

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LvM	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw				
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
						von	nach	von	nach	von	nach	von	nach	von	nach	von	nach	von	nach	von	nach	von	nach	von	nach	von	nach	von	nach
L 67	8216	86997	804	TM		12.340	11.497	843		0,98																			
		-				13.446		31																					
		71150130				13.188	92	557		0,54																			
		71151030				7.306	11.405	255																					
		OD	k.A.																										
L 67	8216	81646	804	TM 2G		9.771	9.842	9.439	403	11.940	0,89	472																	
		7115 1200				411	11.003		19			15,6																	
		L67/L77 Kuppenheim				9.805	9.772	154	241	11.342	0,59	467																	
		L67/L607 Muggensturm Tierpark				411	5.716	9.285	143	598	1,07	16,2																	
		FS	5,1																										
L 67	8211	81647	802	TM		13.161	9.640	9.431	209	10.634	1,03	466																	
		7115 1201				319	10.395		39			13,1																	
		L67/K9603 Baden-Baden Hauenebe				12.724	10.703	163	109	10.275	0,93	484	428		366														
		L67/K3711 bei Kuppenheim				298	5.639	9.268	61	359	1,14	13,1																	
		FS	1,1																										
L 67	8216	81655	804	TM 2G		10.481	10.647	10.369	278	11.986	1,03	501																	
		7115 1221				437	11.367		53			15,6																	
		L67/K3711 bei Kuppenheim				10.607	11.726	249	155	11.519	0,62	516																	
		L67/L77 Kuppenheim				286	6.767	10.120	70	467	1,14	16,2																	
		OD	2,0																										
L 67	8216	81656	804	TM		8.721	8.403		318																				
		7115 1222							38																				
		71151030							235																				
		71150150							8.168																				
		OD	0,9																										
L 67	8215	87214	802	TM																									
		7115 1230																											
		L67/Kreisgrenze Muggensturm																											
		B3/L67 Neumalsch																											
		FS	2,2																										
						Keine Fortschreibung möglich																							
L 67	8211	87215	802	TM																									
		7115 1231																											
		L67/K9614 Baden-Baden																											
		L67/K3711 bei Kuppenheim																											
		FS	2,5																										
						Keine Fortschreibung möglich																							
L 67	8216	86480	804	TM		5.630	5.309	4.973	336	6.499	0,75	256	299		204														
		7115 1233				362	6.192		7			15,6																	
		L67/L607 Muggensturm Tierpark				5.650	4.647	71	216	5.884	0,44	251	315		226														
		L67/Kreisgrenze Muggensturm				362	2.985	4.902	113	615	1,12	16,2	85		88														
		FS	2,1																										
L 67	8211	87224	802	TM																									
		7215 1100																											
		B3/L67 bei Sandweier																											
		L67/K9614 Baden-Baden																											
		FS	0,8																										
						Keine Fortschreibung möglich																							
L 75	8216	86865	804	TM		4.615	4.648	4.306	342	5.249	0,99	216																	
		-				351	4.960		29			15,6																	
		72130080				4.631	4.921	119	125	4.731	0,73	227																	
		72140150				349	3.185	4.187	188	518	1,07	16,2																	
		FS	k.A.																										

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			bso	bSV _{R1}		Fr15-18	Fr	T	Tag 06-22		D		day 06-18		E	
2	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 75	8216	81626 7114 1100 L75/ B500 Iffezheim L75/ L78b bei Rastatt FS	804	TM 2G	4,4	9.283	9.350	8.606	744	10.638	1,01	443					485	14	29	7	535	2,6	5,4	1,3	88,3
						751	10.040		19							521	18	34	8	581	3,1	5,9	1,4	88,8	
						9.315	10.167	133	226	9.219	0,89	449				378	4	11	6	399	1,0	2,8	1,5	86,6	
						751	5.918	8.473	499	1.419	1,14	16,2				91	2	5	1	99	2,0	5,1	1,0	80,8	
L 75	8216	81644 7115 1111 L75/ L78b bei Rastatt B3/ L75 Rastatt FS	804	TM 2G	1,9	12.671	13.909	13.293	616	16.564	0,93	648	413		829	28	741	17	18	9	785	2,2	2,3	1,1	89,4
						609	15.485		85							813	21	21	10	865	2,4	2,4	1,2	89,9	
						12.715	14.364	154	206	15.579	0,52	678	431	742	18	523	6	9	6	544	1,1	1,7	1,1	87,6	
						606	7.747	13.139	325	985	1,05	16,2	350	295	3	160	3	5	1	169	1,8	3,0	0,6	82,6	
L 75	8216	86508 7213 1101 L75/ K3745/ K5316 bei der Krei L75/ L76 Ulm FS	804	TM 2G	4,1	5.794	5.998	5.621	377	6.606	0,95	281					316	12	11	9	348	3,4	3,2	2,6	86,6
						462	6.493		40							346	14	13	11	384	3,6	3,4	2,9	87,2	
						5.976	6.200	161	153	6.013	0,64	292				227	3	3	6	239	1,3	1,3	2,5	84,5	
						385	3.977	5.460	184	593	1,11	16,2				49	1	2	1	53	1,9	3,8	1,9	78,2	
L 75	8216	81995 7214 1101 L75/ K3759 L75/ B500 Iffezheim FS	804	TM 2G	4,3	10.002	10.075	9.443	632	11.010	1,08	489					520	11	23	7	561	2,0	4,1	1,2	88,3
						639	10.391		38							564	13	27	8	612	2,1	4,4	1,3	88,7	
						10.037	11.213	131	161	9.817	0,89	472				384	5	11	7	407	1,2	2,7	1,7	86,8	
						639	7.705	9.312	433	1.193	1,14	16,2				126	2	7	1	136	1,5	5,1	0,7	82,0	
L 75	8216	81999 7214 1105 L75/ L76 Ulm L75/ L85 bei Greffern FS	804	TM	2,8	4.510	4.658	4.342	316	5.141	1,03	229					247	6	13	6	272	2,2	4,8	2,2	85,5
						316	5.006		3							271	8	16	6	301	2,7	5,3	2,0	86,0	
						4.641	5.164	92	95	4.679	0,58	216				174	1	3	4	182	0,5	1,6	2,2	83,3	
						319	2.805	4.250	218	462	1,11	16,2				36	0	2	1	39	0,0	5,1	2,6	77,1	
L 75	8216	86866 7214 1110 L75/ L85 bei Greffern L75/ K3761 KVP Stollhofen FS	804	TM	2,9	4.188	5.023	4.598	425	5.628	1,03	252					258	8	18	6	290	2,8	6,2	2,1	86,0
						264	5.393		29							283	10	22	6	321	3,1	6,9	1,9	86,5	
						5.004	5.563	100	99	4.992	0,59	227				186	2	5	5	198	1,0	2,5	2,5	83,9	
						429	3.043	4.498	297	636	1,08	16,2				43	1	2	1	47	2,1	4,3	2,1	77,8	
L 75	8216	86867 7214 1111 L75/ K3761 KVP Stollhofen L75/ K3759 FS	804	TM	4,3	4.492	5.117	4.786	331	5.026	1,25	247					266	7	13	8	294	2,4	4,4	2,7	86,0
						287	5.030		14							291	9	16	8	324	2,8	4,9	2,5	86,4	
						5.098	6.265	138	100	4.590	0,84	241				190	2	4	7	203	1,0	2,0	3,4	84,2	
						336	4.037	4.648	217	436	1,08	16,2				48	1	2	1	52	1,9	3,8	1,9	78,1	
L 75	8317	82286 7313 1100 B36/K5311 Rheinbischofsheim L75/ K3745/ K5316 bei der Krei FS	802	TM	7,0	4.649	4.736	4.411	325	5.474	0,92	234					244	10	10	11	275	3,6	3,6	4,0	86,1
						316	5.214		46							268	12	12	13	305	3,9	3,9	4,3	86,7	
						4.614	4.790	192	115	4.960	0,59	234				172	2	3	7	184	1,1	1,6	3,8	83,9	
						323	2.975	4.219	164	514	1,11	18,0				39	1	1	2	43	2,3	2,3	4,7	78,0	
L 75	8317	82287 7313 1101 B36/K5373 Süd B36/K5311 Rheinbischofsheim FS	802	TM	11,7	4.030	4.106	3.764	342		1,08	206					211	8	12	7	238	3,4	5,0	2,9	85,3
						335	4.271		27							229	9	16	7	261	3,4	6,1	2,7	85,7	
						4.000	4.619	111	94		0,69	200				156	2	6	4	168	1,2	3,6	2,4	83,3	
						337	2.934	3.653	221			18,0				33	1	2	2	38	2,6	5,3	5,3	77,9	
L 75	8317	82571 7412 1101 B36/L91 Marlen 7413005O FS	802	TM 2G	8,1	8.626	8.788	8.386	402		0,96	440					478	12	11	11	512	2,3	2,1	2,1	87,9
						388	9.724		58							518	15	14	11	558	2,7	2,5	2,0	88,3	
						8.561	9.379	188	156		0,49	427				357	3	2	9	371	0,8	0,5	2,4	86,3	
						397	4.804	8.198	188			18,0				70	2	2	2	76	2,6	2,6	2,6	79,9	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	MSV _{R2}															
E-Str.		von nach		Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	Fr15-18	Fr	Fr15-18	Fr	Fr15-18	Fr									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	So	So	So										
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 77	8216	81654 7115 1219	804	TM 2G	6.511	6.456	6.359	97	7.700	0,86	297	277		275		13	352	5	1	5	363	1,4	0,3	1,4	85,8	
		L77/K3716 Niederbühl			109	7.336		31			15,6	244		270		3	380	5	2	5	392	1,3	0,5	1,3	86,1	
		L67/L77 Kuppenheim			6.534	6.315	93	46	7.535	0,90	318	244		238		9	270	2	0	4	276	0,7	0,0	1,4	84,5	
	2	OD	3,4		107	3.496	6.266	20	165	1,13	16,2						79	1	0	1	81	1,2	0,0	1,2	79,2	
L 77	8216	81657 7115 1223	804	TM		9.477	9.287	190									515	9	1	12	537	1,7	0,2	2,2	87,8	
		71140130						104									552	11	1	14	578	1,9	0,2	2,4	88,2	
		71140120					211	62									403	4	1	8	416	1,0	0,2	1,9	86,6	
	2	OD	k.A.			9.076		24									107	2	0	1	110	1,8	0,0	0,9	80,4	
L 77	8216	81658 7115 1227	804	TM	6.965	7.015	6.782	233		1,06	334						372	12	1	13	398	3,0	0,3	3,3	87,0	
		L77/K3740 Rastatt			255	7.483		183			15,6						399	14	1	14	428	3,3	0,2	3,3	87,3	
		B3/L77 Rastatt			6.989	7.965	215	33		0,56	336						295	5	0	8	308	1,6	0,0	2,6	85,5	
	2	OD	1,6		245	4.206	6.567	17			16,2						77	3	0	1	81	3,7	0,0	1,2	79,4	
L 77	8216	87212 7115 1229	804	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		B3/L77 Rastatt															-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2	L77/K3716 Niederbühl	1,5														-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		OD			Keine Fortschreibung möglich																					
L 77 A	8216	81665 7115 1406	804	TM 2G	14.983	15.091	13.808	1.283	18.364	1,03	705						755	17	51	7	830	2,0	6,1	0,8	90,1	
		K3740/K3769 Rheinau			1.289	16.553		16			15,6						831	21	60	7	919	2,3	6,5	0,8	90,6	
		B3/B462 Rastatt			15.035	17.115	127	287	16.161	0,48	735						528	5	26	5	564	0,9	4,6	0,9	88,1	
	2	FS	2,3		1.292	7.403	13.681	980	2.203	1,10	16,2						201	3	20	2	226	1,3	8,8	0,9	84,8	
L 77 A	8216	81666 7115 1407	804	TM 2G	10.431	10.506	9.582	924		0,57	500	508		460		11	518	10	40	10	578	1,7	6,9	1,7	88,9	
		L77/L77a Mercedes Haupttor			930	12.964		7			15,6	518		511		2	566	12	44	11	633	1,9	7,0	1,7	89,3	
		K3740/K3769 Rheinau			10.467	7.439	186	161		0,43	503						376	3	24	6	409	0,7	5,9	1,5	87,1	
	2	FS	2,1		931	5.558	9.396	756			16,2	255		208		1	138	2	16	2	158	1,3	10,1	1,3	83,5	
L 78	8216	87250	804	TM		1.990	1.955	35	2.068	1,03	92						105	2	1	11	119	1,7	0,8	9,2	83,4	
		-				1.961		1			15,6						119	2	1	13	135	1,5	0,7	9,6	84,0	
		72150110			1.983	2.023	171	25	2.006	1,09	98						66	0	0	4	70	0,0	0,0	5,7	80,0	
	2	72160110	k.A.		36	2.051	1.784	9	62	1,14	16,2						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
L 78	8211	82021 7215 1200	802	TM	1.656	1.896	1.866	30	2.128	0,91	89						102	1	0	10	113	0,9	0,0	8,8	83,0	
		B500/L78 Lichtental			23	1.923		2			13,1						111	2	1	12	126	1,6	0,8	9,5	83,7	
		L78/K3700 Gernsbach			1.890	1.759	171	21	2.084	1,04	98						69	0	0	5	74	0,0	0,0	6,8	80,5	
	2	FS	8,2		30	1.970	1.695	7	44	1,20	13,1						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
L 78	8216	82030 7216 1102	804	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		72160110															-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		72160120															-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2	FS	k.A.		Zählstelle inaktiv																					
L 78	8216	82031 7216 1104	804	TM	9.426	9.494	9.248	246		1,03	452						480	12	2	44	538	2,2	0,4	8,2	89,7	
		L78/K3700 Gernsbach			261	9.901		86			15,6						513	14	2	50	579	2,4	0,3	8,6	90,1	
		B462/L78 Tunnel Gernsbach			9.459	10.166	761	127		0,74	454						383	5	1	28	417	1,2	0,2	6,7	88,1	
	2	OD	1,2		257	7.314	8.487	33			16,2						101	3	1	5	110	2,7	0,9	4,5	81,9	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw				
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]												
					SV	W	Rad	Bus	Kfz								bso	Fr15-18	NoW	Fr	T	Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22		Night / night 22-06	
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
L 78	8216	804	TM		82034	6.770	6.639	131									350	7	0	27	384	1,8	0,0	7,0	87,9				
					7216 1203			88												374	9	0	30	413	2,2	0,0	7,3	88,3	
					72160110		460	43													277	3	0	17	297	1,0	0,0	5,7	86,3
					72160120		6.179	0													74	2	0	3	79	2,5	0,0	3,8	80,1
	2		0,3																										
L 78 A	8216	804	TM		87246	4.921	4.626	4.542	84	5.213	1,02	227	199		192		10	257	3	2	5	267	1,1	0,7	1,9	84,7			
					-	108	4.967		5											270	4	2	5	281	1,4	0,7	1,8	84,9	
					70150100	4.938	5.053	86	50	5.065	0,58	215	212				214		2	218	1	0	5	224	0,4	0,0	2,2	83,9	
					70150110	108	2.896	4.456	29	148	1,13	16,2								43	0	0	1	44	0,0	0,0	2,3	76,8	
	2		k.A.																										
L 78 A	8216	804	TM		87382	4.558	4.465	93	5.056	1,02	217	204		211		12	257	4	2	5	268	1,5	0,7	1,9	84,7				
					-	4.906		7												278	5	2	6	291	1,7	0,7	2,1	85,2	
					70150100	4.991	89	58	4.916	0,56	218	217								196	0	0	4	200	0,0	0,0	2,0	83,3	
					70150110	2.782	4.376	28	140	1,10	16,2	140					128		1	34	0	0	0	34	0,0	0,0	0,0	74,7	
	2		k.A.																										
L 78 A	8216	804	TM		87387	5.163	5.053	110	5.855	0,94	256	251		221		18	289	5	2	6	302	1,7	0,7	2,0	85,3				
					-	5.695		7												318	7	2	7	334	2,1	0,6	2,1	85,8	
					7015011B	5.330	108	77	5.706	0,55	236	259					218		3	200	1	0	4	205	0,5	0,0	2,0	83,4	
					70150150	3.068	4.945	26	149	1,09	16,2	104					117		1	40	0	0	1	41	0,0	0,0	2,4	76,6	
	2		k.A.																										
L 78 A	8216	804	TM		81332	2.452	2.470	2.391	79	2.408	1,03	113					135	4	1	4	144	2,8	0,7	2,8	82,5				
					7015 1201	84	2.604		29											147	5	1	4	157	3,2	0,6	2,5	82,8	
					L78A/K3737 KVP Elchesheim	2.461	2.692	56	37	2.286	0,61	123								100	2	0	2	104	1,9	0,0	1,9	80,6	
					L78A/K3721 Au a.Rh.	82	1.735	2.335	13	122	1,00	16,2								21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6	
	2		3,1																										
L 78 A	8216	804	TM		86482	3.202	3.021	2.967	54	3.309	1,02	147	114		159		17	173	2	1	3	179	1,1	0,6	1,7	82,9			
					7015 1209	116	3.221		4											186	3	1	4	194	1,5	0,5	2,1	83,4	
					L78A/K3721 Au a.Rh.	3.213	3.277	55	38	3.235	0,65	141					156		3	131	1	0	2	134	0,7	0,0	1,5	81,4	
					L78A/L566 Neuburgweiler	115	1.999	2.912	12	74	1,08	16,2	75				75		2	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4	
	2		3,4																										
L 78 A	8216	804	TM		86484	3.789	3.816	3.724	92	4.508	1,03	193					205	4	1	11	221	1,8	0,5	5,0	84,9				
					7015 1210	97	4.075		30											225	5	1	12	243	2,1	0,4	4,9	85,3	
					L 78 A / K 3726	3.802	4.213	190	41	4.365	0,70	171								143	2	0	8	153	1,3	0,0	5,2	83,3	
					L78A/K3737 KVP Elchesheim	95	2.433	3.534	21	143	1,20	16,2								34	0	0	2	36	0,0	0,0	5,6	77,1	
	2		4,1																										
L 78 A	8216	804	TM		81632	6.472	6.519	6.390	129	7.602	0,93	305					349	5	3	7	364	1,4	0,8	1,9	86,1				
					7114 1202	133	7.146		26											384	6	3	7	400	1,5	0,8	1,8	86,4	
					L78A/L78B Wintersdorf	6.495	6.639	112	57	7.421	0,52	317								248	1	1	4	254	0,4	0,4	1,6	84,3	
					L78A/K3741 Ottersdorf	131	4.112	6.278	46	181	1,12	16,2								87	1	0	1	89	1,1	0,0	1,1	79,5	
	2		2,8																										
L 78 A	8216	804	TM		86486	2.805	2.826	2.772	54	2.599	1,02	135					158	2	1	6	167	1,2	0,6	3,6	83,3				
					7114 1211	55	2.911		3											172	3	1	7	183	1,6	0,5	3,8	83,8	
					L78A/K3741 Ottersdorf	2.815	2.977	101	32	2.549	0,92	135								115	0	0	4	119	0,0	0,0	3,4	81,5	
					L77/L78A Plittersdorf (west)	55	2.314	2.671	19	50	1,15	16,2								19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2	
	2		2,8																										
L 78 A	8216	804	TM 2G		86487	5.851	7.579	7.400	179	8.464	1,03	377					418	5	5	9	437	1,1	1,1	2,1	87,0				
					7114 1212	179	8.028		9											448	6	6	9	469	1,3	1,3	1,9	87,3	
					B500/L78A Iffezheim	7.551	8.281	150	77	8.147	0,66	346								330	2	2	7	341	0,6	0,6	2,1	85,8	
					L78A/L78B Wintersdorf	181	5.120	7.250	93	317	1,14	16,2								71	1	1	1	74	1,4	1,4	1,4	79,0	
	2		1,9																										

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19							
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	bso	MSV _{R2}	NoW15-18 Fr15-18 FeW15-18 So16-19	NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	Kfz					bfr	bSV _{R1}	Fr	Fr	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 78 A	8216	85408 7115 1232 L77/L78A Plittersdorf (ost) L 78 A / K 3726 FS	804	TM	2.619	2.739	2.690	49	2.995	1,02	131	121			28	151	2	1	4	158	1,3	0,6	2,5	82,7
					62	2.870		1		15,6	127		131		5	164	2	1	4	171	1,2	0,6	2,3	82,9
					2.628	2.919	61	30	2.930	0,72	130				116	0	0	2	118	0,0	0,0	1,7	80,9	
					62	2.045	2.629	18	65	1,08	16,2	101		98		3	27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0
L 78 B	8216	81633 7114 1203 L78B/Rhein Wintersdorf L78A/L78B Wintersdorf FS	804	TM 2G	7.353	7.407	7.327	80	8.856	0,89	343				393	4	1	7	405	1,0	0,2	1,7	86,4	
					81	8.385		4		15,6				441	4	1	8	454	0,9	0,2	1,8	86,9		
					7.379	7.482	117	62	8.690	0,89	364				255	2	0	4	261	0,8	0,0	1,5	84,3	
					81	3.745	7.210	14	166	1,14	16,2				112	1	0	1	114	0,9	0,0	0,9	80,5	
L 78 B	8216	81634 7114 1210 L78A/L78B Wintersdorf L75/ L78b bei Rastatt FS	804	TM	5.084	5.661	5.523	138	6.642	1,02	268	140		405	16	308	4	4	3	319	1,3	1,3	0,9	85,2
					122	6.188		6		15,6	154		432		3	339	5	5	4	353	1,4	1,4	1,1	85,8
					5.102	6.295	53	59	6.442	0,47	271				212	1	1	2	216	0,5	0,5	0,9	83,3	
					121	3.003	5.470	73	200	1,11	16,2	150		108		2	68	1	0	0	69	1,4	0,0	0,0
L 79	8216	87248 - 73160100 73160110 FS	804	TM	1.367	1.330	37	1.320	1,03	63					70	2	0	10	82	2,4	0,0	12,2	82,4	
						1.345		11		15,6				75	3	0	13	91	3,3	0,0	14,3	83,2		
					1.362	1.388	176	21	1.271	1,21	67				50	0	0	5	55	0,0	0,0	9,1	79,8	
					38	1.417	1.154	5	49	1,14	16,2				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
L 79	8216	87249 - 73160110 72150090 FS	804	TM		758	746	12	782	1,02	36	28		40	12	40	1	0	5	46	2,2	0,0	10,9	79,6
						745		0		15,6	30		35		2	43	1	0	6	50	2,0	0,0	12,0	80,2
					800	758	87	10	762	0,90	37				28	0	0	4	32	0,0	0,0	12,5	78,2	
					7	804	659	2	20	1,13	16,2				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
L 79	8211	82022 7215 1202 B462/L79 Forbach L78/L79 Oberbeuren FS	802	TM	695	747	736	11	647	1,03	36	26		36	26	40	1	0	4	45	2,2	0,0	8,9	79,0
					8	689		0		13,1	30		38		5	46	1	0	5	52	1,9	0,0	9,6	79,8
					919	707	71	9	630	0,93	37				24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0	
					15	1.012	665	2	17	1,03	13,1				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
L 79 A	8211	82023 7215 1203 L79A Baden-Baden östl. L79A/K3704 Selbach FS	802	TM	6.424	6.200	6.084	116	6.897	0,96	297	298		205	8	346	6	1	7	360	1,7	0,3	1,9	86,0
					109	6.742		46		13,1	290		200		2	377	7	1	7	392	1,8	0,3	1,8	86,3
					6.610	6.504	111	54	6.699	0,93	314		204		27	255	3	0	5	263	1,1	0,0	1,9	84,5
					131	3.890	5.973	16	198	1,14	13,1				53	1	0	1	55	1,8	0,0	1,8	77,8	
L 79 A	8216	82037 7216 1212 L79A/K3704 Selbach B462/L79A Ottenau FS	804	TM	4.679	5.699	5.574	125	6.241	1,02	272	263		221	33	322	6	1	4	333	1,8	0,3	1,2	85,4
					144	6.151		44		15,6	257		232		6	350	8	1	4	363	2,2	0,3	1,1	85,7
					4.695	6.257	66	65	6.070	0,53	271				235	3	0	3	241	1,2	0,0	1,2	83,9	
					141	3.407	5.508	16	171	1,03	16,2	155		112		1	45	1	0	1	47	2,1	0,0	2,1
L 80	8216	82002 7214 1205 L85/K3761 B3/B500 OU Baden-Baden FS	804	TM	3.477	3.456	3.390	66	4.231	0,76	168				192	2	2	7	203	1,0	1,0	3,4	84,1	
					41	4.012		1		15,6				210	2	3	8	223	0,9	1,3	3,6	84,6		
					3.443	3.031	124	25	4.077	0,53	162				139	0	0	5	144	0,0	0,0	3,5	82,4	
					67	1.989	3.266	40	154	1,14	16,2				25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1	
L 80	8216	85407 7214 1215 L80/K3736 Leiberstung L85/K3761 FS	804	TM	2.112	2.127	2.090	37	2.407	0,88	102				117	2	1	4	124	1,6	0,8	3,2	81,9	
					37	2.350		4		15,6				126	2	1	5	134	1,5	0,7	3,7	82,4		
					2.119	2.074	70	21	2.344	0,64	101				89	0	0	4	93	0,0	0,0	4,3	80,8	
					37	1.398	2.020	12	63	1,09	16,2				17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw	
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22													
E-Str.	von	nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	So	day 06-18		evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	Night / night 22-06												
Anz. FS [n]		FS/OD			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 85	8216	81990 7213 1200 7213003O 7213007O FS	804	TM		1.598	1.595	3		1,35								85	0	0	6	91	0,0	0,0	6,6	81,4
					2	1.475		0												91	0	6	97	0,0	0,0	6,2
L 85	8216	81991 7213 1201 L85/Rhein Greffern L75/ L85 bei Greffern FS	804	TM		910	990	940	50	1,089	1,02	45	37		60		9	55	1	2	2	60	1,7	3,3	3,3	79,1
					2	23	1.037	0												60	1	3	3	67	1,5	4,5
L 85	8216	82001 7214 1202 L75/ L85 bei Greffern L 85 Anschluss A 5 KVP West FS	804	TM		4.421	4.424	4.233	191	4.816	1,03	206						242	4	7	5	258	1,6	2,7	1,9	84,9
					2	171	4.679	12												269	6	8	5	288	2,1	2,8
L 85	8216	82003 7214 1206 7214012O 7214060O FS	804	TM 2G		17.453	16.605	848		0,86								919	21	24	25	989	2,1	2,4	2,5	90,9
					2	19.553		51												982	25	29	28	1.064	2,3	2,7
L 85	8216	86521 7214 1218 L85/K3763 bei Vimbuch B3/L83 Bühl FS	804	TM 2G		14.243	14.346	13.584	762	16.080	0,96	698						776	18	25	8	827	2,2	3,0	1,0	89,7
					2	768	15.617	20												841	23	30	9	903	2,5	3,3
L 85	8216	87184 7214 1220 L 85 Anschluss A 5 KVP West L85/K3763 bei Vimbuch FS	804	TM 2G		17.026	16.173	14.749	1.424	18.679	0,96	803	632		764		1	832	27	51	6	916	2,9	5,6	0,7	90,4
					2	1.486	17.797	22												898	34	62	7	1.001	3,4	6,2
L 85	8216	87258 7214 1221 7214019 7214070 FS	804	TM		7.684	7.310	374	8.503	1,03	347							416	10	12	8	446	2,2	2,7	1,8	87,3
					2	8.064		22												449	13	15	8	485	2,7	3,1
L 86	8317	82301 7314 1202 L86/K5308 Achern B500/L86 Brandmatt FS	802	TM		929	946	898	48	604	2,05	46						46	2	0	9	57	3,5	0,0	15,8	81,5
					2	44	604	19												50	3	1	10	64	4,7	1,6
L 86	8317	82309 7314 1210 L87A Achern b. Bahnhof L86/K5308 Achern OD	802	TM		10.233	10.425	10.219	206			523						553	10	1	34	598	1,7	0,2	5,7	89,4
					2	194		54												601	13	1	38	653	2,0	0,2
L 86 A	8317	82302 7314 1203 L86/L86A Oberachern L86A Kreisgrenze OG/KA FS	802	TM		4.920	5.012	4.915	97	5.510	1,00	251						280	4	1	10	295	1,4	0,3	3,4	85,6
					2	93	5.270	21												305	6	1	11	323	1,9	0,3
						4.883	5.258	158	58	5.328	0,91	244					202	1	0	6	209	0,5	0,0	2,9	83,9	
						96	3.855	4.757	18	182	1,16	18,0					39	0	0	0	39	0,0	0,0	0,0	75,3	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw			
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus	Kfz								bso	Fr15-18	NoW	Fr	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]							
L 86 A	8317	82310 7314 1211 L86A/L87 Kappelrodeck L86/L86A Achern/Büchelbach FS	802	TM	1.747	1.918	1.873	45	2.201	0,93	96						101	2	0	10	113	1,8	0,0	8,8	83,0			
					37	2.030		1		16,7					107	3	1	11	122	2,5	0,8	9,0	83,5					
					1.868	1.878	165	37	2.131	0,80	93				78	1	0	6	85	1,2	0,0	7,1	81,3					
					46	1.564	1.708	7	70	1,08	18,0				13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6					
L 86 A	8216	82311 7314 1213 L86A/K3764 Ottersweier B3/L86A/K3750 Ottersweier FS	804	TM 2G	6.908	6.958	6.517	441	8.149	1,03	323						376	14	10	6	406	3,4	2,5	1,5	86,8			
					449	7.690		24		15,6					414	18	13	6	451	4,0	2,9	1,3	87,3					
					6.932	7.952	110	225	7.354	0,89	341				259	3	3	6	271	1,1	1,1	2,2	85,0					
					449	3.121	6.407	192	795	1,14	16,2				51	2	3	1	57	3,5	5,3	1,8	78,8					
L 86 A	8216	85404 7314 1215 L86A Kreisgrenze OG/KA L86A/K3764 Ottersweier FS	804	TM	4.134	4.863	4.688	175	5.451	1,02	239	169		235		10	268	9	2	7	286	3,1	0,7	2,4	85,4			
					127	5.193		20		15,6					302	11	2	7	322	3,4	0,6	2,2	85,8					
					4.148	5.283	115	128	5.156	0,62	225				169	3	0	5	177	1,7	0,0	2,8	83,2					
					126	3.167	4.573	27	295	1,16	16,2	130		95		34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3				
L 86 A	8317	82588 7414 1200 L86A/L89 Oberkirch, bei WG L86A/L87 Kappelrodeck FS	802	TM	5.068	5.163	4.995	168	5.837	1,04	284						281	6	3	11	301	2,0	1,0	3,7	85,9			
					166	5.473		11		16,7					305	8	4	13	330	2,4	1,2	3,9	86,5					
					5.030	5.715	205	98	5.582	0,68	227				203	2	1	9	215	0,9	0,5	4,2	84,5					
					166	3.449	4.790	59	255	1,17	18,0				41	0	0	2	43	0,0	0,0	4,7	77,6					
L 87	8317	82291 7313 1204 L87 Landesgrenze Frankreich L87 Indu. Freistett FS	802	DZ	13.839	13.107	11.773	1.334	13.905	0,99	1.102	795		412		224	675	9	66	2	752	1,2	8,8	0,3	89,8			
					1.381	14.287		5							883		495		39	737	12	75	3	827	1,5	9,1	0,4	90,3
					12.392	14.115	38	159	11.870	0,57	778				695		408		44	487	2	37	1	527	0,4	7,0	0,2	87,9
					1.331	7.667	11.735	1.170	2.035	1,06					389		301		8	118	2	14	0	134	1,5	10,4	0,0	82,4
L 87	8317	82292 7313 1205 L87 Indu. Freistett B36/L87 Freistett FS	802	TM 2G	10.703	10.905	9.385	1.520	11.419	1,05	552						539	15	71	8	633	2,4	11,2	1,3	89,7			
					1.498	11.767		32		16,7					611	18	84	10	723	2,5	11,6	1,4	90,4					
					10.623	12.314	144	225	9.352	0,53	525				321	4	30	4	359	1,1	8,4	1,1	86,8					
					1.490	6.138	9.241	1.263	2.067	1,13	18,0				81	2	16	0	99	2,0	16,2	0,0	81,8					
L 87	8317	82293 7313 1206 B36/L87 Freistett AS Achern A5/L87 (53) FS	802	TM 2G	12.460	12.694	11.032	1.662	13.817	1,05	636						619	22	69	8	718	3,1	9,6	1,1	90,1			
					1.636	13.460		51		16,7					679	28	81	10	798	3,5	10,2	1,3	90,7					
					12.366	14.084	149	327	10.944	0,96	618				433	5	33	7	478	1,0	6,9	1,5	87,9					
					1.631	8.303	10.883	1.284	2.873	1,15	18,0				125	3	22	1	151	2,0	14,6	0,7	83,7					
L 87	8317	82305 7314 1206 AS Achern A5/L87 (53) B3/L87 Achern Süd FS	802	TM 2G	14.307	14.575	13.553	1.022		0,88	731						757	21	37	18	833	2,5	4,4	2,2	90,4			
					1.016	15.806		28		16,7					796	26	46	20	888	2,9	5,2	2,3	90,8					
					14.199	13.968	320	331		0,70	709				639	6	11	13	669	0,9	1,6	1,9	88,8					
					1.007	11.125	13.233	663			18,0				139	3	9	4	155	1,9	5,8	2,6	83,3					
L 87	8317	82306 7314 1207 B3/L87 Achern Süd L87/K5371 Ottenhöfen FS	802	TM 2G	14.335	14.604	13.765	839		0,90	732						768	19	29	18	834	2,3	3,5	2,2	90,2			
					833	15.984		32		16,7				826	25	37	22	910	2,7	4,1	2,4	90,8						
					14.227	14.462	306	297		0,63	710				584	4	6	9	603	0,7	1,0	1,5	88,1					
					827	10.040	13.459	510			18,0				148	2	6	2	158	1,3	3,8	1,3	82,7					
L 87	8317	82603 7415 1202 L86A/L87 Kappelrodeck B500/L87 von Seebach FS	802	TM	2.432	2.854	2.542	312	2.428	1,21	148						141	7	12	10	170	4,1	7,1	5,9	84,8			
					272	2.497		22		16,7					158	8	15	11	192	4,2	7,8	5,7	85,4					
					2.780	3.011	170	89	1.949	1,67	134				98	1	2	6	107	0,9	1,9	5,6	82,1					
					310	3.975	2.372	201	479	1,12	18,0				13	1	2	0	16	6,3	12,5	0,0	73,7					

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	Kfz								bso	Fr15-18	NoW	T	Tag 06-22		D	day 06-18		E	evening 18-22
				Reduk.	SV	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	So16-19					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 87 A		82005			4.386	4.417	4.300	117	5.236	0,86	215						242	5	2	6	255	2,0	0,8	2,4	84,8		
	8216	7214 1208 L87A/K3746 bei Moos L76/L87A Moos FS	804	TM	121	4.961		17			15,6						265	7	2	7	281	2,5	0,7	2,5	85,3		
					4.401	4.273	104	70	5.026	0,92	207						170	1	1	4	176	0,6	0,6	2,3	83,0		
	2		0,9		120	2.669	4.196	30	210	1,15	16,2						41	0	0	1	42	0,0	0,0	2,4	76,7		
L 87 A		86526			2.145	2.313	2.262	51	2.535	0,87	114						128	2	1	4	135	1,5	0,7	3,0	82,2		
	8216	7214 1219 L87A/K3747 Zell L87A/K3746 bei Moos FS	804	TM	51	2.542		3			15,6						140	3	1	4	148	2,0	0,7	2,7	82,5		
					2.304	2.217	58	34	2.480	0,68	107						91	1	0	2	94	1,1	0,0	2,1	80,2		
	2		1,7		52	1.605	2.204	14	55	1,06	16,2						20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4		
L 87 A		82303			3.353	3.416	3.359	57	3.949	0,84	181						194	2	1	6	203	1,0	0,5	3,0	83,9		
	8317	7314 1204 L87A Achern b. Bahnhof L87A/K3750 Unzhurst FS	802	TM	56	3.777		7			16,7						218	3	1	6	228	1,3	0,4	2,6	84,3		
					3.328	3.186	95	31	3.827	0,91	157						121	1	1	4	127	0,8	0,8	3,1	81,9		
	2		5,5		57	2.402	3.264	19	122	1,16	18,0						22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8		
L 87 A		86502			3.869	3.897	3.817	80	5.395	0,76	186						215	3	1	7	226	1,3	0,4	3,1	84,4		
	8216	7314 1218 L87A/K3750 Unzhurst L87A/K3747 Zell FS	804	TM	81	4.470		3			15,6						236	4	2	7	249	1,6	0,8	2,8	84,8		
					3.882	3.395	115	52	5.276	0,67	186						149	1	0	5	155	0,6	0,0	3,2	82,7		
	2		1,6		81	2.477	3.702	25	119	1,25	16,2						35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1		
L 88		82590			5.543	5.647	5.450	197	5.353	1,11	298						304	8	4	10	326	2,5	1,2	3,1	86,2		
	8317	7414 1204 L88/L89 Obk. Rennbäumele L87/K5308 Achern FS	802	TM	192	5.768		23			16,7						329	9	5	11	354	2,5	1,4	3,1	86,6		
					5.501	6.384	171	105	5.066	0,57	260						235	2	1	8	246	0,8	0,4	3,3	84,8		
	2		8,0		195	4.331	5.279	69	287	0,95	18,0						52	0	0	1	53	0,0	0,0	1,9	77,5		
L 89		82589			4.411	4.494	4.346	148	4.909	1,04	219						243	5	3	11	262	1,9	1,1	4,2	85,5		
	8317	7414 1203 L86A/L89 Oberkirch, bei WG B3/L89 Renchen FS	802	TM	146	4.828		11			16,7						264	7	4	11	286	2,4	1,4	3,8	85,9		
					4.378	5.043	191	80	4.690	0,55	224						181	1	1	7	190	0,5	0,5	3,7	83,8		
	2		7,1		146	2.653	4.155	57	219	1,05	18,0						35	0	0	2	37	0,0	0,0	5,4	77,1		
L 89		82594			8.568	8.729	8.552	177			438						469	8	2	22	501	1,6	0,4	4,4	88,3		
	8317	7414 1208 B 28 KVP Oberkirch L86A/L89 Oberkirch, bei WG OD	802	TM	167			46			16,7						511	9	2	25	547	1,6	0,4	4,6	88,7		
					8.504		376	94			424						346	2	1	14	363	0,6	0,3	3,9	86,6		
	2		2,9		176	8.176	8.176	37			18,0						85	1	1	2	89	1,1	1,1	2,2	80,1		
L 90		82581			5.730	6.140	5.668	472	6.587	1,05	332						321	21	7	10	359	5,8	1,9	2,8	86,8		
	8317	7413 1202 B28/B33/L90 Sand B28/L90 Kork FS	802	TM	240	6.532		28			16,7						349	25	8	12	394	6,3	2,0	3,0	87,3		
					5.981	6.850	170	318	6.066	0,62	275						234	10	3	6	253	4,0	1,2	2,4	84,9		
	2		6,4		467	3.895	5.498	126	521	1,15	18,0						45	1	2	1	49	2,0	4,1	2,0	77,9		
L 90		82585			2.320	2.220	2.160	60	2.720	0,82	113						121	3	1	3	128	2,3	0,8	2,3	81,8		
	8317	7413 8531 L90 Kork B36/L90 in Bodersweier FS	802	DZZ	78	2.529		5			16,7			106			39	136	3	1	3	143	2,1	0,7	2,1	82,1	
					1.047	2.066	51	39	2.631	0,60	106			86			84	0	0	2	86	0,0	0,0	2,3	79,8		
	2		4,4		34	1.307	2.109	16	89	1,15	18,0			65			21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6		
L 91		82580			4.639	4.726	4.560	166		0,96	237						247	7	3	18	275	2,5	1,1	6,5	86,4		
	8317	7413 1200 B36/L91 Marlen L90/L91 Willstätt FS	802	TM	161	5.177		30			16,7						268	8	4	20	300	2,7	1,3	6,7	86,9		
					4.604	4.976	304	75		0,55	230						184	2	1	14	201	1,0	0,5	7,0	85,0		
	2		6,6		166	2.849	4.256	61			18,0						36	1	1	2	40	2,5	2,5	5,0	77,8		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw		
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]												
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			Fr15-18	Fr		Tag 06-22				day 06-18				evening 18-22				
E-Str.	Anz. FS [n]	nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	2018	2018	2018	2018	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	von [hh] bis [hh]												
					SV	S	LVm	LZ	SV			bfr	bSV _{R2}		So16-19		So	Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
L 92	8317	82866 7515 1201 B28/L92 Oppenau B500/L402 Zufucht FS	802	TM	1.442	1.942	1.906	36	1.633	1,05	96					104	2	0	11	117	1,7	0,0	9,4	83,3			
					19	1.759		0		16,7					114	2	0	13	129	1,6	0,0	10,1	83,8				
					1.892	1.845	177	32	1.596	1,62	96				72	1	0	5	78	1,3	0,0	6,4	80,7				
					37	2.736	1.729	4	37	1,15	18,0				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0				
L 93	8317	82867 7515 1202 L96/L93 Wildschapbach B28/L93 Bad Peterstal/Freiersb FS	802	TM	562	573	554	19		1,29	29			13													
					20	496		0		16,7				29	1	0	6	36	2,8	0,0	16,7	79,6					
					558	639	95	12		1,56	28				20	0	0	4	24	0,0	0,0	16,7	77,8				
					20	776	459	7			18,0				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2				
L 94	8317	83124 7614 1200 B33/B415 Biberach Süd L94/K5354 Zell a. H. FS	802	TM	18.752	19.104	18.245	859			958				1.004	38	8	46	1.096	3,5	0,7	4,2	91,8				
					811			215			16,7				1.089	47	10	51	1.197	3,9	0,8	4,3	92,2				
					18.611		770	485			929				750	12	3	29	794	1,5	0,4	3,7	90,0				
					853		17.475	159			18,0				183	7	2	4	196	3,6	1,0	2,0	83,6				
L 94	8317	83125 7614 1201 L94/K5354 Zell a. H. B28/L94 Löcherberg FS	802	TM	4.671	4.264	4.082	182	4.502	1,05	216				225	7	4	11	247	2,8	1,6	4,5	85,5				
					186	4.419		22			16,7				242	9	5	14	270	3,3	1,9	5,2	86,1				
					4.154	4.635	193	98	4.231	0,76	205				172	2	1	6	181	1,1	0,6	3,3	83,5				
					179	3.278	3.889	62	271	1,10	18,0				37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5				
L 95	8317	82582 7413 1203 L90/L95 Kork B3/L95 Urloffen FS	802	TM	3.561	4.199	3.954	245	4.661	1,05	216				222	10	4	9	245	4,1	1,6	3,7	85,3				
					203	4.534		58			16,7				249	13	5	10	277	4,7	1,8	3,6	85,8				
					4.091	4.754	150	117	4.242	0,54	199				142	3	1	6	152	2,0	0,7	3,9	83,0				
					243	2.342	3.804	70	419	1,15	18,0				32	1	0	1	34	2,9	0,0	2,9	76,2				
L 96	8237	82865 7515 1200 L96/L404 Rippoldsau B28/L96 Kniebis OD	803	TM	1.084	1.094	1.035	59	1.120	1,04	61				57	2	1	6	66	3,0	1,5	9,1	80,9				
					57	1.061		16			11,4				62	3	1	7	73	4,1	1,4	9,6	81,5				
					1.084	1.104	92	26	1.022	0,89	62				40	1	0	2	43	2,3	0,0	4,7	77,7				
					57	1.191	943	17	98	1,16	12,4				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2				
L 96	8237	85591 7515 1203 L96/L93 Wildschapbach L96/L404 Rippoldsau FS	803	TM	1.797	1.916	1.818	98	1.888	1,04	104				98	4	2	10	114	3,5	1,8	8,8	83,3				
					84	1.792		20			11,4				110	5	2	12	129	3,9	1,6	9,3	83,9				
					1.899	1.872	166	53	1.726	1,40	110				65	1	1	4	71	1,4	1,4	5,6	80,3				
					94	2.391	1.652	25	162	1,16	12,4				11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8				
L 96	8317	83131 7615 1200 B294/L96 Wolfach L96/L93 Wildschapbach FS	802	TM	2.180	1.857	1.761	96	1.966	1,02	92			60													
					108	1.892		21			16,7				114	5	2	2	123	4,1	1,6	1,6	81,6				
					2.164	1.937	29	46	1.831	0,93	91				63	1	0	1	65	1,5	0,0	1,5	78,4				
					113	1.634	1.732	29	135	1,01	18,0			61			67			16	6,3	0,0	0,0	72,0			
L 96	8317	83130 7615 1201 B294/L96 Wolfach L96 Kreisgrenze Zierlebauernho OD	802	TM	3.959	4.013	3.824	189	4.087	1,02	201				212	8	3	13	236	3,4	1,3	5,5	85,6				
					191	4.130		29			16,7				235	10	3	16	264	3,8	1,1	6,1	86,2				
					3.909	4.214	213	112	3.818	0,83	195				145	2	1	5	153	1,3	0,7	3,3	82,8				
					187	3.374	3.611	48	269	1,04	18,0				28	1	0	0	29	3,4	0,0	0,0	74,4				
L 98	8317	86653 7512 1202 L98/Landesgrenze F B36/L98 Goldscheuer FS	802	DZ	13.703	15.245	13.256	1.989	15.038	1,09	936			532													
					1.772	15.693		52			577				39				826	18	110	8	962	1,9	11,4	0,8	91,4
					15.034	17.112	110	221	12.129	0,70	951				44				596	7	45	4	652	1,1	6,9	0,6	89,0
					1.903	11.348	13.146	1.716	2.909	1,07					425				107	3	26	0	136	2,2	19,1	0,0	83,5

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region Zählart Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]													
		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22														
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	day 06-18													
			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19	So	evening 18-22														
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]					
L 98	8317	82835 7512 1205 B36/L98 Goldscheuer L98/K5329 Hohnhurst OD	802	DZ	3,0	11.200	12.082	10.100	1.982	11.690	1,11	713	412		528	224	581	17	91	5	694	2,4	13,1	0,7	90,2
						1.697	12.202		51			450		556	39	617	21	107	6	751	2,8	14,2	0,8	90,7	
						11.859	13.514	88	255	8.791	0,78	714	439	548	44	469	7	43	3	522	1,3	8,2	0,6	88,2	
						1.872	9.888	10.012	1.676	2.899	1,07		349		475	8	92	4	27	0	123	3,3	22,0	0,0	83,4
L 98	8317	86873 7512 1206 L98/Landesgrenze F B36/L98 Goldscheuer FS	802	DZ	1,0	14.757	15.563	13.628	1.935	15.345	1,09	986	555		780	224	792	13	93	7	905	1,4	10,3	0,8	90,9
						1.932	16.056		50			607		817	39	847	16	109	8	980	1,6	11,1	0,8	91,4	
						15.213	17.518	123	188	12.513	0,68	980	577	757	44	619	7	46	5	677	1,0	6,8	0,7	89,2	
						1.865	11.385	13.505	1.697	2.832	1,07		403		559	8	108	3	25	0	136	2,2	18,4	0,0	83,4
L 98	8317	82843 7513 1200 L98/K5329 Hohnhurst AS Offenburg A5/B28a/L98 (55) FS	802	TM 2G	3,4	21.317	21.718	18.987	2.731	22.833	1,04	1.058				1.088	43	109	17	1.257	3,4	8,7	1,4	92,5	
						2.678	22.923		148			16,7				1.167	52	128	19	1.366	3,8	9,4	1,4	93,0	
						21.157	23.938	291	607	19.088	0,64	1.085	853	16	54	11	934	1,7	5,8	1,2	90,7				
						2.682	14.960	18.696	1.976	3.745	1,10	18,0	159	9	29	2	199	4,5	14,6	1,0	85,1				
L 99	8317	82848 - 75130450 75120040 OD	802	TM	k.A.	3.166	2.694	2.629	65	4.269	1,03	129	136		102	22	153	3	1	4	161	1,9	0,6	2,5	82,8
						50	2.917		11			16,7	143		128	4	172	4	1	5	182	2,2	0,5	2,7	83,4
						3.142	3.004	74	44	4.174	0,70	137	96	1	0	2	99	1,0	0,0	2,0	80,3				
						56	1.510	2.555	10	95	1,60	18,0	101		86	1	15	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2	
L 99	8317	82833 7512 1200 L99/K5330 Schutterwald B36/L99 Dundenheim FS	802	TM	7,1	1.607	1.637	1.605	32		0,85	82				84	2	0	10	96	2,1	0,0	10,4	82,7	
						32	1.834		3			16,7				94	2	0	12	108	1,9	0,0	11,1	83,3	
						1.595	1.566	173	24		0,57	80	59	0	0	5	64	0,0	0,0	7,8	80,2				
						33	1.044	1.432	5			18,0	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2				
L 99	8317	82844 7513 1201 KV B3_L99 West B36/L99 Dundenheim FS	802	TM	1,7	11.951	12.175	11.821	354		0,92	610				650	16	5	39	710	2,3	0,7	5,5	90,2	
						333	13.442		105			16,7	718	19	6	45	788	2,4	0,8	5,7	90,7				
						11.861	12.307	656	160		0,57	592	450	5	1	23	479	1,0	0,2	4,8	88,2				
						353	7.631	11.165	89			18,0	96	1	0	4	101	1,0	0,0	4,0	81,1				
L 99	8317	82849 7513 1206 L99/Stadtstraße L99/K5330 Schutterwald OD	802	TM	1,3	10.767	10.969	10.698	271		0,98	550				585	14	3	30	632	2,2	0,5	4,7	89,5	
						252	11.944		92			16,7	623	16	3	36	678	2,4	0,4	5,3	89,9				
						10.686	11.700	517	129		0,56	533	475	5	1	14	495	1,0	0,2	2,8	87,7				
						270	6.696	10.181	50			18,0	102	1	0	4	107	0,9	0,0	3,7	81,3				
L 99	8317	82851 7513 1208 L99/K5326 Ortenberg Nord B3/L99 Kinzigbrücke/Burda OD	802	TM 2G	2,6	17.169	17.549	17.290	259	19.137	1,05	874				994	13	2	26	1.035	1,3	0,2	2,5	90,8	
						243	18.622		55			16,7	1.081	16	3	29	1.129	1,4	0,3	2,6	91,2				
						17.096	19.528	438	167	18.798	0,64	859	728	5	1	17	751	0,7	0,1	2,3	89,2				
						256	11.384	16.852	37	339	1,05	18,0	118	2	0	3	123	1,6	0,0	2,4	81,5				
L 99	8317	82854 7513 1402 L99/K5334 Reichenbach L99/K5326 Ortenberg Süd FS	802	TM 2G	4,4	9.079	8.525	8.348	177	9.249	1,05	433				461	9	2	25	497	1,8	0,4	5,0	88,5	
						230	8.893		49			16,7	502	10	2	29	543	1,8	0,4	5,3	88,9				
						8.305	9.326	450	98	9.001	0,73	409	341	3	0	13	357	0,8	0,0	3,6	86,5				
						177	6.284	7.898	30	248	1,12	18,0	67	1	0	5	73	1,4	0,0	6,8	80,6				
L 99	8317	82861 7514 1401 B33/L99 Strohbach L99/K5334 Reichenbach OD	802	TM	4,1	13.646	13.902	13.627	275		1,05	697				744	13	3	67	827	1,6	0,4	8,1	91,5	
						266	14.258		66			16,7	809	16	3	76	904	1,8	0,3	8,4	92,0				
						13.543	14.906	1.139	160		0,81	676	551	6	1	39	597	1,0	0,2	6,5	89,6				
						277	11.568	12.488	49			18,0	75	2	0	7	84	2,4	0,0	8,3	81,6				

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]												
					SV	W	Rad	Bus	Kfz								bso	Fr15-18	Fr	T Tag 06-22				D day 06-18				E evening 18-22	
E-Str.	von	nach		Reduk.	2018	2018	2018	2018	2018	bfr	MSV _{R2}	So16-19					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 100	8317	83107 7612 1200 L 100 Staatsgrenze L100/L104 Nonnenweiler FS	802	TM	3,5	2.932	2.987	2.893	94	3.207	1,05	149						155	2	3	4	164	1,2	1,8	2,4	83,0			
						91	3.088		15			16,7									173	3	4	184	1,6	2,2	2,2	83,4	
						2.910	3.244	69	30	3.004	0,66	146									100	1	0	3	104	1,0	0,0	2,9	80,9
						93	2.325	2.824	49	203	1,08	18,0										45	0	0	0	45	0,0	0,0	0,0
L 100	8317	83108 7612 1201 L100/L104 Nonnenweiler L100/L104 Allmannsweiler FS	802	TM	2,9	2.095	2.134	2.060	74	2.894	0,62	108						112	3	1	4	120	2,5	0,8	3,3	81,9			
						66	2.658		31			16,7									130	5	1	4	140	3,6	0,7	2,9	82,4
						2.079	1.652	71	27	2.772	0,35	103									59	1	0	3	63	1,6	0,0	4,8	79,4
						73	888	1.989	16	122	1,12	18,0										26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0
L 101	8316	83521 7814 1200 B294/L101 Elzach (West) L101/L103 bei Durenbach FS	804	TM	12,6	3.220	3.243	3.133	110	3.557	1,03	157						178	5	2	5	190	2,6	1,1	2,6	83,7			
						115	3.357		13			15,6									190	6	2	5	203	3,0	1,0	2,5	83,9
						3.231	3.471	83	67	3.362	0,89	153									146	2	1	5	154	1,3	0,6	3,2	82,8
						113	2.597	3.050	30	195	1,14	16,2										24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0
L 102	8317	83116 7613 1201 L102/L103 Obersteig B415/L102 bei Reichenbach FS	802	TM	12,2	10.567	10.766	10.445	321		1,05	540						570	15	4	38	627	2,4	0,6	6,1	89,8			
						314	11.383		59			16,7									611	18	5	41	675	2,7	0,7	6,1	90,2
						10.488	11.897	633	194		0,64	523									446	4	1	32	483	0,8	0,2	6,6	88,7
						322	7.280	9.812	68			18,0										88	2	0	2	92	2,2	0,0	2,2
L 103	8317	83109 7612 1202 L 103 Staatsgrenze AS Ettenheim A5 (57a) FS	802	TM	6,5	2.368	2.412	2.359	53	2.354	1,12	122						140	2	1	4	147	1,4	0,7	2,7	82,4			
						54	2.294		1			16,7									146	3	1	5	155	1,9	0,6	3,2	82,9
						2.350	2.570	75	34	2.242	0,96	116									116	1	0	4	121	0,8	0,0	3,3	81,7
						53	2.653	2.284	18	112	1,15	18,0										8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0
L 103	8317	83288 7712 1200 AS Ettenheim A5 (57a) L103/K5348 Ettenheim FS	802	TM 2G	3,4	10.360	10.555	10.157	398		1,05	529						573	12	11	25	621	1,9	1,8	4,0	89,3			
						397	11.278		24			16,7									619	15	12	27	673	2,2	1,8	4,0	89,7
						10.282	11.788	407	187		0,58	513									439	3	4	16	462	0,6	0,9	3,5	87,6
						395	6.556	9.750	187			18,0										72	2	2	2	78	2,6	2,6	2,6
L 103	8317	83293 7712 1207 L103/K5348 Ettenheim L103/K5346 Ettenheim OD	802	TM	0,6	12.238	12.468	12.118	350			625						661	16	3	35	715	2,2	0,4	4,9	90,0			
						314			144			16,7									719	20	3	39	781	2,6	0,4	5,0	90,5
						12.146		585	155			606									490	5	1	22	518	1,0	0,2	4,2	88,3
						347		11.533	51			18,0										121	3	1	3	128	2,3	0,8	2,3
L 103	8317	83297 7713 1200 L103/K5346 Ettenheim L102/L103 Obersteig FS	802	TM	13,6	3.406	3.470	3.363	107	3.391	1,05	172						188	5	1	13	207	2,4	0,5	6,3	85,1			
						100	3.575		31			16,7									206	7	1	15	229	3,1	0,4	6,6	85,6
						3.380	3.741	213	57	3.225	0,96	171									129	2	0	8	139	1,4	0,0	5,8	83,1
						107	2.778	3.150	19	166	1,15	18,0										20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0
L 103	8317	83298 7713 1201 L102/L103 Obersteig B33/L103/K5356 Steinach FS	802	TM	16,4	1.473	1.501	1.429	72	851	1,05	69						77	3	1	8	89	3,4	1,1	9,0	82,2			
						71	1.536		15			16,7									82	4	1	11	98	4,1	1,0	11,2	83,1
						1.462	1.607	142	42	794	0,96	79									57	1	0	4	62	1,6	0,0	6,5	79,8
						73	1.254	1.287	15	57	1,15	18,0										10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0
L 104	8317	82834 7512 1201 L104/K5343 Schwanau B36/L104 Ichenheim FS	802	TM	7,5	2.346	2.390	2.265	125	2.725	0,90	121						126	6	1	9	142	4,2	0,7	6,3	83,6			
						110	2.606		57			16,7									136	7	2	9	154	4,5	1,3	5,8	83,9
						2.328	2.339	146	44	2.490	0,91	115									97	1	0	6	104	1,0	0,0	5,8	81,8
						124	1.694	2.119	24	235	1,16	18,0										16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19							
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]								
	E-Str.	zust. Stelle			TK-Zählstelle	SV	W	Rad	Bus			bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22		Night / night 22-06	
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 104	8317	83110 7612 1203	802	TM	1.419	1.334	1.279	55	1.326	1,05	60					72	3	0	3	78	3,8	0,0	3,8	80,1
		L103/L104 Kappel			60	1.336		24			16,7					76	3	1	4	84	3,6	1,2	4,8	80,9
		L100/L104 Nonnenweiler			1.300	1.401	48	23	1.250	0,98	71					56	1	0	1	58	1,7	0,0	1,7	78,0
	2	FS	7,7		54	1.259	1.231	8	76	1,09	18,0				11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
L 104	8317	83111 7612 1400	802	TM	4.270	4.350	4.162	188	4.704	1,04	210					220	9	2	25	256	3,5	0,8	9,8	86,9
		L 103 Staatsgrenze			177	4.777		63			16,7					242	11	3	27	283	3,9	1,1	9,5	87,3
		B36/L104 Allmannsweiler Ost			4.238	4.989	460	84	4.403	0,45	219					151	2	1	20	174	1,1	0,6	11,5	85,5
	2	FS	3,5		189	2.055	3.702	41	301	1,11	18,0				26	1	0	5	32	3,1	0,0	15,6	78,9	
L 104	8317	83292 7712 1204	802	TM	3.409	3.473	3.339	134	3.126	1,04	172					185	6	2	11	204	2,9	1,0	5,4	84,8
		L104 / K5349 Europapark			126	3.446		34			16,7					192	8	2	11	213	3,8	0,9	5,2	85,0
		L103/L104 Kappel			3.383	3.598	175	65	2.951	0,55	171					166	1	1	7	175	0,6	0,6	4,0	83,6
	2	FS	4,4		133	3.522	3.164	35	175	0,78	18,0				24	1	0	2	27	3,7	0,0	7,4	76,5	
L 104	8316	86655 7712 1205	804	DZ	3.692	3.758	3.648	110	3.571	1,14	317	128		158	224	207	5	2	4	218	2,3	0,9	1,8	83,9
		L104/K5135 Weisweil			108	3.685		28			142			167	39	213	6	2	4	225	2,7	0,9	1,8	84,1
		L104 / K5349 Europapark			3.758	4.213	64	51	3.416	0,91	272	127		161	44	190	2	1	3	196	1,0	0,5	1,5	83,2
	2	FS	8,3		114	3.459	3.584	31	155	1,06	116	116		8	34	0	0	0	34	0,0	0,0	0,0	74,7	
L 104	8316	83483 7811 1212	804	TM	4.263	3.919	3.731	188	4.273	1,01	184					214	8	3	7	232	3,4	1,3	3,0	84,7
		L104/L105 Jechtingen (Süd)			204	4.052		18			15,6					227	10	4	7	248	4,0	1,6	2,8	85,0
		L104/K5114 Wyhl			3.904	4.087	110	116	3.934	0,82	190					179	2	1	5	187	1,1	0,5	2,7	83,4
	2	FS	7,4		193	3.235	3.621	54	339	1,14	16,2				24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8	
L 104	8316	83494 7812 1205	804	TM	2.581	2.600	2.495	105	2.820	1,03	123					142	4	2	4	152	2,6	1,3	2,6	82,7
		L104/K5114 Wyhl			106	2.617		9			15,6					149	5	3	4	161	3,1	1,9	2,5	83,0
		L104/K5135 Weisweil			2.590	2.706	55	60	2.680	1,03	125					121	1	0	2	124	0,8	0,0	1,6	81,1
	2	OD	4,4		106	2.454	2.440	36	140	1,18	16,2				20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4	
L 104	8315	83682 7911 1200	803	TM	6.535	6.596	6.307	289	7.255	1,04	380					365	11	6	5	387	2,8	1,6	1,3	86,4
		B31/L104 zw. Breisach und Hoch			298	6.899		13			11,4					391	13	8	5	417	3,1	1,9	1,2	86,7
		L104/L105 Jechtingen (Süd)			6.537	7.174	78	167	6.740	0,94	359					290	3	2	4	299	1,0	0,7	1,3	85,0
	2	FS	11,4		288	4.844	6.229	109	515	1,16	12,4				47	1	1	1	50	2,0	2,0	2,0	77,7	
L 105	8316	83482 7811 1210	804	TM	2.291	2.308	2.177	131		1,04	110					126	5	2	4	137	3,6	1,5	2,9	82,5
		L104/L105 Jechtingen (Süd)			136	2.383		12			15,6					138	6	4	5	153	3,9	2,6	3,3	83,2
		L105/L113 Endingen			2.299	2.472	69	68		0,78	110					86	1	1	1	89	1,1	1,1	1,1	79,7
	2	FS	7,2		134	1.854	2.108	51			16,2				13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5	
L 105	8316	87118 7812 1212	804	TM	5.376	5.415	5.085	330	7.328	1,02	264					292	10	10	6	318	3,1	3,1	1,9	86,0
		L105/K5114 (Richt. Riegel) K			334	5.793		9			15,6					323	13	12	7	355	3,7	3,4	2,0	86,5
		L105/K5135 Kenzingen (West)			5.395	5.926	99	158	6.659	0,77	252					206	2	3	2	213	0,9	1,4	0,9	83,4
	2	FS	4,1		335	3.429	4.986	163	669	1,35	16,2				37	1	1	0	39	2,6	2,6	0,0	76,0	
L 106	8316	83286 7712 1101	804	TM	6.580	6.628	6.490	138	7.362	0,84	341					373	6	2	8	389	1,5	0,5	2,1	86,4
		KV 7712_055			142	7.362		20			15,6					402	8	2	9	421	1,9	0,5	2,1	86,8
		B3 / L106 Richtung Wagenstadt			6.603	6.187	137	89	7.162	0,70	291					288	1	1	5	295	0,3	0,3	1,7	84,9
	2	FS	2,4		141	4.488	6.353	29	200	1,12	16,2				48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			Fr15-18	Fr		Tag 06-22				day 06-18				evening 18-22		
2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	Nacht / night 22-06											
SV	S	LVm	LZ	SV																					
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 127	8315	83724 7914 1201 L127/L112 St.Peter L128 / L127 St.Märgen FS	803	TM	6,5	6.218	6.276	5.968	308			175				331	15	2	17	365	4,1	0,5	4,7	87,2	
						SV	W	Rad	Bus	Kfz	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	D				day 06-18						
						2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E				evening 18-22					
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N				Nacht / night 22-06					
					283		5.677	43			12,4				52	2	0	1	55	3,6	0,0	1,8	77,9		
L 127	8315	83969 8013 1203 L127/L133 Stegen L127/L112 St.Peter OD	803	TM	8,7	4.234	4.362	4.177	185	4.426	0,95	245	215		160	13	240	9	2	7	258	3,5	0,8	2,7	85,0
						SV	W	Rad	Bus	Kfz	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	D				day 06-18						
						2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E				evening 18-22					
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N				Nacht / night 22-06					
					184	4.590		60			11,4	234		171	3	261	11	2	8	282	3,9	0,7	2,8	85,5	
					4.235	4.369	114	99	4.124	0,81	244				179	4	1	4	188	2,1	0,5	2,1	83,3		
					183	3.545	4.063	26	302	1,08	12,4	133		140	1	28	1	0	0	29	3,4	0,0	0,0	74,4	
L 127	8315	83973 8013 1207 B31/L126/L127 AS Kirchzarten L127/L133 Stegen FS	803	TM	2,6	6.695	8.267	7.906	361	8.619	1,04	485	363		318	31	460	17	4	8	489	3,5	0,8	1,6	87,4
						SV	W	Rad	Bus	Kfz	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	D				day 06-18						
						2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E				evening 18-22					
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N				Nacht / night 22-06					
					282	8.740		91			11,4	389		329	6	506	20	5	9	540	3,7	0,9	1,7	87,9	
					6.697	9.074	130	202	8.182	0,65	442				324	7	1	4	336	2,1	0,3	1,2	85,4		
					278	5.586	7.776	68	437	1,17	12,4	207		194	2	52	3	1	0	56	5,4	1,8	0,0	77,7	
L 128	8315	83981 8014 1200 L128 / L127 St.Märgen B500/L128 - Thumer FS	803	TM	6,3	2.521	2.545	2.403	142		0,99	145				140	6	2	5	153	3,9	1,3	3,3	83,0	
						SV	W	Rad	Bus	Kfz	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	D				day 06-18						
						2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E				evening 18-22					
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N				Nacht / night 22-06					
					137	2.604		40			11,4				154	8	3	6	171	4,7	1,8	3,5	83,7		
					2.522	2.589	75	66		0,88	140				96	2	1	2	101	2,0	1,0	2,0	80,6		
					136	2.299	2.328	36			12,4				11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
L 128	8315	83984 8014 1203 B31/L128 Kirchzarten-Burg L128 / L127 St.Märgen FS	803	TM	13,7	4.476	4.941	4.721	220	5.399	1,09	278	208		180	12	272	6	7	6	291	2,1	2,4	2,1	85,5
						SV	W	Rad	Bus	Kfz	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	D				day 06-18						
						2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E				evening 18-22					
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N				Nacht / night 22-06					
					191	5.139		16			11,4	237		223	3	300	8	8	8	324	2,5	2,5	2,5	86,1	
					4.477	5.582	104	93	4.988	0,88	276				186	2	2	2	192	1,0	1,0	1,0	83,0		
					186	3.440	4.617	111	411	1,15	12,4				33	1	1	0	35	2,9	2,9	0,0	75,6		
L 128	8315	83993 8015 1400 B500/L128 Titisee L128 / L156 Neustadt FS	803	TM	7,7	2.680	2.945	2.822	123	3.191	1,04	172				165	5	2	5	177	2,8	1,1	2,8	83,4	
						SV	W	Rad	Bus	Kfz	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	D				day 06-18						
						2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E				evening 18-22					
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N				Nacht / night 22-06					
					103	3.060		12			11,4				182	6	3	6	197	3,0	1,5	3,0	84,0		
					2.919	3.196	78	75	3.028	0,77	158				114	1	1	3	119	0,8	0,8	2,5	81,4		
					121	2.229	2.744	36	163	1,13	12,4				14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
L 129	8315	84192 8112 1400 B3/L129/K4942 Eschbach/Gallenw L123/L129 Staufen FS	803	TM	4,8	2.877	3.177	3.073	104	4.204	1,04	196	175		105	24	177	6	1	3	187	3,2	0,5	1,6	83,2
						SV	W	Rad	Bus	Kfz	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	D				day 06-18						
						2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E				evening 18-22					
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N				Nacht / night 22-06					
					77	3.399		15			11,4	168		102	4	198	7	1	3	209	3,3	0,5	1,4	83,6	
					2.878	3.530	46	77	4.075	0,61	160				118	1	0	2	121	0,8	0,0	1,7	81,0		
					75	1.939	3.027	12	129	1,26	12,4	91		74	1	23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0	
L 130	8315	84188 8112 1204 L130/L131 (Rich. Müllheim) L123/L130 Münstertal FS	803	TM	9,8	719	725	706	19		1,03	41				40	1	0	3	44	2,3	0,0	6,8	78,4	
						SV	W	Rad	Bus	Kfz	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	D				day 06-18						
						2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E				evening 18-22					
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N				Nacht / night 22-06					
					19	684		0			11,4				45	1	0	3	49	2,0	0,0	6,1	78,7		
					719	705	45	15		1,31	40				28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4		
					19	897	661	4			12,4				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
L 131	8315	84171 8111 1202 B3/B378 Müllheim L131/L132 Müllheim (OST) FS	803	TM 2G	2,0	16.295	16.523	16.135	388	18.669	0,91	951	661		663	21	936	20	3	9	968	2,1	0,3	0,9	89,9
						SV	W	Rad	Bus	Kfz	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	D				day 06-18						
						2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E				evening 18-22					
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N				Nacht / night 22-06					
					426	17.977		41			11,4	731		604	3	1.026	25	4	10	1.065	2,3	0,4	0,9	90,4	
					16.300	16.276	148	292	17.971	0,72	900				672	3	0	4	679	0,4	0,0	0,6	88,1		
					414	11.656	15.987	55	698	1,15	12,4	445		486	1	124	2	1	1	128	1,6	0,8	0,8	81,1	
L 131	8315	84189 8112 1205 L131/L132 Müllheim (OST) L130/L131 (Rich. Müllheim) FS	803	TM	15,8	6.483	5.829	5.671	158	6.302	0,98	330	261		231	21	330	8	1	6	345	2,3	0,3	1,7	85,8
						SV	W	Rad	Bus	Kfz	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	D				day 06-18						
						2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E				evening 18-22					
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N				Nacht / night 22-06					
					168	6.105		52			11,4				355	10	1	7	373	2,7	0,3	1,9	86,2</		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz/R1	SV- Ant.	Kfz/R2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Ab.länge [km]	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18 Fr15-18	NoW	T	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	Kfz						bso	MSV _{R2}	Fr	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06			
E-Str.	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 131	8336	84416 8212 1201 L130/L131 (Rich. Müllheim) B317/L131 Wembach FS	804	TM	13,3	1.128	1.136	1.093	43	1.119	1,02	56				57	2	0	9	68	2,9	0,0	13,2	81,8	
						45	1.074		1			15,6				64	2	1	10	77	2,6	1,3	13,0	82,4	
						1.132	1.099	142	33	1.068	1,01	53				39	1	0	5	45	2,2	0,0	11,1	79,5	
						45	1.395	951	9	51	0,93	16,2				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	0,0	66,4
L 132	8315	84172 8111 1203 L132/L140 Badenweiler-Süd L131/L132 Müllheim (OST) OD	803	TM	4,1	2.719	2.744	2.684	60		1,03	156				156	3	1	5	165	1,8	0,6	3,0	83,1	
						58	2.798		17			11,4				171	3	1	5	180	1,7	0,6	2,8	83,3	
						2.720	2.887	70	32		0,85	151				113	1	0	3	117	0,9	0,0	2,6	81,3	
						58	2.381	2.614	11			12,4				15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	0,0	71,2
L 132	8336	84410 8211 1202 L132/L135 Kandern L132/L140 Badenweiler-Süd FS	804	TM	11,6	1.268	1.277	1.255	22	1.297	1,02	60				70	1	0	7	78	1,3	0,0	9,0	81,4	
						22	1.229		0			15,6				78	1	0	8	87	1,1	0,0	9,2	81,9	
						1.272	1.256	118	19	1.263	0,92	62				44	0	0	4	48	0,0	0,0	8,3	79,1	
						22	1.470	1.137	3	34	1,14	16,2				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	0,0	66,4
L 133	8311	83970 8013 1204 B31/L133 Ganterknoten FR L127/L133 Stegen FS	801	TM	7,6	4.465	4.497	4.409	88	4.853	1,01	211				248	4	1	14	267	1,5	0,4	5,2	85,8	
						87	4.767		16			13,9				267	5	2	15	289	1,7	0,7	5,2	86,2	
						4.518	4.799	233	50	4.751	0,69	216				192	1	0	9	202	0,5	0,0	4,5	84,2	
						90	3.220	4.176	22	102	1,07	14,3				27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7	
L 134	8336	86943 - 83110060 83110160 FS	804	TM	k.A.	5.461	5.261		200		1,03				294	10	1	5	310	3,2	0,3	1,6	85,4		
							5.843		82						314	12	1	6	333	3,6	0,3	1,8	85,8		
						6.031		89	96		0,58				232	4	1	3	240	1,7	0,4	1,3	84,0		
						3.370	5.172		22						60	2	0	1	63	3,2	0,0	1,6	78,4		
L 134	8336	86944 - 83110160 83110180 FS	804	TM	k.A.	8.024	8.082	7.885	197		1,04	384				440	9	2	7	458	2,0	0,4	1,5	86,9	
						205	8.504		42			15,6				473	10	2	8	493	2,0	0,4	1,6	87,3	
						8.052	8.837	128	115		0,67	387				346	3	1	5	355	0,8	0,3	1,4	85,7	
						203	5.697	7.757	40			16,2				90	2	1	1	94	2,1	1,1	1,1	80,0	
L 134	8315	83938 8011 1204 B31/K4933/L120/L134 Rimsinger L114/L134 Ihringen FS	803	TM	7,1	2.669	2.694	2.260	434	3.082	0,95	159				130	9	17	3	159	5,7	10,7	1,9	84,0	
						448	2.929		43			11,4				144	11	22	4	181	6,1	12,2	2,2	84,8	
						2.670	2.777	51	111	2.331	0,94	143				88	2	2	1	93	2,2	2,2	1,1	80,1	
						436	1.741	2.209	280	751	1,16	12,4				17	1	1	0	19	5,3	5,3	0,0	73,5	
L 134	8315	83940 8011 1206 L134/K4944 Grifßheim L134/K4983 Bremgarten FS	803	TM	5,2	6.054	6.936	5.892	1.044	7.927	1,04	384	341		342	12	337	27	32	4	400	6,8	8,0	1,0	87,5
						811	7.545		11			11,4				373	33	40	4	450	7,3	8,9	0,9	88,1	
						6.056	7.834	68	444	6.164	0,88	392				229	7	9	3	248	2,8	3,6	1,2	84,7	
						782	3.651	5.824	589	1.763	1,15	12,4				55	3	9	0	67	4,5	13,4	0,0	80,0	
L 134	8315	83941 8011 1207 L134/K4983 Bremgarten B31/K4933/L120/L134 Rimsinger FS	803	TM	7,7	4.113	4.151	3.757	394		1,03	237				218	14	9	5	246	5,7	3,7	2,0	85,1	
						402	4.444		42			11,4				236	18	11	6	271	6,6	4,1	2,2	85,7	
						4.114	4.584	86	200		0,59	229				160	3	3	4	170	1,8	1,8	2,4	83,1	
						391	2.603	3.671	152			12,4				25	1	1	0	27	3,7	3,7	0,0	74,7	
L 134	8315	84174 8111 1205 B378/L134 Neuenburg L134/K4944 Grifßheim FS	803	TM	5,5	5.256	5.304	4.940	364		1,03	302				284	12	10	6	312	3,8	3,2	1,9	85,9	
						375	5.755		28			11,4				310	15	13	6	344	4,4	3,8	1,7	86,4	
						5.257	5.937	92	165		0,52	292				210	2	2	3	217	0,9	0,9	1,4	83,6	
						363	2.965	4.848	171			12,4				36	1	1	1	39	2,6	2,6	2,6	77,0	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19															
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w							
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]														
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			Fr15-18	Fr		Tag 06-22		D		day 06-18		E		evening 18-22		N		Night / night 22-06		
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
L 134	8315	84173 8111 1208 L134 KV Anschluss Ast B378 L134/K4944 Grißheim FS	803	TM	2,1	1.859	2.152	1.893	259	2.442	1,04	124					109	9	7	3	128	7,0	5,5	2,3	82,7				
						287	2.309		5											124	11	9	3	147	7,5	6,1	2,0	83,3	
						2.133	2.412	44	139	2.048	0,58	117								68	1	1	2	72	1,4	1,4	2,8	79,5	
						259	1.281	1.849	115	394	1,06	12,4								12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
L 134	8315	84409 8211 1201 L134/K6347 bei Schliengen B378/L134 Neuenburg FS	803	TM	8,4	5.131	5.178	4.997	181		0,92	295					289	6	4	4	303	2,0	1,3	1,3	85,2				
						185	5.515		16																				
						5.132	5.068	72	90		0,75	285								219	2	1	2	224	0,9	0,4	0,9	83,5	
						181	4.145	4.925	75											40	0	1	0	41	0,0	2,4	0,0	76,0	
L 134	8336	84411 8211 1203 K6318/K6319/K6351 Holzen L134/K6347 bei Schliengen FS	804	TM	9,9	3.971	4.000	3.826	174	4.375	1,02	194					215	8	3	8	234	3,4	1,3	3,4	84,9				
						181	4.145		27																				
						3.985	4.241	142	104	4.091	0,92	187								230	10	3	8	251	4,0	1,2	3,2	85,2	
						179	3.179	3.684	43	284	1,15	16,2								173	3	1	7	184	1,6	0,5	3,8	83,8	
L 134	8336	84638 8311 1200 B3/L134 Binzen K6318/K6319/K6351 Holzen FS	804	TM	11,3	8.471	8.081	7.834	247	8.879	1,02	394	447		241		451	12	2	8	473	2,5	0,4	1,7	87,2				
						232	8.466		71																				
						8.299	8.612	129	138	8.577	0,76	377								485	15	3	9	512	2,9	0,6	1,8	87,6	
						239	6.055	7.705	38	302	1,08	16,2	256							342	6	1	5	354	1,7	0,3	1,4	85,7	
L 135	8336	84656 8312 1201 K6318/K6319/K6351 Holzen L135/L138 Steinen FS	804	TM	14,3	1.266	1.275	1.244	31	1.284	1,04	62					65	2	0	10	77	2,6	0,0	13,0	82,3				
						31	1.218		6																				
						1.270	1.269	163	20	1.238	0,91	60								71	2	0	12	85	2,4	0,0	14,1	82,9	
						31	1.471	1.081	5	46	1,15	16,2								44	1	0	6	51	2,0	0,0	11,8	80,2	
L 136	8336	84657 8312 1202 L135/L136 Schlächtenhaus L139/L136 Wieslet FS	804	TM	5,9	2.472	2.699	2.616	83	2.964	0,96	126					144	4	1	8	157	2,5	0,6	5,1	83,6				
						71	2.811		7																				
						2.689	2.709	139	58	2.813	0,84	132								150	5	1	8	164	3,0	0,6	4,9	83,7	
						85	2.276	2.477	18	151	1,14	16,2								124	1	0	8	133	0,8	0,0	6,0	82,9	
L 137	8336	84640 8311 1202 B3/L137/K6351 Efringen-Kirchen AS Efringen-Kirchen A5/L137/K6 FS	804	TM	7,0	5.722	5.224	4.898	326	5.705	1,03	228					283	7	12	6	308	2,3	3,9	1,9	85,9				
						308	5.589		10																				
						5.205	5.764	104	103	5.240	0,59	270								306	9	16	7	338	2,7	4,7	2,1	86,5	
						330	3.272	4.794	213	465	1,09	16,2								210	1	2	5	218	0,5	0,9	2,3	84,0	
L 138	8336	84661 8312 1207 B317/L138 Entenbad B 317 KVP Steinen FS	804	TM	3,8	9.325	8.119	7.887	232	9.289	0,95	412					451	10	4	13	478	2,1	0,8	2,7	87,6				
						243	8.909		3																				
						8.089	8.422	224	166	8.918	0,58	363								490	13	5	14	522	2,5	1,0	2,7	88,0	
						238	4.916	7.663	63	371	1,07	16,2								330	2	1	11	344	0,6	0,3	3,2	86,2	
L 139	8336	84418 8212 1203 L139/L140 Tegernau L131/L139 Neuenweg FS	804	TM	10,2	1.469	1.428	1.386	42	1.372	1,02	68	70		58		78	2	0	6	86	2,3	0,0	7,0	81,4				
						42	1.399		2																				
						1.474	1.423	97	35	1.318	1,15	68								86	3	0	7	96	3,1	0,0	7,3	82,0	
						42	1.541	1.289	5	54	1,13	16,2	55							52	1	0	2	55	1,8	0,0	3,6	78,4	
L 139	8336	84660 8312 1206 B317/L139 Maulburg L139/L140 Tegernau FS	804	TM	9,7	6.096	6.140	6.002	138		1,00	292					345	6	2	10	363	1,7	0,6	2,8	86,4				
						141	6.676		1																				
						6.117	6.645	167	96		0,55	294								375	8	2	10	395	2,0	0,5	2,5	86,7	
						141	3.653	5.835	41											257	1	0	9	267	0,4	0,0	3,4	85,1	
															40	0	0	1	41	0,0	0,0	2,4	76,6						

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw						
Straße	Zählstellen-Nr. von nach	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus	Kfz								bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T	Tag 06-22		D		day 06-18		E
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2018	2018	2018	2018	2018	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	So	So	So	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 139	8336	84867 8412 1200 B34/L139 Wyhlen-Herten B316/L139 Degerfelden FS	804	TM	4.129	4.158	4.053	105	5.153	0,79	189							228	6	1	11	246	2,4	0,4	4,5	85,3		
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T	Day 06-18		D		E		N							
					2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22		E		E		E							
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N	Night / night 22-06		N		N		N							
					109	1.999	3.869	16	194	1,15	16,2						28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4			
L 139	8336	84869 8412 1202 B316/L139 Degerfelden L139/K6333 (Rich.Minsele) FS	804	TM	3.626	3.653	3.556	97	4.217	0,93	180							199	5	1	8	213	2,3	0,5	3,8	84,4		
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T	Day 06-18		D		E		N							
					2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22		E		E		E							
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N	Night / night 22-06		N		N		N							
					101	2.356	3.418	20	182	1,15	16,2						213	6	1	8	228	2,6	0,4	3,5	84,7			
L 140	8336	84419 8212 1204 L140/K6350 Friedrichsheim L132/L140 Badenweiler-Süd FS	804	TM	600	771	750	21	792	1,17	39							38	1	0	7	46	2,2	0,0	15,2	80,4		
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T	Day 06-18		D		E		N							
					2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22		E		E		E							
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N	Night / night 22-06		N		N		N							
					12	676		2		15,6							44	1	0	8	53	1,9	0,0	15,1	81,0			
L 140	8336	84420 8212 1205 L139/L140 Tegernau L140/K6350 Friedrichsheim FS	804	TM	1.104	1.177	1.140	37	1.260	0,99	57								60	2	0	6	68	2,9	0,0	8,8	80,8	
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T	Day 06-18		D		E		N							
					2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22		E		E		E							
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N	Night / night 22-06		N		N		N							
					38	1.196		5		15,6							65	2	0	7	74	2,7	0,0	9,5	81,3			
L 140	8336	84421 8212 1400 B317/L140 L139/L140 Tegernau FS	804	TM	513	475	461	14	502	1,02	23								26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6	
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T	Day 06-18		D		E		N							
					2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22		E		E		E							
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N	Night / night 22-06		N		N		N							
					14	478		0		15,6							28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8			
L 141	8336	84633 8311 1106 B317/L141 Lörrach Anschluss B 316 OD	804	DZZ	11.073	11.018	10.849	169	12.872	0,88	534	532		491		224		624	8	2	9	643	1,2	0,3	1,4	88,3		
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T	Day 06-18		D		E		N							
					2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22		E		E		E							
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N	Night / night 22-06		N		N		N							
					161	12.408		38		15,6	509		510		39		669	9	3	10	691	1,3	0,4	1,4	88,6			
L 142	8336	84200 8113 1204 L142/K6341 Mülten B317/L142 bei Aitem FS	804	TM	2.800	2.820	2.758	62	1.824	1,04	84								146	4	0	19	169	2,4	0,0	11,2	85,3	
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T	Day 06-18		D		E		N							
					2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22		E		E		E							
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N	Night / night 22-06		N		N		N							
					64	2.743		9		15,6							160	5	0	22	187	2,7	0,0	11,8	85,9			
L 143	8336	84868 8412 1201 B316/L143 (Rich. Nollingen) L143/K6336 (Rich. Karsau) OD	804	TM	3.226	3.729	3.634	95	4.488	0,87	167	212		216		4		210	4	2	5	221	1,8	0,9	2,3	84,1		
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T	Day 06-18		D		E		N							
					2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22		E		E		E							
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N	Night / night 22-06		N		N		N							
					111	4.276		30		15,6	199		209		1		229	5	2	5	241	2,1	0,8	2,1	84,4			
L 143	8336	85750 8412 1203 L143/K6336 (Rich. Karsau) B34/L143 Beuggen FS	804	TM 2G	10.329	11.460	10.412	1.048	11.999	0,93	530								590	22	39	11	662	3,3	5,9	1,7	89,4	
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T	Day 06-18		D		E		N							
					2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22		E		E		E							
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N	Night / night 22-06		N		N		N							
					1.075	12.355		52		15,6							630	27	48	12	717	3,8	6,7	1,7	89,9			
L 146	8337	84212 8114 1203 L149/L146 (Rich. Menzenschwand) L146/K6522 Menzenschwand FS	803	TM	1.803	1.820	1.722	98	1.673	1,04	104								102	4	1	2	109	3,7	0,9	1,8	81,0	
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T	Day 06-18		D		E		N							
					2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22		E		E		E							
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N	Night / night 22-06		N		N		N							
					95	1.838		26		11,4							114	5	2	2	123	4,1	1,6	1,6	81,6			
L 146	8337	84212 8114 1203 L149/L146 (Rich. Menzenschwand) L146/K6522 Menzenschwand FS	803	TM	1.804	1.912	1.695	27	1.567	0,85	100								65	1	0	1	67	1,5	0,0	1,5	78,5	
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T	Day 06-18		D		E		N							
					2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22		E		E		E							
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N	Night / night 22-06		N		N		N							
					94	1.642		23		12,4							10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18 Fr15-18	NoW	T	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
					SV	W	Rad	Bus	Kfz														bso	bSV _{R1}	Fr	day 06-18
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	2018	2018	2018	2018	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18 So16-19	So	N	von [hh] bis [hh]											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]			
L 146	8337	86782 8114 1210 L146/K6522 Menzenschwand B500/L146 Aha FS	803	TM		683	689	645	44	96	1,04	40			39	1	1	0	41	2,4	2,4	0,0	76,2			
						45	667		2			11,4					43	2	1	1	47	4,3	2,1	2,1	77,7	
						683	693	8	22	76	0,36	37						24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2
					2	44	775	637	20	20	0,14	12,4						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
L 146	8336	84425 8213 1200 B317/L146 Mambach L146/L151 Todtmoos-Weg FS	804	TM		1.497	1.508	1.478	30		0,92	72			82	1	0	5	88	1,1	0,0	5,7	81,1			
						31	1.653		0			15,6					89	2	1	6	98	2,0	1,0	6,1	81,8	
						1.502	1.514	76	22		0,60	72						55	0	0	1	56	0,0	0,0	1,8	77,7
					2	31	999	1.402	8			16,2						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
L 146	8337	84430 8214 1202 L151/L146 Hintertodtmoos L146/L149 Bernau-Weierle FS	803	TM		1.260	1.271	1.205	66	1.360	1,04	71			68	3	1	4	76	3,9	1,3	5,3	80,6			
						62	1.288		23			11,4					76	4	1	4	85	4,7	1,2	4,7	81,0	
						1.260	1.341	58	29	1.249	0,89	71						45	1	0	2	48	2,1	0,0	4,2	78,0
					2	63	1.124	1.147	14	111	1,16	12,4						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
L 148	8337	84670 8313 1202 Kreisgrenze WT/LÖ L146/L151 Todtmoos FS	803	TM		2.027	2.046	1.970	76	2.092	1,04	116			104	4	1	12	121	3,3	0,8	9,9	83,7			
						75	1.982		17			11,4					115	5	1	14	135	3,7	0,7	10,4	84,3	
						2.028	2.063	183	44	1.962	0,89	114						72	1	0	6	79	1,3	0,0	7,6	81,1
					2	73	2.239	1.787	15	130	1,16	12,4						14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
L 148	8337	84672 8313 1204 L155/L148 Wehr Kreisgrenze WT/LÖ OD	803	TM		1.602	1.616	1.561	55	1.664	1,04	90			84	2	1	8	95	2,1	1,1	8,4	82,3			
						54	1.576		14			11,4					94	3	1	9	107	2,8	0,9	8,4	82,8	
						1.602	1.640	121	27	1.575	0,89	91						57	1	0	4	62	1,6	0,0	6,5	79,8
					2	53	1.717	1.440	14	89	1,16	12,4						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
L 149	8336	84201 8113 1205 B317/L149 Geschwend L149/L151 Präg FS	804	TM		2.332	2.985	2.870	115	2.745	1,02	144	153		156	5	2	18	181	2,8	1,1	9,9	85,4			
						113	2.869		20			15,6					177	7	2	23	209	3,3	1,0	11,0	86,3	
						2.340	2.918	294	67	2.588	1,26	141						89	1	0	5	95	1,1	0,0	5,3	81,3
					2	112	3.477	2.576	28	157	1,10	16,2	141					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
L 149	8337	84211 8114 1202 L149/L151 Präg L149/L146 (Rich. Menzenschwand FS	803	TM		795	802	737	65	719	1,04	61			38	3	1	7	49	6,1	2,0	14,3	80,8			
						66	684		2			11,4					43	4	1	9	57	7,0	1,8	15,8	81,7	
						795	710	112	46	607	0,94	29					20	1	0	3	24	4,2	0,0	12,5	77,2	
					2	63	1.364	625	17	112	1,16	12,4						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
L 149	8337	84428 8214 1200 L149/L146 (Rich. Menzenschwand L150/L149 St. Blasien FS	803	TM		3.631	3.665	3.472	193	4.151	1,04	209			202	9	3	5	219	4,1	1,4	2,3	84,3			
						187	3.829		55			11,4					227	12	3	7	249	4,8	1,2	2,8	85,1	
						3.632	3.972	84	96	3.831	0,82	202						122	2	0	2	126	1,6	0,0	1,6	81,3
					2	185	2.718	3.388	42	320	1,23	12,4						20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1
L 149	8337	84429 8214 1201 L150/L149 St. Blasien B500/L149 Häusern FS	803	TM		6.648	6.307	5.793	514	7.004	1,04	364			343	24	7	2	376	6,4	1,9	0,5	86,3			
						344	6.650		93			11,4					389	29	8	2	428	6,8	1,9	0,5	86,8	
						6.251	6.945	29	315	6.161	0,68	343						210	10	1	1	222	4,5	0,5	0,5	83,6
					2	504	4.332	5.764	106	843	1,16	12,4						33	2	1	0	36	5,6	2,8	0,0	75,9
L 150	8337	86560 - 8214031O 8214026O -	803	TM		3.360	3.237	123			0,97				180	5	2	8	195	2,6	1,0	4,1	84,2			
						3.370		13									195	6	3	9	213	2,8	1,4	4,2	84,7	
						3.270		66			0,99							135	2	1	5	143	1,4	0,7	3,5	82,6
					2	3.352	3.103	44										27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																		
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw										
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]																		
					SV	W	Rad	Bus	Kfz								bso	Fr15-18	Fr	Tag 06-22	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw							
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]															
L 150	8337	8618	803	TM	2017												-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	Fr15-18	Fr	Tag 06-22	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw														
2		FS/OD		Ab.länge [km]	Zählstelle inaktiv					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]															
L 150	8337	86555	803	DZ	2017	3.637	3.689	3.575	114	3.992	1,00	240	146		165		224	211	6	1	4	222	2,7	0,5	1,8	84,0									
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	Fr15-18	Fr	Tag 06-22	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw														
2		FS/OD		Ab.länge [km]	2018	118	3.855		36		0,75	215	155		175		39	236	7	1	5	249	2,8	0,4	2,0	84,5									
2		FS/OD		Ab.länge [km]	2018	3.717	3.853	67	61	3.819	1,08	215	167		169		44	139	1	0	1	141	0,7	0,0	0,7	81,3									
2		FS/OD		Ab.länge [km]	2018	108	2.906	3.508	17	173		108	108		108		8	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0									
L 150	8337	84431	803	TM	2017	1.529	1.235	1.184	51	1.287	1,04	72						72	2	0	0	74	2,7	0,0	0,0	78,4									
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	Fr15-18	Fr	Tag 06-22	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw														
2		FS/OD		Ab.länge [km]	2017	64	1.240		14		11,4						82	3	1	0	86	3,5	1,2	0,0	79,3										
2		FS/OD		Ab.länge [km]	2017	1.224	1.295	5	29	1.213	0,97	66						40	0	0	0	40	0,0	0,0	0,0	75,4									
2		FS/OD		Ab.länge [km]	2017	49	1.138	1.179	8	74	1,01	12,4						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2									
L 150	8337	87121	803	TM	2017	1.262	1.273	1.220	53	1.065	1,40	75						66	2	1	8	77	2,6	1,3	10,4	81,8									
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	Fr15-18	Fr	Tag 06-22	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw														
2		FS/OD		Ab.länge [km]	2017	53	1.130		12		11,4						74	3	1	10	88	3,4	1,1	11,4	82,6										
2		FS/OD		Ab.länge [km]	2017	1.262	1.590	124	27	987	0,75	67						38	1	0	3	42	2,4	0,0	7,1	78,3									
2		FS/OD		Ab.länge [km]	2017	52	1.387	1.096	14	78	1,03	12,4						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2									
L 151	8336	84426	804	TM	2017	1.021	1.101	1.065	36	1.142	1,02	54						53	2	0	12	67	3,0	0,0	17,9	82,5									
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	Fr15-18	Fr	Tag 06-22	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw														
2		FS/OD		Ab.länge [km]	2017	56	1.088		15		15,6						60	2	0	15	77	2,6	0,0	19,5	83,4										
2		FS/OD		Ab.länge [km]	2017	1.025	1.106	191	17	1.089	0,90	51	46		54		11	32	1	0	4	37	2,7	0,0	10,8	78,6									
2		FS/OD		Ab.länge [km]	2017	56	1.140	874	4	53	1,13	16,2						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4									
L 151	8337	86780	803	TM	2017	1.755	1.771	1.701	70	1.850	1,04	101						91	3	1	11	106	2,8	0,9	10,4	83,2									
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	Fr15-18	Fr	Tag 06-22	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw														
2		FS/OD		Ab.länge [km]	2017	67	1.751		24		11,4						101	4	1	13	119	3,4	0,8	10,9	83,8										
2		FS/OD		Ab.länge [km]	2017	1.755	1.823	169	33	1.733	0,89	97						61	1	0	5	67	1,5	0,0	7,5	80,4									
2		FS/OD		Ab.länge [km]	2017	67	1.758	1.532	13	117	1,16	12,4						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0									
L 151	8337	87120	803	TM	2017	1.425	1.438	1.374	64	1.239	1,35	83						75	3	1	6	85	3,5	1,2	7,1	81,5									
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	Fr15-18	Fr	Tag 06-22	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw														
2		FS/OD		Ab.länge [km]	2017	63	1.299		17		11,4						84	4	1	7	96	4,2	1,0	7,3	82,1										
2		FS/OD		Ab.länge [km]	2017	1.425	1.750	94	35	1.136	0,75	78						50	1	0	3	54	1,9	0,0	5,6	78,9									
2		FS/OD		Ab.länge [km]	2017	62	1.529	1.280	12	103	0,99	12,4						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0									
L 151	8337	84680	803	TM	2017	1.498	1.511	1.443	68	1.515	0,90	89						80	3	1	6	90	3,3	1,1	6,7	81,7									
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	Fr15-18	Fr	Tag 06-22	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw														
2		FS/OD		Ab.länge [km]	2017	66	1.524		20		11,4						90	4	1	7	102	3,9	1,0	6,9	82,3										
2		FS/OD		Ab.länge [km]	2017	1.498	1.370	87	35	1.412	0,89	80						50	1	0	2	53	1,9	0,0	3,8	78,3									
2		FS/OD		Ab.länge [km]	2017	65	1.639	1.356	13	103	1,16	12,4						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5									
L 151	8337	87119	803	TM	2017	3.347		3.217	130	3.755	0,95	194						183	5	2	6	196	2,6	1,0	3,1	83,9									
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	Fr15-18	Fr	Tag 06-22	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw														
2		FS/OD		Ab.länge [km]	2017	3.565		20			11,4						198	7	3	7	215	3,3	1,4	3,3	84,5										
2		FS/OD		Ab.länge [km]	2017	3.317	3.391	92	75	3.513	0,74	181						132	2	1	3	138	1,4	0,7	2,2	82,0									
2		FS/OD		Ab.länge [km]	2017	127	2.519	3.125	35	242	1,16	12,4						26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6									
L 151	8337	84884	803	TM	2017	4.991	4.841	4.684	157	5.140	1,04	277						270	8	2	4	284	2,8	0,7	1,4	84,9									
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	Fr15-18	Fr	Tag 06-22	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw														
2		FS/OD		Ab.länge [km]	2017	85	5.110		54		11,4						292	10	2	5	309	3,2	0,6	1,6	85,4										
2		FS/OD		Ab.länge [km]	2017	4.798	5.336	78	74	4.907	0,68	265						202	2	0	3	207	1,0	0,0	1,4	83,3									
2		FS/OD		Ab.länge [km]	2017	149	3.296	4.606	29	233	1,10	12,4						37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz/R1	SV- Ant.	Kfz/R2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw	
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	NoW	T	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw				
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
L 152	8337	84880 8413 1202 8413004O 8413007O OD	803	TM		5.300	5.092	208																		
					2																					
L 153	8337	84682 8314 1202 L153/L155 Görwihl L153/K6532 Strittmatt FS	803	TM	2.086	1.926	1.837	89	2.053	1,04	110	71		89		19	106	5	1	2	114	4,4	0,9	1,8	81,2	
					2	101	2.022		32					11,4	81		102		3	118	6	1	2	127	4,7	0,8
L 153	8337	86536 8314 1211 L153/K6532 Strittmatt L151/L153 (Rich.Segeten) FS	803	TM	1.620	1.635	1.430	205		1,03	93						82	11	1	1	95	11,6	1,1	1,1	80,7	
					2	209	1.720		14					11,4						89	13	1	1	104	12,5	1,0
L 153	8337	86575 8314 1212 L154/L153 Tiefensteiner Brücke L153/L155 Görwihl FS	803	TM	1.952	2.021	1.938	83	2.129	1,04	114	98		69		19	113	4	1	1	119	3,4	0,8	0,8	81,0	
					2	76	2.086		10					11,4	105		84		3	125	5	1	1	132	3,8	0,8
L 154	8337	84684 8314 1204 B34/L154 Albruck L154/K6563 (Rich. Hechwihl) FS	803	TM	771	778	763	15		1,10	44						43	1	0	2	46	2,2	0,0	4,3	77,9	
					2	15	815		0					11,4						47	1	0	2	50	2,0	0,0
L 154	8337	84688 8314 1208 L154/K6529 Niedermühle L149/L154 St. Blasien- Albtal OD	803	TM	1.033	1.042	1.006	36	1.034	1,16	57						55	2	0	5	62	3,2	0,0	8,1	80,3	
					2	35	1.016		9					11,4						62	2	0	5	69	2,9	0,0
L 154	8337	86570 8314 1213 L154/K6563 (Rich. Hechwihl) L154/K6529 Niedermühle FS	803	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					2															-	-	-	-	-	-	-
L 154	8337	84883 8414 1102 AS Murg-Rothaus A98/B34 B34/L151 Murg Niederhof FS	8005401	DZ	10.171	10.322	9.937	385	11.886	0,93	596	498		371		224	571	13	9	4	597	2,2	1,5	0,7	87,9	
					2	453	11.416		48					11,4	513		383		39	613	16	11	5	645	2,5	1,7
L 154	8337	86556 8414 1110 B34/L151A Laufenburg-Rheinbrüc B34/K6542 Albert FS	803	TM	5.281	5.330	5.186	144	6.049	0,90	304						299	6	2	7	314	1,9	0,6	2,2	85,6	
					2	139	5.913		42					11,4						322	9	2	7	340	2,6	0,6
L 154	8337	86883 8414 1111 B34/L151A Laufenburg-Rheinbrüc B34/L151A Luttingen FS	803	TM 2G	10.957	11.059	10.708	351		0,94	630						588	11	9	31	639	1,7	1,4	4,9	89,6	
					2	358	12.213		41					11,4						634	14	11	36	695	2,0	1,6

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw								
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017					
							SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	Fr15-18	NoW	T	von [hh] bis [hh]															
		von						2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018					
		nach						SV	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	So16-19	FeW	So	N	Nacht / night 22-06													
		FS/OD		Ab.länge [km]				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]				
L 159		8337	87014 8216 1210 L159/K6593 (Rich.Birkendorf) L159/K6517 (Rich.Wittlekofen) FS	803	TM		380	383	362	21	370	1,21	23								18	1	0	4	23	4,3	0,0	17,4	77,8				
		2		2,9			21	351		1			11,4								19	1	1	5	26	3,8	3,8	19,2	78,9				
							380	426	56	12	335	0,94	20								11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0				
							21	452	306	8	35	1,17	12,4								2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4				
L 159		8337	87020 8216 1212 L158/L159 Untermettingen L159/K6505 Stockenmühle FS	803	TM		442	446	412	34	416	1,18	26								20	1	1	4	26	3,8	3,8	15,4	78,3				
		2		2,5			33	433		9			11,4								22	2	1	4	29	6,9	3,4	13,8	78,6				
							442	509	56	15	364	0,92	24								15	0	0	2	17	0,0	0,0	11,8	75,3				
							33	421	356	10	52	1,35	12,4								2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4				
L 159		8337	85778 8315 1104 AS Tiengen-West A98/B34 L159/L160 Tiengen-Ost FS	803	TM		15.876	16.023	15.728	295		1,03	913								889	9	8	34	940	1,0	0,9	3,6	90,8				
		2		3,3			303	17.374		31			11,4								940	10	9	38	997	1,0	0,9	3,8	91,1				
							15.880	17.924	563	115		0,52	882								736	4	5	24	769	0,5	0,7	3,1	89,7				
							294	8.997	15.165	149			12,4								121	0	1	2	124	0,0	0,8	1,6	81,2				
L 159		8337	84706 8315 1203 L159/L160 Tiengen-Ost L158/L159 Untermettingen FS	803	TM		2.504	2.509	2.395	114	2.768	0,99	140								137	5	2	1	145	3,4	1,4	0,7	81,9				
		2		5,6			144	2.703		23			11,4							152	6	2	1	161	3,7	1,2	0,6	82,3					
							2.487	2.665	15	64	2.522	0,61	141							98	1	0	1	100	1,0	0,0	1,0	80,0					
							111	1.639	2.380	27	246	1,10	12,4							22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8					
L 159		8337	86793 8315 1212 L159/K6556 Detzeln L158/L159 Untermettingen FS	803	TM		966	757	704	53	754	0,77	42								38	2	1	3	44	4,5	2,3	6,8	78,8				
		2		5,0			55	852		10			11,4							41	3	1	3	48	6,3	2,1	6,3	79,1					
							750	653	42	26	673	0,76	43							30	0	0	2	32	0,0	0,0	6,3	76,8					
							53	538	662	17	81	0,95	12,4							6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2					
L 159		8337	87375 8315 1213 0 0-164 FS	803	TM																-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		2		0,2			Keine Fortschreibung möglich														-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L 160		8337	84709 8315 1207 L161/L160 Kadelburg B34/L160 Unterlauchringen FS	803	TM		6.780	6.843	6.611	232		1,03	390								376	6	8	10	400	1,5	2,0	2,5	86,9				
		2		2,1			238	7.486		23			11,4							405	7	10	12	434	1,6	2,3	2,8	87,4					
							6.782	7.723	158	76		0,47	377							288	2	2	5	297	0,7	0,7	1,7	85,0					
							232	3.520	6.453	133			12,4							54	0	1	0	55	0,0	1,8	0,0	77,2					
L 161		8337	87080 - 83150110 83150210 FS	803	TM			9.359	9.068	291		1,02									526	12	5	7	550	2,2	0,9	1,3	87,7				
		2		k.A.			10.280			29			0,46							570	15	7	8	600	2,5	1,2	1,3	88,2					
							10.519	114	172											393	2	1	4	400	0,5	0,3	1,0	86,0					
							4.694	8.954	90											68	1	0	1	70	1,4	0,0	1,4	78,6					
L 161		8337	84710 8315 1208 L161/K6551 Bruckhaus B34/L161 Kaitle FS	803	TM		6.844	6.908	6.610	298		0,90	394								387	10	8	5	410	2,4	2,0	1,2	86,6				
		2		3,0			307	7.895		19			11,4							441	13	10	6	470	2,8	2,1	1,3	87,3					
							6.846	7.133	76	144		0,41	380							228	2	1	1	232	0,9	0,4	0,4	83,4					
							297	3.200	6.534	135			12,4							43	0	1	0	44	0,0	2,3	0,0	76,3					
L 161		8337	86531 8315 1210 8315013B 83150110 OD	803	TM		10.473	10.248	225			0,93									549	8	5	47	609	1,3	0,8	7,7	90,1				
		2		k.A.			11.554			29										595	10	6	53	664	1,5	0,9	8,0	90,6					
							10.801	785	109			0,52								412	3	1	29	445	0,7	0,2	6,5	88,3					
							6.051	9.463	87											86	1	1	3	91	1,1	1,1	3,3	80,6					

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw	
Straße	Zählstellen-Nr. von nach	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06			
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 177	8326	803	TM		83538	4.128	4.238	4.053	185	4.664	1,04	233	153		217		24	236	8	3	2	249	3,2	1,2	0,8	84,2
					7816 1201	191	4.440		43			11,4	158		219		4	261	9	4	2	276	3,3	1,4	0,7	84,7
					B33L177 Peterzell	4.129	4.610	37	93	4.352	0,88	241						164	3	0	2	169	1,8	0,0	1,2	82,4
					L177/181 Königsfeld	188	3.067	4.016	49	312	1,15	12,4						29	2	0	0	31	6,5	0,0	0,0	74,9
	2			3,0																						
L 177	8325	802	TM		83542	3.282	3.347	3.233	114	3.734	1,03	162	140		151		12	189	5	2	1	197	2,5	1,0	0,5	83,0
					7816 1205	131	3.551		14			16,7	92		123		2	214	6	2	2	224	2,7	0,9	0,9	83,7
					L177/181 Königsfeld	3.317	3.657	23	69	3.571	0,66	169						116	1	0	1	118	0,8	0,0	0,8	80,6
					L177/K5563 Hardt	122	2.236	3.210	31	163	0,95	18,0	100		68		2	23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6
	2			7,0																						
L 178	8326	803	TM		83541	5.056	5.103	4.971	132		0,79	291						286	6	2	4	298	2,0	0,7	1,3	85,0
					7816 1204	131	5.879		23			11,4						310	7	3	5	325	2,2	0,9	1,5	85,5
					L178/K5709 Kappel	5.057	4.673	66	78		0,50	281						213	2	0	3	218	0,9	0,0	1,4	83,5
					L178/423 Niedereschach	129	2.944	4.905	31			12,4						41	0	0	0	41	0,0	0,0	0,0	75,5
	2			3,0																						
L 178	8326	803	TM		83741	5.198	5.246	5.087	159	5.898	1,04	306						296	9	1	3	309	2,9	0,3	1,0	85,1
					7916 1202	151	5.620		58			11,4						324	10	2	4	340	2,9	0,6	1,2	85,6
					L173/178 Villingen	5.199	5.851	56	78	5.657	0,57	282						211	3	0	2	216	1,4	0,0	0,9	83,3
					L178/K5709 Kappel	151	3.183	5.031	23	241	1,09	12,4						36	1	0	0	37	2,7	0,0	0,0	75,4
	2			8,5																						
L 178	8326	803	TM		83742	3.458	3.091	2.977	114	3.382	1,04	174	120		158		22	173	4	3	2	182	2,2	1,6	1,1	83,0
					7916 1203	124	3.278		2			11,4	117		149		4	189	5	4	3	201	2,5	2,0	1,5	83,6
					L178/180 Donaueschingen	3.459	3.403	41	60	3.217	0,66	172						121	1	1	2	125	0,8	0,8	1,6	81,3
					B33 Villingen-Gaskugel	120	2.037	2.936	52	165	1,00	12,4	74		67		1	21	0	1	0	22	0,0	4,5	0,0	73,6
	2			7,7																						
L 178	8326	803	TM		84002	3.310	3.446	3.326	120	3.787	1,04	201						193	5	2	3	203	2,5	1,0	1,5	83,5
					8016 1207	122	3.724		3			11,4						213	6	3	3	225	2,7	1,3	1,3	84,0
					L178/180 Donaueschingen	3.415	3.889	39	74	3.583	0,56	186						132	1	1	2	136	0,7	0,7	1,5	81,6
					L178/K5712 Brigachtal	120	1.939	3.287	43	204	1,04	12,4						23	0	1	0	24	0,0	4,2	0,0	74,0
	2			3,7																						
L 179	8235	803	TM 2G		82065	9.688	9.778	9.505	273	10.245	1,04	558						545	13	4	8	570	2,3	0,7	1,4	87,9
					7218 1200	277	10.271		28			11,4						592	16	5	9	622	2,6	0,8	1,4	88,3
					B295/L179	9.691	10.693	128	182	9.912	0,66	538						412	2	1	4	419	0,5	0,2	1,0	86,2
					L179/L343/K4364 Möttlingen	269	6.903	9.377	63	333	1,07	12,4						79	1	0	1	81	1,2	0,0	1,2	79,2
	2			3,9																						
L 180	8326	803	TM		83730	2.150	2.170	2.088	82	2.320	1,04	125						121	3	2	2	128	2,3	1,6	1,6	81,6
					7915 1200	82	2.196		8			11,4						133	4	2	2	141	2,8	1,4	1,4	82,0
					B500/L180 Kalte Herberge	2.151	2.286	29	44	2.182	0,89	119						87	1	1	1	90	1,1	1,1	1,1	79,7
					L172/L180 Hammereisenbach	81	1.917	2.059	30	138	1,16	12,4						14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	2			9,5																						
L 180	8326	803	TM		83999	4.747	5.274	5.070	204	6.246	1,04	299						296	6	6	4	312	1,9	1,9	1,3	85,4
					8016 1202	184	5.568		16			11,4						323	7	8	5	343	2,0	2,3	1,5	85,9
					L180/L172 Hammereisenbach	5.227	5.814	69	88	5.956	0,69	292						212	2	1	2	217	0,9	0,5	0,9	83,4
					B27/L180 Donaueschingen-Mitte	205	3.590	5.001	100	290	1,18	12,4						34	1	1	0	36	2,8	2,8	0,0	75,7
	2			16,9																						
L 180	8326	803	TM		84003		18.151	17.659	492									1.008	19	9	19	1.055	1,8	0,9	1,8	90,7
					8016 1208				76									1.094	23	11	22	1.150	2,0	1,0	1,9	91,2
					8016020O				255									749	7	3	12	771	0,9	0,4	1,6	89,1
					8016021O				161									152	3	2	1	158	1,9	1,3	0,6	82,1
	2			3,5																						

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw			
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]													
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			Fr15-18	Fr		Tag 06-22		D		day 06-18		E		evening 18-22		N		Night / night 22-06	
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 181	8326	83539 7816 1202	803	TM	6.392	6.452	6.272	180	7.196	1,04	373					363	8	3	5	379	2,1	0,8	1,3	86,1				
					179	6.842		37		11,4					392	9	3	5	409	2,2	0,7	1,2	86,4					
					6.394	7.115	75	98	6.874	0,94	350				285	3	1	4	293	1,0	0,3	1,4	84,8					
					176	4.260	6.197	45	322	1,16	12,4				46	1	1	0	48	2,1	2,1	0,0	76,8					
L 181	8326	83540 7816 1203	803	TM	2.901	2.928	2.788	140	3.363	0,90	163					162	7	2	1	172	4,1	1,2	0,6	82,6				
					139	3.218		28		11,4					180	8	2	1	191	4,2	1,0	0,5	83,0					
					2.902	2.901	23	83	3.138	0,65	165				110	2	0	1	113	1,8	0,0	0,9	80,5					
					136	1.910	2.765	29	225	1,07	12,4				22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4					
L 181	8326	83743 7916 1204	803	TM	7.740	7.812	7.611	201	8.852	1,04	435					443	9	3	5	460	2,0	0,7	1,1	86,8				
					205	8.398		23		11,4					484	11	4	6	505	2,2	0,8	1,2	87,3					
					7.742	8.734	81	123	8.555	0,58	440				320	2	1	3	326	0,6	0,3	0,9	85,1					
					199	4.594	7.530	55	297	1,08	12,4				54	1	1	0	56	1,8	1,8	0,0	77,4					
L 181	8326	83744 7916 1205	803	TM	5.666	5.719	5.618	101	6.430	1,04	306					332	5	1	1	339	1,5	0,3	0,3	85,1				
					95	6.115		40		11,4					367	5	1	2	375	1,3	0,3	0,5	85,6					
					5.668	6.358	23	48	6.256	0,94	334				227	2	0	1	230	0,9	0,0	0,4	83,3					
					95	3.538	5.595	13	174	1,16	12,4				37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5					
L 181	8326	84000 8016 1203	803	TM	7.573	7.765	7.332	433	8.780	1,04	448	350				423	12	13	5	453	2,6	2,9	1,1	87,1				
					444	8.415		9		11,4					468	15	17	5	505	3,0	3,4	1,0	87,7					
					7.575	8.737	86	184	8.116	0,52	422				285	2	3	4	294	0,7	1,0	1,4	84,9					
					429	4.252	7.246	240	664	1,11	12,4	157			142	2	1	3	65	1,5	4,6	1,5	79,0					
L 181	8326	84001 8016 1204	803	TM	2.824	2.850	2.716	134		0,98	162					155	5	3	3	166	3,0	1,8	1,8	82,9				
					137	3.057		12		11,4					168	6	4	3	181	3,3	2,2	1,7	83,3					
					2.825	2.995	54	64		0,64	157				115	1	1	3	120	0,8	0,8	2,5	81,5					
					133	1.956	2.662	58		12,4					22	0	1	1	24	0,0	4,2	4,2	75,4					
L 182	8315	84219 8115 1204	803	TM	1.563	1.577	1.507	70	1.749	1,04	91					85	3	1	3	92	3,3	1,1	3,3	80,8				
					72	1.634		3		11,4					94	4	1	4	103	3,9	1,0	3,9	81,5					
					1.563	1.699	45	48	1.658	0,65	85				63	1	0	1	65	1,5	0,0	1,5	78,4					
					70	1.235	1.462	19	91	1,08	12,4				10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6					
L 183	8235	82066 7218 1201	803	TM	5.960	6.016	5.806	210	7.371	0,84	342					321	7	5	5	338	2,1	1,5	1,5	85,8				
					213	6.871		33		11,4					341	9	6	5	361	2,5	1,7	1,4	86,1					
					5.962	5.792	77	100	7.058	0,58	332				259	3	2	4	268	1,1	0,7	1,5	84,6					
					208	3.311	5.729	77	313	1,15	12,4				72	1	1	1	75	1,3	1,3	1,3	79,1					
L 185	8327	84235 8117 1202	802	TM	2.737	5.250	4.535	715	8.109	1,03	267	205				257	11	28	4	300	3,7	9,3	1,3	86,3				
					295	5.303		22		16,7					273	13	35	5	326	4,0	10,7	1,5	86,9					
					2.716	5.460	68	168	5.900	1,32	251				206	4	10	2	222	1,8	4,5	0,9	84,1					
					294	4.805	4.467	525	2.209	1,69	18,0	256			329	1	9	0	57	3,5	15,8	0,0	79,5					
L 186	8316	83716	804	TM 2G											-	-	-	-	-	-	-	-	-					
																			-	-	-	-	-	-	-			
																				-	-	-	-	-	-	-		
																				-	-	-	-	-	-	-		
					Zählstelle inaktiv																							

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19															
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw							
Straße	Zählstellen-Nr.	Zust. Stelle	Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]															
					SV	W	Rad	Bus	Kfz								Fr	Fr15-18	Fr	Tag 06-22				day 06-18								
E-Str.	TK-Zählstelle	von	nach	Region	Zählart	2018	2018	2018	2018	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]															
						SV	U	Krad	LoA								LV	FeW	So	evening 18-22				Night / night 22-06								
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
L 186	8316	83511	7813 1205	804	TM	8.505	8.567	8.182	385	1,04	407							467	15	6	9	497	3,0	1,2	1,8	87,6						
						401	9.104		68		15,6										484	18	9	10	521	3,5	1,7	1,9	87,9			
						8.535	9.448	139	195	0,62	410											410	7	3	6	426	1,6	0,7	1,4	86,6		
						396	5.625	8.043	122		16,2												74	2	1	0	77	2,6	1,3	0,0	78,8	
L 186	8316	86773	7913 1205	804	DZ	8.636	8.765	8.514	251	10.301	0,87	506	415				224	495	12	3	7	517	2,3	0,6	1,4	87,4						
						244	9.845		10		415											39	547	15	3	8	573	2,6	0,5	1,4	87,9	
						8.578	8.581	119	194	9.919	0,60	490	341										44	340	2	1	5	348	0,6	0,3	1,4	85,6
						245	5.147	8.395	47	382	1,08	251												8	59	2	0	1	62	3,2	0,0	1,6
L 186	8316	83723	7914 1200	804	TM	367	369	360	9	0,86	18																					
						9	339		0		15,6																					
						368	290	44	8	1,74	18																					
						9	590	316	1		16,2																					
L 187	8311	83695	7912 1206	801	TM	2.339	2.356	2.203	153	2.593	1,01	118																				
						147	2.498		75		13,9																					
						2.367	2.515	83	46	2.405	0,73	106																				
						156	1.683	2.120	32	188	1,09	14,3																				
L 187	8315	83701	7912 1215	803	TM	5.919	5.974	5.848	126	6.633	1,04	342																				
						130	6.335		5		11,4																					
						5.921	6.596	328	89	6.448	0,67	328																				
						125	3.932	5.520	32	185	1,17	12,4																				
L 187	8315	83702	7912 1216	803	TM	3.749	3.784	3.559	225	4.469	0,88	214																				
						233	4.249		9		11,4																					
						3.750	3.727	57	146	4.041	0,94	210																				
						225	2.155	3.502	70	428	1,16	12,4																				
L 187	8315	83950	8012 1201	803	TM	2.992	3.020	2.944	76	3.501	0,90	175																				
						77	3.329		2		11,4																					
						2.993	2.994	56	56	3.359	0,94	163																				
						75	1.934	2.888	18	142	1,16	12,4																				
L 188	8335	84463	8218 1200	803	TM	1.113	1.123	1.082	41	0,93	64																					
						42	1.183		0		11,4																					
						1.113	1.102	68	25	0,79	62																					
						41	938	1.014	16		12,4																					
L 189	8335	84265	8119 1201	803	TM	3.909	3.945	3.839	106	4.476	1,04	220																				
						101	4.300		38		11,4																					
						3.910	4.472	110	50	4.316	0,48	222																				
						101	2.039	3.729	18	160	1,14	12,4																				
L 189	8335	84481	8219 1200	803	TM	3.649	3.683	3.569	114	4.146	1,04	194																				
						108	3.924		40		11,4																					
						3.650	4.086	112	55	3.949	0,89	218																				
						108	2.331	3.457	19	197	1,16	12,4																				

