

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2018	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	MSV <sub>R2</sub>															
E-Str.		von nach		Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	FeW15-18	So16-19	FeW	So											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
<b>B 3</b>	8226	<b>80073</b> - 64170320 64170180 OD	804	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2		k.A.		Zählstelle inaktiv												-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>B 3</b>	8212	<b>86645</b> - Heidelberg Freiburg FS	802	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-		k.A.		Zählstelle inaktiv												-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>B 3</b>	8315	<b>86665</b> - Freiburg Bad Krozingen FS	803	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-		k.A.		Zählstelle inaktiv												-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>B 3</b>	8216	<b>87105</b> - 71151020 71150220 OD	804	TM 2G	13.237	10.934	10.495	439	12.205	1,02	593						586	12	13	8	619	1,9	2,1	1,3	88,4	
	2		k.A.		466	12.042		10		0,47	17,6						650	14	16	9	689	2,0	2,3	1,3	88,9	
					13.286	12.299	160	189	11.580	0,99	559						396	3	6	7	412	0,7	1,5	1,7	86,6	
					457	5.634	10.335	240	625		17,6						120	2	3	2	127	1,6	2,4	1,6	81,6	
<b>B 3</b>	8216	<b>87106</b> - 71151020 71150220 OD	804	TM 2G	15.018	12.405	11.957	448	14.078	1,02	680						673	13	12	9	707	1,8	1,7	1,3	88,9	
	2		k.A.		473	13.698		12		0,45	17,6						737	16	15	11	779	2,1	1,9	1,4	89,4	
					15.074	13.990	173	214	13.422	0,99	627						473	4	5	7	489	0,8	1,0	1,4	87,2	
					466	6.231	11.784	222	656		17,6						131	2	3	2	138	1,4	2,2	1,4	81,9	
<b>B 3</b>	8226	<b>80025</b> <b>6317 1100</b> B 3 / K 4129 Laudenbach B3 Landesgrenze Hessen OD	804	TM 2G	5.934	6.677	6.525	152	6.731	0,80	355	256	1,56	188	2,13	10	382	8	1	8	399	2,0	0,3	2,0	86,5	
	2		1,1		867	7.469		10		0,63	17,6	253	0,79	194	1,55	1	419	10	1	9	439	2,3	0,2	2,1	86,9	
					5.956	5.959	137	128	6.553	1,10	348	246	1,63	192	3,13	6	272	3	0	5	280	1,1	0,0	1,8	84,8	
						4.738	6.388	14	178		17,6	175	1,14	155	0,65	3	36	1	0	0	37	2,7	0,0	0,0	75,4	
<b>B 3</b>	8226	<b>80067</b> <b>6417 1100</b> B 3 / L 3110 Hemsbach B 3 / K 4129 Laudenbach FS	804	TM 2G	9.227	5.182	5.010	172	5.442	0,78	258	199	3,02	207	2,42	24	289	9	2	9	309	2,9	0,6	2,9	85,8	
	2		2,1		179	5.705		30		0,74	17,6	212	3,30	214	2,80	4	314	10	2	10	336	3,0	0,6	3,0	86,2	
					9.261	4.432	156	116	5.250	1,02	288	204	3,92	213	1,88	7	215	4	0	7	226	1,8	0,0	3,1	84,4	
					175	4.243	4.854	26	192		17,6	139	2,88	156	1,28	5	29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9	
<b>B 3</b>	8226	<b>80068</b> <b>6417 1102</b> B 3 / L 596 Hirschberg ( Gross B 3 / L 3408 Weinheim ( Bahnho FS	804	TM	13.086	10.810	10.547	263		0,98	570						580	8	6	20	614	1,3	1,0	3,3	88,9	
	2		4,2		292	11.695		36		0,60	17,6						629	9	7	22	667	1,3	1,0	3,3	89,2	
					13.135	11.458	339	107		1,11	569						435	3	3	13	454	0,7	0,7	2,9	87,3	
					285	7.025	10.208	120			17,6						117	2	2	2	123	1,6	1,6	1,6	81,4	
<b>B 3</b>	8226	<b>80072</b> <b>6417 1106</b> B 3 / B 38 Weinheim ( Saukopft B 3 / L 3110 Hemsbach OD	804	TM	9.411	7.774	7.525	249		0,70	410						411	9	4	18	442	2,0	0,9	4,1	87,7	
	2		0,6		294	9.069		64		0,56	17,6						444	11	5	20	480	2,3	1,0	4,2	88,2	
					9.446	6.335	303	109		1,09	409						310	4	2	11	327	1,2	0,6	3,4	86,1	
					284	5.052	7.222	76			17,6						83	2	1	2	88	2,3	1,1	2,3	80,2	
<b>B 3</b>	8226	<b>87115</b> <b>6417 1107</b> 64170320 64170180 FS	804	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2		3,0		Zählstelle inaktiv												-	-	-	-	-	-	-	-	-	

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>					
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
				SV	W	Rad	Bus		bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	D day 06-18														
				2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
<b>B 3</b>	8226	<b>80076</b> <b>6417 1111</b> B 3 / B 38 Weinheim ( Saukopft B 3 / L 3110 Hemsbach FS	804	TM	11.127	9.192	8.915	277		0,78	485						496	10	5	11	522	1,9	1,0	2,1	87,8		
					315	10.580		48											537	12	6	13	568	2,1	1,1	2,3	88,3
					11.169	8.268	197	126	0,53	484									373	4	2	7	386	1,0	0,5	1,8	86,2
					306	5.578	8.718	103	1,11	17,6									99	2	2	1	104	1,9	1,9	1,0	80,5
<b>B 3</b>	8226	<b>80092</b> <b>6418 1101</b> B 3 / L 3408 Weinheim ( Bahnho L 3408 / B 38 Weinheim OD	804	TM	11.680	9.648	9.380	268		0,98	509						512	11	4	21	548	2,0	0,7	3,8	88,6		
					336	10.695		116											555	13	4	24	596	2,2	0,7	4,0	89,0
					11.724	10.532	369	83	0,48	508									385	4	2	14	405	1,0	0,5	3,5	87,0
					323	5.114	9.011	69	1,11	17,6									104	3	1	2	110	2,7	0,9	1,8	81,0
<b>B 3</b>	8226	<b>80093</b> <b>6418 1102</b> L 3408 / B 38 Weinheim B 3 / B 38 Weinheim ( Saukopft OD	804	TM	12.557	10.373	10.138	235		0,92	547						567	8	4	10	589	1,4	0,7	1,7	88,1		
					260	11.737		30											615	10	5	11	641	1,6	0,8	1,7	88,5
					12.604	10.829	168	119	0,45	546									425	3	2	6	436	0,7	0,5	1,4	86,6
					254	5.287	9.970	86	1,12	17,6									113	2	2	1	118	1,7	1,7	0,8	81,0
<b>B 3</b>	8226	<b>80174</b> <b>6517 1100</b> B3/ L536 Schriesheim Römersäul B 3 / K 4135 Leutershausen FS	804	TM	9.542	7.882	7.717	165		0,93	416						423	5	4	16	448	1,1	0,9	3,6	87,6		
					183	8.537		25											458	6	5	18	487	1,2	1,0	3,7	88,0
					9.578	7.949	277	63	0,65	415									317	2	2	10	331	0,6	0,6	3,0	86,0
					179	5.534	7.440	77	1,13	17,6									86	1	1	2	90	1,1	1,1	2,2	80,2
<b>B 3</b>	8226	<b>80183</b> <b>6517 1109</b> B3/ L536 Schriesheim Römersäul B 3 / K 4133 Weinheim ( Lützel OD	804	TM	7.664	6.331	6.168	163		0,98	334						339	5	3	13	360	1,4	0,8	3,6	86,6		
					180	6.732		19											367	6	4	14	391	1,5	1,0	3,6	87,0
					7.693	6.600	217	78	0,68	333									254	2	2	8	266	0,8	0,8	3,0	85,1
					176	4.599	5.951	66	1,17	17,6									69	1	1	1	72	1,4	1,4	1,4	78,9
<b>B 3</b>	8226	<b>80184</b> <b>6517 1110</b> B 3 / K 4242 bei Dossenheim B3/ K4238 Schriesheim Ladenbur OD	804	TM 2G	11.626	9.603	9.373	230	10.322	1,02	500						536	8	5	14	563	1,4	0,9	2,5	88,2		
					244	10.508		3											565	10	6	14	595	1,7	1,0	2,4	88,4
					11.669	10.709	239	140	10.021	512									447	2	3	13	465	0,4	0,6	2,8	87,4
					239	5.236	9.134	87	301	1,00	17,6								72	1	1	2	76	1,3	1,3	2,6	79,6
<b>B 3</b>	8226	<b>80185</b> <b>6517 1111</b> B3/ K4238 Schriesheim Ladenbur B3/ L536 Schriesheim Römersäul FS	804	TM	13.495	11.147	10.889	258		0,92	587						599	10	4	20	633	1,6	0,6	3,2	88,9		
					281	12.157		16											649	12	4	23	688	1,7	0,6	3,3	89,4
					13.545	11.207	352	170	0,62	587									449	4	2	13	468	0,9	0,4	2,8	87,4
					275	7.598	10.537	72	1,12	17,6									122	2	1	2	127	1,6	0,8	1,6	81,4
<b>B 3</b>	8226	<b>80223</b> <b>6518 1100</b> 6518006O 6518007O FS	804	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					Zählstelle inaktiv																						
<b>B 3</b>	8221	<b>80224</b> <b>6518 1101</b> B 3 HD Handschusheim,Richtungs B 3 / L 531 Dossenheim Süd FS	805	TM	19.460	16.371	16.184	187		0,83	878						913	7	3	11	934	0,7	0,3	1,2	89,8		
					202	18.604		10											994	9	4	12	1.019	0,9	0,4	1,2	90,2
					19.522	15.387	191	119	0,53	899									668	2	1	7	678	0,3	0,1	1,0	88,3
					198	9.876	15.993	58	1,13	13,3									175	2	1	1	179	1,1	0,6	0,6	82,4
<b>B 3</b>	8226	<b>80226</b> <b>6518 1103</b> B 3 / L 531 Dossenheim Süd B 3 / K 4242 bei Dossenheim OD	804	TM	11.500	9.499	9.358	141		0,88	501						512	6	2	20	540	1,1	0,4	3,7	88,4		
					154	10.518		8											556	7	2	22	587	1,2	0,3	3,7	88,7
					11.543	9.246	348	104	0,60	500									383	2	1	13	399	0,5	0,3	3,3	86,8
					150	6.301	9.010	29	1,13	17,6									104	1	1	2	108	0,9	0,9	1,9	80,8

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km] FS/OD Ab.länge [km]	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18					T Tag 06-22								
		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18					D day 06-18								
E-Str.	Zählart Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18					E evening 18-22								
		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19					N Nacht / night 22-06								
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
<b>B 3</b>	<b>80421</b> 8226 <b>6618 1114</b> 804 TM 2G B 3 / K 4155 bei Leimen B 3 / B 535 HD Rohrbach Süd FS	27.189 927 24.488 984	18.957 22.243 17.896 8.536	18.212 27 252 17.960	745 27 378 340	23.100 22.001 1.099	0,80 0,38 1,07	1.112 17,6 886 17,6	741 766 642 318	3,24 3,13 3,12 0,31	809 769 886 332	2,35 2,60 2,03 0,30	19 3 7 5	1.066 1.200 660 113	23 30 4 4	18 15 5 6	23 16 11 2	1.122 1.269 680 125	2,0 2,4 0,6 3,2	1,6 1,8 0,7 4,8	1,3 1,3 1,6 1,6	90,9 91,5 88,6 82,0
<b>B 3</b>	<b>80422</b> 8226 <b>6618 1115</b> 804 TM B 3 / K 4156 Nussloch, Masseng B 3 / K 4155 bei Leimen FS	29.522 1.113 29.632 1.095	24.386 28.645 25.038 9.589	23.342 53 369 22.973	1.044 53 452 539		0,87 17,6 0,33 1,09	1.287 17,6 1.283 17,6						1.308 1.415 987 259	28 34 10 6	28 33 13 10	21 24 14 2	1.385 1.506 1.024 277	2,0 2,3 2,2 2,0	2,0 2,2 1,3 3,6	1,5 1,6 1,4 0,7	92,0 92,4 90,4 84,9
<b>B 3</b>	<b>80423</b> 8226 <b>6618 1116</b> 804 TM 2G B 3 / L 723 Wiesloch, Clubhaus B 3 / K 4256 Nussloch, Kleinti FS	21.278 980 20.717 924	19.425 22.373 18.426 10.130	18.563 29 190 18.373	862 29 415 418	23.152 21.834 1.318	0,82 0,45 1,06	1.026 17,6 1.021 17,6	803 830 806 409	3,36 3,37 2,36 0,24	742 726 843 414	2,83 2,75 2,73 0,24	19 3 8 5	1.082 1.209 704 133	26 33 4 3	23 28 5 7	11 12 7 2	1.142 1.282 720 145	2,3 2,6 0,6 2,1	2,0 2,2 0,7 4,8	1,0 0,9 1,0 1,4	91,0 91,5 88,6 82,5
<b>B 3</b>	<b>80424</b> 8226 <b>6618 1117</b> 804 TM 2G B 3 / K 4256 Nussloch, Kleinti B 3 / K 4156 Nussloch, Masseng FS	32.348 1.418 32.469 1.394	26.862 30.644 25.332 15.255	25.721 36 244 25.477	1.141 36 619 486	30.614 28.935 1.679	0,83 0,50 1,06	1.414 17,6 1.417 17,6	975 1039 1092 511	4,41 4,72 3,39 0,59	1103 1148 1244 566	2,90 3,22 2,49 0,53	23 4 8 5	1.501 1.669 994 184	39 50 6 4	27 34 5 7	14 16 10 2	1.581 1.769 1.015 197	2,5 2,8 0,6 2,0	1,7 1,9 0,5 3,6	0,9 0,9 1,0 1,0	92,3 92,9 90,1 83,6
<b>B 3</b>	<b>80426</b> 8221 <b>6618 1119</b> 805 TM B 3 / B 535 HD Rohrbach Süd B 3 HD Boxbergknoten FS	24.417 711 24.494 700	20.541 24.283 18.870 9.851	19.889 652 327 19.562	652 58 261 333		0,78 14,1 0,41 1,11	1.101 14,1 1.128 13,3						1.117 1.214 825 213	18 22 6 4	18 22 7 6	19 21 13 2	1.172 1.279 851 225	1,5 1,7 0,7 1,8	1,5 1,7 0,8 2,7	1,6 1,6 1,5 0,9	91,2 91,6 89,6 83,9
<b>B 3</b>	<b>80598</b> 8215 <b>6717 1103</b> 802 TM 2G B292/L555 Bad Schönborn B 3 / L 546 Uhländshöhe FS	11.347 641 11.648 651	11.650 12.558 13.130 6.576	10.919 47 142 10.777	731 47 264 420	12.564 11.520 1.044	1,05 0,52 1,09	651 18,1 645 18,8	434 465 457 216	5,07 4,09 4,57 0,93	418 457 6,70 0,88	6,70 6,56 4	23 4 4	635 711 412 73	19 24 3 2	24 30 5 5	9 10 5 1	687 775 425 81	2,8 3,1 3,1 2,5	3,5 3,9 1,2 6,2	1,3 1,3 1,2 1,2	89,1 89,7 86,5 80,2
<b>B 3</b>	<b>80599</b> 8215 <b>6717 1104</b> 802 TM B3/K3584 Stettfeld B292/L555 Bad Schönborn FS	10.943 343 11.233 347	10.060 11.144 10.082 6.405	9.767 293 404 9.363	293 56 123 114		0,90 18,1 0,57 1,12	566 18,1 553 18,8						540 597 373 92	10 12 3 2	6 7 2 2	24 27 15 2	580 643 393 98	1,7 1,9 0,8 2,0	1,0 1,1 0,5 2,0	4,1 4,2 3,8 2,0	88,9 89,4 87,0 80,7
<b>B 3</b>	<b>80633</b> 8226 <b>6718 1102</b> 804 TM 2G B 3 / L 546 Uhländshöhe B 3 / L 594 südl.Frauenweiler FS	11.592 639 11.037 684	11.032 12.355 11.048 6.291	10.242 25 131 10.111	790 25 318 447	12.456 11.379 1.077	0,89 0,51 1,06	598 17,6 564 17,6	430 466 500 251	5,81 4,94 5,00 0,40	416 426 417 222	5,77 5,63 5,04 0,45	18 3 7 5	594 660 392 77	20 26 4 2	25 32 6 5	8 9 5 1	647 727 407 85	3,1 3,6 1,0 2,4	3,9 4,4 1,5 5,9	1,2 1,2 1,2 1,2	88,9 89,5 86,4 80,3
<b>B 3</b>	<b>80642</b> 8226 <b>6718 1119</b> 804 TM 2G B 3 / L 594 südl.Frauenweiler B 3 / L 723 Wiesloch, Clubhaus FS	11.268 697 12.307 676	10.128 11.383 11.456 4.395	9.484 644 147 9.337	644 27 255 362	12.392 11.436 956	1,01 0,39 1,07	526 17,6 541 17,6						549 596 408 68	17 21 3 2	19 25 4 7	9 10 6 1	594 652 421 78	2,9 3,2 0,7 2,6	3,2 3,8 1,0 9,0	1,5 1,5 1,4 1,3	88,5 89,1 86,5 80,4
<b>B 3</b>	<b>80864</b> 8215 <b>6817 1100</b> 802 TM 2G B3/B35a Bruchsal B3 Ubstadt-Weiher (mitte) FS	12.378 497 12.706 504	12.782 14.505 12.637 6.815	12.288 494 158 12.130	494 54 229 211	14.936 14.227 709	0,87 0,47 1,06	709 18,1 713 18,8	442 474 374 277	4,52 4,01 3,21 0,36	691 718 605 296	2,75 2,37 2,31 0,34	24 4 6 5	705 786 461 107	17 21 4 2	12 15 3 7	9 10 7 1	743 832 475 112	2,3 2,5 0,8 1,8	1,6 1,8 0,6 1,8	1,2 1,2 1,5 0,9	89,1 89,7 87,0 80,8

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																					
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>													
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Ab.länge [km]	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	fer	MSV <sub>R1</sub>	MSV <sub>R2</sub>	bSV <sub>R1</sub>	bSV <sub>R2</sub>	NoW	Fr	FeW	So	von [hh] bis [hh]															
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso										MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18	Fr15-18	FeW15-18	So16-19	Fr	FeW	So	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06
		Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[dB(A)]	
B 3	8215	80865 6817 1101 B3/K3501 Untergrombach B3/B35 Bruchsal FS	802	TM 2G		12.435	10.653	10.364	289	11.346	0,80	615	435	2,53	415	1,93	21	596	11	6	10	623	1,8	1,0	1,6	88,4									
						399	12.178		17		18,1	412	3,40	422	1,90	4	657	14	7	11	689	2,0	1,0	1,6	88,8										
						12.765	9.744	172	173	10.919	0,52	571	425	1,88	392	1,79	8	412	2	2	7	423	0,5	0,5	1,7	86,5									
						404	6.331	10.192	99	427	1,07	18,8	269	0,00	252	0,40	5	83	1	1	1	86	1,2	1,2	1,2	79,6									
B 3	8215	80867 6817 1105 B3/L618 Bruchsal (west) B3 Bruchsal (oben) OD	802	TM		8.682	7.981	7.804	177		0,88	449						436	9	0	15	460	2,0	0,0	3,3	87,5									
						263	9.147		124		18,1						481	11	1	17	510	2,2	0,2	3,3	88,0										
						8.912	8.040	252	45		0,45	439					300	3	0	9	312	1,0	0,0	2,9	85,6										
						268	4.086	7.552	8		0,00	18,8					75	2	0	1	78	2,6	0,0	1,3	79,1										
B 3	8215	80868 6817 1106 B3 Bruchsal (mitte) B3 Bruchsal (oben) OD	802	TM		7.897	7.259	7.042	217		1,00	408						387	10	2	20	419	2,4	0,5	4,8	87,7									
						304	8.053		124		18,1					428	12	2	22	464	2,6	0,4	4,7	88,1											
						8.106	8.025	334	57		0,47	399					268	3	1	12	284	1,1	0,4	4,2	85,7										
						309	3.787	6.708	36		1,03	18,8					66	2	1	2	71	2,8	1,4	2,8	79,5										
B 3	8215	80869 6817 1107 B3/L618 Bruchsal (ost) B3 Bruchsal (mitte) OD	802	TM		12.801	11.768	11.515	253		0,90	662						628	10	3	38	679	1,5	0,4	5,6	90,0									
						334	13.224		106		18,1					692	13	4	43	752	1,7	0,5	5,7	90,5											
						13.140	11.874	641	83		0,52	647					432	3	1	24	460	0,7	0,2	5,2	88,1										
						338	6.823	10.874	64		1,13	18,8					107	2	1	4	114	1,8	0,9	3,5	81,7										
B 3	8215	80870 6817 1108 B3/B35 Bruchsal B3/L618 Bruchsal (ost) OD	802	TM 2G		8.455	7.773	7.417	356	7.197	0,93	437						418	13	7	10	448	2,9	1,6	2,2	87,3									
						430	8.594		94		18,1					463	15	8	11	497	3,0	1,6	2,2	87,8											
						8.679	8.006	166	134	6.858	0,56	427					291	4	3	6	304	1,3	1,0	2,0	85,4										
						438	4.805	7.251	128	339	0,88	18,8					71	2	2	1	76	2,6	2,6	1,3	79,4										
B 3	8215	80871 6817 1109 B3/K3501 Untergrombach B3/B35 Bruchsal OD	802	TM 2G		8.248	10.022	9.661	361	9.714	1,05	581	505	3,17	421	2,14	22	552	13	8	8	581	2,2	1,4	1,4	88,1									
						353	10.784		18		18,1	446	2,69	419	2,15	4	589	17	10	8	624	2,7	1,6	1,3	88,4										
						8.467	11.274	128	203	9.292	0,53	534					440	3	3	6	452	0,7	0,7	1,3	86,7										
						357	5.757	9.533	140	422	1,02	18,8	310	0,65	297	0,34	4	88	1	1	1	91	1,1	1,1	1,1	79,8									
B 3	8215	80873 6817 1111 B3 Bruchsal (oben) B3/K3526 Bruchsal OD	802	TM		13.052	11.999	11.662	337		0,94	675						659	15	3	15	692	2,2	0,4	2,2	89,0									
						382	13.626		43		18,1					726	19	4	17	766	2,5	0,5	2,2	89,5											
						13.398	12.761	252	236		0,43	660					455	4	1	9	469	0,9	0,2	1,9	87,1										
						387	5.806	11.410	58		1,08	18,8					112	3	1	1	117	2,6	0,9	0,9	80,9										
B 3	8215	80874 6817 1113 B3 Bruchsal (unten) B3/L618 Bruchsal (west) OD	802	TM		10.413	9.573	9.288	285		0,89	538						516	14	1	21	552	2,5	0,2	3,8	88,6									
						423	10.821		207		18,1					569	18	2	23	612	2,9	0,3	3,8	89,0											
						10.689	9.669	351	51		0,49	527					356	4	1	13	374	1,1	0,3	3,5	86,7										
						432	5.341	8.937	27		1,11	18,8					88	3	0	2	93	3,2	0,0	2,2	80,3										
B 3	8215	80877 6817 1116 B3/L552 Stettfeld B3/K3576 Langenbrücken OD	802	TM		8.845	8.131	7.747	384		0,95	457						422	14	7	26	469	3,0	1,5	5,5	88,6									
						437	9.120		49		18,1					464	17	8	30	519	3,3	1,5	5,8	89,1											
						9.079	8.634	444	203		0,47	447					294	4	3	17	318	1,3	0,9	5,3	86,6										
						440	4.296	7.303	132		1,13	18,8					71	3	2	3	79	3,8	2,5	3,8	80,5										
B 3	8215	80878 6817 1117 B3/K3526 Bruchsal B3/L554 Ubstadt OD	802	TM		14.493	13.323	13.063	260		0,95	750						718	12	2	36	768	1,6	0,3	4,7	90,2									
						322	14.822		79		18,1					792	15	3	41	851	1,8	0,4	4,8	90,7											
						14.877	14.104	610	135		0,51	733					494	3	1	23	521	0,6	0,2	4,4	88,4										
						327	7.488	12.453	46		1,08	18,8					123	2	1	3	129	1,6	0,8	2,3	81,8										



Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>								
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]	Region	Zählart	Reduk.	2018	2018	2018	2018	2018	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18					NoW	T Tag 06-22												
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			Fr15-18	Fr	D	von [hh] bis [hh]	L <sub>1</sub>		L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>						
					2019	2019	2019	2019	2019	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18					FeW	day 06-18												
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19					So	evening 18-22												
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
B 3	8215	80879	6817 1118	802	TM 2G	9.529	5.936	5.813	123	6.532	0,89	354	344	1,45	233	1,72	23	340	6	1	5	352	1,7	0,3	1,4	85,7				
						298	6.601		28			18,1	449	1,78	261	1,92	4	380	7	2	5	394	1,8	0,5	1,3	86,2				
						9.782	5.875	84	71	6.367	0,55	307	318	1,57	224	1,79	6	218	2	1	4	225	0,9	0,4	1,8	83,9				
						302	3.633	5.729	24	165	1,10	18,8	154	0,00	154	0,65	5	38	0	0	0	38	0,0	0,0	0,0	75,2				
B 3	8212	81110	6916 1100	802	DZ	13.448	11.587	11.203	384	12.770	0,92	786	601	2,16	416	2,64	225	645	12	10	10	677	1,8	1,5	1,5	88,8				
						417	12.768		6			591	1,86	421	2,14	37	707	16	13	11	747	2,1	1,7	1,5	89,3					
						13.088	11.780	167	203	12.223	0,56	848	549	2,00	400	2,00	44	456	1	3	7	467	0,2	0,6	1,5	86,9				
						362	7.119	11.036	175	547	1,03	304	304	0,33	305	0,33	52	90	1	2	1	94	1,1	2,1	1,1	80,1				
B 3	8212	85350	6916 1114	802	TM	14.588	12.272	11.865	407		1,03	658					656	18	4	22	700	2,6	0,6	3,1	89,4					
						516	12.780		185			14,1					713	22	5	24	764	2,9	0,7	3,1	89,8					
						14.634	13.136	380	143		0,73	674					485	6	2	15	508	1,2	0,4	3,0	87,8					
						515	9.330	11.485	79		1,12	13,3					126	4	1	3	134	3,0	0,7	2,2	82,0					
B 3	8212	86895	6916 1117	802	TM																									
						Keine Fortschreibung möglich																								
B 3	8215	81133	6917 1100	802	TM 2G	8.778	7.761	7.549	212	7.920	0,81	463	360	2,78	247	2,02	21	431	8	5	9	453	1,8	1,1	2,0	87,1				
						253	8.630		9			18,1	374	2,41	240	1,25	3	474	10	6	10	500	2,0	1,2	2,0	87,6				
						9.011	6.995	156	123	7.678	0,65	401	346	2,89	250	1,20	5	303	1	1	7	312	0,3	0,3	2,2	85,4				
						256	5.610	7.393	80	242	0,99	18,8	227	0,44	192	0,52	5	62	1	1	1	65	1,5	1,5	1,5	78,6				
B 3	8215	81136	6917 1104	802	TM 2G		7.523	7.186	337	8.391	0,92	473	438	3,65	268	1,87	22	411	13	6	8	438	3,0	1,4	1,8	87,1				
							8.245		25			18,1	447	3,80	271	2,21	4	442	14	7	9	472	3,0	1,5	1,9	87,4				
						9.447	7.580	143	214	7.938	0,59	364	378	3,17	227	2,64	7	320	8	2	7	337	2,4	0,6	2,1	85,9				
							4.874	7.043	98	453	1,08	18,8	262	1,15	234	0,85	5	58	4	1	1	64	6,3	1,6	1,6	78,9				
B 3	8215	81141	6917 1109	802	TM 2G	9.284	7.262	6.569	693	7.800	0,89	399	331	6,04	292	8,22	22	375	33	7	8	423	7,8	1,7	1,9	87,3				
						1.347	7.994		56			18,1	374	7,75	300	7,33	4	408	36	8	9	461	7,8	1,7	2,0	87,7				
						9.530	7.141	144	525	7.059	0,60	409	330	3,03	265	13,96	7	274	24	2	7	307	7,8	0,7	2,3	85,9				
							4.801	6.425	112	741	1,05	18,8	208	0,48	207	13,53	5	53	7	1	1	62	11,3	1,6	1,6	79,1				
B 3	8215	81142	6917 1110	802	TM 2G	12.280	9.949	9.372	577	10.914	0,98	553	405	3,70	469	3,41	19	539	25	8	9	581	4,3	1,4	1,5	88,3				
						584	10.825		41			18,1	407	3,19	442	2,71	3	583	29	10	10	632	4,6	1,6	1,6	88,7				
						12.605	10.650	159	401	9.892	0,55	554					402	14	3	7	426	3,3	0,7	1,6	86,8					
						590	5.951	9.213	135	1.022	1,09	18,8	257	4,67	269	5,95	4	76	5	1	1	83	6,0	1,2	1,2	79,8				
B 3	8215	81144	6917 1112	802	TM																									
						Zählstelle inaktiv																								
B 3	8212	81352	7016 1100	802	TM	9.558	8.623	8.429	194	9.511	1,05	457	285	1,75	432	1,39	23	492	9	3	9	513	1,8	0,6	1,8	87,5				
						216	9.324		23			14,1	309	1,94	402	1,49	5	559	11	4	9	583	1,9	0,7	1,5	88,0				
						10.833	9.749	142	122	9.220	0,51	479					293	2	1	6	302	0,7	0,3	2,0	85,2					
						273	4.721	8.287	49	291	1,03	13,3	198	0,51	164	0,61	4	51	1	0	0	52	1,9	0,0	0,0	76,8				

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw			
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus		bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	D day 06-18												
					2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18			FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19			So	N Night / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
<b>B 3</b>	8215	<b>81353</b> <b>7016 1106</b> B3/Kreisgrenze Neumalsch B3/L566 Ettlingen (Kiesdreieck FS	802	TM 2G	14.847	12.555	10.238	2.317	14.811	0,88	697	547	12,43	622	13,02	22	574	42	80	8	704	6,0	11,4	1,1	90,3
					2.474	14.469		66			18,1	554	12,82	606	13,37	4	632	52	91	9	784	6,6	11,6	1,1	90,9
					15.241	12.803	138	662	11.401	0,37	699	428	10,28	505	11,49	6	400	12	45	5	462	2,6	9,7	1,1	88,1
					2.518	5.406	10.100	1.589	3.410	0,97	18,8	275	1,45	274	1,46	4	114	8	39	1	162	4,9	24,1	0,6	85,0
<b>B 3</b>	8215	<b>81354</b> <b>7016 1107</b> B3/ L608 Neumalsch B3/L566 Ettlingen (Kiesdreieck FS	802	TM 2G	14.118	12.884	10.614	2.270	16.393	0,76	694	460	14,35	598	14,38	20	598	39	79	7	723	5,4	10,9	1,0	90,3
					2.345	15.200		39			18,1	515	13,59	547	14,26	3	659	48	90	8	805	6,0	11,2	1,0	90,9
					14.492	11.618	121	635	13.030	0,41	738	374	10,96	474	11,60	6	417	10	46	4	477	2,1	9,6	0,8	88,1
					2.389	6.180	10.493	1.596	3.363	1,09	18,8	209	1,44	230	1,30	5	116	7	41	1	165	4,2	24,8	0,6	85,1
<b>B 3</b>	8215	<b>81355</b> <b>7016 1108</b> B3/L566 Ettlingen (Kiesdreieck B3/L 605 Ettlingen FS	802	TM	41.536	38.184	34.583	3.601		0,98	2.148						1.957	71	122	53	2.203	3,2	5,5	2,4	94,8
					3.788	43.488		72			18,1						2.146	87	147	59	2.439	3,6	6,0	2,4	95,4
					42.637	42.728	895	1.216		0,36	2.100						1.392	21	47	33	1.493	1,4	3,1	2,2	92,7
					3.851	15.803	33.688	2.313		1,04	18,8						317	14	35	5	371	3,8	9,4	1,3	87,3
<b>B 3</b>	8215	<b>81356</b> <b>7016 1109</b> B3/L 605 Ettlingen AS Karlsruhe-Süd A5/B3 (48) FS	802	TM	47.530	43.694	39.462	4.232		1,05	2.458						2.243	65	161	51	2.520	2,6	6,4	2,0	95,4
					4.411	47.806		63			18,1						2.459	81	194	57	2.791	2,9	7,0	2,0	95,9
					48.790	50.204	856	1.124		0,48	2.404						1.596	19	61	32	1.708	1,1	3,6	1,9	93,2
					4.496	22.785	38.606	3.045		1,02	18,8						360	13	47	5	425	3,1	11,1	1,2	88,0
<b>B 3</b>	8215	<b>81357</b> <b>7016 1110</b> AS Karlsruhe-Süd A5/B3 (48) B3/L561 Ettlingen (Seehof) FS	802	TM	21.075	19.374	18.595	779		0,98	1.090						1.048	18	24	28	1.118	1,6	2,1	2,5	91,4
					816	21.245		14			18,1						1.155	22	29	32	1.238	1,8	2,3	2,6	91,9
					21.634	20.776	477	315		0,54	1.066						725	5	9	18	757	0,7	1,2	2,4	89,5
					829	11.543	18.118	450		1,05	18,8						174	4	7	3	188	2,1	3,7	1,6	83,6
<b>B 3</b>	8215	<b>81358</b> <b>7016 1111</b> B3/L561 Ettlingen (Seehof) B3 Ettlingen (Wattkopfportal w FS	802	TM 2G	22.292	20.259	19.393	866	20.860	1,15	1.039	809	2,72	696	4,02	23	1.122	30	19	18	1.189	2,5	1,6	1,5	91,3
					768	20.854		21			18,1	879	2,84	751	3,73	4	1.236	38	24	21	1.319	2,9	1,8	1,6	91,8
					22.883	24.027	302	498	19.872	0,65	1.213	761	1,97	1275	4,78	6	773	7	5	12	797	0,9	0,6	1,5	89,3
					775	13.471	19.091	347	988	1,05	18,8	466	0,43	589	1,19	5	145	4	5	1	155	2,6	3,2	0,6	82,4
<b>B 3</b>	8215	<b>81359</b> <b>7016 1112</b> B3 Ettlingen (Wattkopfportal w B3/L623 Karlsruhe-Wolfartswei FS	802	TM 2G	11.236	7.912	7.741	171	8.211	1,05	428	292	1,71	303	1,98	11	453	8	2	11	474	1,7	0,4	2,3	87,4
					429	8.370		62			18,1	322	1,86	321	1,87	2	510	10	2	12	534	1,9	0,4	2,2	87,9
					9.491	8.751	178	81	7.992	0,63	452						283	3	0	8	294	1,0	0,0	2,7	85,3
					309	5.234	7.563	28	219	1,05	18,8	234	0,43	171	0,58	2	39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8
<b>B 3</b>	8212	<b>85352</b> <b>7016 1113</b> B3/K9652 Karlsruhe-Wolfartswei B3/K9654 Karlsruhe-Durlach (RI FS	802	TM 2G	12.405	11.295	11.075	220	11.486	1,05	598	403	0,99	399	1,25	19	645	11	2	12	670	1,6	0,3	1,8	88,6
					222	11.862		24			14,1	411	0,97	400	1,25	3	714	13	3	12	742	1,8	0,4	1,6	89,0
					12.447	12.402	200	161	11.229	0,67	628						441	2	0	10	453	0,4	0,0	2,2	87,0
					204	7.900	10.875	35	257	1,09	13,3	270	0,37	264	0,76	4	69	2	0	1	72	2,8	0,0	1,4	78,8
<b>B 3</b>	8212	<b>85351</b> <b>7016 1114</b> B3/K9652 Karlsruhe Südtangente B3/K9652 Karlsruhe-Wolfartswei FS	802	TM 2G	14.953	13.937	13.468	469	14.525	1,18	747	572	2,27	427	3,28	26	780	23	3	12	818	2,8	0,4	1,5	89,5
					439	14.320		201			14,1	594	2,36	454	2,86	4	843	27	4	12	886	3,0	0,5	1,4	89,8
					14.715	16.826	199	212	13.931	0,63	766						591	11	1	11	614	1,8	0,2	1,8	88,3
					446	8.986	13.269	56	594	1,03	13,3	335	0,90	285	1,05	5	99	5	1	1	106	4,7	0,9	0,9	80,6
<b>B 3</b>	8216	<b>81637</b> <b>7115 1100</b> B3/B462 Rastatt B3/Kreisgrenze Neumalsch FS	804	TM 2G	9.751	8.878	7.854	1.024	9.858	0,88	489	194	18,04	246	9,76	8	429	19	38	7	493	3,9	7,7	1,4	88,3
					1.456	10.174		7			17,6	192	16,67	239	10,04	2	482	24	45	7	558	4,3	8,1	1,3	88,9
					9.787	8.910	113	323	8.392	0,41	447	301	14,29	325	10,15	11	271	4	16	5	296	1,4	5,4	1,7	85,8
					1.446	4.211	7.741	694	1.466	1,05	17,6	130	1,54	106	0,94	4	108	4	11	1	124	3,2	8,9	0,8	82,3

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19															
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw							
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von Region nach Ab.länge [km] FS/OD	Zählart Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	NoW15-18		Fr15-18		FeW15-18		So16-19		T		Day 06-18		Evening 18-22		Night / night 22-06						
			SV	W	Rad	Bus	fer	MSV <sub>R1</sub>	MSV <sub>R2</sub>	bso	bfr	Fr	FeW	So	D	E	N	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]				
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]				
B 3	8216	81638 7115 1101 B3/K3714 Rastatt B3/B462 Rastatt FS	804	TM	1,8	19.145	15.815	15.290	525	0,89	834							854	13	15	16	898	1,4	1,7	1,8	90,1			
						567	17.869		40		17,6										927	16	17	17	977	1,6	1,7	1,7	90,5
						19.217	15.954	269	201	0,49	832										642	5	7	10	664	0,8	1,1	1,5	88,5
						556	8.755	15.021	284	1,09	17,6										170	3	5	2	180	1,7	2,8	1,1	83,1
B 3	8216	81643 7115 1110 B3/ L75 Rastatt B3/B462 Rastatt OD	804	TM	2,4	12.629	10.432	10.114	318	0,91	550							554	14	3	22	593	2,4	0,5	3,7	88,9			
						412	11.684		161		17,6										599	17	4	24	644	2,6	0,6	3,7	89,3
						12.676	10.661	376	92	0,51	549										417	5	2	14	438	1,1	0,5	3,2	87,3
						395	5.961	9.738	65	1,10	17,6						113	3	1	2	119	2,5	0,8	1,7	81,2				
B 3	8211	86811 7115 1113 7115101O 7115100O FS	802	TM	3,1												-	-	-	-	-	-	-	-	-				
						Zählstelle inaktiv														-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 3	8211	85342 7115 1114 AS Rastatt-Süd A5/B3 (050) B 3 / K 9617 nördl. Sandweier FS	802	TM 2G	1,0	9.984	9.415	8.964	451	11.361	0,90	513	486	3,09	429	3,50	19	501	11	15	5	532	2,1	2,8	0,9	87,7			
						605	10.743		9		14,1	502	3,39	431	4,41	3	556	13	17	5	591	2,2	2,9	0,8	88,2				
						11.420	9.701	85	179	10.654	0,40	509									341	4	7	3	355	1,1	2,0	0,8	85,7
						489	4.317	8.879	263	1,05	13,3	210	0,48	176	0,00	4	107	2	3	1	113	1,8	2,7	0,9	80,9				
B 3	8216	87104 7115 1117 B 3 / K 9617 nördl. Sandweier B3/ L75 Rastatt FS	804	TM 2G	1,9	14.515	11.752	11.280	472	14.770	0,93	642						631	12	14	8	665	1,8	2,1	1,2	88,7			
						513	13.385		25		17,6										699	15	17	9	740	2,0	2,3	1,2	89,2
						14.280	12.490	156	185	13.992	0,41	596									427	4	6	7	444	0,9	1,4	1,6	86,9
						497	5.428	11.124	262	1,05	17,6						130	2	3	2	137	1,5	2,2	1,5	81,9				
B 3	8216	81997 7214 1103 B3/K3749 Bühl (SM Bühl) B3/L85 Bühl FS	804	TM	1,2	17.120	14.142	12.995	1.147		0,93	746						725	23	38	17	803	2,9	4,7	2,1	90,2			
						1.235	16.378		65		17,6										782	27	45	19	873	3,1	5,2	2,2	90,7
						17.184	15.284	291	349		0,33	744									557	8	18	11	594	1,3	3,0	1,9	88,5
						1.217	5.452	12.704	733		1,07	17,6									141	5	13	2	161	3,1	8,1	1,2	83,4
B 3	8216	81998 7214 1104 B3/K3763 Bühl B 3 LUK Kreisel Nord OD	804	TM	1,1	14.296	11.809	10.682	1.127		0,91	623						598	24	36	13	671	3,6	5,4	1,9	89,5			
						1.222	13.814		73		17,6										643	29	42	15	729	4,0	5,8	2,1	90,0
						14.349	12.565	225	366		0,31	622									462	9	17	8	496	1,8	3,4	1,6	87,7
						1.202	4.340	10.457	688		1,08	17,6									115	6	12	1	134	4,5	9,0	0,7	82,7
B 3	8216	86901 7214 1106 7214061A 7214065O FS	804	TM	k.A.												-	-	-	-	-	-	-	-	-				
						Zählstelle inaktiv														-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 3	8211	85344 7214 1107 B 3 Bollgraben B3/L80 Sinzheim FS	802	TM 2G	4,7	13.289	10.751	10.464	287	11.657	0,93	551	429	2,10	482	2,28	42	598	11	5	10	624	1,8	0,8	1,6	88,3			
						455	11.870		11		14,1	428	1,40	471	1,70	6	662	15	7	11	695	2,2	1,0	1,6	88,9				
						12.123	11.061	163	183	11.231	0,54	616	419	1,43	460	1,74	10	400	1	2	7	410	0,2	0,5	1,7	86,4			
						340	6.368	10.301	93	1,00	13,3	262	0,38	255	0,39	9	92	2	1	1	96	2,1	1,0	1,0	80,1				
B 3	8216	86509 7214 1109 B 3 LUK Kreisel Süd Planung B 3 Steinbach FS	804	TM 2G	4,4	7.233	7.495	7.285	210	8.410	0,87	410	343	2,33	265	3,02	22	411	9	4	8	432	2,1	0,9	1,9	86,9			
						244	8.572		13		17,6	336	2,98	248	2,82	4	464	12	5	9	490	2,4	1,0	1,8	87,5				
						7.712	7.456	130	137	8.095	0,43	380	303	1,98	241	2,49	13	251	1	1	5	258	0,4	0,4	1,9	84,5			
						247	3.692	7.155	60	315	1,01	17,6	125	0,00	107	0,93	7	70	1	0	1	72	1,4	0,0	1,4	0,0	1,4	0,0	78,7



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>			
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus		bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	Tag 06-22												
						2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18	FeW	day 06-18										
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19	So	evening 18-22										
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
<b>B 3</b>	<b>83287</b>														-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8316	<b>7712 1102</b> 80130310 80130390 FS	804	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2	von nach	k.A.		Zählstelle inaktiv										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>B 3</b>	<b>86927</b>				8.063	7.545	7.168	377	9.012	0,86	406	463	4,10	334	4,79	9	412	14	8	7	441	3,2	1,8	1,6	87,1
	8316	<b>7712 1103</b> KV 7712_056 B3/K5349 FS	804	TM 2G	479	8.698		34			17,6	486	3,70	346	3,76	2	456	18	10	8	492	3,7	2,0	1,6	87,6
	2		2,8		8.093	7.521	116	205	8.317	0,40	389	331	3,32	254	3,54	7	280	4	2	4	290	1,4	0,7	1,4	84,9
					470	3.456	7.052	138	695	1,10	17,6	184	1,09	162	1,23	3	58	1	1	1	61	1,6	1,6	1,6	78,4
<b>B 3</b>	<b>86928</b>				8.595	7.100	6.595	505	7.748	1,02	363					382	18	12	7	419	4,3	2,9	1,7	87,1	
	8316	<b>7712 1104</b> L105/K5135 Kenzingen ( West ) KV 7712_055 FS	804	TM 2G	542	7.848		17			17,6					419	23	15	8	465	4,9	3,2	1,7	87,7	
	2		2,7		8.627	8.017	130	291	7.036	0,45	385					267	5	3	6	281	1,8	1,1	2,1	85,1	
					533	3.521	6.465	197	712	1,09	17,6					46	1	1	1	49	2,0	2,0	2,0	77,7	
<b>B 3</b>	<b>86929</b>															-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8316	<b>7712 1105</b> KV 7712_055 KV 7712_056 OD	804	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2		1,5		Keine Fortschreibung möglich											-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>B 3</b>	<b>83487</b>				12.442	10.277	9.854	423	11.396	0,89	537					566	17	8	12	603	2,8	1,3	2,0	88,5	
	8316	<b>7812 1100</b> B3 Malterdinger Ei L105/K5135 Kenzingen ( West ) FS	804	TM 2G	454	11.583		18			17,6					611	21	10	13	655	3,2	1,5	2,0	88,9	
	2		3,6		12.488	10.282	205	269	10.794	0,50	546					431	4	2	8	445	0,9	0,4	1,8	86,8	
					445	5.775	9.649	136	602	1,00	17,6					75	2	1	1	79	2,5	1,3	1,3	79,4	
<b>B 3</b>	<b>83488</b>				14.275	11.118	10.601	517	12.626	0,89	602	650	3,85	485	2,68	12	619	19	11	8	657	2,9	1,7	1,2	88,6
	8316	<b>7812 1101</b> B3/K5136 Mundingen ( West ) B3 Malterdinger Ei FS	804	TM 2G	659	12.428		50			17,6	691	4,92	482	2,70	2	676	24	14	9	723	3,3	1,9	1,2	89,1
	2		4,3		11.854	11.075	136	270	11.788	0,52	570	554	1,81	436	2,06	7	443	4	4	6	457	0,9	0,9	1,3	86,8
					445	6.490	10.465	197	838	1,03	17,6	430	1,40	382	0,52	3	71	2	2	1	76	2,6	2,6	1,3	79,4
<b>B 3</b>	<b>83505</b>				16.777	13.859	13.307	552	15.788	0,88	768					764	24	8	19	815	2,9	1,0	2,3	89,9	
	8316	<b>7813 1101</b> B3/L186 Emmendingen B3/K5136 Mundingen ( West ) OD	804	TM 2G	618	15.553		77			17,6					829	30	9	20	888	3,4	1,0	2,3	90,3	
	2		2,4		16.840	13.684	311	343	15.068	0,53	692					572	8	3	14	597	1,3	0,5	2,3	88,4	
					603	8.229	12.996	132	720	1,07	17,6					95	3	2	2	102	2,9	2,0	2,0	80,9	
<b>B 3</b>	<b>83709</b>				46.691	39.497	37.934	1.563		0,78	2.504					2.196	50	39	25	2.310	2,2	1,7	1,1	94,0	
	8315	<b>7913 1102</b> B3 Freiburg-Schnellstraße B3/B294 bei Denzlingen FS	803	TM	1.577	46.026		251			11,8					2.417	62	48	28	2.555	2,4	1,9	1,1	94,5	
	4		3,1		47.111	35.703	412	626		0,48	2.488					1.534	15	11	15	1.575	1,0	0,7	1,0	92,0	
					1.596	22.261	37.522	686		1,04	12,5					299	9	7	2	317	2,8	2,2	0,6	85,3	
<b>B 3</b>	<b>83712</b>				17.555	15.992	15.622	370	18.399	0,89	1.018	798	1,50	647	1,70	225	907	16	5	10	938	1,7	0,5	1,1	89,9
	8316	<b>7913 1107</b> B3/L112 bei Denzlingen B3/L186 Emmendingen FS	804	DZ	386	18.119		13			17,6	820	1,59	657	1,52	37	1.007	20	7	11	1.045	1,9	0,7	1,1	90,4
	3		5,4		17.476	16.073	163	260	17.871	0,46	968	705	1,28	555	1,44	44	611	2	1	6	620	0,3	0,2	1,0	87,8
					367	8.295	15.459	97	528	1,05		366	0,27	350	0,29	52	117	3	1	1	122	2,5	0,8	0,8	81,0
<b>B 3</b>	<b>83713</b>				17.903	14.789	14.227	562		0,86	780					791	19	11	19	840	2,3	1,3	2,3	90,0	
	8316	<b>7913 1108</b> B3/B294 bei Denzlingen B3/L112 bei Denzlingen FS	804	TM	610	17.120		42			17,6					856	23	13	21	913	2,5	1,4	2,3	90,4	
	2		2,0		17.970	14.674	328	304		0,42	778					597	7	5	12	621	1,1	0,8	1,9	88,4	
					598	7.167	13.899	216		1,07	17,6					158	4	4	2	168	2,4	2,4	1,2	82,8	



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>	
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region Zählart Reduk.	2018 SV 2019 SV	A W U S	LV Rad Krad LVm	SV Bus LoA LZ	Kfz LV	fer bso bfr	MSV <sub>R1</sub> bSV <sub>R1</sub> MSV <sub>R2</sub> bSV <sub>R2</sub>	NoW15-18		NoW Fr FeW So	von [hh] bis [hh]											
									[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
<b>B 3</b>	8336 804 TM 2G	14.864 628 14.920 614	13.746 15.065 15.426 6.955	13.048 225 12.823	698 54 481 163	15.609 14.382 1.227	1,02 0,46 1,10	698 17,6 750 17,6	549 520 219	5,10 5,19 0,46	468 506 339	2,99 2,57 0,29	5 1 1	760 853 487 82	32 41 5 2	10 12 1 1	14 15 9 1	14 15 502 86	816 921 502 86	3,9 4,5 1,0 2,3	1,2 1,3 0,2 1,2	1,7 1,6 1,8 1,2	89,8 90,3 87,3 79,7
<b>B 3</b>	8336 804 TM	12.489 13.569 15.176 212	12.314 74 13.363 7.709	175 34 11.837			0,98 0,57							673 729 503 137	6 7 2 1	3 4 18 1	28 31 18 3	710 771 525 142	0,8 0,9 0,4 0,7	0,4 0,5 0,4 0,7	3,9 4,0 3,4 2,1	89,6 90,0 88,1 82,0	
<b>B 3</b>	8336 804 TM 2G	18.668 864 18.738 837	12.692 14.260 13.352 6.276	12.354 54 236 12.118	338 54 222 62	14.776 14.168 608	0,94 0,44 1,10	670 17,6 668 17,6	576 600 475 279	2,26 1,67 1,68 0,72	550 596 430 317	1,64 1,51 0,93 0,63	4 1 4 2	708 755 568 98	16 21 4 2	4 4 1 1	14 14 12 2	742 794 585 103	2,2 2,6 0,7 1,9	0,5 0,5 0,2 1,0	1,9 1,8 2,1 1,9	89,2 89,5 88,1 80,7	
<b>B 3</b>	8336 804 TM	14.716 16.065 17.882 202	14.536 411 14.964 9.706	180 59 13.998	15.589 41 15.339 250		0,93 0,60 1,04	757 17,6 794 17,6						792 817 715 166	6 7 3 1	5 6 1 1	31 34 22 5	834 864 741 173	0,7 0,8 0,4 0,6	0,6 0,7 0,1 0,6	3,7 3,9 3,0 2,9	90,3 90,5 89,4 83,1	
<b>B 10</b>	8116 801 DZ	Zählstelle inaktiv													- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
<b>B 10</b>	8212 802 TM	70.665 7.691 70.889 7.555	59.448 64.413 65.167 35.879	52.290 1.056 51.234	7.158 142 1.108 5.908		1,01 0,56 1,19	3.188 14,1 3.264 13,3						2.941 3.164 2.267 524	70 86 23 16	319 382 131 102	61 68 41 8	3.391 3.700 2.462 650	2,1 2,3 0,9 2,5	9,4 10,3 5,3 15,7	1,8 1,8 1,7 1,2	96,9 97,4 94,9 90,3	
<b>B 10</b>	8212 802 TM	40.629 1.023 40.758 1.006	34.180 38.222 37.073 17.099	33.229 514 32.715	951 56 439 456		0,97 0,45 1,19	1.833 14,1 1.877 13,3						1.867 2.031 1.377 356	28 34 9 6	25 29 10 8	30 33 20 4	1.950 2.127 1.416 374	1,4 1,6 0,6 1,6	1,3 1,4 0,7 2,1	1,5 1,6 1,4 1,1	93,3 93,7 91,7 86,1	
<b>B 10</b>	8212 802 TM	Keine Fortschreibung möglich													- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
<b>B 10</b>	8212 802 TM	Keine Fortschreibung möglich													- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
<b>B 10</b>	8215 802 TM	23.524 25.570 26.267 1.276	22.322 20 24.788 15.081	1.202 523 21.793			0,97 0,59 1,12	1.316 18,1 1.301 18,8						1.261 1.389 878 210	30 37 9 6	35 42 13 10	31 35 20 3	1.357 1.503 920 229	2,2 2,5 1,0 2,6	2,6 2,8 1,4 4,4	2,3 2,3 2,2 1,3	92,3 92,8 90,3 84,5	

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw						
Straße	Zählstellen-Nr. Zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	Reduk.	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
							SV	W	Rad	Bus		bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	T Tag 06-22		D day 06-18		E evening 18-22		N Nacht / night 22-06							
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 10	8215	81137 6917 1105 69170530 69170010 OD	802	TM	2	0,7	16.134	15.045	1.089			0,97	903						854	24	34	19	931	2,6	3,7	2,0	90,7	
							17.194		20		18,1				938	30	41	22	1.031	2,9	4,0	2,1	91,2					
							18.016	16.721	327	426	0,68	892						599	7	13	12	631	1,1	2,1	1,9	88,6		
							1.160	11.704	14.718	643	1,15	18,8							140	5	10	2	157	3,2	6,4	1,3	83,1	
B 10	8215	81138 6917 1106 B10/B293 Berghausen B10/L563 KVP Kleinsteinbach OD	802	TM 2G	2	0,7	12.128	11.149	10.628	521	11.396	1,05	624						590	20	8	25	643	3,1	1,2	3,9	89,4	
							579	11.492		49	18,1				649	25	10	28	712	3,5	1,4	3,9	89,9					
							12.449	12.110	428	319	10.511	0,76	616						411	6	3	16	436	1,4	0,7	3,7	87,5	
							584	8.770	10.200	153	885	1,09	18,8						100	4	2	2	108	3,7	1,9	1,9	81,1	
B 10	8215	85361 6917 1113 B3/B10 Karlsruhe-Durlach B10/B293 Berghausen OD	802	TM 2G	2	3,0	19.136	17.679	16.305	1.374	19.008	0,98	1.041	771	4,67	687	8,15	9	929	50	28	14	1.021	4,9	2,7	1,4	90,9	
							1.332	18.853		54	18,1	724	5,66	643	9,64	2	973	59	34	15	1.081	5,5	3,1	1,4	91,3			
							19.643	18.477	233	805	16.716	0,66	927	752	3,59	628	6,69	5	793	24	11	10	838	2,9	1,3	1,2	89,6	
							1.345	12.502	16.072	515	2.292	1,09	18,8	629	1,75	563	8,53	3	153	6	8	2	169	3,6	4,7	1,2	83,2	
B 10	8215	81379 7017 1100 B10/B293 Berghausen B10/L563 KVP Kleinsteinbach FS	802	TM 2G	2	1,7	12.369	9.708	9.425	283	10.709	0,91	536	421	1,66	393	2,54	23	542	12	5	9	568	2,1	0,9	1,6	88,0	
							390	10.665		8	18,1	428	1,87	423	2,36	4	590	15	6	9	620	2,4	1,0	1,5	88,3			
							12.697	9.707	153	193	10.356	0,59	544	390	1,28	384	1,82	7	401	2	1	8	412	0,5	0,2	1,9	86,5	
							395	6.291	9.272	82	353	1,07	18,8	291	0,34	279	0,36	5	73	2	1	2	78	2,6	1,3	2,6	79,8	
B 10	8236	81380 7017 1101 B10/L563 KVP Kleinsteinbach B10/L570 Wilferdingen Nord FS	802	TM	2	2,0	14.471	13.303	12.865	438	8.889	1,05	768						728	12	12	15	767	1,6	1,6	2,0	89,5	
							462	14.386		8	18,1				804	15	14	17	850	1,8	1,6	2,0	90,0					
							14.855	15.137	257	209	8.565	0,53	713						503	3	4	10	520	0,6	0,8	1,9	87,6	
							468	7.620	12.608	221	324	0,76	18,8							123	2	3	1	129	1,6	2,3	0,8	81,4
B 10	8231	81381 7017 1102 B10/L339 Wilferdingen Süd B10/ B 463 Pforzheim-Westtange FS	804	TM	2	8,6	15.455	12.767	12.048	719	13.969	1,02	692						684	23	19	9	735	3,1	2,6	1,2	89,3	
							763	14.121		16	17,6				738	29	23	11	801	3,6	2,9	1,4	89,8					
							15.513	14.391	162	371	12.960	0,45	653						520	6	6	7	539	1,1	1,1	1,3	87,6	
							751	6.318	11.886	332	1.009	1,02	17,6							118	2	4	1	125	1,6	3,2	0,8	81,4
B 10	8215	81382 7017 1103 B10/B293 Berghausen B10/L563 KVP Kleinsteinbach FS	802	TM 2G	2	3,5	11.179	9.113	8.843	270	10.903	0,83	510	370	1,89	431	2,32	22	513	11	4	9	537	2,0	0,7	1,7	87,7	
							353	10.308		4	18,1	387	1,55	469	2,35	4	561	15	5	10	591	2,5	0,8	1,7	88,2			
							11.475	8.594	155	192	10.496	0,53	504	320	1,56	384	1,56	6	366	2	1	7	376	0,5	0,3	1,9	86,1	
							356	5.492	8.688	74	407	1,14	18,8	254	0,39	250	0,40	5	60	2	1	1	64	3,1	1,6	1,6	78,7	
B 10	8231	81383 7017 1104 B10/ B 463 Pforzheim-Westtange B10/B294 Pforzheim FS	804	TM	4	2,8	33.221	27.442	26.218	1.224		0,89	1.447						1.461	31	35	32	1.559	2,0	2,2	2,1	92,7	
							1.361	31.442		174	17,6				1.580	37	41	36	1.694	2,2	2,4	2,1	93,1					
							33.345	27.956	559	385		0,42	1.444						1.105	11	16	21	1.153	1,0	1,4	1,8	91,1	
							1.332	13.213	25.659	665										289	7	12	4	312	2,2	3,8	1,3	85,7
B 10	8236	81384 7017 1105 B10/L570 Wilferdingen Nord B10/L339 Wilferdingen Süd OD	802	TM	2	1,0	13.101	12.043	11.629	414		1,02	677						627	12	10	46	695	1,7	1,4	6,6	90,5	
							456	12.905		29	18,1				690	15	12	52	769	2,0	1,6	6,8	91,0					
							13.448	13.162	776	190		0,61	663						434	4	4	29	471	0,8	0,8	6,2	88,5	
							459	7.856	10.853	195		1,23	18,8							108	2	3	4	117	1,7	2,6	3,4	81,9
B 10	8215	81385 7017 1110 B10/B293 Berghausen B10/L563 KVP Kleinsteinbach OD	802	TM 2G	2	1,6	10.549	9.698	9.071	627		1,06	545						487	15	19	38	559	2,7	3,4	6,8	89,8	
							701	10.328		61	18,1				536	19	22	43	620	3,1	3,5	6,9	90,3					
							10.829	10.992	650	214		0,59	534						344	4	7	24	379	1,1	1,8	6,3	87,8	
							708	6.107	8.421	352		1,21	18,8							82	3	5	4	94	3,2	5,3	4,3	81,6



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km] FS/OD Ab.länge [km]	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18					NoW	T Tag 06-22											
		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18					Fr	D day 06-18											
E-Str.	Zählart Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18					FeW	E evening 18-22											
		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19					So	N Nacht / night 22-06											
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
B 10	8231	81399 7018 1100 B10/B463 Pforzheim Bahnhofplat B10/K9808 Pforzheim FS	804	TM	1,0	21.442	17.712	16.927	785	0,91	934						941	28	14	23	1.006	2,8	1,4	2,3	90,8	
						948	19.795		261		17,6					1.017	34	17	26	1.094	3,1	1,6	2,4	91,3		
						21.522	17.972	399	254	0,52	932					712	11	6	15	744	1,5	0,8	2,0	89,2		
						917	10.383	16.528	270	1,10	17,6					186	7	5	3	201	3,5	2,5	1,5	83,8		
B 10	8231	81400 7018 1101 B10/K9808 Pforzheim AS Pforzheim-Ost A8/B10 (045a) FS	804	TM	2,5	20.888	16.380	15.835	545	1,02	991	864	2,31	552	1,81	14	892	20	10	7	929	2,2	1,1	0,8	89,8	
						715	17.756		63		17,6	934	2,36	521	1,54	2	950	25	12	7	994	2,5	1,2	0,7	90,1	
						20.966	18.181	114	310	17.030	0,52	735				717	7	4	5	733	1,0	0,5	0,7	88,6		
						698	9.242	15.721	172	767	1,04	17,6	531	0,38	384	0,78	2	181	6	2	1	190	3,2	1,1	0,5	82,9
B 10	8236	81402 7018 1103 B10/L1125/K4582 bei Niefern B10/L1173 Enzberg FS	802	TM	2,7	19.451	18.127	17.135	992	0,87	1.044	758	4,75	650	4,15	19	968	27	28	9	1.032	2,6	2,7	0,9	90,6	
						1.037	20.148		22		18,1	721	4,72	664	4,37	3	1.046	33	33	9	1.121	2,9	2,9	0,8	91,0	
						18.695	17.594	146	464	19.434	0,57	973	703	4,27	657	4,26	7	742	7	11	6	766	0,9	1,4	0,8	88,9
						994	11.569	16.989	506	1.465	1,09	18,8	459	0,44	464	0,43	5	186	7	8	1	202	3,5	4,0	0,5	83,6
B 10	8236	81403 7018 1104 AS Pforzheim-Ost A8/B10 (045a) B10/L1125/K4582 bei Niefern FS	802	TM	1,1	17.943	16.486	15.474	1.012	19.086	0,87	882	592	4,56	633	5,85	19	871	24	30	8	933	2,6	3,2	0,9	90,2
						1.043	18.155		14		18,1	552	4,17	653	5,51	3	924	30	37	9	1.000	3,0	3,7	0,9	90,7	
						18.419	15.834	145	428	17.525	0,62	952	520	3,08	620	5,65	7	709	6	11	6	732	0,8	1,5	0,8	88,8
						1.060	11.338	15.329	570	1.561	1,09	18,8	421	0,48	461	0,65	5	177	6	11	1	195	3,1	5,6	0,5	83,7
B 10	8118	81420 7019 1100 B 10/K 1648 bei Vaihingen an d B 10/L 1138 bei Hardt- und Sch FS	801	TM 2G	5,2	21.177	21.349	19.470	1.879	23.106	0,97	1.161	712	9,83	838	7,76	17	1.100	45	58	16	1.219	3,7	4,8	1,3	91,9
						2.208	23.017		114		14,4	735	10,61	858	8,28	3	1.198	55	69	19	1.341	4,1	5,1	1,4	92,4	
						21.078	22.295	271	700	20.236	0,62	1.109					807	14	24	9	854	1,6	2,8	1,1	89,8	
						2.175	14.225	19.199	1.065	2.870	1,10	15,0	595	0,67	465	0,65	4	201	12	17	1	231	5,2	7,4	0,4	84,8
B 10	8236	81421 7019 1103 B10/L1134 Mühlacker Ost B10/B35 Illinger Eck FS	802	TM	3,1	14.184	13.343	12.419	924	17.606	1,11	770	485	5,98	429	6,53	20	700	25	26	8	759	3,3	3,4	1,1	89,5
						988	14.019		39		18,1	436	5,96	380	6,58	3	765	30	30	9	834	3,6	3,6	1,1	90,0	
						14.560	15.511	142	412	16.136	0,59	714	794	5,54	648	6,02	7	508	7	11	6	532	1,3	2,1	1,1	87,6
						1.003	8.243	12.277	473	1.470	1,09	18,8	316	1,58	310	1,29	5	134	7	8	1	150	4,7	5,3	0,7	82,7
B 10	8236	81423 7019 1105 B10/L1173 Enzberg B 10 / L 1134 Mönshheimerstrass OD	802	TM	3,2	17.293	17.871	16.926	945	18.880	1,01	1.025	721	4,99	653	4,13	19	961	25	26	14	1.026	2,4	2,5	1,4	90,7
						1.057	19.306		15		18,1	714	4,90	674	4,30	3	1.048	32	31	15	1.126	2,8	2,8	1,3	91,2	
						17.751	19.456	248	448	17.535	0,56	963					698	7	11	12	728	1,0	1,5	1,6	89,1	
						1.074	10.777	16.678	482	1.345	1,09	18,8	424	0,71	426	0,47	4	164	7	7	3	181	3,9	3,9	1,7	83,6
B 10	8236	81424 7019 1106 B 10 / L 1134 Mönshheimerstrass B10/L1134 Mühlacker Mitte OD	802	TM	0,5	18.790	17.273	16.248	1.025		0,91	972					899	23	32	42	996	2,3	3,2	4,2	91,6	
						1.125	19.221		86		18,1						989	28	39	47	1.103	2,5	3,5	4,3	92,1	
						19.288	17.499	712	331		0,55	950					629	7	12	27	675	1,0	1,8	4,0	89,6	
						1.140	10.527	15.536	608		1,12	18,8					150	5	9	4	168	3,0	5,4	2,4	83,6	
B 10	8236	81425 7019 1107 B10/L1134 Mühlacker Mitte B10/L1134 Mühlacker Ost OD	802	TM	2,3	13.645	12.471	11.685	786	14.377	0,94	720	419	6,21	454	5,07	16	660	19	24	8	711	2,7	3,4	1,1	89,2
						858	13.561		9		18,1	424	6,13	455	5,71	2	723	23	30	8	784	2,9	3,8	1,0	89,7	
						11.530	12.777	127	332	13.226	0,60	668	506	5,93	517	4,45	7	473	5	9	5	492	1,0	1,8	1,0	87,2
						724	8.200	11.558	445	1.151	1,09	18,8	317	0,95	313	1,28	4	125	5	7	1	138	3,6	5,1	0,7	82,2
B 10	8118	81426 7019 1108 B 10/L 1125 bei Vaihingen an d B 10/K 1648 bei Vaihingen an d FS	801	DZ	4,3	13.898	9.000	7.295	1.705	9.943	0,93	439	321	17,76	341	16,42	225	403	28	65	7	503	5,6	12,9	1,4	89,1
						2.184	9.719		4		0,66	432	348	17,53	364	15,66	37	429	35	77	7	548	6,4	14,1	1,3	89,6
						12.612	9.051	115	511	7.352	0,66	432	335	13,43	340	12,94	44	326	7	28	5	366	1,9	7,7	1,4	86,9
						2.015	6.381	7.180	1.190	2.591	1,04	432	310	0,65	225	0,89	52	92	8	19	1	120	6,7	15,8	0,8	83,1

