Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1000		**82369**		5.692	5.295	5.082	213	6.186	0,79	270	227	3,08	179	3,91	19	295	10	3	5	313	3,2	1,0	1,6	85,5
	8115	**7319 1400**	804	216	5.932		50			17,6	225	2,67	198	3,54	3	326	13	3	5	347	3,7	0,9	1,4	85,9
		L 1184/K 1000 Hildrizhausen		5.300	4.678	81	119	5.862	0,64	287						201	3	1	4	209	1,4	0,5	1,9	83,6
		K 1000/K 1001 Ehningen		194	3.786	5.001	44	324	1,11	17,6	121	0,83	141	0,71	4	35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4
	2	FS	5,0																					
K 1000		*86299*		*4.650*	*5.260*	*5.100*	*160*	*5.843*	*1,00*	*298*						*294*	*8*	*2*	*4*	*308*	*2,6*	*0,6*	*1,3*	*85,2*
	8115	*7319 1422*	*804*	*133*	*5.801*		*22*			*17,6*						*314*	*9*	*2*	*4*	*329*	*2,7*	*0,6*	*1,2*	*85,5*
		K 1000/K 1001 Ehningen		*6.392*	*5.830*	*67*	*110*	*5.623*	*0,48*	*256*						*235*	*3*	*1*	*4*	*243*	*1,2*	*0,4*	*1,6*	*84,2*
		K 1000/K 1066 bei Sindelfingen		*177*	*2.757*	*5.033*	*28*	*220*	*1,08*	*17,6*						*40*	*1*	*0*	*1*	*42*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
	2	*FS*	*3,4*																					
K 1001		**82371**		7.234	5.976	5.754	222			315						*315*	*11*	*1*	*13*	*340*	*3,2*	*0,3*	*3,8*	*86,5*
	8115	**7319 1412**	804	282			95			17,6						*341*	*13*	*1*	*14*	*369*	*3,5*	*0,3*	*3,8*	*86,9*
		K 1001/K 1002 bei Ehningen		7.261		224	105			315						*238*	*4*	*1*	*8*	*251*	*1,6*	*0,4*	*3,2*	*84,9*
		K 1001/K 1077 bei Ehningen		269		5.530	22			17,6						*64*	*3*	*0*	*1*	*68*	*4,4*	*0,0*	*1,5*	*78,8*
	2	OD	1,5																					
K 1001		**86357**		3.158	2.270	2.243	27	2.543	1,02	100	97	1,03	142	0,70	12	129	1	0	5	135	0,7	0,0	3,7	82,3
	8115	**7319 1417**	804	23	2.454		1			17,6	122	1,64	164	0,00	2	137	2	0	5	144	1,4	0,0	3,5	82,5
		K 1000/K 1001 Ehningen		2.935	2.513	82	22	2.494	0,54	139						104	1	0	4	109	0,9	0,0	3,7	81,3
		K 1001/ B 464 bei Holzgerlinge		16	1.322	2.161	4	49	1,10	17,6	61	0,00	92	0,00	2	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	2	FS	4,7																					
K 1001		**87130**		2.280	1.958	1.920	38	2.189	1,01	100	83	2,41	119	0,84	7	110	2	0	3	115	1,7	0,0	2,6	81,3
	8115	**7319 1433**	804	40	2.113		4			17,6	86	1,16	117	0,00	1	119	2	1	3	125	1,6	0,8	2,4	81,6
		K 1001/K 1066 bei Aidlingen		2.289	2.137	46	25	2.125	0,56	107						85	0	0	2	87	0,0	0,0	2,3	79,8
		K 1001/K 1002 bei Ehningen		39	1.176	1.874	9	64	1,10	17,6	54	0,00	58	0,00	2	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	2	FS	3,2																					
K 1002		**86296**		4.415	3.691	3.326	365	4.128	1,08	187	178	8,99	171	8,77	1	193	11	12	2	218	5,0	5,5	0,9	84,4
	8115	**7319 1421**	804	392	3.984		2			17,6						208	14	15	3	240	5,8	6,3	1,3	85,1
		K 1002/K 1077 bei Ehningen		4.130	4.314	42	174	3.447	0,47	202						148	2	1	2	153	1,3	0,7	1,3	82,1
		K 1002 bei Ehningen (Rampe)		369	1.877	3.284	189	681	1,10	17,6	71	1,41	93	0,00	1	22	1	1	0	24	4,2	4,2	0,0	74,3
	2	FS	1,1																					
K 1003		**86305**		896	500	483	17	520	1,01	28						*26*	*1*	*0*	*1*	*28*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*75,6*
	8115	**7319 1413**	804	24	512		6			17,6						*27*	*1*	*0*	*1*	*29*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*75,7*
		K 1003 bei Aidlingen (Lehenwei		607	515	13	10	491	0,83	25						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
		K 1003/K 1063 bei Aidlingen		21	427	470	1	29	1,07	17,6						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	0,7																					
K 1004		**87303**			4.449	4.333	116	5.020	0,99	253	210	3,81	201	2,49	1	249	6	1	4	260	2,3	0,4	1,5	84,5
	8115	**7219 1422**	804		4.845		15			17,6						264	7	2	4	277	2,5	0,7	1,4	84,8
		Maichingen		4.623	4.806	59	80	4.809	0,54	216						204	2	0	3	209	1,0	0,0	1,4	83,3
		B464/ Darmsheim		119	2.598	4.274	21	211	1,10	17,6	120	0,83	91	0,00	1	36	0	0	0	36	0,0	0,0	0,0	75,0
	2	FS	k.A.																					
K 1004		**87302**			3.420	3.190	230	3.859	1,01	175	173	5,20	152	5,92	1	186	10	4	3	203	4,9	2,0	1,5	83,8
	8115	**7319 1438**	804		3.724		10			17,6						201	13	5	3	222	5,9	2,3	1,4	84,3
		B464/Maichingen		3.726	3.770	45	159	3.418	0,51	185						140	2	1	2	145	1,4	0,7	1,4	81,9
		Darmsheim		170	1.899	3.145	61	441	1,10	17,6	80	0,00	85	0,00	1	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
	2	FS	k.A.																					
K 1006		**86312**		3.141	2.746	2.665	81	2.937	1,02	144	103	2,91	155	1,29	9	152	4	1	3	160	2,5	0,6	1,9	82,6
	8115	**7219 1408**	804	46	2.952		18			17,6	115	2,61	164	1,83	2	162	4	1	3	170	2,4	0,6	1,8	82,8
		K 1007/K 1006 bei Weil der Sta		2.626	3.023	53	44	2.832	0,56	145						126	2	0	3	131	1,5	0,0	2,3	81,7
		K 1006/B 464 Anschlussrampen (		61	1.666	2.612	19	105	1,03	17,6	95	0,00	79	0,00	2	22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4
	2	FS	2,7																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1007		**86313**			1.821	1.791	30		0,94							*103*	*1*	*0*	*1*	*105*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*80,1*
	8115	**-**	804	TM	1.996		2									*106*	*2*	*0*	*1*	*109*	*1,8*	*0,0*	*0,9*	*80,4*
		K 1006 Magstadt		2.213	1.880	19	20		0,57							*93*	*1*	*0*	*1*	*95*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,8*
		L 1189 Schaffhausen		32	1.145	1.772	8									*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	k.A.																					
K 1007		**82104**		5.597	4.972	4.868	104	5.436	1,02	261	224	1,34	230	1,74	10	279	4	2	4	289	1,4	0,7	1,4	84,9
	8115	**7219 1402**	804	TM	5.345		10			17,6	244	1,64	243	1,65	2	293	5	2	5	305	1,6	0,7	1,6	85,2
		K 1007/K 1006 bei Weil der Sta		5.618	5.473	75	64	5.286	0,57	263						233	2	1	4	240	0,8	0,4	1,7	84,1
		B 295/K 1007 bei Weil der Stad		92	3.020	4.793	30	150	1,01	17,6	147	0,68	170	1,18	2	42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0
	2	FS	0,4																					
K 1008		**86311**		3.420	1.834	1.766	68	2.038	1,02	99	71	4,23	108	1,85	16	99	4	0	6	109	3,7	0,0	5,5	82,1
	8115	**7219 1410**	804	TM 2G	1.974		35			17,6	79	3,80	126	2,38	3	107	5	0	6	118	4,2	0,0	5,1	82,3
		B 295/K 1008 bei Renningen		2.338	2.021	95	28	1.926	0,56	95						73	2	0	5	80	2,5	0,0	6,3	80,9
		L 1188/K 1008 bei Leonberg (Fr		65	1.106	1.671	5	112	1,01	17,6	64	0,00	56	0,00	3	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	FS	6,7																					
K 1008		**87277**		1.930	1.748	1.715	33	1.928	1,02	99	91	1,10	91	1,10	6	98	2	0	4	104	1,9	0,0	3,8	81,3
	8115	**7219 1420**	804	TM 2G	1.861		0			17,6	107	0,93	107	0,93	1	107	2	0	5	114	1,8	0,0	4,4	81,8
		Warmbronn		1.937	1.905	64	29	1.871	0,62	85						73	0	0	1	74	0,0	0,0	1,4	78,7
		Renningen		25	1.150	1.651	4	57	1,10	17,6	69	0,00	47	0,00	1	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	k.A.																					
K 1009		**86310**		5.021	5.127	4.936	191	5.031	1,02	276	153	3,27	213	2,35	22	288	10	1	5	304	3,3	0,3	1,6	85,3
	8115	**7219 1409**	804	TM 2G	5.413		66			17,6	164	3,05	229	2,18	4	319	11	1	5	336	3,3	0,3	1,5	85,7
		K 1008/K 1009 Leonberg-Warmbro		4.327	5.543	77	105	4.815	0,66	265						198	6	0	3	207	2,9	0,0	1,4	83,5
		B 295/K 1009 bei Leonberg		134	3.596	4.859	20	216	1,05	17,6	120	2,50	123	1,63	4	31	2	0	0	33	6,1	0,0	0,0	75,2
	2	FS	2,5																					
K 1010		**87293**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8115	**7120 1405**	804	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-
		B 295 Leonberg														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K1657 Gerlingen Kreisgrenzen														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 1011		**81761**			14.074	13.571	503			745						*739*	*24*	*3*	*34*	*800*	*3,0*	*0,4*	*4,3*	*90,4*
	8115	**7119 1406**	804	TM			44			17,6						*799*	*29*	*4*	*37*	*869*	*3,3*	*0,5*	*4,3*	*90,8*
		B295/K1011 - bei AS Leonberg -		17.102		581	393			738						*558*	*9*	*2*	*22*	*591*	*1,5*	*0,3*	*3,7*	*88,8*
		K 1011/K 1082 bei Leonberg		538		12.990	66			17,6						*149*	*6*	*1*	*4*	*160*	*3,8*	*0,6*	*2,5*	*82,9*
	2	OD	k.A.																					
K 1011		**86342**		4.795	4.082	3.944	138	4.631	1,02	225	252	1,59	172	2,91	16	231	7	1	3	242	2,9	0,4	1,2	84,1
	8115	**7119 1407**	804	TM 2G	4.470		56			17,6	250	1,60	224	2,23	3	251	8	1	3	263	3,0	0,4	1,1	84,5
		K 1011/K 1082 bei Leonberg		4.480	4.577	46	64	4.417	0,47	205						172	3	1	3	179	1,7	0,6	1,7	82,9
		K1011/K1059 Gebersheim		154	2.083	3.898	18	214	1,10	17,6	114	0,88	98	2,04	2	24	2	0	0	26	7,7	0,0	0,0	74,3
	2	FS	1,7																					
K 1011		**86285**		10.842	9.849	9.409	440	10.332	1,02	555	443	3,16	485	2,89	19	537	18	7	7	569	3,2	1,2	1,2	88,0
	8115	**7219 1417**	804	TM	10.627		51			17,6	448	2,90	480	2,08	3	575	22	8	7	612	3,6	1,3	1,1	88,3
		B 295/K 1011 bei Leonberg		10.883	10.881	113	266	9.729	0,54	483						425	7	3	6	441	1,6	0,7	1,4	86,7
		B 295/K 1011 Leonberg		411	5.790	9.296	123	603	0,96	17,6	355	0,85	275	1,09	3	87	4	1	0	92	4,3	1,1	0,0	79,6
	2	FS	2,3																					
K 1011		**86316**		10.393	8.288	8.002	286	9.188	1,02	435	339	2,36	434	1,84	14	453	11	6	8	478	2,3	1,3	1,7	87,3
	8115	**7219 1418**	804	TM	8.868		5			17,6	364	2,47	436	1,38	2	481	13	7	8	509	2,6	1,4	1,6	87,6
		L 1187/K 1011 bei Leonberg		9.923	9.080	128	181	8.683	0,59	439						377	3	2	6	388	0,8	0,5	1,5	86,1
		B 295/K 1011 bei Leonberg		317	5.242	7.874	100	505	1,10	17,6	284	1,06	248	0,40	2	75	2	1	1	79	2,5	1,3	1,3	79,4
	2	FS	1,9																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1012		**82118**		23.586	19.483	18.918	565		0,89	1.027						*1.047*	*21*	*9*	*30*	*1.107*	*1,9*	*0,8*	*2,7*	*91,3*
	8115	**7220 1105**	804	618	21.915		48			17,6						*1.132*	*26*	*11*	*34*	*1.203*	*2,2*	*0,9*	*2,8*	*91,7*
		B 295/K 1011 bei Leonberg		23.674	19.475	520	340		0,52	1.026						*786*	*8*	*4*	*20*	*818*	*1,0*	*0,5*	*2,4*	*89,7*
		B 295/L1136 bei Leonberg		603	11.302	18.398	177		1,07	17,6						*210*	*5*	*3*	*3*	*221*	*2,3*	*1,4*	*1,4*	*83,9*
	2	OD	1,8																					
K 1013		**86373**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8115	**-**	804													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K1060/Renningen														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Malmsheim														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	-	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 1013		**87144**		2.360	1.950	1.834	116	2.280	1,02	102						*107*	*4*	*2*	*1*	*114*	*3,5*	*1,8*	*0,9*	*81,0*
	8115	**-**	804	123	1.794		3			17,6						*112*	*4*	*2*	*2*	*120*	*3,3*	*1,7*	*1,7*	*81,5*
		7219069B		2.369	1.832	26	60	2.189	1,43	103						*91*	*2*	*2*	*0*	*95*	*2,1*	*2,1*	*0,0*	*79,8*
		7119070O		122	2.559	1.808	53	91	1,09	17,6						*13*	*1*	*2*	*0*	*16*	*6,3*	*12,5*	*0,0*	*73,7*
	2	FS	k.A.																					
K 1013		**86324**		6.049	5.182	4.975	207	5.863	1,02	260	233	3,00	274	2,19	14	287	9	3	5	304	3,0	1,0	1,6	85,4
	8115	**7119 1411**	804	266	5.658		41			17,6	236	2,97	286	2,10	2	306	11	4	5	326	3,4	1,2	1,5	85,7
		L 1180/ K 1013 Rutesheim-Perou		5.799	5.794	82	111	5.515	0,48	286						229	3	1	5	238	1,3	0,4	2,1	84,3
		K1013/K1017 bei Flacht, Kreisv		202	2.728	4.893	55	348	1,10	17,6	161	0,62	139	1,44	2	37	2	1	0	40	5,0	2,5	0,0	76,3
	2	FS	1,3																					
K 1013		**82106**			3.971	3.691	280	7.765	0,91	210						*194*	*6*	*9*	*17*	*226*	*2,7*	*4,0*	*7,5*	*86,1*
	8115	**7219 1406**	804		4.438		7			17,6						*209*	*7*	*10*	*19*	*245*	*2,9*	*4,1*	*7,8*	*86,5*
		Kreisverkehr K1060 Renningen		4.825	4.027	293	106	7.188	0,52	208						*150*	*2*	*4*	*11*	*167*	*1,2*	*2,4*	*6,6*	*84,3*
		Perouse		302	2.297	3.398	167	577	1,94	17,6						*39*	*1*	*3*	*2*	*45*	*2,2*	*6,7*	*4,4*	*78,6*
	2	FS	5,0																					
K 1013		**86322**		3.925	2.972	2.890	82	3.400	1,02	164	173	1,73	131	1,53	13	166	4	1	5	176	2,3	0,6	2,8	83,3
	8115	**7219 1416**	804	77	3.282		0			17,6	186	2,15	131	0,76	2	181	5	1	5	192	2,6	0,5	2,6	83,6
		B 295/K 1013 Weil der Stadt		3.601	3.360	85	62	3.254	0,42	149						122	1	0	5	128	0,8	0,0	3,9	82,1
		K 1013/K 1014/K 1015 Renningen		122	1.387	2.805	20	146	1,10	17,6	79	1,27	82	0,00	2	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	2	FS	3,8																					
K 1014		**86345**		4.189	3.732	3.638	94	4.212	1,01	208						*209*	*4*	*2*	*3*	*218*	*1,8*	*0,9*	*1,4*	*83,7*
	8115	**7219 1411**	804	68	4.152		7			17,6						*222*	*5*	*2*	*4*	*233*	*2,1*	*0,9*	*1,7*	*84,2*
		L 1182/K 1014 Weil der Stadt-M		4.535	4.173	55	65	4.051	0,43	186						*168*	*1*	*0*	*3*	*172*	*0,6*	*0,0*	*1,7*	*82,6*
		K 1013/K 1014/K 1015 Renningen		100	1.805	3.583	22	161	1,07	17,6						*30*	*0*	*0*	*0*	*30*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	2	FS	5,1																					
K 1015		**86344**			9.076	8.820	256		1,15	480						*497*	*9*	*4*	*6*	*516*	*1,7*	*0,8*	*1,2*	*87,3*
	8115	**7219 1413**	804		9.633		9			17,6						*537*	*11*	*5*	*7*	*560*	*2,0*	*0,9*	*1,3*	*87,8*
		Kreisverkehr K1060 Renningen		11.029	11.126	112	163		0,49	476						*371*	*4*	*2*	*4*	*381*	*1,0*	*0,5*	*1,0*	*85,9*
		Kreisverkehr Malmsheim		269	4.734	8.708	84			17,6						*98*	*2*	*2*	*1*	*103*	*1,9*	*1,9*	*1,0*	*80,5*
	2	FS	1,5																					
K 1015		**86336**			9.369	8.642	727		1,01	496						*485*	*19*	*20*	*8*	*532*	*3,6*	*3,8*	*1,5*	*88,2*
	8115	**7219 1415**	804		10.366		12			17,6						*524*	*23*	*23*	*9*	*579*	*4,0*	*4,0*	*1,6*	*88,6*
		K 1015/K 1060 Renningen-Malmsh		11.384	10.428	141	337		0,46	491						*373*	*7*	*9*	*5*	*394*	*1,8*	*2,3*	*1,3*	*86,4*
		B 295/K 1015 bei Renningen		768	4.752	8.501	378			17,6						*94*	*4*	*7*	*1*	*106*	*3,8*	*6,6*	*0,9*	*81,4*
	2	FS	0,9																					
K 1016		**82102**		2.332	1.969	1.880	89	2.284	1,02	106	125	2,40	89	3,37	16	108	3	2	2	115	2,6	1,7	1,7	81,3
	8115	**7219 1400**	804	85	2.169		2			17,6	130	3,08	99	2,02	3	117	4	3	2	126	3,2	2,4	1,6	81,7
		K 1014/K 1016 Renningen-Malmsh		2.341	2.221	37	54	2.153	0,44	101						82	0	0	2	84	0,0	0,0	2,4	79,7
		K 4567/K 1016 Kreisgrenze bei		84	946	1.843	33	131	1,02	17,6	50	0,00	54	0,00	2	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	2	FS	2,7																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1017		**87405**			8.842	8.536	306	9.933	1,00	454						*473*	*14*	*2*	*13*	*502*	*2,8*	*0,4*	*2,6*	*87,8*
	8115	**-**	804	TM	9.794		79			17,6						*511*	*17*	*3*	*15*	*546*	*3,1*	*0,5*	*2,7*	*88,2*
		7119018O		10.744	9.842	231	182	9.440	0,45	477						*356*	*5*	*1*	*9*	*371*	*1,3*	*0,3*	*2,4*	*86,3*
		7119014O		351	4.452	8.305	45	493	1,07	17,6						*94*	*3*	*1*	*2*	*100*	*3,0*	*1,0*	*2,0*	*80,7*
	2	OD	k.A.																					
K 1017		**87406**			7.999	7.698	301	9.005	1,00	447						*427*	*15*	*2*	*10*	*454*	*3,3*	*0,4*	*2,2*	*87,3*
	8115	**-**	804	TM	8.878		101			17,6						*462*	*18*	*2*	*12*	*494*	*3,6*	*0,4*	*2,4*	*87,7*
		7119018O		9.720	8.922	179	164	8.533	0,45	396						*323*	*5*	*1*	*7*	*336*	*1,5*	*0,3*	*2,1*	*85,7*
		7119014O		354	3.959	7.519	36	472	1,07	17,6						*86*	*3*	*1*	*1*	*91*	*3,3*	*1,1*	*1,1*	*80,0*
	2	OD	k.A.																					
K 1017		**86329**		5.995	5.816	5.577	239	6.334	1,02	328	268	2,61	198	3,03	24	331	10	4	6	351	2,8	1,1	1,7	86,0
	8115	**7119 1409**	804	TM	6.374		90			17,6	276	2,90	217	3,23	4	377	12	5	7	401	3,0	1,2	1,7	86,6
		K1013/K1017 bei Flacht, Kreisv		5.927	6.526	100	80	6.032	0,46	285						190	5	2	4	201	2,5	1,0	2,0	83,7
		K 1017/K 1082 bei Rutesheim, K		272	2.950	5.477	69	302	1,06	17,6	98	1,02	92	1,09	4	22	1	1	1	25	4,0	4,0	4,0	75,7
	2	FS	2,4																					
K 1017		**86328**		1.443	1.337	1.301	36	1.489	1,02	70	55	1,82	46	2,17	16	76	2	1	2	81	2,5	1,2	2,5	79,9
	8115	**7119 1410**	804	TM	1.447		1			17,6	57	1,75	50	2,00	3	87	2	1	2	92	2,2	1,1	2,2	80,3
		K 4569/ K 1017 Kreisgr. bei We		1.106	1.481	28	25	1.438	0,53	71						46	0	0	1	47	0,0	0,0	2,1	77,1
		K1013/K1017 bei Flacht, Kreisv		49	766	1.273	10	51	1,08	17,6	26	0,00	23	0,00	3	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	3,1																					
K 1017		**86341**		6.458	5.334	4.883	451	6.028	1,02	282						*283*	*19*	*7*	*6*	*315*	*6,0*	*2,2*	*1,9*	*86,0*
	8115	**7119 1415**	804	TM	5.854		5			17,6						*304*	*24*	*9*	*7*	*344*	*7,0*	*2,6*	*2,0*	*86,5*
		K 1082/ K 1017 bei Rutesheim,		6.482	5.965	104	331	5.401	0,48	281						*210*	*8*	*2*	*5*	*225*	*3,6*	*0,9*	*2,2*	*84,3*
		K 1017/K 1653 Kreisgrenze LK B		475	2.838	4.779	115	627	1,03	17,6						*34*	*3*	*1*	*0*	*38*	*7,9*	*2,6*	*0,0*	*76,3*
	2	FS	1,9																					
K 1019		**86334**		2.387	1.972	1.909	63	2.251	0,89	105						*107*	*3*	*1*	*4*	*115*	*2,6*	*0,9*	*3,5*	*81,7*
	8115	**7218 1412**	804	TM	2.220		21			17,6						*115*	*3*	*1*	*5*	*124*	*2,4*	*0,8*	*4,0*	*82,2*
		K4561/K1019 Kreisgrenze bei Mü		2.396	1.985	64	32	2.175	0,50	103						*83*	*2*	*0*	*2*	*87*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*80,0*
		K 1019/K 1020 Münklingen		75	1.106	1.845	10	76	1,08	17,6						*16*	*1*	*0*	*0*	*17*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
	2	FS	0,5																					
K 1020		**86335**		1.700	1.153	1.134	19	1.254	1,01	60						*63*	*1*	*0*	*2*	*66*	*1,5*	*0,0*	*3,0*	*79,0*
	8115	**7218 1410**	804	TM	1.236		0			17,6						*69*	*1*	*0*	*2*	*72*	*1,4*	*0,0*	*2,8*	*79,3*
		K4364/K1020 Kreisgrenze bei Mö		1.401	1.243	31	15	1.221	0,61	61						*51*	*0*	*0*	*1*	*52*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,4*
		K 1019/K 1020 Münklingen		20	755	1.103	4	33	1,08	17,6						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	0,9																					
K 1020		**86333**			3.270	3.040	230	3.702	1,02	173	194	3,61	128	7,03	7	173	12	1	3	189	6,3	0,5	1,6	83,5
	8115	**7218 1411**	804	TM	3.572		154			17,6	221	4,07	142	6,34	1	185	13	1	3	202	6,4	0,5	1,5	83,7
		K 1019/K 1020 Münklingen			3.658	49	58	3.379	0,48	172						138	7	0	3	148	4,7	0,0	2,0	82,4
		L 1182/K 1020 bei Münklingen			1.708	2.991	18	323	1,10	17,6	90	2,22	110	2,73	1	28	3	0	0	31	9,7	0,0	0,0	75,2
	2	FS	1,9																					
K 1021		**82103**		3.263	2.915	2.879	36	3.240	1,02	155	166	1,20	123	0,81	8	166	2	0	3	171	1,2	0,0	1,8	82,6
	8115	**7219 1401**	804	TM	3.127		0			17,6	175	1,71	130	0,77	1	177	2	0	3	182	1,1	0,0	1,6	82,8
		L 343/K 1021 Bereich Kreisgren		3.020	3.202	54	30	3.174	0,58	152						137	0	0	3	140	0,0	0,0	2,1	81,8
		L 1182/K 1014 Weil der Stadt-M		31	1.808	2.825	6	66	1,10	17,6	95	0,00	120	0,00	1	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
	2	FS	2,1																					
K 1022		**82370**		887	630	616	14	688	0,91	32						*34*	*1*	*0*	*2*	*37*	*2,7*	*0,0*	*5,4*	*77,3*
	8115	**7319 1404**	804	TM	678		0			17,6						*36*	*1*	*0*	*2*	*39*	*2,6*	*0,0*	*5,1*	*77,4*
		K1022/K1075 bei Deckenpfronn		766	614	29	10	665	0,70	35						*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
		K 1022/K 1066 Aidlingen-Deufri		14	474	587	4	23	1,08	17,6						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	5,5																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1023	**84927**			4.628	3.237	2.999	238	3.678	1,02	168	164	6,10	177	4,52	10	174	7	7	3	191	3,7	3,7	1,6	83,7
	8115 **7418 1417**	804 TM		242	3.550		9			17,6	177	5,65	189	3,70	2	190	9	9	3	211	4,3	4,3	1,4	84,2
	K 1030/K 1023 Oberjettingen, K			3.942	3.635	45	107	3.254	0,46	173						126	1	2	2	131	0,8	1,5	1,5	81,6
	K 4355/K 1023 Kreisgrenze			205	1.627	2.954	122	424	1,10	17,6	88	0,00	96	0,00	2	21	1	1	0	23	4,3	4,3	0,0	74,1
	2 FS	2,1																						
K 1024	**84926**			2.133	1.761	1.730	31	1.958	1,02	95	62	1,61	102	0,98	10	97	1	0	2	100	1,0	0,0	2,0	80,4
	8115 **7418 1416**	804 TM		38	1.890		2			17,6	68	1,47	107	0,93	2	100	2	1	2	105	1,9	1,0	1,9	80,8
	K 4350/ K 1024 Kreisgrenze wes			1.935	1.935	36	21	1.902	0,58	91						83	1	0	2	86	1,2	0,0	2,3	79,8
	K 1030/K 1024 Oberjettingen, K			26	1.087	1.694	8	56	1,10	17,6	60	0,00	56	0,00	2	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
	2 FS	0,6																						
K 1025	**82663**			4.338	3.583	3.421	162	4.074	1,02	186						*199*	*7*	*3*	*4*	*213*	*3,3*	*1,4*	*1,9*	*84,0*
	8115 **7418 1405**	804 TM		183	3.999		23			17,6						*212*	*9*	*3*	*5*	*229*	*3,9*	*1,3*	*2,2*	*84,4*
	B28/K1025 westl. Jettingen (im			4.354	4.074	67	94	3.802	0,41	191						*158*	*3*	*1*	*2*	*164*	*1,8*	*0,6*	*1,2*	*82,4*
	K 1025/K 1070/K 1071 Unterjett			179	1.622	3.354	45	272	0,98	17,6						*20*	*1*	*1*	*0*	*22*	*4,5*	*4,5*	*0,0*	*74,0*
	2 FS	1,8																						
K 1026	**84916**			4.802	4.228	4.076	152	4.822	1,02	220	197	2,54	220	2,27	10	230	7	2	4	243	2,9	0,8	1,6	84,4
	8115 **7418 1408**	804 TM		143	4.654		27			17,6	203	2,96	217	2,76	2	244	8	3	4	259	3,1	1,2	1,5	84,7
	K 4346/ K 1026 Kreisgrenze wes			4.755	4.766	66	84	4.564	0,44	226						188	3	1	4	196	1,5	0,5	2,0	83,4
	K 1026/K 1072/K 1076 Mötzingen			130	2.038	4.010	41	258	1,10	17,6	102	0,00	133	0,00	2	40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8
	2 FS	0,9																						
K 1028	**84931**			3.165	3.196	3.044	152	3.758	0,89	197						*173*	*6*	*3*	*4*	*186*	*3,2*	*1,6*	*2,2*	*83,5*
	8115 **7418 1410**	804 TM		185	3.706		4			17,6						*189*	*7*	*4*	*4*	*204*	*3,4*	*2,0*	*2,0*	*83,9*
	K 1028/K 1071 Unterjettingen			3.883	3.297	72	100	3.481	0,37	140						*125*	*3*	*1*	*3*	*132*	*2,3*	*0,8*	*2,3*	*81,9*
	K 1028/K 1032 Jettingen-Sindli			161	1.378	2.972	48	277	1,07	17,6						*24*	*1*	*1*	*1*	*27*	*3,7*	*3,7*	*3,7*	*75,9*
	2 FS	2,0																						
K 1028	**84929**			4.167	4.429	4.232	197	5.047	1,02	239	273	3,66	176	3,41	9	242	9	3	4	258	3,5	1,2	1,6	84,7
	8115 **7418 1412**	804 TM		172	4.871		63			17,6	270	2,96	190	3,68	1	261	11	3	4	279	3,9	1,1	1,4	85,0
	K 1028/K 1032 Jettingen-Sindli			4.114	4.988	72	87	4.727	0,44	228						189	3	1	4	197	1,5	0,5	2,0	83,4
	K 1028/ K 1029 bei Herrenberg-			162	2.158	4.160	47	320	1,10	17,6	107	0,93	117	0,85	1	35	1	1	0	37	2,7	2,7	0,0	75,8
	2 FS	1,6																						
K 1028	**84928**			3.453	4.036	3.849	187	4.542	1,02	240	269	2,60	157	3,18	11	225	8	4	3	240	3,3	1,7	1,3	84,3
	8115 **7418 1414**	804 TM		223	4.462		8			17,6	279	2,15	162	3,70	2	249	10	5	3	267	3,7	1,9	1,1	84,8
	K 1028/ K 1029 bei Herrenberg-			3.255	4.569	52	121	4.249	0,42	186						155	1	0	3	159	0,6	0,0	1,9	82,3
	L 1184/K 1028 bei Herrenberg			218	1.855	3.797	58	293	1,05	17,6	95	0,00	86	0,00	1	25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4
	2 FS	2,2																						
K 1029	**86286**			4.330	5.027	4.783	244	5.810	1,02	248	287	2,79	266	3,76	11	277	11	3	5	296	3,7	1,0	1,7	85,3
	8115 **7418 1415**	804 TM		181	5.607		42			17,6	344	3,20	308	3,90	2	301	14	4	5	324	4,3	1,2	1,5	85,7
	K 1028/ K 1029 bei Herrenberg-			3.909	5.741	85	151	5.401	0,37	282						203	4	1	5	213	1,9	0,5	2,3	83,9
	B 28/K 1029 bei Herrenberg			165	2.072	4.698	51	409	1,10	17,6	119	0,84	118	0,85	2	33	1	1	1	36	2,8	2,8	2,8	76,7
	2 FS	1,8																						
K 1031	**82365**			1.266	1.045	1.024	21	1.182	1,02	54	52	1,92	52	1,92	11	60	1	0	1	62	1,6	0,0	1,6	78,2
	8115 **7418 1411**	804 TM		9	1.141		0			17,6	57	0,00	61	0,00	2	61	1	0	2	64	1,6	0,0	3,1	78,9
	K 1031/K 1032 bei Gäufelden-Ne			1.340	1.168	25	17	1.146	0,49	56						54	0	0	1	55	0,0	0,0	1,8	77,6
	K 1031/K 1033 Gäufelden-Nebrin			13	558	999	4	36	1,10	17,6	27	0,00	34	0,00	2	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2 FS	2,5																						
K 1031	**82099**			1.095	903	871	32	1.013	0,97	48						*52*	*1*	*0*	*1*	*54*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,7*
	8115 **7419 1415**	804 TM		41	999		10			17,6						*54*	*1*	*0*	*1*	*56*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,8*
	K 1031/K 1033 Gäufelden-Nebrin			1.097	969	15	16	961	0,49	47						*43*	*1*	*0*	*1*	*45*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,1*
	L 1359/K 1031 Gäufelden-Tailfi			38	494	856	6	52	1,07	17,6						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS	2,8																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1032		**82662**		811	850	834	16	1.011	0,88	43	34	0,00	63	1,59	1	48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4
	8115	**7418 1404**	804	8	976		0			17,6						50	1	0	1	52	1,9	0,0	1,9	77,6
		K 1032/K 1071 Öschelbronn		1.550	858	22	10	985	0,40	46	29	0,00	42	2,38	12	42	0	0	1	43	0,0	0,0	2,3	76,7
		K 1028/K 1032 Jettingen-Sindli		14	388	812	6	26	1,10	17,6	22	0,00	19	0,00	2	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	2,3																					
K 1033		**82686**		2.471	2.030	1.882	148	2.490	0,85	103	110	5,45	131	4,58	1	110	6	2	2	120	5,0	1,7	1,7	81,6
	8115	**7419 1406**	804	125	2.403		66			17,6						120	6	3	2	131	4,6	2,3	1,5	82,0
		K 1033/K 1076 Öschelbronn		2.164	2.032	39	37	2.256	0,29	111	73	5,48	86	4,65	12	82	4	2	2	90	4,4	2,2	2,2	80,6
		K 1031/K 1033 Gäufelden-Nebrin		126	696	1.843	45	234	1,10	17,6	32	6,25	34	5,88	2	11	1	1	0	13	7,7	7,7	0,0	72,4
	2	FS	1,6																					
K 1035		**84913**		2.248	1.934	1.824	110	2.314	0,90	102	107	4,67	104	5,77	2	106	5	1	2	114	4,4	0,9	1,8	81,2
	8115	**7419 1413**	804	100	2.234		42			17,6						116	6	1	2	125	4,8	0,8	1,6	81,6
		K 1035/K 1078 Bondorf		1.864	2.014	36	49	2.124	0,34	102	85	3,53	87	4,60	12	77	2	0	2	81	2,5	0,0	2,5	79,7
		K 1035/K 6916 Kreisgr. Bondorf		107	762	1.788	19	190	1,10	17,6	33	0,00	37	0,00	2	13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5
	2	FS	1,8																					
K 1035		**84912**		1.145	946	922	24	1.016	1,01	52						*55*	*1*	*0*	*1*	*57*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,9*
	8115	**7519 1404**	804	25	1.080		0			17,6						*61*	*2*	*0*	*1*	*64*	*3,1*	*0,0*	*1,6*	*78,4*
		K 6923/K 6939/K 1035 nördl. Wo		1.149	1.091	21	20	985	0,31	48						*35*	*0*	*0*	*1*	*36*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*76,1*
		K 1035/K 1078 Bondorf		25	336	901	4	31	1,08	17,6						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	2,1																					
K 1036		**86280**		7.767	7.053	6.630	423	8.280	0,82	372						*366*	*15*	*10*	*5*	*396*	*3,8*	*2,5*	*1,3*	*86,7*
	8115	**7419 1417**	804	327	8.164		6			17,6						*387*	*18*	*12*	*5*	*422*	*4,3*	*2,8*	*1,2*	*87,0*
		L 1184/K 1036 bei Herrenberg-G		8.570	6.717	83	240	7.463	0,45	371						*311*	*3*	*1*	*4*	*319*	*0,9*	*0,3*	*1,3*	*85,2*
		K 1036/K 1037 Herrenberg-Gülts		443	3.704	6.547	177	817	1,07	17,6						*85*	*1*	*2*	*1*	*89*	*1,1*	*2,2*	*1,1*	*79,9*
	2	FS	1,5																					
K 1036		**86281**		7.860	9.297	8.721	576	10.808	0,87	480	573	4,36	367	5,99	1	488	19	13	6	526	3,6	2,5	1,1	87,8
	8115	**7419 1420**	804	369	10.431		23			17,6						518	24	16	7	565	4,2	2,8	1,2	88,3
		K 1036/K 1037 Herrenberg-Gülts		7.678	9.091	108	313	9.720	0,53	499	439	2,73	333	3,90	12	394	5	4	5	408	1,2	1,0	1,2	86,3
		K 1036/K 1039 Herrenberg-Gülts		428	5.500	8.613	240	1.088	1,10	17,6	233	0,86	366	0,55	2	104	3	3	1	111	2,7	2,7	0,9	80,9
	2	FS	1,0																					
K 1036		**86317**		7.736	8.548	7.994	554	9.928	0,86	454						*437*	*18*	*14*	*5*	*474*	*3,8*	*3,0*	*1,1*	*87,4*
	8115	**7419 1421**	804	329	9.789		19			17,6						*462*	*21*	*17*	*7*	*507*	*4,1*	*3,4*	*1,4*	*87,9*
		K 1036/K 1039 Herrenberg-Gülts		10.387	8.436	101	292	8.899	0,46	447						*363*	*3*	*3*	*4*	*373*	*0,8*	*0,8*	*1,1*	*85,8*
		B 28/K 1036 Herrenberg-Gültste		582	4.494	7.893	243	1.029	1,07	17,6						*111*	*5*	*3*	*1*	*120*	*4,2*	*2,5*	*0,8*	*81,3*
	2	FS	1,5																					
K 1037		**82687**		1.554	1.565	1.542	23	1.741	0,85	81	55	0,00	90	0,00	2	84	1	0	2	87	1,1	0,0	2,3	79,9
	8115	**7419 1410**	804	23	1.680		3			17,6						92	1	0	2	95	1,1	0,0	2,1	80,2
		K 6919/K 1037 Kreisgrenze Hail		1.524	1.421	37	14	1.702	0,79	84	57	1,75	82	0,00	1	58	0	0	3	61	0,0	0,0	4,9	79,2
		L 1359/K 1037 Gäufelden-Tailfi		20	1.335	1.505	6	39	1,10	17,6						22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
	2	FS	1,4																					
K 1037		**86279**		3.647	3.042	2.939	103	3.556	0,83	158						*165*	*5*	*2*	*3*	*175*	*2,9*	*1,1*	*1,7*	*83,0*
	8115	**7419 1414**	804	95	3.506		21			17,6						*176*	*5*	*2*	*3*	*186*	*2,7*	*1,1*	*1,6*	*83,2*
		L 1359/K 1037 Gäufelden-Tailfi		3.696	2.899	55	50	3.370	0,47	162						*135*	*2*	*0*	*3*	*140*	*1,4*	*0,0*	*2,1*	*81,9*
		K 1036/K 1037 Herrenberg-Gülts		117	1.642	2.884	32	186	1,07	17,6						*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
	2	FS	1,5																					
K 1039		**82688**		2.676	3.450	3.134	316	3.937	1,00	184						*182*	*8*	*8*	*4*	*202*	*4,0*	*4,0*	*2,0*	*84,2*
	8115	**7419 1412**	804	100	3.882		51			17,6						*194*	*11*	*11*	*4*	*220*	*5,0*	*5,0*	*1,8*	*84,7*
		K 1036/K 1039 Herrenberg-Gülts		4.192	3.901	54	108	3.420	0,38	179						*142*	*3*	*0*	*3*	*148*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*82,2*
		K 1039/K 6918 Kreisgrenze bei		349	1.485	3.080	157	517	1,07	17,6						*23*	*3*	*0*	*0*	*26*	*11,5*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
	2	FS	1,0																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1040	**84930**			3.128	2.584	2.424	160	2.933	1,02	140						*137*	*5*	*4*	*2*	*148*	*3,4*	*2,7*	*1,4*	*82,4*
	8115 **7419 1416**	804	TM	175	2.879		16			17,6						*142*	*7*	*5*	*2*	*156*	*4,5*	*3,2*	*1,3*	*82,8*
	K 6717/K 1040 Kreisgrenze Amme			3.140	2.933	46	77	2.654	0,41	132						*117*	*1*	*1*	*2*	*121*	*0,8*	*0,8*	*1,7*	*81,2*
	K 1040/K 1041 bei Herrenberg-K			172	1.192	2.378	67	279	1,08	17,6						*25*	*1*	*0*	*1*	*27*	*3,7*	*0,0*	*3,7*	*75,5*
	2 FS	0,5																						
K 1041	**82685**				965	864	101									*49*	*3*	*2*	*1*	*55*	*5,5*	*3,6*	*1,8*	*78,5*
	8115 **7419 1404**	804	TM				45									*51*	*4*	*3*	*2*	*60*	*6,7*	*5,0*	*3,3*	*79,6*
	7419043O			1.172		25	10									*38*	*1*	*1*	*1*	*41*	*2,4*	*2,4*	*2,4*	*77,1*
	7419063O			122		839	46									*9*	*1*	*1*	*0*	*11*	*9,1*	*9,1*	*0,0*	*71,9*
	2 FS	0,6																						
K 1041	**84925**			4.387	3.244	3.025	219	3.163	1,02	171	119	3,36	99	7,07	11	176	10	2	3	191	5,2	1,0	1,6	83,5
	8115 **7419 1418**	804	TM	323	3.474		62			17,6	142	4,93	123	6,50	2	195	12	2	3	212	5,7	0,9	1,4	83,9
	K 1041 Beginn in Hbg.-Mönchber			2.466	3.557	43	123	2.946	0,59	171						118	6	1	2	127	4,7	0,8	1,6	81,6
	K 1040/K 1041 bei Herrenberg-K			171	2.036	2.982	34	217	1,07	17,6	64	1,56	73	5,48	2	22	2	0	0	24	8,3	0,0	0,0	74,0
	2 FS	1,4																						
K 1041	**84932**			917	757	709	48	854	0,95	41						*42*	*2*	*0*	*1*	*45*	*4,4*	*0,0*	*2,2*	*77,2*
	8115 **7419 1419**	804	TM	64	838		30			17,6						*44*	*3*	*0*	*1*	*48*	*6,3*	*0,0*	*2,1*	*77,6*
	K 1040/K 1041 bei Herrenberg-K			920	794	15	14	787	0,53	38						*33*	*1*	*0*	*1*	*35*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,3*
	B 28/K 1041 bei Herrenberg-Kay			62	441	694	4	67	1,08	17,6						*4*	*1*	*0*	*0*	*5*	*20,0*	*0,0*	*0,0*	*68,0*
	2 FS	1,7																						
K 1045	**86294**			2.090	1.638	1.592	46	1.819	1,02	89						91	2	1	3	97	2,1	1,0	3,1	80,9
	8115 **7319 1414**	804	TM	70	1.756		8			17,6						97	3	1	3	104	2,9	1,0	2,9	81,1
	B 14/K 1044 bei Nufringen			1.591	1.798	47	27	1.743	0,58	83	85	1,18	83	1,20	14	74	0	0	2	76	0,0	0,0	2,6	79,3
	K 1045/K 1046 Gärtringen-Rohra			67	1.010	1.545	11	76	1,10	17,6	61	0,00	56	0,00	2	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2 FS	1,8																						
K 1045	**86308**			1.345	1.312	1.300	12	1.413	1,02	69						74	1	0	3	78	1,3	0,0	3,8	80,0
	8115 **7319 1416**	804	TM	8	1.364		1			17,6						79	1	0	4	84	1,2	0,0	4,8	80,6
	B 14/K 1044 bei Nufringen			1.242	1.397	56	9	1.393	0,74	69	73	0,00	70	0,00	13	59	0	0	3	62	0,0	0,0	4,8	79,2
	L 1184/K 1045 bei Hildrizhause			9	1.014	1.244	2	20	1,10	17,6	68	0,00	61	0,00	2	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2 FS	3,1																						
K 1046	**86298**			3.064	2.531	2.437	94	2.753	1,02	132						*137*	*4*	*1*	*6*	*148*	*2,7*	*0,7*	*4,1*	*83,0*
	8115 **7319 1415**	804	TM	112	2.787		23			17,6						*148*	*5*	*1*	*6*	*160*	*3,1*	*0,6*	*3,8*	*83,3*
	K 1045/K 1046 Gärtringen-Rohra			3.075	2.847	94	47	2.613	0,47	135						*105*	*1*	*1*	*5*	*112*	*0,9*	*0,9*	*4,5*	*81,8*
	K 1046/K 1077 Gärtringen, Krei			109	1.306	2.343	24	140	1,03	17,6						*18*	*1*	*0*	*1*	*20*	*5,0*	*0,0*	*5,0*	*74,6*
	2 FS	1,5																						
K 1047	**86367**			12.981	10.723	10.365	358	11.958	1,01	613						*582*	*12*	*7*	*6*	*607*	*2,0*	*1,2*	*1,0*	*88,1*
	8115 **7319 1431**	804	TM	382	11.723		8			17,6						*616*	*15*	*8*	*7*	*646*	*2,3*	*1,2*	*1,1*	*88,4*
	K 1081/K 1047 bei Herrenberg,			13.030	11.845	111	208	11.341	0,51	517						*475*	*4*	*4*	*5*	*488*	*0,8*	*0,8*	*1,0*	*87,0*
	B 14/K 1047 bei Herrenberg			375	5.965	10.254	142	617	1,09	17,6						*120*	*3*	*4*	*1*	*128*	*2,3*	*3,1*	*0,8*	*81,6*
	2 FS	1,8																						
K 1048	**87085**			2.458	1.969	1.899	70	2.191	1,02	114						110	3	0	3	116	2,6	0,0	2,6	81,3
	8115 **-**	804	TM	76	2.115		20			17,6						118	4	0	3	125	3,2	0,0	2,4	81,7
	7320009O			2.177	2.166	50	43	2.081	0,57	93	88	2,27	97	3,09	13	84	2	0	2	88	2,3	0,0	2,3	80,0
	7320036O			66	1.204	1.849	7	110	1,10	17,6	70	1,43	60	1,67	2	13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5
