8				
					4.454	9.626	172	706	1,05	14,3	236		208		1	91	4	2	1	98	4,1	2,0	1,0	80,5			
K 1400	8116	801	TM		1.766	1.746	1.694	52	1.959	1,01	79				96	2	1	6	105	1,9	1,0	5,7	82,0				
					61	1.915	13			13,9								111	3	1	6	121	2,5	0,8	5,0	82,4	
					1.754	1.936	95	28	1.894	0,50	87							50	1	0	2	53	1,9	0,0	3,8	78,3	
					52	924	1.599	11	65	1,20	14,3							9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7	
K 1401	8116	801	TM		2.554	2.572	2.521	51	2.863	1,01	132				146	2	1	4	153	1,3	0,7	2,6	82,6				
					50	2.721	2			13,9								160	3	1	4	168	1,8	0,6	2,4	82,9	
					2.584	2.740	64	37	2.799	0,62	113							101	0	0	4	105	0,0	0,0	3,8	81,2	
					51	1.861	2.457	12	64	0,93	14,3							16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
K 1402	8116	801	TM		8.907	8.971	8.232	739		0,91	436	483		417		10	462	15	26	6	509	2,9	5,1	1,2	88,0		
					728	9.751	14			13,9	516		472		2	487	20	33	6	546	3,7	6,0	1,1	88,5			
					9.013	8.864	95	257		418					0,66	418			385	4	5	4	398	1,0	1,3	1,0	86,2
					749	6.401	8.137	468		14,3	304		369		1	94	3	6	0	103	2,9	5,8	0,0	80,8			
K 1404	8116	801	TM		2.490	2.508	2.439	69	2.785	1,02	119				136	3	1	6	146	2,1	0,7	4,1	82,9				
					69	2.602	1			13,9								144	4	1	5	154	2,6	0,6	3,2	82,9	
					2.520	2.653	93	55	2.665	0,90	120							112	1	1	6	120	0,8	0,8	5,0	82,3	
					70	2.001	2.346	13	120	1,15	14,3							21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3	
K 1404	8116	801	TM		4.537	4.454	4.282	172	5.190	0,75	220				244	8	3	6	261	3,1	1,1	2,3	85,0				
					156	5.102	17			13,9								260	9	3	6	278	3,2	1,1	2,2	85,2	
					4.475	3.848	89	113	4.940	0,59	204							202	3	1	5	211	1,4	0,5	2,4	83,9	
					174	2.910	4.193	42	250	1,12	14,3							34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0	75,1	
K 1405	8116	801	TM		3.375	3.137	3.010	127	3.394	1,01	157				169	6	2	6	183	3,3	1,1	3,3	83,8				
					119	3.281	25			13,9								181	7	2	7	197	3,6	1,0	3,6	84,2	
					3.152	3.315	105	75	3.244	0,77	141							130	3	1	5	139	2,2	0,7	3,6	82,5	
					129	2.430	2.905	27	150	1,08	14,3							26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1	
K 1406	8116	801	TM			330	322	8	343	1,01	15	15		12		6	19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3		
						337		0		13,9	13		12		1	21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0			
						341	22	8	332	0,97	16							9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7	
						289	300	0	11	1,01	14,3	8		12		1	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 1407	8116	801	TM			520	487	33	579	1,00	26	24		19		10	25	2	0	3	30	6,7	0,0	10,0	77,7		
						541		20		13,9	24		18		2	28	2	0	3	33	6,1	0,0	9,1	77,9			
						542	42	13	528	0,72	23							20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1	
						418	445	0	51	1,05	14,3	14		10		1	3	1	0	0	4	25,0	0,0	0,0	67,4		
K 1408	8116	801	TM			2.631	2.526	105	2.828	1,00	128	125		92		9	148	5	0	2	155	3,2	0,0	1,3	82,2		
						2.825		56		13,9	133		98		2	161	6	1	3	171	3,5	0,6	1,8	82,9			
						2.827	37	41	2.694	0,62	123							103	2	0	0	105	1,9	0,0	0,0	79,8	
						1.703	2.489	8	134	1,07	14,3	64		59		1	18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																																																	
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																																
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																								
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22		von [hh] bis [hh]																														
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18																																		
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22																																
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06																																
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]																								
K 1417	8116	7323 1424	801	TM	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2																								
																										87392	73230520	7323017B	FS	2,2	Keine Fortschreibung möglich																		
K 1419	8116	7323 1419	801	TM	2	2.667	2.686	2.564	122	3.145	1,02	127					144	5	2	5	156	3,2	1,3	3,2	83,1																								
						120	2.940		3		13,9					162	6	3	5	176	3,4	1,7	2,8	83,5																									
						2.699	2.998	83	77	2.933	0,90	129				91	0	1	4	96	0,0	1,0	4,2	81,0																									
						123	1.406	2.481	42	212	1,15	14,3				21	0	1	1	23	0,0	4,3	4,3	75,3																									
K 1419	8116	7323 1420	801	TM	2	4.456	4.055	3.956	99	4.718	0,93	200	217		170		10	226	5	1	3	235	2,1	0,4	1,3	83,9																							
						126	4.422		2		13,9				244	6	2	4	256	2,3	0,8	1,6	84,5																										
						4.509	4.126	50	75	4.540	0,88	186				171	1	0	2	174	0,6	0,0	1,1	82,4																									
						130	2.660	3.906	22	178	1,14	14,3				36	0	0	0	36	0,0	0,0	0,0	75,0																									
K 1419	8116	7323 1429	801	TM	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2																								
																										87396	72230140	73230580	FS	4,4	Keine Fortschreibung möglich																		
K 1421	8116	7323 1425	801	TM	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2																								
																										87393	7323026A	7323037A	FS	1,6	Keine Fortschreibung möglich																		
K 1422	8116	7323 1411	801	TM	2	4.178	4.208	4.090	118	5.009	1,01	205					231	5	2	6	244	2,0	0,8	2,5	84,6																								
						116	4.607		2		13,9				251	6	2	8	267	2,2	0,7	3,0	85,2																										
						4.228	4.639	123	84	4.801	0,86	195				167	1	0	5	173	0,6	0,0	2,9	83,0																									
						119	2.285	3.967	32	208	1,15	14,3				37	1	0	1	39	2,6	0,0	2,6	76,6																									
K 1424	8116	7323 1421	801	TM	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2																								
																										87355																							
																										4.262	4.181		81	4.970	0,92	212	175		211		10	241	4	1	4	250	1,6	0,4	1,6	84,3			
																										4.659			5		13,9					185		208		2	263	5	2	5	275	1,8	0,7	1,8	84,9
K 1425	8116	7323 1414	801	TM	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2																								
																										82469																							
																										7.388	7.441	7.195	246		0,98	361						403	10	3	5	421	2,4	0,7	1,2	86,5			
																										239	8.003		56		13,9					433	12	4	5	454	2,6	0,9	1,1	86,9					
K 1426	8116	7324 1202	801	TM	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2																								
																										82486																							
																										7.325	7.377	7.103	274	8.240	1,01	358						410	10	5	4	429	2,3	1,2	0,9	86,6			
																										271	7.943		1		13,9					459	12	6	5	482	2,5	1,2	1,0	87,1					
K 1427	8116	7323 1426	801	TM	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2																								
																										87394																							
																										7.412	7.998	76	170	7.869	0,62	343				263	2	1	3	269	0,7	0,4	1,1	84,3					
																										277	4.667	7.027	103	371	1,14	14,3				62	1	2	0	65	1,5	3,1	0,0	78,2					
K 1427	8116	7323 1426	801	TM	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2																								
																										87394	73230130	7323057B	FS	0,0	Keine Fortschreibung möglich																		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22		von [hh] bis [hh]								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18												
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV			So16-19		So	N		Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 1429	8116	87356 7323 1422 K 1446 Bad Boll L 1213 Gruibingen FS	801	TM		1.690	1.637	53	1.860	0,95	75	62		96		6	94	2	1	3	100	2,0	1,0	3,0	80,9		
						1.744		9				13,9	60		112		2	105	2	2	3	112	1,8	1,8	2,7	81,4	
						1.660	41	24	1.781	0,88	85							61	1	0	1	63	1,6	0,0	1,6	78,2	
					2	1.539	1.596	20	79	1,14	14,3							12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
K 1430	8116	87395 7423 1406 74230160 74230330 FS	801	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					2	Keine Fortschreibung möglich																					
K 1431	8116	82786 7424 1407 L 1236/K 1431 Lämmerbuckel K7324 bei Widderstall (Richt.M FS	801	TM		1.168	964	906	58	990	1,01	44					53	3	1	0	57	5,3	1,8	0,0	77,8		
						46	957	1				13,9						59	4	1	0	64	6,3	1,6	0,0	78,3	
						969	967	2	47	922	1,07	47						36	0	0	0	36	0,0	0,0	0,0	75,0	
					2	59	990	904	10	68	1,40	14,3						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K 1433	8116	87358 7423 1405 K 1431Hoehnstadt K 7325 Laichingen FS	801	TM		3.204	3.120	84	3.612	1,00	167	134		137		10	179	3	1	2	185	1,6	0,5	1,1	82,8		
						3.362		10				13,9						192	4	2	3	201	2,0	1,0	1,5	83,4	
						3.364	38	48	3.492	0,76	139							134	1	1	1	137	0,7	0,7	0,7	81,3	
					2	2.446	3.082	26	120	1,02	14,3	170			105			30	0	0	0	30	0,0	0,0	0,0	74,2	
K 1435	8116	87357 7424 1409 K 1447 Drackenstein K1431 Hohenstadt FS	801	TM		1.185	1.160	25	1.242	1,00	55	52		59		11	68	1	0	2	71	1,4	0,0	2,8	79,2		
						1.211		3				13,9						74	2	0	2	78	2,6	0,0	2,6	79,6	
						1.212	33	17	1.214	0,88	58							47	0	0	1	48	0,0	0,0	2,1	77,1	
					2	1.057	1.127	5	28	1,20	14,3	66			46			7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
K 1436	8116	82787 7424 1408 B 466/K 1436/K 1448 Bad Ditzen L 1230/K 1436 Türkheim FS	801	TM		2.294	2.310	2.258	52	2.535	1,02	115					127	2	1	7	137	1,5	0,7	5,1	82,9		
						51	2.371	2				13,9						139	3	1	9	152	2,0	0,7	5,9	83,6	
						2.321	2.416	113	35	2.444	0,90	105						92	1	0	1	94	1,1	0,0	1,1	79,7	
					2	52	1.974	2.145	15	91	1,15	14,3						14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
K 1437	8116	87359 7424 1410 K 1436 Aufhausen K 3715 Nellingen FS	801	TM		1.686	1.637	49	1.752	1,00	83	91		84		10	95	2	1	2	100	2,0	1,0	2,0	80,6		
						1.643		7				13,9						102	2	1	2	107	1,9	0,9	1,9	80,8	
						1.644	27	26	1.671	0,88	78							77	1	1	1	80	1,3	1,3	1,3	79,3	
					2	1.896	1.610	16	81	1,14	14,3							10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
K 1438	8116	82493 7324 1405 B 466/K 1438 Hausen B 10/K 1438 Gingen FS	801	TM		1.712	1.724	1.655	69	1.912	0,94	88					92	3	1	5	101	3,0	1,0	5,0	81,7		
						67	1.870	18				13,9						100	4	1	6	111	3,6	0,9	5,4	82,2	
						1.732	1.750	91	37	1.825	0,63	76						67	1	0	5	73	1,4	0,0	6,8	80,6	
					2	70	1.178	1.564	14	87	1,08	14,3						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
K 1439	8116	87354 7324 1410 B 10 Geislingen K 1439 Oberböhringen FS	801	TM		559	539	20	611	1,00	27	22		24		7	31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1		
						573		6				13,9						34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3	
						573	13	13	580	0,88	26							22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1	
					2	493	526	1	31	1,14	14,3							4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
K 1441	8116	82507 7325 1402 B10/K7313 Amstetten (Richt.Sch L1229/K7313 Schalkstetten (Ric FS	801	TM		1.229	1.471	1.430	41	1.688	0,89	68					78	2	0	6	86	2,3	0,0	7,0	81,4		
						28	1.572	7				13,9						82	2	1	6	91	2,2	1,1	6,6	81,6	
						1.478	1.405	91	26	1.616	0,79	72						67	1	0	5	73	1,4	0,0	6,8	80,6	
					2	41	1.202	1.339	8	72	1,15	14,3						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18												
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22										
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 1441	8116	82508 7325 1403	801	TM	10.443	10.518	10.234	284			511					525	13	2	55	595	2,2	0,3	9,2	90,4			
					278			105		13,9					563	16	2	61	642	2,5	0,3	9,5	90,8				
					10.567		951	140		490				409	5	1	39	454	1,1	0,2	8,6	89,0					
					294		9.283	39		14,3				113	4	1	7	125	3,2	0,8	5,6	82,8					
K 1443	8116	87391 7323 1423	801	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Keine Fortschreibung möglich																											
K 1446	8116	82461 7323 1206	801	TM	5.568	5.760	5.587	173	6.290	1,00	277	280		229		10	325	7	3	5	340	2,1	0,9	1,5	85,7		
					175	6.260		23		13,9				2	356	9	4	5	374	2,4	1,1	1,3	86,1				
					5.634	6.264	75	97	6.088	0,56	270				232	2	1	4	239	0,8	0,4	1,7	84,1				
					182	3.358	5.512	53	202	1,08	14,3	149		146		39	0	1	0	40	0,0	2,5	0,0	75,9			
K 1447	8116	82781 7424 1206	801	TM	2.563	2.084	1.980	104	2.274	1,01	94					112	4	2	2	120	3,3	1,7	1,7	81,5			
					115	2.233		11		13,9					125	5	3	2	135	3,7	2,2	1,5	82,0				
					2.094	2.257	31	56	2.118	0,63	104				75	0	0	1	76	0,0	0,0	1,3	78,8				
					106	1.357	1.949	37	156	1,07	14,3				19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2				
K 1448	8116	82785 7424 1406	801	TM	1.848	1.861	1.795	66		0,92	90					98	3	1	3	105	2,9	1,0	2,9	81,2			
					64	2.008		14		13,9					106	4	1	3	114	3,5	0,9	2,6	81,5				
					1.870	1.838	44	40		87					77	1	0	2	80	1,3	0,0	2,5	79,6				
					66	1.387	1.751	12		14,3					21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3				
K 1449	8116	87376 7325 1407	801	TM		964	959	5	1.106	1,00	47	49		37		7	53	0	0	2	55	0,0	0,0	3,6	78,3		
						1.036		0		13,9					59	0	0	2	61	0,0	0,0	3,3	78,6				
						1.037	26	5	1.097	0,88	45				38	0	0	1	39	0,0	0,0	2,6	76,4				
						619	933	0	9	1,14	14,3				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4				
K 1450	8116	87377 7224 1417	801	TM		1.952	1.887	65	2.361	0,84	91	105		74		6	105	3	1	5	114	2,6	0,9	4,4	82,0		
						2.177		8		13,9					117	4	1	7	129	3,1	0,8	5,4	82,8				
						1.827	88	42	2.257	0,74	95				69	1	0	1	71	1,4	0,0	1,4	78,7				
						1.309	1.799	15	104	1,09	14,3	63		49		15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2			
K 1451	8116	82200 7223 1205	801	TM	866	872	845	27	886	0,99	42					49	1	0	2	52	1,9	0,0	3,8	78,2			
					26	923		0		13,9					52	2	0	2	56	3,6	0,0	3,6	78,6				
					876	918	37	22	851	0,60	41				38	0	0	1	39	0,0	0,0	2,6	76,4				
					27	636	808	5	35	1,13	14,3				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4				
K 1600	8118	81506 7021 1400	801	TM	9.192	9.257	9.012	245			450					481	12	1	30	524	2,3	0,2	5,7	88,9			
					241			55		13,9					516	15	1	33	565	2,7	0,2	5,8	89,3				
					9.301		515	169		431					372	5	1	21	399	1,3	0,3	5,3	87,5				
					252		8.497	21		14,3					103	3	0	4	110	2,7	0,0	3,6	81,5				
K 1610	8118	87209 7021 1402	801	TM																							
Keine Fortschreibung möglich																											

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18										
Anz. FS [n]	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22								
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19	So	N		Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1654	8118	81800	801	TM	1.981	1.996	1.972	24	2.370	1,02	95						115	1	0	5	121	0,8	0,0	4,1	81,9
					24	2.216		1		13,9					134	1	1	5	141	0,7	0,7	3,5	82,5		
					2.005	2.259	70	16	2.325	0,90	95				59	0	0	1	60	0,0	0,0	1,7	77,9		
					24	894	1.902	7	45	1,15	14,3				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
K 1657	8118	81803	801	TM	4.619	4.652	4.540	112	5.416	1,02	232						266	5	1	4	276	1,8	0,4	1,4	84,7
					110	5.109		19		13,9					282	6	2	4	294	2,0	0,7	1,4	85,0		
					4.674	5.206	68	68	5.261	0,47	210				214	2	1	4	221	0,9	0,5	1,8	83,8		
					114	2.358	4.472	25	155	1,08	14,3				29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5		
K 1660	8118	81802	801	TM	7.579	7.633	7.404	229	8.876	1,02	358						413	8	5	14	440	1,8	1,1	3,2	87,4
					224	8.297		41		13,9					441	9	6	15	471	1,9	1,3	3,2	87,8		
					7.669	8.457	243	97	8.491	0,90	368				332	3	2	11	348	0,9	0,6	3,2	86,3		
					232	4.270	7.161	91	385	1,15	14,3				68	2	2	2	74	2,7	2,7	2,7	79,8		
K 1666	8118	81836	801	TM	7.045	7.096	6.739	357	8.249	1,01	364						386	14	7	5	412	3,4	1,7	1,2	86,7
					350	7.847		38		13,9					415	17	10	5	447	3,8	2,2	1,1	87,1		
					7.129	7.900	92	190	7.744	0,46	312				299	4	1	5	309	1,3	0,3	1,6	85,2		
					361	3.446	6.647	129	505	1,11	14,3				61	1	1	0	63	1,6	1,6	0,0	77,8		
K 1668	8118	81835	801	TM	4.596	4.476	4.310	166	5.366	0,83	216	216		190	23	247	7	2	4	260	2,7	0,8	1,5	84,6	
					179	5.061		66		13,9					226	9	2	5	281	3,2	0,7	1,8	85,0		
					4.651	4.211	67	70	5.167	0,88	210				188	4	1	3	196	2,0	0,5	1,5	83,3		
					190	2.732	4.243	30	199	1,09	14,3				38	2	0	0	40	5,0	0,0	0,0	75,9		
K 1671	8118	81465	801	TM 2G	8.952	9.016	8.637	379	10.491	1,02	444						492	14	7	10	523	2,7	1,3	1,9	87,8
					375	9.960		3		13,9					533	17	9	11	570	3,0	1,6	1,9	88,3		
					9.058	10.151	168	246	9.973	0,42	414				370	4	2	6	382	1,0	0,5	1,6	86,1		
					385	4.273	8.469	130	518	1,10	14,3				76	3	1	1	81	3,7	1,2	1,2	79,6		
K 1677	8118	81225	801	TM	3.008	3.201	3.063	138	3.273	1,01	157						172	6	2	8	188	3,2	1,1	4,3	84,2
					73	3.268		48		13,9					182	7	3	8	200	3,5	1,5	4,0	84,4		
					3.216	3.303	130	52	3.097	0,87	148				143	3	1	5	152	2,0	0,7	3,3	82,8		
					141	2.863	2.933	38	176	1,10	14,3				23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6		
K 1679	8118	81196	801	TM	5.880	5.245	5.025	220	6.016	1,01	253						286	9	4	5	304	3,0	1,3	1,6	85,4
					247	5.604		44		13,9					302	11	5	5	323	3,4	1,5	1,5	85,7		
					5.270	5.664	80	107	5.644	0,65	246				236	3	1	5	245	1,2	0,4	2,0	84,4		
					224	3.491	4.945	69	372	1,15	14,3				45	1	1	1	48	2,1	2,1	2,1	77,6		
K 1680	8118	81205	801	TM	7.912	7.969	7.559	410			387						407	19	3	22	451	4,2	0,7	4,9	88,2
					397			180		13,9					436	23	4	24	487	4,7	0,8	4,9	88,6		
					8.006		377	169		371					321	7	1	15	344	2,0	0,3	4,4	86,7		
					421		7.182	61		14,3					85	5	1	3	94	5,3	1,1	3,2	81,0		
K 1682	8118	81429	801	TM	4.658	4.691	4.403	288	7.219	1,07	334						242	8	7	8	265	3,0	2,6	3,0	85,5
					282	4.975		42		13,9					260	10	8	8	286	3,5	2,8	2,8	85,8		
					4.713	5.332	133	110	6.925	0,94	297				191	3	3	5	202	1,5	1,5	2,5	83,8		
					292	2.906	4.270	136	294	1,52	14,3				50	2	3	1	56	3,6	5,4	1,8	78,7		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22												
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22		Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	S	LVm	LZ	SV			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1683	8118	801	TM	Zählstellen-Nr. 81463 7020 1210 K 1683/L 1125 bei Sersheim, Kr K 1683/K 1685 bei Oberriexinge FS	5,7	3.535	3.272	3.209	63	3.826	1,01	163					177	3	1	6	187	1,6	0,5	3,2	83,6	
						58	3.564		3							194	4	1	7	206	1,9	0,5	3,4	84,1		
						3.287	3.603	97	46	3.713	0,54	148				126	0	0	4	130	0,0	0,0	3,1	81,8		
						63	1.847	3.112	14	113	1,15	14,3				34	0	0	0	34	0,0	0,0	0,0	74,7		
K 1685	8118	801	TM	Zählstellen-Nr. 81462 7020 1209 B 10 /K 1685 bei Enzweihingen L 1141/K 1685 Unterriexingen FS	5,4	7.690	7.745	7.515	230	8.725	1,01	363					424	9	4	9	446	2,0	0,9	2,0	87,1	
						227	8.290		30							447	11	5	9	472	2,3	1,1	1,9	87,3		
						7.781	8.347	143	127	8.397	0,65	373				357	3	1	7	368	0,8	0,3	1,9	86,0		
						233	5.137	7.372	73	328	1,07	14,3				73	1	1	1	76	1,3	1,3	1,3	79,1		
K 1688	8118	801	TM	Zählstellen-Nr. 81737 7119 1200 L 1177/K 1688 bei Heimerdingen B 10 /K 1688 Enzweihingen FS	9,1	4.433	4.465	4.359	106	5.264	1,02	217					251	4	2	7	264	1,5	0,8	2,7	85,0	
						104	4.921		3							278	6	2	7	293	2,0	0,7	2,4	85,4		
						4.486	5.016	114	74	5.079	0,90	208				169	1	1	6	177	0,6	0,6	3,4	83,4		
						107	2.172	4.245	29	185	1,15	14,3				28	1	0	0	29	3,4	0,0	0,0	74,4		
K 1689	8118	801	TM	Zählstellen-Nr. 81783 7120 1212 L1177/K1689 Ditzingen K 1059/K 1689 Kreisgrenze bei FS	1,7	7.300	9.638	9.205	433	10.541	1,01	461					522	14	11	7	554	2,5	2,0	1,3	87,9	
						139	10.383		7							540	18	13	8	579	3,1	2,2	1,4	88,3		
						9.683	10.493	127	228	9.882	0,59	455				466	4	4	6	480	0,8	0,8	1,3	87,0		
						438	6.000	9.078	198	659	1,11	14,3				91	1	3	1	96	1,0	3,1	1,0	80,3		
K 1690	8118	801	TM	Zählstellen-Nr. 81781 7120 1210 L1140/K1690 Hemmingen L 1141/K 1690 bei Münchingen FS	3,9	6.038	6.081	5.858	223	7.578	1,02	271					338	8	4	6	356	2,2	1,1	1,7	86,0	
						219	6.691		12							375	10	5	6	396	2,5	1,3	1,5	86,5		
						6.110	6.820	104	132	7.248	0,46	306				226	2	2	5	235	0,9	0,9	2,1	84,2		
						225	3.010	5.754	79	330	1,10	14,3				47	1	1	0	49	2,0	2,0	0,0	76,9		
K 1691	8118	801	TM	Zählstellen-Nr. 81830 7121 1231 L 1143/K 1691 Kornwestheim B 27/L 1144/K 1691 Anschluss K OD	1,0	10.732	10.808	10.321	487			525					559	21	5	26	611	3,4	0,8	4,3	89,3	
						477			84							599	26	6	29	660	3,9	0,9	4,4	89,7		
						10.859		451	307							438	8	2	18	466	1,7	0,4	3,9	87,8		
						497		9.870	96							117	6	2	3	128	4,7	1,6	2,3	82,1		
K 1692	8118	801	TM	Zählstellen-Nr. 81833 7121 1236 B 27/K 1692 Ludwigsburg L 1144/K 1692 Aldingen FS	4,5	9.597	8.685	8.471	214	10.630	0,78	425	445		387	23	487	8	4	5	504	1,6	0,8	1,0	87,2	
						277	10.068		42							526	10	5	5	546	1,8	0,9	0,9	87,5		
						9.711	7.843	84	104	10.318	0,58	401				371	3	1	4	379	0,8	0,3	1,1	85,8		
						289	4.814	8.387	68	312	1,08	14,3	197		197	1	74	1	1	1	77	1,3	1,3	1,3	79,2	
K 1693	8118	801	TM	Zählstellen-Nr. 81771 7120 1200 K1660/K1661/K1693 Möglingen, K L 1138/K 1693 Asperg, Kreisver FS	2,2	6.813	6.792	6.678	114	7.740	1,01	335					384	5	2	6	397	1,3	0,5	1,5	86,3	
						112	7.320		7							406	6	2	7	421	1,4	0,5	1,7	86,6		
						6.824	7.397	108	79	7.591	0,60	312				315	2	1	5	323	0,6	0,3	1,5	85,3		
						115	4.219	6.570	28	149	1,15	14,3				54	1	0	1	56	1,8	0,0	1,8	77,8		
K 1693	8118	801	TM	Zählstellen-Nr. 81785 7120 1216 K1662/K1693 bei Möglingen, Kre K1660/K1661/K1693 Möglingen, K OD	0,2	13.385	13.481	12.812	669			655					670	31	5	57	763	4,1	0,7	7,5	91,1	
						659			120							716	38	6	63	823	4,6	0,7	7,7	91,5		
						13.544		990	448							528	12	2	40	582	2,1	0,3	6,9	89,7		
						686		11.822	101							143	8	2	7	160	5,0	1,3	4,4	83,6		
K 1694	8118	801	TM	Zählstellen-Nr. 81752 7119 1222 L1135/K1694 Nussdorf K1688/K1694 Riet FS	2,1	2.385	2.299	2.200	99	2.718	1,00	107	86		127	17	127	4	1	2	134	3,0	0,7	1,5	81,7	
						102	2.428		33							135	5	2	3	145	3,4	1,4	2,1	82,4		
						2.413	2.430	38	43	2.574	0,77	111				98	2	0	1	101	2,0	0,0	1,0	80,1		
						106	1.688	2.162	23	144	1,21	14,3	106		78	1	19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22												
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22											
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19	So	N	Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 1695	8118	801	TM	81485 7021 1200 L 1100/K 1695 Lbg.-Poppenweile L 1127/K 1695 Marbach FS	5,0	7.879	6.768	6.639	129	8.178	0,86	345	350		273		20	386	5	2	5	398	1,3	0,5	1,3	86,2
						129	7.614		12			13,9	378		273		4	416	7	3	6	432	1,6	0,7	1,4	86,6
						7.973	6.548	86	78	7.983	0,88	299						293	2	1	3	299	0,7	0,3	1,0	84,7
						134	4.036	6.553	39	195	1,13	14,3						48	1	0	0	49	2,0	0,0	0,0	76,5
K 1696	8118	801	TM	81437 7019 1217 B 10/L 1125/K 1696 bei Vaihing L 1125/K 1696 Vaihingen-Kleing OD	2,1	6.029	6.072	5.935	137			295						307	7	1	29	344	2,0	0,3	8,4	87,8
						134			45			13,9					331	8	1	31	371	2,2	0,3	8,4	88,1	
						6.101		492	75			283					239	3	0	20	262	1,1	0,0	7,6	86,3	
						142		5.443	17			14,3					66	2	0	4	72	2,8	0,0	5,6	80,2	
K 1696	8118	801	TM	81438 7019 1218 K 1648/K 1696 Vaihingen a.d.E. L 1125/K 1696 Vaihingen-Kleing OD	2,2	12.522	11.678	11.012	666	13.357	1,01	569						631	18	21	7	677	2,7	3,1	1,0	88,9
						558	12.794		34			13,9					663	22	25	8	718	3,1	3,5	1,1	89,3	
						11.733	12.930	129	261	12.360	0,50	542					534	5	9	6	554	0,9	1,6	1,1	87,7	
						675	6.241	10.883	371	997	1,11	14,3					97	2	6	1	106	1,9	5,7	0,9	81,1	
K 1698	8118	801	TM	84980 - Neuer Bahnhof L 1125 -	k.A.												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						Zählstelle inaktiv															-	-	-	-	-	-
K 1698	8118	801	TM	86848 7019 1413 K 1697/K 1698 bei Vaihingen a. L 1125/K 1698 bei Vaihingen a. FS	1,0	5.161	5.198	4.202	996		0,99	252						239	22	32	1	294	7,5	10,9	0,3	86,4
						987	5.740		80			13,9					252	26	37	2	317	8,2	11,7	0,6	86,9	
						5.222	5.664	25	312		0,47	242					200	8	15	1	224	3,6	6,7	0,4	84,5	
						1.006	2.720	4.177	604			14,3					44	6	12	0	62	9,7	19,4	0,0	80,5	
K 1700	8118	801	TM	81510 7021 1406 L 1125/K 1700 Pleidelsheim, Ab K 1677/K 1700 Mundelsheim FS	5,0	5.596	5.691	5.432	259	6.470	1,01	284						308	10	5	9	332	3,0	1,5	2,7	86,2
						207	6.114		59			13,9					333	12	7	11	363	3,3	1,9	3,0	86,8	
						5.718	6.180	154	111	6.072	0,60	258					231	3	0	7	241	1,2	0,0	2,9	84,5	
						263	3.631	5.278	89	398	1,09	14,3					43	2	0	1	46	4,3	0,0	2,2	77,3	
K 1702	8118	801	TM	81499 7021 1215 L 1126/K 1702 Steinheim L 1100/K 1702 bei Großbottwar, FS	3,9	5.371	5.856	5.651	205	6.735	1,01	281						324	9	3	8	344	2,6	0,9	2,3	86,1
						220	6.303		76			13,9					352	10	4	8	374	2,7	1,1	2,1	86,4	
						5.884	6.370	133	78	6.467	0,61	276					246	5	1	6	258	1,9	0,4	2,3	84,7	
						210	3.670	5.518	51	268	1,10	14,3					41	2	0	0	43	4,7	0,0	0,0	76,2	
K 1703	8118	801	TM	81234 6921 1215 L 1115/K 1703 bei Großbottwar L 1100/K 1703 Großbottwar FS	1,8	5.247	4.500	4.380	120	5.116	1,01	222						243	5	2	4	254	2,0	0,8	1,6	84,4
						156	4.766		14			13,9					255	6	3	4	268	2,2	1,1	1,5	84,7	
						4.521	4.817	55	69	4.908	0,70	206					204	2	1	4	211	0,9	0,5	1,9	83,6	
						122	3.197	4.325	37	208	1,15	14,3					54	1	0	0	55	1,8	0,0	0,0	77,0	
K 1704	8118	801	TM 2G	81778 7120 1207 L 1141/K 1704 Ditzingen L 1141/K 1704 bei Münchingen FS	2,9	6.519	6.131	5.978	153	7.213	1,00	310	304		319		12	346	7	2	4	359	1,9	0,6	1,1	85,7
						133	6.761		23			13,9					373	9	2	4	388	2,3	0,5	1,0	86,1	
						6.596	6.765	66	103	6.955	0,88	273					268	2	0	3	273	0,7	0,0	1,1	84,3	
						137	3.106	5.912	27	258	1,14	14,3					47	1	0	0	48	2,1	0,0	0,0	76,4	
K 1704	8118	801	TM	81789 7120 1220 7120018O 7120109O OD	1,1	11.137	11.271	10.980	291			548						584	14	2	38	638	2,2	0,3	6,0	89,8
						285			70			13,9					628	17	2	41	688	2,5	0,3	6,0	90,2	
								651	191			524					453	5	1	27	486	1,0	0,2	5,6	88,5	
								10.329	30			14,3					124	4	1	5	134	3,0	0,7	3,7	82,5	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E	day 06-18									
					SV	S	LVm	LZ	SV			So16-19		So	N	evening 18-22									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1705	8118	81804 7120 1404	801	TM	7.934	7.990	7.696	294	9.834	1,02	397					448	11	6	7	472	2,3	1,3	1,5	87,2	
					290	8.868		3		13,9					497	14	7	7	525	2,7	1,3	1,3	87,6		
					8.028	9.038	120	186	9.384	0,43	363				308	2	2	5	317	0,6	0,6	1,6	85,3		
					297	3.604	7.576	105	450	1,12	14,3				49	2	1	1	53	3,8	1,9	1,9	78,0		
K 1802	8119	85116 7023 1407	805	TM		657	637	20	715	1,00	32				37	1	0	1	39	2,6	0,0	2,6	76,6		
						688		2		13,1				41	1	0	2	44	2,3	0,0	4,5	77,8			
					655	687	18	14	684	0,80	33				23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0		
					20	523	619	4	31	1,10	13,1				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 1805	8119	85117 7023 1402	805	TM		189	184	5	195	1,00	9				11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
						196		0		13,1				12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2			
					188	196	4	4	187	0,84	9				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
					5	156	180	1	8	1,20	13,1				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 1806	8119	85118 7023 1405	805	TM		877	861	16	1.005	1,00	42	40		30	5	50	1	0	1	52	1,9	0,0	1,9	77,6	
						921		0		13,1	41		29	1	53	1	0	2	56	1,8	0,0	3,6	78,5		
						918	23	13	979	0,82	44				38	0	0	1	39	0,0	0,0	2,6	76,4		
						665	838	3	26	1,15	13,1				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
K 1807	8119	81545 7023 1401	805	TM	146	122	113	9	98	1,00	6	5		6	17	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
					9	123		0		13,1	4		7	3	6	1	0	1	8	12,5	0,0	12,5	72,7		
					148	123	7	8	93	1,02	7				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
					9	121	106	1	5	1,00	13,1	5		6	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 1807	8119	81547 7023 1409	805	TM	2.339	2.373	2.356	17			115				130	1	0	3	134	0,7	0,0	2,2	81,7		
					17			1		13,1				139	1	0	3	143	0,7	0,0	2,1	81,9			
					2.366		52	14		119				103	0	0	2	105	0,0	0,0	1,9	80,5			
					17		2.304	2		13,1				29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0			
K 1808	8119	85119 7023 1404	805	TM		206	196	10	233	1,00	10	8		8	13	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
						213		0		13,1				12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2			
						213	8	6	217	0,82	10				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
						172	188	4	16	1,15	13,1				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 1808	8119	85120 7023 1411	805	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Zählstelle inaktiv													-	-	-	-	-	-	-	-
K 1809	8119	85121 6923 1413	805	TM												-	-	-	-	-	-	-	-		
					Keine Fortschreibung möglich													-	-	-	-	-	-	-	
K 1810	8119	85122 6923 1412	805	TM												-	-	-	-	-	-	-	-		
					Keine Fortschreibung möglich													-	-	-	-	-	-	-	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
							2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22												
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			SV	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	day 06-18										
							S	S	LVm	LZ	SV			So16-19		So	evening 18-22										
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 1811	8119	2	85123 6923 1411	805	TM	1,9	71	60	11	80	0,99	3	2		2		6	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
							74		0			13,1						4	1	0	0	5	20,0	0,0	0,0	68,0	
							73	2	8	61	0,81	4						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
							59	58	3	19	1,14	13,1						0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	-	
K 1812	8119	2	85124 6923 1410	805	TM	3,7	201	188	13	227	1,00	10						10	1	0	1	12	8,3	0,0	8,3	73,5	
							207		5			13,1						11	1	0	1	13	7,7	0,0	7,7	73,6	
							207	10	4	210	0,85	10						7	0	0	1	8	0,0	0,0	12,5	72,2	
							13	167	178	4	17	1,16	13,1					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 1813	8119	2	81268 6923 1409	805	TM	4,1	873	886	850	36	0,96	43						48	2	0	1	51	3,9	0,0	2,0	77,7	
							36	929		11		13,1						50	2	0	2	54	3,7	0,0	3,7	78,5	
							883	894	21	19	0,78	45						42	0	0	0	42	0,0	0,0	0,0	75,7	
							36	725	829	6		13,1						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K 1814	8119	2	85125 6923 1415	805	TM	2,9	920	900	20	914	1,00	44	36		40		11	50	1	0	3	54	1,9	0,0	5,6	78,9	
							939		1			13,1	38		42		2	55	1	0	3	59	1,7	0,0	5,1	79,2	
							936	41	15	888	0,92	47						40	0	0	1	41	0,0	0,0	2,4	76,6	
							839	859	4	26	1,16	13,1	29		41		1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
K 1815	8119	2	85126 7023 1412	805	TM	3,0	153	150	3	134	0,99	7	5		6		6	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
							160		0			13,1	7		6		2	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
							159	6	3	133	0,81	8						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
							128	144	0	1	0,91	13,1						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 1816	8119	2	81250 6922 1402	805	TM	3,7	157	157	152	5	177	0,99	8	7		7		11	9	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
							3	162		0		13,1	6		5		2	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
							159	161	6	4	169	0,82	8					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
							3	133	146	1	8	1,15	13,1					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 1817	8119	2	85127 6922 1408	805	TM	1,3	143	127	16	162	0,99	8						7	1	0	0	8	12,5	0,0	0,0	69,5	
							148		0			13,1						8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9	
							143	147	7	15	135	0,84	6					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
							16	119	120	1	27	1,16	13,1					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 1818	8119	2	85128 6922 1407	805	TM	2,8	316	302	14	349	1,00	15						16	1	0	1	18	5,6	0,0	5,6	74,4	
							319		2			13,1						16	1	0	1	18	5,6	0,0	5,6	74,4	
							315	318	8	10	326	0,98	16					16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9	
							14	297	294	2	23	1,16	13,1					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 1819	8119	2	85129 6922 1409	805	TM	5,0	708	684	24	766	1,00	35						36	1	0	5	42	2,4	0,0	11,9	79,4	
							698		2			13,1						36	1	0	5	42	2,4	0,0	11,9	79,4	
							706	697	80	17	729	1,14	35					32	1	0	7	40	2,5	0,0	17,5	80,2	
							24	755	604	5	37	1,16	13,1					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
K 1820	8119	2	81253 6922 1405	805	TM	3,9	748	871	821	50	950	1,00	42	33		36		10	44	3	0	4	51	5,9	0,0	7,8	79,5
							20	870		2		13,1	30		32		2	45	3	0	4	52	5,8	0,0	7,7	79,5	
							756	867	71	44	876	0,82	43					39	2	0	6	47	4,3	0,0	12,8	80,1	
							20	874	750	4	74	1,15	13,1					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18										
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	SV	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22								
					S	SV	Lvm	LZ	SV			So16-19		So	N		Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1821	8119	81254 6922 1406	805	TM	771	782	744	38		0,97	38	25		19		11	42	2	1	1	46	4,3	2,2	2,2	77,6
					38	779		7		13,1	25		18		2	45	2	1	2	50	4,0	2,0	4,0	78,5	
					780	757	21	20		39						33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3	
					38	830	723	11		13,1						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
K 1824	8119	85130 7022 1407	805	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Keine Fortschreibung möglich																				
K 1826	8119	81527 7022 1402	805	TM 2G	8.635	8.761	8.531	230	10.504	1,01	415						496	12	2	8	518	2,3	0,4	1,5	87,5
					227	9.530		61		13,1					537	15	2	9	563	2,7	0,4	1,6	87,9		
					8.733	9.580	128	138	10.133	0,85	448				378	3	0	5	386	0,8	0,0	1,3	85,9		
					232	4.982	8.403	31	371	1,17	13,1				58	1	0	0	59	1,7	0,0	0,0	77,3		
K 1827	8119	85131 7023 1413	805	TM	12.152	3.868	3.747	121	4.654	0,90	183	137		216		18	218	7	0	3	228	3,1	0,0	1,3	83,8
					803	4.265		67		13,1	148		219		4	233	8	0	3	244	3,3	0,0	1,2	84,1	
					12.290	3.825	48	49	4.467	0,82	198				175	3	0	2	180	1,7	0,0	1,1	82,6		
					816	2.514	3.699	5	187	1,15	13,1				27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2		
K 1828	8119	81525 7022 1400	805	TM	2.068	2.098	1.964	134	2.240	1,14	101					112	7	1	1	121	5,8	0,8	0,8	81,2	
					130	2.197		86		13,1					118	8	1	1	128	6,3	0,8	0,8	81,5		
					2.091	2.511	25	30	2.053	0,60	106				93	4	0	1	98	4,1	0,0	1,0	80,1		
					134	1.282	1.939	18	187	1,04	13,1				20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1		
K 1828	8119	86201 7022 1409	805	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Keine Fortschreibung möglich																				
K 1830	8119	85132 7022 1410	805	TM	5.656	5.339	317	6.621	1,00	254	208		253		10	307	12	6	3	328	3,7	1,8	0,9	85,6	
					6.068		24			13,1	199		251		2	331	14	8	4	357	3,9	2,2	1,1	86,1	
					6.045	59	180	6.086	0,82	303					233	3	3	2	241	1,2	1,2	0,8	83,9		
					3.706	5.280	113	535	1,15	13,1					47	2	2	0	51	3,9	3,9	0,0	77,5		
K 1831	8119	86214	805	TM	1.530	1.552	1.528	24	1.879	1,00	73					89	1	0	1	91	1,1	0,0	1,1	79,6	
					24	1.705		0		13,1				97	1	0	1	99	1,0	0,0	1,0	79,9			
					1.547	1.713	20	19	1.840	0,85	80				63	0	0	1	64	0,0	0,0	1,6	78,2		
					24	802	1.508	5	39	1,17	13,1				12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
K 1831	8119	86215	805	TM	1.485	1.507	1.485	22		0,97	73					83	1	0	1	85	1,2	0,0	1,2	79,3	
					22	1.665		0		13,1				89	1	0	1	91	1,1	0,0	1,1	79,6			
					1.502	1.618	23	15		0,48	76				66	0	0	1	67	0,0	0,0	1,5	78,3		
					22	792	1.462	7		13,1				18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0			
K 1831	8119	81526 7022 1401	805	TM	1.582	1.765	1.738	27	2.184	0,85	85					102	1	0	2	105	1,0	0,0	1,9	80,5	
					26	2.009		0		13,1				112	2	0	2	116	1,7	0,0	1,7	81,0			
					1.759	1.708	25	21	2.152	0,51	89				69	0	0	1	70	0,0	0,0	1,4	78,5		
					27	969	1.713	6	32	1,14	13,1				11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22										
				SV	S	L _{Vm}	LZ	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N		Nacht / night 22-06												
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 1831	8119	86213 7022 1422	805	TM	1.232	1.250	1.190	60		0,97	60					67	2	1	0	70	2,9	1,4	0,0	78,4		
					61	1.408		1										70	3	1	1	75	4,0	1,3	1,3	79,3
					1.246	1.369	8	40		0,37	63							54	1	0	0	55	1,8	0,0	0,0	77,0
					61	524	1.182	19											14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0
K 1832	8119	85133 7022 1408	805	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					Keine Fortschreibung möglich																					
K 1833	8119	85134 7022 1412	805	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					Keine Fortschreibung möglich																					
K 1834	8119	81508 7021 1403	805	TM	2.903	2.945	2.785	160		0,78	142					159	5	5	3	172	2,9	2,9	1,7	83,2		
					161	3.445		4										171	6	6	3	186	3,2	3,2	1,6	83,6
					2.936	2.679	45	75		0,43	148							125	1	0	1	127	0,8	0,0	0,8	80,9
					163	1.496	2.740	81											24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0
K 1835	8119	85135 7021 1404	805	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					Zählstelle inaktiv																					
K 1835	8119	87029 7021 1407	805	TM	2.048	2.036	1.860	176	2.448	1,00	99					102	5	6	6	119	4,2	5,0	5,0	82,9		
					213	2.233		2										111	6	8	7	132	4,5	6,1	5,3	83,5
					2.030	2.229	86	74	2.137	0,53	101							79	0	1	1	81	0,0	1,2	1,2	79,3
					179	1.113	1.774	100	311	1,16	13,1								16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0
K 1836	8119	85136 7023 1414	805	TM		2.709	2.597	112	2.928	1,00	123	103				150	5	1	3	159	3,1	0,6	1,9	82,6		
						2.921		56										162	6	1	3	172	3,5	0,6	1,7	82,9
						2.910	47	42	2.794	0,61	144							114	4	0	2	120	3,3	0,0	1,7	81,2
						1.701	2.550	14	134	1,15	13,1	66			81				20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0
K 1838	8119	81546 7023 1403	805	TM	2.935	2.977	2.895	82		0,97	144					167	4	1	2	174	2,3	0,6	1,1	82,6		
					82	3.220		35										175	4	1	2	182	2,2	0,5	1,1	82,8
					2.968	3.132	35	31		0,60	149							145	2	0	2	149	1,3	0,0	1,3	81,9
					84	1.938	2.860	16											25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0
K 1841	8119	85137 7022 1404	805	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					Zählstelle inaktiv																					
K 1841	8119	86204 7022 1424	805	TM	2.592	2.629	2.525	104	5.189	0,32	197					143	4	2	5	154	2,6	1,3	3,2	83,0		
					105	3.279		13										158	5	2	5	170	2,9	1,2	2,9	83,3
					2.621	1.046	81	57	4.940	0,92	59							103	1	0	4	108	0,9	0,0	3,7	81,3
					106	2.161	2.444	34	249	1,61	13,1								18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18											
Anz. FS [n]	zust. Stelle	von nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22									
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19	So	N		Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 1842	8119	85138 7023 1416	805	TM		338	321	17	341	1,00	17	17		12		22	19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9	
						359		0			13,1	17		3	20	1	0	1	22	4,5	0,0	4,5	74,9			
						358	8	14	327	0,65	16				16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5			
					2	237	313	3	14	1,01	13,1	11		12		1	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 1845	8119	85139 7122 1413	805	TM	4.957	5.029	4.941	88	4.960	0,98	225					286	5	0	4	295	1,7	0,0	1,4	84,9		
						87	5.545		31		13,1				308	6	1	4	319	1,9	0,3	1,3	85,2			
						5.013	5.433	70	49	4.834	0,49	271			223	1	0	3	227	0,4	0,0	1,3	83,6			
					2	89	2.712	4.871	8	126	0,92	13,1			38	0	0	0	38	0,0	0,0	0,0	75,2			
K 1846	8119	86210	805	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-		
																				-	-	-	-	-	-	-
K 1846	8119	81528 7022 1415	805	TM	2.382	2.417	2.391	26		0,97	117					137	2	0	8	147	1,4	0,0	5,4	83,2		
						26	2.783		0		13,1				161	2	0	8	171	1,2	0,0	4,7	83,6			
						2.409	2.708	133	24		121			0,27	69	0	0	6	75	0,0	0,0	8,0	80,9			
					2	26	740	2.258	2		13,1				8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4			
K 1847	8119	81871 7122 1406	805	TM	7.574	7.684	7.288	396		0,83	371					414	15	8	5	442	3,4	1,8	1,1	86,9		
						394	8.718		61		13,1				430	18	9	5	462	3,9	1,9	1,1	87,2			
						7.660	7.247	84	200		385			0,52	363	7	4	5	379	1,8	1,1	1,3	86,1			
					2	400	4.555	7.204	135		13,1				71	3	2	1	77	3,9	2,6	1,3	79,6			
K 1847	8119	85140 7122 1417	805	TM	3.173	3.219	3.100	119	3.983	0,98	136					178	6	1	4	189	3,2	0,5	2,1	83,4		
						118	3.553		41		13,1				192	7	1	4	204	3,4	0,5	2,0	83,7			
						3.209	3.482	65	62	3.798	0,80	181			137	3	0	4	144	2,1	0,0	2,8	82,3			
					2	120	1.732	3.035	16	185	1,18	13,1			24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8			
K 1848	8119	85141 7022 1416	805	TM		346	336	10	372	1,00	16					18	1	0	1	20	5,0	0,0	5,0	74,6		
							357		0		13,1				19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8			
						345	356	9	9	364	0,85	17			15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7			
					2	10	288	327	1	8	1,03	13,1			3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
K 1849	8119	81838 7121 1403	805	TM	3.589	3.642	3.543	99	4.470	0,98	165					197	5	1	11	214	2,3	0,5	5,1	84,9		
						100	3.987		3		13,1				215	6	2	11	234	2,6	0,9	4,7	85,2			
						3.630	3.907	186	72	4.304	0,80	194			145	1	0	9	155	0,6	0,0	5,8	83,5			
					2	101	2.108	3.357	24	166	1,18	13,1			24	0	0	2	26	0,0	0,0	7,7	76,2			
K 1850	8119	81870 7122 1405	805	TM 2G	13.062	13.252	12.965	287	15.061	1,01	630					739	12	4	7	762	1,6	0,5	0,9	88,9		
						286	14.266		17		13,1				782	16	5	8	811	2,0	0,6	1,0	89,2			
						13.210	14.341	119	198	14.654	0,58	675			606	3	1	4	614	0,5	0,2	0,7	87,7			
					2	291	8.237	12.846	72	407	1,11	13,1			129	2	1	1	133	1,5	0,8	0,8	81,3			
K 1850	8119	85142 7122 1418	805	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-		
																				-	-	-	-	-	-	-

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w								
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]																
			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18																				
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22																
			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19	So	N Nacht / night 22-06																				
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]								
K 1850	8119	805	TM	81874	7122 1419	L 1140/ L1114/L1127/K1849/K1850, WN*We	2,0	4.679	4.747	4.587	160		1,13	229					264	6	4	4	278	2,2	1,4	1,4	84,9				
								161	4.964		1		13,1					286	7	5	5	303	2,3	1,7	1,7	85,4					
								4.732	5.607	69	91	0,59	238					198	1	1	3	203	0,5	0,5	1,5	83,3					
								164	2.932	4.518	68		13,1					37	0	0	0	37	0,0	0,0	0,0	75,1					
K 1851	8119	805	TM	85143	7122 1407	K1851/K1914, WN*Höfen;bei L1120/K1851, WN*Hertmannsweile	1,3	3.857	3.740	117	4.392	1,00	200					217	3	4	4	228	1,3	1,8	1,8	84,1					
									4.174		8		13,1					230	4	5	5	244	1,6	2,0	2,0	84,6					
								3.845	4.168	61	44	0,58	179					172	1	2	2	177	0,6	1,1	1,1	82,6					
								120	2.354	3.679	65	1,16	13,1					28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9					
K 1854	8119	805	TM	81837	7121 1402	L1197/K1854, WN*Oeffingen;bei, L 1142/K 1854, WN*Hegnach	2,2	4.295	4.585	4.473	112	5.742	1,00	249	239		224		14	263	5	2	3	273	1,8	0,7	1,1	84,6			
								114	5.123		4		13,1					291	6	3	4	304	2,0	1,0	1,3	85,2					
								4.344	5.104	56	72	0,82	201					178	1	1	2	182	0,5	0,5	1,1	82,7					
								116	2.027	4.417	36	1,12	13,1					27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7					
K 1855	8119	805	TM	86169	7121 1404	K 9500/K 1855 Kreisgr. b.i Stg K1855/K1910, WN*Schmiden (West	1,1											-	-	-	-	-	-	-	-						
								Keine Fortschreibung möglich										-	-	-	-	-	-	-	-	-					
K 1856	8119	805	TM	87178	-	7121001B 7121010A	k.A.	7.980	8.097	6.661	1.436	9.544	0,98	373					382	41	44	6	473	8,7	9,3	1,3	88,6				
								1.428	8.960		67		13,1					410	46	51	6	513	9,0	9,9	1,2	89,0					
								8.071	8.779	101	629	8.169	0,50	425				295	26	24	4	349	7,4	6,9	1,1	86,9					
								1.450	4.198	6.560	740	1.375	1,06	13,1				56	5	5	1	67	7,5	7,5	1,5	79,9					
K 1856	8119	805	TM	81839	7121 1405	L 1198/K 1856, WN*Rommelshause L1193/K1856, WN*Waiblingen,Sch	0,9	8.517	8.641	8.266	375			417					458	19	2	8	487	3,9	0,4	1,6	87,4				
								363			241		13,1					488	23	2	9	522	4,4	0,4	1,7	87,8					
								8.614		141	99		434					370	7	1	6	384	1,8	0,3	1,6	86,1					
								374		8.125	35		13,1					99	5	1	1	106	4,7	0,9	0,9	80,6					
K 1856	8119	805	TM	86170	7121 1408	7121001B 7121010A	0,9											-	-	-	-	-	-	-	-						
								Zählstelle inaktiv										-	-	-	-	-	-	-	-						
K 1857	8119	805	TM	81867	7122 1400	L 1199/K 1857 Stetten (Nord), L 1198/K 1857, WN*Rommelshause	1,8	7.061	7.491	7.142	349	8.514	1,00	356	342		278		21	410	17	2	8	437	3,9	0,5	1,8	87,0			
								283	8.110		187		13,1					336		283		4	444	20	2	8	474	4,2	0,4	1,7	87,3
								7.141	8.080	134	128	8.085	0,63	382				307	10	1	6	324	3,1	0,3	1,9	85,6					
								290	4.561	7.008	34	429	1,06	13,1	178		177		2	57	5	0	1	63	7,9	0,0	1,6	78,7			
K 1858	8119	805	TM	86171	7122 1408	B14/K1858, WN*Korb, "Korb" (An K1858/K1912, WN*Korb,Waiblinge	0,9		12.673	12.213	460	13.864	1,00	589					700	19	7	5	731	2,6	1,0	0,7	88,8				
									13.583		72		13,1					731	22	9	6	768	2,9	1,2	0,8	89,1					
								12.633	13.564	83	263	13.158	0,65	660				604	9	3	4	620	1,5	0,5	0,6	87,9					
								468	8.374	12.130	125	706	1,07	13,1				115	4	1	1	121	3,3	0,8	0,8	81,0					
K 1859	8119	805	TM 2G	81841	7121 1407	L1142/K1859/K1911, WN*Waibling B14/K1859 Seitenarm, WN*Waibl.	0,7	16.311	16.892	16.297	595	19.996	1,00	845	822		588		23	925	23	11	6	965	2,4	1,1	0,6	90,0			
								637	18.326		54		13,1					986	29	13	7	1.035	2,8	1,3	0,7	90,3					
								16.496	18.257	113	354	18.985	0,82	817				741	7	3	6	757	0,9	0,4	0,8	88,7					
								650	10.105	16.184	187	1.011	1,15	13,1				174	4	2	1	181	2,2	1,1	0,6	82,6					

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																								
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19							
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22							
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18									
		von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22							
		nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06							
		Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 1859		86172																						
	8119	7122 1409	805	TM																				
		K1859/K1859 Seitenarm, WN*Waib L 1193/K 1859 bei WN*Beinstein FS	2,3		Keine Fortschreibung möglich																			
K 1862		86173																						
	8119	7122 1402	805	TM																				
		K1862/K1864, WN*Beutelsbach K 1862/ K 1866 Beutelsbach, Kr FS	0,9		Keine Fortschreibung möglich																			
K 1862		81873			11.926	12.099	11.797	302			584													
	8119	7122 1415	805	TM	302			21		13,1														
		K1862/K1864, WN*Beutelsbach K 1862/ K 1866 Beutelsbach, Kr OD	1,0		12.061		369	222		607														
					308		11.428	59		13,1														
K 1862		82177			1.557	1.552	1.535	17	1.765	1,03	75													
	8119	7222 1410	805	TM	14	1.617		0		13,1	71			65	23	85	1	0	5	91	1,1	0,0	5,5	81,1
		L 1150/K 1210 Baltmannsweiler K1862/K1864, WN*Beutelsbach FS	8,0		1.575	1.663	82	15	1.738	0,82	75			64	4	91	1	0	5	97	1,0	0,0	5,2	81,3
					14	1.186	1.453	2	27	1,15	13,1					69	0	0	6	75	0,0	0,0	8,0	80,9
																12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
K 1864		82178			4.144	4.204	4.138	66	4.985	1,01	194													
	8119	7222 1411	805	TM	67	4.522		2		13,1						237	3	1	6	247	1,2	0,4	2,4	84,5
		L 1201/K 1212 Schanbach K1862/K1864, WN*Beutelsbach FS	6,4		4.191	4.547	94	46	4.869	0,85	220					252	3	1	5	261	1,1	0,4	1,9	84,6
					68	2.627	4.044	18	116	1,17	13,1					196	1	0	7	204	0,5	0,0	3,4	83,9
																32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5
K 1865		86174			1.285	1.585	1.554	31	1.580	1,12	74													
	8119	7222 1408	805	TM	40	1.545		1		13,1	74			73	22	85	1	0	9	95	1,1	0,0	9,5	82,4
		K1862/K1865, WN*Schnait L1150/K1865, WN*Manolzweiler;b FS	5,5		1.300	1.731	149	23	1.550	0,82	83				4	94	2	0	11	107	1,9	0,0	10,3	83,1
					41	1.549	1.405	7	30	1,16	13,1					56	0	0	4	60	0,0	0,0	6,7	79,6
																8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
K 1865		86202			2.587	3.501	3.431	70	4.086	0,84	168													
	8119	7222 1413	805	TM	84	3.830		7		13,1	194			158	22	194	3	1	11	209	1,4	0,5	5,3	84,8
		L1150/K1865, WN*Manolzweiler;b K1209/K1865, WN/ES*Kreisgrenze FS	0,9		2.616	3.209	171	46	3.977	0,82	177				4	217	4	1	13	235	1,7	0,4	5,5	85,4
					85	2.699	3.260	17	109	1,15	13,1					125	1	0	4	130	0,8	0,0	3,1	81,9
																20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
K 1866		81851			16.810	15.364	15.047	317	18.755	1,00	756													
	8119	7122 1204	805	TM 2G	414	17.189		8		13,1	756			655	24	886	15	4	11	916	1,6	0,4	1,2	89,8
		L 1193/L 1199/K 1866 bei Ender K1866 Seitenarm, WN*Remshalden OD	3,8		17.001	17.124	192	241	18.208	0,82	756				4	975	19	4	11	1.009	1,9	0,4	1,1	90,2
					422	6.695	14.855	68	547	1,15	13,1					624	2	1	11	638	0,3	0,2	1,7	88,3
																83	2	1	2	88	2,3	1,1	2,3	80,2
K 1866		81868			4.309	4.249	4.137	112	5.042	1,00	198													
	8119	7122 1403	805	TM	110	4.621		21		13,1	184			189	20	237	5	1	7	250	2,0	0,4	2,8	84,8
		K 1866/K 1913, WN*Grunbach L1140/L 1150/K1866, WN*Winterb FS	4,0		4.358	4.603	112	69	4.855	0,82	221				3	255	7	2	6	270	2,6	0,7	2,2	85,0
					112	2.491	4.025	22	187	1,15	13,1					180	2	0	7	189	1,1	0,0	3,7	83,7
																31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8
K 1866		86175				5.191	5.038	153	6.310	0,89	231													
	8119	7122 1424	805	TM		5.757		3		13,1						292	7	2	5	306	2,3	0,7	1,6	85,3
		K 1866/K 1912, WN*Großheppach K1866 Seitenarm, WN*Remshalden FS	0,8		5.175	5.112	87	109	5.994	0,57	282					322	9	3	6	340	2,6	0,9	1,8	85,9
					156	3.284	4.951	41	316	1,16	13,1					201	1	0	3	205	0,5	0,0	1,5	83,2
																36	0	0	1	37	0,0	0,0	2,7	76,2

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
					2018	W	Rad	Bus	U			Krad	LoA		LV	bso	MSV _{R2}	Fr15-18	Fr	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06	
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 1866	8119	805	TM	K1866 Seitenarm, WN*Remshalden K 1866/K 1913, WN*Grunbach FS	1,0	6.206	6.046	160	7.416	0,92	316						346	8	1	6	361	2,2	0,3	1,7	85,9	
						6.766		6			13,1					378	10	1	6	395	2,5	0,3	1,5	86,3		
						6.186	6.194	103	136	7.157	0,63	294				252	4	0	4	260	1,5	0,0	1,5	84,4		
						162	4.246	5.943	18	259	1,16	13,1				51	1	0	1	53	1,9	0,0	1,9	77,6		
K 1867	8119	805	TM	K1867, WN*Mannshaupten K1867/K1916, WN*Schornbach;bei FS	1,5	403	388	15	416	0,92	19	13		21		15	23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6	
						414		0			13,1	15		22		3	23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3	
						381	8	12	402	1,05	20					21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6		
						388	380	3	14	1,11	13,1	16		17		3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
K 1868	8119	805	TM	7122 1410 71220300 71220240 FS	k.A.											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
						Zählstelle inaktiv																				
K 1868	8119	805	TM	K1868/K1913, WN*Brenningsweile K1868/K1869, WN*Lehnenberg;bei FS	2,1	809	821	801	20	878	1,00	41					45	1	0	4	50	2,0	0,0	8,0	79,3	
						20	827		4		13,1				47	1	0	4	52	1,9	0,0	7,7	79,4			
						818	831	61	10	850	0,84	40				38	0	0	4	42	0,0	0,0	9,5	78,8		
						20	785	740	6	28	1,00	13,1				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 1869	8119	805	TM	L1140/K1869, WN*Steinach (Süd) L1140/K1869, bei WN*Birkmannsw FS	3,1											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
						Keine Fortschreibung möglich																				
K 1870	8119	805	TM	K1870, WN*Bretzenacker K1870/K1915, WN*Oppelsbohm;bei FS	1,1											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
						Keine Fortschreibung möglich																				
K 1872	8119	805	TM	L1140/K1872, WN*Steinach (Nord) K1872/K1916, WN*Birkenweißbuch FS	3,3	3.575	3.968	3.826	142	4.690	1,00	199	197		146		20	213	6	2	9	230	2,6	0,9	3,9	84,9
						149	4.298		11		13,1	201		145		3	233	8	2	8	251	3,2	0,8	3,2	85,1	
						3.616	4.282	149	99	4.448	0,82	191				154	2	0	9	165	1,2	0,0	5,5	83,7		
						151	2.409	3.677	32	242	1,15	13,1				33	1	0	2	36	2,8	0,0	5,6	77,2		
K 1872	8119	805	TM	K1872/K1916, WN*Birkenweißbuch K1872/K1873, WN*Vorderweißbuch FS	1,1											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
						Keine Fortschreibung möglich																				
K 1873	8119	805	TM	K1873/K1916, WN*Schornbach K1873/K1916, WN*Oppelsbohm;bei FS	6,9											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
						Keine Fortschreibung möglich																				
K 1874	8119	805	TM	K1874/K1916, WN*Birkenweißbuch K1873/K1874, WN*Streich;bei FS	0,7	1.349	1.258	91	1.439	1,00	64						72	4	1	1	78	5,1	1,3	1,3	79,5	
						1.457		29			13,1				79	4	1	1	85	4,7	1,2	1,2	79,8			
						1.345	1.455	13	43	1.320	0,61	69				52	2	1	1	56	3,6	1,8	1,8	78,2		
						93	846	1.245	19	119	1,14	13,1				11	2	0	0	13	15,4	0,0	0,0	71,8		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18										
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22								
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19		So	N		Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1875	8119	86184 7122 1414	805	TM	1.107	1.000	107	1.291	1,00	53						55	5	2	2	64	7,8	3,1	3,1	79,7	
					1.209		48		13,1						62	5	2	2	71	7,0	2,8	2,8	80,0		
					1.104	1.206	23	34	1.161	0,55	56				39	2	1	0	42	4,8	2,4	0,0	76,5		
					108	632	977	25	130	1,12	13,1				9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0	70,3		
K 1876	8119	81887 7123 1401	805	TM	1.622	1.645	1.509	136	1.918	1,01	78					84	6	2	4	96	6,3	2,1	4,2	81,5	
					135	1.770		16		13,1					93	8	3	5	109	7,3	2,8	4,6	82,3		
					1.640	1.779	64	87	1.704	0,85	84				59	1	0	2	62	1,6	0,0	3,2	78,8		
					138	1.028	1.445	33	214	1,17	13,1				12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
K 1877	8119	86185 7123 1409	805	TM	2.631	2.547	84	2.992	1,00	127					147	4	1	2	154	2,6	0,6	1,3	82,2		
					2.896		35		13,1						159	5	1	2	167	3,0	0,6	1,2	82,5		
					2.623	2.893	30	32	2.895	0,49	132				114	2	1	1	118	1,7	0,8	0,8	80,8		
					86	1.373	2.517	17	97	1,10	13,1				19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9		
K 1878	8119	86186 7123 1405	805	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Keine Fortschreibung möglich																				
K 1880	8119	81890 7123 1406	805	TM	2.978	2.621	2.591	30	3.034	1,00	122	117		123	18	150	1	0	3	154	0,6	0,0	1,9	82,2	
					42	2.781		0		13,1	121					3	162	2	0	3	167	1,2	0,0	1,8	82,5
					3.012	2.770	54	24	2.979	0,82	137						113	0	0	3	116	0,0	0,0	2,6	81,2
					43	1.866	2.537	6	55	1,15	13,1						19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
K 1880	8119	86187 7123 1410	805	TM	7.597	7.297	300	8.463	1,00	344	294		359	9	424	13	5	7	449	2,9	1,1	1,6	87,0		
					8.178		40		13,1	306						1	451	15	5	8	479	3,1	1,0	1,7	87,4
					7.756	8.147	119	180	8.128	0,63	405						345	6	3	5	359	1,7	0,8	1,4	85,9
					335	4.852	7.178	80	335	1,09	13,1	215		261		1	48	1	1	1	51	2,0	2,0	2,0	77,8
K 1880	8119	86188 7123 1411	805	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Zählstelle inaktiv																				
K 1880	8119	82185 7223 1106	805	TM	9.569	9.709	9.453	256			469					516	13	1	18	548	2,4	0,2	3,3	88,3	
					249			133		13,1							549	15	2	20	586	2,6	0,3	3,4	88,7
					9.678		314	96		487							412	5	1	13	431	1,2	0,2	3,0	87,1
					256		9.139	27		13,1							114	3	0	2	119	2,5	0,0	1,7	81,1
K 1880	8119	86189 7223 1416	805	TM	3.708	3.603	105	4.140	1,00	181					208	4	2	6	220	1,8	0,9	2,7	84,3		
					4.013		2		13,1								225	6	2	6	239	2,5	0,8	2,5	84,6
					3.696	4.007	92	72	3.995	0,61	184						156	1	1	5	163	0,6	0,6	3,1	82,9
					107	2.258	3.511	31	145	1,13	13,1						23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0
K 1881	8119	81891 7123 1408	805	TM	15.664	15.892	15.473	419		0,68	768					849	20	3	24	896	2,2	0,3	2,7	90,3	
					414	18.812		125		13,1							906	24	4	26	960	2,5	0,4	2,7	90,6
					15.842	12.762	415	233		797							680	7	1	17	705	1,0	0,1	2,4	89,0
					424	9.417	15.058	61		13,1							185	5	1	3	194	2,6	0,5	1,5	83,3

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]												
			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr															
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW													
			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19	So															
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 1881	8119	805	TM	Zählstelle inaktiv											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				Zählstelle inaktiv												-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 1881	8119	805	TM	13.126	13.317	12.881	436	14.126	1,01	628				745	16	9	7	777	2,1	1,2	0,9	89,1			
				435	13.735	77										795	19	11	8	833	2,3	1,3	1,0	89,5	
K 1882	8119	805	TM	13.275	13.807	117	205	13.587	0,85	684				596	5	4	5	610	0,8	0,7	0,8	87,8			
				442	11.157	12.764	154	539	1,10	13,1						104	3	2	1	110	2,7	1,8	0,9	80,8	
K 1882	8119	805	TM	8.862	8.991	8.531	460	10.415	0,98	405				482	15	12	3	512	2,9	2,3	0,6	87,4			
				464	9.918	8										522	18	15	3	558	3,2	2,7	0,5	87,9	
K 1882	8119	805	TM	8.963	9.717	46	242	9.829	0,51	481				364	4	4	2	374	1,1	1,1	0,5	85,7			
				469	4.843	8.485	210	586	1,05	13,1						95	2	2	0	99	2,0	2,0	0,0	79,9	
K 1882	8119	805	TM	1.498	1.520	1.486	34			73				81	2	0	3	86	2,3	0,0	3,5	80,3			
				33			3			13,1						87	2	0	3	92	2,2	0,0	3,3	80,5	
K 1882	8119	805	TM	1.515		48	27			76				64	1	0	2	67	1,5	0,0	3,0	79,0			
				34		1.438	4			13,1						19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2	
K 1883	8119	805	TM		1.387	1.343	44	1.435	1,00	65				76	2	0	3	81	2,5	0,0	3,7	80,2			
					1.432	8										81	3	0	3	87	3,4	0,0	3,4	80,5	
K 1883	8119	805	TM	1.383	1.430	49	30	1.372	0,87	72				61	0	0	3	64	0,0	0,0	4,7	79,3			
				44	1.184	1.294	6	63	1,15	13,1						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
K 1884	8119	805	TM		329	313	16	345	1,00	16				17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5			
					350	6										19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8	
K 1884	8119	805	TM	328	349	8	8	328	0,69	16				13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4			
				16	229	305	2	17	1,06	13,1						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 1886	8119	805	TM	485	493	479	14	553	1,01	24				26	1	0	2	29	3,4	0,0	6,9	76,7			
				14	516	1										29	1	0	3	33	3,0	0,0	9,1	77,8	
K 1886	8119	805	TM	491	519	34	10	536	0,85	24				18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2			
				14	373	445	3	17	1,17	13,1						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 1887	8119	805	TM		745	711	34	426	3,09	37				40	1	1	2	44	2,3	2,3	4,5	78,0			
					388	3										43	1	2	2	48	2,1	4,2	4,2	78,5	
K 1887	8119	805	TM	743	1.199	32	9	377	0,85	37				31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8			
				34	1.475	679	22	49	1,16	13,1						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
K 1887	8119	805	TM	1.991	2.020	1.956	64	2.095	0,98	97				112	3	1	4	120	2,5	0,8	3,3	81,9			
				64	2.148	1										120	3	1	4	128	2,3	0,8	3,1	82,1	
K 1887	8119	805	TM	2.014	2.103	63	45	2.037	0,71	103				87	2	1	4	94	2,1	1,1	4,3	81,1			
				65	1.487	1.893	18	58	1,02	13,1						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
K 1888	8119	805	TM	425	414	395	19	416	1,00	21	16			17	22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1		
				54	409	3										24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4	
K 1888	8119	805	TM	430	410	19	12	401	1,35	20				19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3			
				55	435	376	4	15	1,02	13,1	17					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]												
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22													
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22												
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19	So	N	Nacht / night 22-06												
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 1889	8119	805	TM			211	205	6	243	0,99	10					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2			
						221		0						13,1				13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
					210	218	6	6	233	0,69	11						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
					6	165	199	0	10	1,17	13,1							2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 1890	8119	805	TM		254	258	242	16	291	1,01	12					13	1	0	1	15	6,7	0,0	6,7	73,9			
					16	276		0						13,1				15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2	
					257	279	13	13	273	0,85	13						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
					16	162	229	3	18	1,17	13,1							2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 1891	8119	805	TM		505	478	453	25	521	0,82	25	19		21		17	25	1	0	2	28	3,6	0,0	7,1	76,6		
					25	480		5						13,1	21		3	27	1	0	3	31	3,2	0,0	9,7	77,6	
					511	394	34	15	487	1,31	22						19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3		
					25	574	419	5	34	1,25	13,1	24			29		1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 1892	8119	805	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-			
																			-	-	-	-	-	-	-	-	
																			-	-	-	-	-	-	-	-	-
																			-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 1892	8119	805	TM		921	934	897	37	973	1,01	44					52	2	0	2	56	3,6	0,0	3,6	78,6			
					36	918		6						13,1				57	2	0	3	62	3,2	0,0	4,8	79,4	
					931	923	34	27	925	0,85	48						35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4		
					37	1.002	863	4	48	1,17	13,1						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 1892	8119	805	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-			
																			-	-	-	-	-	-	-	-	
																			-	-	-	-	-	-	-	-	-
																			-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 1892	8119	805	TM		651	660	629	31	691	1,00	33					35	2	0	2	39	5,1	0,0	5,1	77,6			
					31	627		8						13,1				36	2	0	2	40	5,0	0,0	5,0	77,7	
					658	630	29	19	644	0,85	32						32	1	0	2	35	2,9	0,0	5,7	77,2		
					31	809	600	4	47	1,17	13,1						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
K 1894	8119	805	TM		1.624	1.796	1.739	57	1.856	1,04	86	83		66		7	100	3	0	3	106	2,8	0,0	2,8	81,1		
					48	1.864		16						13,1	83		1	113	4	0	3	120	3,3	0,0	2,5	81,5	
					1.642	1.942	48	36	1.790	0,69	91						62	1	0	2	65	1,5	0,0	3,1	78,9		
					49	1.381	1.691	5	66	1,08	13,1	47			51		1	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
K 1897	8119	805	TM 2G		7.133	7.237	7.024	213	8.659	1,01	357					410	11	2	4	427	2,6	0,5	0,9	86,4			
					209	7.856		98						13,1				440	13	2	5	460	2,8	0,4	1,1	86,8	
					7.214	7.897	74	89	8.339	0,85	355						324	5	0	3	332	1,5	0,0	0,9	85,2		
					214	4.191	6.950	26	320	1,17	13,1						49	1	0	0	50	2,0	0,0	0,0	76,6		
K 1897	8119	805	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-			
																			-	-	-	-	-	-	-	-	
																			-	-	-	-	-	-	-	-	-
																			-	-	-	-	-	-	-	-	-

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]													
			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18																	
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22													
			SV	S	L _{Vm}	LZ	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N Nacht / night 22-06																	
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
K 1897	8119	805	TM	81529	5.481	5.561	5.414	147	0,97	269					312	7	2	4	325	2,2	0,6	1,2	85,4					
					7022 1418	148	6.035		4		13,1					343	9	3	4	359	2,5	0,8	1,1	85,8				
					K1826/K1897, WN*Steinbach;bei	5.543	5.869	62	107	0,58	279					221	1	0	2	224	0,4	0,0	0,9	83,4				
					B14/K1897, WN*Oppenweiler;bei	150	3.513	5.352	36		13,1					44	1	0	0	45	2,2	0,0	0,0	76,2				
		2,8																										
K 1897	8119	805	TM	86209	4.317	5.718	5.539	179	6.830	1,00	287			269					324	8	2	4	338	2,4	0,6	1,2	85,5	
					7022 1420	127	6.376		51		13,1					357	10	3	4	374	2,7	0,8	1,1	86,0				
					B 14/K 1897 AS Backnang-Mitte	4.366	6.352	65	90	0,43	276					226	3	1	2	232	1,3	0,4	0,9	83,7				
					K1832/K1897, WB*Backnang, Aspa	130	2.600	5.474	38	6.579	1,09	13,1	158		102		37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5			
		2,5																										
K 1898	8119	805	TM	86212	8.701	10.779	10.370	409	11.462	1,00	506			473					589	20	3	7	619	3,2	0,5	1,1	88,2	
					7122 1433	228	11.669		7		13,1					635	23	4	9	671	3,4	0,6	1,3	88,7				
					L1127/K1889 Leutenbach	8.800	11.625	127	351	11.056	0,61	556				446	14	1	2	463	3,0	0,2	0,4	86,6				
					K1847/K1889 Leutenbach	231	6.565	10.243	51	406	1,11	13,1	250		241		103	4	1	1	109	3,7	0,9	0,9	80,7			
		0,5																										
K 1900	8119	805	TM	81539	937	951	916	35		0,97	46								53	1	1	1	56	1,8	1,8	1,8	78,1	
					7023 1209	35	1.012		3		13,1					57	2	1	1	61	3,3	1,6	1,6	78,5				
					L1149/L1150, Vorderwestermurr	948	985	20	20	0,69	48					40	0	0	1	41	0,0	0,0	2,4	76,6				
					K1807, WN*Waltersberg	35	695	896	12		13,1					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9				
		6,3																										
K 1901	8119	805	TM	81262	733	759	732	27	899	1,00	37									40	1	1	2	44	2,3	2,3	4,5	78,0
					6923 1205	30	820		0		13,1					46	1	1	2	50	2,0	2,0	4,0	78,4				
					K1806/K1901, WN*Murrhardt (Nor	757	818	24	17	853	0,61	38				28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4				
					L 1050 / K 2674 bei Badhaus	27	473	708	10	46	1,16	13,1				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2				
		7,4																										
K 1901	8119	805	TM	81542	3.594	3.301	3.191	110	3.626	1,00	163									188	4	2	4	198	2,0	1,0	2,0	83,6
					7023 1212	39	3.596		17		13,1					201	5	3	4	213	2,3	1,4	1,9	83,9				
					L1066/K1901, WN*Murrhardt (Mit	3.291	3.592	53	53	3.480	0,56	163				147	1	1	2	151	0,7	0,7	1,3	82,0				
					K 1901/K 2675, WN*SHA*Kreisgre	112	1.901	3.138	40	146	1,16	13,1				18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0				
		1,2																										
K 1902	8119	805	TM	81534	621	630	596	34		0,97	30									34	2	0	1	37	5,4	0,0	2,7	76,6
					7023 1204	34	654		6		13,1					38	2	0	1	41	4,9	0,0	2,4	76,9				
					L1066/K1902, WN*Murrhardt (Wes	628	635	16	23	0,84	32					24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4				
					K1902/K1903, WN*Grab	34	548	580	5		13,1					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4				
		8,2																										
K 1902	8119	805	TM	81544	4.899	4.239	4.085	154	4.677	1,00	204			158					235	7	2	3	247	2,8	0,8	1,2	84,3	
					7023 1214	233	4.537		24		13,1					259	9	3	3	274	3,3	1,1	1,1	84,7				
					L1066/K1902, WN*Murrhardt (Wes	4.955	4.520	52	95	4.467	0,66	214				162	2	0	2	166	1,2	0,0	1,2	82,3				
					K1809/K1902, WN*Grab;bei	239	2.831	4.033	35	210	1,07	13,1	117		102		36	0	0	0	36	0,0	0,0	0,0	75,0			
		0,7																										
K 1903	8119	805	TM	81261	1.012	1.026	979	47		1,03	50									56	2	1	1	60	3,3	1,7	1,7	78,4
					6923 1204	47	1.041		3		13,1					63	2	1	1	67	3,0	1,5	1,5	78,8				
					B14/K1903, WN*Großerlach;bei	1.023	1.072	17	25	0,89	52					39	0	0	0	39	0,0	0,0	0,0	75,3				
					L 1050 / K 2674 bei Badhaus	47	931	962	19		13,1					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5				
		10,4																										
K 1904	8119	805	TM	81519	5.067	5.141	5.062	79		0,97	248									288	4	1	3	296	1,4	0,3	1,0	84,8
					7022 1205	79	5.422		1		13,1					309	5	1	3	318	1,6	0,3	0,9	85,1				
					L1124/K1904, WN*Fürstenhof;bei	5.125	5.273	49	69	0,74	258					229	1	0	3	233	0,4	0,0	1,3	83,7				
					B14/K1904, WN*Bachnang-Strümpf	80	4.001	5.013	9		13,1					48	1	0	0	49	2,0	0,0	0,0	76,5				
		4,0																										

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]												
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22			day 06-18			evening 18-22			Nacht / night 22-06				
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 1905	8119	87028	805	TM	1.612	1.635	1.576	59	2.025	0,98	78					89	3	1	2	95	3,2	1,1	2,1	80,5			
					59	1.807		3										100	3	1	2	106	2,8	0,9	1,9	80,9	
					1.630	1.772	41	42	1.931	0,80	84							61	1	0	2	64	1,6	0,0	3,1	78,9	
					60	862	1.535	14	94	1,18	13,1							13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
K 1906	8119	81522	805	TM	3.951	4.009	3.769	240	5.044	0,98	133					217	11	3	9	240	4,6	1,3	3,8	85,2			
					240	4.501		89										246	14	3	9	272	5,1	1,1	3,3	85,6	
					3.996	4.410	155	105	4.680	0,80	264							133	5	1	8	147	3,4	0,7	5,4	83,4	
					242	1.764	3.614	46	364	1,18	13,1							17	1	1	1	20	5,0	5,0	5,0	75,2	
K 1906	8119	86211	805	TM	4.494	4.559	4.377	182		0,97	220	112		176		8	253	8	2	3	266	3,0	0,8	1,1	84,6		
					181	5.078		41										267	11	3	3	284	3,9	1,1	1,1	84,9	
					4.545	4.938	50	103		0,44	229							209	3	0	3	215	1,4	0,0	1,4	83,5	
					185	2.252	4.327	38			13,1	53						36	1	0	0	37	2,7	0,0	0,0	75,4	
K 1907	8119	81516	805	TM 2G	12.817	13.003	12.591	412	14.154	0,98	620					721	20	4	7	752	2,7	0,5	0,9	88,9			
					408	14.126		125										772	25	5	7	809	3,1	0,6	0,9	89,3	
					12.962	13.841	123	211	13.564	0,60	661							566	6	1	6	579	1,0	0,2	1,0	87,6	
					417	8.060	12.468	76	590	1,05	13,1							119	2	1	1	123	1,6	0,8	0,8	81,0	
K 1907	8119	86216	805	TM	6.470	6.564	6.374	190		0,97	317					356	9	2	3	370	2,4	0,5	0,8	85,8			
					189	7.018		21										381	10	2	3	396	2,5	0,5	0,8	86,1	
					6.543	6.835	51	133		0,66	329							285	3	1	2	291	1,0	0,3	0,7	84,5	
					193	4.654	6.323	36			13,1							77	2	1	0	80	2,5	1,3	0,0	78,9	
K 1907	8119	81548	805	TM	2.923	2.965	2.838	127		0,97	143					164	5	2	2	173	2,9	1,2	1,2	82,7			
					127	3.141		26										176	6	2	2	186	3,2	1,1	1,1	83,0	
					2.956	3.056	28	69		0,71	149							131	2	1	1	135	1,5	0,7	0,7	81,3	
					129	2.243	2.810	32			13,1							24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8	
K 1908	8119	86199	805	TM		6.473	6.308	165	7.809	0,88	306	330		233		17	363	8	2	5	378	2,1	0,5	1,3	86,0		
						7.157		61											392	9	2	6	409	2,2	0,5	1,5	86,4
						6.289	85	70	7.535	0,82	331								279	3	1	3	286	1,0	0,3	1,0	84,6
						4.268	6.223	34	274	1,15	13,1								52	1	0	0	53	1,9	0,0	0,0	76,8
K 1908	8119	81531	805	TM	2.458	2.494	2.385	109		0,97	120					138	5	1	3	147	3,4	0,7	2,0	82,3			
					107	2.702		45										148	6	1	3	158	3,8	0,6	1,9	82,6	
					2.486	2.626	43	42		0,59	125							106	2	0	2	110	1,8	0,0	1,8	80,8	
					110	1.597	2.342	22			13,1							17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5	
K 1909	8119	81820	805	TM 2G	7.469	7.578	7.317	261	8.830	1,01	357					423	14	1	6	444	3,2	0,2	1,4	86,8			
					256	8.286		115										460	16	2	6	484	3,3	0,4	1,2	87,2	
					7.554	8.329	100	126	8.474	0,54	390							316	6	0	6	328	1,8	0,0	1,8	85,5	
					262	4.086	7.217	20	356	1,10	13,1							55	2	0	1	58	3,4	0,0	1,7	78,1	
K 1909	8119	81821	805	TM 2G	11.623	11.792	11.261	531	13.481	0,98	583					639	21	9	6	675	3,1	1,3	0,9	88,6			
					524	13.021		135										675	27	12	7	721	3,7	1,7	1,0	89,0	
					11.755	12.759	114	236	12.781	0,53	578							519	7	3	4	533	1,3	0,6	0,8	87,2	
					536	6.272	11.147	160	700	1,05	13,1							120	3	1	1	125	2,4	0,8	0,8	81,1	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18											
Anz. FS [n]	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22									
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19	So	N		Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 1910	8119	81817 7121 1206	805	TM 2G	12.948	13.136	12.665	471	14.468	0,98	631					722	21	6	7	756	2,8	0,8	0,9	89,0		
					469	14.214		95		13,1					764	25	8	8	805	3,1	1,0	1,0	89,4			
					13.095	13.928	133	268	13.897	0,63	662				593	9	2	6	610	1,5	0,3	1,0	87,9			
					477	8.429	12.532	108	571	1,04	13,1				123	4	1	2	130	3,1	0,8	1,5	81,6			
K 1910	8119	81823 7121 1212	805	TM	9.316	9.452	9.307	145	10.700	0,98	424				537	6	2	6	551	1,1	0,4	1,1	87,5			
					146	10.350		8		13,1				573	8	2	6	589	1,4	0,3	1,0	87,8				
					9.422	10.141	99	102	10.485	0,56	508				428	2	1	4	435	0,5	0,2	0,9	86,3			
					148	5.452	9.208	35	215	1,07	13,1				78	1	0	1	80	1,3	0,0	1,3	79,1			
K 1911	8119	81840 7121 1406	805	TM 2G	9.880	10.024	9.820	204		0,97	484				564	9	2	7	582	1,5	0,3	1,2	87,8			
					202	10.877		18		13,1				597	12	3	8	620	1,9	0,5	1,3	88,2				
					9.992	10.577	111	141		0,58	503				460	2	0	5	467	0,4	0,0	1,1	86,6			
					207	6.338	9.709	45		13,1				88	1	0	0	89	1,1	0,0	0,0	79,0				
K 1911	8119	81842 7122 1100	805	TM 2G	9.943	10.088	9.851	237		0,61	487				566	9	4	10	589	1,5	0,7	1,7	88,1			
					236	12.647		24		13,1				619	12	5	11	647	1,9	0,8	1,7	88,5				
					10.056	7.697	156	135		0,31	506				402	2	2	7	413	0,5	0,5	1,7	86,4			
					241	3.921	9.695	78		13,1				82	1	1	0	84	1,2	1,2	0,0	79,0				
K 1912	8119	81852 7122 1205	805	TM	4.845	5.546	5.416	130	5.958	1,00	269	223		232	20	313	5	2	6	326	1,5	0,6	1,8	85,6		
					111	5.921		35		13,1				229		237	4	339	6	2	6	353	1,7	0,6	1,7	85,9
					4.900	5.899	99	61	5.790	0,71	277				236	2	1	5	244	0,8	0,4	2,0	84,3			
					113	3.779	5.317	34	168	1,05	13,1	169		153	2	41	1	0	0	42	2,4	0,0	0,0	75,9		
K 1912	8119	81853 7122 1206	805	TM	4.625	4.781	4.663	118	5.157	1,00	235				269	6	1	4	280	2,1	0,4	1,4	84,8			
					132	5.131		18		13,1				292	7	2	5	306	2,3	0,7	1,6	85,3				
					4.766	5.123	70	78	5.027	0,64	236				198	2	1	2	203	1,0	0,5	1,0	83,1			
					119	3.128	4.593	22	130	1,08	13,1				36	0	0	1	37	0,0	0,0	2,7	76,2			
K 1912	8119	81859 7122 1217	805	TM	5.189	6.062	5.881	181	6.577	1,00	291				342	7	3	3	355	2,0	0,8	0,8	85,6			
					124	6.455		33		13,1				376	9	4	3	392	2,3	1,0	0,8	86,1				
					6.043	6.446	48	94	6.363	0,69	306				237	3	2	2	244	1,2	0,8	0,8	83,9			
					185	4.210	5.833	54	214	1,06	13,1				47	1	0	0	48	2,1	0,0	0,0	76,4			
K 1913	8119	81855 7122 1208	805	TM	2.219	2.532	2.470	62	2.937	1,00	121	87		116	20	141	3	0	4	148	2,0	0,0	2,7	82,4		
					58	2.692		25		13,1				98		118	3	147	4	0	4	155	2,6	0,0	2,6	82,6
					2.244	2.681	73	30	2.842	0,82	128				118	2	0	5	125	1,6	0,0	4,0	82,1			
					59	1.786	2.397	7	95	1,15	13,1				21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6			
K 1913	8119	86200 7122 1431	805	TM		2.415	2.373	42	2.705	1,00	116				138	2	0	2	142	1,4	0,0	1,4	81,7			
						2.575		14		13,1				155	3	1	2	161	1,9	0,6	1,2	82,3				
					2.407	2.572	27	21	2.651	0,68	122				86	1	0	1	88	1,1	0,0	1,1	79,5			
					42	1.663	2.346	7	54	1,05	13,1				16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5			
K 1914	8119	81857 7122 1210	805	TM	2.535	2.294	2.235	59	2.439	1,18	113				126	3	1	4	134	2,2	0,7	3,0	82,2			
					62	2.225		23		13,1				133	3	1	4	141	2,1	0,7	2,8	82,4				
					2.287	2.631	59	24	2.349	0,99	113				109	2	1	3	115	1,7	0,9	2,6	81,4			
					59	2.135	2.176	12	90	1,16	13,1				17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18											
		von			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22									
		nach			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bSV _{R2}		So16-19		So	N		Nacht / night 22-06									
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
K 1915	8119	81849 7122 1202	805	TM	5.204	5.482	5.281	201	6.033	1,00	256	190		287		21	305	10	1	6	322	3,1	0,3	1,9	85,6	
					162	5.969		58		13,1	201		274		4	334	12	2	7	355	3,4	0,6	2,0	86,1		
					5.263	5.947	106	117	5.788	0,56	285					216	4	0	5	225	1,8	0,0	2,2	84,0		
					166	3.174	5.175	26	245	1,09	13,1	124		136		2	39	2	0	0	41	4,9	0,0	0,0	76,0	
		L1140/K1915, WN*Erlenhof, Krei																								
		L1120/K1914/K1915, WN*Stöckenh																								
		FS		6,0																						
K 1916	8119	81875 7122 1432	805	TM	1.167	1.134	1.102	32	1.324	1,00	56	54		45		21	64	1	0	2	67	1,5	0,0	3,0	79,0	
					47	1.214		10		13,1	60		48		3	69	1	1	2	73	1,4	1,4	2,7	79,5		
					1.180	1.209	38	14	1.274	0,82	55					46	1	0	3	50	2,0	0,0	6,0	78,7		
					48	754	1.064	8	50	1,15	13,1					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
		K1874/K1916, WN*Birkenweißbuch																								
		K1915/K1916, WN*Oppelsbohm																								
		FS		2,7																						
K 1916	8119	81892 7123 1415	805	TM	4.989	5.062	4.868	194	6.010	1,01	245					279	8	3	4	294	2,7	1,0	1,4	85,1		
					193	5.453		19		13,1						297	10	4	4	315	3,2	1,3	1,3	85,4		
					5.046	5.481	69	122	5.687	0,85	253					222	4	1	4	231	1,7	0,4	1,7	84,0		
					197	3.122	4.799	53	323	1,17	13,1					43	1	1	0	45	2,2	2,2	0,0	76,5		
		L 1150/K 1916, WN*Schorndorf,																								
		K1874/K1916, WN*Birkenweißbuch																								
		FS		5,3																						
K 2000	8125	80739 6721 1400	804	TM	10.571	10.648	10.231	417	11.834	1,03	511					503	6	17	33	559	1,1	3,0	5,9	89,5		
					424	11.999		10		15,6						556	7	19	38	620	1,1	3,1	6,1	90,0		
					10.608	12.406	618	93	11.112	0,89	505					347	2	9	20	378	0,5	2,4	5,3	87,5		
					424	3.620	9.613	314	722	1,14	16,2					194	1	6	11	212	0,5	2,8	5,2	85,0		
		L1101/K2115 Neckarsulm																								
		B27/K2000/K2117 BF-Kochendorf																								
		FS		3,6																						
K 2000	8125	80742 6721 1403	804	TM		9.875	9.480	395								522	13	9	16	560	2,3	1,6	2,9	88,5		
								28								559	15	10	18	602	2,5	1,7	3,0	88,9		
							275	202									415	5	4	10	434	1,2	0,9	2,3	87,0	
							9.205	165									107	3	3	2	115	2,6	2,6	1,7	81,4	
		6821073																								
		6721050																								
		OD		k.A.																						
K 2007	8125	80757	804	TM	7.294	7.346	7.031	315	8.386	1,03	376					395	6	12	15	428	1,4	2,8	3,5	87,6		
					321	7.913		11		15,6						426	7	14	16	463	1,5	3,0	3,5	88,0		
					7.319	8.184	241	87	7.793	0,89	325					307	3	5	8	323	0,9	1,5	2,5	85,9		
					320	4.327	6.790	217	593	1,14	16,2					58	0	3	1	62	0,0	4,8	1,6	78,8		
		67220010																								
		67220570																								
		FS		k.A.																						
K 2007	8125	80762 6722 1400	804	TM	2.722	2.943	2.895	48	3.310	1,03	138					162	2	1	8	173	1,2	0,6	4,6	83,7		
					56	3.146		0		15,6						176	2	1	9	188	1,1	0,5	4,8	84,1		
					2.932	3.246	144	29	3.233	0,61	143					120	1	0	6	127	0,8	0,0	4,7	82,3		
					49	1.852	2.751	19	77	1,09	16,2					22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7		
		L1036/K2007 bei Hölzern																								
		L 1088/K 2007 Neuenstadt Ost																								
		FS		9,4																						
K 2015	8125	80763 6722 1401	804	TM	700	828	807	21	823	1,02	41	40		32		24	45	1	0	2	48	2,1	0,0	4,2	78,0	
					7	829		1		15,6	47		33		4	50	1	0	3	54	1,9	0,0	5,6	78,9		
					702	844	34	13	805	0,91	38					30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7		
					7	796	773	7	18	1,11	16,2	26		31		1	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
		K2130/K2015 Lampoldshausen																								
		Beginn K 2328 Kreisgrenze Heil																								
		FS		3,2																						
K 2018	8125	80538 6623 1409	804	TM	1.092	1.199	1.167	32	1.323	1,02	57	49		47		10	65	1	1	1	68	1,5	1,5	1,5	78,7	
					14	1.256		1		15,6	54		50		2	73	2	1	1	77	2,6	1,3	1,3	79,3		
					1.096	1.278	18	22	1.276	0,75	57					42	0	0	0	42	0,0	0,0	0,0	75,7		
					14	902	1.149	9	47	1,13	16,2	33		36		2	14	0	0	0	14	0,0	0,0			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																													
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018																2017	2018	2017
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	von [hh] bis [hh]																							
						2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018				
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]							
K 2030	8125	80740 6721 1401 B27/K2030 Offenau K2029/K2030 Duttenberg FS	804	TM		1.032	1.040	1.032	8	1.178	1,03	51					60	0	0	1	61	0,0	0,0	1,6	78,0				
						8	1.111		0							64	0	0	1	65	0,0	0,0	1,5	78,2					
						1.036	1.149	19	4	1.162	0,89	48				49	0	0	1	50	0,0	0,0	2,0	77,3					
						8	661	1.013	4	16	1,14	16,2				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5					
K 2035	8125	80741 6721 1402 K2159/K2035 Gundelsheim, Kreis L1096/K2035 bei Untergriesheim FS	804	TM		1.166	1.174	1.152	22	1.285	1,03	56					65	1	0	1	67	1,5	0,0	1,5	78,5				
						22	1.214		0							68	1	0	1	70	1,4	0,0	1,4	78,6					
						1.170	1.255	23	19	1.243	0,89	56				55	0	0	1	56	0,0	0,0	1,8	77,7					
						22	961	1.129	3	42	1,14	16,2				13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6					
K 2038	8125	80711 6720 1400 L530/K2038 Bad Wimpfen L530/K2038 Siegelsbach FS	804	TM		2.222	2.736	2.716	20	3.112	1,02	133	150		81		15	152	1	0	2	155	0,6	0,0	1,3	82,0			
						22	2.924		0							144		74		2	163	1	1	2	167	0,6	0,6	1,2	82,3
						2.230	2.975	31	12	3.076	0,90	128				116	0	0	2	118	0,0	0,0	1,7	80,9					
						22	1.767	2.685	8	36	0,94	16,2				32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5					
K 2043	8125	80715 6720 1405 K2144/K2043 Grombach L549/K2043 Obergimpfern FS	804	TM		848	854	844	10	964	1,03	40					49	0	0	0	49	0,0	0,0	0,0	76,3				
						10	909		0							54	0	0	0	54	0,0	0,0	0,0	76,7					
						851	940	5	5	944	0,89	42				36	0	0	0	36	0,0	0,0	0,0	75,0					
						10	566	839	5	20	1,14	16,2				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5					
K 2047	8125	80960 6820 1402 L1107/K2047 bei Massenbachhaus K2047/K9556 Kreisgrenze bei HN FS	804	TM		4.103	4.132	3.967	165	4.748	1,03	209					208	6	3	18	235	2,6	1,3	7,7	86,1				
						168	4.480		5							230	8	4	20	262	3,1	1,5	7,6	86,6					
						4.117	4.633	308	104	4.449	0,89	185				146	1	1	9	157	0,6	0,6	5,7	83,6					
						168	2.292	3.659	56	299	1,14	16,2				41	1	0	4	46	2,2	0,0	8,7	79,1					
K 2048	8125	80959 6820 1401 L1107/K2048 bei Massenbach B293/K2160/K2048 bei Schluchte FS	804	TM		3.221	3.244	3.154	90	3.958	0,85	155					138	4	2	42	186	2,2	1,1	22,6	87,7				
						95	3.656		7							150	5	2	48	205	2,4	1,0	23,4	88,2					
						3.232	3.121	738	52	3.716	0,52	154				106	1	0	25	132	0,8	0,0	18,9	85,6					
						95	1.890	2.416	31	242	1,14	16,2				26	0	0	7	33	0,0	0,0	21,2	79,9					
K 2054	8125	80939 6819 1401 B293/K2054 Stebbach L592/K2054 Richen FS	804	TM		1.494	1.449	1.411	38	1.644	1,03	68					82	2	1	0	85	2,4	1,2	0,0	79,1				
						51	1.557		0							90	2	1	0	93	2,2	1,1	0,0	79,5					
						1.444	1.606	7	27	1.583	0,62	70				61	0	0	0	61	0,0	0,0	0,0	77,3					
						39	881	1.404	11	61	1,03	16,2				11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8					
K 2055	8125	80940 6819 1402 L550/K2055 Adelshofen L1110/K2055 Richen FS	804	TM		1.008	1.054	1.028	26	1.148	1,03	50					58	1	1	1	61	1,6	1,6	1,6	78,4				
						27	1.094		0							65	1	1	1	68	1,5	1,5	1,5	78,7					
						1.050	1.129	13	13	1.117	0,80	50				41	0	0	0	41	0,0	0,0	0,0	75,5					
						26	810	1.015	13	31	1,14	16,2				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4					
K 2058	8125	80938 6819 1400 L553/K2058 bei Rohrbach a.G. L552/K2058 Elsenz FS	804	TM		1.260	1.269	1.241	28		1,04	60	43		36		24	70	1	1	0	72	1,4	1,4	0,0	78,4			
						28	1.324		0							75	1	1	0	77	1,3	1,3	0,0	78,6					
						1.264	1.376	1	14		0,72	61				56	0	0	0	56	0,0	0,0	0,0	76,9					
						28	957	1.240	14			16,2	53			15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2					
K 2064	8125	81213 6920 1404 L1103/K2064/K2150 Frauenzimmer K2063/K2064 Stockheim FS	804	TM		2.564	2.583	2.548	35		1,04	123					147	1	1	3	152	0,7	0,7	2,0	82,2				
						35	2.760		1							165	2	1	3	171	1,2	0,6	1,8	82,7					
						2.573	2.864	36	20		0,58	124				95	0	0	1	96	0,0	0,0	1,0	79,7					
						35	1.613	2.512	14			16,2				19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2					

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E	evening 18-22									
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19		So	N	Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2068	8125	804	TM		2.802	2.651	2.625	26	2.791	1,03	128					147	1	1	7	156	0,6	0,6	4,5	83,2	
					60	2.794		0		15,6					155	1	1	7	164	0,6	0,6	4,3	83,4		
					2.641	2.882	124	15	2.752	0,67	125				123	0	0	7	130	0,0	0,0	5,4	82,6		
					26	1.854	2.501	11	39	1,06	16,2				19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3		
K 2069	8125	804	TM		3.389	3.558	3.501	57	3.512	1,03	158					199	1	2	5	207	0,5	1,0	2,4	83,8	
					67	3.556		0		15,6					215	2	3	5	225	0,9	1,3	2,2	84,2		
					3.545	3.668	71	23	3.422	1,00	181				148	0	0	4	152	0,0	0,0	2,6	82,3		
					58	3.424	3.430	34	90	1,02	16,2				32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5		
K 2074	8125	804	TM		4.680	4.157	4.082	75	4.892	1,02	185	157		200	18	231	2	2	5	240	0,8	0,8	2,1	84,3	
					105	4.463		0		15,6					163	3	3	5	262	1,1	1,1	1,9	84,7		
					4.696	4.540	82	35	4.770	0,65	212				170	1	0	3	174	0,6	0,0	1,7	82,6		
					105	2.600	4.000	40	122	1,11	16,2	88		116		1	38	0	0	1	39	0,0	0,0	2,6	76,4
K 2080	8125	804	TM		4.467	4.500	4.446	54		1,04	214					254	2	1	8	265	0,8	0,4	3,0	85,0	
					55	4.895		4		15,6					279	3	1	8	291	1,0	0,3	2,7	85,3		
					4.483	5.080	117	33		0,49	215				182	1	0	5	188	0,5	0,0	2,7	83,3		
					55	2.402	4.329	17		16,2					31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8		
K 2081	8125	804	TM		6.783	6.832	6.726	106	7.882	1,03	333					373	4	3	20	400	1,0	0,8	5,0	87,5	
					108	7.332		2		15,6					414	4	3	22	443	0,9	0,7	5,0	87,9		
					6.807	7.580	338	56	7.706	0,89	319				258	1	1	13	273	0,4	0,4	4,8	85,7		
					108	4.167	6.388	48	176	1,14	16,2				51	0	0	2	53	0,0	0,0	3,8	78,2		
K 2086	8125	804	TM		3.376	3.401	3.306	95	4.690	1,02	166					192	6	0	4	202	3,0	0,0	2,0	83,6	
					102	3.676		59		15,6					211	6	0	4	221	2,7	0,0	1,8	83,9		
					3.388	3.760	58	32	4.554	0,64	159				142	3	0	2	147	2,0	0,0	1,4	81,9		
					99	1.973	3.248	4	136	1,40	16,2				20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1		
K 2087	8125	804	TM		1.193	1.201	1.159	42	1.346	1,02	59					67	2	0	2	71	2,8	0,0	2,8	79,3	
					44	1.276		23		15,6					72	3	0	2	77	3,9	0,0	2,6	79,7		
					1.197	1.304	38	14	1.284	0,91	56				55	0	0	1	56	0,0	0,0	1,8	77,7		
					43	808	1.121	5	62	1,15	16,2				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
K 2097	8125	804	TM		402	441	434	7	488	1,02	22	21		20	19	20	0	0	6	26	0,0	0,0	23,1	79,1	
					2	423		2		15,6					21	0	0	7	30	0,0	0,0	23,3	79,7		
					403	431	91	2	483	2,00	20				12	0	0	2	14	0,0	0,0	14,3	75,0		
					2	522	343	3	5	1,55	16,2	24		35		1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
K 2102	8125	804	TM		2.161	2.252	2.225	27	2.455	1,02	109	115		73	21	124	1	1	4	130	0,8	0,8	3,1	82,0	
					28	2.339		0		15,6					133	1	1	4	139	0,7	0,7	2,9	82,2		
					2.169	2.379	70	16	2.406	0,90	106				99	0	0	5	104	0,0	0,0	4,8	81,4		
					28	1.782	2.155	11	49	1,13	16,2				20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5		
K 2106	8125	804	TM		1.915	1.929	1.756	173	2.080	1,03	87					103	8	2	1	114	7,0	1,8	0,9	81,2	
					175	2.040		9		15,6					110	9	3	1	123	7,3	2,4	0,8	81,7		
					1.922	2.109	25	123	1.760	0,66	97				81	4	1	1	87	4,6	1,1	1,1	79,9		
					176	1.332	1.731	41	320	1,06	16,2				13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E	evening 18-22									
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	N	Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2108	8125	81012 6822 1405	804	TM	4.907	4.947	4.827	120	5.477	1,03	242					279	6	1	8	294	2,0	0,3	2,7	85,4	
					79	5.119		21		15,6					298	8	1	9	316	2,5	0,3	2,8	85,8		
					4.929	5.281	147	82	5.353	0,80	230				218	3	0	7	228	1,3	0,0	3,1	84,4		
					124	3.915	4.680	17	124	1,14	16,2				29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6		
K 2111	8125	81010 6822 1403	804	TM	2.635	2.654	2.561	93			126				141	4	1	4	150	2,7	0,7	2,7	82,6		
					96			19		15,6				151	4	2	5	162	2,5	1,2	3,1	83,1			
					2.644		73	47		127				112	1	1	3	117	0,9	0,9	2,6	81,4			
					95	2.488	27			16,2				30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6			
K 2113	8125	80993 6821 1402	804	TM	2.141	2.165	2.131	34	2.679	1,03	89				121	1	1	4	127	0,8	0,8	3,1	81,9		
					39	2.394		0		15,6				135	1	1	4	141	0,7	0,7	2,8	82,3			
					2.157	2.470	52	18	2.622	0,42	118				85	0	0	2	87	0,0	0,0	2,3	79,8		
					34	987	2.079	16	57	1,05	16,2				16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
K 2125	8125	80994 6821 1403	804	TM	6.033	5.936	5.517	419	6.905	1,02	306	363		212	25	313	17	9	13	352	4,8	2,6	3,7	87,0	
					159	6.552		14		15,6	378		215	4	350	21	11	15	397	5,3	2,8	3,8	87,6		
					6.054	6.666	214	258	6.245	0,46	260				201	3	3	7	214	1,4	1,4	3,3	84,4		
					157	2.835	5.303	147	660	1,14	16,2	133		98	1	37	1	0	1	39	2,6	0,0	2,6	76,6	
K 2126	8125	80996 6821 1406	804	TM 2G	10.606	10.683	10.332	351			508				571	14	5	16	606	2,3	0,8	2,6	88,6		
					361			59		15,6				610	17	6	18	651	2,6	0,9	2,8	89,0			
					10.643		271	199		511				451	6	2	10	469	1,3	0,4	2,1	87,2			
					360	10.061	93			16,2				117	3	2	2	124	2,4	1,6	1,6	81,5			
K 2127	8125	80995 6821 1405	804	TM	4.506	4.539	4.509	30		1,04	216				261	1	1	3	266	0,4	0,4	1,1	84,3		
					30	4.838		0		15,6				286	1	1	3	291	0,3	0,3	1,0	84,6			
					4.522	5.022	42	16		217				191	0	0	1	192	0,0	0,0	0,5	82,5			
					30	2.906	4.467	14		16,2				35	0	0	0	35	0,0	0,0	0,0	74,9			
K 2128	8125	81013 6822 1406	804	TM	1.606	1.458	1.410	48		0,95					79	1	1	2	83	1,2	1,2	2,4	79,9		
					75	1.539		3					84	2	1	2	89	2,2	1,1	2,2	80,2				
					1.612	1.468	32	24					62	1	0	1	64	1,6	0,0	1,6	78,3				
					75	1.168	1.378	21		0,76			17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7				
K 2129	8125	80764 6722 1402	804	TM	2.620	3.026	2.927	99	3.668	0,87	147				168	4	2	4	178	2,2	1,1	2,2	83,2		
					69	3.380		11		15,6				187	4	3	4	198	2,0	1,5	2,0	83,6			
					3.015	2.924	69	46	3.445	0,59	142				109	1	1	4	115	0,9	0,9	3,5	81,6		
					101	1.881	2.858	42	223	1,14	16,2				23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9		
K 2130	8125	80765 6722 1403	804	TM	1.270	1.279	1.258	21	1.573	1,03	61				73	0	1	1	75	0,0	1,3	1,3	79,0		
					21	1.364		0		15,6				81	1	1	1	84	1,2	1,2	1,2	79,5			
					1.274	1.411	24	8	1.532	0,60	61				48	0	0	1	49	0,0	0,0	2,0	77,2		
					21	826	1.234	13	41	1,17	16,2				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
K 2132	8125	80521 6622 1404	804	TM	2.803	2.824	2.808	16		0,67	134				158	0	0	2	160	0,0	0,0	1,3	82,0		
					16	3.365		0		15,6				168	1	0	3	172	0,6	0,0	1,7	82,6			
					2.813	2.239	39	8		135				123	0	0	1	124	0,0	0,0	0,8	80,7			
					16	1.626	2.769	8		16,2				33	0	0	0	33	0,0	0,0	0,0	74,6			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr														
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW												
			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19	So														
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 2133	8125	80523 6622 1406 L1025/K2133 Widdern K2133/K2380 Kreisgrenze bei Un FS	804	TM	1.058	1.066	1.045	21	1,04	51					60	1	0	1	62	1,6	0,0	1,6	78,2	
					21	1.121		0		15,6					66	1	0	1	68	1,5	0,0	1,5	78,5	
					1.062	1.163	12	15	0,67	51					42	0	0	0	42	0,0	0,0	0,0	75,7	
					21	749	1.033	6		16,2					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
K 2135	8125	80743 6721 1405 L1095/K2135 bei Dahenfeld L1088/L720/K2135 bei Kochertür FS	804	TM	1.657	1.654	1.650	4	1,03					68	0	0	26	94	0,0	0,0	27,7	85,2		
					4	1.786		0						71	0	0	30	101	0,0	0,0	29,7	85,8		
					1.663	1.842	452	2	0,54						56	0	0	17	73	0,0	0,0	23,3	83,6	
					4	959	1.198	2							16	0	0	3	19	0,0	0,0	15,8	76,6	
K 2136	8125	80745 6721 1407 L720/K2136 Stein a.K. L1096/K2136/K2137 Siglingen FS	804	TM	638	848	837	11	1,004	40				47	0	0	1	48	0,0	0,0	2,1	77,1		
					11	894		0		15,6					50	0	1	1	52	0,0	1,9	1,9	77,7	
					845	922	14	3	0,74	41					35	0	0	0	35	0,0	0,0	0,0	74,9	
					11	592	823	8	1,07	16,2					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
K 2137	8125	80508 6621 1400 L 1096/K Siglingen L527/K2137/K2138 Bittelbronn FS	804	TM	2.272	2.289	2.170	119	3,484	109				124	3	3	1	131	2,3	2,3	0,8	81,5		
					121	2.449		8		15,6					137	4	4	1	146	2,7	2,7	0,7	82,1	
					2.280	2.533	25	51	3,200	109	0,80				89	1	1	1	92	1,1	1,1	1,1	79,8	
					120	1.422	2.145	60	284	1,53	16,2				22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8	
K 2138	8125	80522 6622 1405 L 527/K 2138 L586/K2138 Roigheim FS	804	TM	602	526	522	4	595	1,02	26	26	19	23	30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7	
					8	558		0		15,6	27		20		4	33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0
					604	567	13	2	589	0,70	24				21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6	
					8	363	509	2	6	1,08	16,2	15	15		2	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
K 2140	8125	80744 6721 1406 L1096/K2159/K2140 BF-Heuchling K2139/K2140 Oedheim FS	804	TM	4.662	4.695	4.627	68	1,04	223				261	2	2	11	276	0,7	0,7	4,0	85,6		
					69	5.067		2		15,6					285	3	2	14	304	1,0	0,7	4,6	86,2	
					4.678	5.260	188	34	0,53	225					187	1	0	6	194	0,5	0,0	3,1	83,6	
					69	2.707	4.439	32		16,2					32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9	
K 2141	8125	80713 6720 1403 L1107/K2141 Bonfeld K2141/K9560 Kreisgrenze bei Bo FS	804	TM	2.589	2.608	2.579	29	5,011	206				145	1	0	2	148	0,7	0,0	1,4	81,8		
					29	2.835		2		15,6					156	1	0	2	159	0,6	0,0	1,3	82,1	
					2.598	2.643	38	20	4,963	205	0,72				113	0	0	1	114	0,0	0,0	0,9	80,4	
					29	1.768	2.541	7	48	1,64	16,2				30	0	0	0	30	0,0	0,0	0,0	74,2	
K 2142	8125	80714 6720 1404 B39/K2142 Kirchartd L549/L530/K2142 bei Bad Rappen FS	804	TM	3.070	3.093	3.051	42	3,233	148				166	1	1	12	180	0,6	0,6	6,7	84,5		
					42	3.234		0		15,6					182	1	1	13	197	0,5	0,5	6,6	84,8	
					3.081	3.343	199	19	3,166	147	0,74				124	0	0	7	131	0,0	0,0	5,3	82,6	
					42	2.319	2.852	23	67	1,08	16,2				24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0	
K 2143	8125	80716 6720 1406 K2043/K2143 Oberbiegelhof,Krei K2041/K2143 Babstadt FS	804	TM	1.033	1.191	1.181	10	1,350	57				69	0	0	1	70	0,0	0,0	1,4	78,5		
					11	1.281		0		15,6					74	0	0	2	76	0,0	0,0	2,6	79,3	
					1.187	1.320	29	5	1,334	56	0,63				50	0	0	1	51	0,0	0,0	2,0	77,3	
					10	715	1.152	5	16	1,14	16,2				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K 2145	8125	80963 6820 1406 L1110/K2145 Berwangen L1107/K2145/K2049 Massenbachha FS	804	TM	1.387	2.114	2.020	94	2,453	100	84	104	20	115	3	2	1	121	2,5	1,7	0,8	81,1		
					29	2.337		2		15,6	86		108		4	127	4	3	1	135	3,0	2,2	0,7	81,7
					1.392	2.377	21	51	2,286	102	0,90				75	0	0	1	76	0,0	0,0	1,3	78,8	
					29	989	1.999	41	167	1,13	16,2				23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18												
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22											
				SV	S	L _{Vm}	LZ	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N		Nacht / night 22-06													
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
K 2148	8125	80718 6720 1408	804	TM	4.058	4.087	4.049	38		1,04	194					231	2	1	5	239	0,8	0,4	2,1	84,2			
					39	4.335		1		15,6					254	2	1	5	262	0,8	0,4	1,9	84,6				
					4.072	4.499	75	25	0,63	195					170	1	0	3	174	0,6	0,0	1,7	82,6				
					39	2.730	3.974	12		16,2					32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5				
K 2148	8125	80719 6720 1409	804	TM	1.226	1.235	1.205	30	557	1,03	60					68	1	1	2	72	1,4	1,4	2,8	79,5			
					30	1.180		0		15,6					76	1	1	2	80	1,3	1,3	2,5	79,8				
					1.230	1.221	30	15	0,89	57					50	0	0	1	51	0,0	0,0	2,0	77,3				
					30	1.476	1.175	15	0,51	16,2					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0				
K 2149	8125	80941 6819 1403	804	TM	4.850	5.141	5.088	53	5.692	1,03	244					293	2	1	8	304	0,7	0,3	2,6	85,5			
					61	5.571		0		15,6					322	3	2	8	335	0,9	0,6	2,4	85,8				
					5.122	5.746	135	31	0,55	247					206	0	0	6	212	0,0	0,0	2,8	83,9				
					54	2.873	4.953	22	1,10	16,2					33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0				
K 2150	8125	81215 6920 1406	804	TM	4.435	4.730	4.611	119	5.236	1,03	223					253	3	5	12	273	1,1	1,8	4,4	85,8			
					109	5.023		1		15,6					280	3	6	13	302	1,0	2,0	4,3	86,2				
					4.712	5.182	211	41	0,65	228					175	1	1	9	186	0,5	0,5	4,8	84,1				
					121	3.120	4.400	77	1,09	16,2					40	0	1	4	45	0,0	2,2	8,9	79,1				
K 2151	8125	80962 6820 1405	804	TM	3.158	2.773	2.693	80	2.785	1,02	133	125		124	24	156	3	1	2	162	1,9	0,6	1,2	82,3			
					61	2.966		2		15,6					130		136	4	171	4	2	2	179	2,2	1,1	1,1	82,8
					3.169	3.018	35	53	0,50	132					108	1	0	2	111	0,9	0,0	1,8	80,7				
					61	1.778	2.658	25	0,81	16,2	56		51	2	23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0				
K 2152	8125	80964 6820 1407	804	TM	4.797	4.832	4.523	309			230					246	13	3	12	274	4,7	1,1	4,4	85,9			
					327			114		15,6						262	16	4	13	295	5,4	1,4	4,4	86,3			
					4.814		204	132		231					198	5	1	8	212	2,4	0,5	3,8	84,4				
					321		4.319	63		16,2					51	3	1	1	56	5,4	1,8	1,8	78,4				
K 2153	8125	80965 6820 1408	804	TM	7.161	7.213	7.148	65		1,04	343					395	3	1	16	415	0,7	0,2	3,9	87,2			
					66	7.509		4		15,6					417	3	1	18	439	0,7	0,2	4,1	87,5				
					7.186	7.794	274	39	0,73	345					332	1	0	11	344	0,3	0,0	3,2	86,1				
					66	5.505	6.874	22		16,2					70	0	0	1	71	0,0	0,0	1,4	78,6				
K 2154	8125	80961 6820 1404	804	TM 2G	10.504	11.331	11.161	170	12.503	1,03	541					625	5	5	12	647	0,8	0,8	1,9	88,5			
					204	12.138		6		15,6					684	6	7	12	709	0,8	1,0	1,7	88,9				
					11.289	12.521	206	73	0,60	540					451	1	1	8	461	0,2	0,2	1,7	86,9				
					171	7.007	10.955	91	1,07	16,2					117	0	1	4	122	0,0	0,8	3,3	81,7				
K 2155	8125	81238 6921 1404	804	TM	5.781	5.823	5.757	66	7.028	0,77	275					327	3	1	8	339	0,9	0,3	2,4	85,8			
					67	6.493		1		15,6					355	3	2	8	368	0,8	0,5	2,2	86,2				
					5.801	4.994	128	42	0,72	281					248	1	0	5	254	0,4	0,0	2,0	84,4				
					67	4.455	5.629	23	1,11	16,2					49	0	0	0	49	0,0	0,0	0,0	76,3				
K 2156	8125	81237 6921 1403	804	TM	1.855	2.295	2.278	17	2.849	0,81	109					123	1	0	12	136	0,7	0,0	8,8	83,7			
					23	2.617		0		15,6					134	1	1	13	149	0,7	0,7	8,7	84,2				
					2.286	2.112	191	9	0,54	110					91	0	0	7	98	0,0	0,0	7,1	81,9				
					17	1.360	2.087	8	1,13	16,2					14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6				