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km]	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
				SV	W	Rad	Bus		bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
				SV	S	LVm	LZ	SV		bSV <sub>R2</sub>	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
<b>B 10</b>	8236	<b>81427</b> <b>7019 1109</b> B10/B35 Illinger Eck B 10/L 1125 bei Vaihingen an d FS	802	TM	2,8	12.995 1.591 16.182 1.985	14.592 15.806 14.474 10.410	12.983 1.609 17 491 12.945 2.991	0,92	837 18,1 787 18,8	378 380 494 320	12,43 10,79 9,31 0,63	410 392 540 235	12,20 9,44 8,89 1,28	4 1 7 3	734 797 544 136	29 36 7 6	59 71 24 19	10 11 7 0	832 71 582 161	3,5 3,9 1,2 3,7	7,1 7,8 4,1 11,8	1,2 1,2 1,2 0,0	90,4 91,0 88,3 83,5	
<b>B 10</b>	8118	<b>81765</b> <b>7120 1100</b> B 10 AS Münchingen-Müllerheim B10/B27, S*Stgt.-Zuffenhausen, FS	801	DZ	4,5	79.587 5.800 78.528 5.544	67.240 74.719 64.858 43.467	61.914 5.326 488 61.426	75.445 155 1.901 3.270	0,87 0,58 1,00	3.411 3.450	2554 2586 2432 1859	5,40 5,22 4,65 0,54	2552 2428 2009 1529	5,37 5,31 5,92 0,59	225 37 44 52	3.405 3.652 2.666 868	111 138 72 35	170 203 29 68	28 22 22 6	3.714 4.022 2.791 977	3,0 3,4 1,1 3,6	4,6 5,0 2,6 7,0	0,8 0,7 0,8 0,6	96,4 96,9 94,8 90,9
<b>B 10</b>	8118	<b>81766</b> <b>7120 1101</b> B 10/L 1138 bei Hardt- und Sch B 10 AS Münchingen-Müllerheim FS	801	TM 2G	9,2	21.935 2.642 21.832 2.604	19.579 21.418 19.588 13.001	17.472 2.107 101 215 696 1.310	22.804 19.172 3.632	0,91 0,61 1,10	1.073 14,4 1.010 15,0	831 850	8,78 8,71	612 617	12,75 12,80	19 3	983 1.073 719 190	45 57 10 9	73 88 25 19	13 14 8 1	1.114 1.232 762 219	4,0 4,6 1,3 4,1	6,6 7,1 3,3 8,7	1,2 1,1 1,0 0,5	91,7 92,2 89,3 84,7
<b>B 10</b>	8111	<b>81807</b> <b>7121 1108</b> B10/B27, S*Stgt.-Zuffenhausen, B 10 S*Stgt.-Zuffenhausen, "Fr FS	805	TM	1,4	51.490 3.175 51.653 3.121	43.317 46.691 43.033 31.673	40.379 2.938 145 856 39.523 1.922	0,92 0,68 1,08	2.323 14,1 2.378 13,3							2.261 2.447 1.700 420	57 70 18 13	104 124 43 33	49 55 33 7	2.471 2.696 1.794 473	2,3 2,6 1,0 2,7	4,2 4,6 2,4 7,0	2,0 2,0 1,8 1,5	95,0 95,4 93,2 88,0
<b>B 10</b>	8116	<b>82139</b> <b>7221 1102</b> B10/B14/L1193, S*Stgt.-Berg, " B 10/L 1192 AS Oberesslingen/B FS	805	DZ	11,2	74.614 4.596 70.496 4.058	62.175 69.005 62.201 37.762	57.726 4.449 408 57.318	70.402 46 1.924 2.479	0,90 0,55 1,04	3.265 3.363	2705 2823 2428 1488	6,40 5,99 5,93 0,54	2170 2250 2169 1519	5,39 5,07 4,66 0,59	225 37 44 52	3.194 3.350 2.726 776	113 139 35 21	135 162 56 39	23 24 19 6	3.465 3.675 2.836 842	3,3 3,8 1,2 2,5	3,9 4,4 2,0 4,6	0,7 0,7 0,7 0,7	96,0 96,4 94,7 89,9
<b>B 10</b>	8116	<b>82155</b> <b>7222 1100</b> B 10/L 1192 AS Oberesslingen/B B 10/B 313 "Plochinger Dreieck FS	801	DZ	7,5	68.897 4.356 66.241 4.281	58.661 65.835 58.713 32.985	54.626 4.035 63 428 54.198 2.272	67.713 63 61.814 5.899	0,89 0,50 1,04	3.433 3.657	2773 2799 2459 1213	4,58 4,54 4,19 0,49	2022 2138 2022 1499	5,39 5,10 4,55 0,53	225 37 44 52	3.048 3.315 2.248 678	99 123 25 23	122 148 44 40	24 27 17 5	3.293 3.613 2.334 746	3,0 3,4 1,1 3,1	3,7 4,1 1,9 5,4	0,7 0,7 0,7 0,7	95,8 96,3 93,8 89,5
<b>B 10</b>	8116	<b>82158</b> <b>7222 1103</b> B 10/K 1211 AS Plochingen/Hafe B 10 AS. Nassachtal FS	801	TM	11,0	43.195 3.013 42.993 2.963	36.136 40.316 36.175 22.059	33.300 2.836 850 32.450	23 956 1.857	0,90 0,55 1,13	1.964 14,4 1.879 15,0						1.850 2.002 1.397 356	54 65 18 15	97 114 45 39	49 54 35 6	2.050 2.235 1.495 416	2,6 2,9 1,2 3,6	4,7 5,1 3,0 9,4	2,4 2,4 2,3 1,4	94,4 94,8 92,7 87,8
<b>B 10</b>	8116	<b>82194</b> <b>7223 1116</b> B 10 AS. Nassachtal B 10 AS. Querspange Faumdau FS	801	TM	4,2	51.659 4.017 51.417 3.942	43.216 48.454 44.180 24.559	39.486 3.730 65 1.530 37.956 2.026	0,91 0,51 1,11	2.349 14,4 2.248 15,0							2.166 2.339 1.646 420	93 114 32 25	105 124 49 42	88 96 62 11	2.452 2.673 1.789 498	3,8 4,3 1,8 5,0	4,3 4,6 2,7 8,4	3,6 3,6 3,5 2,2	95,5 96,0 93,8 88,8
<b>B 10</b>	8116	<b>86648</b> <b>7323 1100</b> B 10 AS. Querspange Faumdau B 10 Ausfahrt Eisligen FS	801	DZ	6,2	45.556 2.808 47.322 2.884	38.424 43.426 38.515 20.443	35.880 2.544 129 35.751	44.056 35 40.347 1.386 3.709	0,89 0,47 1,07	2.641 1.846	1761 1822 1644 1102	4,26 4,12 3,65 0,36	1339 1532 1193 686	5,97 5,42 5,95 0,44	225 37 44 52	2.005 2.205 1.403 459	65 82 16 14	75 92 26 23	8 8 5 1	2.153 2.387 1.450 497	3,0 3,4 1,1 2,8	3,5 3,9 1,8 4,6	0,4 0,3 0,3 0,2	93,8 94,3 91,6 87,5
<b>B 10</b>	8116	<b>82475</b> <b>7324 1103</b> B 10/K 1438 Gingen B 10/K 1439 Geisligen FS	801	TM	0,5	23.236 1.516 23.127 1.481	19.438 20.665 19.685 14.966	18.062 1.376 72 966 17.096 777	0,95 0,72 1,16	1.056 14,4 1.011 15,0							974 1.053 735 192	33 40 11 9	40 48 19 16	56 61 39 7	1.103 1.202 804 224	3,0 3,3 1,4 4,0	3,6 4,0 2,4 7,1	5,1 5,1 4,9 3,1	92,4 92,8 90,7 85,4

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km] FS/OD Ab.länge [km]	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]													
		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	Tag 06-22														
E-Str.	Zählart Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18		FeW	day 06-18													
		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19	So	evening 18-22														
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
B 10	8116	82479 7324 1107 B 10/K 1438 Gingen B 10/K 1439 Geislingen OD	801	TM	22.343	18.691	17.435	1.256		0,94	1.016						933	25	41	62	1.061	2,4	3,9	5,8	92,4
					1.367	19.993		45			14,4					1.009	31	48	68	1.156	2,7	4,2	5,9	92,8	
					22.238	18.893	1.073	419		0,70	972					702	9	19	44	774	1,2	2,5	5,7	90,8	
					1.334	14.040	16.362	792		1,15	15,0					184	7	16	8	215	3,3	7,4	3,7	85,3	
B 10	8116	82480 7324 1108 B 10/K 1438 Gingen B 10/B 466/L 1221 Geislingen S OD	801	TM	11.487	9.610	8.911	699		1,48	522					482	14	23	26	545	2,6	4,2	4,8	89,3	
					769	8.282		40			14,4					521	17	28	28	594	2,9	4,7	4,7	89,7	
					11.433	12.221	448	208		1,32	500					364	5	11	18	398	1,3	2,8	4,5	87,6	
					753	10.926	8.463	451		1,16	15,0					95	4	9	3	111	3,6	8,1	2,7	82,3	
B 10	-	86904 7324 1112 73240500 73240460 FS	-	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Zählstelle inaktiv																				
B 10	8116	86905 7324 1113 B 10/K 1426 Ausfahrt Süßen B 10/B 466 bei Süßen FS	801	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Keine Fortschreibung möglich																				
B 10	8116	86920 7324 1115 B 10 Ausfahrt Eisligen B 10/K 1426 Ausfahrt Süßen FS	801	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Keine Fortschreibung möglich																				
B 10	8116	82496 7325 1101 B 10/B 466/L 1221 Geislingen S B10/Kreisgr. bei Armstetten OD	801	TM	13.379	11.192	10.237	955		0,94	608					563	17	34	21	635	2,7	5,4	3,3	89,7	
					1.027	12.144		22			14,4					608	21	40	23	692	3,0	5,8	3,3	90,1	
					13.316	11.416	372	285		0,64	582					426	6	16	15	463	1,3	3,5	3,2	87,9	
					1.008	7.715	9.865	648		1,15	15,0					108	5	13	3	129	3,9	10,1	2,3	83,0	
B 10	8425	82788 7425 1100 B 10/L 1230 Geislingen B10/L1243 Luizhausen FS	802	TM 2G	13.356	12.417	11.579	838	12.886	1,05	713	440	5,00	524	5,73	24	642	13	33	25	713	1,8	4,6	3,5	90,1
					1.293	13.070		18			18,1	486	4,32	553	5,42	4	715	15	40	29	799	1,9	5,0	3,6	90,7
					13.710	13.665	414	200	11.687	0,65	669					425	4	12	14	455	0,9	2,6	3,1	87,7	
					1.312	8.541	11.165	620	1.199	1,04	18,8	334	0,30	433	1,62	4	111	2	12	2	127	1,6	9,4	1,6	82,6
B 10	8425	83061 7525 1100 B10/L1243 Luizhausen AS Ulm-West A8/B10 (62) FS	802	TM	16.324	15.007	13.986	1.021		0,92	844					794	17	37	18	866	2,0	4,3	2,1	90,4	
					1.082	16.453		36			18,1					873	21	45	20	959	2,2	4,7	2,1	91,0	
					16.757	15.069	300	277		0,61	826					557	5	14	11	587	0,9	2,4	1,9	88,3	
					1.103	10.058	13.686	708		1,14	18,8					130	3	11	2	146	2,1	7,5	1,4	82,9	
B 10	8421	83063 7525 1103 AS Ulm-West A8/B10 (62) B10/Anschluss Ulm Kienlesbergs FS	801	DZ	61.164	52.826	48.686	4.140	56.864	0,95	2.971	2097	5,29	2167	5,86	225	2.797	70	149	17	3.033	2,3	4,9	0,6	95,5
					4.549	57.630		94			2155	4,69	2176	5,10	37	3.087	87	178	19	3.371	2,6	5,3	0,6	96,0	
					60.823	54.696	293	1.187	50.859	0,58	2.764	2123	4,38	2206	4,58	44	1.925	20	62	11	2.018	1,0	3,1	0,5	93,3
					4.401	33.358	48.393	2.859	6.005	1,05		1217	0,82	1457	0,75	52	457	20	59	2	538	3,7	11,0	0,4	88,8
B 12	8436	87460 - 83260190 83260060 OD	-	TM												-	-	-	-	-	-	-	-		
					Zählstelle inaktiv																				





**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
			SV	W	Rad	Bus		bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18				Fr	D day 06-18											
E-Str.	Anz. FS [n]	FS/OD	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
B 14	8119	805	TM	2,5	81845 7122 1105 B14/B14 getr.verl.FB, WN*Waibl B14/K1858, WN*Korb, "Korb" (An FS	57.275	48.183	46.080	2.103	0,61	2.584					2.575	65	50	58	2.748	2,4	1,8	2,1	95,2		
						2.241	57.861			48		14,1						2.794	80	60	65	2.999	2,7	2,0	2,2	95,6
						57.456	35.496	1.014	1.122	0,52	2.645							1.915	21	21	39	1.996	1,1	1,1	2,0	93,5
						2.202	30.327	45.066	933	1,17	13,3							488	15	16	8	527	2,8	3,0	1,5	88,0
B 14	8119	805	DZ	4,5	81846 7122 1106 B14/K1858, WN*Korb, "Korb" (An B14, WN*Winnenden;bei, "Winnen FS	57.382	52.889	50.467	2.422	60.357	0,89	3.709	2694	2,82	1909	3,51	225	2.762	68	70	134	3.034	2,2	2,3	4,4	96,4
						2.505	59.339			54		2661	2,67	2007	3,19	37	3.010	87	88	162	3.347	2,6	2,6	4,8	97,0	
						59.336	52.612	2.173	1.130	56.788	0,51	3.375	2347	2,77	1785	3,14	44	2.018	11	16	50	2.095	0,5	0,8	2,4	93,8
						2.541	30.202	48.294	1.238	3.569	1,01		1225	0,41	1302	0,31	52	513	12	15	4	544	2,2	2,8	0,7	87,8
B 14	8119	805	TM	4,7	86900 7122 1108 B14, WN*Winnenden;bei, "Winnen B14/K1845, WN*Nellmersbach;bei FS											-	-	-	-	-	-	-	-			
						Keine Fortschreibung möglich														-	-	-	-	-	-	-
B 14	8111	805	TM	3,0	82123 7220 1204 AN A831/B14 S*Stgt.-Vaihingen B 14/L 1187 bei Vaihingen FS	70.461	59.277	57.480	1.797	0,86	3.179						3.217	62	37	65	3.381	1,8	1,1	1,9	95,9	
						2.016	66.053			276		14,1						3.496	76	44	73	3.689	2,1	1,2	2,0	96,3
						70.684	57.093	1.136	835	0,58	3.254							2.376	20	15	44	2.455	0,8	0,6	1,8	94,3
						1.991	38.409	56.344	686	1,11	13,3							613	14	12	9	648	2,2	1,9	1,4	88,6
B 14	8111	805	TM	2,0	82132 7220 1215 B 14 Schattening, Anfang getr B 14/L 1192, S*Stgt.-Heslach ( FS	34.470	28.998	27.894	1.104	0,91	1.555						1.558	30	31	35	1.654	1,8	1,9	2,1	92,9	
						1.239	30.843			165		14,1						1.692	37	37	39	1.805	2,0	2,0	2,2	93,4
						34.579	27.963	613	371	0,76	1.592							1.154	10	13	24	1.201	0,8	1,1	2,0	91,3
						1.223	23.523	27.281	568	1,14	13,3							295	7	10	5	317	2,2	3,2	1,6	85,8
B 14	8115	804	TM 2G	3,0	82359 7319 1104 B 14/K 1068 bei Nufringen B 14/K 1079 Gärtringen FS	19.119	16.822	15.933	889	18.676	1,00	953					869	27	22	9	927	2,9	2,4	1,0	90,2	
						1.137	18.365			20		17,6						925	33	27	9	994	3,3	2,7	0,9	90,5
						20.441	18.455	159	453	17.310	0,52	820						705	10	7	7	729	1,4	1,0	1,0	88,8
						928	9.616	15.774	416	1.366	0,99	17,6						231	5	9	2	247	2,0	3,6	0,8	84,5
B 14	8115	804	TM	1,1	82360 7319 1105 B 14/K 1079 Gärtringen B 14/K 1077 bei Gärtringen FS	30.016	24.794	23.680	1.114	0,89	1.308					1.318	26	33	32	1.409	1,8	2,3	2,3	92,4		
						1.182	27.773			30		17,6						1.425	31	39	36	1.531	2,0	2,5	2,4	92,8
						30.128	24.613	555	442	0,54	1.305							995	10	15	21	1.041	1,0	1,4	2,0	90,8
						1.163	14.932	23.125	642	1,11	17,6							260	6	12	4	282	2,1	4,3	1,4	85,4
B 14	8115	804	TM 2G	1,2	82669 7419 1104 B 14/B 28/L 1184 Herrenberg (R B 14/K 1047 bei Herrenberg OD	10.085	2.183	2.096	87	2.321	0,89	107	109	3,67	113	3,54	13	118	4	1	1	124	3,2	0,8	0,8	81,1
						386	2.456			15		17,6						121	5	2	2	130	3,8	1,5	1,5	81,8
						10.183	2.191	25	50	2.203	0,49	123	98	3,06	98	2,04	10	105	1	0	1	107	0,9	0,0	0,9	80,2
						307	1.194	2.071	22	118	1,03	17,6	61	3,28	77	1,30	4	25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4
B 14	8115	804	TM 2G	1,3	86370 7419 1110 B 14/K 1047 bei Herrenberg B 14/K 1068 bei Nufringen OD	16.709	10.498	10.050	448	11.782	0,94	541	511	2,35	475	2,95	12	567	15	9	6	597	2,5	1,5	1,0	88,1
						659	11.759			37		17,6						608	19	11	6	644	3,0	1,7	0,9	88,5
						16.201	11.009	104	233	11.146	0,46	565	447	3,36	445	3,82	6	443	4	4	4	455	0,9	0,9	0,9	86,6
						513	5.363	9.946	178	636	1,04	17,6	257	1,17	320	0,63	3	110	3	5	1	119	2,5	4,2	0,8	81,4
B 14	8325	802	TM 2G	5,6	83549 7817 1100 B14/27 Rottweil Abzweigung B462/14 FS	15.632	14.370	13.139	1.231	16.159	0,91	786					756	34	38	13	841	4,0	4,5	1,5	90,3	
						1.287	16.236			10		18,1						827	42	46	15	930	4,5	4,9	1,6	90,9
						16.046	14.773	220	551	14.344	0,47	813						546	7	13	8	574	1,2	2,3	1,4	88,1
						1.307	7.641	12.919	670	1.815	1,03	18,8						101	4	8	2	115	3,5	7,0	1,7	82,0

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																			
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR <sub>1</sub>	SV- Ant.	KfzR <sub>2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>											
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz./OD	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019				fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]																	
					SV	U	Krad	LoA	LV	bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	Tag 06-22																			
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]								
B 14	8327	83777 7918 1100 B14/L433 Aldingen B14/27 Rottweil FS	802	TM	8,3	17.098	15.718	14.944	774		0,85	884					786	28	14	79	907	3,1	1,5	8,7	92,2								
						878	18.076		78										864	34	17	89	1.004	3,4	1,7	8,9	92,7						
						17.551	15.357	1.336	430		0,46	865							551	8	5	50	614	1,3	0,8	8,1	90,2						
						882	8.361	13.608	266		1,08	18,8							135	6	4	8	153	3,9	2,6	5,2	83,8						
B 14	8327	83778 7918 1101 B14/L438 Dürbheim B14/L433 Aldingen OD	802	TM	3,7	15.478	14.229	13.624	605		1,03	800					762	21	12	26	821	2,6	1,5	3,2	90,2								
						661	15.356		45										840	26	14	29	909	2,9	1,5	3,2	90,7						
						15.888	15.814	436	339		0,56	783							530	6	4	16	556	1,1	0,7	2,9	88,3						
						668	8.662	13.188	221		1,10	18,8							129	4	3	2	138	2,9	2,2	1,4	82,0						
B 14	8327	84021 8018 1100 B14/523 Tuttlingen B14/L431 Spaichingen FS	802	TM	11,1	16.285	14.971	14.453	518		0,80	842					787	14	14	49	864	1,6	1,6	5,7	91,2								
						566	17.438		37										867	17	17	55	956	1,8	1,8	5,8	91,7						
						16.717	13.954	833	214		0,46	823							545	4	5	31	585	0,7	0,9	5,3	89,2						
						573	7.992	13.620	267		1,05	18,8							133	3	4	5	145	2,1	2,8	3,4	82,9						
B 14	8327	87075 8018 1102 Abzweig B491/B14 B14/311 Tuttlingen-Aesculap OD	802	DZ	6,4	13.461	12.124	10.795	1.329	13.859	0,91	688	516	7,75	538	8,92	225	616	27	48	8	699	3,9	6,9	1,1	89,7							
						1.449	13.455		50										519	7,13	553	8,50	37	687	3,3	5,7	9	786	4,2	7,3	1,1	90,2	
						13.697	12.191	124	410	11.909	0,54	735	479	6,68	492	7,72	44	409	7	18	5	439	1,6	4,1	1,1	87,1							
						1.393	7.293	10.671	869	1.950	1,06		284	1,41	363	0,83	52	99	4	14	0	117	3,4	12,0	0,0	82,2							
B 14	8327	84025 8018 1106 B14/311 Tuttlingen-Aesculap B14/523 Tuttlingen OD	802	TM	1,1	22.521	20.703	19.430	1.273		0,88	1.164					1.074	35	34	51	1.194	2,9	2,8	4,3	92,4								
						1.432	23.390		165										1.181	43	41	57	1.322	3,3	3,1	4,3	92,9						
						23.118	20.700	860	470		0,51	1.139							754	10	13	32	809	1,2	1,6	4,0	90,4						
						1.452	11.827	18.570	638		1,07	18,8							179	7	10	5	201	3,5	5,0	2,5	84,4						
B 14	8327	84035 8019 1100 B14/B313/K6180 Hindelwangen Abzweig B491/B14 FS	802	TM	16,3	5.067	4.494	4.244	250	4.833	0,95	255	160	5,63	207	3,86	22	247	7	7	5	266	2,6	2,6	1,9	85,1							
						358	4.807		11										18,1	153	5,23	183	3,83	4	275	9	10	5	299	3,0	3,3	1,7	85,6
						5.201	4.571	73	113	4.462	0,68	245	201	4,48	238	3,36	9	162	2	1	3	168	1,2	0,6	1,8	82,6							
						363	3.286	4.171	126	371	0,99	18,8	184	0,54	94	1,06	5	28	1	1	0	30	3,3	3,3	0,0	75,1							
B 19	8135	85288 - 72260130 72260090 FS	802	TM 2G	k.A.	13.966	12.209	11.277	932	14.757	0,93	681					631	21	32	10	694	3,0	4,6	1,4	89,4								
						1.015	14.005		23										692	27	40	11	770	3,5	5,2	1,4	89,9						
						13.633	12.977	161	342	13.199	0,38	678							449	4	7	7	467	0,9	1,5	1,5	87,1						
						993	5.389	11.116	567	1.558	1,02	18,8							125	4	7	1	137	2,9	5,1	0,7	82,2						
B 19	8127	87292 - 68240350 68240340 OD	802	TM	k.A.	Keine Fortschreibung möglich										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
																				-	-	-	-	-	-	-	-	-					
B 19	8127	87310 - 68240720 68240460 FS	802	TM	k.A.	Keine Fortschreibung möglich										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
																				-	-	-	-	-	-	-	-	-					
B 19	8127	87313 - 70240240 70240330 FS	802	TM	k.A.	Keine Fortschreibung möglich										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
																				-	-	-	-	-	-	-	-	-					

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw			
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]													
		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	Tag 06-22														
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18	FeW	day 06-18													
			SV	S	LVm	LZ	SV	bSV <sub>R2</sub>	So16-19	So	evening 18-22														
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
B 19 8128	80155 6425 1100 Abzweigung L 2251 von B 19 bei Einm. K 2805 in die B 19 bei B FS	802	TM	10,4	4.024	3.700	3.402	298	3.980	0,99	206					191	5	12	7	215	2,3	5,6	3,3	84,9	
					314	4.023		6			18,1						213	7	14	7	241	2,9	5,8	2,9	85,4
					4.131	3.987	104	91	3.418	0,56	205						129	1	5	3	138	0,7	3,6	2,2	82,3
					319	2.265	3.298	201	562	1,08	18,8						28	1	3	0	32	3,1	9,4	0,0	76,2
B 19 8128	80156 6425 1101 Einm. K 2805 in die B 19 bei B Ende B 19 an Bay. Grenze FS	802	TM	2,7	4.242	4.146	3.829	317	4.371	1,04	237				219	7	11	4	241	2,9	4,6	1,7	84,9		
					301	4.440		10			18,1						240	9	13	4	266	3,4	4,9	1,5	85,3
					4.630	4.610	62	104	3.815	0,58	225						154	2	6	1	163	1,2	3,7	0,6	82,5
					342	2.586	3.767	203	556	0,99	18,8						35	1	2	0	38	2,6	5,3	0,0	76,3
B 19 8128	80305 6524 1100 Kreuzung B 19 - L 1025 - K 231 Kreuzung B 19 - B 290 bei Bad FS	802	TM 2G	12,4	9.751	8.964	8.344	620	9.669	0,93	505				465	15	21	15	516	2,9	4,1	2,9	88,5		
					674	9.760		47			18,1						507	19	25	18	569	3,3	4,4	3,2	89,1
					10.009	9.100	245	200	8.723	0,62	492						336	3	8	10	357	0,8	2,2	2,8	86,5
					684	6.076	8.099	373	946	1,09	18,8						82	2	5	0	89	2,2	5,6	0,0	80,0
B 19 8128	80308 6524 1103 6524027A 6524033O OD	802	TM	k.A.	Zählstelle inaktiv																				
B 19 8128	80309 6524 1104 6524027A 6524033O OD	802	TM	k.A.	Zählstelle inaktiv																				
B 19 8128	87193 6524 1108 Kreuzung B 19 - B 290 bei Bad Abzweigung L 2251 von B 19 bei FS	802	TM	4,1	Keine Fortschreibung möglich																				
B 19 8126	80539 6624 1100 Abzweigung L 1045 von B 19 Kün Beginn L 515 an B 19 Stachenha FS	804	TM	5,7	4.487	3.707	3.387	320	4.360	0,89	189				190	8	11	6	215	3,7	5,1	2,8	84,8		
					347	4.141		18			17,6						211	10	13	7	241	4,1	5,4	2,9	85,4
					4.504	3.678	105	119	3.831	0,54	201						128	2	3	4	137	1,5	2,2	2,9	82,4
					341	2.235	3.282	183	529	1,04	17,6						31	1	1	0	33	3,0	3,0	0,0	75,4
B 19 8126	80540 6624 1101 Beginn L 515 an B 19 Stachenha Abzweigung L 1025 von B 19 Hoh FS	804	TM	5,4	3.557	2.938	2.696	242	3.419	0,84	158				150	6	9	6	171	3,5	5,3	3,5	84,1		
					260	3.311		5			17,6						166	7	12	6	191	3,7	6,3	3,1	84,6
					3.570	2.770	91	83	3.016	0,55	151						106	1	2	3	112	0,9	1,8	2,7	81,4
					256	1.837	2.605	154	403	1,01	17,6						24	0	1	0	25	0,0	4,0	0,0	74,1
B 19 8126	80541 6624 1102 Abzweigung L 1025 von B 19 Hoh Kreuzung B 19 - L 1025 - K 231 FS	804	TM	3,2	5.162	3.689	3.383	306	3.693	0,95	199				192	8	9	5	214	3,7	4,2	2,3	84,6		
					418	4.063		22			17,6						213	11	11	6	241	4,6	4,6	2,5	85,2
					4.482	3.843	90	116	3.311	0,55	190						124	2	3	3	132	1,5	2,3	2,3	82,0
					329	2.219	3.293	168	382	0,97	17,6						29	1	3	0	33	3,0	9,1	0,0	76,3
B 19 8126	80789 6724 1100 AS Kupferzell A6/B19 (42) Kreuzung B 19 - L 1036 - K 236 FS	804	TM 2G	4,0	19.120	15.907	14.705	1.202	18.826	0,93	845				832	34	36	8	910	3,7	4,0	0,9	90,3		
					1.211	18.007		72			17,6						918	43	46	9	1.016	4,2	4,5	0,9	90,9
					19.191	16.673	136	495	16.949	0,41	832						573	6	7	6	592	1,0	1,2	1,0	87,9
					1.196	7.460	14.569	635	1.877	1,04	17,6						156	4	7	1	168	2,4	4,2	0,6	82,8



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw						
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz./OD	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	NoW15-18		Fr15-18		FeW15-18		So16-19		NoW		von [hh] bis [hh]							
					SV	U	W	Rad	LoA	LVm	SV	bso	bSVR1	Fr	FeW	So	T	Day	Evening	Night	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw
2	FS/OD	Ablänge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
<b>B 19</b>	<b>80790</b> <b>6724 1101</b> Kreuzung B 19 - L 1036 - K 236 B19/ K2374 Ausfahrt Giasbach S FS	804	TM 2G		14.556 914 15.500 891	13.808 16.061 13.076 6.664	12.922 886 105 12.817	886 41 320 525	16.592 15.175 1.417	0,81 0,41 1,03	726 17,6 728 17,6	528 493 515 277	5,11 4,46 4,08 0,36	645 575 608 279	5,12 5,04 4,11 0,36	22 4 7 5	731 831 430 143	21 27 3 2	30 38 7 5	6 7 3 0	788 903 443 150	2,7 3,0 0,7 1,3	3,8 4,2 1,6 3,3	0,8 0,8 0,7 0,0	89,6 90,2 86,5 81,9			
<b>B 19</b>	<b>80791</b> <b>6724 1102</b> B 19/L 1051 Gaisbach Mitte Kreuzung L1045 - B 19 in Künze FS	804	TM		19.097 934 19.168 921	15.775 18.342 15.840 7.186	14.899 876 200 14.699	876 44 259 573	0,86 0,39 1,08	832 17,6 830 17,6							837 906 635 164	17 20 6 4	30 35 14 10	12 13 8 1	896 974 663 179	1,9 2,1 0,9 2,2	3,3 3,6 2,1 5,6	1,3 1,3 1,2 0,6	90,2 90,6 88,6 83,3			
<b>B 19</b>	<b>80792</b> <b>6724 1103</b> Einm. L 1033 in B19 Künzelsau Abzweigung L 1045 von B 19 Kün OD	804	TM		20.706 909 20.783 883	18.561 22.190 15.289 9.649	17.455 1.106 213 17.245	21.333 213 532 361	0,69 0,43 1,10	957 17,6 999 17,6	522 540 503 343	7,09 8,70 6,36 3,79	713 687 637 340	3,93 3,93 2,98 0,88	9 1 7 3	996 1.100 690 160	43 51 18 8	21 26 4 4	13 14 10 1	1.073 1.191 722 173	4,0 4,3 2,5 4,6	2,0 2,2 0,6 2,3	1,2 1,2 1,4 0,6	90,9 91,4 88,9 82,8				
<b>B 19</b>	<b>80793</b> <b>6724 1104</b> Einm. L 1033 in B19 Künzelsau Abzweigung L 1045 von B 19 Kün FS	804	DZ		18.368 904 18.379 906	16.213 18.527 16.395 7.739	15.355 858 211 15.144	858 192 279 387	18.995 0,42 1,05	1.078 1.127 1,05	827 818 688 332	3,63 3,42 3,05 0,90	654 675 586 350	3,67 3,41 3,07 0,86	225 37 44 52	880 982 574 133	27 34 8 4	23 29 4 3	13 14 9 1	943 1.059 595 141	2,9 3,2 1,3 2,8	2,4 2,7 0,7 2,1	1,4 1,3 1,5 1,7	90,4 90,9 88,1 81,8				
<b>B 19</b>	<b>80794</b> <b>6724 1105</b> Kreuzung L1045 - B 19 in Künze Einm. L 1033 in B19 Künzelsau OD	804	TM		9.672 371 9.708 358	7.989 9.225 7.927 3.945	7.690 299 123 100 76	0,86 0,43 1,08	421 17,6 420 17,6								428 462 323 86	12 15 5 3	4 5 2 1	10 11 6 1	454 493 336 91	2,6 3,0 1,5 3,3	0,9 1,0 0,6 1,1	2,2 2,2 1,8 1,1	87,3 87,7 85,7 80,0			
<b>B 19</b>	<b>85194</b> <b>6724 1106</b> 67240490 67240560 FS	804	TM	k.A.													- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -			
<b>B 19</b>	<b>86952</b> <b>6724 1107</b> B19/ K2374 Ausfahrt Giasbach S B 19/L 1051 Gaisbach Mitte FS	804	TM 2G		14.181 856 14.234 845	13.654 15.949 12.027 7.477	12.865 789 107 12.758	789 41 307 441	17.094 0,75 0,47 1,10	715 17,6 724 17,6	506 499 458 260	4,94 5,01 4,15 0,38	545 546 485 298	5,14 5,31 4,54 0,34	18 3 7 5	729 819 460 136	20 26 3 3	26 32 6 4	6 7 4 1	781 884 473 144	2,6 2,9 0,6 2,1	3,3 3,6 1,3 2,8	0,8 0,8 0,8 0,7	89,4 90,1 86,8 82,0				
<b>B 19</b>	<b>81033</b> <b>6824 1101</b> B 14 / B 19 Schwäb. Hall B 19 / L 1060 Schwäb. Hall FS	802	TM		15.518 1.255 15.929 1.277	14.265 12.996 23.461 7.988	13.284 981 386 621 12.663	981 386 235 360	1,81 0,61 1,12	802 18,1 785 18,8							733 805 518 122	34 42 10 7	19 23 7 6	37 41 23 4	823 911 558 139	4,1 4,6 1,8 5,0	2,3 2,5 1,3 4,3	4,5 4,5 4,1 2,9	90,9 91,4 88,8 82,9			
<b>B 19</b>	<b>81035</b> <b>6824 1104</b> B 19 / L 1060 Schwäb. Hall B 19 / L 1045 Untermünkeim FS	802	TM 2G		7.059 332 8.016 250	7.567 8.617 7.254 4.202	7.294 273 98 112 63	8.688 98 8.216 472	0,84 0,49 1,09	430 18,1 412 18,8	285 282 278 191	2,81 2,84 2,52 0,52	341 348 319 199	2,93 2,59 2,51 0,50	9 2 8 3	425 464 308 49	12 15 5 1	4 4 1 1	6 7 5 0	447 490 319 51	2,7 3,1 1,6 2,0	0,9 0,8 0,3 2,0	1,3 1,4 1,6 0,0	86,9 87,3 85,3 77,0				
<b>B 19</b>	<b>81036</b> <b>6824 1105</b> B 19 / L 1045 Untermünkeim B 19 / B 14 (Autobahnzubringer FS	802	TM 2G		9.769 778 10.098 701	8.452 9.441 8.519 4.832	7.768 684 57 7.711	9.306 38 8.376 421	0,90 0,51 0,99	484 18,1 456 18,8	417 454 361 253	5,52 4,41 4,43 0,79	366 390 337 257	6,01 5,64 6,82 0,78	22 4 7 5	449 494 313 68	15 19 4 2	23 28 6 7	3 4 2 0	490 545 325 77	3,1 3,5 1,2 2,6	4,7 5,1 1,8 9,1	0,6 0,7 0,6 0,0	87,6 88,2 85,2 79,9				



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw				
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus		bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	D day 06-18												
						2019	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18			FeW	E evening 18-22										
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19			So	N Nacht / night 22-06										
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 19	8136	86120 7025 1102	802	TM		2.795	2.654	2.381	273	3.204	0,74	148	105	9,52	123	8,94	19	130	6	9	9	154	3,9	5,8	5,8	84,3
						324	2.954		13		18,1	114	7,89	125	8,80	3	145	8	12	10	175	4,6	6,9	5,7	84,9	
						2.891	2.188	141	95	2.747	0,73	147	93	5,38	90	4,44	4	81	2	3	4	90	2,2	3,3	4,4	81,2
						291	2.158	2.240	165	457	1,09	18,8	84	2,38	89	0,00	4	21	1	2	0	24	4,2	8,3	0,0	74,9
B 19	8136	81937 7126 1100	802	TM 2G		20.817	15.368	14.206	1.162	16.819	1,05	865						804	23	43	9	879	2,6	4,9	1,0	90,3
						1.285	16.682		50		18,1						871	29	54	9	963	3,0	5,6	0,9	90,8	
						21.369	17.441	146	355	14.737	0,49	845	641	5,62	736	3,67	6	603	6	10	6	625	1,0	1,6	1,0	88,2
						1.304	8.098	14.060	757	2.082	1,09	18,8	340	1,18	420	0,48	1	149	4	9	1	163	2,5	5,5	0,6	82,9
B 19	8136	81939 7126 1102	802	TM		4.354	5.153	4.761	392	5.619	0,90	283	216	6,02	280	5,71	31	270	10	12	7	299	3,3	4,0	2,3	86,0
						354	5.633		45		18,1	227	5,73	305	5,25	4	303	13	16	8	340	3,8	4,7	2,4	86,6	
						4.469	5.086	113	130	5.008	0,62	290	191	4,19	224	4,91	5	166	3	3	5	177	1,7	1,7	2,8	83,4
						357	3.513	4.648	217	611	1,09	18,8	143	0,70	139	0,72	5	43	1	2	0	46	2,2	4,3	0,0	77,0
B 19	8136	81941 7126 1104	802	TM 2G		16.955	15.156	13.253	1.903	18.069	0,91	888	857	5,72	647	6,34	22	757	61	47	7	872	7,0	5,4	0,8	90,5
						1.511	17.197		65		18,1	842	5,46	693	5,77	4	813	73	59	7	952	7,7	6,2	0,7	91,0	
						17.404	15.601	110	1.007	16.047	0,43	799	640	4,84	462	23,81	6	588	26	11	5	630	4,1	1,7	0,8	88,4
						1.536	7.319	13.143	831	2.022	1,05	18,8	466	0,86	347	5,76	5	128	12	10	1	151	7,9	6,6	0,7	83,1
B 19	8136	81945 7126 1117	802	TM		7.849	8.009	7.561	448	7.564	0,98	439	292	6,16	381	4,20	16	435	12	14	8	469	2,6	3,0	1,7	87,5
						592	8.758		43		18,1	309	4,53	377	3,98	2	481	15	17	9	522	2,9	3,3	1,7	88,1	
						8.057	8.595	141	167	6.849	0,53	452	335	2,99	398	3,02	5	300	3	3	7	313	1,0	1,0	2,2	85,6
						598	4.614	7.420	238	715	1,09	18,8	170	0,59	181	0,55	3	56	2	3	1	62	3,2	4,8	1,6	79,0
B 19	8135	82251 7226 1100	802	TM 2G		12.191	11.101	10.152	949	13.885	0,86	625						581	21	32	8	642	3,3	5,0	1,2	89,0
						1.052	12.895		38		18,1						641	27	42	8	718	3,8	5,8	1,1	89,6	
						12.396	11.035	128	324	12.259	0,40	610					396	4	6	6	412	1,0	1,5	1,5	86,5	
						1.021	5.214	10.024	587	1.626	1,07	18,8					90	4	9	0	103	3,9	8,7	0,0	81,2	
B 19	8136	82252 7226 1101	802	TM 2G		14.348	12.420	11.538	882	15.268	0,76	711	469	6,61	544	4,60	21	655	22	28	7	712	3,1	3,9	1,0	89,3
						977	14.567		41		18,1	449	6,24	506	4,35	4	724	28	35	7	794	3,5	4,4	0,9	89,8	
						14.075	11.016	113	340	13.898	0,45	671	391	5,12	501	3,99	6	452	4	5	5	466	0,9	1,1	1,1	86,8
						924	6.495	11.425	501	1.370	1,05	18,8	289	0,35	233	0,86	5	118	4	7	0	129	3,1	5,4	0,0	81,7
B 19	8136	82253 7226 1102	802	TM 2G		16.236	15.107	14.200	907	19.230	0,77	848	660	5,00	576	4,51	21	805	23	29	7	864	2,7	3,4	0,8	89,9
						1.020	17.806		43		18,1	597	4,86	554	4,15	4	889	29	36	8	962	3,0	3,7	0,8	90,5	
						15.685	13.656	116	351	17.757	0,41	832	559	3,40	490	3,47	5	557	4	5	5	571	0,7	0,9	0,9	87,6
						822	7.259	14.084	513	1.473	1,09	18,8	303	0,33	287	0,70	5	149	4	7	1	161	2,5	4,3	0,6	82,7
B 19	8135	82254 7226 1103	802	TM 2G		13.330	13.340	12.175	1.165	14.768	0,98	763	514	8,75	494	6,28	21	691	26	40	8	765	3,4	5,2	1,0	89,8
						1.190	14.684		85		18,1	498	9,64	456	5,26	4	761	33	51	9	854	3,9	6,0	1,1	90,4	
						13.683	14.340	136	360	12.879	0,50	721	579	6,22	605	3,97	7	480	4	6	6	496	0,8	1,2	1,2	87,2
						1.208	7.304	12.039	720	1.889	1,03	18,8	302	0,66	296	0,68	5	123	4	10	1	138	2,9	7,2	0,7	82,5
B 19	8135	82255 7226 1104	802	TM		12.031	11.060	10.267	793		0,88	622						566	20	23	29	638	3,1	3,6	4,5	89,9
						901	12.558		116		18,1						623	25	27	32	707	3,5	3,8	4,5	90,3	
						12.350	11.008	486	249		0,49	608					399	6	9	18	432	1,4	2,1	4,2	87,8	
						914	6.170	9.781	428		1,12	18,8					93	4	7	3	107	3,7	6,5	2,8	82,0	

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																		
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>										
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	NoW15-18		Fr15-18		FeW15-18		So16-19		NoW		Fr		FeW		So		von [hh] bis [hh]							
			SV	U	W	Rad	Bus	LoA	LVm	LZ	SV	bso	bfr	MSV <sub>R1</sub>	bSV <sub>R1</sub>	MSV <sub>R2</sub>	bSV <sub>R2</sub>	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]
<b>B 19</b>	<b>82256</b> 8136 <b>7226 1105</b> 802 B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche FS	TM	11.674	10.731	9.895	836	0,84	604												546	11	33	29	619	1,8	5,3	4,7	89,9				
			940	12.686		104		18,1											598	14	40	33	685	2,0	5,8	4,8	90,4					
			11.983	10.685	495	102	0,35	590											385	3	13	18	419	0,7	3,1	4,3	87,8					
			956	4.413	9.400	630	1,05	18,8											89	2	10	3	104	1,9	9,6	2,9	82,1					
<b>B 19</b>	<b>82514</b> 8135 <b>7326 1104</b> 802 B19/L1082 OU Herbrechtingen B19/L1083 Heidenheim Ri. Gieng OD	TM	17.595	16.175	15.332	843	0,87	910												862	13	32	26	933	1,4	3,4	2,8	90,9				
			892	18.464		33		18,1											949	16	39	29	1.033	1,5	3,8	2,8	91,4					
			18.061	15.999	441	198	0,48	890											600	4	12	16	632	0,6	1,9	2,5	88,8					
			908	8.893	14.891	612		18,8											143	3	9	2	157	1,9	5,7	1,3	83,0					
<b>B 19</b>	<b>82516</b> 8135 <b>7326 1109</b> 802 B19/B466 Heidenheim Bahnunterf B19/B466 Schnaitheim OD	TM	14.839	13.641	12.716	925	1,13	767												709	23	27	28	787	2,9	3,4	3,6	90,4				
			1.002	14.677		61		18,1											778	28	33	32	871	3,2	3,8	3,7	91,0					
			15.232	16.582	476	352	0,47	750											498	7	10	18	533	1,3	1,9	3,4	88,4					
			1.017	6.909	12.240	512	1,11	18,8											117	5	8	3	133	3,8	6,0	2,3	82,7					
<b>B 19</b>	<b>82517</b> 8135 <b>7326 1110</b> 802 B19/L1083 Heidenheim Ri. Gieng B19/B466 Heidenheim Bahnunterf OD	TM	25.608	23.541	22.221	1.320	0,91	1.324												1.241	37	34	46	1.358	2,7	2,5	3,4	92,6				
			1.493	26.537		198		18,1											1.366	45	42	51	1.504	3,0	2,8	3,4	93,1					
			26.287	24.068	774	468	0,49	1.295											867	11	13	29	920	1,2	1,4	3,2	90,6					
			1.517	13.047	21.447	654	1,07	18,8											208	7	10	4	229	3,1	4,4	1,7	84,6					
<b>B 19</b>	<b>82523</b> 8135 <b>7326 1118</b> 802 B19/L1082 OU Herbrechtingen B19/L1083 Heidenheim Ri. Gieng FS	TM	17.564	16.147	14.940	1.207	0,88	908												833	29	36	33	931	3,1	3,9	3,5	91,2				
			1.341	18.268		141		18,1											915	36	43	37	1.031	3,5	4,2	3,6	91,8					
			18.030	16.093	553	385	0,50	888											588	8	14	21	631	1,3	2,2	3,3	89,2					
			1.364	9.182	14.387	681	1,12	18,8											138	6	10	3	157	3,8	6,4	1,9	83,4					
<b>B 19</b>	<b>82540</b> 8135 <b>7327 1100</b> 802 B19/L1082 OU Herbrechtingen B19/L1083 Heidenheim Ri. Gieng FS	TM 2G	17.109	18.778	17.951	827	0,75	1.047	684	3,95	761	3,68	18	1.013	25	22	8	1.068	2,3	2,1	0,7	90,6										
			835	21.671		95		18,1						3	1.111	32	28	9	1.180	2,7	2,4	0,8	91,1									
			17.562	16.171	141	343	0,54	1.042						6	716	5	4	6	731	0,7	0,5	0,8	88,6									
			848	11.681	17.810	389	1,09	18,8	436	0,23	374	0,53	4	200	5	5	1	211	2,4	2,4	0,5	83,5										
<b>B 19</b>	<b>82542</b> 8135 <b>7327 1103</b> 802 B19/B466 Heidenheim Bahnunterf B19/B466 Schnaitheim FS	TM	21.644	19.897	18.782	1.115	0,89	1.119												1.047	24	36	41	1.148	2,1	3,1	3,6	92,0				
			1.187	22.802		41		18,1							1.152	30	43	46	1.271	2,4	3,4	3,6	92,5									
			22.218	20.220	693	398	0,44	1.094							731	7	14	26	778	0,9	1,8	3,3	90,0									
			1.204	9.993	18.089	676	1,10	18,8							174	5	10	4	193	2,6	5,2	2,1	84,1									
<b>B 19</b>	<b>82543</b> 8135 <b>7327 1104</b> 802 B19 KV Abfahrt A7 B19/L1082 bei Herbrechtingen FS	TM 2G	12.693	10.714	9.354	1.360	0,81	569	342	11,70	447	11,41	18	529	18	57	4	608	3,0	9,4	0,7	89,2										
			1.432	12.383		19		18,1						3	586	22	70	4	682	3,2	10,3	0,6	89,8									
			13.029	9.999	66	290	0,46	622						7	359	4	20	3	386	1,0	5,2	0,8	86,5									
			1.461	5.636	9.288	1.051	2.060	1,11	18,8	205	0,98	234	0,43	5	103	4	17	0	124	3,2	13,7	0,0	82,6									
<b>B 19</b>	<b>82553</b> 8135 <b>7327 1206</b> 802 B19/L1082 bei Herbrechtingen B19/L1082 OU Herbrechtingen FS	TM 2G	16.461	14.290	13.075	1.215	0,80	787	479	7,52	532	8,08	22	738	19	47	5	809	2,3	5,8	0,6	89,9										
			1.253	16.433		39		18,1						4	808	24	58	6	896	2,7	6,5	0,7	90,5									
			16.897	13.107	90	299	0,49	803						8	521	4	17	4	546	0,7	3,1	0,7	87,7									
			1.275	8.098	12.985	877	1,05	18,8	263	1,14	257	0,78	5	149	4	15	1	169	2,4	8,9	0,6	83,5										
<b>B 27</b>	<b>80975</b> 8125 - 804 68210410 67210090 FS	TM		42.791	40.438	2.353	0,90	2.265												2.272	48	77	34	2.431	2,0	3,2	1,4	94,5				
				47.459		240		17,6							2.456	57	91	38	2.642	2,2	3,4	1,4	95,0									
			51.996	42.542	591	626	0,57	2.244							1.721	18	36	22	1.797	1,0	2,0	1,2	92,9									
			2.521	27.051	39.847	1.487		17,6							444	11	27	4	486	2,3	5,6	0,8	87,7									

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>			
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz. FS [n] FS/OD Region Ab.länge [km]	Zählart Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]												
			SV	W	Rad	Bus			bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr		T	Tag 06-22											
			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18		Fr	day 06-18												
			SV	S	LV <sub>m</sub>	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19		So	evening 18-22												
			[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 27	8118	81192 - 6920019O 6920020O FS	801	TM 2G	10.656	9.088	8.754	334	9.875	1,02	493					491	11	7	7	516	2,1	1,4	1,4	87,5	
					426	9.867		14		14,4							533	14	8	7	562	2,5	1,4	1,2	87,9
					10.812	10.019	116	194	9.370	0,54	474						364	4	3	5	376	1,1	0,8	1,3	86,0
					361	5.352	8.638	126	505	1,04	15,0						98	3	3	1	105	2,9	2,9	1,0	80,8
B 27	8415	82724 - B27/B297 K'furt B27/B464 bei Griebel FS	803	TM	50.492	42.713	40.587	2.126		0,94	2.708				2.358	55	66	19	2.498	2,2	2,6	0,8	94,4		
					2.185	45.862		99		11,8							2.593	68	81	21	2.763	2,5	2,9	0,8	94,9
					50.946	42.936	311	858		0,69	2.691						1.656	17	19	11	1.703	1,0	1,1	0,6	92,3
					2.168	31.487	40.276	1.169		1,13	12,5						321	9	12	1	343	2,6	3,5	0,3	85,7
B 27	8416	86654 - Tübingen Rottweil FS	801	TM										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Zählstelle inaktiv																				
B 27	8337	86666 - Lottstetten Eglisau (CH) FS	803	TM										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Zählstelle inaktiv																				
B 27	8337	86667 - Jestetten Schaffhausen FS	803	TM										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Zählstelle inaktiv																				
B 27	8111	86759 - Anschluss B312 Anschluss K 1255 -	805	TM										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Zählstelle inaktiv																				
B 27	8111	86760 - B 27 AS. Echterdingen/Flughafe Anschluss A8 -	805	TM										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Zählstelle inaktiv																				
B 27	8111	86761 - Anschluss A8 B 27 AS S*Stgt.-Fasanenhof -	805	TM										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Zählstelle inaktiv																				
B 27	8111	86762 - Möhringen L1205 B27. S*Stgt.-Sonnenberg (Gabel) -	805	TM										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Zählstelle inaktiv																				
B 27	8225	86868 - 6521002O 6521008O FS	802	TM										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Zählstelle inaktiv																				

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSVR1	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
			SV	W	Rad	Bus		bso	bSVR1	Fr15-18	Fr	D day 06-18														
E-Str.	Anz. FS [n]	FS/OD	2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSVR2	FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSVR2	So16-19	So	N Nacht / night 22-06														
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
B 27	8225	80029 6322 1100 B 27/ B 47 Walldürn B 27/ L 514 Hardheim Abzw. Bre FS	802	TM 2G	8,4	9.162	8.423	7.763	660	9.668	0,85	479					436	19	19	15	489	3,9	3,9	3,1	88,3	
						715	9.566		31		18,1					475	23	23	17	538	4,3	4,3	3,2	88,9		
						9.405	8.139	268	290	8.611	0,50	458				318	6	7	12	343	1,7	2,0	3,5	86,6		
						724	4.822	7.495	339	1.057	1,06	18,8				67	2	4	2	75	2,7	5,3	2,7	80,2		
B 27	8225	80030 6322 1101 B 27/ L 508 Hardheim Kreisgrenze B 27 Neckar-Odenwa FS	802	TM	4,5	6.376	5.595	5.040	555	6.442	0,91	318	222	10,81	233	7,30	20	293	13	18	4	328	4,0	5,5	1,2	86,2
						628	6.181		63		18,1	217	10,14	230	5,65	3	329	16	22	5	372	4,3	5,9	1,3	86,9	
						6.545	5.623	67	164	5.568	0,56	305	233	7,73	257	5,84	7	184	4	6	2	196	2,0	3,1	1,0	83,5
						639	3.471	4.973	328	874	1,09	18,8	152	1,32	153	1,31	5	36	2	5	0	43	4,7	11,6	0,0	77,8
B 27	8225	80031 6322 1103 B 27/ L 514 Hardheim Abzw. Bre B 27 Schweinberg OD	802	TM	0,9	13.102	12.044	11.341	703		0,92	678						619	18	20	38	695	2,6	2,9	5,5	90,4
						784	13.573		73		18,1					680	22	24	43	769	2,9	3,1	5,6	90,9		
						13.449	12.429	640	248		0,48	662				434	5	8	24	471	1,1	1,7	5,1	88,4		
						795	6.566	10.701	382		1,10	18,8				103	4	6	4	117	3,4	5,1	3,4	82,4		
B 27	8128	80037 6323 1101 Kreisgrenze B 27 Neckar-Odenwa Kreuzung B 27 - L 578 bei TBB FS	802	DZ	11,7	7.632	6.533	5.980	553	7.384	0,91	436	323	4,64	237	8,86	225	345	11	20	5	381	2,9	5,2	1,3	86,8
						621	7.257		25			300	4,00	241	7,88	37	387	14	25	6	432	3,2	5,8	1,4	87,5	
						7.531	6.634	86	167	6.559	0,53	422	306	3,92	234	7,26	44	216	3	6	3	228	1,3	2,6	1,3	84,1
						611	3.822	5.894	361	825	1,06		176	1,14	169	1,18	52	48	2	5	0	55	3,6	9,1	0,0	78,5
B 27	8128	80051 6324 1103 Kreuzung B 27 - L 578 bei TBB AS Tauberbischofsheim A81/B290 FS	802	TM 2G	2,0	16.749	15.397	14.399	998	16.276	1,06	829						809	23	33	23	888	2,6	3,7	2,6	90,7
						1.066	16.476		36		18,1					870	28	41	27	966	2,9	4,2	2,8	91,2		
						17.193	17.388	400	357	14.526	0,57	883				620	6	11	14	651	0,9	1,7	2,2	88,8		
						1.082	9.419	13.999	605	1.750	1,08	18,8				135	4	9	2	150	2,7	6,0	1,3	82,9		
B 27	8225	80101 6421 1103 B 27/ L 523 Abzw. Langenelz B 27/ L 519 Buchen Süd FS	802	TM 2G	3,8	9.725	8.599	8.000	599	9.451	1,05	481	357	4,76	437	4,58	11	464	17	18	3	502	3,4	3,6	0,6	87,6
						672	9.374		42		18,1	363	4,68	441	4,54	2	523	21	22	4	570	3,7	3,9	0,7	88,2	
						9.874	9.800	57	238	8.387	0,46	475				289	3	5	2	299	1,0	1,7	0,7	84,9		
						639	4.347	7.943	319	1.064	1,09	18,8	217	0,46	257	0,39	1	65	2	4	0	71	2,8	5,6	0,0	79,1
B 27	8225	80102 6421 1104 B 27/ L 519 Buchen Süd B 27/ L 522 Buchen Mitte FS	802	TM 2G	1,9	6.564	6.003	5.453	550	6.113	1,07	324						312	12	19	4	347	3,5	5,5	1,2	86,4
						673	6.360		10		18,1					341	15	24	5	385	3,9	6,2	1,3	87,1		
						6.703	6.822	67	194	5.301	0,60	343				224	2	6	3	235	0,9	2,6	1,3	84,2		
						588	3.804	5.386	346	812	1,10	18,8				50	2	4	0	56	3,6	7,1	0,0	78,3		
B 27	8225	80117 6422 1100 B 27 Buchen Nord (kreuzungsfre B 27/ B 47 Walldürn FS	802	TM 2G	6,0	13.115	12.459	11.602	857	13.935	0,85	695	485	6,39	483	5,38	24	668	23	26	7	724	3,2	3,6	1,0	89,3
						948	14.124		92		18,1	493	5,88	470	5,32	4	746	29	32	8	815	3,6	3,9	1,0	89,9	
						13.463	12.055	113	295	12.660	0,50	691	519	5,20	536	4,10	7	436	5	7	4	452	1,1	1,5	0,9	86,7
						963	7.020	11.489	470	1.275	1,04	18,8	255	1,18	272	0,74	5	99	3	7	0	109	2,8	6,4	0,0	81,1
B 27	8225	80119 6422 1105 B 27/ L 522 Buchen Mitte B 27 Buchen Nord (kreuzungsfre FS	802	TM 2G	1,8	9.130	8.964	8.231	733	10.693	0,80	507	351	7,69	363	6,89	19	474	16	25	5	520	3,1	4,8	1,0	88,0
						820	10.366		23		18,1	371	5,93	357	5,88	3	536	20	31	5	592	3,4	5,2	0,8	88,6	
						9.372	8.270	78	248	9.567	0,46	490	312	5,77	346	5,49	7	291	2	8	3	304	0,7	2,6	1,0	85,2
						833	4.813	8.153	462	1.126	1,07	18,8	189	0,53	204	0,49	5	71	2	7	0	80	2,5	8,8	0,0	80,0
B 27	8225	80120 6422 1106 B 27/ L 582 Buchen Ost B 27/ L 522 Buchen Mitte FS	802	TM 2G	1,2	8.896	8.178	7.376	802	9.091	0,93	454						417	18	28	10	473	3,8	5,9	2,1	88,2
						843	9.131		9		18,1					454	22	34	12	522	4,2	6,5	2,3	88,7		
						9.132	8.472	167	285	7.840	0,51	456				303	4	9	7	323	1,2	2,8	2,2	85,9		
						857	4.622	7.209	508	1.251	1,07	18,8				67	2	8	0	77	2,6	10,4	0,0	80,1		



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>								
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km]	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22																		
		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	D day 06-18																			
E-Str.	Zählstellen-Nr. von nach Ab.länge [km]	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18		FeW	E evening 18-22																		
		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19	So	N Nacht / night 22-06																			
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]										
B 27	8125	804	TM	80720 6721 1100 B27/L1095 bei Neckarsulm B27/K2000/K2117 BF-Kochendorf FS	1,9	25.344	20.935	19.795	1.140		0,91	1.104					1.103	21	39	26	1.189	1,8	3,3	2,2	91,7					
						1.217	23.177		54			17,6					1.193	25	46	29	1.293	1,9	3,6	2,2	92,1					
						25.439	21.100	446	328		0,57	1.102					836	8	18	17	879	0,9	2,0	1,9	90,1					
						1.201	13.124	19.349	758		1,11	17,6					216	5	14	3	238	2,1	5,9	1,3	84,8					
B 27	8125	804	TM	80721 6721 1101 B27/K2000/K2117 BF-Kochendorf B27/L1096 bei BF-Jagstfeld FS	1,3	28.466	23.514	22.106	1.408		0,89	1.240					1.230	20	54	32	1.336	1,5	4,0	2,4	92,4					
						1.490	26.364		54			17,6					1.328	24	64	36	1.452	1,7	4,4	2,5	92,8					
						28.572	23.562	557	313		0,52	1.237					935	7	25	21	988	0,7	2,5	2,1	90,7					
						1.472	13.840	21.549	1.041		1,11	17,6					239	5	19	4	267	1,9	7,1	1,5	85,5					
B 27	8125	804	TM 2G	80722 6721 1102 B27/L1096 bei BF-Jagstfeld B27/L1100 bei Offenau FS	3,2	19.951	16.481	15.302	1.179	18.991	0,77	871					832	26	41	15	914	2,8	4,5	1,6	90,6					
						1.255	18.780		41			17,6					892	32	48	18	990	3,2	4,8	1,8	91,1					
						20.026	14.466	282	416	16.990	0,58	866					653	7	16	11	687	1,0	2,3	1,6	88,9					
						1.238	10.824	15.020	722	2.001	0,88	17,6					214	4	10	4	232	1,7	4,3	1,7	84,6					
B 27	8125	804	TM	80972 6821 1100 B27/K9563 Heilbronn (Binswange B27 bei Neckarsulm (Heilbronne FS	1,9	50.441	41.666	38.976	2.690		0,94	2.198				2.194	45	97	31	2.367	1,9	4,1	1,3	94,5						
						2.863	46.842		135			17,6					2.369	54	115	35	2.573	2,1	4,5	1,4	95,0					
						50.629	44.092	544	682		0,46	2.192					1.667	17	45	21	1.750	1,0	2,6	1,2	92,9					
						2.827	21.564	38.432	1.873		1,13	17,6					425	11	34	4	474	2,3	7,2	0,8	87,8					
B 27	8125	804	TM	80973 6821 1101 B27 bei Neckarsulm (Heilbronne AS Heilbronn/Neckarsulm A6/B27 FS	0,7	43.430	35.875	32.822	3.053		0,87	1.893				1.854	46	115	23	2.038	2,3	5,6	1,1	94,0						
						3.223	41.310		83			17,6					1.998	56	136	25	2.215	2,5	6,1	1,1	94,5					
						43.592	35.752	391	759		0,43	1.888					1.422	17	53	15	1.507	1,1	3,5	1,0	92,3					
						3.190	17.899	32.431	2.211		1,09	17,6					354	11	40	3	408	2,7	9,8	0,7	87,5					
B 27	8125	804	DZ	80974 6821 1102 AS Heilbronn/Neckarsulm A6/B27 B27/L1095 bei Neckarsulm FS	2,9	35.702	32.427	30.533	1.894	36.123	0,88	1.599	1358	3,09	1263	6,02	225	1.712	37	68	12	1.829	2,0	3,7	0,7	93,1				
						1.850	36.197		71			17,6					1370	2,85	1328	4,82	37	1.855	47	83	14	1.999	2,4	4,2	0,7	93,6
						36.164	32.001	208	574	33.258	0,54	1.832					1235	2,51	1143	4,46	44	1.279	8	23	8	1.318	0,6	1,7	0,6	91,3
						1.986	19.484	30.325	1.249	2.865	1,04						760	0,53	885	0,45	52	368	6	20	2	396	1,5	5,1	0,5	86,6
B 27	8125	804	TM 2G	81191 6920 1100 B 27/K 1627 Kirchheim/Neckar B27/L1103 Lauffen a.N. FS	3,3	13.388	13.348	12.703	645	15.706	0,82	720	566	4,24	526	3,42	18	726	22	15	11	774	2,8	1,9	1,4	89,5				
						789	14.979		19			17,6					575	4,17	519	2,70	3	793	28	19	13	853	3,3	2,2	1,5	90,0
						13.438	12.234	192	363	14.642	0,59	687					554	2,71	464	3,23	8	521	5	4	7	537	0,9	0,7	1,3	87,5
						775	8.903	12.511	263	1.064	1,10	17,6					425	0,24	346	0,58	4	114	3	3	1	121	2,5	2,5	0,8	81,2
B 27	8118	801	DZ	86766 6920 1102 B 27/L 1113 Besigheim B 27/K 1625 bei Kirchheim/Neck FS	4,2	8.203	8.037	7.684	353	8.537	0,91	542	395	2,78	295	3,39	225	437	13	8	8	466	2,8	1,7	1,7	87,3				
						378	8.924		27			401	2,74	300	3,00	37	477	16	10	8	511	3,1	2,0	1,6	87,7					
						8.502	8.159	129	192	8.044	0,53	466					345	2,90	284	2,82	44	321	3	2	6	332	0,9	0,6	1,8	85,6
						361	4.715	7.555	134	493	0,98						197	0,51	204	0,49	52	69	2	1	1	73	2,7	1,4	1,4	79,1
B 27	8118	801	TM	81193 6920 1103 B 27/L 1107 Bietigheim-Bissing B 27/L 1115 Besigheim OD	1,4	21.546	18.025	17.180	845		0,89	979					900	20	25	78	1.023	2,0	2,4	7,6	92,5					
						939	20.237		51			14,4					975	25	29	86	1.115	2,2	2,6	7,7	92,9					
						21.445	18.059	1.362	320		0,52	938					671	7	12	56	746	0,9	1,6	7,5	91,0					
						914	10.568	15.818	474		1,09	15,0					182	6	10	10	208	2,9	4,8	4,8	85,2					
B 27	8118	801	TM	81194 6920 1104 B 27/K 1629 Kirchheim/Neckar B 27/L 2254 bei Kirchheim OD	1,4	18.424	15.413	14.547	866		0,89	838					821	31	16	7	875	3,5	1,8	0,8	89,8					
						935	17.115		8			14,4					890	37	19	7	953	3,9	2,0	0,7	90,2					
						18.338	15.317	114	549		0,57	801					615	10	8	5	638	1,6	1,3	0,8	88,2					
						923	9.804	14.433	309		1,14	15,0					163	8	6	1	178	4,5	3,4	0,6	83,1					