	2 FS	k.A.																						
K 1048	**86352**			3.298	3.092	2.943	149	3.382	0,89	150	121	4,96	138	3,62	19	170	8	1	5	184	4,3	0,5	2,7	83,6
	8115 **7320 1415**	804	TM	131	3.438		88			17,6	130	4,62	146	3,42	4	189	9	1	6	205	4,4	0,5	2,9	84,1
	K 1048/K 1049 bei Weil im Schö			2.565	3.045	81	43	3.199	0,56	176						115	4	0	3	122	3,3	0,0	2,5	81,6
	L 1185/K 1048 bei Schönaich			122	1.911	2.862	18	183	1,04	17,6	62	1,61	78	1,28	4	18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7
	2 FS	2,8																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1048		**86351**		4.991	3.378	3.305	73	3.731	1,00	187						*191*	*4*	*0*	*3*	*198*	*2,0*	*0,0*	*1,5*	*83,2*
	8115	**7320 1419**	804	98	3.679		33			17,6						*202*	*4*	*1*	*3*	*210*	*1,9*	*0,5*	*1,4*	*83,5*
		K 1048/K 1074 bei Holzgerlinge		4.105	3.697	57	32	3.624	0,54	169						*159*	*2*	*0*	*3*	*164*	*1,2*	*0,0*	*1,8*	*82,5*
		K 1048/K 1049 bei Weil im Schö		88	1.974	3.248	8	107	1,07	17,6						*24*	*1*	*0*	*0*	*25*	*4,0*	*0,0*	*0,0*	*73,8*
	2	FS	1,6																					
K 1049		**86353**		5.329	5.225	5.107	118	5.916	0,86	272	244	1,64	195	2,05	20	300	6	1	5	312	1,9	0,3	1,6	85,3
	8115	**7320 1416**	804	106	5.882		48			17,6	246	1,63	210	1,90	4	335	7	1	5	348	2,0	0,3	1,4	85,7
		K 1048/K 1049 bei Weil im Schö		4.101	5.068	81	56	5.756	0,52	279						200	2	0	3	205	1,0	0,0	1,5	83,3
		K 1049/K 1062 bei Weil im Schö		99	3.069	5.026	14	160	1,08	17,6	112	0,00	119	0,84	4	28	1	0	0	29	3,4	0,0	0,0	74,4
	2	FS	1,6																					
K 1050		**82385**		2.538	1.960	1.904	56	1.951	1,02	108	93	1,08	100	2,00	12	110	3	1	2	116	2,6	0,9	1,7	81,2
	8115	**7320 1405**	804	45	2.108		2			17,6	102	1,96	103	1,94	2	120	3	1	2	126	2,4	0,8	1,6	81,4
		K 1050/K 1062 bei Weil im Schö		2.547	2.158	40	45	1.888	0,56	99						83	1	0	2	86	1,2	0,0	2,3	79,8
		L 1208/K 1050 Waldenbuch, Krei		44	1.190	1.864	9	63	1,05	17,6	75	0,00	64	0,00	2	12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2
	2	FS	5,2																					
K 1051		**82384**		9.645	8.213	7.867	346	9.373	1,02	446	430	3,02	435	2,99	7	453	14	7	6	480	2,9	1,5	1,3	87,3
	8115	**7320 1403**	804	242	9.046		35			17,6	454	3,08	403	2,48	1	480	16	7	6	509	3,1	1,4	1,2	87,5
		K 1051 Schönaich (getr. verl.		9.138	9.263	102	199	8.777	0,44	419						376	8	5	5	394	2,0	1,3	1,3	86,3
		L 1208/K 1051 Steinenbronn		295	3.938	7.765	112	596	1,10	17,6	224	0,45	217	1,38	1	62	2	1	1	66	3,0	1,5	1,5	78,8
	2	FS	4,7																					
K 1051		**86361**		4.694	4.932	4.684	248	5.629	0,93	263	165	4,24	226	3,10	9	273	13	0	4	290	4,5	0,0	1,4	85,0
	8115	**7320 1421**	804	201	5.433		198			17,6	169	4,14	231	3,46	2	291	15	1	4	311	4,8	0,3	1,3	85,4
		L 1208/K 1051 Steinenbronn, Kr		3.967	5.070	64	42	5.297	0,55	257						214	10	0	3	227	4,4	0,0	1,3	83,9
		K 1051/K 1053/K 1054 bei Walde		190	2.973	4.620	8	332	1,10	17,6	116	3,45	115	3,48	2	33	3	0	0	36	8,3	0,0	0,0	75,7
	2	FS	1,7																					
K 1052		**82654**		3.299	2.371	2.112	259	2.590	1,01	128						*118*	*12*	*2*	*3*	*135*	*8,9*	*1,5*	*2,2*	*82,5*
	8115	**7418 1209**	804	114	2.554		24			17,6						*126*	*15*	*2*	*3*	*146*	*10,3*	*1,4*	*2,1*	*82,9*
		K 1052/K 1072 Mötzingen		2.881	2.567	53	197	2.175	0,59	122						*92*	*5*	*1*	*2*	*100*	*5,0*	*1,0*	*2,0*	*80,8*
		K 1052/K 1078 Bondorf		283	1.503	2.059	38	415	1,07	17,6						*23*	*3*	*1*	*0*	*27*	*11,1*	*3,7*	*0,0*	*75,2*
	2	FS	4,3																					
K 1053		**86362**		4.520	4.704	4.465	239	5.264	0,82	253	148	4,73	209	3,35	19	260	12	1	4	277	4,3	0,4	1,4	84,9
	8115	**7320 1417**	804	178	5.264		169			17,6	161	4,35	216	3,24	3	285	13	1	4	303	4,3	0,3	1,3	85,2
		L 1208/K 1053 Waldenbuch		4.537	4.329	65	54	4.966	0,60	243						189	9	0	3	201	4,5	0,0	1,5	83,5
		K 1051/K 1053/K 1054 bei Walde		170	3.165	4.400	16	298	1,06	17,6	104	3,85	112	2,68	4	31	3	0	0	34	8,8	0,0	0,0	75,5
	2	FS	1,8																					
K 1055		**82137**		6.083	5.025	4.909	116	6.090	0,78	233						*289*	*6*	*1*	*8*	*304*	*2,0*	*0,3*	*2,6*	*85,6*
	8115	**7220 1401**	804	137	5.970		33			17,6						*323*	*6*	*2*	*9*	*340*	*1,8*	*0,6*	*2,6*	*86,1*
		L 1185/K 1055 Böblingen, Kreis		6.106	4.627	137	60	5.894	0,39	296						*188*	*2*	*1*	*7*	*198*	*1,0*	*0,5*	*3,5*	*84,0*
		Kreisgrenze bei Stgt.-Vaihinge		133	2.348	4.772	23	196	1,09	17,6						*17*	*1*	*0*	*1*	*19*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*74,5*
	2	FS	6,6																					
K 1057		**87276**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8115	**-**	804													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		x														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		y														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 1057		**82108**		24.350	20.385	19.818	567		0,93	1.160						*1.115*	*17*	*13*	*9*	*1.154*	*1,5*	*1,1*	*0,8*	*90,7*
41	8115	**7220 1005**	808103	632	22.938		42			13,2						*1.196*	*20*	*15*	*10*	*1.241*	*1,6*	*1,2*	*0,8*	*91,1*
		AS Böblingen-Ost (22)		24.309	21.306	158	273		0,47	1.114						*871*	*5*	*7*	*7*	*890*	*0,6*	*0,8*	*0,8*	*89,5*
		AN (K 1055)		609	10.826	19.660	252		1,09	15,3						*229*	*5*	*6*	*1*	*241*	*2,1*	*2,5*	*0,4*	*84,0*
	5	FS	k.A.																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Straße	Zählstellen-Nr.			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB	GL-Faktor	MSV	Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
				SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach	Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1057		**82387**		13.640	11.267	10.833	434	12.928	0,92	559						*616*	*17*	*9*	*9*	*651*	*2,6*	*1,4*	*1,4*	*88,6*
	8115	**7320 1413**	804 TM	467	12.674		20			17,6						*648*	*21*	*11*	*9*	*689*	*3,0*	*1,6*	*1,3*	*88,9*
		K 1055/K 1057 bei Böblingen		13.691	11.671	156	266	12.153	0,48	628						*519*	*5*	*2*	*8*	*534*	*0,9*	*0,4*	*1,5*	*87,5*
		K 1051/K 1057 bei Schönaich, K		458	6.027	10.677	148	775	1,09	17,6						*103*	*2*	*2*	*1*	*108*	*1,9*	*1,9*	*0,9*	*80,6*
	2	FS	k.A.																					
K 1058		**86355**		1.119	824	812	12	876	1,01	49						*48*	*1*	*0*	*0*	*49*	*2,0*	*0,0*	*0,0*	*76,5*
	8115	**7320 1422**	804 TM	13	864		1			17,6						*50*	*1*	*0*	*0*	*51*	*2,0*	*0,0*	*0,0*	*76,7*
		B 464/K 1058 bei Weil im Schön		1.001	869	3	10	863	0,72	38						*43*	*0*	*0*	*0*	*43*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,8*
		K 1058 Ende in Weil im Schönbu		12	619	809	1	13	0,98	17,6						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	1,6																					
K 1059		**81751**			11.852	11.447	405									*624*	*17*	*5*	*27*	*673*	*2,5*	*0,7*	*4,0*	*89,6*
	8115	**7119 1221**	804 TM				41									*674*	*21*	*6*	*31*	*732*	*2,9*	*0,8*	*4,2*	*90,0*
		7119068B		14.402		474	273									*472*	*6*	*2*	*18*	*498*	*1,2*	*0,4*	*3,6*	*88,0*
		7119013O		436		10.973	91									*126*	*4*	*2*	*3*	*135*	*3,0*	*1,5*	*2,2*	*82,1*
	2	OD	k.A.																					
K 1059		**81753**		6.973	4.962	4.826	136	5.625	1,03	267						*282*	*6*	*1*	*5*	*294*	*2,0*	*0,3*	*1,7*	*85,1*
	8115	**7119 1223**	804 TM	196	5.546		40			17,6						*310*	*8*	*1*	*6*	*325*	*2,5*	*0,3*	*1,8*	*85,6*
		K 1059/K 1082 bei Rutesheim, K		6.029	5.698	93	73	5.404	0,39	256						*193*	*3*	*1*	*3*	*200*	*1,5*	*0,5*	*1,5*	*83,3*
		K1011/K1059 Gebersheim		158	2.149	4.733	23	221	1,07	17,6						*29*	*1*	*1*	*1*	*32*	*3,1*	*3,1*	*3,1*	*76,4*
	2	FS	1,7																					
K 1059		**86343**		7.858	6.299	6.178	121	7.176	0,97	332						*356*	*6*	*1*	*5*	*368*	*1,6*	*0,3*	*1,4*	*85,9*
	8115	**7119 1408**	804 TM	181	7.075		3			17,6						*383*	*8*	*1*	*5*	*397*	*2,0*	*0,3*	*1,3*	*86,2*
		K1011/K1059 Gebersheim		7.654	6.853	82	100	6.957	0,43	332						*279*	*1*	*0*	*4*	*284*	*0,4*	*0,0*	*1,4*	*84,6*
		L 1136/K 1059 Leonberg-Höfinge		126	3.044	6.096	18	219	1,02	17,6						*48*	*1*	*0*	*1*	*50*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
	2	FS	3,1																					
K 1060		**87177**			8.184	7.383	801	9.841	1,01	475						*431*	*26*	*19*	*5*	*481*	*5,4*	*4,0*	*1,0*	*87,7*
	8115	**-**	804 TM		9.268		7			17,6						*472*	*33*	*22*	*6*	*533*	*6,2*	*4,1*	*1,1*	*88,3*
		7219065B		9.945	9.372	97	448	8.591	0,34	387						*308*	*6*	*10*	*3*	*327*	*1,8*	*3,1*	*0,9*	*85,6*
		72190690		843	3.167	7.286	346	1.250	1,05	17,6						*48*	*5*	*6*	*1*	*60*	*8,3*	*10,0*	*1,7*	*79,8*
	2	FS	k.A.																					
K 1060		**87280**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8115	**-**	804 TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K 1013/ K 1060 bei Renningen,														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K1082/ L1180 Rutesheim														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 1060		**86337**		7.391	4.488	4.265	223	4.386	0,86	244	204	3,92	174	4,02	29	248	10	2	4	264	3,8	0,8	1,5	84,7
	8115	**7119 1237**	804 TM	221	4.963		87			17,6	220	3,64	187	3,74	6	274	12	3	4	293	4,1	1,0	1,4	85,2
		K1082 Bürger King		5.306	4.282	59	93	4.077	0,61	229						169	5	1	2	177	2,8	0,6	1,1	82,7
		K1013 Kreisverkehr Brunnen		226	3.046	4.206	43	309	0,96	17,6	116	1,72	94	2,13	6	32	2	0	0	34	5,9	0,0	0,0	75,3
	2	FS	1,2																					
K 1060		**82093**		6.762	5.585	5.217	368	6.678	0,81	284						*303*	*10*	*11*	*6*	*330*	*3,0*	*3,3*	*1,8*	*86,1*
	8115	**7219 1210**	804 TM 2G	396	6.554		17			17,6						*329*	*12*	*13*	*7*	*361*	*3,3*	*3,6*	*1,9*	*86,6*
		K 1013/ K 1060 bei Renningen,		6.787	5.328	100	155	5.963	0,40	304						*224*	*3*	*5*	*4*	*236*	*1,3*	*2,1*	*1,7*	*84,3*
		LED Kreisverkehr, Schnalleneck		390	2.627	5.117	196	715	1,08	17,6						*36*	*1*	*3*	*0*	*40*	*2,5*	*7,5*	*0,0*	*76,9*
	2	FS	4,2																					
K 1060		**86323**		8.548	8.576	7.805	771	10.093	1,00	486						*454*	*26*	*19*	*8*	*507*	*5,1*	*3,7*	*1,6*	*88,1*
	8115	**7219 1414**	804 TM	489	9.664		8			17,6						*489*	*33*	*22*	*8*	*552*	*6,0*	*4,0*	*1,4*	*88,5*
		LED Kreisverkehr Schnallenecke		10.421	9.711	130	425	8.927	0,38	418						*351*	*7*	*10*	*4*	*372*	*1,9*	*2,7*	*1,1*	*86,2*
		K1015 Kreisverkehr (Bauhof)		809	3.625	7.675	338	1.166	1,02	17,6						*51*	*2*	*6*	*0*	*59*	*3,4*	*10,2*	*0,0*	*79,0*
	2	FS	1,6																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1060		**87113**			6.079	5.901	178	6.500	1,02	315	264	2,27	285	2,46	5	348	7	3	6	364	1,9	0,8	1,6	86,0
	8115	**7219 1423**	804		6.551		9			17,6	282	2,13	301	1,66	1	405	9	4	7	425	2,1	0,9	1,6	86,7
		K1060 Industriegebiet Renninge		6.444	6.707	96	112	6.233	0,55	325						174	1	2	1	178	0,6	1,1	0,6	82,4
		K1013 Kreisverkehr Brunnen		364	3.604	5.805	57	267	1,03	17,6	142	0,00	114	0,88	1	31	1	1	0	33	3,0	3,0	0,0	75,4
	2	FS	4,0																					
K 1061		**86348**		2.348	1.940	1.898	42	2.122	1,01	100						*105*	*2*	*0*	*4*	*111*	*1,8*	*0,0*	*3,6*	*81,5*
	8115	**7219 1412**	804	55	2.094		20			17,6						*112*	*2*	*0*	*4*	*118*	*1,7*	*0,0*	*3,4*	*81,6*
		K4577/K1061 Kreisgrenze bei We		2.357	2.117	56	17	2.070	0,57	104						*89*	*1*	*0*	*2*	*92*	*1,1*	*0,0*	*2,2*	*80,1*
		L 1182/K 1001 Hausen		53	1.186	1.842	5	52	1,00	17,6						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2	FS	0,6																					
K 1062		**86354**		3.179	2.072	1.985	87	2.365	1,00	111						*112*	*3*	*2*	*5*	*122*	*2,5*	*1,6*	*4,1*	*82,3*
	8115	**7320 1414**	804	73	2.286		19			17,6						*121*	*4*	*2*	*6*	*133*	*3,0*	*1,5*	*4,5*	*82,8*
		B 464/K 1062 bei Weil im Schön		2.518	2.297	88	39	2.239	0,47	108						*91*	*0*	*0*	*1*	*92*	*0,0*	*0,0*	*1,1*	*79,6*
		K 1062/K 6947 Kreisgrenze west		100	1.083	1.897	29	126	1,05	17,6						*13*	*1*	*0*	*0*	*14*	*7,1*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	4,1																					
K 1062		**82382**		7.571	7.697	7.418	279	7.778	0,95	411	324	2,78	280	3,21	19	425	12	5	6	448	2,7	1,1	1,3	86,9
	8115	**7320 1424**	804	336	8.462		22			17,6	333	2,70	293	3,41	4	466	15	6	7	494	3,0	1,2	1,4	87,4
		B 464/K 1062 bei Weil im Schön		6.788	8.001	103	175	7.368	0,54	400						303	2	1	4	310	0,6	0,3	1,3	85,0
		K 1049/K 1062 bei Weil im Schö		248	4.580	7.315	82	410	0,99	17,6	184	1,09	167	0,60	4	62	2	1	1	66	3,0	1,5	1,5	78,8
	2	OD	1,4																					
K 1063		**86304**		3.874	3.200	3.152	48	3.743	0,81	156						*178*	*2*	*1*	*6*	*187*	*1,1*	*0,5*	*3,2*	*83,6*
	8115	**7319 1420**	804	54	3.669		6			17,6						*190*	*3*	*1*	*7*	*201*	*1,5*	*0,5*	*3,5*	*84,0*
		K 1663/K 1666 Aidlingen		3.888	2.985	100	30	3.660	0,51	181						*145*	*1*	*0*	*3*	*149*	*0,7*	*0,0*	*2,0*	*82,1*
		L 1182/L 1183 Grafenau		53	1.865	3.052	12	83	1,09	17,6						*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2	FS	4,4																					
K 1063		**87301**			2.378	2.313	65	2.541	1,02	130						131	3	1	4	139	2,2	0,7	2,9	82,3
	8115	**7319 1437**	804		2.452		17			17,6						137	4	1	4	146	2,7	0,7	2,7	82,5
		K1066 Aidlingen		2.278	2.511	67	37	2.438	0,79	121	124	3,23	138	1,45	1	110	1	0	6	117	0,9	0,0	5,1	82,1
		K1003 Lehenweiler		53	1.948	2.246	11	103	1,10	17,6						19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	2	FS	k.A.																					
K 1064		**87044**		7.050	4.429	4.286	143	5.003	1,02	233						240	6	2	5	253	2,4	0,8	2,0	84,6
	8115	**7219 1419**	804	164	4.829		20			17,6						251	7	3	5	266	2,6	1,1	1,9	84,9
		L 1182/K 1064 bei Grafenau		5.578	4.944	90	85	4.753	0,49	234	162	2,47	245	2,04	13	205	2	0	5	212	0,9	0,0	2,4	83,8
		L 1185/K 1004/K 1064 Sindelfin		142	2.364	4.196	38	250	1,10	17,6	114	0,00	121	0,00	2	46	1	0	1	48	2,1	0,0	2,1	77,3
	2	FS	4,6																					
K 1065		**82100**		7.395	4.734	4.533	201	5.594	0,92	246						*260*	*8*	*3*	*7*	*278*	*2,9*	*1,1*	*2,5*	*85,3*
	8115	**7219 1221**	804	249	5.516		30			17,6						*285*	*10*	*4*	*8*	*307*	*3,3*	*1,3*	*2,6*	*85,8*
		L 1185/K 1065 Sindelfingen-Mai		5.752	5.058	105	111	5.244	0,32	252						*183*	*4*	*2*	*3*	*192*	*2,1*	*1,0*	*1,6*	*83,3*
		L 1189/K 1065 bei Sindelfingen		220	1.766	4.428	60	350	1,07	17,6						*32*	*1*	*1*	*1*	*35*	*2,9*	*2,9*	*2,9*	*76,6*
	2	FS	2,8																					
K 1066		**87236**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8115	**7319 1202**	804													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K 1022/K 1066 Aidlingen-Deufri														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L 1183/K 1066 bei Sindelfingen														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	7,9		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 1066		**86303**		8.183	6.488	6.299	189	7.418	0,91	337						*354*	*9*	*1*	*8*	*372*	*2,4*	*0,3*	*2,2*	*86,3*
	8115	**7319 1418**	804	203	7.314		69			17,6						*375*	*11*	*2*	*8*	*396*	*2,8*	*0,5*	*2,0*	*86,6*
		K 1022/K 1066 Aidlingen-Deufri		7.884	6.669	136	89	7.114	0,48	347						*284*	*5*	*1*	*7*	*297*	*1,7*	*0,3*	*2,4*	*85,3*
		K 1066/K 1067 bei Aidlingen-De		227	3.477	6.163	31	304	1,07	17,6						*65*	*2*	*0*	*1*	*68*	*2,9*	*0,0*	*1,5*	*78,6*
	2	FS	0,3																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1066		**86302**		3.610	3.559	3.492	67	3.721	0,90	189	118	1,69	173	1,16	23	199	3	1	3	206	1,5	0,5	1,5	83,4
	8115	**7319 1419**	804	63	3.908		8			17,6	130	1,54	169	1,18	5	219	4	1	3	227	1,8	0,4	1,3	83,8
		K 4363/K 1066 Kreisgrenze bei		3.668	3.510	49	47	3.644	0,61	186						139	1	0	2	142	0,7	0,0	1,4	81,6
		K 1022/K 1066 Aidlingen-Deufri		69	2.372	3.443	12	77	1,00	17,6	95	0,00	82	0,00	6	32	1	0	0	33	3,0	0,0	0,0	74,9
	2	FS	1,8																					
K 1066		**87304**			7.126	6.951	175	8.600	0,87	390						*387*	*8*	*1*	*9*	*405*	*2,0*	*0,2*	*2,2*	*86,6*
	8115	**7319 1434**	804		8.209		52			17,6						*419*	*10*	*1*	*10*	*440*	*2,3*	*0,2*	*2,3*	*87,0*
		L1183/ Sindefingen/Darmsheim		8.659	7.165	148	100	8.336	0,42	361						*289*	*3*	*1*	*6*	*299*	*1,0*	*0,3*	*2,0*	*85,2*
		Dagersheim		203	3.451	6.803	23	264	1,07	17,6						*78*	*2*	*0*	*1*	*81*	*2,5*	*0,0*	*1,2*	*79,3*
	2	FS	k.A.																					
K 1066		**87305**			8.688	8.254	434	9.783	1,02	445						-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8115	**7319 1435**	804		9.442		83			17,6						-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K1000 Darmsheim (WAP)		12.506	9.668	110	267	9.076	0,51	470						-	-	-	-	-	-	-	-	-
		KB K1000/ K1066 Aid/Ehn		582	4.779	8.144	84	707	1,10	17,6						-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	FS	k.A.																					
K 1066		**87299**			8.018	7.727	291	9.289	0,90	420						*431*	*13*	*3*	*9*	*456*	*2,9*	*0,7*	*2,0*	*87,2*
	8115	**7319 1436**	804		9.160		85			17,6						*466*	*15*	*4*	*10*	*495*	*3,0*	*0,8*	*2,0*	*87,6*
		OD Darmsheim/ K1000		9.743	8.248	160	145	8.800	0,43	425						*325*	*5*	*1*	*6*	*337*	*1,5*	*0,3*	*1,8*	*85,6*
		OD Dagersheim		334	3.919	7.567	61	489	1,07	17,6						*86*	*3*	*1*	*1*	*91*	*3,3*	*1,1*	*1,1*	*80,0*
	2	FS	k.A.																					
K 1067		**82364**		5.915	8.853	8.567	286	7.973	1,20	430	279	2,87	368	1,90	17	500	10	6	5	521	1,9	1,2	1,0	87,4
	8115	**7319 1203**	804	96	9.245		12			17,6	272	1,84	350	1,14	3	563	13	8	5	589	2,2	1,4	0,8	87,9
		B 14/K 1067 bei Nufringen		8.023	11.113	80	161	7.808	0,50	503						312	2	1	4	319	0,6	0,3	1,3	85,1
		K 1067/K 1079 bei Gärtringen,		138	4.664	8.487	113	165	0,93	17,6	147	0,68	194	0,52	3	60	2	2	0	64	3,1	3,1	0,0	78,3
	2	FS	1,3																					
K 1067		**86306**		8.143	8.833	8.352	481	9.922	1,00	472						*464*	*17*	*10*	*5*	*496*	*3,4*	*2,0*	*1,0*	*87,4*
	8115	**7319 1424**	804	386	9.509		34			17,6						*490*	*21*	*13*	*6*	*530*	*4,0*	*2,5*	*1,1*	*87,9*
		K 1067/K 1079 bei Gärtringen,		10.733	9.556	91	254	9.269	0,59	458						*381*	*5*	*3*	*5*	*394*	*1,3*	*0,8*	*1,3*	*86,2*
		K 1067/K 1075 bei Gärtringen,		514	5.614	8.261	193	653	1,07	17,6						*104*	*3*	*3*	*1*	*111*	*2,7*	*2,7*	*0,9*	*80,9*
	2	FS	1,6																					
K 1067		**86297**		4.115	3.678	3.589	89	4.069	1,02	195	193	1,04	161	2,48	11	207	4	1	4	216	1,9	0,5	1,9	83,8
	8115	**7319 1426**	804	77	3.927		0			17,6	190	1,05	186	2,15	2	218	5	1	4	228	2,2	0,4	1,8	84,0
		K 1067/K 1075 bei Gärtringen,		4.389	4.021	62	70	3.908	0,60	193						172	1	0	4	177	0,6	0,0	2,3	82,9
		K 1066/K 1067 bei Aidlingen-De		114	2.363	3.527	19	161	1,10	17,6	146	0,68	127	0,00	2	28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9
	2	FS	4,7																					
K 1067		**86307**		2.622	2.889	2.779	110	3.207	1,01	150						*157*	*5*	*2*	*3*	*167*	*3,0*	*1,2*	*1,8*	*82,8*
	8115	**7319 1432**	804	105	3.118		5			17,6						*165*	*6*	*2*	*4*	*177*	*3,4*	*1,1*	*2,3*	*83,3*
		K 1067/K 1075 bei Gärtringen,		3.510	3.134	63	78	3.072	0,58	154						*129*	*1*	*1*	*3*	*134*	*0,7*	*0,7*	*2,2*	*81,8*
		K 1066/K 1067 bei Aidlingen-De		117	1.798	2.716	27	135	1,13	17,6						*28*	*0*	*0*	*1*	*29*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*75,4*
	2	FS	0,5																					
K 1068		**86371**			2.837		451									-	-	-	-	*161*	-	-	-	-
	8115	**-**	804		3.061											-	-	-	-	*175*	-	-	-	-
		KV K1081/K1068		3.463	3.041											-	-	-	-	*119*	-	-	-	-
		OD Kuppingen		503	1.793											-	-	-	-	*32*	-	-	-	-
	-	-	k.A.		*Klassifizierung Fahrzeugarten auffällig*																			
K 1068		**82367**		10.393	9.616	9.140	476	10.442	1,02	489	341	4,69	643	3,27	21	527	15	12	6	560	2,7	2,1	1,1	87,9
	8115	**7319 1206**	804	427	10.525		5			17,6	379	3,96	657	3,35	4	574	19	15	6	614	3,1	2,4	1,0	88,4
		K 1068/K 1081 bei Hbg.- Kuppin		11.821	10.777	105	252	9.773	0,47	524						385	3	4	5	397	0,8	1,0	1,3	86,2
		B 14/K 1068 bei Nufringen		502	4.939	9.035	219	669	1,02	17,6	304	0,66	254	0,39	4	77	2	2	1	82	2,4	2,4	1,2	79,7
	2	FS	2,5																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1070		**82653**		3.473	3.951	3.779	172	4.684	0,80	210	163	3,07	166	3,61	18	218	8	2	6	234	3,4	0,9	2,6	84,6
	8115	**7418 1208**	804	153	4.551		28			17,6	177	2,82	180	3,33	3	244	10	3	7	264	3,8	1,1	2,7	85,2
		K 1070/K 1076 Mötzingen		4.554	3.631	108	109	4.426	0,48	206						138	2	1	5	146	1,4	0,7	3,4	82,6
		B 28/K 1070 Oberjettingen		138	2.201	3.671	35	258	1,17	17,6	84	1,19	68	1,47	4	23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3
	2	FS	4,7																					
K 1071		**82652**		2.389	2.456	2.321	135	2.882	0,86	132	103	4,85	112	6,25	7	137	6	2	2	147	4,1	1,4	1,4	82,2
	8115	**7418 1207**	804	102	2.782		40			17,6	117	3,42	121	3,31	1	156	7	2	2	167	4,2	1,2	1,2	82,7
		K 1025/K 1070/K 1071 Unterjett		2.398	2.391	31	64	2.634	0,49	127						85	2	0	0	87	2,3	0,0	0,0	79,0
		K 1076/K 1071 Öschelbronn		99	1.368	2.290	31	248	1,10	17,6	45	2,22	43	2,33	2	13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5
	2	FS	2,6																					
K 1072		**84921**		1.279	1.034	1.019	15	1.093	0,95	54						*56*	*1*	*0*	*1*	*58*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*78,0*
	8115	**7418 1407**	804	16	1.120		1			17,6						*57*	*1*	*0*	*1*	*59*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*78,0*
		K 1072/K 6940 Kreisgrenze südl		1.256	1.060	24	12	1.069	0,62	55						*53*	*0*	*0*	*1*	*54*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
		K 1052/K 1072 Mötzingen		16	694	995	2	24	1,03	17,6						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	1,4																					
K 1073		**87237**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8115	**7319 1200**	804													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K 1073/K 1077 Böblingen														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L 1182/L 1183/K 1073 Sindelfin														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	FS	5,4		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 1073		**82362**			15.939	15.451	488									*863*	*23*	*4*	*16*	*906*	*2,5*	*0,4*	*1,8*	*90,0*
	8115	**7320 1418**	804				211									*934*	*28*	*4*	*18*	*984*	*2,8*	*0,4*	*1,8*	*90,4*
		7320024O		19.368		276	207									*649*	*9*	*2*	*10*	*670*	*1,3*	*0,3*	*1,5*	*88,5*
		7319047O		588		15.175	70									*173*	*5*	*1*	*2*	*181*	*2,8*	*0,6*	*1,1*	*82,8*
	4	FS	2,1																					
K 1074		**86365**		8.750	8.552	8.327	225	9.888	1,00	485						*484*	*11*	*2*	*7*	*504*	*2,2*	*0,4*	*1,4*	*87,3*
	8115	**7320 1420**	804	203	9.405		7			17,6						*517*	*13*	*4*	*8*	*542*	*2,4*	*0,7*	*1,5*	*87,7*
		K 1048/K 1074 bei Holzgerlinge		10.392	9.451	123	170	9.537	0,49	417						*381*	*2*	*1*	*6*	*390*	*0,5*	*0,3*	*1,5*	*86,1*
		L 1185/K 1074 Schönaich		238	4.603	8.204	48	351	1,03	17,6						*60*	*1*	*0*	*0*	*61*	*1,6*	*0,0*	*0,0*	*77,4*
	2	FS	2,4																					
K 1074		**86350**		10.810	11.369	11.060	309	11.914	0,90	616	448	2,68	448	2,01	19	646	14	4	10	674	2,1	0,6	1,5	88,6
	8115	**7320 1423**	804	293	12.457		52			17,6	490	2,45	488	2,05	3	722	18	5	12	757	2,4	0,7	1,6	89,2
		B 464 /K 1074 bei Holzgerlinge		11.405	11.221	168	185	11.492	0,61	582						415	3	1	6	425	0,7	0,2	1,4	86,4
		K 1048/K 1074 bei Holzgerlinge		301	7.658	10.892	72	422	1,06	17,6	263	0,38	281	0,71	4	70	1	1	1	73	1,4	1,4	1,4	79,0
	2	FS	2,3																					
K 1075		**86374**			7.459	7.063	396		1,02							*394*	*11*	*10*	*9*	*424*	*2,6*	*2,4*	*2,1*	*87,1*
	8115	**-**	804		8.004		22									*426*	*13*	*12*	*10*	*461*	*2,8*	*2,6*	*2,2*	*87,6*
		7318055O		9.064	8.133	148	176		0,59							*298*	*4*	*5*	*6*	*313*	*1,3*	*1,6*	*1,9*	*85,6*
		7319060B		425	4.724	6.915	198									*77*	*3*	*4*	*1*	*85*	*3,5*	*4,7*	*1,2*	*80,2*
	-	-	k.A.																					