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w						
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22														
			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18																
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22														
			SV	S	L _{Vm}	LZ	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N		Nacht / night 22-06																
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]							
K 2157	8125	804	TM	80717	6720 1407	L1107/K2141 Bonfeld B39/K9565 bei Fürfeld FS	1,7	2.454	3.184	3.165	19	3.778	1,02	146	123		172		17	179	1	0	5	185	0,5	0,0	2,7	83,3	
								16	3.448		0				15,6	131		181		3	200	1	0	5	206	0,5	0,0	2,4	83,6
								2.463	3.508	85	15	3.747	0,90	158						117	0	0	4	121	0,0	0,0	3,3	81,6	
								16	1.844	3.080	4	31	1,22	16,2						27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3	
K 2158	8125	804	TM	80746	6721 1408	L526/K2158 Kreisgrenze bei Neu L1096/K2158 Neudenau FS	2,7	1.826	1.828	1.815	13	2.056	1,02	89	84		68		18	102	0	0	3	105	0,0	0,0	2,9	80,8	
								21	1.959		0				15,6	87		76		3	112	1	0	3	116	0,9	0,0	2,6	81,2
								1.832	1.993	49	7	2.031	0,90	86						69	0	0	2	71	0,0	0,0	2,8	79,1	
								21	1.157	1.766	6	25	1,13	16,2						19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2	
K 2159	8125	804	TM	80747	6721 1409	K2159/K2035 Gundelsheim, Kreis L1096/K2159/K2140 BF-Heuchling FS	6,3	2.887	2.908	2.855	53		1,04	138						164	2	1	5	172	1,2	0,6	2,9	83,2	
								54	3.408		1				15,6					185	2	2	6	195	1,0	1,0	3,1	83,8	
								2.897	3.536	93	29		0,11	139						101	0	0	3	104	0,0	0,0	2,9	80,8	
								54	366	2.762	23			16,2						19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3	
K 2160	8125	804	TM	80943	6819 1405	L1110/K2160 Kleingartach L1107/K2160 Stetten FS	3,9	4.623	5.040	4.764	276	5.756	1,02	244	192		235		21	270	9	7	6	292	3,1	2,4	2,1	85,5	
								165	5.338		18				15,6	212		251		4	289	12	9	7	317	3,8	2,8	2,2	86,1
								4.639	5.431	92	137	5.230	0,70	237						211	2	1	2	216	0,9	0,5	0,9	83,3	
								164	3.505	4.672	121	526	1,12	16,2	138			166		1	44	1	1	0	46	2,2	2,2	0,0	76,6
K 2160	8125	804	TM	80966	6820 1409	L 1107/K B293/K2160/K2048 bei Schluchte FS	5,1	3.905	4.429	4.377	52	4.967	1,02	223	161		222		16	253	2	1	3	259	0,8	0,4	1,2	84,2	
								54	4.745		1				15,6	173		249		2	279	3	1	3	286	1,0	0,3	1,0	84,6
								3.919	4.827	59	32	4.901	0,90	199						175	0	0	3	178	0,0	0,0	1,7	82,7	
								54	2.803	4.318	19	66	1,13	16,2						35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1	
K 2160	8125	804	TM	80967	6820 1410	K2160/KK2151/K2152 Schwaigern B293/K2160/K2048 bei Schluchte FS	2,2	6.189	6.947	6.689	258	8.125	1,03	344						378	6	9	4	397	1,5	2,3	1,0	86,4	
								233	7.619		11				15,6					418	8	12	4	442	1,8	2,7	0,9	86,9	
								6.921	7.859	63	90	7.745	0,47	319						257	2	2	2	263	0,8	0,8	0,8	84,2	
								260	3.452	6.626	157	380	1,14	16,2						73	0	1	0	74	0,0	1,4	0,0	78,4	
K 2160	8125	804	TM	81189	6919 1401	L1103/K2160 Zaberfeld L1110/K2160 Kleingartach OD	6,4	1.607	1.619	1.593	26		1,04	77						84	1	1	8	94	1,1	1,1	8,5	82,2	
								26	1.651		0				15,6					94	1	1	9	105	1,0	1,0	8,6	82,7	
								1.613	1.713	115	11		0,85	77						62	0	0	2	64	0,0	0,0	3,1	78,8	
								26	1.399	1.478	15			16,2						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
K 2300	8126	804	TM	80811	6724 1406	Abzweigung K2300 von L1003 Gar Abzweigung K 2300 von L 1033 FS	3,6	737	739	698	41	926	1,03	33						40	1	2	1	44	2,3	4,5	2,3	77,6	
								46	814		0				15,6					45	1	2	1	49	2,0	4,1	2,0	77,9	
								736	840	18	13	857	0,45	38						26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2	
								41	346	680	28	69	1,07	16,2						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
K 2301	8126	804	TM	80816	6724 1414	Anfang K 2301 an K 2300 Kreuzung K 2301 - K 2302 FS	3,3	399	401	395	6		0,77	19						23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9	
								6	480		0				15,6					26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2	
								400	371	14	4		0,35	19						11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0	
								6	170	381	2			16,2						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 2303	8126	804	TM	80812	6724 1407	Anfang K 2303 an L 1033 Amrich Ende K 2303 an L 1025 in Buche FS	6,9	1.085	1.093	1.058	35	1.196	1,03	53						60	1	1	1	63	1,6	1,6	1,6	78,5	
								35	1.129		2				15,6					63	2	1	1	67	3,0	1,5	1,5	78,8	
								1.089	1.167	11	19	1.134	0,89	52						50	0	0	0	50	0,0	0,0	0,0	76,4	
								35	891	1.047	14	62	1,14	16,2						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22			day 06-18			evening 18-22			Nacht / night 22-06		
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 2304	8126	80565 6625 1400	804	TM	442	446	426	20	609	1,02	22					24	0	1	1	26	0,0	3,8	3,8	75,6	
					20	463		0		15,6					27	0	1	1	29	0,0	3,4	3,4	75,9		
					444	474	20	5	581	0,92	21				16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
					20	344	406	15	28	1,15	16,2				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
K 2306	8126	80554 6624 1404	804	TM	165	174	172	2	196	1,02	8	6		9	12	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
					2	186		0		15,6	6		9	2	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
					166	190	4	1	193	0,90	8				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
					2	108	168	1	3	1,13	16,2				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 2307	8126	80553 6624 1403	804	TM	980	987	936	51	643	1,04	24					52	0	2	2	56	0,0	3,6	3,6	78,8	
					51	1.064		0		15,6					55	0	3	2	60	0,0	5,0	3,3	79,2		
					983	1.105	38	6	633	0,25	26				41	0	1	1	43	0,0	2,3	2,3	77,1		
					51	550	898	45	10	0,61	16,2				10	0	1	0	11	0,0	9,1	0,0	71,3		
K 2310	8126	80550 6624 1400	804	TM	121	122	119	3		1,03						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
					0	129		0							8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
					121	133	4	2		0,65					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
					0	84	115	1							1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 2312	8126	80551 6624 1401	804	TM	341	396	366	30	426	1,02	19	17		14	21	21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3	
					5	406		15		15,6	19		15	4	23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6		
					342	413	5	8	381	0,90	19				17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5		
					5	332	361	7	45	1,13	16,2				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 2316	8126	80537 6623 1403	804	TM	525	745	741	4	877	1,02	35	43		24	24	42	0	0	1	43	0,0	0,0	2,3	76,7	
					4	814		0		15,6	45		29	4	47	0	0	1	48	0,0	0,0	2,1	77,1		
					527	828	13	2	870	0,46	36				25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1		
					4	400	728	2	7	1,00	16,2	14		14	2	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K 2318	8126	80536 6623 1402	804	TM	819	825	812	13	1.004	1,02	42					46	1	0	1	48	2,1	0,0	2,1	77,3	
					13	911		2		15,6					53	1	0	1	55	1,8	0,0	1,8	77,8		
					822	932	18	7	986	0,43	37				26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2		
					13	380	794	4	18	1,06	16,2				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
K 2320	8126	80535 6623 1401	804	TM	1.101	1.399	1.377	22	1.649	1,03	67					73	1	1	4	79	1,3	1,3	5,1	80,6	
					17	1.490		0		15,6					81	1	1	4	87	1,1	1,1	4,6	80,8		
					1.394	1.537	54	9	1.622	0,63	66				53	0	0	2	55	0,0	0,0	3,6	78,3		
					22	903	1.323	13	27	1,15	16,2				16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
K 2321	8126	80518 6622 1400	804	TM	378	482	468	14	552	1,02	23	15		22	12	26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2	
					22	521		0		15,6	15		22	2	28	1	1	1	31	3,2	3,2	3,2	76,3		
					379	530	13	7	525	0,58	23				14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
					22	289	455	7	27	1,09	16,2	10		11	2	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
K 2323	8126	80534 6623 1400	804	TM	324	326	313	13	355	1,02	16					16	0	1	1	18	0,0	5,6	5,6	74,7	
					13	337		0		15,6					18	0	1	1	20	0,0	5,0	5,0	74,9		
					325	344	15	2	332	0,91	16				12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2		
					13	262	298	11	23	1,15	16,2				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22										
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19	So	N	Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2330	8126	804	TM		1.675	1.687	1.675	12	1.911	1,03	81					97	0	0	1	98	0,0	0,0	1,0	79,8	
					12	1.803		0		15,6					102	1	0	2	105	1,0	0,0	1,9	80,5		
					1.681	1.864	26	7	1.888	0,89	80				75	0	0	1	76	0,0	0,0	1,3	78,8		
					12	1.062	1.649	5	23	1,14	16,2				15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
K 2332	8126	804	TM		584	588	581	7	714	0,97	27				34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1		
					7	644		0		15,6				38	0	0	1	39	0,0	0,0	2,6	76,4			
					586	622	14	3	699	0,69	29				22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7		
					7	343	567	4	15	0,97	16,2				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 2342	8126	804	TM		1.589	1.643	1.629	14	1.743	1,02	78	64		80		23	95	1	0	1	97	1,0	0,0	1,0	79,8
					19	1.729		0		15,6	71				102	1	0	2	105	1,0	0,0	1,9	80,5		
					1.595	1.759	23	9	1.720	0,72	78				70	0	0	1	71	0,0	0,0	1,4	78,6		
					19	1.197	1.606	5	23	1,18	16,2	40		46		12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
K 2345	8126	804	TM		1.440	1.575	1.559	16	1.727	1,02	77	81		58		22	88	1	0	3	92	1,1	0,0	3,3	80,5
					14	1.610		0		15,6	91				95	1	0	4	100	1,0	0,0	4,0	81,1		
					1.445	1.638	53	10	1.704	0,97	73				66	0	0	2	68	0,0	0,0	2,9	79,0		
					14	1.372	1.506	6	23	1,15	16,2	58		74		12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
K 2347	8126	804	TM		2.939	2.659	2.636	23	3.065	1,02	130	113		111		24	150	1	1	4	156	0,6	0,6	2,6	82,6
					24	2.799		0		15,6	127				163	1	1	5	170	0,6	0,6	2,9	83,1		
					2.949	2.848	72	12	3.030	0,90	124				109	0	0	3	112	0,0	0,0	2,7	81,0		
					24	1.925	2.564	11	35	1,40	16,2	85		88		21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6	
K 2347	8126	804	TM		3.225	3.248	3.217	31	3.471	1,03	157					186	1	1	2	190	0,5	0,5	1,1	82,8	
					31	3.436		0		15,6					201	1	1	2	205	0,5	0,5	1,0	83,1		
					3.236	3.553	46	19	3.430	0,68	153				145	0	0	2	147	0,0	0,0	1,4	81,7		
					31	2.234	3.171	12	41	1,06	16,2				25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4		
K 2349	8126	804	DZZ		348	383	375	8	395	1,07	18	14		19		224	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
					7	392		0		15,6	15				39	23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0	
					379	421	5	3	382	0,83	18				44	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4	
					7	305	370	5	13	1,04	16,2	14		14		8	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
K 2352	8126	804	TM		1.566	2.105	2.086	19	2.364	1,02	84	81		130		23	122	1	0	1	124	0,8	0,0	0,8	80,8
					13	2.330		0		15,6	80				136	1	0	1	138	0,7	0,0	0,7	81,2		
					1.571	2.370	20	12	2.338	0,40	117				82	0	0	1	83	0,0	0,0	1,2	79,2		
					13	971	2.066	7	26	0,91	16,2	39		38		14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
K 2353	8126	804	TM		325	327	325	2	373	1,01	17					19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2	
					2	351		0		15,6					22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8		
					326	354	2	1	369	0,89	14				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
					2	209	323	1	4	1,14	16,2				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 2354	8126	804	TM		1.994	2.476	2.444	32	2.645	1,02	120	114		110		23	143	1	1	2	147	0,7	0,7	1,4	81,9
					25	2.659		0		15,6	114				155	1	1	3	160	0,6	0,6	1,9	82,4		
					2.001	2.705	37	17	2.599	0,57	116				106	0	0	1	107	0,0	0,0	0,9	80,1		
					25	1.544	2.407	15	46	0,98	16,2	65		61		16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	Fr15-18				Fr	D Tag 06-22									
2	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	E day 06-18								
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2355	81027	8126	804	TM	1.291	1.301	1.286	15	1,04	62						75	0	0	1	76	0,0	0,0	1,3	78,8
	6823 1406				15	1.370		0		15,6						78	1	0	1	80	1,3	0,0	1,3	79,1
	Kreuzung K 2355-K2387 in Miche				1.296	1.422	32	8	0,66	62						60	0	0	1	61	0,0	0,0	1,6	78,0
	Einm. K 2355 in L 1046 bei Wal				15	903	1.254	7		16,2						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	FS		8,5																					
K 2360	81026	8126	804	TM	153	159	157	2	1,02	7	6		6		22	8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4
	6823 1403				1	145		0		15,6	8		8		4	9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7
	K 2580 Kreisgrenze bei Neunkir				154	148	12	0	1,55	8						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	Einm. K 2360 in L 1049 Bühl				1	222	145	2	0,94	16,2	7		9		2	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	FS		5,2																					
K 2362	81028	8126	804	TM	1.055	1.063	1.055	8	1,04	51						60	0	0	2	62	0,0	0,0	3,2	78,7
	6823 1407				8	1.120		0		15,6						66	0	0	2	68	0,0	0,0	2,9	79,0
	K 2576 Kreisgrenze bei Gnadent				1.059	1.162	45	4	0,66	51						43	0	0	1	44	0,0	0,0	2,3	76,8
	Einm. K 2362 in L 1046				8	744	1.010	4		16,2						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	FS		4,9																					
K 2363	81029	8126	804	TM	396	398	397	1	1,03	19						22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7
	6823 1408				1	389		0		15,6						23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9
	Abzweigung K 2363 von K 2362				397	401	23	1	1,20	19						20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5
	Einm. K2363 in K 2364				1	448	374	0	0,86	16,2						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	FS		4,6																					
K 2364	80806	8126	804	TM	299	301	296	5	1,02	13						17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1
	6724 1400				5	305		0		15,6						17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1
	Kreuzung K 2364 - B 19 Western				300	312	12	2	0,91	16						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	K 2560 Kreisgrenze bei Eschent				5	272	284	3	1,15	16,2						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	FS		4,0																					
K 2364	81045	8126	804	TM	1.639	1.651	1.451	200	0,60	79						81	2	10	1	94	2,1	10,6	1,1	81,3
	6824 1400				202	2.076		2		15,6						93	2	12	1	108	1,9	11,1	0,9	81,9
	K 2563 Kreisgrenze Kupfer				1.645	1.243	25	26	0,31	79						52	0	2	1	55	0,0	3,6	1,8	78,2
	Kreuzung K 2364 - K 2366 Esche				202	640	1.426	172		16,2						16	0	2	0	18	0,0	11,1	0,0	73,7
	FS		4,5																					
K 2368	80808	8126	804	TM	850	856	778	78	1,104	40						44	1	4	1	50	2,0	8,0	2,0	78,5
	6724 1402				78	961		0		15,6						52	1	4	1	58	1,7	6,9	1,7	78,9
	Kreuzung K2366-K2368 bei Feßba				853	983	20	15	0,35	42						24	0	1	1	26	0,0	3,8	3,8	75,6
	Einm. K 2373 in K 2368 Kubach				78	328	758	63	1,05	16,2						5	0	1	0	6	0,0	16,7	0,0	69,6
	FS		2,0																					
K 2370	80788	8126	804	TM	420	395	386	9	1,03	19						23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0
	6723 1407				10	431		0		15,6						26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6
	Beginn K 2370 an L 1051 Kirche				394	445	6	2	0,49	19						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	Ende K 2370 an K 2386 in Mango				9	205	380	7	1,05	16,2						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	FS		3,8																					
K 2372	80807	8126	804	TM	3.403	3.428	3.343	85	0,82	163						185	3	2	9	199	1,5	1,0	4,5	84,4
	6724 1401				86	3.964		8		15,6						200	4	2	10	216	1,9	0,9	4,6	84,8
	Kreuzung L 1036 K 2371 Kupferz				3.415	3.240	145	41	0,45	164						138	1	1	6	146	0,7	0,7	4,1	82,8
	Einm. K 2372 in B 19 bei Rechb				86	1.764	3.198	36		16,2						29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6
	FS		2,0																					
K 2373	80810	8126	804	TM	752	758	750	8	1,02	34						43	0	0	2	45	0,0	0,0	4,4	77,7
	6724 1405				8	817		0		15,6						47	0	0	2	49	0,0	0,0	4,1	77,9
	Abzweigung K 2373 von K2372				755	836	31	5	0,51	38						31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8
	Einm. K 2373 in L 1045 bei Mor				8	440	719	3	1,08	16,2						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	FS		6,4																					

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]								
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18												
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2374	8126	80809 6724 1404	804	TM	930	936	863	73	1.094	1,03	43						49	4	1	1	55	7,3	1,8	1,8	78,4
					76	1.033		22		15,6					56	4	1	1	62	6,5	1,6	1,6	78,8		
					933	1.068	14	42	978	0,89	46				32	2	0	1	35	5,7	0,0	2,9	76,5		
					75	440	849	9	116	1,14	16,2				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
K 2380	8126	80510 6622 1200	804	TM	581	585	568	17	639	1,03	27						32	1	0	1	34	2,9	0,0	2,9	76,2
					17	602		0		15,6					34	1	1	1	37	2,7	2,7	2,7	76,8		
					583	623	15	10	608	0,89	28				23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9		
					17	483	553	7	31	1,14	16,2				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 2381	8126	80528 6623 1205	804	TM		589	568	21		1,02						32	1	0	0	33	3,0	0,0	0,0	74,9	
						601		2						35	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	75,2			
						613	3	11		0,87				26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6			
						521	565	8						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9			
K 2381	8126	80547 6624 1205	804	TM	565	569	553	16		1,04	27						30	0	1	1	32	0,0	3,1	3,1	76,2
					16	607		0		15,6				33	1	1	1	36	2,8	2,8	2,8	76,7			
					567	631	20	7		0,58	27				23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0		
					16	352	533	9			16,2				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
K 2382	8126	85193 6623 1201	804	TM	2.632	2.688	2.648	40	3.141	1,03	131						151	1	1	5	158	0,6	0,6	3,2	82,8
					43	2.958		0		15,6				168	1	2	5	176	0,6	1,1	2,8	83,3			
					2.678	3.052	71	19	3.075	0,45	125				99	0	0	4	103	0,0	0,0	3,9	81,1		
					40	1.293	2.577	21	66	1,15	16,2				21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6		
K 2383	8126	80799 6724 1206	804	TM	240	242	239	3	272	1,02	12						14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
					3	257		0		15,6				16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5			
					241	263	4	1	267	0,91	11				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
					3	163	235	2	5	1,15	16,2				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 2384	8126	80752 6722 1202	804	TM	1.670	1.682	1.579	103	1.908	1,03	81						88	4	3	4	99	4,0	3,0	4,0	81,6
					104	1.801		7		15,6				101	5	3	4	113	4,4	2,7	3,5	82,0			
					1.676	1.862	58	53	1.725	0,89	80				56	0	0	2	58	0,0	0,0	3,4	78,5		
					104	1.053	1.521	43	183	1,14	16,2				12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
K 2386	8126	80772 6723 1206	804	TM	1.162	1.787	1.745	42	2.170	1,02	84	91		78		12	98	1	2	3	104	1,0	1,9	2,9	81,1
					37	1.946		0		15,6	90		84		2	114	1	2	3	120	0,8	1,7	2,5	81,6	
					1.166	1.979	45	13	2.097	0,50	87				55	0	0	1	56	0,0	0,0	1,8	77,7		
					37	989	1.700	29	73	1,02	16,2	57		36		1	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
K 2387	8126	85192 6823 1203	804	TM	1.623	1.635	1.620	15	1.402	1,03	76						94	0	0	1	95	0,0	0,0	1,1	79,7
					15	1.681		0		15,6				101	1	1	1	104	1,0	1,0	1,0	80,3			
					1.629	1.738	26	8	1.372	0,89	80				69	0	0	1	70	0,0	0,0	1,4	78,5		
					15	1.370	1.594	7	30	1,14	16,2				14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
K 2388	8126	80552 6624 1402	804	TM	1.518	1.529	1.429	100	3.257	1,04	128						81	1	4	1	87	1,1	4,6	1,1	80,1
					101	1.701		0		15,6				86	1	5	1	93	1,1	5,4	1,1	80,5			
					1.523	1.765	15	19	3.001	0,75	121				64	0	2	1	67	0,0	3,0	1,5	78,8		
					100	624	1.414	81	256	1,89	16,2				17	0	1	0	18	0,0	5,6	0,0	72,9		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18										
		von			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22								
		nach			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06								
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2500	8127	81071 6825 1408	802	TM	770	784	773	11	870	1,05	42					43	0	0	3	46	0,0	0,0	6,5	78,4	
					11	848		0		16,7					49	0	0	3	52	0,0	0,0	5,8	78,7		
					764	887	48	6	849	0,96	35				25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1		
					11	439	725	5	21	1,15	18,0				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
K 2501	8127	86966 6825 1411	802	TM	135	128	128	0	153	0,56	6	8			21	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
					2	150		0		16,7	7			4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
					134	84	5	0	152	0,93	6				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
					2	104	123	0	1	1,13	18,0				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 2502	8127	86967 6826 1418	802	TM	403	411	395	16	443	1,05	19				23	0	0	2	25	0,0	0,0	8,0	76,2		
					16	442		0		16,7				23	1	1	2	27	3,7	3,7	7,4	76,9			
					400	462	27	7	433	0,51	22				16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
					16	233	368	9	10	1,21	18,0				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 2503	8127	81096 6826 1403	802	TM	1.005	1.082	1.064	18	1.276	0,93	53	76			19	61	1	1	1	64	1,6	1,6	1,6	78,5	
					11	1.200		0		16,7	75			4	68	1	1	2	72	1,4	1,4	2,8	79,5		
					997	1.120	21	9	1.238	0,53	53				38	0	0	1	39	0,0	0,0	2,6	76,4		
					11	622	1.043	9	38	1,12	18,0	29			7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
K 2504	8127	81097 6826 1404	802	TM	1.599	1.629	1.612	17	1.894	1,05	81				94	1	0	1	96	1,0	0,0	1,0	79,8		
					17	1.771		0		16,7				105	1	0	1	107	0,9	0,0	0,9	80,2			
					1.587	1.853	16	11	1.868	0,96	79				62	0	0	0	62	0,0	0,0	0,0	77,3		
					17	850	1.596	6	26	1,15	18,0				12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
K 2505	8127	81095 6826 1402	802	TM	1.549	1.578	1.560	18	1.778	1,05	79				90	1	0	1	92	1,1	0,0	1,1	79,6		
					18	1.698		0		16,7				101	1	0	1	103	1,0	0,0	1,0	80,1			
					1.537	1.777	26	12	1.743	0,57	77				58	0	0	1	59	0,0	0,0	1,7	77,9		
					18	910	1.534	6	35	1,15	18,0				13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
K 2506	8127	86970 6826 1419	802	TM		410	406	4	446	1,03	19	18			11	24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2	
						436		0		16,7	18			2	27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7		
						449	0	2	439	0,93	21				15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
						278	406	2	7	1,14	18,0				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 2507	8127	81094 6826 1401	802	TM	462	471	457	14	527	0,87	25				26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6		
					13	508		3		16,7				29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9			
					459	441	21	8	504	0,76	21				19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3		
					14	374	436	3	23	0,59	18,0				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
K 2508	8127	86964 6826 1417	802	TM	993	1.012	965	47	1.185	1,04	50				56	2	1	0	59	3,4	1,7	0,0	77,7		
					47	1.085		3		16,7				62	3	1	0	66	4,5	1,5	0,0	78,3			
					986	1.133	9	33	1.075	0,65	49				41	0	0	0	41	0,0	0,0	0,0	75,5		
					47	615	956	11	110	1,07	18,0				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
K 2509	8127	80847 6726 1406	802	TM	668	813	799	14	973	1,03	40	38			21	46	1	0	1	48	2,1	0,0	2,1	77,3	
					7	867		2		16,7	42			4	50	1	0	2	53	1,9	0,0	3,8	78,3		
					663	893	24	9	950	0,64	40				30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7		
					7	526	775	3	23	1,05	18,0	28			6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22												
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	day 06-18									
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	evening 18-22									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 2510	8127	86965 6726 1408 K 2510 Mistlau K 2509 / K 2510 bei Wallhausen FS	802	TM	76	77	74	3	109	1,05	4						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
					3	78		0		16,7								5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
					75	82	11	1	105	0,81	4							2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
					3	71	63	2	4	1,10	18,0							0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	-
K 2511	8127	80848 6726 1407 L 1040 / K 2511 bei Kirchberg K 2509 / K 2511 bei Kirchberg FS	802	TM	197	200	187	13	222	1,03	10	9		9		23	11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0	
					4	213		7		16,7	8		8		4	11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0		
					196	219	7	5	207	0,67	9						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
					4	127	180	1	15	1,10	18,0	9		6		1	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 2512	8127	86972 6726 1409 B 290 / K 2512 bei Schainbach K 2512 / K 2532 Michelbach a. FS	802	TM		495	486	9	534	1,03	24	24		19		22	28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4	
						524		0		16,7	26		21		4	30	0	1	1	32	0,0	3,1	3,1	76,2		
						539	10	2	520	0,70	25						20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4	
						346	476	7	14	1,18	18,0	12		14		2	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
K 2513	8127	80845 6726 1401 K 2513 Kleinansbach L 1040 / K 2513 Hausen a. B. FS	802	TM	126	116	109	7	132	1,03	5	5		6		22	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
					4	121		0		16,7	6		6		3	7	0	0	1	8	0,0	0,0	12,5	72,2		
					125	125	9	2	118	0,82	6						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
					4	88	100	5	14	1,32	18,0	4		5		1	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 2514	8127	80844 6726 1400 L 1040 / K 2514 bei Hausen a. K 2514 Landesgrenze bei Hausen FS	802	TM	411	419	405	14		0,88	21						22	0	0	2	24	0,0	0,0	8,3	76,1	
					14	459		0		16,7							27	0	0	2	29	0,0	0,0	6,9	76,5	
					408	403	23	6		20							14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
					14	307	382	8		18,0							3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 2515	8127	87000 6725 1420 L 1033 / K 2515 Michelbach a. L 1036 / K 2515 bei Langenburg FS	802	TM	254	319	309	10	344	1,03	15	16		12		11	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
					11	336		0		16,7	16		12		2	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4		
					252	346	8	3	326	0,93	16						14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6	
					11	226	301	7	18	1,14	18,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 2516	8127	80834 6725 1413 K 2516 / K 2664 bei Lendsiedel L 1041 / K 2516 Eichenau FS	802	TM	244	248	245	3	278	1,03	13						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2	
					3	261		0		16,7							17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7	
					242	269	4	2	268	0,74	11						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
					3	186	241	1	10	1,01	18,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 2517	8127	86983 6725 1417 K 2517 Diembot L 1041 / K 2517 bei Eichenau FS	802	TM	113	115	107	8	121	1,05	6						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
					8	116		1		16,7							7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
					112	122	9	5	108	0,91	6						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
					8	107	98	2	13	1,16	18,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 2518	8127	86999 6725 1419 K 2518 Bügenstegen L 1033 / K 2518 Gerabronn FS	802	TM	166	124	122	2	136	0,73	6	7		7		20	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
					3	147		0		16,7	7		7		3	8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4		
					165	108	8	1	135	0,53	6						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
					3	64	114	1	1	1,03	18,0	2		3		1	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	-	
K 2519	8127	80832 6725 1405 L 1037 / K 2519 Gerabronn B 290 / K 2519 Brettenfeld FS	802	TM	647	550	538	12	594	1,05	27						31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1	
					4	585		2		16,7							33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3	
					536	614	16	8	579	0,62	27						24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0	
					12	346	522	2	15	1,06	18,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
E-Str.	zust. Stelle	Ab.länge [km]			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22										
	Anz. FS [n]	FS/OD			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19	So	N	Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2519	8127	80846 6726 1403	802	TM	241	245	241	4	273	0,95	11					15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2	
					4	262		0		16,7					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
					239	248	0	1	266	0,90	13				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
					4	190	241	3	7	1,16	18,0				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 2520	8127	80830 6725 1400	802	TM	96	86	82	4	93	1,06	4					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
					3	86		0		16,7					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
					84	91	5	1	89	0,93	4				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
					4	78	77	3	4	1,05	18,0				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 2521	8127	86978 6725 1415	802	TM		345	341	4	378	1,03	17	14		20	18	19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3	
						370		0		16,7	14		21	4	21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6		
						381	11	2	370	0,93	17				15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7		
						208	330	2	8	1,14	18,0				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 2522	8127	86977 6725 1414	802	TM		117	115	2	114	1,02	6	4		5	23	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
						121		0		16,7	4		6	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
						124	5	0	112	0,90	6				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
						96	110	2	2	1,15	18,0	5		4	2	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 2523	8127	86973 6726 1410	802	TM		922	846	76	1.110	0,90	46	38		39	19	45	1	4	1	51	2,0	7,8	2,0	78,6	
						1.048		0		16,7	42		43	4	50	1	5	1	57	1,8	8,8	1,8	79,1		
						939	16	9	988	0,44	45				31	0	1	1	33	0,0	3,0	3,0	76,3		
						452	830	67	122	1,12	18,0	22		20	1	12	0	1	0	13	0,0	7,7	0,0	71,8	
K 2524	8127	80583 6626 1403	802	TM	283	288	285	3		1,05	14					17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7	
					3	304		0		16,7					18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0		
					281	318	1	2		14					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
					3	204	284	1		18,0					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
K 2526	8127	80582 6626 1400	802	TM	189	193	190	3	185	1,06	9					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
					3	197		0		16,7					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
					188	209	1	1	183	0,92	10				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
					3	164	189	2	2	1,07	18,0				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 2527	8127	86975 6626 1405	802	TM	90	181	172	9	200	1,05	9					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
					7	195		4		16,7					11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0		
					176	205	1	3	187	0,54	9				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
					9	101	171	2	13	1,15	18,0				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 2528	8127	86976 6625 1412	802	TM		360	354	6	398	1,05	18	20		16	21	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8	
						382		0		16,7	22				23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9		
						401	8	2	393	0,68	17				13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
						227	346	4	5	0,96	18,0	8		7	1	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 2530	8127	80831 6725 1402	802	TM	764	715	657	58	724	1,05	36					38	2	1	0	41	4,9	2,4	0,0	76,4	
					25	757		5		16,7					38	3	2	1	44	6,8	4,5	2,3	77,9		
					697	793	10	29	647	0,61	35				34	0	1	0	35	0,0	2,9	0,0	75,4		
					58	474	647	24	77	1,04	18,0				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																																			
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																		
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w										
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.	Zust. Stelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]																		
							2018	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22			day 06-18			evening 18-22			Nacht / night 22-06											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]									
K 2531	8127	87001 6725 1421	L 1036 / K 2531 bei Raboldshau K 2530 / K 2531 Raboldshausen FS	802	TM	1,5	328	335	321	14	379	1,05	16					17	1	0	2	20	5,0	0,0	10,0	75,9									
							14	353		0			16,7									19	1	0	2	22	4,5	0,0	9,1	76,1					
							326	370	23	11	362	0,64	17													15	0,0	0,0	13,3	75,1					
							14	217	298	3	17	1,03	18,0													2	0,0	0,0	0,0	62,4					
K 2532	8127	80576 6626 1205	L 1008 / K 2532 Lindlein L 1001 / K 2532 bei Schrozberg FS	802	TM	1,7	368	375	368	7		1,04	19					21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6									
							7	410		0			16,7												24	0,0	0,0	0,0	73,2						
							365	427	1	4		0,46	18													13	0,0	0,0	0,0	70,6					
							7	187	367	3			18,0													4	0,0	0,0	0,0	65,4					
K 2532	8127	80841 6726 1203	L 2247 / K 2532 Michelbach a. L1040/K2532 Brettheim FS	802	TM	6,4	881	927	863	64	1.116	1,05	47					49	3	1	1	54	5,6	1,9	1,9	78,2									
							76	993		16			16,7													55	4	1	1	61	6,6	1,6	1,6	78,7	
							903	1.042	18	32	1.007	0,58	45														33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0
							64	555	845	16	109	1,12	18,0														8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
K 2532	8127	80843 6726 1205	L 1040 / K 2532 Brettheim K 2523 / K 2532 / K 2677 Wiese FS	802	TM	4,1	488	632	587	45	738	0,98	30					34	1	2	0	37	2,7	5,4	0,0	76,2									
							16	688		1			16,7													39	1	2	0	42	2,4	4,8	0,0	76,7	
							616	675	6	18	684	0,57	32														20	0	1	0	21	0,0	4,8	0,0	73,5
							44	377	581	26	54	1,08	18,0														5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
K 2533	8127	80570 6625 1409	K 2533 / K 2534 Billingsbach B 290 / K 2533 bei Erpfersweil FS	802	TM	3,6	396	403	387	16	443	1,04	20					22	0	1	0	23	0,0	4,3	0,0	73,8									
							16	424		0			16,7														22	0	1	2	25	0,0	4,0	8,0	76,5
							393	443	12	5	428	0,77	20														17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
							16	284	375	11	15	1,14	18,0														3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
K 2534	8127	87002 6625 1413	K 2530 / K 2534 bei Raboldshau K 2534 Kreisgrenze bei Simmets FS	802	TM	5,5	237	241	226	15	272	1,04	12					11	1	0	2	14	7,1	0,0	14,3	75,3									
							14	259		5			16,7														12	1	0	2	15	6,7	0,0	13,3	75,4
							235	270	39	7	242	0,58	12														8	0	0	2	10	0,0	0,0	20,0	74,5
							15	148	187	3	30	1,20	18,0														3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
K 2535	8127	80569 6625 1406	K 2534 / K 2535 Simmetshausen L 1022 / K 2535 Herrentierbach FS	802	TM	1,5	153	155	140	15	160	1,04	7					8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9									
							4	161		6			16,7													8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9	
							151	168	4	7	141	0,72	8														7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
							15	118	136	2	19	1,02	18,0														2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
K 2536	8127	80568 6625 1404	K 2536 / K 2539 Ettenhausen L 1022 / K 2536 bei Herrentier FS	802	TM	2,8	174	146	138	8	149	1,05	7					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5									
							4	148		0			16,7													8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9	
							142	155	5	7	143	0,90	7														6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
							8	128	133	1	6	1,09	18,0														1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
K 2537	8127	87003 6625 1414	L 1022 / K 2537 Alkershausen K 2536 / K 2537 bei Wittmerskl FS	802	TM	1,6	79	80	73	7	87	1,04	4					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4									
							6	82		4			16,7														5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
							78	85	4	3	72	0,98	4														3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
							7	73	69	0	15	1,15	18,0														1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
K 2538	8127	87004 6625 1415	K 2538 Kreisgrenze bei Mäusber K 2536 / K 2538 Ettenhausen FS	802	TM	3,7	61	66	66	0	57	1,13	3	3		3	20	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4									
							1	67		0			16,7														4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
							61	76	3	0	57	1,00	3														3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
							1	48	63	0	0	1,10	18,0	1		1		1									0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	-

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18										
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22								
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19		So	N		Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2539	8127	80567 6625 1402	802	TM	681	675	669	6	765	1,05	33					38	0	0	1	39	0,0	0,0	2,6	76,4	
					6	728		0		16,7					43	0	0	1	44	0,0	0,0	2,3	76,8		
					658	763	12	4	756	0,55	34				25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4		
					6	387	657	2	9	1,09	18,0				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
K 2540	8127	80566 6625 1401	802	TM	188	199	196	3	216	1,03	11	8		10	23	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
					2	211		0		16,7	10		11	4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
					187	217	3	1	212	0,93	9				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
					2	129	193	2	4	1,14	18,0				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 2542	8127	80833 6725 1409	802	TM	130	132	132	0	93	1,05	6					6	0	0	2	8	0,0	0,0	25,0	74,2	
					0	114		0		16,7					6	0	0	2	8	0,0	0,0	25,0	74,2		
					129	120	27	0	93	1,86	7				4	0	0	1	5	0,0	0,0	20,0	71,5		
					0	212	105	0	0	1,16	18,0				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 2542	8127	81070 6825 1407	802	TM	1.219	1.242	1.221	21	1.380	1,05	61					68	1	0	4	73	1,4	0,0	5,5	80,2	
					21	1.344		0		16,7					75	1	0	4	80	1,3	0,0	5,0	80,4		
					1.210	1.407	61	17	1.340	0,96	62				47	0	0	3	50	0,0	0,0	6,0	78,6		
					21	685	1.160	4	40	1,15	18,0				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
K 2543	8127	81069 6825 1406	802	TM	442	451	427	24	470	1,05	22					24	0	1	1	26	0,0	3,8	3,8	75,6	
					24	459		0		16,7					26	0	1	1	28	0,0	3,6	3,6	75,8		
					439	480	14	6	429	0,96	23				20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5		
					24	382	413	18	41	1,14	18,0				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 2545	8127	86984 6725 1418	802	TM	209	212	203	9	237	1,04	10					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
					9	224		0		16,7					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
					207	234	5	2	227	0,67	11				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
					9	152	198	7	10	1,17	18,0				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 2547	8127	80814 6724 1411	802	TM	702	393	388	5	423	1,03	19	18		17	12	22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7	
					52	413		0		16,7	19		18	2	23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9		
					697	425	16	3	412	0,93	19				18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2		
					53	288	372	2	11	1,14	18,0				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
K 2548	8127	86985 6724 1415	802	TM	744	758	739	19	950	1,04	40					42	1	0	2	45	2,2	0,0	4,4	77,8	
					19	811		0		16,7					47	1	0	2	50	2,0	0,0	4,0	78,1		
					738	846	18	13	922	0,68	35				29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0		
					19	464	721	6	28	1,19	18,0				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 2549	8127	87416	802	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
															-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
K 2550	8127	86986 6724 1416	802	TM	219	223	219	4	235	1,04	12					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
					4	232		0		16,7					14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
					217	242	5	2	227	0,62	10				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
					4	168	214	2	8	1,03	18,0				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22										
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19	So	N	Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2551	8127	802	TM		86	87	87	0	91	1,05	4					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
					0	93		0		16,7					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
					85	98	6	0	89	0,72	4				2	0	0	1	3	0,0	0,0	33,3	70,9		
					0	57	81	0	2	1,12	18,0				0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	-		
K 2552	8127	802	TM		174	191	187	4	205	1,06	10					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
					17	200		0		16,7					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
					186	211	4	1	201	0,68	9				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
					4	131	183	3	4	1,10	18,0				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 2553	8127	802	TM		310	316	301	15		1,02	16					17	0	0	2	19	0,0	0,0	10,5	75,6	
					14	327		3		16,7					16	1	0	2	19	5,3	0,0	10,5	75,8		
					308	334	19	6		0,76	15				14	0	0	2	16	0,0	0,0	12,5	75,2		
					15	247	282	6		18,0					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 2554	8127	802	TM		139	142	131	11	75	1,18	6					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
					10	136		3		16,7					7	1	0	0	8	12,5	0,0	0,0	69,5		
					138	160	0	6	75	0,57	1				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
					11	152	131	2	0	0,54	18,0				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 2555	8127	802	TM		150	191	185	6	205	1,03	10	10		8	13	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
					28	200		0		16,7					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
					254	206	4	5	195	0,93	9				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
					23	138	181	1	10	1,14	18,0				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 2556	8127	802	TM		440	382	378	4	421	1,05	20					23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0	
					13	395		0		16,7					26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6		
					372	414	4	2	417	0,76	17				13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
					4	290	374	2	4	1,10	18,0				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
K 2557	8127	802	TM		861	790	783	7	1.022	1,05	37					45	0	0	1	46	0,0	0,0	2,2	77,0	
					20	830		0		16,7					51	0	0	1	52	0,0	0,0	1,9	77,4		
					770	871	18	5	1.008	0,70	41				29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6		
					7	555	765	2	14	1,19	18,0				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 2558	8127	802	TM		261	266	241	25	302	1,05	13					14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8	
					24	281		3		16,7					14	1	0	2	17	5,9	0,0	11,8	75,6		
					259	294	12	17	272	0,96	13				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
					25	184	229	5	30	1,15	18,0				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 2559	8127	802	TM		134	137	123	14	133	1,04	7					7	1	0	0	8	12,5	0,0	0,0	69,5	
					13	135		3		16,7					7	1	0	0	8	12,5	0,0	0,0	69,5		
					133	141	6	8	113	0,97	7				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
					14	126	117	3	20	1,02	18,0				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 2560	8127	802	TM		284	289	284	5	767	0,82	35					15	0	0	2	17	0,0	0,0	11,8	75,3	
					5	320		0		16,7					17	0	0	2	19	0,0	0,0	10,5	75,6		
					282	261	18	4	732	1,63	32				12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
					5	226	266	1	35	2,55	18,0				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	day 06-18											
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22								
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19		So	N		Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2561	8127	86987 6724 1417 K 2560 / K 2561 bei Rückertsha K 2561 Rückertshausen FS	802	TM	40	41	36	5	38	1,05	2					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
					5	42		0		16,7					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
					40	44	1	2	34	0,76	2				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
					5	34	35	3	4	1,07	18,0				0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	-		
K 2562	8127	81051 6824 1408 K 2558 / K 2562 bei Herdtlings K 2562 Leipoldsweller FS	802	TM	23	21	21	0	19	1,10	1	1		1	8	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
					0	21		0		16,7				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4			
					23	23	0	0	19	0,90	1				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
					0	17	21	0	0	1,00	18,0	0			0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	-		
K 2563	8127	86989 6824 1421 K 2563 Kreisgrenze bei Einweil K 2563 Kreisgrenze Kupfer FS	802	TM	841	857	792	65	1.248	1,05	56					45	3	1	2	51	5,9	2,0	3,9	78,7	
					64	906		9		16,7				48	4	1	2	55	7,3	1,8	3,6	79,0			
					835	947	25	43	1.200	0,82	52			37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5			
					65	568	767	13	48	1,44	18,0			6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			
K 2565	8127	81050 6824 1406 L 1045 / K 2565 Untermünkheim K 2558 / K 2565 bei Gaisdorf FS	802	TM	201	237	232	5	237	1,03	12	11		10	10	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
					12	250		0		16,7				9	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2			
					199	257	6	3	235	0,92	12			11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8			
					12	168	226	2	2	1,14	18,0			1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4			
K 2566	8127	86990 6824 1422 K 2565 / K 2566 bei Gaisdorf K 2566 Schönenberg FS	802	TM	219	192	188	4	205	1,03	10	8		7	24	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
					6	204		0		16,7				7	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2			
					241	210	4	2	201	0,56	9			9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0			
					10	121	184	2	4	0,96	18,0	5			1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 2567	8127	86991 6824 1423 K 2565 / K 2567 bei Untermünkh L 1045 / K 2567 Enslingen FS	802	TM	182	158	157	1	169	1,03	8	10		7	26	9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7	
					12	166		0		16,7				9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7			
					181	171	11	1	168	0,77	7			7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9			
					12	114	146	0	1	1,11	18,0	8			1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 2568	8127	81067 6825 1401 K 2568 / K 2570 Tüngental L 2218 / K 2553 Wolpertsdors FS	802	TM	1.061	1.081	1.043	38		2,60	54					59	1	1	1	62	1,6	1,6	1,6	78,4	
					36	805		9		16,7				64	2	1	1	68	2,9	1,5	1,5	78,9			
					1.053	2.094	18	17		53				44	0	0	1	45	0,0	0,0	2,2	76,9			
					38	885	1.025	12		18,0				11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8			
K 2569	8127	86995 6825 1414 K 2568 / K 2569 Reinsberg L 2218 / K 2569 Rudelsdorf FS	802	TM	186	193	191	2	201	1,05	11					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
					0	192		0		16,7				13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6			
					188	201	5	1	199	1,00	8			6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			
					2	185	186	1	2	1,09	18,0			1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4			
K 2570	8127	87033 6824 1424 K 2568 / K 2570 Tüngental K 2570 Wolpertsdorf FS	802	TM	92	93	81	12	89	1,02	5					4	1	0	0	5	20,0	0,0	0,0	68,0	
					11	99		3		16,7				5	1	0	0	6	16,7	0,0	0,0	68,6			
					91	101	3	7	77	0,66	5			5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
					12	63	78	2	12	1,08	18,0			1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4			
K 2572	8127	87034 6824 1425 L 2218 K 2572 bei Veinau K 2571 / K 2572 bei Veinau FS	802	TM	372	392	389	3	423	1,03	19	16		14	11	23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0	
					10	413		0		16,7				20	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4			
					369	426	1	2	418	0,93	20			16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5			
					11	270	388	1	5	1,14	18,0			3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18								
	von	nach		2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW		E evening 18-22								
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19					So	N Nacht / night 22-06								
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2573 8127 2	81055		802 TM	5.676	6.473	6.039	434	7.481	1,05	324						343	6	17	8	374	1,6	4,5	2,1	86,8	
	6824 1417			466	6.940		15			16,7						373	7	22	9	411	1,7	5,4	2,2	87,4	
	B 19 / K 2573 bei Gelbingen			6.306	7.278	128	84	6.831	0,57	315						252	2	5	5	264	0,8	1,9	1,9	84,8	
	L 2218 / K 2573 bei Weckrieden			427	3.846	5.911	335	650	1,11	18,0						54	0	6	1	61	0,0	9,8	1,6	79,4	
K 2574 8127 2	87035		802 TM	210	214	201	13	235	1,04	11						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
	6824 1426			13	224		0			16,7						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
	K 2573 / K 2574 Breitenstein			208	234	5	6	211	0,91	10						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
	K 2574 Erlach			13	159	196	7	24	1,16	18,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 2575 8127 2	81054		802 TM	551	561	481	80	623	1,05	28						30	3	1	0	34	8,8	2,9	0,0	76,0	
	6824 1415			79	606		1			16,7						33	5	2	0	40	12,5	5,0	0,0	77,2	
	K2576/ K2575 Wittighausen			547	635	5	55	487	0,96	27						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
	B 19 / K 2575 Untermünkheim			78	314	476	24	136	1,15	18,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 2576 8127 2	85213		802 TM	12.984	14.516	13.694	822	16.173	0,95	718						777	18	29	18	842	2,1	3,4	2,1	90,2	
	6824 1418			641	15.716		44			16,7						837	22	35	19	913	2,4	3,8	2,1	90,6	
	B 14/ K 2576 WU Schwäb. Hall			14.141	14.956	306	265	14.504	0,65	715						602	5	8	14	629	0,8	1,3	2,2	88,6	
	K2576/ K2575 Wittighausen			808	9.739	13.388	513	1.669	1,07	18,0						120	2	7	1	130	1,5	5,4	0,8	81,9	
K 2576 8127 2	81053		802 TM	10.140	11.324	10.602	722	12.692	0,92	547						594	13	28	14	649	2,0	4,3	2,2	89,2	
	6824 1419			839	12.245		26			16,7						644	17	34	15	710	2,4	4,8	2,1	89,7	
	K2576/ K2575 Wittighausen			11.032	11.319	267	203	11.163	0,69	571						442	4	8	11	465	0,9	1,7	2,4	87,4	
	B14/K2576 Aufahrt AS Schwäb. H			710	8.086	10.335	493	1.529	1,09	18,0						104	2	7	4	117	1,7	6,0	3,4	82,4	
K 2578 8127 2	81052		802 TM	371	338	335	3	359	1,03	17	14		14		10	19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3	
	6824 1412			18	350		0			16,7		15		14		2	20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5
	L 1046 / K 2578 bei Gnadental			368	361	10	2	355	0,93	16						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
	K 2578 Rinnen			19	266	325	1	4	1,14	18,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 2581 8127 2	81025		802 TM	293	300	285	15	302	1,05	15	9		14		7	16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3	
	6823 1401			19	295		4			16,7		9		15		2	16	1	0	1	18	5,6	0,0	5,6	74,4
	K 2581 Büchelberg			304	310	7	9	275	0,93	14						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2	
	K 2581 Kreisgrenze bei Büchelb			25	302	278	2	27	1,14	18,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 2583 8127 0	87294		802 TM		550	542	8	586	1,05	28						32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9	
	-				570		0			16,7						34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1	
	x			536	597	23	5	572	0,75	27						26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6	
	y			8	427	519	3	14	1,15	18,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 2583 8127 2	81263		802 TM	413	421	419	2	490	0,94	20						23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9	
	6923 1400			2	451		0			16,7						24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0	
	B 39 / K 2583 Ammertweiler			410	423	16	1	484	0,84	21						20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5	
	K 2583 Göglhof			2	321	403	1	6	1,03	18,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 2585 8127 2	87295		802 TM		948	920	28	887	1,37	48						52	1	0	3	56	1,8	0,0	5,4	79,0	
	-				863		3			16,7						56	2	0	3	61	3,3	0,0	4,9	79,4	
	6923036O			924	1.180	39	19	843	0,99	46						45	0	0	1	46	0,0	0,0	2,2	77,0	
	6923027O			28	987	881	6	44	1,15	18,0						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22												
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22											
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19	So	N	Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 2586	8127	802	TM		285	291	284	7	267	1,05	14					16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9		
					6	277		3		16,7					17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1			
					283	290	21	4	252	1,28	14				14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6			
					7	337	263	0	15	0,95	18,0				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4			
K 2589	8127	802	TM		284	257	244	13	288	1,03	12	12		11	11	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
					10	271		2		16,7	14		10	4	16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3			
					282	279	6	6	275	0,62	13				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4			
					10	179	238	5	13	1,24	18,0	9		10	1	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4			
K 2591	8127	802	TM		2.789	2.940	2.908	32	3.049	1,05	151					168	1	1	3	173	0,6	0,6	1,7	82,7		
					32	3.065		0		16,7					179	2	1	3	185	1,1	0,5	1,6	83,0			
					2.864	3.214	43	22	3.000	0,74	139				139	0	0	3	142	0,0	0,0	2,1	81,9			
					32	2.168	2.865	10	49	1,11	18,0				21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6			
K 2594	8127	802	TM		1.218	1.189	1.173	16	1.304	1,03	56	58		42	10	68	0	1	1	70	0,0	1,4	1,4	78,7		
					54	1.274		0		16,7	60		49	2	72	1	1	2	76	1,3	1,3	2,6	79,6			
					1.209	1.312	23	7	1.285	0,68	61				51	0	0	1	52	0,0	0,0	1,9	77,4			
					57	734	1.150	9	19	1,11	18,0	31		35	1	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
K 2597	8127	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-			
K 2597	8127	802	TM		1.654	1.686	1.659	27	1.903	1,04	85					94	1	0	4	99	1,0	0,0	4,0	81,0		
					26	1.820		5		16,7					100	2	0	4	106	1,9	0,0	3,8	81,3			
					1.642	1.900	57	17	1.849	0,91	81				73	0	0	4	77	0,0	0,0	5,2	80,3			
					27	951	1.602	5	54	1,16	18,0				12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2			
K 2598	8127	802	TM		381	388	377	11	410	1,05	20					22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8		
					11	400		0		16,7					23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6			
					378	419	8	8	392	0,96	18				18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0			
					11	309	369	3	18	1,15	18,0				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
K 2601	8127	802	TM		1.159	1.180	1.157	23	1.311	1,04	61					67	1	0	2	70	1,4	0,0	2,9	79,2		
					23	1.254		0		16,7					76	1	0	2	79	1,3	0,0	2,5	79,6			
					1.150	1.310	19	16	1.269	0,91	56				42	0	0	0	42	0,0	0,0	0,0	75,7			
					23	771	1.138	7	42	1,16	18,0				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5			
K 2602	8127	802	TM		415	423	421	2	448	1,04	19					24	0	0	2	26	0,0	0,0	7,7	76,2		
					2	429		0		16,7					24	0	0	4	28	0,0	0,0	14,3	78,0			
					412	448	40	2	444	0,91	23				15	0	0	2	17	0,0	0,0	11,8	75,3			
					2	376	381	0	4	1,16	18,0				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4			
K 2603	8127	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]												
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22													
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22												
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19	So	N	Nacht / night 22-06												
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 2604	8127	802	TM	0,9	160	163	113	50	188	0,98	8					7	1	1	0	9	11,1	11,1	0,0	71,4			
					46	175		11		16,7								7	2	2	0	11	18,2	18,2	0,0	73,3	
					159	172	1	17	123	0,54	8							5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
					49	104	112	22	65	1,00	18,0							1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 2605	8127	802	TM	k.A.											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
																		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
																			-	-	-	-	-	-	-	-	-
																			-	-	-	-	-	-	-	-	-
Keine Fortschreibung möglich																											
K 2605	8127	802	TM	2,0	643	1.068	1.049	19	1.196	1,05	47					62	1	0	1	64	1,6	0,0	1,6	78,3			
					13	1.184		0		16,7								68	1	1	1	71	1,4	1,4	1,4	78,9	
					638	1.242	26	11	1.168	0,39	59							40	0	0	1	41	0,0	0,0	2,4	76,6	
					13	438	1.023	8	28	1,09	18,0							7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
K 2607	8127	802	TM	1,2	111	132	129	3	138	1,18	7					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5			
					3	134		0		16,7								9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
					129	158	4	1	135	0,77	6							4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
					3	99	125	2	3	1,15	18,0							1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 2609	8127	802	TM	5,4	643	395	386	9	381	1,33	20	15		15	10	23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0			
					13	372		2		16,7								24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2	
					638	495	8	4	359	0,93	19							17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1	
					13	351	378	3	22	1,14	18,0							4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
K 2611	8127	802	TM	2,9	261	257	247	10	304	0,84	12					14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9			
					15	295		0		16,7								16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
					250	247	1	4	280	0,43	13							6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
					10	121	246	6	24	1,15	18,0							4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
K 2614	8127	802	TM	2,6	409	420	412	8	410	0,94	21	22		16	17	24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0			
					4	433		0		16,7								25	1	0	2	28	3,6	0,0	7,1	76,6	
					406	406	28	7	400	0,96	21							15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7	
					4	387	384	1	10	0,98	18,0	16						2	0	0	1	3	0,0	0,0	33,3	70,9	
K 2616	8127	802	TM	0,9	1.781	1.779	1.733	46	2.017	1,05	85					99	3	0	3	105	2,9	0,0	2,9	81,0			
					98	1.948		15		16,7								107	3	0	3	113	2,7	0,0	2,7	81,3	
					1.733	2.043	47	27	1.956	0,46	91							74	1	0	3	78	1,3	0,0	3,8	80,0	
					46	858	1.686	4	61	1,05	18,0							13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
K 2617	8127	802	TM	4,9	1.333	1.177	1.128	49	1.529	0,85	61	51		61	22	65	2	1	1	69	2,9	1,4	1,4	78,9			
					23	1.319		8		16,7								71	3	1	1	76	3,9	1,3	1,3	79,3	
					1.323	1.120	17	30	1.477	0,62	55							48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4	
					23	734	1.111	11	52	1,26	18,0	40						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K 2619	8127	802	TM	7,3	797	887	863	24	1.044	0,79	44	37		47	13	50	1	0	1	52	1,9	0,0	1,9	77,6			
					12	1.021		2		16,7								56	1	0	1	58	1,7	0,0	1,7	78,0	
					791	806	11	16	1.000	0,93	44							36	0	0	1	37	0,0	0,0	2,7	76,2	
					12	518	852	6	44	1,14	18,0							6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 2620	8127	802	TM		2.648	3.196	2.902	294	4.234	1,03	141	139		126		19	166	10	8	1	185	5,4	4,3	0,5	83,5
					195	3.418		36			16,7	142		4	180	13	10	2	205	6,3	4,9	1,0	84,2		
					2.628	3.519	23	128	3.714	0,61	174				121	2	0	1	124	1,6	0,0	0,8	80,9		
					200	2.005	2.879	130	520	1,14	18,0	75		2	28	1	1	0	30	3,3	3,3	0,0	75,1		
K 2623	8127	802	TM		132	121	112	9	136	1,03	6	4		6		23	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
					5	133		4			16,7	4		4	6	1	0	0	7	14,3	0,0	0,0	69,1		
					131	137	3	3	121	0,92	6				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
					5	65	109	2	15	1,14	18,0				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 2624	8127	802	TM													-	-	-	-	-	-	-	-		
					Keine Fortschreibung möglich																				
K 2625	8127	802	TM		502	511	501	10	537	1,05	24					31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3	
					10	533		0			16,7			4	30	0	1	2	33	0,0	3,0	6,1	77,2		
					498	559	12	2	526	0,73	26				24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2		
					10	372	489	8	11	1,05	18,0				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
K 2626	8127	802	TM													-	-	-	-	-	-	-	-		
					Keine Fortschreibung möglich																				
K 2627	8127	802	TM		1.112	1.197	1.180	17	1.342	1,03	62	69		43		20	68	1	0	2	71	1,4	0,0	2,8	79,2
					44	1.275		0			16,7	69		4	76	1	1	2	80	1,3	1,3	2,5	79,8		
					1.104	1.313	27	9	1.315	0,62	56				44	0	0	1	45	0,0	0,0	2,2	76,9		
					46	783	1.153	8	27	1,11	18,0	28		2	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
K 2627	8127	802	TM		464	540	516	24	572	1,03	27	23		25		20	29	1	1	0	31	3,2	3,2	0,0	75,2
					14	559		1			16,7	26		4	31	1	1	1	34	2,9	2,9	2,9	76,6		
					461	576	8	13	529	0,93	26				23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0		
					14	420	508	10	43	1,14	18,0				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 2628	8127	802	TM													-	-	-	-	-	-	-	-		
					Keine Fortschreibung möglich																				
K 2629	8127	802	TM													-	-	-	-	-	-	-	-		
					Keine Fortschreibung möglich																				
K 2631	8127	802	TM													-	-	-	-	-	-	-	-		
					Keine Fortschreibung möglich																				

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18										
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22								
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19		So	N		Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2632	8127	81571 7025 1403 K 2632 / K 2633 Kohlwald L 1072 / K 2632 Heilberg FS	802	TM	609	797	776	21	836	0,99	39					41	0	1	4	46	0,0	2,2	8,7	79,2	
					17	813		0		16,7					44	1	1	4	50	2,0	2,0	8,0	79,5		
					776	807	61	8	795	0,91	39				30	0	0	3	33	0,0	0,0	9,1	77,6		
					21	732	715	13	41	1,15	18,0				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
K 2633	8127	87412 - 7025008O 7025011O FS	802	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Keine Fortschreibung möglich																				
K 2634	8127	81570 7025 1402 B 19 / K 2634 bei Laufen a. K. K 2633 / K 2634 bei Kohlwald FS	802	TM	373	469	443	26	622	1,03	23	16		27		23	24	1	1	1	27	3,7	3,7	3,7	75,9
					12	480		0		16,7	17		30		4	27	1	1	1	30	3,3	3,3	3,3	76,2	
					370	495	16	14	566	1,00	24				19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2		
					12	397	427	12	56	1,26	18,0	24		20		1	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
K 2635	8127	87413 - 7024042O 7025007O FS	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Keine Fortschreibung möglich																				
K 2636	8127	81572 7025 1406 K3247 Krgr. Ostalb/Hall B 19 / K 2636 Laufen a. K. FS	802	TM	216	220	215	5	250	0,90	11					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
					5	239		0		16,7				15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2			
					214	216	5	2	239	0,91	11				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
					5	159	210	3	11	1,16	18,0				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 2637	8127	81300 6925 1407 L 1066 / K 2637 Fronrot L1066/K2627 bei Gründelhardt FS	802	TM	528	538	516	22		0,94	27					28	1	1	2	32	3,1	3,1	6,3	77,3	
					22	578		0		16,7				33	1	1	2	37	2,7	2,7	5,4	77,6			
					524	543	21	12		26		0,69			18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0		
					22	398	495	10		18,0				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
K 2638	8127	81310 6926 1401 K 2637 / K 2638 Vorderuhberg B 290 / K 2638 Randenweiler FS	802	TM	300	373	354	19	352	1,03	19	17		18		12	20	1	0	1	22	4,5	0,0	4,5	74,9
					6	384		3		16,7	19		21		2	22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1	
					298	395	14	13	329	0,92	18				15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2		
					6	312	340	3	23	1,21	18,0	17		15		1	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
K 2639	8127	86961 6925 1410 L 1066/ K 2639 Gründelhardt K 2639 / K 2665 Oberspeltach FS	802	TM	378	385	379	6	449	1,05	20					23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0	
					6	419		0		16,7				26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6			
					375	438	16	5	442	0,69	18				16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
					6	200	363	1	7	1,10	18,0				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 2640	8127	86960 6926 1411 L 1066 / K 2640 bei Unterspelt K 2640 / K 2641 Unterspeltach FS	802	TM		971	958	13	729	1,17	49					52	0	0	4	56	0,0	0,0	7,1	79,4	
						991		0		16,7				57	1	0	4	62	1,6	0,0	6,5	79,8			
					946	1.159	58	7	710	0,70	47				39	0	0	3	42	0,0	0,0	7,1	78,2		
					13	673	900	6	19	0,88	18,0				7	0	0	1	8	0,0	0,0	12,5	72,2		
K 2641	8127	81100 6826 1409 B 290 / K 2641 Jagstheim L 1066 / K 2641 Onolzheim FS	802	TM	2.247	2.289	2.274	15	2.692	0,90	114					130	1	0	2	133	0,8	0,0	1,5	81,4	
					15	2.568		0		16,7				148	1	0	2	151	0,7	0,0	1,3	81,9			
					2.230	2.312	34	12	2.666	0,57	112				79	0	0	2	81	0,0	0,0	2,5	79,6		
					15	1.254	2.240	3	26	1,15	18,0				20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]												
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22													
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E	day 06-18											
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19		So	N	evening 18-22											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 2641	8127	81101 6826 1410	802	TM	16.062	16.364	15.251	1.113		1,04	820						804	15	44	76	939	1,6	4,7	8,1	92,4		
					1.108	17.942		66			16,7								869	18	53	85	1.025	1,8	5,2	8,3	92,9
					15.941	18.615	1.286	203			796								610	5	17	48	680	0,7	2,5	7,1	90,5
					1.105	7.993	13.965	844			18,0								145	3	12	7	167	1,8	7,2	4,2	84,2
K 2641	8127	81102 6826 1411	802	TM	8.092	8.636	7.944	692	9.784	1,05	436						459	14	23	8	504	2,8	4,6	1,6	88,0		
					599	9.573		35			16,7							509	18	28	8	563	3,2	5,0	1,4	88,5	
					8.413	10.040	119	211	8.784	0,39	417							309	3	9	5	326	0,9	2,8	1,5	85,7	
					681	3.589	7.825	446	1.000	1,08	18,0								60	2	10	0	72	2,8	13,9	0,0	80,2
K 2642	8127	86955 6826 1416	802	TM		2.860	2.844	16	3.331	0,89	142						161	1	0	4	166	0,6	0,0	2,4	82,7		
						3.234		0			16,7							182	1	0	4	187	0,5	0,0	2,1	83,1	
					2.786	2.864	59	12	3.303	0,49	140							104	0	0	4	108	0,0	0,0	3,7	81,2	
					16	1.526	2.785	4	28	1,08	18,0							25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4	
K 2643	8127	81311 6926 1402	802	TM	1.597	3.660	3.499	161	2.010	1,41	185	133		182	19	203	5	4	2	214	2,3	1,9	0,9	83,7			
					17	3.574		17			16,7						4	224	7	5	2	238	2,9	2,1	0,8	84,2	
					1.585	5.056	32	72	1.963	0,29	176							139	1	1	1	142	0,7	0,7	0,7	81,5	
					17	2.240	3.467	72	47	0,63	18,0	44		50			1	29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5	
K 2644	8127	86956 6926 1410	802	TM		1.218	1.205	13	1.299	1,05	61						67	1	0	3	71	1,4	0,0	4,2	79,7		
						1.266		0			16,7							74	1	0	1	76	1,3	0,0	1,3	78,9	
					1.187	1.328	34	10	1.278	0,75	60							55	0	0	3	58	0,0	0,0	5,2	79,0	
					13	918	1.171	3	21	1,07	18,0							10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
K 2645	8127	81099 6826 1408	802	TM	1.183	1.178	1.162	16	1.306	0,96	60	72		39	19	68	1	0	1	70	1,4	0,0	1,4	78,6			
					20	1.290		0			16,7						3	73	1	0	1	75	1,3	0,0	1,3	78,9	
					1.174	1.244	21	9	1.283	0,58	57							52	0	0	1	53	0,0	0,0	1,9	77,5	
					20	698	1.141	7	23	1,13	18,0	28		27			1	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K 2646	8127	86957 6927 1410	802	TM		966	958	8	1.014	1,05	51						55	0	0	1	56	0,0	0,0	1,8	77,7		
						1.000		0			16,7							61	0	0	1	62	0,0	0,0	1,6	78,1	
					941	1.050	16	4	1.002	0,78	45							40	0	0	1	41	0,0	0,0	2,4	76,6	
					8	748	942	4	12	1,05	18,0							8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K 2647	8127	81320 6927 1403	802	TM	1.205	1.228	1.212	16	1.260	1,05	62						70	1	0	1	72	1,4	0,0	1,4	78,7		
					16	1.296		0			16,7							77	1	0	1	79	1,3	0,0	1,3	79,1	
					1.196	1.355	19	11	1.233	0,96	60							52	0	0	1	53	0,0	0,0	1,9	77,5	
					16	827	1.193	5	27	1,15	18,0							8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K 2648	8127	86958 6927 1411	802	TM	554	248	245	3	262	1,03	14	11		11	11	13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4			
					31	256		0			16,7						2	13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4	
					550	264	9	1	259	0,93	11							12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
					35	200	236	2	3	1,14	18,0							4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
K 2650	8127	81107 6827 1402	802	TM	419	427	414	13	480	0,91	22						24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2		
					13	462		1			16,7							27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2	
					416	422	5	6	459	0,73	20							17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7	
					13	308	409	6	21	1,08	18,0							4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18												
		von			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22										
		nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06										
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 2651	8127	86969 6827 1404	802	TM	722	736	722	14	792	1,04	39					38	0	0	6	44	0,0	0,0	13,6	79,8			
					14	785		0		16,7							41	1	0	7	49	2,0	0,0	14,3	80,5		
					717	819	94	7	782	0,61	33						24	0	0	4	28	0,0	0,0	14,3	78,0		
					14	465	628	7	10	1,09	18,0							4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
K 2652	8127	86968 6827 1403	802	TM	640	749	736	13	901	1,03	38	46		25		21	43	1	0	0	44	2,3	0,0	0,0	76,1		
					3	822		0		16,7	40		25		4	51	1	0	0	52	1,9	0,0	0,0	76,8			
					635	846	7	9	885	0,45	36					23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0			
					3	377	729	4	16	1,17	18,0	16		17		2	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 2654	8127	81087 6826 1202	802	TM	2.921	2.976	2.945	31		0,68	149					163	1	1	6	171	0,6	0,6	3,5	83,3			
					31	3.503		1		16,7						178	1	1	6	186	0,5	0,5	3,2	83,6			
					2.899	2.371	95	19		0,54	145					120	0	0	4	124	0,0	0,0	3,2	81,7			
					31	1.882	2.850	11		18,0						30	0	0	0	30	0,0	0,0	0,0	74,2			
K 2654	8127	81090 6826 1205	802	TM	2.712	2.763	2.637	126			139					145	6	1	7	159	3,8	0,6	4,4	83,5			
					110			63		16,7					157	8	1	7	173	4,6	0,6	4,0	83,8				
					2.692		111	51		134					109	2	0	4	115	1,7	0,0	3,5	81,6				
					125		2.526	12		18,0					26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6				
K 2655	8127	81098 6826 1406	802	TM	1.790	2.048	1.991	57	2.457	0,79	102	114		138		20	117	2	2	2	123	1,6	1,6	1,6	81,4		
					67	2.421		1		16,7	114		136		4	137	2	2	2	143	1,4	1,4	1,4	81,9			
					1.777	1.908	25	30	2.373	0,35	100					63	0	0	1	64	0,0	0,0	1,6	78,2			
					67	896	1.966	26	84	1,07	18,0	40		36		1	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
K 2658	8127	87036 6824 1427	802	TM	764	778	762	16	861	1,04	39					40	0	0	6	46	0,0	0,0	13,0	79,9			
					16	824		0		16,7						44	1	1	4	50	2,0	2,0	8,0	79,5			
					758	860	83	7	832	0,91	37					28	0	0	7	35	0,0	0,0	20,0	79,9			
					16	527	679	9	29	1,16	18,0					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
K 2659	8127	81103 6826 1415	802	TM	7.007	7.431	7.273	158	8.502	1,03	381	396		295		22	413	6	3	14	436	1,4	0,7	3,2	87,3		
					185	8.129		16		16,7	402		307		4	456	8	4	16	484	1,7	0,8	3,3	87,8			
					6.954	8.369	234	89	8.263	0,50	353					280	1	1	9	291	0,3	0,3	3,1	85,4			
					189	3.791	7.039	53	239	1,15	18,0	157		157		2	56	0	0	1	57	0,0	0,0	1,8	77,7		
K 2660	8127	87415	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-				
																				-	-	-	-	-	-	-	
																					-	-	-	-	-	-	-
																					-	-	-	-	-	-	-
K 2661	8127	80559 6625 1205	802	TM	728	669	662	7	765	1,05	30					39	0	0	0	39	0,0	0,0	0,0	75,3			
					9	713		0		16,7						42	0	0	1	43	0,0	0,0	2,3	76,7			
					652	748	10	3	751	0,60	36					26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6			
					7	425	652	4	14	1,15	18,0					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			
K 2663	8127	81554 7024 1202	802	TM	2.139	2.155	2.019	136	2.356	1,05	103					112	2	6	4	124	1,6	4,8	3,2	82,4			
					147	2.246		0		16,7						123	2	8	4	137	1,5	5,8	2,9	82,9			
					2.099	2.355	60	27	2.145	0,75	109					83	0	2	3	88	0,0	2,3	3,4	80,6			
					134	1.600	1.959	109	211	1,11	18,0					20	0	1	0	21	0,0	4,8	0,0	73,5			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18										
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22								
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19		So	N		Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2664	8127	80821 6725 1205	802	TM	892	770	752	18	795	1,05	40					43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1	
					55	785		0		16,7					47	1	0	1	49	2,0	0,0	2,0	77,4		
					750	824	25	16	765	0,87	36				31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3		
					18	656	727	2	30	1,07	18,0				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
K 2664	8127	80826 6725 1211	802	TM	397	404	393	11	292	0,92	13					22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7	
					11	431		0		16,7					23	0	0	2	25	0,0	0,0	8,0	76,2		
					394	396	25	4	282	0,55	12				16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9		
					11	322	368	7	10	0,70	18,0				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 2665	8127	81042 6824 1201	802	TM	943	1.138	1.128	10	1.250	1,05	56					67	0	0	0	67	0,0	0,0	0,0	77,7	
					13	1.217		0		16,7					72	0	0	1	73	0,0	0,0	1,4	78,7		
					1.109	1.276	10	5	1.231	0,59	56				47	0	0	0	47	0,0	0,0	0,0	76,1		
					10	690	1.118	5	19	1,15	18,0				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
K 2665	8127	81048 6824 1404	802	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Zählstelle inaktiv																				
K 2665	8127	81064 6825 1208	802	TM	489	498	487	11	541	1,05	25					30	0	0	0	30	0,0	0,0	0,0	74,2	
					11	518		0		16,7				33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0			
					485	543	9	5	527	0,96	24				17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7		
					11	373	478	6	14	1,15	18,0				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 2666	8127	86962 6925 1411	802	TM	169	162	160	2	185	0,82	8	9		6	19	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
					2	179		0		16,7	11		9	3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
					168	146	3	1	183	0,85	8				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
					2	122	157	1	2	1,02	18,0	6		7	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 2667	8127	81062 6825 1206	802	TM	250	255	251	4	274	1,05	13					12	0	0	3	15	0,0	0,0	20,0	76,3	
					4	258		0		16,7				13	0	0	3	16	0,0	0,0	18,8	76,3			
					248	270	35	2	266	1,09	12				10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9		
					4	222	216	2	8	1,06	18,0				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 2668	8127	87296	802	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Keine Fortschreibung möglich																				
K 2668	8127	87309	802	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Keine Fortschreibung möglich																				
K 2668	8127	81063 6825 1207	802	TM	3.619	3.687	3.424	263	4.094	1,04	179					195	7	8	2	212	3,3	3,8	0,9	84,0	
					260	3.915		19		16,7				215	10	10	2	237	4,2	4,2	0,8	84,5			
					3.592	4.089	28	106	3.618	0,91	185				130	2	2	2	136	1,5	1,5	1,5	81,8		
					259	2.422	3.396	138	476	1,16	18,0				33	1	2	0	36	2,8	5,6	0,0	76,1		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18										
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22								
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19		So	N		Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2669	8127	81260 6923 1202 L 1050 / K 2669 Wielandsweiler K 2591 / K 2669 Bibersfeld FS	802	TM	2.507	3.134	3.012	122	3.177	1,28	150					170	2	5	5	182	1,1	2,7	2,7	83,6	
					94	3.089		2		16,7					182	3	6	6	197	1,5	3,0	3,0	84,1		
					3.053	3.954	97	34	2.954	0,80	159				127	1	2	4	134	0,7	1,5	3,0	82,2		
					120	2.319	2.915	86	223	1,15	18,0				27	0	1	1	29	0,0	3,4	3,4	75,9		
K 2669	8127	81274 6924 1200 K 2669 / K 2591 Bibersfeld K 2669 / K 2576 Raibach FS	802	TM	4.299	4.358	4.131	227	4.926	1,03	216	219		152		19	239	7	6	4	256	2,7	2,3	1,6	84,8
					192	4.644		43		16,7	225		171		4	261	9	8	4	282	3,2	2,8	1,4	85,2	
					4.267	4.781	66	78	4.597	0,63	214				172	2	2	3	179	1,1	1,1	1,7	83,0		
					196	2.820	4.065	106	329	1,09	18,0	107		112		2	31	0	1	0	32	0,0	3,1	0,0	75,0
K 2670	8127	81021 6823 1208 B 14 / K 2670 bei Bubenorbis L 1050 / K 2670 bei Geißelhard FS	802	TM	1.479	1.355	1.292	63	1.441	1,05	68					73	3	1	3	80	3,8	1,3	3,8	80,4	
					62	1.399		7		16,7					77	3	2	3	85	3,5	2,4	3,5	80,7		
					1.320	1.467	43	34	1.357	0,80	66				60	1	0	1	62	1,6	0,0	1,6	78,2		
					63	1.073	1.249	22	84	1,07	18,0				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
K 2671	8127	81305 6926 1202 K3323 Krgr. Ostalb/Hall L 1068 / K 2671 Honhardt FS	802	TM	810	807	783	24	938	0,78	42	38		43		25	45	1	1	1	48	2,1	2,1	2,1	77,6
					23	917		0		16,7	41		46		5	49	1	1	1	52	1,9	1,9	1,9	77,9	
					804	713	19	9	892	0,93	38		35		7	33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0	
					23	527	764	15	46	1,14	18,0				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
K 2672	8127	87414 - 6926032O 6926017O FS	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Keine Fortschreibung möglich																				
K 2676	8127	86974 6626 1404 K 2524 / K 2676 Schmalfelden L 1022 / K 2525 bei Wolfskreut FS	802	TM		83	81	2	87	1,04	4	3		3		11	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
						85		0		16,7	3		4		2	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
						88	0	0	84	0,93	4				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
						70	81	2	3	1,14	18,0				0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	-		
K 2677	8127	80579 6626 1208 B 290 / K 2677 bei Emmertsbühl L 1040 / K 2677 Buch FS	802	TM	920	937	844	93	1.074	0,94	47					50	2	3	0	55	3,6	5,5	0,0	78,0	
					93	1.028		4		16,7				53	3	4	2	62	4,8	6,5	3,2	79,8			
					913	967	14	34	899	0,91	46				30	0	1	0	31	0,0	3,2	0,0	74,9		
					92	576	830	55	175	1,16	18,0				6	0	1	0	7	0,0	14,3	0,0	70,0		
K 2678	8127	87312 - 6927035O 6927036A FS	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Keine Fortschreibung möglich																				
K 2678	8127	86959 6927 1412 L 1070 / K 2678 Wildenstein L 2218 / K 2678 KV Neustädtlei FS	802	TM	1.109	1.087	1.080	7	1.199	1,05	54					62	0	0	0	62	0,0	0,0	0,0	77,3	
					43	1.145		0		16,7				68	0	0	0	68	0,0	0,0	0,0	77,7			
					1.059	1.201	3	5	1.185	0,67	53				42	0	0	0	42	0,0	0,0	0,0	75,7		
					7	740	1.077	2	14	1,13	18,0				13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
K 2801	8128	80152 6424 1400 Beginn K 2801 an B 290 bei Mar Einm. K 2801 in L 511 Wittigha FS	802	TM	707	721	708	13	800	1,05	35					43	0	0	0	43	0,0	0,0	0,0	75,8	
					13	778		0		16,7				46	1	0	0	47	2,1	0,0	0,0	76,3			
					702	815	5	7	774	0,96	36				28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9		
					13	398	703	6	26	1,15	18,0				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18												
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22											
				SV	S	L _{Vm}	LZ	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N		Nacht / night 22-06													
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 2805	8128	80158 6425 1400	802	TM	359	395	391	4	427	1,03	18	20		19		11	23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0		
					4	418		0		16,7	20	21		2	27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7				
					356	430	2	2	423	0,93	21				12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2				
					4	262	389	2	4	1,14	18,0				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2				
Anfang K 2805 an Bay. Grenze Einm. K 2805 in die B 19 bei B FS																											
2																											
2,3																											
K 2811	8128	80055 6324 1400	802	TM	1.165	1.187	1.166	21		1,06	59					64	1	0	5	70	1,4	0,0	7,1	80,5			
					21	1.245		0		16,7				69	1	1	5	76	1,3	1,3	6,6	80,8					
					1.156	1.325	80	12		58				46	0	0	4	50	0,0	0,0	8,0	79,2					
					21	821	1.086	9		18,0				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4					
Einm. der K 2883 in K 2811 in Einm. der K 2811 in L 578 bei FS																											
2																											
13,1																											
K 2815	8128	80045 6323 1400	802	TM	4.477	4.561	4.514	47	5.181	1,04	242					263	1	1	8	273	0,4	0,4	2,9	85,1			
					46	5.034		0		16,7				294	2	1	8	305	0,7	0,3	2,6	85,5					
					4.443	5.256	118	25	5.104	0,38	208			172	0	0	6	178	0,0	0,0	3,4	83,3					
					46	2.018	4.396	22	77	1,02	18,0			24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2					
Einmündung K 2815 in L 578 in Einm. K 2815 in K2880 Hochhaus OD																											
2																											
5,3																											
K 2819	8128	80046 6323 1401	802	TM	3.753	3.824	3.687	137		1,05	192					209	3	5	7	224	1,3	2,2	3,1	84,6			
					136	4.099		5		16,7				234	3	6	7	250	1,2	2,4	2,8	85,0					
					3.725	4.286	111	39		186				141	1	1	4	147	0,7	0,7	2,7	82,4					
					135	2.316	3.576	93		18,0				29	0	1	0	30	0,0	3,3	0,0	74,8					
Einm. K2819 in L 506 in Werbac Kreisgrenze Bayern K 2819 FS																											
2																											
2,4																											
K 2822	8128	80022 6223 1400	802	TM	747	761	743	18		0,93	38					42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0			
					18	820		1		16,7				46	1	0	1	48	2,1	0,0	2,1	77,3					
					741	762	16	12		37				31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8					
					18	555	727	5		18,0				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5					
L506/K2822 Bronnbach Landesgrenze Bayern / K2822 FS																											
2																											
7,7																											
K 2824	8128	80023 6223 1401	802	TM	3.396	3.091	2.991	100	3.353	1,03	154	115		136		11	171	2	4	2	179	1,1	2,2	1,1	82,9		
					158	3.277		1		16,7				111		132		2	190	2	5	3	200	1,0	2,5	1,5	83,6
					3.370	3.374	37	26	3.167	0,93	151				112	0	1	1	114	0,0	0,9	0,9	80,5				
					157	2.086	2.954	73	186	1,14	18,0				28	0	1	0	29	0,0	3,4	0,0	74,7				
Landesgrenze Bayern/K 2848 Einm. K 2824 in K2878 vor Urph FS																											
2																											
5,5																											
K 2829	8128	80033 6322 1201	802	TM	791	806	787	19	884	1,05	39					46	0	1	1	48	0,0	2,1	2,1	77,4			
					19	833		0		16,7				48	1	1	3	53	1,9	1,9	5,7	79,1					
					785	871	34	8	851	0,83	40			32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9					
					19	631	753	11	33	1,10	18,0			5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4					
Landesgrenze Bayern / K 2829 Kreuzung L 508 - K2829 Hundhei FS																											
2																											
3,7																											
K 2829	8128	80035 6322 1400	802	TM	730	629	620	9	693	1,03	35	31		27		17	37	0	0	0	37	0,0	0,0	0,0	75,1		
					11	677		0		16,7				34		27		3	40	1	0	0	41	2,4	0,0	0,0	75,8
					725	697	4	7	676	0,93	27			23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0					
					11	369	616	2	17	1,14	18,0			5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4					
Kreuzung L 508 - K2829 Hundhei Kreuzung K 2829/2879 Sachsenha FS																											
2																											
6,4																											
K 2830	8128	80005 6222 1400	802	TM	607	645	634	11	722	1,05	33					35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4			
					8	693		0		16,7				40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8					
					628	726	13	9	698	0,57	31			21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6					
					11	383	621	2	24	1,08	18,0			6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2					
Einmündung K 2830 in L 507 Einmündung K2830 in L 508 bei FS																											
2																											
2,4																											
K 2831	8128	80006 6222 1401	802	TM	759	773	762	11		0,90	39					43	0	0	1	44	0,0	0,0	2,3	76,8			
					11	826		1		16,7				45	1	0	2	48	2,1	0,0	4,2	78,0					
					753	747	23	8		38				31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8					
					11	619	739	2		18,0				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5					
Landesgrenze Bayern/ K 2831 Einm. K 2831 in K 2879 "Sägmüh FS																											
2																											
8,0																											

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22										
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19	So	N	Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2856	8128	80571 6625 1411 B 290 / K 2540 bei Gütbach Einm. K 2856 in L 1020 FS	802	TM		305	311	307	4	300	1,05	15					17	0	0	2	19	0,0	0,0	10,5	75,6
						4	315		0						19	0	0	2	21	0,0	0,0	9,5	75,8		
						303	330	26	2	295	0,92	16			9	0	0	2	11	0,0	0,0	18,2	74,6		
					2	4	278	281	2	5	1,16	18,0			2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 2857	8128	80329 6525 1402 Abzweigung K 2857 von L 1001 L Ende K 2857 in Standort FS	802	TM		563	574	560	14	632	1,06	28					33	0	0	0	33	0,0	0,0	0,0	74,6
						14	596		0						35	0	1	0	36	0,0	2,8	0,0	75,5		
						559	631	4	5	614	0,69	29			23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0		
					2	14	414	556	9	18	1,13	18,0			5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 2861	8128	80330 6525 1403 Anfang K 2861 an L 1020 Rinder Abzweigung K 2857 von K 2861 FS	802	TM		520	648	639	9	705	1,05	31					37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3
						8	668		0						41	0	0	1	42	0,0	0,0	2,4	76,7		
						631	700	12	5	693	0,80	32			25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4		
					2	9	513	627	4	12	1,06	18,0			5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 2869	8128	80340 6526 1402 Einm. K 2868 in K 2869 bei Fin Einm. K 2869 in L 2251 in Arch FS	802	TM		628	640	626	14	688	1,05	32					36	0	0	1	37	0,0	0,0	2,7	76,2
						14	654		0						38	0	1	1	40	0,0	2,5	2,5	76,9		
						623	685	30	6	666	0,79	31			29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6		
					2	14	532	596	8	22	1,12	18,0			6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
K 2869	8128	80341 6526 1403 Einm. K 2869 in L 1020 Schwarz Einm. K 2868 in K 2869 bei Fin FS	802	TM		625	550	539	11	584	1,05	29					31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8
						15	568		0						33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0		
						536	596	17	4	569	0,80	26			26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2		
					2	11	435	522	7	15	1,09	18,0			4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 2871	8128	80338 6526 1400 Kreuzung L 1005 - L 2251 - K 2 Beginn K 2894 in Frauental FS	802	TM		431	360	348	12	381	1,03	18	18		13	22	19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8
						13	377		2						21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0		
						428	388	11	7	366	0,68	17			15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
					2	13	261	337	3	15	1,15	18,0	14		2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 2875	8128	80339 6526 1401 Einm. K 2875 in L 2256 Burg Br Ende K 2894 bei Frauental FS	802	TM		110	128	126	2	134	1,03	6	6		4	12	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
						2	131		0						7	0	0	1	8	0,0	0,0	12,5	72,2		
						109	135	8	0	131	0,92	6			7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
					2	2	111	118	2	3	1,14	18,0			1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 2877	8128	80322 6524 1402 Beginn K 2877 an der B 292 Einm. K 2877 in B 19 bei Stupp FS	802	TM		4.091	4.168	3.911	257		1,01	209					224	4	10	2	240	1,7	4,2	0,8	84,4
						252	4.344		11						247	6	13	4	270	2,2	4,8	1,5	85,3		
						4.060	4.384	43	68		0,76	203			143	1	3	2	149	0,7	2,0	1,3	82,1		
					2	252	3.321	3.868	178			18,0			39	0	2	0	41	0,0	4,9	0,0	76,4		
K 2878	8128	80011 6223 1202 Einm. K2878 in L 2310 bei Urph Landesgrenze Bayern / K 2878 FS	802	TM		5.575	5.680	5.356	324	6.211	1,04	289					306	10	9	6	331	3,0	2,7	1,8	86,0
						315	5.993		34						335	12	11	6	364	3,3	3,0	1,6	86,5		
						5.533	6.258	86	129	5.514	0,66	272			222	4	3	2	231	1,7	1,3	0,9	83,8		
					2	319	3.931	5.270	161	697	1,10	18,0			45	1	2	0	48	2,1	4,2	0,0	77,1		
K 2879	8128	80002 6222 1201 Einm. K2879 in L2310 bei Wesse Einm. K 2879 in L 507 bei Nass FS	802	TM		1.584	1.614	1.576	38	1.828	1,04	81					88	1	1	2	92	1,1	1,1	2,2	80,2
						38	1.727		0						98	1	1	2	102	1,0	1,0	2,0	80,6		
						1.572	1.804	43	17	1.762	0,58	79			57	0	0	2	59	0,0	0,0	3,4	78,5		
					2	38	994	1.533	21	66	1,09	18,0			19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]													
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22														
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22													
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19	So	N	Nacht / night 22-06													
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 2879	8128	80010 6223 1201	802	TM	687	753	749	4	825	1,03	35	33		34		12	43	0	0	1	44	0,0	0,0	2,3	76,8			
					10	806		0							2	46	0	0	1	47	0,0	0,0	2,1	77,1				
					682	830	18	2	817	0,93	39					33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0				
					10	480	731	2	8	1,14	18,0					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2				
K 2880	8128	80043 6323 1205	802	TM	381	388	386	2		1,00	19					21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6				
					2	403		0								23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9				
					378	405	9	1		0,80	19					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5				
					2	323	377	1			18,0					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4				
K 2881	8128	80042 6323 1204	802	TM	559	570	560	10	624	1,05	28					31	0	0	2	33	0,0	0,0	6,1	76,8				
					10	590		0								32	1	0	2	35	2,9	0,0	5,7	77,2				
					555	618	25	8	595	0,85	28					25	0	0	2	27	0,0	0,0	7,4	76,3				
					10	447	535	2	29	1,10	18,0					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4				
K 2882	8128	80057 6325 1402	802	TM	718	732	703	29	791	1,05	35					40	1	1	1	43	2,3	2,3	2,3	77,3				
					29	770		0								45	1	1	1	48	2,1	2,1	2,1	77,6				
					713	807	16	14	737	0,96	37					30	0	1	0	31	0,0	3,2	0,0	74,9				
					29	502	687	15	54	1,15	18,0					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4				
K 2883	8128	80052 6324 1200	802	TM	471	430	417	13	470	1,05	21					24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4				
					12	457		0								26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6				
					419	479	24	10	445	0,63	21					17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1				
					13	275	393	3	25	1,15	18,0					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4				
K 2884	8128	80135 6423 1200	802	TM	378	385	379	6	429	1,04	16					23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0				
					6	411		0								25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4				
					375	429	4	4	418	0,91	21					15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2				
					6	243	375	2	11	1,16	18,0					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2				
K 2884	8128	80141 6423 1402	802	TM	457	466	456	10		1,07	23	23		8		12	26	0	0	2	28	0,0	0,0	7,1	76,4			
					10	476		0								20		8		2	28	0,0	0,0	6,7	76,6			
					454	509	21	3		0,80	23					19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2				
					10	379	435	7			18,0					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4				
K 2886	8128	80315 6524 1203	802	TM	478	449	446	3	449	1,03	26	21		19		11	25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1			
					7	462		0								22		20		2	28	0,0	0,0	3,4	75,4			
					474	476	12	1	445	0,89	19					19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2				
					7	374	434	2	4	1,09	18,0	19				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4				
K 2887	8128	80316 6524 1204	802	TM	2.397	2.442	2.411	31	2.731	1,04	124					142	1	0	2	145	0,7	0,0	1,4	81,7				
					31	2.633		0																				
					2.379	2.751	23	23	2.685	0,64	117																	
					31	1.394	2.388	8	46	1,15	18,0																	
K 2888	8128	80317 6524 1205	802	TM	706	655	644	11	696	1,05	32					38	0	0	1	39	0,0	0,0	2,6	76,4				
					18	677		0																				
					638	709	18	5	674	0,79	32																	
					11	516	626	6	22	1,14	18,0																	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22										
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19	So	N	Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2890	8128	802	TM		598	653	637	16	766	1,03	32	31		28		22	32	1	0	5	38	2,6	0,0	13,2	79,2
					19	703		0		16,7	23		24		4	37	1	1	5	44	2,3	2,3	11,4	79,7	
					594	724	80	9	738	0,46	32					17	0	0	3	20	0,0	0,0	15,0	76,7	
					19	386	557	7	28	1,02	18,0	9		16		1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
K 2891	8128	802	TM		432	440	429	11	467	1,05	23					24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0	
					11	457		0		16,7						27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7	
					429	478	18	7	451	0,82	21					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
					11	335	411	4	16	1,16	18,0					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 2893	8128	802	TM		528	538	530	8	593	1,04	29					31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3	
					8	567		0		16,7						32	0	0	2	34	0,0	0,0	5,9	76,9	
					524	592	18	4	579	0,91	24					23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0	
					8	379	512	4	14	1,16	18,0					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
K 2894	8128	802	TM		332	339	333	6	379	1,05	17					18	0	0	2	20	0,0	0,0	10,0	75,7	
					6	351		0		16,7						21	0	0	2	23	0,0	0,0	8,7	76,0	
					330	367	27	3	369	0,85	16					12	0	0	2	14	0,0	0,0	14,3	75,0	
					6	270	306	3	10	1,14	18,0					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 3001	8135	802	TM		562	573	545	28	617	1,05	30					31	1	1	0	33	3,0	3,0	0,0	75,4	
					28	590		0		16,7						37	1	1	0	39	2,6	2,6	0,0	76,0	
					558	618	8	10	565	0,91	27					18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
					28	467	537	18	52	1,16	18,0					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
K 3001	8135	802	TM		1.215	1.238	1.172	66	1.318	0,95	63					66	2	2	3	73	2,7	2,7	4,1	80,2	
					66	1.262		0		16,7						75	2	3	4	84	2,4	3,6	4,8	81,1	
					1.206	1.199	46	25	1.207	0,96	59					43	0	0	1	44	0,0	0,0	2,3	76,8	
					65	1.207	1.126	41	111	1,15	18,0					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K 3001	8135	802	TM		1.072	1.092	1.047	45	1.164	1,05	57					62	1	1	0	64	1,6	1,6	0,0	77,9	
					45	1.096		0		16,7						67	2	2	0	71	2,8	2,8	0,0	78,7	
					1.064	1.148	8	24	1.089	0,96	51					43	0	0	0	43	0,0	0,0	0,0	75,8	
					45	1.018	1.039	21	75	1,15	18,0					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K 3002	8135	802	TM		514	337	325	12	338	1,03	16	13		18		15	18	1	0	1	20	5,0	0,0	5,0	74,6
					47	350		5		16,7	14		20		3	20	1	0	1	22	4,5	0,0	4,5	74,9	
					510	360	9	5	322	0,71	17					14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
					50	260	316	2	16	1,23	18,0	9		5		1	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
K 3003	8135	802	TM		958	901	865	36	939	1,05	45					47	1	1	3	52	1,9	1,9	5,8	79,0	
					111	928		0		16,7						52	1	1	3	57	1,8	1,8	5,3	79,3	
					878	973	38	13	887	0,83	44					34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1	
					35	731	827	23	52	1,11	18,0					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K 3004	8135	802	TM		489	498	483	15	537	1,05	26					29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0	
					15	501		0		16,7						30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3	
					485	524	12	7	508	0,98	24					21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6	
					15	472	471	8	29	1,29	18,0					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E	evening 18-22									
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19		So	N	Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3005	8135	85278 7228 1413	802	TM	359	365	344	21	393	1,05	18					18	1	0	2	21	4,8	0,0	9,5	76,0	
					18	367		11		16,7					19	1	0	2	22	4,5	0,0	9,1	76,1		
					356	384	35	7	375	1,10	18				17	0	0	2	19	0,0	0,0	10,5	75,6		
					21	353	309	3	18	1,17	18,0				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
K 3006	8135	85279 7327 1400	802	TM	5.108	5.085	4.827	258	5.965	1,03	249	264		178	24	272	6	8	8	294	2,0	2,7	2,7	85,8	
					328	5.507		14		16,7	258		197	4	304	8	10	8	330	2,4	3,0	2,4	86,2		
					5.070	5.670	129	92	5.548	0,55	253				177	1	2	5	185	0,5	1,1	2,7	83,4		
					329	2.866	4.698	152	417	1,13	18,0	133		146	2	44	1	3	1	49	2,0	6,1	2,0	78,2	
K 3007	8135	85287 7327 1403	802	TM	1.180	945	923	22	1.041	1,03	49	51		29	12	54	0	1	0	55	0,0	1,8	0,0	77,2	
					21	1.013		0		16,7	54		31	2	59	1	1	0	61	1,6	1,6	0,0	77,7		
					1.171	1.043	5	8	1.003	0,57	45				37	0	0	0	37	0,0	0,0	0,0	75,1		
					21	580	918	14	38	1,11	18,0	27		25	1	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K 3008	8135	82269 7227 1404	802	TM	877	878	840	38	956	1,05	44				48	2	0	1	51	3,9	0,0	2,0	77,7		
					11	918		16		16,7				51	3	0	1	55	5,5	0,0	1,8	78,0			
					855	962	21	18	908	0,75	42				39	0	0	1	40	0,0	0,0	2,5	76,5		
					38	632	819	4	48	1,08	18,0				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
K 3008	8135	85277 7227 1408	802	TM	931	948	938	10	964	1,05	48				55	0	0	1	56	0,0	0,0	1,8	77,7		
					10	1.000		0		16,7				58	1	0	1	60	1,7	0,0	1,7	78,1			
					924	1.047	23	8	941	0,70	46				43	0	0	1	44	0,0	0,0	2,3	76,8		
					10	651	915	2	23	1,02	18,0				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
K 3009	8135	82270 7227 1405	802	TM	3.509	3.614	3.384	230	4.135	1,05	188				192	7	6	5	210	3,3	2,9	2,4	84,3		
					296	3.887		15		16,7				217	9	8	5	239	3,8	3,3	2,1	84,9			
					3.521	4.076	78	105	3.642	0,56	169				119	1	1	3	124	0,8	0,8	2,4	81,6		
					228	2.083	3.306	110	493	1,12	18,0				30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3		
K 3013	8135	85280 7226 1404	802	TM	1.642	1.639	1.615	24		1,02					94	1	1	1	97	1,0	1,0	1,0	80,0		
					17	1.704		0						106	1	1	1	109	0,9	0,9	0,9	80,4			
					1.630	1.738	14	14		0,75				60	0	0	0	60	0,0	0,0	0,0	77,2			
					17	1.279	1.601	10						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8			
K 3014	8135	82535 7326 1400	802	TM	284	273	269	4	294	1,03	13	11		15	12	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
					5	270		0		16,7	10		12	2	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0		
					282	278	6	2	290	1,00	14				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
					5	274	263	2	4	1,11	18,0	15		12	1	1	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 3014	8135	85281 7326 1405	802	TM	283	288	283	5	269	1,05	14				14	0	0	3	17	0,0	0,0	17,6	76,4		
					4	278		3		16,7				17	0	0	3	20	0,0	0,0	15,0	76,7			
					281	291	40	2	247	0,96	14				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
					5	325	243	0	22	1,14	18,0				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 3015	8135	82510 7325 1405	802	TM	1.273	1.296	1.228	68	1.019	1,05	67				70	2	2	1	75	2,7	2,7	1,3	79,4		
					69	1.387		0		16,7				78	2	3	1	84	2,4	3,6	1,2	79,9			
					1.263	1.452	22	27	956	0,44	61				49	0	1	0	50	0,0	2,0	0,0	76,8		
					67	794	1.206	41	63	0,86	18,0				11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22										
			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18												
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22										
			SV	S	L _{Vm}	LZ	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N		Nacht / night 22-06												
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 3016	8135	82536 7326 1403 L 1164/ K 3016 Gerstetten West K3016/K3014 Heuchstetten FS	802	TM	898	1.028	1.021	7	1.081	1,03	51	50		42		22	57	0	0	3	60	0,0	0,0	5,0	79,1
					8	1.075		0			16,7	53		51		4	63	0	0	3	66	0,0	0,0	4,5	79,4
					891	1.107	47	5	1.069	0,77	51						41	0	0	2	43	0,0	0,0	4,7	77,6
					8	760	974	2	12	1,14	18,0	38		37		1	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
K 3017	8135	85282 7325 1406 L1129/K7312 Stubersheim L1164/K3017 KV Gerstetten FS	802	TM	652	664	656	8	693	1,04	33					37	0	0	2	39	0,0	0,0	5,1	77,3	
					8	673		0			16,7					41	0	0	2	43	0,0	0,0	4,7	77,6	
					647	703	18	5	674	1,03	33					27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7	
					8	605	638	3	19	1,20	18,0					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
K 3019	8135	82829 7427 1405 L1164/K3019 Dettingen L1079/K3019 Abzw. Hürben FS	802	TM	2.251	2.293	2.171	122	2.615	0,89	112					121	2	4	4	131	1,5	3,1	3,1	82,4	
					122	2.466		1			16,7					134	2	5	4	145	1,4	3,4	2,8	82,8	
					2.234	2.187	56	32	2.448	0,64	114					85	1	2	2	90	1,1	2,2	2,2	80,3	
					120	1.817	2.115	89	167	1,11	18,0					23	0	1	0	24	0,0	4,2	0,0	74,0	
K 3019	8135	85284 7427 1408 L1079/K3019 Abzw. Hürben K3019/K3020 Hürben FS	802	TM	1.137	1.158	1.152	6	1.263	1,01	60					63	0	0	4	67	0,0	0,0	6,0	79,9	
					6	1.207		0			16,7					70	0	0	4	74	0,0	0,0	5,4	80,1	
					1.128	1.215	61	4	1.250	0,91	54					41	0	0	4	45	0,0	0,0	8,9	78,9	
					6	940	1.091	2	13	1,16	18,0					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
K 3020	8135	82830 7427 1406 K3021/K3020 Kaltenburg L1079/K3020 Ri. Hürben FS	802	TM	1.854	1.889	1.845	44	2.105	0,96	94					104	2	1	2	109	1,8	0,9	1,8	80,9	
					45	1.987		1			16,7					114	2	1	4	121	1,7	0,8	3,3	81,8	
					1.840	1.898	40	28	2.000	0,79	93					73	0	0	2	75	0,0	0,0	2,7	79,3	
					44	1.553	1.805	15	105	1,11	18,0					17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7	
K 3021	8135	82831 7427 1407 L1168/K3021 Abzw. Lonetal B 492/L 1083 Herbrechtingen We FS	802	TM	2.452	2.499	2.443	56	2.677	0,98	124					139	2	1	4	146	1,4	0,7	2,7	82,4	
					54	2.708		11			16,7					153	3	1	4	161	1,9	0,6	2,5	82,8	
					2.434	2.644	70	31	2.619	0,64	123					96	0	0	4	100	0,0	0,0	4,0	81,0	
					56	1.583	2.373	14	58	1,10	18,0					21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6	
K 3023	8135	82828 7427 1402 L1170/K3023 Sontheim a.d. Bren K3023/K3026 KV Bächingen FS	802	TM	3.680	3.770	3.615	155	4.193	1,03	185	164		170		24	211	5	4	3	223	2,2	1,8	1,3	84,0
					168	4.101		10			16,7					164				182					
					3.652	4.222	55	68	3.975	0,53	187					132	1	2	2	137	0,7	1,5	1,5	81,7	
					170	2.032	3.560	77	218	1,10	18,0	77		105		2	24	0	1	0	25	0,0	4,0	0,0	74,1
K 3025	8135	82827 7427 1401 B 492/K 3025 Herbrechtingen Os L1082/K3025 Hohenmemmingen FS	802	TM	3.395	3.592	3.547	45	3.820	1,05	174					202	2	0	5	209	1,0	0,0	2,4	83,7	
					54	3.908		0			16,7					227	3	1	5	236	1,3	0,4	2,1	84,2	
					3.499	4.098	84	38	3.784	0,50	180					126	0	0	4	130	0,0	0,0	3,1	81,8	
					45	1.865	3.463	7	36	1,11	18,0					30	0	0	0	30	0,0	0,0	0,0	74,2	
K 3026	8135	82565 7327 1401 K3025/K3036 Ri. Hohenmemmingen K3027/K3026 Sachsenhausen FS	802	TM	1.068	846	834	12	976	0,53	47					45	0	0	3	48	0,0	0,0	6,3	78,5	
					39	949		0			16,7					47	1	0	4	52	1,9	0,0	7,7	79,4	
					824	504	49	7	945	0,79	37					35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1	
					12	898	785	5	31	1,15	18,0					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
K 3030	8135	85285 7327 1402 K3030 Landesgr. Bayern K3030 Landesgr. Bayern Bachhag FS	802	TM	1.406	1.456	1.444	12	1.559	1,05	73					83	1	0	1	85	1,2	0,0	1,2	79,3	
					29	1.482		0			16,7					95	1	0	1	97	1,0	0,0	1,0	79,8	
					1.418	1.554	12	9	1.535	0,88	71					52	0	0	0	52	0,0	0,0	0,0	76,6	
					12	1.251	1.432	3	24	1,12	18,0					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22		Nacht / night 22-06								
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19	So	N											
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3031	8135	802	TM		1.347	1.332	1.215	117	1.490	1,05	69					68	3	4	3	78	3,8	5,1	3,8	80,7	
					79	1.409		2		16,7					74	3	5	3	85	3,5	5,9	3,5	81,1		
					1.298	1.479	41	42	1.321	0,66	63				50	0	1	3	54	0,0	1,9	5,6	79,0		
					116	888	1.174	73	169	1,13	18,0				10	0	1	0	11	0,0	9,1	0,0	71,3		
K 3032	8135	802	TM		4.837	3.988	3.888	100	4.681	1,05	197					221	3	2	5	231	1,3	0,9	2,2	84,2	
					210	4.288		2		16,7					246	4	3	6	259	1,5	1,2	2,3	84,8		
					3.885	4.497	87	54	4.546	0,56	197				147	0	0	4	151	0,0	0,0	2,6	82,3		
					98	2.315	3.801	44	135	1,08	18,0				36	0	0	0	36	0,0	0,0	0,0	75,0		
K 3032	8135	802	TM		7.709	8.097	7.780	317	9.117	1,05	404					441	8	10	9	468	1,7	2,1	1,9	87,4	
					609	8.584		21		16,7					481	10	12	10	513	1,9	2,3	1,9	87,9		
					7.888	9.002	153	118	8.633	0,64	395				321	2	2	6	331	0,6	0,6	1,8	85,6		
					312	5.290	7.627	178	484	1,12	18,0				73	1	2	1	77	1,3	2,6	1,3	79,4		
K 3033	8135	802	TM		2.044	2.083	1.973	110	2.331	1,04	102					115	2	3	2	122	1,6	2,5	1,6	81,5	
					108	2.230		3		16,7					126	3	5	2	136	2,2	3,7	1,5	82,1		
					2.029	2.328	21	37	2.161	0,59	104				76	0	1	0	77	0,0	1,3	0,0	78,5		
					107	1.272	1.952	70	170	1,09	18,0				16	0	1	0	17	0,0	5,9	0,0	72,7		
K 3034	8135	802	TM		478	712	672	40		0,98					38	1	2	0	41	2,4	4,9	0,0	76,6		
					11	724		1							41	1	2	1	45	2,2	4,4	2,2	77,7		
					474	707	8	10		0,94					29	0	1	0	30	0,0	3,3	0,0	74,8		
					11	678	664	29							7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
K 3035	8135	802	TM		2.258	2.423	2.398	25	2.628	1,03	120	122		87	17	138	1	1	2	142	0,7	0,7	1,4	81,7	
					23	2.539		0		16,7					154	1	1	2	158	0,6	0,6	1,3	82,1		
					2.241	2.614	25	12	2.588	0,71	119				93	0	0	1	94	0,0	0,0	1,1	79,6		
					23	1.772	2.373	13	40	1,05	18,0	63		53	2	19	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2		
K 3035	8135	802	TM		5.546	6.397	6.365	32	7.315	1,03	326	287		269	24	359	1	1	12	373	0,3	0,3	3,2	86,5	
					27	6.797		0		16,7					400	2	1	13	416	0,5	0,2	3,1	87,0		
					5.504	6.998	203	22	7.268	0,69	305				238	0	0	8	246	0,0	0,0	3,3	84,7		
					27	4.232	6.162	10	47	1,10	18,0	150		150	2	52	0	0	1	53	0,0	0,0	1,9	77,5	
K 3200	8136	802	TM		518	954	944	10	1.056	1,03	48	56		30	12	54	0	0	0	54	0,0	0,0	0,0	76,7	
					6	988		0		16,7					62	0	0	0	62	0,0	0,0	0,0	77,3		
					514	1.017	3	6	1.041	0,80	46				31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3		
					6	753	941	4	15	1,10	18,0	31		29	2	11	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
K 3200	8136	802	TM		374	381	374	7	407	1,05	19					22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8	
					7	396		0		16,7					25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4		
					371	414	8	5	393	0,96	18				14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
					7	289	366	2	14	1,15	18,0				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 3200	8136	802	TM		1.288	1.444	1.423	21	1.489	1,05	74					74	1	0	9	84	1,2	0,0	10,7	82,1	
					25	1.448		0		16,7					82	1	1	9	93	1,1	1,1	9,7	82,4		
					1.407	1.518	143	14	1.450	0,96	69				46	0	0	10	56	0,0	0,0	17,9	81,6		
					21	1.347	1.280	7	39	1,15	18,0				12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18												
		von			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22										
		nach			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bSV _{R2}		So16-19		So	N		Nacht / night 22-06										
		Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
K 3201	8136	81610 7027 1404	802	TM	453	622	618	4	673	1,03	32	26		28		25	36	0	0	1	37	0,0	0,0	2,7	76,2		
					2	658		0		16,7	28		29		4	40	0	0	1	41	0,0	0,0	2,4	76,6			
					450	677	11	2	667	0,93	29						24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0		
					2	426	607	2	6	1,14	18,0						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 3202	8136	81611 7027 1407	802	TM	405	413	407	6	443	1,04	21	42		42		21	22	0	0	2	24	0,0	0,0	8,3	76,1		
					6	427		0		16,7	44		43		3	24	0	0	2	26	0,0	0,0	7,7	76,2			
					402	446	19	4	429	0,91	19						18	0	0	2	20	0,0	0,0	10,0	75,7		
					6	327	388	2	14	1,16	18,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
K 3203	8136	85326 7027 1417	802	TM	1.061	1.081	1.018	63	1.174	1,05	56						55	1	3	1	60	1,7	5,0	1,7	78,8		
					63	1.144		0		16,7							59	1	4	1	65	1,5	6,2	1,5	79,2		
					1.053	1.196	35	13	1.057	0,96	51						45	0	1	1	47	0,0	2,1	2,1	77,4		
					62	718	983	50	117	1,15	18,0						14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
K 3204	8136	81621 7028 1405	802	TM	322	324	320	4	351	1,03	17	16		10		18	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2		
					9	343		0		16,7	17		10		3	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6			
					320	353	3	2	343	0,93	15					14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9			
					9	226	317	2	8	1,14	18,0					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
K 3204	8136	85330 7028 1412	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-			
																				-	-	-	-	-	-	-	
K 3205	8136	85331 7128 1403	802	TM	1.256	1.280	1.251	29	1.306	1,04	63						70	1	1	2	74	1,4	1,4	2,7	79,5		
					29	1.346		0		16,7							76	1	1	2	80	1,3	1,3	2,5	79,8		
					1.247	1.406	34	17	1.259	0,63	63						52	0	0	2	54	0,0	0,0	3,7	78,2		
					29	899	1.217	12	47	1,09	18,0						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
K 3206	8136	85328 7028 1410	802	TM	1.129	1.151	1.126	25	1.173	1,04	58						64	1	0	2	67	1,5	0,0	3,0	79,0		
					25	1.201		0		16,7							69	1	0	2	72	1,4	0,0	2,8	79,3		
					1.121	1.255	30	17	1.144	0,80	56						51	0	0	2	53	0,0	0,0	3,8	78,2		
					25	856	1.096	8	29	1,06	18,0						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
K 3206	8136	85329 7028 1411	802	TM	758	772	746	26	834	1,04	37						40	1	1	2	44	2,3	2,3	4,5	78,0		
					26	798		0		16,7							43	1	1	2	47	2,1	2,1	4,3	78,2		
					752	833	21	12	784	0,91	39						36	0	0	0	36	0,0	0,0	0,0	75,0		
					26	631	725	14	50	1,16	18,0						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
K 3207	8136	81622 7028 1406	802	TM	111	111	108	3	121	1,04	5						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
					6	112		0		16,7							7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
					108	117	1	2	115	0,99	5						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
					3	107	107	1	6	1,06	18,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 3209	8136	81623 7028 1407	802	TM	1.961	1.998	1.962	36	2.248	1,04	101						110	1	1	4	116	0,9	0,9	3,4	81,6		
					36	2.112		0		16,7							119	2	1	4	126	1,6	0,8	3,2	82,0		
					1.946	2.207	52	22	2.181	0,91	96						82	1	0	2	85	1,2	0,0	2,4	79,8		
					36	1.349	1.910	14	67	1,16	18,0						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18												
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
					SV	S	LVm	LZ	SV			So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3209	8136	81624 7028 1408	802	TM	619	630	616	14	662	1,05	34						36	1	0	0	37	2,7	0,0	0,0	75,4
					14	645		0		16,7					40	1	0	0	41	2,4	0,0	0,0	75,8		
					614	675	6	9	637	0,96	29				25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4		
					14	523	610	5	25	1,15	18,0				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 3210	8136	81322 6927 1408	802	TM	605	616	606	10	658	1,04	31						35	0	0	0	35	0,0	0,0	0,0	74,9
					10	649		0		16,7					39	1	0	0	40	2,5	0,0	0,0	75,7		
					600	678	1	8	645	0,66	29				25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4		
					10	430	605	2	13	0,92	18,0				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
K 3210	8136	81625 7028 1409	802	TM	1.615	1.645	1.572	73		1,01	82						87	2	2	4	95	2,1	2,1	4,2	81,3
					72	1.746		1		16,7					99	2	3	4	108	1,9	2,8	3,7	81,7		
					1.603	1.771	53	26		0,66	80				57	0	1	2	60	0,0	1,7	3,3	78,8		
					72	1.153	1.519	46		18,0					15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
K 3211	8136	86121 6928 1400	802	TM	1.421	1.521	1.463	58	1.622	1,03	77	71		64		21	84	1	2	1	88	1,1	2,3	1,1	79,8
					69	1.585		0		16,7					90	1	3	2	96	1,0	3,1	2,1	80,7		
					1.410	1.632	25	17	1.512	0,93	73				61	0	1	1	63	0,0	1,6	1,6	78,4		
					68	1.151	1.438	41	110	1,14	18,0				14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
K 3212	8136	85318 -	802	TM	723	737	726	11	782	1,05	37						42	0	0	1	43	0,0	0,0	2,3	76,7
					11	772		0		16,7					46	1	0	1	48	2,1	0,0	2,1	77,3		
					718	808	25	8	759	0,71	36				27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3		
					11	527	701	3	23	1,09	18,0				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
K 3213	8136	81609 7027 1402	802	TM	484	305	301	4	322	1,03	15	13		13		14	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
					16	315		0		16,7					19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2		
					480	325	3	2	318	0,56	15				13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
					16	246	298	2	4	0,78	18,0	5		9		3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 3214	8136	85324 7027 1415	802	TM	183	187	185	2		1,05	9	9		4		12	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
					2	177		0		16,7					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
					182	186	8	2		1,21	9				11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
					2	214	177	0		18,0					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 3215	8136	81321 6927 1404	802	TM	810	825	807	18	909	1,04	41						45	0	1	2	48	0,0	2,1	4,2	78,1
					18	870		0		16,7					46	1	1	2	50	2,0	2,0	4,0	78,4		
					804	908	21	7	878	0,91	41				40	0	0	2	42	0,0	0,0	4,8	77,5		
					18	579	786	11	31	1,16	18,0				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
K 3215	8136	85322 7027 1412	802	TM	136	139	136	3	141	1,04	7						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
					3	137		0		16,7					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
					135	143	3	1	137	0,96	7				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
					3	129	133	2	4	1,15	18,0				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 3215	8136	85323 7027 1414	802	TM	86	87	84	3	85	1,03	5						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
					3	89		0		16,7					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
					85	92	3	1	80	0,72	3				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
					3	80	81	2	5	0,98	18,0				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18										
		von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22								
		nach			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06								
		Abz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 3216	8136	81608 7027 1400	802	TM	786	801	794	7	875	1,04	42					44	0	0	2	46	0,0	0,0	4,3	77,8	
					7	838		0		16,7							47	0	0	2	49	0,0	0,0	4,1	77,9
					780	874	19	5	861	0,91	37						34	0	0	2	36	0,0	0,0	5,6	77,1
					7	584	775	2	14	1,16	18,0						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
K 3217	8136	81612 7027 1408	802	TM	1.280	1.275	1.246	29	1.308	1,03	65	56		56	18	72	1	1	1	75	1,3	1,3	1,3	79,1	
					20	1.335		0		16,7	57	52	3	78	1	1	1	81	1,2	1,2	1,2	79,4			
					1.270	1.374	12	14	1.276	0,81	61						56	0	0	0	56	0,0	0,0	0,0	76,9
					20	939	1.234	15	32	1,21	18,0	41	44	1	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	0,0	69,0	
K 3220	8136	81613 7027 1409	802	TM	691	704	694	10	796	1,05	36					41	0	0	1	42	0,0	0,0	2,4	76,7	
					10	745		0		16,7							44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2
					686	780	16	8	778	0,59	33						28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9
					10	468	678	2	18	1,18	18,0						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
K 3221	8136	85321 6927 1413	802	TM	687	601	587	14	646	1,03	31	26		26	20	34	0	1	0	35	0,0	2,9	0,0	75,4	
					26	632		0		16,7	29	24	4	36	0	1	0	37	0,0	2,7	0,0	0,0	75,6		
					682	650	2	5	620	0,93	28						26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6
					26	432	585	9	26	1,14	18,0						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
K 3222	8136	81323 6927 1409	802	TM	1.854	2.442	2.354	88		0,99						124	2	3	11	140	1,4	2,1	7,9	83,9	
					70	2.689		1									140	2	4	12	158	1,3	2,5	7,6	84,4
					1.840	2.664	200	26		0,48							76	1	2	8	87	1,1	2,3	9,2	82,1
					69	1.290	2.154	61									20	0	1	4	25	0,0	4,0	16,0	78,1
K 3223	8136	81614 7027 1410	802	TM	3.284	3.345	3.297	48	3.793	1,04	168					188	2	1	8	199	1,0	0,5	4,0	84,1	
					48	3.728		3		16,7							213	3	1	8	225	1,3	0,4	3,6	84,5
					3.259	3.893	120	35	3.735	0,39	162						114	1	0	4	119	0,8	0,0	3,4	81,6
					48	1.290	3.177	10	58	1,16	18,0						21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
K 3227	8136	81587 7026 1400	802	TM	571	582	575	7	545	1,25	30					32	0	0	2	34	0,0	0,0	5,9	76,9	
					7	585		0		16,7							35	0	0	2	37	0,0	0,0	5,4	77,1
					567	729	25	4	527	0,91	27						22	0	0	2	24	0,0	0,0	8,3	76,1
					7	403	550	3	18	1,16	18,0						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
K 3228	8136	86129 6926 1414	802	TM	815	830	802	28	956	0,80	41					46	1	1	0	48	2,1	2,1	0,0	76,8	
					28	931		0		16,7							51	1	1	0	53	1,9	1,9	0,0	77,2
					809	746	1	18	901	0,96	41						34	0	0	0	34	0,0	0,0	0,0	74,7
					28	579	801	10	55	1,15	18,0						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
K 3228	8136	81589 7026 1404	802	TM	554	565	548	17	1.232	1,05	29					32	0	1	0	33	0,0	3,0	0,0	75,1	
					17	597		0		16,7							34	0	1	0	35	0,0	2,9	0,0	75,4
					550	624	0	5	1.154	1,08	27						25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4
					17	377	548	12	78	2,03	18,0						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
K 3228	8136	81591 7026 1411	802	TM	1.507	1.670	1.666	4	1.804	1,05	86					99	0	0	1	100	0,0	0,0	1,0	79,9	
					9	1.809		0		16,7							109	0	0	1	110	0,0	0,0	0,9	80,3
					1.627	1.897	27	2	1.802	0,52	79						66	0	0	3	69	0,0	0,0	4,3	79,5
					4	904	1.639	2	2	1,11	18,0						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22												
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22		Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	S	LVm	LZ	SV			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3228	8136	802	TM		331	338	335	3	358	1,02	17					19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3		
					3	347		0		16,7					21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6			
					329	354	22	2	352	0,96	16				13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6			
					3	283	313	1	6	1,15	18,0				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4			
K 3229	8136	802	TM		399	406	398	8	416	1,04	19					22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7		
					8	406		0		16,7					25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1			
					396	424	16	2	402	0,96	21				14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6			
					8	392	382	6	14	1,15	18,0				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
K 3230	8136	802	TM		1.139	1.160	1.002	158	1.582	0,69	59					56	1	8	3	68	1,5	11,8	4,4	80,8		
					157	1.414		0		16,7					64	2	10	3	79	2,5	12,7	3,8	81,5			
					1.130	971	40	20	1.293	0,42	55				31	0	1	1	33	0,0	3,0	3,0	76,3			
					155	501	962	138	289	1,09	18,0				8	0	1	0	9	0,0	11,1	0,0	70,7			
K 3231	8136	802	TM		271	276	269	7	301	1,04	13					15	0	0	2	17	0,0	0,0	11,8	75,3		
					7	297		0		16,7					16	0	0	2	18	0,0	0,0	11,1	75,5			
					269	309	19	4	286	0,41	14				14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9			
					7	162	250	3	15	0,97	18,0				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4			
K 3232	8136	802	TM			599	585	14	631	1,05	31					34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1		
						628		0		16,7					36	1	0	1	38	2,6	0,0	2,6	76,5			
					584	658	13	8	615	0,77	28				27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7			
					14	428	572	6	16	1,03	18,0				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
K 3232	8136	802	TM		798	869	861	8	957	1,03	45	53				49	0	0	1	50	0,0	0,0	2,0	77,3		
					8	936		0		16,7	55				53	0	0	1	54	0,0	0,0	1,9	77,6			
					792	963	17	5	941	0,93	41				37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3			
					8	515	844	3	16	1,14	18,0				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5			
K 3233	8136	802	TM		627	524	522	2	604	0,97	27	18				29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6		
					4	549		0		16,7	20				32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9			
					622	530	17	1	602	1,23	24				22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7			
					4	421	505	1	2	1,51	18,0				17	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
K 3234	8136	802	TM		2.030	2.252	2.227	25	2.465	1,03	114	122				129	1	0	1	131	0,8	0,0	0,8	81,0		
					35	2.409		0		16,7	124				143	1	1	1	146	0,7	0,7	0,7	81,6			
					2.015	2.481	15	18	2.416	0,93	108				87	0	0	1	88	0,0	0,0	1,1	79,4			
					35	1.413	2.212	7	49	1,14	18,0				19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2			
K 3234	8136	802	TM		1.608	1.638	1.607	31	2.370	0,90	107					79	1	1	14	95	1,1	1,1	14,7	83,5		
					33	1.815		0		16,7					86	1	1	16	104	1,0	1,0	15,4	84,0			
					1.596	1.630	236	15	2.324	0,65	92				59	0	0	9	68	0,0	0,0	13,2	81,7			
					33	1.046	1.371	16	46	1,35	18,0				13	0	0	2	15	0,0	0,0	13,3	75,1			
K 3234	8136	802	TM		1.466	1.505	1.452	53	1.641	1,03	78	74				83	1	2	1	87	1,1	2,3	1,1	79,8		
					39	1.604		0		16,7	77				91	1	3	1	96	1,0	3,1	1,0	80,3			
					1.455	1.651	13	17	1.542	0,93	71				57	0	1	1	59	0,0	1,7	1,7	78,1			
					39	972	1.439	36	99	1,14	18,0				14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr															
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW											
			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19	So															
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 3236	8136	802	TM	81588	3.733	3.803	3.760	43	4.519	0,84	194					215	2	1	3	221	0,9	0,5	1,4	83,6	
				7026 1401	44	4.253		1		16,7						237	2	1	3	243	0,8	0,4	1,2	84,0	
				L1075/K3236 Neuler Kirche	3.705	3.576	44	29	4.443	0,62	181					153	0	0	1	154	0,0	0,0	0,6	81,6	
				B19/K3236 Hüttlingen	43	2.506	3.716	13	76	1,08	18,0					33	0	0	0	33	0,0	0,0	0,0	74,6	
K 3237	8136	802	TM	86077	451	513	511	2	577	1,03	25	25		24		11	29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6
				7126 1416	1	539		0		16,7	24				2	32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9	
				K3325/K3237 Affalterried	448	555	10	1	577	0,63	25				2	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8	
				B19/K3311 Auffahrt Hüttlingen	1	370	501	1	0	1,11	18,0	12		18		1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
K 3238	8136	802	TM	86081	2.703	2.632	2.612	20	2.967	0,86	135	103		133		20	152	1	0	1	154	0,6	0,0	0,6	81,7
				7126 1413	29	2.868		0		16,7	112				4	163	1	1	1	166	0,6	0,6	0,6	82,1	
				K3239/K3238 Dewangen Ri. Trepp	2.683	2.477	22	12	2.942	0,78	125	95		124		2	115	0	0	1	116	0,0	0,0	0,9	80,5
				K3325/K3238 Treppach	29	1.984	2.590	8	25	1,11	18,0	69		75		2	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
K 3239	8136	802	TM	81929	2.741	2.792	2.765	27		0,76	140					156	1	0	9	166	0,6	0,0	5,4	83,7	
				7125 1400	27	3.284		1		16,7					173	1	1	11	186	0,5	0,5	5,9	84,4		
				L1158/K3239 Heuchlingen bei de	2.720	2.490	150	17		0,44	136					102	0	0	5	107	0,0	0,0	4,7	81,5	
				K3240/K3239 Reichenbach	27	1.439	2.615	9			18,0					17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7	
K 3239	8136	802	TM	81959	1.649	1.680	1.636	44	1.252	0,95	60					92	2	1	4	99	2,0	1,0	4,0	81,2	
				7126 1410	44	1.797		0		16,7					100	2	1	4	107	1,9	0,9	3,7	81,5		
				L1080/K3239 Dewangen	1.637	1.714	69	26	1.221	0,49	61					71	1	0	4	76	1,3	0,0	5,3	80,3	
				K3239/K3325 Fachsenfeld	44	1.240	1.567	18	31	0,79	18,0					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
K 3239	8136	802	TM	86080	1.045	1.019	1.011	8	1.104	1,03	51	51		48		7	59	0	0	1	60	0,0	0,0	1,7	77,9
				7126 1419	8	1.079		0		16,7	49				1	63	0	0	2	65	0,0	0,0	3,1	78,8	
				K3240/K3239 Reichenbach	1.037	1.111	26	5	1.089	0,93	49					42	0	0	1	43	0,0	0,0	2,3	76,7	
				L1080/K3239 Dewangen	8	691	985	3	15	1,14	18,0					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K 3240	8136	802	TM	86084	1.550	1.604	1.586	18	1.755	1,03	80	54		100		12	90	1	0	3	94	1,1	0,0	3,2	80,5
				7125 1415	31	1.716		0		16,7	59				2	99	1	0	4	104	1,0	0,0	3,8	81,2	
				L1075/K3240 Laubach	1.538	1.767	56	12	1.722	0,93	79					62	0	0	2	64	0,0	0,0	3,1	78,8	
				K3240/K3239 Reichenbach	31	997	1.530	6	33	1,14	18,0					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
K 3240	8136	802	TM	86079	3.795	3.589	3.551	38	4.020	1,03	182	125		192		5	207	1	1	2	211	0,5	0,5	0,9	83,2
				7126 1418	70	3.930		0		16,7	157				1	237	2	1	2	242	0,8	0,4	0,8	83,8	
				K3240/K3239 Reichenbach	3.766	4.046	29	20	3.949	0,93	172					116	0	1	1	118	0,0	0,8	0,8	80,7	
				L1080/K3240 Ri. Laubach	70	1.810	3.522	18	71	1,14	18,0					27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7	
K 3241	8136	802	TM	81573	183	187	185	2	232	0,71	10					10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9	
				7025 1408	2	206		0		16,7						10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9	
				L1073/L1072 bei Pommertsweiler	182	147	27	1	229	1,00	8					7	0	0	1	8	0,0	0,0	12,5	72,2	
				K3241/K3233 Burghardsmühle	2	166	158	1	3	1,25	18,0					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 3241	8136	802	TM	81595	370	394	394	0	461	1,05	21					23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0	
				7026 1415	1	417		0		16,7						25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4	
				K3241/K3233 Burghardsmühle	384	438	4	0	461	0,65	18					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
				L1073/K3324 bei Adelmansfelde	0	261	390	0	0	1,08	18,0					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]												
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22													
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22												
					SV	S	LVm	LZ	SV			So16-19	So	N	Nacht / night 22-06												
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 3242	8136	802	TM	85303 7025 1411 K3324/K3242 beim Wasserturm Ad K3242 Krgr. Ostalb/Hall FS	2,3	551	682	655	27	644	1,18	35	27		31		18	37	1	1	1	40	2,5	2,5	2,5	77,0	
						13	681		0			16,7	33		3	42	1	1	1	45	2,2	2,2	2,2	77,4			
						547	804	15	13	614	0,80	32	38		5	25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1			
						13	535	640	14	30	1,02	18,0	15		1	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
K 3243	8136	802	TM	81574 7025 1409 K3324/K3243 Abwg. Haid K 2627 / K 2629 bei Kammerstat FS	5,9	115	117	117	0	106	1,05	6					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
						0	119		0			16,7			6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2				
						114	125	4	0	106	0,83	5			7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9				
						0	107	113	0	0	1,32	18,0			1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4				
K 3244	8136	802	TM	85309 7025 1412 K3244 Hinterbüchelberg L1073/K3244 Pommertsweiler FS	4,3	198	175	173	2	184	1,03	9	6		8		20	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
						4	180		0			16,7	7		4	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8			
						188	185	3	1	181	0,93	8			8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5				
						1	146	170	1	3	1,14	18,0			2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4				
K 3245	8136	802	TM	86119 7025 1413 K3245 Waldmannshofen L1158/K3245 bei Untergröningen FS	2,4	82	79	79	0	86	1,04	4	3		3		11	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
						0	84		0			16,7	2		4	0	0	1	5	0,0	0,0	20,0	71,5				
						81	87	8	0	86	0,93	4			3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2				
						0	50	71	0	0	1,14	18,0			1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4				
K 3246	8136	802	TM	81930 7125 1402 K3328/K3246 Tonolzbronn L1080/K3246 Kemnaten FS	2,8	217	221	207	14		0,93	11					11	0	0	2	13	0,0	0,0	15,4	74,9		
						14	229		0			16,7			11	0	1	2	14	0,0	7,1	14,3	75,5				
						215	214	31	6		0,86	11			8	0	0	2	10	0,0	0,0	20,0	74,5				
						14	198	176	8			18,0			2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4				
K 3247	8136	802	TM	86126 7024 1411 L1080/K3247 Abwg. Ottenried K3247 Krgr. Ostalb/Hall FS	1,6	694	707	686	21	781	1,05	30					39	0	1	1	41	0,0	2,4	2,4	76,9		
						21	760		0			16,7			44	1	1	1	47	2,1	2,1	2,1	77,5				
						689	795	19	7	744	0,96	40			19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3				
						21	409	667	14	37	1,15	18,0			7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9				
K 3248	8136	802	TM	86127 7024 1409 L1080/K3248 Rotenhar K3248 Krgr. Ostalb/Hall FS	1,7	780	824	800	24	880	1,03	44	33		39		22	45	0	1	1	47	0,0	2,1	2,1	77,4	
						20	860		0			16,7	36		41			4	49	1	1	1	52	1,9	1,9	1,9	77,9
						774	886	11	7	833	0,93	37			31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8				
						20	618	789	17	47	1,14	18,0			9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0				
K 3249	8136	802	TM	81560 7024 1405 K3249 Wildenhöfle L 1080/K3249 Mittelbronn FS	2,0	348	389	388	1	416	1,02	19					23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0		
						3	404		0			16,7			24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2				
						379	412	4	0	415	0,73	19			21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6				
						1	309	384	1	1	1,15	18,0			3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2				
K 3250	8136	802	TM	81561 7024 1406 L1080/K3250 Abwg. Joosenhof K3250 Joosenhof FS	2,8	289	298	296	2	328	1,03	15	15		13		18	17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1	
						4	320		0			16,7	15		12			3	19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3
						287	330	20	1	324	0,93	14			10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9				
						4	181	276	1	4	1,14	18,0			2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4				
K 3251	8136	802	TM	81562 7024 1407 L1150/K1803, WN*Mönchhof K 3251/K 3252 Horlach FS	3,1	295	268	266	2	289	1,03	14	13		12		19	15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7	
						1	282		0			16,7	13		3	16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9			
						293	291	14	1	286	0,93	13			11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0				
						1	186	252	1	3	1,14	18,0			2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4				