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																		
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw										
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	2017	2018	2019	2017	2018	2019	fer															bso	bfr	NoW15-18	Fr15-18	FeW15-18	So16-19	NoW	Fr	FeW	So
					zust. Stelle	TK-Zählstelle	Ab.länge [km]	2017	2018	2019	fer	bso	bfr	NoW15-18	Fr15-18	FeW15-18	So16-19	NoW	Fr	FeW	So	Tag 06-22	day 06-18	evening 18-22	Nacht / night 22-06	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 190	8335	84464 8218 1201 L190/L202 Gailingen B34/L190 Gottmadingen FS	803	TM	6,3	6.461	7.457	7.245	212	7.888	1,04	418											420	9	3	6	438	2,1	0,7	1,4	86,7				
						197	7.865		42																	456	11	3	7	477	2,3	0,6	1,5	87,1	
						7.390	8.214	102	122	7.579	0,68	418															314	3	1	4	322	0,9	0,3	1,2	85,2
						206	5.090	7.143	48	309	1,08	12,4															53	1	0	1	55	1,8	0,0	1,8	77,8
L 190	8335	84465 8218 1202 B34/L190 Gottmadingen L190/L191 Welschingen FS	803	TM	13,3	1.976	1.995	1.933	62	2.309	0,98	119											112	3	1	4	120	2,5	0,8	3,3	81,9				
						62	2.249		5																										
						1.977	2.193	62	41	2.233	0,36	104															67	1	0	4	72	1,4	0,0	5,6	80,2
						61	827	1.871	16	76	1,02	12,4															10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
L 190	8335	84732 8318 1200 Landesgrenze CH/0835 L202 Gail Landesgrenze CH/L190/K6152 Gail FS	803	TM	3,1	2.836	3.532	3.511	21	3.862	1,04	205	183			132							202	1	0	5	208	0,5	0,0	2,4	83,7				
						21	3.676		0																										
						2.837	3.817	91	18	3.828	0,88	191	210														187	0	0	6	193	0,0	0,0	3,1	83,6
						20	2.663	3.420	3	34	1,15	12,4															25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4
L 191	8335	84245 8118 1101 AS Singen A81/L191 (41) B491/L191 Engen Eselsbrücke FS	803	TM	10,2	7.300	7.368	7.073	295	8.070	1,04	444											409	11	7	4	431	2,6	1,6	0,9	86,7				
						303	7.798		23																										
						7.302	8.110	60	160	7.645	0,68	382															303	3	2	2	310	1,0	0,6	0,6	84,8
						295	4.942	7.013	112	425	1,07	12,4															58	1	1	0	60	1,7	1,7	0,0	77,7
L 191	8327	84246 8118 1102 L191/L191 KVP Engen L185/191 Kirchen-Hausen FS	802	TM	12,2	2.767	1.807	1.621	186	1.595	1,03	92	84			79							92	5	6	5	108	4,6	5,6	4,6	82,5				
						245	1.782		2																										
						2.746	1.835	80	83	1.353	0,93	86	104														60	1	2	2	65	1,5	3,1	3,1	79,3
						241	1.866	1.541	101	242	1,14	18,0															9	0	1	0	10	0,0	10,0	0,0	71,0
L 191	8335	84461 8218 1107 B34/L191 Singen Friedenslinde AS Singen A81/L191 (41) FS	803	TM 2G	4,2	15.258	14.793	14.365	428	15.678	1,04	837											830	18	6	8	862	2,1	0,7	0,9	89,5				
						378	15.558		75																										
						14.661	16.250	124	240	15.089	0,70	820															639	6	2	5	652	0,9	0,3	0,8	88,1
						418	10.312	14.241	113	589	1,08	12,4															119	3	2	1	125	2,4	1,6	0,8	81,2
L 191	8335	84466 8218 1203 Landesgrenze CH/0835 L191 L191/L222 Rielasingen FS	803	TM 2G	2,7	7.850	7.923	7.607	316	8.163	1,04	445											440	10	9	10	469	2,1	1,9	2,1	87,5				
						316	8.261		57																										
						7.852	8.601	170	108	7.662	0,76	442															306	4	2	6	318	1,3	0,6	1,9	85,5
						311	5.876	7.437	151	501	1,05	12,4															48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4
L 191	8335	84487 8219 1206 L191/L222 Rielasingen B34/L191 Singen Freiheitsstraß OD	803	TM	3,6	8.878	8.960	8.763	197		0,96	511											504	9	2	9	524	1,7	0,4	1,7	87,6				
						186	9.494		75																										
						8.880	9.153	142	81		0,73	493															420	5	1	6	432	1,2	0,2	1,4	86,5
						187	6.886	8.621	41																			71	2	0	0	73	2,7	0,0	0,0
L 192	8335	84483 8219 1202 L192/L193 Moos L220/L226 Radolfzell BEZ FS	803	TM	3,2	9.925	10.017	9.747	270		0,95	571											567	11	4	13	595	1,8	0,7	2,2	88,3				
						269	10.881		54																										
						9.928	10.338	217	145		0,61	551															383	3	1	6	393	0,8	0,3	1,5	86,1
						263	6.642	9.530	71																			60	1	1	1	63	1,6	1,6	1,6
L 192	8335	84735 8319 1200 Landesgrenze CH/0835 L192 Öhni L192/L193 Öhningen FS	803	TM	1,3	3.892	4.090	4.042	48	4.361	1,09	232											237	2	0	8	247	0,8	0,0	3,2	84,7				
						41	4.141		6																										
						4.054	4.497	129	34	4.289	0,87	226															173	1	0	5	179	0,6	0,0	2,8	83,2
						47	3.405	3.913	8	72	1,16	12,4																18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]								
					SV	W	Rad	Bus	Kfz								bso	Fr15-18	NoW	T				Tag 06-22	
		von		Reduk.	2018	2018	2018	2018	2018	bfr	MSV _{R2}	Fr15-18	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	D				day 06-18				
		nach			SV	U	Krad	LoA	LV								bso	MSV _{R2}	Fr15-18	NoW	E				evening 18-22
		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[%]		[dB(A)]
		FS/OD			2017	2017	2017	2017	2017		2017	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018
L 192	8335	84737 8319 1202	803	TM	4.124	4.162	4.013	149	1,05	237						230	6	2	4	242	2,5	0,8	1,7	84,3	
		L192/L193 Öhningen			143	4.221		47		11,4						248	8	3	5	264	3,0	1,1	1,9	84,9	
		L192/L193 Moos			4.125	4.414	69	66	0,84	229						171	2	1	3	177	1,1	0,6	1,7	82,8	
		OD	15,6		142	3.544	3.944	36		12,4						35	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	75,2	
L 193	8335	86831 8219 1207	803	TM	2.751	2.715	2.609	106	2.941	1,04	154	104		130		12	151	4	2	5	162	2,5	1,2	3,1	83,1
		L193/K6160 Bankholzen			107	2.873		33		11,4		112		143		2	164	5	2	6	177	2,8	1,1	3,4	83,6
		L192/L193 Moos			2.725	2.983	80	44	2.804	0,68	150					114	2	1	3	120	1,7	0,8	2,5	81,5	
		FS	1,4		102	1.822	2.529	29	1,14	12,4		94		86		13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5	
L 193	8335	84736 8319 1201	803	TM	2.077	2.097	2.038	59	2.328	1,04	118					116	3	1	5	125	2,4	0,8	4,0	82,2	
		L192/L193 Öhningen			58	2.204		9		11,4						129	3	1	6	139	2,2	0,7	4,3	82,8	
		L192/L193 Moos			2.078	2.294	84	36	2.223	0,89	117					81	1	0	2	84	1,2	0,0	2,4	79,8	
		FS	9,2		58	1.473	1.954	14	1,16	12,4						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
L 194	8437	84057 8021 1200	802	TM	3.170	3.456	3.245	211	3.549	1,03	177	153		136		22	189	4	8	2	203	2,0	3,9	1,0	83,7
		L194/K6108 Selgetswiler			204	3.564		8		16,7		176		141		3	204	5	10	3	222	2,3	4,5	1,4	84,3
		L194/L195 Aach-Linz			3.146	3.670	40	60	3.222	0,94	165					140	1	2	1	144	0,7	1,4	0,7	81,6	
		FS	6,4		204	2.803	3.205	143	1,15	18,0		173		143		24	0	2	0	26	0,0	7,7	0,0	74,8	
L 194	8437	84059 8021 1202	802	TM 2G	10.155	11.320	10.879	441	12.004	1,05	569					614	12	13	23	662	1,8	2,0	3,5	89,4	
		L194/L195 Aach-Linz			442	11.903		31		16,7						672	15	17	26	730	2,1	2,3	3,6	89,9	
		L194/L456 Pfullendorf			11.028	12.483	372	166	11.364	0,69	548					437	2	4	15	458	0,4	0,9	3,3	87,5	
		FS	3,7		436	7.875	10.507	244	640	1,11	18,0					86	1	3	1	91	1,1	3,3	1,1	80,1	
L 194	8437	84067 8021 1208	802	TM	8.268	10.372	9.830	542	10.746	1,05	520					560	10	20	23	613	1,6	3,3	3,8	89,3	
		L194/L456 Pfullendorf			473	10.498		27		16,7						607	13	24	27	671	1,9	3,6	4,0	89,9	
		L194/L456 KVP Umg. Pfullendorf			10.104	11.009	375	148	9.913	0,91	504					410	3	8	14	435	0,7	1,8	3,2	87,4	
		FS	1,2		534	9.207	9.455	367	833	1,13	18,0					66	1	5	0	72	1,4	6,9	0,0	79,3	
L 194	8437	84064 8021 1209	802	TM	2.696	3.680	3.451	229	3.982	1,05	184					203	4	9	1	217	1,8	4,1	0,5	83,8	
		L194/L268 KVP Umg. Pfullendorf			221	3.882		11		16,7						227	5	11	1	244	2,0	4,5	0,4	84,4	
		L194 KVP Umg. Pfullendorf Ost			3.585	4.071	28	60	3.610	0,67	179					126	1	2	1	130	0,8	1,5	0,8	81,2	
		OD	0,7		225	2.491	3.423	158	372	1,14	18,0					26	0	2	0	28	0,0	7,1	0,0	75,1	
L 194	8437	84069 8021 1216	802	TM	3.592	4.810	4.351	459	5.260	1,05	244					254	10	16	5	285	3,5	5,6	1,8	85,8	
		L194/L456 KVP Umg. Pfullendorf			299	4.995		7		16,7						275	13	21	5	314	4,1	6,7	1,6	86,3	
		L194/L268 KVP Umg. Pfullendorf			4.686	5.239	77	169	4.592	0,76	231					187	2	4	3	196	1,0	2,0	1,5	83,4	
		FS	1,8		452	3.652	4.274	283	668	1,15	18,0					28	1	3	0	32	3,1	9,4	0,0	76,2	
L 194	8437	84081 8022 1201	802	TM	3.928	4.001	3.627	374	4.514	1,05	201					208	8	13	4	233	3,4	5,6	1,7	84,9	
		L194 KVP Umg. Pfullendorf Ost			368	4.221		29		16,7						224	10	16	4	254	3,9	6,3	1,6	85,3	
		L280/L286/L194 Ostrach			3.898	4.416	62	119	3.945	0,66	194					163	2	3	3	171	1,2	1,8	1,8	82,9	
		FS	9,4		368	2.725	3.565	226	569	1,12	18,0					32	1	2	0	35	2,9	5,7	0,0	76,1	
L 194	8335	84261 8119 1100	803	TM	4.244	4.283	4.035	248	4.587	1,02	255					229	8	7	8	252	3,2	2,8	3,2	85,3	
		AS Engen A81/B31/B491 (39)			251	4.417		40		11,4						248	10	8	9	275	3,6	2,9	3,3	85,8	
		B31/L440 Eigeltingen			4.245	4.514	128	101	4.181	0,89	226					171	2	2	5	180	1,1	1,1	2,8	83,4	
		FS	8,9		246	3.560	3.907	107	406	1,10	12,4					30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w						
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus	Kfz								bso	Fr15-18	Fr	T		D		E		N		
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
L 194	8335	84262 8119 1101	803	TM 2G	7.660	7.731	7.275	456	8.383	1,01	449							417	16	11	11	455	3,5	2,4	2,4	87,6		
					459	8.261		76			11,4									457	20	13	13	503	4,0	2,6	2,6	88,2
					7.662	8.377	182	199	7.655	0,66	417									298	4	2	8	312	1,3	0,6	2,6	85,6
					449	5.057	7.093	181	728	1,08	12,4									53	1	1	1	56	1,8	1,8	1,8	78,1
L 194	8335	84285 8120 1204	803	TM	5.863	5.918	5.447	471	6.473	1,04	331							317	11	16	4	348	3,2	4,6	1,1	86,3		
					487	6.251		37			11,4									342	14	20	4	380	3,7	5,3	1,1	86,8
					5.865	6.501	63	151	5.754	0,69	332									239	3	4	3	249	1,2	1,6	1,2	84,3
					473	4.036	5.384	283	719	1,11	12,4									41	1	3	0	45	2,2	6,7	0,0	77,2
L 194	8335	84287 8120 1206	803	TM	2.877	2.904	2.566	338		0,99	165							144	5	15	5	169	3,0	8,9	3,0	84,2		
					352	2.995		20			11,4									155	6	18	5	184	3,3	9,8	2,7	84,6
					2.878	2.972	75	61		0,82	160									114	2	4	3	123	1,6	3,3	2,4	81,9
					340	2.443	2.491	257			12,4									21	1	3	0	25	4,0	12,0	0,0	75,5
L 194	8335	84290 8120 1209	803	TM	3.921	3.957	3.548	409	4.255	1,04	227							204	7	16	5	232	3,0	6,9	2,2	85,1		
					427	4.111		27			11,4									217	9	20	5	251	3,6	8,0	2,0	85,6
					3.922	4.274	82	101	3.605	0,79	216									161	2	4	5	172	1,2	2,3	2,9	83,4
					413	3.039	3.466	281	650	1,15	12,4									27	1	4	0	32	3,1	12,5	0,0	76,6
L 195	8437	84046 8020 1203	802	TM	3.505	3.711	3.485	226	4.019	1,03	185	165		150		10	200	7	6	2	215	3,3	2,8	0,9	83,9			
					99	3.926		23			16,7									217	9	7	3	236	3,8	3,0	1,3	84,5
					3.479	4.042	35	94	3.705	0,69	181									148	1	1	1	151	0,7	0,7	0,7	81,7
					97	2.532	3.450	109	314	1,10	18,0	129				110		1	32	0	2	0	34	0,0	5,9	0,0	75,7	
L 195	8437	84065 8021 1210	802	TM	1.894	1.793	1.746	47	1.866	1,05	90							102	2	1	1	106	1,9	0,9	0,9	80,4		
					56	1.855		0			16,7									111	2	1	1	115	1,7	0,9	0,9	80,7
					1.747	1.945	25	25	1.788	0,78	87									77	0	1	1	79	0,0	1,3	1,3	79,2
					46	1.398	1.721	22	78	1,06	18,0									12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
L 195	8437	84294 8121 1200	802	TM	4.878	4.958	4.824	134	5.094	1,05	243							279	4	4	6	293	1,4	1,4	2,0	85,3		
					167	5.132		8			16,7									303	5	5	6	319	1,6	1,6	1,9	85,6
					4.830	5.382	96	57	4.954	0,78	246									206	1	1	4	212	0,5	0,5	1,9	83,6
					130	3.853	4.728	69	140	1,05	18,0									34	0	1	0	35	0,0	2,9	0,0	75,4
L 195	8435	84522 8221 1212	803	TM	6.841	6.905	6.829	76	6.373	1,04	392							391	3	2	11	407	0,7	0,5	2,7	86,8		
					78	7.293		2			11,4									428	3	2	12	445	0,7	0,4	2,7	87,2
					6.843	7.593	188	41	6.313	0,51	382									283	1	1	9	294	0,3	0,3	3,1	85,4
					76	4.672	6.641	33	60	0,90	12,4									46	0	1	1	48	0,0	2,1	2,1	77,4
L 196	8417	83576 7819 1206	802	TM	4.309	4.390	4.328	62	4.725	1,04	217							245	2	1	11	259	0,8	0,4	4,2	85,3		
					61	4.713		4			16,7									264	3	1	13	281	1,1	0,4	4,6	85,8
					4.277	4.922	201	36	4.642	0,58	216									187	1	0	8	196	0,5	0,0	4,1	84,0
					61	2.625	4.127	22	83	1,13	18,0									27	0	0	2	29	0,0	0,0	6,9	76,5
L 196	8437	83594 7820 1208	802	TM	861	878	857	21	881	1,04	44							49	1	0	2	52	1,9	0,0	3,8	78,2		
					21	886		0			16,7									54	1	1	2	58	1,7	1,7	3,4	78,8
					855	924	38	12	845	1,04	43									30	0	0	2	32	0,0	0,0	6,3	76,8
					21	814	819	9	36	1,16	18,0									6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw	
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	Fr15-18	NoW	Fr	T	von [hh] bis [hh]									
2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	So	Fr	D	day 06-18	E	evening 18-22												
2019	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	So	N	N	Nacht / night 22-06	N	Nacht / night 22-06												
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 196	8437	83800 7920 1201 B313/L196 bei Rohrdorf L196/K8217 Kreenheinstetten FS	802	TM	739	857	833	24	883	1,05	42					45	1	1	3	50	2,0	2,0	6,0	79,0		
					21	855		0		16,7					50	1	1	3	55	1,8	1,8	5,5	79,2			
					835	896	32	9	847	1,01	43							33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0
					24	828	801	15	36	1,04	18,0							6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
L 196	8437	83803 7920 1205 L196/K8217 Kreenheinstetten L277/L196 bei Hausen FS	802	TM	846	745	725	20	780	1,03	38	34		27		23	41	1	0	2	44	2,3	0,0	4,5	77,8	
					16	768		0		16,7	35		29		4	45	1	1	2	49	2,0	2,0	4,1	78,3		
					840	790	25	13	742	0,68	36						26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2	
					16	612	700	7	38	1,04	18,0	14		15		2	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
L 197	8437	83588 7820 1201 L277/L197 Thiergarten L197/K8210 Stetten a.k.M. FS	802	TM	433	441	433	8	445	0,94	23					22	0	0	4	26	0,0	0,0	15,4	77,9		
					8	433		0		16,7								27	0	0	5	32	0,0	0,0	15,6	78,8
					430	407	69	6	431	0,96	20						11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0	
					8	515	364	2	14	1,15	18,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
L 197	8437	83593 7820 1206 L197/K8210 Stetten a.k.M. L218/L197 KVP Stetten a.k.M. OD	802	TM	3.995	3.790	3.762	28	4.238	1,03	186	179		163		12	216	1	1	8	226	0,4	0,4	3,5	84,5	
					27	4.143		0		16,7	173		174		3	241	1	1	10	253	0,4	0,4	4,0	85,1		
					3.984	4.266	133	19	4.186	0,57	188						144	0	0	3	147	0,0	0,0	2,0	82,0	
					24	1.936	3.629	9	52	1,16	18,0	84		99		1	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6	
L 200	8437	84296 8121 1203 L200/K7767 Hattenweiler L201/L200 bei Denkingen FS	802	TM	3.240	3.301	3.196	105	3.694	1,05	170					184	3	4	3	194	1,5	2,1	1,5	83,4		
					105	3.389		4		16,7								202	3	4	4	213	1,4	1,9	1,9	83,9
					3.216	3.546	52	40	3.509	0,89	156						131	1	1	1	134	0,7	0,7	0,7	81,2	
					104	2.702	3.144	61	185	1,26	18,0						25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4	
L 200	8435	84304 8121 1212 L200/K7768 Altheim L200/K7767 Hattenweiler FS	803	TM	3.049	3.077	3.003	74		0,80	175	189		148		19	173	2	2	3	180	1,1	1,1	1,7	83,0	
					75	3.401		6		11,4	197		165		4	186	3	3	4	196	1,5	1,5	2,0	83,6		
					3.050	2.713	56	27		0,71	169						130	1	1	2	134	0,7	0,7	1,5	81,5	
					73	2.411	2.947	41		12,4	188		108		1	24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2		
L 200	8435	84512 8221 1200 L195/L200 bei Überlingen L200/K7768 Altheim FS	803	TM	7.380	7.448	7.297	151	8.212	1,04	429					421	5	4	11	441	1,1	0,9	2,5	87,1		
					153	7.885		13		11,4								461	6	5	12	484	1,2	1,0	2,5	87,6
					7.382	8.200	177	65	7.957	0,66	406						303	1	2	8	314	0,3	0,6	2,5	85,6	
					150	5.004	7.120	73	255	1,13	12,4						46	0	1	1	48	0,0	2,1	2,1	77,4	
L 200 A	8435	84513 8221 1201 L200/L200A bei Überlingen (La L205/L200A Salem (Schloß) FS	803	TM	6.336	6.816	6.712	104	7.416	1,04	390					393	3	3	11	410	0,7	0,7	2,7	86,8		
					166	7.149		6		11,4								436	4	4	13	457	0,9	0,9	2,8	87,4
					6.755	7.466	188	43	7.259	0,71	374							258	1	1	8	268	0,4	0,4	3,0	85,0
					104	4.844	6.524	55	157	1,09	12,4						30	0	1	1	32	0,0	3,1	3,1	76,2	
L 201	8437	84068 8021 1214 L201/L280 Denkingen L268/L201 Pfullendorf FS	802	TM	5.719	5.796	5.577	219	6.143	0,98	291					325	4	8	4	341	1,2	2,3	1,2	85,7		
					206	6.128		11		16,7								356	6	10	5	377	1,6	2,7	1,3	86,3
					5.646	5.984	74	63	5.897	0,71	281							225	1	3	3	232	0,4	1,3	1,3	83,9
					215	4.401	5.503	145	246	1,11	18,0						42	0	1	0	43	0,0	2,3	0,0	76,2	
L 201	8435	84299 8121 1207 L201/L205 KVP Salem L201/K7755 Heiligenberg FS	803	TM	4.103	4.810	4.695	115	5.401	0,91	281					266	4	3	12	285	1,4	1,1	4,2	85,9		
					103	5.129		13		11,4								292	5	4	13	314	1,6	1,3	4,1	86,3
					4.767	4.688	206	55	5.175	0,76	259							189	1	0	9	199	0,5	0,0	4,5	84,2
					113	3.814	4.489	47	226	1,16	12,4						30	0	0	2	32	0,0	0,0	6,3	76,8	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw	
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			Fr15-18	Fr	Tag 06-22												
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	von	nach	2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			Fr	day 06-18										
												SV	S	LVm		LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	evening 18-22		
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		[dB(A)]		
L 201	8435	84300	8121 1208	803	TM	4,4	2.891	2.918	2.850	68	3.024	1,04	170				160	3	1	9	173	1,7	0,6	5,2	83,9	
							70	2.952		3		11,4						176	4	2	10	192	2,1	1,0	5,2	84,5
							2.892	3.070	144	41	2.918	1,00	157					111	0	0	6	117	0,0	0,0	5,1	82,1
							68	2.639	2.706	24	106	1,16	12,4					17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1
L 201	8437	84302	8121 1210	802	TM	3,8	3.092	3.007	2.946	61	3.378	1,03	154	145		116	17	170	2	2	2	176	1,1	1,1	1,1	82,7
							94	3.082		2		16,7					192	3	2	2	199	1,5	1,0	1,0	83,2	
							3.069	3.173	25	33	3.262	1,04	143	150		124	3	108	0	0	1	109	0,0	0,0	0,9	80,2
							93	2.536	2.921	26	116	1,27	18,0	163		92	1	23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0
L 201	8437	84303	8121 1211	802	TM	1,2	4.688	4.776	4.614	162	4.993	1,04	244				262	5	5	9	281	1,8	1,8	3,2	85,6	
							158	4.911		15		16,7					285	6	6	11	308	1,9	1,9	3,6	86,1	
							4.653	5.129	163	68	4.762	0,86	228				187	1	1	8	197	0,5	0,5	4,1	84,1	
							160	3.949	4.451	79	231	1,14	18,0				34	0	1	0	35	0,0	2,9	0,0	75,4	
L 201	8435	84514	8221 1202	803	TM	5,1	6.955	7.020	6.869	151	8.140	1,04	406				396	5	4	9	414	1,2	1,0	2,2	86,8	
							154	7.396		13		11,4					427	6	5	10	448	1,3	1,1	2,2	87,2	
							6.957	7.692	146	64	7.919	0,79	381				305	1	1	6	313	0,3	0,3	1,9	85,3	
							150	4.882	6.723	74	221	1,13	12,4				47	0	1	1	49	0,0	2,0	2,0	77,5	
L 201	8435	84519	8221 1208	803	TM	1,9	9.723	9.593	9.448	145	10.091	1,04	547				546	4	4	15	569	0,7	0,7	2,6	88,2	
							162	10.273		12		11,4					618	5	5	16	644	0,8	0,8	2,5	88,7	
							9.507	10.730	237	57	9.825	0,60	528				338	1	1	7	347	0,3	0,3	2,0	85,8	
							144	5.816	9.211	76	266	1,06	12,4				59	0	1	1	61	0,0	1,6	1,6	78,3	
L 201	8435	84524	8221 1214	803	TM	6,0	4.180	4.219	4.143	76	4.481	1,04	257				240	2	3	5	250	0,8	1,2	2,0	84,5	
							79	4.329		1		11,4					258	2	3	6	269	0,7	1,1	2,2	84,9	
							4.181	4.502	81	26	4.391	0,87	217				188	0	2	4	194	0,0	1,0	2,1	83,3	
							77	3.500	4.062	49	90	1,00	12,4				26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6	
L 201 B	8437	84297	8121 1204	802	TM	7,5	2.532	2.580	2.501	79	2.875	1,05	126				146	2	3	1	152	1,3	2,0	0,7	82,0	
							80	2.685		1		16,7					162	2	4	1	169	1,2	2,4	0,6	82,5	
							2.513	2.809	25	27	2.742	0,73	129				100	0	1	0	101	0,0	1,0	0,0	79,6	
							78	1.939	2.476	51	133	1,15	18,0				17	0	1	0	18	0,0	5,6	0,0	72,9	
L 201 B	8436	84316	8122 1203	802	TM	5,2	5.299	5.398	5.176	222	6.012	1,04	272				298	8	5	8	319	2,5	1,6	2,5	85,9	
							213	5.803		39		16,7					326	10	7	9	352	2,8	2,0	2,6	86,5	
							5.259	6.061	140	94	5.707	0,57	261				212	2	1	8	223	0,9	0,4	3,6	84,5	
							219	3.188	5.036	89	305	1,06	18,0				33	1	1	0	35	2,9	2,9	0,0	75,6	
L 202	8335	84733	8318 1201	803	TM	4,6	3.876	4.606	4.573	33	5.246	1,04	262	242		189	12	266	2	0	5	273	0,7	0,0	1,8	84,6
							34	4.993		11		11,4				259	2	281	2	0	5	288	0,7	0,0	1,7	84,8
							3.877	5.184	89	18	5.197	0,88	254				224	0	0	5	229	0,0	0,0	2,2	84,0	
							35	2.510	4.484	4	49	1,15	12,4				28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4	
L 204	8435	84536	8222 1202	803	TM	8,4	3.503	3.536	3.468	68		0,83	202	217		222	15	199	2	2	6	209	1,0	1,0	2,9	84,0
							71	3.959		1		11,4				224	2	3	7	236	0,8	1,3	3,0	84,6		
							3.504	3.271	97	26		0,60	195				126	0	1	2	129	0,0	0,8	1,6	81,3	
							69	2.390	3.371	41		12,4					24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19							
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22											
E-Str.	Zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	day 06-18									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	evening 18-22										
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 204	8435	84542 8222 1210 L204/K8039 Fuchstobel B33/L204 Hefigkofen FS	803	TM	3.945	3.982	3.881	101	4.396	1,04	251					222	2	4	5	233	0,9	1,7	2,1	84,3
					105	4.163		0		11,4					250	3	5	6	264	1,1	1,9	2,3	85,0	
					3.946	4.334	79	38	4.212	0,89	196				136	1	1	2	140	0,7	0,7	1,4	81,7	
					103	2.907	3.802	63	184	1,16	12,4				30	0	0	0	30	0,0	0,0	0,0	74,2	
L 204	8435	84545 8222 1214 L204/L207 Wittenhofen L204/K8039 Fuchstobel FS	803	TM	6.199	6.257	6.134	123	6.722	1,04	350					348	4	4	12	368	1,1	1,1	3,3	86,6
					126	6.522		8		11,4				382	4	5	14	405	1,0	1,2	3,5	87,1		
					6.201	6.788	198	50	6.564	0,76	351				252	1	1	7	261	0,4	0,4	2,7	84,8	
					123	4.651	5.936	65	158	1,11	12,4				43	0	0	1	44	0,0	0,0	2,3	76,8	
L 205	8435	84283 8120 1200 L195/L205 Owingen L194/L205 Mahlsdüren i.T. FS	803	TM	1.650	1.665	1.628	37	1.751	1,04	97					97	1	1	1	100	1,0	1,0	1,0	80,1
					38	1.714		0		11,4				105	1	1	2	109	0,9	0,9	1,8	80,8		
					1.650	1.784	21	16	1.703	0,71	90				69	0	0	1	70	0,0	0,0	1,4	78,5	
					37	1.357	1.607	21	48	1,14	12,4				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
L 205	8435	84301 8121 1209 L200/L205 bei Ahäusle L195/L205 Owingen FS	803	TM	2.157	2.177	2.138	39	2.661	1,04	126					124	1	1	3	129	0,8	0,8	2,3	81,7
					40	2.263		0		11,4				135	1	2	4	142	0,7	1,4	2,8	82,4		
					2.158	2.356	53	18	2.585	0,91	118				87	0	0	2	89	0,0	0,0	2,2	79,9	
					39	1.658	2.085	21	76	1,27	12,4				14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
L 205	8435	84516 8221 1204 L205/L200A Salem (Schloß) L200/L205 bei Ahäusle FS	803	TM	2.573	3.516	3.449	67	3.682	1,04	196					200	2	2	3	207	1,0	1,0	1,4	83,5
					45	3.689		2		11,4				218	3	3	4	228	1,3	1,3	1,8	84,1		
					3.485	3.853	62	30	3.584	0,71	199				137	0	1	3	141	0,0	0,7	2,1	81,9	
					67	2.495	3.387	35	98	1,13	12,4				26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6	
L 205	8435	84523 8221 1213 L201/L205 KVP Salem L205/L200A Salem (Schloß) FS	803	TM	9.480	9.568	9.379	189	10.246	1,04	556					530	6	5	28	569	1,1	0,9	4,9	89,0
					194	10.076		19		11,4				588	8	6	31	633	1,3	0,9	4,9	89,5		
					9.483	10.480	463	84	9.979	0,65	517				352	2	2	21	377	0,5	0,5	5,6	87,4	
					187	6.674	8.916	86	267	1,08	12,4				56	0	0	1	57	0,0	0,0	1,8	77,7	
L 205	8435	84538 8222 1206 L205/K7744 Markdorf L201/L205 KVP Salem OD	803	TM	11.104	10.630	10.420	210	10.586	1,04	608	539		385	19	586	7	6	20	619	1,1	1,0	3,2	88,9
					240	11.495		17		11,4				644	8	7	23	682	1,2	1,0	3,4	89,4		
					11.107	11.935	334	90	10.388	0,48	583				413	1	2	12	428	0,2	0,5	2,8	87,0	
					236	5.942	10.086	103	198	0,96	12,4	233		267	1	90	0	1	1	92	0,0	1,1	1,1	79,7
L 205	8435	84543 8222 1211 B33/L205 KVP Markdorf L205/K7749 Bermatingen OD	803	TM 2G	12.088	12.200	11.751	449	13.938	1,04	714					646	20	7	31	704	2,8	1,0	4,4	89,9
					453	13.007		65		11,4				696	25	9	33	763	3,3	1,2	4,3	90,3		
					12.091	13.527	528	268	13.242	0,61	654				498	4	2	26	530	0,8	0,4	4,9	88,6	
					440	7.731	11.223	116	696	1,07	12,4				110	2	1	3	116	1,7	0,9	2,6	81,4	
L 206	8435	84517 8221 1205 L201/L206 Mimmehausen L205/L206/K7759 KVP Neufnach OD	803	TM	4.021	3.636	3.566	70	4.085	1,04	211	153		159	8	203	2	2	5	212	0,9	0,9	2,4	83,9
					159	3.966		1		11,4				235	2	3	5	245	0,8	1,2	2,0	84,4		
					4.022	4.118	77	28	3.976	0,49	196				109	0	1	2	112	0,0	0,9	1,8	80,8	
					157	1.867	3.489	41	109	1,15	12,4	89		80	1	28	0	1	1	30	0,0	3,3	3,3	76,0
L 207	8435	84320 8122 1207 L204/L207 Wittenhofen L201/L207 Rickertsreute FS	803	TM	2.030	2.069	2.047	22	2.316	0,97	116	104		73	18	117	1	0	1	119	0,8	0,0	0,8	80,6
					30	2.171		0		11,4				131	1	1	2	135	0,7	0,7	1,5	81,6		
					2.031	2.104	24	14	2.279	0,79	116				69	0	0	1	70	0,0	0,0	1,4	78,5	
					30	1.658	2.023	8	37	1,15	12,4	38		36	1	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			Fr15-18	Fr		Tag 06-22		D		day 06-18		E		evening 18-22		N
2	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 207	8435	84546 8222 1215	803	TM 2G	13.478	12.018	11.719	299	12.970	1,04	796	672		349		13	658	6	11	24	699	0,9	1,6	3,4	89,5
					263	12.750		16		11,4	654		379		2	701	7	13	27	748	0,9	1,7	3,6	89,9	
					13.482	13.238	407	82	12.358	0,62	554					527	2	6	17	552	0,4	1,1	3,1	88,3	
					256	7.913	11.312	201	612	0,95	12,4	497				100	0	3	2	105	0,0	2,9	1,9	80,9	
L 207	8435	84754 8322 1200	803	TM	9.081	9.677	9.536	141	10.616	1,04	569					542	6	3	19	570	1,1	0,5	3,3	88,5	
					145	10.512		19		11,4					597	7	3	21	628	1,1	0,5	3,3	88,9		
					9.591	10.979	305	78	10.452	0,52	516					386	1	1	12	400	0,3	0,3	3,0	86,7	
					138	5.166	9.231	44	164	1,16	12,4					68	0	0	1	69	0,0	0,0	1,4	78,5	
L 207	8435	84760 8322 1207	803	TM	5.554	6.213	6.079	134	7.426	1,04	364	326		246		24	351	4	4	12	371	1,1	1,1	3,2	86,7
					143	6.735		10		11,4	318		254		4	393	5	5	14	417	1,2	1,2	3,4	87,2	
					5.556	6.993	201	54	7.194	0,53	333					224	0	1	8	233	0,0	0,4	3,4	84,6	
					140	3.381	5.878	70	232	1,08	12,4	192		165		1	34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1
L 207 A	8437	84325 8122 1212	802	TM	1.783	1.817	1.775	42	2.003	1,05	89					100	2	1	4	107	1,9	0,9	3,7	81,5	
					42	1.863		1		16,7					113	2	1	4	120	1,7	0,8	3,3	81,8		
					1.770	1.950	74	24	1.934	0,82	90					63	0	0	4	67	0,0	0,0	6,0	79,9	
					42	1.492	1.701	17	69	1,18	18,0					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
L 211	8415	82748 7422 1200	803	TM	1.561	1.575	1.548	27	1.803	0,95	191					82	1	1	8	92	1,1	1,1	8,7	82,1	
					28	1.682		1		11,4					89	1	1	9	100	1,0	1,0	9,0	82,6		
					1.561	1.592	129	17	1.703	1,79	197					62	0	0	5	67	0,0	0,0	7,5	80,3	
					27	1.144	1.419	9	100	1,12	12,4					13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4	
L 211	8415	82757 7422 1209	803	TM	1.336	1.348	1.298	50		1,05	77					71	1	1	5	78	1,3	1,3	6,4	80,9	
					51	1.368		2		11,4					75	2	2	6	85	2,4	2,4	7,1	81,6		
					1.336	1.439	87	24		0,83	74					53	1	0	3	57	1,8	0,0	5,3	79,1	
					50	1.135	1.211	24			12,4					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
L 211	8415	83022 7522 1206	803	TM	3.222	3.252	2.997	255			185					170	12	2	5	189	6,3	1,1	2,6	83,9	
					225			171			11,4					182	15	3	6	206	7,3	1,5	2,9	84,5	
					3.223		86	46			179					130	4	1	3	138	2,9	0,7	2,2	82,1	
					232		2.911	38			12,4					26	2	0	0	28	7,1	0,0	0,0	74,5	
L 212	8437	84058 8021 1201	802	TM	3.577	3.678	3.585	93	4.056	0,97	181					204	3	2	3	212	1,4	0,9	1,4	83,6	
					109	3.963		4		16,7					225	4	3	3	235	1,7	1,3	1,3	84,0		
					3.583	3.856	37	46	3.931	0,64	182					143	1	1	1	146	0,7	0,7	0,7	81,6	
					91	2.469	3.548	43	125	1,10	18,0					35	0	0	0	35	0,0	0,0	0,0	74,9	
L 214	8326	84234 8117 1201	803	TM	5.301	5.350	5.256	94		1,00	305					302	4	1	3	310	1,3	0,3	1,0	84,9	
					95	5.340		9			11,4					312	5	1	4	322	1,6	0,3	1,2	85,2	
					5.302	5.349	55	71			294					267	2	0	2	271	0,7	0,0	0,7	84,2	
					93	5.397	5.201	14			12,4					49	1	0	0	50	2,0	0,0	0,0	76,6	
L 218	8437	83587 7820 1200	802	TM	3.005	3.061	3.006	55	3.352	1,04	152					174	2	1	4	181	1,1	0,6	2,2	83,1	
					55	3.203		1		16,7						195	3	1	4	203	1,5	0,5	2,0	83,5	
					2.982	3.344	66	32	3.259	0,60	150					115	0	0	2	117	0,0	0,0	1,7	80,9	
					54	2.257	2.940	22	93	1,05	18,0					20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	2018	2018	2018	2018	2018	von [hh] bis [hh]										
							SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	Fr15-18	NoW	T	Tag 06-22									
		von																									
		nach																									
		Ab.länge [km]																									
		FS/OD																									
		Anz. FS [n]																									
L 218	8437	83592	7820 1205	802	TM		1.628	1.659	1.590	69	1.980	1,04	85					92	2	2	2	98	2,0	2,0	2,0	80,7	
							69	1.790		1			16,7						104	2	3	4	113	1,8	2,7	3,5	81,8
							1.616	1.869	49	31	1.853	0,51	79						50	0	0	2	52	0,0	0,0	3,8	78,1
							68	946	1.541	37	127	1,09	18,0						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
L 219	8335	84498	8220 1201	803	TM		1.593	1.607	1.465	142	1.615	1,04	97					84	6	2	3	95	6,3	2,1	3,2	81,2	
							130	1.580		85			11,4						90	7	2	3	102	6,9	2,0	2,9	81,5
							1.593	1.645	46	23	1.431	1,02	83						67	5	1	3	76	6,6	1,3	3,9	80,4
							132	1.646	1.419	34	184	0,99	12,4						9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0	70,3
L 219	8335	84748	8321 1200	803	TM		8.393	7.300	7.072	228	7.613	1,04	414					407	10	3	11	431	2,3	0,7	2,6	87,1	
							229	7.484		86			11,4						432	12	4	12	460	2,6	0,9	2,6	87,5
							7.235	7.816	194	86	7.319	0,84	404						327	4	2	10	343	1,2	0,6	2,9	86,2
							218	6.007	6.878	56	294	1,04	12,4						47	1	1	2	51	2,0	2,0	3,9	78,4
L 220	8335	84500	-	803	TM		3.500	3.764	3.680	84	3.714	1,04	212	227		127		23	214	4	1	9	228	1,8	0,4	3,9	84,7
							81	3.821		5			11,4						238	5	1	10	254	2,0	0,4	3,9	85,2
							3.501	3.967	141	60	3.623	1,00	209						145	1	0	4	150	0,7	0,0	2,7	82,4
							78	3.307	3.539	19	91	1,06	12,4	224		193			14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
L 220	8335	84477	8219 1105	803	TM		19.732	19.915	19.359	556			1.135					1.083	24	7	44	1.158	2,1	0,6	3,8	91,8	
							555			85			11,4						1.174	30	9	49	1.262	2,4	0,7	3,9	92,2
							19.737		724	339			1.096						809	8	2	27	846	0,9	0,2	3,2	90,1
							543		18.635	132			12,4						165	4	1	3	173	2,3	0,6	1,7	82,8
L 220	8335	86725	8219 1106	803	TM		3.503	3.392	111									196	3	3	2	204	1,5	1,5	1,0	83,3	
							0			4									212	4	4	2	222	1,8	1,8	0,9	83,7
							12.210		33	48									146	1	1	1	149	0,7	0,7	0,7	81,6
							4.564		3.359	59									30	0	1	0	31	0,0	3,2	0,0	74,9
L 220	8335	84478	8219 1209	803	TM		23.123	23.337	22.448	889	15.672	0,48	791					1.292	26	25	14	1.357	1,9	1,8	1,0	91,7	
							918	28.890		72			11,4						1.400	32	31	16	1.479	2,2	2,1	1,1	92,1
							23.129	13.964	235	378	14.820	0,35	807						965	9	8	9	991	0,9	0,8	0,9	90,0
							890	15.194	22.213	439	852	0,56	12,4						193	4	5	1	203	2,0	2,5	0,5	83,3
L 220	8335	84491	8219 1403	803	TM		5.595	5.547	5.300	247	6.537	0,79	313	232		262		22	307	9	6	3	325	2,8	1,8	0,9	85,5
							290	6.222		9			11,4						335	11	7	3	356	3,1	2,0	0,8	85,9
							5.778	4.901	47	141	6.061	0,88	308						227	2	1	2	232	0,9	0,4	0,9	83,6
							261	3.954	5.253	97	476	1,15	12,4						42	1	1	0	44	2,3	2,3	0,0	76,5
L 220	8335	84499	8220 1202	803	TM		5.641	6.829	6.662	167	7.800	0,91	402					382	8	2	14	406	2,0	0,5	3,4	87,1	
							160	7.407		78			11,4						411	9	2	15	437	2,1	0,5	3,4	87,4
							6.768	6.705	218	60	7.527	0,70	364						298	4	1	9	312	1,3	0,3	2,9	85,7
							156	4.931	6.444	29	273	1,16	12,4						39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8
L 220	8335	86776	8220 1203	803	DZ		3.625	3.246	3.216	30	3.496	1,03	315	184		100		224	191	2	0	2	195	1,0	0,0	1,0	82,9
							102	3.297		0									212	2	0	2	216	0,9	0,0	0,9	83,3
							3.720	3.395	34	24	3.451	0,96	374						44	1	0	1	132	0,8	0,0	0,8	81,0
							99	2.887	3.182	6	45	1,10		183					8	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus	Kfz								bso	Fr15-18	Fr	Tag 06-22				day 06-18				
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[dB(A)]
L 220	8335	84501 8220 1209	803	TM	8.150	8.225	7.954	271		0,74	469						475	10	6	6	497	2,0	1,2	1,2	87,3			
					277	9.313		27			11,4								531	13	8	7	559	2,3	1,4	1,3	87,9	
					8.152	6.897	93	143		0,66	453								307	2	1	3	313	0,6	0,3	1,0	84,9	
					269	6.119	7.861	101			12,4								34	0	0	0	34	0,0	0,0	0,0	74,7	
L 220	8335	84742 8320 1201	803	TM	20.853	21.047	19.957	1.090			1.200						1.116	61	2	45	1.224	5,0	0,2	3,7	92,1			
					908			934			11,4							1.207	74	2	51	1.334	5,5	0,1	3,8	92,6		
					20.859		751	128			1.159							845	21	0	28	894	2,3	0,0	3,1	90,4		
					961		19.206	28			12,4							170	10	0	3	183	5,5	0,0	1,6	83,2		
L 221	8335	84743	803	TM	2.916	2.943	2.858	85	3.191	1,04	125						164	4	1	6	175	2,3	0,6	3,4	83,5			
					77	3.072		42			11,4						178	6	1	6	191	3,1	0,5	3,1	83,8			
					2.917	3.195	93	33	3.060	0,76	203						122	1	0	5	128	0,8	0,0	3,9	82,1			
					79	2.192	2.765	10	131	1,05	12,4						17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7			
L 221	8335	84741 8320 1200	803	TM	7.050	7.115	6.862	253		0,85	406						400	11	3	10	424	2,6	0,7	2,4	87,0			
					252	7.647		50			11,4						439	14	4	11	468	3,0	0,9	2,4	87,5			
					7.052	6.510	152	141		0,79	392						278	3	2	7	290	1,0	0,7	2,4	85,3			
					246	6.037	6.710	62			12,4						39	1	1	0	41	2,4	2,4	0,0	76,2			
L 221	8335	86777 8320 1203	803	DZ	1.972	2.368	2.339	29	2.564	0,95	118	85		129		224	137	2	0	3	142	1,4	0,0	2,1	82,0			
					29	2.557		1			89		133		39	144	2	0	4	150	1,3	0,0	2,7	82,4				
					2.246	2.419	59	24	2.523	0,72	218	79		118		44	114	0	0	3	117	0,0	0,0	2,6	81,2			
					31	1.643	2.280	4	41	1,12	60	60		118		8	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6			
L 222	8335	87192 8218 1204	803	TM	7.695	7.420	275	8.915	0,90	438	391			356		9	429	9	7	6	451	2,0	1,6	1,3	87,0			
					8.485		8				11,4				2	457	12	9	6	484	2,5	1,9	1,2	87,3				
					7.676	94	149	8.505	0,88	424						343	2	1	4	350	0,6	0,3	1,1	85,5				
					4.904	7.326	118	410	1,15	12,4						59	1	1	0	61	1,6	1,6	0,0	77,7				
L 222	8335	84482 8219 1201	803	TM	2.642	3.113	3.035	78	3.520	0,92	178						175	3	2	3	183	1,6	1,1	1,6	83,1			
					63	3.342		9			11,4					186	3	2	3	194	1,5	1,0	1,5	83,3				
					3.085	3.066	47	41	3.376	0,74	171					146	1	1	3	151	0,7	0,7	2,0	82,2				
					78	2.341	2.988	28	144	1,16	12,4					22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4				
L 223	8335	84266 8119 1202	803	TM	5.809	5.345	4.818	527	6.125	1,04	354						277	17	16	5	315	5,4	5,1	1,6	86,2			
					429	5.790		40			11,4					314	21	21	6	362	5,8	5,8	1,7	87,0				
					5.297	6.047	98	226	5.378	0,53	247					169	2	1	4	176	1,1	0,6	2,3	83,0				
					529	2.928	4.720	261	747	1,14	12,4					34	1	1	1	37	2,7	2,7	2,7	76,8				
L 223	8335	84271 8119 1403	803	TM	4.412	4.453	4.066	387	5.182	1,04	243						231	14	10	4	259	5,4	3,9	1,5	85,2			
					396	4.809		35			11,4					259	18	12	4	293	6,1	4,1	1,4	85,8				
					4.413	5.002	64	192	4.527	0,56	256					153	3	2	3	161	1,9	1,2	1,9	82,6				
					385	2.515	4.002	160	655	1,13	12,4					36	1	1	0	38	2,6	2,6	0,0	75,9				
L 223	8335	84485 8219 1204	803	TM	4.510	4.765	4.627	138	5.394	1,04	259	149		274		11	269	6	2	5	282	2,1	0,7	1,8	85,0			
					122	5.172		19			11,4				2	297	7	3	6	313	2,2	1,0	1,9	85,5				
					4.666	5.370	87	78	5.217	0,52	274					183	2	1	2	188	1,1	0,5	1,1	82,8				
					130	2.570	4.540	41	177	1,11	12,4	115		144		1	30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LvM	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV- Ant.	NoW	von [hh] bis [hh]													
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22				day 06-18				evening 18-22							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	So	Nacht / night 22-06													
					SV	S	LvM	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 224	8335	84249 8118 1201	803	TM	2.681	2.711	2.533	178	3.119	1,04	150				147	6	5	2	160	3,8	3,1	1,3		82,8				
					140	2.867		22		11,4							160	7	6	3	176	4,0	3,4	1,7		83,4		
					2.687	2.994	33	74	2.849	0,67	153						107	2	2	2	113	1,8	1,8	1,8		81,1		
					178	1.814	2.500	82	270	1,11	12,4							17	0	1	0	18	0,0	5,6	0,0		72,9	
L 225	8327	84032 8018 1202	802	TM	2.695	3.325	2.982	343	4.068	1,05	173				172	9	12	4	197	4,6	6,1	2,0		84,4				
					186	3.599		17		16,7							192	11	16	5	224	4,9	7,1	2,2		85,2		
					3.239	3.774	71	128	3.464	0,52	155						111	2	1	3	117	1,7	0,9	2,6		81,4		
					339	1.808	2.911	198	604	1,06	18,0							22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0		72,8	
L 226	8335	84486 8219 1205	803	TM	5.645	6.923	6.696	227	7.946	1,04	400	372		251	11	393	10	3	6	412	2,4	0,7	1,5		86,5			
					192	7.600		21		11,4	361		251	2	448	13	5	7	473	2,7	1,1	1,5		87,2				
					5.647	7.891	111	148	7.558	0,46	376						226	1	0	3	230	0,4	0,0	1,3		83,7		
					186	3.307	6.585	58	388	1,09	12,4	99		106	1	39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4		76,8			
L 230	8425	86819	802	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
																		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
																			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
																			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 230	8416	82965 7520 1200	801	TM	9.993	10.065	9.793	272	11.456	1,02	486				540	9	6	28	583	1,5	1,0	4,8		89,1				
					268	10.757		17		13,9							584	12	8	31	635	1,9	1,3	4,9		89,6		
					10.112	10.965	529	142	11.195	0,60	471						407	2	1	21	431	0,5	0,2	4,9		87,7		
					278	6.511	9.264	113	261	1,08	14,3						80	1	1	10	92	1,1	1,1	10,9		82,6		
L 230	8416	82966 7520 1201	801	TM	5.701	5.742	5.640	102	6.365	1,01	278				316	4	2	19	341	1,2	0,6	5,6		87,0				
					102	6.190		2		13,9							347	4	3	22	376	1,1	0,8	5,9		87,5		
					5.769	6.232	314	57	6.208	0,59	268						224	1	0	10	235	0,4	0,0	4,3		84,8		
					105	3.595	5.326	43	157	1,12	14,3						36	0	0	1	37	0,0	0,0	2,7		76,2		
L 230	8416	82971 7520 1209	801	TM	8.889	8.953	8.849	104		0,99	435				490	4	2	29	525	0,8	0,4	5,5		88,8				
					102	9.512		6		13,9							520	5	2	32	559	0,9	0,4	5,7		89,1		
					8.995	9.376	470	70		0,68	417						402	1	0	19	422	0,2	0,0	4,5		87,4		
					106	6.502	8.379	28		14,3							69	0	0	1	70	0,0	0,0	1,4		78,5		
L 230	8415	83001 7521 1206	803	TM	3.933	3.969	3.818	151	4.417	1,04	228				216	4	5	8	233	1,7	2,1	3,4		84,9				
					155	4.012		8		11,4							242	5	6	8	261	1,9	2,3	3,1		85,3		
					3.934	4.170	124	59	4.159	1,02	217						140	1	1	6	148	0,7	0,7	4,1		82,9		
					151	3.601	3.694	84	258	1,28	12,4						29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3		75,6		
L 230	8415	83006 7521 1212	803	TM	5.596	6.684	6.486	198	7.837	1,04	381	373		223	24	371	6	6	8	391	1,5	1,5	2,0		86,6			
					26	6.944		15		11,4							412	7	8	9	436	1,6	1,8	2,1		87,1		
					5.598	7.210	129	80	7.526	0,83	368						251	1	1	3	256	0,4	0,4	1,2		84,1		
					26	5.116	6.357	103	311	1,21	12,4	192		348	2	51	0	1	1	53	0,0	1,9	1,9		77,8			
L 230	8415	83016 7522 1200	803	TM	5.104	5.394	5.211	183	5.197	1,04	302	219		238	24	304	5	6	2	317	1,6	1,9	0,6		85,2			
					175	5.420		13		11,4							337	6	7	3	353	1,7	2,0	0,8		85,8		
					5.105	5.628	35	62	4.899	0,83	302						205	1	1	1	208	0,5	0,5	0,5		83,0		
					169	5.010	5.176	108	298	1,04	12,4	182		237	1	39	0	2	0	41	0,0	4,9	0,0		76,4			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	Tag 06-22				day 06-18					
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	von	nach	2018	2018	2018	2018	2018	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	evening 18-22				Nacht / night 22-06						
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 230	8415	83034 7523 1203 B465/L230 Münsingen L 230/L 240 Magolsheim FS	803	TM	8,1	1.659	1.674	1.554	120	1.660	1,04	91				88	2	5	3	98	2,0	5,1	3,1	81,4	
						127	1.661		0		11,4					99	3	5	3	110	2,7	4,5	2,7	81,8	
						1.659	1.727	44	33	1.466	1,23	96				58	1	2	2	63	1,6	3,2	3,2	79,3	
						122	1.684	1.510	87	194	1,16	12,4				11	0	2	0	13	0,0	15,4	0,0	72,8	
L 230	8415	83038 7523 1208 L 230/L 240 Magolsheim B28/L230 bei Heroldstatt FS	803	TM	9,5	2.424	2.447	2.308	139	2.551	1,04	139				132	2	5	2	141	1,4	3,5	1,4	82,2	
						145	2.490		2		11,4					145	3	6	2	156	1,9	3,8	1,3	82,7	
						2.425	2.591	36	36	2.333	0,93	135				93	1	3	2	99	1,0	3,0	2,0	80,8	
						141	2.135	2.272	101	218	1,13	12,4				20	0	2	1	23	0,0	8,7	4,3	75,7	
L 230	8425	83051 7524 1205 L230/K7423 bei Laichingen (Ric L230/L1230 bei Machtolsheim (R FS	802	TM	1,3	13.198	14.498	13.623	875	15.813	1,03	736	633		545	23	755	14	34	36	839	1,7	4,1	4,3	90,9
						885	15.345		33		16,7	711			594	4	825	18	41	41	925	1,9	4,4	4,4	91,5
						13.099	15.800	607	209	14.506	0,67	695				542	5	12	21	580	0,9	2,1	3,6	88,8	
						887	9.868	13.016	633	1.307	1,12	18,0	385		370	3	118	1	11	4	134	0,7	8,2	3,0	83,0
L 230	8425	83056 7524 1210 B28/L230 bei Heroldstatt L230/L1236 bei Laichingen (Ric FS	802	TM	2,0	7.350	7.488	6.983	505		1,05	375				399	10	18	7	434	2,3	4,1	1,6	87,3	
						495	7.950		32		16,7					431	12	22	7	472	2,5	4,7	1,5	87,7	
						7.295	8.312	135	128		0,62	364				302	3	7	4	316	0,9	2,2	1,3	85,4	
						496	4.895	6.848	345		18,0					58	1	7	4	70	1,4	10,0	5,7	81,1	
L 230	8425	83057 7524 1211 L230/L1236 bei Laichingen (Ric L230/K7423 bei Laichingen (Ric FS	802	TM	2,7	5.622	6.497	5.985	512	6.748	1,03	335	246		288	19	343	8	21	6	378	2,1	5,6	1,6	86,9
						528	6.686		18		16,7	331			305	4	373	9	25	6	413	2,2	6,1	1,5	87,3
						5.580	6.884	96	112	5.978	0,82	306				258	3	8	3	272	1,1	2,9	1,1	84,8	
						527	5.344	5.889	382	770	1,16	18,0	238		247	2	49	1	6	1	57	1,8	10,5	1,8	79,3
L 231	8425	83230 7623 1203 L231/K7339/K7414 bei Neuburg B465/L231/K7335 Frankenhofen FS	802	TM	10,6	1.008	1.027	994	33	1.131	0,78	54				55	0	1	3	59	0,0	1,7	5,1	79,3	
						32	1.092		0		16,7					59	1	2	3	65	1,5	3,1	4,6	79,8	
						1.000	853	39	8	1.075	0,88	47				42	0	0	1	43	0,0	0,0	2,3	76,7	
						32	1.015	955	25	56	1,21	18,0				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
L 231	8425	83421 7723 1203 L 231 Untermarchtal (Beginn) L231/K7339/K7414 bei Neuburg FS	802	TM	2,0	1.512	1.631	1.599	32	1.657	1,03	86	81		59	19	94	1	1	0	96	1,0	1,0	0,0	79,5
						52	1.645		0		16,7	75			56	3	104	1	1	1	107	0,9	0,9	0,9	80,4
						1.501	1.694	8	17	1.605	1,01	75				62	0	0	0	62	0,0	0,0	0,0	77,3	
						52	1.506	1.591	15	52	1,07	18,0	59		64	2	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
L 232	8425	83039 7523 1400 L232/L240 Ingstetten L230/L232 bei Breithülen FS	802	TM	3,4	1.531	1.640	1.599	41	1.759	1,03	82	76		69	9	92	1	1	2	96	1,0	1,0	2,1	80,4
						56	1.719		0		16,7	73			77	1	103	1	2	2	108	0,9	1,9	1,9	80,9
						1.519	1.770	33	19	1.683	0,93	80				57	0	0	2	59	0,0	0,0	3,4	78,5	
						56	1.193	1.566	22	76	1,14	18,0				13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
L 240	8425	83236 7624 1200 L 230/L 240 Magolsheim L240/K7329 bei Schelklingen (R FS	802	TM	11,8	3.010	3.066	3.032	34	3.416	1,04	159				176	1	1	0	178	0,6	0,6	0,0	82,1	
						34	3.260		0		16,7					192	1	1	0	194	0,5	0,5	0,0	82,4	
						2.987	3.404	0	18	3.363	0,64	144				132	0	0	0	132	0,0	0,0	0,0	80,6	
						34	1.990	3.032	16	53	1,12	18,0				27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7	
L 240	8425	83242 7624 1206 B492/L240 Schelklingen L240/L1244 Erbach (beim Rathau FS	802	TM	11,6	2.019	2.057	1.966	91		1,05	103				108	2	3	5	118	1,7	2,5	4,2	82,2	
						91	2.198		4		16,7					122	3	3	5	133	2,3	2,3	3,8	82,6	
						2.004	2.299	92	38		0,58	100				66	1	1	5	73	1,4	1,4	6,8	80,7	
						90	1.264	1.874	49		18,0					21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw						
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	NoW	von [hh] bis [hh]																	
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22				day 06-18				evening 18-22										
		von		Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	Nacht / night 22-06																	
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
L 240	8425	83243 7624 1207	802	TM	4.492	4.576	4.395	181			229					241	8	2	12	263	3,0	0,8	4,6	85,7							
					164			65			262	9	3	13	287	3,1	1,0	4,5	86,1												
					4.458		200	72		222			179	2	1	8	190	1,1	0,5	4,2	84,0										
					179		4.195	44		18,0			44	1	1	1	47	2,1	2,1	2,1	77,5										
L 240	8425	83255 7625 1202	802	TM	7.329	6.822	507								390	13	14	4	421	3,1	3,3	1,0	86,9								
							13				421	16	17	5	459	3,5	3,7	1,1	87,4												
							70	228			291	4	6	3	304	1,3	2,0	1,0	85,1												
						6.752	266			68	3	4	0	75	4,0	5,3	0,0	79,4													
L 240	8425	83256 7625 1203	802	TM	6.084	6.198	6.078	120	1,06	311					338	4	3	11	356	1,1	0,8	3,1	86,4								
					118	6.447	11			368	5	3	12	388	1,3	0,8	3,1	86,8													
					6.038	6.826	188	60	0,72	301			249	1	1	7	258	0,4	0,4	2,7	84,8										
					119	4.672	5.890	49		18,0			60	1	1	1	63	1,6	1,6	1,6	78,5										
L 240	8425	83261 7625 1210	802	TM	9.766	9.950	9.506	444		499					508	14	10	39	571	2,5	1,8	6,8	89,7								
					432		70			550	17	12	44	623	2,7	1,9	7,1	90,2													
					9.693		657	179		380	4	4	25	413	1,0	1,0	6,1	88,0													
					442		8.849	195		93	3	3	3	102	2,9	2,9	2,9	81,3													
L 240	8425	83262 7625 1211	802	TM	6.696	6.822	6.379	443	7.574	1,04	332				347	6	18	22	393	1,5	4,6	5,6	88,0								
					437	7.245	21			373	7	21	24	425	1,6	4,9	5,6	88,4													
					6.646	7.565	367	86	6.748	0,91	341			275	2	8	15	300	0,7	2,7	5,0	86,5									
					436	4.477	6.012	336	826	1,16	18,0			57	1	7	2	67	1,5	10,4	3,0	80,3									
L 240	8425	83263 7625 1212	802	TM	3.553	3.619	3.512	107	3.902	1,04	181				195	3	3	10	211	1,4	1,4	4,7	84,8								
					108	3.842	4			212	3	4	10	229	1,3	1,7	4,4	85,0													
					3.526	4.013	160	39	3.727	0,65	176			151	1	1	6	159	0,6	0,6	3,8	83,1									
					107	2.382	3.352	64	175	1,11	18,0			27	0	0	2	29	0,0	0,0	6,9	76,5									
L 241	8425	83239 7624 1203	802	TM	2.185	2.464	2.422	42	2.624	1,03	122				139	2	1	1	143	1,4	0,7	0,7	81,5								
					37	2.565	0			156	2	1	1	160	1,3	0,6	0,6	82,0													
					2.169	2.641	21	26	2.547	0,93	121			92	0	0	1	93	0,0	0,0	1,1	79,6									
					37	1.884	2.401	16	77	1,14	18,0			21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6									
L 245	8415	83018 7522 1202	803	TM	2.631	2.807	2.684	123	2.729	1,04	160				148	4	3	11	166	2,4	1,8	6,6	84,3								
					80	2.692	3			166	6	3	14	189	3,2	1,6	7,4	85,1													
					2.782	2.811	186	73	2.565	1,31	154			95	1	1	5	102	1,0	1,0	4,9	81,6									
					122	3.183	2.498	47	164	1,16	12,4			17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7									
L 245	8415	83415 7722 1201	803	TM	587	592	570	22	749	3,12	45				29	0	1	4	34	0,0	2,9	11,8	78,6								
					22	295	0			32	0	1	5	38	0,0	2,6	13,2	79,3													
					587	921	67	5	660	4,56	55			23	0	0	2	25	0,0	0,0	8,0	76,2									
					22	1.209	503	17	89	2,80	12,4			5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4									
L 247	8415	83218 7622 1201	803	TM	1.844	1.862	1.820	42	1.894	1,04	103				108	1	1	1	111	0,9	0,9	0,9	80,5								
					44	1.907	0			120	1	2	1	124	0,8	1,6	0,8	81,1													
					1.845	1.985	12	18	1.833	0,86	106			70	0	1	0	71	0,0	1,4	0,0	78,2									
					42	1.533	1.808	24	61	1,08	12,4			11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw			
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017		
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	Fr15-18	NoW	Fr	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06					
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 248	8415	83219 7622 1202	803	TM	1.440	1.453	1.427	26	1.557	1,04	82						81	1	1	1	84	1,2	1,2	1,2	79,5			
					26	1.480		0		11,4									88	1	1	1	91	1,1	1,1	1,1	79,8	
					1.440	1.538	17	13	1.509	0,94	80								60	0	0	1	61	0,0	0,0	1,6	78,0	
					26	1.264	1.410	13	48	1,16	12,4								13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
L 249	8415	83017 7522 1201	803	TM	1.452	1.798	1.772	26	1.812	1,04	102	84		85		24	103	1	1	2	107	0,9	0,9	1,9	80,7			
					13	1.918		0		11,4	98		94		4	114	1	1	2	118	0,8	0,8	1,7	81,1				
					1.452	1.991	32	17	1.788	0,49	99							74	0	0	1	75	0,0	0,0	1,3	78,8		
					13	1.131	1.740	9	24	0,98	12,4	55		39		1	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4			
L 249	8415	83020 7522 1204	803	TM	2.593	3.281	3.155	126	3.669	1,04	185	117		162		24	178	5	2	7	192	2,6	1,0	3,6	84,0			
					45	3.270		11		11,4	129		177		4	197	6	3	8	214	2,8	1,4	3,7	84,6				
					2.594	3.395	107	72	3.490	0,88	183						125	1	1	2	129	0,8	0,8	1,6	81,4			
					44	3.182	3.048	43	179	1,25	12,4						23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4			
L 249	8415	83220 7622 1203	803	TM	1.811	1.828	1.744	84	1.954	1,04	104					101	3	2	1	107	2,8	1,9	0,9	80,7				
					85	1.875		10		11,4							112	4	2	1	119	3,4	1,7	0,8	81,1			
					1.812	1.951	21	45	1.823	0,93	101						69	1	0	1	71	1,4	0,0	1,4	78,7			
					83	1.524	1.723	29	131	1,20	12,4						14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9			
L 249	8415	83221 7622 1204	803	DZ	2.377	2.140	2.039	101	2.235	1,02	200	81		96		224	117	4	2	4	127	3,1	1,6	3,1	82,2			
					94	2.098		10		11,4	85		110		39	130	5	2	4	141	3,5	1,4	2,8	82,5				
					2.342	2.145	59	62	2.074	1,19	163						80	1	1	2	84	1,2	1,2	2,4	79,9			
					86	2.284	1.980	29	161	1,17	133						14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9			
L 249	8425	83425 7723 1207	802	TM	845	728	723	5	788	0,87	30	31		30		19	42	0	0	0	42	0,0	0,0	0,0	75,7			
					16	770		0		16,7	27		32		4	47	0	0	0	47	0,0	0,0	0,0	76,1				
					839	669	1	3	775	0,93	41						28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9			
					16	654	722	2	13	1,14	18,0						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9			
L 250	8415	82749 7422 1201	803	TM	3.581	3.766	3.703	63	4.445	0,89	220					201	2	1	17	221	0,9	0,5	7,7	85,6				
					80	4.094		5		11,4							218	3	2	19	242	1,2	0,8	7,9	86,1			
					3.732	3.643	279	34	4.313	0,71	202						143	1	1	10	155	0,6	0,6	6,5	83,8			
					62	2.758	3.424	24	132	1,19	12,4						28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4			
L 250	8415	83021 7522 1205	803	TM		10.599	10.093	506								572	24	5	15	616	3,9	0,8	2,4	88,8				
								269																				
								157																				
							9.845	80																				
L 251	8426	83644 7824 1201	802	TM 2G	10.071	8.688	8.441	247	8.854	1,03	440	399		375		23	484	6	9	15	514	1,2	1,8	2,9	88,1			
					196	9.432		13		16,7	452		423		4	531	7	11	17	566	1,2	1,9	3,0	88,5				
					9.995	9.711	245	80	8.530	0,54	418						347	1	2	9	359	0,3	0,6	2,5	86,1			
					198	4.777	8.196	154	324	1,10	18,0	191		288		2	55	0	2	1	58	0,0	3,4	1,7	78,3			
L 252	8415	82766 7423 1203	803	TM	1.427	1.571	1.546	25	1.654	0,93	93					87	1	1	4	93	1,1	1,1	4,3	81,0				
					30	1.683		0		11,4																		
					1.557	1.564	74	16	1.606	0,74	83																	
					25	1.182	1.472	9	48	1,11	12,4																	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LvM	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017				
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	Fr15-18	NoW	T	von [hh] bis [hh]									
						2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018				
						SV	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	So16-19	FeW	N									
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}			So										
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 253	8437	83410 7721 1401 L275/L253 Einm. Feldkausen L253/K8204 Kettenacker FS	802	TM	7,1	1.381	1.407	1.347	60	1.513	1,05	69					80	1	2	0	83	1,2	2,4	0,0	79,2
						59	1.474		0			16,7				88	1	3	0	92	1,1	3,3	0,0	79,7	
						1.371	1.543	4	17	1.403	0,96	69				57	0	1	0	58	0,0	1,7	0,0	77,4	
						59	1.005	1.343	43	110	1,15	18,0				9	0	1	0	10	0,0	10,0	0,0	71,0	
L 253	8415	83416 7722 1401 L253/K8204 Kettenacker B 312/L 253 östl. Geisingen FS	803	TM	8,6	1.147	1.157	1.050	107	1.169	1,04	64					60	3	4	2	69	4,3	5,8	2,9	80,0
						112	1.116		2			11,4				67	3	4	2	76	3,9	5,3	2,6	80,3	
						1.147	1.161	30	44	1.014	1,23	66				43	1	1	1	46	2,2	2,2	2,2	77,5	
						108	1.290	1.020	61	155	1,18	12,4				6	1	1	0	8	12,5	12,5	0,0	71,1	
L 255	8425	83441 7724 1200 L255/L257 Rottenacker (Donaur B465/L255 Ehingen (SAPf) FS	802	TM	5,1	5.090	5.186	5.068	118		1,01	260					283	4	2	9	298	1,3	0,7	3,0	85,6
						115	5.633		14			16,7				307	5	3	10	325	1,5	0,9	3,1	86,0	
						5.052	5.687	150	59		0,54	252				207	1	1	6	215	0,5	0,5	2,8	84,0	
						117	3.054	4.918	45			18,0				50	1	1	1	53	1,9	1,9	1,9	77,9	
L 257	8425	83426 7723 1208 L257/L273 Munderkingen (Bahnh L257/K7415 Rottenacker (Fetzer FS	802	TM	3,1	4.547	4.633	4.485	148	5.205	1,04	232					245	3	4	20	272	1,1	1,5	7,4	86,6
						146	4.977		9			16,7				266	4	7	22	299	1,3	2,3	7,4	87,1	
						4.513	5.198	327	49	4.927	0,91	225				174	0	1	13	188	0,0	0,5	6,9	84,7	
						146	2.740	4.158	90	278	1,16	18,0				33	0	1	2	36	0,0	2,8	5,6	77,4	
L 257	8425	83427 7723 1209 B311/L257 Untermarchtal L257/L273 Munderkingen (Brunne FS	802	TM	2,9	3.206	3.266	3.134	132		0,81	164					181	6	1	2	190	3,2	0,5	1,1	83,0
						118	3.635		50			16,7				202	7	2	2	213	3,3	0,9	0,9	83,6	
						3.182	2.952	25	55		0,65	159				122	2	1	0	125	1,6	0,8	0,0	80,7	
						129	2.375	3.109	27			18,0				27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7	
L 257	8425	83429 7723 1211 L257/L273 Munderkingen (Brunne L255/L257 Rottenacker (Donaur OD	802	TM	1,4	6.642	6.767	6.566	201		1,05	339					352	5	6	29	392	1,3	1,5	7,4	88,2
						196	7.309		20			16,7				392	7	7	36	442	1,6	1,6	8,1	88,9	
						6.592	7.641	495	76		0,52	329				230	1	1	11	243	0,4	0,4	4,5	85,1	
						199	3.812	6.071	105			18,0				55	1	1	4	61	1,6	1,6	6,6	79,9	
L 257	8425	83443 7724 1202 L257/K7415 Rottenacker (Fetzer B465/L257 Weisel FS	802	TM	4,9	3.007	3.034	2.879	155	3.695	0,83	149					165	2	6	1	174	1,1	3,4	0,6	82,8
						193	3.441		2			16,7				182	3	7	1	193	1,6	3,6	0,5	83,3	
						2.984	2.859	12	38	3.454	0,61	150				113	1	2	0	116	0,9	1,7	0,0	80,5	
						193	1.807	2.867	115	241	1,23	18,0				95			89		1	30	0	2	0
L 257	8425	83446 7724 1205 B465/L257 Weisel L257/K7524 Untersulmetingen (R FS	802	TM	6,1	2.991	3.125	3.001	124	3.775	0,91	161					172	2	5	1	180	1,1	2,8	0,6	82,8
						155	3.480		1			16,7				191	2	6	1	200	1,0	3,0	0,5	83,3	
						2.969	3.154	11	30	3.562	0,57	147				121	0	1	0	122	0,0	0,8	0,0	80,4	
						153	1.824	2.990	93	213	1,15	18,0				29	0	1	0	30	0,0	3,3	0,0	74,8	
L 257	8426	83453 7725 1200 L257/K7524 Untersulmetingen (R L257/L265 Laupheim (Simmisgass FS	802	TM	3,3	7.735	7.880	7.597	283	8.760	1,04	408					420	7	9	19	455	1,5	2,0	4,2	88,0
						277	8.461		24			16,7				456	8	11	21	496	1,6	2,2	4,2	88,4	
						7.677	8.837	328	96	8.362	0,60	370				312	2	2	13	329	0,6	0,6	4,0	86,3	
						279	4.700	7.269	163	398	1,12	18,0				72	0	2	2	76	0,0	2,6	2,6	79,7	
L 257	8426	83463 7725 1210 L257/K7596 Untersulmetingen L257/L265 Laupheim (Simmisgass OD	802	TM 2G	1,2	9.945	10.132	9.893	239	11.631	0,99	499					547	7	7	30	591	1,2	1,2	5,1	89,3
						233	11.153		23			16,7				595	9	9	34	647	1,4	1,4	5,3	89,8	
						9.870	11.091	510	94	11.254	0,96	501				399	2	2	20	423	0,5	0,5	4,7	87,6	
						235	5.357	9.383	122	377	1,15	18,0				82	0	1	3	86	0,0	1,2	3,5	80,3	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw								
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]																	
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}		Fr15-18	Fr	D		Tag 06-22	Day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06												
E-Str.	von	nach				2018	2018	2018	2018	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW																			
	Abz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 265	8426	83459 7725 1206	802	TM 2G	2	8.564	9.083	8.879	204	10.467	1,03	418	380			24	504	5	7	15	531	0,9	1,3	2,8	88,1								
						153	9.846		10			16,7	397			4	547	6	8	17	578	1,0	1,4	2,9	88,5								
						8.500	10.138	251	70	10.297	0,56	477				377	1	3	10	391	0,3	0,8	2,6	86,6									
						156	5.058	8.628	124	170	1,14	18,0	220			71	0	1	1	73	0,0	1,4	1,4	78,9									
L 265	8426	83462 7725 1209	802	TM 2G	2	10.161	10.352	10.182	170	11.324	1,05	520				565	5	4	35	609	0,8	0,7	5,7	89,5									
						164	11.201		19			16,7			613	7	5	39	664	1,1	0,8	5,9	90,0										
						10.085	11.721	579	74	11.066	0,53	502			420	1	2	22	445	0,2	0,4	4,9	87,9										
						167	5.676	9.603	77	258	1,09	18,0			73	0	1	1	75	0,0	1,3	1,3	79,0										
L 265	8426	83465 7725 1212	802	TM 2G	2	12.581	12.817	12.590	227	13.848	1,05	624				724	9	4	21	758	1,2	0,5	2,8	89,5									
						220	13.696		27			16,7			784	11	6	23	824	1,3	0,7	2,8	89,9										
						12.486	14.332	346	125	13.505	0,67	641			539	3	1	14	557	0,5	0,2	2,5	88,0										
						224	7.861	12.244	75	343	1,03	18,0			86	0	0	1	87	0,0	0,0	1,1	79,3										
L 265	8426	83661 7825 1201	802	TM	2	5.241	5.340	5.188	152	5.851	1,04	269				295	4	6	6	311	1,3	1,9	1,9	85,6									
						149	5.710		7			16,7			321	4	7	6	338	1,2	2,1	1,8	85,9										
						5.202	5.963	104	55	5.614	0,64	258			224	1	1	6	232	0,4	0,4	2,6	84,3										
						149	3.298	5.084	90	237	1,10	18,0			43	0	1	0	44	0,0	2,3	0,0	76,3										
L 265	8426	83907 7925 1200	802	TM	2	2.826	2.879	2.798	81	3.108	1,04	144				158	2	2	6	168	1,2	1,2	3,6	83,4									
						82	3.030		1			16,7			170	2	3	6	181	1,1	1,7	3,3	83,7										
						2.805	3.165	82	32	2.985	0,70	140			121	1	1	4	127	0,8	0,8	3,1	81,9										
						80	2.024	2.716	48	123	1,10	18,0			24	0	1	0	25	0,0	4,0	0,0	74,1										
L 265	8426	83911 7925 1204	802	TM	2	5.320	5.420	5.125	295	5.820	1,05	269				289	5	11	8	313	1,6	3,5	2,6	86,1									
						290	5.670		16			16,7			309	7	14	10	340	2,1	4,1	2,9	86,6										
						5.280	5.934	144	77	5.285	0,96	266			217	2	4	7	230	0,9	1,7	3,0	84,6										
						290	3.915	4.981	202	535	1,15	18,0			49	0	2	1	52	0,0	3,8	1,9	78,0										
L 265	8426	83912 7925 1205	802	TM	2	6.496	6.618	6.472	146			332				348	7	1	24	380	1,8	0,3	6,3	87,7									
						120			103			16,7			378	9	1	27	415	2,2	0,2	6,5	88,1										
						6.447		406	27			322			258	2	0	15	275	0,7	0,0	5,5	85,9										
						145		6.066	16			18,0			65	1	0	2	68	1,5	0,0	2,9	79,1										
L 265	8436	84141 8025 1201	802	TM	2	2.568	2.833	2.687	146	2.923	1,05	143				154	4	4	4	166	2,4	2,4	2,4	83,2									
						97	2.879		12			16,7			169	5	5	5	184	2,7	2,7	2,7	83,8										
						2.760	3.019	66	59	2.736	0,89	137			109	1	1	3	114	0,9	0,9	2,6	81,3										
						144	2.459	2.621	75	187	1,10	18,0			20	1	1	0	22	4,5	4,5	0,0	74,0										
L 265	8436	84375 8125 1200	802	TM	2	2.183	2.151	2.040	111	2.653	0,75	110				117	3	3	3	126	2,4	2,4	2,4	82,0									
						123	2.409		10			16,7			130	4	4	3	141	2,8	2,8	2,1	82,4										
						2.095	1.798	44	42	2.382	0,73	103			79	1	1	1	82	1,2	1,2	1,2	79,4										
						110	1.663	1.996	59	271	1,13	18,0			15	0	1	0	16	0,0	6,3	0,0	72,5										
L 265	8436	84606 8225 1200	802	TM	2	3.038	3.095	3.047	48	3.214	1,05	152				181	1	1	0	183	0,5	0,5	0,0	82,2									
						47	3.191		1			16,7			202	2	2	0	206	1,0	1,0	0,0	82,8										
						3.015	3.340	1	23	3.141	0,80	153			118	0	0	0	118	0,0	0,0	0,0	80,1										
						47	2.457	3.046	24	73	1,13	18,0			19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2										

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]									
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			bso	Fr15-18		Fr	T	Tag 06-22		D		day 06-18		E	
2	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 267	8426	83637 7824 1102	802	TM 2G	4,6	12.875	13.499	12.823	676	15.465	1,03	677	757		24	740	21	19	6	786	2,7	2,4	0,8	89,3
						403	14.688		27		16,7	711		4	818	26	23	6	873	3,0	2,6	0,7	89,8	
						12.778	15.123	95	321	14.457	0,52	655			513	5	6	4	528	0,9	1,1	0,8	87,3	
						408	7.258	12.728	328	1.008	1,09	18,0	320		2	110	2	3	0	115	1,7	2,6	0,0	80,6
L 267	8426	85901 7824 1214	802	TM 2G	2,0	15.153	15.438	14.828	610	17.442	1,04	742			809	13	23	53	898	1,4	2,6	5,9	91,5	
						605	16.718		39		16,7			887	16	28	58	989	1,6	2,8	5,9	91,9		
						15.039	17.457	893	171	16.445	0,53	782			581	3	5	38	627	0,5	0,8	6,1	89,7	
						606	8.478	13.935	400	997	1,06	18,0			122	1	4	6	133	0,8	3,0	4,5	82,8	
L 268	8437	83618 7822 1401	802	TM	8,0	941	995	965	30	1.060	1,03	51	46		25	56	1	1	0	58	1,7	1,7	0,0	77,5
						25	1.036		0		16,7	48		4	62	1	1	1	65	1,5	1,5	1,5	78,6	
						934	1.066	8	12	1.022	0,68	48			36	0	0	0	36	0,0	0,0	0,0	75,0	
						25	750	957	18	38	1,00	18,0	26		2	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
L 268	8437	83828 7921 1401	802	TM	6,3	3.054	3.268	3.185	83	3.660	0,96	165			180	2	3	4	189	1,1	1,6	2,1	83,4	
						95	3.489		1		16,7			198	2	4	4	208	1,0	1,9	1,9	83,8		
						3.184	3.349	57	30	3.519	0,71	158			128	0	1	3	132	0,0	0,8	2,3	81,7	
						82	2.391	3.128	52	141	1,14	18,0			29	0	1	0	30	0,0	3,3	0,0	74,8	
L 268	8437	83846 7922 1400	802	TM	1,6	3.920	3.842	3.787	55	4.238	1,03	193	213		23	219	2	1	5	227	0,9	0,4	2,2	84,1
						66	4.134		2		16,7	217		4	238	3	1	6	248	1,2	0,4	2,4	84,5	
						3.891	4.257	84	34	4.153	0,63	186			160	1	0	3	164	0,6	0,0	1,8	82,4	
						66	2.288	3.703	19	85	1,09	18,0	141		1	26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6
L 268	8437	84066 8021 1211	802	TM 2G	1,1	12.241	11.661	11.461	200	12.418	1,03	560	474		14	640	7	5	32	684	1,0	0,7	4,7	89,7
						254	12.337		16		16,7	521		2	695	9	6	36	746	1,2	0,8	4,8	90,2	
						11.171	12.702	527	105	12.142	0,64	591			475	2	1	20	498	0,4	0,2	4,0	88,0	
						222	7.965	10.934	79	276	1,11	18,0	361		1	88	0	1	1	90	0,0	1,1	1,1	79,7
L 268	8437	84061 8021 1217	802	TM 2G	1,0	11.931	13.224	12.840	384	14.412	1,05	701			713	12	11	43	779	1,5	1,4	5,5	90,7	
						328	14.180		30		16,7			784	15	13	51	863	1,7	1,5	5,9	91,2		
						12.883	14.871	711	166	13.758	0,58	606			498	3	3	22	526	0,6	0,6	4,2	88,4	
						381	7.855	12.129	188	654	1,08	18,0			91	1	2	1	95	1,1	2,1	1,1	80,1	
L 268	8437	84074 8021 1406	802	TM	8,0	2.197	2.606	2.537	69	2.853	1,03	129	131		17	145	2	2	2	151	1,3	1,3	1,3	82,1
						74	2.742		0		16,7	131		4	161	2	3	2	168	1,2	1,8	1,2	82,6	
						2.180	2.823	30	29	2.748	0,71	128			95	1	1	1	98	1,0	1,0	1,0	80,1	
						72	1.858	2.507	40	105	1,15	18,0	71		2	24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2
L 268	8437	84305 8121 1400	802	TM	5,0	1.682	1.789	1.731	58		0,85				99	2	1	1	103	1,9	1,0	1,0	80,3	
						25	2.005		9					107	2	2	1	112	1,8	1,8	0,9	80,8		
						1.669	1.696	9	24		0,57				72	1	1	0	74	1,4	1,4	0,0	78,5	
						25	1.141	1.722	25					18	0	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
L 270	8425	83632 7823 1403	802	TM	9,3	952	873	858	15	993	0,94	45	43		19	50	0	0	0	50	0,0	0,0	0,0	76,4
						28	970		0		16,7	41		4	54	1	1	0	56	1,8	1,8	0,0	77,4	
						945	911	7	7	965	0,93	41			32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5	
						28	479	851	8	28	1,14	18,0			8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																		
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw										
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]																		
					SV	W	Rad	Bus	Kfz								bso	Fr15-18	NoW	T	Tag 06-22			day 06-18											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	2018	2018	2018	2018	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18																							
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 270	8426	83854 7923 1201	802	TM	1.603	1.694	1.645	49	1.955	1,05	84						94	2	1	4	101	2,0	1,0	4,0	81,3										
					22	1.777		11		16,7									102	3	1	4	110	2,7	0,9	3,6	81,6								
					1.650	1.864	53	29	1.889	0,70	83								69	0	0	3	72	0,0	0,0	4,2	79,6								
					49	1.194	1.592	9	66	1,16	18,0								11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8								
L 271	8426	83419 7723 1200	802	TM	1.963	2.048	1.927	121	2.201	0,94	100						108	3	4	4	119	2,5	3,4	3,4	82,2										
					131	2.137		4		16,7									121	3	5	4	133	2,3	3,8	3,0	82,6								
					1.995	2.019	53	42	1.990	0,84	102								72	1	1	3	77	1,3	1,3	3,9	80,1								
					119	1.776	1.874	75	211	1,12	18,0								16	0	1	0	17	0,0	5,9	0,0	72,7								
L 273	8425	83422 7723 1204	802	TM	4.654	4.741	4.602	139	5.396	1,04	240						256	3	4	13	276	1,1	1,4	4,7	85,9										
					137	5.161		7		16,7									285	4	6	13	308	1,3	1,9	4,2	86,3								
					4.619	5.389	215	53	5.134	0,91	229								169	1	1	8	179	0,6	0,6	4,5	83,8								
					137	2.476	4.387	79	262	1,16	18,0								38	0	1	2	41	0,0	2,4	4,9	77,7								
L 273	8425	83424 7723 1206	802	TM	2.059	2.216	2.163	53	2.551	1,03	114	117		88		23	123	1	2	3	129	0,8	1,6	2,3	81,8										
					72	2.416		0		16,7									138	2	2	3	145	1,4	1,4	2,1	82,2								
					2.044	2.488	45	24	2.469	0,50	105								82	0	0	1	83	0,0	0,0	1,2	79,2								
					71	1.165	2.118	29	82	1,10	18,0	45		42					18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0								
L 273	8425	83428 7723 1210	802	TM	9.473	9.651	8.877	774			484						481	28	14	31	554	5,1	2,5	5,6	89,5										
					742			159		16,7									519	35	16	35	605	5,8	2,6	5,8	90,0								
					9.402		523	356		469									367	9	5	20	401	2,2	1,2	5,0	87,6								
					768		8.354	259		18,0									87	5	4	3	99	5,1	4,0	3,0	81,5								
L 273	8425	83445 7724 1204	802	TM	3.992	4.067	3.975	92	4.592	1,05	201						226	3	2	4	235	1,3	0,9	1,7	84,1										
					91	4.349		4		16,7									251	4	3	4	262	1,5	1,1	1,5	84,6								
					3.962	4.552	67	47	4.447	0,96	200								151	1	1	3	156	0,6	0,6	1,9	82,3								
					90	2.473	3.908	41	145	1,10	18,0								38	0	0	0	38	0,0	0,0	0,0	75,2								
L 273	8425	83646 7824 1204	802	TM	2.268	2.311	2.221	90		1,06	116						122	2	3	6	133	1,5	2,3	4,5	82,8										
					92	2.405		1		16,7									133	2	3	7	145	1,4	2,1	4,8	83,2								
					2.251	2.543	106	35		0,71	112								90	1	1	4	96	1,0	1,0	4,2	81,1								
					90	1.719	2.115	54		18,0									22	0	1	1	24	0,0	4,2	4,2	75,4								
L 273	8426	83647 7824 1205	802	TM		4.797	4.720	77		0,99							268	3	1	3	275	1,1	0,4	1,1	84,5										
						5.253		8											293	4	1	3	301	1,3	0,3	1,0	84,8								
						5.205	50	49		0,51									196	1	0	2	199	0,5	0,0	1,0	82,9								
						2.703	4.670	20											48	1	0	0	49	2,0	0,0	0,0	76,5								
L 273	8426	83648 7824 1207	802	TM 2G	12.211	12.440	12.298	142		0,92	624						662	5	2	45	714	0,7	0,3	6,3	90,3										
					137	13.657		23		16,7									719	7	3	50	779	0,9	0,4	6,4	90,8								
					12.119	12.553	762	77		0,60	605								485	2	1	29	517	0,4	0,2	5,6	88,7								
					141	8.159	11.536	42		18,0									121	1	1	4	127	0,8	0,8	3,1	81,9								
L 273	8426	83653 7824 1212	802	TM	3.031	2.762	2.702	60	3.282	1,05	137						156	2	1	3	162	1,2	0,6	1,9	82,5										
					66	2.980		3		16,7									171	3	2	3	179	1,7	1,1	1,7	83,0								
					2.691	3.126	35	37	3.166	0,53	135								111	0	0	1	112	0,0	0,0	0,9	80,3								
					60	1.550	2.667	20	116	1,14	18,0								22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz/R1	SV- Ant.	Kfz/R2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV- Ant.	Kfz/R2	SV- Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]								
					SV	W	Rad	Bus	Kfz								bso	Fr15-18	Fr	T	Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 273	8426	83654 7824 1213	802	TM	1.337	1.362	1.314	48	1.637	0,78	66						76	1	2	0	79	1,3	2,5	0,0	79,0
					47	1.552		0		16,7					83	1	2	0	86	1,2	2,3	0,0	79,3		
					1.327	1.209	5	18	1.569	0,60	69				56	0	0	0	56	0,0	0,0	0,0	76,9		
					47	858	1.309	30	68	1,07	18,0				12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
L 273	8426	85904 7824 1215	802	TM	4.060	4.136	4.100	36		0,84	207						214	1	1	26	242	0,4	0,4	10,7	86,7
					37	4.697		1		16,7					227	2	1	32	262	0,8	0,4	12,2	87,4		
					4.029	3.953	475	22		0,51	201				169	0	0	11	180	0,0	0,0	6,1	84,2		
					37	2.401	3.625	13		18,0					26	0	0	7	33	0,0	0,0	21,2	79,9		
L 275	8437	83408 7721 1201	802	TM	1.958	1.994	1.886	108	2.064	1,05	99						110	2	5	1	118	1,7	4,2	0,8	81,3
					107	2.011		0		16,7					123	2	6	1	132	1,5	4,5	0,8	81,8		
					1.943	2.104	18	26	1.868	0,96	98				73	0	2	1	76	0,0	2,6	1,3	79,2		
					105	1.808	1.868	82	196	1,15	18,0				12	0	1	0	13	0,0	7,7	0,0	71,8		
L 275	8426	83610 7822 1200	802	TM	3.195	3.255	3.066	189	3.154	1,19	163						165	4	8	15	192	2,1	4,2	7,8	85,5
					188	3.149		9		16,7					178	4	9	17	208	1,9	4,3	8,2	85,9		
					3.171	3.739	251	52	2.886	0,89	158				129	1	3	9	142	0,7	2,1	6,3	83,5		
					188	3.149	2.815	128	268	1,10	18,0				21	0	1	2	24	0,0	4,2	8,3	76,5		
L 275	8426	83615 7822 1205	802	TM 2G	6.426	6.547	6.434	113	7.053	1,05	333						363	3	4	19	389	0,8	1,0	4,9	87,4
					114	6.871		1		16,7					396	3	5	22	426	0,7	1,2	5,2	87,9		
					6.378	7.190	313	41	6.837	0,96	314				264	1	1	12	278	0,4	0,4	4,3	85,6		
					112	4.627	6.121	71	216	1,15	18,0				39	0	1	0	40	0,0	2,5	0,0	75,9		
L 275	8426	83627 7823 1205	802	TM	4.832	4.923	4.705	218	5.163	1,04	244						253	5	7	22	287	1,7	2,4	7,7	87,0
					216	5.104		15		16,7					277	6	10	24	317	1,9	3,2	7,6	87,5		
					4.796	5.331	374	67	4.831	0,82	242				171	1	3	19	194	0,5	1,5	9,8	85,6		
					217	3.868	4.331	136	332	1,08	18,0				39	0	1	2	42	0,0	2,4	4,8	77,8		
L 275	8426	83855 7923 1202	802	TM	6.176	6.292	6.006	286	5.042	1,04	320						336	7	10	15	368	1,9	2,7	4,1	87,2
					280	6.532		24		16,7					363	10	11	19	403	2,5	2,7	4,7	87,8		
					6.130	6.822	265	95	4.823	0,62	302				249	2	4	9	264	0,8	1,5	3,4	85,3		
					282	4.895	5.741	167	219	0,84	18,0				48	0	1	2	51	0,0	2,0	3,9	78,3		
L 275	8426	83856 7923 1203	802	TM	7.334	7.472	7.100	372		1,04	375						392	8	12	17	429	1,9	2,8	4,0	87,8
					364	7.718		31		16,7					425	10	14	19	468	2,1	3,0	4,1	88,2		
					7.279	8.049	283	115		0,78	363				291	3	5	11	310	1,0	1,6	3,5	86,1		
					367	5.994	6.817	226		18,0					70	2	3	1	76	2,6	3,9	1,3	79,6		
L 275	8426	83867 7923 1215	802	TM	6.045	6.787	6.297	490	7.146	1,05	348						360	15	13	8	396	3,8	3,3	2,0	87,0
					304	6.930		39		16,7					392	19	16	9	436	4,4	3,7	2,1	87,5		
					6.612	7.266	128	211	6.414	0,84	323				265	3	4	4	276	1,1	1,4	1,4	84,8		
					484	5.723	6.169	240	732	1,13	18,0				51	1	3	0	55	1,8	5,5	0,0	77,9		
L 275	8426	83874 7923 1405	802	TM	5.393	4.937	4.784	153	5.030	1,05	241						273	5	4	8	290	1,7	1,4	2,8	85,5
					206	4.970		13		16,7					299	6	5	9	319	1,9	1,6	2,8	86,0		
					4.810	5.211	132	68	4.806	0,82	246				197	1	1	5	204	0,5	0,5	2,5	83,7		
					151	4.527	4.652	72	224	1,02	18,0				34	0	1	1	36	0,0	2,8	2,8	76,5		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																							
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w												
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Ab.länge [km]	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017															
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	bSV _{R1}	NoW15-18	Fr15-18	NoW	Fr	T	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]															
L 275	8436	804111 8024 1200	802	TM	2	3.267	3.183	2.989	194	3.292	1,05	140						168	8	4	9	189	4,2	2,1	4,8	84,5														
						172	3.232		16												186	9	5	9	209	4,3	2,4	4,3	84,9											
						3.101	3.389	144	112	3.048	0,89	174										120	2	1	5	128	1,6	0,8	3,9	82,3										
						194	2.776	2.845	66	244	1,07	18,0											17	1	1	1	20	5,0	5,0	5,0	75,2									
L 275	8436	804112 8024 1201	802	TM 2G	2	9.494	9.673	9.453	220		0,95	485						541	6	6	2	555	1,1	1,1	0,4	87,3														
						212	10.554		21													589	7	7	3	606	1,2	1,2	0,5	87,8										
						9.423	10.003	40	84		0,59	470											396	2	2	2	402	0,5	0,5	0,5	85,8									
						214	6.256	9.413	115			18,0												96	1	2	0	99	1,0	2,0	0,0	79,8								
L 275	8436	804119 8024 1209	802	TM	2	7.751	7.897	7.764	133		1,04	396						446	5	2	0	453	1,1	0,4	0,0	86,2														
						128	8.464		14														486	6	3	0	495	1,2	0,6	0,0	86,6									
						7.693	8.826	0	76		0,57	384												325	2	1	0	328	0,6	0,3	0,0	84,7								
						131	4.846	7.764	43			18,0												79	1	1	0	81	1,2	1,2	0,0	78,8								
L 275	8436	804120 8024 1210	802	TM 2G	2	9.686	10.827	10.628	199	11.505	1,05	548						610	6	6	23	645	0,9	0,9	3,6	89,1														
						107	11.328		15															662	7	7	27	703	1,0	1,0	3,8	89,6								
						10.547	11.878	388	80	11.220	0,72	521													448	2	3	15	468	0,4	0,6	3,2	87,6							
						197	7.803	10.240	104	285	1,07	18,0													62	0	1	1	64	0,0	1,6	1,6	78,4							
L 275	8426	804125 8024 1215	802	TM	2	3.555	3.622	3.479	143		1,05	182	173			197		24	195	3	5	9	212	1,4	2,4	4,2	84,7													
						141	3.726		9																216	4	6	9	235	1,7	2,6	3,8	85,1							
						3.528	3.894	153	50		0,79	176	168													137	1	1	5	144	0,7	0,7	3,5	82,6						
						141	2.959	3.326	84			18,0	122														26	0	1	2	29	0,0	3,4	6,9	76,9					
L 277	8437	83601 7821 1200	802	TM	2	8.178	8.332	8.105	227	8.921	1,04	424						460	5	8	17	490	1,0	1,6	3,5	88,0														
						223	8.816		16																	502	6	10	19	537	1,1	1,9	3,5	88,5						
						8.117	9.206	295	73	8.599	0,67	399																333	2	2	15	352	0,6	0,6	4,3	86,7				
						224	5.626	7.810	138	322	1,08	18,0																			56	0	2	2	60	0,0	3,3	3,3	79,0	
L 277	8426	83611 7822 1201	802	TM	2	6.968	6.576	6.437	139	7.285	1,03	333	268			299		11	371	4	4	7	386	1,0	1,0	1,8	86,3													
						237	7.067		7																															
						6.916	7.277	114	55	7.074	0,58	316	284																											
						239	3.962	6.323	77	211	1,13	18,0	191																											
L 277	8426	83612 7822 1202	802	TM	2	3.318	3.380	3.239	141	3.220	0,97	177						180	3	6	8	197	1,5	3,0	4,1	84,5														
						140	3.608		4																															
						3.293	3.504	125	45	3.034	0,69	157																												
						139	2.445	3.114	92	186	1,08	18,0																												
L 277	8426	83616 7822 1206	802	TM 2G	2	10.787	10.452	9.974	478	11.438	1,03	525	406			468		17	582	15	12	7	616	2,4	1,9	1,1	88,3													
						258	11.131		45																															
						10.706	11.461	107	208	10.726	0,64	507	447																											
						255	6.790	9.867	225	712	1,11	18,0	251																											
L 277	8437	83790 7919 1200	802	TM	2	1.058	1.224	1.204	20	1.166	1,05	61						65	1	1	5	72	1,4	1,4	6,9	80,7														
						26	1.188		0																															
						1.192	1.246	80	11	1.134	1,17	60																												
						20	1.333	1.124	9	32	1,09	18,0																												

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw			
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017							
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	Fr15-18	NoW	Fr	T	Tag 06-22											
					2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018							
					SV	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	So16-19	FeW	So	N	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]						
L 277	8437	86859 7919 1208 79190240 79190210 FS	802	TM	1.081	1.063	18		1,02							51	1	0	10	62	1,6	0,0	16,1	81,8				
					831		0											54	1	1	12	68	1,5	1,5	17,6	82,6		
					848	176	10		2,69										38	0	0	7	45	0,0	0,0	15,6	80,3	
					2.232	887	8												10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9	
L 277	8327	87275 7919 1209 L277/L443 L277/L440 OD	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					Keine Fortschreibung möglich																							
L 277	8437	83802 7920 1204 L277/L197 Thiergarten L277/K8279 Gutenstein FS	802	TM	1.250	1.274	1.252	22	1.153	1,04	62					64	1	0	12	77	1,3	0,0	15,6	82,7				
					22	1.102		0		16,7																		
					1.241	1.151	203	13	1.112	0,91	63																	
					22	2.120	1.049	9	41	1,16	18,0																	
L 277	8437	83805 7920 1207 L277/K8278 Beuron L277/L197 Thiergarten FS	802	TM	1.067	1.061	1.038	23		2,24	53					52	1	0	8	61	1,6	0,0	13,1	81,2				
					23	705		1		16,7																		
					1.155	1.576	130	13		2,48	52																	
					9	1.749	908	9		18,0																		
L 277	8437	86884 7920 1208 79200330 79200190 FS	802	TM	1.228	1.214	14		0,98							59	1	0	10	70	1,4	0,0	14,3	82,0				
					1.107		0																					
					1.087	176	11		1,65																			
					1.825	1.038	3																					
L 277	8437	83823 7921 1205 L277/K8279 Gutenstein B 32 / L 277 Sigmaringen FS	802	TM	2.734	2.785	2.735	50		1,02	140	68		110	20	149	2	1	8	160	1,3	0,6	5,0	83,5				
					49	2.717		9		16,7	77																	
					2.713	2.762	141	26	1,15	135		121	4	163	2	1	9	175	1,1	0,6	5,1	175	1,1	0,6	5,1	83,9		
					50	3.123	2.594	15		18,0	43		44	2	110	1	0	5	116	0,9	0,0	4,3	116	0,9	0,0	4,3	81,8	
L 277	8327	84033 8018 1203 B14/523 Tuttlingen L277/440 Fridingen FS	802	TM	12.865	13.106	12.695	411	14.637	1,05	674					734	17	7	14	772	2,2	0,9	1,8	89,4				
					398	14.180		57		16,7																		
					12.768	14.838	231	231	14.033	0,59	621																	
					406	7.197	12.464	123	604	1,14	18,0																	
L 278	8426	83613 7822 1203 B311/L278 Ertingen (südl. d. T L277/L278/K7547 Andelfingen FS	802	TM	3.254	3.281	3.072	209	3.690	1,03	165	164		132	23	179	6	6	2	193	3,1	3,1	1,0	83,5				
					146	3.477		14		16,7	165																	
					3.230	3.580	28	89	3.442	0,62	159		142	4	195	8	8	2	213	3,8	3,8	0,9	213	3,8	3,8	0,9	84,0	
					146	2.212	3.044	106	248	1,09	18,0	105		92	23	0	1	0	24	0,0	4,2	0,0	24	0,0	4,2	0,0	74,0	
L 279	8437	83836 7922 1200 L280/L279 Tafertweiler L279/L283 bei Hohentengen FS	802	TM	2.173	2.236	2.172	64	2.433	1,05	111					124	2	2	3	131	1,5	1,5	2,3	81,9				
					53	2.365		1		16,7																		
					2.178	2.480	39	29	2.336	0,65	109																	
					63	1.483	2.133	34	97	1,12	18,0																	
L 279	8437	83841 7922 1205 L279/L283 bei Hohentengen B32/L279 Herberdingen FS	802	TM	2.002	2.180	2.111	69	2.347	1,05	110					121	2	2	1	126	1,6	1,6	0,8	81,2				
					84	2.297		2		16,7																		
					2.124	2.409	12	33	2.235	0,68	105																	
					68	1.504	2.099	34	112	1,10	18,0																	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19							
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]									
	E-Str.	zust. Stelle			TK-Zählstelle	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr		Tag 06-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	day 06-18										
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	evening 18-22										
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 279		86860			6.153	5.715	5.560	155	6.640	0,88	283	307		8	314	5	5	11	335	1,5	1,5	3,3	86,3	
	8437	7922 1210	802	TM	141	6.354		10			16,7	340		2	351	6	6	13	376	1,6	1,6	3,5	86,9	
		B32/L279 Herbertingen			6.067	5.563	186	64	6.358	0,93	281				207	1	1	5	214	0,5	0,5	2,3	83,8	
		B32/B311 Herbertingen			161	3.630	5.374	81	282	1,14	18,0				42	0	1	1	44	0,0	2,3	2,3	77,2	
	2	OD	0,9																					
L 280		83649			7.020	7.349	7.075	274	9.617	0,79	342				403	2	14	12	431	0,5	3,2	2,8	87,4	
	8426	7824 1208	802	TM	183	8.384		2			16,7				440	3	16	14	473	0,6	3,4	3,0	87,9	
		B465/L267 Biberach (beim Bahnh L280/K7505 Mettenberg (b. B30-OD			7.159	6.660	193	36	9.248	0,56	383				291	1	6	5	303	0,3	2,0	1,7	85,3	
					269	4.492	6.882	236	369	1,21	18,0				54	0	1	1	56	0,0	1,8	1,8	78,0	
	2	OD	1,3																					
L 280		83665			4.620	4.707	4.409	298	5.478	1,04	235				251	12	6	8	277	4,3	2,2	2,9	85,6	
	8426	7825 1205	802	TM	291	5.048		39			16,7				281	15	8	8	312	4,8	2,6	2,6	86,1	
		L266/L280/K7506 Heggbach L259/L280 Schwendi (Richt. Gro FS			4.585	5.271	118	156	5.026	0,68	229				162	2	1	6	171	1,2	0,6	3,5	83,3	
					295	2.832	4.291	103	452	1,11	18,0				32	1	1	0	34	2,9	2,9	0,0	75,5	
	2	FS	7,4																					
L 280		83667			1.580	1.610	1.596	14	1.960	0,77	76				89	0	0	6	95	0,0	0,0	6,3	81,5	
	8426	7825 1207	802	TM	14	1.840		0			16,7				98	0	1	6	105	0,0	1,0	5,7	81,9	
		L280/K7503 Biberach (Richt. Me L266/L280/K7506 Heggbach FS			1.568	1.423	87	6	1.933	0,58	83				59	0	0	4	63	0,0	0,0	6,3	79,7	
					14	999	1.509	8	27	1,10	18,0				11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
	2	FS	10,4																					
L 280		83674			4.685	4.773	4.432	341	5.403	1,05	239				252	13	7	7	279	4,7	2,5	2,5	85,6	
	8426	7826 1200	802	TM	323	5.064		73			16,7				277	16	9	7	309	5,2	2,9	2,3	86,1	
		L259/L280 Schwendi (Richt. Gro L1268/L280 bei Dietersheim FS			4.650	5.298	106	146	4.867	0,67	232				178	4	2	4	188	2,1	1,1	2,1	83,4	
					336	3.095	4.326	122	536	1,13	18,0				37	1	1	0	39	2,6	2,6	0,0	76,0	
	2	FS	6,5																					
L 280		83838			4.770	5.810	5.634	176	6.156	1,03	290	222		12	326	4	7	6	343	1,2	2,0	1,7	85,9	
	8437	7922 1202	802	TM	196	6.059		6			16,7				356	5	8	7	376	1,3	2,1	1,9	86,4	
		L280/L279 Tafertsweller L280/L283 Bad Saulgau FS			4.734	6.238	110	55	5.864	0,74	283				235	1	2	5	243	0,4	0,8	2,1	84,3	
					196	4.399	5.524	115	292	1,11	18,0	255			38	0	1	1	40	0,0	2,5	2,5	76,9	
	2	FS	9,2																					
L 280		83845				8.129	7.773	356							436	15	4	11	466	3,2	0,9	2,4	87,5	
	8437	7922 1209	802	TM				134			16,7				473	19	5	12	509	3,7	1,0	2,4	87,9	
		80220320 79230550 OD					185	145							324	5	2	7	338	1,5	0,6	2,1	85,8	
							7.588	77							78	3	1	1	83	3,6	1,2	1,2	79,6	
	2	OD	k.A.																					
L 280		83857			4.338	4.272	4.194	78	4.469	1,05	214				238	3	2	8	251	1,2	0,8	3,2	84,9	
	8426	7923 1204	802	TM	97	4.415		3			16,7				263	3	2	9	277	1,1	0,7	3,2	85,4	
		L275/L280 Bad Buchau (südl. Ba B312/L266/L280 Gutershofen (Ab FS			4.162	4.630	137	40	4.362	0,79	208				165	1	1	5	172	0,6	0,6	2,9	83,1	
					77	3.348	4.057	35	107	1,05	18,0				31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3	
	2	FS	12,6																					
L 280		83861			3.011	3.198	3.148	50	3.533	0,96	161				179	1	2	5	187	0,5	1,1	2,7	83,5	
	8437	7923 1208	802	TM	57	3.472		0			16,7				195	2	2	5	204	1,0	1,0	2,5	83,8	
		L280/L283 bei Saulgau L280/K8260 Braunweiler FS			3.115	3.334	78	23	3.458	0,62	155				130	0	0	4	134	0,0	0,0	3,0	81,9	
					49	2.057	3.070	27	75	1,14	18,0				26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6	
	2	FS	3,2																					
L 280		83864			6.762	5.673	5.647	26	6.750	1,03	289	255		14	315	1	0	20	336	0,3	0,0	6,0	86,9	
	8437	7923 1212	802	TM	55	6.143		0			16,7				335	1	1	23	360	0,3	0,3	6,4	87,4	
		L280/L283 Bad Saulgau B32/L280 Bad Saulgau OD			6.711	6.325	325	17	6.708	0,64	271				252	0	0	11	263	0,0	0,0	4,2	85,3	
					55	3.192	5.322	9	42	1,27	18,0	145			37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3	
	2	OD	0,4																					

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034							
							SV	U	S	W	Krad	Rad	LoA	SV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	So16-19	Fr	FeW	So	von [hh] bis [hh]									
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]							
L 280	8426	83869	7923 1400	802	TM		1.673	1.796	1.772	24	1.944	1,05	93																		
							67	1.904		0		16,7																			
							1.750	1.996	10	11	1.897	0,64	85																		
							24	1.177	1.762	13	47	1,14	18,0																		
L 280	8426	83897	7924 1216	802	TM		12.589	12.825	12.266	559		0,97	185																		
							490			270		16,7																			
							12.494		567	186		624																			
							552		11.699	103		18,0																			
L 280	8437	84082	8022 1202	802	TM		3.552	3.618	3.395	223	3.955	0,97	185																		
							217	3.790		27		16,7																			
							3.525	3.694	98	81	3.538	0,87	172																		
							220	2.974	3.297	115	417	1,09	18,0																		
L 280	8437	84084	8022 1204	802	TM		5.497	5.601	5.340	261	6.150	1,04	283																		
							255	5.866		20		16,7																			
							5.456	6.125	101	81	5.704	0,77	270																		
							256	4.089	5.239	160	446	1,12	18,0																		
L 282	8437	86035	-	802	TM		2.696	2.556	140		1,01																				
							2.819		10																						
							2.853	112	51		0,73																				
							2.066	2.444	79																						
L 282	8437	83835	7922 1105	802	TM		6.000	6.275	6.148	127	6.774	1,05	329																		
							131	6.752		13		16,7																			
							6.113	7.080	210	79	6.579	0,56	291																		
							126	3.613	5.938	35	195	1,11	18,0																		
L 282	8437	83842	7922 1206	802	TM		1.716	1.748	1.659	89	1.867	1,04	88																		
							90	1.824		1		16,7																			
							1.703	1.905	50	31	1.732	0,76	85																		
							88	1.319	1.609	57	135	1,17	18,0																		
L 282	8426	83858	7923 1205	802	TM		1.487	1.515	1.432	83		1,05	76																		
							83	1.568		0		16,7																			
							1.476	1.640	37	24		0,76	74																		
							82	1.189	1.395	59		18,0																			
L 283	8437	83837	7922 1201	802	TM		6.025	6.139	5.904	235	6.840	1,04	301																		
							227	6.629		36		16,7																			
							5.980	6.922	91	124	6.453	0,57	305																		
							232	3.460	5.813	75	387	1,09	18,0																		
L 283	8437	83839	7922 1203	802	TM		4.015	4.091	4.030	61	4.345	1,04	200																		
							60	4.368		3		16,7																			
							3.985	4.563	82	34	4.255	0,62	204																		
							60	2.564	3.948	24	90	1,02	18,0																		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	Fr15-18	NoW	T	von [hh] bis [hh]									
2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	
2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
L 283	8437	83844 7922 1208 79220130 79230550 OD	802	TM		8.529	8.337	192																	
					2																				
L 283	8437	83859 7923 1206 L280/L283 bei Saulgau L275/L283 Sattenbeuren FS	802	TM	5.744	5.852	5.506	346	6.040	1,04	289														
					2	339	6.087		24		16,7														
L 283	8437	86926 7923 1217 L283/K8258 KVP bei Saulgau L280/L283 bei Saulgau FS	802	TM	9.216	9.389	8.830	559	9.987	1,04	507														
					2	551	10.070		32		16,7														
L 283	8426	83886 7924 1201 L283/K7529 Muttensweiler B312/L283 Biberach (Saulgauer FS	802	TM	3.148	3.111	3.080	31	3.661	1,05	166														
					2	45	3.352		0		16,7														
L 283	8426	83887 7924 1202 L275/L283 Sattenbeuren L283/L284 Steinhausen FS	802	TM	7.700	7.845	7.229	616	6.257	1,04	394														
					2	606	8.055		35		16,7														
L 283	8426	83896 7924 1214 L283/K7500 bei Reute (Richt. R B312/L283 Biberach (Saulgauer OD	802	TM	3.728	4.014	3.958	56	4.512	1,05	185														
					2	41	4.330		0		16,7														
L 283	8426	83898 7924 1217 L283/L284 Steinhausen L283/K7529 Muttensweiler FS	802	TM	3.317	3.333	3.284	49	3.760	1,05	166														
					2	75	3.509		0		16,7														
L 284	8426	83866 7923 1214 80230280 8023046A OD	802	TM		7.663	7.413	250																	
					2				46																
L 284	8426	83890 7924 1205 L 275 / L 284 Kleinwinnaden L283/L284 bei Kleinwinnaden FS	802	TM	4.458	4.541	4.381	160		1,05	228														
					2	157	4.839		9		16,7														
L 284	8426	83891 7924 1206 L283/L284 Steinhausen B30/L284/K7563 Auf-/Abfahrt b. FS	802	TM	6.812	7.983	7.186	797	8.547	1,05	420														
					2	575	8.239		21		16,7														

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			bso	bSV _{R1}		Fr15-18	Fr	T	Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22		Night / night 22-06	
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 286	8437	83825 7921 1207 B311/L286 bei Krauchenwies L268/L286 bei Habsthal FS	802	TM	4,5	3.836	3.905	3.677	228	4.271	0,90	206					211	5	8	4	228	2,2	3,5	1,8	84,5
						271	4.115		13		16,7					232	7	10	4	253	2,8	4,0	1,6	84,9	
						3.804	3.699	61	74	3.864	0,87	180				147	1	1	3	152	0,7	0,7	2,0	82,2	
						225	3.428	3.616	141	407	1,19	18,0				30	1	2	0	33	3,0	6,1	0,0	75,9	
L 286	8436	84086 8022 1206 L286/K8036 Hoßkirch B 32/L 286 bei Altshausen FS	802	TM	7,2	4.343	4.424	4.022	402	4.982	0,94	235					231	8	15	4	258	3,1	5,8	1,6	85,3
						396	4.697		24		16,7					252	11	19	4	286	3,8	6,6	1,4	85,8	
						4.310	4.434	57	114	4.205	0,82	202				166	2	3	2	173	1,2	1,7	1,2	82,7	
						396	3.496	3.965	264	777	1,12	18,0				33	1	3	0	37	2,7	8,1	0,0	76,6	
L 286	8437	84089 8022 1209 L268/L286 bei Habsthal L280/L286/L194 Ostrach FS	802	TM	8,7	5.562	5.666	5.134	532	5.716	1,05	278					297	9	21	4	331	2,7	6,3	1,2	86,3
						527	5.764		16		16,7					321	11	26	5	363	3,0	7,2	1,4	86,9	
						5.520	6.032	71	148	4.926	0,82	282				227	3	4	3	237	1,3	1,7	1,3	84,1	
						522	4.892	5.063	368	790	1,09	18,0				40	2	4	0	46	4,3	8,7	0,0	77,8	
L 286	8437	84090 8022 1210 L280/L286/L194 Ostrach L286/K8036 Hoßkirch OD	802	TM	5,2	5.189	5.287	4.914	373	5.566	1,04	261					280	10	12	8	310	3,2	3,9	2,6	86,2
						364	5.490		31		16,7					309	13	14	8	344	3,8	4,1	2,3	86,6	
						5.150	5.733	123	133	4.991	0,76	261				202	1	3	6	212	0,5	1,4	2,8	84,1	
						366	4.102	4.791	209	575	1,11	18,0				36	1	3	0	40	2,5	7,5	0,0	76,9	
L 286	8436	84100 8023 1206 B 32/L 286 bei Altshausen (nör L285/L286 Aulendorf (Saulgauer FS	802	TM	8,7	3.277	3.425	3.166	259	3.725	1,05	172					183	8	7	3	201	4,0	3,5	1,5	83,9
						118	3.581		21		16,7					204	10	9	3	226	4,4	4,0	1,3	84,5	
						3.337	3.755	37	109	3.374	0,72	167				124	1	1	0	126	0,8	0,8	0,0	80,6	
						256	2.483	3.129	129	351	1,09	18,0				25	1	1	0	27	3,7	3,7	0,0	74,7	
L 288	8437	84083 8022 1203 L286/L288 Ostrach L288/K8036 Königseggwald FS	802	TM	3,8	2.562	3.022	2.935	87	3.228	0,90	148	113		155	18	168	3	2	4	177	1,7	1,1	2,3	83,2
						80	3.254		3		16,7					184	3	3	4	194	1,5	1,5	2,1	83,5	
						2.543	2.914	63	43	3.116	0,93	150				122	1	1	2	126	0,8	0,8	1,6	81,3	
						80	2.331	2.872	41	112	1,14	18,0				23	0	1	0	24	0,0	4,2	0,0	74,0	
L 288	8436	84088 8022 1208 L288/K8036 Königseggwald L288/L289 nördl. Lengeweiler FS	802	TM	6,8	3.447	4.003	3.761	242	4.278	1,02	205					215	8	6	5	234	3,4	2,6	2,1	84,7
						111	4.162		14		16,7					233	10	7	6	256	3,9	2,7	2,3	85,2	
						3.900	4.238	83	122	3.837	0,79	190				166	2	1	3	172	1,2	0,6	1,7	82,7	
						239	3.181	3.678	106	441	1,15	18,0				30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3	
L 288	8436	84317 8122 1204 L201B/L288 Ringenhausen L288/L290/K8038 KVP Horgenzell FS	802	TM	6,6	6.983	7.115	6.822	293	8.096	0,93	370					397	10	8	2	417	2,4	1,9	0,5	86,4
						285	7.687		36		16,7					437	12	9	2	460	2,6	2,0	0,4	86,8	
						6.931	7.183	39	130	7.568	0,63	333				282	2	2	2	288	0,7	0,7	0,7	84,5	
						289	5.015	6.783	127	528	1,12	18,0				52	1	1	0	54	1,9	1,9	0,0	77,2	
L 288	8436	84323 8122 1210 L288/L289 nördl. Lengeweiler L201B/L288 Ringenhausen FS	802	TM	3,2	2.865	2.918	2.797	121	3.157	1,04	145					162	4	3	2	171	2,3	1,8	1,2	82,7
						118	3.083		9		16,7					176	5	3	2	186	2,7	1,6	1,1	83,1	
						2.843	3.220	28	59	3.007	0,67	143				120	1	0	2	123	0,8	0,0	1,6	81,1	
						118	1.986	2.769	53	150	1,11	18,0				22	0	1	0	23	0,0	4,3	0,0	73,8	
L 288	8436	84568 8223 1200 L288/L290/K8038 KVP Horgenzell B33/L288 Hotterloch FS	802	TM 2G	7,2	8.286	9.700	9.297	403	10.842	1,03	483	311		534	24	539	14	10	7	570	2,5	1,8	1,2	88,0
						219	10.443		45		16,7					593	17	12	8	630	2,7	1,9	1,3	88,5	
						8.224	10.752	111	186	10.286	0,55	474				381	4	3	3	391	1,0	0,8	0,8	85,9	
						223	5.759	9.186	172	556	1,07	18,0	233			69	2	2	0	73	2,7	2,7	0,0	78,8	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw		
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV- Ant.	NoW	von [hh] bis [hh]												
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22				day 06-18				evening 18-22						
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	So	Nacht / night 22-06												
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 289	8436	84101 8023 1207	802	TM	3.582	4.178	4.007	171	4.943	0,90	213				232	7	3	4	246	2,8	1,2	1,6		84,5			
					89	4.577		10		16,7							247	9	4	5	265	3,4	1,5	1,9		85,0	
					4.070	4.131	65	110	4.720	0,63	200						183	2	1	3	189	1,1	0,5	1,6		83,1	
					169	2.820	3.942	51	223	1,11	18,0						29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0		74,5	
L 289	8436	84315 8122 1202	802	TM	1.269	2.264	2.111	153	2.439	1,03	110	110	80	13	123	6	3	2	134	4,5	2,2	1,5		82,0			
					50	2.374		10		16,7							138	7	4	3	152	4,6	2,6	2,0		82,8	
					1.259	2.444	36	87	2.215	0,93	113						80	1	1	1	83	1,2	1,2	1,2		79,5	
					49	1.646	2.075	56	224	1,07	18,0						12	1	1	0	14	7,1	7,1	0,0		72,6	
L 289	8436	84321 8122 1208	802	TM	1.795	1.829	1.773	56	2.189	0,81	88				104	2	1	2	109	1,8	0,9	1,8		80,9			
					53	2.053		16		16,7							118	3	1	2	124	2,4	0,8	1,6		81,4	
					1.782	1.658	23	28	2.026	0,63	93						66	1	0	2	69	1,4	0,0	2,9		79,1	
					56	1.226	1.750	12	163	1,14	18,0						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0		69,0	
L 289	8436	84322 8122 1209	802	TM	1.316	1.519	1.402	117	1.790	0,83	76				79	5	2	3	89	5,6	2,2	3,4		80,9			
					42	1.675		24		16,7							88	6	3	3	100	6,0	3,0	3,0		81,5	
					1.480	1.392	39	53	1.580	0,72	74						57	2	1	1	61	3,3	1,6	1,6		78,5	
					114	1.123	1.363	40	210	1,12	18,0						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0		69,8	
L 290	8436	84324 8122 1211	802	TM	4.924	5.007	4.805	202	5.711	0,91	252	302	192	22	279	8	4	4	295	2,7	1,4	1,4		85,2			
					112	5.540		39		16,7							3	298	10	5	5	318	3,1	1,6	1,6		85,6
					4.887	5.061	71	96	5.450	0,50	242						13	217	3	1	3	224	1,3	0,4	1,3		83,7
					113	3.044	4.734	67	261	1,12	18,0						1	35	1	1	0	37	2,7	2,7	0,0		75,8
L 291	8436	84342 8123 1203	802	TM 2G	7.638	7.782	7.505	277	9.005	1,05	389				429	13	4	8	454	2,9	0,9	1,8		87,1			
					262	8.514		61		16,7								473	16	5	8	502	3,2	1,0	1,6		87,5
					7.581	8.910	127	149	8.583	0,46	379							301	3	1	5	310	1,0	0,3	1,6		85,2
					273	3.805	7.378	67	422	1,08	18,0							63	1	0	0	64	1,6	0,0	0,0		77,6
L 291	8436	84343 8123 1204	802	TM	5.891	8.000	7.746	254	8.944	0,91	345	421	308	25	449	10	6	8	473	2,1	1,3	1,7		87,3			
					172	8.847		46		16,7							4	492	12	7	9	520	2,3	1,3	1,7		87,7
					5.847	8.077	125	114	8.595	0,57	444						6	320	3	1	5	329	0,9	0,3	1,5		85,4
					175	4.899	7.621	94	349	1,00	18,0						1	53	1	1	0	55	1,8	1,8	0,0		77,3
L 299	8426	83926 7926 1203	802	TM	3.604	3.672	3.398	274	4.127	1,04	181				188	3	11	6	208	1,4	5,3	2,9		84,6			
					272	3.992		4		16,7								206	4	14	8	232	1,7	6,0	3,4		85,3
					3.577	4.169	100	49	3.712	0,57	182							131	1	4	2	138	0,7	2,9	1,4		82,0
					269	1.945	3.298	221	415	1,09	18,0							36	1	4	2	43	2,3	9,3	4,7		78,7
L 299	8426	83929 7926 1206	802	TM	2.542	2.590	2.410	180	2.915	1,04	128				133	2	8	4	147	1,4	5,4	2,7		83,1			
					180	2.765		1		16,7								146	3	10	4	163	1,8	6,1	2,5		83,5
					2.523	2.887	54	37	2.622	0,61	128							92	1	2	2	97	1,0	2,1	2,1		80,6
					177	1.626	2.356	142	293	1,07	18,0							27	0	2	0	29	0,0	6,9	0,0		75,2
L 300	8426	83924 7926 1201	802	TM	1.995	2.204	2.059	145	2.286	1,05	110				116	3	5	4	128	2,3	3,9	3,1		82,5			
					82	2.285		3		16,7								126	4	7	4	141	2,8	5,0	2,8		82,9
					2.147	2.397	52	45	2.086	0,78	108							86	1	1	3	91	1,1	1,1	3,3		80,6
					141	1.689	2.007	97	200	1,11	18,0							19	0	1	0	20	0,0	5,0	0,0		73,3