K 1075		**86375**			6.007	5.702	305		1,01							*316*	*9*	*9*	*5*	*339*	*2,7*	*2,7*	*1,5*	*86,0*
	8115	**7318 1407**	804		6.485		9									*340*	*10*	*10*	*6*	*366*	*2,7*	*2,7*	*1,6*	*86,4*
		7318055O		7.299	6.576	76	134		0,56							*250*	*2*	*3*	*2*	*257*	*0,8*	*1,2*	*0,8*	*84,1*
		7319060B		320	3.661	5.626	162									*68*	*2*	*2*	*1*	*73*	*2,7*	*2,7*	*1,4*	*79,3*
	2	FS	0,6																					
K 1075		**82366**		10.410	6.168	5.889	279	6.943	0,89	334						*328*	*9*	*7*	*7*	*351*	*2,6*	*2,0*	*2,0*	*86,2*
	8115	**7319 1205**	804	448	6.846		14			17,6						*357*	*11*	*8*	*7*	*383*	*2,9*	*2,1*	*1,8*	*86,6*
		B 296/L 1357/K 1075 bei Decken		7.495	6.088	132	143	6.430	0,57	316						*247*	*2*	*2*	*5*	*256*	*0,8*	*0,8*	*2,0*	*84,5*
		K 1067/K 1075 bei Gärtringen,		294	3.923	5.757	122	513	1,07	17,6						*62*	*2*	*2*	*3*	*69*	*2,9*	*2,9*	*4,3*	*80,0*
	2	OD	5,7																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1076		**82651**		2.276	2.977	2.811	166	3.834	1,01	156						*160*	*8*	*2*	*2*	*172*	*4,7*	*1,2*	*1,2*	*82,9*
	8115	**7418 1206**	804	TM	152	3.293		49			17,6						*171*	*9*	*3*	*2*	*185*	*4,9*	*1,6*	*1,1*	*83,2*
		K 1070/K 1076 Mötzingen			3.618	3.310	35	81	3.538	0,46	157						*129*	*3*	*1*	*2*	*135*	*2,2*	*0,7*	*1,5*	*81,7*
		K 1076/K 1071 Öschelbronn			193	1.526	2.776	36	296	1,21	17,6						*26*	*1*	*0*	*1*	*28*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*75,6*
	2	FS	4,2																					
K 1076		**84917**		3.239	3.445	3.149	296	4.062	0,87	180						*185*	*10*	*7*	*2*	*204*	*4,9*	*3,4*	*1,0*	*83,9*
	8115	**7418 1224**	804	TM	189	3.969		26			17,6						*195*	*14*	*7*	*2*	*218*	*6,4*	*3,2*	*0,9*	*84,2*
		L 1361/K 1076 bei Mötzingen			4.186	3.471	36	157	3.600	0,42	183						*152*	*3*	*2*	*2*	*159*	*1,9*	*1,3*	*1,3*	*82,4*
		K 1070/K 1076 Mötzingen			320	1.664	3.113	113	462	0,99	17,6						*20*	*1*	*2*	*0*	*23*	*4,3*	*8,7*	*0,0*	*74,7*
	2	FS	1,2																					
K 1076		**84922**		7.938	5.570	5.397	173	6.045	1,06	296						*306*	*7*	*3*	*4*	*320*	*2,2*	*0,9*	*1,3*	*85,4*
	8115	**7418 1409**	804	TM	253	6.010		19			17,6						*323*	*8*	*3*	*4*	*338*	*2,4*	*0,9*	*1,2*	*85,6*
		K 1076/K 1071 Öschelbronn			6.768	6.361	72	101	5.845	0,52	291						*258*	*3*	*2*	*3*	*266*	*1,1*	*0,8*	*1,1*	*84,4*
		L 1184/L 1359/K 1076 bei Gäufe			186	3.130	5.325	53	200	1,02	17,6						*53*	*2*	*1*	*1*	*57*	*3,5*	*1,8*	*1,8*	*78,3*
	2	FS	1,5																					
K 1077		**86288**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8115	**-**	804	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7319023O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7319045O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 1077		**82355**		8.785	7.527	6.895	632	8.578	1,02	383	280	3,93	436	5,28	12	390	23	12	6	431	5,3	2,8	1,4	87,2
	8115	**7319 1100**	804	TM 2G	678	8.279		24			17,6	286	3,15	546	5,31	2	413	28	16	6	463	6,0	3,5	1,3	87,6
		K 1077 bei Deckenpfronn (Seite			8.818	8.477	106	405	7.501	0,44	410						319	9	2	5	335	2,7	0,6	1,5	85,6
		L 1185/K 1077 Böblingen			661	3.666	6.789	203	1.077	1,10	17,6	190	0,00	197	3,05	2	70	7	1	1	79	8,9	1,3	1,3	79,8
	2	FS	8,6																					
K 1078		**84914**		3.857	3.294	3.184	110	3.726	0,93	177						*182*	*4*	*2*	*2*	*190*	*2,1*	*1,1*	*1,1*	*83,0*
	8115	**7418 1223**	804	TM	163	3.674		9			17,6						*196*	*5*	*2*	*2*	*205*	*2,4*	*1,0*	*1,0*	*83,3*
		L 1184/K 1078 bei Bondorf			4.002	3.426	25	64	3.527	0,50	170						*144*	*1*	*1*	*1*	*147*	*0,7*	*0,7*	*0,7*	*81,6*
		K 1035/K 1078 Bondorf			118	1.843	3.159	37	199	1,07	17,6						*29*	*1*	*1*	*0*	*31*	*3,2*	*3,2*	*0,0*	*75,2*
	2	FS	1,2																					
K 1079		**86295**		8.628	11.119	10.436	683	12.767	0,90	588						*595*	*20*	*18*	*6*	*639*	*3,1*	*2,8*	*0,9*	*88,6*
	8115	**7319 1423**	804	TM	399	12.588		23			17,6						*639*	*26*	*21*	*6*	*692*	*3,8*	*3,0*	*0,9*	*89,0*
		K 1067/K 1079 bei Gärtringen,			13.511	11.330	106	338	11.499	0,47	584						*468*	*5*	*5*	*4*	*482*	*1,0*	*1,0*	*0,8*	*86,9*
		B 14/K 1079 Gärtringen			720	5.909	10.330	322	1.268	1,07	17,6						*99*	*5*	*5*	*2*	*111*	*4,5*	*4,5*	*1,8*	*81,6*
	2	FS	0,9																					
K 1081		**86300**		9.161	3.528	3.424	104	4.062	0,91	208						*194*	*5*	*1*	*2*	*202*	*2,5*	*0,5*	*1,0*	*83,2*
	8115	**7319 1427**	804	TM	314	4.006		6			17,6						*205*	*5*	*2*	*2*	*214*	*2,3*	*0,9*	*0,9*	*83,5*
		K 1068/K 1081 bei Hbg.- Kuppin			4.287	3.634	31	72	3.863	0,45	163						*163*	*1*	*0*	*1*	*165*	*0,6*	*0,0*	*0,6*	*81,9*
		B 296/K 1081bei Herrenberg-Obe			111	1.787	3.393	26	199	1,07	17,6						*35*	*1*	*0*	*0*	*36*	*2,8*	*0,0*	*0,0*	*75,2*
	2	FS	1,1																					
K 1081		**86301**		12.111	8.950	8.487	463	10.555	1,00	512						*491*	*16*	*11*	*6*	*524*	*3,1*	*2,1*	*1,1*	*87,7*
	8115	**7319 1429**	804	TM	584	9.796		19			17,6						*520*	*20*	*13*	*6*	*559*	*3,6*	*2,3*	*1,1*	*88,0*
		B 296/K 1081 bei Hbg.-Kuppinge			10.875	9.844	92	252	9.868	0,51	432						*409*	*4*	*3*	*4*	*420*	*1,0*	*0,7*	*1,0*	*86,3*
		K 1068/K 1081 bei Hbg.- Kuppin			489	5.010	8.395	192	687	1,10	17,6						*66*	*2*	*2*	*0*	*70*	*2,9*	*2,9*	*0,0*	*78,6*
	2	FS	0,5																					
K 1081		**86287**		13.256	10.950	10.545	405	12.073	1,01	612						*609*	*14*	*10*	*8*	*641*	*2,2*	*1,6*	*1,2*	*88,5*
	8115	**7319 1430**	804	TM	430	11.836		9			17,6						*647*	*17*	*12*	*8*	*684*	*2,5*	*1,8*	*1,2*	*88,8*
		K 1081/K 1047 bei Herrenberg,			13.306	11.959	130	224	11.363	0,56	542						*498*	*4*	*4*	*6*	*512*	*0,8*	*0,8*	*1,2*	*87,2*
		B 296/K 1081 bei Hbg.-Kuppinge			423	6.660	10.415	172	710	1,09	17,6						*82*	*2*	*2*	*0*	*86*	*2,3*	*2,3*	*0,0*	*79,4*
	2	FS	1,1																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1082		**81750**		11.060	9.136	8.901	235	10.884	0,85	485						*517*	*12*	*2*	*8*	*539*	*2,2*	*0,4*	*1,5*	*87,6*
	8115	**7119 1220**	804	277	10.682		65			17,6						*565*	*13*	*3*	*9*	*590*	*2,2*	*0,5*	*1,5*	*88,1*
		K 1059/K 1082 bei Rutesheim, K		11.101	9.031	157	131	10.482	0,38	477						*372*	*6*	*1*	*6*	*385*	*1,6*	*0,3*	*1,6*	*86,1*
		B 295/K 1082 Leonberg		269	4.076	8.744	39	402	1,08	17,6						*61*	*2*	*0*	*2*	*65*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*79,0*
	2	FS	2,6																					
K 1082		**86340**		9.094	7.512	7.100	412	8.598	1,00	377						*413*	*13*	*11*	*6*	*443*	*2,9*	*2,5*	*1,4*	*87,1*
	8115	**7119 1412**	804	438	8.439		6			17,6						*442*	*17*	*13*	*6*	*478*	*3,6*	*2,7*	*1,3*	*87,5*
		K1060 Bürger King		9.128	8.414	90	217	7.846	0,40	414						*323*	*3*	*4*	*5*	*335*	*0,9*	*1,2*	*1,5*	*85,6*
		K1017 KV Flacht		431	3.378	7.010	189	752	1,08	17,6						*49*	*2*	*3*	*0*	*54*	*3,7*	*5,6*	*0,0*	*78,0*
	2	FS	1,2																					
K 1082		**86338**		10.969	8.940	8.594	346	10.196	1,02	490	453	3,53	477	1,68	6	509	13	7	6	535	2,4	1,3	1,1	87,6
	8115	**7119 1413**	804	433	9.840		4			17,6	460	3,26	481	1,87	1	568	17	9	7	601	2,8	1,5	1,2	88,2
		K 1017/K 1082 bei Rutesheim, K		11.010	10.076	107	215	9.572	0,44	452						333	2	1	4	340	0,6	0,3	1,2	85,4
		K 1082/ K 1017 bei Rutesheim,		426	4.317	8.487	127	624	1,10	17,6	271	0,37	200	0,50	1	44	1	1	1	47	2,1	2,1	2,1	77,5
	2	FS	0,6																					
K 1082		**86339**		10.786	10.541	10.229	312	12.221	0,83	582	501	1,40	354	3,11	10	608	13	6	9	636	2,0	0,9	1,4	88,4
	8115	**7119 1414**	804	446	12.256		19			17,6	523	1,15	379	2,11	2	694	17	8	10	729	2,3	1,1	1,4	89,0
		K 1082/ K 1017 bei Rutesheim,		10.852	10.233	143	192	11.731	0,39	529						349	2	1	4	356	0,6	0,3	1,1	85,5
		K 1059/K 1082 bei Rutesheim, K		416	4.804	10.086	101	490	1,10	17,6	148	0,68	169	0,59	4	44	1	1	0	46	2,2	2,2	0,0	76,6
	2	FS	0,9																					
K 1082		**87300**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8115	**7119 1416**	804													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K1011/ KV Leo/ Gebersheim														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		OD Leo/ KKH														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 1203		**87455**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8116	**7323 1430**	-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ohmden														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Schlierbach														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	1,4		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 1205		**82447**		4.120	3.447	3.363	84	4.025	1,02	187						*192*	*4*	*1*	*8*	*205*	*2,0*	*0,5*	*3,9*	*84,3*
	8116	**7322 1403**	801	93	3.795		5			14,4						*208*	*6*	*1*	*10*	*225*	*2,7*	*0,4*	*4,4*	*84,9*
		L 1207/K 1205 Abzw. Ötlingen-N		4.101	3.876	149	62	3.901	0,47	179						*133*	*1*	*0*	*8*	*142*	*0,7*	*0,0*	*5,6*	*83,1*
		L 1201/K 1205		92	1.793	3.214	17	124	1,08	15,0						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
	2	FS	1,8																					
K 1208		**82176**		4.379	3.663	3.557	106	3.992	1,03	205						*202*	*5*	*1*	*6*	*214*	*2,3*	*0,5*	*2,8*	*84,1*
	8116	**7222 1406**	801	114	3.972		1			14,4						*217*	*6*	*1*	*7*	*231*	*2,6*	*0,4*	*3,0*	*84,6*
		L 1192/K 1208 Reichenbach/Fils		4.358	4.108	102	85	3.867	0,53	185						*157*	*2*	*0*	*5*	*164*	*1,2*	*0,0*	*3,0*	*82,9*
		L 1150/K 1208 Baltmannsweiler		113	2.112	3.455	20	125	1,04	15,0						*28*	*1*	*0*	*0*	*29*	*3,4*	*0,0*	*0,0*	*74,4*
	2	FS	5,1																					
K 1209		**87315**			4.036	3.958	78	4.227	0,81	215	174	1,15	160	2,50	17	223	4	1	14	242	1,7	0,4	5,8	85,6
	8116	**7222 1414**	801		4.301		7			14,4	181	1,10	179	2,23	2	255	5	1	16	277	1,8	0,4	5,8	86,1
		Kreisgrenze WN/ ES			3.494	222	57	4.120	0,87	214						130	1	0	7	138	0,7	0,0	5,1	82,8
		Kreuzung L 1151			3.754	3.736	14	107	1,10	15,0	126	0,00	122	0,82	4	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
	2	FS	2,2																					
K 1210		**87316**			1.334	1.319	15	1.005	1,01	67	49	0,00	59	0,00	18	72	1	0	7	80	1,3	0,0	8,8	81,5
	8116	**7222 1415**	801		1.301		0			14,4	55	0,00	69	1,45	2	80	1	0	7	88	1,1	0,0	8,0	81,7
		Baltmannsweiler			1.308	106	13	994	1,14	75						50	0	0	4	54	0,0	0,0	7,4	79,3
		Baach			1.481	1.213	2	11	1,10	15,0	40	0,00	62	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	3,2																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1211		**87322**			5.419	5.188	231	6.211	1,02	276	274	3,65	216	3,70	11	293	9	5	8	315	2,9	1,6	2,5	85,9
	8116	**7222 1418**	801		6.013		3			14,4	262	4,58	225	3,11	2	322	11	6	8	347	3,2	1,7	2,3	86,3
		B 10 AS Deizisau			6.150	135	148	5.899	0,40	300						212	1	1	6	220	0,5	0,5	2,7	84,1
		KVP L 1250 Wernau			2.396	5.053	80	312	1,01	15,0	106	0,00	126	0,00	2	44	1	1	1	47	2,1	2,1	2,1	77,5
	2	FS	1,1																					
K 1212		**87318**			3.862	3.734	128	4.363	1,02	205						*208*	*6*	*1*	*4*	*219*	*2,7*	*0,5*	*1,8*	*83,9*
	8116	**7222 1416**	801		4.216		48			14,4						*226*	*7*	*1*	*5*	*239*	*2,9*	*0,4*	*2,1*	*84,4*
		Aichwald-Schanbach		4.595	4.281	75	63	4.166	0,52	206						*155*	*2*	*0*	*3*	*160*	*1,3*	*0,0*	*1,9*	*82,4*
		Kreisgrenze ES/WN		168	2.179	3.659	17	197	1,09	15,0						*41*	*2*	*0*	*1*	*44*	*4,5*	*0,0*	*2,3*	*77,2*
	2	FS	4,1																					
K 1213		**82179**		3.010	3.296	3.174	122	3.224	1,02	178	147	2,72	154	2,60	11	181	4	4	7	196	2,0	2,0	3,6	84,2
	8116	**7222 1412**	801	102	3.402		2			14,4	150	2,67	156	2,56	2	191	5	5	6	207	2,4	2,4	2,9	84,3
		K 1213/K 1214 Essl./Jägerhaus		2.996	3.480	108	60	3.070	0,79	173						153	1	0	7	161	0,6	0,0	4,3	83,2
		K 1213/K 1267 bei "Rotes Kreuz		101	2.700	3.066	60	154	0,92	15,0	152	0,66	144	0,69	2	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
	2	FS	2,5																					
K 1214		**87321**			2.852	2.677	175	2.899	0,98	156						*147*	*7*	*3*	*5*	*162*	*4,3*	*1,9*	*3,1*	*83,3*
	8116	**7221 1405**	801		3.004		56			14,4						*160*	*8*	*3*	*5*	*176*	*4,5*	*1,7*	*2,8*	*83,6*
		Kreuzung K 1214 Jägerhaus		3.393	2.955	86	67	2.674	0,73	147						*111*	*2*	*1*	*4*	*118*	*1,7*	*0,8*	*3,4*	*81,8*
		LKreuzungt L 1199		223	2.184	2.591	52	225	0,94	15,0						*29*	*2*	*1*	*1*	*33*	*6,1*	*3,0*	*3,0*	*76,7*
	2	FS	2,6																					
K 1215		**82175**		9.848	9.005	8.684	321	9.557	1,02	483	392	2,04	321	3,43	22	501	12	6	12	531	2,3	1,1	2,3	88,0
	8116	**7222 1400**	801	386	10.044		8			14,4	403	2,23	343	3,50	4	575	16	7	13	611	2,6	1,1	2,1	88,6
		L1192/K1215/B10 AS Oberessling		9.802	10.271	201	208	9.120	0,37	474						281	3	2	7	293	1,0	0,7	2,4	85,3
		L 1204/ K 1215 Körschtal		380	3.733	8.483	105	437	1,05	15,0	102	0,98	115	0,87	4	58	2	1	2	63	3,2	1,6	3,2	79,2
	2	FS	3,3																					
K 1217		**87323**			6.603	6.335	268	7.553	1,11	344						*357*	*10*	*4*	*4*	*375*	*2,7*	*1,1*	*1,1*	*86,0*
	8116	**7221 1406**	801		7.191		19			14,4						*385*	*13*	*5*	*5*	*408*	*3,2*	*1,2*	*1,2*	*86,5*
		Kreuzung L 1192		7.856	7.958	77	169	7.150	0,43	358						*265*	*3*	*2*	*3*	*273*	*1,1*	*0,7*	*1,1*	*84,5*
		Kreuzung K 1217 / K 1218		295	3.068	6.258	80	403	1,02	15,0						*70*	*3*	*2*	*1*	*76*	*3,9*	*2,6*	*1,3*	*79,5*
	2	FS	2,8																					
K 1218		**82153**		7.833	6.553	6.241	312		0,83	356						*358*	*13*	*5*	*13*	*389*	*3,3*	*1,3*	*3,3*	*87,1*
	8116	**7221 1402**	801	370	7.638		52			14,4						*392*	*15*	*6*	*13*	*426*	*3,5*	*1,4*	*3,1*	*87,4*
		K 1217/K 1218 Kemnat		7.796	6.366	212	169		0,41	341						*262*	*6*	*2*	*9*	*279*	*2,2*	*0,7*	*3,2*	*85,4*
		L 1200/K 1218 bei Heumaden		363	3.142	6.029	91			15,0						*36*	*3*	*1*	*2*	*42*	*7,1*	*2,4*	*4,8*	*78,2*
	2	FS	1,4																					
K 1219		**82450**		5.820	4.869	4.609	260	5.863	1,02	223						*265*	*11*	*4*	*7*	*287*	*3,8*	*1,4*	*2,4*	*85,5*
	8116	**7322 1415**	801	281	5.536		2			14,4						*295*	*14*	*5*	*8*	*322*	*4,3*	*1,6*	*2,5*	*86,1*
		L 1250/K 1219 Zizishausen		5.793	5.656	116	182	5.487	0,31	294						*172*	*2*	*2*	*5*	*181*	*1,1*	*1,1*	*2,8*	*83,4*
		B 313/L 1200 AS. Wendlingen		277	1.731	4.493	76	376	1,08	15,0						*32*	*1*	*1*	*0*	*34*	*2,9*	*2,9*	*0,0*	*75,5*
	2	FS	4,7																					
K 1222		**82420**		2.236	1.942	1.929	13	2.085	0,88	102	79	0,00	95	1,05	16	109	1	0	5	115	0,9	0,0	4,3	81,8
	8116	**7321 1405**	801	16	2.126		0			14,4	84	1,19	93	1,08	3	121	1	0	5	127	0,8	0,0	3,9	82,1
		L 1185/K 1222 Grötzingen Abzw.		2.226	1.881	80	12	2.065	0,64	105						77	0	0	4	81	0,0	0,0	4,9	80,4
		L 1205/K 1222 Wolfschlugen		16	1.366	1.849	1	20	1,05	15,0	56	0,00	52	0,00	3	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	4,0																					
K 1223		**87325**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8116	**7321 1416**	801													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kreuzung K 1225 / K 1223														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kreuzung L 1185 / K 1223														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	4,6		*Keine Fortschreibung möglich*																			

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]																					
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1225		**82421**		6.183	5.018	4.796	222	5.662	1,02	272	237	3,38	233	2,58	12	280	10	3	5	298	3,4	1,0	1,7	85,3
	8116	**7321 1411**	801	197	5.636		40			14,4	266	4,51	268	2,99	2	317	12	4	5	338	3,6	1,2	1,5	85,8
		Beginn K 1225 bei Aich		6.039	5.764	85	122	5.372	0,33	262						171	3	1	4	179	1,7	0,6	2,2	83,1
		B 27/K 1224/K 1225		239	1.884	4.711	60	290	1,06	15,0	103	0,00	93	1,08	2	28	1	1	1	31	3,2	3,2	3,2	76,3
	2	FS	4,1																					
K 1226		**82419**		8.091	6.330	6.031	299	5.682	1,02	344	332	3,01	261	3,83	18	350	15	1	8	374	4,0	0,3	2,1	86,4
	8116	**7321 1401**	801	405	6.912		182			14,4	328	3,05	262	4,20	3	380	17	1	9	407	4,2	0,2	2,2	86,8
		L 1208/K 1226 Echterdingen		8.053	7.069	133	97	5.378	0,48	329						261	10	1	6	278	3,6	0,4	2,2	85,1
		L 1209/K 1226 Plattenhardt		396	3.328	5.898	20	304	0,84	15,0	163	3,07	163	3,07	3	39	4	0	0	43	9,3	0,0	0,0	76,6
	2	FS	4,2																					
K 1226		**87326**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8116	**7321 1417**	801													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kreuzung K 1255 / K 1226														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kreuzung L 1209 / K 1226														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	2,4		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 1227		**82383**		8.724	7.298	7.063	235	8.179	1,03	375						*408*	*8*	*5*	*10*	*431*	*1,9*	*1,2*	*2,3*	*87,1*
	8116	**7320 1212**	801	261	7.883		12			14,4						*447*	*10*	*6*	*13*	*476*	*2,1*	*1,3*	*2,7*	*87,7*
		L 1208/K 1227 Siebenmühlental		8.683	8.152	170	133	7.782	0,55	401						*284*	*4*	*3*	*6*	*297*	*1,3*	*1,0*	*2,0*	*85,3*
		L 1192/K 1227 Musberg		257	4.329	6.893	90	397	1,10	15,0						*48*	*2*	*1*	*0*	*51*	*3,9*	*2,0*	*0,0*	*77,2*
	2	FS	1,7																					
K 1228		**87386**			1.162	1.148	14	1.316	0,90	42	44	2,27	61	0,00	8	64	1	0	5	70	1,4	0,0	7,1	80,5
	8116	**7321 1418**	801		1.260		0			14,4	45	2,22	67	0,00	2	70	1	0	6	77	1,3	0,0	7,8	81,1
		7321103			1.133	82	12	1.295	0,67	81						46	1	0	3	50	2,0	0,0	6,0	78,7
		7321062			845	1.066	2	21	1,10	15,0	24	0,00	43	0,00	2	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	1,2																					
K 1229		**87389**			2.109	2.084	25	2.427	0,91	112	94	1,06	94	0,00	9	119	1	0	3	123	0,8	0,0	2,4	81,4
	8116	**7321 1419**	801		2.323		0			14,4	94	2,13	95	1,05	2	126	2	0	3	131	1,5	0,0	2,3	81,7
		73210080			2.113	46	22	2.389	0,58	112						98	0	0	2	100	0,0	0,0	2,0	80,3
		73210110			1.339	2.038	3	38	1,10	15,0	54	0,00	59	0,00	2	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
	2	FS	3,0																					
K 1231		**82743**		6.952	6.811	6.513	298	8.068	0,89	389	304	3,29	281	2,49	8	380	15	2	5	402	3,7	0,5	1,2	86,4
	8116	**7421 1407**	801	236	7.723		68			14,4	296	3,38	274	2,92	2	413	19	3	5	440	4,3	0,7	1,1	86,8
		K 1231/K 6762 Kreisgr. Essl./R		6.919	6.858	83	195	7.617	0,45	336						278	5	0	4	287	1,7	0,0	1,4	84,8
		B 297/K 1231 bei Raidwangen		233	3.493	6.430	35	451	1,10	15,0	157	2,55	130	1,54	2	46	2	0	0	48	4,2	0,0	0,0	76,6
	2	FS	6,0																					
K 1232		**82741**		2.385	2.078	2.035	43	1.932	1,13	111	109	0,92	79	2,53	21	118	2	0	2	122	1,6	0,0	1,6	81,1
	8116	**7421 1404**	801	51	2.181		9			14,4	108	1,85	86	2,33	4	126	3	0	2	131	2,3	0,0	1,5	81,5
		K 1231/K 1232 Abzw. Altdorf		2.374	2.461	38	29	1.889	0,57	110						93	0	0	2	95	0,0	0,0	2,1	80,1
		B 313/K 1232 bei Großbettlinge		51	1.233	1.997	5	43	0,90	15,0	53	0,00	54	0,00	4	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	2	FS	1,9																					
K 1233		**87401**			2.757	2.711	46	2.707	1,02	146	72	1,39	83	1,20	11	160	2	0	3	165	1,2	0,0	1,8	82,5
	8116	**7421 1416**	801		2.946		0			14,4	81	1,23	94	1,06	2	180	3	1	4	188	1,6	0,5	2,1	83,3
		74210540			3.013	55	39	2.661	0,60	147						91	1	0	2	94	1,1	0,0	2,1	80,2
		74210770			1.771	2.656	7	46	0,99	15,0	28	0,00	32	0,00	2	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	2	FS	1,5																					
K 1234		**87384**			1.875	1.787	88	1.844	0,91	101	75	4,00	95	3,16	21	103	4	1	2	110	3,6	0,9	1,8	81,0
	8116	**7421 1413**	801		2.076		45			14,4	78	3,85	94	4,26	4	110	4	1	3	118	3,4	0,8	2,5	81,6
		74210520			1.896	40	21	1.745	0,55	99						81	2	1	2	86	2,3	1,2	2,3	80,1
		74210530			1.134	1.747	22	99	0,90	15,0	51	0,00	55	1,82	4	13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5
	2	FS	3,3																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1236		**82742**		2.981	2.148	2.060	88	2.380	1,02	116						*116*	*3*	*2*	*1*	*122*	*2,5*	*1,6*	*0,8*	*81,1*
	8116	**7421 1406**	801	128	2.371		20			14,4						*125*	*4*	*2*	*2*	*133*	*3,0*	*1,5*	*1,5*	*81,8*
		K 6764/K 6717 südl. Häslach		2.556	2.407	24	34	2.256	0,46	113						*86*	*1*	*1*	*1*	*89*	*1,1*	*1,1*	*1,1*	*79,7*
		B 297/K 1236 Abzw. Altenriet		108	1.100	2.036	34	124	1,02	15,0						*23*	*1*	*1*	*0*	*25*	*4,0*	*4,0*	*0,0*	*74,4*
	2	FS	2,2																					
K 1238		**87400**			473	466	7	56	1,02	26	27	0,00	25	0,00	9	27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3
	8116	**7421 1415**	801		502		0			14,4	36	0,00	28	0,00	2	28	1	0	2	31	3,2	0,0	6,5	76,9
		74210360			513	21	7	56	0,64	24						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
		74210380			322	445	0	0	0,67	15,0	14	0,00	13	0,00	2	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	1,2																					
K 1239		**82759**		4.654	4.995	4.802	193	5.618	1,02	275	229	3,06	225	2,67	13	276	9	2	4	291	3,1	0,7	1,4	85,0
	8116	**7422 1407**	801	173	5.508		56			14,4	224	2,68	214	2,34	2	302	11	3	4	320	3,4	0,9	1,3	85,5
		K 1239/K 6713 Kreisgr. Essl./R		4.632	5.633	70	102	5.365	0,43	256						198	3	0	4	205	1,5	0,0	2,0	83,5
		L 1250/K 1439 Frickenhausen		170	2.370	4.732	35	253	0,98	15,0	114	0,88	118	1,69	1	40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8
	2	FS	3,9																					
K 1243		**82451**		5.592	5.416	5.251	165	5.980	0,96	289	284	2,11	180	3,89	27	301	7	3	9	320	2,2	0,9	2,8	85,9
	8116	**7322 1416**	801	194	5.806		5			14,4	270	2,22	197	3,55	4	343	8	4	10	365	2,2	1,1	2,7	86,5
		B 297/K 1243 Nürtingen		5.566	5.561	144	104	5.777	0,66	286						179	1	0	6	186	0,5	0,0	3,2	83,5
		L 1210/K1243 Abzw. Tiefenbacht		191	3.845	5.107	56	203	1,04	15,0	130	0,00	210	0,00	5	35	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	75,2
	2	FS	8,0																					
K 1244		**87390**			534	522	12	579	1,02	29	32	3,13	30	0,00	4	30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0
	8116	**7422 1408**	801		554		0			14,4						28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8
		74220120			566	21	10	555	0,78	28						35	0	0	2	37	0,0	0,0	5,4	77,1
		74220410			432	501	2	24	1,10	15,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	2,3																					
K 1246		**87397**			144	142	2	113	1,02	7	6	0,00	6	0,00	1	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	8116	**7423 1407**	801		108		0			14,4						9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7
		74230090			110	7	2	110	2,90	8						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
		74230340			313	135	0	3	1,10	15,0	17	0,00	9	0,00	1	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	1,9																					
K 1248		**87399**			561	558	3	459	1,02	30	25	0,00	33	0,00	7	32	0	0	2	34	0,0	0,0	5,9	76,9
	8116	**7422 1410**	801		429		0			14,4	30	0,00	44	0,00	2	36	0	0	2	38	0,0	0,0	5,3	77,2
		744220500			439	29	2	457	2,76	30						21	0	0	2	23	0,0	0,0	8,7	76,0
		74220240			1.184	529	1	2	0,84	15,0	39	0,00	114	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	2,1																					
K 1250		**82448**		14.955	12.511	12.042	469	14.028	1,03	684						*688*	*19*	*8*	*16*	*731*	*2,6*	*1,1*	*2,2*	*89,4*
	8116	**7322 1412**	801	521	13.521		25			14,4						*744*	*25*	*10*	*18*	*797*	*3,1*	*1,3*	*2,3*	*89,8*
		B 465/K 1250 Dettingen		14.885	13.983	267	301	13.211	0,55	647						*516*	*5*	*2*	*8*	*531*	*0,9*	*0,4*	*1,5*	*87,5*
		K 1250/K 1253 Abzw. Diepoldsbu		513	7.386	11.775	143	817	1,10	15,0						*97*	*2*	*2*	*1*	*102*	*2,0*	*2,0*	*1,0*	*80,4*
	2	FS	8,3																					
K 1250		**82772**		2.285	1.911	1.810	101	1.939	1,03	110						*101*	*4*	*2*	*6*	*113*	*3,5*	*1,8*	*5,3*	*82,4*
	8116	**7423 1404**	801	111	1.869		5			14,4						*113*	*5*	*3*	*7*	*128*	*3,9*	*2,3*	*5,5*	*83,0*
		K 1250/K 1253 Abzw. Diepoldsbu		2.274	1.933	93	59	1.766	1,06	94						*63*	*1*	*1*	*2*	*67*	*1,5*	*1,5*	*3,0*	*79,2*
		L 1212/K 1250 Torfgrube		110	1.990	1.717	37	173	1,10	15,0						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	2,6																					
K 1252		**82466**		7.343	6.339	6.116	223	6.774	1,02	349	289	2,42	264	2,65	13	355	9	4	5	373	2,4	1,1	1,3	86,1
	8116	**7323 1400**	801	212	6.776		30			14,4	312	2,56	276	2,54	2	386	11	5	5	407	2,7	1,2	1,2	86,5
		K 1250/K 1252 Nabern Sporplatz		7.309	6.929	91	123	6.490	0,60	325						263	3	1	5	272	1,1	0,4	1,8	84,7
		L 1200/K 1252 Weilheim		209	4.052	6.025	70	284	0,99	15,0	209	0,00	199	0,50	2	44	1	1	0	46	2,2	2,2	0,0	76,6
	2	FS	3,3																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1253		**87398**			71	69	2	76	1,03	4	2	0,00	3	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	8116	**7422 1409**	801	TM	73		0			14,4						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
		74220200			75	5	2	72	0,78	4						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
		74220210			57	64	0	4	1,11	15,0						0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	-
	2	FS	1,5																					
K 1256		**82416**		3.592	2.930	2.777	153	3.378	0,88	173	134	4,48	119	3,36	9	160	8	1	4	173	4,6	0,6	2,3	83,2
	8116	**7321 1215**	801	TM	171	3.234		68		14,4	136	4,41	117	1,71	2	170	9	1	5	185	4,9	0,5	2,7	83,6
		K 6764/K 6717 südl. Häslach			3.575	2.834	72	66	3.155	0,61	139					126	5	1	4	136	3,7	0,7	2,9	82,3
		K 1256 Ende/B 312 Seitenarm be			168	1.960	2.705	19	223	1,10	15,0	101	1,98	80	1,25	2	19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9
	2	FS	5,9																					
K 1257		**82422**		2.773	2.600	2.521	79	2.916	1,00	141						*139*	*3*	*1*	*5*	*148*	*2,0*	*0,7*	*3,4*	*82,7*
	8116	**7321 1413**	801	TM	93	2.818		11		14,4						*150*	*4*	*1*	*6*	*161*	*2,5*	*0,6*	*3,7*	*83,2*
		K1228/K 1257 Neckartailf. Rath			3.093	2.822	92	49	2.778	0,57	136					*103*	*1*	*0*	*4*	*108*	*0,9*	*0,0*	*3,7*	*81,3*
		K 1231/K 1257 Abzw. Altdorf			91	1.594	2.429	19	138	1,08	15,0					*28*	*1*	*0*	*1*	*30*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*75,8*
	2	FS	4,9																					
K 1259		**87385**			1.789	1.741	48	2.050	0,89	96	80	2,50	69	2,90	9	98	3	0	4	105	2,9	0,0	3,8	81,3
	8116	**7421 1414**	801	TM	1.962		4			14,4	76	1,32	77	2,60	2	107	3	0	4	114	2,6	0,0	3,5	81,6
		7421 040			1.882	1.753	63	39	1.963	0,62	94					75	0	0	3	78	0,0	0,0	3,8	79,9
		7421 118			44	1.221	1.678	5	87	1,10	15,0	42	0,00	60	1,67	2	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	2	FS	2,5																					
K 1260		**87383**			2.906	2.831	75	3.265	0,96	159						*156*	*4*	*1*	*4*	*165*	*2,4*	*0,6*	*2,4*	*82,9*
	8116	**7421 1412**	801	TM	3.155		3			14,4						*170*	*4*	*1*	*5*	*180*	*2,2*	*0,6*	*2,8*	*83,4*
		Grafenberg			3.457	3.042	74	62	3.151	0,60	150					*116*	*1*	*0*	*3*	*120*	*0,8*	*0,0*	*2,5*	*81,3*
		Kohlberg			81	1.885	2.757	10	114	1,09	15,0					*31*	*1*	*0*	*1*	*33*	*3,0*	*0,0*	*3,0*	*76,1*
	2	FS	2,1																					
K 1261		**82754**		5.206	4.995	4.840	155	5.352	1,02	271	237	1,27	214	2,80	13	279	7	2	5	293	2,4	0,7	1,7	85,1
	8116	**7422 1206**	801	TM	152	5.369		7		14,4	244	1,64	222	2,25	2	304	9	2	5	320	2,8	0,6	1,6	85,5
		L 1250/K 1261 Linsenhofen			5.182	5.491	87	115	5.138	0,57	260					205	2	0	5	212	0,9	0,0	2,4	83,8
		L 1210/K1261 Beuren			151	3.044	4.753	33	214	1,00	15,0	134	0,75	186	1,08	2	37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5
	2	FS	2,6																					
K 1262		**87477**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8116	**-**	-	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7422019O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7422014O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 1262		**82755**		4.267	5.216	4.953	263	5.670	1,02	279	266	3,38	227	4,41	20	281	10	5	11	307	3,3	1,6	3,6	86,2
	8116	**7422 1207**	801	TM	199	5.428		12		14,4	295	4,07	229	4,80	3	306	13	7	11	337	3,9	2,1	3,3	86,6
		L 1210K 1262 Abzw. Erkenbrecht			4.247	5.551	174	157	5.208	0,74	276					203	3	1	9	216	1,4	0,5	4,2	84,6
		K 1262/K 1263 Burrenhof			197	4.043	4.779	94	462	1,10	15,0	172	0,58	293	0,68	3	36	1	1	0	38	2,6	2,6	0,0	75,9
	2	FS	5,9																					
K 1264		**82756**		1.232	1.177	1.100	77	1.133	1,02	61	47	6,38	58	5,17	13	59	4	1	5	69	5,8	1,4	7,2	80,8
	8116	**7422 1208**	801	TM	78	1.214		22		14,4	49	10,20	59	6,78	2	65	5	1	5	76	6,6	1,3	6,6	81,1