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	day 06-18											
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22								
					SV	S	LVm	LZ	SV			So16-19		So	N		Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3252	8136	81563 7024 1408 L1080/K3252 L1150/K3252 Breitenfeld FS	802	TM	565	576	572	4	605	1,05	30					30	0	0	4	34	0,0	0,0	11,8	78,4	
					4	589		0		16,7					32	0	0	4	36	0,0	0,0	11,1	78,5		
					561	618	57	2	595	0,96	27				24	0	0	3	27	0,0	0,0	11,1	77,2		
					4	481	515	2	10	1,15	18,0				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 3253	8136	86102 - 71240300 7024011A FS	802	TM	1.096	1.117	1.084	33	1.199	1,05	56					63	1	1	1	66	1,5	1,5	1,5	78,6	
					33	1.168		0		16,7					65	1	1	3	70	1,4	1,4	4,3	79,8		
					1.088	1.222	34	17	1.139	0,96	54				50	0	0	1	51	0,0	0,0	2,0	77,3		
					33	805	1.050	16	60	1,15	18,0				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
K 3253	8136	81912 7124 1404 K3253/K3254 Hönig B298/L1080 Gschwend FS	802	TM	1.006	917	894	23	944	1,05	46					51	1	1	0	53	1,9	1,9	0,0	77,2	
					30	946		0		16,7					56	1	1	0	58	1,7	1,7	0,0	77,5		
					893	993	3	9	910	0,80	45				41	0	0	0	41	0,0	0,0	0,0	75,5		
					23	723	891	14	34	1,15	18,0				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
K 3253	8136	86101 7124 1418 K3253/K3328 Ruppertshofen K3253/K3254 Hönig FS	802	TM	718	732	712	20	794	1,05	38					40	1	1	1	43	2,3	2,3	2,3	77,3	
					20	765		0		16,7					44	1	1	1	47	2,1	2,1	2,1	77,5		
					713	801	23	11	760	0,68	34				30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7		
					20	533	689	9	34	1,06	18,0				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 3253	8136	86095 7125 1417 K3258/K3253 Abzw. Utzstetten K3253/K3328 Ruppertshofen FS	802	TM	1.107	997	971	26	1.143	1,03	50	45		40	11	57	1	1	0	59	1,7	1,7	0,0	77,6	
					18	1.050		0		16,7	46		41	3	61	1	1	1	64	1,6	1,6	1,6	78,5		
					1.099	1.081	8	14	1.110	0,73	49				43	0	0	0	43	0,0	0,0	0,0	75,8		
					18	702	963	12	33	1,10	18,0	35		45	1	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
K 3254	8136	86100 7124 1417 B298/K3254 Spraitbach Kirche K3253/K3254 Hönig FS	802	TM	1.668	1.699	1.666	33		1,05	85	142		114	16	93	1	1	4	99	1,0	1,0	4,0	81,2	
					33	1.777		0		16,7	146		125	3	100	2	1	4	107	1,9	0,9	3,7	81,5		
					1.655	1.858	50	20		0,70	83				75	0	0	4	79	0,0	0,0	5,1	80,3		
					33	1.251	1.616	13		18,0					14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
K 3255	8136	86098 7124 1415 K3255/K3256 Durlangen Abzw. Tä K3255/K3254 Spraitbach FS	802	TM	1.853	1.788	1.762	26	1.821	1,03	90	79		73	9	103	1	1	1	106	0,9	0,9	0,9	80,3	
					27	1.875		0		16,7	78		76	2	114	1	1	1	117	0,9	0,9	0,9	80,7		
					1.839	1.930	16	15	1.789	0,73	86				71	0	1	2	74	0,0	1,4	2,7	79,4		
					27	1.306	1.746	11	32	1,08	18,0	46		49	2	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
K 3256	8136	86097 7124 1414 K3255/K3256 Durlangen Abzw. Tä K3328/K3256 Täferrot FS	802	TM	1.592	1.498	1.493	5	1.635	1,05	76					85	0	0	0	85	0,0	0,0	0,0	78,7	
					11	1.582		0		16,7					94	0	0	0	94	0,0	0,0	0,0	79,2		
					1.459	1.658	10	4	1.626	0,66	72				58	0	0	1	59	0,0	0,0	1,7	77,9		
					5	1.001	1.483	1	9	1,12	18,0				16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
K 3256	8136	86099 7124 1416 B298/K3256 Abzw. Zimmerbach K3255/K3256 Durlangen Abzw. Tä FS	802	TM	1.088	750	744	6	763	1,03	39	30		31	22	43	0	0	2	45	0,0	0,0	4,4	77,7	
					23	793		0		16,7	34		36	4	47	0	0	2	49	0,0	0,0	4,1	77,9		
					1.080	816	31	4	755	0,72	35				31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8		
					23	514	713	2	8	1,05	18,0	14		19	2	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
K 3257	8136	81911 7124 1403 B298/K3257 Abzw. Durlangen K3257/K3256 Durlangen FS	802	TM	2.886	2.940	2.896	44	3.276	1,04	145					163	1	1	4	169	0,6	0,6	2,4	82,8	
					43	3.133		0		16,7					175	1	1	4	181	0,6	0,6	2,2	83,1		
					2.864	3.273	57	20	3.194	0,91	145				126	0	1	4	131	0,0	0,8	3,1	82,0		
					43	1.869	2.839	24	82	1,16	18,0				30	0	0	0	30	0,0	0,0	0,0	74,2		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22		von [hh] bis [hh]								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	day 06-18													
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV			So16-19		So	N		Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 3258	8136	86096 7125 1418 K3328/K3258 Abzw. Leinzell L1075/K3258 Leinzell FS	802	TM	1.209	1.220	1.211	9	1.344	1,03	62	52		52		20	72	0	0	1	73	0,0	0,0	1,4	78,7		
					9	1.276		0		16,7	50		50		3	78	1	0	1	80	1,3	0,0	1,3	79,1			
					1.200	1.313	16	7	1.332	0,72	58				48	0	0	1	49	0,0	0,0	2,0	77,2				
					9	906	1.195	2	12	1,03	18,0				39		42		2	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0
K 3259	8136	81931 7125 1403 L1080/K3259 Holzhausen K3259/K3260 Schechingen Kirche FS	802	TM	1.611	1.493	1.475	18	1.732	0,86	74	64		79		20	85	1	0	1	87	1,1	0,0	1,1	79,4		
					31	1.661		0		16,7	69		83		4	94	1	0	1	96	1,0	0,0	1,0	79,8			
					1.599	1.434	11	12	1.702	0,66	74		68		1	62	0	0	0	62	0,0	0,0	0,0	77,3			
					31	968	1.464	6	30	1,18	18,0				38		41		2	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0
K 3260	8136	86093 7125 1413 L1157/K3260 Göggingen L1158/K3260 Schechingen FS	802	TM	4.106	4.183	4.141	42	4.730	1,04	216	104		82		3	239	2	1	2	244	0,8	0,4	0,8	83,8		
					43	4.524		0		16,7	93		83		1	267	2	1	2	272	0,7	0,4	0,7	84,2			
					4.075	4.725	40	29	4.647	0,91	197				158	0	0	2	160	0,0	0,0	1,3	82,0				
					42	2.324	4.101	13	83	1,16	18,0				35	0	0	0	35	0,0	0,0	0,0	74,9				
K 3261	8136	81933 7125 1408 L1158/K3261 Schechingen Stützp L1080/K3261 Hohenstadt Kapelle FS	802	TM	944	939	925	14	978	1,05	47					55	0	0	0	55	0,0	0,0	0,0	76,8			
					13	990		0		16,7				57	1	0	0	58	1,7	0,0	0,0	77,2					
					915	1.039	4	7	962	0,67	45				46	0	0	0	46	0,0	0,0	0,0	76,0				
					14	643	921	7	16	1,12	18,0				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9				
K 3262	8136	86091 7125 1414 L1158/K3262 Schechingen Schule L1075/K3262 Abzw. Leinroden FS	802	TM	1.469	1.485	1.468	17	1.766	0,87	74	56		86		20	84	1	0	1	86	1,2	0,0	1,2	79,4		
					21	1.644		0		16,7	59		82		4	93	1	0	2	96	1,0	0,0	2,1	80,2			
					1.458	1.436	24	11	1.738	0,70	73		81		1	57	0	0	1	58	0,0	0,0	1,7	77,8			
					21	980	1.444	6	28	1,19	18,0		45		2	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6			
K 3263	8136	81934 7125 1409 L1080/K3263 Kellerhaus Abzw. N L1075/K3263 Abzw. Neubronn FS	802	TM	603	614	608	6		1,05	31					32	0	0	4	36	0,0	0,0	11,1	78,5			
					6	635		0		16,7				34	0	0	4	38	0,0	0,0	10,5	78,6					
					598	665	43	4		0,76	30				29	0	0	2	31	0,0	0,0	6,5	76,7				
					6	485	565	2			18,0				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4				
K 3266	8136	86108 7125 1419 K3266/K3267 Herlikofen L1157/K3266 Iggingen FS	802	TM	4.591	5.431	5.307	124	4.986	1,03	278	301		183		24	304	4	3	4	315	1,3	1,0	1,3	85,2		
					79	5.885		8		16,7	283		187		4	337	5	4	4	350	1,4	1,1	1,1	85,7			
					4.557	6.059	63	63	4.889	0,39	258				208	1	1	3	213	0,5	0,5	1,4	83,4				
					79	3.042	5.244	53	97	0,85	18,0		90		1	47	0	0	1	48	0,0	0,0	2,1	77,1			
K 3267	8136	81935 7125 1411 B29/K3267 Schwäb. Gmünd beim S B29/L1157 Verteiler Iggingen OD	802	TM	5.667	5.773	5.616	157	6.410	1,04	297					318	5	5	8	336	1,5	1,5	2,4	86,0			
					153	6.277		16		16,7				351	6	5	10	372	1,6	1,3	2,7	86,6					
					5.624	6.555	133	73	6.180	0,52	273				223	1	2	6	232	0,4	0,9	2,6	84,3				
					155	3.044	5.483	68	230	1,14	18,0				47	0	0	2	49	0,0	0,0	4,1	77,9				
K 3268	8136	86117 - 7224038O 7124050B FS	802	TM	7.480	6.923	6.854	69	7.592	1,03	362	383		264		8	386	3	1	20	410	0,7	0,2	4,9	87,5		
					94	7.338		2		16,7	363		260		1	430	4	2	23	459	0,9	0,4	5,0	88,1			
					7.424	7.556	319	45	7.491	0,66	321				253	1	0	9	263	0,4	0,0	3,4	85,0				
					96	4.662	6.535	22	101	1,14	18,0		159		1	45	0	0	1	46	0,0	0,0	2,2	77,0			
K 3268	8136	81910 7124 1402 B29 Auf- und Abfahrt Schwäb Gm B 298/K 3268 Mutlangen Süd FS	802	TM	6.276	6.408	6.333	75	7.241	1,05	337					371	3	1	3	378	0,8	0,3	0,8	85,7			
					89	6.899		5		16,7				416	4	1	3	424	0,9	0,2	0,7	86,1					
					6.243	7.235	37	48	7.134	0,55	296				235	1	1	3	240	0,4	0,4	1,3	83,9				
					73	3.664	6.296	22	107	1,10	18,0				46	0	0	0	46	0,0	0,0	0,0	76,0				

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22												
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 3270	8136	802	TM		1.503	1.532	1.521	11	1.651	1,04	79					80	1	0	9	90	1,1	0,0	10,0	82,2		
					11	1.594		0		16,7								86	1	0	11	98	1,0	0,0	11,2	82,9
					1.492	1.664	171	9	1.632	0,80	72							59	0	0	7	66	0,0	0,0	10,6	81,0
					11	1.177	1.350	2	19	1,09	18,0							10	0	0	2	12	0,0	0,0	16,7	74,8
K 3271	8136	802	TM		272	277	274	3	305	1,04	13					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
					3	298		0		16,7								18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
					270	311	14	2	300	0,64	14							11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
					3	169	260	1	5	1,13	18,0							3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
K 3272	8136	802	TM		1.288	1.394	1.382	12	1.512	1,05	72					77	1	0	3	81	1,2	0,0	3,7	80,1		
					14	1.435		0		16,7								81	1	0	3	85	1,2	0,0	3,5	80,2
					1.358	1.505	51	10	1.491	0,81	66							67	0	0	3	70	0,0	0,0	4,3	79,6
					12	1.123	1.331	2	21	1,02	18,0							11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
K 3273	8136	802	TM		892	908	902	6	986	1,05	45					49	0	0	4	53	0,0	0,0	7,5	79,3		
					6	961		0		16,7								51	0	0	4	55	0,0	0,0	7,3	79,4
					885	1.005	65	4	975	0,96	45							44	0	0	4	48	0,0	0,0	8,3	79,1
					6	608	837	2	11	1,15	18,0							7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
K 3273	8136	802	TM		1.031	1.050	1.043	7		1,04	53	37		30		56	0	0	5	61	0,0	0,0	8,2	80,1		
					7	1.073		0		16,7								62	0	0	5	67	0,0	0,0	7,5	80,3
					1.023	1.121	82	5		0,84	51							44	0	0	4	48	0,0	0,0	8,3	79,1
					7	899	961	2			18,0	14		24		1		8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
K 3275	8136	802	TM		6.072	6.186	6.094	92	6.868	1,04	299					332	4	2	26	364	1,1	0,5	7,1	87,7		
					90	6.543		9		16,7								356	4	2	30	392	1,0	0,5	7,7	88,1
					6.026	6.833	444	52	6.722	0,67	311							260	1	0	21	282	0,4	0,0	7,4	86,6
					91	4.189	5.650	31	146	1,02	18,0							42	0	0	2	44	0,0	0,0	4,5	77,6
K 3275	8136	802	TM		6.321	5.798	5.746	52	6.815	1,03	290	285		240		328	2	1	11	342	0,6	0,3	3,2	86,2		
					39	6.396		3		16,7								358	3	1	12	374	0,8	0,3	3,2	86,6
					6.274	6.586	176	37	6.736	0,38	282							238	1	0	6	245	0,4	0,0	2,4	84,4
					38	2.692	5.570	12	79	1,06	18,0	124		87		1		40	0	0	1	41	0,0	0,0	2,4	76,6
K 3275	8136	802	TM		5.118	5.456	5.399	57	6.049	1,03	277	241		271		312	2	1	9	324	0,6	0,3	2,8	85,8		
					180	5.921		2		16,7								342	3	1	10	356	0,8	0,3	2,8	86,2
					5.080	6.096	149	38	5.959	0,93	262							219	0	0	8	227	0,0	0,0	3,5	84,4
					182	3.012	5.250	17	90	1,14	18,0							35	0	0	0	35	0,0	0,0	0,0	74,9
K 3276	8136	802	TM		6.759	6.886	6.801	85	7.510	1,04	330					371	3	2	21	397	0,8	0,5	5,3	87,5		
					84	7.342		4		16,7								398	4	2	23	427	0,9	0,5	5,4	87,9
					6.708	7.668	367	47	7.378	0,58	350							289	1	1	15	306	0,3	0,3	4,9	86,2
					84	4.369	6.434	34	132	1,04	18,0							64	0	0	4	68	0,0	0,0	5,9	79,9
K 3276	8136	802	TM		1.673	1.704	1.688	16	1.826	1,05	85					94	1	0	4	99	1,0	0,0	4,0	81,0		
					16	1.779		0		16,7								94	1	0	4	99	1,0	0,0	4,0	81,0
					1.660	1.862	66	11	1.795	0,96	83							97	0	0	4	101	0,0	0,0	4,0	81,0
					16	1.247	1.622	5	31	1,15	18,0							14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22										
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19	So	N	Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3276	8136	82235 7224 1411	802	TM	6.319	6.704	6.646	58	7.632	1,03	321	230		301		21	370	2	1	16	389	0,5	0,3	4,1	87,0
					80	7.146		1		16,7	239		306		4	400	3	2	18	423	0,7	0,5	4,3	87,5	
					6.272	7.358	272	33	7.538	0,68	341						277	0	0	11	288	0,0	0,0	3,8	85,5
					80	4.326	6.374	24	94	1,12	18,0	146		167			2	58	0	0	2	60	0,0	0,0	3,3
K 3277	8136	82249 7225 1403	802	TM	11.002	11.208	10.922	286			382					601	14	1	27	643	2,2	0,2	4,2	89,3	
					260			102		16,7							652	17	2	31	702	2,4	0,3	4,4	89,8
					10.919		462	157		406							443	5	1	17	466	1,1	0,2	3,6	87,7
					283		10.460	27		18,0							110	3	0	2	115	2,6	0,0	1,7	81,0
K 3278	8136	86115 7225 1406	802	TM	288	304	300	4	276	1,03	16	13		12		24	17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1
					3	270		0		16,7	14		17		4	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
					286	278	9	2	271	0,93	14					16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9	
					3	456	291	2	5	1,14	18,0					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 3279	8136	82250 7225 1404	802	TM	6.172	6.288	6.165	123	9.928	1,04	317					353	4	3	8	368	1,1	0,8	2,2	86,2	
					121	6.775		12		16,7							392	5	3	8	408	1,2	0,7	2,0	86,6
					6.126	7.074	124	64	9.684	0,75	304						245	1	1	4	251	0,4	0,4	1,6	84,2
					122	3.624	6.041	47	244	1,50	18,0						47	0	0	2	49	0,0	0,0	4,1	77,9
K 3281	8136	86088 7125 1416	802	TM	3.129	3.187	3.147	40		1,04	160	196		172		21	181	2	1	7	191	1,0	0,5	3,7	83,8
					40	3.451		1		16,7	175		142		3	204	2	1	7	214	0,9	0,5	3,3	84,2	
					3.105	3.605	125	25		0,51	155					118	1	0	7	126	0,8	0,0	5,6	82,6	
					40	1.766	3.022	14		18,0	90		101		2	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
K 3282	8136	81936 7125 1412	802	TM	3.163	2.383	2.343	40	2.604	0,99	121	107		111		15	134	2	1	2	139	1,4	0,7	1,4	81,7
					63	2.545		1		16,7	119		124		3	144	2	1	2	149	1,3	0,7	1,3	82,0	
					3.139	2.530	32	25	2.526	0,93	115					106	1	0	2	109	0,9	0,0	1,8	80,7	
					63	1.620	2.311	14	78	1,14	18,0					20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4	
K 3282	8136	86087 7225 1405	802	TM	1.505	1.485	1.477	8	1.648	0,86	76	67		60		13	85	0	0	1	86	0,0	0,0	1,2	79,3
					17	1.586		0		16,7	67		65		3	93	0	0	2	95	0,0	0,0	2,1	80,1	
					1.494	1.371	22	6	1.633	0,89	71					61	0	0	1	62	0,0	0,0	1,6	78,1	
					17	1.267	1.455	2	15	1,16	18,0	71		48		1	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
K 3283	8136	81956 7126 1400	802	TM	1.731	1.764	1.757	7	2.004	1,05	85					96	0	0	12	108	0,0	0,0	11,1	83,2	
					7	1.952		0		16,7						113	0	0	13	126	0,0	0,0	10,3	83,7	
					1.718	2.043	191	4	1.992	0,96	89					46	0	0	7	53	0,0	0,0	13,2	80,6	
					7	754	1.566	3	12	1,15	18,0					4	0	0	1	5	0,0	0,0	20,0	71,5	
K 3284	8136	86078 7126 1417	802	TM	2.513	2.750	2.719	31	3.098	1,03	143	123		152		10	160	1	0	2	163	0,6	0,0	1,2	82,1
					40	3.029		0		16,7	126		141		2	178	2	1	2	183	1,1	0,5	1,1	82,7	
					2.494	3.118	27	23	3.038	0,93	129					103	0	0	1	104	0,0	0,0	1,0	80,0	
					40	1.304	2.692	8	60	1,14	18,0					17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7	
K 3289	8136	81958 7126 1404	802	TM	798	951	948	3	1.119	1,05	46					54	0	0	1	55	0,0	0,0	1,8	77,6	
					4	1.039		0		16,7						62	0	0	1	63	0,0	0,0	1,6	78,1	
					926	1.089	30	2	1.116	0,47	48					35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1	
					3	467	918	1	3	1,12	18,0					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																	
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w									
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]																
						SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22																	
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]				2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	day 06-18																
						SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19	So	evening 18-22																		
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]								
K 3289	8136	86073 7127 1405	802	TM		155	158	156	2	163	1,04	8					7	0	0	2	9	0,0	0,0	22,2	74,4							
						2	161		0			7	0	0	2	9	0,0	0,0	22,2	74,4												
						154	167	25	1	160	0,83	7					6	0	0	2	8	0,0	0,0	25,0	74,2							
						2	132	131	1	3	1,06	18,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4						
K 3290	8136	81973 7127 1402	802	TM		169	42	41	1	40	1,05	2				10	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2							
						3	39		0			16,7	3		2		2	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2						
						168	41	6	1	39	0,92	2					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4							
						3	50	35	0	1	1,15	18,0						0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	-						
K 3291	8136	86072 7126 1415	802	TM		630	642	639	3		0,67	32					36	0	0	2	38	0,0	0,0	5,3	77,2							
						3	758		0			16,7					38	0	0	2	40	0,0	0,0	5,0	77,4							
						625	510	43	2		0,52	31					25	0	0	4	29	0,0	0,0	13,8	78,1							
						3	392	596	1			18,0						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4						
K 3292	8136	82260 7226 1401	802	TM		5.356	5.457	5.319	138	6.570	1,04	277					304	5	3	8	320	1,6	0,9	2,5	85,8							
						135	5.993		14			16,7					347	6	4	8	365	1,6	1,1	2,2	86,3							
						5.316	6.258	118	72	6.343	0,43	262					178	1	0	4	183	0,5	0,0	2,2	83,0							
						137	2.571	5.201	52	227	1,14	18,0						42	1	0	0	43	2,3	0,0	0,0	76,0						
K 3292	8136	82261 7226 1402	802	TM		3.906	3.980	3.940	40	3.649	1,04	14					229	1	1	0	231	0,4	0,4	0,0	83,2							
						40	4.328		1			16,7					255	2	1	0	258	0,8	0,4	0,0	83,7							
						3.877	4.520	0	20	3.619	0,38	373					149	0	0	0	149	0,0	0,0	0,0	81,2							
						40	2.089	3.940	19	30	0,92	18,0						35	0	0	0	35	0,0	0,0	0,0	74,9						
K 3292	8136	82262 7226 1403	802	TM		3.580	3.579	3.542	37	4.044	1,03	176	239			119	10	201	2	1	3	207	1,0	0,5	1,4	83,4						
						54	3.954		1			16,7					251		119		2	225	2	1	3	231	0,9	0,4	1,3	83,8		
						3.553	4.071	47	27	3.975	0,93	177						135	1	0	2	138	0,7	0,0	1,4	81,5						
						53	1.632	3.495	9	69	1,14	18,0							31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8					
K 3293	8136	81974 7127 1403	802	TM		1.429	1.570	1.562	8	1.816	1,05	76					88	0	0	3	91	0,0	0,0	3,3	80,4							
						15	1.672		0			16,7						98	0	0	3	101	0,0	0,0	3,0	80,7						
						1.529	1.754	40	6	1.806	0,65	79						64	0	0	1	65	0,0	0,0	1,5	78,2						
						8	992	1.522	2	10	1,23	18,0							13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6					
K 3295	8136	82271 7227 1406	802	TM		754	674	662	12	690	1,03	34	31			35	20	38	0	0	2	40	0,0	0,0	5,0	77,4						
						11	703		0			16,7						32		36		3	41	1	0	3	45	2,2	0,0	6,7	78,5	
						748	724	42	7	662	0,78	32							27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3					
						11	509	620	5	28	1,09	18,0	16						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4					
K 3296	8136	85339 7128 1402	802	TM		273	278	267	11	289	1,04	14					17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7							
						11	294		0			16,7							18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0					
						271	306	1	4	278	0,67	13							11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8					
						11	194	266	7	11	1,16	18,0							2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4					
K 3296	8136	86063 7227 1410	802	TM		1.064	1.465	1.345	120	1.647	1,03	75	75			51	14	77	2	5	1	85	2,4	5,9	1,2	80,3						
						64	1.526		2			16,7							81		55		2	85	3	6	1	95	3,2	6,3	1,1	80,9
						1.056	1.571	12	32	1.456	0,99	69								53	0	1	1	55	0,0	1,8	1,8	77,9				
						64	1.114	1.333	86	191	1,50	18,0	52								12	0	1	0	13	0,0	7,7	0,0	71,8			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 3296	8136	802	TM		1.472	1.513	1.452	61	1.690	1,03	76	85		49		18	83	1	3	0	87	1,1	3,4	0,0	79,5
					40	1.571		0		16,7	89		54		3	92	1	3	0	96	1,0	3,1	0,0	79,9	
					1.461	1.618	5	15	1.572	1,07	74					60	0	1	0	61	0,0	1,6	0,0	77,6	
					40	1.171	1.447	46	118	1,44	18,0	61		70		1	14	0	1	0	15	0,0	6,7	0,0	72,3
K 3297	8136	802	TM		1.118	1.139	1.108	31	1.346	1,05	61					59	1	1	4	65	1,5	1,5	6,2	80,1	
					31	1.178		0		16,7						67	1	1	4	73	1,4	1,4	5,5	80,4	
					1.110	1.233	61	12	1.301	0,78	52					38	0	0	3	41	0,0	0,0	7,3	78,1	
					31	882	1.047	19	45	0,66	18,0					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
K 3298	8136	802	TM		881	897	871	26	977	1,04	45					48	1	1	2	52	1,9	1,9	3,8	78,5	
					26	942		0		16,7						53	1	1	2	57	1,8	1,8	3,5	78,8	
					874	984	37	9	938	0,72	43					33	0	0	2	35	0,0	0,0	5,7	77,0	
					26	640	834	17	39	1,11	18,0					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K 3298	8136	802	TM		525	535	517	18	566	0,90	26					28	1	0	2	31	3,2	0,0	6,5	76,9	
					18	570		0		16,7						29	1	1	2	33	3,0	3,0	6,1	77,3	
					521	514	23	9	539	0,81	27					23	0	0	2	25	0,0	0,0	8,0	76,2	
					18	440	494	9	27	1,11	18,0					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
K 3299	8136	802	TM		790	805	788	17	836	1,05	39					45	1	0	1	47	2,1	0,0	2,1	77,2	
					17	828		0		16,7						49	1	1	1	52	1,9	1,9	1,9	77,9	
					784	866	13	10	806	0,80	41					31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3	
					17	643	775	7	30	1,05	18,0					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
K 3301	8136	802	TM		410	559	547	12	582	1,03	29	26		19		17	31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8
					9	569		0		16,7						33	0	1	1	35	0,0	2,9	2,9	76,5	
					407	585	13	4	560	0,93	26					22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7	
					9	497	534	8	22	1,14	18,0					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
K 3301	8136	802	TM		1.727	1.759	1.729	30		1,05	88	60		39		5	95	1	1	6	103	1,0	1,0	5,8	81,9
					30	1.813		0		16,7	64		48		1	104	1	1	6	112	0,9	0,9	5,4	82,1	
					1.714	1.895	77	18		0,79	86					68	0	0	6	74	0,0	0,0	8,1	80,9	
					30	1.425	1.652	12		18,0						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2	
K 3302	8136	802	TM		568	579	562	17	565	1,04	30					31	0	1	2	34	0,0	2,9	5,9	77,2	
					17	580		0		16,7						33	1	1	2	37	2,7	2,7	5,4	77,6	
					564	605	21	7	539	1,01	27					22	0	0	2	24	0,0	0,0	8,3	76,1	
					17	556	541	10	26	1,06	18,0					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
K 3303	8136	802	TM		205	167	157	10	180	1,03	9	7		6		18	9	0	1	0	10	0,0	10,0	0,0	71,0
					19	172		0		16,7	8		6		3	9	0	1	0	10	0,0	10,0	0,0	71,0	
					203	178	5	1	171	0,77	8					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
					19	133	152	9	9	1,11	18,0	5		4		2	2	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 3304	8136	802	TM		263	293	274	19	393	1,03	16	15		11		16	14	1	1	1	17	5,9	5,9	5,9	74,8
					9	319		0		16,7	13		10		3	15	1	1	1	18	5,6	5,6	5,6	74,9	
					261	328	17	9	354	0,58	13					10	0	1	1	12	0,0	8,3	8,3	73,8	
					9	160	257	10	39	1,17	18,0	7		7		1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18												
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22										
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 3304	8136	86122 7128 1406	802	TM	1.352	1.213	1.195	18	1.258	1,03	60	48		53		7	67	1	0	2	70	1,4	0,0	2,9	79,2		
					18	1.252		0		16,7	56		47		1	71	1	0	3	75	1,3	0,0	4,0	79,9			
					1.342	1.289	44	13	1.227	0,82	59					54	0	0	2	56	0,0	0,0	3,6	78,3			
					18	983	1.151	5	31	1,05	18,0	32				10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9			
K 3305	8136	81988 7128 1400	802	TM	1.536	1.479	1.460	19	1.559	1,05	74					83	1	0	1	85	1,2	0,0	1,2	79,3			
					33	1.555		0		16,7					89	1	0	1	91	1,1	0,0	1,1	79,6				
					1.441	1.630	23	11	1.528	0,68	72					65	0	0	1	66	0,0	0,0	1,5	78,3			
					19	1.022	1.437	8	31	1,15	18,0					15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2			
K 3309	8136	82285 7228 1410	802	TM	624	635	622	13	654	1,05	32					38	0	1	0	39	0,0	2,6	0,0	75,8			
					13	638		0		16,7					44	0	1	0	45	0,0	2,2	0,0	76,4				
					619	667	4	3	632	0,96	30					21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6			
					13	592	618	10	22	1,15	18,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4			
K 3310	8136	81893 7123 1416	802	TM	1.222	1.245	1.233	12	1.335	1,04	64					71	0	0	2	73	0,0	0,0	2,7	79,2			
					12	1.321		0		16,7						73	1	0	2	76	1,3	0,0	2,6	79,4			
					1.213	1.380	30	8	1.313	0,63	59					60	0	0	2	62	0,0	0,0	3,2	78,7			
					12	823	1.203	4	22	1,10	18,0					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4			
K 3311	8136	87222 7126 1402	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-			
																				-	-	-	-	-	-	-	
																					-	-	-	-	-	-	-
																					-	-	-	-	-	-	-
K 3311	8136	81957 7126 1403	802	TM	7.213	7.349	7.265	84	8.760	1,04	370					381	4	1	39	425	0,9	0,2	9,2	88,8			
					82	7.912		9		16,7						424	4	2	46	476	0,8	0,4	9,7	89,4			
					7.159	8.263	684	51	8.621	0,71	356					249	1	0	20	270	0,4	0,0	7,4	86,4			
					83	4.267	6.581	24	139	1,18	18,0					64	0	0	6	70	0,0	0,0	8,6	80,8			
K 3313	8136	82210 7223 1424	802	TM	2.424	2.470	2.411	59	2.763	1,04	121					132	2	2	8	144	1,4	1,4	5,6	83,3			
					59	2.642		1		16,7						144	2	2	8	156	1,3	1,3	5,1	83,5			
					2.406	2.758	134	30	2.652	0,91	123					99	0	1	6	106	0,0	0,9	5,7	81,9			
					58	1.518	2.277	28	111	1,16	18,0					20	0	0	2	22	0,0	0,0	9,1	75,9			
K 3313	8136	82213 7224 1102	802	TM	6.841	6.970	6.855	115	7.590	1,05	358					381	4	3	11	399	1,0	0,8	2,8	86,8			
					113	7.395		8		16,7						411	4	4	12	431	0,9	0,9	2,8	87,1			
					6.790	7.738	193	52	7.380	0,96	331					298	1	1	8	308	0,3	0,3	2,6	85,5			
					113	4.523	6.662	55	210	1,15	18,0					69	0	1	1	71	0,0	1,4	1,4	78,8			
K 3314	8136	86067 7128 1405	802	TM	349	467	430	37	530	1,03	23	20		19		24	25	1	1	0	27	3,7	3,7	0,0	74,7		
					25	490		0		16,7						28	1	2	0	31	3,2	6,5	0,0	75,7			
					346	505	0	12	474	0,79	23					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5			
					25	339	430	25	56	1,22	18,0	25				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
K 3314	8136	82275 7228 1200	802	TM	976	852	817	35	902	1,05	43					46	1	1	1	49	2,0	2,0	2,0	77,7			
					66	879		0		16,7						50	1	2	1	54	1,9	3,7	1,9	78,2			
					830	922	19	10	849	0,79	41					32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9			
					34	671	798	25	53	1,17	18,0					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]												
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22													
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 3319	8136	802	TM		2.931	3.145	3.087	58	3.306	1,05	160					182	2	1	3	188	1,1	0,5	1,6	83,0			
					72	3.304		3		16,7					200	3	2	3	208	1,4	1,0	1,4	83,5				
					3.064	3.464	34	35	3.217	0,69	151				123	1	0	1	125	0,8	0,0	0,8	80,8				
					58	2.204	3.053	20	89	1,07	18,0				18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0				
K 3319	8136	802	TM		3.319	3.381	3.330	51		1,04	169	245		204		23	189	2	1	7	199	1,0	0,5	3,5	84,0		
					52	3.563		1		16,7	260		198		4	209	3	1	7	220	1,4	0,5	3,2	84,3			
					3.294	3.723	134	33		0,66	164				127	1	0	7	135	0,7	0,0	5,2	82,7				
					51	2.344	3.196	17		18,0	98		93		22	0	0	2	24	0,0	0,0	8,3	76,1				
K 3319	8136	802	TM		2.325	2.369	2.320	49		1,05	119	116		165		11	129	1	1	7	138	0,7	0,7	5,1	82,9		
					48	2.531		0		16,7	118		127		2	141	2	1	9	153	1,3	0,7	5,9	83,6			
					2.308	2.645	126	25		0,59	115				90	0	0	4	94	0,0	0,0	4,3	80,8				
					48	1.481	2.194	24		18,0	58		63		17	0	0	2	19	0,0	0,0	10,5	75,6				
K 3319	8136	802	TM		2.935	2.990	2.942	48	3.458	0,92	152					166	2	1	8	177	1,1	0,6	4,5	83,8			
					49	3.329		1		16,7				188	3	1	8	200	1,5	0,5	4,0	84,2					
					2.913	3.066	132	31	3.384	0,62	143				105	0	0	5	110	0,0	0,0	4,5	81,6				
					48	1.707	2.810	16	74	1,08	18,0				18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2				
K 3320	8136	802	TM			6.873	6.715	158		0,86						380	5	3	6	394	1,3	0,8	1,5	86,3			
						7.693		16						413	7	4	7	431	1,6	0,9	1,6	86,8					
						6.622	100	81		0,56				279	2	1	4	286	0,7	0,3	1,4	84,7					
						4.310	6.615	61						67	1	1	1	70	1,4	1,4	1,4	78,9					
K 3320	8136	802	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-			
															-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
																				-	-	-	-	-	-	-	-
																				-	-	-	-	-	-	-	-
					Keine Fortschreibung möglich																						
K 3320	8136	802	TM		2.914	2.898	2.816	82	3.271	1,03	150					163	2	2	4	171	1,2	1,2	2,3	83,0			
					84	3.104		1		16,7				179	3	3	4	189	1,6	1,6	2,1	83,5					
						3.195	68	40	3.121	0,58	136				111	1	0	3	115	0,9	0,0	2,6	81,2				
						1.812	2.748	41	150	1,17	18,0				20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5				
K 3320	8136	802	TM		4.629	4.716	4.470	246	1.949	0,95	242					235	5	9	27	276	1,8	3,3	9,8	87,4			
					246	5.059		16		16,7				264	7	11	31	313	2,2	3,5	9,9	88,0					
					4.594	4.807	462	71	1.737	0,96	224				148	1	2	15	166	0,6	1,2	9,0	84,8				
					246	3.402	4.008	159	212	1,15	18,0				33	0	2	3	38	0,0	5,3	7,9	78,5				
K 3321	8136	802	TM		1.475	1.632	1.501	131	1.676	1,05	79					86	1	7	1	95	1,1	7,4	1,1	80,9			
					132	1.748		0		16,7				96	1	9	1	107	0,9	8,4	0,9	81,5					
					1.590	1.833	22	18	1.487	0,58	82				59	0	1	1	61	0,0	1,6	1,6	78,3				
					128	983	1.479	113	189	1,12	18,0				12	0	1	0	13	0,0	7,7	0,0	71,8				
K 3321	8136	802	TM		1.022	1.128	1.121	7	1.244	1,03	59	44		66		22	65	0	0	1	66	0,0	0,0	1,5	78,3		
					11	1.216		0		16,7				45		70		4	73	0	0	1	74	0,0	0,0	1,4	78,7
					1.014	1.252	11	4	1.230	0,93	53				40	0	0	0	40	0,0	0,0	0,0	75,4				
					11	666	1.110	3	14	1,14	18,0				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4				

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22												
zust. Stelle		TK-Zählstelle	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E	day 06-18										
Anz. FS [n]	FS/OD				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N	evening 18-22										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 3322	8136	81307	802	TM	540	550	542	8	630	0,83	27					32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9		
					8	596		0		16,7								34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1
					536	495	17	5	617	0,76	27							24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2
					8	455	525	3	13	0,99	18,0							4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
K 3323	8136	85296	802	TM	876	892	866	26	973	1,05	45					48	1	1	2	52	1,9	1,9	3,8	78,5		
					26	950		0		16,7								53	1	1	2	57	1,8	1,8	3,5	78,8
					869	994	38	13	913	0,57	43							35	0	0	2	37	0,0	0,0	5,4	77,1
					26	577	828	13	60	1,12	18,0							6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
K 3324	8136	81575	802	TM	412	464	452	12	455	1,10	23	18		19		20	26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2	
					17	474		0		16,7	20							28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4
					409	520	11	5	440	0,77	23	21						19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3
					17	350	441	7	15	1,06	18,0	11						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
K 3325	8136	81951	802	TM	1.109	1.130	1.090	40	472	0,97	22					63	1	1	2	67	1,5	1,5	3,0	79,2		
					40	1.215		0		16,7								69	2	1	2	74	2,7	1,4	2,7	79,6
					1.101	1.178	43	23	462	0,20	21							42	0	0	2	44	0,0	0,0	4,5	77,6
					40	782	1.047	17	10	0,43	18,0							7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
K 3325	8136	86082	802	TM	8.901	9.068	8.908	160	9.651	1,04	464					479	6	3	41	529	1,1	0,6	7,8	89,5		
					158	9.634		21		16,7								513	8	4	47	572	1,4	0,7	8,2	89,9
					8.834	10.061	682	85	9.424	0,67	432							369	2	1	22	394	0,5	0,3	5,6	87,5
					160	5.932	8.226	54	227	1,08	18,0							75	0	0	2	77	0,0	0,0	2,6	79,4
K 3325	8136	86083	802	TM	8.105	9.007	8.918	89	9.428	1,05	469					502	4	1	20	527	0,8	0,2	3,8	88,2		
					110	9.032		8		16,7								540	5	2	23	570	0,9	0,4	4,0	88,7
					8.774	9.472	340	56	9.312	0,96	420							383	1	0	13	397	0,3	0,0	3,3	86,8
					88	8.401	8.578	25	116	1,07	18,0							70	0	0	3	73	0,0	0,0	4,1	79,7
K 3326	8136	81949	802	TM	6.134	6.270	6.192	78	6.839	1,05	322					352	3	2	5	362	0,8	0,6	1,4	85,8		
					89	6.758		3		16,7								381	3	2	5	391	0,8	0,5	1,3	86,1
					6.108	7.087	88	45	6.737	0,55	297							270	1	0	5	276	0,4	0,0	1,8	84,7
					76	3.559	6.104	30	102	1,13	18,0							59	0	0	0	59	0,0	0,0	0,0	77,1
K 3327	8136	81567	802	TM	259	264	262	2	314	0,50	18					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
					2	303		0		16,7								16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
					257	152	0	1	312	1,21	8							14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
					2	254	262	1	2	0,94	18,0							3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
K 3328	8136	81904	802	TM	1.620	1.651	1.622	29	1.808	1,05	82					92	1	1	1	95	1,1	1,1	1,1	79,9		
					29	1.761		0		16,7								97	1	1	3	102	1,0	1,0	2,9	80,9
					1.608	1.843	36	16	1.754	0,96	81							74	0	0	1	75	0,0	0,0	1,3	78,8
					29	1.027	1.586	13	54	1,15	18,0							16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
K 3328	8136	81915	802	TM	339	411	403	8	532	0,43	19	22		26		16	24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2	
					6	520		0		16,7	24							26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6
					336	221	1	3	514	0,93	21							18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
					6	257	402	5	18	1,14	18,0							4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w						
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]														
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22															
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2017	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22														
					2018	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19	So	N	Nacht / night 22-06														
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 3328	8136	802	TM		3.133	2.868	2.834	34	3.185	1,03	144	160		95		23	163	1	1	3	168	0,6	0,6	1,8	82,6				
					46	3.035		0			16,7	154		106		4	179	2	1	3	185	1,1	0,5	1,6	83,0				
					3.109	3.125	45	24	3.130	0,61	139						114	0	0	2	116	0,0	0,0	1,7	80,8				
					46	1.956	2.789	10	55	1,09	18,0	89		81		1	23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0				
K 3329	8136	802	TM		2.883	2.428	2.390	38	2.757	1,05	123					134	2	1	6	143	1,4	0,7	4,2	82,8					
					102	2.574		1			16,7					150	2	1	5	158	1,3	0,6	3,2	82,9					
					2.365	2.700	98	25	2.699	0,63	117						91	0	0	6	97	0,0	0,0	6,2	81,6				
					38	1.573	2.292	12	58	1,09	18,0						17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1				
K 3330	8136	802	TM		719	885	858	27	1.031	0,84	44					46	1	1	3	51	2,0	2,0	5,9	79,0					
					27	964		0			16,7						52	1	1	3	57	1,8	1,8	5,3	79,3				
					862	809	44	9	982	0,71	43						32	0	0	3	35	0,0	0,0	8,6	77,8				
					27	698	814	18	49	1,14	18,0						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9				
K 3331	8136	802	TM		1.114	1.133	1.121	12	1.203	1,03	59	53		50		19	64	0	0	2	66	0,0	0,0	3,0	78,9				
					10	1.176		0			16,7	61		52		3	70	1	0	2	73	1,4	0,0	2,7	79,3				
					1.106	1.211	40	8	1.181	0,93	53						43	0	0	2	45	0,0	0,0	4,4	77,7				
					10	888	1.081	4	22	1,14	18,0						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4				
K 3332	8136	802	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-					
																				-	-	-	-	-	-	-	-		
																					-	-	-	-	-	-	-	-	
																					-	-	-	-	-	-	-	-	
K 3332	8136	802	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
																					-	-	-	-	-	-	-	-	
																						-	-	-	-	-	-	-	-
																						-	-	-	-	-	-	-	-
K 3333	8136	802	TM		4.120	3.751	3.682	69	4.246	1,03	190	162		176		21	215	2	2	2	221	0,9	0,9	0,9	83,5				
					83	3.957		1			16,7	175		175		4	238	3	3	2	246	1,2	1,2	0,8	84,0				
					4.089	4.075	34	32	4.143	0,65	180						143	0	0	1	144	0,0	0,0	0,7	81,3				
					83	2.626	3.648	36	103	1,14	18,0	93		105		1	27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7				
K 3334	8136	802	TM		2.557	2.781	2.749	32	3.095	0,89	138	156		136		18	162	1	1	4	168	0,6	0,6	2,4	82,8				
					34	3.065		0			16,7	173		155		2	188	1	1	5	195	0,5	0,5	2,6	83,5				
					2.538	2.720	72	17	3.054	0,90	136						82	0	1	2	85	0,0	1,2	2,4	79,9				
					34	1.850	2.677	15	41	1,19	18,0	131		106		1	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2				
K 3501	8215	802	TM		1.746	2.170	2.132	38	2.499	1,05	110					120	2	1	4	127	1,6	0,8	3,1	82,0					
					32	2.290		0			16,7						134	2	1	4	141	1,4	0,7	2,8	82,3				
					2.114	2.401	57	28	2.449	0,70	104						85	0	0	3	88	0,0	0,0	3,4	80,3				
					38	1.474	2.075	10	50	1,13	18,0						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5				
K 3501	8215	802	TM		8.926	8.702	8.541	161	9.492	1,04	437	447		317		23	492	8	2	8	510	1,6	0,4	1,6	87,4				
					200	9.345		56			16,7	443		338		4	530	10	2	9	551	1,8	0,4	1,6	87,8				
					8.859	9.704	135	79	9.277	0,54	422						377	3	0	6	386	0,8	0,0	1,6	86,0				
					210	5.167	8.406	26	215	1,05	18,0	256		252		2	66	0	0	1	67	0,0	0,0	1,5	78,3				

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22												
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2017	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E	day 06-18										
					2018	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19		So	N	evening 18-22										
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3501	8215	81153	TM		6.196	6.312	6.146	166	7.183	0,90	313						347	8	2	13	370	2,2	0,5	3,5	86,7	
					148	6.944		70		16,7					375	9	2	15	401	2,2	0,5	3,7	87,2			
					6.149	6.251	232	68	6.937	0,63	310				264	3	0	9	276	1,1	0,0	3,3	85,2			
					164	4.175	5.914	28	246	1,08	18,0				47	1	0	1	49	2,0	0,0	2,0	77,4			
K 3505	8215	81182	TM		1.684	1.715	1.685	30	1.938	1,04	82						96	1	0	2	99	1,0	0,0	2,0	80,3	
					30	1.843		1		16,7					102	2	0	2	106	1,9	0,0	1,9	80,6			
					1.671	1.924	30	23	1.901	0,64	87				76	0	0	2	78	0,0	0,0	2,6	79,4			
					30	1.021	1.655	6	37	1,08	18,0				17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7			
K 3511	8215	80925	TM		3.723	3.793	3.674	119	4.126	1,04	182						207	5	1	8	221	2,3	0,5	3,6	84,5	
					120	4.022		9		16,7					221	7	2	10	240	2,9	0,8	4,2	85,2			
					3.695	4.201	139	82	3.995	0,58	192				153	1	0	6	160	0,6	0,0	3,8	83,0			
					119	2.508	3.535	28	131	1,05	18,0				32	1	0	0	33	3,0	0,0	0,0	74,9			
K 3512	8215	87200	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-		
															-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
															-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
															-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 3512	8215	80924	TM		1.993	2.030	1.957	73	2.307	0,94	103						104	3	1	9	117	2,6	0,9	7,7	83,0	
					74	2.197		5		16,7					112	4	1	11	128	3,1	0,8	8,6	83,6			
					1.978	2.059	164	53	2.227	0,69	97				73	1	0	7	81	1,2	0,0	8,6	81,5			
					73	1.417	1.793	15	80	1,10	18,0				18	1	0	1	20	5,0	0,0	5,0	74,6			
K 3517	8215	80923	TM		5.034	5.128	4.976	152	5.544	0,97	258						284	6	2	7	299	2,0	0,7	2,3	85,4	
					150	5.498		12		16,7					307	8	3	7	325	2,5	0,9	2,2	85,8			
					4.996	5.329	108	98	5.351	0,69	249				220	2	0	4	226	0,9	0,0	1,8	83,8			
					150	3.592	4.868	42	193	1,06	18,0				40	1	0	0	41	2,4	0,0	0,0	75,8			
K 3521	8215	80667	TM		6.661	6.786	6.519	267			340						362	14	1	12	389	3,6	0,3	3,1	86,9	
					239			120		16,7					394	17	1	13	425	4,0	0,2	3,1	87,3			
					6.611		201	128		330					270	4	0	8	282	1,4	0,0	2,8	85,2			
					265		6.318	19		18,0					65	3	0	1	69	4,3	0,0	1,4	78,8			
K 3523	8215	80905	TM		7.443	8.736	8.345	391	9.359	1,05	406						482	14	8	8	512	2,7	1,6	1,6	87,7	
					266	9.364		70		16,7					522	16	9	8	555	2,9	1,6	1,4	88,0			
					8.510	9.820	123	176	8.850	0,60	456				368	7	2	5	382	1,8	0,5	1,3	86,1			
					387	5.204	8.222	145	509	1,06	18,0				62	3	3	0	68	4,4	4,4	0,0	78,9			
K 3524	8215	80904	TM		6.912	7.042	6.913	129	7.667	0,96	365						399	6	2	9	416	1,4	0,5	2,2	86,7	
					128	7.606		15		16,7					427	8	2	11	448	1,8	0,4	2,5	87,2			
					6.860	7.281	154	86	7.470	0,96	331				310	1	0	7	318	0,3	0,0	2,2	85,4			
					129	4.779	6.759	28	197	1,15	18,0				48	1	0	0	49	2,0	0,0	0,0	76,5			
K 3525	8215	80902	TM		3.408	4.246	4.109	137	5.061	0,88	214						234	5	3	4	246	2,0	1,2	1,6	84,4	
					115	4.684		4		16,7					257	6	4	4	271	2,2	1,5	1,5	84,8			
					4.136	4.104	64	72	4.853	0,64	206				166	1	1	3	171	0,6	0,6	1,8	82,7			
					135	2.857	4.045	61	208	1,14	18,0				37	0	1	0	38	0,0	2,6	0,0	75,7			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18										
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22								
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3525	8215	80903 6817 1403 L556/K3525 Hambrücken K3524/K3525 Heidesee FS	802	TM	3.922	4.068	3.979	89	4.428	0,98	206					228	4	2	6	240	1,7	0,8	2,5	84,5	
					84	4.409		5			16,7						249	5	2	6	262	1,9	0,8	2,3	84,8
					3.963	4.310	95	57	4.298	0,61	196						172	1	0	3	176	0,6	0,0	1,7	82,7
					89	2.572	3.884	27	130	1,08	18,0							29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0
K 3526	8215	80907 6817 1409 B3/K3526 Bruchsal B35a/K3526 Forst OD	802	TM	13.329	13.580	13.149	431			681					736	19	5	19	779	2,4	0,6	2,4	89,6	
					399			125			16,7						801	23	6	21	851	2,7	0,7	2,5	90,1
					13.229		315	216			660						544	6	2	12	564	1,1	0,4	2,1	88,0
					426		12.834	90			18,0						132	4	1	2	139	2,9	0,7	1,4	81,8
K 3526	8215	80909 6817 1411 B3/K3526 Bruchsal B35a/K3526 Forst FS	802	TM	13.430	13.033	12.577	456	14.773	0,99	644	609		496	23	736	16	10	8	770	2,1	1,3	1,0	89,1	
					389	14.453		66			16,7						819	19	11	9	858	2,2	1,3	1,0	89,6
					13.329	14.312	127	210	14.200	0,40	643	678	522	1	489	6	5	4	504	1,2	1,0	0,8	87,1		
					408	6.406	12.450	180	573	1,01	18,0	295		235	2	84	3	3	0	90	3,3	3,3	0,0	79,8	
K 3528	8215	80901 6817 1401 L558/K3528 Büchenau K3528 Karlsdorf FS	802	TM	6.708	6.525	6.373	152	7.346	0,95	325					372	8	1	9	390	2,1	0,3	2,3	86,5	
					158	7.337		64			16,7						403	9	1	9	422	2,1	0,2	2,1	86,8
					6.357	6.934	151	76	7.142	0,44	319						285	4	0	8	297	1,3	0,0	2,7	85,4
					151	3.139	6.222	12	204	1,12	18,0						33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3
K 3529	8215	80900 6817 1400 L558/K3529 Büchenau K3528/K3529 Neuthard FS	802	TM	5.518	5.622	5.474	148	7.120	0,68	277					315	8	1	5	329	2,4	0,3	1,5	85,5	
					133	6.562		59			16,7						342	9	2	7	360	2,5	0,6	1,9	86,1
					5.477	4.493	100	69	6.843	0,71	278						231	2	0	4	237	0,8	0,0	1,7	84,0
					147	3.718	5.374	20	277	1,20	18,0						43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1
K 3531	8215	80910 6817 1412 B36/K3531 Graben B35/K3531 Graben-Neudorf FS	802	TM	7.245	7.302	6.972	330	8.891	0,89	375					389	10	9	5	413	2,4	2,2	1,2	86,7	
					326	8.259		3			16,7						429	13	11	5	458	2,8	2,4	1,1	87,1
					7.113	7.357	92	162	8.320	0,48	346						269	2	3	3	277	0,7	1,1	1,1	84,6
					325	3.827	6.880	165	571	1,09	18,0						83	1	2	1	87	1,1	2,3	1,1	79,8
K 3533	8215	80855 6816 1203 K3532/K3533 Graben B 36/ K 3533 FS	802	TM	1.708	2.207	2.172	35	2.510	0,96	110					125	1	1	4	131	0,8	0,8	3,1	82,0	
					31	2.441		1			16,7						137	2	1	5	145	1,4	0,7	3,4	82,6
					2.150	2.337	69	22	2.443	0,52	108						87	0	0	3	90	0,0	0,0	3,3	80,3
					35	1.220	2.103	12	67	1,15	18,0						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
K 3533	8215	80861 6816 1404 L602/K3533 Rußheim B 36/ K 3533 FS	802	TM	2.909	3.159	3.108	51	3.305	1,02	158					178	2	1	6	187	1,1	0,5	3,2	83,6	
					46	3.401		4			16,7						191	3	1	6	201	1,5	0,5	3,0	83,9
					3.077	3.462	98	36	3.226	0,60	154						138	1	0	4	143	0,7	0,0	2,8	82,2
					51	1.942	3.010	11	79	0,99	18,0						21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6
K 3534	8215	80591 6716 1400 B35/Rampe B35 Huttenheim L555/K3534 Rheinsheim FS	802	TM	1.345	1.707	1.649	58	1.683	1,09	82					91	2	2	4	99	2,0	2,0	4,0	81,4	
					54	1.776		1			16,7						99	2	2	4	107	1,9	1,9	3,7	81,6
					1.663	1.942	65	29	1.624	0,66	86						69	0	0	3	72	0,0	0,0	4,2	79,6
					57	1.180	1.584	28	59	0,97	18,0						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
K 3535	8215	80628 6717 1400 6716024O 6717050O FS	802	TM	6.085	6.051	5.872	179			301					331	7	3	6	347	2,0	0,9	1,7	85,9	
					181			36			16,7						362	8	3	6	379	2,1	0,8	1,6	86,2
							94	88			296						244	2	1	4	251	0,8	0,4	1,6	84,3
							5.778	55			18,0						60	1	1	0	62	1,6	1,6	0,0	77,8

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18												
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV			So16-19		So	N		Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 3556	8215	81681 7116 1401 L622/K3556 K3556/K3585 Albtalquerspange FS	802	TM	2.936	3.281	3.216	65	3.774	0,95	168					181	3	1	9	194	1,5	0,5	4,6	84,3			
					76	3.513		1		16,7					193	3	2	10	208	1,4	1,0	4,8	84,7				
					3.196	3.327	147	40	3.697	0,73	157				145	1	0	5	151	0,7	0,0	3,3	82,6				
					66	2.419	3.069	24	77	1,13	18,0				22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8				
K 3556	8215	81686 7116 1408 K3556/K3585 Albtalquerspange K3556/K3557 Spielberg FS	802	TM	2.160	2.360	2.338	22	2.585	0,98	116					135	1	0	5	141	0,7	0,0	3,5	82,4			
					34	2.514		1		16,7				147	1	0	5	153	0,7	0,0	3,3	82,7					
					2.299	2.473	73	18	2.549	0,70	117				104	0	0	1	105	0,0	0,0	1,0	80,1				
					22	1.681	2.265	3	36	1,15	18,0				14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9				
K 3569	8215	81181 6918 1409 K3569 Ruit B294/K3569 Bretten FS	802	TM	3.039	2.849	2.764	85	3.053	1,05	144					156	5	1	6	168	3,0	0,6	3,6	83,4			
					94	3.052		42		16,7				169	6	1	6	182	3,3	0,5	3,3	83,7					
					2.775	3.201	102	34	2.944	0,59	137				125	1	0	5	131	0,8	0,0	3,8	82,2				
					85	1.706	2.662	9	109	1,08	18,0				17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1				
K 3574	8215	80860 6816 1403 B36/K3531 Graben K3474 Huttenheim FS	802	TM	3.579	4.033	3.912	121	4.530	1,05	209					221	4	3	5	233	1,7	1,3	2,1	84,3			
					75	4.334		15		16,7				234	5	4	5	248	2,0	1,6	2,0	84,6					
					3.929	4.544	88	53	4.328	0,56	190				183	1	0	4	188	0,5	0,0	2,1	83,1				
					120	2.351	3.824	53	202	1,10	18,0				37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3				
K 3575	8215	80911 6817 1413 B35a/K3575 Bruchsal K3575/K3584 Stettfeld (Kreisel) FS	802	TM 2G	14.119	14.384	13.753	631	16.672	0,88	690					782	22	15	11	830	2,7	1,8	1,3	89,7			
					612	16.242		76		16,7				853	26	18	12	909	2,9	2,0	1,3	90,1					
					14.013	14.297	195	297	15.542	0,96	729				577	7	5	8	597	1,2	0,8	1,3	88,0				
					623	7.954	13.558	258	1.130	1,15	18,0				130	3	3	1	137	2,2	2,2	0,7	81,7				
K 3575	8215	80912 6817 1414 K3575/K3584 Stettfeld (Kreisel) L555/K3522/K3575 Kronau FS	802	TM 2G	13.423	13.675	12.937	738	16.044	0,89	717					742	25	18	11	796	3,1	2,3	1,4	89,6			
					724	15.169		74		16,7				810	31	23	12	876	3,5	2,6	1,4	90,1					
					13.322	13.501	185	342	14.933	0,60	634				536	5	6	7	554	0,9	1,1	1,3	87,7				
					730	8.650	12.752	322	1.111	1,11	18,0				109	3	4	1	117	2,6	3,4	0,9	81,2				
K 3578	8215	80593 6716 1403 L555/K3578 Oberhausen K3578/K3538 Rheinhausen OD	802	TM	6.916	7.046	6.573	473		1,02	353					375	20	6	3	404	5,0	1,5	0,7	86,5			
					431	7.702		161		16,7				407	24	7	4	442	5,4	1,6	0,9	87,0					
					6.864	7.822	56	200		0,50	343				283	6	2	2	293	2,0	0,7	0,7	84,7				
					465	3.849	6.517	112		18,0				66	4	2	0	72	5,6	2,8	0,0	78,9					
K 3578	8215	80594 6716 1404 K3578/K3537 Oberhausen K3578/K3538 Rheinhausen FS	802	TM	7.699	7.172	7.001	171	7.836	1,02	367					406	8	2	10	426	1,9	0,5	2,3	86,9			
					197	7.622		49		16,7				439	9	3	11	462	1,9	0,6	2,4	87,3					
					6.987	7.793	175	86	7.542	0,67	342				306	3	0	8	317	0,9	0,0	2,5	85,6				
					169	4.842	6.826	36	294	1,15	18,0				42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0				
K 3579	8215	81131 6916 1404 L559/K3579 L560/ K3579 KVP bei Stutensee FS	802	TM	5.634	6.787	6.565	222	7.982	1,05	352					375	8	4	8	395	2,0	1,0	2,0	86,6			
					176	7.312		12		16,7				411	10	5	8	434	2,3	1,2	1,8	87,0					
					6.612	7.668	124	127	7.669	0,55	319				268	3	2	6	279	1,1	0,7	2,2	85,0				
					220	3.866	6.441	83	313	1,10	18,0				55	1	1	0	57	1,8	1,8	0,0	77,5				
K 3579	8215	81132 6916 1405 L560/ K3579 KVP bei Stutensee K3539/K3579 Staffort FS	802	TM	5.764	9.655	9.428	227	11.586	0,81	493	654		371		4	547	11	2	6	566	1,9	0,4	1,1	87,7		
					116	11.326		41		16,7				562		371		1	606	13	3	7	629	2,1	0,5	1,1	88,2
					5.721	9.212	104	148	11.185	0,93	460				370	4	0	3	377	1,1	0,0	0,8	85,6				
					124	4.263	9.324	38	401	1,14	18,0				73	2	0	0	75	2,7	0,0	0,0	78,4				

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18											
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22									
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 3580	8215	81128 6916 1401	802	TM	9.497	9.676	9.308	368			485					512	14	6	23	555	2,5	1,1	4,1	88,8		
					370			11			16,7						555	18	7	26	606	3,0	1,2	4,3	89,3	
					9.426		393	251			470							380	5	2	15	402	1,2	0,5	3,7	87,1
					366		8.915	106			18,0							92	3	2	2	99	3,0	2,0	2,0	80,8
K 3580	8215	81129 6916 1402	802	TM 2G	8.988	9.156	9.042	114	11.450	0,84	481					514	6	1	23	544	1,1	0,2	4,2	88,5		
					115	10.404		9			16,7						557	7	2	24	590	1,2	0,3	4,1	88,9	
					8.920	8.709	383	83	11.278	0,96	424						390	1	0	15	406	0,2	0,0	3,7	87,0	
					114	5.325	8.659	22	172	1,15	18,0							53	0	0	3	56	0,0	0,0	5,4	78,9
K 3580	8215	81130 6916 1403	802	TM 2G	9.924	10.110	9.963	147	11.669	0,92	559					580	8	1	16	605	1,3	0,2	2,6	88,5		
					148	11.058		5			16,7						634	9	2	18	663	1,4	0,3	2,7	88,9	
					9.849	10.203	277	121	11.471	0,65	441						417	2	0	11	430	0,5	0,0	2,6	86,9	
					147	6.676	9.686	21	198	1,13	18,0							50	1	0	3	54	1,9	0,0	5,6	78,9
K 3581	8215	81342 7015 1404	802	TM	8.278	8.434	8.051	383			423					437	17	4	26	484	3,5	0,8	5,4	88,6		
					365			84			16,7						474	21	4	29	528	4,0	0,8	5,5	89,0	
					8.216		436	229			410							328	5	1	16	350	1,4	0,3	4,6	86,8
					381		7.615	70			18,0							80	3	1	2	86	3,5	1,2	2,3	80,2
K 3582	8215	81683 7116 1405	802	TM	2.655	2.705	2.513	192		1,04	136					140	9	2	4	155	5,8	1,3	2,6	83,0		
					174	2.813		77			16,7						152	11	2	4	169	6,5	1,2	2,4	83,3	
					2.635	2.919	66	85		0,75	132						106	3	1	2	112	2,7	0,9	1,8	81,0	
					190	2.104	2.447	30			18,0							26	2	0	0	28	7,1	0,0	0,0	74,5
K 3587	8215	80615 6717 1209	802	TM	4.566	4.652	4.505	147		1,22	233					254	5	3	5	267	1,9	1,1	1,9	84,8		
					148	4.878		3			16,7						275	6	4	6	291	2,1	1,4	2,1	85,3	
					4.532	5.930	84	87		0,48	226						187	2	1	3	193	1,0	0,5	1,6	83,1	
					145	2.350	4.421	57			18,0							46	1	1	0	48	2,1	2,1	0,0	76,8
K 3587	8215	80619 6717 1213	802	TM	3.196	3.256	3.029	227	3.948	1,04	161					175	8	5	4	192	4,2	2,6	2,1	83,8		
					228	3.641		9			16,7						203	10	6	4	223	4,5	2,7	1,8	84,4	
					3.172	3.803	69	124	3.617	0,33	160						93	1	2	2	98	1,0	2,0	2,0	80,6	
					226	1.200	2.960	94	331	1,04	18,0							22	1	1	0	24	4,2	4,2	0,0	74,3
K 3700	8216	82038 7216 1400	804	TM	1.213	1.241	1.218	23	1.460	0,92	62	43		62	12	65	1	1	5	72	1,4	1,4	6,9	80,7		
					43	1.357		0			15,6						71	1	1	6	79	1,3	1,3	7,6	81,2	
					1.217	1.242	88	14	1.422	0,90	57						46	0	0	3	49	0,0	0,0	6,1	78,6	
					43	834	1.130	9	38	1,13	16,2							11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0
K 3700	8216	82040 7216 1403	804	TM	3.905	3.934	3.918	16			187	63		90	1	203	1	0	19	223	0,4	0,0	8,5	85,8		
					16			0			15,6						218	1	0	21	240	0,4	0,0	8,8	86,2	
					3.919		317	16			188						161	0	0	12	173	0,0	0,0	6,9	84,3	
					16		3.601	0			16,2							44	0	0	2	46	0,0	0,0	4,3	77,8
K 3701	8216	86934 7215 1403	804	TM	101	151	146	5	85	1,03	8					7	0	0	2	9	0,0	0,0	22,2	74,4		
					2	120		0			15,6						8	0	0	2	10	0,0	0,0	20,0	74,5	
					150	123	30	5	81	2,89	7						5	0	0	1	6	0,0	0,0	16,7	71,7	
					5	289	116	0	4	0,92	16,2							0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	-

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]							
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	bso	MSV _{R2}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus	2018			U	Krad		LoA	LV	Fr	D		day 06-18							
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 3702	8216	86935 7216 1405 B462/K3702 Obertsrot K3702/K3703 Scheuern OD	804	TM	2.155	2.522	2.440	82	3.101	0,80	129	110		115		10	138	2	3	4	147	1,4	2,0	2,7	82,6		
					498	2.882		5					15,6	118		119		2	152	3	3	4	162	1,9	1,9	2,5	83,0
					2.163	2.293	65	35	2.908	0,90	111								99	1	0	3	103	1,0	0,0	2,9	80,8
					499	1.522	2.375	42	193	1,13	16,2								20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5
K 3703	8216	86936 7216 1404 L78/K3703 Scheuern K3702 Lautenbach FS	804	TM	1.084	1.466	1.424	42	1.642	1,03	70					79	3	0	4	86	3,5	0,0	4,7	80,8			
					37	1.566		14					15,6					83	3	0	4	90	3,3	0,0	4,4	80,9	
					1.461	1.615	65	26	1.585	0,62	70							69	1	0	4	74	1,4	0,0	5,4	80,2	
					44	931	1.359	2	57	1,05	16,2							10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9	
K 3704	8216	87114 - 72150340 72150360 OD	804	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					Zählstelle inaktiv																						
K 3704	8216	82024 7215 1208 72150340 72150360 OD	804	TM		11.748	11.526	222								633	11	1	21	666	1,7	0,2	3,2	89,1			
								87										677	13	2	24	716	1,8	0,3	3,4	89,5	
							363	108											497	4	1	14	516	0,8	0,2	2,7	87,8
							11.163	27											132	2	0	2	136	1,5	0,0	1,5	81,5
K 3704	8216	82028 7215 1402 L79A/K3704 Selbach L79A/L613/K3767 Ottenau FS	804	TM	3.451	3.223	3.216	7	3.697	0,90	150	150		134		12	180	0	0	8	188	0,0	0,0	4,3	83,8		
					7	3.545		0					15,6	148		135		3	199	0	0	8	207	0,0	0,0	3,9	84,1
					3.463	3.184	131	6	3.682	0,90	157							125	0	0	5	130	0,0	0,0	3,8	82,1	
					7	2.127	3.085	1	15	1,13	16,2							26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2	
K 3705	8216	86527 7116 1411 L79A/L613/K3767 Ottenau K3705 Sulzbach FS	804	TM	2.492	2.369	2.333	36	2.687	1,02	113	116		80		9	133	2	0	4	139	1,4	0,0	2,9	82,2		
					36	2.560		7					15,6	113		86		2	145	2	0	4	151	1,3	0,0	2,6	82,4
					2.501	2.604	65	24	2.628	0,90	113							99	0	0	3	102	0,0	0,0	2,9	80,7	
					36	1.402	2.268	5	59	1,13	16,2							18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2	
K 3706	8216	86496 7116 1409 L613/K3706 Freiolsheim K3552/K3706 Moosalbtal FS	804	TM	925	931	917	14	1.909	1,02	72					50	0	0	3	53	0,0	0,0	5,7	78,8			
					14	925		1					15,6					52	1	0	4	57	1,8	0,0	7,0	79,6	
					928	941	55	7	1.863	1,54	85							39	0	0	2	41	0,0	0,0	4,9	77,4	
					14	962	862	6	46	2,23	16,2							11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
K 3707	8216	87360 7116 1412 7116041 7116040 FS	804	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					Keine Fortschreibung möglich																						
K 3708	8216	87361 7116 1413 7116043 7116010 FS	804	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					Keine Fortschreibung möglich																						
K 3709	8216	87362 7115 1423 7115038 7115065 FS	804	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					Keine Fortschreibung möglich																						

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18											
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22									
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19		So	N		Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 3710	8216	86479 7115 1415 K3737/K3710 K3710/K3727 Oberweier FS	804	TM	1.339	1.349	1.320	29	1.470	0,90	64					77	1	1	1	80	1,3	1,3	1,3	79,3		
					29	1.498		0		15,6					86	2	1	1	90	2,2	1,1	1,1	79,8			
					1.344	1.344	26	19	1.426	0,57	64				48	0	0	1	49	0,0	0,0	2,0	77,2			
					29	824	1.294	10	44	1,08	16,2				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0			
K 3711	8216	81659 7115 1400 K3711/K9602 L67/K3711 bei Kuppenheim FS	804	TM	2.582	2.601	2.585	16	2.504	1,03	110					151	1	0	4	156	0,6	0,0	2,6	82,5		
					16	2.742		0		15,6					170	1	0	4	175	0,6	0,0	2,3	82,9			
					2.591	2.836	56	12	2.487	0,70	138				97	0	0	2	99	0,0	0,0	2,0	80,3			
					16	1.831	2.529	4	17	1,01	16,2				13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6			
K 3711	8216	86937 7115 1418 L67/K3711 bei Kuppenheim L77/K3711 Niederbühl FS	804	TM	3.582	3.607	3.566	41	4.103	0,92	156					209	2	1	2	214	0,9	0,5	0,9	83,3		
					42	3.871		4		15,6					239	2	1	3	245	0,8	0,4	1,2	84,0			
					3.594	3.573	46	28	4.033	0,89	188				118	0	0	1	119	0,0	0,0	0,8	80,6			
					42	2.718	3.520	9	70	1,14	16,2				23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0			
K 3713	8216	86494 7115 1412 L67/K3713 Kuppenheim K3713/K3737 Bischweier FS	804	TM	2.721	2.740	2.674	66	3.143	1,03	130					149	3	1	5	158	1,9	0,6	3,2	82,9		
					69	2.966		11		15,6					161	3	1	5	170	1,8	0,6	2,9	83,2			
					2.730	3.066	92	31	3.030	0,89	132				117	0	1	5	123	0,0	0,8	4,1	82,0			
					68	1.538	2.582	24	113	1,14	16,2				25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1			
K 3714	8216	87363 7115 1424 7115096 7115018 FS	804	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					Keine Fortschreibung möglich																					
K 3715	8216	81648 7115 1202 K 3715 OD Rauental B462/K3715/K3728 Rauental OD	804	TM	3.058	3.080	3.002	78		1,04	147					171	4	1	4	180	2,2	0,6	2,2	83,2		
					81	3.315		16		15,6					190	5	1	4	200	2,5	0,5	2,0	83,6			
					3.069	3.442	54	49		0,55	147				116	1	0	1	118	0,8	0,0	0,8	80,6			
					80	1.807	2.948	13		16,2					25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9			
K 3715	8216	87364 7115 1425 7115105 7115106 FS	804	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					Keine Fortschreibung möglich																					
K 3716	8216	86522 7115 1416 L77/K3716 Niederbühl K3714/K3716 Rastatt FS	804	TM 2G	7.531	7.235	7.013	222	8.453	1,02	337	297		390	11	403	9	4	5	421	2,1	1,0	1,2	86,5		
					154	8.054		11		15,6	336		419	2	436	11	5	5	457	2,4	1,1	1,1	86,9			
					7.557	8.193	79	136	8.062	0,90	353				306	2	2	4	314	0,6	0,6	1,3	85,1			
					154	3.140	6.934	75	391	1,13	16,2				59	1	1	1	62	1,6	1,6	1,6	78,4			
K 3716	8216	86523 7115 1417 K3714/K3716 Rastatt B462/K3716 bei Rauental FS	804	TM	13.626	13.724	11.677	2.047		1,04	653					691	72	44	4	811	8,9	5,4	0,5	90,2		
					2.080	15.599		38		15,6					758	83	52	4	897	9,3	5,8	0,4	90,7			
					13.673	16.187	64	1.167		0,26	656				496	35	20	2	553	6,3	3,6	0,4	88,1			
					2.078	4.076	11.613	842		16,2					69	8	16	0	93	8,6	17,2	0,0	82,0			
K 3717	8216	81660 7115 1401 K3717/K3728 bei A5 Rauental K3717/K3718 Ötigheim FS	804	TM	4.770	4.805	4.561	244	5.371	1,02	233					261	7	7	4	279	2,5	2,5	1,4	85,1		
					245	5.223		7		15,6					284	10	8	4	306	3,3	2,6	1,3	85,5			
					4.787	5.343	64	118	5.140	0,92	226				193	1	3	2	199	0,5	1,5	1,0	83,2			
					246	2.649	4.497	119	231	1,15	16,2				39	1	1	0	41	2,4	2,4	0,0	76,2			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	day 06-18													
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22										
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 3718	8216	86491 7115 1409 K3717/K3718 Ötigheim B3/K3718 Neumalsch FS	804	TM	1.155	1.163	1.119	44	1.371	0,86	55					63	2	1	1	67	3,0	1,5	1,5	78,8			
					45	1.313		0		15,6					70	3	1	1	75	4,0	1,3	1,3	79,3				
					1.159	1.133	26	33	1.306	0,57	56				47	0	0	1	48	0,0	0,0	2,1	77,1				
					45	667	1.093	11	65	1,15	16,2				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4				
K 3718	8216	85413 7115 1414 K3718/K3740 bei Ötigheim K3717/K3718 Ötigheim FS	804	TM	2.905	3.178	3.136	42	3.882	0,79	151	153		130		17	179	2	0	3	184	1,1	0,0	1,6	82,9		
					28	3.633		2		15,6				194	3	1	3	201	1,5	0,5	1,5	83,3					
					2.915	2.865	58	33	3.829	0,57	152			129	1	0	3	133	0,8	0,0	2,3	81,7					
					28	1.947	3.078	7	53	1,12	16,2	71		65		1		29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6	
K 3720	8216	81339 7015 1401 K3737/K3720 Bietigheim B36/K3720 Bietigheim OD	804	TM	1.797	1.810	1.783	27			86					98	1	0	4	103	1,0	0,0	3,9	81,2			
					27			7		15,6				103	2	0	5	110	1,8	0,0	4,5	81,7					
					1.803		72	20		87				75	1	0	3	79	1,3	0,0	3,8	80,0					
					27		1.711	0		16,2				21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6					
K 3721	8216	81333 7015 1202 7015018O 7015037O OD	804	TM	4.596	4.378		218		0,87						240	6	6	9	261	2,3	2,3	3,4	85,4			
					5.051			4		0,64				256	7	7	10	280	2,5	2,5	3,6	85,8					
					4.380	146	106						192	2	3	5	202	1,0	1,5	2,5	83,8						
					3.235	4.232	108						49	1	2	1	53	1,9	3,8	1,9	78,2						
K 3721	8216	81338 7015 1400 L78A/K3721 Au a.Rh. B36/L608/K3721 Durmersheim Ost FS	804	TM	7.808	7.864	7.615	249	8.566	1,03	386					440	9	5	6	460	2,0	1,1	1,3	87,0			
					253	8.467		6		15,6				473	11	5	6	495	2,2	1,0	1,2	87,3					
					7.835	8.754	108	151	8.202	0,57	364			347	2	3	6	358	0,6	0,8	1,7	85,9					
					254	4.660	7.507	92	364	1,07	16,2			58	1	2	1	62	1,6	3,2	1,6	78,7					
K 3721	8216	81340 7015 1402 7015018O 7015037O OD	804	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-				
K 3722	8216	81345 7015 1407 L78A/K3722 Elchesheim K3722 in Durmersheim Ende Krei FS	804	TM	3.291	3.592	3.555	37	4.039	1,02	179	137		167		24	203	2	1	4	210	1,0	0,5	1,9	83,6		
					25	3.863		2		15,6				148		176		5	218	2	1	4	225	0,9	0,4	1,8	83,9
					3.302	3.930	62	26	3.993	0,57	164			160	0	0	4	164	0,0	0,0	2,4	82,6					
					25	2.211	3.493	9	46	1,08	16,2	94		96		3	29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0		
K 3722	8216	87081 7015 1410 L78A/K3722 Elchesheim West L78A/K3722 Elchesheim Ost FS	804	TM	2.351	2.592	2.504	88	2.944	1,03	131					146	4	1	2	153	2,6	0,7	1,3	82,2			
					77	2.792		36		15,6				157	5	1	2	165	3,0	0,6	1,2	82,5					
					2.582	2.880	43	36	2.805	0,57	116			114	2	0	2	118	1,7	0,0	1,7	81,0					
					91	1.527	2.461	16	139	1,14	16,2			18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0					
K 3723	8216	81326 7015 1101 K3721/ K3723 Durmersheim B36/K3723 nördl.Durmshheim FS	804	TM 2G	11.881	11.967	11.718	249	13.651	0,92	579					669	11	4	8	692	1,6	0,6	1,2	88,6			
					256	13.191		32		15,6				722	13	4	10	749	1,7	0,5	1,3	89,0					
					11.922	12.200	138	149	13.302	0,52	563			507	3	2	5	517	0,6	0,4	1,0	87,1					
					255	7.312	11.580	68	349	1,07	16,2			109	2	1	1	113	1,8	0,9	0,9	80,7					
K 3724	8216	86483 7015 1409 K3724 Au a. Rh. (Rhein) L78A/K3724 Au a. Rh. FS	804	TM	279	281	279	2	252	1,04	14					16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9			
					2	238		0		15,6				18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2					
					280	247	21	1	248	0,89	13			9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0					
					2	488	258	1	4	1,15	16,2			1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4					

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		Tag 06-22										
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22								
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19		So	N		Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3726	8216	86485 7015 1408 K3716/Rhein Steinmauern L 78 A / K 3726 FS	804	TM	472	476	412	64	418	1,09	23					23	1	3	1	28	3,6	10,7	3,6	76,8	
					64	444		0		15,6					25	1	4	1	31	3,2	12,9	3,2	77,3		
					474	484	21	9	327	1,87	22				19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3		
					64	568	391	55	91	0,74	16,2				2	0	1	0	3	0,0	33,3	0,0	68,1		
K 3727	8216	81661 7115 1402 K3710/K3737 Bischweier K3582/K3727 Kreisgrenze bei Ob FS	804	TM	532	536	522	14	588	0,95	26					29	1	0	2	32	3,1	0,0	6,3	76,9	
					14	555		8		15,6					32	1	0	2	35	2,9	0,0	5,7	77,2		
					534	525	36	5	563	0,89	25				21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6		
					14	481	486	1	25	1,14	16,2				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 3727	8216	87367 7115 1426 7115028 7115029 FS	804	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Keine Fortschreibung möglich										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
K 3728	8216	86492 7115 1410 K3717/K3728 bei A5 Rauental K3728/K3737 Muggensturm FS	804	TM	2.904	2.925	2.872	53	4.756	1,04	136					169	3	0	2	174	1,7	0,0	1,1	82,5	
					54	3.240		1		15,6				187	3	0	4	194	1,5	0,0	2,1	83,3			
					2.914	3.364	45	46	4.662	0,74	143				112	1	0	1	114	0,9	0,0	0,9	80,5		
					54	1.279	2.827	6	94	1,60	16,2				18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0		
K 3728	8216	86938 7115 1420 B462/K3715/K3728 Rauental K3717/K3728 bei A5 Rauental FS	804	TM	5.410	5.449	5.306	143	5.648	1,02	235					310	6	3	4	323	1,9	0,9	1,2	85,4	
					145	5.977		5		15,6				347	8	3	5	363	2,2	0,8	1,4	85,9			
					5.429	6.115	66	93	5.486	0,92	285				201	1	1	2	205	0,5	0,5	1,0	83,1		
					145	2.745	5.240	45	162	1,15	16,2				34	0	0	0	34	0,0	0,0	0,0	74,7		
K 3730	8216	86946 7114 1405 L75/ K3730 Iffezheim K3730/K3760 Iffezheim OD	804	TM	5.001	5.037	4.985	52	3.384	0,66	155					289	2	0	4	295	0,7	0,0	1,4	84,8	
					53	5.781		4		15,6				311	3	1	4	319	0,9	0,3	1,3	85,2			
					5.018	3.837	56	38	3.335	0,36	147				221	1	0	3	225	0,4	0,0	1,3	83,6		
					53	3.887	4.929	10	49	0,63	16,2				39	0	0	0	39	0,0	0,0	0,0	75,3		
K 3731	8216	86489 7114 1402 L75/ K 3731 Hügelsheim K3731/K3758 beim Rhein FS	804	TM	609	613	609	4	606	1,02	28					34	0	0	2	36	0,0	0,0	5,6	77,1	
					4	606		0		15,6				38	0	0	2	40	0,0	0,0	5,0	77,4			
					611	621	30	3	602	1,02	30				25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1		
					4	620	579	1	4	1,00	16,2				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 3731	8216	82007 7214 1400 L80/K3731 Kartung L75/ K3731 Hügelsheim FS	804	TM	2.446	2.464	2.407	57	2.756	1,02	125					134	3	1	7	145	2,1	0,7	4,8	83,1	
					59	2.620		22		15,6				146	3	1	8	158	1,9	0,6	5,1	83,5			
					2.455	2.679	125	20	2.688	0,92	110				101	1	0	5	107	0,9	0,0	4,7	81,6		
					58	1.628	2.282	15	68	1,15	16,2				16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9		
K 3731	8216	87369 7215 1404 B3/K3731 Sinzheim Real-Kreuzun L80/K3731 Sinzheim-Kartung FS	804	TM		5.751	5.653	98	6.235	1,06	285	311		211	9	328	5	1	6	340	1,5	0,3	1,8	85,7	
						6.302		19		15,6				364	7	1	7	379	1,8	0,3	1,8	86,2			
						6.656	106	65	6.094	0,46	263				220	1	0	4	225	0,4	0,0	1,8	83,8		
						2.682	5.547	14	141	1,09	16,2	108		110		1	37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3
K 3733	8216	82008 7214 1401 K3733/K3758 am Rhein K3733/K3734 Söllingen FS	804	TM	459	463	453	10	470	1,03	23					25	0	0	2	27	0,0	0,0	7,4	76,3	
					10	440		0		15,6				28	1	0	2	31	3,2	0,0	6,5	76,9			
					461	451	37	8	457	1,74	21				16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9		
					10	539	416	2	13	0,83	16,2				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18												
Anz. FS [n]	zust. Stelle	von nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22										
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19	So	N		Nacht / night 22-06												
		FS/OD			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 3733	8216	87079 7214 1423 K3733/K3734 Söllingen L75/ K3733 FS	804	TM	1.419	1.380	1.333	47	1.585	0,94	68	48		78		11	76	3	0	1	80	3,8	0,0	1,3	79,3		
					50	1.510		25		15,6	52	81	3	84	3	0	1	88	3,4	0,0	1,1	79,7					
					1.424	1.419	16	17	1.509	0,90	63			54	1	0	1	56	1,8	0,0	1,8	77,8					
					49	876	1.317	5	76	1,13	16,2			13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6					
K 3734	8216	85424 7214 1415 L75/ K3734 K3733/K3734 Söllingen FS	804	TM	1.846	1.859	1.810	49	2.141	1,02	90					104	3	0	2	109	2,8	0,0	1,8	80,8			
					52	2.028		26		15,6				110	3	0	2	115	2,6	0,0	1,7	81,0					
					1.852	2.074	39	19	2.067	0,92	87			89	1	0	2	92	1,1	0,0	2,2	80,1					
					50	1.003	1.771	4	74	1,15	16,2			14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9					
K 3735	8216	85416 7214 1412 L85/K3735 Rheinmünster L75/ K3735 FS	804	TM	2.462	2.480	2.396	84	2.777	1,01	121					138	3	2	2	145	2,1	1,4	1,4	82,0			
					86	2.631		9		15,6				149	4	2	2	157	2,5	1,3	1,3	82,4					
					2.471	2.655	44	38	2.627	0,92	116			107	1	1	2	111	0,9	0,9	1,8	80,9					
					85	1.730	2.352	37	150	1,15	16,2			18	0	1	0	19	0,0	5,3	0,0	73,1					
K 3736	8216	86490 7214 1408 K3736/L80 Leiberstung K3736/K9612 Kreisgrenze BAD FS	804	TM	2.832	2.853	2.736	117	3.202	1,02	138					150	5	2	6	163	3,1	1,2	3,7	83,4			
					119	3.034		9		15,6				166	6	3	6	181	3,3	1,7	3,3	83,8					
					2.842	3.105	92	72	3.049	0,92	134			107	1	0	2	110	0,9	0,0	1,8	80,7					
					119	1.889	2.644	36	153	1,15	16,2			28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4					
K 3736	8216	87371 7214 1424 K3736/K3761 bei Schiftung K3736/L80 Leiberstung FS	804	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-			
																			-	-	-	-	-	-	-	-	
																				-	-	-	-	-	-	-	-
																				-	-	-	-	-	-	-	-
					Keine Fortschreibung möglich																						
K 3737	8216	81343 7015 1405 K3737/K3720 Bietigheim L78A/K3737 KVP Elchesheim FS	804	TM	2.728	2.748	2.689	59	2.973	0,92	136					152	3	1	4	160	1,9	0,6	2,5	82,8			
					60	2.979		4		15,6				163	3	1	4	171	1,8	0,6	2,3	83,0					
					2.738	2.729	51	37	2.879	0,75	126			125	0	0	2	127	0,0	0,0	1,6	81,2					
					60	1.944	2.638	18	94	1,04	16,2			23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0					
K 3737	8216	81344 7015 1406 B36/K3737 südl.Bietigheim K3737/K3720 Bietigheim OD	804	TM	5.779	4.768	4.633	135	5.224	1,03	221					262	6	3	5	276	2,2	1,1	1,8	85,0			
					180	5.074		10		15,6				280	7	4	5	296	2,4	1,4	1,7	85,3					
					4.750	5.234	75	79	5.030	0,63	234			212	1	0	4	217	0,5	0,0	1,8	83,6					
					138	3.116	4.558	46	194	1,03	16,2			43	0	0	0	43	0,0	0,0	0,0	75,8					
K 3737	8216	81662 7115 1403 K3727/K3737 Bischweier K3737/K3710 FS	804	TM	2.580	2.582	2.536	46	3.146	0,89	124	123		137		10	142	2	1	6	151	1,3	0,7	4,0	83,0		
					86	2.879		4		15,6				129		138		2	157	3	1	6	167	1,8	0,6	3,6	83,3
					2.589	2.564	93	33	3.077	0,90	122			97	1	0	4	102	1,0	0,0	3,9	81,1					
					86	1.546	2.443	9	69	1,13	16,2			20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5					
K 3737	8216	86493 7115 1411 B462/K3737 Bad Rotenfels K3727/K3737 Bischweier FS	804	TM	4.399	4.854	4.769	85	5.883	0,79	237					271	4	1	8	284	1,4	0,4	2,8	85,3			
					90	5.580		9		15,6				293	6	1	9	309	1,9	0,3	2,9	85,7					
					4.836	4.411	153	64	5.731	0,55	226			200	1	0	6	207	0,5	0,0	2,9	83,8					
					86	2.784	4.616	12	152	1,14	16,2			37	1	0	1	39	2,6	0,0	2,6	76,6					
K 3737	8216	85412 7115 1413 B3/K3737 Neumalsch B36/K3737 südl.Bietigheim FS	804	TM	4.078	4.107	3.861	246	4.817	1,02	198					217	8	7	5	237	3,4	3,0	2,1	84,7			
					248	4.426		2		15,6				246	10	9	6	271	3,7	3,3	2,2	85,4					
					4.092	4.526	95	124	4.440	0,58	194			131	1	1	2	135	0,7	0,7	1,5	81,6					
					249	2.452	3.766	120	377	1,09	16,2			36	1	1	1	39	2,6	2,6	2,6	77,0					

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]													
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22														
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2017	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22													
					2018	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19	So	N	Nacht / night 22-06													
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 3737	8216	86940 7115 1419	804	TM	4.566	4.905	4.382	523	5.606	1,02	239	215		180		5	244	10	18	6	278	3,6	6,5	2,2	85,9			
					403	5.342		7		15,6	232		176		1	277	13	20	7	317	4,1	6,3	2,2	86,5				
					4.582	5.434	100	172	4.690	0,90	229						146	2	12	3	163	1,2	7,4	1,8	83,5			
					404	2.692	4.282	344	916	1,13	16,2							45	2	8	1	56	3,6	14,3	1,8	79,7		
K 3737	8216	86939 7115 1421	804	TM	3.975	4.004	3.912	92	3.917	1,02	195					223	5	1	7	236	2,1	0,4	3,0	84,6				
					94	4.276		6		15,6							249	6	1	8	264	2,3	0,4	3,0	85,1			
					3.989	4.374	124	67	3.822	0,92	187						145	1	0	4	150	0,7	0,0	2,7	82,4			
					94	2.556	3.788	19	95	1,15	16,2							27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3		
K 3738	8216	86505 7214 1411	804	TM	2.486	2.504	2.426	78	3.087	0,66	124					137	4	1	4	146	2,7	0,7	2,7	82,5				
					83	2.984		29		15,6							147	5	1	5	158	3,2	0,6	3,2	83,0			
					2.495	1.977	70	37	2.967	0,51	115						105	1	0	4	110	0,9	0,0	3,6	81,4			
					81	1.455	2.356	12	120	0,98	16,2							18	1	0	1	20	5,0	0,0	5,0	74,6		
K 3738	8216	86513 7214 1420	804	TM	3.882	3.624	3.457	167	4.170	1,03	174					195	7	3	6	211	3,3	1,4	2,8	84,3				
					193	3.895		30		15,6							213	9	4	6	232	3,9	1,7	2,6	84,7			
					3.611	4.018	99	88	3.929	0,58	172						139	2	1	5	147	1,4	0,7	3,4	82,7			
					171	2.173	3.358	49	241	1,12	16,2							30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7		
K 3739	8216	86506 7214 1416	804	TM	848	828	778	50	934	1,02	39	33		40		10	44	2	1	1	48	4,2	2,1	2,1	77,7			
					51	890		25		15,6	40		44		2	48	3	1	1	53	5,7	1,9	1,9	78,2				
					851	906	19	11	859	0,90	40						32	1	0	1	34	2,9	0,0	2,9	76,2			
					50	511	759	14	75	1,13	16,2							7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
K 3740	8216	87211 7115 1214	804	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-				
K 3740	8216	81663 7115 1404	804	TM	7.554	7.422	7.253	169	8.650	0,91	357	378		254		7	416	6	4	4	430	1,4	0,9	0,9	86,5			
					195	8.241		32		15,6	365		265		2	447	7	5	5	464	1,5	1,1	1,1	86,9				
					7.580	7.537	76	64	8.321	0,90	351						321	2	0	4	327	0,6	0,0	1,2	85,2			
					194	4.366	7.177	73	329	1,13	16,2							65	1	1	1	68	1,5	1,5	1,5	78,7		
K 3741	8216	87282 7115 1422	804	TM		8.835	8.680	155	9.196	1,03	406					470	8	1	9	488	1,6	0,2	1,8	87,3				
						8.959		71		15,6							532	10	1	11	554	1,8	0,2	2,0	87,9			
					8.802	9.242	184	66	9.009	0,92	437						280	2	0	5	287	0,7	0,0	1,7	84,8			
					161	7.882	8.496	18	187	1,06	16,2						123	2	0	4	129	1,6	0,0	3,1	81,9			
K 3742	8216	82009 7214 1403	804	TM	1.237	1.246	1.189	57	1.353	1,02	60					69	3	0	2	74	4,1	0,0	2,7	79,5				
					61	1.323		37		15,6							74	4	0	2	80	5,0	0,0	2,5	79,9			
					1.241	1.354	38	14	1.268	0,70	59						50	2	0	1	53	3,8	0,0	1,9	77,8			
					59	836	1.151	6	85	1,05	16,2							9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
K 3744	8216	85418 7213 1402	804	TM	808	832	813	19	825	1,03	41					44	1	1	4	50	2,0	2,0	8,0	79,5				
					19	837		0		15,6							53	1	1	5	60	1,7	1,7	8,3	80,3			
					829	863	53	10	800	0,97	38						20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4			
					19	783	760	9	25	1,14	16,2							4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18												
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22										
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 3744	8216	85419 7213 1403	804	TM	4.564	4.524	4.297	227	5.322	1,02	223	253		221		9	255	8	5	5	273	2,9	1,8	1,8	85,1		
					181	5.071		51		15,6	262		230		3	289	10	7	5	311	3,2	2,3	1,6	85,6			
					4.580	5.186	75	86	4.929	0,90	209					153	2	1	3	159	1,3	0,6	1,9	82,5			
					179	1.754	4.222	90	393	1,13	16,2					17	1	1	0	19	5,3	5,3	0,0	73,5			
K 3745	8216	85420 7313 1402	804	TM	432	473	399	74	538	1,03	23					23	1	3	1	28	3,6	10,7	3,6	76,8			
					59	510		11		15,6						24	1	4	1	30	3,3	13,3	3,3	77,3			
					471	526	11	9	412	0,58	22					17	1	1	1	20	5,0	5,0	5,0	75,2			
					76	285	388	54	126	1,14	16,2					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
K 3746	8216	82010 7214 1404	804	TM	2.218	2.216	2.143	73	2.575	1,03	105					118	4	1	4	127	3,1	0,8	3,1	82,1			
					70	2.431		15		15,6						133	5	1	5	144	3,5	0,7	3,5	82,7			
					2.208	2.507	69	44	2.480	0,48	106					76	1	0	2	79	1,3	0,0	2,5	79,6			
					75	1.110	2.074	14	95	1,04	16,2					21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6			
K 3747	8216	86499 7214 1410	804	TM	1.513	1.524	1.493	31	2.588	0,61	73					84	1	0	4	89	1,1	0,0	4,5	80,7			
					31	1.863		1		15,6						93	2	1	4	100	2,0	1,0	4,0	81,3			
					1.518	1.134	55	22	2.538	0,61	73					53	1	0	1	55	1,8	0,0	1,8	77,8			
					31	815	1.438	8	50	1,41	16,2					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6			
K 3747	8216	86511 7214 1418	804	TM	3.312	3.200	3.133	67	3.958	0,71	156	129		184		17	180	3	1	3	187	1,6	0,5	1,6	83,1		
					77	3.771		3		15,6						203	4	1	3	211	1,9	0,5	1,4	83,5			
					3.324	2.689	51	49	3.851	0,51	150					114	1	0	2	117	0,9	0,0	1,7	80,9			
					77	1.799	3.082	15	107	1,10	16,2					65			1	26	0,0	0,0	3,8	75,1			
K 3749	8216	87257	804	TM		332	301	31	325	1,03	16					16	2	0	1	19	10,5	0,0	5,3	74,8			
						337		5		15,6						19	2	0	1	22	9,1	0,0	4,5	75,2			
					331	347	15	25	283	0,93	16					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6			
					32	300	286	1	42	1,04	16,2					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4			
K 3749	8216	82314 7314 1403	804	TM	3.536	3.804	3.712	92	4.450	1,03	183					206	5	1	12	224	2,2	0,4	5,4	85,1			
					119	4.133		26		15,6						233	6	1	15	255	2,4	0,4	5,9	85,8			
					3.790	4.263	209	49	4.322	0,52	180					130	1	0	1	132	0,8	0,0	0,8	81,0			
					94	2.069	3.503	17	128	1,03	16,2					26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2			
K 3749	8216	82315 7314 1404	804	TM	2.325	2.010	1.979	31	2.170	0,99	95					111	2	0	5	118	1,7	0,0	4,2	81,9			
					44	2.126		1		15,6						120	2	0	5	127	1,6	0,0	3,9	82,1			
					2.003	2.108	74	27	2.142	0,73	97					90	0	0	4	94	0,0	0,0	4,3	80,8			
					32	1.468	1.905	3	28	1,09	16,2					13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4			
K 3749	8216	85410 7314 1416	804	TM 2G	11.229	10.365	10.152	213	12.391	0,88	505	406		526		14	581	11	2	8	602	1,8	0,3	1,3	88,0		
					261	11.806		29		15,6						399			495				657	2,1	0,3	1,2	88,4
					11.268	10.402	137	156	12.009	0,90	484					426	3	0	5	434	0,7	0,0	1,2	86,4			
					260	5.192	10.015	28	382	1,13	16,2					89	1	0	2	92	1,1	0,0	2,2	80,1			
K 3749	8216	86525 7314 1417	804	TM 2G	7.790	7.628	7.532	96	8.857	0,95	361					432	5	1	7	445	1,1	0,2	1,6	86,7			
					122	8.400		9		15,6						464	7	1	8	480	1,5	0,2	1,7	87,1			
					7.600	7.957	130	76	8.677	0,56	367					333	1	0	7	341	0,3	0,0	2,1	85,7			
					99	4.469	7.402	11	180	1,14	16,2					62	0	0	1	63	0,0	0,0	1,6	78,1			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]													
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18															
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22													
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19		So	N Nacht / night 22-06													
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 3750	8216	86500 7314 1412	804	TM	1.623	1.559	1.519	40	1.828	1,03	76					82	2	1	4	89	2,2	1,1	4,5	80,9				
					37	1.686		2		15,6					93	2	1	4	100	2,0	1,0	4,0	81,3					
					1.553	1.740	50	27	1.772	0,55	73				52	0	0	2	54	0,0	0,0	3,7	78,2					
					41	890	1.469	11	56	1,18	16,2				17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7					
K 3750	8216	86501 7314 1413	804	TM	3.449	3.474	3.396	78	4.089	0,89	156					192	4	1	4	201	2,0	0,5	2,0	83,5				
					81	3.892		16		15,6					209	4	1	5	219	1,8	0,5	2,3	84,0					
					3.461	3.478	69	42	3.949	0,92	176				144	1	0	4	149	0,7	0,0	2,7	82,3					
					80	1.983	3.327	20	140	1,15	16,2				30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7					
K 3752	8216	86504 7314 1415	804	TM	2.032	3.104	3.057	47	3.429	1,02	152	111		146		22	176	2	1	3	182	1,1	0,5	1,6	82,9			
					43	3.330		3		15,6					122		155		4	189	3	1	3	196	1,5	0,5	1,5	83,2
					2.039	3.387	49	34	3.384	0,57	145				136	1	0	2	139	0,7	0,0	1,4	81,6					
					43	1.952	3.008	10	45	1,09	16,2				72		84		1	24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0
K 3753	8216	82324 7315 1400	804	TM	692	597	587	10	659	0,92	28					31	0	0	4	35	0,0	0,0	11,4	78,4				
					6	625		0		15,6					34	1	0	4	39	2,6	0,0	10,3	78,7					
					595	578	56	8	645	0,84	29				21	0	0	2	23	0,0	0,0	8,7	76,0					
					10	514	531	2	14	1,14	16,2				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4					
K 3753	8216	87047 7315 1402	804	TM	3.173	3.196	3.126	70	3.754	0,86	156					175	4	1	7	187	2,1	0,5	3,7	83,9				
					73	3.609		20		15,6					192	4	1	7	204	2,0	0,5	3,4	84,1					
					3.184	3.117	112	40	3.646	0,52	148				133	1	0	5	139	0,7	0,0	3,6	82,4					
					72	1.784	3.014	10	108	1,09	16,2				23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9					
K 3754	8216	82039 7216 1402	804	TM	639	643	625	18	685	0,83	31					34	1	0	2	37	2,7	0,0	5,4	77,3				
					18	707		5		15,6					37	1	0	2	40	2,5	0,0	5,0	77,5					
					641	589	41	12	651	0,83	31				27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3					
					18	482	584	1	34	1,08	16,2				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9					
K 3757	8216	85423 7213 1404	804	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-					
															-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
																				-	-	-	-	-	-			
																				-	-	-	-	-	-			
K 3758	8216	87264	804	TM		2.265	2.167	98	2.352	1,02	104	108		87		14	117	2	4	4	127	1,6	3,1	3,1	82,3			
						2.274		1		15,6					118		97		3	129	2	5	4	140	1,4	3,6	2,9	82,7
						2.313	57	28	2.213	0,91	112								85	1	1	2	89	1,1	1,1	2,2	80,1	
						2.174	2.110	69	139	1,14	16,2					109		92		2	28	0	1	0	29	0,0	3,4	0,0
K 3758	8216	86488 7114 1401	804	TM	2.180	3.096	2.940	156	3.890	1,03	144					158	3	7	6	174	1,7	4,0	3,4	83,9				
					88	3.207		2		15,6									177	3	8	6	194	1,5	4,1	3,1	84,2	
					3.084	3.309	91	42	3.598	0,80	151				108	1	2	4	115	0,9	1,7	3,5	81,7					
					157	2.435	2.849	112	292	1,25	16,2								38	0	1	0	39	0,0	2,6	0,0	75,8	
K 3758	8216	86512 7214 1419	804	TM	613	736	710	26	868	1,03	36					40	1	1	1	43	2,3	2,3	2,3	77,3				
					42	773		2		15,6									42	1	1	2	46	2,2	2,2	4,3	78,2	
					733	798	29	14	829	0,70	34				31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8					
					26	522	681	10	39	1,17	16,2								6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18														
zust. Stelle		von nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
Anz. FS [n]	FS/OD				SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 3763	8216	82012 7214 1406	804	TM 2G	7.419	7.473	7.310	163	9.290	0,78	354						417	7	3	6	433	1,6	0,7	1,4	86,6		
					169	8.785		36		15,6					467	8	3	7	485	1,6	0,6	1,4	87,2				
					7.445	6.860	102	79	9.032	0,89	359				271	2	1	4	278	0,7	0,4	1,4	84,6				
					167	3.370	7.208	48	258	1,14	16,2				66	1	0	1	68	1,5	0,0	1,5	78,5				
K 3763	8216	81996 7214 1407	804	TM	6.933	6.983	6.686	297		0,89	332					377	9	7	3	396	2,3	1,8	0,8	86,2			
					303	7.965		43		15,6				403	11	8	4	426	2,6	1,9	0,9	86,7					
					6.957	7.111	56	123		0,42	334				298	4	3	2	307	1,3	1,0	0,7	84,9				
					302	3.310	6.630	131		16,2					77	2	2	0	81	2,5	2,5	0,0	79,2				
K 3763	8216	86507 7214 1417	804	TM 2G	8.291	8.351	7.878	473	10.417	0,97	435					445	19	9	8	481	4,0	1,9	1,7	87,6			
					478	9.173		9		15,6				493	24	11	9	537	4,5	2,0	1,7	88,1					
					8.320	8.935	157	313	9.610	0,55	361				302	5	3	6	316	1,6	0,9	1,9	85,5				
					480	4.704	7.721	151	807	1,20	16,2				75	3	1	2	81	3,7	1,2	2,5	80,0				
K 3763	8216	87372 7214 1425	804	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					Keine Fortschreibung möglich										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
K 3764	8216	82297 7314 1100	804	TM 2G	11.152	9.610	9.437	173	10.869	1,03	472					537	10	1	9	557	1,8	0,2	1,6	87,8			
					190	10.308		74		15,6				565	12	1	11	589	2,0	0,2	1,9	88,1					
					9.574	10.633	169	81	10.604	0,59	445				448	4	1	8	461	0,9	0,2	1,7	86,9				
					179	5.876	9.268	18	265	1,14	16,2				85	1	0	1	87	1,1	0,0	1,1	79,4				
K 3764	8216	82316 7314 1410	804	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					Zählstelle inaktiv										-	-	-	-	-	-	-	-	-				
K 3764	8216	82317 7314 1411	804	TM 2G	8.527	8.235	8.104	131	9.542	1,02	400	387		334		10	467	7	1	7	482	1,5	0,2	1,5	87,1		
					243	9.091		39		15,6				414		358		2	492	8	1	8	509	1,6	0,2	1,6	87,3
					8.557	9.248	130	72	9.334	0,90	386				390	3	0	7	400	0,8	0,0	1,8	86,3				
					240	3.940	7.974	20	208	1,13	16,2				64	1	0	1	66	1,5	0,0	1,5	78,4				
K 3764	8216	86503 7314 1414	804	TM 2G	6.357	7.515	7.399	116	8.187	1,03	359					415	6	1	17	439	1,4	0,2	3,9	87,5			
					123	7.938		44		15,6				451	8	1	19	479	1,7	0,2	4,0	87,9					
					7.487	8.189	292	59	8.028	0,68	358				304	2	0	11	317	0,6	0,0	3,5	85,9				
					119	5.177	7.107	13	159	1,07	16,2				59	1	0	2	62	1,6	0,0	3,2	78,8				
K 3765	8216	82325 7315 1401	804	TM	776	782	766	16	623	1,23	42	20		17		3	42	1	0	5	48	2,1	0,0	10,4	79,7		
					16	635		1		15,6				21		19		1	47	1	0	5	53	1,9	0,0	9,4	79,9
					779	783	74	11	599	0,89	33				28	0	0	4	32	0,0	0,0	12,5	78,2				
					16	1.355	692	4	24	1,14	16,2				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2				
K 3766	8216	82026 7215 1400	804	TM	3.844	3.871	3.761	110	4.273	1,03	190					210	5	1	6	222	2,3	0,5	2,7	84,2			
					117	4.033		47		15,6				218	6	1	7	232	2,6	0,4	3,0	84,6					
					3.857	4.169	111	48	4.101	0,89	179				181	3	1	5	190	1,6	0,5	2,6	83,5				
					114	2.973	3.650	15	172	1,14	16,2				39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8				