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22													
			SV	W	Rad	Bus		bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	D day 06-18														
E-Str.	Anz. FS [n]	FS/OD	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18		FeW	E evening 18-22													
			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19	So	N Nacht / night 22-06														
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
B 27	8125	81219 6921 1100 B27/L1103 Lauffen a.N. B27/K2080 Rauher Stich FS	804	TM	4,0	12.964	10.708	10.016	692	0,90	565				568	15	22	3	608	2,5	3,6	0,5	88,3			
						741	12.044		40		17,6							614	18	26	3	661	2,7	3,9	0,5	88,7
						13.012	10.851	49	230	0,50	563							432	6	10	2	450	1,3	2,2	0,4	86,7
						731	6.051	9.967	422	1,13	17,6							111	3	8	0	122	2,5	6,6	0,0	81,6
B 27	8125	81220 6921 1101 B27/K2080 Rauher Stich B27/K9554 HN-Sontheim FS	804	TM	2,2	17.743	14.656	13.738	918	0,86	772				750	20	29	34	833	2,4	3,5	4,1	90,8			
						994	16.666		48		17,6							809	24	34	38	905	2,7	3,8	4,2	91,3
						17.809	14.348	585	315	0,50	772							574	7	13	22	616	1,1	2,1	3,6	89,1
						977	8.257	13.153	555	1,13	17,6							148	5	10	4	167	3,0	6,0	2,4	83,7
B 27	8118	81451 7020 1100 B 27/L 1138 Ludwigsburg (Mäura AS Ludwigsburg-Nord A81/B27 (0 FS	801	TM	0,8	42.693	35.716	34.028	1.688	0,90	1.941				1.857	50	41	79	2.027	2,5	2,0	3,9	94,5			
						1.821	39.394		40		14,4							2.013	61	48	87	2.209	2,8	2,2	3,9	94,9
						42.493	35.337	1.383	868	0,60	1.857							1.386	17	19	56	1.478	1,2	1,3	3,8	92,9
						1.787	23.776	32.645	780	1,14	15,0							371	14	16	10	411	3,4	3,9	2,4	87,4
B 27	8118	81452 7020 1101 AS Ludwigsburg-Nord A81/B27 (0 B 27/L 1130/K 1600 Bietigheim- FS	801	TM	2,7	44.940	37.596	35.234	2.362	0,93	2.044				1.936	67	59	71	2.133	3,1	2,8	3,3	94,6			
						2.569	41.845		83		14,4							2.096	82	70	78	2.326	3,5	3,0	3,4	95,1
						44.730	38.831	1.240	1.138	0,52	1.955							1.454	23	28	51	1.556	1,5	1,8	3,3	93,0
						2.521	21.926	33.994	1.141	1,14	15,0							382	18	24	9	433	4,2	5,5	2,1	87,7
B 27	8118	81453 7020 1105 B 27/K 1671 bei Bietigheim-Bis B 27/L 1115 Besigheim OD	801	TM	3,0	32.079	26.837	25.702	1.135	0,90	1.458				1.401	38	23	61	1.523	2,5	1,5	4,0	93,2			
						1.314	29.726		148		14,4							1.520	46	27	67	1.660	2,8	1,6	4,0	93,6
						31.929	26.807	1.065	546	0,58	1.396							1.044	13	11	43	1.111	1,2	1,0	3,9	91,6
						1.285	17.148	24.637	441	1,09	15,0							283	10	9	7	309	3,2	2,9	2,3	85,9
B 27	8118	81454 7020 1107 B 27/L 1107 Bietigheim-Bissing B 27/L 1115 Besigheim FS	801	TM	3,7	11.674	9.766	9.380	386	0,51	531				501	13	8	32	554	2,3	1,4	5,8	89,3			
						419	11.916		9		14,4							544	16	9	35	604	2,6	1,5	5,8	89,7
						11.619	6.095	552	231	0,57	508							373	4	4	23	404	1,0	1,0	5,7	87,8
						410	6.805	8.828	146	1,07	15,0							101	4	3	4	112	3,6	2,7	3,6	81,9
B 27	8111	81808 7121 1109 B10/B27, S*Stgt.-Zuffenhausen, B 27/K 1692 Ludwigsburg FS	805	DZ	7,5	51.368	46.602	43.540	3.062	0,89	2.733	2083	5,90	1570	6,75	225	2.383	91	85	5	2.564	3,5	3,3	0,2	94,5	
						3.407	51.801		48		2187	6,08	1552	7,02	37	2.451	112	101	5	2.669	4,2	3,8	0,2	94,8		
						52.450	45.895	84	1.524	48.638	0,56	3.310	1860	5,48	1501	5,86	44	2.187	26	34	3	2.250	1,2	1,5	0,1	93,4
						3.112	28.913	43.456	1.490	4.409	1,06		939	0,53	1157	0,43	52	664	15	17	1	697	2,2	2,4	0,1	88,5
B 27	8111	81809 7121 1110 B 27 Anschluss Kornwestheim-Sü B27/B27 Seitenarm, S*S.-Zuffen FS	805	TM	0,8	9.457	7.956	7.651	305	0,77	427				420	8	8	18	454	1,8	1,8	4,0	87,9			
						325	9.266		2		14,1							455	10	10	20	495	2,0	2,0	4,0	88,4
						9.487	7.121	320	149	0,48	437							312	3	3	12	330	0,9	0,9	3,6	86,3
						318	4.486	7.331	154	1,08	13,3							80	2	3	2	87	2,3	3,4	2,3	80,5
B 27	8111	82117 7220 1103 B 27/L 1208 Echterdingen B27, S*Stgt.-Degerloch;bei, *S FS	805	DZ	3,8	70.699	53.855	52.658	1.197	0,87	3.518	2000	1,40	2518	1,31	225	3.007	46	21	22	3.096	1,5	0,7	0,7	94,9	
						1.310	59.920		86		2117	1,28	2572	1,17	37	3.215	58	26	24	3.323	1,7	0,8	0,7	95,3		
						70.806	52.016	378	744	58.269	0,57	3.350	1820	1,21	2209	1,22	44	2.383	10	4	17	2.414	0,4	0,2	0,7	93,6
						1.322	34.453	52.280	367	1.692	1,02		1608	0,19	1271	0,31	52	523	11	4	2	540	2,0	0,7	0,4	87,2
B 27	8116	82399 7321 1109 B 27/B 312 Verflechtung B 27/L 1208 Echterdingen FS	801	TM	9,4	81.108	67.853	63.911	3.942	0,93	3.688				3.539	98	112	101	3.850	2,5	2,9	2,6	97,0			
						4.268	72.883		102		14,4							3.836	119	132	110	4.197	2,8	3,1	2,6	97,4
						80.728	68.139	1.751	1.682	0,63	3.528							2.652	33	52	71	2.808	1,2	1,9	2,5	95,3
						4.195	46.027	62.160	2.158	1,15	15,0							698	27	45	12	782	3,5	5,8	1,5	90,1

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw	
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019
					SV	U	W	Rad	Bus	LoA	LV	bso	bSVR1	Fr15-18	Fr	FeW15-18	FeW	NoW	So	T	Day	E	N	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]					[Kfz/h]					[dB(A)]										
B 27	8116	82400 7321 1110 B27/B464 bei Gniebel B 27/B 312 Verflechtung FS	801	TM	46.646	39.023	37.095	1.928		0,98	2.121					2.062	38	64	50	2.214	1,7	2,9	2,3	94,4		
					2.072	41.012		52			14,4				2.237	46	76	55	2.414	1,9	3,1	2,3	94,8			
					46.428	40.044	875	636	0,76	2.029					1.536	13	30	36	1.615	0,8	1,9	2,2	92,8			
					2.036	31.007	36.220	1.240	1,14	15,0					407	10	26	6	449	2,2	5,8	1,3	87,6			
B 27	8416	82695 7420 1111 B 27/K 6900 Bläsibad B27/B28 Tübingen OD	801	TM 2G	28.170	23.334	21.849	1.485	26.103	0,94	1.282	819	5,13	981	3,67	5	1.234	38	43	13	1.328	2,9	3,2	1,0	91,8	
					1.906	24.988		33			14,4	870	4,48	1025	3,22	1	1.306	48	53	14	1.421	3,4	3,7	1,0	92,2	
					27.363	23.551	210	628	23.401	0,69	1.200	941	5,63	737	4,21	7	1.015	9	14	9	1.047	0,9	1,3	0,9	90,3	
					1.557	17.148	21.639	824	2.702	1,10	15,0	751	0,67	706	0,57	2	236	7	17	1	261	2,7	6,5	0,4	85,0	
B 27	8416	82697 7420 1116 B 27/L379 Anschl. K'furt B27/B297 K'furt FS	801	TM	36.298	30.366	28.766	1.600		0,90	1.651					1.593	33	52	45	1.723	1,9	3,0	2,6	93,4		
					1.707	33.056		20			14,4				1.728	40	61	49	1.878	2,1	3,2	2,6	93,9			
					36.128	29.659	781	583	0,67	1.579					1.190	11	24	32	1.257	0,9	1,9	2,5	91,8			
					1.677	22.080	27.985	997	1,13	15,0					315	9	21	5	350	2,6	6,0	1,4	86,6			
B 27	8416	82698 7420 1118 B27/B28 Tübingen B27/L1208 Tübingen FS	801	TM	28.156	23.554	22.185	1.369		0,96	1.280					1.230	29	44	33	1.336	2,2	3,3	2,5	92,3		
					1.466	25.140		26			14,4				1.333	35	52	37	1.457	2,4	3,6	2,5	92,8			
					28.024	24.165	581	496	0,69	1.225					920	10	21	24	975	1,0	2,2	2,5	90,7			
					1.440	17.449	21.604	847	1,12	15,0					241	8	18	4	271	3,0	6,6	1,5	85,6			
B 27	8416	82699 7420 1119 B27/L1208 Tübingen B 27/L379 Anschl. K'furt FS	801	TM	35.395	29.610	28.044	1.566		0,99	1.610					1.557	33	50	40	1.680	2,0	3,0	2,4	93,3		
					1.673	31.177		28			14,4				1.688	41	59	44	1.832	2,2	3,2	2,4	93,7			
					35.229	30.938	699	578	0,73	1.540					1.162	11	23	29	1.225	0,9	1,9	2,4	91,7			
					1.644	22.708	27.345	960	1,14	15,0					307	9	20	5	341	2,6	5,9	1,5	86,4			
B 27	8416	82963 7520 1100 B 27/K 6933 Bad Sebastiansweil B 27 / L 394 bei Nehren FS	801	TM 2G	25.322	22.809	21.490	1.319	23.831	1,02	1.307	700	6,14	747	4,02	23	1.236	30	42	8	1.316	2,3	3,2	0,6	91,6	
					1.492	24.109		40			14,4	748	5,35	755	3,58	4	1.350	38	51	9	1.448	2,6	3,5	0,6	92,1	
					25.203	24.656	128	490	21.902	0,66	1.120				893	7	14	5	919	0,8	1,5	0,5	89,6			
					1.469	15.878	21.362	789	1.929	1,02	15,0	586	0,51	384	0,52	4	199	5	15	0	219	2,3	6,8	0,0	84,1	
B 27	8416	82964 7520 1101 B 27 / L 394 bei Nehren B 27/K 6900 Bläsibad FS	801	DZ	36.042	31.461	29.788	1.673	34.799	0,91	2.070	1055	4,64	1467	2,93	225	1.708	44	48	15	1.815	2,4	2,6	0,8	93,0	
					1.701	34.443		41			1094	4,11	1441	2,78	37	1.870	55	59	16	2.000	2,8	3,0	0,8	93,5		
					36.593	31.240	243	720	32.364	0,61	1.823	1035	3,86	1252	2,88	44	1.226	9	16	10	1.261	0,7	1,3	0,8	91,1	
					1.759	21.076	29.545	912	2.435	1,03	18,8	969	0,41	811	0,49	52	276	8	17	1	302	2,6	5,6	0,3	85,5	
B 27	8417	83174 7619 1100 B 27/B463 Balingen/Süd B 27/B463 Bisingen FS	802	TM	33.722	31.001	28.571	2.430		0,81	1.744					1.619	52	78	39	1.788	2,9	4,4	2,2	93,7		
					2.566	35.654		81			18,1				1.778	64	94	44	1.980	3,2	4,7	2,2	94,2			
					34.616	28.937	664	866	0,53	1.705					1.142	15	30	25	1.212	1,2	2,5	2,1	91,6			
					2.610	18.819	27.907	1.483	1,18	18,8					264	10	23	4	301	3,3	7,6	1,3	86,1			
B 27	8417	83176 7619 1102 B 27 Anschl. Bisingen B 27/B 32 Hechingen Nord FS	802	TM	26.484	24.347	22.792	1.555		0,96	1.369					1.280	35	49	40	1.404	2,5	3,5	2,8	92,7		
					1.649	26.691		52			18,1				1.408	43	59	45	1.555	2,8	3,8	2,9	93,2			
					27.186	25.729	675	577	0,56	1.339					898	10	19	25	952	1,1	2,0	2,6	90,7			
					1.675	14.946	22.117	926	1,07	18,8					212	7	14	4	237	3,0	5,9	1,7	85,0			
B 27	8417	83178 7619 1105 B 27/B463 Bisingen B 27 Anschl. Bisingen FS	802	TM	35.406	32.548	30.541	2.007		0,77	1.831					1.737	49	59	32	1.877	2,6	3,1	1,7	93,6		
					2.110	38.676		50			18,1				1.911	61	71	36	2.079	2,9	3,4	1,7	94,1			
					36.344	29.646	538	846	0,41	1.790					1.216	14	22	20	1.272	1,1	1,7	1,6	91,5			
					2.144	15.751	30.003	1.111	1,27	18,8					286	10	17	3	316	3,2	5,4	0,9	85,9			

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw		
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSVR1	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
		SV	W	Rad	Bus		bso	bSVR1	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
E-Str.	Zählstellen-Nr. von nach Ab.länge [km]	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSVR2	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSVR2	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 27 8416 4	83201 7620 1100 B 27/B 32 Hechingen Nord B 27/K 6933 Bad Sebastiansweil FS	801 4,4	TM 2G	28.312	27.263	25.687	1.576	29.796	0,90	1.429	902	4,32	1084	4,61	19	1.482	42	45	12	1.581	2,7	2,8	0,8	92,4
				1.689	29.757			32		14,4	955	3,98	1153	3,82	3	1.617	53	55	13	1.738	3,0	3,2	0,7	92,9
				27.772	26.757	193	691	27.410	0,64	1.469	1082	3,51	1128	5,76	6	1.077	9	15	9	1.110	0,8	1,4	0,8	90,5
				1.479	18.973	25.494	853	2.386	1,06	15,0	885	0,45	682	1,03	5	223	6	16	1	246	2,4	6,5	0,4	84,7
B 27 8417 2	83347 7718 1101 B 27/L442 Anschl. Rosswangen B 27/B463 Balingen/Süd FS	802 5,7	TM 2G	15.406	13.317	12.378	939	14.839	0,85	727	467	6,42	523	7,07	24	720	24	29	7	780	3,1	3,7	0,9	89,6
				1.146	14.928			78		18,1	496	5,85	489	5,93	4	791	31	35	7	864	3,6	4,1	0,8	90,1
				13.727	12.705	110	339	13.336	0,56	754	566	4,24	538	3,90	6	507	6	9	5	527	1,1	1,7	0,9	87,5
				952	8.313	12.268	522	1.503	0,98	18,8	350	0,86	294	0,34	5	94	3	8	0	105	2,9	7,6	0,0	81,1
B 27 8417 2	83348 7718 1102 B 27/L 435 Schömburg/Süd B 27/L442 Anschl. Rosswangen FS	802 5,0	TM 2G	17.524	14.409	13.019	1.390	15.439	0,97	835						743	30	46	6	825	3,6	5,6	0,7	90,1
				1.741	15.617			55		18,1						790	37	55	6	888	4,2	6,2	0,7	90,5
				16.089	15.205	125	486	13.364	0,59	768						598	12	19	6	635	1,9	3,0	0,9	88,5
				1.503	9.279	12.894	849	2.075	1,02	18,8						127	7	14	4	152	4,6	9,2	2,6	83,8
B 27 8325 2	83550 7817 1102 AS Villingen-Schwenningen A81/ B14/27 Rottweil FS	802 7,0	DZ	15.314	13.485	12.780	705	15.246	0,85	824	645	4,03	624	4,17	225	745	23	18	5	791	2,9	2,3	0,6	89,3
				799	15.372			6			656	4,27	635	3,78	37	819	30	23	6	878	3,4	2,6	0,7	89,9
				15.271	13.086	87	393	14.199	0,47	775	523	3,82	469	4,69	44	521	3	3	3	530	0,6	0,6	0,6	87,1
				730	7.250	12.693	306	1.047	1,04		338	0,59	288	0,35	52	98	3	3	0	104	2,9	2,9	0,0	80,4
B 27 8325 2	83551 7817 1103 Abzweigung B462/14 B 27/L 435 Schömburg/Süd FS	802 12,5	TM 2G	10.133	9.316	8.216	1.100	9.685	1,01	526						465	19	41	15	540	3,5	7,6	2,8	89,1
				1.165	9.862			27		18,1						495	23	51	15	584	3,9	8,7	2,6	89,5
				10.402	9.996	243	301	8.010	0,68	510						374	6	16	10	406	1,5	3,9	2,5	87,2
				1.185	6.683	7.973	772	1.675	1,04	18,8						66	4	12	2	84	4,8	14,3	2,4	81,7
B 27 8326 2	83753 7917 1100 Bad Dürrhein/Abzweig B27/B33 B27 Schwenningen-Messegeleände FS	803 2,4	TM	25.035	21.178	19.502	1.676		0,94	1.342						1.135	36	58	10	1.239	2,9	4,7	0,8	91,7
				1.732	23.867			63		11,8						1.242	45	72	11	1.370	3,3	5,3	0,8	92,2
				25.260	22.400	165	573		0,45	1.334						810	11	17	6	844	1,3	2,0	0,7	89,5
				1.713	10.859	19.337	1.040		1,09	12,5						152	6	11	1	170	3,5	6,5	0,6	83,3
B 27 8326 2	83754 7917 1101 B27/L173 Schwenningen AS Villingen-Schwenningen A81/ FS	803 3,8	TM 2G	17.974	15.205	13.609	1.596	16.748	0,92	966						778	40	47	5	870	4,6	5,4	0,6	90,3
				1.664	16.751			50		11,8						840	49	56	6	951	5,2	5,9	0,6	90,8
				18.136	15.462	88	679	14.502	0,57	956						593	15	18	3	629	2,4	2,9	0,5	88,3
				1.646	9.580	13.521	867	2.246	1,09	12,5						134	10	15	1	160	6,3	9,4	0,6	83,6
B 27 8326 4	83756 7917 1104 AS Donaueschingen A864/B27 (00) Bad Dürrhein/Abzweig B27/B33 FS	803 4,4	TM	26.226	22.186	20.152	2.034		0,90	1.406						1.174	39	76	9	1.298	3,0	5,9	0,7	92,0
				2.112	24.878			66		11,8						1.283	48	94	10	1.435	3,3	6,6	0,7	92,6
				26.462	22.315	145	613		0,52	1.398						846	12	22	5	885	1,4	2,5	0,6	89,7
				2.083	13.033	20.007	1.355		1,10	12,5						156	7	14	1	178	3,9	7,9	0,6	83,7
B 27 8326 2	83757 7917 1105 B27 Schwenningen-Messegeleände B27/L173 Schwenningen FS	803 3,0	TM 2G	14.526	12.288	10.951	1.337	13.964	0,84	797						631	32	43	6	712	4,5	6,0	0,8	89,6
				1.396	13.950			19		11,8						685	40	51	6	782	5,1	6,5	0,8	90,1
				14.657	11.702	92	541	11.892	0,51	757						474	8	15	4	501	1,6	3,0	0,8	87,4
				1.380	7.157	10.859	777	2.072	1,08	12,5						93	6	13	0	112	5,4	11,6	0,0	82,0
B 27 8326 4	84012 8017 1100 B27/L180 Donaueschingen-Mitte AS Donaueschingen A864/B27 (00) FS	803 4,4	TM	33.407	28.261	25.243	3.018		0,92	1.791						1.469	56	114	14	1.653	3,4	6,9	0,8	93,3
				3.133	30.927			213		11,8						1.603	69	141	15	1.828	3,8	7,7	0,8	93,8
				33.708	28.487	227	769		0,61	1.781						1.069	17	33	8	1.127	1,5	2,9	0,7	90,9
				3.105	18.934	25.016	2.036		1,08	12,5						195	10	21	1	227	4,4	9,3	0,4	84,9

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>								
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]														
					SV	W	Rad	Bus		bso	Fr15-18	Fr	T Tag 06-22		D day 06-18		E evening 18-22		N Nacht / night 22-06											
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
B 27	8326	8015 8017 1104 B27/31 Hüfingen-Wasserturm B27/L180 Donaueschingen-Mitte FS	803	TM		23.254	19.671	17.112	2.559		1,04	1.204					998	46	99	7	1.150	4,0	8,6	0,6	91,9					
						2.687	20.634		79							1.087	56	122	8	1.273	4,4	9,6	0,6	92,5						
						23.463	21.399	122	720		0,69	1.282				737	14	29	4	784	1,8	3,7	0,5	89,4						
						2.652	14.217	16.990	1.760		1,11	12,5				131	8	18	1	158	5,1	11,4	0,6	83,7						
B 27	8326	84231 8117 1100 B 27 Neuhaus am Randen B27/314 Randen FS	803	DZ		3.153	1.527	1.256	271	1.567	0,76	201	59	20,34	53	13,21	225	70	2	14	2	88	2,3	15,9	2,3	81,9				
						333	1.694		4							72	16,67	60	6,67	37	78	3	18	2	101	3,0	17,8	2,0	82,6	
						3.166	1.284	28	32	1.134	0,72	235	34	23,53	61	8,20	44	46	0	2	1	49	0,0	4,1	2,0	77,8				
						304	1.228	1.228	235	433	0,94		32	0,00	73	1,37	52	15	0	1	0	16	0,0	6,3	0,0	72,5				
B 27	8326	84232 8117 1101 B27/314 Randen B27/31 Hüfingen-Wasserturm FS	803	TM 2G		14.528	13.854	12.038	1.816	14.984	1,05	845	314	21,34	375	12,53	14	686	28	73	9	796	3,5	9,2	1,1	90,5				
						1.535	14.910		80							11,8	320	20,63	352	8,81	2	793	34	89	11	927	3,7	9,6	1,2	91,2
						14.368	15.692	166	421	12.367	0,52	905	363	9	25	5	402	2,2	6,2	1,2	87,1									
						1.559	7.808	11.872	1.315	2.617	1,03	12,5	100	2,00	124	3,23	2	113	6	19	2	140	4,3	13,6	1,4	83,6				
B 27	8337	84725 8317 1100 B27/L163 Jestetten B27/K6582 Jestetten FS	803	TM		16.128	13.643	13.059	584		1,01	865					749	21	12	16	798	2,6	1,5	2,0	89,7					
						586	15.026		144							11,8	824	26	15	18	883	2,9	1,7	2,0	90,2					
						16.273	15.203	271	223		0,48	859	524	6	4	10	544	1,1	0,7	1,8	87,8									
						602	7.229	12.788	217		1,11	12,5	103	4	2	1	110	3,6	1,8	0,9	80,8									
B 27	8337	84726 8317 1101 B27 BA Grenze Schweiz B27 Lottstetten / Balm FS	803	DZ		8.930	6.992	6.523	469	7.840	0,88	522	367	6,27	243	4,53	225	373	17	11	3	404	4,2	2,7	0,7	86,6				
						484	7.955		3							418	5,74	263	3,42	37	406	23	14	4	447	5,1	3,1	0,9	87,2	
						8.929	7.038	57	287	7.144	0,44	386	374	5,35	292	3,42	44	268	1	1	2	272	0,4	0,4	0,7	84,2				
						443	3.500	6.466	179	696	1,08		135	0,00	153	0,00	52	64	2	0	1	67	3,0	0,0	1,5	78,6				
B 27	8337	84727 8317 1102 B27/K6582 Altenburg-Hardt B27 BA-Grenze Schweiz FS	803	DZ		9.740	7.177	6.998	179	7.585	0,90	490	326	2,45	325	1,54	225	400	4	6	5	415	1,0	1,4	1,2	86,5				
						221	7.962		4							371	2,16	357	1,12	37	437	5	8	5	455	1,1	1,8	1,1	86,9	
						9.652	7.140	78	71	7.318	0,56	479	371	1,62	380	1,05	44	289	1	1	3	294	0,3	0,3	1,0	84,7				
						195	4.426	6.920	104	267	1,04		170	0,00	204	0,49	52	65	1	0	1	67	1,5	0,0	1,5	78,5				
B 27	8337	87126 8317 1110 B27/K6582 Jestetten B27/K6582 Altenburg-Hardt FS	803	TM 2G		11.756	9.370	9.132	238	9.652	1,05	609	469	2,13	444	1,58	23	522	8	7	8	545	1,5	1,3	1,5	87,8				
						269	10.024		17							11,8	532	2,07	494	1,21	4	562	9	9	9	589	1,5	1,5	1,5	88,2
						11.862	10.550	132	109	9.284	0,56	575	405	2	1	5	413	0,5	0,2	1,2	86,2									
						275	5.571	9.000	112	368	1,03	12,5	272	0,37	310	0,65	3	77	1	1	1	80	1,3	1,3	1,3	79,3				
B 27	8337	87125 8317 1111 B27 Lottstetten / Balm B27/L163 Jestetten FS	803	TM 2G		14.137	11.251	10.893	358	11.689	1,05	725	570	2,28	503	2,19	21	629	12	10	6	657	1,8	1,5	0,9	88,4				
						434	12.214		13							11,8	636	2,52	545	2,02	4	684	15	12	7	718	2,1	1,7	1,0	88,9
						14.264	12.854	106	184	11.177	0,48	698	469	2	2	4	477	0,4	0,4	0,8	86,7									
						436	5.825	10.787	161	512	1,02	12,5	274	0,36	323	0,31	3	89	1	1	1	92	1,1	1,1	1,1	79,8				
B 27 A	8111	81811 7121 1112 B27/B27 Seitenarm, S*S.-Zuffen B 27A/L 1110 bei Stgt.-Stammhe FS	805	TM		13.258	11.154	9.264	1.890		0,76	598					516	39	65	16	636	6,1	10,2	2,5	90,2					
						2.046	13.619		32							14,1	552	48	77	17	694	6,9	11,1	2,4	90,7					
						13.300	10.302	272	663		0,28	612	412	13	27	10	462	2,8	5,8	2,2	88,0									
						2.014	3.870	8.992	1.195		1,07	13,3	90	9	21	2	122	7,4	17,2	1,6	83,5									
B 28	8317	82858 - B28/K5301 Oberkirch, Obere Lin B28/L92 Oppenau FS	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-						
						Zählstelle inaktiv																								

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Ab.länge [km]	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22 von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus		bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	D	day 06-18												
E-Str.	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	k.A.	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18		FeW	E evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19	So	N Nacht / night 22-06												
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
B 28	8425	83040	802	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		75240200 75240190 FS			Zählstelle inaktiv										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 28	8317	82570	8005201	DZ	33.100	22.443	21.396	1.047	20.673	0,95	1.518	856	4,67	1002	3,69	225	1.182	12	48	12	1.254	1,0	3,8	1,0	91,5	
		7412 1100			1.491	24.252		34				897	4,68	1026	3,41	37	1.207	13	59	12	1.291	1,0	4,6	0,9	91,8	
		B28 Kehl Europabrücke Grenze			33.972	23.010	210	178	19.226	0,63	1.552	1171	2,99	1199	2,34	44	1.108	8	15	10	1.141	1,0	1,3	0,9	90,7	
		B28/B36 Kehl Ost			1.442	15.284	21.186	835	1.447	0,95		590	0,34	663	0,45	52	283	3	9	3	298	0,7	3,0	1,0	85,2	
B 28	8317	82576	8005201	TM	25.152	17.054	15.298	1.756		0,80	1.144					849	23	76	5	953	2,4	8,0	0,5	90,9		
		7413 1101			2.389	19.557		10								856	26	94	5	981	2,7	9,6	0,5	91,2		
		B28/B36 Kehl Ost			25.815	15.582	83	413		0,53	1.189					823	16	24	4	867	1,8	2,8	0,5	89,6		
		AS Appenweiler A5/B28 (54)			2.259	10.448	15.215	1.333		0,88	5,2					205	7	14	1	227	3,1	6,2	0,4	84,4		
B 28	8317	82577	802	TM 2G	15.412	14.277	13.092	1.185	14.771	1,16	836	649	5,70	597	6,20	12	751	28	40	6	825	3,4	4,8	0,7	90,0	
		7413 1102			1.209	14.521		44				18,1	672	5,51	615	5,37	2	817	35	50	7	909	3,9	5,5	0,8	90,5
		AS Appenweiler A5/B28 (54)			15.821	16.895	103	442	13.126	0,70	753	938	6,82	552	5,80	7	552	8	8	5	573	1,4	1,4	0,9	87,8	
		B28/B3 Appenweiler			1.229	10.159	12.989	699	1.645	1,03	18,8	610	1,97	561	0,36	3	122	4	8	0	134	3,0	6,0	0,0	81,9	
B 28	8317	82587	802	TM 2G	15.192	14.803	13.913	890	16.423	0,83	814	419	5,25	377	7,16	11	799	22	28	11	860	2,6	3,3	1,3	90,0	
		7414 1103			967	16.661		15				18,1	444	4,73	401	5,49	2	903	28	36	12	979	2,9	3,7	1,2	90,7
		B28/B3 Appenweiler			15.595	13.872	186	364	15.119	0,56	832	569	3,51	546	4,58	7	489	4	6	7	506	0,8	1,2	1,4	87,3	
		B 28 KVP Oberkirch			982	9.322	13.727	511	1.304	1,05	18,8	203	0,99	207	0,48	3	118	3	7	1	129	2,3	5,4	0,8	81,9	
B 28	8416	86908	801	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		7418 1108			Keine Fortschreibung möglich												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		B 28A/L1361 Umgehungen Ergenzin															-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		AS Rottenburg A81/B28a (29)															-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 28	8416	82692	801	TM	32.312	27.032	25.639	1.393		0,97	1.469					1.402	42	33	57	1.534	2,7	2,2	3,7	93,2		
		7420 1105			1.570	29.561		125								1.520	51	39	62	1.672	3,1	2,3	3,7	93,6		
		B27/B28 Tübingen			32.161	28.648	989	633		0,56	1.406					1.050	14	15	40	1.119	1,3	1,3	3,6	91,6		
		B 28 Anschluß Betzingen			1.537	16.662	24.650	635		1,12	15,0					280	11	13	7	311	3,5	4,2	2,3	86,1		
B 28	8416	82694	801	TM	37.988	31.780	30.145	1.635		0,98	1.727					1.647	48	40	68	1.803	2,7	2,2	3,8	94,0		
		7420 1110			1.852	34.681		162								1.786	58	47	75	1.966	3,0	2,4	3,8	94,4		
		B 28/B 28A Europastrasse			37.810	33.876	1.185	709		0,57	1.653					1.232	16	19	48	1.315	1,2	1,4	3,7	92,4		
		B 28 fiktiv			1.813	19.601	28.960	764		1,10	15,0					329	13	16	8	366	3,6	4,4	2,7	86,9		
		OD																								
B 28	8416	82700	801	DZ	25.430	20.233	18.934	1.299	22.876	0,87	1.477	670	6,12	1088	3,86	225	1.094	40	34	12	1.180	3,4	2,9	1,0	91,3	
		7420 1200			1.499	22.645		115				709	5,92	1068	3,84	37	1.196	49	41	13	1.299	3,8	3,2	1,0	91,8	
		L370/L371 Hirschau			25.364	19.812	198	595	21.047	0,54	1.409	645	5,27	918	3,38	44	788	12	11	9	820	1,5	1,3	1,1	89,4	
		B 28/B 28A Europastrasse			1.467	12.129	18.736	589	1.829	1,03		540	0,93	482	1,04	52	152	10	7	1	170	5,9	4,1	0,6	83,1	
B 28	8415	82716	803	TM	37.037	31.331	29.584	1.747		0,89	1.987					1.709	40	59	24	1.832	2,2	3,2	1,3	93,3		
		7421 1102			1.803	35.773		52								1.877	50	73	27	2.027	2,5	3,6	1,3	93,8		
		74211160			37.370	32.001	395	650		0,44	1.973					1.206	12	17	14	1.249	1,0	1,4	1,1	91,2		
		B28/K6714 Umgehung Metzingen			1.783	15.878	29.189	1.045		1,07	12,5					232	7	11	2	252	2,8	4,4	0,8	84,7		

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																						
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	pKrad	Lw														
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]																								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bSV <sub>R1</sub>		Fr15-18	Fr	T		Tag 06-22																								
E-Str.	von		Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18		FeW	day 06-18																									
	nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19			So	evening 18-22																								
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]																	
<b>B 28</b>	8415	<b>82720</b> <b>7421 1109</b> -99 B 28/B 313 in Metzingen OD	803	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2		k.A.		Zählstelle inaktiv											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
<b>B 28</b>	8415	<b>82721</b> <b>7421 1112</b> 74211150 74211160 FS	803	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2		k.A.		Zählstelle inaktiv											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>B 28</b>	8415	<b>86909</b> <b>7421 1120</b> B28/K6714 Umgehung Metzingen B 28/B 313 südl. Metzingen FS	803	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8		1,0		Keine Fortschreibung möglich										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>B 28</b>	8415	<b>82725</b> <b>7421 1199</b> B28/L378 OD Reutlingen B28 Anschluss Achalm OD	803	TM	19.675	16.644	15.881	763		1,00	1.056				908	28	16	21	973	2,9	1,6	2,2	90,7																
	2		2,1		773	17.731		104		0,66	11,8			999	34	20	24	1.077	3,2	1,9	2,2	91,2																	
					19.852	17.773	350	377			10,48			638	8	5	13	664	1,2	0,8	2,0	88,7																	
					784	11.739	15.531	282			12,5			125	5	3	1	134	3,7	2,2	0,7	81,7																	
<b>B 28</b>	8415	<b>82746</b> <b>7422 1101</b> 74211340 75220630 FS	803	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2		k.A.		Zählstelle inaktiv										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>B 28</b>	8415	<b>82747</b> <b>7422 1103</b> B 28/B 313 südl. Metzingen B 28 Bad Urach (Thermalbad) FS	803	TM 2G	21.285	20.802	19.689	1.113	24.775	0,93	1.367	761	4,34	677	6,35	19	1.128	29	34	13	1.204	2,4	2,8	1,1	91,4														
	2		8,5		1.368	21.894		23		0,80	11,8	746	3,89	694	5,19	3	1.238	36	42	14	1.330	2,7	3,2	1,1	91,9														
					21.477	20.375	208	474	22.975		1.263				801	6	9	8	824	0,7	1,1	1,0	89,3																
					1.361	17.434	19.481	616	1.800		12,5	437	0,46	852	0,47	4	179	5	9	0	193	2,6	4,7	0,0	83,3														
<b>B 28</b>	8317	<b>82857</b> <b>7514 1100</b> B28/L92 Oppenau B28/L93 Bad Peterstal/Freiersb FS	802	TM	5.204	4.731	4.320	411	5.069	1,00	272	236	6,36	195	8,21	21	244	10	14	10	278	3,6	5,0	3,6	86,2														
	2		7,7		400	5.028		17		0,66	18,1	232	6,47	176	9,09	4	274	13	17	11	315	4,1	5,4	3,5	86,7														
					5.342	5.004	158	154	4.327		254	228	5,26	192	6,25	7	156	2	4	4	166	1,2	2,4	2,4	83,1														
					405	3.337	4.162	240	742		18,8	138	1,45	166	1,20	5	31	1	3	0	35	2,9	8,6	0,0	76,4														
<b>B 28</b>	8317	<b>86652</b> <b>7514 1101</b> B 28 KVP Oberkirch B28/L92 Oppenau FS	802	DZ	8.994	8.258	7.740	518	8.582	0,99	469	369	4,34	323	5,88	225	442	13	17	14	486	2,7	3,5	2,9	88,1														
	2		11,8		528	8.670		16		0,73	391	3,84	325	5,23	37	498	17	21	16	552	3,1	3,8	2,9	88,8															
					8.816	8.623	232	207	7.841		459	379	3,69	376	3,99	44	273	2	5	8	288	0,7	1,7	2,8	85,5														
					525	6.350	7.508	295	741		1,03	233	0,86	315	0,63	52	54	2	3	1	60	3,3	5,0	1,7	78,9														
<b>B 28</b>	8317	<b>82863</b> <b>7515 1101</b> B28/L93 Bad Peterstal/Freiersb B28/B500 Alexanderschanze FS	802	TM	1.584	1.456	1.263	193	1.130	1,38	85						62	3	7	14	86	3,5	8,1	16,3	83,9														
	2		11,2		218	1.222		5		0,66	18,1					69	4	9	17	99	4,0	9,1	17,2	84,7															
					1.626	1.688	224	58	843		77					39	1	2	6	48	2,1	4,2	12,5	80,4															
					217	1.904	1.039	130	287		0,93	18,8				6	1	2	0	9	11,1	22,2	0,0	72,4															
<b>B 28</b>	8237	<b>82864</b> <b>7515 1102</b> B28/B500 Alexanderschanze B28/L96 Kniebis FS	803	TM	4.464	5.072	4.685	387	3.600	1,07	334	184	7,07	158	9,49	19	266	8	14	17	305	2,6	4,6	5,6	87,0														
	2		1,8		367	4.443		9		1,74	11,8	208	7,21	188	7,45	3	303	10	18	20	351	2,8	5,1	5,7	87,7														
					4.504	4.755	269	128	3.082		307	283	3,53	247	4,05	7	157	2	3	6	168	1,2	1,8	3,6	83,4														
					365	7.710	4.416	250	518		12,5	432	0,93	224	1,34	5	19	1	3	0	23	4,3	13,0	0,0	75,3														



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18					NoW	T Tag 06-22										
			SV	W	Rad	Bus		bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18					Fr	D day 06-18										
E-Str.	Anz. FS [n]	FS/OD	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18					FeW	E evening 18-22										
			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19					So	N Nacht / night 22-06										
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
<b>B 28</b>	8237	<b>82918</b> <b>7518 1101</b> B14/B463 Riedboden B 28A/L1361 Umgehungen Ergenzin FS	803	TM 2G	7,7	9.652	9.793	8.230	1.563	12.138	0,85	641	338	14,20	381	12,07	20	467	32	48	6	553	5,8	8,7	1,1	89,0
1.266						11.009			38		11,8	346	13,01	399	11,78	3	507	38	53	7	605	6,3	8,8	1,2	89,4	
9.739						9.306	108	553	10.039	0,55	598	335	9,85	368	9,51	6	350	11	31	5	397	2,8	7,8	1,3	87,3	
1.242						6.050	8.122	972	2.099	1,11	12,5	345	2,32	196	1,02	5	81	10	26	1	118	8,5	22,0	0,8	83,7	
<b>B 28</b>	8237	<b>82919</b> <b>7518 1103</b> B14/L355b Hohenberg B14/B463 Riedboden FS	803	DZ	2,7	12.232	11.951	11.188	763	13.161	0,99	697	554	4,69	482	4,15	225	649	20	23	10	702	2,8	3,3	1,4	89,2
769						13.088		60			11,8	574	4,18	522	3,45	37	713	25	29	11	778	3,2	3,7	1,4	89,8	
12.324						12.984	156	295	12.034	0,51	669	546	4,21	480	3,54	44	456	6	6	6	474	1,3	1,3	1,3	87,1	
772						6.616	11.032	408	1.127	1,08	12,5	339	0,29	242	0,41	52	81	4	5	0	90	4,4	5,6	0,0	80,2	
<b>B 28</b>	8237	<b>82928</b> <b>7518 1203</b> L370/K4779 Rexinger Kapelle L370/L355/K4706 KVP Kegelhof FS	803	TM	2,6	5.972	5.052	4.574	478	5.008	1,04	330						265	10	17	2	294	3,4	5,8	0,7	85,6
500						5.295		8			11,8						288	12	20	2	322	3,7	6,2	0,6	86,0	
6.026						5.517	27	174	4.332	0,69	309						201	3	6	1	211	1,4	2,8	0,5	83,5	
493						3.650	4.547	296	676	1,01	12,5						37	3	3	0	43	7,0	7,0	0,0	77,4	
<b>B 28</b>	8237	<b>82936</b> <b>7518 1214</b> B14/L355b Hohenberg L355/L355b Leimgrube FS	803	TM 2G	1,9	11.964	11.011	10.075	936	11.747	0,83	696	446	6,05	492	6,91	21	591	27	27	9	654	4,1	4,1	1,4	89,1
1.100						12.539		77			11,8	480	5,42	470	6,38	4	666	33	34	10	743	4,4	4,6	1,3	89,7	
12.072						10.409	144	386	10.366	0,50	696	407	5,41	438	5,71	7	367	7	6	6	386	1,8	1,6	1,6	86,4	
1.103						6.307	9.931	473	1.381	1,00	12,5	196	1,53	319	0,94	5	59	4	5	1	69	5,8	7,2	1,4	79,9	
<b>B 28</b>	8237	<b>82939</b> <b>7518 1217</b> L370/L355/K4706 KVP Kegelhof L355/L355b Leimgrube FS	803	TM	1,0	5.080	4.298	3.823	475	4.367	1,04	275						224	10	17	2	253	4,0	6,7	0,8	85,1
500						4.489		8			11,8						244	12	20	3	279	4,3	7,2	1,1	85,7	
5.126						4.676	38	175	3.681	0,71	268						164	4	6	2	176	2,3	3,4	1,1	83,1	
493						3.179	3.785	292	686	1,09	12,5						26	3	3	0	32	9,4	9,4	0,0	76,6	
<b>B 28</b>	8416	<b>82944</b> <b>7519 1100</b> AS Rottenburg A81/B28a (29) B 28a/L 361 südl. Seeborn FS	801	TM	4,0	16.102	13.471	12.283	1.188		0,95	732						677	28	35	24	764	3,7	4,6	3,1	90,4
1.289						14.680		37			14,4						731	34	42	26	833	4,1	5,0	3,1	90,8	
16.027						13.895	413	470		0,61	701						515	9	17	17	558	1,6	3,0	3,0	88,7	
1.266						8.898	11.870	681		1,13	15,0						130	8	14	3	155	5,2	9,0	1,9	83,7	
<b>B 28</b>	8416	<b>82945</b> <b>7519 1200</b> B 28a/L 361 südl. Seeborn L 361/L 372 Rottenburg/Sülchen FS	801	TM 2G	4,4	19.715	16.493	15.121	1.372	17.961	1,03	895						866	37	40	8	951	3,9	4,2	0,8	90,6
1.509						17.571		72			14,4						924	44	49	9	1.026	4,3	4,8	0,9	91,0	
19.623						18.172	136	583	15.977	0,62	859						695	13	12	6	726	1,8	1,7	0,8	88,8	
1.487						10.843	14.985	717	1.984	1,08	15,0						140	9	10	0	159	5,7	6,3	0,0	82,9	
<b>B 28</b>	8416	<b>82959</b> <b>7519 1216</b> L 361/L 372 Rottenburg/Sülchen L 370/L 361 Osttangente Rotten FS	801	TM	1,6	9.736	11.693	10.872	821	13.183	0,82	606	418	6,46	470	5,96	12	627	24	23	6	680	3,5	3,4	0,9	89,0
494						13.247		28			14,4	426	5,87	461	4,99	1	687	30	29	7	753	4,0	3,9	0,9	89,5	
9.690						10.915	106	386	12.028	0,54	636	370	5,68	403	5,46	5	448	5	4	5	462	1,1	0,9	1,1	86,8	
484						7.102	10.766	407	1.155	1,10	15,0	245	0,41	262	0,76	3	91	4	5	1	101	4,0	5,0	1,0	81,0	
<b>B 28</b>	8415	<b>82990</b> <b>7521 1100</b> B 28 Anschluß Betzingen B 28 Hohbuchknoten Reutlingen FS	803	TM	2,2	43.015	36.388	34.517	1.871		0,87	2.307						1.992	67	40	29	2.128	3,1	1,9	1,4	93,9
1.900						42.041		226			11,8						2.190	82	49	33	2.354	3,5	2,1	1,4	94,4	
43.402						36.701	481	935		0,41	2.292						1.401	20	12	18	1.451	1,4	0,8	1,2	91,8	
1.916						17.409	34.036	710		1,07	12,5						272	11	7	2	292	3,8	2,4	0,7	85,1	
<b>B 28</b>	8415	<b>83011</b> <b>7522 1103</b> B 28/B 465 Bad Urach B 28/L 211 Bad Urach OD	803	TM	1,0	10.644	9.004	8.338	666		1,04	571						478	17	20	12	527	3,2	3,8	2,3	88,4
679						9.464		104			11,8						522	21	25	14	582	3,6	4,3	2,4	88,9	
10.740						9.819	206	200		0,68	567						340	5	6	8	359	1,4	1,7	2,2	86,3	
685						6.418	8.132	362		1,12	12,5						64	3	4	1	72	4,2	5,6	1,4	79,7	



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																			
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>											
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Ab.länge [km]	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	NoW15-18		Fr15-18		FeW15-18		So16-19		NoW		von [hh] bis [hh]												
					SV	W	Rad	Bus	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW		Fr		FeW		So		T		Tag 06-22												
<b>B 28</b>	<b>83012</b>																																
8415	<b>7522 1104</b>	803	TM		18.728	15.843	14.642	1.201		0,98	1.005											836	32	36	23	927	3,5	3,9	2,5	90,9			
	B 28 Bad Urach (Termalbad)				1.222	16.762		206			11,8											915	39	45	26	1.025	3,8	4,4	2,5	91,5			
	B 28/B 465 Bad Urach				18.897	16.501	378	351		0,71	998											597	10	11	14	632	1,6	1,7	2,2	88,8			
	OD	1,7			1.236	11.823	14.264	644		1,13	12,5											113	5	7	2	127	3,9	5,5	1,6	82,2			
<b>B 28</b>	<b>83030</b>																																
8425	<b>7523 1100</b>	802	TM		7.060	6.265	5.688	577	5.785	1,10	351											329	11	21	5	366	3,0	5,7	1,4	86,7			
	B 28/B 465 östl. Zainingen				698	6.281		11			18,1											353	13	25	6	397	3,3	6,3	1,5	87,2			
	B28/L230 bei Heroldstatt				6.996	6.917	90	184	4.948	0,84	346											254	5	8	4	271	1,8	3,0	1,5	85,0			
	FS	8,8			618	5.285	5.598	382	837	1,05	18,8											44	3	6	0	53	5,7	11,3	0,0	78,8			
<b>B 28</b>	<b>83031</b>																																
8415	<b>7523 1101</b>	803	TM		6.570	5.305	4.724	581	5.045	1,01	332											275	12	19	3	309	3,9	6,1	1,0	86,0			
	B 28/L 211 Bad Urach				630	5.467		44			11,8											291	15	23	4	333	4,5	6,9	1,2	86,5			
	B 28/B 465 östl. Zainingen				6.327	5.547	55	173	4.218	0,80	338											217	6	8	2	233	2,6	3,4	0,9	84,2			
	FS	14,1			603	4.370	4.669	364	827	1,10	12,5											36	3	7	0	46	6,5	15,2	0,0	78,6			
<b>B 28</b>	<b>86770</b>																																
8425	<b>7524 1100</b>	802	DZ		3.979	3.400	3.180	220	3.316	1,04	272	126	4,76	157	5,10	225	184	5	8	5	202	2,5	4,0	2,5	84,2								
	B28/L230 bei Heroldstatt				253	3.472		4			163	3,68	171	5,26	37	206	6	9	6	227	2,6	4,0	2,6	84,8									
	B28/L1230 bei Seissen (Hessenh)				3.976	3.599	86	81	3.000	0,83	260	151	3,97	200	3,50	44	119	1	2	3	125	0,8	1,6	2,4	81,7								
	FS	9,0			238	2.894	3.094	135	316	1,07		113	0,00	150	0,67	52	18	1	2	0	21	4,8	9,5	0,0	74,5								
<b>B 28</b>	<b>83041</b>																																
8425	<b>7524 1101</b>	802	TM 2G		9.561	8.615	8.045	570	9.408	0,87	491	383	5,48	323	6,50	8	463	13	20	6	502	2,6	4,0	1,2	87,8								
	B28/L241 Gerhausen				673	9.595		16			18,1	345	5,22	302	6,95	1	526	16	25	6	573	2,8	4,4	1,0	88,4								
	B28/K7387 bei Arnegg				9.814	8.348	95	202	8.562	0,57	468	419	3,58	309	5,18	7	279	3	5	4	291	1,0	1,7	1,4	85,0								
	FS	6,6			684	5.444	7.950	352	846	1,09	18,8	218	0,46	233	0,86	2	66	2	4	1	73	2,7	5,5	1,4	79,7								
<b>B 28</b>	<b>83042</b>																																
-	<b>7524 1103</b>	-	TM																			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	L 236 bei Suppingen																					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	B 28/L 1230 bei Seissen (Hesse)																					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	k.A.			Zählstelle inaktiv																												
<b>B 28</b>	<b>83044</b>																																
8425	<b>7524 1105</b>	802	TM		12.890	11.850	11.127	723		0,98	667											613	16	23	32	684	2,3	3,4	4,7	90,1			
	B28/B492 Blaubeuren				807	13.353		84			18,1											674	19	28	36	757	2,5	3,7	4,8	90,6			
	B28/K7387 bei Arnegg				13.232	13.028	540	199		0,42	652											429	5	9	20	463	1,1	1,9	4,3	88,1			
	OD	1,7			820	5.599	10.587	440		1,14	18,8											102	3	7	3	115	2,6	6,1	2,6	82,1			
<b>B 28</b>	<b>83045</b>																																
8425	<b>7524 1106</b>	802	TM 2G		10.186	9.053	8.680	373	9.315	1,05	488	369	1,90	454	3,96	11	452	10	11	58	531	1,9	2,1	10,9	90,4								
	B28/L1230 bei Seissen (Hessenh)				1.136	9.499		14			18,1	350	0,57	431	3,02	1	497	13	14	65	589	2,2	2,4	11,0	90,9								
	B28/B492 Blaubeuren				10.456	9.932	987	156	8.791	0,67	519											314	2	3	37	356	0,6	0,8	10,4	88,4			
	FS	3,6			1.153	6.376	7.693	203	524	0,99	18,8	308	0,32	399	0,50	2	59	1	3	7	70	1,4	4,3	10,0	81,5								
<b>B 28</b>	<b>83062</b>																																
8421	<b>7525 1102</b>	801	TM		15.406	12.888	12.601	287		0,95	700											675	6	9	41	731	0,8	1,2	5,6	90,3			
	B 28/K7 388 KVP in Blaustein				318	13.913		24			14,4											734	7	11	45	797	0,9	1,4	5,6	90,8			
	B28/K9915 Ulm-Söflingen Blaута				15.334	13.251	717	82		0,65	670											498	2	4	29	533	0,4	0,8	5,4	88,8			
	FS	2,2			312	9.004	11.884	181		1,11	15,0											137	2	4	5	148	1,4	2,7	3,4	82,9			
<b>B 28</b>	<b>83064</b>																																
8425	<b>7525 1104</b>	802	TM 2G		7.138	8.387	7.679	708	9.054	0,82	473	309	7,44	338	6,51	30	442	19	22	9	492	3,9	4,5	1,8	88,1								
	B28/K7387 bei Arnegg				656	9.249		55			18,1	276	5,80	340	5,59	5	490	24	28	9	551	4,4	5,1</										

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19							
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR <sub>1</sub>	SV- Ant.	KfzR <sub>2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus		bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	D day 06-18											
E-Str.	Zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18		FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19	So	N Nacht / night 22-06										
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
<b>B 28</b>	8425	<b>83065</b> <b>7525 1105</b>	802	TM	8.860	8.145	7.889	256		0,85	458					435	6	7	22	470	1,3	1,5	4,7	88,2
		von			293	9.319		41			18,1				478	8	9	25	520	1,5	1,7	4,8	88,7	
		B28/L1239 Herrlingen (Richt.Mä			9.095	7.961	374	75		0,48	448				299	2	3	14	318	0,6	0,9	4,4	86,3	
		B 28/K7 388 KVP in Blaustein			297	4.482	7.515	140		1,11	18,8				74	1	2	2	79	1,3	2,5	2,5	79,9	
		OD	1,7																					
<b>B 28</b>	8425	<b>83066</b> <b>7525 1106</b>	802	TM	13.169	12.106	11.432	674		0,93	681					635	18	19	26	698	2,6	2,7	3,7	89,9
		B28/L1236 Herlingen (Richt.Wip			758	13.267		93			18,1				700	22	22	29	773	2,8	2,8	3,8	90,4	
		B28/L1239 Herrlingen (Richt.Mä			13.518	12.379	434	228		0,60	666				445	5	7	16	473	1,1	1,5	3,4	87,8	
		OD	1,2		772	7.894	10.998	353		1,11	18,8				107	4	5	2	118	3,4	4,2	1,7	81,8	
<b>B 28</b>	8425	<b>86814</b> <b>32316 5516</b>	802	TM 2G											-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		75230260													-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		75230210													-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1.336	FS	k.A.		Zählstelle inaktiv										-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>B 29</b>	8136	<b>81943</b>	802	TM 2G	18.791	17.274	15.175	2.099		0,90	972				869	33	79	15	996	3,3	7,9	1,5	91,4	
		-			2.194	19.163		18			18,1				950	41	95	17	1.103	3,7	8,6	1,5	92,0	
		71260740			19.289	17.228	259	591		0,57	950				625	10	30	10	675	1,5	4,4	1,5	89,2	
		71260750			2.233	11.002	14.916	1.490			18,8				137	7	23	1	168	4,2	13,7	0,6	84,1	
		FS	k.A.																					
<b>B 29</b>	8136	<b>86879</b>	802	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		-													-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		71240550													-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		71250030													-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2	OD	k.A.		Zählstelle inaktiv										-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>B 29</b>	8136	<b>86880</b>	802	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		-													-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		71250060													-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		71250100													-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2	OD	k.A.		Zählstelle inaktiv										-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>B 29</b>	8136	<b>86881</b>	802	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		-													-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		71250090													-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		71260040													-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2	OD	k.A.		Zählstelle inaktiv										-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>B 29</b>	8136	<b>87239</b>	802	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		-													-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		71250060													-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		71250560													-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2	OD	k.A.		Keine Fortschreibung möglich										-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>B 29</b>	8136	<b>87240</b>	802	TM	19.745	18.151	16.769	1.382	18.757	1,04	908				893	20	56	51	1.020	2,0	5,5	5,0	92,2	
		-			1.478	18.987		49			18,1				943	24	65	57	1.089	2,2	6,0	5,2	92,6	
		71250110			20.268	19.725	857	319	16.397	0,70	1.110				736	9	29	37	811	1,1	3,6	4,6	90,8	
		71250060			1.500	13.269	15.912	1.014	2.360	1,08	18,8				206	5	14	4	229	2,2	6,1	1,7	84,8	
		OD	k.A.																					
<b>B 29</b>	8119	<b>81843</b> <b>7122 1102</b>	805	TM	54.634	45.962	43.488	2.474		0,63	2.465				2.431	67	69	55	2.622	2,6	2,6	2,1	95,1	
		B14/B29, WN*Waiblingen;bei (Ga			2.660	55.486		90			14,1				2.635	82	83	61	2.861	2,9	2,9	2,1	95,5	
		B 29/K 1866, WN*Remshalden, AS			54.807	35.077	950	1.102		0,48	2.523				1.817	22	28	37	1.904	1,2	1,5	1,9	93,4	
		FS	5,5		2.613	26.578	42.538	1.282		1,08	13,3				458	15	22	7	502	3,0	4,4	1,4	87,9	



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz./OD	Region	Zählart	Reduk.	2018	2018	2018	2018	2018	2018	NoW15-18		Anz. Tage	von [hh] bis [hh]												
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	Fr15-18		Fr	T	Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22		Nacht / night 22-06				
2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18	FeW	So	So16-19			[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
2019	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>																				
B 29	8136	81947 7126 1119 B29/L1029 Oberalfingen B29/B290 bei Immenhofen FS	802	TM 2G	0,9	29.399	26.177	23.960	2.217	28.647	0,89	1.538	1101	7,99	829	5,91	7	1.369	45	75	8	1.497	3,0	5,0	0,5	92,5
						2.650	28.413			75		18,1	1091	7,33	883	5,78	1	1.522	55	91	10	1.678	3,3	5,4	0,6	93,1
						30.178	25.368	136	715	24.471	0,68	1.375					908	13	28	3	952	1,4	2,9	0,3	90,0	
						2.696	19.192	23.824	1.427	4.176	1,09	18,8	586	0,85	755	0,79	2	240	10	28	1	279	3,6	10,0	0,4	85,8
B 29	8136	81948 7126 1120 B29/K3284 Ende Rommbachtunnel B29/K3325 Anschluß Affalterrie FS	802	TM 2G	3,0	19.226	16.021	14.144	1.877	16.705	1,05	901	757	7,93	630	8,41	12	811	36	67	7	921	3,9	7,3	0,8	90,8
						2.173	17.037			31		18,1	852	6,57	701	6,85	2	872	45	80	8	1.005	4,5	8,0	0,8	91,3
						19.367	17.812	120	607	13.964	0,60	881					627	10	26	5	668	1,5	3,9	0,7	88,8	
						1.917	10.174	14.024	1.239	2.741	1,08	18,8	446	0,67	617	0,81	2	131	7	22	1	161	4,3	13,7	0,6	84,0
B 29	8136	86076 7126 1122 B29/K3325 Anschluß Affalterrie B29/B19 Anschluß Hüttlingen FS	802	TM 2G	2,7	15.410	14.092	12.257	1.835	14.629	0,93	788	636	9,75	588	9,01	12	699	36	64	7	806	4,5	7,9	0,9	90,4
						1.950	15.323			48		18,1	734	7,77	658	7,45	2	748	45	77	8	878	5,1	8,8	0,9	90,9
						16.775	14.239	121	592	11.848	0,62	780	583	8,06	577	6,93	7	545	12	25	5	587	2,0	4,3	0,9	88,3
						1.984	9.506	12.136	1.195	2.781	1,05	18,8	387	0,78	615	0,81	3	120	7	22	1	150	4,7	14,7	0,7	83,8
B 29	8136	81961 7127 1100 AS Aalen/Westhausen A7/B29 (11 B29/K3318 Abfahrt Lippach FS	802	TM	6,7	10.915	10.034	8.788	1.246		0,96	564					473	16	50	40	579	2,8	8,6	6,9	90,5	
						1.345	10.948			40		18,1					516	20	61	44	641	3,1	9,5	6,9	91,0	
						11.204	10.530	669	249		0,58	552					343	5	19	25	392	1,3	4,8	6,4	88,2	
						1.362	6.402	8.119	957		1,12	18,8					76	3	15	4	98	3,1	15,3	4,1	82,7	
B 29	8136	85337 7127 1101 B29/K3318 Abfahrt Lippach B29/K3298 Aufhausen FS	802	TM	5,6	8.364	7.689	6.753	936	8.342	0,88	446					372	16	35	12	435	3,7	8,0	2,8	88,2	
						1.000	8.459			37		18,1					404	19	41	12	476	4,0	8,6	2,5	88,6	
						8.586	7.430	194	251	6.890	0,63	410					284	6	14	7	311	1,9	4,5	2,3	86,1	
						1.017	5.314	6.559	648	1.452	0,99	18,8					75	4	11	0	90	4,4	12,2	0,0	81,1	
B 29	8136	81976 7128 1100 B29/L1070 Bopfingen B29/K3315 Trochtelfingen FS	802	TM	3,7	9.008	8.281	7.329	952		1,06	466					395	13	38	32	478	2,7	7,9	6,7	89,5	
						1.032	8.456			41		18,1					431	16	46	36	529	3,0	8,7	6,8	90,1	
						9.247	8.967	549	188		0,80	455					285	4	15	20	324	1,2	4,6	6,2	87,3	
						1.045	6.802	6.780	723		1,07	18,8					64	2	11	3	80	2,5	13,8	3,8	81,6	
B 29	8136	81978 7128 1102 B29/K3298 Aufhausen B29/L1070 Bopfingen Oberdorf FS	802	TM	1,6	9.951	9.148	8.182	966		0,94	515					446	12	39	31	528	2,3	7,4	5,9	89,7	
						1.036	10.085			31		18,1					487	15	47	35	584	2,6	8,0	6,0	90,3	
						10.215	9.456	532	193		0,56	503					319	4	15	20	358	1,1	4,2	5,6	87,6	
						1.050	5.673	7.650	742		1,12	18,8					73	2	11	3	89	2,2	12,4	3,4	81,9	
B 29	8136	81979 7128 1103 B29/K3298 Aufhausen B29/K3300 Flochberg OD	802	TM	1,8	14.797	13.603	12.295	1.308		0,91	765					697	38	32	18	785	4,8	4,1	2,3	90,2	
						1.435	15.361			119		18,1					763	47	39	20	869	5,4	4,5	2,3	90,8	
						15.189	13.909	301	577		0,49	748					498	11	12	11	532	2,1	2,3	2,1	88,1	
						1.459	7.456	11.994	612		1,12	18,8					113	8	9	2	132	6,1	6,8	1,5	82,7	
B 29	8136	86131 7128 1104 B29/K3315 Trochtelfingen B29/K3305 Pflaumloch FS	802	TM	2,5	7.266	6.990	6.535	455	7.349	1,05	376	164	9,76	185	8,11	13	350	6	19	21	396	1,5	4,8	5,3	88,0
						908	7.526			5		18,1	169	7,10	208	5,77	2	403	8	23	22	456	1,8	5,0	4,8	88,6
						7.527	7.869	382	105	6.666	0,53	402					187	1	6	20	214	0,5	2,8	9,3	86,1	
						698	3.982	6.153	345	683	1,10	18,8	47	0,00	48	0,00	2	72	1	5	5	83	1,2	6,0	6,0	81,5
B 29	8136	85336 7128 1105 B29/K3305 Pflaumloch B29 Landesgr. Bayern Nördlinge FS	802	TM	1,4	7.945	7.304	6.513	791	7.817	0,97	421					364	13	30	10	417	3,1	7,2	2,4	87,8	
						844	7.997			27		18,1					397	16	35	10	458	3,5	7,6	2,2	88,2	
						8.156	7.772	172	207	6.658	0,55	392					270	5	12	7	294	1,7	4,1	2,4	85,8	
						858	4.428	6.341	557	1.159	1,07	18,8					64	3	10	2	79	3,8	12,7	2,5	81,2	



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
			SV	W	Rad	Bus		bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18				Fr	day 06-18											
E-Str.	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Zählart	Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
<b>B 30</b>	8426	<b>83452</b> <b>7725 1102</b> B30/L259 Laupheim(-Mitte) B30/L263 Achstetten FS	802	TM		24.235	22.279	19.978	2.301		0,96	1.253						1.143	37	86	19	1.285	2,9	6,7	1,5	92,3
	4		3,2			2.411	24.538		50			18,1						1.252	46	104	21	1.423	3,2	7,3	1,5	92,9
						24.877	23.658	323	623		0,54	1.225						815	11	33	12	871	1,3	3,8	1,4	90,1
						2.457	13.194	19.655	1.628		1,10	18,8						182	7	25	2	216	3,2	11,6	0,9	85,0
<b>B 30</b>	8426	<b>83641</b> <b>7824 1106</b> Biberach-Jordanbad Biberach-Nord (AS Barabein) FS	802	TM		16.128	14.826	13.178	1.648		1,02	834						750	24	64	17	855	2,8	7,5	2,0	90,8
	4		8,4			1.733	15.424		45			18,1						821	29	77	20	947	3,1	8,1	2,1	91,4
						16.555	15.735	294	389		0,75	816						538	7	24	11	580	1,2	4,1	1,9	88,6
						1.767	11.616	12.884	1.214		1,15	18,8						118	5	19	2	144	3,5	13,2	1,4	83,6
<b>B 30</b>	8426	<b>83876</b> <b>7924 1101</b> B30/L284/K7563 Auf-/Abfahrt b. Biberach-Jordanbad FS	802	TM		21.551	19.811	17.480	2.331		0,96	1.114						993	37	87	26	1.143	3,2	7,6	2,3	92,2
	2		3,7			2.454	21.296		74			18,1						1.086	46	105	29	1.266	3,6	8,3	2,3	92,7
						22.122	20.373	440	608		0,66	1.090						714	11	33	16	774	1,4	4,3	2,1	89,9
						2.503	14.091	17.040	1.649		1,14	18,8						159	7	25	2	193	3,6	13,0	1,0	84,7
<b>B 30</b>	8436	<b>84107</b> <b>8024 1100</b> B30/L285 Gaisbeuren B30/L275 Bad Waldsee-Süd FS	802	TM 2G		18.487	16.596	14.815	1.781	18.131	0,93	950	789	9,25	674	7,27	9	867	43	52	4	966	4,5	5,4	0,4	90,7
	2		2,4			1.979	17.984		120			18,1	697	9,04	641	5,77	2	945	53	62	5	1.065	5,0	5,8	0,5	91,2
						18.649	16.731	74	671	14.933	0,64	897	755	5,83	670	5,07	6	631	15	22	3	671	2,2	3,3	0,4	88,6
						1.860	11.467	14.741	990	3.198	1,09	18,8	639	1,88	570	0,88	3	111	12	19	0	142	8,5	13,4	0,0	83,4
<b>B 30</b>	8436	<b>84108</b> <b>8024 1101</b> B30/L275 Bad Waldsee-Süd B30/L300/K8033 Bad Waldsee-Nor FS	802	TM 2G		11.373	10.756	9.450	1.306	11.177	0,96	604	401	12,47	402	8,21	19	551	22	48	3	624	3,5	7,7	0,5	89,0
	2		4,9			1.561	11.465		23			18,1	422	10,19	402	5,97	3	607	27	57	3	694	3,9	8,2	0,4	89,6
						12.223	11.002	46	375	9.195	0,69	593	482	6,85	467	5,35	6	387	6	21	2	416	1,4	5,0	0,5	86,8
						1.384	7.914	9.404	908	1.982	1,09	18,8	392	1,02	332	0,90	5	72	6	18	0	96	6,3	18,8	0,0	82,2
<b>B 30</b>	8436	<b>84109</b> <b>8024 1102</b> B30/L300/K8033 Bad Waldsee-Nor B30/B465 Oberessendorf (nördl.) FS	802	TM 2G		13.830	12.259	10.977	1.282	12.574	1,01	683	479	10,02	430	7,21	19	640	21	47	4	712	2,9	6,6	0,6	89,5
	2		7,2			1.485	12.820		17			18,1	475	8,21	470	4,89	3	705	26	56	4	791	3,3	7,1	0,5	90,0
						14.197	13.007	62	357	10.479	0,73	681	609	5,91	569	4,92	6	445	6	22	3	476	1,3	4,6	0,6	87,3
						1.512	9.325	10.915	908	2.095	1,09	18,8	478	0,63	376	0,80	5	85	5	19	0	109	4,6	17,4	0,0	82,5
<b>B 30</b>	8426	<b>84110</b> <b>8024 1103</b> B30/B465 Oberessendorf (nördl.) B30/L284/K7563 Auf-/Abfahrt b. FS	802	DZ		19.303	16.637	14.828	1.809	17.716	0,94	930	689	9,29	685	6,72	225	862	27	70	8	967	2,8	7,2	0,8	91,0
	4		7,2			2.115	17.771		15			742	7,68	730	5,21	37	952	34	85	9	1.080	3,1	7,9	0,8	91,5	
						19.687	16.633	134	468	15.009	0,71	895	677	6,35	672	5,06	44	591	6	27	5	629	1,0	4,3	0,8	88,5
						2.036	12.592	14.694	1.326	2.707	1,06	650	650	0,62	476	0,84	52	113	6	25	1	145	4,1	17,2	0,7	83,9
<b>B 30</b>	8436	<b>84336</b> <b>8123 1106</b> B30/B32 AS RV Nord (OU Ravensb) B32/B30 AS Weingarten (OU RV) FS	802	TM		33.451	30.752	28.517	2.235		0,94	1.730						1.616	48	71	39	1.774	2,7	4,0	2,2	93,6
	4		3,6			2.364	33.456		70			18,1						1.775	60	86	43	1.964	3,1	4,4	2,2	94,1
						34.338	31.507	651	809		0,62	1.692						1.137	14	27	24	1.202	1,2	2,2	2,0	91,5
						2.403	20.739	27.866	1.356		1,14	18,8						264	10	21	4	299	3,3	7,0	1,3	86,0
<b>B 30</b>	8436	<b>84339</b> <b>8123 1109</b> B32/B30 AS Weingarten (OU RV) B30/L284 Baidt/Baienfurt FS	802	TM		26.879	24.709	22.650	2.059		1,00	1.390						1.283	41	70	31	1.425	2,9	4,9	2,2	92,8
	4		3,2			2.182	26.682		79			18,1						1.409	50	84	35	1.578	3,2	5,3	2,2	93,3
						27.591	26.663	523	659		0,60	1.359						907	12	27	20	966	1,2	2,8	2,1	90,7
						2.220	15.986	22.127	1.321			18,8						209	8	20	3	240	3,3	8,3	1,3	85,2
<b>B 30</b>	8436	<b>85038</b> <b>8124 1100</b> B30/L284 Baidt/Baienfurt B30/L285 Gaisbeuren FS	802	TM 2G		21.838	20.530	18.714	1.816	21.616	1,05	1.136	801	7,62	650	6,62	24	1.082	42	57	4	1.185	3,5	4,8	0,3	91,4
	2		8,7			1.756	21.644		161			18,1	791	6,95	669	6,28	4	1.198	52	68	5	1.323	3,9	5,1	0,4	92,0
						22.417	22.629	68	601	19.090	0,64	1.147						730	13	23	3	769	1,7	3,0	0,4	89,1
						1.787	13.950	18.646	1.054	2.526	1,04	18,8	508	1,18	451	1,33	4	169	10	18	0	197	5,1	9,1	0,0	84,2