		K 1262/K 1264 Erkenbrechtsweil			1.226	1.241	81	39	1.052	0,79	64					45	1	0	4	50	2,0	0,0	8,0	79,3
		B 465/K 1264 Unterlenningen			78	960	1.019	16	81	0,97	15,0	48	2,08	48	4,17	2	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	6,3																					
K 1265		**82440**		2.581	2.159	2.100	59	2.369	0,94	120						*116*	*3*	*0*	*8*	*127*	*2,4*	*0,0*	*6,3*	*82,9*
	8116	**7322 1206**	801	TM	72	2.415		11		14,4						*129*	*3*	*1*	*8*	*141*	*2,1*	*0,7*	*5,7*	*83,2*
		L 1200/K 1265 Jesingen			2.569	2.271	140	40	2.307	0,48	109					*79*	*1*	*0*	*7*	*87*	*1,1*	*0,0*	*8,0*	*81,6*
		K 1421/K 1445 Zell u. A.; Krei			71	1.166	1.960	8	62	1,01	15,0					*13*	*1*	*0*	*1*	*15*	*6,7*	*0,0*	*6,7*	*73,9*
	2	FS	6,5																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1266		**82449**		4.210	3.522	3.423	99	3.934	1,03	192						*193*	*5*	*1*	*12*	*211*	*2,4*	*0,5*	*5,7*	*85,0*
	8116	**7322 1414**	801	108	3.887		1			14,4						*212*	*6*	*2*	*14*	*234*	*2,6*	*0,9*	*6,0*	*85,6*
		L 1200/K1266 Köngen Kreisverke		4.190	4.020	207	75	3.815	0,44	182						*133*	*1*	*0*	*7*	*141*	*0,7*	*0,0*	*5,0*	*82,9*
		L 1207/L 1250/K 1266 Wernau		106	1.720	3.216	23	119	1,05	15,0						*17*	*0*	*0*	*2*	*19*	*0,0*	*0,0*	*10,5*	*75,6*
	2	FS	3,9																					
K 1267		**87320**			4.818	4.650	168	5.620	0,90	258						*258*	*7*	*2*	*6*	*273*	*2,6*	*0,7*	*2,2*	*85,0*
	8116	**7222 1417**	801		5.366		53			14,4						*281*	*9*	*2*	*6*	*298*	*3,0*	*0,7*	*2,0*	*85,4*
		Kreuzung K 1213		5.732	4.836	101	82	5.368	0,54	255						*191*	*3*	*1*	*4*	*199*	*1,5*	*0,5*	*2,0*	*83,5*
		KVP Aichschieß L 1201		215	2.923	4.549	33	252	1,03	15,0						*51*	*2*	*1*	*1*	*55*	*3,6*	*1,8*	*1,8*	*78,2*
	2	FS	1,2																					
K 1269		**82147**		4.532	4.110	4.006	104	4.801	0,94	219	157	1,27	174	1,72	21	231	5	1	4	241	2,1	0,4	1,7	84,2
	8116	**7221 1209**	801	119	4.499		36			14,4	153	1,31	173	1,73	4	252	6	1	4	263	2,3	0,4	1,5	84,5
		L 1192/K 1269 Scharnhausen		4.511	4.229	66	54	4.644	0,57	218						169	3	0	3	175	1,7	0,0	1,7	82,7
		L 1200/K 1269 Ruit		117	2.570	3.940	14	157	1,05	15,0	111	0,90	103	0,97	4	30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6
	2	FS	2,8																					
K 1269		**87324**			8.568	8.125	443	10.339	1,02	419						*457*	*15*	*9*	*5*	*486*	*3,1*	*1,9*	*1,0*	*87,3*
	8116	**7321 1415**	801		9.675		8			14,4						*496*	*18*	*10*	*6*	*530*	*3,4*	*1,9*	*1,1*	*87,7*
		Kreuzung L 1204 / K 1269		10.194	9.823	88	268	9.678	0,35	491						*342*	*5*	*4*	*4*	*355*	*1,4*	*1,1*	*1,1*	*85,7*
		Kreuzung L 1192 / K 1269		473	3.418	8.037	167	661	1,01	15,0						*91*	*4*	*3*	*1*	*99*	*4,0*	*3,0*	*1,0*	*80,6*
	2	FS	1,0																					
K 1400		**82509**		1.754	1.468	1.424	44	1.615	1,03	75						*80*	*2*	*1*	*5*	*88*	*2,3*	*1,1*	*5,7*	*81,2*
	8116	**7325 1404**	801	52	1.627		7			14,4						*94*	*2*	*1*	*5*	*102*	*2,0*	*1,0*	*4,9*	*81,6*
		L 1221/K 1400 Geislingen Abzw.		1.746	1.669	88	26	1.560	0,44	81						*41*	*1*	*0*	*2*	*44*	*2,3*	*0,0*	*4,5*	*77,8*
		K 1400/K 1449 Treffelhausen, K		52	709	1.336	11	55	1,16	15,0						*7*	*0*	*0*	*1*	*8*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*72,2*
	2	FS	10,0																					
K 1401		**82492**		2.584	2.162	2.115	47	2.360	1,02	124						*121*	*2*	*1*	*4*	*128*	*1,6*	*0,8*	*3,1*	*82,0*
	8116	**7324 1400**	801	51	2.312		1			14,4						*133*	*3*	*1*	*4*	*141*	*2,1*	*0,7*	*2,8*	*82,4*
		B 466/K 1401 Donzdorf		2.572	2.362	59	34	2.301	0,62	106						*85*	*0*	*0*	*4*	*89*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*80,7*
		K 1400/K 1401 Schnittlingen		51	1.428	2.056	12	59	0,90	15,0						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	6,5																					
K 1402		**84957**		9.013	9.423	8.605	818	10.382	1,02	481	429	6,53	368	6,52	18	491	19	28	6	544	3,5	5,1	1,1	88,3
	8116	**7324 1409**	801	749	10.055		11			14,4	460	6,30	403	5,21	3	532	24	35	7	598	4,0	5,9	1,2	88,9
		B 466/K 1402 bei Donzdorf, Kre		8.971	10.283	107	315	9.206	0,61	520						364	5	7	6	382	1,3	1,8	1,6	86,3
		B 466/L 1159 KVP bei Donzdorf		739	6.098	8.498	492	1.176	1,03	15,0	247	0,40	347	0,86	3	82	3	5	1	91	3,3	5,5	1,1	80,6
	2	FS	2,9																					
K 1403		**82224**		21.943	18.357	18.023	334		1,01	997						*950*	*15*	*3*	*74*	*1.042*	*1,4*	*0,3*	*7,1*	*92,2*
	8116	**7224 1205**	801	413	19.970		72			14,4						*1.033*	*18*	*4*	*81*	*1.136*	*1,6*	*0,4*	*7,1*	*92,6*
		L 1075/L 1219 Göppingen		21.840	20.261	1.279	200		0,54	955						*701*	*5*	*2*	*52*	*760*	*0,7*	*0,3*	*6,8*	*90,7*
		L 1219/K 1404 Salach		402	10.708	16.744	62			15,0						*197*	*4*	*1*	*9*	*211*	*1,9*	*0,5*	*4,3*	*84,5*
	4	FS	2,9																					
K 1403		**82487**		7.675	5.366	5.230	136	6.272	0,89	290						*293*	*5*	*3*	*8*	*309*	*1,6*	*1,0*	*2,6*	*85,7*
	8116	**7324 1203**	801	244	6.061		2			14,4						*318*	*7*	*3*	*8*	*336*	*2,1*	*0,9*	*2,4*	*86,0*
		L 1075/L 1219 Göppingen		6.384	5.365	130	88	6.015	0,50	280						*220*	*1*	*1*	*5*	*227*	*0,4*	*0,4*	*2,2*	*84,0*
		B 466/L 1219 Süßen		146	3.008	5.100	46	257	1,09	15,0						*50*	*1*	*1*	*2*	*54*	*1,9*	*1,9*	*3,7*	*78,6*
	2	FS	3,3																					
K 1403		**82491**		19.932	16.675	16.299	376			906						*877*	*18*	*3*	*48*	*946*	*1,9*	*0,3*	*5,1*	*91,3*
	8116	**7324 1208**	801	484			110			14,4						*953*	*22*	*3*	*53*	*1.031*	*2,1*	*0,3*	*5,1*	*91,7*
		L 1075/L 1219 Göppingen		19.839		836	214			867						*649*	*6*	*1*	*34*	*690*	*0,9*	*0,1*	*4,9*	*89,8*
		L 1219/K 1404 Salach		471		15.463	52			15,0						*180*	*5*	*1*	*6*	*192*	*2,6*	*0,5*	*3,1*	*83,8*
	2	FS	2,5																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1404		**82231**		2.520	2.275		106	2.476		120	110	2,73	109	3,67	27	-	-	-	-	134	-	-	-	-
	8116	**7224 1402**	801	70	2.388					14,4	113	2,65	115	5,22	5	-	-	-	-	146	-	-	-	-
		L 1219/K 1404 Salach		2.508	2.442					122						-	-	-	-	98	-	-	-	-
		L 1075/K 1404 Aasrücken Abzw.		69	1.666			122		15,0	82	0,00	99	1,01	5	-	-	-	-	16	-	-	-	-
	2	FS	6,8		*Klassifizierung Fahrzeugarten auffällig*																			
K 1404		**82489**		4.475	5.088	4.908	180	6.608	0,71	280	271	1,48	188	2,66	14	285	9	2	6	302	3,0	0,7	2,0	85,4
	8116	**7324 1206**	801	174	5.902		41			14,4	263	1,52	187	3,21	4	319	10	2	7	338	3,0	0,6	2,1	85,9
		B 10/K 1404 AS. Salach		4.454	4.200	93	108	6.396	0,56	261						186	4	0	3	193	2,1	0,0	1,6	83,1
		L 1075/K 1404 Aasrücken Abzw.		172	3.283	4.815	31	212	1,14	15,0	121	0,83	152	1,32	3	31	1	0	0	32	3,1	0,0	0,0	74,8
	2	OD	2,6																					
K 1405		**82232**		3.152	2.637	2.527	110	2.797	1,03	148						*142*	*5*	*2*	*5*	*154*	*3,2*	*1,3*	*3,2*	*83,0*
	8116	**7224 1403**	801	129	2.788		14			14,4						*151*	*6*	*2*	*7*	*166*	*3,6*	*1,2*	*4,2*	*83,7*
		B 297/K 1405 Wäschenbeuren		3.137	2.858	97	70	2.667	0,67	133						*110*	*2*	*1*	*4*	*117*	*1,7*	*0,9*	*3,4*	*81,7*
		K1405/K 1450 Maitis		127	1.865	2.430	26	130	1,03	15,0						*22*	*1*	*0*	*0*	*23*	*4,3*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2	FS	2,9																					
K 1406		**87378**			374	358	16	316	1,02	19	16	0,00	17	0,00	24	21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0
	8116	**7224 1415**	801		373		0			14,4	14	0,00	17	0,00	4	23	1	0	2	26	3,8	0,0	7,7	76,4
		K 1405 Wäschenbeuren		330	382	24	12	307	0,98	20						12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2
		K 1406 Wäscherhof		8	366	334	4	9	0,93	15,0	11	0,00	19	5,26	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	0,9																					
K 1407		**87379**			549	512	37	527	1,02	30	24	4,17	22	4,55	17	28	2	0	2	32	6,3	0,0	6,3	77,1
	8116	**7224 1416**	801		563		24			14,4	30	3,33	26	3,85	3	32	2	0	2	36	5,6	0,0	5,6	77,4
		B 297 Bartenbach/Hohrein		520	576	32	12	479	0,82	28						19	1	0	2	22	4,5	0,0	9,1	76,1
		L 1075 Hochenstaufen		33	463	480	1	48	1,08	15,0	15	0,00	20	0,00	3	3	1	0	0	4	25,0	0,0	0,0	67,4
	2	FS	4,0																					
K 1408		**87380**			2.425	2.316	109	2.669	1,02	129	115	2,61	92	3,26	23	136	5	1	2	144	3,5	0,7	1,4	82,0
	8116	**7223 1430**	801		2.601		49			14,4	115	2,61	95	3,16	4	151	6	1	2	160	3,8	0,6	1,3	82,4
		K 1408 Börtlingen		2.631	2.660	36	49	2.539	0,58	129						91	3	0	2	96	3,1	0,0	2,1	80,4
		B297 Rechberghausen		105	1.503	2.280	11	130	1,07	15,0	60	1,67	65	1,54	4	14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8
	2	FS	1,7																					
K 1410		**82206**		4.122	3.449	3.373	76	3.688	1,03	184						*194*	*4*	*1*	*4*	*203*	*2,0*	*0,5*	*2,0*	*83,6*
	8116	**7223 1417**	801	83	3.739		2			14,4						*213*	*4*	*1*	*5*	*223*	*1,8*	*0,4*	*2,2*	*84,1*
		K 1410/K 1451 Wangen		4.103	3.835	81	58	3.584	0,54	183						*140*	*1*	*0*	*4*	*145*	*0,7*	*0,0*	*2,8*	*82,2*
		K 1409/K 1410 Rechberghausen		82	2.036	3.292	16	104	1,03	15,0						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	2	FS	2,9																					
K 1410		**82207**		7.559	6.324	6.142	182	7.348	0,84	337						*344*	*8*	*3*	*6*	*361*	*2,2*	*0,8*	*1,7*	*86,0*
	8116	**7223 1418**	801	204	7.056		8			14,4						*368*	*10*	*3*	*6*	*387*	*2,6*	*0,8*	*1,6*	*86,3*
		K 1409/K 1410 Rechberghausen		7.524	5.962	86	132	7.003	0,60	335						*277*	*3*	*1*	*3*	*284*	*1,1*	*0,4*	*1,1*	*84,6*
		K 1410/ K 1451 Faurndau		201	4.235	6.056	42	345	1,10	15,0						*66*	*2*	*0*	*1*	*69*	*2,9*	*0,0*	*1,4*	*78,7*
	2	FS	3,1																					
K 1410		**87317**			5.396	5.323	73	5.847	0,92	279	222	0,90	194	1,03	18	309	4	1	6	320	1,3	0,3	1,9	85,4
	8116	**7223 1427**	801		5.861		1			14,4	233	0,86	218	0,92	2	350	5	1	7	363	1,4	0,3	1,9	86,0
		Uhingen-Holzhausen			5.414	99	60	5.748	0,63	295						186	1	0	3	190	0,5	0,0	1,6	82,9
		Wangen			3.718	5.224	12	99	1,10	15,0	112	0,00	136	0,00	4	33	1	0	0	34	2,9	0,0	0,0	75,0
	2	FS	1,5																					
K 1410		**87402**			5.264	5.112	152	6.002	0,96	282	234	2,14	245	1,22	13	292	6	2	4	304	2,0	0,7	1,3	85,1
	8116	**7323 1428**	801		5.746		17			14,4	252	2,38	251	1,20	2	312	7	3	5	327	2,1	0,9	1,5	85,6
		7323015B			5.539	76	91	5.716	0,56	277						229	2	1	3	235	0,9	0,4	1,3	83,8
		72230450			3.193	5.036	44	286	1,10	15,0	141	0,00	168	0,00	3	47	1	1	1	50	2,0	2,0	2,0	77,7
	2	FS	2,4																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1411		**87381**			2.351	2.259	92	2.742	0,91	129	127	3,15	92	3,26	6	133	5	0	3	141	3,5	0,0	2,1	82,1
	8116	**7223 1429**	801		2.625		74			14,4	136	2,94	117	3,42	1	154	6	0	4	164	3,7	0,0	2,4	82,9
		K 1410 Wangen			2.392	56	15	2.606	0,50	121						66	3	0	1	70	4,3	0,0	1,4	78,9
		K 1411 Oberwälden			1.322	2.203	3	136	1,10	15,0	49	0,00	53	0,00	1	11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0
	2	FS	1,1																					
K 1412		**87319**			1.479	1.456	23	1.585	1,02	63						*79*	*1*	*0*	*4*	*84*	*1,2*	*0,0*	*4,8*	*80,6*
	8116	**7223 1428**	801		1.532		2			14,4						*85*	*1*	*0*	*5*	*91*	*1,1*	*0,0*	*5,5*	*81,1*
		Kreuzung L 1152		1.760	1.555	75	19	1.547	0,78	94						*58*	*0*	*0*	*3*	*61*	*0,0*	*0,0*	*4,9*	*79,2*
		Königseiche		25	1.197	1.381	2	38	1,05	15,0						*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
	2	FS	5,3																					
K 1413		**82204**		1.476	1.522	1.487	35	1.258	1,02	79	51	1,96	66	1,52	18	85	2	0	4	91	2,2	0,0	4,4	80,9
	8116	**7223 1409**	801	50	1.555		6			14,4	60	1,67	72	1,39	2	95	2	0	5	102	2,0	0,0	4,9	81,5
		L1192/K 1413 Ebersbach Mitte		1.469	1.591	65	25	1.218	0,85	83						57	0	0	2	59	0,0	0,0	3,4	78,5
		K 1412/K 1413 Königseiche		50	1.325	1.422	4	40	1,10	15,0	36	0,00	51	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	4,7																					
K 1414		**87403**			1.582	1.567	15	1.569	0,97	87	64	1,56	56	1,79	12	90	1	0	3	94	1,1	0,0	3,2	80,5
	8116	**7323 1427**	801		1.678		0			14,4	70	0,00	65	1,54	2	100	1	0	4	105	1,0	0,0	3,8	81,2
		73230600			1.632	57	14	1.553	0,70	81						61	0	0	3	64	0,0	0,0	4,7	79,3
		7323043			1.175	1.510	1	16	1,07	15,0	43	0,00	51	0,00	3	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	0,7																					
K 1415		**82467**		3.766	3.502	3.408	94	3.911	1,02	191	165	2,42	162	2,47	18	196	4	1	4	205	2,0	0,5	2,0	83,6
	8116	**7323 1403**	801	93	3.744		14			14,4	170	2,35	165	2,42	3	211	5	2	4	222	2,3	0,9	1,8	84,0
		K 1419/K 1415 Abzw. Sparwiesen		4.344	3.829	62	56	3.748	0,60	181						148	2	1	3	154	1,3	0,6	1,9	82,3
		L 1192/K 1415 Uhingen, Kreisve		129	2.233	3.346	24	163	1,10	15,0	126	1,59	114	0,00	3	28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9
	2	FS	5,1																					
K 1416		**82205**		3.907	3.269	3.188	81	3.421	1,03	181						*179*	*4*	*1*	*8*	*192*	*2,1*	*0,5*	*4,2*	*84,1*
	8116	**7223 1413**	801	96	3.547		12			14,4						*193*	*5*	*1*	*8*	*207*	*2,4*	*0,5*	*3,9*	*84,3*
		L 1152/K 1416 Ebersbach		3.889	3.668	131	58	3.323	0,53	167						*139*	*2*	*0*	*7*	*148*	*1,4*	*0,0*	*4,7*	*83,0*
		B 297/K 1416 Uhingen		94	1.868	3.057	11	98	1,03	15,0						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
	2	FS	4,8																					
K 1417		**87392**			1.321	1.309	12	1.340	0,93	70	44	0,00	57	0,00	12	75	1	0	2	78	1,3	0,0	2,6	79,5
	8116	**7323 1424**	801		1.432		5			14,4	51	0,00	58	0,00	2	82	1	0	2	85	1,2	0,0	2,4	79,8
		73230520			1.329	33	6	1.324	0,64	70						53	0	0	2	55	0,0	0,0	3,6	78,3
		7323017B			918	1.276	1	16	1,06	15,0	34	0,00	33	0,00	3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	2,2																					
K 1419		**82470**		2.699	2.040	1.953	87	2.275	0,85	109	95	3,16	72	2,78	12	111	4	1	3	119	3,4	0,8	2,5	81,6
	8116	**7323 1419**	801	123	2.293		22			14,4	97	4,12	74	4,05	2	125	5	1	3	134	3,7	0,7	2,2	82,0
		L 1152/K 1419 Schlierbach Abzw		2.686	1.957	47	48	2.144	0,54	107						71	1	0	2	74	1,4	0,0	2,7	79,3
		K 1419/K 1421 Hattenhofen, Kre		122	1.238	1.906	17	131	1,06	15,0	50	0,00	52	0,00	3	15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0
	2	FS	5,2																					
K 1419		**82471**		4.509	3.656	3.556	100	3.906	1,02	201	181	2,21	146	1,37	13	203	5	1	4	213	2,3	0,5	1,9	83,8
	8116	**7323 1420**	801	130	3.946		1			14,4	184	2,17	150	1,33	2	217	6	2	4	229	2,6	0,9	1,7	84,1
		L 1214/K 1419 Bezgenriet		4.055	4.036	61	74	3.771	0,54	188						162	1	0	3	166	0,6	0,0	1,8	82,5
		L 1217/K 1419 Heiningen		99	2.142	3.495	25	135	1,01	15,0	109	0,00	113	0,00	2	31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3
	2	FS	2,9																					
K 1419		**87396**			606	598	8	654	1,02	32	28	3,57	35	0,00	7	34	0	0	2	36	0,0	0,0	5,6	77,1
	8116	**7323 1429**	801		626		0			14,4	24	4,17	36	0,00	1	37	0	0	3	40	0,0	0,0	7,5	78,1
		72230140			640	37	6	641	0,78	32						21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6
		73230580			488	561	2	13	1,10	15,0						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	4,4																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1421		**87393**			6.814	6.488	326	7.313	0,89	367	284	3,52	258	4,26	12	377	14	5	7	403	3,5	1,2	1,7	86,7
	8116	**7323 1425**	801		7.554		108			14,4	317	2,84	286	4,55	2	422	17	6	8	453	3,8	1,3	1,8	87,2
		7323026A			6.736	115	132	6.849	0,57	357						244	6	1	4	255	2,4	0,4	1,6	84,4
		7323037A			4.271	6.373	86	464	1,06	15,0	171	1,17	149	1,34	3	42	2	1	0	45	4,4	2,2	0,0	76,7
	2	FS	1,6																					
K 1422		***82468***		*4.228*	*3.537*	*3.427*	*110*	*4.129*	*1,02*	*193*						*192*	*5*	*2*	*6*	*205*	*2,4*	*1,0*	*2,9*	*84,1*
	8116	**7323 1411**	801	119	3.914		1			14,4						*210*	*6*	*2*	*7*	*225*	*2,7*	*0,9*	*3,1*	*84,5*
		L 1201/K 1207 Hochdorf		4.208	3.999	113	79	3.933	0,45	183						*139*	*1*	*0*	*5*	*145*	*0,7*	*0,0*	*3,4*	*82,5*
		L 1152/K 1422 Roßwälden		118	1.753	3.314	30	196	1,10	15,0						*31*	*1*	*0*	*1*	*33*	*3,0*	*0,0*	*3,0*	*76,1*
	2	FS	3,3																					
K 1424		**87355**			4.260	4.171	89	4.556	1,02	236	171	1,75	211	0,95	9	241	4	1	4	250	1,6	0,4	1,6	84,3
	8116	**7323 1421**	801		4.605		15			14,4	188	1,60	209	1,44	1	264	5	1	5	275	1,8	0,4	1,8	84,8
		L 1214 Jebenhausen		4.262	4.710	70	55	4.445	0,54	218						172	1	0	3	176	0,6	0,0	1,7	82,7
		L 1217 Heiningen		81	2.468	4.101	19	111	1,02	15,0	132	0,76	108	0,93	1	32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5
	2	FS	2,6																					
K 1425		**82469**		7.476	7.515	7.256	259	7.978	0,95	408	312	2,56	296	2,70	15	424	11	3	6	444	2,5	0,7	1,4	86,8
	8116	**7323 1414**	801	249	8.150		57			14,4	314	2,55	302	2,98	3	482	14	4	7	507	2,8	0,8	1,4	87,4
		L 1217/K 1425 Heiningen		7.441	7.782	99	141	7.625	0,60	391						251	3	0	4	258	1,2	0,0	1,6	84,3
		L 1218/K 1425 Göppingen/Manzen		246	4.912	7.157	61	353	1,04	15,0	181	0,55	171	0,58	3	48	2	1	0	51	3,9	2,0	0,0	77,2
	2	FS	4,2																					
K 1426		**82484**		8.555	9.059	8.744	315	9.796	1,02	507	354	3,11	391	2,30	24	510	13	5	7	535	2,4	0,9	1,3	87,6
	8116	**7324 1200**	801	327	9.810		47			14,4	393	2,80	405	1,98	4	573	16	6	8	603	2,7	1,0	1,3	88,2
		L 1218/K 1426 Schlat		8.365	10.032	122	175	9.348	0,53	457						319	4	1	5	329	1,2	0,3	1,5	85,4
		L 1217/L 1218 Holzheim (Bepo)		308	5.172	8.622	93	448	1,03	15,0	222	0,45	164	0,61	4	58	2	2	1	63	3,2	3,2	1,6	78,8
	2	FS	5,7																					
K 1427		**87394**			2.888	2.759	129	3.296	0,87	157	119	3,36	108	4,63	11	159	6	2	3	170	3,5	1,2	1,8	82,9
	8116	**7323 1426**	801		3.233		2			14,4	115	2,61	117	2,56	2	180	7	2	3	192	3,6	1,0	1,6	83,4
		73230130			2.818	46	95	3.093	0,54	150						100	1	0	2	103	1,0	0,0	1,9	80,5
		7323057B			1.751	2.713	32	203	1,02	15,0	55	0,00	68	0,00	3	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
	2	FS	0,0																					
K 1429		**87356**			1.480	1.422	58	1.475	1,02	74	57	3,51	81	2,47	11	79	3	1	4	87	3,4	1,1	4,6	81,0
	8116	**7323 1422**	801		1.528		14			14,4	58	3,45	102	1,96	2	86	3	1	4	94	3,2	1,1	4,3	81,2
		K 1446 Bad Boll		1.690	1.563	63	31	1.413	0,78	83						61	1	0	3	65	1,5	0,0	4,6	79,4
		L 1213 Gruibingen		53	1.198	1.359	13	62	0,94	15,0	76	1,32	61	0,00	2	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2	FS	3,9																					
K 1430		**87395**			602			477		29	21		24		10	-	-	-	-	36	-	-	-	-
	8116	**7423 1406**	801		457						28		28		2	-	-	-	-	*42*	-	-	-	-
		74230160			467					35						-	-	-	-	17	-	-	-	-
		74230330			1.287						61		46		2	-	-	-	-	4	-	-	-	-
	2	FS	3,5		*Klassifizierung Fahrzeugarten auffällig*																			
K 1431		**82786**		969	810	756	54	816	1,03	42						*44*	*3*	*1*	*0*	*48*	*6,3*	*2,1*	*0,0*	*77,1*
	8116	**7424 1407**	801	59	813		1			14,4						*48*	*4*	*1*	*0*	*53*	*7,5*	*1,9*	*0,0*	*77,6*
		L 1236/K 1431 Lämmerbuckel		964	834	2	43	751	0,93	44						*30*	*0*	*0*	*0*	*30*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
		K7324 bei Widderstall (Richt.M		58	760	754	10	65	1,34	15,0						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	6,2																					
K 1433		**87358**			2.990	2.904	86	3.382	0,86	166	123	2,44	127	2,36	18	167	3	2	3	175	1,7	1,1	1,7	82,9
	8116	**7423 1405**	801		3.271		10			14,4	122	4,10	130	2,31	4	187	4	2	4	197	2,0	1,0	2,0	83,6
		K 1431Hoehnstadt		3.204	2.820	54	43	3.259	0,67	152						106	1	0	2	109	0,9	0,0	1,8	80,7
		K 7325 Laichingen		84	2.191	2.850	33	123	1,05	15,0	87	0,00	78	0,00	4	23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0
	2	FS	2,3																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1435		**87357**			1.158	1.120	38	1.160	1,03	61	49	2,04	51	1,96	17	64	2	1	3	70	2,9	1,4	4,3	79,9
	8116	**7424 1409**	801	TM	1.189		2			14,4	49	2,04	56	1,79	4	73	2	1	4	80	2,5	1,3	5,0	80,7
		K 1447 Drackenstein		1.185	1.227	52	24	1.108	0,81	62						35	0	0	2	37	0,0	0,0	5,4	77,1
		K1431 Hohenstadt		25	959	1.068	12	52	1,00	15,0	34	0,00	37	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	2,0																					
K 1436		**82787**		2.321	1.931	1.869	62	1.526	1,02	109	95	2,11	78	2,56	11	105	3	1	5	114	2,6	0,9	4,4	82,0
	8116	**7424 1408**	801	TM	1.943		1			14,4	130	1,54	126	2,38	2	115	3	1	5	124	2,4	0,8	4,0	82,2
		B 466/K 1436/K 1448 Bad Ditzen		2.310	1.987	82	42	1.488	0,93	96						75	1	1	4	81	1,2	1,2	4,9	80,6
		L 1230/K 1436 Türkheim		52	1.814	1.787	19	38	0,71	15,0	99	0,00	100	0,00	2	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	2	FS	9,4																					
K 1437		**87359**			1.417	1.373	44	1.444	1,02	78						*76*	*2*	*1*	*1*	*80*	*2,5*	*1,3*	*1,3*	*79,4*
	8116	**7424 1410**	801	TM	1.396		4			14,4						*83*	*2*	*1*	*2*	*88*	*2,3*	*1,1*	*2,3*	*80,2*
		K 1436 Aufhausen		1.686	1.417	25	24	1.372	1,04	73						*57*	*1*	*0*	*1*	*59*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*78,0*
		K 3715 Nellingen		49	1.455	1.348	16	72	1,09	15,0						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	2,3																					
K 1438		**82493**		1.732	2.082	2.004	78	2.101	1,18	113	91	3,30	75	4,00	19	116	4	1	3	124	3,2	0,8	2,4	81,7
	8116	**7324 1405**	801	TM	2.138		28			14,4	93	3,23	80	2,50	4	129	5	1	4	139	3,6	0,7	2,9	82,4
		B 466/K 1438 Hausen		1.724	2.521	53	41	1.989	0,63	108						75	2	0	2	79	2,5	0,0	2,5	79,7
		B 10/K 1438 Gingen		69	1.346	1.951	9	112	1,10	15,0	48	0,00	46	0,00	4	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	FS	8,5																					
K 1439		**87354**			470	454	16	504	1,01	25						*25*	*1*	*0*	*1*	*27*	*3,7*	*0,0*	*3,7*	*75,5*
	8116	**7324 1410**	801	TM	487		3			14,4						*27*	*1*	*0*	*1*	*29*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*75,7*
		B 10 Geislingen		559	494	12	12	477	0,78	25						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
		K 1439 Oberböhringen		20	378	442	1	27	1,09	15,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	6,0																					
K 1441		**82507**		1.478	1.503	1.480	23	1.281	1,34	78	59	1,69	46	2,17	19	82	1	0	6	89	1,1	0,0	6,7	81,4
	8116	**7325 1402**	801	TM	1.432		4			14,4	61	1,64	54	1,85	4	91	1	0	7	99	1,0	0,0	7,1	81,9
		B10/K7313 Amstetten (Richt.Sch		1.471	1.924	90	15	1.251	0,86	82						57	0	0	3	60	0,0	0,0	5,0	79,1
		L1229/K7313 Schalkstetten (Ric		41	1.230	1.390	4	30	1,05	15,0	39	0,00	45	0,00	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	10,6																					
K 1441		**82508**		10.567	8.840	8.611	229			480						*438*	*11*	*2*	*51*	*502*	*2,2*	*0,4*	*10,2*	*89,8*
	8116	**7325 1403**	801	TM	294		60			14,4						*476*	*13*	*2*	*56*	*547*	*2,4*	*0,4*	*10,2*	*90,2*
		L 1221/K 1441 Geislingen Länge		10.518		883	132			460						*325*	*4*	*1*	*36*	*366*	*1,1*	*0,3*	*9,8*	*88,3*
		K7313/K1441 Krgr. bei Schalkst		284		7.728	37			15,0						*92*	*3*	*1*	*6*	*102*	*2,9*	*1,0*	*5,9*	*82,0*
	2	OD	2,0																					
K 1443		**87391**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8116	**7323 1423**	801	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-
		73230320														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		73230420														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	2,6		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 1446		**82461**		5.634	5.602	5.450	152	5.885	0,91	299	257	1,56	228	1,75	20	319	7	2	6	334	2,1	0,6	1,8	85,7
	8116	**7323 1206**	801	TM	6.219		44			14,4	271	1,48	246	1,63	4	363	9	2	6	380	2,4	0,5	1,6	86,2
		L 1214/K 1446 Abzweig Bad Boll		5.760	5.684	95	76	5.692	0,53	297						187	3	0	4	194	1,5	0,0	2,1	83,3
		L 1217/K 1446 Gammelshausen		173	3.304	5.355	32	193	1,05	15,0	129	0,78	129	0,78	4	30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3
	2	FS	4,1																					
K 1447		**82781**		2.094	1.752	1.658	94	1.874	1,03	89						*94*	*3*	*2*	*2*	*101*	*3,0*	*2,0*	*2,0*	*80,8*
	8116	**7424 1206**	801	TM	1.897		6			14,4						*105*	*4*	*3*	*2*	*114*	*3,5*	*2,6*	*1,8*	*81,4*
		K7407 bei Widderstall (Richt.M		2.084	1.946	28	52	1.733	0,55	98						*63*	*0*	*0*	*1*	*64*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,2*
		B 466/K 1447 Gosbach		104	1.041	1.630	36	141	1,02	15,0						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	7,9																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1448		**82785**		1.870	1.880	1.827	53	1.730	1,31	101	72	2,78	81	3,70	15	103	3	1	5	112	2,7	0,9	4,5	81,9
	8116	**7424 1406**	801	66	1.794		16			14,4	81	2,47	89	2,25	3	115	4	1	6	126	3,2	0,8	4,8	82,6
		B 466/K 1436/K 1448 Bad Ditzen		1.861	2.358	87	28	1.659	0,89	99						69	0	0	2	71	0,0	0,0	2,8	79,1
		L 1217/K1448 Abzw. Auendorf		66	1.596	1.740	9	71	1,02	15,0	75	0,00	50	0,00	3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	6,9																					
K 1449		**87376**			1.247	1.236	11	904	1,60	65	41	0,00	35	0,00	20	68	1	0	5	74	1,4	0,0	6,8	80,6
	8116	**7325 1407**	801		1.108		0			14,4	40	0,00	39	0,00	4	79	1	0	6	86	1,2	0,0	7,0	81,3
		L 1221/K 1449 Untere Roggenmüh		964	1.774	84	10	895	0,98	68						37	0	0	2	39	0,0	0,0	5,1	77,3
		K1400 Treffelhausen		5	1.085	1.152	1	9	0,93	15,0	25	0,00	25	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	5,1																					
K 1450		**87377**			2.820	2.714	106	4.208	0,64	162	167	1,80	96	5,21	13	151	4	2	11	168	2,4	1,2	6,5	84,3
	8116	**7224 1417**	801		3.207		10			14,4	155	1,29	100	4,00	2	171	5	3	13	192	2,6	1,6	6,8	85,0
		K 1444 Maitis		1.952	2.055	172	61	3.938	0,74	139						94	1	0	4	99	1,0	0,0	4,0	81,0
		L 1075 Hohenstaufen		65	2.379	2.542	35	270	1,36	15,0	79	1,27	87	0,00	3	15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0
	2	FS	1,9																					
K 1451		**82200**		876	733	708	25	730	1,01	40						*41*	*1*	*0*	*2*	*44*	*2,3*	*0,0*	*4,5*	*77,8*
	8116	**7223 1205**	801	27	784		0			14,4						*43*	*2*	*0*	*2*	*47*	*4,3*	*0,0*	*4,3*	*78,1*
		K 1410/ K 1451 Faurndau		872	791	34	20	697	0,62	38						*32*	*0*	*0*	*1*	*33*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*75,9*
		K 1410/K 1414 Faurndau		27	488	674	5	33	1,09	15,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	4,9																					
K 1600		**81506**		9.301	7.781	7.570	211			423						*403*	*10*	*1*	*27*	*441*	*2,3*	*0,2*	*6,1*	*88,3*
	8118	**7021 1400**	801	252			32			14,4						*437*	*13*	*1*	*30*	*481*	*2,7*	*0,2*	*6,2*	*88,7*
		L 1138/K 1600 Freiberg		9.257		478	159			405						*298*	*4*	*0*	*20*	*322*	*1,2*	*0,0*	*6,2*	*86,8*
		L 1129/K 1600 bei Freiberg-Heu		245		7.092	20			15,0						*84*	*3*	*0*	*3*	*90*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*80,6*
	2	OD	1,4																					
K 1610		**87209**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8118	**7021 1402**	801													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L 1126/K 1610 Steinheim, Kreis														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K 1610 Höpfigheim														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	2,6		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 1611		**81507**		3.629	3.683	3.548	135	4.042	1,02	197	180	2,22	130	3,08	35	205	6	2	5	218	2,8	0,9	2,3	84,1
	8118	**7021 1401**	801	106	4.008		50			14,4	186	2,15	141	2,84	6	227	7	3	6	243	2,9	1,2	2,5	84,7
		K 1700/K 1611 bei Höpfigheim		3.612	4.099	89	54	3.865	0,50	194						134	3	0	4	141	2,1	0,0	2,8	82,3
		K 1610 Höpfigheim		104	2.008	3.459	31	177	1,03	15,0	70	1,43	69	1,45	6	24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8
	2	FS	2,8																					
K 1613		**81248**		1.704	1.426	1.383	43	1.353	1,03	79						*69*	*2*	*1*	*13*	*85*	*2,4*	*1,2*	*15,3*	*83,2*
	8118	**6922 1400**	801	53	1.388		8			14,4						*75*	*2*	*1*	*14*	*92*	*2,2*	*1,1*	*15,2*	*83,5*
		L 1117/K 1613 bei Gronau		1.696	1.423	198	26	1.297	1,09	73						*52*	*1*	*0*	*9*	*62*	*1,6*	*0,0*	*14,5*	*81,6*
		K 1614/K 1615 bei Prevorst		51	1.519	1.185	9	56	1,06	15,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	4,4																					
K 1618		**84977**		1.473	1.232	1.220	12	1.353	1,03	71						*70*	*1*	*0*	*3*	*74*	*1,4*	*0,0*	*4,1*	*79,8*
	8118	**-**	801	13	1.271		1			14,4						*78*	*1*	*0*	*3*	*82*	*1,2*	*0,0*	*3,7*	*80,1*
		7021072O		1.466	1.304	53	8	1.328	0,79	60						*47*	*0*	*0*	*2*	*49*	*0,0*	*0,0*	*4,1*	*77,9*
		7021054O		13	1.006	1.167	3	25	1,08	15,0						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	k.A.																					