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18										
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22								
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3767	8216	82025 7215 1209	804	TM	7.478	7.532	7.320	212			358					406	10	1	10	427	2,3	0,2	2,3	86,9	
					222			67			15,6						433	12	2	12	459	2,6	0,4	2,6	87,4
					7.504		179	118			360						319	4	1	7	331	1,2	0,3	2,1	85,7
					219		7.141	27			16,2						84	2	0	1	87	2,3	0,0	1,1	79,5
K 3767	8216	82027 7215 1401	804	TM	8.876	8.940	8.818	122	8.291	1,03	382				485	5	2	24	516	1,0	0,4	4,7	88,5		
					125	9.590		2			15,6					523	6	2	26	557	1,1	0,4	4,7	88,8	
					8.907	9.914	426	83	8.152	0,43	472					377	2	1	17	397	0,5	0,3	4,3	87,2	
					125	5.472	8.392	37	139	0,87	16,2					77	1	0	6	84	1,2	0,0	7,1	81,3	
K 3769	8216	81664 7115 1405	804	TM 2G	7.007	7.057	6.549	508	10.609	0,47	329				333	12	16	6	367	3,3	4,4	1,6	86,7		
					520	9.058		51			15,6					370	14	20	6	410	3,4	4,9	1,5	87,2	
					7.031	4.253	106	160	9.600	0,89	344					223	3	7	4	237	1,3	3,0	1,7	84,5	
					517	2.964	6.443	297	1.009	1,14	16,2					141	3	3	2	149	2,0	2,0	1,3	82,2	
K 3769	8216	81667 7115 1408	804	TM	5.746	5.788	5.082	706	8.015	0,54	267				270	6	31	4	311	1,9	10,0	1,3	86,5		
					707	7.246		6			15,6					298	8	35	4	345	2,3	10,1	1,2	86,9	
					5.766	3.904	58	103	6.653	0,38	285					184	1	20	2	207	0,5	9,7	1,0	84,5	
					708	2.628	5.024	597	1.362	1,08	16,2					89	1	12	1	103	1,0	11,7	1,0	81,7	
K 3900	8225	87337 6522 1407	802	TM		1.070	946	124	1.152	0,90	53	53		41	20	54	5	3	2	64	7,8	4,7	3,1	79,9	
						1.129		20			16,7	54		45	4	60	6	4	2	72	8,3	5,6	2,8	80,4	
						1.012	34	55	943	0,89	53					37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3	
						926	912	49	209	1,08	18,0	46		35	1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
K 3901	8225	80293 6522 1404	802	TM	1.764	1.954	1.861	93	2.084	1,05	99				106	4	2	3	115	3,5	1,7	2,6	81,6		
					60	2.053		13			16,7				118	5	2	3	128	3,9	1,6	2,3	82,0		
					1.904	2.154	40	53	1.959	0,69	94				70	1	1	3	75	1,3	1,3	4,0	80,0		
					92	1.371	1.821	27	125	1,23	18,0				13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
K 3903	8225	80292 6522 1403	802	TM	1.308	1.332	1.283	49	1.484	1,05	66				72	2	1	3	78	2,6	1,3	3,8	80,2		
					49	1.410		3			16,7				78	3	1	3	85	3,5	1,2	3,5	80,5		
					1.298	1.475	40	30	1.393	0,65	66				58	0	0	1	59	0,0	0,0	1,7	77,9		
					49	881	1.243	16	91	1,09	18,0				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
K 3904	8225	87338 6422 1402	802	TM		1.202	1.115	87	1.428	0,94	60	60		47	16	65	3	2	1	71	4,2	2,8	1,4	79,3	
						1.322		20			16,7	62		52	3	70	4	3	1	78	5,1	3,8	1,3	79,9	
						1.237	12	30	1.273	0,68	58				46	1	0	0	47	2,1	0,0	0,0	76,3		
						733	1.103	37	155	1,20	18,0	43		33	1	9	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
K 3905	8225	87339 6522 1408	802	TM		415	378	37	495	0,75	21	20		18	20	22	2	0	0	24	8,3	0,0	0,0	74,0	
						484		15			16,7	20		17	4	26	2	0	0	28	7,1	0,0	0,0	74,5	
						363	3	16	434	0,93	20				15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
						231	375	6	61	1,14	18,0				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
K 3910	8225	80036 6322 1401	802	TM	315	321	308	13	308	1,05	16				17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5		
					13	325		0			16,7				19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8		
					313	341	13	9	295	0,79	15				13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
					13	278	295	4	13	0,99	18,0				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18										
		von			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22								
		nach			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bSV _{R2}		So16-19		So	N		Nacht / night 22-06								
		Abz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 3910	8225	80131 6422 1400 B 27/ K 3910 Walldürn K 3910/ K 3911 Rüttschdorf FS	802	TM	1.202	1.225	1.160	65		0,88	61					63	3	1	3	70	4,3	1,4	4,3	80,0	
					60	1.347		21			16,7						69	3	1	4	77	3,9	1,3	5,2	80,6
					1.193	1.187	53	28		0,63	60						48	1	0	2	51	2,0	0,0	3,9	78,2
					64	848	1.107	16			18,0						12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2
K 3912	8225	87340 6322 1402 K 3910/ K 3912 Abzw. Glashofen K 3912/ K 3913 Glashofen FS	802	TM	900		865	35	995	0,83	44	44		39	19	50	2	1	0	53	3,8	1,9	0,0	77,3	
						1.002		7			16,7	47		47		4	54	2	1	1	58	3,4	1,7	1,7	78,3
						828	8	18	952	0,93	45						36	0	0	0	36	0,0	0,0	0,0	75,0
						628	857	10	43	1,14	18,0						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
K 3913	8225	80028 6321 1400 B 47/ K 3913 Abzw. Gerolzahn K 3910/ K 3913 Wettersdorf FS	802	TM	731	745	697	48	770	1,04	37					37	2	1	4	44	4,5	2,3	9,1	79,3	
					44	757		16			16,7						40	3	1	4	48	6,3	2,1	8,3	79,6
					726	790	51	22	687	0,97	37						28	0	0	2	30	0,0	0,0	6,7	76,6
					48	673	646	10	83	1,15	18,0						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
K 3913	8225	87132 6321 1402 L 518/ K 3913 Abzw. Neusaß K 3910/ K 3913 Wettersdorf FS	802	TM	493	502	469	33	428	1,06	25					27	1	0	2	30	3,3	0,0	6,7	76,8	
					31	499		9			16,7						26	2	1	2	31	6,5	3,2	6,5	77,3
					489	531	19	15	382	0,91	25						24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2
					33	508	450	9	46	1,16	18,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
K 3914	8225	87133 6321 1401 L 518/ K 3914 Abzw. Reinhardsa K 3914/ Landesgrenze Bayern (K FS	802	TM	343	349	326	23	369	0,84	18					18	1	0	2	21	4,8	0,0	9,5	76,0	
					22	367		4			16,7						20	1	0	2	23	4,3	0,0	8,7	76,2
					340	309	18	15	328	0,91	16						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
					23	336	308	4	41	1,16	18,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
K 3915	8225	80112 6421 1403 K 3915/ K 3917 Buchen (Minikre K 3915 OD Ende Hettigenbeuern FS	802	TM	1.093	989	961	28	1.041	1,03	49	49		36	21	56	1	0	1	58	1,7	0,0	1,7	78,0	
					42	1.045		9			16,7						61	2	0	1	64	3,1	0,0	1,6	78,4
					1.085	1.075	19	14	1.003	0,75	48						40	0	0	1	41	0,0	0,0	2,4	76,6
					42	692	942	5	38	1,18	18,0	25			44		1	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0
K 3916	8225	80111 6421 1402 L 585/ K 3916 Mudau K 3915/ K 3916 Abzw. Stürzenha FS	802	TM	719	733	697	36	775	1,04	37					39	2	0	2	43	4,7	0,0	4,7	77,8	
					35	741		4			16,7						40	2	1	2	45	4,4	2,2	4,4	78,2
					714	774	36	25	712	0,91	36						34	1	0	2	37	2,7	0,0	5,4	77,3
					36	670	661	7	63	1,16	18,0						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
K 3917	8225	80114 6421 1406 L 585/ K 3917 Buchen (Ehler-Kr K 3917/ K 3968 Buchen Post OD	802	TM	9.888	10.074	9.934	140			505					550	7	1	20	578	1,2	0,2	3,5	88,6	
					136			19			16,7						599	8	1	23	631	1,3	0,2	3,6	89,0
					9.814		341	105			490						404	2	0	13	419	0,5	0,0	3,1	87,0
					139		9.593	16			18,0						100	1	0	2	103	1,0	0,0	1,9	80,5
K 3917	8225	87134 6421 1409 L 523/ K 3917 Abzw. Oberneudorf L 585/ K 3917 Buchen, Hollerba FS	802	TM	630	613	572	41	683	0,94	31	30		24	22	33	2	0	1	36	5,6	0,0	2,8	76,5	
					37	640		25			16,7						35	3	0	1	39	7,7	0,0	2,6	77,0
					625	601	11	12	637	0,89	30						24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8
					42	537	561	4	46	1,11	18,0	21			19		1	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0
K 3918	8225	80110 6421 1401 K 3918/ K 3971 Mudau K 3918/ Landesgrenze Bayern (M FS	802	TM	848	864	828	36	915	1,05	43					49	2	0	0	51	3,9	0,0	0,0	76,9	
					33	892		11			16,7						52	2	0	0	54	3,7	0,0	0,0	77,1
					842	934	5	21	854	0,96	42						39	0	0	0	39	0,0	0,0	0,0	75,3
					36	682	823	4	61	1,15	18,0						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E	evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV			So16-19		So	N	Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3919	8225	802	TM	2	581	592	571	21	601	1,04	28					29	1	1	4	35	2,9	2,9	11,4	78,8	
					21	575		0		16,7					30	1	1	5	37	2,7	2,7	13,5	79,4		
					577	600	69	11	562	0,91	30				23	0	0	4	27	0,0	0,0	14,8	77,9		
					21	661	502	10	39	1,16	18,0				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 3921	8225	802	TM	2	693	706	663	43	765	1,04	35					37	2	1	2	42	4,8	2,4	4,8	78,1	
					42	732		7		16,7					40	3	1	2	46	6,5	2,2	4,3	78,4		
					688	764	25	27	687	0,91	35				28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9		
					43	553	638	9	78	1,16	18,0				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 3921	8225	802	TM	2		285	277	8	235	1,14	14	12		11	19	15	0	0	2	17	0,0	0,0	11,8	75,3	
						261		0		16,7	14				17	0	0	2	19	0,0	0,0	10,5	75,6		
						297	27	6	226	1,44	14				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
						359	250	2	9	1,13	18,0	19		20	1	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 3922	8225	802	TM	2		399	383	16	412	1,05	21					22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1	
						401		4		16,7					24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4		
					389	421	17	10	385	0,95	18				15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0		
					16	370	366	2	27	1,14	18,0				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
K 3923	8225	802	TM	2		524	500	24	567	1,05	26					29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9	
						548		6		16,7					30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0		
					510	575	14	14	525	0,70	25				26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6		
					24	374	486	4	42	1,07	18,0				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 3924	8225	802	TM	2	1.734	1.959	1.891	68	1.817	0,70	98	103		91	19	110	3	1	1	115	2,6	0,9	0,9	80,8	
					47	2.308		3		16,7					122	4	1	1	128	3,1	0,8	0,8	81,2		
					1.721	1.624	19	48	1.742	0,52	95				73	1	0	1	75	1,3	0,0	1,3	78,9		
					48	1.126	1.872	17	75	0,90	18,0	43		45	1	15	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
K 3925	8225	802	TM	2		453	447	6	470	1,04	23	20		20	20	25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1	
						459		0		16,7					29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6		
						476	13	4	457	0,93	22				15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7		
						401	434	2	13	1,14	18,0				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 3926	8225	802	TM	2	1.494	1.522	1.465	57	1.612	1,05	77					85	2	1	3	91	2,2	1,1	3,3	80,7	
					57	1.608		9		16,7					92	3	2	3	100	3,0	2,0	3,0	81,1		
					1.483	1.682	39	28	1.525	0,96	74				59	1	0	1	61	1,6	0,0	1,6	78,1		
					57	1.025	1.426	20	87	1,15	18,0				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
K 3926	8225	802	TM	2	1.569	1.598	1.547	51	1.750	1,05	80					89	2	1	3	95	2,1	1,1	3,2	80,8	
					50	1.699		11		16,7					98	3	1	4	106	2,8	0,9	3,8	81,5		
					1.557	1.780	48	29	1.682	0,96	78				61	1	0	1	63	1,6	0,0	1,6	78,2		
					51	1.011	1.499	11	68	1,15	18,0				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
K 3928	8225	802	TM	2		836	804	32	851	1,05	42					46	2	0	0	48	4,2	0,0	0,0	76,6	
						855		21		16,7					49	2	0	1	52	3,8	0,0	1,9	77,7		
					814	897	10	10	804	0,85	41				35	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	75,2		
					31	698	794	1	47	1,08	18,0				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	day 06-18													
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV			So16-19		So	N		Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 3929	8225	87272 6520 1409	802	TM		648	620	28	684	1,05	33						36	2	0	0	38	5,3	0,0	0,0	75,7		
						660		17			16,7								40	2	0	0	42	4,8	0,0	0,0	76,1
					631	692	3	8	643	0,87	31								26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6
					28	555	617	3	41	1,08	18,0								5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
K 3933	8225	87344 6619 1409	802	TM		355	342	13	413	0,91	18	15		16		16	19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8		
						377		0			16,7								22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1
						342	10	12	396	0,74	17								13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
					2	298	332	1	17	1,05	18,0	6		9			1	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 3934	8225	87345 6519 1404	802	TM		1.030	994	36	1.111	1,03	53	47		43		22	56	2	0	2	60	3,3	0,0	3,3	78,8		
						1.086		11			16,7								62	2	0	2	66	3,0	0,0	3,0	79,1
						1.118	31	20	1.050	0,93	49								43	0	0	1	44	0,0	0,0	2,3	76,8
					2	719	963	5	61	1,14	18,0								8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
K 3936	8225	80494 6620 1404	802	TM	1.897	1.933	1.853	80	2.153	1,05	96					104	4	1	3	112	3,6	0,9	2,7	81,4			
						77	2.028	16			16,7								111	4	1	4	120	3,3	0,8	3,3	81,9
						1.883	2.122	56	49	2.031	0,69	95							85	1	0	1	87	1,1	0,0	1,1	79,4
					2	80	1.375	1.797	15	122	1,11	18,0							16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3
K 3937	8225	87346 6620 1407	802	TM		724	692	32	830	0,95	35	35		32		17	41	1	0	1	43	2,3	0,0	2,3	76,9		
						801		7			16,7								44	2	1	1	48	4,2	2,1	2,1	77,7
						758	13	17	787	0,62	37								29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6
					2	407	679	8	43	1,14	18,0	10		16					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
K 3938	8225	87347 6620 1408	802	TM		477	451	26	523	1,03	23	21		23		24	25	1	1	1	28	3,6	3,6	3,6	76,0		
						511		0			16,7								29	1	1	1	32	3,1	3,1	3,1	76,4
						527	10	16	475	0,93	24								17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
					2	298	441	10	48	1,14	18,0								3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
K 3939	8225	80492 6620 1402	802	TM	1.473	1.364	1.280	84	1.603	0,83	68	58		66		17	72	4	1	2	79	5,1	1,3	2,5	80,0		
						98	1.524	16			16,7								77	5	1	3	86	5,8	1,2	3,5	80,7
						1.462	1.263	38	52	1.459	0,60	67							54	2	0	2	58	3,4	0,0	3,4	78,7
					2	103	913	1.242	16	144	1,16	18,0	38		25				12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
K 3940	8225	87348 6620 1409	802	TM		436	399	37	465	1,03	22	21		15		22	21	2	1	1	25	8,0	4,0	4,0	75,9		
						454		14			16,7								23	2	1	1	27	7,4	3,7	3,7	76,1
						468	14	12	405	0,93	21								19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8
					2	334	385	11	60	1,14	18,0								4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
K 3941	8225	87140 6620 1406	802	TM	434	442	430	12	327	1,05	23					24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8			
						11	460	3			16,7								23	1	0	2	26	3,8	0,0	7,7	76,4
						431	481	12	7	314	0,71	21							22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
					2	12	328	418	2	13	0,85	18,0							4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
K 3942	8225	80493 6620 1403	802	TM	1.177	1.199	1.152	47	1.388	0,82	60					63	2	1	4	70	2,9	1,4	5,7	80,3			
						44	1.328	11			16,7								68	2	1	4	75	2,7	1,3	5,3	80,5
						1.168	1.094	53	26	1.297	0,91	58							50	0	0	2	52	0,0	0,0	3,8	78,1
					2	47	865	1.099	10	91	1,16	18,0							11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18											
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 3943	8225	87271 6620 1405 K 3943/ L 527 Reichenbuch K 3943/ L 589 Lohrbach FS	802	TM	2017	1.061	1.024	37	1.112	1,05	56						59	2	0	1	62	3,2	0,0	1,6	78,3		
					SV	1.093		11			16,7								65	2	0	1	68	2,9	0,0	1,5	78,6
					2018	1.034	1.145	25	22	1.062	0,80	49							43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1
					SV	37	843	999	4	50	1,07	18,0							9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
K 3944	8225	80260 6520 1407 L 589 / K 3944 Lohrbach (Kreis L 525 / K 3944 Sattelbach FS	802	TM	2017	1.427	1.454	1.381	73	1.602	1,05	73					81	3	1	1	86	3,5	1,2	1,2	79,8		
					SV	65	1.561		32		16,7							90	5	1	1	97	5,2	1,0	1,0	80,3	
					2018	1.416	1.634	27	30	1.478	0,96	70						53	1	0	1	55	1,8	0,0	1,8	77,8	
					SV	72	856	1.354	11	124	1,15	18,0						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
K 3946	8225	80491 6620 1401 B 27/ K 3946 Neckarzimmern L 527/ K 3946 bei Bergfeld FS	802	TM	2017	834	850	840	10	895	1,05	40					47	0	0	3	50	0,0	0,0	6,0	78,6		
					SV	10	872		0		16,7							50	1	0	4	55	1,8	0,0	7,3	79,5	
					2018	828	912	55	7	880	0,96	44						30	0	0	3	33	0,0	0,0	9,1	77,6	
					SV	10	694	785	3	15	1,15	18,0						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
K 3947	8225	80712 6720 1402 K2037/K3947 Kreisgrenze bei Ne L 588/ K 3947 Neckarmühlbach FS	802	TM	2017	3.600	3.668	3.436	232	4.207	1,04	181					188	7	7	6	208	3,4	3,4	2,9	84,5		
					SV	228	3.893		20		16,7							207	9	8	6	230	3,9	3,5	2,6	84,9	
					2018	3.573	4.066	92	96	3.910	0,66	181						137	1	2	4	144	0,7	1,4	2,8	82,4	
					SV	229	2.419	3.344	116	297	1,13	18,0						40	0	2	0	42	0,0	4,8	0,0	76,5	
K 3949	8225	87141 6621 1401 L 587/ K 3949 Dallau L 526/ K 3949 Katzentäl FS	802	TM	2017	516	526	482	44	579	1,04	25					28	2	1	0	31	6,5	3,2	0,0	75,4		
					SV	45	554		0		16,7							29	2	1	0	32	6,3	3,1	0,0	75,5	
					2018	512	578	12	29	503	0,91	27						24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8	
					SV	44	370	470	15	76	1,16	18,0						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
K 3949	8225	87142 6621 1402 L 526/ K 3949 Katzentäl L 586/ K 3949 Waldmühlbach FS	802	TM	2017	389	408	370	38	419	1,11	21	16		14		19	21	2	0	1	24	8,3	0,0	4,2	75,4	
					SV	37	409		20		16,7							23	2	0	1	26	7,7	0,0	3,8	75,6	
					2018	386	453	10	13	366	0,84	20						17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5	
					SV	43	357	360	5	53	1,18	18,0	13		9		2	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 3951	8225	80278 6521 1401 B 292/ K 3951 Abzw. Unterschef L 526/ K 3951 Unterschelfenz FS	802	TM	2017	886	667	631	36	736	1,23	34	29		26		17	36	1	1	1	39	2,6	2,6	2,6	77,0	
					SV	40	662		2		16,7							38	2	1	1	42	4,8	2,4	2,4	77,3	
					2018	879	814	10	21	677	0,63	31						28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9	
					SV	40	498	621	13	59	1,18	18,0	21		15		1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
K 3953	8225	80291 6522 1400 L 1095 / K 3953 Adelsheim B 292/ K 3953 Abzw. Wemmershof FS	802	TM	2017	342	302	294	8	346	0,92	16	13		14		18	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
					SV	9	325		0		16,7							20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4	
					2018	339	300	6	6	340	0,72	14						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
					SV	9	223	288	2	6	1,12	18,0	8		8		1	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 3954	8225	80294 6522 1405 L 519/ K 3954 Abzw. Hemsbach K 3954 Hemsbach, Ende Kreisstr FS	802	TM	2017	916	933	928	5		1,04	47					53	0	0	1	54	0,0	0,0	1,9	77,6		
					SV	5	968		0		16,7							57	0	0	1	58	0,0	0,0	1,7	77,8	
					2018	909	1.008	12	5		0,76	45						39	0	0	0	39	0,0	0,0	0,0	75,3	
					SV	5	736	916	0		18,0							10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
K 3955	8225	87131 6522 1406 L 515/ K 3955/ K 3956 Merching L 1095/ K 3955 Rosenberg, Abzw FS	802	TM	2017	687	700	676	24	778	0,97	35					38	1	0	2	41	2,4	0,0	4,9	77,6		
					SV	23	744		3		16,7							41	1	0	2	44	2,3	0,0	4,5	77,8	
					2018	682	725	27	16	727	0,91	34						29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0	
					SV	24	526	649	5	51	1,16	18,0						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22									
			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22									
			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19	So	N		Nacht / night 22-06											
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 3955	80519 8225 6622 1401 Ende K 2326 Kreisgrenze MGH-NO K 3955/ K 3958 Hüngheim FS	802	TM	553	598	579	19	668	1,03	30	25		25		23	33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3
				20	628		1		16,7	25		31		4	36	1	0	1	38	2,6	0,0	2,6	76,5	
				549	647	15	14	637	0,82	29					23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9	
				20	439	564	4	31	1,13	18,0	30		23		1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
K 3958	80303 8225 6523 1401 K 3955/ K 3958 Hüngheim K 3958/ K 3966 Oberwittstadt FS	802	TM	594	606	577	29	675	1,05	28					33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3	
				26	632		11		16,7					36	2	0	1	39	5,1	0,0	2,6	76,8		
				590	662	26	13	632	0,84	31					23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9	
				29	446	551	5	43	1,20	18,0					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
K 3959	87351 8225 6623 1410 K 3959/ K 3960 Erlenbach L 515/ K 3959 bei Ballenberg FS	802	TM		573	531	42	669	0,74	30	31		24		19	29	2	1	1	33	6,1	3,0	3,0	76,7
					654		23		16,7	30		23		4	32	2	1	1	36	5,6	2,8	2,8	76,9	
					482	11	9	595	0,93	27					23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0	
					392	520	10	74	1,14	18,0						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
K 3960	87352 8225 6623 1411 K 3959/ K 3960 Erlenbach K 2319/ K 3960 Kreisgrenze FS	802	TM		1.153	1.053	100	1.396	0,65	57	49		65		20	59	2	3	1	65	3,1	4,6	1,5	79,1
					1.364		8		16,7	51		65		4	64	3	4	1	72	4,2	5,6	1,4	79,7	
					887	10	32	1.186	0,93	56					42	0	1	0	43	0,0	2,3	0,0	76,2	
					737	1.043	60	210	1,14	18,0						12	0	2	0	14	0,0	14,3	0,0	73,0
K 3961	87353 8225 6523 1404 K 3961/ K 3966 Oberwittstadt K 3961/ K 2841 Kreisgrenze FS	802	TM		388	377	11	441	1,03	20	14		18		15	22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4
					411		2		16,7	14		17		3	24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8	
					423	8	7	429	0,69	19					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
					262	369	2	12	1,15	18,0	11		8		1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
K 3962	87341 8225 6422 1403 L 522/ K 3962 Hettingen L 518/ K 3962 Abzw. Hettingen FS	802	TM		457	441	16	478	1,03	23	17		23		17	25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5
					475		1		16,7	17		25		3	28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8	
					489	9	8	462	0,93	22					19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2	
					356	432	7	16	1,08	18,0	15		16		1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
K 3964	87342 8225 6522 1409 L 582/ K 3964 Bofsheim K 3904/ K 3964 Götzingen FS	802	TM		1.154	1.084	70	1.310	0,82	57	65		41		16	60	3	2	1	66	4,5	3,0	1,5	79,1
					1.283		7		16,7	67		45		3	66	3	2	1	72	4,2	2,8	1,4	79,4	
					1.046	13	35	1.201	0,72	56					49	0	0	0	49	0,0	0,0	0,0	76,3	
					823	1.071	28	109	1,02	18,0	41		31		1	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
K 3965	87273 8225 6622 1407 K 3965/ K 2134 Kreisgrenze Kor K 3965/ L 1095 Sennfeld FS	802	TM		166	142	24	132	1,41	8	6		7		10	8	1	0	1	10	10,0	0,0	10,0	73,1
					154		2		16,7	5		6		3	8	1	1	1	11	9,1	9,1	9,1	74,0	
					217	8	15	117	0,93	8					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
					142	134	7	15	1,14	18,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
K 3966	80304 8225 6523 1403 L 515/ K 3966 Ballenberg Beginn K 2885 Kreis - Grenze FS	802	TM	421	429	395	34	458	1,04	21					22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1	
				31	448		12		16,7						22	2	1	1	26	7,7	3,8	3,8	76,0	
				418	468	17	15	407	0,72	21					16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9	
				34	313	378	7	51	1,03	18,0					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
K 3967	87343 8225 6423 1403 L 514/ K 3967 bei Bretzingen K 3967/ K 2893 Kreisgrenze FS	802	TM		529	504	25	566	1,03	27	25		20		22	30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6
					554		3		16,7	28		20		4	31	1	1	0	33	3,0	3,0	0,0	75,4	
					570	6	14	521	0,93	26					26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6	
					390	498	8	45	1,14	18,0						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18											
		von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22									
		nach			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06									
		Abz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 3968	8225	80113 6421 1405	802	TM	13.001	13.245	12.882	363			664					714	19	1	26	760	2,5	0,1	3,4	89,8		
					329			135		16,7							777	23	1	29	830	2,8	0,1	3,5	90,2	
					12.903		441	207		644								527	6	0	17	550	1,1	0,0	3,1	88,2
					360		12.441	21		18,0								130	4	0	2	136	2,9	0,0	1,5	81,6
K 3968	8225	80115 6421 1407	802	TM	6.646	6.771	6.487	284			339				356	14	2	17	389	3,6	0,5	4,4	87,3			
					246			150		16,7							386	17	2	19	424	4,0	0,5	4,5	87,8	
					6.596		284	105		329								265	4	1	11	281	1,4	0,4	3,9	85,6
					281		6.203	29		18,0								65	3	0	1	69	4,3	0,0	1,4	78,8
K 3968	8225	80116 6421 1408	802	TM	371	378	365	13	403	1,05	20				20	1	0	1	22	4,5	0,0	4,5	74,9			
					13	389		0		16,7							22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1	
					368	407	19	10	393	0,80	18						14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
					13	305	346	3	10	1,07	18,0							3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
K 3968	8225	80132 6422 1401	802	TM	5.383	5.485	5.299	186	6.020	1,04	275				305	8	3	6	322	2,5	0,9	1,9	85,6			
					178	5.945		34		16,7							329	10	4	8	351	2,8	1,1	2,3	86,2	
					5.343	6.208	105	94	5.721	0,50	266						229	1	1	4	235	0,4	0,4	1,7	84,0	
					183	2.980	5.194	58	299	1,10	18,0							43	0	0	0	43	0,0	0,0	0,0	75,8
K 3969	8225	80100 6420 1401	802	TM	713	579	542	37	607	1,03	30	31		19	10	31	2	0	1	34	5,9	0,0	2,9	76,4		
					44	594		16		16,7							34	2	0	1	37	5,4	0,0	2,7	76,6	
					708	611	9	16	551	0,93	28						25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9	
					45	480	533	5	56	1,14	18,0							4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
K 3970	8225	80279 6521 1402	802	TM	826	842	814	28	816	0,93	42				47	1	0	1	49	2,0	0,0	2,0	77,4			
					28	900		0		16,7							51	2	0	1	54	3,7	0,0	1,9	77,8	
					820	835	22	24	790	0,77	41						35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1	
					28	644	792	4	26	0,99	18,0						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
K 3970	8225	80280 6521 1403	802	TM	938	956	906	50	1.013	1,05	48				50	2	1	3	56	3,6	1,8	5,4	79,3			
					49	1.002		8		16,7							55	3	1	3	62	4,8	1,6	4,8	79,7	
					931	1.050	35	29	945	0,72	46						39	0	0	1	40	0,0	0,0	2,5	76,5	
					50	672	871	13	68	1,07	18,0						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
K 3970	8225	80281 6521 1404	802	TM	880	896	860	36	1.151	0,91	54				46	1	1	3	51	2,0	2,0	5,9	79,0			
					36	970		1		16,7							51	1	1	3	56	1,8	1,8	5,4	79,2	
					873	887	43	19	1.043	0,85	52						35	0	0	2	37	0,0	0,0	5,4	77,1	
					36	671	817	16	108	1,32	18,0						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
K 3971	8225	80105 6421 1204	802	TM	2.468	2.514	2.196	318	2.572	1,05	126				124	5	12	4	145	3,4	8,3	2,8	83,5			
					317	2.503		11		16,7							135	6	14	5	160	3,8	8,8	3,1	84,0	
					2.449	2.620	67	79	2.028	0,96	122						91	2	5	3	101	2,0	5,0	3,0	81,5	
					312	2.433	2.129	228	544	1,15	18,0						18	1	5	0	24	4,2	20,8	0,0	76,3	
K 4101	8226	80471 6619 1408	804	TM	1.091	1.225	1.191	34	1.421	1,03	60				68	2	0	2	72	2,8	0,0	2,8	79,4			
					23	1.285		4		15,6							73	2	0	4	79	2,5	0,0	5,1	80,5	
					1.220	1.325	44	23	1.378	0,72	57						51	1	0	1	53	1,9	0,0	1,9	77,6	
					35	882	1.147	7	43	1,11	16,2						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		Tag 06-22											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22									
			SV	S	L _{Vm}	LZ	bSV _{R2}	So16-19	So	N		Nacht / night 22-06												
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 4103	80247 8226 6519 1402 L 595 / K 4103 Haag, Haager Müh K 4102 / K 4103 Neckargemünd, N FS	804	TM	106	113	111	2	104	0,96	5	4		5		14	6	0	0	1	7	0,0	0,0	14,3	72,0
				3	99		0		15,6	4	4		4	6	0	0	2	8	0,0	0,0	25,0	74,2		
				106	95	22	2	101	0,90	6			3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
				3	183	89	0	3	1,12	16,2			0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	-		
K 4112	80246 8226 6519 1400 K 4112 Eberbach, Rockenau, Sanat L 595 / K 4112 Eberbach, Rocke FS	804	TM	1.873	1.720	1.680	40	1.891	0,94	82	64		82		20	99	2	0	1	102	2,0	0,0	1,0	80,1
				40	1.858		9		15,6	66	80		4	106	3	0	1	110	2,7	0,0	0,9	80,5		
				1.880	1.751	18	27	1.834	0,66	82			76	0	0	0	76	0,0	0,0	0,0	78,2			
				39	1.189	1.662	4	57	1,04	16,2	50	48	1	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
K 4117	80248 8226 6519 1403 K 4117 Landesgrenze Hessen bei K 4117 Brombach, Ende Strasse FS	804	TM	600	579	558	21	646	1,02	28	30		19		20	33	1	0	0	34	2,9	0,0	0,0	75,0
				13	615		0		15,6	28	22		3	35	2	0	0	37	5,4	0,0	0,0	75,6		
				558	626	6	20	609	0,90	27			23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0			
				22	389	552	1	37	1,13	16,2			5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
K 4118	80238 8226 6518 1400 L 535 / K 4118 Heiligkreuzstei K 4118 Landesgrenze Hessen bei FS	804	TM	762	768	757	11	789	0,89	38					38	1	0	6	45	2,2	0,0	13,3	80,0	
				11	793		0		15,6			43	1	0	7	51	2,0	0,0	13,7	80,6				
				765	704	91	9	778	0,84	36			26	0	0	2	28	0,0	0,0	7,1	76,4			
				11	753	666	2	11	1,01	16,2			5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
K 4133	80088 8226 6417 1400 K 4133 / K 4134 Muckensturm K 4133 Weinheim (Lützelsachse FS	804	TM	8.093	8.151	7.996	155	8.770	1,03	385					461	7	2	12	482	1,5	0,4	2,5	87,5	
				159	8.750		1		15,6			496	9	3	12	520	1,7	0,6	2,3	87,8				
				8.121	9.046	196	115	8.509	0,59	393			355	1	1	9	366	0,3	0,3	2,5	86,2			
				159	4.959	7.800	39	261	1,07	16,2			54	0	0	2	56	0,0	0,0	3,6	78,3			
K 4134	80089 8226 6417 1401 K 4134 / K 4236 bei Heddesheim K 4134 Landesgrenze Hessen FS	804	TM 2G	3.906	3.935	3.717	218	4.463	1,03	194					213	10	2	7	232	4,3	0,9	3,0	84,7	
				222	4.206		8		15,6			235	12	2	7	256	4,7	0,8	2,7	85,1				
				3.920	4.349	112	174	4.149	0,61	182			154	4	0	5	163	2,5	0,0	3,1	83,0			
				223	2.487	3.605	36	314	1,07	16,2			22	2	1	1	26	7,7	3,8	3,8	76,0			
K 4134	80090 8226 6417 1402 L 541 / L 631 / K 4134 Heddesh K 4134 / K 4236 bei Heddesheim OD	804	TM 2G	3.130	3.153	3.090	63		0,94	150					178	3	0	6	187	1,6	0,0	3,2	83,6	
				66	3.446		11		15,6			188	4	1	8	201	2,0	0,5	4,0	84,2				
				3.141	3.227	105	43		0,59	151			142	2	0	4	148	1,4	0,0	2,7	82,4			
				65	2.037	2.985	9		16,2			19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2				
K 4135	86801 8226 - Heddesheim Hirschberg FS	804	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
																	-	-	-	-	-	-		
																	-	-	-	-	-	-		
				Zählstelle inaktiv																				
K 4135	80211 8226 6517 1400 L 541 / L 631 / K 4135 Heddesh B 3 / K 4135 Leutershausen FS	804	TM	3.604	3.631	3.524	107	4.178	1,03	175					203	5	1	4	213	2,3	0,5	1,9	83,8	
				111	3.895		15		15,6			217	6	2	4	229	2,6	0,9	1,7	84,1				
				3.617	4.028	66	67	4.005	0,56	172			156	2	1	4	163	1,2	0,6	2,5	82,8			
				110	2.221	3.458	25	173	1,07	16,2			28	1	0	0	29	3,4	0,0	0,0	74,4			
K 4137	80212 8226 6517 1401 L 538 / K 4137 Ilvesheim K 4137 / K 9751 Stadtkreisgren FS	804	TM	5.989	6.234	6.183	51	7.235	1,03	266					355	2	1	7	365	0,5	0,3	1,9	86,0	
				55	6.758		1		15,6			378	3	1	7	389	0,8	0,3	1,8	86,2				
				6.211	6.972	115	40	7.159	0,52	329			287	1	0	6	294	0,3	0,0	2,0	85,0			
				52	3.464	6.068	10	76	1,09	16,2			47	0	0	1	48	0,0	0,0	2,1	77,1			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22										
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19	So	N	Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4138	80221 6517 1414 L 637 / K 4138 Edingen K 4138 / K 9755 Stadtkreisgren OD	804	TM	4,6	4.570	4.603	4.385	218		1,05	219					251	9	2	4	266	3,4	0,8	1,5	84,7	
					226	4.869		30			15,6				269	11	4	5	289	3,8	1,4	1,7	85,3		
					4.586	5.089	74	143			220				192	3	0	3	198	1,5	0,0	1,5	83,2		
					224	3.081	4.311	45			16,2				36	5	1	0	42	11,9	2,4	0,0	77,0		
K 4139	80220 6517 1413 K4139 / K 9759 Stadtkreisgrenz L 637 / K 4139 Edingen-Neckarh FS	804	TM	1,5	3.711	3.738	3.650	88			178				202	3	2	5	212	1,4	0,9	2,4	83,9		
					89			0			15,6				217	3	2	6	228	1,3	0,9	2,6	84,3		
					3.724		89	51			179				159	1	1	3	164	0,6	0,6	1,8	82,5		
					89		3.561	37			16,2				40	1	1	1	43	2,3	2,3	2,3	77,3		
K 4140	80213 6517 1402 K 4140 / K 9757 Stadtkreisgren L 637 / K4140 Edingen FS	804	TM 2G	2,3	2.502	2.520	2.496	24	2.737	1,02	121				144	1	0	4	149	0,7	0,0	2,7	82,3		
					24	2.661		0			15,6				153	2	0	5	160	1,3	0,0	3,1	82,8		
					2.511	2.722	63	22	2.703	0,70	120				115	0	0	2	117	0,0	0,0	1,7	80,9		
					24	1.756	2.433	2	34	1,08	16,2				17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7		
K 4142	80214 6517 1403 L 531 / K 4142 bei AS Dossenhe B 3 / K 4142 Dossenheim FS	804	TM	2,1	6.865	6.915	6.745	170		0,89	329				389	7	4	5	405	1,7	1,0	1,2	86,4		
					173	7.673		1			15,6				418	9	4	5	436	2,1	0,9	1,1	86,7		
					6.889	6.859	76	111			331				306	1	1	3	311	0,3	0,3	1,0	84,9		
					173	4.306	6.669	58			16,2				54	1	1	0	56	1,8	1,8	0,0	77,4		
K 4143	80215 6517 1408 B 36 / L 599 Verknüpfung bei B K 4143 / K 9758 Stadtkreisgren FS	804	TM	1,4	10.400	10.475	10.387	88		0,92	498				582	4	1	7	594	0,7	0,2	1,2	87,8		
					91	11.874		19			15,6				624	5	1	8	638	0,8	0,2	1,3	88,1		
					10.436	10.922	125	50			501				454	1	0	5	460	0,2	0,0	1,1	86,6		
					90	4.863	10.262	19			16,2				120	1	0	1	122	0,8	0,0	0,8	80,7		
K 4144	86963 6617 1411 L 630 / K 4144 Schwetzingen, F B 535/ K 4144 KVP bei Schwetzi FS	804	TM 2G	0,9	1.551	1.542	1.507	35	1.574	1,03	73				84	2	0	4	90	2,2	0,0	4,4	80,8		
					32	1.597		1			15,6				89	2	1	4	96	2,1	1,0	4,2	81,2		
					1.536	1.648	63	26	1.534	0,80	74				71	1	0	2	74	1,4	0,0	2,7	79,3		
					36	1.220	1.444	8	40	0,99	16,2				12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
K 4147	80397 6617 1236 L 630/ K 4147 Anfang Kreisstra K 4147 Plankstadt, Kreisel OD	804	TM	1,3	10.444	10.519	10.238	281	12.068	1,03	524				591	11	4	6	612	1,8	0,7	1,0	88,0		
					287	11.390		9			15,6				640	15	6	7	668	2,2	0,9	1,0	88,5		
					10.480	11.776	107	189	11.558	0,89	479				435	2	1	5	443	0,5	0,2	1,1	86,5		
					287	5.907	10.131	83	510	1,14	16,2				88	1	1	1	91	1,1	1,1	1,1	79,8		
K 4149	80222 6517 1415 K 4149 / K 9707 Stadtkreisgren K 4149 / K 9701 Stadtkreisgren OD	804	TM	0,6	9.196	9.262	8.996	266			441				492	12	3	18	525	2,3	0,6	3,4	88,3		
					271			7			15,6				528	14	3	20	565	2,5	0,5	3,5	88,6		
					9.228		303	203			443				390	5	1	11	407	1,2	0,2	2,7	86,8		
					272		8.693	56			16,2				102	3	1	2	108	2,8	0,9	1,9	80,9		
K 4149	80407 6617 1402 K 4149 / K 9707 Stadtkreisgren K 4149 / K 9701 Stadtkreisgren OD	804	TM	0,4	6.108	6.279	5.881	398	7.475	1,03	305				328	10	14	5	357	2,8	3,9	1,4	86,4		
					359	6.798		3			15,6				349	13	17	5	384	3,4	4,4	1,3	86,8		
					6.256	7.013	82	160	6.852	0,53	294				264	2	4	4	274	0,7	1,5	1,5	84,7		
					404	3.532	5.799	235	623	1,12	16,2				66	1	2	1	70	1,4	2,9	1,4	79,1		
K 4151	80346 6616 1400 K3538/K4151 Kreisgrenze bei Al K 4151 / K 4252 Altlussheim OD	804	TM	1,5	5.016	5.052	4.829	223	4.104	1,30	184				268	7	5	6	286	2,4	1,7	2,1	85,3		
					230	5.025		26			15,6				286	9	6	7	308	2,9	1,9	2,3	85,8		
					5.033	6.532	100	107	3.648	0,52	176				213	3	2	4	222	1,4	0,9	1,8	83,9		
					228	3.329	4.729	90	456	0,86	16,2				54	2	2	1	59	3,4	3,4	1,7	78,6		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22											
			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18													
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22											
			SV	S	L _{Vm}	LZ	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N		Nacht / night 22-06													
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 4153	80382 8226 6617 1212 westl. Ortsausgang Sandhausen B 535 K 9711 HD Patrick-Henry- FS	804	TM	5.682	4.647	4.555	92	5.343	1,01	220	165		286		19	259	4	1	9	273	1,5	0,4	3,3	85,3		
				134	5.091		2			15,6	181		280		4	287	5	2	10	304	1,6	0,7	3,3	85,8		
				5.702	5.155	149	64	5.170	0,90	224						176	1	0	6	183	0,5	0,0	3,3	83,4		
				133	2.443	4.406	26	173	1,13	16,2						33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0		
K 4153	80406 8226 6617 1401 L 598 / K 4153 Sandhausen, Was K 4153 / K 9711 Stadtkreisgren FS	804	TM	2.747	3.594	3.427	167	4.064	0,85	170	193		144		19	196	8	2	5	211	3,8	0,9	2,4	84,1		
				39	3.872		68			15,6	216		156		4	208	8	2	5	223	3,6	0,9	2,2	84,3		
				2.757	3.296	78	67	3.832	0,90	173						164	5	2	3	174	2,9	1,1	1,7	83,0		
				39	2.967	3.349	32	232	1,13	16,2						25	2	0	1	28	7,1	0,0	3,6	75,8		
K 4153	80408 8226 6617 1403 L 598 / K 4153 Sandhausen, Was K 4153 / K 9711 Stadtkreisgren OD	804	TM	5.815	5.857	5.597	260		1,04	279					313	13	1	5	332	3,9	0,3	1,5	85,7			
				282	6.181		179			15,6						334	16	1	6	357	4,5	0,3	1,7	86,1		
				5.835	6.406	88	61		0,65	280						249	5	0	3	257	1,9	0,0	1,2	84,2		
				272	4.019	5.509	20			16,2						64	3	0	1	68	4,4	0,0	1,5	78,8		
K 4154	80412 8226 6617 1407 K 4154 / K 4154 KVP St. Ilgen, K 4154 / K 4155 ST.Ilgen,Leimb OD	804	TM	9.091	9.157	8.974	183			436					490	9	1	19	519	1,7	0,2	3,7	88,2			
				198			98			15,6						525	11	1	21	558	2,0	0,2	3,8	88,6		
				9.123		317	75			438						386	4	0	12	402	1,0	0,0	3,0	86,8		
				192		8.657	10			16,2						102	2	0	2	106	1,9	0,0	1,9	80,6		
K 4155	80443 8226 6618 1405 B 3 / K 4155 bei Leimen L 594 / K 4155 Leimen, Rathau OD	804	TM 2G	12.053	11.438	10.746	692	12.883	1,02	645	598		354		10	612	39	3	14	668	5,8	0,4	2,1	89,1		
				439	12.274		62			15,6	614		368		2	654	44	4	15	717	6,1	0,6	2,1	89,4		
				12.095	12.487	231	580	11.766	0,90	446						486	24	1	9	520	4,6	0,2	1,7	87,7		
				438	7.160	10.515	50	1.117	1,13	16,2						90	3	0	1	94	3,2	0,0	1,1	79,9		
K 4155	80448 8226 6618 1411 K 4155 / K 4156 Sandhausen - S B 3 / K 4155 bei Leimen OD	804	TM 2G	9.347	8.536	8.372	164	9.664	1,02	407	384		326		10	482	9	1	3	495	1,8	0,2	0,6	86,8		
				1.023	9.208		38			15,6	430		353		1	504	11	1	3	519	2,1	0,2	0,6	87,1		
				9.380	9.367	53	109	9.402	0,90	407						414	3	1	3	421	0,7	0,2	0,7	86,1		
				1.024	5.113	8.319	17	262	1,13	16,2						76	1	0	0	77	1,3	0,0	0,0	78,4		
K 4155	80450 8226 6618 1414 B 3 / K 4155 bei Leimen L 594 / K 4155 Leimen, Rathau OD	804	TM 2G	12.334	11.722	11.470	252	13.289	1,02	576	485		514		9	656	13	2	4	675	1,9	0,3	0,6	88,2		
				286	12.662		46			15,6	485		524		2	689	15	3	4	711	2,1	0,4	0,6	88,5		
				12.377	12.881	68	168	12.871	0,90	542						559	5	0	4	568	0,9	0,0	0,7	87,4		
				282	6.944	11.402	38	418	1,13	16,2						112	1	1	1	115	0,9	0,9	0,9	80,6		
K 4156	80440 8226 6618 1401 L 598 / K 4156 Sandhausen, See B 3 / K 4156 Nussloch, Masseng FS	804	TM 2G	10.751	10.828	10.466	362		0,88	515	473		465		14	611	17	5	6	639	2,7	0,8	0,9	88,3		
				372	11.856		26			15,6	498		429		3	657	20	5	6	688	2,9	0,7	0,9	88,6		
				10.788	10.420	102	262		0,65	518						475	7	1	4	487	1,4	0,2	0,8	86,8		
				371	7.742	10.364	74			16,2	298		265		1	74	2	1	0	77	2,6	1,3	0,0	78,8		
K 4156	80444 8226 6618 1406 B 3 / K 4156 Nussloch, Masseng L 594 / K 4156 Nussloch, Masse OD	804	TM 2G	9.958	9.628	9.365	263	11.018	0,90	476	395		467		14	542	14	2	8	566	2,5	0,4	1,4	87,8		
				228	10.676		22			15,6	419		500		2	587	17	2	9	615	2,8	0,3	1,5	88,2		
				9.993	9.635	129	213	10.680	0,61	443						411	5	0	5	421	1,2	0,0	1,2	86,3		
				228	5.902	9.236	28	338	1,13	16,2	226		267		1	69	1	0	1	71	1,4	0,0	1,4	78,7		
K 4157	85476 8226 - 6618007O 6618012O FS	804	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-			
																	-	-	-	-	-	-	-	-		
																		-	-	-	-	-	-	-	-	
																		-	-	-	-	-	-	-	-	
			Zählstelle inaktiv																							

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22															
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	day 06-18												
				SV	S	LVm	LZ	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	evening 18-22																
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 4157	8226	80445 6618 1407	804	TM	2.033	2.048	2.034	14	3.060	0,86	127						113	1	0	2	116	0,9	0,0	1,7	80,9			
					14	2.266		1		15,6									122	1	0	2	125	0,8	0,0	1,6	81,2	
					2.040	1.958	32	10	3.035	0,66	110								89	0	0	1	90	0,0	0,0	1,1	79,5	
					14	1.385	2.002	3	25	1,35	16,2								24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2	
K 4158	8226	80446 6618 1408	804	TM	704	1.231	1.216	15	1.306	1,03	59						71	1	0	2	74	1,4	0,0	2,7	79,3			
					7	1.326		0		15,6									79	1	0	2	82	1,2	0,0	2,4	79,7	
					1.226	1.369	37	13	1.290	0,59	58								48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4	
					15	724	1.179	2	16	1,03	16,2								5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
K 4159	8226	80447 6618 1409	804	TM	268	270	249	21	287	0,91	13						14	1	0	1	16	6,3	0,0	6,3	74,1			
					23	288		9		15,6									15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2	
					269	262	14	9	259	0,73	13								11	1	0	1	13	7,7	0,0	7,7	73,6	
					22	209	235	3	28	1,07	16,2								2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 4160	8226	80441 6618 1402	804	TM	3.286	3.309	3.168	141	3.773	1,02	154						180	6	3	6	195	3,1	1,5	3,1	84,0			
					147	3.542		12		15,6									202	7	4	7	220	3,2	1,8	3,2	84,6	
					3.297	3.623	111	80	3.564	0,61	162								118	1	1	5	125	0,8	0,8	4,0	82,1	
					145	2.087	3.057	49	209	1,10	16,2								21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6	
K 4163	8226	80442 6618 1404	804	TM	4.880	4.915	4.810	105	5.761	1,02	213						278	5	1	9	293	1,7	0,3	3,1	85,5			
					110	5.458		34		15,6									314	6	1	9	330	1,8	0,3	2,7	85,9	
					4.897	5.584	151	50	5.600	0,92	257								172	2	0	7	181	1,1	0,0	3,9	83,6	
					108	2.162	4.659	21	161	1,15	16,2								26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6	
K 4169	8226	80666 6718 1408	804	TM		6.040	5.897	143								326	8	0	8	342	2,3	0,0	2,3	85,9				
								72											350	9	0	9	368	2,4	0,0	2,4	86,3	
							135	68												257	3	0	5	265	1,1	0,0	1,9	84,6
							5.762	3												67	2	0	1	70	2,9	0,0	1,4	78,7
K 4169	8226	80670 6718 1412	804	TM	4.059	4.633	4.433	200	5.584	0,81	232	363		136		19	257	5	7	4	273	1,8	2,6	1,5	85,0			
					204	5.320		3		15,6									284	6	9	4	303	2,0	3,0	1,3	85,4	
					4.073	4.308	63	74	5.201	0,90	210								178	1	2	2	183	0,5	1,1	1,1	82,8	
					204	2.591	4.370	123	383	1,13	16,2								31	0	1	1	33	0,0	3,0	3,0	76,3	
K 4170	8226	80658 6718 1400	804	TM 2G	10.098	10.171	9.868	303	10.675	1,05	445						566	11	7	8	592	1,9	1,2	1,4	88,1			
					307	10.828		4		15,6									597	14	9	9	629	2,2	1,4	1,4	88,4	
					10.133	11.346	149	174	10.282	0,62	525								475	2	1	7	485	0,4	0,2	1,4	87,0	
					308	6.357	9.719	125	393	1,10	16,2								82	1	2	1	86	1,2	2,3	1,2	79,8	
K 4170	8226	80663 6718 1405	804	TM	11.854	11.939	11.544	395			568						636	13	8	20	677	1,9	1,2	3,0	89,3			
					406			61		15,6									679	16	10	23	728	2,2	1,4	3,2	89,7	
					11.895		348	179			571								502	5	4	13	524	1,0	0,8	2,5	87,8	
					404		11.196	155		16,2									131	3	3	2	139	2,2	2,2	1,4	82,0	
K 4173	8226	80664 6718 1406	804	TM	2.774	2.435	2.362	73	2.982	1,03	115						136	4	1	5	146	2,7	0,7	3,4	82,7			
					54	2.580		5		15,6									146	5	1	6	158	3,2	0,6	3,8	83,2	
					2.426	2.662	85	54	2.888	0,66	118								101	1	0	4	106	0,9	0,0	3,8	81,3	
					74	1.648	2.277	14	94	1,25	16,2								14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22										
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19	So	N	Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4174	8226	80665 6718 1407	804	TM	1.027	1.146	1.134	12	1.307	1,02	54	49		56		22	66	1	0	1	68	1,5	0,0	1,5	78,5
					10	1.245		0		15,6	54		57		4	72	1	0	1	74	1,4	0,0	1,4	78,8	
					1.031	1.267	18	9	1.287	0,90	55						46	0	0	1	47	0,0	0,0	2,1	77,1
					10	641	1.116	3	20	1,13	16,2							8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0
K 4176	8226	80659 6718 1401	804	TM	2.154	2.170	2.062	108		0,97	103					119	4	2	2	127	3,1	1,6	1,6	81,6	
					111	2.288		25		15,6							127	5	2	4	138	3,6	1,4	2,9	82,5
					2.162	2.229	43	49		104							95	1	0	1	97	1,0	0,0	1,0	79,8
					110	1.684	2.019	34		16,2								17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0
K 4177	8226	80660 6718 1402	804	TM	3.177	3.200	3.092	108	3.814	1,03	155					174	3	3	5	185	1,6	1,6	2,7	83,6	
					111	3.415		9		15,6							192	4	3	5	204	2,0	1,5	2,5	83,9
					3.188	3.531	75	51	3.663	0,65	150						124	1	0	4	129	0,8	0,0	3,1	81,9
					110	2.046	3.017	48	151	1,15	16,2							30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2
K 4178	8226	80465 6619 1400	804	TM	2.429	1.946	1.878	68	2.122	1,03	93					106	3	1	5	115	2,6	0,9	4,3	82,0	
					96	2.053		25		15,6							114	4	1	5	124	3,2	0,8	4,0	82,3
					1.939	2.118	82	29	2.041	0,69	93						80	2	1	4	87	2,3	1,1	4,6	80,9
					70	1.357	1.796	14	81	1,10	16,2							13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0
K 4178	8226	80661 6718 1403	804	TM	5.433	5.472	5.260	212	6.408	1,02	256					304	6	6	4	320	1,9	1,9	1,3	85,5	
					212	5.862		1		15,6							338	8	7	5	358	2,2	2,0	1,4	86,1
					5.452	5.997	73	105	6.120	0,61	266						207	1	2	2	212	0,5	0,9	0,9	83,3
					213	3.426	5.187	106	288	1,12	16,2							40	0	1	1	42	0,0	2,4	2,4
K 4185	8226	80466 6619 1402	804	TM	1.669	1.609	1.531	78	1.928	0,80	78	86		63		19	88	4	1	2	95	4,2	1,1	2,1	80,6
					93	1.821		18		15,6	87		63		4	97	5	1	2	105	4,8	1,0	1,9	81,0	
					1.675	1.454	27	47	1.807	0,59	75						62	2	0	1	65	3,1	0,0	1,5	78,5
					92	1.044	1.504	13	121	1,08	16,2	37		39		1	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
K 4188	8226	80467 6619 1403	804	TM	1.952	2.118	2.020	98	2.303	0,92	101	106		80		19	115	5	1	2	123	4,1	0,8	1,6	81,5
					136	2.336		38		15,6	114		90		4	125	5	2	2	134	3,7	1,5	1,5	81,9	
					1.959	2.142	38	39	2.143	0,60	101						86	2	0	2	90	2,2	0,0	2,2	80,1
					133	1.310	1.982	21	160	1,08	16,2	47		44		1	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
K 4191	8226	80468 6619 1404	804	TM	1.937	1.951	1.840	111	2.209	1,02	96					101	6	1	6	114	5,3	0,9	5,3	82,4	
					118	2.092		44		15,6							109	6	1	6	122	4,9	0,8	4,9	82,6
					1.944	2.140	91	46	2.042	0,92	90						78	3	1	5	87	3,4	1,1	5,7	81,3
					115	1.208	1.749	21	167	1,15	16,2						15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2
K 4200	8226	80469 6619 1405	804	TM	1.976	1.990	1.931	59	2.190	1,02	93					113	4	0	1	118	3,4	0,0	0,8	80,8	
					63	2.074		36		15,6							122	4	0	1	127	3,1	0,0	0,8	81,1
					1.983	2.123	30	18	2.110	0,92	96						88	2	0	1	91	2,2	0,0	1,1	79,7
					61	1.521	1.901	5	80	1,15	16,2						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
K 4236	8226	80091 6417 1403	804	TM	4.673	4.707	4.461	246		0,95	224					257	7	6	5	275	2,5	2,2	1,8	85,1	
					252	5.175		2		15,6							278	9	7	5	299	3,0	2,3	1,7	85,5
					4.689	4.904	73	119		225							197	2	2	3	204	1,0	1,0	1,5	83,4
					251	2.813	4.388	125		16,2							32	1	4	0	37	2,7	10,8	0,0	77,0

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																																	
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w								
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.	Zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]															
								SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22			day 06-18			evening 18-22			Nacht / night 22-06							
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]							
K 4238	8226	80204	6517 1222	L 536 / K 4238 bei Ladenburg	804	TM		6.536	6.584	6.434	150		0,85	313					374	7	1	4	386	1,8	0,3	1,0	86,0						
								153	7.333		6													404	8	1	4	417	1,9	0,2	1,0	86,3	
								6.559	6.262	55	117		0,59	315											289	3	0	3	295	1,0	0,0	1,0	84,7
								153	4.355	6.379	27			16,2												49	1	0	0	50	2,0	0,0	0,0
K 4238	8226	80216	6517 1409	L 536 / K 4238 bei Ladenburg	804	TM		10.968	11.047	10.753	294			526					588	14	2	22	626	2,2	0,3	3,5	89,0						
								314			138			15,6										629	17	2	25	673	2,5	0,3	3,7	89,4	
								11.006		385	126			528											464	6	1	14	485	1,2	0,2	2,9	87,6
								307	10.368		30			16,2												122	3	1	2	128	2,3	0,8	1,6
K 4238	8226	80217	6517 1410	K 4238 Ladenburg Schriesheimer	804	TM		5.911	5.954	5.824	130	6.175	1,02	293					339	7	1	11	358	2,0	0,3	3,1	86,4						
								137	6.231		50			15,6										373	8	1	11	393	2,0	0,3	2,8	86,7	
								5.932	6.375	168	61	6.003	0,57	275											242	3	0	7	252	1,2	0,0	2,8	84,7
								134	4.430	5.656	19	172	1,02	16,2												26	2	0	0	28	7,1	0,0	0,0
K 4238	8226	80218	6517 1411	K 4238 / K 4242 bei Schrieshei	804	TM 2G		4.383	4.414	4.267	147	5.203	0,89	209					250	8	0	5	263	3,0	0,0	1,9	84,7						
								152	4.920		36			15,6										269	9	1	5	284	3,2	0,4	1,8	85,0	
								4.398	4.364	87	103	4.987	0,89	212											192	4	0	5	201	2,0	0,0	2,5	83,7
								151	2.654	4.180	8	216	1,14	16,2												23	2	0	0	25	8,0	0,0	0,0
K 4242	8226	80219	6517 1412	B 3 / K 4242 bei Dossenheim	804	TM		4.257	4.288	4.226	62	4.928	1,02	207					248	3	1	5	257	1,2	0,4	1,9	84,5						
								63	4.669		2			15,6										268	4	1	5	278	1,4	0,4	1,8	84,8	
								4.272	4.775	79	50	4.843	0,53	203											187	1	0	4	192	0,5	0,0	2,1	83,2
								63	2.318	4.147	10	85	1,07	16,2												23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0
K 4250	8226	80409	6617 1404	B 39 / K 4250 bei Altlussheim	804	TM		1.409	1.419	1.395	24	919	1,14	45					78	1	0	7	86	1,2	0,0	8,1	81,6						
								24	1.355		1			15,6										85	1	0	9	95	1,1	0,0	9,5	82,4	
								1.414	1.546	125	18	898	0,63	38											53	0	0	4	57	0,0	0,0	7,0	79,5
								24	1.508	1.270	5	21	0,65	16,2												6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0
K 4250	8226	80410	6617 1405	L 599 / K 4250 bei Ketsch	804	TM 2G		10.725	10.802	10.643	159	12.319	1,02	493					614	9	1	13	637	1,4	0,2	2,0	88,5						
								167	11.669		49			15,6											660	9	1	13	683	1,3	0,1	1,9	88,7
								10.762	11.937	224	91	12.067	0,92	538											484	4	0	12	500	0,8	0,0	2,4	87,5
								164	6.300	10.419	19	252	1,15	16,2												74	1	0	2	77	1,3	0,0	2,6
K 4250	8226	80413	6617 1410	B 39 / K 4250 bei Altlussheim	804	TM 2G		6.055	3.220	3.106	114	3.585	1,02	140	124		152		10	182	6	1	3	192	3,1	0,5	1,6	83,3					
								135	3.416		3			15,6											196	7	1	3	207	3,4	0,5	1,4	83,6
								6.076	3.475	50	99	3.394	0,90	167											144	4	0	2	150	2,7	0,0	1,3	82,0
								131	2.212	3.056	12	191	1,13	16,2												17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0
K 4252	8226	80347	6616 1402	B 39 / K 4252 Altlussheim-Spor	804	TM		6.807	6.857	6.479	378			326					357	16	5	11	389	4,1	1,3	2,8	87,0						
								395			123			15,6											381	19	6	12	418	4,5	1,4	2,9	87,3
								6.831		180	162			328											286	6	2	7	301	2,0	0,7	2,3	85,4
								390	6.299		93			16,2												73	4	2	1	80	5,0	2,5	1,3
K 4252	8226	80630	6717 1403	K 4151 / K 4252 Altlussheim	804	TM		6.861	6.911	6.744	167	8.714	0,78	292					395	8	2	8	413	1,9	0,5	1,9	86,6						
								174	7.973		35			15,6											425	10	3	8	446	2,2	0,7	1,8	87,0
								6.885	6.202	129	95	8.456	0,64	368											303	3	1	7	314	1,0	0,3	2,2	85,5
								171	4.025	6.615	37	258	1,18	16,2												35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18										
von		nach		Anz. FS [n]	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22								
Ab.länge [km]					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 4252	8226	80631 6717 1404	804	TM	5.438	5.477	5.252	225			260					287	12	1	10	310	3,9	0,3	3,2	86,0	
					242			126			15,6						308	14	1	11	334	4,2	0,3	3,3	86,3
					5.457		174	87			262						229	5	0	6	240	2,1	0,0	2,5	84,4
					235		5.078	12			16,2						60	3	0	1	64	4,7	0,0	1,6	78,5
K 4256	8226	80411 6617 1406	804	TM 2G	4.587	4.620	4.558	62		0,96	220					249	3	0	10	262	1,1	0,0	3,8	85,2	
					63	4.991		1			15,6						266	4	0	12	282	1,4	0,0	4,3	85,7
					4.603	4.811	176	55			221						195	1	0	7	203	0,5	0,0	3,4	83,9
					63	3.080	4.382	6			16,2						52	1	0	1	54	1,9	0,0	1,9	77,7
K 4256	8226	80449 6618 1413	804	TM	6.527	6.574	6.297	277			313					342	14	2	15	373	3,8	0,5	4,0	87,0	
					295			119			15,6						366	16	2	17	401	4,0	0,5	4,2	87,4
					6.550		265	129			314						273	5	1	10	289	1,7	0,3	3,5	85,6
					289		6.032	29			16,2						70	3	1	2	76	3,9	1,3	2,6	79,8
K 4256	8226	80451 6618 1415	804	TM	4.551	5.324	5.282	42	6.089	1,02	252	254		234		12	311	2	1	3	317	0,6	0,3	0,9	85,0
					47	5.772		2			15,6						328	2	1	3	334	0,6	0,3	0,9	85,2
					4.219	5.871	44	30	6.028	0,55	255						262	1	0	2	265	0,4	0,0	0,8	84,0
					39	3.062	5.238	10	61	1,04	16,2	136			155		1	32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0
K 4271	8226	80668 6718 1410	804	TM	2.520	2.538	2.425	113	3.635	0,53	125					137	6	1	6	150	4,0	0,7	4,0	83,1	
					119	3.215		27			15,6						144	7	2	6	159	4,4	1,3	3,8	83,4
					2.529	1.704	103	65	3.453	0,68	118						114	3	0	6	123	2,4	0,0	4,9	82,3
					117	1.185	2.322	21	182	1,20	16,2						15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0
K 4277	8226	80669 6718 1411	804	TM	1.862	1.875	1.805	70	2.016	1,02	80					104	3	1	5	113	2,7	0,9	4,4	82,0	
					71	1.995		4			15,6						113	4	1	5	123	3,3	0,8	4,1	82,2
					1.868	2.040	71	49	1.928	0,69	99						80	1	0	2	83	1,2	0,0	2,4	79,7
					71	1.241	1.734	17	88	0,84	16,2						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
K 4279	8226	80470 6619 1406	804	TM	1.569	1.580	1.543	37		0,78	75					88	1	1	3	93	1,1	1,1	3,2	80,7	
					38	1.831		1			15,6						97	2	1	3	103	1,9	1,0	2,9	81,0
					1.574	1.429	36	23			76						61	0	0	1	62	0,0	0,0	1,6	78,1
					38	881	1.507	13			16,2						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
K 4281	8226	80690 6719 1400	804	TM	3.270	3.293	3.114	179	3.431	1,03	155					179	7	3	2	191	3,7	1,6	1,0	83,3	
					188	3.549		47			15,6						195	9	4	2	210	4,3	1,9	1,0	83,7
					3.281	3.669	38	79	3.178	0,57	159						130	3	1	1	135	2,2	0,7	0,7	81,4
					184	1.937	3.076	53	253	1,02	16,2						29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5
K 4282	8226	80942 6819 1404	804	TM	648	652	620	32	742	0,88	30					34	1	1	2	38	2,6	2,6	5,3	77,7	
					32	703		2			15,6						36	2	1	2	41	4,9	2,4	4,9	78,0
					650	618	31	21	694	0,91	33						27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3
					32	519	589	9	48	1,15	16,2						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
K 4283	8226	80691 6719 1401	804	TM	1.030	1.068	1.032	36	1.206	1,02	50	48		47		22	59	2	0	1	62	3,2	0,0	1,6	78,3
					42	1.149		16			15,6						65	2	0	1	68	2,9	0,0	1,5	78,6
					1.034	1.168	19	16	1.150	0,90	51						43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1
					41	659	1.013	4	56	1,13	16,2						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18													
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV			So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 4325	8235	82081 7218 1408 L346/K4325 B296/K4325 Calw FS	803	TM 2G	10.426	10.523	9.741	782	11.971	1,04	593						562	42	5	7	616	6,8	0,8	1,1	88,5	
					719	11.356		398		11,4								606	49	6	8	669	7,3	0,9	1,2	88,9
					10.429	11.809	110	304	11.045	0,56	586							429	22	2	3	456	4,8	0,4	0,7	86,8
					730	5.986	9.631	80	926	1,06	12,4							80	3	0	0	83	3,6	0,0	0,0	78,9
K 4331	8235	81680 7116 1400 K3706/K3707 Moosbronn L564/K4331 KVP Kullenmühle FS	803	TM	2.369	2.391	2.290	101	2.528	1,04	137						129	4	2	4	139	2,9	1,4	2,9	82,5	
					100	2.405		20		11,4								139	5	2	5	151	3,3	1,3	3,3	83,0
					2.370	2.499	71	52	2.356	0,94	131							97	1	1	4	103	1,0	1,0	3,9	81,3
					98	2.232	2.219	29	172	1,16	12,4							20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
K 4331	8235	81685 7116 1407 L564/K4331 KVP Kullenmühle L340/K4331 Dobel FS	803	TM	1.998	2.017	1.919	98	2.139	0,96	113						113	4	1	3	121	3,3	0,8	2,5	81,7	
					92	2.167		45		11,4								121	6	1	4	132	4,5	0,8	3,0	82,3
					1.999	2.086	51	38	1.989	0,68	113							81	2	0	2	85	2,4	0,0	2,4	79,9
					93	1.400	1.868	15	150	1,03	12,4							10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
K 4334	8235	82637 7417 1406 L351/4334 Ettmannsweiler B28/K4334 Altensteig OD	803	TM	617	813	775	38	856	1,04	48	33		28		22	43	2	0	2	47	4,3	0,0	4,3	78,1	
					39	826		17		11,4	38		30		4	46	3	0	2	51	5,9	0,0	3,9	78,4		
					617	857	30	19	806	0,90	43						35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1	
					40	704	745	2	50	1,18	12,4	25		37		1	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K 4337	8235	82334 7317 1401 L348/K4337 Wart Mitte K4337/K4371 FS	803	TM	2.212	2.233	2.108	125	2.400	1,04	134						119	4	3	2	128	3,1	2,3	1,6	81,8	
					127	2.337		15		11,4								128	5	4	2	139	3,6	2,9	1,4	82,2
					2.213	2.433	36	61	2.233	0,74	117							93	1	1	2	97	1,0	1,0	2,1	80,4
					124	1.620	2.072	49	167	1,08	12,4							21	0	1	0	22	0,0	4,5	0,0	73,6
K 4337	8235	82659 7418 1400 B28/K4337 L 348 / K 4337 Wart Ost FS	803	TM	2.964	2.992	2.818	174	3.388	1,04	171						161	6	3	2	172	3,5	1,7	1,2	82,9	
					170	3.221		42		11,4								172	8	4	2	186	4,3	2,2	1,1	83,3
					2.965	3.350	31	72	3.085	0,94	164							125	2	1	1	129	1,6	0,8	0,8	81,1
					169	1.744	2.787	60	303	1,16	12,4							28	1	1	0	30	3,3	3,3	0,0	75,1
K 4338	8235	82636 7417 1404 L 352 / K4338 Altensteig B28/K4338 Ebhausen FS	803	TM	3.521	3.554	3.441	113	4.059	1,04	201						195	5	2	2	204	2,5	1,0	1,0	83,3	
					114	3.795		10		11,4								212	6	2	2	222	2,7	0,9	0,9	83,7
					3.522	3.946	32	71	3.909	0,58	197							147	2	1	2	152	1,3	0,7	1,3	82,0
					112	2.206	3.409	32	150	1,06	12,4							35	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	75,2
K 4346	8235	82661 7418 1403 B 463/ K 4346 KVP Iselshausen K4345/K4346 FS	803	TM	5.727	5.781	5.559	222	6.691	0,88	339						321	7	5	3	336	2,1	1,5	0,9	85,5	
					223	6.491		38		11,4								342	9	7	3	361	2,5	1,9	0,8	85,9
					5.729	5.697	49	89	6.333	0,51	309							254	3	1	2	260	1,2	0,4	0,8	84,1
					219	3.292	5.510	95	358	1,07	12,4							49	1	1	0	51	2,0	2,0	0,0	77,0
K 4348	8235	82660 7418 1402 B463/K4348 K4348/K4350 FS	803	TM	2.061	2.113	2.051	62	2.321	1,04	118	76		87		21	119	3	0	1	123	2,4	0,0	0,8	80,9	
					56	2.278		29		11,4	78		90		4	127	4	0	1	132	3,0	0,0	0,8	81,2		
					2.062	2.365	20	27	2.233	0,88	119							95	1	0	1	97	1,0	0,0	1,0	79,8
					57	1.223	2.031	6	88	1,15	12,4							18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
K 4363	8235	82349 7318 1406 B296/K4363 Stammheim K 4363/K 1066 Kreisgrenze bei FS	803	TM	2.915	2.820	2.712	108	3.138	0,85	157						156	4	2	3	165	2,4	1,2	1,8	82,8	
					107	3.222		30		11,4								170	5	2	3	180	2,8	1,1	1,7	83,1
					2.795	2.738	39	48	2.972	0,50	159							121	2	1	2	126	1,6	0,8	1,6	81,4
					104	1.496	2.673	30	166	0,99	12,4							20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22										
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19	So	N	Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4367	8235	803	TM	82329 7316 1401 K4772/Kreisgrenze Poppeltal L351/K4367 Enzklösterle FS	6,6	851	859	799	60	837	1,04	48					44	3	1	3	51	5,9	2,0	5,9	79,2
						55	794		31			11,4				52	3	1	3	59	5,1	1,7	5,1	79,6	
						851	826	39	19	737	0,89	48				29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5	
						56	1.120	760	10	100	1,16	12,4				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
K 4369	8235	803	TM	82335 7317 1404 L351/K4369 Simmersfeld Nord K4369/K4371 Martinsmoos West FS	10,7	3.281	3.312	3.070	242	3.698	1,04	192					169	7	7	2	185	3,8	3,8	1,1	83,5
						251	3.516		14			11,4				184	9	8	2	203	4,4	3,9	1,0	83,9	
						3.282	3.657	34	102	3.262	0,94	179				123	2	4	2	131	1,5	3,1	1,5	81,9	
						244	2.170	3.036	126	436	1,16	12,4				40	1	2	0	43	2,3	4,7	0,0	76,7	
K 4500	8236	802	TM	81417 7018 1404 K4500/K9801 Stadtkreisgrenze P L1125/K4500 Niefern Mitte FS	2,7	1.718	1.750	1.735	15	1.854	1,04	92					98	1	0	4	103	1,0	0,0	3,9	81,2
						15	1.872		0			16,7				106	1	0	4	111	0,9	0,0	3,6	81,4	
						1.705	1.954	53	12	1.843	0,91	81				79	0	0	2	81	0,0	0,0	2,5	79,6	
						15	1.084	1.682	3	11	1,16	18,0				12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
K 4505	8236	802	TM	81443 7019 1406 L1134/K4505 Dürrmenz K 4505/ K 1648 Kreisgrenze bei FS	6,8	5.331	5.839	5.587	252	6.235	1,05	318					317	9	5	9	340	2,6	1,5	2,6	86,2
						155	6.109		30			16,7				338	12	6	9	365	3,3	1,6	2,5	86,6	
						5.688	6.407	153	129	5.900	0,72	259				249	3	2	9	263	1,1	0,8	3,4	85,2	
						249	4.211	5.434	93	335	1,13	18,0				45	1	1	3	50	2,0	2,0	6,0	79,0	
K 4508	8236	802	TM	81444 7019 1407 K4508/K4579 Illingen B10/K4508 OD	0,5	2.214	2.255	2.230	25		1,05	113					107	1	1	19	128	0,8	0,8	14,8	84,8
						25	2.466		0			16,7				110	1	1	23	135	0,7	0,7	17,0	85,4	
						2.197	2.578	317	10		0,46	110				96	0	0	9	105	0,0	0,0	8,6	82,5	
						25	1.131	1.913	15			18,0				24	0	0	2	26	0,0	0,0	7,7	76,2	
K 4510	8236	802	TM	81441 7019 1400 K4510/ K4574 KVP Westtangente K4510/K4511 Schützingen FS	3,8	2.493	2.779	2.706	73	3.035	1,05	140					155	3	1	4	163	1,8	0,6	2,5	82,8
						78	2.917		16			16,7				169	4	1	4	178	2,2	0,6	2,2	83,1	
						2.707	3.059	55	41	2.923	0,70	134				112	1	0	4	117	0,9	0,0	3,4	81,6	
						73	1.961	2.651	16	112	1,04	18,0				22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8	
K 4510	8236	802	TM	81442 7019 1405 K4510/K4574 Illingen K4510/ K4574 KVP Westtangente OD	0,9	3.449	3.514	3.491	23		1,05	176					203	1	0	2	206	0,5	0,0	1,0	83,0
						23	3.610		0			16,7				224	1	0	2	227	0,4	0,0	0,9	83,4	
						3.423	3.774	21	18		0,80	171				144	0	0	0	144	0,0	0,0	0,0	81,0	
						23	2.897	3.470	5			18,0				26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6	
K 4513	8236	802	TM	81418 7018 1405 L1134/K4513 Maulbronn B35/K4513 FS	3,6	2.908	3.235	3.140	95	3.444	1,05	163					179	4	1	4	188	2,1	0,5	2,1	83,3
						105	3.410		32			16,7				196	5	1	4	206	2,4	0,5	1,9	83,7	
						3.151	3.576	66	45	3.312	0,67	156				125	2	0	3	130	1,5	0,0	2,3	81,7	
						93	2.212	3.074	18	132	1,08	18,0				28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8	
K 4516	8236	802	TM	81177 6918 1405 L554/K4516 Knittlingen K4516/K4518 Freudenstein West FS	3,2	3.442	3.507	3.390	117	3.760	1,05	177					193	5	2	5	205	2,4	1,0	2,4	83,9
						110	3.702		32			16,7				205	5	2	5	217	2,3	0,9	2,3	84,1	
						3.416	3.875	79	58	3.614	0,96	169				162	2	1	4	169	1,2	0,6	2,4	82,9	
						116	2.366	3.311	27	146	1,15	18,0				27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2	
K 4516	8236	802	TM	81178 6918 1406 K4516/K4518 Freudenstein West L1134/K4516 Diefenbach FS	4,1	1.830	1.864	1.765	99	2.038	0,89	93					97	5	1	5	108	4,6	0,9	4,6	81,9
						90	2.037		41			16,7				104	6	2	7	119	5,0	1,7	5,9	82,8	
						1.816	1.823	84	35	1.874	0,77	91				74	1	0	1	76	1,3	0,0	1,3	78,9	
						99	1.311	1.681	23	164	1,14	18,0				15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18										
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22								
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19		So	N		Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4519	8236	81180 6918 1408	802	TM	6.665	6.790	6.742	48		1,05	340					345	2	1	48	396	0,5	0,3	12,1	89,1	
					49	7.204		3		16,7					375	3	1	57	436	0,7	0,2	13,1	89,7		
					6.615	7.530	786	35		0,62	330				257	1	0	21	279	0,4	0,0	7,5	86,5		
					49	4.466	5.956	10		18,0					53	0	0	2	55	0,0	0,0	3,6	78,3		
K 4520	8236	81176 6918 1404	802	TM	4.362	4.208	4.034	174	4.956	1,03	194	186			224	16	8	3	12	249	3,2	1,2	4,8	85,6	
					143	4.560		18		16,7				254	10	3	12	279	3,6	1,1	4,3	85,9			
					4.329	4.695	197	112	4.710	0,36	221				147	3	1	9	160	1,9	0,6	5,6	83,7		
					148	2.358	3.837	44	246	1,07	18,0	50			60	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5		
K 4520	8236	81179 6918 1407	802	TM	4.934	5.027	4.969	58		1,05	252				281	2	2	9	294	0,7	0,7	3,1	85,5		
					58	5.456		1		16,7				313	2	2	13	330	0,6	0,6	3,9	86,3			
					4.897	5.702	162	26		0,50	244				181	0	1	4	186	0,0	0,5	2,2	83,1		
					57	2.715	4.807	31		18,0					41	0	0	0	41	0,0	0,0	0,0	75,5		
K 4520	8236	81416 7018 1403	802	TM	3.003	3.555	3.455	100	3.922	1,05	176				196	5	1	5	207	2,4	0,5	2,4	83,9		
					107	3.740		29		16,7				214	6	1	5	226	2,7	0,4	2,2	84,2			
					3.463	3.921	82	51	3.779	0,69	175				145	2	0	4	151	1,3	0,0	2,6	82,4		
					99	2.464	3.373	20	143	1,10	18,0				31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3		
K 4521	8236	81419 7018 1406	802	TM	3.388	3.452	3.344	108		1,05	173				184	6	1	4	195	3,1	0,5	2,1	83,5		
					99	3.639		35		16,7				188	7	1	4	200	3,5	0,5	2,0	83,6			
					3.363	3.804	66	56		0,66	168				175	2	0	4	181	1,1	0,0	2,2	83,0		
					107	2.386	3.278	17		18,0					41	1	0	0	42	2,4	0,0	0,0	75,9		
K 4526	8236	85563 7018 1402	802	TM	2.307	2.792	2.688	104	3.317	1,05	145				155	4	2	3	164	2,4	1,2	1,8	82,7		
					83	3.065		1		16,7				175	5	3	3	186	2,7	1,6	1,6	83,3			
					2.720	3.214	48	64	3.153	0,44	131				95	1	0	3	99	1,0	0,0	3,0	80,7		
					103	1.301	2.640	39	164	1,10	18,0				21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6		
K 4526	8118	81790 7120 1221	801	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
															-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
																				-	-	-	-	-	-
																				-	-	-	-	-	-
K 4530	8236	85566 7018 1400	802	TM	3.757	3.828	3.659	169	4.301	1,04	222				208	6	3	4	221	2,7	1,4	1,8	84,1		
					170	4.120		4		16,7				224	8	4	4	240	3,3	1,7	1,7	84,5			
					3.729	4.303	60	103	4.074	0,91	157				154	2	1	4	161	1,2	0,6	2,5	82,7		
					167	2.224	3.599	62	227	1,16	18,0				37	1	1	0	39	2,6	2,6	0,0	76,0		
K 4530	8236	81415 7018 1401	802	TM	4.412	5.031	4.914	117	6.375	0,60	241				287	5	2	6	300	1,7	0,7	2,0	85,3		
					121	6.201		2		16,7				317	6	2	8	333	1,8	0,6	2,4	85,9			
					4.901	3.742	111	82	6.144	0,44	255				194	1	0	4	199	0,5	0,0	2,0	83,3		
					116	2.409	4.803	33	231	1,15	18,0				30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7		
K 4535	8236	81396 7017 1402	802	TM	3.778	3.849	3.755	94	4.389	1,05	175				217	4	2	6	229	1,7	0,9	2,6	84,4		
					95	4.159		1		16,7				237	5	2	6	250	2,0	0,8	2,4	84,7			
					3.750	4.352	95	59	4.261	0,96	205				161	1	0	4	166	0,6	0,0	2,4	82,7		
					93	2.142	3.660	34	128	1,15	18,0				22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22												
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2017	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22											
					2018	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19	So	N	Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 4538	8236	81397 7017 1403 B10/K4538 L570/K4538 Ersingen FS	802	TM	3,5	7.252	7.389	7.253	136	8.076	1,16	361					419	6	2	10	437	1,4	0,5	2,3	87,0	
						137	7.868		3		16,7					457	8	3	11	479	1,7	0,6	2,3	87,4		
						7.198	9.141	178	100	7.850	0,96	368				303	1	0	8	312	0,3	0,0	2,6	85,5		
						135	3.532	7.075	33	226	1,15	18,0				48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4		
K 4538	8236	81712 7117 1403 K4538/K4540 Birkenfeld L562/K4538 FS	802	TM	1,8	16.767	15.176	14.680	496	17.566	1,03	716	584		794		8	850	19	10	8	887	2,1	1,1	0,9	89,7
						0	16.402		14		16,7					917	24	12	9	962	2,5	1,2	0,9	90,1		
						16.641	16.888	146	312	16.878	0,55	781				647	5	2	6	660	0,8	0,3	0,9	88,1		
						0	8.700	14.534	170	688	1,14	18,0	458		430		2	118	2	2	1	123	1,6	1,6	0,8	81,1
K 4538	8236	81714 7117 1405 L565/K4538/K4576 K4538/ K4539 KVP OD	802	TM	1,2	7.200	7.335	7.227	108	15.314	0,00	743					406	4	2	9	421	1,0	0,5	2,1	86,7	
						103	11.262		15		16,7					443	5	2	10	460	1,1	0,4	2,2	87,1		
						7.146	0	158	58	15.095	0,91	795				297	1	1	6	305	0,3	0,3	2,0	85,2		
						106	2.471	7.069	35	219	1,45	18,0				72	1	1	1	75	1,3	1,3	1,3	79,1		
K 4538	8236	81719 7117 1410 L562/K4538 B10/K4538 FS	802	TM	2,0	12.684	12.923	12.333	590	15.282	0,88	669					706	21	15	13	755	2,8	2,0	1,7	89,5	
						587	14.392		36		16,7					767	26	18	15	826	3,1	2,2	1,8	89,9		
						12.589	12.595	222	299	14.360	0,91	608				521	4	4	10	539	0,7	0,7	1,9	87,7		
						583	8.022	12.111	255	922	1,16	18,0				101	1	2	2	106	0,9	1,9	1,9	80,9		
K 4540	8236	81715 7117 1406 L565/K4540 Birkenfeld K4538/K4540 Birkenfeld OD	802	TM	0,7	4.920	5.012	4.870	142		0,89	251					277	5	3	3	288	1,7	1,0	1,0	84,8	
						141	5.600		7		16,7					301	6	4	3	314	1,9	1,3	1,0	85,2		
						4.883	4.987	50	77		0,54	244				204	1	1	2	208	0,5	0,5	1,0	83,2		
						140	3.022	4.820	58		18,0					49	1	1	0	51	2,0	2,0	0,0	77,0		
K 4546	8215	80893 6817 1210 71170610 71170180 FS	802	TM	k.A.											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
																-	-	-	-	-	-	-	-	-		
																					-	-	-	-	-	
																					-	-	-	-	-	
Zählstelle inaktiv																										
K 4558	8236	81734 7118 1401 L574/K4558 Schellbronn Ost L573/K4558 Steinegg FS	802	TM	3,6	2.374	2.418	2.341	77	2.656	1,05	118					133	4	1	4	142	2,8	0,7	2,8	82,4	
						73	2.588		25		16,7					144	4	1	5	154	2,6	0,6	3,2	82,9		
						2.356	2.708	71	39	2.520	0,96	121				102	2	0	1	105	1,9	0,0	1,0	80,2		
						77	1.475	2.270	13	136	1,15	18,0				18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0		
K 4565	8236	81735 7118 1402 K4564/K4565 Tiefenbronn L1175/K4565 Wimsheim Süd FS	802	TM	3,2	3.564	3.631	3.488	143	4.306	0,82	158					192	7	2	13	214	3,3	0,9	6,1	85,2	
						145	4.118		4		16,7					207	8	2	13	230	3,5	0,9	5,7	85,4		
						3.537	3.378	212	106	4.108	0,91	199				155	2	1	9	167	1,2	0,6	5,4	83,8		
						143	2.159	3.276	33	198	1,16	18,0				24	0	0	2	26	0,0	0,0	7,7	76,2		
K 4568	8236	81759 7119 1404 L1175/K4568 Wimsheim Mitte L1134/K4568 Mönshheim West FS	802	TM	3,0	2.677	2.727	2.462	265		1,05	137					142	12	3	5	162	7,4	1,9	3,1	83,5	
						234	2.902		133		16,7					148	14	3	5	170	8,2	1,8	2,9	83,7		
						2.657	3.036	74	82		0,60	133				119	8	1	5	133	6,0	0,8	3,8	82,7		
						262	1.751	2.388	50		18,0					15	2	1	0	18	11,1	5,6	0,0	73,7		
K 4571	8236	81711 7117 1402 B294/K4571 L565/K4571 Birkenfeld FS	802	TM	0,7	2.011	1.968	1.733	235		1,01						-	-	-	-	113	-	-	-	-	
						243	2.121									-	-	-	-	123	-	-	-	-		
						1.996	2.150				0,56					-	-	-	-	82	-	-	-	-		
						256	1.187									-	-	-	-	20	-	-	-	-		
Klassifizierung Fahrzeugarten auffällig																										

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18										
Anz. FS [n]	zust. Stelle	von nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22								
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19	So	N		Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 4571	8236	81713 7117 1404 B294/K4571 L565/K4571 Birkenfeld OD	802	TM	2.906	2.973	2.938	35	3.235	1,05	146					170	1	1	4	176	0,6	0,6	2,3	83,0	
					36	3.146		0		16,7					186	1	1	5	193	0,5	0,5	2,6	83,5		
					2.896	3.300	66	18	3.166	0,65	147				119	0	0	3	122	0,0	0,0	2,5	81,3		
					35	1.968	2.872	17	69	1,15	18,0				22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8		
K 4573	8118	81793 7120 1224 7018050O 7018012O OD	801	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Zählstelle inaktiv																									
K 4574	8236	81445 7019 1408 K4510/K4574 Illingen K 1699/L 1106 Ensingen FS	802	TM	4.502	5.173	4.937	236	5.758	1,05	264					283	6	7	5	301	2,0	2,3	1,7	85,4	
					212	5.407		3		16,7					308	8	8	6	330	2,4	2,4	1,8	85,9		
					5.039	5.670	95	108	5.412	0,72	247				208	2	2	4	216	0,9	0,9	1,9	83,8		
					234	3.754	4.842	125	346	0,83	18,0				40	1	2	1	44	2,3	4,5	2,3	77,6		
K 4574	8236	81446 7019 1409 K4507/K4574 Illingen K4510/K4574 Illingen OD	802	TM	12.160	12.389	12.257	132		1,05	621					710	4	3	7	724	0,6	0,4	1,0	88,6	
					129	13.007		12		16,7				769	5	5	11	790	0,6	0,6	1,4	89,2			
					12.069	13.596	123	61		0,68	602				527	1	1	0	529	0,2	0,2	0,0	86,7		
					130	8.841	12.134	59		18,0				99	0	1	0	100	0,0	1,0	0,0	79,6			
K 4574	8236	81447 7019 1410 B10/B35 Illinger Eck K4507/K4574 Illingen OD	802	TM	13.604	13.860	13.543	317		1,05	695					760	8	9	22	799	1,0	1,1	2,8	89,8	
					309	14.664		27		16,7				820	10	11	29	870	1,1	1,3	3,3	90,4			
					13.502	15.329	355	108		0,64	674				579	2	5	0	586	0,3	0,9	0,0	87,3		
					312	9.327	13.188	182		18,0				128	1	3	2	134	0,7	2,2	1,5	81,8			
K 4575	8236	81716 7117 1407 L622/K3583 Ittersbach (KVV) L562/K4575 FS	802	TM	6.800	6.928	6.733	195	8.572	0,78	360					388	8	3	8	407	2,0	0,7	2,0	86,6	
					193	7.919		14		16,7				418	10	4	10	442	2,3	0,9	2,3	87,1			
					6.749	6.148	137	121	8.210	0,91	325				292	2	1	6	301	0,7	0,3	2,0	85,2		
					193	4.249	6.596	60	362	1,16	18,0				51	1	0	0	52	1,9	0,0	0,0	76,8		
K 4576	8236	81717 7117 1408 L339/K4576 Ellmendingen L565/K4538/K4576 FS	802	TM	5.674	6.120	5.925	195	7.083	1,05	301					345	9	2	6	362	2,5	0,6	1,7	86,0	
					165	6.698		42		16,7				374	11	3	6	394	2,8	0,8	1,5	86,4			
					5.962	7.024	98	115	6.822	0,46	303				256	3	1	5	265	1,1	0,4	1,9	84,6		
					192	2.964	5.827	38	261	1,05	18,0				40	1	0	0	41	2,4	0,0	0,0	75,8		
K 4577	8236	82082 7218 1409 L573/K4577 Neuhausen K4577/K1061 Kreisgrenze bei We FS	802	TM	2.577	2.626	2.581	45	2.905	1,05	133					147	2	0	4	153	1,3	0,0	2,6	82,5	
					44	2.714		9		16,7				154	3	1	4	162	1,9	0,6	2,5	82,8			
					2.558	2.839	67	28	2.836	0,79	127				123	0	0	3	126	0,0	0,0	2,4	81,4		
					45	2.055	2.514	8	69	1,12	18,0				22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8		
K 4578	8236	81760 7119 1405 L1134/K4578 Mönshheim Nord L1135/K4578 Ipfingen FS	802	TM	1.872	1.907	1.827	80	2.093	1,05	95					104	4	1	3	112	3,6	0,9	2,7	81,4	
					79	2.039		12		16,7				114	4	1	3	122	3,3	0,8	2,5	81,7			
					1.858	2.133	49	49	1.949	0,96	93				80	1	0	3	84	1,2	0,0	3,6	80,2		
					80	1.165	1.778	19	144	1,15	18,0				14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
K 4579	8236	81448 7019 1411 K4508/K4579 Illingen L 1106/L 1125/K 1697 Kleinglat FS	802	TM	4.479	4.563	4.471	92		1,05	229					250	4	1	4	259	1,5	0,4	1,5	84,4	
					90	4.917		11		16,7				264	4	2	4	274	1,5	0,7	1,5	84,7			
					4.445	5.141	77	59		0,53	222				208	2	0	4	214	0,9	0,0	1,9	83,6		
					91	2.628	4.394	22		18,0				52	1	0	0	53	1,9	0,0	0,0	76,8			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]													
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22														
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22													
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19	So	N	Nacht / night 22-06													
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 4579	8236	81449 7019 1412 K4507/K4574 Illingen K4508/K4579 Illingen OD	802	TM		8.924	9.092	9.009	83		1,05	456					497	2	2	20	521	0,4	0,4	3,8	88,2			
						82	9.593		3						16,7					540	3	2	24	569	0,5	0,4	4,2	88,7
						8.857	10.028	338	39		0,65	442								368	1	1	7	377	0,3	0,3	1,9	86,1
					2	82	6.242	8.671	41			18,0								90	0	0	4	94	0,0	0,0	4,3	80,8
K 4580	8236	81395 7017 1401 B10/K4580 Wilferdingen Mitte K4580 Singen OD	802	TM		7.777	7.924	7.774	150	8.903	1,04	450					447	7	2	10	466	1,5	0,4	2,1	87,2			
						149	8.647		12						16,7					486	9	2	10	507	1,8	0,4	2,0	87,5
						7.719	9.031	162	105	8.733	0,91	334								338	1	0	8	347	0,3	0,0	2,3	85,8
					2	149	4.005	7.612	33	170	1,16	18,0								55	0	0	2	57	0,0	0,0	3,5	78,4
K 4581	8236	81718 7117 1409 L343/L562/K4378 Langenbrand B294/K4581 FS	802	TM		1.975	2.012	1.935	77	1.959	1,05	104					108	4	1	7	120	3,3	0,8	5,8	82,7			
						72	2.105		23						16,7					119	4	1	7	131	3,1	0,8	5,3	82,9
						1.960	2.203	101	40	1.872	0,96	95								79	1	0	4	84	1,2	0,0	4,8	80,6
					2	77	1.446	1.834	14	87	1,15	18,0								12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
K 4582	8236	81414 7018 1212 K4573/K4582 B10/L1125/K4582 bei Niefern FS	802	TM		9.649	9.830	9.567	263	5.040	0,94	253					517	10	4	33	564	1,8	0,7	5,9	89,3			
						247	10.892		66						16,7					562	12	5	37	616	1,9	0,8	6,0	89,7
						9.576	10.199	561	118	4.935	0,34	213								382	3	2	21	408	0,7	0,5	5,1	87,6
					2	261	5.804	9.006	79	105	0,47	18,0								95	2	1	3	101	2,0	1,0	3,0	81,0
K 4700	8237	85587 7517 1409 L409/L406/K4700 Glatten L 370/ L 398 Schopfloch FS	803	TM		4.204	4.243	4.097	146	4.938	0,88	235					231	6	3	4	244	2,5	1,2	1,6	84,4			
						150	4.715		8						11,4					257	8	3	5	273	2,9	1,1	1,8	85,0
						4.205	4.168	68	94	4.723	0,61	240								157	1	0	2	160	0,6	0,0	1,3	82,1
					2	145	2.684	4.029	44	215	1,06	12,4								40	1	0	0	41	2,4	0,0	0,0	75,8
K 4702	8237	85586 7517 1408 L398/K4702 Himmelreich K4702/K4703 Grünmettstetten FS	803	TM		2.156	2.160	2.025	135	2.581	1,04	122					116	5	3	2	126	4,0	2,4	1,6	81,8			
						141	2.368		22						11,4					126	6	4	2	138	4,3	2,9	1,4	82,2
						2.141	2.474	29	57	2.355	0,48	120								85	1	1	1	88	1,1	1,1	1,1	79,7
					2	132	1.051	1.996	56	226	1,11	12,4								19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
K 4706	8237	82940 7518 1401 K4706/K4779 Bahnhofstraße L370/L355/K4706 KVP Kegelhof FS	803	TM		3.783	3.818	3.586	232	4.681	1,04	221					201	9	5	4	219	4,1	2,3	1,8	84,3			
						235	4.249		37						11,4					219	11	7	5	242	4,5	2,9	2,1	84,9
						3.784	4.419	78	106	4.307	0,38	207								143	2	2	3	150	1,3	1,3	2,0	82,4
					2	230	1.535	3.508	89	374	1,13	12,4								38	0	1	1	40	0,0	2,5	2,5	76,9
K 4708	8237	85583 7518 1406 B14/K4708 Bildechingen L370/K4708 Mühlen FS	803	TM		1.991	2.679	2.633	46	2.943	1,04	151					153	2	1	3	159	1,3	0,6	1,9	82,5			
						35	2.895		5						11,4					167	3	1	3	174	1,7	0,6	1,7	82,8
						2.655	3.024	37	30	2.879	0,57	149								116	0	0	2	118	0,0	0,0	1,7	80,9
					2	45	1.498	2.596	11	64	1,16	12,4								16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
K 4710	8237	82941 7518 1402 K4709/K4710 Bahnhofstraße K4710/K4712 Eichenberg FS	803	TM		1.762	1.778	1.699	79	1.821	0,98	192					97	4	1	1	103	3,9	1,0	1,0	80,5			
						73	1.963		38						11,4					106	5	1	1	113	4,4	0,9	0,9	80,9
						1.762	1.918	20	29	1.726	0,63	151								74	1	0	1	76	1,3	0,0	1,3	78,9
					2	75	929	1.679	12	95	1,14	12,4								14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8
K 4715	8237	82942 7518 1403 B14/K4715 Eutingen K4715/K4716 Hinter den Gärten FS	803	TM		1.787	2.037	1.952	85	1.785	1,22	120					113	3	1	2	119	2,5	0,8	1,7	81,2			
						87	2.152		31						11,4					122	4	2	2	130	3,1	1,5	1,5	81,7
						2.019	2.636	27	32	1.660	0,47	108								82	2	1	1	86	2,3	1,2	1,2	79,7
					2	82	913	1.925	22	125	0,88	12,4								16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E	evening 18-22									
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19		So	N	Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4718	8237	82943 7518 1404	803	TM	713	719	686	33	761	1,04	41						38	1	0	1	40	2,5	0,0	2,5	76,7
					30	749		14		11,4					39	2	0	1	42	4,8	0,0	2,4	77,0		
					713	779	10	13	711	0,79	40				33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3		
					31	536	676	6	50	1,12	12,4				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
K 4718	8237	85582 7518 1405	803	TM	2.381	2.403	2.269	134	2.647	1,04	134						127	4	3	1	135	3,0	2,2	0,7	81,7
					139	2.518		2		11,4					135	5	4	1	145	3,4	2,8	0,7	82,1		
					2.382	2.617	15	69	2.403	0,94	135				101	1	1	1	104	1,0	1,0	1,0	80,3		
					135	1.747	2.254	63	244	1,16	12,4				27	1	1	0	29	3,4	3,4	0,0	74,9		
K 4721	8237	82633 7417 1400	803	TM	2.335	2.357	2.274	83	2.681	1,04	136						131	4	1	1	137	2,9	0,7	0,7	81,5
					84	2.549		10		11,4					144	5	2	1	152	3,3	1,3	0,7	82,0		
					2.336	2.651	21	52	2.530	0,94	129				94	1	0	1	96	1,0	0,0	1,0	79,8		
					82	1.314	2.253	21	151	1,16	12,4				19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2		
K 4728	8237	82634 7417 1401	803	TM	627	892	853	39	883	1,04	50						46	2	0	2	50	4,0	0,0	4,0	78,3
					23	909		8		11,4					50	2	0	2	54	3,7	0,0	3,7	78,5		
					884	949	34	23	832	0,88	50				36	0	0	2	38	0,0	0,0	5,3	77,2		
					38	763	819	8	51	1,14	12,4				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
K 4732	8237	85589 7416 1403	803	TM	752	759	722	37	811	1,01	44						39	2	1	3	45	4,4	2,2	6,7	78,8
					37	764		5		11,4					43	2	1	4	50	4,0	2,0	8,0	79,6		
					752	771	45	23	756	0,89	41				29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6		
					36	726	677	9	55	1,16	12,4				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 4732	8237	82635 7417 1402	803	TM		304	289	15		1,02						16	1	0	1	18	5,6	0,0	5,6	74,4	
						312		0							17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5		
						318	13	10		0,78					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
						243	276	5							3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
K 4735	8237	82606 7415 1400	803	TM		3.843	3.639	204								209	12	0	2	223	5,4	0,0	0,9	83,8	
								121							228	14	0	2	244	5,7	0,0	0,8	84,2		
							34	81							158	4	0	1	163	2,5	0,0	0,6	82,0		
							3.605	2							31	2	0	0	33	6,1	0,0	0,0	75,2		
K 4736	8237	82618 7416 1400	803	TM		5.383	5.109	274								295	10	5	3	313	3,2	1,6	1,0	85,3	
								86							318	12	7	4	341	3,5	2,1	1,2	85,9		
							53	92							221	4	2	2	229	1,7	0,9	0,9	83,7		
							5.056	96							44	2	1	0	47	4,3	2,1	0,0	76,9		
K 4738	8237	82892 7516 1400	803	TM	3.351	3.382	3.217	165	3.759	1,04	174						183	5	4	1	193	2,6	2,1	0,5	83,1
					163	3.595		33		11,4					200	6	5	1	212	2,8	2,4	0,5	83,5		
					3.352	3.738	19	56	3.529	0,65	204				130	2	2	1	135	1,5	1,5	0,7	81,4		
					161	2.189	3.198	76	230	1,09	12,4				35	0	1	0	36	0,0	2,8	0,0	75,5		
K 4741	8237	82893 7516 1402	803	TM	5.952	5.558	5.336	222	6.360	0,94	308						319	10	3	4	336	3,0	0,9	1,2	85,6
					228	6.401		27		11,4					356	13	4	5	378	3,4	1,1	1,3	86,2		
					5.508	6.000	73	141	6.015	0,34	314				203	2	1	3	209	1,0	0,5	1,4	83,4		
					218	2.061	5.263	54	345	1,09	12,4				22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]												
						2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		Tag 06-22												
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 4743	8237	82894 7516 1403	803	TM		2.772	2.798	2.666	132	2.989	1,04	179					150	5	3	6	164	3,0	1,8	3,7	83,5			
						134	2.993		12							11,4				163	6	4	6	179	3,4	2,2	3,4	83,8
						2.773	3.116	96	69	2.785	0,58	135								113	1	1	4	119	0,8	0,8	3,4	81,7
						130	1.719	2.570	51	204	1,04	12,4								20	0	1	1	22	0,0	4,5	4,5	75,2
K 4745	8237	82895 7516 1404	803	TM		3.322	3.353	3.276	77	3.828	1,04	182					186	3	2	5	196	1,5	1,0	2,6	83,7			
						79	3.611		5							11,4				206	4	2	5	217	1,8	0,9	2,3	84,0
						3.323	3.755	77	46	3.734	0,58	193								126	1	1	4	132	0,8	0,8	3,0	82,0
						76	1.947	3.199	26	94	1,08	12,4								27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7
K 4749	8237	83142 7616 1400	803	TM		1.003	928	876	52	1.042	1,04	51					49	2	1	1	53	3,8	1,9	1,9	78,0			
						40	997		6							11,4				55	3	1	1	60	5,0	1,7	1,7	78,6
						920	1.041	11	29	980	0,58	53								35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4
						51	551	865	17	62	1,11	12,4								8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
K 4756	8237	82896 7516 1405	803	TM		2.136	2.156	2.066	90	2.478	1,04	124					117	5	1	2	125	4,0	0,8	1,6	81,5			
						89	2.355		12							11,4				129	6	1	2	138	4,3	0,7	1,4	81,9
						2.137	2.450	37	64	2.319	0,94	117								81	1	0	2	84	1,2	0,0	2,4	79,8
						88	1.083	2.029	14	159	1,17	12,4								20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
K 4760	8237	82911 7517 1402	803	TM		1.848	1.836	1.752	84	2.275	1,04	109	63		105		9	96	3	2	6	107	2,8	1,9	5,6	82,2		
						61	1.991		2							11,4				60	4	2	6	121	3,3	1,7	5,0	82,5
						1.849	2.068	98	52	2.153	0,52	97								59	0	0	5	64	0,0	0,0	7,8	80,2
						60	994	1.654	30	122	0,99	12,4	39							15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7
K 4762	8237	82910 7517 1401	803	TM		2.965	2.918	2.747	171	3.220	1,04	162	132		126		16	160	6	3	2	171	3,5	1,8	1,2	82,8		
						199	3.065		23							11,4				132	8	4	3	189	4,2	2,1	1,6	83,5
						2.966	3.182	39	83	2.926	0,88	165								113	2	1	1	117	1,7	0,9	0,9	80,8
						198	2.073	2.708	65	294	1,15	12,4								21	1	1	0	23	4,3	4,3	0,0	74,1
K 4767	8237	83169 7618 1402	803	TM		1.090	1.100	1.078	22	828	1,01	46					62	1	0	1	64	1,6	0,0	1,6	78,3			
						22	1.195		2							11,4				67	1	0	2	70	1,4	0,0	2,9	79,2
						1.090	1.209	24	14	804	0,40	40								46	0	0	1	47	0,0	0,0	2,1	77,1
						22	588	1.054	6	24	0,77	12,4								10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
K 4767	8237	83172 7618 1405	803	TM		3.281	3.312	3.198	114	3.433	1,04	187					185	5	2	2	194	2,6	1,0	1,0	83,2			
						110	3.540		35							11,4				201	6	2	2	211	2,8	0,9	0,9	83,5
						3.282	3.680	36	53	3.270	0,62	184								136	2	0	2	140	1,4	0,0	1,4	81,6
						109	2.055	3.162	26	163	1,04	12,4								25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9
K 4769	8237	85584 7518 1407	803	TM		2.550	2.795	2.693	102	3.263	1,04	156					155	5	1	3	164	3,0	0,6	1,8	82,7			
						54	2.994		13							11,4				168	6	2	3	179	3,4	1,1	1,7	83,1
						2.770	3.127	44	68	3.114	0,62	157								118	2	0	2	122	1,6	0,0	1,6	81,1
						100	1.689	2.649	21	149	1,12	12,4								20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
K 4774	8237	82619 7416 1401	803	TM		616	582	531	51	522	1,04	34					26	2	2	4	34	5,9	5,9	11,8	79,0			
						41	536		2							11,4				31	2	2	4	39	5,1	5,1	10,3	79,3
						577	559	52	24	450	1,51	32								18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2
						52	773	479	25	72	1,10	12,4								3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22												
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 4775	8237	803	TM	82620 7416 1402 L362/K4775 Erzgrube K 4737 / K 4775 bei Hallwangen FS	8,2	929	994	947	47	995	1,04	57	35		49		12	51	2	1	5	59	3,4	1,7	8,5	80,3
						35	956		1			11,4	36		50		2	57	2	1	6	66	3,0	1,5	9,1	80,9
						929	992	78	31	934	1,49	54						33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3
						34	1.129	869	15	61	1,14	12,4	76		50		1	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
K 4776	8237	803	TM	82898 7516 1407 L409/K4776 Glattal B28/K4776 Hochgericht FS	1,2	4.212	4.603	4.421	182	5.377	1,04	295	299		167		12	258	7	4	3	272	2,6	1,5	1,1	84,7
						158	5.040		4			11,4	285		172		2	287	9	5	3	304	3,0	1,6	1,0	85,2
						4.213	5.233	46	110	5.102	0,52	222						172	1	1	2	176	0,6	0,6	1,1	82,5
						153	2.274	4.375	68	275	1,09	12,4	115		135		1	30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3
K 4776	8237	803	TM	82914 7517 1405 L409/K4776 Glattal B28A/K4776 Alte Poststraße FS	1,6	3.666	3.920	3.793	127	4.629	1,04	222	185		181		12	219	6	2	4	231	2,6	0,9	1,7	84,2
						106	4.280		15			11,4	198		182		2	245	7	2	5	259	2,7	0,8	1,9	84,7
						3.831	4.444	68	80	4.431	0,46	217						141	1	0	2	144	0,7	0,0	1,4	81,7
						143	1.990	3.725	32	198	1,13	12,4	91		92		1	29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0
K 4777	8237	803	TM	82897 7516 1406 L405/K4777 Ödenwald B294/K4777 Loßburg FS	3,9	859	867	842	25		1,03	49					46	1	0	3	50	2,0	0,0	6,0	78,7	
						25	851		3			11,4						51	1	0	3	55	1,8	0,0	5,5	79,0
						859	879	48	15		1,05	48						35	0	0	2	37	0,0	0,0	5,4	77,1
						25	890	794	7			12,4						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
K 4778	8237	803	TM	85588 - 76160290 76170480 FS	k.A.											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						Zählstelle inaktiv																				
K 4779	8237	803	TM	82912 7517 1403 K4706/K4779 Bahnhofstraße L398/ K4779 Ihlingen FS	5,6	3.537	3.047	2.934	113	3.240	0,76	172	132		147		19	168	4	2	2	176	2,3	1,1	1,1	82,8
						100	3.423		21			11,4	142		153		3	180	5	3	2	190	2,6	1,6	1,1	83,2
						3.538	2.609	37	55	3.071	0,88	169						132	2	0	1	135	1,5	0,0	0,7	81,2
						99	2.246	2.897	37	169	1,15	12,4							27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0
K 4779	8237	803	TM	85585 7517 1407 L354/K4779 Salztetten K4706/K4779 Bahnhofstraße FS	3,5	3.453	3.485	3.268	217	3.915	0,88	204					185	7	5	3	200	3,5	2,5	1,5	83,7	
						220	3.854		31			11,4						200	9	7	3	219	4,1	3,2	1,4	84,2
						3.454	3.373	51	102	3.578	0,61	187						138	2	1	2	143	1,4	0,7	1,4	81,8
						215	2.336	3.217	84	337	1,04	12,4							33	1	1	0	35	2,9	2,9	0,0
K 4780	8237	803	TM	82913 7517 1404 K4779/K4780 Altheim L355/L356/K4780 Ziegelhof FS	2,6	3.847	4.493	4.265	228	5.028	1,04	269					243	7	6	3	259	2,7	2,3	1,2	84,7	
						155	4.736		6			11,4						261	9	7	3	280	3,2	2,5	1,1	85,0
						4.453	4.946	55	124	4.692	0,70	234						192	2	1	2	197	1,0	0,5	1,0	83,0
						230	3.083	4.210	98	336	1,09	12,4							40	1	1	0	42	2,4	2,4	0,0
K 4784	8237	803	TM	82328 7316 1400 K4368/K4784/Kreisgrenze L362/K4784 Völmlesmühle FS	7,3	278	281	263	18	305	0,86	16					14	1	0	1	16	6,3	0,0	6,3	74,1	
						18	299		2			11,4						16	1	0	1	18	5,6	0,0	5,6	74,4
						278	256	9	14	273	0,88	15						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
						18	245	254	2	32	1,19	12,4							2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0
K 4786	8237	803	TM	82638 7417 1407 L398/K4786 Durrweiler K4721/K4786 Pfalzgrafenweiler OD	1,3	4.503	4.615	4.478	137	5.150	1,04	260					259	8	1	3	271	3,0	0,4	1,1	84,6	
						148	4.955		49			11,4						278	9	1	4	292	3,1	0,3	1,4	85,0
						4.574	5.175	63	70	4.954	0,58	258						207	2	0	3	212	0,9	0,0	1,4	83,4
						130	2.742	4.415	18	196	1,11	12,4							32	1	0	0	33	3,0	0,0	0,0