**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Ab.länge [km]	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus		bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	D day 06-18												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18			FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19			So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
<b>B 31</b>	8327	<b>84014</b> <b>8017 1103</b> B31/K5756 Pfohren AS Geisingen A81/B31/B311 (38) FS	802	TM 2G	12.164	10.317	8.297	2.020	9.768	1,23	582	352	18,75	377	20,42	23	486	21	89	7	603	3,5	14,8	1,2	89,9
					2.188	10.079		19		18,1	435	13,56	471	16,14	3	530	26	105	8	669	3,9	15,7	1,2	90,5	
					12.486	12.404	116	352	7.101	0,85	566	560	12,14	534	14,23	8	349	8	43	4	404	2,0	10,6	1,0	87,6
					2.227	8.580	8.181	1.649	2.667	1,01	18,8	413	1,69	421	1,66	5	52	4	28	0	84	4,8	33,3	0,0	82,8
<b>B 31</b>	8326	<b>84224</b> <b>8116 1100</b> L170/B31/L170 Löffingen B27/31 Hüfingen-Wasserturm FS	803	DZ	20.418	16.394	13.936	2.458	15.799	1,12	992	591	14,21	618	13,75	225	818	27	106	8	959	2,8	11,1	0,8	91,4
					2.752	16.260		22		688	11,05	758	11,35	37	896	33	124	9	1.062	3,1	11,7	0,8	91,9		
					19.649	18.246	131	468	12.213	0,90	1.012	805	8,57	787	8,64	44	585	9	51	4	649	1,4	7,9	0,6	89,1
					2.732	14.573	13.805	1.968	3.586	1,06		733	1,36	544	0,92	52	91	7	34	0	132	5,3	25,8	0,0	84,2
<b>B 31</b>	8335	<b>84277</b> <b>8120 1100</b> B31/B313 Stockach B31/B34 Ludwigshafen FS	8005403	TM	6.775	5.432	5.264	168	5.003	1,09	305	239	2,09	194	3,09	25	305	7	2	14	328	2,1	0,6	4,3	86,5
					195	5.391		32		17,6	259	1,54	219	3,20	4	353	9	3	17	382	2,4	0,8	4,5	87,2	
					6.592	5.866	243	96	4.786	0,93	276						157	3	1	6	167	1,8	0,6	3,6	83,3
					188	5.037	5.021	40	217	0,99	15,9	150	0,67	228	0,88	4	20	1	0	2	23	4,3	0,0	8,7	76,2
<b>B 31</b>	8435	<b>84495</b> <b>8220 1101</b> B31/B34 Ludwigshafen B31/K7772 Goldbach FS	803	TM 2G	10.117	8.558	8.077	481	8.985	1,25	518						465	15	13	15	508	3,0	2,6	3,0	88,3
					494	8.306		42		11,8							503	19	15	17	554	3,4	2,7	3,1	88,7
					10.208	10.405	237	206	8.303	0,84	563						352	4	5	8	369	1,1	1,4	2,2	86,3
					496	7.005	7.840	233	682	1,15	12,5						48	1	4	1	54	1,9	7,4	1,9	78,7
<b>B 31</b>	8435	<b>84510</b> <b>8221 1100</b> B31/K7772 Goldbach B31 Nußdorf FS	803	TM 2G	13.113	11.093	9.159	1.934	19.963	1,04	643						533	26	84	6	649	4,0	12,9	0,9	90,0
					2.042	11.346		57		11,8							577	31	103	7	718	4,3	14,3	1,0	90,6
					13.231	11.833	104	389	16.084	0,81	758						406	8	24	4	442	1,8	5,4	0,9	87,3
					2.016	9.182	9.055	1.488	3.879	1,94	12,5						70	4	15	0	89	4,5	16,9	0,0	81,6
<b>B 31</b>	8435	<b>84511</b> <b>8221 1102</b> B31 Nußdorf B31/L201 Uhlidingen (Spinne) FS	8005403	TM 2G	26.558	22.322	19.272	3.050	22.394	1,05	1.223						1.124	41	127	13	1.305	3,1	9,7	1,0	92,6
					3.181	22.971		120		17,6							1.203	49	147	14	1.413	3,5	10,4	1,0	93,1
					25.840	24.177	213	612	17.620	0,78	1.163						890	20	64	7	981	2,0	6,5	0,7	90,8
					3.104	17.903	19.059	2.318	4.774	1,09	15,9						134	8	38	1	181	4,4	21,0	0,6	85,2
<b>B 31</b>	8435	<b>85934</b> <b>8221 1103</b> B31/L201 Uhlidingen (Spinne) B31/B33 Meersburg FS	803	TM 2G	20.452	17.301	14.598	2.703	16.354	1,14	1.125						849	34	115	9	1.007	3,4	11,4	0,9	91,7
					2.843	17.124		84		11,8							913	40	132	11	1.096	3,6	12,0	1,0	92,2
					20.636	19.544	150	505	12.606	0,89	1.062						660	15	62	6	743	2,0	8,3	0,8	89,9
					2.808	15.158	14.448	2.114	3.748	1,09	12,5						105	7	34	1	147	4,8	23,1	0,7	84,5
<b>B 31</b>	8435	<b>85935</b> <b>8321 1100</b> B31/B33 Meersburg B31/B33 Stetten (Sabaknoten) FS	803	TM	30.874	26.118	23.694	2.424		1,04	1.655						1.368	48	90	22	1.528	3,1	5,9	1,4	93,0
					2.498	26.562		434		11,8							1.496	58	111	25	1.690	3,4	6,6	1,5	93,5
					31.152	27.607	372	395		0,82	1.646						986	15	26	14	1.041	1,4	2,5	1,3	90,7
					2.504	21.874	23.322	1.595		12,5							184	8	16	2	210	3,8	7,6	1,0	84,5
<b>B 31</b>	8435	<b>84744</b> <b>8321 1101</b> B31/B33 Stetten (Sabaknoten) B31/K7745 Immenstaad FS	8005403	DZ	18.820	15.818	13.635	2.183	15.114	1,08	887	641	12,95	521	14,20	225	794	23	97	11	925	2,5	10,5	1,2	91,3
					2.277	15.946		123			689	10,60	587	11,75	37	855	28	114	13	1.010	2,8	11,3	1,3	91,8	
					18.311	17.210	187	287	11.897	0,86	805	764	8,38	665	8,42	44	604	10	49	7	670	1,5	7,3	1,0	89,4
					2.228	13.634	13.448	1.773	3.217	1,00		612	1,14	531	1,32	52	96	4	27	1	128	3,1	21,1	0,8	83,7
<b>B 31</b>	8435	<b>85937</b> <b>8322 1101</b> B31/K7745 Immenstaad B31/L328B Friedrichshafen FS	8005403	TM 2G	23.526	19.774	17.355	2.419	19.032	1,09	1.091						998	34	101	16	1.149	3,0	8,8	1,4	92,1
					2.518	20.363		125		17,6							1.062	40	114	18	1.234	3,2	9,2	1,5	92,5
					22.890	22.110	270	460	15.456	0,73	1.023						815	14	56	10	895	1,6	6,3	1,1	90,5
					2.462	14.949	17.085	1.834	3.576	0,99	15,9						137	6	29	2	174	3,4	16,7	1,1	84,7

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region Zählart von nach Reduk. Ab.länge [km]	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18					NoW	T Tag 06-22										
		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18					Fr	D day 06-18										
		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18					FeW	E evening 18-22										
		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19					So	N Nacht / night 22-06										
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
B 31	8435 8435 2	84751 8322 1103 B31/K7742/K7743 Manzell B30/B31 Friedrichshafen OD	803	TM 2G	13.185	8.435	7.955	480	8.364	1,05	560	258	5,81	264	6,06	23	438	25	3	22	488	5,1	0,6	4,5	88,5
					1.098	8.708		120		11,8	243	5,76	244	5,33	4	474	28	4	24	530	5,3	0,8	4,5	88,8	
					13.304	9.165	367	302	7.813	0,75	506					332	14	2	13	361	3,9	0,6	3,6	86,8	
					1.112	6.551	7.588	58	551	1,01	12,5	200	3,00	200	3,50	4	72	3	1	3	79	3,8	1,3	3,8	80,3
B 31	8435 8435 2	85936 8322 1107 B31/K7739 Friedrichshafen B31/B30 Friedrichshafen FS	8005403	TM 2G	16.422	12.909	10.757	2.152	12.717	1,01	644	556	14,03	603	11,94	10	616	27	91	9	743	3,6	12,2	1,2	90,6
					2.147	13.309		21		17,6	525	12,95	615	10,73	2	658	33	106	10	807	4,1	13,1	1,2	91,1	
					16.452	13.404	146	453	8.942	0,82	733	464	10,78	642	8,88	18	487	10	46	6	549	1,8	8,4	1,1	88,7
					2.045	10.873	10.611	1.678	3.775	1,01	15,9	483	1,45	775	1,29	4	95	5	27	1	128	3,9	21,1	0,8	83,7
B 31	8435 8435 2	85938 8323 1102 B31/L328A Friedrichshafen B31 Eriskirch FS	8005403	TM 2G	32.264	25.745	23.155	2.590	25.964	0,97	1.376	993	8,96	907	9,70	17	1.334	41	104	23	1.502	2,7	6,9	1,5	93,0
					2.782	27.435		70		17,6	1027	8,18	1001	7,99	4	1.451	49	122	25	1.647	3,0	7,4	1,5	93,5	
					28.426	26.611	376	632	22.278	0,68	1.374	1193	6,71	1134	7,05	8	985	17	50	14	1.066	1,6	4,7	1,3	91,1
					2.960	18.633	22.779	1.888	3.686	1,03	15,9	735	1,09	876	1,14	5	178	7	28	2	215	3,3	13,0	0,9	85,2
B 31	8435 8435 2	85939 8323 1108 B31 bei Schlatt B31 Landesgr. BW/BY FS	8005403	TM 2G	24.108	21.849	18.929	2.920	22.558	1,00	1.158	738	13,28	705	14,75	19	1.081	52	112	21	1.266	4,1	8,8	1,7	92,7
					2.422	22.973		149		17,6	743	11,44	706	11,76	3	1.177	62	131	23	1.393	4,5	9,4	1,7	93,2	
					23.456	22.892	344	758	17.996	0,72	1.176	796	21	54	12	883	2,4	6,1	1,4	90,6					
					2.367	16.551	18.585	2.013	4.562	1,00	15,9	471	1,70	638	1,25	4	160	10	27	2	199	5,0	13,6	1,0	85,0
B 31	8435 8435 2	84776 8323 1109 B31/B30 Friedrichshafen B31/L328A Friedrichshafen FS	8005403	TM	18.430	15.491	13.593	1.898		0,87	858					790	20	85	11	906	2,2	9,4	1,2	91,0	
					1.976	17.272		63		17,6						853	24	99	13	989	2,4	10,0	1,3	91,5	
					17.932	15.081	185	288		0,58	798					598	9	43	7	657	1,4	6,5	1,1	89,2	
					1.919	9.968	13.408	1.547		1,04	15,9					97	4	23	1	125	3,2	18,4	0,8	83,3	
B 31	8435 8435 2	84778 8323 1111 B31 Eriskirch B31 bei Schlatt FS	8005403	TM 2G	27.603	22.166	19.608	2.558	21.855	1,09	1.195	889	10,12	805	9,69	23	1.133	37	105	15	1.290	2,9	8,1	1,2	92,4
					2.449	22.716		22		17,6	961	11,55	819	7,94	4	1.245	46	123	17	1.431	3,2	8,6	1,2	93,0	
					25.516	24.715	258	626	18.401	0,75	1.174	797	11	50	10	868	1,3	5,8	1,2	90,3					
					2.825	17.038	19.350	1.910	3.454	1,03	15,9	573	1,05	756	1,06	4	154	6	29	1	190	3,2	15,3	0,5	84,8
B 31	8435 8435 4	86918 8323 1112 8323066O 8423012O FS	803	TM												-	-	-	-	-	-	-	-		
B 31 A	8311 8311 4	83689 7912 1101 AS Freiburg-Mitte A5/B31a (62) B31A/Heinrich v. Stephan Str./Z FS	801	TM	62.878	52.602	48.777	3.825		0,98	2.859					2.706	68	135	76	2.985	2,3	4,5	2,5	96,0	
					4.117	56.988		121		14,4						2.930	83	158	83	3.254	2,6	4,9	2,6	96,5	
					62.584	55.570	1.322	1.116		0,60	2.735					2.037	23	63	54	2.177	1,1	2,9	2,5	94,3	
					4.041	34.386	47.455	2.588		1,13	15,0					525	18	54	9	606	3,0	8,9	1,5	89,3	
B 31 A	8315 8315 2	86663 7912 1102 B31A/L116 Umkirch AS Freiburg-Mitte A5/B31a (62) FS	803	DZ	19.130	16.965	16.035	930	19.799	0,90	1.195	718	3,34	841	4,40	225	927	27	25	10	989	2,7	2,5	1,0	90,5
					987	19.259		9		1,06	1.161	737	2,99	867	4,61	37	1.038	34	30	12	1.114	3,1	2,7	1,1	91,0
					19.690	17.313	173	451	18.501	0,43	1.161	620	3,06	760	3,95	44	593	5	9	7	614	0,8	1,5	1,1	88,1
					1.209	8.352	15.862	470	1.298	1,06		352	0,85	329	0,61	52	127	4	10	1	142	2,8	7,0	0,7	82,6
B 31 A	8315 8315 2	86664 7912 1103 B 31 A / L 187 AS March West B31A/L116 Umkirch FS	803	DZ	22.163	19.970	18.884	1.086	23.324	0,89	1.467	779	3,08	1034	4,16	225	1.090	30	30	12	1.162	2,6	2,6	1,0	91,2
					1.119	22.537		10		1,06	1.417	794	2,64	1059	4,34	37	1.210	38	36	13	1.297	2,9	2,8	1,0	91,7
					22.725	20.149	194	511	21.774	0,47	1.417	686	2,62	936	3,74	44	733	5	10	8	756	0,7	1,3	1,1	89,0
					1.329	10.565	18.690	565	1.550	1,06		428	0,70	439	0,46	52	155	5	11	1	172	2,9	6,4	0,6	83,3





**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>		
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22										
				SV	W	Rad	Bus		bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	day 06-18											
E-Str.	von nach	Ab.länge [km]	Anz. FS [n]	2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18		FeW	evening 18-22										
				SV	S	LVm	LZ	SV	bSV <sub>R2</sub>	So16-19	So	Nacht / night 22-06												
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
<b>B 32</b>	<b>86911</b>													-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8437	<b>7721 1105</b>	802	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B32/B313 Gammertingen													-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B32/L275 bei Gammertingen													-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	OD	0,9		Keine Fortschreibung möglich																				
<b>B 32</b>	<b>86861</b>			4.537	4.171	4.060	111		0,97	235				210	3	3	25	241	1,2	1,2	10,4	86,7		
8437	<b>7721 1106</b>	802	TM	119	4.598		2			18,1				231	3	4	28	266	1,1	1,5	10,5	87,2		
	B32/L448 Neufra			4.657	4.462	417	45		0,53	229				145	1	1	16	163	0,6	0,6	9,8	84,8		
	B32/B313 Gammertingen			120	2.420	3.643	64		0,00	18,8				37	1	1	2	41	2,4	2,4	4,9	77,9		
2	OD	0,8																						
<b>B 32</b>	<b>86912</b>			3.299	3.032	2.763	269	3.162	1,00	176				154	6	9	10	179	3,4	5,0	5,6	84,8		
8437	<b>7821 1102</b>	802	TM	290	3.197		5			18,1				172	7	12	11	202	3,5	5,9	5,4	85,4		
	B32/K8266 Veringenstadt (süd)			3.386	3.186	158	97	2.655	0,71	162				104	2	2	3	111	1,8	1,8	2,7	81,4		
	B32/B463 Nollhof			292	2.255	2.605	167	507	1,08	18,8				17	1	2	0	20	5,0	10,0	0,0	74,3		
2	FS	8,7																						
<b>B 32</b>	<b>87076</b>			10.165	8.605	7.516	1.089	8.979	0,97	540	309	9,39	380	10,00	225	433	17	45	12	507	3,4	8,9	2,4	88,8
8437	<b>7821 1104</b>	802	DZ	1.082	9.023		21			558	346	7,51	391	9,21	37	481	21	56	14	572	3,7	9,8	2,4	89,5
	B32/B463 Nollhof			9.509	8.755	190	273	7.367	0,77	558	306	7,52	399	7,52	44	295	3	9	6	313	1,0	2,9	1,9	85,7
	B32/B313/L277 Sigmaringen			1.042	6.927	7.326	795	1.612	1,07		244	0,41	392	0,51	52	48	3	10	0	61	4,9	16,4	0,0	79,9
2	FS	2,4																						
<b>B 32</b>	<b>83812</b>			10.647	9.118	8.586	532	10.238	0,90	512	462	4,55	440	4,32	22	496	14	16	4	530	2,6	3,0	0,8	87,7
8437	<b>7921 1104</b>	802	TM 2G	639	10.168		31			18,1	450	3,33	463	3,46	4	551	17	20	5	593	2,9	3,4	0,8	88,3
	B32/L455 Sigmaringendorf			10.929	9.166	73	208	9.325	0,52	502	369	3,79	382	3,40	6	333	3	5	2	343	0,9	1,5	0,6	85,4
	B32/L268 Mengen			649	5.310	8.513	293	913	1,05	18,8	269	0,74	280	0,71	5	73	2	4	0	79	2,5	5,1	0,0	79,5
2	FS	8,7																						
<b>B 32</b>	<b>83813</b>			13.386	11.692	11.235	457	13.060	0,99	604						637	13	12	12	674	1,9	1,8	1,8	88,9
8437	<b>7921 1105</b>	802	TM 2G	480	12.969		34			18,1					704	16	14	13	747	2,1	1,9	1,7	89,4	
	B 32 / L 277 Sigmaringen			13.056	12.798	203	196	12.393	0,47	696					440	4	5	8	457	0,9	1,1	1,8	87,0	
	B32/L277 Sigmaringen (KVP Schö			503	6.135	11.032	227	667	1,02	18,8					107	3	3	1	114	2,6	2,6	0,9	81,0	
2	OD	1,1																						
<b>B 32</b>	<b>83814</b>			17.970	16.519	15.931	588		0,93	929						812	15	17	109	953	1,6	1,8	11,4	93,0
8437	<b>7921 1106</b>	802	TM	669	18.635		51			18,1					893	19	20	123	1.055	1,8	1,9	11,7	93,5	
	B 32 / L 277 Sigmaringen			18.446	17.255	1.844	222		0,47	909					567	4	6	69	646	0,6	0,9	10,7	91,0	
	B32 KVP SIG (Zeppelinstraße)			671	8.722	14.087	315		1,11	18,8					143	3	5	10	161	1,9	3,1	6,2	84,2	
2	OD	1,7																						
<b>B 32</b>	<b>83816</b>			11.089	10.003	9.594	409	11.003	0,81	549	426	3,29	377	3,71	22	559	12	11	7	589	2,0	1,9	1,2	88,1
8437	<b>7921 1112</b>	802	TM	462	11.376		25			18,1	415	2,89	388	3,35	4	617	15	14	8	654	2,3	2,1	1,2	88,7
	B32 KVP SIG (Zeppelinstraße)			11.383	9.163	118	177	10.359	0,54	563	392	2,04	367	2,18	6	383	3	4	5	395	0,8	1,0	1,3	86,2
	B32/L455 Sigmaringendorf			468	6.139	9.476	207	644	1,04	18,8	208	0,96	233	0,43	5	67	2	4	0	73	2,7	5,5	0,0	79,2
2	FS	2,7																						
<b>B 32</b>	<b>83834</b>			13.794	12.681	10.956	1.725	13.743	0,94	702						619	24	70	11	724	3,3	9,7	1,5	90,2
8437	<b>7922 1102</b>	802	TM 2G	1.811	13.911		33			18,1					677	30	83	13	803	3,7	10,3	1,6	90,8	
	B32/L268 Mengen			14.160	13.047	184	395	10.656	0,58	709					445	6	32	7	490	1,2	6,5	1,4	88,0	
	B 32 Anschluß Herbertingen Wes			1.847	8.072	10.772	1.297	3.087	1,08	18,8					109	5	22	0	136	3,7	16,2	0,0	83,3	
2	FS	4,9																						
<b>B 32</b>	<b>86913</b>			13.007	11.957	11.245	712	13.159	0,94	671						637	18	23	11	689	2,6	3,3	1,6	89,2
8437	<b>7922 1103</b>	802	TM 2G	759	13.113		33			18,1					693	23	28	11	755	3,0	3,7	1,5	89,6	
	B 32 / K8255 Herbertingen			13.352	12.267	165	283	12.100	0,58	659					478	5	6	5	494	1,0	1,2	1,0	87,1	
	B32/K8258 Bad Saulgau			772	7.662	11.080	396	1.059	1,05	18,8					108	3	5	0	116	2,6	4,3	0,0	81,0	
2	FS	3,6																						

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																			
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw											
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22																					
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	Fr15-18			Fr	D day 06-18																							
E-Str.	von		Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18		FeW	E evening 18-22																						
	FS/OD	nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr		bSV <sub>R2</sub>	So16-19		So	N Nacht / night 22-06																					
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
<b>B 32</b>	8437	<b>86914</b> <b>7922 1104</b> B 32 / K8255 Herbertingen L283/K8258 KVP bei Saulgau OD	802	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	4		2,0		Keine Fortschreibung möglich																															
<b>B 32</b>	8437	<b>86923</b> <b>7922 1106</b> B 32 Anschluß Herbertingen Wes B 32 / B 311 Herbertingen FS	802	TM 2G	11.482	10.555	9.017	1.538	10.773	1,02	593				511	19	64	11	605	3,1	10,6	1,8	89,6													
	2		2,7		1.612	11.254		25			18,1				551	24	76	11	662	3,6	11,5	1,7	90,1													
					11.786	11.500	160	319	8.438	0,62	581				390	6	31	5	432	1,4	7,2	1,2	87,5													
					1.644	7.025	8.857	1.194	2.335	1,04	18,8				84	4	21	0	109	3,7	19,3	0,0	82,7													
<b>B 32</b>	8437	<b>86924</b> <b>7922 1107</b> B 32 / B 311 Herbertingen B 32 / K8255 Herbertingen FS	802	TM 2G	10.225	9.400	8.771	629	10.453	0,90	522				502	15	21	7	545	2,8	3,9	1,3	88,2													
	2		2,7		668	10.332		22			18,1				543	18	26	9	596	3,0	4,4	1,5	88,7													
					10.496	9.329	128	237	9.462	0,61	523				377	4	6	4	391	1,0	1,5	1,0	86,1													
					679	6.283	8.643	370	991	1,07	18,8				79	3	4	0	86	3,5	4,7	0,0	79,8													
<b>B 32</b>	8437	<b>86925</b> <b>7923 1101</b> B32/L280 Bad Saulgau B32 KVP Saulgau OD	802	TM 2G	6.110	5.617	5.428	189	6.441	0,94	309				315	7	4	7	333	2,1	1,2	2,1	85,9													
	2		1,3		217	6.520		29			18,1				351	9	5	7	372	2,4	1,3	1,9	86,3													
					6.272	6.117	110	97	6.080	0,32	316				206	2	1	5	214	0,9	0,5	2,3	83,9													
					220	2.105	5.318	63	361	1,08	18,8				33	2	1	0	36	5,6	2,8	0,0	75,9													
<b>B 32</b>	8436	<b>85008</b> <b>8023 1100</b> B32 KVP Saulgau B 32/L 286 bei Altshausen FS	802	TM 2G	6.974	7.388	6.866	522	7.673	1,03	408	259	5,79	327	6,42	21	398	13	17	4	432	3,0	3,9	0,9	87,1											
	2		9,2		396	7.860		34			18,1	285	3,86	350	5,43	3	439	16	22	5	482	3,3	4,6	1,0	87,7											
					7.159	8.106	70	190	6.975	0,61	413	319	6,27	418	4,78	14	273	3	3	3	282	1,1	1,1	1,1	84,7											
					403	4.810	6.796	298	698	1,09	18,8	198	0,51	220	0,91	7	55	2	2	0	59	3,4	3,4	0,0	78,0											
<b>B 32</b>	8436	<b>84094</b> <b>8023 1101</b> 80230300 81230290 FS	802	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2		k.A.		Zählstelle inaktiv																															
<b>B 32</b>	8436	<b>85007</b> <b>8023 1110</b> B 32/L 286 bei Altshausen B32/L291 b. Blitzenreute FS	802	TM 2G	9.470	8.679	7.963	716	9.453	0,93	488	259	8,88	373	5,63	22	461	18	24	4	507	3,6	4,7	0,8	87,9											
	2		9,0		703	9.474		37			18,1	287	7,67	382	5,24	4	511	23	30	5	569	4,0	5,3	0,9	88,5											
					9.721	8.842	72	275	8.415	0,60	478	324	8,33	446	4,26	15	310	5	4	3	322	1,6	1,2	0,9	85,3											
					716	5.640	7.891	404	1.038	1,06	18,8	208	1,44	266	1,13	6	65	3	3	0	71	4,2	4,2	0,0	79,0											
<b>B 32</b>	8436	<b>84331</b> <b>8123 1101</b> B32/L291 b. Blitzenreute B32/B30 AS Weingarten (OU RV) FS	802	TM 2G	13.947	12.822	12.051	771	13.937	0,92	713				685	19	25	16	745	2,6	3,4	2,1	89,7													
	2		5,9		839	14.138		57			18,1				740	23	31	16	810	2,8	3,8	2,0	90,1													
					14.317	12.937	250	279	12.769	0,58	714				527	5	7	11	550	0,9	1,3	2,0	88,0													
					853	8.206	11.801	435	1.168	1,03	18,8				103	4	4	0	111	3,6	3,6	0,0	80,8													
<b>B 32</b>	8436	<b>84555</b> <b>8223 1103</b> B32/K7976 Ravensburg Wangeners B32/L335 Staig OD	802	TM 2G	13.672	12.013	11.227	786	13.302	0,89	670	550	4,55	459	5,88	20	658	22	23	8	711	3,1	3,2	1,1	89,2											
	2		2,9		847	13.399		107			18,1	597	3,69	500	4,20	3	739	28	28	10	805	3,5	3,5	1,2	89,8											
					14.034	11.975	139	285	12.135	0,53	666	481	4,16	461	5,21	7	416	6	5	5	432	1,4	1,2	1,2	86,6											
					860	7.108	11.088	394	1.167	1,09	18,8	238	1,26	350	0,86	5	71	4	4	0	79	5,1	5,1	0,0	79,7											
<b>B 32</b>	8436	<b>84558</b> <b>8223 1109</b> B32/k7975 Ravensburg Sommereg B32/K7976 Ravensburg Wangeners OD	802	TM	18.179	16.712	15.855	857		0,99	940				864	24	22	54	964	2,5	2,3	5,6	91,8													
	2		1,6		987	18.090		136			18,1				951	30	26	61	1.068	2,8	2,4	5,7	92,3													
					18.661	17.974	914	306		0,59	919				604	7	8	34	653	1,1	1,2	5,2	89,8													
					999	10.641	14.941	415		1,13	18,8				146	5	6	5	162	3,1	3,7	3,1	83,5													



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km]	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]												
				SV	W	Rad	Bus		bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	Tag 06-22														
E-Str.	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18		FeW	day 06-18												
				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19	So	evening 18-22													
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
B 32	8436	84830 8325 1106 L320/B32 Wangen Buchweg L320/B32 Wangen Leutkircher St OD	802	TM	17.855	16.414	15.940	474		0,96	923				827	13	12	95	947	1,4	1,3	10,0	92,6			
					565	17.940		89									911	16	15	107	1.049	1,5	1,4	10,2	93,1	
					18.328	17.290	1.603	152	0,57	903							573	4	5	60	642	0,6	0,8	9,3	90,7	
					570	10.299	14.337	233	1,11	18,8							143	3	4	9	159	1,9	2,5	5,7	83,9	
B 32	8436	84831 8325 1108 L320/B32 Wangen Leutkircher St B32/L321 Wangen OD	802	TM	17.775	16.340	15.666	674		0,99	919				869	17	19	38	943	1,8	2,0	4,0	91,1			
					733	17.799		49									957	22	23	42	1.044	2,1	2,2	4,0	91,6	
					18.246	17.692	636	268	0,56	899							603	5	7	24	639	0,8	1,1	3,8	89,2	
					743	9.934	15.030	357	1,11	18,8							147	3	5	4	159	1,9	3,1	2,5	83,1	
B 33	8335	84496 - 8220040 82200390 FS	803	TM										-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					Zählstelle inaktiv												-	-	-	-	-	-	-	-		
B 33	8317	86657 - Offenburg Donaueschingen FS	802	TM											-	-	-	-	-	-	-	-				
					Zählstelle inaktiv												-	-	-	-	-	-	-	-		
B 33	8317	82579 7413 1104 B28/B33/L90 Sand B3/B33 Querspange b. Freiburge FS	802	TM	6.800	5.724	5.605	119	6.536	0,91	346	301	1,33	280	1,79	19	318	6	2	6	332	1,8	0,6	1,8	85,7	
					137	6.483		36										350	7	2	6	365	1,9	0,5	1,6	86,0
					6.980	5.910	97	58	6.325	0,43	291	236	1,27	233	1,29	7	225	3	1	4	233	1,3	0,4	1,7	84,0	
					139	2.787	5.508	25	211	1,09	18,8	161	0,62	136	0,74	5	51	0	0	1	52	0,0	0,0	1,9	77,4	
B 33	8317	82839 7513 1103 B3/B33 beim Flugplatz B33/L99 Strohbach FS	8053101	TM	25.638	21.834	19.669	2.165		1,02	1.234				1.144	42	78	8	1.272	3,3	6,1	0,6	92,0			
					2.365	23.577		25									1.297	53	92	10	1.452	3,7	6,3	0,7	92,6	
					26.468	24.011	134	718	0,58	1.388							681	10	35	4	730	1,4	4,8	0,5	89,2	
					2.263	13.603	19.535	1.422	1,02	18,0							155	8	22	0	185	4,3	11,9	0,0	84,2	
B 33	8317	82842 7513 1107 B33/K5324 Bühl B3/B33 Freiburger Platz OD	802	TM	4.536	3.847	3.772	75	4.416	0,88	257	198	1,52	170	1,76	22	216	4	1	4	225	1,8	0,4	1,8	83,9	
					87	4.380		35									241	4	1	4	250	1,6	0,4	1,6	84,3	
					4.656	3.860	65	27	4.289	0,44	172	175	1,14	139	1,44	7	146	2	0	2	150	1,3	0,0	1,3	81,9	
					88	1.916	3.707	13	127	1,09	18,8	118	0,85	82	1,22	5	30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7	
B 33	8317	83122 7614 1102 B33/L99 Strohbach B33/B415 Biberach Süd FS	8053101	TM	20.536	17.489	15.853	1.636		0,94	1.039				920	23	67	9	1.019	2,3	6,6	0,9	91,1			
					1.798	18.856		25									1.044	29	79	11	1.163	2,5	6,8	0,9	91,7	
					21.201	17.637	144	384	0,68	1.060							546	5	30	4	585	0,9	5,1	0,7	88,3	
					1.710	12.730	15.709	1.227	1,10	18,0							125	4	19	0	148	2,7	12,8	0,0	83,2	
B 33	8317	83123 7614 1103 B33/B415 Biberach Süd B33/B294 Haslach FS	8053101	TM 2G	17.269	14.707	12.953	1.754		1,03	792				752	29	68	8	857	3,4	7,9	0,9	90,6			
					1.922	15.572		26									850	37	81	10	978	3,8	8,3	1,0	91,3	
					17.828	16.061	129	484	0,66	975							452	7	30	3	492	1,4	6,1	0,6	87,7	
					1.842	10.230	12.824	1.244	1,04	18,0							100	5	20	0	125	4,0	16,0	0,0	82,9	
B 33	8317	83302 7714 1102 B33/B294 Haslach B33 OD Hausach FS	8053101	TM 2G	20.848	17.755	15.760	1.995		0,96	1.055				911	34	76	13	1.034	3,3	7,4	1,3	91,4			
					2.182	19.212		26									1.032	43	90	16	1.181	3,6	7,6	1,4	92,1	
					21.523	18.498	211	576	0,63	1.076							546	8	34	6	594	1,3	5,7	1,0	88,6	
					2.091	12.071	15.549	1.393	1,03	18,0							122	6	22	0	150	4,0	14,7	0,0	83,6	



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																		
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw										
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	NoW15-18		Fr15-18		FeW15-18		So16-19		NoW		von [hh] bis [hh]											
					SV	U	W	Rad	LoA	LV	bso	bfr	MSVR1	bSVR1	MSVR2	bSVR2	Fr	FeW	So	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
<b>B 33</b>	<b>83307</b> <b>7715 1100</b> B33/B294 Hausach B33/L107 Gutach steingrün FS	8053101	DZ		10.704 1.102 10.511 1.054	9.122 9.396 9.735 7.369	8.115 1.007	1.007 26 7.664 1.462	1,04	505	346 395 406 318	8,38 7,34 5,42 0,63	364 398 436 317	10,44 9,05 6,19 0,95	225	225	464 521 292 61	16 20 4 3	40 47 18 11	13 16 6 0	533 604 320 75	3,0 3,3 1,3 4,0	7,5 7,8 5,6 14,7	2,4 2,6 1,9 0,0	88,9 89,6 86,2 80,6							
<b>B 33</b>	<b>83309</b> <b>7715 1102</b> B33 OD Hausach B33/B294 Hausach FS	8053101	TM		8.556 1.109 8.833 1.060	7.286 6.131 12.704 4.742	6.276 1.010	1.010 13 238 759	2,07	433							364 413 220 47	14 18 3 3	41 49 19 12	5 5 2 0	424 485 244 62	3,3 3,7 1,2 4,8	9,7 10,1 7,8 19,4	1,2 1,0 0,8 0,0	87,8 88,4 84,9 80,3							
<b>B 33</b>	<b>86656</b> <b>7715 1109</b> B33/L107 Gutach steingrün B33/K5726 Gremmelsbach FS	8053101	DZ		5.206 1.004 5.637 980	4.408 4.451 4.768 3.799	3.492 916	4.343 7 193 716	1,07	297	152 176 204 152	17,11 15,34 9,80 1,32	174 181 237 170	20,11 18,23 10,55 1,76	225	199	11 14 3 2	39 46 18 11	7 9 3 0	256 295 140 38	4,3 4,7 2,1 5,3	15,2 15,6 12,9 28,9	2,7 3,1 2,1 0,0	86,7 87,4 83,6 79,0								
<b>B 33</b>	<b>83525</b> <b>7815 1100</b> B33/500 Triberg im Schwarzwald B33/L175 St.Georgen FS	8053101	TM		5.666 871 5.849 836	4.825 5.141 4.806 3.768	4.031 794	794 14 110 670	0,93	287							232 263 141 29	7 9 2 1	37 43 16 11	5 6 2 0	281 321 161 41	2,5 2,8 1,2 2,4	13,2 13,4 9,9 26,8	1,8 1,9 1,2 0,0	86,5 87,2 83,5 79,0							
<b>B 33</b>	<b>83527</b> <b>7815 1102</b> B33/K5726 Gremmelsbach B33/L175 St.Georgen OD	8053101	TM		6.582 1.016 6.795 975	5.605 5.982 5.663 4.264	4.700 905	905 35 174 696	0,95	333							270 306 165 34	12 15 3 2	38 45 17 11	6 7 2 0	326 373 187 47	3,7 4,0 1,6 4,3	11,7 12,1 9,1 23,4	1,8 1,9 1,1 0,0	87,1 87,8 84,1 79,4							
<b>B 33</b>	<b>83536</b> <b>7816 1100</b> B33/L175 St.Georgen B33/L178 Villingen FS	8053101	TM 2G		15.257 1.248 15.751 1.195	13.408 15.104 13.012 7.847	12.243 1.165	15.655 23 13.993 762	0,86	794	512 528 501 365	7,23 7,39 5,19 0,82	616 650 539 304	6,66 6,62 6,49 0,99	19	710	23 29 6 4	42 50 17 11	10 11 6 1	785 882 493 106	2,9 3,3 1,2 3,8	5,4 5,7 3,4 10,4	1,3 1,2 1,2 0,9	90,0 90,5 87,5 81,8								
<b>B 33</b>	<b>83738</b> <b>7916 1100</b> B33/L178 Villingen Bad Dürrheim/Abzweig B27/B33 FS	8053101	TM 2G		24.929 1.748 25.736 1.671	21.846 22.789 24.428 15.280	20.195 1.651	21.814 71 609 971	1,07	1.280	818 831 317	5,50 5,17 0,95	870 865 341	7,93 6,47 1,17	24	1.168	39 49 9 7	55 67 17 12	16 18 10 1	1.278 1.452 754 175	3,1 3,4 1,2 4,0	4,3 4,6 2,3 6,9	1,3 1,2 1,3 0,6	91,9 92,5 89,2 83,5								
<b>B 33</b>	<b>84263</b> <b>8119 1102</b> A81 / B33 B33 / L223 FS	803	TM		24.154 2.435 24.371 2.409	20.432 21.477 20.655 16.381	18.092 2.340	2.340 117 672 1.551	0,96	1.295							1.055 1.149 771 139	45 56 14 8	87 108 25 16	8 9 5 1	1.195 1.322 815 164	3,8 4,2 1,7 4,9	7,3 8,2 3,1 9,8	0,7 0,7 0,6 0,6	91,9 92,5 89,5 83,6							
<b>B 33</b>	<b>84479</b> <b>8219 1107</b> AS Singen/Steißlingen B33/B34 B33/B34 AS Radolfzell FS	803	TM		23.797 1.328 24.011 1.315	20.131 21.315 20.584 15.387	18.846 1.285	1.285 80 366 839	0,97	1.276							1.093 1.201 775 149	26 31 8 4	47 58 14 8	11 12 6 1	1.177 1.302 803 162	2,2 2,4 1,0 2,5	4,0 4,5 1,7 4,9	0,9 0,9 0,7 0,6	91,4 91,9 89,2 82,8							
<b>B 33</b>	<b>84494</b> <b>8220 1100</b> B33 AS Allensbach B33/K6170 Allensbach-Ost FS	803	TM 2G		27.036 1.552 27.279 1.539	22.576 23.773 22.891 17.909	20.181 2.395	22.900 111 1.007 3.162	0,96	1.450	973 1006 1131 968	7,09 6,46 9,99 2,89	962 1034 996 763	10,91 10,35 9,84 3,93	17	1.170	66 79 25 8	75 92 25 10	8 8 5 1	1.319 1.425 1.003 183	5,0 5,5 2,5 4,4	5,7 6,5 2,5 5,5	0,6 0,6 0,5 0,5	92,2 92,6 90,3 83,5								



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw					
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Ab.länge [km]	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22												
					SV	W	Rad	Bus		bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	D day 06-18														
					2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18		FeW	E evening 18-22												
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19		So	N Nacht / night 22-06												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
<b>B 33</b>	8435	<b>84746</b> <b>8321 1105</b> B33 Meersburg (Fähre) B 33 KVP bei Meersburg OD	803	TM 2G	11.019	9.321	8.783	538		1,04	586						500	22	9	14	545	4,0	1,7	2,6	88,4		
					538	9.675		183											549	27	11	16	603	4,5	1,8	2,7	88,9
					11.118	10.034		229	203	0,74	592								355	7	2	8	372	1,9	0,5	2,2	86,3
					561	7.175	8.554	152		1,21	12,5								68	4	2	1	75	5,3	2,7	1,3	79,6
<b>B 33</b>	8335	<b>84747</b> <b>8321 1106</b> B33 Konstanz Brücke Nord B33/L220 Konstanz OD	803	TM	15.715	13.294	12.904	390		0,96	844						724	15	7	32	778	1,9	0,9	4,1	90,2		
					391	14.585		81											797	18	9	36	860	2,1	1,0	4,2	90,7
					15.856	13.942		528	180	0,56	836								504	5	2	19	530	0,9	0,4	3,6	88,2
					402	8.191	12.376	129		1,08	12,5								101	3	1	2	107	2,8	0,9	1,9	80,9
<b>B 33 A</b>	8317	<b>82840</b> <b>7513 1104</b> AS Offenburg A5/B28a/L98 (55) B3/B33A beim Messeknoten FS	802	TM	40.939	37.635	34.289	3.346		0,96	2.117						1.946	118	63	44	2.171	5,4	2,9	2,0	94,5		
					3.599	42.007		165											2.133	146	76	49	2.404	6,1	3,2	2,0	95,0
					42.024	40.323		742	1.983	0,48	2.070								1.385	34	24	28	1.471	2,3	1,6	1,9	92,3
					3.644	20.175	33.547	1.198		1,12	18,8								321	23	18	4	366	6,3	4,9	1,1	86,8
<b>B 34</b> 54	8335	<b>84462</b> - 82180040 82180560 FS	8005402	TM 2G	17.647	14.801	13.138	1.663	15.195	1,05	976						765	39	55	7	866	4,5	6,4	0,8	90,5		
					1.857	15.066		85											832	48	69	8	957	5,0	7,2	0,8	91,1
					17.654	15.816		119	591	0,82	896								558	12	16	4	590	2,0	2,7	0,7	88,1
					1.717	12.397	13.019	987	2.809	1,10	12,5								102	7	10	0	119	5,9	8,4	0,0	81,9
<b>B 34</b>	8337	<b>86558</b> - 83150520 83150030 -	803	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-			
																			-	-	-	-	-	-	-	-	
																				-	-	-	-	-	-	-	-
																				-	-	-	-	-	-	-	-
					Zählstelle inaktiv																						
<b>B 34</b>	8335	<b>86724</b> - 81200060 81200070 -	803	TM 2G												-	-	-	-	-	-	-	-	-			
																			-	-	-	-	-	-	-	-	
																				-	-	-	-	-	-	-	-
																				-	-	-	-	-	-	-	-
					Zählstelle inaktiv																						
<b>B 34</b>	8337	<b>86820</b> - Richtung 1 Richtung 2 FS	803	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-			
																			-	-	-	-	-	-	-	-	
																				-	-	-	-	-	-	-	-
																				-	-	-	-	-	-	-	-
					Zählstelle inaktiv																						
<b>B 34</b>	8337	<b>87180</b> - 83150520 83150030 OD	803	TM		20.744	18.688	2.056	23.499	0,97	1.202	622	9,65	814	7,62	8	1.065	76	40	11	1.192	6,4	3,4	0,9	91,6		
						22.693		117											1.136	84	49	12	1.281	6,6	3,8	0,9	92,0
						21.908	180	1.222	20.272	0,54	1.417								853	51	15	7	926	5,5	1,6	0,8	90,2
						12.336	18.508	717	3.227	1,11	12,5	466	8,58	547	0,73	2			183	16	9	1	209	7,7	4,3	0,5	84,1
<b>B 34</b>	8335	<b>84278</b> <b>8120 1101</b> B34/B313 Espasingen B31/B34 Ludwigshafen FS	803	TM 2G	7.329	7.649	7.366	283	7.488	1,32	513	432	3,01	318	2,83	12	433	12	4	11	460	2,6	0,9	2,4	87,4		
					336	7.380		56										473	15	6	13	507	3,0	1,2	2,6	87,9	
					7.395	9.777	186	150	7.102	0,81	454							305	5	1	7	318	1,6	0,3	2,2	85,6	
					340	5.977	7.180	77	386	0,98	12,5	268	0,75	274	1,09	4		34	1	1	0	36	2,8	2,8	0,0	75,7	
<b>B 34</b>	8335	<b>84455</b> <b>8218 1101</b> AS Gottmadingen A81/B34 (43) B34/K6144 Gottmadingen FS	803	TM	6.295	5.411	5.158	253	5.916	0,98	352					298	10	4	3	315	3,2	1,3	1,0	85,3			
					280	5.865		22										316	13	5	3	337	3,9	1,5	0,9	85,7	
					6.454	5.743	47	163	5.476	0,59	332							242	5	1	2	250	2,0	0,4	0,8	84,0	
					267	3.443	5.111	68	440	1,10	12,5							43	2	1	0	46	4,3	2,2	0,0	76,8	

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw					
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22												
			SV	W	Rad	Bus		bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18				Fr	D day 06-18												
E-Str.	Anz. FS [n]	FS/OD	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18				FeW	E evening 18-22												
			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19				So	N Nacht / night 22-06												
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
B 34	8335	84456 8218 1102 B34/L190 Gottmadingen B34/B314 Singen Waldfriedhof FS	803	TM 2G	3,5	13.534	12.480	12.035	445	13.659	0,79	796	547	2,38	526	3,42	21	697	16	10	10	733	2,2	1,4	1,4	89,1	
						504	14.648		36		11,8	542	2,21	526	3,04	4	777	20	13	11	821	2,4	1,6	1,3	89,6		
						13.656	11.552	163	237	12.992	0,40	781	483	2,28	492	3,46	7	458	3	1	6	468	0,6	0,2	1,3	86,8	
	2				506	5.891	11.872	172	667	0,98	12,5	249	0,40	219	0,46	5	89	2	2	1	94	2,1	2,1	1,1	80,2		
B 34	8335	84459 8218 1105 B34/K6144 Gottmadingen B34/L222 Gottmadingen/Singen OD	803	TM	1,7	11.124	9.410	9.052	358		0,95	597						515	11	9	15	550	2,0	1,6	2,7	88,3	
						365	10.608		25		11,8	567	14	11	17	609	2,3	1,8	2,8	88,8							
						11.224	10.070	247	173		0,44	592	3	3	9	375	0,8	0,8	2,4	86,4							
	2				366	4.695	8.805	160		1,17	12,5						71	2	2	1	76	2,6	2,6	1,3	79,4		
B 34	8335	84460 8218 1106 B34/B314 Singen Waldfriedhof B34/L191 Singen Friedenslinde OD	803	TM	1,5	14.008	11.850	11.514	336		0,94	751						656	16	3	18	693	2,3	0,4	2,6	89,2	
						320	13.219		227		11,8	724	20	3	20	767	2,6	0,4	2,6	89,6							
						14.134	12.394	295	60		0,51	746	5	1	11	473	1,1	0,2	2,3	87,3							
	2				352	6.703	11.219	49		1,17	12,5						91	3	0	1	95	3,2	0,0	1,1	79,9		
B 34	54	8335	8218 1108	8005402	DZ	2,0	15.724	11.212	10.060	1.152	11.372	0,96	935	572	13,64	370	10,00	225	579	20	48	0	647	3,1	7,4	0,0	89,0
							1.282	11.905		33			715	9,51	448	5,36	37	614	22	55	1	692	3,2	7,9	0,1	89,4	
							15.687	11.373	8	335	9.477	0,72	697	682	9,97	491	5,70	44	473	13	26	0	512	2,5	5,1	0,0	87,6
	2				1.298	8.543	10.052	784	1.895	1,11		346	0,29	398	0,25	52	99	6	3	0	108	5,6	2,8	0,0	80,7		
B 34	8335	84472 8219 1100 B34/K6164 Singen B34/L220 Weiherhof FS	803	TM 2G	2,2	10.453	12.264	11.814	450	16.474	0,70	788	568	2,99	517	2,90	16	694	16	11	8	729	2,2	1,5	1,1	89,0	
						466	15.052		64		11,8	580	2,76	541	2,59	3	788	20	14	9	831	2,4	1,7	1,1	89,6		
						10.547	10.504	140	197	15.693	0,30	762	4	3	5	424	0,9	0,7	1,2	86,4							
	2				470	4.476	11.674	189	781	1,14	12,5	170	0,00	196	0,51	4	71	1	2	1	75	1,3	2,7	1,3	79,3		
B 34	8335	84473 8219 1101 B33/B34 AS Radolfzell B34/B313 Espasingen FS	803	TM 2G	7,8	11.813	10.190	9.673	517	10.546	0,93	665	476	5,04	405	2,22	23	563	14	16	8	601	2,3	2,7	1,3	88,4	
						688	10.997		12		11,8	489	4,91	424	1,65	4	621	18	21	9	669	2,7	3,1	1,3	89,0		
						11.919	10.276	130	224	9.733	0,66	623	511	3,52	416	1,68	12	385	3	3	5	396	0,8	0,8	1,3	86,2	
	2				681	7.209	9.543	281	813	1,02	12,5	315	0,32	312	0,00	5	68	2	2	0	72	2,8	2,8	0,0	78,7		
B 34	8335	84474 8219 1102 B34/L191 Singen Freiheitsstraß B34 Singen Ringtankstelle OD	803	TM	1,3	7.824	6.618	6.463	155		0,87	420						366	8	1	12	387	2,1	0,3	3,1	86,8	
						148	7.570		82		11,8	405	9	1	13	428	2,1	0,2	3,0	87,2							
						7.894	6.610	192	52		0,46	417	2	0	7	264	0,8	0,0	2,7	84,8							
	3				161	3.501	6.271	21		1,17	12,5						51	1	0	1	53	1,9	0,0	1,9	77,6		
B 34	8335	84475 8219 1103 B34/L191 Singen Friedenslinde B34 Singen Ringtankstelle OD	803	TM	1,3	9.889	8.365	7.954	411		0,95	530						455	20	3	11	489	4,1	0,6	2,2	87,7	
						392	9.594		286		11,8	500	25	4	12	541	4,6	0,7	2,2	88,2							
						9.978	9.148	180	68		0,36	528	6	1	7	334	1,8	0,3	2,1	85,7							
	3				433	3.480	7.774	57		1,17	12,5						62	3	1	1	67	4,5	1,5	1,5	78,9		
B 34	8335	84476 8219 1104 B34 Singen Ringtankstelle B34/K6164 Singen FS	803	TM 2G	2,2	13.606	10.093	9.624	469	12.203	0,86	658						545	16	13	13	587	2,7	2,2	2,2	88,6	
						519	11.783		54		11,8	598	19	16	14	647	2,9	2,5	2,2	89,0							
						12.038	10.108	213	209	11.520	0,37	618	4	3	7	411	1,0	0,7	1,7	86,5							
	2				482	4.405	9.411	206	683	1,03	12,5						82	1	1	2	86	1,2	1,2	2,3	80,0		
B 34	8335	84480 8219 1108 B34/L220 Weiherhof AS Singen/Steilßingen B33/B34 FS	803	TM 2G	1,7	16.034	15.033	13.605	1.428	16.989	0,86	964	667	8,40	767	6,39	25	794	31	52	5	882	3,5	5,9	0,6	90,3	
						1.603	17.332		21		11,8	709	7,62	793	6,31	4	889	39	65	6	999	3,9	6,5	0,6	91,0		
						16.178	14.918	86	507	14.757	0,40	937	622	7,07	687	5,82	14	510	5	13	4	532	0,9	2,4	0,8	87,5	
	2				1.582	6.955	13.519	900	2.232	1,02	12,5	308	0,65	328	0,61	6	102	4	8	1	115	3,5	7,0	0,9	81,7		



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>						
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22												
				SV	W	Rad	Bus		bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	D day 06-18															
E-Str.	von nach	Ab.länge [km]	Anz. FS [n]	2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18				FeW	E evening 18-22												
				SV	S	LVm	LZ	SV	bSV <sub>R2</sub>	So16-19	So	N Nacht / night 22-06																
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
<b>B 34</b>	8336	<b>84856</b> <b>8411 1104</b> B34 Zoll Grenzach-Horn B34/K6332 Wyhlen OD	8005401	DZ	9.627	6.900	6.705	195	7.188	0,88	543	329	2,13	274	2,92	225	376	7	5	5	393	1,8	1,3	1,3	86,3			
					205	8.001		64							373	1,61	302	1,66	37	399	8	7	5	419	1,9	1,7	1,2	86,6
					9.020	7.056	78	46	6.899	0,35	654	354	1,98	306	2,29	44	311	2	1	3	317	0,6	0,3	0,9	85,0			
					200	2.764	6.627	85	289	1,05		116	0,00	108	0,00	52	75	0	0	0	75	0,0	0,0	0,0	78,2			
<b>B 34</b>	8336	<b>84862</b> <b>8412 1100</b> B34/K6332 Wyhlen B34/B316 Rheinfeldern FS	804	TM	8.798	8.589	8.213	376	9.258	1,02	466	308	3,25	298	2,01	6	474	15	8	5	502	3,0	1,6	1,0	87,4			
					413	9.357		7							324	2,78	309	1,94	1	531	19	10	5	565	3,4	1,8	0,9	87,9
					8.831	9.581	79	240	8.693	0,49	439	306	2	1	3	312	0,6	0,3	1,0	84,9								
					406	4.609	8.134	129	565	1,01	17,6	142	0,00	170	0,59	1	67	1	1	1	70	1,4	1,4	1,4	78,9			
<b>B 34</b>	8336	<b>84865</b> <b>8412 1103</b> B34 Zoll Grenzach-Horn B34/L139 Wyhlen-Herten OD	804	TM	12.375	9.848	9.637	211	10.993	1,01	509						547	4	8	0	559	0,7	1,4	0,0	87,2			
					485	10.987		4							595	4	9	0	608	0,7	1,5	0,0	87,6					
					11.967	11.042	2	60	10.725	0,42	529	409	1	4	0	414	0,2	1,0	0,0	85,8								
					216	4.632	9.635	147	268	1,03	17,6	108	1	3	0	112	0,9	2,7	0,0	80,5								
<b>B 34</b>	8336	<b>84866</b> <b>8412 1104</b> AS Rheinfeldern-Süd A861/B34 (0 B34/L143 Beuggen OD	8005401	TM	10.155	7.817	7.721	96	8.124	0,96	558						436	4	2	9	451	0,9	0,4	2,0	87,0			
					452	8.624		11							470	5	2	10	487	1,0	0,4	2,1	87,3					
					9.855	8.309	151	56	7.985	0,49	533	336	1	0	6	343	0,3	0,0	1,7	85,6								
					103	4.199	7.570	29	139	1,03	5,5	74	0	0	1	75	0,0	0,0	1,3	78,8								
<b>B 34</b>	8336	<b>84873</b> <b>8413 1100</b> B34/B316 Rheinfeldern B34/B518 Brennet FS	8005401	TM 2G	11.369	16.055	14.809	1.246	20.555	0,64	1.102	541	7,39	531	8,10	9	849	25	47	11	932	2,7	5,0	1,2	90,6			
					1.028	19.176		29							538	6,32	530	6,98	2	927	32	58	12	1.029	3,1	5,6	1,2	91,1
					11.994	12.204	184	400	18.244	0,50	1.141	502	6,77	478	6,28	7	616	6	13	7	642	0,9	2,0	1,1	88,4			
					898	9.682	14.625	817	2.311	1,18	5,5	277	1,08	346	1,16	3	131	3	8	1	143	2,1	5,6	0,7	82,3			
<b>B 34</b>	8337	<b>84874</b> <b>8413 1102</b> B34/B518 Brennet B34/B518 Bad Säckingen (Rich. FS	8005401	TM 2G	19.076	16.991	15.421	1.570	18.650	0,88	1.195	788	6,73	833	6,84	18	890	36	55	8	989	3,6	5,6	0,8	90,9			
					3.067	18.936		120							788	6,35	896	6,36	3	986	45	69	9	1.109	4,1	6,2	0,8	91,5
					18.727	16.739	136	484	16.389	0,55	1.178	661	6,20	768	4,95	8	601	8	14	6	629	1,3	2,2	1,0	88,3			
					3.014	10.355	15.285	966	2.261	0,98	5,5	450	0,67	442	1,13	4	131	4	10	1	146	2,7	6,8	0,7	82,6			
<b>B 34</b>	8337	<b>84875</b> <b>8413 1103</b> B34/B518 Bad Säckingen (Rich. B34/L152 Bad Säckingen Konz OD	8005401	TM	18.838	14.669	12.572	2.097		0,88	993						713	17	109	8	847	2,0	12,9	0,9	91,0			
					2.507	16.215		55							746	22	137	9	914	2,4	15,0	1,0	91,6					
					18.493	14.308	129	238		0,56	1.056	610	5	24	5	644	0,8	3,7	0,8	88,5								
					2.453	9.160	12.443	1.804		1,10	5,5	130	1	8	1	140	0,7	5,7	0,7	82,2								
<b>B 34</b>	8337	<b>84876</b> <b>8413 1105</b> B34/L152 Bad Säckingen Konz AS Murg-Rothaus A98/B34 OD	8005401	DZZ 2G												-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					Zählstelle inaktiv																							
<b>B 34</b>	8337	<b>84882</b> <b>8414 1101</b> AS Luttingen A98/K6542 B34/L154 Albruck FS	8005401	TM 2G	14.829	12.278	11.268	1.010	13.622	0,90	844	567	7,23	533	5,63	18	649	21	37	8	715	2,9	5,2	1,1	89,5			
					1.186	13.532		15							567	7,23	533	5,63	18	649	21	37	8	715	2,9	5,2	1,1	89,5
					14.558	12.130	134	345	12.001	0,59	871	531	6,78	521	4,80	21	462	4	10	5	481	0,8	2,1	1,0	87,1			
					1.064	7.984	11.134	650	1.621	1,01	5,5	293	0,68	346	1,16	7	94	3	7	1	105	2,9	6,7	1,0	81,3			
<b>B 35</b>	8215	<b>80584</b> <b>6716 1100</b> Rhein/B35 Germersheim B35/L555 Rheinsheim FS	802	TM	16.737	15.387	13.524	1.863		0,96	865						762	23	76	27	888	2,6	8,6	3,0	91,4			
					1.965	17.071		42							833	28	92	30	983	2,8	9,4	3,1	91,9					
					17.181	16.303	450	372		0,51	847	548	7	29	17	601	1,2	4,8	2,8	89,1								
					2.003	8.768	13.074	1.449		1,12	18,8	120	5	22	3	150	3,3	14,7	2,0	84,1								

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																						
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw														
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von Region nach Ab.länge [km] FS/OD	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18					NoW	T Tag 06-22 D day 06-18 E evening 18-22 N Nacht / night 22-06																				
			SV	W	Rad	Bus				Fr15-18	Fr																									
	Anz. FS [n]		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18					FeW																					
			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19					So																					
			[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]												
<b>B 35</b>	8215	<b>80849</b> <b>6816 1100</b> B35/L555 Rheinsheim B35/ L560 Graben-Neudorf FS	802	TM 2G	9,4	11.204	13.038	11.506	1.532	14.402	0,95	762	558	9,50	434	11,98	19	655	26	60	9	750	3,5	8,0	1,2	90,1										
						1.658	14.270		23			18,1	592	8,78	456	12,06	3	734	33	72	10	849	3,9	8,5	1,2	90,7										
						11.501	13.587	144	427	12.271	0,56	689	714	8,26	504	8,93	7	419	6	24	5	454	1,3	5,3	1,1	87,4										
						1.687	7.958	11.362	1.082	2.131	1,07	18,8	280	1,07	369	0,81	5	110	3	15	1	129	2,3	11,6	0,8	82,7										
<b>B 35</b>	8215	<b>80866</b> <b>6817 1104</b> B3/B35 Bruchsal B35/L618 Heildelsheim FS	802	TM 2G	3,6	16.256	14.359	12.584	1.775	15.948	0,84	831	600	9,50	427	12,88	21	712	28	68	9	817	3,4	8,3	1,1	90,5										
						2.519	16.219		20			18,1	603	9,78	464	11,42	3	783	34	80	10	907	3,7	8,8	1,1	91,0										
						16.687	13.668	150	476	13.277	0,53	767	552	7,79	427	10,77	7	502	8	31	5	546	1,5	5,7	0,9	88,2										
						2.564	8.567	12.434	1.279	2.671	1,00	18,8	317	0,95	267	0,75	5	128	7	25	1	161	4,3	15,5	0,6	84,2										
<b>B 35</b>	8215	<b>80872</b> <b>6817 1110</b> B35/ L560 Graben-Neudorf B35/B36/K3531 Graben-Neudorf FS	802	TM 2G	3,4	14.189	13.044	11.313	1.731		0,96	734						630	49	44	29	752	6,5	5,9	3,9	90,8										
						1.888	14.336		105			18,1						687	61	53	32	833	7,3	6,4	3,8	91,3										
						14.565	13.729	485	796		0,55	717						461	14	17	18	510	2,7	3,3	3,5	88,5										
						1.911	7.954	10.828	830		1,17	18,8						101	10	13	3	127	7,9	10,2	2,4	83,2										
<b>B 35</b>	8215	<b>80875</b> <b>6817 1114</b> B35/L556 Bruchsal B35/L618 Heildelsheim OD	802	TM	1,3	24.429	22.457	20.185	2.272		0,93	1.263						1.126	30	91	48	1.295	2,3	7,0	3,7	93,0										
						2.381	24.574		21			18,1						1.234	37	110	54	1.435	2,6	7,7	3,8	93,6										
						25.076	22.905	818	523		0,60	1.235						803	9	35	31	878	1,0	4,0	3,5	90,9										
						2.422	14.819	19.367	1.728		1,18	18,8						181	6	26	5	218	2,8	11,9	2,3	85,5										
<b>B 35</b>	8215	<b>80880</b> <b>6817 1119</b> B35/B36/K3531 Graben-Neudorf B35/K3529 Karlsdorf FS	802	TM	0,9	26.815	24.651	21.854	2.797		0,95	1.387						1.228	39	110	45	1.422	2,7	7,7	3,2	93,4										
						2.928	27.794		29			18,1						1.343	48	133	51	1.575	3,0	8,4	3,2	93,9										
						27.526	26.375	767	677		0,45	1.356						882	11	42	29	964	1,1	4,4	3,0	91,2										
						2.980	12.383	21.087	2.091		1,12	18,8						196	8	32	4	240	3,3	13,3	1,7	85,9										
<b>B 35</b>	8215	<b>80881</b> <b>6817 1120</b> B35/K3529 Karlsdorf AS Bruchsal A5/B35 (042) FS	802	TM	3,1	28.836	26.508	23.305	3.203		0,94	1.491						1.324	44	127	34	1.529	2,9	8,3	2,2	93,5										
						3.338	29.713		33			18,1						1.447	54	153	39	1.693	3,2	9,0	2,3	94,1										
						29.600	28.076	581	769		0,48	1.458						953	13	48	22	1.036	1,3	4,6	2,1	91,2										
						3.403	14.174	22.724	2.401		1,11	18,8						209	9	37	3	258	3,5	14,3	1,2	86,2										
<b>B 35</b>	8215	<b>80882</b> <b>6817 1121</b> AS Bruchsal A5/B35 (042) B35/L556 Bruchsal (Erdbeerhof) FS	802	TM	1,4	37.226	34.222	30.276	3.946		0,90	1.925						1.716	62	149	47	1.974	3,1	7,5	2,4	94,6										
						4.121	38.512		42			18,1						1.877	77	179	53	2.186	3,5	8,2	2,4	95,1										
						38.213	34.711	798	1.087		0,51	1.882						1.233	18	57	30	1.338	1,3	4,3	2,2	92,3										
						4.196	19.472	29.478	2.817		1,13	18,8						273	12	43	5	333	3,6	12,9	1,5	87,2										
<b>B 35</b>	8215	<b>80883</b> <b>6817 1122</b> B35/L556 Bruchsal B35/L558 Bruchsal FS	802	TM 2G	1,0	18.050	16.381	14.531	1.850	18.699	0,94	924	492	11,38	610	13,77	20	815	33	67	13	928	3,6	7,2	1,4	91,0										
						2.502	17.908		32			18,1	495	11,52	619	14,54	3	879	42	79	15	1.015	4,1	7,8	1,5	91,5										
						18.528	16.878	234	544	16.114	0,58	899	560	6,96	584	7,88	6	617	8	33	8	666	1,2	5,0	1,2	89,0										
						2.546	10.304	14.297	1.274	2.585	1,09	18,8	404	0,99	356	1,12	5	159	5	25	2	191	2,6	13,1	1,0	84,7										
<b>B 35</b>	8215	<b>81143</b> <b>6917 1111</b> B35/L618 Heildelsheim B35/K3502 Helmsheim FS	802	TM 2G	2,8	19.021	16.566	14.805	1.761	18.867	0,89	943	676	10,80	569	10,54	18	845	32	64	12	953	3,4	6,7	1,3	91,0										
						2.120	18.477		57			18,1	710	14,51	496	11,29	3	919	39	75	14	1.047	3,7	7,2	1,3	91,5										
						19.525	16.385	206	495	16.424	0,54	900	657	7,46	554	8,66	8	625	10	31	7	673	1,5	4,6	1,0	89,0										
						2.159	9.962	14.599	1.209	2.443	1,09	18,8	438	0,91	393	0,76	5	134	6	23	1	164	3,7	14,0	0,6	84,0										
<b>B 35</b>	8215	<b>81156</b> <b>6918 1100</b> B35/K3502 Helmsheim B35/B293 Bretten FS	802	TM 2G	6,3	20.150	15.818	14.009	1.809	17.516	0,94	870	682	9,82	666	8,41	19	793	30	69	10	902	3,3	7,6	1,1	90,8										
						2.589	17.374		14			18,1	729	9,19	744	8,06	3	863	37	81	11	992	3,7	8,2	1,1	91,3										
						20.684	16.272	170	510	14.149	0,56	890	580	9,14	561	6,42	6	585	9	33	7	634	1,4	5,2	1,1	88,8										
						2.637	9.698	13.839	1.285	3.367	1,09	18,8	404	0,74	470	0,85	5	143	6	23	1	173	3,5	13,3	0,6	84,2										