K 1623		**81210**		3.955	3.308	3.241	67	3.647	1,03	176						*182*	*3*	*1*	*6*	*192*	*1,6*	*0,5*	*3,1*	*83,7*
	8118	**6920 1401**	801	87	3.597		21			14,4						*192*	*4*	*1*	*6*	*203*	*2,0*	*0,5*	*3,0*	*83,9*
		L 1115/K 1623 Besigheim		3.936	3.689	89	34	3.546	0,53	176						*151*	*2*	*0*	*4*	*157*	*1,3*	*0,0*	*2,5*	*82,6*
		K 1623/K 1625 bei Gemmrigheim		86	1.908	3.152	12	101	1,07	15,0						*28*	*0*	*0*	*1*	*29*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*75,4*
	2	FS	3,6																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1625		**81214**		14.341	11.997	11.418	579	13.045	1,03	645						*648*	*19*	*14*	*9*	*690*	*2,8*	*2,0*	*1,3*	*88,9*
	8118	**6920 1405**	801	627	13.047		15			14,4						*705*	*24*	*18*	*10*	*757*	*3,2*	*2,4*	*1,3*	*89,4*
		B 27/K 1625 bei Kirchheim/Neck		14.274	13.380	152	309	12.202	0,53	631						*475*	*4*	*3*	*7*	*489*	*0,8*	*0,6*	*1,4*	*87,1*
		L 1115/K 1625 bei Ottmarsheim,		618	6.903	11.266	255	843	1,06	15,0						*114*	*2*	*3*	*1*	*120*	*1,7*	*2,5*	*0,8*	*81,1*
	2	FS	5,1																					
K 1633		**87285**			6.358	6.086	272	5.809	1,02	348						*341*	*9*	*6*	*5*	*361*	*2,5*	*1,7*	*1,4*	*86,1*
	8118	**7020 1405**	801	TM	6.528		26			14,4						*369*	*11*	*7*	*6*	*393*	*2,8*	*1,8*	*1,5*	*86,5*
		Freudental		7.565	6.628	89	136	5.320	0,82	328						*253*	*3*	*3*	*4*	*263*	*1,1*	*1,1*	*1,5*	*84,6*
		Löchgau		303	5.364	5.997	110	489	0,94	15,0						*68*	*2*	*2*	*1*	*73*	*2,7*	*2,7*	*1,4*	*79,3*
	2	FS	2,6																					
K 1635		**81482**		3.556	2.975	2.894	81	3.231	1,03	155						*164*	*4*	*1*	*3*	*172*	*2,3*	*0,6*	*1,7*	*82,8*
	8118	**7020 1401**	801	TM	3.244		31			14,4						*174*	*4*	*1*	*3*	*182*	*2,2*	*0,5*	*1,6*	*83,0*
		L 1141/K 1635 Sachsenheim		3.539	3.327	60	31	3.123	0,52	161						*139*	*2*	*0*	*4*	*145*	*1,4*	*0,0*	*2,8*	*82,3*
		L 1125/K 1635 Bietigheim-Bissi		104	1.675	2.834	19	108	1,04	15,0						*27*	*1*	*0*	*0*	*28*	*3,6*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	2	FS	4,6																					
K 1642		**81188**		1.419	1.183	1.126	57	1.108	1,02	64						*59*	*2*	*1*	*7*	*69*	*2,9*	*1,4*	*10,1*	*81,3*
	8118	**6919 1400**	801	TM	1.200		18			14,4						*65*	*3*	*1*	*8*	*77*	*3,9*	*1,3*	*10,4*	*81,9*
		69190110		1.407	1.218	107	26	1.044	0,88	62						*44*	*1*	*0*	*3*	*48*	*2,1*	*0,0*	*6,3*	*78,6*
		6919013A		73	1.057	1.019	13	64	1,09	15,0						*8*	*1*	*0*	*0*	*9*	*11,1*	*0,0*	*0,0*	*69,9*
	2	FS	11,2																					
K 1651		**81757**		2.158	2.094	1.935	159	2.294	0,83	113	79	5,06	97	5,15	18	111	8	1	5	125	6,4	0,8	4,0	82,5
	8118	**7119 1400**	801	TM	2.344		108			14,4	90	5,56	110	4,55	3	128	9	1	6	144	6,3	0,7	4,2	83,1
		K1651/K1688 Eberdingen		2.148	1.944	82	34	2.072	0,59	110						62	5	0	3	70	7,1	0,0	4,3	80,0
		L 1135/K 1651 Nussdorf		134	1.391	1.853	17	222	1,10	15,0	53	1,89	43	2,33	4	9	2	0	0	11	18,2	0,0	0,0	71,3
	2	FS	2,7																					
K 1652		**81801**		589	717	647	70	766	0,85	36	23	8,70	36	5,56	16	36	4	0	3	43	9,3	0,0	7,0	78,7
	8118	**7120 1401**	801	TM	784		42			14,4	26	7,69	41	7,32	3	39	4	1	3	47	8,5	2,1	6,4	79,1
		B10/K1652 Hardt und Schönbühlh		586	663	47	19	674	0,70	40						25	3	0	2	30	10,0	0,0	6,7	77,1
		B10/K1652 Hardt und Schönbühlh		82	551	600	9	92	1,15	15,0	15	0,00	22	4,55	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	1,2																					
K 1654		**81800**		2.005	1.678	1.655	23	1.953	1,03	89						*96*	*1*	*0*	*5*	*102*	*1,0*	*0,0*	*4,9*	*81,4*
	8118	**7120 1400**	801	TM	1.883		1			14,4						*112*	*1*	*1*	*5*	*119*	*0,8*	*0,8*	*4,2*	*82,0*
		K1653/K1654 bei Heimerdingen,		1.996	1.948	65	15	1.910	0,36	90						*50*	*0*	*0*	*1*	*51*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*77,3*
		L1140/K11654 Hemmingen		24	686	1.590	7	43	1,10	15,0						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	2,8																					
K 1657		**81803**		4.674	4.479	4.356	123	4.859	1,02	246	157	1,91	177	1,13	12	257	6	1	4	268	2,2	0,4	1,5	84,6
	8118	**7120 1403**	801	TM	4.881		38			14,4	162	1,85	186	1,08	2	284	7	2	4	297	2,4	0,7	1,3	85,1
		B 295/K 1010 bei Leonberg		4.652	4.992	69	62	4.702	0,49	231						174	2	1	4	181	1,1	0,6	2,2	83,1
		L 1141/L 2255/K 1657 Gerlingen		112	2.412	4.287	23	157	0,98	15,0	99	1,01	99	1,01	2	23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6
	2	FS	2,4																					
K 1660		**81802**		7.669	6.416	6.213	203	7.316	1,03	336						*345*	*7*	*5*	*13*	*370*	*1,9*	*1,4*	*3,5*	*86,8*
	8118	**7120 1402**	801	TM	7.050		23			14,4						*368*	*8*	*6*	*14*	*396*	*2,0*	*1,5*	*3,5*	*87,2*
		L 1138/L 1141/K 1660 Markgröni		7.633	7.291	224	91	6.966	0,46	346						*278*	*3*	*2*	*10*	*293*	*1,0*	*0,7*	*3,4*	*85,6*
		K1660/K1661/K1693 Möglingen, K		229	3.276	5.989	89	350	1,10	15,0						*56*	*2*	*2*	*2*	*62*	*3,2*	*3,2*	*3,2*	*79,3*
	2	FS	3,6																					
K 1666		**81836**		7.129	6.765	6.430	335	7.939	1,02	378	433	2,54	240	3,75	25	369	13	6	6	394	3,3	1,5	1,5	86,5
	8118	**7121 1401**	801	TM	7.490		63			14,4	405	2,47	268	3,36	4	405	16	8	7	436	3,7	1,8	1,6	87,1
		L 1140/K 1666 bei Ludwigsburg-		7.096	7.660	105	166	7.466	0,41	341						259	4	1	4	268	1,5	0,4	1,5	84,5
		L 1100/K 1666 bei Hochberg		357	3.075	6.325	106	473	0,98	15,0	139	0,72	145	1,38	4	54	3	1	0	58	5,2	1,7	0,0	77,8
	2	FS	1,2																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1668		**81835**		4.651	3.762	3.629	133	4.423	0,84	204						*201*	*6*	*2*	*4*	*213*	*2,8*	*0,9*	*1,9*	*83,9*
	8118	**7121 1400**	801	190	4.300		38			14,4						*220*	*7*	*2*	*4*	*233*	*3,0*	*0,9*	*1,7*	*84,2*
		K 1667/K 1668 Remseck-Hochberg		4.476	3.630	62	66	4.267	0,49	197						*150*	*2*	*1*	*3*	*156*	*1,3*	*0,6*	*1,9*	*82,4*
		K 1668/K 1669/K 1673 Remseck-H		166	2.096	3.567	29	156	1,05	15,0						*40*	*2*	*1*	*0*	*43*	*4,7*	*2,3*	*0,0*	*76,6*
	2	FS	1,6																					
K 1671		**81465**		9.058	7.578	7.219	359	8.647	1,03	418						*410*	*13*	*7*	*9*	*439*	*3,0*	*1,6*	*2,1*	*87,2*
	8118	**7020 1212**	801	385	8.463		2			14,4						*444*	*16*	*9*	*10*	*479*	*3,3*	*1,9*	*2,1*	*87,6*
		L1138/K1676 Markgröningen		9.016	8.752	155	231	8.155	0,39	389						*309*	*4*	*2*	*6*	*321*	*1,2*	*0,6*	*1,9*	*85,5*
		B 27/K 1671 bei Bietigheim-Bis		379	3.279	7.064	126	492	1,06	15,0						*63*	*3*	*1*	*1*	*68*	*4,4*	*1,5*	*1,5*	*79,0*
	2	FS	5,6																					
K 1677		**81225**		3.216	2.690	2.578	112	2.698	1,03	147						*144*	*4*	*2*	*8*	*158*	*2,5*	*1,3*	*5,1*	*83,6*
	8118	**6921 1204**	801	141	2.777		27			14,4						*152*	*5*	*3*	*8*	*168*	*3,0*	*1,8*	*4,8*	*83,9*
		K 1677/K 1700 Mundelsheim		3.201	2.848	119	49	2.551	0,79	139						*121*	*2*	*1*	*4*	*128*	*1,6*	*0,8*	*3,1*	*82,0*
		L 1115/K 1623/K 1677 Besigheim		138	2.197	2.459	36	147	1,05	15,0						*19*	*1*	*0*	*0*	*20*	*5,0*	*0,0*	*0,0*	*72,9*
	2	FS	6,1																					
K 1679		**81196**		5.270	5.416	5.134	282	5.355	1,08	296	221	4,52	203	3,94	21	296	12	5	5	318	3,8	1,6	1,6	85,7
	8118	**6920 1201**	801	224	5.730		61			14,4	227	3,96	218	3,67	4	328	14	6	5	353	4,0	1,7	1,4	86,1
		L 1107/K 1679 Bönnigheim		5.245	6.214	76	138	5.020	0,58	280						204	4	1	3	212	1,9	0,5	1,4	83,5
		B 27/K 1679 Kirchheim/Neckar		220	3.307	5.058	83	335	1,02	15,0	135	1,48	117	0,85	4	39	1	1	0	41	2,4	2,4	0,0	76,2
	2	FS	3,6																					
K 1680		**81205**		8.006	6.698	6.376	322			364						*343*	*14*	*3*	*20*	*380*	*3,7*	*0,8*	*5,3*	*87,5*
	8118	**6920 1212**	801	421			103			14,4						*370*	*18*	*4*	*22*	*414*	*4,3*	*1,0*	*5,3*	*88,0*
		K 2150/K 1680 Kreisgrenze bei		7.969		351	159			348						*257*	*5*	*1*	*14*	*277*	*1,8*	*0,4*	*5,1*	*85,9*
		L 1107/K 1680 Bönnigheim, Krei		410		6.025	60			15,0						*70*	*4*	*1*	*2*	*77*	*5,2*	*1,3*	*2,6*	*79,9*
	2	OD	0,6																					
K 1682		**81429**		4.713	3.943	3.686	257	5.950	1,09	223						*203*	*7*	*7*	*7*	*224*	*3,1*	*3,1*	*3,1*	*84,8*
	8118	**7019 1200**	801	292	4.227		24			14,4						*220*	*8*	*8*	*8*	*244*	*3,3*	*3,3*	*3,3*	*85,3*
		K 1682/L 1125 Kleinglattbach		4.691	4.597	121	102	5.693	0,53	196						*153*	*2*	*3*	*5*	*163*	*1,2*	*1,8*	*3,1*	*83,1*
		L 1131/K 1682 bei Horrheim, Kr		288	2.230	3.565	131	257	1,46	15,0						*39*	*2*	*3*	*1*	*45*	*4,4*	*6,7*	*2,2*	*78,1*
	2	FS	1,8																					
K 1683		**81463**		3.287	2.750	2.690	60	3.153	1,03	153						*148*	*3*	*1*	*5*	*157*	*1,9*	*0,6*	*3,2*	*82,9*
	8118	**7020 1210**	801	63	3.028		2			14,4						*161*	*4*	*1*	*7*	*173*	*2,3*	*0,6*	*4,0*	*83,6*
		K 1683/L 1125 bei Sersheim, Kr		3.272	3.106	89	44	3.048	0,47	139						*107*	*0*	*0*	*3*	*110*	*0,0*	*0,0*	*2,7*	*81,0*
		K 1683/K 1685 bei Oberriexinge		63	1.417	2.601	14	105	1,10	15,0						*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2	FS	5,7																					
K 1685		**81462**		7.781	7.327	7.042	285	7.792	1,02	379	278	3,24	264	3,41	24	401	10	6	8	425	2,4	1,4	1,9	86,9
	8118	**7020 1209**	801	233	7.851		34			14,4	288	3,13	274	3,65	4	441	13	8	8	470	2,8	1,7	1,7	87,4
		B 10 /K 1685 bei Enzweihingen		7.745	8.029	124	146	7.397	0,58	400						280	3	2	5	290	1,0	0,7	1,7	85,0
		L 1141/K 1685 Unterriexingen		230	4.586	6.918	105	395	1,03	15,0	138	0,72	154	0,65	4	62	2	1	0	65	3,1	1,5	0,0	78,1
	2	FS	5,4																					
K 1688		**81737**		4.486	3.753	3.654	99	4.339	1,03	204						*209*	*4*	*2*	*7*	*222*	*1,8*	*0,9*	*3,2*	*84,4*
	8118	**7119 1200**	801	107	4.181		2			14,4						*231*	*6*	*2*	*7*	*246*	*2,4*	*0,8*	*2,8*	*84,8*
		L 1177/K 1688 bei Heimerdingen		4.465	4.324	105	69	4.164	0,40	195						*141*	*1*	*1*	*6*	*149*	*0,7*	*0,7*	*4,0*	*82,9*
		B 10 /K 1688 Enzweihingen		106	1.667	3.549	28	175	1,10	15,0						*24*	*1*	*0*	*0*	*25*	*4,0*	*0,0*	*0,0*	*73,8*
	2	FS	9,1																					
K 1689		**81783**		9.683	8.101	7.691	410	8.688	1,03	433						*435*	*13*	*11*	*7*	*466*	*2,8*	*2,4*	*1,5*	*87,4*
	8118	**7120 1212**	801	438	8.822		4			14,4						*451*	*16*	*12*	*8*	*487*	*3,3*	*2,5*	*1,6*	*87,6*
		L1177/K1689 Ditzingen		9.638	9.046	117	213	8.066	0,52	428						*390*	*4*	*4*	*5*	*403*	*1,0*	*1,0*	*1,2*	*86,3*
		K 1059/K 1689 Kreisgrenze bei		433	4.604	7.574	193	622	1,06	15,0						*75*	*1*	*3*	*1*	*80*	*1,3*	*3,8*	*1,3*	*79,7*
	2	FS	1,7																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1690		**81781**		6.110	5.111	4.903	208	6.246	1,03	255						*282*	*7*	*4*	*6*	*299*	*2,3*	*1,3*	*2,0*	*85,4*
	8118	**7120 1210**	801	225	5.685		7			14,4						*313*	*9*	*5*	*6*	*333*	*2,7*	*1,5*	*1,8*	*85,9*
		L1140/K1690 Hemmingen		6.081	5.880	96	124	5.937	0,41	288						*188*	*2*	*2*	*5*	*197*	*1,0*	*1,0*	*2,5*	*83,7*
		L 1141/K 1690 bei Münchingen		223	2.310	4.807	77	309	1,06	15,0						*39*	*1*	*1*	*0*	*41*	*2,4*	*2,4*	*0,0*	*76,2*
	2	FS	3,9																					
K 1691		**81830**		10.859	9.084	8.653	431			494						*468*	*18*	*5*	*24*	*515*	*3,5*	*1,0*	*4,7*	*88,7*
	8118	**7121 1231**	801	497			48			14,4						*507*	*23*	*6*	*26*	*562*	*4,1*	*1,1*	*4,6*	*89,1*
		L 1143/K 1691 Kornwestheim		10.808		418	289			472						*351*	*6*	*2*	*17*	*376*	*1,6*	*0,5*	*4,5*	*87,1*
		B 27/L 1144/K 1691 Anschluss K		487		8.235	94			15,0						*95*	*5*	*2*	*3*	*105*	*4,8*	*1,9*	*2,9*	*81,4*
	2	OD	1,0																					
K 1692		**81833**		9.711	7.300	7.111	189	8.761	0,79	400						*400*	*7*	*3*	*4*	*414*	*1,7*	*0,7*	*1,0*	*86,3*
	8118	**7121 1236**	801	289	8.554		24			14,4						*435*	*8*	*4*	*5*	*452*	*1,8*	*0,9*	*1,1*	*86,8*
		B 27/K 1692 Ludwigsburg		8.685	6.762	78	98	8.485	0,43	376						*295*	*2*	*2*	*3*	*302*	*0,7*	*0,7*	*1,0*	*84,8*
		L 1144/K 1692 Aldingen		214	3.694	7.033	67	276	1,03	15,0						*80*	*2*	*1*	*1*	*84*	*2,4*	*1,2*	*1,2*	*79,6*
	2	FS	4,5																					
K 1693		**81771**		6.824	5.709	5.604	105	6.379	1,03	315						*323*	*4*	*2*	*5*	*334*	*1,2*	*0,6*	*1,5*	*85,5*
	8118	**7120 1200**	801	115	6.220		4			14,4						*340*	*5*	*2*	*7*	*354*	*1,4*	*0,6*	*2,0*	*86,0*
		K1660/K1661/K1693 Möglingen, K		6.792	6.377	100	74	6.240	0,52	292						*265*	*2*	*1*	*4*	*272*	*0,7*	*0,4*	*1,5*	*84,5*
		L 1138/K 1693 Asperg, Kreisver		114	3.237	5.504	27	139	1,10	15,0						*45*	*1*	*0*	*1*	*47*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*77,2*
	2	FS	2,2																					
K 1693		**81785**		13.544	11.331	10.742	589			616						*558*	*27*	*5*	*53*	*643*	*4,2*	*0,8*	*8,2*	*90,6*
	8118	**7120 1216**	801	686			69			14,4						*604*	*33*	*6*	*58*	*701*	*4,7*	*0,9*	*8,3*	*91,0*
		K1662/K1693 bei Möglingen, Kre		13.481		915	421			589						*421*	*9*	*2*	*37*	*469*	*1,9*	*0,4*	*7,9*	*89,0*
		K1660/K1661/K1693 Möglingen, K		669		9.827	99			15,0						*116*	*7*	*2*	*6*	*131*	*5,3*	*1,5*	*4,6*	*82,9*
	2	OD	0,2																					
K 1694		**81752**		2.413	1.932	1.849	83	2.240	1,02	101						*104*	*3*	*1*	*2*	*110*	*2,7*	*0,9*	*1,8*	*81,0*
	8118	**7119 1222**	801	106	2.063		19			14,4						*113*	*4*	*1*	*2*	*120*	*3,3*	*0,8*	*1,7*	*81,3*
		L1135/K1694 Nussdorf		2.299	2.095	36	41	2.117	0,63	104						*77*	*1*	*1*	*1*	*80*	*1,3*	*1,3*	*1,3*	*79,3*
		K1688/K1694 Riet		99	1.295	1.813	23	123	1,16	15,0						*21*	*1*	*0*	*0*	*22*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
	2	FS	2,1																					
K 1695		**81485**		7.973	5.689	5.572	117	6.740	0,87	325						*312*	*4*	*2*	*5*	*323*	*1,2*	*0,6*	*1,5*	*85,4*
	8118	**7021 1200**	801	134	6.469		7			14,4						*340*	*5*	*2*	*5*	*352*	*1,4*	*0,6*	*1,4*	*85,7*
		L 1100/K 1695 Lbg.-Poppenweile		6.768	5.645	79	73	6.560	0,48	281						*230*	*1*	*1*	*3*	*235*	*0,4*	*0,4*	*1,3*	*83,8*
		L 1127/K 1695 Marbach		129	3.097	5.493	37	180	1,08	15,0						*63*	*1*	*1*	*1*	*66*	*1,5*	*1,5*	*1,5*	*78,6*
	2	FS	5,0																					
K 1696		**81437**		6.101	5.104	4.992	112			277						*258*	*5*	*1*	*26*	*290*	*1,7*	*0,3*	*9,0*	*87,2*
	8118	**7019 1217**	801	142			25			14,4						*280*	*6*	*1*	*29*	*316*	*1,9*	*0,3*	*9,2*	*87,6*
		B 10/L 1125/K 1696 bei Vaihing		6.072		456	70			266						*190*	*2*	*0*	*19*	*211*	*0,9*	*0,0*	*9,0*	*85,7*
		L 1125/K 1696 Vaihingen-Kleing		137		4.536	17			15,0						*55*	*1*	*0*	*3*	*59*	*1,7*	*0,0*	*5,1*	*79,2*
	2	OD	2,1																					
K 1696		**81438**		11.733	9.815	9.192	623	11.009	1,03	535						*526*	*16*	*20*	*7*	*569*	*2,8*	*3,5*	*1,2*	*88,3*
	8118	**7019 1218**	801	675	10.871		19			14,4						*552*	*19*	*24*	*8*	*603*	*3,2*	*4,0*	*1,3*	*88,7*
		K 1648/K 1696 Vaihingen a.d.E.		11.678	11.147	119	244	10.075	0,44	509						*447*	*4*	*9*	*6*	*466*	*0,9*	*1,9*	*1,3*	*87,1*
		L 1125/K 1696 Vaihingen-Kleing		666	4.789	9.073	360	934	1,06	15,0						*80*	*2*	*6*	*1*	*89*	*2,2*	*6,7*	*1,1*	*80,6*
	2	OD	2,2																					
K 1698		**84980**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8118	**-**	801													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Neuer Bahnhof														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L 1125														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	-	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1698		**86848**		5.222	4.369	3.491	878		1,00	238						*200*	*18*	*29*	*1*	*248*	*7,3*	*11,7*	*0,4*	*85,7*
	8118	**7019 1413**	801	1.006	4.877		43			14,4						*214*	*21*	*34*	*1*	*270*	*7,8*	*12,6*	*0,4*	*86,2*
		K 1697/K 1698 bei Vaihingen a.		5.198	4.883	22	278		0,43	227						*160*	*6*	*14*	*1*	*181*	*3,3*	*7,7*	*0,6*	*83,7*
		L 1125/K 1698 bei Vaihingen a.		996	2.087	3.469	557			15,0						*33*	*5*	*12*	*0*	*50*	*10,0*	*24,0*	*0,0*	*80,0*
	2	FS	1,0																					
K 1700		**81510**		5.718	4.783	4.559	224	5.333	1,03	267						*257*	*8*	*5*	*9*	*279*	*2,9*	*1,8*	*3,2*	*85,6*
	8118	**7021 1406**	801	263	5.195		33			14,4						*278*	*10*	*7*	*10*	*305*	*3,3*	*2,3*	*3,3*	*86,1*
		L 1125/K 1700 Pleidelsheim, Ab		5.691	5.328	142	104	4.979	0,54	242						*193*	*2*	*0*	*7*	*202*	*1,0*	*0,0*	*3,5*	*84,0*
		K 1677/K 1700 Mundelsheim		259	2.786	4.417	87	354	1,04	15,0						*35*	*2*	*0*	*1*	*38*	*5,3*	*0,0*	*2,6*	*76,7*
	2	FS	5,0																					
K 1702		**81499**		5.884	4.922	4.756	166	5.551	1,03	264						*271*	*7*	*3*	*8*	*289*	*2,4*	*1,0*	*2,8*	*85,5*
	8118	**7021 1215**	801	210	5.355		44			14,4						*296*	*7*	*4*	*8*	*315*	*2,2*	*1,3*	*2,5*	*85,8*
		L 1126/K 1702 Steinheim		5.856	5.492	123	73	5.329	0,53	259						*207*	*4*	*1*	*5*	*217*	*1,8*	*0,5*	*2,3*	*84,0*
		L 1100/K 1702 bei Großbottwar,		205	2.816	4.633	49	222	1,06	15,0						*35*	*1*	*0*	*0*	*36*	*2,8*	*0,0*	*0,0*	*75,2*
	2	FS	3,9																					
K 1703		**81234**		4.521	4.409	4.273	136	4.642	1,02	241	224	1,79	137	2,92	24	244	6	2	2	254	2,4	0,8	0,8	84,2
	8118	**6921 1215**	801	122	4.682		21			14,4	216	2,31	145	3,45	4	267	7	3	2	279	2,5	1,1	0,7	84,6
		L 1115/K 1703 bei Großbottwar		4.500	4.788	36	79	4.477	0,63	228						175	2	1	2	180	1,1	0,6	1,1	82,7
		L 1100/K 1703 Großbottwar		120	2.971	4.237	36	165	1,02	15,0	112	0,89	108	0,93	4	42	1	0	0	43	2,3	0,0	0,0	76,0
	2	FS	1,8																					
K 1704		**81778**		6.596	4.925	4.816	109	5.526	1,02	264	216	1,85	226	1,77	23	281	5	1	5	292	1,7	0,3	1,7	85,0
	8118	**7120 1207**	801	137	5.410		28			14,4	233	1,72	247	2,43	4	318	7	1	5	331	2,1	0,3	1,5	85,5
		L 1141/K 1704 Ditzingen		6.131	5.532	81	65	5.389	0,45	260						172	1	0	4	177	0,6	0,0	2,3	82,9
		L 1141/K 1704 bei Münchingen		153	2.439	4.735	16	137	1,04	15,0	93	0,00	88	0,00	4	29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9
	2	FS	2,9																					
K 1704		**81789**			9.473	9.224	249			516						*488*	*12*	*2*	*35*	*537*	*2,2*	*0,4*	*6,5*	*89,2*
	8118	**7120 1220**	801				40			14,4						*531*	*15*	*2*	*38*	*586*	*2,6*	*0,3*	*6,5*	*89,6*
		7120018O		11.271		604	180			491						*362*	*4*	*1*	*25*	*392*	*1,0*	*0,3*	*6,4*	*87,8*
		7120109O		291		8.620	29			15,0						*101*	*3*	*1*	*4*	*109*	*2,8*	*0,9*	*3,7*	*81,6*
	2	OD	1,1																					
K 1705		**81804**		8.028	6.716	6.436	280	8.105	1,03	374						*374*	*10*	*6*	*7*	*397*	*2,5*	*1,5*	*1,8*	*86,6*
	8118	**7120 1404**	801	297	7.535		2			14,4						*414*	*13*	*7*	*7*	*441*	*2,9*	*1,6*	*1,6*	*87,0*
		L1141/K1705 bei Markgröningen,		7.990	7.792	111	175	7.677	0,37	341						*258*	*2*	*2*	*5*	*267*	*0,7*	*0,7*	*1,9*	*84,7*
		K1660/K1705 bei Markgröningen,		294	2.765	6.325	103	428	1,07	15,0						*41*	*2*	*1*	*1*	*45*	*4,4*	*2,2*	*2,2*	*77,5*
	2	FS	1,0																					
K 1802		**85116**		655	551	533	18	598	0,97	30						*31*	*1*	*0*	*1*	*33*	*3,0*	*0,0*	*3,0*	*76,1*
	8119	**7023 1407**	805	20	588		1			14,1						*33*	*1*	*0*	*3*	*37*	*2,7*	*0,0*	*8,1*	*78,0*
		K1801/K1802, WN*Westermurrer S		657	573	25	13	569	0,68	30						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
		L1120/K1802, WN*Mettelberg;bei		20	398	508	4	29	1,05	13,3						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,1																					
K 1805		**85117**		188	158	153	5	163	0,98	8						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	8119	**7023 1402**	805	5	168		0			14,1						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
		L1066/K1805, WN*Murrhardt (Ost		189	164	5	4	155	0,71	9						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
		K1805, WN*Köchersberg		5	119	148	1	8	1,14	13,3						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,0																					
K 1806		**85118**			735	719	16	841	0,97	39						*39*	*1*	*0*	*2*	*42*	*2,4*	*0,0*	*4,8*	*77,6*
	8119	**7023 1405**	805		787		0			14,1						*43*	*1*	*0*	*2*	*46*	*2,2*	*0,0*	*4,3*	*77,9*
		K1806/K1901, WN*Murrhardt (Nor		877	766	31	13	816	0,64	40						*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
		K 1806/K 2609, WN/SHA*Kreisgre		16	506	688	3	25	1,10	13,3						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	4,0																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach	Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1807		**81545**		148	102	93	9	82	0,98	5						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	8119	**7023 1401**	805 TM	9	105		0			14,1						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
		K1807, WN*Waltersberg		122	103	9	8	77	0,88	6						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
		L1066/L1119/K1807, WN*Murrhard		9	92	84	1	5	0,96	13,3						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,1																					
K 1807		**81547**		2.366	1.990	1.974	16			107						*109*	*1*	*0*	*4*	*114*	*0,9*	*0,0*	*3,5*	*81,5*
	8119	**7023 1409**	805 TM	17			1			14,1						*118*	*1*	*0*	*5*	*124*	*0,8*	*0,0*	*4,0*	*82,0*
		K1807, WN*Waltersberg		2.373		72	13			109						*79*	*0*	*0*	*3*	*82*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*80,0*
		L1066/L1119/K1807, WN*Murrhard		17		1.902	2			13,3						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
	2	OD	0,8																					
K 1808		**85119**			173	163	10	195	0,98	9						*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
	8119	**7023 1404**	805 TM		182		0			14,1						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
		K1808, WN*Siebenknie		206	178	11	6	179	0,72	9						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
		L1066/K1808, WN*Murrhardt;west		10	131	152	4	16	1,10	13,3						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	2,9																					
K 1808		**85120**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8119	**7023 1411**	805 TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K1808, WN*Siebenknie														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L1066/K1808, WN*Murrhardt;west														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	1,2		*Zählstelle inaktiv*																			
K 1809		**85121**			355	332	23	341	1,01	19	13	7,69	16	6,25	23	19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8
	8119	**6923 1413**	805 TM		362		0			14,1	14	7,14	17	5,88	4	21	2	0	1	24	8,3	0,0	4,2	75,4
		K1809/K1902, WN*Grab;bei			364	15	19	309	0,86	20						12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2
		K 1809/K 2606, WN/SHA*Kreisgre			313	317	4	32	1,05	13,3	11	0,00	14	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	2,6																					
K 1810		**85122**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8119	**6923 1412**	805 TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L1066/K1810, WN*Bartenbach														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K1810/K1903, WN*Hohenbrach;bei														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	6,4		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 1811		**85123**			60	50	10	67	0,97	3						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	8119	**6923 1411**	805 TM		63		0			14,1						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
		B14/K1811, WN*Berwinkel;bei		71	61	3	7	50	0,71	3						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
		K1811, WN*Liemannsklinge		11	45	47	3	17	1,10	13,3						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	1,9																					
K 1812		**85124**		200	194	181	13	222	1,00	11	8	12,50	7	14,29	1	10	1	0	1	12	8,3	0,0	8,3	73,5
	8119	**6923 1410**	805 TM	13	203		0			14,1						13	1	0	1	15	6,7	0,0	6,7	73,9
		K1812/K1903, WN*Kolonie Erlach		201	204	14	13	199	0,71	11						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
		B14/K1812, WN*Großerlach (Nord		13	145	167	0	23	1,13	13,3						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	3,7																					
K 1813		**81268**		883	743	712	31	925	0,94	40						*40*	*2*	*0*	*1*	*43*	*4,7*	*0,0*	*2,3*	*77,1*
	8119	**6923 1409**	805 TM	36	794		7			14,1						*41*	*2*	*0*	*3*	*46*	*4,3*	*0,0*	*6,5*	*78,6*
		B14/K1813, WN*Großerlach (Süd)		886	746	29	18	868	0,69	41						*35*	*0*	*0*	*0*	*35*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,9*
		K1813/K1814, WN*Böhringsweiler		36	551	683	6	57	1,16	13,3						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	4,1																					
K 1814		**85125**			832	811	21	935	1,00	45	36	0,00	39	2,56	11	45	1	0	3	49	2,0	0,0	6,1	78,7
	8119	**6923 1415**	805 TM		856		0			14,1	37	0,00	39	0,00	2	47	1	0	4	52	1,9	0,0	7,7	79,4
		K2101/K1814, HN/WN*Kreisgrenze		920	859	55	18	900	0,83	45						38	0	0	3	41	0,0	0,0	7,3	78,1
		K 1814/K 2584, WN/SHA*Kreisgre		20	713	756	3	35	1,13	13,3	36	0,00	37	0,00	2	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	2,9																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1815	**85126**				149	143	6	110	1,01	8	6	0,00	6	0,00	21	8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4
	8119 **7023 1412**	805	TM		145		0			14,1	6	0,00	6	0,00	3	9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7
	K1815, WN*Ittenberg			153	146	9	5	103	1,18	8						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	L 1066/K 1815, WN*Sulzbach a.d			3	171	134	1	7	0,88	13,3	6	0,00	10	0,00	3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2 FS	3,0																						
K 1816	**81250**			159	132	127	5	148	0,96	7						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	8119 **6922 1402**	805	TM	3	139		0			14,1						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	B14/K1816, WN* Sulzbach a.d.M.			157	134	8	4	140	0,73	7						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	K1816, WN*Kleinhöchberg			5	101	119	1	8	1,09	13,3						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS	3,7																						
K 1817	**85127**			143	120	106	14	136	0,97	7						*6*	*1*	*0*	*0*	*7*	*14,3*	*0,0*	*0,0*	*69,1*
	8119 **6922 1408**	805	TM	16	127		0			14,1						*7*	*1*	*0*	*0*	*8*	*12,5*	*0,0*	*0,0*	*69,5*
	L1066/K1817, WN*Spiegelberg;sü			143	123	9	13	111	0,71	6						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	K1817, WN*Dauernberg			16	90	97	1	25	1,10	13,3						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS	1,3																						
K 1818	**85128**			315	265	252	13	292	0,97	14						*13*	*1*	*0*	*1*	*15*	*6,7*	*0,0*	*6,7*	*73,9*
	8119 **6922 1407**	805	TM	14	273		1			14,1						*13*	*1*	*0*	*1*	*15*	*6,7*	*0,0*	*6,7*	*73,9*
	L1066/K1818/K1821, WN*Spiegelb			316	265	11	10	271	0,83	15						*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
	K1818, WN*Großhöchberg			14	226	241	2	21	1,11	13,3						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	2,8																						
K 1819	**85129**			706	602			712		33	27		34		10	-	-	-	-	36	-	-	-	-
	8119 **6922 1409**	805	TM		597						28		38		2	-	-	-	-	40	-	-	-	-
	L1066/K1819, WN*Spiegelberg;nö			708	599					32						-	-	-	-	24	-	-	-	-
	K1819/K2100, WN/HN*Kreisgrenze				628						48		33		2	-	-	-	-	3	-	-	-	-
	2 FS	5,0			*Klassifizierung Fahrzeugarten auffällig*																			
K 1820	**81253**			756	730	685	45	795	0,97	39						*35*	*2*	*0*	*6*	*43*	*4,7*	*0,0*	*14,0*	*80,0*
	8119 **6922 1405**	805	TM	20	744		1			14,1						*41*	*2*	*0*	*7*	*50*	*4,0*	*0,0*	*14,0*	*80,6*
	K 1614/K 1615 bei Prevorst			871	724	92	40	726	0,89	40						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	L1066/K1820, WN*Spiegelberg (N			50	665	593	4	69	1,10	13,3						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	3,9																						
K 1821	**81254**			780	656	623	33		0,95	35						*35*	*2*	*1*	*1*	*39*	*5,1*	*2,6*	*2,6*	*77,1*
	8119 **6922 1406**	805	TM	38	666		4			14,1						*36*	*2*	*1*	*3*	*42*	*4,8*	*2,4*	*7,1*	*78,7*
	L1117/K1821, WN*Jux;bei			782	632	28	18		0,95	36						*27*	*1*	*0*	*1*	*29*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*75,7*
	L1066/K1818/K1821, WN*Spiegelb			38	631	595	11			13,3						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	3,1																						
K 1824	**85130**				1.135	1.096	39	1.668	1,00	66	49	4,08	41	0,00	9	63	2	0	2	67	3,0	0,0	3,0	79,1
	8119 **7022 1407**	805	TM		1.218		1			14,1						70	2	0	2	74	2,7	0,0	2,7	79,4
	B14/K1824, WN*Oppenweiler (Nor				1.223	27	33	1.612	0,60	57						46	1	0	1	48	2,1	0,0	2,1	77,3
	K1824, WN*Schiffrain				728	1.069	5	56	1,13	13,3	28	3,57	30	0,00	3	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2 FS	2,4																						
K 1826	**81527**			8.733	7.347	7.146	201	8.792	0,98	387						*411*	*11*	*2*	*11*	*435*	*2,5*	*0,5*	*2,5*	*87,1*
	8119 **7022 1402**	805	TM 2G	232	8.148		39			14,1						*445*	*13*	*2*	*12*	*472*	*2,8*	*0,4*	*2,5*	*87,5*
	K1826/K1907, WN*Unterbrüden			8.761	7.997	175	133	8.458	0,47	411						*313*	*3*	*0*	*7*	*323*	*0,9*	*0,0*	*2,2*	*85,5*
	K1826/K1897, WN*Steinbach;bei			230	3.789	6.971	29	334	1,12	13,3						*48*	*1*	*0*	*0*	*49*	*2,0*	*0,0*	*0,0*	*76,5*
	2 FS	4,5																						
K 1828	**81525**			2.091	1.759	1.657	102	1.875	1,12	94						*94*	*5*	*1*	*1*	*101*	*5,0*	*1,0*	*1,0*	*80,5*
	8119 **7022 1400**	805	TM	134	1.878		56			14,1						*99*	*6*	*1*	*1*	*107*	*5,6*	*0,9*	*0,9*	*80,8*
	L 1118/K 1828, WN*Kleinaspach			2.098	2.096	34	29	1.730	0,52	97						*79*	*3*	*0*	*1*	*83*	*3,6*	*0,0*	*1,2*	*79,5*
	K1828/K1904, WN*Großaspach (Mi			134	975	1.623	17	145	1,00	13,3						*17*	*1*	*0*	*0*	*18*	*5,6*	*0,0*	*0,0*	*72,5*
	2 FS	6,4																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1828	**86201**				1.960	1.878	82	2.258	1,00	105	109	3,67	72	4,17	11	105	2	2	4	113	1,8	1,8	3,5	81,7
	8119 **7022 1409**	805	TM		2.067		5			14,1	119	3,36	90	2,22	2	107	3	3	4	117	2,6	2,6	3,4	82,0
	K 1607/K 1828 Kreisgrenze bei				2.074	63	32	2.116	0,70	107						94	1	1	4	100	1,0	1,0	4,0	81,2
	L 1118/K 1828, WN*Kleinaspach				1.437	1.815	45	142	1,13	13,3	64	0,00	77	0,00	2	19	0	1	0	20	0,0	5,0	0,0	73,3
	2 FS	0,6																						
K 1830	**85132**				4.743	4.449	294	5.542	0,97	237						*250*	*10*	*6*	*5*	*271*	*3,7*	*2,2*	*1,8*	*85,2*
	8119 **7022 1410**	805	TM		5.188		15			14,1						*270*	*13*	*7*	*5*	*295*	*4,4*	*2,4*	*1,7*	*85,5*
	L1115/K1830, WN*Großaspach;nor			5.656	5.046	81	172	5.043	0,54	278						*188*	*3*	*2*	*3*	*196*	*1,5*	*1,0*	*1,5*	*83,3*
	K1828/K1830, WN*Großaspach (No			317	2.818	4.368	107	499	1,10	13,3						*47*	*2*	*2*	*1*	*52*	*3,8*	*3,8*	*1,9*	*78,2*
	2 FS	0,9																						
K 1831	**86214**			1.547	1.302	1.279	23	1.573	0,98	68						*75*	*1*	*0*	*1*	*77*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*79,0*
	8119 **-**	805	TM	24	1.458		0			14,1						*81*	*1*	*0*	*1*	*83*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*79,3*
	7022023O			1.552	1.430	27	18	1.535	0,42	73						*53*	*0*	*0*	*1*	*54*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
	7022036O			24	610	1.252	5	38	1,12	13,3						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS	k.A.																						