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	D		day 06-18										
Anz. FS [n]	zust. Stelle	von nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22								
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 4900	8315	85618	803	TM	1.916	2.011	1.920	91	2.108	1,04	115	67		92		20	110	5	1	1	117	4,3	0,9	0,9	81,0
					73	2.095		35		11,4	71		98		4	120	6	1	1	128	4,7	0,8	0,8	81,4	
					1.917	2.176	21	47	2.008	0,88	110						80	3	0	1	84	3,6	0,0	1,2	79,5
					75	1.505	1.899	9	100	1,13	12,4	50		60		2	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
K 4902	8315	83996	803	TM	726	724	703	21	702	1,04	41					40	1	0	2	43	2,3	0,0	4,7	77,7	
					26	741		0		11,4						43	1	0	2	46	2,2	0,0	4,3	77,9	
					718	773	28	19	682	0,85	40					30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7	
					21	598	675	2	20	1,14	12,4					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
K 4903	8315	83995	803	TM	323	474	453	21	456	1,05	21					25	1	0	2	28	3,6	0,0	7,1	76,6	
					10	453		3		11,4						27	1	0	3	31	3,2	0,0	9,7	77,6	
					470	474	30	14	422	1,29	32					18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2	
					21	556	423	4	34	1,14	12,4					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 4905	8315	83994	803	TM	799	806	743	63	925	0,77	45					42	3	1	1	47	6,4	2,1	2,1	77,8	
					63	925		13		11,4						44	4	1	2	51	7,8	2,0	3,9	78,8	
					799	713	21	39	840	0,94	45					32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9	
					62	477	722	11	85	1,17	12,4					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K 4907	8315	83985	803	TM	2.252	2.472	2.413	59	2.792	0,87	139					141	2	1	3	147	1,4	0,7	2,0	82,2	
					70	2.651		2		11,4						151	3	1	3	158	1,9	0,6	1,9	82,5	
					2.450	2.309	52	37	2.680	0,83	138					108	1	1	2	112	0,9	0,9	1,8	80,9	
					60	2.032	2.361	20	112	1,16	12,4					15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2	
K 4909	8315	83967	803	TM	2.816	2.842	2.779	63		1,03	162					166	2	1	2	171	1,2	0,6	1,2	82,5	
					63	2.988		8		11,4						176	3	1	3	183	1,6	0,5	1,6	83,0	
					2.817	3.083	39	35		0,68	157					131	1	1	2	135	0,7	0,7	1,5	81,6	
					63	2.044	2.740	20		12,4						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
K 4909	8315	83974	803	TM	3.260	3.290	3.200	90		1,03	187					190	4	1	3	198	2,0	0,5	1,5	83,3	
					89	3.550		12		11,4						200	5	2	4	211	2,4	0,9	1,9	83,8	
					3.261	3.662	51	55		0,55	181					154	1	1	2	158	0,6	0,6	1,3	82,1	
					88	1.936	3.149	23		12,4						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
K 4909	8315	83976	803	TM	6.395	5.605	5.467	138	6.468	0,91	345					317	7	1	10	335	2,1	0,3	3,0	86,1	
					75	6.143		15		11,4						341	8	1	11	361	2,2	0,3	3,0	86,5	
					5.555	5.608	164	102	6.230	0,65	284					248	3	0	6	257	1,2	0,0	2,3	84,6	
					136	3.699	5.303	21	238	1,16	12,4					29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9	
K 4912	8315	83935	803	TM	4.797	5.176	4.781	395	5.807	1,04	294					273	14	9	4	300	4,7	3,0	1,3	85,6	
					404	5.500		49		11,4						297	17	11	4	329	5,2	3,3	1,2	86,0	
					5.130	5.744	68	192	5.250	0,64	285					199	5	2	3	209	2,4	1,0	1,4	83,6	
					391	3.345	4.713	154	557	1,10	12,4					44	2	2	0	48	4,2	4,2	0,0	77,3	
K 4915	8315	83721	803	TM	2.706	2.690	2.563	127	2.945	1,04	152					148	7	1	4	160	4,4	0,6	2,5	82,9	
					120	2.826		66		11,4						157	8	1	4	170	4,7	0,6	2,4	83,2	
					2.666	2.952	67	46	2.775	0,70	149					126	3	0	3	132	2,3	0,0	2,3	81,8	
					118	1.892	2.496	15	170	1,12	12,4					15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D			day 06-18									
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E			evening 18-22					
					SV	S	LVm	LZ	SV			So16-19				So	N			Nacht / night 22-06					
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4917	8315	83720 7913 1402	803	TM	3.556	3.350	3.160	190	3.898	1,04	178						189	8	3	3	203	3,9	1,5	1,5	83,7
					145	3.873		7		11,4					213	10	3	3	229	4,4	1,3	1,3	84,2		
					3.320	4.045	58	135	3.618	0,18	197				119	2	1	3	125	1,6	0,8	2,4	81,6		
					189	680	3.102	48	280	1,14	12,4				10	1	1	0	12	8,3	8,3	0,0	72,1		
K 4921	8315	83703 7912 1400	803	TM	2.815	2.818	2.780	38	3.238	0,94	156	128		130		20	157	2	0	4	163	1,2	0,0	2,5	82,7
					40	3.082		0		11,4	146		134		4	168	2	0	4	174	1,1	0,0	2,3	82,9	
					2.816	2.895	67	32	3.172	0,88	160				126	0	0	4	130	0,0	0,0	3,1	81,8		
					39	1.784	2.713	6	66	1,15	12,4				25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1		
K 4926	8315	83686 7911 1410	803	TM	1.171	1.219	1.157	62	1.600	0,84	72	66		53		20	68	3	0	2	73	4,1	0,0	2,7	79,5
					39	1.345		11		11,4	68		61		4	72	4	1	3	80	5,0	1,3	3,8	80,4	
					1.171	1.131	40	44	1.509	0,88	64				50	1	0	1	52	1,9	0,0	1,9	77,6		
					39	878	1.117	7	91	1,15	12,4				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
K 4928	8315	83685 7911 1400	803	TM	4.779	4.823	4.712	111	5.819	0,84	279					271	5	1	9	286	1,7	0,3	3,1	85,5	
					114	5.422		8		11,4				300	7	2	10	319	2,2	0,6	3,1	86,0			
					4.780	4.577	141	79	5.659	0,58	262				180	1	1	4	186	0,5	0,5	2,2	83,2		
					110	2.947	4.571	24	160	1,06	12,4				28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8		
K 4929	8315	83704 7912 1401	803	TM	1.977	1.940	1.861	79	2.145	1,04	107	76		93		10	104	4	0	6	114	3,5	0,0	5,3	82,2
					48	2.042		2		11,4	81		87		2	113	5	1	7	126	4,0	0,8	5,6	82,8	
					1.978	2.120	101	70	2.009	0,88	110				74	1	0	4	79	1,3	0,0	5,1	80,4		
					47	1.356	1.760	7	136	1,15	12,4				12	1	0	1	14	7,1	0,0	7,1	73,8		
K 4930	8315	83706 7912 1412	803	TM	3.498	3.530	3.451	79	3.934	1,04	202					200	3	1	7	211	1,4	0,5	3,3	84,2	
					78	3.788		13		11,4				221	4	1	8	234	1,7	0,4	3,4	84,7			
					3.499	3.944	111	48	3.816	0,60	193				136	0	0	4	140	0,0	0,0	2,9	82,1		
					77	2.116	3.340	18	118	1,05	12,4				19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9		
K 4931	8315	83936 8011 1202	803	TM	1.949	1.968	1.890	78	2.225	0,92	120					106	2	2	3	113	1,8	1,8	2,7	81,4	
					81	2.107		1		11,4				112	3	3	3	121	2,5	2,5	2,5	81,8			
					1.950	1.942	45	41	2.076	0,89	101				87	0	0	2	89	0,0	0,0	2,2	79,9		
					79	1.508	1.845	36	149	1,16	12,4				19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2		
K 4931	8315	83961 8012 1410	803	TM	1.971	1.990	1.853	137		0,96	113	84		75		6	105	5	3	3	116	4,3	2,6	2,6	81,8
					131	2.079		58		11,4	97		81		2	113	6	3	4	126	4,8	2,4	3,2	82,4	
					1.972	2.003	55	30		0,78	110				80	2	1	2	85	2,4	1,2	2,4	80,1		
					131	1.613	1.798	49		12,4				15	1	1	0	17	5,9	5,9	0,0	73,2			
K 4935	8315	83943 8011 1410	803	TM	2.304	2.355	2.227	128	2.609	1,04	135					131	5	2	3	141	3,5	1,4	2,1	82,3	
					148	2.528		29		11,4				144	6	3	3	156	3,8	1,9	1,9	82,8			
					2.334	2.640	50	64	2.420	0,59	129				91	2	0	3	96	2,1	0,0	3,1	80,7		
					124	1.415	2.177	35	189	1,11	12,4				11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0		
K 4936	8315	83957 8012 1400	803	TM	1.738	2.026	1.964	62	2.578	0,76	123	108		88		21	113	3	1	4	121	2,5	0,8	3,3	81,9
					36	2.309		11		11,4	113		95		4	123	4	1	4	132	3,0	0,8	3,0	82,2	
					1.738	1.763	69	42	2.511	0,88	105				82	1	0	3	86	1,2	0,0	3,5	80,3		
					35	1.355	1.895	9	67	1,15	12,4				12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18											
Anz. FS [n]	zust. Stelle	von nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19	So	N		Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 4936	8315	85616 8012 1413 B 3 Bad Krozingen Süd Bad Krozingen Allee FS	803	TM		6.833	6.727	106	6.898	1,04	384	298		260		31	393	6	1	5	405	1,5	0,2	1,2	86,2	
						7.302		16			11,4	279		249		5	435	7	1	6	449	1,6	0,2	1,3	86,7	
						7.582	85	78	6.773	0,49	382							270	1	0	3	274	0,4	0,0	1,1	84,3
					2	4.236	6.642	12	125	0,92	12,4	190		152		1	41	1	0	1	43	2,3	0,0	2,3	76,9	
K 4938	8315	83942 8011 1400 K4983/K4938 Bremgarten K4935/K4938 Schlatt FS	803	TM		816	656	642	14	684	1,04	37				35	1	0	2	38	2,6	0,0	5,3	77,4		
						16	684	0			11,4						37	1	0	3	41	2,4	0,0	7,3	78,3	
						650	714	35	9	669	0,74	37						27	0	0	2	29	0,0	0,0	6,9	76,5
					2	14	481	607	5	15	1,10	12,4						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
K 4939	8315	83962 8012 1411 K4983/K4939 Tunsel L120/K4939 Bad Krozingen FS	803	TM		2.518	2.542	2.418	124	1,02	145					138	6	1	3	148	4,1	0,7	2,0	82,4		
						122	2.697	31			11,4						149	7	2	3	161	4,3	1,2	1,9	82,8	
						2.519	2.742	51	67		0,63	140						104	2	0	2	108	1,9	0,0	1,9	80,7
					2	120	1.696	2.367	26		12,4							21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3
K 4940	8315	84179 8111 1410 K4941/K4940 Heitersheim K4983/K4940 Tunsel FS	803	TM		2.693	3.033	2.948	85	3.374	1,04	179				170	4	1	4	179	2,2	0,6	2,2	83,2		
						56	3.273	21			11,4						187	5	1	4	197	2,5	0,5	2,0	83,5	
						3.006	3.418	68	50	3.260	0,55	161						118	2	0	3	123	1,6	0,0	2,4	81,5
					2	81	1.724	2.880	14	114	1,08	12,4						21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6
K 4941	8315	84170 8111 1200 B3-K4941 K4941 Sulzburg OD	803	TM 2G		4.941	4.986	4.839	147	1,03	284					281	7	2	6	296	2,4	0,7	2,0	85,3		
						146	5.358	28			11,4						310	8	2	7	327	2,4	0,6	2,1	85,8	
						4.942	5.528	99	90		0,57	274						195	2	0	5	202	1,0	0,0	2,5	83,6
					2	143	3.040	4.740	29		12,4							30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6
K 4941	8315	84177 8111 1400 L134/K4941 Grißheim-Bremgarten B3/K4941 Heitersheim-KV-Maltes FS	803	TM		4.465	5.250	4.870	380	6.072	1,04	311	279		218	21	283	14	8	4	309	4,5	2,6	1,3	85,6	
						304	5.711	31			11,4						319	18	10	4	351	5,1	2,8	1,1	86,2	
						4.466	5.930	65	211	5.582	0,55	277						173	4	1	3	181	2,2	0,6	1,7	83,0
					2	297	2.764	4.805	138	490	1,13	12,4	95		94		1	37	1	1	0	39	2,6	2,6	0,0	76,0
K 4942	8315	84180 8111 1411 K4941/K4942 Gewerbepark (Süd B3/L129/K4942 Eschbach/Gallenw FS	803	TM		3.162	3.191	3.115	76	4.961	1,01	250				178	4	1	3	186	2,2	0,5	1,6	83,1		
						75	3.464	8			11,4						194	4	1	3	202	2,0	0,5	1,5	83,4	
						3.163	3.499	44	56	4.745	0,74	233						133	1	0	2	136	0,7	0,0	1,5	81,5
					2	74	1.805	3.071	12	216	1,49	12,4						27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2
K 4943	8315	84193 8112 1410 K4941/K4943 Heitersheim L129/K4943 Staufen FS	803	TM		1.795	1.811	1.786	25	0,88	103					101	1	1	2	105	1,0	1,0	1,9	80,7		
						26	1.935	1			11,4						111	1	1	2	115	0,9	0,9	1,7	81,0	
						1.795	1.698	26	15		0,78	100						76	0	0	1	77	0,0	0,0	1,3	78,9
					2	25	1.500	1.760	9		12,4							16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
K 4944	8315	84181 8111 1412 L134/K4944 Grißheim B3/K4944 Buggingen FS	803	TM		2.483	2.490	2.353	137	2.897	0,91	143					135	4	3	3	145	2,8	2,1	2,1	82,4	
						109	2.760	6			11,4						147	6	4	3	160	3,8	2,5	1,9	82,9	
						2.468	2.502	41	77	2.669	0,60	136						96	1	0	2	99	1,0	0,0	2,0	80,3
					2	136	1.522	2.312	54	228	1,13	12,4						19	1	1	0	21	4,8	4,8	0,0	73,8
K 4944	8315	84182 8111 1413 B3/K4944 Buggingen L125/K4944 Britzingen FS	803	TM		1.823	1.727	1.688	39	2.087	1,04	110					99	2	0	2	103	1,9	0,0	1,9	80,5	
						34	1.858	2			11,4						107	2	1	3	113	1,8	0,9	2,7	81,3	
						1.712	1.940	31	29	2.020	0,58	84						74	0	0	1	75	0,0	0,0	1,3	78,8
					2	39	1.016	1.657	8	67	1,16	12,4						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18												
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22										
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 4945	8315	84183 8111 1414 L125/K4945 Zunzingen K4944/K4945 Dattingen FS	803	TM	839	935	899	36	1.039	1,04	50	43		40		12	53	2	0	1	56	3,6	0,0	1,8	78,0		
					30	993		14		11,4	43		42		2	58	2	1	1	62	3,2	1,6	1,6	78,6			
					839	1.031	20	14	985	0,88	55								37	1	0	1	39	2,6	0,0	2,6	76,6
					31	602	879	8	54	1,15	12,4								5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
K 4946	8315	84176 8111 1207 B3/K4946 Müllheim L132/K4946 Müllheim OD	803	TM 2G	10.908	10.237	10.083	154	11.842	1,00	579	506		433		10	592	8	1	8	609	1,3	0,2	1,3	88,0		
					146	11.272		32		11,4	507		446		2	655	10	2	9	676	1,5	0,3	1,3	88,5			
					10.841	11.322	127	100	11.573	0,88	568							401	2	1	4	408	0,5	0,2	1,0	86,1	
					165	5.216	9.956	22	269	1,15	12,4							60	1	0	1	62	1,6	0,0	1,6	78,2	
K 4946	8315	84178 8111 1401 B378/K4946 Neuenburg B3/K4946 Müllheim (SÜD) FS	803	TM 2G	10.630	10.729	10.230	499		1,03	612					596	21	8	8	633	3,3	1,3	1,3	88,5			
					505	11.697		85		11,4								660	27	10	9	706	3,8	1,4	1,3	89,0	
					10.633	12.068	128	272		0,49	591							401	6	3	4	414	1,4	0,7	1,0	86,3	
					490	5.711	10.102	142		12,4								72	2	1	1	76	2,6	1,3	1,3	79,2	
K 4948	8315	87196 8212 1402 L135/K6350 Kandern L140/K4948 Blauen FS	803	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					Keine Fortschreibung möglich																						
K 4949	8315	83958 8012 1401 L125/K4949 Staufen-Kirchhofen L122/K4949 Ehrenstetten FS	803	TM	2.667	2.701	2.165	536		0,94						-	-	-	-	157	-	-	-	-			
					459	2.823												-	-	-	-	171	-	-	-	-	
					2.668	2.645							0,81						-	-	-	-	115	-	-	-	-
					474	2.277													-	-	-	-	24	-	-	-	-
Klassifizierung Fahrzeugarten auffällig																											
K 4952	8315	83959 8012 1402 L125/K4952 Pfaffenweiler Süd L125/K4952 Pfaffenweiler Nord OD	803	TM	2.486	2.509	2.439	70	2.213	1,00	117					141	4	0	1	146	2,7	0,0	0,7	81,6			
					64	2.681		35		11,4								153	4	1	1	159	2,5	0,6	0,6	82,1	
					2.487	2.692	20	27	2.041	0,55	103							105	1	0	1	107	0,9	0,0	0,9	80,2	
					65	1.633	2.419	8	172	0,91	12,4							21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3	
K 4955	8315	87217 8013 1411 K4955 Horben L124/K4955 Bohrer OD	803	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					Keine Fortschreibung möglich																						
K 4956	8315	83960 8012 1403 L122/K4956 Bollschweil - St.Ul K4956 Geiersnest FS	803	TM	1.237	1.248	1.223	25	851	1,02	53					71	1	0	1	73	1,4	0,0	1,4	78,8			
					22	1.173		12		11,4								77	1	0	1	79	1,3	0,0	1,3	79,1	
					1.237	1.193	17	9	809	1,13	53							52	0	0	1	53	0,0	0,0	1,9	77,5	
					23	1.562	1.206	4	42	0,86	12,4							11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
K 4957	8315	84204 8113 1401 L123/K4957 Obergäß K4957/K9854 beim Gießhübel FS	803	TM	927	832	808	24	823	1,04	46	28		44		21	46	1	0	3	50	2,0	0,0	6,0	78,7		
					12	789		0		11,4	33		49		4	53	1	0	3	57	1,8	0,0	5,3	79,1			
					927	820	41	20	797	1,64	48							28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4	
					12	999	767	4	26	1,64	12,4	40		82		1	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 4960	8315	83975 8013 1410 L126/K4959 Oberried K4949 St.Wilhelm FS	803	TM	1.393	1.193	1.167	26	1.273	1,04	68	52		41		21	66	1	0	3	70	1,4	0,0	4,3	79,6		
					24	1.212		10		11,4	60		44		2	71	2	0	4	77	2,6	0,0	5,2	80,4			
					1.152	1.258	49	13	1.233	0,88	66							49	0	0	1	50	0,0	0,0	2,0	77,3	
					27	1.041	1.118	3	40	1,15	12,4							8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18										
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22								
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19		So	N		Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4961	8315	87216 8014 1401	803	TM																					
					2																				
					Zählstelle inaktiv																				
K 4962	8315	85617 8014 1403	803	TM	4.521	4.563	4.344	219		1,03	260					254	11	2	7	274	4,0	0,7	2,6	85,3	
					217	4.420		50		11,4				283	13	3	8	307	4,2	1,0	2,6	85,8			
					4.522	4.559	103	133		251				166	4	1	3	174	2,3	0,6	1,7	82,9			
					212	5.084	4.241	36		12,4				23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0			
K 4963	8315	85619 8115 1401	803	TM	960	1.001	922	79	1.042	0,93	60					54	4	1	1	60	6,7	1,7	1,7	78,7	
					73	1.058		37		11,4				59	5	1	1	66	7,6	1,5	1,5	79,1			
					992	988	9	32	949	0,81	52			39	2	0	0	41	4,9	0,0	0,0	76,0			
					75	806	913	10	93	1,03	12,4			6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			
K 4964	8315	85621 8015 1413	803	TM	1.063	1.073	1.031	42	1.187	1,04	56					61	2	0	1	64	3,1	0,0	1,6	78,4	
					40	1.125		16		11,4				65	2	1	1	69	2,9	1,4	1,4	78,9			
					1.063	1.170	18	19	1.114	0,89	64			47	1	0	0	48	2,1	0,0	0,0	76,4			
					40	768	1.013	7	73	1,16	12,4			7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9			
K 4965	8315	85620 8015 1412	803	TM	386	389	379	10	386	1,04	23					21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3	
					10	395		0		11,4				22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4			
					386	410	3	10	373	0,91	21			19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2			
					10	345	376	0	13	1,10	12,4			3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
K 4969	8315	87205 8115 1410	803	TM																					
					2	Keine Fortschreibung möglich																			
K 4972	8315	84230 8116 1410	803	TM	1.010	1.019	920	99	1.133	0,98	60					54	3	3	1	61	4,9	4,9	1,6	79,1	
					103	1.073		3		11,4				56	4	4	1	65	6,2	6,2	1,5	79,5			
					1.010	1.048	18	51	946	0,89	54			44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2			
					100	786	902	45	187	1,16	12,4			7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9			
K 4976	8315	83504 7812 1414	803	TM	1.366	1.272	1.232	40	1.316	1,05	73	55	54		19	70	2	0	3	75	2,7	0,0	4,0	79,9	
					34	1.269		13		11,4	59	58		4	77	3	0	4	84	3,6	0,0	4,8	80,7		
					1.366	1.331	53	23	1.262	1,19	69			49	0	0	1	50	0,0	0,0	2,0	77,3			
					34	1.204	1.179	4	54	1,18	12,4	70	66		2	8	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
K 4977	8315	83697 7912 1211	803	TM	4.023	4.060	3.849	211	4.083	0,83	241					218	9	3	7	237	3,8	1,3	3,0	84,8	
					201	4.531		86		11,4				239	10	3	8	260	3,8	1,2	3,1	85,3			
					4.024	3.749	113	79	3.825	0,89	214			155	8	2	4	169	4,7	1,2	2,4	83,2			
					200	2.798	3.736	46	258	1,16	12,4			29	2	1	1	33	6,1	3,0	3,0	76,7			
K 4979	8315	83693 7912 1204	803	TM	3.227	3.257	3.050	207		1,03	186					176	8	4	4	192	4,2	2,1	2,1	83,8	
					201	3.469		63		11,4				194	10	5	4	213	4,7	2,3	1,9	84,2			
					3.228	3.580	63	72		179				123	2	2	3	130	1,5	1,5	2,3	81,9			
					199	2.125	2.987	72		12,4				23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18												
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4979	8315	83694 7912 1205	803	TM	5.062	5.109	4.818	291	5.788	0,99	299						272	11	5	10	298	3,7	1,7	3,4	86,0
					280	5.480		121		11,4					292	13	6	11	322	4,0	1,9	3,4	86,4		
					5.063	5.452	175	80	5.306	0,89	273				208	6	2	8	224	2,7	0,9	3,6	84,7		
					277	3.372	4.643	90	482	1,16	12,4				38	2	1	2	43	4,7	2,3	4,7	78,1		
K 4979	8315	83707 7912 1414	803	TM	4.651	4.694	4.490	204	5.345	0,95	274						256	8	4	8	276	2,9	1,4	2,9	85,4
					198	5.093		68		11,4				280	10	5	9	304	3,3	1,6	3,0	85,9			
					4.652	4.854	124	74	5.029	0,74	252				185	3	1	3	192	1,6	0,5	1,6	83,2		
					196	3.063	4.366	62	316	1,09	12,4				32	2	0	1	35	5,7	0,0	2,9	76,5		
K 4980	8315	83949 8012 1200	803	TM	3.295	2.651	2.522	129	2.993	1,04	145						144	5	2	3	154	3,2	1,3	1,9	82,6
					93	2.818		27		11,4				151	6	3	3	163	3,7	1,8	1,8	82,9			
					2.627	2.943	38	68	2.800	0,63	152				124	2	1	2	129	1,6	0,8	1,6	81,5		
					125	1.712	2.484	34	193	1,13	12,4				20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1		
K 4982	8315	83963 8012 1412	803	TM	12.985	15.045	14.626	419	16.911	1,04	885						846	16	7	9	878	1,8	0,8	1,0	89,6
					316	16.129		16		11,4				918	21	8	10	957	2,2	0,8	1,0	90,0			
					14.911	16.844	154	283	16.342	0,59	802				629	4	2	7	642	0,6	0,3	1,1	88,1		
					419	9.047	14.472	120	569	1,08	12,4				118	4	2	1	125	3,2	1,6	0,8	81,3		
K 4983	8315	83937 8011 1203	803	TM	2.337	2.246	2.094	152	2.637	0,84	132						116	7	2	7	132	5,3	1,5	5,3	83,1
					95	2.493		27		11,4				126	8	2	8	144	5,6	1,4	5,6	83,6			
					2.226	2.103	120	95	2.454	0,64	120				86	3	1	5	95	3,2	1,1	5,3	81,5		
					148	1.543	1.974	30	183	1,17	12,4				14	1	0	1	16	6,3	0,0	6,3	74,1		
K 4983	8315	84186 8112 1202	803	TM	1.697	2.075	2.041	34	2.355	1,04	119						116	2	0	3	121	1,7	0,0	2,5	81,4
					19	2.185		3		11,4				125	2	0	3	130	1,5	0,0	2,3	81,7			
					2.056	2.282	39	27	2.309	0,69	113				93	1	0	2	96	1,0	0,0	2,1	80,2		
					34	1.431	2.002	4	46	1,10	12,4				16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
K 4984	8315	84175 8111 1206	803	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Zählstelle inaktiv																				
K 4984	8315	84408 8211 1200	803	TM	4.942	4.853	4.785	68	5.128	1,04	277						279	3	0	8	290	1,0	0,0	2,8	85,3
					99	5.043		27		11,4				303	4	1	9	317	1,3	0,3	2,8	85,8			
					4.810	5.266	135	33	5.028	0,76	266				204	1	0	3	208	0,5	0,0	1,4	83,3		
					64	3.664	4.650	8	100	1,09	12,4				26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2		
K 4985	8315	83982 8014 1201	803	TM	1.008	1.017	970	47	1.067	1,04	57						55	2	1	3	61	3,3	1,6	4,9	79,6
					46	1.009		10		11,4				60	2	1	3	66	3,0	1,5	4,5	79,8			
					1.008	1.050	44	25	987	0,89	57				41	1	0	2	44	2,3	0,0	4,5	77,8		
					46	999	926	12	80	1,16	12,4				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
K 4987	8315	83983 8014 1202	803	TM	493	497	489	8	583	1,01	22						27	0	0	2	29	0,0	0,0	6,9	76,5
					8	491		1		11,4				29	0	0	2	31	0,0	0,0	6,5	76,7			
					493	495	27	5	567	0,97	22				20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5		
					8	518	462	2	16	1,18	12,4				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22										
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19	So	N	Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4988	8315	84223	803	TM	3.139	3.168	3.118	50		0,99	181	40		39		25	174	2	1	7	184	1,1	0,5	3,8	83,7
					51	3.337		0			11,4	43		5	190	2	1	8	201	1,0	0,5	4,0	84,2		
					3.140	3.292	121	32		0,72	174				130	1	0	4	135	0,7	0,0	3,0	82,0		
					50	2.388	2.997	18			12,4	17		1	27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3		
K 4990	8315	84222	803	TM	514	519	506	13	540	1,09	30					29	1	0	2	32	3,1	0,0	6,3	76,9	
					13	533		0			11,4				33	1	0	2	36	2,8	0,0	5,6	77,2		
					514	580	26	10	521	0,64	28				18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2		
					13	395	480	3	19	0,95	12,4				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 4991	8315	84210	803	TM	1.452	1.358	1.320	38	1.543	0,88	75	52		68		22	78	2	0	1	81	2,5	0,0	1,2	79,3
					28	1.472		2			11,4			4	86	3	0	1	90	3,3	0,0	1,1	79,7		
					1.452	1.292	9	33	1.503	0,81	77				54	0	0	0	54	0,0	0,0	0,0	76,7		
					27	1.036	1.311	3	40	1,14	12,4	45		1	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
K 4992	8315	83989	803	TM	1.127	1.137	1.099	38	1.299	0,92	64					60	2	1	3	66	3,0	1,5	4,5	79,8	
					39	1.235		3			11,4				66	2	1	3	72	2,8	1,4	4,2	80,0		
					1.127	1.133	43	25	1.223	0,94	64				47	0	0	1	48	0,0	0,0	2,1	77,1		
					38	792	1.056	10	76	1,16	12,4				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
K 4992	8315	84218	803	TM	2.246	2.329	2.210	119	2.859	0,89	139	104		108		19	128	5	2	2	137	3,6	1,5	1,5	82,0
					77	2.575		36			11,4			4	141	6	2	3	152	3,9	1,3	2,0	82,6		
					2.247	2.295	40	56	2.670	0,88	122				87	3	1	2	93	3,2	1,1	2,2	80,4		
					75	1.498	2.170	27	189	1,15	12,4				16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3		
K 4993	8315	83991	803	TM	1.893	2.160	2.081	79	2.789	1,04	124	95		80		12	119	3	1	2	125	2,4	0,8	1,6	81,4
					61	2.318		16			11,4			2	133	4	2	3	142	2,8	1,4	2,1	82,3		
					1.894	2.407	37	43	2.672	0,88	118				74	1	0	1	76	1,3	0,0	1,3	78,9		
					60	1.293	2.044	20	117	1,15	12,4				19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2		
K 4994	8315	84225	803	TM	2.151	2.099	1.951	148	2.182	1,04	121					113	7	2	1	123	5,7	1,6	0,8	81,4	
					110	2.236		22			11,4				126	9	2	2	139	6,5	1,4	1,4	82,2		
					2.080	2.335	21	96	2.004	0,63	114				72	2	0	1	75	2,7	0,0	1,3	79,0		
					145	1.333	1.930	30	178	1,05	12,4				15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0		
K 4995	8315	83696	803	TM	3.077	3.106	3.032	74	3.339	1,02	174					175	3	1	3	182	1,6	0,5	1,6	83,0	
					73	3.231		14			11,4				190	4	2	4	200	2,0	1,0	2,0	83,6		
					3.078	3.298	57	39	3.240	0,85	174				123	1	0	2	126	0,8	0,0	1,6	81,2		
					73	2.431	2.975	21	99	1,09	12,4				23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6		
K 4996	8315	83968	803	TM	2.690	2.715	2.557	158	1.157	1,02	64					142	7	2	7	158	4,4	1,3	4,4	83,6	
					154	2.792		48			11,4				152	9	3	8	172	5,2	1,7	4,7	84,1		
					2.691	2.838	119	74	1.036	0,42	63				108	2	1	4	115	1,7	0,9	3,5	81,7		
					152	2.248	2.438	36	121	0,46	12,4				22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1		
K 4998	8315	83944	803	TM	5.018	5.064	4.542	522	7.577	1,03	394					259	11	19	5	294	3,7	6,5	1,7	86,0	
					551	5.225		8			11,4				279	13	24	5	321	4,0	7,5	1,6	86,5		
					5.019	5.358	78	177	6.312	0,82	336				202	4	6	3	215	1,9	2,8	1,4	83,9		
					530	4.051	4.464	337	1.265	1,47	12,4				38	2	4	0	44	4,5	9,1	0,0	77,6		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18													
		von			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22											
		nach			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19		So	N		Nacht / night 22-06											
		Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
K 5100	8316	83517 7813 1413	804	TM	820	826	819	7	960	1,02	37					48	0	0	1	49	0,0	0,0	2,0	77,2				
					7	883		0		15,6						53	0	0	2	55	0,0	0,0	3,6	78,3				
					823	903	26	6	951	0,68	41					30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7				
					7	526	793	1	9	1,24	16,2					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4				
		von																										
		nach																										
		Ab.länge [km]																										
		FS/OD																										
		Anz. FS [n]																										
K 5101	8316	83514 7813 1410	804	TM	2.945	2.966	2.895	71	3.147	1,02	146					157	4	1	13	175	2,3	0,6	7,4	84,6				
					73	3.120		2		15,6						172	4	1	15	192	2,1	0,5	7,8	85,1				
					2.955	3.192	214	57	3.098	0,71	137					118	2	0	5	125	1,6	0,0	4,0	82,1				
					73	2.123	2.681	12	49	1,02	16,2					18	1	0	1	20	5,0	0,0	5,0	74,6				
		von																										
		nach																										
		Ab.länge [km]																										
		FS/OD																										
		Anz. FS [n]																										
K 5101	8316	86242 7813 1417	804	TM	3.708	3.735	3.696	39		0,91	178					205	2	0	5	212	0,9	0,0	2,4	83,8				
					40	4.044		2		15,6						220	2	0	6	228	0,9	0,0	2,6	84,2				
					3.721	3.693	92	31		0,67	179					160	1	0	3	164	0,6	0,0	1,8	82,4				
					40	2.711	3.604	6			16,2					42	0	0	1	43	0,0	0,0	2,3	76,7				
		von																										
		nach																										
		Ab.länge [km]																										
		FS/OD																										
		Anz. FS [n]																										
K 5102	8316	83513 7813 1401	804	TM	3.282	4.071	4.006	65	4.565	1,02	203	182		165	22	235	3	0	4	242	1,2	0,0	1,7	84,1				
					69	4.335		1		15,6						197		168	4	256	4	1	4	265	1,5	0,4	1,5	84,5
					3.293	4.410	68	56	4.478	0,69	186					168	1	0	3	172	0,6	0,0	1,7	82,6				
					69	2.722	3.938	8	87	1,13	16,2	114				86	2	26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6		
		von																										
		nach																										
		Ab.länge [km]																										
		FS/OD																										
		Anz. FS [n]																										
K 5103	8316	83722 7913 1414	804	TM	3.822	3.849	3.764	85	4.059	1,03	190					217	4	1	4	226	1,8	0,4	1,8	83,9				
					88	4.001		18		15,6						230	5	1	5	241	2,1	0,4	2,1	84,4				
					3.835	4.138	66	54	3.940	0,74	177					177	2	0	4	183	1,1	0,0	2,2	83,1				
					87	3.007	3.698	13	119	1,13	16,2					28	1	0	0	29	3,4	0,0	0,0	74,4				
		von																										
		nach																										
		Ab.länge [km]																										
		FS/OD																										
		Anz. FS [n]																										
K 5103	8316	85653 7913 1415	804	TM	1.741	1.754	1.679	75	1.989	1,02	65					95	4	0	7	106	3,8	0,0	6,6	82,3				
					80	1.883		27		15,6						102	5	1	8	116	4,3	0,9	6,9	82,8				
					1.747	1.928	115	40	1.879	0,92	103					66	3	0	5	74	4,1	0,0	6,8	80,8				
					78	1.077	1.564	8	110	1,15	16,2					8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9				
		von																										
		nach																										
		Ab.länge [km]																										
		FS/OD																										
		Anz. FS [n]																										
K 5104	8316	85654 7813 1400	804	TM	1.894	1.802	1.705	97	1.955	1,03	89					96	5	1	4	106	4,7	0,9	3,8	81,6				
					61	1.909		3		15,6						102	6	1	4	113	5,3	0,9	3,5	81,9				
					1.795	1.969	55	76	1.857	0,66	83					77	3	1	2	83	3,6	1,2	2,4	80,1				
					99	1.213	1.650	18	98	1,08	16,2					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6				
		von																										
		nach																										
		Ab.länge [km]																										
		FS/OD																										
		Anz. FS [n]																										
K 5105	8316	83726 7914 1400	804	TM	320	322	306	16		1,05	15					16	1	0	3	20	5,0	0,0	15,0	76,9				
					16	288		8		15,6						19	1	0	3	23	4,3	0,0	13,0	77,1				
					321	303	34	7		1,66	15					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4				
					16	478	272	1			16,2					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4				
		von																										
		nach																										
		Ab.länge [km]																										
		FS/OD																										
		Anz. FS [n]																										
K 5109	8316	83515 7813 1411	804	TM	1.472	1.483	1.435	48	1.554	0,94	71					80	2	0	5	87	2,3	0,0	5,7	81,1				
					49	1.540		6		15,6						82	3	1	5	91	3,3	1,1	5,5	81,4				
					1.477	1.444	72	34	1.510	1,06	71					70	1	0	2	73	1,4	0,0	2,7	79,3				
					49	1.336	1.363	8	44	1,12	16,2					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6				
		von																										
		nach																										
		Ab.länge [km]																										
		FS/OD																										
		Anz. FS [n]																										
K 5109	8316	85655 7813 1415	804	TM	720	726	711	15		1,04	34					38	1	0	4	43	2,3	0,0	9,3	78,9				
					15	715		0		15,6						42	1	0	4	47	2,1	0,0	8,5	79,1				
					723	741	60	13		1,07	35					32	0	0	2	34	0,0	0,0	5,9	76,9				
					15	762	651	2			16,2					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4				
		von																										
		nach																										
		Ab.länge [km]																										
		FS/OD																										
		Anz. FS [n]																										

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18												
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22										
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 5111	8316	83524 7814 1400	804	TM	733	739	715	24	771	1,02	31						41	1	0	1	43	2,3	0,0	2,3	76,9		
					24	769		3		15,6									42	2	0	2	46	4,3	0,0	4,3	78,0
					736	787	26	18	743	0,83	39								32	1	0	1	34	2,9	0,0	2,9	76,2
					24	559	689	3	28	0,99	16,2								5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
K 5112	8316	85647 7814 1401	804	TM	1.707	1.722	1.663	59	1.830	1,03	81						96	3	0	2	101	3,0	0,0	2,0	80,6		
					65	1.816		13		15,6									101	4	1	2	108	3,7	0,9	1,9	81,0
					1.716	1.873	36	38	1.746	0,69	83								80	2	0	1	83	2,4	0,0	1,2	79,4
					61	1.201	1.627	8	84	1,12	16,2								12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
K 5113	8316	86243 7813 1418	804	TM	950	974	918	56	1.033	1,03	46						51	3	1	2	57	5,3	1,8	3,5	79,0		
					46	983		10		15,6									55	3	1	2	61	4,9	1,6	3,3	79,2
					970	1.015	33	35	973	0,94	47								43	1	0	2	46	2,2	0,0	4,3	77,9
					58	890	885	11	60	1,12	16,2								7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
K 5114	8316	83490 7811 1412	804	TM	1.885	1.899	1.826	73		0,92	90						104	3	1	2	110	2,7	0,9	1,8	81,0		
					76	2.072		20		15,6									111	4	1	2	118	3,4	0,8	1,7	81,3
					1.892	1.899	42	35		0,63	91								84	1	0	2	87	1,1	0,0	2,3	79,9
					75	1.296	1.784	18		16,2									16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3
K 5114	8316	83500 7812 1401	804	TM	4.001	4.030	3.858	172	6.112	1,03	262						202	5	5	16	228	2,2	2,2	7,0	85,8		
					177	4.378		4		15,6									219	5	5	17	246	2,0	2,0	6,9	86,1
					4.015	4.489	266	79	5.862	0,72	244								163	2	2	10	177	1,1	1,1	5,6	84,2
					176	2.221	3.592	89	250	1,44	16,2								42	1	2	2	47	2,1	4,3	4,3	78,5
K 5114	8316	85646 7812 1417	804	TM	3.944	3.973	3.869	104	4.404	1,03	184						222	4	2	2	230	1,7	0,9	0,9	83,7		
					106	4.223		5		15,6									241	5	2	3	251	2,0	0,8	1,2	84,3
					3.958	4.365	50	67	4.265	0,63	195								167	1	1	2	171	0,6	0,6	1,2	82,4
					106	2.629	3.819	32	139	1,08	16,2								36	0	0	0	36	0,0	0,0	0,0	75,0
K 5115	8316	83501 7812 1403	804	TM	2.832	2.853	2.764	89		1,04	136						155	4	1	7	167	2,4	0,6	4,2	83,5		
					92	3.001		24		15,6									166	5	1	7	179	2,8	0,6	3,9	83,8
					2.842	3.114	132	43		0,67	136								122	2	0	7	131	1,5	0,0	5,3	82,7
					91	2.018	2.632	22		16,2									22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7
K 5115	8316	83502 7812 1405	804	TM	5.714	5.755	5.420	335			274						291	14	4	17	326	4,3	1,2	5,2	86,9		
					347			54		15,6									310	17	5	19	351	4,8	1,4	5,4	87,4
					5.734		287	203		275									234	6	2	11	253	2,4	0,8	4,3	85,4
					345		5.133	78		16,2									61	3	1	2	67	4,5	1,5	3,0	79,4
K 5115	8316	83503 7812 1412	804	TM	2.445	2.463	2.379	84		0,91	117						136	4	1	4	145	2,8	0,7	2,8	82,5		
					89	2.696		39		15,6									145	5	1	5	156	3,2	0,6	3,2	83,0
					2.454	2.440	70	31		0,62	118								107	2	0	4	113	1,8	0,0	3,5	81,5
					87	1.672	2.309	14		16,2									18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
K 5115	8316	85649 7812 1419	804	TM	2.378	2.395	2.334	61		0,99	114						138	3	0	2	143	2,1	0,0	1,4	81,8		
					64	2.536		20		15,6									144	3	1	2	150	2,0	0,7	1,3	82,0
					2.386	2.503	39	31		0,70	115								116	2	0	2	120	1,7	0,0	1,7	81,1
					63	1.781	2.295	10		16,2									13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18											
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 5116	8316	85648 7812 1418	804	TM	1.255	1.264	1.227	37	1.411	1,02	58						70	2	0	4	76	2,6	0,0	5,3	80,4		
					37	1.336		9		15,6									75	2	0	4	81	2,5	0,0	4,9	80,6
					1.259	1.367	49	22	1.355	0,92	62								55	1	0	2	58	1,7	0,0	3,4	78,6
					37	878	1.178	6	56	1,15	16,2								8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
K 5117	8316	85650 7712 1403	804	TM	1.180	1.188	1.142	46	1.259	1,02	56						64	3	0	4	71	4,2	0,0	5,6	80,3		
					49	1.233		12		15,6									70	3	0	4	77	3,9	0,0	5,2	80,5
					1.184	1.260	59	28	1.199	0,86	57								52	1	0	2	55	1,8	0,0	3,6	78,4
					48	934	1.083	6	60	1,07	16,2								6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
K 5117	8316	85651 7712 1404	804	TM	1.324	1.520	1.486	34	1.627	1,03	70						83	2	0	4	89	2,2	0,0	4,5	80,8		
					34	1.610		2		15,6									89	2	0	5	96	2,1	0,0	5,2	81,3
					1.514	1.660	66	26	1.594	0,66	75								63	1	0	4	68	1,5	0,0	5,9	80,0
					35	1.023	1.420	6	33	1,05	16,2								11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
K 5118	8316	83290 7712 1202	804	TM		9.602	9.153	449								509	17	7	11	544	3,1	1,3	2,0	88,1			
								103											544	20	9	12	585	3,4	1,5	2,1	88,5
							188	207											405	7	3	7	422	1,7	0,7	1,7	86,6
							8.965	139											104	4	2	1	111	3,6	1,8	0,9	80,9
K 5118	8316	87148 7712 1408	804	TM	5.189	5.226	5.135	91	5.834	1,02	251						295	5	1	8	309	1,6	0,3	2,6	85,6		
					93	5.527		3		15,6									319	6	1	9	335	1,8	0,3	2,7	86,0
					5.207	5.653	130	70	5.678	0,92	248								224	2	0	5	231	0,9	0,0	2,2	84,1
					93	3.610	5.005	18	156	1,15	16,2								34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1
K 5119	8316	85652 7712 1405	804	TM	1.191	1.311	1.275	36	1.382	1,03	64						73	2	0	2	77	2,6	0,0	2,6	79,6		
					40	1.376		14		15,6									79	2	0	2	83	2,4	0,0	2,4	79,8
					1.306	1.420	38	17	1.334	0,72	62								55	1	0	2	58	1,7	0,0	3,4	78,6
					37	950	1.237	5	48	1,08	16,2								10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
K 5122	8316	85642 7712 1406	804	TM	2.294	2.311	2.225	86		1,01	110						128	3	3	2	136	2,2	2,2	1,5	81,9		
					90	2.420		11		15,6									138	4	3	2	147	2,7	2,0	1,4	82,2
					2.302	2.450	42	39		0,73	110								97	1	1	1	100	1,0	1,0	1,0	80,1
					88	1.767	2.183	36		16,2									18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
K 5123	8316	85643 7712 1407	804	TM	639	643	595	48	728	1,02	31						34	2	1	1	38	5,3	2,6	2,6	77,0		
					49	688		2		15,6									39	2	1	1	43	4,7	2,3	2,3	77,4
					641	703	20	28	662	0,63	31								24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0
					49	419	575	18	66	0,93	16,2								3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
K 5124	8316	85645 7812 1416	804	TM	1.696	1.708	1.672	36	1.906	1,02	81						93	2	0	4	99	2,0	0,0	4,0	81,1		
					37	1.806		1		15,6									99	2	1	4	106	1,9	0,9	3,8	81,4
					1.702	1.847	61	27	1.843	0,92	82								76	1	0	2	79	1,3	0,0	2,5	79,6
					37	1.183	1.611	8	63	1,15	16,2								15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7
K 5126	8316	83484 7811 1402	804	TM	2.594	2.675	2.635	40	3.069	1,03	131						153	2	0	2	157	1,3	0,0	1,3	82,1		
					54	2.910		4		15,6									167	2	1	2	172	1,2	0,6	1,2	82,5
					2.665	3.002	40	27	2.996	0,52	125								110	0	0	1	111	0,0	0,0	0,9	80,3
					41	1.445	2.595	9	73	1,14	16,2								21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																								
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19							
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22							
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18									
Anz. FS [n]	zust. Stelle	von nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22							
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N		Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 5127	8316	86231 7811 1410	804	TM	967	974	949	25	1.060	1,14	47					55	1	0	1	57	1,8	0,0	1,8	77,9
					25	1.000		1							59	1	0	1	61	1,6	0,0	1,6	78,1	
					970	1.144	25	18	1.016	0,81	46				44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2	
					25	687	924	6	44	1,15	16,2				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
K 5127	8316	86232 7811 1411	804	TM	840	926	906	20	978	1,03	43					50	1	0	4	55	1,8	0,0	7,3	79,5
					22	959		1							55	1	0	4	60	1,7	0,0	6,7	79,7	
					923	988	53	15	956	0,81	45				36	0	0	2	38	0,0	0,0	5,3	77,2	
					20	745	853	4	22	1,00	16,2				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
K 5129	8316	86230 7812 1422	804	TM	912	918	880	38	1.028	1,02	43					51	2	0	1	54	3,7	0,0	1,9	77,8
					41	974		12							52	3	0	2	57	5,3	0,0	3,5	78,8	
					915	996	30	23	964	0,92	44				40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8	
					40	625	850	3	64	1,15	16,2				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
K 5130	8316	83705 7912 1404	804	TM	2.467	3.095	2.976	119	3.617	1,03	156					172	6	1	6	185	3,2	0,5	3,2	83,7
					95	3.390		16							192	8	1	6	207	3,9	0,5	2,9	84,1	
					3.083	3.498	98	87	3.477	0,48	139				110	3	0	5	118	2,5	0,0	4,2	82,0	
					123	1.549	2.878	16	140	1,14	16,2				16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3	
K 5131	8316	86238 7912 1416	804	TM	4.378	5.811	5.647	164	6.922	1,03	278					324	8	1	9	342	2,3	0,3	2,6	86,1
					120	6.351		22							363	10	2	11	386	2,6	0,5	2,8	86,7	
					5.789	6.552	155	118	6.696	0,49	276				201	3	1	6	211	1,4	0,5	2,8	84,0	
					169	2.982	5.492	24	226	1,10	16,2				39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8	
K 5131	8316	86240 7912 1418	804	TM	6.454	6.500	6.304	196		1,04	309					362	10	3	10	385	2,6	0,8	2,6	86,7
					207	6.966		65							400	11	3	11	425	2,6	0,7	2,6	87,1	
					6.476	7.231	167	98		0,57	311				254	4	1	6	265	1,5	0,4	2,3	84,8	
					203	3.984	6.137	33			16,2				41	1	0	0	42	2,4	0,0	0,0	75,9	
K 5131	8316	83718 7913 1400	804	TM	7.279	7.331	7.158	173	8.462	0,83	351					412	8	2	11	433	1,8	0,5	2,5	87,1
					180	8.332		32							447	9	3	12	471	1,9	0,6	2,5	87,5	
					7.304	6.911	178	105	8.191	0,59	349				311	3	0	7	321	0,9	0,0	2,2	85,5	
					178	4.180	6.980	36	271	1,15	16,2				49	1	0	1	51	2,0	0,0	2,0	77,5	
K 5132	8316	83719 7913 1401	804	TM	3.576	3.601	3.493	108		0,94	171					202	5	1	6	214	2,3	0,5	2,8	84,1
					113	3.914		32							219	7	1	7	234	3,0	0,4	3,0	84,6	
					3.588	3.691	103	60		0,61	172				149	2	0	4	155	1,3	0,0	2,6	82,5	
					111	2.400	3.390	16			16,2				20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1	
K 5134	8316	86237 7912 1415	804	TM	3.535	3.335	3.246	89	3.738	1,03	161					189	4	1	4	198	2,0	0,5	2,0	83,5
					94	3.584		20							204	5	1	4	214	2,3	0,5	1,9	83,8	
					3.323	3.697	62	53	3.628	0,58	158				145	2	0	2	149	1,3	0,0	1,3	81,9	
					91	2.013	3.184	16	110	1,08	16,2				21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3	
K 5135	8316	83489 7812 1200	804	TM	2.345	2.337	2.147	190	2.560	1,02	110	90		115	24	125	7	5	3	140	5,0	3,6	2,1	82,7
					206	2.465		12							138	9	6	3	156	5,8	3,8	1,9	83,1	
					2.353	2.507	46	104	2.263	0,73	113				90	1	1	2	94	1,1	1,1	2,1	80,3	
					204	1.676	2.101	74	297	1,12	16,2	86		81	2	12	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22												
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	day 06-18								
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	evening 18-22								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5135	8316	85644 7812 1415 K5135 Rheinaue K5135/K5123 FS	804	TM	1.567	1.578	1.529	49	1.644	1,07	73						90	2	1	1	94	2,1	1,1	1,1	80,0
					52	1.659		11		15,6					97	3	1	1	102	2,9	1,0	1,0	80,4		
					1.572	1.767	17	28	1.558	0,75	77				66	1	0	1	68	1,5	0,0	1,5	78,5		
					51	1.068	1.512	10	86	1,06	16,2				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
K 5136	8316	83512 7813 1206 B3/K5136 Mundingen (West) L113/K5138 Auf der Eck FS	804	TM	1.563	1.574	1.523	51	1.593	0,97	75						86	2	1	3	92	2,2	1,1	3,3	80,7
					52	1.637		8		15,6				93	3	1	3	100	3,0	1,0	3,0	81,0			
					1.568	1.595	51	34	1.532	1,07	76				65	1	0	2	68	1,5	0,0	2,9	79,1		
					52	1.347	1.472	9	61	1,05	16,2				13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
K 5137	8316	83516 7813 1412 L110/K5137 Niedertal K5137 Brettental FS	804	TM	1.037	1.045	994	51	1.001	1,02	50						56	3	0	2	61	4,9	0,0	3,3	79,0
					52	1.011		9		15,6				62	3	0	4	69	4,3	0,0	5,8	80,2			
					1.041	1.035	48	37	936	1,17	50				39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8		
					52	1.165	946	5	65	1,06	16,2				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
K 5138	8316	83509 7813 1202 K5138/K5100 bei Allmendsberg K5138/K5136 Hölgenreute FS	804	TM	1.826	2.417	2.384	33	2.736	1,03	111						135	2	0	5	142	1,4	0,0	3,5	82,5
					22	2.578		0		15,6				150	2	0	6	158	1,3	0,0	3,8	83,0			
					2.408	2.660	82	28	2.700	0,62	120				89	0	0	4	93	0,0	0,0	4,3	80,8		
					34	1.547	2.302	5	36	1,10	16,2				19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2		
K 5138	8316	83510 7813 1203 K5138/K5101 Emmendingen Kreisv L110/K5138 Staudenhöfe FS	804	TM	1.119	1.127	1.100	27	1.255	1,02	55						63	1	0	2	66	1,5	0,0	3,0	79,0
					27	1.189		1		15,6				66	2	0	4	72	2,8	0,0	5,6	80,2			
					1.123	1.217	49	20	1.211	0,92	52				47	0	0	2	49	0,0	0,0	4,1	77,9		
					27	798	1.051	6	44	1,15	16,2				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
K 5138	8316	83518 7813 1414 L186/K5138 Emmendingen K5138/K5101 Emmendingen Kreisv FS	804	TM	6.588	6.636	6.494	142		0,78	316						351	6	2	17	376	1,6	0,5	4,5	87,1
					150	7.703		61		15,6				376	7	2	19	404	1,7	0,5	4,7	87,5			
					6.611	6.036	295	43		0,46	317				277	2	1	11	291	0,7	0,3	3,8	85,7		
					146	3.572	6.199	38		16,2				73	1	1	2	77	1,3	1,3	2,6	79,7			
K 5138	8316	86241 7813 1416 L110/K5138 Staudenhöfe K5138/K5100 bei Allmendsberg FS	804	TM	2.664	2.683	2.583	100	2.201	1,04	92						145	4	1	7	157	2,5	0,6	4,5	83,4
					104	2.745		15		15,6				157	5	2	9	173	2,9	1,2	5,2	84,1			
					2.673	2.849	118	59	2.104	0,51	96				107	1	0	5	113	0,9	0,0	4,4	81,7		
					103	2.282	2.465	26	97	0,87	16,2				20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1		
K 5139	8316	83300 7713 1410 L113/K5139 Friedhof L106/K5139 Bleichheim Ost FS	804	TM	696	701	666	35		0,70	33						37	1	1	2	41	2,4	2,4	4,9	77,9
					35	760		2		15,6				40	1	1	4	46	2,2	2,2	8,7	79,3			
					698	535	43	19		0,92	34				30	0	0	0	30	0,0	0,0	0,0	74,2		
					35	698	623	14		16,2				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
K 5140	8316	83495 7812 1207 K4976/K5140 Kreisgrenze L114/K5140 Kreisverkehr FS	804	TM	4.443	4.828	4.670	158	5.620	1,03	236						271	7	2	5	285	2,5	0,7	1,8	85,0
					156	5.242		13		15,6				293	9	3	6	311	2,9	1,0	1,9	85,6			
					4.810	5.407	82	108	5.407	0,53	225				201	2	1	2	206	1,0	0,5	1,0	83,2		
					161	2.652	4.588	37	213	1,08	16,2				33	1	0	0	34	2,9	0,0	0,0	75,0		
K 5140	8316	86228 7812 1420 K4976/K5140 Kreisgrenze L116/K5140 Bahlingen (Richt. S) FS	804	TM	785	791	764	27	834	1,02	38						43	1	0	2	46	2,2	0,0	4,3	77,9
					28	790		0		15,6				46	2	0	2	50	4,0	0,0	4,0	78,3			
					788	808	39	24	791	0,92	37				32	1	0	2	35	2,9	0,0	5,7	77,2		
					28	761	725	3	43	1,15	16,2				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18											
		von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22									
		nach			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06									
		Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 5141	8316	83690 7912 1200 K5141/K5131 Reute B3/K5141 Umgehung Wasser OD	804	TM	4.004	4.033	3.867	166	4.653	1,03	201					220	8	2	6	236	3,4	0,8	2,5	84,6		
					171	4.392		24		15,6						246	9	2	7	264	3,4	0,8	2,7	85,1		
					4.018	4.540	105	108	4.370	0,89	184					146	3	1	5	155	1,9	0,6	3,2	82,9		
					171	2.139	3.762	34	283	1,14	16,2					30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0		
K 5141	8316	86239 7912 1417 K4920/K5141 Holzhausen-Reute K5141/K5131 Reute FS	804	TM	5.222	5.260	5.121	139		0,78	250				294	6	1	11	312	1,9	0,3	3,5	86,0			
					142	6.042		7		15,6						321	8	3	12	344	2,3	0,9	3,5	86,5		
					5.240	4.683	185	100		0,53	252					210	1	0	5	216	0,5	0,0	2,3	83,8		
					142	3.202	4.936	32		16,2						32	1	0	1	34	2,9	0,0	2,9	76,2		
K 5141	8316	86244 7912 1419 K5141/K5130 Reute K5141/K5134 Reute OD	804	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					Keine Fortschreibung möglich																					
K 5141	8316	86236 7913 1416 K5141/K5134 Reute B3/K5141 Umgehung Wasser FS	804	TM	3.211	3.234	3.157	77	3.710	1,03	154				182	3	1	5	191	1,6	0,5	2,6	83,5			
					80	3.502		23		15,6						200	4	1	5	210	1,9	0,5	2,4	83,9		
					3.222	3.620	71	39	3.584	0,89	155					130	1	1	4	136	0,7	0,7	2,9	82,1		
					79	1.818	3.086	15	126	1,14	16,2					20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1		
K 5144	8316	83481 7811 1201 L104/K5144 Sasbach (Rathaus) L113/K5144 Königshausen () FS	804	TM	2.239	2.255	2.167	88	2.392	1,02	110				124	4	1	5	134	3,0	0,7	3,7	82,5			
					91	2.382		15		15,6						133	5	1	5	144	3,5	0,7	3,5	82,7		
					2.247	2.436	75	55	2.268	0,69	105					98	2	0	4	104	1,9	0,0	3,8	81,3		
					90	1.573	2.092	18	124	1,06	16,2					13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5		
K 5144	8316	83480 7811 1413 L113/K5144 7811_023 Sasbach FS	804	TM	1.437	1.447	1.435	12	1.568	1,02	69				83	1	0	4	88	1,1	0,0	4,5	80,7			
					12	1.485		0		15,6						93	1	0	4	98	1,0	0,0	4,1	81,0		
					1.442	1.519	54	9	1.547	0,92	69					56	0	0	1	57	0,0	0,0	1,8	77,7		
					12	1.218	1.381	3	21	1,15	16,2					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
K 5145	8316	86229 7812 1421 K5145/GemStr Endingen L116/L113 Riegel / Kreisverkeh FS	804	TM	6.500	6.547	6.399	148	7.480	0,86	312				371	7	2	6	386	1,8	0,5	1,6	86,2			
					155	7.300		29		15,6						406	8	2	6	422	1,9	0,5	1,4	86,5		
					6.523	6.269	96	88	7.251	0,60	313					270	2	1	4	277	0,7	0,4	1,4	84,6		
					152	4.151	6.303	31	229	1,09	16,2					45	1	0	1	47	2,1	0,0	2,1	77,2		
K 5146	8316	86233 - 7812044A 7812045A FS	804	TM		4.695	4.589	106		0,89					257	4	1	4	266	1,5	0,4	1,5	84,5			
						5.122		39								275	5	1	5	286	1,7	0,3	1,7	84,9		
						4.579	69	43		0,64						200	2	1	3	206	1,0	0,5	1,5	83,4		
						3.283	4.520	24								54	1	0	0	55	1,8	0,0	0,0	77,0		
K 5146	8316	83492 7812 1203 7812008 7812009 OD	804	TM		12.549	11.985	564							663	21	9	18	711	3,0	1,3	2,5	89,4			
								142								709	25	11	20	765	3,3	1,4	2,6	89,8		
							302	244								528	8	4	11	551	1,5	0,7	2,0	87,9		
							11.683	178								136	5	3	2	146	3,4	2,1	1,4	82,3		
K 5146	8316	86234 7812 1211 L105/K5146 Endingen West L105/K5146 Endingen Nord FS	804	TM	7.835	7.891	7.555	336		0,93	375				425	11	7	4	447	2,5	1,6	0,9	86,8			
					345	8.935		32		15,6						456	13	8	4	481	2,7	1,7	0,8	87,1		
					7.862	8.332	68	166		0,41	377					336	4	3	3	346	1,2	0,9	0,9	85,5		
					343	3.669	7.487	138		16,2						87	3	2	0	92	3,3	2,2	0,0	79,7		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																														
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22													
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18															
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22													
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06													
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
K 5146	8316	83499 7812 1400 7812045C 78120140 FS	804	TM		3.335	3.226	109									178	5	1	5	189	2,6	0,5	2,6	83,6					
																			191	6	1	5	203	3,0	0,5	2,5	83,8			
																				140	2	1	3	146	1,4	0,7	2,1	82,2		
					2															38	1	0	0	39	2,6	0,0	0,0	75,6		
K 5146	8316	86235 7812 1423 L105/K5146 Endingen Nord L105/K5114 Forchheim FS	804	TM		2.170	2.186	2.098	88	1,03	104						123	4	1	2	130	3,1	0,8	1,5	81,6					
					2																									
K 5301	8317	82597 7414 1402 K5301 Ödsbach 7414_039 OD	802	TM		2.192	2.234	2.172	62	1,05	112						121	3	1	5	130	2,3	0,8	3,8	82,4					
					2																									
K 5304	8317	82591 7414 1205 B3/K5304 Appenweiler KV L89-K5304 FS	802	TM		3.036	3.093	2.992	101	2.706	0,98	126					167	3	3	4	177	1,7	1,7	2,3	83,2					
					2																									
K 5305	8317	82596 7414 1401 K5304/K5305 Zusenhofen ->Erlac L88/K5304/K5305 Ulm FS	802	TM		1.828	1.862	1.808	54	2.087	1,04	93					100	2	1	4	107	1,9	0,9	3,7	81,5					
					2																									
K 5305	8317	82598 7414 1403 K5305/K5324Ebersweiler K5305/K5369 Nussbach Mitte OD	802	TM		1.482	1.367	1.324	43	1.463	1,05	70					71	2	0	8	81	2,5	0,0	9,9	81,8					
					2																									
K 5307	8317	82312 7314 1400 K5307/K5308 Sasbach L86A/K5307 Obersasbach FS	802	TM		7.359	7.498	7.216	282	8.246	1,04	382					401	15	2	20	438	3,4	0,5	4,6	87,9					
					2																									
K 5308	8317	82313 7314 1401 L87/K5308 Achern L86/K5308 Achern OD	802	TM 2G		7.280	7.417	7.298	119	1,05	372					392	6	1	32	431	1,4	0,2	7,4	88,5						
					2																									
K 5310	8317	82595 7414 1400 L86A/K5310 Waldulm K5308/K5310 Oberachern FS	802	TM		2.314	2.358	2.302	56	2.131	1,04	119					126	2	1	8	137	1,5	0,7	5,8	83,1					
					2																									
K 5311	8317	87333 - 7313006O 7314004O FS	802	DZZ		1.052	1.016	36	1.164	0,90	52	48					53				224	53	2	1	6	62	3,2	1,6	9,7	80,8
					2																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22													
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	day 06-18											
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19		So	evening 18-22											
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 5311	82288 7313 1201	802	TM		1.127	1.149	1.092	57	2.416	1,05	57					59	2	1	5	67	3,0	1,5	7,5	80,6		
					8317	58	1.173		3		16,7							66	3	1	5	75	4,0	1,3	6,7	80,9
						1.119	1.228	81	32	2.252	0,96	57						38	1	1	4	44	2,3	2,3	9,1	79,2
					2	58	958	1.011	22	164	1,15	18,0						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
K 5312	82294 7313 1400	802	TM		3.203	3.271	3.042	229	3.728	1,05	165					173	7	6	4	190	3,7	3,2	2,1	83,8		
					8317	221	3.518		5		16,7							192	9	8	4	213	4,2	3,8	1,9	84,4
						3.187	3.690	69	115	3.406	0,56	158						114	1	2	3	120	0,8	1,7	2,5	81,6
					2	227	1.894	2.973	109	322	1,10	18,0						27	1	1	0	29	3,4	3,4	0,0	74,9
K 5316	81992 7213 1400	802	TM		1.771	1.805	1.684	121	1.933	1,05	90					96	6	1	3	106	5,7	0,9	2,8	81,4		
					8317	106	1.914		62		16,7							104	8	1	3	116	6,9	0,9	2,6	81,8
						1.758	2.003	51	43	1.749	0,61	88						69	1	0	3	73	1,4	0,0	4,1	79,8
					2	120	1.169	1.633	16	184	1,15	18,0						14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
K 5318	82295 7313 1401	802	TM		938	956	914	42	1.044	1,13	48					49	2	1	4	56	3,6	1,8	7,1	79,8		
					8317	39	998		11		16,7							54	2	1	4	61	3,3	1,6	6,6	80,0
						931	1.131	58	20	965	0,91	46						37	0	0	2	39	0,0	0,0	5,1	77,3
					2	42	602	856	11	79	1,16	18,0						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
K 5324	82583 7413 1400	802	TM		3.135	3.337	3.270	67	3.723	1,05	166					185	2	2	5	194	1,0	1,0	2,6	83,6		
					8317	61	3.622		4		16,7							204	3	2	5	214	1,4	0,9	2,3	84,0
						3.251	3.798	77	37	3.596	0,51	164						133	1	0	4	138	0,7	0,0	2,9	82,1
					2	67	1.768	3.193	26	127	1,15	18,0						29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0
K 5324	82584 7413 1401	802	TM		3.717	3.787	3.642	145	1.424	1,03	66					201	7	1	8	217	3,2	0,5	3,7	84,5		
					8317	134	3.770		45		16,7							218	8	2	9	237	3,4	0,8	3,8	85,0
						3.689	3.882	130	76	1.365	0,30	79						150	2	0	5	157	1,3	0,0	3,2	82,8
					2	144	3.827	3.512	24	59	0,49	18,0						37	1	0	1	39	2,6	0,0	2,6	76,6
K 5326	82847 7513 1204	802	TM		3.066	3.124	2.984	140	3.587	0,87	159					166	7	1	7	181	3,9	0,6	3,9	83,9		
					8317	124	3.430		67		16,7							178	8	1	7	194	4,1	0,5	3,6	84,1
						3.043	2.975	125	54	3.321	0,91	149						134	2	0	6	142	1,4	0,0	4,2	82,7
					2	139	2.213	2.859	19	266	1,16	18,0						27	0	0	2	29	0,0	0,0	6,9	76,5
K 5326	82852 7513 1400	802	TM		2.499	2.392	2.349	43	2.644	0,89	126	111		100	21	133	2	0	4	139	1,4	0,0	2,9	82,2		
					8317	43	2.585		1		16,7							142	3	0	4	149	2,0	0,0	2,7	82,4
						2.480	2.310	72	35	2.580	0,93	111						106	1	0	4	111	0,9	0,0	3,6	81,4
					2	44	1.802	2.277	7	64	1,14	18,0						20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5
K 5329	82853 7513 1401	802	TM		1.218	1.241	1.159	82		1,04	62					66	4	1	2	73	5,5	1,4	2,7	79,8		
					8317	71	1.293		45		16,7							68	5	1	4	78	6,4	1,3	5,1	80,8
						1.209	1.350	42	27		0,71	60						54	1	0	2	57	1,8	0,0	3,5	78,5
					2	82	923	1.117	10		18,0							8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
K 5330	82836 7512 1400	802	TM		5.665	5.771	5.573	198		1,07	289					316	8	3	4	331	2,4	0,9	1,2	85,5		
					8317	185	6.167		54		16,7							345	10	3	4	362	2,8	0,8	1,1	85,9
						5.622	6.590	60	91		0,56	281						234	3	1	2	240	1,3	0,4	0,8	83,8
					2	195	3.465	5.513	53		18,0							56	2	1	0	59	3,4	1,7	0,0	77,7

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T				Tag 06-22					
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D				day 06-18						
		von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E				evening 18-22					
		nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N				Nacht / night 22-06					
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 5330	8317	82855 7513 1404	802	TM	7.830	7.520	7.180	340	6.659	1,31	404						406	13	7	10	436	3,0	1,6	2,3	87,2	
					290	7.640		45		16,7								438	16	8	10	472	3,4	1,7	2,1	87,6
					7.326	9.978	176	182	6.309	0,56	339							311	4	2	8	325	1,2	0,6	2,5	85,8
					337	4.144	7.004	113	350	1,15	18,0							63	1	1	3	68	1,5	1,5	4,4	79,7
K 5331	8317	82856 7513 1405	802	TM	5.253	3.834	3.708	126	4.363	1,03	201	136		184		11	210	6	1	9	226	2,7	0,4	4,0	84,8	
					159	4.174		53		16,7								236	8	1	10	255	3,1	0,4	3,9	85,3
					5.214	4.297	151	56	4.192	0,52	178							130	3	0	4	137	2,2	0,0	2,9	82,2
					178	2.048	3.557	17	171	1,07	18,0	54		75				25	1	0	2	28	3,6	0,0	7,1	76,6
K 5333	8317	83128 7614 1402	802	TM	1.339	1.279	1.218	61	1.417	0,91	50	44		76		5	68	3	1	4	76	3,9	1,3	5,3	80,6	
					52	1.386		14		16,7								79	3	1	4	87	3,4	1,1	4,6	81,0
					1.329	1.263	62	31	1.335	0,78	76							41	1	0	2	44	2,3	0,0	4,5	77,8
					57	916	1.156	16	82	1,14	18,0	31		38				7	0	0	1	8	0,0	0,0	12,5	72,2
K 5334	8317	82860 7514 1400	802	TM	2.165	2.034	1.956	78	2.127	0,93	103	68		94		17	112	4	0	3	119	3,4	0,0	2,5	81,5	
					82	2.171		28		16,7								118	5	0	4	127	3,9	0,0	3,1	82,0
					2.149	2.013	58	43	2.038	0,73	98							91	2	0	3	96	2,1	0,0	3,1	80,7
					90	1.576	1.898	7	89	0,99	18,0							15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
K 5336	8317	83129 7614 1403	802	TM		1.090	1.058	32	1.051	1,08	48					59	2	0	5	66	3,0	0,0	7,6	80,4		
						1.083		3		16,7								65	2	0	6	73	2,7	0,0	8,2	81,0
					1.062	1.165	92	24	1.008	0,94	59							39	0	0	4	43	0,0	0,0	9,3	78,8
					33	1.033	966	5	43	0,97	18,0							5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
K 5338	8317	83120 7613 1403	802	TM	5.135	5.007	4.836	171		0,92						271	6	3	7	287	2,1	1,0	2,4	85,3		
					103	5.550		39										295	7	4	8	314	2,2	1,3	2,5	85,8
					5.096	5.122	115	71		0,53								201	2	1	4	208	1,0	0,5	1,9	83,6
					114	2.956	4.721	61										48	1	1	1	51	2,0	2,0	2,0	77,8
K 5340	8317	83118 7613 1401	802	TM	6.944	7.245	7.147	98	8.195	1,05	376					412	5	1	6	424	1,2	0,2	1,4	86,5		
					99	7.791		28		16,7								446	6	1	6	459	1,3	0,2	1,3	86,8
					7.058	8.170	108	59	8.069	0,55	340							314	2	0	5	321	0,6	0,0	1,6	85,2
					96	4.190	7.039	11	126	1,07	18,0							57	0	0	0	57	0,0	0,0	0,0	77,0
K 5342	8317	83112 7612 1401	802	TM	3.203	2.707	2.627	80	1.328	1,60	140					145	4	1	8	158	2,5	0,6	5,1	83,6		
					105	2.496		4		16,7								163	5	2	9	179	2,8	1,1	5,0	84,2
					2.637	3.992	123	55	1.250	0,69	128							88	1	0	4	93	1,1	0,0	4,3	80,9
					80	1.922	2.504	21	78	0,51	18,0							22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7
K 5342	8317	83299 7713 1400	802	TM	3.013	3.069	3.007	62	3.487	0,92	155					149	3	1	25	178	1,7	0,6	14,0	86,1		
					61	3.335		15		16,7								164	3	1	30	198	1,5	0,5	15,2	86,8
					2.990	3.062	425	31	3.361	0,91	148							114	1	0	7	122	0,8	0,0	5,7	82,5
					64	2.140	2.582	16	126	1,16	18,0							23	0	0	4	27	0,0	0,0	14,8	77,9
K 5349	8317	83294 7712 1400	802	TM		3.174	3.059	115								173	6	0	3	182	3,3	0,0	1,6	83,0		
								51										188	7	1	3	199	3,5	0,5	1,5	83,4
							50	55										128	2	0	2	132	1,5	0,0	1,5	81,4
							3.009	9										31	1	0	0	32	3,1	0,0	0,0	74,8

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18														
Anz. FS [n]	zust. Stelle	von nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19	So	N Nacht / night 22-06														
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 5352	8317	83119 7613 1402 B3/K5352 -> Sulz B415/K5352 Lahr OD	802	TM	5.419	5.631	5.491	140	6.037	1,05	291						315	7	1	8	331	2,1	0,3	2,4	85,8		
					117	5.985		31		16,7									332	8	1	8	349	2,3	0,3	2,3	86,0
					5.486	6.277	123	89	5.875	0,64	266								266	3	0	6	275	1,1	0,0	2,2	84,8
					139	3.608	5.368	20	162	1,07	18,0								41	1	0	1	43	2,3	0,0	2,3	76,9
K 5354	8317	82859 7514 1200 L94/K5354 Zell a. H. L94/K5354 Herlesries FS	802	TM	765	801	764	37	820	1,05	39						41	2	1	3	47	4,3	2,1	6,4	78,9		
					38	804		10		16,7								47	2	1	4	54	3,7	1,9	7,4	79,7	
					780	842	44	17	764	0,96	40							27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3	
					37	743	720	10	56	1,08	18,0							5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
K 5354	8317	83126 7614 1400 K5354/K5356 Unterentersbach Sü L94/K5354 Zell a. H. FS	802	TM	7.072	6.890	6.665	225	7.648	1,05	347						379	9	4	13	405	2,2	1,0	3,2	87,1		
					288	7.254		17		16,7								418	11	5	14	448	2,5	1,1	3,1	87,5	
					6.712	7.607	211	131	7.324	0,67	333							266	2	1	9	278	0,7	0,4	3,2	85,3	
					223	4.746	6.454	77	324	1,11	18,0							47	1	1	1	50	2,0	2,0	2,0	77,7	
K 5355	8317	83127 7614 1401 K5355 Anfang Str. L94/K5355 Zell a. H. FS	802	TM	264	306	293	13	284	1,05	16						14	1	0	3	18	5,6	0,0	16,7	76,7		
					15	300		2		16,7								16	1	0	3	20	5,0	0,0	15,0	76,9	
					298	315	38	8	271	1,07	14							12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2	
					13	308	255	3	13	1,05	18,0							2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 5356	8317	83121 7614 1101 B33/L103/K5356 Steinach L94/K5356 Biberach Süd FS	802	TM	2.790	7.581	7.327	254	8.472	1,03	388	352		308		19	416	11	4	13	444	2,5	0,9	2,9	87,4		
					38	8.048		19		16,7								464	13	6	15	498	2,6	1,2	3,0	88,0	
					2.769	8.286	208	158	8.129	0,63	360							272	2	1	7	282	0,7	0,4	2,5	85,1	
					37	5.042	7.119	77	343	1,11	18,0	204		191				56	1	1	1	59	1,7	1,7	1,7	78,3	
K 5356	8317	83304 7714 1400 K5356/K5357 Haslach B33/K5356 Schnellingen OD	802	TM	1.500	1.528	1.471	57	2.513	1,01	123						81	3	0	4	88	3,4	0,0	4,5	80,8		
					55	1.623		11		16,7								88	3	1	4	96	3,1	1,0	4,2	81,2	
					1.489	1.634	60	38	2.439	1,06	107							60	1	0	2	63	1,6	0,0	3,2	78,8	
					57	1.088	1.411	8	74	1,73	18,0							15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0	
K 5357	8317	83305 7714 1401 B33/K5357 Haslach K5357/K5359 Hausach Mitte OD	802	TM	2.248	2.167	2.047	120	2.634	1,05	92						117	5	2	4	128	3,9	1,6	3,1	82,3		
					111	2.346		11		16,7								130	6	3	5	144	4,2	2,1	3,5	83,0	
					2.111	2.460	71	70	2.453	0,52	122							79	1	0	3	83	1,2	0,0	3,6	80,2	
					118	1.177	1.976	39	181	1,29	18,0							13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
K 5358	8317	83306 7714 1402 B33/K5358 Schnellingen L103/K5358 Steinach Süd FS	802	TM	6.883	7.012	6.752	260		1,02	351	109		143		10	377	11	5	18	411	2,7	1,2	4,4	87,6		
					255	7.525		39		16,7								412	13	6	20	451	2,9	1,3	4,4	88,0	
					6.831	7.703	315	135		0,58	341							272	3	2	11	288	1,0	0,7	3,8	85,7	
					259	4.398	6.437	86		18,0								49	1	1	4	55	1,8	1,8	7,3	79,7	
K 5361	8317	83312 7715 1400 B294/K5361 Wolfach Ost K5361 BAG831/834 Moosenmättle FS	802	TM	1.674	1.504	1.470	34	1.589	1,04	76	78		53		4	83	2	0	3	88	2,3	0,0	3,4	80,4		
					46	1.553		4		16,7								92	3	0	3	98	3,1	0,0	3,1	80,8	
					1.661	1.619	44	28	1.533	0,93	73							55	0	0	1	56	0,0	0,0	1,8	77,7	
					46	1.186	1.426	2	56	1,14	18,0							13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
K 5362	8317	83313 7715 1401 K5362/K5530 BAG834/831 L108/K5362 Hornberg Unterreich FS	802	TM	2.076	2.256	2.198	58	2.252	1,03	119	95		79		8	127	2	1	1	131	1,5	0,8	0,8	81,2		
					53	2.264		2		16,7								140	3	1	1	145	2,1	0,7	0,7	81,7	
					2.060	2.332	14	37	2.169	0,92	104							88	1	0	0	89	1,1	0,0	0,0	79,0	
					53	2.138	2.184	19	83	1,23	18,0	62		71				20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																	
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w									
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]																	
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22																		
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2017	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22		Nacht / night 22-06															
					[Kfz/24h]	S	LVm	LZ	SV			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
K 5369	82586 7414 1100 B 28 KVP Oberkirch B28/K5369 Nussbach FS	802	TM	3,3	2.689	2.740	2.629	111	3.860	0,40	163								147	5	1	4	157	3,2	0,6	2,5	82,8					
					106	3.358		24													161	6	1	4	172	3,5	0,6	2,3	83,1			
					2.669	1.336	60	71	3.571	0,63	176											110	2	0	2	114	1,8	0,0	1,8	80,9		
					110	2.281	2.569	16	289	1,20	18,0												27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2	
K 5369	82593 7414 1207 K5324/K5369 Durbach Unterweile B 28 KVP Oberkirch FS	802	TM	6,3	2.821	3.068	2.983	85	3.879	0,81	156								170	4	1	8	183	2,2	0,5	4,4	84,0					
					100	3.331		20														188	5	1	9	203	2,5	0,5	4,4	84,4		
					2.989	2.687	123	51	3.768	0,84	148												115	1	0	4	120	0,8	0,0	3,3	81,6	
					84	2.607	2.860	14	111	1,18	18,0													18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
K 5369	82845 7513 1202 K5369 OG Unionbrücke B 28 KVP Oberkirch FS	802	TM	k.A.	12.717	12.956	12.651	305			649								689	16	1	37	743	2,2	0,1	5,0	90,2					
					277			112			16,7												751	19	1	41	812	2,3	0,1	5,0	90,6	
					12.621		621	173			630													510	5	0	23	538	0,9	0,0	4,3	88,5
					303		12.030	20			18,0													127	3	0	3	133	2,3	0,0	2,3	81,8
K 5369	82850 7513 1207 B3/B33 Freiburger Platz K5326/K5369 Rammersweier OD	802	TM	0,4	21.034	21.429	20.817	612			1.074								1.158	32	2	38	1.230	2,6	0,2	3,1	91,8					
					513			376			16,7												1.259	39	2	43	1.343	2,9	0,1	3,2	92,2	
					20.876		647	201			1.041													855	10	1	24	890	1,1	0,1	2,7	90,1
					604		20.170	35			18,0													209	6	1	3	219	2,7	0,5	1,4	83,7
K 5370	82604 7415 1203 L92/K5370 Oppenau->Lierbach K5370/K5371 Allerheiligen FS	802	TM	11,6	697	710	679	31	286	3,69	23								26	1	1	13	41	2,4	2,4	31,7	82,2					
					31	418		7			16,7												28	1	1	14	44	2,3	2,3	31,8	82,5	
					692	1.544	214	12	265	2,49	22													21	0	0	8	29	0,0	0,0	27,6	80,1
					33	716	465	12	21	0,77	18,0													6	0	0	1	7	0,0	0,0	14,3	72,0
K 5370	82605 7415 1204 K5370/K5371 Allerheiligen B500/K5370 Ruhstein FS	802	TM	7,2	265	270	260	10	166	1,81	16								14	0	0	3	17	0,0	0,0	17,6	76,4					
					10	159		0			16,7												15	0	0	5	20	0,0	0,0	25,0	78,2	
					263	288	66	7	148	0,91	11												5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
					10	674	194	3	18	1,16	18,0													0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	-
K 5371	82592 7414 1206 K5370/K5371 Allerheiligen L87/K5371 Ottenhöfen FS	802	TM	6,1	1.818	1.852	1.795	57	1.886	1,09	90								95	3	1	9	108	2,8	0,9	8,3	82,8					
					58	1.883		3			16,7												104	3	1	9	117	2,6	0,9	7,7	83,0	
					1.804	2.053	142	37	1.833	0,77	92													74	1	0	6	81	1,2	0,0	7,4	81,2
					58	1.550	1.653	17	53	1,01	18,0													16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
K 5372	82304 7314 1205 B36/K5316 KG bei Muckenschopf L87/K5372 bei Gamshurst Ost FS	802	TM	6,3	3.699	3.768	3.532	236	4.337	1,05	191								198	9	5	5	217	4,1	2,3	2,3	84,4					
					234	4.090		14			16,7													218	11	7	5	241	4,6	2,9	2,1	84,9
					3.671	4.279	86	134	3.995	0,51	181													141	2	0	4	147	1,4	0,0	2,7	82,3
					233	2.005	3.446	88	342	1,10	18,0													34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3
K 5372	82307 7314 1208 L87/K5372 TR Achern/Grossweier K5308/K5372 Sasbach FS	802	TM	6,5	2.009	2.047	1.974	73	2.046	1,04	111								107	2	2	6	117	1,7	1,7	5,1	82,4					
					74	2.136		3			16,7													114	3	2	6	125	2,4	1,6	4,8	82,6
					1.994	2.232	87	37	1.937	0,79	91													88	0	1	4	93	0,0	1,1	4,3	80,9
					73	1.533	1.887	33	109	1,12	18,0													23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0
K 5373	82290 7313 1203 B36/K5373 Nord B36/K5373 Hausgereut FS	802	TM	11,3	5.942	6.053	5.885	168	6.522	1,04	307								330	7	3	11	351	2,0	0,9	3,1	86,4					
					159	6.479		35			16,7													358	9	3	13	383	2,3	0,8	3,4	86,9
					5.897	6.765	205	81	6.267	0,53	290													244	2	1	9	256	0,8	0,4	3,5	85,0
					165	3.721	5.680	52	255	1,05	18,0													52	1	0	2	55	1,8	0,0	3,6	78,4

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18												
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV			So16-19		So	N		Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 5373	8317	82573 7412 1201 L 75/K5373 Süd B28/K5373 Kehl FS	802	TM	6.533	6.656	5.196	1.460		1,04	334					295	28	50	9	382	7,3	13,1	2,4	88,3			
					1.428	7.701		214		16,7								313	34	60	10	417	8,2	14,4	2,4	88,8	
					6.484	8.030	144	294	0,17	324								243	9	20	5	277	3,2	7,2	1,8	85,9	
					1.442	1.340	5.052	952		18,0								48	5	14	1	68	7,4	20,6	1,5	81,2	
K 5374	8317	87388 - 7413027O 7313003O FS	802	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Keine Fortschreibung möglich																											
K 5374	8317	82289 7313 1202 L95/K5374 Legelshurst Nord B36/K5374 Rheinbischofsheim Sü FS	802	TM	901	918	872	46	1.060	0,89	48					47	2	0	4	53	3,8	0,0	7,5	79,5			
					42	1.015		14		16,7								50	2	1	4	57	3,5	1,8	7,0	79,8	
					894	906	55	23	983	0,91	43							36	1	0	4	41	2,4	0,0	9,8	78,8	
					46	586	817	9	77	1,16	18,0							8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K 5500	8325	83345 7717 1400 B14/K5563 Altoberndorf BAG834/841 FS	802	TM	2.832	2.886	2.531	355		0,96	145					145	5	17	4	171	2,9	9,9	2,3	84,2			
					351	3.172		4		16,7								162	6	22	4	194	3,1	11,3	2,1	84,8	
					2.811	3.039	65	72	0,54	140								96	1	1	4	102	1,0	1,0	3,9	81,3	
					349	1.702	2.466	279		18,0								18	0	1	0	19	0,0	5,3	0,0	73,1	
K 5502	8325	86826 - 7717036O 7717037A FS	802	TM	5.203	5.301	4.597	704		0,89	266					262	10	31	4	307	3,3	10,1	1,3	86,5			
					697	5.924		4		16,7								280	13	40	4	337	3,9	11,9	1,2	87,1	
					5.164	5.258	50	180	0,54	258								207	2	3	2	214	0,9	1,4	0,9	83,5	
					691	3.180	4.547	520		18,0								45	2	3	0	50	4,0	6,0	0,0	77,7	
K 5502	8325	83162 7618 1206 L415/K5502 Bochingen B14/K5502 Fischingen FS	802	TM	3.663	3.471	3.336	135	3.892	1,03	178	181		140	22	192	6	2	3	203	3,0	1,0	1,5	83,5			
					155	3.757		20		16,7								210	7	3	3	223	3,1	1,3	1,3	84,0	
					3.635	3.868	48	75	3.698	0,56	165							140	1	1	2	144	0,7	0,7	1,4	81,8	
					161	1.961	3.288	40	194	1,10	18,0	79		77			2	26	1	1	0	28	3,6	3,6	0,0	74,8	
K 5506	8325	83339 7717 1206 K5506/5563 K5502/5562 Böhringen FS	802	TM	1.397	1.424	1.368	56	1.571	1,04	70					76	2	1	4	83	2,4	1,2	4,8	80,8			
					56	1.502		7		16,7								82	3	2	4	91	3,3	2,2	4,4	81,2	
					1.387	1.569	69	28	1.469	0,91	71							59	0	0	4	63	0,0	0,0	6,3	79,7	
					56	979	1.299	21	102	1,16	18,0							10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
K 5507	8325	83153 7617 1400 K5507/5509Sulz K5505/5507 KV FS	802	TM	3.237	3.612	3.332	280	4.021	1,05	182					196	8	8	4	216	3,7	3,7	1,9	84,4			
					225	3.949		13		16,7								214	10	10	4	238	4,2	4,2	1,7	84,8	
					3.519	4.142	64	123	3.606	0,46	174							139	2	2	3	146	1,4	1,4	2,1	82,3	
					278	1.769	3.268	144	415	1,11	18,0							18	1	2	0	21	4,8	9,5	0,0	74,5	
K 5508	8325	83150 7617 1207 L409/K5513Hopfau L410/ K4783 Neckarhausen FS	802	TM	2.903	2.756	2.537	219	2.700	1,05	138					143	5	8	6	162	3,1	4,9	3,7	83,8			
					210	2.700		6		16,7								156	6	10	8	180	3,3	5,6	4,4	84,6	
					2.685	2.831	106	79	2.397	1,14	134							104	1	1	3	109	0,9	0,9	2,8	81,1	
					217	2.888	2.431	134	303	1,08	18,0							20	1	1	0	22	4,5	4,5	0,0	74,0	
K 5509	8325	83167 7618 1400 K5507/5509Sulz K5502/5509 Mühlheim FS	802	TM	1.262	1.226	1.195	31	1.437	1,03	61	59		49	21	70	1	0	1	72	1,4	0,0	1,4	78,7			
					36	1.311		0		16,7								75	2	0	1	78	2,6	0,0	1,3	79,1	
					1.253	1.350	22	26	1.392	0,53	60							52	0	0	1	53	0,0	0,0	1,9	77,5	
					35	771	1.173	5	45	0,68	18,0	30		25			1	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18												
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5518	8325	83154 7617 1401 L417/K5513Dornhan K4752/ K5518 RPK/ RPF FS	802	TM	954	972	931	41		0,96	49						53	3	0	2	58	5,2	0,0	3,4	78,8
					35	1.062		19		16,7					58	3	0	2	63	4,8	0,0	3,2	79,0		
					947	1.020	25	17		47					37	0	0	2	39	0,0	0,0	5,1	77,3		
					40	608	906	5		18,0					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
K 5522	8325	83334 7717 1201 K5522/55673 Bösing L415/413/K5522 Lindenhof FS	802	TM	4.129	4.207	4.043	164	4.481	0,81	218						231	6	4	5	246	2,4	1,6	2,0	84,6
					164	4.732		8		16,7					251	7	5	5	268	2,6	1,9	1,9	85,0		
					4.098	3.825	83	90	4.271	198					172	1	1	3	177	0,6	0,6	1,7	82,8		
					162	2.839	3.960	66	210	1,15	18,0				34	0	1	0	35	0,0	2,9	0,0	75,4		
K 5522	8325	83335 7717 1202 B14/K5522 Villingendorf K 5563 / K5522 FS	802	TM	5.963	6.309	6.059	250	6.963	1,05	321						353	9	5	4	371	2,4	1,3	1,1	86,0
					273	6.714		33		16,7					390	11	7	4	412	2,7	1,7	1,0	86,5		
					6.146	7.041	57	121	6.636	302					239	2	1	4	246	0,8	0,4	1,6	84,2		
					246	3.999	6.002	96	327	1,14	18,0				46	1	1	0	48	2,1	2,1	0,0	76,8		
K 5522	8325	85683 7717 1402 L419/K5522 Beffendorf L415/413/K5522 Lindenhof FS	802	TM	2.505	2.800	2.769	31	3.151	1,05	145						157	1	0	4	162	0,6	0,0	2,5	82,6
					27	2.975		1		16,7					172	2	0	4	178	1,1	0,0	2,2	83,0		
					2.728	3.121	57	24	3.117	132					112	0	0	3	115	0,0	0,0	2,6	81,1		
					31	1.801	2.712	6	34	1,09	18,0				26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6		
K 5526	8325	83333 7717 1200 L422/K5526 Winzeln L419/K5526 Beffendorf FS	802	TM	1.430	1.457	1.361	96		0,78	73						77	5	1	2	85	5,9	1,2	2,4	80,3
					89	1.623		27		16,7					83	6	1	2	92	6,5	1,1	2,2	80,6		
					1.419	1.274	40	48		71					59	1	0	2	62	1,6	0,0	3,2	78,8		
					94	1.107	1.321	21		18,0					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
K 5529	8325	83326 7716 1400 K5531/5529 Sulgen L422/K5529 Seedorf FS	802	TM	1.602	1.632	1.569	63		0,81	82						90	3	1	2	96	3,1	1,0	2,1	80,5
					62	1.884		5		16,7					99	4	1	4	108	3,7	0,9	3,7	81,6		
					1.590	1.526	44	47		79					56	1	0	2	59	1,7	0,0	3,4	78,6		
					62	888	1.525	11		18,0					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
K 5531	8325	83318 7716 1200 B462/K5531 Sulgen L422/K5525 Röttenberg FS	802	TM	4.827	4.918	4.689	229	5.596	1,04	247						258	10	4	13	285	3,5	1,4	4,6	86,1
					224	5.332		34		16,7					281	12	5	15	313	3,8	1,6	4,8	86,6		
					4.791	5.568	254	126	5.233	239					186	2	1	11	200	1,0	0,5	5,5	84,6		
					229	2.666	4.435	69	363	1,08	18,0				40	1	0	4	45	2,2	0,0	8,9	79,0		
K 5531	8325	83321 7716 1203 L177/K5563 Hardt B462/K5531 Sulgen OD	802	TM	10.255	10.715	10.601	114	12.106	1,03	587	415		420		12	618	5	2	0	625	0,8	0,3	0,0	87,5
					102	11.507		10		16,7					685	6	3	0	694	0,9	0,4	0,0	88,0		
					10.178	11.848	0	68	11.931	472					416	1	1	0	418	0,2	0,2	0,0	85,7		
					106	6.494	10.601	36	175	1,08	18,0	239		216		89	0	0	0	89	0,0	0,0	0,0	78,9	
K 5531	8325	83329 7716 1403 K5531/5532 Sulgen B462/K5531 Sulgen FS	802	TM	3.966	4.040	3.812	228	4.669	1,05	211						219	10	3	5	237	4,2	1,3	2,1	84,6
					221	4.401		31		16,7					242	13	4	5	264	4,9	1,5	1,9	85,1		
					3.936	4.606	83	148	4.322	188					149	2	1	4	156	1,3	0,6	2,6	82,6		
					225	2.072	3.729	49	347	1,07	18,0				31	1	0	0	32	3,1	0,0	0,0	74,8		
K 5531	8325	83543 7816 1206 L177/K5563 Hardt K5531/5532 Sulgen FS	802	TM	3.995	4.463	4.328	135	5.006	1,05	220						246	6	2	6	260	2,3	0,8	2,3	84,8
					126	4.773		12		16,7					269	7	2	6	284	2,5	0,7	2,1	85,2		
					4.348	5.007	100	87	4.823	221					181	1	0	4	186	0,5	0,0	2,2	83,1		
					133	2.706	4.228	36	183	1,08	18,0				37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T				Tag 06-22					
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D				day 06-18						
Anz. FS [n]	zust. Stelle	von nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E				evening 18-22					
					SV	S	LVm	LZ	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N				Nacht / night 22-06						
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 5532	8325	83327 7716 1401 K5532/5563 Eschbronn K5531/5532 Sulgen FS	802	TM	2.214	2.255	2.159	96	2.535	1,04	114						121	5	1	4	131	3,8	0,8	3,1	82,2	
					91	2.423		24		16,7					132	6	2	4	144	4,2	1,4	2,8	82,7			
					2.197	2.530	57	46	2.364	0,91	108				93	1	0	2	96	1,0	0,0	2,1	80,2			
					95	1.343	2.102	26	171	1,16	18,0				19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2			
K 5532	8325	83328 7716 1402 K5532/5533 Eschbronn K5531/5532 Sulgen OD	802	TM	3.565	2.924	2.893	31	3.608	0,85	137	153			128		22	150	1	1	20	172	0,6	0,6	11,6	85,4
					47	3.325		0		16,7	138			130		4	167	1	1	23	192	0,5	0,5	12,0	86,0	
					3.538	2.811	369	18	3.545	0,53	151				104	0	0	11	115	0,0	0,0	9,6	83,2			
					46	1.626	2.524	13	63	1,01	18,0	53			51		2	15	0	0	6	21	0,0	0,0	28,6	78,8
K 5538	8325	83346 7717 1401 B462/K5538 Lackendorf B14/K5538 Villingendorf FS	802	TM	4.906	4.998	4.788	210		1,73	251						271	8	4	6	289	2,8	1,4	2,1	85,3	
					204	4.449		28		16,7					291	10	6	6	313	3,2	1,9	1,9	85,7			
					4.869	7.689	79	108		0,83	243				209	2	1	4	216	0,9	0,5	1,9	83,7			
					207	3.686	4.709	74		18,0					45	1	1	0	47	2,1	2,1	0,0	76,7			
K 5540	8325	83559 7817 1400 K5540/5547 Flözlingen K5539/5540 Zimmern FS	802	TM	3.884	3.957	3.805	152			198						211	7	2	7	227	3,1	0,9	3,1	84,6	
					141			44		16,7					230	8	2	8	248	3,2	0,8	3,2	85,0			
					3.855		115	79		192					157	2	1	4	164	1,2	0,6	2,4	82,8			
					150		3.690	29		18,0					38	1	0	1	40	2,5	0,0	2,5	76,7			
K 5542	8325	83560 7817 1401 KrGr K5706/5556 K5542 Rottweil FS	802	TM	4.073	4.149	4.050	99		0,89	208						232	5	1	9	247	2,0	0,4	3,6	85,0	
					92	4.628		32		16,7					247	6	1	11	265	2,3	0,4	4,2	85,5			
					4.042	4.098	160	51		0,55	202				184	1	0	5	190	0,5	0,0	2,6	83,4			
					98	2.544	3.890	16		18,0					24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2			
K 5542	8325	83561 7817 1402 K5542/5555 Deißlingen K5542 OD Rottweil OD	802	TM	2.765	2.687	2.663	24	3.027	1,03	142	130			106		16	154	1	0	6	161	0,6	0,0	3,7	83,0
					24	2.872		0		16,7	134			108		3	167	1	0	6	174	0,6	0,0	3,4	83,3	
					2.744	2.957	93	19	2.983	0,61	124				115	0	0	4	119	0,0	0,0	3,4	81,5			
					24	1.697	2.570	5	44	1,09	18,0	88			73		1	14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6
K 5542	8325	83562 7817 1403 K5542 OD Rottweil K5542/5548 OD	802	TM	3.076	3.540	3.515	25	4.108	1,03	176	146			150		21	207	1	0	1	209	0,5	0,0	0,5	82,9
					22	3.822		0		16,7	156			153		4	225	2	0	1	228	0,9	0,0	0,4	83,3	
					3.053	3.936	11	19	4.058	0,55	173				150	0	0	0	150	0,0	0,0	0,0	81,2			
					22	2.042	3.504	6	50	1,12	18,0	86			97		2	25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4
K 5542	8325	83570 7818 1401 BAG834/841 K5542/7156 BAG834/841 K5542/7156 FS	802	TM	1.721	1.753	1.707	46	1.936	1,04	88						100	2	0	2	104	1,9	0,0	1,9	80,6	
					45	1.853		9		16,7					110	3	0	2	115	2,6	0,0	1,7	81,0			
					1.708	1.935	47	31	1.867	0,65	86				68	0	0	4	72	0,0	0,0	5,6	80,1			
					46	1.206	1.660	6	69	1,06	18,0				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4			
K 5547	8325	83556 7817 1201 L423/K5547 Horgen B462/K5547 Dunningen FS	802	TM	1.874	2.021	1.915	106	1.926	1,05	106						109	4	2	5	120	3,3	1,7	4,2	82,3	
					99	2.118		9		16,7					119	5	3	6	133	3,8	2,3	4,5	82,9			
					1.969	2.221	89	57	1.797	0,74	94				75	1	1	3	80	1,3	1,3	3,8	80,2			
					104	1.444	1.826	40	129	0,99	18,0				12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2			
K 5562	8325	83555 7817 1200 L423/K5562 Rottweil BAG834/841 Rotenzimmern FS	802	TM	5.056	5.151	4.947	204	5.688	1,04	258						283	8	4	8	303	2,6	1,3	2,6	85,7	
					198	5.462		27		16,7					304	10	5	8	327	3,1	1,5	2,4	86,0			
					5.018	5.703	132	97	5.382	0,65	251				222	1	1	6	230	0,4	0,4	2,6	84,2			
					201	3.424	4.815	80	306	1,07	18,0				35	1	1	0	37	2,7	2,7	0,0	75,8			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T				Tag 06-22					
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D				day 06-18						
		von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E				evening 18-22					
		nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N				Nacht / night 22-06					
		Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 5709	8326	83750 7916 1407 L173/K5709 Villingen L178/K5709 Kappel FS	803	TM	4.154	4.192	4.107	85		0,72	239						239	4	1	2	246	1,6	0,4	0,8	83,9	
					83	4.913		13			11,4							260	5	1	3	269	1,9	0,4	1,1	84,4
					4.155	3.557	39	55		0,51	231							174	1	0	1	176	0,6	0,0	0,6	82,2
					82	2.487	4.068	17			12,4								32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0
K 5714	8326	83745 7916 1400 K5714/5734 Rietheim K5714 Villingen FS	803	TM	5.140	5.187	5.080	107	5.593	1,04	301						301	5	1	3	310	1,6	0,3	1,0	85,0	
					106	5.637		16			11,4						332	6	2	3	343	1,7	0,6	0,9	85,4	
					5.141	5.861	53	71	5.434	0,51	280						206	1	0	3	210	0,5	0,0	1,4	83,3	
					105	2.762	5.027	20	159	1,09	12,4							26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1
K 5719	8326	83546 7816 1400 L181/K5719 Königsfeld K5719/5721 Weiler FS	803	TM	2.993	3.021	2.895	126	3.452	1,04	169						170	5	2	2	179	2,8	1,1	1,1	82,9	
					123	3.213		27			11,4						186	7	2	2	197	3,6	1,0	1,0	83,3	
					2.994	3.344	26	71	3.256	0,67	170						121	2	0	1	124	1,6	0,0	0,8	80,9	
					122	1.948	2.869	28	196	1,14	12,4							19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9
K 5724	8326	83547 7816 1401 K5724/5725 Broggen L 177 / K 5531 FS	803	TM	2.258	2.279	2.225	54	2.535	1,04	128						125	2	1	4	132	1,5	0,8	3,0	82,1	
					53	2.401		8			11,4						137	3	1	4	145	2,1	0,7	2,8	82,4	
					2.259	2.498	62	34	2.441	0,89	127						89	1	0	3	93	1,1	0,0	3,2	80,5	
					53	1.577	2.163	12	94	1,16	12,4							21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
K 5725	8326	83537 7816 1200 B33/K5725 Peterzell L175/K5725Langenschiltach FS	803	TM	3.575	3.608	3.496	112	5.239	0,64	201						201	5	1	3	210	2,4	0,5	1,4	83,5	
					111	4.113		20			11,4						222	6	2	3	233	2,6	0,9	1,3	84,0	
					3.576	2.628	44	67	4.999	0,94	203						142	1	0	2	145	0,7	0,0	1,4	81,7	
					109	2.944	3.452	25	240	1,38	12,4							29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0
K 5726	8326	83533 7815 1400 7815009O 7815010O FS	803	TM		640	624	16									35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4	
								7									39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8	
							22	9										26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2
							602	0										6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
K 5727	8326	83535 7815 1402 K5728/5727 Geutsche B500/K5727 Triberg OD	803	TM	1.854	2.065	2.039	26	2.278	1,04	111						118	1	0	2	121	0,8	0,0	1,7	81,0	
					7	2.165		1			11,4						131	2	0	2	135	1,5	0,0	1,5	81,5	
					2.047	2.261	23	22	2.249	0,71	120						80	0	0	1	81	0,0	0,0	1,2	79,1	
					26	1.464	2.016	3	29	1,11	12,4							15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
K 5728	8326	83534 7815 1401 B500/K5728 Schönwald K5728/5729 FS	803	TM	1.396	1.602	1.562	40	1.741	1,04	90	73		74		22	88	2	0	5	95	2,1	0,0	5,3	81,3	
					31	1.657		4			11,4	86		78		3	97	2	1	5	105	1,9	1,0	4,8	81,7	
					1.396	1.720	74	27	1.674	0,88	89						60	0	0	3	63	0,0	0,0	4,8	79,3	
					30	1.256	1.488	9	67	1,15	12,4							11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
K 5728	8326	83746 7916 1401 K5728/5729 L173/K5728 Unterkirnach FS	803	TM	2.244	2.265	2.193	72	2.477	1,04	132						127	3	1	3	134	2,2	0,7	2,2	81,9	
					71	2.346		10			11,4						140	4	1	3	148	2,7	0,7	2,0	82,3	
					2.245	2.441	45	48	2.352	0,89	122						87	1	0	1	89	1,1	0,0	1,1	79,5	
					70	1.754	2.148	14	125	1,16	12,4							14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8
K 5730	8326	83736 7915 1400 B500/K5730 Furtwangen K5730 Ende FS	803	TM	648	654	635	19	693	1,04	38						36	1	0	1	38	2,6	0,0	2,6	76,5	
					19	669		3			11,4						40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8	
					648	696	20	12	665	0,85	35						27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3	
					19	559	615	4	28	1,03	12,4							4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18														
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV			So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 5732	8326	83737 7915 1401 B500/K5732 Furtwangen L172/K5732 Linach FS	803	TM	559	665	639	26	686	1,04	40						35	1	0	3	39	2,6	0,0	7,7	78,1		
					23	681		3		11,4									38	2	0	3	43	4,7	0,0	7,0	78,5
					659	711	43	19	646	0,86	35								26	0	0	2	28	0,0	0,0	7,1	76,4
					26	558	596	4	40	1,05	12,4								4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
K 5734	8326	83747 7916 1402 L172/K5734 Vöhrenbach L181/K5734 Pfaffenweiler FS	803	TM	4.281	4.321	4.178	143		0,79	246						239	6	2	5	252	2,4	0,8	2,0	84,6		
					146	4.873		10		11,4									258	8	3	6	275	2,9	1,1	2,2	85,1
					4.282	3.858	76	93		0,61	238								178	1	1	3	183	0,5	0,5	1,6	82,9
					142	2.980	4.102	40		12,4									36	1	0	0	37	2,7	0,0	0,0	75,4
K 5734	8326	83748 7916 1405 L178/K5734 Marbach B33/K5734 Bad Dürnheim FS	803	TM	5.299	5.348	5.151	197	4.113	1,04	292						297	8	4	3	312	2,6	1,3	1,0	85,2		
					195	5.639		41		11,4									320	11	5	3	339	3,2	1,5	0,9	85,6
					5.300	5.871	44	97	3.903	0,48	307								226	3	1	1	231	1,3	0,4	0,4	83,5
					192	3.678	5.107	59	210	0,77	12,4								42	1	1	0	44	2,3	2,3	0,0	76,5
K 5734	8326	83749 7916 1406 L181/K5734 Pfaffenweiler L178/K5734 Marbach FS	803	TM	3.626	4.073	3.958	115	4.818	0,82	233						230	6	1	3	240	2,5	0,4	1,3	84,1		
					95	4.575		9		11,4									248	7	2	3	260	2,7	0,8	1,2	84,4
					4.037	3.771	49	85	4.602	0,63	223								176	2	0	2	180	1,1	0,0	1,1	82,6
					114	2.657	3.909	21	216	1,16	12,4								28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9
K 5736	8326	84006 8016 1400 K4906/K5736 Kreisgrenze - Bube L181/K5736 Wolterdingen FS	803	TM	1.011	1.020	944	76	1.126	1,04	55						51	3	2	4	60	5,0	3,3	6,7	80,2		
					76	1.071		19		11,4									57	3	2	5	67	4,5	3,0	7,5	80,8
					1.011	1.113	75	29	986	0,94	59								36	1	1	3	41	2,4	2,4	7,3	78,5
					74	731	869	28	140	1,16	12,4								7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
K 5739	8326	84009 8016 1403 KV K5739 L181/K5739 Bräunlingen FS	803	TM	1.998	2.309	2.261	48	2.771	0,81	132						129	2	1	2	134	1,5	0,7	1,5	81,6		
					39	2.596		2		11,4									142	2	1	3	148	1,4	0,7	2,0	82,2
					2.288	2.098	31	34	2.719	0,63	126								91	1	0	1	93	1,1	0,0	1,1	79,7
					49	1.550	2.230	12	52	1,09	12,4								20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
K 5740	8326	83998 8016 1201 K4993/K5740 Kreisgrenze bei Ob K5740 Bräunlingen FS	803	TM	1.557	1.571	1.505	66	1.767	1,04	70						86	3	1	5	95	3,2	1,1	5,3	81,5		
					66	1.685		13		11,4									98	4	1	5	108	3,7	0,9	4,6	81,9
					1.557	1.752	78	38	1.671	0,53	106								50	1	0	4	55	1,8	0,0	7,3	79,5
					65	955	1.427	15	96	1,28	12,4								8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
K 5740	8326	84007 8016 1401 L181/K5740 Bräunlingen K5740 Donaueschingen FS	803	TM	3.851	3.887	3.868	19	4.461	1,04	230						219	1	0	8	228	0,4	0,0	3,5	84,5		
					20	4.203		0		11,4									237	1	0	9	247	0,4	0,0	3,6	84,8
					3.852	4.371	142	16	4.438	0,54	205								160	1	0	7	168	0,6	0,0	4,2	83,4
					19	2.165	3.726	3	23	1,15	12,4								28	0	0	2	30	0,0	0,0	6,7	76,6
K 5740	8326	84008 8016 1402 8016007O 8016023O FS	803	TM		11.567	11.251	316									641	17	1	14	673	2,5	0,1	2,1	88,8		
								263											694	21	2	16	733	2,9	0,3	2,2	89,3
							235	31											476	6	0	9	491	1,2	0,0	1,8	87,2
							11.016	22											97	3	0	1	101	3,0	0,0	1,0	80,2
K 5742	8326	84237 8117 1400 K5742/5747 Achdorf L171K5742Hausen v.W. FS	803	TM	255	253	230	23	284	1,05	15						13	1	0	1	15	6,7	0,0	6,7	73,9		
					17	243		7		11,4									13	1	0	2	16	6,3	0,0	12,5	75,5
					251	254	19	12	245	1,26	13								9	1	0	1	11	9,1	0,0	9,1	73,3
					22	290	211	4	39	1,17	12,4								2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18												
Anz. FS [n]	zust. Stelle	von nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22										
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19	So	N		Nacht / night 22-06												
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 5742	8326	84238 8117 1401	803	TM	201	203	193	10	223	1,05	12					10	1	0	1	12	8,3	0,0	8,3	73,5			
					10	197		0		11,4							12	1	0	1	14	7,1	0,0	7,1	73,8		
					201	206	15	8	212	0,90	11						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
					10	207	178	2	11	1,17	12,4							1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 5745	8326	84239 8117 1402	803	TM	743	778	720	58	825	1,04	46					39	2	1	3	45	4,4	2,2	6,7	78,8			
					41	807		15		11,4							41	3	2	3	49	6,1	4,1	6,1	79,3		
					771	842	38	21	735	0,78	42						30	0	1	2	33	0,0	3,0	6,1	77,2		
					57	596	682	22	90	1,15	12,4						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
K 5747	8326	84242 8117 1405	803	TM	8.759	8.840	8.511	329		0,90	504					485	12	7	10	514	2,3	1,4	1,9	87,8			
					328	9.885		70		11,4							536	15	9	12	572	2,6	1,6	2,1	88,3		
					8.761	8.924	175	132		0,52	487						332	3	2	5	342	0,9	0,6	1,5	85,6		
					322	5.122	8.336	127		12,4							71	1	2	2	76	1,3	2,6	2,6	79,8		
K 5748	8326	84241 8117 1404	803	TM	255	229	202	27	250	1,04	13	10		8		23	11	1	0	1	13	7,7	0,0	7,7	73,6		
					21	238		7		11,4	12		8		4	11	1	1	1	14	7,1	7,1	7,1	74,4			
					255	247	10	13	204	0,88	12					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4			
					21	184	192	7	46	1,16	12,4						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 5749	8326	84017 8017 1202	803	TM	2.187	2.208	2.070	138	2.466	1,04	122					120	5	3	2	130	3,8	2,3	1,5	81,9			
					137	2.366		23		11,4							132	7	4	2	145	4,8	2,8	1,4	82,4		
					2.188	2.461	33	68	2.263	0,57	126						81	1	0	2	84	1,2	0,0	2,4	79,8		
					135	1.341	2.037	47	203	1,11	12,4						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
K 5749	8326	84020 8017 1400	803	TM	1.050	1.059	993	66	1.171	1,04	60					55	3	1	3	62	4,8	1,6	4,8	79,7			
					65	1.113		16		11,4							60	4	1	3	68	5,9	1,5	4,4	80,0		
					1.050	1.157	51	39	1.055	0,94	59						42	1	0	2	45	2,2	0,0	4,4	77,8		
					65	762	942	11	116	1,16	12,4						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
K 5752	8326	83732 7915 1202	803	TM	308	311	306	5	283	1,04	18					16	0	0	2	18	0,0	0,0	11,1	75,5			
					5	301		0		11,4							18	0	0	3	21	0,0	0,0	14,3	76,8		
					308	313	38	4	279	1,19	17						10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9		
					5	342	268	1	4	0,86	12,4						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 5756	8326	87213 8017 1101	803	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Keine Fortschreibung möglich																											
K 5902	8327	83797 7919 1400	802	TM	833	828	778	50	861	0,83	42					45	2	1	1	49	4,1	2,0	2,0	77,8			
					36	860		2		16,7							48	3	1	3	55	5,5	1,8	5,5	79,4		
					807	716	30	34	762	0,99	40						30	0	0	0	30	0,0	0,0	0,0	74,2		
					50	848	748	14	99	1,22	18,0						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 5903	8327	83578 7819 1400	802	TM	1.576	1.337	1.243	94	1.605	1,03	67	60		60		23	72	4	1	1	78	5,1	1,3	1,3	79,5		
					66	1.452		23		16,7	60		61		4	80	5	2	1	88	5,7	2,3	1,1	80,2			
					1.564	1.495	14	48	1.486	0,93	65						46	2	0	0	48	4,2	0,0	0,0	76,6		
					74	728	1.229	23	119	1,12	18,0						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																	
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w									
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]																	
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22																		
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]							
K 5908	8327	802	TM	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach FS	Region Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	83791	754	699	55	739	1,02	36					33	3	1	9	46	6,5	2,2	19,6	81,4						
							7919 1201	684		20												38	3	1	11	53	5,7	1,9	20,8	82,1		
							L277/K8277/K8214 Knopfmacherfe	700	139	23	657	1,63	38										21	1	0	2	24	4,2	0,0	8,3	76,3	
							L440/K5908 Bärenthal	56	1.082	560	12	82	1,09	18,0										3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
K 5910	8327	802	TM	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach FS	Region Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	85715	5.231	4.875	356	5.865	1,04	263					277	10	11	2	300	3,3	3,7	0,7	85,4						
							7917 1411	5.614		4																						
							L 432 / K 5910 Schura	5.096	48	164	5.244	0,57	254																			
							K5910/5914 Schura	350	4.827	188	621	1,06	18,0																			
K 5910	8327	802	TM	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach FS	Region Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	83786	3.445	3.175	270	3.965	0,90	173					181	9	7	4	201	4,5	3,5	2,0	84,1						
							7918 1400	3.816		14																						
							K5910/5914 Schura	3.356	61	133	3.555	0,96	167																			
							L433/K5910 Aldingen	266	2.149	3.114	123	410	1,15	18,0																		
K 5911	8327	802	TM	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach FS	Region Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	83771	2.974	2.834	140	3.848	1,04	148					160	7	2	4	173	4,0	1,2	2,3	83,3						
							7917 1404	3.197		36																						
							L433/K5911 Trossingen	2.897	65	72	3.630	0,68	146																			
							K5910/5911 Aixheim	138	1.758	2.769	32	218	1,28	18,0																		
K 5911	8327	802	TM	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach OD	Region Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	83774	3.072	3.018	54		1,73	154					164	1	1	10	176	0,6	0,6	5,7	84,1						
							7917 1408	2.890		4																						
							L433/K5911 Trossingen	2.993	177	23		0,46	149																			
							K5910/5911 Aixheim	53	1.322	2.841	27		18,0																			
K 5913	8327	802	TM	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach FS	Region Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	83788	5.574	5.317	257	6.783	0,74	273					301	9	5	8	323	2,8	1,5	2,5	86,0						
							7918 1402	6.487		19																						
							K5913/5914 Schura	5.430	119	146	6.291	0,91	277																			
							K5912/5913 Spaichingen	254	3.126	5.198	92	492	1,16	18,0																		
K 5913	8327	802	TM	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach OD	Region Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	83789	8.860	8.689	171		0,83	444					437	5	4	62	508	1,0	0,8	12,2	90,3						
							7918 1403	10.173		26																						
							K5913/5914 Schura	8.631	1.054	73		0,47	431																			
							K5912/5913 Spaichingen	171	4.761	7.635	72		18,0																			
K 5914	8327	802	TM	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach FS	Region Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	83775	5.253	5.102	151	7.259	0,89	262					293	6	3	4	306	2,0	1,0	1,3	85,2						
							7917 1409	5.798		7																						
							L429/K5914 Schura	5.117	61	95	7.021	0,91	256																			
							K5914/5915 Gunningen	149	3.419	5.041	49	238	1,16	18,0																		
K 5914	8327	802	TM	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach FS	Region Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	83787	2.254	2.160	94	2.505	1,05	117					123	3	2	3	131	2,3	1,5	2,3	82,0						
							7918 1401	2.360		2																						
							K5914/5915 Gunningen	2.196	45	49	2.376	0,72	106																			
							L432/K5914 Seitingen	91	1.627	2.115	43	129	1,10	18,0																		
K 5916	8327	802	TM	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach FS	Region Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	83772	4.191	3.540	651		0,88					-	-	-	-	240	-	-	-	-							
							7917 1405	4.740																								
							L173/K5703 Mühlhausen	4.249	4.188				0,48																			
							Ortseingang Trossingen	731	2.272																							
<i>Klassifizierung Fahrzeugarten auffällig</i>																																

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18												
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22										
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 5945	8327	84027 8018 1108 L277 / K 5945 B311/L440 Neuhausen OD	802	TM	21.033	21.428	19.920	1.508		0,98	1.074						1.123	38	43	26	1.230	3,1	3,5	2,1	92,0		
					1.424	22.815		324		16,7									1.215	47	52	29	1.343	3,5	3,9	2,2	92,4
					20.875	22.436	444	369		1.042									844	12	17	17	890	1,3	1,9	1,9	90,1
					1.483	15.679	19.476	815		18,0									198	7	12	2	219	3,2	5,5	0,9	84,3
K 5945	8327	84036 8019 1101 K5945 Tuttlingen K5945 / B311 FS	802	TM	4.079	4.155	3.955	200	5.004	1,05	213						226	7	5	4	242	2,9	2,1	1,7	84,5		
					194	4.553		29		16,7								259	9	6	4	278	3,2	2,2	1,4	85,1	
					4.048	4.765	61	89	4.707	0,47	197							130	1	1	3	135	0,7	0,7	2,2	81,8	
					197	2.005	3.894	82	297	1,08	18,0							36	0	0	0	36	0,0	0,0	0,0	75,0	
K 6100	8335	85730 8220 1409 L220/K6100 Liggeringen K6100/K6101 Bodman FS	803	TM	2.627	2.652	2.634	18	2.816	1,04	152						154	1	0	4	159	0,6	0,0	2,5	82,5		
					19	2.676		0		11,4							169	1	0	4	174	0,6	0,0	2,3	82,9		
					2.628	2.783	65	15	2.784	0,94	145							111	0	0	3	114	0,0	0,0	2,6	81,1	
					18	2.422	2.569	3	32	1,16	12,4							14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
K 6101	8335	86684 8119 1409 B34/K6101 Bodman K6100/K6101 Bodman FS	803	TM	2.120	2.140	2.077	63	2.305	1,04	129						120	3	1	4	128	2,3	0,8	3,1	82,1		
					60	2.227		21		11,4							135	4	1	4	144	2,8	0,7	2,8	82,5		
					2.121	2.319	69	30	2.205	0,71	111							78	1	0	3	82	1,2	0,0	3,7	80,1	
					60	1.603	2.008	12	100	1,07	12,4							11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
K 6101	8335	84291 8120 1400 K6100/K6101 Bodman K6101/K6102 Bodman FS	803	TM	4.255	4.294	4.166	128	4.202	1,04	244						245	6	1	6	258	2,3	0,4	2,3	84,8		
					122	4.322		42		11,4							271	9	2	8	290	3,1	0,7	2,8	85,5		
					4.256	4.499	102	66	4.014	1,00	237							163	1	0	3	167	0,6	0,0	1,8	82,5	
					122	3.918	4.064	20	188	1,21	12,4							20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4	
K 6101	8335	86714 8120 1409 K6101/K6102 Bodman B34/K6101 Espasingen FS	803	TM	3.784	3.226	3.119	107	2.950	1,04	185						185	5	1	3	194	2,6	0,5	1,5	83,3		
					105	3.271		41		11,4							200	8	1	3	212	3,8	0,5	1,4	83,7		
					3.197	3.416	57	51	2.809	0,91	176							133	1	0	3	137	0,7	0,0	2,2	81,8	
					101	2.833	3.062	15	141	1,00	12,4							17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7	
K 6102	8335	85732 - 8120003O 8120004O -	803	TM	757	1.867	1.823	44	1.471	1,22	108	79		72		12	106	2	1	3	112	1,8	0,9	2,7	81,3		
					24	1.731		1		11,4	89		93		2	115	2	1	3	121	1,7	0,8	2,5	81,5			
					757	2.111	42	29	1.381	0,88	101						83	1	0	2	86	1,2	0,0	2,3	79,8		
					23	2.050	1.781	14	90	1,15	12,4						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
K 6104	8335	86836 8120 1406 BAG 0843/0835 K7786/K6104 K6104/K6180 Ursaul FS	803	TM	243	216	207	9	198	1,05	14						12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2		
					10	206		0		11,4							12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2		
					214	216	15	6	189	1,34	11						12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2		
					9	247	192	3	9	1,12	12,4						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 6105	8335	86670 - 8120019O 8120050O FS	803	TM	2.575	2.599	2.530	69	3.028	0,90	151						139	3	1	8	151	2,0	0,7	5,3	83,4		
					68	2.879		13		11,4							149	4	1	9	163	2,5	0,6	5,5	83,8		
					2.576	2.582	132	38	2.901	0,94	141						113	1	0	5	119	0,8	0,0	4,2	81,9		
					68	1.607	2.398	18	127	1,16	12,4						21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6		
K 6105	8335	85746 8120 1407 K6105/K6180 Ursaul K6105/K6176 Mindersdorf FS	803	TM	2.149	2.307	2.220	87	2.567	1,04	127	123		74		12	125	3	2	2	132	2,3	1,5	1,5	81,7		
					58	2.443		7		11,4							135	3	3	2	143	2,1	2,1	1,4	82,1		
					2.150	2.537	29	37	2.414	0,88	131						95	1	1	1	98	1,0	1,0	1,0	80,1		
					58	1.530	2.191	43	153	1,15	12,4						24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22												
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22											
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19	So	N	Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 6106	8335	85731	-	803	TM	165	173	147	26	189	1,09	10	7		7		20	9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0	70,3
						27	180		10			11,4	7		7		4	9	2	0	0	11	18,2	0,0	0,0	71,3
						165	197	8	11	149	0,88	9						7	0	0	1	8	0,0	0,0	12,5	72,2
						28	119	139	5	40	1,16	12,4						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
K 6106	8335	86846	8120 1405	803	TM	690	449	415	34	522	0,83	26					24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4	
						42	495		12			11,4						24	2	0	1	27	7,4	0,0	3,7	75,7
						445	412	13	15	455	0,71	25						21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0
						32	331	402	7	67	1,16	12,4						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
K 6109	8335	87153	-	803	TM	566	541	524	17	594	1,04	32	26		21		18	30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0
						12	564		2			11,4	26		21		4	33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3
						566	585	14	11	569	0,88	29						22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7
						12	396	510	4	25	1,22	12,4						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
K 6109	8335	87157	-	803	TM	962	971	919	52	1.100	0,90	56					53	2	1	1	57	3,5	1,8	1,8	78,3	
						52	1.047		5			11,4						56	2	2	2	62	3,2	3,2	3,2	79,3
						962	940	21	24	1.001	0,94	53						41	1	0	1	43	2,3	0,0	2,3	76,9
						51	742	898	23	99	1,16	12,4						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
K 6110	8335	85748	8019 1403	803	TM	1.147	1.157	1.092	65	1.350	0,79	64					62	2	2	1	67	3,0	3,0	1,5	79,0	
						69	1.284		2			11,4						66	2	3	1	72	2,8	4,2	1,4	79,5
						1.147	1.019	20	27	1.223	0,94	66						53	1	0	0	54	1,9	0,0	0,0	76,9
						66	868	1.072	36	127	1,16	12,4						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
K 6110	8335	85749	8019 1404	803	TM	719	725	667	58	843	0,90	42					38	2	2	1	43	4,7	4,7	2,3	77,7	
						60	802		2			11,4						40	2	2	1	45	4,4	4,4	2,2	77,8
						719	719	12	23	729	0,94	40						33	1	0	0	34	2,9	0,0	0,0	75,0
						58	459	655	33	114	1,16	12,4						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
K 6110	8335	86668	8020 1412	803	TM	510	515	488	27	690	1,04	29					28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8	
						26	518		5			11,4						29	1	1	1	32	3,1	3,1	3,1	76,4
						510	540	12	15	637	0,96	29						23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6
						26	469	476	7	53	1,46	12,4						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
K 6111	8335	85747	-	803	TM	574	636	605	31	703	0,90	36	34		22		8	34	1	1	1	37	2,7	2,7	2,7	76,8
						33	669		1			11,4	32		24		2	37	1	1	1	40	2,5	2,5	2,5	77,0
						574	604	16	15	640	0,88	36						28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4
						33	551	589	15	63	1,15	12,4						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
K 6111	8335	87181	-	803	TM	198	200	192	8	225	0,96	11					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
						8	214		0			11,4						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
						198	205	5	6	215	0,94	11						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
						8	149	187	2	10	1,16	12,4						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
K 6112	8335	87058	-	803	TM	691	697	674	23		0,89	40					39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8	
						23	760		5			11,4						42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0
						691	675	19	15		0,64	38						29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6
						22	483	655	3			12,4						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18													
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22											
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 6113	8335	87156	-	803	TM	322	325	316	9	374	0,95	19					19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2			
						8	354		5							20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1				
						322	337	5	4	353	0,94	18								13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
						8	202	311	0	21	1,17	12,4								2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
K 6115	8335	85728	-	803	TM	365	368	316	52		1,03	21					18	3	0	1	22	13,6	0,0	4,5	75,4			
						55	390		2										20	3	0	1	24	12,5	0,0	4,2	75,6	
						365	403	12	44		0,62	20							13	2	0	1	16	12,5	0,0	6,3	74,4	
						51	243	304	6			12,4							3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 6116	8335	86685	-	803	TM	3.583	3.616	3.384	232	4.036	1,04	210					193	12	3	4	212	5,7	1,4	1,9	84,1			
						224	3.916		68										215	14	3	5	237	5,9	1,3	2,1	84,7	
						3.584	4.078	71	124	3.701	0,58	195							129	4	1	4	138	2,9	0,7	2,9	82,3	
						222	1.995	3.313	40	335	1,09	12,4							26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1	
K 6116	8335	84272	8119 1404	803	TM	3.624	4.670	4.530	140	5.344	1,04	277	225		188		10	264	7	2	4	277	2,5	0,7	1,4	84,8		
						141	5.024		44										141	8	2	5	302	2,6	0,7	1,7	85,3	
						3.896	5.217	69	70	5.141	0,43	247							195	2	1	2	200	1,0	0,5	1,0	83,1	
						134	2.732	4.461	26	203	0,89	12,4	107		90		1	30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6		
K 6117	8335	84268	8119 1400	803	TM	1.680	1.695	1.639	56		0,84	97					93	2	1	3	99	2,0	1,0	3,0	80,9			
						56	1.894		6										100	3	1	3	107	2,8	0,9	2,8	81,2	
						1.680	1.592	51	34		0,58	93							69	1	0	2	72	1,4	0,0	2,8	79,3	
						55	1.100	1.588	16			12,4							15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2	
K 6118	8335	84269	8119 1401	803	TM	978	987	974	13	1.106	0,88	54					55	1	0	2	58	1,7	0,0	3,4	78,6			
						12	1.051		5										55	1	0	2	58	1,7	0,0	3,4	78,6	
						978	929	31	6	1.079	0,94	57							56	0	0	2	58	0,0	0,0	3,4	78,5	
						12	833	943	2	27	1,16	12,4							8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K 6119	8335	85727	-	803	TM	424	428	406	22		1,03	24					23	1	0	2	26	3,8	0,0	7,7	76,4			
						21	440		6										26	1	0	2	29	3,4	0,0	6,9	76,7	
						424	455	27	13		0,80	24							15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7	
						21	354	379	3			12,4							2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 6119	8335	86851	-	803	TM	2.257	2.006	1.942	64	2.456	0,69	110					108	3	1	6	118	2,5	0,8	5,1	82,3			
						38	2.332		8										117	4	1	6	128	3,1	0,8	4,7	82,6	
						1.988	1.608	98	43	2.336	0,63	114							84	1	0	4	89	1,1	0,0	4,5	80,7	
						62	1.329	1.844	13	120	1,16	12,4							13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4	
K 6119	8335	84270	8119 1402	803	TM	674	680	671	9	706	1,04	39					39	0	0	2	41	0,0	0,0	4,9	77,4			
						9	701		1										42	1	0	2	45	2,2	0,0	4,4	77,8	
						674	730	29	6	695	0,89	37							27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3	
						9	546	642	2	11	1,01	12,4							3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 6119	8335	84275	8119 1407	803	TM	131	132	117	15	140	1,11	8					7	1	0	0	8	12,5	0,0	0,0	69,5			
						14	132		5										7	1	0	1	9	11,1	0,0	11,1	72,9	
						131	147	7	9	110	0,95	7							4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
						14	116	110	1	30	1,17	12,4							1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22										
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19	So	N	Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6120	8335	84273	803	TM	3.161	3.236	3.166	70	3.519	1,04	188					185	3	1	3	192	1,6	0,5	1,6	83,2	
					71	3.481		3						203	4	2	3	212	1,9	0,9	1,4	83,6			
					3.207	3.636	57	46	3.415	0,58	175			127	0	0	3	130	0,0	0,0	2,3	81,5			
					70	1.885	3.109	21	104	1,07	12,4			21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6			
K 6120	8335	85729	803	TM	1.615	1.630	1.597	33		1,03	93				91	2	0	2	95	2,1	0,0	2,1	80,3		
					34	1.707		1						98	2	1	2	103	1,9	1,0	1,9	80,7			
					1.615	1.761	33	24		0,71	90			72	0	0	2	74	0,0	0,0	2,7	79,2			
					33	1.204	1.564	8			12,4			12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2			
K 6121	8335	86854	803	TM	673	682	672	10	785	1,05	39				36	1	0	3	40	2,5	0,0	7,5	78,2		
					12	702		0						40	1	0	3	44	2,3	0,0	6,8	78,4			
					676	734	50	9	776	0,82	38			28	0	0	2	30	0,0	0,0	6,7	76,6			
					10	547	622	1	9	1,16	12,4			4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
K 6122	8335	85741	803	TM	1.384	1.396	1.348	48		0,84	80				76	2	1	3	82	2,4	1,2	3,7	80,4		
					49	1.547		3						80	3	1	3	87	3,4	1,1	3,4	80,6			
					1.384	1.292	50	32		0,65	77			63	0	0	2	65	0,0	0,0	3,1	78,8			
					48	1.008	1.298	13			12,4			11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8			
K 6122	8335	86847	803	TM	2.149	1.931	1.877	54	2.302	0,76	109				108	2	1	2	113	1,8	0,9	1,8	81,0		
					67	2.186		14						115	2	1	3	121	1,7	0,8	2,5	81,5			
					1.914	1.667	37	22	2.201	0,66	108			84	1	1	2	88	1,1	1,1	2,3	80,1			
					53	1.351	1.840	18	101	1,16	12,4			15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2			
K 6125	8335	84467	803	TM	1.496	1.509	1.479	30	1.654	1,04	82				81	2	0	4	87	2,3	0,0	4,6	80,7		
					32	1.567		1						86	2	0	4	92	2,2	0,0	4,3	80,9			
					1.496	1.631	66	24	1.602	0,89	87			67	1	0	3	71	1,4	0,0	4,2	79,7			
					30	1.162	1.413	5	52	1,16	12,4			14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6			
K 6126	8335	84248	803	TM	1.767	1.746	1.662	84	2.062	1,04	88	77			92	3	2	7	104	2,9	1,9	6,7	82,4		
					69	1.812		3						99	4	2	8	113	3,5	1,8	7,1	82,8			
					2.120	1.881	114	49	1.969	0,85	107			69	1	1	5	76	1,3	1,3	6,6	80,8			
					82	1.341	1.548	32	93	1,23	12,4	64		77			2	11	0,0	0,0	0,0	69,8			
K 6126	8335	86841	803	TM	1.959	1.978	1.866	112	2.176	1,04	117				106	4	3	3	116	3,4	2,6	2,6	81,8		
					116	2.069		3						113	5	3	3	124	4,0	2,4	2,4	82,0			
					1.960	2.151	52	59	1.973	0,94	105			88	1	1	3	93	1,1	1,1	3,2	80,7			
					112	1.438	1.814	50	203	1,16	12,4			14	0	1	0	15	0,0	6,7	0,0	72,3			
K 6127	8335	87048	803	TM	1.992	2.011	1.929	82		1,03	115				111	4	1	3	119	3,4	0,8	2,5	81,6		
					79	2.149		19						114	5	1	3	123	4,1	0,8	2,4	81,8			
					1.993	2.219	45	46		0,59	111			104	1	0	3	108	0,9	0,0	2,8	81,0			
					78	1.275	1.884	17			12,4			12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2			
K 6127	8335	84251	803	TM	1.692	1.707	1.660	47		0,95	97				98	2	0	3	103	1,9	0,0	2,9	80,9		
					45	1.871		15						104	3	1	3	111	2,7	0,9	2,7	81,3			
					1.692	1.782	43	25		0,56	94			74	1	0	2	77	1,3	0,0	2,6	79,5			
					45	1.048	1.617	7			12,4			9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w						
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	bso	MSV _{R2}																	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]
				2018	W	Rad	Bus	bfr	Fr15-18		Fr	D		day 06-18		E	evening 18-22		N	Nacht / night 22-06												
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]									
K 6128	8335	86853	-	803	TM	292	295	274	21	330	0,90	17					15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2							
						19	312		8									16	1	0	1	18	5,6	0,0	5,6	74,4						
						292	281	9	9	293	0,89	16												13	0,0	0,0	0,0	70,6				
						20	248	265	4	37	1,16	12,4												2	0,0	0,0	0,0	62,4				
K 6129	8335	86852	-	803	TM	504	471	461	10	498	0,90	26	17				26	0	0	2	28	0,0	0,0	7,1	76,4							
						10	478		0														28	1	0	2	31	3,2	0,0	6,5	76,9	
						504	429	26	7	485	0,95	27	19	24	3									19	0,0	0,0	0,0	72,2				
						10	490	435	3	13	0,94	12,4	17											3	0,0	0,0	0,0	64,2				
K 6129	8335	87049	-	803	TM	790	662	617	45	648	1,04	38	26				32	2	1	4	39	5,1	2,6	10,3	79,1							
						55	625		8															35	2	1	6	44	4,5	2,3	13,6	80,2
						790	649	72	21	589	1,44	36												24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0
						55	818	545	16	59	1,24	12,4	47												4	0,0	0,0	0,0	65,4			
K 6129	8335	84257	8118 1408	803	TM	501	506	481	25	475	1,19	27					27	1	0	2	30	3,3	0,0	6,7	76,8							
						26	460		1															28	2	0	2	32	6,3	0,0	6,3	77,1
						501	548	30	21	441	1,12	29												21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6
						25	608	451	3	34	1,24	12,4													3	0,0	0,0	0,0	64,2			
K 6130	8335	84256	8118 1407	803	TM	1.077	1.087	1.062	25	1.172	1,04	59					56	1	0	8	65	1,5	0,0	12,3	81,3							
						26	1.111		2															59	2	0	8	69	2,9	0,0	11,6	81,5
						1.077	1.155	134	18	1.124	0,89	63												44	0	0	7	51	0,0	0,0	13,7	80,5
						25	918	928	5	48	1,16	12,4													6	0	0	1	7	0,0	0,0	14,3
K 6131	8335	84252	8118 1400	803	TM	666	672	641	31	728	1,04	38					35	2	0	2	39	5,1	0,0	5,1	77,6							
						32	686		1															39	2	0	3	44	4,5	0,0	6,8	78,5
						666	714	39	25	698	1,11	37												24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4
						31	583	602	5	30	1,17	12,4													5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0
K 6132	8335	84236	8117 1203	803	TM	273	265	249	16	285	1,01	16					14	1	0	1	16	6,3	0,0	6,3	74,1							
						13	270		0															15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2
						263	274	16	12	253	0,93	14												12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2
						16	239	233	4	32	1,16	12,4													2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0
K 6133	8335	86840	-	803	TM	582	554	517	37	598	1,04	34					29	2	0	1	32	6,3	0,0	3,1	76,2							
						24	580		2															32	2	0	1	35	5,7	0,0	2,9	76,5
						549	606	13	29	555	0,73	28												22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1
						37	401	504	6	43	1,08	12,4													4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0
K 6134	8335	86832	-	803	TM	491	571	537	34	603	1,04	31					30	2	0	1	33	6,1	0,0	3,0	76,3							
						15	584		13															32	2	0	2	36	5,6	0,0	5,6	77,4
						566	610	20	17	554	0,86	32												23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3
						32	476	517	4	49	1,10	12,4													4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0
K 6135	8335	84240	8117 1403	803	TM	116	117	77	40	138	0,79	7					3	2	1	1	7	28,6	14,3	14,3	73,7							
						36	131		23															4	2	1	0	7	28,6	14,3	0,0	71,4
						116	104	8	8	73	0,89	7												4	2	0	1	7	28,6	0,0	14,3	72,9
						37	79	69	9	65	1,17	12,4													1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18															
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 6137	8335	86843	-	803	TM	587	645	626	19	663	1,04	39					35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4			
						15	666		0		11,4					39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8				
						639	695	16	16	641	0,79	34				26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2				
						19	502	610	3	22	1,13	12,4				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4				
K 6137	8335	86844	-	803	TM	491	495	486	9	554	1,04	28					27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3			
						9	527		0		11,4					30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7				
						491	548	15	7	540	0,94	27				19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3				
						9	328	471	2	14	1,16	12,4				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4				
K 6137	8335	86845	-	803	TM	739	793	754	39	830	1,19	44	34		30		22	43	2	0	1	46	4,3	0,0	2,2	77,3		
						44	773		10		11,4	40				45	2	1	2	50	4,0	2,0	4,0	78,5				
						739	919	24	21	774	0,92	45				31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1				
						44	702	730	8	56	1,17	12,4	30		30		7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9			
K 6137	8335	86842	8117 1406	803	TM	1.335	1.347	1.184	163	1.513	1,04	83					69	4	5	1	79	5,1	6,3	1,3	80,2			
						161	1.437		42		11,4					76	5	6	1	88	5,7	6,8	1,1	80,8				
						1.335	1.495	21	40	1.237	0,94	68				49	2	2	1	54	3,7	3,7	1,9	78,4				
						160	846	1.163	81	276	1,17	12,4				8	0	1	0	9	0,0	11,1	0,0	70,7				
K 6139	8335	87051	-	803	TM	235	397	391	6	380	1,04	22	17		14		21	22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7		
						9	392		1		11,4	17				22	0	0	2	24	0,0	0,0	8,3	76,1				
						283	407	21	4	376	0,90	23				18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2				
						10	402	370	1	4	1,02	12,4	12		15		5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
K 6140	8335	84253	8118 1401	803	TM	335	338	333	5	354	1,13	19					18	0	0	2	20	0,0	0,0	10,0	75,7			
						5	347		0		11,4					20	0	0	2	22	0,0	0,0	9,1	75,9				
						335	392	25	5	349	0,63	19				11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0				
						5	242	308	0	5	1,09	12,4				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4				
K 6141	8335	87050	-	803	TM	514	519	514	5		0,96	30					29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6			
						5	562		0		11,4					32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9				
						514	540	9	4		0,58	29				22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8				
						5	327	505	1		12,4					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4				
K 6141	8335	86839	8218 1407	803	TM												-	-	-	-	-	-	-	-				
																					-	-	-	-	-	-	-	
																						-	-	-	-	-	-	-
																						-	-	-	-	-	-	-
K 6142	8335	84468	8218 1401	803	TM	1.956	1.975	1.882	93	2.231	1,04	111					107	5	1	1	114	4,4	0,9	0,9	80,9			
						84	2.113		56		11,4					116	5	1	1	123	4,1	0,8	0,8	81,2				
						1.957	2.200	17	24	2.076	0,89	110				82	3	0	1	86	3,5	0,0	1,2	79,6				
						86	1.204	1.865	13	155	1,16	12,4				18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7				
K 6143	8335	86837	-	803	TM	706	712	689	23	938	1,01	48					39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8			
						23	764		2		11,4					43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1				
						706	772	21	14	882	0,74	51				29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6				
						23	437	668	7	56	1,36	12,4				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2				