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw						
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22													
			SV	W	Rad	Bus		bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18				Fr	D day 06-18													
	Anz. FS [n]	FS/OD	2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18				FeW	E evening 18-22													
			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19				So	N Nacht / night 22-06													
			[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
<b>B 35</b>	8215	<b>81157</b> <b>6918 1101</b> B35/B293 Bretten B35/B294/K3573 Bretten (Alexan FS	802	TM	1,4	24.872	22.864	20.179	2.685	0,96	1.286					1.121	39	104	55	1.319	3,0	7,9	4,2	93,4				
						2.834	24.792		40		18,1				1.225	48	126	62	1.461	3,3	8,6	4,2	93,9					
						25.531	23.738	927	666	0,62	1.258				808	11	40	35	894	1,2	4,5	3,9	91,1					
						2.880	15.344	19.252	1.979	1,14	18,8				179	8	30	5	222	3,6	13,5	2,3	85,7					
<b>B 35</b>	8215	<b>81158</b> <b>6918 1102</b> B35/B294/K3573 Bretten (Alexan B35/B293 Bretten-Gölshausen FS	802	TM 2G	2,0	19.489	18.903	16.693	2.210	19.759	1,05	949	654	11,16	834	9,11	25	954	43	78	9	1.084	4,0	7,2	0,8	91,5		
						2.610	20.221		51		18,1				1.034	54	93	10	1.191	4,5	7,8	0,8	92,0					
						20.006	21.141	156	683	16.508	0,56	1.152			713	9	34	7	763	1,2	4,5	0,9	89,5					
						2.656	11.421	16.537	1.476	3.251	1,03	18,8	432	0,93	478	1,05	4	159	7	28	1	195	3,6	14,4	0,5	84,8		
<b>B 35</b>	8215	<b>81159</b> <b>6918 1103</b> B35/B293 Bretten-Gölshausen B35/K3571 Knittlingen FS	802	TM 2G	2,1	13.423	12.119	10.712	1.407	13.360	0,93	664	595	8,74	547	8,96	30	612	25	53	9	699	3,6	7,6	1,3	89,8		
						2.129	13.460		22		18,1				659	8,04	611	7,86	5	667	31	64	10	772	4,0	8,3	1,3	90,3
						13.779	12.501	156	409	11.150	0,51	684	515	7,77	505	6,34	7	449	6	19	6	480	1,3	4,0	1,3	87,5		
						2.159	6.850	10.556	976	2.210	1,02	18,8	335	0,60	378	0,79	6	96	4	16	1	117	3,4	13,7	0,9	82,6		
<b>B 35</b>	8236	<b>81162</b> <b>6918 1109</b> B35/K3571 Knittlingen B35/K4521 Maulbronn FS	802	TM	4,7	10.149	9.130	8.009	1.121	10.428	0,87	526	361	10,80	359	10,31	18	457	17	44	7	525	3,2	8,4	1,3	88,6		
						1.277	10.236		13		18,1				412	11,41	403	10,42	3	500	21	53	8	582	3,6	9,1	1,4	89,2
						10.418	8.902	117	281	8.782	0,53	490	383	8,62	349	7,74	6	330	4	18	4	356	1,1	5,1	1,1	86,3		
						1.300	5.466	7.892	827	1.646	1,09	18,8	258	1,16	232	0,86	5	71	3	15	1	90	3,3	16,7	1,1	81,8		
<b>B 35</b>	8236	<b>81404</b> <b>7018 1105</b> B35/K4521 Maulbronn B35/L1131 Knoten bei Maulbronn FS	802	TM	1,8	10.300	8.971	7.843	1.128	9.521	0,97	517	343	10,79	396	11,62	16	447	19	43	5	514	3,7	8,4	1,0	88,5		
						1.667	9.713		14		18,1				360	10,00	409	11,25	3	491	24	51	6	572	4,2	8,9	1,0	89,0
						10.512	9.384	90	322	7.733	0,60	481	331	9,67	366	9,84	7	317	4	17	3	341	1,2	5,0	0,9	86,0		
						1.422	5.807	7.753	792	1.788	1,00	18,8	239	1,26	196	1,02	5	75	4	13	1	93	4,3	14,0	1,1	81,7		
<b>B 35</b>	8236	<b>81422</b> <b>7019 1104</b> B35/L1131 Knoten bei Maulbronn B35/K4512 FS	802	TM	5,2	9.803	8.840	7.669	1.171	10.184	0,89	506					432	17	46	7	502	3,4	9,2	1,4	88,6			
						1.580	9.856		6		18,1				463	22	54	9	548	4,0	9,9	1,6	89,1					
						9.871	8.794	122	294	8.294	0,55	478	337	5	23	4	369	1,4	6,2	1,1	86,6							
						1.248	5.419	7.547	871	1.890	1,09	18,8	80	3	16	0	99	3,0	16,2	0,0	81,9							
<b>B 35</b>	8236	<b>81428</b> <b>7019 1110</b> B35/K4513 B10/B35 Illinger Eck FS	802	TM	5,8	7.869	8.065	7.156	909	8.277	1,04	457	229	11,35	261	10,34	10	403	15	35	7	460	3,3	7,6	1,5	88,0		
						1.141	8.490		13		18,1				240	11,25	267	9,36	1	442	19	41	7	509	3,7	8,1	1,4	88,5
						8.078	8.818	110	244	6.899	0,66	441	346	11,27	406	9,61	3	290	4	15	5	314	1,3	4,8	1,6	85,9		
						1.163	5.616	7.046	652	1.378	1,09	18,8	194	1,03	152	1,32	2	72	3	12	1	88	3,4	13,6	1,1	81,4		
<b>B 35 A</b>	8215	<b>80884</b> <b>6817 1123</b> B35/L556 Bruchsal (Erdbeerhof) B3/B35a Bruchsal FS	802	TM	2,5	15.377	14.136	13.140	996		0,78	795					737	27	27	24	815	3,3	3,3	2,9	90,4			
						1.053	16.602		22		18,1				811	33	32	27	903	3,7	3,5	3,0	90,9					
						15.785	12.912	408	464		0,45	778			520	8	10	15	553	1,4	1,8	2,7	88,3					
						1.068	7.404	12.732	510		1,11	18,8			122	5	8	2	137	3,6	5,8	1,5	82,5					
<b>B 36</b>	8222	<b>80175</b> <b>6517 1101</b> B 36 / K 9758 MA Rheinau Renan B 36 / L 542 MA Rheinau, Karlsp FS	805	TM	2,6	37.227	31.318	29.892	1.426		0,82	1.680					1.666	33	45	42	1.786	1,8	2,5	2,4	93,4			
						1.534	36.687		63		14,1				1.809	40	54	46	1.949	2,1	2,8	2,4	93,9					
						37.345	30.189	723	526		0,39	1.719			1.239	11	19	28	1.297	0,8	1,5	2,2	91,8					
						1.508	14.454	29.169	837		1,14	13,3			314	8	14	6	342	2,3	4,1	1,8	86,3					
<b>B 36</b>	8226	<b>80176</b> <b>6517 1102</b> B 36 Verknüpfung bei Brühl B 36 / K 9758 MA Rheinau Renan FS	804	TM	1,1	45.719	37.766	34.211	3.555		0,85	1.992					1.907	49	139	51	2.146	2,3	6,5	2,4	94,8			
						3.779	44.133		88		17,6				2.053	59	164	56	2.332	2,5	7,0	2,4	95,2					
						45.890	37.573	874	797		0,38	1.988			1.471	18	64	33	1.586	1,1	4,0	2,1	93,0					
						3.734	16.883	33.337	2.670		1,12	17,6			364	11	48	6	429	2,6	11,2	1,4	88,1					



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR <sub>1</sub>	SV- Ant.	KfzR <sub>2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>		
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
			SV	W	Rad	Bus				Fr15-18	Fr		T	Tag 06-22		D		day 06-18		E		evening 18-22		N
E-Str.	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
<b>B 36</b> 8226	<b>80177</b> <b>6517 1103</b> AS Mannheim-Schwetzingen A6/B3 B 36 / L 599 Verknüpfung bei B FS	804	TM	40.583	33.523	30.389	3.134		0,90	1.768					1.708	55	111	31	1.905	2,9	5,8	1,6	94,0	
				3.324	38.375		53									1.838	66	131	35	2.070	3,2	6,3	1,7	94,4
				40.735	34.683		535	945	0,42	1.764						1.317	20	51	20	1.408	1,4	3,6	1,4	92,2
				3.285	16.053	29.854	2.136		1,10	17,6						325	13	39	4	381	3,4	10,2	1,0	87,4
<b>B 36</b> 8222	<b>80187</b> <b>6517 1114</b> B 36 / L 542 MA Rheinau, Karlsp AS Mannheim-Neckarau A656/B38a FS	805	TM	62.754	52.793	49.416	3.377		0,92	2.831					2.769	76	109	57	3.011	2,5	3,6	1,9	95,7	
				3.676	61.116		191									2.999	93	131	63	3.286	2,8	4,0	1,9	96,2
				62.953	55.945	989	1.163	0,34	2.898							2.080	24	45	38	2.187	1,1	2,1	1,7	94,0
				3.613	20.879	48.427	2.023		1,09	13,3						517	17	35	8	577	2,9	6,1	1,4	88,8
<b>B 36</b> 8226	<b>80358</b> <b>6617 1110</b> 67160240 67170370 FS	804	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				Zählstelle inaktiv																				
<b>B 36</b> 8226	<b>80359</b> <b>6617 1111</b> 68170170 67170360 OD	804	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				Zählstelle inaktiv																				
<b>B 36</b> 8226	<b>80360</b> <b>6617 1112</b> -99 B 36 / L 543 Schwetzingen, Fri OD	804	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				Zählstelle inaktiv																				
<b>B 36</b> 8226	<b>80366</b> <b>6617 1125</b> 67170360 67160240 OD	804	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				Zählstelle inaktiv																				
<b>B 36</b> 8226	<b>80367</b> <b>6617 1126</b> 67170360 67160240 OD	804	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				Zählstelle inaktiv																				
<b>B 36</b> 8226	<b>80368</b> <b>6617 1127</b> 67170360 67160240 OD	804	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				Zählstelle inaktiv																				
<b>B 36</b> 8215	<b>80850</b> <b>6816 1105</b> B36/L559 Forschungszentrum B36/L558 Linkenheim FS	802	TM	26.611	24.463	22.787	1.676		0,98	1.376				1.278	47	43	43	1.411	3,3	3,0	3,0	92,8		
				1.782	26.904		59									1.405	58	52	48	1.563	3,7	3,3	3,1	93,3
				27.316	26.301	724	793	0,53	1.346							898	14	17	27	956	1,5	1,8	2,8	90,8
				1.808	14.262	22.063	824	1,14	18,8							212	9	13	4	238	3,8	5,5	1,7	85,0
<b>B 36</b> 8215	<b>80851</b> <b>6816 1106</b> B36/L558 Linkenheim B36/L602 Kreisel Hochstetten FS	802	TM	20.341	18.699	17.212	1.487		0,94	1.052				968	26	53	32	1.079	2,4	4,9	3,0	91,8		
				1.574	20.796		45									1.062	32	64	36	1.194	2,7	5,4	3,0	92,3
				20.880	19.585	535	430	0,52	1.029							683	8	20	20	731	1,1	2,7	2,7	89,7
				1.600	10.744	16.677	1.012	1,13	18,8							159	5	15	3	182	2,7	8,2	1,6	84,1



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19															
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>							
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22																	
		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18		Fr	D day 06-18																	
		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18		FeW	E evening 18-22																	
		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19		So	N Nacht / night 22-06																	
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]									
<b>B 36</b>	8215	<b>81331</b> <b>7015 1108</b> B36/K3581 Rheinstetten-Forchhe B36 Karlsruhe-Heidenstückersie FS	802	TM	2,7	30.305	27.859	26.083	1.776		0,85	1.567									1.469	35	60	43	1.607	2,2	3,7	2,7	93,3
						1.901	32.209		105		0,43	18,1									1.616	43	72	49	1.780	2,4	4,0	2,8	93,8
						31.108	27.526	735	536		0,43	1.532									1.029	10	23	27	1.089	0,9	2,1	2,5	91,2
	6					1.935	13.957	25.348	1.135		1,09	18,8									243	7	17	4	271	2,6	6,3	1,5	85,5
<b>B 36</b>	8216	<b>85414</b> <b>7015 1109</b> B36/L608/K3721 Durmersheim Ost B36/K3723 nördl.Durmshheim FS	804	TM 2G	3,2	15.069	12.250	11.357	893	14.790	0,87	662	523	7,84	527	4,93	20	647	21	30	8	706	3,0	4,2	1,1	89,3			
						1.438	13.774		12		0,52	17,6	582	8,59	519	5,59	4	731	27	37	9	804	3,4	4,6	1,1	89,9			
						15.125	11.987	131	349	13.530	0,52	629						394	4	10	5	413	1,0	2,4	1,2	86,6			
	2					1.426	7.128	11.226	532	1.260	1,09	17,6	301	1,33	252	0,40	4	109	3	6	1	119	2,5	5,0	0,8	81,5			
<b>B 36</b>	8216	<b>81642</b> <b>7115 1105</b> B3/B36 Ötigheim B36/K3717 südl.Ötigheim FS	804	DZ	0,9	16.454	14.888	13.883	1.005	17.229	0,92	931	730	5,62	560	4,64	225	788	20	36	8	852	2,3	4,2	0,9	90,0			
						1.225	16.694		13		0,47	774	734	5,45	581	4,48	37	865	26	43	9	943	2,8	4,6	1,0	90,5			
						16.088	15.372	143	334	15.651	0,47	774	638	4,70	513	4,09	44	552	3	17	6	578	0,5	2,9	1,0	88,0			
	2					1.175	7.829	13.740	658	1.578	1,06		360	0,83	284	0,35	52	143	3	10	1	157	1,9	6,4	0,6	82,8			
<b>B 36</b>	8216	<b>86898</b> <b>7115 1115</b> 7115046O 7115098O FS	804	TM	0,9													-	-	-	-	-	-	-	-				
	2					Zählstelle inaktiv												-	-	-	-	-	-	-	-				
<b>B 36</b>	8216	<b>86899</b> <b>7115 1116</b> B36/K3717 südl.Ötigheim B36/K3718 östl.Ötigheim FS	804	TM	1,0													-	-	-	-	-	-	-	-				
	2					Keine Fortschreibung möglich												-	-	-	-	-	-	-	-				
<b>B 37</b>	8225	<b>87464</b> - 6520035O 6520029O FS	-	TM	k.A.													-	-	-	-	-	-	-	-				
	2					Keine Fortschreibung möglich												-	-	-	-	-	-	-	-				
<b>B 37</b>	8221	<b>80173</b> <b>6517 1012</b> AN Übergang A656 / B37 B 37 HD, Bergheimer Strasse FS	805	TM	2,0	42.126	35.439	34.236	1.203		0,87	1.901						1.930	45	21	25	2.021	2,2	1,0	1,2	93,4			
						1.378	40.480		236		0,46	14,1						2.099	55	25	27	2.206	2,5	1,1	1,2	93,8			
						42.259	35.081	427	575		0,46	1.945						1.428	15	9	16	1.468	1,0	0,6	1,1	91,8			
	4					1.362	18.649	33.809	392		1,11	13,3						367	10	7	3	387	2,6	1,8	0,8	86,2			
<b>B 37</b>	8221	<b>80225</b> <b>6518 1102</b> B 3 / B 37 HD, Theodor-Heuss-Br B 37 / B 45 Neckargemünd, Fried FS	805	TM	8,1	13.833	11.637	11.017	620		0,90	624						608	24	10	22	664	3,6	1,5	3,3	89,4			
						774	12.353		250		0,79	14,1						658	30	12	24	724	4,1	1,7	3,3	89,9			
						13.877	11.057	379	183		0,79	639						455	8	4	15	482	1,7	0,8	3,1	87,8			
	4					772	9.711	10.638	187		1,12	13,3						115	6	3	3	127	4,7	2,4	2,4	82,1			
<b>B 37</b>	8226	<b>80239</b> <b>6519 1100</b> B 37 Landesgrenze Hessen bei H B 37 / L 595 Eberbach, Fahrgas FS	804	TM	3,7	13.007	10.745	10.147	598		0,89	566						553	15	17	25	610	2,5	2,8	4,1	89,4			
						648	12.026		19		0,53	17,6						597	18	20	28	663	2,7	3,0	4,2	89,8			
						13.056	10.757	433	251		0,53	566						421	6	8	16	451	1,3	1,8	3,5	87,7			
	2					634	6.398	9.714	328		1,12	17,6						110	3	6	3	122	2,5	4,9	2,5	82,2			
<b>B 37</b>	8226	<b>80241</b> <b>6519 1103</b> B 37 / L 595 Eberbach, Fahrgas B 37 Eberbach, Lindach Kreisgre FS	804	TM	6,1	4.503	4.661	4.391	270	5.017	0,98	245	209	4,31	220	3,64	24	250	7	9	6	272	2,6	3,3	2,2	85,4			
						316	4.899		4		0,74	17,6						279	8	11	8	306	2,6	3,6	2,6	86,1			
						5.362	4.816	104	109	4.611	0,74	247						230	3,48	220	2,73	13	163	0,6	1,2	1,8	82,7		
	2					286	3.621	4.287	157	406	1,06	17,6	197	1,02	186	1,08	6	36	1	2	0	39	2,6	5,1	0,0	76,4			



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw					
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18					T Tag 06-22												
			SV	W	Rad	Bus				bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18					D day 06-18											
E-Str.	Anz. FS [n]	FS/OD	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18					E evening 18-22												
			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr		bSV <sub>R2</sub>	So16-19					N Nacht / night 22-06											
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]		[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
B 38	8226	80077 6417 1112 B 38 Weinheim B 3 / B 38 Weinheim ( Saukopft FS	804	TM	1,8	28.495	23.538	22.291	1.247	0,82	1.242					1.245	34	33	25	1.337	2,5	2,5	1,9	92,1			
						1.322	26.817		34		17,6								1.345	41	39	28	1.453	2,8	2,7	1,9	92,5
						28.601	21.873	436	581	0,54	1.239								945	13	15	16	989	1,3	1,5	1,6	90,4
						1.301	14.391	21.855	632	1,11	17,6								245	8	11	3	267	3,0	4,1	1,1	85,1
B 38	8226	80078 6417 1113 B38/ K4229 Weinheim Nord B 38 Landesgrenze Hessen ( Sau FS	804	TM	1,8	15.298	12.637	12.059	578	1,71	667					669	13	18	18	718	1,8	2,5	2,5	89,5			
						615	11.791		23		17,6							723	16	21	20	780	2,1	2,7	2,6	89,9	
						15.355	20.204	305	217	0,57	665								506	5	8	12	531	0,9	1,5	2,3	87,9
						605	6.663	11.754	338	1,08	17,6								133	3	6	2	144	2,1	4,2	1,4	82,4
B 38 A	8222	80182 6517 1108 B 38a MA Casterfeld (Verknüpfu B 38a/L 538/K 9753 MA Feudenhe FS	805	TM	2,9	40.306	33.908	32.218	1.690	0,88	1.818					1.800	46	47	41	1.934	2,4	2,4	2,1	93,7			
						1.844	39.254		131		14,1							1.953	56	56	45	2.110	2,7	2,7	2,1	94,2	
						40.434	34.618	710	686	0,38	1.861								1.344	15	19	27	1.405	1,1	1,4	1,9	92,0
						1.815	14.935	31.508	873	1,09	13,3								341	10	15	5	371	2,7	4,0	1,3	86,5
B 39	8226	80343 6616 1100 B 39 Landesgrenze Rheinland-Pf B 39 / L 722 Lushhof FS	804	TM	1,0	28.676	23.687	20.965	2.722	0,95	1.249					1.167	44	100	35	1.346	3,3	7,4	2,6	93,0			
						2.931	25.677		136		17,6							1.253	53	118	39	1.463	3,6	8,1	2,7	93,5	
						28.783	24.308	605	667	0,63	1.247								910	16	46	23	995	1,6	4,6	2,3	91,1
						2.891	16.097	20.360	1.919	1,08	17,6								220	10	35	4	269	3,7	13,0	1,5	86,3
B 39	8226	80344 6616 1101 B 39 / L 722 Lushhof B 39 / K 4252 Altlusheim-Spor FS	804	TM 2G	2,4	12.178	4.304	3.918	386	4.450	1,14	214	166	7,23	159	6,29	23	225	12	11	7	255	4,7	4,3	2,7	85,5	
						767	4.455		68		17,6	183	7,65	170	5,88	4	254	14	13	8	289	4,8	4,5	2,8	86,1		
						12.224	5.097	116	131	3.960	0,62	239	278	5,40	208	6,25	8	140	4	4	5	153	2,6	2,6	3,3	83,1	
						753	2.783	3.802	187	490	1,09	17,6	134	2,24	101	1,98	5	25	1	1	1	28	3,6	3,6	3,6	76,0	
B 39	8226	80354 6617 1102 B39/ L722 Hockenheim Nord AS Schwetzingen/Hockenheim A6/ FS	804	TM	1,3	41.663	34.416	31.304	3.112	0,91	1.816					1.760	60	105	30	1.955	3,1	5,4	1,5	94,0			
						3.280	38.847		34		17,6							1.895	72	124	34	2.125	3,4	5,8	1,6	94,5	
						41.819	35.253	523	1.053	0,48	1.811								1.355	22	49	20	1.446	1,5	3,4	1,4	92,3
						3.242	18.600	30.781	2.025	1,13	17,6								337	14	37	3	391	3,6	9,5	0,8	87,3
B 39	8226	80355 6617 1104 B 39 / K 4252 Altlusheim-Spor B39/ L722 Hockenheim Nord FS	804	TM	4,5	27.059	22.352	20.496	1.856	0,90	1.179					1.150	38	61	21	1.270	3,0	4,8	1,7	92,1			
						1.955	25.443		24		17,6							1.239	45	72	24	1.380	3,3	5,2	1,7	92,6	
						27.160	22.777	367	661	0,45	1.176								883	14	28	14	939	1,5	3,0	1,5	90,4
						1.932	11.537	20.129	1.171	1,17	17,6								222	9	21	2	254	3,5	8,3	0,8	85,3
B 39	8226	80365 6617 1124 B 39 / K 4252 Altlusheim-Spor B39/ L560/ L723 Hockenheim Süd FS	804	TM 2G	3,4	11.786	4.894	4.567	327	5.400	0,95	311	204	5,39	179	4,47	23	263	8	11	7	289	2,8	3,8	2,4	85,8	
						717	5.369		14		17,6	229	5,68	186	4,30	4	291	11	14	7	323	3,4	4,3	2,2	86,3		
						11.830	5.106	114	126	4.957	0,54	205	222	4,05	226	3,10	6	176	2	3	5	186	1,1	1,6	2,7	83,6	
						708	2.926	4.453	187	443	1,07	17,6	141	0,71	85	1,18	5	31	1	1	1	34	2,9	2,9	2,9	76,6	
B 39	8226	80639 6718 1113 B 39/ K 4271 Mühlhausen Ost B 39/ B 292 Eichtersheim, Frie FS	804	TM 2G	2,5	8.474	8.139	7.765	374	9.289	0,86	433	372	2,96	276	3,99	19	451	14	8	7	480	2,9	1,7	1,5	87,4	
						321	9.152		97		17,6	381	2,62	285	3,51	3	500	17	10	8	535	3,2	1,9	1,5	87,9		
						8.506	7.834	118	141	8.798	0,54	424	345	3,48	402	3,48	5	302	6	2	5	315	1,9	0,6	1,6	85,4	
						316	4.899	7.647	136	491	1,05	17,6	179	1,12	199	1,01	5	54	2	1	0	57	3,5	1,8	0,0	77,6	
B 39	8226	80641 6718 1118 AS Wiesloch/Rauenberg A6/B39/L B 39/ L 546 Mühlhausen, Obstha FS	804	TM 2G	3,2	17.008	14.050	13.602	448	15.682	0,89	727					778	17	9	11	815	2,1	1,1	1,3	89,5		
						480	15.760		19		17,6							827	21	11	11	870	2,4	1,3	1,3	89,8	
						17.072	14.076	174	270	15.001	0,52	753							633	5	3	8	649	0,8	0,5	1,2	88,2
						470	8.129	13.428	159	681	1,04	17,6							122	2	2	1	127	1,6	1,6	0,8	81,2

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
			SV	W	Rad	Bus		bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18				Fr	D day 06-18											
	Anz. FS [n]	FS/OD	2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
			[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
<b>B 39</b>	8226	<b>87197</b> <b>6718 1120</b> B 39/ L 546 Mülhausen, Obstha B 39/ K 4172 Mülhausen Süd FS	804	TM 2G	1,8	12.951	10.887	10.432	455	12.673	0,83	583	530	3,40	372	4,30	19	607	16	10	7	640	2,5	1,6	1,1	88,4
						580	12.433		63			17,6	560	4,11	448	4,69	3	668	20	13	8	709	2,8	1,8	1,1	89,0
						12.999	10.276	116	211	12.135	0,49	564	456	2,19	323	2,79	7	424	5	3	4	436	1,1	0,7	0,9	86,4
						572	6.127	10.316	181	538	1,10	17,6	238	0,84	234	0,85	5	76	2	2	0	80	2,5	2,5	0,0	79,1
<b>B 39</b>	8226	<b>87065</b> <b>6718 1121</b> B 39/ K 4172 Mülhausen Süd B 39/ K 4271 Mülhausen Ost FS	804	TM 2G	1,7	11.399	7.741	7.324	417	9.738	0,88	434	416	3,85	259	6,18	19	428	13	11	7	459	2,8	2,4	1,5	87,3
						563	8.732		56			17,6	459	5,23	295	5,76	3	475	17	14	8	514	3,3	2,7	1,6	87,9
						11.442	7.678	118	173	9.253	0,49	382	362	2,49	270	4,07	7	285	4	3	4	296	1,4	1,0	1,4	85,0
						556	4.281	7.206	188	485	1,10	17,6	180	1,11	159	1,26	5	45	2	1	1	49	4,1	2,0	2,0	77,8
<b>B 39</b>	8226	<b>80673</b> <b>6719 1101</b> B 39 / K 4283 Steinsfurt B 39 / L 592 bei AS Sinsheim-S FS	804	TM 2G	1,1	8.305	7.188	6.864	324	7.354	1,02	369	325	2,77	361	4,71	23	397	11	8	6	422	2,6	1,9	1,4	86,8
						311	7.795		20			17,6	349	2,87	428	2,80	4	434	14	11	7	466	3,0	2,4	1,5	87,4
						8.336	7.981	103	167	7.016	0,52	389	282	3	2	3	290	1,0	0,7	1,0	84,7					
						304	4.033	6.761	137	338	1,07	17,6	204	0,49	212	0,47	4	53	1	0	0	54	1,9	0,0	0,0	76,9
<b>B 39</b>	8226	<b>80674</b> <b>6719 1102</b> B 39 / L 592 bei AS Sinsheim-S B39/K2142 Kircharadt FS	804	TM	6,5	3.702	3.058	2.912	146	3.307	1,03	167						165	4	5	5	179	2,2	2,8	2,8	83,7
						158	3.330		6			17,6	176	6	5	6	193	3,1	2,6	3,1	84,1					
						3.716	3.434	78	65	3.044	0,51	155	130	1	2	2	135	0,7	1,5	1,5	81,7					
						155	1.705	2.834	75	263	1,13	17,6	24	0	1	0	25	0,0	4,0	0,0	74,1					
<b>B 39</b>	8226	<b>80680</b> <b>6719 1112</b> B 39 / L 533 Sinsheim,Dührener B 39 / L 550 Sinsheim,Wilhelms OD	804	TM	0,5	9.627	7.952	7.828	124		0,97	419						430	6	1	15	452	1,3	0,2	3,3	87,5
						160	8.514		61			17,6	466	7	1	17	491	1,4	0,2	3,5	87,9					
						9.663	8.298	256	52		0,66	419	322	2	0	10	334	0,6	0,0	3,0	85,9					
						154	5.592	7.572	11		1,10	17,6	87	1	0	2	90	1,1	0,0	2,2	80,0					
<b>B 39</b>	8226	<b>80681</b> <b>6719 1113</b> B 39 / L 550 Sinsheim,Wilhelms B 39 / K 4283 Steinsfurt OD	804	TM	3,5	11.180	9.235	9.049	186		0,94	487						501	9	1	14	525	1,7	0,2	2,7	87,9
						246	10.184		103			17,6	542	11	1	16	570	1,9	0,2	2,8	88,3					
						11.222	9.578	248	64		0,55	486	376	3	0	9	388	0,8	0,0	2,3	86,4					
						234	5.616	8.801	19		1,10	17,6	101	2	0	2	105	1,9	0,0	1,9	80,6					
<b>B 39</b>	8226	<b>80682</b> <b>6719 1114</b> B 39 / B 45 / B 292 Sinsheim W B 39 / L 533 Sinsheim,Dührener FS	804	TM 2G	0,8	12.539	10.228	9.975	253	11.783	0,81	573	556	1,44	439	2,05	23	576	12	3	8	599	2,0	0,5	1,3	88,0
						346	11.857		10			17,6	582	1,55	476	2,31	4	626	15	3	8	652	2,3	0,5	1,2	88,4
						12.586	9.634	131	199	11.435	0,43	505	471	1,49	340	1,18	7	429	4	1	6	440	0,9	0,2	1,4	86,6
						336	5.147	9.844	44	348	1,05	17,6	327	0,31	248	0,81	5	77	2	0	1	80	2,5	0,0	1,3	79,2
<b>B 39</b>	8125	<b>80695</b> <b>6720 1102</b> B39/K2142 Kircharadt B39/L1107 bei Fürfeld FS	804	TM	6,0	9.023	7.454	7.026	428		0,86	393						393	8	14	8	423	1,9	3,3	1,9	87,1
						458	8.564		21			17,6	424	10	17	9	460	2,2	3,7	2,0	87,6					
						9.057	7.330	133	129		0,45	392	298	3	7	5	313	1,0	2,2	1,6	85,5					
						451	3.895	6.893	278		1,07	17,6	77	2	5	1	85	2,4	5,9	1,2	80,3					
<b>B 39</b>	8125	<b>80945</b> <b>6820 1100</b> B39/L1107 bei Fürfeld B39/K9556 HN-Kirchhausen FS	804	TM 2G	4,9	7.029	5.806	5.102	704	6.776	0,81	312						287	15	26	6	334	4,5	7,8	1,8	86,8
						745	6.650		7			17,6	313	17	32	6	368	4,6	8,7	1,6	87,3					
						7.055	5.412	94	238	5.410	0,51	300	215	5	8	5	233	2,1	3,4	2,1	84,7					
						738	3.373	5.008	459	1.366	1,08	17,6	50	2	6	1	59	3,4	10,2	1,7	79,5					
<b>B 39</b>	8125	<b>80946</b> <b>6820 1101</b> B39/K9556 HN-Kirchhausen B39/K9558 bei HN-Kirchhausen FS	804	TM	2,2	10.896	11.564	10.845	719	13.600	0,72	603	308	8,77	475	5,05	8	615	24	17	8	664	3,6	2,6	1,2	88,9
						387	13.744		94			17,6	305	6,23	462	4,76	1	693	30	21	9	753	4,0	2,8	1,2	89,5
						11.066	9.834	139	330	12.465	0,43	616	298	7,38	510	4,51	4	381	7	5	5	398	1,8	1,3	1,3	86,3
						583	5.914	10.706	295	1.135	1,10	17,6	180	0,56	190	1,05	2	109	4	3	1	117	3,4	2,6	0,9	81,2

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>								
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Ab.länge [km]	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019								
					SV	U	W	Rad	LoA	SV	bso	bfr	MSV <sub>R1</sub>	MSV <sub>R2</sub>	Fr	FeW	So	von [hh] bis [hh]	T	Day	E	N	evening	Night						
		Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[dB(A)]						
B 39	8125	80947 6820 1102 B39/K9558 bei HN-Kirchhausen B39/K9562 HN-Frankenbach, Krei FS	804	TM 2G	3,7	10.642	9.292	8.562	730	11.707	0,87	496							482	20	19	7	528	3,8	3,6	1,3	88,1			
						474	10.855		61				17,6									520	24	22	8	574	4,2	3,8	1,4	88,5
						11.291	9.437	118	305	10.334	0,36	484										370	7	9	4	390	1,8	2,3	1,0	86,3
						780	3.931	8.444	364	1.373	1,02	17,6											93	5	7	1	106	4,7	6,6	0,9
B 39	8125	85144 6820 1120 6820036O 6821023O FS	804	TM	k.A.	7.315	7.038	277			1,00	387							393	8	7	8	416	1,9	1,7	1,9	86,8			
						8.888	8.116	14					17,6									425	9	9	9	452	2,0	2,0	2,0	87,3
						290	8.094	133	123		0,45	384										296	3	3	5	307	1,0	1,0	1,6	85,2
							3.684	6.905	140			17,6											77	2	3	1	83	2,4	3,6	1,2
B 39	8125	80976 6821 1104 B39/K9562 HN-Frankenbach, Krei B39/K9552 HN-Böckingen (Saarla FS	804	TM	1,3	10.206	8.430	8.045	385		1,72	444							446	17	4	12	479	3,5	0,8	2,5	87,7			
						479	8.049	158					17,6									483	20	5	13	521	3,8	1,0	2,5	88,1
						10.244	13.850	200	147		0,43	444										338	6	2	8	354	1,7	0,6	2,3	86,1
						461	3.461	7.845	80		1,14	17,6											90	4	1	1	96	4,2	1,0	1,0
B 39	8125	80977 6821 1105 B27/B39 Heilbronn (Adenauerpla B39/L1101 bei Weinsberg FS	804	TM	2,5	19.729	16.297	15.700	597		1,03	862							884	23	10	9	926	2,5	1,1	1,0	89,9			
						644	17.787	10					17,6									958	27	11	10	1.006	2,7	1,1	1,0	90,3
						19.803	18.239	158	404		0,51	856										667	8	4	6	685	1,2	0,6	0,9	88,4
						630	9.032	15.542	183		1,08	17,6											176	5	3	1	185	2,7	1,6	0,5
B 39	8125	80978 6821 1106 B39/K2113 Weinsberg B39/B39A bei Ellhofen FS	804	TM 2G	0,9	20.019	17.515	16.545	970	19.806	0,78	906							952	23	28	12	1.015	2,3	2,8	1,2	90,6			
						949	20.235	9					17,6									1.040	30	33	13	1.116	2,7	3,0	1,2	91,1
						20.094	15.828	203	391	18.320	0,49	940										684	4	12	10	710	0,6	1,7	1,4	88,9
						937	9.891	16.342	570	1.486	0,94	17,6											141	3	15	1	160	1,9	9,4	0,6
B 39	8125	80979 6821 1107 B39/B39A bei Ellhofen B39/L1102 Ellhofen FS	804	TM 2G	0,9	18.842	15.564	14.936	628	16.834	0,98	786							841	17	19	18	895	1,9	2,1	2,0	90,3			
						659	16.937	7					17,6									897	21	22	19	959	2,2	2,3	2,0	90,6
						18.912	16.579	290	287	15.872	0,57	854										678	5	5	14	702	0,7	0,7	2,0	88,9
						650	9.586	14.646	334	962	1,09	17,6											147	3	5	1	156	1,9	3,2	0,6
B 39	8125	80981 6821 1110 B39/L1101 bei Weinsberg B39/K2113 Weinsberg FS	804	TM	3,4	20.013	16.532	15.987	545		0,88	872							887	17	12	23	939	1,8	1,3	2,4	90,5			
						578	18.415	16					17,6									961	20	15	25	1.021	2,0	1,5	2,4	90,9
						20.088	16.186	392	291		0,57	871										667	6	6	15	694	0,9	0,9	2,2	89,0
						568	10.523	15.595	238		1,15	17,6											177	4	4	3	188	2,1	2,1	1,6
B 39	8125	80999 6822 1100 B39/L1102 Ellhofen B39/L1035 Willsbach FS	804	TM 2G	3,1	14.317	11.826	11.143	683	12.350	0,96	642							628	20	17	14	679	2,9	2,5	2,1	89,2			
						725	12.871	6					17,6									663	25	21	15	724	3,5	2,9	2,1	89,6
						14.370	12.389	235	357	11.291	0,58	605										519	6	8	11	544	1,1	1,5	2,0	88,0
						712	7.511	10.908	320	1.059	0,97	17,6											110	5	5	1	121	4,1	4,1	0,8
B 39	8125	81000 6822 1101 B39/L1035 Willsbach B39/L1111 Löwenstein FS	804	TM 2G	5,5	9.470	7.822	7.366	456	8.038	0,98	411							417	12	13	16	458	2,6	2,8	3,5	88,0			
						493	8.104	21					17,6									440	15	16	16	487	3,1	3,3	3,3	88,3
						9.505	7.979	273	195	7.365	0,80	413										345	4	4	18	371	1,1	1,1	4,9	87,2
						483	6.476	7.093	240	673	1,01	17,6											54	2	4	1	61	3,3	6,6	1,6
B 39	8125	81240 6922 1100 B39/L1111 Löwenstein B39/L1066 bei Löwenstein FS	804	TM	2,1	7.582	6.263	5.796	467		0,97	330							315	5	19	17	356	1,4	5,3	4,8	87,5			
						499	6.504	13					17,6									339	6	23	19	387	1,6	5,9	4,9	87,9
						7.610	6.333	291	82		0,81	330										241	2	9	11	263	0,8	3,4	4,2	85,7
						492	5.254	5.505	372		1,14	17,6											61	1	7	2	71	1,4	9,9	2,8

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw					
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km] Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	NoW15-18		Fr15-18		FeW15-18		So16-19		T Tag 06-22		D day 06-18		E evening 18-22		N Nacht / night 22-06				
			SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>																		
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		
<b>B 39</b>	8125 <b>81241</b> <b>6922 1101</b> B39/L1066 bei Löwenstein B39/L1090 Weihenbronn FS	804 TM 7,0	4.570	4.067	3.705	362	4.419	0,96	215	180	7,22	198	6,57	20	199	8	12	18	237	3,4	5,1	7,6	86,5				
			338	4.207		29				17,6	177	6,21	208	4,81	3	220	10	14	18	262	3,8	5,3	6,9	86,8			
			4.587	4.038	286	114	3.843	0,86	213	172	5,81	204	4,41	8	139	3	4	16	162	1,9	2,5	9,9	85,0				
			329	3.604	3.419	219	576	1,06	17,6	212	0,94	215	0,93	3	29	1	4	0	34	2,9	11,8	0,0	76,7				
<b>B 39</b>	8127 <b>81255</b> <b>6923 1100</b> B39/L1090 Weihenbronn B 14 / B 39 Mainhardt FS	802 TM 6,1	4.070	3.677	3.361	316	4.268	0,93	212						184	7	12	15	218	3,2	5,5	6,9	86,0				
			282	3.860		13				18,1						196	8	14	18	236	3,4	5,9	7,6	86,5			
			4.106	3.573	244	103	3.701	0,80	197	148	2	3	8	161	1,2	1,9	5,0	83,7									
			348	3.081	3.117	200	567	1,10	18,8	21	1	3	0	25	4,0	12,0	0,0	75,5									
<b>B 39 A</b>	8125 <b>80980</b> <b>6821 1108</b> A 81/B 39A AS Ellhofen West B39/B39A bei Ellhofen FS	804 TM 1,6	13.278	11.025	9.591	1.434	12.254	1,02	548	473	9,30	544	7,35	8	552	22	52	3	629	3,5	8,3	0,5	89,2				
			1.245	12.002		10				17,6	436	8,26	527	5,88	1	589	27	62	4	682	4,0	9,1	0,6	89,7			
			13.328	12.289	58	383	10.178	0,50	614	439	7	21	3	470	1,5	4,5	0,6	87,3									
			1.230	5.970	9.533	1.041	2.076	0,97	17,6	87	6	27	0	120	5,0	22,5	0,0	83,4									
<b>B 44</b>	8222 <b>80060</b> <b>6416 1100</b> B 44 MA Waldhof ( Papierwerke AS Mannheim-Sandhofen A6/B44 ( FS	805 TM 2,4	32.879	27.660	25.080	2.580		0,79	1.483						1.409	39	101	29	1.578	2,5	6,4	1,8	93,3				
			2.785	35.123		79				14,1						1.521	48	121	32	1.722	2,8	7,0	1,9	93,8			
			32.983	27.694	502	627		0,34	1.519	1.072	13	42	19	1.146	1,1	3,7	1,7	91,4									
			2.734	12.064	24.578	1.874		1,03	13,3	257	9	32	4	302	3,0	10,6	1,3	86,5									
<b>B 44</b>	8222 <b>80061</b> <b>6416 1101</b> AS Mannheim-Sandhofen A6/B44 ( B 44 Landesgrenze Hessen FS	805 TM 4,4	17.988	15.133	14.087	1.046		0,90	812						781	24	33	25	863	2,8	3,8	2,9	90,7				
			1.149	17.136		77				14,1						845	30	39	28	942	3,2	4,1	3,0	91,2			
			18.045	15.343	433	358		0,47	831	588	8	14	17	627	1,3	2,2	2,7	88,9									
			1.131	8.032	13.654	611		1,15	13,3	145	6	11	3	165	3,6	6,7	1,8	83,6									
<b>B 45</b>	8226 <b>80240</b> <b>6519 1102</b> B 37 / B 45 Eberbach,Stoesswer B 45 Landesgrenze Hessen FS	804 TM 4,7	3.819	3.154	2.884	270	2.665	1,30	158						161	7	8	8	184	3,8	4,3	4,3	84,5				
			296	3.067		17				17,6						179	8	10	9	206	3,9	4,9	4,4	85,1			
			3.833	3.972	129	105	2.272	0,82	174	110	3	3	3	119	2,5	2,5	2,5	81,8									
			290	2.528	2.755	148	393	0,91	17,6	22	1	2	0	25	4,0	8,0	0,0	75,0									
<b>B 45</b>	8226 <b>80414</b> <b>6618 1103</b> B 45 / L 532 Bammental, wiesen B 37 / B 45 Neckargemünd,Fried FS	804 TM 2G 4,5	15.906	15.231	14.716	515	18.716	0,79	824	723	2,21	541	2,96	18	851	18	12	16	897	2,0	1,3	1,8	90,1				
			611	17.115		77				17,6	700	2,14	550	2,55	3	948	23	15	19	1.005	2,3	1,5	1,9	90,7			
			15.965	13.582	263	238	17.864	0,62	781	660	1,67	480	2,29	7	555	5	3	8	571	0,9	0,5	1,4	87,8				
			596	10.544	14.453	200	852	1,10	17,6	463	0,65	367	1,09	5	105	2	2	1	110	1,8	1,8	0,9	80,7				
<b>B 45</b>	8226 <b>80415</b> <b>6618 1105</b> B 45 / K 4178 Meckesheim B 45 / L 547 Mauer,Bahnhof FS	804 TM 2G 2,6	10.872	9.468	9.063	405	11.114	0,82	490	408	2,70	481	3,74	23	528	13	11	6	558	2,3	2,0	1,1	87,9				
			443	10.798		18				17,6	438	2,28	494	3,24	4	591	17	13	6	627	2,7	2,1	1,0	88,4			
			10.528	8.822	100	202	10.443	0,51	508	348	2,01	392	2,81	9	344	2	2	5	353	0,6	0,6	1,4	85,7				
			381	5.521	8.963	185	671	1,08	17,6	247	0,40	261	0,77	5	62	2	2	1	67	3,0	3,0	1,5	79,0				
<b>B 45</b>	8226 <b>80419</b> <b>6618 1109</b> B 45 / L 549 bei Meckesheim B 45 / K 4178 Meckesheim FS	804 TM 0,7	12.951	10.698	10.244	454		0,92	564						571	14	10	13	608	2,3	1,6	2,1	88,6				
			497	11.912		46				17,6						617	18	12	14	661	2,7	1,8	2,1	89,0			
			12.999	10.940	217	218		0,53	563	431	5	5	8	449	1,1	1,1	1,8	87,0									
			487	6.316	10.027	190		1,11	17,6	115	3	3	1	122	2,5	2,5	0,8	81,3									
<b>B 45</b>	8226 <b>80420</b> <b>6618 1110</b> B 45 / L 547 Mauer,Bahnhof B 45 / L 532 Bammental, wiesen FS	804 TM 2G 3,1	12.320	10.938	10.529	409	12.843	0,81	573	468	2,35	512	2,73	22	617	14	10	7	648	2,2	1,5	1,1	88,5				
			463	12.502		15				17,6	499	2,00	532	2,63	4	694	18	13	8	733	2,5	1,8	1,1	89,1			
			12.525	10.068	116	222	12.200	0,51	580	386	1,55	431	1,86	5	382	2	2	5	391	0,5	0,5	1,3	86,0				
			409	6.428	10.413	172	643	1,06	17,6	259	0,39	296	0,34	5	69	1	2	0	72	1,4	2,8	0,0	78,6				



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>								
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2018	2018	2018	2018	2018	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22													
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			Fr15-18	Fr15-18	Fr15-18	Fr15-18		Fr	D day 06-18				E evening 18-22								
					2019	2019	2019	2019	2019	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18				FeW	N Nacht / night 22-06													
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19		So																
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
B 45	8226	80675 6719 1103	804	TM 2G		14.601	12.061	11.612	449	13.018	0,95	639						669	15	10	12	706	2,1	1,4	1,7	89,0				
						485	13.280		26												720	20	12	13	765	2,6	1,6	1,7	89,4	
						14.656	12.606	196	242	12.294	0,55	632									515	4	3	8	530	0,8	0,6	1,5	87,5	
						476	7.248	11.416	181	724	1,03	17,6									91	2	2	1	96	2,1	2,1	1,0	80,2	
B 47	8225	80026 6321 1100	802	TM		4.571	3.907	3.393	514	4.196	0,91	219	162	11,11	146	13,01	18	195	8	20	3	226	3,5	8,8	1,3	85,0				
						529	4.249		8												3	215	10	25	4	254	3,9	9,8	1,6	85,8
						4.692	3.872	51	133	3.400	0,64	215	179	9,50	152	10,53	3	215	10	25	4	254	3,9	9,8	1,6	85,8				
						537	2.724	3.342	373	796	1,09	18,8	109	0,92	127	1,57	5	29	1	6	0	36	2,8	16,7	0,0	77,5				
B 47	8225	80118 6422 1102	802	TM		5.005	4.755	4.205	550	4.846	0,95	262	192	9,90	173	12,14	20	244	9	22	3	278	3,2	7,9	1,1	85,7				
						548	5.131		8												3	269	11	27	4	311	3,5	8,7	1,3	86,4
						5.138	4.884	52	142	4.033	0,63	267	197	7,11	197	9,14	7	168	2	7	1	178	1,1	3,9	0,6	82,9				
						556	3.258	4.153	400	813	1,09	18,8	122	0,82	158	0,63	5	32	1	6	0	39	2,6	15,4	0,0	77,7				
B 290	8127	81077	802	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-					
						Zählstelle inaktiv																								
B 290	8128	80142 6424 1100	802	DZ		14.268	12.685	12.069	616	14.498	0,90	813	643	3,11	488	3,69	225	698	18	16	8	740	2,4	2,2	1,1	89,1				
						652	14.260		64												37	788	23	20	10	841	2,7	2,4	1,2	89,8
						14.310	12.835	138	256	13.581	0,48	870	596	2,85	458	3,28	44	426	3	5	4	438	0,7	1,1	0,9	86,5				
						625	6.870	11.931	296	917	1,05		322	0,62	272	0,74	52	97	3	4	1	105	2,9	3,8	1,0	80,9				
B 290	8128	80143 6424 1101	802	TM 2G		13.176	12.112	11.386	726	13.291	0,94	670						641	20	21	18	700	2,9	3,0	2,6	89,6				
						787	13.453		49												703	25	25	20	773	3,2	3,2	2,6	90,1	
						13.525	12.699	299	300	11.950	0,52	677									459	5	7	11	482	1,0	1,5	2,3	87,5	
						798	6.941	11.087	377	1.341	1,08	18,8									102	4	6	2	114	3,5	5,3	1,8	81,8	
B 290	8128	80144 6424 1102	802	TM		15.967	14.678	13.814	864		0,91	826						769	23	24	31	847	2,7	2,8	3,7	90,7				
						941	16.389		65												847	28	29	34	938	3,0	3,1	3,6	91,2	
						16.390	14.889	518	348		0,53	808									539	7	9	19	574	1,2	1,6	3,3	88,7	
						955	8.748	13.296	451		1,11	18,8									128	5	7	3	143	3,5	4,9	2,1	82,8	
B 290	8128	80146 6424 1104	802	TM 2G		14.135	12.994	12.233	761	14.257	0,88	724						693	21	22	16	752	2,8	2,9	2,1	89,7				
						821	14.487		47												749	25	27	18	819	3,1	3,3	2,2	90,2	
						14.510	12.729	269	317	13.091	0,57	721									524	5	8	11	548	0,9	1,5	2,0	88,0	
						833	8.238	11.964	397	1.166	1,07	18,8									109	4	6	2	121	3,3	5,0	1,7	81,9	
B 290	8128	80306 6524 1101	802	TM 2G		16.266	14.953	14.205	748	16.363	0,98	852						803	23	21	30	877	2,6	2,4	3,4	90,7				
						825	16.482		67												886	29	25	35	975	3,0	2,6	3,6	91,3	
						16.697	16.225	493	317	15.169	0,51	812									552	5	7	20	584	0,9	1,2	3,4	88,7	
						836	8.370	13.712	364	1.194	1,02	18,8									105	3	5	2	115	2,6	4,3	1,7	81,6	
B 290	8128	80310 6524 1106	802	TM 2G		14.250	13.100	12.397	703	14.503	0,96	709						708	20	21	20	769	2,6	2,7	2,6	89,9				
						747	14.735		23												793	25	25	20	863	2,9	2,9	2,3	90,4	
						14.628	14.168	317	312	13.397	0,43	748									464	4	7	12	487	0,8	1,4	2,5	87,6	
						758	6.397	12.080	368	1.106	1,02	18,8									90	2	5	2	99	2,0	5,1	2,0	81,1	

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>					
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
				SV	W	Rad	Bus		bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	D day 06-18														
				2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]			[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 290	8128	80311 6524 1107	802	TM	6.816	5.807	5.366	441	6.384	0,94	338						306	8	16	5	335	2,4	4,8	1,5	86,2		
					419	6.382		14		18,1									334	10	19	6	369	2,7	5,1	1,6	86,8
					6.484	5.970	81	125	5.629	0,57	308								222	2	7	2	233	0,9	3,0	0,9	84,1
					475	3.646	5.285	302	755	1,07	18,8								47	2	5	0	54	3,7	9,3	0,0	78,5
B 290	8127	80555 6625 1100	802	TM	3.443	3.165	2.783	382	2.987	1,09	178						156	6	14	5	181	3,3	7,7	2,8	84,4		
					405	3.201		9		18,1									172	8	17	5	202	4,0	8,4	2,5	84,9
					3.534	3.478	75	107	2.427	0,82	174								108	3	7	2	120	2,5	5,8	1,7	82,0
					411	2.618	2.708	266	560	0,95	18,8								27	1	5	0	33	3,0	15,2	0,0	77,0
B 290	8128	80556 6625 1102	802	TM	4.880	4.486	4.027	459		0,93	256						226	8	17	8	259	3,1	6,6	3,1	85,9		
					488	4.811		13		18,1									248	10	20	9	287	3,5	7,0	3,1	86,4
					5.009	4.480	142	133		0,70	243								162	2	6	5	175	1,1	3,4	2,9	83,6
					497	3.367	3.885	313		1,12	18,8								36	2	5	1	44	4,5	11,4	2,3	78,5
B 290	8127	86930 6625 1103	802	TM	4.049	3.666	3.231	435	4.071	0,94	210	126	11,11	121	12,40	21	182	9	15	3	209	4,3	7,2	1,4	84,6		
					403	3.986		14		18,1	148	8,78	137	9,49	4	202	11	19	4	236	4,7	8,1	1,7	85,3			
					4.156	3.766	55	143	3.396	0,60	198	151	7,28	152	7,89	7	118	2	6	2	128	1,6	4,7	1,6	82,0		
					410	2.402	3.176	278	675	1,09	18,8	95	1,05	97	1,03	5	34	2	4	0	40	5,0	10,0	0,0	77,3		
B 290	8127	80835 6726 1100	802	TM 2G	8.390	7.713	7.026	687	8.197	0,93	428						394	14	24	7	439	3,2	5,5	1,6	87,6		
					731	8.517		28		18,1									429	18	29	10	486	3,7	6,0	2,1	88,3
					8.612	7.940	143	211	7.131	0,55	430								281	3	9	5	298	1,0	3,0	1,7	85,4
					743	4.718	6.883	448	1.066	1,01	18,8								77	2	7	0	86	2,3	8,1	0,0	80,3
B 290	8127	80836 6726 1101	802	TM 2G	11.294	10.382	9.495	887	11.017	0,94	583						532	21	29	15	597	3,5	4,9	2,5	89,1		
					957	11.460		52		18,1									580	27	35	17	659	4,1	5,3	2,6	89,7
					11.593	10.768	257	307	9.667	0,55	572								389	5	12	7	413	1,2	2,9	1,7	86,9
					973	6.279	9.238	528	1.350	1,00	18,8								93	3	7	0	103	2,9	6,8	0,0	80,9
B 290	8127	80837 6726 1102	802	TM	6.699	6.369	5.770	599	7.112	0,85	362	223	9,87	211	8,53	9	328	11	22	4	365	3,0	6,0	1,1	86,7		
					623	7.171		28		18,1	212	9,43	210	7,62	1	364	14	27	4	409	3,4	6,6	1,0	87,2			
					6.877	6.100	64	168	6.221	0,54	347	273	8,06	253	6,72	7	218	3	8	2	231	1,3	3,5	0,9	84,1		
					634	3.838	5.706	403	891	1,09	18,8	159	1,26	142	1,41	3	60	2	5	0	67	3,0	7,5	0,0	79,1		
B 290	8127	86765 6826 1103	802	DZ	6.853	6.691	6.318	373	7.194	0,95	425	257	6,23	325	3,38	225	359	11	11	6	387	2,8	2,8	1,6	86,6		
					388	7.317		29			286	5,94	336	2,98	37	393	14	14	7	428	3,3	3,3	1,6	87,2			
					7.285	6.952	99	158	6.707	0,57	448	299	5,69	333	2,70	44	255	2	2	4	263	0,8	0,8	1,5	84,5		
					393	4.137	6.219	186	487	1,05		188	0,00	178	0,00	52	59	2	1	1	63	3,2	1,6	1,6	78,6		
B 290	8127	81078 6826 1104	802	TM 2G	12.550	12.170	11.196	974	12.981	1,04	656						634	18	34	4	690	2,6	4,9	0,6	89,1		
					979	13.185		29		18,1									688	23	41	5	757	3,0	5,4	0,7	89,6
					13.589	13.692	73	290	11.294	0,53	698								466	5	17	3	491	1,0	3,5	0,6	87,3
					1.040	6.951	11.123	655	1.687	1,07	18,8								123	3	13	1	140	2,1	9,3	0,7	82,7
B 290	8127	81079 6826 1106	802	TM 2G	11.650	9.884	9.519	365	10.560	1,04	537						542	13	8	10	573	2,3	1,4	1,7	88,2		
					437	10.727		47		18,1									580	17	10	11	618	2,8	1,6	1,8	88,6
					11.037	11.138	171	178	9.931	0,52	562								425	3	3	7	438	0,7	0,7	1,6	86,7
					414	5.570	9.348	140	629	1,07	18,8								86	2	1	1	90	2,2	1,1	1,1	79,8



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
			SV	W	Rad	Bus		bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18				Fr	D day 06-18											
	Anz. FS [n]	FS/OD	2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
			SV	S	LVm	LZ	SV		bSV <sub>R2</sub>	So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
			[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 290	8136	802	TM	81578		14.504	13.333	12.400	933	0,91	750					689	17	32	31	769	2,2	4,2	4,0	90,5		
				7026 1104		1.008	14.862		58		18,1						756	22	39	35	852	2,6	4,6	4,1	91,1	
				B290/L1075 Abzw. Schrezheim		14.888	13.579	529	260	0,54	733						484	5	12	20	521	1,0	2,3	3,8	88,5	
				B290/L1060 Ellwangen Siemensbr OD		1.024	7.969	11.871	615	1,08	18,8						115	3	9	3	130	2,3	6,9	2,3	82,6	
B 290	8136	802	TM	81579		15.778	14.504	13.632	872	0,92	816					755	24	23	35	837	2,9	2,7	4,2	90,8		
				7026 1105		982	15.882		116		18,1						830	29	28	40	927	3,1	3,0	4,3	91,3	
				B290/L1075 Abzw. Schrezheim		16.196	14.652	599	316	0,61	798						529	7	9	22	567	1,2	1,6	3,9	88,8	
				B290/L1060 Ellwangen Siemensbr OD		997	9.684	13.033	440	1,13	18,8						126	5	7	3	141	3,5	5,0	2,1	82,8	
B 290	8136	802	TM	81580		14.295	13.141	11.959	1.182	0,90	739					661	28	36	33	758	3,7	4,7	4,4	90,7		
				7026 1106		1.354	14.791		201		18,1						725	34	43	37	839	4,1	5,1	4,4	91,2	
				B290/L1060 Ellwangen Siemensbr		14.674	13.338	563	300	0,50	723						471	8	14	21	514	1,6	2,7	4,1	88,6	
				B290/L1060 Ellwangen Bauhof OD		1.377	7.460	11.396	681	1,09	18,8						110	5	10	3	128	3,9	7,8	2,3	82,8	
B 290	8136	802	TM	85314		8.395	8.283	7.833	450	8.472	0,95	467	321	4,98	306	3,92	22	446	10	15	7	478	2,1	3,1	1,5	87,5
				7026 1107		482	8.831		4		18,1						487	13	19	8	527	2,5	3,6	1,5	88,0	
				B290/L1029 Ri. Frankenreute		8.618	8.431	119	174	7.822	0,70	454	450	5,78	386	3,89	4	320	2	3	5	330	0,6	0,9	1,5	85,5
				B290/K3320 Abzw. Schwabsberg FS		491	6.144	7.714	272	650	1,04	18,8	231	0,43	249	0,40	5	73	2	4	1	80	2,5	5,0	1,3	80,0
B 290	8136	802	TM	81942		12.882	11.842	10.941	901	0,92	666					570	17	32	64	683	2,5	4,7	9,4	91,4		
				7126 1106		994	13.345		49		18,1						625	21	38	72	756	2,8	5,0	9,5	91,9	
				B29/B290 bei Immenhofen		13.223	12.265	1.077	254	0,48	651						406	5	12	40	463	1,1	2,6	8,6	89,3	
				B290/L1029 Ri. Frankenreute FS		1.001	6.410	9.864	598	1,03	18,8						97	3	9	6	115	2,6	7,8	5,2	83,0	
B 291	8226	804	TM	80356		26.149	21.600	20.367	1.233	0,90	1.139					1.138	26	39	24	1.227	2,1	3,2	2,0	91,8		
				6617 1105		1.322	24.850		70		17,6						1.229	31	47	27	1.334	2,3	3,5	2,0	92,2	
				B 291 / L 723 Walldorf, westl.		26.247	22.254	411	404	0,40	1.137						863	10	18	16	907	1,1	2,0	1,8	90,2	
				B 291 Walldorf Ikea und BAB A FS		1.302	10.054	19.956	759	1,14	17,6						222	6	14	3	245	2,4	5,7	1,2	84,9	
B 291	8226	804	TM	80357		6.474	5.120	4.961	159	5.737	1,02	255				289	6	3	5	303	2,0	1,0	1,7	85,3		
				6617 1107		242	5.537		8		17,6						314	7	4	5	330	2,1	1,2	1,5	85,6	
				B 291 / L 598 Walldorf, beim T		7.016	5.670	82	90	5.450	0,53	284	239	1,67	270	2,22	7	212	2	3	4	221	0,9	1,4	1,8	83,9
				B 291 Schwetzingen, Sternallee FS		173	2.950	4.879	61	287	1,10	17,6	159	0,63	168	0,00	1	31	1	1	1	34	2,9	2,9	2,9	76,6
B 291	8226	804	TM 2G	80362		19.270	15.918	15.562	356	17.376	1,05	843				898	15	4	12	929	1,6	0,4	1,3	89,9		
				6617 1120		386	17.155		23		17,6						962	19	5	13	999	1,9	0,5	1,3	90,2	
				B 291 Schwetzingen, Sternallee		19.342	18.045	219	248	16.884	0,54	834					697	5	2	12	716	0,7	0,3	1,7	88,8	
				B 291 / L 599 bei AS Schwetzingin FS		376	9.302	15.343	85	492	1,03	17,6					125	3	2	2	132	2,3	1,5	1,5	81,7	
B 291	8226	804	TM 2G	80363		12.124	10.640	10.449	191	11.697	1,00	559				610	8	3	9	630	1,3	0,5	1,4	88,2		
				6617 1121		221	11.534		2		17,6						657	10	3	9	679	1,5	0,4	1,3	88,5	
				B 291 / L 598 Walldorf, beim T		12.929	11.591	141	141	11.358	0,56	562					473	2	1	7	483	0,4	0,2	1,4	87,0	
				B 291 Schwetzingen, Sternallee FS		198	6.426	10.308	48	339	1,07	17,6					66	1	1	1	69	1,4	1,4	1,4	78,8	
B 291	8226	804	TM	80369		28.772	23.767	22.712	1.055		0,99	1.253				1.263	21	35	31	1.350	1,6	2,6	2,3	92,2		
				6617 1129		1.122	26.051		42		17,6						1.366	25	42	35	1.468	1,7	2,9	2,4	92,6	
				B 291 / L 599 bei AS Schwetzingin		28.880	25.800	543	332		0,53	1.251					954	8	16	20	998	0,8	1,6	2,0	90,6	
				AS Schwetzingen/Hockenheim A6/ FS		1.105	13.696	22.169	681		1,13	17,6					249	5	12	4	270	1,9	4,4	1,5	85,2	



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Ab.länge [km]	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22 D day 06-18 E evening 18-22 N Nacht / night 22-06										
					SV	W	Rad	Bus		bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr													
						2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18	FeW												
						SV	S	LVm	LZ	SV	bSV <sub>R2</sub>		So16-19	So												
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
<b>B 292</b>	<b>86890</b>					9.155	8.495	7.591	904	9.731	0,86	474	309	10,36	355	7,32	18	432	18	32	6	488	3,7	6,6	1,2	88,1
	8225	<b>6522 1200</b>	802	TM 2G		927	9.516		50			18,1	328	9,45	380	5,79	4	479	22	39	7	547	4,0	7,1	1,3	88,7
		B 292/ K 3953 Abzw. Wemmershof				9.398	8.202	96	257	8.176	0,55	471	292	8,56	347	6,05	9	292	5	10	3	310	1,6	3,2	1,0	85,4
		AS Osterburken A81/B292/L515 (FS)				945	5.217	7.495	597	1.555	1,09	18,8	227	0,44	210	0,48	5	72	3	11	0	86	3,5	12,8	0,0	80,9
<b>B 292</b>	<b>80297</b>					2.369	2.178	2.053	125		1,00	122						114	4	3	5	126	3,2	2,4	4,0	82,5
	8128	<b>6523 1101</b>	802	TM		134	2.359		7			18,1						126	4	4	5	139	2,9	2,9	3,6	82,9
		Einm. K 2841 in B 292				2.432	2.369	81	58		0,57	120						80	1	1	3	85	1,2	1,2	3,5	80,4
		Einm. K 2839 in B292 bei Boxbe				136	1.352	1.972	60		1,17	18,8						19	1	1	0	21	4,8	4,8	0,0	73,8
<b>B 292</b>	<b>80299</b>					5.524	5.590	5.016	574	5.961	1,04	319						285	10	23	4	322	3,1	7,1	1,2	86,3
	8128	<b>6523 1103</b>	802	TM		499	5.878		8			18,1						314	12	28	4	358	3,4	7,8	1,1	86,8
		AS Boxberg A81/B292/L1095 (005)				6.242	6.104	58	166	5.050	0,67	303						207	2	5	2	216	0,9	2,3	0,9	83,6
		Einm. K 2841 in B 292				610	3.936	4.958	400	911	1,07	18,8						47	2	5	0	54	3,7	9,3	0,0	78,5
<b>B 292</b>	<b>80453</b>					12.907	12.251	11.312	939	13.530	0,83	641	511	5,68	400	8,00	25	650	28	26	9	713	3,9	3,6	1,3	89,4
	8226	<b>6619 1100</b>	804	TM 2G		1.051	13.745		65			17,6	521	5,18	416	7,21	4	719	35	32	10	796	4,4	4,0	1,3	89,9
		B 292 / L 549 Waibstadt, Bernau				12.955	11.432	144	406	12.165	0,58	650	625	5,76	525	8,38	3	446	6	6	5	463	1,3	1,3	1,1	86,9
		B 292 / K 4188 Weilmühle				1.035	7.921	11.168	468	1.365	1,05	17,6	283	0,71	307	0,98	5	95	4	7	0	106	3,8	6,6	0,0	81,1
<b>B 292</b>	<b>80454</b>					13.586	12.489	11.515	974		0,92	703						643	23	29	25	720	3,2	4,0	3,5	90,1
	8225	<b>6619 1104</b>	802	TM		1.054	13.947		59			18,1						706	28	35	29	798	3,5	4,4	3,6	90,7
		B 292 / L 590 Aglsterhausen, Ne				13.946	12.813	430	357		0,52	687						454	7	11	16	488	1,4	2,3	3,3	88,0
		B 292 / L 532 Aglsterhausen, Fe				1.069	7.292	11.085	558		1,11	18,8						105	5	9	2	121	4,1	7,4	1,7	82,3
<b>B 292</b>	<b>80455</b>					12.939	11.895	10.848	1.047		0,89	669						600	20	36	30	686	2,9	5,2	4,4	90,3
	8225	<b>6619 1105</b>	802	TM		1.135	13.322		65			18,1						659	24	44	33	760	3,2	5,8	4,3	90,8
		B 292 / K 4188 Weilmühle				13.282	11.849	503	296		0,54	654						426	6	14	19	465	1,3	3,0	4,1	88,2
		B 292 / L 590 Aglsterhausen, Ne				1.153	7.206	10.345	686		1,11	18,8						99	4	10	3	116	3,4	8,6	2,6	82,5
<b>B 292</b>	<b>80473</b>					14.448	13.282	12.332	950		0,90	747						689	21	30	26	766	2,7	3,9	3,4	90,3
	8225	<b>6620 1105</b>	802	TM		1.020	14.838		52			18,1						757	26	36	29	848	3,1	4,2	3,4	90,8
		B 292 / L 532 Aglsterhausen, Fe				14.831	13.291	443	331		0,55	731						485	6	11	17	519	1,2	2,1	3,3	88,3
		B 292/ Seitenarm B 292 bei Obr				1.036	8.087	11.889	567		1,13	18,8						114	4	9	2	129	3,1	7,0	1,6	82,4
<b>B 292</b>	<b>80480</b>					11.550	10.314	9.545	769	11.535	0,85	562	363	7,44	440	5,68	19	551	21	24	9	605	3,5	4,0	1,5	88,8
	8225	<b>6620 1116</b>	802	TM 2G		836	11.649		23			18,1	393	5,60	438	4,79	3	612	26	29	11	678	3,8	4,3	1,6	89,4
		B 292/ Seitenarm B 292 bei Obr				11.662	9.917	159	330	10.521	0,52	586	378	5,82	455	4,40	7	367	5	7	6	385	1,3	1,8	1,6	86,4
		B 292/ L 588 bei Obrigheim				796	6.031	9.386	416	1.014	1,05	18,8	229	0,44	265	0,75	5	71	2	5	1	79	2,5	6,3	1,3	80,1
<b>B 292</b>	<b>80481</b>					16.956	15.587	14.534	1.053		0,90	877						820	23	34	22	899	2,6	3,8	2,4	90,7
	8225	<b>6620 1117</b>	802	TM		1.115	17.613		39			18,1						903	28	41	24	996	2,8	4,1	2,4	91,2
		B 292/ L 588 bei Obrigheim				17.405	15.939	364	375		0,48	857						575	7	13	14	609	1,1	2,1	2,3	88,6
		B 27/ B37/ B 292 Mosbacher Kre				1.135	8.498	14.170	639		1,11	18,8						134	5	10	2	151	3,3	6,6	1,3	83,0
<b>B 292</b>	<b>80600</b>					10.786	9.408	8.575	833	10.143	0,81	544	523	6,50	406	5,67	23	494	20	26	6	546	3,7	4,8	1,1	88,3
	8215	<b>6717 1107</b>	802	TM 2G		637	10.865		20			18,1	591	7,11	447	5,82	4	545	26	31	6	608	4,3	5,1	1,0	88,8
		B292/L555 Bad Schönborn				11.072	8.849	95	325	8.900	0,45	503	388	6,96	324	5,56	8	342	3	9	4	358	0,8	2,5	1,1	85,9
		B292/K3586 Östringen				646	4.893	8.480	488	1.243	1,02	18,8	246	0,81	251	0,40	5	71	3	10	1	85	3,5	11,8	1,2	81,1