K 1831	**86215**			1.502	1.264	1.243	21		0,95	68						*69*	*1*	*0*	*2*	*72*	*1,4*	*0,0*	*2,8*	*79,3*
	8119 **-**	805	TM	22	1.423		0			14,1						*76*	*1*	*0*	*2*	*79*	*1,3*	*0,0*	*2,5*	*79,6*
	7022023O			1.507	1.351	31	14		0,42	69						*51*	*0*	*0*	*1*	*52*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,4*
	7022036O			22	602	1.212	7			13,3						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2 FS	k.A.																						
K 1831	**81526**			1.759	1.480	1.454	26	1.828	0,83	79						*84*	*1*	*0*	*3*	*88*	*1,1*	*0,0*	*3,4*	*80,3*
	8119 **7022 1401**	805	TM	27	1.718		0			14,1						*93*	*2*	*0*	*3*	*98*	*2,0*	*0,0*	*3,1*	*80,7*
	K 1831/K 1897, WN*Oberschöntal			1.765	1.426	34	20	1.797	0,43	82						*58*	*0*	*0*	*1*	*59*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*77,9*
	K1831/K1904, WN*Großaspach (Os			27	737	1.420	6	31	1,09	13,3						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS	3,0																						
K 1831	**86213**			1.246	1.334	1.226	108	1.638	0,95	69	57	10,53	86	2,33	6	70	5	2	3	80	6,3	2,5	3,8	80,7
	8119 **7022 1422**	805	TM	61	1.499		4			14,1	69	7,25	79	1,27	1	84	6	2	3	95	6,3	2,1	3,2	81,2
	K 1831/K 1897, WN*Oberschöntal			1.250	1.422	45	75	1.448	0,42	75						31	1	1	1	34	2,9	2,9	2,9	76,6
	L 1115/K 1831 WN*Großaspach;sü			60	635	1.181	29	190	1,13	13,3	30	6,67	20	0,00	2	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2 FS	1,2																						
K 1832	**85133**				10.466	9.980	486	10.933	1,00	492	334	4,49	531	2,82	21	569	21	7	4	601	3,5	1,2	0,7	88,0
	8119 **7022 1408**	805	TM		11.278		59			14,1	360	4,17	549	2,73	3	609	24	8	5	646	3,7	1,2	0,8	88,4
	K1832/K1897, WB*Backnang, Aspa				11.319	77	305	10.410	0,58	645						446	11	3	4	464	2,4	0,6	0,9	86,8
	B 14/L 1115/K 1832 AS WN*Backn				6.512	9.903	122	523	1,10	13,3	253	2,77	316	0,63	3	101	4	1	1	107	3,7	0,9	0,9	80,6
	2 FS	1,1																						
K 1833	**85134**															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8119 **7022 1412**	805	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	L 1115/K 1833, WN*Großaspach;															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K1831/K1833, WN*Großaspach (Ki															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 FS	0,5			*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 1834	**81508**			2.936	3.521	3.347	174	3.698	0,95	185	114	5,26	156	6,41	11	193	5	5	6	209	2,4	2,4	2,9	84,3
	8119 **7021 1403**	805	TM	163	3.856		2			14,1	124	4,84	164	5,49	1	211	7	7	6	231	3,0	3,0	2,6	84,8
	L 1124/L 1126/K 1606 bei Erdma			2.945	3.680	95	85	3.403	0,55	198						134	1	0	5	140	0,7	0,0	3,6	82,4
	L1114/K1834, WN*Kirchberg a.d.			160	2.128	3.252	87	295	1,13	13,3	70	0,00	85	0,00	2	22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4
	2 FS	3,9																						
K 1835	**85135**															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8119 **7021 1404**	805	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7021065O															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7021033O															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 FS	k.A.			*Zählstelle inaktiv*																			

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1835	**87029**			2.030	1.707	1.544	163	2.049	0,97	92						*83*	*5*	*5*	*7*	*100*	*5,0*	*5,0*	*7,0*	*82,7*
	8119 **7021 1407**	805	TM	179	1.909		1			14,1						*90*	*5*	*7*	*9*	*111*	*4,5*	*6,3*	*8,1*	*83,4*
	K 1604/K 1835 Kreisgr. b. Affa			2.036	1.861	114	69	1.756	0,44	93						*66*	*0*	*1*	*1*	*68*	*0,0*	*1,5*	*1,5*	*78,6*
	K1834/K1835, WN*Kirchberg a.d.			176	846	1.430	93	293	1,11	13,3						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS	2,3																						
K 1836	**85136**				2.272	2.182	90	2.451	0,97	114						*121*	*4*	*1*	*4*	*130*	*3,1*	*0,8*	*3,1*	*82,2*
	8119 **7023 1414**	805	TM		2.497		36			14,1						*131*	*5*	*1*	*4*	*141*	*3,5*	*0,7*	*2,8*	*82,4*
	K1836/K1838, WN*Hohnweiler			2.709	2.429	64	40	2.341	0,52	133						*91*	*1*	*0*	*2*	*94*	*1,1*	*0,0*	*2,1*	*80,2*
	K1836/K1907, WN*Lippoldsweiler			112	1.294	2.118	14	110	1,10	13,3						*24*	*1*	*0*	*0*	*25*	*4,0*	*0,0*	*0,0*	*73,8*
	2 FS	1,5																						
K 1838	**81546**			2.968	2.599	2.511	88	2.786	0,87	143	90	2,22	121	2,48	16	144	5	1	3	153	3,3	0,7	2,0	82,5
	8119 **7023 1403**	805	TM	84	2.898		46			14,1	93	3,23	129	3,10	3	161	5	1	3	170	2,9	0,6	1,8	82,8
	K1838/K1908, WN*Oberweissach (			2.977	2.508	47	33	2.671	0,57	139						97	2	0	2	101	2,0	0,0	2,0	80,5
	K1838/K1908, WN*Bruch;bei			82	1.641	2.464	9	115	1,05	13,3	70	1,43	62	1,61	4	18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7
	2 FS	3,2																						
K 1841	**85137**															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8119 **7022 1404**	805	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7022006O															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7022067O															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 FS	k.A.			*Zählstelle inaktiv*																			
K 1841	**86204**			2.621	2.205	2.111	94	4.343	0,31	183						*116*	*4*	*2*	*7*	*129*	*3,1*	*1,6*	*5,4*	*82,9*
	8119 **7022 1424**	805	TM	106	2.803		8			14,1						*129*	*5*	*2*	*7*	*143*	*3,5*	*1,4*	*4,9*	*83,2*
	L1080/K1841, WN*Allmersbach i.			2.629	873	109	54	4.111	0,59	55						*83*	*1*	*0*	*6*	*90*	*1,1*	*0,0*	*6,7*	*81,4*
	K1841/K1908, WN*Aichholzhof;be			104	1.643	2.002	32	232	1,55	13,3						*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2 FS	2,8																						
K 1842	**85138**				283	267	16	285	0,97	16						*14*	*1*	*0*	*1*	*16*	*6,3*	*0,0*	*6,3*	*74,1*
	8119 **7023 1416**	805	TM		307		0			14,1						*16*	*1*	*0*	*1*	*18*	*5,6*	*0,0*	*5,6*	*74,4*
	K1841/K1842, WN*Cottenweiler;b			338	299	11	13	272	0,59	15						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	K1842/K1908, WN*Oberweissach (			17	180	256	3	13	0,97	13,3						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	3,4																						
K 1845	**85139**			5.013	4.217	4.142	75	4.152	0,96	209						*238*	*4*	*0*	*6*	*248*	*1,6*	*0,0*	*2,4*	*84,5*
	8119 **7122 1413**	805	TM	89	4.741		20			14,1						*255*	*5*	*1*	*6*	*267*	*1,9*	*0,4*	*2,2*	*84,8*
	K1845/K1847, WN*Leutenbach			5.029	4.535	96	47	4.043	0,43	249						*186*	*1*	*0*	*4*	*191*	*0,5*	*0,0*	*2,1*	*83,2*
	B14/K1845, WN*Nellmersbach;bei			88	2.062	4.046	8	109	0,89	13,3						*31*	*0*	*0*	*0*	*31*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,3*
	2 FS	3,1																						
K 1846	**86210**															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8119 **-**	805	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7122059O															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7022013O															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- -	k.A.			*Zählstelle inaktiv*																			
K 1846	**81528**			2.409	2.720	2.696	24	3.136	1,00	144	162	0,62	100	1,00	16	158	1	0	3	162	0,6	0,0	1,9	82,4
	8119 **7022 1415**	805	TM	26	3.010		0			14,1	156	1,28	108	0,93	3	183	2	0	4	189	1,1	0,0	2,1	83,2
	K1845/K1846, WN*Nellmersbach			2.417	3.021	54	21	3.109	0,43	151						81	0	0	2	83	0,0	0,0	2,4	79,6
	K 1846/K 1906, WN*Erbstetten (			26	1.309	2.642	3	27	1,05	13,3	49	0,00	57	0,00	3	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
	2 FS	3,4																						
K 1847	**81871**			7.660	6.594	6.360	234	6.881	1,01	394	307	1,95	217	3,23	16	366	10	4	11	391	2,6	1,0	2,8	86,8
	8119 **7122 1406**	805	TM	400	7.126		35			14,1	323	2,48	229	3,06	3	403	12	5	12	432	2,8	1,2	2,8	87,3
	L1114/K1847, WN*Weiler z.St. (			7.684	7.174	177	134	6.578	0,56	320						256	4	1	7	268	1,5	0,4	2,6	85,0
	B14/L1120, WN*Hertmannsweiler			396	3.967	6.183	65	303	1,02	13,3	158	0,63	155	1,29	4	40	1	1	1	43	2,3	2,3	2,3	77,3
	2 FS	4,0																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1847		**85140**		3.209	2.699	2.598	101	3.334	0,96	127						*146*	*5*	*1*	*6*	*158*	*3,2*	*0,6*	*3,8*	*83,2*
	8119	**7122 1417**	805 TM	120	3.038		26			14,1						*158*	*6*	*1*	*6*	*171*	*3,5*	*0,6*	*3,5*	*83,5*
		L1114/K1847, WN*Weiler z.St. (		3.219	2.907	89	60	3.172	0,43	166						*112*	*3*	*0*	*6*	*121*	*2,5*	*0,0*	*5,0*	*82,3*
		K1845/K1847, WN*Leutenbach		119	1.317	2.509	15	162	1,13	13,3						*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
	2	FS	1,4																					
K 1848		**85141**		345	290	280	10	311	0,97	15						*15*	*1*	*0*	*1*	*17*	*5,9*	*0,0*	*5,9*	*74,2*
	8119	**7022 1416**	805 TM	10	305		0			14,1						*16*	*1*	*0*	*1*	*18*	*5,6*	*0,0*	*5,6*	*74,4*
		L1127/K1848, WN*Gollenhof;beim		346	297	12	9	303	0,72	16						*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
		L1114/K1848, WN*Weiler z.St. (		10	219	268	1	8	0,99	13,3						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	1,5																					
K 1849		**81838**		3.630	3.054	2.962	92	3.742	0,96	153						*159*	*5*	*1*	*15*	*180*	*2,8*	*0,6*	*8,3*	*85,0*
	8119	**7121 1403**	805 TM	101	3.409		2			14,1						*175*	*5*	*2*	*15*	*197*	*2,5*	*1,0*	*7,6*	*85,3*
		K1849/K1909, WN*Bittenfeld		3.642	3.261	246	67	3.587	0,47	178						*117*	*1*	*0*	*12*	*130*	*0,8*	*0,0*	*9,2*	*83,7*
		L1127/K1849 bei Leutenbach		99	1.603	2.716	23	155	1,13	13,3						*19*	*0*	*0*	*3*	*22*	*0,0*	*0,0*	*13,6*	*76,8*
	2	FS	3,9																					
K 1850		**81870**		13.210	11.113	10.841	272	12.607	0,98	586						*614*	*11*	*4*	*10*	*639*	*1,7*	*0,6*	*1,6*	*88,4*
	8119	**7122 1405**	805 TM 2G	291	12.197		11			14,1						*649*	*15*	*5*	*11*	*680*	*2,2*	*0,7*	*1,6*	*88,8*
		K1911/K1850 Auffahrt Winnenden		13.252	11.971	164	192	12.222	0,51	620						*506*	*3*	*1*	*5*	*515*	*0,6*	*0,2*	*1,0*	*87,1*
		L1140/K1850, WN*Schwaikheim		287	6.264	10.677	69	385	1,07	13,3						*107*	*2*	*1*	*1*	*111*	*1,8*	*0,9*	*0,9*	*80,6*
	2	FS	1,8																					
K 1850		**85142**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8119	**7122 1418**	805 TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		B14/K1850/K1911, WN*Schwaikhei														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L1140/K1850, WN*Schwaikheim														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	0,9		*Zählstelle inaktiv*																			
K 1850		**81874**		4.732	5.698	5.496	202	4.968	1,94	309	164	3,05	217	2,30	17	317	7	5	5	334	2,1	1,5	1,5	85,7
	8119	**7122 1419**	805 TM	164	5.041		3			14,1	184	2,72	231	2,16	3	354	10	6	6	376	2,7	1,6	1,6	86,3
		L 1140/		4.747	9.763	83	122	4.753	0,60	310						203	1	1	3	208	0,5	0,5	1,4	83,4
		L1114/L1127/K1849/K1850, WN*We		160	3.014	5.413	77	215	1,05	13,3	132	0,00	112	0,89	4	43	1	0	0	44	2,3	0,0	0,0	76,1
	2	FS	2,0																					
K 1851		**85143**		3.845	3.235	3.126	109	3.676	0,97	186						*179*	*3*	*4*	*5*	*191*	*1,6*	*2,1*	*2,6*	*83,7*
	8119	**7122 1407**	805 TM	120	3.569		5			14,1						*189*	*4*	*5*	*6*	*204*	*2,0*	*2,5*	*2,9*	*84,2*
		K1851/K1914, WN*Höfen;bei		3.857	3.479	83	42	3.530	0,50	165						*142*	*1*	*2*	*3*	*148*	*0,7*	*1,4*	*2,0*	*82,3*
		L1120/K1851, WN*Hertmannsweile		117	1.790	3.043	62	146	1,11	13,3						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	2	FS	1,3																					
K 1854		**81837**		4.344	3.845	3.739	106	4.806	0,97	232						*219*	*4*	*2*	*4*	*229*	*1,7*	*0,9*	*1,7*	*84,1*
	8119	**7121 1402**	805 TM	116	4.380		3			14,1						*236*	*5*	*3*	*5*	*249*	*2,0*	*1,2*	*2,0*	*84,6*
		L1197/K1854, WN*Oeffingen;bei,		4.585	4.261	77	69	4.659	0,35	184						*161*	*2*	*1*	*3*	*167*	*1,2*	*0,6*	*1,8*	*82,6*
		L 1142/K 1854, WN*Hegnach		112	1.542	3.662	34	147	1,07	13,3						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	2	FS	2,2																					
K 1855		**86169**			9.357	9.162	195	11.184	1,00	456	432	1,39	476	1,68	11	525	9	3	5	542	1,7	0,6	0,9	87,4
	8119	**7121 1404**	805 TM		10.237		3			14,1	473	1,27	504	1,79	2	560	11	3	5	579	1,9	0,5	0,9	87,7
		K 9500/K 1855 Kreisgr. b.i Stg			10.275	92	149	10.840	0,50	561						423	2	1	5	431	0,5	0,2	1,2	86,4
		K1855/K1910, WN*Schmiden (West			5.084	9.070	43	344	1,13	13,3	182	1,10	272	0,00	2	84	1	0	1	86	1,2	0,0	1,2	79,4
	2	FS	1,1																					
K 1856		**87178**		8.071	6.790			7.989		353						-	-	-	-	*397*	-	-	-	-
	8119	**-**	805 TM		7.660											-	-	-	-	*431*	-	-	-	-
		7121001B		8.097	7.328					384						-	-	-	-	*293*	-	-	-	-
		7121010A			3.193											-	-	-	-	*56*	-	-	-	-
	2	OD	k.A.		*Klassifizierung Fahrzeugarten auffällig*																			

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1856	**81839**			8.614	7.246	6.963	283			389						*386*	*14*	*2*	*11*	*413*	*3,4*	*0,5*	*2,7*	*87,0*
	8119 **7121 1405**	805	TM	374			154			14,1						*420*	*17*	*2*	*12*	*451*	*3,8*	*0,4*	*2,7*	*87,4*
	L 1198/K 1856, WN*Rommelshause			8.641		195	96			398						*287*	*5*	*1*	*7*	*300*	*1,7*	*0,3*	*2,3*	*85,4*
	L1193/K1856, WN*Waiblingen,Sch			375		6.768	33			13,3						*74*	*3*	*1*	*1*	*79*	*3,8*	*1,3*	*1,3*	*79,5*
	2 OD	0,9																						
K 1856	**86170**															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8119 **7121 1408**	805	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7121001B															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7121010A															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 FS	0,9			*Zählstelle inaktiv*																			
K 1857	**81867**			7.141	6.282	6.007	275	7.127	0,97	331						*341*	*13*	*2*	*11*	*367*	*3,5*	*0,5*	*3,0*	*86,6*
	8119 **7122 1400**	805	TM	290	6.934		119			14,1						*363*	*17*	*2*	*11*	*393*	*4,3*	*0,5*	*2,8*	*86,9*
	L 1199/K 1857 Stetten (Nord),			7.491	6.745	183	123	6.782	0,50	351						*273*	*6*	*1*	*10*	*290*	*2,1*	*0,3*	*3,4*	*85,6*
	L 1198/K 1857, WN*Rommelshause			349	3.469	5.824	33	345	1,02	13,3						*48*	*3*	*0*	*0*	*51*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*77,0*
	2 FS	1,8																						
K 1858	**86171**			12.633	10.628	10.210	418	11.605	0,97	548						*584*	*17*	*6*	*6*	*613*	*2,8*	*1,0*	*1,0*	*88,1*
	8119 **7122 1408**	805	TM	468	11.613		46			14,1						*609*	*19*	*8*	*8*	*644*	*3,0*	*1,2*	*1,2*	*88,5*
	B14/K1858, WN*Korb, "Korb" (An			12.673	11.322	113	253	10.967	0,55	605						*504*	*8*	*3*	*5*	*520*	*1,5*	*0,6*	*1,0*	*87,2*
	K1858/K1912, WN*Korb,Waiblinge			460	6.368	10.097	119	638	1,03	13,3						*96*	*4*	*1*	*1*	*102*	*3,9*	*1,0*	*1,0*	*80,4*
	2 FS	0,9																						
K 1859	**81841**			16.496	14.166	13.609	557	16.738	0,97	786						*766*	*22*	*10*	*9*	*807*	*2,7*	*1,2*	*1,1*	*89,4*
	8119 **7121 1407**	805	TM 2G	650	15.668		34			14,1						*815*	*26*	*13*	*10*	*864*	*3,0*	*1,5*	*1,2*	*89,8*
	L1142/K1859/K1911, WN*Waibling			16.892	15.240	155	343	15.782	0,49	750						*620*	*8*	*2*	*6*	*636*	*1,3*	*0,3*	*0,9*	*88,0*
	B14/K1859 Seitenarm, WN*Waibl.			595	7.685	13.454	180	956	1,10	13,3						*153*	*3*	*1*	*0*	*157*	*1,9*	*0,6*	*0,0*	*81,7*
	2 FS	0,7																						
K 1859	**86172**															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8119 **7122 1409**	805	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K1859/K1859 Seitenarm, WN*Waib															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	L 1193/K 1859 bei WN*Beinstein															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 FS	2,3			*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 1862	**86173**				10.889	10.546	343	11.699	1,00	590	388	2,58	519	1,93	22	609	17	3	9	638	2,7	0,5	1,4	88,4
	8119 **7122 1402**	805	TM		11.769		83			14,1	420	2,62	552	1,81	4	675	20	4	10	709	2,8	0,6	1,4	88,9
	K1862/K1864, WN*Beutelsbach				11.812	149	207	11.258	0,56	592						414	6	1	6	427	1,4	0,2	1,4	86,5
	K 1862/ K 1866 Beutelsbach, Kr				6.592	10.397	53	441	1,06	13,3	276	1,09	276	0,72	4	81	3	0	1	85	3,5	0,0	1,2	79,5
	2 FS	0,9																						
K 1862	**81873**			12.061	13.635	13.321	314	15.116	1,00	691	616	1,14	534	2,25	25	764	16	1	21	802	2,0	0,1	2,6	89,7
	8119 **7122 1415**	805	TM	308	14.759		105			14,1	636	1,26	564	2,13	4	839	20	2	23	884	2,3	0,2	2,6	90,2
	K1862/K1864, WN*Beutelsbach			12.099	14.813	354	186	14.709	0,55	790						531	6	0	17	554	1,1	0,0	3,1	88,2
	K 1862/ K 1866 Beutelsbach, Kr			302	8.160	12.967	23	407	1,07	13,3	318	0,31	348	0,29	4	96	3	0	2	101	3,0	0,0	2,0	80,6
	2 OD	1,0																						
K 1862	**82177**			1.575	1.302	1.286	16	1.477	1,00	70						*67*	*1*	*0*	*6*	*74*	*1,4*	*0,0*	*8,1*	*81,0*
	8119 **7222 1410**	805	TM	14	1.382		0			14,1						*73*	*1*	*0*	*7*	*81*	*1,2*	*0,0*	*8,6*	*81,5*
	L 1150/K 1210 Baltmannsweiler			1.552	1.388	109	14	1.451	0,65	71						*50*	*0*	*0*	*4*	*54*	*0,0*	*0,0*	*7,4*	*79,3*
	K1862/K1864, WN*Beutelsbach			17	902	1.177	2	26	1,10	13,3						*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
	2 FS	8,0																						
K 1864	**82178**			4.191	3.619	3.523	96	4.027	0,96	193	141	2,84	159	1,89	19	204	4	2	8	218	1,8	0,9	3,7	84,5
	8119 **7222 1411**	805	TM	68	3.834		20			14,1	142	2,82	159	1,26	3	226	5	2	8	241	2,1	0,8	3,3	84,9
	L 1201/K 1212 Schanbach			4.204	3.675	126	47	3.893	0,73	199						140	1	1	6	148	0,7	0,7	4,1	82,9
	K1862/K1864, WN*Beutelsbach			66	2.785	3.397	29	134	1,13	13,3	114	0,88	102	0,00	4	16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3
	2 FS	6,4																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1865	**86174**			1.300	1.329	1.300	29	1.323	1,09	69						*64*	*1*	*0*	*11*	*76*	*1,3*	*0,0*	*14,5*	*82,4*
	8119 **7222 1408**	805	TM	41	1.321		1			14,1						*69*	*2*	*0*	*12*	*83*	*2,4*	*0,0*	*14,5*	*82,8*
	K1862/K1865, WN*Schnait			1.585	1.445	194	21	1.294	0,89	76						*48*	*0*	*0*	*7*	*55*	*0,0*	*0,0*	*12,7*	*80,6*
	L1150/K1865, WN*Manolzweiler;b			31	1.178	1.106	7	29	1,11	13,3						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
	2 FS	5,5																						
K 1865	**86202**			2.616	2.936	2.872	64	3.420	0,82	157						*150*	*3*	*1*	*13*	*167*	*1,8*	*0,6*	*7,8*	*84,5*
	8119 **7222 1413**	805	TM	85	3.274		4			14,1						*164*	*3*	*1*	*15*	*183*	*1,6*	*0,5*	*8,2*	*85,0*
	L1150/K1865, WN*Manolzweiler;b			3.501	2.679	229	43	3.318	0,63	162						*112*	*1*	*0*	*9*	*122*	*0,8*	*0,0*	*7,4*	*82,9*
	K1209/K1865, WN/ES*Kreisgrenze			70	2.053	2.643	17	102	1,10	13,3						*29*	*1*	*0*	*2*	*32*	*3,1*	*0,0*	*6,3*	*76,9*
	2 FS	0,9																						
K 1866	**81851**			17.001	12.884	12.580	304	15.699	0,97	704						*736*	*14*	*3*	*16*	*769*	*1,8*	*0,4*	*2,1*	*89,4*
	8119 **7122 1204**	805	TM 2G	422	14.696		5			14,1						*812*	*18*	*4*	*18*	*852*	*2,1*	*0,5*	*2,1*	*89,9*
	L 1193/L 1199/K 1866 bei Ender			15.364	14.294	263	233	15.174	0,35	694						*507*	*3*	*2*	*9*	*521*	*0,6*	*0,4*	*1,7*	*87,5*
	K1866 Seitenarm, WN*Remshalden			317	5.091	12.317	66	525	1,10	13,3						*67*	*1*	*2*	*2*	*72*	*1,4*	*2,8*	*2,8*	*79,6*
	2 OD	3,8																						
K 1866	**81868**			4.358	3.563	3.463	100	4.220	0,97	184						*197*	*5*	*1*	*9*	*212*	*2,4*	*0,5*	*4,2*	*84,6*
	8119 **7122 1403**	805	TM	112	3.951		13			14,1						*213*	*6*	*2*	*10*	*231*	*2,6*	*0,9*	*4,3*	*85,0*
	K 1866/K 1913, WN*Grunbach			4.249	3.842	152	66	4.049	0,48	203						*146*	*1*	*0*	*6*	*153*	*0,7*	*0,0*	*3,9*	*82,9*
	L1140/L 1150/K1866, WN*Winterb			112	1.894	3.311	21	171	1,10	13,3						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	2 FS	4,0																						
K 1866	**86175**			5.175	5.444	5.350	94	5.639	1,00	271	213	0,94	272	1,47	23	310	4	1	9	324	1,2	0,3	2,8	85,8
	8119 **7122 1424**	805	TM	156	5.798		5			14,1	230	0,87	285	1,40	4	347	5	2	10	364	1,4	0,5	2,7	86,4
	K 1866/K 1912, WN*Großheppach			5.191	5.819	154	67	5.531	0,64	321						195	1	1	7	204	0,5	0,5	3,4	84,0
	K1866 Seitenarm, WN*Remshalden			153	3.716	5.196	22	108	1,04	13,3	157	0,00	146	0,00	4	31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8
	2 FS	0,8																						
K 1866	**86176**			6.186	6.239	6.129	110	6.249	1,00	345	234	1,28	285	1,40	11	355	6	1	9	371	1,6	0,3	2,4	86,3
	8119 **7122 1425**	805	TM	162	6.552		5			14,1	246	0,81	292	1,37	2	408	7	1	12	428	1,6	0,2	2,8	87,1
	K1866 Seitenarm, WN*Remshalden			6.206	6.576	151	88	6.134	0,72	331						197	1	0	2	200	0,5	0,0	1,0	82,9
	K 1866/K 1913, WN*Grunbach			160	4.702	5.978	17	115	1,04	13,3	169	0,59	147	0,68	2	37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3
	2 FS	1,0																						
K 1867	**86177**				338	323	15	348	0,90	18						*17*	*1*	*0*	*1*	*19*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*74,5*
	8119 **7122 1426**	805	TM		354		0			14,1						*19*	*1*	*0*	*1*	*21*	*4,8*	*0,0*	*4,8*	*74,8*
	K1867, WN*Mannshaupten			403	318	11	12	335	0,83	19						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	K1867/K1916, WN*Schornbach;bei			15	295	312	3	13	1,06	13,3						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	1,5																						
K 1868	**86178**															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8119 **7122 1410**	805	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7122030O															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7122024O															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 FS	k.A.			*Zählstelle inaktiv*																			
K 1868	**87031**			818	837	802	35	847	1,05	49	42	4,76	35	2,86	19	43	2	0	5	50	4,0	0,0	10,0	79,8
	8119 **7122 1434**	805	TM	20	840		18			14,1	42	2,38	35	0,00	4	47	2	0	5	54	3,7	0,0	9,3	80,0
	K1868/K1913, WN*Breuningsweile			821	881	75	13	810	0,93	41						34	1	0	3	38	2,6	0,0	7,9	78,1
	K1868/K1869, WN*Lehnenberg;bei			20	777	727	4	37	0,95	13,3	43	2,33	36	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2 FS	2,1																						