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	bso	MSV _{R2}	NoW15-18 Fr15-18 FeW15-18 So16-19	NoW	von [hh] bis [hh]												
					SV	W	Rad	Bus	Kfz					bfr	bSV _{R1}	Fr	Day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06					
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 300	8426	83925 7926 1202	802	TM	1.384	1.483	1.421	62	1.710	0,89	76				81	2	1	3	87	2,3	1,1	3,4	80,5			
					20	1.621		10		16,7						88	3	1	3	95	3,2	1,1	3,2	80,9		
					1.445	1.449	34	31	1.617	0,63	71						59	1	0	1	61	1,6	0,0	1,6	78,1	
					62	1.042	1.387	21	93	1,12	18,0							11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
L 300	8426	83927 7926 1204	802	TM	2.270	3.564	3.386	178	3.729	1,05	181				193	5	5	4	207	2,4	2,4	1,9	84,0			
					64	3.646		30		16,7							216	6	6	4	232	2,6	2,6	1,7	84,4	
					3.472	3.824	60	57	3.484	0,85	171						127	3	2	3	135	2,2	1,5	2,2	82,1	
					174	2.984	3.326	91	245	1,09	18,0							28	1	1	0	30	3,3	3,3	0,0	75,1
L 300	8436	84115 8024 1204	802	TM	5.622	5.728	5.625	103	6.043	1,04	287				323	4	2	8	337	1,2	0,6	2,4	85,9			
					100	6.020		9		16,7							353	4	2	8	367	1,1	0,5	2,2	86,2	
					5.580	6.287	127	56	5.901	0,66	279						240	1	1	6	248	0,4	0,4	2,4	84,5	
					101	4.075	5.498	38	142	1,05	18,0							42	0	0	0	42	0,0	0,0	0,0	75,7
L 300	8436	84121 8024 1211	802	TM	9.776	9.960	9.810	150			499				535	8	1	28	572	1,4	0,2	4,9	89,0			
					137			53		16,7							582	9	1	32	624	1,4	0,2	5,1	89,4	
					9.703		482	87		484								394	2	0	18	414	0,5	0,0	4,3	87,3
					149		9.328	10		18,0								98	1	0	3	102	1,0	0,0	2,9	80,8
L 300	8436	84122 8024 1212	802	TM	4.312	4.393	3.958	435	9.285	0,85	447				223	14	9	6	252	5,6	3,6	2,4	85,3			
					423	4.973		63		16,7							240	17	11	7	275	6,2	4,0	2,5	85,8	
					4.280	4.228	104	195	8.571	1,19	411						170	5	4	4	183	2,7	2,2	2,2	83,5	
					431	2.547	3.854	177	714	2,12	18,0							38	3	3	1	45	6,7	6,7	2,2	78,2
L 300	8436	84146 8025 1206	802	TM	3.200	3.987	3.784	203	4.227	1,05	201				215	7	5	5	232	3,0	2,2	2,2	84,5			
					85	4.131		29		16,7							234	8	6	5	253	3,2	2,4	2,0	84,9	
					3.884	4.332	78	91	3.963	0,76	193						163	2	1	3	169	1,2	0,6	1,8	82,7	
					200	3.076	3.706	83	264	1,08	18,0							33	1	1	0	35	2,9	2,9	0,0	75,6
L 301	8426	83908 7925 1201	802	TM	2.368	2.412	2.315	97	2.540	1,04	124				124	2	3	9	138	1,4	2,2	6,5	83,5			
					100	2.506		1		16,7							133	3	4	9	149	2,0	2,7	6,0	83,8	
					2.350	2.618	147	35	2.381	0,74	114						98	1	1	6	106	0,9	0,9	5,7	81,9	
					98	1.858	2.168	61	159	1,13	18,0							23	0	0	2	25	0,0	0,0	8,0	76,2
L 301	8436	84143 8025 1203	802	TM	1.201	1.224	1.169	55	1.338	1,05	61				68	2	1	1	72	2,8	1,4	1,4	79,1			
					55	1.304		7		16,7							72	3	1	1	77	3,9	1,3	1,3	79,4	
					1.192	1.364	23	30	1.237	0,96	60						55	0	0	1	56	0,0	0,0	1,8	77,7	
					55	768	1.146	18	101	1,15	18,0							9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
L 302	8426	83909 7925 1202	802	TM	4.004	4.079	3.938	141	4.657	1,04	216				215	3	6	13	237	1,3	2,5	5,5	85,6			
					139	4.375		7		16,7							235	4	7	15	261	1,5	2,7	5,7	86,1	
					3.974	4.568	226	46	4.443	0,59	187						154	1	1	9	165	0,6	0,6	5,5	83,8	
					139	2.459	3.712	88	214	1,14	18,0							32	0	1	2	35	0,0	2,9	5,7	77,3
L 306	8426	83899 7924 1218	802	TM	1.629	1.660	1.531	129	1.846	0,89	81				88	2	6	2	98	2,0	6,1	2,0	81,2			
					128	1.798		1		16,7							96	2	8	2	108	1,9	7,4	1,9	81,7	
					1.617	1.597	40	26	1.632	0,69	83						63	0	1	2	66	0,0	1,5	3,0	79,1	
					127	1.251	1.491	102	214	1,12	18,0							11	0	1	0	12	0,0	8,3	0,0	71,6

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19							
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LvM	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von Region nach Ab.länge [km]	Zählart	Reduk.	2017 SV 2018 SV	A W U S	LV Rad Krad LVm	SV Bus LoA LZ	Kfz SV	fer bso bfr	MSV _{R1} bSV _{R1} MSV _{R2} bSV _{R2}	NoW15-18 Fr15-18 FeW15-18 So16-19	NoW Fr FeW So	von [hh] bis [hh]											
													[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
L 306 8426 2	84123 8024 1213 B465/L306 Oberessendorf (Fried L306/K7573 Füramoos (Zeller Ta FS	802	TM	1.566	1.595	1.555	40	1.725	1,06	78				89	1	1	2	93	1,1	1,1	2,2	80,3		
				40	1.665		0		16,7						97	2	1	2	102	2,0	1,0	2,0	80,7	
				1.554	1.759	19	22	1.659	0,76	79						62	0	0	0	62	0,0	0,0	0,0	77,3
				40	1.174	1.536	18	66	1,11	18,0						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
L 306 8426 2	84147 8025 1210 L306/K7573 Füramoos (Zeller Ta L265/L306 bei Tristolz FS	802	TM	1.006	1.052	974	78	1.286	0,83	54				54	3	2	3	62	4,8	3,2	4,8	79,9		
				46	1.148		3		16,7						59	4	2	3	68	5,9	2,9	4,4	80,2	
				1.025	952	36	43	1.147	0,75	49						42	0	0	1	43	0,0	0,0	2,3	76,7
				77	834	938	32	139	1,16	18,0						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
L 307 8426 2	83892 7924 1209 L307/K7562 Ummendorf (Kirche) B312/L307 Biberach (Jordanbad) FS	802	TM	9.189	10.397	10.012	385	12.211	1,03	517				561	8	15	20	604	1,3	2,5	3,3	89,0		
				397	11.364		18		16,7	411					606	10	18	22	656	1,5	2,7	3,4	89,4	
				9.120	11.701	326	111	11.612	0,52	509						428	3	4	13	448	0,7	0,9	2,9	87,3
				399	5.339	9.686	256	599	1,19	18,0	264			505	260	1				91	0,0	3,3	2,2	80,4
L 307 8426 2	83894 7924 1211 L306/L307/K7569 Eberhardzell (L307/K7568 Fischbach (Dietenwe FS	802	TM	2.367	2.411	2.367	44	2.770	0,88	122				127	1	1	11	140	0,7	0,7	7,9	83,7		
				43	2.647		0		16,7						140	1	2	11	154	0,6	1,3	7,1	84,0	
				2.349	2.342	195	19	2.689	0,71	116						90	0	0	9	99	0,0	0,0	9,1	82,4
				43	1.659	2.172	25	81	1,12	18,0						19	0	0	2	21	0,0	0,0	9,5	75,8
L 307 8426 2	83913 7925 1207 L307/K7568 Fischbach (Dietenwe L307/K7562 Ummendorf (Kirche) FS	802	TM	5.127	5.223	5.089	134		1,05	262				289	6	2	7	304	2,0	0,7	2,3	85,5		
				126	5.674		28		16,7						315	7	3	7	332	2,1	0,9	2,1	85,8	
				5.088	5.933	115	60		0,49	254						215	1	1	4	221	0,5	0,5	1,8	83,8
				131	2.785	4.974	46		18,0							44	0	0	0	44	0,0	0,0	0,0	75,9
L 308 8436 2	84390 8126 1102 AS Leutkirch-West A96/B465 (00 L308/K8025 Leutkirch Neue Welt FS	802	TM 2G	6.477	6.598	6.039	559	11.992	1,05	521				352	9	23	4	388	2,3	5,9	1,0	86,9		
				548	6.939		31		16,7						388	11	27	6	432	2,5	6,3	1,4	87,5	
				6.428	7.253	63	123	10.399	0,90	525						242	2	11	0	255	0,8	4,3	0,0	84,3
				549	4.647	5.976	405	1.593	1,76	18,0						43	1	5	0	49	2,0	10,2	0,0	78,1
L 308 8436 2	84391 8126 1104 L308/K8025 Leutkirch Neue Welt L260/L308 Leutkirch Mohrenbrüc OD	802	TM	7.046	7.178	6.608	570		1,00	360				353	18	13	28	412	4,4	3,2	6,8	88,6		
				557	7.598		84		16,7						382	22	15	31	450	4,9	3,3	6,9	89,0	
				6.993	7.567	473	248		0,71	349						269	6	5	18	298	2,0	1,7	6,0	86,7
				568	5.385	6.135	238		18,0							64	3	4	2	73	4,1	5,5	2,7	80,2
L 308 8436 2	84393 8126 1106 AS Leutkirch-West A96/B465 (00 L308/K8025 Leutkirch Neue Welt OD	802	TM	7.713	8.003	7.673	330	9.152	1,05	392				437	7	12	15	471	1,5	2,5	3,2	87,9		
				350	8.631		17		16,7						486	8	15	18	527	1,5	2,8	3,4	88,5	
				7.796	9.051	262	92	8.736	0,54	398						288	2	5	10	305	0,7	1,6	3,3	85,9
				326	4.510	7.411	221	416	1,11	18,0						56	0	2	1	59	0,0	3,4	1,7	78,4
L 308 8436 2	84395 8126 1200 L308/L318 Leutkirch Straußenbr L 308 bayer. Landesgrenze b. H FS	802	DZZ	2.946	3.518	3.387	131	3.789	0,97	174				196	3	4	2	205	1,5	2,0	1,0	83,4		
				143	3.756		5		16,7	168			127	39	212	4	5	2	223	1,8	2,2	0,9	83,8	
				3.806	3.636	36	50	3.612	0,64	173						144	1	2	2	149	0,7	1,3	1,3	82,0
				172	2.534	3.351	76	177	1,12	18,0	103			100	8	29	0	1	0	30	0,0	3,3	0,0	74,8
L 308 8436 2	84397 8126 1204 L260/L308 Leutkirch Mohrenbrüc L308/K7916 westl. Adrazhofen OD	802	TM	6.887	7.135	6.749	386	8.063	1,05	363				382	9	14	15	420	2,1	3,3	3,6	87,7		
				292	7.460		16		16,7						419	10	16	17	462	2,2	3,5	3,7	88,1	
				6.951	7.823	246	125	7.461	0,72	342						273	3	6	8	290	1,0	2,1	2,8	85,6
				382	5.172	6.503	245	602	1,10	18,0						48	1	3	1	53	1,9	5,7	1,9	78,4

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV- Ant.	NoW	von [hh] bis [hh]													
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22		D		day 06-18		E		evening 18-22		N		Night / night 22-06			
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 309	8436	84376 8125 1202	802	TM	1.288	1.395	1.347	48	1.371	1,05	72						74	1	2	5	82	1,2	2,4	6,1	81,1			
					36	1.438		0		16,7									81	1	2	6	90	1,1	2,2	6,7	81,7	
					1.359	1.508	87	10	1.317	0,91	67								55	0	1	3	59	0,0	1,7	5,1	79,3	
					48	1.118	1.260	38	54	1,19	18,0								8	0	1	0	9	0,0	11,1	0,0	70,7	
L 313	8436	84330 8123 1100	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-				
																			-	-	-	-	-	-	-	-	-	
																				-	-	-	-	-	-	-	-	-
																				-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 313	8436	84333 8123 1103	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-				
																			-	-	-	-	-	-	-	-	-	
																				-	-	-	-	-	-	-	-	-
																				-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 314	8436	84144 8025 1204	802	TM 2G	9.586	10.215	9.381	834	11.210	1,05	505						536	20	27	10	593	3,4	4,6	1,7	88,8			
					574	10.796		52		16,7								598	25	32	10	665	3,8	4,8	1,5	89,3		
					9.951	11.322	166	301	10.038	0,66	503							359	6	9	6	389	1,6	2,4	1,6	86,4		
					822	6.839	9.215	481	1.172	1,11	18,0							78	3	7	1	89	3,4	7,9	1,1	80,8		
L 314	8436	84145 8025 1205	802	TM	2.210	2.721	2.518	203	2.880	1,05	140						143	8	4	4	159	5,0	2,5	2,5	83,2			
					81	2.790		10		16,7							156	9	5	4	174	5,2	2,9	2,3	83,6			
					2.651	2.925	56	125	2.638	0,80	129						110	4	1	1	116	3,4	0,9	0,9	80,9			
					201	2.244	2.462	68	242	1,05	18,0						18	2	1	0	21	9,5	4,8	0,0	74,2			
L 314	8436	84148 8025 1211	802	TM	6.608	7.100	6.471	629	7.843	0,89	363						371	14	19	5	409	3,4	4,6	1,2	87,0			
					461	7.630		31		16,7							396	18	24	6	444	4,1	5,4	1,4	87,6			
					6.917	6.814	82	225	6.652	0,75	338						287	5	8	3	303	1,7	2,6	1,0	85,2			
					618	5.579	6.389	373	1.191	1,15	18,0						60	3	7	0	70	4,3	10,0	0,0	79,7			
L 314	8436	84149 8025 1212	802	TM	4.495	5.173	4.834	339	5.726	0,90	258	268					277	10	10	5	302	3,3	3,3	1,7	85,7			
					209	5.623		17		16,7	245	209	2	304	12	12	5	333	3,6	3,6	1,5	86,1						
					4.461	5.079	76	152	5.296	0,93	253	228	7	201	2	3	3	209	1,0	1,4	1,4	83,6						
					210	3.686	4.758	170	430	1,14	18,0						40	1	1	0	42	2,4	2,4	0,0	76,3			
L 314	8436	84157 8026 1201	802	TM	1.628	1.659	1.600	59	1.787	1,04	84						95	1	2	0	98	1,0	2,0	0,0	79,8			
					58	1.709		0		16,7							103	2	3	2	110	1,8	2,7	1,8	81,2			
					1.616	1.785	16	22	1.677	0,91	80						59	0	0	0	59	0,0	0,0	0,0	77,1			
					58	1.365	1.584	37	110	1,16	18,0						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8			
L 314	8436	84335 8123 1105	802	TM	10.271	10.303	9.838	465	11.193	1,05	522						564	16	10	8	598	2,7	1,7	1,3	88,3			
					349	10.889		35		16,7							602	20	13	9	644	3,1	2,0	1,4	88,7			
					10.037	11.418	135	246	10.372	0,66	496						453	4	2	4	463	0,9	0,4	0,9	86,6			
					459	6.896	9.703	184	821	1,15	18,0						85	3	2	1	91	3,3	2,2	1,1	80,1			
L 314	8436	84337 8123 1107	802	TM 2G	13.299	13.556	13.047	509	15.219	1,03	717	693					750	20	9	7	786	2,5	1,1	0,9	89,2			
					323	14.710		58		16,7	689	465	2	796	25	12	8	841	3,0	1,4	1,0	89,6						
					13.199	15.146	119	285	14.467	0,51	622						609	5	3	5	622	0,8	0,5	0,8	87,9			
					327	7.492	12.928	166	752	1,05	18,0	333	315	1	116	3	2	1	122	2,5	1,6	0,8	81,1					

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw	
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]									
					SV	W	Rad	Bus	Kfz								Fr	Fr15-18	Fr	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 314	8436	8123 1207	802	TM	k.A.												-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						Zählstelle inaktiv																				
L 314	8436	8123 1209	802	TM 2G	1.5	5.544	5.820	5.513	307	7.378	1,03	290	243		273		12	314	7	11	0	332	2,1	3,3	0,0	85,4
						453	6.442		16		16,7	256		274		2	349	9	13	0	371	2,4	3,5	0,0	85,9	
L 314	8436	8124 1201	802	TM	12,2	5.839	6.495	5.930	565	7.559	1,05	330						340	13	18	6	377	3,4	4,8	1,6	86,8
						384	6.960		27		16,7					369	16	22	6	413	3,9	5,3	1,5	87,3		
L 314	8436	8124 1208	802	TM	6,0	4.950	5.043	4.667	376	5.612	1,04	259						271	7	12	0	290	2,4	4,1	0,0	85,0
						368	5.336		24		16,7					295	10	15	0	320	3,1	4,7	0,0	85,5		
L 315	8436	8124 1210	802	TM	2,9	1.486	1.875	1.785	90	2.203	1,05	96						106	2	3	0	111	1,8	2,7	0,0	80,5
						88	1.858		3		16,7					117	3	4	0	124	2,4	3,2	0,0	81,1		
L 316	8436	8024 1208	802	TM	5,9	3.334	4.271	4.016	255	4.521	1,05	212						233	7	7	4	251	2,8	2,8	1,6	84,8
						142	4.505		25		16,7					250	9	9	5	273	3,3	3,3	1,8	85,3		
L 316	8436	8024 1214	802	TM	0,9	6.901	7.031	6.778	253			352						368	11	3	21	403	2,7	0,7	5,2	87,7
						223			115		16,7					401	13	4	23	441	2,9	0,9	5,2	88,1		
L 316	8436	8124 1202	802	TM	5,6	3.489	3.705	3.407	298	3.950	0,96	185	165		164		13	196	8	10	4	218	3,7	4,6	1,8	84,5
						218	3.861		28		16,7	174		162		2	213	10	13	5	241	4,1	5,4	2,1	85,2	
L 317	8436	8123 1102	802	TM 2G	1,6	10.325	10.599	10.274	325	11.521	1,05	510						587	12	7	9	615	2,0	1,1	1,5	88,3
						321	11.184		33		16,7					628	15	9	9	661	2,3	1,4	1,4	88,6		
L 317	8436	8123 1108	802	TM 2G	0,8	15.643	16.557	15.485	1.072	18.681	1,05	820						880	33	27	10	950	3,5	2,8	1,1	90,4
						648	17.651		44		16,7					941	42	33	12	1.028	4,1	3,2	1,2	90,9		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19							
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	bso	MSV _{R2}	NoW15-18 Fr15-18 FeW15-18 So16-19	NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	Kfz					bfr	bSV _{R1}	Fr	Fr	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 317	8436	84345 8123 1206	802	TM	12.100	11.609	491		1,07						649	24	3	18	694	3,5	0,4	2,6	89,2	
					13.186		211						705	29	4	20	758	3,8	0,5	2,6	89,7			
					14.094	298	217		0,45				484	7	1	11	503	1,4	0,2	2,2	87,5			
					5.904	11.311	63						117	4	1	2	124	3,2	0,8	1,6	81,4			
L 317	8436	84347 8123 1208	802	TM	6.988	7.119	6.935	184	8.006	1,04	364				393	8	3	15	419	1,9	0,7	3,6	87,3	
					177	7.575	27						428	10	4	17	459	2,2	0,9	3,7	87,8			
					6.935	7.910	263	100	7.708	0,63	339			285	2	1	13	301	0,7	0,3	4,3	86,0		
					181	4.590	6.672	57	298	1,08	18,0			48	1	0	2	51	2,0	0,0	3,9	78,2		
L 317	8436	84361 8124 1203	802	TM 2G	7.488	7.629	7.334	295	8.660	0,90	383				420	11	6	10	447	2,5	1,3	2,2	87,3	
					290	8.353	31						458	14	7	11	490	2,9	1,4	2,2	87,7			
					7.432	7.542	158	172	8.203	0,72	371			310	3	1	5	319	0,9	0,3	1,6	85,3		
					293	5.198	7.176	92	457	1,08	18,0			56	2	1	0	59	3,4	1,7	0,0	77,7		
L 317	8436	84362 8124 1204	802	TM	1.678	1.289	1.227	62	1.357	1,03	65	70			16	71	2	1	2	76	2,6	1,3	2,6	79,7
					40	1.326	14						77	3	2	3	85	3,5	2,4	3,5	80,7			
					1.665	1.365	36	25	1.252	0,76	63			47	1	0	1	49	2,0	0,0	2,0	77,4		
					40	1.067	1.191	23	105	1,18	18,0	47		9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
L 317	8436	84363 8124 1205	802	TM	1.440	1.544	1.427	117	1.784	1,00	78	70			10	81	3	4	3	91	3,3	4,4	3,3	81,1
					93	1.623	13						89	3	5	3	100	3,0	5,0	3,0	81,5			
					1.429	1.624	45	35	1.602	0,93	75			58	1	1	2	62	1,6	1,6	3,2	79,0		
					92	1.161	1.382	69	182	1,14	18,0			12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
L 317	8436	84365 8124 1207	802	TM	4.307	4.388	4.116	272	4.899	0,83	229				226	7	9	17	259	2,7	3,5	6,6	86,4	
					266	4.756	33						249	10	11	19	289	3,5	3,8	6,6	87,0			
					4.275	3.961	265	99	4.256	0,79	205			158	2	1	11	172	1,2	0,6	6,4	84,2		
					271	3.620	3.851	140	643	1,13	18,0			27	1	1	0	29	3,4	0,4	0,0	74,9		
L 317	8436	85002 8124 1209	802	TM	1.756	2.162	2.060	102	2.116	1,05	107				116	4	2	6	128	3,1	1,6	4,7	82,7	
					42	2.191	15						129	5	3	6	143	3,5	2,1	4,2	83,1			
					2.106	2.297	97	47	1.985	0,82	107			79	1	0	3	83	1,2	0,0	3,6	80,2		
					101	1.905	1.963	40	131	0,99	18,0			13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
L 317	8436	85003 8124 1211	802	TM	2.164	2.583	2.498	85	2.826	0,90	133	122			12	144	3	2	4	153	2,0	1,3	2,6	82,7
					36	2.762	14						160	4	2	4	170	2,4	1,2	2,4	83,1			
					2.148	2.496	57	41	2.671	0,93	122			100	1	0	1	102	1,0	0,0	1,0	80,0		
					36	2.054	2.441	30	155	1,14	18,0			17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7		
L 317	8436	84370 8124 1212	802	TM										-	-	-	-	-	-	-	-	-		
																		-	-	-	-	-	-	
																		-	-	-	-	-	-	
																		-	-	-	-	-	-	
L 317	8436	84382 8125 1208	802	TM	1.298	1.322	1.182	140	1.476	1,04	63				59	3	5	11	78	3,8	6,4	14,1	83,0	
					142	1.412	11						66	4	6	11	87	4,6	6,9	12,6	83,3			
					1.288	1.474	168	46	1.222	0,91	67			38	1	1	9	49	2,0	2,0	18,4	81,3		
					142	833	1.014	83	254	1,16	18,0			7	0	0	2	9	0,0	0,0	22,2	74,4		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw					
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]													
					SV	W	Rad	Bus	Kfz								bso	Fr15-18	NoW	T	Tag 06-22			day 06-18						
E-Str.		von			2018	2018	2018	2018	2018	bfr	MSV _{R2}	Fr15-18					E	evening 18-22												
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06												
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
L 317	8436	8125 1209	802	TM	2.579	2.945	2.552	393	3.232	1,05	151							142	6	17	8	173	3,5	9,8	4,6	84,9				
					145	3.057		4			16,7									155	8	22	9	194	4,1	11,3	4,6	85,5		
					2.869	3.205	119	99	2.660	0,76	140										104	2	2	5	113	1,8	1,8	4,4	82,0	
					389	2.243	2.433	290	572	1,11	18,0											20	1	1	0	22	4,5	4,5	0,0	74,0
L 317 A	8436	8125 1207	802	TM	902	919	869	50	608	2,06	46							48	2	1	3	54	3,7	1,9	5,6	79,2				
					48	733		23			16,7									54	2	1	3	60	3,3	1,7	5,0	79,5		
					895	1.510	36	11	562	0,57	45										38	0	0	1	39	0,0	0,0	2,6	76,4	
					50	842	833	16	46	1,00	18,0											6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
L 318	8436	8126 1202	802	TM	6.312	6.082	5.899	183	6.171	1,05	325							343	5	6	8	362	1,4	1,7	2,2	86,3				
					118	6.100		12			16,7									375	6	7	9	397	1,5	1,8	2,3	86,8		
					5.925	6.397	135	67	5.894	0,96	276										246	2	2	6	256	0,8	0,8	2,3	84,7	
					181	5.673	5.764	104	277	1,15	18,0											35	0	1	0	36	0,0	2,8	0,0	75,5
L 318	8436	8226 1200	802	TM	7.587	8.208	7.557	651	8.530	1,03	421	408		296		6	439	15	22	7	483	3,1	4,6	1,4	87,8					
					404	8.338		35			16,7									491	18	28	9	546	3,3	5,1	1,6	88,5		
					7.530	8.585	120	223	7.392	0,93	389										282	4	7	2	295	1,4	2,4	0,7	84,9	
					405	7.282	7.437	393	1.138	1,14	18,0											52	3	4	0	59	5,1	6,8	0,0	78,6
L 318	8436	8226 1203	802	DZ	9.391	9.863	9.258	605	9.980	0,95	589	407		411		224	532	15	20	10	577	2,6	3,5	1,7	88,5					
					651	10.321		45			379									39	589	20	25	12	646	3,1	3,9	1,9	89,1	
					9.823	9.828	166	220	9.127	0,78	545										44	356	3	5	5	369	0,8	1,4	1,4	86,0
					659	8.276	9.092	340	853	1,04	423											8	74	2	3	0	79	2,5	3,8	0,0
L 318	8436	8226 1207	802	TM	7.958	8.319	7.924	395	9.064	1,03	399	361		408		5	469	8	15	4	496	1,6	3,0	0,8	87,4					
					353	8.861		18			16,7									528	10	18	5	561	1,8	3,2	0,9	88,0		
					7.898	9.123	69	116	8.347	0,93	422										289	2	6	1	298	0,7	2,0	0,3	84,7	
					355	5.392	7.855	261	717	1,14	18,0											46	0	3	0	49	0,0	6,1	0,0	77,4
L 318	8436	8326 1200	802	TM	3.783	3.855	3.784	71	3.720	1,04	193							222	3	1	4	230	1,3	0,4	1,7	84,0				
					69	3.935		7			16,7										246	4	1	4	255	1,6	0,4	1,6	84,4	
					3.755	4.110	54	50	3.601	0,64	188										150	1	0	2	153	0,7	0,0	1,3	81,9	
					70	3.339	3.730	14	119	1,03	18,0											23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0
L 318	8436	8326 1204	802	TM	8.564	8.945	8.109	836	10.042	1,03	444	443		356		4	478	32	16	4	530	6,0	3,0	0,8	88,0					
					631	9.816		99			16,7										542	40	19	5	606	6,6	3,1	0,8	88,6	
					8.500	10.106	63	458	8.729	0,93	439										289	8	5	1	303	2,6	1,7	0,3	84,9	
					625	4.407	8.046	279	1.313	1,14	18,0											50	5	3	0	58	8,6	5,2	0,0	78,6
L 319	8436	8126 1205	802	TM	4.786	4.876	4.593	283	4.957	1,04	252							255	7	10	13	285	2,5	3,5	4,6	86,3				
					278	5.024		23			16,7										282	10	12	13	317	3,2	3,8	4,1	86,7	
					4.750	5.247	227	100	4.482	0,59	229											173	1	3	11	188	0,5	1,6	5,9	84,5
					280	3.993	4.366	160	475	1,11	18,0											35	1	1	2	39	2,6	2,6	5,1	77,7
L 319	8436	8226 1201	802	TM	1.860	1.866	1.842	24		1,04								105	1	1	0	107	0,9	0,9	0,0	80,0				
					18	1.847		0													115	1	1	0	117	0,9	0,9	0,0	80,3	
					1.846	1.930	7	13		1,01												78	0	0	0	78	0,0	0,0	0,0	78,3
					18	1.861	1.835	11															19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSVR1	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			Fr15-18	Fr		Tag 06-22										
E-Str.	Zählstellen-Nr. von	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2018	2018	2018	2018	2018	bso	MSVR2	FeW15-18		FeW	day 06-18										
					SV	S	LVm	LZ	SV			bfr	bSVR2		So16-19		So	evening 18-22							
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
L 320	8436	84603 8225 1100 L320/B32 Wangen K8008 Dürren FS	802	TM 2G	9.583	10.156	9.530	626	11.606	0,95	505	493		358		11	553	19	17	6	595	3,2	2,9	1,0	88,3
					442	10.934		87		16,7	451		2	608	23	22	7	660	3,5	3,3	1,1	88,9			
					9.511	10.387	98	230	10.664	0,68	498	444	340	7	387	6	5	3	401	1,5	1,2	0,7	86,1		
					446	7.114	9.432	309	942	1,11	18,0	346		2	72	3	4	0	79	3,8	5,1	0,0	79,6		
L 320	8436	84609 8225 1203 B18/L320 Bahnhof Ratzenried L265/L320 Christazhofen FS	802	TM	2.387	2.377	2.302	75	2.650	1,03	119	121		87		15	132	3	2	3	140	2,1	1,4	2,1	82,2
					52	2.550		7		16,7	113		3	146	3	2	3	154	1,9	1,3	1,9	82,5			
					2.369	2.625	43	42	2.566	0,60	116	96		3	96	1	1	1	99	1,0	1,0	1,0	80,1		
					51	1.455	2.259	26	84	1,13	18,0	68		2	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7		
L 320	8436	84610 8225 1204 L265/L320 Gottrazhofen L318/L320 b. Friesenhofen FS	802	TM	782	797	781	16	852	1,05	41					44	0	0	2	46	0,0	0,0	4,3	77,8	
					16	814		0		16,7				47	1	1	2	51	2,0	2,0	3,9	78,4			
					776	851	39	8	820	0,91	38			31	0	0	2	33	0,0	0,0	6,1	76,8			
					16	686	742	8	32	1,16	18,0			7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9			
L 320	8436	84808 8324 1100 L320/L333 westl. Niederwangen L320/B32 Wangen Buchweg FS	802	TM 2G	10.096	10.889	10.570	319	12.112	1,05	553					615	13	5	10	643	2,0	0,8	1,6	88,5	
					214	11.743		59		16,7				679	16	7	12	714	2,2	1,0	1,7	89,0			
					10.608	12.315	168	165	11.658	0,54	522			418	2	1	6	427	0,5	0,2	1,4	86,4			
					314	6.145	10.402	95	454	1,10	18,0			73	2	1	1	77	2,6	1,3	1,3	79,3			
L 320	8436	84809 8324 1101 L320/ L2374 bayer. Landesgrenz L320/L333 westl. Niederwangen FS	802	TM	5.712	5.819	5.694	125	6.445	1,04	295					335	4	3	0	342	1,2	0,9	0,0	85,0	
					122	6.242		11		16,7				365	5	4	0	374	1,3	1,1	0,0	85,5			
					5.669	6.518	0	59	6.254	0,50	280			247	1	1	0	249	0,4	0,4	0,0	83,5			
					123	3.505	5.694	55	191	1,11	18,0			43	0	0	0	43	0,0	0,0	0,0	75,8			
L 320	8436	84810 8324 1102 L320/K8005 b. Niederwangen L320/B32 Wangen Buchweg OD	802	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Keine Fortschreibung möglich																				
L 320	8436	84811 8324 1103 L320/K8005 b. Niederwangen L320/B32 Wangen Buchweg OD	802	TM	10.516	10.428	10.103	325	11.793	0,90	536	463		468		11	588	13	5	10	616	2,1	0,8	1,6	88,3
					228	11.591		56		16,7	479		2	642	17	7	12	678	2,5	1,0	1,8	88,9			
					10.437	10.458	168	175	11.331	0,52	493	359	391	7	422	3	1	6	432	0,7	0,2	1,4	86,5		
					232	6.250	9.935	94	462	1,06	18,0	319		1	68	2	1	0	71	2,8	1,4	0,0	78,4		
L 320	8436	84828 8325 1103 8324047O 8325025O OD	802	TM		7.788	7.591	197		0,91						422	9	2	14	447	2,0	0,4	3,1	87,4	
						8.894		87			459	11	2	16	488	2,3	0,4	3,3	87,9						
						8.080	242	71		0,41				311	3	1	9	324	0,9	0,3	2,8	85,8			
						3.612	7.349	39			76	2	1	1	80	2,5	1,3	1,3	79,4						
L 320	8436	84832 8325 1109 L320/B32 Wangen Leutkircher St L320/K8029 nördl. Deuchelried OD	802	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Keine Fortschreibung möglich																				
L 321	8436	84835 8325 1201 B32/L321 Wangen L321/K8044 b. Epplings FS	802	TM	7.067	6.920	6.629	291	7.553	1,03	347	315		249		8	382	9	7	9	407	2,2	1,7	2,2	86,9
					173	7.301		36		16,7	330		2	414	12	9	11	446	2,7	2,0	2,5	87,4			
					7.014	7.517	152	133	7.174	0,69	336			280	3	2	4	289	1,0	0,7	1,4	84,8			
					176	4.820	6.477	122	379	1,10	18,0	226		2	48	2	2	0	52	3,8	3,8	0,0	77,6		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]													
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06					
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
L 321	8436	84837 8325 1203 B32/L321 Wangen L321/K8044 b. Epplings OD	802	TM		8.278	8.064	7.733	331	8.838	1,03	409	389		284		12	446	12	7	9	474	2,5	1,5	1,9	87,4		
						948	8.579		35		16,7									488	15	9	11	523	2,9	1,7	2,1	88,0
						8.216	8.833	148	174	8.386	0,93	387								319	3	2	3	327	0,9	0,6	0,9	85,2
					2	971	5.288	7.585	122	452	1,14	18,0								57	3	1	0	61	4,9	1,6	0,0	78,0
L 321	8436	84840 8325 1206 L321/K8044 b. Epplings L321 bayer. Landesgrenze b. Ep FS	802	TM		4.975	5.069	4.873	196	5.536	1,04	263					276	4	7	11	298	1,3	2,3	3,7	86,0			
						192	5.330		62		16,7									307	5	8	11	331	1,5	2,4	3,3	86,4
						4.938	5.566	180	66	5.243	0,61	238								185	1	2	8	196	0,5	1,0	4,1	84,1
					2	193	3.600	4.693	118	293	1,13	18,0								34	1	2	2	39	2,6	5,1	5,1	78,0
L 323	8436	84364 8124 1206 L317/L323 westl. Grund L323/L324 östl. Grund FS	802	TM		556	567	557	10	594	1,04	28					33	0	0	0	33	0,0	0,0	0,0	74,6			
						10	604		0		16,7									36	0	0	2	38	0,0	0,0	5,3	77,2
						552	630	16	4	576	0,61	28								22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
					2	10	355	541	6	18	1,06	18,0								4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
L 324	8436	84593 8224 1202 L324/L325 KVP Vogt L317/L324 Schachenmühle OD	802	TM		5.586	5.691	5.457	234	6.028	1,04	286					311	8	5	11	335	2,4	1,5	3,3	86,4			
						227	5.980		31		16,7									336	11	8	11	366	3,0	2,2	3,0	86,8
						5.544	6.247	178	104	5.691	0,71	276								231	1	1	8	241	0,4	0,4	3,3	84,7
					2	231	4.053	5.279	99	337	1,09	18,0								41	1	0	0	42	2,4	0,0	0,0	75,9
L 324	8436	84595 8224 1204 L324/L326 nördl. Kofeld L324/L325 KVP Vogt OD	802	TM		2.666	3.124	2.856	268	3.361	1,05	160					160	9	7	9	185	4,9	3,8	4,9	84,7			
						131	3.205		20		16,7									175	11	9	10	205	5,4	4,4	4,9	85,2
						3.043	3.362	144	125	2.912	0,82	149								115	1	2	6	124	0,8	1,6	4,8	82,5
					2	265	2.555	2.712	123	449	1,14	18,0								20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1
L 325	8436	84357 - 82230790 82230450 OD	802	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					2															-	-	-	-	-	-	-	-	-
					Zählstelle inaktiv																							
L 325	8436	84569 8223 1201 B32/L325 Ravensburg Wilhelmstr L325/K7984 Schlier (West) FS	802	TM		5.593	5.698	5.591	107	6.427	1,04	283					295	4	1	33	333	1,2	0,3	9,9	87,9			
						99	6.161		31		16,7									317	6	2	35	360	1,7	0,6	9,7	88,3
						5.551	6.436	572	52	6.241	0,54	280								224	1	0	28	253	0,4	0,0	11,1	86,9
					2	106	3.179	5.019	24	186	1,05	18,0								39	1	0	6	46	2,2	0,0	13,0	80,0
L 325	8436	84573 8223 1205 82230790 82230450 OD	802	TM			6.121	5.987	134								335	7	0	9	351	2,0	0,0	2,6	86,1			
									54											365	9	0	10	384	2,3	0,0	2,6	86,5
									73											247	2	0	5	254	0,8	0,0	2,0	84,4
					2			5.843	7											61	1	0	1	63	1,6	0,0	1,6	78,2
L 325	8436	84591 8224 1200 L325/K8043 Leupolz B32/L325 Herfatz FS	802	TM		3.430	4.310	4.084	226	4.700	1,05	222					235	7	6	6	254	2,8	2,4	2,4	85,0			
						100	4.506		17		16,7									256	8	8	8	280	2,9	2,9	2,9	85,7
						4.199	4.725	97	99	4.372	0,71	204								167	2	1	3	173	1,2	0,6	1,7	82,7
					2	224	3.124	3.987	110	328	1,09	18,0								29	1	1	0	31	3,2	3,2	0,0	75,2
L 325	8436	84594 8224 1203 L325/L326 östl. Kalksteige L324/L325 KVP Vogt FS	802	TM		6.048	5.648	5.473	175	6.612	1,03	282	293		205		12	317	7	3	5	332	2,1	0,9	1,5	85,6		
						101	6.120		52		16,7									345	9	3	6	363	2,5	0,8	1,7	86,1
						6.003	6.301	77	76	6.389	0,50	275								234	3	1	2	240	1,3	0,4	0,8	83,8
					2	103	3.164	5.396	47	223	1,10	18,0	141							40	2	0	0	42	4,8	0,0	0,0	76,1

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	bSV _{R1}																	NoW15-18	NoW	T	von [hh] bis [hh]
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]																
L 325	8436	84597 8224 1206 L324/L325 KVP Vogt L325/K8043 Leupolz FS	802	TM	3.314	3.768	3.533	235	4.054	1,03	191	147			177		12	205	8	6	4	223	3,6	2,7	1,8	84,4					
					111	3.963		18		16,7	158					2	224	10	8	6	248	4,0	3,2	2,4	85,1						
					3.289	4.080	72	110	3.645	0,93	181						143	1	1	1	146	0,7	0,7	0,7	81,6						
					112	2.686	3.461	107	409	1,14	18,0							24	1	1	0	26	3,8	3,8	0,0	74,6					
L 325	8436	84600 8224 1400 L325/K7984 Schlier (West) L325/L326 östl. Kalksteige FS	802	TM	5.328	5.428	5.291	137	6.032	1,04	275							306	6	2	4	318	1,9	0,6	1,3	85,3					
					125	5.821		38		16,7							330	7	2	4	343	2,0	0,6	1,2	85,6						
					5.288	6.077	62	65	5.893	0,47	261						236	2	1	2	241	0,8	0,4	0,8	83,8						
					134	3.273	5.229	34	139	1,01	18,0							42	1	0	0	43	2,3	0,0	0,0	76,0					
L 326	8436	84596 8224 1205 L326/K8041 Waldburg L317/L326 KVP Unterankenreute FS	802	TM	6.121	6.236	6.041	195	6.902	1,04	335							340	6	6	11	363	1,7	1,7	3,0	86,6					
					189	6.620		23		16,7							369	9	7	13	398	2,3	1,8	3,3	87,1						
					6.075	6.912	202	87	6.564	0,58	281						250	2	1	10	263	0,8	0,4	3,8	85,2						
					192	4.104	5.839	85	338	1,10	18,0							50	0	0	2	52	0,0	0,0	3,8	78,1					
L 326	8436	84598 8224 1207 B32/L326 südl. Kofeld L326/K8041 Waldburg FS	802	DZZ	3.340	4.121	4.047	74	4.585	0,94	210	172		199		224	233	3	2	1	239	1,3	0,8	0,4	83,7						
					57	4.467		3		16,7							39	256	3	2	1	262	1,1	0,8	0,4	84,0					
					3.889	4.185	17	42	4.454	0,70	197						44	168	0	0	1	169	0,0	0,0	0,6	82,0					
					64	2.814	4.030	29	131	1,09	18,0							8	37	0	0	0	37	0,0	0,0	0,0	75,1				
L 326	8436	84601 8224 1401 L326/K7712 bei Prestenberg B32/L326 südl. Kofeld FS	802	TM	2.347	2.238	2.170	68	2.566	1,05	114							122	3	1	5	131	2,3	0,8	3,8	82,4					
					48	2.372		6		16,7							137	3	2	5	147	2,0	1,4	3,4	82,8						
					2.180	2.487	87	38	2.458	0,65	107						79	0	0	4	83	0,0	0,0	4,8	80,5						
					67	1.473	2.083	24	108	1,07	18,0							17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7					
L 326	8435	84795 8323 1406 L333/L326/K7719 bei Büchel L326/K7712 bei Prestenberg FS	803	TM	2.686	3.054	2.993	61	3.643	0,89	166	167		131		20	175	3	1	1	180	1,7	0,6	0,6	82,5						
					17	3.423		5		11,4							4	195	3	2	1	201	1,5	1,0	0,5	83,0					
					2.687	3.038	25	37	3.568	0,47	176						113	0	0	1	114	0,0	0,0	0,9	80,4						
					17	1.764	2.968	19	75	1,08	12,4							22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8					
L 328 A	8435	84544 8222 1213 L328A/K7725 KVP Ailingen L329/L328A Blankenried FS	803	TM	4.474	5.011	4.949	62	5.662	1,04	281							279	2	2	9	292	0,7	0,7	3,1	85,5					
					67	5.333		2		11,4							301	3	2	9	315	1,0	0,6	2,9	85,8						
					4.966	5.570	145	33	5.567	0,64	281						214	1	0	7	222	0,5	0,0	3,2	84,2						
					62	3.197	4.804	27	95	1,11	12,4							42	0	0	1	43	0,0	0,0	2,3	76,7					
L 328 A	8435	84752 8322 1104 B31/L328A Friedrichshafen B30/L328A Friedrichshafen OD	803	TM													-	-	-	-	-	-	-	-							
					Keine Fortschreibung möglich																										
L 328 A	8435	84756 8322 1203 83220590 83220140 OD	803	TM		13.145	12.694	451										719	24	2	19	764	3,1	0,3	2,5	89,6					
								333													781	29	2	21	833	3,5	0,2	2,5	90,0		
							309	85														538	8	1	11	558	1,4	0,2	2,0	87,9	
							12.385	33															109	4	0	1	114	3,5	0,0	0,9	80,7
L 328 A	8435	84757 8322 1204 B30/L328A Friedrichshafen L328A/K7725 KVP Ailingen OD	803	TM 2G	12.137	12.249	11.872	377		1,03	698							676	19	3	20	718	2,6	0,4	2,8	89,4					
								129														724	23	4	22	773	3,0	0,5	2,8	89,8	
								194															532	7	0	14	553	1,3	0,0	2,5	88,0
								54																92	2	0	1	95	2,1	0,0	1,1

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19							
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LvM	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSVR1	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso			Fr15-18	Fr	Tag 06-22										
	von	nach		Reduk.	2018	2018	2018	2018	bfr	MSVR2	FeW15-18			FeW	day 06-18									
	FS	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ		bSVR2	So16-19			So	evening 18-22									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 330	8436	8224 1208	802	TM	2.608	2.657	2.539	118	1,05	133					148	3	5	0	156	1,9	3,2	0,0	82,1	
					116	2.726		3		16,7					165	3	6	0	174	1,7	3,4	0,0	82,6	
					2.588	2.850	14	40	0,81	129					101	1	1	0	103	1,0	1,0	0,0	79,8	
					115	2.212	2.525	75		18,0					19	0	1	0	20	0,0	5,0	0,0	73,3	
L 331	8435	84784	803	TM	1.091	1.101	1.088	13	1.102	1,04	61				61	0	0	5	66	0,0	0,0	7,6	80,3	
					13	1.110		0		11,4				67	1	0	5	73	1,4	0,0	6,8	80,6		
					1.091	1.154	76	8	1.084	0,71	63				44	0	0	3	47	0,0	0,0	6,4	78,5	
					13	1.008	1.012	5	18	1,01	12,4				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
L 331	8435	84817	803	TM	1.207	1.217	1.200	17	1.312	1,04	71				70	1	0	2	73	1,4	0,0	2,7	79,3	
					20	1.215		0		11,4				75	1	0	3	79	1,3	0,0	3,8	80,0		
					1.206	1.269	33	11	1.282	1,00	66				51	0	0	2	53	0,0	0,0	3,8	78,2	
					17	1.156	1.167	6	30	1,14	12,4				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
L 333	8435	84782	803	TM	6.655	6.717	6.633	84	7.765	0,95	392				382	3	2	7	394	0,8	0,5	1,8	86,3	
					85	7.293		3		11,4				415	4	3	8	430	0,9	0,7	1,9	86,7		
					6.657	6.912	110	44	7.616	0,70	360				281	0	0	4	285	0,0	0,0	1,4	84,6	
					83	4.447	6.523	37	149	1,17	12,4				52	0	0	0	52	0,0	0,0	0,0	76,6	
L 333	8435	84785	803	DZ	10.038	10.446	10.138	308	12.142	0,90	628	499		409	224	576	13	5	9	603	2,2	0,8	1,5	88,2
					299	11.723		72		628	520	401	39	630	16	7	10	663	2,4	1,1	1,5	88,7		
					9.957	10.498	148	151	11.725	0,55	653	441	364	44	412	4	1	6	423	0,9	0,2	1,4	86,4	
					297	5.843	9.990	85	417	1,07	266	264	8	97	2	0	1	100	2,0	0,0	1,0	80,0		
L 333	8435	84786	803	TM	13.150	12.526	12.349	177	13.954	1,04	711	524		471	12	699	6	4	27	736	0,8	0,5	3,7	89,7
					84	13.662		17		11,4				750	8	5	30	793	1,0	0,6	3,8	90,1		
					13.154	14.185	439	87	13.654	0,49	692	589	511	3	545	2	1	15	563	0,4	0,2	2,7	88,1	
					83	6.439	11.910	73	300	1,14	12,4	273	333	1	91	0	1	2	94	0,0	1,1	2,1	80,2	
L 333	8436	84815	802	TM	4.203	4.282	4.117	165	4.737	0,96	211				231	6	3	14	254	2,4	1,2	5,5	85,8	
					159	4.535		29		16,7				253	8	4	15	280	2,9	1,4	5,4	86,2		
					4.171	4.357	208	81	4.479	0,68	211				167	1	1	5	174	0,6	0,6	2,9	83,1	
					163	3.307	3.909	55	258	1,12	18,0				27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2	
L 333	8435	84820	803	TM	6.549	6.958	6.836	122	8.185	0,74	394				393	4	4	6	407	1,0	1,0	1,5	86,4	
					142	7.837		10		11,4				432	5	5	7	449	1,1	1,1	1,6	86,9		
					6.896	5.804	104	51	7.976	0,71	385				273	1	1	4	279	0,4	0,4	1,4	84,6	
					122	5.229	6.732	61	209	1,10	12,4				56	0	0	1	57	0,0	0,0	1,8	77,7	
L 334	8435	84787	803	TM	5.203	5.251	5.233	18	6.184	1,04	297				286	1	0	24	311	0,3	0,0	7,7	87,0	
					18	5.522		0		11,4				315	1	0	27	343	0,3	0,0	7,9	87,5		
					5.204	5.749	404	13	6.148	0,74	291				201	0	0	15	216	0,0	0,0	6,9	85,2	
					18	3.667	4.829	5	36	1,06	12,4				31	0	0	3	34	0,0	0,0	8,8	77,7	
L 334	8435	84898	803	TM	6.035	5.632	5.535	97	6.070	1,04	330				316	3	3	12	334	0,9	0,9	3,6	86,3	
					84	5.685		7		11,4				345	4	3	14	366	1,1	0,8	3,8	86,8		
					5.582	5.937	195	41	5.955	0,94	302				226	1	2	7	236	0,4	0,8	3,0	84,5	
					97	5.061	5.340	49	115	1,24	12,4				34	0	1	1	36	0,0	2,8	2,8	76,5	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]								
					SV	W	Rad	Bus	Kfz								bso	Fr15-18	NoW	T	Tag 06-22			day 06-18	
E-Str.	zust. Stelle	von	nach	Ab.länge [km]	2018	2018	2018	2018	2018	bfr	MSV _{R2}	Fr15-18	FeW	So	So	N	evening 18-22			Night / night 22-06					
Anz. FS [n]	FS/OD				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 335	8436	84571 8223 1203	802	TM	2.450	2.423	2.329	94	2.639	1,05	122						132	5	1	6	144	3,5	0,7	4,2	83,0
					50	2.567		38		16,7					143	6	1	8	158	3,8	0,6	5,1	83,6		
					2.360	2.693	110	45	2.485	0,64	117				96	2	0	4	102	2,0	0,0	3,9	81,2		
					94	1.595	2.219	11	154	1,15	18,0				13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5		
L 335	8435	84818 8324 1204	803	TM	620	630	618	12	690	1,04	38						36	0	0	1	37	0,0	0,0	2,7	76,2
					13	651		0		11,4					38	0	1	2	41	0,0	2,4	4,9	77,7		
					624	680	21	5	671	0,79	33				23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9		
					12	489	597	7	19	1,11	12,4				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
L 338	8236	81693 7117 1204	802	TM	4.676	2.563	2.535	28	2.897	1,03	134	162		95		18	148	1	0	2	151	0,7	0,0	1,3	81,9
					60	2.772		2		16,7	162		102		161	2	0	3	166	1,2	0,0	1,8	82,5		
					4.641	2.854	39	21	2.858	0,53	119				105	0	0	2	107	0,0	0,0	1,9	80,5		
					61	1.465	2.496	5	39	1,05	18,0	78		80		18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
L 338	8236	81701 7117 1215	802	TM	4.220	5.277	5.161	116	5.945	1,05	257						303	6	1	6	316	1,9	0,3	1,9	85,4
					76	5.674		25		16,7					331	7	2	8	348	2,0	0,6	2,3	86,1		
					5.141	5.951	115	70	5.785	0,56	264				212	2	0	5	219	0,9	0,0	2,3	83,9		
					114	3.061	5.046	21	160	1,05	18,0				28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9		
L 338	8236	81702 7117 1216	802	TM	6.835	6.964	6.936	28		1,04	349						388	1	0	11	400	0,3	0,0	2,8	86,6
					28	7.384		1		16,7					422	2	0	12	436	0,5	0,0	2,8	87,0		
					6.784	7.698	181	24		0,63	339				282	0	0	7	289	0,0	0,0	2,4	85,1		
					28	4.663	6.755	3		18,0					70	0	0	1	71	0,0	0,0	1,4	78,6		
L 338	8236	81704 7117 1218	802	TM	2.566	2.940	2.855	85	3.184	1,05	139						164	4	1	4	173	2,3	0,6	2,3	83,0
					100	3.141		13		16,7					178	5	1	4	188	2,7	0,5	2,1	83,4		
					2.864	3.295	56	56	3.077	0,59	151				124	1	0	3	128	0,8	0,0	2,3	81,6		
					85	1.791	2.799	16	107	1,04	18,0				22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8		
L 338	8235	81731 7118 1210	803	TM	1.508	1.758	1.739	19	1.911	1,04	97						101	1	0	2	104	1,0	0,0	1,9	80,5
					13	1.843		0		11,4					108	1	0	3	112	0,9	0,0	2,7	81,1		
					1.742	1.925	31	16	1.883	0,72	100				80	0	0	1	81	0,0	0,0	1,2	79,1		
					19	1.256	1.708	3	28	1,07	12,4				12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
L 339	8236	81389 7017 1203	802	TM	10.057	7.498	7.335	163	9.839	0,89	382						420	7	3	10	440	1,6	0,7	2,3	87,1
					357	8.292		5		16,7					448	9	4	11	472	1,9	0,8	2,3	87,4		
					7.304	7.412	172	106	9.573	0,60	359				335	1	1	8	345	0,3	0,3	2,3	85,9		
					161	4.781	7.163	52	266	1,27	18,0				56	0	0	1	57	0,0	0,0	1,8	77,7		
L 339	8236	81394 7017 1208	802	TM	12.004	12.230	11.948	282	13.881	1,04	640						687	12	4	15	718	1,7	0,6	2,1	89,1
					283	13.106		11		16,7					729	15	5	17	766	2,0	0,7	2,2	89,5		
					11.914	13.687	268	191	13.476	0,59	569				558	3	1	13	575	0,5	0,2	2,3	88,1		
					280	7.409	11.680	80	405	1,08	18,0				89	1	1	2	93	1,1	1,1	2,2	80,3		
L 339	8236	81695 7117 1206	802	TM	6.594	6.717	6.512	205	7.114	1,04	345						372	9	3	11	395	2,3	0,8	2,8	86,8
					195	6.964		41		16,7					398	11	3	11	423	2,6	0,7	2,6	87,1		
					6.544	7.273	187	112	6.817	0,79	319				298	3	1	11	313	1,0	0,3	3,5	85,9		
					203	5.281	6.325	52	297	1,11	18,0				46	1	0	2	49	2,0	0,0	4,1	78,1		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																	
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w									
Straße	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}															NoW15-18	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]			
					2018	2018	2018	2018	2018			bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22		Night / night 22-06												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]										
L 339	8236	81705 7117 1219 L339/K4576 Ellmendingen L339/L562 Ellmendingen Mitte FS	802	TM	5.854	5.346	5.162	184	6.041	1,05	278							302	8	2	6	318	2,5	0,6	1,9	85,6								
					199	5.724		40		16,7										326	10	3	6	345	2,9	0,9	1,7	85,9						
					5.208	6.003	102	102	5.795	0,58	250										229	3	1	5	238	1,3	0,4	2,1	84,3					
					181	3.215	5.060	42	246	1,13	18,0											30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6				
L 339	8236	81706 7117 1220 L339/L565 Schwann Ost L339/K4576 Ellmendingen FS	802	TM	1.959	1.996	1.947	49	2.086	1,04	106								112	2	1	4	119	1,7	0,8	3,4	81,8							
					49	2.080		3		16,7											117	3	1	4	125	2,4	0,8	3,2	82,0					
					1.944	2.172	69	34	2.021	0,76	91											93	1	0	4	98	1,0	0,0	4,1	81,0				
					49	1.519	1.878	12	65	1,11	18,0												12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2			
L 340	8235	81690 7117 1200 L340/K4331 Dobel B294/L340 FS	803	TM	3.769	3.804	3.609	195	3.974	1,04	215								205	8	3	9	225	3,6	1,3	4,0	84,9							
					191	3.762		55		11,4												228	10	4	11	253	4,0	1,6	4,3	85,6				
					3.770	3.917	140	84	3.645	0,89	211												135	3	1	1	140	2,1	0,7	0,7	81,5			
					188	3.784	3.469	56	329	1,16	12,4													23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4		
L 340	8235	82036 7216 1205 L564/L340 Bad Herrenalb L340/K4331 Dobel OD	803	TM	2.902	2.929	2.842	87		1,13	167	93		88		19		161	4	1	10	176	2,3	0,6	5,7	84,2								
					89	2.706		8		11,4													185	5	2	14	206	2,4	1,0	6,8	85,2			
					2.903	3.060	159	60		1,31	161													85	1	0	0	86	1,2	0,0	0,0	78,9		
					86	3.547	2.683	19		12,4															13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
L 343	8235	82067 - 72180220 72180240 FS	803	TM														-	-	-	-	-	-	-	-									
L 343	8235	87176 - 72180220 72180240 FS	803	TM	3.477	3.509	3.380	129	3.933	0,93	196							191	6	2	6	205	2,9	1,0	2,9	84,1								
					126	3.740		34		11,4														213	7	2	6	228	3,1	0,9	2,6	84,5		
					3.478	3.490	100	68	3.699	0,94	197														132	2	0	5	139	1,4	0,0	3,6	82,4	
					124	2.707	3.280	27	234	1,16	12,4															25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5
L 343	8235	81700 7117 1214 B294/L343 Höfen a.d.E. L343/L346 Lindenstr. in Schömb FS	803	TM 2G	8.951	9.452	9.144	308	12.345	1,14	556							534	15	3	4	556	2,7	0,5	0,7	87,5								
					335	9.681		105		11,4															583	18	4	4	609	3,0	0,7	0,7	87,9	
					9.368	11.034	69	151	11.813	0,73	504															388	5	1	3	397	1,3	0,3	0,8	85,9
					295	6.725	9.075	52	532	1,16	12,4																68	2	0	0	70	2,9	0,0	0,0
L 343	8235	82050 7217 1208 L343/L562/K4378 Langenbrand L343/K4317 OD	803	TM	5.787	6.250	6.082	168	6.695	1,04	352	267		260		22		353	8	2	5	368	2,2	0,5	1,4	86,0								
					117	6.657		20		11,4																								
					5.789	6.912	77	111	6.483	0,71	348																							
					114	3.987	6.005	37	212	1,08	12,4																							
L 343	8235	86769 7218 1202 L343/K4317 L343/K4313 FS	803	DZ	3.630	4.174	4.060	114	5.012	0,81	287	175		194		224		233	6	1	5	245	2,4	0,4	2,0	84,4								
					114	4.600		37		17,8																								
					3.767	3.716	74	59	4.821	0,78	275																							
					107	3.223	3.986	18	191	1,15	17,4																							
L 343	8235	82068 7218 1203 L573/L343 Unterhaugstett Mitte L179/L343/K4364 Möttlingen FS	803	TM	6.222	7.311	7.111	200	7.944	1,04	425							403	9	3	3	418	2,2	0,7	0,7	86,3								
					179	7.647		30		11,4																								
					7.246	7.987	40	123	7.660	0,73	395																							
					198	5.289	7.071	47	284	1,10	12,4																							

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]													
					SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}		Fr15-18	Fr	T		Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
L 343	8235	82073 7218 1211 L343/K4313 B463/L343 Hugo-Mäulenstr. in B OD	803	TM	4.330	4.370	4.152	218		0,85	249	165		219	13	-	-	-	-	254	-	-	-	-	-			
					219	4.695				11,4	171		240			2	-	-	-	-	277	-	-	-	-	-		
					4.331	4.000				12,4									-	-	-	-	186	-	-	-	-	-
					212	3.600													-	-	-	-	38	-	-	-	-	-
					Klassifizierung Fahrzeugarten auffällig																							
L 343	8235	82074 7218 1212 B463/L343 L573/L343 Unterhaugstett Mitte OD	803	TM	5.486	6.283	6.114	169	7.122	1,04	366	304		212	20	348	8	2	7	365	2,2	0,5	1,9	86,1				
					165	6.429		17		11,4	340		222		4	375	10	2	8	395	2,5	0,5	2,0	86,5				
					5.488	6.675	115	119	6.886	0,88	338					269	2	1	3	275	0,7	0,4	1,1	84,4				
					160	5.279	5.999	33	236	1,19	12,4					55	0	0	0	55	0,0	0,0	0,0	76,8				
L 343	8115	86349 7218 1213 L179/L343/K4364 Möttlingen L 343/K 1021 Bereich Kreisgren FS	804	TM	5.630	5.099	5.012	87	5.469	1,02	243				280	4	1	6	291	1,4	0,3	2,1	85,1					
					119	5.211		10		15,6					294	5	1	6	306	1,6	0,3	2,0	85,3					
					5.832	5.301	97	56	5.325	0,90	243	253		168		239	1	1	5	246	0,4	0,4	2,0	84,3				
					88	4.452	4.915	21	144	1,13	16,2					54	1	0	1	56	1,8	0,0	1,8	77,8				
L 343	8115	82087 7219 1200 L 343/K 1021 Bereich Kreisgren B 295/L 1182 Weil der Stadt FS	804	TM	4.293	3.620	3.521	99	3.869	1,02	180				197	4	1	5	207	1,9	0,5	2,4	83,8					
					111	3.687		10		15,6					201	5	1	6	213	2,3	0,5	2,8	84,1					
					4.875	3.750	95	66	3.709	0,90	165	146		160		181	2	0	4	187	1,1	0,0	2,1	83,1				
					119	3.215	3.426	23	160	1,13	16,2					36	1	1	1	39	2,6	2,6	2,6	77,0				
L 343 A	8235	82069 7218 1204 L343/L343a Bad Liebenzell B463/L343a Bad Liebenzell Nord FS	803	TM	1.472	1.485	1.470	15	1.278	1,04	89				85	0	1	4	90	0,0	1,1	4,4	80,8					
					15	1.228		0		11,4					95	0	1	5	101	0,0	1,0	5,0	81,5					
					1.472	1.278	65	4	1.256	2,27	78				53	0	0	2	55	0,0	0,0	3,6	78,3					
					15	2.620	1.405	11	22	1,18	12,4				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2					
L 346	8235	82044 7217 1200 B296/L346 Oberreichenbach L343/L346 Lindenstr. in Schömb FS	803	TM	3.664	3.698	3.601	97	4.016	1,04	207				209	4	2	5	220	1,8	0,9	2,3	84,1					
					99	3.830		5		11,4					229	5	2	6	242	2,1	0,8	2,5	84,6					
					3.665	3.988	82	61	3.874	0,88	207				147	1	0	3	151	0,7	0,0	2,0	82,1					
					96	2.879	3.519	31	142	1,10	12,4				23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0					
L 346	8235	82339 7318 1201 L346/L347 Bad Teinach B 292 / L 346 Oberreichenbach FS	803	TM	2.075	2.102	1.993	109	2.158	1,03	122				113	5	2	2	122	4,1	1,6	1,6	81,6					
					116	2.178		9		11,4					125	6	3	2	136	4,4	2,2	1,5	82,1					
					2.083	2.245	23	67	2.016	0,80	114				77	1	0	1	79	1,3	0,0	1,3	79,1					
					108	1.651	1.970	33	142	1,05	12,4				19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2					
L 347	8235	82331 7317 1200 B294/K4332 L346/L347 Bad Teinach FS	803	TM	2.256	2.177	2.056	121	2.379	0,91	124				117	5	2	3	127	3,9	1,6	2,4	82,0					
					112	2.384		9		11,4					129	6	3	3	141	4,3	2,1	2,1	82,4					
					2.158	2.178	52	75	2.212	0,63	119				81	1	1	2	85	1,2	1,2	2,4	80,0					
					120	1.448	2.004	37	167	0,98	12,4				18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0					
L 347	8235	82340 7318 1202 L346/L347 Bad Teinach B463/L347 Sommenhardt FS	803	TM	2.005	2.146	2.002	144	2.324	1,04	112				113	4	5	3	125	3,2	4,0	2,4	82,2					
					130	2.241		10		11,4					125	5	6	3	139	3,6	4,3	2,2	82,6					
					2.127	2.340	41	59	2.095	0,74	128				79	2	1	1	83	2,4	1,2	1,2	79,5					
					146	1.574	1.961	75	229	1,12	12,4				17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7					
L 348	8235	82332 7317 1203 B28/L348 L348/K4371 Oberhaugstett FS	803	TM	2.894	2.921	2.665	256		1,03	166	189		179	20	151	11	5	4	171	6,4	2,9	2,3	83,6				
					254	3.100		66		11,4	206				167	13	6	5	191	6,8	3,1	2,6	84,2					
					2.895	3.198	62	111		0,63	161				104	3	2	1	110	2,7	1,8	0,9	80,8					
					250	1.967	2.603	79		12,4	147				22	1	1	0	24	4,2	4,2	0,0	74,3					

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]									
					SV	W	Rad	Bus	Kfz								bso	Fr15-18	NoW	Fr	T	Tag 06-22		D	day 06-18	
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 351	8235	82333 7317 1206 L351/L362 Altensteig B294/L351 FS	803	TM	2.879	2.906	2.707	199	3.394	1,03	166							152	6	5	3	166	3,6	3,0	1,8	83,1
					204	3.063		17		11,4					164	8	5	3	180	4,4	2,8	1,7	83,5			
					2.880	3.163	44	94	3.057	0,79	160				116	2	3	1	122	1,6	2,5	0,8	81,2			
					199	2.034	2.663	88	337	1,22	12,4				30	1	2	0	33	3,0	6,1	0,0	75,9			
L 352	8235	82626 7417 1202 L352/L353 Egenhausen B28 / L 352 Altensteig Bahnhofs FS	803	TM	2.759	2.785	2.628	157	3.020	1,04	154							151	8	2	3	164	4,9	1,2	1,8	82,9
					149	2.934		54		11,4					162	9	3	3	177	5,1	1,7	1,7	83,3			
					2.760	3.052	49	66	2.815	0,68	158				118	3	1	3	125	2,4	0,8	2,4	81,7			
					149	1.934	2.579	37	205	1,08	12,4				19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9			
L 353	8237	82625 7417 1200 B28/L353 L354/L355 Haiterbach FS	803	TM	5.901	5.956	5.688	268	6.889	0,92	346							328	10	6	5	349	2,9	1,7	1,4	86,0
					275	6.517		23		11,4					359	12	6	5	382	3,1	1,6	1,3	86,3			
					5.903	5.965	77	145	6.467	0,67	321				243	3	2	3	251	1,2	0,8	1,2	84,2			
					267	3.985	5.611	100	422	1,13	12,4				42	1	2	1	46	2,2	4,3	2,2	77,8			
L 353	8235	82630 7417 1207 L352/L353 Egenhausen L353/L354 Unterschwandorf FS	803	TM	6.843	6.900	6.592	308	7.540	1,04	382	311		265		26	375	11	7	5	398	2,8	1,8	1,3	86,5	
					243	7.263		26		11,4	306		266		4	409	13	9	6	437	3,0	2,1	1,4	87,0		
					5.774	7.542	79	155	7.104	0,69	390				277	2	1	3	283	0,7	0,4	1,1	84,5			
					280	4.816	6.513	127	436	1,08	12,4	180		200		3	67	1	1	0	66	1,5	1,5	0,0	78,0	
L 353	8235	82649 7418 1202 L353/L354 Unterschwandorf B463/L353 FS	803	DZZ 2G	7.055	8.125	7.723	402	9.180	0,89	472	305		385		224	437	12	11	4	464	2,6	2,4	0,9	87,1	
					442	9.000		32		11,4	322		385		39	467	15	14	5	501	3,0	2,8	1,0	87,6		
					6.865	7.999	69	177	8.590	0,62	439		321		44	346	3	2	3	354	0,8	0,6	0,8	85,5		
					333	5.168	7.654	193	590	1,07	12,4	242		214		8	82	2	3	0	87	2,3	3,4	0,0	79,6	
L 354	8235	82627 7417 1203 L354/K4779 Salzstetten L353/L354 Unterschwandorf FS	803	TM	5.372	5.421	5.106	315	5.667	1,04	309						289	10	8	4	311	3,2	2,6	1,3	85,6	
					322	5.795		27		11,4					310	13	9	4	336	3,9	2,7	1,2	85,9			
					5.373	6.033	57	153	5.253	0,56	298				228	3	3	2	236	1,3	1,3	0,8	83,9			
					313	3.346	5.049	135	414	1,01	12,4				52	2	2	0	56	3,6	3,6	0,0	77,8			
L 354	8237	82903 7517 1203 L398/L354 Lützenhardt L354/K4779 Salzstetten FS	803	TM	4.830	4.977	4.743	234	5.635	0,96	286	222		217		18	272	9	4	6	291	3,1	1,4	2,1	85,4	
					216	5.478		24		11,4	230		233		3	301	12	6	7	326	3,7	1,8	2,1	86,0		
					4.831	5.278	108	135	5.270	0,88	271				179	2	1	4	186	1,1	0,5	2,2	83,2			
					212	2.822	4.635	75	365	1,15	12,4				38	1	1	1	41	2,4	2,4	2,4	77,1			
L 355	8237	87227 7517 1211 L355/L356/K4780 Ziegelhof L355 Kreisgrenze Wolfshalde FS	803	TM													-	-	-	-	-	-	-	-		
					Keine Fortschreibung möglich															-	-	-	-	-	-	-
L 355	8237	82926 7518 1200 L355/L355b Leimgrube L355/L356/K4780 Ziegelhof FS	803	TM	7.628	7.699	7.152	547	9.084	1,04	442						412	17	15	3	447	3,8	3,4	0,7	87,1	
					561	8.532		58		11,4				453	21	19	3	496	4,2	3,8	0,6	87,6				
					7.630	8.874	50	234	8.212	0,40	420				289	5	4	2	300	1,7	1,3	0,7	84,9			
					546	3.251	7.102	255	872	1,08	12,4				64	2	2	0	68	2,9	2,9	0,0	78,5			
L 356	8416	82647 7418 1200 L356/K4344/K4345 Vollmaringen B 14/K 6939/K 6945 Ergenzingen FS	801	TM	4.244	4.469	4.416	53	4.950	1,01	213						247	2	1	5	255	0,8	0,4	2,0	84,5	
					53	4.804		0		13,9				263	3	1	5	272	1,1	0,4	1,8	84,7				
					4.490	4.856	75	39	4.864	0,59	212				200	1	0	4	205	0,5	0,0	2,0	83,4			
					53	2.832	4.341	14	86	1,07	14,3				48	0	0	1	49	0,0	0,0	2,0	77,2			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]								
					SV	W	Rad	Bus	Kfz								bso	Fr15-18	Fr	T	Tag 06-22		D		day 06-18
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 356	8235	82650 7418 1205 B463/L356 Hochdorf L356/K4344/K4345 Vollmaringen FS	803	TM	2,7	3.209	3.753	3.611	142	4.308	1,04	210	140		191	13	204	6	2	5	217	2,8	0,9	2,3	84,1
						131	4.084		23		11,4	154			2	221	7	3	5	236	3,0	1,3	2,1	84,5	
						3.210	4.240	86	80	4.111	0,88	210				154	2	1	4	161	1,2	0,6	2,5	82,7	
						131	1.972	3.525	39	197	1,12	12,4				32	1	0	1	34	2,9	0,0	2,9	76,2	
L 356	8237	82938 7518 1216 L355/L356/K4780 Ziegelhof B14/L356/K4356 Hochdorf FS	803	TM	4,6	3.898	3.934	3.705	229	4.403	1,04	232				208	7	7	2	224	3,1	3,1	0,9	84,1	
						239	4.181		8		11,4	228	8	8	2	246	3,3	3,3	0,8	84,5					
						3.899	4.349	33	108	4.054	0,65	209				150	2	2	2	156	1,3	1,3	1,3	82,2	
						231	2.548	3.672	113	349	1,11	12,4				43	1	1	0	45	2,2	2,2	0,0	76,5	
L 357	8235	82343 7318 1205 B463/L357 Wildberg Nord L 357/L 1357 Kreisgrenze bei D FS	803	TM	4,9	5.284	5.333	5.119	214	6.337	0,60	300				290	8	5	4	307	2,6	1,6	1,3	85,3	
						221	6.374		13		11,4	314	10	6	4	334	3,0	1,8	1,2	85,7					
						5.285	3.811	64	123	5.981	0,57	297				219	2	1	3	225	0,9	0,4	1,3	83,7	
						214	3.345	5.055	78	356	0,99	12,4				51	1	0	0	52	1,9	0,0	0,0	76,8	
L 358	8235	82344 7318 1206 L357/L358 L 358/L 1358 Kreisgrenze bei K FS	803	TM	4,7	3.748	3.783	3.275	508	6.770	0,93	347				188	26	5	3	222	11,7	2,3	1,4	84,7	
						514	4.191		30		11,4	205	29	6	3	243	11,9	2,5	1,2	85,1					
						3.749	3.894	44	398	6.227	0,93	331				142	16	1	1	160	10,0	0,6	0,6	82,7	
						500	2.232	3.231	80	543	1,71	12,4				27	2	0	0	29	6,9	0,0	0,0	74,7	
L 359	8416	82678 7419 1205 L 1359/L 359 Kreisgr. b.Tailfi B 28/L 359 Bahnhof Pfäffingen FS	801	TM	7,0	4.427	4.459	4.380	79		0,99	217	285		326	24	247	3	2	6	258	1,2	0,8	2,3	84,7
						77	4.783		2		13,9	280			4	265	3	2	6	276	1,1	0,7	2,2	85,0	
						4.480	4.714	99	45		0,63	208				198	1	1	5	205	0,5	0,5	2,4	83,7	
						79	3.017	4.281	32		14,3	93			1	41	0	0	0	41	0,0	0,0	0,0	75,5	
L 360	8417	83382 - 77200220 77190270 FS	802	TM	k.A.											-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						Zählstelle inaktiv																			
L 360	8416	82657 7418 1214 B 28/ L 360 bei Ergenzingen L 356/L 360 in Baisingen FS	801	TM	2,4	2.752	2.772	2.743	29	3.166	1,02	134				157	1	0	1	159	0,6	0,0	0,6	81,8	
						28	2.961		0		13,9	168	2	0	1	171	1,2	0,0	0,6	82,1					
						2.785	3.018	26	22	3.116	0,90	130				122	0	0	1	123	0,0	0,0	0,8	80,7	
						29	1.798	2.717	7	50	1,15	14,3				28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9	
L 360	8237	82927 7518 1201 L 360 Kreisgrenze ZAK/Freudens B 28/ L 360 bei Ergenzingen FS	803	TM	9,6	2.386	2.408	2.273	135	2.669	1,04	136				127	5	3	2	137	3,6	2,2	1,5	82,1	
						140	2.538		6		11,4	136	6	3	2	147	4,1	2,0	1,4	82,3					
						2.387	2.638	37	85	2.428	0,94	134				103	2	1	2	108	1,9	0,9	1,9	80,9	
						135	1.674	2.236	44	241	1,16	12,4				23	1	1	0	25	4,0	0,0	0,0	74,4	
L 360	8417	83161 7618 1205 L 360/L 410 Haigerloch L360/L395 Imnauer Straße FS	802	TM	7,8	1.672	1.977	1.924	53	2.203	0,87	98				105	1	2	8	116	0,9	1,7	6,9	82,8	
						55	2.159		0		16,7	116	2	2	10	130	1,5	1,5	7,7	83,5					
						1.926	1.884	137	24	2.121	0,64	97				68	0	0	4	72	0,0	0,0	5,6	80,1	
						52	1.443	1.787	29	82	1,14	18,0				14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6	
L 360	8417	83166 7618 1211 B 463/L 360 südl. Haigerloch L 360/L 410 Haigerloch FS	802	TM	2,2	2.412	4.173	4.118	55	4.745	1,05	210				233	2	1	9	245	0,8	0,4	3,7	84,9	
						133	4.307		1		16,7	255	3	1	10	269	1,1	0,4	3,7	85,3					
						4.065	4.516	147	36	4.662	0,83	202				170	1	0	5	176	0,6	0,0	2,8	83,1	
						55	3.290	3.971	18	83	1,21	18,0				31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19							
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]								
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			Fr15-18	Fr	Tag 06-22		D		day 06-18		E		evening 18-22		N
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 360	8417	83186 7619 1206	802	TM	6.449	6.816	6.426	390	7.337	1,05	349					366	15	7	8	396	3,8	1,8	2,0	86,8
					166	7.145		17		16,7								397	18	9	9	433	4,2	2,1
		L 360/K 7111 Thanheim B 27 Anschl. Bisingen			6.640	7.494	130	238	6.811	0,70	324				271	7	3	6	287	2,4	1,0	2,1	85,2	
	2	OD	2,7		387	4.845	6.296	135	526	1,09	18,0				55	2	2	0	59	3,4	3,4	0,0	78,0	
L 360	8417	83187 7619 1208	802	TM		12.323	11.903	420							677	20	3	7	707	2,8	0,4	1,0	88,7	
								74									736	24	4	8	772	3,1	0,5	1,0
		7619006O 7619044O					118	289						501	6	1	4	512	1,2	0,2	0,8	87,0		
	2	OD	1,2			11.785	57							120	4	1	1	126	3,2	0,8	0,8	81,2		
L 360	8417	83362 7719 1200	802	TM	6.198	6.314	6.150	164	6.741	1,04	307				335	4	6	19	364	1,1	1,6	5,2	87,3	
					161	6.574		11		16,7							365	5	6	23	399	1,3	1,5	5,8
		L 360/K 7103 Onstmettingen L 360/K 7111 Thanheim			6.151	6.864	326	60	6.483	0,76	316				246	2	3	11	262	0,8	1,1	4,2	85,5	
	2	FS	6,6		162	4.818	5.824	93	258	1,09	18,0			57	0	1	2	60	0,0	1,7	3,3	78,8		
L 360	8417	83381 7720 1200	802	TM	25.124	24.985	24.258	727			1.245				1.383	32	7	12	1.434	2,2	0,5	0,8	91,6	
					736			136		16,7							1.503	40	9	14	1.566	2,6	0,6	0,9
		7720023O 7720006O					208	455			1.221			1.017	10	3	8	1.038	1,0	0,3	0,8	90,1		
	2	OD	1,1			24.050	136				18,0			247	6	2	1	256	2,3	0,8	0,4	84,0		
L 360	8417	86772 7720 1201	802	DZ	10.240	9.944	9.582	362	11.775	0,86	520	425		448	224	558	18	3	1	580	3,1	0,5	0,2	87,5
					376	11.251		79		520	421	438	39	616	22	4	1	643	3,4	0,6	0,2	88,0		
		L 360/L 442 Taillfingen Ri. Pfe L 360/K 7141 Onstmettingen/Sti			10.529	9.694	19	226	11.233	0,54	549	345		356	44	384	5	1	1	391	1,3	0,3	0,3	85,6
	2	FS	3,0		402	5.613	9.563	57	542	1,11		249		8	81	2	0	0	83	2,4	0,0	0,0	78,8	
L 360	8417	83388 7720 1207	802	TM	11.128	11.066	10.798	268			551				612	12	3	8	635	1,9	0,5	1,3	88,2	
					274			18		16,7							667	14	3	9	693	2,0	0,4	1,3
		7720023O 7720006O					140	195			541			450	4	1	5	460	0,9	0,2	1,1	86,7		
	2	OD	1,5			10.658	55				18,0			109	2	1	1	113	1,8	0,9	0,9	80,7		
L 360	8417	83389 7720 1208	802	TM	17.448	17.351	16.793	558			864				954	27	4	11	996	2,7	0,4	1,1	90,2	
					560			152		16,7							1.037	33	5	12	1.087	3,0	0,5	1,1
		K 7152/L 360 Ebingen L 360/K 7103 Onstmettingen					185	332			848			704	8	2	7	721	1,1	0,3	1,0	88,6		
	2	OD	4,1			16.608	74				18,0			171	5	1	1	178	2,8	0,6	0,6	82,5		
L 360	8417	83390 7720 1209	802	TM		8.883	8.620	263							490	13	2	5	510	2,5	0,4	1,0	87,2	
								70									534	15	2	6	557	2,7	0,4	1,1
		7720022O 7719027O					88	160						361	4	1	3	369	1,1	0,3	0,8	85,6		
	2	OD	1,7			8.532	33							89	2	0	0	91	2,2	0,0	0,0	79,2		
L 361	8235	82655 7418 1210	803	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-	
																		-	-	-	-	-	-	-
		7418022 7418064													-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2	OD	k.A.		Zählstelle inaktiv										-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 361	8235	82656 7418 1211	803	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-	
																		-	-	-	-	-	-	-
		7418021 7418022													-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2	OD	k.A.		Zählstelle inaktiv										-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																			
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w											
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Ab.länge [km]	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]																
					SV	W	Rad	Bus	Kfz								bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T	Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22		Nacht / night 22-06					
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
L 361	8235	803	TM 2G	1,5	82658	9.416	9.504	8.757	747	11.004	0,98	534						504	25	18	4	551	4,5	3,3	0,7	88,1							
					7418 1215	772	10.298		63		11,4									544	31	22	4	601	5,2	3,7	0,7	88,5					
					B28/L361 Nagold Ost	9.419	10.082		63	362	9.855	0,63	530								386	6	6	2	400	1,5	1,5	0,5	86,1				
					L 361/L 1361 Kreisgrenze west FS	748	5.945	8.694	322	1.149	1,10	12,4										79	4	4	0	87	4,6	4,6	0,0	80,0			
L 362	8237	803	TM	3,9	82615	1.194	1.256	1.199	57	1.346	0,99	72							68	2	1	4	75	2,7	1,3	5,3	80,5						
					7416 1201	39	1.278		3		11,4										75	3	1	6	85	3,5	1,2	7,1	81,5				
					B294/L362 Kirchweg(Kälberweide	1.245	1.259	75	38	1.241	0,81	69										43	1	0	2	46	2,2	0,0	4,3	77,9			
					L362/K4774 Schorrental FS	58	1.169	1.124	16	105	1,16	12,4											7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
L 362	8237	803	TM	10,9	82617	1.275	1.286	1.254	32	1.234	1,04	79								67	1	1	9	78	1,3	1,3	11,5	82,1					
					7416 1205	33	1.169		1		11,4											67	2	1	10	80	2,5	1,3	12,5	82,4			
					L362/K4774 Schorrental	1.275	1.217	143	21	1.182	0,89	66											63	1	0	7	71	1,4	0,0	9,9	81,2		
					L362 Kreisgrenze Neumühle FS	32	1.767	1.111	10	52	1,16	12,4												5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
L 362	8235	803	TM	1,8	82622	8.116	7.346	7.194	152	7.854	1,04	417								424	5	4	0	433	1,2	0,9	0,0	86,1					
					7417 1101	438	7.707		15		11,4											461	6	5	0	472	1,3	1,1	0,0	86,5			
					B28/L362 Altensteig	7.280	8.049	0	71	7.617	0,71	406											312	2	1	0	315	0,6	0,3	0,0	84,5		
					B28 / L 352 Altensteig Bahnhofs OD	151	5.210	7.194	66	237	1,09	12,4												51	0	1	0	52	0,0	1,9	0,0	76,9	
L 362	8235	803	TM	5,8	82623	5.229	5.277	4.947	330	5.835	1,04	304									286	10	8	2	306	3,3	2,6	0,7	85,3				
					7417 1102	338	5.548		30		11,4												315	12	10	2	339	3,5	2,9	0,6	85,8		
					B28 / L 352 Altensteig Bahnhofs	5.230	5.770	39	143	5.240	0,94	287												196	4	3	2	205	2,0	1,5	1,0	83,4	
					B28/K4337 FS	329	3.738	4.908	157	595	1,16	12,4												43	2	3	1	49	4,1	6,1	2,0	78,3	
L 362	8235	803	TM	1,7	82628	2.224	2.245	2.162	83	2.321	1,04	132										122	4	1	5	132	3,0	0,8	3,8	82,4			
					7417 1205	83	2.290		17		11,4													132	5	2	6	145	3,4	1,4	4,1	83,1	
					L362/K4357	2.225	2.385	86	45	2.200	0,89	120												87	1	0	5	93	1,1	0,0	5,4	81,2	
					L351/L362 Altensteig FS	81	1.904	2.076	21	121	1,07	12,4												16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
L 362	8235	803	TM	0,4	82629	6.099	6.705	6.542	163	6.807	1,04	384										374	5	5	9	393	1,3	1,3	2,3	86,6			
					7417 1206	131	6.703		15		11,4													409	6	5	11	431	1,4	1,2	2,6	87,1	
					L351/L362 Altensteig	6.645	6.999	158	68	6.563	0,99	367												268	1	2	6	277	0,4	0,7	2,2	84,9	
					B28/L362 Altensteig OD	162	6.328	6.384	80	244	1,10	12,4												52	0	1	0	53	0,0	1,9	0,0	77,0	
L 362	8235	803	TM 2G	6,2	82642	16.667	16.607	15.762	845	18.622	1,02	935										901	31	17	13	962	3,2	1,8	1,4	90,4			
					7418 1103	865	17.682		111		11,4													966	38	21	15	1.040	3,7	2,0	1,4	90,8	
					B28/K4337	16.459	18.116	210	428	17.079	0,66	926												705	9	5	6	725	1,2	0,7	0,8	88,6	
					B28/L361 Nagold FS	835	10.984	15.552	306	1.543	1,16	12,4												143	5	4	1	153	3,3	2,6	0,7	82,3	
L 362	8235	803	TM 2G	4,8	82644	10.786	11.977	10.942	1.035	13.798	0,92	700											620	37	21	7	685	5,4	3,1	1,0	89,1		
					7418 1106	732	13.153		84		11,4													671	45	26	8	750	6,0	3,5	1,1	89,6	
					B 28 / K 4339 KVP bei Rohrdorf	11.870	12.062	118	574	12.276	0,62	642													466	13	6	4	489	2,7	1,2	0,8	87,1
					B28/K1025 westl. Jettingen (im FS	1.030	7.704	10.824	377	1.522	1,12	12,4													114	8	5	0	127	6,3	3,9	0,0	81,6
L 365	8417	802	TM	4,7	83367	5.695	5.802	5.633	169	6.657	1,04	298										327	8	2	8	345	2,3	0,6	2,3	86,0			
					7719 1205	158	6.258		46		16,7													360	10	2	10	382	2,6	0,5	2,6	86,6	
					L 415/L 365 Balingen	5.652	6.534	140	88	6.395	0,59	275													227	2	0	6	235	0,9	0,0	2,6	84,3
					B 463/L 365nördl. Ostdorf (Eya FS	167	3.319	5.493	35	262	1,09	18,0													35	0	0	0	35	0,0	0,0	0,0	74,9

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																				
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz. FS [n]	Region	Zählart Reduk.	2017	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w									
					SV	W	Rad	Bus		bso	Fr15-18																		NoW	von [hh] bis [hh]							
					2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	Fr																		So								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]																							
					2017	A	LV	SV					NoW15-18			NoW	T Tag 06-22																				
					SV	W	Rad	Bus				bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	D day 06-18																					
					2018	U	Krad	LoA	LV			MSV _{R2}	Fr15-18		FeW	E evening 18-22																					
					SV	S	LVm	LZ	SV			bSV _{R2}	So16-19		So	N Nacht / night 22-06																					
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]																							
L 365	8417	83368 7719 1209 7719024A 7719048O OD	802	TM	11.477	11.413	10.793	620				569							607	34	0	14	655	5,2	0,0	2,1	88,9										
					592			528			16,7										657	41	1	16	715	5,7	0,1	2,2	89,4								
							234	83		558												454	11	0	9	474	2,3	0,0	1,9	87,2							
	2			1,1			10.559	9			18,0							110	6	0	1	117	5,1	0,0	0,9	80,9											
L 365	8417	83370 7719 1212 7719024A 7719048O OD	802	TM		18.878	18.500	378											1.048	18	3	14	1.083	1,7	0,3	1,3	90,5										
								146													1.143	22	3	15	1.183	1,9	0,3	1,3	90,9								
							232	180		18.268	52											768	6	1	9	784	0,8	0,1	1,1	89,0							
	2			0,5			18.268	52										188	3	1	1	193	1,6	0,5	0,5	82,7											
L 365	8417	83371 7719 1213 7719024A 7719048O OD	802	TM		8.005	7.833	172											444	9	0	6	459	2,0	0,0	1,3	86,8										
								78													484	11	1	6	502	2,2	0,2	1,2	87,2								
							98	85		7.735	9											326	3	0	4	333	0,9	0,0	1,2	85,3							
	2			1,1			7.735	9										79	2	0	1	82	2,4	0,0	1,2	79,3											
L 370	8237	82929 7518 1204 B14/L370 Horb a.N. L370/L360 Weitinger Mühle FS	803	TM	2.605	2.981	2.938	43	3.186	1,04	164	140		105			11	166	2	1	6	175	1,1	0,6	3,4	83,4											
					38	3.094		7													181	2	1	7	191	1,0	0,5	3,7	83,8								
					2.606	3.212	94	25	3.129	0,97	170	140		107							125	0	0	2	127	0,0	0,0	1,6	81,2								
	2			7,4		2.290	2.844	11		1,08	12,4	187		97		1	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8												
L 370	8416	87226 7518 1209 L370/L360 Weitinger Mühle L 370/K 6929 Bieringen FS	801	TM														-	-	-	-	-	-	-	-	-											
																					-	-	-	-	-	-	-	-	-								
																						-	-	-	-	-	-	-	-	-							
	2			7,1	Keine Fortschreibung möglich																																
L 370	8416	82946 7519 1201 L 370/K 6943 westl. Niedernau L 370/K 6921 Keplerbrücke Rott FS	801	TM	3.988	4.016	3.988	28	4.533	1,02	196								165	1	0	68	234	0,4	0,0	29,1	89,4										
					28	4.240		0														182	2	0	70	254	0,8	0,0	27,6	89,6							
					4.035	4.320	1.188	21	4.477	0,90	186											112	0	0	62	174	0,0	0,0	35,6	88,8							
	2			4,5		2.863	2.800	7	56	1,15	14,3							22	0	0	13	35	0,0	0,0	37,1	81,9											
L 370	8416	82954 7519 1209 L 370/K 6929 Bieringen L 370/K 6943 westl. Niedernau FS	801	TM	3.296	3.522	3.465	57	3.994	1,00	170	137		162			24	199	2	1	4	206	1,0	0,5	1,9	83,6											
					53	3.721		0														214	3	1	5	223	1,3	0,4	2,2	84,0							
					3.335	3.723	66	37	3.916	0,78	165	144		167								151	1	0	2	154	0,6	0,0	1,3	81,9							
	2			3,8		2.566	3.399	20	78	1,12	14,3	144		122		1	28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9												
L 370	8416	82956 7519 1212 L 370/K 6921 Keplerbrücke Rott L 370/L 385 Rottenburg OD	801	TM	7.930	7.986	7.893	93		0,99	388								459	4	2	4	469	0,9	0,4	0,9	86,7										
					91	8.524		2														493	4	2	5	504	0,8	0,4	1,0	87,0							
					8.024	8.402	65	59		0,66	372											360	1	1	2	364	0,3	0,3	0,5	85,4							
	2			0,9		5.623	7.828	32			14,3							60	0	0	0	60	0,0	0,0	0,0	77,2											
L 370	8416	82974 7520 1213 L 370/L 385 Rottenburg L370/L371 Hirschau FS	801	TM	14.232	13.982	13.602	380	15.988	1,01	700								777	14	8	12	811	1,7	1,0	1,5	89,5										
					279	15.170		39															838	18	10	13	879	2,0	1,1	1,5	89,9						
					14.048	15.331	195	212	15.491	0,56	631												596	4	2	7	609	0,7	0,3	1,1	87,9						
	2			7,5		8.196	13.407	129	497	1,10	14,3								120	3	1	1	125	2,4	0,8	0,8	81,1										
L 371	8416	82676 7419 1203 L 361/L 371 bei Seebronn L 372/L 372 Wurmlingen FS	801	TM	2.729	2.611	2.585	26	3.148	0,87	126								146	1	0	7	154	0,6	0,0	4,5	83,1										
					31	2.883		0															161	1	1	8	171	0,6	0,6	4,7	83,7						
					2.623	2.520	119	18	3.107	0,63	122												99	0	0	5	104	0,0	0,0	4,8	81,4						
	2			5,8		1.765	2.466	8	41	1,13	14,3								17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1										

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Ab.länge [km]	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	Fr15-18	NoW	T	von [hh] bis [hh]									
E-Str.	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	
					SV	U	Krad	LoA	LVm	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	So16-19	Fr	E	von [hh] bis [hh]									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	
L 371	8416	82701 7420 1201 L 372/L 372 Wurmlingen L370/L371 Hirschau FS	801	TM 2G	16.686	16.118	15.409	709	18.756	0,87	767	776	628	20	876	14	26	17	933	1,5	2,8	1,8	90,4		
					685	17.883		21			13,9	790	790	692	4	941	17	32	18	1.008	1,7	3,2	1,8	90,8	
L 372	8416	82677 7419 1204 L 372/L 372 Wurmlingen B 28/L 372 Unterjesingen FS	801	TM	6.140	6.184	6.116	68	6.889	1,01	303				358	2	2	4	366	0,5	0,5	1,1	85,7		
					66	6.635		0			13,9				384	3	2	4	393	0,8	0,5	1,0	86,0		
L 372	8416	82947 7519 1202 L 372 bei Rottenburg L 372/L 371 Wurmlingen Richtun FS	801	TM 2G	17.354	16.933	16.332	601	18.858	1,01	819				932	13	22	21	988	1,3	2,2	2,1	90,7		
					660	18.110		19			13,9				1.014	16	27	25	1.082	1,5	2,5	2,3	91,2		
L 374	8415	82729 7421 1202 B 297/L374 Mittelstadt B 312/L 374 westl. Riederich FS	803	TM	7.754	8.974	8.748	226	10.446	1,04	531	433	351	22	497	6	7	10	520	1,2	1,3	1,9	87,7		
					90	9.806		17			11,4	441		357	4	548	8	9	11	576	1,4	1,6	1,9	88,2	
L 378	8415	82736 7421 1212 B464/L378 Orschel-Hagen B297/L378 Anschl. Oferdingen FS	803	TM	5.065	5.112	4.971	141	5.653	1,04	290				282	2	7	7	298	0,7	2,3	2,3	85,6		
					147	5.485		1			11,4				305	2	7	8	322	0,6	2,2	2,5	85,9		
L 378 A	8415	82730 7421 1203 L 378A nördl. Sondelfingen L 378A/L 208B in Metzgingen FS	803	TM 2G	8.579	8.658	8.542	116	9.657	1,04	504				489	4	3	16	512	0,8	0,6	3,1	87,9		
					118	9.307		9			11,4				533	5	3	18	559	0,9	0,5	3,2	88,4		
L 378 A	8415	82734 7421 1210 L 378A/L 208B in Metzgingen B 28/B 313 in Metzgingen OD	803	TM	26.715	26.962	25.962	1.000			1.537				1.486	44	13	25	1.568	2,8	0,8	1,6	92,4		
					988			217			11,4				1.610	54	16	28	1.708	3,2	0,9	1,6	92,9		
L 378 A	8415	82729 7421 1216 L 378A Reutlingen L 378A/K 6720 nördl. Sondelfin OD	803	TM	26.722		409	549			1.484				1.111	15	4	15	1.145	1,3	0,3	1,3	90,8		
					973		25.553	234			12,4			224	7	2	2	235	3,0	0,9	0,9	83,9			
L 378 A	8415	82723 7521 1215 -99 Betzgingen OD	803	TM										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Keine Fortschreibung möglich																				
L 379	8415	82702 7420 1202 L 379/K 6908 südl. K'furt L 379/K 6724 Wannweil FS	803	TM 2G	9.699	9.789	9.704	85	10.647	1,04	585				545	4	2	25	576	0,7	0,3	4,3	88,8		
					86	10.710		6			11,4				587	4	2	28	621	0,6	0,3	4,5	89,2		
L 379	8415	7420 1202 L 379/K 6908 südl. K'furt L 379/K 6724 Wannweil FS	803	TM 2G	9.702	11.137	404	51	10.522	0,48	513				425	1	0	16	442	0,2	0,0	3,6	87,4		
					83	4.836	9.300	28	125	1,03	12,4			69	0	0	1	70	0,0	0,0	1,4	78,5			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																	
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w									
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz. FS [n]	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	2017	NoW15-18 Fr15-18 FeW15-18 So16-19	NoW	von [hh] bis [hh]																		
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer			MSV _{R1}	Fr	Day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06												
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]											
L 382	8415	803	TM 2G		10.476	11.111	10.830	281	12.449	1,04	634			623	13	4	8	648	2,0	0,6	1,2	88,4									
					54	12.052		83		11,4					669	16	5	8	698	2,3	0,7	1,1	88,7								
					11.012	12.586	130	141	12.030	0,53	611				487	4	0	6	497	0,8	0,0	1,2	87,0								
					270	6.013	10.700	57	419	1,11	12,4				90	2	0	1	93	2,2	0,0	1,1	79,8								
L 382	8417	802	TM		1.099	939	908	31	958	1,02	49	44		39			10	51	1	1	2	55	1,8	1,8	3,6	78,7					
					20	936		1		16,7																					
					1.091	959	34	21	895	0,93	43				42						2	57	2	1	3	63	3,2	1,6	4,8	79,6	
					20	920	874	9	63	1,14	18,0											7	32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5
L 382	8415	803	TM		3.288	3.319	3.271	48	3.416	1,04	195								190	2	1	2	195	1,0	0,5	1,0	83,0				
					49	3.515		1		11,4																					
					3.289	3.660	40	27	3.348	0,72	177											208	2	1	3	214	0,9	0,5	1,4	83,5	
					48	2.206	3.231	20	68	1,10	12,4												137	0	0	1	138	0,0	0,0	0,7	81,2
L 383	8416	801	TM		7.139	7.026	6.886	140	7.711	1,01	339									395	6	3	9	413	1,5	0,7	2,2	86,7			
					142	7.492		6		13,9																					
					7.059	7.571	181	84	7.511	0,66	329												423	7	4	11	445	1,6	0,9	2,5	87,2
					142	4.746	6.705	50	200	1,08	14,3													308	2	0	8	318	0,6	0,0	2,5
L 383	8415	803	TM 2G		10.138	10.581	10.272	309	11.016	1,04	618										48	0	0	4	52	0,0	0,0	7,7	79,3		
					169	11.225		91		11,4																					
					10.487	11.724	123	159	10.513	0,65	569																				
					297	6.917	10.149	59	503	1,02	12,4													25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0
L 384	8416	801	TM 2G		14.867	14.563	14.229	334	16.246	1,01	713																				
					350	15.780		19		13,9																					
					14.632	15.949	565	184	15.758	0,57	673																				
					341	8.622	13.664	131	488	1,10	14,3																				
L 384	8416	801	TM		10.744	10.821	10.585	236	12.253	1,02	520																				
					231	11.889		12		13,9																					
					10.872	12.119	106	182	11.927	0,45	509																				
					238	5.445	10.479	42	326	1,05	14,3																				
L 384	8416	801	TM		13.899	13.998	13.758	240		0,99	680																				
					236	15.458		13		13,9																					
					14.064	15.238	644	119		0,47	652																				
					244	7.315	13.114	108		14,3																					
L 384	8416	801	TM			15.877	15.347	530																							
								73																							
							423	340																							
							14.924	117																							
L 384	8416	801	TM 2G		11.154	12.182	11.944	238	14.304	1,00	587	432		652																	
					231	13.402		11		13,9																					
					11.287	13.410	691	126	13.903	0,50	572																				
					239	6.322	11.253	101	401	1,13	14,3																				

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n] FS/OD	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	2018	2018	2018	2018	2018	2018	von [hh] bis [hh]								
					SV	W	Rad	Bus	fer	bso	Fr15-18	Fr	Day 06-18	D	Tag 06-22	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 385	8416	82948 7519 1203 L 370/L 385 Rottenburg L 385/L 389 südl. Weiler FS	801	TM	4,4	14.509	13.773	13.489	284	0,97						765	8	8	19	800	1,0	1,0	2,4	89,7
						273	14.971	15	0,57						826	11	11	21	869	1,3	1,3	2,4	90,1	
L 385	8416	82949 7519 1204 L 385/L 389 südl. Weiler B 27/L385 Ofterdingen FS	801	TM	9,3	2.966	3.609	3.552	57	4.091	1,00	178	165	176	11	202	2	1	7	212	0,9	0,5	3,3	84,2
						49	3.835	0	0,88	13,9	176	183	2	225	3	1	7	236	1,3	0,4	3,0	84,5		
L 385	8416	82969 7520 1207 B 27/L385 Anschluss Mössingen L 385/K 6933 Mössingen FS	801	TM 2G	1,5	18.600	17.074	16.805	269	19.692	1,00	813	627	671	12	902	9	7	73	991	0,9	0,7	7,4	92,1
						786	18.459	13	0,88	13,9	641	694	2	973	11	9	85	1.078	1,0	0,8	7,9	92,6		
L 385	8416	82970 7520 1208 L 385/K6934 L 385/L383 Mössingen KVP FS	801	TM	0,4	12.541	13.083	12.672	411	14.615	1,01	638				732	16	8	13	769	2,1	1,0	1,7	89,3
						245	13.936	44	0,67	13,9				786	20	10	14	830	2,4	1,2	1,7	89,7		
L 385	8416	82972 7520 1210 L 385/K 6933 Mössingen L 385/L 384 Mössingen OD	801	TM	0,4	11.551	11.633	11.558	75	0,99	565					648	3	1	40	692	0,4	0,1	5,8	90,0
						75	12.740	2	0,52	13,9				700	4	1	44	749	0,5	0,1	5,9	90,4		
L 385	8416	82973 7520 1211 L 385/K 6933 Mössingen L 385/L 384 Mössingen OD	801	TM	0,4	8.737	8.800	8.730	70	0,99	427					501	3	1	21	526	0,6	0,2	4,0	88,3
						68	9.622	2	0,53	13,9				544	4	1	24	573	0,7	0,2	4,2	88,7		
L 385	8416	82979 7520 1218 L 385/L 384 Mössingen L 385/K6934 OD	801	TM	1,5	6.031	6.074	5.993	81	6.670	0,90	297				342	4	1	15	362	1,1	0,3	4,1	86,8
						79	6.695	0	0,90	13,9				368	4	2	17	391	1,0	0,5	4,3	87,2		
L 385	8416	83205 7620 1205 L 385/L383 Mössingen KVP L 385/L 382 in Stetten FS	801	TM	13,9	4.744	4.778	4.457	321	4.871	1,01	225				258	9	10	3	280	3,2	3,6	1,1	85,2
						316	5.085	11	0,63	13,9				283	11	12	3	309	3,6	3,9	1,0	85,6		
L 385	8417	83210 7621 1202 L 385/L 382 in Stetten B 313/L 385 Mägerkingen FS	802	TM	6,7	2.786	3.184	3.120	64	3.397	1,05	162				176	2	2	6	186	1,1	1,1	3,2	83,7
						146	3.256	2	0,85	16,7				193	2	2	6	203	1,0	1,0	3,0	83,9		
L 387	8415	83000 7521 1205 B 312/L 387 beim Bahnhof Engst B 312/L 387 Unterhausen FS	803	TM 2G	7,2	8.451	9.033	8.664	369	9.800	1,04	517				491	13	8	5	517	2,5	1,5	1,0	87,5
						164	9.399	36	0,76	11,4				520	15	10	6	551	2,7	1,8	1,1	87,8		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19							
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso			Fr15-18	Fr		D	Tag 06-22								
	von	nach		Reduk.	2018	2018	2018	2018	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	evening 18-22										
	Abz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	Night / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 387	8415	7521 1210	803	TM	8.440	8.523	8.294	229			486				478	10	3	5	496	2,0	0,6	1,0	87,1	
					219			80		11,4							518	12	4	6	540	2,2	0,7	1,1
L 389	8416	82950	801	DZ	4.628	4.711	4.471	240	5.489	0,86	294	200		224	258	6	7	3	274	2,2	2,6	1,1	84,9	
					236	5.235		4		211		235	39	282	8	9	4	303	2,6	3,0	1,3	85,5		
L 389	8416	82951	801	TM	10.395	10.270	9.818	452	11.763	1,01	501				559	15	12	10	596	2,5	2,0	1,7	88,4	
					309	11.090		59		13,9				602	18	16	11	647	2,8	2,5	1,7	88,9		
L 389	8416	83193	801	TM	9.419	9.324	9.113	211	10.579	1,01	454				507	7	6	18	538	1,3	1,1	3,3	88,3	
					216	10.073		11		13,9				543	8	7	20	578	1,4	1,2	3,5	88,7		
L 390	8417	7618 1202	802	TM	1.022	1.041	986	55	1.049	1,05	52				54	2	1	4	61	3,3	1,6	6,6	80,0	
					51	1.040		15		16,7				60	3	1	4	68	4,4	1,5	5,9	80,3		
L 390	8417	7718 1204	802	TM	2.143	2.183	2.071	112	2.609	0,88	111				120	4	2	4	130	3,1	1,5	3,1	82,3	
					105	2.489		27		16,7				133	7	2	4	146	4,8	1,4	2,7	82,7		
L 390	8417	83353	802	TM	3.884	3.957	3.749	208	4.435	0,96	196				213	8	4	4	229	3,5	1,7	1,7	84,3	
					201	4.290		28		16,7				234	9	6	4	253	3,6	2,4	1,6	84,8		
L 391	8417	87283	802	TM	2.787	3.179	48	56	2.882	0,64	137				110	1	0	0	111	0,9	0,0	0,0	80,0	
					98	1.880	2.713	29	171	1,10	18,0			22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8		
L 391	8417	87284	802	TM	9.066	9.780	8.666	400	10.139	1,05	465				502	16	8	9	535	3,0	1,5	1,7	87,9	
					8.832	10.255	161	250	9.509	0,54	431			562	21	10	12	605	3,5	1,7	2,0	88,6		
L 391	8416	82958	801	TM	7.200	7.200	6.878	322	8.629	0,87	357				393	12	8	5	418	2,9	1,9	1,2	86,7	
					182	8.060		56		13,9				427	15	10	6	458	3,3	2,2	1,3	87,2		
					7.234	7.035	85	140	8.144	0,57	328				293	3	1	4	301	1,0	0,3	1,3	84,9	
					327	4.374	6.793	126	485	1,09	14,3				62	1	1	0	64	1,6	1,6	0,0	77,9	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017						
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	Fr15-18	NoW	Fr	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06				
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]						
L 398	8237	82631 7417 1208 L398/K4721 Vesperweiler L398/K4786 Durrweiler FS	803	TM	563	568	536	32	626	1,04	32						30	2	0	1	33	6,1	0,0	3,0	76,3		
					29	577		15		11,4									31	2	0	1	34	5,9	0,0	2,9	76,4
					563	601	13	14	578	0,89	31								29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6
					30	487	523	3	48	1,16	12,4								4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
L 398	8237	82632 7417 1298 L398/K4786 Durrweiler B28/K4729 Waldsägmühle FS	803	TM	3.640	3.674	3.563	111		0,79	209						206	4	2	2	214	1,9	0,9	0,9	83,5		
					113	4.196		9		11,4								223	5	3	2	233	2,1	1,3	0,9	83,9	
					3.641	3.334	29	86		0,53	202							153	1	1	1	156	0,6	0,6	0,6	81,8	
					110	2.214	3.534	36		12,4								31	1	0	0	32	3,1	0,0	0,0	74,8	
L 398	8237	82899 7517 1100 L398/ K4779 Ihlingen L398/ L410 Dießener Tal FS	803	TM	4.436	4.477	4.253	224		0,66	255						239	8	5	8	260	3,1	1,9	3,1	85,3		
					219	5.192		63		11,4								259	10	6	9	284	3,5	2,1	3,2	85,8	
					4.437	3.417	130	77		0,72	246							181	3	1	5	190	1,6	0,5	2,6	83,5	
					217	3.319	4.123	84		12,4								36	1	1	1	39	2,6	2,6	2,6	77,0	
L 398	8237	82904 7517 1204 B28A/L398 Martins Bühl L398/L354 Lützenhardt FS	803	TM	2.113	2.133	1.943	190		1,03	122						95	3	7	4	109	2,8	6,4	3,7	82,2		
					204	2.199		13		11,4								97	3	4	4	108	2,8	3,7	3,7	81,9	
					2.114	2.270	60	37		0,79	117							91	1	15	3	110	0,9	13,6	2,7	82,7	
					196	1.740	1.883	140		12,4								45	1	4	0	50	2,0	8,0	0,0	77,9	
L 398	8237	82905 7517 1205 L398/ L410 Dießener Tal B 28 A/ L 398/ K 4701 Schopflo FS	803	TM	1.678	1.693	1.581	112	1.833	1,04	109						89	4	3	2	98	4,1	3,1	2,0	81,0		
					113	1.736		19		11,4								97	4	4	2	107	3,7	3,7	1,9	81,3	
					1.678	1.807	30	45	1.637	0,89	81							68	1	1	1	71	1,4	1,4	1,4	78,9	
					110	1.395	1.551	48	196	1,16	12,4							13	1	1	0	15	6,7	6,7	0,0	72,8	
L 398	8237	82909 7517 1210 L398/L354 Lützenhardt L398/K4721 Vesperweiler OD	803	DZZ	1.440	1.489	1.450	39	1.670	0,92	84	75					81	2	1	2	86	2,3	1,2	2,3	80,1		
					36	1.620		1		11,4								88	2	1	2	93	2,2	1,1	2,2	80,4	
					1.422	1.497	30	28	1.620	0,75	82	66	50					65	0	0	1	66	0,0	0,0	1,5	78,3	
					38	1.012	1.420	10	50	1,13	12,4	58	46					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
L 398	8237	82921 7518 1105 B14/ B32/ L398 Dammstraße L398/ K4779 Ihlingen OD	803	TM 2G	7.856	8.338	8.023	315	8.996	0,89	473						461	14	4	8	487	2,9	0,8	1,6	87,4		
					283	9.112		86		11,4								490	17	6	9	522	3,3	1,1	1,7	87,8	
					8.264	8.133	123	154	8.554	0,67	461							377	5	1	4	387	1,3	0,3	1,0	85,9	
					305	5.836	7.900	75	442	1,05	12,4							63	2	1	1	67	3,0	1,5	1,5	78,8	
L 401	8237	82602 - 7415008O 7416001B FS	803	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L 401	8237	82601 7415 1200 B500/L401 Ruhestein L401/K4735 Obertal FS	803	TM	1.450	1.533	1.414	119	1.282	1,04	90						79	3	4	5	91	3,3	4,4	5,5	81,7		
					123	1.367		7		11,4								91	4	5	6	106	3,8	4,7	5,7	82,5	
					1.519	1.427	78	49	1.110	1,72	82							41	0	1	3	45	0,0	2,2	6,7	78,6	
					119	2.239	1.336	63	172	1,11	12,4							7	1	1	0	9	11,1	11,1	0,0	71,4	
L 401	8237	86649 7415 1201 L401/K4735 Obertal B462/L401 Baiersbronn FS	803	DZ	4.715	4.573	4.364	209	4.519	1,06	296	170					246	8	4	10	268	3,0	1,5	3,7	85,6		
					256	4.557		48		192								271	10	5	11	297	3,4	1,7	3,7	86,1	
					4.555	4.845	156	90	4.218	0,97	298	218	209					44	173	3	1	5	182	1,6	0,5	2,7	83,4
					216	4.289	4.208	71	301	1,11	205	205	138					8	33	1	1	0	35	2,9	2,9	0,0	75,6

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19							
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22											
E-Str.	Zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	day 06-18									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	evening 18-22										
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 404	8235	82621 7417 1100 L 404/L353 L 404/L362 Altensteig FS	803	TM	6.175	6.233	5.921	312	7.053	1,04	360					339	11	7	4	361	3,0	1,9	1,1	86,1
					322	6.517		20		11,4					368	14	8	4	394	3,6	2,0	1,0	86,5	
					6.177	6.777	62	173	6.576	0,79	338				250	3	2	2	257	1,2	0,8	0,8	84,1	
					311	4.579	5.859	119	477	1,16	12,4				55	2	1	0	58	3,4	1,7	0,0	77,7	
L 404	8237	82624 7417 1103 B28/K4729 Waldsägmühle B28/L353 FS	803	TM 2G	8.327	9.047	8.557	490	10.332	0,94	513	408		409	22	488	18	11	10	527	3,4	2,1	1,9	88,0
					469	9.781		12		11,4	408	409	4	540	22	13	12	587	3,7	2,2	2,0	88,6		
					8.329	9.164	171	286	9.589	0,66	500	388	6	336	4	3	6	349	1,1	0,9	1,7	85,8		
					455	6.295	8.386	192	743	1,09	12,4	294	211	3	72	2	2	1	77	2,6	2,6	1,3	79,5	
L 404	8237	82882 7516 1200 L96/L404 Rippoldsau L405/L404 Lauferbrunnen FS	803	TM	1.169	1.180	1.139	41	1.233	1,04	68					61	2	1	7	71	2,8	1,4	9,9	81,4
					41	1.168		6		11,4				70	2	1	8	81	2,5	1,2	9,9	81,9		
					1.169	1.216	110	24	1.160	0,89	64				38	1	0	2	41	2,4	0,0	4,9	77,6	
					40	1.169	1.029	11	73	1,16	12,4				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
L 404	8237	82900 7517 1101 B28/B28A Zuber B28/K4729 Waldsägmühle FS	803	TM 2G	9.423	9.511	9.052	459	11.075	0,88	541					521	15	11	7	554	2,7	2,0	1,3	88,0
					468	10.429		50		11,4				567	19	14	7	607	3,1	2,3	1,2	88,4		
					9.426	9.185	105	216	10.341	0,77	524				384	4	3	4	395	1,0	0,8	1,0	86,1	
					456	6.578	8.947	193	734	1,12	12,4				76	2	2	0	80	2,5	2,5	0,0	79,1	
L 405	8237	82883 7516 1201 B294/L405Schenkenzell B28/L405 Kurmittelhaus FS	803	TM	1.126	1.136	1.089	47	1.116	1,04	64					62	2	0	4	68	2,9	0,0	5,9	80,1
					45	1.124		15		11,4				67	3	1	5	76	3,9	1,3	6,6	81,0		
					1.126	1.168	65	23	1.046	0,89	63				43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1	
					45	1.140	1.024	9	70	1,16	12,4				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
L 405	8237	82888 7516 1208 B 462 / L 405 Freudenstadt L405 Hirschkopfstraße OD	803	TM	5.717	5.770	5.622	148		1,12	329					313	7	2	13	335	2,1	0,6	3,9	86,4
					134	5.953		87		11,4				341	8	2	15	366	2,2	0,5	4,1	86,9		
					5.719	6.660	217	30		0,66	318				234	2	1	8	245	0,8	0,4	3,3	84,8	
					137	3.927	5.405	31		12,4				48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4		
L 405	8237	82889 7516 1211 L405 Hirschkopfstraße B294/L405 Nordumgehung FS	803	TM	3.150	3.179	3.092	87	3.521	1,04	175					183	4	1	4	192	2,1	0,5	2,1	83,4
					85	3.402		23		11,4				208	5	1	5	219	2,3	0,5	2,3	84,0		
					3.151	3.541	70	47	3.400	0,56	181				108	1	0	2	111	0,9	0,0	1,8	80,7	
					84	1.943	3.022	17	121	1,08	12,4				13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
L 406	8237	82884 7516 1202 B294/L406 Rodter Höhe L409/L406/K4700 Glatten FS	803	TM	2.843	2.870	2.741	129	3.195	1,04	163					158	5	2	3	168	3,0	1,2	1,8	82,9
					130	3.014		12		11,4				173	7	3	4	187	3,7	1,6	2,1	83,6		
					2.844	3.139	52	80	3.000	0,73	158				106	1	1	2	110	0,9	0,9	1,8	80,8	
					127	2.019	2.689	37	195	1,11	12,4				23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6	
L 408	8237	82887 7516 1206 L408/K4756 Arburg B294/L408 Schloßberg-Apotheke OD	803	TM	11.329	11.434	11.005	429		0,80	652					619	21	4	21	665	3,2	0,6	3,2	89,3
					388	12.933		239		11,4				671	25	5	24	725	3,4	0,7	3,3	89,7		
					11.332	10.400	351	121		0,56	629				465	7	1	13	486	1,4	0,2	2,7	87,5	
					397	7.300	10.654	69		12,4				94	3	1	2	100	3,0	1,0	2,0	80,7		
L 408	8237	82891 7516 1215 L408/L412 Bärenwäldle L408/K4756 Arburg FS	803	TM	7.695	7.766	7.349	417	8.894	0,88	459					417	13	11	12	453	2,9	2,4	2,6	87,6
					433	8.454		33		11,4				460	17	13	13	503	3,4	2,6	2,6	88,1		
					7.697	7.427	185	190	8.225	0,65	412				291	3	3	7	304	1,0	1,0	2,3	85,5	
					418	5.689	7.164	194	669	1,10	12,4				59	1	3	1	64	1,6	4,7	1,6	79,0	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	2017	NoW15-18 Fr15-18 FeW15-18 So16-19	NoW	von [hh] bis [hh]														
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer			MSV _{R1}	Fr	Day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06								
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]							
L 408	8237	803	TM		5.072	4.823	4.476	347	5.267	1,04	280						258	9	11	4	282	3,2	3,9	1,4	85,4		
					407	5.060		9											285	12	13	5	315	3,8	4,1	1,6	86,0
					4.780	5.285	74	150	4.769	0,74	261								173	2	4	3	182	1,1	2,2	1,6	83,2
					351	3.420	4.402	188	498	1,15	12,4								36	1	3	0	40	2,5	7,5	0,0	76,9
L 408	8237	803	TM		4.478	4.313	3.923	390	4.630	1,04	249						225	11	12	4	252	4,4	4,8	1,6	85,1		
					427	4.487		9											247	14	13	5	279	5,0	4,7	1,8	85,7
					4.275	4.686	66	177	4.059	0,80	234								159	2	4	2	167	1,2	2,4	1,2	82,7
					395	3.246	3.857	204	571	1,14	12,4								31	1	3	0	35	2,9	8,6	0,0	76,4
L 409	8237	803	TM		3.255	3.277	3.090	187	3.464	0,97	192	137			181		22	178	5	6	4	193	2,6	3,1	2,1	83,8	
					115	3.515		2											203	6	7	5	221	2,7	3,2	2,3	84,5
					3.256	3.410	65	81	3.147	0,88	175								104	1	1	2	108	0,9	0,9	1,9	80,8
					112	2.258	3.025	104	317	1,15	12,4								20	1	2	0	23	4,3	8,7	0,0	74,7
L 409	8237	803	TM		1.483	1.496	1.468	28	1.537	0,95	87						84	1	0	3	88	1,1	0,0	3,4	80,3		
					29	1.568		0											93	2	0	3	98	2,0	0,0	3,1	80,7
					1.483	1.482	44	24	1.507	0,89	81								56	0	0	1	57	0,0	0,0	1,8	77,7
					28	1.256	1.424	4	30	1,16	12,4								11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
L 409	8237	803	TM		1.032	1.204	1.186	18	1.270	1,04	64						68	1	0	2	71	1,4	0,0	2,8	79,2		
					15	1.268		0											72	1	0	2	75	1,3	0,0	2,7	79,4
					1.193	1.324	30	14	1.249	0,68	71								57	0	0	1	58	0,0	0,0	1,7	77,8
					18	823	1.156	4	21	1,10	12,4								9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
L 409	8237	803	TM		3.392	3.424	3.240	184	3.629	1,04	197						186	7	4	4	201	3,5	2,0	2,0	83,9		
					185	3.612		27											208	9	5	4	226	4,0	2,2	1,8	84,4
					3.393	3.756	60	88	3.322	0,71	187								126	1	0	2	129	0,8	0,0	1,6	81,3
					181	2.361	3.180	69	307	1,14	12,4								24	0	1	0	25	0,0	0,0	0,0	74,1
L 409	8325	802	TM		1.416	1.442	1.383	59	1.592	1,04	74						79	2	1	2	84	2,4	1,2	2,4	80,0		
					58	1.522		7											88	3	1	2	94	3,2	1,1	2,1	80,5
					1.405	1.590	37	32	1.480	0,91	68								54	1	0	2	57	1,8	0,0	3,5	78,5
					59	991	1.346	20	112	1,16	18,0								10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
L 409	8325	802	TM		5.382	5.484	5.351	133	5.995	1,04	283						304	6	2	4	316	1,9	0,6	1,3	85,2		
					126	5.842		27											328	7	2	4	341	2,1	0,6	1,2	85,5
					5.342	6.099	58	77	5.825	0,59	258								238	2	1	2	243	0,8	0,4	0,8	83,8
					131	3.495	5.293	29	170	1,02	18,0								51	1	0	0	52	1,9	0,0	0,0	76,8
L 410	8237	803	TM		3.654	3.688	3.364	324		1,03	200						193	11	8	3	215	5,1	3,7	1,4	84,3		
					332	3.888		38											209	12	10	4	235	5,1	4,3	1,7	84,9
					3.655	4.024	50	151		0,91	213								144	6	2	1	153	3,9	1,3	0,7	82,1
					322	2.581	3.314	135			12,4								28	2	1	0	31	6,5	3,2	0,0	75,4
L 410	8325	802	TM		2.225	2.267	2.151	116	2.518	1,04	113						122	4	2	4	132	3,0	1,5	3,0	82,3		
					113	2.409		11											135	5	3	4	147	3,4	2,0	2,7	82,8
					2.208	2.515	65	62	2.310	0,91	110								86	1	1	2	90	1,1	1,1	2,2	80,2
					114	1.476	2.086	43	208	1,16	18,0								19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	NoW	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017
							SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	bSV _{R1}	NoW15-18	Fr15-18	NoW	Fr	Day	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}
		von		Ab.länge [km]			2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	
		nach					SV	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	So16-19	So	FeW	N	Nacht	night	22-06				
		Anz. FS [n]	FS/OD			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
L 410		8237	7618 1207 L410/L424 Fischingen L410/L396 Öschwiesen FS	803	TM		753	760	528	232	906	1,04	43												
		2		3,1			239	834		1			11,4												
							753	868	12	97	582	0,46	42												
							232	362	516	134	324	1,13	12,4												
L 410		8237	7618 1208 L410/L396 Öschwiesen L 410 / K 4767 Empfingen-Ost FS	803	TM		8.618	8.698	8.413	285		0,83	496												
		2		0,9			290	9.815		23			11,4												
							8.620	8.166	263	156		0,54	479												
							283	5.318	8.150	106			12,4												
L 410		8237	7618 1209 L 410 / K 4767 Empfingen-Ost AS Empfingen A81/L410 (31) FS	803	TM		8.139	8.478	8.015	463	9.227	1,04	498												
		2		1,3			366	9.033		17			11,4												
							8.402	9.434	87	186	8.650	0,63	452												
							466	5.359	7.928	260	577	1,16	12,4												
L 410		8417	7619 1203 L 360/L 410 Haigerloch L 410/L 391 Rangendingen FS	802	TM		6.386	6.506	6.200	306	7.265	1,04	322												
		2		6,4			300	6.954		35			16,7												
							6.338	7.263	127	206	6.878	0,60	321												
							303	4.039	6.073	65	387	1,15	18,0												
L 410		8417	7619 1204 L 410/L 391 Rangendingen L 410/K7107 Hechingen FS	802	TM		7.675	7.725	7.449	276	8.114	1,05	377												
		2		5,9			231	8.289		39			16,7												
							7.526	8.692	115	148	7.771	0,59	385												
							271	4.558	7.334	89	343	1,05	18,0												
L 410		8417	7619 1210 7619023 7619048 OD	802	TM		13.192	13.119	12.686	433			654												
		2		k.A.			435			118			16,7												
										208			641												
										52			18,0												
L 410		8417	7619 1212 L 410/K7107 Hechingen B 27/B 32 Hechingen Nord FS	802	TM		6.694	6.820	6.361	459	7.991	1,04	357												
		2		1,6			459	7.418		16			16,7												
							6.644	7.746	70	244	7.356	0,52	317												
							454	3.590	6.291	199	635	1,16	18,0												
L 412		8237	7516 1204 L408/L412 Bärenwäldle L412/K4778 Sterneck FS	803	TM		3.412	3.395	3.235	160	3.963	0,84	194												
		2		1,6			141	3.763		24			11,4												
							3.365	3.178	57	79	3.663	0,69	187												
							158	2.356	3.178	57	300	1,16	12,4												
L 412		8237	7616 1203 L412/K4778 Sterneck L412/410 Dornhahner Rank FS	803	TM		1.703	2.016	1.906	110	2.305	1,04	115												
		2		6,0			87	2.122		25			11,4												
							1.703	2.203	36	48	2.151	0,75	111												
							87	1.399	1.870	37	154	1,15	12,4												
L 412		8325	7617 1208 L410/412 Dornhan L412/413 Marschalkenzimmern FS	802	TM		5.923	6.451	6.171	280	7.230	1,05	320												
		2		2,9			207	6.844		31			16,7												
							6.284	7.177	110	152	6.831	0,66	317												
							276	4.189	6.061	97	399	1,13	18,0												