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von Region nach Ab.länge [km] Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22												
		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18			Fr	D day 06-18												
E-Str.	Anz. FS [n]	2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18			FeW	E evening 18-22												
		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19			So	N Nacht / night 22-06												
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
<b>B 293</b>	8125	<b>80928</b> <b>6819 1103</b> B293/L1110 Eppingen West B293/K2054 Stebbach FS	804	TM 2G	5,5	8.952	7.105	6.197	908	8.941	0,67	381					355	21	30	5	411	5,1	7,3	1,2	87,5
						1.009	8.459		10			17,6					380	27	37	5	449	6,0	8,2	1,1	88,0
						8.633	5.663	84	351	7.387	0,50	368					274	5	12	3	294	1,7	4,1	1,0	85,3
						958	4.210	6.113	547	1.554	1,12	17,6					57	2	7	0	66	3,0	10,6	0,0	79,5
<b>B 293</b>	8125	<b>80948</b> <b>6820 1103</b> B293/L592 bei Gemmingen B293/L1107/K2152 Schwaigern FS	804	TM 2G	4,5	12.177	10.058	9.114	944	11.417	0,94	527					512	20	34	6	572	3,5	5,9	1,0	88,6
						994	11.205		6			17,6					552	25	41	6	624	4,0	6,6	1,0	89,1
						12.222	10.484	99	335	9.719	0,50	533					394	5	12	4	415	1,2	2,9	1,0	86,6
						984	5.649	9.015	603	1.698	1,08	17,6					99	3	9	1	112	2,7	8,0	0,9	81,7
<b>B 293</b>	8125	<b>80949</b> <b>6820 1104</b> B293/L1107/K2152 Schwaigern B293/K2160/K2048 bei Schluchte FS	804	DZ	2,6	11.415	9.863	9.134	729	11.465	0,91	607					521	15	26	5	567	2,6	4,6	0,9	88,3
						816	10.977		2			396	6,57	521	4,41	37	569	20	32	5	626	3,2	5,1	0,8	88,8
						11.545	9.969	77	255	10.331	0,52	674					378	2	9	3	392	0,5	2,3	0,8	86,1
						847	5.751	9.057	472	1.134	1,06						239	0,42	237	0,84	52	91	1	6	0
<b>B 293</b>	8125	<b>80950</b> <b>6820 1105</b> B293/K2160/K2048 bei Schluchte B293/K2153/K2154 bei Großgarta FS	804	TM 2G	4,0	18.449	15.240	13.990	1.250	17.747	1,02	810					778	31	41	12	862	3,6	4,8	1,4	90,4
						1.321	16.776		12			17,6					836	40	50	13	939	4,3	5,3	1,4	90,9
						18.518	17.095	202	521	15.671	0,47	796					604	8	14	8	634	1,3	2,2	1,3	88,5
						1.303	7.889	13.788	717	2.076	1,05	17,6					167	4	7	1	179	2,2	3,9	0,6	83,0
<b>B 293</b>	8125	<b>80951</b> <b>6820 1106</b> B293/K2153/K2154 bei Großgarta B293/K9552 HN-Böckingen (Heide) FS	804	TM 2G	2,2	16.495	14.337	13.360	977	17.512	0,73	760					760	27	29	9	825	3,3	3,5	1,1	89,9
						818	16.768		38			17,6					830	34	36	9	909	3,7	4,0	1,0	90,4
						16.557	12.286	152	413	16.060	0,49	750					552	6	9	7	574	1,0	1,6	1,2	87,9
						810	8.203	13.208	526	1.452	1,08	17,6					409	0,49	369	1,36	4	130	3	7	2
<b>B 293</b>	8215	<b>81135</b> <b>6917 1102</b> B293/K3541 Berghausen (DB) B293/L559 Jöhlingen FS	802	TM 2G	4,1	11.807	11.748	11.029	719	13.424	0,84	652					631	17	24	10	682	2,5	3,5	1,5	89,1
						882	13.212		12			18,1					690	22	29	11	752	2,9	3,9	1,5	89,6
						12.120	11.142	171	276	12.317	0,55	655					454	3	8	7	472	0,6	1,7	1,5	87,1
						896	7.268	10.858	431	1.107	1,08	18,8					96	2	6	1	105	1,9	5,7	1,0	81,1
<b>B 293</b>	8215	<b>81139</b> <b>6917 1107</b> B10/B293 Berghausen B293/L559 Jöhlingen OD	802	TM 2G	0,9	13.045	12.161	11.347	814	12.528	1,05	736					648	24	22	11	705	3,4	3,1	1,6	89,3
						861	12.871		22			18,1					667	30	27	13	737	4,1	3,7	1,8	89,7
						13.391	13.457	184	380	11.318	0,62	618					588	6	10	7	611	1,0	1,6	1,1	88,1
						870	8.023	11.163	412	1.210	1,04	18,8					99	2	7	1	109	1,8	6,4	0,9	81,3
<b>B 293</b>	8215	<b>81140</b> <b>6917 1108</b> B293/L559 Jöhlingen B35/B293 Bretten FS	802	TM 2G	8,0	13.743	12.186	11.259	927	13.682	1,05	695					646	22	30	7	705	3,1	4,3	1,0	89,3
						1.102	12.923		16			18,1					709	27	37	8	781	3,5	4,7	1,0	89,8
						14.107	13.511	124	355	12.340	0,61	661					460	4	10	5	479	0,8	2,1	1,0	87,1
						1.120	7.908	11.135	556	1.342	1,10	18,8					99	3	9	1	112	2,7	8,0	0,9	81,7
<b>B 293</b>	8215	<b>81163</b> <b>6918 1110</b> B35/B293 Bretten-Gölshausen B293/K3503 Bretten-Gölshausen FS	802	TM	1,7	17.591	16.171	14.841	1.330		0,89	910					834	28	44	27	933	3,0	4,7	2,9	91,1
						1.433	18.301		79			18,1					915	34	53	31	1.033	3,3	5,1	3,0	91,7
						18.057	16.369	461	425		0,49	890					590	8	17	17	632	1,3	2,7	2,7	89,0
						1.456	8.913	14.380	826		1,13	18,8					135	6	13	3	157	3,8	8,3	1,9	83,6
<b>B 293</b>	8215	<b>81164</b> <b>6918 1111</b> B293/K3503 Bretten-Gölshausen B293/L618 Zaisenhausen FS	802	TM 2G	9,1	10.672	10.764	9.643	1.121	12.028	0,86	595					547	22	41	5	615	3,6	6,7	0,8	89,0
						996	12.063		20			18,1					615	28	49	5	697	4,0	7,0	0,7	89,6
						10.955	10.374	82	360	10.381	0,55	602					350	4	14	3	371	1,1	3,8	0,8	86,2
						1.011	6.603	9.561	741	1.647	1,04	18,8					99	3	12	1	115	2,6	10,4	0,9	82,1



Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von Region nach Ab.länge [km] Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18					T											
		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18					D											
		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18					E											
		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19					N											
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
B 294	8215 6918 1107 B294/L611 Neulingen-Bauschlott B294 Bretten Am Brühlgraben FS	802	TM 2G	7,7	8.845	8.902	8.211	691	9.789	0,90	502	343	7,87	308	6,49	8	459	13	25	4	501	2,6	5,0	0,8	87,8
					601	9.709			14		18,1	329	7,29	321	6,54	1	504	16	29	5	554	2,9	5,2	0,9	88,3
					9.079	8.701	67	215	8.484	0,65	488	385	5,45	281	4,63	5	323	4	11	2	340	1,2	3,2	0,6	85,6
					612	6.272	8.144	462	1.305	1,09	18,8	240	0,83	216	0,46	3	99	3	9	0	111	2,7	8,1	0,0	81,4
B 294	8215 6918 1108 7217008O 7217009O OD	802	TM	k.A.	Zählstelle inaktiv												-	-	-	-	-	-	-	-	-
					Zählstelle inaktiv														-	-	-	-	-	-	-
B 294	8215 6918 1207 B294 Bretten Am Brühlgraben B35/B294/K3573 Bretten (Alexan OD	802	TM 2G	1,9	18.740	17.228	16.370	858		1,09	969						850	19	27	98	994	1,9	2,7	9,9	92,9
					949	18.717			23		18,1					935	23	33	110	1.101	2,1	3,0	10,0	93,4	
					19.237	20.430	1.652	320		0,47	948					596	5	10	62	673	0,7	1,5	9,2	90,9	
					951	8.754	14.718	515			18,8					146	4	8	9	167	2,4	4,8	5,4	84,3	
B 294	8215 6918 1213 6918070O 6918043C OD	802	TM	k.A.	Zählstelle inaktiv											-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Zählstelle inaktiv											-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 294	8215 6918 1214 6918071O 6918070O OD	802	TM	k.A.	Zählstelle inaktiv											-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Zählstelle inaktiv											-	-	-	-	-	-	-	-		
B 294	8231 7018 1102 B294/L621 Friedr.-Ebert.Straße B294/K4530 FS	804	TM	1,7	17.085	16.744	15.738	1.006	19.321	1,02	926	588	5,78	468	4,49	11	882	31	22	7	942	3,3	2,3	0,7	90,2
					1.039	17.910		76			17,6	622	5,47	521	3,84	2	978	38	27	8	1.051	3,6	2,6	0,8	90,7
					17.149	18.338	111	488	17.879	0,59	838					594	10	8	3	615	1,6	1,3	0,5	87,9	
					1.020	10.600	15.627	442	1.442	1,19	17,6	258	1,16	285	0,70	2	189	8	11	1	209	3,8	5,3	0,5	84,0
B 294	8236 7018 1106 AS Pforzheim-Nord A8/B294 (044 B294/K4530 FS	802	TM	2,3	19.022	16.838	15.801	1.037	16.481	1,03	985	776	5,41	541	4,81	16	897	27	30	7	961	2,8	3,1	0,7	90,3
					1.100	17.732		56			18,1	717	5,30	557	4,67	3	974	33	36	8	1.051	3,1	3,4	0,8	90,8
					18.627	18.322	124	418	15.045	0,67	889	752	4,39	555	4,50	6	666	9	13	5	693	1,3	1,9	0,7	88,6
					1.208	11.801	15.677	563	1.436	0,97	18,8	441	0,91	393	0,76	5	166	5	10	1	182	2,7	5,5	0,5	83,4
B 294	8236 7018 1108 B294/K4530 B294/L611 Neulingen-Bauschlott FS	802	TM	3,8	16.152	14.138	13.264	874	14.152	0,99	823	627	6,38	470	4,47	14	752	23	25	7	807	2,9	3,1	0,9	89,6
					1.024	15.060		41			18,1	592	5,41	492	3,86	3	822	28	30	7	887	3,2	3,4	0,8	90,1
					15.464	14.846	114	361	12.909	0,66	751	593	5,06	446	3,36	7	544	8	10	5	567	1,4	1,8	0,9	87,8
					1.041	9.964	13.150	472	1.243	0,98	18,8	291	1,37	288	0,35	4	141	4	8	1	154	2,6	5,2	0,6	82,6
B 294	8231 7117 1100 B294 Knoten Neuenbürg B294/K9803 Brötzingen FS	804	TM	7,5	13.519	11.168	10.654	514		1,14	589					578	17	11	28	634	2,7	1,7	4,4	89,5	
					609	11.456		141			17,6					626	20	13	31	690	2,9	1,9	4,5	90,0	
					13.570	13.034	476	162		0,69	588					440	6	5	18	469	1,3	1,1	3,8	87,9	
					590	7.909	10.178	211		0,95	17,6					116	4	4	3	127	3,1	3,1	2,4	82,1	
B 294	8235 7117 1101 B294/ L351 KVP Höfener Straße B294/L340 FS	803	TM 2G	4,6	12.650	13.616	13.048	568	13.472	0,99	862	482	3,53	448	4,24	25	738	21	12	28	799	2,6	1,5	3,5	90,2
					570	13.963		21			11,8	510	3,73	447	4,47	5	822	26	15	33	896	2,9	1,7	3,7	90,8
					12.764	13.823	453	331	12.698	0,87	859	573	2,44	630	3,33	12	487	6	3	13	509	1,2	0,6	2,6	87,7
					568	12.126	12.595	216	774	1,04	12,5	315	0,95	504	1,19	8	97	3	3	1	104	2,9	2,9	1,0	80,7



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																			
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw											
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Ab.länge [km]	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22																
					SV	W	Rad	Bus		bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	D day 06-18				Fr	E evening 18-22															
						2019	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18				FeW	N Nacht / night 22-06																
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So																	
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]									
B 294	8237	82877 7516 1112 B294/L408 Schloßberg-Apotheke B294/L406 Rodter Höhe OD	803	TM 2G		13.403	13.052	12.259	793	13.579	0,81	837	524	5,92	546	4,95	21	706	27	19	14	766	3,5	2,5	1,8	89,7							
						822	14.580		66		11,8	838	538	4,83	554	4,33	4	795	34	24	17	870	3,9	2,8	2,0	90,4							
						11.439	11.774	229	384	12.421	0,63	813	501	4,59	456	3,51	7	435	6	5	7	453	1,3	1,1	1,5	86,9							
						642	9.176	12.030	343	1.158	0,98	12,5	349	1,15	358	0,84	5	92	3	5	0	100	3,0	5,0	0,0	80,5							
B 294	8237	82879 7516 1117 B294/L460/K4745 Lauterbad B28/B294 Bacherkreuzung FS	803	TM 2G		10.522	9.765	9.152	613	12.006	0,77	613	349	6,30	391	4,60	18	528	18	17	10	573	3,1	3,0	1,7	88,4							
						681	11.374		36		11,8	359	6,13	381	4,20	3	589	23	21	11	644	3,6	3,3	1,7	89,0								
						8.285	8.776	161	271	11.112	0,46	621	370	5,68	410	3,90	5	344	4	5	5	358	1,1	1,4	1,4	85,9							
						473	5.244	8.991	306	894	1,14	12,5	215	0,93	194	1,03	5	67	2	5	1	75	2,7	6,7	1,3	79,9							
B 294	8237	82880 7516 1118 B28/B294 Bacherkreuzung B294/L405 Nordumgehung FS	803	TM		5.393	4.976	4.383	593	5.516	1,06	327					256	12	21	9	298	4,0	7,0	3,0	86,6								
						382	5.352		4		11,8						284	14	26	9	333	4,2	7,8	2,7	87,0								
						5.935	5.674	139	188	4.599	0,53	302						177	3	7	5	192	1,6	3,6	2,6	84,0							
						618	2.855	4.244	401	917	1,10	12,5						19	1	7	0	27	3,7	25,9	0,0	77,2							
B 294	8237	83132 7616 1100 B294/L415 Alpirsbach B294/L408 Schloßberg-Apotheke FS	803	DZ		4.540	4.037	3.744	293	4.278	1,00	232	157	7,01	174	4,60	225	211	9	7	7	234	3,8	3,0	3,0	85,0							
						346	4.280		30		166	6,02	178	3,93	37	235	11	9	9	264	4,2	3,4	3,4	85,7									
						4.678	4.263	120	130	3.868	0,67	233	191	4,19	185	3,24	44	134	3	2	3	142	2,1	1,4	2,1	82,2							
						393	2.882	3.624	133	410	1,02		128	0,78	115	0,87	52	32	2	3	0	37	5,4	8,1	0,0	76,8							
B 294	8237	83133 7616 1101 B294/462 Schiltach B294/L422 Röttenbach FS	803	TM		4.905	4.329	3.999	330	4.725	0,97	276	213	5,63	193	5,18	8	227	9	9	6	251	3,6	3,6	2,4	85,2							
						361	4.562		30		11,8	203	5,42	192	4,69	2	257	12	11	7	287	4,2	3,8	2,4	85,9								
						4.918	4.426	92	131	4.120	0,74	272						137	2	3	1	143	1,4	2,1	0,7	81,8							
						373	3.372	3.907	169	605	1,11	12,5	204	0,98	133	0,75	2	34	2	3	0	39	5,1	7,7	0,0	77,0							
B 294	8237	83134 7616 1103 B294/L422 Röttenbach B294/L415 Alpirsbach OD	803	TM		7.030	5.947	5.575	372		0,96	377					316	11	11	10	348	3,2	3,2	2,9	86,7								
						377	6.515		105		11,8						348	13	13	11	385	3,4	3,4	2,9	87,2								
						7.093	6.230	160	80		0,57	374						225	3	3	6	237	1,3	1,3	2,5	84,5							
						387	3.695	5.415	187		1,14	12,5						43	2	2	1	48	4,2	4,2	2,1	78,0							
B 294	8317	83301 7714 1101 B294/L107 Prechtal B33/B294 Haslach FS	802	TM		6.896	5.042	4.731	311	6.581	0,55	289					267	11	7	9	294	3,7	2,4	3,1	85,9								
						523	6.188		16		18,1						285	12	8	10	315	3,8	2,5	3,2	86,3								
						5.630	3.434	139	169	5.994	0,49	272						219	6	3	5	233	2,6	1,3	2,1	84,4							
						340	3.025	4.592	126	587	1,17	18,8						39	1	2	0	42	2,4	4,8	0,0	76,7							
B 294	8317	83308 7715 1101 B33/B294 Hausach BAG831/834 B294Halbmeil FS	802	TM		13.458	12.372					696					-	-	-	-	714	-	-	-	-								
							12.848																	790	-	-	-	-					
							13.585																		484	-	-	-	-				
							9.291																		120	-	-	-	-				
						Klassifizierung Fahrzeugarten auffällig																											
B 294	8325	83310 7715 1104 BAG831/834 B294Halbmeil B294/462 Schiltach FS	802	TM 2G		9.723	8.361	7.365	996	9.114	0,94	465	268	11,19	341	9,38	24	417	21	34	12	484	4,3	7,0	2,5	88,5							
						1.175	9.010		37		18,1	290	10,00	358	8,10	4	473	26	42	14	555	4,7	7,6	2,5	89,2								
						9.981	8.490	193	327	7.649	0,65	465	362	7,73	411	7,06	7	247	5	13	5	270	1,9	4,8	1,9	85,4							
						1.194	5.882	7.172	632	1.465	1,06	18,8	251	1,20	214	0,93	5	63	3	10	1	77	3,9	13,0	1,3	80,8							
B 294	8316	83506 7813 1103 B294/L186/K5104 Waldkirch-Ost B294/L 173/K5109 Gutach FS	804	TM		17.487	14.445	13.781	664		0,92	762					766	20	16	19	821	2,4	1,9	2,3	90,0								
						722	15.813		48		17,6													828	2,4	1,9	2,4	90,4					
						17.552	14.574	332	314		0,61	761													580	7	7	13	607	1,2	1,2	2,1	88,4
						707	9.592	13.449	302		1,10	17,6														152	5	5	2	164	3,0	3,0	1,2





**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>				
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus		bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	Tag 06-22													
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18		FeW	day 06-18											
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19	So	evening 18-22											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
B 296	8115	7319064B 7319051O FS	804	TM		2.763	2.517	2.405	112	2.721	0,92	127				139	5	1	2	147	3,4	0,7	1,4	82,1		
						121	2.827		44			17,6				148	6	1	2	157	3,8	0,6	1,3	82,4		
						3.059	2.590	45	46	2.582	0,49	138				112	3	1	2	118	2,5	0,8	1,7	81,2		
						134	1.387	2.360	22	139	1,07	17,6				20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1		
B 296	8235	B294/B296 Kleinenztlstr. in C B296/K4308 Hirsau FS	803	TM		4.664	3.945	3.761	184	4.439	1,03	242				215	5	5	6	231	2,2	2,2	2,6	84,6		
						189	4.037		24			11,8				235	7	6	7	255	2,7	2,4	2,7	85,2		
						4.706	4.146	97	69	4.174	0,82	257				150	2	1	4	157	1,3	0,6	2,5	82,6		
						191	3.326	3.664	91	265	1,23	12,5				30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3		
B 296	8235	B296/K4322 B296/K4325 Calw FS	803	TM 2G		11.678	9.879	9.422	457	10.552	0,81	635				540	18	8	11	577	3,1	1,4	1,9	88,3		
						462	11.100		85			11,8				578	22	10	13	623	3,5	1,6	2,1	88,8		
						11.783	8.976	189	228	9.822	0,59	614				423	6	4	8	441	1,4	0,9	1,8	86,9		
						473	6.592	9.233	144	730	0,97	12,5				74	3	2	1	80	3,8	2,5	1,3	79,7		
B 296	8235	B295/B296 B296/K4300 FS	803	TM 2G		14.500	15.431	14.922	509	16.758	0,79	760	387	4,39	435	4,37	14	868	23	7	21	919	2,5	0,8	2,3	90,3
						1.021	17.858		76			11,8	428	4,21	489	3,89	3	981	29	9	24	1.043	2,8	0,9	2,3	90,9
						15.107	14.147	342	318	16.063	0,47	1.185				529	6	1	12	548	1,1	0,2	2,2	87,9		
						613	8.362	14.580	115	695	1,06	12,5	125	1,60	209	1,44	4	86	3	1	1	91	3,3	1,1	1,1	80,0
B 296	8235	B296/K4325 Calw B296/B463 in Calw OD	803	TM		16.466	13.929	13.694	235	15.209	1,04	912				733	9	6	62	810	1,1	0,7	7,7	91,3		
						239	15.002		21			11,8				775	10	6	69	860	1,2	0,7	8,0	91,7		
						16.614	15.649	1.008	120	14.771	0,55	850				611	3	3	43	660	0,5	0,5	6,5	90,0		
						242	8.239	12.686	94	438	1,10	12,5				117	1	2	2	122	0,8	1,6	1,6	81,3		
B 296	8235	7218077O 7218061O OD	803	TM											-	-	-	-	-	-	-	-				
						Zählstelle inaktiv																				
B 296	8235	B296/B463 in Calw B295/B296 OD	803	TM											-	-	-	-	-	-	-	-				
						Keine Fortschreibung möglich																				
B 296	8115	B 296/L 1357/K 1075 bei Decken B 296/K 1081 bei Herrenberg-Obe FS	804	TM 2G		5.705	3.523	3.283	240	4.034	0,76	185	188	3,72	171	4,68	22	188	10	4	4	206	4,9	1,9	1,9	84,0
						287	4.028		80			17,6	198	3,54	187	4,81	4	201	12	5	4	222	5,4	2,3	1,8	84,4
						5.726	3.077	62	94	3.715	0,56	186	133	5,26	131	4,58	6	148	5	1	3	157	3,2	0,6	1,9	82,6
						280	2.267	3.221	66	319	1,06	17,6	129	0,78	129	1,55	5	26	2	0	0	28	7,1	0,0	0,0	74,5
B 296	8115	B296/K4300 B 296/L 1357/K 1075 bei Decken FS	804	TM		6.954	5.876	5.591	285	5.930	0,89	307	211	3,79	265	4,15	18	323	10	6	5	344	2,9	1,7	1,5	85,9
						353	6.326		22			17,6	212	3,77	287	3,14	3	354	13	8	6	381	3,4	2,1	1,6	86,5
						6.980	5.606	80	154	5.484	0,73	312	216	2,78	242	2,89	6	226	2	1	3	232	0,9	0,4	1,3	83,8
						346	4.609	5.511	109	446	1,10	17,6	219	0,46	157	0,84	5	45	1	1	0	47	2,1	2,1	0,0	76,7
B 296	8115	B 296/L 1357/K 1075 bei Decken B 296/K 1081 bei Herrenberg-Obe FS	804	TM 2G		9.092	6.404	6.138	266	7.260	1,02	368	290	3,10	336	2,38	1	356	11	4	5	376	2,9	1,1	1,3	86,2
						367	7.007		58			17,6				383	14	5	5	407	3,4	1,2	1,2	86,5		
						9.126	7.113	80	142	6.793	0,48	307				271	5	1	3	280	1,8	0,4	1,1	84,6		
						359	3.376	6.058	66	467	1,10	17,6	147	1,36	123	0,81	2	46	2	1	0	49	4,1	2,0	0,0	77,0

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw					
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]												
					SV	W	Rad	Bus		bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	Tag 06-22														
						2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18	FeW	day 06-18												
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19	So	evening 18-22												
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
B 296	8115	7319 1101	804	TM	1,7	86953	Keine Fortschreibung möglich										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
							-	-	-	-	-						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 296	8115	7319 1102	804	TM	1,8	82357	3.851	3.773	3.560	213	4.220	1,07	193	131	7,63	153	2,61	16	209	11	1	4	225	4,9	0,4	1,8	84,2
							196	4.006		90			17,6	138	10,14	163	3,07	2	227	12	2	5	246	4,9	0,8	2,0	84,7
B 296	8115	7419 1105	804	TM	0,5	82670	22.078	18.237	17.467	770		0,95	962						971	25	16	24	1.036	2,4	1,5	2,3	91,0
							874	20.353		142			17,6	1.050	31	19	26	1.126	2,8	1,7	2,3	91,4					
B 296	8115	7419 1106	804	TM	1,1	82671	18.627	15.387	14.888	499		0,95	811						824	16	11	23	874	1,8	1,3	2,6	90,3
							579	16.652		116			17,6	892	20	13	25	950	2,1	1,4	2,6	90,7					
B 296	8115	7419 1107	804	TM 2G	1,9	82672	15.678	13.548	13.145	403	15.668	0,69	709	549	2,19	596	2,85	18	761	18	5	10	794	2,3	0,6	1,3	89,3
							438	15.703		87			17,6	815	21	7	11	854	2,5	0,8	1,3	89,6					
B 296	8416	7419 1109	801	TM 2G	3,9	82673	10.694	9.002	8.587	415	9.953	0,83	475	370	2,97	364	3,30	17	501	15	8	6	530	2,8	1,5	1,1	87,6
							434	9.951		89			14,4	548	19	10	6	583	3,3	1,7	1,0	88,1					
B 296	8115	7419 1111	804	TM 2G	3,0	86331	8.834	6.939	6.573	366	7.300	1,02	355	312	2,88	281	4,27	11	378	11	9	4	402	2,7	2,2	1,0	86,5
							418	7.383		32			17,6	298	3,36	291	4,12	2	401	15	12	4	432	3,5	2,8	0,9	86,9
B 296	8115	7419 1112	804	TM 2G	1,8	86318	9.366	7.743	7.241	502	8.105	1,01	397	355	4,23	314	4,78	2	418	19	10	4	451	4,2	2,2	0,9	87,1
							494	8.220		183			17,6	449	22	12	4	487	4,5	2,5	0,8	87,4					
B 296	8416	7420 1104	801	TM 2G	5,2	82691	18.361	15.360	14.896	464	17.356	0,84	822						855	17	10	13	895	1,9	1,1	1,5	89,9
							506	17.282		19			14,4	908	20	13	15	956	2,1	1,4	1,6	90,3					
B 296	8416	7420 1114	801	TM	1,7	82696	36.939	30.902	30.021	881		0,97	1.679						1.609	30	17	97	1.753	1,7	1,0	5,5	94,1
							971	34.047		40			14,4	1.748	37	20	107	1.912	1,9	1,0	5,6	94,6					

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus				Fr15-18	Fr		T	Tag 06-22									
E-Str.	von	nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18		FeW	day 06-18										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19			So	evening 18-22									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 297	8116	82182 7223 1103	801	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					2	Zählstelle inaktiv												-	-	-	-	-	-	-	-
B 297	8116	82183 7223 1104	801	TM 2G	15.112	14.025	12.920	1.105	15.588	0,83	760	586	5,46	516	7,56	20	749	33	29	10	821	4,0	3,5	1,2	90,0
					1.278	15.591		252			14,4	594	5,22	515	6,41	3	825	39	36	11	911	4,3	4,0	1,2	90,5
2	B 297/L 1214A Göppingen "Lorch B 297/L 1147 Abzw. Adelberg FS	801	3,5	TM	14.074	12.915	158	328	13.896	0,63	731	520	4,42	442	5,66	8	522	14	10	6	552	2,5	1,8	1,1	87,8
					918	9.808	12.762	525	1.692	1,10	15,0	335	1,49	418	0,96	5	97	6	7	1	111	5,4	6,3	0,9	81,6
B 297	8116	82186 7223 1107	801	TM	14.822	12.400	11.907	493		0,88	674					636	18	9	41	704	2,6	1,3	5,8	90,3	
					614	13.966		122			14,4								690	22	10	45	767	2,9	1,3
4	B 10 AS. Querspange Faurndau B 297/L 1214A Göppingen "Lorch FS	801	2,7	TM	14.753	12.266	712	202		0,52	645					474	6	4	29	513	1,2	0,8	5,7	88,8	
					597	7.307	11.195	169		1,10	15,0							129	5	4	5	143	3,5	2,8	3,5
B 297	8116	82189 7223 1110	801	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					2	Zählstelle inaktiv												-	-	-	-	-	-	-	-
B 297	8116	82190 7223 1111	801	TM	15.287	12.788	12.063	725		0,90	695					642	22	17	45	726	3,0	2,3	6,2	90,7	
					933	14.347		225			14,4								694	27	20	50	791	3,4	2,5
4	B 297/L 1192 Querspange Faurnda B 297/L 1214A Göppingen "Lorch OD	801	1,1	TM	15.215	12.848	788	172		0,52	665					482	7	8	32	529	1,3	1,5	6,0	89,1	
					904	7.501	11.275	328		1,08	15,0							128	6	7	6	147	4,1	4,8	4,1
B 297	8116	82191 7223 1112	801	TM	15.425	12.904	11.998	906		0,88	701					648	22	26	36	732	3,0	3,6	4,9	90,5	
					1.029	14.382		99			14,4								701	27	31	39	798	3,4	3,9
2	B 297/L 1214A Göppingen "Lorch B 297/K 1407 Bartenbach OD	801	1,1	TM	15.353	12.727	619	303		0,57	671					490	7	12	25	534	1,3	2,2	4,7	88,9	
					1.006	8.145	11.379	504		1,12	15,0							129	6	10	4	149	4,0	6,7	2,7
B 297	8116	82212 7224 1101	801	TM 2G	12.877	10.759	9.831	928	11.808	0,83	586	382	7,07	465	6,45	20	568	27	25	8	628	4,3	4,0	1,3	88,9
					1.097	11.890		191			14,4	399	5,51	485	5,57	3	620	32	30	10	692	4,6	4,3	1,4	89,4
2	B 297/L 1147 Abzw. Adelberg B297/K3273 Unterkirneck FS	801	7,4	TM	12.817	9.840	139	286	10.335	0,66	558	325	4,92	376	4,52	6	412	12	9	5	438	2,7	2,1	1,1	86,9
					1.079	7.860	9.692	451	1.473	1,10	15,0	331	0,91	279	1,79	5	77	5	6	0	88	5,7	6,8	0,0	80,4
B 297	8136	82214 7224 1104	802	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					2	Zählstelle inaktiv												-	-	-	-	-	-	-	-
B 297	8136	82217 7224 1107	802	TM	8.443	7.946	7.261	685	8.290	0,86	451	292	7,53	304	6,25	20	418	15	23	7	463	3,2	5,0	1,5	87,7
					825	8.676		42			18,1	304	5,92	314	5,41	4	453	19	28	8	508	3,7	5,5	1,6	88,2
2	B297/K3273 Unterkirneck B29 Auf- und Abfahrt Lorch Ost FS	802	2,9	TM	8.549	7.420	112	225	7.253	0,69	433	253	5,53	273	4,40	6	310	5	9	5	329	1,5	2,7	1,5	85,8
					740	5.985	7.149	418	1.037	1,03	18,8	186	1,08	228	0,88	5	58	3	6	0	67	4,5	9,0	0,0	79,4
B 297	8116	82392 7321 1102	801	TM 2G	13.490	11.025	10.083	942	12.906	0,87	600	551	8,89	499	6,01	11	583	28	25	9	645	4,3	3,9	1,4	89,0
					1.143	12.355		74			14,4	530	10,19	496	5,44	2	643	35	31	10	719	4,9	4,3	1,4	89,6
2	B 297/B 312 Neckartailfingen B 297/K 1230 Neckarhausen FS	801	4,7	TM 2G	13.427	10.805	154	417	11.065	0,53	573					404	8	7	6	425	1,9	1,6	1,4	86,7	
					1.126	6.546	9.929	451	1.841	1,10	15,0	337	0,89	329	0,61	2	74	5	7	1	87	5,7	8,0	1,1	80,9



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR <sub>1</sub>	SV- Ant.	KfzR <sub>2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>				
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2018	2018	2018	2018	2018	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			Fr15-18	Fr		T	Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22		Nacht / night 22-06				
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 297 8116 2	82393 7321 1103 B 297/K 1230 Neckarhausen B 297/B 313 Nürtingen Wöhrtrü FS	801	TM		18.883	15.797	14.884	913		0,89	858				801	24	25	46	896	2,7	2,8	5,1	91,4			
					1.001	17.431		37		14,4			869	29	29	50	977	3,0	3,0	5,1	91,8					
					18.795	15.446	795	402		822			602	8	12	32	654	1,2	1,8	4,9	89,7					
					980	10.699	14.089	474		15,0			159	7	10	6	182	3,8	5,5	3,3	84,3					
B 297 8116 2	82425 7322 1101 B 297/L 1250 Nürtingen B 297/K 1243 Nürtingen OD	801	TM		19.330	16.171	15.596	575		0,89	879				817	17	13	71	918	1,9	1,4	7,7	92,0			
					648	18.335		44		14,4			885	21	16	78	1.000	2,1	1,6	7,8	92,4					
					19.239	16.299	1.236	273		841			607	6	6	50	669	0,9	0,9	7,5	90,4					
					630	8.785	14.360	258		15,0			167	5	5	9	186	2,7	2,7	4,8	84,5					
B 297 8116 2	82426 7322 1102 B 297/K 1243 Nürtingen B 297/L 1200A Kirchheim unter FS	801	TM 2G		12.107	10.128	9.682	446	12.040	0,77	568				553	18	8	11	590	3,1	1,4	1,9	88,4			
					499	11.834		33		14,4			610	22	10	12	654	3,4	1,5	1,8	88,9					
					12.050	9.070	183	265	11.344	0,46	509			383	5	2	8	398	1,3	0,5	2,0	86,5				
					491	5.453	9.499	148	696	1,05	15,0			81	2	1	1	85	2,4	1,2	1,2	79,6				
B 297 8116 2	82427 7322 1105 B 297/L 1200 Kirchheim B 297/L 1200 Kirchheim "Schlie FS	801	TM 2G		18.024	15.079	14.200	879	17.235	0,84	795				811	30	23	14	878	3,4	2,6	1,6	90,2			
					943	17.018		8		14,4			868	36	28	16	948	3,8	3,0	1,7	90,7					
					17.940	14.353	240	477	15.845	0,54	808			645	8	7	11	671	1,2	1,0	1,6	88,7				
					931	9.236	13.960	394	1.390	1,01	15,0			121	2	4	1	128	1,6	3,1	0,8	81,5				
B 297 8116 2	82428 7322 1106 B 297/L 1200 Kirchheim "Schlie B297/L 1152 AS. Schlierbach FS	801	TM 2G		11.577	10.978	10.330	648	12.774	0,83	588	492	4,67	415	4,82	26	593	19	18	11	641	3,0	2,8	1,7	88,9	
					734	12.618		41		14,4			652	24	22	13	711	3,4	3,1	1,8	89,4					
					11.663	10.451	191	286	11.824	0,46	579	489	3,89	409	3,91	15	412	5	5	8	430	1,2	1,2	1,9	86,8	
					569	5.773	10.139	321	950	1,03	15,0	243	0,82	236	0,85	7	83	2	4	1	90	2,2	4,4	1,1	80,3	
B 297 8116 2	82429 7322 1107 B 297/B 313 Nürtingen Wöhrtrü B 297/L 1250 Nürtingen OD	801	TM		23.428	19.599	19.103	496		0,88	1.065				1.012	18	9	73	1.112	1,6	0,8	6,6	92,4			
					608	22.158		105		14,4			1.100	22	10	80	1.212	1,8	0,8	6,6	92,8					
					23.318	19.517	1.267	227		1.019			749	6	4	52	811	0,7	0,5	6,4	90,9					
					591	11.126	17.836	164		15,0			209	5	3	9	226	2,2	1,3	4,0	84,9					
B 297 8116 4	82433 7322 1111 AS Kirchheim (Teck)-Ost A 8 (0 B 297 Kirchheim AS. "Hochhaus" FS	801	TM		26.106	21.840	20.594	1.246		0,88	1.187				1.119	24	42	54	1.239	1,9	3,4	4,4	92,6			
					1.342	24.757		35		14,4			1.213	30	49	59	1.351	2,2	3,6	4,4	93,0					
					25.984	21.814	934	410		1.136			839	8	19	38	904	0,9	2,1	4,2	91,0					
					1.314	12.107	19.660	801		1,08	15,0			221	7	17	7	252	2,8	6,7	2,8	85,7				
B 297 8116 2	82434 7322 1112 B 297 Kirchheim AS. "Hochhaus" B 297/L 1200 Kirchheim FS	801	TM		16.938	14.170	13.235	935		0,89	770				718	19	31	36	804	2,4	3,9	4,5	90,8			
					1.000	16.033		10		14,4			778	23	36	40	877	2,6	4,1	4,6	91,3					
					16.859	14.217	635	332		737			540	6	14	26	586	1,0	2,4	4,4	89,2					
					980	7.877	12.600	593		15,0			142	5	12	4	163	3,1	7,4	2,5	83,8					
B 297 8116 2	82454 7323 1101 B297/L 1152 AS. Schlierbach B 297/L 1192 Uhingen FS	801	TM 2G		9.012	8.315	7.811	504	10.210	0,87	461	466	3,86	371	4,04	19	451	16	13	5	485	3,3	2,7	1,0	87,4	
					615	9.488		47		14,4			466	4,08	388	4,38	4	497	20	16	6	539	3,7	3,0	1,1	88,0
					8.243	8.217	89	231	9.446	0,45	424	380	3,68	313	4,15	14	311	4	4	3	322	1,2	1,2	0,9	85,2	
					475	4.252	7.722	226	764	1,07	15,0	214	0,93	203	0,49	6	65	2	2	0	69	2,9	2,9	0,0	78,6	
B 297 8416 2	82693 7420 1107 B27/B297 K'furt B297/K6764 bei Altenburg FS	801	TM 2G		10.990	9.366	8.801	565	11.172	0,80	516				510	15	17	5	547	2,7	3,1	0,9	87,9			
					575	10.796		15		14,4			549	19	20	6	594	3,2	3,4	1,0	88,4					
					11.143	8.658	72	248	10.097	0,49	481			392	4	5	2	403	1,0	1,2	0,5	86,0				
					602	5.339	8.729	302	1.075	1,09	15,0			72	2	4	0	78	2,6	5,1	0,0	79,4				

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																		
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>										
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	Reduk.	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18	NoW	von [hh] bis [hh]																
							SV	W	Rad	Bus		bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	Tag 06-22				day 06-18				evening 18-22									
							2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18	FeW	Nacht / night 22-06																
							SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19	So																	
							[Kfz/24h]		[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]								
B 297	8116	7421 1100	801	TM 2G	B 297/L374 Mittelstadt B 297/L 1208B Neckartenzlingen FS	3,1	7.858	6.574	6.161	413	7.684	0,78	355					358	12	11	7	388	3,1	2,8	1,8	86,7						
							441	7.645		2			14,4								389	16	13	7	425	3,8	3,1	1,6	87,2			
							7.821	5.977	126	215	7.018	0,47	344									265	3	3	7	278	1,1	1,1	2,5	85,2		
							435	3.558	6.035	196	666	1,01	15,0										40	2	2	1	45	4,4	4,4	2,2	77,8	
B 297	8116	7421 1108	801	TM 2G	B 297/L 1208B Neckartenzlingen B 297/B 312 Neckartailfingen FS	2,5	8.013	9.657	9.135	522	11.105	0,77	530	404	3,71	366	6,01	24	523	17	13	12	565	3,0	2,3	2,1	88,4					
							383	11.168		13			14,4	438	3,88	389	6,17	4	579	21	16	13	629	3,3	2,5	2,1	88,9					
							7.975	8.600	202	275	10.308	0,50	498	408	2,94	408	5,88	1	357	3	4	10	374	0,8	1,1	2,7	86,5					
							378	5.575	8.933	234	797	1,04	15,0	192	1,04	209	0,48	5	68	2	4	2	76	2,6	5,3	2,6	80,2					
B 297	8415	7421 1115	803	TM 2G	B297/K6764 bei Altenburg B 297/L374 Mittelstadt FS	4,4	9.852	8.334	7.811	523	10.051	0,74	526					452	18	13	5	488	3,7	2,7	1,0	87,5						
							538	9.699		38			11,8									489	23	15	6	533	4,3	2,8	1,1	88,0		
							9.941	7.185	86	269	9.171	0,50	527									341	4	4	4	353	1,1	1,1	1,1	85,7		
							539	4.871	7.725	216	880	1,00	12,5										61	2	3	0	66	3,0	4,5	0,0	78,6	
B 298	8136	86949	802	TM	-	k.A.											-	-	-	-	-	-	-	-	-							
																							-	-	-	-	-	-	-	-		
Zählstelle inaktiv																																
B 298	8127	81549	802	TM	B298/L1150 Wildgarten B 298 / L 1066 Unterrot FS	5,8	4.502	3.784	3.478	306	4.027	0,96	209	157	7,01	131	8,40	197	9	10	7	223	4,0	4,5	3,1	85,0						
							349	3.969		23			18,1	164	5,49	143	6,99	3	220	11	12	9	252	4,4	4,8	3,6	85,7					
							4.621	3.807	120	121	3.513	0,78	212										128	2	2	3	135	1,5	1,5	2,2	82,0	
							353	3.098	3.358	162	514	1,09	18,8	121	0,83	128	0,78	4	25	1	1	0	27	3,7	3,7	0,0	74,7					
B 298	8127	81550	802	TM 2G	B 298 / L 1066 Unterrot B 19 / B 298 Gaildorf FS	1,7	13.433	15.148	14.638	510	14.763	1,05	859	378	4,50	345	4,35	11	830	13	17	13	873	1,5	1,9	1,5	89,9					
							869	15.915		22			18,1	414	4,59	385	4,68	2	941	17	21	15	994	1,7	2,1	1,5	90,5					
							13.789	16.639	219	200	14.035	0,66	827										498	2	3	6	509	0,4	0,6	1,2	87,2	
							879	10.567	14.419	288	728	1,05	18,8	155	0,00	151	0,00	2	142	1	3	1	147	0,7	2,0	0,7	74,8					
B 298	8136	81552	802	TM	B298/K3254 Spraitbach Kirche B298/L1080 Gschwend FS	8,2	3.560	3.272	3.018	254	3.706	0,89	185					170	7	8	7	192	3,6	4,2	3,6	84,5						
							278	3.604		17			18,1									182	9	10	9	210	4,3	4,8	4,3	85,1		
							3.654	3.213	120	100	3.302	0,61	179										130	2	1	4	137	1,5	0,7	2,9	82,2	
							282	2.210	2.898	137	404	1,10	18,8											24	1	1	0	26	3,8	3,8	0,0	74,6
B 298	8136	86104	802	TM	B298/L1080 Gschwend B298/L1150 Wildgarten OD	2,0	5.731	5.152	4.763	389	6.023	0,68	296	200	6,50	229	7,42	19	273	13	11	7	304	4,3	3,6	2,3	86,0					
							413	5.886		25			18,1	216	5,09	235	6,38	3	303	16	13	9	341	4,7	3,8	2,6	86,7					
							5.883	3.986	117	186	5.338	0,68	277	116	4,31	133	3,76	7	184	4	2	3	193	2,1	1,0	1,6	83,3					
							418	3.977	4.646	178	685	1,09	18,8	152	0,66	152	1,97	5	34	1	1	0	36	2,8	2,8	0,0	75,7					
B 298	8136	81896	802	TM	B298/L1075 Schwáb. Gründ Gotte B 298/K 3268 Mutlangen Süd FS	1,5	17.391	15.987	15.118	869		0,91	899					834	31	16	41	922	3,4	1,7	4,4	91,2						
							1.127	17.996		363			18,1										917	39	19	46	1.021	3,8	1,9	4,5	91,7	
							17.852	16.381	689	209		0,49	879											584	9	6	26	625	1,4	1,0	4,2	89,2
							1.146	8.898	14.429	297		1,09	18,8											140	6	5	4	155	3,9	3,2	2,6	83,1
B 298	8136	81897	802	TM	B298/K3256 Abzw. Zimmerbach B298/K3254 Spraitbach Kirche FS	3,1	5.917	6.187	5.905	282	6.914	0,86	350	283	3,18	184	4,35	18	338	8	8	6	360	2,2	2,2	1,7	86,2					
							351	6.865		25			18,1	278	2,88	194	4,12	3	373	10	11	7	401	2,5	2,7	1,7	86,8					
							6.074	5.916	102	112	6.443	0,60	339	242	2,48	176	2,84	6	230	2	2	4	238	0,8	0,8	1,7	84,1					
							357	4.101	5.803	145	471	1,09	18,8	165	0,61	181	0,55	4	51	1	1	0	53	1,9	1,9	0,0	77,2					

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw				
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	2018	2019				fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]														
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	SV	Bus			bso	bSV <sub>R1</sub>		Fr15-18	Fr	T	Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22		Nacht / night 22-06					
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
<b>B 298</b>	8136	<b>81898</b> <b>7124 1103</b>	802	TM	19.439	17.870	17.030	840		0,90	1.005									943	28	17	43	1.031	2,7	1,6	4,2	91,6	
		B298/L1075 Schwáb. Gmünd Gotte			1.055	20.176		291			18,1									1.037	35	21	49	1.142	3,1	1,8	4,3	92,1	
		B 298/K 3268 Mutlangen Süd			19.954	18.238	734	223		0,49	983									657	8	7	27	699	1,1	1,0	3,9	89,6	
	2	OD	1,4		1.072	9.836	16.296	326		1,04	18,8									159	6	5	4	174	3,4	2,9	2,3	83,5	
<b>B 298</b>	8136	<b>81901</b> <b>7124 1106</b>	802	TM	13.134	12.074	11.643	431		0,91	679									646	13	10	27	696	1,9	1,4	3,9	89,7	
		B 298/K 3268 Mutlangen Süd			474	13.441		36			18,1									713	16	12	30	771	2,1	1,6	3,9	90,2	
		B 298/ L 1156 Mutlangen Nord			13.482	12.211	456	200		0,55	664									447	4	4	17	472	0,8	0,8	3,6	87,8	
	2	FS	1,8		479	7.363	11.187	195		1,13	18,8									108	3	3	3	117	2,6	2,6	2,6	81,7	
<b>B 298</b>	8136	<b>86106</b> <b>7124 1109</b>	802	TM	9.042	8.313	7.911	402	9.352	0,85	471									445	13	10	12	480	2,7	2,1	2,5	87,8	
		B 298/ L 1156 Mutlangen Nord			449	9.443		45			18,1									475	16	13	14	518	3,1	2,5	2,7	88,3	
		B298/K3256 Abzw. Zimmerbach			9.282	8.047	216	170	8.749	0,51	454									347	4	4	11	366	1,1	1,1	3,0	86,5	
	2	FS	3,3		454	4.829	7.695	187	603	1,01	18,8									73	1	2	2	78	1,3	2,6	2,6	79,9	
<b>B 311</b>	8426	<b>86815</b>	802	TM 2G																-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		-																		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2.454	79220460 78220340 OD	k.A.		Zählstelle inaktiv															-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>B 311</b>	8426	<b>86816</b>	802	TM 2G																-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		-																		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		78220140 78230290 FS	k.A.		Zählstelle inaktiv															-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>B 311</b>	8425	<b>86817</b>	802	TM																-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		-																		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2	77230190 77230200 OD	k.A.		Zählstelle inaktiv															-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>B 311</b>	8425	<b>83246</b> <b>7625 1100</b>	802	TM 2G	11.811	10.596	9.236	1.360	11.689	0,87	596	349	15,19	418	10,05	23	526	23	52	7	608	3,8	8,6	1,2	89,3				
		B311/K7412 Oberdisingen (Spo			1.383	11.910		73			18,1	371	12,67	436	8,94	4	575	29	63	7	674	4,3	9,3	1,0	89,8				
		B311/K7375 Erbach (Richt.Dellm			12.124	10.408	117	339	9.617	0,51	582	416	11,06	467	7,49	6	378	8	20	5	411	1,9	4,9	1,2	87,0				
	2	FS	3,9		1.410	6.132	9.119	948	2.072	1,06	18,8	259	1,16	227	1,76	5	88	5	14	1	108	4,6	13,0	0,9	82,3				
<b>B 311</b>	8421	<b>83249</b> <b>7625 1103</b>	801	TM	13.148	10.999	10.132	867		0,99	598						552	17	29	26	624	2,7	4,6	4,2	89,7				
		B311/K9915 Ulm-Donautal			992	12.174		99			14,4						596	21	34	29	680	3,1	5,0	4,3	90,2				
		Fiktiver NK			13.086	12.079	454	209		0,48	572						416	6	14	19	455	1,3	3,1	4,2	88,1				
	4	FS	2,9		970	5.824	9.678	559		0,89	15,0						107	5	12	3	127	3,9	9,4	2,4	82,9				
<b>B 311</b>	8421	<b>83250</b> <b>7625 1104</b>	801	TM	16.690	13.963	12.533	1.430		0,83	759						687	20	55	30	792	2,5	6,9	3,8	90,9				
		B311/L240 Erbach (bei ALDI)			1.565	16.172		67			14,4						742	24	65	33	864	2,8	7,5	3,8	91,4				
		B311/K9915 Ulm-Donautal			16.612	13.359	524	299		0,45	726						524	7	26	21	578	1,2	4,5	3,6	89,2				
	2	FS	6,5		1.532	7.272	12.009	1.064		1,14	15,0						130	5	22	4	161	3,1	13,7	2,5	84,4				
<b>B 311</b>	8425	<b>83251</b> <b>7625 1105</b>	802	TM	15.054	13.839	12.473	1.366		0,96	779						704	24	49	21	798	3,0	6,1	2,6	90,6				
		B311/K7361 Donaurieden			1.478	15.098		90			18,1						771	30	59	24	884	3,4	6,7	2,7	91,1				
		B311/L240 KVP bei Erbach			15.453	14.525	363	350		0,58	761						501	7	19	14	541	1,3	3,5	2,6	88,4				
	2	OD	1,2		1.504	8.830	12.110	926		1,13	18,8						113	5	14	2	134	3,7	10,4	1,5	83,0				

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18					T Tag 06-22											
			SV	W	Rad	Bus		bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18					D day 06-18											
E-Str.	Anz. FS [n]	FS/OD	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18					E evening 18-22											
			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19					N Nacht / night 22-06											
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
<b>B 311</b>	8425	<b>83417</b> <b>7723 1100</b> B311/L271 Datthausen B311/L257 Untermarchtal FS	802	TM 2G	5,6	9.357	8.381	6.965	1.416	8.999	1,05	497	354	16,38	386	12,95	23	403	21	58	3	485	4,3	12,0	0,6	88,6
						1.494	8.823		51			18,1	401	12,72	415	12,05	4	444	26	70	4	544	4,8	12,9	0,7	89,2
						9.052	9.225	53	303	6.837	0,65	436						276	6	22	2	306	2,0	7,2	0,7	85,8
						1.387	5.760	6.912	1.062	2.162	1,06	18,8	356	0,84	273	2,20	4	58	3	17	0	78	3,8	21,8	0,0	81,4
<b>B 311</b>	8425	<b>83418</b> <b>7723 1101</b> B311/L257 Untermarchtal B311/K7414 Ehingen (TÜV) FS	802	TM 2G	9,9	10.152	9.716	8.475	1.241	10.526	0,83	559	312	17,31	408	11,27	19	485	18	51	4	558	3,2	9,1	0,7	88,8
						1.598	10.846		20			18,1	338	13,61	413	10,41	3	537	22	62	5	626	3,5	9,9	0,8	89,4
						10.421	9.056	70	283	8.618	0,60	523	318	9,43	347	5,48	6	327	4	19	3	353	1,1	5,4	0,8	86,2
						1.632	6.495	8.405	938	1.908	1,05	18,8	301	0,66	225	1,78	5	81	3	15	0	99	3,0	15,2	0,0	81,8
<b>B 311</b>	8425	<b>83436</b> <b>7724 1102</b> B311/K7414 Ehingen (TÜV) B311/B465 Ehingen (Ramminger E FS	802	TM 2G	0,4	13.515	12.424	10.807	1.617	13.730	1,04	655						606	28	61	17	712	3,9	8,6	2,4	90,3
						1.709	13.359		35			18,1						656	34	72	20	782	4,3	9,2	2,6	90,9
						13.873	13.827	303	443	11.237	0,58	726						456	7	29	10	502	1,4	5,8	2,0	88,2
						1.739	7.702	10.504	1.139	2.493	1,08	18,8						104	4	20	2	130	3,1	15,4	1,5	83,4
<b>B 311</b>	8425	<b>83437</b> <b>7724 1103</b> B311/B465 Ehingen (Ramminger E B311/B465 Ehingen (Fischerkreu FS	802	TM 2G	0,6	17.678	15.475	13.244	2.231	16.629	1,04	949						767	40	79	7	893	4,5	8,8	0,8	90,9
						2.519	16.598		56			18,1						836	50	95	8	989	5,1	9,6	0,8	91,5
						17.280	17.236	122	681	13.558	0,57	774						558	12	30	5	605	2,0	5,0	0,8	88,6
						2.407	9.539	13.122	1.494	3.071	1,07	18,8						118	8	23	1	150	5,3	15,3	0,7	83,9
<b>B 311</b>	8425	<b>83438</b> <b>7724 1104</b> B311/B465 Ehingen (Fischerkreu B311/L259 Ehingen (Möbel Borst FS	802	TM 2G	2,9	18.725	19.070	16.996	2.074	22.316	0,77	1.009	706	11,19	870	8,74	19	970	38	79	10	1.097	3,5	7,2	0,9	91,6
						2.286	21.937		80			18,1	706	10,34	869	7,59	4	1.067	48	97	12	1.224	3,9	7,9	1,0	92,2
						17.741	16.898	172	570	18.955	0,53	1.112	592	8,28	651	8,14	6	674	9	26	7	716	1,3	3,6	1,0	89,1
						2.078	11.517	16.824	1.424	3.361	1,09	18,8	416	1,92	520	0,77	5	166	5	19	1	191	2,6	9,9	0,5	84,1
<b>B 311</b>	8425	<b>83440</b> <b>7724 1106</b> B311/L259 Ehingen (Möbel Borst B311/K7412 Oberdisingen (Spo FS	802	TM 2G	7,2	13.523	11.609	10.357	1.252	12.856	0,83	644	423	9,69	464	11,64	25	586	20	50	8	664	3,0	7,5	1,2	89,5
						1.593	13.101		67			18,1	449	8,46	474	9,92	4	645	24	61	9	739	3,2	8,3	1,2	90,1
						13.881	10.931	137	275	10.763	0,54	647	423	4,26	438	6,85	5	410	6	19	6	441	1,4	4,3	1,4	87,2
						1.623	7.120	10.220	910	2.093	1,07	18,8	245	0,82	276	1,45	5	104	4	13	1	122	3,3	10,7	0,8	82,4
<b>B 311</b>	8426	<b>83606</b> <b>7822 1101</b> B311 Riedlingen (Deutscher Kai B 311/K 7533 bei Unlingen OD	802	TM 2G	1,0	17.297	15.901	13.859	2.042		0,96	842						793	32	77	15	917	3,5	8,4	1,6	91,2
						2.182	17.109		102			18,1						868	39	93	16	1.016	3,8	9,2	1,6	91,7
						17.755	16.477	248	478		0,65	926						575	9	29	9	622	1,4	4,7	1,4	88,8
						2.224	11.115	13.611	1.462		1,08	18,8						126	6	22	1	155	3,9	14,2	0,6	83,8
<b>B 311</b>	8426	<b>83609</b> <b>7822 1107</b> B 311/ L282 Herbertingen B311 Riedlingen (Deutscher Kai FS	802	DZ	10,0	9.556	9.164	7.586	1.578	9.744	0,98	497	382	15,71	363	14,33	225	437	17	70	6	530	3,2	13,2	1,1	89,2
						1.582	9.747		8			417	12,95	413	11,38	37	479	21	84	7	591	3,6	14,2	1,2	89,8	
						11.286	9.549	100	294	7.378	0,68	477	415	11,57	392	10,71	44	313	4	27	3	347	1,2	7,8	0,9	86,5
						1.746	6.595	7.486	1.276	2.366	1,07		322	0,93	278	1,08	52	64	3	19	0	86	3,5	22,1	0,0	81,9
<b>B 311</b>	8426	<b>83622</b> <b>7823 1102</b> B 311/K 7588 bei Unlingen B311/L271 Datthausen FS	802	TM 2G	5,6	6.201	6.272	5.047	1.225	6.737	0,86	353	255	20,78	264	16,67	29	293	14	53	3	363	3,9	14,6	0,8	87,6
						1.395	6.913		20			18,1	287	16,38	309	13,59	5	320	18	65	4	407	4,4	16,0	1,0	88,3
						6.365	5.959	53	229	4.973	0,63	345	229	14,85	239	13,39	7	208	5	19	2	234	2,1	8,1	0,9	84,9
						1.423	4.366	4.994	976	1.764	1,05	18,8	233	0,86	202	0,99	6	39	3	15	0	57	5,3	26,3	0,0	80,6
<b>B 311</b>	8426	<b>83620</b> <b>7823 1104</b> B311/B312 Riedlingen (beim Mil B 311/K 7588 bei Unlingen FS	802	TM 2G	2,7	8.199	8.718	7.511	1.207	9.279	0,87	492	374	13,37	343	13,12	22	439	15	52	5	511	2,9	10,2	1,0	88,6
						1.441	9.677		25			18,1	404	10,64	388	11,34	3	479	19	62	6	566	3,4	11,0	1,1	89,2
						8.416	8.389	89	242	7.349	0,59	478	333	10,21	303	10,23	8	321	5	19	3	348	1,4	5,5	0,9	86,2
						1.471	5.690	7.422	940	1.930	1,00	18,8	273	0,73	245	1,22	5	50	3	14	0	67	4,5	20,9	0,0	80,7



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Ab.länge [km]	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus		bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	T		Tag 06-22		D		day 06-18		E		evening 18-22		N	
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 311	8437	802	TM 2G		9.210	8.467	6.707	1.760		1,04	473					377	20	74	17	488	4,1	15,2	3,5	89,6		
					1.867	8.753		20										408	25	89	19	541	4,6	16,5	3,5	90,2
					9.454	9.110	293	346		0,76	469							286	6	28	11	331	1,8	8,5	3,3	87,1
					1.898	6.680	6.414	1.394		1,17	18,8							55	4	21	2	82	4,9	25,6	2,4	82,5
B 312	8116	801	TM		16.822	14.073	13.155	918		0,83	765					705	34	16	43	798	4,3	2,0	5,4	90,9		
					1.072	16.406		117										764	41	19	47	871	4,7	2,2	5,4	91,4
					16.743	13.599	747	498		0,42	732							534	11	7	30	582	1,9	1,2	5,2	89,3
					1.045	6.830	12.408	303		1,08	15,0							142	9	6	5	162	5,6	3,7	3,1	83,6
B 312	8116	801	TM		11.573	9.682	9.284	398		0,85	526					506	13	8	22	549	2,4	1,5	4,0	88,7		
					438	11.127		19									549	16	10	24	599	2,7	1,7	4,0	89,2	
					11.519	9.445	377	220		0,46	504							378	4	4	15	401	1,0	1,0	3,7	87,2
					430	5.117	8.907	159		1,12	15,0							102	4	3	3	112	3,6	2,7	2,7	81,7
B 312	8116	801	TM 2G		27.268	22.811	21.327	1.484	24.401	0,90	1.342					1.217	36	46	12	1.311	2,7	3,5	0,9	91,8		
					1.598	25.521		34									1.290	44	55	13	1.402	3,1	3,9	0,9	92,2	
					27.140	22.877	213	605	22.417	0,53	1.087							998	13	17	11	1.039	1,3	1,6	1,1	90,4
					1.574	13.503	21.114	845	1.984	0,99	15,0							206	7	14	2	229	3,1	6,1	0,9	84,6
B 312	8116	801	TM 2G		25.287	23.206	21.324	1.882	22.957	1,13	1.287	879	8,30	905	5,97	17	1.239	41	63	11	1.354	3,0	4,7	0,8	92,1	
					1.993	23.712		26									1.343	51	77	13	1.484	3,4	5,2	0,9	92,6	
					25.169	26.863	191	697	19.878	0,71	1.182							928	10	19	7	964	1,0	2,0	0,7	90,0
					1.965	16.879	21.133	1.159	3.079	1,10	15,0	931	0,43	487	0,82	4	163	9	19	1	192	4,7	9,9	0,5	84,3	
B 312	8415	803	TM 2G		30.923	26.159	24.278	1.881	28.768	0,87	1.612					1.393	51	56	14	1.514	3,4	3,7	0,9	92,5		
					1.949	29.454		42									1.500	63	67	16	1.646	3,8	4,1	1,0	93,0	
					31.201	25.584	236	847	26.114	0,52	1.693							1.073	13	18	11	1.115	1,2	1,6	1,0	90,7
					1.931	15.327	24.042	992	2.654	1,02	12,5							219	9	14	1	243	3,7	5,8	0,4	84,7
B 312	8415	803	TM 2G		24.464	22.041	20.724	1.317	23.107	0,83	1.373	882	4,31	683	7,17	24	1.198	33	41	11	1.283	2,6	3,2	0,9	91,6	
					1.236	24.231		116									1.305	41	52	12	1.410	2,9	3,7	0,9	92,1	
					24.684	20.059	184	465	21.176	0,69	1.412	932	3,43	921	5,10	6	873	11	9	8	901	1,2	1,0	0,9	89,6	
					1.242	16.670	20.540	736	1.931	1,05	12,5	438	1,14	780	0,64	5	172	6	10	1	189	3,2	5,3	0,5	83,5	
B 312	8415	803	TM 2G		7.910	7.950	7.124	826	7.677	0,67	497					411	19	27	5	462	4,1	5,8	1,1	87,7		
					791	8.984		90									434	22	34	6	496	4,4	6,9	1,2	88,2	
					9.483	6.037	92	245	6.485	0,73	507						343	8	7	5	363	2,2	1,9	1,4	86,1	
					855	6.544	7.032	491	1.192	1,07	12,5						59	3	7	0	69	4,3	10,1	0,0	79,7	
B 312	8415	803	TM		18.365	15.535	14.491	1.044		0,98	985					835	21	38	15	909	2,3	4,2	1,7	90,5		
					1.076	16.453		58									915	26	47	17	1.005	2,6	4,7	1,7	91,1	
					18.530	16.176	251	316		0,70	978						592	7	11	9	619	1,1	1,8	1,5	88,4	
					1.067	11.548	14.240	670		1,11	12,5						113	4	7	1	125	3,2	5,6	0,8	81,9	
B 312	8415	803	TM		21.805	18.445	17.122	1.323		0,98	1.169					980	36	39	24	1.079	3,3	3,6	2,2	91,5		
					1.344	19.716		250									1.072	45	48	28	1.193	3,8	4,0	2,3	92,0	
					22.001	19.397	406	381		0,66	1.162						699	11	11	15	736	1,5	1,5	2,0	89,3	
					1.364	13.004	16.716	692									133	6	7	2	148	4,1	4,7	1,4	82,7	