K 1869	**86179**				476	449	27	469	0,90	26	22	4,55	18	5,56	17	26	1	0	2	29	3,4	0,0	6,9	76,7
	8119 **7122 1411**	805	TM		490		12			14,1	23	4,35	22	4,55	3	27	2	0	3	32	6,3	0,0	9,4	77,8
	L1140/K1869, WN*Steinach (Süd)				443	40	11	443	0,95	26						16	1	0	2	19	5,3	0,0	10,5	75,8
	L1140/K1869, bei WN*Birkmannsw				464	409	4	26	1,13	13,3	18	0,00	23	0,00	3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2 FS	3,1																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1870		**86180**			670	650	20	702	0,88	30	26	0,00	27	3,70	16	38	1	0	1	40	2,5	0,0	2,5	76,7
	8119	**7122 1427**	805	TM	739		0			14,1	29	0,00	27	3,70	3	42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0
		K1870, WN*Bretzenacker			651	14	18	673	0,60	42						24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0
		K1870/K1915, WN*Oppelsbohm;bei			444	636	2	29	1,03	13,3	14	0,00	18	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	1,1																					
K 1872		**81872**		3.616	3.328	3.198	130	3.926	0,97	185						*174*	*6*	*2*	*11*	*193*	*3,1*	*1,0*	*5,7*	*84,7*
	8119	**7122 1412**	805	TM	151	3.675		7		14,1						*191*	*8*	*2*	*13*	*214*	*3,7*	*0,9*	*6,1*	*85,3*
		L1140/K1872, WN*Steinach (Nord			3.968	3.574	200	93	3.700	0,50	176					*122*	*2*	*0*	*8*	*132*	*1,5*	*0,0*	*6,1*	*82,9*
		K1872/K1916, WN*Birkenweißbuch			142	1.832	2.998	30	226	1,10	13,3					*25*	*1*	*0*	*3*	*29*	*3,4*	*0,0*	*10,3*	*77,5*
	2	FS	3,3																					
K 1872		**86181**			474	405	69	569	0,88	24	18	11,11	22	9,09	6	23	2	2	1	28	7,1	7,1	3,6	76,6
	8119	**7122 1429**	805	TM	521		25			14,1	26	7,69	29	10,34	1	25	3	2	1	31	9,7	6,5	3,2	77,0
		K1872/K1916, WN*Birkenweißbuch			456	16	17	466	0,63	27						17	2	1	0	20	10,0	5,0	0,0	74,0
		K1872/K1873, WN*Vorderweißbuch			330	389	27	103	1,12	13,3	11	9,09	10	10,00	2	2	1	0	0	3	33,3	0,0	0,0	66,6
	2	FS	1,1																					
K 1873		**86182**			588	525	63	684	1,00	32	31	6,45	27	7,41	10	29	3	0	2	34	8,8	0,0	5,9	77,4
	8119	**7123 1400**	805	TM	626		47			14,1	43	4,65	30	6,67	2	31	3	0	2	36	8,3	0,0	5,6	77,5
		K1873/K1916, WN*Schornbach			629	37	12	599	0,64	32						25	3	0	2	30	10,0	0,0	6,7	77,1
		K1873/K1916, WN*Oppelsbohm;bei			398	488	4	85	1,13	13,3	28	3,57	19	5,26	2	4	1	0	0	5	20,0	0,0	0,0	68,0
	2	FS	6,9																					
K 1874		**86183**		1.345	1.204	1.118	86	1.251	1,00	63	41	4,88	63	3,17	24	63	4	1	2	70	5,7	1,4	2,9	79,7
	8119	**7122 1430**	805	TM	93	1.306		39		14,1	53	3,77	74	2,70	4	71	4	1	2	78	5,1	1,3	2,6	80,0
		K1874/K1916, WN*Birkenweißbuch			1.349	1.310	26	36	1.146	0,54	68					42	3	0	1	46	6,5	0,0	2,2	77,5
		K1873/K1874, WN*Streich;bei			91	711	1.092	11	105	1,22	13,3	28	3,57	30	3,33	4	9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0	70,3
	2	FS	0,7																					
K 1875		**86184**		1.104	935	825	110	1.104	1,00	49	44	6,82	39	7,69	11	46	5	1	2	54	9,3	1,9	3,7	79,0
	8119	**7122 1414**	805	TM	108	1.011		50		14,1	42	7,14	40	7,50	2	48	6	1	2	57	10,5	1,8	3,5	79,3
		K1873/K1875, WN*Necklinsberg;b			1.107	1.014	41	40	946	0,55	53					36	3	1	2	42	7,1	2,4	4,8	78,2
		K1875, WN*Necklinsberg			107	560	784	20	158	1,13	13,3	30	6,67	34	2,94	2	9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0	70,3
	2	FS	0,6																					
K 1876		**81887**		1.640	1.712	1.603	109	1.816	1,00	89	67	4,48	91	4,40	23	88	6	1	6	101	5,9	1,0	5,9	82,1
	8119	**7123 1401**	805	TM	138	1.815		38		14,1	70	4,29	87	3,45	4	100	7	1	7	115	6,1	0,9	6,1	82,7
		K1873/K1876, WN*Vorderweißbuch			1.645	1.822	95	60	1.700	0,67	97					54	2	0	4	60	3,3	0,0	6,7	79,8
		L1148/K1876, WN*Michelau (Nord			136	1.212	1.508	11	116	1,03	13,3	53	1,89	45	0,00	4	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	FS	3,7																					
K 1877		**86185**		2.623	2.429	2.326	103	2.678	0,85	130	87	3,45	111	2,70	18	136	5	1	2	144	3,5	0,7	1,4	82,0
	8119	**7123 1409**	805	TM	86	2.756		40		14,1	88	3,41	109	2,75	3	151	6	1	2	160	3,8	0,6	1,3	82,4
		L 1148/K 1877, bei WN*Miedelsb			2.631	2.353	34	48	2.555	0,49	133					91	3	0	1	95	3,2	0,0	1,1	79,9
		L1148/K1877, WN*Michelau (Süd)			84	1.346	2.292	15	123	1,00	13,3	55	1,82	54	1,85	4	15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0
	2	FS	0,8																					
K 1878		**86186**			955	925	30	996	0,88	52	44	4,55	38	2,63	18	53	2	0	2	57	3,5	0,0	3,5	78,6
	8119	**7123 1405**	805	TM	1.041		12			14,1	46	2,17	38	2,63	3	60	2	0	2	64	3,1	0,0	3,1	79,0
		K1878, WN*Lindental			915	33	16	951	0,68	51						35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1
		L1148/K1878, WN*Unterschlechtb			704	892	2	45	0,97	13,3	24	0,00	26	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	1,8																					
K 1880		**81890**		3.012	2.198	2.169	29	2.540	0,97	113						*125*	*1*	*0*	*5*	*131*	*0,8*	*0,0*	*3,8*	*82,2*
	8119	**7123 1406**	805	TM	43	2.378		0		14,1						*131*	*2*	*1*	*5*	*139*	*1,4*	*0,7*	*3,6*	*82,5*
		L 1148/L 1150/K 1880 bei WN*Mi			2.621	2.312	74	23	2.487	0,60	125					*98*	*1*	*0*	*3*	*102*	*1,0*	*0,0*	*2,9*	*80,8*
		K1880/K1881, WN*Urbach (Süd),			30	1.419	2.095	6	53	1,10	13,3					*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	4,7																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1880	**86187**			7.756	7.354	7.124	230	8.738	1,00	372	302	1,66	356	2,53	16	414	11	2	9	436	2,5	0,5	2,1	87,0
	8119 **7123 1410**	805	TM	335	7.998		76			14,1	311	1,61	375	2,13	3	447	13	3	10	473	2,7	0,6	2,1	87,4
	K1880/K1881, WN*Urbach (Süd),			7.597	8.020	154	116	8.382	0,53	426						310	5	1	8	324	1,5	0,3	2,5	85,7
	K1880/K1882, WN*Plüderhausen			300	4.231	6.970	38	356	1,13	13,3	185	0,54	216	2,78	3	45	2	0	1	48	4,2	0,0	2,1	77,4
	2 FS	0,9																						
K 1880	**86188**															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8119 **7123 1411**	805	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K1880/K1881, WN*Urbach (Süd),															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K1880/K1882, WN*Plüderhausen															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 FS	0,3			*Zählstelle inaktiv*																			
K 1880	**82185**			9.678	8.142	7.939	203			437						*428*	*10*	*1*	*25*	*464*	*2,2*	*0,2*	*5,4*	*88,3*
	8119 **7223 1106**	805	TM	256			85			14,1						*465*	*12*	*2*	*28*	*507*	*2,4*	*0,4*	*5,5*	*88,7*
	K1880/K1881, WN*Urbach (Süd),			9.709		431	92			447						*316*	*3*	*1*	*17*	*337*	*0,9*	*0,3*	*5,0*	*86,7*
	K1880/K3272, WN/AA*Kreisgrenze			256		7.508	26			13,3						*84*	*2*	*0*	*3*	*89*	*2,2*	*0,0*	*3,4*	*80,4*
	2 OD	2,0																						
K 1880	**86189**			3.696	3.110	3.011	99	3.465	0,97	168						*170*	*4*	*2*	*8*	*184*	*2,2*	*1,1*	*4,3*	*84,0*
	8119 **7223 1416**	805	TM	107	3.431		1			14,1						*184*	*6*	*2*	*8*	*200*	*3,0*	*1,0*	*4,0*	*84,3*
	K1880/K1882, WN*Plüderhausen			3.708	3.345	125	69	3.327	0,50	169						*128*	*1*	*1*	*6*	*136*	*0,7*	*0,7*	*4,4*	*82,6*
	K1880/K3272, WN/AA*Kreisgrenze			105	1.717	2.886	29	138	1,08	13,3						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2 FS	1,3																						
K 1881	**81891**			15.842	13.327	12.964	363		0,66	715						*707*	*17*	*3*	*33*	*760*	*2,2*	*0,4*	*4,3*	*90,1*
	8119 **7123 1408**	805	TM	424	16.083		79			14,1						*768*	*21*	*4*	*36*	*829*	*2,5*	*0,5*	*4,3*	*90,5*
	L1147/L1151/K1881, WN*Schorndo			15.892	10.653	569	225		0,45	732						*523*	*6*	*1*	*22*	*552*	*1,1*	*0,2*	*4,0*	*88,5*
	K1880/K1881, WN*Urbach (Süd),			419	7.161	12.395	59			13,3						*137*	*4*	*1*	*4*	*146*	*2,7*	*0,7*	*2,7*	*82,5*
	2 OD	1,6																						
K 1881	**86190**															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8119 **7123 1412**	805	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7123062O															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7123005A															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 FS	k.A.			*Zählstelle inaktiv*																			
K 1881	**81895**			13.275	11.495	11.098	397	12.476	1,00	616	515	2,33	464	2,37	23	647	16	6	9	678	2,4	0,9	1,3	88,7
	8119 **7123 1418**	805	TM	442	12.571		116			14,1	542	2,21	495	2,22	4	713	20	7	10	750	2,7	0,9	1,3	89,1
	L1147/L1151/K1881, WN*Schorndo			13.317	12.617	148	178	12.008	0,50	632						446	7	2	6	461	1,5	0,4	1,3	86,8
	B29/K1881, WN*Urbach-Wasenmühl			436	6.270	10.950	103	468	1,04	13,3	263	1,14	280	1,07	4	76	4	1	1	82	4,9	1,2	1,2	79,7
	2 FS	0,8																						
K 1882	**82203**			8.963	8.649	8.332	317	9.829	0,87	444	363	3,31	351	3,13	19	480	13	6	3	502	2,6	1,2	0,6	87,1
	8119 **7223 1400**	805	TM	469	9.799		25			14,1	351	3,42	347	2,88	3	527	16	8	3	554	2,9	1,4	0,5	87,6
	K 1882 WN*Aichenbachhof			8.991	8.504	49	188	9.349	0,48	495						338	3	1	2	344	0,9	0,3	0,6	85,2
	K1880/K1882, WN*Plüderhausen			460	4.728	8.283	104	480	1,13	13,3	196	1,02	179	0,56	4	76	1	1	0	78	1,3	1,3	0,0	78,7
	2 FS	0,4																						
K 1882	**82211**			1.515	1.275	1.243	32			68						*67*	*2*	*0*	*4*	*73*	*2,7*	*0,0*	*5,5*	*80,3*
	8119 **7223 1425**	805	TM	34			2			14,1						*73*	*2*	*0*	*4*	*79*	*2,5*	*0,0*	*5,1*	*80,5*
	B 29/K 1882, WN*Plüderhausen:b			1.520		66	26			70						*49*	*1*	*0*	*3*	*53*	*1,9*	*0,0*	*5,7*	*78,9*
	K1880/K1882, WN*Plüderhausen			34		1.177	4			13,3						*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
	2 OD	1,0																						
K 1883	**86191**			1.383	1.163	1.123	40	1.201	0,98	61						*62*	*2*	*0*	*4*	*68*	*2,9*	*0,0*	*5,9*	*80,1*
	8119 **7023 1400**	805	TM	44	1.224		5			14,1						*66*	*3*	*0*	*4*	*73*	*4,1*	*0,0*	*5,5*	*80,4*
	L1080/K1883, WN*Oberndorf			1.387	1.194	66	29	1.143	0,74	66						*50*	*0*	*0*	*4*	*54*	*0,0*	*0,0*	*7,4*	*79,3*
	L1120/K1883, WN*Lutzenberg;bei			44	900	1.057	6	58	1,10	13,3						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS	3,0																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1884	**86192**			328	276	262	14	289	0,97	15						*14*	*1*	*0*	*1*	*16*	*6,3*	*0,0*	*6,3*	*74,1*
	8119 **7023 1417**	805	TM	16	299		4			14,1						*16*	*1*	*0*	*1*	*18*	*5,6*	*0,0*	*5,6*	*74,4*
	K1883/K1884, WN*Mannenberg;bei			329	291	11	8	275	0,58	14						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
	K1884, WN*Mannenberg			16	174	251	2	14	1,02	13,3						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	0,7																						
K 1886	**81889**			491	541	524	17	619	0,92	33	29	0,00	24	4,17	19	27	1	0	5	33	3,0	0,0	15,2	79,0
	8119 **7123 1404**	805	TM	14	533		0			14,1	31	0,00	24	4,17	4	30	1	0	5	36	2,8	0,0	13,9	79,1
	K3270/K3271 Weitmars Sägmühle			493	489	74	16	605	1,19	26						19	0	0	3	22	0,0	0,0	13,6	76,8
	L1155/K1886, WN*Breitenfürst			14	636	450	1	14	1,17	13,3	29	0,00	32	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2 FS	7,3																						
K 1887	**86193**			743	625	593	32	357	3,02	34						*32*	*1*	*1*	*3*	*37*	*2,7*	*2,7*	*8,1*	*78,3*
	8119 **7123 1413**	805	TM	34	332		2			14,1						*34*	*1*	*2*	*3*	*40*	*2,5*	*5,0*	*7,5*	*78,7*
	K1888/K1887, WN*Welzheim;östli			745	1.001	43	9	310	3,38	34						*26*	*0*	*0*	*1*	*27*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*75,2*
	L1080/K1887 bei Welzheim			34	1.122	550	21	47	1,11	13,3						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	1,0																						
K 1887	**81894**			2.014	1.736	1.693	43	1.765	0,96	90	76	2,63	76	1,32	19	99	2	0	3	104	1,9	0,0	2,9	80,9
	8119 **7123 1417**	805	TM	65	1.839		12			14,1	82	2,44	83	1,20	4	108	2	0	3	113	1,8	0,0	2,7	81,2
	L1155/K1887, WN*Pfahlbronn			2.020	1.764	47	24	1.719	0,72	98						74	1	0	2	77	1,3	0,0	2,6	79,5
	L1080/K1887 bei Welzheim			64	1.331	1.646	7	46	0,98	13,3	62	0,00	76	1,32	4	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2 FS	6,3																						
K 1888	**81908**			430	347	329	18	348	0,98	19						*18*	*1*	*0*	*1*	*20*	*5,0*	*0,0*	*5,0*	*74,6*
	8119 **7124 1400**	805	TM	55	350		2			14,1						*19*	*1*	*0*	*2*	*22*	*4,5*	*0,0*	*9,1*	*76,1*
	K1887/K1888, WN*Pfahlbronn;bei			414	342	25	12	335	0,95	18						*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
	K1888/K1887, WN*Welzheim;östli			19	331	304	4	13	0,98	13,3						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	6,5																						
K 1889	**86194**			210	177	171	6	203	0,96	9						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	8119 **7124 1407**	805	TM	6	189		0			14,1						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	L1155/K1889, WN*Alfdorf (West)			211	182	8	6	193	0,66	10						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	K1888/K1889, WN*Mannholz;bei			6	125	163	0	10	1,12	13,3						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS	4,6																						
K 1890	**81913**			257	216	200	16	244	0,99	11						*11*	*1*	*0*	*1*	*13*	*7,7*	*0,0*	*7,7*	*73,6*
	8119 **7124 1406**	805	TM	16	236		0			14,1						*12*	*1*	*0*	*1*	*14*	*7,1*	*0,0*	*7,1*	*73,8*
	K1888/K1890, WN*Burgholz;bei,			258	233	17	13	227	0,52	12						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	K1890/K1891, WN*Buchengehrener			16	123	183	3	17	1,12	13,3						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS	3,6																						
K 1891	**81909**			511	401	379	22	436	0,80	23						*19*	*1*	*0*	*3*	*23*	*4,3*	*0,0*	*13,0*	*77,1*
	8119 **7124 1401**	805	TM	25	410		3			14,1						*21*	*1*	*0*	*3*	*25*	*4,0*	*0,0*	*12,0*	*77,2*
	L1153/K1891, WN*Alfdorf;nördli			478	329	44	14	406	1,07	20						*15*	*0*	*0*	*2*	*17*	*0,0*	*0,0*	*11,8*	*75,3*
	L1153/K1891, WN*Hintersteinenb			25	437	335	5	30	1,20	13,3						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	5,5																						
K 1892	**86195**															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8119 **7023 1408**	805	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7023012O															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7024002O															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 FS	k.A.			*Zählstelle inaktiv*																			
K 1892	**87052**			931	918	870	48	966	1,00	49	47	4,26	37	5,41	11	49	2	1	3	55	3,6	1,8	5,5	79,3
	8119 **7023 1419**	805	TM	37	932		12			14,1	57	3,51	46	4,35	2	55	3	1	4	63	4,8	1,6	6,3	80,2
	L1150/K1892, WN*Kaisersbach			934	935	48	23	897	0,90	51						31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1
	K1891/K1892, WN*Wahlenheim			37	843	822	13	69	1,12	13,3	46	0,00	56	0,00	2	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2 FS	5,8																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1892		**86196**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8119	**7124 1405**	805													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7024002O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7124031O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 1892		**87056**		658	775	742	33	693	1,16	44	31	3,23	29	3,45	18	41	2	0	4	47	4,3	0,0	8,5	79,2
	8119	**7124 1419**	805	31	705		6			14,1	39	2,56	33	3,03	4	46	2	0	4	52	3,8	0,0	7,7	79,5
		L1080/K1892, WN*Hellershof;bei		660	819	60	23	641	1,37	40						30	0	0	2	32	0,0	0,0	6,3	76,8
		K1891/K1892, WN*Wahlenheim		31	968	682	4	52	1,14	13,3	44	0,00	46	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	3,6																					
K 1894		**81888**		1.642	1.744	1.681	63	1.736	1,00	93	86	2,33	74	2,70	15	99	3	0	2	104	2,9	0,0	1,9	80,7
	8119	**7123 1402**	805	49	1.872		30			14,1	98	3,06	90	3,33	2	112	4	0	2	118	3,4	0,0	1,7	81,2
		L1080/K1894, WN*Welzheim-Schaf		1.796	1.879	29	27	1.667	0,60	96						61	2	0	1	64	3,1	0,0	1,6	78,4
		L1150/K1892, WN*Kaisersbach		57	1.117	1.652	6	69	1,11	13,3	37	2,70	40	2,50	1	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	5,3																					
K 1897		**81521**		7.214	6.069	5.896	173	7.248	0,98	332						*341*	*9*	*2*	*6*	*358*	*2,5*	*0,6*	*1,7*	*86,0*
	8119	**7022 1207**	805	214	6.716		62			14,1						*365*	*11*	*2*	*7*	*385*	*2,9*	*0,5*	*1,8*	*86,4*
		K1832/K1897, WB*Backnang, Aspa		7.237	6.592	102	87	6.975	0,47	326						*270*	*4*	*0*	*4*	*278*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*84,6*
		K1826/K1897, WN*Steinbach;bei		213	3.187	5.794	24	273	1,12	13,3						*41*	*1*	*0*	*0*	*42*	*2,4*	*0,0*	*0,0*	*75,9*
	2	FS	4,2																					
K 1897		**86198**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8119	**7022 1417**	805													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7022014B														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7022023O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 1897		**81529**		5.543	5.077	4.908	169	5.418	0,89	277	225	3,56	199	2,01	20	283	7	3	9	302	2,3	1,0	3,0	85,8
	8119	**7022 1418**	805	150	5.629		4			14,1	236	3,39	203	1,48	3	316	9	4	10	339	2,7	1,2	2,9	86,3
		K1826/K1897, WN*Steinbach;bei		5.561	5.035	157	115	5.162	0,56	273						185	1	0	7	193	0,5	0,0	3,6	83,8
		B14/K1897, WN*Oppenweiler;bei		147	3.156	4.751	50	256	1,13	13,3	114	0,00	154	0,65	4	29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6
	2	FS	2,8																					
K 1897		**86209**		4.366	4.826	4.627	199	5.901	1,00	265	243	3,29	269	2,97	12	266	9	2	5	282	3,2	0,7	1,8	85,1
	8119	**7022 1420**	805	130	5.402		57			14,1	243	2,88	281	2,49	2	291	11	3	5	310	3,5	1,0	1,6	85,5
		B 14/K 1897 AS Backnang-Mitte		5.718	5.422	77	100	5.584	0,37	259						190	3	1	4	198	1,5	0,5	2,0	83,5
		K1832/K1897, WB*Backnang, Aspa		179	2.022	4.550	42	317	1,13	13,3	119	0,84	100	1,00	2	38	1	0	1	40	2,5	0,0	2,5	76,7
	2	FS	2,5																					
K 1898		**86212**		8.800	9.039	8.650	389	9.594	0,97	471						*484*	*19*	*3*	*10*	*516*	*3,7*	*0,6*	*1,9*	*87,8*
	8119	**7122 1433**	805	231	9.976		4			14,1						*526*	*23*	*3*	*11*	*563*	*4,1*	*0,5*	*2,0*	*88,2*
		L1127/K1889 Leutenbach		10.779	9.704	173	336	9.209	0,50	511						*360*	*6*	*1*	*7*	*374*	*1,6*	*0,3*	*1,9*	*86,1*
		K1847/K1889 Leutenbach		409	4.993	8.477	49	385	1,06	13,3						*93*	*4*	*1*	*1*	*99*	*4,0*	*1,0*	*1,0*	*80,3*
	2	FS	0,5																					
K 1900		**81539**		948	1.143	1.083	60	1.294	0,82	63	61	4,92	47	6,38	19	62	2	1	3	68	2,9	1,5	4,4	79,8
	8119	**7023 1209**	805	35	1.252		0			14,1	62	4,84	50	6,00	4	65	3	2	4	74	4,1	2,7	5,4	80,7
		L1149/L1150, Vorderwestermurr		951	1.021	54	39	1.202	0,72	61						45	1	0	2	48	2,1	0,0	4,2	78,0
		K1807, WN*Waltersberg		35	901	1.029	21	92	1,07	13,3	40	0,00	54	0,00	3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	6,3																					
K 1901		**81262**		757	843	785	58	925	1,00	39	29	6,90	51	3,92	11	45	2	1	2	50	4,0	2,0	4,0	78,5
	8119	**6923 1205**	805	27	906		0			14,1	34	5,88	57	3,51	2	50	3	1	3	57	5,3	1,8	5,3	79,5
		K1806/K1901, WN*Murrhardt (Nor		759	910	36	39	837	0,59	53						30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7
		L 1050 / K 2674 bei Badhaus		27	534	749	19	88	1,12	13,3	25	0,00	37	0,00	2	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	7,4																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1901		**81542**		3.291	2.768	2.668	100	3.035	0,98	151						*156*	*3*	*2*	*5*	*166*	*1,8*	*1,2*	*3,0*	*83,2*
	8119	**7023 1212**	805	112	3.074		11			14,1						*166*	*4*	*3*	*5*	*178*	*2,2*	*1,7*	*2,8*	*83,5*
		L1066/K1901, WN*Murrhardt (Mit		3.301	2.998	72	51	2.905	0,47	149						*122*	*1*	*1*	*3*	*127*	*0,8*	*0,8*	*2,4*	*81,6*
		K 1901/K 2675, WN/SHA*Kreisgre		110	1.446	2.596	38	130	1,11	13,3						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	1,2																					
K 1902		**81534**		628	528	497	31	884	0,95	28						*28*	*2*	*0*	*1*	*31*	*6,5*	*0,0*	*3,2*	*76,1*
	8119	**7023 1204**	805	34	559		4			14,1						*31*	*2*	*0*	*1*	*34*	*5,9*	*0,0*	*2,9*	*76,4*
		L1066/K1902, WN*Murrhardt (Wes		630	530	22	22	803	0,75	29						*20*	*1*	*0*	*1*	*22*	*4,5*	*0,0*	*4,5*	*74,9*
		K1902/K1903, WN*Grab		34	417	475	5	81	1,63	13,3						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	7,9																					
K 1902		**81544**		4.955	3.555	3.415	140	3.915	0,97	190						*191*	*6*	*2*	*4*	*203*	*3,0*	*1,0*	*2,0*	*83,7*
	8119	**7023 1214**	805	239	3.879		15			14,1						*207*	*7*	*2*	*5*	*221*	*3,2*	*0,9*	*2,3*	*84,2*
		L1066/K1902, WN*Murrhardt (Wes		4.239	3.773	71	91	3.726	0,56	196						*141*	*2*	*1*	*3*	*147*	*1,4*	*0,7*	*2,0*	*82,2*
		K1809/K1902, WN*Grab;bei		154	2.153	3.344	34	189	1,03	13,3						*36*	*1*	*1*	*1*	*39*	*2,6*	*2,6*	*2,6*	*77,0*
	2	OD	0,7																					
K 1903		**81261**		1.023	860	815	45	1.495	1,01	46						*46*	*2*	*1*	*1*	*50*	*4,0*	*2,0*	*2,0*	*77,9*
	8119	**6923 1204**	805	47	890		2			14,1						*52*	*2*	*1*	*1*	*56*	*3,6*	*1,8*	*1,8*	*78,2*
		B14/K1903, WN*Großerlach;bei		1.026	895	23	24	1.331	0,80	47						*33*	*0*	*0*	*0*	*33*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
		L 1050 / K 2674 bei Badhaus		47	708	792	19	164	2,12	13,3						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	10,4																					
K 1904		**81519**		5.125	4.542	4.431	111	5.060	0,89	238	176	1,70	224	1,34	21	253	5	1	4	263	1,9	0,4	1,5	84,5
	8119	**7022 1205**	805	80	4.943		1			14,1	181	1,66	230	1,74	4	270	7	1	5	283	2,5	0,4	1,8	85,0
		L1124/K1904, WN*Fürstenhof;bei		5.141	4.390	72	93	4.948	0,67	255						198	2	0	3	203	1,0	0,0	1,5	83,2
		B14/K1904, WN*Bachnang-Strümpf		79	3.301	4.359	17	112	1,04	13,3	170	0,00	140	0,71	4	40	1	0	0	41	2,4	0,0	0,0	75,8
	2	FS	4,0																					
K 1905		**87028**		1.630	1.371	1.316	55	1.695	0,96	72						*73*	*3*	*1*	*3*	*80*	*3,8*	*1,3*	*3,8*	*80,4*
	8119	**-**	805	60	1.545		2			14,1						*82*	*3*	*1*	*3*	*89*	*3,4*	*1,1*	*3,4*	*80,7*
		7022069O		1.635	1.479	55	39	1.606	0,42	77						*50*	*1*	*0*	*3*	*54*	*1,9*	*0,0*	*5,6*	*78,9*
		7022022O		59	656	1.261	14	89	1,13	13,3						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	k.A.																					