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	Lvm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw		
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	Kfz								bso	Fr15-18	NoW	T	Tag 06-22		D		day 06-18		E
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 412	8325	7617 1209	802	TM	L412/413Marschalkenzimmern B14/L412Sulz FS	7,8	2.677	2.727	2.572	155	2.647	1,04	135					143	5	3	6	157	3,2	1,9	3,8	83,4	
							149	2.875		23									156	7	4	6	173	4,0	2,3	3,5	83,8
							2.657	3.000	88	73	2.441	0,60	134						102	1	1	6	110	0,9	0,9	5,5	82,0
							152	1.892	2.484	59	206	0,96	18,0							22	1	1	2	26	3,8	3,8	7,7
L 413	8325	7617 1200	802	TM	L415/413/K5522 Lindenhof L412/413Marschalkenzimmern FS	3,8	4.916	5.081	4.851	230	6.255	0,85	257	300		203		22	280	10	4	3	297	3,4	1,3	1,0	85,1
							217	5.829		20									312	12	5	3	332	3,6	1,5	0,9	85,6
							4.879	4.954	48	141	5.850	0,93	245	294		210			186	2	1	2	191	1,0	0,5	1,0	82,9
							226	2.570	4.803	69	405	1,14	18,0							39	1	1	0	41	2,4	2,4	0,0
L 415	8237	7616 1204	803	TM	B294/L415 Alpirsbach L415/L408/L410 Peterzeller Kre FS	5,3	2.795	2.821	2.611	210	3.054	1,04	161					149	7	5	5	166	4,2	3,0	3,0	83,6	
							213	2.951		34									168	9	6	5	188	4,8	3,2	2,7	84,0
							2.796	3.072	74	94	2.736	0,77	155						96	2	1	2	101	2,0	1,0	2,0	80,6
							208	2.053	2.537	82	318	1,16	12,4							19	1	1	0	21	4,8	4,8	0,0
L 415	8237	7616 1205	803	TM	L415/L408/L410 Peterzeller Kre L415/L422Fluom FS	5,6	4.639	4.682	4.312	370	5.037	1,04	271					249	10	11	4	274	3,6	4,0	1,5	85,3	
							384	4.878		20									274	13	14	5	306	4,2	4,6	1,6	86,0
							4.640	5.078	66	157	4.494	0,76	254						167	2	3	2	174	1,1	1,7	1,1	82,7
							372	3.503	4.246	193	543	1,11	12,4							36	1	2	0	39	2,6	5,1	0,0
L 415	8325	7617 1202	802	TM	B14/L415 Oberndorf am Neckar AS Oberndorf a.N. A81/L415 (33 FS	3,6	7.058	7.191	6.840	351	7.959	1,05	338					393	11	10	5	419	2,6	2,4	1,2	86,8	
							342	7.685		40									429	13	12	5	459	2,8	2,6	1,1	87,2
							7.005	8.041	96	143	7.443	0,60	371						286	3	2	4	295	1,0	0,7	1,4	84,9
							345	4.409	6.744	168	516	1,10	18,0							57	2	2	1	62	3,2	3,2	1,6
L 415	8325	7717 1203	802	TM	L415/419 Lindenhof L415 Ast Oberndorf FS	3,4	9.755	9.939	9.552	387	11.065	1,05	518					547	16	7	10	580	2,8	1,2	1,7	88,2	
							376	10.615		61									593	19	9	11	632	3,0	1,4	1,7	88,6
							9.682	11.109	155	200	10.483	0,60	464						414	4	1	5	424	0,9	0,2	1,2	86,3
							384	6.118	9.397	126	582	1,09	18,0							80	2	1	0	83	2,4	1,2	0,0
L 415	8325	7717 1208	802	TM	7717040B 7717026O OD	2,6	12.125	12.058	11.805	253		0,73	601					673	8	6	5	692	1,2	0,9	0,7	88,4	
							258	14.220		23									735	9	7	5	756	1,2	0,9	0,7	88,8
							10.337		79	116		0,47	589						494	2	2	3	501	0,4	0,4	0,6	86,8
							6.635	11.726	114				18,0							120	1	2	0	123	0,8	1,6	0,0
L 415	8325	7717 1209	802	TM	B14/L415 Oberndorf am Neckar L415/K5503Bochingen OD	2,1	8.872	9.038	8.854	184		0,80	453					480	6	4	29	519	1,2	0,8	5,6	88,8	
							179	10.437		21									521	7	5	33	566	1,2	0,9	5,8	89,3
							8.805	8.386	493	80		0,48	439						352	2	2	19	375	0,5	0,5	5,1	87,2
							181	4.983	8.361	83			18,0							88	1	1	3	93	1,1	1,1	3,2
L 415	8325	7717 1211	802	TM	L415/L422Fluom L415/419 Lindenhof FS	4,9	5.287	5.238	4.969	269	6.506	0,95	250	223		284		22	289	9	7	3	308	2,9	2,3	1,0	85,4
							286	5.872		17									320	11	9	3	343	3,2	2,6	0,9	85,9
							5.247	5.556	52	130	6.048	0,93	267	233		290			199	2	1	2	204	1,0	0,5	1,0	83,1
							288	2.590	4.917	122	458	1,14	18,0							36	1	1	0	38	2,6	2,6	0,0
L 415	8325	7717 1212	802	TM	B14/K5563 Altobberndorf B14/L415 Oberndorf am Neckar OD	3,0	10.293	9.302	9.179	123	10.442	1,05	470					524	4	3	14	545	0,7	0,6	2,6	88,0	
							179	9.921		11									566	6	4	17	593	1,0	0,7	2,9	88,5
							9.062	10.405	241	62	10.260	0,61	449						391	1	1	8	401	0,2	0,2	2,0	86,4
							122	5.786	8.938	50	182	1,12	18,0							72	0	0	1	73	0,0	0,0	1,4

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	2018	2018	2018	2018	2018	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	Fr15-18	NoW	T	Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22		Night / night 22-06				
														[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 415	8417	83349 7718 1200 AS Oberndorf a.N. A81/L415 (33 L 415/L 390 Rosenfeld FS	802	TM	8,1	3.064	3.082	2.899	183	3.478	1,05	155						169	6	5	3	183	3,3	2,7	1,6	83,4
						103	3.339		19								184	7	7	4	202	3,5	3,5	2,0	84,1	
						3.002	3.502	52	76	3.252	0,50	149					120	1	1	1	123	0,8	0,8	0,8	80,9	
						180	1.651	2.847	88	226	1,06	18,0					21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6	
L 415	8417	83350 7718 1201 L 415/L 390 Rosenfeld L 415/K 7124 Geislingen FS	802	TM	8,6	8.499	8.659	8.310	349	10.183	0,92	447						480	14	5	8	507	2,8	1,0	1,6	87,5
						333	9.624		62								517	19	7	8	551	3,4	1,3	1,5	87,9	
						8.435	8.832	109	187	9.716	0,91	408					367	3	1	4	375	0,8	0,3	1,1	85,8	
						343	4.978	8.201	100	467	1,16	18,0					67	2	1	0	70	2,9	1,4	0,0	78,4	
L 415	8417	83369 7719 1210 L 415/K 7124 Geislingen L 415/L 365 Balingen FS	802	TM	2,7	9.982	11.449	11.085	364	12.962	1,05	533						643	14	7	8	672	2,1	1,0	1,2	88,6
						234	12.406		57								702	17	9	8	736	2,3	1,2	1,1	89,0	
						11.153	13.010	117	177	12.487	0,51	596					470	5	2	5	482	1,0	0,4	1,0	86,9	
						358	6.166	10.968	130	475	1,07	18,0					82	2	2	0	86	2,3	2,3	0,0	79,4	
L 415	8417	83372 7719 1214 L 365/L 415 Balingen L 415 / K 7126 KVP Balingen-No FS	802	TM	0,9	10.909	10.044	9.877	167	11.725	0,81	484						565	5	5	15	590	0,8	0,8	2,5	88,4
						207	11.545		11								609	6	6	17	638	0,9	0,9	2,7	88,8	
						9.785	9.331	263	69	11.436	0,50	507					430	1	2	12	445	0,2	0,4	2,7	87,1	
						165	5.564	9.614	87	289	1,10	18,0					72	0	1	1	74	0,0	1,4	1,4	78,9	
L 415	8417	83590 7820 1203 L 449/L 415 Winterlingen L415/K7175 Harthausen FS	802	TM	3,7	3.533	3.599	3.466	133	3.998	0,95	183						199	6	2	2	209	2,9	1,0	1,0	83,5
						126	3.926		21								216	7	3	2	228	3,1	1,3	0,9	83,9	
						3.506	3.713	28	66	3.756	0,57	173					150	2	1	2	155	1,3	0,6	1,3	82,1	
						129	2.299	3.438	46	242	1,12	18,0					30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6	
L 415	8417	83595 7820 1209 B463/L415 Winterlingen L 415/L 449 Winterlingen FS	802	TM	1,3	6.486	6.608	6.451	157		1,00	331						359	5	3	12	379	1,3	0,8	3,2	86,7
						151	7.249		19								391	6	4	13	414	1,4	1,0	3,1	87,1	
						6.437	7.243	200	73		0,50	321					264	2	1	8	275	0,7	0,4	2,9	85,1	
						154	3.639	6.251	65			18,0					65	1	1	1	68	1,5	1,5	1,5	78,7	
L 415	8437	83602 7821 1202 L415/K7175 Harthausen B32/L415 Veringenstadt (nord) FS	802	TM	5,1	889	955	937	18	1.057	0,99	48						53	1	1	1	56	1,8	1,8	1,8	78,1
						17	1.001		0								59	1	1	1	62	1,6	1,6	1,6	78,4	
						882	994	10	9	1.034	0,72	46					38	0	0	0	38	0,0	0,0	0,0	75,2	
						17	738	927	9	23	1,17	18,0					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
L 415	8437	83604 7821 1401 B32/L415 Veringenstadt (nord) L415/K7551 Billafingen FS	802	TM	10,4	1.175	1.197	1.138	59	1.301	1,04	60						66	1	2	0	69	1,4	2,9	0,0	78,5
						59	1.245		0								72	1	3	0	76	1,3	3,9	0,0	79,0	
						1.166	1.299	14	16	1.192	0,91	58					48	0	1	0	49	0,0	2,0	0,0	76,7	
						58	920	1.124	43	109	1,16	18,0					10	0	1	0	11	0,0	9,1	0,0	71,3	
L 415	8426	83614 7822 1204 L415/K7551 Billafingen L277/L415 Langenenslingen (Ric FS	802	TM	4,1	1.677	1.708	1.626	82	1.789	1,05	87						91	2	3	4	100	2,0	3,0	4,0	81,5
						83	1.769		1								100	2	4	4	110	1,8	3,6	3,6	81,9	
						1.664	1.851	62	29	1.675	0,83	82					65	1	1	3	70	1,4	1,4	4,3	79,8	
						81	1.319	1.564	52	114	1,09	18,0					13	0	1	0	14	0,0	7,1	0,0	72,1	
L 419	8325	83319 7716 1201 B462/L419 Sulgen L419/K5526 Beffendorf FS	802	TM	9,6	6.810	6.938	6.655	283	8.113	1,05	339						378	12	5	7	402	3,0	1,2	1,7	86,6
						273	7.443		44								423	15	6	8	452	3,3	1,3	1,8	87,2	
						6.759	7.788	111	152	7.686	0,55	346					248	3	1	3	255	1,2	0,4	1,2	84,2	
						279	4.123	6.544	87	427	1,11	18,0					60	1	1	0	62	1,6	1,6	0,0	77,8	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw		
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	Kfz								bso	Fr15-18	Fr	T	Tag 06-22		D		day 06-18		E
E-Str.		von			2018	2018	2018	2018	2018	bfr	MSV _{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 419	8325	83337 7717 1204 L419/K5526 Beffendorf L415/419 Lindenhof FS	802	TM	6.574	6.698	6.368	330	7.648	1,04	339						365	12	8	4	389	3,1	2,1	1,0	86,4		
	2		2,2		323	7.258		39			16,7						400	15	10	4	429	3,5	2,3	0,9	86,8		
					6.525	7.580	62	156	7.174	0,54	323						268	2	2	2	274	0,7	0,7	0,7	84,3		
					326	3.653	6.306	135	474	1,12	18,0						55	1	2	0	58	1,7	3,4	0,0	77,8		
L 422	8325	83139 7616 1206 L415/L422Fluorn L422/K5525 Röttenberg FS	802	TM	983	986	950	36	1.049	1,05	50						53	2	1	1	57	3,5	1,8	1,8	78,3		
	2		5,1		35	1.021		2			16,7						59	2	1	1	63	3,2	1,6	1,6	78,6		
					961	1.071	23	23	984	0,78	47						44	0	0	1	45	0,0	0,0	2,2	76,9		
					36	768	927	11	65	1,15	18,0						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
L 422	8237	83140 7616 1207 L422/K5525 Röttenberg B294/L422 Röttenbach FS	803	TM	1.190	1.201	1.160	41	550	0,89	67						59	2	1	8	70	2,9	1,4	11,4	81,7		
	2		6,3		38	1.322		17			11,4						64	2	1	9	76	2,6	1,3	11,8	82,1		
					1.190	1.173	137	15	507	0,25	68						45	1	0	5	51	2,0	0,0	9,8	79,8		
					39	781	1.023	9	43	0,46	12,4						9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7		
L 422	8325	83320 7716 1202 K5563 Dunningen Nord L415/L422 Fluorn FS	802	TM	5.575	5.680	5.241	439	6.176	1,04	289						297	15	11	8	331	4,5	3,3	2,4	86,4		
	2		10,1		431	6.005		53			16,7						328	18	14	8	368	4,9	3,8	2,2	86,9		
					5.533	6.270	123	191	5.524	0,69	272						209	3	3	4	219	1,4	1,4	1,8	83,9		
					434	3.869	5.118	195	652	1,16	18,0						44	1	2	0	47	2,1	4,3	0,0	77,1		
L 423	8325	83552 7817 1105 L423 OD Rotweil B27/L423 OU Rottweil OD	802	TM	4.253	4.933	4.772	161	5.254	1,05	254						272	8	2	6	288	2,8	0,7	2,1	85,2		
	2		2,5		155	5.106		44			16,7						292	9	2	6	309	2,9	0,6	1,9	85,5		
					4.806	5.355	104	85	5.050	0,78	234						218	3	0	5	226	1,3	0,0	2,2	84,0		
					159	3.823	4.668	32	204	1,09	18,0						40	1	0	0	41	2,4	0,0	0,0	75,8		
L 423	8325	83557 7817 1202 L423/K5541 Horgen L423/K5540 Rottweil FS	802	TM	1.793	1.827	1.790	37	1.954	1,05	94						104	2	0	3	109	1,8	0,0	2,8	81,1		
	2		6,0		37	1.946		3			16,7						114	2	0	3	119	1,7	0,0	2,5	81,4		
					1.780	2.036	35	28	1.925	0,60	87						76	0	0	1	77	0,0	0,0	1,3	78,9		
					37	1.155	1.755	6	29	0,98	18,0						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
L 423	8325	83558 7817 1203 L423/K5540 Rottweil L423 OD Rotweil OD	802	TM	6.947	6.709	6.669	40	7.909	0,81	364						391	1	1	5	398	0,3	0,3	1,3	86,0		
	2		0,9		39	7.681		0			16,7						429	2	1	5	437	0,5	0,2	1,1	86,4		
					6.536	6.201	78	24	7.847	0,52	299						276	1	0	3	280	0,4	0,0	1,1	84,4		
					40	3.855	6.591	16	62	1,07	18,0						42	0	0	0	42	0,0	0,0	0,0	75,7		
L 423	8326	83759 7917 1200 L173/423 Schweningen L423/K5541 Horgen FS	803	TM	3.305	3.336	3.127	209	3.791	1,04	185						177	8	4	5	194	4,1	2,1	2,6	84,0		
	2		11,8		208	3.591		41			11,4						197	10	5	6	218	4,6	2,3	2,8	84,6		
					3.306	3.737	74	103	3.427	0,89	189						116	2	1	2	121	1,7	0,8	1,7	81,2		
					205	1.939	3.053	65	364	1,16	12,4						29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5		
L 424	8325	83144 7617 1100 B14/L415 Oberndorf am Neckar L424/GStr KV Sulz FS	802	TM	3.791	4.094	3.817	277	4.883	0,96	223	214		174		22	222	13	3	3	241	5,4	1,2	1,2	84,4		
	2		11,6		161	4.497		23			16,7	208	185		4	248	16	4	3	271	5,9	1,5	1,1	85,0			
					3.763	4.319	48	196	4.502	0,93	182		170		6	144	4	1	2	151	2,6	0,7	1,3	82,1			
					165	2.387	3.769	58	381	1,14	18,0					29	1	1	0	31	3,2	3,2	0,0	75,2			
L 424	8325	83156 7618 1100 L424/GStr KV Sulz L410/L424 Fischingen FS	802	TM	2.710	4.264	4.044	220	5.350	1,04	215	215		177		22	236	8	5	3	252	3,2	2,0	1,2	84,5		
	2		5,1		153	4.598		25			16,7	214	187		4	263	10	6	4	283	3,5	2,1	1,4	85,2			
					2.690	4.771	56	111	4.968	0,93	206		176		7	154	2	1	2	159	1,3	0,6	1,3	82,2			
					159	2.462	3.988	84	382	1,14	18,0					27	1	1	0	29	3,4	3,4	0,0	74,9			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19							
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]									
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			Fr15-18	Fr		Tag 06-22		D		day 06-18		E		evening 18-22	
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 433	8327	83566 7818 1203 L433/435 Wehingen L438/433 Egeseheim FS	802	TM	4.297	4.378	4.142	236	4.930	0,94	220					234	11	4	6	255	4,3	1,6	2,4	85,0
					232	4.745		28		16,7					257	13	5	6	281	4,6	1,8	2,1	85,4	
					4.265	4.454	84	140	4.570	0,91	212				171	2	1	4	178	1,1	0,6	2,2	83,1	
					233	2.981	4.058	68	360	1,16	18,0				35	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	75,2	
L 433	8417	83571 7819 1201 L438/433 Egeseheim L 433/L 440 südl. Nusplingen FS	802	TM	2.138	2.178	2.106	72		0,91	109					112	2	2	11	127	1,6	1,6	8,7	83,6
					75	2.374		0		16,7					126	3	2	12	143	2,1	1,4	8,4	84,1	
					2.122	2.160	182	37		0,64	106				73	0	0	9	82	0,0	0,0	11,0	82,0	
					73	1.531	1.924	35		18,0					18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
L 433	8417	83572 7819 1202 L 433/L 440 Unterdigisheim L 196/L 433 südl. Messtetten FS	802	TM	3.669	3.738	3.631	107	4.274	1,04	184					204	4	2	9	219	1,8	0,9	4,1	84,7
					105	4.078		11		16,7					226	5	3	11	245	2,0	1,2	4,5	85,3	
					3.641	4.258	172	54	4.108	0,49	185				137	1	0	4	142	0,7	0,0	2,8	82,2	
					106	1.907	3.459	42	166	1,07	18,0				28	0	0	2	30	0,0	0,0	6,7	76,6	
L 433	8417	83575 7819 1205 L 433/L 440 südl. Nusplingen L 433/L 440 Unterdigisheim FS	802	TM	3.741	4.002	3.893	109	4.227	1,05	200					216	3	3	14	236	1,3	1,3	5,9	85,6
					175	4.111		7		16,7					239	4	4	16	263	1,5	1,5	6,1	86,1	
					3.899	4.312	222	46	4.024	0,83	195				149	1	1	6	157	0,6	0,6	3,8	83,0	
					109	3.267	3.671	56	203	1,15	18,0				27	0	1	0	28	0,0	3,6	0,0	74,5	
L 433	8417	83577 7819 1208 L 196/L 433 südl. Messtetten B 463/L 433 Ebingen OD	802	TM	13.234	13.161	12.623	538			656					714	24	5	12	755	3,2	0,7	1,6	89,3
					541			132		16,7					777	29	6	13	825	3,5	0,7	1,6	89,7	
							201	304		643					529	8	2	8	547	1,5	0,4	1,5	87,6	
							12.422	102		18,0					127	5	2	1	135	3,7	1,5	0,7	81,6	
L 433	8327	83764 7917 1206 B27/523 Schwenningen Ost L429/433 Trossingen FS	802	TM	11.040	11.247	10.811	436	11.196	1,05	572					616	15	9	5	645	2,3	1,4	0,8	88,3
					439	11.930		8		16,7					649	19	10	7	685	2,8	1,5	1,0	88,7	
					10.957	12.484	97	262	10.634	0,64	539				514	4	5	4	527	0,8	0,9	0,8	87,2	
					432	7.342	10.714	166	562	1,03	18,0				108	3	3	1	115	2,6	2,6	0,9	81,1	
L 433	8327	83765 7917 1207 L429/K5939 Trossingen L429/433 Trossingen OD	802	TM	12.191	12.420	12.153	267		1,04	623					648	8	6	51	713	1,1	0,8	7,2	90,6
					260	12.971		38		16,7					704	10	7	57	778	1,3	0,9	7,3	91,1	
					12.099	13.459	859	113		0,72	604				479	3	2	32	516	0,6	0,4	6,2	88,9	
					266	9.317	11.294	116		18,0					118	2	2	5	127	1,6	1,6	3,9	82,3	
L 433	8327	83766 7917 1208 L429/433 Trossingen KV L433/K5910 neu OD	802	TM	12.338	12.570	12.340	230		1,08	630					685	7	5	24	721	1,0	0,7	3,3	89,5
					222	13.239		31		16,7					746	9	6	27	788	1,1	0,8	3,4	90,0	
					12.245	14.284	413	101		0,62	611				502	2	2	16	522	0,4	0,4	3,1	87,9	
					227	8.168	11.927	98		18,0					125	1	1	2	129	0,8	0,8	1,6	81,4	
L 433	8327	83781 7918 1202 L433/K5911 Trossingen KV L433/K5910 neu FS	802	TM	5.575	5.680	5.446	234	6.485	0,94	293					307	10	4	4	325	3,1	1,2	1,2	85,5
					228	6.156		27		16,7					320	12	5	4	341	3,5	1,5	1,2	85,8	
					5.533	5.782	57	136	6.109	0,91	268				268	3	1	2	274	1,1	0,4	0,7	84,3	
					230	3.880	5.389	71	376	1,16	18,0				59	1	1	0	61	1,6	1,6	0,0	77,7	
L 433	8327	83785 7918 1206 KV L433/K5910 neu B14/L433 Aldingen OD	802	TM	4.403	4.486	4.333	153		1,07	225					234	4	4	15	257	1,6	1,6	5,8	85,9
					147	4.788		23		16,7					254	5	5	17	281	1,8	1,8	6,0	86,4	
					4.370	5.115	254	48		0,56	218				173	1	2	10	186	0,5	1,1	5,4	84,3	
					151	2.692	4.079	82		18,0					43	1	1	1	46	2,2	2,2	2,2	77,5	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017						
							SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	bSV _{R1}	NoW15-18	Fr15-18	NoW	Fr	T	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]					
L 433 A	8327	7818 1204	L433/433A Denkingen L433a Klippeneck FS	802	TM	4,8	328	271	264	7	178	1,05	13					15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7				
							5	201		0			16,7								16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9	
							264	211	18	5	173	3,28	13								12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2	
							7	596	246	2	5	0,88	18,0								1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
L 434	8417	7818 1201	BAG834/841 L434 L 435/K 7169 südl. Schömborg FS	802	TM	3,5	5.652	5.759	5.388	371	6.639	1,04	285					309	13	9	4	335	3,9	2,7	1,2	85,9				
							368	6.096		27			16,7								333	17	11	6	367	4,6	3,0	1,6	86,6	
							5.610	6.365	77	192	6.006	0,68	283								232	3	2	2	239	1,3	0,8	0,8	83,8	
							367	3.870	5.311	152	633	1,14	18,0								47	1	1	0	49	2,0	2,0	0,0	76,9	
L 434	8327	7818 1207	B14/L434 Neuhaus BAG834/841 L434 FS	802	TM	8,2	3.475	4.290	3.991	299	4.757	1,05	213					225	12	6	3	246	4,9	2,4	1,2	84,6				
							205	4.554		32			16,7								247	15	8	4	274	5,5	2,9	1,5	85,3	
							4.179	4.775	52	164	4.303	0,63	211								158	2	1	3	164	1,2	0,6	1,8	82,6	
							294	2.781	3.939	103	454	1,07	18,0								42	1	1	0	44	2,3	2,3	0,0	76,5	
L 435	8417	7718 1206	B 27/L435 Schömborg Mitte L 435/L 390/K 7176 Leidringen FS	802	TM	8,9	1.207	1.230	1.131	99	1.389	1,05	62					64	3	2	3	72	4,2	2,8	4,2	80,2				
							97	1.312		9			16,7								71	4	3	3	81	4,9	3,7	3,7	80,8	
							1.198	1.373	43	48	1.255	0,56	60								45	1	1	1	48	2,1	2,1	2,1	77,6	
							97	768	1.088	42	134	1,16	18,0								7	0	1	0	8	0,0	12,5	0,0	70,4	
L 435	8327	7818 1205	L433/435 Wehingen B 27/L 435 Schömborg/Süd FS	802	TM	8,6	4.110	5.698	5.413	285	6.834	1,03	292	316		192		23	312	11	6	3	332	3,3	1,8	0,9	85,6			
							161	6.197		36			16,7									345	14	7	4	370	3,8	1,9	1,1	86,2
							4.079	6.381	58	154	6.411	0,93	271								211	3	1	2	217	1,4	0,5	0,9	83,4	
							166	3.083	5.355	95	423	1,13	18,0								47	1	1	0	49	2,0	2,0	0,0	76,9	
L 438	8327	7918 1203	B14/L438 Dürbheim L438/433 Egesheim FS	802	TM	15,6	2.252	2.573	2.444	129	3.165	1,03	126	141		105		23	143	5	2	1	151	3,3	1,3	0,7	82,0			
							100	2.811		15			16,7									157	7	3	2	169	4,1	1,8	1,2	82,8
							2.235	2.894	23	75	2.997	0,93	128								93	1	0	1	95	1,1	0,0	1,1	79,8	
							102	1.326	2.421	39	168	1,05	18,0								20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4	
L 438 A	8327	7918 1204	B14/L438a Rietheim L438/438a Dürbheim FS	802	TM	3,0	2.798	3.088	2.920	168	4.183	0,59	161					166	7	3	3	179	3,9	1,7	1,7	83,2				
							140	3.818		58			16,7									184	9	3	3	199	4,5	1,5	1,5	83,7
							3.008	2.242	40	67	3.926	0,41	144								111	3	0	1	115	2,6	0,0	0,9	80,7	
							165	1.497	2.880	43	257	1,13	18,0								29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0	
L 440	8417	7719 1201	L 440/K 7170 bei Tieringen B463 / L440 bei Weilstetten FS	802	TM	8,6	3.475	3.540	3.443	97	3.679	1,05	179					197	2	3	5	207	1,0	1,4	2,4	83,9				
							97	3.644		3			16,7									213	3	4	7	227	1,3	1,8	3,1	84,6
							3.449	3.812	97	36	3.523	0,83	170								141	1	1	4	147	0,7	0,7	2,7	82,4	
							96	2.854	3.346	58	156	1,14	18,0								28	0	1	0	29	0,0	3,4	0,0	74,7	
L 440	8417	7819 1203	L 433/L 440 Unterdigisheim L 440/K 7170 bei Tieringen FS	802	TM	5,1	4.433	4.517	4.372	145	4.662	1,04	227					243	4	4	13	264	1,5	1,5	4,9	85,8				
							142	4.687		12			16,7									261	5	6	15	287	1,7	2,1	5,2	86,3
							4.400	4.893	245	62	4.420	0,63	219								186	1	1	9	197	0,5	0,5	4,6	84,2	
							143	3.525	4.127	71	242	1,08	18,0								30	0	1	4	35	0,0	2,9	11,4	78,6	
L 440	8417	7819 1209	BAG834/841 L440 L 433/L 440 südl. Nusplingen FS	802	TM	0,7	2.361	2.440	2.381	59	2.486	0,92	118					128	1	2	13	144	0,7	1,4	9,0	84,2				
							97	2.419		0			16,7									139	2	3	15	159	1,3	1,9	9,4	84,8
							2.377	2.235	208	20	2.354	1,08	122								92	0	1	6	99	0,0	1,0	6,1	81,7	
							59	2.781	2.173	39	132	1,15	18,0								15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																	
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw									
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019				
							SV	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
L 440		8327	83794 7919 1205 L277/440 Fridingen L440/K5908 Bärenthal FS	802	TM	6,3	2.038	2.228	2.043	185	2.372	0,85	109	16,7	111	18,0	115	7	4	4	130	5,4	3,1	3,1	82,6	127	8	5	4	144	5,6	3,5	2,8	83,0
L 440		8327	83795 7919 1206 L440/K5908 Bärenthal BAG834/841 L440 FS	802	TM	5,8	2.245	2.385	2.256	129	2.658	0,91	116	16,7	119	18,0	126	4	3	9	142	2,8	2,1	6,3	83,6	139	5	4	10	158	3,2	2,5	6,3	84,2
L 440		8327	84038 8019 1200 B14/L440 Schuhfranz L277/440 Bergsteig FS	802	TM	8,8	4.769	4.858	4.487	371	5.359	1,04	243	16,7	237	18,0	255	11	11	9	286	3,8	3,8	3,1	86,0	285	16	13	9	323	5,0	4,0	2,8	86,5
L 440		8335	84264 8119 1200 B31/L440 Eigeltingen B14/L440 Schuhfranz FS	803	TM	10,4	2.879	3.283	3.109	174	3.542	1,04	191	11,4	177	12,4	177	6	4	4	191	3,1	2,1	2,1	83,7	191	8	6	4	209	3,8	2,9	1,9	84,2
L 442		8417	83364 7719 1202 B 27/L442 Anschl. Rosswangen L 440/L 442 Weilstetten FS	802	TM	4,6	7.431	7.570	7.154	416		0,80	379	16,7	368	18,0	405	11	12	6	434	2,5	2,8	1,4	87,0	441	13	14	6	474	2,7	3,0	1,3	87,4
L 442		8417	83366 7719 1204 L 446/L 442 Dürrwangen L 442 Tailfingen FS	802	TM	9,7	3.149	3.693	3.602	91	4.153	1,05	183	16,7	182	18,0	205	4	2	4	215	1,9	0,9	1,9	83,8	222	5	2	5	234	2,1	0,9	2,1	84,3
L 442		8417	83384 7720 1203 L 442/L 449 Neuweiler B 32/L 442 bei Hausen FS	802	TM	4,9	3.322	3.384	3.257	127	4.452	1,04	170	16,7	164	18,0	184	4	3	6	197	2,0	1,5	3,0	84,0	197	5	3	6	211	2,4	1,4	2,8	84,2
L 442		8417	83391 7720 1210 L 442/K 7151 Pfeffingen L 360/L 442 Tailfingen Ri. Pfe OD	802	TM	2,4	7.822	7.969	7.759	210		1,05	399	16,7	388	18,0	450	10	3	9	472	2,1	0,6	1,9	87,3	501	12	3	9	525	2,3	0,6	1,7	87,6
L 442		8417	83395 7720 1214 77200120 77200130 OD	802	TM	0,7	11.117	11.055	10.628	427			551	16,7	540	18,0	603	20	3	8	634	3,2	0,5	1,3	88,3	655	25	4	9	693	3,6	0,6	1,3	88,8
L 442		8417	83396 7720 1218 L 360/L 442 Tailfingen Ri. Neu L 442/L 449 Neuweiler FS	802	TM	2,3	4.829	4.920	4.823	97	5.307	1,04	243	16,7	243	18,0	277	3	2	4	286	1,0	0,7	1,4	84,8	303	4	2	4	313	1,3	0,6	1,3	85,2

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw
					SV	W	Rad	Bus	Kfz																
		von		Reduk.	2018	2018	2018	2018	2018	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw
		nach			SV	U	Krad	LoA	LV																
		Ab.länge [km]		Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
L 443	8327	83796 7919 1207	802		TM	1.874	1.988	1.857	131	2.191	1,05	100						106	5	2	4	117	4,3	1,7	3,4
		L277/K5900 Stetten			136	2.082		35			16,7						115	6	3	5	129	4,7	2,3	3,9	82,7
		L438/443 Egeshelm			1.937	2.184	62	54	2.024	0,71	97						75	2	1	1	79	2,5	1,3	1,3	79,4
	2	FS	15,8		128	1.418	1.795	42	167	1,11	18,0						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
L 446	8417	83365 7719 1203	802	TM	3.406	3.470	3.390	80	3.855	1,04	156						194	3	2	6	205	1,5	1,0	2,9	84,0
		L 446/K 7171 Frommern			79	3.715		3			16,7						211	3	2	6	222	1,4	0,9	2,7	84,2
		B 463/L 446 südl. Dürrwangen			3.380	3.881	98	42	3.718	0,60	186						150	1	0	4	155	0,6	0,0	2,6	82,5
	2	OD	2,6		79	2.127	3.292	35	137	1,09	18,0						24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2
L 446	8417	83374 7719 1401	802	TM	14.581	14.855	14.137	718			745						794	32	7	19	852	3,8	0,8	2,2	90,1
		L 446 bei Balingen			660			233			16,7						862	40	8	21	931	4,3	0,9	2,3	90,5
		L 446/K 7171 Frommern			14.471		324	356			722						592	10	3	12	617	1,6	0,5	1,9	88,4
	2	OD	1,7		709		13.813	129			18,0						142	6	2	2	152	3,9	1,3	1,3	82,3
L 448	8417	83387 7720 1206	802	TM	7.001	6.817	6.735	82	7.858	0,90	348						383	2	2	13	400	0,5	0,5	3,3	86,9
		B 463/L 448 Ebingen Ost			164	7.567		3			16,7						421	3	3	14	441	0,7	0,7	3,2	87,3
		L 448/L 449 südl. Bitz			6.641	6.798	216	34	7.742	0,55	325						265	1	1	10	277	0,4	0,4	3,6	85,4
	2	FS	7,5		81	4.173	6.519	45	116	1,11	18,0						48	0	1	3	52	0,0	1,9	5,8	78,9
L 448	8417	83393 7720 1212	802	TM		21.412	20.840	572									1.185	28	3	13	1.229	2,3	0,2	1,1	91,0
		77200010					212	296									1.290	34	4	14	1.342	2,5	0,3	1,0	91,4
		77200290					20.628	65									872	9	1	8	890	1,0	0,1	0,9	89,4
	2	OD	0,8														212	5	1	1	219	2,3	0,5	0,5	83,3
L 448	8417	83394 7720 1213	802	TM		8.282	8.011	271									453	13	2	7	475	2,7	0,4	1,5	87,1
		77200050					126	100									492	16	3	8	519	3,1	0,6	1,5	87,6
		77200240					7.885	40									334	4	1	5	344	1,2	0,3	1,5	85,6
	2	OD	1,1														81	2	1	1	85	2,4	1,2	1,2	79,6
L 448	8437	83407 7721 1200	802	TM	3.676	3.655	3.555	100	4.152	1,03	187	168		140		21	204	2	3	4	213	0,9	1,4	1,9	83,8
		L 448/L 449 südl. Bitz			110	3.821		2			16,7	200		167		4	226	3	4	4	237	1,3	1,7	1,7	84,3
		B32/L448 Neufra			3.648	3.934	65	37	3.983	0,76	174						139	1	1	2	143	0,7	0,7	1,4	81,8
	2	FS	7,3		110	2.715	3.490	61	169	1,20	18,0	114		145		2	28	0	1	1	30	0,0	3,3	3,3	76,0
L 449	8417	83385 7720 1204	802	TM	2.843	3.208	3.135	73	3.332	1,05	171						183	2	2	3	190	1,1	1,1	1,6	83,2
		L 415/L 449 Winterlingen			83	3.217		1			16,7						200	3	2	3	208	1,4	1,0	1,4	83,5
		L 448/L 449 südl. Bitz			3.125	3.373	32	37	3.223	0,96	146						130	1	1	1	133	0,8	0,8	0,8	81,2
	2	FS	7,4		72	2.991	3.103	35	109	1,14	18,0						22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
L 449	8417	83386 7720 1205	802	TM	4.292	4.373	4.306	67	4.704	1,04	224						219	2	2	33	256	0,8	0,8	12,9	87,4
		L 448/L 449 bei Bitz			68	4.610		3			16,7						241	3	2	31	277	1,1	0,7	11,2	87,5
		L 442/L 449 Neuweiler			4.260	4.812	582	35	4.596	0,69	208						158	1	0	33	192	0,5	0,0	17,2	86,9
	2	FS	4,7		68	3.051	3.724	29	108	1,12	18,0						26	0	0	9	35	0,0	0,0	25,7	80,7
L 449	8417	83596 7820 1210	802	TM	4.536	4.621	4.544	77	4.973	1,04	229						260	3	1	11	275	1,1	0,4	4,0	85,5
		L 449/K 7174 Winterlingen			76	4.902		5			16,7						281	4	1	13	299	1,3	0,3	4,3	86,0
		L 415/L 449 Winterlingen			4.502	5.120	187	47	4.852	0,65	228						193	1	0	8	202	0,5	0,0	4,0	84,1
	2	FS	1,7		76	3.061	4.357	25	121	1,07	18,0						29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz. FS [n]	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18 Fr15-18	NoW	von [hh] bis [hh]												
					SV	W	Rad	Bus	Kfz					bso	MSV _{R2}	Fr	Tag 06-22				day 06-18					
					2018	2018	2018	2018	2018	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18 So16-19	FeW	evening 18-22				Night / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 453	8417	83591 7820 1204 L218/L453 bei Stetten a.k.M. B 463/L 453 nördl. Straßberg FS	802	TM		2.555	2.755	2.711	44	3.118	1,05	137				153	2	1	5	161	1,2	0,6	3,1	82,9		
						32	2.934		1		16,7				167	2	1	6	176	1,1	0,6	3,4	83,4			
						2.684	3.076	95	31	3.053	0,63	135			112	0	0	5	117	0,0	0,0	4,3	81,8			
						44	1.738	2.616	12	65	1,13	18,0			23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0			
L 455	8437	83822 7921 1203 B32/L455 Sigmaringendorf L277/L455 Hitzkofen FS	802	TM		2.968	3.024	2.950	74	3.330	1,04	151				165	2	2	4	173	1,2	1,2	2,3	83,0		
						73	3.224		3		16,7				178	3	3	4	188	1,6	1,6	2,1	83,4			
						2.946	3.366	52	32	3.221	0,63	147			124	1	0	2	127	0,8	0,0	1,6	81,2			
						73	1.923	2.898	39	109	1,11	18,0			32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5			
L 455	8437	83824 7921 1206 L456/L455 bei Krauchenwies B32/L455 sigmaringendorf OD	802	TM		2.637	2.686	2.617	69	3.128	1,05	134				152	2	2	0	156	1,3	1,3	0,0	81,7		
						69	2.840		1		16,7				167	2	3	1	173	1,2	1,7	0,6	82,5			
						2.617	2.971	9	27	3.004	0,64	131			105	0	0	0	105	0,0	0,0	0,0	79,6			
						68	1.796	2.608	41	124	1,17	18,0			23	0	1	0	24	0,0	4,2	0,0	74,0			
L 456	8437	83821 7921 1202 B311/L456 Krauchenwies B313/L456 bei Sigmaringen FS	802	TM 2G		9.459	9.399	8.992	407	9.846	1,03	469	359		385		20	521	10	13	8	552	1,8	2,4	1,4	88,0
						437	9.662		22		16,7	370			4	577	12	16	9	614	2,0	2,6	1,5	88,5		
						9.388	9.948	128	140	9.244	1,00	459			356	2	4	5	367	0,5	1,1	1,4	85,9			
						440	7.776	8.864	245	602	1,20	18,0	579		341		1		70	1,4	5,7	0,0	79,0			
L 456	8437	84062 8021 1206 L456/K8273 bei Ettisweiler B311/L456 Krauchenwies FS	802	TM		5.979	6.435	6.107	328	7.386	1,05	327				352	7	12	6	377	1,9	3,2	1,6	86,5		
						271	6.688		16		16,7				386	8	14	8	416	1,9	3,4	1,9	87,1			
						6.269	7.014	109	93	6.854	0,76	309			250	1	4	4	259	0,4	1,5	1,5	84,5			
						322	4.870	5.998	219	532	1,13	18,0			46	1	3	1	51	2,0	5,9	2,0	78,3			
L 456	8437	84063 8021 1218 L194/L456 KVP Umg. Pfullendorf L456/K8273 bei Ettisweiler FS	802	TM		6.258	6.687	6.245	442	7.161	1,03	343	314		257		17	364	12	13	2	391	3,1	3,3	0,5	86,4
						311	7.049		56		16,7	325			403	14	16	2	435	3,2	3,7	0,5	86,9			
						6.211	7.257	32	151	6.546	0,66	317			249	4	4	1	258	1,6	1,6	0,4	84,1			
						311	4.692	6.213	235	615	1,06	18,0	179		160		1		54	3,7	5,6	0,0	78,0			
L 459	8237	82937 7518 1215 L395/L459/K4770 Mühringer Weg B32/L459/K4785 Zwischenholz FS	803	TM		1.927	1.945	1.881	64	1.812	0,88	117				108	3	1	2	114	2,6	0,9	1,8	81,1		
						63	2.169		10		11,4				117	3	1	3	124	2,4	0,8	2,4	81,7			
						1.928	1.905	39	35	1.740	0,89	101			82	0	0	2	84	0,0	0,0	2,4	79,7			
						63	1.211	1.842	19	72	1,16	12,4			16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5			
L 460	8237	82890 7516 1213 B28/L460 Promenadenplatz B294/L460/K4745 Lauterbad FS	803	TM		6.113	6.198	6.036	162	6.330	1,04	350				349	7	2	5	363	1,9	0,6	1,4	85,9		
						137	6.415		37		11,4				382	8	3	6	399	2,0	0,8	1,5	86,4			
						6.143	6.700	84	84	6.134	0,83	344			251	2	1	3	257	0,8	0,4	1,2	84,2			
						157	4.808	5.952	41	196	1,05	12,4			46	1	1	0	48	2,1	2,1	0,0	76,8			
L 504	8128	80038 6323 1200 Einm. K 2881 in L504 bei Eiers Einm. L 504 in B 27 bei Tauber FS	802	TM		3.638	3.707	3.623	84	3.870	1,32	171				211	2	2	2	217	0,9	0,9	0,9	83,4		
						84	3.700		3		16,7				231	3	3	2	239	1,3	1,3	0,8	83,9			
						3.611	4.882	35	38	3.720	0,91	194			144	1	1	2	148	0,7	0,7	1,4	81,9			
						83	2.397	3.588	43	150	1,16	18,0			30	0	0	0	30	0,0	0,0	0,0	74,2			
L 504	8128	80044 6323 1206 Einm. L 509 in L 504 vor Külsh Einm. K 2881 in L504 bei Eiers FS	802	TM		3.051	3.108	3.016	92	3.671	0,77	158				173	3	2	4	182	1,6	1,1	2,2	83,3		
						91	3.541		5		16,7				190	3	3	4	200	1,5	1,5	2,0	83,6			
						3.028	2.732	62	42	3.513	0,65	149			123	0	1	4	128	0,0	0,8	3,1	81,9			
						90	1.983	2.954	45	158	1,11	18,0			24	0	1	0	25	0,0	4,0	0,0	74,1			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18 Fr15-18	NoW	T	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	Kfz						bso	MSV _{R2}	Fr	Day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06			
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 506	8128	80009 6223 1200 Abzweigung K2827 von L 506 Einm. L 509 in L 506 Bronnbach FS	802	TM	6,3	2.504	2.646	2.609	37	3.186	1,05	133				149	1	1	5	156	0,6	0,6	3,2	82,8	
						41	2.702		0						164	2	1	5	172	1,2	0,6	2,9	83,2		
						2.578	2.834	75	21	3.125	0,82	128			102	0	0	4	106	0,0	0,0	3,8	81,2		
						37	2.235	2.534	16	61	1,16	18,0			20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4		
L 506	8128	80017 6223 1209 Einm. L 506 in L 2310 in Werth Abzweigung K2827 von L 506 OD	802	TM	3,3	2.957	2.935	2.863	72	3.160	1,05	150				163	2	2	4	171	1,2	1,2	2,3	83,0	
						57	3.074		2						182	3	2	4	191	1,6	1,0	2,1	83,4		
						2.859	3.224	58	36	3.028	0,71	140			109	1	0	3	113	0,9	0,0	2,7	81,1		
						71	2.096	2.805	34	132	1,15	18,0			23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0		
L 506	8128	80039 6323 1201 Einm. L 509 in L 506 Bronnbach Kreuzung L 506/L2297/K2880 Wer FS	802	TM	14,3	1.175	1.061	1.051	10	998	0,84	52	52		44	9	0	0	2	63	0,0	0,0	3,2	78,7	
						23	1.091		0						69	0	0	3	72	0,0	0,0	4,2	79,6		
						1.166	911	33	6	985	0,93	52			35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1		
						23	1.142	1.018	4	13	1,14	18,0			6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
L 506	8128	80040 6323 1202 Kreuzung L 506/L2297/K2880 Wer Einmündung K 2815 in L 578 in FS	802	TM	5,4	6.349	6.236	5.997	239	6.692	1,03	320	244		280	24	348	7	7	5	367	1,9	1,9	1,4	86,1
						183	6.541		16						379	9	9	6	403	2,2	2,2	1,5	86,7		
						6.301	6.735	80	95	6.263	0,93	295			251	1	2	3	257	0,4	0,8	1,2	84,2		
						186	4.533	5.917	128	429	1,14	18,0			45	0	1	0	46	0,0	2,2	0,0	76,4		
L 506	8128	80049 6324 1101 Einmündung K 2815 in L 578 in Einm. L 578 in B 27 bei TBB OD	802	TM	0,6	17.105	17.426	16.676	750			874				928	29	11	32	1.000	2,9	1,1	3,2	91,1	
						713			164						1.007	36	14	35	1.092	3,3	1,3	3,2	91,5		
						16.976		535	370						691	9	4	20	724	1,2	0,6	2,8	89,3		
						743		16.141	216						166	6	3	3	178	3,4	1,7	1,7	83,2		
L 508	8128	80001 6222 1200 Einmündung K2830 in L 508 bei Einm. K 2829 in L 508 in Vocke FS	802	TM	9,3	6.502	6.624	6.350	274	7.436	1,04	332				364	12	4	8	388	3,1	1,0	2,1	86,6	
						265	7.117		39						402	14	5	8	429	3,3	1,2	1,9	87,0		
						6.453	7.432	110	158	7.070	0,61	322			257	4	1	4	266	1,5	0,4	1,5	84,5		
						270	3.925	6.240	77	366	1,12	18,0			50	1	0	0	51	2,0	0,0	0,0	76,7		
L 508	8128	80016 6223 1207 Einm. K 2829 in L 508 in Vocke Einm. L 508 in L 2310 bei Wert OD	802	TM	4,4	8.108	8.517	8.244	273	9.431	1,05	424				470	7	9	14	500	1,4	1,8	2,8	87,9	
						226	9.175		19						517	9	11	17	554	1,6	2,0	3,1	88,5		
						8.297	9.621	229	103	8.924	0,55	417			326	2	2	8	338	0,6	0,6	2,4	85,9		
						269	4.859	8.015	151	507	1,15	18,0			62	0	1	1	64	0,0	1,6	1,6	78,4		
L 508	8128	80018 6223 1212 62220170 62230370 OD	802	TM	0,6	11.890	11.398		492		0,89					639	24	3	16	682	3,5	0,4	2,3	89,1	
						13.637			295						694	30	3	18	745	4,0	0,4	2,4	89,5		
						12.069	276		146		0,41				475	8	1	10	494	1,6	0,2	2,0	87,4		
						5.643	11.122	51							115	5	1	1	122	4,1	0,8	0,8	81,1		
L 508	8128	80021 6223 1215 Einm. L 508 in L 2310 bei Wert Landesgrenze Bayern L 508 bei FS	802	TM	0,3	12.330	12.561	12.074	487			629				660	19	7	35	721	2,6	1,0	4,9	90,1	
						472			76						716	23	9	39	787	2,9	1,1	5,0	90,6		
						12.237		592	272						491	6	3	22	522	1,1	0,6	4,2	88,4		
						485	11.482	139							120	4	2	3	129	3,1	1,6	2,3	82,0		
L 508	8128	80032 6322 1200 Einm. L 509 in L 508 Zigeuners Einmündung K2830 in L 508 bei FS	802	TM	6,9	4.509	4.594	4.474	120	5.018	1,04	226				242	3	3	19	267	1,1	1,1	7,1	86,4	
						119	4.902		7						270	4	4	21	299	1,3	1,3	7,0	86,9		
						4.475	5.120	322	50	4.852	0,63	227			159	1	1	13	174	0,6	0,6	7,5	84,5		
						119	2.896	4.152	63	166	1,09	18,0			36	0	1	2	39	0,0	2,6	5,1	77,6		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LvM	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw	
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz./OD	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			bso	bSV _{R1}		Fr15-18	Fr	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06		
2	Anz. FS [n]	FS/OD	Ablänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 508	8225	6322 1202	802	TM		2.057	1.951	106	2.442	0,87	98					113	3	3	1	120	2,5	2,5	0,8	81,2		
						2.296		5			16,7							123	4	3	3	133	3,0	2,3	2,3	82,2
					2.004	1.996	30	50	2.288	0,58	105							75	1	1	1	78	1,3	1,3	1,3	79,2
					103	1.291	1.921	51	154	1,20	18,0							16	0	1	0	17	0,0	5,9	0,0	72,7
L 508	8225	6322 1204	802	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-			
																		-	-	-	-	-	-	-	-	
																			-	-	-	-	-	-	-	-
																			-	-	-	-	-	-	-	-
					Zählstelle inaktiv																					
L 509	8128	80041	802	TM	740	753	742	11	743	1,05	38				41	0	0	4	45	0,0	0,0	8,9	78,9			
					11	766		0			16,7				47	0	0	4	51	0,0	0,0	7,8	79,2			
					734	802	47	5	725	1,04	36				25	0	0	2	27	0,0	0,0	7,4	76,3			
					11	664	695	6	18	1,00	18,0				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
L 511	8128	80053	802	TM	2.628	2.674	2.585	89	2.943	1,05	136				148	2	3	4	157	1,3	1,9	2,5	82,8			
					84	2.863		2			16,7				167	2	4	4	177	1,1	2,3	2,3	83,3			
					2.605	3.002	56	29	2.774	0,58	128				96	0	1	3	100	0,0	1,0	3,0	80,8			
					88	1.611	2.529	58	169	1,15	18,0				20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4			
L 511	8128	80056	802	TM	1.314	1.502	1.395	107	1.673	1,05	77				78	4	3	3	88	4,5	3,4	3,4	81,0			
					33	1.607		3			16,7				90	5	3	3	101	5,0	3,0	3,0	81,4			
					1.463	1.685	41	56	1.565	0,59	72				52	0	1	1	54	0,0	1,9	1,9	77,8			
					105	915	1.354	48	108	1,07	18,0				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4			
L 511	8128	80147	802	DZZ	1.091	1.042	1.027	15	1.208	0,87	52	43		56		60	1	0	1	62	1,6	0,0	1,6	78,2		
					46	1.163		0			16,7				66	1	0	1	68	1,5	0,0	1,5	78,5			
					1.013	1.008	9	9	1.185	0,61	51				41	0	0	0	41	0,0	0,0	0,0	75,5			
					15	652	1.018	6	23	1,20	18,0	26		28		7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
L 511	8128	80148	802	TM	2.237	2.279	2.253	26	2.432	1,05	115				130	1	1	1	133	0,8	0,8	0,8	81,2			
					26	2.398		0			16,7				139	1	1	3	144	0,7	0,7	2,1	82,1			
					2.220	2.510	35	16	2.394	0,72	110				102	0	0	1	103	0,0	0,0	1,0	80,0			
					26	1.581	2.218	10	38	1,17	18,0				17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7			
L 511	8128	80150	802	TM	11.846	10.820	10.474	346	11.395	1,05	526				609	15	4	6	634	2,4	0,6	0,9	88,2			
					236	10.852		85			16,7				664	19	5	6	694	2,7	0,7	0,9	88,6			
					10.541	11.381	106	183	10.850	0,96	543				447	4	1	5	457	0,9	0,2	1,1	86,6			
					342	10.093	10.368	78	545	1,10	18,0				77	3	2	1	83	3,6	2,4	1,2	79,8			
L 513	8128	80312	802	TM	2.532	3.131	2.967	164	3.690	1,03	153	142		126		168	4	6	0	178	2,2	3,4	0,0	82,7		
					123	3.406		6			16,7				189	4	7	0	200	2,0	3,5	0,0	83,2			
					2.513	3.507	5	52	3.422	0,93	156				108	1	3	0	112	0,9	2,7	0,0	80,5			
					122	1.692	2.962	106	268	1,14	18,0				33	0	2	0	35	0,0	5,7	0,0	75,8			
L 513	8128	80313	802	TM	1.727	1.826	1.774	52	2.141	1,05	91				100	2	1	1	104	1,9	1,0	1,0	80,4			
					47	2.010		1			16,7				114	2	2	1	119	1,7	1,7	0,8	81,0			
					1.779	2.107	25	25	2.073	0,45	89				58	0	1	1	60	0,0	1,7	1,7	78,2			
					51	842	1.749	26	68	1,07	18,0				21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von Region nach Ab.länge [km] FS/OD Ab.länge [km]	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T Tag 06-22												
E-Str.	Zählart Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	D day 06-18											
		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	E evening 18-22											
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 519	8225 6522 1209 L 519/ K 3901 Zimmern Abzw. Sc L 519/ L 583 Seckach Kreisel FS	802	TM	4.816	4.420	396	5.447	1,05	256				255	7	15	4	281	2,5	5,3	1,4	85,5		
				5.139		10			16,7						286	8	18	4	316	2,5	5,7	1,3	86,0
				4.692	5.389	58	100	4.864	0,60	220					165	1	5	3	174	0,6	2,9	1,7	83,1
				389	2.980	4.362	286	583	1,12	18,0					34	1	5	0	40	2,5	12,5	0,0	77,5
L 520	8225 80267 6521 1201 B 292/ L 520 Oberschefflenz, A L 520/ L 583 Großscholzhelm FS	802	TM	1.982	2.019	1.912	107	2.124	1,04	100				108	4	2	2	116	3,4	1,7	1,7	81,3	
				106	2.129		7		16,7						117	5	2	2	126	4,0	1,6	1,6	81,7
				1.967	2.223	28	66	1.990	0,74	100					81	1	1	2	85	1,2	1,2	2,4	80,0
				106	1.405	1.884	34	134	1,04	18,0					20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1
L 520	8225 80268 6521 1202 L 520/ L 583 Großscholzhelm B 27/ L 520/ L 584 Waldhausen FS	802	TM	1.501	1.745	1.634	111	1.955	0,90	89				95	4	2	1	102	3,9	2,0	1,0	80,6	
				82	1.902		6		16,7						101	5	3	3	112	4,5	2,7	2,7	81,7
				1.700	1.710	28	59	1.736	0,66	84					67	1	1	1	70	1,4	1,4	1,4	78,9
				109	1.233	1.606	46	219	1,15	18,0					13	1	1	0	15	6,7	6,7	0,0	72,8
L 520 A	8225 80269 6521 1203 B 27/ L 520 A bei Waldhausen L 520/ L 520 A Waldhausen FS	802	TM	745	971	853	118	1.141	0,84	49				49	4	3	0	56	7,1	5,4	0,0	78,3	
				98	1.110		14		16,7						55	5	3	1	64	7,8	4,7	1,6	79,4
				946	929	10	52	918	0,48	47					32	1	1	0	34	2,9	2,9	0,0	75,5
				116	525	843	52	223	1,15	18,0					6	1	1	0	8	12,5	12,5	0,0	71,1
L 521	8225 80034 6322 1203 B 27/ L 508 Hardheim L521/ Landesgrenze Bayern bei FS	802	TM	2.654	2.704	2.375	329	2.561	1,05	136				137	7	10	4	158	4,4	6,3	2,5	83,6	
				330	2.729		4		16,7						149	9	12	4	174	5,2	6,9	2,3	84,1
				2.634	2.856	61	128	2.128	0,89	130					99	3	4	1	107	2,8	3,7	0,9	81,0
				325	2.446	2.314	197	433	1,04	18,0					17	2	4	0	23	8,7	17,4	0,0	76,0
L 522	8225 80125 6422 1204 L 518/ L 522 bei Altheim, Abzw B 27/ L 522 Buchen Mitte FS	802	DZZ	2.162	1.790	1.703	87	1.932	1,03	87	61		73	98	4	1	1	104	3,8	1,0	1,0	80,5	
				89	1.889		24		16,7						108	5	2	1	116	4,3	1,7	0,9	81,1
				2.119	1.945	19	42	1.787	0,93	89					68	1	0	0	69	1,4	0,0	0,0	77,9
				103	1.248	1.684	21	145	1,14	18,0					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
L 522	8225 80129 6422 1209 B 27/ L 522 Buchen Mitte L 522/ K 3968 Buchen (Schlatte OD	802	TM	8.621	8.783	8.377	406			440				467	18	4	15	504	3,6	0,8	3,0	88,0	
				380			102		16,7						506	22	5	17	550	4,0	0,9	3,1	88,5
				8.556		258	222		427						347	6	2	10	365	1,6	0,5	2,7	86,4
				401		8.119	82		18,0						85	3	1	1	90	3,3	1,1	1,1	79,9
L 523	8225 80103 6421 1202 B 27/ L 523 Abzw. Langenelz L 523/ L 615 Langenelz FS	802	TM	3.916	3.994	3.619	375	4.452	0,91	207				206	8	12	4	230	3,5	5,2	1,7	84,8	
				509	4.269		27		16,7						223	10	14	4	251	4,0	5,6	1,6	85,2
				3.891	3.882	58	118	3.839	0,78	187					155	2	4	3	164	1,2	2,4	1,8	82,8
				368	3.165	3.561	230	613	1,15	18,0					34	1	5	0	40	2,5	12,5	0,0	77,5
L 523	8225 80104 6421 1203 L 523/ L 615 Langenelz L 523/ L 585/ K 3971 Mudau FS	802	TM	3.578	3.645	3.245	400		1,04	183	231		190	186	9	13	1	209	4,3	6,2	0,5	84,2	
				390	3.590		44		16,7						201	11	15	1	228	4,8	6,6	0,4	84,6
				3.551	3.744	18	112		1,05	177					142	3	5	1	151	2,0	3,3	0,7	82,2
				393	3.771	3.227	244		18,0		176				31	2	4	0	37	5,4	10,8	0,0	77,1
L 524	8225 80098 6420 1204 L 524 / K 3969 Abzw. Waldauerb L 523/ L 524/ L 585 Kreisel Mu FS	802	TM	3.863	3.936	3.690	246	3.717	1,04	205				213	7	6	4	230	3,0	2,6	1,7	84,4	
				242	4.054		23		16,7						233	8	9	6	256	3,1	3,5	2,3	85,2
				3.834	4.233	77	97	3.453	0,76	184					146	2	2	2	152	1,3	1,3	1,3	82,1
				243	3.231	3.613	126	264	1,00	18,0					28	1	2	0	31	3,2	6,5	0,0	75,7

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w						
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz./OD	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	2017	Kfz/h	%	Kfz/h	%	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]												
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer						MSV _{R1}	NoW15-18	NoW	T	Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22		Nacht / night 22-06		
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
L 524	8226	804	TM	7,0	80250	4.842	4.877	4.701	176	5.506	0,90	234				267	6	4	7	284	2,1	1,4	2,5	85,4				
					6520 1200	181	5.215		21			15,6					293	8	6	8	315	2,5	1,9	2,5	85,9			
					L 2311 / L 524 Eberbach, Tanks	4.859	4.694	109	80	5.181	0,92	231						186	2	1	2	191	1,0	0,5	1,0	82,9		
					L 524 / L 634 Oberdielbach	179	3.898	4.592	75	325	1,15	16,2						39	1	1	0	41	2,4	2,4	0,0	76,2		
L 524	8225	802	TM	8,2	80252	4.150	4.026	3.849	177	4.482	0,87	201	196		164		21	218	7	4	4	233	3,0	1,7	1,7	84,3		
					6520 1202	189	4.381		16			16,7					239	8	5	5	257	3,1	1,9	1,9	84,9			
					L 524 / L 634 Oberdielbach	4.119	3.811	75	98	4.163	0,93	196				179	162		4	153	2	1	3	159	1,3	0,6	1,9	82,5
					L 524 / L 525 bei Wagenschwend	188	3.035	3.774	63	319	1,14	18,0						34	1	1	1	37	2,7	2,7	2,7	76,8		
L 524	8225	802	TM	4,8	80253	3.581	3.648	3.415	233	3.403	1,04	191				196	6	6	4	212	2,8	2,8	1,9	84,1				
					6520 1203	230	3.741		21			16,7					213	8	9	6	236	3,4	3,8	2,5	85,0			
					L 524 / L 525 bei Wagenschwend	3.554	3.907	69	90	3.147	0,77	170						137	2	2	2	143	1,4	1,4	1,4	81,9		
					L 524 / K 3969 Abzw. Waldauerb	230	3.080	3.346	122	256	0,99	18,0						27	1	2	0	30	3,3	6,7	0,0	75,6		
L 525	8225	802	TM	8,1	80254	4.516	4.601	4.443	158	5.290	0,86	233				254	6	3	7	270	2,2	1,1	2,6	85,1				
					6520 1204	152	5.127		25			16,7					278	8	3	8	297	2,7	1,0	2,7	85,6			
					B 27/ L 525 Abzw. Lohrbach	4.482	4.427	111	85	5.039	0,62	221						180	2	1	4	187	1,1	0,5	2,1	83,2		
					L 525 / K 3970 bei Fahrenbach	155	2.978	4.332	48	251	1,12	18,0						33	0	1	1	35	0,0	2,9	2,9	76,5		
L 525	8225	802	TM	5,7	80255	1.736	1.769	1.689	80	1.884	1,05	90				96	3	2	3	104	2,9	1,9	2,9	81,3				
					6520 1205	78	1.827		15			16,7					103	4	2	4	113	3,5	1,8	3,5	81,9			
					L 525 / K 3970 bei Fahrenbach	1.723	1.912	48	37	1.759	0,80	84						73	1	0	1	75	1,3	0,0	1,3	78,9		
					L 524 / L 525 bei Wagenschwend	80	1.397	1.641	28	125	1,16	18,0						14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
L 526	8225	802	TM	2,7	80270	4.020	4.858	4.612	246	5.456	0,80	242	239		212	18	266	9	6	4	285	3,2	2,1	1,4	85,2			
					6521 1205	163	5.617		24			16,7					293	11	8	5	317	3,5	2,5	1,6	85,8			
					L 526/ K 3951 Unterschnefflenz	3.990	4.496	74	118	5.133	0,49	238						182	2	1	3	188	1,1	0,5	1,6	83,0		
					B 292/ L 526 Oberschnefflenz	166	2.594	4.538	104	323	1,07	18,0	99			119		2	35	1	1	1	38	2,6	2,6	2,6	76,9	
L 526	8225	802	TM	3,4	80498	2.959	3.015	2.908	107	3.388	1,04	150				156	4	2	6	168	2,4	1,2	3,6	83,4				
					6621 1203	107	3.240		1			16,7					169	5	2	6	182	2,7	1,1	3,3	83,7			
					L526/K2158 Kreisgrenze bei Neu	2.937	3.383	98	68	3.194	0,91	148						118	1	1	4	124	0,8	0,8	3,2	81,8		
					L 526/ L 587 Allfeld	105	1.787	2.810	38	194	1,16	18,0						42	0	0	0	42	0,0	0,0	0,0	75,7		
L 526	8225	802	TM	2,7	80499	2.476	2.522	2.427	95		1,05	126	177		99	19	131	5	1	4	141	3,5	0,7	2,8	82,4			
					6621 1204	89	2.683		23			16,7					143	6	2	4	155	3,9	1,3	2,6	82,9			
					L 526/ L 587 Allfeld	2.457	2.805	60	49		0,61	123						89	1	1	4	95	1,1	1,1	4,2	81,1		
					L 526/ L 527 Billigheim	93	1.632	2.367	23			18,0	50			45		1	34	0	0	0	34	0,0	0,0	0,0	74,7	
L 526	8225	802	TM	5,4	80500	2.873	2.927	2.781	146	3.319	1,05	143				155	6	3	3	167	3,6	1,8	1,8	83,0				
					6621 1205	139	3.147		24			16,7					175	7	3	3	188	3,7	1,6	1,6	83,4			
					L 526/ L 527 Billigheim	2.851	3.294	47	73	3.109	0,57	146						100	1	1	3	105	1,0	1,0	2,9	81,0		
					L 526/ K 3951 Unterschnefflenz	143	1.704	2.734	49	210	1,10	18,0						32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5		
L 526	8125	804	TM	3,7	80735	3.201	3.141	60	3.720	1,03	154				168	1	2	2	173	0,6	1,2	1,2	82,6					
					6721 1220		3.522		0			15,6					188	2	3	2	195	1,0	1,5	1,0	83,1			
					L1096/L526 bei Untergriesheim	3.189	3.633	40	23	3.625	0,45	151						105	0	1	1	107	0,0	0,9	0,9	80,3		
					L526/K2158 Kreisgrenze bei Neu	61	1.531	3.101	37	95	1,14	16,2						55	0	0	0	55	0,0	0,0	0,0	76,8		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz./FS [n] FS/OD Ab.länge [km]	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	2018	2018	2018	2018	2018	2018	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	Fr15-18	NoW	Fr	T	Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22		Night / night 22-06			
																[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 527	8225	80483 6620 1202 B 37 / L 527 Neckargerach B 27/ L 527 Mosbach FS	802	TM		3.073	3.578	3.475	103	3.888	1,03	179	129		206		25	202	5	1	3	211	2,4	0,5	1,4	83,6
						81	3.837		15			16,7	137				222	6	2	4	234	2,6	0,9	1,7	84,2	
						3.050	3.950	49	67	3.756	0,55	174					140	1	0	1	142	0,7	0,0	0,7	81,3	
						84	2.194	3.426	21	132	1,09	18,0	103				25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4	
L 527	8225	80484 6620 1203 L 527/ K 3943 Reichenbuch B 27/ L 527 Mosbach OD	802	TM		10.726	10.927	10.689	238			548					594	9	3	21	627	1,4	0,5	3,3	88,9	
						224			53			16,7					645	12	4	24	685	1,8	0,6	3,5	89,4	
						10.645		358	120			531					437	3	1	13	454	0,7	0,2	2,9	87,3	
						235		10.331	65			18,0					107	2	1	2	112	1,8	0,9	1,8	81,0	
L 527	8225	80501 6621 1206 B 27/ L 527 Mosbach (Polizei) L 527/ L 587 Sulzbach, Abzw. B FS	802	TM		5.760	5.869	5.662	207	5.135	1,04	342					327	8	4	6	345	2,3	1,2	1,7	85,9	
						200	6.318		31			16,7					361	10	5	6	382	2,6	1,3	1,6	86,3	
						5.717	6.598	95	101	4.938	0,57	239					224	2	1	4	231	0,9	0,4	1,7	84,0	
						204	3.404	5.567	75	197	0,83	18,0					44	1	0	0	45	2,2	0,0	0,0	76,2	
L 527	8225	80502 6621 1207 L 527/ L 587 Sulzbach, Abzw. D L 526/ L 527 Billigheim FS	802	TM		3.030	3.029	2.917	112	3.365	1,05	149					167	5	2	4	178	2,8	1,1	2,2	83,3	
						92	3.273		10			16,7					184	6	3	4	197	3,0	1,5	2,0	83,7	
						2.951	3.432	58	64	3.163	0,53	150					116	1	1	3	121	0,8	0,8	2,5	81,5	
						111	1.676	2.859	38	202	1,15	18,0					24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2	
L 527	8225	80503 6621 1208 L 526/ L 527 Katzental L527/K2137/K2138 Bittelbronn FS	802	TM		1.146	1.167	1.097	70	1.301	1,04	59					61	2	2	4	69	2,9	2,9	5,8	80,4	
						70	1.243		3			16,7					68	3	2	4	77	3,9	2,6	5,2	80,8	
						1.137	1.298	48	36	1.172	0,91	56					40	1	1	2	44	2,3	2,3	4,5	78,0	
						69	754	1.049	31	129	1,16	18,0					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
L 527	8125	80515 6622 1206 L527/K2137/K2138 Bittelbronn L1095/L527 Möckmühl FS	804	TM		610	614	602	12	806	1,02	29					35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1	
						12	667		0			15,6					39	0	1	1	41	0,0	2,4	2,4	76,9	
						612	681	17	5	780	0,76	30					20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5	
						12	342	585	7	26	1,27	16,2					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
L 528	8125	80699 6720 1209 L530/L528 Bad Wimpfen L528/K2148 bei Heinsheim OD	804	TM		3.992	4.021	3.943	78			191					215	4	0	9	228	1,8	0,0	3,9	84,7	
						83			41			15,6					230	5	0	10	245	2,0	0,0	4,1	85,1	
						4.006		151	34			192					169	2	0	6	177	1,1	0,0	3,4	83,4	
						81	3.792		3			16,2					45	1	0	1	47	2,1	0,0	2,1	77,2	
L 528	8125	80700 6720 1210 L530/L528 Bad Wimpfen L528/K2148 bei Heinsheim FS	804	DZZ		1.669	1.411	1.405	6	1.581	0,99	67	77		39		78	0	0	2	80	0,0	0,0	2,5	79,5	
						8	1.505		0			15,6					84	0	0	2	86	0,0	0,0	2,3	79,8	
						1.980	1.495	31	5	1.570	0,63	68	79				59	0	0	1	60	0,0	0,0	1,7	77,9	
						11	973	1.374	1	11	1,07	16,2	34				17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7	
L 528	8125	80709 6720 1224 L528/K2148 bei Heinsheim B27/L528 Gundelsheim FS	804	TM		2.637	2.527	2.490	37	2.708	1,02	120	115		110		18	143	1	1	4	149	0,7	0,7	2,7	82,4
						43	2.595		0			15,6					158	2	1	4	165	1,2	0,6	2,4	82,8	
						2.646	2.640	62	20	2.650	0,84	121					99	0	0	3	102	0,0	0,0	2,9	80,7	
						43	2.143	2.428	17	58	1,11	16,2	101				18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
L 529	8225	80702 6720 1216 L 529/ L 530 Hüffenhardt B 292/ L 588 bei Obrigheim, A FS	802	TM		1.869	1.904	1.833	71	2.558	1,05	94					101	3	2	5	111	2,7	1,8	4,5	82,0	
						73	2.011		5			16,7					111	4	2	5	122	3,3	1,6	4,1	82,3	
						1.855	2.104	87	41	2.431	0,66	94					73	0	0	3	76	0,0	0,0	3,9	79,8	
						72	1.287	1.746	25	127	1,28	18,0					15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																			
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von Region nach nach Ab.länge [km]	Zählart	Reduk.	2017	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w									
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	Fr15-18																	NoW	von [hh] bis [hh]							
					2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	FeW15-18																	Fr								
L 532		80457			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]											
8226		6619 1202 B 45 / L 532 Bammental, wiesen L 532 / K 4178 Lobenfeld,Ziege FS	804	TM	5.327	5.366	5.234	132	6.036	1,03	274						300	7	1	7	315	2,2	0,3	2,2	85,6											
					139	5.696		53			15,6						324	8	1	7	340	2,4	0,3	2,1	85,9											
					5.346	5.888	117	63	5.820	0,89	237						225	4	0	6	235	1,7	0,0	2,6	84,3											
2					136	3.585	5.117	16	216	1,14	16,2						40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8											
L 532		80458																																		
8226		6619 1203 L 532 / K 4178 Lobenfeld,Ziege B 292 / L 532 Aglsterhausen,Fe FS	804	TM	4.417	4.203	4.052	151	4.492	1,03	197						232	6	3	5	246	2,4	1,2	2,0	84,6											
					148	4.467		23			15,6						258	7	3	6	274	2,6	1,1	2,2	85,1											
					4.187	4.609	87	79	4.320	0,64	203						156	2	1	4	163	1,2	0,6	2,5	82,8											
2					154	2.759	3.965	49	172	1,07	16,2						32	1	0	1	34	2,9	0,0	2,9	76,2											
L 533		80689																																		
8226		6719 1210 B 292/ L 533 Sinsheim B 39 / L 533 Sinsheim,Dührener FS	804	TM	20.079	20.224	19.521	703		1,02	962						1.097	17	20	12	1.146	1,5	1,7	1,0	90,9											
					715	21.347		34			15,6						1.175	21	24	13	1.233	1,7	1,9	1,1	91,3											
					20.149	21.853	199	285		0,67	967						865	7	9	7	888	0,8	1,0	0,8	89,5											
2					714	14.386	19.322	384			16,2						223	4	7	1	235	1,7	3,0	0,4	84,0											
L 534		80234																																		
8226		6518 1209 B 3 / L 534 HD Neuenheim B 37 / L 534 Kleingemünd OD	804	TM	10.985	11.064	10.915	149	12.429	1,03	490						630	6	2	11	649	0,9	0,3	1,7	88,4											
					152	11.731		5			15,6						687	8	2	11	708	1,1	0,3	1,6	88,7											
					11.023	12.129	171	107	12.165	0,89	566						463	1	0	8	472	0,2	0,0	1,7	86,9											
2					153	7.473	10.744	37	264	1,14	16,2						83	1	1	1	86	1,2	1,2	1,2	79,6											
L 535		80227																																		
8226		6518 1201 L 535 Landesgrenze Hessen bei L 535 / K 4118 Heiligkreuzstei FS	804	TM	6.796	6.845	6.553	292			326						349	14	2	23	388	3,6	0,5	5,9	87,8											
					309			96			15,6						372	17	2	26	417	4,1	0,5	6,2	88,2											
					6.820		401	164			327						278	6	1	15	300	2,0	0,3	5,0	86,3											
2					305		6.152	32			16,2						73	3	1	2	79	3,8	1,3	2,5	79,9											
L 535		80228																																		
8226		6518 1202 L 535 / K 4118 Heiligkreuzstei L 535 Landesgrenze Hessen FS	804	TM	2.622	2.576	2.515	61		0,96							141	3	1	7	152	2,0	0,7	4,6	83,2											
					61	2.721		9									154	4	1	8	167	2,4	0,6	4,8	83,7											
					2.631	2.604	112	39		0,74							103	1	0	2	106	0,9	0,0	1,9	80,6											
2					61	2.025	2.403	13									18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0											
L 536		87173																																		
8226		- 65171360 65180120 FS	804	DZZ 2G	7.845	8.814	8.640	174	9.767	1,02	427	250		464		224	495	8	2	14	519	1,5	0,4	2,7	87,9											
					194	9.305		10			15,6	261		463		39	549	10	3	16	578	1,7	0,5	2,8	88,4											
					7.872	9.466	238	121	9.464	0,90	413					44	335	1	1	7	344	0,3	0,3	2,0	85,7											
2					194	6.258	8.402	43	303	1,13	16,2					8	60	1	0	2	63	1,6	0,0	3,2	78,8											
L 536		80189																																		
8226		6517 1200 L 536 / K 4238 bei Ladenburg AS Ladenburg A 5/L536/B3 (035) FS	804	TM 2G	23.248	23.416	21.971	1.445	17.581	1,04	687						1.238	26	50	13	1.327	2,0	3,8	1,0	91,8											
					1.463	25.206		39			15,6						1.322	31	59	15	1.427	2,2	4,1	1,1	92,3											
					23.329	26.119	231	437	15.911	0,34	658						986	10	23	9	1.028	1,0	2,2	0,9	90,4											
2					1.461	13.627	21.740	969	1.670	0,75	16,2						248	6	17	1	272	2,2	6,3	0,4	85,1											
L 536		80190																																		
8226		6517 1201 AS Ladenburg A 5/L536/B3 (035) L536/L596a Schriesheim, Staus FS	804	TM 2G	12.973	14.921	14.603	318	16.923	1,03	697						837	15	4	11	867	1,7	0,5	1,3	89,6											
					361	15.801		19			15,6						909	18	5	12	944	1,9	0,5	1,3	90,0											
					14.865	16.300	186	228	16.446	0,67	727						622	4	1	9	636	0,6	0,2	1,4	88,2											
2					325	10.097	14.417	71	477	1,13	16,2						127	2	1	1	131	1,5	0,8	0,8	81,2											
L 536		80205																																		
8226		6517 1223 L 536 / L 597 / L 631 L 536 / K 4238 bei Ladenburg FS	804	TM 2G	12.419	13.777	12.985	792	16.770	0,83	665						747	22	20	11	800	2,8	2,5	1,4	89,7											
					767	15.905		15			15,6						834	28	25	13	900	3,1	2,8	1,4	90,3											
					13.726	13.142	193	360	15.276	0,45	649						487	3	6	5	501	0,6	1,2	1,0	87,1											
2					802	6.932	12.792	417	1.494	1,14	16,2						105	3	12	1	121	2,5	9,9	0,8	82,2											

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	
							SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	bSV _{R1}	NoW15-18	Fr15-18	NoW	Fr	T	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}
		von		nach		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[dB(A)]	
		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[dB(A)]	
L 536		8226	80229 6518 1203	804	TM		8.546	9.323	9.106	217	10.316	1,03	449												
			L536/ L536A Schriesheim				228	9.843		26			15,6												
			L 536 / L 596 Wilhelmsfeld,Sch				9.288	10.154	292	143	10.033	0,68	440												
			FS				224	6.451	8.814	48	283	1,06	16,2												
		2		6,3																					
L 536		8226	80230 6518 1204	804	TM		2.295	2.687	2.583	104	3.008	1,03	130												
			L 536 / L 596 Wilhelmsfeld,Sch				113	2.865		37			15,6												
			L 535 / L 536 Altneudorf				2.677	2.955	31	53	2.871	0,62	127												
			FS				107	1.717	2.552	14	137	1,09	16,2												
		2		4,7																					
L 538		8226	80191 6517 1202	804	TM 2G		9.160	9.425	9.180	245	10.756	1,03	449												
			L 538 / K 9751 / K 9753 MA Feu				249	10.201		88			15,6												
			L 538 / K 4137 Ilvesheim				9.390	10.523	196	132	10.380	0,54	450												
			FS				254	5.323	8.984	25	376	1,14	16,2												
		2		0,7																					
L 538		8226	80192 6517 1203	804	TM 2G		14.639	14.745	14.409	336			701												
			L 538 / K 4137 Ilvesheim				355			127			15,6												
			L 538 / L 542 Ilvesheim,Neckar				14.690		552	197			705												
			OD				350		13.857	12			16,2												
		2		1,6																					
L 538		8222	80203 6517 1221	805	TM		20.382	20.678	20.048	630	23.457	0,98	1.070												
			B 38a/L 538 MA Banater Strasse				632	22.724		28			13,1												
			L 538 / K 9751 / K 9753 MA Feu				20.613	22.266	210	392	22.574	0,52	963												
			FS				643	11.546	19.838	210	883	1,10	13,1												
		2		1,8																					
L 541		8226	80079 6417 1200	804	TM		6.241	6.366	6.247	119	7.333	1,03	302												
			L 597 / L 541				146	6.930		3			15,6												
			L 541 / L 631 / K 4135 Heddesheim				6.342	7.149	149	85	7.176	0,51	305												
			FS				121	3.408	6.098	31	157	1,08	16,2												
		2		2,9																					
L 541		8226	80080 6417 1201	804	TM		8.984	9.049	8.362	687	11.081	0,80	446												
			L 541 / K 4236 bei Heddesheim				702	10.458		27			15,6												
			AS Hirschberg A5/L541/B3 (034)				9.015	8.361	89	405	9.803	0,89	418												
			FS				700	4.697	8.273	255	1.278	1,14	16,2												
		2		1,5																					
L 541		8226	80081 6417 1202	804	TM 2G		9.775	9.025	8.787	238	10.146	0,94	414												
			AS Hirschberg A5/L541/B3 (034)				341	9.773		37			15,6												
			B 3 / L 541 bei Hirschberg (G				8.991	9.226	127	143	9.815	0,66	446												
			FS				244	6.096	8.660	58	331	1,07	16,2												
		2		1,2																					
L 541		8226	80085 6417 1208	804	TM		4.868	4.675	4.518	157	5.308	0,93	213												
			L 541 / L 631 / K 4135 Heddesheim				204	5.217		19			15,6												
			L 541 / K 4236 bei Heddesheim				4.658	4.844	116	104	5.065	0,50	233												
			OD				161	2.533	4.402	34	243	1,07	16,2												
		2		1,5																					
L 542		8222	80193 6517 1204	805	TM		7.538	7.648	7.414	234	8.181	1,01	355												
			B 36 / L 542 MA Rheinau,Karlsf				235	8.296		68			13,1												
			L 542 MA Seckenheim,Richtungsf				7.624	8.340	125	94	7.913	0,59	399												
			FS				238	4.460	7.289	72	268	1,17	13,1												
		2		3,5																					

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																								
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw																
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Ab.länge [km]	Region	Zählart	Reduk.	2017	2018	2019	2017	2018	2019	fer	bso	bfr	MSV _{R1}	MSV _{R2}	NoW15-18	Fr15-18	FeW15-18	So16-19	NoW	Fr	FeW	So	von [hh] bis [hh]														
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	bfr	bSV _{R1}	MSV _{R2}	Fr15-18	FeW15-18	So16-19	Fr	FeW	So	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 542	8226	80194 6517 1205	804	TM 2G	3,7	8.856	8.943	8.406	537	10.229	1,03	429												486	21	10	12	529	4,0	1,9	2,3	88,2						
						448	9.706		29																		534	26	12	12	584	4,5	2,1	2,1	88,6			
						8.910	10.013	186	346	9.501	0,52	424																342	9	2	8	361	2,5	0,6	2,2	86,2		
						550	4.923	8.220	162	728	1,06	16,2																	55	4	1	1	61	6,6	1,6	1,6	78,7	
L 542	8226	80200 6517 1215	804	TM	0,6	15.854	15.968	15.498	470		0,92	760													836	23	3	43	905	2,5	0,3	4,8	91,0					
						501	17.594		216																													
						15.909	16.213	740	200		0,56	764																										
						491	9.920	14.758	54																													
L 546	8226	85473	804	TM	k.A.																			-	-	-	-	-	-	-	-	-						
																												-	-	-	-	-	-	-	-	-		
																													-	-	-	-	-	-	-	-	-	
																													-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 546	8226	80606 6717 1200	804	TM	3,7	5.191	5.974	5.752	222	6.706	1,03	290													332	11	3	7	353	3,1	0,8	2,0	86,1					
						117	6.312		47																													
						5.952	6.511	128	123	6.395	0,68	280																										
						229	4.114	5.624	52	311	1,15	16,2																										
L 546	8226	85472 6717 1201	804	TM 2G	3,2	10.705	10.782	10.464	318	13.617	1,03	507													612	14	5	9	640	2,2	0,8	1,4	88,4					
						329	11.987		49																													
						10.742	12.395	160	184	13.146	0,37	522																										
						326	4.497	10.304	85	471	1,07	16,2																										
L 546	8226	80622 6717 1216	804	TM	2,2	8.887	8.951	8.663	288		0,91	426													502	13	4	6	525	2,5	0,8	1,1	87,5					
						301	9.774		64																													
						8.918	8.941	95	154		0,62	428																										
						297	6.091	8.568	70																													
L 546	8226	80623 6717 1217	804	TM 2G	1,1	13.953	14.054	13.394	660	15.958	1,03	675													770	32	7	14	823	3,9	0,9	1,7	89,8					
						676	15.061		44																													
						14.002	15.570	243	485	14.817	0,89	666																										
						675	8.694	13.151	131	1.141	1,14	16,2																										
L 546	8226	85475 6717 1226	804	TM	1,5	8.209	9.010	8.698	312	10.779	0,87	430	534		344					19					508	11	7	5	531	2,1	1,3	0,9	87,5					
						272	10.270		19																													
						8.238	8.951	84	166	10.206	0,90	430																										
						272	4.603	8.614	127	573	1,13	16,2																										
L 546	8226	85474 6717 1227	804	TM	2,2	7.460	8.991	8.631	360	11.420	1,03	446													504	11	9	5	529	2,1	1,7	0,9	87,5					
						299	10.046		11																													
						8.958	10.363	89	173	10.922	0,37	412																										
						366	3.578	8.542	176	498	1,05	16,2																										
L 546	8226	80643 6718 1200	804	TM 2G	k.A.	4.885	4.790	95			0,85														265	5	0	7	277	1,8	0,0	2,5	85,1					
						5.436		18																														
						4.608		70			0,60																											
						3.244	4.678	7																														

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19							
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	pKrad
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	Fr			Fr15-18	Fr	Fr		T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06	
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
L 546	8226	80656 6718 1216 B 3 / L 546 Uhlandshöhe L 546 K 4166 Malsch FS	804	TM	5.372	5.411	5.300	111	6.222	1,02	251					285	6	1	26	318	1,9	0,3	8,2	87,4
					SV	W	Rad	Bus	6.037	0,92	265					313	7	1	28	349	2,0	0,3	8,0	87,7
					2018	U	Krad	LoA	6.037	0,92	265					207	3	0	19	229	1,3	0,0	8,3	85,9
					SV	S	LVm	LZ	185	1,15	16,2					33	1	0	5	39	2,6	0,0	12,8	79,3
					2																			
L 546	8226	80657 6718 1217 L 546 K 4166 Malsch L 546/ B 39 KVP Mühlhausen FS	804	TM 2G	7.974	8.032	7.857	175	9.232	1,02	413					440	8	2	22	472	1,7	0,4	4,7	88,1
					SV	W	Rad	Bus	8.002	0,92	353					470	10	3	24	507	2,0	0,6	4,7	88,5
					2018	U	Krad	LoA	8.002	0,92	353					346	3	0	20	369	0,8	0,0	5,4	87,2
					SV	S	LVm	LZ	291	1,15	16,2					54	1	0	4	59	1,7	0,0	6,8	79,7
					2																			
L 547	8226	80427 6618 1200 L 547 / K 4160 Schatthausen,Sc B 45 / L 547 Mauer,Bahnhof FS	804	TM	4.246	4.277	4.159	118		1,04	203					242	4	2	4	252	1,6	0,8	1,6	84,4
					SV	W	Rad	Bus	4.261	0,58	205					265	5	4	5	279	1,8	1,4	1,8	85,0
					2018	U	Krad	LoA	4.261	0,58	205					166	1	0	3	170	0,6	0,0	1,8	82,5
					SV	S	LVm	LZ	120	1,07	16,2					30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7
					2																			
L 547	8226	80439 6618 1216 L 547 / L 612 Wiesloch, Dielhe L 547 / K 4160 Schatthausen,Sc FS	804	TM	7.530	7.238	6.912	326	7.900	1,03	346					399	13	7	9	428	3,0	1,6	2,1	87,1
					SV	W	Rad	Bus	7.211	0,71	344					429	14	9	9	461	3,0	2,0	2,0	87,4
					2018	U	Krad	LoA	7.211	0,71	344					319	4	1	7	331	1,2	0,3	2,1	85,7
					SV	S	LVm	LZ	334	1,07	16,2					46	1	1	1	49	2,0	2,0	2,0	77,7
					2																			
L 547	8226	80646 6718 1205 67180580 66180010 OD	804	TM 2G	24.191	23.559	632									1.302	25	9	35	1.371	1,8	0,7	2,6	92,1
					SV	W	Rad	Bus	24.191							1.395	30	11	39	1.475	2,0	0,7	2,6	92,5
					2018	U	Krad	LoA	24.191							1.026	10	4	22	1.062	0,9	0,4	2,1	90,7
					SV	S	LVm	LZ	22.967							268	6	3	4	281	2,1	1,1	1,4	84,9
					2																			
L 547	8226	80648 6718 1208 L 547 / L 594 Wiesloch,Feuerwa L 547 / L 612 Wiesloch, Dielhe OD	804	TM 2G	18.094	20.909	20.088	821	22.545	1,03	970					1.144	33	16	23	1.216	2,7	1,3	1,9	91,5
					SV	W	Rad	Bus	20.831	0,66	1.025					1.205	41	19	24	1.289	3,2	1,5	1,9	91,8
					2018	U	Krad	LoA	20.831	0,66	1.025					960	13	4	18	995	1,3	0,4	1,8	90,4
					SV	S	LVm	LZ	839	1,06	16,2					176	3	2	2	183	1,6	1,1	1,1	82,9
					2																			
L 549	8226	80428 6618 1201 B 45 / L 549 bei Meckesheim L 549 / K 4281 Neidenstein,Pum FS	804	TM	5.240	5.671	5.457	214	6.600	0,90	282	324		214		317	8	4	3	332	2,4	1,2	0,9	85,4
					SV	W	Rad	Bus	5.258	0,90	259	318				347	11	5	4	367	3,0	1,4	1,1	86,0
					2018	U	Krad	LoA	5.258	0,90	259					220	1	1	2	224	0,4	0,4	0,9	83,4
					SV	S	LVm	LZ	224	1,13	16,2					44	1	1	0	46	2,2	2,2	0,0	76,6
					2																			
L 549	8226	80462 6619 1210 L 549 / K 4281 Neidenstein,Pum B 292 / L 549 Waibstadt Ost FS	804	TM	6.595	6.643	6.110	533	7.642	1,02	298					352	18	13	6	389	4,6	3,3	1,5	86,8
					SV	W	Rad	Bus	6.618	0,51	335					385	22	16	7	430	5,1	3,7	1,6	87,4
					2018	U	Krad	LoA	6.618	0,51	335					250	6	4	5	265	2,3	1,5	1,9	84,9
					SV	S	LVm	LZ	543	1,10	16,2					48	2	3	0	53	3,8	5,7	0,0	77,9
					2																			
L 549	8226	80683 6719 1201 B 292 / L 549 Waibstadt,Bernau L549/K2043 Obergimpem FS	804	TM	3.618	3.645	3.475	170	4.001	1,03	174					196	6	4	4	210	2,9	1,9	1,9	84,0
					SV	W	Rad	Bus	3.631	0,66	173					214	7	5	4	230	3,0	2,2	1,7	84,4
					2018	U	Krad	LoA	3.631	0,66	173					145	1	1	2	149	0,7	0,7	1,3	81,9
					SV	S	LVm	LZ	173	1,11	16,2					34	1	1	0	36	2,8	2,8	0,0	75,7
					2																			
L 549	8125	80706 6720 1220 L549 Kreisgrenze bei Untergimp L549/L530/K2142 bei Bad Rappen FS	804	TM	6.676	7.840	7.488	352	8.816	1,03	362					424	9	12	5	450	2,0	2,7	1,1	87,0
					SV	W	Rad	Bus	7.811	0,54	386					461	11	15	5	492	2,2	3,0	1,0	87,5
					2018	U	Krad	LoA	7.811	0,54	386					317	1	2	4	324	0,3	0,6	1,2	85,2
					SV	S	LVm	LZ	356	1,10	16,2					76	1	2	1	80	1,3	2,5	1,3	79,5
					2																			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19															
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w							
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region Zählart Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	NoW	von [hh] bis [hh]																		
		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr																			
		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW																			
		SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So																			
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]									
L 556	8215	80614 6717 1208 L556/L638 Wiesental L 555/L 556 Kirrloch Süd KVP FS	802	TM 2G	1,6	14.989	15.270	14.876	394	16.312	1,00	749						871	13	10	13	907	1,4	1,1	1,4	89,9			
						387	16.916		32			16,7									948	17	12	15	992	1,7	1,2	1,5	90,4
						14.876	16.960	229	188	15.694	0,46	759									639	3	2	8	652	0,5	0,3	1,2	88,2
						388	7.313	14.647	174	618	1,09	18,0									92	1	1	2	96	1,0	1,0	2,1	80,4
L 556	8215	80888 6817 1203 L556 Forst (Ausfahrt T+R) L556/K3525 Hambrücken FS	802	TM 2G	3,9	9.150	9.322	8.331	991	10.238	1,04	460						469	51	9	12	541	9,4	1,7	2,2	88,6			
						967	9.962		136			16,7									508	58	11	12	589	9,8	1,9	2,0	89,0
						9.081	10.404	184	703	9.447	0,57	460									359	27	4	8	398	6,8	1,0	2,0	86,9
						981	5.803	8.147	152	791	1,04	18,0									75	4	1	2	82	4,9	1,2	2,4	80,1
L 556	8215	87198 6817 1218 B35/L556 Bruchsal B35/L618 Bruchsal (Media-Markt FS	802	TM	0,3												-	-	-	-	-	-	-	-	-				
						Keine Fortschreibung möglich																							
L 556	8215	87199 6817 1219 B35/L618 Bruchsal (Media-Markt L556 Bruchsal (Erdbeerhof) FS	802	TM	1,1												-	-	-	-	-	-	-	-	-				
						Keine Fortschreibung möglich																							
L 558	8215	80853 6816 1201 B36/L558 Linkenheim L558/ K3533 Friedrichstal FS	802	TM	3,7	6.354	6.473	6.119	354	7.820	1,04	311						353	11	9	8	381	2,9	2,4	2,1	86,7			
						344	7.103		53			16,7									400	14	11	8	433	3,2	2,5	1,8	87,2
						6.306	7.417	117	139	7.275	0,91	327									214	2	3	4	223	0,9	1,3	1,8	84,0
						350	3.089	6.002	162	545	1,16	18,0									43	2	3	0	48	4,2	6,3	0,0	77,6
L 558	8215	80854 6816 1202 L558/ K3533 Friedrichstal L558/L560 Spöck FS	802	TM	2,3	7.134	7.141	6.802	339	8.377	0,88	332						393	11	8	8	420	2,6	1,9	1,9	87,0			
						357	8.149		37			16,7									429	14	10	9	462	3,0	2,2	1,9	87,5
						6.957	7.142	119	155	7.733	0,46	373									284	4	3	4	295	1,4	1,0	1,4	85,0
						334	3.548	6.683	147	644	1,15	18,0									50	1	2	0	53	1,9	3,8	0,0	77,5
L 558	8215	80889 6817 1204 L558/K3529 Büchenau B35/L558 Bruchsal FS	802	TM 2G	4,4	14.070	14.334	13.572	762	18.942	0,74	712						779	27	17	13	836	3,2	2,0	1,6	89,9			
						744	16.806		84			16,7									845	33	21	15	914	3,6	2,3	1,6	90,4
						13.964	12.482	223	376	17.607	0,91	703									578	10	7	8	603	1,7	1,2	1,3	88,1
						753	7.482	13.349	302	1.335	1,16	18,0									113	3	3	2	121	2,5	2,5	1,7	81,5
L 558	8215	80898 6817 1216 68160240 68170610 FS	802	TM	k.A.												-	-	-	-	-	-	-	-	-				
						Zählstelle inaktiv																							
L 558	8215	80899 6817 1217 L558/L560 Spöck L558/K3529 Büchenau FS	802	TM 2G	2,0	13.523	13.777	13.074	703	16.764	1,04	708						753	22	19	11	805	2,7	2,4	1,4	89,7			
						694	15.048		47			16,7									831	28	22	13	894	3,1	2,5	1,5	90,2
						13.421	15.714	203	329	15.697	0,50	653									515	5	8	8	536	0,9	1,5	1,5	87,7
						694	6.919	12.871	327	1.067	1,08	18,0									105	3	3	2	113	2,7	2,7	1,8	81,3
L 559	8215	81147 - 69170050 69170070 OD	802	TM	k.A.	6.580	6.704	6.622	82	4.987	0,93	195						373	4	1	13	391	1,0	0,3	3,3	86,8			
						82	7.354		3			16,7									404	5	1	16	426	1,2	0,2	3,8	87,3
						6.531	6.864	222	64	4.893	0,37	186									282	1	0	4	287	0,3	0,0	1,4	84,7
						82	4.252	6.400	15	94	1,11	18,0									52	1	0	2	55	1,8	0,0	3,6	78,4

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]								
					SV	W	Rad	Bus	Kfz								bso	bSV _{R1}	Fr15-18	NoW	Fr	T	Tag 06-22		day 06-18
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 559	8215	85360	802	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		von 69170050 nach 69170070															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2		k.A.		Zählstelle inaktiv												-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 559	8215	81117	802	TM 2G	3.205	3.265	3.117	148	2.913	1,04	151						173	7	2	15	197	3,6	1,0	7,6	85,3
		6816 1211			145	3.032		20			16,7						180	7	3	17	207	3,4	1,4	8,2	85,7
		L559/Rhein Leopoldshafen			3.181	3.166	239	91	2.701	1,83	171						152	4	0	11	167	2,4	0,0	6,6	84,2
	2	L559/K3580 Leopoldshafen OD	3,8		148	4.371	2.878	37	212	1,17	18,0						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
L 559	8215	81118	802	TM	11.020	11.227	11.005	222			563						613	9	3	19	644	1,4	0,5	3,0	88,9
		6916 1201			206			67			16,7						667	12	3	21	703	1,7	0,4	3,0	89,3
		L559/K3580 Leopoldshafen			10.937		316	106			546						450	3	1	12	466	0,6	0,2	2,6	87,3
	2	B36/L559 Forschungszentrum FS	0,9		220		10.689	49			18,0						110	2	1	2	115	1,7	0,9	1,7	81,1
L 559	8215	81119	802	TM 2G	15.413	15.702	15.161	541		1,04	787						834	19	10	38	901	2,1	1,1	4,2	90,9
		6916 1202			513	17.378		123			16,7						905	24	12	43	984	2,4	1,2	4,4	91,4
		L559/K3579			15.297	18.029	647	228		0,39	763						618	6	4	24	652	0,9	0,6	3,7	89,2
	2	L559/L560 Blankenloch FS	2,0		536	6.861	14.514	190			18,0						151	4	3	3	161	2,5	1,9	1,9	82,8
L 559	8215	81125	802	TM 2G	16.715	17.029	16.281	748	20.849	0,89	859						931	30	15	27	1.003	3,0	1,5	2,7	91,0
		6916 1219			719	19.290		131			16,7						1.045	36	19	30	1.130	3,2	1,7	2,7	91,5
		B36/L559 Forschungszentrum			16.589	17.206	436	354	19.719	0,46	822						594	9	4	15	622	1,4	0,6	2,4	88,6
	2	L559/K3579 FS	2,6		740	8.588	15.845	263	1.130	1,08	18,0						115	2	3	2	122	1,6	2,5	1,6	81,5
L 559	8215	81145	802	TM	7.129	7.263	7.076	187	8.953	0,84	365						407	7	5	11	430	1,6	1,2	2,6	87,1
		6917 1200			184	8.229		14			16,7						447	8	6	11	472	1,7	1,3	2,3	87,5
		L559/L560 Blankenloch			7.075	6.912	171	94	8.666	0,96	352						300	1	0	7	308	0,3	0,0	2,3	85,3
	2	L559/K3539 Kärcherhalle FS	5,0		185	4.300	6.905	79	287	1,15	18,0						47	0	0	0	47	0,0	0,0	0,0	76,1
L 559	8215	81146	802	DZ	6.320	397	373	24	442	0,96	35	15		17		224	20	1	0	2	23	4,3	0,0	8,7	76,2
		6917 1201			96	414		0			16		19		39	21	1	1	2	25	4,0	4,0	8,0	76,7	
		B3/L559 Weingarten				399	31	16	409	0,91	32	12		15	44	17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1	
	2	B293/L559 Jöhlingen FS	5,1			334	342	8	33	1,13	15		15	8	3	0	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
L 559	8215	81149	802	TM	2.067	2.105	1.841	264	2.357	0,89	109						104	9	6	6	125	7,2	4,8	4,8	83,2
		6917 1207			265	2.345		14			16,7						112	12	9	7	140	8,6	6,4	5,0	84,0
		L559/K3539 Kärcherhalle			2.051	2.086	100	138	1.887	0,91	99						72	1	1	4	78	1,3	1,3	5,1	80,5
	2	B3/L559 Weingarten OD	2,4		263	1.267	1.741	112	470	1,16	18,0						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
L 560	8215	80601	802	TM	12.743	12.982	11.750	1.232		0,93	651						665	18	48	14	745	2,4	6,4	1,9	90,0
		6717 1113			1.220	14.318		38			16,7						718	22	57	16	813	2,7	7,0	2,0	90,5
		L560/ L638 Wiesental			12.647	13.332	234	289		0,56	631						505	6	19	9	539	1,1	3,5	1,7	88,1
	2	L560/ K3535 Wiesental FS	3,2		1.209	7.925	11.516	905			18,0						116	3	13	1	133	2,3	9,8	0,8	82,6
L 560	8215	80602	802	TM	17.613	17.944	16.301	1.643		0,86	900						918	26	61	25	1.030	2,5	5,9	2,4	91,6
		6717 1114			1.637	20.007		29			16,7						990	32	74	28	1.124	2,8	6,6	2,5	92,0
		L560/ K3535 Wiesental			17.481	17.253	419	447		0,63	872						698	8	24	16	746	1,1	3,2	2,1	89,6
	2	L560/ Kreisgrenze bei Oberhaus FS	6,0		1.617	11.642	15.882	1.167			18,0						160	5	17	2	184	2,7	9,2	1,1	84,1

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw		
Straße	Zählstellen-Nr.	Zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017					fer	MSV _{R1}	NoW15-18					T Tag 06-22								
							SV	W	Rad	Bus	Kfz			bSV _{R1}	Fr15-18	NoW	D day 06-18				E evening 18-22				N Nacht / night 22-06		
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
L 560	8226	2	80603 6717 1115	804	TM 2G	1,7	16.990	17.113	15.565	1.548	18.869	0,95	838					893	31	53	11	988	3,1	5,4	1,1	90,9	
							1.565	18.654		36		15,6						954	38	60	11	1.063	3,6	5,6	1,0	91,3	
							17.049	17.788	175	501	16.503	0,60	795					710	10	32	8	760	1,3	4,2	1,1	89,5	
							1.565	10.782	15.390	1.011	2.366	1,07	16,2					137	6	20	1	164	3,7	12,2	0,6	83,8	
L 560	8226	2	80604 6717 1116	804	TM 2G	1,9	18.314	23.419	21.570	1.849	27.095	0,91	1.141	966		1104		21	1.238	42	61	8	1.349	3,1	4,5	0,6	92,0
							1.806	25.815		88		15,6	1117				1.330	51	70	9	1.460	3,5	4,8	0,6	92,4		
							18.378	23.444	144	639	23.605	0,90	1.093	876		966		956	15	36	7	1.014	1,5	3,6	0,7	90,5	
							1.799	14.874	21.426	1.122	3.490	1,13	16,2					205	7	17	1	230	3,0	7,4	0,4	84,6	
L 560	8215	2	80876 6817 1115	802	TM 2G	2,1	16.923	17.241	15.766	1.475		0,97	870				905	28	51	17	1.001	2,8	5,1	1,7	91,1		
							1.460	18.954		56		16,7					964	33	58	19	1.074	3,1	5,4	1,8	91,5		
							16.796	18.377	286	427		0,89	833				729	9	34	11	783	1,1	4,3	1,4	89,7		
							1.450	9.900	15.480	992		18,0					124	5	21	4	154	3,2	13,6	2,6	84,2		
L 560	8215	2	80908 6817 1410	802	TM	1,3	13.209	13.457	12.936	521	16.082	1,05	681				744	18	12	14	788	2,3	1,5	1,8	89,6		
							514	14.695		43		16,7					825	23	14	16	878	2,6	1,6	1,8	90,1		
							13.110	15.378	241	271	15.330	0,45	648				498	5	5	10	518	1,0	1,0	1,9	87,6		
							515	6.723	12.695	207	752	1,06	18,0				102	2	2	1	107	1,9	1,9	0,9	80,6		
L 560	8212	2	81120 6916 1203	802	TM 2G	5,1	19.217	21.054	20.608	446	23.384	1,03	1.044	1176		741		13	1.194	18	7	15	1.234	1,5	0,6	1,2	91,1
							491	22.858		69		13,1	1099				1.317	23	9	17	1.366	1,7	0,7	1,2	91,6		
							23.766	23.535	250	256	22.608	0,93	1.028				826	5	2	7	840	0,6	0,2	0,8	89,1		
							613	11.568	20.358	121	776	1,14	13,1				157	4	1	1	163	2,5	0,6	0,6	82,1		
L 560	8215	2	81121 6916 1206	802	TM	k.A.		3.634	3.509	125						198	6	0	5	209	2,9	0,0	2,4	83,9			
										78						213	8	1	6	228	3,5	0,4	2,6	84,4			
									84	38						146	2	0	3	151	1,3	0,0	2,0	82,2			
								3.425	9						36	1	0	0	37	2,7	0,0	0,0	75,4				
L 560	8215	2	81126 6916 1223	802	TM 2G	3,2	14.264	14.733	14.186	547	17.366	1,05	698				819	22	9	10	860	2,6	1,0	1,2	89,7		
							605	16.016		55		16,7				892	27	11	12	942	2,9	1,2	1,3	90,2			
							14.353	16.796	170	326	16.595	0,50	756				598	8	3	6	615	1,3	0,5	1,0	87,9		
							540	7.686	14.016	166	771	1,14	18,0				114	3	2	1	120	2,5	1,7	0,8	81,1		
L 560	8215	2	81127 6916 1224	802	TM 2G	3,9	15.164	15.449	14.971	478	18.623	1,04	796				867	18	10	15	910	2,0	1,1	1,6	90,1		
							455	16.884		97		16,7				961	22	12	15	1.010	2,2	1,2	1,5	90,5			
							15.050	17.631	245	215	17.842	0,51	731				591	6	3	10	610	1,0	0,5	1,6	88,2		
							473	7.694	14.726	166	781	1,16	18,0				106	3	1	2	112	2,7	0,9	1,8	81,0		
L 561	8212	4	81360 7016 1202	802	TM	6,1	27.426	27.825	27.325	500			1.344				1.512	22	6	29	1.569	1,4	0,4	1,8	92,4		
							495			100		13,1				1.616	26	7	32	1.681	1,5	0,4	1,9	92,7			
							27.737		502	291		1.396				1.205	8	2	20	1.235	0,6	0,2	1,6	91,1			
							506	26.823	109			13,1				329	5	2	4	340	1,5	0,6	1,2	85,5			
L 562	8215	2	81361 7016 1204	802	TM	1,6	26.807	27.311	26.504	807			1.369				1.463	33	11	60	1.567	2,1	0,7	3,8	93,1		
							795			82		16,7				1.591	40	13	67	1.711	2,3	0,8	3,9	93,6			
							26.606		1.010	515		1.328				1.083	10	4	38	1.135	0,9	0,4	3,3	91,4			
							803	25.494	210			18,0				266	6	3	5	280	2,1	1,1	1,8	85,0			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw				
Straße	Zählstellen-Nr.	Zust. Stelle	Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]														
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			Fr15-18	Fr		Tag 06-22		D		day 06-18		E		evening 18-22		N		Night / night 22-06		
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
L 562	8231	7118 1209 L562/K4538 L562 Knoten Sonnenberg FS	804	TM	23.514	23.684	22.765	919			1.127					1.258	48	2	35	1.343	3,6	0,1	2,6	92,1					
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22		D		day 06-18		E		evening 18-22		N		Night / night 22-06				
					2018	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW																	
					SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19	So																	
2																													
L 563	8215	81392 7017 1206 L562/L563 KVP Langensteinbach L563/K9653 Kleinsteinbach FS	802	TM	3.367	3.431	3.328	103		0,94	172					188	3	2	4	197	1,5	1,0	2,0	83,5					
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22		D		day 06-18		E		evening 18-22		N		Night / night 22-06				
					2018	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW																	
					SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19	So																	
2																													
L 563	8215	87241 7017 1210 L563/K9653 Kleinsteinbach B10/L563 KVP Kleinsteinbach OD	802	TM 2G	6.995	7.126	6.838	288	7.984	0,92	354					386	12	5	7	410	2,9	1,2	1,7	86,7					
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22		D		day 06-18		E		evening 18-22		N		Night / night 22-06				
					2018	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW																	
					SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19	So																	
2																													
L 564	8216	87109 - 7216012O 7216025O OD	804	TM	4.719	4.506	213			1,03						255	9	4	4	272	3,3	1,5	1,5	84,9					
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22		D		day 06-18		E		evening 18-22		N		Night / night 22-06				
					2018	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW																	
					SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19	So																	
2																													
L 564	8215	81363 7016 1207 L564/K3556 Waldbronn-Neurod L 562/ L 564 Busenbach Reichen FS	802	TM 2G	15.913	16.212	15.731	481	16.970	1,05	804					890	18	10	26	944	1,9	1,1	2,8	90,6					
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22		D		day 06-18		E		evening 18-22		N		Night / night 22-06				
					2018	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW																	
					SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19	So																	
2																													
L 564	8215	81669 7116 1201 L564/K4331 KVP Kullenmühle L564/K3554 Marxzell FS	802	TM	5.674	5.780	5.612	168	5.877	1,05	285					320	7	3	9	339	2,1	0,9	2,7	86,1					
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22		D		day 06-18		E		evening 18-22		N		Night / night 22-06				
					2018	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW																	
					SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19	So																	
2																													
L 564	8235	81674 7116 1209 L564/L340 Bad Herrenalb L564/K4331 KVP Kullenmühle OD	803	TM	8.346	8.423	8.346	77		0,98	480					464	2	2	22	490	0,4	0,4	4,5	88,2					
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22		D		day 06-18		E		evening 18-22		N		Night / night 22-06				
					2018	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW																	
					SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19	So																	
2																													
L 564	8215	81678 7116 1213 L564/K3554 Marxzell L564/K3556 Waldbronn-Neurod FS	802	TM	14.102	14.367	13.800	567			720					754	18	12	40	824	2,2	1,5	4,9	90,8					
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22		D		day 06-18		E		evening 18-22		N		Night / night 22-06				
					2018	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW																	
					SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19	So																	
2																													
L 564	8216	82033 7216 1202 L78/L564 Gernsbach L564/Kreisgrenze Bad Herrenalb FS	804	TM	5.293	4.869	4.721	148	4.906	1,03	237					259	7	2	19	287	2,4	0,7	6,6	86,6					
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22		D		day 06-18		E		evening 18-22		N		Night / night 22-06				
					2018	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW																	
					SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19	So																	
2																													
L 564	8235	82035 7216 1204 L564/Kreisgrenze Bad Herrenalb L564/L340 Bad Herrenalb OD	803	TM	2.270	2.291	2.193	98	2.463	1,04	130					124	4	2	6	136	2,9	1,5	4,4	82,8					
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22		D		day 06-18		E		evening 18-22		N		Night / night 22-06				
					2018	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW																	
					SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19	So																	
2																													

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw						
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18 Fr15-18	NoW Fr	von [hh] bis [hh]																	
					SV	W	Rad	Bus	Kfz					bso	MSV _{R2}	FeW15-18 So16-19	FeW So	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06						
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]							
L 565	8236	81677 7116 1212 L564/K3554 Marxzell L565/K4546/K4548 FS	802	TM	6,1	3.679	3.748	3.548	200	4.040	1,04	186									200	6	5	9	220	2,7	2,3	4,1	84,9		
						202	3.964		4			16,7											218	7	6	9	240	2,9	2,5	3,8	85,2
						3.651	4.141	157	94	3.755	0,67	184											147	1	2	8	158	0,6	1,3	5,1	83,5
						199	2.545	3.391	102	285	1,06	18,0											26	1	2	0	29	3,4	6,9	0,0	75,4
L 565	8236	81692 7117 1203 L565/K4546/K4548 L565/K4542 FS	802	TM	5,5	15.308	15.596	15.168	428		0,85	782									817	19	4	55	895	2,1	0,4	6,1	91,4		
						386	17.038		172			16,7											887	23	5	62	977	2,4	0,5	6,3	91,8
						15.193	14.447	935	172		0,72	758											605	6	2	35	648	0,9	0,3	5,4	89,7
						425	12.271	14.233	84			18,0											150	4	1	5	160	2,5	0,6	3,1	83,0
L 565	8236	81694 7117 1205 L565/K4542 L565/K4538/K4576 FS	802	TM	3,8	11.189	11.399	11.008	391	12.637	1,04	594									631	16	6	11	664	2,4	0,9	1,7	88,7		
						377	12.291		69			16,7											678	20	9	11	718	2,8	1,3	1,5	89,1
						11.105	12.835	184	204	12.074	0,55	533											488	5	2	9	504	1,0	0,4	1,8	87,4
						387	6.537	10.824	118	563	1,07	18,0											92	2	1	2	97	2,1	1,0	2,1	80,5
L 565	8236	81698 7117 1212 L565/K4571 Birkenfeld B294/L565 Birkenfeld OD	802	TM	1,1	6.310	6.429	6.300	129		1,04	322									348	5	2	14	369	1,4	0,5	3,8	86,8		
						122	7.054		23			16,7											379	6	2	16	403	1,5	0,5	4,0	87,2
						6.263	7.318	245	68		0,44	313											255	2	1	9	267	0,7	0,4	3,4	85,2
						127	3.111	6.055	38			18,0											63	1	1	1	66	1,5	1,5	1,5	78,6
L 565	8236	81699 7117 1213 L565/K4538/K4576 L565/K4571 Birkenfeld OD	802	TM	0,8	10.750	10.952	10.734	218		1,04	549									585	7	5	31	628	1,1	0,8	4,9	89,5		
						211	11.913		29			16,7											637	9	6	34	686	1,3	0,9	5,0	89,9
						10.669	12.360	519	100		0,49	533											431	2	2	20	455	0,4	0,4	4,4	87,8
						215	5.817	10.215	89			18,0											107	1	1	3	112	0,9	0,9	2,7	81,2
L 566	8215	81335 7015 1204 L78A/L566 Neuburgweier B36/L566 Rheinstetten-Mörsch OD	802	TM	1,2	4.538	4.623	4.514	109	5.080	1,18	229									259	5	0	11	275	1,8	0,0	4,0	85,5		
						108	4.858		11			16,7											281	6	0	13	300	2,0	0,0	4,3	86,0
						4.504	5.740	197	93	4.982	0,91	228											186	5	0	9	200	2,0	0,0	4,5	84,3
						109	2.486	4.317	5	98	1,16	18,0											25	2	0	0	27	7,4	0,0	0,0	74,4
L 566	8215	81336 7015 1206 L566/Rhein Neuburgweier B36/L566 Rheinstetten-Mörsch FS	802	TM 2G	2,9	8.098	7.618	7.436	182	8.176	1,03	374	249		409	22	433	9	1	7	450	2,0	0,2	1,6	86,8						
						180	8.124		90			16,7											471	10	1	8	490	2,0	0,2	1,6	87,2
						8.037	8.365	123	75	8.003	0,93	378											321	5	0	5	331	1,5	0,0	1,5	85,4
						208	4.893	7.313	17	173	1,14	18,0											48	3	0	1	52	5,8	0,0	1,9	77,9
L 566	8215	81337 7015 1207 B36/L566 Rheinstetten-Mörsch B3/L566 Ettlingen (Kiesdreieck FS	802	TM 2G	5,5	8.234	8.389	8.143	246	8.801	1,04	392									465	9	4	11	489	1,8	0,8	2,2	87,5		
						246	8.945		12			16,7											504	11	5	13	533	2,1	0,9	2,4	88,0
						8.172	9.341	211	146	8.483	0,56	435											345	2	2	8	357	0,6	0,6	2,2	86,0
						244	5.328	7.932	88	318	0,96	18,0											65	2	2	2	71	2,8	2,8	2,8	79,7
L 570	8236	81386 7017 1200 B10/L570 Wilferdingen Nord L570/L571 Königsbach Süd FS	802	TM	2,6	11.371	11.585	11.146	439	10.805	1,04	533									643	15	11	15	684	2,2	1,6	2,2	89,1		
						438	12.415		21			16,7											692	20	13	15	740	2,7	1,8	2,0	89,5
						11.286	12.966	249	236	10.335	0,91	609											500	3	2	11	516	0,6	0,4	2,1	87,6
						433	7.023	10.897	182	470	1,16	18,0											75	1	2	2	80	1,3	2,5	2,5	80,0
L 570	8236	81387 7017 1201 L570/L571 Königsbach Süd L570/K4531 Ispringen FS	802	TM	7,0	10.899	9.883	9.721	162	10.848	1,03	496	431		434	11	560	8	2	5	575	1,4	0,3	0,9	87,6						
						250	10.604		6			16,7											611	10	2	5	628	1,6	0,3	0,8	88,0
						10.817	10.918	78	126	10.558	0,93	480											412	1	0	4	417	0,2	0,0	1,0	86,1
						247	6.042	9.643	30	290	1,14	18,0											84	1	0	0	85	1,2	0,0	0,0	78,8