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																				
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw												
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	Reduk.	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2018	2019	2018	2019	NoW15-18		Fr15-18		FeW15-18		So16-19		NoW		von [hh] bis [hh]													
							SV	U	W	Rad	LoA	LVm	LZ	SV	fer	bso	bfr	MSVR1	bSVR1	MSVR2	bSVR2	Fr	FeW	So	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06		
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]							
B 312	8415	82996 7521 1112 -99 B 312/L 378A Reutlingen OD	803	TM	k.A.		18.573	16.771	1.802		0,88	1.175										962	80	23	21	1.086	7,4	2,1	1,9	91,5				
							20.883	20.883	883			11,8														1.050	99	28	24	1.201	8,2	2,3	2,0	92,0
							22.153	18.369	346	514		0,53	1.172													696	25	7	13	741	3,4	0,9	1,8	89,3
							1.892	11.103	16.425	405		0,99	12,5													130	14	4	1	149	9,4	2,7	0,7	82,6
B 312	8415	83208 7621 1103 B 312/B 313 nördl. Großengstn B 312/K 6737 bei Bernloch FS	803	TM	5,8		6.983	6.478	5.945	533	7.164	0,91	415	294	6,12	237	8,44	19	345	11	19	5	380	2,9	5,0	1,3	86,8							
							465	6.918		46			11,8	310	4,52	254	6,69	4	373	13	24	6	416	3,1	5,8	1,4	87,3							
							7.051	6.281	83	136	6.171	0,75	403	278	4,68	293	5,46	7	260	4	5	3	272	1,5	1,8	1,1	84,7							
							561	5.161	5.862	351	993	1,11	12,5	160	1,25	327	0,61	5	44	2	5	0	51	3,9	9,8	0,0	78,3							
B 312	8415	83412 7722 1100 B 312/K 6737 bei Bernloch B 312/L 245 Zwiefalten FS	803	TM	21,5		4.558	4.266	3.625	641	4.131	0,90	277	137	12,41	150	16,67	19	209	15	21	6	251	6,0	8,4	2,4	85,9							
							596	4.452		48			11,8	163	9,20	168	14,88	3	229	18	26	7	280	6,4	9,3	2,5	86,5							
							4.599	4.013	94	206	3.249	0,88	263	169	5,92	195	12,31	7	151	6	6	3	166	3,6	3,6	1,8	83,2							
							592	3.924	3.531	387	882	1,11	12,5	131	1,53	197	7,61	4	23	2	6	0	31	6,5	19,4	0,0	77,3							
B 312	8415	83413 7722 1101 B 312/L 245 Zwiefalten B 312/L 271 südl. Baach FS	803	TM	2,6		6.920	6.630	5.996	634	6.716	0,98	429	242	7,85	234	9,83	19	348	13	23	8	392	3,3	5,9	2,0	87,3							
							597	6.769		34			11,8	294	5,44	272	8,09	3	381	16	29	10	436	3,7	6,7	2,3	87,9							
							6.982	6.660	132	185	5.763	0,90	410	272	5,15	292	6,85	7	247	4	5	4	260	1,5	1,9	1,5	84,7							
							590	6.099	5.864	415	953	0,97	12,5	274	1,09	262	1,53	4	37	2	6	0	45	4,4	13,3	0,0	78,2							
B 312	8426	83607 7822 1102 B 312/L 271 südl. Baach B312/L277 Riedlingen (Ziegelhü FS	802	TM	7,9		7.341	5.944	5.514	430	5.957	0,98	337									315	10	15	6	346	2,9	4,3	1,7	86,4				
							574	6.148		18			18,1												339	12	18	9	378	3,2	4,8	2,4	87,1	
							6.637	6.047	105	148	5.328	0,81	324												239	2	6	3	250	0,8	2,4	1,2	84,4	
							466	4.981	5.409	264	629	1,08	18,8												45	2	3	0	50	4,0	6,0	0,0	77,7	
B 312	8426	83608 7822 1106 B312/L277 Riedlingen (Ziegelhü B312/L275 Riedlingen (Gewerbeg FS	802	TM 2G	2,0		14.963	13.756	12.875	881		0,85	842									726	24	24	19	793	3,0	3,0	2,4	90,1				
							976	15.372		90			18,1												800	29	29	21	879	3,3	3,3	2,4	90,6	
							15.360	13.018	321	340		0,60	690												510	7	9	12	538	1,3	1,7	2,2	88,0	
							990	9.173	12.554	451		1,05	18,8												120	5	7	2	134	3,7	5,2	1,5	82,4	
B 312	8426	83621 7823 1101 B312/L275 Riedlingen (Gewerbeg B 312/K 7535 Uttenweiler (Ost) FS	802	TM	10,4		7.068	6.497	5.875	622	6.862	1,03	351									330	11	24	10	375	2,9	6,4	2,7	87,3				
							665	6.898		26			18,1												359	14	28	10	411	3,4	6,8	2,4	87,7	
							7.255	7.139	145	166	5.948	0,64	372												248	4	10	5	267	1,5	3,7	1,9	85,2	
							676	4.422	5.730	430	914	1,06	18,8												54	2	6	0	62	3,2	9,7	0,0	79,1	
B 312	8426	87143 7823 1103 B 312/K 7535 Uttenweiler (Ost) B312/L266/L280 Gutershofen (Ab FS	802	TM 2G	7,0		7.945	6.953	6.308	645	8.027	0,89	381	226	9,73	399	6,02	28	364	11	25	4	404	2,7	6,2	1,0	87,1							
							626	7.700		24			18,1	239	7,53	368	5,98	4	409	14	31	5	459	3,1	6,8	1,1	87,8							
							8.156	6.854	67	166	7.057	0,57	393	220	7,27	346	5,20	7	224	3	9	2	238	1,3	3,8	0,8	84,3							
							638	4.407	6.241	455	970	1,05	18,8	197	1,52	209	0,96	5	55	1	6	0	62	1,6	9,7	0,0	79,0							
B 312	8426	83638 7824 1103 B312/L266/L280 Gutershofen (Ab B312/K7555 KVP Biberach (altes FS	802	TM 2G	6,6		11.341	10.015	9.505	510	11.240	0,93	550	252	6,35	487	3,49	12	549	11	18	6	584	1,9	3,1	1,0	88,2							
							635	11.049		31			18,1	276	5,43	428	3,27	2	615	14	22	7	658	2,1	3,3	1,1	88,8							
							12.269	10.312	98	153	10.544	0,54	564	359	5,57	565	3,54	7	348	3	7	4	362	0,8	1,9	1,1	85,9							
							744	5.945	9.407	326	696	1,05	18,8	299	0,67	263	0,76	3	78	1	4	0	83	1,2	4,8	0,0	79,5							
B 312	8426	83877 7924 1102 B 312/K 7532 NW-Umgehung BC B312 Biberach (Theaterstraße) OD	802	TM	1,5		13.749	12.639	12.132	507		0,90	711									649	8	19	53	729	1,1	2,6	7,3	90,9				
							549	14.075		23			18,1												715	10	23	59	807	1,2	2,9	7,3	91,4	
							14.113	12.629	893	126		0,56	695												452	2	7	33	494	0,4	1,4	6,7	88,9	
							555	7.866	11.239	358		1,12	18,8												111	2	5	5	123	1,6	4,1	4,1	82,5	









**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von Region nach Ab.länge [km] Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18					T												
		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18					D												
E-Str.	Anz. FS [n]	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18					E												
		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19					N												
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
B 314	8326	84233 8117 1103 BAG 833/834 B314 B27/314 Randen FS	803	TM	8,3	9.261	7.834	5.215	2.619		0,96	497					303	35	112	8	458	7,6	24,5	1,7	89,9	
						2.837	8.394		72		11,8						315	44	139	9	507	8,7	27,4	1,8	90,6	
						9.344	8.022	131	546		0,67	494					263	11	33	5	312	3,5	10,6	1,6	86,7	
						2.801	5.665	5.084	2.001		0,00	12,5					36	6	20	1	63	9,5	31,7	1,6	81,9	
B 314	8337	84441 8216 1103 B314/L169 Stühlingen B314/B315 Am Bahnhof STO FS	803	TM 2G	3,1	9.694	9.380	7.447	1.933	9.855	1,05	576	371	22,10	330	16,06	12	435	26	83	2	546	4,8	15,2	0,4	89,4
						1.636	9.832		63		11,8	437	18,54	350	10,00	2	488	33	102	2	625	5,3	16,3	0,3	90,1	
						10.479	10.348	34	399	7.000	0,67	609					273	7	26	1	307	2,3	8,5	0,3	85,9	
						1.708	6.564	7.413	1.471	2.855	1,05	12,5	200	1,00	256	1,17	2	56	5	19	1	81	6,2	23,5	1,2	82,1
B 314	8337	85787 8216 1104 -99 B314/K6597 Grimmelschhofen FS	803	TM	k.A.											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
						Zählstelle inaktiv																				
B 314	8337	85786 8216 1110 B314/B315 Am Bahnhof STO B315/K6597 Grimmelschhofen FS	803	TM 2G	2,4	8.550	8.399	6.680	1.719	9.417	0,78	524	325	22,77	265	19,62	24	384	20	76	7	487	4,1	15,6	1,4	89,2
						1.574	9.373		30		11,8	376	18,09	296	13,18	4	418	25	92	8	543	4,6	16,9	1,5	89,8	
						8.977	7.334	106	326	6.618	0,67	537	319	15,99	302	11,59	13	283	5	27	4	319	1,6	8,5	1,3	86,4
						1.716	6.240	6.574	1.363	2.799	1,07	12,5	243	0,82	305	1,31	6	54	4	18	0	76	5,3	23,7	0,0	81,6
B 314	8337	87124 8216 1112 B314/L158/K6506 Untereggingen B314/L169 Stühlingen FS	803	TM 2G	7,6	10.059	10.103	8.390	1.713	9.855	1,01	638	380	21,84	343	17,20	18	480	28	70	8	586	4,8	11,9	1,4	89,6
						1.741	10.648		89		11,8	413	16,22	354	9,04	3	523	34	86	9	652	5,2	13,2	1,4	90,2	
						9.278	10.763	129	396	6.890	0,69	639					353	10	21	5	389	2,6	5,4	1,3	86,9	
						1.458	7.343	8.261	1.228	2.965	0,93	12,5	246	0,81	331	1,21	3	72	5	14	0	91	5,5	15,4	0,0	81,6
B 314	8337	85785 8217 1101 82160280 82170080 FS	803	TM	k.A.											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
						Zählstelle inaktiv																				
B 314	8337	85784 8217 1110 B315/K6597 Grimmelschhofen BAG 833/834 B314 FS	803	TM 2G	2,0	7.962	7.366	5.779	1.587	7.734	1,01	453					330	20	69	8	427	4,7	16,2	1,9	88,8	
						1.465	7.668		36		11,8						342	24	83	8	457	5,3	18,2	1,8	89,3	
						8.786	7.707	117	319	5.132	0,76	477					297	7	29	3	336	2,1	8,6	0,9	86,5	
						1.672	5.814	5.662	1.232	2.602	1,10	12,5					47	4	16	0	67	6,0	23,9	0,0	81,1	
B 314	8335	84457 8218 1103 B27/314 Kommilingen B314/K6126 Binningen FS	803	TM	11,5	4.179	4.585	4.031	554	5.635	0,73	296	164	17,07	200	9,00	22	234	10	22	5	271	3,7	8,1	1,8	85,9
						528	5.221		27		11,8	173	16,18	205	7,32	3	259	12	27	6	304	3,9	8,9	2,0	86,5	
						4.085	3.828	89	138	4.756	0,62	284	141	12,06	171	5,26	5	156	4	9	4	173	2,3	5,2	2,3	83,7
						564	3.261	3.942	389	879	1,19	12,5	137	0,73	117	1,71	5	26	1	4	0	31	3,2	12,9	0,0	76,5
B 314	8335	84458 8218 1104 B314/K6126 Binningen B34/B314 Singen Waldfriedhof FS	803	TM 2G	10,9	9.096	7.916	7.249	667	8.607	0,87	501	323	9,29	409	4,65	12	418	13	25	7	463	2,8	5,4	1,5	87,7
						596	8.928		13		11,8	369	7,59	414	2,66	2	448	16	30	8	502	3,2	6,0	1,6	88,2	
						8.879	7.729	117	218	7.556	0,51	499	294	8,16	372	3,49	14	327	4	10	5	346	1,2	2,9	1,4	86,0
						611	4.534	7.132	436	1.051	1,00	12,5	213	0,94	270	0,74	4	54	3	5	1	63	4,8	7,9	1,6	79,5
B 314	8337	86824 8315 1111 B34/B314 Oberlauchringen B314/K6566 Horheim FS	803	TM 2G	1,3	5.699	6.279	5.835	444	8.622	0,84	417	292	6,16	196	7,14	18	340	15	11	4	370	4,1	3,0	1,1	86,4
						368	7.206		67		11,8	309	5,18	209	6,22	4	380	19	14	5	418	4,5	3,3	1,2	87,0	
						5.750	6.038	67	189	7.795	0,45	378	243	6,17	193	6,22	7	215	4	2	2	223	1,8	0,9	0,9	83,6
						374	3.261	5.768	188	827	1,30	12,5	109	0,92	118	1,69	5	42	2	2	0	46	4,3	4,3	0,0	77,1

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von Region nach Ab.länge [km] FS/OD	Zählart Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019		
			SV	U	W	Krad	Rad	LoA	SV	bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	Day 06-18	D	Day 06-18	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19	So	N
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		
B 314	8337	84715 8316 1101 B314/K6566 Horheim B314/L158/K6506 Untereggingen FS	803	TM 2G	6,4	12.313	13.911	12.084	1.827	17.105	0,72	866	528	15,53	380	15,26	12	691	29	74	9	803	3,6	9,2	1,1	90,5
						1.671	16.086		81			11,8	514	11,67	381	10,76	1	753	36	91	10	890	4,0	10,2	1,1	91,1
B 314	8337	85774 8316 1110 B314/K6595 Lauchringen-Industr B314/K6566 Horheim FS	803	TM 2G	2,3	15.126	13.371	11.718	1.653	15.307	0,92	844	700	11,43	560	11,43	9	673	28	66	6	773	3,6	8,5	0,8	90,2
						1.659	14.781		127			11,8	764	10,08	598	7,02	2	723	34	81	7	845	4,0	9,6	0,8	90,7
B 315	8337	86559 - 82160240 82160260 -	803	TM	k.A.	2.834	2.398	2.218	180	2.341	1,05	149						127	7	4	3	141	5,0	2,8	2,1	82,6
						184	2.534		27			11,8	140	8	5	4	157	5,1	3,2	2,5	83,2					
B 315	8337	87259 - 81150380 81150150 OD	803	TM	k.A.	2.860	2.658	56	85	2.100	0,64	154						88	2	1	1	92	2,2	1,1	1,1	79,9
						186	1.617	2.162	68	241	1,10	12,5	17	0	1	0	18	0,0	5,6	0,0	72,9					
B 315	8315	84205 8114 1100 B315/B317 bei Titisee B315/L156 Lenzkirch FS	803	TM	6,3	3.324	2.812	2.634	178		1,08	178						151	6	4	3	164	3,7	2,4	1,8	83,0
						179	2.927		64			11,8	166	7	5	4	182	3,8	2,7	2,2	83,6					
B 315	8337	84214 8115 1100 B315/L156 Lenzkirch B315/L171 Bonndorf FS	803	TM 2G	15,5	3.354	3.152	53	35		0,68	177						107	2	1	2	112	1,8	0,9	1,8	81,0
						186	1.994	2.581	79		0,00	12,5	21	1	1	0	23	4,3	4,3	0,0	74,1					
B 315	8337	84214 8115 1100 B315/L156 Lenzkirch B315/L171 Bonndorf FS	803	TM 2G	15,5	2.176	2.715	2.512	203	3.072	0,87	173	92	5,43	105	7,62	19	146	7	4	4	161	4,3	2,5	2,5	83,2
						146	2.992		40			11,8	98	5,10	96	6,25	2	165	9	5	5	184	4,9	2,7	2,7	83,9
B 315	8337	87123 8116 1110 B315/L171 Bonndorf B315/L169 Wellendingen FS	803	TM 2G	3,3	2.586	2.595	70	85	2.812	0,63	170	91	5,49	115	5,22	5	83	3	2	2	90	3,3	2,2	2,2	80,5
						173	1.872	2.442	78	260	1,11	12,5	71	1,41	59	1,69	5	16	1	1	0	18	5,6	5,6	0,0	73,3
B 315	8337	87123 8116 1110 B315/L171 Bonndorf B315/L169 Wellendingen FS	803	TM 2G	3,3	4.882	5.143	4.900	243	6.059	0,83	328	205	3,90	182	6,04	19	285	9	5	6	305	3,0	1,6	2,0	85,6
						280	5.811		33			11,8	199	3,02	183	4,92	2	324	12	6	7	349	3,4	1,7	2,0	86,2
B 315	8337	84439 8216 1100 B315/L169 Wellendingen B315/K6510 Weizen FS	803	TM 2G	8,9	4.998	4.805	99	125	5.712	0,55	322	212	3,30	180	3,89	4	167	2	1	3	173	1,2	0,6	1,7	82,7
						270	3.177	4.801	85	347	1,11	12,5	123	0,81	102	0,98	5	30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3
B 315	8337	84439 8216 1100 B315/L169 Wellendingen B315/K6510 Weizen FS	803	TM 2G	8,9	1.842	1.508	1.343	165	1.577	1,10	97						75	5	5	3	88	5,7	5,7	3,4	81,3
						186	1.563		24			11,8	83	7	6	4	100	7,0	6,0	4,0	82,1					
B 315	8337	84440 8216 1101 B314/B315 (Rich.Schweiz) B315 BA-Grenze Schweiz FS	803	TM	0,1	1.799	1.720	53	66	1.291	0,67	93						50	1	1	1	53	1,9	1,9	1,9	77,9
						172	1.051	1.290	75	286	1,10	12,5	10	1	1	0	12	8,3	8,3	0,0	72,1					
B 315	8337	86546 8216 1111 B315/K6510 Weizen B314/B315 Am Bahnhof STO FS	803	TM 2G	1,7	2.644	2.698	2.500	198	2.926	0,94	175	79	7,59	122	5,74	24	143	6	5	5	159	3,8	3,1	3,1	83,4
						192	2.942		30			11,8	85	7,06	120	6,67	4	161	8	7	5	181	4,4	3,9	2,8	84,0
B 315	8337	86546 8216 1111 B315/K6510 Weizen B314/B315 Am Bahnhof STO FS	803	TM 2G	1,7	2.904	2.757	77	75	2.642	0,60	166	108	4,63	142	4,23	13	86	1	2	2	91	1,1	2,2	2,2	80,4
						217	1.754	2.423	93	284	1,04	12,5	86	1,16	69	0,00	6	19	0	1	0	20	0,0	5,0	0,0	73,3

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>			
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus		bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	Tag 06-22												
						2019	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18		FeW	day 06-18										
						SV	S	LV <sub>m</sub>	LZ	SV	bfr	So16-19		So	evening 18-22										
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 316	8336	84863	8005401	TM	3.740	4.609	4.482	127	5.472	0,64	314	143	2,10	151	2,65	6	259	5	2	9	275	1,8	0,7	3,3	85,4
					113	5.572		40		5,0	143	1,40	148	2,70	1	291	6	3	10	310	1,9	1,0	3,2	85,9	
					3.991	3.587	145	53	5.314	0,44	329	175	1,71	182	1,65	6	162	2	1	6	171	1,2	0,6	3,5	83,3
					93	2.442	4.337	34	158	1,05	5,5	108	0,00	100	0,00	2	25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9
B 316	8336	84864	804	TM 2G	21.085	19.393	17.957	1.436	20.657	1,02	1.066	711	6,05	546	8,06	5	1.040	35	48	10	1.133	3,1	4,2	0,9	91,3
					1.386	20.919		53		17,6	751	5,33	595	7,23	1	1.147	45	60	11	1.263	3,6	4,8	0,9	91,8	
					21.056	21.420	173	542	18.565	0,55	978	715	7	12	9	743	0,9	1,6	1,2	89,0					
					1.460	11.425	17.784	841	2.092	1,03	17,6	353	0,57	383	0,52	1	144	4	9	1	158	2,5	5,7	0,6	82,8
B 317	8336	86855	804	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Zählstelle inaktiv																				
B 317	8336	86856	804	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Zählstelle inaktiv																				
B 317	8336	86857	804	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Zählstelle inaktiv																				
B 317	8336	86858	804	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Zählstelle inaktiv																				
B 317	8336	86886	804	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Zählstelle inaktiv																				
B 317	8336	84194	804	TM	3.550	3.493	3.189	304	2.356	1,65	191	90	14,44	85	8,24	10	183	8	10	10	211	3,8	4,7	4,7	85,3
					308	2.838		41		17,6	104	13,46	107	5,61	1	207	10	12	12	241	4,1	5,0	5,0	85,9	
					3.563	4.684	164	91	1.954	1,54	177	239	5,02	292	2,74	7	114	3	3	4	124	2,4	2,4	3,2	82,2
					302	4.358	3.025	172	402	1,10	17,6	139	0,72	243	0,82	3	11	1	2	0	14	7,1	14,3	0,0	73,4
B 317	8336	84195	804	TM	9.148	8.874	8.220	654	8.493	1,02	478	308	4,87	284	8,10	11	480	27	11	14	532	5,1	2,1	2,6	88,4
					563	9.035		95		17,6	328	3,66	312	7,05	2	541	32	14	16	603	5,3	2,3	2,7	89,0	
					9.182	9.251	220	361	7.703	0,87	457	296	11	4	6	317	3,5	1,3	1,9	85,7					
					549	7.832	8.000	198	790	1,03	17,6	239	0,84	334	3,59	2	41	3	2	0	46	6,5	4,3	0,0	77,3
B 317	8315	84206	803	TM	5.807	4.912	4.346	566		1,61	311					245	17	15	10	287	5,9	5,2	3,5	86,4	
					589	4.392		130		11,8					266	21	19	12	318	6,6	6,0	3,8	87,1		
					5.859	7.057	174	164		0,92	309	181	5	4	6	196	2,6	2,0	3,1	84,1					
					600	4.025	4.172	272		0,00	12,5	32	3	3	1	39	7,7	7,7	2,6	77,9					

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	bso	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus	fer		bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	D		day 06-18									
E-Str.	Anz. FS [n]	nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18			FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV <sub>R2</sub>	So16-19	So	N Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 317	8315	84207 8114 1102 B317/B500 Bärental B315/B317 bei Titisee FS	803	TM	7.544	6.382	5.610	772		1,03	405						318	18	26	11	373	4,8	7,0	2,9	87,5
					808	6.335		67		11,8						346	22	32	13	413	5,3	7,7	3,1	88,2	
					7.612	6.495	190	244		0,98	402					234	5	8	7	254	2,0	3,1	2,8	85,2	
					806	6.237	5.420	461		1,25	12,5					42	3	5	1	51	5,9	9,8	2,0	79,0	
B 317	8315	84208 8114 1103 B315/B317 bei Titisee B31/B317 Titisee FS	803	TM	11.652	9.857	8.837	1.020		1,39	625						514	16	41	5	576	2,8	7,1	0,9	88,7
					1.059	9.220		65		11,8						561	20	51	6	638	3,1	8,0	0,9	89,3	
					11.757	12.819	82	217		0,90	621					373	5	12	3	393	1,3	3,1	0,8	86,3	
					1.049	8.297	8.755	738		1,20	12,5					69	3	7	0	79	3,8	8,9	0,0	80,1	
B 317	8336	84424 8213 1100 B317/L146 Mambach B317/L142 bei Aitem FS	804	DZ	9.221	7.774	7.208	566	8.050	0,99	459						421	21	12	4	458	4,6	2,6	0,9	87,2
					506	8.185		65								464	26	15	4	509	5,1	2,9	0,8	87,7	
					9.174	8.138	58	293	7.272	0,72	462					292	7	4	1	304	2,3	1,3	0,3	84,8	
					501	5.853	7.150	208	778	1,03						195	1,54	313	1,60	52	52	3	1	0	56
B 317	8336	84637 8311 1112 B317 CH/Lörrach B317/K6344 Haagen OD	804	TM	15.307	11.870	11.795	75	12.962	1,01	619						647	2	2	23	674	0,3	0,3	3,4	89,2
					315	12.780		0		17,6						704	2	2	25	733	0,3	0,3	3,4	89,5	
					14.424	12.844	391	35	12.824	0,59	632					482	1	1	15	499	0,2	0,2	3,0	87,7	
					76	7.533	11.404	40	138	1,07	17,6					131	0	1	3	135	0,0	0,7	2,2	81,8	
B 317	8336	84652 8312 1107 B317/K6344 Haagen B317/L138 Entenbad FS	804	TM	21.980	18.156	17.051	1.105		0,95	957						933	25	34	39	1.031	2,4	3,3	3,8	91,6
					1.184	19.968		46		17,6						1.008	30	40	43	1.121	2,7	3,6	3,8	92,1	
					22.062	18.888	671	401		0,56	956					713	9	16	25	763	1,2	2,1	3,3	90,0	
					1.163	11.149	16.380	658		1,06	17,6					184	6	12	4	206	2,9	5,8	1,9	84,4	
B 317	8336	84653 8312 1108 B317/L139 Maulburg B518/B317/K6353 Schopfheim FS	804	TM 2G	21.347	18.891	18.100	791	19.628	0,79	987						1.036	26	21	13	1.096	2,4	1,9	1,2	90,9
					867	21.176		12		17,6						1.146	34	27	14	1.221	2,8	2,2	1,1	91,4	
					17.606	16.688	213	422	18.450	0,64	1.004					703	4	4	9	720	0,6	0,6	1,3	88,7	
					841	13.451	17.887	357	1.178	1,10	17,6					164	2	3	1	170	1,2	1,8	0,6	82,4	
B 317	8336	84654 8312 1109 B317/L138 Entenbad B317/L139 Maulburg FS	804	TM 2G	24.748	24.295	23.263	1.032	25.118	1,27	1.273						1.342	37	23	14	1.416	2,6	1,6	1,0	91,9
					1.030	24.586		19		17,6						1.477	48	29	16	1.570	3,1	1,8	1,0	92,4	
					24.984	31.130	232	611	23.570	0,60	1.287					934	6	5	9	954	0,6	0,5	0,9	89,8	
					1.211	14.798	23.031	402	1.548	0,91	17,6					196	4	4	1	205	2,0	2,0	0,5	83,3	
B 317	8336	84665 8313 1100 B518/B317/K6353 Schopfheim B317/L146 Mambach FS	804	TM	15.194	14.260	13.723	537	16.451	0,81	772						788	18	13	12	831	2,2	1,6	1,4	89,7
					577	15.878		41		17,6						860	23	16	13	912	2,5	1,8	1,4	90,1	
					15.251	12.830	190	272	15.482	0,65	731					573	5	3	7	588	0,9	0,5	1,2	87,8	
					566	10.258	13.533	224	969	1,10	17,6					115	3	2	1	121	2,5	1,7	0,8	81,1	
B 317	8336	87077 8411 1101 B317 Zoll Kleinhüningen Schleifenkreisel OD	804	DZ	11.200	7.994	7.971	23	8.115	0,87	465						449	1	0	8	458	0,2	0,0	1,7	86,8
					44	8.979		4								459	1	0	9	469	0,2	0,0	1,9	87,0	
					11.013	7.847	138	13	8.089	0,52	514					419	1	0	5	425	0,2	0,0	1,2	86,3	
					34	4.659	7.833	6	26	1,04						82	0	0	1	83	0,0	0,0	1,2	79,2	
B 317	8336	84855 8411 1102 B317 Zoll Kleinhüningen B3/B317 Weil a. Rh. OD	804	TM	7.340	7.203	137			1,00							399	6	1	11	417	1,4	0,2	2,6	86,9
						7.963		68								432	8	1	12	453	1,8	0,2	2,6	87,3	
					8.919	7.944	192	50		0,56						299	2	0	7	308	0,6	0,0	2,3	85,3	
					169	4.459	7.011	19								80	2	0	1	83	2,4	0,0	1,2	79,4	

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR <sub>1</sub>	SV- Ant.	KfzR <sub>2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>	
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus		bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	Tag 06-22													
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18	FeW	day 06-18												
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19	So	evening 18-22												
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 317	8336	84858 8411 1107 8411015A 8411016O OD	804	TM		7.962	7.869	93		0,94	421					421	5	0	26	452	1,1	0,0	5,8	88,2		
					SV	8.699		87			17,6			457	6	0	29	492	1,2	0,0	5,9	88,6				
					2019	9.675	8.216	453	5	0,59	417			315	2	0	17	334	0,6	0,0	5,1	86,6				
					2	132	5.111	7.416	1		17,6			86	1	0	3	90	1,1	0,0	3,3	80,4				
B 317	8336	84860 8411 1110 B3/B317 Beginn Zollfreie B317 CH/Lörrach FS	804	DZZ											-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					2	Zählstelle inaktiv																				
B 317	8336	84854 8411 1111 8411007O 8411020O OD	804	TM		10.815	10.569	246			572					595	9	4	6	614	1,5	0,7	1,0	88,0		
					SV			76			17,6			645	11	5	7	668	1,6	0,7	1,0	88,4				
					2019	13.141		109	85		567			445	3	2	4	454	0,7	0,4	0,9	86,5				
					2	283		10.460	85		17,6			118	2	2	1	123	1,6	1,6	0,8	81,1				
B 378	8315	84167 8111 1101 AS Müllheim/Neuenburg A5/B378 B3/B378 Müllheim FS	803	TM 2G		14.090	11.189	10.496	693	12.106	0,98	696	356	5,34	390	5,64	21	598	22	18	6	644	3,4	2,8	0,9	88,7
					SV	728	12.088		26		11,8			652	27	23	6	708	3,8	3,2	0,8	89,1				
					2019	13.678	11.853	92	343	11.146	0,59	717	491	3,87	505	3,76	19	439	5	4	3	451	1,1	0,9	0,7	86,5
					2	755	7.148	10.404	324	960	1,05	12,5	261	1,15	307	0,33	6	105	3	4	0	112	2,7	3,6	0,0	80,8
B 378	8315	84168 8111 1102 B378 Staatsgrenze-Frankreich AS Müllheim/Neuenburg A5/B378 FS	803	DZ		11.684	6.622	6.394	228	6.370	0,93	585	269	3,35	367	2,18	225	367	4	9	5	385	1,0	2,3	1,3	86,3
					SV	361	7.427		9					400	4	11	6	421	1,0	2,6	1,4	86,8				
					2019	11.769	6.888	89	54	6.055	0,46	629	347	2,02	435	1,61	44	269	2	3	3	277	0,7	1,1	1,1	84,6
					2	344	3.413	6.305	165	315	0,94		139	0,00	177	0,00	52	55	1	2	0	58	1,7	3,4	0,0	77,8
B 415	8317	83106 7612 1100 AS Lahr A5/B415 (56) B3/B415 Lahr FS	802	DZZ 2G																						
					2	Zählstelle inaktiv																				
B 415	8317	83113 7613 1100 B415/K5340 Lahr B415/L102 bei Reichenbach FS	802	TM 2G		13.008	11.860	11.561	299	13.117	0,94	659	571	1,58	467	7,92	12	648	17	1	14	680	2,5	0,1	2,1	88,9
					SV	557	13.010		55					694	20	2	14	730	2,7	0,3	1,9	89,1				
					2019	13.830	12.172	230	219	12.559	0,57	660	537	1,12	408	1,96	7	513	6	1	11	531	1,1	0,2	2,1	87,7
					2	438	7.366	11.331	25	558	1,09	18,8	418	0,72	424	0,71	3	119	1	0	2	122	0,8	0,0	1,6	81,1
B 415	8317	83114 7613 1101 B415/L102 bei Reichenbach B33/B415 Biberach Süd FS	802	TM		6.052	6.048	5.553	495	6.372	1,04	327				316	15	13	9	353	4,2	3,7	2,5	86,8		
					SV	482	6.472		8					355	19	16	10	400	4,8	4,0	2,5	87,4				
					2019	6.753	6.721	160	246	5.518	0,59	345			194	4	5	8	211	1,9	2,4	3,8	84,6			
					2	535	3.794	5.393	241	854	1,07	18,8			42	2	4	1	49	4,1	8,2	2,0	87,6			
B 415	8317	83115 7613 1102 B3/B36 Lahr B415/K5340 Lahr FS	802	TM 2G		18.677	16.618	16.185	433	18.614	0,98	823	592	2,70	681	1,76	24	928	19	6	9	962	2,0	0,6	0,9	90,0
					SV	769	18.405		16					1.028	24	8	11	1.071	2,2	0,7	1,0	90,5				
					2019	19.172	18.098	157	312	17.990	0,46	1.024	722	2,22	730	1,51	7	626	4	2	6	638	0,6	0,3	0,9	88,0
					2	780	8.397	16.028	105	624	1,04	18,8	307	0,33	349	1,15	5	149	2	1	1	153	1,3	0,7	0,7	81,8
B 462	8325	86658 - Schramberg Sulgen FS	802	TM																						
					2	Zählstelle inaktiv																				

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz./OD	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22 von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus		bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	D	day 06-18											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19	So	N	Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
<b>B 462</b>	8216	<b>87281</b> - 73160230 73160080 FS	804	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2		k.A.		Zählstelle inaktiv											-	-	-	-	-	-	-	-		
<b>B 462</b>	8216	<b>81639</b> <b>7115 1102</b> AS Rastatt A5/B462 (49) B3/B462 Rastatt FS	804	TM	25.370	20.957	18.475	2.482		0,95	1.106				1.048	32	99	12	1.191	2,7	8,3	1,0	92,0		
	2		1,3		2.621	23.197		41		0,52	17,6				1.126	38	117	13	1.294	2,9	9,0	1,0	92,5		
					25.465	22.134	201	538		0,52	1.103				814	12	46	8	880	1,4	5,2	0,9	90,2		
					2.600	12.036	18.274	1.903		1,11	17,6				196	7	34	1	238	2,9	14,3	0,4	85,6		
<b>B 462</b>	8216	<b>81640</b> <b>7115 1103</b> B462 Kuppenheim AS Rastatt A5/B462 (49) FS	804	TM	29.184	24.107	21.869	2.238		0,89	1.272				1.233	25	93	19	1.370	1,8	6,8	1,4	92,5		
	4		4,7		2.356	27.154		39		0,51	17,6			1.329	30	109	21	1.489	2,0	7,3	1,4	93,0			
					29.293	24.179	328	416		0,51	1.268				949	9	43	12	1.013	0,9	4,2	1,2	90,7		
					2.336	13.778	21.541	1.783		1,10	17,6				234	6	32	2	274	2,2	11,7	0,7	86,0		
<b>B 462</b>	8216	<b>81641</b> <b>7115 1104</b> B462 Abfahrt Ottenau B462 Kuppenheim FS	804	TM	33.663	27.807	25.599	2.208		0,87	1.467				1.433	33	83	31	1.580	2,1	5,3	2,0	93,2		
	4		5,2		2.350	32.280		88		0,50	17,6			1.544	40	98	35	1.717	2,3	5,7	2,0	93,6			
					33.789	28.185	536	522		0,50	1.464				1.098	12	38	20	1.168	1,0	3,3	1,7	91,4		
					2.321	16.011	25.063	1.598		1,06	17,6				275	8	29	4	316	2,5	9,2	1,3	86,5		
<b>B 462</b>	8216	<b>82016</b> <b>7215 1102</b> B462/K3767 Hörden B462 Abfahrt Ottenau FS	804	TM	16.883	13.946	12.827	1.119		0,93	735				712	15	44	21	792	1,9	5,6	2,7	90,4		
	2		3,4		1.184	15.093		28		0,66	17,6			767	18	52	24	861	2,1	6,0	2,8	90,9			
					16.946	13.970	368	246		0,66	734				546	6	20	14	586	1,0	3,4	2,4	88,7		
					1.171	9.923	12.459	845		1,16	17,6				137	4	15	2	158	2,5	9,5	1,3	83,5		
<b>B 462</b>	8216	<b>82019</b> <b>7215 1110</b> B462 Abfahrt Ottenau B462/L618 Bad Rotenfels FS	804	TM	11.015	9.099	8.753	346		0,43	480				483	7	12	15	517	1,4	2,3	2,9	88,2		
	2		0,2		370	11.308		20		0,58	17,6			524	8	14	16	562	1,4	2,5	2,8	88,6			
					11.056	4.821	254	101		0,58	479				365	2	5	10	382	0,5	1,3	2,6	86,6		
					365	6.577	8.499	225		1,08	17,6				95	2	4	2	103	1,9	3,9	1,9	81,1		
<b>B 462</b>	8216	<b>82029</b> <b>7216 1100</b> B462/K3754 Langenbrand B462/K3767 Hörden FS	804	DZ	10.217	8.626	8.054	572	9.438	0,92	476	296	6,76	406	4,68	225	457	10	22	2	491	2,0	4,5	0,4	87,4
	2		10,0		585	9.282		7		0,69	510	313	5,75	444	4,50	37	495	12	26	2	535	2,2	4,9	0,4	87,9
					10.565	8.569	34	162	8.583	0,69	510	305	4,59	368	4,08	44	345	3	10	1	359	0,8	2,8	0,3	85,7
					620	6.363	8.020	403	855	1,03	17,6	305	0,33	219	0,46	52	88	1	7	0	96	1,0	7,3	0,0	80,5
<b>B 462</b>	8216	<b>82327</b> <b>7316 1101</b> B462/L83 Raumünzach B462/K3754 Langenbrand OD	804	TM	4.893	4.042	3.497	545		1,08	213				180	6	23	21	230	2,6	10,0	9,1	87,0		
	2		3,7		610	3.828		42		1,18	17,6			193	7	27	23	250	2,8	10,8	9,2	87,5			
					4.911	4.116	364	67		1,18	213				144	2	10	14	170	1,2	5,9	8,2	85,1		
					595	4.524	3.133	436		0,00	17,6				35	1	8	2	46	2,2	17,4	4,3	79,7		
<b>B 462</b>	8216	<b>86519</b> <b>7316 1102</b> B462/L83 Raumünzach B462/L79 Forbach FS	804	TM	4.576	3.780	3.343	437	3.693	1,04	204				181	7	17	16	221	3,2	7,7	7,2	86,3		
	2		5,4		474	3.625		11		1,13	17,6			201	9	20	18	248	3,6	8,1	7,3	86,9			
					4.593	3.778	257	107	2.913	1,13	194				127	2	6	8	143	1,4	4,2	5,6	83,6		
					466	4.114	3.086	319	780	1,08	17,6				22	1	7	0	30	3,3	23,3	0,0	77,4		
<b>B 462</b>	8216	<b>86520</b> <b>7316 1103</b> B462/Kreisgrenze Schönünzach B462/L83 Raumünzach FS	804	TM	4.578	3.782	3.308	474	3.836	0,96	203				182	7	19	13	221	3,2	8,6	5,9	86,1		
	2		3,9		512	3.765		7		1,02	17,6			202	9	23	14	248	3,6	9,3	5,6	86,6			
					4.595	3.631	194	116	2.972	1,02	195				128	3	7	6	144	2,1	4,9	4,2	83,4		
					504	3.851	3.114	351	864	1,08	17,6				21	1	8	0	30	3,3	26,7	0,0	77,7		



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19															
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>							
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von Region nach Ab.länge [km] Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18					T															
		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18					D															
E-Str.	Anz. FS [n]	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18					E															
		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19					N															
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
B 462	8237	803	TM	82607 7416 1100 B462/L401 Baiersbronn B462/L350 Huzenbach FS	8,8	5.339	5.800	5.464	336	5.320	1,14	373	176	4,55	154	5,84	10	319	8	10	10	347	2,3	2,9	2,9	86,6			
						350	5.822		3			11,8	177	4,52	172	2,91	1	362	10	13	12	397	2,5	3,3	3,0	87,3			
						5.387	6.619	159	138	4.891	0,81	361						185	1	4	4	194	0,5	2,1	2,1	83,5			
						346	4.706	5.305	195	429	1,11	12,5	183	0,55	125	0,80	2	27	1	4	0	32	3,1	12,5	0,0	76,6			
B 462	8237	803	TM 2G	82608 7416 1101 B 462 / L 405 Freudenstadt B462/L401 Baiersbronn FS	1,7	9.713	8.598	8.277	321	8.417	0,95	539	342	2,34	332	3,01	20	481	9	8	10	508	1,8	1,6	2,0	87,7			
						459	9.218		15			11,8	345	2,03	346	2,31	4	538	12	10	12	572	2,1	1,7	2,1	88,3			
						8.497	8.754	169	148	8.012	0,67	548	383	2,09	362	2,76	7	309	1	2	5	317	0,3	0,6	1,6	85,3			
						302	6.191	8.108	158	405	0,91	12,5	202	0,50	267	0,37	5	55	1	3	0	59	1,7	5,1	0,0	78,1			
B 462	8237	803	TM	82609 7416 1102 B462/L401 Baiersbronn B462/K4736 Reichenbacher Höfe OD	0,4	11.872	10.043	9.558	485		0,98	637					548	15	12	12	587	2,6	2,0	2,0	88,5				
						492	11.076		77			11,8						602	19	15	14	650	2,9	2,3	2,2	89,0			
						11.979	10.826	202	189		0,51	632						384	5	4	7	400	1,3	1,0	1,8	86,5			
						498	5.681	9.356	219		1,14	12,5						75	3	2	1	81	3,7	2,5	1,2	79,7			
B 462	8237	803	TM	82610 7416 1103 B462/L350 Huzenbach B462/Kreisgrenze Schönmünzach FS	5,1	4.702	3.977	3.494	483	4.107	0,95	256					199	8	18	8	233	3,4	7,7	3,4	85,6				
						512	4.046		8			11,8						219	10	22	10	261	3,8	8,4	3,8	86,3			
						4.744	3.859	131	130	3.367	0,94	247						132	3	7	4	146	2,1	4,8	2,7	83,0			
						505	3.806	3.363	345	740	1,16	12,5						23	1	8	0	32	3,1	25,0	0,0	77,8			
B 462	8237	803	TM 2G	82872 7516 1104 B 462 / L 405 Freudenstadt B462/L401 Baiersbronn FS	4,7	11.505	8.630	8.003	627	9.457	0,92	524	370	7,03	354	5,37	25	461	25	10	8	504	5,0	2,0	1,6	87,8			
						572	9.424		55			11,8	292	6,51	416	6,01	4	504	31	12	9	556	5,6	2,2	1,6	88,3			
						9.181	8.700	125	380	8.643	0,61	567	440	10,00	391	4,09	11	330	10	3	4	347	2,9	0,9	1,2	85,7			
						443	5.716	7.878	192	814	1,01	12,5	239	5,86	300	1,00	6	64	3	4	0	71	4,2	5,6	0,0	79,2			
B 462	8237	803	TM	82876 7516 1109 B28/B462 Venus B462/L401 Baiersbronn OD	0,6	4.199	3.552	3.157	395		1,39	225					181	14	9	4	208	6,7	4,3	1,9	84,5				
						398	3.569		132			11,8						198	17	11	4	230	7,4	4,8	1,7	85,0			
						4.237	4.953	63	110		0,52	224						133	4	3	2	142	2,8	2,1	1,4	82,1			
						412	1.840	3.094	153		0,00	12,5						25	2	2	0	29	6,9	6,9	0,0	75,7			
B 462	8325	802	TM 2G	83314 7716 1100 B462/L175 Schramberg B294/462 Schiltach FS	6,8	7.562	6.440	5.626	814	7.085	0,94	364	248	11,29	246	10,57	20	324	18	28	7	377	4,8	7,4	1,9	87,3			
						880	6.904		77			18,1	255	9,41	243	11,11	3	365	21	34	9	429	4,9	7,9	2,1	88,0			
						7.762	6.486	117	228	5.824	0,68	352	268	8,58	260	8,08	7	200	6	10	3	219	2,7	4,6	1,4	84,3			
						894	4.726	5.509	509	1.261	1,09	18,8	163	1,84	230	1,74	5	41	3	8	0	52	5,8	15,4	0,0	79,1			
B 462	8325	802	TM 2G	83315 7716 1102 B462/L175 Schramberg B294/462 Schiltach OD	1,1	7.592	7.217	375	6.862		1,05						329	6	14	89	438	1,4	3,2	20,3	91,2				
							6.806		15									360	8	17	100	485	1,6	3,5	20,6	91,7			
						8.477	7.116	1.508	97	5.935	0,55							234	2	5	56	297	0,7	1,7	18,9	89,2			
						429	3.731	5.709	263	927	1,09							60	1	4	9	74	1,4	5,4	12,2	82,3			
B 462	8325	802	TM 2G	83316 7716 1103 77160270 77160200 OD	1,7												-	-	-	-	-	-	-	-					
						Zählstelle inaktiv																							
B 462	8325	802	DZ	83317 7716 1104 B462/L419 Sulgen B462/L175 Schramberg FS	5,6	13.579	10.586	9.732	854	12.204	0,87	685	511	5,09	384	7,55	225	559	22	26	8	615	3,6	4,2	1,3	88,8			
						1.032	11.845		139										619	27	31	9	686	3,9	4,5	1,3	89,3		
						13.072	10.304	128	246	10.868	0,54	488	398	4,52	348	6,03	44	382	7	8	5	402	1,7	2,0	1,2	86,5			
						1.128	6.437	9.604	469	1.336	1,05		266	1,50	290	1,38	52	82	4	7	0	93	4,3	7,5	0,0	80,7			

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>					
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz./OD	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus		bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	D day 06-18														
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18			FeW	E evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19			So	N Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
<b>B 462</b>	8325	<b>83332</b> <b>7717 1101</b> AS Rottweil A81/B462 (34) B462/L419 Sulgen FS	802	TM 2G	16.198	14.890	13.421	1.469	15.962	1,06	841						769	34	50	13	866	3,9	5,8	1,5	90,6		
					1.560	15.862		51		18,1									838	42	60	15	955	4,4	6,3	1,6	91,1
					16.627	16.776	229	530	13.820	0,59	816								564	10	16	8	598	1,7	2,7	1,3	88,3
					1.586	9.393	13.192	888	2.142	1,06	18,8								110	4	13	2	129	3,1	10,1	1,6	82,8
<b>B 462</b>	8325	<b>83554</b> <b>7817 1110</b> Abzweigung B462/14 AS Rottweil A81/B462 (34) FS	802	TM 2G	17.330	16.362	14.623	1.739	18.118	0,90	948	642	9,03	604	10,43	24	850	39	59	10	958	4,1	6,2	1,0	90,9		
					1.937	18.130		19		18,1	631	7,92	635	10,39	4	937	50	73	11	1.071	4,7	6,8	1,0	91,5			
					18.705	16.387	162	653	15.449	0,55	872	809	7,42	771	9,34	5	586	8	17	6	617	1,3	2,8	1,0	88,3		
					1.954	10.027	14.461	1.067	2.669	1,05	18,8	392	0,77	405	1,23	5	108	5	16	1	130	3,8	12,3	0,8	82,9		
<b>B 463</b>	8231	<b>81721</b> <b>7118 1101</b> B463/L574 B463/L338 Kapfenhardterstraße FS	804	TM	4.632	4.222	4.027	195	4.178	1,02	218	206	2,91	169	4,73	14	230	5	6	3	244	2,0	2,5	1,2	84,4		
					207	4.399		2		17,6	207	3,86	175	5,71	2	248	6	7	3	264	2,3	2,7	1,1	84,8			
					4.649	4.504	44	83	3.909	0,74	227								179	1	2	2	184	0,5	1,1	1,1	82,8
					202	3.246	3.983	110	269	1,00	17,6	131	0,76	210	0,48	2	36	1	2	0	39	2,6	5,1	0,0	76,4		
<b>B 463</b>	8231	<b>81722</b> <b>7118 1102</b> B463/L572 Dilweissenstein B 463 Stadtkreisgrenze Pforzhe FS	804	TM	9.569	9.300	8.774	526	10.378	1,02	476	358	5,03	265	4,91	12	505	18	12	8	543	3,3	2,2	1,5	88,0		
					410	9.655		74		17,6	370	5,41	288	5,21	2	559	21	14	10	604	3,5	2,3	1,7	88,6			
					9.605	9.886	139	230	9.738	0,76	504								342	8	6	4	360	2,2	1,7	1,1	85,9
					400	7.315	8.635	222	640	1,17	17,6	167	2,99	217	3,69	2	70	3	3	1	77	3,9	3,9	1,3	79,8		
<b>B 463</b>	8235	<b>82055</b> <b>7218 1105</b> B463/L338 Karfenhardterstraße B463/L343a Bad Liebenzell Nord FS	803	TM	4.988	4.220	3.968	252	4.176	0,92	263					226	8	7	6	247	3,2	2,8	2,4	85,0			
					261	4.486		22		11,8								240	9	8	7	264	3,4	3,0	2,7	85,4	
					5.033	4.147	104	106	3.817	0,74	270							184	3	3	5	195	1,5	1,5	2,6	83,7	
					261	3.331	3.864	124	359	1,00	12,5							29	1	2	1	33	3,0	6,1	3,0	76,8	
<b>B 463</b>	8235	<b>82056</b> <b>7218 1106</b> B463/K4312 B296/K4308 Hirsau FS	803	TM 2G	8.090	7.657	7.314	343	8.628	0,87	486	320	3,44	278	5,04	22	421	14	6	9	450	3,1	1,3	2,0	87,3		
					323	8.367		37		11,8	342	3,80	310	5,16	3	461	17	7	10	495	3,4	1,4	2,0	87,7			
					7.994	7.318	148	203	8.223	0,66	482	311	1,93	298	3,36	6	304	4	2	5	315	1,3	0,6	1,6	85,3		
					345	5.529	7.166	103	405	1,17	12,5	218	0,46	236	1,69	6	54	2	2	0	58	3,4	3,4	0,0	77,9		
<b>B 463</b>	8235	<b>82060</b> <b>7218 1110</b> B296/B463 in Calw B463 im Krappen Calw OD	803	TM	8.694	7.354	7.155	199	7.886	1,04	443					403	5	7	14	429	1,2	1,6	3,3	87,4			
					202	7.884		14		11,8								429	6	8	16	459	1,3	1,7	3,5	87,8	
					8.772	8.224	224	66	7.582	0,57	486							326	1	3	8	338	0,3	0,9	2,4	85,9	
					202	4.506	6.931	119	304	1,00	12,5							58	0	2	1	61	0,0	3,3	1,6	78,5	
<b>B 463</b>	8235	<b>82061</b> <b>7218 1111</b> B463/L343a Bad Liebenzell Nord B463/L343 Hugo-Mäulenstr. in B OD	803	TM	5.954	5.037	4.959	78	5.478	1,04	327					271	2	3	19	295	0,7	1,0	6,4	86,6			
					80	5.403		0		11,8								297	2	3	22	324	0,6	0,9	6,8	87,1	
					6.008	5.636	318	33	5.340	0,57	310							194	1	1	12	208	0,5	0,5	5,8	84,8	
					79	3.074	4.641	45	138	1,10	12,5							37	0	1	1	39	0,0	2,6	2,6	76,8	
<b>B 463</b>	8235	<b>82062</b> <b>7218 1112</b> B463/L343 Hugo-Mäulenstr. in B B463/L343 OD	803	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-			
																			-	-	-	-	-	-	-	-	
																			-	-	-	-	-	-	-	-	-
																			-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>B 463</b>	8235	<b>82063</b> <b>7218 1113</b> B463/L343 B463/K4312 OD	803	TM	8.430	7.131	6.895	236	7.423	1,04	461					388	6	7	19	420	1,4	1,7	4,5	87,7			
					240	7.545		18		11,8								413	7	8	22	450	1,6	1,8	4,9	88,1	
					8.506	7.871	313	78	7.071	0,63	440							307	2	5	13	327	0,6	1,5	4,0	86,4	
					240	4.791	6.582	140	352	1,05	12,5							48	0	3	1	52	0,0	5,8	1,9	78,2	

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw			
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019										von [hh] bis [hh]									
					SV	U	Krad	LoA	LV	bso	MSVR1	Fr15-18	Fr	Fr	T	Tag 06-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSVR2	So16-19	So	So	N	evening 18-22									
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 463	8235	7318 1100 B463 im Krappen Calw B463 Sommenhardt FS	803	DZZ												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					2	Zählstelle inaktiv																			
B 463	8235	7318 1101 B463 Sommenhardt B463/L349 Wildberg FS	803	TM	3.353	3.799	3.509	290	4.333	0,88	251	170	5,88	151	6,62	14	201	10	7	7	225	4,4	3,1	3,1	84,9
					2	200	4.184		18		11,8	179	5,59	166	6,02	3	225	13	8	8	254	5,1	3,1	3,1	85,5
					3.383	3.671	113	152	3.827	0,62	230	153	3,27	141	4,96	7	131	2	2	3	138	1,4	1,4	2,2	82,1
					197	2.588	3.396	120	506	1,11	12,5	110	0,91	95	1,05	5	22	1	2	0	25	4,0	8,0	0,0	75,0
B 463	8235	7318 1102 B463/L357 Wildberg Nord B463 getr.verl. Fahrbahn Wildb OD	803	TM	4.435	4.162	3.961	201	4.320	0,77	272	174	4,60	145	4,14	20	225	7	5	6	243	2,9	2,1	2,5	84,8
					2	228	4.759		11		11,8	170	4,71	146	4,79	3	250	8	6	7	271	3,0	2,2	2,6	85,4
					4.332	3.661	100	100	4.053	0,56	255	161	3,11	145	2,76	6	154	1	1	3	159	0,6	0,6	1,9	82,4
					217	2.651	3.861	90	267	1,08	12,5	96	1,04	91	1,10	5	32	1	1	0	34	2,9	2,9	0,0	75,5
B 463	8235	82640 7418 1101 B463 getr.verl. Fahrbahn Wildb B463/K4348 FS	803	TM	4.687	4.159	3.954	205	4.478	0,79	269	158	5,06	158	3,80	22	226	7	5	6	244	2,9	2,0	2,5	84,8
					2	241	4.714		19		11,8	168	5,36	166	3,61	4	249	9	6	7	271	3,3	2,2	2,6	85,4
					4.729	3.746	90	98	4.204	0,57	257	155	3,87	157	3,18	6	156	2	1	3	162	1,2	0,6	1,9	82,5
					241	2.685	3.864	88	274	1,05	12,5	96	1,04	91	0,00	5	30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3
B 463	8235	82641 7418 1102 B463/K4348 B463/K4344 Gündringen Ost FS	803	TM	11.155	9.436	9.070	366		0,84	599						511	13	7	21	552	2,4	1,3	3,8	88,7
					2	370	10.802		31		11,8								560	17	9	24	2,8	1,5	3,9
					11.255	9.073	347	203		0,49	594					357	4	2	13	376	1,1	0,5	3,5	86,7	
					373	5.314	8.723	132		0,00	12,5					72	2	1	1	76	2,6	1,3	1,3	79,2	
B 463	8235	86907 7418 1104 B463/K4348 B 463/ K 4346 KVP Iselshausen OD	803	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					4	Keine Fortschreibung möglich																			
B 463	8235	82643 7418 1105 74180510 74180910 OD	803	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					2	Zählstelle inaktiv																			
B 463	8235	82645 7418 1107 B463/L353 B463/L356 Hochdorf FS	803	TM 2G	6.514	5.511	5.361	150	6.363	0,82	355						305	7	2	6	320	2,2	0,6	1,9	85,6
					2	149	6.333		40		11,8								324	8	3	7	342	2,3	0,9
					6.573	5.172	102	74	6.146	0,48	341					250	2	1	4	257	0,8	0,4	1,6	84,3	
					155	3.036	5.259	36	217	1,06	12,5					46	1	0	1	48	2,1	0,0	2,1	77,3	
B 463	8235	82917 7518 1100 B463/L356 Hochdorf B14/B463 Riedboden FS	803	TM	2.377	2.473	2.387	86	3.244	0,78	163	107	3,74	94	3,19	16	136	4	2	4	146	2,7	1,4	2,7	82,6
					2	86	2.862		6		11,8	102	2,94	103	2,91	3	149	4	2	4	159	2,5	1,3	2,5	82,9
					2.398	2.240	62	54	3.146	0,48	150	85	1,18	79	2,53	5	101	1	0	2	104	1,0	0,0	1,9	80,5
					87	1.376	2.325	26	98	1,11	12,5	61	0,00	61	0,00	4	18	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
B 463	8417	83157 7618 1200 B 463/L 360 südl. Haigerloch B463 / K7125 bei Bissingen FS	802	TM	14.206	13.092	11.710	1.382	13.563	0,94	757	545	9,36	462	8,44	28	677	27	48	8	760	3,6	6,3	1,1	89,9
					2	1.490	14.117		45		18,1	553	8,68	494	8,10	5	740	34	58	9	841	4,0	6,9	1,1	90,5
					14.583	13.268	124	423	11.603	0,65	700	577	6,76	455	5,49	6	489	6	18	4	517	1,2	3,5	0,8	87,6
					1.516	9.210	11.586	914	1.960	1,03	18,8	364	0,82	330	1,21	7	93	5	18	0	116	4,3	15,5	0,0	82,6

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Ab.länge [km]	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	
					SV	U	Rad	Krad	LoA	LVm	SV	bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	Day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
<b>B 463</b>	<b>83160</b> 7618 1204 AS Empfingen A81/L410 (31) B 463/L 360 südl. Haigerloch FS	802	TM 2G		11.446	11.662	10.207	1.455	12.321	0,86	650	497	9,26	422	12,56	21	586	24	55	5	670	3,6	8,2	0,7	89,5
					1.320	12.771		32			18,1	563	7,10	462	9,96	3	636	29	66	6	737	3,9	9,0	0,8	90,1
					12.879	11.020	82	387	10.079	0,66	648	471	5,73	444	8,33	6	441	6	19	3	469	1,3	4,1	0,6	87,2
					1.442	8.490	10.125	1.036	2.242	1,00	18,8	370	1,08	369	0,27	5	93	5	20	0	118	4,2	16,9	0,0	82,8
<b>B 463</b>	<b>83359</b> 7719 1100 B 27/B463 Balingen/Süd B 463/L 440 Weilstetten FS	802	TM		24.989	22.972	21.774	1.198		0,98	1.292						1.208	33	31	53	1.325	2,5	2,3	4,0	92,7
					1.306	24.896		91			18,1						1.330	41	37	59	1.467	2,8	2,5	4,0	93,2
					25.651	24.383	893	518		0,60	1.264						843	10	12	33	898	1,1	1,3	3,7	90,7
					1.324	14.883	20.881	589		1,14	18,8						202	7	9	5	223	3,1	4,0	2,2	84,7
<b>B 463</b>	<b>83360</b> 7719 1101 B 463/L 440 Weilstetten B 463/K 7152 östl. Lautlingen FS	802	TM 2G		19.336	19.362	18.023	1.339	21.718	0,86	1.070	791	4,68	759	5,93	14	1.045	29	46	9	1.129	2,6	4,1	0,8	91,2
					1.211	21.541		36			18,1	836	4,67	782	5,88	3	1.152	36	57	11	1.256	2,9	4,5	0,9	91,7
					19.849	18.486	151	466	19.188	0,59	1.084	778	4,50	732	5,46	8	726	7	12	5	750	0,9	1,6	0,7	88,8
					1.231	12.662	17.872	837	2.530	1,09	18,8	507	0,59	608	0,49	4	143	5	13	0	161	3,1	8,1	0,0	83,0
<b>B 463</b>	<b>83361</b> 7719 1102 B 463/K 7152 östl. Lautlingen B 463/L 433 Ebingen FS	802	TM 2G		14.914	13.710	12.437	1.273	15.592	0,84	765						713	28	42	10	793	3,5	5,3	1,3	90,0
					1.371	15.496		76			18,1						775	35	51	12	873	4,0	5,8	1,4	90,6
					15.309	13.034	173	419	13.194	0,54	760						526	7	12	7	552	1,3	2,2	1,3	87,9
					1.394	8.327	12.264	778	2.398	1,09	18,8						106	6	15	0	127	4,7	11,8	0,0	82,6
<b>B 463</b>	<b>83379</b> 7720 1102 B 463/K 7152 östl. Lautlingen B 463/L 453 nördl. Straßberg OD	802	TM 2G		13.927	12.803	11.495	1.308		1,05	699						660	32	38	8	738	4,3	5,1	1,1	89,7
					1.441	13.652		87			18,1						724	39	46	9	818	4,8	5,6	1,1	90,2
					14.296	14.382	138	492		0,60	725						471	9	15	5	500	1,8	3,0	1,0	87,5
					1.457	8.138	11.357	729		1,06	18,8						106	6	11	1	124	4,8	8,9	0,8	82,4
<b>B 463</b>	<b>83585</b> 7820 1100 B 463/L 448 Ebingen Ost B 463/L 453 nördl. Straßberg FS	802	TM 2G		15.799	14.180	13.046	1.134	16.644	0,98	792						755	29	34	7	825	3,5	4,1	0,8	89,9
					1.159	15.535		35			18,1						814	36	43	9	902	4,0	4,8	1,0	90,5
					15.834	15.290	115	460	14.881	0,53	786						570	8	10	3	591	1,4	1,7	0,5	87,8
					1.217	8.281	12.931	639	1.763	1,11	18,8						107	5	12	0	124	4,0	9,7	0,0	82,2
<b>B 463</b>	<b>83586</b> 7820 1102 B 463/L 453 nördl. Straßberg B463/L415 Winterlingen FS	802	TM 2G		11.814	10.860	9.855	1.005	11.632	0,94	614						568	19	37	7	631	3,0	5,9	1,1	89,0
					1.054	11.914		25			18,1						619	24	45	7	695	3,5	6,5	1,0	89,5
					12.127	11.142	109	308	10.167	0,58	594						420	5	10	4	439	1,1	2,3	0,9	86,7
					1.075	6.951	9.746	672	1.465	1,04	18,8						80	4	11	0	95	4,2	11,6	0,0	81,2
<b>B 463</b>	<b>83599</b> 7821 1103 B463/L415 Winterlingen B32/B463 Nollhof FS	802	TM 2G		10.579	10.126	9.094	1.032	10.625	0,94	574	341	7,92	379	10,03	22	534	19	38	5	596	3,2	6,4	0,8	88,8
					1.041	10.780		34			18,1	340	7,35	384	9,90	3	601	24	48	5	678	3,5	7,1	0,7	89,4
					11.073	10.131	74	301	9.070	0,72	552	471	7,64	536	8,58	3	334	4	9	2	349	1,1	2,6	0,6	85,6
					1.091	7.791	9.020	697	1.555	1,00	18,8	231	0,87	352	0,85	5	60	4	10	0	74	5,4	13,5	0,0	80,5
<b>B 464</b>	<b>82703</b> - 7420022B 7421110F FS	801	TM														-	-	-	-	-	-	-	-	
					Zählstelle inaktiv													-	-	-	-	-	-	-	-
<b>B 464</b>	<b>87068</b> - B 464 nördl. Kreisverkehr bei B 464/L 1189 Sindelfingen-Maic FS	804	TM															-	-	-	-	-	-	-	
					Zählstelle inaktiv													-	-	-	-	-	-	-	-