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																													
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22												
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18														
		von			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22												
		nach			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06												
		Ab.länge [km]		Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 6143	8335	84469 8218 1402	803	TM	677	684	658	26	817	1,04	40						37	1	0	2	40	2,5	0,0	5,0	77,5				
					21	732		7		11,4										41	2	0	2	45	4,4	0,0	4,4	78,0	
					678	764	27	15	783	0,58	37									23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3	
					25	415	631	4	34	1,21	12,4										4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
K 6143	8335	86833 8218 1404	803	TM	252	254	242	12	269	1,04	16						14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6				
					12	270		1		11,4										15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2	
					252	281	19	7	258	0,63	13									7	0	0	1	8	0,0	0,0	12,5	72,2	
					12	166	223	4	11	1,21	12,4										1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
K 6144	8335	84470 8218 1403	803	TM	2.340	2.362	2.285	77		1,06	135						135	2	2	2	141	1,4	1,4	1,4	81,9				
					79	2.538		8		11,4										143	3	3	3	152	2,0	2,0	2,0	82,5	
					2.341	2.687	39	28		0,53	130									103	1	1	1	106	0,9	0,9	0,9	80,3	
					77	1.342	2.246	41		12,4											13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
K 6145	8335	85744	803	TM	509	514	499	15		0,84	29						28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8				
					14	573		5		11,4										31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1	
					509	484	11	7		0,58	28									21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6	
					14	335	488	3		12,4											3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
K 6146	8335	86834 8218 1405	803	TM	302	305	296	9	336	1,00	17						17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1				
					9	330		1		11,4										17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5	
					302	329	13	7	327	0,89	17									13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4	
					9	177	283	1	9	1,24	12,4										2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
K 6147	8335	86838 8218 1406	803	TM	548	553	526	27	720	0,83	32						31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1				
					25	643		8		11,4										35	2	0	2	39	5,1	0,0	5,1	77,6	
					548	534	24	15	681	0,38	30									16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9	
					26	271	502	4	39	1,23	12,4										2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
K 6148	8335	87057 8218 1410	803	TM	4.453	4.409	4.296	113	4.769	1,04	252						249	6	1	3	259	2,3	0,4	1,2	84,3				
					113	4.752		29		11,4											270	7	1	4	282	2,5	0,4	1,4	84,8
					4.370	4.963	63	70	4.608	0,56	242										188	2	0	3	193	1,0	0,0	1,6	83,0
					109	2.535	4.233	14	161	1,06	12,4											30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0
K 6149	8335	85739	803	TM	1.583	1.597	1.535	62		1,03	91						87	3	0	4	94	3,2	0,0	4,3	81,0				
					57	1.695		31		11,4											97	3	1	4	105	2,9	1,0	3,8	81,5
					1.583	1.748	58	23		0,63	88										60	2	0	2	64	3,1	0,0	3,1	79,0
					58	1.076	1.477	8		12,4												9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0
K 6150	8335	85740	803	TM	662	668	611	57		1,03	38						33	3	0	2	38	7,9	0,0	5,3	77,7				
					52	703		30		11,4											38	3	0	2	43	7,0	0,0	4,7	78,0
					662	725	32	24		0,68	37										25	2	0	1	28	7,1	0,0	3,6	75,8
					53	478	579	3		12,4												5	1	0	0	6	16,7	0,0	0,0
K 6151	8335	84734 8318 1400	803	TM	2.794	2.820	2.803	17		0,95	161						161	1	0	4	166	0,6	0,0	2,4	82,7				
					17	3.027		2		11,4											173	1	0	5	179	0,6	0,0	2,8	83,2
					2.795	2.875	64	13		0,67	155										122	0	0	3	125	0,0	0,0	2,4	81,4
					17	2.036	2.739	2		12,4												21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18										
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22								
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19		So	N		Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6152	8335	85737	803	TM	1.122	1.132	1.122	10		1,03	65					65	0	0	2	67	0,0	0,0	3,0	78,9	
					10	1.224		0		11,4					72	1	0	2	75	1,3	0,0	2,7	79,4		
					1.122	1.262	25	8	0,54	62					45	0	0	1	46	0,0	0,0	2,2	77,0		
					10	658	1.097	2		12,4					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
K 6152	8335	85738	803	TM	2.593	2.617	2.601	16		1,03	149					146	1	0	8	155	0,6	0,0	5,2	83,3	
					16	2.851		0		11,4					161	1	0	9	171	0,6	0,0	5,3	83,8		
					2.594	2.941	122	12	0,50	144					107	0	0	4	111	0,0	0,0	3,6	81,3		
					16	1.412	2.479	4		12,4					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
K 6153	8335	85736	803	TM	1.717	1.732	1.625	107	1.753	1,14	102					94	5	0	3	102	4,9	0,0	2,9	81,1	
					96	1.770		62		11,4					102	7	0	3	112	6,3	0,0	2,7	81,5		
					1.717	2.012	46	41	1.653	0,80	92				66	3	0	3	72	4,2	0,0	4,2	79,9		
					98	1.278	1.579	4	100	1,07	12,4				11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0		
K 6154	8335	85735	803	TM	2.165	2.185	2.173	12	2.230	1,22	129					128	1	0	2	131	0,8	0,0	1,5	81,3	
					12	2.331		0		11,4					145	1	0	2	148	0,7	0,0	1,4	81,8		
					2.166	2.854	32	10	2.212	0,35	116				74	0	0	2	76	0,0	0,0	2,6	79,3		
					12	866	2.141	2	18	0,99	12,4				12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
K 6155	8335	87055 8219 1414	803	TM	1.351	1.363	1.348	15	1.635	1,04	75					79	1	0	2	82	1,2	0,0	2,4	79,7	
					15	1.428		0		11,4					86	1	0	2	89	1,1	0,0	2,2	80,0		
					1.351	1.487	34	12	1.622	0,75	77				57	0	0	1	58	0,0	0,0	1,7	77,8		
					15	979	1.314	3	13	1,21	12,4				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
K 6156	8335	86683	803	TM	118	96	92	4	103	1,04	5					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
					6	98		0		11,4					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
					95	102	3	3	96	0,79	5				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
					4	74	89	1	7	1,16	12,4				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 6156	8335	84738 8319 1400	803	TM	172	174	167	7	165	1,05	10					10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9	
					7	165		0		11,4					10	0	0	2	12	0,0	0,0	16,7	74,8		
					172	174	23	6	155	1,29	9				5	0	0	1	6	0,0	0,0	16,7	71,7		
					7	198	144	1	10	1,17	12,4				0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	-		
K 6157	8335	86682	803	TM	1.918	1.936	1.909	27	2.165	1,04	113					110	1	0	3	114	0,9	0,0	2,6	81,2	
					28	2.058		1		11,4					116	2	0	3	121	1,7	0,0	2,5	81,4		
					1.919	2.140	51	21	2.115	0,94	104				90	0	0	3	93	0,0	0,0	3,2	80,4		
					27	1.248	1.858	5	50	1,17	12,4				15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
K 6157	8335	87054 8219 1413	803	TM	3.684	3.692	3.633	59	4.187	1,04	202					206	3	1	3	213	1,4	0,5	1,4	83,5	
					48	3.953		2		11,4					221	3	1	3	228	1,3	0,4	1,3	83,8		
					3.659	4.129	50	41	4.099	0,60	211				166	1	0	3	170	0,6	0,0	1,8	82,5		
					59	2.235	3.583	16	88	1,07	12,4				34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1		
K 6158	8335	84488 8219 1400	803	TM	6.877	6.929	6.790	139	7.901	0,98	381					389	6	2	7	404	1,5	0,5	1,7	86,4	
					120	7.503		9		11,4					420	7	3	7	437	1,6	0,7	1,6	86,8		
					6.867	7.332	110	91	7.645	0,62	395				298	1	0	5	304	0,3	0,0	1,6	85,0		
					138	4.414	6.680	39	256	1,16	12,4				58	1	0	1	60	1,7	0,0	1,7	78,1		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22												
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22											
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19	So	N	Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 6158	8335	85734	803	TM	6.012	6.322	6.187	135	7.372	0,91	351					356	5	3	5	369	1,4	0,8	1,4	85,9		
					144	7.000		9		11,4					385	7	3	6	401	1,7	0,7	1,5	86,4			
					6.266	6.390	82	83	7.107	0,58	357				272	1	0	3	276	0,4	0,0	1,1	84,4			
					134	3.843	6.105	43	265	1,16	12,4				50	1	0	0	51	2,0	0,0	0,0	76,7			
K 6158	8335	87053	803	TM	5.633	5.807	5.696	111	6.435	1,04	343	257		255	24	330	5	2	6	343	1,5	0,6	1,7	85,7		
					124	6.201		4		11,4				267		243	4	364	6	2	7	379	1,6	0,5	1,8	86,2
					5.635	6.438	105	80	6.275	0,62	308				229	1	0	4	234	0,4	0,0	1,7	83,9			
					121	3.624	5.591	27	160	1,08	12,4	154		185	2	39	0	0	1	40	0,0	0,0	2,5	76,5		
K 6160	8335	86680	803	TM	1.047	1.056	1.045	11	1.163	1,04	62					59	1	0	2	62	1,6	0,0	3,2	78,8		
					11	1.102		0		11,4				61	1	0	2	64	1,6	0,0	3,1	78,9				
					1.047	1.147	36	9	1.146	0,89	56				53	0	0	2	55	0,0	0,0	3,6	78,3			
					11	785	1.009	2	17	1,16	12,4				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0			
K 6160	8335	86681	803	TM	1.343	1.355	1.282	73	1.419	0,72	80					75	3	0	2	80	3,8	0,0	2,5	79,8		
					64	1.537		50		11,4				80	3	0	2	85	3,5	0,0	2,4	80,0				
					1.343	1.109	26	16	1.323	0,87	72				60	3	0	1	64	4,7	0,0	1,6	78,5			
					66	985	1.256	7	96	0,93	12,4				8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9			
K 6160	8335	84489	803	TM	1.751	1.767	1.724	43	2.313	1,04	100					94	2	0	9	105	1,9	0,0	8,6	82,6		
					44	1.840		5		11,4				102	3	1	10	116	2,6	0,9	8,6	83,2				
					1.751	1.916	148	30	2.239	1,06	98				67	0	0	6	73	0,0	0,0	8,2	80,9			
					42	1.327	1.576	8	74	1,55	12,4				10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9			
K 6161	8335	86835	803	TM	861	869	840	29		1,01	50					47	1	1	2	51	2,0	2,0	3,9	78,4		
					30	894		0		11,4				51	1	1	2	55	1,8	1,8	3,6	78,7				
					861	904	30	19		0,80	48				36	0	0	1	37	0,0	0,0	2,7	76,2			
					29	716	810	10			12,4				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5			
K 6162	8335	84492	803	TM	2.149	2.169	2.144	25	2.443	1,04	123					125	1	0	2	128	0,8	0,0	1,6	81,2		
					26	2.323		0		11,4				133	1	0	2	136	0,7	0,0	1,5	81,5				
					2.150	2.415	37	20	2.396	0,94	120				100	1	0	2	103	1,0	0,0	1,9	80,5			
					25	1.329	2.107	5	47	1,16	12,4				15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2			
K 6162	8335	86723	803	TM	2.240	2.261	2.248	13		1,02	129					128	1	0	2	131	0,8	0,0	1,5	81,3		
					13	2.350		0		11,4				140	1	0	2	143	0,7	0,0	1,4	81,7				
					2.241	2.391	36	11		0,73	125				95	0	0	1	96	0,0	0,0	1,0	79,7			
					13	1.726	2.212	2			12,4				20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4			
K 6163	8335	86679	803	TM	1.616	1.631	1.617	14	1.864	1,04	94					93	1	0	3	97	1,0	0,0	3,1	80,6		
					14	1.764		0		11,4				104	1	0	3	108	0,9	0,0	2,8	81,0				
					1.616	1.838	45	11	1.837	0,89	89				62	0	0	2	64	0,0	0,0	3,1	78,8			
					14	909	1.572	3	27	1,16	12,4				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4			
K 6163	8335	86678	803	TM	2.573	2.597	2.579	18	2.981	1,04	145					150	1	0	2	153	0,7	0,0	1,3	81,9		
					18	2.834		0		11,4				170	1	0	3	174	0,6	0,0	1,7	82,6				
					2.574	2.948	33	15	2.949	0,94	146				93	0	0	1	94	0,0	0,0	1,1	79,6			
					18	1.323	2.546	3	32	1,16	12,4				18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18											
		von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22									
		nach			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06									
		Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 6164	8335	85733	803	TM	1.453	1.607	1.590	17	1.759	1,04	92	95		67		23	91	1	0	4	96	1,0	0,0	4,2	81,0	
					24	1.724		0		11,4	89		65		4	102	1	0	5	108	0,9	0,0	4,6	81,6		
					1.720	1.790	73	13	1.742	0,65	88						60	0	0	2	62	0,0	0,0	3,2	78,7	
					21	968	1.517	4	17	1,04	12,4	45		61		1	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K 6164	8335	84484	803	TM	5.731	6.303	6.024	279	7.597	1,04	346					338	10	7	15	370	2,7	1,9	4,1	87,1		
					220	7.039		31		11,4						382	12	9	16	419	2,9	2,1	3,8	87,6		
					6.247	7.352	254	132	7.159	0,37	360						213	2	1	11	227	0,9	0,4	4,8	85,0	
					277	2.462	5.770	116	438	1,12	12,4						42	1	0	3	46	2,2	0,0	6,5	78,5	
K 6164	8335	84493	803	TM	4.219	4.258	4.006	252		0,83	243					233	11	4	6	254	4,3	1,6	2,4	85,0		
					259	4.945		17		11,4						262	14	6	7	289	4,8	2,1	2,4	85,7		
					4.220	4.103	92	162		0,42	234						144	1	1	3	149	0,7	0,7	2,0	82,2	
					251	2.066	3.914	73		12,4							23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9	
K 6165	8335	84274	803	TM	3.560	3.593	3.504	89	4.253	0,84	201					203	4	1	3	211	1,9	0,5	1,4	83,5		
					90	4.044		9		11,4						219	5	2	4	230	2,2	0,9	1,7	84,1		
					3.561	3.384	53	58	4.089	0,94	201						153	1	0	2	156	0,6	0,0	1,3	82,0	
					88	2.203	3.451	22	164	1,16	12,4						26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6	
K 6165	8335	86686	803	TM	2.455	2.478	2.409	69	2.773	1,04	138					137	2	3	2	144	1,4	2,1	1,4	82,1		
					74	2.636		2		11,4						150	2	3	3	158	1,3	1,9	1,9	82,6		
					2.456	2.741	40	26	2.651	0,94	139						101	0	2	2	105	0,0	1,9	1,9	80,8	
					71	1.601	2.369	41	122	1,16	12,4						21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6	
K 6165	8335	86677	803	TM	2.693	2.718	2.663	55	3.178	0,86	156					153	2	1	3	159	1,3	0,6	1,9	82,5		
					54	3.020		9		11,4						164	3	1	4	172	1,7	0,6	2,3	83,0		
					2.694	2.608	56	33	3.109	0,70	149						119	1	0	2	122	0,8	0,0	1,6	81,1	
					54	1.792	2.607	13	69	1,08	12,4						20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4	
K 6166	8335	86675	803	TM	1.121	1.131	1.067	64	1.257	1,04	61					61	4	0	3	68	5,9	0,0	4,4	79,8		
					54	1.190		51		11,4						66	4	0	4	74	5,4	0,0	5,4	80,5		
					1.121	1.239	52	10	1.156	0,89	65						45	2	0	2	49	4,1	0,0	4,1	78,2	
					57	789	1.015	3	101	1,16	12,4						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
K 6167	8335	86676	803	TM	1.499	1.512	1.482	30	1.663	0,98	86					87	1	0	2	90	1,1	0,0	2,2	80,0		
					30	1.629		5		11,4						95	2	0	2	99	2,0	0,0	2,0	80,4		
					1.499	1.598	27	19	1.616	0,68	84						62	0	0	2	64	0,0	0,0	3,1	78,8	
					29	993	1.455	6	47	1,24	12,4						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
K 6167	8335	84490	803	TM	2.355	2.501	2.410	91	2.858	0,97	136	118		96		17	142	5	1	2	150	3,3	0,7	1,3	82,2	
					120	2.697		46		11,4						158	5	1	3	167	3,0	0,6	1,8	82,8		
					2.356	2.609	40	33	2.744	0,68	144					96	3	0	1	100	3,0	0,0	1,0	80,1		
					116	1.682	2.370	12	114	1,06	12,4	65		68		2	11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0	
K 6168	8335	84502	803	TM	815	761	754	7	651	1,04	42	38		34		12	42	0	0	5	47	0,0	0,0	10,6	79,5	
					14	687		0		11,4						50	0	0	5	55	0,0	0,0	9,1	79,8		
					815	713	74	6	644	1,94	43					22	0	0	2	24	0,0	0,0	8,3	76,1		
					14	1.084	680	1	7	1,02	12,4	102		44		1	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
				2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18													
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
				SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 6168	8335	86687 8220 1411 K6168/K6169 Gemeinmerker Hof L220/K6168 Langenrain FS	803	TM	346	287	283	4	271	1,05	17						15	0	0	2	17	0,0	0,0	11,8	75,3
					15	258		0		11,4					17	0	0	2	19	0,0	0,0	10,5	75,6		
					284	270	25	3	263	1,64	15				11	0	0	2	13	0,0	0,0	15,4	74,9		
					4	402	258	1	8	1,16	12,4				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 6169	8335	84505 8220 1404 K6168/K6169 Gemeinmerker Hof K6171/K6169 Kaltbrunn FS	803	TM	508	644	633	11	665	1,19	33	27		34		16	35	1	0	3	39	2,6	0,0	7,7	78,1
					8	622		1		11,4	26		34		3	42	1	0	3	46	2,2	0,0	6,5	78,5	
					771	740	43	8	652	1,00	39				18	0	0	2	20	0,0	0,0	10,0	75,7		
					19	604	590	2	13	1,02	12,4	25		17		2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
K 6170	8335	87373 - 8220050A 8220027O FS	803	TM		2.942	2.866	76	3.311	1,04	126	89		130		9	166	4	1	4	175	2,3	0,6	2,3	83,1
						3.075		2		11,4	92		132		2	186	5	1	3	195	2,6	0,5	1,5	83,3	
						3.192	59	60	3.208	0,75	202				111	1	0	4	116	0,9	0,0	3,4	81,5		
						2.161	2.807	14	103	1,12	12,4	59		130		1	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
K 6170	8335	86673 8219 1407 K6170/K6167 Radolfzell K6170/K6168 Markelfingen FS	803	TM	10.237	10.332	10.164	168	11.540	1,04	582						586	8	1	11	606	1,3	0,2	1,8	88,2
					163	10.852		49		11,4					632	10	1	13	656	1,5	0,2	2,0	88,6		
					10.240	11.298	178	99	11.322	0,69	575				443	3	0	6	452	0,7	0,0	1,3	86,6		
					161	7.295	9.986	20	218	1,04	12,4				79	1	0	1	81	1,2	0,0	1,2	79,2		
K 6170	8335	86674 8219 1408 L220/K6170 Radolfzell Altbohl K6170/K6167 Radolfzell OD	803	TM	11.564	11.671	11.388	283	12.817	1,04	639						661	13	4	9	687	1,9	0,6	1,3	88,6
					293	12.319		14		11,4					708	17	5	10	740	2,3	0,7	1,4	89,0		
					11.567	12.824	149	200	12.423	0,69	668				521	3	1	6	531	0,6	0,2	1,1	87,3		
					283	7.966	11.239	69	394	1,05	12,4				81	1	1	1	84	1,2	1,2	1,2	79,5		
K 6170	8335	84509 8220 1408 B33/K6170 Allensbach-West B33/K6170 Allensbach-Ost FS	803	TM	2.542	2.566	2.500	66		1,24	146						143	3	0	3	149	2,0	0,0	2,0	82,2
					63	2.448		19		11,4					155	4	1	3	163	2,5	0,6	1,8	82,6		
					2.543	3.027	51	39		0,96	141				106	1	0	2	109	0,9	0,0	1,8	80,7		
					63	2.362	2.449	8			12,4				21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3		
K 6170	8335	86672 8220 1410 K6170/K6168 Markelfingen B33/K6170 bei AS Allensbach FS	803	TM	7.925	7.998	7.715	283	8.878	1,04	474						440	13	2	7	462	2,8	0,4	1,5	87,0
					257	8.441		163		11,4					472	14	2	7	495	2,8	0,4	1,4	87,3		
					7.927	8.777	109	85	8.483	0,70	423				350	10	2	5	367	2,7	0,5	1,4	86,0		
					262	5.497	7.606	35	395	1,06	12,4				68	4	1	1	74	5,4	1,4	1,4	79,3		
K 6171	8335	86720 - 8220007O 8220033O -	803	TM	914	922	878	44	942	1,04	51						49	2	0	4	55	3,6	0,0	7,3	79,6
					38	939		29		11,4					52	4	0	4	60	6,7	0,0	6,7	80,0		
					914	978	65	12	864	0,97	52				39	1	0	3	43	2,3	0,0	7,0	78,4		
					40	788	813	3	78	1,03	12,4				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 6171	8335	84503 8220 1401 K6170/K6171 Allensbach L220/K6171 Langenrain FS	803	TM	2.611	2.564	2.485	79	2.646	1,04	146						144	4	1	4	153	2,6	0,7	2,6	82,7
					64	2.657		26		11,4					153	5	1	4	163	3,1	0,6	2,5	82,9		
					2.541	2.775	74	39	2.546	0,80	141				117	1	0	4	122	0,8	0,0	3,3	81,7		
					75	1.970	2.411	14	100	1,00	12,4				13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
K 6171	8335	86721 8220 1412 K6170/K6171 Allensbach K6171/K6172 Allensbach OD	803	TM	3.686	3.720	3.627	93	3.547	1,04	214						213	4	1	7	225	1,8	0,4	3,1	84,4
					93	3.972		20		11,4					235	5	2	8	250	2,0	0,8	3,2	85,0		
					3.687	4.130	116	51	3.413	0,52	203				141	1	0	6	148	0,7	0,0	4,1	82,8		
					90	2.328	3.511	22	134	0,98	12,4				15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22		von [hh] bis [hh]								
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18												
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22										
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 6172	8335	84504 8220 1402 K6171/K6172 Allensbach L219/K6172 Dingelsdorf FS	803	TM	1.832	1.849	1.822	27	2.013	1,04	107					103	1	0	6	110	0,9	0,0	5,5	81,9			
					28	1.914		1					112	2	0	7	121	1,7	0,0	5,8	82,5						
					1.833	1.991	88	22	1.962	0,94	101			73	0	0	2	75	0,0	0,0	2,7	79,3					
					27	1.455	1.734	4	51	1,16	12,4			11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8					
K 6172	8335	86722 8220 1413 L220/K6172 Dettingen L219/K6172 Dingelsdorf FS	803	TM	1.365	1.377	1.356	21	1.427	1,04	82				79	1	0	3	83	1,2	0,0	3,6	80,2				
					22	1.425		1					86	1	0	3	90	1,1	0,0	3,3	80,4						
					1.365	1.484	48	17	1.397	0,89	72			62	0	0	2	64	0,0	0,0	3,1	78,8					
					21	1.073	1.308	3	30	1,16	12,4			6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2					
K 6174	8335	84289 8120 1208 B31/K6174 Ludwigshafen K7786/K7787 Bonndorf FS	803	TM	1.101	1.111	1.090	21	1.154	0,90	65				63	1	0	2	66	1,5	0,0	3,0	79,0				
					22	1.178		1					68	1	0	2	71	1,4	0,0	2,8	79,2						
					1.101	1.058	31	16	1.120	0,80	59			47	0	0	2	49	0,0	0,0	4,1	77,9					
					21	932	1.059	4	34	1,05	12,4			7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9					
K 6175	8335	84288 8120 1207 L194/K6106/K6175 Kalkofen K8271/K8226 Sentenhardt FS	803	TM	801	891	859	32	1.002	0,96	51	42		37	7	49	1	1	1	52	1,9	1,9	1,9	77,9			
					38	979		3					11,4	39		29	1	55	2	1	1	59	3,4	1,7	1,7	78,4	
					801	940	14	19	955	0,58	49			32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9					
					37	522	845	10	47	1,11	12,4	17		6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2					
K 6176	8335	86671 - 8120027C 8120048O FS	803	TM	1.439	1.497	1.434	63	1.672	1,04	84	73		59	22	83	3	1	1	88	3,4	1,1	1,1	79,8			
					66	1.591		8					11,4	75		64	4	91	3	2	1	97	3,1	2,1	1,0	80,3	
					1.439	1.652	18	35	1.562	0,88	84			57	1	0	1	59	1,7	0,0	1,7	78,0					
					66	975	1.416	20	110	1,15	12,4			12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2					
K 6176	8335	87150 - 8120058O 8120027A FS	803	TM	1.273	1.284	1.225	59	1.481	0,82	69				71	2	1	2	76	2,6	1,3	2,6	79,7				
					59	1.408		5					11,4	75	3	1	3	82	3,7	1,2	3,7	80,4					
					1.273	1.157	33	34	1.379	0,94	74			56	1	0	1	58	1,7	0,0	1,7	78,0					
					58	985	1.192	20	102	1,16	12,4			9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0					
K 6176	8335	87151 - 8120024O 8020033O FS	803	TM	439	672	631	41	897	1,04	38	27		33	22	35	2	1	1	39	5,1	2,6	2,6	77,1			
					45	713		2					11,4	25		32	4	39	2	1	1	43	4,7	2,3	2,3	77,4	
					439	740	14	25	835	0,53	37			26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2					
					43	443	617	14	62	1,09	12,4	12		5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4					
K 6176	8335	84292 8120 1403 K6175/K6176 Liggersdorf K6107/K6176 Mindersdorf FS	803	TM	1.797	1.813	1.712	101	2.043	1,04	101				100	4	1	1	106	3,8	0,9	0,9	80,6				
					97	1.934		29					11,4	107	6	2	1	116	5,2	1,7	0,9	81,2					
					1.797	2.013	21	50	1.872	0,89	102			75	1	0	1	77	1,3	0,0	1,3	79,0					
					97	1.143	1.691	22	171	1,16	12,4			14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9					
K 6177	8335	85742 - 8119031O 8119051O FS	803	TM	1.226	1.546	1.501	45	1.756	0,99	87	68		60	22	88	2	0	1	91	2,2	0,0	1,1	79,7			
					50	1.671		18					11,4	73		64	4	96	3	0	1	100	3,0	0,0	1,0	80,1	
					1.396	1.650	23	21	1.676	0,88	87			63	0	0	1	64	0,0	0,0	1,6	78,2					
					51	975	1.478	6	80	1,15	12,4			11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8					
K 6177	8335	87060 - 8119027O 8119028O FS	803	TM	985	994	943	51		0,93	57				53	3	0	2	58	5,2	0,0	3,4	78,8				
					52	1.064		3					11,4	58	3	0	2	63	4,8	0,0	3,2	79,0					
					985	985	30	41		0,69	55			40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8					
					51	735	913	7			12,4			9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0					

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18										
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22								
					SV	S	LVm	LZ	SV			So16-19		So	N		Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6177	8335	87061	803	TM	582	587	550	37	685	0,80	33					29	2	0	3	34	5,9	0,0	8,8	78,0	
					38	658		3		11,4					31	3	0	3	37	8,1	0,0	8,1	78,3		
					582	529	42	29	625	0,65	32				24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0		
					37	416	508	5	60	1,04	12,4				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 6177	8335	87062	803	TM	241	203	176	27	219	0,95	9					10	1	0	1	12	8,3	0,0	8,3	73,5	
					50	208		1		11,4					10	2	0	1	13	15,4	0,0	7,7	74,0		
					201	197	14	21	177	0,89	14				7	1	0	0	8	12,5	0,0	0,0	69,5		
					27	189	162	5	42	1,16	12,4				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 6177	8335	87154	803	TM	400	404	383	21	433	1,04	23					22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1	
					22	412		0		11,4					23	2	0	1	26	7,7	0,0	3,8	75,6		
					400	428	15	21	395	0,94	22				17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7		
					21	354	368	0	38	1,16	12,4				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 6177	8335	87263	803	TM		216	210	6	186	1,24	12					11	0	0	2	13	0,0	0,0	15,4	74,9	
						176		0		11,4					12	0	0	3	15	0,0	0,0	20,0	76,3		
					214	218	29	4	174	0,90	13				7	0	0	1	8	0,0	0,0	12,5	72,2		
					6	350	181	2	12	1,16	12,4				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 6177	8335	84250 8118 1202	803	TM	714	689	654	35	608	1,04	39	33		28	20	37	2	0	2	41	4,9	0,0	4,9	77,7	
					33	712		12		11,4					39	2	1	2	44	4,5	2,3	4,5	78,2		
					714	739	33	15	570	0,88	38				30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7		
					34	552	621	8	38	1,02	12,4				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 6177	8335	84267 8119 1203	803	TM	753	760	742	18		0,92	43					41	1	0	2	44	2,3	0,0	4,5	77,8	
					18	821		2		11,4					44	1	0	3	48	2,1	0,0	6,3	78,6		
					753	754	38	12		42					31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8		
					18	548	704	4		12,4					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
K 6178	8335	84254 8118 1405	803	TM	680	686	654	32		0,99	39					37	1	1	1	40	2,5	2,5	2,5	77,0	
					33	718		1		11,4					39	2	1	1	43	4,7	2,3	2,3	77,4		
					680	710	15	22		38					28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4		
					32	525	639	9		12,4					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
K 6178	8335	84255 8118 1406	803	TM	388	442	384	58	468	1,07	26					21	3	1	1	26	11,5	3,8	3,8	76,2	
					21	444		1		11,4					24	3	1	1	29	10,3	3,4	3,4	76,5		
					438	473	13	47	374	1,00	23				15	2	0	1	18	11,1	0,0	5,6	74,7		
					57	392	371	10	94	1,16	12,4				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 6180	8335	85743	803	TM	841	1.111	1.031	80	1.220	1,04	64					59	3	1	3	66	4,5	1,5	4,5	79,8	
					70	1.166		20		11,4					62	4	2	3	71	5,6	2,8	4,2	80,3		
					1.101	1.218	36	35	1.111	0,75	61				50	1	0	1	52	1,9	0,0	1,9	77,6		
					77	789	995	25	109	1,22	12,4				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
K 6180	8335	87182	803	TM	947	956	926	30	1.061	1,04	55					53	1	0	2	56	1,8	0,0	3,6	78,5	
					27	1.008		14		11,4					56	2	0	2	60	3,3	0,0	3,3	78,8		
					947	1.047	27	12	1.011	0,94	52				42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0		
					28	654	899	4	50	1,16	12,4				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2017	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22										
					2018	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19	So	N	Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6180	8335	84286	803	TM	2.274	2.238	2.181	57	2.418	1,04	122					127	3	0	3	133	2,3	0,0	2,3	81,8	
					69	2.378		21		11,4					134	3	1	3	141	2,1	0,7	2,1	82,1		
					2.218	2.483	37	28	2.335	0,64	129				104	1	0	2	107	0,9	0,0	1,9	80,6		
					54	1.450	2.144	8	83	1,11	12,4				14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
K 6180	8335	86669	803	TM	5.036	5.082	4.950	132	5.704	1,04	292					286	5	3	5	299	1,7	1,0	1,7	85,2	
					130	5.401		30		11,4					312	6	3	6	327	1,8	0,9	1,8	85,7		
					5.037	5.623	78	58	5.471	0,89	278				211	2	0	2	215	0,9	0,0	0,9	83,3		
					128	3.295	4.872	44	233	1,16	12,4				37	0	1	0	38	0,0	2,6	0,0	75,7		
K 6306	8336	84427	804	TM	1.306	1.316	1.299	17	1.378	1,02	65					75	1	0	2	78	1,3	0,0	2,6	79,5	
					17	1.384		0		15,6					78	1	0	2	81	1,2	0,0	2,5	79,6		
					1.311	1.416	36	15	1.359	0,70	60				65	0	0	2	67	0,0	0,0	3,0	78,9		
					17	932	1.263	2	19	1,07	16,2				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
K 6307	8336	84203	804	TM	1.750	1.671	1.598	73	1.545	1,02	79	80		55	12	94	4	1	1	100	4,0	1,0	1,0	80,4	
					93	1.696		29		15,6	81		57	2	104	5	1	1	111	4,5	0,9	0,9	80,8		
					1.756	1.725	14	33	1.456	0,90	81				64	2	0	0	66	3,0	0,0	0,0	77,9		
					91	1.519	1.584	11	89	1,13	16,2				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
K 6309	8336	84423	804	TM	422	425	408	17	433	0,89	22					20	1	0	4	25	4,0	0,0	16,0	78,0	
					17	410		3		15,6					22	1	0	4	27	3,7	0,0	14,8	78,1		
					423	363	53	12	402	0,91	19				18	0	0	2	20	0,0	0,0	10,0	75,7		
					17	555	355	2	31	1,15	16,2				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
K 6313	8336	84422	804	TM	194	196	180	16	202	1,03	9					10	1	0	1	12	8,3	0,0	8,3	73,5	
					16	191		0		15,6					11	1	0	1	13	7,7	0,0	7,7	73,6		
					195	196	17	12	175	0,92	10				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
					16	209	163	4	27	1,15	16,2				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 6316	8336	84414	804	TM	1.402	1.522	1.484	38	1.714	0,99	71					84	2	0	4	90	2,2	0,0	4,4	80,8	
					48	1.598		0		15,6					89	2	1	4	96	2,1	1,0	4,2	81,2		
					1.516	1.584	51	30	1.657	0,78	74				70	0	0	2	72	0,0	0,0	2,8	79,2		
					39	1.172	1.433	8	57	1,06	16,2				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
K 6318	8336	84413	804	TM	2.249	2.265	2.214	51	2.345	1,03	106					129	3	1	2	135	2,2	0,7	1,5	81,7	
					52	2.387		2		15,6					142	3	1	2	148	2,0	0,7	1,4	82,0		
					2.257	2.467	36	40	2.285	0,89	110				99	1	0	1	101	1,0	0,0	1,0	80,0		
					52	1.613	2.178	9	60	1,14	16,2				11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
K 6319	8336	84646	804	TM	1.840	1.813	1.771	42	1.987	0,96	89					101	2	1	4	108	1,9	0,9	3,7	81,5	
					67	1.912		2		15,6					108	3	1	5	117	2,6	0,9	4,3	82,1		
					1.806	1.830	67	30	1.927	0,79	84				79	0	0	2	81	0,0	0,0	2,5	79,6		
					43	1.435	1.704	10	60	1,11	16,2				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
K 6324	8336	84642	804	TM	652	656	639	17	746	0,98	31					35	1	0	2	38	2,6	0,0	5,3	77,4	
					17	707		2		15,6					37	1	0	2	40	2,5	0,0	5,0	77,5		
					654	695	36	11	715	0,92	32				29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6		
					17	422	603	4	31	1,15	16,2				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18													
		von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22											
		nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06											
		Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
K 6325	8336	84643 8311 1401	804	TM	1.267	1.276	1.241	35	1.016	1,04	47					74	2	0	1	77	2,6	0,0	1,3	79,1				
					36	1.339		7		15,6						76	2	0	3	81	2,5	0,0	3,7	80,2				
					1.271	1.392	31	23	960	0,35	46					62	1	0	1	64	1,6	0,0	1,6	78,3				
					36	923	1.210	5	56	0,77	16,2					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2				
K 6326	8336	84644 8311 1402	804	TM	1.808	1.821	1.652	169	2.268	1,03	84					96	7	3	2	108	6,5	2,8	1,9	81,4				
					172	2.100		1		15,6						117	9	4	3	133	6,8	3,0	2,3	82,5				
					1.814	2.170	44	114	1.991	0,19	90					28	1	1	1	31	3,2	3,2	3,2	76,3				
					172	380	1.608	54	277	1,12	16,2					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2				
K 6327	8336	84647 8311 1405	804	TM	3.819	3.846	3.758	88	4.631	1,02	182					216	5	1	5	227	2,2	0,4	2,2	84,2				
					93	4.172		34		15,6						236	6	1	6	249	2,4	0,4	2,4	84,6				
					3.832	4.269	82	36	4.497	0,92	185					154	2	0	4	160	1,3	0,0	2,5	82,6				
					91	2.162	3.676	18	134	1,15	16,2					28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9				
K 6328	8336	84645 8311 1403	804	TM	1.374	1.384	1.371	13	1.586	0,94	56					77	1	0	5	83	1,2	0,0	6,0	80,9				
					13	1.503		1		15,6						80	1	0	6	87	1,1	0,0	6,9	81,3				
					1.379	1.416	88	10	1.562	0,92	76					63	0	0	5	68	0,0	0,0	7,4	80,3				
					13	920	1.283	2	24	1,15	16,2					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0				
K 6331	8336	84872 8412 1402	804	TM	3.355	3.380	3.329	51	3.775	1,03	154					188	3	0	8	199	1,5	0,0	4,0	84,1				
					53	3.600		26		15,6						200	3	0	9	212	1,4	0,0	4,2	84,4				
					3.367	3.723	145	21	3.714	0,63	169					153	1	0	6	160	0,6	0,0	3,8	83,0				
					52	2.189	3.184	4	61	1,07	16,2					24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0				
K 6332	8336	84870 8412 1400	804	TM	4.947	5.014	4.938	76	6.004	0,87	233					281	4	1	6	292	1,4	0,3	2,1	85,1				
					75	5.606		0		15,6						303	5	1	6	315	1,6	0,3	1,9	85,4				
					4.995	4.902	97	65	5.909	0,56	245					217	1	0	5	223	0,4	0,0	2,2	83,9				
					77	3.025	4.841	11	95	1,09	16,2					41	1	0	0	42	2,4	0,0	0,0	75,9				
K 6333	8336	84659 8312 1205	804	TM	3.298	3.369	3.229	140	3.895	0,90	165	157		159	6	186	6	2	5	199	3,0	1,0	2,5	83,8				
					149	3.711		25		15,6						158		154	1	204	7	3	5	219	3,2	1,4	2,3	84,2
					3.309	3.350	84	78	3.652	0,65	157								130	2	1	4	137	1,5	0,7	2,9	82,2	
					146	2.178	3.145	37	243	1,05	16,2	94							23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6	
K 6333	8336	84662 8312 1400	804	TM	1.014	1.027	1.007	20	1.185	1,03	53					56	1	0	4	61	1,6	0,0	6,6	79,7				
					21	1.123		0		15,6									61	1	0	5	67	1,5	0,0	7,5	80,4	
					1.023	1.159	60	16	1.150	0,46	45								43	0	0	2	45	0,0	0,0	4,4	77,7	
					20	520	947	4	35	1,14	16,2								6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
K 6334	8336	84663 8312 1402	804	TM	2.327	2.344	2.299	45		1,00	111					131	2	0	5	138	1,4	0,0	3,6	82,4				
					46	2.506		7		15,6									139	3	1	6	149	2,0	0,7	4,0	83,0	
					2.335	2.498	88	30		0,63	112								101	0	0	4	105	0,0	0,0	3,8	81,2	
					46	1.590	2.211	8		16,2									18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
K 6336	8336	84871 8412 1401	804	TM	2.981	3.002	2.959	43	3.552	0,85	146					170	2	0	4	176	1,1	0,0	2,3	82,9				
					44	3.340		7		15,6									183	3	0	5	191	1,6	0,0	2,6	83,5	
					2.991	2.833	63	31	3.495	0,63	140								128	1	0	2	131	0,8	0,0	1,5	81,3	
					44	1.986	2.896	5	57	1,03	16,2								23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T				Tag 06-22						
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D				day 06-18							
Anz. FS [n]	zust. Stelle	von nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E				evening 18-22						
					SV	S	LVm	LZ	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N				Nacht / night 22-06							
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]			
K 6337	8336	84674 8313 1401 K6353/K6337 Dossenbach L155/L148 Wehr FS	804	TM	987	994	981	13	1.153	0,86	48						56	1	0	2	59	1,7	0,0	3,4	78,6		
					13	1.092		1		15,6					59	1	0	4	64	1,6	0,0	6,3	79,9				
					990	942	48	10	1.130	0,92	47				43	0	0	1	44	0,0	0,0	2,3	76,8				
					13	704	933	2	23	1,15	16,2				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2				
K 6339	8336	84675 8313 1402 B317/K6339 Hausen-Raitbach K6339/K6352 Schlechtbach FS	804	TM	1.139	1.147	1.128	19	1.316	0,84	54						62	1	0	4	67	1,5	0,0	6,0	80,0		
					19	1.246		0		15,6				65	1	0	4	70	1,4	0,0	5,7	80,1					
					1.143	1.052	56	17	1.280	0,91	56				54	1	0	2	57	1,8	0,0	3,5	78,5				
					19	917	1.072	2	36	1,15	16,2				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5				
K 6340	8336	84648 8311 1406 L134/K6340 Binzen AS Kandern A98/K6354 (004) FS	804	TM	4.432	4.464	4.391	73	4.880	1,03	202						255	3	1	7	266	1,1	0,4	2,6	84,9		
					74	4.903		6		15,6				282	4	1	8	295	1,4	0,3	2,7	85,4					
					4.447	5.070	126	48	4.777	0,46	224				172	0	1	6	179	0,0	0,6	3,4	83,4				
					74	2.154	4.265	19	103	1,07	16,2				25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4				
K 6341	8336	84199 8113 1203 L142/K6341 Multen L123/K6341 (Rich. Belchen) FS	804	TM	445	449	429	20	452	0,80	21						21	1	0	6	28	3,6	0,0	21,4	79,3		
					20	428		8		15,6				24	1	0	8	33	3,0	0,0	24,2	80,3					
					447	342	98	9	430	1,50	22				9	0	0	3	12	0,0	0,0	25,0	76,0				
					20	640	331	3	22	1,14	16,2				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4				
K 6344	8336	84655 8312 1200 L134/K6344 Wittlingen B317/K6344 Haagen FS	804	TM	4.124	3.722	3.619	103	4.211	0,95	185						210	5	1	7	223	2,2	0,4	3,1	84,4		
					80	4.025		26		15,6				230	6	1	8	245	2,4	0,4	3,3	84,9					
					3.708	3.813	118	61	4.073	0,68	170				146	3	0	6	155	1,9	0,0	3,9	83,0				
					106	2.520	3.501	16	138	1,12	16,2				19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9				
K 6345	8336	84412 8211 1204 B3/K6345 Richtung Tannenkirch K6345/k6351 Riedlingen FS	804	TM	1.312	1.322	1.279	43	1.488	0,97	64						75	2	0	2	79	2,5	0,0	2,5	79,7		
					44	1.410		9		15,6				80	3	0	2	85	3,5	0,0	2,4	80,0					
					1.317	1.369	43	29	1.414	0,92	63				58	1	0	2	61	1,6	0,0	3,3	78,7				
					44	947	1.236	5	74	1,15	16,2				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9				
K 6346	8336	84664 8312 1403 L135/K6346 (Rich. Schlächtenha L136/K6346 Weitenau FS	804	TM	2.646	2.714	2.663	51	2.980	1,02	131	150		79		11	152	3	0	4	159	1,9	0,0	2,5	82,6		
					68	2.861		12		15,6				150		83		2	165	3	1	4	173	1,7	0,6	2,3	83,0
					2.655	2.911	67	31	2.903	0,90	127				116	0	0	3	119	0,0	0,0	2,5	81,2				
					68	1.948	2.596	8	77	1,13	16,2				21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6				
K 6347	8336	84415 8211 1404 L137/K6347 bei Kleinkems L134/K6347 bei Schliengen FS	804	TM	5.796	5.838	5.597	241	6.026	1,03	304						326	9	5	4	344	2,6	1,5	1,2	85,8		
					247	6.082		10		15,6				347	11	6	5	369	3,0	1,6	1,4	86,2					
					5.816	6.286	67	143	5.718	0,89	252				266	3	1	2	272	1,1	0,4	0,7	84,3				
					246	4.489	5.530	88	308	1,14	16,2				39	1	1	0	41	2,4	2,4	0,0	76,2				
K 6348	8336	84658 8312 1204 L139/K6348 Enkenstein B317/K6348 Hausen i.W. FS	804	TM	1.489	1.255	1.225	30	1.334	1,02	64						67	1	0	6	74	1,4	0,0	8,1	81,0		
					50	1.271		0		15,6				73	2	1	7	83	2,4	1,2	8,4	81,7					
					1.494	1.293	91	22	1.283	0,90	56	56		54		14	45	0	0	3	48	0,0	0,0	6,3	78,5		
					50	1.148	1.134	8	51	1,13	16,2				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0				
K 6350	8336	84417 8212 1202 L135/K6350 Kandern L140/K6350 Friedrichsheim FS	804	TM	1.309	1.319	1.277	42	1.402	1,02	60						71	2	0	5	78	2,6	0,0	6,4	80,8		
					45	1.328		10		15,6				76	3	0	5	84	3,6	0,0	6,0	81,1					
					1.314	1.359	73	27	1.334	0,92	66				54	1	0	2	57	1,8	0,0	3,5	78,5				
					44	1.224	1.204	5	68	1,15	16,2				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4				

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22												
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22											
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19	So	N	Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 6502	8337	86789	803	TM	489	493	479	14	683	0,82	27					27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7		
					14	545		1		11,4					30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0			
					489	445	15	11	648	0,94	29				20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4			
					14	380	464	2	35	0,96	12,4				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
K 6504	8337	87016	803	TM	1.105	1.115	1.071	44	1.247	0,98	64					64	2	0	1	67	3,0	0,0	1,5	78,6		
					42	1.191		15		11,4					67	3	0	2	72	4,2	0,0	2,8	79,5			
					1.105	1.172	23	24	1.176	0,69	61				48	0	0	1	49	0,0	0,0	2,0	77,2			
					42	779	1.048	5	71	1,10	12,4				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			
K 6505	8337	86794	803	TM	232	234	228	6	253	1,04	13					13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4		
					6	240		2		11,4					14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6			
					232	250	10	3	242	0,94	14				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0			
					6	198	218	1	11	1,16	12,4				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4			
K 6505	8337	84448	803	TM	276	278	262	16	317	0,90	16					14	1	0	1	16	6,3	0,0	6,3	74,1		
					15	304		6		11,4					15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2			
					276	274	9	8	293	0,74	15				13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6			
					15	188	253	2	24	1,03	12,4				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4			
K 6506	8337	86544	803	TM	403	421	414	7	422	0,92	24					23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9		
					2	440		0		11,4					26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2			
					417	404	16	6	421	0,92	23				16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9			
					7	367	398	1	1	1,07	12,4				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
K 6507	8337	86545	803	TM	88	82	82	0	113	0,66	4	2		7	21	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
					1	94		0		11,4					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
					88	62	5	0	112	0,97	5				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
					1	63	77	0	1	1,05	12,4	3		5	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4			
K 6508	8337	84449	803	TM	344	362			439	0,83	21	16	12,50	15	13,33	22	-	-	-	21	-	-	-	-		
						405				0,73	19				14	14,29	15	20,00	4	-	-	-	23	-	-	-
					344	335				1,10					11	9,09	11	0,00	1	-	-	-	3	-	-	-
						234																				
K 6509	8337	84450	803	TM	225	227	216	11	257	1,04	13					12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2		
					11	238		0		11,4					12	1	0	1	14	7,1	0,0	7,1	73,8			
					225	247	11	8	250	0,74	13				9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7			
					11	164	205	3	7	0,97	12,4				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4			
K 6510	8337	84451	803	TM	318	360	340	20	393	0,89	20	20		10	19	20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1		
					10	387		1		11,4					21	1	1	0	23	4,3	4,3	0,0	74,1			
					318	345	5	11	373	0,83	20				14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9			
					10	291	335	8	20	1,21	12,4	11		9	1	3	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
K 6511	8337	84228	803	TM	310	288	257	31	347	1,04	15	13		9	22	16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3		
					32	295		12		11,4					14	2	1	1	18	11,1	5,6	5,6	75,2			
					310	307	8	11	290	0,98	17				12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2			
					33	240	249	8	57	1,18	12,4	10		12	1	3	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18										
von		Ab.länge [km]	Anz. FS [n]	FS/OD	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22								
nach					2018	S	LVm	LZ	SV	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06										
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 6512	8337	86550	803	TM	625	684	657	27	765	1,04	37	26		27		22	37	1	0	2	40	2,5	0,0	5,0	77,5
					25	662		9		11,4	26		27		3	40	2	0	2	44	4,5	0,0	4,5	77,9	
					625	687	26	15	724	1,00	40					25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9	
					25	750	631	3	41	1,13	12,4	25		26		1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
K 6513	8337	84452	803	TM	500	457	439	18	506	0,98	26	24		16		16	25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5
					26	482		6		11,4	23		19		3	27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7	
					500	470	20	8	469	0,90	25					20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5	
					27	354	419	4	37	0,98	12,4	13		21		1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
K 6513	8337	86798	803	TM	346	349	339	10	379	0,81	19					19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3	
					10	375		1		11,4					19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8		
					346	302	11	7	369	0,96	20					18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
					10	317	328	2	10	1,11	12,4					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 6514	8337	86783	803	TM	155	157	152	5	151	0,96	9	8		6		17	8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4
					4	164		0		11,4	8		6		3	9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7	
					155	158	10	3	144	0,90	8					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
					4	121	142	2	7	1,06	12,4	6		7		3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
K 6514	8337	87011	803	TM		55	45	10	54	0,98	3	2		2		12	2	1	0	0	3	33,3	0,0	0,0	66,6
						55		6		11,4	2		2		1	2	1	0	0	3	33,3	0,0	0,0	66,6	
						54	6	3	40	1,25	3					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
						48	39	1	14	0,93	12,4	3		3		1	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
K 6515	8337	87010	803	TM		103	91	12	111	0,98	6	6		3		15	5	1	0	0	6	16,7	0,0	0,0	68,6
						112		8		11,4	5		3		3	6	1	0	0	7	14,3	0,0	0,0	69,1	
						110	1	3	94	0,64	6					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
						64	90	1	17	1,07	12,4	4		3		3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
K 6516	8337	84229	803	TM	834	776	743	33	913	0,84	45	43		31		16	43	2	0	1	46	4,3	0,0	2,2	77,3
					54	864		5		11,4	43		31		3	49	2	0	1	52	3,8	0,0	1,9	77,7	
					846	726	12	22	859	0,72	42					28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9	
					40	525	731	6	54	1,03	12,4	25		31		2	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
K 6517	8337	86796	803	TM	567	567	553	14	620	1,02	33					31	1	0	2	34	2,9	0,0	5,9	77,1	
					13	589		0		11,4					34	1	0	2	37	2,7	0,0	5,4	77,3		
					562	599	22	10	595	0,87	31					21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6	
					14	450	531	4	25	1,16	12,4					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 6517	8337	86797	803	TM	366	369	347	22	1.265	0,92	58					19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8	
					20	369		10		11,4						21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0	
					366	340	18	10	1.168	2,34	66					15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7	
					21	391	329	2	97	3,52	12,4					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 6519	8337	84438	803	TM	272	296	290	6	323	1,21	19					16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9	
					4	284		0		11,4					19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3		
					293	344	9	3	315	1,02	15					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
					6	272	281	3	8	1,03	12,4					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18															
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 6523	8337	84213 8114 1400	803	TM	734	741	722	19	822	1,04	41						42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0			
					19	781		0			11,4								46	1	0	1	48	2,1	0,0	2,1	77,3	
					734	813	12	15	787	0,94	42								31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8	
					19	521	710	4	35	1,16	12,4								5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
K6523/K6524 Bernau L149/K6523 Bernau-Riggenbach FS																												
K 6524	8337	86781 8114 1410	803	TM	781	788	733	55	901	1,04	49						43	2	1	1	47	4,3	2,1	2,1	77,7			
					53	819		17			11,4								47	3	1	1	52	5,8	1,9	1,9	78,1	
					781	851	23	23	841	0,94	39								29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9	
					53	602	710	15	60	1,16	12,4								4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
L149/K6524 Bernau-Dorf K6523/K6524 Bernau FS																												
K 6524	8337	84433 8214 1400	803	TM	711	717	674	43	770	1,04	42						40	2	0	1	43	4,7	0,0	2,3	77,1			
					41	732		17			11,4								42	3	0	2	47	6,4	0,0	4,3	78,2	
					711	761	21	21	699	0,94	38								28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8	
					41	624	653	5	71	1,16	12,4								4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
K6523/K6524 Bernau L146/K6524 Bernau-Oberlehen FS																												
K 6525	8337	86582 8214 1410	803	TM	264	266	246	20	236	0,98	15						14	1	0	1	16	6,3	0,0	6,3	74,1			
					17	264		12			11,4								15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2	
					264	260	19	7	206	0,89	15								12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2	
					18	288	227	1	30	0,85	12,4								2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
L150/K6525 Ibach K6525/K6526 Ibach FS																												
K 6525	8337	86581 8214 1411	803	TM	319	322	314	8	336	1,18	19						18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2			
					8	319		1			11,4								20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5	
					319	375	10	5	319	0,94	17								14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
					8	274	304	2	17	1,17	12,4								1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K6525/K6526 Ibach L150/K6590 Sägewerk FS																												
K 6527	8337	86579 8214 1412	803	TM	501	564	539	25	712	0,73	32	26		21		19	32	1	0	0	33	3,0	0,0	0,0	74,9			
					29	649		14			11,4								35	2	0	0	37	5,4	0,0	0,0	75,6	
					501	473	5	9	676	0,88	31								22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8	
					30	368	534	2	36	1,15	12,4								4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
K6527/K6590 Horbach K6527 Urberg FS																												
K 6528	8337	86947	803	TM													-	-	-	-	-	-	-	-				
																				-	-	-	-	-	-	-	-	
																					-	-	-	-	-	-	-	-
																					-	-	-	-	-	-	-	-
82140020 82140030 FS																												
Zählstelle inaktiv																												
K 6529	8337	86571 8314 1411	803	TM	419	497	477	20	504	1,04	29	23		15		20	28	1	0	0	29	3,4	0,0	0,0	74,4			
					17	478		1			11,4								29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9	
					419	497	8	14	481	1,27	27								23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0	
					17	558	469	5	23	1,14	12,4								5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
K6590/K6529 Vogelbach L154/K6529 Niedermühle FS																												
K 6531	8337	84689 8314 1400	803	TM	475	479	437	42	483	1,04	27						25	2	0	1	28	7,1	0,0	3,6	75,8			
					36	497		29			11,4								25	2	0	1	28	7,1	0,0	3,6	75,8	
					475	518	10	12	421	0,76	27								23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3	
					38	366	427	1	62	1,11	12,4								4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
K6532/K6531 Strittmatt K6530/K6531 (Rich. Hartschwand FS																												
K 6532	8337	84690 8314 1401	803	TM	702	708	671	37	749	1,04	40						37	2	0	2	41	4,9	0,0	4,9	77,7			
					35	722		16			11,4								39	2	0	2	43	4,7	0,0	4,7	77,8	
					702	751	32	18	697	0,86	39								32	1	0	2	35	2,9	0,0	5,7	77,2	
					35	607	639	3	52	1,16	12,4								6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
L153/K6532 Strittmatt L151/K6532 Wehrhalden FS																												

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.	Zust. Stelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
							2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	Fr15-18		Fr	D		day 06-18								
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]				[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6533	8337	86540	8314 1414	803	TM		1.872	1.987	1.919	68	2.144	0,98	113					113	3	0	1	117	2,6	0,0	0,9	80,7	
							74	2.147		28			11,4					119	4	0	2	125	3,2	0,0	1,6	81,4	
							1.969	2.106	21	34	2.038	0,65	110					89	1	0	1	91	1,1	0,0	1,1	79,6	
							64	1.277	1.898	6	106	1,05	12,4					15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2	
K 6535	8337	84673	8313 1400	803	TM		339	356	341	15	369	1,04	20					19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8	
							18	350		8			11,4					20	1	0	1	22	4,5	0,0	4,5	74,9	
							353	365	20	6	343	1,09	20					15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7	
							14	365	321	1	26	1,16	12,4					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 6535	8337	85790	8313 1411	803	TM		1.031	1.115	1.096	19	1.199	1,04	64					62	1	0	2	65	1,5	0,0	3,1	78,9	
							16	1.139		2			11,4					67	1	0	2	70	1,4	0,0	2,9	79,2	
							1.105	1.189	27	13	1.163	0,88	62					48	0	0	2	50	0,0	0,0	4,0	78,0	
							19	947	1.069	4	36	1,16	12,4					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
K 6537	8337	84676	8313 1403	803	TM		664	721	703	18	781	1,04	41					39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8	
							10	741		3			11,4					42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0	
							715	774	15	12	748	0,83	40					33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0	
							18	584	688	3	33	1,16	12,4					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
K 6538	8337	84677	8313 1404	803	TM		541	537	519	18	568	1,04	30					30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0	
							23	567		9			11,4					31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1	
							532	592	14	8	537	0,66	30					26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6	
							17	358	505	1	31	1,10	12,4					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 6539	8337	85779	8313 1410	803	TM		584	398	384	14	439	1,04	23					21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0	
							16	417		2			11,4					20	1	0	1	22	4,5	0,0	4,5	74,9	
							394	435	9	9	417	0,71	21					23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9	
							14	283	375	3	22	1,16	12,4					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 6541	8337	84888	8414 1401	803	TM		755	713	697	16	815	0,92	41					39	1	0	2	42	2,4	0,0	4,8	77,6	
							19	777		1			11,4					43	1	0	2	46	2,2	0,0	4,3	77,9	
							707	713	22	11	798	0,65	39					28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4	
							16	482	675	4	17	1,05	12,4					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
K 6542	8337	84887	8414 1400	803	TM		2.474	2.497	2.420	77		0,92	142					139	4	1	3	147	2,7	0,7	2,0	82,3	
							76	2.710		12			11,4					146	5	1	3	155	3,2	0,6	1,9	82,5	
							2.475	2.497	48	50		0,65	137					118	1	0	3	122	0,8	0,0	2,5	81,4	
							74	1.753	2.372	15			12,4					19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2	
K 6542	8337	86533	8414 1410	803	TM		1.462	1.475	1.385	90		0,77	84					79	5	1	2	87	5,7	1,1	2,3	80,4	
							93	1.675		5			11,4					85	6	1	2	94	6,4	1,1	2,1	80,7	
							1.462	1.288	27	70		0,61	81					62	1	0	1	64	1,6	0,0	1,6	78,3	
							89	1.023	1.358	15			12,4					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
K 6543	8337	84889	8414 1402	803	TM		4.863	4.655	4.564	91	5.325	1,04	264					266	4	1	4	275	1,5	0,4	1,5	84,6	
							85	5.005		28			11,4					282	5	1	4	292	1,7	0,3	1,4	84,9	
							4.613	5.227	61	48	5.187	0,58	258					217	1	0	3	221	0,5	0,0	1,4	83,5	
							86	2.726	4.503	15	138	1,12	12,4					36	0	0	1	37	0,0	0,0	2,7	76,2	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. Zählstellen-Nr. von nach	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T				Tag 06-22					
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D				day 06-18						
				Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E				evening 18-22					
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N				Nacht / night 22-06					
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 6543	8337	86561 8414 1411 B34/K6543 Laufenburg_Niederhof K6543/K6542 Binzgen OD	803	TM		5.350	5.399	5.278	121		0,98	308					300	5	2	7	314	1,6	0,6	2,2	85,6	
					2	122	5.907		12			11,4					326	6	2	8	342	1,8	0,6	2,3	86,0	
						5.351	5.775	113	76		0,52	297						222	2	1	4	229	0,9	0,4	1,7	83,9
						119	3.046	5.165	33			12,4						46	1	0	0	47	2,1	0,0	0,0	76,3
K 6544	8337	84691 8314 1402 L154/K6544 Albruck K6544/K6545 Niederwühl FS	803	TM		2.384	2.396	2.279	117	2.769	0,94	137	120		85		30	129	6	1	3	139	4,3	0,7	2,2	82,2
					2	144	2.566		15			11,4	125		93		6	138	8	2	3	151	5,3	1,3	2,0	82,7
						2.385	2.402	47	82	2.496	0,72	132						103	1	0	1	105	1,0	0,0	1,0	80,1
						141	1.791	2.232	20	273	1,10	12,4	71		90		2	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
K 6544	8337	84692 8314 1403 K6544/K6545 Niederwühl L155/K6544 Rüsswühl FS	803	TM		623	629	589	40	669	1,11	36					34	2	0	1	37	5,4	0,0	2,7	76,6	
					2	38	636		19			11,4					37	2	0	1	40	5,0	0,0	2,5	76,9	
						623	707	19	17	604	0,73	34						26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6
						37	518	570	4	65	1,07	12,4						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
K 6545	8337	86574 8314 1419 L151A/K6545 (Rich. Niederwühl) K6544/K6545 Niederwühl FS	803	TM		997	547	502	45	622	0,97	31	27		19		10	29	2	0	1	32	6,3	0,0	3,1	76,2
					2	60	588		15			11,4	28		20		2	30	3	0	1	34	8,8	0,0	2,9	76,6
						997	570	13	24	565	0,88	30						23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3
						60	374	489	6	57	1,15	12,4						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
K 6547	8337	84695 8314 1406 K6544/K6547 Schachen L153/K6347 bei Tiefensteiner B FS	803	TM		1.709	1.673	1.565	108	1.934	0,88	94	85		65		29	88	6	1	3	98	6,1	1,0	3,1	81,2
					2	144	1.807		12			11,4	89		71		6	94	7	2	4	107	6,5	1,9	3,7	81,9
						1.709	1.583	48	77	1.660	0,76	94						68	1	0	1	70	1,4	0,0	1,4	78,6
						140	1.308	1.517	19	274	1,09	12,4	48		74		2	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
K 6548	8337	86568 8314 1416 L154/K6563 (Rich. Hechwühl) K6548/K6549 Etwühl FS	803	TM		119	120	112	8		1,02	7					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
					2	8	122		0			11,4					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
						119	124	3	7		0,84	7						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
						8	103	109	1			12,4						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
K 6550	8337	84693 8314 1404 K6589/K6550 Birndorf K6563/K6549 Steinbach FS	803	TM		205	207	186	21		1,03	12					11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0	
					2	18	213		13			11,4					13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5	
						205	219	5	7		0,79	11						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
						19	169	181	1			12,4						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
K 6551	8337	84694 8314 1405 K6551/K6552 Rüttele B500/K6551 Remetschwiel FS	803	TM		1.095	1.105	1.054	51	1.253	0,93	65					61	2	0	2	65	3,1	0,0	3,1	79,0	
					2	46	1.207		28			11,4					65	3	1	2	71	4,2	1,4	2,8	79,6	
						1.095	1.127	34	16	1.180	0,65	59						44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2
						47	725	1.020	7	73	1,05	12,4						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
K 6551	8337	85771 8314 1410 L154/K6551 Hohrütte K6551/K6552 Rüttele FS	803	TM		922	930	909	21	1.074	0,94	55					51	1	0	2	54	1,9	0,0	3,7	78,4	
					2	21	997		0			11,4					56	1	1	2	60	1,7	1,7	3,3	78,9	
						922	939	27	14	1.054	0,70	50						37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3
						21	686	882	7	20	1,03	12,4						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
K 6551	8337	84703 8315 1200 K6551/K6559 Ay L161/K6551 Bruckhaus FS	803	TM		2.822	3.130	2.990	140	3.542	1,04	181					174	6	2	4	186	3,2	1,1	2,2	83,4	
					2	84	3.361		20			11,4					194	9	3	4	210	4,3	1,4	1,9	84,0	
						3.102	3.510	62	78	3.342	0,58	170						116	0	0	2	118	0,0	0,0	1,7	80,9
						138	1.848	2.928	42	200	1,09	12,4						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T				Tag 06-22							
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D				day 06-18								
Anz. FS [n]	zust. Stelle	von nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E				evening 18-22							
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N				Nacht / night 22-06							
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 6551	8337	85773 8315 1411	803	TM	7.923	7.996	7.814	182		0,93	456						446	7	3	9	465	1,5	0,6	1,9	87,2			
					178	8.929		49											485	8	4	10	507	1,6	0,8	2,0	87,6	
					7.925	8.302	144	72		0,47	440								332	2	1	5	340	0,6	0,3	1,5	85,5	
					177	4.210	7.670	61											67	1	1	1	70	1,4	1,4	1,4	78,9	
K 6551	8337	86535 8315 1412	803	TM	1.623	1.638	1.520	118		1,01	93						86	3	4	2	95	3,2	4,2	2,1	80,9			
					120	1.791		23											92	4	5	3	104	3,8	4,8	2,9	81,7	
					1.623	1.810	41	30		0,48	90								66	1	1	2	70	1,4	1,4	2,9	79,4	
					118	860	1.479	65											13	0	1	0	14	0,0	7,1	0,0	72,1	
K 6555	8337	86790 8215 1410	803	TM	447	451	440	11	462	0,95	25						26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1			
					11	474		1											27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7	
					447	449	7	9	447	0,89	25								20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4	
					11	375	433	1	15	1,16	12,4								3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 6556	8337	84711 8315 1400	803	TM	1.217	1.310	1.276	34	1.350	1,04	78						74	2	0	2	78	2,6	0,0	2,6	79,6			
					41	1.336		9											83	2	0	2	87	2,3	0,0	2,3	80,0	
					1.298	1.396	28	20	1.288	0,86	69								49	0	0	1	50	0,0	0,0	2,0	77,3	
					33	1.097	1.248	5	62	1,07	12,4								8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K 6556	8337	84712 8315 1401	803	TM	729	772	764	8	904	0,93	43						44	0	0	2	46	0,0	0,0	4,3	77,8			
					8	829		0											47	0	0	2	49	0,0	0,0	4,1	77,9	
					765	770	33	6	889	0,74	43								33	0	0	2	35	0,0	0,0	5,7	77,0	
					8	597	731	2	15	1,14	12,4								5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
K 6556	8337	85772 8315 1410	803	TM	931	939	916	23		1,01	53						53	1	0	1	55	1,8	0,0	1,8	77,8			
					24	990		2											58	1	0	1	60	1,7	0,0	1,7	78,1	
					931	998	10	17		0,67	52								40	0	0	0	40	0,0	0,0	0,0	75,4	
					23	668	906	4											8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K 6558	8337	84713 8315 1402	803	TM	180	171	157	14	172	1,11	10						8	1	0	1	10	10,0	0,0	10,0	73,1			
					5	171		8											9	1	0	1	11	9,1	0,0	9,1	73,3	
					169	190	15	6	147	0,84	9								6	0	0	1	7	0,0	0,0	14,3	72,0	
					13	136	142	0	25	1,06	12,4								1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 6560	8337	87021 8315 1417	803	TM		97	81	16	94	1,41	5						5	1	0	0	6	16,7	0,0	0,0	68,6			
						95		8											5	1	0	0	6	16,7	0,0	0,0	68,6	
					96	134	4	7	67	0,72	5								4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
					15	62	77	1	27	1,03	12,4								1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 6561	8337	86791 8315 1416	803	TM													-	-	-	-	-	-	-	-				
																				-	-	-	-	-	-	-	-	
																					-	-	-	-	-	-	-	-
																					-	-	-	-	-	-	-	-
K 6562	8337	86534 8315 1413	803	TM	531	536	533	3		1,01	31						31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3			
					3	542		0											34	0	0	0	34	0,0	0,0	0,0	74,7	
					531	549	2	2		0,90	30								23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0	
					3	488	531	1											5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18										
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22								
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19		So	N		Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6563	8337	84685 8314 1205 K6563/K6549 Steinbach B500/K6563 Gaiß FS	803	TM	2.029	2.048	1.947	101		1,03	117					109	5	1	5	120	4,2	0,8	4,2	82,2	
					99	2.136		24		11,4					119	5	2	5	131	3,8	1,5	3,8	82,6		
					2.030	2.203	71	55	0,73	113					85	2	0	3	90	2,2	0,0	3,3	80,5		
					98	1.557	1.876	22		12,4					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
K 6563	8337	86569 8314 1415 L154/K6563 (Rich. Hechwihl) K6563/K6549 Steinbach FS	803	TM	1.318	1.237	81	1.529	0,83	76					71	4	1	3	79	5,1	1,3	3,8	80,4		
						1.452	2		11,4						77	5	2	3	87	5,7	2,3	3,4	80,9		
					1.306	1.210	46	60	1.368	0,76	72				50	1	0	1	52	1,9	0,0	1,9	77,6		
					81	969	1.191	19	1,08	12,4					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
K 6564	8337	86537 8315 1414 L159/ K6564 Tiengen-Ost K6564 Breitenfeld FS	803	TM	464	468	455	13		0,98	27				26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1		
					12	481		5		11,4				29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5			
					464	469	4	8	0,86	26					20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4		
					12	412	451	0		12,4					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 6565	8337	86553 8315 1415 L159/K6556 Gommerhalde K6564/6556 Bergäcker FS	803	TM	350	353	336	17		1,01	20				20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1		
					16	352		6		11,4				21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3			
					350	356	2	7	0,97	19					15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
					16	341	334	4		12,4					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
K 6566	8337	84724 8316 1403 B314/K6566 Horheim B34/L163/K6566 bei Geißlingen FS	803	TM	1.189	1.200	1.150	50	1.394	1,04	68				65	2	1	2	70	2,9	1,4	2,9	79,5		
					51	1.284		1		11,4				70	3	1	2	76	3,9	1,3	2,6	79,8			
					1.189	1.336	27	32	1.316	0,61	66				49	0	0	1	50	0,0	0,0	2,0	77,3		
					50	734	1.123	17	78	1,10	12,4				12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
K 6566	8337	86554 8316 1416 KV K 6566/ L 163 L161A/K6566 Grießen FS	803	TM	1.212	1.223	1.164	59	1.277	0,99	72				67	3	0	2	72	4,2	0,0	2,8	79,5		
					55	1.329		23		11,4				72	3	0	2	77	3,9	0,0	2,6	79,7			
					1.212	1.315	32	30	1.207	0,89	65				53	1	0	1	55	1,8	0,0	1,8	77,8		
					56	743	1.132	6	70	1,16	12,4				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
K 6567	8337	86543 8316 1412 L163A/K6567 Wutöschingen B314/K6567 Oftringen FS	803	TM	1.990	1.545	1.430	115	995	1,04	88				80	5	1	3	89	5,6	1,1	3,4	80,8		
					76	1.608		57		11,4				84	7	2	3	96	7,3	2,1	3,1	81,3			
					1.531	1.680	40	37	834	0,76	85				64	2	0	2	68	2,9	0,0	2,9	79,2		
					108	1.157	1.390	21	161	0,64	12,4				14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8		
K 6567	8337	86542 8316 1413 K6566/K6567 Schwerzen K6567/K6578 Degernau FS	803	TM	2.190	2.283	2.181	102	2.610	1,04	141				126	5	1	2	134	3,7	0,7	1,5	81,8		
					100	2.479		59		11,4				134	7	1	2	144	4,9	0,7	1,4	82,1			
					2.263	2.589	27	34	2.445	0,52	115				99	2	0	2	103	1,9	0,0	1,9	80,5		
					94	1.227	2.154	9	165	1,16	12,4				16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3		
K 6569	8337	84721 8316 1400 B34/K6569 (Rich.Rechberg) K6569 Rechberg FS	803	TM	1.144	1.154	1.115	39	1.246	1,04	69				65	2	0	1	68	2,9	0,0	1,5	78,6		
					37	1.183		13		11,4				68	3	0	2	73	4,1	0,0	2,7	79,5			
					1.144	1.231	23	22	1.196	0,74	60				51	0	0	1	52	0,0	0,0	1,9	77,4		
					37	952	1.092	4	50	1,11	12,4				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
K 6570	8337	85780 8316 1410 B34/K6570 Erzingen K6570/K6571 Weisweil FS	803	TM	743	763	744	19	888	1,04	46	38		29	25	43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1	
					19	821		8		11,4	38		29	4	48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4		
					743	853	21	8	865	0,64	40				32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9		
					20	446	723	3	23	1,17	12,4	22		20	1	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	day 06-18											
Anz. FS [n]	zust. Stelle	von nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22								
					SV	S	LVm	LZ	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N	Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 6570	8337	87022 8316 1417	803	TM	559	542	526	16	600	1,04	33	20		26		25	29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9
					16	559		6		11,4	23		4	31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1			
					559	581	14	8	582	0,78	28			24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0			
					16	432	512	2	18	1,16	12,4	19		17			1	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0
K 6571	8337	86541 8316 1414	803	TM	544	549	545	4	643	0,93	32					30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7	
					4	608		0		11,4			32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9				
					544	565	19	3	638	0,89	30			24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0			
					4	312	526	1	5	1,16	12,4			6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			
K 6572	8337	84722 8316 1401	803	TM	327	248	236	12	126	1,04	14					13	1	0	1	15	6,7	0,0	6,7	73,9	
					81	225		7		11,4			12	1	0	1	14	7,1	0,0	7,1	73,8				
					246	234	14	4	109	1,61	14			15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7			
					11	344	222	1	17	0,57	12,4			2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4			
K 6574	8337	84895 8416 1400	803	TM	809	834	815	19	914	1,00	46					45	1	0	2	48	2,1	0,0	4,2	78,0	
					21	868		7		11,4			49	1	0	2	52	1,9	0,0	3,8	78,2				
					827	871	25	10	878	0,80	47			35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1			
					18	661	790	2	36	1,16	12,4			7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9			
K 6575	8337	85783 8416 1410	803	TM	351	354	332	22	342	1,04	20					18	1	0	1	20	5,0	0,0	5,0	74,6	
					23	370		0		11,4			19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8				
					351	385	15	18	316	0,89	20			16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9			
					22	259	317	4	26	1,16	12,4			3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
K 6576	8337	84723 8316 1402	803	TM	671	581	550	31	578	1,04	34	26		23		19	31	2	0	1	34	5,9	0,0	2,9	76,4
					39	612		13		11,4			30			3	34	2	0	1	37	5,4	0,0	2,7	76,6
					671	636	11	14	540	0,69	32			25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5			
					39	400	539	4	38	1,14	12,4	18		12			1	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0
K 6577	8337	86539 8316 1415	803	TM	384	367	364	3	376	1,04	22	11		17		20	20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5
					4	372		0		11,4			12			4	21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6
					384	386	11	2	376	0,78	19			16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9			
					4	324	353	1	0	1,01	12,4	14		9			1	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0
K 6578	8337	84730 8316 1404	803	TM	451	499	469	30	519	1,04	29	21		19		16	25	2	0	2	29	6,9	0,0	6,9	76,9
					30	539		15		11,4			21			3	27	2	0	2	31	6,5	0,0	6,5	77,0
					451	559	29	14	471	0,49	27			20	1	0	2	23	4,3	0,0	8,7	76,2			
					30	284	440	1	48	1,00	12,4	15		10			1	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0
K 6579	8337	86538 8317 1412	803	TM	223	205	203	2	229	0,97	12	12		8		19	11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0
					1	216		0		11,4			11			4	13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4
					223	210	13	1	227	0,78	11			7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9			
					1	164	190	1	2	0,98	12,4	4		5			2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0
K 6580	8337	85782 8317 1411	803	TM	2.050	2.293	2.286	7	2.696	0,92	138	119		102		16	135	0	0	2	137	0,0	0,0	1,5	81,4
					9	2.554		0		11,4			126			3	148	0	0	3	151	0,0	0,0	2,0	82,1
					2.051	2.361	40	6	2.687	0,55	119			94	0	0	1	95	0,0	0,0	1,1	79,7			
					9	1.282	2.246	1	9	1,09	12,4	61		56			2	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22		von [hh] bis [hh]								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18												
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 6582	8337	84731 8317 1401 K6582/K6583 Altenburg B27/K6582 Altenburg-Hardt FS	803	TM	2.568	2.408	2.340	68	2.794	1,04	134	96		112		21	136	4	1	2	143	2,8	0,7	1,4	81,9		
					81	2.607		22		11,4	104		118		4	148	4	1	2	155	2,6	0,6	1,3	82,2			
					2.569	2.706	29	35	2.657	0,88	136						104	1	0	1	106	0,9	0,0	0,9	80,2		
					82	1.332	2.311	11	137	1,15	12,4						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
K 6582	8337	85781 8317 1410 B27/K6582 Jestetten K6582/K6583 Altenburg FS	803	TM	1.763	2.036	2.007	29	2.178	1,04	118	114		88		12	116	1	0	5	122	0,8	0,0	4,1	82,0		
					8	2.152		0		11,4	124		100		2	127	2	0	6	135	1,5	0,0	4,4	82,6			
					1.763	2.234	80	23	2.159	0,67	110						82	1	0	1	84	1,2	0,0	1,2	79,3		
					8	1.379	1.927	6	19	1,07	12,4						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
K 6582	8337	86548 8317 1413 B27/K6582 Jestetten K6582/K6583 Altenburg FS	803	TM		965	960	5	1.069	0,91	56	44		52		18	55	0	0	2	57	0,0	0,0	3,5	78,4		
						1.032		0		11,4	49		59		3	61	0	0	3	64	0,0	0,0	4,7	79,3			
						938	41	4	1.066	0,81	52						37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3		
						759	919	1	3	1,10	12,4						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
K 6583	8337	86549 8317 1414 K6582/K6583 Altenburg K6583 BA-Grenze FS	803	TM	701	703	698	5	748	1,04	38	41		31		21	39	0	0	3	42	0,0	0,0	7,1	78,2		
					2	742		0		11,4	44		39		4	42	0	0	4	46	0,0	0,0	8,7	79,0			
					701	771	55	4	745	0,88	40					29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6			
					2	484	643	1	3	1,15	12,4					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
K 6585	8337	86825 8214 1414 L154/K6585 Immeneich L154/K6585 Kutterau FS	803	TM	187	189	178	11	188	1,16	10					10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6			
					10	183		6		11,4						11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0			
					187	212	4	5	165	0,81	11					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0			
					10	181	174	0	23	1,01	12,4					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4			
K 6587	8337	84879 8413 1201 L152/K6587 (Rich. Egg) L152/L155 (Rich. Bergalingen) FS	803	TM	2.453	2.628	2.570	58	2.952	1,04	146					148	3	0	1	152	2,0	0,0	0,7	81,7			
					45	2.815		29		11,4						164	4	0	1	169	2,4	0,0	0,6	82,2			
					2.605	2.940	15	24	2.874	0,60	149					101	1	0	1	103	1,0	0,0	1,0	80,1			
					54	1.599	2.555	5	78	1,08	12,4					23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0			
K 6589	8337	84686 8314 1206 K6589/K6550 Birndorf B34/K6589 Dogern-Industrie FS	803	TM	1.746	1.719	1.664	55	1.940	1,04	97					95	2	1	3	101	2,0	1,0	3,0	81,0			
					55	1.851		12		11,4						102	3	1	3	109	2,8	0,9	2,8	81,3			
					1.704	1.933	36	31	1.861	0,58	96					76	1	0	2	79	1,3	0,0	2,5	79,6			
					53	998	1.628	12	79	1,06	12,4					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2			
K 6589	8337	86566 8314 1417 L154/K6589 (Rich. Buch) K6549/K6550 (Rich. Hechwihl) FS	803	TM	402	406	351	55		1,01	23					21	2	1	0	24	8,3	4,2	0,0	74,6			
					53	437		17		11,4						21	3	1	1	26	11,5	3,8	3,8	76,2			
					402	442	8	23		0,57	22					16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3			
					53	248	343	15		12,4						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
K 6589	8337	86567 8314 1418 K6589/K6549 Buch K6589/K6550 Birndorf FS	803	TM	612	618	581	37		1,01	35					33	2	0	1	36	5,6	0,0	2,8	76,5			
					35	664		14		11,4						36	2	0	1	39	5,1	0,0	2,6	76,8			
					612	669	17	17		0,58	34					24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4			
					35	385	564	6		12,4						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
K 6589	8337	87129 8315 1418 K6589/K6550 Birndorf B34/K6589 Dogern-Industrie FS	803	TM		5.508	5.377	131	6.596	0,93	322					311	7	1	5	324	2,2	0,3	1,5	85,4			
						6.158		55		11,4						340	8	1	6	355	2,3	0,3	1,7	85,9			
					5.459	5.731	91	59	6.389	0,50	295					223	2	0	4	229	0,9	0,0	1,7	83,9			
					123	2.951	5.286	17	207	1,10	12,4					39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18										
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22								
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19		So	N		Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6590	8337	86580 8214 1413 K6527/K6590 Horbach L150/K6590 Sägewerk FS	803	TM	1.299	1.311	1.257	54	1.493	0,91	74					72	3	1	3	79	3,8	1,3	3,8	80,3	
					51	1.420		21		11,4				80	3	1	4	88	3,4	1,1	4,5	81,0			
					1.299	1.290	45	23	1.391	0,94	73			49	1	0	1	51	2,0	0,0	2,0	77,5			
					51	942	1.212	10	102	1,16	12,4			6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			
K 6590	8337	84687 8314 1207 K6590/K6591 (Rich. Wolpadingen) K6527/K6590 Horbach FS	803	TM	513	542	505	37	567	0,76	31	22		22	19	28	2	0	2	32	6,3	0,0	6,3	77,1	
					41	557		14		11,4				31	2	0	2	35	5,7	0,0	5,7	77,3			
					513	426	26	17	503	0,88	30	25	24	4	22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7		
					42	630	479	6	64	1,15	12,4			4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
K 6590	8337	86572 8314 1412 L153/K6590 Rappenfelsen K6590/K6591 (Rich. Wolpadingen) FS	803	TM	134	135	124	11	134	1,04	9				7	0	0	1	8	0,0	0,0	12,5	72,2		
					11	137		0		11,4				7	1	0	1	9	11,1	0,0	11,1	72,9			
					134	143	9	8	122	0,84	6			5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
					11	124	115	3	12	0,86	12,4			1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4			
K 6591	8337	86932 - 8314026O 8214003O FS	803	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Zählstelle inaktiv													-	-	-	-	-	-	-	-
K 6591	8337	84432 8214 1204 L151/K6528 Käppele L150/K6591 (Rich. Lindau) FS	803	TM	552	557	539	18	583	0,79	33				30	1	0	2	33	3,0	0,0	6,1	77,0		
					18	585		1		11,4				35	1	0	2	38	2,6	0,0	5,3	77,4			
					552	462	28	11	555	1,18	29			18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2			
					18	574	511	6	28	1,16	12,4			2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4			
K 6591	8337	86573 8314 1413 K6591/K6589 Engelfelsen K6591/K6528 Lindau FS	803	TM	112	113	108	5	61	4,47	7				6	0	0	1	7	0,0	0,0	14,3	72,0		
					5	57		1		11,4				7	0	0	1	8	0,0	0,0	12,5	72,2			
					112	255	12	2	56	0,89	6			4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
					5	136	96	2	5	1,18	12,4			1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4			
K 6592	8337	84220 8115 1205 K4988/K6592 Kreisrenze bei Gla B315/K6592 bei Bonndorf FS	803	TM	1.348	1.360	1.319	41	1.937	0,80	95				73	2	1	3	79	2,5	1,3	3,8	80,3		
					43	1.420		3		11,4				80	2	1	3	86	2,3	1,2	3,5	80,5			
					1.348	1.135	45	24	1.832	1,03	100			55	1	0	2	58	1,7	0,0	3,4	78,6			
					42	1.407	1.274	14	105	1,46	12,4			12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2			
K 6593	8337	86795 8215 1416 L157/K6593 Birkendorf L159/K6593 (Rich. Birkendorf) FS	803	TM	816	883	849	34	924	0,90	51				50	0	0	2	52	0,0	0,0	3,8	78,1		
					12	914		2		11,4				53	0	1	2	56	0,0	1,8	3,6	78,6			
					875	823	27	23	870	0,91	48			38	0	0	1	39	0,0	0,0	2,6	76,4			
					34	792	822	9	54	1,07	12,4			6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			
K 6593	8337	84443 8216 1201 L159/K6593 (Rich. Bettmaringen) L169/K6593 Mittlere Alp FS	803	TM	999	1.008	931	77	1.110	1,04	58				53	4	1	1	59	6,8	1,7	1,7	78,6		
					74	1.032		21		11,4				57	4	1	1	63	6,3	1,6	1,6	78,8			
					999	1.075	11	41	992	0,88	55			44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2			
					74	854	920	15	118	1,05	12,4			8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5			
K 6594	8337	84705 8215 1404 L157/K6594 (Rich. Berau) K6594/K6502 Brenden FS	803	TM	1.316	1.389	1.320	69	1.479	1,04	80				74	3	1	4	82	3,7	1,2	4,9	80,8		
					61	1.388		10		11,4				81	3	2	5	91	3,3	2,2	5,5	81,5			
					1.377	1.449	63	36	1.369	1,00	76			53	1	0	2	56	1,8	0,0	3,6	78,5			
					69	1.313	1.257	23	110	1,10	12,4			10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]												
						2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22													
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 6594	8337	86788 8215 1411	803	TM		1.018	1.027	977	50	1.018	1,04	61					56	2	1	3	62	3,2	1,6	4,8	79,6			
						50	1.036		6			11,4								62	2	2	4	70	2,9	2,9	5,7	80,5
						1.018	1.080	50	23	929	0,81	55								35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4
						49	924	927	21	89	1,07	12,4								5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
K 6595	8337	84707 8315 1205	803	TM		2.821	2.847	2.719	128		0,62	162					157	5	2	2	166	3,0	1,2	1,2	82,6			
						133	3.478		1			11,4							168	6	3	3	180	3,3	1,7	1,7	83,2	
						2.822	2.140	39	83		0,43	157							117	2	1	1	121	1,7	0,8	0,8	80,9	
						128	1.490	2.680	44			12,4							24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8	
K 6596	8337	84893 8416 1201	803	TM		345	348	344	4	434	0,51	19					19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3			
						4	411		0			11,4							19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3	
						345	209	12	2	423	0,89	20							19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3	
						4	303	332	2	11	1,16	12,4							3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 6597	8337	84227 8116 1202	803	TM		666	595	552	43	614	0,90	33	21		26	19	32	2	0	1	35	5,7	0,0	2,9	76,5			
						49	582		13			11,4							35	3	1	1	40	7,5	2,5	2,5	77,4	
						666	522	11	22	540	0,68	33							21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6	
						49	733	541	8	74	1,11	12,4	11				12		1	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
K 6597	8337	86547 8216 1410	803	TM		798	710	671	39	777	0,96	40	26		36	9	39	2	0	1	42	4,8	0,0	2,4	77,0			
						45	740		10			11,4							41	3	0	1	45	6,7	0,0	2,2	77,4	
						797	712	10	23	704	0,88	39							31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3	
						36	605	661	6	73	1,15	12,4							5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
K 6598	8337	84683 8314 1203	803	TM		651	657	606	51	719	0,86	37					34	2	0	2	38	5,3	0,0	5,3	77,5			
						47	720		24			11,4							36	3	1	2	42	7,1	2,4	4,8	78,2	
						651	617	27	20	634	0,90	37							27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7	
						48	486	579	7	85	1,04	12,4							4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
K 6599	8337	84444 8216 1202	803	TM		1.922	1.940	1.873	67	2.172	0,94	110					105	3	1	3	112	2,7	0,9	2,7	81,4			
						67	2.066		10			11,4							112	4	1	3	120	3,3	0,8	2,5	81,6	
						1.923	1.948	45	40	2.047	0,94	107							82	1	0	1	84	1,2	0,0	1,2	79,3	
						67	1.477	1.828	17	125	1,16	12,4							19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2	
K 6599	8337	86799 8216 1414	803	TM		1.679	1.694	1.601	93	1.887	0,95	94					90	4	1	3	98	4,1	1,0	3,1	81,0			
						95	1.792		10			11,4							94	5	2	4	105	4,8	1,9	3,8	81,7	
						1.679	1.704	51	62	1.725	0,94	95							72	1	0	2	75	1,3	0,0	2,7	79,4	
						92	1.331	1.550	21	162	1,17	12,4							15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0	
K 6700	8415	83025 7522 1402	803	TM		2.867	2.149	2.070	79	2.424	1,04	120					117	3	2	3	125	2,4	1,6	2,4	81,8			
						59	2.187		12			11,4							128	3	2	4	137	2,2	1,5	2,9	82,4	
						2.130	2.284	59	36	2.313	0,89	121							85	1	1	2	89	1,1	1,1	2,2	80,1	
						78	1.845	2.011	31	111	1,12	12,4							17	0	1	0	18	0,0	5,6	0,0	72,9	
K 6701	8415	83024 7522 1401	803	TM		2.011	1.993	1.972	21	2.175	1,04	113	88		84	22	115	1	0	1	117	0,9	0,0	0,9	80,6			
						27	2.136		0			11,4							129	1	0	1	131	0,8	0,0	0,8	81,0	
						2.012	2.218	19	18	2.140	0,55	110							74	0	0	1	75	0,0	0,0	1,3	78,8	
						26	1.204	1.953	3	35	1,04	12,4	31						14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																															
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w						
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.	Zust. Stelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22												
							SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18														
		von					2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22												
		nach					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06												
		Ab.länge [km]					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]							
K 6701	8415	83027 7522 1404	K 6701/K 6702 Dottingen B 465/K 6701 Münsingen (Indust FS)	803	TM	3,0	3.599	3.632	3.592	40	4.047	1,04	206					207	2	1	7	217	0,9	0,5	3,2	84,2					
							41	3.921		1									227	2	1	7	237	0,8	0,4	3,0	84,5				
							3.600	4.079	108	29	3.996	0,66	201						154	1	0	4	159	0,6	0,0	2,5	82,5				
							40	2.055	3.484	10	51	1,11	12,4							18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2			
K 6701	8415	83029 7522 1406	B 465/K 6701 Münsingen (Indust B 465/K 6701 Münsingen KVP OD)	803	TM	1,2	6.276	6.625	6.381	244	7.564	1,04	368					374	12	3	3	392	3,1	0,8	0,8	86,1					
							105	7.289		64									420	14	4	3	441	3,2	0,9	0,7	86,6				
							6.566	7.612	55	127	7.189	0,45	373						239	4	1	3	247	1,6	0,4	1,2	84,1				
							236	3.103	6.326	53	375	1,11	12,4							43	1	0	0	44	2,3	0,0	0,0	76,1			
K 6704	8415	82771 7423 1400	L 252/ K 6704 nördl. Böhringen B 465/K 6704 westl. Donnstette FS	803	TM	1,9	823	830	828	2	972	1,01	54					46	0	0	2	48	0,0	0,0	4,2	77,9					
							2	804		0									50	0	0	3	53	0,0	0,0	5,7	78,8				
							823	813	39	1	956	1,38	58						34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1				
							2	919	789	1	16	1,39	12,4							7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9			
K 6708	8415	83023 7522 1400	L 380/K 6708 Würtingen L 249/K 6708 südl. Bad Urach FS	803	TM	7,8	1.597	1.611	1.608	3		1,28	92					91	0	0	3	94	0,0	0,0	3,2	80,5					
							3	1.488		0									102	0	0	4	106	0,0	0,0	3,8	81,2				
							1.597	1.901	49	2		1,14	89						59	0	0	1	60	0,0	0,0	1,7	77,9				
							3	1.690	1.559	1										13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6			
K 6709	8415	83026 7522 1403	K 6708/K 6708 Bleichstetten L 249/K 6709 Upfingen FS	803	TM	3,1	745	752	694	58	839	1,04	40					41	3	0	1	45	6,7	0,0	2,2	77,4					
							52	796		35									45	3	0	1	49	6,1	0,0	2,0	77,7				
							745	829	20	18	743	0,89	44						30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6				
							53	504	674	5	96	1,16	12,4							4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
K 6711	8415	83008 7521 1400	L 387/K 6711 Holzelfingen L 380/K 6711 Würtingen FS	803	TM	6,4	2.399	2.422	2.375	47	2.647	1,04	140					136	2	1	2	141	1,4	0,7	1,4	81,8					
							48	2.518		0									150	2	1	2	155	1,3	0,6	1,3	82,1				
							2.400	2.617	32	24	2.561	0,94	131						97	1	1	2	101	1,0	1,0	2,0	80,6				
							47	1.856	2.343	23	86	1,16	12,4							20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4			
K 6712	8415	82758 7422 1406	L 380A/K 6712 westl. Dettingen K 1441/K 1442 Kappishäusern FS	803	TM	2,3	4.807	4.851	4.757	94	5.150	1,04	283					273	5	1	5	284	1,8	0,4	1,8	84,9					
							95	5.111		2									297	6	1	5	309	1,9	0,3	1,6	85,2				
							4.808	5.314	78	75	5.025	0,67	261						201	1	0	4	206	0,5	0,0	1,9	83,4				
							93	3.375	4.679	17	125	1,07	12,4							39	1	0	0	40	2,5	0,0	0,0	75,7			
K 6714	8415	82738 7421 1400	L 380A/K 6714 nördl. Eningen K6714 Kreisverkehr Metzingen FS	803	DZZ 2G	3,3	11.009	6.281	6.202	79	6.768	0,91	347	204		364		224	350	3	2	8	363	0,8	0,6	2,2	86,1				
							229	6.765		6									219		388	39	377	4	2	9	392	1,0	0,5	2,3	86,5
							7.148	6.170	141	44	6.619	0,68	356	200					200		304	44	266	1	0	6	273	0,4	0,0	2,2	84,8
							114	4.699	6.061	29	149	1,04	12,4	201						201		171	8	59	0	0	1	60	0,0	0,0	1,7
K 6720	8415	82739 7421 1401	B297/K6720 Anchl. Altenburg L 378/K 6720 in Rommelsbach FS	803	TM	2,9	10.062	9.229	9.083	146	10.830	0,87	536	485		398		22	517	5	4	13	539	0,9	0,7	2,4	87,9				
							152	10.309		13									492		414	4	562	6	5	14	587	1,0	0,9	2,4	88,3
							10.065	8.974	216	71	10.540	0,88	498	498					498		395	1	380	2	1	10	393	0,5	0,3	2,5	86,5
							149	5.708	8.867	62	290	1,15	12,4										75	0	0	1	76	0,0	0,0	1,3	78,8
K 6720	8415	82740 7421 1402	L 378/K 6720 in Rommelsbach L 378A/K 6720 nördl. Sondelfin FS	803	TM	2,0	9.392	9.480	9.240	240	10.994	1,04	577					537	11	4	6	558	2,0	0,7	1,1	87,7					
							247	10.198		16									586	13	5	7	611	2,1	0,8	1,1	88,1				
							9.395	10.617	104	160	10.638	0,57	487						395	2	1	4	402	0,5	0,2	1,0	86,0				
							239	5.544	9.136	64	356	1,08	12,4							67	1	1	0	69	1,4	1,4	0,0	78,2			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18											
		von			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22									
		nach			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19		So	N		Nacht / night 22-06									
		Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 6724	8415	82713 7420 1410 L 379/K 6724 Wannweil K 6724/K 6725 Degerschlacht OD	803	TM	1.209	1.220	1.206	14	1.309	1,04	67					69	1	0	3	73	1,4	0,0	4,1	79,8		
					14	1.309		0		11,4								77	1	0	3	81	1,2	0,0	3,7	80,1
					1.209	1.364	42	12	1.293	0,62	70							48	0	0	2	50	0,0	0,0	4,0	78,0
					14	726	1.164	2	16	1,07	12,4							7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
K 6728	8415	82980 7520 1400 L 230/K 6728 Bronnweiler L 383/K 6728 Kápfle FS	803	TM	3.341	3.946	3.765	181	4.783	1,04	221					218	9	3	3	233	3,9	1,3	1,3	84,2		
					70	4.236		66		11,4								237	10	3	3	253	4,0	1,2	1,2	84,5
					3.911	4.424	46	75	4.503	0,58	221							166	3	0	3	172	1,7	0,0	1,7	82,7
					172	2.347	3.719	40	280	1,16	12,4							27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2
K 6729	8415	83009 7521 1401 L 383/K 6729 nördl. Gönningen L 382/K 6729 Pfullingen FS	803	TM	5.601	5.653	5.570	83		1,03	322					322	4	1	10	337	1,2	0,3	3,0	86,1		
					81	6.104		14		11,4								356	5	1	12	374	1,3	0,3	3,2	86,6
					5.603	6.296	164	50		0,54	311							219	1	0	6	226	0,4	0,0	2,7	84,1
					80	3.296	5.406	19		12,4								31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8
K 6731	8415	83215 7621 1403 L 385/K 7104 Melchingen L 382/K 6731 Sonnenbühl FS	803	TM	4.664	4.707	4.511	196	5.081	1,04	269					262	7	5	2	276	2,5	1,8	0,7	84,7		
					198	5.055		28		11,4								289	9	6	2	306	2,9	2,0	0,7	85,2
					4.665	5.257	39	89	4.857	0,60	258							183	2	1	2	188	1,1	0,5	1,1	82,8
					194	2.798	4.472	79	224	1,08	12,4							33	1	1	0	35	2,9	2,9	0,0	75,6
K 6736	8415	83212 7621 1400 L 385/K 7158 Hörschwag B313/K6736 Trochtelfingen FS	803	TM	1.042	1.051	1.044	7	1.841	1,01	106					48	0	0	13	61	0,0	0,0	21,3	82,5		
					7	1.112		0		11,4								52	0	0	15	67	0,0	0,0	22,4	83,1
					1.042	1.126	216	3	1.696	1,25	97							37	0	0	8	45	0,0	0,0	17,8	80,7
					7	723	828	4	145	1,86	12,4							8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4
K 6736	8415	83213 7621 1401 B313/K6736 Trochtelfingen K 6736/K 6739 Steinhilben FS	803	TM	3.370	3.401	3.319	82	3.734	1,04	196					187	2	3	6	198	1,0	1,5	3,0	83,9		
					85	3.622		2		11,4								204	3	3	7	217	1,4	1,4	3,2	84,4
					3.371	3.768	99	36	3.598	0,61	186							136	1	1	4	142	0,7	0,7	2,8	82,3
					83	2.175	3.220	44	136	1,14	12,4							29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0
K 6736	8415	83214 7621 1402 K 6736/K 6739 Steinhilben L 248/K 6736 Ödenwaldstetten FS	803	TM	2.032	2.051	1.915	136	2.315	1,04	122					106	4	5	1	116	3,4	4,3	0,9	81,4		
					141	2.173		10		11,4								117	5	6	2	130	3,8	4,6	1,5	82,2
					2.033	2.263	25	52	2.087	0,69	108							69	1	1	1	72	1,4	1,4	1,4	78,9
					137	1.361	1.890	74	228	1,14	12,4							23	0	1	0	24	0,0	4,2	0,0	74,0
K 6738	8415	83216 7621 1404 L253/K8205 bei Feldhausen K 6736/K 6738 östl. Trochtelfi FS	803	TM	2.939	2.966	2.914	52		1,07	169	162		162	20	165	1	2	4	172	0,6	1,2	2,3	83,0		
					54	2.886		1		11,4	180		207	3	179	1	3	5	188	0,5	1,6	2,7	83,5			
					2.940	3.080	69	15		1,05	163							122	0	1	3	126	0,0	0,8	2,4	81,6
					53	3.028	2.845	36		12,4	281		163	2	26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	26	0,0	0,0	0,0
K 6740	8415	83411 7721 1402 K 6739/K 6740 Wilsingen B 312/K 6740 Pfronstetten FS	803	TM	900	908	830	78		1,03	52					48	1	4	1	54	1,9	7,4	1,9	78,7		
					83	962		1		11,4								51	2	5	1	59	3,4	8,5	1,7	79,3
					900	992	14	17		0,65	50							35	0	0	0	35	0,0	0,0	0,0	74,9
					80	627	816	60		12,4								7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
K 6747	8415	83223 7622 1401 B 312/K 6747 Tigerfeld L 249/K 6747 Ehestetten FS	803	TM	363	366	358	8		1,03	21					21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6		
					8	387		0		11,4								23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9
					363	399	21	6		0,65	20							14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6
					8	251	337	2		12,4								3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18												
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22										
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 6756	8415	82744 7421 1411 B297/K6756 Pliezhausen K 6716/K 6756 Gniebel FS	803	TM	6.697	6.759	6.423	336	7.542	1,04	379						372	15	4	5	396	3,8	1,0	1,3	86,4		
					322	7.338		124		11,4					407	18	5	5	435	4,1	1,1	1,1	86,8				
					6.699	7.639	75	147	7.055	0,50	378				265	8	1	3	277	2,9	0,4	1,1	84,6				
					321	3.640	6.348	65	487	1,04	12,4				49	3	1	0	53	5,7	1,9	0,0	77,5				
K 6758	8415	83019 7522 1203 L 211/K 6758 in Grabenstetten B 28/K 6758 westl. Böhringen FS	803	TM	2.743	2.769	2.602	167	2.978	1,04	160						151	5	4	2	162	3,1	2,5	1,2	82,7		
					171	2.831		12		11,4					162	7	5	3	177	4,0	2,8	1,7	83,4				
					2.744	2.944	39	77	2.680	0,94	150				112	1	1	2	116	0,9	0,9	1,7	81,0				
					166	2.352	2.563	78	298	1,16	12,4				21	1	1	0	23	4,3	4,3	0,0	74,1				
K 6759	8415	82750 7422 1202 L 250/K 6760 nördl. Hülben L 211/K 6759 westl. Grabenstet FS	803	TM	3.573	3.606	3.531	75	5.569	0,98	294						204	2	2	2	210	1,0	1,0	1,0	83,3		
					76	3.754		6		11,4					220	3	2	3	228	1,3	0,9	1,3	83,8				
					3.574	3.694	37	35	5.074	1,10	273				150	1	1	1	153	0,7	0,7	0,7	81,7				
					74	2.897	3.494	34	495	1,63	12,4				31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3				
K 6762	8415	82727 7421 1200 L 378A/L 208B in Metzingen K 1231/K 6762 Kreisgr. Essl./R FS	803	TM 2G	8.123	8.455	8.357	98	9.799	0,99	452						480	4	2	6	492	0,8	0,4	1,2	87,0		
					38	9.555		12		11,4					522	5	2	7	536	0,9	0,4	1,3	87,4				
					8.380	9.461	100	55	9.649	0,43	494				353	1	1	4	359	0,3	0,3	1,1	85,5				
					95	4.092	8.257	31	150	1,12	12,4				73	1	0	0	74	1,4	0,0	0,0	78,2				
K 6764	8415	82728 7421 1201 B297/K6764 bei Altenburg K 6764/K 6717 südl. Häslach FS	803	TM	4.501	4.543	4.434	109	5.060	1,04	275						255	4	2	4	265	1,5	0,8	1,5	84,6		
					109	4.810		12		11,4					268	6	2	4	280	2,1	0,7	1,4	84,8				
					4.502	5.004	67	66	4.866	0,94	234				216	1	0	4	221	0,5	0,0	1,8	83,7				
					107	3.044	4.367	31	194	1,16	12,4				37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5				
K 6767	8415	83211 7621 1203 L 382/K 6767 nördl. Erpfingen B 313/K 6767 Engstingen/Haid FS	803	TM	1.647	2.044	1.978	66	2.211	1,04	118	87		80		24	116	2	2	1	121	1,7	1,7	0,8	81,0		
					37	2.085		1		11,4					80			4	130	2	3	1	136	1,5	2,2	0,7	81,6
					1.647	2.165	18	27	2.110	0,84	111				71	0	1	1	73	0,0	1,4	1,4	78,9				
					36	1.748	1.960	38	101	0,90	12,4				51		63		2	13	0	1	0	14	0,0	7,1	0,0
K 6769	8415	83028 7522 1405 K 6769/K 6755 nördl. Apfelstet B 465/K 6769 Münsingen OD	803	TM	2.945	2.834	2.738	96	2.970	1,04	165						159	4	1	4	168	2,4	0,6	2,4	83,0		
					31	2.946		30		11,4					178	6	1	4	189	3,2	0,5	2,1	83,4				
					2.809	3.078	69	51	2.833	0,77	153				105	1	0	3	109	0,9	0,0	2,8	81,0				
					91	2.141	2.669	15	137	1,08	12,4				16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3				
K 6769	8415	83217 7622 1200 K 6769/K 6771 Hundesingen K 6769/K 6755 nördl. Apfelstet FS	803	TM	1.627	1.642	1.616	26		1,03	94						87	1	1	8	97	1,0	1,0	8,2	82,3		
					27	1.566		0		11,4					99	1	1	10	111	0,9	0,9	9,0	83,0				
					1.627	1.616	125	15		1,24	90				53	0	0	2	55	0,0	0,0	3,6	78,3				
					26	1.944	1.491	11		12,4					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8				
K 6769	8415	83232 7623 1405 K 6769/K 6750 südl. Wittsteig K 6769/K 6771 Hundesingen FS	803	TM	1.161	1.553	1.511	42	1.355	1,04	87	61		67		23	81	2	0	10	93	2,2	0,0	10,8	82,6		
					15	1.377		10		11,4					91	3	1	13	108	2,8	0,9	12,0	83,6				
					1.161	1.429	166	25	1.308	1,94	87				46	1	0	2	49	2,0	0,0	4,1	78,1				
					15	2.333	1.345	7	47	1,33	12,4				156		62		2	8	0,0	0,0	0,0	68,5			
K 6769	8415	83414 7722 1200 L 249/K 6769 Hayingen K 6769/K 6750 südl. Wittsteig FS	803	TM	1.651	1.666	1.591	75	1.691	1,04	94						88	4	1	6	99	4,0	1,0	6,1	81,9		
					74	1.608		15		11,4					97	5	1	7	110	4,5	0,9	6,4	82,5				
					1.651	1.673	100	48	1.559	0,94	93				60	1	0	4	65	1,5	0,0	6,2	79,9				
					72	1.898	1.491	12	132	1,16	12,4				11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8				