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw
Straße	Zählstellen-Nr.	Zust. Stelle	Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSVR1	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]									
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			Fr15-18	Fr	Tag 06-22											
E-Str.	TK-Zählstelle	von	nach	Region	Zählart	2018	2018	2018	2018	bso	MSVR2	FeW15-18			FeW	day 06-18									
												SV	S	LVm		LZ	SV	So16-19	So	evening 18-22					
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]					[Kfz/h]					[dB(A)]									
L 570	8236	85567 7017 1209	802	TM	1,2	8.644	8.626	8.414	212	9.769	1,03	442	335	10	414	12	487	10	3	9	509	2,0	0,6	1,8	87,5
						218	9.360		18		16,7	349	391	2	541	12	3	11	567	2,1	0,5	1,9	88,0		
						8.579	9.638	157	150	9.501	0,54	409			323	3	1	6	333	0,9	0,3	1,8	85,6		
						220	4.762	8.257	44	268	1,07	18,0	148	161	1	58	1	0	1	60	1,7	0,0	1,7	78,1	
L 570	8231	85531 8118 1204	804	TM	3,0	11.900	11.875	11.200	675		0,99					-	-	-	-	673	-	-	-	-	
						709	13.047								-	-	-	-	724	-	-	-	-		
						11.941	12.919								-	-	-	-	521	-	-	-	-		
						702	6.303								-	-	-	-	138	-	-	-	-		
					Klassifizierung Fahrzeugarten auffällig																				
L 571	8215	81148 6917 1206	802	TM	2,2	3.905	3.979	3.748	231	5.162	0,92	213				215	7	6	4	232	3,0	2,6	1,7	84,4	
						230	4.404		11		16,7				237	9	8	5	259	3,5	3,1	1,9	85,1		
						3.876	4.062	74	118	4.763	0,96	180			149	2	2	3	156	1,3	1,3	1,9	82,5		
						229	2.380	3.674	102	399	1,15	18,0			31	1	1	0	33	3,0	3,0	0,0	75,4		
L 571	8236	81388 7017 1202	802	TM	5,9	4.012	4.088	3.793	295		1,06	205				211	10	6	8	235	4,3	2,6	3,4	85,1	
						298	4.271		12		16,7				228	12	7	9	256	4,7	2,7	3,5	85,6		
						3.982	4.536	140	172		0,69	199			160	3	2	5	170	1,8	1,2	2,9	83,2		
						295	2.962	3.653	111		18,0				37	2	2	1	42	4,8	4,8	2,4	77,6		
L 572	8231	81724 7118 1202	804	TM	3,7	6.077	6.007	5.788	219	6.736	1,02	286	258		261	13	329	10	2	6	347	2,9	0,6	1,7	85,9
						230	6.417		107		15,6	268			346	12	3	6	367	3,3	0,8	1,6	86,2		
						6.098	6.528	104	69	6.415	0,90	287			276	6	1	6	289	2,1	0,3	2,1	85,1		
						224	3.898	5.684	43	321	1,13	16,2			54	1	0	1	56	1,8	0,0	1,8	77,8		
L 572	8236	81725 7118 1203	802	TM	8,8	1.755	1.788	1.696	92	1.933	1,04	88				94	3	2	6	105	2,9	1,9	5,7	82,1	
						91	1.896		7		16,7				98	4	3	7	112	3,6	2,7	6,3	82,7		
						1.742	1.978	103	41	1.804	0,65	89			79	1	1	4	85	1,2	1,2	4,7	80,8		
						91	1.188	1.593	44	129	1,18	18,0			12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
L 572	8236	81732 7118 1211	802	TM	0,7	3.028	3.775	3.330	445	4.108	1,03	147	113		247	11	189	21	5	7	222	9,5	2,3	3,2	85,1
						179	3.963		10		16,7	133			201	23	7	8	239	9,6	2,9	3,3	85,5		
						3.005	4.081	112	344	3.644	0,72	225			151	15	1	4	171	8,8	0,6	2,3	83,5		
						179	2.730	3.218	91	464	1,10	18,0	126	148	25	2	1	0	28	7,1	3,6	0,0	75,1		
L 572	8236	81733 7118 1212	802	TM	4,9	1.356	1.183	1.112	71	1.317	1,03	60	48		60	18	61	3	1	4	69	4,3	1,4	5,8	80,4
						53	1.216		20		16,7	60			64	4	1	4	73	5,5	1,4	5,5	80,6		
						1.346	1.252	64	33	1.196	0,94	56			53	1	0	4	58	1,7	0,0	6,9	79,6		
						55	976	1.048	18	121	1,18	18,0	65	55	8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9		
L 573	8236	87083	802	TM	k.A.		3.356	3.251	105		1,02					182	2	4	8	196	1,0	2,0	4,1	84,3	
							3.610		3						188	3	5	10	206	1,5	2,4	4,9	84,8		
							3.682	144	31		0,57				158	1	2	6	167	0,6	1,2	3,6	83,3		
							2.046	3.107	71						24	0	1	1	26	0,0	3,8	3,8	75,6		
L 573	8236	81726 7118 1204	802	TM	3,3	2.816	2.869	2.665	204	3.326	1,04	147				154	5	7	4	170	2,9	4,1	2,4	83,5	
						202	3.131		11		16,7			165	6	9	4	184	3,3	4,9	2,2	83,9			
						2.795	3.271	66	70	3.058	0,48	136			117	1	3	4	125	0,8	2,4	3,2	82,1		
						201	1.434	2.599	123	268	1,11	18,0			19	0	1	0	20	0,0	5,0	0,0	73,3		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LvM	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz. FS [n] FS/OD	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]									
					SV	W	Rad	Bus	Kfz								bso	Fr15-18	NoW	T	Tag 06-22		D	day 06-18		E
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 573	8235	803	TM	82070 7218 1206 L573/L343 Unterhaugstett Mitte L573/L574 Neuhausen FS	3,4	2.946	2.974	2.895	79	3.416	1,04	173					167	4	1	4	176	2,3	0,6	2,3	83,1	
						82	3.134		1		11,4					182	4	2	4	192	2,1	1,0	2,1	83,5		
						2.947	3.261	62	56	3.315	0,75	161				124	1	0	2	127	0,8	0,0	1,6	81,2		
						79	2.063	2.833	22	101	1,10	12,4				20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4		
L 573	8236	802	TM	82071 7218 1207 L573/L574 Neuhausen L573/L572 Tiefenbronn West FS	4,0	2.361	2.405	2.276	129	2.674	1,04	118					131	5	3	4	143	3,5	2,1	2,8	82,7	
						120	2.586		32		16,7					142	6	3	4	155	3,9	1,9	2,6	83,0		
						2.343	2.700	56	47	2.481	0,57	120				98	2	1	4	105	1,9	1,0	3,8	81,4		
						126	1.415	2.220	50	193	1,08	18,0				16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
L 574	8231	804	TM	81723 7118 1201 B463/L574 L574/K4556 Schellbronn Mitte FS	10,4	8.039	8.097	7.780	317		1,02	385					434	10	7	8	459	2,2	1,5	1,7	87,2	
						330	8.641		72		15,6					465	13	8	8	494	2,6	1,6	1,6	87,5		
						8.067	8.771	129	119		0,62	387				343	4	3	5	355	1,1	0,8	1,4	85,8		
						325	5.344	7.651	126			16,2				89	2	2	1	94	2,1	2,1	1,1	80,2		
L 574	8236	802	TM	82072 7218 1208 L574/K4556 Schellbronn Mitte L573/L574 Neuhausen FS	4,2	3.573	3.678	3.571	107	3.928	1,03	190	157		180		25	206	5	1	4	216	2,3	0,5	1,9	83,8
						89	3.939		17		16,7	175				4	220	6	2	4	232	2,6	0,9	1,7	84,2	
						3.546	4.056	62	63	3.790	0,59	173				163	2	1	3	169	1,2	0,6	1,8	82,7		
						96	2.280	3.509	27	138	1,08	18,0	133		99		26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6	
L 577	8225	802	TM	80126 6422 1205 B 27/ L 577 Walldürn, Abzw. Wa L 514/ L 577 bei Bretzingen, A FS	9,3	1.051	1.071	1.043	28	1.134	1,05	54					61	1	0	1	63	1,6	0,0	1,6	78,2	
						27	1.125		4		16,7					64	2	0	3	69	2,9	0,0	4,3	79,7		
						1.043	1.178	30	19	1.092	0,96	52				45	0	0	1	46	0,0	0,0	2,2	77,0		
						28	751	1.013	5	42	1,15	18,0				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
L 578	8128	802	TM	80048 6324 1100 Kreuzung B 27 - L 578 bei TBB Landesgrenze Bayern L 578 FS	16,2	3.380	3.444	3.322	122	2.154	0,87	154					192	2	4	4	202	1,0	2,0	2,0	83,7	
						122	3.715		1		16,7					210	3	6	4	223	1,3	2,7	1,8	84,2		
						3.355	3.248	65	35	2.052	0,91	186				136	1	2	2	141	0,7	1,4	1,4	81,8		
						120	2.724	3.257	86	102	1,16	18,0				23	0	1	2	26	0,0	3,8	7,7	76,6		
L 578	8128	802	TM	80050 6324 1102 Einmündung L 578 in B 27 bei T Einmündung K 2815 in L 578 in OD	0,5	4.596	4.682	4.373	309		0,85	235					240	9	8	12	269	3,3	3,0	4,5	86,0	
						305	5.260		23		16,7					258	11	10	14	293	3,8	3,4	4,8	86,6		
						4.561	4.480	205	133		0,57	228				181	3	3	8	195	1,5	1,5	4,1	84,2		
						305	2.997	4.168	153			18,0				43	2	2	1	48	4,2	4,2	2,1	78,0		
L 578	8128	802	TM	80137 6423 1202 Einm. L 578 in L 579 in Kuppri Einm. L 578 in B 27 Gieserei FS	10,1	1.342	1.346	1.310	36	1.461	1,03	69	59		71		12	76	1	1	1	79	1,3	1,3	1,3	79,3
						16	1.428		1		16,7	53				85	2	1	2	90	2,2	1,1	2,2	80,2		
						1.332	1.471	22	20	1.393	0,93	64				45	0	0	0	45	0,0	0,0	0,0	76,0		
						16	902	1.288	15	68	1,14	18,0				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
L 579	8225	802	TM	80127 6422 1206 L 518/ L 579 Altheim L 514/ L 579 Gerichtstetten FS	4,9	1.665	1.696	1.608	88	1.873	1,05	83					92	3	3	1	99	3,0	3,0	1,0	80,6	
						87	1.785		7		16,7					104	3	3	1	111	2,7	2,7	0,9	80,9		
						1.652	1.868	18	36	1.730	0,69	84				63	0	0	1	64	0,0	0,0	1,6	78,2		
						87	1.175	1.590	45	143	1,15	18,0				14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
L 579	8128	802	TM	80138 6423 1203 L 514/ L 579 Gerichtstetten, A AS Ahorn A81/L579 (004) FS	6,1	1.130	1.152	1.100	52	1.180	1,05	52					65	1	2	0	68	1,5	2,9	0,0	78,4	
						51	1.175		0		16,7					72	1	2	0	75	1,3	2,7	0,0	78,8		
						1.122	1.228	5	13	1.100	0,92	62				45	0	1	0	46	0,0	2,2	0,0	76,4		
						51	998	1.095	39	80	1,25	18,0				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	T				Tag 06-22					
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
					2018	U	Krad	LoA	LV																
E-Str.	von	nach	Region	Zählart	2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	So16-19		So	N										
					2018	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	evening 18-22		Night / night 22-06											
L 585	8225	80097 6420 1202	802	TM	1.387	1.437	1.392	45	1.558	0,94	72					79	2	1	3	85	2,4	1,2	3,5	80,5	
					60	1.533		8		16,7					87	2	1	4	94	2,1	1,1	4,3	81,1		
2		L 585 / L 2311 / K 3919 (Seitz) L 523/ L 585/ K 3971 Mudau FS	6,7		1.400	1.446	44	22	1.486	0,71	70					59	0	0	1	60	0,0	0,0	1,7	77,9	
					45	1.090	1.348	15	72	1,07	18,0				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
L 585	8225	80106 6421 1205	802	TM	2.128	2.168	2.112	56	2.424	1,04	111					121	2	1	4	128	1,6	0,8	3,1	82,0	
					56	2.317		5		16,7					135	3	1	4	143	2,1	0,7	2,8	82,4		
2		L 523/ L 524/ L 585 Kreisell Mu L 585/ K 3917 Buchen (Ehler-Kr) FS	8,7		2.112	2.420	60	37	2.320	0,91	103					77	1	0	4	82	1,2	0,0	4,9	80,5	
					56	1.346	2.052	14	104	1,16	18,0				16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
L 585	8225	87189 6421 1212	802	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
																			-	-	-	-	-	-	-
2		B 27/ L 582 Buchen Ost L 519/ L 582/ L 585 Buchen (Bi) FS	1,9		Keine Fortschreibung möglich																				
L 586	8125	80497 6621 1202	804	TM	1.535	1.546	1.484	62	1.585	1,03	76					84	1	2	2	89	1,1	2,2	2,2	80,3	
					62	1.657		0		15,6					93	1	3	2	99	1,0	3,0	2,0	80,8		
2		L 586/ K 3949 Waldmühlbach L1095/L586 Roigheim FS	5,6		1.540	1.714	38	19	1.513	0,55	72					58	0	1	2	61	0,0	1,6	3,3	78,8	
					62	957	1.446	43	72	1,06	16,2				15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
L 586	8225	80504 6621 1209	802	TM	850	911	870	41	973	1,03	46					50	2	0	1	53	3,8	0,0	1,9	77,8	
					40	970		18		16,7				47					55	2	0	1	58	3,4	0,0
2		L 526/ L 586 Billigheim, Abzw. L 586/ K 3949 Waldmühlbach FS	2,6		844	998	15	16	922	0,60	44					36	1	0	0	37	2,7	0,0	0,0	75,4	
					46	596	855	7	51	1,03	18,0			29				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0
L 587	8225	80505 6621 1210	802	TM	1.802	1.835	1.762	73	2.039	1,05	90					95	3	1	3	102	2,9	1,0	2,9	81,1	
					70	1.986		21		16,7					104	4	1	4	113	3,5	0,9	3,5	81,7		
2		L 526/ L 587 Allfeld L 527/ L 587 Sulzbach, Abzw. B FS	3,2		1.788	2.078	58	36	1.909	0,96	92					65	0	1	3	69	0,0	1,4	4,3	79,7	
					73	1.011	1.704	16	130	1,15	18,0				24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0		
L 587	8225	80506 6621 1211	802	TM	2.980	2.643	2.559	84	2.961	1,05	137					143	4	1	3	151	2,6	0,7	2,0	82,4	
					116	2.840		1		16,7					158	5	2	3	168	3,0	1,2	1,8	82,9		
2		L 527/ L 587 Sulzbach, Abzw. D B 27/ L 587/ L 615 Dallau FS	4,4		2.575	2.978	49	59	2.829	0,56	124					98	1	0	1	100	1,0	0,0	1,0	80,0	
					84	1.532	2.510	24	132	1,08	18,0				28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9		
L 588	8225	80485 6620 1204	802	TM	5.656	5.706	5.516	190	6.385	1,05	292					316	7	4	5	332	2,1	1,2	1,5	85,7	
					174	6.088		25		16,7					340	9	5	5	359	2,5	1,4	1,4	86,0		
2		L 529/ L 588 Abzw. Neckarmühlb L 588 bei Obrigheim, Ende der FS	7,0		5.559	6.385	82	91	6.107	0,60	272					242	1	1	4	248	0,4	0,4	1,6	84,2	
					186	3.536	5.434	74	278	1,10	18,0				49	1	0	0	50	2,0	0,0	0,0	76,6		
L 588	8225	80703 6720 1217	802	TM	3.688	3.324	3.197	127	3.780	1,05	169					179	5	3	4	191	2,6	1,6	2,1	83,6	
					146	3.531		11		16,7					193	6	4	5	208	2,9	1,9	2,4	84,1		
2		L 528/ L 588 bei Gundelsheim L 529/ L 588 Abzw. Neckarmühlb FS	3,6		3.238	3.702	74	67	3.589	0,63	160					134	1	1	3	139	0,7	0,7	2,2	81,9	
					125	2.142	3.123	49	191	1,12	18,0				34	0	0	0	34	0,0	0,0	0,0	74,7		
L 589	8225	80256 6520 1206	802	TM	2.039	1.861	1.785	76	2.086	0,84	93					103	4	1	1	109	3,7	0,9	0,9	80,7	
					83	2.039		5		16,7					114	5	1	1	121	4,1	0,8	0,8	81,1		
2		L 525/ L 589 bei Lohrbach L 524 / L 589 bei Mülb FS	11,5		2.024	1.720	22	57	1.937	0,93	91					71	1	0	1	73	1,4	0,0	1,4	78,8	
					85	1.404	1.763	14	149	1,14	18,0				15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																										
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																		
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	Reduk.	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019																
							SV	U	S	W	Krad	Rad	SV	Bus	LoA	LVm	LZ	SV	fer	bso	bfr	MSV _{R1}	MSV _{R2}	bSV _{R1}	MSV _{R2}	NoW15-18	Fr15-18	FeW15-18	So16-19	NoW	Fr	FeW	So	von [hh] bis [hh]	Tag 06-22	day 06-18	evening 18-22	Nacht / night 22-06	[Kfz/h]	[Kfz/h]
L 594	8226	6618 1210	804	TM 2G	0,9	L 594 / K 4156 Nussloch, Masse L 594 / K 4155 Leimen, Rathau OD	3.003	3.024	2.926	98			1,04	144						165	5	0	1	171	2,9	0,0	0,6	82,3												
							106	3.204		69				15,6									176	6	0	2	184	3,3	0,0	1,1	82,8									
							3.013	3.327	24	22			0,63	145										130	2	0	1	133	1,5	0,0	0,8	81,1								
							102	2.029	2.902	7				16,2											34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0	75,1							
L 594	8221	6618 1212	805	TM	1,1	L 594 / L 600 Leimen, Schwetzin B 3 HD Boxbergknoten FS	22.504	22.831	22.356	475				1.103						1.232	23	3	30	1.288	1,8	0,2	2,3	91,7												
							466			163				13,1									1.314	28	4	33	1.379	2,0	0,3	2,4	92,0									
							22.759		519	250				1.145										983	8	1	21	1.013	0,8	0,1	2,1	90,4								
							479		21.837	62				13,1											268	6	1	4	279	2,2	0,4	1,4	84,7							
L 594	8226	6618 1213	804	TM	1,1	L 594 / K 4155 Leimen, Rathau L 594 / L 600 Leimen Nord Zeme OD	18.885	19.022	18.582	440				905						1.024	17	6	31	1.078	1,6	0,6	2,9	91,1												
							459			114				15,6									1.095	21	8	35	1.159	1,8	0,7	3,0	91,5									
							18.951		528	203				910										805	7	3	20	835	0,8	0,4	2,4	89,8								
							454		18.054	123				16,2											212	4	2	3	221	1,8	0,9	1,4	83,8							
L 594	8226	6618 1215	804	TM	1,2	L 594 / K 4156 Nussloch, Masse L 594 / K 4155 Leimen, Rathau FS	6.746	7.953	7.742	211	8.788	1,03	351							436	8	5	11	460	1,7	1,1	2,4	87,4												
							174	8.589		56				15,6										462	9	5	12	488	1,8	1,0	2,5	87,6								
							7.923	8.860	186	74	8.530	0,56	407											360	5	3	8	376	1,3	0,8	2,1	86,3								
							217	4.576	7.556	81	258	1,11	16,2												71	1	1	1	74	1,4	1,4	1,4	79,0							
L 594	8226	6718 1211	804	TM	2,4	B 3 / L 594 südl. Frauenweiler L 594 / L 723 Wiesloch, Südtang FS	7.138	7.182	6.884	298	8.045	1,03	357							392	8	9	5	414	1,9	2,2	1,2	86,6												
							338	7.629		22				15,6										424	10	10	5	449	2,2	2,2	1,1	87,0								
							7.155	7.870	74	108	7.526	0,65	328											299	3	3	4	309	1,0	1,0	1,3	85,1								
							302	4.742	6.810	168	519	1,14	16,2												65	1	4	1	71	1,4	5,6	1,4	79,5							
L 594	8226	6718 1212	804	TM 2G	1,8	L 594 / L 723 Wiesloch, Südtang L 547 / L 594 Wiesloch, Feuerwa FS	14.720	13.698	13.323	375	15.868	0,92	738							751	13	8	35	807	1,6	1,0	4,3	90,4												
							369	15.050		44				15,6										818	17	11	38	884	1,9	1,2	4,3	90,9								
							13.647	13.897	647	185	15.158	0,60	569											539	4	1	30	574	0,7	0,2	5,2	89,1								
							385	8.619	12.676	146	710	1,14	16,2												85	2	2	9	98	2,0	2,0	9,2	82,7							
L 594	8226	6718 1213	804	TM	0,4	L 547 / L 594 Wiesloch, Feuerwa L 594 / L 594 Wieloch, Landesk OD	14.992	15.100	14.642	458				718						802	24	1	29	856	2,8	0,1	3,4	90,3												
							501			357				15,6										858	29	1	32	920	3,2	0,1	3,5	90,7								
							15.044		496	80				722										636	9	0	18	663	1,4	0,0	2,7	88,9								
							482		14.146	21				16,2											166	6	0	3	175	3,4	0,0	1,7	82,9							
L 594	8226	6718 1214	804	TM	1,0	L 547 / L 594 Wiesloch, Feuerwa L 594 / L 594 Wieloch, Landesk OD	16.765	16.886	16.512	374				803						909	18	2	28	957	1,9	0,2	2,9	90,6												
							404			236				15,6										973	22	2	32	1.029	2,1	0,2	3,1	91,0								
							16.823		483	100				808										715	7	1	18	741	0,9	0,1	2,4	89,2								
							392		16.029	38				16,2											188	4	1	3	196	2,0	0,5	1,5	83,3							
L 594 A	8226	6618 1214	804	TM 2G	1,1	L 594 / L 594 Wieloch, Landesk B 3 / L 594a Richtungsfahrbahn FS	10.247	10.321	10.132	189	12.525	0,79	467							589	8	3	8	608	1,3	0,5	1,3	88,0												
							192	11.866		8				15,6										633	10	4	8	655	1,5	0,6	1,2	88,4								
							10.283	9.401	141	123	12.159	0,92	518											461	2	0	6	469	0,4	0,0	1,3	86,7								
							193	5.982	9.991	58	366	1,15	16,2												71	1	1	1	74	1,4	1,4	1,4	79,0							
L 595	8226	6519 1201	804	TM	5,8	L 595 / K 4108 Allemühl L 595 / K 4112 Eberbach, Rocke FS	2.901	2.714	2.639	75	3.223	0,82	129							151	4	1	5	161	2,5	0,6	3,1	83,0												
							84	3.025		12				15,6										166	5	1	6	178	2,8	0,6	3,4	83,6								
							2.704	2.481	86	51	3.114	0,62	130											104	1	0	2	107	0,9	0,0	1,9	80,6								
							77	1.876	2.553	12	109	1,05	16,2												19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2							

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	T	Tag 06-22		D		day 06-18		E		evening 18-22
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 595	8226	804	TM 2G	Zählstelle von nach OD	12.172	12.260	12.007	253	13.492	1,03	581					699	13	1	14	727	1,8	0,1	1,9	89,0	
					261	13.144		39		15,6							753	16	2	17	788	2,0	0,3	2,2	89,5
					12.214	13.590	246	189	13.128	0,89	589						531	4	0	9	544	0,7	0,0	1,7	87,6
					260	7.543	11.761	25	364	1,11	16,2						76	1	0	1	78	1,3	0,0	1,3	79,0
L 595	8226	804	TM	Zählstelle von nach FS	2.806	2.623	2.555	68	2.936	1,03	122					145	3	1	5	154	1,9	0,6	3,2	82,9	
					77	2.746		14		15,6							166	4	1	6	177	2,3	0,6	3,4	83,5
					2.613	2.833	79	41	2.838	0,73	128						84	1	0	1	86	1,2	0,0	1,2	79,4
					70	1.919	2.476	13	98	1,05	16,2						20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
L 596	8226	804	TM	Zählstelle von nach FS	5.286	5.324	5.195	129		1,04	253					300	6	1	9	316	1,9	0,3	2,8	85,8	
					134	5.639		20		15,6							321	7	2	9	339	2,1	0,6	2,7	86,1
					5.304	5.853	132	78		0,64	255						236	2	0	6	244	0,8	0,0	2,5	84,4
					133	3.584	5.063	31		16,2							33	1	0	0	34	2,9	0,0	0,0	75,0
L 596	8226	804	TM	Zählstelle von nach FS	4.196	5.001	4.861	140	5.674	0,94	241	139		283		18	279	7	1	6	293	2,4	0,3	2,0	85,2
					115	5.428		82		15,6							305	9	1	7	322	2,8	0,3	2,2	85,7
					4.211	5.108	97	48	5.496	0,63	236						196	3	0	4	203	1,5	0,0	2,0	83,5
					114	3.350	4.764	10	178	1,11	16,2	145			121		2	39	1	0	0	40	2,5	0,0	0,0
L 596	8226	804	TM	Zählstelle von nach FS	1.662	2.138	2.046	92	2.348	1,03	102					114	4	2	5	125	3,2	1,6	4,0	82,4	
					97	2.209		33		15,6							126	4	2	6	138	2,9	1,4	4,3	82,9
					2.130	2.279	85	31	2.241	0,81	102						80	2	1	5	88	2,3	1,1	5,7	81,2
					95	1.717	1.961	28	107	1,08	16,2						15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0
L 596	8226	804	TM	Zählstelle von nach FS	1.131	1.091	1.053	38	1.270	0,79	49	57		49	21	58	2	0	6	66	3,0	0,0	9,1	80,8	
					44	1.173		17		15,6							63	2	0	7	72	2,8	0,0	9,7	81,3
					1.135	926	100	18	1.213	1,20	55						41	1	0	4	46	2,2	0,0	8,7	79,1
					43	1.000	953	3	57	1,37	16,2	59			63		1	5	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
L 596 A	8226	804	TM	Zählstelle von nach FS	3.791	5.074	4.978	96	5.610	1,02	249	144		287	22	282	5	1	9	297	1,7	0,3	3,0	85,6	
					116	5.384		43		15,6							311	6	1	9	327	1,8	0,3	2,8	85,9
					3.804	5.518	140	42	5.476	0,79	235						199	2	0	6	207	1,0	0,0	2,9	83,9
					115	3.418	4.838	11	134	1,10	16,2	191			145		1	40	1	0	0	41	2,4	0,0	0,0
L 597	8222	805	TM	Zählstelle von nach FS	18.185	18.449	18.020	429	22.241	0,98	865					1.035	15	8	11	1.069	1,4	0,7	1,0	90,4	
					429	20.326		18		13,1							1.128	19	10	12	1.169	1,6	0,9	1,0	90,8
					18.391	19.915	195	246	21.647	0,53	953						757	4	2	8	771	0,5	0,3	1,0	88,9
					437	10.053	17.825	165	594	1,08	13,1						159	2	3	2	166	1,2	1,8	1,2	82,6
L 597	8226	804	TM	Zählstelle von nach FS	6.536	7.123	6.823	300	7.492	1,03	339					392	11	7	11	421	2,6	1,7	2,6	87,2	
					298	7.596		2		15,6							433	14	8	12	467	3,0	1,7	2,6	87,7
					7.096	7.835	178	174	7.104	0,63	341						272	2	3	6	283	0,7	1,1	2,1	85,1
					305	4.562	6.645	124	388	1,17	16,2						45	1	2	1	49	2,0	4,1	2,0	77,9
L 597	8226	804	TM	Zählstelle von nach FS	5.164	4.302	4.233	69	5.072	0,98	211	225		171	20	253	3	0	4	260	1,2	0,0	1,5	84,3	
					125	4.832		25		15,6							277	4	0	5	286	1,4	0,0	1,7	84,9
					5.182	4.750	70	38	4.962	0,90	199						174	3	0	3	180	1,7	0,0	1,7	82,8
					124	1.868	4.163	6	110	1,13	16,2						17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																		
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw										
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	Fr15-18	NoW	Fr	von [hh] bis [hh]	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
L 598	8226	804	TM 2G	1,3	12.115	12.063	11.657	406	14.115	0,88	550											676	16	6	15	713	2,2	0,8	2,1	89,2					
					572	13.386		125		15,6					729	19	8	17	773	2,5	1,0	2,2	89,6												
L 598	8226	804	TM 2G	3,0	12.194	12.283	11.846	437	14.863	1,02	608											695	15	9	8	727	2,1	1,2	1,1	88,9					
					450	13.577		66		15,6					763	19	11	10	803	2,4	1,4	1,2	89,4												
L 599	8226	804	TM 2G	1,4	14.184	14.286	13.758	528	16.325	0,93	653											797	18	11	13	839	2,1	1,3	1,5	89,7					
					538	15.965		11		15,6					870	24	14	14	922	2,6	1,5	1,5	90,2												
L 599	8226	804	TM	k.A.	7.398	7.485	7.291	194	8.524	0,89	409											424	8	2	7	441	1,8	0,5	1,6	86,8					
					198	8.422		23		15,6					452	10	3	7	472	2,1	0,6	1,5	87,1												
L 599	8226	804	TM	1,2	9.464	9.532	9.107	425			453											503	16	7	14	540	3,0	1,3	2,6	88,2					
					434			36		15,6					537	20	8	16	581	3,4	1,4	2,8	88,7												
L 599	8226	804	TM 2G	2,3	15.958	16.074	15.533	541	18.604	0,92	755											903	16	14	13	946	1,7	1,5	1,4	90,2					
					553	17.900		29		15,6					985	20	19	14	1.038	1,9	1,8	1,3	90,6												
L 599	8226	804	TM	k.A.	8.698	8.800	8.486	314			420											470	17	1	11	499	3,4	0,2	2,2	87,6					
					326			129		15,6					502	20	1	13	536	3,7	0,2	2,4	88,0												
L 600	8226	804	TM	k.A.	10.247	10.063		184														558	9	1	13	581	1,5	0,2	2,2	88,2					
								46		15,6					598	11	1	15	625	1,8	0,2	2,4	88,6												
L 600	8226	804	TM 2G	2,4	8.222	10.123	9.624	499	11.213	1,03	478											551	12	17	12	592	2,0	2,9	2,0	88,6					
					455	10.969		10		15,6					604	15	22	14	655	2,3	3,4	2,1	89,2												
L 600	8226	804	TM 2G	9,3	11.033	11.112	10.869	243	12.078	1,03	549											631	12	3	8	654	1,8	0,5	1,2	88,4					
					252	11.817		30		15,6					684	15	3	9	711	2,1	0,4	1,3	88,8												

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				SV	W	Rad	Bus	bso			bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	Tag 06-22		D		day 06-18		E		evening 18-22
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 600 A	8221	80383 6617 1213 6518045O 6518046O FS	805	TM	k.A.	23.324	22.515	809								1.255	29	16	15	1.315	2,2	1,2	1,1	91,5	
																				1.339	35	19	16	1.409	2,5
L 600 A	8221	80384 6617 1214 B 535 / L 600a HD Kirchheim, G L 600a HD Lessingstrasse, Rich FS	805	DZ	3,7	32.354	33.441	32.180	1.261	38.969	0,91	2.022	1209		1599	224	1.846	46	28	10	1.930	2,4	1,5	0,5	93,0
L 602	8215	80587 6716 1204 B35/L602 Huttenheim L602/K3535 Philippsburg (Goody FS	802	TM	4,9	6.748	6.875	6.483	392	7.586	1,02	365				366	9	13	5	393	2,3	3,3	1,3	86,6	
L 602	8215	80590 6716 1212 L602/K3535 Philippsburg (Goody L555/L602/K3537 Philippsburg FS	802	TM	0,9	5.027	5.691	5.456	235	7.176	0,88	284				314	7	6	5	332	2,1	1,8	1,5	85,7	
L 602	8215	80856 6816 1205 L602/K3533 Rußheim B35/Rampe B35 Huttenheim FS	802	TM	4,7	2.629	2.678	2.597	81	3.097	0,85	141				137	3	1	16	157	1,9	0,6	10,2	84,8	
L 602	8215	80858 6816 1209 B36/L602 Kreisel Hochstetten L602/K3533 Rußheim OD	802	TM	5,8	5.788	5.897	5.515	382			296				309	19	2	8	338	5,6	0,6	2,4	86,2	
L 602	8215	80859 6816 1210 -99 L602/K3532 Liedolsheim FS	802	TM	3,0	6.007	5.974	5.746	228			298				325	10	2	6	343	2,9	0,6	1,7	85,9	
L 604	8215	81123 6916 1215 B36/L604/K3580 Eggenstein L560/L604 Karlsruhe Europasied FS	802	TM	4,9	8.950	9.118	8.903	215	9.957	1,05	451				518	9	3	8	538	1,7	0,6	1,5	87,6	
L 604	8212	81124 6916 1216 6916052O 6916060O FS	802	TM	k.A.	8.379	8.129	250								451	13	1	8	473	2,7	0,2	1,7	87,2	
L 605	8212	87202 6916 1207 L605/K9657 Karlsruhe Bulacher L605/K9658 Karlsruhe-Nordstadt OD	802	TM	4,9											-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Keine Fortschreibung möglich

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19							
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]									
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			Fr15-18	Fr		Tag 06-22									
E-Str.	Zählstellen-Nr. von nach FS/OD	Region	Zählart	Reduk.	2018	2018	2018	2018	2018	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	day 06-18									
					SV	S	LVm	LZ	SV			So16-19	So		evening 18-22									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 605	8212	802	TM		15.439	15.663	15.428	235		0,78	757				846	11	2	24	883	1,2	0,2	2,7	90,1	
					234	18.282		42			13,1				903	13	3	27	946	1,4	0,3	2,9	90,5	
					15.614	14.206	417	149		0,45	786				673	4	1	17	695	0,6	0,1	2,4	88,9	
					239	8.142	15.011	44			13,1				184	3	1	3	191	1,6	0,5	1,6	83,1	
L 605	8215	802	TM		64.553	65.766	62.004	3.762		0,97	3.297			3.462	78	123	111	3.774	2,1	3,3	2,9	97,0		
					3.718	72.225		198			16,7				3.753	96	148	124	4.121	2,3	3,6	3,0	97,5	
					64.068	69.953	1.876	1.225		0,54	3.197				2.588	25	48	71	2.732	0,9	1,8	2,6	95,2	
					3.707	38.898	60.128	2.339			18,0				613	15	35	10	673	2,2	5,2	1,5	89,3	
L 607	8215	802	TM 2G		14.662	16.960	16.626	334	19.458	1,03	869	601		893	22	966	15	3	12	996	1,5	0,3	1,2	90,1
					410	18.522		51			16,7	617		869	4	1.065	19	4	14	1.102	1,7	0,4	1,3	90,6
					15.503	19.071	209	230	18.993	0,50	805				665	5	0	7	677	0,7	0,0	1,0	88,3	
					302	8.786	16.417	53	465	1,10	18,0	383		398	1	122	4	1	1	128	3,1	0,8	0,8	81,2
L 607	8215	802	TM		15.345	15.634	15.251	383		0,85	784			835	16	4	42	897	1,8	0,4	4,7	90,9		
					361	18.425		94			16,7			907	20	5	48	980	2,0	0,5	4,9	91,4		
					15.230	15.620	719	205		0,33	760				616	5	2	27	650	0,8	0,3	4,2	89,3	
					380	5.999	14.532	84			18,0				152	3	1	4	160	1,9	0,6	2,5	82,8	
L 607	8215	802	TM		4.746	4.835	4.761	74	5.423	1,04	233			263	3	1	15	282	1,1	0,4	5,3	86,0		
					74	5.195		5			16,7			286	4	1	17	308	1,3	0,3	5,5	86,5		
					4.710	5.425	257	56	5.322	0,60	245				193	2	0	11	206	1,0	0,0	5,3	84,6	
					74	2.872	4.504	13	101	1,13	18,0				37	1	0	2	40	2,5	0,0	5,0	77,5	
L 607	8215	802	TM		4.656	4.743	4.356	387	5.204	1,05	252			245	20	2	9	276	7,2	0,7	3,3	85,7		
					390	4.976		14			16,7			264	22	3	9	298	7,4	1,0	3,0	86,0		
					4.621	5.208	154	334	4.744	0,68	216				185	15	1	7	208	7,2	0,5	3,4	84,5	
					386	3.365	4.202	39	460	1,08	18,0				38	3	0	0	41	7,3	0,0	0,0	76,2	
L 607	8215	802	TM 2G		10.526	10.724	10.542	182			411			580	9	1	25	615	1,5	0,2	4,1	89,0		
					176			32			16,7			632	11	1	28	672	1,6	0,1	4,2	89,5		
					10.447		418	128			379				427	3	0	16	446	0,7	0,0	3,6	87,4	
					181		10.124	22			18,0				106	2	0	2	110	1,8	0,0	1,8	80,8	
L 608	8215	802	TM		8.931	9.099	8.636	463		0,93	456			481	14	11	11	517	2,7	2,1	2,1	88,0		
					458	10.040		20			16,7			502	17	13	13	545	3,1	2,4	2,4	88,4		
					8.864	9.380	167	232		0,55	442				416	7	8	5	436	1,6	1,8	1,1	86,8	
					456	5.504	8.469	211			18,0				97	3	3	0	103	2,9	2,9	0,0	80,3	
L 608	8216	804	TM		4.388	3.979	3.740	239	4.453	1,02	195	199		159	23	215	7	7	3	232	3,0	3,0	1,3	84,4
					278	4.257		2			15,6	209		173	4	238	8	9	3	258	3,1	3,5	1,2	84,8
					4.403	4.331	52	109	4.093	0,60	184				152	1	2	2	157	0,6	1,3	1,3	82,2	
					278	2.549	3.688	128	360	1,09	16,2	115		104	3	30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3
L 608	8215	802	TM 2G		11.909	12.133	11.392	741	13.483	1,05	594			614	41	4	59	718	5,7	0,6	8,2	91,1		
					732	13.134		113			16,7			660	45	5	66	776	5,8	0,6	8,5	91,5		
					11.820	13.745	994	567	12.165	0,96	604				473	29	1	42	545	5,3	0,2	7,7	89,7	
					745	6.627	10.398	61	1.318	1,15	18,0				71	3	0	5	79	3,8	0,0	6,3	80,9	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06		
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 608	8215	81675 7116 1210 L608/K3582 Malsch L607/L608 KVP Malsch OD	802	TM	7.768	7.914	7.611	303			397					407	15	1	31	454	3,3	0,2	6,8	88,6	
					251			206		16,7						440	19	2	35	496	3,8	0,4	7,1	89,1	
					7.710		525	73		385							304	5	0	20	329	1,5	0,0	6,1	86,9
					301		7.086	24		18,0							75	3	0	3	81	3,7	0,0	3,7	80,2
L 608	8215	81676 7116 1211 L608/K3551 L608/K3582 Malsch OD	802	TM	2.587	2.636	2.513	123	2.798	1,05	131					141	6	1	7	155	3,9	0,6	4,5	83,4	
					122	2.778		15		16,7							151	7	2	7	167	4,2	1,2	4,2	83,7
					2.568	2.908	109	89	2.624	0,69	130						108	3	0	4	115	2,6	0,0	3,5	81,6
					123	1.799	2.404	19	174	1,10	18,0						19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9
L 608	8215	81679 7116 1215 L613/L608/K3708 Freilsheim L608/K3582 Malsch FS	802	TM	1.779	1.813	1.758	55		0,94	91					94	2	1	7	104	1,9	1,0	6,7	82,2	
					55	1.938		9		16,7							102	3	1	8	114	2,6	0,9	7,0	82,7
					1.766	1.816	117	29		88		0,72					70	1	0	4	75	1,3	0,0	5,3	80,3
					56	1.391	1.641	17		18,0							18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2
L 609	8215	81368 7016 1220 L562/L564 Busenbach-Bahnhof L609/K3561 Busenbach (HP) OD	802	TM	6.257	6.375	6.163	212	6.949	1,04	322					353	10	2	11	376	2,7	0,5	2,9	86,7	
					197	6.733		62		16,7							383	12	2	11	408	2,9	0,5	2,7	86,9
					6.210	7.033	180	116	6.704	0,63	307						267	5	1	8	281	1,8	0,4	2,8	85,3
					210	4.367	5.983	34	245	1,03	18,0						44	1	0	0	45	2,2	0,0	0,0	76,2
L 609	8215	81369 7016 1221 L609/K3561 Busenbach (HP) L609/L623 Karlsruhe-Palmbach FS	802	TM 2G	10.991	11.197	10.945	252	12.319	1,05	559					635	11	3	14	663	1,7	0,5	2,1	88,7	
					249	11.946		20		16,7							683	14	4	15	716	2,0	0,6	2,1	89,1
					10.908	12.500	231	181	11.969	0,61	547						489	3	0	11	503	0,6	0,0	2,2	87,4
					249	6.965	10.714	51	350	1,04	18,0						68	3	1	1	73	4,1	1,4	1,4	79,2
L 609	8212	87207 7016 1229 L609/L623 Karlsruhe-Palmbach L609/K9653 Karlsruhe-Stupferic FS	802	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Keine Fortschreibung möglich																				
L 611	8236	81390 7017 1204 L570/L611 Königsbach Süd L611/L621 KVP Stein FS	802	TM	11.830	12.052	11.756	296	13.475	1,04	612					682	13	4	15	714	1,8	0,6	2,1	89,1	
					290	12.889		34		16,7							732	17	6	17	772	2,2	0,8	2,2	89,5
					11.741	13.459	246	180	12.951	0,91	578						526	2	1	9	538	0,4	0,2	1,7	87,5
					293	7.458	11.510	82	524	1,16	18,0						74	1	1	2	78	1,3	1,3	2,6	79,7
L 611	8236	81391 7017 1205 L611/L621 KVP Stein B294/L611 Neulingen-Bauschlott FS	802	TM	3.000	2.918	2.794	124	3.418	1,03	152	149		125	11	160	5	2	4	171	2,9	1,2	2,3	83,1	
					125	3.126		6		16,7							181	7	3	4	195	3,6	1,5	2,1	83,7
					2.977	3.219	63	79	3.234	0,54	136						98	0	0	2	100	0,0	0,0	2,0	80,3
					124	1.801	2.731	39	184	1,16	18,0	58			61		1	23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0
L 611	8236	81406 7018 1202 B294/L611 Neulingen-Bauschlott L611/L1132/1131 FS	802	TM	5.072	5.863	5.554	309	6.447	1,05	293					318	11	7	6	342	3,2	2,0	1,8	86,1	
					263	6.188		23		16,7							348	13	9	8	378	3,4	2,4	2,1	86,7
					5.712	6.490	109	158	5.989	0,67	286						224	3	2	4	233	1,3	0,9	1,7	84,1
					306	3.970	5.445	128	458	1,08	18,0						47	1	1	0	49	2,0	2,0	0,0	76,9
L 612	8226	80645 6718 1203 L 612 / K 4178 Unterhof B 45 / L 612 Hoffenheim FS	804	TM	7.186	7.238	7.081	157	8.347	0,89	350					410	7	3	7	427	1,6	0,7	1,6	86,7	
					164	8.081		27		15,6							444	8	3	7	462	1,7	0,6	1,5	87,0
					7.211	7.153	126	83	8.128	0,62	341						311	3	1	6	321	0,9	0,3	1,9	85,4
					161	4.344	6.955	47	219	1,11	16,2						47	1	1	1	50	2,0	2,0	2,0	77,7

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw		
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	Tag 06-22												
		von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	day 06-18										
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	evening 18-22										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 612	8226	80649 6718 1209	804	TM	7.262	7.314	7.203	111		0,96	348							402	5	1	7	415	1,2	0,2	1,7	86,5	
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	Day 06-18												
					2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	Night / night 22-06											
					7.287	7.972		40		0,57	15,6						431	6	1	8	446	1,3	0,2	1,8	86,8		
		L 547 / L 612 Wiesloch, Dielhe			7.287	7.682	119	50			350							315	2	0	4	321	0,6	0,0	1,2	85,1	
		L 612 / K 4170 Dielheim,Haupts			114	4.536	7.084	21			16,2							83	1	0	1	85	1,2	0,0	1,2	79,3	
		OD	1,0																								
L 612	8226	80650 6718 1210	804	TM	6.585	6.633	6.508	125	7.542	1,03	320							375	6	1	6	388	1,5	0,3	1,5	86,2	
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	Day 06-18												
					2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	Night / night 22-06											
					131	7.118		27			15,6						403	7	2	6	418	1,7	0,5	1,4	86,5		
		L 547 / L 612 Wiesloch, Dielhe			6.608	7.360	100	70	7.327	0,89	313							291	2	0	5	298	0,7	0,0	1,7	85,0	
		L 612 / K 4170 Dielheim,Haupts			129	4.037	6.408	28	215	1,14	16,2							51	1	0	1	53	1,9	0,0	1,9	77,6	
		FS	1,8																								
L 612	8226	80655 6718 1215	804	TM 2G	10.790	10.868	10.470	398		0,82	517							601	15	8	14	638	2,4	1,3	2,2	88,8	
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	Day 06-18												
					2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	Night / night 22-06											
					409	12.355		57			15,6						647	19	10	15	691	2,7	1,4	2,2	89,2		
		L 612 / K 4170 Dielheim,Haupts			10.828	10.076	232	201		0,54	520							460	4	1	10	475	0,8	0,2	2,1	87,2	
		L 612 / K 4178 Unterhof			407	6.614	10.238	140			16,2							79	1	2	1	83	1,2	2,4	1,2	79,6	
		FS	2,3																								
L 613	8215	81367	802	TM	10.463	10.317	146											583	7	1	9	600	1,2	0,2	1,5	88,0	
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	Day 06-18												
					2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	Night / night 22-06											
		-																636	9	1	10	656	1,4	0,2	1,5	88,4	
		70160130																427	2	0	6	435	0,5	0,0	1,4	86,5	
		70160640																105	1	0	1	107	0,9	0,0	0,9	80,2	
		OD	k.A.																								
L 613	8215	81365 7016 1214	802	TM	5.857	5.967	5.785	182	6.827	1,05	296							330	9	1	11	351	2,6	0,3	3,1	86,4	
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	Day 06-18												
					2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	Night / night 22-06											
					148	6.361		127			16,7							353	11	1	14	379	2,9	0,3	3,7	86,9	
		L613/K3553 Schöllbronn			5.813	6.657	184	41	6.526	0,68	293							260	5	0	5	270	1,9	0,0	1,9	84,7	
		L562 Ettlingen (Wattkopfportal			179	3.735	5.601	14	301	1,07	18,0							38	3	0	1	42	7,1	0,0	2,4	77,2	
		FS	6,0																								
L 613	8215	81374 7016 1227	802	TM	11.699	11.919	11.657	262		0,92	597							638	12	3	31	684	1,8	0,4	4,5	89,7	
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	Day 06-18												
					2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	Night / night 22-06											
					235	13.170		105			16,7							695	14	3	35	747	1,9	0,4	4,7	90,1	
		L613/K3544 Spessart (nord)			11.611	12.102	525	107		0,57	579							470	4	1	20	495	0,8	0,2	4,0	88,1	
		L562 Ettlingen (Wattkopfportal			259	7.522	11.132	50			18,0							116	2	1	3	122	1,6	0,8	2,5	81,6	
		FS	1,4																								
L 613	8216	81652 7115 1215	804	TM														-	-	-	-	-	-	-	-		
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	Day 06-18												
					2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	Night / night 22-06											
																		-	-	-	-	-	-	-	-		
		72150380																-	-	-	-	-	-	-	-		
		71160550																-	-	-	-	-	-	-	-		
		OD	k.A.															-	-	-	-	-	-	-	-		
					Zählstelle inaktiv																						
L 613	8216	81668 7116 1200	804	TM	5.386	5.425	5.308	117	5.886	0,94	256							297	6	1	12	316	1,9	0,3	3,8	86,1	
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	Day 06-18												
					2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	Night / night 22-06											
					122	5.837		25			15,6							320	7	2	13	342	2,0	0,6	3,8	86,5	
		B462/L618 Bad Rotenfels			5.405	5.485	200	69	5.726	0,67	261							227	2	0	9	238	0,8	0,0	3,8	84,8	
		L613/Kreisgrenze beim Mahlberg			121	3.879	5.108	23	160	1,06	16,2							43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1	
		FS	6,7																								
L 613	8215	81671 7116 1204	802	TM	2.784	2.685	2.565	120	3.209	1,03	134							148	6	1	4	159	3,8	0,6	2,5	82,9	
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	Day 06-18												
					2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22											
					SV	S	LVm																				

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw	
Straße	Zählstellen-Nr. von nach	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSVR1	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			Fr15-18	Fr	Tag 06-22												
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2018	2018	2018	2018	2018	bso	MSVR2	FeW15-18				FeW	day 06-18									
					SV	S	LVm	LZ	SV			bfr	bSVR2	So16-19				evening 18-22								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 630	8226	804	TM		23.929	24.102	23.374	728			1.147						1.283	24	15	44	1.366	1,8	1,1	3,2	92,4	
					755		171			15,6										1.373	29	18	49	1.469	2,0	1,2
L 630	8226	804	TM		24.012		756	268			1.153						1.014	9	7	28	1.058	0,9	0,7	2,6	90,9	
					749		22.618	289		16,2									264	6	5	5	280	2,1	1,8	1,8
L 630	8226	804	TM		30.605	30.965	30.044	921		0,94	1.477						1.664	33	16	42	1.755	1,9	0,9	2,4	93,2	
					943	34.100		240		15,6									1.781	40	19	47	1.887	2,1	1,0	2,5
L 630	8226	804	TM		31.978	719	365			0,54	1.477						1.311	13	8	27	1.359	1,0	0,6	2,0	91,8	
					18.517	29.325	316		16,2										342	8	6	4	360	2,2	1,7	1,1
L 630	8226	804	TM		1.122	829	811	18	806	0,99	41						46	1	0	3	50	2,0	0,0	6,0	78,7	
					21	768	0			15,6									51	1	0	3	55	1,8	0,0	5,5
L 630	8226	804	TM		1.126	761	43	15	775	0,90	38						33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0	
					21	1.134	768	3	31	1,13	16,2								4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0
L 630	8226	804	TM		7.869	7.926	7.742	184		0,93	377						443	8	3	9	463	1,7	0,6	1,9	87,2	
					191	8.649	33			15,6									472	10	4	10	496	2,0	0,8	2,0
L 630	8226	804	TM		7.896	8.084	157	104		0,60	379						356	3	1	5	365	0,8	0,3	1,4	85,8	
					189	5.203	7.585	47		16,2									63	1	0	1	65	1,5	0,0	1,5
L 630	8226	804	TM		42.721	43.030	41.951	1.079			2.047						2.297	51	8	83	2.439	2,1	0,3	3,4	94,9	
					1.134		349			15,6									2.459	61	10	93	2.623	2,3	0,4	3,5
L 630	8226	804	TM		42.870		1.423	573			2.058						1.812	20	4	53	1.889	1,1	0,2	2,8	93,5	
					1.119		40.528	157		16,2									476	12	3	9	500	2,4	0,6	1,8
L 630	8226	804	TM		15.214	15.324	14.933	391			729						810	20	2	37	869	2,3	0,2	4,3	90,7	
					419		212			15,6									866	24	2	42	934	2,6	0,2	4,5
L 630	8226	804	TM		15.267		638	150			733						640	8	1	24	673	1,2	0,1	3,6	89,2	
					409		14.295	29		16,2									168	5	1	4	178	2,8	0,6	2,2
L 630	8226	804	TM		19.205	19.344	18.836	508			920						1.035	18	10	34	1.097	1,6	0,9	3,1	91,3	
					528		124			15,6									1.109	21	11	38	1.179	1,8	0,9	3,2
L 630	8226	804	TM		19.272		585	199			925						816	7	4	22	849	0,8	0,5	2,6	89,9	
					523		18.251	185		16,2									214	4	3	4	225	1,8	1,3	1,8
L 630	8226	804	TM		10.970	11.049	10.761	288		0,92	526						589	12	4	21	626	1,9	0,6	3,4	89,0	
					307	12.009	124			15,6									632	14	4	23	673	2,1	0,6	3,4
L 630	8226	804	TM		11.008	11.092	351	92		0,64	528						465	5	2	13	485	1,0	0,4	2,7	87,5	
					299	7.680	10.410	72		16,2									122	3	1	2	128	2,3	0,8	1,6
L 631	8226	804	TM		5.014	5.050	4.988	62	5.727	1,02	237						290	3	0	4	297	1,0	0,0	1,3	84,8	
					63	5.425	1			15,6									308	4	0	5	317	1,3	0,0	1,6
L 631	8226	804	TM		5.031	5.550	63	56	5.620	0,92	244						233	1	0	2	236	0,4	0,0	0,8	83,6	
					63	3.091	4.925	5	107	1,15	16,2								36	1	0	0	37	2,7	0,0	0,0
L 631	8226	804	TM		6.231	6.088	5.947	141	6.841	1,02	295						344	7	1	6	358	2,0	0,3	1,7	85,9	
					234	6.518	37			15,6									371	9	1	6	387	2,3	0,3	1,6
L 631	8226	804	TM		6.253	6.631	108	84	6.615	0,90	286						263	1	0	6	270	0,4	0,0	2,2	84,7	
					233	3.892	5.839	20	226	1,13	16,2								43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																		
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	NoW	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w						
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017										
						SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	bSV _{R1}	NoW15-18	Fr15-18	NoW	Fr	T	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w										
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]										
L 637	8226	80180 6517 1106	804	TM 2G		9.852	9.923	9.644	279	11.543	1,02	476						558	9	8	14	589	1,5	1,4	2,4	88,4									
						282	10.935		1			15,6									611	11	10	17	649	1,7	1,5	2,6	89,0						
						9.886	11.185	244	150	11.044	0,92	471										400	2	1	8	411	0,5	0,2	1,9	86,5					
						283	4.754	9.400	128	499	1,15	16,2											59	1	1	1	62	1,6	1,6	1,6	78,4				
L 637	8221	80181 6517 1107	805	TM		7.919	8.034	7.840	194	8.232	0,98	373						454	7	4	10	475	1,5	0,8	2,1	87,3									
						195	8.854		6			13,1										490	9	5	11	515	1,7	1,0	2,1	87,7					
						8.009	8.676	170	120	7.967	0,50	419											341	2	1	7	351	0,6	0,3	2,0	85,8				
						198	4.349	7.670	68	265	0,97	13,1												53	1	0	1	55	1,8	0,0	1,8	77,8			
L 637	8226	80186 6517 1112	804	TM		11.250	11.331	11.021	310		1,04	539						599	11	5	27	642	1,7	0,8	4,2	89,4									
						321	12.272		50			15,6											641	14	6	30	691	2,0	0,9	4,3	89,8				
						11.289	12.729	457	157		0,51	542												474	4	2	17	497	0,8	0,4	3,4	87,9			
						319	6.306	10.564	103			16,2													124	3	2	3	132	2,3	1,5	2,3	82,0		
L 637	8222	80188 6517 1115	805	TM		9.116	9.248	8.905	343		0,97	447						521	10	8	6	545	1,8	1,5	1,1	87,7									
						346	10.006		7			13,1											564	12	10	7	593	2,0	1,7	1,2	88,1				
						9.219	9.731	89	183		0,60	464												392	2	3	3	400	0,5	0,8	0,8	86,0			
						350	5.993	8.816	153			13,1													61	4	2	0	67	6,0	3,0	0,0	78,7		
L 638	8215	80625 6717 1221	802	TM		9.453	9.631	9.316	315	9.918	1,26	558						548	10	8	7	573	1,7	1,4	1,2	87,9									
						305	10.217		38			16,7												587	12	10	7	616	1,9	1,6	1,1	88,3			
						9.382	12.920	105	127	9.468	0,38	396												432	2	3	4	441	0,5	0,7	0,9	86,4			
						310	3.480	9.211	150	450	1,10	18,0													55	1	2	1	59	1,7	3,4	1,7	78,5		
L 720	8125	80729 6721 1212	804	DZZ		5.375	5.762	5.684	78	6.707	0,93	281	204		296		224	324	2	2	5	333	0,6	0,6	1,5	85,5									
						70	6.353		0			15,6												39	351	3	3	5	362	0,8	0,8	1,4	85,8		
						5.446	5.881	86	36	6.575	0,61	269	190		271		44	240	1	1	4	246	0,4	0,4	1,6	84,1									
						80	3.520	5.598	42	132	1,12	16,2	145		157		8	53	0	0	1	54	0,0	0,0	1,9	77,6									
L 720	8125	80733 6721 1218	804	TM		769	775	770	5	864	1,03	36					44	0	0	1	45	0,0	0,0	2,2	76,9										
						5	815		0			15,6												48	0	0	1	49	0,0	0,0	2,0	77,2			
						772	843	17	2	853	0,89	38													32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9		
						5	555	753	3	11	1,14	16,2														7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
L 722	8226	80387	804	TM													-	-	-	-	-	-	-	-											
						Zählstelle inaktiv																													
L 722	8226	80345 6616 1200	804	TM 2G		16.421	16.540	13.656	2.884		1,04	787						782	43	109	9	943	4,6	11,6	1,0	91,5									
						2.936	17.386		153			15,6													847	51	124	10	1.032	4,9	12,0	1,0	92,0		
						16.478	18.043	144	618		0,68	791														586	21	64	6	677	3,1	9,5	0,9	89,7	
						2.917	11.796	13.512	2.113			16,2															120	11	48	1	180	6,1	26,7	0,6	85,7
L 722	8226	86719 6617 1219	804	DZ		14.032	12.844	11.841	1.003	14.602	0,96	675	493		673		224	684	17	38	8	747	2,3	5,1	1,1	89,6									
						1.260	13.930		10			536														39	751	22	46	9	828	2,7	5,6	1,1	90,1
						13.896	13.420	131	285	13.199	0,65	886	471		741		44	479	3	15	5	502	0,6	3,0	1,0	87,4									
						1.259	8.264	11.710	708	1.403	1,12	403	403		353		8	95	3	13	1	112	2,7	11,6	0,9	82,1									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße	Zählstellen-Nr.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	
							SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV-Ant.	NoW	T	von [hh] bis [hh]									
		von																									
		nach																									
		Abjänge [km]																									
		FS/OD																									
		Anz. FS [n]																									
L 722	8226	AS Hockenheim A61/L722 (064) B39/ L722 Hockenheim Nord	804	TM 2G	1,2		13.294	10.926	9.894	1.032	12.800	1,02	427	431		598		11	583	19	36	3	641	3,0	5,6	0,5	88,8
							1.555	12.195		27			15,6	459		660		2	666	24	44	4	738	3,3	6,0	0,5	89,5
							13.340	12.406	49	307	11.011	0,90	615						330	6	13	1	350	1,7	3,7	0,3	85,8
							1.553	4.585	9.845	698	1.789	1,13	16,2							65	3	15	0	83	3,6	18,1	0,0
L 723	8226	B39/ L560/ L723 Hockenheim Süd B 291 / L 723 Walldorf, westl.	804	TM 2G	2,4		13.493	13.591	12.756	835	15.425	1,03	626					735	23	25	8	791	2,9	3,2	1,0	89,6	
							845	14.558		17			15,6						792	28	30	9	859	3,3	3,5	1,0	90,0
							13.540	15.051	148	365	13.926	0,89	671						570	6	9	7	592	1,0	1,5	1,2	88,0
							846	8.428	12.608	453	1.499	1,14	16,2							105	3	7	1	116	2,6	6,0	0,9
L 723	8226	B39/ L560/ L723 Hockenheim Süd B 291 / L 723 Walldorf, westl.	804	TM 2G	4,3		14.182	15.113	14.275	838	16.696	1,03	721					825	21	26	13	885	2,4	2,9	1,5	90,2	
							837	15.956		32			15,6						894	26	32	14	966	2,7	3,3	1,4	90,6
							15.057	16.461	213	322	15.476	0,70	721						624	5	10	8	647	0,8	1,5	1,2	88,4
							848	10.468	14.062	484	1.220	1,09	16,2							106	2	8	1	117	1,7	6,8	0,9
L 723	8226	B 291 / L 598 / L 723 Walldorf L723/ K4256 Walldorf, Industri	804	TM	1,3		28.630	28.837	27.494	1.343		0,88	1.372					1.528	31	40	36	1.635	1,9	2,4	2,2	93,0	
							1.368	33.256		104			15,6						1.633	38	47	40	1.758	2,2	2,7	2,3	93,4
							28.730	29.329	618	470		0,37	1.379						1.213	12	18	23	1.266	0,9	1,4	1,8	91,5
							1.365	12.325	26.876	769			16,2							310	7	14	4	335	2,1	4,2	1,2
L 723	8226	L723/ K4256 Walldorf, Industri B 3 / L 723 Wiesloch, Clubhaus	804	TM	1,8		21.141	21.294	20.236	1.058		0,84	1.013					1.108	26	30	43	1.207	2,2	2,5	3,6	92,1	
							1.076	24.673		42			15,6						1.182	32	36	48	1.298	2,5	2,8	3,7	92,6
							21.215	20.639	737	436		0,40	1.018						884	10	14	27	935	1,1	1,5	2,9	90,6
							1.076	9.972	19.499	580			16,2							226	6	10	5	247	2,4	4,0	2,0
L 723	8226	B 3 / L 723 Wiesloch, Clubhaus L 594 / L 723 Wiesloch, Südtang	804	TM 2G	1,5		24.734	24.913	23.606	1.307		1,04	1.185					1.361	38	34	12	1.445	2,6	2,4	0,8	92,0	
							1.334	26.726		111			15,6						1.450	47	42	15	1.554	3,0	2,7	1,0	92,5
							24.820	27.737	212	536		0,57	1.192						1.093	11	10	7	1.121	1,0	0,9	0,6	90,4
							1.330	15.128	23.394	660			16,2							203	5	15	1	224	2,2	6,7	0,4
L 723	8226	L 594 / L 723 Wiesloch, Südtang AS Wiesloch/Rauenberg A6/B39/L	804	TM 2G	1,0		30.659	30.881	29.499	1.382	33.446	1,03	1.450					1.704	37	38	18	1.797	2,1	2,1	1,0	92,9	
							1.404	33.142		87			15,6						1.829	45	47	20	1.941	2,3	2,4	1,0	93,3
							30.766	34.265	312	542	31.489	0,59	1.496						1.327	11	14	12	1.364	0,8	1,0	0,9	91,4
							1.404	18.835	29.187	753	1.957	1,04	16,2							239	5	18	4	266	1,9	6,8	1,5
L 1001	8128	Abzweigung L 1001 von L 2251 Einm. L 1001 in die B 19 bei B	802	TM	7,9		1.526	1.467	1.444	23	1.623	1,03	73	59		70		23	83	1	1	1	86	1,2	1,2	1,2	79,6
							27	1.563		0			16,7						95	1	1	1	98	1,0	1,0	1,0	80,1
							1.515	1.609	21	11	1.588	0,65	72						49	0	0	1	50	0,0	0,0	2,0	77,3
							27	951	1.423	12	35	1,08	18,0	42						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0
L 1001	8128	Kreuzung L 1020 - L 1001 Niede Einm. K 2857 in L 1001 in Laud	802	TM	6,5		2.228	2.270	2.216	54	2.508	1,04	114					128	1	1	2	132	0,8	0,8	1,5	81,5	
							53	2.433		0			16,7						140	2	1	2	145	1,4	0,7	1,4	81,9
							2.211	2.540	19	26	2.429	0,63	110						93	0	1	0	94	0,0	1,1	0,0	79,4
							53	1.381	2.197	28	79	1,11	18,0							20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0
L 1001	8128	Einm. K 2857 in L 1001 in Laud Abzweigung L 1001 von L 2251 W	802	TM	4,5		4.069	3.685	3.617	68	4.042	1,03	183	155		182		26	210	2	2	2	216	0,9	0,9	0,9	83,4
							92	3.951		1			16,7						231	3	2	2	238	1,3	0,8	0,8	83,8
							4.038	4.068	29	35	3.917	0,93	181						146	1	1	1	149	0,7	0,7	0,7	81,6
							92	2.269	3.588	32	125	1,14	18,0							29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w								
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz. FS [n] FS/OD Ablänge [km]	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	2017	NoW15-18 Fr15-18 FeW15-18 So16-19	NoW	von [hh] bis [hh]																	
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer			MSV _{R1}	Fr	Day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
E-Str.					2018	2018	2018	2018	2018	bso	MSV _{R2}	Fr																		
					SV	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	So																		
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]								
L 1010	8127	81104 6827 1200 L 1010 / K 2654 Waldtann L 1010 / K 2652 Marktustenau FS	802	TM	3,9	1.052	1.025	1.012	13	1.137	1,05	48					60	1	0	0	61	1,6	0,0	0,0	77,4					
						13	1.093		0			16,7							67	1	0	0	68	1,5	0,0	0,0	77,9			
						999	1.147	10	9	1.111	0,60	53							41	0	0	0	41	0,0	0,0	0,0	75,5			
						13	636	1.002	4	26	1,07	18,0							6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			
L 1010	8127	81105 6827 1201 L 1010 / K 2652 Marktustenau L 1010 / L 1066 Leukershausen FS	802	TM	4,4	705	648	623	25	714	1,05	33					36	0	1	1	38	0,0	2,6	2,6	76,7					
						12	697		0			16,7							40	1	1	1	43	2,3	2,3	2,3	77,3			
						631	731	21	8	673	0,54	31							24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2			
						25	369	602	17	41	1,16	18,0							5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
L 1010	8127	81106 6827 1202 L 2218 / L1010 Bergbronn L 1010 / K 2654 Waldtann FS	802	TM	2,4	882	900	888	12	927	1,03	45			43		33				8	51	0	0	1	52	0,0	0,0	1,9	77,4
						12	906		0			16,7							56	1	0	1	58	1,7	0,0	1,7	78,0			
						875	933	12	8	903	0,93	44							34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1			
						12	837	876	4	24	1,14	18,0							8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5			
L 1012	8127	81065 6825 1209 L 2218 / L 1012 bei Saurach L 1012 / L 1042 Erkenbrechtsha FS	802	TM	4,3	278	314	275	39	372	1,05	15					15	2	0	1	18	11,1	0,0	5,6	74,7					
						10	328		23			16,7							17	3	0	1	21	14,3	0,0	4,8	75,3			
						306	344	12	13	317	0,71	16							12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2			
						38	230	263	3	55	1,12	18,0							2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4			
L 1012	8127	81089 6826 1204 L 1012 / L 1042 bei Wollmersha B 290/ L 1012 KV Satteldorf FS	802	TM	4,5	414	422	396	26	465	1,05	23					22	1	1	0	24	4,2	4,2	0,0	74,3					
						26	454		0			16,7							27	1	1	0	29	3,4	3,4	0,0	74,9			
						411	475	12	13	416	0,96	19							14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9			
						26	242	384	13	49	1,15	18,0							3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
L 1015	8111	82134 7220 1219 L1015/L1187, S*Stgt.,Rotenwald B27A/L1015, S*Stuttgart (Mitte FS	805	TM	4,3	25.861	26.237	25.881	356		0,85	1.267					1.421	17	3	39	1.480	1,1	0,2	2,6	92,3					
						349	29.768		133			13,1							1.520	20	3	42	1.585	1,3	0,2	2,6	92,7			
						26.154	25.235	664	169		0,50	1.316							1.130	6	1	27	1.164	0,5	0,1	2,3	91,1			
						358	14.941	25.217	54			13,1							310	4	1	5	320	1,3	0,3	1,6	85,3			
L 1016	8111	82150 7221 1213 B 312/ L 1205 bei AS Stuttgart L1014/L1016, S*Stgt.-Gabenber FS	805	TM 2G	7,9	9.261	8.287	7.980	307	9.016	1,00	436					451	16	2	7	476	3,4	0,4	1,5	87,2					
						401	8.818		147			13,1							480	18	2	8	508	3,5	0,4	1,6	87,5			
						9.366	8.785	125	126	8.614	0,67	379							368	9	0	5	382	2,4	0,0	1,3	86,0			
						413	5.781	7.855	34	402	1,02	13,1	238						79	3	1	1	84	3,6	1,2	1,2	79,7			
L 1020	8126	80549 - 66240240 66250450 FS	804	TM	k.A.		3.074	2.868	206		1,03						160	2	9	2	173	1,2	5,2	1,2	83,2					
							3.327		4										180	3	11	2	196	1,5	5,6	1,0	83,8			
							3.430	28	35		0,52								98	1	5	1	105	1,0	4,8	1,0	80,9			
							1.719	2.840	167										36	0	2	0	38	0,0	5,3	0,0	76,1			
L 1020	8128	80324 6525 1202 Kreuzung L 1020 - K 2891 Wilde Beginn K 2890 an L 1020 bei Ri FS	802	TM	3,8	975	1.065	1.041	24	1.155	1,03	54					59	1	1	1	62	1,6	1,6	1,6	78,4					
						27	1.129		0			16,7							68	1	1	1	71	1,4	1,4	1,4	78,9			
						968	1.162	23	12	1.114	0,93	52							34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1			
						27	710	1.018	12	41	1,14	18,0							9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0			
L 1020	8128	80335 6526 1203 Beginn K 2890 an L 1020 bei Ri Einm. L 1005 in L 1020 FS	802	TM	5,6	934	998	981	17	1.053	1,03	51					55	0	1	2	58	0,0	1,7	3,4	78,7					
						24	1.029		0			16,7							61	1	1	2	65	1,5	1,5	3,1	79,1			
						927	1.060	26	8	1.022	0,93	48							37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3			
						24	812	955	9	31	1,14	18,0							9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	Reduk.	Anz. FS [n]	FS/OD	Ablänge [km]	2017	2018	2019	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	Fr15-18	NoW	von [hh] bis [hh]												
							SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]					
L 1020	8126	66778	804	DZ	7,3	Abzweigung L 1020 von L 1025 Einm. L 1020 in B 290 Kreisgre FS	2.835	3.826	3.442	384	4.699	0,91	269	180		142		224	189	7	14	4	214	3,3	6,5	1,9	84,7
							336	4.277		28				39	213	9	17	4	243	3,7	7,0	1,6	85,2				
								3.911	58	95	4.131	0,55	292	174				44	116	2	6	2	126	1,6	4,8	1,6	81,9
								2.111	3.384	261	568	1,10		85				113		8	45	2	4	0	51	3,9	7,8
L 1020	8128	80562	802	TM	5,0	Kreuzung B 290 - L 1020 Kreuzung L 1020 - L 1001 Niede FS	2.585	2.634	2.551	83	3.121	1,04	134					146	2	3	2	153	1,3	2,0	1,3	82,3	
							84	2.840		0				165	2	3	2	172	1,2	1,7	1,2	82,7					
								2.566	2.965	27	2.982	0,56	126					97	1	1	0	99	1,0	1,0	0,0	79,7	
								82	1.514	2.524	56	139	1,09	18,0				22	0	1	0	23	0,0	4,3	0,0	73,8	
L 1020	8128	80563	802	TM	4,5	Einm. L 1020 in L 1001 Nieders Kreuzung L 1020 - K 2891 Wilde FS	1.902	1.825	1.779	46	2.275	1,05	93					103	1	1	3	108	0,9	0,9	2,8	81,1	
							56	1.992		1				117	2	2	3	124	1,6	1,6	2,4	81,7					
								1.778	2.089	45	21	2.205	0,49	87				56	0	0	1	57	0,0	0,0	1,8	77,7	
								45	908	1.734	24	70	1,04	18,0				13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
L 1020	8128	80581	802	TM	7,0	Einm. L 1005 in L 1020 L 1020 Landersgrenze Bayern FS	998	1.130	1.108	22	1.177	1,03	57	53		44		21	65	1	1	0	67	1,5	1,5	0,0	78,1
							20	1.162		0				74	1	1	0	76	1,3	1,3	0,0	78,6					
								991	1.196	7	11	1.144	0,76	54				40	0	0	0	40	0,0	0,0	0,0	75,4	
								20	936	1.101	11	33	1,09	18,0	23			30		1	7	0	0	0	7	0,0	0,0
L 1022	8126	80542	804	TM	3,3	Abzweigung L 1022 von B19 Einm. K 2302 in L 1022 Hermuth FS	2.265	2.281	2.226	55	2.628	1,03	108					126	1	2	2	131	0,8	1,5	1,5	81,6	
							55	2.473		0				141	1	2	2	146	0,7	1,4	1,4	82,0					
								2.273	2.558	44	18	2.540	0,53	109				88	0	1	2	91	0,0	1,1	2,2	80,1	
								55	1.260	2.182	37	88	1,14	16,2				21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6	
L 1022	8126	80543	804	TM	8,6	Einm. K 2302 in L 1022 Hermuth Einm. L 1022 in L 1025 Mulfig FS	1.751	1.764	1.729	35	2.044	1,02	85					88	1	1	12	102	1,0	1,0	11,8	83,2	
							35	1.936		0				98	1	2	14	115	0,9	1,7	12,2	83,9					
								1.757	1.981	195	10	1.976	0,92	83				56	0	1	6	63	0,0	1,6	9,5	80,7	
								35	883	1.534	25	68	1,15	16,2				15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7	
L 1022	8127	80557	802	TM	10,9	Beginn L 1022 an L 1025 Mulfin B 290 / L 1022 bei Schrozberg FS	426	434	420	14	501	1,05	20					25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4	
							14	463		0				28	1	0	0	29	3,4	0,0	0,0	74,4					
								423	485	4	7	488	0,96	22				15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2	
								14	272	416	7	13	1,15	18,0				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
L 1022	8127	80558	802	TM	3,7	B 290 / L 1022 bei Schrozberg L 1022 / L 1026 Schrozberg Wes FS	1.033	1.145	1.061	84	1.255	1,03	56	45		48		17	59	1	4	1	65	1,5	6,2	1,5	79,2
							56	1.226		0				68	1	4	1	74	1,4	5,4	1,4	79,6					
								1.025	1.263	13	19	1.102	0,93	57				37	0	1	1	39	0,0	2,6	2,6	76,8	
								56	714	1.048	65	153	1,14	18,0				11	0	1	0	12	0,0	8,3	0,0	71,6	
L 1022	8127	80574	802	TM	8,6	L 1001/ L 1022 KV Schrozberg S L 1005 / L 1022 Leuzendorf FS	2.002	2.165	2.070	95	2.460	1,03	109	93		84		24	121	2	4	0	127	1,6	3,1	0,0	81,2
							88	2.271		1				135	2	5	1	143	1,4	3,5	0,7	82,0					
								1.987	2.338	8	28	2.310	0,66	105				78	0	1	0	79	0,0	1,3	0,0	78,6	
								86	1.572	2.062	66	150	1,09	18,0	65			81		1	16	0	1	0	17	0,0	5,9
L 1022	8127	80575	802	TM	2,7	L 1005 / L 1022 Leuzendorf L 1022 Landesgrenze bei Leuzen FS	1.670	1.701	1.624	77	1.836	1,05	85					93	1	3	2	99	1,0	3,0	2,0	80,8	
							77	1.755		0				100	1	4	4	109	0,9	3,7	3,7	81,8					
								1.657	1.834	48	17	1.692	0,91	83				63	0	1	2	66	0,0	1,5	3,0	79,1	
								76	1.383	1.576	60	144	1,16	18,0				15	0	1	0	16	0,0	6,3	0,0	72,5	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw			
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSVR1	NoW15-18	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus	Kfz								bso	Fr15-18	Fr	T	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
L 1025	8125	80514 6622 1205 L1025/L1095 Möckmühl L1025/L1047 Widdern FS	804	TM	2.670	2.689	2.635	54	2.922	1,03	130						151	1	2	5	159	0,6	1,3	3,1	82,9			
					55	2.860		0			15,6				164	2	2	5	173	1,2	1,2	2,9	83,3					
					2.679	2.957	70	23	2.836	0,64	126				111	0	0	4	115	0,0	0,0	3,5	81,4					
					55	1.764	2.565	31	86	1,09	16,2				19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2					
L 1025	8125	80517 6622 1211 L1025/L1047 Widdern Kreuzung K 2321 mit L 1025 bei FS	804	TM	2.642	2.690	2.493	197	2.956	1,02	127	98		112		17	139	6	6	1	152	3,9	3,9	0,7	82,5			
					138	2.852		26			15,6				154	8	7	2	171	4,7	4,1	1,2	83,3					
					2.651	2.901	19	76	2.700	0,90	129				93	2	2	0	97	2,1	2,1	0,0	79,8					
					138	1.854	2.474	95	256	1,13	16,2				31	0	1	0	32	0,0	3,1	0,0	75,0					
L 1025	8126	80525 6623 1202 Kreuzung K 2321 mit L 1025 bei Kreuzung L 1025 - L 1046 FS	804	TM	1.420	1.430	1.393	37	1.570	1,02	67						71	1	1	10	83	1,2	1,2	12,0	82,4			
					37	1.488		0			15,6				78	2	1	13	94	2,1	1,1	13,8	83,3					
					1.425	1.522	189	19	1.504	0,92	70				45	0	0	5	50	0,0	0,0	10,0	79,6					
					37	1.105	1.204	18	66	1,15	16,2				11	0	0	2	13	0,0	0,0	15,4	74,9					
L 1025	8126	80526 6623 1203 Kreuzung L 1025 - L 1046 Einm. L 1046 in L 1025 bei Wes FS	804	TM	3.706	3.898	3.708	190	4.438	1,03	192						205	3	8	9	225	1,3	3,6	4,0	85,1			
					181	4.206		2			15,6				226	4	10	11	251	1,6	4,0	4,4	85,7					
					3.883	4.339	154	51	4.053	0,56	180				137	1	2	5	145	0,7	1,4	3,4	82,7					
					191	2.270	3.554	137	385	1,12	16,2				36	0	1	1	38	0,0	2,6	2,6	76,7					
L 1025	8126	80530 6623 1207 Einm. L 1046 in L 1025 bei Wes Beginn K 2381 an L 1025 Marlac FS	804	TM	2.751	2.771	2.659	112	3.211	1,03	133						149	3	3	4	159	1,9	1,9	2,5	82,9			
					113	2.979		7			15,6				167	4	4	4	179	2,2	2,2	2,2	83,4					
					2.761	3.079	48	47	3.019	0,61	131				98	1	1	1	101	1,0	1,0	1,0	80,2					
					113	1.668	2.611	58	192	1,10	16,2				26	0	1	0	27	0,0	3,7	0,0	74,4					
L 1025	8126	80531 6623 1208 Beginn K 2381 an L 1025 Marlac Kreuzung B 19 - L 1025 - K 231 FS	804	DZZ	4.699	4.753	4.475	278	5.668	0,88	228	194		222		224	252	9	6	4	271	3,3	2,2	1,5	85,0			
					270	5.355		51			15,6				214		231		39	278	12	8	5	303	4,0	2,6	1,7	85,7
					4.695	4.721	66	109	5.238	0,53	225				167		189		44	169	2	2	2	175	1,1	1,1	1,1	82,7
					282	2.657	4.409	118	430	1,13	16,2				115		117		8	48	1	3	0	52	1,9	5,8	0,0	77,7
L 1025	8126	80544 6624 1202 Einm. L 1022 in L 1025 Mulfing Kreuzung L 1025 - L 1034 Buche FS	804	TM	1.077	1.354	1.324	30	1.573	0,90	64						73	1	0	5	79	1,3	0,0	6,3	80,8			
					10	1.455		6			15,6				79	2	0	5	86	2,3	0,0	5,8	81,1					
					1.349	1.308	78	18	1.544	0,75	66				52	0	0	4	56	0,0	0,0	7,1	79,4					
					30	1.055	1.246	6	29	1,06	16,2				11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8					
L 1025	8126	80546 6624 1204 Abzweigung L 1020 von L 1025 Einm. L 1022 in L 1025 Mulfing FS	804	TM	2.959	3.317	3.249	68	4.062	1,02	157	169		123		11	183	2	2	4	191	1,0	1,0	2,1	83,4			
					85	3.615		0			15,6				164		124		2	206	2	3	4	215	0,9	1,4	1,9	83,8
					2.969	3.678	61	30	3.954	0,53	159				114	0	1	2	117	0,0	0,9	1,7	81,0					
					85	1.809	3.188	38	108	1,12	16,2				83		79		1	33	0	0	0	33	0,0	0,0	0,0	74,6
L 1025	8126	80548 6624 1206 Abzweigung L 1025 von B 19 Hoh Abzweigung L 1020 von L 1025 FS	804	TM	3.134	3.157	2.889	268	3.775	1,03	149						163	8	7	2	180	4,4	3,9	1,1	83,4			
					274	3.405		26			15,6				180	10	9	3	202	5,0	4,5	1,5	84,1					
					3.145	3.520	46	109	3.347	0,58	152				111	1	2	1	115	0,9	1,7	0,9	80,8					
					273	1.830	2.843	133	428	1,16	16,2				32	1	2	0	35	2,9	5,7	0,0	76,1					
L 1025	8127	80817 6725 1200 Kreuzung L 1025 - L 1034 Buche L 1036 / K 2542 Bächlingen FS	802	TM	529	539	532	7		1,05	27						27	0	0	5	32	0,0	0,0	15,6	78,8			
					7	540		0			16,7				31	0	0	5	36	0,0	0,0	13,9	79,0					
					525	566	76	5		0,94	26				17	0	0	2	19	0,0	0,0	10,5	75,6					
					7	510	456	2			18,0				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4					

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw		
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSVR1	NoW15-18	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	Kfz								bso	Fr15-18	NoW	T	Tag 06-22		D		day 06-18		E
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1026	8127	80573 6626 1202	802	TM	782	702	666	36	714	1,05	36						38	2	1	0	41	4,9	2,4	0,0	76,4		
					24	722		4		16,7									43	2	1	0	46	4,3	2,2	0,0	76,8
					684	758	9	23	672	0,82	34								28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9
					36	570	657	9	42	1,10	18,0								5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
L 1029	8136	81600 7027 1201	802	TM	5.608	5.714	5.527	187	6.820	1,04	298						311	5	6	10	332	1,5	1,8	3,0	86,2		
					183	6.206		16		16,7								348	7	7	10	372	1,9	1,9	2,7	86,7	
					5.566	6.481	183	76	6.494	0,61	267							202	1	1	10	214	0,5	0,5	4,7	84,6	
					185	3.037	5.344	95	326	1,37	18,0							46	0	1	2	49	0,0	2,0	4,1	78,2	
L 1029	8136	85315 7027 1213	802	TM	4.836	4.927	4.794	133	5.693	1,05	251						272	4	4	3	283	1,4	1,4	1,1	84,8		
					130	5.324		8		16,7							303	5	5	3	316	1,6	1,6	0,9	85,2		
					4.800	5.572	45	57	5.512	0,54	235						182	1	1	1	185	0,5	0,5	0,5	82,5		
					130	2.732	4.749	68	181	1,12	18,0						48	0	1	0	49	0,0	2,0	0,0	76,7		
L 1029	8136	81604 7027 1214	802	TM	4.307	4.388	4.227	161	4.783	1,04	222						238	4	5	4	251	1,6	2,0	1,6	84,6		
					156	4.582		12		16,7							260	6	6	4	276	2,2	2,2	1,4	85,0		
					4.275	4.785	58	68	4.566	0,77	211						170	1	1	4	176	0,6	2,3	83,0			
					157	3.269	4.169	81	217	1,13	18,0						46	0	1	0	47	0,0	2,1	0,0	76,5		
L 1029	8136	86075 7126 1218	802	TM	12.724	13.593	13.259	334	14.847	1,05	731						727	9	9	19	764	1,2	1,2	2,5	89,6		
					303	13.634		26		16,7							778	10	11	19	818	1,2	1,3	2,3	89,8		
					13.242	14.298	347	122	14.343	0,96	613						573	4	5	15	597	0,7	0,8	2,5	88,4		
					328	12.680	12.912	186	504	1,07	18,0						162	1	4	5	172	0,6	2,3	2,9	83,3		
L 1033	8126	80798 6724 1205	804	TM	3.278	3.708	3.587	121	4.467	1,02	178	213		124		23	198	6	2	12	218	2,8	0,9	5,5	85,1		
					67	4.025		18		15,6						225	7	2	13	247	2,8	0,8	5,3	85,6			
					3.289	4.094	207	75	4.288	0,56	175						121	1	0	9	131	0,8	0,0	6,9	83,1		
					67	2.096	3.380	28	179	1,19	16,2	72		88		2	26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2		
L 1033	8126	80800 6724 1207	804	TM	1.615	1.627	1.541	86	1.926	1,03	76						90	3	2	1	96	3,1	2,1	1,0	80,3		
					87	1.766		9		15,6						104	4	2	1	111	3,6	1,8	0,9	80,9			
					1.621	1.825	19	49	1.774	0,49	79						50	0	0	1	51	0,0	0,0	2,0	77,3		
					87	889	1.522	28	152	1,10	16,2						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
L 1033	8126	80803 6724 1211	804	TM	5.631	5.672	5.451	221	6.518	1,03	260						313	6	7	8	334	1,8	2,1	2,4	86,1		
					226	6.130		10		15,6						343	7	9	9	368	1,9	2,4	2,4	86,6			
					5.651	6.337	135	88	6.318	0,53	281						221	2	2	6	231	0,9	0,9	2,6	84,3		
					225	3.250	5.316	123	200	1,11	16,2						42	0	0	0	42	0,0	0,0	0,0	75,7		
L 1033	8127	80824 6725 1209	802	TM	1.689	1.720	1.702	18	1.925	1,04	84						94	1	0	6	101	1,0	0,0	5,9	81,7		
					18	1.841		0		16,7						104	1	0	6	111	0,9	0,0	5,4	82,0			
					1.676	1.922	82	12	1.894	0,91	85						66	0	0	4	70	0,0	0,0	5,7	80,0		
					18	1.057	1.620	6	31	1,16	18,0						14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
L 1033	8127	80825 6725 1210	802	TM	1.861	1.896	1.860	36	2.108	1,04	94						105	1	1	2	109	0,9	0,9	1,8	80,8		
					36	2.017		0		16,7						118	1	1	2	122	0,8	0,8	1,6	81,2			
					1.847	2.106	19	16	2.042	0,91	93						69	0	0	2	71	0,0	0,0	2,8	79,1		
					36	1.225	1.841	20	66	1,16	18,0						19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18 Fr15-18	NoW	T	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus	Kfz						bso	MSV _{R2}	Fr	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06				
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 1034	8126	80801 6724 1208	804	TM	669	674	634	40	735	1,02	34				36	2	0	1	39	5,1	0,0	2,6	76,8			
					42	697		9		15,6							39	3	0	1	43	7,0	0,0	2,3	77,3	
					671	712	23	25	668	0,92	31						25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4	
					41	546	611	6	67	1,14	16,2						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
L 1035	8126	81001 6822 1200	804	TM	2.259	2.280	2.257	23	2.459	1,03	112				128	1	1	2	132	0,8	0,8	1,5	81,5			
					31	2.386		0		15,6							141	1	1	2	145	0,7	0,7	1,4	81,8	
					2.272	2.461	49	12	2.426	0,74	105						96	0	0	2	98	0,0	0,0	2,0	80,2	
					23	1.684	2.208	11	33	1,09	16,2						19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2	
L 1035	8126	85191 6822 1204	804	TM	5.757	5.799	5.702	97		1,04	276				327	3	2	10	342	0,9	0,6	2,9	86,1			
					98	6.181		8		15,6						352	4	4	10	370	1,1	1,1	2,7	86,5		
					5.777	6.413	181	43		0,60	277						244	1	1	10	256	0,4	0,4	3,9	85,1	
					98	3.709	5.521	46		16,2							39	0	0	3	42	0,0	0,0	7,1	78,2	
L 1035	8125	81006 6822 1206	804	TM	9.295	9.362	9.251	111		0,96	445				510	4	2	15	531	0,8	0,4	2,8	88,0			
					115	10.220		10		15,6							547	5	2	17	571	0,9	0,4	3,0	88,3	
					9.327	9.860	260	65		0,56	448						398	2	1	10	411	0,5	0,2	2,4	86,7	
					114	5.692	8.991	36		16,2							105	1	1	2	109	0,9	0,9	1,8	80,8	
L 1036	8126	80769 6723 1203	804	TM	14.436	14.148	13.907	241	16.228	1,03	698				785	8	7	20	820	1,0	0,9	2,4	89,8			
					261	15.309		14		15,6							837	9	8	22	876	1,0	0,9	2,5	90,1	
					14.095	15.792	331	107	15.892	0,55	652						632	2	2	14	650	0,3	0,3	2,2	88,5	
					246	8.018	13.576	120	336	1,11	16,2						126	0	1	1	128	0,0	0,8	0,8	81,0	
L 1036	8126	80771 6723 1205	804	DZZ	6.854	6.885	6.537	348	8.823	0,83	325	258		378	224	373	11	9	3	396	2,8	2,3	0,8	86,4		
					370	7.887		22		15,6							39	415	14	12	3	444	3,2	2,7	0,7	86,9
					6.974	6.573	44	160	8.180	0,54	332	202	288				246	2	2	2	252	0,8	0,8	0,8	84,0	
					364	3.712	6.493	166	643	1,10	16,2	201	212				8	66	1	2	0	69	1,4	2,9	0,0	78,5
L 1036	8126	80781 6723 1215	804	TM	20.817	20.968	20.011	957			997				1.095	42	10	42	1.189	3,5	0,8	3,5	92,0			
					1.012			399		15,6							1.169	50	12	47	1.278	3,9	0,9	3,7	92,3	
					20.890		714	365		1.003							872	16	5	27	920	1,7	0,5	2,9	90,5	
					993		19.297	193		16,2							226	10	3	4	243	4,1	1,2	1,6	84,5	
L 1036	8126	80795 6724 1200	804	TM	5.523	5.563	5.407	156	6.316	1,03	271				310	5	4	7	326	1,5	1,2	2,1	85,8			
					160	5.997		10		15,6							337	7	5	7	356	2,0	1,4	2,0	86,2	
					5.542	6.200	117	78	6.057	0,65	260						225	1	1	5	232	0,4	0,4	2,2	84,1	
					159	3.256	5.290	68	259	1,12	16,2						43	0	0	1	44	0,0	0,0	2,3	76,8	
L 1036	8126	80796 6724 1201	804	TM	2.228	2.105	2.004	101	2.463	0,88	97				114	3	3	4	124	2,4	2,4	3,2	82,2			
					122	2.337		2		15,6							125	4	4	5	138	2,9	2,9	3,6	82,8	
					2.097	2.056	63	45	2.265	0,55	104						83	0	1	2	86	0,0	1,2	2,3	79,9	
					102	1.336	1.941	54	198	1,14	16,2						14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
L 1036	8127	80805 6724 1213	802	TM	1.373	1.399	1.373	26		1,04	70				77	1	1	2	81	1,2	1,2	2,5	79,8			
					26	1.480		0		16,7							87	1	1	2	91	1,1	1,1	2,2	80,2	
					1.363	1.546	18	15		0,64	68						52	0	0	0	52	0,0	0,0	0,0	76,6	
					26	946	1.355	11		18,0							12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19															
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w							
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]												
					SV	W	Rad	Bus	Kfz								bso	Fr15-18	NoW	T	Tag 06-22			day 06-18			evening 18-22		N
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
L 1036	8127	80818 6725 1202	802	TM	9,0	1.327	1.509	1.454	55	1.413	1,05	74						80	3	1	5	89	3,4	1,1	5,6	81,3			
						17	1.460		13			16,7									89	4	1	6	100	4,0	1,0	6,0	82,0
						1.470	1.531	87	32	1.346	1,19	75									54	1	0	1	56	1,8	0,0	1,8	77,8
						56	1.671	1.367	10	67	1,04	18,0									10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
L 1036	8127	80819 6725 1203	802	TM	9,2	940	958	922	36	1.167	1,05	54						55	1	1	0	57	1,8	1,8	0,0	77,5			
						36	1.002		0			16,7									62	1	1	1	65	1,5	1,5	1,5	78,6
						933	1.049	9	19	1.090	0,72	40									32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5
						36	692	913	17	77	1,34	18,0									6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
L 1036	8127	80820 6725 1204	802	TM	4,0	4.258	4.841	4.650	191	4.605	1,05	236						266	5	6	6	283	1,8	2,1	2,1	85,3			
						156	5.119		11			16,7									295	6	8	8	317	1,9	2,5	2,5	86,0
						4.716	5.369	113	66	4.398	0,65	242									174	1	2	4	181	0,6	1,1	2,2	83,2
						188	3.218	4.537	114	207	0,96	18,0									37	0	1	1	39	0,0	2,6	2,6	76,8
L 1036	8125	80985 6821 1204	804	TM 2G	8,7	10.465	10.932	10.733	199	13.516	1,02	497	557		400		20	608	5	7	20	640	0,8	1,1	3,1	89,0			
						193	11.881		7			15,6									674	7	9	23	713	1,0	1,3	3,2	89,5
						10.501	12.086	326	79	12.988	0,56	546									408	1	1	10	420	0,2	0,2	2,4	86,7
						192	6.124	10.407	113	528	1,13	16,2	295				389		1		85	0	0	2	87	0,0	0,0	2,3	79,8
L 1036	8126	81002 6822 1201	804	TM	3,9	9.001	9.484	9.347	137	12.143	0,66	422						519	4	4	31	558	0,7	0,7	5,6	89,1			
						173	11.173		6			15,6									580	5	5	35	625	0,8	0,8	5,6	89,6
						9.449	7.384	513	62	11.892	0,60	483									336	1	1	18	356	0,3	0,3	5,1	86,9
						140	5.977	8.834	69	251	1,10	16,2									67	0	0	2	69	0,0	0,0	2,9	79,0
L 1036	8126	81007 6822 1208	804	TM	3,8	11.531	10.027	9.778	249	12.079	0,78	465						549	7	8	24	588	1,2	1,4	4,1	89,0			
						333	11.484		13			15,6									601	9	10	27	647	1,4	1,5	4,2	89,5
						9.990	8.930	417	99	11.753	0,59	491									388	2	2	17	409	0,5	0,5	4,2	87,3
						253	6.135	9.361	137	326	1,08	16,2									72	0	1	4	77	0,0	1,3	5,2	80,4
L 1037	8127	80822 6725 1207	802	TM	6,8	2.290	2.333	2.244	89	2.583	1,04	118						128	2	3	2	135	1,5	2,2	1,5	81,8			
						90	2.472		1			16,7									142	2	3	2	149	1,3	2,0	1,3	82,2
						2.273	2.580	44	32	2.416	0,91	112									89	1	1	2	93	1,1	1,1	2,2	80,3
						88	1.564	2.200	56	167	1,16	18,0									21	0	1	0	22	0,0	4,5	0,0	73,6
L 1037	8127	80823 6725 1208	802	TM	3,4	2.033	2.544	2.386	158	2.849	1,05	127						135	6	3	3	147	4,1	2,0	2,0	82,6			
						71	2.712		27			16,7									150	7	4	3	164	4,3	2,4	1,8	83,0
						2.478	2.843	36	69	2.633	0,61	124									90	1	1	1	93	1,1	1,1	1,1	79,9
						155	1.584	2.350	62	216	1,13	18,0									23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4
L 1037	8127	80828 6725 1213	802	TM	2,7	1.995	1.616	1.552	64	1.740	1,03	80	57		86		16	87	1	3	1	92	1,1	3,3	1,1	80,2			
						82	1.701		0			16,7									96	1	3	1	101	1,0	3,0	1,0	80,5
						1.980	1.752	17	18	1.623	0,93	80									64	0	1	1	66	0,0	1,5	1,5	78,5
						81	1.143	1.535	46	117	1,14	18,0									16	0	1	0	17	0,0	5,9	0,0	72,7
L 1037	8127	81066 6825 1211	802	TM	2,2	5.013	5.571	5.232	339	6.565	1,03	273	250		225		13	298	5	13	6	322	1,6	4,0	1,9	86,0			
						404	5.915		10			16,7									329	6	16	7	358	1,7	4,5	2,0	86,6
						4.975	6.090	92	67	5.999	0,65	276									204	1	7	2	214	0,5	3,3	0,9	83,7
						400	3.707	5.140	262	566	1,10	18,0	148				181		1		45	1	6	0	52	1,9	11,5	0,0	78,5

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw					
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018				
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	Fr15-18	NoW	T	von [hh] bis [hh]														
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]				
L 1040		80838			2.567	2.616	2.474	142		1,05	131										137	3	5	7	152	2,0	3,3	4,6	83,5	
	8127	-	802	TM	140	2.702		9		0,77	16,7										151	4	6	7	168	2,4	3,6	4,2	83,9	
		67260440			2.548	2.825	126	46			127											98	1	1	5	105	1,0	1,0	4,8	81,6
		67260200			140	2.074	2.348	87			18,0											19	0	1	2	22	0,0	4,5	9,1	76,3
	2	FS	k.A.																											
L 1040		87297				904	823	81	1.018	1,05	42																			
	8127	-	802	TM		960		25			16,7																			
		68250550			881	1.006	35	32	898	0,64	47																			
		68250200			80	588	788	24	120	1,15	18,0																			
	2	FS	k.A.																											
L 1040		80578			1.236	1.222	1.131	91	1.365	1,05	61																			
	8127	6626 1207	802	TM	92	1.310		1			16,7																			
		L 1040 / K 2532 Brettheim			1.190	1.373	22	26	1.205	0,57	59																			
		L 1040 Landesgrenze bei Buch			90	722	1.109	64	160	1,07	18,0																			
	2	FS	7,1																											
L 1040		86763			3.080	2.861	2.615	246	3.325	0,85	231	157		104		224	150	10	5	1	166	6,0	3,0	0,6						
	8127	6726 1200	802	DZ	297	3.165		34			162			101		39	165	12	6	1	184	6,5	3,3	0,5						
		L 2218 / L 1040 bei Unterschme			2.886	2.700	20	127	2.961	0,62	241	126		90		44	107	2	1	1	111	1,8	0,9	0,9						
		B 290 / L 1040 bei Rot am See			246	1.989	2.595	85	364	1,07	82	82		81		8	24	1	1	0	26	3,8	3,8	0,0						
	2	FS	11,6																											
L 1040		80839			2.363	2.407	2.319	88		1,05	121																			
	8127	6726 1201	802	TM	88	2.555		4			16,7																			
		B 290 / L 1040 bei Rot am See			2.345	2.672	106	37		0,62	117																			
		L 1040 / K 2532 Brettheim			87	1.576	2.213	47			18,0																			
	2	FS	5,9																											
L 1040		81059			1.282	1.418	1.370	48	1.597	1,03	66	51		75		22	77	1	2	3	83	1,2	2,4	3,6						
	8127	6825 1202	802	TM	36	1.514		0			16,7			77		4	84	2	2	3	91	2,2	2,2	3,3						
		L 1040 / K 2665 / K 2668 Gros			1.272	1.559	49	22	1.518	0,64	74																			
		L 2218 / L 1040 bei Unterschme			36	905	1.321	26	79	1,11	18,0	34		41		2	11	0	0	0	58	0,0	0,0	0,0						
	2	FS	7,9																											
L 1040		81294			3.064	3.122	2.778	344	3.461	1,04	153																			
	8127	6925 1208	802	TM	333	3.309		72			16,7																			
		L 1040 / L 1064 Vellberg			3.041	3.457	18	139	2.885	0,91	155																			
		L 1040 / K 2665 / K 2668 Gros			340	2.075	2.760	133	576	1,16	18,0																			
	2	FS	5,1																											
L 1041		80829			288	294	289	5	342	0,79	14																			
	8127	6725 1214	802	TM	5	321		0			16,7																			
		L 1037 / L 1041 bei Liebesdorf			286	253	5	3	331	1,15	15																			
		L 1041 / L 1040 Kirchberg			5	243	284	2	11	1,11	18,0																			
	2	FS	9,1																											
L 1041		81088			1.502	1.531	1.500	31	1.516	1,05	79																			
	8127	6826 1203	802	TM	31	1.696		0			16,7																			
		L 1040 / L 1041 Kirchberg			1.491	1.774	14	18	1.481	0,96	73																			
		L 2218 / L 1041 Crailsheim			31	644	1.486	13	35	1,15	18,0																			
	2	FS	8,5																											
L 1041		81091			2.388	2.368	2.294	74	2.570	1,03	122	78		108		9	131	4	1	3	139	2,9	0,7	2,2						
	8127	6826 1206	802	TM	38	2.513		28			16,7																			
		L 1041 / K 2641 Tiefenbach			2.370	2.587	52	32	2.451	0,93	112																			
		L 2218 / L 1041 Crailsheim			39	1.586	2.242	14	119	1,14	18,0	83		111		2	143	5	1	3	152	3,3	0,7	2,0						
	2	FS	2,3																											

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw				
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017			
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	Fr15-18	NoW	Fr	T	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw					
					2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018				
					SV	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	So16-19	So	FeW	So	N	evening 18-22	Nacht / night 22-06	N	N	N	N	N	N				
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			
L 1042		80827 8127 6725 1212 L 1042 / K 2555 Obersteinach Einm. L 1042 in L 1033 Laßbach FS	802	TM	1.710	1.742	1.644	98	1.888	0,93	93										91	4	2	6	103	3,9	1,9	5,8	82,1
					96	1.806		12			16,7										106	5	2	6	119	4,2	1,7	5,0	82,5
					1.697	1.679	78	54	1.695	0,91	79										55	1	0	0	56	1,8	0,0	0,0	77,1
					97	1.622	1.566	32	193	1,16	18,0										11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
L 1042		81060 8127 6825 1204 L 1040 / L 1042 Eckartshausen L 2218 / L 1042 Ilshofen FS	802	TM	1.309	1.333	1.319	14	1.535	0,93	68										75	1	0	2	78	1,3	0,0	2,6	79,5
					14	1.473		0			16,7										82	1	0	2	85	1,2	0,0	2,4	79,8
					1.299	1.366	30	11	1.507	0,60	63										53	0	0	2	55	0,0	0,0	3,6	78,3
					14	795	1.289	3	28	1,12	18,0										10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
L 1042		81061 8127 6825 1205 L 2218 / L 1042 Ilshofen L 1042 / K 2555 Obersteinach FS	802	TM	4.520	4.940	4.793	147	5.423	1,05	250										274	4	4	4	286	1,4	1,4	1,4	84,9
					174	5.158		7			16,7										298	5	6	4	313	1,6	1,9	1,3	85,4
					4.812	5.410	63	59	5.186	0,73	238										203	1	1	3	208	0,5	0,5	1,4	83,4
					143	3.610	4.730	81	237	1,08	18,0										43	0	1	0	44	0,0	2,3	0,0	76,3
L 1044		80779 8126 6723 1213 L 1051/L1044 Neufels Einm. L 1044 in L 1045 Niedern FS	804	TM	3.434	4.193	4.124	69	5.476	1,02	192	198		208	24	235	2	3	3	243	0,8	1,2	1,2	243	0,8	1,2	1,2	84,1	
					74	4.632		0			15,6	196	196	4	267	2	3	3	275	0,7	1,1	1,1	275	0,7	1,1	1,1	84,6		
					3.446	4.712	43	26	5.358	0,46	208				146	0	0	1	147	0,0	0,0	0,7	147	0,0	0,0	0,7	81,4		
					74	1.985	4.081	43	118	1,17	16,2	69	95	1	39	0	0	0	39	0,0	0,0	0,0	39	0,0	0,0	0,0	75,3		
L 1045		80524 8126 6623 1200 Einm. L 1044 in L 1045 Niedern Anfang K 2382 an L 1045 Ingelf FS	804	TM	11.436	10.433	10.155	278	12.732	0,85	484					559	7	11	28	605	1,2	1,8	4,6	605	1,2	1,8	4,6	89,3	
					317	11.904		12			15,6				619	8	13	32	672	1,2	1,9	4,8	672	1,2	1,9	4,8	89,8		
					10.394	10.109	469	91	12.250	0,49	512				385	2	2	18	407	0,5	0,5	4,4	407	0,5	0,5	4,4	87,3		
					283	5.565	9.686	175	482	1,10	16,2				91	0	1	2	94	0,0	1,1	2,1	94	0,0	1,1	2,1	80,2		
L 1045		80753 8126 6722 1203 L1045/K2130 Kochersteinfeld Einm. K2384 in L 1045 Ohrnberg FS	804	TM	1.560	1.571	1.447	124	1.761	1,02	70					81	2	5	4	92	2,2	5,4	4,3	92	2,2	5,4	4,3	81,5	
					124	1.668		1			15,6				89	3	7	4	103	2,9	6,8	3,9	103	2,9	6,8	3,9	82,1		
					1.565	1.706	56	33	1.540	0,92	80				54	0	1	1	56	0,0	1,8	1,8	56	0,0	1,8	1,8	78,0		
					125	1.062	1.391	90	221	1,15	16,2				13	0	1	0	14	0,0	7,1	0,0	14	0,0	7,1	0,0	72,1		
L 1045		80754 8126 6722 1204 Einm. K2384 in L 1045 Ohrnberg Abzweigung L 10435 von L 1050 FS	804	TM	2.902	2.923	2.785	138	3.225	1,02	136					161	4	4	1	170	2,4	2,4	0,6	170	2,4	2,4	0,6	82,6	
					139	3.088		6			15,6				178	6	5	2	191	3,1	2,6	1,0	191	3,1	2,6	1,0	83,4		
					2.912	3.158	27	64	3.016	0,69	143				105	1	1	0	107	0,9	0,9	0,0	107	0,9	0,9	0,0	80,0		
					139	2.041	2.758	68	209	1,10	16,2				24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	24	0,0	0,0	0,0	73,2		
L 1045		80755 8126 6722 1205 Abzweigung L 10435 von L 1050 Einm. L 1050 in L 1045 FS	804	TM	3.475	3.865	3.747	118	4.451	1,03	179					210	2	5	6	223	0,9	2,2	2,7	223	0,9	2,2	2,7	84,4	
					147	4.112		0			15,6				231	2	7	6	246	0,8	2,8	2,4	246	0,8	2,8	2,4	84,8		
					3.851	4.241	89	27	4.253	0,67	190				147	0	1	4	152	0,0	0,7	2,6	152	0,0	0,7	2,6	82,4		
					118	2.531	3.658	91	198	1,05	16,2				37	0	1	0	38	0,0	2,6	0,0	38	0,0	2,6	0,0	75,7		
L 1045		80759 8125 6722 1210 L1088/L1045/K2129 bei Brettach L1045/K2130 Kochersteinfeld FS	804	TM	3.889	3.918	3.713	205	3.837	1,02	184					209	6	6	5	226	2,7	2,7	2,2	226	2,7	2,7	2,2	84,5	
					206	4.180		8			15,6				222	7	8	6	243	2,9	3,3	2,5	243	2,9	3,3	2,5	85,0		
					3.903	4.277	85	89	3.704	0,60	190				170	1	2	2	175	0,6	1,1	1,1	175	0,6	1,1	1,1	82,6		
					206	2.520	3.628	108	133	1,00	16,2				36	1	1	0	38	2,6	2,6	0,0	38	2,6	2,6	0,0	75,9		
L 1045		80777 8126 6723 1211 Einm. L 1050 in L 1045 Abzweigung L 1046 von L 1045 W FS	804	TM	7.336	7.031	6.772	259	8.040	1,03	343					382	5	11	7	405	1,2	2,7	1,7	405	1,2	2,7	1,7	86,8	
					373	7.624		8			15,6				421	6	14	7	448	1,3	3,1	1,6	448	1,3	3,1	1,6	87,2		
					7.005	7.866	113	65	7.567	0,53	327				271	1	2	5	279	0,4	0,7	1,8	279	0,4	0,7	1,8	84,8		
					262	3.895	6.659	186	473	1,14	16,2				66	0	1	1	68	0,0	1,5	1,5	68	0,0	1,5	1,5	78,6		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																									
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw																	
		2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSVR1	NoW15-18	NoW	von [hh] bis [hh]																												
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	W	Rad	Bus		bso	Fr15-18	Fr																											
					2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	FeW15-18	FeW																											
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]																			
L 1045	8126	80778 6723 1212 Abzweigung L 1046 von L 1045 W Einm. L 1044 in L 1045 Niedern FS	804	TM	8.949	9.014	8.082	932	11.183	1,03	430					458	45	10	6	519	8,7	1,9	1,2	88,1															
					SV	W	Rad	Bus		bSVR1	Fr15-18	Fr					502	51	13	7	573	8,9	2,3	1,2	88,6														
					2018	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18	FeW					331	23	2	4	360	6,4	0,6	1,1	86,1														
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19	So					81	5	1	0	87	5,7	1,1	0,0	79,5														
L 1045	8126	80780 6723 1214 Anfang K 2382 an L 1045 Ingelf Abzweigung L 1045 von B 19 Kün FS	804	TM 2G	13.277	12.646	12.170	476	15.025	1,02	587	513		583	23	699	14	14	8	735	1,9	1,9	1,1	89,0															
					SV	W	Rad	Bus		bSVR1	Fr15-18	Fr					771	17	18	9	815	2,1	2,2	1,1	89,6														
					2018	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18	FeW					485	5	3	4	497	1,0	0,6	0,8	86,9														
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19	So	280		344		1	108	1	1	0	110	0,9	0,9	0,0	80,1													
L 1045	8126	80797 6724 1204 67240580 67240460 FS	804	TM	4.357	4.229	128								233	6	1	7	247	2,4	0,4	2,8	84,8																
					SV	W	Rad	Bus		bSVR1	Fr15-18	Fr					250	7	1	8	266	2,6	0,4	3,0	85,2														
					2018	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18	FeW					184	2	1	4	191	1,0	0,5	2,1	83,3														
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19	So					49	1	0	1	51	2,0	0,0	2,0	77,5														
L 1045	8127	80802 6724 1209 Einm. K 2373 in L 1045 bei Mor L 1036 / L 1045 Braunsbach FS	802	TM	1.763	1.495	1.487	8	1.745	1,03	70	67		58	13	85	0	0	3	88	0,0	0,0	3,4	80,3															
					SV	W	Rad	Bus		bSVR1	Fr15-18	Fr					27	1.569	0	0	4	99	0,0	0,0	4,0	81,0													
					2018	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18	FeW					1.750	1.615	56	6	1.732	0,64	0,77	13	1,30	18,0	42	48	1	55	0	0	1	56	0,0	0,0	1,8	77,7	
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19	So					27	1.084	1.431	2	2	13	1,30	18,0	42	48	1	10	0	0	0	10	0,0	0,0	69,4				
L 1045	8126	80804 6724 1212 Kreuzung L1045 - B 19 in Künze Abzw. K 2383 von L 1045 Kocher OD	804	TM	3.383	2.932	2.827	105	2.712	1,02	136	101		159	12	161	5	1	3	170	2,9	0,6	1,8	82,8															
					SV	W	Rad	Bus		bSVR1	Fr15-18	Fr					186	6	2	3	197	3,0	1,0	1,5	83,4														
					2018	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18	FeW					87	1	0	1	89	1,1	0,0	1,1	79,5														
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19	So					26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6														
L 1045	8127	81041 6824 1200 L 1036 / L 1045 Braunsbach B 19 / L 1045 Untermünkheim FS	802	TM	1.861	1.896	1.824	72	2.126	0,89	96					105	3	0	4	112	2,7	0,0	3,6	81,5															
					SV	W	Rad	Bus		bSVR1	Fr15-18	Fr					112	5	1	5	123	4,1	0,8	4,1	82,3														
					2018	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18	FeW					1.847	1.837	69	28	2.013	0,83	0,91																
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19	So					71	1.408	1.755	8	8	113	1,05	18,0															
L 1046	8126	80511 6622 1201 Ende K 2380 an L 1046 Oberkess B 292/ L 1046 Osterburken-BAB, FS	804	TM	1.561	1.572	1.480	92		1,04	75					84	1	5	0	90	1,1	5,6	0,0	80,0															
					SV	W	Rad	Bus		bSVR1	Fr15-18	Fr					91	2	6	0	99	2,0	6,1	0,0	80,6														
					2018	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18	FeW					1.566	1.743	2	22	2.575	0,90	143																
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19	So					92	985	1.478	70	70	16,2																	
L 1046	8126	80527 6623 1204 Abzweigung L 1046 von L 1045 W Einm. L 1046 in L 1025 bei Wes FS	804	TM	2.212	2.460	2.383	77	2.931	1,03	117					125	1	4	8	138	0,7	2,9	5,8	83,3															
					SV	W	Rad	Bus		bSVR1	Fr15-18	Fr					140	1	5	8	154	0,6	3,2	5,2	83,7														
					2018	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18	FeW					2.451	2.786	146	16	2.810	0,47	118																
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19	So					78	1.211	2.237	61	121	1,09	16,2																
L 1046	8126	80529 6623 1206 Kreuzung L 1025 - L 1046 Ende K 2380 an L 1046 Oberkess FS	804	TM	1.872	1.978	1.906	72	2.257	1,03	96					109	1	3	1	114	0,9	2,6	0,9	80,9															
					SV	W	Rad	Bus		bSVR1	Fr15-18	Fr					120	1	4	1	126	0,8	3,2	0,8	81,4														
					2018	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18	FeW					1.971	2.170	25	16	2.139	0,64	93																
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19	So					72	1.288	1.881	56	118	1,11	16,2																
L 1046	8126	80775 6723 1209 Kreuzung L 1051 - L 1046 - K23 Einm. L 1046 in L 1048 FS	804	TM	1.333	1.431	1.394	37	1.661	1,03	70					77	1	1	4	83	1,2	1,2	4,8	80,7															
					SV	W	Rad	Bus		bSVR1	Fr15-18	Fr					86	1	2	4	93	1,1	2,2	4,3	81,1														
					2018	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18	FeW					1.426	1.572	51	13	1.600	0,64	67																
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19	So					37	932	1.343	24	61	1,07	16,2																

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR ₁	SV- Ant.	KfzR ₂	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
																							von [hh] bis [hh]	
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032				
					SV	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	
L 1046	8126	804	TM	2,7	782	788	781	7	850	1,02	36					46	0	0	1	47	0,0	0,0	2,1	77,1
					7	805		0			15,6					51	0	0	1	52	0,0	0,0	1,9	77,4
					785	824	23	4	837	0,92	39					29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0
					7	679	758	3	13	1,15	16,2					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
L 1046	8126	804	TM	5,9	1.783	1.796	1.776	20	1.985	1,03	87					101	1	0	4	106	0,9	0,0	3,8	81,3
					20	1.844		0			15,6					111	1	1	4	117	0,9	0,9	3,4	81,7
					1.789	1.905	55	13	1.947	0,89	84					69	0	0	2	71	0,0	0,0	2,8	79,1
					20	1.518	1.721	7	38	1,10	16,2					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
L 1046	8127	802	TM	9,6	2.536	2.584	2.554	30	2.826	1,04	126					149	1	1	2	153	0,7	0,7	1,3	82,0
					30	2.703		0			16,7					166	1	1	2	170	0,6	0,6	1,2	82,4
					2.517	2.824	30	18	2.767	0,91	129					104	0	0	0	104	0,0	0,0	0,0	79,6
					30	1.911	2.524	12	59	1,16	18,0					17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
L 1047	8125	804	TM	8,1	1.860	1.873	1.687	186	2.155	1,03	90					95	4	6	1	106	3,8	5,7	0,9	81,3
					187	1.986		4			15,6					104	5	8	1	118	4,2	6,8	0,8	81,9
					1.866	2.054	20	69	1.795	0,72	88					65	1	2	1	69	1,4	2,9	1,4	79,0
					1.271	1.667	113	360	1,19	16,2						21	0	1	0	22	0,0	4,5	0,0	73,6
L 1048	8126	804	TM	7,0	2.836	2.857	2.799	58	3.309	1,02	137					161	2	2	2	167	1,2	1,2	1,2	82,5
					59	3.075		0			15,6					178	2	3	4	187	1,1	1,6	2,1	83,4
					2.846	3.146	43	24	3.217	0,57	135					106	0	0	1	107	0,0	0,0	0,9	80,1
					59	1.707	2.756	34	92	1,08	16,2					23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0
L 1049	8126	804	TM	3,5	516	518	515	3	527	1,03	24					29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6
					2	521		0			15,6					32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9
					516	537	17	1	523	0,97	26					21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6
					3	484	498	2	4	1,03	16,2					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
L 1049	8126	804	TM	8,4	3.394	3.419	3.373	46	3.672	1,03	162					195	2	1	4	202	1,0	0,5	2,0	83,5
					47	3.590		0			15,6					205	2	2	4	213	0,9	0,9	1,9	83,7
					3.406	3.712	64	26	3.600	0,72	164					162	1	0	4	167	0,6	0,0	2,4	82,7
					47	2.480	3.309	20	72	1,05	16,2					24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2
L 1050	8126	804	TM	8,2	2.049	2.064	2.016	48	2.243	1,02	98					111	1	2	6	120	0,8	1,7	5,0	82,4
					48	2.138		0			15,6					125	1	2	6	134	0,7	1,5	4,5	82,7
					2.056	2.188	95	18	2.163	0,63	99					75	0	0	4	79	0,0	0,0	5,1	80,3
					48	1.640	1.921	30	80	1,09	16,2					18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
L 1050	8126	804	TM	5,2	4.260	4.533	4.468	65	5.055	1,03	217					251	2	2	7	262	0,8	0,8	2,7	84,9
					67	4.758		0			15,6					272	3	2	8	285	1,1	0,7	2,8	85,3
					4.516	4.908	124	33	4.954	0,72	215					187	1	0	5	193	0,5	0,0	2,6	83,4
					66	3.273	4.344	32	101	1,12	16,2					41	0	0	1	42	0,0	0,0	2,4	76,7
L 1050	8126	804	TM	3,6	16.679	16.800	16.399	401			799					900	20	2	30	952	2,1	0,2	3,2	90,7
					420			122			15,6					964	24	3	33	1.024	2,3	0,3	3,2	91,1
					16.737		508	236			804					710	8	1	19	738	1,1	0,1	2,6	89,3
					415		15.891	43			16,2					186	5	1	3	195	2,6	0,5	1,5	83,3