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz./OD	Region	Zählart	Reduk.	2018	2018	2018	2018	2018	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			Fr15-18	Fr	D	day 06-18		E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06	von [hh] bis [hh]				
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
<b>B 464</b>	8115	<b>86359</b> <b>7320 1114</b> B 464/L 1184 bei Holzgerlingen B 464 /K 1074 bei Holzgerlinge FS	804	TM 2G	22.825	24.509	23.552	957	29.315	0,84	1.278	962	3,33	957	3,34	19	1.345	31	22	17	1.415	2,2	1,6	1,2	91,9
	2		0,8		2.065	27.405		52			17,6	976	3,18	1029	2,72	3	1.456	40	27	20	1.543	2,6	1,7	1,3	92,4
					25.150	23.150	288	506	27.873	0,58	1.305	956	2,82	958	2,82	9	1.007	6	6	11	1.030	0,6	0,6	1,1	90,2
					1.141	15.850	23.264	399	1.442	1,10	17,6	587	0,51	697	0,43	6	220	7	7	1	235	3,0	3,0	0,4	84,1
<b>B 464</b>	8115	<b>82689</b> <b>7420 1100</b> B 464/K 1062 bei Weil im Schön B 464/L 1208 Kälberstelle FS	804	TM 2G	13.326	10.704	10.199	505	12.454	0,84	599	584	3,94	567	2,47	9	584	17	12	8	621	2,7	1,9	1,3	88,5
	2		4,7		540	12.336		10			17,6	628	4,14	572	2,27	2	636	21	16	9	682	3,1	2,3	1,3	89,0
					16.109	10.339	143	278	11.669	0,43	529	452	3,54	436	2,52	8	425	3	3	6	437	0,7	0,7	1,4	86,6
					601	5.327	10.056	217	785	1,01	17,6	379	0,53	259	0,39	2	90	3	2	1	96	3,1	2,1	1,0	80,3
<b>B 464</b>	8416	<b>85814</b> <b>7420 1203</b> B 464/L 1208 Kälberstelle B27/B464 bei Griebel FS	801	TM	7.323	6.576	6.282	294	8.221	0,83	360						355	10	8	7	380	2,6	2,1	1,8	86,5
	2		8,7		337	7.518		6			14,4					384	13	9	8	414	3,1	2,2	1,9	87,0	
					7.824	6.238	114	161	7.715	0,50	339					271	2	3	5	281	0,7	1,1	1,8	84,9	
					313	3.772	6.168	127	506	1,09	15,0					59	1	1	0	61	1,6	1,6	0,0	77,7	
<b>B 464</b>	8415	<b>82726</b> <b>7421 1118</b> B27 Anschluss B 464 B464/L378 Orschel-Hagen FS	803	TM 2G	19.484	16.482	15.600	882	18.358	0,90	1.056						872	23	24	6	925	2,5	2,6	0,6	90,0
	2		5,0		906	17.954		42			11,8					904	28	28	6	966	2,9	2,9	0,6	90,3	
					19.659	16.104	96	389	17.061	0,65	1.027					776	8	10	4	798	1,0	1,3	0,5	89,0	
					901	11.683	15.504	451	1.297	1,02	12,5					192	8	10	1	211	3,8	4,7	0,5	84,0	
<b>B 464</b>	8415	<b>82995</b> <b>7521 1111</b> B 28 Hohbuchknoten Reutlingen B312 / B464 Anluß Scheibengi FS	803	TM	40.400	34.176	32.326	1.850		0,93	2.166						1.852	68	38	41	1.999	3,4	1,9	2,1	93,8
	4		2,3		1.837	37.827		645			11,8					2.035	83	46	47	2.211	3,8	2,1	2,1	94,4	
					40.764	35.296	689	536		0,53	2.154					1.306	21	11	25	1.363	1,5	0,8	1,8	91,8	
					1.915	20.131	31.637	669			12,5					253	11	7	3	274	4,0	2,6	1,1	85,0	
<b>B 465</b>	8436	<b>87462</b> - 81250230 80250570 FS	-	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2		k.A.		Zählstelle inaktiv												-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>B 465</b>	8116	<b>82432</b> <b>7322 1110</b> B 465/K 1250 Dettingen AS Kirchheim (Teck)-Ost A 8 (0 FS	801	TM	27.238	22.786	21.490	1.296		0,79	1.238						1.153	27	42	71	1.293	2,1	3,2	5,5	93,1
	4		1,3		1.408	26.319		44			14,4					1.249	33	49	78	1.409	2,3	3,5	5,5	93,5	
					27.110	20.748	1.233	453		0,51	1.185					865	9	19	50	943	1,0	2,0	5,3	91,5	
					1.375	13.307	20.257	799		1,07	15,0					229	7	17	9	262	2,7	6,5	3,4	86,0	
<b>B 465</b>	8116	<b>82435</b> <b>7322 1113</b> B 465/L 1210 Owen B 465/K 1250 Dettingen FS	801	TM 2G	17.111	16.933	15.882	1.051	17.243	1,02	915	642	4,67	539	6,31	25	911	26	35	12	984	2,6	3,6	1,2	90,7
	2		3,8		1.105	17.742		36			14,4	664	4,67	575	6,43	4	994	33	45	14	1.086	3,0	4,1	1,3	91,2
					17.031	18.145	204	407	15.776	0,71	885					660	5	6	8	679	0,7	0,9	1,2	88,5	
					1.087	12.537	15.678	608	1.467	1,04	15,0	346	0,29	448	0,67	4	138	3	6	1	148	2,0	4,1	0,7	82,3
<b>B 465</b>	8116	<b>82745</b> <b>7422 1100</b> B 465/L 1211 Abzw. Grabenstett B 465/L 1210 Owen FS	801	TM 2G	4.272	4.750	4.239	511	4.431	0,73	257	167	11,98	173	9,83	7	241	9	21	11	282	3,2	7,4	3,9	86,5
	2		6,9		431	5.196		32			14,4	199	11,56	185	10,27	1	265	11	27	12	315	3,5	8,6	3,8	87,1
					4.252	3.788	181	121	3.579	0,84	248	177	6,21	160	5,00	14	171	3	3	7	184	1,6	1,6	3,8	83,9
					423	4.344	4.058	358	852	1,10	15,0	218	1,38	111	0,90	4	26	1	2	0	29	3,4	6,9	0,0	75,4
<b>B 465</b>	8116	<b>82761</b> <b>7423 1100</b> B 465/L 1212 Schlatterhöhe B 465/L 1211 Abzw. Grabenstett FS	801	TM	1.643	1.763	1.654	109	1.450	1,09	93	71	7,04	67	5,97	17	90	4	2	9	105	3,8	1,9	8,6	82,9
	2		5,9		169	1.600		16			14,4	70	7,14	66	7,58	3	102	5	3	11	121	4,1	2,5	9,1	83,7
					1.635	1.746	144	50	1.292	1,48	94					52	1	1	4	58	1,7	1,7	6,9	79,8	
					166	2.364	1.510	43	158	1,10	15,0	108	0,93	77	1,30	4	10	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22											
				SV	W	Rad	Bus		bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	D day 06-18													
E-Str.	von nach	Ab.länge [km]	Anz. FS [n]	2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18			FeW	E evening 18-22											
				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19	So	N Nacht / night 22-06													
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
B 465	8415	803	TM	82762		1.636	1.551	1.284	267	1.432	1,06	93				73	5	11	3	92	5,4	12,0	3,3	82,1		
				7423 1101		174	1.555		26			11,8					80	5	13	3	101	5,0	12,9	3,0	82,5	
				B 28/B 465 östl. Zainingen		1.850	1.642	44	50	1.036	0,89	103					56	2	2	2	62	3,2	3,2	3,2	79,3	
				B 465/L 1212 Schlatterhöhe FS		281	1.389	1.240	191	396	1,10	12,5					8	1	2	0	11	9,1	18,2	0,0	72,9	
B 465	8415	803	TM	83010		6.876	5.817	5.378	439	6.154	0,99	372				303	10	15	7	335	3,0	4,5	2,1	86,4		
				7522 1100		457	6.125		28			11,8					331	11	18	8	368	3,0	4,9	2,2	86,9	
				B 465/L 230 westl. Münsingen		6.938	6.042	117	132	5.481	0,72	363					222	3	5	5	235	1,3	2,1	2,1	84,5	
				B 465/L 249 Bad Urach FS		454	4.436	5.261	279	673	1,10	12,5					50	1	5	0	56	1,8	8,9	0,0	78,5	
B 465	8415	803	TM	83013		11.256	9.522	8.842	680		0,94	604				502	16	23	16	557	2,9	4,1	2,9	88,8		
				7522 1105		700	10.450		67			11,8					551	19	28	18	616	3,1	4,5	2,9	89,3	
				B 465/K 7154 Münsingen/Oberheu		11.357	9.820	262	205		0,58	599					358	5	7	10	380	1,3	1,8	2,6	86,7	
				B 465/K 6701 Münsingen KVP OD		701	6.033	8.580	408		1,13	12,5					68	3	4	1	76	3,9	5,3	1,3	79,9	
B 465	8415	803	TM	83014		12.361	10.456	9.769	687		0,91	664				542	12	27	31	612	2,0	4,4	5,1	89,8		
				7522 1106		709	11.071		53			11,8					594	14	33	35	676	2,1	4,9	5,2	90,4	
				B 465/K 6701 Münsingen KVP		12.472	10.127	512	152		0,78	657					386	4	8	19	417	1,0	1,9	4,6	87,7	
				B 465/L 230 westl. Münsingen FS		707	8.623	9.257	482		1,15	12,5					75	2	5	2	84	2,4	6,0	2,4	80,6	
B 465	8415	803	TM	83015		13.295	11.247	10.586	661		0,97	713				603	20	18	17	658	3,0	2,7	2,6	89,3		
				7522 1107		665	12.054		177			11,8					663	24	22	19	728	3,3	3,0	2,6	89,8	
				B 465/K 6706 Wittlinger Steige		13.415	11.738	285	167		0,65	709					427	6	5	10	448	1,3	1,1	2,2	87,2	
				B 28/B 465 Bad Urach OD		684	7.881	10.301	317		1,14	12,5					83	3	3	1	90	3,3	3,3	1,1	80,2	
B 465	8425	802	TM	83224		5.507	5.260	4.937	323	5.799	0,96	312	277	5,05	133	6,77	19	282	6	12	4	304	2,0	3,9	1,3	85,6
				7623 1100		445	5.524		10			18,1	285	4,21	123	6,50	3	316	8	15	4	343	2,3	4,4	1,2	86,2
				B 465/B 311 KVP Ehingen (Lidl)		5.653	5.307	59	94	5.189	0,77	274					182	2	3	2	189	1,1	1,6	1,1	83,0	
				B465/L231/K7335 Frankenhofen FS		452	4.255	4.878	219	610	1,09	18,8	154	1,95	196	0,00	4	45	1	3	0	49	2,0	6,1	0,0	77,5
B 465	8415	803	TM	83225		5.696	6.667	6.201	466	7.147	0,83	418	239	6,28	249	7,63	19	360	9	17	9	395	2,3	4,3	2,3	87,1
				7623 1101		450	7.216		25			11,8	269	5,95	263	6,84	3	401	11	22	11	445	2,5	4,9	2,5	87,8
				B465/K6753 Bremelau		5.747	6.015	145	130	6.412	0,76	424					231	2	4	5	242	0,8	1,7	2,1	84,5	
				B 465/K 7154 Münsingen/Oberheu FS		446	5.518	6.056	311	735	1,13	12,5	194	0,52	263	1,14	5	39	1	4	0	44	2,3	9,1	0,0	77,5
B 465	8415	803	TM	83226		3.902	3.301	2.910	391	3.272	1,00	213				167	7	15	3	192	3,6	7,8	1,6	84,3		
				7623 1102		414	3.398		9			11,8					184	8	19	3	214	3,7	8,9	1,4	84,8	
				B465/L231/K7335 Frankenhofen		3.937	3.382	40	99	2.708	0,83	204					119	2	5	2	128	1,6	3,9	1,6	81,9	
				B465/K6753 Bremelau FS		407	2.826	2.870	283	564	1,11	12,5					23	1	4	0	28	3,6	14,3	0,0	76,2	
B 465	8425	802	TM	83435		7.221	7.319	6.765	554	8.212	0,94	418	287	7,32	302	7,28	19	390	10	22	4	426	2,3	5,2	0,9	87,1
				7724 1100		659	8.053		25			18,1	295	6,78	297	7,74	3	438	13	29	4	484	2,7	6,0	0,8	87,8
				B465/L257 Weisel		7.412	7.550	59	143	7.299	0,55	396					244	2	3	2	251	0,8	1,2	0,8	84,1	
				B465/L255 Ehingen (SAPI) FS		671	4.408	6.706	386	913	1,09	18,8	171	0,58	183	1,09	4	58	1	4	0	63	1,6	6,3	0,0	78,6
B 465	8425	802	TM 2G	83439		9.611	11.611	10.951	660	12.875	1,03	672	532	5,64	516	4,46	16	626	15	24	14	679	2,2	3,5	2,1	89,3
				7724 1105		879	12.770		33			18,1	520	4,81	516	3,88	4	689	19	31	16	755	2,5	4,1	2,1	89,9
				B465/L255 Ehingen (SAPI)		10.510	13.212	226	213	11.595	0,43	620					435	3	4	8	450	0,7	0,9	1,8	86,9	
				B311/B465 Ehingen (Ramminger E OD)		774	5.486	10.725	414	1.280	1,09	18,8	277	0,36	260	0,38	4	88	1	4	1	94	1,1	4,3	1,1	80,4

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw								
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	Reduk.	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019						
							SV	SV	fer	bso	bfr	NoW15-18	Fr15-18	FeW15-18	So16-19	NoW	Fr	FeW	So	von [hh] bis [hh]										
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]						
<b>B 465</b>	8426	<b>83635</b> <b>7824 1100</b> B465/L267 Biberach (beim Bahnh B465/L273 Biberach (Bismarkrin OD	802	TM	0,9		7.860	7.225	6.883	342	0,76	406					380	17	2	18	417	4,1	0,5	4,3	87,6					
							501	8.558		233	18,1					418	21	2	21	462	4,5	0,4	4,5	88,2						
							8.068	6.539	310	76	0,42	397				264	5	1	12	282	1,8	0,4	4,3	85,8						
							509	3.625	6.573	33	1,08	18,8				64	3	1	2	70	4,3	1,4	2,9	79,6						
<b>B 465</b>	8426	<b>83639</b> <b>7824 1104</b> B465/L273 Biberach (Bismarkrin B 465/K 7532 KVP bei Warthause OD	802	TM 2G	2,0		6.403	5.886	5.729	157	0,93	331					322	3	5	10	340	0,9	1,5	2,9	86,2					
							168	6.756		8	18,1					355	4	6	11	376	1,1	1,6	2,9	86,7						
							6.573	6.312	164	55	0,38	324				221	1	2	6	230	0,4	0,9	2,6	84,3						
							171	2.570	5.565	94	1,04	18,8				54	1	1	1	57	1,8	1,8	1,8	78,2						
<b>B 465</b>	8426	<b>83640</b> <b>7824 1105</b> B465/L251/K7532 Warthausen B465/K7528 Schemmerhofen (Rich FS	802	TM 2G	4,5		9.288	8.213	7.752	461	0,95	455	446	4,04	325	4,62	18	451	11	16	5	483	2,3	3,3	1,0	87,4				
							512	9.213		37	18,1	396	3,79	326	3,68	4	502	15	20	6	543	2,8	3,7	1,1	88,1					
							9.454	8.742	85	151	8.348	0,43	459	368	2,72	282	3,55	5	296	2	2	3	303	0,7	0,7	1,0	84,9			
							491	3.979	7.667	273	712	0,98	18,8	198	0,51	192	0,52	5	58	1	2	0	61	1,6	3,3	0,0	78,0			
<b>B 465</b>	8426	<b>83642</b> <b>7824 1107</b> B465/K7528 Schemmerhofen (Rich B465/L257 Weisel FS	802	TM	8,8		7.046	7.041	6.474	567	0,73	401	283	8,48	242	8,68	10	373	10	23	5	411	2,4	5,6	1,2	87,1				
							576	8.230		27	18,1	256	7,81	222	9,46	1	417	13	29	5	464	2,8	6,3	1,1	87,7					
							7.233	5.998	78	146	7.080	0,50	382	264	5,30	216	5,56	8	243	2	3	4	252	0,8	1,2	1,6	84,4			
							587	4.084	6.396	394	884	1,09	18,8	161	0,62	145	0,69	3	53	1	4	0	58	1,7	6,9	0,0	78,3			
<b>B 465</b>	8426	<b>85903</b> <b>7824 1108</b> B 465/K 7532 KVP bei Warthause B465/L251/K7532 Warthausen FS	802	TM 2G	1,3												-	-	-	-	-	-	-	-	-					
							Keine Fortschreibung möglich																							
<b>B 465</b>	8426	<b>83879</b> <b>7924 1105</b> Biberach-Jordanbad B465/L267 Biberach (beim Bahnh OD	802	TM	1,5		15.543	14.289	13.535	754	0,94	804					752	25	15	32	824	3,0	1,8	3,9	90,6					
							868	16.632		127	18,1					828	31	18	36	913	3,4	2,0	3,9	91,1						
							15.955	15.651	537	337	0,31	786				526	7	6	20	559	1,3	1,1	3,6	88,6						
							879	5.155	12.998	290	1,08	18,8				127	5	4	3	139	3,6	2,9	2,2	82,5						
<b>B 465</b>	8426	<b>83880</b> <b>7924 1106</b> Biberach-Jordanbad B312/B465 Biberach (Freibad) FS	802	TM 2G	1,0		12.550	12.129	11.157	972	0,92	606					635	25	33	9	702	3,6	4,7	1,3	89,4					
							1.039	13.752		86	18,1					704	31	41	11	787	3,9	5,2	1,4	90,1						
							13.544	12.672	167	331	12.530	0,44	742			423	7	7	8	445	1,6	1,6	1,8	87,1						
							1.076	6.086	10.990	555	1.560	1,05	18,8			103	3	5	2	113	2,7	4,4	1,8	81,6						
<b>B 465</b>	8436	<b>84137</b> <b>8025 1100</b> B465/L314 Leprosenberg B30/B465 Oberessendorf (nördl. FS	802	TM	14,4		4.227	4.330	3.906	424	0,87	247	186	9,68	162	10,49	19	229	8	16	4	257	3,1	6,2	1,6	85,3				
							423	4.702		25	18,1	187	6,95	182	8,24	3	253	11	21	5	290	3,8	7,2	1,7	86,1					
							4.984	4.072	65	118	4.076	0,71	234	209	5,26	143	6,99	6	150	1	3	2	156	0,6	1,9	1,3	82,3			
							543	3.329	3.841	281	706	1,09	18,8	200	0,50	95	1,05	5	25	1	2	0	28	3,6	7,1	0,0	75,3			
<b>B 465</b>	8436	<b>84138</b> <b>8025 1102</b> B465/L314 südl. Bad Wurzach B465/L314 Leprosenberg OD	802	TM 2G	1,7		8.733	8.947	7.920	1.027	10.369	0,89	508	335	11,04	379	10,03	20	460	22	36	7	525	4,2	6,9	1,3	88,5			
							1.121	9.905		51	18,1	342	8,19	391	7,93	3	514	28	44	8	594	4,7	7,4	1,3	89,1					
							9.427	8.846	110	330	8.714	0,57	487	353	7,93	394	8,63	6	299	4	11	3	317	1,3	3,5	0,9	85,5			
							1.046	5.642	7.810	646	1.655	1,09	18,8	271	1,11	213	1,41	5	58	3	8	0	69	4,3	11,6	0,0	79,9			
<b>B 465</b>	8436	<b>84139</b> <b>8025 1103</b> B465/L314 Leprosenberg B645/K7929 östl. Schwarzach OD	802	TM	1,5		2.247	2.246	1.824	422	2.335	1,00	129				103	6	19	4	132	4,5	14,4	3,0	83,8					
							423	2.375		4	18,1					113	8	24	4	149	5,4	16,1	2,7	84,4						
							2.508	2.373	63	98	1.739	0,69	121			71	1	5	0	77	1,3	6,5	0,0	79,5						
							454	1.627	1.761	320	596	1,07	18,8			15	0	2	0	17	0,0	11,8	0,0	73,5						



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18					NoW	T Tag 06-22										
			SV	W	Rad	Bus		bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18					Fr	D day 06-18										
	Anz. FS [n]	FS/OD	2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18					FeW	E evening 18-22										
			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19					So	N Nacht / night 22-06										
			[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
<b>B 465</b>	8436	<b>84373</b> <b>8125 1100</b> B465/L317 Rimmeldingen B465/L314 südl. Bad Wurzach FS	802	TM 2G	5,7	9.060	8.861	7.920	941	9.693	0,90	515	377	9,28	337	10,98	20	461	19	35	6	521	3,6	6,7	1,2	88,4
						1.097	9.725		57			18,1	376	7,18	365	8,77	3	518	24	43	8	593	4,0	7,3	1,3	89,1
						9.587	8.771	103	269	8.193	0,61	472	423	5,67	348	7,47	6	288	4	11	3	306	1,3	3,6	1,0	85,4
						967	5.891	7.817	615	1.500	1,09	18,8	318	0,94	209	1,44	5	54	3	8	0	65	4,6	12,3	0,0	79,7
<b>B 465</b>	8436	<b>84374</b> <b>8125 1101</b> AS Leutkirch-West A96/B465 (00) B465/L317 Rimmeldingen FS	802	TM 2G	6,3	9.762	9.469	8.313	1.156	10.670	0,86	529	354	13,28	418	9,81	18	482	21	45	7	555	3,8	8,1	1,3	88,9
						1.193	10.506		41			18,1	386	10,62	404	7,67	3	540	27	57	8	632	4,3	9,0	1,3	89,6
						10.021	9.047	110	322	8.820	0,60	525	341	10,85	402	7,71	7	306	4	12	3	325	1,2	3,7	0,9	85,7
						1.214	6.286	8.203	793	1.850	1,09	18,8	226	1,77	294	1,02	5	62	3	8	0	73	4,1	11,0	0,0	80,0
<b>B 466</b>	8136	<b>81977</b> <b>7128 1101</b> B466/K3314 Abzw. Ohmenheim B466 Landesgr. Bayern Ederheim FS	802	TM	2,5	3.204	3.190	2.880	310	3.467	0,91	176	138	11,59	120	9,17	21	168	5	12	1	186	2,7	6,5	0,5	83,6
						391	3.481		1			18,1	174	10,92	139	7,91	3	187	6	16	1	210	2,9	7,6	0,5	84,3
						3.313	3.184	20	85	3.049	0,62	179						107	1	3	1	112	0,9	2,7	0,9	80,8
						392	2.161	2.860	224	418	1,09	18,8	98	0,00	122	0,82	4	23	1	3	0	27	3,7	11,1	0,0	75,7
<b>B 466</b>	8116	<b>82236</b> <b>7225 1100</b> B 466/L 1159 KVP bei Donzdorf B466/L1160 Lauterstein FS	801	TM 2G	4,9	9.287	9.068	8.266	802	10.019	0,86	493	406	7,39	332	7,53	24	469	19	27	12	527	3,6	5,1	2,3	88,6
						838	9.985		46			14,4	463	7,13	380	7,37	4	515	23	33	13	584	3,9	5,7	2,2	89,1
						10.222	8.569	198	293	8.754	0,64	471	369	4,34	366	3,28	4	334	7	6	8	355	2,0	1,7	2,3	86,3
						894	6.415	8.068	463	1.265	1,07	15,0	221	0,90	320	0,63	5	70	4	5	1	80	5,0	6,3	1,3	80,3
<b>B 466</b>	8135	<b>82264</b> <b>7227 1100</b> B466/L1181 KV Nattheim B466/K3008 Steinweiler FS	802	TM	4,7	5.915	5.918	5.509	409	6.393	1,04	326	243	6,17	212	6,60	19	321	9	14	4	348	2,6	4,0	1,1	86,2
						436	6.287		19			18,1	253	4,74	218	5,96	3	360	12	17	5	394	3,0	4,3	1,3	86,8
						6.072	6.528	69	144	5.749	0,61	333						203	2	4	2	211	0,9	1,9	0,9	83,5
						443	3.850	5.440	246	644	1,09	18,8	124	0,81	162	1,23	4	37	2	4	0	43	4,7	9,3	0,0	77,6
<b>B 466</b>	8136	<b>82265</b> <b>7227 1102</b> B466/L1084 Abwg. Industrieg. N B466/L2033 Neresheim OD	802	TM	1,6	8.055	7.405	6.842	563		0,92	417						330	11	19	67	427	2,6	4,4	15,7	90,5
						649	8.103		42			18,1						361	14	23	75	473	3,0	4,9	15,9	91,0
						8.269	7.481	1.128	164		0,61	407						237	3	7	42	289	1,0	2,4	14,5	88,4
						647	4.956	5.714	357		1,12	18,8						59	2	5	6	72	2,8	6,9	8,3	81,6
<b>B 466</b>	8135	<b>82266</b> <b>7227 1103</b> B466/B466A Abzw. A7 B466/L1181 KV Nattheim FS	802	TM 2G	3,1	8.179	7.519	6.984	535	8.724	0,96	412						399	12	18	10	439	2,7	4,1	2,3	87,6
						577	8.420		34			18,1						441	16	21	12	490	3,3	4,3	2,4	88,2
						8.396	8.056	174	175	7.893	0,46	424						273	3	6	7	289	1,0	2,1	2,4	85,4
						587	3.891	6.810	326	831	1,03	18,8						55	2	5	0	62	3,2	8,1	0,0	78,9
<b>B 466</b>	8136	<b>86071</b> <b>7227 1104</b> B466/K3008 Steinweiler B466/L1084 Abwg. Industrieg. N FS	802	TM	5,8	4.854	4.040	3.660	380	4.180	1,12	230						210	7	13	3	233	3,0	5,6	1,3	84,7
						459	4.246		8			18,1						230	8	16	4	258	3,1	6,2	1,6	85,3
						4.511	4.753	55	116	3.548	0,59	219						149	2	5	2	158	1,3	3,2	1,3	82,6
						405	2.493	3.605	256	632	1,07	18,8						34	1	4	0	39	2,6	10,3	0,0	77,1
<b>B 466</b>	8136	<b>82273</b> <b>7228 1100</b> B466/K3301 Abzw. Hohlenstein B466/L1070 bei Ohmenheim FS	802	TM	3,0	4.252	3.754	3.303	451	4.003	1,05	209	186	9,14	141	10,64	1	192	9	16	3	220	4,1	7,3	1,4	84,8
						459	3.970		31			18,1						202	11	20	4	237	4,6	8,4	1,7	85,4
						3.913	4.151	49	124	3.225	0,63	209						160	2	5	1	168	1,2	3,0	0,6	82,5
						303	2.489	3.254	296	778	1,09	18,8	134	0,75	173	2,31	1	24	1	5	0	30	3,3	16,7	0,0	76,8
<b>B 466</b>	8136	<b>82274</b> <b>7228 1101</b> B466/L2033 Neresheim B466/K3302 Ohmenheim OD	802	TM	0,9	5.152	5.776	5.477	299	5.987	1,05	332	168	7,14	120	7,50	6	321	4	12	4	341	1,2	3,5	1,2	85,9
						0	6.056		2			18,1						372	6	15	5	398	1,5	3,8	1,3	86,7
						5.085	6.332	64	73	5.506	0,67	311						167	1	3	2	173	0,6	1,7	1,2	82,7
						553	4.085	5.413	224	481	1,03	18,8	62	0,00	67	0,00	1	36	0	3	0	39	0,0	7,7	0,0	76,6

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>					
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18					T													
		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18					D													
E-Str.	von nach	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18					E													
		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19					N													
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]					[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
B 466	8136	802	TM	86068 7228 1102 B466/L1070 bei Ohmenheim B466/K3314 Abzw. Ohmenheim FS	802	5,3	2.777	2.582	2.343	239	2.884	1,05	145	76	11,84	61	9,84	4	135	3	10	0	148	2,0	6,8	0,0	82,4
							376	2.636		0			18,1	88	7,95	69	7,25	1	157	4	13	0	174	2,3	7,5	0,0	83,2
							2.741	2.756	0	51	2.470	0,83	142						66	1	3	0	70	1,4	4,3	0,0	78,7
							345	2.176	2.343	188	414	1,18	18,8						24	0	3	0	27	0,0	11,1	0,0	75,5
B 466	8116	801	TM 2G	82476 7324 1104 B 466/B 466A bei Donzdorf B 466/K 1402 bei Donzdorf, Kre FS	801	0,8	20.302	21.024	19.900	1.124	24.299	0,83	1.111	1016	3,44	804	5,60	23	1.143	33	31	15	1.222	2,7	2,5	1,2	91,5
							1.059	23.761		81			14,4	1045	3,35	960	6,04	4	1.251	41	39	17	1.348	3,0	2,9	1,3	92,0
							22.117	19.712	251	495	22.493	0,54	1.124	899	2,34	758	3,03	4	817	9	7	10	843	1,1	0,8	1,2	89,4
							1.069	12.876	19.649	548	1.806	1,06	15,0	441	0,45	633	0,47	5	172	5	6	1	184	2,7	3,3	0,5	83,1
B 466	8116	801	TM	82477 7324 1105 B 466/L 1218 Reichenbach i. T. B 466/L 1231 Geislingen FS	801	7,1	12.777	10.689	10.221	468		0,89	581					553	14	11	28	606	2,3	1,8	4,6	89,4	
							544	12.028		68			14,4					601	17	13	30	661	2,6	2,0	4,5	89,8	
							12.717	10.698	481	181		0,52	556					412	5	5	20	442	1,1	1,1	4,5	87,8	
							531	6.196	9.740	219		1,12	15,0					111	4	5	3	123	3,3	4,1	2,4	82,1	
B 466	8116	801	TM	82481 7324 1109 B 466/L 1231 Geislingen B 10/B 466/L 1221 Geislingen S OD	801	1,3	14.783	12.367	11.826	541		0,93	672				630	16	13	43	702	2,3	1,9	6,1	90,5		
							635	13.772		75			14,4				683	20	15	47	765	2,6	2,0	6,1	90,9		
							14.714	12.752	748	224		0,52	643					469	6	6	31	512	1,2	1,2	6,1	88,9	
							617	7.206	11.078	242		1,12	15,0					128	4	5	5	142	2,8	3,5	3,5	83,0	
B 466	8116	801	TM	82483 7324 1111 B 466/K 1402 bei Donzdorf, Kre B 466/L 1159 KVP bei Donzdorf OD	801	3,1	9.093		8.433	660		0,74	495				459	18	17	22	516	3,5	3,3	4,3	88,8		
								10.487		81			14,4				496	22	20	24	562	3,9	3,6	4,3	89,3		
							10.818	7.738	376	245		0,57	472				347	6	8	15	376	1,6	2,1	4,0	87,1		
							738	5.963	8.057	334		1,04	15,0				90	5	7	3	105	4,8	6,7	2,9	82,0		
B 466	8116	801	TM	87238 7324 1114 B 10/B 466 bei Süßen B 466/B 466A bei Donzdorf FS	801	1,9											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
							Keine Fortschreibung möglich																				
B 466	8116	801	TM 2G	82495 7325 1100 B466/L1160 Lauterstein B 466/L 1221 Böhmenkirch, Abzw FS	801	6,0	6.779	5.671	4.884	787	6.245	0,92	312					273	15	30	6	324	4,6	9,3	1,9	86,9	
							860	6.177		21			14,4				291	19	38	7	355	5,4	10,7	2,0	87,5		
							6.747	5.666	107	247	4.852	0,64	291					216	5	5	6	232	2,2	2,2	2,6	84,6	
							846	3.956	4.777	519	1.393	1,10	15,0					52	3	6	0	61	4,9	9,8	0,0	79,2	
B 466	8135	802	TM 2G	82511 7326 1101 B 466/L 1221 Böhmenkirch, Abzw B466/L1165 Sontheimer Wirtshäu FS	802	10,7	5.312	4.991	4.493	498	5.147	1,04	282					250	11	17	4	282	3,9	6,0	1,4	85,7	
							578	5.293		16			18,1				268	14	21	4	307	4,6	6,8	1,3	86,2		
							5.573	5.497	67	169	4.393	0,63	273					197	3	5	3	208	1,4	2,4	1,4	83,7	
							535	3.326	4.426	313	754	1,05	18,8					54	2	4	0	60	3,3	6,7	0,0	78,6	
B 466	8135	802	TM 2G	82512 7326 1102 B466/L1165 Sontheimer Wirtshäu B466/L1163 Abzw. Steinheim FS	802	2,8	9.017	8.289	7.740	549	8.686	0,92	468					435	11	20	8	474	2,3	4,2	1,7	87,7	
							587	9.150		31			18,1				472	14	24	8	518	2,7	4,6	1,5	88,1		
							9.256	8.406	134	165	7.894	0,57	455					328	3	6	7	344	0,9	1,7	2,0	86,0	
							598	5.206	7.606	353	792	1,01	18,8					79	2	5	0	86	2,3	5,8	0,0	79,9	
B 466	8135	802	TM	82513 7326 1103 B466/L1163 Abzw. Steinheim B466 Heidenheim getrenntverf. FS	802	2,4	14.178	13.034	12.260	774		0,88	733					668	16	25	43	752	2,1	3,3	5,7	90,8	
							840	14.975		44			18,1				734	20	31	48	833	2,4	3,7	5,8	91,3		
							14.554	13.126	725	247		0,44	717					467	5	10	27	509	1,0	2,0	5,3	88,8	
							851	6.555	11.535	483		1,02	18,8					113	3	7	4	127	2,4	5,5	3,1	82,6	

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	pKrad	Lw	
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	Fr15-18			Fr	D			Tag 06-22										
E-Str.	von		Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18			FeW	E		evening 18-22									
	FS	FS/OD		Ab.länge [km]	SV	S	LVm	LZ	SV		bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19			So	N		Nacht / night 22-06							
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
B 466	8135	82515	802	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7326 1108			73260160	73260180	OD	1,0	Zählstelle inaktiv																	
B 466	8135	82518	802	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7326 1111			73260370	73260310	OD	0,5	Zählstelle inaktiv																	
B 466	8135	82519	802	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7326 1112			73260380	7326031B	OD	0,5	Zählstelle inaktiv																	
B 466	8135	82520	802	TM	9.552	8.781	8.247	534		0,96	494						458	20	9	20	507	3,9	1,8	3,9	88,5	
		7326 1113			B466/K3035 Heidenheim	696	9.582		235		18,1							502	25	11	23	561	4,5	2,0	4,1	89,1
		B 466 KV Friedrich-Ebert			9.805	9.236	345	131		483		0,58	483					321	6	3	13	343	1,7	0,9	3,8	86,5
		OD			710	5.573	7.902	168		18,8		1,12	18,8					76	4	3	2	85	4,7	3,5	2,4	80,5
B 466	8135	82521	802	TM	10.333	9.499	8.845	654		0,88	535					493	22	13	20	548	4,0	2,4	3,6	88,8		
		7326 1114			B466 Heidenheim getrenntverl.	833	10.911		254		18,1							541	28	16	22	607	4,6	2,6	3,6	89,3
		B 466 KV Friedrich-Ebert			10.607	9.569	333	153		522		0,44	522					347	7	5	12	371	1,9	1,3	3,2	86,8
		OD			849	4.792	8.512	247		18,8		1,05	18,8					82	4	4	2	92	4,3	4,3	2,2	80,9
B 466	8135	86906	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		7326 1116			73260320	73260160	OD	1,3	Zählstelle inaktiv																	
B 466	8135	82522	802	TM	10.535	9.685	9.152	533		0,96	545					506	17	12	24	559	3,0	2,1	4,3	89,0		
		7326 1117			B466 Heidenheim getrenntverl.	676	10.407		199		18,1							556	21	15	27	619	3,4	2,4	4,4	89,6
		B466/K3035 Heidenheim			10.814	9.970	411	104		533		0,66	533					354	5	5	15	379	1,3	1,3	4,0	87,0
		OD			687	6.881	8.741	230		18,8		1,13	18,8					85	3	4	2	94	3,2	4,3	2,1	80,9
B 466	8135	82524	802	TM	9.003	8.277	7.757	520		0,89	465					436	13	15	13	477	2,7	3,1	2,7	88,0		
		7326 1119			B 466 KV Friedrich-Ebert	558	9.532		27		18,1							480	16	18	15	529	3,0	3,4	2,8	88,5
		B19/B466 Heidenheim Bahnunterf			9.242	8.525	224	210		455		0,41	455					306	4	6	8	324	1,2	1,9	2,5	85,9
		OD			566	3.888	7.533	283		18,8		1,04	18,8					72	3	4	1	80	3,8	5,0	1,3	80,0
B 466	8135	82541	802	TM	15.941	14.655	13.691	964		0,89	825					669	18	34	124	845	2,1	4,0	14,7	93,2		
		7327 1101			B19/B466 Schnaitheim	1.089	16.781		46		18,1							734	22	41	139	936	2,4	4,4	14,9	93,7
		B466/B466A Abzw. A7			16.364	14.936	2.088	276		806		0,44	806					477	5	13	78	573	0,9	2,3	13,6	91,2
		FS			1.089	7.358	11.603	642		18,8		1,08	18,8					116	4	10	12	142	2,8	7,0	8,5	84,6
B 466	8116	82774	801	TM	11.540	9.654	9.166	488		0,92	524					483	17	10	38	548	3,1	1,8	6,9	89,6		
		7424 1101			B 466/L 1217 Mülhausen	577	10.571		81		14,4							525	20	11	41	597	3,4	1,8	6,9	90,0
		B 466/L 1218 Reichenbach i. T.			11.486	9.757	654	221		502		0,61	502					362	6	5	27	400	1,5	1,3	6,8	88,1
		FS			561	6.441	8.512	186		15,0		1,12	15,0					98	4	4	5	111	3,6	3,6	4,5	82,3

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																									
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw																	
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz./OD	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	NoW15-18		Fr15-18		FeW15-18		So16-19		NoW		von [hh] bis [hh]																		
					SV	U	Rad	Krad	Bus	LoA	LV	bso	bfr	MSVR1	MSVR2	Fr	FeW	So	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06													
2	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
B 466 A	82544 7327 1106 B466/B466A Abzw. A7 AS Heidenheim A7/B466 A (116) FS	802	TM 2G	1,4	11.190	9.798	8.492	1.306	11.640	0,88	548	535	7,66	394	11,42	15	489	19	54	4	566	3,4	9,5	0,7	88,9														
					1.278	11.159		12			18,1	552	5,98	419	8,59	3	542	24	67	4	637	3,8	10,5	0,6	89,5														
					11.487	9.792	60	327	9.397	0,44	542	408	6,86	343	8,75	7	334	4	12	2	352	1,1	3,4	0,6	85,8														
					1.304	4.943	8.432	967	2.243	1,04	18,8	230	0,87	271	0,74	4	75	4	14	0	93	4,3	15,1	0,0	81,6														
B 467	84556 8223 1105 B467/K7790 Höll B30/B467/K7982 westl. Oberhofe FS	803	TM 2G	5,1	14.880	14.504	13.500	1.004	15.393	1,05	885	671	4,77	699	5,58	21	771	33	26	21	851	3,9	3,1	2,5	90,5														
					763	15.499		86			11,8	690	4,06	746	4,42	4	864	42	34	24	964	4,4	3,5	2,5	91,1														
					15.014	16.311	348	471	14.270	0,56	947	491	6	5	12	514	1,2	1,0	2,3	87,8																			
					760	8.712	13.152	447	1.123	0,95	12,5	608	0,49	404	1,49	4	101	4	3	2	110	3,6	2,7	1,8	81,3														
B 467	84773 8323 1104 B31/B467/L334 KVP bei Kressbro B467/L329 Tettngang FS	803	TM 2G	5,5	15.231	14.047	13.347	700	15.494	0,92	920	535	5,98	600	4,17	21	774	20	21	10	825	2,4	2,5	1,2	89,7														
					731	14.956		29			11,8	486	4,94	630	3,65	3	854	26	26	11	917	2,8	2,8	1,2	90,3														
					15.368	13.769	162	314	14.463	0,75	856	663	3,17	655	2,44	6	534	4	5	7	550	0,7	0,9	1,3	87,6														
					723	11.144	13.185	357	1.031	1,11	12,5	643	0,62	328	0,30	5	100	2	3	1	106	1,9	2,8	0,9	80,7														
B 467	84777 8323 1110 B467/L329 Tettngang B467/K7790 Höll FS	803	TM 2G	5,7	13.227	11.189	10.466	723		1,04	688					607	20	21	6	654	3,1	3,2	0,9	88,8															
					752	11.880		15			11,8	667	24	26	7	724	3,3	3,6	1,0	89,3																			
					13.346	12.321	104	330		0,63	726	430	6	6	4	446	1,3	1,3	0,9	86,7																			
					743	7.469	10.362	378		1,08	12,5	83	3	4	0	90	3,3	4,4	0,0	80,0																			
B 491	87467 - 81180320 81180210 OD	-	TM	k.A.												-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
					Keine Fortschreibung möglich																																		
B 491	84037 8019 1102 B491/K6179 Talmühle Abzweig B491/B14 FS	802	TM	9,2	3.000	2.997	2.767	230	3.332	0,88	172	109	9,17	129	6,20	16	160	6	8	3	177	3,4	4,5	1,7	83,5														
					206	3.301		2			18,1	119	8,40	131	4,58	2	177	7	10	4	198	3,5	5,1	2,0	84,2														
					3.080	2.906	56	93	2.976	0,61	162	129	7,75	140	5,71	9	107	2	3	2	114	1,8	2,6	1,8	81,3														
					208	2.020	2.711	135	356	1,00	18,8	80	1,25	63	1,59	4	19	1	1	0	21	4,8	4,8	0,0	73,8														
B 491	84244 8118 1100 B491/L191 Engen Eselsbrücke B491/K6179 Talmühle FS	803	TM	4,7	2.490	3.458	3.199	259	3.894	0,80	225	122	9,02	133	6,77	34	185	6	9	4	204	2,9	4,4	2,0	84,2														
					195	3.872		6			11,8	131	8,40	124	7,26	5	207	8	11	4	230	3,5	4,8	1,7	84,7														
					2.512	3.089	62	103	3.506	0,63	212	128	6,25	126	5,56	5	121	2	3	2	128	1,6	2,3	1,6	81,7														
					196	2.436	3.137	150	388	1,08	12,5	72	0,00	78	1,28	7	22	1	1	0	24	4,2	4,2	0,0	74,3														
B 491	84247 8118 1103 AS Engen A81/B31/B491 (39) B491/L191 Engen Eselsbrücke FS	803	TM 2G	2,1	11.161	9.394	8.890	504	10.440	0,85	593	509	4,52	541	4,07	11	516	16	14	8	554	2,9	2,5	1,4	88,1														
					598	10.516		30			11,8	526	3,42	564	3,90	2	563	20	17	9	609	3,3	2,8	1,5	88,6														
					11.261	8.985	122	241	9.645	0,56	594	362	2,21	403	2,73	6	379	4	3	4	390	1,0	0,8	1,0	86,0														
					601	5.899	8.768	233	795	1,03	12,5	317	0,63	316	0,63	3	62	2	2	0	66	3,0	3,0	0,0	78,4														
B 492	82545 7327 1107 B19/B492 Abzw. A7 B492/L1079 Abzw. Giengen FS	802	TM	1,3	13.685	12.581	11.575	1.006		0,89	708					657	20	34	15	726	2,8	4,7	2,1	89,8															
					1.065	14.175		34			18,1	721	25	41	17	804	3,1	5,1	2,1	90,3																			
					14.048	12.602	260	330		0,51	692	463	6	13	10	492	1,2	2,6	2,0	87,7																			
					1.083	7.278	11.315	642		1,11	18,8	107	4	10	1	122	3,3	8,2	0,8	82,1																			
B 492	82546 7327 1108 B492/L1079 Abzw. Giengen B 492/L 1083 Herbrechtingen We FS	802	TM 2G	2,3	8.473	8.849	7.835	1.014	10.323	0,91	501					438	14	41	5	498	2,8	8,2	1,0	88,3															
					913	9.897		13			18,1	470	19	49	5	543	3,5	9,0	0,9	88,7																			
					9.881	8.986	71	249	8.723	0,52	484	345	3	12	3	363	0,8	3,3	0,8	86,0																			
					1.076	5.137	7.764	752	1.600	1,07	18,8	95	3	12	0	110	2,7	10,9	0,0	81,7																			



Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw			
Straße	Zählstellen-Nr. von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus		bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	Tag 06-22												
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18		FeW	day 06-18										
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19	So	evening 18-22										
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 500	8326	87469	-	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		79150180													-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		79150040													-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2	OD	k.A.		Keine Fortschreibung möglich																				
B 500	8211	86827		TM 2G											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		1234 5566													-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		72150210													-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		72150280													-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2	OD	k.A.		Zählstelle inaktiv																				
B 500	8216	86896		TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		7114 1101													-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		72140430													-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		71140010													-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2	FS	k.A.		Zählstelle inaktiv																				
B 500	8216	81628		DZ	19.616	12.915	9.877	3.038	13.366	0,97	1.005	688	16,57	385	22,60	225	554	10	146	5	715	1,4	20,4	0,7	91,0
		7114 1102			3.633	14.300		24				708	14,55	428	20,09	37	615	12	165	6	798	1,5	20,7	0,8	91,5
		B500/K3758 beim Rhein			19.350	13.874	91	161	9.145	0,47	905	804	10,95	570	12,28	44	370	5	89	3	467	1,1	19,1	0,6	89,0
		B500/Rhein Iffezheim			3.598	6.783	9.786	2.853	4.221	0,96		284	1,76	268	2,99	52	114	3	65	1	183	1,6	35,5	0,5	86,3
	2	FS	0,5																						
B 500	8216	86897		TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		7114 1103													-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		71140010													-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		71140220													-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2	FS	3,3		Zählstelle inaktiv																				
B 500	8216	85411		TM 2G	18.387	12.385	8.896	3.489	14.723	0,99	696	686	17,49	403	23,08	27	506	15	165	5	691	2,2	23,9	0,7	91,2
		7114 1104			4.013	13.659		42				17,6				6	554	17	188	6	765	2,2	24,6	0,8	91,7
		L75/ B500 Iffezheim			18.456	13.546	83	235	10.134	0,47	609		15,92	409	21,27		363	9	96	2	470	1,9	20,4	0,4	89,1
		B500/K3758 beim Rhein			4.008	6.393	8.813	3.212	4.589	1,12	17,6	364	3,02	316	2,53	6	89	5	72	0	166	3,0	43,4	0,0	86,4
	2	FS	3,3																						
B 500	8216	85415		TM 2G	27.248	20.326	16.588	3.738	22.441	0,94	1.097	973	13,05	693	13,56	29	944	29	165	8	1.146	2,5	14,4	0,7	92,5
		7214 1108			4.664	22.400		53				17,6				6	1.038	34	187	9	1.268	2,7	14,7	0,7	93,0
		AS Baden-Baden A5/B500 (51)			27.350	21.086	133	462	17.655	0,53	1.045		11,80	732	12,16		664	14	96	5	779	1,8	12,3	0,6	90,5
		L75/ B500 Iffezheim			4.648	11.974	16.455	3.223	4.786	1,01	17,6	554	1,81	542	2,03	6	167	6	74	1	248	2,4	29,8	0,4	87,2
	2	FS	2,5																						
B 500	8211	82017		TM	31.471	26.476	25.373	1.103		0,91	1.420					1.424	21	39	26	1.510	1,4	2,6	1,7	92,5	
		7215 1103			1.187	29.213		56								1.546	26	47	29	1.648	1,6	2,9	1,8	92,9	
		B3/B500 Baden-Baden			31.571	26.529	447	319		0,58	1.454					1.057	7	16	17	1.097	0,6	1,5	1,5	90,8	
		AS Baden-Baden A5/B500 (51)			1.167	16.896	24.926	728		1,12	13,3					268	5	13	3	289	1,7	4,5	1,0	85,3	
	4	FS	2,4																						
B 500	8211	82018		TM	31.459	26.466	25.677	789		0,90	1.419					1.442	30	14	24	1.510	2,0	0,9	1,6	92,2	
		7215 1104			969	29.197		300								1.567	37	16	27	1.647	2,2	1,0	1,6	92,6	
		B500 Tunnel Baden-Baden nördl.			31.559	26.307	424	236		0,59	1.453					1.064	10	6	16	1.096	0,9	0,5	1,5	90,6	
		B3/B500 Baden-Baden			965	17.154	25.253	253		1,12	13,3					275	7	4	3	289	2,4	1,4	1,0	84,9	
	4	FS	4,6																						
B 500	8211	82020		TM	16.822	14.152	13.835	317		0,91	759					755	16	2	34	807	2,0	0,2	4,2	90,3	
		7215 1115			377	15.603		81								822	19	2	38	881	2,2	0,2	4,3	90,7	
		B500/L78 Lichtental			16.875	14.152	596	203		0,58	777					557	5	1	23	586	0,9	0,2	3,9	88,7	
		B500 Tunnel Baden-Baden nördl.			374	9.105	13.239	33		1,11	13,3					145	4	1	5	155	2,6	0,6	3,2	82,9	
	2	FS	4,0																						

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18			NoW	T									
					SV	W	Rad	Bus		bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	day 06-18												
E-Str.	von	nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18			FeW	evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19	So	Nacht / night 22-06											
Anz. FS [n]		FS/OD			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
<b>B 500</b>	8211	<b>85343</b> <b>7215 1116</b> B500/L84 B500/L78 Lichtental FS	802	TM	3.129	3.345	3.245	100	2.246	1,20	190	98	3,06	72	4,17	13	175	6	1	22	204	2,9	0,5	10,8	86,1
					128	2.784		55		14,1	110	2,73	74	2,70	3	202	7	1	26	236	3,0	0,4	11,0	86,8	
					2.420	3.351	359	34	2.153	1,92	173	2,31	129	2,33	6	97	3	0	10	110	2,7	0,0	9,1	83,0	
					91	5.342	2.886	11	93	1,07	13,3	1,21	81	2,47	5	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
<b>B 500</b>	8216	<b>82318</b> <b>7315 1100</b> B500/L83 Sand B500/L84 FS	804	TM	1.697	2.086	2.024	62	1.485	1,33	120	88	2,27	72	2,78	21	106	3	1	18	128	2,3	0,8	14,1	84,7
					70	1.685		26		17,6	76	2,63	63	1,59	4	124	4	1	21	150	2,7	0,7	14,0	85,4	
					1.703	2.237	296	25	1.410	1,97	100	1,53	113	1,77	15	54	1	0	10	65	1,5	0,0	15,4	81,9	
					66	3.326	1.728	11	75	0,93	17,6	1,56	76	2,63	6	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
<b>B 500</b>	8216	<b>82319</b> <b>7315 1101</b> B500 Kreisgrenze OG/FDS B500/L83 Sand FS	804	TM	1.882	1.906	1.824	82	1.517	0,88	100	78	3,85	73	4,11	30	98	4	1	14	117	3,4	0,9	12,0	84,0
					84	1.580		26		17,6	81	3,70	78	3,85	6	117	4	2	17	140	2,9	1,4	12,1	84,8	
					1.889	1.392	221	31	1.401	2,35	100					43	1	0	5	49	2,0	0,0	10,2	79,7	
					81	3.715	1.603	25	116	1,30	17,6	2,09	149	1,34	6	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
<b>B 500</b>	8237	<b>82599</b> <b>7415 1100</b> B500/L402 Zufucht B500/L401 Ruhestein FS	803	TM	2.243	2.300	2.107	193	1.626	1,50	149	67	8,96	77	7,79	22	118	4	7	10	139	2,9	5,0	7,2	84,0
					204	1.842		12		11,8	61	9,84	67	5,97	4	135	6	9	12	162	3,7	5,6	7,4	84,8	
					2.453	2.770	158	61	1.363	1,82	142	3,42	156	3,85	7	66	1	1	4	72	1,4	1,4	5,6	80,3	
					216	3.359	1.949	120	263	1,05	12,5	0,93	139	1,44	4	8	0	1	0	9	0,0	11,1	0,0	70,7	
<b>B 500</b>	8317	<b>82600</b> <b>7415 1101</b> B500/L401 Ruhestein B500 Kreisgrenze OG/FDS FS	802	TM	2.428	2.232	2.024	208		1,85	126						93	4	7	25	129	3,1	5,4	19,4	85,9
					254	1.570		30		18,1						101	5	9	28	143	3,5	6,3	19,6	86,4	
					2.492	2.901	416	41		2,24	123					67	1	3	16	87	1,1	3,4	18,4	83,9	
					253	3.523	1.608	137		0,00	18,8					17	1	2	2	22	4,5	9,1	9,1	76,8	
<b>B 500</b>	8237	<b>82862</b> <b>7515 1100</b> B28/B500 Alexanderschanze B500/L402 Zufucht FS	803	TM	3.880	4.014	3.805	209	3.026	1,15	259	122	5,74	139	4,32	19	215	5	7	16	243	2,1	2,9	6,6	86,1
					209	3.519		4		11,8	144	4,86	168	3,57	3	244	6	9	19	278	2,2	3,2	6,8	86,8	
					2.874	4.058	262	78	2.753	1,63	248	1,82	244	3,28	7	127	1	1	7	136	0,7	0,7	5,1	82,8	
					192	5.723	3.543	127	273	1,18	12,5	0,55	269	1,12	5	14	1	1	0	16	6,3	6,3	0,0	73,0	
<b>B 500</b>	8326	<b>83526</b> <b>7815 1101</b> B500/K5730 Furtwangen B500/L109 Schonach FS	803	TM	4.346	3.676	3.487	189		1,02	233						197	6	4	8	215	2,8	1,9	3,7	84,7
					193	3.910		46		11,8						215	8	5	10	238	3,4	2,1	4,2	85,3	
					4.385	3.985	141	64		0,64	231					139	2	1	5	147	1,4	0,7	3,4	82,7	
					198	2.509	3.346	79		0,00	12,5					27	1	1	1	30	3,3	3,3	3,3	76,2	
<b>B 500</b>	8326	<b>83528</b> <b>7815 1103</b> B500/L109 Schonach B33/500 Triberg im Schwarzwald OD	803	TM	8.459	7.156	6.726	430		1,00	454						380	18	6	15	419	4,3	1,4	3,6	87,6
					423	7.674		192		11,8						415	23	8	17	463	5,0	1,7	3,7	88,1	
					8.535	7.654	248	130		0,62	451					268	6	2	9	285	2,1	0,7	3,2	85,5	
					450	4.796	6.478	108		1,07	12,5					52	3	1	1	57	5,3	1,8	1,8	78,4	
<b>B 500</b>	8326	<b>83727</b> <b>7915 1100</b> B500/L173 Neueck B500/K5732 Furtwangen FS	803	TM 2G	7.075	7.107	6.802	305	7.570	0,89	459	241	4,15	277	3,25	19	393	12	5	14	424	2,8	1,2	3,3	87,4
					296	7.610		48		11,8	263	4,56	279	2,87	3	438	16	6	17	477	3,4	1,3	3,6	88,0	
					7.602	6.781	227	166	7.182	0,75	440	2,40	331	2,72	7	255	3	1	6	265	1,1	0,4	2,3	84,8	
					324	5.716	6.575	91	388	1,11	12,5	1,14	195	1,03	5	37	2	1	0	40	5,0	2,5	0,0	76,3	
<b>B 500</b>	8326	<b>83728</b> <b>7915 1101</b> B500/K5732 Furtwangen B500/K5728 Schönwald FS	803	TM	7.174	6.069	5.867	202		0,91	385						333	10	2	10	355	2,8	0,6	2,8	86,4
					194	6.853		124		11,8						368	12	2	11	393	3,1	0,5	2,8	86,8	
					7.239	6.228	168	46		0,48	382					232	3	1	6	242	1,2	0,4	2,5	84,5	
					213	3.270	5.699	32		1,06	12,5					46	2	0	1	49	4,1	0,0	2,0	77,5	

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>
Straße	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	bso	MSV <sub>R2</sub>	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus	fer			bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18		Fr	T	Tag 06-22									
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		
					2019	U	Krad	LoA																	LV	bfr
					2018	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19	So	N	Nacht / night 22-06											
<b>B 500</b>	8326	<b>83729</b> <b>7915 1102</b> B500/L180 Kalte Herberge B500/L173 Neueck FS	803	TM	3.299	2.791	2.672	119		1,28	177					147	4	3	9	163	2,5	1,8	5,5	84,0		
					119	2.705		48		11,8							162	5	3	11	181	2,8	1,7	6,1	84,6	
					3.329	3.455	157	26		0,83	176						103	1	1	6	111	0,9	0,9	5,4	82,1	
					125	2.251	2.515	45		0,00	12,5						20	1	0	1	22	4,5	0,0	4,5	74,9	
<b>B 500</b>	8315	<b>83980</b> <b>8014 1103</b> B500/B31/K4961 Hinterzarten B500/L128 - Thurner FS	803	TM	3.660	3.096	2.919	177		1,20	196					163	7	3	8	181	3,9	1,7	4,4	84,2		
					177	3.031		54		11,8							179	9	3	9	200	4,5	1,5	4,5	84,6	
					3.693	3.628	133	76		0,86	195						115	2	1	5	123	1,6	0,8	4,1	82,1	
					184	2.617	2.786	47		0,00	12,5						23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3	
<b>B 500</b>	8326	<b>83986</b> <b>8015 1101</b> B500/L128 - Thurner B500/L180 Kalte Herberge FS	803	TM	4.682	3.961	3.808	153		1,19	252					207	6	3	16	232	2,6	1,3	6,9	85,8		
					153	3.880		32		11,8							227	7	4	18	256	2,7	1,6	7,0	86,3	
					4.724	4.610	259	70		0,87	249						146	2	1	9	158	1,3	0,6	5,7	83,7	
					158	3.387	3.549	51		0,00	12,5						29	1	1	1	32	3,1	3,1	3,1	76,4	
<b>B 500</b>	8315	<b>84209</b> <b>8114 1104</b> B500/L170/K4967 Seebruck B317/B500 Bärental FS	803	TM	6.977	5.902	5.337	565		1,35	375					299	13	19	14	345	3,8	5,5	4,1	87,3		
					593	5.512		39		11,8							327	16	23	16	382	4,2	6,0	4,2	87,8	
					7.040	7.466	234	191		0,95	371						216	4	6	9	235	1,7	2,6	3,8	85,1	
					589	5.223	5.103	335		0,00	12,5						41	2	3	1	47	4,3	6,4	2,1	78,2	
<b>B 500</b>	8337	<b>84434</b> <b>8215 1100</b> B500/L149 Häusern B500/L170/K4967 Seebruck FS	803	TM 2G	6.411	4.636	4.237	399	4.175	1,17	292	192	7,29	182	5,49	24	245	11	12	10	278	4,0	4,3	3,6	86,1	
					476	4.512		42		11,8	192	7,81	178	5,62	4	276	14	15	12	317	4,4	4,7	3,8	86,8		
					6.469	5.286	162	151	3.614	0,95	293	240	5,42	257	3,89	14	150	3	3	5	161	1,9	1,9	3,1	83,2	
					478	4.275	4.075	206	561	0,97	12,5	157	1,27	186	1,08	6	21	1	2	0	24	4,2	8,3	0,0	74,9	
<b>B 500</b>	8337	<b>87122</b> <b>8215 1110</b> B500/K6554 Heppenschwand B500/L149 Häusern FS	803	TM 2G	7.702	6.485	6.092	393	6.170	1,02	408	276	5,43	274	4,01	24	360	12	11	6	389	3,1	2,8	1,5	86,7	
					421	6.730		39		11,8	268	5,60	270	3,70	4	408	15	14	6	443	3,4	3,2	1,4	87,2		
					7.771	6.843	91	165	5.616	0,77	411	293	4,44	333	3,00	13	220	3	3	4	230	1,3	1,3	1,7	84,1	
					424	5.160	6.001	189	554	0,99	12,5	161	1,24	271	0,74	6	28	2	2	0	32	6,3	6,3	0,0	76,0	
<b>B 500</b>	8337	<b>84678</b> <b>8314 1100</b> B500/K6556 Waldhaus B500/K6554 Heppenschwand FS	803	TM 2G	6.801	6.166	5.822	344	6.580	0,94	395	301	3,99	271	3,69	13	342	10	10	4	366	2,7	2,7	1,1	86,2	
					375	6.354		16		11,8	312	4,49	272	3,31	2	383	13	12	5	413	3,1	2,9	1,2	86,8		
					6.862	5.978	73	155	5.957	0,90	384						221	2	2	3	228	0,9	0,9	1,3	83,8	
					376	5.725	5.749	173	623	1,11	12,5	159	0,63	370	0,81	3	35	1	2	0	38	2,6	5,3	0,0	76,3	
<b>B 500</b>	8337	<b>84679</b> <b>8314 1101</b> B500/K6563 (Rich. Oberalpfn) B500/K6556 Waldhaus FS	803	TM 2G	6.301	5.844	5.480	364	6.236	0,84	372	243	5,76	193	5,18	23	319	11	10	5	345	3,2	2,9	1,4	86,1	
					331	6.294		51		11,8	254	5,51	200	4,50	4	358	14	13	6	391	3,6	3,3	1,5	86,8		
					6.358	5.272	88	136	5.723	0,79	367	235	7,66	209	4,31	6	197	3	3	3	206	1,5	1,5	1,5	83,6	
					338	4.952	5.392	177	513	1,03	12,5	117	0,85	234	0,85	5	37	1	2	0	40	2,5	5,0	0,0	76,5	
<b>B 500</b>	8337	<b>84700</b> <b>8315 1106</b> B34/B500 Waldshut-Viehmarkt B500/K6563 (Rich. Oberalpfn) FS	803	TM 2G	6.153	5.015	4.744	271	5.301	0,87	316	213	4,69	148	4,73	23	274	7	9	4	294	2,4	3,1	1,4	85,4	
					304	5.391		17		11,8	218	4,13	146	3,42	4	307	9	11	5	332	2,7	3,3	1,5	86,0		
					6.208	4.694	65	103	4.874	0,76	318	213	4,23	172	4,07	7	175	1	2	2	180	0,6	1,1	1,1	82,7	
					305	4.071	4.679	151	427	1,03	12,5	98	0,00	193	0,52	5	37	1	1	0	39	2,6	2,6	0,0	76,0	
<b>B 518</b>	8336	<b>85751</b> - 83130160 8313032C FS	804	TM												-	-	-	-	-	-	-	-			
					Zählstelle inaktiv																					



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>					
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von Region nach Ab.länge [km] FS/OD Ab.länge [km]	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18					T													
		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18					D													
E-Str.	Zählart Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18					E													
		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19					N													
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
<b>B 518</b> 8336	<b>84666</b> <b>8313 1101</b> B518/K6338 (Rich.Hasel) B518/B317/K6353 Schopfheim FS	804	TM 2G	4,4	9.501	10.564	10.037	527	11.920	0,73	553	350	4,86	437	3,66	12	575	21	10	9	615	3,4	1,6	1,5	88,5		
					446	12.180			83		17,6	367	4,09	433	3,23	2	640	26	13	10	689	3,8	1,9	1,5	89,0		
					9.536	8.857	145	268	11.144	0,57	560	352	3,98	401	2,74	7	383	5	2	5	395	1,3	0,5	1,3	86,1		
					437	6.904	9.892	176	776	1,03	17,6	299	0,67	246	1,22	3	85	3	2	0	90	3,3	2,2	0,0	79,7		
<b>B 518</b> 8337	<b>84667</b> <b>8313 1103</b> 8413009C 8313034O FS	803	TM 2G	k.A.	Zählstelle inaktiv												-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Zählstelle inaktiv													-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Zählstelle inaktiv														-	-	-	-	-	-	-	-	-
					Zählstelle inaktiv														-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>B 518</b> 8337	<b>85788</b> <b>8313 1110</b> B518/L155 Wehr B518/K6338 (Rich.Hasel) FS	803	TM 2G	1,4	10.250	10.706	10.167	539	12.253	0,75	694	469	3,41	407	4,42	23	583	21	11	11	626	3,4	1,8	1,8	88,7		
					494	12.264			62		11,8	458	3,28	422	3,79	4	656	26	14	13	709	3,7	2,0	1,8	89,3		
					10.342	9.215	182	289	11.451	0,57	660	416	2,88	401	3,74	7	366	4	2	6	378	1,1	0,5	1,6	86,1		
					499	6.995	9.985	188	802	1,04	12,5	261	0,77	296	0,68	5	82	2	2	0	86	2,3	2,3	0,0	79,4		
<b>B 518</b> 8337	<b>84877</b> <b>8413 1106</b> B518 Bad Säckingen Zoll B34/B518 Bad Säckingen (Rich. FS	803	DZ	1,4	14.637	10.936	10.657	279	11.885	0,85	952	651	1,84	391	1,28	225	606	4	13	9	632	0,6	2,1	1,4	88,4		
					291	12.643			2		11,8	733	1,77	443	0,90	37	657	5	17	10	689	0,7	2,5	1,5	88,9		
					15.020	10.763	155	59	11.469	0,40	736	649	1,39	432	0,93	44	452	1	1	6	460	0,2	0,2	1,3	86,7		
					283	5.054	10.502	218	416	1,06		204	0,00	221	0,00	52	101	0	1	1	103	0,0	1,0	1,0	80,2		
<b>B 518</b> 8337	<b>85768</b> <b>8413 1107</b> B34/B518 Brennet B518/L155 Wehr FS	803	TM 2G	6,4	11.238	11.794	11.292	502	13.551	0,91	773	415	4,34	600	2,83	15	648	18	12	6	684	2,6	1,8	0,9	88,7		
					502	13.180			38		11,8	416	3,37	588	2,55	3	730	24	15	7	776	3,1	1,9	0,9	89,3		
					11.339	12.023	97	267	12.683	0,50	718						401	2	2	3	408	0,5	0,5	0,7	86,0		
					502	6.553	11.195	197	868	1,03	12,5	248	0,40	223	0,45	4	104	2	1	0	107	1,9	0,9	0,0	80,1		
<b>B 523</b> 8326	<b>83755</b> <b>7917 1103</b> 7917_082 KV 7917_081 FS	803	TM	6,7	9.212	7.793	7.189	604		0,69	494					416	16	19	5	456	3,5	4,2	1,1	87,4			
					624	9.462			37		11,8						457	19	23	5	504	3,8	4,6	1,0	87,9		
					9.295	6.560	77	234		0,39	491						298	5	5	3	311	1,6	1,6	1,0	85,2		
					621	3.734	7.112	333		1,07	12,5						57	3	3	0	63	4,8	4,8	0,0	78,6		
<b>B 523</b> 8326	<b>83758</b> <b>7917 1106</b> B523 Villingen B27/523 Schwenningen Ost FS	803	TM 2G	6,6	12.830	12.113	11.208	905	13.799	0,91	752					648	28	23	4	703	4,0	3,3	0,6	89,0			
					784	13.656			8		11,8						701	34	25	4	764	4,5	3,3	0,5	89,4		
					14.448	12.392	66	461	12.423	0,48	779						498	7	14	3	522	1,3	2,7	0,6	87,4		
					931	6.542	11.142	436	1.376	1,04	12,5						93	4	10	1	108	3,7	9,3	0,9	81,8		
<b>B 523</b> 8327	<b>84026</b> <b>8018 1107</b> AS Tuningen A81/B523 (36) B14/523 Tuttlingen FS	802	TM 2G	15,5	8.834	8.716	7.935	781	9.797	0,96	484					456	19	24	4	503	3,8	4,8	0,8	87,8			
					817	9.645			10		18,1						498	23	30	6	547	4,1	5,4	1,1	88,5		
					9.732	9.220	75	316	8.554	0,52	485						326	4	8	3	341	1,2	2,3	0,9	85,6		
					831	4.982	7.860	455	1.243	1,03	18,8						71	4	7	0	82	4,9	8,5	0,0	80,3		
<b>B 532</b> 8336	<b>84634</b> <b>8311 1109</b> B532 Palmrheinbrücke Grenzpl. AS Weil am Rhein/Hünigen A5 ( FS	804	DZ	0,7	19.422	12.579	12.128	451	12.586	0,91	953	456	3,07	669	2,54	225	695	6	21	8	730	0,8	2,9	1,1	89,1		
					489	14.091			2		1,057	493	2,64	701	2,57	37	738	7	26	9	780	0,9	3,3	1,2	89,5		
					19.522	12.784	143	101	11.928	0,49	1.057	584	1,88	751	1,73	44	562	3	6	6	577	0,5	1,0	1,0	87,7		
					509	6.925	11.985	348	658	0,97		276	0,36	309	0,32	52	109	1	2	1	113	0,9	1,8	0,9	80,7		
<b>B 532</b> 8336	<b>84636</b> <b>8311 1111</b> AS Weil am Rhein/Hünigen A5 ( B3/B532 (Rich. Palmrheinbrücke FS	804	DZZ	1,3	Zählstelle inaktiv											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Zählstelle inaktiv													-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Zählstelle inaktiv													-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					Zählstelle inaktiv													-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19							
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	bso	MSV <sub>R2</sub>	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	Fr15-18			Fr	T		Tag 06-22									
E-Str.	von		Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	FeW15-18		FeW	day 06-18										
	Anz. FS [n]	FS/OD		Ab.länge [km]	SV	S	LVm	LZ	SV		So	So16-19		So	evening 18-22									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]		[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 535	8226	6517 1116	804	TM	1,3	Keine Fortschreibung möglich					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						AS Mannheim-Schwetzingen A6/B3 B 535 / L 597 Schwetzingen No FS																		
B 535	8226	6517 1118	804	TM	1,4	Keine Fortschreibung möglich					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						B 535 / L 597 Schwetzingen No B 535 / K 4144 Umgehung Schwet FS																		
B 535	8226	6617 1117	804	TM	0,9	Keine Fortschreibung möglich					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						B 535 / K 4144 Umgehung Schwet B 535 Anschluss L 630 Schwet FS																		
B 535	8221	6617 1132	805	TM	1,3	47.431	39.902	37.687	2.215	0,87	2.140					2.118	52	70	36	2.276	2,3	3,1	1,6	94,3
						2.533	45.205		426		14,1					2.298	63	83	40	2.484	2,5	3,3	1,6	94,8
						47.581	39.147	628	498	0,50	2.190					1.583	17	29	24	1.653	1,0	1,8	1,5	92,6
						2.503	22.621	37.059	1.291	1,08	13,3					397	12	22	5	436	2,8	5,0	1,1	87,3
B 535	8221	6617 1133	805	TM 2G	0,9	31.632	26.611	25.115	1.496	0,86	1.440					1.438	47	39	19	1.543	3,0	2,5	1,2	92,5
						1.596	30.351		38		14,1					1.548	59	49	20	1.676	3,5	2,9	1,2	92,9
						31.732	26.236	322	760	0,47	1.448					1.111	10	9	14	1.144	0,9	0,8	1,2	90,8
						1.569	14.259	24.793	698	1,10	13,3					223	6	9	3	241	2,5	3,7	1,2	84,6
B 535	8226	6617 1136	804	TM	1,4	Keine Fortschreibung möglich					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						B 535 Anschluss L 630 Schwet B 535/ L 630 Schwetzingen Ost FS																		
B 535	8221	6617 1211	805	TM	3,3	31.380	26.399	25.174	1.225	0,84	1.416					1.396	33	34	43	1.506	2,2	2,3	2,9	92,9
						1.402	29.953		230		14,1					1.513	41	41	48	1.643	2,5	2,5	2,9	93,3
						31.479	25.145	751	364	0,52	1.449					1.039	11	14	29	1.093	1,0	1,3	2,7	91,2
						1.387	15.687	24.423	631	1,14	13,3					264	8	11	6	289	2,8	3,8	2,1	85,7
B 535	8221	6618 1118	805	TM 2G	0,9	33.824	28.455	27.049	1.406	0,84	1.486					1.551	47	34	19	1.651	2,8	2,1	1,2	92,7
						1.514	32.796		61		14,1					1.669	59	43	21	1.792	3,3	2,4	1,2	93,1
						33.931	27.421	326	728	0,45	1.603					1.194	10	7	14	1.225	0,8	0,6	1,1	91,0
						1.488	14.703	26.723	617	1,05	13,3					239	5	9	3	256	2,0	3,5	1,2	84,7