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]													
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22														
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2017	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22		Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19	So	N														
												[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 6770	83222 7622 1205 L 249/K 6770 westl. Wasserstet K 6769/K 6770 Buttenhausen FS	803	TM		1.076	1.086	1.067	19	1.191	1,04	63					62	0	1	2	65	0,0	1,5	3,1	79,0				
					19	1.009		0							70	1	1	3	75	1,3	1,3	4,0	80,0					
					1.076	1.051	39	8	1.157	1,54	59								33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0	
					19	1.385	1.028	11	34	1,39	12,4								7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
K 6771	83228 7623 1201 K 6769/K 6771 Hundersingen K 6753/K 6771 in Bremelau FS	803	TM		649	680	642	38	665	1,04	38					35	2	1	1	39	5,1	2,6	2,6	77,1				
					16	689		6																				
					674	719	20	23	622	0,93	38																	
					37	607	622	9	43	1,03	12,4								6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
K 6772	83227 7623 1200 B 312/K 6772 Bahnhof Mehrstett K7409/K6772 Krgr. bei Gundersh FS	803	TM		2.365	2.387	2.342	45		1,03	136					133	2	1	3	139	1,4	0,7	2,2	82,0				
					46	2.539		1																				
					2.366	2.619	42	23		0,62	131																	
					45	1.578	2.300	21			12,4								21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6	
K 6773	83032 7523 1200 K7409/K7410 Gundershofen L 230/K 6773 westl. Böttingen FS	803	TM		289	292	286	6		1,03	17	12		10		16	0	0	2	18	0,0	0,0	11,1	75,5				
					6	268		0																				
					289	277	33	1		1,46	16																	
					6	391	253	5			12,4								1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 6900	82982 7520 1402 L 370/K 6900 Weilheim B27/K6900 KVP Tübingen FS	801	TM		9.159	9.225	8.901	324	11.140	0,82	418					517	14	5	7	543	2,6	0,9	1,3	87,7				
					318	10.534		12																				
					9.268	8.675	117	214	10.625	0,53	458																	
					327	5.155	8.784	98	515	1,08	14,3								65	2	1	1	69	2,9	1,4	1,4	78,9	
K 6903	82709 7420 1404 B 28/6903 Kusterdingen L 379/K 6903 Kirchentellinsfur FS	801	TM		5.940	5.983	5.722	261	7.482	0,64	278					333	14	2	4	353	4,0	0,6	1,1	85,8				
					251	7.109		85																				
					6.011	4.551	70	140	7.085	0,50	291																	
					265	3.599	5.652	36	397	1,05	14,3								39	2	0	0	41	4,9	0,0	0,0	76,0	
K 6903	82983 7520 1403 L 384/K 6903 Gomaringen K 6903/K 6904 Hinterweiler OD	801	TM		3.334	3.358	3.312	46		0,83	163					187	2	1	10	200	1,0	0,5	5,0	84,5				
					44	3.865		1																				
					3.374	3.194	163	25		0,46	156																	
					46	1.766	3.149	20			14,3								19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3	
K 6903	82984 7520 1404 K 6903/K 6904 Hinterweiler K 6902/K 6903 Immenhausen FS	801	TM		3.414	3.439	3.364	75	4.263	1,01	158					196	2	2	6	206	1,0	1,0	2,9	84,0				
					73	3.776		1																				
					3.455	3.804	101	40	4.178	0,51	169																	
					75	1.800	3.263	34	85	1,17	14,3								17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1	
K 6903	82988 7520 1408 K 6902/K 6903 Immenhausen B 28/6903 Kusterdingen FS	801	TM		5.792	6.535	6.450	85	9.092	0,70	310					364	4	1	15	384	1,0	0,3	3,9	86,9				
					99	7.736		1																				
					6.566	5.452	271	64	8.939	0,50	312																	
					86	3.612	6.179	20	153	1,19	14,3								46	0	0	2	48	0,0	0,0	4,2	77,9	
K 6908	82711 7420 1408 L 379/K 6908 südl. K'furt K 6908/K6909 Südring K'furt OD	801	TM		5.333	5.371	5.290	81	5.563	1,02	261					308	4	1	9	322	1,2	0,3	2,8	85,8				
					79	5.475		1																				
					5.396	5.581	141	62	5.461	0,90	250																	
					82	4.771	5.149	18	102	1,06	14,3								26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18											
Anz. FS [n]	zust. Stelle	von nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19	So	N		Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 6908	8416	82712 7420 1409	801	TM	3.397	3.551	3.484	67	4.306	1,01	160					197	3	1	6	207	1,4	0,5	2,9	84,0		
					45	3.892		1		13,9					211	3	2	6	222	1,4	0,9	2,7	84,2			
					3.568	3.934	95	41	4.210	0,50	177				153	1	1	6	161	0,6	0,6	3,7	83,1			
					67	1.893	3.389	25	96	1,12	14,3				29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6			
K 6911	8416	82706 7420 1401	801	TM	6.304	5.993	5.861	132	6.803	1,01	285					330	4	4	14	352	1,1	1,1	4,0	86,7		
					205	6.337		1		13,9					351	4	4	17	376	1,1	1,1	4,5	87,1			
					6.021	6.404	229	61	6.566	0,69	285				269	2	2	8	281	0,7	0,7	2,8	85,2			
					134	4.307	5.632	70	237	1,22	14,3				43	0	1	0	44	0,0	2,3	0,0	76,3			
K 6911	8416	82708 7420 1403	801	TM	2.694	2.802	2.771	31	3.299	1,00	137	126		122	24	158	1	0	6	165	0,6	0,0	3,6	83,1		
					27	2.968		0		13,9				139		134	4	169	2	1	6	178	1,1	0,6	3,4	83,5
					2.726	2.969	92	24	3.250	0,84	130				123	0	0	4	127	0,0	0,0	3,1	81,8			
					28	2.009	2.679	7	49	1,21	14,3	119		103	1	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4		
K 6912	8416	82707 7420 1402	801	TM	2.412	2.430	2.409	21	2.787	1,01	115					137	0	1	4	142	0,0	0,7	2,8	82,2		
					20	2.563		0		13,9				145	0	1	4	150	0,0	0,7	2,7	82,4				
					2.441	2.580	74	6	2.747	0,86	116				116	0	0	5	121	0,0	0,0	4,1	81,9			
					21	1.806	2.335	15	40	1,15	14,3				17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1			
K 6914	8416	82710 7420 1407	801	TM	9.541	9.609	9.381	228	11.117	1,02	445					555	7	6	7	575	1,2	1,0	1,2	87,8		
					223	10.432		8		13,9					621	8	8	9	646	1,2	1,2	1,4	88,4			
					9.654	10.633	130	109	10.920	0,53	469				356	2	2	5	365	0,5	0,5	1,4	85,8			
					231	5.439	9.251	111	197	1,03	14,3				48	1	1	0	50	2,0	2,0	0,0	77,0			
K 6916	8416	82683 7419 1401	801	TM	979	1.026	1.008	18	1.128	1,01	50					60	1	0	0	61	1,6	0,0	0,0	77,4		
					13	1.103		0		13,9					64	1	0	1	66	1,5	0,0	1,5	78,4			
					1.031	1.114	10	12	1.104	0,61	47				44	0	0	0	44	0,0	0,0	0,0	75,9			
					18	652	998	6	24	1,06	14,3				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5			
K 6916	8416	82684 7419 1402	801	TM	1.438	1.448	1.439	9	1.626	1,02	73					86	0	0	1	87	0,0	0,0	1,1	79,3		
					9	1.521		0		13,9					93	1	0	1	95	1,1	0,0	1,1	79,8			
					1.455	1.550	12	8	1.608	0,90	65				60	0	0	0	60	0,0	0,0	0,0	77,2			
					9	1.069	1.427	1	18	1,15	14,3				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5			
K 6919	8416	82682 7419 1400	801	TM	1.320	1.330	1.322	8		0,82	65					74	0	0	1	75	0,0	0,0	1,3	78,8		
					8	1.500		0		13,9					80	0	0	1	81	0,0	0,0	1,2	79,1			
					1.336	1.229	11	7		0,57	62				57	0	0	0	57	0,0	0,0	0,0	77,0			
					8	853	1.311	1			14,3				16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5			
K 6920	8416	82960 7519 1400	801	TM	3.131	3.153	3.113	40	3.424	1,02	157					178	2	1	4	185	1,1	0,5	2,2	83,2		
					38	3.392		0		13,9					192	2	1	4	199	1,0	0,5	2,0	83,4			
					3.168	3.456	71	26	3.366	0,90	143				137	1	0	5	143	0,7	0,0	3,5	82,4			
					40	1.939	3.042	14	58	1,15	14,3				22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7			
K 6921	8416	82955 7519 1211	801	TM	3.148	3.170	3.128	42	3.441	1,01	149					178	2	1	4	185	1,1	0,5	2,2	83,2		
					41	3.410		0		13,9					192	2	1	4	199	1,0	0,5	2,0	83,4			
					3.185	3.432	70	32	3.377	0,57	153				141	1	0	3	145	0,7	0,0	2,1	82,0			
					42	2.024	3.058	10	64	1,04	14,3				25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18											
		von			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22									
		nach			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19		So	N		Nacht / night 22-06									
		Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 6940	8416	82648 7418 1406 L 356/L 360 in Baisingen L 1361/K 6940 bei Baisingen FS	801	TM	2.335	2.385	2.365	20	2.618	1,00	118	89		118		22	136	1	0	2	139	0,7	0,0	1,4	81,6	
					27	2.554		0				13,9	95		123		4	149	1	0	2	152	0,7	0,0	1,3	81,9
					2.363	2.556	38	17	2.592	0,63	109							99	0	0	2	101	0,0	0,0	2,0	80,3
					27	1.570	2.327	3	26	1,13	14,3	61		56				2	19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0
K 6943	8416	82953 7519 1208 L 392/K 6943 Frommenhausen L 370/K 6943 westl. Niedernau FS	801	TM	1.099	1.186	1.155	31	1.487	1,00	57	46		62		22	67	1	1	1	70	1,4	1,4	1,4	78,9	
					23	1.278		0				13,9	47		59		4	74	2	1	1	78	2,6	1,3	1,3	79,3
					1.112	1.278	20	22	1.431	0,65	56							45	0	0	1	46	0,0	0,0	2,2	77,0
					23	743	1.135	9	56	1,19	14,3	30		25				2	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0
K 6944	8416	82989 7520 1409 7519039O 7519008A OD	801	TM												-	-	-	-	-	-	-	-			
					Zählstelle inaktiv																					
K 6945	8416	82933 7518 1211 L370/L360 Weitinger Mühle B 14/K 6939/K 6945 Ergenzingen FS	801	TM	4.098	4.128	4.079	49	4.670	1,02	200					236	2	0	0	238	0,8	0,0	0,0	83,3		
					48	4.366		0				13,9					256	3	1	0	260	1,2	0,4	0,0	83,8	
					4.147	4.449	7	39	4.583	0,90	193							171	1	0	0	172	0,6	0,0	0,0	81,8
					49	2.888	4.072	10	87	1,15	14,3							40	0	0	0	40	0,0	0,0	0,0	75,4
K 6947	8416	82377 7320 1200 westl. Ortsausgang Dettenhause L 1208/K 6947 Dettenhausen OD	801	TM	4.577	4.609	4.564	45		0,89	224					254	2	0	17	273	0,7	0,0	6,2	86,1		
					44	5.142		1				13,9					267	2	1	20	290	0,7	0,3	6,9	86,6	
					4.631	4.590	298	35		0,54	215						208	1	0	12	221	0,5	0,0	5,4	84,9	
					45	2.773	4.266	9			14,3							30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7
K 6947	8416	82386 7320 1412 K 1062/K 6947 Kreisgrenze west L 1208/K 6947 Dettenhausen OD	801	TM	2.705	2.724	2.681	43	2.864	1,01	127					153	2	1	5	161	1,2	0,6	3,1	82,9		
					41	2.954		0				13,9					166	2	1	7	176	1,1	0,6	4,0	83,6	
					2.737	2.975	81	27	2.794	0,53	132						114	0	0	3	117	0,0	0,0	2,6	81,2	
					43	1.624	2.600	16	70	1,15	14,3							18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
K 7101	8417	83397 7720 1400 L 360/K 7101 Truchteltingen L 449/K 7101 Bitz FS	802	TM	672	766	743	23	792	0,86	39	42		34		18	44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2	
					2	846		0				16,7	42		31		3	49	1	0	1	51	2,0	0,0	2,0	77,5
					667	731	16	20	766	0,79	37						29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6	
					2	521	727	3	26	0,93	18,0	27		12			1	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
K 7101	8417	83399 7720 1403 7720006O 7720009O OD	802	TM		2.861	2.806	55								158	3	0	3	164	1,8	0,0	1,8	82,5		
								0									171	4	0	4	179	2,2	0,0	2,2	83,1	
							55	52										116	1	0	2	119	0,8	0,0	1,7	81,0
							2.751	3										28	1	0	0	29	3,4	0,0	0,0	74,4
K 7102	8417	83402 - 7720010O 7720026O OD	802	TM		2.041	1.993	48								112	2	0	3	117	1,7	0,0	2,6	81,3		
								5									121	3	0	4	128	2,3	0,0	3,1	81,9	
							59	37										82	1	0	2	85	1,2	0,0	2,4	79,8
							1.934	6										21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
K 7102	8417	83398 7720 1401 L 449/K 7102 westl. Bitz B 32/K 7102 Burladingen FS	802	TM	2.067	2.105	2.074	31	2.315	0,75	105					120	1	1	2	124	0,8	0,8	1,6	81,3		
					31	2.377		0				16,7					131	1	1	2	135	0,7	0,7	1,5	81,6	
					2.051	1.779	30	14	2.268	0,72	102						87	0	0	2	89	0,0	0,0	2,2	79,9	
					31	1.520	2.044	17	47	1,11	18,0						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]													
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22														
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2017	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22		Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	S	LVm	LZ	SV			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 7103	83400 7720 1404 L 360K 7103 Onstmettingen L 442/K 7103 Hausen OD	802	TM		581	626	617	9	673	0,83	32	30		28		17	35	0	0	2	37	0,0	0,0	5,4	77,1			
					2	648		0		16,7	28		31		3	40	1	0	2	43	2,3	0,0	4,7	77,7				
					577	538	27	8	659	1,10	30					19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3				
					2	655	590	1	14	1,02	18,0	28		30		1	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
K 7105	87098 7620 1401 B 32/K 7106 bei Schlatt K 7105 in Beuren FS	802	TM		492	501	478	23	497	1,05	26					28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8				
					19	503		14		16,7						31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1				
					488	527	22	7	460	0,99	24					21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6				
					23	464	456	2	37	1,12	18,0					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2				
K 7106	87039 7619 1408 K 7107/K 7106 östl. Sickingen K 6931/K 7106 Kreisgrenze FS	802	TM		979	921	883	38	1.035	1,03	48	35		44		24	51	2	0	1	54	3,7	0,0	1,9	77,8			
					21	985		20		16,7	33		42		4	54	2	0	2	58	3,4	0,0	3,4	78,7				
					972	1.014	25	15	980	0,63	43					37	1	0	1	39	2,6	0,0	2,6	76,6				
					21	580	858	3	55	1,08	18,0	20		20		2	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5			
K 7107	87158 - 7619074O 7619075O OD	802	TM		5.212	5.310	5.193	117	6.090	1,04	258					296	6	1	4	307	2,0	0,3	1,3	85,1				
					111	5.658		29		16,7						319	7	2	4	332	2,1	0,6	1,2	85,4				
					5.173	5.908	71	65	5.915	0,63	266					230	2	0	2	234	0,9	0,0	0,9	83,6				
					116	3.390	5.122	23	175	1,09	18,0					48	1	0	0	49	2,0	0,0	0,0	76,5				
K 7107	83180 7619 1200 K 7107/K 7178 Hechingen L 389/K 6931 Bodelshausen FS	802	TM		9.753	9.576	9.287	289	10.843	1,03	499	429		453		12	539	13	4	6	562	2,3	0,7	1,1	87,7			
					213	10.599		39		16,7	450		473		2	594	17	5	7	623	2,7	0,8	1,1	88,2				
					9.680	10.913	99	184	10.336	0,93	447					371	3	1	4	379	0,8	0,3	1,1	85,8				
					217	4.286	9.188	66	507	1,14	18,0					73	1	0	0	74	1,4	0,0	0,0	78,2				
K 7107	83188 7619 1209 7619075O 7619041O OD	802	TM			14.381	13.958	423								790	21	2	12	825	2,5	0,2	1,5	89,5				
								204								859	26	2	14	901	2,9	0,2	1,6	89,9				
							208	186									581	7	1	8	597	1,2	0,2	1,3	87,9			
							13.750	33									142	4	0	1	147	2,7	0,0	0,7	81,6			
K 7108	83198 7619 1404 B27 (Äste) / K7111 KVP bei Hec B 27 Hechingen Mitte FS	802	TM		2.348	2.480	2.388	92	2.710	1,03	118	95		122		18	138	5	1	3	147	3,4	0,7	2,0	82,3			
					50	2.649		29		16,7	99		126		4	153	6	1	3	163	3,7	0,6	1,8	82,7				
					2.330	2.727	47	49	2.559	0,93	126					99	1	0	2	102	1,0	0,0	2,0	80,4				
					52	1.574	2.341	14	151	1,14	18,0					15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2				
K 7109	87152 - 7619038O 7619015O FS	802	TM		2.885	2.539	2.461	78	2.682	1,03	126	122		88		24	143	4	0	2	149	2,7	0,0	1,3	82,0			
					86	2.677		38		16,7	125		93		4	154	6	0	2	162	3,7	0,0	1,2	82,4				
					2.863	2.757	32	36	2.570	0,67	124					109	1	0	2	112	0,9	0,0	1,8	80,8				
					96	1.774	2.429	4	112	1,06	18,0	59		51		2	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2			
K 7110	86998 7619 1407 B 27 Anschl. Burg Hohenzollern K 7110 Burg Hohenzollern FS	802	TM		1.816	1.850	1.735	115	664	1,05	55					107	7	0	0	114	6,1	0,0	0,0	80,5				
					108	1.917		32		16,7						129	9	0	0	138	6,5	0,0	0,0	81,4				
					1.802	2.005	4	78	649	1,11	55					40	1	0	0	41	2,4	0,0	0,0	75,8				
					114	1.435	1.731	5	15	0,42	18,0					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4				
K 7111	87155 - 7619054O 7619056O FS	802	TM		4.132	4.276	4.176	100	4.639	1,03	211	156		207		23	240	5	1	3	249	2,0	0,4	1,2	84,2			
					120	4.511		20		16,7	153		207		4	263	6	1	3	273	2,2	0,4	1,1	84,5				
					4.101	4.645	50	61	4.498	0,72	211					173	1	0	2	176	0,6	0,0	1,1	82,4				
					125	2.984	4.126	19	141	1,06	18,0	116		105		2	37	0	0	0	37	0,0	0,0	0,0	75,1			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18													
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22											
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 7111	8417	83195 7619 1401 L 360/K 7111 Thanheim B27 (Äste) / K7111 KVP bei Hec FS	802	TM	2.844	2.836	2.741	95	3.155	0,94	138	116		143		40	155	5	1	3	164	3,0	0,6	1,8	82,7			
					58	3.060		14		16,7	110		139		6	169	6	1	3	179	3,4	0,6	1,7	83,0				
					2.823	2.874	42	62	3.043	0,93	142						117	1	0	2	120	0,8	0,0	1,7	81,0			
					57	1.994	2.699	19	112	1,14	18,0						26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6			
K 7112	8417	83199 7619 1405 7619006O 7619054O OD	802	TM	3.920	3.898	3.809	89			194					216	4	0	4	224	1,8	0,0	1,8	83,8				
					88			40		16,7					234	5	1	4	244	2,0	0,4	1,6	84,2					
							66	40		190						159	1	0	2	162	0,6	0,0	1,2	82,1				
						3.743		9		18,0						39	1	0	0	40	2,5	0,0	0,0	75,7				
K 7112	8417	83200 7619 1406 L 360/K 7112 Bisingen K 7111/K 7112 Zimmern FS	802	TM	1.372	1.398	1.389	9	1.489	1,05	70					81	0	0	3	84	0,0	0,0	3,6	80,1				
					9	1.475		0		16,7					86	1	0	3	90	1,1	0,0	3,3	80,4					
					1.362	1.544	53	7	1.477	0,64	68					61	0	0	3	64	0,0	0,0	4,7	79,3				
					9	944	1.336	2	12	1,10	18,0					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9				
K 7113	8417	83168 7618 1401 B 463/K 7113 Stetten (Salzberg L 410/K 7113 nördl. Stetten FS	802	TM	2.904	2.958	2.928	30		1,05	148					164	2	0	7	173	1,2	0,0	4,0	83,5				
					31	3.145		1		16,7					179	2	0	7	188	1,1	0,0	3,7	83,7					
					2.882	3.288	126	26		144				0,61	144				123	1	0	5	129	0,8	0,0	3,9	82,1	
					30	1.922	2.802	3		18,0					21	0	0	2	23	0,0	0,0	8,7	76,0					
K 7113	8417	83170 7618 1403 L 410/K 7113 östl. Haigerloch L 360/K 7113 Haigerloch (Karls FS	802	TM	2.774	2.622	2.579	43	2.828	1,05	131					146	2	1	3	152	1,3	0,7	2,0	82,3				
					58	2.766		2		16,7					158	2	1	3	164	1,2	0,6	1,8	82,6					
					2.554	2.899	36	28	2.762	0,67	128					116	0	0	1	117	0,0	0,0	0,9	80,5				
					43	1.775	2.543	13	66	1,11	18,0					24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2				
K 7114	8417	83194 7619 1400 L 410/K 7114 südl. Hart K 7165/K 7114 Hart FS	802	TM	646	693	671	22	779	0,96	34	39		32		2	39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8			
					5	762		3		16,7					44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2					
					641	730	10	15	741	0,93	34				27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7					
					5	392	661	4	38	1,14	18,0				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4					
K 7115	8417	87147 - 7519001O 7519002O FS	802	TM	995	1.018	984	34	1.128	0,94	51	45		52		16	56	2	1	1	60	3,3	1,7	1,7	78,4			
					42	1.102		2		16,7					52				3	62	2	1	1	66	3,0	1,5	1,5	78,8
					988	1.033	18	23	1.064	0,93	50					41	0	0	1	42	0,0	0,0	2,4	76,7				
					45	700	966	9	64	1,14	18,0					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5				
K 7116	8417	87043 7518 1408 L 360/K 7116 Bad Imnau K 7116/K 6927 Kreisgrenze FS	802	TM	365	372	365	7	373	1,02	19					20	0	0	2	22	0,0	0,0	9,1	75,9				
					7	387		1		16,7					21	0	0	2	23	0,0	0,0	8,7	76,0					
					362	395	19	4	363	0,74	18					19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2				
					7	283	346	2	10	1,12	18,0					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2				
K 7118	8417	87160 - 7618048O 7618031O FS	802	TM	2.402	2.447	2.202	245	2.724	1,04	130					125	10	4	4	143	7,0	2,8	2,8	83,0				
					233	2.683		53		16,7					136	13	6	4	159	8,2	3,8	2,5	83,5					
					2.384	2.802	57	122	2.375	0,46	111					90	1	0	4	95	1,1	0,0	4,2	80,9				
					243	1.178	2.145	70	349	1,10	18,0					19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9				
K 7119	8417	87159 - 7618051O 7618029O FS	802	TM	1.347	1.372	1.319	53	1.487	1,04	66					77	3	0	2	82	3,7	0,0	2,4	79,9				
					44	1.473		31		16,7					85	4	0	2	91	4,4	0,0	2,2	80,3					
					1.337	1.539	42	18	1.393	0,58	69					53	0	0	4	57	0,0	0,0	7,0	79,5				
					52	818	1.277	4	94	1,07	18,0					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9				

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18										
		von			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22								
		nach			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19		So	N		Nacht / night 22-06								
		Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 7120	8417	87012 7618 1408 K 7120/K 7177 südl. Weildorf B 463/K 7120 Anschl. Bittelbro FS	802	TM	1.158	1.203	1.160	43	1.276	1,05	60					68	2	0	1	71	2,8	0,0	1,4	78,8	
					38	1.268		17		16,7						69	3	0	3	75	4,0	0,0	4,0	80,0	
					1.172	1.329	32	21	1.218	0,67	59					59	0	0	1	60	0,0	0,0	1,7	77,9	
					43	822	1.128	5	58	1,10	18,0					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K 7121	8417	83171 7618 1404 L 415/K 7121 westl. Geislingen L 390/K 7121 Gruol FS	802	TM	2.256	2.298	2.221	77	2.567	0,95	114					127	3	1	2	133	2,3	0,8	1,5	81,6	
					77	2.491		3		16,7						137	4	2	4	147	2,7	1,4	2,7	82,6	
					2.239	2.356	47	49	2.450	0,61	113					93	0	0	2	95	0,0	0,0	2,1	80,1	
					76	1.552	2.174	25	117	1,07	18,0					20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4	
K 7122	8417	86993 7618 1407 L 409/K 7122 Heiligenzimmern/S L 415/K 7122 westl. Geislingen FS	802	TM	321	327	319	8	330	1,04	17					18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2	
					8	319		0		16,7						19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3	
					319	333	25	7	325	0,80	15					15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7	
					8	348	294	1	5	1,05	18,0					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 7123	8417	87163 - 7618001O 7618046O FS	802	TM	439	353	316	37	385	1,02	18	19		17	15	19	2	0	0	21	9,5	0,0	0,0	73,5	
					45	377		22		16,7	16		17	3	20	2	0	1	23	8,7	0,0	4,3	75,3		
					436	385	8	11	326	0,93	17				12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2		
					51	233	308	4	59	1,14	18,0					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 7124	8417	87087 7718 1409 L 415/K 7124 Geislingen L 365/K 7124 Ostdorf FS	802	TM	1.296	1.320	1.309	11		1,05	66	196		282	23	73	1	0	4	78	1,3	0,0	5,1	80,4	
					11	1.370		0		16,7	139		196	4	83	1	0	4	88	1,1	0,0	4,5	80,7		
					1.286	1.432	46	9		0,75	64				49	0	0	2	51	0,0	0,0	3,9	78,1		
					11	1.025	1.263	2		18,0	221		285	1	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
K 7125	8417	87161 - 7719040O 7719032O FS	802	TM	7.681	7.825	7.577	248	8.945	1,04	388					437	11	3	6	457	2,4	0,7	1,3	86,9	
					242	8.555		23		16,7					469	13	4	8	494	2,6	0,8	1,6	87,4		
					7.623	8.933	104	154	8.498	0,91	385				338	2	1	4	345	0,6	0,3	1,2	85,4		
					244	3.885	7.473	71	447	1,16	18,0				63	1	1	0	65	1,5	1,5	0,0	78,0		
K 7126	8417	87162 - 7719029O 7719059O FS	802	TM	2.944	2.999	2.941	58	3.398	1,04	152					170	3	0	4	177	1,7	0,0	2,3	83,0	
					55	3.249		15		16,7					177	3	1	4	185	1,6	0,5	2,2	83,2		
					2.922	3.393	54	34	3.288	0,91	144				147	1	0	2	150	0,7	0,0	1,3	81,8		
					58	1.648	2.887	9	110	1,16	18,0				22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8		
K 7127	8417	86994 7718 1404 B 27/K7127 Erzingen K 7128/K 7127 Geislingen FS	802	TM	1.143	1.164	1.129	35	1.300	0,67	60					67	1	0	1	69	1,4	0,0	1,4	78,6	
					34	1.362		5		16,7					70	2	1	1	74	2,7	1,4	1,4	79,1		
					1.134	909	28	20	1.251	0,56	55				54	0	0	1	55	0,0	0,0	1,8	77,6		
					35	789	1.101	10	49	0,84	18,0				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
K 7128	8417	83355 7718 1400 L 415/K 7128 Rosenfeld K 7128/K 7129 südöstl. Isingen FS	802	TM	1.468	1.562	1.461	101	1.776	0,83	77	74		78	18	84	3	3	1	91	3,3	3,3	1,1	80,3	
					51	1.736		11		16,7	79		81	3	90	4	3	2	99	4,0	3,0	2,0	81,0		
					1.457	1.449	22	44	1.594	0,93	77				67	1	1	1	70	1,4	1,4	1,4	78,9		
					51	1.083	1.439	46	182	1,14	18,0				12	0	1	0	13	0,0	7,7	0,0	71,8		
K 7128	8417	83358 7718 1403 K 7128/K 7129 südöstl. Isingen L 415/K 7128 Geislingen FS	802	TM	1.852	1.887	1.862	25	5.869	0,93	93					107	1	0	4	112	0,9	0,0	3,6	81,4	
					25	2.057		0		16,7					117	1	1	4	123	0,8	0,8	3,3	81,8		
					1.838	1.922	60	16	5.639	1,71	93				78	0	0	2	80	0,0	0,0	2,5	79,5		
					25	1.265	1.802	9	230	3,63	18,0				12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
		zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr													
		von	nach	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW										
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 7129	8417	83356		TM	2.205	2.246	2.137	109	2.521	0,85	113						121	3	3	4	131	2,3	2,3	3,1	82,3	
		7718 1401			109	2.496		1			16,7							133	4	4	4	145	2,8	2,8	2,8	82,8
		K 7132/K 7129 Dormettingen			2.188	2.120	64	55	2.352	0,58	109							88	1	1	3	93	1,1	1,1	3,2	80,7
		K 7128/K 7129 südöstl. Isingen			107	1.525	2.073	53	169	1,04	18,0							18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
		3	4,0																							
K 7130	8417	87168		TM	546	556	537	19	639	0,82	27	24				17	31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1	
		-			21	625		1			16,7	27		32		3	34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3	
		77180510			542	513	21	11	600	0,93	28							22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7
		77180200			22	370	516	7	39	1,14	18,0							4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
		2	k.A.																							
K 7130	8417	87172		TM	773	787	738	49	858	1,05	40					43	2	0	2	47	4,3	0,0	4,3	78,1		
		-			42	820		23			16,7						45	2	1	2	50	4,0	2,0	4,0	78,5	
		77180130			767	858	36	18	764	0,91	38						32	1	0	2	35	2,9	0,0	5,7	77,2	
		77180180			48	611	702	8	94	1,16	18,0						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
		2	k.A.																							
K 7130	8417	83357		TM	680	693	671	22	809	0,81	34					38	1	0	3	42	2,4	0,0	7,1	78,3		
		7718 1402			21	789		5			16,7						42	1	0	3	46	2,2	0,0	6,5	78,5	
		K 7129/K 7130 nördl. Dormettin			675	642	36	12	764	0,96	34						27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3	
		K 7127/K 7130 westl. Erzingen			22	415	635	5	45	1,14	18,0						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
		3	3,6																							
K 7131	8417	86996		TM	1.167	1.234	1.190	44	1.374	1,05	64					69	1	1	1	72	1,4	1,4	1,4	78,9		
		7718 1405			45	1.294		1			16,7						73	2	2	1	78	2,6	2,6	1,3	79,5	
		L 390/K 7131 Leidringen			1.202	1.357	27	21	1.305	0,72	58						53	0	0	1	54	0,0	0,0	1,9	77,6	
		K 7130/K 7131 Richtung Leidrin			44	869	1.163	22	69	1,12	18,0						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
		2	3,9																							
K 7131	8417	87040		TM	461	540	522	18	624	1,03	28	24				10	31	1	0	0	32	3,1	0,0	0,0	74,8	
		7718 1406			2	583		0			16,7	17		23		1	35	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	75,2	
		BAG834/841			458	600	4	15	609	0,55	25						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
		L 390/K 7131 nördl. Leidringen			2	308	518	3	15	1,03	18,0			11		9	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
		4	2,7																							
K 7132	8417	87170		TM	735	634	608	26	694	0,99	31	23				17	35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4	
		-			24	679		5			16,7	32		33		3	37	1	1	1	40	2,5	2,5	2,5	77,0	
		77180130			729	674	10	14	650	0,93	31						28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4	
		77180140			27	426	598	7	44	1,14	18,0						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
		2	k.A.																							
K 7132	8417	87171		TM	598	505	484	21	567	0,86	24	29				5	28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8	
		-			58	554		8			16,7	36		28		1	31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1	
		77180110			594	477	14	9	531	0,93	25						20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4	
		77180130			59	374	470	4	36	1,14	18,0						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
		2	k.A.																							
K 7132	8417	87042		TM	752	766	736	30	835	1,04	38					42	1	1	1	45	2,2	2,2	2,2	77,4		
		7718 1408			29	814		5			16,7						47	1	1	1	50	2,0	2,0	2,0	77,7	
		L 435/K 7132 in Dautmergen			746	843	26	15	776	0,96	37						30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7	
		K 7132/K 7129 Dormettingen			30	506	710	10	59	1,15	18,0						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
		2	2,5																							
K 7133	8417	87169		TM	437	408	399	9	431	0,92	21	20				15	22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1	
		-			10	422		0			16,7	25		17		3	22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1	
		77180050			434	389	14	9	414	0,93	19						23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9	
		77180380			10	380	385	0	17	1,14	18,0						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
		2	k.A.																							

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T				Tag 06-22							
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D				day 06-18								
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E				evening 18-22							
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N				Nacht / night 22-06							
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 7134	8417	87166 - 7818027O 7818028O FS	802	TM	1.379	1.405	1.372	33	1.583	1,04	68						80	1	0	2	83	1,2	0,0	2,4	79,7			
					32	1.509		3		16,7					85	2	1	2	90	2,2	1,1	2,2	80,2					
					1.369	1.576	27	23	1.538	0,91	70				60	0	0	2	62	0,0	0,0	3,2	78,7					
					33	838	1.345	7	45	1,16	18,0				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4					
K 7134	8417	87167 - 7818028O 7818046O FS	802	TM	2.525	2.572	2.466	106	2.731	1,04	128						139	6	1	4	150	4,0	0,7	2,7	82,7			
					97	2.613		34		16,7					150	6	1	4	161	3,7	0,6	2,5	82,9					
					2.506	2.728	60	55	2.551	0,91	126				110	2	1	4	117	1,7	0,9	3,4	81,7					
					105	2.295	2.406	17	180	1,16	18,0				22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8					
K 7135	8417	87013 7818 1402 L 435/K 7134 bei Weilen u.d.R. K 7135/K 7170 Ratshausen FS	802	TM	671	684	665	19	772	0,86	35						38	1	0	1	40	2,5	0,0	2,5	76,7			
					18	752		3		16,7					41	1	0	1	43	2,3	0,0	2,3	76,9					
					666	645	30	12	736	0,96	32				30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7					
					19	487	635	4	36	1,15	18,0				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2					
K 7136	8417	87164 - 7718049A 7719018O FS	802	TM	1.277	1.301	1.259	42	1.460	1,05	75						72	2	0	2	76	2,6	0,0	2,6	79,5			
					40	1.396		9		16,7					76	2	0	2	80	2,5	0,0	2,5	79,7					
					1.267	1.459	39	26	1.384	0,91	54				62	1	0	2	65	1,5	0,0	3,1	78,9					
					42	789	1.220	7	76	1,16	18,0				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4					
K 7140	8417	87102 7719 1412 L 442/K 7140 Zillhausen K 7140 Streichen FS	802	TM	1.102	1.123	1.098	25	1.215	1,04	56						62	1	1	2	66	1,5	1,5	3,0	79,2			
					25	1.201		0		16,7					65	1	1	2	69	1,4	1,4	2,9	79,3					
					1.094	1.255	40	12	1.178	0,57	55				55	0	0	2	57	0,0	0,0	3,5	78,4					
					25	684	1.058	13	37	1,09	18,0				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0					
K 7141	8417	83376 7719 1404 L 442/K 7141 Pfeffingen K 7114 nördlich Pfeffingen FS	802	TM	1.547	1.728	1.690	38	1.883	1,05	85						94	2	1	6	103	1,9	1,0	5,8	81,9			
					27	1.771		2		16,7					103	2	1	6	112	1,8	0,9	5,4	82,1					
					1.683	1.857	93	25	1.831	0,84	85				69	0	0	4	73	0,0	0,0	5,5	80,1					
					38	1.428	1.597	11	52	1,14	18,0				11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8					
K 7141	8417	87099 7719 1410 K 7114 nördlich Pfeffingen L 360/K 7141 Onstmettingen/Sti FS	802	TM		3.264	3.176	88	3.866	0,86	167						181	2	3	5	191	1,0	1,6	2,6	83,6			
						3.609		1		16,7					199	2	3	6	210	1,0	1,4	2,9	84,1					
					3.180	3.118	83	30	3.718	0,60	156				125	0	2	3	130	0,0	1,5	2,3	81,8					
					87	2.217	3.093	57	148	1,13	18,0				26	0	1	0	27	0,0	3,7	0,0	74,4					
K 7142	8417	87100 7719 1411 K 7142 Burgfelden L 442/K 7142 westl. Pfeffingen FS	802	TM		933	871	62	1.225	0,89	47	35		41		10	51	3	1	0	55	5,5	1,8	0,0	77,6			
						1.006		11		16,7					34		41		2	54	3	1	1	59	5,1	1,7	1,7	78,5
						896	8	34	1.132	0,93	45				42	1	1	0	44	2,3	2,3	0,0	76,5					
						722	863	17	93	1,14	18,0				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9					
K 7143	8417	87091 - 7819015O 7819023O FS	802	TM	1.861	2.074	2.048	26	2.243	1,05	105						119	1	0	4	124	0,8	0,0	3,2	81,7			
					22	2.185		0		16,7					130	2	0	4	136	1,5	0,0	2,9	82,1					
					2.020	2.291	67	20	2.201	0,68	100				86	0	0	4	90	0,0	0,0	4,4	80,7					
					26	1.419	1.981	6	42	1,12	18,0				11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8					
K 7143	8417	87137 7719 1413 K 7143/K 7144 in Tieringen K 7143/K 7145 westl. Tieringen FS	802	TM 2G												-	-	-	-	-	-	-	-	-				

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18													
Anz. FS [n]	zust. Stelle	von nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19	So	N		Nacht / night 22-06													
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7143	8417	83579 7819 1401	802	TM	2.091	2.079	1.970	109			104					110	5	0	4	119	4,2	0,0	3,4	81,8				
					108			47		16,7					118	7	1	4	130	5,4	0,8	3,1	82,3					
							65	53		102					82	2	0	2	86	2,3	0,0	2,3	79,9					
							1.905	9		18,0					20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1					
K 7143	8417	83581 7819 1404	802	TM		2.753	2.677	76		1,02					158	3	2	2	165	1,8	1,2	1,2	82,5					
						2.904		2						175	3	3	3	184	1,6	1,6	1,6	83,2						
						2.961	37	39						103	1	0	2	106	0,9	0,0	1,9	80,6						
						1.970	2.640	35						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5						
K 7143	8417	83584 7819 1407	802	TM	1.176	1.198	1.173	25	1.321	1,04	50					67	1	0	2	70	1,4	0,0	2,9	79,2				
					25	1.264		0		16,7					73	1	1	2	77	1,3	1,3	2,6	79,7					
						1.167	27	16	1.272	0,57	68				47	0	0	2	49	0,0	0,0	4,1	77,9					
						25	826	1.146	9	1,08	18,0				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4					
K 7145	8417	83373 7719 1400	802	TM	1.050	1.070	1.066	4	1.244	0,78	56					54	0	0	7	61	0,0	0,0	11,5	80,8				
					4	1.178		0		16,7					58	0	0	9	67	0,0	0,0	13,4	81,6					
						1.042	128	3	1.240	0,91	50				41	0	0	5	46	0,0	0,0	10,9	79,5					
						4	864	938	1	1,16	18,0				11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8					
K 7146	8417	87097 7819 1414	802	TM	419	318	312	6	310	1,03	16	14		16		9	18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2			
					5	318		0		16,7					14		19		2	19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3
						416	10	4	303	1,00	15								17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7	
						5	304	302	2	1,17	18,0	11			18			1	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 7147	8417	87096 7819 1413	802	TM		143	137	6	153	0,86	7	7		6		15	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5			
						150		1		16,7					5		5		3	9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7
						129	8	3	141	0,93	7								5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
						131	129	2	12	1,13	18,0								1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 7148	8417	83580 7819 1403	802	TM	972	958	921	37	1.007	1,05	48					50	1	1	3	55	1,8	1,8	5,5	79,2				
					27	971		2		16,7								53	2	1	3	59	3,4	1,7	5,1	79,5		
						933	39	19	956	0,93	46							45	0	0	1	46	0,0	0,0	2,2	77,0		
						37	839	882	16	1,15	18,0							8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
K 7149	8417	87094 7819 1412	802	TM	990	1.009	948	61	697	1,05	32					53	2	1	4	60	3,3	1,7	6,7	80,0				
					55	1.043		24		16,7								58	4	1	4	67	6,0	1,5	6,0	80,4		
						983	55	26	682	0,50	32							38	1	0	2	41	2,4	0,0	4,9	77,6		
						60	790	893	11	0,74	18,0							5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 7150	8417	87092 7819 1410	802	TM	1.360	1.386	1.329	57	1.037	1,05	46					73	3	0	7	83	3,6	0,0	8,4	81,7				
					57	1.436		3		16,7								79	3	0	9	91	3,3	0,0	9,9	82,4		
						1.350	128	48	940	0,55	45							50	1	0	4	55	1,8	0,0	7,3	79,5		
						57	1.074	1.201	6	0,81	18,0							7	1	0	0	8	12,5	0,0	0,0	69,5		
K 7150	8417	87093 7819 1411	802	TM	683	752	714	38	772	1,03	36	39		32		2	41	2	1	0	44	4,5	2,3	0,0	76,7			
					40	757		4		16,7								47	2	1	0	50	4,0	2,0	0,0	77,1		
						678	5	23	721	0,93	38							26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2		
						39	698	709	11	1,14	18,0							6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18										
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22									
				SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19	So	N		Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 7151	8417	87101 7719 1408 K 7151/K 7153 Margrethausen L 442/K 7151 Pfeffingen FS	802	TM	6.919	6.958	6.708	250	9.568	1,03	374	367		280		10	391	11	4	3	409	2,7	1,0	0,7	86,3
					229	7.532		34		16,7	421		270		2	431	14	5	3	453	3,1	1,1	0,7	86,7	
					6.867	7.754	43	147	9.063	0,93	313					277	3	1	2	277	1,1	0,4	0,7	84,3	
					235	3.933	6.665	69	505	1,14	18,0					49	1	1	0	51	2,0	2,0	0,0	77,0	
K 7151	8417	87103 7719 1409 B 463/K 7151 Lautlingen K 7151/K 7153 Margrethausen FS	802	TM	4.015	4.091	3.949	142	4.604	0,92	208					222	4	4	8	238	1,7	1,7	3,4	84,9	
					139	4.472		11		16,7					239	5	6	8	258	1,9	2,3	3,1	85,3		
					3.985	4.112	122	58	4.429	0,61	196				170	1	1	6	178	0,6	0,6	3,4	83,4		
					140	2.702	3.827	73	175	1,09	18,0				32	0	1	2	35	0,0	2,9	5,7	77,3		
K 7151	8417	83582 7819 1405 L 433/K 7151 Messtetten B 463/K 7151 Lautlingen FS	802	TM	4.492	4.576	4.559	17	5.168	1,04	230					259	1	0	6	266	0,4	0,0	2,3	84,7	
					17	4.820		0		16,7					281	1	0	6	288	0,3	0,0	2,1	84,9		
					4.458	5.035	84	15	5.140	0,71	222				198	0	0	4	202	0,0	0,0	2,0	83,3		
					17	3.201	4.475	2	28	1,14	18,0				40	0	0	0	40	0,0	0,0	0,0	75,4		
K 7152	8417	83375 7719 1403 B 463/K 7152 östl. Lautlingen L 433/K 7152 Ebingen FS	802	TM	11.036	9.119	8.994	125	10.315	1,05	453					520	5	2	13	540	0,9	0,4	2,4	87,9	
					139	9.937		16		16,7					571	7	2	13	593	1,2	0,3	2,2	88,2		
					8.884	10.420	201	71	10.132	0,49	448				370	1	1	9	381	0,3	0,3	2,4	86,3		
					124	4.643	8.793	38	183	1,08	18,0				58	0	1	1	60	0,0	1,7	1,7	78,2		
K 7152	8417	83401 7720 1405 7719046O 7720027O OD	802	TM		14.535	14.189	346								806	17	2	9	834	2,0	0,2	1,1	89,3	
								135							878	20	3	10	911	2,2	0,3	1,1	89,8		
							150	169							592	5	1	6	604	0,8	0,2	1,0	87,8		
							14.039	42							144	3	1	1	149	2,0	0,7	0,7	81,8		
K 7153	8417	87095 7719 1406 K 7152/K 7153 westl. Ebingen K 7151/K 7153 Margrethausen FS	802	TM	3.818	3.687	3.597	90	4.294	0,92	180					213	4	1	3	221	1,8	0,5	1,4	83,7	
					89	4.178		5		16,7					231	5	2	3	241	2,1	0,8	1,2	84,1		
					3.592	3.828	44	64	4.132	0,44	184				153	2	0	3	158	1,3	0,0	1,9	82,3		
					90	1.764	3.553	21	162	1,15	18,0				21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6		
K 7154	8417	83179 7619 1106 B 463/ K 7154 bei Bissingen L 360/K 7154 Bisingen (Kreisve FS	802	TM	5.873	5.983	5.822	161	6.843	0,93	324					337	6	3	9	355	1,7	0,8	2,5	86,2	
					158	6.608		14		16,7					368	7	3	9	387	1,8	0,8	2,3	86,5		
					5.829	6.166	142	86	6.622	0,91	267				249	1	2	6	258	0,4	0,8	2,3	84,7		
					159	3.529	5.680	61	221	1,16	18,0				35	1	1	0	37	2,7	2,7	0,0	75,8		
K 7154	8417	83196 7619 1402 7619062P 7619044C OD	802	TM		2.920	2.765	155								155	8	1	4	168	4,8	0,6	2,4	83,1	
								58							168	9	1	5	183	4,9	0,5	2,7	83,6		
							74	80							116	2	0	3	121	1,7	0,0	2,5	81,4		
							2.691	17							29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5		
K 7154	8417	83197 7619 1403 L 360/K 7154 Bisingen (Kreisve K 7111/K 7154 Wessingen FS	802	TM	1.763	1.796	1.752	44	2.132	0,92	88					99	2	0	6	107	1,9	0,0	5,6	81,9	
					43	1.977		7		16,7					109	2	1	6	118	1,7	0,8	5,1	82,3		
					1.750	1.819	89	28	2.065	0,61	89				70	0	0	6	76	0,0	0,0	7,9	81,0		
					44	1.126	1.663	9	67	1,03	18,0				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
K 7155	8417	87041 7619 1409 L 410/K 7155 westl. Rangending K 7155/K 7165 Höfendorf FS	802	TM	1.836	1.791	1.739	52	2.075	0,86	90	95		75		9	102	2	1	1	106	1,9	0,9	0,9	80,4
					20	2.028		4		16,7					112	3	1	1	117	2,6	0,9	0,9	80,9		
					1.822	1.742	14	32	1.980	0,93	87				72	1	0	0	73	1,4	0,0	0,0	78,2		
					20	1.010	1.725	16	95	1,14	18,0				12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22										
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19	So	N	Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7157	8417	87088	802	TM	1.012	1.031	965	66	1.255	0,79	51					51	4	1	3	59	6,8	1,7	5,1	79,7	
					58	1.177		28		16,7					58	4	1	3	66	6,1	1,5	4,5	79,9		
					1.004	926	37	25	1.144	0,57	51				39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8		
					65	646	928	13	111	1,28	18,0				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
K 7159	8417	87089	802	TM	578	636	616	20	646	1,18	32	32		25	27	35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4	
					3	638		0		16,7	28		25	5	38	1	0	1	40	2,5	0,0	2,5	76,7		
					574	754	12	18	639	0,93	31				29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0		
					3	476	604	2	7	1,14	18,0				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 7160	8417	83409	802	TM	1.617	1.764	1.653	111	1.905	1,05	90					92	4	3	3	102	3,9	2,9	2,9	81,4	
					70	1.832		6		16,7				101	4	3	3	111	3,6	2,7	2,7	81,6			
					1.718	1.921	40	53	1.758	0,76	84				70	1	1	1	73	1,4	1,4	1,4	79,0		
					109	1.331	1.613	52	147	1,14	18,0				16	0	1	0	17	0,0	5,9	0,0	72,7		
K 7161	8417	83203	802	TM	2.596	2.644	2.576	68	3.073	0,84	132					144	2	2	8	156	1,3	1,3	5,1	83,5	
					67	2.952		3		16,7				159	3	2	8	172	1,7	1,2	4,7	83,8			
					2.576	2.477	127	34	2.954	0,62	129				99	0	1	7	107	0,0	0,9	6,5	82,2		
					67	1.780	2.449	31	119	1,17	18,0				17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1		
K 7161	8417	83403	802	TM	2.178	2.219	2.169	50	2.326	0,75	116					124	2	1	4	131	1,5	0,8	3,1	82,1	
					49	2.563		7		16,7				136	2	1	4	143	1,4	0,7	2,8	82,3			
					2.162	1.920	56	26	2.297	0,91	103				91	1	1	4	97	1,0	1,0	4,1	81,1		
					50	1.316	2.113	17	29	1,16	18,0				15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
K 7162	8417	83204	802	TM	1.723	1.755	1.705	50	2.124	0,78	93					96	2	1	4	103	1,9	1,0	3,9	81,4	
					51	1.966		1		16,7				104	3	1	4	112	2,7	0,9	3,6	81,7			
					1.710	1.535	48	32	2.061	0,91	80				73	0	0	2	75	0,0	0,0	2,7	79,3		
					50	1.270	1.657	17	63	1,16	18,0				15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
K 7164	8417	83182	802	TM	1.756	1.202	1.162	40	1.056	1,37	60	42		58	14	67	2	1	2	72	2,8	1,4	2,8	79,5	
					29	1.149		13		16,7	32				72	2	1	2	77	2,6	1,3	2,6	79,8		
					1.743	1.575	29	18	1.008	0,34	59				52	1	0	2	55	1,8	0,0	3,6	78,4		
					29	934	1.133	9	48	0,73	18,0	17		19	1	7	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
K 7165	8417	83185	802	TM	812	666	623	43	799	0,90	34	32		34	13	37	2	0	1	40	5,0	0,0	2,5	76,9	
					19	737		24		16,7	33				39	3	0	1	43	7,0	0,0	2,3	77,3		
					806	662	16	14	742	0,57	32				26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6		
					19	417	607	5	57	1,09	18,0	24		19	1	4	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 7166	8417	83159	802	TM	451	460	451	9	489	1,04	22					27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3	
					9	477		0		16,7				28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8			
					448	498	26	7	476	0,96	23				20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5		
					9	352	425	2	13	1,14	18,0				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
K 7168	8417	83351	802	TM	1.415	1.441	1.387	54	1.428	1,05	74					80	2	1	3	86	2,3	1,2	3,5	80,5	
					50	1.488		16		16,7				85	3	1	3	92	3,3	1,1	3,3	80,8			
					1.404	1.556	40	23	1.352	0,96	68				65	0	0	1	66	0,0	0,0	1,5	78,3		
					54	1.152	1.347	15	76	1,02	18,0				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18											
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22									
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 7169	8417	87165 - 7718003O 7718004O OD	802	TM	5.047	5.142	4.890	252	5.763	0,99	267					279	9	5	10	303	3,0	1,7	3,3	86,0		
					232	5.598		78		16,7					297	11	7	10	325	3,4	2,2	3,1	86,3			
					5.009	5.562	141	83	5.342	0,91	241				225	5	2	6	238	2,1	0,8	2,5	84,5			
					249	3.025	4.749	91	421	1,16	18,0				34	1	1	0	36	2,8	2,8	0,0	75,7			
K 7170	8417	83563 7818 1200 K 7169/K 7170 Schömborg L 440/K 7170 bei Tieringen FS	802	TM	1.731	1.764	1.708	56	2.025	0,78	88					96	2	1	4	103	1,9	1,0	3,9	81,4		
					54	1.953		9		16,7				105	2	1	4	112	1,8	0,9	3,6	81,6				
					1.718	1.533	53	24	1.887	0,72	87				72	0	0	2	74	0,0	0,0	2,7	79,2			
					56	1.374	1.655	23	138	1,10	18,0				16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5			
K 7172	8417	83574 7819 1204 K 7172/K 7159 bei Obernheim L 440/K 7172 Oberdigsheim FS	802	TM	2.377	2.521	2.397	124	2.857	0,88	126	123		115		137	7	1	2	147	4,8	0,7	1,4	82,2		
					114	2.793		45		16,7				122		120		152	8	1	2	163	4,9	0,6	1,2	82,6
					2.359	2.457	27	62	2.644	0,93	123				98	1	0	1	100	1,0	0,0	1,0	80,0			
					129	1.631	2.370	17	213	1,14	18,0				21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6			
K 7172	8417	83583 7819 1406 L196/K8213 Schweningen K 7172/K 7159 bei Obernheim FS	802	TM	1.013	1.129	1.082	47	1.334	1,03	56	69		35		61	2	1	1	65	3,1	1,5	1,5	78,7		
					18	1.210		3		16,7				66		38		65	3	1	2	71	4,2	1,4	2,8	79,6
					1.005	1.246	23	34	1.265	0,61	55				44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2			
					18	688	1.059	10	69	1,18	18,0	26			11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8			
K 7173	8417	83589 7820 1202 L 453/K 7173 bei Kaiseringen L 449/K 7173 Winterlingen FS	802	TM	1.026	1.032	988	44	1.138	1,03	53	49		44		56	2	1	2	61	3,3	1,6	3,3	79,1		
					25	1.113		2		16,7				42		43		61	3	1	2	67	4,5	1,5	3,0	79,4
					1.018	1.146	25	34	1.057	0,93	49				42	0	0	0	42	0,0	0,0	0,0	75,7			
					26	613	963	8	81	1,14	18,0				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9			
K 7174	8417	87108 7820 1403 L 449/K 7174 Winterlingen K7174/K8202 Krgr. BL/SIG FS	802	TM	3.148	3.207	3.150	57	3.485	0,98	160					182	2	1	4	189	1,1	0,5	2,1	83,3		
					57	3.482		1		16,7				198	2	2	4	206	1,0	1,0	1,9	83,6				
					3.124	3.419	50	31	3.397	0,56	156				138	1	0	2	141	0,7	0,0	1,4	81,6			
					56	1.980	3.100	25	88	1,12	18,0				21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6			
K 7175	8417	87107 7720 1409 L415/K7175 Harthausen K7175/K8206 Krgr. BL/SIG FS	802	TM	1.443	1.394	1.321	73	1.676	0,88	72	61		65		76	3	2	0	81	3,7	2,5	0,0	79,3		
					64	1.536		1		16,7				58		61		85	3	2	1	91	3,3	2,2	1,1	80,1
					1.432	1.344	8	44	1.567	0,73	66				51	0	0	0	51	0,0	0,0	0,0	76,5			
					62	949	1.313	28	109	1,04	18,0	34			11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0			
K 7176	8417	87086 7718 1407 BAG834/841 Rotenzimmern L 435/L 390/K 7176 Leidringen FS	802	TM	1.194	1.216	1.147	69	1.355	0,96	60					64	2	2	4	72	2,8	2,8	5,6	80,5		
					70	1.306		1		16,7				70	3	2	4	79	3,8	2,5	5,1	80,8				
					1.185	1.256	47	35	1.237	0,67	60				49	1	0	2	52	1,9	0,0	3,8	78,2			
					68	851	1.100	33	118	1,05	18,0				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5			
K 7177	8417	83173 7618 1406 K 7120/K 7177 südl. Weildorf L 360/K 7177 südl. Haigerloch FS	802	TM	2.880	2.934	2.819	115	3.547	0,84	143					165	6	1	3	175	3,4	0,6	1,7	83,0		
					98	3.419		66		16,7				184	8	1	4	197	4,1	0,5	2,0	83,6				
					2.858	2.861	56	39	3.347	0,40	147				109	1	0	1	111	0,9	0,0	0,9	80,4			
					114	1.312	2.763	10	200	1,08	18,0				16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5			
K 7300	8425	83103 7526 1400 L1079/K7300 Albeck (Richt.Gött K7300 Landesgr. bei Göttingen FS	802	TM	1.509	1.858	1.828	30	2.037	1,03	92	97		80		104	1	1	3	109	0,9	0,9	2,8	81,1		
					39	1.991		0		16,7				112	2	1	4	119	1,7	0,8	3,4	81,8				
					1.498	2.050	53	21	1.982	0,93	92				74	0	0	2	76	0,0	0,0	2,6	79,3			
					39	1.146	1.775	9	55	1,14	18,0				15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																																
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19															
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w							
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.	Zust. Stelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22													
							2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18															
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	2017	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22																
				2018	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19		So	N		Nacht / night 22-06																
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]								
K 7301	8425	85867	7526 1402	802	TM		1.660	1.692	1.599	93	2.556	1,04	80					89	4	1	3	97	4,1	1,0	3,1	81,0						
							96	1.833		0																						
							1.648	1.901	56	81	2.505	0,60	87																			
							93	933	1.543	12	51	1,16	18,0																			
K 7303	8425	82815	7426 1400	802	TM		677	690	677	13	717	1,04	34					41	0	0	0	41	0,0	0,0	0,0	75,5						
							13	683		0																						
							672	712	12	8	689	1,17	35																			
							13	718	665	5	28	1,11	18,0																			
K 7306	8425	82816	7426 1401	802	TM		832	848	828	20	920	1,04	43					46	1	0	2	49	2,0	0,0	4,1	78,1						
							20	879		0																						
							826	917	19	11	882	0,91	41																			
							20	660	809	9	38	1,16	18,0																			
K 7307	8425	82820	7426 1405	802	TM		1.200	1.239	1.227	12	1.437	0,90	61	65		50		21	71	0	0	2	73	0,0	0,0	2,7	79,2					
							21	1.379		0																						
							1.191	1.246	37	6	1.415	0,93	61	65		56		4	79	0	0	2	81	0,0	0,0	2,5	79,6					
							21	730	1.190	6	22	1,14	18,0																			
K 7309	8425	82817	7426 1402	802	TM		344	345	342	3	350	1,03	18	12		15		25	18	0	0	2	20	0,0	0,0	10,0	75,7					
							6	342		0																						
							341	353	26	1	346	0,93	16	15		15		4	20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5					
							6	346	316	2	4	1,14	18,0																			
K 7309	8425	82818	7426 1403	802	TM		514	524	500	24		1,05	26					29	0	1	2	32	0,0	3,1	6,3	77,1						
							24	555		0																						
							510	581	19	8		0,63	25																			
							24	348	481	16			18,0																			
K 7309	8425	82819	7426 1404	802	TM		848	844	823	21	907	1,03	42	31		43		17	47	0	1	1	49	0,0	2,0	2,0	77,5					
							32	886		0																						
							842	913	20	7	870	0,93	42	37		47		2	51	1	1	1	54	1,9	1,9	1,9	78,0					
							32	602	803	14	37	1,14	18,0																			
K 7314	8425	82800	7425 1404	802	TM		898	915	899	16	973	1,04	46					50	1	0	2	53	1,9	0,0	3,8	78,3						
							16	963		0																						
							891	1.005	42	9	940	0,68	44																			
							16	643	857	7	33	1,19	18,0																			
K 7321	8425	82799	7425 1401	802	TM		1.819	1.853	1.780	73	2.163	1,05	91					103	2	2	1	108	1,9	1,9	0,9	80,6						
							73	2.018		3																						
							1.805	2.112	34	29	2.048	0,49	92																			
							72	953	1.746	41	115	1,07	18,0																			
K 7324	8425	82783	7424 1401	802	TM		877	872	754	118			43					43	3	3	1	50	6,0	6,0	2,0	78,5						
							121			2																						
									17	53																						
									737	63																						

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]									
						2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18											
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 7365	8425	83479 7726 1402	802	TM		1.936	1.978	1.936	42	2.113	1,03	98	82		99	24	111	1	1	2	115	0,9	0,9	1,7	81,0
						50	2.066		0			16,7	85		99	4	120	2	2	2	126	1,6	1,6	1,6	81,5
						1.921	2.127	40	20	2.036	0,93	97					78	0	0	2	80	0,0	0,0	2,5	79,5
						50	1.482	1.896	22	77	1,14	18,0					18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
K 7371	8425	83282 7626 1400	802	TM		2.572	2.621	2.555	66	2.879	1,04	137				144	4	1	4	153	2,6	0,7	2,6	82,7	
						60	2.795		24			16,7					157	4	1	4	166	2,4	0,6	2,4	82,9
						2.553	2.918	62	30	2.778	0,64	122					109	1	0	4	114	0,9	0,0	3,5	81,5
						65	1.655	2.493	12	101	1,20	18,0					22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
K 7371	8425	83469 7725 1404	802	TM		1.546	1.575	1.526	49	1.706	1,04	79				87	2	1	2	92	2,2	1,1	2,2	80,3	
						43	1.680		21			16,7					94	2	1	2	99	2,0	1,0	2,0	80,6
						1.534	1.753	37	19	1.629	0,61	77					65	1	0	2	68	1,5	0,0	2,9	79,1
						48	1.011	1.489	9	77	1,06	18,0					15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
K 7373	8425	83272 7625 1410	802	TM		3.863	3.936	3.850	86	4.487	1,04	196				218	3	2	8	231	1,3	0,9	3,5	84,7	
						85	4.291		3			16,7					244	4	3	9	260	1,5	1,2	3,5	85,2
						3.834	4.482	144	43	4.326	0,91	193					137	1	0	6	144	0,7	0,0	4,2	82,7
						85	2.017	3.706	40	161	1,16	18,0					28	0	0	2	30	0,0	0,0	6,7	76,6
K 7373	8425	83468 7725 1402	802	TM		1.310	1.203	1.186	17	1.387	1,03	60	61		51	21	70	1	0	1	72	1,4	0,0	1,4	78,7
						30	1.278		0			16,7	64		56	3	76	1	0	1	78	1,3	0,0	1,3	79,0
						1.300	1.316	19	11	1.364	0,58	59					50	0	0	1	51	0,0	0,0	2,0	77,3
						30	795	1.167	6	23	1,18	18,0	41		33	1	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
K 7375	8425	83273 7625 1411	802	TM		5.176	5.273	5.152	121	5.961	1,04	303				295	4	2	9	310	1,3	0,6	2,9	85,7	
						117	5.748		14			16,7					324	5	3	9	341	1,5	0,9	2,6	86,1
						5.137	6.004	146	63	5.783	0,49	219					205	1	1	8	215	0,5	0,5	3,7	84,3
						120	2.706	5.006	44	178	1,17	18,0					39	0	0	0	39	0,0	0,0	0,0	75,3
K 7379	8425	83265 7625 1402	802	TM		1.242	1.266	1.248	18	1.423	1,04	62				73	1	0	0	74	1,4	0,0	0,0	78,2	
						18	1.324		0			16,7					79	1	1	0	81	1,2	1,2	0,0	78,8
						1.233	1.383	14	10	1.393	0,71	63					53	0	0	0	53	0,0	0,0	0,0	76,7
						18	933	1.234	8	30	1,11	18,0					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
K 7381	8425	83087 7525 1409	802	TM		7.069	7.202	6.946	256			361				390	13	1	9	413	3,1	0,2	2,2	86,8	
						219			144			16,7					423	16	2	10	451	3,5	0,4	2,2	87,2
						7.016		153	88			350					289	4	0	6	299	1,3	0,0	2,0	85,2
						253		6.793	24			18,0					71	2	0	1	74	2,7	0,0	1,4	78,9
K 7383	8425	83080 7525 1400	802	TM		2.545	2.276	2.255	21	2.470	1,03	115	87		110	11	130	1	0	3	134	0,7	0,0	2,2	81,7
						41	2.415		0			16,7	88		110	2	138	1	1	3	143	0,7	0,7	2,1	82,0
						2.526	2.486	44	13	2.429	0,93	110					105	0	0	2	107	0,0	0,0	1,9	80,5
						41	1.518	2.211	8	41	1,14	18,0					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
K 7383	8425	83086 7525 1408	802	TM		4.963	5.057	4.816	241			254				267	12	2	9	290	4,1	0,7	3,1	85,7	
						231			44			16,7					291	14	2	10	317	4,4	0,6	3,2	86,1
						4.926		150	167			246					199	4	1	6	210	1,9	0,5	2,9	84,0
						239		4.666	30			18,0					49	2	0	1	52	3,8	0,0	1,9	77,7

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18												
		von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22										
		nach			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06										
		Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
K 7385	8425	83059 7524 1401 K7385/K7406 Sonderbuch L1236/K7385 Wippingen FS	802	TM	758	772	763	9	786	1,04	40					41	0	0	4	45	0,0	0,0	8,9	78,9			
					9	805		0		16,7					43	1	0	4	48	2,1	0,0	8,3	79,2				
					752	840	49	7	770	0,76	37				34	0	0	2	36	0,0	0,0	5,6	77,1				
					9	581	714	2	16	1,09	18,0				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2				
K 7401	8425	82792 7425 1203 K7401 Reutti B10/K7401 Urspring FS	802	TM	374	381	372	9	386	1,04	18					21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6			
					9	384		0		16,7					22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7				
					371	401	13	2	372	0,95	20				17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7				
					9	350	359	7	14	1,15	18,0				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2				
K 7403	8425	83081 7525 1403 B10/K7403 Tomerdinger Kreuzung L1239/K7403 bei Beimerstetten FS	802	TM	1.196	1.218	1.162	56	1.250	1,04	64					63	1	2	4	70	1,4	2,9	5,7	80,4			
					55	1.236		0		16,7					68	2	2	4	76	2,6	2,6	5,3	80,7				
					1.187	1.291	57	20	1.179	0,94	57				49	0	0	4	53	0,0	0,0	7,5	79,3				
					55	1.104	1.105	36	71	1,18	18,0				11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8				
K 7403	8425	83096 7526 1200 L1165/L1239 Beimerstetten L1170/K7403 bei Bernstadt (Ric FS	802	TM	2.534	2.557	2.428	129	2.782	1,03	125	83		149	23	141	2	6	1	150	1,3	4,0	0,7	82,3			
					69	2.778		1		16,7					158	2	7	1	168	1,2	4,2	0,6	82,7				
					2.515	2.860	23	30	2.600	0,49	127				92	0	1	1	94	0,0	1,1	1,1	79,8				
					68	1.390	2.405	98	182	1,06	18,0	56		63		19	0	1	0	20	0,0	5,0	0,0	73,3			
K 7404	8425	83072 7525 1207 L1239/K7404 Bollingen L1233/K7404 Tomerdingen FS	802	TM	1.148	1.361	1.328	33	1.453	1,03	67	69		56	22	74	1	1	5	81	1,2	1,2	6,2	81,0			
					29	1.421		0		16,7					73			4	83	1	1	5	90	1,1	1,1	5,6	81,2
					1.139	1.463	78	15	1.402	0,71	67				51	0	1	3	55	0,0	1,8	5,5	79,1				
					29	1.024	1.250	18	51	1,09	18,0	34		34		8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5			
K 7406	8425	83048 7524 1202 B28/K7406 Blaubeuren (Richt.So L1236/K7406 Asch FS	802	TM	1.445	1.250	1.185	65	1.342	1,03	62	55		52	23	67	3	1	4	75	4,0	1,3	5,3	80,6			
					28	1.294		20		16,7					73	4	1	4	82	4,9	1,2	4,9	80,9				
					1.434	1.332	63	32	1.254	0,80	62				48	1	0	3	52	1,9	0,0	5,8	78,8				
					28	997	1.122	13	88	1,09	18,0	43		40		7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9			
K 7406	8425	83067 7525 1201 L1236/K7406 Asch (Richtung Ber L1233/K7406 Temmenhausen FS	802	TM	1.000	1.013	978	35	951	1,10	49	42		45	20	56	1	1	2	60	1,7	1,7	3,3	78,9			
					27	1.008		0		16,7					42			4	61	1	1	2	65	1,5	1,5	3,1	79,1
					992	1.104	32	14	921	0,93	51				44	0	1	1	46	0,0	2,2	2,2	77,3				
					27	926	946	21	30	1,14	18,0				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9				
K 7407	8425	82778 7424 1203 KVP L1234/K7407 bei Merklingen K7407 bei Widderstall (Richt.M FS	802	TM	1.504	1.533	1.462	71		1,05	77					85	2	2	2	91	2,2	2,2	2,2	80,4			
					72	1.515		0		16,7					90	3	2	4	99	3,0	2,0	4,0	81,4				
					1.493	1.586	40	37		75					66	1	0	0	67	1,5	0,0	0,0	77,8				
					70	1.542	1.422	34		18,0					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4				
K 7408	8425	83036 7523 1205 B28/K7408 Feldstetten (Richt.W L1236/L252/K7408/K7326 Westerh FS	802	TM	1.097	1.118	1.099	19		1,04	56					63	1	0	2	66	1,5	0,0	3,0	79,0			
					19	1.130		0		16,7					70	1	0	2	73	1,4	0,0	2,7	79,3				
					1.089	1.174	19	14		54					44	0	0	0	44	0,0	0,0	0,0	75,9				
					19	1.024	1.080	5		18,0					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9				
K 7408	8425	83037 7523 1206 L232/K7408 bei Breithülen (Ric B28/K7408 Feldstetten (Richt.E FS	802	TM	1.263	1.287	1.266	21		0,98	64					68	1	0	7	76	1,3	0,0	9,2	81,3			
					21	1.274		0		16,7					75	1	1	7	84	1,2	1,2	8,3	81,7				
					1.254	1.249	116	12		63					48	0	0	5	53	0,0	0,0	9,4	79,8				
					21	1.403	1.150	9		18,0					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5				

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]													
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22														
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 7423	8425	802	TM	3.5	3.004	3.060	3.018	42		0,93	153					169	1	1	9	180	0,6	0,6	5,0	84,0				
					42	3.152		0		16,7					187	2	1	11	201	1,0	0,5	5,5	84,6					
					2.981	2.943	140	25	0,93	149					110	1	0	4	115	0,9	0,0	3,5	81,5					
					42	2.924	2.878	17		18,0					23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0					
K 7423	8425	802	TM	0,8	3.087	3.145	3.060	85		0,96	158					174	3	1	7	185	1,6	0,5	3,8	83,8				
					81	3.436		14		16,7					190	4	2	9	205	2,0	1,0	4,4	84,5					
					3.064	3.297	118	44	0,57	153					120	1	0	4	125	0,8	0,0	3,2	81,8					
					84	1.956	2.942	27		18,0					23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0					
K 7423	8425	802	TM	2,2	10.298	10.492	10.187	305		1,05	526					546	8	10	48	612	1,3	1,6	7,8	90,2				
					300	11.246		30		16,7					602	11	12	55	680	1,6	1,8	8,1	90,8					
					10.221	11.756	780	109	0,56	510					382	2	2	23	409	0,5	0,5	5,6	87,7					
					304	6.345	9.407	166		18,0					82	1	2	2	87	1,1	2,3	2,3	80,2					
K 7500	8426	802	TM	3,1	1.623	1.654	1.631	23	1.858	1,05	82					96	1	0	1	98	1,0	0,0	1,0	79,9				
					23	1.751		0		16,7					105	1	1	1	108	0,9	0,9	0,9	80,4					
					1.611	1.833	16	15	1.830	0,65	81				67	0	0	0	67	0,0	0,0	0,0	77,7					
					23	1.089	1.615	8	28	1,11	18,0				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4					
K 7500	8426	802	TM	k.A.											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					Zählstelle inaktiv																							
K 7502	8426	802	TM	1,5	3.163	3.097	3.011	86		1,03						155	2	3	18	178	1,1	1,7	10,1	85,4				
					92	3.284		3							169	2	3	20	194	1,0	1,5	10,3	85,8					
					3.139	3.377	306	32	0,63						115	1	1	12	129	0,8	0,8	9,3	83,7					
					91	2.063	2.705	51							29	0	1	2	32	0,0	3,1	6,3	77,1					
K 7502	8426	802	TM	3,9	2.290	2.297	2.194	103	2.439	1,03	123	104		93	24	126	3	3	1	133	2,3	2,3	0,8	81,6				
					108	2.378		3		16,7					120				4	139	3	4	1	147	2,0	2,7	0,7	82,0
					2.273	2.449	23	42	2.302	0,75	104								91	1	1	1	94	1,1	1,1	1,1	79,9	
					108	1.816	2.171	58	137	1,15	18,0	91							19	0	1	0	20	0,0	5,0	0,0	73,3	
K 7504	8426	802	TM	3,8	879	874	850	24		0,76	43					45	1	1	3	50	2,0	2,0	6,0	79,0				
					24	971		0		16,7					50	1	1	3	55	1,8	1,8	5,5	79,2					
					873	737	51	10	0,73	43					34	0	0	2	36	0,0	0,0	5,6	77,1					
					6	705	799	14		18,0					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0					
K 7506	8426	802	TM	10,9	1.326	1.539	1.503	36	1.670	1,03	77	76		58	24	85	1	1	2	89	1,1	1,1	2,2	80,1				
					30	1.622		0		16,7					72				4	95	1	1	2	99	1,0	1,0	2,0	80,5
					1.316	1.670	35	19	1.623	0,69	74								57	0	0	2	59	0,0	0,0	3,4	78,5	
					30	1.085	1.468	17	47	1,04	18,0	37							14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
K 7507	8426	802	TM	7,2	4.265	4.345	4.153	192	4.905	1,04	215					237	6	5	6	254	2,4	2,0	2,4	84,9				
					190	4.670		14		16,7					257	8	7	6	278	2,9	2,5	2,2	85,4					
					4.233	4.876	104	90	4.601	0,60	214								173	1	1	6	181	0,6	0,6	3,3	83,5	
					190	2.577	4.049	88	304	1,10	18,0								35	0	0	0	35	0,0	0,0	0,0	74,9	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]													
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18		E		evening 18-22		N		Nacht / night 22-06					
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 7508	83670 7825 1401 L265/K7508 Reinstetten (Lauphe K7506/K7508 Hürbel (Kirche) FS	802	TM		953	971	963	8	1.066	1,05	50					53	0	0	3	56	0,0	0,0	5,4	78,9				
					8	1.036		0		16,7					58	0	0	3	61	0,0	0,0	4,9	79,2					
					946	1.083	40	6	1.052	0,62	46				39	0	0	3	42	0,0	0,0	7,1	78,2					
					8	605	923	2	14	1,06	18,0				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5					
K 7510	83915 7925 1401 L265/K7510 Ochsenhausen (Richt K7506/K7510 Gutenzell (beim Ra FS	802	TM		1.790	1.772	1.723	49	1.786	1,08	91					101	2	1	1	105	1,9	1,0	1,0	80,4				
					43	1.858		1		16,7					113	2	2	1	118	1,7	1,7	0,8	81,0					
					1.726	2.008	18	25	1.713	0,66	84				66	0	0	0	66	0,0	0,0	0,0	77,6					
					48	1.187	1.705	23	73	0,97	18,0				11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8					
K 7513	83478 7726 1400 L1268/K7513 Hörenhausen (Richt K7513/K7515 Weihungzell FS	802	TM		1.081	1.101	1.080	21	1.197	1,05	55					61	1	1	1	64	1,6	1,6	1,6	78,5				
					21	1.160		0		16,7					65	1	1	1	68	1,5	1,5	1,5	78,7					
					1.073	1.215	18	10	1.162	0,63	53				51	0	0	0	51	0,0	0,0	0,0	76,5					
					21	758	1.062	11	35	1,02	18,0				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0					
K 7514	83660 7825 1200 L259/K7514 Großschaffhausen L280/K7514 Wain (Richt. Schwen FS	802	TM		1.179	1.235	1.192	43	1.427	0,81	62					65	1	2	4	72	1,4	2,8	5,6	80,5				
					54	1.388		0		16,7					71	1	2	4	78	1,3	2,6	5,1	80,7					
					1.203	1.122	65	10	1.326	0,65	60				48	0	0	3	51	0,0	0,0	5,9	78,7					
					42	838	1.127	33	101	1,15	18,0				11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8					
K 7515	83671 7825 1403 L265/K7515 Mietingen (Rathaus) L259/K7515 südl. Orsenhausen FS	802	TM		1.039	833	824	9	1.018	1,03	43	40		34	23	47	0	0	1	48	0,0	0,0	2,1	77,1				
					22	883		0		16,7					41		33	4	52	0	0	1	53	0,0	0,0	1,9	77,5	
					1.031	910	9	6	1.000	0,80	39				32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9					
					22	560	815	3	18	1,25	18,0	23			25		2	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
K 7516	83466 7725 1400 7825032O 7725057O FS	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-					
K 7517	83455 7725 1202 K7517/K7582 bei Bühl K7517/K7518 Laupheim(Flugplatz FS	802	TM		1.584	1.495	1.490	5	1.643	1,03	79	60		69	23	87	0	0	1	88	0,0	0,0	1,1	79,4				
					11	1.586		0		16,7						63		62	4	94	0	0	1	95	0,0	0,0	1,1	79,7
					1.572	1.633	14	3	1.634	0,59	69				66	0	0	0	66	0,0	0,0	0,0	77,6					
					11	999	1.476	2	9	1,05	18,0	33			47		1	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
K 7519	83467 7725 1401 L265/K7519 bei Laupheim (Ulmer L261/K7519/K7520 Achstetten-Ob FS	802	TM		3.623	3.691	3.655	36	4.149	1,05	191					213	1	1	4	219	0,5	0,5	1,8	83,7				
					36	3.993		0		16,7						230	2	1	5	238	0,8	0,4	2,1	84,2				
					3.596	4.179	75	24	4.086	0,56	173				156	0	0	3	159	0,0	0,0	1,9	82,3					
					36	2.025	3.580	12	63	1,10	18,0				24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2					
K 7525	83448 7724 1400 B465/K7525 Nördl. Ingerkingen K7525/K7596 Obersulmetingen FS	802	TM		632	711	702	9	803	0,96	37					41	0	0	1	42	0,0	0,0	2,4	76,7				
					15	782		0		16,7						45	0	0	1	46	0,0	0,0	2,2	77,0				
					693	747	25	4	787	0,57	34				29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6					
					9	427	677	5	16	1,14	18,0				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4					
K 7527	83655 7824 1400 L266/K7527 Schemmerhofen K7527/K7596 Westl. von Schemme FS	802	TM		851	867	850	17		1,05	43					51	1	0	0	52	1,9	0,0	0,0	76,8				
					17	936		0		16,7						54	1	1	0	56	1,8	1,8	0,0	77,4				
					845	979	12	9		0,52	42				37	0	0	0	37	0,0	0,0	0,0	75,1					
					17	485	838	8			18,0				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4					

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18											
Anz. FS [n]	zust. Stelle	von nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22									
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19	So	N		Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 7527	8426	83662 7825 1202	802	TM	2.756	2.576	2.516	60	2.701	0,83	128					144	2	2	1	149	1,3	1,3	0,7	81,8		
					142	2.779		1		16,7					156	2	2	1	161	1,2	1,2	0,6	82,1			
					2.509	2.301	25	29	2.617	0,70	126				111	0	1	1	113	0,0	0,9	0,9	80,5			
					59	2.188	2.491	30	84	1,09	18,0				24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2			
K 7527	8426	83663 7825 1203	802	TM	2.579	2.873	2.761	112	3.279	1,02	148				142	2	4	20	168	1,2	2,4	11,9	85,6			
					101	3.132		3		16,7				157	3	5	21	186	1,6	2,7	11,3	85,9				
					2.799	3.204	343	37	3.099	0,52	136				98	1	1	15	115	0,9	0,9	13,0	84,0			
					113	1.558	2.418	72	180	1,11	18,0				20	0	1	3	24	0,0	4,2	12,5	77,3			
K 7529	8426	83888 7924 1203	802	TM	1.147	1.141	1.093	48	1.290	0,91	60				60	2	1	5	68	2,9	1,5	7,4	80,6			
					60	1.240		2		16,7				66	2	2	5	75	2,7	2,7	6,7	81,0				
					1.112	1.129	85	24	1.217	0,68	53				41	0	0	4	45	0,0	0,0	8,9	78,9			
					48	810	1.008	22	73	1,16	18,0				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9			
K 7529	8426	83889 7924 1204	802	TM	911	928	889	39	1.041	1,05	47				50	1	1	2	54	1,9	1,9	3,7	78,6			
					38	975		0		16,7				55	1	1	2	59	1,7	1,7	3,4	78,9				
					904	1.019	47	17	972	0,69	45				38	0	0	2	40	0,0	0,0	5,0	77,4			
					38	666	842	22	69	1,10	18,0				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5			
K 7530	8426	83656 7824 1401	802	TM	932	1.012	993	19	1.082	1,03	50	31		53	24	56	1	0	2	59	1,7	0,0	3,4	78,6		
					19	1.075		0		16,7				34		48	4	60	1	1	2	64	1,6	1,6	3,1	79,1
					925	1.106	30	11	1.055	0,64	50				43	0	0	2	45	0,0	0,0	4,4	77,7			
					19	668	963	8	27	1,06	18,0	25		25	2	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
K 7532	8426	83658 7824 1403	802	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-			
																			-	-	-	-	-	-	-	
																				-	-	-	-	-	-	-
																				-	-	-	-	-	-	-
K 7532	8426	85902 7824 1405	802	TM 2G	9.242	9.416	9.087	329	9.542	1,04	441				517	8	11	15	551	1,5	2,0	2,7	88,4			
					321	10.182		27		16,7				567	10	13	17	607	1,6	2,1	2,8	88,8				
					9.173	10.633	261	96	9.050	0,50	488				363	2	4	10	379	0,5	1,1	2,6	86,5			
					323	5.243	8.826	206	492	0,99	18,0				72	0	3	2	77	0,0	3,9	2,6	79,9			
K 7533	8426	83626 7823 1203	802	TM	1.193	1.215	1.177	38	1.283	1,04	59				68	1	1	2	72	1,4	1,4	2,8	79,5			
					38	1.282		0		16,7				73	2	1	2	78	2,6	1,3	2,6	79,8				
					1.184	1.339	18	20	1.233	0,65	61				50	0	0	0	50	0,0	0,0	0,0	76,4			
					38	847	1.159	18	50	1,14	18,0				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0			
K 7533	8426	83629 7823 1400	802	TM	452	461	442	19	510	1,05	23				26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1			
					18	481		3		16,7				28	1	0	0	29	3,4	0,0	0,0	74,4				
					449	503	14	9	480	0,91	23				19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2			
					19	347	428	7	30	1,16	18,0				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
K 7533	8426	83633 7823 1404	802	TM	359	365	333	32	404	1,05	19				18	1	1	2	22	4,5	4,5	9,1	76,5			
					30	377		9		16,7				19	1	1	2	23	4,3	4,3	8,7	76,6				
					356	394	23	13	354	0,66	17				15	0	0	2	17	0,0	0,0	11,8	75,3			
					32	296	310	10	50	1,17	18,0				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22												
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 7533	8426	87253 7823 1406	802	TM		3.207	3.151	56	3.425	1,03	157	159		128		22	182	2	1	4	189	1,1	0,5	2,1	83,3	
						3.448		1			16,7	170		3	199	2	2	4	207	1,0	1,0	1,9	83,6			
						3.550	58	31	3.329	0,93	160				133	1	1	3	138	0,7	0,7	2,2	81,9			
						1.923	3.093	24	96	1,14	18,0				22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8			
K 7533	8426	83657 7824 1402	802	TM		1.816	1.845	1.818	27	2.025	1,05	91				102	1	1	3	107	0,9	0,9	2,8	81,1		
						26	1.992	0			16,7				112	1	1	3	117	0,9	0,9	2,6	81,4			
						1.797	2.088	41	13	1.991	0,53	91			75	0	0	1	76	0,0	0,0	1,3	78,8			
						27	1.025	1.777	14	34	1,08	18,0			17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7			
K 7536	8426	83630 7823 1401	802	TM		515	508	499	9	560	1,03	25	23		27		24	30	0	0	0	30	0,0	0,0	0,0	74,2
						15	552	0			16,7				34	0	0	0	34	0,0	0,0	0,0	74,7			
						511	568	5	6	548	0,93	25			18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0			
						15	276	494	3	12	1,14	18,0			4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
K 7537	8426	83634 7823 1405	802	TM		2.125	2.626	2.503	123	3.160	1,05	130				144	2	4	1	151	1,3	2,6	0,7	82,1		
						115	2.816	4			16,7				159	3	5	1	168	1,8	3,0	0,6	82,6			
						2.558	2.952	23	36	2.950	0,54	129			96	1	2	1	100	1,0	2,0	1,0	80,3			
						120	1.556	2.480	83	210	1,11	18,0			25	0	1	0	26	0,0	3,8	0,0	74,2			
K 7539	8426	83631 7823 1402	802	TM		2.306	2.350	2.127	223	3.210	1,05	116				122	5	7	3	137	3,6	5,1	2,2	82,7		
						216	2.520	25			16,7				136	7	9	3	155	4,5	5,8	1,9	83,3			
						2.289	2.637	40	72	2.797	1,33	116			81	1	2	1	85	1,2	2,4	1,2	79,7			
						219	1.399	2.087	126	413	1,37	18,0			18	0	1	0	19	0,0	5,3	0,0	73,1			
K 7545	8426	83420 7723 1201	802	TM		1.471	1.499	1.400	99	1.667	1,05	76				81	3	3	1	88	3,4	3,4	1,1	80,2		
						97	1.570	7			16,7				89	3	4	1	97	3,1	4,1	1,0	80,6			
						1.460	1.643	18	40	1.504	0,96	72			56	1	1	0	58	1,7	1,7	0,0	77,5			
						97	1.074	1.382	52	163	1,15	18,0			11	0	1	0	12	0,0	8,3	0,0	71,6			
K 7548	8426	83619 7822 1402	802	TM		1.265	1.288	1.209	79	1.729	1,41	65				70	2	2	2	76	2,6	2,6	2,6	79,9		
						78	1.283	7			16,7				75	3	2	4	84	3,6	2,4	4,8	81,0			
						1.255	1.815	43	36	1.585	0,53	62			47	1	0	2	50	2,0	0,0	4,0	78,1			
						78	699	1.166	36	144	1,18	18,0			9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0			
K 7553	8426	83617 7822 1400	802	TM		1.400	1.426	1.370	56	1.588	1,03	73				79	2	1	2	84	2,4	1,2	2,4	80,0		
						55	1.531	7			16,7				84	3	1	2	90	3,3	1,1	2,2	80,3			
						1.389	1.572	34	32	1.510	0,60	68			64	1	0	2	67	1,5	0,0	3,0	79,0			
						56	890	1.336	17	78	1,13	18,0			9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0			
K 7554	8426	83628 7823 1206	802	TM		1.391	1.600	1.570	30	1.821	1,05	80				87	1	1	4	93	1,1	1,1	4,3	81,0		
						55	1.688	1			16,7				95	1	1	4	101	1,0	1,0	4,0	81,2			
						1.559	1.770	55	18	1.779	0,69	78			68	0	0	3	71	0,0	0,0	4,2	79,6			
						30	1.088	1.515	11	42	1,06	18,0			13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6			
K 7555	8426	83885 7924 1200	802	TM		2.230	2.228	2.186	42	2.426	1,03	110				124	1	1	5	131	0,8	0,8	3,8	82,3		
						63	2.359	0			16,7				132	1	2	6	141	0,7	1,4	4,3	82,8			
						2.170	2.437	96	17	2.332	0,67	110			96	0	1	5	102	0,0	1,0	4,9	81,5			
						41	1.516	2.090	25	94	1,15	18,0			16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22												
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 7556	8426	802	TM	83870 7923 1401 K7556/K7592 Allmannsweiler (Bi L283/K7556 Reichenbach FS	1,7	1.134	1.155	1.078	77		1,08	58	29		36		29	57	2	3	4	66	3,0	4,5	6,1	80,5
						77	1.237		5			16,7	30		37		5	63	2	3	4	72	2,8	4,2	5,6	80,7
						1.125	1.342	60	23		0,54	56						45	0	1	2	48	0,0	2,1	4,2	78,1
						77	664	1.018	49			18,0	20		24		3	11	0	1	0	12	0,0	8,3	0,0	71,6
K 7556	8426	802	TM	83872 7923 1403 K7556/K7558 Bad Schussenried (L L 275 / L 284 Kleinwinnaden FS	1,0	3.142	3.075	2.996	79	3.366	1,03	152	115		160		25	175	3	2	2	182	1,6	1,1	1,1	82,8
						70	3.314		3			16,7	122		158		4	191	4	2	2	199	2,0	1,0	1,0	83,2
						3.118	3.412	35	46	3.240	0,54	152						130	1	0	1	132	0,8	0,0	0,8	81,0
						70	1.808	2.961	30	126	1,06	18,0	83		77		1	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
K 7558	8426	802	TM	83871 7923 1402 K7557/K7558 Hopperbach K7556/K7558 Bad Schussenried (L FS	1,3	504	644	616	28	645	1,05	32					36	1	0	1	38	2,6	0,0	2,6	76,5	
						7	653		4			16,7						38	2	0	1	41	4,9	0,0	2,4	76,9
						627	685	27	20	615	0,80	31						28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4
						28	556	589	4	30	1,19	18,0							4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0
K 7558	8426	802	TM	84106 8023 1402 L284/K7558 Otterswang (Kirche) K7557/K7558 Hopperbach FS	3,6	689	702	693	9	742	1,04	35					40	0	0	2	42	0,0	0,0	4,8	77,5	
						9	739		0			16,7						43	1	0	2	46	2,2	0,0	4,3	77,9
						684	772	42	7	728	0,68	34						27	0	0	2	29	0,0	0,0	6,9	76,5
						9	494	651	2	14	1,12	18,0							4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0
K 7559	8426	802	TM	84136 8024 1410 L284/K7559 Otterswang (Richt. L275/K7559 Laimbach FS	2,4	394	401	396	5		1,04	20					21	0	0	2	23	0,0	0,0	8,7	76,0	
						5	404		0			16,7						23	0	0	2	25	0,0	0,0	8,0	76,2
						391	419	33	3		0,92	20						16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9
						5	372	363	2			18,0							4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0
K 7562	8426	802	TM	83893 7924 1210 B30/K7562 Hochdorf (Auf-u.Abfa L307/K7562 Ummendorf (Kirche) FS	6,2	2.761	2.914	2.828	86	3.221	1,03	137	123		135		24	161	3	2	6	172	1,7	1,2	3,5	83,5
						99	3.056		2			16,7						177	3	3	7	190	1,6	1,6	3,7	84,0
						2.740	3.147	96	43	3.071	0,75	150						112	1	1	3	117	0,9	0,9	2,6	81,4
						98	2.120	2.732	41	150	1,16	18,0	115		98		1	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
K 7562	8426	802	TM	83901 7924 1401 K7529/K7562 Winterstettenstadt B30/K7562 Unteressendorf (Rich FS	2,1	683	696	675	21		1,04	35					35	1	0	4	40	2,5	0,0	10,0	78,8	
						21	760		0			16,7						40	1	0	4	45	2,2	0,0	8,9	79,0
						678	793	60	14		0,48	34						25	0	0	2	27	0,0	0,0	7,4	76,3
						21	366	615	7			18,0							6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0
K 7566	8426	802	TM	84126 8024 1400 K7566/K7569 Mühlhausen (Waldse K7566/K7573 Ampfelbronn (Schad FS	1,9	225	229	222	7	208	0,89	12					12	0	0	2	14	0,0	0,0	14,3	75,0	
						7	234		0			16,7						12	0	0	2	14	0,0	0,0	14,3	75,0
						223	209	26	2	199	1,19	11						10	0	0	2	12	0,0	0,0	16,7	74,8
						7	234	196	5	9	1,14	18,0							2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0
K 7567	8426	802	TM	84127 8024 1401 K7567/K7573 Hummertsried L306/L307/K7569 Eberhardzell (L FS	4,3	864	818	783	35	945	1,03	41	38		32		19	44	1	1	1	47	2,1	2,1	2,1	77,5
						28	884		1			16,7						48	1	1	2	52	1,9	1,9	3,8	78,5
						858	910	23	18	894	0,60	40						30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7
						28	479	760	16	51	1,15	18,0	19		20		2	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
K 7568	8426	802	TM	83910 7925 1203 L306/K7573 Füramoos L307/K7568 Fischbach (Dietenwe FS	7,0	1.035	1.054	1.019	35	1.147	1,05	53					59	1	1	1	62	1,6	1,6	1,6	78,4	
						35	1.116		1			16,7						65	2	1	1	69	2,9	1,4	1,4	78,9
						1.027	1.169	26	22	1.082	0,96	52						38	0	0	1	39	0,0	0,0	2,6	76,4
						35	692	993	12	65	1,15	18,0							8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22										
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19	So	N	Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7569	8426	802	TM		1.234	999	945	54	1.404	1,03	49	40		47		24	54	2	1	1	58	3,4	1,7	1,7	78,3
					44	1.026		16			16,7	45		4	58	3	1	2	64	4,7	1,6	3,1	79,3		
					1.225	1.056	23	22	1.314	1,00	50				40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8		
					44	825	922	16	90	1,36	18,0	52		44		8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K 7569	8426	802	TM		1.664	1.695	1.669	26	1.804	1,04	84					96	1	1	2	100	1,0	1,0	2,0	80,5	
					26	1.776		0			16,7				104	1	1	2	108	0,9	0,9	1,9	80,8		
					1.651	1.855	37	12	1.761	0,73	83				73	0	0	2	75	0,0	0,0	2,7	79,3		
					26	1.244	1.632	14	43	1,15	18,0				12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
K 7569	8426	802	TM		1.965	1.898	1.805	93	2.049	1,05	97					104	3	2	3	112	2,7	1,8	2,7	81,5	
					105	1.991		10			16,7				111	4	3	4	122	3,3	2,5	3,3	82,2		
					1.849	2.088	51	40	1.921	0,70	91				77	1	1	1	80	1,3	1,3	1,3	79,3		
					91	1.338	1.754	43	128	1,16	18,0				13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
K 7573	8426	802	TM		860	877	849	28		1,05	44					48	1	1	2	52	1,9	1,9	3,8	78,5	
					28	922		0			16,7				52	1	1	2	56	1,8	1,8	3,6	78,7		
					854	964	19	14		0,67	43				37	0	0	0	37	0,0	0,0	0,0	75,1		
					28	616	830	14			18,0				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
K 7574	8426	802	TM		1.393	1.420	1.374	46	1.538	1,05	71					77	2	1	4	84	2,4	1,2	4,8	80,8	
					43	1.499		12			16,7				82	2	1	4	89	2,2	1,1	4,5	80,9		
					1.383	1.567	70	22	1.455	0,96	69				63	1	0	3	67	1,5	0,0	4,5	79,5		
					46	960	1.304	12	83	1,15	18,0				10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9		
K 7574	8426	802	TM		135	138	134	4	146	1,04	7					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
					4	135		0			16,7				6	0	0	2	8	0,0	0,0	25,0	74,2		
					134	141	16	2	140	0,79	7				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
					4	131	118	2	6	1,10	18,0				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 7577	8426	802	TM		2.091	2.485	2.362	123	2.740	1,05	121					138	2	5	0	145	1,4	3,4	0,0	81,8	
					98	2.618		1			16,7				147	3	6	0	156	1,9	3,8	0,0	82,2		
					2.421	2.746	8	32	2.559	0,69	124				108	1	1	0	110	0,9	0,9	0,0	80,1		
					120	1.709	2.354	90	181	1,15	18,0				21	0	1	0	22	0,0	4,5	0,0	73,6		
K 7577	8426	802	TM		1.017	1.028	983	45	1.060	1,03	51	41		52		22	55	2	1	2	60	3,3	1,7	3,3	79,0
					18	1.081		14			16,7				61	3	1	2	67	4,5	1,5	3,0	79,4		
					1.009	1.113	30	22	1.004	0,76	51				38	0	0	1	39	0,0	0,0	2,6	76,4		
					18	730	953	9	56	1,18	18,0	45		28		8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K 7578	8426	802	TM		1.767	1.800	1.744	56	1.825	1,05	89					101	1	2	1	105	1,0	1,9	1,0	80,5	
					56	1.862		0			16,7				111	2	3	1	117	1,7	2,6	0,9	81,1		
					1.754	1.948	18	20	1.754	0,95	89				68	0	0	0	68	0,0	0,0	0,0	77,7		
					55	1.404	1.726	36	71	1,38	18,0				15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
K 7578	8426	802	TM		4.671	4.759	4.618	141		1,05	239					255	3	5	13	276	1,1	1,8	4,7	85,9	
					139	5.092		9			16,7				275	4	6	15	300	1,3	2,0	5,0	86,4		
					4.636	5.324	221	50		0,57	231				192	1	1	7	201	0,5	0,5	3,5	84,0		
					139	2.920	4.397	82			18,0				41	0	0	2	43	0,0	0,0	4,7	77,6		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		Tag 06-22										
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2017	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E		evening 18-22									
					2018	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19	So	N		Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7580	8426	83675 7826 1201	802	TM	1.137	1.158	1.125	33	1.275	1,05	59						65	1	1	1	68	1,5	1,5	1,5	78,7
					33	1.216		0		16,7					72	1	1	1	75	1,3	1,3	1,3	79,1		
					1.128	1.271	17	15	1.235	0,74	56				47	0	0	0	47	0,0	0,0	0,0	76,1		
					33	823	1.108	18	40	1,13	18,0				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
K 7580	8426	83676 7826 1202	802	TM	1.337	1.362	1.328	34	1.499	1,05	68						72	1	1	6	80	1,3	1,3	7,5	81,3
					34	1.398		0		16,7					80	1	1	6	88	1,1	1,1	6,8	81,5		
					1.327	1.461	87	16	1.442	0,99	66				50	0	0	4	54	0,0	0,0	7,4	79,3		
					34	1.150	1.241	18	57	1,09	18,0				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
K 7582	8426	83471 7725 1406	802	TM	6.095	6.209	5.960	249	7.268	1,04	318						322	6	9	19	356	1,7	2,5	5,3	87,3
					245	6.790		21		16,7					362	8	11	21	402	2,0	2,7	5,2	87,9		
					6.049	7.091	312	87	6.916	0,48	296				206	1	2	13	222	0,5	0,9	5,9	85,2		
					246	3.072	5.648	141	352	1,07	18,0				60	0	1	2	63	0,0	1,6	3,2	78,9		
K 7582	8426	85899 7725 1407	802	TM	3.792	3.864	3.741	123		0,83	194						204	3	4	11	222	1,4	1,8	5,0	85,1
					120	4.356		11		16,7					222	4	4	12	242	1,7	1,7	5,0	85,5		
					3.764	3.606	178	44		0,56	188				152	1	1	7	161	0,6	0,6	4,3	83,3		
					121	2.457	3.563	68		18,0					37	1	1	1	40	2,5	2,5	2,5	77,0		
K 7585	8426	83623 7823 1200	802	TM	1.416	1.438	1.369	69	1.556	1,05	71						77	3	1	3	84	3,6	1,2	3,6	80,5
					39	1.446		11		16,7					81	4	1	4	90	4,4	1,1	4,4	81,1		
					1.401	1.516	47	42	1.473	0,92	71				61	1	0	3	65	1,5	0,0	4,6	79,4		
					69	1.323	1.322	16	83	1,07	18,0				11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
K 7585	8426	83643 7824 1200	802	TM	1.273	1.333	1.286	47	1.372	1,05	69						72	1	2	3	78	1,3	2,6	3,8	80,3
					53	1.376		0		16,7					78	1	2	4	85	1,2	2,4	4,7	80,9		
					1.299	1.442	47	16	1.304	0,80	63				54	0	0	1	55	0,0	0,0	1,8	77,6		
					46	1.054	1.239	31	68	1,14	18,0				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
K 7586	8426	83853 7923 1200	802	TM	1.129	1.261	1.217	44	1.359	1,05	63						71	2	1	1	75	2,7	1,3	1,3	79,2
					18	1.336		6		16,7					78	2	1	1	82	2,4	1,2	1,2	79,5		
					1.228	1.401	28	27	1.303	0,63	61				53	0	0	1	54	0,0	0,0	1,9	77,6		
					44	822	1.189	11	56	1,09	18,0				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
K 7588	8426	83625 7823 1202	802	TM	877	893	825	68	918	1,05	41						48	2	2	1	53	3,8	3,8	1,9	78,3
					64	905		15		16,7					57	3	2	1	63	4,8	3,2	1,6	78,9		
					870	947	17	27	805	1,28	47				25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4		
					67	789	808	26	113	1,24	18,0				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 7589	8426	83659 7824 1404	802	TM	2.025	2.063	1.941	122		0,83	103						108	2	4	4	118	1,7	3,4	3,4	82,1
					121	2.281		3		16,7					116	3	5	5	129	2,3	3,9	3,9	82,7		
					2.010	1.898	69	37		0,66	100				80	1	2	3	86	1,2	2,3	3,5	80,6		
					120	1.511	1.872	82		18,0					20	0	1	0	21	0,0	4,8	0,0	73,5		
K 7596	8426	83447 7724 1206	802	TM	1.924	1.961	1.854	107	2.243	1,05	101						105	5	2	3	115	4,3	1,7	2,6	81,7
					96	2.075		39		16,7					113	6	2	4	125	4,8	1,6	3,2	82,2		
					1.910	2.170	53	39	2.071	0,60	93				81	1	0	3	85	1,2	0,0	3,5	80,2		
					105	1.302	1.801	29	172	1,02	18,0				15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2017	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22										
					2018	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19	So	N	Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7596	8426	83645	802	TM	2.784	2.836	2.750	86	2.949	1,04	142					156	2	3	4	165	1,2	1,8	2,4	83,0	
					87	3.004		1		16,7					168	3	3	6	180	1,7	1,7	3,3	83,7		
					2.763	3.138	70	34	2.840	0,61	139				116	1	1	2	120	0,8	0,8	1,7	81,1		
					85	1.898	2.680	51	109	1,14	18,0				24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2		
K 7596	8426	83651	802	TM	1.284	1.510	1.427	83	1.625	1,03	75	55		84		37	83	2	2	1	88	2,3	2,3	1,1	79,9
					65	1.589		6		16,7	59		86		6	89	3	3	1	96	3,1	3,1	1,0	80,5	
					1.274	1.636	13	32	1.508	0,65	74				62	0	1	0	63	0,0	1,6	0,0	77,7		
					65	1.068	1.414	45	117	1,12	18,0	40		37		3	12	0	1	0	13	0,0	7,7	0,0	71,8
K 7597	8426	85898	802	TM	1.453	1.370	1.353	17	1.371	1,00	66					72	1	0	8	81	1,2	0,0	9,9	81,8	
					19	1.442		0		16,7					77	1	0	9	87	1,1	0,0	10,3	82,2		
					1.335	1.436	135	13	1.348	0,75	69				55	0	0	6	61	0,0	0,0	9,8	80,5		
					17	1.043	1.218	4	23	1,10	18,0				9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7		
K 7598	8426	83624	802	TM	535	545	521	24	577	1,04	26					30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6	
					23	552		4		16,7					32	1	1	0	34	2,9	2,9	0,0	75,5		
					531	576	9	11	525	1,03	27				23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0		
					24	497	512	9	52	1,14	18,0				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 7702	8435	84824	803	TM	571	561	556	5	553	1,04	31					30	0	0	3	33	0,0	0,0	9,1	77,6	
					10	560		0		11,4					33	0	0	3	36	0,0	0,0	8,3	77,8		
					556	584	45	2	545	1,01	33				21	0	0	2	23	0,0	0,0	8,7	76,0		
					5	537	511	3	8	1,12	12,4				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 7705	8435	84797	803	TM	2.923	2.866	2.844	22	3.227	1,04	158					163	1	0	7	171	0,6	0,0	4,1	83,4	
					24	3.023		0		11,4					174	1	1	8	184	0,5	0,5	4,3	83,9		
					2.840	3.158	119	15	3.191	0,68	163				125	0	0	5	130	0,0	0,0	3,8	82,1		
					22	1.952	2.725	7	36	1,16	12,4				16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9		
K 7705	8435	84900	803	TM	2.712	2.737	2.702	35	3.083	1,04	155					153	1	1	7	162	0,6	0,6	4,3	83,3	
					36	2.919		0		11,4					173	2	1	8	184	1,1	0,5	4,3	83,9		
					2.713	3.039	123	20	3.020	0,89	152				92	0	0	5	97	0,0	0,0	5,2	81,2		
					35	1.721	2.579	15	63	1,16	12,4				17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1		
K 7705	8435	84901	803	TM	3.191	3.221	3.188	33	3.771	1,04	190					174	1	1	14	190	0,5	0,5	7,4	84,9	
					34	3.441		0		11,4					196	2	1	16	215	0,9	0,5	7,4	85,5		
					3.192	3.578	232	19	3.723	0,66	172				108	0	0	9	117	0,0	0,0	7,7	82,8		
					33	2.006	2.956	14	48	1,22	12,4				21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6		
K 7706	8435	84793	803	TM	5.343	5.321	5.238	83		0,96						300	3	2	8	313	1,0	0,6	2,6	85,6	
					56	5.772		8							333	3	3	8	347	0,9	0,9	2,3	86,0		
					5.344	5.525	129	37		0,60					200	1	1	7	209	0,5	0,5	3,3	84,1		
					52	3.487	5.109	38							37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3		
K 7708	8435	84800	803	TM	2.446	2.385	2.350	35	2.626	1,04	135					137	1	1	2	141	0,7	0,7	1,4	81,7	
					34	2.542		0		11,4					151	2	1	3	157	1,3	0,6	1,9	82,4		
					2.364	2.654	32	19	2.562	0,63	133				92	0	0	1	93	0,0	0,0	1,1	79,6		
					35	1.502	2.318	16	64	1,04	12,4				16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22										
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19	So	N	Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7709	8435	84794 8323 1405 K7776/K7709 Gießenbrücke L333/K7709 bei Dietmannsweiler FS	803	TM	4.511	4.756	4.656	100	5.015	1,04	269	260		179		12	268	3	3	7	281	1,1	1,1	2,5	85,2
					31	4.977		6		11,4	266		207		2	292	4	4	9	309	1,3	1,3	2,9	85,8	
					4.512	5.168	123	44	4.925	0,71	264					191	1	1	4	197	0,5	0,5	2,0	83,4	
					31	3.459	4.533	50	90	1,11	12,4		183		1	33	0	0	0	33	0,0	0,0	0,0	74,6	
K 7711	8435	84798 8323 1410 K7709/K7711 Laimnau L331/K7711 bei Wildpoltzweiler FS	803	TM	90	91	91	0		0,78	5					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
					0	88		0		11,4					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
					90	69	6	0		5					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
					0	124	85	0		12,4					0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	-		
K 7712	8435	84821 8324 1400 L333/L331/K7712 bei Elmenau K7712/K7985 Krgr. FN/RV FS	803	TM	1.502	1.516	1.496	20	1.634	1,04	89					84	1	0	3	88	1,1	0,0	3,4	80,3	
					20	1.575		0		11,4					89	1	1	3	94	1,1	1,1	3,2	80,7		
					1.502	1.639	42	13	1.602	0,78	81				69	0	0	2	71	0,0	0,0	2,8	79,1		
					20	1.148	1.454	7	32	1,13	12,4				13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
K 7716	8435	84801 8323 1413 K7709/K7716 bei Wiesertsweiler L326/K7716 bei Biggenmoos FS	803	TM	1.915	1.931	1.861	70	2.127	1,04	104	72		96		24	108	3	1	1	113	2,7	0,9	0,9	80,7
					27	2.025		8		11,4					116	4	1	1	122	3,3	0,8	0,8	81,1		
					1.916	2.102	17	45	2.004	0,88	112				84	2	0	1	87	2,3	0,0	1,1	79,5		
					26	1.389	1.844	17	123	1,15	12,4				16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
K 7719	8435	84575 8223 1400 L333/L326/K7719 bei Büchel B467/K7719 Liebenau FS	803	TM	1.709	1.788	1.751	37	1.991	1,04	105					101	1	1	2	105	1,0	1,0	1,9	80,7	
					8	1.882		0		11,4					113	1	1	2	117	0,9	0,9	1,7	81,1		
					1.772	1.965	21	18	1.940	0,69	96				69	0	0	1	70	0,0	0,0	1,4	78,5		
					37	1.237	1.730	19	51	1,08	12,4				13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
K 7719	8435	84584 8223 1410 B467/K7719 Liebenau (Richt. Me B30/K7719 Meckenbeuren FS	803	TM	2.208	2.229	2.201	28	2.483	1,04	126					125	1	1	6	133	0,8	0,8	4,5	82,6	
					28	2.360		0		11,4					137	1	1	7	146	0,7	0,7	4,8	83,0		
					2.209	2.455	103	14	2.432	0,94	123				89	0	0	5	94	0,0	0,0	5,3	81,2		
					28	1.489	2.098	14	51	1,16	12,4				11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0		
K 7723	8435	84792 8323 1402 B30/K7723 Reute L329/K7723 Tettngang FS	803	TM	4.155	4.193	4.163	30	5.008	1,04	265					237	1	1	6	245	0,4	0,4	2,4	84,4	
					31	4.479		0		11,4					258	2	1	6	267	0,7	0,4	2,2	84,8		
					4.156	4.664	97	19	4.945	0,56	206				174	0	0	4	178	0,0	0,0	2,2	82,9		
					30	2.608	4.066	11	63	1,07	12,4				33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0		
K 7723	8435	84805 8323 1417 8323085O 8323039O OD	803	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
															-	-	-	-	-	-	-	-	-		
K 7725	8435	84791 8323 1401 K7725/K7726 KVP Hirschlatt B30/K7725 Reute FS	803	TM	5.506	5.558	5.505	53	6.284	1,04	331					282	2	1	42	327	0,6	0,3	12,8	88,5	
					54	5.964		2		11,4					309	3	1	48	361	0,8	0,3	13,3	89,0		
					5.508	6.203	723	34	6.198	0,56	292				199	1	0	24	224	0,4	0,0	10,7	86,3		
					52	3.330	4.782	17	86	1,08	12,4				34	0	0	7	41	0,0	0,0	17,1	80,2		
K 7726	8435	84803 8323 1415 K7727/K7726 bei Hirschlatt K7725/K7726 KVP Hirschlatt FS	803	TM	2.712	2.737	2.711	26	5.750	1,01	144					150	1	0	8	159	0,6	0,0	5,0	83,4	
					26	2.835		6		11,4					162	2	0	9	173	1,2	0,0	5,2	83,8		
					2.713	2.867	126	17	5.671	1,54	163				111	0	0	5	116	0,0	0,0	4,3	81,8		
					25	2.183	2.585	3	79	2,01	12,4				23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18										
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22								
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19		So	N		Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7726	8435	87188 8323 1419	803	TM																					
					B31/K7726 Friedrichshafen K7727/K7726 bei Hirschlatt OD					Keine Fortschreibung möglich															
K 7727	8435	84790 8323 1400	803	TM	2.406	2.429	2.407	22	2.720	1,04	137						135	1	0	8	144	0,7	0,0	5,6	83,1
					22	2.640		0			11,4									148	1	1	8	158	0,6
2		K7727/K7726 bei Hirschlatt FS	2,3		2.407	2.746	127	13	2.688	0,52	135						96	0	0	7	103	0,0	0,0	6,8	82,0
					22	1.286	2.280	9	32	1,30	12,4								14	0	0	1	15	0,0	0,0
K 7728	8435	84802 8323 1414	803	TM	11.612	11.864	11.743	121	13.205	1,04	680						636	5	2	29	672	0,7	0,3	4,3	89,5
					71	12.694		12			11,4								693	6	3	34	736	0,8	0,4
2		K7726/K7728/B31 Friedrichshafe K7728/K7729 bei Friedrichshafe OD	2,5		11.758	13.258	501	68	13.012	0,60	650						468	1	0	15	484	0,2	0,0	3,1	87,6
					119	7.248	11.242	41	193	1,13	12,4								135	0	0	3	138	0,0	0,0
K 7729	8435	84583 8223 1409	803	TM	2.097	2.117	2.107	10	2.386	1,04	139						121	0	0	1	122	0,0	0,0	0,8	80,7
					10	2.267		0			11,4								132	1	0	1	134	0,7	0,0
2		L329/K7729 Waltenweiler K7978/K7979 östl. Taldorf FS	3,7		2.098	2.358	14	7	2.371	0,94	99						85	0	0	0	85	0,0	0,0	0,0	78,7
					10	1.283	2.093	3	15	1,16	12,4								20	0	0	0	20	0,0	0,0
K 7729	8435	84799 8323 1411	803	TM	5.156	5.203	5.149	54	5.848	1,04	282						294	2	1	4	301	0,7	0,3	1,3	84,9
					55	5.559		1			11,4								324	3	1	4	332	0,9	0,3
2		K7725/K7729 Ailingen L329/K7729 Waltenweiler FS	2,5		5.157	5.781	59	35	5.746	0,94	301						203	0	0	2	205	0,0	0,0	1,0	83,0
					54	3.240	5.090	18	102	1,16	12,4								49	0	0	0	49	0,0	0,0
K 7731	8435	84586 8223 1412	803	TM	416	420	410	10	456	1,04	23						24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0
					10	434		0			11,4								25	0	0	1	26	0,0	0,0
2		L329/K7731 Brochenzell K7978/K7979 östl. Taldorf FS	4,6		416	452	21	6	439	0,94	24						20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5
					10	339	389	4	17	1,16	12,4								2	0	0	0	2	0,0	0,0
K 7735	8435	84540 8222 1208	803	TM	5.446	5.336	5.261	75	6.032	1,04	307						299	2	2	6	309	0,6	0,6	1,9	85,3
					83	5.741		4			11,4								329	3	3	7	342	0,9	0,9
2		K7735/K7738 bei Berg B33/K7734 Bitzenhofen FS	5,2		5.448	5.961	107	34	5.895	0,88	291						203	0	0	5	208	0,0	0,0	2,4	83,6
					81	3.124	5.154	37	137	1,15	12,4								48	0	0	1	49	0,0	0,0
K 7735	8435	84759 8322 1206	803	TM	11.410	11.516	11.414	102		1,03	656						657	4	2	3	666	0,6	0,3	0,5	88,0
					101	12.716		15			11,4								692	5	2	4	703	0,7	0,3
2		L328A/K7735 Friedrichshafen K7735/K7740 Meistershofen OD	0,8		11.413	13.120	57	53		0,42	634						556	1	1	0	558	0,2	0,2	0,0	86,9
					99	5.364	11.357	34			12,4								106	0	1	0	107	0,0	0,9
K 7735	8435	84769 8322 1407	803	TM	9.686	8.997	8.894	103	12.164	0,87	548						492	4	3	18	517	0,8	0,6	3,5	88,1
					136	10.244		10			11,4								528	5	3	20	556	0,9	0,5
2		K7735/K7740 Meistershofen K7735/K7738 bei Berg OD	2,8		8.917	8.897	307	50	11.939	0,49	462						382	1	1	15	399	0,3	0,3	3,8	87,0
					102	4.720	8.587	43	225	1,20	12,4								90	0	0	2	92	0,0	0,0
K 7736	8435	84552 8222 1405	803	TM	307	368	366	2	404	1,04	21						21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6
					1	384		0			11,4								23	0	0	1	24	0,0	0,0
2		B33/K7736 Stadel K7736/K8027 Krgr. FN/RV FS	3,5		307	399	18	1	401	0,88	20						14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6
					1	267	348	1	3	1,15	12,4								3	0	0	0	3	0,0	0,0

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]												
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D														
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW													
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19		So													
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 7739	8435	84762 8322 1400	803	TM	7.365	7.433	7.279	154	8.486	1,04	428						406	3	6	14	429	0,7	1,4	3,3	87,3		
					159	7.947		5							11,4				442	4	7	16	469	0,9	1,5	3,4	87,8
					7.367	8.265	231	48	8.279	0,61	405								303	1	1	7	312	0,3	0,3	2,2	85,4
					154	4.593	7.048	101	207	1,10	12,4								67	0	1	2	70	0,0	1,4	2,9	79,3
K 7739	8435	84763 8322 1401	803	TM 2G		9.519	9.298	221								524	12	1	16	553	2,2	0,2	2,9	88,2			
								132							569	15	1	18	603	2,5	0,2	3,0	88,7				
							259	80							390	4	0	10	404	1,0	0,0	2,5	86,6				
						9.039		9							80	2	0	1	83	2,4	0,0	1,2	79,4				
K 7740	8435	84767 8322 1405	803	TM	10.157	10.251	10.175	76	12.021	1,04	559						559	4	1	26	590	0,7	0,2	4,4	88,9		
					76	11.062		6							11,4				593	5	1	28	627	0,8	0,2	4,5	89,2
					10.160	11.504	425	54	11.876	0,56	588								457	1	0	19	477	0,2	0,0	4,0	87,8
					74	5.825	9.750	16	145	1,11	12,4								101	0	0	2	103	0,0	0,0	1,9	80,4
K 7742	8435	84764 8322 1402	803	TM	11.397	10.281	10.131	150	11.915	1,04	593						571	5	4	16	596	0,8	0,7	2,7	88,5		
					212	11.072		16							11,4				623	6	5	18	652	0,9	0,8	2,8	88,9
					10.189	11.564	268	70	11.698	0,58	559								416	1	1	10	428	0,2	0,2	2,3	86,8
					149	5.949	9.863	64	217	1,11	12,4								91	0	1	2	94	0,0	1,1	2,1	80,2
K 7742	8435	84766 8322 1404	803	TM	7.512	7.582	7.511	71	9.338	1,04	440						429	3	1	15	448	0,7	0,2	3,3	87,4		
					71	8.279		5							11,4				475	4	1	16	496	0,8	0,2	3,2	87,8
					7.514	8.610	241	49	9.184	0,40	410								291	1	0	11	303	0,3	0,0	3,6	85,7
					69	3.837	7.270	17	154	1,03	12,4								51	0	0	1	52	0,0	0,0	1,9	77,4
K 7744	8435	84539 8222 1207	803	TM	2.640	2.379	2.356	23	2.643	1,04	136	113				136	1	0	2	139	0,7	0,0	1,4	81,6			
					9	2.515		0							11,4				151	1	0	3	155	0,6	0,0	1,9	82,2
					2.641	2.612	39	17	2.603	0,88	131								90	0	0	2	92	0,0	0,0	2,2	80,0
					9	1.613	2.317	6	40	1,15	12,4								19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
K 7745	8435	84768 8322 1406	803	TM	569	574	566	8	578	1,04	37					32	0	0	2	34	0,0	0,0	5,9	76,9			
					8	547		0							11,4				35	0	0	2	37	0,0	0,0	5,4	77,1
					569	569	36	2	565	0,89	27								22	0	0	2	24	0,0	0,0	8,3	76,1
					8	663	530	6	13	1,16	12,4								3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
K 7745	8435	84770 8322 1408	803	TM	4.790	4.108	3.914	194	4.505	1,04	233					225	10	2	5	242	4,1	0,8	2,1	84,6			
					105	4.298		69							11,4				235	11	3	5	254	4,3	1,2	2,0	84,8
					4.071	4.488	80	87	4.286	0,73	228								198	4	1	3	206	1,9	0,5	1,5	83,4
					185	2.973	3.834	38	219	1,09	12,4								28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8
K 7746	8435	84749 8321 1400	803	TM	1.170	1.256	1.246	10	1.366	0,92	65					74	0	0	2	76	0,0	0,0	2,6	79,3			
					2	1.296		0							11,4				83	0	0	2	85	0,0	0,0	2,4	79,7
					1.245	1.197	31	5	1.348	0,88	75								47	0	0	2	49	0,0	0,0	4,1	77,9
					10	1.178	1.215	5	18	1,16	12,4								5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
K 7748	8435	84549 8222 1402	803	TM	452	436	431	5	448	1,04	25	20				26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6			
					6	460		0							11,4				28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9
					452	477	5	3	440	0,71	24								18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
					6	307	426	2	8	1,21	12,4	11							3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18											
		von			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22									
		nach			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19		So	N		Nacht / night 22-06									
		Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 7749	8435	87025	803	TM	3.797	3.712	85		1,02							214	3	2	4	223	1,3	0,9	1,8	83,9		
					4.079		5											221	4	2	5	232	1,7	0,9	2,2	84,3
					4.174	76	52		0,58									186	2	1	4	193	1,0	0,5	2,1	83,3
					2.346	3.636	28											28	1	0	0	29	3,4	0,0	0,0	74,4
K 7749	8435	84518	803	TM	1.243	1.254	1.232	22	2.340	0,00	115					69	1	0	3	73	1,4	0,0	4,1	79,8		
					23	1.663	3											74	1	0	4	79	1,3	0,0	5,1	80,4
					1.243	0	58	15	2.254	0,95	114							51	0	0	2	53	0,0	0,0	3,8	78,2
					22	1.385	1.174	4	86	1,47	12,4							11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
K 7749	8435	84548	803	TM	355	358	349	9	383	1,04	20					20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5		
					9	365	1											20	1	0	1	22	4,5	0,0	4,5	74,9
					355	378	24	7	368	0,94	20							14	0	0	2	16	0,0	0,0	12,5	75,2
					9	304	325	1	15	1,16	12,4							2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
K 7750	8435	84550	803	TM	717	688	687	1	671	1,04	41					39	0	0	1	40	0,0	0,0	2,5	76,5		
					5	675	0											42	0	0	1	43	0,0	0,0	2,3	76,7
					682	705	16	1	670	1,11	37							33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0
					1	713	671	0	1	1,04	12,4							4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
K 7750	8435	84551	803	TM	863	989	987	2	1.006	1,04	56	52		38		56	0	0	3	59	0,0	0,0	5,1	79,1		
					1	950	0											61	0	0	3	64	0,0	0,0	4,7	79,3
					863	986	44	1	1.004	1,39	55							43	0	0	2	45	0,0	0,0	4,4	77,7
					1	1.132	943	1	2	1,41	12,4	66						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
K 7752	8435	84329	803	TM	233	266	263	3	275	1,04	15	10		11		15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7		
					1	262	0											16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9
					233	272	10	1	271	0,88	15							11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0
					1	266	253	2	4	1,15	12,4							2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
K 7755	8435	84308	803	TM	468	502	493	9	549	1,04	29					27	0	0	3	30	0,0	0,0	10,0	77,4		
					8	527	0											29	0	0	3	32	0,0	0,0	9,4	77,6
					498	550	38	5	537	0,72	27							20	0	0	2	22	0,0	0,0	9,1	75,9
					9	361	455	4	12	1,20	12,4							3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
K 7756	8435	84547	803	TM	599	604	597	7		0,95	34					33	0	0	3	36	0,0	0,0	8,3	77,8		
					7	645	0											35	0	0	3	38	0,0	0,0	7,9	77,9
					599	611	43	6		0,72	33							26	0	0	2	28	0,0	0,0	7,1	76,4
					7	462	554	1			12,4							4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
K 7758	8435	84530	803	TM	1.762	1.778	1.732	46	1.968	1,04	101					103	2	1	1	107	1,9	0,9	0,9	80,5		
					47	1.895	1											112	2	1	1	116	1,7	0,9	0,9	80,8
					1.762	1.971	23	23	1.907	0,62	98							77	0	0	1	78	0,0	0,0	1,3	78,9
					46	1.140	1.709	22	61	1,10	12,4							9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
K 7759	8435	84527	803	TM	2.536	2.560	2.507	53	7.912	0,00	422					140	2	1	6	149	1,3	0,7	4,0	82,9		
					53	3.705	6											152	2	1	7	162	1,2	0,6	4,3	83,4
					2.537	0	96	26	7.462	1,20	327							104	1	0	4	109	0,9	0,0	3,7	81,3
					52	1.734	2.411	21	450	2,11	12,4							22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T				Tag 06-22						
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D				day 06-18							
Anz. FS [n]	zust. Stelle	von nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E				evening 18-22						
					SV	S	LVm	LZ	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N				Nacht / night 22-06							
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 7760	8435	84529 8221 1404	803	TM	2.109	2.129	2.084	45	2.349	1,04	126						120	2	1	3	126	1,6	0,8	2,4	81,7		
					46	2.279		1		11,4									132	2	1	4	139	1,4	0,7	2,9	82,3
					2.110	2.373	55	26	2.292	0,89	113								85	0	0	2	87	0,0	0,0	2,3	79,8
					45	1.284	2.029	18	57	1,16	12,4								13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
K 7765	8435	84526 8221 1400	803	TM	1.714	1.729	1.716	13	1.722	1,04	92						102	0	0	3	105	0,0	0,0	2,9	80,8		
					13	1.674		0		11,4								116	1	0	3	120	0,8	0,0	2,5	81,3	
					1.714	1.742	45	8	1.701	0,96	101							58	0	0	2	60	0,0	0,0	3,3	78,6	
					13	1.907	1.671	5	21	1,09	12,4							5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
K 7767	8435	84310 8121 1405	803	TM	653	659	651	8		0,95	37					37	0	0	2	39	0,0	0,0	5,1	77,3			
					8	689		0		11,4							40	0	0	2	42	0,0	0,0	4,8	77,5		
					653	653	25	6		0,83	36						28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4		
					8	570	626	2		12,4							4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 7767	8435	84311 8121 1406	803	TM	1.031	1.040	1.026	14	1.139	1,04	59					60	1	0	1	62	1,6	0,0	1,6	78,2			
					14	1.085		0		11,4							65	1	0	1	67	1,5	0,0	1,5	78,5		
					1.031	1.127	12	11	1.114	0,94	57						45	0	0	1	46	0,0	0,0	2,2	77,0		
					14	788	1.014	3	25	1,16	12,4						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
K 7768	8435	84307 8121 1402	803	TM	2.587	2.611	2.541	70	2.366	1,01	121					147	3	1	1	152	2,0	0,7	0,7	81,8			
					69	2.759		16		11,4							159	3	2	1	165	1,8	1,2	0,6	82,2		
					2.588	2.792	21	31	2.320	0,47	111						109	1	0	1	111	0,9	0,0	0,9	80,4		
					69	1.799	2.520	23	46	0,88	12,4						23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0		
K 7769	8435	84306 8121 1401	803	TM	406	410	404	6	397	1,04	23					23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9			
					6	417		0		11,4							26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2		
					406	434	15	2	394	0,89	23						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
					6	350	389	4	3	1,16	12,4						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
K 7771	8435	84528 8221 1403	803	TM	3.781	3.816	3.770	46	4.270	1,04	219					222	2	1	4	229	0,9	0,4	1,7	83,9			
					47	4.161		1		11,4							244	3	1	5	253	1,2	0,4	2,0	84,5		
					3.782	4.327	72	34	4.199	0,49	208						153	1	0	4	158	0,6	0,0	2,5	82,5		
					46	1.953	3.698	11	71	1,11	12,4						19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2		
K 7776	8435	84796 8323 1407	803	TM	2.475	2.498	2.425	73	2.806	1,04	141					135	1	3	7	146	0,7	2,1	4,8	83,2			
					77	2.667		0		11,4							148	1	4	7	160	0,6	2,5	4,4	83,5		
					2.476	2.774	120	17	2.668	0,94	139						101	0	2	6	109	0,0	1,8	5,5	82,1		
					75	1.566	2.305	56	138	1,16	12,4						16	0	1	2	19	0,0	5,3	10,5	76,0		
K 7777	8435	84781 8323 1202	803	TM	477	459	456	3	424	1,05	24					25	0	0	2	27	0,0	0,0	7,4	76,3			
					5	447		0		11,4							27	0	0	2	29	0,0	0,0	6,9	76,5		
					455	468	30	2	419	1,15	28						19	0	0	2	21	0,0	0,0	9,5	75,8		
					3	489	426	1	5	0,99	12,4						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
K 7777	8435	84899 8423 1201	803	TM	3.072	2.742	2.673	69	2.982	1,04	153	117		124		13	151	3	1	9	164	1,8	0,6	5,5	83,8		
					8	2.918		13		11,4							163	4	1	10	178	2,2	0,6	5,6	84,2		
					3.073	3.029	153	43	2.889	0,63	154						111	1	0	8	120	0,8	0,0	6,7	82,7		
					8	1.765	2.520	13	93	1,08	12,4	94		82		1	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E	day 06-18									
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19		So	N	evening 18-22									
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7778	8435	84825 8324 1406	803	TM	208	210	208	2	223	1,04	11					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
					2	212		0		11,4				13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6			
					208	220	7	1	221	0,89	13			10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4			
					2	188	201	1	2	1,16	12,4			1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4			
K 7780	8435	84783 8323 1205	803	TM	4.585	5.018	4.963	55	5.592	1,04	281	194		248	12	283	2	1	11	297	0,7	0,3	3,7	85,7	
					86	5.323		2		11,4	199		265	2	313	3	1	11	328	0,9	0,3	3,4	86,1		
					4.586	5.527	183	34	5.490	0,88	281			195	0	0	9	204	0,0	0,0	4,4	84,2			
					83	3.304	4.780	19	102	1,15	12,4			32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9			
K 7781	8435	84537 8222 1204	803	TM	802	814	776	38	852	1,04	47				43	2	0	3	48	4,2	0,0	6,3	78,7		
					15	810		9		11,4				46	2	0	3	51	3,9	0,0	5,9	78,9			
					807	846	48	23	801	1,08	44			34	1	0	2	37	2,7	0,0	5,4	77,3			
					37	778	728	6	51	1,10	12,4			5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
K 7782	8435	84521 8221 1211	803	TM	1.404	1.243	1.235	8	1.432	1,04	67	61		54	20	73	0	0	0	73	0,0	0,0	0,0	78,1	
					11	1.338		0		11,4	66		67	3	81	0	0	1	82	0,0	0,0	1,2	79,1		
					1.404	1.390	8	5	1.413	0,82	72			49	0	0	0	49	0,0	0,0	0,0	76,3			
					11	724	1.227	3	19	1,31	12,4	47		9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0			
K 7782	8435	84535 8222 1201	803	TM	2.430	2.452	2.409	43	2.766	1,04	147	149		76	9	139	1	1	3	144	0,7	0,7	2,1	82,1	
					44	2.649		0		11,4	141		74	2	156	2	2	3	163	1,2	1,2	1,8	82,6		
					2.431	2.751	49	19	2.702	0,55	128			84	0	0	2	86	0,0	0,0	2,3	79,8			
					43	1.378	2.360	24	64	1,07	12,4	56		19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2			
K 7782	8435	84765 8322 1403	803	TM	1.307	1.319	1.315	4	1.453	1,04	77				77	0	0	3	80	0,0	0,0	3,8	80,0		
					4	1.365		0		11,4				86	0	0	4	90	0,0	0,0	4,4	80,7			
					1.307	1.423	57	3	1.446	0,64	71			45	0	0	2	47	0,0	0,0	4,3	77,8			
					4	1.028	1.258	1	7	1,10	12,4			6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			
K 7783	8435	84515 8221 1203	803	TM	4.238	3.947	3.925	22	4.344	1,04	225	163		167	21	222	1	0	10	233	0,4	0,0	4,3	84,8	
					33	4.135		0		11,4	170		175	4	238	1	0	10	249	0,4	0,0	4,0	85,0		
					4.239	4.293	162	17	4.304	0,88	217			174	0	0	9	183	0,0	0,0	4,9	83,9			
					32	2.844	3.763	5	40	1,15	12,4			27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3			
K 7785	8435	84298 8121 1206	803	TM	4.670	4.477	4.422	55	5.145	0,93	258	205		189	19	253	2	2	5	262	0,8	0,8	1,9	84,6	
					91	4.897		1		11,4	207		203	4	280	2	2	5	289	0,7	0,7	1,7	85,0		
					4.671	4.575	83	28	5.022	0,88	244			175	0	0	4	179	0,0	0,0	2,2	82,9			
					90	2.866	4.339	26	123	1,15	12,4			35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1			
K 7786	8435	84284 8120 1202	803	TM	505	631	624	7	684	1,04	38	33		26	21	36	0	0	2	38	0,0	0,0	5,3	77,2	
					5	651		0		11,4	30		26	4	39	0	0	2	41	0,0	0,0	4,9	77,4		
					505	676	30	2	669	0,88	33			25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1			
					5	504	594	5	15	1,15	12,4			4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
K 7786	8435	84506 8220 1405	803	TM	10.548	10.646	8.778	1.868	11.562	1,04	675				502	12	89	16	619	1,9	14,4	2,6	90,3		
					1.951	10.739		35		11,4				549	14	101	18	682	2,1	14,8	2,6	90,7			
					10.551	11.167	246	174	8.918	1,23	520			367	6	49	8	430	1,4	11,4	1,9	88,2			
					1.894	9.777	8.532	1.659	2.644	1,28	12,4			60	2	31	0	93	2,2	33,3	0,0	83,1			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																																
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19															
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w							
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.	Zust. Stelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22													
							2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18															
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	2017	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22																
				2018	S	L _{Vm}	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06																
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]								
K 7786	8435	84507 8220 1406	B31N/K7786 bei Aufkirch (Tierh K7786/K7787 Bonndorf FS	803	TM	6,1	1.783	1.799	1.771	28		1,03	103					104	1	1	2	108	0,9	0,9	1,9	80,8						
							28	1.863		0																						
							1.783	1.921	40	14		0,77	99																			
							28	1.427	1.731	14																						
K 7786	8435	84520 8221 1210	L195/L200 bei Überlingen K7786 Überlingen Friedhofstras FS	803	TM 2G	1,8	12.931	13.051	12.621	430		0,91	744					726	23	3	17	769	3,0	0,4	2,2	89,5						
							423	14.465		100																						
							12.935	13.162	292	275		0,55	718																			
							416	8.023	12.329	55																						
K 7788	8435	84309 8121 1404	L205/K7788 Owingen K8269/K8231 bei Großschönach FS	803	TM	7,7	783	790	783	7	869	1,04	44					45	0	0	2	47	0,0	0,0	4,3	77,8						
							7	826		0																						
							783	859	27	5	856	0,94	44																			
							7	585	756	2	13	1,16	12,4																			
K 7790	8435	84804 8323 1416	L329/K7790 bei Bechlingen B467/K7790 Höll FS	803	TM	1,2	3.999	4.036	3.993	43		1,03	230					223	2	1	9	235	0,9	0,4	3,8	84,8						
							44	4.422		2																						
							4.000	4.562	146	25		0,47	222																			
							43	2.058	3.847	16																						
K 7791	8435	84806 8323 1418	K7728/K7729 bei Friedrichshafe K7727/K7791 Gerbertshaus FS	803	TM	1,4	2.549	2.573	2.561	12		1,03	147					146	0	0	4	150	0,0	0,0	2,7	82,3						
							12	2.713		0																						
							2.550	2.799	59	7		0,67	142																			
							12	1.815	2.502	5																						
K 7793	8435	84772 8323 1103	L334/K7793 bei Kressbronn K7793/K7776 Kressbronn (Richt. FS	803	TM	1,1	11.816	11.283	11.158	125	12.029	1,04	637	534		400		17	628	5	2	23	658	0,8	0,3	3,5	89,1					
							156	11.895		12																						
							11.819	12.350	383	67	11.840	0,88	627																			
							153	7.789	10.775	46	189	1,07	12,4																			
K 7793	8435	84896 8423 1100	K7793/K7777 Kressbronn (Richt. K7793/Li16 Landesgr. BW/BY FS	803	TM	1,1	11.261	11.365	11.164	201	12.603	1,04	653					613	7	5	42	667	1,0	0,7	6,3	90,1						
							205	11.942		20																						
							11.264	12.418	701	97	12.344	0,68	620																			
							198	8.063	10.463	84	259	1,11	12,4																			
K 7793	8435	84897 8423 1101	K7793/K7776 Kressbronn (Richt. K7793/Li16 Landesgr. BW/BY OD	803	TM 2G	1,0	11.677	11.785	11.269	516		1,03	672					646	24	7	11	688	3,5	1,0	1,6	88,9						
							533	12.368		15																						
							11.680	12.784	183	379		0,69	649																			
							515	8.549	11.086	122																						
K 7902	8436	84386 8125 1402	L265/K7902 Kißlegg K7902/K7905 südl. Diepoldshofe OD	802	TM	7,8	566	577	559	18	633	1,05	30					33	0	1	0	34	0,0	2,9	0,0	75,3						
							18	611		0																						
							562	639	4	8	603	0,63	27																			
							18	373	555	10	30	1,06	18,0																			
K 7902	8436	84616 8225 1403	L265/K7902 Kißlegg K7902/K7905 südl. Diepoldshofe OD	802	TM	0,7	1.373	1.399	1.386	13		1,04	70					79	1	0	0	80	1,3	0,0	0,0	78,6						
							13	1.462		0																						
							1.363	1.523	5	10		0,72	68																			
							13	1.046	1.381	3																						