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw		
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]									
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			bso	bSV _{R1}		Fr15-18	Fr	T	Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22		Nacht / night 22-06
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1050	8126 8126 2	804 804 6,3	DZZ		1.675 76 1.666 76	1.807 1.885 1.790 1.553	1.716 18 40 1.676	91 18 40 33	1.981 18 1.840 141	0,95	87 15,6 85 16,2	88 90 80 73	67 74 71 71	224 39 44 8	98 106 73 15	3 4 1 0	2 2 0 0	2 3 2 0	105 115 76 15	2,9 3,5 1,3 0,0	1,9 1,7 0,0 0,0	1,9 2,6 2,6 0,0	81,0 81,6 79,4 71,2	
L 1050	8126 8126 2	804 804 1,0	TM		6.629 100 6.652 100	6.677 7.140 7.382 4.203	6.578 0 125 6.453	99 0 29 70	7.773 0 7.580 193	1,03	322 15,6 315 16,2				370 401 280 68	2 2 0 0	4 5 1 0	7 7 6 1	383 415 287 69	0,5 0,5 0,0 0,0	1,0 1,2 0,3 0,0	1,8 1,7 2,1 1,4	86,3 86,6 85,0 78,5	
L 1050	8126 8126 2	804 804 3,4	TM		2.881 50 2.830 46	2.841 2.969 3.062 2.113	2.795 0 90 2.705	46 0 20 26	2.972 0 2.898 74	1,03	134 15,6 137 16,2				159 172 115 22	1 2 0 0	1 2 0 0	6 6 5 0	167 182 120 22	0,6 1,1 0,0 0,0	0,6 1,1 0,0 0,0	3,6 3,3 4,2 0,0	83,2 83,6 81,9 72,8	
L 1050	8127 8127 2	802 802 6,9	TM		1.241 44 1.232 45	1.265 1.256 1.314 1.244	1.220 9 64 1.156	45 9 28 8	1.289 16,7 1.205 84	1,05	66 16,7 59 18,0				69 74 51 8	2 3 1 0	0 1 0 0	4 5 1 0	75 83 53 8	2,7 3,6 1,9 0,0	0,0 1,2 0,0 0,0	5,3 6,0 1,9 0,0	80,3 81,2 77,6 68,5	
L 1050	8127 8127 2	802 802 4,4	TM		1.639 138 1.627 137	1.886 1.979 1.738 1.737	1.692 3 84 1.608	194 3 48 143	2.036 0 1.709 327	0,88	92 16,7 94 18,0	76 79	85 85 93	15 3 1	95 103 67 12	3 4 1 0	8 10 2 2	5 6 3 0	111 123 73 14	2,7 3,3 1,4 0,0	7,2 8,1 2,7 14,3	4,5 4,9 4,1 0,0	82,6 83,3 80,1 73,0	
L 1050	8127 8127 2	802 802 10,3	TM		5.165 273 5.183 296	5.320 5.560 5.830 3.871	5.017 8 86 4.931	303 8 62 233	5.658 16,7 5.212 446	1,05	267 16,7 259 18,0				285 308 219 49	4 5 1 0	13 16 4 0	5 5 4 0	307 334 228 51	1,3 1,5 0,4 0,0	4,2 4,8 1,8 3,9	1,6 1,5 1,8 0,0	85,7 86,1 84,1 77,2	
L 1051	8126 8126 2	804 804 k.A.	TM			7.641	7.402	239 133 268 7.134							404 432 320 84	12 15 5 3	1 1 0 0	16 18 10 2	433 466 335 89	2,8 3,2 1,5 3,4	0,2 0,2 0,0 0,0	3,7 3,9 3,0 2,2	87,5 87,9 86,0 80,1	
L 1051	8126 8126 2	804 804 12,4	TM		3.753 103 4.250 90	4.266 4.645 4.792 2.277	4.177 0 132 4.045	89 0 5071 59	5.218 15,6 5.071 147	1,03	212 15,6 195 16,2				236 260 164 33	2 2 1 0	4 5 0 0	8 9 5 1	250 276 170 34	0,8 0,7 0,6 0,0	1,6 1,8 0,0 0,0	3,2 3,3 2,9 2,9	85,0 85,5 83,0 76,0	
L 1054	8127 8127 2	802 802 8,6	TM		1.530 9 1.519 9	1.559 1.688 1.762 863	1.550 0 9 1.541	9 0 7 2	1.711 0 1.695 16	1,04	79 16,7 75 18,0				91 99 60 15	0 1 0 0	0 0 0 0	0 100 60 15	0,0 1,0 0,0 0,0	0,0 1,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	79,0 79,5 77,2 71,2		
L 1055	8127 8127 2	802 802 7,1	TM		4.421 77 4.388 76	4.504 4.790 5.001 2.930	4.427 1 141 4.286	77 1 33 43	4.890 16,7 4.794 96	1,04	230 16,7 215 18,0				250 268 190 37	2 3 1 0	2 3 0 0	8 10 6 2	262 284 197 39	0,8 1,1 0,5 0,0	0,8 1,1 0,0 0,0	3,1 3,5 3,0 5,1	85,0 85,6 83,7 77,3	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19							
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. Zust. Stelle TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18 Fr15-18	NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	Kfz					bso	MSV _{R2}	Fr	D	Tag 06-22 day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06		
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1060		8136		802	TM	-	-	-	-					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		2	70260240 70260200 FS	k.A.		Zählstelle inaktiv									-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 1060		8136		802	TM	-	-	-	-					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		2	70260240 70260200 FS	k.A.		Zählstelle inaktiv									-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 1060		8127		802	TM	15.251	15.537	15.068	469	1,04	779			863	11	14	4	892	1,2	1,6	0,4	89,5		
		2	6824 1202 L 1060 / L 2218 Schwäb. Hall L 1056 / L 1060 Hessental OD	2,7	456	16.681	63	160	0,56	755			940	13	17	4	974	1,3	1,7	0,4	89,9			
		2			15.136	17.392	15.005	269		18,0			634	4	6	2	646	0,6	0,9	0,3	87,9			
		2			460	9.411							153	2	4	0	159	1,3	2,5	0,0	82,0			
L 1060		8127		802	TM 2G	15.057	14.185	13.625	560	1,03	719			777	12	20	19	828	1,4	2,4	2,3	90,0		
		2	6824 1203 L 1056 / L 1060 Hessental L 1060 / K 2601 bei Sulzdorf FS	4,0	715	15.371	28	14.705	0,93	681			852	15	25	21	913	1,6	2,7	2,3	90,5			
		2			14.944	15.826	13.308	360	1,14	18,0			550	3	6	13	572	0,5	1,0	2,3	88,2			
		2			718	7.936		1.019					110	1	5	2	118	0,8	4,2	1,7	81,6			
L 1060		8127		802	TM 2G	12.874	12.803	12.192	611	0,91	641			681	15	20	28	744	2,0	2,7	3,8	90,1		
		2	6925 1202 L 1060 / K 2601 bei Sulzdorf L 1060 / L 1064 bei Vellberg FS	3,3	895	14.289	34	15.110	0,54	624			746	19	26	32	823	2,3	3,2	3,9	90,7			
		2			12.472	12.945	11.728	368	1,09	18,0			482	3	6	17	508	0,6	1,2	3,3	88,0			
		2			603	7.344		1.097					103	1	5	3	112	0,9	4,5	2,7	81,7			
L 1060		8127		802	TM	7.965	8.115	7.600	515	1,04	402			420	8	20	21	469	1,7	4,3	4,5	88,5		
		2	6925 1203 L 1060 / L 1064 bei Vellberg L 1060 / L 1072 Bühlerlann FS	6,4	509	8.639	28	9.258	0,76	399			458	12	25	24	519	2,3	4,8	4,6	89,1			
		2			7.905	9.021	7.241	366	1,16	18,0			298	2	7	13	320	0,6	2,2	4,1	86,4			
		2			509	5.214		818					67	1	5	2	75	1,3	6,7	2,7	80,3			
L 1060		8136		802	TM	4.096	4.173	3.810	363	1,04	208			212	5	15	11	243	2,1	6,2	4,5	85,9		
		2	6926 1205 L 1060 / L 1072 Bühlerlann L1060/K3323 Rosenberg FS	10,2	360	4.327	15	4.532	0,82	204			234	6	19	13	272	2,2	7,0	4,8	86,5			
		2			4.065	4.519	3.614	278	1,15	18,0			145	1	4	7	157	0,6	2,5	4,5	83,5			
		2			359	3.267		592					29	1	4	2	36	2,8	11,1	5,6	78,3			
L 1060		8136		802	TM	4.909	5.030	4.667	363	1,05	256			267	5	15	5	292	1,7	5,1	1,7	85,7		
		2	6926 1207 L1060/K3323 Rosenberg L1060/K3230 Abzw. Holzühle FS	2,2	419	5.245	12	5.406	0,73	241			293	6	19	4	322	1,9	5,9	1,2	86,1			
		2			4.900	5.500	4.583	279	1,13	18,0			186	1	4	6	197	0,5	2,0	3,0	83,9			
		2			358	3.710		546					40	1	4	1	46	2,2	8,7	2,2	78,3			
L 1060		8136		802	DZ	5.202	5.256	4.585	671	0,90	310			225	12	26	3	303	4,0	8,6	1,0	86,2		
		2	7026 1200 L1060/K3230 Abzw. Holzühle L1060/L1073 Abzw. Eggenrot FS	5,3	697	5.722	45	5.885	0,69	270			39	283	14	32	3	332	4,2	9,6	0,9	86,7		
		2			5.227	5.176	4.534	465	1,13	155			44	202	4	8	2	216	1,9	3,7	0,9	83,9		
		2			678	3.712		988					8	42	2	7	0	51	3,9	13,7	0,0	78,8		
L 1060		8136		802	TM	8.262	8.294	7.748	546	1,05	405			449	8	22	4	483	1,7	4,6	0,8	87,5		
		2	7026 1201 L1060/L1073 Abzw. Eggenrot B290/L1060 Ellwangen Bauhof FS	1,3	557	8.667	22	8.984	0,72	414			493	10	29	4	536	1,9	5,4	0,7	88,1			
		2			8.080	9.089	7.687	411	1,08	18,0			314	2	6	3	325	0,6	1,8	0,9	85,3			
		2			536	6.037		894					63	1	6	0	70	1,4	8,6	0,0	79,4			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	bso	MSV _{R2}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	Fr15-18			Fr	Tag 06-22				day 06-18				evening 18-22				
E-Str.	von	nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	Nacht / night 22-06										
					SV	S	LVm	LZ	SV	So16-19		So	[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]
L 1060	8136	81586 7026 1211	802	TM	6.223	6.340	6.146	194		1,05	318					360	7	6	0	373	1,9	1,6	0,0	85,6	
					187	6.849		21		16,7							396	8	7	0	411	1,9	1,7	0,0	86,0
					6.176	7.158	0	80	0,52	308							256	2	1	0	259	0,8	0,4	0,0	83,7
					189	3.575	6.146	93		18,0							46	0	1	0	47	0,0	2,1	0,0	76,5
L 1060	8136	85300 7026 1213	802	TM	7.944	8.093	7.818	275	8.426	1,04	383					437	7	10	23	477	1,5	2,1	4,8	88,4	
					269	8.647		24		16,7							474	9	12	26	521	1,7	2,3	5,0	88,9
					7.884	9.031	377	93	7.874	0,62	415						328	2	2	11	343	0,6	0,6	3,2	86,2
					271	5.040	7.441	158	552	1,20	18,0						54	0	1	2	57	0,0	1,8	3,5	78,6
L 1060	8136	81590 7026 1410	802	TM	7.630	7.774	7.551	223	8.584	1,05	369					440	5	8	5	458	1,1	1,7	1,1	86,9	
					218	8.360		14		16,7							492	7	10	5	514	1,4	1,9	1,0	87,4
					7.573	8.749	84	76	8.170	0,96	398						289	1	1	3	294	0,3	0,3	1,0	84,7
					219	4.516	7.467	133	414	1,15	18,0						53	0	1	0	54	0,0	1,9	0,0	77,1
L 1060	8136	81599 7027 1200	802	TM	5.053	5.148	4.744	404	5.584	1,05	257					270	5	17	3	295	1,7	5,8	1,0	85,6	
					396	5.399		15		16,7							299	6	21	3	329	1,8	6,4	0,9	86,1
					5.015	5.650	48	76	5.019	0,72	252						185	1	5	3	194	0,5	2,6	1,5	83,4
					395	3.658	4.696	313	565	1,12	18,0						47	1	5	0	53	1,9	9,4	0,0	78,3
L 1060	8136	81605 7027 1215	802	TM	12.983	13.227	12.704	523		0,95	663					676	11	17	55	759	1,4	2,2	7,2	91,1	
					510	14.693		66		16,7							733	13	21	62	829	1,6	2,5	7,5	91,6
					12.885	13.913	937	131	0,50	643							505	3	7	35	550	0,5	1,3	6,4	89,3
					519	7.296	11.767	326		18,0							123	2	5	5	135	1,5	3,7	3,7	82,8
L 1060	8136	81606 7027 1216	802	TM	7.498	8.453	7.831	622	9.553	1,05	429					442	10	23	14	489	2,0	4,7	2,9	88,3	
					457	9.070		24		16,7							479	12	28	15	534	2,2	5,2	2,8	88,7
					8.235	9.512	248	142	8.595	0,57	406						330	3	9	12	354	0,8	2,5	3,4	86,7
					612	5.005	7.583	456	958	1,13	18,0						65	1	10	3	79	1,3	12,7	3,8	81,4
L 1060	8136	85325 7027 1416	802	TM	5.450	6.816	6.180	636	7.626	1,05	347					350	8	26	1	385	2,1	6,8	0,3	86,6	
					426	7.177		20		16,7							388	10	31	1	430	2,3	7,2	0,2	87,2
					6.640	7.526	17	114	6.657	0,68	326						237	2	10	1	250	0,8	4,0	0,4	84,3
					623	4.696	6.163	502	969	1,14	18,0						70	1	11	0	82	1,2	13,4	0,0	80,6
L 1060	8136	81616 7028 1200	802	TM	4.121	4.198	3.748	450	4.708	1,05	214					213	6	19	1	239	2,5	7,9	0,4	84,8	
					443	4.423		19		16,7							235	7	23	3	268	2,6	8,6	1,1	85,6
					4.090	4.629	34	82	3.959	0,71	200						146	2	6	1	155	1,3	3,9	0,6	82,4
					441	2.889	3.714	349	749	1,16	18,0						39	1	5	0	45	2,2	11,1	0,0	77,8
L 1060	8136	85334 7028 1207	802	TM	3.190	3.957	3.549	408	4.267	1,05	201					199	5	15	5	224	2,2	6,7	2,2	84,9	
					300	4.150		15		16,7							216	6	17	5	244	2,5	7,0	2,0	85,3
					3.855	4.352	87	72	3.532	0,70	189						146	2	10	5	163	1,2	6,1	3,1	83,7
					401	2.810	3.462	321	735	1,15	18,0						36	1	9	1	47	2,1	19,1	2,1	79,4
L 1060	8136	81980 7128 1200	802	TM	2.838	2.892	2.590	302	3.145	1,04	149					146	5	11	4	166	3,0	6,6	2,4	83,7	
					296	3.009		16		16,7							155	6	13	4	178	3,4	7,3	2,2	84,1
					2.817	3.141	50	66	2.604	0,91	137						118	1	4	2	125	0,8	3,2	1,6	81,6
					296	2.212	2.540	220	541	1,16	18,0						25	0	6	0	31	0,0	19,4	0,0	77,0

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	NoW	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]									
						SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1060	8136	85333 7128 1208	802	TM		3.562	3.629	3.253	376	3.955	1,05	180					187	6	15	1	209	2,9	7,2	0,5	84,2
						368	3.792		19		16,7					203	7	18	1	229	3,1	7,9	0,4	84,7	
						3.535	3.968	27	78	3.358	0,73	178				140	2	5	1	148	1,4	3,4	0,7	82,1	
						367	2.641	3.226	279	597	1,15	18,0				31	0	5	0	36	0,0	13,9	0,0	77,1	
L 1064	8127	81291 6925 1205	802	TM		6.222	6.339	6.076	263	7.051	1,04	321					326	7	9	26	368	1,9	2,4	7,1	87,9
						260	6.745		24		16,7					354	8	11	30	403	2,0	2,7	7,4	88,5	
						6.175	7.042	430	94	6.558	0,91	305				246	2	2	15	265	0,8	0,8	5,7	85,9	
						262	4.091	5.646	145	493	1,16	18,0				52	0	1	2	55	0,0	1,8	3,6	78,5	
L 1064	8127	81292 6925 1206	802	TM		2.274	3.092	3.028	64	3.415	1,03	156	135		155	21	172	2	2	2	178	1,1	1,1	1,1	82,7
						185	3.338		2		16,7	144		161	4	193	3	2	2	200	1,5	1,0	1,0	83,2	
						2.257	3.437	30	32	3.296	0,93	149				112	0	0	1	113	0,0	0,0	0,9	80,4	
						183	1.783	2.998	30	119	1,14	18,0				30	0	0	0	30	0,0	0,0	0,0	74,2	
L 1064	8127	81293 6925 1207	802	TM		1.896	1.788	1.757	31	2.326	1,05	95					94	1	1	9	105	1,0	1,0	8,6	82,7
						35	1.930		1		16,7					104	2	1	10	117	1,7	0,9	8,5	83,2	
						1.742	2.024	158	18	2.266	0,54	81				62	0	0	6	68	0,0	0,0	8,8	80,7	
						31	1.000	1.599	12	60	1,19	18,0				12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2	
L 1066	8127	81076 6826 1102	802	TM		4.121	4.298	4.218	80	4.707	1,05	209					229	2	3	11	245	0,8	1,2	4,5	85,3
						123	4.579		3		16,7					252	3	3	13	271	1,1	1,1	4,8	85,8	
						4.187	4.802	202	31	4.554	0,61	215				163	0	1	6	170	0,0	0,6	3,5	83,2	
						79	2.695	4.016	46	153	1,15	18,0				42	0	0	3	45	0,0	0,0	6,7	78,4	
L 1066	8127	81082 6826 1110	802	TM		14.691	14.967	14.261	706			750					783	31	7	38	859	3,6	0,8	4,4	90,8
						637			281		16,7					849	38	9	42	938	4,1	1,0	4,5	91,3	
						14.581		635	289		728					585	10	3	24	622	1,6	0,5	3,9	89,1	
						700		13.626	136		18,0					142	6	2	3	153	3,9	1,3	2,0	82,6	
L 1066	8127	81085 6826 1200	802	TM		6.124	6.239	6.118	121	7.089	1,04	302					345	4	2	10	361	1,1	0,6	2,8	86,3
						119	6.663		12		16,7					377	5	3	11	396	1,3	0,8	2,8	86,8	
						6.078	6.958	179	63	6.881	0,59	314				247	1	1	8	257	0,4	0,4	3,1	84,9	
						120	3.900	5.939	46	208	1,12	18,0				56	0	0	2	58	0,0	0,0	3,4	78,5	
L 1066	8127	81093 6826 1208	802	TM		5.081	5.177	5.134	43	5.982	0,92	261					288	2	1	8	299	0,7	0,3	2,7	85,4
						44	5.700		1		16,7					314	2	1	10	327	0,6	0,3	3,1	85,9	
						5.043	5.251	151	30	5.933	0,59	250				206	1	0	6	213	0,5	0,0	2,8	83,9	
						43	3.219	4.983	12	49	1,07	18,0				48	0	0	2	50	0,0	0,0	4,0	78,0	
L 1066	8119	81243 6922 1201	805	TM		5.734	6.221	5.974	247	6.582	1,00	305					337	9	5	10	361	2,5	1,4	2,8	86,5
						303	6.476		29		13,1					359	11	7	11	388	2,8	1,8	2,8	86,9	
						6.201	6.467	166	123	6.243	0,82	308				267	3	1	8	279	1,1	0,4	2,9	85,2	
						252	5.032	5.808	95	339	1,07	13,1				54	1	1	0	56	1,8	1,8	0,0	77,4	
L 1066	8125	81246 6922 1204	804	TM		2.777	2.797	2.684	113		1,06	133					138	2	4	15	159	1,3	2,5	9,4	84,8
						117	2.682		7		15,6					146	3	4	17	170	1,8	2,4	10,0	85,2	
						2.787	2.832	263	35		1,20	134				110	1	2	10	123	0,8	1,6	8,1	83,3	
						116	3.212	2.421	71		16,2					28	1	1	2	32	3,1	3,1	6,3	77,3	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			bso	bSV _{R1}		Fr15-18	Fr	T	Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22		Night / night 22-06	
														[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1066	8127 6924 1204 L 1066 / K 2617 Gaildorf L 1060 / L 1066 bei Obersonthe FS	802	TM		4.709	4.798	4.498	300	5.433	0,87	239				246	6	12	10	274	2,2	4,4	3,6	86,0		
					296	5.292		19		16,7					268	7	15	11	301	2,3	5,0	3,7	86,4		
					4.674	4.591	162	81	4.818	0,96	234				187	1	2	5	195	0,5	1,0	2,6	83,6		
					296	3.324	4.336	200	615	1,15	18,0				48	0	2	1	51	0,0	3,9	2,0	77,9		
L 1066	8127 6924 1206 B 19 / L 1066 Gaildorf L 1066 / K 2622 bei Engelhofen OD	802	TM		12.791	13.031	12.364	667			653				665	28	9	46	748	3,7	1,2	6,1	90,8		
					611			248		16,7				721	34	10	52	817	4,2	1,2	6,4	91,2			
					12.695		779	254		634				500	9	3	29	541	1,7	0,6	5,4	88,9			
					663		11.585	165		18,0				122	5	2	4	133	3,8	1,5	3,0	82,4			
L 1066	8127 6925 1211 L 1060 / L 1066 bei Obersonthe L 1064 / L 1066 Gründelhardt FS	802	TM		3.689	3.758	3.651	107	4.205	1,04	179				203	3	3	4	213	1,4	1,4	1,9	83,8		
					106	4.021		3		16,7				226	4	4	4	238	1,7	1,7	1,7	84,3			
					3.661	4.201	65	45	4.008	0,91	192				135	1	0	2	138	0,7	0,0	1,4	81,5		
					105	2.314	3.586	59	197	1,16	18,0				42	0	1	0	43	0,0	2,3	0,0	76,2		
L 1066	8119 7023 1203 B14/L1066, WN*Sulzbach a.d.M. L1066/K1808, WN*Murrhardt;west FS	805	DZ		12.202	12.592	11.854	738	13.981	0,89	610	463		544	224	661	24	17	12	714	3,4	2,4	1,7	89,3	
					756	13.684		87		488		564		39	710	30	22	13	775	3,9	2,8	1,7	89,8		
					12.621	12.209	195	332	12.898	0,73	636	421		44	515	6	4	7	532	1,1	0,8	1,3	87,5		
					742	9.179	11.659	319	1.083	1,09	449	421		8	136	4	5	1	146	2,7	3,4	0,7	82,2		
L 1066	8119 7023 1206 L1066/L1149, WN*Eisenschmiedmü L 1066/L 1050 Fichtenberg West FS	805	TM		5.608	6.348	5.841	507	7.484	0,91	299				328	15	15	8	366	4,1	4,1	2,2	86,9		
					536	6.828		41		13,1				355	18	18	9	400	4,5	4,5	2,3	87,3			
					6.328	6.181	131	203	6.559	0,74	326				252	4	4	4	264	1,5	1,5	1,5	84,7		
					516	4.861	5.710	263	925	1,16	13,1				54	2	5	0	61	3,3	8,2	0,0	78,8		
L 1066	8119 7023 1213 L1066/K1810, WN*Bartenbach L1066/L1149, WN*Eisenschmiedmü OD	805	TM		12.314	12.493	11.963	530			604				653	25	4	23	705	3,5	0,6	3,3	89,6		
					523			158		13,1				693	31	5	26	755	4,1	0,7	3,4	90,0			
					12.454		404	299		627				527	9	2	16	554	1,6	0,4	2,9	88,2			
					535		11.559	73		13,1				143	6	1	3	153	3,9	0,7	2,0	82,5			
L 1066	8119 7023 1215 L1066/K1805, WN*Murrhardt (Ost L1066/L1149, WN*Eisenschmiedmü FS	805	TM 2G		8.719	8.846	8.242	604	9.758	1,01	421				464	19	15	11	509	3,7	2,9	2,2	88,1		
					604	9.469		45		13,1				503	24	19	12	558	4,3	3,4	2,2	88,6			
					8.818	9.519	186	275	8.818	0,68	451				346	4	4	8	362	1,1	1,1	2,2	86,2		
					614	5.769	8.056	284	940	1,10	13,1				79	2	5	1	87	2,3	5,7	1,1	80,4		
L 1066	8127 7024 1200 L 1066/L 1050 Fichtenberg West B 298 / L 1066 Unterrot FS	802	TM		6.368	7.121	6.596	525	7.923	1,03	351	295		288	21	372	12	18	5	407	2,9	4,4	1,2	87,0	
					374	7.545		32		16,7		314		309		4	406	16	22	6	450	3,6	4,9	1,3	87,5
					6.320	7.768	81	176	7.120	0,70	352				269	2	4	3	278	0,7	1,4	1,1	84,6		
					374	4.815	6.515	317	803	1,09	18,0	231		239		1	71	1	4	0	76	1,3	5,3	0,0	79,2
L 1068	8127 6926 1201 L 1066 / L 1068 bei Gründelhar B 290 / L 1068 Steinbach a. d. FS	802	TM		1.477	1.633	1.596	37	1.770	1,03	79	64		75	18	92	1	1	1	95	1,1	1,1	1,1	79,9	
					21	1.710		0		16,7		77		86		4	100	2	1	1	104	1,9	1,0	1,0	80,4
					1.466	1.760	9	21	1.713	0,89	82				68	0	0	0	68	0,0	0,0	0,0	77,7		
					21	1.199	1.587	16	57	0,92	18,0	62		75		1	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
L 1068	8127 6926 1203 B 290 / L 1068 bei Stimpfach Rechenberg FS	802	TM		926	1.100	1.037	63	1.186	1,05	56				59	3	1	1	64	4,7	1,6	1,6	78,8		
					18	1.152		14		16,7				68	3	1	1	73	4,1	1,4	1,4	79,2			
					1.072	1.208	13	30	1.096	0,72	53				36	1	0	0	37	2,7	0,0	0,0	75,4		
					63	795	1.024	19	90	1,07	18,0				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18 Fr15-18	NoW	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus	Kfz					bso	MSV _{R2}	Fr	Fr	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1068	8127	802	TM		1.034	1.028	965	63	1.149	1,05	50				56	3	1	0	60	5,0	1,7	0,0	77,9		
					22	1.086		4		16,7							63	3	1	0	67	4,5	1,5	0,0	78,3
					1.001	1.139	3	37	1.053	0,66	51						37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5
					62	693	962	22	96	1,11	18,0						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
L 1070	8127	802	TM		1.573	1.602	1.554	48	1.837	0,92	88				80	1	2	9	92	1,1	2,2	9,8	82,5		
					49	1.734		1		16,7							88	2	2	9	101	2,0	2,0	8,9	82,7
					1.561	1.590	163	19	1.746	0,73	71						57	0	0	9	66	0,0	0,0	13,6	81,6
					49	1.163	1.391	28	91	1,14	18,0						13	0	0	4	17	0,0	0,0	23,5	77,3
L 1070	8136	802	TM		2.047	2.086	1.992	94	2.296	1,05	104				112	2	4	1	119	1,7	3,4	0,8	81,2		
					94	2.237		1		16,7							127	2	5	1	135	1,5	3,7	0,7	81,8
					2.032	2.341	25	28	2.123	0,96	102						72	0	1	1	74	0,0	1,4	1,4	78,9
					92	1.238	1.967	65	173	1,15	18,0						20	0	1	0	21	0,0	4,8	0,0	73,5
L 1070	8136	802	TM		1.432	1.628	1.579	49	1.900	1,05	83				89	1	1	3	94	1,1	1,1	3,2	80,7		
					33	1.734		0		16,7							98	2	2	3	105	1,9	1,9	2,9	81,2
					1.586	1.818	47	22	1.817	0,59	78						59	0	1	3	63	0,0	1,6	4,8	79,4
					48	1.029	1.532	27	83	1,14	18,0						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
L 1070	8136	802	TM		1.080	1.346	1.283	63	1.428	1,05	66				73	2	2	1	78	2,6	2,6	1,3	79,5		
					19	1.383		0		16,7							80	2	3	1	86	2,3	3,5	1,2	80,0
					1.311	1.450	31	25	1.335	0,83	67						52	0	1	1	54	0,0	1,9	1,9	77,8
					62	1.097	1.252	38	93	1,17	18,0						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
L 1070	8136	802	TM		1.612	1.642	1.597	45	1.849	1,04	85				90	1	1	2	94	1,1	1,1	2,1	80,3		
					44	1.747		0		16,7							98	1	2	2	103	1,0	1,9	1,9	80,8
					1.600	1.825	46	19	1.779	0,65	77						64	0	1	2	67	0,0	1,5	3,0	79,1
					44	1.056	1.551	26	70	1,17	18,0						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
L 1070	8136	802	TM		3.875	4.053	3.867	186	4.594	1,05	204				220	3	8	5	236	1,3	3,4	2,1	84,6		
					195	4.340		6		16,7							241	4	10	6	261	1,5	3,8	2,3	85,2
					3.948	4.552	97	46	4.319	0,58	196						154	1	1	4	160	0,6	0,6	2,5	82,7
					182	2.426	3.770	134	275	1,11	18,0						33	0	1	1	35	0,0	2,9	2,9	76,5
L 1070	8136	802	TM		2.209	2.250	2.201	49	2.634	1,05	113				123	1	2	5	131	0,8	1,5	3,8	82,4		
					48	2.405		0		16,7							138	2	2	5	147	1,4	1,4	3,4	82,8
					2.192	2.516	86	21	2.556	0,61	110						81	0	0	3	84	0,0	0,0	3,6	80,1
					48	1.376	2.115	28	78	1,12	18,0						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
L 1070	8136	802	TM		799	863	824	39	979	1,05	43				43	1	1	5	50	2,0	2,0	10,0	79,9		
					29	910		0		16,7							48	1	2	5	56	1,8	3,6	8,9	80,3
					841	954	73	12	918	0,67	42						29	0	0	3	32	0,0	0,0	9,4	77,6
					38	588	751	27	61	1,07	18,0						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
L 1070	8136	802	TM		4.766	5.067	4.787	280	5.510	1,05	270				256	4	12	25	297	1,3	4,0	8,4	87,5		
					183	5.375		10		16,7							282	5	15	29	331	1,5	4,5	8,8	88,0
					4.936	5.636	410	59	5.153	0,64	230						177	1	4	13	195	0,5	2,1	6,7	85,0
					277	3.296	4.377	211	357	1,10	18,0						38	0	1	1	40	0,0	2,5	2,5	76,9

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																	
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR ₁	SV- Ant.	KfzR ₂	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w									
Straße	E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2017	2017															2017	2017	2017	2018	2018	2018	2018	2018	2018
										SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	Fr15-18	NoW	T	von [hh] bis [hh]													
										2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	Fr	Fr	D	day 06-18													
										SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	So	N	evening 18-22													
								[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
L 1070	8136	7228 1205	B466/L1070 bei Ohmenheim L1070/K3296 Dehlingen FS	802	TM	2,8		952	1.009	955	54	1.127	1,05	52						56	1	2	1	60	1,7	3,3	1,7	78,6						
								40	1.061		0			16,7										62	1	3	1	67	1,5	4,5	1,5	79,1		
								983	1.113	12	18	1.036	0,70	48											36	0	0	0	36	0,0	0,0	0,0	75,0	
								53	702	943	36	91	1,13	18,0												8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
L 1072	8127	81290	6925 1204	L 1060 / L 1072 Bühlermann L 1072 / K 2627 Bühlerzell FS	802	TM	5,1	2.955	2.495	2.389	106	2.699	1,05	124						138	5	1	3	147	3,4	0,7	2,0	82,3						
								102	2.644		38			16,7											145	6	2	3	156	3,8	1,3	1,9	82,7	
								2.431	2.772	45	45	2.557	0,65	122												112	2	0	3	117	1,7	0,0	2,6	81,3
								104	1.643	2.344	23	142	1,09	18,0												20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
L 1072	8136	81568	7025 1202	L 1072 / K 2627 Bühlerzell L1073/L1072 bei Pommertsweiler FS	802	TM	8,1	533	543	534	9	564	0,98	28						32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5						
								9	560		0			16,7											35	0	0	0	35	0,0	0,0	0,0	74,9	
								529	549	14	3	553	1,17	26												22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
								9	480	520	6	11	1,11	18,0												4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
L 1072	8136	85304	7025 1208	L1072 Krgr. Ostalb/Hall L1072/K3324 Bühler FS	802	TM	2,7	572	583	570	13	618	1,05	30						33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0						
								13	601		0			16,7											35	0	1	1	37	0,0	2,7	2,7	76,6	
								568	629	32	5	594	0,96	28												23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9
								13	456	538	8	24	1,15	18,0												5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
L 1073	8136	81569	7025 1207	B19/L1073 Schäufele L1073/K3324 bei Adelmansfelde FS	802	TM	6,5	2.380	2.293	2.224	69	2.653	0,82	114	129			86		125	2	2	4	133	1,5	1,5	3,0	82,2						
								78	2.593		1			16,7											137	3	3	5	148	2,0	2,0	3,4	82,9	
								2.362	2.130	75	32	2.510	0,93	113												83	0	0	3	86	0,0	0,0	3,5	80,2
								76	1.431	2.149	36	143	1,14	18,0												20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5
L 1073	8136	81583	7026 1203	L1073/K3324 bei Adelmansfelde L1060/L1073 Abzw. Eggenrot FS	802	TM	5,5	1.934	1.970	1.928	42	2.179	1,04	100						106	1	1	6	114	0,9	0,9	5,3	82,1						
								41	2.085		0			16,7												115	2	1	6	124	1,6	0,8	4,8	82,4
								1.919	2.178	100	20	2.100	0,91	95												81	0	0	6	87	0,0	0,0	6,9	81,3
								41	1.336	1.828	22	79	1,16	18,0													17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0
L 1073	8136	85302	7026 1214	L1073/K3324 bei Adelmansfelde L1073/K3234 Schönbergerhof FS	802	TM	3,6	2.141	2.395	2.335	60	2.668	0,91	122						134	2	2	1	139	1,4	1,4	0,7	81,6						
								69	2.598		1			16,7												146	2	2	1	151	1,3	1,3	0,7	81,9
								2.333	2.376	18	30	2.568	0,67	115												101	1	0	1	103	1,0	0,0	1,0	80,1
								59	1.709	2.317	29	100	1,13	18,0													23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0
L 1075	8136	81584	7026 1204	L1075/K3333 Neuler Kindergarte B290/L1075 Abzw. Schrezheim FS	802	TM	6,1	647	659	652	7	594	1,17	37						39	0	0	0	39	0,0	0,0	0,0	75,3						
								7	652		0			16,7												42	0	0	0	42	0,0	0,0	0,0	75,7
								642	760	12	4	585	0,66	28												30	0	0	0	30	0,0	0,0	0,0	74,2
								7	576	640	3	9	0,90	18,0													4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0
L 1075	8136	81585	7026 1205	B19/11075 Abtsgmünd Ri. Hüttli L1075/K3232 Kreuzung Ebnat Ram FS	802	TM	4,4	1.974	2.388	2.352	36	2.462	1,05	120						140	2	1	0	143	1,4	0,7	0,0	81,2						
								22	2.395		0			16,7												160	2	1	1	164	1,2	0,6	0,6	82,1
								2.326	2.512	10	27	2.396	0,96	116												78	0	0	0	78	0,0	0,0	0,0	78,3
								36	2.227	2.342	9	66	1,15	18,0													13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0
L 1075	8136	85308	7026 1215	L1075/K3232 Kreuzung Ebnat Ram L1075/K3333 Neuler Kindergarte FS	802	TM	2,0	2.271	1.806	1.787	19	2.096	1,05	93						104	1	0	1	106	0,9	0,0	0,9	80,2						
								34	1.937		0			16,7												116	1	1	1	119	0,8	0,8	0,8	80,8
								1.759	2.031	18	12	2.068	0,57	86												65	0	0	1	66	0,0	0,0	1,5	78,3
								19	1.068	1.769	7	28	1,08	18,0													13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz./OD	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18 Fr15-18	NoW	von [hh] bis [hh]									
					SV	W	Rad	Bus	Kfz					bso	MSV _{R2}	Fr	E	T	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1075 8136	81900 7124 1105 L1075/L1160 Bahnhofplatz B298/L1075 Schwäb. Gmünd Gotte OD	802	TM	1,9	22.379	22.800	20.927	1.873		1,09	1.143				1.179	47	53	29	1.308	3,6	4,1	2,2	92,4
					1.759	22.587		441			16,7				1.274	58	64	33	1.429	4,1	4,5	2,3	92,9
					22.211	24.610	495	419		0,98	1.108				892	15	21	19	947	1,6	2,2	2,0	90,5
					1.841	22.106	20.432	1.013			18,0				206	9	15	3	233	3,9	6,4	1,3	84,9
L 1075 8136	81907 7124 1205 B298/L1075 Schwäb. Gmünd Gotte L1075/L1157 KV Brainkofen OD	802	TM	4,3	8.050	8.202	8.060	142	9.208	1,04	428				449	5	3	17	474	1,1	0,6	3,6	87,8
					139	8.759		15			16,7				486	6	3	17	512	1,2	0,6	3,3	88,0
					7.990	9.147	297	73	8.982	0,59	383				339	2	1	15	357	0,6	0,3	4,2	86,7
					141	5.118	7.763	54	226	1,03	18,0				73	0	1	4	78	0,0	1,3	5,1	80,4
L 1075 8136	81918 7125 1200 L1075/K3264 Abzw. Horn L1075/L1080 Abtsgmünd Ri. Laub FS	802	TM	4,9	3.019	3.075	3.000	75	3.502	1,05	156			165	2	3	9	179	1,1	1,7	5,0	84,1	
					77	3.276		0			16,7				188	2	3	12	205	1,0	1,5	5,9	84,9
					2.996	3.428	179	29	3.390	0,61	148				99	0	1	4	104	0,0	1,0	3,8	81,3
					75	1.935	2.821	46	112	1,12	18,0				20	0	1	3	24	0,0	4,2	12,5	77,3
L 1075 8136	81919 7125 1201 L1075/K3258 Leinzell L1075/K3263 Abzw. Neubronn FS	802	TM	5,0	4.134	4.207	4.143	64	4.654	1,03	222	229		241	2	1	3	247	0,8	0,4	1,2	84,0	
					50	4.550		2			16,7				270	3	2	3	278	1,1	0,7	1,1	84,6
					4.103	4.684	50	37	4.534	0,93	193				153	0	0	2	155	0,0	0,0	1,3	81,9
					49	2.401	4.093	25	120	1,14	18,0				31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3
L 1075 8136	81920 7125 1202 B298/L1075 Schwäb. Gmünd Gotte L1075/K3258 Leinzell FS	802	TM	3,6	7.216	7.352	7.233	119	7.901	1,05	368			390	4	3	30	427	0,9	0,7	7,0	88,3	
					119	7.781		8			16,7				424	5	4	34	467	1,1	0,9	7,3	88,8
					7.162	8.143	496	57	7.712	0,68	358				285	1	1	20	307	0,3	0,3	6,5	86,7
					119	4.881	6.737	54	189	1,08	18,0				64	0	1	1	66	0,0	1,5	1,5	78,5
L 1075 8136	86092 7125 1215 L1075/L1158 Heuchlingen Ri. Sc L1075/K3262 Abzw. Leinroden FS	802	TM	1,9	2.063	2.101	2.064	37	2.339	1,04	105			122	1	1	0	124	0,8	0,8	0,0	80,6	
					37	2.238		0			16,7				136	1	1	0	138	0,7	0,7	0,0	81,0
					2.047	2.337	8	19	2.268	0,91	103				78	0	0	0	78	0,0	0,0	0,0	78,3
					37	1.355	2.056	18	71	1,16	18,0				16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
L 1075 8136	81955 7126 1215 L1075/L1080 Abtsgmünd Ri. Laub B19/L1075 KV Abtsgmünd OD	802	TM	1,5	5.709	5.816	5.661	155	6.521	1,05	297			325	4	5	7	341	1,2	1,5	2,1	85,9	
					151	6.263		12			16,7				364	5	6	7	382	1,3	1,6	1,8	86,4
					5.666	6.553	102	56	6.284	0,55	278				214	1	1	3	219	0,5	0,5	1,4	83,6
					152	3.334	5.559	87	237	1,14	18,0				43	0	1	0	44	0,0	2,3	0,0	76,3
L 1075 8116	82222 7224 1203 L 1075/L 1214 Göppingen L 1075/K 1407 Abzw. Lerchenber FS	801	TM	6,3	3.801	3.828	3.691	137	4.521	1,02	190			212	6	2	5	225	2,7	0,9	2,2	84,2	
					133	4.067		33			13,9				232	7	2	6	247	2,8	0,8	2,4	84,7
					3.846	4.145	88	69	4.327	0,63	174				152	3	1	5	161	1,9	0,6	3,1	83,0
					139	2.594	3.603	35	194	1,07	14,3				27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2
L 1075 8116	82223 7224 1204 L 1075/K 1407 Abzw. Lerchenber L 1075/K 1444 Lenglingen FS	801	TM	5,7	2.708	2.727	2.657	70	3.040	1,01	138			150	3	1	6	160	1,9	0,6	3,8	83,2	
					69	2.856		2			13,9				163	3	1	5	172	1,7	0,6	2,9	83,2
					2.740	2.875	106	46	2.922	0,87	122				111	1	0	9	121	0,8	0,0	7,4	82,9
					70	2.133	2.551	22	118	1,07	14,3				22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
L 1075 8136	82227 7224 1209 L1075/L1159 Straßdorf L1075/L1160 Bahnhofplatz OD	802	TM	1,4	11.144	12.648	12.421	227	14.423	1,05	667			676	6	7	52	741	0,8	0,9	7,0	90,8	
					122	13.378		16			16,7				726	8	9	60	803	1,0	1,1	7,5	91,3
					12.321	14.029	864	88	13.961	0,67	583				517	3	2	33	555	0,5	0,4	5,9	89,1
					227	8.408	11.557	123	462	1,17	18,0				96	0	1	3	100	0,0	1,0	3,0	80,8

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw		
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	Kfz								bso	Fr15-18	Fr	T	Tag 06-22		D		day 06-18		E
E-Str.	von	nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	2018	2018	2018	2018	bfr	MSV _{R2}	So16-19	Fr15-18	Fr	FeW	So	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS [n]	FS/OD			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1075	8136	82228 7224 1210 7223001O 7224003O OD	802	TM		10.767	10.374	393									587	20	2	9	618	3,2	0,3	1,5	88,3		
	2		k.A.				144	264									639	24	10	675	3,6	0,3	1,5	88,7			
							10.230	34									435	6	1	5	447	1,3	0,2	1,1	86,6		
																	104	4	1	1	110	3,6	0,9	0,9	80,7		
L 1075	8136	82229 7224 1213 L 1075/K 1444 Lenglingen L1075/L1159 Straßdorf FS	802	TM	3.132	2.665	2.633	32	2.830	1,03	136	117		104		23	150	1	1	3	155	0,6	0,6	1,9	82,3		
	2		5,8		78	2.766		0			16,7	121		105	4	162	2	1	3	168	1,2	0,6	1,8	82,6			
					3.108	2.848	48	21	2.773	0,93	128					113	0	0	3	116	0,0	0,0	2,6	81,2			
					78	2.076	2.585	11	57	1,14	18,0					23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0			
L 1075	8136	82230 7224 1214 L1075/L1159 Straßdorf L1075/L1160 Ri. Straßdorf OD	802	TM	11.450	11.758	11.577	181	12.440	1,05	594						666	6	5	12	689	0,9	0,7	1,7	88,8		
	2		1,8		125	12.500		15			16,7					717	8	6	13	744	1,1	0,8	1,7	89,1			
					11.454	13.109	186	84	12.191	0,62	567					511	2	2	6	521	0,4	0,4	1,2	87,2			
					178	7.506	11.391	82	249	1,08	18,0					91	0	1	0	92	0,0	1,1	0,0	79,3			
L 1076	8136	81602 7027 1205 L1060/L1076 Röhlingen Abzw. Pf L1076/K3214 Pfahlheim Kirche FS	802	TM	3.727	3.899	3.757	142	4.364	1,05	196						212	4	4	4	224	1,8	1,8	1,8	84,1		
	2		3,9		140	4.138		7			16,7					230	5	5	4	244	2,0	2,0	1,6	84,5			
					3.798	4.340	59	57	4.107	0,63	188					158	1	1	3	163	0,6	0,6	1,8	82,5			
					138	2.515	3.698	78	257	1,14	18,0					39	0	1	0	40	0,0	2,5	0,0	75,9			
L 1076	8136	81603 7027 1206 L1076/K3214 Pfahlheim Kirche L1076/L1070 Riepach FS	802	TM	2.695	2.746	2.641	105	2.956	1,05	138						150	3	3	3	159	1,9	1,9	1,9	82,7		
	2		4,0		104	2.880		3			16,7					166	3	4	3	176	1,7	2,3	1,7	83,1			
					2.675	3.013	50	41	2.767	0,96	134					104	1	1	1	107	0,9	0,9	0,9	80,4			
					103	1.955	2.591	61	189	1,15	18,0					24	0	1	0	25	0,0	4,0	0,0	74,1			
L 1076	8136	81617 7028 1201 L1076/L1070 Riepach L1076/L2221 Thannhausen FS	802	DZZ	1.889	1.727	1.658	69	1.692	1,05	85	91		59		224	96	2	2	0	100	2,0	2,0	0,0	80,0		
	2		3,8		71	1.792		1			16,7		65		39	105	2	3	0	110	1,8	2,7	0,0	80,5			
					1.982	1.883	7	27	1.589	0,78	85		69		44	69	0	1	0	70	0,0	1,4	0,0	78,1			
					91	1.303	1.651	41	103	1,09	18,0	56		58		8	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7		
L 1076	8136	85319 7028 1206 L1076/L2221 Thannhausen L1076 Landesgr. Bayern Fremdin FS	802	TM	780	795	746	49	793	1,04	40						43	1	2	0	46	2,2	4,3	0,0	77,0		
	2		3,6		48	824		0			16,7					48	1	2	0	51	2,0	3,9	0,0	77,3			
					774	860	12	17	727	0,79	39					29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0			
					48	624	734	32	66	1,22	18,0					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9			
L 1076	8136	81964 7127 1202 L1084/L1076 Auffahrt A7 L1080/L1076 Waldhausen FS	802	TM	5.485	5.588	5.460	128		0,84	280						303	5	2	11	321	1,6	0,6	3,4	86,1		
	2		2,2		122	6.064		20			16,7					330	6	2	12	350	1,7	0,6	3,4	86,5			
					5.444	5.073	188	71		0,76	272					222	2	1	7	232	0,9	0,4	3,0	84,4			
					126	4.627	5.272	37			18,0					54	1	1	1	57	1,8	1,8	1,8	78,2			
L 1076	8136	81965 7127 1203 L1080/L1076 Waldhausen B29/L1076 Umgehung Lauchheim FS	802	TM	3.541	4.337	4.229	108	4.471	1,05	213						243	3	3	5	254	1,2	1,2	2,0	84,6		
	2		8,2		101	4.350		2			16,7					273	4	4	5	286	1,4	1,4	1,7	85,1			
					4.225	4.561	86	51	4.272	0,96	215					151	1	1	3	156	0,6	0,6	1,9	82,3			
					106	4.045	4.143	55	199	1,15	18,0					34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1			
L 1078	8136	81984 7128 1204 B29/L1078 Bopfingen bei alten L1078/K3304 Kirchheim beim Klo FS	802	TM	2.434	2.434	2.398	36	2.678	0,93	122	136		83		93	136	1	1	2	140	0,7	0,7	1,4	81,7		
	2		4,9		38	2.654		0			16,7	135		89		147	2	1	3	153	1,3	0,7	2,0	82,3			
					2.488	2.456	42	21	2.613	0,69	118			79		102	0	0	2	104	0,0	0,0	1,9	80,4			
					32	1.624	2.356	15	65	1,07	18,0	72		66		23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw						
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSVR1	NoW15-18	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus	Kfz								bso	Fr15-18	NoW	Fr	T	Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22		Nacht / night 22-06
E-Str.	zust. Stelle	von	nach	Ab.länge [km]	2018	2018	2018	2018	2018	bfr	MSVR2	FeW15-18	FeW	So	So	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 1078	8136	85335 7128 1209	802	TM	1,7	1.032	1.175	1.162	13	1.176	1,05	58					67	0	0	1	68	0,0	0,0	1,5	78,4			
						18	1.210		0		16,7									71	1	0	1	73	1,4	0,0	1,4	78,8
						1.145	1.268	25	7	1.160	0,79	57								53	0	0	1	54	0,0	0,0	1,9	77,6
						13	938	1.137	6	16	1,15	18,0								10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
L 1079	8135	82549 7327 1202	802	TM	0,9	4.596	4.682	4.362	320		1,05	235					239	4	13	7	263	1,5	4,9	2,7	85,5			
						316	4.864		15		16,7								253	5	17	7	282	1,8	6,0	2,5	85,9	
						4.561	5.086	131	60		0,74	228							194	1	4	7	206	0,5	1,9	3,4	84,2	
						316	3.594	4.231	245		18,0								53	0	3	2	58	0,0	5,2	3,4	79,1	
L 1079	8135	82556 7327 1209	802	TM	1,5	16.282	16.588	16.236	352			831					904	12	7	29	952	1,3	0,7	3,0	90,7			
						329			89		16,7								982	15	9	33	1.039	1,4	0,9	3,2	91,1	
						16.160		499	128		806								663	4	3	19	689	0,6	0,4	2,8	89,1	
						347		15.737	135		18,0								163	2	2	3	170	1,2	1,2	1,8	82,8	
L 1079	8135	82558 7327 1215	802	TM	0,8	6.834	7.122	6.981	141	7.659	1,03	374	320		250		11	377	3	5	15	400	0,8	1,3	3,8	87,2		
						168	7.487		2		16,7								408	4	6	17	435	0,9	1,4	3,9	87,6	
						6.783	7.708	245	44	7.395	0,93	330	316		250		2		286	0	2	7	295	0,0	0,7	2,4	85,2	
						169	5.106	6.736	95	264	1,14	18,0							87	0	2	1	90	0,0	2,2	1,1	79,8	
L 1079	8135	82801 7426 1100	802	TM	4,4	4.735	4.824	4.608	216		1,05	242					257	4	9	9	279	1,4	3,2	3,2	85,7			
						212	5.081		14		16,7								281	5	11	9	306	1,6	3,6	2,9	86,1	
						4.699	5.311	160	55		0,66	235							186	1	2	9	198	0,5	1,0	4,5	84,3	
						213	3.361	4.448	147		18,0								42	0	1	2	45	0,0	2,2	4,4	78,0	
L 1079	8425	82809 7426 1209	802	TM	6,3	3.763	3.834	3.545	289		0,78	192					193	3	12	12	220	1,4	5,5	5,5	85,6			
						287	4.417		11		16,7								209	4	14	13	240	1,7	5,8	5,4	86,0	
						3.735	3.449	201	52		0,51	186							145	1	5	8	159	0,6	3,1	5,0	83,8	
						286	2.266	3.344	226		18,0								34	1	3	1	39	2,6	7,7	2,6	77,6	
L 1079	8135	82812 7426 1212	802	TM	5,8	3.765	4.218	3.733	485	4.779	1,05	224					213	4	22	4	243	1,6	9,1	1,6	85,4			
						563	4.429		8		16,7								238	5	26	4	273	1,8	9,5	1,5	85,9	
						4.109	4.644	57	59	4.069	0,72	193							144	1	6	3	154	0,6	3,9	1,9	82,8	
						474	2.969	3.676	418	710	1,11	18,0							31	0	10	0	41	0,0	24,4	0,0	78,7	
L 1079	8421	83093 7526 1100	801	TM	11,4	15.072	15.180	14.581	599		0,87	737					817	15	17	10	859	1,7	2,0	1,2	89,7			
						587	16.767		51		13,9								878	18	20	11	927	1,9	2,2	1,2	90,1	
						15.251	14.597	175	226		0,66	707							634	6	8	7	655	0,9	1,2	1,1	88,3	
						608	10.376	14.406	322		14,3								169	4	6	1	180	2,2	3,3	0,6	83,0	
L 1079	8425	83094 7526 1101	802	TM	2,7	11.914	11.657	11.482	175	13.307	0,90	577	596		434		20	638	7	3	24	672	1,0	0,4	3,6	89,3		
						227	12.789		16		16,7								695	8	4	26	733	1,1	0,5	3,5	89,7	
						11.824	11.544	429	98	13.038	0,93	573	544		466		4		470	2	2	17	491	0,4	0,4	3,5	87,8	
						231	7.775	11.053	61	269	1,14	18,0							105	1	1	6	113	0,9	0,9	5,3	82,1	
L 1080	8119	81523 7022 1210	805	TM 2G	3,4	10.066	12.290	11.854	436	14.728	0,85	594					683	18	8	9	718	2,5	1,1	1,3	88,9			
						417	13.764		55		13,1								732	22	9	10	773	2,8	1,2	1,3	89,3	
						12.251	11.767	158	252	14.074	0,59	616							539	6	2	7	554	1,1	0,4	1,3	87,6	
						442	7.705	11.696	129	654	1,11	13,1							95	2	1	1	99	2,0	1,0	1,0	80,2	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw			
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus	Kfz								bso	Fr15-18	NoW	T	Tag 06-22		D		day 06-18		E	
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
L 1080	8119	81524 7022 1215	805	TM 2G	7.668	7.780	7.319	461	8.552	0,98	363							418	17	10	5	450	3,8	2,2	1,1	87,1		
					462	8.234		19												441	21	14	5	481	4,4	2,9	1,0	87,5
					7.755	8.068	84	260	7.902	0,78	403									345	4	2	4	355	1,1	0,6	1,1	85,6
					469	5.904	7.235	182	650	1,08	13,1										69	2	2	1	74	2,7	2,7	1,4
L 1080	8119	86203 7022 1216	805	TM 2G	7.399	7.507	7.196	311	8.322	0,98	354							419	11	6	6	442	2,5	1,4	1,4	86,9		
					312	8.033		25												454	13	8	7	482	2,7	1,7	1,5	87,4
					7.483	7.872	104	171	7.925	0,69	386									312	5	2	4	323	1,5	0,6	1,2	85,3
					317	5.259	7.092	115	397	1,11	13,1										51	2	1	0	54	3,7	1,9	0,0
L 1080	8136	81557 7024 1205	802	TM	2.165	2.339	2.265	74	2.493	1,05	118							128	2	2	3	135	1,5	1,5	2,2	82,0		
					84	2.425		1												140	3	3	3	149	2,0	2,0	2,0	82,5
					2.279	2.543	44	32	2.352	0,77	113									92	0	0	3	95	0,0	0,0	3,2	80,5
					73	1.806	2.221	41	141	1,15	18,0										21	0	1	0	22	0,0	4,5	0,0
L 1080	8136	81558 7024 1206	802	TM	2.127	2.167	2.089	78	2.302	1,04	106							115	2	3	6	126	1,6	2,4	4,8	82,6		
					79	2.201		27												125	2	3	6	136	1,5	2,2	4,4	82,8
					2.111	2.300	95	21	2.154	0,91	108									88	1	1	6	96	1,0	1,0	6,3	81,7
					77	1.929	1.994	50	148	1,16	18,0										19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0
L 1080	8119	87059 7024 1207	805	TM	2.510	2.546	2.409	137	2.729	1,01	122							138	5	3	3	149	3,4	2,0	2,0	82,6		
					136	2.623		21												150	6	3	4	163	3,7	1,8	2,5	83,1
					2.538	2.637	52	69	2.541	0,85	129									103	2	1	1	107	1,9	0,9	0,9	80,5
					139	2.147	2.357	47	188	1,17	13,1										20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0
L 1080	8136	86103 7024 1208	802	TM	2.551	2.832	2.758	74	2.895	1,05	143							158	2	2	4	166	1,2	1,2	2,4	82,9		
					68	2.876		2												172	3	2	4	181	1,7	1,1	2,2	83,2
					2.759	3.016	60	36	2.784	0,91	136									117	1	1	3	122	0,8	0,8	2,5	81,5
					73	2.470	2.698	36	111	1,10	18,0										23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0
L 1080	8119	81878 7123 1203	805	TM 2G	5.344	5.422	5.115	307	6.081	0,98	266							294	11	7	7	319	3,4	2,2	2,2	86,0		
					310	5.911		17												317	14	8	8	347	4,0	2,3	2,3	86,4
					5.405	5.791	125	176	5.682	0,58	268									223	4	2	6	235	1,7	0,9	2,6	84,5
					313	3.251	4.990	114	399	1,07	13,1										37	1	1	1	40	2,5	2,5	2,5
L 1080	8119	81880 7123 1205	805	TM	2.722	2.917	2.700	217	3.452	0,87	138	118		143		23	151	10	3	5	169	5,9	1,8	3,0	83,6			
					210	3.164		31												164	12	3	4	183	6,6	1,6	2,2	83,7
					2.753	2.767	76	137	3.137	0,82	149									115	5	1	5	126	4,0	0,8	4,0	82,4
					215	2.235	2.624	49	315	1,15	13,1										25	1	1	0	27	3,7	3,7	0,0
L 1080	8136	81921 7125 1203	802	TM	2.920	3.310	3.222	88	3.553	1,05	168							188	3	2	4	197	1,5	1,0	2,0	83,5		
					67	3.483		7												207	4	2	5	218	1,8	0,9	2,3	84,1
					3.225	3.652	73	48	3.441	0,68	159									129	1	1	3	134	0,7	0,7	2,2	81,8
					86	2.294	3.149	33	112	1,19	18,0										21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0
L 1080	8136	81922 7125 1204	802	TM	2.279	2.322	2.259	63	2.387	1,05	118	61		63		20	132	2	2	1	137	1,5	1,5	0,7	81,5			
					63	2.368		1												140	2	2	1	145	1,4	1,4	0,7	81,7
					2.262	2.478	23	29	2.290	0,87	112									108	1	0	1	110	0,9	0,0	0,9	80,3
					62	1.977	2.236	33	97	1,07	18,0										16	0	1	0	17	0,0	5,9	0,0

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw						
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n] FS/OD	Region	Zählart Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017				
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	Fr15-18	NoW	T	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw								
					2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018				
					SV	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	So16-19	So	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr				
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	So	So	So	So	So	So	So	So	So	So	So	So	So	So				
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]			
L 1080	8136	81923 7125 1205 L1080/L1157 KV Eschach-Holzhaus L1080/K3327 Hohenstadt FS	802	TM	2.664	2.714	2.634	80	2.797	1,05	140							144	3	2	10	159	1,9	1,3	6,3	84,0					
					83	2.723		1												156	3	3	12	174	1,7	1,7	6,9	84,6			
					2.644	2.850	177	39	2.648	0,96	128										106	1	0	5	112	0,9	0,0	4,5	81,7		
					81	2.528	2.457	40	149	1,15	18,0											21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6	
L 1080	8136	87219 7126 1112 B19 Burgstallkreisel L1029 fik NK Wasseralfingen Fr OD	802	TM														-	-	-	-	-	-	-	-	-					
					Keine Fortschreibung möglich																										
L 1080	8136	81952 7126 1207 L1080/K3240 Ri. Laubach B29/L1165 Essingen Bahnhof FS	802	TM	4.528	4.278	4.153	125	4.823	0,97	210							241	5	3	3	252	2,0	1,2	1,2	84,3					
					130	4.715		10																							
					4.494	4.576	51	67	4.576	0,93	212																				
					129	2.360	4.102	48	247	1,14	18,0																				
L 1080	8136	81954 7126 1214 L1075/L1080 Abtsgmünd Ri. Laub L1080/K3326 Ri. Hammerstadt FS	802	TM	5.171	4.776	4.673	103	5.375	1,05	245							265	3	3	5	276	1,1	1,1	1,8	84,9					
					196	5.140		4																							
					4.653	5.390	97	47	5.230	0,56	227																				
					101	2.746	4.576	52	145	1,09	18,0																				
L 1080	8136	86085 7126 1216 L1080/K3326 Ri. Hammerstadt L1080/K3240 Ri. Laubach FS	802	TM	2.948	3.205	3.128	77	3.522	1,03	155							181	2	2	4	189	1,1	1,1	2,1	83,3					
					90	3.443		1																							
					2.926	3.545	61	36	3.380	0,93	162																				
					88	1.936	3.067	40	142	1,14	18,0																				
L 1080	8136	86074 7126 1217 L1029/L 1080 AA Hochbrücke L1080/K3289 Ri. Simmisweiler FS	802	TM	4.776	5.397	5.355	42	6.357	1,05	279							304	2	0	12	318	0,6	0,0	3,8	86,0					
					36	5.774		2																							
					5.258	6.054	192	32	6.293	0,59	254																				
					42	3.266	5.163	8	64	1,17	18,0																				
L 1080	8136	81966 7127 1204 L1080/K3289 Ri. Simmisweiler L1080/L1076 Waldhausen FS	802	TM	4.428	5.827	5.770	57	5.348	2,05	282							330	3	1	8	342	0,9	0,3	2,3	85,9					
					56	4.989		4																							
					4.395	10.208	125	42	5.279	0,55	292																				
					55	3.379	5.645	11	69	1,08	18,0																				
L 1080	8136	81967 7127 1205 L1080/K3289 Waldhausen Ri. Hül L1080/K3298 Unterriffingen FS	802	TM	1.356	1.382	1.350	32	1.507	1,05	68							78	1	1	1	81	1,2	1,2	1,2	79,4					
					31	1.468		0																							
					1.346	1.536	34	10	1.449	0,96	69																				
					31	885	1.316	22	58	1,15	18,0																				
L 1080	8136	81968 7127 1206 L1080/K3298 Unterriffingen L1070/K3316 Abzw. Dorfen FS	802	TM	1.989	2.026	1.978	48	2.267	1,05	100							109	1	1	7	118	0,8	0,8	5,9	82,5					
					47	2.159		0																							
					1.974	2.260	105	23	2.192	0,61	100																				
					47	1.264	1.873	25	75	1,16	18,0																				
L 1080	8136	86125 7127 1211 L1080/K3297 Hohenlohe L1080/K3298 Unterriffingen FS	802	TM	2.139	2.450	2.376	74	2.620	1,03	128							136	1	3	1	141	0,7	2,1	0,7	81,7					
					66	2.561		1																							
					2.123	2.637	20	22	2.484	0,93	114																				
					65	1.832	2.356	51	136	1,14	18,0																				

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso			Fr15-18	Fr	Fr15-18		Fr	Tag 06-22				day 06-18				evening 18-22
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	SV	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	So16-19			So	Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1082	8135	82532 7326 1207	802	TM	6.335	6.308	6.059	249	7.462	1,03	324	317		263		20	353	9	6	6	374	2,4	1,6	1,6	86,3
					142	6.940		20		16,7	349		304		4	395	11	8	7	421	2,6	1,9	1,7	86,9	
					6.287	7.146	102	124	7.221	0,51	299					226	2	2	3	233	0,9	0,9	1,3	83,9	
					144	3.023	5.957	105	241	1,20	18,0	141		162		1	39	0	1	0	40	0,0	2,5	0,0	75,9
L 1082	8135	82554 7327 1207	802	TM 2G	8.165	7.655	7.444	211	8.675	0,90	391					423	7	5	9	444	1,6	1,1	2,0	87,1	
					209	8.613		21		16,7					471	9	7	9	496	1,8	1,4	1,8	87,5		
					7.457	7.779	146	93	8.315	0,49	365				282	1	2	6	291	0,3	0,7	2,1	85,1		
					208	4.086	7.298	97	360	1,06	18,0				66	0	1	1	68	0,0	1,5	1,5	78,6		
L 1082	8135	82555 7327 1208	802	TM	7.485	7.626	7.282	344			382					401	14	5	18	438	3,2	1,1	4,1	87,8	
					330			67		16,7					434	17	6	21	478	3,6	1,3	4,4	88,3		
					7.429		310	187		371					299	4	2	12	317	1,3	0,6	3,8	86,1		
					341		6.972	90		18,0					72	3	1	2	78	3,8	1,3	2,6	79,9		
L 1082	8135	82557 7327 1210	802	TM	14.953	15.234	14.577	657			764					813	26	9	26	874	3,0	1,0	3,0	90,4	
					634			104		16,7					882	32	11	30	955	3,4	1,2	3,1	90,9		
					14.841		447	373		741					604	8	4	17	633	1,3	0,6	2,7	88,7		
					651		14.130	180		18,0					146	5	3	2	156	3,2	1,9	1,3	82,5		
L 1082	8135	82559 7327 1216	802	TM	7.279	6.805	6.423	382	8.215	1,03	339	288		284		21	362	5	17	4	388	1,3	4,4	1,0	86,6
					370	7.509		10		16,7	303		283		4	404	6	20	5	435	1,4	4,6	1,1	87,1	
					7.224	7.731	71	68	7.622	0,42	333				234	1	8	3	246	0,4	3,3	1,2	84,4		
					366	3.148	6.352	304	593	1,17	18,0	130		129		69	1	4	1	75	1,3	5,3	1,3	79,7	
L 1082	8135	82564 7327 1221	802	TM	7.260	7.396	6.892	504			371					374	15	12	23	424	3,5	2,8	5,4	88,3	
					487			85		16,7					404	18	15	26	463	3,9	3,2	5,6	88,7		
					7.205		387	189		360					282	5	5	15	307	1,6	1,6	4,9	86,5		
					500		6.505	230		18,0					68	3	3	2	76	3,9	3,9	2,6	80,1		
L 1082	8135	82566 7328 1200	802	TM	1.469	2.353	2.260	93	2.549	1,03	117	107		90		17	127	4	2	3	136	2,9	1,5	2,2	82,1
					111	2.467		8		16,7	98		82		3	141	5	2	3	151	3,3	1,3	2,0	82,5	
					1.458	2.540	45	54	2.392	0,79	115				89	1	0	1	91	1,1	0,0	1,1	79,6		
					113	1.716	2.215	31	157	1,13	18,0	68		104		23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0	
L 1083	8135	82550 7327 1203	802	TM	7.355	7.493	7.339	154	7.928	0,82	360					405	6	3	15	429	1,4	0,7	3,5	87,4	
					147	8.543		27		16,7					451	7	4	17	479	1,5	0,8	3,5	87,9		
					7.300	6.974	268	64	7.663	0,52	379				267	1	1	11	280	0,4	0,4	3,9	85,5		
					152	4.295	7.071	63	265	0,95	18,0				76	0	1	2	79	0,0	1,3	2,5	79,7		
L 1083	8135	82551 7327 1204	802	TM	6.845	6.974	6.906	68	7.994	0,94	344					370	2	2	25	399	0,5	0,5	6,3	87,8	
					68	7.647		1		16,7					419	2	2	26	449	0,4	0,4	5,8	88,2		
					6.794	7.184	428	31	7.856	0,91	344				229	0	0	17	246	0,0	0,0	6,9	85,8		
					67	4.308	6.478	36	138	1,16	18,0				69	0	0	6	75	0,0	0,0	8,0	80,9		
L 1083	8135	82552 7327 1205	802	TM	2.769	2.821	2.731	90	3.270	1,04	138					155	1	3	4	163	0,6	1,8	2,5	82,9	
					88	3.057		0		16,7					171	1	5	4	181	0,6	2,8	2,2	83,4		
					2.748	3.192	54	19	3.120	0,56	140				106	0	2	2	110	0,0	1,8	1,8	80,9		
					87	1.541	2.677	71	150	1,15	18,0				25	0	1	0	26	0,0	3,8	0,0	74,2		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]									
					SV	W	Rad	Bus	Kfz								bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T	Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
L 1083	8135	82560 7327 1217 7327045O 7327041B OD	802	TM	6.442	6.406	6.133	273			319							347	11	4	6	368	3,0	1,1	1,6	86,2
					278			41		16,7										376	13	5	7	401	3,2	1,2
L 1083	8135	82561 7327 1218 L1083/K3032 Oggenhauserkeller L1079/L1082 Giengen bei Stützp OD	802	TM	9.050	9.220	8.943	277			462							491	7	8	23	529	1,3	1,5	4,3	88,6
					270			32		16,7										534	8	10	26	578	1,4	1,7
L 1084	8136	81969 7127 1207 B19 Ab- und Auffahrt Unterkoch L1084/L1076 Auffahrt A7 FS	802	TM	10.087	10.276	9.976	300	11.211	1,04	525							540	8	10	36	594	1,3	1,7	6,1	89,6
					295	10.919		28		16,7										592	10	12	39	653	1,5	1,8
L 1084	8136	81970 7127 1208 AS Aalen/Oberkochen A7/L1084 (L1084/K3296 Elchingen FS	802	TM	5.337	5.437	5.277	160	6.500	1,04	277							296	4	4	10	314	1,3	1,3	3,2	86,0
					157	5.761		12		16,7										323	5	6	10	344	1,5	1,7
L 1084	8136	81971 7127 1210 L1084/L1076 Auffahrt A7 AS Aalen/Oberkochen A7/L1084 (FS	802	TM	9.264	9.438	8.990	448	10.444	1,04	479							517	11	15	6	549	2,0	2,7	1,1	87,9
					436	9.773		36		16,7										567	13	18	6	604	2,2	3,0
L 1084	8136	82268 7227 1202 L1084/K3296 Elchingen B466/L1084 Abwg. Industrieg. N FS	802	TM	3.630	3.992	3.865	127	4.336	1,05	200							222	3	4	5	234	1,3	1,7	2,1	84,4
					140	4.201		6		16,7										243	4	5	5	257	1,6	1,9
L 1088	8125	80727 6721 1206 L1096/L1088 BF-Kochendorf L1088 / L720 KV Kochertürn FS	804	TM	4.362	4.919	4.860	59	5.652	1,03	224							274	2	2	2	280	0,7	0,7	0,7	84,4
					97	5.283		0		15,6										298	2	2	4	306	0,7	0,7
L 1088	8125	80730 6721 1213 L1088 / L720 KV Kochertürn L 1088/L 1095 Neuenstadt West FS	804	TM	8.771	8.835	8.471	364		1,02	420							460	7	12	22	501	1,4	2,4	4,4	88,5
					372	9.373		22		15,6										491	9	14	25	539	1,7	2,6
L 1088	8125	85155 6721 1226 L 1088/L 1095 Neuenstadt West L1088/L 1095 Neuenstadt West FS	804	TM	11.114	11.195	10.590	605	10.739	1,03	724							591	15	20	16	642	2,3	3,1	2,5	89,2
					615	12.171		17		15,6										640	18	23	18	699	2,6	3,3
L 1088	8126	80750 6722 1200 Abzweigung K 2384 von L 1088 U Kreuzung L 1036 - L 1088 Öhrin FS	804	TM	14.941	15.049	14.490	559		1,04	716							789	10	21	36	856	1,2	2,5	4,2	90,8
					569	15.991		34		15,6										834	12	26	41	913	1,3	2,8
					14.993	16.596	13.894	391		0,62	720							660	3	6	19	688	0,4	0,9	2,8	89,1
					568	9.891					16,2							157	1	7	3	168	0,6	4,2	1,8	83,1

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																	
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w									
Straße	Zählstellen-Nr. Zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	2017	NoW15-18	Fr15-18	FeW15-18	So16-19	NoW	Fr	FeW	So	von [hh] bis [hh]													
				SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer									MSV _{R1}	Anz. Tage		T		Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22		Nacht / night 22-06		
2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	Anz. Tage		T		day 06-18		evening 18-22		Nacht / night 22-06																
2018	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	Anz. Tage		T		day 06-18		evening 18-22		Nacht / night 22-06																
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]						
L 1088	8126	80751 6722 1201	804	TM	10.064	10.137	9.572	565	11.193	1,03	498								534	9	22	28	593	1,5	3,7	4,7	89,5				
					572	10.836		18		15,6											585	11	25	32	653	1,7	3,8	4,9	90,0		
					10.099	11.204	476	130	10.237	0,66	468											379	3	13	19	414	0,7	3,1	4,6	87,8	
					573	6.403	9.096	417	956	1,06	16,2												71	1	7	2	81	1,2	8,6	2,5	80,8
L 1088	8125	85154 6722 1215	804	TM	12.042	12.129	11.530	599	13.911	1,03	548								639	10	25	26	700	1,4	3,6	3,7	89,9				
					608	13.128		22		15,6												698	12	28	28	766	1,6	3,7	3,7	90,3	
					12.084	13.574	429	156	12.788	0,89	610												465	4	14	16	499	0,8	2,8	3,2	88,2
					608	6.834	11.101	421	1.123	1,14	16,2													110	1	4	2	117	0,9	3,4	1,7
L 1089	8126	81003 6822 1202	804	TM	6.300	6.346	6.261	85	6.932	1,03	303								362	2	3	8	375	0,5	0,8	2,1	86,2				
					86	6.906		1		15,6												387	3	3	9	402	0,7	0,7	2,2	86,6	
					6.322	7.140	147	37	6.805	0,51	303												282	1	1	7	291	0,3	0,3	2,4	85,2
					86	3.383	6.114	47	127	1,14	16,2													43	0	1	1	45	0,0	2,2	2,2
L 1090	8126	80761 6722 1214	804	TM	743	749	745	4	848	1,02	35								43	0	0	1	44	0,0	0,0	2,3	76,8				
					4	787		0		15,6													48	0	0	1	49	0,0	0,0	2,0	77,2
					746	805	26	3	841	0,71	36												26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6
					4	539	719	1	7	1,00	16,2													6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0
L 1090	8126	81004 6822 1203	804	TM	6.776	6.825	6.757	68	7.507	1,02	329								383	3	1	15	402	0,7	0,2	3,7	87,0				
					69	7.273		2		15,6													408	3	2	17	430	0,7	0,5	4,0	87,4
					6.800	7.439	258	44	7.407	0,65	322												304	1	0	13	318	0,3	0,0	4,1	86,1
					69	4.453	6.499	22	100	1,07	16,2													47	0	0	1	48	0,0	0,0	2,1
L 1090	8125	81005 6822 1205	804	TM	4.676	4.485	4.354	131	4.690	1,02	215	193			179			22	252	6	2	5	265	2,3	0,8	1,9	84,8				
					86	4.718		25		15,6													275	7	3	5	290	2,4	1,0	1,7	85,2
					4.692	4.800	78	69	4.580	0,90	213												185	2	1	4	192	1,0	0,5	2,1	83,3
					86	3.263	4.276	37	110	1,13	16,2													29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0
L 1090	8125	81244 6922 1202	804	TM	1.002	1.009	1.005	4		0,92	48								58	0	0	1	59	0,0	0,0	1,7	77,9				
					4	1.058		0		15,6													61	0	0	1	62	0,0	0,0	1,6	78,1
					1.005	970	23	2		0,84	48												48	0	0	1	49	0,0	0,0	2,0	77,2
					4	890	982	2		16,2														8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0
L 1095	8225	80283 6522 1101	802	TM	2.682	2.624	2.513	111	2.986	1,03	132	131			98			23	143	4	2	1	150	2,7	1,3	0,7	81,9				
					109	2.837		31		16,7													158	5	3	1	167	3,0	1,8	0,6	82,5
					2.662	2.921	21	39	2.818	0,54	127												95	2	1	1	99	2,0	1,0	1,0	80,2
					112	1.508	2.492	41	168	1,24	18,0	47												27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0
L 1095	8225	80289 6522 1205	802	TM	3.423	3.240	3.108	132	3.814	1,05	165								175	4	3	4	186	2,2	1,6	2,2	83,4				
					142	3.484		7		16,7													190	6	4	4	204	2,9	2,0	2,0	83,9
					3.156	3.653	65	66	3.634	0,56	156												128	1	1	3	133	0,8	0,8	2,3	81,8
					130	1.867	3.043	59	180	1,17	18,0													32	0	1	0	33	0,0	3,0	0,0
L 1095	8128	80298 6523 1102	802	TM	1.955	2.997	2.743	254	3.429	1,05	144									153	5	9	4	171	2,9	5,3	2,3	83,7			
					76	3.123		12		16,7													168	7	11	4	190	3,7	5,8	2,1	84,2
					2.920	3.274	58	80	3.037	0,74	152												109	1	3	1	114	0,9	2,6	0,9	80,9
					251	2.221	2.685	162	392	1,21	18,0													29	1	3	0	33	3,0	9,1	0,0

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]								
					SV	W	Rad	Bus	Kfz								bso	Fr15-18	Fr	T	Tag 06-22		D	day 06-18	
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1095	8125	80512 6622 1202 L1095/L1096 Züttlingen L1095/L527 Möckmühl FS	804	TM	4.244	4.275	4.144	131		0,65	203						233	2	4	3	242	0,8	1,7	1,2	84,2
					133	5.120		4		15,6					249	3	5	4	261	1,1	1,9	1,5	84,7		
					4.259	3.332	55	41		0,48	205				183	1	2	2	188	0,5	1,1	1,1	82,9		
					132	2.456	4.089	86		16,2					47	1	2	0	50	2,0	4,0	0,0	77,3		
L 1095	8125	80516 6622 1208 L1095/L527 Möckmühl L1095/L586 Roigheim FS	804	TM	3.246	3.269	3.197	72	3.776	1,02	157						180	1	3	0	184	0,5	1,6	0,0	82,4
					72	3.507		0		15,6					195	1	4	0	200	0,5	2,0	0,0	82,8		
					3.257	3.587	8	18	3.685	0,60	155				134	0	1	0	135	0,0	0,7	0,0	80,9		
					72	2.028	3.189	54	91	1,08	16,2				39	0	1	0	40	0,0	2,5	0,0	75,9		
L 1095	8125	80724 6721 1201 B27/L1095 bei Neckarsulm L1095/K2135 bei Dahenfeld FS	804	TM 2G	14.380	14.484	13.509	975	16.695	1,02	682						750	25	31	8	814	3,1	3,8	1,0	89,8
					989	15.815		71		15,6					809	30	36	10	885	3,4	4,1	1,1	90,3		
					14.430	16.177	149	345	14.999	0,50	700				573	8	15	5	601	1,3	2,5	0,8	88,1		
					988	7.646	13.360	559	1.696	1,16	16,2				171	3	7	1	182	1,6	3,8	0,5	83,0		
L 1095	8125	80731 6721 1214 L1095/K2135 bei Dahenfeld L 1088/L 1095 Neuenstadt West FS	804	TM 2G	9.686	9.756	9.386	370	10.884	1,03	472						493	6	16	31	546	1,1	2,9	5,7	89,3
					376	10.728		12		15,6					540	8	18	34	600	1,3	3,0	5,7	89,7		
					9.720	11.091	548	93	10.311	0,46	459				354	2	8	21	385	0,5	2,1	5,5	87,6		
					376	4.655	8.838	265	573	1,00	16,2				116	1	3	7	127	0,8	2,4	5,5	82,8		
L 1095	8125	80758 6722 1209 L1088/L 1095 Neuenstadt West L1095/L1047 bei Erstein, Krei FS	804	TM	2.705	2.724	2.581	143	3.256	1,02	130						139	5	4	6	154	3,2	2,6	3,9	83,4
					145	2.963		1		15,6					156	6	4	7	173	3,5	2,3	4,0	83,9		
					2.714	3.031	95	74	3.038	0,52	130				93	1	1	4	99	1,0	1,0	4,0	81,2		
					145	1.489	2.486	68	218	1,10	16,2				31	0	1	0	32	0,0	3,1	0,0	75,0		
L 1095	8125	80760 6722 1213 L1095/L1047 bei Erstein, Krei L1095/L1096 Züttlingen FS	804	TM	4.638	5.258	5.066	192	6.161	1,02	247	269		161		17	283	4	7	4	298	1,3	2,3	1,3	85,2
					233	5.594		3		15,6					310	5	9	5	329	1,5	2,7	1,5	85,8		
					4.654	5.691	68	61	5.809	0,65	254				197	1	2	3	203	0,5	1,0	1,5	83,4		
					232	3.528	4.998	128	352	1,12	16,2	154		144		60	0	2	0	62	0,0	3,2	0,0	77,9	
L 1096	8125	80496 6621 1200 L1096/K2136/K2137 Siglingen L1095/L1096 Züttlingen FS	804	TM	2.755	2.775	2.680	95	3.027	1,03	135						149	2	4	5	160	1,3	2,5	3,1	83,2
					96	2.945		0		15,6					162	2	4	5	173	1,2	2,3	2,9	83,4		
					2.765	3.045	81	30	2.873	0,66	129				113	1	1	4	119	0,8	0,8	3,4	81,7		
					96	1.860	2.599	65	154	1,06	16,2				27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7		
L 1096	8125	80728 6721 1210 L1096/K2028 BF-Kochendorf L1096/K2159/K2140 BF-Heuchling FS	804	TM	10.923	11.002	10.869	133		0,90	523						577	3	4	40	624	0,5	0,6	6,4	89,8
					137	12.282		9		15,6					617	4	5	45	671	0,6	0,7	6,7	90,2		
					10.961	11.105	690	48		0,51	526				454	1	2	26	483	0,2	0,4	5,4	88,4		
					136	6.309	10.179	76		16,2					122	1	1	4	128	0,8	0,8	3,1	81,9		
L 1096	8125	80732 6721 1217 L1096/K2159/K2140 BF-Heuchling L1096/L526 bei Untergriesheim FS	804	DZ	8.900	8.879	8.638	241	10.385	0,86	628			236		224	477	8	6	7	498	1,6	1,2	1,4	87,3
					262	10.017		12		15,6					527	10	8	8	543	1,8	1,5	1,5	87,8		
					9.032	8.600	118	123	10.037	0,56	741				397	44	354	1	1	4	360	0,3	0,3	1,1	85,6
					274	5.183	8.520	106	348	1,07	234				8	112	1	1	1	115	0,9	0,9	0,9	80,6	
L 1096	8125	80734 6721 1219 L1096/L526 bei Untergriesheim L1096/L720 Neudenu FS	804	TM	3.859	3.459	3.423	36	4.100	1,02	165	166		117		29	193	1	1	2	197	0,5	0,5	1,0	83,0
					53	3.658		0		15,6					209	2	1	2	214	0,9	0,5	0,9	83,3		
					3.872	3.721	36	21	4.039	0,72	165				144	0	0	2	146	0,0	0,0	1,4	81,7		
					53	2.424	3.387	15	61	1,17	16,2	121		104		39	0	0	0	39	0,0	0,0	0,0	75,3	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]									
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			Fr15-18	Fr		Tag 06-22		D		day 06-18		E		evening 18-22	
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1096	8125	80736 6721 1222 L1096/L720 Neudenu L1096/K2136/K2137 Siglingen FS	804	TM	3.531	3.556	3.502	54		0,91	169	103	119		26	198	1	2	1	202	0,5	1,0	0,5	82,9
					54	3.904		0		15,6	115	134	5	213	1	2	1	217	0,5	0,9	0,5	83,2		
					3.543	3.562	17	21		170				154	0	1	1	156	0,0	0,6	0,6	81,8		
					54	2.331	3.485	33		16,2	99	107	2	40	0	1	0	41	0,0	2,4	0,0	76,0		
L 1096	8125	80737 6721 1224 L1096/L1088 BF-Kochendorf L1096/L1098 bei BF-Kochendorf OD	804	TM	13.149	13.244	12.696	548			630				687	17	12	35	751	2,3	1,6	4,7	90,3	
					559			19		15,6				733	21	14	39	807	2,6	1,7	4,8	90,7		
					13.195		599	297		634				546	7	6	22	581	1,2	1,0	3,8	88,8		
					560		12.097	232		16,2				142	4	4	4	154	2,6	2,6	2,6	82,9		
L 1096	8125	80738 6721 1225 B27/L1096 bei BF-Jagstfeld L1096/L1088 BF-Kochendorf FS	804	TM	14.531	14.636	14.035	601			696				784	23	9	14	830	2,8	1,1	1,7	89,7	
					615			75		15,6				838	28	11	15	892	3,1	1,2	1,7	90,1		
					14.582		232	352		700				621	9	4	9	643	1,4	0,6	1,4	88,3		
					614		13.803	174		16,2				161	5	3	1	170	2,9	1,8	0,6	82,5		
L 1099	8225	80507 6621 1212 L 526/ L 1099 Unterschefflenz L586/L1099 bei Roigheim FS	802	TM	788	788	749	39	944	0,92	39	24	41		19	43	1	1	0	45	2,2	2,2	0,0	76,5
					36	851		0		16,7	28	45	3	45	2	1	1	49	4,1	2,0	2,0	77,8		
					782	783	8	22	888	0,65	39			32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5		
					36	565	741	17	56	1,14	18,0			9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
L 1100	8125	80983 - 6821012A 6821007O FS	804	TM	10.088		9.911	177		1,03					563	4	7	22	596	0,7	1,2	3,7	88,9	
					10.758			12						611	5	7	24	647	0,8	1,1	3,7	89,2		
					11.093		351	49		0,60				420	2	5	17	444	0,5	1,1	3,8	87,6		
					6.437		9.560	116						67	0	1	1	69	0,0	1,4	1,4	78,7		
L 1100	8125	80723 6721 1200 L1100/L1101 bei Oberreisesheim L1100/L530 Bad Wimpfen FS	804	TM 2G	9.103	9.169	8.960	209	10.332	1,03	450				512	5	6	8	531	0,9	1,1	1,5	87,6	
					210	9.930		9		15,6				563	6	7	9	585	1,0	1,2	1,5	88,0		
					9.135	10.268	137	74	9.875	0,53	425			360	2	3	6	371	0,5	0,8	1,6	86,0		
					210	5.133	8.823	126	457	1,04	16,2			80	1	2	1	84	1,2	2,4	1,2	79,7		
L 1100	8125	80725 6721 1202 6821072O 6721001O OD	804	TM											-	-	-	-	-	-	-	-		
					Zählstelle inaktiv																			
L 1100	8125	80726 6721 1203 L1100/L1101 bei Oberreisesheim B27/L1100 bei Offenau FS	804	TM 2G	14.277	15.030	14.547	483	16.694	1,02	706	537	629		18	798	11	17	24	850	1,3	2,0	2,8	90,3
					449	16.026		20		15,6	538	697	2	867	13	22	27	929	1,4	2,4	2,9	90,7		
					14.327	16.303	413	165	15.942	0,62	728			591	4	5	14	614	0,7	0,8	2,3	88,5		
					448	9.917	14.134	298	752	1,07	16,2			172	1	2	4	179	0,6	1,1	2,2	83,1		
L 1100	8125	86764 6821 1201 L1100/K2079 Flein, Kreisell B27/L1100 Heilbronn (Rathenaup FS	804	DZ	11.210	11.240	10.874	366	12.866	0,89	974	413	579		224	638	20	1	3	662	3,0	0,2	0,5	88,1
					367	12.709		202		436	436	585	39	690	23	2	3	718	3,2	0,3	0,4	88,5		
					11.205	11.273	53	138	12.402	0,54	731			44	483	10	1	2	496	2,0	0,2	0,4	86,8	
					360	5.970	10.821	26	464	1,07	256			8	77	3	0	0	80	3,8	0,0	0,0	78,8	
L 1100	8125	80987 6821 1208 B293/L1100 Heilbronn (Wilhelm- AS Heilbronn/Unterreisesheim A6 FS	804	TM	35.864	36.123	33.457	2.666			1.718				1.859	83	60	46	2.048	4,1	2,9	2,2	94,2	
					2.719			166		15,6				1.981	100	70	51	2.202	4,5	3,2	2,3	94,6		
					35.989		781	1.354		1.728				1.497	33	27	29	1.586	2,1	1,7	1,8	92,6		
					2.717		32.676	1.146		16,2				375	19	20	5	419	4,5	4,8	1,2	87,2		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]									
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	T	Tag 06-22		D	day 06-18		E	evening 18-22	
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1100 8125	80988 6821 1209 AS Heilbronn/Untereisesheim A6 L1100/L1101 bei Obereisesheim FS	804	TM		18.359	18.492	17.629	863			880					978	28	18	24	1.048	2,7	1,7	2,3	91,0	
								89		15,6					1.044	34	22	27	1.127	3,0	2,0	2,4	91,5		
					18.423		412	420		884					778	11	8	15	812	1,4	1,0	1,8	89,6		
					882		17.217	354		16,2					200	6	6	3	215	2,8	2,8	1,4	84,0		
L 1100 8125	80991 6821 1214 L1100/K2155 bei Flein B27/L1100 Heilbronn (Rathenaup FS	804	TM		5.342	5.484	5.225	259	6.238	1,02	273	242		214	22	303	8	7	4	322	2,5	2,2	1,2	85,6	
								13		15,6	258		225	4	331	10	9	5	355	2,8	2,5	1,4	86,2		
					5.361	5.909	70	125	5.942	0,68	251			214	4	2	2	2	228	1,8	0,9	0,9	83,6		
					120	3.802	5.155	121	296	1,10	16,2	187		139	1	40	1	1	0	42	2,4	2,4	0,0	76,3	
L 1100 8118	81221 6921 1200 L 1100/K 1702 bei Großbottwar, L 1100/L 1118 Oberstenfeld OD	801	TM		12.325	12.413	11.805	608		1,03	603				606	28	6	62	702	4,0	0,9	8,8	91,1		
								221		13,9				650	33	7	68	758	4,4	0,9	9,0	91,5			
					12.471	13.211	1.067	280		0,80	578			479	10	3	44	536	1,9	0,6	8,2	89,7			
					629	10.195	10.738	107			14,3			130	7	2	8	147	4,8	1,4	5,4	83,6			
L 1100 8125	81227 6921 1206 L 1100/L 1118 Oberstenfeld A81/L1100/L1102 bei Auenstein FS	804	TM 2G		12.924	13.017	12.714	303	14.583	1,03	617				704	8	9	37	758	1,1	1,2	4,9	90,3		
								20		15,6				740	10	12	39	801	1,2	1,5	4,9	90,6			
					12.969	14.059	609	120	14.135	0,89	625			598	3	2	28	631	0,5	0,3	4,4	89,2			
					309	9.819	12.105	163	448	1,14	16,2			106	0	1	4	111	0,0	0,9	3,6	81,5			
L 1100 8125	81229 6921 1209 A81/L1100/L1102 bei Auenstein L1100/L1105 Ilsfeld OD	804	TM		18.934	19.071	18.111	960			907				1.004	37	15	25	1.081	3,4	1,4	2,3	91,2		
								154		15,6				1.072	44	18	28	1.162	3,8	1,5	2,4	91,6			
					19.000		433	513		912				800	14	7	16	837	1,7	0,8	1,9	89,7			
					985		17.678	293		16,2				205	8	5	3	221	3,6	2,3	1,4	84,1			
L 1100 8125	81230 6921 1210 L1100/L1105 Ilsfeld L1100/K2155 bei Flein OD	804	TM		5.005	5.041	4.790	251			240				261	12	2	11	286	4,2	0,7	3,8	85,9		
								94		15,6				279	14	2	12	307	4,6	0,7	3,9	86,2			
					5.022		188	119		241				208	5	1	7	221	2,3	0,5	3,2	84,4			
					261		4.602	38		16,2				54	3	1	1	59	5,1	1,7	1,7	78,5			
L 1100 8118	81486 7021 1201 L 1100/L 1124 Marbach L 1100/L 1115 bei Großbottwar FS	801	TM 2G		15.872	16.235	15.555	680	18.667	1,00	742	526		793	23	880	23	16	9	928	2,5	1,7	1,0	90,0	
								62		13,9	514		820	4	927	28	19	9	983	2,8	1,9	0,9	90,3		
					16.061	17.509	154	324	17.495	0,88	802			739	7	5	9	760	0,9	0,7	1,2	88,9			
					683	10.164	15.401	294	1.172	1,14	14,3			165	3	5	1	174	1,7	2,9	0,6	82,7			
L 1100 8118	81488 7021 1203 L 1124/K 1663 Ludwigsburg-Oßwe L 1100/L 1124 Marbach FS	801	TM 2G		16.205	15.248	14.360	888	16.741	1,00	740	487		613	11	808	25	24	9	866	2,9	2,8	1,0	89,9	
								24		13,9	502		626	2	857	31	28	10	926	3,3	3,0	1,1	90,3		
					14.524	16.166	154	402	15.453	0,67	711			662	6	11	6	685	0,9	1,6	0,9	88,5			
					879	10.884	14.206	462	1.288	1,08	14,3	402		416	1	160	4	10	1	175	2,3	5,7	0,6	83,2	
L 1100 8118	81509 7021 1405 L 1100/K 1695 Lbg.-Poppenweile L 1100/K 1664 Ludwigsburg-Neck FS	801	TM 2G		10.186	10.259	9.372	887	12.073	1,01	513				533	24	25	7	589	4,1	4,2	1,2	88,6		
								9		13,9				574	30	28	7	639	4,7	4,4	1,1	89,0			
					10.307	11.180	121	407	10.539	0,86	464			411	6	14	7	438	1,4	3,2	1,6	87,1			
					898	6.197	9.251	471	1.534	1,15	14,3			88	4	11	1	104	3,8	10,6	1,0	81,8			
L 1100 8118	81812 7121 1200 71210380 71210400 FS	801	TM			18.527	17.120	1.407		0,76					851	46	30	121	1.048	4,4	2,9	11,5	93,6		
								136						907	56	35	133	1.131	5,0	3,1	11,8	94,0			
							2.083	703		0,73				682	18	14	85	799	2,3	1,8	10,6	92,1			
							15.037	568						182	12	11	15	220	5,5	5,0	6,8	86,1			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]	Region	Zählart	Reduk.	2017	2018			2019	Di-Do	NZB	Kfz/R1	SV-Ant.	Kfz/R2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	PKrad	Lw									
					DTV	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}															NoW15-18	NoW	von [hh] bis [hh]						
					SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}															Fr15-18	Fr	T	Tag 06-22					
L 1100	8118	801	TM		17.588	16.624	15.565	1.059	19.925	0,88	847				872	35	24	15	946	3,7	2,5	1,6	90,5											
					948	18.559		31			13,9				922	42	28	17	1.009	4,2	2,8	1,7	90,9											
					16.702	16.371	278	572	18.015	0,54	736				722	10	11	13	756	1,3	1,5	1,7	89,3											
					1.075	10.126	15.287	456	1.910	1,15	14,3				167	7	10	2	186	3,8	5,4	1,1	83,7											
L 1100	8118	801	TM 2G		18.600	18.733	17.372	1.361	20.741	1,01	909				985	46	33	18	1.082	4,3	3,0	1,7	91,3											
					1.343	20.237		47			13,9				1.056	56	39	18	1.169	4,8	3,3	1,5	91,6											
					18.821	20.375	316	738	18.728	0,54	872				775	17	14	16	822	2,1	1,7	1,9	89,8											
					1.381	11.513	17.056	576	2.013	1,10	14,3				161	5	6	4	176	2,8	3,4	2,3	83,5											
L 1100	8118	801	TM 2G		13.631	13.483	12.567	916	15.066	1,01	655				714	29	21	13	777	3,7	2,7	1,7	89,7											
					915	14.514		36			13,9				756	36	24	14	830	4,3	2,9	1,7	90,1											
					13.546	14.668	226	475	13.831	0,61	628				586	9	12	11	618	1,5	1,9	1,8	88,5											
					930	8.456	12.341	405	1.235	1,06	14,3				115	6	9	1	131	4,6	6,9	0,8	82,3											
L 1101	8125	804	TM		14.374	14.478	14.125	353		0,97	689				786	10	9	16	821	1,2	1,1	1,9	89,7											
					359	15.647		19			15,6				842	12	10	18	882	1,4	1,1	2,0	90,0											
					14.424	15.228	271	166		0,60	692				618	4	4	10	636	0,6	0,6	1,6	88,3											
					359	9.442	13.854	168			16,2				161	2	3	2	168	1,2	1,8	1,2	82,6											
L 1101	8125	804	TM		17.336	17.461	16.718	743		0,83	831				907	12	27	44	990	1,2	2,7	4,4	91,5											
					758	20.122		33			15,6				968	15	32	49	1.064	1,4	3,0	4,6	91,9											
					17.396	16.653	756	190		0,44	835				722	5	12	28	767	0,7	1,6	3,7	90,0											
					756	8.817	15.962	520			16,2				186	3	9	5	203	1,5	4,4	2,5	84,3											
L 1102	8125	804	TM		7.366	7.420	7.252	168	8.324	1,03	335				410	7	2	15	434	1,6	0,5	3,5	87,4											
					173	7.926		13			15,6				436	9	3	16	464	1,9	0,6	3,4	87,7											
					7.392	8.195	246	113	8.081	0,89	373				328	3	1	9	341	0,9	0,3	2,6	86,0											
					173	4.721	7.006	42	243	1,14	16,2				57	1	0	1	59	1,7	0,0	1,7	78,0											
L 1102	8125	804	TM		7.895	7.862	7.617	245	8.765	1,03	374				434	11	4	14	463	2,4	0,9	3,0	87,6											
					141	8.272		37			15,6				465	13	5	15	498	2,6	1,0	3,0	88,0											
					7.833	8.533	231	145	8.395	0,70	376				341	4	1	11	357	1,1	0,3	3,1	86,3											
					251	5.571	7.386	63	370	1,14	16,2				54	2	0	1	57	3,5	0,0	1,8	78,0											
L 1103	8215	802	TM		6.226	6.343	6.196	147	7.218	0,93	329				351	7	1	8	367	1,9	0,3	2,2	86,2											
					132	6.902		62			16,7				380	8	2	8	398	2,0	0,5	2,0	86,5											
					6.179	6.397	113	64	6.936	0,91	297				274	2	0	4	280	0,7	0,0	1,4	84,6											
					146	4.301	6.083	21	282	1,16	18,0				56	1	0	0	57	1,8	0,0	0,0	77,1											
L 1103	8215	802	TM 2G		9.315	10.464	10.210	254	11.793	1,03	531	502	453	26	584	13	2	8	607	2,1	0,3	1,3	88,1											
					182	11.251		107			16,7	536	480	4	636	14	2	9	661	2,1	0,3	1,4	88,5											
					10.071	11.585	129	113	11.470	0,62	502				431	7	1	5	444	1,6	0,2	1,1	86,6											
					251	6.276	10.081	34	323	1,09	18,0	293	320	1	90	2	1	1	94	2,1	1,1	1,1	80,0											
L 1103	8215	802	DZZ		3.789	3.864	3.724	140	4.397	0,92	193	175	179	224	212	6	2	5	225	2,7	0,9	2,2	84,2											
					146	4.236		34			16,7	185	185	39	230	7	3	5	245	2,9	1,2	2,0	84,6											
					3.996	3.898	75	65	4.182	0,64	189	146	155	44	158	2	0	3	163	1,2	0,0	1,8	82,4											
					159	2.508	3.649	41	215	1,09	18,0	99	128	8	33	0	0	0	33	0,0	0,0	0,0	74,6											

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw	
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSVR1	NoW15-18	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]									
					SV	W	Rad	Bus	Kfz								Fr	Fr15-18	Fr	Tag 06-22	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1103	8215	6918 1208	802	TM 2G	9.638	9.541	97			1,05							508	4	1	40	553	0,7	0,2	7,2	89,5	
					9.882		6			0,80										553	5	1	45	604	0,8	0,2
					10.379	684	69										373	1	0	26	400	0,3	0,0	6,5	87,8	
					7.947	8.857	22											94	1	0	4	99	1,0	0,0	4,0	81,0
L 1103	8215	6918 1284	802	TM	6.454	6.278	176										352	9	1	8	370	2,4	0,3	2,2	86,3	
							76													383	11	1	9	404	2,7	0,2
						129	88										260	3	0	5	268	1,1	0,0	1,9	84,6	
					6.149	12												63	2	0	1	66	3,0	0,0	1,5	78,5
L 1103	8125	6919 1202	804	TM	5.695	5.561	162	6.140	1,03	265							293	4	6	18	321	1,2	1,9	5,6	86,9	
					167	5.888	3			15,6										322	5	7	20	354	1,4	2,0
					5.540	6.073	64	5.925	0,69	266							208	1	1	13	223	0,4	0,4	5,8	85,1	
					165	3.772	95	215	1,11	16,2								47	0	1	4	52	0,0	1,9	7,7	79,4
L 1103	8236	6919 1206	802	TM	3.293	3.355	151	3.611	1,05	168							180	5	4	8	197	2,5	2,0	4,1	84,4	
					149	3.309	12			16,7										187	6	5	10	208	2,9	2,4
					3.268	3.463	139	3.385	0,96	163							151	1	1	8	161	0,6	0,6	5,0	83,5	
					150	3.391	68	226	1,15	18,0								24	1	1	0	26	3,8	3,8	0,0	74,6
L 1103	8125	6920 1204	804	TM 2G	11.955	12.042	238	13.532	1,03	573							626	6	7	55	694	0,9	1,0	7,9	90,7	
					244	12.839	13			15,6										671	8	9	60	748	1,1	1,2
					11.997	13.275	93	13.122	0,64	576							485	2	2	43	532	0,4	0,4	8,1	89,5	
					243	7.778	132	410	1,09	16,2								109	0	1	8	118	0,0	0,8	6,8	82,7
L 1103	8125	6920 1206	804	TM	6.962	7.012	129	7.756	1,03	332							392	3	4	11	410	0,7	1,0	2,7	86,9	
					129	7.528	2			15,6										422	4	5	12	443	0,9	1,1
					6.986	7.784	48	7.572	0,59	337							303	1	2	7	313	0,3	0,6	2,2	85,5	
					130	4.262	79	184	1,09	16,2								54	0	1	1	56	0,0	1,8	1,8	78,0
L 1103	8125	6920 1207	804	TM	6.438	6.484	118	6.996	1,03	306							365	3	4	6	378	0,8	1,1	1,6	86,1	
					119	6.852	4			15,6										391	4	5	7	407	1,0	1,2
					6.460	7.084	51	6.806	0,67	313							281	1	1	5	288	0,3	0,3	1,7	84,9	
					119	4.496	63	190	1,07	16,2								54	0	0	1	55	0,0	0,0	1,8	77,6
L 1103	8125	6920 1209	804	TM	6.967	8.386	207	9.638	1,02	405	328		393		22	458	7	5	12	482	1,5	1,0	2,5	87,6		
					134	8.926	13			15,6										496	9	6	14	525	1,7	1,1
					6.991	9.081	108	9.417	0,90	394							344	3	1	7	355	0,8	0,3	2,0	85,9	
					133	5.609	86	221	1,11	16,2								82	0	1	1	84	0,0	1,2	1,2	79,4
L 1103	8125	6920 1210	804	TM	18.589	18.724	944			891							979	34	17	31	1.061	3,2	1,6	2,9	91,3	
					974		132			15,6										1.046	41	20	34	1.141	3,6	1,8
					18.654		486			896							781	13	8	20	822	1,6	1,0	2,4	89,9	
					968	17.255	326			16,2							200	8	6	3	217	3,7	2,8	1,4	84,1	
L 1105	8125	80954	804	TM	7.705	9.214	82	10.356	1,02	408	382		438		23	513	4	1	17	535	0,7	0,2	3,2	88,1		
					145	9.899	3			15,6										557	4	2	20	583	0,7	0,3
					7.732	10.070	55	10.238	0,65	471							379	1	1	9	390	0,3	0,3	2,3	86,4	
					144	5.724	24	118	1,11	16,2	216		257		3	79	0	0	3	82	0,0	0,0	3,7	80,0		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Ab.länge [km]	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	2017	NoW15-18		Anz. Tage	von [hh] bis [hh]													
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSV _{R1}	Fr15-18		Fr	Tag 06-22												
E-Str.	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2018	2018	2018	2018	2018	2018	FeW15-18		Anz. Tage	day 06-18													
					SV	S	LVm	LZ	SV	bso	MSV _{R2}	So16-19		FeW	evening 18-22												
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]						
L 1105	8125	80955 6820 1208 B39/L1105 HN-Kirchhausen L 1105/ B293 Auffahrt Großgart FS	804	TM	5.549	5.589	5.325	264	6.404	1,03	274					305	10	6	5	326	3,1	1,8	1,5	85,8			
					267	5.960		1			15,6						338	12	7	6	363	3,3	1,9	1,7	86,3		
					5.568	6.163	82	160	5.955	0,89	259						209	2	2	4	217	0,9	0,9	1,8	83,8		
					268	3.601	5.243	103	449	1,14	16,2							44	1	1	0	46	2,2	2,2	0,0	76,6	
L 1105	8125	80957 6820 1213 B39/L1105 HN-Kirchhausen L 1105/B 293 Auffahrt Süd Groß OD	804	TM	10.866	10.945	10.671	274			521					587	12	3	18	620	1,9	0,5	2,9	88,8			
					284			52			15,6						629	14	4	20	667	2,1	0,6	3,0	89,1		
					10.904		309	158			523							461	5	2	12	480	1,0	0,4	2,5	87,4	
					282		10.362	64			16,2							121	3	1	2	127	2,4	0,8	1,6	81,5	
L 1105	8125	81201 6920 1208 L1106/L1105 Nordheim L1103/L1105 Lauffen a.N., Krei FS	804	TM	5.452	6.511	6.429	82	7.284	1,03	314					372	3	2	2	379	0,8	0,5	0,5	85,6			
					118	6.962		1			15,6						398	3	3	2	406	0,7	0,7	0,5	85,9		
					6.487	7.182	40	42	7.149	0,63	307							293	1	1	1	296	0,3	0,3	0,3	84,4	
					83	4.082	6.389	39	135	1,09	16,2							55	0	0	0	55	0,0	0,0	0,0	76,8	
L 1105	8125	81228 6921 1208 B27/L1105 Lauffen a.N. L1100/L1105 Ilsfeld FS	804	TM	6.955	7.873	7.580	293	8.070	1,03	377					423	8	9	14	454	1,8	2,0	3,1	87,7			
					240	8.102		16			15,6							460	10	11	14	495	2,0	2,2	2,8	88,0	
					7.844	8.357	235	118	7.642	0,83	374							315	2	3	12	332	0,6	0,9	3,6	86,3	
					298	6.455	7.345	159	428	1,14	16,2							72	1	2	1	76	1,3	2,6	1,3	79,3	
L 1106	8125	80953 6820 1201 L1106/K2077 Nordheim B27/L1106 HN-Sontheim (Sonthei FS	804	TM	12.766	12.859	12.632	227		0,88	612					709	6	6	8	729	0,8	0,8	1,1	88,8			
					231	14.349		19			15,6							761	7	7	9	784	0,9	0,9	1,1	89,1	
					12.811	12.616	131	89		0,55	615							555	2	3	5	565	0,4	0,5	0,9	87,5	
					230	7.922	12.501	119			16,2							145	1	2	1	149	0,7	1,3	0,7	81,8	
L 1106	8118	81195 6920 1200 L 1106/L 1110 Sachsenheim-Hohe L 1106/L 1107/K 1629 Bönninghei FS	801	TM	7.579	7.633	7.285	348		0,99	371					417	11	8	10	446	2,5	1,8	2,2	87,3			
					345	7.897		20			13,9							456	14	9	11	490	2,9	1,8	2,2	87,8	
					7.669	7.784	154	187		0,84	355							305	4	2	3	314	1,3	0,6	1,0	85,0	
					354	6.601	7.131	141			14,3							58	2	2	0	62	3,2	3,2	0,0	78,2	
L 1106	8118	81439 7019 1219 L 1106/L 1125/K 1697 Kleinglat L 1106/L 1110/K 1638 Hohenhasl FS	801	TM	7.076	7.275	6.892	383	8.365	1,01	356					394	12	11	8	425	2,8	2,6	1,9	87,1			
					414	7.684		17			13,9							426	14	13	8	461	3,0	2,8	1,7	87,5	
					7.309	7.766	130	185	7.789	0,68	336							304	4	3	5	316	1,3	0,9	1,6	85,4	
					389	5.261	6.762	181	576	1,15	14,3							56	2	2	0	60	3,3	3,3	0,0	78,1	
L 1107	8125	80696 6720 1200 B39/L1107 bei Fürfeld AS Bad Rappenau A6/L549/B39 (3 FS	804	TM	13.294	13.390	12.312	1.078		1,02	637					692	13	44	10	759	1,7	5,8	1,3	89,8			
					1.091	13.887		35			15,6								736	16	52	12	816	2,0	6,4	1,5	90,3
					13.340	14.219	178	202		0,77	640								556	5	20	7	588	0,9	3,4	1,2	88,3
					1.089	10.757	12.134	841			16,2							136	3	15	1	155	1,9	9,7	0,6	83,2	
L 1107	8125	80697 6720 1202 AS Bad Rappenau A6/L549/B39 (3 L1107/L549 bei Bonfeld FS	804	TM	12.764	12.856	11.933	923		1,02	612					669	14	34	12	729	1,9	4,7	1,6	89,6			
					936	13.455		38			15,6								713	17	41	13	784	2,2	5,2	1,7	90,0
					12.808	13.775	204	225		0,72	615								534	6	16	8	564	1,1	2,8	1,4	88,1
					934	9.728	11.729	660			16,2							133	3	12	1	149	2,0	8,1	0,7	82,8	
L 1107	8125	80708 6720 1222 L1107/L549 bei Bonfeld L530/L1107/K2040 Bad Wimpfen FS	804	TM	4.398	4.429	4.226	203	4.889	1,03	220					229	3	9	15	256	1,2	3,5	5,9	86,1			
					205	4.615		2			15,6								248	3	10	16	277	1,1	3,6	5,8	86,5
					4.413	4.771	257	42	4.555	0,76	203								181	1	4	9	195	0,5	2,1	4,6	84,4
					205	3.404	3.969	159	334	1,13	16,2							38	0	2	2	42	0,0	4,8	4,8	78,0	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																							
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw															
Straße	Zählstellen-Nr.	Zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSVR1	NoW15-18	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	NoW	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Night / night 22-06	von [hh] bis [hh]												
							SV	W	Rad	Bus	Kfz																	bso	Fr15-18	Fr	Lv	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw	
2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	bfr	MSVR2	FeW15-18	FeW	So16-19	So																								
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
L 1107	8125	80956	6820 1209	804	TM		7.443	8.067	7.912	155	9.292	1,03	386								446	6	4	14	470	1,3	0,9	3,0	87,6											
							191	8.759		9					482	7	5	17	511	1,4	1,0	3,3	88,1																	
							8.037	9.035	241	79	9.061	0,53	384			336	2	1	9	348	0,6	0,3	2,6	86,0																
							158	4.422	7.671	67	231	1,14	16,2			67	0	0	1	68	0,0	0,0	1,5	78,4																
L 1107	8125	80958	6820 1216	804	TM		4.629	4.662	4.503	159	5.100	1,03	219								258	4	5	4	271	1,5	1,8	1,5	84,8											
							158	4.814		2					284	5	7	4	300	1,7	2,3	1,3	85,3																	
							4.645	4.976	60	57	4.803	0,89	226			176	1	1	2	180	0,6	0,6	1,1	82,6																
							159	3.801	4.443	100	297	1,14	16,2			40	0	1	1	42	0,0	2,4	2,4	77,0																
L 1107	8125	81198	6920 1205	804	TM		8.264	8.397	7.946	451	9.283	1,03	413								466	17	8	4	495	3,4	1,6	0,8	87,3											
							206	9.070		37					510	20	10	4	544	3,7	1,8	0,7	87,7																	
							8.366	9.357	50	267	8.659	0,56	388			334	10	3	2	349	2,9	0,9	0,6	85,5																
							459	4.835	7.896	147	624	1,14	16,2			55	2	2	0	59	3,4	3,4	0,0	78,0																
L 1107	8118	81206	6920 1213	801	TM		10.113	10.185	9.702	483			495								505	23	3	45	576	4,0	0,5	7,8	90,0											
							475			137					540	28	4	50	622	4,5	0,6	8,0	90,4																	
							10.233		779	288					397	9	1	32	439	2,1	0,2	7,3	88,5																	
							499		8.923	58					108	6	1	6	121	5,0	0,8	5,0	82,5																	
L 1107	8125	81208	6920 1215	804	TM		13.436	13.533	12.700	833			644								700	33	12	22	767	4,3	1,6	2,9	90,0											
							872	14.110		256					747	39	14	25	825	4,7	1,7	3,0	90,4																	
							13.483	14.360	380	342		0,75	647			561	13	6	14	594	2,2	1,0	2,4	88,5																
							860	10.644	12.320	235					143	8	4	2	157	5,1	2,5	1,3	82,7																	
L 1107	8118	81455	7020 1200	801	TM 2G		11.416	11.256	10.775	481	12.153	1,01	543								604	19	9	11	643	3,0	1,4	1,7	88,7											
							542	12.183		71					644	23	11	12	690	3,3	1,6	1,7	89,1																	
							11.309	12.313	181	262	11.504	0,57	528			488	7	2	8	505	1,4	0,4	1,6	87,3																
							490	6.733	10.594	148	649	1,03	14,3			113	4	2	1	120	3,3	1,7	0,8	81,1																
L 1107	8118	87287	7020 1234	801	TM 2G		15.115	14.574	541	16.003	1,00	739	706			523		24			824	23	8	8	863	2,7	0,9	0,9	89,6											
							15.991		118						870	27	11	9	917	2,9	1,2	1,0	89,9																	
							16.001	133	276	15.247	0,73	699			684	9	2	6	701	1,3	0,3	0,9	88,4																	
							10.905	14.441	147	756	1,04	14,3	405			158	4	1	1	164	2,4	0,6	0,6	82,2																
L 1110	8125	80929	6819 1202	804	TM		2.131	2.146	2.095	51	2.375	1,02	102								122	2	2	1	127	1,6	1,6	0,8	81,2											
							52	2.249		0					136	2	2	2	142	1,4	1,4	1,4	81,9																	
							2.138	2.301	24	26	2.279	0,92	103			81	0	0	0	81	0,0	0,0	0,0	78,5																
							52	1.582	2.071	25	96	1,15	16,2			15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2																
L 1110	8125	80933	6819 1207	804	TM		6.647	6.695	6.337	358			318								346	12	8	14	380	3,2	2,1	3,7	87,2											
							365			26					369	14	9	16	408	3,4	2,2	3,9	87,6																	
							6.670		237	185					277	5	3	9	294	1,7	1,0	3,1	85,6																	
							365		6.100	147					71	3	3	1	78	3,8	3,8	1,3	79,8																	
L 1110	8125	81184	6919 1201	804	TM		1.869	1.883	1.740	143	2.143	1,02	91								99	1	7	1	108	0,9	6,5	0,9	81,2											
							142	2.010		0					111	2	10	1	124	1,6	8,1	0,8	82,1																	
							1.876	2.057	18	19	1.931	0,68	89			56	0	1	1	58	0,0	1,7	1,7	78,1																
							142	1.209	1.722	124	212	1,11	16,2			19	0	1	0	20	0,0	5,0	0,0	73,3																

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. von nach	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18 Fr15-18	NoW Fr	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus	Kfz					bso	MSV _{R2}	FeW15-18 So16-19	FeW So	T	Tag 06-22		D	day 06-18		E	evening 18-22
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[dB(A)]	
L 1110	8125	81186 6919 1205 L1103/L1110 Güglingen L1110/K2160 Kleingartach FS	804	TM	4.224	4.255	4.138	117	4.708	1,02	195						237	3	4	2	246	1,2	1,6	0,8	84,1
					118	4.507		2		15,6					259	4	6	2	271	1,5	2,2	0,7	84,6		
					4.239	4.611	38	42	4.526	0,67	211				166	0	1	2	169	0,0	0,6	1,2	82,3		
					118	2.912	4.100	73	182	1,11	16,2				40	0	0	0	40	0,0	0,0	0,0	75,4		
L 1110	8118	81204 6920 1211 L 1106/L 1110 Sachsenheim-Hohe L 1110/K 1641/K 1642 Ochsenbac FS	801	TM	4.438	4.470	4.269	201		0,91	217					238	7	4	10	259	2,7	1,5	3,9	85,5	
					198	4.759		30		13,9				257	8	6	12	283	2,8	2,1	4,2	86,0			
					4.491	4.351	167	92		0,76	208				181	3	1	5	190	1,6	0,5	2,6	83,5		
					205	3.635	4.102	79			14,3				38	1	0	0	39	2,6	0,0	0,0	75,6		
L 1110	8118	81456 7020 1201 L 1110/L 1133 Tamm, Kreisverke K 1678/L 1110 Bietigheim-Bissi FS	801	TM 2G	19.092	20.569	19.430	1.139	24.002	1,00	1.006	1085		688	14	1.098	37	28	9	1.172	3,2	2,4	0,8	91,1	
					900	22.499		16		13,9	1064		636	2	1.152	46	33	9	1.240	3,7	2,7	0,7	91,4		
					19.319	22.514	159	616	21.987	0,88	951				939	10	11	8	968	1,0	1,1	0,8	89,9		
					924	11.293	19.271	507	2.015	1,14	14,3				212	5	8	2	227	2,2	3,5	0,9	84,1		
L 1110	8118	81457 7020 1202 L 1110/K 1684 Bietigheim-Unter L 1110/L 1141 Sachsenheim FS	801	TM	4.047	4.278	4.196	82	5.167	0,90	222				236	4	1	5	246	1,6	0,4	2,0	84,4		
					85	4.812		39		13,9				249	5	1	5	260	1,9	0,4	1,9	84,6			
					4.298	4.325	92	33	5.051	0,50	185				196	2	0	5	203	1,0	0,0	2,5	83,6		
					83	2.341	4.104	10	116	1,15	14,3				41	1	0	1	43	2,3	0,0	2,3	76,9		
L 1110	8118	81458 7020 1203 L 1110/L 1125 Sachsenheim L 1106/L 1110 Sachsenheim-Hohe FS	801	TM	4.490	4.467	4.349	118	5.047	1,00	216	223		141	10	248	5	2	5	260	1,9	0,8	1,9	84,7	
					132	4.784		35		13,9	221		141	2	262	6	2	5	275	2,2	0,7	1,8	84,9		
					4.543	4.788	81	57	4.883	0,67	209				204	3	1	4	212	1,4	0,5	1,9	83,7		
					138	2.933	4.268	26	164	1,08	14,3	115		141	1	38	1	0	0	39	2,6	0,0	0,0	75,6	
L 1110	8118	81461 7020 1208 L 1110 Bietigheim-Bissingen (B L 1110/K 1684 Bietigheim-Unter FS	801	TM	10.428	10.503	10.155	348			510				530	16	3	45	594	2,7	0,5	7,6	90,0		
					339			156		13,9				569	20	3	49	641	3,1	0,5	7,6	90,4			
					10.552		773	141		489				414	6	1	32	453	1,3	0,2	7,1	88,6			
					361		9.382	51		14,3				113	4	1	6	124	3,2	0,8	4,8	82,5			
L 1110	8118	81471 7020 1220 L 1110/K 1684 Bietigheim-Unter L 1110/L 1125 Sachsenheim OD	801	TM	22.382	22.542	21.776	766			1.095				1.149	36	6	84	1.275	2,8	0,5	6,6	93,1		
					750			226		13,9				1.234	43	7	92	1.376	3,1	0,5	6,7	93,4			
					22.648		1.449	429		1.049				897	14	3	59	973	1,4	0,3	6,1	91,6			
					788		20.327	111		14,3				245	10	2	10	267	3,7	0,7	3,7	85,5			
L 1110	8118	81478 7020 1230 L 1110/L 1138 Asperg L 1110/K 1671 bei Tamm (Boehri OD	801	TM	20.003	20.146	19.413	733			978				1.009	33	7	91	1.140	2,9	0,6	8,0	92,9		
					723			149		13,9				1.082	40	8	100	1.230	3,3	0,7	8,1	93,3			
					20.241		1.574	458		938				789	13	3	64	869	1,5	0,3	7,4	91,5			
					754		17.839	126		14,3				216	9	3	11	239	3,8	1,3	4,6	85,4			
L 1110	8118	81797 7120 1228 B 27A/L 1110 bei Stgt.-Stammhe L 1110/L 1140 bei Möglingen FS	801	TM 2G	9.800	12.680	11.381	1.299	15.728	1,00	550	681		509	12	656	28	43	6	733	3,8	5,9	0,8	89,6	
					1.182	14.098		59		13,9	796		556	2	714	35	50	6	805	4,3	6,2	0,7	90,1		
					9.916	14.108	97	425	13.730	0,46	654				484	9	22	4	519	1,7	4,2	0,8	87,7		
					1.217	5.870	11.284	815	1.998	1,13	14,3	238		412	1	98	4	16	1	119	3,4	13,4	0,8	82,6	
L 1111	8125	80982 6821 1200 B27/L1111 Heilbronn (Silcherpl L1111/K2155/K2086 Untergruppen FS	804	TM 2G	19.099	19.238	18.429	809	23.355	0,79	921				1.042	30	16	7	1.095	2,7	1,5	0,6	90,6		
					827	21.964		61		15,6				1.097	36	19	7	1.159	3,1	1,6	0,6	90,9			
					19.166	17.251	124	457	22.024	0,92	914				877	12	7	6	902	1,3	0,8	0,7	89,5		
					825	12.015	18.305	291	1.331	1,15	16,2				205	6	4	1	216	2,8	1,9	0,5	83,5		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																							
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw															
Straße	Zählstellen-Nr.	Zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017					fer	MSV _{R1}	NoW15-18					NoW	von [hh] bis [hh]																				
							SV	W	Rad	Bus	Kfz			Fr15-18	Fr	Fr15-18	Fr	Fr15-18		Fr	Fr15-18	Fr	Fr15-18	Fr	Fr15-18	Fr	Fr15-18	Fr	Fr15-18	Fr	Fr15-18	Fr	Fr15-18	Fr	Fr15-18					
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]				
L 1111	8125	5	81232	804	TM		11.906	11.993	11.490	503		571					637	19	8	16	680	2,8	1,2	2,4	89,1															
							521		114		15,6					681	23	9	18	731	3,1	1,2	2,5	89,5																
							11.948		268	238	574					504	8	4	10	526	1,5	0,8	1,9	87,7																
							516		11.222	151	16,2					130	4	3	2	139	2,9	2,2	1,4	82,1																
L 1111	8125	2	81233	804	TM 2G		24.694	24.873	23.747	1.126	27.882	1,02	1.198				1.358	44	21	17	1.440	3,1	1,5	1,2	92,0															
							1.155	26.413		120	15,6					1.444	55	25	20	1.544	3,6	1,6	1,3	92,4																
							24.780	27.018	279	639	25.968	0,92	1.175			1.098	14	8	7	1.127	1,2	0,7	0,6	90,5																
							1.151	16.670	23.468	367	1.914	1,15	16,2			217	6	5	1	229	2,6	2,2	0,4	83,8																
L 1111	8125	2	81247	804	TM		3.278	3.301	3.189	112	3.813	0,85	160				177	4	3	10	194	2,1	1,5	5,2	84,6															
							114	3.557		2	15,6				196	4	4	12	216	1,9	1,9	5,6	85,2																	
							3.289	3.008	175	56	3.624	0,77	155			124	1	0	7	132	0,8	0,0	5,3	82,7																
							114	2.748	3.014	54	189	1,08	16,2			23	0	1	0	24	0,0	4,2	0,0	74,0																
L 1113	8118	2	81472	801	TM		4.056	4.085	3.981	104		0,93	198				218	5	1	7	231	2,2	0,4	3,0	84,5															
							101	4.447		25	13,9				234	6	1	8	249	2,4	0,4	3,2	84,9																	
							4.104	4.126	118	58	4.126	0,62	190			168	2	1	5	176	1,1	0,6	2,8	83,2																
							106	2.745	3.863	21	14,3				46	1	0	1	48	2,1	0,0	2,1	77,3																	
L 1113	8118	2	84976	801	TM		5.775	6.063	5.979	84	7.088	1,00	300	374		206	21	348	4	1	5	358	1,1	0,3	1,4	85,7														
							67	6.643		20	13,9				391	5	1	6	396	1,3	0,3	1,5	86,2																	
							5.844	6.648	85	53	6.974	0,55	277			241	1	0	3	245	0,4	0,0	1,2	83,9																
							69	3.273	5.894	11	114	1,08	14,3	165		135	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8																
L 1113	8118	2	81487	801	TM 2G		8.705	9.426	9.191	235	11.659	0,78	441	523		365	25	528	12	1	8	549	2,2	0,2	1,5	87,7														
							214	10.929		90	13,9				577	14	2	8	601	2,3	0,3	1,3	88,1																	
							8.808	8.563	131	123	11.248	0,88	455			380	6	0	7	393	1,5	0,0	1,8	86,3																
							224	5.153	9.060	22	411	1,14	14,3			77	2	0	1	80	2,5	0,0	1,3	79,2																
L 1113	8118	2	84975	801	TM		5.507	5.678	5.601	77	7.335	0,81	262				323	4	1	5	333	1,2	0,3	1,5	85,5															
							84	6.546		17	13,9				352	5	1	5	363	1,4	0,3	1,4	85,8																	
							5.705	5.285	75	48	7.211	0,49	277			238	2	0	4	244	0,8	0,0	1,6	84,1																
							79	3.099	5.526	12	124	1,09	14,3			41	1	0	0	42	2,4	0,0	0,0	75,9																
L 1114	8119	2	81515	805	TM		3.499	3.788	3.684	104	4.578	1,00	184	211		145	22	212	4	2	3	221	1,8	0,9	1,4	83,8														
							127	4.196		2	13,1				236	6	2	3	247	2,4	0,8	1,2	84,2																	
							3.539	4.180	45	73	4.396	0,82	189			139	1	0	2	142	0,7	0,0	1,4	81,6																
							129	1.855	3.639	29	182	1,15	13,1			31	1	0	0	32	3,1	0,0	0,0	74,8																
L 1114	8119	2	81517	805	TM		1.548	1.571	1.504	67	1.888	1,01	72				85	3	1	2	91	3,3	1,1	2,2	80,4															
							67	1.713		5	13,1				93	4	1	2	100	4,0	1,0	2,0	80,7																	
							1.566	1.722	40	45	1.776	0,85	82			63	1	0	3	67	1,5	0,0	4,5	79,5																
							68	870	1.464	17	112	1,17	13,1			13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6																
L 1114	8119	2	87030	805	TM		2.750	2.790	2.676	114	3.168	1,01	135				151	4	2	3	160	2,5	1,3	1,9	82,7															
							113	3.039		15	13,1				162	6	3	4	175	3,4	1,7	2,3	83,3																	
							2.781	3.056	51	65	3.011	0,85	140			117	1	0	2	120	0,8	0,0	1,7	81,0																
							116	1.550	2.625	34	157	1,17	13,1			26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1																

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr. Zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	Fr15-18	NoW	von [hh] bis [hh]									
					SV	W	Rad	Bus	Kfz						bso	MSV _{R2}	Fr	E	Tag 06-22				day 06-18	
					2018	2018	2018	2018	2018	bfr	bSV _{R2}	So16-19	FeW	So	evening 18-22				Night / night 22-06					
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1115	8118	81505	801	TM 2G	13.063	13.810	12.453	1.357	15.417	0,90	673					700	27	48	6	781	3,5	6,1	0,8	89,9
		-			1.427	14.704		33			13,9					745	33	60	7	845	3,9	7,1	0,8	90,4
		70210780			13.875	13.241	101	437	13.217	0,83	641					566	7	14	4	591	1,2	2,4	0,7	87,9
		70210510			1.377	11.406	12.352	887	2.200	1,13	14,3					143	6	14	0	163	3,7	8,6	0,0	83,2
	2	FS	k.A.																					
L 1115	8118	81207	801	TM	13.602	13.700	13.161	539			665					675	26	4	70	775	3,4	0,5	9,0	91,5
		6920 1214			526			230			13,9					724	31	4	77	836	3,7	0,5	9,2	91,9
		B 27/L 1115 Besigheim			13.764		1.215	241			638					529	10	2	50	591	1,7	0,3	8,5	90,1
		L 1115/K 1623/K 1677 Besigheim			558		11.946	68			14,3					145	7	1	9	162	4,3	0,6	5,6	83,9
	2	OD	0,7																					
L 1115	8118	81222	801	TM 2G	20.728	21.228	19.556	1.672	23.924	0,90	1.055					1.101	37	55	12	1.205	3,1	4,6	1,0	91,6
		6921 1201			1.331	22.824		87			13,9					1.174	46	68	14	1.302	3,5	5,2	1,1	92,1
		AS Mundelsheim A81/L1115 (013)			21.328	20.646	200	571	21.104	0,76	965					878	12	19	7	916	1,3	2,1	0,8	89,8
		L 1115/K 1703 bei Großbottwar			1.697	16.380	19.356	1.014	2.820	1,12	14,3					219	8	16	1	244	3,3	6,6	0,4	84,8
	2	FS	2,6																					
L 1115	8118	81223	801	TM	7.102	7.152	6.839	313		0,89	347					388	11	7	8	414	2,7	1,7	1,9	86,9
		6921 1202			307	7.822		47			13,9					417	13	8	9	447	2,9	1,8	2,0	87,3
		L 1115/K 1623/K 1677 Besigheim			7.186	6.936	123	144		0,65	333					302	5	2	6	315	1,6	0,6	1,9	85,5
		AS Mundelsheim A81/L1115 (013)			318	5.106	6.716	122			14,3					63	1	1	0	65	1,5	1,5	0,0	78,0
	2	FS	7,0																					
L 1115	8118	81470	801	TM	15.081	15.263	14.701	562			743					791	28	3	42	864	3,2	0,3	4,9	90,9
		7020 1217			549			243			13,9					849	33	4	46	932	3,5	0,4	4,9	91,3
		7020045A					725	262			709					617	11	1	30	659	1,7	0,2	4,6	89,5
		7020059O					13.976	57			14,3					168	7	1	5	181	3,9	0,6	2,8	83,5
	2	OD	1,0																					
L 1115	8118	81480	801	TM	8.333	8.393	8.162	231		0,88	408					470	9	4	9	492	1,8	0,8	1,8	87,4
		7020 1232			226	9.252		31			13,9					504	11	5	10	530	2,1	0,9	1,9	87,8
		L 1107/L 1141 bei Löchgau, Kre			8.432	8.171	145	121		0,61	391					367	3	1	6	377	0,8	0,3	1,6	86,0
		B 27/L 1115 Besigheim			234	5.680	8.017	79			14,3					64	1	1	0	66	1,5	1,5	0,0	78,0
	2	FS	3,2																					
L 1115	8118	86877	801	DZ	13.320	13.987	12.496	1.491	15.509	0,91	742	612		492	224	704	26	56	5	791	3,3	7,1	0,6	90,0
		7021 1222			1.421	14.812		14			616		540	39	746	33	70	6	855	3,9	8,2	0,7	90,6	
		L 1115/K 1703 bei Großbottwar			13.640	13.525	87	453	13.181	0,85	768	561	428	44	574	6	16	3	599	1,0	2,7	0,5	88,0	
		L 1115/L 1118, WN*Karlsdorf;bei			1.441	11.633	12.409	1.024	2.328	1,11	558	612	473	8	145	6	16	0	167	3,6	9,6	0,0	83,4	
	2	FS	8,1																					
L 1115	8119	81520	805	TM 2G	23.898	23.813	21.754	2.059	25.236	1,00	1.175	953		928	19	1.236	53	64	11	1.364	3,9	4,7	0,8	92,2
		7022 1206			2.191	25.280		127			13,1		924	3	1.320	66	81	13	1.480	4,5	5,5	0,9	92,7	
		L 1115/L 1118, WN*Karlsdorf;bei			23.701	25.185	192	793	22.373	0,82	1.169					979	13	15	7	1.014	1,3	1,5	0,7	90,2
		L 1115/K 1832 bei Winnenden			1.953	16.892	21.562	1.139	2.863	1,05	13,1					223	10	14	2	249	4,0	5,6	0,8	84,9
	2	FS	4,6																					
L 1116	8118	81226	801	TM	1.232	1.317	1.290	27	1.505	0,90	62					72	1	0	4	77	1,3	0,0	5,2	80,3
		6921 1205			36	1.402		0			13,9					74	1	1	4	80	1,3	1,3	5,0	80,6
		L 1100/L 1116 Oberstenfeld			1.323	1.261	66	20	1.448	0,81	63					63	0	0	5	68	0,0	0,0	7,4	80,3
		L1116/K2091 Schmidhausen			27	1.097	1.224	7	57	1,15	14,3					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2	FS	1,7																					
L 1116	8125	81245	804	TM	1.770	1.783	1.757	26		1,00	85					100	1	1	3	105	1,0	1,0	2,9	81,0
		6922 1203			26	1.731		0			15,6					105	1	1	3	110	0,9	0,9	2,7	81,2
		L1116/K2091 Schmidhausen			1.776	1.737	36	12		1,18	85					87	0	1	1	89	0,0	1,1	1,1	79,6
		L1066/L1116 bei Löwenstein			26	2.043	1.721	14			16,2					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	8,9																					

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19															
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw							
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n] FS/OD	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	NoW	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus	Kfz									bso	Fr15-18	Fr	Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22		Nacht / night 22-06		
																		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 1117	8118	801	TM		2.981	3.001	2.939	62	3.350	0,94	145							162	3	1	8	174	1,7	0,6	4,6	83,8			
					86	3.120		1												169	3	1	8	181	1,7	0,6	4,4	83,9	
					3.015	2.944	147	42	3.234	0,89	140										141	1	0	11	153	0,7	0,0	7,2	83,8
					62	2.668	2.792	19	116	1,15	14,3											26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7
L 1118	8118	801	TM		3.410	3.435	3.325	110		0,99	167							188	5	2	4	199	2,5	1,0	2,0	83,6			
					108	3.562		2												204	6	2	5	217	2,8	0,9	2,3	84,1	
					3.451	3.511	67	77		0,82	160										146	1	0	1	148	0,7	0,0	0,7	81,5
					111	2.926	3.258	31														31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0
L 1119	8119	805	TM		1.713	1.808	1.725	83	1.917	1,00	88							99	4	1	2	106	3,8	0,9	1,9	80,9			
					95	1.879		35												111	5	1	3	120	4,2	0,8	2,5	81,7	
					1.802	1.876	37	34	1.810	0,83	89										63	2	0	1	66	3,0	0,0	1,5	78,5
					84	1.477	1.688	14	107	1,08	13,1											11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0
L 1119	8119	805	TM		1.587	1.857	1.818	39	2.104	1,00	86							104	2	0	4	110	1,8	0,0	3,6	81,4			
					43	1.920		2												113	2	1	4	120	1,7	0,8	3,3	81,8	
					1.851	1.916	60	30	2.038	0,86	97										76	0	0	3	79	0,0	0,0	3,8	79,9
					39	1.563	1.758	7	66	1,16	13,1											12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0
L 1120	8119	805	TM 2G		15.064	15.283	14.206	1.077		0,97	738							800	30	32	8	870	3,4	3,7	0,9	90,1			
					1.084	16.228		26													842	38	40	10	930	4,1	4,3	1,1	90,6
					15.235	15.782	136	478		0,70	767										672	7	10	5	694	1,0	1,4	0,7	88,5
					1.099	11.403	14.070	573														158	4	7	1	170	2,4	4,1	0,6
L 1120	8119	805	TM		1.734	1.760	1.674	86	4.254	0,97	204							88	3	1	7	99	3,0	1,0	7,1	82,2			
					87	1.897		8													93	4	2	7	106	3,8	1,9	6,6	82,5
					1.754	1.836	114	50	4.088	2,04	214										71	1	1	5	78	1,3	1,3	6,4	80,9
					88	1.191	1.560	28	166	2,24	13,1											18	1	1	1	21	4,8	4,8	4,8
L 1120	8119	805	TM		2.393	2.428	2.297	131	2.715	0,89	117							131	4	3	3	141	2,8	2,1	2,1	82,3			
					132	2.597		7													142	6	4	4	156	3,8	2,6	2,6	83,1
					2.420	2.319	59	68	2.520	0,93	123										91	1	1	3	96	1,0	1,0	3,1	80,7
					133	1.976	2.238	56	195	1,09	13,1											20	0	1	0	21	0,0	4,8	0,0
L 1120	8119	805	TM		2.168	3.126	3.027	99	2.624	0,75	152	153		123		19		170	5	1	8	184	2,7	0,5	4,3	84,0			
					71	3.306		24													179	6	1	7	193	3,1	0,5	3,6	84,0
					2.193	2.494	125	57	2.510	0,82	156										147	2	0	9	158	1,3	0,0	5,7	83,6
					72	3.262	2.902	18	114	0,82	13,1											22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0
L 1120	8119	805	TM		4.572	4.639	4.537	102	5.622	0,98	227							258	4	2	5	269	1,5	0,7	1,9	84,8			
					103	5.062		6													286	5	3	5	299	1,7	1,0	1,7	85,2
					4.624	4.960	86	60	5.472	0,57	229										171	1	0	4	176	0,6	0,0	2,3	82,9
					104	2.765	4.451	36	150	1,12	13,1											43	0	0	0	43	0,0	0,0	0,0
L 1120	8119	805	TM		5.740	5.823	5.707	116	6.972	0,98	279							327	5	2	5	339	1,5	0,6	1,5	85,6			
					117	6.221		7													364	6	2	5	377	1,6	0,5	1,3	86,0
					5.805	6.095	82	77	6.777	0,80	295										220	1	0	4	225	0,4	0,0	1,8	83,8
					118	4.127	5.625	32	195	1,18	13,1											49	0	0	0	49	0,0	0,0	0,0

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19															
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw							
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019		
							SV	U	SV	W	Rad	Bus	bso	bfr	MSVR1	MSVR2	bSVR1	bSVR2	NoW	Fr	FeW	So	T	D	E	N	Tag 06-22	day 06-18	evening 18-22	Nacht / night 22-06	[Kfz/h]	[Kfz/h]
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
L 1123	8135	82257	7226 1200	802	TM		4.905	5.807	5.726	81	6.556	1,03	288	197		343				9	326	2	3	7	338	0,6	0,9	2,1	85,8			
			L1123/K3035 KV zw. Zang u. Ste B19/L1123 Königsbronn FS	4,7			152	6.177		1			16,7	192		343				1	362	3	3	8	376	0,8	0,8	2,1	86,3			
							4.868	6.360	119	35	6.432	0,64	285								219	0	1	4	224	0,0	0,4	1,8	83,8			
							150	3.801	5.607	45	124	1,13	18,0	124		150				1	50	0	0	0	50	0,0	0,0	0,0	76,4			
L 1123	8135	82259	7226 1202	802	TM		4.731	5.365	5.286	79	6.123	1,03	270	213		286				24	300	2	2	7	311	0,6	0,6	2,3	85,5			
			L 1123/L 1163 Steinheim L1123/K3035 KV zw. Zang u. Ste FS	2,5			78	5.786		2			16,7	235		301				4	336	3	3	8	350	0,9	0,9	2,3	86,0			
							4.695	5.957	124	39	6.006	0,60	259								189	1	1	4	195	0,5	0,5	2,1	83,3			
							78	3.135	5.162	38	117	1,15	18,0	113		129				2	47	0	0	1	48	0,0	0,0	2,1	77,1			
L 1124	8118	81489	7021 1204	801	TM 2G		9.114	9.179	8.824	355	10.489	0,88	432								510	15	5	5	535	2,8	0,9	0,9	87,5			
			L 1124/L 1127/K 1603 Marbach L 1124/L 1126/K 1606 bei Erdma FS	2,3			346	10.256		70			13,9								557	19	8	5	589	3,2	1,4	0,8	88,0			
							9.222	9.063	98	188	9.997	0,51	440								365	4	1	5	375	1,1	0,3	1,3	85,9			
							361	5.468	8.726	97	492	1,06	14,3								74	2	1	1	78	2,6	1,3	1,3	79,3			
L 1124	8118	87208	7021 1213	801	TM																-	-	-	-	-	-	-	-	-			
			L 1100/L 1124 Marbach L 1124/L 1127/K 1603 Marbach OD	0,9			Keine Fortschreibung möglich																									
L 1124	8118	81500	7021 1216	801	TM		10.505	10.580	10.058	522			514								547	22	6	24	599	3,7	1,0	4,0	89,2			
			L 1124/L 1127/K 1603 Marbach L 1124/K 1605 bei Erdmannhause OD	0,9			509			164			13,9								585	27	7	27	646	4,2	1,1	4,2	89,6			
							10.630		418	238			493								428	8	3	17	456	1,8	0,7	3,7	87,7			
							536		9.640	120			14,3								114	6	2	3	125	4,8	1,6	2,4	82,0			
L 1124	8119	81518	7022 1204	805	TM		7.169	7.129	6.614	515	8.043	1,00	347								376	17	14	3	410	4,1	3,4	0,7	86,8			
			L 1124/L 1126/K 1606 bei Erdma L 1115/L 1124, WN*Großaspach; FS	7,5			588	7.756		25			13,1								406	22	19	4	451	4,9	4,2	0,9	87,4			
							7.106	7.746	53	253	7.247	0,56	354								280	2	1	2	285	0,7	0,4	0,7	84,4			
							524	4.152	6.561	237	796	1,09	13,1								68	1	2	0	71	1,4	2,8	0,0	78,6			
L 1125	8118	84979	-	801	TM		6.671	6.751	5.887	864		0,82	329								338	22	25	3	388	5,7	6,4	0,8	87,1			
			7019066A 7019028O FS	k.A.			859	7.702		49			13,9								356	26	28	3	413	6,3	6,8	0,7	87,4			
							6.353		43	363			314								284	13	13	2	312	4,2	4,2	0,6	85,7			
							3.880	5.844	452				14,3								53	6	8	0	67	9,0	11,9	0,0	80,1			
L 1125	8236	81407	7018 1204	802	TM		8.016	8.182	7.870	312	9.826	1,05	389								454	12	6	9	481	2,5	1,2	1,9	87,4			
			L1125/K4500 Niefern Mitte L1125/L1134 Pinache FS	5,0			305	8.881		38			16,7								489	14	8	9	520	2,7	1,5	1,7	87,8			
							7.971	9.313	146	160	9.404	0,51	419								349	4	2	8	363	1,1	0,6	2,2	86,1			
							309	4.329	7.724	114	422	1,19	18,0								57	1	1	1	60	1,7	1,7	1,7	78,3			
L 1125	8236	81410	7018 1208	802	TM		16.002	16.303	15.623	680			817								867	32	5	31	935	3,4	0,5	3,3	90,8			
			B10/L1125/K4582 bei Niefern L1125/K4501 Öschelbronn West OD	1,4			611			274			16,7								941	40	6	35	1.022	3,9	0,6	3,4	91,3			
							15.882		523	317			793								645	10	2	20	677	1,5	0,3	3,0	89,1			
							672		15.100	89			18,0								157	6	1	3	167	3,6	0,6	1,8	82,8			
L 1125	8236	81411	7018 1209	802	TM		7.788	7.934	7.166	768		1,03	398								407	36	8	7	458	7,9	1,7	1,5	87,6			
			B10/L1125/K4582 bei Niefern L1125/K4500 Niefern Mitte FS	0,3			762	8.470		69			16,7								425	41	9	7	482	8,5	1,9	1,5	87,8			
							7.729	8.700	109	570		0,61	386								356	23	3	4	386	6,0	0,8	1,0	86,4			
							764	5.153	7.057	129			18,0								67	7	1	0	75	9,3	1,3	0,0	79,2			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]								
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			Fr15-18	Fr	T		Tag 06-22		D		day 06-18		E		evening 18-22
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1125 8118 2	81430 7019 1201 L1125/K4502 Grossglattbach B 10/L 1125/K 1696 bei Vaihing FS	801	TM	5,2	5.671	5.985	5.795	190	6.759	1,00	282	250	290	12	339	9	3	5	356	2,5	0,8	1,4	85,9	
					159	6.511		43		13,9	251	306	2	377	10	3	6	396	2,5	0,8	1,5	86,4		
					5.738	6.515	84	105	6.491	0,55	287			229	4	1	2	236	1,7	0,4	0,8	83,8		
					166	3.463	5.711	42	268	1,08	14,3	134	133	1	35	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	75,2	
L 1125 8236 2	81432 7019 1204 L1125/L1134 Pinache L1125/K4502 Grossglattbach FS	802	TM	4,1	1.695	2.191	2.090	101	2.511	1,03	110	100	89	25	122	4	1	2	129	3,1	0,8	1,6	81,6	
					91	2.356		15		16,7	99	93	4	128	6	2	2	138	4,3	1,4	1,4	82,0		
					1.682	2.426	36	61	2.365	0,93	106			97	1	0	1	99	1,0	0,0	1,0	79,9		
					97	1.310	2.054	25	146	1,14	18,0			16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3		
L 1125 8118 2	81440 7019 1222 70180130 70180430 FS	801	TM	k.A.	5.640	4.914	726								263	22	17	17	319	6,9	5,3	5,3	87,4	
							59							278	27	20	19	344	7,8	5,8	5,5	87,9		
							295	342						215	8	8	12	243	3,3	3,3	4,9	85,7		
							4.619	325						52	6	7	2	67	9,0	10,4	3,0	80,7		
L 1125 8118 2	84978 7019 1223 B 10/L 1125 bei Vaihingen an d L 1106/L 1125/K 1697 Kleinglat FS	801	TM	1,9	8.696	8.569	7.184	1.385	9.986	1,01	408				408	24	52	6	490	4,9	10,6	1,2	88,7	
					1.402	9.282		18		13,9				438	28	61	7	534	5,2	11,4	1,3	89,2		
					8.609	9.381	105	389	7.897	0,58	407			317	9	26	5	357	2,5	7,3	1,4	86,8		
					1.403	5.080	7.079	978	2.089	1,09	14,3			72	4	17	0	93	4,3	18,3	0,0	81,9		
L 1125 8118 2	81459 7020 1205 L 1125/L 1141 bei Sachsenheim B 27/L 1125 Bietigheim-Bissing FS	801	TM 2G	6,1	18.350	19.517	18.322	1.195	22.113	1,01	916				1.033	34	33	9	1.109	3,1	3,0	0,8	91,0	
					908	21.159		87		13,9				1.093	41	38	11	1.183	3,5	3,2	0,9	91,4		
					19.609	21.385	165	501	20.413	0,56	940			849	11	15	7	882	1,2	1,7	0,8	89,6		
					1.212	11.514	18.157	607	1.700	1,09	14,3			205	6	11	1	223	2,7	4,9	0,4	84,1		
L 1125 8118 2	81460 7020 1206 L 1106/L 1125/K 1697 Kleinglat L 1110/L 1125 Sachsenheim FS	801	TM	7,5	4.889	4.153	3.958	195	5.010	0,87	194	186	187	8	226	6	5	3	240	2,5	2,1	1,3	84,3	
					216	4.697		13		13,9	190			246	7	7	4	264	2,7	2,7	1,5	84,9		
					4.947	4.088	54	88	4.640	0,88	201			166	2	1	2	171	1,2	0,6	1,2	82,5		
					224	2.302	3.904	94	370	1,14	14,3			36	1	1	0	38	2,6	2,6	0,0	75,9		
L 1125 8118 2	81490 7021 1205 AS Pleidelsheim A81/L1125 (014 L 1100/L 1125 bei Murr FS	801	TM 2G	2,5	21.877	23.563	21.853	1.710	24.489	1,01	1.114				1.229	51	44	13	1.337	3,8	3,3	1,0	91,9	
					1.315	24.943		51		13,9				1.287	63	53	13	1.416	4,4	3,7	0,9	92,3		
					23.674	25.209	219	829	21.969	0,70	1.126			1.055	13	18	11	1.097	1,2	1,6	1,0	90,6		
					1.736	16.802	21.634	830	2.520	1,05	14,3			249	8	15	1	273	2,9	5,5	0,4	85,1		
L 1125 8118 2	81491 7021 1206 L 1125/L 1130 bei Bietigheim-B L 1125/K 1700 Pleidelsheim FS	801	TM 2G	4,5	13.200	13.462	13.149	313	15.739	1,00	628	627	515	12	755	15	3	10	783	1,9	0,4	1,3	89,2	
					330	14.753		58		13,9	644			832	18	4	12	866	2,1	0,5	1,4	89,7		
					13.357	14.763	178	197	15.219	0,88	652			524	5	1	5	535	0,9	0,2	0,9	87,2		
					344	7.265	12.971	58	520	1,14	14,3			112	2	0	2	116	1,7	0,0	1,7	81,0		
L 1125 8118 2	81504 7021 1221 L 1125/K 1700 Pleidelsheim AS Pleidelsheim A81/L1125 (014 FS	801	TM	1,1	16.152	16.267	15.391	876			790				844	35	13	28	920	3,8	1,4	3,0	90,8	
					865			42		13,9			905	42	15	31	993	4,2	1,5	3,1	91,2			
					16.344		484	591		757			663	13	6	20	702	1,9	0,9	2,8	89,3			
					892	14.907	243			14,3			176	9	5	3	193	4,7	2,6	1,6	83,7			
L 1126 8118 2	81492 7021 1207 L 1124/L 1126/K 1606 bei Erdma L 1126/K 1702 Steinheim FS	801	TM 2G	2,4	11.391	10.477	10.202	275	12.964	0,77	489	475	484	18	589	11	5	8	613	1,8	0,8	1,3	88,2	
					306	12.216		7		13,9	484			641	14	7	8	670	2,1	1,0	1,2	88,6		
					11.526	9.383	130	176	12.454	0,47	507			434	2	1	6	443	0,5	0,2	1,4	86,6		
					316	5.650	10.072	92	510	1,07	14,3	188	195	1	81	1	1	1	84	1,2	1,2	1,2	79,5	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw
					SV	W	Rad	Bus	Kfz																
		von		Reduk.	2018	2018	2018	2018	2018	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw
		nach			SV	U	Krad	LoA	LV																
		Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	bfr	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
		FS/OD			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]																
L 1126	8118	81498 7021 1214	801	TM	23.152	23.317	22.469	848			1.132						1.205	40	7	67	1.319	3,0	0,5	5,1	92,8
					834			153			13,9									1.294	48	8	74	1.424	3,4
	2	L 1126/K 1702 Steinheim L 1100/L 1126 Murr OD	1,2		23.427		1.162	567			1.086						941	15	3	47	1.006	1,5	0,3	4,7	91,4
					869		21.307	128			14,3									254	11	3	8	276	4,0
L 1127	8118	81493 7021 1208	801	TM	6.314	6.505	6.215	290	8.496	0,64	301	284		310		23	357	9	8	3	377	2,4	2,1	0,8	86,1
					297	7.700		8			13,9	286					315		4	391	11	9	4	415	2,7
	2	L 1127/K 1695 Marbach L1127/K1848, WN*Gollenhof;beim FS	7,5		6.753	4.944	55	146	7.969	0,67	318						256	2	3	3	264	0,8	1,1	1,1	84,4
					288	4.196	6.160	136	527	1,18	14,3	167							56	1	2	0	59	1,7	3,4
L 1127	8118	81497 7021 1212	801	TM	16.991	17.112	16.118	994			831						875	50	5	38	968	5,2	0,5	3,9	91,2
					961			419			13,9									937	60	6	42	1.045	5,7
	2	L 1124/L 1127/K 1603 Marbach L 1127/K 1695 Marbach OD	0,5		17.193		659	482			797						690	19	2	27	738	2,6	0,3	3,7	89,8
					1.020		15.459	93			14,3									183	13	2	5	203	6,4
L 1127	8118	81501 7021 1217	801	TM	7.698	7.753	7.478	275			376						406	11	4	18	439	2,5	0,9	4,1	87,7
					268			71			13,9									435	14	4	20	473	3,0
	2	L 1127/K 1695 Marbach L 1127/K 1603 Affalterbach OD	0,7		7.789		312	135			361						316	4	2	13	335	1,2	0,6	3,9	86,4
					281		7.166	69			14,3									86	3	1	2	92	3,3
L 1127	8119	81866 7122 1224	805	TM 2G	15.873	16.679	15.948	731	19.438	1,00	792						910	25	18	8	961	2,6	1,9	0,8	90,2
					702	18.134		18			13,1									977	31	23	9	1.040	3,0
	2	L1127/K1848, WN*Gollenhof;beim L1127/L1140, WN*Winnenden (Wes) FS	4,2		16.626	18.108	145	411	18.350	0,57	851						703	6	4	7	720	0,8	0,6	1,0	88,6
					744	9.790	15.803	302	1.088	1,09	13,1									157	4	2	1	164	2,4
L 1129	8118	81495 7021 1210	801	TM 2G	10.287	9.866	8.968	898	11.501	1,00	491	470		403		12	508	29	23	7	567	5,1	4,1	1,2	88,5
					588	10.781		70			13,9	573								531	36	28	7	602	6,0
	2	L 1129/L 1138 Freiberg L 1125/L 1129 bei Pleidelsheim FS	2,7		10.409	10.788	129	421	9.964	0,88	448						440	7	9	7	463	1,5	1,9	1,5	87,2
					608	5.466	8.839	407	1.537	1,14	14,3									88	4	5	2	99	4,0
L 1129	8118	81502 7021 1218	801	TM	22.518	22.679	21.815	864			1.101						1.130	38	9	106	1.283	3,0	0,7	8,3	93,5
					855			123			13,9									1.212	45	11	117	1.385	3,2
	2	L 1129/K 1672 bei Freiberg-Heu L 1129/K 1700 bei Pleidelsheim OD	1,7		22.786		1.833	561			1.056						885	14	4	75	978	1,4	0,4	7,7	92,1
					888		19.982	180			14,3									242	10	4	13	269	3,7
L 1129	8118	81503 7021 1219	801	TM 2G	18.359	18.490	17.984	506	21.982	1,01	910						1.032	24	5	17	1.078	2,2	0,5	1,6	90,7
					497	20.060		40			13,9									1.100	30	7	18	1.155	2,6
	2	L 1124/L 1129 Ludwigsburg L 1129/K 1600 bei Freiberg-Heu FS	2,7		18.577	20.198	279	371	21.241	0,86	849						831	7	1	12	851	0,8	0,1	1,4	89,4
					513	10.932	17.705	95	741	1,10	14,3									147	3	1	3	154	1,9
L 1129	8118	87267 7021 1224	801	TM 2G		6.820	6.083	737	8.600	0,82	329	307		300		24	350	19	23	2	394	4,8	5,8	0,5	86,9
						7.864		7			13,9	339								384	24	27	2	437	5,5
	2	7021080A 70210820 FS	1,2		6.425	38	325	7.246	0,51	320							253	3	9	2	267	1,1	3,4	0,7	84,7
					3.608	6.045	405	1.354	1,09	14,3	149									56	3	5	0	64	4,7
L 1131	8236	85561 6918 1211	802	TM	4.014	4.474	4.327	147	4.734	1,05	225						248	6	2	9	265	2,3	0,8	3,4	85,3
					135	4.661		31			16,7									266	8	3	9	286	2,8
	2	L1134/K4513 Maulbronn L1131/L1134 Zaisersweiher südl FS	3,7		4.358	4.887	141	76	4.542	0,74	217						191	2	0	6	199	1,0	0,0	3,0	83,7
					145	3.326	4.186	40	192	1,07	18,0									29	1	0	0	30	3,3

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			bso	bSV _{R1}		Fr15-18	Fr	Tag 06-22				day 06-18				
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2018	2018	2018	2018	2018	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	evening 18-22				Night / night 22-06						
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1131	8236	7018 1210 L611/L1132/1131 L1131/K4521 Maulbronn West FS	802	TM	5.368	5.474	5.278	196	5.944	1,03	281	261		212		23	306	8	3	4	321	2,5	0,9	1,2	85,4
					174	5.867		27		16,7	257		209		4	331	10	4	4	349	2,9	1,1	1,1	85,8	
					5.328	6.041	66	113	5.634	0,93	259					228	2	1	3	234	0,9	0,4	1,3	83,8	
					177	3.374	5.212	56	310	1,14	18,0					42	1	0	0	43	2,3	0,0	0,0	76,0	
L 1131	8236	7018 1211 L1131/K4521 Maulbronn West L1134/K4513 Maulbronn OD	802	TM	11.136	11.345	10.955	390			569					600	19	2	30	651	2,9	0,3	4,6	89,6	
					330			235		16,7						651	24	2	34	711	3,4	0,3	4,8	90,0	
					11.052		508	118		552						445	6	1	19	471	1,3	0,2	4,0	87,9	
					386		10.447	37		18,0						108	4	1	3	116	3,4	0,9	2,6	81,5	
L 1131	8118	7019 1202 L 1131/K 1644 Gündelbach L 1125/L 1131/K 1683 Sersheim FS	801	TM	4.706	4.865	4.644	221	5.649	1,01	231					266	8	5	7	286	2,8	1,7	2,4	85,5	
					225	5.261		28		13,9						289	9	7	7	312	2,9	2,2	2,2	85,9	
					4.888	5.317	107	105	5.269	0,59	232					196	3	1	6	206	1,5	0,5	2,9	83,9	
					224	2.927	4.537	88	380	1,15	14,3					37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5	
L 1131	8236	7019 1205 L1134/L1131 Zaisersweiher Mitt L 1131/K 1644 Gündelbach FS	802	TM	2.207	2.248	2.171	77		1,05	113					120	3	2	7	132	2,3	1,5	5,3	82,9	
					78	2.154		1		16,7						129	4	2	7	142	2,8	1,4	4,9	83,2	
					2.190	2.253	120	48		1,22	109					97	1	0	5	103	1,0	0,0	4,9	81,5	
					76	2.621	2.051	28		18,0						17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7	
L 1132	8236	7018 1205 B 10 / L 1134 Mönshheimerstrass L611/L1132/1131 FS	802	TM	6.279	6.993	6.671	322	8.212	1,03	357	330		277		13	386	11	8	4	409	2,7	2,0	1,0	86,5
					293	7.524		8		16,7	361		289		2	430	14	10	5	459	3,1	2,2	1,1	87,1	
					6.232	7.747	78	174	7.713	0,93	333					252	2	1	2	257	0,8	0,4	0,8	84,0	
					291	4.171	6.593	140	499	1,17	18,0					53	1	2	1	57	1,8	3,5	1,8	78,4	
L 1133	8118	7020 1211 L 1110/L 1133 Tamm, Kreisverke L 1133/B 27 Breuningerland FS	801	TM	14.448	14.552	14.215	337		0,99	707					822	14	5	11	852	1,6	0,6	1,3	89,5	
					331	15.375		11		13,9						859	17	7	12	895	1,9	0,8	1,3	89,8	
					14.620	15.156	190	227		0,72	677					711	5	2	7	725	0,7	0,3	1,0	88,6	
					340	10.997	14.025	99		14,3						111	2	1	1	115	1,7	0,9	0,9	80,7	
L 1134	8236	6919 1200 L1134/L1131 Zaisersweiher Mitt L593/L1134 Kürnbach FS	802	TM	3.633	3.702	3.476	226		1,05	186					195	9	5	7	216	4,2	2,3	3,2	84,7	
					219	3.710		36		16,7						206	10	6	7	229	4,4	2,6	3,1	84,9	
					3.606	3.879	118	104		0,94	180					165	2	1	5	173	1,2	0,6	2,9	83,2	
					223	3.501	3.358	86		18,0						30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3	
L 1134	8236	7019 1207 L1125/L1134 Pinache L1134/K4505 Dürrmenz FS	802	TM	3.877	4.323	4.172	151	4.991	0,88	233	267		176		15	242	6	3	4	255	2,4	1,2	1,6	84,6
					106	4.879		33		16,7	317		179		3	262	7	3	5	277	2,5	1,1	1,8	85,0	
					3.848	4.294	72	73	4.714	0,93	194					181	3	1	3	188	1,6	0,5	1,6	83,1	
					112	2.380	4.100	45	277	1,14	18,0					30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6	
L 1134	8236	7019 1208 B10/L1134 Mühlackert Ost B 35/L1134 Anschl. Lienzingen FS	802	TM	6.631	6.655	6.363	292	7.542	1,03	328	343		251		23	362	9	8	4	383	2,3	2,1	1,0	86,3
					247	7.373		12		16,7	397		266		4	407	11	10	4	432	2,5	2,3	0,9	86,8	
					6.581	7.591	68	139	7.016	0,93	329					227	2	2	3	234	0,9	0,9	1,3	83,9	
					246	2.945	6.295	141	526	1,14	18,0					63	1	1	1	66	1,5	1,5	1,5	78,6	
L 1134	8236	7019 1209 B 35/L1134 Anschl. Lienzingen L1134/L1131 Zaisersweiher Mitt FS	802	TM	7.651	7.287	6.877	410	7.939	1,05	379					391	19	5	6	421	4,5	1,2	1,4	86,8	
					281	7.722		91		16,7						416	22	6	6	450	4,9	1,3	1,3	87,1	
					7.099	8.099	101	230	7.253	0,96	341					320	9	2	4	335	2,7	0,6	1,2	85,5	
					405	4.778	6.776	89	686	1,15	18,0					65	3	1	0	69	4,3	1,4	0,0	78,5	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR ₁	SV- Ant.	KfzR ₂	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	Fr15-18	NoW	T	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
					2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	
					SV	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	Fr	FeW	E	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	So	N	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
L 1134	8236	81436 7019 1214 L1134/K4505 Dürrmenz B10/L1134 Mühlacker Mitte OD	802	TM	15.634	15.928	15.749	179		1,05	798					890	9	2	26	927	1,0	0,2	2,8	90,4		
					172	16.903		29		16,7				963	10	4	31	1.008	1,0	0,4	3,1	90,9				
					15.517	17.669	412	108	0,62	774				679	3	1	5	688	0,4	0,1	0,7	88,2				
					177	10.476	15.337	42		18,0				134	0	0	2	136	0,0	0,0	1,5	81,4				
L 1134	8236	81738 7119 1207 L1179/L1134 Heimsheim AS Heimsheim A 8/L 1134 (046) FS	802	TM	9.968	10.155	9.552	603		1,05	509				537	18	15	15	585	3,1	2,6	2,6	88,8			
					576	10.729		108		16,7				574	22	17	18	631	3,5	2,7	2,9	89,2				
					9.893	11.216	246	201	0,64	494				423	7	9	4	443	1,6	2,0	0,9	86,8				
					595	6.902	9.306	294		18,0				89	3	8	0	100	3,0	8,0	0,0	80,9				
L 1134	8236	81739 7119 1208 AS Heimsheim A 8/L 1134 (046) L1134/K4578 Mönshheim Nord FS	802	TM	10.266	10.459	9.888	571	11.746	1,05	550				573	20	13	8	614	3,3	2,1	1,3	88,5			
					552	11.443		85		16,7				625	24	16	8	673	3,6	2,4	1,2	88,9				
					10.189	11.974	133	261	10.738	0,96	484			421	5	3	7	436	1,1	0,7	1,6	86,7				
					564	5.123	9.755	225	1.008	1,15	18,0			72	3	2	1	78	3,8	2,6	1,3	79,6				
L 1134	8236	81740 7119 1209 L1134/L1177 L1134/L1135 Schweizerstr. in W FS	802	TM	3.868	5.022	4.799	223	5.848	1,05	265				278	8	5	6	297	2,7	1,7	2,0	85,5			
					142	5.368		28		16,7				298	10	6	6	320	3,1	1,9	1,9	85,8				
					4.892	5.629	101	109	5.519	0,55	232			219	2	1	4	226	0,9	0,4	1,8	83,9				
					220	3.062	4.698	86	329	1,21	18,0			33	1	0	0	34	2,9	0,0	0,0	75,0				
L 1134	8236	81741 7119 1210 L1134/L1135 Schweizerstr. in W L1125/L1134 Pinache FS	802	TM	7.275	7.892	7.545	347	9.034	1,05	419				434	14	7	10	465	3,0	1,5	2,2	87,5			
					319	8.467		57		16,7				467	17	8	11	503	3,4	1,6	2,2	87,9				
					7.688	8.879	167	175	8.615	0,57	361			340	5	2	6	353	1,4	0,6	1,7	85,8				
					343	4.658	7.378	115	419	1,14	18,0			52	2	1	0	55	3,6	1,8	0,0	77,5				
L 1134	8236	81755 7119 1226 L 1134 / L 1177 bei Mönshheim L1134/L1177 FS	802	TM	9.420	10.049	9.883	166	11.071	1,05	501				557	6	3	24	590	1,0	0,5	4,1	88,9			
					415	10.770		15		16,7				603	8	4	27	642	1,2	0,6	4,2	89,3				
					9.790	11.294	403	92	10.758	0,58	492			415	3	1	19	438	0,7	0,2	4,3	87,6				
					166	6.002	9.480	59	313	1,15	18,0			73	0	1	1	75	0,0	1,3	1,3	79,0				
L 1135	8118	87288 7019 1224 71190380 70190050 FS	801	TM		2.772	2.650	122	3.203	1,00	130				154	6	1	4	165	3,6	0,6	2,4	83,0			
						2.983		47		13,9				168	7	1	5	181	3,9	0,6	2,8	83,5				
						2.985	72	56	3.044	0,66	134			110	3	0	2	115	2,6	0,0	1,7	81,0				
						1.757	2.578	19	159	1,11	14,3			16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3				
L 1135	8236	81727 7118 1205 L1135/L1175 Wurmberg Süd L1134/L1135 Bachstr. in Wirmsh FS	802	TM	7.854	8.002	7.774	228		0,84	401				438	8	4	9	459	1,7	0,9	2,0	87,2			
					216	9.256		51		16,7				476	10	5	10	501	2,0	1,0	2,0	87,6				
					7.795	7.794	146	95		0,41	389			322	3	2	5	332	0,9	0,6	1,5	85,5				
					225	3.836	7.628	82		18,0			78	2	1	1	82	2,4	1,2	1,2	79,5					
L 1135	8231	81729 7118 1208 B463/L1135 Pforzheim L1135/L1175 Wurmberg Süd FS	804	TM	12.844	12.704	11.931	773	14.278	1,03	654				673	19	25	5	722	2,6	3,5	0,7	89,1			
					731	13.426		39		15,6				708	22	28	5	763	2,9	3,7	0,7	89,4				
					12.657	13.851	77	285	13.247	0,68	557			569	9	15	4	597	1,5	2,5	0,7	88,0				
					785	8.732	11.854	449	1.031	1,08	16,2			135	3	7	1	146	2,1	4,8	0,7	82,3				
L 1135	8236	81742 7119 1211 L1134/L1135 Schweizerstr. in W L1135/K4578 Ipfingen FS	802	TM	3.360	3.594	3.505	89	4.051	1,05	172				202	4	1	5	212	1,9	0,5	2,4	83,9			
					116	3.855		4		16,7				216	5	1	5	227	2,2	0,4	2,2	84,2				
					3.501	4.042	74	66	3.929	0,58	183			164	1	0	4	169	0,6	0,0	2,4	82,8				
					89	2.133	3.431	19	122	1,09	18,0			25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4				

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	day 06-18										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	evening 18-22										
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1135	8118	81756 7119 1228 L 1135/K4578 Ipfingen L 1125/L 1135 bei Aurich FS	801	TM	2.858	2.878	2.792	86	3.329	1,02	138						159	3	2	4	168	1,8	1,2	2,4	83,0
					85	3.113		2		13,9					173	4	2	4	183	2,2	1,1	2,2	83,3		
					2.892	3.174	60	51	3.178	0,90	136				117	1	0	4	122	0,8	0,0	3,3	81,7		
					87	1.683	2.732	33	151	1,15	14,3				23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6		
L 1136	8118	81772 7120 1201 B 295/L1136 bei Leonberg L1136/L1140 Hemmingen FS	801	TM	8.305	8.365	7.894	471	9.529	1,01	422						459	15	13	9	496	3,0	2,6	1,8	87,8
					461	9.216		89		13,9					498	18	16	9	541	3,3	3,0	1,7	88,2		
					8.404	9.279	143	162	8.903	0,48	374				346	6	3	7	362	1,7	0,8	1,9	86,1		
					480	4.243	7.751	220	626	1,03	14,3				49	2	2	1	54	3,7	3,7	1,9	78,4		
L 1136	8118	81773 7120 1202 L 1136/K 1687 Hochdorf B 10/L 1136 bei Hardt- und Sch FS	801	TM	7.247	7.299	7.015	284	8.186	1,01	346						396	11	4	8	419	2,6	1,0	1,9	86,8
					279	7.796		20		13,9					415	14	5	9	443	3,2	1,1	2,0	87,2		
					7.333	7.848	131	186	7.775	0,67	348				337	3	1	5	346	0,9	0,3	1,4	85,6		
					288	4.942	6.884	78	411	1,12	14,3				70	3	1	0	74	4,1	1,4	0,0	78,7		
L 1136	8118	81784 7120 1213 L 1136/L 1140 Hemmingen L 1136/K 1687 Hochdorf FS	801	TM	3.739	3.765	3.636	129		0,85	183						206	6	2	6	220	2,7	0,9	2,7	84,3
					126	4.204		52		13,9					228	6	2	7	243	2,5	0,8	2,9	84,8		
					3.783	3.567	107	48		0,59	175				145	3	1	4	153	2,0	0,7	2,6	82,6		
					132	2.481	3.529	29		14,3					28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8		
L 1136	8118	81795 7120 1226 L1136/K1656 Schöckingen L 1136/K 1687 Hochdorf OD	801	TM	13.153	13.247	12.828	419			643						665	20	3	61	749	2,7	0,4	8,1	91,1
					414			54		13,9					715	24	3	67	809	3,0	0,4	8,3	91,5		
					13.309		1.059	313		617					520	8	1	43	572	1,4	0,2	7,5	89,7		
					430		11.769	52		14,3					143	5	1	8	157	3,2	0,6	5,1	83,6		
L 1138	8118	81466 7020 1213 L 1110/L 1138 Asperg B 27/L 1138 Ludwigsburg OD	801	TM	15.565	12.426	12.103	323	14.597	1,00	633	595		453	11	696	14	5	9	724	1,9	0,7	1,2	88,8	
					376	13.500		3		13,9				2	754	18	6	9	787	2,3	0,8	1,1	89,2		
					15.750	13.509	145	238	14.161	0,51	550				524	4	2	7	537	0,7	0,4	1,3	87,4		
					388	7.266	11.958	82	436	1,04	14,3	245		271	1	101	2	1	1	105	1,9	1,0	1,0	80,4	
L 1138	8118	81467 7020 1214 L 1138/K 1705 Markgröningen, K L 1138/K 1693 Asperg, Kreisver FS	801	TM 2G	8.983	8.821	8.522	299	10.521	1,01	438						492	15	2	8	517	2,9	0,4	1,5	87,5
					326	9.643		80		13,9					530	18	3	10	561	3,2	0,5	1,8	88,0		
					8.863	9.746	145	183	10.107	0,52	401				368	7	1	7	383	1,8	0,3	1,8	86,2		
					304	4.825	8.377	36	414	1,09	14,3				66	3	0	1	70	4,3	0,0	1,4	78,9		
L 1138	8118	81468 7020 1215 B 10/L 1138 bei Hardt- und Sch L 1138/L 1141/K 1660 Markgröni FS	801	TM	4.648	4.681	4.438	243	5.462	1,02	237						251	9	4	6	270	3,3	1,5	2,2	85,1
					240	5.107		3		13,9					274	12	5	6	297	4,0	1,7	2,0	85,6		
					4.703	5.204	100	167	5.039	0,90	209				181	2	1	5	189	1,1	0,5	2,6	83,5		
					246	2.524	4.338	73	423	1,15	14,3				40	3	1	1	45	6,7	2,2	2,2	77,7		
L 1138	8118	81473 7020 1225 L 1138/L 1141/K 1660 Markgröni L 1138/K 1705 Markgröningen, K OD	801	TM	14.540	14.644	13.944	700			711						702	32	6	89	829	3,9	0,7	10,7	92,2
					694			152		13,9					750	39	7	98	894	4,4	0,8	11,0	92,6		
					14.713		1.539	436		682					554	12	3	63	632	1,9	0,5	10,0	90,8		
					725		12.405	112		14,3					152	9	2	11	174	5,2	1,1	6,3	84,5		
L 1138	8118	81474 7020 1226 L 1138/K 1693 Asperg, Kreisver L 1110/L 1138 Asperg OD	801	TM	17.777	17.904	17.371	533			869						919	26	3	65	1.013	2,6	0,3	6,4	92,0
					519			213		13,9					987	32	3	71	1.093	2,9	0,3	6,5	92,3		
					17.988		1.122	265		834					715	10	1	46	772	1,3	0,1	6,0	90,6		
					550		16.249	55		14,3					196	7	1	8	212	3,3	0,5	3,8	84,5		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19							
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		Anz. Tage	von [hh] bis [hh]									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22											
E-Str.	Zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		Anz. Tage	day 06-18									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So		evening 18-22									
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1138	8118	81475 7020 1227	801	TM	15.756	15.868	15.570	298			771					832	14	2	50	898	1,6	0,2	5,6	91,2
					294			28		13,9					894	17	3	55	969	1,8	0,3	5,7	91,5	
2		L 1110/L 1138 Asperg B 27/L 1138 Ludwigsburg OD	1,4		15.943		866	227			739					644	5	1	35	685	0,7	0,1	5,1	89,8
					304		14.704	43		14,3					177	4	1	6	188	2,1	0,5	3,2	83,7	
L 1138	8118	81494 7021 1209	801	TM 2G	11.960	12.045	11.783	262	13.908	1,02	583					676	11	4	14	705	1,6	0,6	2,0	89,0
					259	13.002		1		13,9					727	15	5	16	763	2,0	0,7	2,1	89,4	
2		L 1138/K 1672 Benningen L 1100/L 1138 bei Marbach FS	0,8		12.102	13.253	235	198	13.442	0,90	563					521	2	1	7	531	0,4	0,2	1,3	87,3
					266	7.181	11.548	63	466	1,15	14,3				93	2	0	1	96	2,1	0,0	1,0	79,9	
L 1138	8118	81496 7021 1211	801	TM 2G	14.425	14.528	13.804	724	16.743	1,01	692					800	29	13	10	852	3,4	1,5	1,2	89,8
					714	15.966		10		13,9					869	36	15	10	930	3,9	1,6	1,1	90,2	
2		B 27/L 1138 Ludwigsburg (Mäura) L 1138/K 1672 Benningen FS	7,4		14.596	16.074	169	482	15.704	0,49	689					598	6	5	8	617	1,0	0,8	1,3	88,1
					733	7.557	13.635	232	1.039	1,09	14,3				104	4	3	1	112	3,6	2,7	0,9	81,0	
L 1140	8118	81774 7120 1203	801	TM	33.669	33.909	31.868	2.041			1.647					1.702	76	35	105	1.918	4,0	1,8	5,5	94,7
					2.017			148		13,9						1.823	91	41	115	2.070	4,4	2,0	5,6	95,1
4		B10/L1140 Schwieberdingen L 1140/L 1143 Ludwigsburg FS	8,8		34.069		1.810	1.229			1.579					1.344	29	16	74	1.463	2,0	1,1	5,1	93,3
					2.085		30.058	664		14,3					356	20	13	13	402	5,0	3,2	3,2	87,5	
L 1140	8118	81775 7120 1204	801	TM	8.556	8.617	8.188	429		1,04	418					447	16	7	18	488	3,3	1,4	3,7	88,2
					419	8.964		124		13,9					479	20	8	19	526	3,8	1,5	3,6	88,5	
2		L1177/L1140 Heimerdingen B10/L1140 bei Schwieberdingen FS	6,9		8.658	9.286	305	171		0,75	401					351	6	3	12	372	1,6	0,8	3,2	86,7
					438	6.687	7.883	134		14,3					93	4	3	2	102	3,9	2,9	2,0	81,1	
L 1140	8118	81786 7120 1217	801	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-	
																			-	-	-	-	-	-
2		7120036O 7120037O OD	k.A.		Zählstelle inaktiv																			
L 1140	8118	81813 7121 1201	801	TM 2G	22.587	22.748	21.249	1.499		0,87	1.105					1.207	57	30	16	1.310	4,4	2,3	1,2	91,8
					1.469	25.213		184		13,9					1.281	70	36	17	1.404	5,0	2,6	1,2	92,2	
2		L 1140/L 1143 Ludwigsburg L 1100/L 1140 bei Neckargrönin FS	6,0		22.855	21.979	271	798		0,60	1.059					987	17	11	11	1.026	1,7	1,1	1,1	90,3
					1.523	15.110	20.978	517		14,3					209	9	5	1	224	4,0	2,2	0,4	83,8	
L 1140	8119	81819 7121 1208	805	TM 2G	10.080	10.226	9.835	391	11.568	1,01	473					560	15	8	7	590	2,5	1,4	1,2	88,1
					392	10.951		10		13,1					595	19	11	7	632	3,0	1,7	1,1	88,5	
2		L 1100/L 1140 Remseck-Neckargr L1140/K1850, WN*Schwaikheim FS	6,3		10.194	11.008	109	244	10.993	0,64	534					458	2	2	5	467	0,4	0,4	1,1	86,7
					398	6.649	9.726	137	575	1,12	13,1				93	2	1	1	97	2,1	1,0	1,0	80,1	
L 1140	8119	81848 7122 1201	805	TM	2.078	2.462	2.352	110	2.672	1,00	114					132	5	2	7	146	3,4	1,4	4,8	83,3
					91	2.552		16		13,1					148	6	2	9	165	3,6	1,2	5,5	84,0	
2		L1140/K1915, WN*Erlenhof, Krei L1140/L 1150/K1866, WN*Winterb FS	6,7		2.102	2.543	121	63	2.543	0,82	128					85	1	0	4	90	1,1	0,0	4,4	80,8
					93	2.034	2.231	31	129	1,13	13,1				16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
L 1140	8119	81854 7122 1207	805	TM	3.977	4.035	3.864	171	6.520	0,88	264					222	6	3	3	234	2,6	1,3	1,3	84,1
					169	4.490		34		13,1					233	9	4	4	250	3,6	1,6	1,6	84,6	
2		L1140/K1850, WN*Schwaikheim L1127/L1140, WN*Winnenden (Wes) FS	3,2		4.022	3.969	57	80	6.262	0,64	255					183	2	1	3	189	1,1	0,5	1,6	83,1
					173	2.506	3.807	57	258	1,50	13,1				35	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	75,2	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19							
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz/R ₁	SV- Ant.	Kfz/R ₂	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22											
E-Str.	Zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	day 06-18									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	evening 18-22										
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1140	8119	81856 7122 1209	805	TM 2G	10.932	11.144	10.791	353	12.945	1,00	543	581		390	22	619	17	4	10	650	2,6	0,6	1,5	88,5
					409	12.124		84		13,1	556		392	4	676	20	5	12	713	2,8	0,7	1,7	89,0	
					11.056	12.078	169	205	12.478	0,60	554				450	6	1	5	462	1,3	0,2	1,1	86,7	
					419	6.499	10.622	64	467	1,11	13,1	274		336	1	88	3	0	1	92	3,3	0,0	1,1	79,8
L 1140	8119	81863 7122 1221	805	TM	13.866	14.067	13.473	594			679				745	26	7	15	793	3,3	0,9	1,9	89,6	
					590			112		13,1				794	32	8	16	850	3,8	0,9	1,9	90,0		
					14.023		250	360		706				602	9	3	10	624	1,4	0,5	1,6	88,3		
					602		13.223	122		13,1				162	6	2	2	172	3,5	1,2	1,2	82,8		
L 1140	8119	81864 7122 1222	805	TM 2G	13.123	13.314	12.892	422	14.974	0,98	648				736	18	7	10	771	2,3	0,9	1,3	89,2	
					419	14.542		67		13,1				786	22	9	11	828	2,7	1,1	1,3	89,6		
					13.272	14.248	180	235	14.428	0,57	663				590	4	2	8	604	0,7	0,3	1,3	87,9	
					427	7.864	12.712	120	546	1,05	13,1				117	2	1	1	121	1,7	0,8	0,8	80,9	
L 1141	8118	81469 7020 1216	801	TM 2G	7.534	8.415	8.098	317	9.965	1,00	398	252		557	12	456	14	4	7	481	2,9	0,8	1,5	87,3
					291	9.341		51		13,9				494	16	5	7	522	3,1	1,0	1,3	87,6		
					7.623	9.347	122	196	9.435	0,88	403				342	7	3	6	358	2,0	0,8	1,7	86,0	
					301	3.970	7.976	70	530	1,14	14,3				85	3	1	1	90	3,3	1,1	1,1	79,9	
L 1141	8118	81476 7020 1228	801	TM	7.895	7.099	6.814	285	8.658	0,66	345				377	11	6	7	401	2,7	1,5	1,7	86,7	
					446	8.321		30		13,9				403	13	7	8	431	3,0	1,6	1,9	87,0		
					7.132	5.515	135	153	8.208	0,58	331				300	4	3	5	312	1,3	1,0	1,6	85,3	
					289	4.695	6.679	102	450	1,16	14,3				82	2	1	1	86	2,3	1,2	1,2	79,7	
L 1141	8118	81477 7020 1229	801	TM	9.739	9.809	9.459	350			476				478	15	4	58	555	2,7	0,7	10,5	90,4	
					349			35		13,9				512	19	4	64	599	3,2	0,7	10,7	90,8		
					9.855		1.000	245		457				374	6	2	41	423	1,4	0,5	9,7	89,0		
					361		8.459	70		14,3				104	4	1	7	116	3,4	0,9	6,0	82,6		
L 1141	8118	81479 7020 1231	801	TM	6.550	8.016	7.789	227	9.448	1,01	404				438	8	5	9	460	1,7	1,1	2,0	87,2	
					158	8.787		11		13,9				466	10	6	11	493	2,0	1,2	2,2	87,6		
					8.054	8.880	168	126	9.099	0,50	359				348	3	3	7	361	0,8	0,8	1,9	86,0	
					229	4.266	7.621	90	349	1,09	14,3				80	1	0	1	82	1,2	0,0	1,2	79,2	
L 1141	8118	87286 7020 1235	801	TM		5.905	5.769	136	6.749	1,00	289	285		236	24	331	5	2	5	343	1,5	0,6	1,5	85,6
						6.394		4		13,9				362	7	3	5	377	1,9	0,8	1,3	86,1		
						6.398	78	88	6.573	0,61	273				235	1	1	3	240	0,4	0,4	1,3	83,9	
						3.550	5.691	44	176	1,08	14,3	108		139	1	51	1	1	0	53	1,9	1,9	0,0	77,2
L 1141	8118	81481 7020 1400	801	TM	8.299	8.359	8.102	257		0,97	406				422	12	2	37	473	2,5	0,4	7,8	89,0	
					251	8.857		92		13,9				452	15	2	41	510	2,9	0,4	8,0	89,4		
					8.398	8.632	646	130		389				329	5	1	26	361	1,4	0,3	7,2	87,6		
					264	6.331	7.456	35		14,3				90	3	1	5	99	3,0	1,0	5,1	81,6		
L 1141	8118	81776 7120 1205	801	TM 2G	13.811	15.012	13.532	1.480	20.070	1,00	722	740		619	27	770	45	38	10	863	5,2	4,4	1,2	90,4
					1.400	16.794		99		13,9				846	56	45	11	958	5,8	4,7	1,1	90,9		
					13.975	16.805	172	682	17.475	0,36	706				541	14	17	6	578	2,4	2,9	1,0	88,2	
					1.444	6.452	13.360	699	2.595	1,01	14,3	289		303	1	131	7	11	2	151	4,6	7,3	1,3	83,2

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw	
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSVR1	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]								
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			bso	Fr15-18		Fr	T	Tag 06-22		D	day 06-18		E	evening 18-22
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1141	8118	801	TM 2G	2,6	12.834	14.370	13.641	729	17.388	1,01	710				783	24	19	10	836	2,9	2,3	1,2	89,8
					7120 1206	714	15.895	44		13,9					863	29	22	11	925	3,1	2,4	1,2	90,2
		L 1141/K 1704 bei Münchingen			14.438	16.065	160	341	16.316	0,45	657				549	6	9	5	569	1,1	1,6	0,9	87,7
		B 10/L 1141 bei Münchingen			740	6.953	13.481	344	1.072	1,10	14,3				115	2	6	1	124	1,6	4,8	0,8	81,6
		FS																					
L 1141	8118	801	TM 2G	2,1	13.443	12.602	12.248	354	14.847	1,00	579	516			712	15	5	9	741	2,0	0,7	1,2	88,9
					7120 1208	375	13.917	33		13,9							770	18	7	10	805	2,2	0,9
		L 1141/L 2255/K 1657 Gerlingen			13.603	13.926	159	224	14.243	0,88	619	509	546	1	535	6	2	6	549	1,1	0,4	1,1	87,5
		L 1141/K 1704 Ditzingen			389	6.280	12.089	97	604	1,14	14,3				86	3	2	2	93	3,2	2,2	2,2	80,6
		FS																					
L 1141	8118	801	TM	2,1	14.852	14.958	14.610	348			726				777	17	2	50	846	2,0	0,2	5,9	91,0
					7120 1218	340		101		13,9							835	21	2	55	913	2,3	0,2
		L 1141/L 1180/ K 1659 Gerlinge			15.028		867	215			696				602	7	1	35	645	1,1	0,2	5,4	89,6
		L 1141/K 1704 Ditzingen			357		13.743	32			14,3				165	5	1	6	177	2,8	0,6	3,4	83,6
		OD																					
L 1141	8118	801	TM	0,7	14.753	14.858	14.398	460			722				748	24	2	67	841	2,9	0,2	8,0	91,6
					7120 1219	453		92		13,9							803	28	2	74	907	3,1	0,2
		L 1141/L 2255/K 1657 Gerlingen			14.928		1.163	336			692				583	9	1	48	641	1,4	0,2	7,5	90,2
		L 1141/K 1704 Ditzingen			472		13.235	32			14,3				161	6	1	8	176	3,4	0,6	4,5	83,9
		OD																					
L 1141	8118	801	TM 2G	3,4	10.215	11.244	10.644	600	14.330	1,01	541				619	22	14	10	665	3,3	2,1	1,5	88,9
					7120 1229	439	12.674	6		13,9							681	28	17	11	737	3,8	2,3
		L1141/L1143, S*Stgt.-Weilimdor			11.297	12.809	162	353	13.386	0,35	528				430	5	6	7	448	1,1	1,3	1,6	86,9
		L 1141/K 1704 bei Münchingen			609	4.312	10.482	241	944	1,11	14,3				72	1	3	1	77	1,3	3,9	1,3	79,6
		FS																					
L 1141	8118	801	TM	0,6	15.008	15.115	14.614	501			734				773	24	3	55	855	2,8	0,4	6,4	91,3
					7220 1200	494		99		13,9							829	30	3	61	923	3,3	0,3
		L 1141/L 1180/ K 1659 Gerlinge			15.186		953	346			704				603	9	1	39	652	1,4	0,2	6,0	89,9
		L 1141/L 2255/K 1657 Gerlingen			515		13.661	56			14,3				164	7	1	7	179	3,9	0,6	3,9	83,8
		OD																					
L 1141	8115	804	TM	2,8	10.669	10.746	10.574	172	12.255	1,02	454				612	8	3	6	629	1,3	0,5	1,0	88,0
					7220 1202	175	11.609	21		15,6							641	9	3	6	659	1,4	0,5
		B 295/L 1141 Leonberg			10.706	11.875	108	104	11.967	0,92	571				526	4	2	6	538	0,7	0,4	1,1	87,4
		L 1141/L 1180 bei Leonberg-Ram			175	6.259	10.466	47	288	1,15	16,2				84	1	1	1	87	1,1	1,1	1,1	79,6
		FS																					
L 1142	8119	805	DZ	5,5	18.955	18.541	17.363	1.178	20.242	0,88	1.073	775			981	38	29	9	1.057	3,6	2,7	0,9	90,8
					7121 1211	1.242	20.530	117		806							1.045	47	35	10	1.137	4,1	3,1
		L 1140/L 1142/L 1197 Remseck			18.894	18.136	159	548	18.595	0,64	790	656	687	39	788	11	9	7	815	1,3	1,1	0,9	89,2
		L1142/K1909, WN*Waiblingen,Neu			1.208	11.963	17.204	513	1.647	1,08	561	561	491	8	188	7	7	2	204	3,4	3,4	1,0	83,8
		FS																					
L 1143	8118	801	TM	3,3	12.161	12.247	11.618	629		0,99	595				654	20	18	21	713	2,8	2,5	2,9	89,7
					7120 1222	623	13.457	28		13,9							699	24	20	23	766	3,1	2,6
		AS Stuttgart-Feuerbach A81/B29			12.305	13.265	356	296		0,50	570				526	5	9	11	551	0,9	1,6	2,0	88,0
		L 1143 bei Korntal			640	6.736	11.262	305			14,3				98	2	3	2	105	1,9	2,9	1,9	81,0
		OD																					
L 1143	8118	801	TM	1,3	22.460	22.621	21.854	767			1.099				1.163	35	7	75	1.280	2,7	0,5	5,9	92,9
					7120 1223	758		84		13,9							1.249	42	8	82	1.381	3,0	0,6
		L 1143 bei Korntal			22.727		1.294	551			1.053				907	13	3	53	976	1,3	0,3	5,4	91,5
		B10/L1143, S*Stgt.-Neuwirtshau			785		20.560	132			14,3				247	9	3	9	268	3,4	1,1	3,4	85,5
		FS																					

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]								
						SV	W	Rad	Bus	Kfz								bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T	Tag 06-22		D	day 06-18
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1143	8118	81814 7121 1203	801	TM		7.243	7.295	7.139	156		0,99	354						404	6	2	12	424	1,4	0,5	2,8	87,0
						152	7.710		9			13,9					437	8	3	14	462	1,7	0,6	3,0	87,5	
						7.329	7.598	210	107		0,72	340					300	2	1	6	309	0,6	0,3	1,9	85,3	
						157	5.515	6.929	40			14,3					62	1	1	1	65	1,5	1,5	1,5	78,6	
L 1143	8111	81828 7121 1229	801	TM		7.462	7.571	7.294	277			366						396	12	4	15	427	2,8	0,9	3,5	87,5
						277			31			13,1					422	14	4	17	457	3,1	0,9	3,7	87,8	
						7.547		265	177			380					319	4	2	11	336	1,2	0,6	3,3	86,2	
						282		7.029	69			13,1					86	3	1	2	92	3,3	1,1	2,2	80,4	
L 1143	8118	81829 7121 1230	801	TM		11.814	11.898	11.424	474			578						602	20	6	45	673	3,0	0,9	6,7	90,4
						465			126			13,9					646	24	7	49	726	3,3	1,0	6,7	90,7	
						11.954		772	241			554					470	8	3	32	513	1,6	0,6	6,2	89,0	
						488		10.652	107			14,3					128	5	2	6	141	3,5	1,4	4,3	83,0	
L 1144	8118	81815 7121 1204	801	TM 2G		14.744	14.849	14.013	836		0,95	721						794	27	22	14	857	3,2	2,6	1,6	90,1
						822	16.090		79			13,9					831	33	26	15	905	3,6	2,9	1,7	90,4	
						14.919	15.355	237	376		0,62	691					690	9	8	10	717	1,3	1,1	1,4	88,9	
						849	9.919	13.776	381			14,3					132	3	4	1	140	2,1	2,9	0,7	81,9	
L 1147	8119	82196 7223 1201	805	TM		7.454	7.563	7.144	419	8.416	1,01	360						408	17	8	8	441	3,9	1,8	1,8	87,2
						420	7.985		36			13,1					438	20	10	9	477	4,2	2,1	1,9	87,6	
						7.539	8.028	140	254	7.865	0,73	385					317	7	2	7	333	2,1	0,6	2,1	85,8	
						426	5.458	7.004	129	551	1,06	13,1					58	3	1	1	63	4,8	1,6	1,6	78,7	
L 1147	8116	82198 7223 1203	801	TM		4.451	4.978	4.752	226	5.636	1,01	239						267	8	6	6	287	2,8	2,1	2,1	85,4
						163	5.250		19			13,9					287	10	7	6	310	3,2	2,3	1,9	85,7	
						5.001	5.306	101	111	5.236	0,72	234					207	2	1	5	215	0,9	0,5	2,3	83,9	
						229	3.643	4.651	96	400	1,09	14,3					48	1	1	0	50	2,0	2,0	0,0	77,0	
L 1148	8119	81877 7123 1202	805	TM 2G		15.168	15.389	14.808	581	18.245	1,01	731						844	23	11	12	890	2,6	1,2	1,3	89,9
						582	16.553		22			13,1					913	29	13	14	969	3,0	1,3	1,4	90,4	
						15.340	16.639	208	373	17.249	0,85	785					639	5	3	7	654	0,8	0,5	1,1	88,2	
						592	9.638	14.600	186	996	1,17	13,1					137	3	2	1	143	2,1	1,4	0,7	81,7	
L 1149	8119	81537 7023 1207	805	TM		3.948	4.006	3.651	355	2.335	0,97	103						205	10	9	2	226	4,4	4,0	0,9	84,3
						362	4.280		31			13,1					216	13	11	2	242	5,4	4,5	0,8	84,8	
						3.993	4.143	39	157	2.184	0,38	109					168	4	4	2	178	2,2	2,2	1,1	83,0	
						363	2.882	3.612	167	151	0,59	13,1					43	3	3	0	49	6,1	6,1	0,0	77,8	
L 1150	8119	81540 7023 1210	805	TM		3.039	3.238	3.110	128	3.442	1,00	154						179	6	1	4	190	3,2	0,5	2,1	83,4
						137	3.416		44			13,1					196	8	1	4	209	3,8	0,5	1,9	83,8	
						3.228	3.412	61	64	3.274	0,74	164					125	2	0	3	130	1,5	0,0	2,3	81,7	
						128	2.397	3.049	20	168	1,07	13,1					25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9	
L 1150	8119	81555 7024 1203	805	TM		3.469	3.519	3.214	305	2.095	0,97	93						178	7	9	4	198	3,5	4,5	2,0	84,2
						307	3.739		13			13,1					189	9	11	4	213	4,2	5,2	1,9	84,5	
						3.508	3.621	63	117	1.970	0,41	98					146	3	4	3	156	1,9	2,6	1,9	82,7	
						311	2.637	3.151	175	125	0,58	13,1					38	2	3	0	43	4,7	7,0	0,0	77,3	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw		
Straße	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			Fr15-18	Fr	Tag 06-22													
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.		2018	2018	2018	2018	2018	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	day 06-18											
					SV	S	LVm	LZ	SV			bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	evening 18-22									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
L 1150 8136 2	7024 1209 L1150/K3252 Breitenfeld B298/L1150 Wildgarten FS	802	TM	2,7	1.801	1.969	1.915	54	2.075	1,08	98					108	1	2	4	115	0,9	1,7	3,5	81,7			
					68	2.001		0		16,7							118	1	2	4	125	0,8	1,6	3,2	82,0		
					1.918	2.161	66	19	1.991	0,85	96						81	0	1	3	85	0,0	1,2	3,5	80,3		
					53	1.634	1.849	35	84	1,08	18,0						14	0	1	0	15	0,0	6,7	0,0		72,3	
L 1150 8119 2	81860 7122 1218 L1150/K1865, WN*Manolzweiler;b L1140/L 1150/K1866, WN*Winterb OD	805	TM	1,5	18.588	18.859	18.220	639			911				993	29	6	36	1.064	2,7	0,6	3,4	91,3				
					631			143		13,1						1.058	35	7	39	1.139	3,1	0,6	3,4	91,7			
					18.799		618	383		946							800	10	2	25	837	1,2	0,2	3,0	90,0		
					645		17.602	113		13,1							216	7	2	5	230	3,0	0,9	2,2		84,3	
L 1150 8119 2	81861 7122 1219 72210690 72210150 FS	805	TM	k.A.	8.500		8.319	181							454	9	1	15	479	1,9	0,2	3,1	87,7				
								78																			
							264	86																			
							8.055	17																			
L 1150 8119 2	81879 7123 1204 L1080/L 150 Welzheim-Nord, Kre L1120/L1150, WN*Kaisersbach;be FS	805	TM	4,9	4.266	4.328	4.117	211	4.023	0,98	205				237	9	3	6	255	3,5	1,2	2,4	84,9				
					208	4.479		53		13,1																	
					4.314	4.389	103	99	3.800	0,90	222																
					213	3.798	4.014	59	223	1,04	13,1																
L 1150 8119 2	81881 7123 1206 L1150/L1155, WN*Breitenfürst L1180/L1150 Welzheim-West, Kre FS	805	TM 2G	2,6	12.643	12.827	12.241	586	15.023	0,98	634				691	24	11	11	737	3,3	1,5	1,5	89,2				
					585	13.404		86		13,1																	
					12.786	13.133	187	315	14.085	0,80	629																
					594	10.584	12.054	185	938	1,18	13,1																
L 1150 8119 2	81883 7123 1208 L 1148/L 1150/K 1880 bei WN*Mi L1150/L1155, WN*Breitenfürst FS	805	TM 2G	7,9	8.793	8.921	8.544	377		0,89	431				483	16	6	9	514	3,1	1,2	1,8	87,7				
					374	9.641		76		13,1																	
					8.893	8.613	145	189		0,71	448																
					382	6.797	8.399	112		13,1																	
L 1150 8119 2	81884 7123 1217 L 1150/K 1916, WN*Schomdorf, L 1148/L 1150/K 1880 bei WN*Mi FS	805	TM 2G	3,2	16.977	18.416	17.725	691	20.706	0,89	866	868		16	1.005	27	13	9	1.054	2,6	1,2	0,9	90,5				
					635	20.318		27		13,1																	
					17.170	18.127	155	430	19.664	0,63	948																
					646	12.019	17.570	234	1.042	1,07	13,1	452				560	3	1.089	34	17	11	1.151	3,0	1,5	1,0	91,0	
L 1150 8116 2	82160 7222 1201 B 10 AS. Esslingen/Mitte L 1150/L 1201 "Weißer Stein" FS	801	TM 2G	9,7	9.052	9.117	8.823	294	10.358	1,02	448				493	15	2	15	525	2,9	0,4	2,9	88,1				
					284	9.692		124		13,9																	
					9.160	9.878	250	128	9.978	0,58	419																
					301	6.162	8.573	42	380	1,08	14,3																
L 1150 8116 2	82161 7222 1202 L 1150/L 1201 "Weißer Stein" L1150/K1865, WN*Manolzweiler;b FS	801	TM	6,5	5.317	5.355	5.218	137	6.241	0,82	267				297	5	3	11	316	1,6	0,9	3,5	86,1				
					135	5.951		4		13,9																	
					5.380	4.898	184	89	6.046	0,63	243																
					138	3.828	5.034	44	195	1,08	14,3																
L 1150 8119 2	82171 7222 1213 L1150/K1865, WN*Manolzweiler;b L1150 KVP, Abzweig Seitennarm, FS	805	TM	3,7	5.978	6.065	5.864	201	6.930	1,01	283				338	8	4	8	358	2,2	1,1	2,2	86,3				
					201	6.472		15		13,1																	
					6.046	6.505	123	123	6.654	0,64	315																
					204	4.055	5.741	63	276	1,09	13,1																

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18 Fr15-18	NoW	T	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso						MSV _{R2}	Fr	Day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06					
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
L 1150	8119	82172 7222 1214 L1150/K1865, WN*Manolzweiler;b L1150 KVP, Abzweig Seitenarm, OD	805	TM	13.514	13.710	13.290	420		662						719	17	6	31	773	2,2	0,8	4,0	90,1			
					417			60		13,1							765	20	8	35	828	2,4	1,0	4,2	90,5		
					13.667		542	242		688								577	6	3	22	608	1,0	0,5	3,6	88,9	
					425		12.748	118		13,1								157	4	2	4	167	2,4	1,2	2,4	83,0	
L 1151	8119	86830 - 72220300 7123001C FS	805	TM	5.592	5.572				0,91						-	-	-	-	314	-	-	-	-			
						6.117				0,60								-	-	-	-	337	-	-	-	-	
						5.543													-	-	-	-	247	-	-	-	-
						3.676													-	-	-	-	68	-	-	-	-
					Klassifizierung Fahrzeugarten auffällig																						
L 1151	8116	82162 7222 1203 L 1151/L 1192 Reichenbach an d L 1151 Kreisgr. Esslingen/Rems FS	801	TM	6.205	5.934	5.752	182	6.883	0,85	283				328	9	2	6	345	2,6	0,6	1,7	85,9				
					212	6.576	31		13,9								355	11	2	6	374	2,9	0,5	1,6	86,2		
					5.962	5.608	89	117	6.599	0,63	282							249	3	1	4	257	1,2	0,4	1,6	84,4	
					184	4.076	5.663	34	284	1,08	14,3							51	1	0	0	52	1,9	0,0	0,0	76,8	
L 1151	8119	82195 7223 1200 L 1151 Kreisgr. Esslingen/Rems L1147/L1151/K1881, WN*Schorndo FS	805	TM	5.011	5.151	4.982	169	5.485	0,92	248	247		224	22	8	2	10	302	2,6	0,7	3,3	85,8				
					170	5.519	32		13,1	262							307	10	2	12	331	3,0	0,6	3,6	86,4		
					5.068	5.063	157	110	5.263	0,82	259						207	4	1	4	216	1,9	0,5	1,9	83,8		
					173	3.946	4.825	27	222	1,07	13,1							39	1	0	0	40	2,5	0,0	0,0	75,7	
L 1152	8116	82199 7223 1204 L 1192/L 1152 Ebersbach a. d. L 1151 Kreisgr. Esslingen/Rems FS	801	DZZ	1.937	1.897	1.849	48	2.215	0,90	96	111		68	224	106	2	0	3	111	1,8	0,0	2,7	81,1			
					57	2.051	7		13,9	114							113	3	0	4	120	2,5	0,0	3,3	81,7		
					1.779	1.837	56	35	2.142	0,72	84	93	60	44	79	1	0	3	83	1,2	0,0	3,6	80,2				
					46	1.426	1.793	6	73	1,14	14,3	67		54	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2				
L 1152	8116	82458 7323 1203 L 1152/K 1419 Schlierbach Abzw L 1152/K 1416 Ebersbach FS	801	TM	5.566	5.606	5.375	231		0,99	272				306	9	4	6	325	2,8	1,2	1,8	85,7				
					227	6.092	18		13,9								327	12	5	6	350	3,4	1,4	1,7	86,1		
					5.632	6.005	101	142		0,56	261						241	2	1	5	249	0,8	0,4	2,0	84,4		
					235	3.411	5.274	71			14,3							49	1	1	0	51	2,0	2,0	0,0	77,0	
L 1153	8119	81902 7124 1200 L1153/L1155, WN*Alldorf (Mitte B 298/L1153 bei Seelach FS	805	TM	2.341	2.445	2.359	86	2.543	1,00	117	88		121	20	135	4	1	3	143	2,8	0,7	2,1	82,2			
					81	2.539	13		13,1	104							148	5	1	3	157	3,2	0,6	1,9	82,6		
					2.368	2.530	46	54	2.422	0,80	124						96	1	0	2	99	1,0	0,0	2,0	80,3		
					82	2.000	2.313	19	121	1,13	13,1	87		73	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4				
L 1154	8136	81906 7124 1204 B297/L1154 Lorch Ri. Kloster L1154/L1155, WN*Alldorf;westli FS	802	TM	7.200	7.335	7.064	271	8.009	1,04	385				397	8	9	17	431	1,9	2,1	3,9	87,7				
					264	7.659	27		16,7								428	9	11	19	467	1,9	2,4	4,1	88,1		
					7.146	7.999	287	92	7.632	0,69	340						305	2	2	11	320	0,6	0,6	3,4	86,0		
					267	5.492	6.777	152	377	1,16	18,0							53	0	0	2	55	0,0	0,0	3,6	78,3	
L 1154	8136	82218 7224 1108 B29 Auf- und Abfahrt Lorch Ost B297/K3334 Lorch FS	802	TM	9.492	9.671	9.102	569		0,85	485				508	14	17	16	555	2,5	3,1	2,9	88,7				
					559	10.734	47		16,7								551	17	20	18	606	2,8	3,3	3,0	89,1		
					9.421	9.109	268	206		0,63	470						381	4	7	10	402	1,0	1,7	2,5	86,8		
					562	6.799	8.834	316			18,0							90	3	5	1	99	3,0	5,1	1,0	80,8	
L 1155	8119	81882 7123 1207 L1150/L1155, WN*Breitenfürst L1154/L1155, WN*Alldorf;westli FS	805	TM	4.188	4.249	4.050	199	4.974	1,01	207				230	8	4	5	247	3,2	1,6	2,0	84,7				
					199	4.513	19		13,1								247	10	5	5	267	3,7	1,9	1,9	85,1		
					4.236	4.538	77	118	4.638	0,85	211						175	3	1	5	184	1,6	0,5	2,7	83,4		
					202	2.931	3.973	62	336	1,17	13,1							36	1	1	1	39	2,6	2,6	2,6	77,0	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n] FS/OD	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	Fr15-18	NoW	T	von [hh] bis [hh]											
					2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	
					SV	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	So16-19	FeW	So	N	Tag 06-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	So	N	day 06-18											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	So	N	evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	So	N	Night / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
L 1155	8119	805	TM	7,6	81903	4.167	4.691	4.462	229	5.167	1,00	223	211	8	181	19	257	8	5	4	274	2,9	1,8	1,5	85,0		
					7124 1201	256	4.993		17			13,1	203	4	283	10	7	4	304	3,3	2,3	1,3	85,5				
					L1154/L1155, WN*Alfdorf;westli	4.214	4.975	62	124	4.843	0,65	239			177	3	1	2	183	1,6	0,5	1,1	82,8				
					B298/L1156 Abzw. Pfersbach	262	3.265	4.400	88	324	1,06	13,1	120			38	1	0	0	39	2,6	0,0	0,0	75,6			
L 1156	8136	802	TM	k.A.	86107	7.044	7.732	7.605	127	8.566	1,05	389					438	5	3	6	452	1,1	0,7	1,3	86,8		
					-	133	8.288		11			16,7			478	6	3	8	495	1,2	0,6	1,6	87,3				
					71240510	7.532	8.691	105	67	8.390	0,59	374			316	1	1	4	322	0,3	0,3	1,2	85,1				
					71250150	125	4.601	7.500	49	176	1,10	18,0			62	0	1	0	63	0,0	1,6	0,0	77,7				
L 1156	8136	802	TM	4,1	81905	10.330	10.524	10.380	144	12.171	1,04	547					579	6	2	27	614	1,0	0,3	4,4	89,1		
					7124 1203	138	11.286		23			16,7			639	9	2	28	678	1,3	0,3	4,1	89,5				
					B 298/ L 1156 Mutlangen Nord	10.252	11.785	437	86	11.949	0,58	493			408	1	1	17	427	0,2	0,2	4,0	87,4				
					L1156/K3328 Abzw. Lindach	142	6.347	9.943	35	222	1,11	18,0			82	0	0	4	86	0,0	0,0	4,7	80,6				
L 1156	8136	802	TM	2,3	81932	7.594	7.737	7.571	166	9.123	1,04	393					417	6	3	24	450	1,3	0,7	5,3	88,1		
					7125 1404	163	8.360		20			16,7			459	8	4	26	497	1,6	0,8	5,2	88,6				
					L1156/K3328 Abzw. Lindach	7.537	8.730	437	85	8.836	0,54	372			284	2	1	21	308	0,6	0,3	6,8	86,8				
					L1075/L1156 Brainkofen Ri. Lei	165	4.341	7.134	61	287	1,18	18,0			64	0	0	4	68	0,0	0,0	5,9	79,9				
L 1157	8136	802	DZZ	2,8	81924	4.328	3.557	3.462	95	4.064	0,62	173	156		186	224	196	3	3	2	204	1,5	1,5	1,0	83,3		
					7125 1206	117	4.211		5			16,7	157	39	214	4	3	2	223	1,8	1,3	0,9	83,7				
					B29/L1157 Verteiler Iggingen	3.708	2.615	31	42	3.915	0,68	178	58	80	44	145	1	1	1	148	0,7	0,7	0,7	81,6			
					L1075/L1157 KV Brainkofen	108	2.393	3.431	48	149	1,03	18,0	108			36	0	1	0	37	0,0	2,7	0,0	75,6			
L 1157	8136	802	TM	1,8	87218											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					7125 1207														-	-	-	-	-	-	-	-	
					L 1075/ L1157 Leinzell														-	-	-	-	-	-	-	-	-
					L1157/K3260 Göggingen														-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 1157	8136	802	TM	2,5	86094	4.408	5.038	4.914	124	5.578	1,05	254					276	5	3	9	293	1,7	1,0	3,1	85,6		
					7125 1217	105	5.377		11			16,7			302	6	3	10	321	1,9	0,9	3,1	86,0				
					L1157/K3260 Göggingen	4.908	5.638	170	65	5.384	0,61	244			193	1	1	9	204	0,5	0,5	4,4	84,3				
					L1080/L1157 KV Eschach-Holzau	123	3.121	4.744	48	194	1,12	18,0			42	0	0	3	45	0,0	0,0	6,7	78,4				
L 1158	8136	802	TM	4,5	81566	1.437	1.571	1.536	35	1.713	1,05	79					87	1	1	1	90	1,1	1,1	1,1	79,7		
					7025 1200	34	1.666		0			16,7			96	1	1	1	99	1,0	1,0	1,0	80,1				
					L1080/L1158 Abzw. Untergröning	1.530	1.747	18	18	1.642	0,63	76			68	0	0	1	69	0,0	0,0	1,4	78,5				
					B19/L1158 Untergröningen	35	1.028	1.518	17	71	1,15	18,0			14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9				
L 1158	8136	802	TM	4,9	81925	3.435	4.138	4.050	88	5.123	1,05	204					227	3	2	10	242	1,2	0,8	4,1	85,1		
					7125 1208	144	4.344		6			16,7			245	4	3	12	264	1,5	1,1	4,5	85,6				
					B29/L1158 Mögglingen Ri. Heuch	4.031	4.556	170	42	4.951	0,69	205			168	1	0	6	175	0,6	0,0	3,4	83,3				
					L1075/L1158 Heuchlingen	88	2.913	3.880	40	172	1,25	18,0			33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0				
L 1158	8136	802	TM	5,9	81926	1.866	1.535	1.501	34	1.635	1,03	78	71		61	9	85	1	1	0	87	1,1	1,1	0,0	79,1		
					7125 1209	50	1.598		0			16,7			88	1	1	0	90	1,1	1,1	0,0	79,3				
					L1075/L1158 Heuchlingen Ri. Sc	1.852	1.645	7	20	1.571	0,93	74			75	1	0	0	76	1,3	0,0	0,0	78,4				
					L1080/L1158 Obergröningen	49	1.174	1.494	14	64	1,14	18,0			19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2				

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																					
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w													
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]																					
					SV	W	Rad	Bus	Kfz								bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T	Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22		Nacht / night 22-06										
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]																		
L 1159	8136	802	TM	k.A.	Keine Fortschreibung möglich													-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					72240410 7224015A FS																																	
L 1159	8136	802	TM	7,1	7224 1201					4.000	4.075	3.911	164	4.362	1,04	208																						
					B 466/L 1159 KVP bei Donzdorf L1075/L1159 Straßdorf FS					161	4.171		11																									
L 1159	8136	802	TM	4,2	86113					6.120	6.235	6.057	178	6.375	1,04	309																						
					7224 1215					173	6.399		20																									
L 1160	8136	802	TM	1,8	82225					10.920	10.989	10.885	104	12.951	1,05	548																						
					7224 1207					115	11.824		11																									
L 1160	8136	802	TM	4,5	82239					4.005	4.080	3.937	143	4.165	1,04	206																						
					7225 1202					141	4.209		5																									
L 1160	8136	802	TM	1,8	82240					9.352	8.965	8.915	50	10.389	1,03	463	373																					
					7225 1203					71	9.686		2																									
L 1160	8136	802	TM	2,3	82244					6.184	6.301	6.206	95	7.012	1,05	316																						
					7225 1209					93	6.605		9																									
L 1160	8136	802	TM	4,8	86116					2.188	2.826	2.687	139	3.026	1,03	144	110																					
					7225 1213					92	2.958		6																									
L 1161	8136	802	TM	k.A.	82245						6.935	6.656	279																									
					-								145																									
L 1161	8136	802	TM	1,4	81928					10.451	10.647	10.266	381	7.699	1,05	359																						
					7125 1214					374	11.371		36																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw					
Straße	Zählstellen-Nr.	Zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	
							SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	Fr15-18	NoW	T	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw					
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
L 1161	8136	-	82246 7125 1216	802	TM	1,4	6.706	6.534	6.395	139	7.298	0,98	327	310		289		18	365	4	4	6	379	1,1	1,1	1,6	86,2			
							100	7.134		10		16,7	296		288		4	398	6	5	6	415	1,4	1,2	1,4	86,6				
							6.656	7.005	100	62	7.015	0,93	318					266	1	1	6	274	0,4	0,4	2,2	84,8				
							102	3.821	6.295	67	283	1,14	18,0					56	0	1	1	58	0,0	1,7	1,7	78,1				
L 1161	8136	-	82226 7224 1208	802	TM	6,8	10.176	9.277	9.181	96	10.662	1,05	476						524	4	2	4	534	0,7	0,4	0,7	87,2			
							177	9.848		5		16,7					560	5	2	5	572	0,9	0,3	0,9	87,5					
							9.037	10.328	66	57	10.498	0,63	441				416	1	1	3	421	0,2	0,2	0,7	86,1					
							94	6.000	9.115	34	164	1,11	18,0				91	0	0	0	91	0,0	0,0	0,0	79,0					
L 1161	8136	-	82242 7225 1205	802	TM 2G	1,6	11.726	9.645	9.495	150	10.403	0,85	501						539	6	3	15	563	1,1	0,5	2,7	88,2			
							216	10.893		14		16,7				589	7	4	17	617	1,1	0,6	2,8	88,7						
							9.396	9.222	260	78	10.166	0,55	452				386	2	1	12	401	0,5	0,2	3,0	86,8					
							149	5.715	9.235	58	237	1,00	18,0				79	0	0	1	80	0,0	0,0	1,3	79,0					
L 1161	8136	-	87314 7225 1215	802	TM	k.A.	8.332	8.224	108	9.188	1,03	437	343		369		19	468	4	3	4	479	0,8	0,6	0,8	86,8				
							8.981		7	7		16,7	335		350		4	515	5	3	4	527	0,9	0,6	0,8	87,2				
							9.247	61	57	8.990	0,55	386				332	1	0	3	336	0,3	0,0	0,9	85,1						
							4.892	8.163	44	198	1,04	18,0	235		191		83	0	0	0	83	0,0	0,0	0,0	78,6					
L 1162	8136	-	81927 7125 1210	802	TM	2,8	6.175	6.291	6.172	119	9.852	0,85	463						330	4	2	25	361	1,1	0,6	6,9	87,6			
							116	7.097		14		16,7				358	5	3	28	394	1,3	0,8	7,1	88,0						
							6.129	5.998	416	60	9.433	0,85	415				243	1	1	16	261	0,4	0,4	6,1	85,9					
							119	3.870	5.756	45	419	1,44	18,0				60	1	1	2	64	1,6	1,6	3,1	79,1					
L 1162	8136	-	82238 7225 1201	802	TM	6,7	5.333	5.433	5.238	195	5.947	1,04	270						298	5	7	6	316	1,6	2,2	1,9	85,7			
							191	5.688		16		16,7				330	6	8	6	350	1,7	2,3	1,7	86,1						
							5.293	5.939	101	70	5.582	0,91	266				207	1	2	6	216	0,5	0,9	2,8	84,1					
							193	3.982	5.137	109	365	1,16	18,0				46	0	1	0	47	0,0	2,1	0,0	76,5					
L 1162	8136	-	82243 7225 1206	802	TM	1,3	10.906	11.111	10.847	264	11.735	1,04	576						579	7	9	56	651	1,1	1,4	8,6	90,6			
							261	11.683		24		16,7				628	8	11	61	708	1,1	1,6	8,6	91,0						
							10.824	12.200	897	92	11.328	0,70	522				441	2	2	35	480	0,4	0,4	7,3	88,9					
							263	7.876	9.950	148	407	1,05	18,0				84	1	1	2	88	1,1	1,1	2,3	80,1					
L 1163	8135	-	82528 7326 1203	802	TM	3,1	7.287	7.039	6.903	136	8.252	1,03	350	269		322		11	388	3	5	9	405	0,7	1,2	2,2	86,7			
							149	7.668		4		16,7	263		302		2	418	4	6	10	438	0,9	1,4	2,3	87,1				
							7.112	7.895	155	52	8.047	0,56	345				296	1	2	5	304	0,3	0,7	1,6	85,1					
							129	3.743	6.748	80	205	1,09	18,0	183		182		69	0	1	1	71	0,0	1,4	1,4	78,8				
L 1163	8135	-	82534 7326 1213	802	TM	1,1	8.755	8.919	8.571	348			447						482	16	3	11	512	3,1	0,6	2,1	87,8			
							312			131		16,7				524	20	3	12	559	3,6	0,5	2,1	88,2						
							8.689		180	165		434				358	5	1	7	371	1,3	0,3	1,9	86,1						
							342	8.391	52			18,0				86	3	1	1	91	3,3	1,1	1,1	80,0						
L 1164	8135	-	87262	802	TM	k.A.	4.238	4.022	216	4.573	1,03	205	166		189		13	228	6	7	1	242	2,5	2,9	0,4	84,2				
							4.501		6			16,7				257	8	8	1	274	2,9	2,9	0,4	84,7						
							4.263	4.634	18	96	4.337	0,93	213				144	1	1	1	147	0,7	0,7	0,7	81,6					
							174	2.809	4.004	114	236	1,09	18,0				44	0	1	0	45	0,0	2,2	0,0	76,4					

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			Fr15-18	Fr		Tag 06-22		D		day 06-18		E		evening 18-22		N	
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1164 8135	2	82499 7325 1202	802	TM	3.255	3.317	3.174	143	3.464	1,05	161					175	4	5	10	194	2,1	2,6	5,2	84,7		
					143	3.493		9		16,7								191	5	6	11	213	2,3	2,8	5,2	85,1
					3.231	3.656	166	56	3.338	0,96	166							123	1	1	8	133	0,8	0,8	6,0	83,0
					142	2.279	3.008	78	126	1,15	18,0							27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3
L 1164 8116	2	82500 7325 1203	801	DZ	2.601	2.907	2.670	237	3.199	0,87	204	139		113	224	152	9	5	2	168	5,4	3,0	1,2	83,1		
					200	3.143		3		142		125	39	164	11	6	3	184	6,0	3,3	1,6	83,7				
					2.771	2.749	39	150	2.863	0,76	217	127	107	44	116	3	2	1	122	2,5	1,6	0,8	81,1			
					228	2.267	2.631	84	336	1,08	107		99	8	24	1	1	0	26	3,8	3,8	0,0	74,6			
L 1164 8135	2	82529 7326 1204	802	TM	6.532	7.389	7.089	300	8.073	1,03	365	367		310	6	406	7	10	6	429	1,6	2,3	1,4	86,9		
					250	7.892		17		16,7	380		379		1	450	9	13	7	479	1,9	2,7	1,5	87,4		
					6.483	8.125	98	104	7.531	0,93	364						274	2	3	3	282	0,7	1,1	1,1	84,6	
					252	4.683	6.991	179	542	1,14	18,0						63	0	1	1	65	0,0	1,5	1,5	78,5	
L 1164 8135	2	82530 7326 1205	802	TM	5.120	4.618	4.517	101	5.771	0,93	232					231	2	4	28	265	0,8	1,5	10,6	87,2		
					146	5.141		4		16,7							259	3	4	30	296	1,0	1,4	10,1	87,6	
					4.499	4.762	475	31	5.547	0,52	224						151	0	1	20	172	0,0	0,6	11,6	85,4	
					101	2.588	4.042	66	224	1,15	18,0						41	0	1	5	47	0,0	2,1	10,6	79,7	
L 1164 8135	2	82531 7326 1206	802	TM	14.581	14.855	14.442	413	6.530	1,04	766					744	14	9	85	852	1,6	1,1	10,0	92,1		
					407	16.086		59		16,7							807	17	11	96	931	1,8	1,2	10,3	92,6	
					14.471	16.690	1.446	188	6.149	0,20	702						556	4	3	54	617	0,6	0,5	8,8	90,3	
					414	8.268	12.996	166	381	0,41	18,0						139	3	2	8	152	2,0	1,3	5,3	83,5	
L 1164 8135	2	87234 7326 1208	802	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					Keine Fortschreibung möglich																					
L 1164 8135	2	87233 7326 1209	802	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					Keine Fortschreibung möglich																					
L 1164 8135	2	82533 7326 1212	802	TM	11.145	10.759	386								604	16	5	15	640	2,5	0,8	2,3	88,8			
							70										656	20	6	16	698	2,9	0,9	2,3	89,2	
						248	225											447	5	2	9	463	1,1	0,4	1,9	87,1
						10.511	91											109	3	1	1	114	2,6	0,9	0,9	80,8
L 1164 8135	2	82810 7426 1210	802	TM	5.705	5.864	5.559	305	6.511	0,89	301				315	7	11	5	338	2,1	3,3	1,5	86,0			
					275	6.258		20		16,7							350	9	13	5	377	2,4	3,4	1,3	86,5	
					5.713	5.593	87	94	6.058	0,80	278						213	2	3	4	222	0,9	1,4	1,8	84,0	
					299	4.812	5.472	191	453	1,11	18,0						53	0	2	1	56	0,0	3,6	1,8	78,2	
L 1164 8135	2	85289 7426 1215	802	TM	4.294	4.270	4.122	148	4.820	1,03	212				230	4	5	6	245	1,6	2,0	2,4	84,8			
					151	4.523		13		16,7							254	5	6	7	272	1,8	2,2	2,6	85,3	
					4.360	4.665	90	58	4.657	0,63	209						156	1	1	3	161	0,6	0,6	1,9	82,4	
					47	2.870	4.032	77	163	1,13	18,0						43	0	1	0	44	0,0	2,3	0,0	76,3	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw				
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. Zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]										
							SV	W	Rad	Bus	Kfz								bso	bSV _{R1}	Fr15-18	NoW	Fr	Tag 06-22				day 06-18	
		von						2018	2018	2018	2018	2018	MSV _{R2}	FeW15-18	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	evening 18-22										
		nach						SV	S	LVm	LZ	SV							bfr	bSV _{R2}	So16-19	NoW	So	Nacht / night 22-06					
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1165		8425	85872	802	TM		7.205	6.720	485	1,01											378	16	10	9	413	3,9	2,4	2,2	87,1
			-				7.844		0												409	20	12	10	451	4,4	2,7	2,2	87,6
			75250390				7.940	155	295	0,51											284	5	4	6	299	1,7	1,3	2,0	85,4
			74250020				3.982	6.565	190												67	3	3	1	74	4,1	4,1	1,4	79,6
		4	-	k.A.																									
L 1165		8421	87174	801	TM																-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-																		-	-	-	-	-	-	-	-	-
			75250290																		-	-	-	-	-	-	-	-	-
			75250390																		-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2	FS	k.A.			Keine Fortschreibung möglich																						
L 1165		8136	81953	802	TM		11.462	11.678	11.445	233	12.582	1,05	634								646	6	7	24	683	0,9	1,0	3,5	89,4
			7126 1208				227	12.258	20				16,7								705	8	8	29	750	1,1	1,1	3,9	89,9
			L1165/K3283 Essingen				11.376	12.827	400	93	12.153	0,96	520								462	2	2	14	480	0,4	0,4	2,9	87,5
			B29/L1165 Essingen Bahnhof				229	8.244	11.045	120	429	1,15	18,0								93	1	1	1	96	1,0	1,0	1,0	80,0
		2	FS		2,1																								
L 1165		8136	86086	802	TM		3.408	3.389	3.244	145		1,03	169								188	2	6	3	199	1,0	3,0	1,5	83,6
			7126 1219				147	3.559	1				16,7								211	3	7	3	224	1,3	3,1	1,3	84,1
			L1165/K3282 Lauterburg				3.562	3.667	33	40		0,69	166								120	0	2	1	123	0,0	1,6	0,8	81,0
			L1165/K3283 Essingen				97	2.460	3.211	104			18,0								25	0	1	0	26	0,0	3,8	0,0	74,2
		2	FS		4,3																								
L 1165		8136	82241	802	TM		3.547	3.613	3.463	150	3.941	1,05	184								197	3	5	4	209	1,4	2,4	1,9	83,9
			7225 1204				148	3.654	4				16,7								222	4	7	5	238	1,7	2,9	2,1	84,6
			L1162/L1165 Bartholomä				3.520	3.824	79	47	3.717	1,08	173								114	1	2	1	118	0,8	1,7	0,8	80,9
			L1165/K3283 Essingen				147	3.236	3.384	99	224	1,20	18,0								34	0	1	0	35	0,0	2,9	0,0	75,4
		2	FS		4,5																								
L 1165		8136	86089	802	TM		3.873	4.526	4.444	82	4.882	1,05	227								261	2	2	1	266	0,8	0,8	0,4	84,0
			7226 1203				89	4.675	2				16,7								294	3	3	1	301	1,0	1,0	0,3	84,6
			L 1165 Kreisgrenze HDH Ostalb				4.409	4.903	22	37	4.760	0,79	220								158	1	1	0	160	0,6	0,6	0,0	81,6
			L1162/L1165 Bartholomä				81	3.559	4.422	43	122	1,13	18,0								34	0	0	0	34	0,0	0,0	0,0	74,7
		2	FS		3,4																								
L 1165		8135	82525	802	TM		2.499	2.571	2.511	60	2.790	1,03	128								146	1	2	3	152	0,7	1,3	2,0	82,3
			7326 1200				57	2.654	0				16,7								162	2	3	3	170	1,2	1,8	1,8	82,9
			L1165L1163 Steinheim am Albuch				2.480	2.732	48	21	2.708	0,89	126								95	0	1	2	98	0,0	1,0	2,0	80,4
			L 1165 Kreisgrenze HDH Ostalb				57	2.073	2.463	39	82	1,15	18,0								18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
		2	FS		5,8									94															
L 1165		8135	82526	802	TM		3.642	3.711	3.580	131	4.163	1,05	179								206	5	3	3	217	2,3	1,4	1,4	83,8
			7326 1201				128	3.901	11				16,7								224	6	4	4	238	2,5	1,7	1,7	84,4
			B466/L1165 Sontheimer Wirtshäu				3.615	4.084	52	68	3.945	0,71	187								149	1	1	1	152	0,7	0,7	0,7	81,7
			L1165L1163 Steinheim am Albuch				129	2.586	3.528	52	218	1,16	18,0								29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5
		2	FS		2,4																								
L 1165		8135	82527	802	TM		5.899	6.054	5.928	126	6.668	1,03	306								338	3	4	5	350	0,9	1,1	1,4	85,8
			7326 1202				174	6.500	3				16,7								373	4	5	6	388	1,0	1,3	1,5	86,3
			L1164/K3017 KV Gerstetten				5.855	6.693	87	49	6.485	0,60	292								229	1	1	3	234	0,4	0,4	1,3	83,8
			B466/L1165 Sontheimer Wirtshäu				176	3.676	5.841	74	183	1,09	18,0								55	0	1	1	57	0,0	1,8	1,8	78,0
		2	FS		8,2																								
L 1165		8425	82796	802	TM		4.355	4.437	4.316	121	4.950	1,04	219								245	3	4	6	258	1,2	1,6	2,3	84,8
			7425 1208				120	4.765	4				16,7								270	3	6	6	285	1,1	2,1	2,1	85,3
			L1165/L1170 Krz. Zigeunersäule				4.322	4.978	104	42	4.771	0,57	219								170	1	1	6	178	0,6	0,6	3,4	83,4
			L1165/L1232 Weidenstetten				119	2.637	4.212	75	179	1,12	18,0								36	0	1	0	37	0,0	2,7	0,0	75,6
		2	FS		5,8																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw	
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw	
					SV	W	Rad	Bus	Kfz																	bso
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
L 1165	8425	82804 7426 1202 L1165/L1232 Weidenstetten L1165/L1164 Bei Gerstetten FS	802	TM		4.697	4.786	4.589	197	5.301	1,04	246					262	4	7	6	279	1,4	2,5	2,2	85,3	
						191	5.071		14		16,7					290	5	9	6	310	1,6	2,9	1,9	85,7		
						4.662	5.295	84	64	4.941	0,91	226				182	1	1	2	186	0,5	0,5	1,1	82,7		
						193	3.196	4.505	119	360	1,16	18,0				39	0	1	0	40	0,0	2,5	0,0	75,9		
L 1165	8425	83074 7525 1209 B10Ast/L1165/K9901 bei Ulm-Leh L1165/L1170 Krz. Zigeunersäule FS	802	TM		9.049	10.382	9.761	621	12.167	1,03	511	295		574		11	550	8	26	13	597	1,3	4,4	2,2	88,8
						420	11.433		17		16,7	318		541		2	616	10	32	15	673	1,5	4,8	2,2	89,4	
						8.981	11.772	233	119	11.264	0,44	513				351	2	9	8	370	0,5	2,4	2,2	86,4		
						418	4.916	9.528	485	903	1,09	18,0	190		254		1	92	1	8	2	103	1,0	7,8	1,9	81,5
L 1165	8425	85865 7525 1217 A 8 / L 1165 L 1165 / K 7403 Richtung Beime OD	802	TM		8.493	8.652	8.127	525		1,04	434					449	17	11	19	496	3,4	2,2	3,8	88,4	
						537	9.380		0		16,7				485	21	14	22	542	3,9	2,6	4,1	88,9			
						8.429	9.731	327	307		0,51	421				337	5	5	12	359	1,4	1,4	3,3	86,6		
						521	4.763	7.800	218			18,0				81	3	3	2	89	3,4	3,4	2,2	80,6		
L 1168	8135	82808 7426 1206 L1164/L1168 Umgehung Dettingen L1079/L1168 bei Hausen FS	802	TM		2.842	3.406	3.009	397	4.098	1,03	168	152		140		22	173	4	16	1	194	2,1	8,2	0,5	84,0
						529	3.686		6		16,7	170		148		4	195	5	19	1	220	2,3	8,6	0,5	84,6	
						2.821	3.795	23	67	3.475	0,57	168				108	1	6	1	116	0,9	5,2	0,9	81,3		
						521	1.925	2.986	324	623	1,18	18,0	66		74		2	28	1	9	0	38	2,6	23,7	0,0	78,4
L 1168	8135	82811 7426 1211 L1079/L1168 Auffahrt A7 L1170/L1168 Oberstotzingen FS	802	TM		2.787	2.839	2.711	128	2.984	1,05	141					155	3	4	3	165	1,8	2,4	1,8	82,9	
						125	2.938		9		16,7				170	4	4	3	181	2,2	2,2	1,7	83,2			
						2.766	3.075	37	50	2.838	0,78	139				111	1	2	1	115	0,9	1,7	0,9	80,8		
						125	2.213	2.674	69	146	1,08	18,0				24	0	1	0	25	0,0	4,0	0,0	74,1		
L 1168	8135	82824 7427 1204 L1170/L1168 Niederstotzingen L1168 Landesgrenze Bayern FS	802	TM		3.877	3.626	3.547	79	3.946	1,03	173	126		188		20	204	2	3	2	211	0,9	1,4	0,9	83,4
						129	3.806		1		16,7	122		187		3	226	2	3	3	234	0,9	1,3	1,3	84,0	
						3.669	3.919	39	31	3.827	0,68	185				141	1	1	1	144	0,7	0,7	0,7	81,5		
						90	2.620	3.508	47	119	1,10	18,0	104		129		1	29	0	1	0	30	0,0	3,3	0,0	74,8
L 1170	8425	85864 - 7426001O 7526018O OD	802	TM			4.226	4.038	188		0,91						226	4	6	6	242	1,7	2,5	2,5	84,8	
							4.601		13						246	5	7	7	265	1,9	2,6	2,6	85,3			
							4.164	106	57		0,65				169	1	2	4	176	0,6	1,1	2,3	83,1			
							2.976	3.932	118						39	1	2	1	43	2,3	4,7	2,3	77,6			
L 1170	8425	82793 7425 1204 B10/L1170 Ursprung (Richt.Lons L1170/K7402 Westerstetten (Ric FS	802	TM		1.830	2.411	2.389	22	1.964	1,03	123	94		124		23	137	1	0	3	141	0,7	0,0	2,1	81,9
						18	2.573		0		16,7	100		120		4	150	1	1	3	155	0,6	0,6	1,9	82,3	
						1.816	2.649	48	15	1.938	0,51	115				95	0	0	2	97	0,0	0,0	2,1	80,2		
						18	1.541	2.341	7	26	0,89	18,0	36		57		1	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
L 1170	8425	82794 7425 1205 L1170/K7402 Westerstetten (Ric L1165/L1170 Krz. Zigeunersäule FS	802	TM		2.050	2.048	1.990	58	2.215	1,03	102	80		94		25	115	1	2	1	119	0,8	1,7	0,8	80,9
						49	2.165		0		16,7	106		100		4	127	2	2	1	132	1,5	1,5	0,8	81,4	
						2.035	2.229	23	23	2.110	0,93	100				78	0	1	1	80	0,0	1,3	1,3	79,2		
						49	1.402	1.967	35	105	1,14	18,0				17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7		
L 1170	8425	85866 7425 1211 L1165/L1170 Krz. Zigeunersäule L1170/K7403 bei Bernstadt (Ric OD	802	TM		2.546	2.594	2.321	273		1,04	130					127	7	8	7	149	4,7	5,4	4,7	83,8	
						280	2.708		0		16,7				137	8	10	8	163	4,9	6,1	4,9	84,4			
						2.527	2.810	122	120		0,72	126				98	2	3	5	108	1,9	2,8	4,6	82,0		
						272	1.948	2.199	153			18,0				23	1	2	1	27	3,7	7,4	3,7	76,3		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19							
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad
Straße	Zählstellen-Nr.	Zust. Stelle	Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]									
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	T	Tag 06-22		D		day 06-18		E	
2	FS/OD	Ab.länge [km]		Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1170	82805	8425	802	TM	16.580	16.891	16.239	652			847					876	29	7	57	969	3,0	0,7	5,9	91,7
	7426 1203				611			188			16,7				950	36	8	64	1.058	3,4	0,8	6,0	92,2	
	AS Langenau A7/L1170 (119)				16.455		959	340			821				654	9	3	36	702	1,3	0,4	5,1	90,0	
	L1170/L1232 Langenau (St.Leonh OD)		1,6		649		15.280	124			18,0				160	6	2	5	173	3,5	1,2	2,9	83,4	
L 1170	82813	8425	802	TM	3.301	3.363	3.296	67	3.686	1,05	173				187	2	2	8	199	1,0	1,0	4,0	84,2	
	7426 1213				67	3.615		1			16,7				203	3	2	10	218	1,4	0,9	4,6	84,8	
	L1170/L1232 Langenau (St.Leonh OD)		0,9		3.276	3.783	144	34	3.595	0,56	159				135	1	1	5	142	0,7	0,7	3,5	82,5	
	L1170/K7307 Langenau (Richt.Öl OD)				66	1.950	3.152	32	91	1,12	18,0				22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8	
L 1170	85873	8425	802	TM	4.120	4.197	3.950	247	4.756	0,94	209				225	4	10	6	245	1,6	4,1	2,4	85,0	
	7426 1216				243	4.546		11			16,7				241	5	12	8	266	1,9	4,5	3,0	85,6	
	L 1170 / K 7403 in Bernstadt				4.089	4.282	108	60	4.381	0,65	205				169	1	2	6	178	0,6	1,1	3,4	83,5	
	L 1170 / K 7303 in Berns. Rich OD		k.A.		243	2.879	3.842	176	375	1,11	18,0				33	0	2	0	35	0,0	5,7	0,0	75,8	
L 1170	82821	8425	802	TM	5.327	5.427	5.288	139	5.984	1,04	270				295	4	3	11	313	1,3	1,0	3,5	86,0	
	7427 1200				137	5.833		12			16,7				320	5	4	13	342	1,5	1,2	3,8	86,5	
	L1170/K7307 Langenau (Richt.Öl OD)				5.287	6.091	203	61	5.770	0,55	266				215	1	1	8	225	0,4	0,4	3,6	84,5	
	L1170/L1168 Oberstotzingen FS		7,8		138	3.205	5.085	66	214	1,10	18,0				50	0	1	2	53	0,0	1,9	3,8	78,4	
L 1170	82825	8135	802	TM	4.735	4.824	4.694	130	5.534	0,91	245				264	3	3	9	279	1,1	1,1	3,2	85,4	
	7427 1205				128	5.293		11			16,7				284	4	4	11	303	1,3	1,3	3,6	86,0	
	L1170/L1168 Niederstotzingen				4.699	4.806	170	51	5.273	0,91	231				198	1	1	8	208	0,5	0,5	3,8	84,2	
	B 492 L1167 Brenz FS		6,6		129	3.179	4.524	68	261	1,16	18,0				42	0	1	2	45	0,0	2,2	4,4	78,0	
L 1170	82826	8135	802	TM	9.375	9.552	9.068	484		1,00	479				492	14	12	30	548	2,6	2,2	5,5	89,3	
	7427 1208				472	10.184		62			16,7				533	18	14	34	599	3,0	2,3	5,7	89,7	
	L1170/L1168 Oberstotzingen				9.305	10.186	511	202		0,66	464				368	5	5	19	397	1,3	1,3	4,8	87,5	
	L1170/L1168 Niederstotzingen OD		1,5		480	6.726	8.557	220			18,0				89	3	3	3	98	3,1	3,1	3,1	81,2	
L 1170	83095	8425	802	TM	16.994	16.750	15.560	1.190	18.972	1,03	850	762			828	13	48	65	954	1,4	5,0	6,8	92,2	
	7526 1102				999	17.837		28			16,7	785			903	15	56	76	1.050	1,4	5,3	7,2	92,8	
	L1079/L1170 bei AS A7 Langenau				16.866	18.365	1.075	185	17.134	0,64	803				605	4	26	32	667	0,6	3,9	4,8	90,0	
	AS Langenau A7/L1170 (119) FS		0,7		987	10.886	14.485	977	1.838	1,13	18,0	399			154	1	26	4	185	0,5	14,1	2,2	84,8	
L 1170	83098	8425	802	TM	4.160	4.278	4.040	238	4.876	1,03	214	174			229	4	10	6	249	1,6	4,0	2,4	85,1	
	7526 1202				286	4.564		7			16,7	190			256	5	13	6	280	1,8	4,6	2,1	85,6	
	L1170/K7403 bei Bernstadt (Ric OD)				4.129	4.699	105	59	4.490	0,63	208				150	1	2	5	158	0,6	1,3	3,2	82,9	
	L1079/L1170 bei Langenau-Stupp FS		4,5		287	2.737	3.935	172	386	1,12	18,0	95			33	0	2	1	36	0,0	5,6	2,8	76,9	
L 1170	83101	8425	802	TM	12.867	13.108	12.668	440		0,95	657				687	11	13	41	752	1,5	1,7	5,5	90,5	
	7526 1205				433	14.403		38			16,7				746	13	16	46	821	1,6	1,9	5,6	91,0	
	AS Langenau A7/L1170 (119)				12.770	13.748	688	156		0,55	637				511	3	5	26	545	0,6	0,9	4,8	88,8	
	L1170/L1171 Langenau FS		1,7		437	7.908	11.980	246			18,0				124	2	4	4	134	1,5	3,0	3,0	82,4	
L 1171	83100	8425	802	TM	8.253	7.191	6.983	208	7.995	1,03	366	382			398	5	6	12	421	1,2	1,4	2,9	87,1	
	7526 1204				273	7.852		12			16,7	382			436	7	8	13	464	1,5	1,7	2,8	87,6	
	L1171 Landesgr. bei Langenau				8.191	8.084	213	76	7.708	0,55	344				277	1	3	10	291	0,3	1,0	3,4	85,6	
	L1171/K7301 Langenau (Richt.Gö FS)		1,3		277	3.727	6.770	120	287	1,15	18,0	239			52	0	2	3	57	0,0	3,5	5,3	79,4	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19							
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}
Straße	Zählstellen-Nr.	Zust. Stelle	Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]									
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			Fr15-18	Fr		T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06		
2	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1171	83102	8425	802	TM	10.903	11.108	10.609	499			557				571	17	10	39	637	2,7	1,6	6,1	90,0	
	7526 1206							61			16,7				619	21	12	44	696	3,0	1,7	6,3	90,5	
	L1171 Landesgr. bei Langenau				10.821		667	256			540				426	6	4	25	461	1,3	0,9	5,4	88,3	
	L1170/L1171 Langenau				496		9.942	182			18,0				104	3	3	4	114	2,6	2,6	3,5	81,9	
	OD		1,0																					
L 1173	81409	8236	802	TM	3.698	4.312	4.083	229	5.106	1,03	214	212	184	23	237	8	5	2	252	3,2	2,0	0,8	84,4	
	7018 1206					215	4.693	17			16,7	213	190	4	258	11	7	2	278	4,0	2,5	0,7	84,9	
	B10/L1173 Enzberg				3.670	4.832	35	119	4.765	0,56	212				170	2	0	1	173	1,2	0,0	0,6	82,2	
	L1132/L1173 Ötisheim Süd				218	2.321	4.048	93	341	1,16	18,0	124	107	1	34	0	1	0	35	0,0	2,9	0,0	75,4	
	FS		4,7																					
L 1175	87082	8236	802	TM		4.912	4.829	83		1,02					274	3	2	10	289	1,0	0,7	3,5	85,6	
	-					5.330		5							296	3	3	11	313	1,0	1,0	3,5	86,0	
	71190560				5.436		159	36		0,52					209	1	1	5	216	0,5	0,5	2,3	83,9	
	71190040		k.A.		2.769	4.670	42								36	0	0	1	37	0,0	0,0	2,7	76,2	
	FS																							
L 1175	87084	8236	802	TM		1.437	1.421	16		1,02					81	1	0	2	84	1,2	0,0	2,4	79,8	
	-					1.560		0							86	1	0	2	89	1,1	0,0	2,2	80,0	
	71190040				1.591		29	11		0,51					67	0	0	2	69	0,0	0,0	2,9	79,0	
	71190170		k.A.		795	1.392	5								10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
	FS																							
L 1175	81728	8236	802	TM	4.851	4.943	4.689	254		1,04	248				264	10	4	6	284	3,5	1,4	2,1	85,3	
	7118 1206				235	5.317		78			16,7				287	12	5	6	310	3,9	1,6	1,9	85,7	
	L1175/L1180 Friezheim				4.815	5.515	95	99		0,55	240				196	3	2	4	205	1,5	1,0	2,0	83,6	
	L1135/L1175 Wurmberg Süd				251	2.918	4.594	77			18,0				48	2	1	0	51	3,9	2,0	0,0	77,2	
	FS		4,3																					
L 1175	81743	8236	802	TM	5.079	4.086	3.890	196	4.847	1,03	206	227	150	24	224	7	5	3	239	2,9	2,1	1,3	84,3	
	7119 1212				173	4.446		41			16,7	265	160	4	237	9	6	3	255	3,5	2,4	1,2	84,7	
	L1134/L1175 Heimsheim				5.041	4.578	43	74	4.551	0,54	198				184	2	1	2	189	1,1	0,5	1,1	82,8	
	L1175/L1180 Friezheim				174	2.202	3.847	81	296	1,15	18,0	106	129	2	32	0	1	0	33	0,0	3,0	0,0	75,1	
	FS		4,7																					
L 1177	81746	8115	804	TM	5.717	5.876	5.655	221	7.593	1,02	277	401	209	27	331	11	3	6	351	3,1	0,9	1,7	86,0	
	7119 1216				185	6.590		26			15,6	481	237	5	372	13	3	7	395	3,3	0,8	1,8	86,5	
	L1177/K1018 Weissach				5.752	6.704	101	152	7.271	0,36	284				209	3	1	4	217	1,4	0,5	1,8	83,8	
	L 1177/K 1688 bei Heimerdingen				181	2.312	5.554	43	322	1,10	16,2	86	94	3	32	1	0	0	33	3,0	0,0	0,0	74,9	
	FS		3,1																					
L 1177	81754	8236	802	TM	3.518	3.585	3.463	122	4.217	0,93	167				203	4	2	3	212	1,9	0,9	1,4	83,6	
	7119 1225				115	4.107		24			16,7				216	5	3	3	227	2,2	1,3	1,3	84,0	
	L1135/L1177				3.492	3.809	50	56	3.998	0,96	186				159	2	1	3	165	1,2	0,6	1,8	82,6	
	L1134/L1177				119	1.460	3.413	42	219	1,15	18,0				22	1	1	0	24	4,2	4,2	0,0	74,3	
	FS		1,8																					
L 1177	86327	8115	804	TM	5.518	4.927	4.662	265	5.918	1,02	232				275	12	4	6	297	4,0	1,3	2,0	85,5	
	7119 1234				309	5.639		46			15,6				316	14	5	7	342	4,1	1,5	2,0	86,2	
	L 1134 / L 1177 bei Mönshheim				5.537	5.736	106	148	5.474	0,90	238	107	409	13	152	4	1	4	161	2,5	0,6	2,5	82,8	
	L1177/K1018 Weissach				307	1.396	4.556	71	444	1,13	16,2				21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3	
	FS		4,8																					
L 1177	81782	8118	801	TM 2G	11.518	13.565	12.940	625	15.724	1,00	683	614	455	6	743	23	13	9	788	2,9	1,6	1,1	89,4	
	7120 1211				516	14.739		82			13,9	617			802	27	16	10	855	3,2	1,9	1,2	89,8	
	L1136/L1177 bei Hirschlanden				11.655	14.749	156	309	14.666	0,88	608				563	10	5	7	585	1,7	0,9	1,2	87,9	
	L1177/K1689 Ditzingen				534	7.933	12.784	234	1.058	1,14	14,3				113	3	3	1	120	2,5	2,5	0,8	81,2	
	FS		2,0																					

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw						
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019	
							SV	U	SV	fer	bso	MSVR1	Fr15-18	Fr	MSVR2	FeW15-18	FeW	MSVR2	So16-19	So	von [hh] bis [hh]										
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
L 1177		8118	81794 7120 1225	801	TM		16.215	16.331	16.051	280			793					845	14	2	63	924	1,5	0,2	6,8	91,6					
		2	L1136/L1177 bei Hirschlanden B 295/L 1177 Ditzingen OD	1,2			275		39				13,9					909	16	2	70	997	1,6	0,2	7,0	92,0					
							16.408		1.093	208			760					654	5	1	45	705	0,7	0,1	6,4	90,3					
							285		14.958	33			14,3					181	4	1	8	194	2,1	0,5	4,1	84,1					
L 1177		8118	81796 7120 1227	801	DZ		5.944	5.844	5.161	683	7.538	0,82	350	266		273		224	297	22	18	4	341	6,5	5,3	1,2	86,5				
		2	L 1177/K 1688 bei Heimerdingen L 1136/L 1177 bei Hirschlanden FS	6,1			659	6.825	61				373	273	281			39	324	28	21	4	377	7,4	5,6	1,1	87,0				
							5.963	5.578	64	294	6.460	0,44	373	208	226			44	219	3	6	3	231	1,3	2,6	1,3	84,2				
							635	2.677	5.097	328	1.078	1,07	373	110	131			8	42	1	6	0	49	2,0	12,2	0,0	78,3				
L 1179		8236	81744 7119 1214	802	TM		7.160	6.090	5.843	247	7.051	1,05	299					334	11	4	9	358	3,1	1,1	2,5	86,4					
		2	L 1179 Kreisgr. bei Weil der S L 1179 Kreisgrenze bei Perouse FS	3,4			282	6.522	36				16,7					356	13	5	10	384	3,4	1,3	2,6	86,8					
							5.933	6.840	160	146	6.719	0,59	302					269	5	1	6	281	1,8	0,4	2,1	85,0					
							244	3.657	5.683	65	332	1,10	18,0					43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1					
L 1179		8115	82088 7219 1203	804	TM		5.856	4.769	4.676	93	5.253	1,02	227					262	4	2	6	274	1,5	0,7	2,2	85,0					
		2	L1179/ L1180/ K1061 Weil der S L1179/L1134 Heimshelm FS	2,7			146	5.005	1				15,6					278	5	3	6	292	1,7	1,0	2,1	85,2					
							5.119	5.092	92	59	5.091	0,90	228	242		152		213	1	1	4	219	0,5	0,5	1,8	83,7					
							115	3.526	4.584	33	162	1,13	16,2					48	0	0	0	48	0,0	0,0	0,0	76,2					
L 1180		8236	81745 7119 1215	802	TM		7.466	7.293	6.730	563	8.407	0,87	312					390	18	13	4	425	4,2	3,1	0,9	87,0					
		2	L1175/L1180 Frielzheim L1180/ L1134 KVP Frielzheim FS	3,0			659	8.178	98				16,7					414	22	15	4	455	4,8	3,3	0,9	87,3					
							7.105	7.106	65	228	7.460	0,47	407					318	7	6	3	334	2,1	1,8	0,9	85,5					
							555	4.371	6.665	237	947	1,15	18,0					56	4	3	0	63	6,3	4,8	0,0	78,7					
L 1180		8236	81747 7119 1217	802	TM		3.031	4.266	3.957	309	4.742	1,05	196					230	9	9	8	256	3,5	3,5	3,1	85,5					
		2	L1180/ L1134 KVP Frielzheim L 1180 Kreisgrenze bei Perouse FS	3,3			254	4.613	14				16,7					255	12	12	9	288	4,2	4,2	3,1	86,1					
							4.156	4.837	127	137	4.181	0,53	225					151	2	2	4	159	1,3	1,3	2,5	82,8					
							306	2.348	3.830	158	561	1,15	18,0					20	1	1	0	22	4,5	4,5	0,0	74,0					
L 1180		8115	81748 7119 1218	804	TM 2G		12.572	10.401	9.663	738	11.722	1,02	490					553	27	15	6	601	4,5	2,5	1,0	88,4					
		2	L 1180/L 1179/K 1013 Perouse, L 1180/K 1082 bei der AS Rutes FS	0,3			705	11.169	136				15,6					593	32	17	7	649	4,9	2,6	1,1	88,8					
							12.616	11.362	106	334	10.533	0,90	502	413		400		437	11	8	4	460	2,4	1,7	0,9	86,9					
							696	6.482	9.557	268	1.189	1,13	16,2					87	5	4	1	97	5,2	4,1	1,0	80,8					
L 1180		8115	81749 7119 1232	804	TM			21.406	20.560	846								1.136	40	6	31	1.213	3,3	0,5	2,6	91,7					
		2	7119006B 7119064O OD	k.A.					482									1.216	48	7	34	1.305	3,7	0,5	2,6	92,0					
									525	249								901	16	3	20	940	1,7	0,3	2,1	90,2					
									20.035	115								235	9	2	3	249	3,6	0,8	1,2	84,3					
L 1180		8115	86325 7119 1236	804	TM 2G		3.764	6.941	6.647	294	7.870	1,02	331					382	10	7	9	408	2,5	1,7	2,2	86,9					
		2	Perouse, Wilhelm Koppstraße K1013 KV Perouse FS	0,6			272	7.499	11				15,6					411	13	10	9	443	2,9	2,3	2,0	87,3					
							3.777	7.628	143	159	7.355	0,90	331	253		338		291	2	1	7	301	0,7	0,3	2,3	85,3					
							272	4.106	6.504	124	515	1,13	16,2					49	1	1	1	52	1,9	1,9	1,9	77,9					
L 1180		8118	82120 7220 1201	801	TM 2G		15.441	13.193	12.893	300	15.284	1,00	576	422		676		730	12	5	20	767	1,6	0,7	2,6	89,6					
		2	B 295/L 1180 Leonberg L1187/K9503, S-Stuttgart, Wildp FS	6,7			255	14.327	100				13,9					784	14	5	19	822	1,7	0,6	2,3	89,8					
							15.624	14.337	362	118	14.818	0,88	677	437		727		571	7	3	23	604	1,2	0,5	3,8	88,9					
							265	7.744	12.531	82	466	1,14	14,3					106	2	1	5	114	1,8	0,9	4,4	81,9					