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					2018	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22										
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19	So	N	Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7903	8436	8125 1401	802	TM	253	211	208	3	226	1,04	12					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
					6	218		0		16,7					14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
					206	227	3	1	224	0,86	9				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
					3	180	205	2	2	1,14	18,0				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 7904	8436	8125 1400	802	TM	878	1.063	920	143	1.169	1,03	51	49		43	9	53	2	6	2	63	3,2	9,5	3,2	80,1	
					63	1.096		0		16,7	52		49	1	56	3	8	3	70	4,3	11,4	4,3	81,0		
					871	1.128	37	36	963	0,79	54				37	1	1	1	40	2,5	2,5	2,5	77,0		
					62	868	883	107	206	1,14	18,0	33		54	1	7	0	1	0	8	0,0	12,5	0,0	70,4	
K 7905	8436	8125 1204	802	TM	563	590	577	13	625	1,03	31	26		24	12	34	0	0	0	34	0,0	0,0	0,0	74,7	
					7	583		0		16,7	32		25	2	37	0	1	0	38	0,0	2,6	0,0	75,7		
					559	600	1	6	604	0,93	28				23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0		
					7	604	576	7	21	1,14	18,0				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 7905	8436	8225 1400	802	TM	689	570	540	30	589	1,05	29				31	1	1	1	34	2,9	2,9	2,9	76,6		
					14	563		3		16,7					30	2	1	3	36	5,6	2,8	8,3	78,3		
					555	590	31	18	559	1,07	27				25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1		
					30	580	509	9	30	1,30	18,0				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 7905	8436	8225 1408	802	TM	222	226	220	6	219	1,03	11	9		10	11	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
					4	219		0		16,7	7		10	1	14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6		
					220	225	7	5	209	1,26	11				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
					4	252	213	1	10	1,05	18,0	7		12	1	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 7906	8436	8225 1412	802	TM	386	353	347	6	324	1,03	17	15		13	7	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6	
					8	335		0		16,7	15		15	1	23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0		
					383	345	3	4	312	1,35	18				15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
					8	432	344	2	12	1,12	18,0	20		26	1	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 7906	8436	8226 1400	802	TM	1.315	1.340	1.323	17	1.433	1,05	66					77	1	0	1	79	1,3	0,0	1,3	79,1	
					17	1.434		0		16,7					84	1	1	1	87	1,1	1,1	1,1	79,6		
					1.305	1.501	22	9	1.406	0,59	67				59	0	0	1	60	0,0	0,0	1,7	77,9		
					17	813	1.301	8	27	1,11	18,0				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
K 7907	8436	8225 1406	802	TM	384	405	398	7	362	1,03	20	17		12	11	21	0	0	3	24	0,0	0,0	12,5	77,0	
					8	394		0		16,7	21		15	2	21	0	0	3	24	0,0	0,0	12,5	77,0		
					381	406	53	4	354	1,25	20				19	0	0	3	22	0,0	0,0	13,6	76,8		
					8	436	345	3	8	1,34	18,0	24		18	1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 7909	8436	8125 1405	802	TM	279	334	329	5	370	0,59	18					19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3	
					5	390		0		16,7					21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6		
					325	231	14	1	366	0,68	15				13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
					5	262	315	4	4	0,87	18,0				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
K 7910	8436	8125 1406	802	TM	710	660	647	13	614	1,03	34	26		30	12	37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3	
					10	692		0		16,7	31		29	2	40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8		
					705	713	12	8	597	0,93	31				26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6		
					10	489	635	5	17	1,14	18,0				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E	evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV			So16-19		So	N	Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7912	8436	85091 8126 1410	802	TM	846	862	835	27		0,71	43	50		51		6	44	1	1	5	51	2,0	2,0	9,8	79,9
					27	966		0		16,7	58		54		1	50	1	1	5	57	1,8	1,8	8,8	80,2	
					840	682	82	17		42						29	0	0	2	31	0,0	0,0	6,5	76,7	
					27	727	753	10		18,0						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
K 7913	8436	84400 8126 1401	802	TM	700	713	689	24	773	1,05	36					40	1	1	0	42	2,4	2,4	0,0	76,3	
					24	750		0		16,7					43	1	1	2	47	2,1	2,1	4,3	78,2		
					695	785	12	12	736	0,62	35				29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0		
					24	488	677	12	37	1,06	18,0				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 7913	8436	85074 8126 1408	802	TM	856	754	717	37	735	1,03	40	34		28		12	42	1	1	0	44	2,3	2,3	0,0	76,5
					54	756		0		16,7	32		28		2	45	2	1	0	48	4,2	2,1	0,0	77,0	
					850	778	2	20	684	1,22	34				32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5		
					54	714	715	17	51	1,36	18,0	37		40		1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
K 7913	8436	85090 8126 1409	802	TM	458	467	462	5	509	0,82	25	28		20		12	27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7
					5	487		0		16,7	28		20		2	29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0	
					455	400	0	4	496	0,91	21				21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6		
					5	480	462	1	13	1,16	18,0				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 7914	8436	84401 8126 1402	802	TM	1.329	1.405	1.381	24	1.534	1,05	68					78	1	1	3	83	1,2	1,2	3,6	80,3	
					21	1.442		0		16,7					87	1	1	3	92	1,1	1,1	3,3	80,6		
					1.369	1.512	32	13	1.492	0,83	71				54	0	0	1	55	0,0	0,0	1,8	77,6		
					24	1.149	1.349	11	42	1,13	18,0				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
K 7915	8436	85073 8126 1407	802	TM	1.433	1.306	1.283	23	1.430	1,03	67	66		50		6	74	1	0	1	76	1,3	0,0	1,3	78,9
					24	1.391		0		16,7	64		51		1	81	1	1	1	84	1,2	1,2	1,2	79,5	
					1.422	1.432	12	14	1.398	0,93	61				55	0	0	0	55	0,0	0,0	0,0	76,8		
					24	848	1.271	9	32	1,14	18,0				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
K 7916	8436	85072 8126 1406	802	TM	351	393	384	9	400	1,05	19					23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9	
					14	402		0		16,7					23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9		
					383	422	18	3	387	0,86	20				20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5		
					9	333	366	6	13	1,09	18,0				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
K 7917	8436	84402 8126 1403	802	TM	796	811	802	9	892	1,04	43					48	0	0	0	48	0,0	0,0	0,0	76,2	
					9	853		0		16,7					52	1	0	0	53	1,9	0,0	0,0	76,8		
					790	891	4	7	875	0,91	37				32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5		
					9	573	798	2	17	1,16	18,0				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 7917	8436	84403 8126 1404	802	TM	3.153	2.990	2.952	38	3.227	1,03	154	148		108		11	172	2	0	3	177	1,1	0,0	1,7	82,7
					27	3.200		17		16,7	148		115		2	185	3	0	3	191	1,6	0,0	1,6	83,1	
					3.129	3.295	46	16	3.174	0,65	141				131	0	0	2	133	0,0	0,0	1,5	81,3		
					27	1.862	2.906	5	53	1,11	18,0	108		87		1	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
K 7918	8436	85067 8125 1403	802	TM	748	762	750	12	753	1,01	41					43	0	0	2	45	0,0	0,0	4,4	77,7	
					12	789		0		16,7					45	1	0	2	48	2,1	0,0	4,2	78,0		
					742	795	25	8	739	0,69	35				32	0	0	2	34	0,0	0,0	5,9	76,9		
					12	643	725	4	14	1,11	18,0				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18										
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22								
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7919	8436	85088 8125 1407 L314/K7919 Gottesberg K7918/K7919 Gspoldshofen FS	802	TM	668	681	674	7	762	0,87	36					40	0	0	0	40	0,0	0,0	0,0	75,4	
					7	729		0		16,7					43	0	0	0	43	0,0	0,0	0,0	75,8		
					663	633	0	5	746	0,91	31				31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3		
					7	572	674	2	16	1,16	18,0				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 7920	8426	87251 - 8026001O 8126024O OD	802	TM																					
					Zählstelle inaktiv																				
K 7920	8436	84377 8125 1203 L301/K7920 Seibranz (Nord) K7920/K7924 Langensteig FS	802	TM	304	310	303	7	323	1,05	16					17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1	
					7	319		0		16,7				18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2			
					302	334	23	4	312	0,67	14				13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4		
					7	256	280	3	11	1,05	18,0				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 7920	8436	84399 8126 1400 K7920/K7924 Langensteig L260/K7920 Altmannshofen FS	802	TM	314	396	381	15	423	1,03	20	19		13	10	21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0	
					6	402		1		16,7	20		17	2	23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3		
					312	414	12	9	404	0,97	19				17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7		
					6	354	369	5	19	1,21	18,0	22		12	1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 7921	8436	85071 8126 1405 L260/K7921 östl. Aichstetten K7921 bayer. Landesgrenze bei FS	802	TM	820	792	776	16	1.216	1,03	40	32		35	11	45	1	0	1	47	2,1	0,0	2,1	77,2	
					5	793		0		16,7	35		39	2	48	1	0	2	51	2,0	0,0	3,9	78,2		
					814	816	22	13	1.183	0,93	38				34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1		
					5	753	754	3	33	1,14	18,0				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 7922	8436	84163 8026 1402 L260/K7922 Aichstetten L260/K7922 Aitrach FS	802	TM	773	787	777	10	835	1,04	38					43	0	0	4	47	0,0	0,0	8,5	79,0	
					10	800		0		16,7				47	0	0	4	51	0,0	0,0	7,8	79,2			
					767	835	61	4	817	0,91	39				30	0	0	4	34	0,0	0,0	11,8	78,4		
					10	704	716	6	18	1,16	18,0				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 7923	8436	85062 8025 1406 L300/K7575 Ellwangen L301/K7923 Hauerz Steintaler FS	802	TM	377	373	350	23	406	0,90	18	18		15	15	20	1	0	1	22	4,5	0,0	4,5	74,9	
					8	407		3		16,7	20		19	3	21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0		
					374	368	11	14	380	0,84	19				16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
					8	256	339	6	26	1,22	18,0	12		20	1	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
K 7923	8436	84162 8026 1401 L301/K7923 Hauerz Steintaler L314/K7923 Treherz FS	802	TM	464	454	433	21	434	0,92	23					25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5	
					10	477		2		16,7				27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7			
					442	438	19	15	409	0,80	22				21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6		
					21	386	414	4	25	1,15	18,0				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 7923	8436	85066 8026 1404 L314/K7923 östl. Treherz K7922/K7923 bei Rieden FS	802	TM	373	380	377	3	390	1,04	20					22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8	
					3	381		0		16,7				24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2			
					370	397	0	2	380	0,97	18				16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
					3	370	377	1	10	1,02	18,0				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
K 7924	8436	84159 8026 1203 K7920/K7924 Langensteig L314/K7924 Treherz FS	802	TM	140	161	159	2	167	0,87	9					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
					5	159		0		16,7				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4			
					157	138	1	1	164	1,28	7				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
					2	193	158	1	3	1,08	18,0				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w								
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]																
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22																	
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E	day 06-18															
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19		So	N	evening 18-22															
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
K 7924	8436	85089 8026 1403	802	TM	170	173	171	2	177	1,05	9						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4						
					2	170		0											10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4				
					169	178	0	1	174	0,91	8									10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4			
					2	182	171	1	3	1,15	18,0									1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4			
K 7925	8436	84152 8025 1402	802	TM	209	212	198	14	234	1,04	8						12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2						
					14	231		3												12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2			
					207	241	67	7	213	0,50	13									11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0			
					15	116	131	4	21	1,09	18,0									1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4			
K 7926	8436	85063 8025 1407	802	TM	273	278	271	7	305	0,86	13						17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7						
					7	300		0												18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0			
					271	257	5	4	293	0,71	14									14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9			
					7	233	266	3	12	1,10	18,0									2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4			
K 7928	8436	84151 8025 1401	802	TM	404	412	383	29	537	1,05	19						21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0						
					28	429		3													22	1	1	1	25	4,0	4,0	4,0	75,7		
					401	450	14	18	502	0,99	22										17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1		
					29	306	369	8	35	1,30	18,0										4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 7928	8436	85061 8025 1405	802	TM	199	215	204	11	233	0,96	11	10		9	17	12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2							
					3	225		0													12	1	0	1	14	7,1	0,0	7,1	73,8		
					198	215	9	7	219	0,43	11										9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
					3	184	195	4	14	1,20	18,0	4		4			1	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4					
K 7929	8436	85060 8025 1404	802	TM	525	474	450	24	492	1,05	24						25	1	1	1	28	3,6	3,6	3,6	76,0						
					49	481		2														27	1	1	1	30	3,3	3,3	3,3	76,2	
					462	505	12	11	456	0,90	23											18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
					24	416	438	11	36	1,08	18,0											4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
K 7930	8436	85059 8025 1403	802	TM	240	233	208	25	234	0,96	12	12		9	17	11	1	1	1	14	7,1	7,1	7,1	74,4							
					13	238		1														12	1	1	1	15	6,7	6,7	6,7	74,6	
					238	229	15	14	208	1,12	11											9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
					13	216	193	10	26	1,06	18,0	20		8			1	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4					
K 7931	8436	84129 8024 1403	802	TM	727	723	691	32		1,02	36						33	1	1	6	41	2,4	2,4	14,6	80,0						
					32	744		0														36	1	1	7	45	2,2	2,2	15,6	80,5	
					722	761	103	10		0,83	35											26	0	0	4	30	0,0	0,0	13,3	78,1	
					32	615	588	22															6	0	0	1	7	0,0	0,0	14,3	72,0
K 7932	8436	85087 8125 1408	802	TM	554	601	572	29	700	0,85	28	29		40	5	33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3							
					13	684		4															37	1	1	1	40	2,5	2,5	2,5	77,0
					550	580	12	16	644	0,93	31												20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
					13	335	560	9	56	1,14	18,0												6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
K 7933	8436	84116 8024 1205	802	TM	2.769	2.821	2.769	52	2.962	1,04	142						161	2	1	2	166	1,2	0,6	1,2	82,4						
					52	2.930		0															174	2	1	2	179	1,1	0,6	1,1	82,6
					2.748	3.060	40	29	2.914	0,78	137												123	1	0	2	126	0,8	0,0	1,6	81,2
					51	2.192	2.729	23	48	1,10	18,0												21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18												
von		Ab.länge [km]	2018	U	Krad	LoA	LV	bso	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22												
nach				2017	S	L _{Vm}	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06											
Anz. FS [n]	FS/OD				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 7933	8436	802	TM	9,6	2.110	2.150	1.973	177	2.348	1,04	110						111	5	4	6	126	4,0	3,2	4,8	82,9		
					176	2.245		7		16,7									118	7	5	8	138	5,1	3,6	5,8	83,6
					2.094	2.344	105	86	2.036	0,91	102								81	1	2	6	90	1,1	2,2	6,7	81,7
					175	1.608	1.868	84	312	1,16	18,0								15	1	1	0	17	5,9	5,9	0,0	73,2
K 7934	8436	802	TM	1,9	586	670	618	52	726	1,03	33	28		29		24	33	1	2	2	38	2,6	5,3	5,3	77,9		
					22	710		6		16,7	27		33		4	36	1	2	1	40	2,5	5,0	2,5	77,4			
					582	731	25	12	635	0,93	33							29	0	1	2	32	0,0	3,1	6,3	77,1	
					22	448	593	34	91	1,14	18,0							6	0	1	0	7	0,0	14,3	0,0	70,0	
K 7935	8436	802	TM	2,9	1.477	1.549	1.477	72	1.593	1,03	77	54		76		12	85	2	2	2	91	2,2	2,2	2,2	80,4		
					46	1.585		2		16,7	64		76		2	95	2	2	2	101	2,0	2,0	2,0	80,8			
					1.466	1.632	27	29	1.501	0,78	76						61	0	1	1	63	0,0	1,6	1,6	78,4		
					46	1.308	1.450	41	92	1,06	18,0	57		56		1	10	0	1	0	11	0,0	9,1	0,0	71,3		
K 7936	8436	802	TM	3,9	1.282	1.228	1.185	43	1.254	1,05	61					67	2	0	3	72	2,8	0,0	4,2	79,8			
					21	1.272		9		16,7								69	3	1	3	76	3,9	1,3	3,9	80,2	
					1.196	1.334	44	26	1.206	0,78	61						58	1	0	3	62	1,6	0,0	4,8	79,3		
					43	951	1.141	8	48	1,14	18,0						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
K 7937	8436	802	TM	3,0	1.655	1.771	1.675	96	1.900	1,03	92	80		73		14	97	2	3	2	104	1,9	2,9	1,9	81,0		
					77	1.858		4		16,7	87		73		2	108	3	4	2	117	2,6	3,4	1,7	81,6			
					1.643	1.913	26	38	1.731	0,93	83						63	0	1	1	65	0,0	1,5	1,5	78,5		
					76	1.274	1.649	54	169	1,14	18,0						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
K 7937	8436	802	TM	2,5	1.277	1.626	1.613	13	1.710	1,03	84	68		72		25	92	1	0	2	95	1,1	0,0	2,1	80,2		
					17	1.672		0		16,7	73		70		4	101	1	0	2	104	1,0	0,0	1,9	80,5			
					1.267	1.721	32	11	1.687	0,93	77						65	0	0	1	66	0,0	0,0	1,5	78,3		
					17	1.342	1.581	2	23	1,14	18,0						14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
K 7937	8436	802	TM	6,5	604	615	587	28	645	1,05	33					32	1	1	2	36	2,8	2,8	5,6	77,5			
					27	635		3		16,7								37	1	1	2	41	2,4	2,4	4,9	77,9	
					599	664	23	14	611	0,78	28						24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2		
					28	497	564	11	34	1,20	18,0						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 7938	8436	802	TM	4,2	767	781	774	7	804	1,05	39					45	0	0	1	46	0,0	0,0	2,2	77,0			
					7	784		0		16,7								47	0	0	1	48	0,0	0,0	2,1	77,1	
					761	820	21	3	790	0,96	38						40	0	0	1	41	0,0	0,0	2,4	76,6		
					7	727	753	4	14	1,15	18,0						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 7939	8436	802	TM	3,8	425	433	426	7	571	0,71	16					26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6			
					7	491		0		16,7								27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7	
					422	348	0	4	557	0,73	26						22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8		
					7	322	426	3	14	1,01	18,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
K 7939	8436	802	TM	3,6	706	720	688	32	757	0,98	38					39	1	1	2	43	2,3	2,3	4,7	78,0			
					32	761		1		16,7								42	1	1	2	46	2,2	2,2	4,3	78,2	
					701	749	34	17	733	0,75	33						29	0	0	2	31	0,0	0,0	6,5	76,7		
					32	542	654	14	24	1,13	18,0						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.	Zust. Stelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
							2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	Fr15-18	Fr												
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7939	8436	85082	8124 1405	802	TM		876	892	867	25	1.007	0,93	48					50	1	1	0	52	1,9	1,9	0,0	77,1	
							25	962		0			16,7						55	1	1	0	57	1,8	1,8	0,0	77,5
							869	898	4	11	969	0,70	40						39	0	0	0	39	0,0	0,0	0,0	75,3
							25	638	863	14	38	1,20	18,0						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
K 7940	8436	85083	8124 1406	802	TM		306	312	293	19	346	1,05	17					16	1	0	2	19	5,3	0,0	10,5	75,8	
							19	331		0			16,7						17	1	0	2	20	5,0	0,0	10,0	75,9
							304	346	35	15	310	0,91	14						14	0	0	2	16	0,0	0,0	12,5	75,2
							19	196	258	4	36	1,16	18,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
K 7941	8436	84128	8024 1402	802	TM		2.919	2.974	2.833	141	3.399	1,05	133					163	5	3	7	178	2,8	1,7	3,9	83,9	
							136	3.220		24			16,7						182	7	3	7	199	3,5	1,5	3,5	84,3
							2.897	3.369	109	74	3.209	0,55	160						109	2	1	5	117	1,7	0,9	4,3	82,0
							139	1.615	2.724	43	190	1,12	18,0						13	1	0	1	15	6,7	0,0	6,7	73,9
K 7941	8436	84133	8024 1407	802	TM		6.159	6.275	6.063	212			219					338	11	1	10	360	3,1	0,3	2,8	86,4	
							196			66			16,7						367	13	1	12	393	3,3	0,3	3,1	86,9
							6.113		174	132			209						251	3	0	7	261	1,1	0,0	2,7	84,8
							210		5.889	14			18,0						61	2	0	1	64	3,1	0,0	1,6	78,4
K 7942	8436	84134	8024 1408	802	TM		3.748	3.670	3.657	13		1,01						177	1	0	33	211	0,5	0,0	15,6	87,0	
							13	3.857		0			16,7						192	1	0	37	230	0,4	0,0	16,1	87,5
							3.720	3.904	560	10		0,70							131	0	0	21	152	0,0	0,0	13,8	85,3
							13	2.711	3.097	3			18,0						35	0	0	3	38	0,0	0,0	7,9	77,9
K 7943	8436	84131	8024 1405	802	TM		1.946	1.982	1.957	25	2.211	1,04	117					112	1	0	2	115	0,9	0,0	1,7	80,9	
							25	2.116		0			16,7						123	1	0	2	126	0,8	0,0	1,6	81,2
							1.931	2.209	28	17	2.167	0,91	79						85	0	0	2	87	0,0	0,0	2,3	79,8
							25	1.244	1.929	8	44	1,16	18,0						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
K 7943	8436	84132	8024 1406	802	TM		1.865	2.021	1.959	62	2.264	1,05	105					115	3	1	0	119	2,5	0,8	0,0	80,6	
							12	2.160		4			16,7						126	3	1	0	130	2,3	0,8	0,0	80,9
							1.969	2.266	9	37	2.182	0,59	95						84	1	1	0	86	1,2	1,2	0,0	79,1
							61	1.232	1.950	21	82	1,09	18,0						14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
K 7944	8436	85058	8024 1412	802	TM		151	110	105	5	82	1,03	6	5		4	22	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
							2	107		0			16,7	5		5	4	6	0	0	1	7	0,0	0,0	14,3	72,0	
							150	110	7	4	80	1,04	5						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
							2	116	98	1	2	0,95	18,0	5		3	3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 7945	8436	85000	8124 1401	802	TM		392	399	377	22	395	1,05	20					21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0	
							18	401		14			16,7						24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4
							389	420	16	6	357	0,96	20						16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9
							22	367	361	2	38	1,16	18,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
K 7946	8436	85064	8024 1413	802	TM		3.032	3.089	2.853	236	3.912	0,66	151					164	10	4	4	182	5,5	2,2	2,2	83,7	
							228	3.703		45			16,7						181	11	5	6	203	5,4	2,5	3,0	84,4
							3.009	2.458	70	112	3.457	0,45	154						114	3	3	2	122	2,5	2,5	1,6	81,6
							234	1.570	2.783	79	455	1,04	18,0						20	1	1	0	22	4,5	4,5	0,0	74,0

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	D		day 06-18										
		von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22									
		nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06									
		Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 7948	8436	84354 8123 1405	802	TM	4.429	4.513	4.493	20	4.647	1,05	237					254	1	0	8	263	0,4	0,0	3,0	84,9		
					20	4.527		0						270	1	0	10	281	0,4	0,0	3,6	85,4				
					4.396	4.737	140	16	4.612	0,96	209			202	0	0	5	207	0,0	0,0	2,4	83,6				
					20	4.202	4.353	4	35	1,15	18,0			39	0	0	0	39	0,0	0,0	0,0	75,3				
K 7948	8436	84581 8223 1406	802	TM	2.732	2.783	2.776	7	2.693	1,12	113					156	0	0	4	160	0,0	0,0	2,5	82,5		
					7	2.956		0						170	0	0	4	174	0,0	0,0	2,3	82,8				
					2.711	3.316	62	6	2.679	0,42	107			114	0	0	2	116	0,0	0,0	1,7	80,8				
					7	1.541	2.714	1	14	0,93	18,0			28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9				
K 7949	8436	84353 8123 1404	802	TM	4.680	4.768	4.578	190	5.150	1,04	242					254	3	8	13	278	1,1	2,9	4,7	86,1		
					190	5.064		4						269	4	9	13	295	1,4	3,1	4,4	86,3				
					4.645	5.289	232	46	4.923	0,64	228			207	1	6	13	227	0,4	2,6	5,7	85,4				
					188	3.125	4.346	140	227	1,05	18,0			38	0	2	2	42	0,0	4,8	4,8	78,0				
K 7949	8436	84367 8124 1410	802	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					Zählstelle inaktiv													-	-	-	-	-	-	-	-	
K 7950	8436	84351 8123 1402	802	TM	4.516	5.159	5.066	93	5.812	1,03	244	260		208	23	299	4	2	2	307	1,3	0,7	0,7	84,8		
					39	5.557		17						248		229	4	325	5	2	3	335	1,5	0,6	0,9	85,3
					4.482	5.721	36	49	5.676	0,51	265			221	1	1	1	224	0,4	0,4	0,4	83,3				
					39	3.043	5.030	27	136	1,02	18,0	121		136			1	31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3
K 7950	8436	84355 8123 1406	802	TM	7.893	8.042	7.919	123	8.314	1,05	403					455	5	2	14	476	1,1	0,4	2,9	87,6		
					121	8.617		12						481	7	2	15	505	1,4	0,4	3,0	87,8				
					7.834	9.017	232	78	8.135	0,57	391			374	2	1	11	388	0,5	0,3	2,8	86,6				
					122	4.828	7.687	33	179	1,01	18,0			53	0	0	0	53	0,0	0,0	0,0	76,7				
K 7951	8436	84334 8123 1104	802	TM	7.554	7.090	6.562	528	7.812	1,03	351	271		374	12	377	14	15	2	408	3,4	3,7	0,5	86,6		
					402	7.637		50						287		380	2	408	18	18	3	447	4,0	4,0	0,7	87,2
					7.497	7.863	36	201	6.896	0,93	349			282	4	6	1	293	1,4	2,0	0,3	84,7				
					405	4.184	6.526	277	916	1,14	18,0			62	3	4	0	69	4,3	5,8	0,0	79,1				
K 7952	8436	85109 8123 1410	802	TM	2.776	2.828	2.673	155	3.086	1,02	139					153	7	2	4	166	4,2	1,2	2,4	83,1		
					137	3.029		73						162	8	2	4	176	4,5	1,1	2,3	83,3				
					2.755	3.091	70	46	2.846	0,61	140			126	4	1	4	135	3,0	0,7	3,0	82,3				
					153	1.810	2.603	36	240	1,15	18,0			21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6				
K 7953	8436	85110 8123 1411	802	TM	615	648	620	28	695	1,05	33					35	1	0	3	39	2,6	0,0	7,7	78,1		
					11	681		2						36	2	1	3	42	4,8	2,4	7,1	78,7				
					631	714	35	19	661	0,69	31			29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6				
					28	454	585	7	34	1,09	18,0			3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2				
K 7955	8436	85056 8023 1405	802	TM	648	660	627	33	733	1,05	31	96		50	26	35	1	1	2	39	2,6	2,6	5,1	77,7		
					33	700		1						37	2	1	2	42	4,8	2,4	4,8	78,1				
					643	732	42	20	673	0,91	34			29	0	0	2	31	0,0	0,0	6,5	76,7				
					33	436	585	12	60	1,16	18,0			5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4				

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18															
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV			So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 7955	8436	84349 8123 1400 B32/K7955 Blitzenreute K7955/K7966 Wolpertswende (Nor FS	802	TM	1.372	1.630	1.591	39	1.747	1,05	83						92	1	1	1	95	1,1	1,1	1,1	79,9			
					22	1.722		3			16,7							100	2	1	1	104	1,9	1,0	1,0	80,4		
					1.588	1.806	23	19	1.688	0,67	78							70	0	0	1	71	0,0	0,0	1,4	78,6		
					39	1.089	1.568	17	59	1,08	18,0							13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
K 7956	8436	84104 8023 1400 K7956/K7958 Steinenbach L284/K7956 Zollenreute OD	802	TM	1.098	1.119	1.098	21	1.167	1,05	54						65	1	0	0	66	1,5	0,0	0,0	77,8			
					21	1.175		0			16,7							68	1	1	0	70	1,4	1,4	0,0	78,3		
					1.090	1.230	6	13	1.135	0,69	56							55	0	0	0	55	0,0	0,0	0,0	76,8		
					21	774	1.092	8	32	1,10	18,0							7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
K 7957	8436	85053 - 8023044A 8023009O FS	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					Zählstelle inaktiv																							
K 7957	8436	85055 8023 1403 B32/L289 Altshausen (West) K7955/K7957 (Nördl. Bärenweile FS	802	TM	588	737	681	56	902	1,05	34						37	2	1	3	43	4,7	2,3	7,0	78,7			
					9	791		7			16,7						40	3	1	3	47	6,4	2,1	6,4	79,0			
					718	830	43	28	833	0,57	39						29	1	1	1	32	3,1	3,1	3,1	76,4			
					56	432	638	21	69	1,21	18,0							5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 7957	8436	86863 8023 1412 B32/L289 Altshausen (West) K7957/K7958 Blönried FS	802	TM	2.122	2.540	2.428	112	2.798	1,05	126						136	5	1	4	146	3,4	0,7	2,7	82,6			
					42	2.691		16			16,7						146	6	2	4	158	3,8	1,3	2,5	82,9			
					2.474	2.823	64	68	2.645	0,64	125						104	1	1	3	109	0,9	0,9	2,8	81,1			
					111	1.660	2.364	28	153	1,13	18,0							25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9		
K 7958	8436	85054 8023 1404 8023012O 8023040O FS	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					Zählstelle inaktiv																							
K 7958	8436	86862 8023 1413 K7957/K7958 Blönried L285/K7958 Aulendorf Mockengas FS	802	TM	2.524	2.598	2.485	113	3.038	1,05	120						140	5	2	5	152	3,3	1,3	3,3	83,0			
					40	2.732		21			16,7						153	6	2	5	166	3,6	1,2	3,0	83,3			
					2.531	2.865	80	63	2.883	0,69	137						106	1	0	3	110	0,9	0,0	2,7	81,0			
					111	1.806	2.405	29	155	1,17	18,0							20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1		
K 7959	8436	84105 8023 1401 L286/K7959 Dornahof K8258/K8257 Hochberg FS	802	TM	1.057	1.102	1.074	28	1.226	1,03	54	51		50		20	63	1	0	1	65	1,5	0,0	1,5	78,4			
					14	1.199		3			16,7				51		52		4	69	2	1	1	73	2,7	1,4	1,4	79,1
					1.049	1.234	16	18	1.174	0,93	55							39	0	0	1	40	0,0	0,0	2,5	76,5		
					14	597	1.058	7	52	1,14	18,0							8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
K 7960	8436	85009 8023 1410 B32/K7960 (Richt. Krgr. SIG) K7960/K8257 Krgr. RV/SIG FS	802	TM	423	431	412	19	453	1,00	21						24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8			
					19	465		0			16,7						25	1	1	0	27	3,7	3,7	0,0	74,7			
					420	464	4	10	435	0,77	22						21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6			
					19	280	408	9	18	1,23	18,0							3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
K 7961	8436	85010 8022 1211 L286/K7961 Ratzenreute B32/K7961 Hangen FS	802	TM	56	67	67	0	67	1,06	3						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
					1	66		0			16,7						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
					65	70	0	0	67	1,06	3						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
					0	67	67	0	0	1,05	18,0							1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18										
		von			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22								
		nach			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06								
		Ab.länge [km]		Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7962	8436	84092 8022 1401	802	TM	700	713	689	24	756	1,05	39					40	1	1	0	42	2,4	2,4	0,0	76,3	
					24	750		0		16,7				44	1	1	0	46	2,2	2,2	0,0	76,6			
					695	785	14	13	722	0,70	32			29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0			
					24	501	675	11	34	1,10	18,0			5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
K 7962	8436	84356 8123 1407	802	TM	2.808	2.861	2.788	73		1,05	143	229		186	13	161	3	1	2	167	1,8	0,6	1,2	82,4	
					71	3.113		7		16,7	211		182	2	176	4	1	2	183	2,2	0,5	1,1	82,8		
					2.787	3.255	43	48		0,48	139			119	1	0	2	122	0,8	0,0	1,6	81,1			
					72	1.498	2.745	18		18,0	95		83	1	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8		
K 7963	8436	85015 8022 1404	802	TM	159	162	145	17	172	1,05	8				8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9		
					14	162		11		16,7				9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0	70,3			
					158	170	3	6	146	0,96	8			6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			
					17	151	142	0	26	0,93	18,0			1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4			
K 7964	8436	85014 8022 1403	802	TM	401	409	407	2	703	0,69	35				22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7		
					2	465		0		16,7				25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1			
					398	319	12	0	659	1,23	34			17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7			
					2	330	395	2	44	1,72	18,0			4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
K 7964	8436	85045 8122 1408	802	TM	607	659	648	11	658	1,03	33	28		29	11	37	1	0	1	39	2,6	0,0	2,6	76,6	
					5	664		0		16,7	29		31	2	38	1	0	1	40	2,5	0,0	2,5	76,7		
					602	683	15	10	646	0,93	32			33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0			
					5	612	633	1	12	1,14	18,0			5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
K 7965	8436	85011 8123 1412	802	TM	326	333	320	13	357	1,05	17				18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2		
					13	347		1		16,7				19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8			
					324	363	26	9	333	0,96	16			13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4			
					13	241	294	3	24	1,14	18,0			2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4			
K 7966	8436	84341 8123 1201	802	TM	2.277	2.506	2.411	95	2.885	0,86	128	100		147	8	138	4	1	3	146	2,7	0,7	2,1	82,3	
					97	2.820		26		16,7	101		136	2	147	5	1	3	156	3,2	0,6	1,9	82,5		
					2.260	2.424	48	49	2.721	0,93	120			113	2	0	2	117	1,7	0,0	1,7	81,0			
					101	1.488	2.363	20	164	1,14	18,0			21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6			
K 7966	8436	85036 8123 1408	802	TM	226	230	212	18	237	1,05	11				12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2		
					17	231		4		16,7				13	1	0	1	15	6,7	0,0	6,7	73,9			
					224	242	9	10	209	0,96	12			10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4			
					18	214	203	4	28	1,15	18,0			2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4			
K 7966	8436	85037 8123 1409	802	TM	166	169	166	3		1,13	8	48		100	13	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
					3	171		0		16,7	50		103	2	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
					165	193	4	2		0,77	8			6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			
					3	131	162	1		18,0			1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4				
K 7967	8436	85012 8023 1411	802	TM	219	223	209	14	222	1,04	10				11	1	0	1	13	7,7	0,0	7,7	73,6		
					14	225		0		16,7				12	1	0	1	14	7,1	0,0	7,1	73,8			
					217	235	14	11	209	0,93	12			10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9			
					14	209	195	3	13	1,04	18,0			1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T				Tag 06-22				
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D				day 06-18					
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E				evening 18-22					
				SV	S	LVm	LZ	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N				Nacht / night 22-06						
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 7968	8436	84352 8123 1403 K7968/K8038 Görtbild K7962/K7968/K8028 Fronhofen FS	802	TM	1.836	1.870	1.780	90	2.121	0,88	101						104	2	3	0	109	1,8	2,8	0,0	80,4
					89	2.039		3		16,7							111	3	3	0	117	2,6	2,6	0,0	80,8
					1.822	1.789	0	36	2.042	0,70	84						84	1	1	0	86	1,2	1,2	0,0	79,1
					89	1.364	1.780	51	79	1,05	18,0							16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0
K 7969	8436	85016 8122 1403 L201B/K8046 Wilhelmsdorf L288/K7969 Esenhausen FS	802	TM	1.218	1.447	1.377	70	1.532	1,05	74						80	3	1	3	87	3,4	1,1	3,4	80,6
					18	1.598		9		16,7							91	4	1	3	99	4,0	1,0	3,0	81,0
					1.410	1.676	43	44	1.429	0,42	69						47	1	0	3	51	2,0	0,0	5,9	78,8
					70	635	1.334	17	103	1,25	18,0							7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0
K 7970	8436	84326 8122 1400 L289/K7970/K8046 Wilhelmsdorf K7969/K7970 Esenhausen FS	802	TM	1.256	1.232	1.158	74	1.740	1,03	65	54		56		25	68	3	1	1	73	4,1	1,4	1,4	79,2
					25	1.367		16		16,7							77	4	1	2	84	4,8	1,2	2,4	80,2
					1.247	1.407	24	43	1.639	0,93	57						40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8
					25	530	1.134	15	101	1,14	18,0							7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0
K 7971	8436	85018 8122 1407 L288/K7971 Esenhausen K7971/K8038 nördl. Danketsweil FS	802	TM	462	471	455	16	542	0,79	24					26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6	
					15	528		4		16,7							29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9
					459	415	22	10	505	0,96	23						19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3
					16	342	433	2	37	1,29	18,0							3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0
K 7972	8436	84327 8122 1401 K7781/K7753 bei Rubacker K7972/K8038 Danketsweiler OD	802	TM	566	577	566	11	652	0,81	29					35	0	0	0	35	0,0	0,0	0,0	74,9	
					11	625		0		16,7							39	1	0	0	40	2,5	0,0	0,0	75,7
					562	507	5	8	637	0,75	28						21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
					11	490	561	3	15	1,06	18,0							2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0
K 7973	8436	85035 8122 1405 L288/K7973 Ringgenweiler K7973/K8038 KVP Schachen FS	802	TM	451	460	456	4	525	0,90	23					27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7	
					4	493		0		16,7							28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9
					448	442	5	3	516	1,04	23						25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4
					4	360	451	1	9	1,17	18,0							3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0
K 7973	8436	84344 8123 1205 K7973/K8038 KVP Schachen L291/K7973 Kernen FS	802	TM	1.020	1.322	1.302	20	1.547	1,05	68					78	1	0	0	79	1,3	0,0	0,0	78,5	
					15	1.405		0		16,7							85	1	1	0	87	1,1	1,1	0,0	79,1
					1.288	1.474	0	13	1.522	0,64	62						54	0	0	0	54	0,0	0,0	0,0	76,7
					20	847	1.302	7	25	1,08	18,0							7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0
K 7974	8436	85044 8222 1406 K7751/K7974 Krgr. FN/RV K7974/K8039 Sattelbach FS	802	TM	1.069	1.301	1.281	20	1.592	1,03	65	69		51		24	74	1	0	2	77	1,3	0,0	2,6	79,5
					13	1.392		2		16,7							81	1	0	2	84	1,2	0,0	2,4	79,8
					1.061	1.433	28	15	1.568	0,93	63						52	0	0	1	53	0,0	0,0	1,9	77,5
					13	804	1.253	3	24	1,14	18,0							9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0
K 7975	8436	84574 - 8223032O 8223046O OD	802	TM		26.228	25.252	976								1.422	44	9	30	1.505	2,9	0,6	2,0	92,4	
								386									1.545	54	11	33	1.643	3,3	0,7	2,0	92,8
							502	419									1.053	14	4	19	1.090	1,3	0,4	1,7	90,7
							24.750	171									254	8	3	3	268	3,0	1,1	1,1	84,6
K 7975	8436	84563 8223 1120 8223082O 8223083O OD	802	TM		39.737	38.857	880		0,92						2.164	35	13	68	2.280	1,5	0,6	3,0	94,4	
						44.665		198									2.356	42	16	76	2.490	1,7	0,6	3,1	94,9
						41.309	1.143	432		0,46							1.592	11	5	43	1.651	0,7	0,3	2,6	92,8
						20.689	37.714	250										390	7	4	6	407	1,7	1,0	1,5

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18											
		von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22									
		nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06									
		Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 7975	8436	84578 8223 1403	802	TM	786	816	788	28	887	1,05	43					46	1	0	1	48	2,1	0,0	2,1	77,3		
					6	862		6		16,7						48	2	0	1	51	3,9	0,0	2,0	77,7		
					795	905	16	18	832	0,67	38						38	1	0	0	39	2,6	0,0	0,0	75,6	
					28	560	772	4	55	1,15	18,0							6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
K 7975	8436	84579 8223 1404	802	TM	2.769	3.131	3.015	116	3.481	1,05	163					171	6	1	8	186	3,2	0,5	4,3	84,1		
					60	3.354		56		16,7							184	7	1	8	200	3,5	0,5	4,0	84,3	
					3.050	3.517	119	44	3.318	0,58	146						133	3	0	6	142	2,1	0,0	4,2	82,7	
					115	1.878	2.896	16	163	1,13	18,0							20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1
K 7975	8436	84582 8223 1408	802	TM		9.358	9.053	305							509	16	1	11	537	3,0	0,2	2,0	87,9			
								214									553	20	1	12	586	3,4	0,2	2,0	88,3	
							179	77										377	5	0	7	389	1,3	0,0	1,8	86,2
							8.874	14										92	3	0	1	96	3,1	0,0	1,0	80,0
K 7976	8436	85111 8223 1414	802	TM	1.384	1.215	1.194	21	1.379	1,02	65					69	1	0	1	71	1,4	0,0	1,4	78,7		
					44	1.289		1		16,7							76	1	0	1	78	1,3	0,0	1,3	79,0	
					1.184	1.311	25	14	1.336	0,69	55						49	0	0	1	50	0,0	0,0	2,0	77,3	
					21	846	1.169	6	43	1,08	18,0							9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
K 7977	8436	85020 8223 1419	802	TM	415	423	394	29	414	0,96	19					22	1	0	2	25	4,0	0,0	8,0	76,4		
					29	448		1		16,7							22	2	1	2	27	7,4	3,7	7,4	77,1	
					412	430	19	20	397	0,58	22						20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4	
					29	326	375	8	17	1,00	18,0							2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
K 7978	8436	85019 8223 1418	802	TM	726	740	682	58	766	0,89	37					39	2	1	2	44	4,5	2,3	4,5	78,2		
					53	797		19		16,7							39	4	1	2	46	8,7	2,2	4,3	78,5	
					721	712	34	24	733	0,86	36						33	0	0	2	35	0,0	0,0	5,7	77,0	
					57	574	648	15	33	1,00	18,0							5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
K 7980	8436	84577 8223 1402	802	TM	2.799	3.035	2.958	77	3.626	1,05	157					175	3	2	0	180	1,7	1,1	0,0	82,3		
					84	3.225		3		16,7							193	3	2	0	198	1,5	1,0	0,0	82,7	
					2.957	3.382	1	38	3.504	0,61	143						124	1	1	0	126	0,8	0,8	0,0	80,6	
					76	1.959	2.957	36	122	1,11	18,0							19	0	1	0	20	0,0	5,0	0,0	73,3
K 7980	8436	85039 8223 1416	802	TM	7.000	7.131	6.739	392	8.254	0,95	362					389	14	8	8	419	3,3	1,9	1,9	87,0		
					373	7.974		81		16,7							421	17	10	10	458	3,7	2,2	2,2	87,6	
					6.947	7.592	137	163	7.645	0,47	342						284	4	4	5	297	1,3	1,3	1,7	85,2	
					388	3.604	6.602	148	609	1,09	18,0							51	2	2	0	55	3,6	3,6	0,0	77,8
K 7981	8436	84585 8223 1411	802	TM	6.195	6.311	5.989	322	6.801	1,04	308					345	11	8	4	368	3,0	2,2	1,1	86,2		
					316	6.860		23		16,7							387	14	9	6	416	3,4	2,2	1,4	86,8	
					6.148	7.163	70	163	6.469	0,45	315						217	2	3	2	224	0,9	1,3	0,9	83,6	
					317	3.340	5.919	136	332	1,06	18,0							49	1	2	0	52	1,9	3,8	0,0	77,4
K 7981	8436	85021 8223 1415	802	TM	1.436	1.463	1.321	142	1.549	1,05	76					73	6	3	4	86	7,0	3,5	4,7	81,4		
					130	1.527		48		16,7							78	7	4	4	93	7,5	4,3	4,3	81,7	
					1.425	1.596	60	47	1.315	0,74	69						63	2	0	2	67	3,0	0,0	3,0	79,1	
					141	1.092	1.261	47	234	1,14	18,0							10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]												
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22													
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22												
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19	So	N	Nacht / night 22-06												
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 7982	8436	85046 8223 1413	802	TM	3.392	3.456	3.398	58	3.708	1,04	184					197	2	1	2	202	1,0	0,5	1,0	83,1			
					58	3.636		1							217	3	1	2	223	1,3	0,4	0,9	83,5				
					3.367	3.797	27	34	3.613	0,74	157								138	1	0	0	139	0,7	0,0	0,0	80,9
					57	2.442	3.371	23	95	1,12	18,0								28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9
K 7983	8436	84580 8223 1405	802	TM	4.176	4.157	3.950	207	4.968	1,03	217	190		192	13	230	9	3	5	247	3,6	1,2	2,0	84,7			
					120	4.527		89							254	11	4	6	275	4,0	1,5	2,2	85,3				
					4.145	4.661	88	70	4.692	0,58	193				154	4	1	4	163	2,5	0,6	2,5	82,9				
					119	2.217	3.862	48	276	1,07	18,0	125		104		1	24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8		
K 7984	8436	85040 8223 1417	802	TM	489	498	480	18	621	0,88	27					26	1	0	2	29	3,4	0,0	6,9	76,7			
					18	543		0							28	1	1	2	32	3,1	3,1	6,3	77,3				
					485	476	38	9	610	0,65	22				19	0	0	2	21	0,0	0,0	9,5	75,8				
					18	367	442	9	11	0,95	18,0				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2				
K 7985	8436	84576 8223 1401	802	TM	706	720	695	25		0,70	36	36		54	6	40	1	0	2	43	2,3	0,0	4,7	77,7			
					25	838		1							44	1	1	2	48	2,1	2,1	4,2	78,3				
					701	586	19	15		0,55	35				27	0	0	2	29	0,0	0,0	6,9	76,5				
					25	464	676	9			18,0				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4				
K 7986	8436	85024 8224 1403	802	TM	2.003	2.041	1.992	49	5.245	0,90	104					113	2	1	1	117	1,7	0,9	0,9	80,8			
					48	2.254		7							124	2	1	1	128	1,6	0,8	0,8	81,1				
					1.988	2.026	18	29	4.682	0,55	98				83	1	0	1	85	1,2	0,0	1,2	79,3				
					49	1.335	1.974	13	563	1,67	18,0				21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6				
K 7987	8436	85022 8224 1404	802	TM	549	559	549	10	653	1,05	29					33	0	0	0	33	0,0	0,0	0,0	74,6			
					10	598		0							36	1	0	0	37	2,7	0,0	0,0	75,4				
					545	625	9	8	633	0,63	27				21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6				
					10	345	540	2	20	1,17	18,0				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2				
K 7989	8436	85023 8224 1402	802	TM	1.439	1.466	1.435	31	1.647	1,04	74					84	1	0	2	87	1,1	0,0	2,3	79,9			
					31	1.544		1							92	2	1	2	97	2,1	1,0	2,1	80,5				
					1.428	1.612	44	22	1.621	0,60	71				55	0	0	4	59	0,0	0,0	6,8	79,6				
					31	1.032	1.391	8	26	1,08	18,0				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5				
K 7989	8436	86954 8224 1406	802	TM	1.507	1.536	1.483	53	1.680	1,04	72					85	2	1	4	92	2,2	1,1	4,3	81,0			
					54	1.607		1							93	3	1	6	103	2,9	1,0	5,8	82,0				
					1.496	1.677	75	35	1.583	0,91	79				53	0	0	4	57	0,0	0,0	7,0	79,5				
					53	1.129	1.408	17	97	1,16	18,0				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5				
K 7989	8436	85048 8324 1208	802	TM	640	652	622	30	722	1,04	33					35	1	1	2	39	2,6	2,6	5,1	77,7			
					30	674		1							39	1	1	2	43	2,3	2,3	4,7	78,0				
					635	704	38	19	680	0,81	31				25	0	0	2	27	0,0	0,0	7,4	76,3				
					30	516	584	10	42	1,18	18,0				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4				
K 7990	8436	85032 8224 1107	802	TM	824	851	836	15	990	0,79	41					49	1	0	1	51	2,0	0,0	2,0	77,5			
					15	964		0							53	1	0	1	55	1,8	0,0	1,8	77,8				
					829	758	22	13	967	0,60	43				37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3				
					15	560	814	2	23	1,15	18,0				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4				

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22		von [hh] bis [hh]								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	day 06-18													
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 7990	8436	84819 8324 1205	802	TM	1.095	1.108	1.072	36	1.159	1,03	56	48		45		4	61	1	1	2	65	1,5	1,5	3,1	79,1		
					13	1.133		3		16,7	49		46		1	66	2	1	2	71	2,8	1,4	2,8	79,5			
					1.087	1.166	29	21	1.095	0,93	54					45	1	0	1	47	2,1	0,0	2,1	77,2			
					13	952	1.043	12	64	1,14	18,0					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5			
K 7991	8436	85028 8224 1106	802	TM	271	276	265	11	291	1,05	14					15	0	0	2	17	0,0	0,0	11,8	75,3			
					11	279		0		16,7						17	0	0	2	19	0,0	0,0	10,5	75,6			
					269	292	19	6	272	0,91	13					9	0	0	2	11	0,0	0,0	18,2	74,6			
					11	253	246	5	19	1,16	18,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4			
K 7992	8436	85027 8224 1105	802	TM	167	164	148	16	154	1,04	8					8	1	0	1	10	10,0	0,0	10,0	73,1			
					4	159		0		16,7						9	1	0	1	11	9,1	0,0	9,1	73,3			
					160	166	14	10	135	1,03	8					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			
					16	176	134	6	19	1,08	18,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4			
K 7995	8436	85025 8224 1103	802	TM	235	239	236	3	237	1,04	12					13	0	0	2	15	0,0	0,0	13,3	75,1			
					3	227		0		16,7						14	0	0	2	16	0,0	0,0	12,5	75,2			
					233	237	22	2	233	0,91	11					8	0	0	2	10	0,0	0,0	20,0	74,5			
					3	291	214	1	4	1,16	18,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4			
K 7996	8436	85034 8324 1407	802	TM	530	540	529	11		1,04	27					29	1	0	3	33	3,0	0,0	9,1	77,8			
					11	563		0		16,7						31	1	0	5	37	2,7	0,0	13,5	79,2			
					526	587	68	9		0,71	26					18	0	0	2	20	0,0	0,0	10,0	75,7			
					11	400	461	2		18,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4			
K 7997	8436	85041 8324 1408	802	TM	1.442	1.469	1.421	48	1.649	1,04	74					80	2	1	2	85	2,4	1,2	2,4	80,1			
					49	1.559		1		16,7						87	2	1	2	92	2,2	1,1	2,2	80,3			
					1.431	1.628	39	28	1.577	0,60	71					63	1	0	2	66	1,5	0,0	3,0	79,0			
					48	969	1.382	19	72	1,15	18,0					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2			
K 7998	8436	85042 8324 1409	802	TM	1.143	1.164	1.147	17	1.313	1,04	60					64	1	0	2	67	1,5	0,0	3,0	79,0			
					17	1.270		0		16,7						72	1	0	2	75	1,3	0,0	2,7	79,4			
					1.134	1.325	34	12	1.291	0,45	55					43	0	0	2	45	0,0	0,0	4,4	77,7			
					17	590	1.113	5	22	1,12	18,0					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8			
K 7999	8436	85050 8324 1410	802	TM	429	417	412	5	527	0,72	21					23	0	0	2	25	0,0	0,0	8,0	76,2			
					2	457		0		16,7						24	0	0	2	26	0,0	0,0	7,7	76,2			
					406	330	36	4	515	0,85	20					20	0	0	2	22	0,0	0,0	9,1	75,9			
					5	375	376	1	12	1,00	18,0					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
K 8002	8436	84814 8324 1200	802	TM	818	918	878	40	1.015	1,03	45	42		40		6	48	2	1	3	54	3,7	1,9	5,6	79,2		
					25	980		7		16,7						54	2	1	2	59	3,4	1,7	3,4	79,0			
					812	1.010	41	22	964	0,93	45					38	0	0	3	41	0,0	0,0	7,3	78,1			
					25	585	837	11	51	1,14	18,0					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			
K 8002	8436	84822 8324 1401	802	TM	4.206	4.285	4.174	111	4.584	1,04	221					245	4	2	2	253	1,6	0,8	0,8	84,1			
					107	4.586		12		16,7						266	5	3	2	276	1,8	1,1	0,7	84,5			
					4.174	4.789	40	61	4.419	0,61	203					180	1	0	2	183	0,5	0,0	1,1	82,6			
					109	2.635	4.134	38	165	1,20	18,0					30	0	0	0	30	0,0	0,0	0,0	74,2			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18													
Anz. FS [n]	zust. Stelle	von nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N		Nacht / night 22-06													
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8002	8436	85033 8324 1411	802	TM	2.763	2.815	2.757	58	3.076	0,95	137					156	2	1	7	166	1,2	0,6	4,2	83,4				
					58	3.023		4		16,7						169	3	1	7	180	1,7	0,6	3,9	83,7				
					2.742	2.877	101	36	3.005	0,64	141					118	1	0	4	123	0,8	0,0	3,3	81,7				
					58	2.009	2.656	18	71	1,13	18,0					19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2				
K 8003	8436	85049 8324 1209	802	TM	5.856	6.525	6.247	278	6.582	1,05	339				363	10	7	5	385	2,6	1,8	1,3	86,4					
					184	6.908		23		16,7						399	12	8	5	424	2,8	1,9	1,2	86,8				
					6.357	7.245	75	143	6.312	0,65	306					263	2	2	3	270	0,7	0,7	1,1	84,4				
					274	4.310	6.172	112	270	1,12	18,0					43	1	1	0	45	2,2	2,2	0,0	76,5				
K 8004	8436	84823 8324 1402	802	TM	1.096	1.116	1.055	61	1.209	1,12	57	47		50	10	61	2	1	3	67	3,0	1,5	4,5	79,8				
					36	1.182		0		16,7						69	3	2	4	78	3,8	2,6	5,1	80,8				
					1.088	1.329	55	39	1.097	0,93	53					33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0				
					36	614	1.000	22	112	1,14	18,0					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2				
K 8005	8436	85043 8324 1207	802	TM	2.585	2.634	2.574	60		1,05	132				149	2	1	2	154	1,3	0,6	1,3	82,1					
					60	2.775		3		16,7						164	3	1	2	170	1,8	0,6	1,2	82,5				
					2.566	2.901	28	37		0,66	128					106	1	0	0	107	0,9	0,0	0,0	79,8				
					60	1.820	2.546	20		18,0						20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4				
K 8007	8436	84615 8225 1402	802	TM	670	775	743	32	942	1,03	41	47		28	11	40	1	1	4	46	2,2	2,2	8,7	79,3				
					13	817		2		16,7						45	1	1	4	51	2,0	2,0	7,8	79,5				
					665	841	57	19	899	0,93	36					28	1	1	2	32	3,1	3,1	6,3	77,3				
					13	553	686	11	43	1,14	18,0					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4				
K 8007	8436	84844 8325 1403	802	TM	1.186	1.161	1.056	105		1,01					56	0	5	6	67	0,0	7,5	9,0	81,3					
					113	1.246		0								59	1	6	7	73	1,4	8,2	9,6	82,0				
					1.177	1.262	103	8		0,59						42	0	2	4	48	0,0	4,2	8,3	79,5				
					111	731	953	97								10	0	1	1	12	0,0	8,3	8,3	73,8				
K 8008	8436	84614 8225 1401	802	TM	969	987	955	32	1.142	1,03	53				57	0	1	0	58	0,0	1,7	0,0	77,4					
					31	1.022		0		16,7						61	1	1	0	63	1,6	1,6	0,0	77,8				
					962	1.051	0	7	1.114	0,64	45					43	0	1	0	44	0,0	2,3	0,0	76,3				
					31	801	955	25	28	1,44	18,0					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2				
K 8009	8436	84843 8325 1402	802	TM	309	315	305	10	337	1,04	15				19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2					
					10	322		0		16,7						21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6				
					307	336	8	4	321	0,91	16					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6				
					10	268	297	6	16	1,16	18,0					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4				
K 8009	8436	84845 8325 1404	802	TM	2.728	2.780	2.724	56			101				151	3	0	6	160	1,9	0,0	3,8	83,1					
					44			42		16,7						163	4	0	7	174	2,3	0,0	4,0	83,6				
					2.708		101	14			101					110	1	0	4	115	0,9	0,0	3,5	81,5				
					55		2.623	0			18,0					26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6				
K 8010	8436	85052 8225 1411	802	TM	221	225	222	3	242	1,04	11				12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2					
					3	232		0		16,7						14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9				
					219	242	16	2	237	0,91	11					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4				
					3	178	206	1	5	1,16	18,0					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4				

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19															
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w							
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]														
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr																		
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW															
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19			So															
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
K 8011	8436	84842 8325 1401 K8011/K8044 Gießen L320/K8011 Ratzenried FS	802	TM	4,7	394	471	460	11	478	1,03	23	21		22		10	25	0	0	3	28	0,0	0,0	10,7	77,3				
						5	468		1			16,7	25	26	2	26	1	0	3	30	3,3	0,0	10,0	77,6						
						391	482	47	6	473	0,93	23				20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5						
						5	468	413	4	5	1,14	18,0				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2						
K 8011	8436	85029 8325 1405 B12/K8011 Schaulings K8011/K8044 Gießen FS	802	TM	4,8	268	273	268	5	265	1,04	13						15	0	0	2	17	0,0	0,0	11,8	75,3				
						5	273		0			16,7				16	0	0	2	18	0,0	0,0	11,1	75,5						
						266	285	21	3	257	1,01	14				12	0	0	2	14	0,0	0,0	14,3	75,0						
						5	266	247	2	8	1,21	18,0				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4						
K 8011	8436	85077 8325 1408 K8011 bayer. Landesgrenze b. H B12/K8011 Eglofstal FS	802	TM	0,5	1.328	1.574	1.552	22	1.395	1,07	78						86	1	0	5	92	1,1	0,0	5,4	81,2				
						11	1.579		0			16,7				96	1	0	6	103	1,0	0,0	5,8	81,8						
						1.533	1.687	87	17	1.377	0,93	77				62	0	0	1	63	0,0	0,0	1,6	78,1						
						22	1.431	1.465	5	18	1,03	18,0				11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8						
K 8012	8436	85004 8225 1405 K8012/K8044 Siggen L320/K8012 Göttlishofen FS	802	TM	2,0	547	557	538	19	595	1,04	29						32	1	0	0	33	3,0	0,0	0,0	74,9				
						19	584		0			16,7				35	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	75,2						
						543	610	5	12	570	0,70	26				23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0						
						19	393	533	7	25	1,02	18,0				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4						
K 8012	8436	85005 8225 1407 K8011/K8012 Ratzenried K8012/K8044 Siggen FS	802	TM	4,1	637	732	689	43	819	1,03	37	37		27		10	38	2	1	2	43	4,7	2,3	4,7	78,1				
						20	775		7			16,7				41	3	1	2	47	6,4	2,1	4,3	78,5						
						632	798	31	26	738	0,93	36				29	0	0	2	31	0,0	0,0	6,5	76,7						
						20	504	658	10	81	1,14	18,0				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4						
K 8013	8436	84834 8325 1200 8325016O 8325015O FS	802	TM	k.A.												-	-	-	-	-	-	-	-	-					
						Zählstelle inaktiv																								
K 8013	8436	84841 8325 1400 K8013/K8018 westl. Eisenharz K8013/K8044 Matzen FS	802	TM	2,1	1.060	1.153	1.109	44	1.183	1,03	58	50		49		12	65	2	1	1	69	2,9	1,4	1,4	78,9				
						32	1.180		1			16,7				70	3	1	2	76	3,9	1,3	2,6	79,8						
						1.052	1.215	24	34	1.128	0,68	56				45	1	0	1	47	2,1	0,0	2,1	77,2						
						32	980	1.085	9	55	1,17	18,0				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9						
K 8013	8436	85030 8325 1407 B12/K8013 Gaischachen K8013/K8018 westl. Eisenharz FS	802	TM	2,0	1.750	1.783	1.702	81	1.931	1,04	85						100	3	1	2	106	2,8	0,9	1,9	80,9				
						75	1.904		23			16,7				109	5	1	2	117	4,3	0,9	1,7	81,3						
						1.737	1.989	37	37	1.859	0,45	91				71	1	0	2	74	1,4	0,0	2,7	79,3						
						80	1.114	1.665	21	72	1,02	18,0				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4						
K 8014	8436	85078 8325 1409 K8013/K8014 Eisenharz L265/K8014 Kreuzbühl FS	802	TM	2,8	1.009	1.007	962	45	1.045	1,05	48						54	2	1	4	61	3,3	1,6	6,6	80,0				
						16	1.045		4			16,7				60	2	1	4	67	3,0	1,5	6,0	80,2						
						981	1.097	58	28	997	0,72	51				39	1	0	3	43	2,3	0,0	7,0	78,4						
						45	768	904	13	48	1,07	18,0				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4						
K 8016	8436	85098 8225 1410 L265/K8016 Ried L320/K8016/K8017 Beuren FS	802	TM	5,3	1.034	1.013	953	60	1.103	0,93	51						57	2	1	1	61	3,3	1,6	1,6	78,5				
						35	1.074		9			16,7				59	3	1	3	66	4,5	1,5	4,5	79,8						
						987	1.003	31	31	981	0,77	49				41	1	0	1	43	2,3	0,0	2,3	76,9						
						59	809	922	20	122	1,15	18,0				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2						

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18											
von		nach		Ab.länge [km]	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22									
FS [n]		FS/OD			[Kfz/24h]	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 8016	8436	85079 8326 1401	802	TM	1.789	2.180	2.064	116	2.374	1,05	109					118	4	3	5	130	3,1	2,3	3,8	82,6		
					60	2.162		5		16,7						130	4	4	6	144	2,8	2,8	4,2	83,2		
					2.124	2.268	91	59	2.235	1,15	107					82	2	1	3	88	2,3	1,1	3,4	80,6		
					115	2.144	1.973	52	139	1,13	18,0					11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0		
K 8017	8436	85075 8226 1402	802	TM	603	645	617	28	653	1,03	32	26		34	11	36	1	1	1	39	2,6	2,6	2,6	77,0		
					6	678		2		16,7	29		33	2	40	1	1	1	43	2,3	2,3	2,3	77,3			
					598	698	9	17	625	0,64	31				26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6			
					6	466	608	9	28	0,98	18,0	18		18	1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
K 8018	8436	84838 -	802	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-			
K 8018	8436	85031 8325 1204	802	TM	483	436	423	13	468	1,03	21	20		22	9	24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4		
					6	470		2		16,7	20		23	2	27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7			
					479	484	15	8	438	0,93	22				16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9			
					6	253	408	3	30	1,14	18,0				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
K 8019	8436	85080 8326 1402	802	TM	1.168	1.124	1.094	30	1.172	1,03	56	54		42	10	64	2	0	1	67	3,0	0,0	1,5	78,6		
					5	1.146		8		16,7	55		40	2	67	2	0	1	70	2,9	0,0	1,4	78,7			
					1.159	1.180	21	18	1.124	0,93	55				54	1	0	1	56	1,8	0,0	1,8	77,8			
					5	974	1.073	4	48	1,14	18,0				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9			
K 8020	8436	84852 8326 1400	802	TM	957	975	964	11	1.034	1,04	49				54	0	0	2	56	0,0	0,0	3,6	78,3			
					11	988		0		16,7					58	1	0	4	63	1,6	0,0	6,3	79,8			
					950	1.031	51	8	1.012	0,91	47				35	0	0	2	37	0,0	0,0	5,4	77,1			
					11	886	913	3	22	1,16	18,0				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5			
K 8021	8436	85076 8226 1403	802	TM	577	533	499	34	585	0,87	27				30	2	0	0	32	6,3	0,0	0,0	75,0			
					7	591		13		16,7					32	2	0	0	34	5,9	0,0	0,0	75,3			
					519	516	8	15	558	0,63	25				23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6			
					34	345	491	6	27	1,06	18,0				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
K 8023	8436	84625 8226 1401	802	TM	1.560	1.589	1.560	29	1.866	1,04	81				92	1	1	0	94	1,1	1,1	0,0	79,4			
					29	1.675		0		16,7					100	1	1	2	104	1,0	1,0	1,9	80,7			
					1.548	1.749	16	19	1.824	0,69	76				61	0	0	0	61	0,0	0,0	0,0	77,3			
					29	1.116	1.544	10	42	1,22	18,0				12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2			
K 8024	8436	84328 8122 1402	802	TM	330	337	311	26	333	1,05	17				18	1	0	1	20	5,0	0,0	5,0	74,6			
					24	344		7		16,7					19	1	1	1	22	4,5	4,5	4,5	75,4			
					328	360	21	11	303	0,81	16				12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2			
					26	278	290	8	30	1,01	18,0				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4			
K 8025	8436	85093 8125 1409	802	TM	2.584	2.633	2.577	56	2.746	1,07	143				153	2	1	0	156	1,3	0,6	0,0	81,6			
					56	2.769		1		16,7					166	3	1	0	170	1,8	0,6	0,0	82,0			
					2.565	2.952	1	32	2.667	0,56	118				115	0	0	0	115	0,0	0,0	0,0	80,0			
					55	1.787	2.576	23	79	1,11	18,0				18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]												
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22													
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E	evening 18-22											
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N	Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 8025	8436	84388	802	TM	8.190	8.013	7.599	414	8.692	1,05	413					442	12	13	5	472	2,5	2,8	1,1	87,3			
					334	8.486		25		16,7					491	15	15	6	527	2,8	2,8	1,1	87,8				
					7.806	8.899	92	170	8.274	0,65	378				301	2	4	3	310	0,6	1,3	1,0	85,0				
					406	5.278	7.507	219	418	1,09	18,0				54	1	2	0	57	1,8	3,5	0,0	77,7				
K 8025	8436	84394	802	TM	8.694	9.449	9.262	187	10.097	1,05	485					521	5	6	28	560	0,9	1,1	5,0	89,0			
					136	10.152		12		16,7					570	6	7	32	615	1,0	1,1	5,2	89,5				
					9.205	10.647	466	71	9.826	0,56	448				375	1	2	18	396	0,3	0,5	4,5	87,2				
					185	5.511	8.796	104	271	1,09	18,0				58	0	1	1	60	0,0	1,7	1,7	78,2				
K 8025	8436	84611	802	TM	3.089	3.147	3.023	124	3.139	1,04	161					173	4	3	4	184	2,2	1,6	2,2	83,4			
					119	3.264		16		16,7					192	5	3	4	204	2,5	1,5	2,0	83,8				
					3.066	3.408	57	57	3.027	0,82	150				124	1	1	0	126	0,8	0,8	0,0	80,6				
					121	2.461	2.966	51	112	1,04	18,0				24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2				
K 8025	8436	85092	802	TM	1.592	1.622	1.584	38	1.793	0,95	82					93	2	1	0	96	2,1	1,0	0,0	79,6			
					39	1.726		0		16,7					102	2	1	0	105	1,9	1,0	0,0	80,0				
					1.580	1.633	0	26	1.743	0,76	79				68	1	0	0	69	1,4	0,0	0,0	77,9				
					38	1.251	1.584	12	50	1,14	18,0				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4				
K 8028	8436	84318	802	TM	542	552	538	14	1.261	1,18	59					30	0	0	2	32	0,0	0,0	6,3	76,8			
					14	540		0		16,7					32	1	0	2	35	2,9	0,0	5,7	77,2				
					538	638	34	8	1.139	1,67	57				22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7				
					14	492	504	6	122	2,94	18,0				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2				
K 8029	8436	85051	802	TM	769	746	701	45	793	1,03	38	26		35	11	41	2	0	1	44	4,5	0,0	2,3	77,2			
					18	787		12		16,7					28		37	2	44	3	0	1	48	6,3	0,0	2,1	77,6
					763	810	12	27	733	0,64	36				33	1	0	0	34	2,9	0,0	0,0	75,0				
					18	527	689	6	60	1,05	18,0	18			22		1	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
K 8030	8436	84379	802	TM	1.141	1.162	1.103	59	1.104	1,04	62					63	1	2	2	68	1,5	2,9	2,9	79,5			
					58	1.156		0		16,7					68	1	2	2	73	1,4	2,7	2,7	79,7				
					1.132	1.208	39	17	1.030	1,05	53				49	0	1	4	54	0,0	1,9	7,4	79,5				
					58	1.168	1.064	42	74	1,15	18,0				9	0	1	0	10	0,0	10,0	0,0	71,0				
K 8030	8436	85068	802	TM	292	298	294	4	269	1,05	16					18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0			
					4	285		0		16,7					19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2				
					290	298	9	2	259	1,32	13				14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9				
					4	362	285	2	10	1,31	18,0				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4				
K 8032	8436	84142	802	TM	691	813	726	87	879	1,05	41					41	2	3	1	47	4,3	6,4	2,1	78,2			
					38	847		3		16,7					43	3	4	1	51	5,9	7,8	2,0	78,8				
					792	888	23	35	764	0,74	40				31	1	1	1	34	2,9	2,9	2,9	76,6				
					86	601	703	49	115	1,15	18,0				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9				
K 8033	8436	84117	802	TM	2.235	2.277	2.194	83	2.732	1,08	126					130	2	3	0	135	1,5	2,2	0,0	81,3			
					84	2.421		0		16,7					144	2	4	0	150	1,3	2,7	0,0	81,8				
					2.218	2.615	8	26	2.597	0,56	99				92	0	1	0	93	0,0	1,1	0,0	79,3				
					82	1.356	2.186	57	135	1,23	18,0				13	0	1	0	14	0,0	7,1	0,0	72,1				

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18												
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22										
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 8034	8436	84113 8024 1202	802	TM	4.124	5.042	4.769	273	5.734	0,89	251	237		223		28	275	10	6	3	294	3,4	2,0	1,0	85,2		
					129	5.456		10		16,7	240		229		5	300	12	8	4	324	3,7	2,5	1,2	85,8			
					4.093	4.835	53	155	5.308	0,79	247					196	2	1	2	201	1,0	0,5	1,0	83,1			
					129	3.831	4.716	108	426	1,12	18,0	209		177		2	41	1	1	0	43	2,3	2,3	0,0	76,4		
K 8034	8436	84114 8024 1203	802	TM	866	882	849	33	1.561	1,05	67					49	1	1	0	51	2,0	2,0	0,0	77,0			
					33	900		0		16,7					53	1	1	0	55	1,8	1,8	0,0	77,3				
					859	942	0	15	1.387	1,40	79				36	0	1	0	37	0,0	2,7	0,0	75,6				
					33	752	849	18	174	1,93	18,0				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5				
K 8035	8436	84095 8023 1201	802	TM	1.651	1.682	1.617	65	1.855	1,04	86					93	2	1	2	98	2,0	1,0	2,0	80,5			
					65	1.774		5		16,7					99	3	2	2	106	2,8	1,9	1,9	81,0				
					1.639	1.853	43	35	1.734	0,91	80				68	0	1	2	71	0,0	1,4	2,8	79,3				
					65	1.168	1.574	25	121	1,16	18,0				15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2				
K 8036	8436	84087 8022 1207	802	TM	1.469	1.256	1.195	61	1.322	1,03	67	56		52		20	69	3	1	1	74	4,1	1,4	1,4	79,3		
					63	1.341		17		16,7	58		56		4	76	3	1	1	81	3,7	1,2	1,2	79,6			
					1.458	1.380	9	28	1.250	0,43	57				54	1	0	0	55	1,8	0,0	0,0	77,0				
					62	793	1.186	16	72	1,02	18,0	29		20		1	8	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5			
K 8036	8436	85013 8022 1402	802	TM	1.643	1.600	1.496	104	1.736	1,05	80					87	3	3	1	94	3,2	3,2	1,1	80,4			
					52	1.684		9		16,7					94	4	4	1	103	3,9	3,9	1,0	80,9				
					1.559	1.766	18	42	1.629	0,68	78				67	1	0	0	68	1,5	0,0	0,0	77,9				
					103	1.102	1.478	53	107	1,12	18,0				11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8				
K 8037	8436	85017 8122 1406	802	TM	794	809	785	24	785	0,95	41					46	1	1	0	48	2,1	2,1	0,0	76,8			
					24	865		0		16,7					50	1	1	0	52	1,9	1,9	0,0	77,1				
					788	826	4	12	750	0,66	39				34	0	0	0	34	0,0	0,0	0,0	74,7				
					24	590	781	12	35	1,03	18,0				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2				
K 8038	8436	84319 8122 1206	802	TM	1.628	1.913	1.850	63	2.082	1,05	95					103	3	1	5	112	2,7	0,9	4,5	81,9			
					32	2.000		7		16,7					111	3	1	6	121	2,5	0,8	5,0	82,4				
					1.864	2.097	89	37	1.999	0,72	93				79	1	0	4	84	1,2	0,0	4,8	80,6				
					64	1.382	1.761	19	83	1,12	18,0				13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5				
K 8038	8435	84780 8323 1201	803	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-			
																				-	-	-	-	-	-	-	
																					-	-	-	-	-	-	-
																					-	-	-	-	-	-	-
K 8039	8436	84534 8222 1200	802	TM	2.513	2.560	2.492	68	2.739	0,95	131					127	3	1	20	151	2,0	0,7	13,2	85,3			
					67	2.778		11		16,7					142	3	2	20	167	1,8	1,2	12,0	85,5				
					2.494	2.627	322	34	2.687	0,55	122				87	1	0	16	104	1,0	0,0	15,4	83,9				
					69	1.718	2.170	23	52	1,08	18,0				16	0	0	2	18	0,0	0,0	11,1	75,5				
K 8040	8436	85047 8224 1108	802	TM	1.029	1.008	973	35	1.190	1,05	48					54	2	0	4	60	3,3	0,0	6,7	79,8			
					10	1.058		13		16,7					60	2	0	4	66	3,0	0,0	6,1	80,0				
					982	1.109	60	20	1.138	0,69	52				39	1	0	3	43	2,3	0,0	7,0	78,4				
					35	706	913	2	52	1,09	18,0				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2				

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																							
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19						
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22						
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18								
		von			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22						
		nach			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19		So	N		Nacht / night 22-06						
		Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 8203	8426	83863 7923 1211	802	TM																			
					7821024O 7821015O OD	k.A.	Zählstelle inaktiv																
K 8203	8426	83868 7923 1216	802	TM																			
					7821024O 7821015O OD	k.A.	Zählstelle inaktiv																
K 8204	8426	83461 7725 1208	802	TM																			
					7721002O 7721005O OD	k.A.	Zählstelle inaktiv																
K 8204	8426	83470 7725 1405	802	TM																			
					7721002O 7721005O OD	k.A.	Zählstelle inaktiv																
K 8205	8426	83862 7923 1210	802	TM																			
					7721025O 7721026O OD	k.A.	Zählstelle inaktiv																
K 8208	8437	83829	802	TM		5.346	5.221	125															
					7820006O 7921040O OD	k.A.		55															
K 8208	8437	83827 7921 1400	802	TM		2.241	2.283	2.262	21	1,05	114												
					K8208 Oberschmeien KVP K8208 Sigmaringen FS	6,9	21	2.478	0	0,50	16,7												
K 8210	8437	83597 7820 1401	802	TM		1.723	1.755	1.743	12	1,04	88												
					L197/K8210 Stetten a.k.M. K8210 Nusplingen FS	2,0	12	1.870	0	0,60	16,7												
K 8210	8437	83598 7820 1402	802	TM		1.639	1.660	1.649	11	1,890	79												
					L218/K8210 bei Stetten a.k.M. L197/K8210 Stetten a.k.M. OD	1,0	19	1.775	0	1,05	16,7												
K 8216	8437	83804 7920 1206	802	TM		485	510	503	7	1,02	25	20	23	26	29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0
					B311/K8216 bei Hölzle L196/K8216 bei Kreenheinstette FS	11,1	9	524	0	1,05	16,7	23	5	32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9	
						481	534	7	1	0,64	25				20	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4	
						9	436	496	6	1,09	18,0	12	10	1	5	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18											
		von			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22									
		nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}		So16-19		So	N		Nacht / night 22-06									
		Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 8216	8437	84044 8020 1200	802	TM	907	1.048	1.019	29	1.197	1,05	49					58	1	1	1	61	1,6	1,6	1,6	78,4		
					16	1.122		1		16,7							65	1	1	1	68	1,5	1,5	1,5	78,7	
					1.021	1.178	19	15	1.145	0,58	55						37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3	
					29	624	1.000	13	52	1,15	18,0							11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
K 8216	8437	84052 8020 1406	802	TM	676	804	759	45	902	1,05	40					42	2	1	1	46	4,3	2,2	2,2	77,6		
					30	857		3		16,7							47	2	1	1	51	3,9	2,0	2,0	77,9	
					783	898	22	22	839	0,61	40						32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5	
					45	505	737	20	63	1,09	18,0							7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
K 8216	8437	86945 8020 1411	802	TM		1.640	1.526	114		1,02					87	2	4	1	94	2,1	4,3	1,1	80,5			
						1.706		2										95	2	5	1	103	1,9	4,9	1,0	80,9
						1.736	11	31		0,76								65	1	2	0	68	1,5	2,9	0,0	78,4
						1.289	1.515	81											16	0	1	0	17	0,0	5,9	0,0
K 8217	8437	83799 7920 1200	802	TM	958	976	958	18	1.084	1,04	48					55	0	1	0	56	0,0	1,8	0,0	77,2		
					18	1.002		0		16,7							60	1	1	0	62	1,6	1,6	0,0	77,8	
					951	1.047	14	7	1.051	0,93	48						36	0	0	0	36	0,0	0,0	0,0	75,0	
					18	820	944	11	33	1,13	18,0							9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
K 8217	8437	83808 7920 1405	802	TM	1.064	1.291	1.244	47	1.412	1,03	65	52		56		14	70	2	1	1	74	2,7	1,4	1,4	79,1	
					13	1.380		6		16,7							78	2	1	1	82	2,4	1,2	1,2	79,5	
					1.056	1.421	12	23	1.331	0,93	62						48	0	0	1	49	0,0	0,0	2,0	77,2	
					13	814	1.232	18	81	1,14	18,0							13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
K 8218	8437	83806 7920 1400	802	TM	1.087	1.108	1.098	10		1,05	55					63	0	0	2	65	0,0	0,0	3,1	78,8		
					10	1.196		0		16,7							67	1	0	2	70	1,4	0,0	2,9	79,2	
					1.079	1.250	18	7		0,52	54						49	0	0	0	49	0,0	0,0	0,0	76,3	
					10	627	1.080	3			18,0							10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
K 8218	8437	84054 8020 1408	802	TM	2.276	2.319	2.256	63	2.675	1,04	117					124	2	2	8	136	1,5	1,5	5,9	83,2		
					64	2.523		1		16,7							138	3	2	8	151	2,0	1,3	5,3	83,5	
					2.259	2.635	136	32	2.569	0,50	112						84	0	0	6	90	0,0	0,0	6,7	81,4	
					63	1.215	2.120	30	106	1,16	18,0							16	0	0	2	18	0,0	0,0	11,1	75,5
K 8218	8437	84056 8020 1410	802	TM	2.477	2.523	2.494	29	2.810	1,04	131					139	1	0	6	146	0,7	0,0	4,1	82,7		
					29	2.714		0		16,7							153	1	1	6	161	0,6	0,6	3,7	83,1	
					2.458	2.835	86	20	2.762	0,50	119						97	0	0	4	101	0,0	0,0	4,0	81,0	
					29	1.474	2.408	9	48	1,08	18,0							23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0
K 8220	8437	83807 7920 1401	802	TM	2.207	2.248	2.213	35	2.486	1,04	111					127	1	1	4	133	0,8	0,8	3,0	82,1		
					35	2.421		0		16,7							138	2	1	4	145	1,4	0,7	2,8	82,4	
					2.190	2.528	56	25	2.433	0,62	111						98	0	0	2	100	0,0	0,0	2,0	80,3	
					35	1.303	2.157	10	53	1,07	18,0							14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
K 8220	8437	84049 8020 1402	802	TM		5.260	5.107	153							288	7	1	6	302	2,3	0,3	2,0	85,3			
								84										312	9	2	7	330	2,7	0,6	2,1	85,8
								105	43									212	2	1	4	219	0,9	0,5	1,8	83,8
								5.002	26									52	1	0	1	54	1,9	0,0	1,9	77,7

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18										
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22								
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8221	8437	83809 7920 1406 B311/K8221 Meßkirch B311/K8221 Leitishofen FS	802	TM	533	543	536	7		1,04	27	60		51		31	30	0	0	2	32	0,0	0,0	6,3	76,8
					7	578		0		16,7	64		6	33	0	0	2	35	0,0	0,0	5,7	77,0			
					529	604	19	6		26	32		2	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8			
					7	352	517	1		18,0				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
K 8221	8437	83810 7920 1407 B311/K8221 Meßkirch B311/K8221 Leitishofen OD	802	TM	10.458	10.400	9.301	1.099			518					523	27	32	15	597	4,5	5,4	2,5	89,3	
					1.112			131		16,7				564	34	38	16	652	5,2	5,8	2,5	89,7			
						246	368			508				402	9	12	9	432	2,1	2,8	2,1	87,2			
						9.055	600			18,0				91	5	9	1	106	4,7	8,5	0,9	81,7			
K 8222	8437	84055 8020 1409 B313/K8222 bei Krumbach K8271/K8222 Oberbichtlingen OD	802	TM	441	450	439	11	494	1,04	22					26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6	
					11	473		0		16,7				28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9			
					438	494	9	4	474	0,91	22			20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4			
					11	316	430	7	20	1,16	18,0			5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
K 8223	8437	84050 8020 1404 BAG 0835/0843 K6110/K8223 B313/K8223 bei Krumbach FS	802	TM	687	744	706	38	805	1,05	37					41	1	1	1	44	2,3	2,3	2,3	77,3	
					23	789		2		16,7				43	2	1	1	47	4,3	2,1	2,1	77,7			
					725	827	17	21	744	0,66	36			33	0	0	0	33	0,0	0,0	0,0	74,6			
					38	490	689	15	61	1,14	18,0			5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
K 8225	8437	84053 8020 1407 BAG 0835/0843 K 6107/K8225 K8216/K8225 Sauldorf FS	802	TM	1.358	1.384	1.343	41		1,05	69					76	1	1	2	80	1,3	1,3	2,5	79,8	
					40	1.475		0		16,7				84	2	1	2	89	2,2	1,1	2,2	80,2			
					1.348	1.542	34	20		67				55	0	0	2	57	0,0	0,0	3,5	78,4			
					40	871	1.309	21		18,0				12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2			
K 8226	8437	84051 8020 1405 K8271/K8226 bei Sentenhardt K8216/K8226 bei Wald FS	802	TM	796	811	793	18	914	1,04	40					47	1	0	0	48	2,1	0,0	0,0	76,4	
					18	872		0		16,7				51	1	1	0	53	1,9	1,9	0,0	77,2			
					790	910	5	10	881	0,52	40			32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5			
					18	480	788	8	33	1,07	18,0			6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			
K 8227	8335	85745 - 8120029O 8020061O FS	803	TM	283	286	273	13	341	0,80	17					15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2	
					13	312		1		11,4				16	1	0	1	18	5,6	0,0	5,6	74,4			
					283	251	10	10	328	0,79	15			11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8			
					13	234	263	2	13	1,10	12,4			2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4			
K 8228	8437	84076 8021 1408 L194/K8228 bei Ruhestetten L195/K8228 bei Wald FS	802	TM	287	293	285	8		1,05	15					17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7	
					8	304		0		16,7				18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0			
					285	319	12	5		14				15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2			
					8	229	273	3		18,0				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4			
K 8230	8437	84293 8120 1404 L205/K7774 Billafingen L195/K8230 bei Herdwangen FS	802	TM	303	309	307	2	333	1,05	16					19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2	
					2	317		0		16,7				20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4			
					301	332	8	1	329	0,91	14			16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5			
					2	255	299	1	4	1,16	18,0			2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4			
K 8234	8437	84073 8021 1405 L195/K8234 Aach-Linz K8269/K8234 Sohl FS	802	TM	876	963	950	13	1.024	0,96	49					55	0	0	1	56	0,0	0,0	1,8	77,7	
					19	1.008		0		16,7				61	1	0	1	63	1,6	0,0	1,6	78,2			
					938	966	27	7	1.005	0,83	46			38	0	0	1	39	0,0	0,0	2,6	76,4			
					13	803	923	6	19	1,15	18,0			6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18														
		von			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
		nach			SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 8235	8437	84077 8021 1409	802	TM	760	762	744	18	835	1,05	39						43	0	1	0	44	0,0	2,3	0,0	76,3		
					17	810		0		16,7									46	1	1	0	48	2,1	2,1	0,0	76,8
					742	849	3	7	809	0,62	37								33	0	0	0	33	0,0	0,0	0,0	74,6
					18	484	741	11	26	1,12	18,0								7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
K 8235	8437	84078 8021 1410	802	TM	462	471	461	10		1,04	24						28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9		
					10	500		0		16,7								29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5	
					459	521	14	8		0,61	23							20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4	
					10	306	447	2			18,0							4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
K 8237	8437	84048 8020 1401	802	TM	694	707	689	18	783	1,05	34						39	1	0	2	42	2,4	0,0	4,8	77,6		
					18	748		0		16,7								43	1	0	2	46	2,2	0,0	4,3	77,9	
					689	782	18	12	750	0,91	35							29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0	
					18	480	671	6	33	1,16	18,0							4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
K 8239	8437	84071 8021 1401	802	TM	659	671	640	31	729	1,05	34						38	1	1	0	40	2,5	2,5	0,0	76,1		
					31	723		0		16,7								43	1	1	0	45	2,2	2,2	0,0	76,5	
					654	756	14	14	676	0,56	32							25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4	
					31	384	626	17	53	1,08	18,0							5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
K 8240	8437	83831 7921 1404	802	TM	1.525	1.554	1.528	26	1.705	1,04	78						84	1	1	6	92	1,1	1,1	6,5	81,6		
					26	1.603		0		16,7								93	1	1	6	101	1,0	1,0	5,9	81,8	
					1.514	1.673	88	13	1.669	0,83	75							59	0	0	4	63	0,0	0,0	6,3	79,7	
					26	1.260	1.440	13	36	1,13	18,0							10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
K 8240	8437	83832 7921 1405	802	TM	1.594	1.596	1.565	31	1.732	1,03	82	74		74		10	90	1	1	1	93	1,1	1,1	1,1	79,9		
					33	1.694		1		16,7								99	2	1	1	103	1,9	1,0	1,0	80,3	
					1.582	1.744	20	21	1.675	0,93	76							62	0	0	1	63	0,0	0,0	1,6	78,1	
					33	1.058	1.545	9	57	1,14	18,0							13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
K 8240	8437	84075 8021 1407	802	TM	299	305	298	7		0,97	15						16	0	0	2	18	0,0	0,0	11,1	75,5		
					7	325		0		16,7								18	0	0	2	20	0,0	0,0	10,0	75,7	
					297	316	18	6		0,68	15							13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
					7	220	280	1			18,0							2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 8241	8437	83820 7921 1200	802	TM	896	913	904	9	1.010	1,04	46						54	0	0	0	54	0,0	0,0	0,0	76,7		
					9	968		0		16,7								58	0	0	0	58	0,0	0,0	0,0	77,1	
					889	1.010	8	6	989	0,66	44							40	0	0	0	40	0,0	0,0	0,0	75,4	
					9	609	896	3	21	1,10	18,0							6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
K 8242	8437	84070 8021 1400	802	TM	215	219	214	5	210	1,05	11						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
					5	235		0		16,7								14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
					213	246	9	2	207	0,67	10							9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
					5	137	205	3	3	1,01	18,0							1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 8242	8437	84072 8021 1402	802	TM	378	408	396	12	450	1,05	21						23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9		
					10	433		0		16,7								24	0	1	2	27	0,0	3,7	7,4	76,7	
					397	455	30	5	438	0,62	19							14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6	
					12	256	366	7	12	1,08	18,0							3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18												
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22										
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19		So	N		Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 8250	8437	83851 7922 1405 L286/K8250 bei Jettkofen L279/K8250 Hohentengen FS	802	TM	1.638	1.669	1.634	35	1.766	1,04	82					92	1	1	4	98	1,0	1,0	4,1	81,1			
					35	1.785		0		16,7					99	2	1	4	106	1,9	0,9	3,8	81,4				
					1.626	1.864	60	22	1.716	0,58	83				70	0	0	2	72	0,0	0,0	2,8	79,2				
					35	1.030	1.574	13	50	1,16	18,0				14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9				
K 8254	8437	83849 7922 1403 L279/K8254 Völlkofen L280/K8254 Siefßen FS	802	TM	806	821	808	13		1,04	41					49	0	0	0	49	0,0	0,0	0,0	76,3			
					13	876		0		16,7					51	1	0	2	54	1,9	0,0	3,7	78,4				
					800	915	16	8		0,60	40				36	0	0	0	36	0,0	0,0	0,0	75,0				
					13	528	792	5			18,0				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4				
K 8255	8437	83847 7922 1401 K8254/K8255 Friedberg B 32 / K8255 Herberlingen FS	802	TM	626	637	627	10	674	1,04	33					35	0	0	2	37	0,0	0,0	5,4	77,1			
					10	658		0		16,7					36	1	0	2	39	2,6	0,0	5,1	77,4				
					621	686	23	7	654	0,82	30				30	0	0	2	32	0,0	0,0	6,3	76,8				
					10	516	604	3	20	1,11	18,0				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4				
K 8256	8437	84091 8022 1400 K8254/K8256 Wolfartswweiler L280/K8256 Bolstern FS	802	TM	275	288	285	3	309	0,86	14					17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7			
					4	313		0		16,7					17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7				
					281	268	6	2	305	0,76	14				14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9				
					3	225	279	1	4	1,06	18,0				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4				
K 8258	8437	83840 7922 1204 L282 K8258 bei Marbach L278/K7587 Ertingen (Sportanla FS	802	TM	841	857	830	27		1,04	43					47	1	1	2	51	2,0	2,0	3,9	78,4			
					27	914		0		16,7					50	1	1	4	56	1,8	1,8	7,1	79,7				
					835	953	42	16		0,59	42				33	0	0	2	35	0,0	0,0	5,7	77,0				
					27	542	788	11			18,0				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4				
K 8258	8437	83850 7922 1404 B32/K8258 Bad Saulgau L282/K8258 Marbach FS	802	TM	2.495	2.638	2.558	80	2.810	1,03	133	138		101	12	150	2	3	1	156	1,3	1,9	0,6	82,1			
					48	2.802		1		16,7					126		106	2	165	3	3	1	172	1,7	1,7	0,6	82,5
					2.476	2.885	20	32	2.718	0,65	128				105	1	1	1	108	0,9	0,9	0,9	80,4				
					47	1.753	2.538	47	92	1,14	18,0	82			81		1	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2	
K 8258	8437	83852 7922 1406 7922015O 7922018O OD	802	TM		3.386	3.270	116							183	6	0	5	194	3,1	0,0	2,6	83,6				
								24							198	8	0	6	212	3,8	0,0	2,8	84,1				
							87	88							136	2	0	3	141	1,4	0,0	2,1	81,9				
							3.183	4							34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0	75,1				
K 8258	8437	83873 7923 1404 K8258/K8257 Hochberg L283/K8258 KVP bei Saulgau FS	802	TM	1.929	1.966	1.918	48		0,94	99					107	2	1	7	117	1,7	0,9	6,0	82,5			
					48	2.215		3		16,7					120	3	1	7	131	2,3	0,8	5,3	82,8				
					1.915	2.082	117	30		0,43	96				69	0	0	7	76	0,0	0,0	9,2	81,3				
					48	960	1.801	15			18,0				10	0	0	2	12	0,0	0,0	16,7	74,8				
K 8259	8437	83875 7923 1406 K8276/K8259 Kleintissen L280/K8259 Braunweiler FS	802	TM	366	436	423	13	469	1,03	23	18		18	21	24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0			
					10	459		0		16,7					25	0	1	1	27	0,0	3,7	3,7	75,7				
					363	472	12	6	444	0,93	20				17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1				
					10	304	411	7	25	1,14	18,0				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4				
K 8262	8437	83848 7922 1402 L268/K8262 Blochingen K8261/K8262 Hunderingen FS	802	TM	814	829	813	16		1,05	42					46	1	0	2	49	2,0	0,0	4,1	78,1			
					16	893		0		16,7					50	1	0	2	53	1,9	0,0	3,8	78,3				
					808	935	35	9		0,54	40				33	0	0	2	35	0,0	0,0	5,7	77,0				
					16	481	778	7			18,0				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9				

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18										
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22								
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19		So	N		Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8263	8437	83826 7921 1212 B32/K8263 Ennetach B 311/K 8263 Mengen OD	802	TM	3.705	3.774	3.703	71	4.122	1,04	202					209	2	2	8	221	0,9	0,9	3,6	84,5	
					71	4.034		1		16,7							226	3	2	10	241	1,2	0,8	4,1	85,1
					3.677	4.211	139	34	4.009	0,62	171						149	1	1	6	157	0,6	0,6	3,8	83,0
					70	2.359	3.564	36	113	1,07	18,0							30	0	0	0	30	0,0	0,0	0,0
K 8267	8437	83830 7921 1403 B311/K8267 bei Göggingen B313/K8267 bei Inzigkofen FS	802	TM	1.345	1.370	1.318	52		1,05	69				73	2	1	5	81	2,5	1,2	6,2	81,0		
					51	1.474		9		16,7							83	3	1	5	92	3,3	1,1	5,4	81,4
					1.335	1.541	78	31		0,55	67						47	0	0	2	49	0,0	0,0	4,1	77,9
					52	812	1.240	12		18,0								10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0
K 8268	8437	84312 8121 1407 K8269/K8268 Kleinschönach L195/K8268 Herdwangen OD	802	TM	1.066	999	971	28	1.118	1,03	50	38		44		22	58	1	0	1	60	1,7	0,0	1,7	78,1
					14	1.064		4		16,7							61	2	1	1	65	3,1	1,5	1,5	78,7
					1.058	1.095	17	16	1.082	0,64	49						44	0	0	0	44	0,0	0,0	0,0	75,9
					14	650	954	8	36	1,10	18,0	24				28		1	6	0	0	0	6	0,0	0,0
K 8269	8437	86037 - Aftholderberg Pfullendorf -	802	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Zählstelle inaktiv												-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 8269	8437	86829 - 8121022O 8021018O FS	802	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Zählstelle inaktiv												-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 8269	8437	84079 8021 1411 K8269/K8234 Sohl KVP L268/K8269 Pfullendorf OD	802	TM	1.378	1.404	1.394	10		1,05	70				83	0	0	2	85	0,0	0,0	2,4	79,7		
					10	1.514		0		16,7							89	1	0	4	94	1,1	0,0	4,3	80,9
					1.368	1.583	46	8		0,53	68						53	0	0	2	55	0,0	0,0	3,6	78,3
					10	805	1.348	2		18,0							6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
K 8269	8437	84295 8121 1202 K8269/K8231 Großschönach K8269/K8234 Sohl FS	802	TM	1.644	1.675	1.648	27	1.817	1,04	84				96	1	1	2	100	1,0	1,0	2,0	80,5		
					27	1.802		0		16,7							105	1	1	2	109	0,9	0,9	1,8	80,8
					1.632	1.883	39	17	1.782	0,57	82						71	0	0	2	73	0,0	0,0	2,7	79,2
					27	970	1.609	10	35	1,10	18,0						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
K 8269	8437	84313 8121 1408 K8269/K8231 bei Großschönach K8269/K8231 Großschönach OD	802	TM	893	1.050	1.038	12	1.132	1,05	52				60	0	0	3	63	0,0	0,0	4,8	79,3		
					9	1.069		0		16,7							63	1	0	4	68	1,5	0,0	5,9	80,0
					1.023	1.122	48	8	1.118	0,88	52						45	0	0	3	48	0,0	0,0	6,3	78,5
					12	903	990	4	14	1,16	18,0						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
K 8269	8437	86921 8121 1409 8121048O 8121021O FS	802	TM		1.686	1.664	22		1,02					92	1	0	4	97	1,0	0,0	4,1	81,0		
						1.819		0									101	1	0	4	106	0,9	0,0	3,8	81,3
						1.851	60	18		0,56							68	0	0	2	70	0,0	0,0	2,9	79,1
						1.015	1.604	4										17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0
K 8270	8437	84314 8122 1201 K7781/K8270/K7775 Höchsten+Krg L201B/K8270 bei Ruschweiler FS	802	TM	495	464	450	14		1,02					25	0	0	2	27	0,0	0,0	7,4	76,3		
					15	461		0									25	1	0	3	29	3,4	0,0	10,3	77,5
					491	468	38	8		1,04							18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2
					15	478	412	6										5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22		von [hh] bis [hh]									
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18													
		von		Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22											
		nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06											
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 8271	8437	84045 8020 1202	802	TM	2.750	2.801	2.718	83		1,05	140					158	2	3	2	165	1,2	1,8	1,2	82,5				
					84	3.023		1						174	3	3	2	182	1,6	1,6	1,1	82,9						
					2.729	3.160	37	33	0,53	136				111	1	1	2	115	0,9	0,9	1,7	81,0						
					82	1.598	2.681	49						20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4						
K 8271	8437	84047 8020 1204	802	TM		3.187	3.043	144							170	6	1	6	183	3,3	0,5	3,3	83,7					
								25						183	8	2	7	200	4,0	1,0	3,5	84,3						
							103	92						125	2	1	4	132	1,5	0,8	3,0	82,1						
						2.940	27							31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1						
K 8272	8437	84080 8022 1200	802	TM	787	802	785	17	870	1,04	41				45	0	0	2	47	0,0	0,0	4,3	77,8					
					17	830		0						48	1	1	2	52	1,9	1,9	3,8	78,5						
					781	866	38	7	837	0,85	38			30	0	0	2	32	0,0	0,0	6,3	76,8						
					17	635	747	10	33	1,12	18,0			6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2						
K 8273	8437	84060 8021 1203	802	TM	1.039	1.058	1.022	36	1.234	1,05	51				59	1	1	1	62	1,6	1,6	1,6	78,4					
					36	1.106		0						65	1	1	1	68	1,5	1,5	1,5	78,7						
					1.031	1.158	32	17	1.184	0,71	54			41	0	0	1	42	0,0	0,0	2,4	76,7						
					36	774	990	19	50	1,25	18,0			9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0						
K 8274	8437	84085 8022 1205	802	TM	1.719	1.578	1.532	46	1.624	1,05	83				86	1	1	5	93	1,1	1,1	5,4	81,3					
					48	1.648		0						91	2	2	6	101	2,0	2,0	5,9	82,0						
					1.537	1.729	94	21	1.563	0,72	73			67	1	0	5	73	1,4	0,0	6,8	80,6						
					45	1.146	1.438	25	61	1,12	18,0			10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4						
K 8276	8437	83860 7923 1207	802	TM	1.511	1.537	1.507	30	1.644	1,05	75				86	1	1	1	89	1,1	1,1	1,1	79,7					
					31	1.627		0						96	1	1	1	99	1,0	1,0	1,0	80,1						
					1.497	1.706	16	13	1.593	0,64	77			63	0	0	1	64	0,0	0,0	1,6	78,2						
					30	1.008	1.491	17	51	1,08	18,0			12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2						
K 8278	8437	83792 7919 1202	802	TM	414	607	601	6	591	1,05	31				32	0	0	4	36	0,0	0,0	11,1	78,5					
					4	559		0						36	0	0	5	41	0,0	0,0	12,2	79,3						
					591	586	66	3	581	1,50	29			19	0	0	2	21	0,0	0,0	9,5	75,8						
					6	807	535	3	10	1,16	18,0			4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4						
K 8279	8437	83801 7920 1203	802	TM	593	765	757	8	804	1,03	37	33		33	23	43	0	0	1	44	0,0	0,0	2,3	76,8				
					7	797		0						48	0	0	1	49	0,0	0,0	2,0	77,2						
					589	820	9	6	790	0,75	38			30	0	0	0	30	0,0	0,0	0,0	74,2						
					7	582	748	2	14	1,10	18,0	18		7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9						
K 9515	8111	82401 7321 1111	805	TM 2G	10.366	11.072	10.534	538	12.111	1,00	479				553	18	10	4	585	3,1	1,7	0,7	88,0					
					638	11.557		137						588	20	11	4	623	3,2	1,8	0,6	88,2						
					11.037	11.540	62	212	11.471	0,80	613			446	12	6	3	467	2,6	1,3	0,6	86,9						
					545	8.808	10.472	189	640	1,09	13,1			203	7	4	1	215	3,3	1,9	0,5	83,6						
K 9614	8211	87225 7215 1108	802	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-					
					Keine Fortschreibung möglich																							

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22										
				SV	S	L _{Vm}	LZ	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N		Nacht / night 22-06												
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 9617	8211	81645 7115 1112 B 3 / L 67 bei Sandweier B 3 / K 9617 nördl. Sandweier FS	802	TM	4.159	4.611	4.470	141	5.235	0,94	235	205		195		15	249	6	2	4	261	2,3	0,8	1,5	84,6	
					161	5.117		21		13,1	198		200		3	267	7	3	4	281	2,5	1,1	1,4	84,9		
					4.281	4.795	68	78	4.990	0,93	218		172		8	192	3	1	3	199	1,5	0,5	1,5	83,3		
					135	2.588	4.402	42	245	1,14	13,1					52	1	1	1	55	1,8	1,8	1,8	78,0		
K 9659	8212	81111 6916 1101 B10 Karlsruhe-Durlach (getrennt L 560 / K 9659 FS	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Keine Fortschreibung möglich																					
K 9659	8212	81114 6916 1110 AS Karlsruhe-Durlach A5/B10 (4 B10 Karlsruhe-Durlach (Dornwal OD	802	TM	49.614	50.336	48.749	1.587		0,87	2.432					2.689	51	36	63	2.839	1,8	1,3	2,2	95,2		
					1.582	56.405		162		13,1					2.866	62	43	69	3.040	2,0	1,4	2,3	95,6			
					50.177	48.931	1.079	756		2.525					2.157	18	15	44	2.234	0,8	0,7	2,0	93,9			
					1.613	30.542	47.670	669		13,1					583	12	12	8	615	2,0	2,0	1,3	88,4			
K 9904	8421	83266 7625 1403 K9904/K9905 Ulm-Allewind K9904/K9915 bei Ulm-Söflingen FS	801	TM	4.918	5.251	5.152	99	6.664	0,75	250	174		369		21	304	5	1	3	313	1,6	0,3	1,0	85,0	
					165	6.084		37		13,9	189		319		4	339	5	1	3	348	1,4	0,3	0,9	85,4		
					4.976	4.554	47	44	6.528	0,88	250				201	2	0	2	205	1,0	0,0	1,0	83,1			
					173	3.142	5.105	18	136	1,14	14,3				30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6			
K 9905	8421	83271 7625 1408 L1244/K9905 bei Ulm-Allewind K9905/K9915 bei Ulm-Grimmelfin FS	801	TM	1.662	1.559	1.528	31	1.898	1,00	75	108		45		21	89	1	1	1	92	1,1	1,1	1,1	79,8	
					51	1.692		1		13,9	84		47		4	100	2	1	2	105	1,9	1,0	1,9	80,8		
					1.682	1.693	24	19	1.851	0,59	74				52	0	0	1	53	0,0	0,0	1,9	77,5			
					53	928	1.504	11	47	1,14	14,3		35		35		3	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
K 9906	8421	83275 7625 1413 B30 Krgr. bei Achstetten L240/K9906 Donaustetten (bei D FS	801	TM	3.611	3.637	3.426	211	6.688	0,99	212					195	9	3	4	211	4,3	1,4	1,9	84,0		
					206	3.970		28		13,9					211	11	4	4	230	4,8	1,7	1,7	84,4			
					3.654	3.915	60	123	6.355	0,64	228				150	2	1	1	154	1,3	0,6	0,6	81,8			
					213	2.123	3.366	60	333	1,74	14,3				30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3			
K 9906	8421	83276 7625 1414 K9906/K9916 Ulm-Gögglingen L260/K9906/K9915 Ulm-Wiblingen FS	801	TM	5.122	5.159	4.956	203	5.609	1,02	277					283	8	4	5	300	2,7	1,3	1,7	85,3		
					198	5.533		47		13,9					305	9	5	6	325	2,8	1,5	1,8	85,8			
					5.183	5.640	94	87	5.334	0,60	215				219	3	1	4	227	1,3	0,4	1,8	83,9			
					207	3.244	4.862	69	275	1,03	14,3				41	1	1	1	44	2,3	2,3	2,3	77,3			
K 9907	8421	83268 7625 1405 L240/K9907 bei Unterweiler (Ri L260/K9907 bei Ulm-Wiblingen (R FS	801	TM	2.938	2.959	2.912	47		0,99	144					168	2	1	4	175	1,1	0,6	2,3	83,0		
					45	3.185		17		13,9					179	2	1	5	187	1,1	0,5	2,7	83,4			
					2.973	3.139	69	20		0,62	138				134	1	0	3	138	0,7	0,0	2,2	81,8			
					48	1.959	2.843	10		14,3					20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4			
K 9910	8421	83277 7625 1415 K7369/K7373 bei Humlangen L240/K9906 Ulm-Donaustetten (R FS	801	TM	916	1.031	988	43	1.162	1,01	50					57	2	1	0	60	3,3	1,7	0,0	77,8		
					22	1.133		1		13,9					64	2	1	0	67	3,0	1,5	0,0	78,2			
					1.036	1.145	8	27	1.104	0,49	48				39	1	0	0	40	2,5	0,0	0,0	75,7			
					43	532	980	15	58	1,15	14,3				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4			
K 9911	8421	83082 7525 1404 L1079/K9911 Ulm Heidenheimerst L1165/K9911 bei Ulm-Jungingen FS	801	TM	11.992	12.877	12.438	439	14.949	1,00	682	650		426		10	718	21	4	6	749	2,8	0,5	0,8	88,9	
					480	14.013		119		13,9					806	26	5	6	843	3,1	0,6	0,7	89,4			
					12.134	14.022	101	252	14.274	0,88	545				455	8	1	3	467	1,7	0,2	0,6	86,6			
					497	7.420	12.337	68	675	1,14	14,3				106	4	0	2	112	3,6	0,0	1,8	81,0			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E	evening 18-22									
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19		So	N	Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 9912	8421	83073 7525 1208	801	TM	6.495	6.541	6.079	462	7.563	1,01	326					350	12	14	7	383	3,1	3,7	1,8	86,8	
					454	7.067		52		13,9					379	15	18	7	419	3,6	4,3	1,7	87,3		
					6.572	7.116	107	166	6.839	0,59	297				265	3	3	5	276	1,1	1,1	1,8	84,9		
					470	4.012	5.972	244	724	1,09	14,3				48	2	2	0	52	3,8	3,8	0,0	77,6		
K 9913	8421	83104 7526 1401	801	TM	8.188	8.714	8.511	203	10.134	1,00	416	270		487	24	485	7	5	5	502	1,4	1,0	1,0	87,2	
					165	9.499		34		13,9					524	8	7	5	544	1,5	1,3	0,9	87,5		
					8.285	9.506	87	85	9.789	0,88	412				368	3	1	5	377	0,8	0,3	1,3	85,9		
					171	4.945	8.424	84	345	1,14	14,3				83	1	0	1	85	1,2	0,0	1,2	79,3		
K 9914	8421	87260 - 7525029O 7526005O	801	TM		1.693	1.677	16	1.880	1,00	83	72		84	17	95	1	0	3	99	1,0	0,0	3,0	80,7	
						1.819		0		13,9					105	1	0	4	110	0,9	0,0	3,6	81,4		
					1.514	1.820	53	12	1.865	0,88	78				63	0	0	1	64	0,0	0,0	1,6	78,2		
					15	1.089	1.624	4	15	1,09	14,3				13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4		
K 9914	8421	87290 - x y OD	801	TM		1.963	1.849	114	2.237	1,00	95	89		79	6	107	6	0	2	115	5,2	0,0	1,7	81,2	
						2.086		98		13,9					118	6	0	2	126	4,8	0,0	1,6	81,5		
					2.015	2.088	35	9	2.087	0,88	92				76	4	0	2	82	4,9	0,0	2,4	80,0		
					130	1.377	1.814	7	150	1,14	14,3				14	2	0	0	16	12,5	0,0	0,0	72,5		
K 9914	8421	83099 7526 1203	801	TM	1.339	1.601	1.592	9	1.908	1,01	79					91	0	0	2	93	0,0	0,0	2,2	80,0	
					16	1.726		0		13,9					96	1	0	4	101	1,0	0,0	4,0	81,1		
					1.609	1.744	48	8	1.900	0,59	74				65	0	0	2	67	0,0	0,0	3,0	78,9		
					9	996	1.544	1	8	1,10	14,3				15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
K 9915	8421	87175 - 7526029O 7526030O	801	TM	5.839	5.880	5.424	456	6.308	1,01	284					307	17	9	5	338	5,0	2,7	1,5	86,1	
					452	6.331		17		13,9					326	18	10	5	359	5,0	2,8	1,4	86,4		
					5.908	6.374	77	276	5.894	0,61	275				251	11	5	4	271	4,1	1,8	1,5	85,0		
					462	3.729	5.347	163	414	1,06	14,3				54	3	2	0	59	5,1	3,4	0,0	78,1		
K 9915	8421	83083 7525 1405	801	TM	12.595	12.685	12.089	596		0,83	616					705	19	17	8	749	2,5	2,3	1,1	89,2	
					587	14.661		42		13,9					784	25	22	9	840	3,0	2,6	1,1	89,8		
					12.745	12.142	119	279		0,43	591				468	4	1	3	476	0,8	0,2	0,6	86,6		
					606	6.376	11.970	275		14,3					86	1	1	0	88	1,1	1,1	0,0	79,2		
K 9915	8421	83084 7525 1406	801	TM		19.520	18.870	650		0,91					1.031	25	10	38	1.104	2,3	0,9	3,4	91,5		
						22.045		54							1.108	31	12	41	1.192	2,6	1,0	3,4	91,9		
						20.122	648	410		0,43					802	10	4	26	842	1,2	0,5	3,1	90,1		
						9.433	18.222	186							215	7	4	5	231	3,0	1,7	2,2	84,5		
K 9915	8421	83085 7525 1407	801	TM	12.325	12.413	11.810	603		0,93	603					687	16	17	5	725	2,2	2,3	0,7	88,9	
					596	13.930		23		13,9					763	22	20	6	811	2,7	2,5	0,7	89,5		
					12.471	12.890	85	259		0,46	578				455	3	6	4	468	0,6	1,3	0,9	86,8		
					611	6.469	11.725	321		14,3					93	2	6	0	101	2,0	5,9	0,0	80,6		
K 9915	8421	83248 7625 1102	801	TM	15.467	15.578	14.744	834	17.724	1,02	782					845	23	23	10	901	2,6	2,6	1,1	90,1	
					822	17.007		47		13,9					924	30	28	11	993	3,0	2,8	1,1	90,6		
					15.651	17.334	170	362	16.579	0,52	701				603	7	8	7	625	1,1	1,3	1,1	88,2		
					846	8.366	14.574	425	1.145	1,15	14,3				132	4	7	1	144	2,8	4,9	0,7	82,3		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]													
					2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	Fr15-18	Fr															
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 9915	83267 7625 1404	801	TM		14.965	15.072	14.571	501		0,83	732					848	19	12	9	888	2,1	1,4	1,0	89,8				
					494	17.369		10							949	24	15	11	999	2,4	1,5	1,1	90,4					
					15.143	14.475	156	295		0,44	702				545	2	3	5	555	0,4	0,5	0,9	87,4					
					507	7.690	14.415	196			14,3				104	1	1	1	107	0,9	0,9	0,9	80,4					
K 9915	83274 7625 1412	801	TM		15.793	15.906	15.365	541	18.580	1,01	790					893	21	12	9	935	2,2	1,3	1,0	90,0				
					533	17.463		23							980	27	14	9	1.030	2,6	1,4	0,9	90,4					
					15.981	17.583	148	326	17.767	0,50	724				637	3	3	7	650	0,5	0,5	1,1	88,2					
					548	8.364	15.217	192	813	1,10	14,3				115	2	1	1	119	1,7	0,8	0,8	80,8					
K 9916	83253 7625 1200	801	TM		4.927	4.584	4.345	239	5.558	1,00	220	143		302		24	248	8	6	3	265	3,0	2,3	1,1	84,8			
					332	5.087		57							144		256		4	281	10	7	3	301	3,3	2,3	1,0	85,3
					4.986	5.090	45	84	5.209	0,45	216				152	3	1	1	157	1,9	0,6	0,6	82,0					
					344	2.161	4.300	98	349	1,11	14,3	94			102		2	40	2	1	0	43	4,7	2,3	0,0	76,6		
K 9916	83254 7625 1201	801	TM		3.754	3.605	3.507	98	4.875	0,67	159	127		18		19	198	3	3	6	210	1,4	1,4	2,9	84,1			
					130	4.311		6							91		18		4	225	4	3	7	239	1,7	1,3	2,9	84,7
					3.622	2.867	111	49	4.659	0,48	183				118	1	0	4	123	0,8	0,0	3,3	81,7					
					100	2.005	3.396	43	216	1,14	14,3	8			5		1	30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7		
K 9916	83278 7625 1416	801	TM		1.253	1.200	1.167	33	1.589	0,83	58	46		76		21	66	1	0	2	69	1,4	0,0	2,9	79,1			
					69	1.363		6							44		65		4	73	2	1	2	78	2,6	1,3	2,6	79,8
					1.268	1.132	28	19	1.534	0,88	57				40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8					
					71	705	1.139	8	55	1,14	14,3				12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2					