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz./OD	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			bso	Fr15-18		Fr	T Tag 06-22				D day 06-18					
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ablänge [km]		2018	2018	2018	2018	2018	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22				N Nacht / night 22-06						
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1180	8111	82122 7220 1203 L1187/K9503, S*Stuttgart, Wildp L1180/L1187, S*Stuttgart, Wildp FS	805	DZ	33.273	30.215	29.615	600	37.337	0,82	2.244	1619		1183		224	1.717	32	4	10	1.763	1,8	0,2	0,6	92,3
					654	34.316		154			1652		1252		39	1.847	38	4	11	1.900	2,0	0,2	0,6	92,7	
					30.917	28.179	164	386	36.504	0,59	2.283	1272		998		44	1.330	14	1	7	1.352	1,0	0,1	0,5	91,1
					584	18.157	29.451	60	833	1,05		815		798		8	246	4	0	1	251	1,6	0,0	0,4	83,7
L 1181	8135	82548 7327 1201 B466/L1181 KV Nattheim L1181/L2033 Dischingen FS	802	TM	3.600	3.789	3.688	101	4.252	0,90	189					209	3	3	4	219	1,4	1,4	1,8	83,9	
					139	4.136		14			231		4	3	4	242	1,7	1,2	1,7	84,3					
					3.691	3.711	73	39	4.022	0,65	185		143	1	1	4	149	0,7	0,7	2,7	82,4				
					100	2.645	3.615	48	230	1,11	18,0		35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1				
L 1182	8115	86283 7219 1204 L 1182/K 1064 bei Grafenau L 1182/L 1183 Grafenau FS	804	TM	16.765	16.322	15.940	382	17.413	1,02	804					879	16	6	12	913	1,8	0,7	1,3	89,9	
					450	16.591		121			956		19	7	13	995	1,9	0,7	1,3	90,3					
					15.603	16.878	220	164	16.829	0,90	753	464		859		5	648	6	2	10	666	0,9	0,3	1,5	88,4
					454	14.684	15.720	97	584	1,13	16,2		206	4	1	4	215	1,9	0,5	1,9	83,8				
L 1182	8115	82089 7219 1205 L 1182/L 1189 bei Weil der Sta B 295/L 1182 bei Weil der Stad FS	804	TM	11.738	10.126	9.855	271	11.900	0,89	466					551	11	5	8	575	1,9	0,9	1,4	87,9	
					314	11.286		55			593		13	6	9	621	2,1	1,0	1,4	88,3					
					10.088	10.073	150	129	11.411	0,55	500		426	4	2	5	437	0,9	0,5	1,1	86,5				
					278	6.030	9.705	87	489	1,14	16,2		112	2	1	1	116	1,7	0,9	0,9	80,8				
L 1182	8115	82090 7219 1207 B 295/L 1182 Weil der Stadt L 1182/K 1014 Weil der Stadt-M FS	804	TM	12.328	10.382	10.063	319	11.862	1,02	503					572	15	4	10	601	2,5	0,7	1,7	88,2	
					367	11.302		98			618		19	4	11	652	2,9	0,6	1,7	88,6					
					12.371	11.497	171	163	11.366	0,90	488	480		378		5	432	5	1	9	447	1,1	0,2	2,0	86,9
					364	5.730	9.892	58	496	1,13	16,2		93	2	0	1	96	2,1	0,0	1,0	79,9				
L 1182	8115	86347 7219 1226 L 1182/K 1001 Hausen L 572/L 1182 Kreisgr. bei Weil FS	804	TM	2.603	2.622	2.532	90	2.974	0,89	128					142	4	2	6	154	2,6	1,3	3,9	83,2	
					92	2.818		9			151		5	2	7	165	3,0	1,2	4,2	83,6					
					2.612	2.522	105	53	2.809	0,92	122		113	1	0	6	120	0,8	0,0	5,0	82,2				
					91	2.047	2.427	28	165	1,15	16,2		18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7				
L 1182	8115	86332 7219 1229 L 1182/K 1014 Weil der Stadt-M L 1182/K 1020 bei Münklingen FS	804	TM	8.834	7.429	7.128	301	8.346	1,02	358					405	14	3	8	430	3,3	0,7	1,9	86,9	
					424	7.952		100			436		16	4	9	465	3,4	0,9	1,9	87,3					
					8.900	8.089	140	151	7.887	0,90	350	334		275		9	309	7	1	7	324	2,2	0,3	2,2	85,7
					313	4.754	6.988	50	459	1,13	16,2		65	3	0	1	69	4,3	0,0	1,4	78,8				
L 1182	8115	86282 7219 1230 L 1182/L 1183 Grafenau L 1182/L 1189 bei Weil der Sta FS	804	TM	12.110	10.505	10.277	228	11.924	1,02	505					569	9	3	9	590	1,5	0,5	1,5	88,0	
					269	11.361		61			613		11	4	10	638	1,7	0,6	1,6	88,4					
					11.398	11.557	163	106	11.562	0,90	497	504		328		15	436	4	1	7	448	0,9	0,2	1,6	86,7
					322	6.163	10.114	61	362	1,13	16,2		126	3	1	2	132	2,3	0,8	1,5	81,6				
L 1182	8115	86346 7219 1231 L 1182/K 1020 bei Münklingen L 1182/K 1001 Hausen FS	804	TM	6.289	5.257	5.072	185	6.211	1,02	275					288	8	2	10	308	2,6	0,6	3,2	85,9	
					244	5.691		51			318		10	3	11	342	2,9	0,9	3,2	86,4					
					5.881	5.789	186	96	5.961	0,56	227		195	3	0	7	205	1,5	0,0	3,4	84,0				
					194	3.060	4.886	38	250	1,07	16,2		37	2	0	3	42	4,8	0,0	7,1	78,4				
L 1182	8115	86284 7319 1210 L 1182/L 1183/K 1073 Sindelfin L 1182/K 1064 bei Grafenau FS	804	TM 2G	13.040	13.617	13.301	316	16.364	0,85	634					732	12	6	6	756	1,6	0,8	0,8	88,8	
					348	15.591		36			888		15	7	7	825	1,8	0,8	0,8	89,3					
					12.427	13.200	106	179	15.809	0,90	665		543	2	2	4	551	0,4	0,4	0,7	87,3				
					365	7.111	13.195	101	555	1,13	16,2		184	3	1	1	189	1,6	0,5	0,5	82,7				

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]									
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			bso	bSV _{R1}		Fr15-18	Fr	T	Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22		Nacht / night 22-06
2	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1184	8115	82666 7419 1101 L 1184/L 1361 bei Bondorf L 1184/Gemeindestrasse (Rampen FS)	804	TM	7.115	6.287	6.010	277	7.043	1,02	320	257		282	12	342	8	7	7	364	2,2	1,9	1,9	86,3
					379	6.734		4		15,6	267	318	2	369	10	9	7	395	2,5	2,3	1,8	86,7		
					7.140	6.850	120	141	6.636	0,64	279			262	2	2	5	271	0,7	0,7	1,8	84,7		
					379	3.998	5.890	132	407	1,07	16,2	218	160	1	52	1	2	2	57	1,8	3,5	3,5	79,0	
L 1184	8115	82667 7419 1102 L 1184/L 1359/K 1076 bei Gäufe L 1184/K 1036 bei Herrenberg-G FS	804	TM 2G	15.155	14.662	14.060	602	16.824	0,91	724	764		520	3	797	22	12	12	843	2,6	1,4	1,4	89,7
					643	16.029		71		15,6	786	544	1	848	27	15	13	903	3,0	1,7	1,4	90,1		
					15.208	14.624	212	312	15.752	0,90	675			649	6	2	9	666	0,9	0,3	1,4	88,4		
					640	9.846	13.848	219	1.072	1,13	16,2			137	4	3	2	146	2,7	2,1	1,4	82,2		
L 1184	8115	82668 7419 1103 L 1184/K 1028 bei Herrenberg B 14/B 28/L 1184 Herrenberg (R OD)	804	TM 2G	12.916	13.009	11.143	1.866	14.626	1,03	628				637	75	26	7	745	10,1	3,5	0,9	89,9	
					1.955	13.934		847		15,6				668	81	31	7	787	10,3	3,9	0,9	90,1		
					12.961	14.405	114	562	12.356	0,60	614			539	58	13	6	616	9,4	2,1	1,0	88,8		
					1.921	8.088	11.029	457	2.270	1,09	16,2			105	26	4	1	136	19,1	2,9	0,7	82,9		
L 1184	8115	82681 7419 1208 L 1184/K 1045 bei Hildrizhause L 1184/K 1000 Hildrizhausen OD	804	TM	4.892	5.832	5.760	72	6.788	0,81	272	237		454	2	334	4	1	9	348	1,1	0,3	2,6	86,1
					67	6.468		2		15,6	233	513	1	367	5	1	10	383	1,3	0,3	2,6	86,5		
					4.909	5.236	145	59	6.656	0,90	284			237	1	0	5	243	0,4	0,0	2,1	84,2		
					67	4.316	5.615	11	132	1,13	16,2			32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5		
L 1184	8115	86330 7419 1211 L 1184/K 1036 bei Herrenberg-G L 1184/K 1028 bei Herrenberg FS	804	TM 2G	13.307	12.183	11.821	362	13.692	1,02	586	539		458	23	679	15	5	2	701	2,1	0,7	0,3	88,3
					494	13.046		69		15,6	583	505	4	729	18	7	3	757	2,4	0,9	0,4	88,8		
					13.353	13.271	41	195	13.093	0,90	576			524	5	1	1	531	0,9	0,2	0,2	86,9		
					490	7.763	11.780	98	599	1,13	16,2			118	3	1	0	122	2,5	0,8	0,0	80,7		
L 1184	8115	86278 7419 1212 L 1184/Gemeindestrasse (Rampen L 1184/L 1359/K 1076 bei Gäufe FS)	804	TM	10.402	9.841	9.480	361	10.766	1,02	455	459		376	28	542	11	9	8	570	1,9	1,6	1,4	88,0
					487	10.519		9		15,6	495	451	5	585	14	12	8	619	2,3	1,9	1,3	88,4		
					10.438	10.701	135	183	10.276	0,62	484			415	2	2	5	424	0,5	0,5	1,2	86,3		
					485	6.360	9.345	169	490	1,07	16,2	246	294	1	84	2	2	2	90	2,2	2,2	2,2	80,4	
L 1185	8115	86289 - 73200260 73200170 FS	804	TM		11.082	10.743	339		0,99					605	12	6	5	628	1,9	1,0	0,8	88,1	
						12.224		125						648	14	7	6	675	2,1	1,0	0,9	88,5		
						12.106	94	93		0,46				474	5	3	4	486	1,0	0,6	0,8	86,9		
						5.637	10.649	121						123	3	2	1	129	2,3	1,6	0,8	81,3		
L 1185	8115	82094 7219 1212 72199990 72190170 FS	804	TM	17.062	15.512	1.550			1,03					-	-	-	-	967	-	-	-	-	
					18.533					0,49				-	-	-	-	1.040	-	-	-	-		
					19.111									-	-	-	-	749	-	-	-	-		
					9.119									-	-	-	-	198	-	-	-	-		
					Klassifizierung Fahrzeugarten auffällig																			
L 1185	8115	82095 7219 1213 72190170 72190160 OD	804	TM	14.578	14.045	533								770	20	9	27	826	2,4	1,1	3,3	90,2	
							38							823	24	11	31	889	2,7	1,2	3,5	90,7		
						469	323							611	8	4	17	640	1,3	0,6	2,7	88,8		
						13.576	172							158	5	3	3	169	3,0	1,8	1,8	83,0		
L 1185	8115	82096 7219 1214 L 1189/L 1185 AS Magstadt-Süd; L 1185/K 1004/K 1064 Sindelfin FS	804	TM	5.146	4.463	4.344	119	4.761	1,02	215				247	5	2	4	258	1,9	0,8	1,6	84,5	
					154	4.536		3		15,6				267	6	2	4	279	2,2	0,7	1,4	84,8		
					3.972	4.615	65	87	4.558	0,90	211			191	2	1	3	197	1,0	0,5	1,5	83,2		
					111	4.015	4.279	29	203	1,13	16,2	178	203	4	40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw	
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV- Ant.	NoW	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22				day 06-18				evening 18-22					
2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW																		
2019	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So																		
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 1185 8115	82097 7219 1216 L 1185/K 1004/K 1064 Sindelfin L 1183/L 1185 Sindelfingen FS	804	TM		11.008	9.213	9.056	157	10.644	1,02	439					513	7	2	4	526	1,3	0,4	0,8	87,2		
					232	10.141		42		15,6						538	8	2	4	552	1,4	0,4	0,7	87,4		
					10.932	10.316	74	87	10.392	0,90	440	287			429	5	441	4	1	3	449	0,9	0,2	0,7	86,4	
					170	4.550	8.982	28	252	1,13	16,2						95	2	0	2	99	2,0	0,0	2,0	80,4	
L 1185 8115	82101 7219 1222 7219082A 7219012O OD	804	TM	k.A.		17.114	16.350	764							905	29	12	24	970	3,0	1,2	2,5	90,7			
							404	149									968	35	14	26	1.043	3,4	1,3	2,5	91,1	
							15.946	380										719	11	6	15	751	1,5	0,8	2,0	89,3
								235										186	7	4	2	199	3,5	2,0	1,0	83,5
L 1185 8115	82379 7320 1206 L 1185/K 1055 Böblingen, Kreis L 1185/K 1074 Schönaich FS	804	TM 2G		10.936	11.015	10.710	305	13.564	0,91	535				616	15	3	7	641	2,3	0,5	1,1	88,3			
					326	12.414		157		15,6						656	17	4	8	685	2,5	0,6	1,2	88,6		
					10.974	11.251	126	94	13.118	0,45	516						492	7	1	5	505	1,4	0,2	1,0	87,1	
					316	5.646	10.584	54	446	1,08	16,2						92	3	0	1	96	3,1	0,0	1,0	80,0	
L 1185 8115	82380 7320 1207 7320017O 7320018O OD	804	TM			11.710	11.458	252							635	11	3	15	664	1,7	0,5	2,3	88,8			
								24									681	13	3	17	714	1,8	0,4	2,4	89,2	
							254	175										500	4	1	9	514	0,8	0,2	1,8	87,4
							11.204	53										130	3	1	2	136	2,2	0,7	1,5	81,7
L 1185 8115	82381 7320 1208 L 1185/K 1048 bei Schönaich L 1185/L 1208 Waldenbuch, Krei FS	804	TM	5,0	4.029	2.733	2.657	76	2.375	1,02	122	124	133	16	153	3	1	5	162	1,9	0,6	3,1	83,0			
					139	2.959		3		15,6	107	120	3	171	4	1	5	181	2,2	0,6	2,8	83,4				
					3.587	3.010	76	54	2.293	0,34	139			101	1	0	2	104	1,0	0,0	1,9	80,5				
					112	1.593	2.581	19	82	0,60	16,2	29	43	2	17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5			
L 1185 8115	86363 7320 1210 L 1208/L 1185 Waldenbuch L 1185/L 1209 Burkhardtsmühle FS	804	TM	3,1	8.901	8.272	8.037	235	9.446	0,91	392	417	402	2	460	9	4	16	489	1,8	0,8	3,3	87,9			
					223	9.000		44		15,6	400	390	1	495	11	5	18	529	2,1	0,9	3,4	88,3				
					8.932	8.149	261	119	9.040	0,90	397			350	4	2	11	367	1,1	0,5	3,0	86,5				
					222	5.836	7.776	72	406	1,13	16,2			54	2	1	0	57	3,5	1,8	0,0	77,6				
L 1185 8115	86366 7320 1213 L 1185/K 1074 Schönaich L 1185/K 1048 bei Schönaich FS	804	TM	1,6	5.634	5.013	4.880	133	5.884	0,90	219	277	247	2	282	6	2	7	297	2,0	0,7	2,4	85,4			
					163	5.606		23		15,6	268	247	1	308	7	3	7	325	2,2	0,9	2,2	85,8				
					5.654	5.030	110	73	5.665	0,90	259			206	2	1	5	214	0,9	0,5	2,3	83,9				
					161	2.879	4.770	37	219	1,13	16,2			31	1	0	0	32	3,1	0,0	0,0	74,8				
L 1185 8116	82402 7321 1200 L 1185/L 1209 Burkhardtsmühle L 1185/K 1228 Aich FS	801	TM 2G	5,9	7.167	7.218	6.946	272	8.019	1,01	342				399	11	4	10	424	2,6	0,9	2,4	87,0			
					266	7.761		55		13,9				426	14	5	10	455	3,1	1,1	2,2	87,3				
					7.252	7.815	170	141	7.664	0,60	345			313	5	2	10	330	1,5	0,6	3,0	86,1				
					276	4.621	6.776	76	355	1,11	14,3			53	1	0	1	55	1,8	0,0	1,8	77,8				
L 1185 8116	82403 7321 1201 L 1185/K 1228 Aich L 1185/L 1205 Oberensingen Abz FS	801	TM	6,6	5.894	5.420	5.243	177	6.265	1,01	254				298	7	3	9	317	2,2	0,9	2,8	85,9			
					300	5.831		25		13,9				321	9	4	11	345	2,6	1,2	3,2	86,4				
					5.445	5.893	163	91	6.009	0,64	261			219	2	1	7	229	0,9	0,4	3,1	84,4				
					180	3.410	5.080	61	256	1,06	14,3			42	1	1	1	45	2,2	2,2	2,2	77,4				
L 1187 8115	82125 7220 1207 L 1187/K 1011 bei Leonberg L 1187/L 1188 bei Leonberg (Gl FS	804	TM	1,8	14.429	14.533	14.010	523	16.155	1,02	616				806	16	15	20	857	1,9	1,8	2,3	90,1			
					535	15.359		35		15,6				862	19	17	22	920	2,1	1,8	2,4	90,5				
					14.479	15.711	336	238	15.390	0,68	771			643	6	6	14	669	0,9	0,9	2,1	88,8				
					533	10.083	13.674	250	765	1,17	16,2			99	2	2	1	104	1,9	1,9	1,0	80,5				

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSVR1	NoW15-18	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]								
					SV	W	Rad	Bus		bso	Fr15-18	Fr	Tag 06-22												
		von		Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSVR2	FeW15-18	FeW				day 06-18								
		nach			SV	S	LVm	LZ	SV		bSVR2	So16-19	So				evening 18-22								
		Ab.länge [km]			[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1189		86320			1.913	1.755	1.690	65	1.971	1,03	88						94	3	1	4	102	2,9	1,0	3,9	81,4
	8115	7219 1227	804	TM	74	1.870		25			15,6						101	4	1	5	111	3,6	0,9	4,5	82,0
		L183/L1189 Schaffhausen			1.748	1.929	63	27	1.867	0,63	80						71	1	0	2	74	1,4	0,0	2,7	79,3
	2	L 1182/L 1189 bei Weil der Sta FS	1,2		67	1.132	1.627	13	104	1,14	16,2						14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8
L 1189		87045			2.097	1.789	1.767	22	2.006	1,03	81						98	1	0	5	104	1,0	0,0	4,8	81,5
	8115	7219 1232	804	TM 2G	30	1.901		0			15,6						105	1	0	5	111	0,9	0,0	4,5	81,7
		L 1182/L 1189 bei Weil der Sta			1.782	1.962	70	16	1.969	0,64	89						78	0	0	4	82	0,0	0,0	4,9	80,4
	2	B 464/L 1189 Sindelfingen-Maic FS	3,7		22	1.162	1.697	6	37	1,14	16,2						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
L 1189		82105			4.052	4.100	3.555	545		0,89	195						-	-	-	-	232	-	-	-	-
	8115	7219 1404	804	TM	559	4.561					15,6						-	-	-	-	250	-	-	-	-
		B 464/L 1189 Sindelfingen-Maic				4.058				0,55	196						-	-	-	-	180	-	-	-	-
	2	L 1188/L 1189 bei Sindelfingen FS	5,9			2.511					16,2						-	-	-	-	48	-	-	-	-
		Klassifizierung Fahrzeugarten auffällig																							
L 1189		82130				2.969	2.871	98		1,03							160	4	1	3	168	2,4	0,6	1,8	82,7
	8115	7220 1213	804	TM		3.142		15									171	5	2	3	181	2,8	1,1	1,7	83,1
		L 1189/L 1189 bei Weil der Sta				3.244	51	57		0,64							125	2	1	2	130	1,5	0,8	1,5	81,5
	2	L 1188/L 1189 bei Sindelfingen FS	k.A.			2.011	2.820	26									33	1	0	0	34	2,9	0,0	0,0	75,0
L 1189		82131			9.685	9.826	9.597	229	11.218	1,01	483						541	10	3	16	570	1,8	0,5	2,8	88,4
	8111	7220 1214	805	TM 2G	227	10.471		46			13,1						577	12	4	18	611	2,0	0,7	2,9	88,7
		L 1188/L 1189 bei Sindelfingen			9.795	10.526	265	128	10.875	0,64	484						433	4	1	11	449	0,9	0,2	2,4	87,1
	2	L1187/L1189, S*Stgt.-Büsnau;be FS	4,8		232	6.628	9.332	55	343	1,08	13,1						85	1	0	1	87	1,1	0,0	1,1	79,4
L 1192		82133			6.975	7.025	6.793	232	8.326	1,02	337						392	10	3	11	416	2,4	0,7	2,6	87,0
	8116	7220 1218	801	TM	226	7.581		99			13,9						422	11	3	14	450	2,4	0,7	3,1	87,5
		L1192/L1205, S*Stgt.-Vaihingen			7.058	7.727	187	88	8.035	0,90	331						298	6	2	6	312	1,9	0,6	1,9	85,4
	2	L 1192/K 1227 Musberg FS	5,6		237	4.207	6.606	45	291	1,15	14,3						41	3	1	1	46	6,5	2,2	2,2	77,8
L 1192		82140			9.291	8.131	7.894	237	9.321	1,00	393			373	330	16	455	12	2	6	475	2,5	0,4	1,3	87,0
	8116	7221 1200	801	TM 2G	296	8.989		102			13,9						483	13	2	6	504	2,6	0,4	1,2	87,3
		L1192/L1204/L1205, S*Stgt.-Pli			9.401	8.995	95	107	8.997	0,45	381						376	6	1	4	387	1,6	0,3	1,0	85,9
	2	L 1192/L 1200 Nellingen FS	6,7		305	4.011	7.799	28	324	1,07	14,3			192	202		63	3	0	1	67	4,5	0,0	1,5	78,7
L 1192		82154			14.917	15.023	14.239	784			730						742	34	9	65	850	4,0	1,1	7,6	91,7
	8116	7221 1404	801	TM	780			51			13,9						794	41	10	72	917	4,5	1,1	7,9	92,1
		L 1192/K 1216 Berkheim			15.094		1.124	565			699						585	13	4	46	648	2,0	0,6	7,1	90,2
	3	L 1150/L 1192 Oberesslingen FS	3,8		805		13.115	168			14,3						158	9	3	8	178	5,1	1,7	4,5	84,2
L 1192		82156			9.608	10.387	10.023	364	11.496	1,01	599						577	16	6	10	609	2,6	1,0	1,6	88,4
	8116	7222 1101	801	TM 2G	346	11.377		80			13,9						635	19	7	12	673	2,8	1,0	1,8	88,9
		L 1192/L 1250 Plochingen			10.436	11.498	176	179	10.999	0,49	392						406	5	3	5	419	1,2	0,7	1,2	86,4
	2	L 1192/L 1201 Querspange Reich FS	1,8		370	5.566	9.847	105	497	1,09	14,3						75	2	1	2	80	2,5	1,3	2,5	79,9
L 1192		82157			11.718	11.801	11.500	301	13.036	1,01	577						660	10	8	0	678	1,5	1,2	0,0	88,1
	8116	7222 1102	801	TM	295	12.745		18			13,9						702	11	10	0	723	1,5	1,4	0,0	88,4
		L 1192/L 1201 Querspange Reich			11.857	12.833	2	149	12.686	0,59	545						537	4	3	0	544	0,7	0,6	0,0	86,9
	2	B 10/L 1192 Abfahrt Ebersbach OD	1,6		306	7.268	11.498	134	350	1,07	14,3						118	1	1	0	120	0,8	0,8	0,0	80,4

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]								
					SV	W	Rad	Bus	Kfz								bso	Fr15-18	Fr	Tag 06-22				day 06-18	
E-Str.	Zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2018	2018	2018	2018	2018	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]								
					SV	U	Krad	LoA	LV								bfr	So16-19	FeW	evening 18-22				Night / night 22-06	
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1192	8116	82159 7222 1104	801	TM	14.458	14.561	14.193	368	16.585	0,93	745						794	16	5	21	836	1,9	0,6	2,5	89,9
					362	15.940		51			13,9									852	19	6	24	901	2,1
	2	L 1192/L 1201 Querspange Reich L 1192/K 1208 Reichenbach/Fils FS	1,3		14.630	14.862	355	233	16.065	0,90	642						622	6	1	11	640	0,9	0,2	1,7	88,3
					375	9.347	13.838	84	520	1,15	14,3								142	3	1	2	148	2,0	0,7
L 1192	8116	82163 7222 1204	801	TM	9.446	9.513	9.317	196	11.296	1,02	484						535	9	3	12	559	1,6	0,5	2,1	88,0
					193	10.438		8			13,9									584	11	3	14	612	1,8
	2	L 1150/L 1192 Oberesslingen L 1192/L 1201 Plochingen "Wald" FS	5,3		9.558	10.640	209	142	11.004	0,49	422						389	3	1	7	400	0,8	0,3	1,8	86,3
					199	4.849	9.108	46	292	1,04	14,3								68	1	0	1	70	1,4	0,0
L 1192	8116	82164 7222 1205	801	TM	14.135	14.236	13.944	292		0,99	691						804	12	5	0	821	1,5	0,6	0,0	88,8
					286	15.407		22			13,9									845	13	7	0	865	1,5
	2	L 1192/ L 1204 Altbach L 1192/L 1250 Plochingen OD	2,5		14.303	15.188	0	180		0,58	663						680	8	3	0	691	1,2	0,4	0,0	88,0
					296	8.977	13.944	90			14,3								135	1	0	0	136	0,7	0,0
L 1192	8116	82180 7223 1101	801	TM 2G	13.652	13.749	13.111	638	15.030	1,01	651						745	27	11	13	796	3,4	1,4	1,6	89,6
					627	14.939		56			13,9									804	33	14	14	865	3,8
	2	L 1192 Seitenarm AS. Nassachta B 297/L 1192 Uhingen FS	2,1		13.814	15.042	207	393	14.055	0,55	656						570	7	3	8	588	1,2	0,5	1,4	87,9
					648	8.016	12.904	189	975	1,08	14,3								121	3	2	1	127	2,4	1,6
L 1192	8116	82181 7223 1102	801	TM 2G	9.926	9.997	9.578	419		0,99	486						539	19	5	14	577	3,3	0,9	2,4	88,4
					406	10.552		163			13,9									585	23	6	16	630	3,7
	2	L 1192/K 1415 Uhingen, Kreisve B297/L 1192 Querspange Faumda FS	1,6		10.044	10.401	230	168		0,72	465						401	8	1	7	417	1,9	0,2	1,7	86,6
					430	7.610	9.348	88			14,3								93	2	0	1	96	2,1	0,0
L 1192	8116	82184 7223 1105	801	TM	5.522	5.204	4.995	209	5.968	1,01	255						280	8	5	9	302	2,6	1,7	3,0	85,9
					189	5.645		2			13,9									304	10	6	11	331	3,0
	2	L 1192/K 1206 Reichenbach an d L1192/K 1413 Ebersbach Mitte FS	3,8		5.228	5.706	163	129	5.608	0,57	240						205	1	1	6	213	0,5	0,5	2,8	84,0
					212	3.044	4.832	78	360	1,12	14,3								45	1	0	1	47	2,1	0,0
L 1192	8116	82187 7223 1108	801	TM 2G	11.892	12.237	11.815	422	14.287	1,01	586						667	12	13	13	705	1,7	1,8	1,8	89,1
					441	13.307		4			13,9									734	15	16	14	779	1,9
	2	L1192/K 1413 Ebersbach Mitte B 10 AS. Nassachtal OD	3,6		12.295	13.449	220	196	13.512	0,53	578						467	2	4	7	480	0,4	0,8	1,5	87,1
					429	7.027	11.595	222	775	1,15	14,3								114	1	3	2	120	0,8	2,5
L 1192	8116	82188 7223 1109	801	TM	13.846	13.944	13.154	790		0,99	677						759	15	32	0	806	1,9	4,0	0,0	89,3
					776	14.910		31			13,9									815	17	38	0	870	2,0
	2	L 1192 Uhingen, Anfang Seitena L 1192/K 1415 Uhingen, Kreisve OD	0,6		14.010	14.698	0	226		0,65	649						591	9	14	0	614	1,5	2,3	0,0	87,8
					801	9.686	13.154	533			14,3								128	2	2	0	132	1,5	1,5
L 1192	8116	82378 7320 1201	801	TM	22.458	22.619	21.964	655			1.098						1.177	30	6	67	1.280	2,3	0,5	5,2	92,7
					639			177			13,9									1.264	36	7	74	1.381	2,6
	2	L 1192/K 1227 Musberg L 1192/L 1208 Echterdingen Mit FS	2,8		22.725		1.164	372			1.053						914	11	3	48	976	1,1	0,3	4,9	91,3
					671		20.800	106			14,3								250	8	2	8	268	3,0	0,7
L 1192	8116	82404 7321 1202	801	TM	8.685	8.747	8.535	212			425						459	9	3	24	495	1,8	0,6	4,8	88,4
					209			7			13,9									494	11	3	26	534	2,1
	4	L 1192/L 1208 Echterdingen Mit B 27/GV-Straße 30 Messe Stuttg FS	4,5		8.788		411	152			407						356	3	1	17	377	0,8	0,3	4,5	87,0
					216		8.124	53			14,3								98	2	1	3	104	1,9	1,0

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																				
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw												
Straße	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSVR1	NoW15-18	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]																				
					SV	W	Rad	Bus	Kfz								Fr	Fr15-18	Fr	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06										
E-Str.		von			2018	2018	2018	2018	2018	bso	MSVR2	FeW15-18																									
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSVR2	So16-19																									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1193	8111	87252	805	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		71210030																																			
		71211060																																			
	1	OD	k.A.		Keine Fortschreibung möglich																																
L 1193	8119	81805	805	TM	31.800	32.263	30.979	1.284			1.558						1.700	60	11	48	1.819	3,3	0,6	2,6	93,5												
		7121 1100			1.271			244			13,1						1.810	73	13	53	1.949	3,7	0,7	2,7	93,8												
		L1193/L1197, WN*Fellbach,Essli			32.161		823	842			1,619						1.373	21	4	34	1.432	1,5	0,3	2,4	92,1												
	4	L 1193 Anschluss Emil-Münz-Str			1.300		30.156	198			13,1						369	15	4	6	394	3,8	1,0	1,5	86,5												
		FS	2,0																																		
L 1193	8119	81824	805	TM 2G	12.541	12.723	12.380	343	15.535	1,01	638						719	14	6	10	749	1,9	0,8	1,3	89,0												
		7121 1213			343	14.095		72			13,1						800	18	7	12	837	2,2	0,8	1,4	89,6												
		L1193/L1193 Seitenarm, WN*Waib			12.683	14.169	169	176	14.969	0,85	614						473	4	2	6	485	0,8	0,4	1,2	87,0												
	2	L 1193/L 1199/K 1866 bei Ender			348	6.004	12.211	95	566	1,17	13,1						88	2	1	1	92	2,2	1,1	1,1	79,9												
		FS	2,9																																		
L 1197	8119	81818	805	TM 2G	10.028	10.974	10.286	688	12.766	1,00	568	607		389		21	593	21	16	5	635	3,3	2,5	0,8	88,5												
		7121 1207			821	11.918		16			13,1	575		407		4	639	27	18	6	690	3,9	2,6	0,9	88,9												
		L1197/K1854, WN*Oeffingen;bei,			10.142	11.874	88	346	11.757	0,82	511						451	5	9	3	468	1,1	1,9	0,6	86,8												
	2	L 1140/L 1142/L 1197 Remseck			831	6.502	10.198	326	1.009	1,10	13,1						91	3	8	0	102	2,9	7,8	0,0	81,0												
		FS	3,2																																		
L 1197	8119	81834	805	TM 2G	9.647	9.906	9.271	635	11.515	0,83	489	578		340		22	535	20	14	6	575	3,5	2,4	1,0	88,2												
		7121 1237			794	11.192		30			13,1	558		353		4	578	26	16	7	627	4,1	2,6	1,1	88,6												
		L 1193/L 1197, WN*Fellbach,Höh			9.756	9.272	97	317	10.501	0,57	485						403	4	8	3	418	1,0	1,9	0,7	86,4												
	2	L1197/K1854, WN*Oeffingen;bei,			804	6.118	9.174	288	1.014	1,06	13,1	262		280		1	78	3	7	1	89	3,4	7,9	1,1	80,8												
		FS	5,3																																		
L 1198	8119	81825	805	TM 2G	11.692	11.339	10.999	340	13.137	0,88	570	389		531		15	619	16	3	11	649	2,5	0,5	1,7	88,6												
		7121 1214			345	12.592		92			13,1	417		550		3	667	19	4	12	702	2,7	0,6	1,7	88,9												
		L1197/L1198, WN*Fellbach;bei			11.825	11.066	189	191	12.690	0,67	545						477	6	1	7	491	1,2	0,2	1,4	87,1												
	2	L 1198/K 1856, WN*Rommelshause			354	7.217	10.810	57	447	1,10	13,1	311		325		1	112	4	1	2	119	3,4	0,8	1,7	81,3												
		FS	3,2																																		
L 1198	8119	81826	805	TM 2G	10.525	9.716	9.468	248	11.427	0,97	475	569		388		16	538	12	2	12	564	2,1	0,4	2,1	88,1												
		7121 1215			321	10.662		135			13,1	671		411		3	583	13	2	14	612	2,1	0,3	2,3	88,5												
		L 1198/K 9514, S*Stgt.-Untertü			10.644	10.314	219	81	11.139	0,59	482						403	9	1	7	420	2,1	0,2	1,7	86,6												
	2	L1197/L1198, WN*Fellbach;bei			326	5.615	9.249	32	288	1,20	13,1	218		238		1	80	3	1	3	87	3,4	1,1	3,4	80,6												
		FS	1,0																																		
L 1198	8119	81827	805	TM	9.805	9.947	9.594	353			481						526	19	0	16	561	3,4	0,0	2,9	88,3												
		7121 1228			342			226			13,1						560	23	0	18	601	3,8	0,0	3,0	88,7												
		B14/L1198, WN*Fellbach, "Fellb			9.916		282	120			499						423	7	0	11	441	1,6	0,0	2,5	87,0												
	2	L 1198/K 1857, WN*Rommelshause			352		9.312	7			13,1						114	5	0	2	121	4,1	0,0	1,7	81,3												
		OD	1,2																																		
L 1198	8119	81850	805	TM	7.329	7.591	7.434	157	8.597	0,87	356	366		301		23	432	7	2	8	449	1,6	0,4	1,8	86,9												
		7122 1203			125	8.537		16			13,1	361		308		4	482	9	3	9	503	1,8	0,6	1,8	87,5												
		L 1198/K 1856, WN*Rommelshause			7.412	7.400	139	108	8.359	0,55	391						283	1	1	5	290	0,3	0,3	1,7	84,9												
	2	L 1198/L 1199 WN* bei Endersba																																			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22												
E-Str.	Zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	day 06-18										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	evening 18-22											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1198	8111	82152 7221 1215	805	TM 2G	5.994	6.081	6.005	76	6.851	1,01	288					342	4	0	8	354	1,1	0,0	2,3	86,0	
					76	6.546		1		13,1							365	5	1	9	380	1,3	0,3	2,4	86,4
					6.062	6.580	141	68	6.749	0,55	311						268	1	0	5	274	0,4	0,0	1,8	84,6
					77	3.798	5.864	7	102	1,03	13,1						50	1	0	2	53	1,9	0,0	3,8	78,3
L 1199	8119	81865 7122 1223	805	TM 2G	15.868	16.754	16.109	645	18.669	1,00	799					928	31	8	9	976	3,2	0,8	0,9	90,1	
					634	18.045		49		13,1							992	37	11	9	1.049	3,5	1,0	0,9	90,5
					16.701	18.019	153	460	17.756	0,62	852						739	8	2	7	756	1,1	0,3	0,9	88,8
					656	10.650	15.956	136	913	1,08	13,1						137	3	1	1	142	2,1	0,7	0,7	81,6
L 1199	8119	82149 7221 1212	805	DZZ	5.204	5.150	4.979	171	5.954	0,84	244	241		258	224	286	7	3	8	304	2,3	1,0	2,6	85,7	
					164	5.669		48		13,1	265	268	39	306	8	4	9	327	2,4	1,2	2,8	86,1			
					5.167	4.760	139	73	5.727	0,72	264	192	44	222	3	1	7	233	1,3	0,4	3,0	84,5			
					180	3.787	4.840	50	227	1,08	13,1	160	191	8	34	2	0	1	37	5,4	0,0	2,7	76,6		
L 1199	8119	82170 7222 1211	805	TM	8.673	8.799	8.617	182	9.835	1,01	425					485	8	3	24	520	1,5	0,6	4,6	88,5	
					181	9.417		4		13,1						531	10	3	24	568	1,8	0,5	4,2	88,8	
					8.771	9.466	401	132	9.562	0,63	442						353	1	0	23	377	0,3	0,0	6,1	87,4
					185	5.740	8.216	46	273	1,09	13,1						56	1	0	3	60	1,7	0,0	5,0	79,2
L 1199	8119	82173 7222 1215	805	TM	11.884	12.057	11.564	493			582					636	25	2	17	680	3,7	0,3	2,5	89,1	
					480			296		13,1						676	30	3	19	728	4,1	0,4	2,6	89,5	
					12.019		299	156		605						513	9	1	12	535	1,7	0,2	2,2	87,8	
					494		11.265	41		13,1						138	6	1	2	147	4,1	0,7	1,4	82,1	
L 1200	8116	82141 7221 1202	801	TM 2G	10.246	10.319	10.017	302	12.544	0,90	553					568	15	2	9	594	2,5	0,3	1,5	88,1	
					292	11.537		95		13,9						589	16	3	9	617	2,6	0,5	1,5	88,3	
					10.368	10.328	164	163	12.039	0,52	430						504	8	1	9	522	1,5	0,2	1,7	87,5
					307	5.953	9.853	44	505	1,15	14,3						96	4	1	1	102	3,9	1,0	1,0	80,4
L 1200	8116	82143 7221 1204	801	TM	6.428	6.474	6.342	132	7.495	1,02	309					362	6	2	5	375	1,6	0,5	1,3	86,0	
					129	7.008		1		13,9						385	7	2	6	400	1,8	0,5	1,5	86,3	
					6.504	7.143	94	98	7.265	0,90	307						293	1	0	5	299	0,3	0,0	1,7	84,9
					133	3.764	6.248	33	230	1,15	14,3						57	1	0	1	59	1,7	0,0	1,7	78,0
L 1200	8116	82145 7221 1206	801	TM 2G	12.567	14.076	13.649	427	17.509	0,89	651	628		542	16	773	16	8	16	813	2,0	1,0	2,0	89,7	
					401	15.573		29		13,9	676					825	19	10	18	872	2,2	1,1	2,1	90,1	
					12.716	13.847	283	243	16.757	0,58	687					613	5	5	10	633	0,8	0,8	1,6	88,3	
					412	9.038	13.366	155	752	1,14	14,3	356				124	3	3	4	134	2,2	2,2	3,0	82,4	
L 1200	8116	82405 7321 1203	801	TM	7.569	7.623	7.417	206	8.553	1,01	359					432	4	9	3	448	0,9	2,0	0,7	86,7	
					203	8.329		2		13,9						477	4	10	3	494	0,8	2,0	0,6	87,1	
					7.659	8.386	46	61	8.342	0,53	366						306	1	4	1	312	0,3	1,3	0,3	84,8
					209	4.215	7.371	143	211	1,15	14,3						55	0	2	0	57	0,0	3,5	0,0	77,6
L 1200	8116	82406 7321 1204	801	TM 2G	10.000	10.072	9.792	280		0,99	489					565	13	3	12	593	2,2	0,5	2,0	88,3	
					275	11.374		6		13,9						615	17	3	14	649	2,6	0,5	2,2	88,7	
					10.119	11.212	200	218		0,35	469						413	4	2	6	425	0,9	0,5	1,4	86,5
					283	4.030	9.592	56		14,3							71	1	1	1	74	1,4	1,4	1,4	79,0

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Kfz			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw				
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz./OD	Region	Zählart Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	
					SV	W	Rad	Bus	fer	bso	bfr	MSVR1	Fr15-18	Fr	NoW	T	D	E	N	Tag 06-22	day 06-18	evening 18-22	Nacht / night 22-06	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
L 1200		82436 7322 1200 L 1200/K1266 Köngen Kreisverke B 313/L 1200 AS. Wendlingen FS	801	TM	14.814	14.920	14.507	413	1,03	725											756	18	4	66	844	2,1	0,5	7,8	91,5
	8116				407	15.369		88		13,9											812	22	5	72	911	2,4	0,5	7,9	91,9
					14.990	15.847	1.135	244	0,81	695											589	7	2	46	644	1,1	0,3	7,1	90,1
	2		0,5		425	12.406	13.372	81		14,3											162	5	2	8	177	2,8	1,1	4,5	84,0
L 1200		82437 7322 1201 B 313/L 1200 AS. Wendlingen B 297/L 1200 Kirchheim "Schlie FS	801	TM 2G	11.591	11.674	11.201	473	12.827	1,02	567										642	20	7	16	685	2,9	1,0	2,3	89,1
	8116				463	12.627		61		13,9											699	26	8	19	752	3,5	1,1	2,5	89,7
					11.729	12.870	267	289	12.252	0,49	544										467	5	3	9	484	1,0	0,6	1,9	87,3
	2		8,1		481	6.832	10.934	123	1,05	14,3											84	3	1	1	89	3,4	1,1	1,1	79,9
L 1200		82455 7323 1200 L 1200/Gde Kirchheim Teck L 1200/L 1214 Weilheim FS	801	TM 2G	8.416	8.707	8.329	378	10.189	0,97	498										474	16	6	13	509	3,1	1,2	2,6	88,0
	8116				372	9.490		81		13,9											515	19	8	15	557	3,4	1,4	2,7	88,5
					8.748	9.244	226	191	9.517	0,58	334										345	7	2	8	362	1,9	0,6	2,2	86,2
	2		6,4		385	5.312	8.103	106	1,15	14,3											67	2	1	1	71	2,8	1,4	1,4	79,0
L 1200		82456 7323 1201 L 1200/L 1214 Weilheim L 1200/L1212Abzw. Hepsisau OD	801	TM	8.002	8.059	7.962	97		0,99	391										449	4	1	13	467	0,9	0,2	2,8	87,4
	8116				95	8.319		4		13,9											490	5	2	14	511	1,0	0,4	2,7	87,8
					8.097	8.201	198	68	0,85	375											325	2	0	8	335	0,6	0,0	2,4	85,7
	2		1,4		98	7.059	7.764	25		14,3											70	1	0	1	72	1,4	0,0	1,4	78,7
L 1200		82763 7423 1200 L 1200/L 1213 Weilheim L 1200/K 1430 Bläsberg FS	801	TM	5.925	5.967	5.749	218	6.349	1,01	297										323	10	2	13	348	2,9	0,6	3,7	86,6
	8116				213	6.187		50		13,9											350	12	3	14	379	3,2	0,8	3,7	87,0
					5.995	6.229	225	126	6.065	0,75	271										241	5	0	9	255	2,0	0,0	3,5	85,1
	2		4,5		222	4.974	5.524	42	1,07	14,3											46	1	0	3	50	2,0	0,0	6,0	78,7
L 1200		82768 7423 1205 L 1200/L1212Abzw. Hepsisau L 1200/L 1236 Wiesensteig FS	801	TM	1.047	1.296	1.255	41	1.194	1,01	67										67	2	1	8	78	2,6	1,3	10,3	81,9
	8116				22	1.230		3		13,9											77	2	1	9	89	2,2	1,1	10,1	82,4
					1.302	1.244	128	25	1.138	1,57	57										42	0	0	2	44	0,0	0,0	4,5	77,6
	2		6,5		41	1.596	1.127	13	1,25	14,3											7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
L 1200		82769 7423 1206 L 1200/L 1236 Wiesensteig B 466/L 1200 Mühlhausen, Kreis FS	801	TM	5.077	5.113	4.919	194		0,98	248										270	8	2	9	289	2,8	0,7	3,1	85,6
	8116				188	5.318		52		13,9											289	10	3	10	312	3,2	1,0	3,2	86,0
					5.137	5.230	155	98	0,81	238											211	3	1	6	221	1,4	0,5	2,7	84,2
	2		3,2		197	4.316	4.764	44		14,3											57	2	1	1	61	3,3	1,6	1,6	78,5
L 1201		81862 7122 1220 L 1201/K 1212 Schanbach L 1199/L 1201 WN* bei Endersba FS	805	TM	7.723	7.824	7.627	197	9.277	1,00	373	400		309		9					440	9	2	5	456	2,0	0,4	1,1	86,7
	8119				228	8.502		32		13,1	396		335		1						484	11	3	6	504	2,2	0,6	1,2	87,3
					7.811	8.470	86	125	8.958	0,82	398										309	3	1	1	314	1,0	0,3	0,3	84,7
	2		7,6		232	4.613	7.541	40	1,15	13,1											65	1	0	0	66	1,5	0,0	0,0	77,8
L 1201		82165 7222 1206 L 1192/L 1201 Plochingen "Wald L 1150/L 1201 "Weißer Stein" OD	801	TM	15.975	16.089	15.812	277		0,99	781										904	9	7	12	932	1,0	0,8	1,3	89,9
	8116				272	17.371		18		13,9											960	11	9	15	995	1,1	0,9	1,5	90,3
					16.165	17.124	213	142	0,60	749											729	4	3	9	745	0,5	0,4	1,2	88,8
	2		1,1		282	10.341	15.599	117		14,3											145	1	0	1	147	0,7	0,0	0,7	81,5
L 1201		82166 7222 1207 L 1192/L 1201 Plochingen "Wald L 1150/L 1201 "Weißer Stein" FS	801	TM 2G	7.143	7.194	6.952	242	8.281	1,02	343										400	9	5	7	421	2,1	1,2	1,7	86,7
	8116				239	7.742		8		13,9											437	12	7	7	463	2,6	1,5	1,5	87,2
					7.228	7.891	117	149	7.854	0,57	341										286	2	1	6	295	0,7	0,3	2,0	85,1
	2		4,6		245	4.403	6.835	85	1,15	14,3											56	1	0	0	57	1,8	0,0	0,0	77,1

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw		
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz. FS [n]	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	2018	2018	2018	2018	2018	2018	von [hh] bis [hh]								
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	Fr15-18	NoW	Fr	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06		
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[%]		[dB(A)]
L 1201 8116	82167 7222 1208 L 1150/L 1201 "Weißer Stein" L 1201/K 1212 Schanbach FS	801	TM 2G		9.732	9.802	9.567	235	11.590	0,86	489					546	11	3	15	575	1,9	0,5	2,6	88,3
					231	10.866		43		13,9						592	13	3	15	623	2,1	0,5	2,4	88,6
					9.848	9.357	238	147	11.249	0,61	444					412	4	1	12	429	0,9	0,2	2,8	87,0
					240	6.608	9.329	45	341	1,04	14,3					73	2	0	1	76	2,6	0,0	1,3	79,0
L 1201 8116	82444 7322 1211 L 1201 Auffahrt zur L 1200 L 1201/K 1205 Notzingen FS	801	TM 2G		8.849	8.912	8.690	222	9.980	1,02	421					502	10	3	10	525	1,9	0,6	1,9	87,7
					216	9.648		48		13,9						545	12	4	11	572	2,1	0,7	1,9	88,1
					8.954	9.834	174	123	9.671	0,61	426					372	4	1	7	384	1,0	0,3	1,8	86,2
					225	5.185	8.516	51	309	1,08	14,3					61	1	0	1	63	1,6	0,0	1,6	78,2
L 1201 8116	82445 7322 1212 L 1201/K 1205 Notzingen L 1201/K 1207 Hochdorf FS	801	TM 2G		9.142	7.477	7.269	208	8.600	1,01	354					417	10	3	7	437	2,3	0,7	1,6	86,8
					290	8.121		25		13,9						462	12	4	8	486	2,5	0,8	1,6	87,3
					7.512	8.207	132	136	8.312	0,55	356					281	3	1	6	291	1,0	0,3	2,1	85,1
					210	4.333	7.137	47	288	1,07	14,3					58	1	0	1	60	1,7	0,0	1,7	78,1
L 1201 8116	82446 7322 1213 L 1201/K 1207 Hochdorf L 1192/L 1201 Querspange Reich FS	801	TM 2G		14.164	14.265	13.712	553	16.581	1,02	675					774	25	7	14	820	3,0	0,9	1,7	89,7
					545	15.502		28		13,9						838	31	9	15	893	3,5	1,0	1,7	90,1
					14.332	15.800	239	405	15.640	0,90	681					577	10	2	11	600	1,7	0,3	1,8	88,2
					561	8.001	13.473	120	941	1,15	14,3					138	2	1	2	143	1,4	0,7	1,4	81,8
L 1202 8116	82146 7221 1207 L 1202/L 1204 Neuhausen L 1192/K 1216 Berkheim FS	801	TM 2G		24.095	26.436	24.123	2.313	28.966	1,00	1.248	981		1040	6	1.356	106	24	13	1.499	7,1	1,6	0,9	92,4
					1.256	27.974		48		13,9	912		1029	1	1.440	119	30	15	1.604	7,4	1,9	0,9	92,8	
					24.381	27.992	227	1.828	27.045	0,70	1.266					1.100	69	7	9	1.185	5,8	0,6	0,8	91,1
					1.295	19.043	23.896	437	1.921	1,08	14,3	789		779	1	276	22	7	2	307	7,2	2,3	0,7	85,5
L 1202 8116	82407 7321 1205 L 1202/L 1205 Wolfschlugen L 1202/L 1204 Neuhausen FS	801	TM 2G		7.521	7.068	6.841	227	8.281	1,00	338	225		399	15	390	10	4	6	410	2,4	1,0	1,5	86,5
					164	7.763		13		13,9	230		397	3	422	12	5	6	445	2,7	1,1	1,3	86,9	
					7.610	7.768	106	153	7.886	0,48	334					297	2	1	5	305	0,7	0,3	1,6	85,1
					169	3.732	6.735	61	395	1,14	14,3					61	1	0	1	63	1,6	0,0	1,6	78,2
L 1202 8116	82408 7321 1206 L 1202/L 1205 Wolfschlugen L 1202/L 1204 Neuhausen OD	801	TM		8.533	8.594	8.401	193		0,99	417					475	4	6	1	486	0,8	1,2	0,2	86,7
					190	9.608		2		13,9						513	5	6	1	525	1,0	1,1	0,2	87,0
					8.634	9.470	23	77		0,41	400					358	3	5	1	367	0,8	1,4	0,3	85,5
					196	3.911	8.378	114		14,3						100	1	2	0	103	1,0	1,9	0,0	80,0
L 1204 8116	82168 7222 1209 L 1200/L 1204 Denkendorf L 1204/ K 1215 Körschtal FS	801	TM 2G		11.852	11.937	11.455	482		1,03	580					622	16	10	27	675	2,4	1,5	4,0	89,6
					476	13.202		29		13,9						669	19	12	29	729	2,6	1,6	4,0	90,0
					11.993	13.584	459	264		0,40	556					485	6	5	19	515	1,2	1,0	3,7	88,2
					491	5.306	10.996	189		14,3						130	4	4	3	141	2,8	2,8	2,1	82,4
L 1204 8116	82169 7222 1210 L 1204/ K 1215 Körschtal L 1192/ L 1204 Altbach FS	801	TM 2G		12.333	12.422	11.381	1.041		0,99	603					654	37	18	15	724	5,1	2,5	2,1	89,6
					1.024	14.090		85		13,9						720	45	22	16	803	5,6	2,7	2,0	90,1
					12.480	13.890	261	597		0,33	578					458	12	7	11	488	2,5	1,4	2,3	87,7
					1.056	4.671	11.120	359		14,3						84	11	8	2	105	10,5	7,6	1,9	82,1
L 1204 8116	82409 7321 1207 L 1192/L1204/L1205, S*Stgt.-Pli L 1200/L 1204 Denkendorf FS	801	TM 2G		15.593	15.704	14.591	1.113		0,99	763					815	40	21	17	893	4,5	2,4	1,9	90,4
					1.096	17.065		101		13,9						865	45	24	19	953	4,7	2,5	2,0	90,8
					15.778	16.823	298	620		0,56	731					665	23	12	11	711	3,2	1,7	1,5	89,1
					1.130	9.565	14.293	392		14,3						160	11	6	2	179	6,1	3,4	1,1	83,4

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]								
					SV	W	Rad	Bus	Kfz								bso	Fr15-18	Fr	T	Tag 06-22		D		day 06-18
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1204	8116	82417 7321 1216	801	TM 2G	11.067	11.146	10.512	634		0,99	541						600	18	17	12	647	2,8	2,6	1,9	88,9
					627	12.223		16			639	22	19	14	694	3,2	2,7	2,0	89,3						
					11.198	12.049	208	305	0,51	519						480	5	8	9	502	1,0	1,6	1,8	87,5	
					643	6.251	10.304	313			90	3	6	1	100	3,0	6,0	1,0	81,0						
L 1205	8111	82148 7221 1211	805	TM 2G	7.590	7.700	7.482	218	9.772	0,75	352						426	11	2	8	447	2,5	0,4	1,8	87,0
					214	8.899		87			454	12	2	8	476	2,5	0,4	1,7	87,2						
					7.676	6.647	142	93	9.489	0,57	407					351	5	1	6	363	1,4	0,3	1,7	85,9	
					220	4.636	7.340	38	283	1,05	13,1					65	2	0	1	68	2,9	0,0	1,5	78,6	
L 1205	8116	82410 7321 1208	801	TM	7.578	7.632	7.293	339	8.876	1,01	357						415	11	6	8	440	2,5	1,4	1,8	87,1
					333	8.359		80			437	12	7	9	465	2,6	1,5	1,9	87,4						
					7.668	8.417	137	130	8.505	0,51	368					346	7	5	7	365	1,9	1,4	1,9	86,2	
					345	4.117	7.156	129	371	1,09	14,3					68	4	2	1	75	5,3	2,7	1,3	79,6	
L 1205	8116	82411 7321 1209	801	TM 2G	9.707	10.291	9.875	416	12.344	0,90	468						567	18	6	12	603	3,0	1,0	2,0	88,5
					354	11.511		98			619	22	7	14	662	3,3	1,1	2,1	88,9						
					10.339	10.303	210	213	11.766	0,55	509					407	8	3	7	425	1,9	0,7	1,6	86,7	
					424	5.976	9.665	105	578	1,03	14,3					76	3	1	1	81	3,7	1,2	1,2	79,6	
L 1205	8116	82418 7321 1217	801	TM	5.419	5.989	5.775	214	7.031	1,01	290						327	10	2	12	351	2,8	0,6	3,4	86,5
					268	6.516		102			349	12	2	12	375	3,2	0,5	3,2	86,8						
					6.017	6.585	191	79	6.730	0,54	280					262	7	0	9	278	2,5	0,0	3,2	85,4	
					219	3.417	5.584	33	301	1,02	14,3					44	2	0	1	47	4,3	0,0	2,1	77,4	
L 1205	8111	87235 7321 1218	805	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Keine Fortschreibung möglich																				
L 1207	8116	82438 7322 1203	801	TM	15.027	15.135	14.792	343		0,99	735						839	9	11	19	878	1,0	1,3	2,2	90,1
					337	16.330		16			902	11	14	21	948	1,2	1,5	2,2	90,4						
					15.206	16.097	313	142	0,60	705						650	4	3	11	668	0,6	0,4	1,6	88,5	
					348	9.773	14.479	185			132	1	1	1	135	0,7	0,7	0,7	81,3						
L 1207	8116	82439 7322 1204	801	TM 2G	9.916	9.987	9.739	248	11.511	0,90	475						549	12	3	12	576	2,1	0,5	2,1	88,2
					244	11.062		11			597	14	4	12	627	2,2	0,6	1,9	88,5						
					10.034	9.988	201	187	11.161	0,58	474					411	3	1	9	424	0,7	0,2	2,1	86,7	
					251	6.203	9.538	50	350	1,04	14,3					94	1	0	1	96	1,0	0,0	1,0	79,8	
L 1208	8115	86378 - 73200460 73200230 -	804	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
					Zählstelle inaktiv																				
L 1208	8115	82372 7320 1103	804	TM	14.370	14.474	13.843	631		0,92	689						754	31	4	32	821	3,8	0,5	3,9	90,4
					676	15.673		338			804	37	5	36	882	4,2	0,6	4,1	90,8						
					14.420	14.399	547	219	0,66	692						601	12	2	20	635	1,9	0,3	3,1	88,9	
					658	10.399	13.296	74			157	7	1	3	168	4,2	0,6	1,8	82,9						

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19							
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017													
					von	nach	Ab.länge [km]	SV	W	Rad	Bus	U	Krad	LoA	LV	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T	Tag 06-22	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]
FS	FS/OD	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		
L 1208		82373			13.274	13.370	12.885	485	15.495	1,03	621													
	8115	7320 1104	804	TM 2G	509	14.416		134			15,6													
		L 1208/K 1051 Steinenbronn			13.320	14.905	199	279	14.780	0,52	655													
		L 1208/K 1226 Echterdingen			501	7.819	12.686	72	715	1,10	16,2													
	2	FS	6,5																					
L 1208		82374			5.822	5.796	5.590	206	7.335	1,00	292													
	8416	7320 1108	801	TM	87	6.225		82			13,9													
		L 1208/K 6947 Dettenhausen			5.891	6.229	143	84	6.996	0,67	260													
		L 1208 Kreisgrenze nördl. Dett			89	3.730	5.447	40	339	1,11	14,3													
	2	FS	1,6																					
L 1208		82375			7.726	7.781	7.565	216	8.887	1,01	389													
	8416	7320 1109	801	TM	213	8.395		8			13,9													
		L 1208/K 6912 südl. Dettenhaus			7.818	8.453	309	109	8.574	0,60	352													
		L 1208/K 6947 Dettenhausen			220	4.840	7.256	99	313	1,02	14,3													
	2	OD	0,9																					
L 1208		86364			7.955	8.574	8.328	246	10.498	1,02	437													
	8115	7320 1211	804	TM 2G	246	9.287		38			15,6													
		L 1185/L 1208 Waldenbuch, Krei			7.983	9.448	131	143	10.123	0,62	381													
		L 1208/K 1051 Steinenbronn			245	4.956	8.197	65	375	1,11	16,2													
	2	FS	3,1																					
L 1208		86356			6.927	6.240	5.994	246	7.536	0,82	315													
	8115	7320 1215	804	TM	246	7.147		96			15,6													
		L 1208 Kreisgrenze nördl. Dett			6.217	5.835	147	108	7.124	0,49	280													
		L 1208/K 1050 Waldenbuch, Krei			255	3.491	5.847	42	412	1,14	16,2													
	2	FS	3,1																					
L 1208		82391			12.505	12.595	12.323	272		0,99	612													
	8116	7321 1101	801	TM	267	13.286		11			13,9													
		L 1208/K 1226 Echterdingen			12.654	13.098	0	108		0,72	586													
		B 27/L 1208 Echterdingen			275	9.616	12.323	153			14,3													
	2	OD	1,5																					
L 1208		85815			9.536	9.604	9.336	268	9.611	1,01	454													
	8416	7420 1102	801	TM 2G	261	10.030		40			13,9													
		L 1208/K 6911 Lustnau			9.649	10.099	175	118	9.183	0,72	459													
		B 464/L 1208 Kälberstelle			271	7.643	9.161	110	428	0,99	14,3													
	2	FS	8,7																					
L 1208		82690			3.873	3.901	3.672	229	3.953	1,01	197													
	8416	7420 1103	801	TM	223	4.184		60			13,9													
		B 464/L 1208 Kälberstelle			3.919	4.213	58	108	3.653	0,60	174													
		L 1208/K 6912 südl. Dettenhaus			233	2.544	3.614	61	300	0,95	14,3													
	2	FS	1,8																					
L 1208		87231																						
	8416	7420 1112	801	TM																				
		B27/L1208 Tübingen																						
		L 1208/K 6911 Lustnau																						
	2	OD	1,8																					
		Keine Fortschreibung möglich																						
L 1208 A		82412			11.345	11.426	11.034	392	14.174	0,85	621													
	8116	7321 1211	801	TM 2G	386	13.035		39			13,9													
		L 1192/L 1208 Echterdingen			11.480	11.136	218	263	13.495	0,46	468													
		L 1208 A/L1209 Bernhausen			398	5.962	10.816	90	679	1,15	14,3													
	2	FS	3,8																					

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]									
					SV	W	Rad	Bus	Kfz								bso	Fr15-18	NoW	Fr	D	Tag 06-22	p ₁		p ₂	
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1214	8116	82457 7323 1202 L 1200/L 1214 Weilheim AS Aichelberg A 8/L 1214 (058) FS	801	TM 2G	2,1	11.269	11.350	10.643	707	12.878	0,86	545						609	24	17	7	657	3,7	2,6	1,1	88,8
						695	12.672		41							668	29	21	7	725	4,0	2,9	1,0	89,2		
						11.403	10.894	107	357	11.901	0,63	535				436	6	4	7	453	1,3	0,9	1,5	86,9		
						717	7.170	10.536	309	977	1,07	14,3				97	3	4	0	104	2,9	3,8	0,0	80,5		
L 1214	8116	82460 7323 1205 L 1214/K 1419 Bezgenriet, Krei B 10/L 1214 Eisligen FS	801	DZZ 2G	7,8	15.827	15.744	15.141	603	18.903	0,87	768	636		758		224	868	26	7	10	911	2,9	0,8	1,1	89,9
						537	17.703		239							942	30	9	11	992	3,0	0,9	1,1	90,3		
						18.568	15.456	171	237	18.070	0,56	730	530	583		646	14	2	7	669	2,1	0,3	1,0	88,4		
						630	9.140	14.970	127	833	1,09	14,3	399		392		136	7	2	1	146	4,8	1,4	0,7	82,0	
L 1214	8116	82464 7323 1209 AS Aichelberg A 8/L 1214 (058) L 1214/K 1419 Bezgenriet, Krei FS	801	TM 2G	7,2	13.432	13.064	12.573	491	14.763	1,01	667						724	18	11	8	761	2,4	1,4	1,1	89,1
						471	14.065		45							781	22	13	8	824	2,7	1,6	1,0	89,5		
						13.125	14.215	149	254	14.082	0,60	577				554	6	3	8	571	1,1	0,5	1,4	87,8		
						499	8.175	12.424	192	681	1,09	14,3				104	2	3	1	110	1,8	2,7	0,9	80,8		
L 1217	8116	82462 7323 1207 B 466/L 1217 Mühlhausen L 1217/K1448 Abzw. Auendorf FS	801	TM	6,8	2.918	2.939	2.770	169	3.290	0,98	136						157	5	4	5	171	2,9	2,3	2,9	83,5
						166	3.125		17							168	7	5	7	187	3,7	2,7	3,7	84,2		
						2.953	3.054	89	77	3.038	0,63	143				114	2	1	4	121	1,7	0,8	3,3	81,8		
						172	2.168	2.681	75	252	1,13	14,3				24	1	1	0	26	3,8	3,8	0,0	74,6		
L 1217	8116	82463 7323 1208 L 1217/K 1424 Heiningen L 1075/L 1214 Göppingen FS	801	TM 2G	4,6	9.441	9.508	9.170	338	6.397	0,86	215						514	15	4	5	538	2,8	0,7	0,9	87,5
						329	10.798		70							551	18	5	6	580	3,1	0,9	1,0	87,9		
						9.553	9.299	87	195	6.225	0,24	210				398	6	2	4	410	1,5	0,5	1,0	86,2		
						343	5.233	9.083	73	172	0,74	14,3				107	4	1	1	113	3,5	0,9	0,9	80,8		
L 1217	8116	82465 7323 1210 L 1217/K1448 Abzw. Auendorf L 1217/K 1424 Heiningen FS	801	TM	5,1	10.620	10.696	10.369	327	11.717	1,01	502						600	12	6	10	628	1,9	1,0	1,6	88,4
						321	11.410		49							645	16	9	12	682	2,3	1,3	1,8	88,9		
						10.746	11.488	169	168	11.235	0,67	515				456	4	1	7	468	0,9	0,2	1,5	86,9		
						332	7.309	10.200	110	482	1,10	14,3				79	1	1	0	81	1,2	1,2	0,0	78,8		
L 1218	8116	82484 7324 1200 L 1218/K 1426 Schlaf L 1217/L 1218 Holzheim (Bepo) FS	801	TM	5,7	8.455	8.365	8.057	308	9.584	1,00	365	380		376		9	470	13	4	5	492	2,6	0,8	1,0	87,2
						316	9.125		26							519	15	5	6	545	2,8	0,9	1,1	87,7		
						8.555	9.131	87	190	9.132	0,52	430				324	4	2	3	333	1,2	0,6	0,9	85,3		
						327	4.724	7.970	92	452	1,12	14,3	201		286		56	2	3	0	61	3,3	4,9	0,0	78,4	
L 1218	8116	82485 7324 1201 B 466/L 1218 Reichenbach i. T. L 1218/K 1426 Schlaf FS	801	TM	6,6	5.315	5.861	5.813	48	6.677	1,01	280						336	2	0	7	345	0,6	0,0	2,0	85,7
						46	6.219		0							377	3	1	8	389	0,8	0,3	2,1	86,3		
						5.889	6.285	117	40	6.590	0,68	278				212	1	0	2	215	0,5	0,0	0,9	83,2		
						48	4.108	5.696	8	87	1,15	14,3				41	0	0	1	42	0,0	0,0	2,4	76,7		
L 1219	8116	82224 7224 1205 L 1075/L 1219 Göppingen L 1219/K 1404 Salach FS	801	TM	2,9	21.685	21.840	21.438	402		1,00	1.061						1.134	19	3	80	1.236	1,5	0,2	6,5	92,8
						392	23.503		127							1.219	22	4	88	1.333	1,7	0,3	6,6	93,2		
						21.943	23.501	1.375	212		0,59	1.017				877	7	2	56	942	0,7	0,2	5,9	91,4		
						413	13.955	20.063	63			14,3				243	5	1	10	259	1,9	0,4	3,9	85,3		
L 1219	8116	82487 7324 1203 L 1075/L 1219 Göppingen B 466/L 1219 Süßen FS	801	TM	3,3	7.585	6.384	6.238	146	7.610	0,87	308	291		277		20	348	6	3	8	365	1,6	0,8	2,2	86,2
						236	7.133		4							379	7	4	8	398	1,8	1,0	2,0	86,6		
						7.675	6.223	142	94	7.336	0,88	299				260	1	0	7	268	0,4	0,0	2,6	84,8		
						244	3.920	6.096	48	274	1,14	14,3				64	1	0	2	67	1,5	0,0	3,0	79,0		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19							
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]									
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			bso	bSV _{R1}		Fr15-18	Fr	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1231		82488 7324 1205 B 466/L 1231 Geislingen L 1230/L 1231 Geislingen Karls OD	801	TM	8.554 152 8.656 157	8.615 9.507 9.371 4.538	8.461 6 381 8.080	154 6 73 75		0,99 0,48	418 13,9 401 14,3					466 500 368 79	5 5 2 0	4 5 2 0	24 27 11 80	499 537 383 80	1,0 0,9 0,5 0,0	0,8 0,9 0,5 0,0	4,8 5,0 2,9 1,3	88,4 88,8 86,6 79,0
L 1232		82790 7425 1201 L1230/L1232 Nellingen (Richt.O B10/L1232 Amstetten FS	802	TM	1.970 111 1.955 110	1.916 1.992 2.051 1.482	1.741 3 31 1.710	175 3 76 96	2.037	1,03	92 16,7 97 18,0	78 81		87 98	25 5	97 109 67 18	5 6 1 0	6 7 1 1	2 2 1 0	110 124 70 19	4,5 4,8 1,4 0,0	5,5 5,6 1,4 5,3	1,8 1,6 1,4 0,0	81,7 82,2 78,9 73,1
L 1232		82791 7425 1202 B10/L1232 Amstetten L1165/L1232 Weidenstetten FS	802	TM	2.438 173 2.420 171	2.484 2.596 2.712 1.843	2.310 4 42 2.267	174 4 42 128	2.766	1,04	126 16,7 120 18,0					132 147 85 21	3 3 1 0	7 9 2 2	2 2 2 0	144 161 90 23	2,1 1,9 1,1 0,0	4,9 5,6 2,2 8,7	1,4 1,2 2,2 0,0	82,5 83,0 80,3 74,4
L 1232		82802 7426 1200 L1165/L1232 Weidenstetten L1079/L1232 Nerenstetten (Rich FS	802	TM	2.641 127 2.621 127	2.690 2.824 2.956 1.910	2.559 9 45 2.514	131 9 52 70	2.980	1,05	132 16,7 133 18,0					146 162 94 24	3 5 0 0	4 5 1 1	3 3 1 0	156 175 96 25	1,9 2,9 0,0 0,0	2,6 2,9 1,0 4,0	1,9 1,7 1,0 0,0	82,7 83,2 79,9 74,1
L 1232		82803 7426 1201 L1079/L1232 Nerenstetten (Rich L1232/Nordumfahrung bei Langen FS	802	TM	2.967 77 2.945 75	3.023 3.243 3.389 1.826	2.947 0 34 2.913	76 0 31 45		1,05	152 16,7 147 18,0					174 195 114 18	2 2 0 0	2 3 0 0	2 2 0 0	180 202 114 18	1,1 1,0 0,0 0,0	1,1 1,5 0,0 0,0	1,1 1,0 0,0 0,0	82,8 83,3 80,0 72,0
L 1232		82806 7426 1204 L1232/Nordumfahrung bei Langen L1170/L1232 Langenau (St.Leonh OD	802	TM	3.677 126 3.649 127	3.746 4.189 3.832 2.121	3.619 11 200 3.419	127 11 54 62		0,91	188 16,7 182 18,0					196 214 146 35	4 4 1 1	3 4 1 1	12 13 8 38	215 235 156 38	1,9 1,7 0,6 2,6	1,4 1,7 0,6 2,6	5,6 5,5 5,1 2,6	85,1 85,5 83,4 76,9
L 1232		82814 7426 1214 L1170/L1232 Langenau (St.Leonh L1232 Landesgrenze OD	802	TM	5.023 95 4.985 94	5.117 5.604 5.852 2.500	5.023 5 349 4.674	94 5 46 43	5.500	1,04	239 16,7 266 18,0					279 304 201 27	3 4 1 0	2 3 1 0	21 24 13 29	305 335 216 29	1,0 1,2 0,5 0,0	0,7 0,9 0,5 0,0	6,9 7,2 6,0 6,9	86,8 87,4 85,1 76,5
L 1232		83097 7526 1201 L1170/L1232 Langenau (St.Leonh L1232 Landesgrenze FS	802	TM	2.021 91 2.006 89	2.059 2.195 2.294 1.297	1.967 1 37 1.930	92 1 45 46		1,05	103 16,7 100 18,0					114 126 76 16	3 3 1 0	2 3 2 0	2 2 8 0	121 134 80 17	2,5 2,2 1,3 0,0	1,7 2,2 1,3 5,9	1,7 1,5 2,5 0,0	81,4 81,9 79,8 72,7
L 1233		83075 - 75250440 75250400 FS	802	TM		3.865 4.097 3.600 3.374	3.706 21 41 3.665	159 21 73 65		0,88						216 225 190 25	6 7 2 0	4 5 2 0	3 3 1 0	229 240 195 25	2,6 2,9 1,0 0,0	1,7 2,1 1,0 0,0	1,3 1,3 0,5 0,0	84,1 84,3 82,8 73,4
L 1233		82780 7424 1205 L1230/L1233 Nellingen (Richt.S L1233/L1243/K7318 Scharenstett FS	802	TM	1.434 69 1.423 68	1.739 1.764 1.766 1.610	1.663 1 59 1.604	76 1 15 60	1.804	1,00	89 16,7 82 18,0	72 102		90 97	25 5	95 108 58 10	1 1 0 0	3 4 1 0	4 4 3 0	103 117 62 11	1,0 0,9 0,0 0,0	2,9 3,4 1,6 9,1	3,9 3,4 4,8 0,0	81,5 82,0 79,4 71,3

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]										
				SV	W	Rad	Bus	Kfz								bso	Fr15-18	NoW	T	Tag 06-22			day 06-18			
E-Str.	von nach	Ab.länge [km]		2018	2018	2018	2018	2018	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]										
				SV	S	LVm	LZ	SV								bfr	So16-19	NoW	E	evening 18-22			Night / night 22-06			
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1233	8425	82789 7425 1200	802	TM	3.063	3.466	3.339	127	3.733	1,03	171	134		190		22	193	4	4	5	206	1,9	1,9	2,4	84,0	
					86	3.580		6		16,7	183		197		4	211	5	5	6	227	2,2	2,2	2,6	84,6		
					3.040	3.686	91	54	3.543	0,84	171						134	1	2	4	141	0,7	1,4	2,8	82,3	
					86	2.792	3.248	67	190	1,24	18,0			201		2	20	0	1	1	22	0,0	4,5	4,5	75,2	
L 1233	8425	83068 7525 1202	802	TM	5.225	5.323	5.197	126	5.784	1,04	274					287	4	3	11	305	1,3	1,0	3,6	85,9		
					124	5.597		11		16,7						308	5	4	11	328	1,5	1,2	3,4	86,2		
					5.186	5.846	179	56	5.607	0,82	251						227	1	1	8	237	0,4	0,4	3,4	84,6	
					125	3.782	5.018	59	177	1,01	18,0						52	0	1	2	55	0,0	1,8	3,6	78,5	
L 1233	8425	86771 7525 1211	802	DZ	4.378	4.264	4.047	217	4.452	0,99	477	138		239		224	235	8	5	4	252	3,2	2,0	1,6	84,7	
					228	4.365		31		196		283		39	261	10	6	5	282	3,5	2,1	1,8	85,3			
					4.266	4.304	70	103	4.130	0,83	713						44	156	2	2	3	163	1,2	1,2	1,8	82,6
					288	3.864	3.977	83	322	1,17	108				8	26	1	1	0	28	3,6	3,6	0,0	74,8		
L 1234	8425	82779 7424 1204	802	TM	2.327	2.551	2.402	149	2.699	1,03	129	122		116		24	139	4	5	3	151	2,6	3,3	2,0	82,7	
					99	2.638		7		16,7	171		138		4	158	5	6	3	172	2,9	3,5	1,7	83,3		
					2.310	2.716	53	54	2.433	0,93	123						84	1	1	3	89	1,1	1,1	3,4	80,5	
					100	2.039	2.349	88	266	1,14	18,0						16	0	1	0	17	0,0	5,9	0,0	72,7	
L 1236	8425	82767 7423 1204	802	TM	3.436	3.265	3.164	101	3.583	1,09	161	140		158		29	180	4	2	7	193	2,1	1,0	3,6	84,0	
					61	3.502		13		16,7	147		169		5	198	5	2	8	213	2,3	0,9	3,8	84,5		
					3.410	3.812	121	58	3.404	0,93	161		161		7	124	1	0	6	131	0,8	0,0	4,6	82,4		
					60	1.745	3.043	30	179	1,14	18,0					21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6		
L 1236	8116	82770 7423 1207	801	TM	1.515	1.236	1.190	46	1.304	1,01	65					68	2	1	2	73	2,7	1,4	2,7	79,6		
					62	1.217		1		13,9						75	2	1	4	82	2,4	1,2	4,9	80,7		
					1.242	1.230	46	29	1.242	0,90	53						44	0	0	1	45	0,0	0,0	2,2	76,9	
					46	1.319	1.144	16	62	1,11	14,3						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
L 1236	8425	83046 7524 1200	802	TM	2.602	2.364	2.253	111	2.562	0,89	116	115		109		18	129	5	2	5	141	3,5	1,4	3,5	82,8	
					61	2.633		24		16,7	127		118		4	144	6	2	6	158	3,8	1,3	3,8	83,3		
					2.582	2.331	90	59	2.394	0,54	117		99		7	83	2	1	4	90	2,2	1,1	4,4	81,0		
					60	1.442	2.163	28	168	1,14	18,0		59		1	12	1	0	1	14	7,1	0,0	7,1	73,8		
L 1236	8425	83049 7524 1203	802	TM	1.757	1.790	1.755	35	1.923	1,04	79					103	1	1	0	105	1,0	1,0	0,0	79,9		
					35	1.878		0		16,7						114	1	1	0	116	0,9	0,9	0,0	80,3		
					1.744	1.961	8	18	1.869	0,72	98						75	0	0	0	75	0,0	0,0	0,0	78,2	
					35	1.296	1.747	17	54	1,13	18,0						14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
L 1236	8425	83050 7524 1204	802	TM	3.731	3.801	3.667	134	4.138	1,05	177					210	3	5	5	223	1,3	2,2	2,2	84,3		
					132	4.024		4		16,7						233	4	6	5	248	1,6	2,4	2,0	84,7		
					3.703	4.210	87	51	3.944	0,64	198						146	1	1	3	151	0,7	0,7	2,0	82,2	
					131	2.518	3.580	79	194	1,13	18,0						29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0	
L 1236	8425	83052 7524 1206	802	TM	8.695	8.859	8.518	341			444					452	15	3	38	508	3,0	0,6	7,5	89,3		
					337			45		16,7						490	19	4	42	555	3,4	0,7	7,6	89,8		
					8.630		637	236		431							338	5	1	24	368	1,4	0,3	6,5	87,5	
					342		7.881	60		18,0							84	3	1	3	91	3,3	1,1	3,3	80,7	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																					
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	NoW	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w									
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017													
						SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	bSV _{R1}	NoW15-18	Fr15-18	NoW	Fr	T	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w													
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]													
L 1236	8425	83054 7524 1208	802	TM		5.370	5.471	5.392	79	6.111	1,04	268						305	3	2	13	323	0,9	0,6	4,0	86,3												
						78	5.866		3												333	4	2	15	354	1,1	0,6	4,2	86,7									
						5.330	6.126	231	46	5.981	0,56	273										219	1	0	8	228	0,4	0,0	3,5	84,5								
						78	3.304	5.161	30	130	1,10	18,0											38	0	0	2	40	0,0	0,0	5,0	77,4							
L 1236	8425	83069 7525 1203	802	TM		5.473	5.576	5.494	82	5.952	1,04	276						313	3	2	8	326	0,9	0,6	2,5	85,8												
						80	5.960		4																													
						5.432	6.224	132	47	5.842	0,59	274																										
						80	3.464	5.362	31	110	1,07	18,0																										
L 1239	8425	83070 7525 1205	802	TM		4.259	4.339	4.231	108	4.686	1,04	223						234	3	3	15	255	1,2	1,2	5,9	85,9												
						108	4.634		7																													
						4.227	4.838	243	48	4.542	0,91	206																										
						108	2.718	3.988	53	144	1,06	18,0																										
L 1239	8425	83071 7525 1206	802	TM		3.973	4.048	3.979	69	4.647	1,04	205						232	2	2	4	240	0,8	0,8	1,7	84,2												
						69	4.377		1																													
						3.943	4.570	75	33	4.531	0,54	195																										
						68	2.260	3.904	35	116	1,11	18,0																										
L 1239	8425	83076 7525 1212	802	TM		12.852	12.563		289									709	11	5	12	737	1,5	0,7	1,6	89,0												
									34																													
									195		162																											
									12.368		93																											
L 1239	8425	83077 7525 1213	802	TM		2.694	2.915	2.771	144	3.498	0,78	149	156		132		16	161	4	4	3	172	2,3	2,3	1,7	83,1												
						84	3.296		4																													
						2.674	2.566	55	70	3.274	0,64	139	113		129		101		7	105	1	1	2	109	0,9	0,9	1,8	80,8										
						83	1.990	2.716	70	224	1,14	18,0	81		146		71		1	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0											
L 1242	8425	83257 7625 1205	802	TM		2.082	1.798	1.771	27	2.054	1,03	89	101		53		22	100	1	1	3	105	1,0	1,0	2,9	81,0												
						94	1.928		0																													
						2.066	1.985	47	13	2.008	0,60	88	99		63				4	110	1	1	3	115	0,9	0,9	2,6	81,3										
						108	1.094	1.724	14	46	1,14	18,0	41		74																							
L 1243	8425	82797 7425 1209	802	TM		1.189	1.211	1.180	31	1.249	1,04	59						69	1	1	0	71	1,4	1,4	0,0	78,3												
						30	1.241		0																													
						1.180	1.295	14	10	1.207	0,95	60																										
						30	1.040	1.166	21	42	1,15	18,0																										
L 1243	8425	82798 7425 1210	802	TM		2.664	3.032	3.015	17	3.608	0,91	156	182		102		9	173	1	0	2	176	0,6	0,0	1,1	82,4												
						22	3.299		0																													
						2.644	3.004	37	13	3.578	0,93	143	166		103																							
						22	2.110	2.978	4	30	1,14	18,0																										
L 1244	8425	83078 7525 1214	802	TM		5.495	5.599	5.567	32	6.240	1,04	282						310	1	0	17	328	0,3	0,0	5,2	86,6												
						32	6.025		0																													
						5.454	6.293	293	24	6.194	0,60	271																										
						32	3.268	5.274	8	46	1,15	18,0																										

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19							
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22											
E-Str.	von	nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	day 06-18									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	evening 18-22										
Anz. FS [n]		FS/OD			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1244	8425	83079 7525 1215	802	TM	3.489	3.555	3.484	71	4.047	1,04	180					198	2	2	6	208	1,0	1,0	2,9	84,0
					70	3.768		3		16,7						209	3	2	6	220	1,4	0,9	2,7	84,2
					3.463	3.935	101	35	3.941	0,65	171					171	1	0	4	176	0,6	0,0	2,3	82,9
					70	2.360	3.383	33	106	1,11	18,0					27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7
L 1244	8425	83264 7625 1401	802	TM	4.865	4.956	4.857	99	5.947	1,02	248					284	4	2	5	295	1,4	0,7	1,7	85,1
					97	5.404		3		16,7						319	5	3	5	332	1,5	0,9	1,5	85,6
					4.828	5.496	87	59	5.825	0,55	241					181	1	1	3	186	0,5	0,5	1,6	83,0
					97	2.717	4.770	37	122	1,05	18,0					29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0
L 1244	8425	83269 7625 1406	802	TM	2.497	2.544	2.483	61	2.868	1,04	126					146	3	1	2	152	2,0	0,7	1,3	82,1
					58	2.752		15		16,7						162	3	1	2	168	1,8	0,6	1,2	82,5
					2.478	2.874	40	33	2.771	0,52	125					103	1	0	2	106	0,9	0,0	1,9	80,6
					61	1.404	2.443	13	97	1,10	18,0					14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
L 1244	8425	83270 7625 1407	802	TM	2.227	2.269	2.219	50	2.580	1,02	111					128	2	1	3	134	1,5	0,7	2,2	81,9
					51	2.390		0		16,7						143	2	2	3	150	1,3	1,3	2,0	82,4
					2.210	2.430	37	30	2.494	0,80	113					87	0	0	1	88	0,0	0,0	1,1	79,4
					50	1.644	2.182	20	86	1,09	18,0					15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
L 1250	8116	82174 7222 1216	801	TM 2G	11.227	11.215	10.927	288	13.460	0,90	591	534		438	24	629	11	5	11	656	1,7	0,8	1,7	88,6
					312	12.510		5		13,9	553		428	5	692	14	7	13	726	1,9	1,0	1,8	89,1	
					11.360	11.313	188	184	13.004	0,52	477				437	3	1	6	447	0,7	0,2	1,3	86,6	
					320	6.491	10.739	99	456	1,07	14,3	257		239	1	86	1	1	1	89	1,1	1,1	1,1	79,7
L 1250	8116	82441 7322 1207	801	TM 2G	17.283	17.406	16.878	528	20.446	1,01	849					956	23	7	13	999	2,3	0,7	1,3	90,3
					520	18.806		12		13,9					1.025	29	10	14	1.078	2,7	0,9	1,3	90,7	
					17.488	18.934	231	379	19.520	0,86	807				744	5	1	12	762	0,7	0,1	1,6	89,0	
					535	10.700	16.647	137	926	1,15	14,3				172	2	2	1	177	1,1	1,1	0,6	82,5	
L 1250	8116	82442 7322 1208	801	TM 2G	8.000	8.057	7.866	191		1,03	391					437	8	2	9	456	1,8	0,4	2,0	87,1
					186	8.630		39		13,9					469	10	3	10	492	2,0	0,6	2,0	87,5	
					8.095	8.883	152	108		0,58	375				338	3	1	6	348	0,9	0,3	1,7	85,7	
					194	5.020	7.714	44		14,3					91	2	1	1	95	2,1	1,1	1,1	80,0	
L 1250	8116	82443 7322 1209	801	TM	9.382	9.449	9.245	204		0,99	459					527	5	6	9	547	0,9	1,1	1,6	87,8
					199	10.301		8		13,9					576	6	8	10	600	1,0	1,3	1,7	88,2	
					9.493	10.155	145	85		0,54	440				379	2	3	4	388	0,5	0,8	1,0	86,0	
					206	5.585	9.100	111		14,3					85	1	0	1	87	1,1	0,0	1,1	79,4	
L 1250	8116	82752 7422 1204	801	TM	2.143	2.670	2.558	112	2.717	1,05	127	110		164	9	147	5	2	5	159	3,1	1,3	3,1	83,1
					77	2.547		2		13,9	122		183	2	168	6	2	6	182	3,3	1,1	3,3	83,7	
					2.168	2.683	86	84	2.547	0,88	127				86	1	0	2	89	1,1	0,0	2,2	80,0	
					79	3.090	2.472	26	170	1,14	14,3				15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0	
L 1250	8116	82753 7422 1205	801	TM 2G	12.850	12.942	12.608	334		0,97	629					706	14	4	8	732	1,9	0,5	1,1	88,8
					329	13.915		16		13,9					759	17	5	9	790	2,2	0,6	1,1	89,2	
					13.003	13.561	145	244		0,63	603				545	5	2	6	558	0,9	0,4	1,1	87,5	
					339	8.822	12.463	74		14,3					147	4	1	1	153	2,6	0,7	0,7	81,9	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw		
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz. FS [n]	Region	Zählart Reduk.	Ablänge [km]	2017	2017	2017	2017	2017	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	Fr15-18	NoW	Fr	Tag 06-22	T	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
L 1261	8425	7626 1200	802	TM	4,9	2.862	2.722	2.664	58	3.093	0,95	135	128		140		18	154	2	1	4	161	1,2	0,6	2,5	82,7	
						54	3.023		1			16,7	134		151		4	167	3	2	4	176	1,7	1,1	2,3	83,1	
						2.840	2.878	70	33	2.969	0,93	134					112	1	1	3	117	0,9	0,9	2,6	81,4		
						54	1.462	2.594	24	124	1,14	18,0					18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0		
L 1261	8425	83454	802	TM	6,8	2.475	2.560	2.512	48	2.905	0,93	129	108		142		17	143	2	1	4	150	1,3	0,7	2,7	82,5	
						47	2.840		1			16,7	116		132		4	156	2	1	4	163	1,2	0,6	2,5	82,8	
						2.456	2.633	67	31	2.810	0,93	124					107	1	0	3	111	0,9	0,0	2,7	81,1		
						46	1.466	2.445	16	95	1,14	18,0					20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4		
L 1268	8426	83472	802	TM	4,4	2.560	2.608	2.520	88	2.892	1,04	130						146	2	3	0	151	1,3	2,0	0,0	81,7	
						88	2.755		3			16,7					159	3	3	2	167	1,8	1,8	1,2	82,6		
						2.541	2.878	16	33	2.759	0,68	127					101	1	1	0	103	1,0	1,0	0,0	79,8		
						87	1.789	2.504	52	133	1,11	18,0					24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2		
L 1268	8425	83473	802	TM	4,9	5.341	5.442	5.214	228		1,05	273						296	6	8	7	317	1,9	2,5	2,2	85,9	
						226	5.782		12			16,7					327	7	10	9	353	2,0	2,8	2,5	86,5		
						5.301	6.043	135	83		0,61	265					206	1	2	4	213	0,5	0,9	1,9	83,7		
						225	3.552	5.079	133			18,0					42	1	1	0	44	2,3	2,3	0,0	76,5		
L 1268	8425	83476	802	TM	0,9	8.089	8.241	7.892	349		0,92	413	444		412		21	427	7	12	27	473	1,5	2,5	5,7	88,7	
						342	8.984		31			16,7	447		421		4	464	8	14	30	516	1,6	2,7	5,8	89,1	
						8.028	8.263	454	89		0,63	401					318	2	5	17	342	0,6	1,5	5,0	86,9		
						344	5.696	7.438	229			18,0	207		239		1	78	1	3	2	84	1,2	3,6	2,4	80,3	
L 1357	8115	86291	804	TM	1,1	5.177	4.027	3.879	148	3.509	1,02	192	107		236		15	212	6	2	3	223	2,7	0,9	1,3	83,9	
						200	4.362		34			15,6	152		325		2	227	7	3	3	240	2,9	1,3	1,3	84,2	
						5.195	4.438	44	72	3.340	0,13	193					167	2	1	1	171	1,2	0,6	0,6	82,2		
						197	2.322	3.835	42	169	1,13	16,2	22		11		1	56	1	1	0	58	1,7	1,7	0,0	77,5	
L 1358	8115	82368	804	TM	3,1	2.764	2.959	2.837	122	3.336	1,02	141						161	5	3	2	171	2,9	1,8	1,2	82,8	
						131	3.179		11			15,6					174	6	3	2	185	3,2	1,6	1,1	83,1		
						2.338	3.234	37	69	3.123	0,90	142	101		146		11	125	1	0	2	128	0,8	0,0	1,6	81,2	
						132	1.841	2.800	42	213	1,13	16,2					28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9		
L 1359	8115	82679	804	DZZ	2,8	3.081	3.137	3.083	54	3.510	0,89	149	126		154		224	177	2	1	2	182	1,1	0,5	1,1	82,7	
						55	3.447		10			15,6	135		167		39	187	3	1	2	193	1,6	0,5	1,0	83,0	
						3.203	3.067	34	32	3.431	0,66	150	106		124		44	146	1	0	2	149	0,7	0,0	1,3	81,8	
						60	2.131	3.049	12	79	1,10	16,2	94		93		8	28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9	
L 1359	8115	84923	804	TM	0,7	4.162	4.193	4.096	97	4.607	1,02	198						230	5	1	9	245	2,0	0,4	3,7	85,0	
						102	4.480		29			15,6					245	6	1	11	263	2,3	0,4	4,2	85,5		
						4.177	4.583	167	48	4.482	0,60	202					181	2	0	9	192	1,0	0,0	4,7	84,1		
						100	2.673	3.929	20	125	1,05	16,2					32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9		
L 1361	8115	84918	804	TM	0,6	8.875	10.147	9.345	802	11.931	0,92	490	449		439		7	537	27	19	7	590	4,6	3,2	1,2	88,5	
						645	11.207		32			15,6	466		437		1	577	33	24	7	641	5,1	3,7	1,1	89,0	
						10.254	10.269	119	428	10.698	0,53	478					420	7	5	5	437	1,6	1,1	1,1	86,7		
						827	6.227	9.226	342	1.233	1,08	16,2	253		247		1	78	4	5	2	89	4,5	5,6	2,2	80,9	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																			
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw											
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	Reduk.	2017					fer	MSVR1	NoW15-18					von [hh] bis [hh]																	
				SV	W	Rad	Bus	Kfz			Fr	Fr15-18		Fr	Tag 06-22		day 06-18																
E-Str.	von nach	Ab.länge [km]	Anz. FS [n]	2018					bso	MSVR2	FeW15-18					evening 18-22																	
				SV	S	LVm	LZ	SV			bfr	bSVR2	So16-19		So	Night / night 22-06																	
				[Kfz/24h]					[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[dB(A)]				
L 1361	8115	804	TM	84919					1,02	319	267	286		23	347	23	17	3	390	5,9	4,4	0,8	86,8										
				7418 1225											0,56	328	156	154	2	378	30	22	4	434	6,9	5,1	0,9	87,5					
				L 1361 Kreisgrenze LK Böblinge																1,06	16,2	156	154	2	246	4	5	2	257	1,6	1,9	0,8	84,3
				L 1361 Kreisgrenze LK Calw/LK																					1,06	16,2	156	154	2	59	4	4	0
FS					1,06	16,2	156	154	2	59	4	4	0	67																6,0	6,0	0,0	79,1
										1,06	16,2	156	154	2	59	4	4	0	67											6,0	6,0	0,0	79,1
															1,06	16,2	156	154	2	59	4	4	0	67						6,0	6,0	0,0	79,1
																				1,06	16,2	156	154	2	59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0	79,1
						1,06	16,2	156	154																2	59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
										1,06	16,2	156	154	2												59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
															1,06	16,2	156	154	2							59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
																				1,06	16,2	156	154	2		59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
						1,06	16,2	156	154																2	59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
										1,06	16,2	156	154	2												59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
															1,06	16,2	156	154	2							59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
																				1,06	16,2	156	154	2		59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
						1,06	16,2	156	154																2	59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
										1,06	16,2	156	154	2												59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
															1,06	16,2	156	154	2							59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
																				1,06	16,2	156	154	2		59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
						1,06	16,2	156	154																2	59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
										1,06	16,2	156	154	2												59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
															1,06	16,2	156	154	2							59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
																				1,06	16,2	156	154	2		59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
						1,06	16,2	156	154																2	59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
										1,06	16,2	156	154	2												59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
															1,06	16,2	156	154	2							59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
																				1,06	16,2	156	154	2		59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
						1,06	16,2	156	154																2	59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
										1,06	16,2	156	154	2												59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
															1,06	16,2	156	154	2							59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
																				1,06	16,2	156	154	2		59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
						1,06	16,2	156	154																2	59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
										1,06	16,2	156	154	2												59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
															1,06	16,2	156	154	2							59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
																				1,06	16,2	156	154	2		59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
						1,06	16,2	156	154																2	59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
										1,06	16,2	156	154	2												59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
															1,06	16,2	156	154	2							59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
																				1,06	16,2	156	154	2		59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
						1,06	16,2	156	154																2	59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
										1,06	16,2	156	154	2												59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
															1,06	16,2	156	154	2							59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
																				1,06	16,2	156	154	2		59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
						1,06	16,2	156	154																2	59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
										1,06	16,2	156	154	2												59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
															1,06	16,2	156	154	2							59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
																				1,06	16,2	156	154	2		59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
						1,06	16,2	156	154																2	59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
										1,06	16,2	156	154	2												59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
															1,06	16,2	156	154	2							59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
																				1,06	16,2	156	154	2		59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
						1,06	16,2	156	154																2	59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
										1,06	16,2	156	154	2												59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
															1,06	16,2	156	154	2							59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
																				1,06	16,2	156	154	2		59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
						1,06	16,2	156	154																2	59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
										1,06	16,2	156	154	2												59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
															1,06	16,2	156	154	2							59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
																				1,06	16,2	156	154	2		59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
						1,06	16,2	156	154																2	59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
										1,06	16,2	156	154	2												59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
															1,06	16,2	156	154	2							59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
																				1,06	16,2	156	154	2		59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
						1,06	16,2	156	154																2	59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
										1,06	16,2	156	154	2												59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
															1,06	16,2	156	154	2							59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
																				1,06	16,2	156	154	2		59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0
						1,06	16,2	156	154																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	Fr15-18	NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	Kfz						bso	bSV _{R1}	Fr	T	Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22		Nacht / night 22-06
2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N											
SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N																
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 2033	8136	82276 7228 1201	802	TM		2.274	2.317	2.196	121	2.473	1,04	114					120	3	4	7	134	2,2	3,0	5,2	83,1
						121	2.365		5		16,7					131	4	6	7	148	2,7	4,1	4,7	83,6	
						2.257	2.470	142	41	2.248	0,91	115				86	0	1	7	94	0,0	1,1	7,4	81,9	
						120	2.012	2.054	75	225	1,16	18,0				18	0	1	2	21	0,0	4,8	9,5	76,2	
L 2033	8135	82278 7228 1204	802	TM		3.758	3.634	3.490	144	3.873	1,05	182					193	4	5	8	210	1,9	2,4	3,8	84,6
						166	3.722		7		16,7					214	5	6	8	233	2,1	2,6	3,4	85,0	
						3.540	3.904	129	51	3.662	0,82	177				135	1	1	5	142	0,7	0,7	3,5	82,5	
						142	3.007	3.361	86	211	1,11	18,0				32	0	1	1	34	0,0	2,9	2,9	76,4	
L 2033	8135	82567 7328 1201	802	TM		2.966	3.243	3.141	102	3.490	0,87	162					177	3	3	6	189	1,6	1,6	3,2	83,8
						166	3.496		6		16,7					198	4	3	6	211	1,9	1,4	2,8	84,2	
						3.159	3.047	97	47	3.291	0,72	158				114	0	1	4	119	0,0	0,8	3,4	81,7	
						101	2.592	3.044	49	199	1,12	18,0				27	0	1	0	28	0,0	3,6	0,0	74,5	
L 2218	8127	87306	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-		
						Keine Fortschreibung möglich																			
L 2218	8127	87308	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-		
						Keine Fortschreibung möglich																			
L 2218	8127	81034 6824 1102	802	DZZ		5.174	4.909	4.789	120	5.628	0,83	243	202		256	224	276	3	4	5	288	1,0	1,4	1,7	85,1
						136	5.526		2		16,7	205		258	39	310	3	5	5	323	0,9	1,5	1,5	85,5	
						5.116	4.601	77	42	5.445	0,64	241	148		210	44	180	1	1	3	185	0,5	0,5	1,6	82,9
						163	3.098	4.712	76	183	1,07	18,0	139		148	8	36	0	1	0	37	0,0	2,7	0,0	75,6
L 2218	8127	81037 6824 1106	802	TM		23.043	23.476	21.937	1.539		0,91	1.177				1.214	62	21	50	1.347	4,6	1,6	3,7	92,7	
						1.338	26.004		796		16,7				1.313	76	26	56	1.471	5,2	1,8	3,8	93,2		
						22.870	23.663	851	338		0,57	1.141			915	20	8	32	975	2,1	0,8	3,3	90,9		
						1.518	14.804	21.086	405		18,0			218	12	6	4	240	5,0	2,5	1,7	84,7			
L 2218	8127	81058 6825 1100	802	TM		5.673	5.760	5.556	204	6.988	0,90	285	301		239	13	320	5	7	4	336	1,5	2,1	1,2	85,7
						284	6.351		12		16,7	304		241	3	355	6	8	4	373	1,6	2,1	1,1	86,1	
						5.630	5.726	66	70	6.673	0,59	283			218	1	3	3	225	0,4	1,3	1,3	83,8		
						288	3.700	5.490	122	315	1,11	18,0	178		141	1	46	0	2	0	48	0,0	4,2	0,0	77,0
L 2218	8127	81074 6826 1100	802	TM 2G		10.404	9.914	9.303	611	12.029	1,03	490	444		420	23	530	8	24	7	569	1,4	4,2	1,2	88,3
						642	10.752		17		16,7	454		431	4	585	10	28	8	631	1,6	4,4	1,3	88,8	
						10.326	11.070	126	113	11.104	0,70	489			364	2	12	5	383	0,5	3,1	1,3	86,4		
						638	5.503	9.177	481	925	1,14	18,0	219		392	1	87	1	12	1	101	1,0	11,9	1,0	81,7
L 2218	8127	81075 6826 1101	802	TM		16.116	16.027	15.196	831			799				849	32	13	26	920	3,5	1,4	2,8	90,7	
						835			177		16,7				919	39	16	30	1.004	3,9	1,6	3,0	91,2		
								446	402		783				634	10	5	17	666	1,5	0,8	2,6	89,0		
								14.750	252		18,0				152	6	4	2	164	3,7	2,4	1,2	82,8		

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße	Zählstellen-Nr. von nach	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	Kfz								bso	bSV _{R1}	Fr15-18	NoW	T	Tag 06-22		D	day 06-18		E
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2018	2018	2018	2018	2018	bfr	bSV _{R2}	So16-19	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 2218	8127	81081 6826 1109 L 2218 / L 1041 Crailsheim B 290 / L 2218 Crailsheim OD	802	TM	18.179	18.520	17.544	976			928						959	40	13	51	1.063	3,8	1,2	4,8	91,9		
	2		0,8		880		387				16,7						1.038	49	16	57	1.160	4,2	1,4	4,9	92,4		
					18.042		864	333			900						719	13	5	32	769	1,7	0,7	4,2	90,1		
					965		16.680	256			18,0						173	8	4	5	190	4,2	2,1	2,6	83,9		
L 2218	8127	81086 6826 1201 B 290 / L 2218 Ingersheim L 2218 / L 1070 bei Bergbronn FS	802	TM	7.528	7.669	7.184	485	8.343	1,04	387						393	8	19	19	439	1,8	4,3	4,3	88,2		
	2		8,3		478	8.106	27				16,7						427	10	23	21	481	2,1	4,8	4,4	88,6		
					7.471	8.466	313	101	7.566	0,66	370							294	2	8	11	315	0,6	2,5	3,5	86,2	
					478	5.237	6.871	357	777	1,12	18,0							70	1	7	2	80	1,3	8,8	2,5	80,7	
L 2218	8127	86850 6827 1203 L 2218 / K 2650 Bergbronn L 2218 / L 1070 bei Bergbronn FS	802	TM	5.797	5.905	5.212	693	6.517	1,05	290						292	14	24	3	333	4,2	7,2	0,9	86,4		
	2		1,1		675	6.223	72				16,7						318	17	29	4	368	4,6	7,9	1,1	87,0		
					5.753	6.511	52	173	5.506	0,70	293							216	4	8	3	231	1,7	3,5	1,3	84,3	
					681	4.053	5.160	448	1.011	1,14	18,0							61	2	8	0	71	2,8	11,3	0,0	79,9	
L 2218	8127	81314 6927 1200 L 2218 / L 1070 bei Bergbronn L 2218 Landesgrenze bei Neustä FS	802	TM	4.679	4.767	4.118	649	5.076	1,05	235						228	10	23	3	264	3,8	8,7	1,1	85,7		
	2		2,8		643	4.965	25				16,7						242	12	28	3	285	4,2	9,8	1,1	86,1		
					4.644	5.196	47	164	4.184	0,75	235							186	4	9	1	200	2,0	4,5	0,5	83,6	
					636	3.562	4.071	460	892	1,24	18,0							53	3	11	0	67	4,5	16,4	0,0	80,3	
L 2220	8136	81318 6927 1205 L1060/L2220 Abzw. Eigenzell L1070/L2220 Gerhof FS	802	DZZ	4.674	5.604	5.441	163	6.323	1,03	285	313		184		224	312	4	6	6	328	1,2	1,8	1,8	85,8		
	2		7,5		143	5.748	6				16,7	412	232		39	349	4	8	7	368	1,1	2,2	1,9	86,3			
					4.433	5.934	104	53	6.020	0,92	268	374	242		44	201	1	2	4	208	0,5	1,0	1,9	83,6			
					126	4.686	5.337	104	303	1,34	18,0	240	258		8	42	0	1	1	44	0,0	2,3	2,3	77,2			
L 2220	8136	85316 7026 1216 L2220/K3215 Ellenberg L2220 Landesgr. Bayern Dinkels FS	802	TM	2.966	3.188	3.077	111	3.483	1,05	160						172	2	4	6	184	1,1	2,2	3,3	83,8		
	2		4,7		122	3.338	2				16,7						190	3	5	6	204	1,5	2,5	2,9	84,2		
					3.106	3.501	111	37	3.319	0,71	155						117	0	2	5	124	0,0	1,6	4,0	82,2		
					109	2.285	2.966	72	164	1,13	18,0						28	0	1	1	30	0,0	3,3	3,3	76,0		
L 2221	8136	81618 7028 1205 L2221/L2223 Unterschneidheim L1076/L2221 Thannhausen FS	802	TM	1.641	1.672	1.632	40	1.786	1,05	86						96	1	1	1	99	1,0	1,0	1,0	80,1		
	2		5,1		39	1.739	0				16,7						105	1	2	1	109	0,9	1,8	0,9	80,6		
					1.629	1.820	25	17	1.716	0,96	80							65	0	0	1	66	0,0	0,0	1,5	78,3	
					39	1.251	1.607	23	70	1,15	18,0							12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
L 2221	8136	81619 7028 1400 L1060/L2221 Abzw. Sechtenhause L2221/L2223 Unterschneidheim FS	802	TM	1.679	1.842	1.729	113	2.093	1,05	94						101	4	2	0	107	3,7	1,9	0,0	80,4		
	2		4,3		51	2.003	11				16,7						110	5	3	0	118	4,2	2,5	0,0	81,0		
					1.794	2.100	9	61	1.899	0,51	88							71	2	1	0	74	2,7	1,4	0,0	78,6	
					111	959	1.720	41	194	1,10	18,0							16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
L 2223	8136	81607 7027 1217 L1060/L2223 Zöbingen L2221/L2223 Unterschneidheim FS	802	TM	2.274	2.317	2.254	63	2.585	1,04	115						125	2	2	4	133	1,5	1,5	3,0	82,2		
	2		2,8		63	2.474	1				16,7						141	2	2	4	149	1,3	1,3	2,7	82,6		
					2.257	2.582	57	29	2.468	0,91	114							85	0	0	2	87	0,0	0,0	2,3	79,8	
					62	1.458	2.197	33	117	1,16	18,0							24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2	
L 2247	8127	80840 6726 1202 B 290 / L 2247 Wallhausen L 2247 Landesgrenze bei Michel FS	802	TM	2.269	2.062	2.014	48	2.248	1,05	104						117	2	1	1	121	1,7	0,8	0,8	80,9		
	2		6,1		46	2.187	2				16,7						125	2	1	1	129	1,6	0,8	0,8	81,1		
					2.009	2.293	28	27	2.157	0,64	100							94	0	0	1	95	0,0	0,0	1,1	79,7	
					48	1.346	1.986	19	91	1,15	18,0							16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]	Region	Zählart Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	Fr15-18	NoW	T	von [hh] bis [hh]											
					2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	
					SV	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	So16-19	FeW	So	D	day 06-18										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	So	N	evening 18-22											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
L 2248		80320 6524 1400 Einm. L 2248 in B 292 bei Schw Einm. L 2248 in B 290 bei Bad FS	802	TM	2.576 74 2.557 72	2.625 2.871 2.998 1.288	2.552 0 23 2.529	73 0 26 47	3.001	1,04	131 16,7 128 18,0					148 169 87 21	2 2 0 0	2 3 0 0	2 17 8 1	154 176 87 21	1,3 1,1 0,0 0,0	1,3 1,7 0,0 0,0	1,3 1,1 0,0 0,0	82,2 82,8 78,8 72,6			
L 2251		80319 6524 1208 Abzweigung L 2251 von B 19 bei Abzweigung L 1001 von L 2251 W FS	802	TM 2G	10.628 211 10.548 214	10.118 10.855 11.177 6.183	9.972 12 243 9.729	146 69 65	11.197	1,03	514 16,7 485 18,0	491 480 259		405 415 293	23 4 2	570 626 406 75	5 6 1 0	4 4 1 1	15 17 8 77	594 653 416 77	0,8 0,9 0,2 0,0	0,7 0,6 1,2 1,3	2,5 2,6 1,9 1,3	88,4 88,8 86,5 79,1			
L 2251		80325 6525 1204 Abzweigung L 1001 von L 2251 W Ende L 2251 Kreisgrenze Bayern FS	802	TM	6.509 141 6.465 202	6.636 7.018 7.360 4.415	6.430 24 99 6.288	206 24 99 83	7.352	1,05	327 16,7 328 18,0					368 402 268 49	7 9 2 1	5 6 1 1	9 10 5 0	389 427 276 51	1,8 2,1 0,7 2,0	1,3 1,4 0,4 2,0	2,3 2,3 1,8 0,0	86,6 87,1 84,7 77,0			
L 2251		80336 6526 1204 Ende L 2251 Landesgrenze Bayer Kreuzung L 1005 - L 2251 - K 2 FS	802	TM	4.038 142 4.092 125	4.200 4.414 4.630 2.926	4.075 10 162 3.913	125 10 55 60	4.538	1,05	208 16,7 207 18,0					232 262 143 26	4 5 1 0	3 4 1 1	10 11 4 0	249 282 149 27	1,6 1,8 0,7 0,0	1,2 1,4 0,7 3,7	4,0 3,9 2,7 0,0	85,2 85,8 82,4 74,4			
L 2251		80337 6526 1205 Kreuzung L 1005 - L 2251 - K 2 Ende L 2251 an Landesgrenz Bay FS	802	TM	2.833 70 2.980 75	3.059 3.130 3.282 2.546	2.983 2 109 2.874	76 2 34 40	3.218	1,05	150 16,7 152 18,0					172 187 119 19	2 3 0 0	2 3 1 0	5 6 3 3	181 199 123 22	1,1 1,5 0,0 0,0	1,1 1,5 0,8 0,0	2,8 3,0 2,4 13,6	83,4 84,0 81,5 76,8			
L 2254		87332 6920 1216 6920017B 6920023B FS	801	TM		5.110 5.324 5.327 4.084	4.782 12 58 4.724	328 12 158 158	5.149	1,00	235 13,9 251 14,3	192 210		235 258	25 4	273 295 207 45	10 12 3 2	9 11 2 2	3 4 2 0	295 322 214 49	3,4 3,7 0,9 4,1	3,1 3,4 1,4 4,1	1,0 1,2 0,9 0,0	85,3 85,9 83,5 77,4			
L 2254		81209 6920 1400 L 1107/L 2254 Bönnigheim B 27/L 2254 bei Kirchheim OD	801	TM	5.470 200 5.535 206	5.509 6.067 5.508 3.530	5.306 203 286 5.020	203 10 130 63		0,91	267 13,9 256 14,3					284 305 221 60	8 9 3 2	3 4 2 1	17 18 12 2	312 336 238 65	2,6 2,7 1,3 3,1	1,0 1,2 0,8 1,5	5,4 5,4 5,0 3,1	86,7 87,0 85,3 79,2			
L 2255		81799 7120 1230 L 1141/L 2255/K 1657 Gerlingen B295/L2255, S*Stgt.-Weilimdorf OD	801	TM	6.261 87 6.335 91	6.305 6.540 7.387 4.207	6.216 23 353 5.863	89 23 47 19		1,13	306 13,9 294 14,3					332 357 257 71	4 5 1 1	1 1 0 0	20 22 14 3	357 385 272 75	1,1 1,3 0,4 1,3	0,3 0,3 0,0 1,3	5,6 5,7 5,1 4,0	87,1 87,5 85,7 79,9			
L 2256		80161 6426 1201 Beginn L 2256 an Grenze zu Bay Ende L 2256 Grenze zu Bayern FS	802	TM	948 50 795 48	816 854 895 592	767 2 21 746	49 2 20 27	866	1,05	43 16,7 38 18,0					44 49 27 6	1 2 0 0	2 2 1 0	1 1 0 0	48 54 28 6	2,1 3,7 0,0 0,0	4,2 3,7 3,6 0,0	2,1 1,9 0,0 0,0	77,9 78,4 74,5 67,2			
L 2297		80054 6324 1202 Kreuzung L 506/L2297/K2880 Wer Landesgrenze Bayern L2297 Ende FS	802	TM	1.832 21 1.818 21	1.866 2.009 2.098 1.095	1.845 21 101 1.744	21 0 12 9	2.074	1,04	95 16,7 90 18,0					104 113 74 11	1 1 0 0	0 1 0 0	6 7 4 0	111 122 78 11	0,9 0,8 0,0 0,0	0,0 0,8 0,0 0,0	5,4 5,7 5,1 0,0	82,0 82,6 80,3 69,8			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR ₁	SV- Ant.	KfzR ₂	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	2018				fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
					SV	U	Krad	LoA	LV	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]						
L 2310	8128	80003	802	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	62210020 62220110 FS	k.A.		Zählstelle inaktiv										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 2310	8128	86874 6222 1202	802	DZ	3.740	3.699	3.386	313	4.311	0,84	219	140	164	224	188	7	11	5	211	3,3	5,2	2,4	84,6			
	2	Kreisgrenze Bayern Einm. K2879 in L2310 bei Wesse FS	11,4		332	4.114	78	34	3.811	0,68	219	148	155	39	212	8	13	6	239	3,3	5,4	2,5	85,2			
					3.863	3.454	77	77	3.811	1,09	219	123	124	44	120	1	4	2	127	0,8	3,1	1,6	81,7			
					332	2.522	3.308	202	500			118	120	8	36	1	3	0	40	2,5	7,5	0,0	76,9			
L 2310	8128	80004 6222 1203	802	TM	4.045	4.121	3.877	244	4.488	1,04	204				217	3	10	8	238	1,3	4,2	3,4	85,2			
	2	Einm. K2879 in L2310 bei Wesse Einm. L 508 in L 2310 bei Wert FS	2,4		242	4.346	9	9	4.080	0,69	202				244	4	12	9	269	1,5	4,5	3,3	85,8			
					4.015	4.538	140	51	4.080	1,08	202				138	1	4	4	147	0,7	2,7	2,7	82,7			
					241	2.851	3.737	184	408		18,0				36	0	3	0	39	0,0	7,7	0,0	76,6			
L 2310	8128	80013 6223 1204	802	TM	5.053	5.148	4.862	286	5.473	1,04	250				267	5	11	17	300	1,7	3,7	5,7	86,8			
	2	Einm. K2879 in L2310 bei Wesse Einm. L 508 in L 2310 bei Wert FS	8,8		280	5.448	19	19	5.000	0,63	258				293	8	13	21	335	2,4	3,9	6,3	87,5			
					5.015	5.690	291	72	5.000	1,02	18,0				182	1	4	9	196	0,5	2,0	4,6	84,4			
					282	3.474	4.571	195	473						39	0	3	2	44	0,0	6,8	4,5	78,4			
L 2310	8128	80014 6223 1205	802	TM	10.436	10.633	10.121	512		1,03	533				577	7	20	6	610	1,1	3,3	1,0	88,3			
	2	Einm. L 506 in L 2310 in Werth Einm. K2878 in L 2310 bei Urph FS	6,7		499	11.320	42	42		0,63	16,7				626	9	24	7	666	1,4	3,6	1,1	88,8			
					10.358	11.640	105	90			517				428	2	8	4	442	0,5	1,8	0,9	86,6			
					502	7.089	10.016	380			18,0				101	1	6	1	109	0,9	5,5	0,9	81,1			
L 2310	8128	80015 6223 1206	802	TM	3.164	1.973	1.951	22	2.131	1,03	101	104	59	21	112	1	0	2	115	0,9	0,0	1,7	80,9			
	2	Einm. K2878 in L 2310 bei Urph Landesgrenze Bayern L2310 FS	8,8		84	2.075	0	0	2.092	0,71	16,7	97	59	4	122	1	0	2	125	0,8	0,0	1,6	81,2			
					3.140	2.137	25	16	2.092	1,14	94				81	0	0	1	82	0,0	0,0	1,2	79,1			
					85	1.397	1.926	6	39		18,0	61	53	3	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7			
L 2310	8128	80019 6223 1213	802	TM		15.617	14.867	750							833	29	12	22	896	3,2	1,3	2,5	90,4			
	2	62230380 62230390 OD	0,4				232	290							906	35	14	24	979	3,6	1,4	2,5	90,8			
							365	228							621	9	5	14	649	1,4	0,8	2,2	88,7			
							14.502								150	5	3	2	160	3,1	1,9	1,3	82,6			
L 2310	8128	80020 6223 1214	802	TM	11.641	11.860	11.169	691		0,99	594				604	22	15	40	681	3,2	2,2	5,9	90,3			
	2	Einm. L 508 in L 2310 bei Wert Einm. L 506 in L 2310 in Werth FS	0,9		640	13.113	216	216		0,48	16,7				653	27	18	45	743	3,6	2,4	6,1	90,8			
					11.554	12.987	676	188			576				455	7	6	25	493	1,4	1,2	5,1	88,5			
					684	6.262	10.493	287			18,0				109	4	4	4	121	3,3	3,3	3,3	82,2			
L 2311	8226	80095 6420 1200	804	TM	987	1.275	1.197	78	1.401	1,02	60	64	42	23	68	3	1	2	74	4,1	1,4	2,7	79,7			
	2	L 2311 / L 3120 Eberbach,Gaimü L 2311 Landesgrenze Hessen bei FS	4,9		78	1.335	12	12	1.273	0,90	15,6	66	47	4	74	4	2	3	83	4,8	2,4	3,6	80,7			
					990	1.358	40	43	1.273	1,13	62				44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2			
					77	960	1.157	23	128		16,2				12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2			
L 2311	8225	80096 6420 1201	802	TM	541	551	509	42	586	1,05	28				30	1	1	1	33	3,0	3,0	3,0	76,5			
	2	L 2311 Landesgrenze Hessen (K L 2311 Landesgrenze Hessen vor FS	8,6		41	570	3	3	515	0,96	16,7				34	1	2	1	38	2,6	5,3	2,6	77,2			
					537	597	19	15	515	1,15	26				17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7			
					41	429	490	24	71		18,0				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw																	
Straße	Zählstellen-Nr.	Zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017								
							SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	Fr15-18	NoW	Fr	von [hh] bis [hh]	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	So	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]								
2019	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]							
L 2311	8226	80245	6519 1204	804	TM	1,8	9.708	9.778	9.138	640	10.696	1,02	420																													
							655	10.776		38																																
							9.742	11.022	147	448	9.814	0,44	513																													
							654	4.685	8.991	154	882	1,07	16,2																													
L 2311	8226	80251	6520 1201	804	TM	5,6	2.261	2.236	2.019	217	2.324	1,02	107	115		73			17	116	10	2	4	132	7,6	1,5	3,0															
							147	2.310		11																																
							2.269	2.350	71	164	2.085	0,76	106	121		83																										
							146	1.833	1.948	42	239	1,13	16,2	73		73																										
L 2374	8436	84816	8324 1202	802	TM	6,0	2.395	2.635	2.567	68	2.808	1,05	130																													
							43	2.735		3																																
							2.567	2.868	62	45	2.683	0,76	129																													
							67	2.008	2.505	20	125	1,08	18,0																													
L 2378	8436	84839	8325 1205	802	TM	0,3	4.478	4.550	4.126	424	5.098	1,03	226	193		201			12	237	12	13	4	266	4,5	4,9	1,5															
							382	4.822		23																																
							4.444	4.965	70	179	4.563	0,93	223																													
							383	3.065	4.056	222	535	1,14	18,0																													
L 2385	8136	85317	6927 1207	802	TM	4,0	706	720	695	25	835	1,05	36																													
							25	768		0																																
							701	804	21	8	796	0,60	35																													
							25	435	674	17	39	1,13	18,0																													
L 2385	8136	81324	6928 1200	802	TM	1,8	931	1.029	967	62	1.127	1,03	52	43		46			4	54	1	3	1	59	1,7	5,1	1,7															
							36	1.102		0																																
							1.090	1.135	24	18	1.012	0,93	50																													
							50	635	943	44	115	1,14	18,0																													
L 3105	8226	80233	6518 1207	804	TM	4,1	1.604	1.616	1.531	85	1.521	1,10	79																													
							89	1.584		13																																
							1.610	1.737	119	42	1.398	0,92	76																													
							88	1.557	1.412	30	123	1,15	16,2																													
L 3110	8226	80083	6417 1206	804	TM	3,1	6.152	5.810	5.638	172	6.523	1,03	280																													
							265	6.136		3																																
							5.788	6.329	95	110	6.270	0,68	275																													
							175	4.018	5.543	59	253	1,05	16,2																													
L 3110	8226	80084	6417 1207	804	TM	0,4	14.502	14.607	14.300	307		0,86	695																													
							313	16.047		26																																
							14.553	13.781	371	162		0,66	699																													
							313	10.603	13.929	119																																
L 3110	8226	80086	6417 1209	804	TM 2G	1,5	12.494	12.585	12.285	300	14.203	1,02	596																													
							310	13.454		35																																
							12.538	13.762	275	241	13.708	0,92	605																													
							309	8.000	12.010	24	495	1,15	16,2																													

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				Geräuschkennwerte RLS-19									
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	NoW	von [hh] bis [hh]									
				SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T	Tag 06-22									
E-Str.	zust. Stelle	von	Reduk.	2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	day 06-18									
				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	E	evening 18-22								
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 3408	80074			29.865	30.081	29.231	850		0,93	1.431				1.633	25	20	27	1.705	1,5	1,2	1,6	92,7
	8226	6417 1109	804	868	33.708		96			15,6				1.750	30	24	30	1.834	1,6	1,3	1,6	93,1
		B 38 / L 3408		29.969	31.426	458	361		0,46	1.439				1.285	10	9	17	1.321	0,8	0,7	1,3	91,4
		B 3 / L 3408 Weinheim (Bahnho		865	15.460	28.773	393			16,2				333	6	7	3	349	1,7	2,0	0,9	85,7
	4	FS	2,4																			