K 1906		**81522**		3.996	3.362	3.166	196	4.222	0,96	124						*178*	*9*	*3*	*12*	*202*	*4,5*	*1,5*	*5,9*	*85,1*
	8119	**7022 1208**	805	242	3.848		55			14,1						*202*	*11*	*3*	*12*	*228*	*4,8*	*1,3*	*5,3*	*85,4*
		L1114/K1906, WN*Burgstall (Ost		4.009	3.681	205	98	3.914	0,35	242						*107*	*4*	*1*	*11*	*123*	*3,3*	*0,8*	*8,9*	*83,5*
		K 1846/K 1906, WN*Erbstetten (		240	1.341	2.961	43	308	1,13	13,3						*14*	*1*	*1*	*1*	*17*	*5,9*	*5,9*	*5,9*	*74,8*
	2	FS	1,2																					
K 1906		**86211**		4.545	2.155	2.097	58	2.280	1,00	104	93	3,23	135	1,48	20	121	3	1	2	127	2,4	0,8	1,6	81,5
	8119	**7022 1421**	805	185	2.375		2			14,1	105	2,86	153	1,96	3	136	3	1	2	142	2,1	0,7	1,4	81,9
		K 1897/K 1906, WN*Erbstetten (		4.559	2.384	38	42	2.204	0,46	130						82	1	0	2	85	1,2	0,0	2,4	79,8
		B 14/K 1906, WN*Maubach		182	1.082	2.059	14	76	1,21	13,3	42	0,00	54	0,00	3	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	2	FS	2,7																					
K 1907		**81516**		12.962	10.904	10.549	355	11.848	0,96	577						*600*	*17*	*4*	*10*	*631*	*2,7*	*0,6*	*1,6*	*88,4*
	8119	**7022 1202**	805	417	12.077		79			14,1						*642*	*21*	*5*	*10*	*678*	*3,1*	*0,7*	*1,5*	*88,8*
		L1080/K1907, WN*Unterweissach;		13.003	11.554	169	204	11.330	0,51	607						*471*	*5*	*1*	*9*	*486*	*1,0*	*0,2*	*1,9*	*87,2*
		K1826/K1907, WN*Unterbrüden		412	6.130	10.380	72	518	1,00	13,3						*99*	*2*	*1*	*1*	*103*	*1,9*	*1,0*	*1,0*	*80,3*
	2	FS	4,0																					
K 1907		**86216**		6.543	5.505	5.330	175		0,95	295						*300*	*8*	*2*	*4*	*314*	*2,5*	*0,6*	*1,3*	*85,3*
	8119	**7022 1423**	805	193	6.000		13			14,1						*327*	*10*	*2*	*4*	*343*	*2,9*	*0,6*	*1,2*	*85,6*
		B14/ K1907, WN*Waldrems		6.564	5.705	70	128		0,59	302						*221*	*3*	*1*	*3*	*228*	*1,3*	*0,4*	*1,3*	*83,8*
		L1080/K1907, WN*Unterweissach;		190	3.539	5.260	34			13,3						*56*	*2*	*1*	*1*	*60*	*3,3*	*1,7*	*1,7*	*78,4*
	2	FS	2,4																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1907	**81548**			2.956	3.431	3.300	131	3.519	0,89	180	116	2,59	163	2,45	11	188	7	1	6	202	3,5	0,5	3,0	84,0
	8119 **7023 1418**	805 TM		129	3.720		48			14,1	137	2,92	174	2,30	2	208	8	1	6	223	3,6	0,4	2,7	84,4
	K1826/K1907, WN*Unterbrüden			2.965	3.308	95	66	3.378	0,68	193						134	2	0	4	140	1,4	0,0	2,9	82,2
	L1119/K1907, WN*Gallenhof			127	2.546	3.205	17	141	1,08	13,3	128	0,78	82	1,22	2	23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6
	2 FS	5,1																						
K 1908	**86199**				5.428	5.289	139	6.537	0,86	285						*295*	*6*	*2*	*7*	*310*	*1,9*	*0,6*	*2,3*	*85,5*
	8119 **7022 1419**	805 TM			6.119		39			14,1						*322*	*7*	*2*	*7*	*338*	*2,1*	*0,6*	*2,1*	*85,9*
	K1841/K1908, WN*Aichholzhof;be			6.473	5.250	117	67	6.297	0,53	304						*218*	*2*	*1*	*4*	*225*	*0,9*	*0,4*	*1,8*	*83,9*
	K1838/K1908, WN*Oberweissach (			165	3.246	5.172	33	240	1,10	13,3						*56*	*1*	*1*	*1*	*59*	*1,7*	*1,7*	*1,7*	*78,3*
	2 FS	0,3																						
K 1908	**81531**			2.486	2.477	2.372	105	2.718	0,95	137	94	3,19	119	2,52	19	138	5	1	3	147	3,4	0,7	2,0	82,3
	8119 **7023 1201**	805 TM		110	2.683		35			14,1	104	1,92	118	1,69	4	149	6	1	4	160	3,8	0,6	2,5	82,9
	K1841/K1908, WN*Aichholzhof;be			2.494	2.555	55	50	2.543	0,61	132						104	2	1	2	109	1,8	0,9	1,8	80,9
	L1120/K1908, WN*Lutzenberg			109	1.639	2.317	20	175	1,04	13,3	98	1,02	63	1,59	4	15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0
	2 FS	5,9																						
K 1909	**81820**			7.554	6.355	6.141	214	7.391	0,98	332						*352*	*12*	*1*	*8*	*373*	*3,2*	*0,3*	*2,1*	*86,3*
	8119 **7121 1209**	805 TM 2G		262	7.084		73			14,1						*383*	*13*	*2*	*8*	*406*	*3,2*	*0,5*	*2,0*	*86,7*
	L1140/K1909, WN*Hohenacker;bei			7.578	6.953	137	121	7.095	0,44	358						*262*	*5*	*0*	*8*	*275*	*1,8*	*0,0*	*2,9*	*85,2*
	K 1673/K 1909 Kreisgrenze bei			261	3.107	6.004	20	296	1,05	13,3						*45*	*2*	*0*	*1*	*48*	*4,2*	*0,0*	*2,1*	*77,4*
	2 FS	2,7																						
K 1909	**81821**			11.755	10.403	9.911	492	11.931	1,00	572	415	3,61	467	2,57	24	563	22	6	6	597	3,7	1,0	1,0	88,1
	8119 **7121 1210**	805 TM 2G		536	11.493		133			14,1	430	3,49	459	2,83	4	623	27	8	7	665	4,1	1,2	1,1	88,7
	L1142/K1909, WN*Waiblingen,Neu			11.792	11.535	113	255	11.255	0,44	556						380	7	1	5	393	1,8	0,3	1,3	86,1
	L1140/K1909, WN*Hohenacker;bei			531	5.111	9.798	104	676	1,05	13,3	201	0,50	209	0,48	4	99	5	1	1	106	4,7	0,9	0,9	80,6
	2 FS	5,5																						
K 1910	**81817**			13.095	11.016	10.594	422	12.110	0,96	588						*600*	*18*	*6*	*10*	*634*	*2,8*	*0,9*	*1,6*	*88,5*
	8119 **7121 1206**	805 TM 2G		477	12.152		60			14,1						*634*	*22*	*8*	*11*	*675*	*3,3*	*1,2*	*1,6*	*88,9*
	K 9515/ K1910 Kreisgrenze b. S			13.136	11.626	183	259	11.588	0,53	608						*492*	*8*	*2*	*9*	*511*	*1,6*	*0,4*	*1,8*	*87,5*
	K1910 getr.verl.FB, WN*Schmide			471	6.410	10.411	103	522	1,00	13,3						*101*	*4*	*1*	*3*	*109*	*3,7*	*0,9*	*2,8*	*81,3*
	2 FS	1,8																						
K 1910	**81823**			9.422	8.762	8.618	144	9.337	0,92	446	340	1,18	384	1,56	19	498	7	2	6	513	1,4	0,4	1,2	87,2
	8119 **7121 1212**	805 TM		148	9.721		20			14,1	354	1,41	385	1,56	3	542	8	2	7	559	1,4	0,4	1,3	87,6
	K1910 getr.verl.FB, WN*Schmide			9.452	8.975	102	94	9.144	0,52	506						370	2	1	4	377	0,5	0,3	1,1	85,8
	L1142/K1910, WN*Waiblingen;bei			145	5.077	8.516	30	193	1,13	13,3	168	0,00	231	0,00	4	67	1	0	1	69	1,4	0,0	1,4	78,6
	2 FS	2,8																						
K 1911	**81840**			9.992	8.406	8.216	190	16.780	0,95	451						*469*	*8*	*2*	*9*	*488*	*1,6*	*0,4*	*1,8*	*87,3*
	8119 **7121 1406**	805 TM 2G		207	9.299		11			14,1						*496*	*11*	*3*	*10*	*520*	*2,1*	*0,6*	*1,9*	*87,7*
	L1142/K1859/K1911, WN*Waibling			10.024	8.829	152	136	16.292	0,52	461						*383*	*2*	*0*	*7*	*392*	*0,5*	*0,0*	*1,8*	*86,2*
	B14/K1858, WN*Korb, "Korb" (An			204	4.820	8.064	43	488	1,82	13,3						*74*	*1*	*0*	*0*	*75*	*1,3*	*0,0*	*0,0*	*78,3*
	2 FS	2,9																						
K 1911	**81842**			10.056	8.539	8.281	258	10.641	1,00	405	309	2,59	498	2,01	18	465	12	4	12	493	2,4	0,8	2,4	87,7
	8119 **7122 1100**	805 TM 2G		241	9.350		22			14,1	316	2,22	507	1,58	3	512	15	5	13	545	2,8	0,9	2,4	88,1
	K1858/K1911, WN*Waiblingen;bei			10.088	9.384	200	172	10.243	0,49	523						325	2	1	8	336	0,6	0,3	2,4	85,8
	B14/K1911, WN*Winnenden;bei			237	4.599	8.081	64	398	1,14	13,3	205	0,49	233	0,43	3	78	1	0	2	81	1,2	0,0	2,5	79,6
	2 FS	5,3																						
K 1912	**81852**			4.900	4.651	4.537	114	4.987	0,97	251						*250*	*5*	*2*	*8*	*265*	*1,9*	*0,8*	*3,0*	*85,1*
	8119 **7122 1205**	805 TM		113	5.062		22			14,1						*272*	*6*	*2*	*9*	*289*	*2,1*	*0,7*	*3,1*	*85,6*
	K 1866/K 1912, WN*Großheppach			5.546	4.924	135	59	4.838	0,57	254						*186*	*1*	*1*	*5*	*193*	*0,5*	*0,5*	*2,6*	*83,5*
	K1858/K1912, WN*Korb,Waiblinge			130	2.874	4.402	33	149	1,01	13,3						*48*	*1*	*1*	*1*	*51*	*2,0*	*2,0*	*2,0*	*77,8*
	2 FS	2,7																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1912		**81853**		4.766	4.117	3.993	124	4.871	1,00	226	171	2,34	202	1,49	12	227	6	1	5	239	2,5	0,4	2,1	84,4
	8119	**7122 1206**	805	119	4.458		18			14,1	182	2,75	208	1,92	2	237	8	1	5	251	3,2	0,4	2,0	84,6
		K1912/K1912 Seitenarm, WN*Korb		4.781	4.475	88	89	4.664	0,55	221						196	2	0	5	203	1,0	0,0	2,5	83,6
		K1911/K1912, WN*Korb;bei		118	2.462	3.905	17	207	1,13	13,3	129	1,55	138	1,45	2	34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3
	2	FS	0,7																					
K 1912		**81859**		6.043	5.291	5.084	207	6.250	1,00	284	246	2,44	226	2,65	12	293	10	1	6	310	3,2	0,3	1,9	85,5
	8119	**7122 1217**	805	185	5.721		113			14,1	245	2,45	234	2,56	2	311	12	1	7	331	3,6	0,3	2,1	85,9
		K 1866/K 1912, WN*Großheppach		6.062	5.742	108	74	5.953	0,56	290						235	6	0	6	247	2,4	0,0	2,4	84,6
		K1911/K1912, WN*Korb;bei		181	3.188	4.976	20	297	1,13	13,3	168	1,79	180	1,11	2	37	3	0	1	41	7,3	0,0	2,4	77,1
	2	OD	2,4																					
K 1913		*81855*		*2.244*	*2.123*	*2.071*	*52*	*2.458*	*0,97*	*113*						*118*	*2*	*0*	*6*	*126*	*1,6*	*0,0*	*4,8*	*82,4*
	8119	*7122 1208*	*805*	*59*	*2.301*		*16*			*14,1*						*126*	*3*	*0*	*7*	*136*	*2,2*	*0,0*	*5,1*	*82,8*
		*K 1866/K 1913, WN*Grunbach*		*2.532*	*2.238*	*100*	*29*	*2.374*	*0,59*	*118*						*90*	*1*	*0*	*4*	*95*	*1,1*	*0,0*	*4,2*	*80,9*
		*L1140/K1913, WN*Winnenden (Süd*		*62*	*1.358*	*1.971*	*7*	*84*	*1,10*	*13,3*						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	*FS*	*7,9*																					
K 1913		**86200**		2.407	2.528	2.479	49	2.529	1,00	136	104	0,96	126	1,59	24	144	2	1	4	151	1,3	0,7	2,6	82,5
	8119	**7122 1431**	805	42	2.640		9			14,1	108	0,93	130	0,77	4	161	3	1	4	169	1,8	0,6	2,4	82,9
		K 1866/K 1913, WN*Grunbach		2.415	2.650	59	31	2.477	0,75	138						94	1	0	4	99	1,0	0,0	4,0	81,0
		K1868/K1913, WN*Breuningsweile		42	1.975	2.420	9	52	1,01	13,3	90	1,11	66	0,00	4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	0,8																					
K 1914		*81857*		*2.287*	*1.924*	*1.875*	*49*	*2.042*	*1,15*	*105*						*105*	*2*	*1*	*5*	*113*	*1,8*	*0,9*	*4,4*	*81,9*
	8119	*7122 1210*	*805*	*59*	*1.902*		*15*			*14,1*						*111*	*2*	*1*	*5*	*119*	*1,7*	*0,8*	*4,2*	*82,0*
		*L1140/K1914, WN*Winnenden-Burk*		*2.294*	*2.196*	*81*	*23*	*1.966*	*0,85*	*104*						*90*	*2*	*1*	*4*	*97*	*2,1*	*1,0*	*4,1*	*81,2*
		*L1120/K1914/K1915, WN*Stöckenh*		*59*	*1.624*	*1.794*	*11*	*76*	*1,11*	*13,3*						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	*FS*	*5,2*																					
K 1915		*81849*		*5.263*	*4.597*	*4.423*	*174*	*5.050*	*0,97*	*238*						*250*	*9*	*2*	*9*	*270*	*3,3*	*0,7*	*3,3*	*85,4*
	8119	*7122 1202*	*805*	*166*	*5.103*		*37*			*14,1*						*270*	*10*	*2*	*11*	*293*	*3,4*	*0,7*	*3,8*	*85,9*
		*L1140/K1915, WN*Erlenhof, Krei*		*5.482*	*4.964*	*144*	*112*	*4.836*	*0,47*	*261*						*189*	*4*	*1*	*7*	*201*	*2,0*	*0,5*	*3,5*	*84,1*
		*L1120/K1914/K1915, WN*Stöckenh*		*201*	*2.414*	*4.279*	*25*	*214*	*1,04*	*13,3*						*32*	*1*	*0*	*0*	*33*	*3,0*	*0,0*	*0,0*	*74,9*
	2	*FS*	*6,0*																					
K 1916		*81875*		*1.180*	*951*	*924*	*27*	*1.108*	*0,97*	*52*						*51*	*1*	*1*	*3*	*56*	*1,8*	*1,8*	*5,4*	*79,2*
	8119	*7122 1432*	*805*	*48*	*1.038*		*6*			*14,1*						*56*	*1*	*1*	*3*	*61*	*1,6*	*1,6*	*4,9*	*79,5*
		*K1874/K1916, WN*Birkenweißbuch*		*1.134*	*1.009*	*51*	*13*	*1.063*	*0,55*	*51*						*39*	*1*	*0*	*2*	*42*	*2,4*	*0,0*	*4,8*	*77,6*
		*K1915/K1916, WN*Oppelsbohm*		*32*	*573*	*873*	*8*	*45*	*1,10*	*13,3*						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	*FS*	*2,7*																					
K 1916		**81892**		5.046	4.475	4.335	140	5.114	0,80	245	182	2,20	189	2,12	16	251	6	2	6	265	2,3	0,8	2,3	84,9
	8119	**7123 1415**	805	197	5.056		14			14,1	199	2,51	195	2,05	2	279	8	2	7	296	2,7	0,7	2,4	85,4
		L 1150/K 1916, WN*Schorndorf,		5.062	4.058	100	93	4.934	0,58	240						167	2	0	3	172	1,2	0,0	1,7	82,6
		K1874/K1916, WN*Birkenweißbuch		194	2.915	4.235	33	180	1,13	13,3	100	0,00	94	0,00	4	29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5
	2	FS	5,3																					
K 2000		**80739**		10.608	8.763	8.362	401	9.598	1,02	466						*406*	*6*	*16*	*32*	*460*	*1,3*	*3,5*	*7,0*	*89,0*
	8125	**6721 1400**	804	424	10.071		7			17,6						*448*	*7*	*18*	*37*	*510*	*1,4*	*3,5*	*7,3*	*89,5*
		L1101/K2115 Neckarsulm		10.648	10.286	610	89	8.900	0,26	457						*280*	*2*	*9*	*20*	*311*	*0,6*	*2,9*	*6,4*	*87,0*
		B27/K2000/K2117 BF-Kochendorf		417	2.663	7.752	305	698	1,09	17,6						*157*	*1*	*6*	*10*	*174*	*0,6*	*3,4*	*5,7*	*84,4*
	2	FS	3,6																					
K 2000		**80742**			8.127	7.752	375									*426*	*12*	*8*	*16*	*462*	*2,6*	*1,7*	*3,5*	*87,9*
	8125	**6721 1403**	804				19									*460*	*14*	*10*	*18*	*502*	*2,8*	*2,0*	*3,6*	*88,3*
		6821073		9.875		273	195									*323*	*4*	*4*	*10*	*341*	*1,2*	*1,2*	*2,9*	*86,2*
		6721050		395		7.479	161									*84*	*3*	*3*	*2*	*92*	*3,3*	*3,3*	*2,2*	*80,7*
	4	OD	k.A.																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2007		**80757**		7.319	6.046	5.745	301	6.801	1,02	344						*319*	*6*	*12*	*15*	*352*	*1,7*	*3,4*	*4,3*	*87,1*
	8125	**-**	804	320	6.642		7			17,6						*344*	*7*	*14*	*16*	*381*	*1,8*	*3,7*	*4,2*	*87,4*
		6722001O		7.346	6.785	239	84	6.230	0,48	294						*250*	*3*	*5*	*8*	*266*	*1,1*	*1,9*	*3,0*	*85,3*
		6722057O		315	3.183	5.506	210	571	1,09	17,6						*47*	*0*	*3*	*1*	*51*	*0,0*	*5,9*	*2,0*	*78,2*
	2	FS	k.A.																					
K 2007		**80762**		2.932	2.422	2.376	46	2.684	1,02	126						*131*	*2*	*1*	*8*	*142*	*1,4*	*0,7*	*5,6*	*83,2*
	8125	**6722 1400**	804	49	2.640		0			17,6						*142*	*2*	*1*	*9*	*154*	*1,3*	*0,6*	*5,8*	*83,6*
		L1036/K2007 bei Hölzern		2.943	2.691	143	28	2.608	0,52	130						*98*	*1*	*0*	*6*	*105*	*1,0*	*0,0*	*5,7*	*81,8*
		L 1088/K 2007 Neuenstadt Ost		48	1.362	2.233	18	76	1,04	17,6						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
	2	FS	9,4																					
K 2015		**80763**		702	681	661	20	667	1,01	37						*36*	*1*	*0*	*2*	*39*	*2,6*	*0,0*	*5,1*	*77,4*
	8125	**6722 1401**	804	7	696		1			17,6						*39*	*1*	*0*	*2*	*42*	*2,4*	*0,0*	*4,8*	*77,6*
		K2130/K2015 Lampoldshausen		828	700	33	12	650	0,84	35						*28*	*0*	*0*	*1*	*29*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*75,4*
		Beginn K 2328 Kreisgrenze Heil		21	585	628	7	17	1,06	17,6						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	3,2																					
K 2018		**80538**		1.096	987	956	31	1.073	1,01	52						*54*	*1*	*0*	*1*	*56*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,8*
	8125	**6623 1409**	804	14	1.054		1			17,6						*58*	*1*	*1*	*1*	*61*	*1,6*	*1,6*	*1,6*	*78,4*
		K2328/K2040 Kreisgrenze bei Ja		1.199	1.060	18	21	1.027	0,63	52						*40*	*0*	*0*	*1*	*41*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*76,6*
		Beginn K 2322 Kreisgrenze Heil		32	663	938	9	46	1,08	17,6						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	3,3																					
K 2024		**80520**		1.410	1.164	1.152	12	1.260	1,02	63						*66*	*1*	*0*	*1*	*68*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*78,5*
	8125	**6622 1403**	804	12	1.265		0			17,6						*72*	*1*	*0*	*1*	*74*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,8*
		K2137/K2026 bei Reichertshause		1.415	1.292	14	10	1.231	0,53	60						*49*	*0*	*0*	*1*	*50*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*77,3*
		L527/K2024 Möckmühl		12	676	1.138	2	29	1,05	17,6						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	3,2																					
K 2030		**80740**		1.036	856	848	8	955	1,02	47						*49*	*0*	*0*	*1*	*50*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*77,3*
	8125	**6721 1401**	804	8	932		0			17,6						*53*	*0*	*0*	*1*	*54*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
		B27/K2030 Offenau		1.040	953	19	4	939	0,52	43						*40*	*0*	*0*	*1*	*41*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*76,6*
		K2029/K2030 Duttenberg		8	486	829	4	16	1,09	17,6						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	2,6																					
K 2035		**80741**		1.170	966	945	21	1.042	1,02	51						*53*	*1*	*0*	*1*	*55*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,8*
	8125	**6721 1402**	804	22	1.019		0			17,6						*56*	*1*	*0*	*1*	*58*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*78,0*
		K2159/K2035 Gundelsheim, Kreis		1.174	1.041	23	18	1.001	0,69	51						*45*	*0*	*0*	*1*	*46*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*77,0*
		L1096/K2035 bei Untergriesheim		22	707	922	3	41	1,09	17,6						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	8,7																					
K 2038		**80711**		2.230	2.252	2.233	19	2.524	1,01	122						*125*	*1*	*0*	*2*	*128*	*0,8*	*0,0*	*1,6*	*81,2*
	8125	**6720 1400**	804	22	2.454		0			17,6						*136*	*1*	*0*	*2*	*139*	*0,7*	*0,0*	*1,4*	*81,6*
		L530/K2038 Bad Wimpfen		2.736	2.467	31	11	2.488	0,53	116						*94*	*0*	*0*	*1*	*95*	*0,0*	*0,0*	*1,1*	*79,7*
		L530/K2038 Siegelsbach		20	1.300	2.202	8	36	0,90	17,6						*26*	*0*	*0*	*0*	*26*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	2	FS	6,9																					
K 2043		**80715**		851	703	693	10	782	1,02	36						*40*	*0*	*0*	*0*	*40*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,4*
	8125	**6720 1405**	804	10	763		0			17,6						*44*	*0*	*0*	*0*	*44*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,9*
		K2144/K2043 Grombach		854	779	5	5	763	0,55	38						*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
		L549/K2043 Obergimpern		10	416	688	5	19	1,09	17,6						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	4,9																					
K 2047		**80960**		4.117	3.400	3.245	155	3.851	1,02	191						*168*	*6*	*3*	*17*	*194*	*3,1*	*1,5*	*8,8*	*85,5*
	8125	**6820 1402**	804	168	3.760		3			17,6						*184*	*8*	*4*	*19*	*215*	*3,7*	*1,9*	*8,8*	*86,1*
		L1107/K2047 bei Massenbachhaus		4.132	3.841	301	99	3.566	0,45	168						*118*	*1*	*1*	*9*	*129*	*0,8*	*0,8*	*7,0*	*83,1*
		K2047/K9556 Kreisgrenze bei HN		165	1.686	2.944	53	285	1,09	17,6						*34*	*1*	*0*	*3*	*38*	*2,6*	*0,0*	*7,9*	*78,1*
	2	FS	2,2																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2048		**80959**		3.232	2.670		81	3.210		142						-	-	-	-	*153*	-	-	-	-
	8125	**6820 1401**	804	95	3.069					17,6						-	-	-	-	*168*	-	-	-	-
		L1107/K2048 bei Massenbach		3.244	2.588					139						-	-	-	-	*109*	-	-	-	-
		B293/K2160/K2048 bei Schluchte		90	1.390			233		17,6						-	-	-	-	*27*	-	-	-	-
	2	FS	2,6		*Klassifizierung Fahrzeugarten auffällig*																			
K 2054		**80939**		1.444	1.192	1.155	37	1.333	1,02	62						*67*	*2*	*1*	*0*	*70*	*2,9*	*1,4*	*0,0*	*78,4*
	8125	**6819 1401**	804	39	1.307		0			17,6						*74*	*2*	*1*	*0*	*77*	*2,6*	*1,3*	*0,0*	*78,8*
		B293/K2054 Stebbach		1.449	1.332	7	26	1.274	0,50	64						*50*	*0*	*0*	*0*	*50*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,4*
		L592/K2054 Richen		38	648	1.148	11	59	0,98	17,6						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	3,6																					
K 2055		**80940**		1.050	867	842	25	931	1,02	46						*47*	*1*	*1*	*1*	*50*	*2,0*	*2,0*	*2,0*	*77,7*
	8125	**6819 1402**	804	26	918		0			17,6						*53*	*1*	*1*	*1*	*56*	*1,8*	*1,8*	*1,8*	*78,1*
		L550/K2055 Adelshofen		1.054	936	13	12	901	0,65	46						*34*	*0*	*0*	*0*	*34*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,7*
		L1110/K2055 Richen		26	596	829	13	30	1,09	17,6						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	3,8																					
K 2058		**80938**		1.264	1.044	1.017	27		1,03	55						*57*	*1*	*1*	*0*	*59*	*1,7*	*1,7*	*0,0*	*77,6*
	8125	**6819 1400**	804	28	1.111		0			17,6						*62*	*1*	*1*	*0*	*64*	*1,6*	*1,6*	*0,0*	*77,9*
		L553/K2058 bei Rohrbach a.G.		1.269	1.141	1	13		0,63	55						*44*	*0*	*0*	*0*	*44*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,9*
		L552/K2058 Elsenz		28	704	1.016	14			17,6						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	3,9																					
K 2064		**81213**		2.573	2.799	2.758	41	3.117	0,96	149	143	1,40	104	1,92	17	143	2	1	19	165	1,2	0,6	11,5	85,3
	8125	**6920 1404**	804	35	3.008		2			17,6	133	0,75	99	1,01	3	163	2	1	21	187	1,1	0,5	11,2	85,7
		L1103/K2064/K2150 Frauenzimmer		2.583	2.875	324	26	3.017	0,65	146						91	0	0	11	102	0,0	0,0	10,8	82,9
		K2063/K2064 Stockheim		35	1.960	2.434	13	100	1,10	17,6	106	0,00	76	0,00	3	16	0	0	3	19	0,0	0,0	15,8	76,6
	2	FS	1,9																					
K 2068		**81212**		2.641	2.182	2.157	25	2.264	1,02	117						*119*	*1*	*1*	*7*	*128*	*0,8*	*0,8*	*5,5*	*82,7*
	8125	**6920 1403**	804	26	2.345		0			17,6						*126*	*1*	*1*	*7*	*135*	*0,7*	*0,7*	*5,2*	*82,8*
		K2150/K2068 Cleebronn		2.651	2.389	123	14	2.225	0,58	113						*100*	*0*	*0*	*7*	*107*	*0,0*	*0,0*	*6,5*	*82,1*
		L1107/K2068 Botenheim		26	1.364	2.034	11	39	1,01	17,6						*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
	2	FS	3,4																					
K 2069		**81211**		3.545	2.928	2.872	56	2.848	1,02	144						*162*	*1*	*2*	*5*	*170*	*0,6*	*1,2*	*2,9*	*83,2*
	8125	**6920 1402**	804	58	2.985		0			17,6						*175*	*2*	*3*	*5*	*185*	*1,1*	*1,6*	*2,7*	*83,5*
		L 1106/K 1632 bei Freudental		3.558	3.041	71	22	2.760	0,84	164						*121*	*0*	*0*	*4*	*125*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*81,7*
		K2150/K2069 bei Cleebronn		57	2.519	2.801	34	88	0,97	17,6						*26*	*0*	*0*	*0*	*26*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	2	FS	2,9																					
K 2074		**81216**		4.696	3.421	3.347	74	3.968	1,00	169						*185*	*2*	*2*	*5*	*194*	*1,0*	*1,0*	*2,6*	*83,6*
	8125	**6920 1407**	804	105	3.746		0			17,6						*202*	*2*	*2*	*5*	*211*	*0,9*	*0,9*	*2,4*	*83,9*
		L1107/K2074 Brackenheim		4.157	3.764	82	34	3.848	0,51	192						*139*	*1*	*1*	*3*	*144*	*0,7*	*0,7*	*2,1*	*82,1*
		L1103/K2074 bei Hausen a.d.Z.		75	1.912	3.265	40	120	1,06	17,6						*37*	*0*	*1*	*1*	*39*	*0,0*	*2,6*	*2,6*	*76,8*
	2	FS	4,7																					
K 2080		**81236**		4.483	4.440	4.330	110	4.937	1,02	244	144	2,78	214	1,87	25	254	5	1	4	264	1,9	0,4	1,5	84,5
	8125	**6921 1402**	804	55	4.916		17			17,6	159	2,52	202	1,98	3	292	6	2	4	304	2,0	0,7	1,3	85,1
		K2155/K2080 Talheim		4.500	5.033	65	70	4.752	0,41	224						139	2	0	2	143	1,4	0,0	1,4	81,7
		B27/K2080 Rauher Stich		54	2.004	4.265	23	185	0,99	17,6	75	0,00	71	0,00	3	26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1
	2	FS	1,8																					
K 2081		**81239**		6.807	5.623	5.520	103	6.392	1,02	304						*302*	*4*	*3*	*20*	*329*	*1,2*	*0,9*	*6,1*	*87,0*
	8125	**6921 1405**	804	108	6.154		1			17,6						*336*	*4*	*3*	*22*	*365*	*1,1*	*0,8*	*6,0*	*87,4*
		K 1624/K 2081 Kreisgrenze bei		6.832	6.285	336	54	6.218	0,50	288						*210*	*1*	*1*	*13*	*225*	*0,4*	*0,4*	*5,8*	*85,2*
		L1105/K2081 bei Neckarwestheim		106	3.065	5.184	48	174	1,09	17,6						*42*	*0*	*0*	*2*	*44*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*77,6*
	2	FS	3,6																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2086		**80992**		3.388	2.799	2.723	76	3.804	1,01	151						*159*	*4*	*0*	*4*	*167*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*82,8*
	8125	**6821 1401**	804	99	3.085		41			17,6						*173*	*5*	*0*	*4*	*182*	*2,7*	*0,0*	*2,2*	*83,2*
		K9550/K2086 Kreisgrenze bei He		3.401	3.117	58	31	3.690	0,47	144						*117*	*2*	*0*	*2*	*121*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*81,1*
		L1111/K2155/K2086 Untergruppen		95	1.451	2.665	4	114	1,33	17,6						*16*	*1*	*0*	*0*	*17*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
	2	FS	2,8																					
K 2087		**81235**		1.197	988	954	34	1.092	1,01	53						*56*	*1*	*0*	*2*	*59*	*1,7*	*0,0*	*3,4*	*78,6*
	8125	**6921 1401**	804	43	1.071		16			17,6						*59*	*2*	*0*	*2*	*63*	*3,2*	*0,0*	*3,2*	*78,9*
		K2086/K2087 Untergruppenbach		1.201	1.081	38	13	1.039	0,55	51						*45*	*0*	*0*	*1*	*46*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*77,0*
		Ende K2087 Obergruppenbach		42	594	916	5	53	1,09	17,6						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,0																					
K 2097		**81251**		403	363	357	6	396	1,01	20						*16*	*0*	*0*	*5*	*21*	*0,0*	*0,0*	*23,8*	*78,2*
	8125	**6922 1403**	804	2	355		1			17,6						*16*	*0*	*0*	*6*	*22*	*0,0*	*0,0*	*27,3*	*78,9*
		K 1614/K 1615 bei Prevorst		441	357	87	2	391	1,08	19						*12*	*0*	*0*	*3*	*15*	*0,0*	*0,0*	*20,0*	*76,3*
		K2111/K2112 Sülzbach		7	384	270	3	5	1,48	17,6						*3*	*0*	*0*	*1*	*4*	*0,0*	*0,0*	*25,0*	*71,2*
	2	FS	4,2																					
K 2102		**81252**		2.169	1.853	1.827	26	1.991	1,00	99						*99*	*1*	*1*	*4*	*105*	*1,0*	*1,0*	*3,8*	*81,3*
	8125	**6922 1404**	804	28	1.963		0			17,6						*107*	*1*	*1*	*5*	*114*	*0,9*	*0,9*	*4,4*	*81,9*
		B39/K2102 bei Wüstenrot		2.252	1.972	70	15	1.943	0,67	96						*75*	*0*	*0*	*3*	*78*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*79,9*
		L1090/K2102 Wüstenrot		27	1.311	1.757	11	48	1,07	17,6						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2	FS	1,5																					
K 2106		**81011**		1.922	1.588	1.426	162	1.687	1,02	79						*83*	*8*	*2*	*1*	*94*	*8,5*	*2,1*	*1,1*	*80,6*
	8125	**6822 1404**	804	176	1.712		6			17,6						*88*	*9*	*3*	*1*	*101*	*8,9*	*3,0*	*1,0*	*81,0*
		B39/K2106 bei Löwenstein		1.929	1.749	24	117	1.394	0,57	88						*65*	*4*	*1*	*1*	*71*	*5,6*	*1,4*	*1,4*	*79,2*
		K2107/K2106 Reisach		173	980	1.402	39	293	1,01	17,6						*11*	*1*	*0*	*0*	*12*	*8,3*	*0,0*	*0,0*	*71,0*
	2	FS	1,9																					
K 2108		**81012**		4.929	4.071	3.961	110	4.442	1,02	221						*228*	*5*	*1*	*8*	*242*	*2,1*	*0,4*	*3,3*	*84,8*
	8125	**6822 1405**	804	124	4.296		14			17,6						*243*	*7*	*1*	*9*	*260*	*2,7*	*0,4*	*3,5*	*85,2*
		L1035/K2108 Affaltrach		4.947	4.378	146	79	4.332	0,67	208						*177*	*3*	*0*	*7*	*187*	*1,6*	*0,0*	*3,7*	*83,8*
		Ende K2108 bei Eichelberg		120	2.880	3.815	17	110	1,08	17,6						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
	2	FS	4,5																					
K 2111		**81010**		2.644	2.184	2.100	84			115						*116*	*3*	*1*	*4*	*124*	*2,4*	*0,8*	*3,2*	*82,0*
	8125	**6822 1403**	804	95			13			17,6						*124*	*4*	*2*	*5*	*135*	*3,0*	*1,5*	*3,7*	*82,6*
		B39/K2111 Sülzbach		2.654		73	46			115						*87*	*1*	*1*	*3*	*92*	*1,1*	*1,1*	*3,3*	*80,6*
		K2113/K2111 Wimmental		93		2.027	25			17,6						*24*	*1*	*0*	*0*	*25*	*4,0*	*0,0*	*0,0*	*73,8*
	2	OD	2,1																					
K 2113		**80993**		2.157	1.782	1.750	32	2.173	1,02	81						*99*	*1*	*1*	*4*	*105*	*1,0*	*1,0*	*3,8*	*81,3*
	8125	**6821 1402**	804	34	2.009		0			17,6						*110*	*1*	*1*	*4*	*116*	*0,9*	*0,9*	*3,4*	*81,6*
		B39/K2113 Weinsberg		2.165	2.048	52	17	2.117	0,36	107						*70*	*0*	*0*	*2*	*72*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*79,2*
		K2113/K2340 Kreisgrenze bei Di		34	726	1.698	15	56	1,00	17,6						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	6,7																					
K 2125		**80994**		6.054	4.885	4.495	390	5.600	1,01	279						*245*	*14*	*7*	*12*	*278*	*5,0*	*2,5*	*4,3*	*86,2*
	8125	**6821 1403**	804	157	5.499		9			17,6						*264*	*17*	*8*	*13*	*302*	*5,6*	*2,6*	*4,3*	*86,6*
		K9563/K2125 Kreisgrenze bei He		5.936	5.527	209	243	4.981	0,38	235						*189*	*5*	*3*	*8*	*205*	*2,4*	*1,5*	*3,9*	*84,4*
		L1101/K2125 Binswangen		419	2.085	4.286	138	619	1,08	17,6						*50*	*3*	*2*	*1*	*56*	*5,4*	*3,6*	*1,8*	*78,6*
	2	FS	1,7																					
K 2126		**80996**		10.643	8.792	8.469	323			463						*465*	*13*	*5*	*16*	*499*	*2,6*	*1,0*	*3,2*	*88,0*
	8125	**6821 1406**	804	360			41			17,6						*505*	*15*	*6*	*17*	*543*	*2,8*	*1,1*	*3,1*	*88,4*
		L1101/K2126 bei Erlenbach		10.683		270	192			463						*352*	*5*	*2*	*10*	*369*	*1,4*	*0,5*	*2,7*	*86,4*
		L1036/K2126 bei Weinsberg		351		8.199	90			17,6						*93*	*3*	*2*	*2*	*100*	*3,0*	*2,0*	*2,0*	*80,8*
	2	FS	2,6																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2127		**80995**		4.522	5.375	5.326	49	5.501	1,02	299	273	1,10	171	1,17	19	303	2	1	10	316	0,6	0,3	3,2	85,8
	8125	**6821 1405**	804	30	5.760		0			17,6	268	0,75	176	0,57	3	333	2	1	10	346	0,6	0,3	2,9	86,1
		L1102/K2127 Lehrensteinsfeld		4.539	5.898	167	30	5.427	0,58	268						215	1	0	8	224	0,4	0,0	3,6	84,4
		B39/K2127 Willsbach		30	3.353	5.159	19	74	0,82	17,6	142	0,00	163	0,00	3	40	0	0	1	41	0,0	0,0	2,4	76,6
	2	FS	2,2																					
K 2128		**81013**			1.200	1.154	46		0,94							*64*	*1*	*1*	*2*	*68*	*1,5*	*1,5*	*2,9*	*79,3*
	8125	**6822 1406**	804		1.292		2									*69*	*2*	*1*	*2*	*74*	*2,7*	*1,4*	*2,7*	*79,6*
		L1035/K2128 Willsbach		1.458	1.217	31	23		0,66							*47*	*1*	*1*	*1*	*50*	*2,0*	*2,0*	*2,0*	*77,7*
		K2128/K2379 Kreisgrenze bei Di		48	859	1.123	21									*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	3,4																					
K 2129		**80764**		3.015	2.490	2.398	92	2.975	0,85	134						*136*	*4*	*2*	*4*	*146*	*2,7*	*1,4*	*2,7*	*82,6*
	8125	**6722 1402**	804	101	2.837		7			17,6						*152*	*4*	*3*	*4*	*163*	*2,5*	*1,8*	*2,5*	*83,0*
		K2385/K2129 Kreisgrenze bei We		3.026	2.424	69	45	2.770	0,49	128						*89*	*1*	*1*	*4*	*95*	*1,1*	*1,1*	*4,2*	*81,1*
		L1088/L1045/K2129 bei Brettach		99	1.384	2.329	40	205	1,09	17,6						*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
	2	FS	5,7																					
K 2130		**80765**		1.274	1.053	1.032	21	1.276	1,02	56						*60*	*0*	*1*	*1*	*62*	*0,0*	*1,6*	*1,6*	*78,3*
	8125	**6722 1403**	804	21	1.145		0			17,6						*66*	*1*	*1*	*1*	*69*	*1,4*	*1,4*	*1,4*	*78,8*
		L1045/K2130 Kochersteinsfeld		1.279	1.170	24	8	1.235	0,53	55						*39*	*0*	*0*	*1*	*40*	*0,0*	*0,0*	*2,5*	*76,5*
		L1047/K2130 bei Möckmühl		21	608	1.008	13	41	1,11	17,6						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	6,9																					
K 2132		**80521**		2.813	2.911	2.897	14	3.341	1,02	165	180	0,56	86	0,00	14	155	0	0	3	158	0,0	0,0	1,9	82,2
	8125	**6622 1404**	804	16	3.218		0			17,6	179	1,12	85	1,18	3	168	1	0	4	173	0,6	0,0	2,3	82,8
		L1047/K2132 bei Möckmühl, Krei		2.824	3.295	57	8	3.322	0,42	142						112	0	0	2	114	0,0	0,0	1,8	80,8
		L1095/K2132 Möckmühl		16	1.337	2.840	6	19	0,99	17,6	78	0,00	70	0,00	3	47	0	0	1	48	0,0	0,0	2,1	77,1
	2	FS	3,1																					
K 2133		**80523**		1.062	1.223	1.199	24	1.167	1,02	64	55	1,82	40	2,50	27	67	1	0	3	71	1,4	0,0	4,2	79,7
	8125	**6622 1406**	804	21	1.278		1			17,6	60	1,67	45	2,22	5	75	1	0	3	79	1,3	0,0	3,8	80,0
		L1025/K2133 Widdern		1.066	1.309	51	17	1.141	0,72	65						45	0	0	2	47	0,0	0,0	4,3	77,8
		K2133/K2380 Kreisgrenze bei Un		21	917	1.148	6	26	0,97	17,6	38	0,00	42	0,00	4	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	FS	6,2																					
K 2135		**80743**			1.396	1.378	18	1.419	1,02	79	88	0,00	43	2,33	17	78	1	1	1	81	1,2	1,2	1,2	79,4
	8125	**6721 1405**	804		1.537		1			17,6	98	1,02	50	0,00	2	86	1	1	2	90	1,1	1,1	2,2	80,2
		L1095/K2135 bei Dahenfeld		1.654	1.574	22	8	1.399	0,44	68						52	0	0	1	53	0,0	0,0	1,9	77,5
		L1088/L720/K2135 bei Kochertür		4	670	1.356	9	20	0,94	17,6	38	0,00	38	0,00	3	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	4,2																					
K 2136		**80745**		845	698	687	11	814	1,02	36						*39*	*0*	*0*	*1*	*40*	*0,0*	*0,0*	*2,5*	*76,5*
	8125	**6721 1407**	804	11	750		0			17,6						*41*	*0*	*1*	*1*	*43*	*0,0*	*2,3*	*2,3*	*77,1*
		L720/K2136 Stein a.K.		848	764	14	3	791	0,58	37						*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
		L1096/K2136/K2137 Siglingen		11	435	673	8	23	1,02	17,6						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	5,3																					
K 2137		**80508**		2.280	1.884	1.772	112	2.826	1,02	100						*101*	*3*	*3*	*1*	*108*	*2,8*	*2,8*	*0,9*	*80,8*
	8125	**6621 1400**	804	120	2.055		5			17,6						*111*	*4*	*4*	*1*	*120*	*3,3*	*3,3*	*0,8*	*81,4*
		L 1096/K Siglingen		2.289	2.100	24	49	2.559	0,51	99						*72*	*1*	*1*	*1*	*75*	*1,3*	*1,3*	*1,3*	*79,1*
		L527/K2137/K2138 Bittelbronn		119	1.046	1.748	58	267	1,46	17,6						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	4,8																					
K 2138		**80522**		604	433	429	4	483	1,00	24						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
	8125	**6622 1405**	804	8	468		0			17,6						*26*	*0*	*0*	*1*	*27*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*75,2*
		L 527/K 2138		526	470	13	2	477	0,57	22						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
		L586/K2138 Roigheim		4	267	416	2	6	1,02	17,6						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	4,4																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2140		**80744**		4.678	4.562	4.495	67	4.274	1,02	240	173	1,73	216	1,39	23	259	3	1	6	269	1,1	0,4	2,2	84,8
	8125	**6721 1406**	804	69	4.967		0			17,6	189	1,06	222	1,35	4	283	3	2	7	295	1,0	0,7	2,4	85,3
		L1096/K2159/K2140 BF-Heuchling		4.695	5.085	106	42	4.192	0,50	241						185	1	0	5	191	0,5	0,0	2,6	83,4
		K2139/K2140 Oedheim		68	2.460	4.389	25	82	0,93	17,6	137	0,00	128	0,00	2	32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5
	2	FS	3,2																					
K 2141		**80713**		2.598	2.146	2.119	27	4.064	0,92	113						*119*	*1*	*0*	*2*	*122*	*0,8*	*0,0*	*1,6*	*81,1*
	8125	**6720 1403**	804	29	2.379		1			17,6						*130*	*1*	*0*	*2*	*133*	*0,8*	*0,0*	*1,5*	*81,4*
		L1107/K2141 Bonfeld		2.608	2.191	38	19	4.017	0,55	113						*89*	*0*	*0*	*1*	*90*	*0,0*	*0,0*	*1,1*	*79,5*
		K2141/K9560 Kreisgrenze bei Bo		29	1.300	2.081	7	47	1,56	17,6						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	2	FS	1,1																					
K 2142		**80714**		3.081	2.545	2.505	40	2.622	1,02	135						*134*	*1*	*1*	*12*	*148*	*0,7*	*0,7*	*8,1*	*84,0*
	8125	**6720 1404**	804	42	2.714		0			17,6						*147*	*1*	*1*	*13*	*162*	*0,6*	*0,6*	*8,0*	*84,4*
		B39/K2142 Kirchardt		3.093	2.772	197	18	2.556	0,63	133						*101*	*0*	*0*	*7*	*108*	*0,0*	*0,0*	*6,5*	*82,1*
		L549/L530/K2142 bei Bad Rappen		42	1.706	2.308	22	66	1,03	17,6						*20*	*0*	*0*	*1*	*21*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*74,5*
	2	FS	8,5																					
K 2143		**80716**		1.187	980	970	10	1.095	1,02	53						*57*	*0*	*0*	*1*	*58*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*77,8*
	8125	**6720 1406**	804	10	1.075		0			17,6						*61*	*0*	*0*	*2*	*63*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*78,7*
		K2043/K2143 Oberbiegelhof,Krei		1.191	1.094	29	5	1.079	0,49	51						*41*	*0*	*0*	*1*	*42*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*76,7*
		K2041/K2143 Babstadt		10	526	941	5	16	1,08	17,6						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	3,1																					
K 2145		**80963**		1.392	1.740	1.650	90	1.989	1,01	91						*93*	*3*	*2*	*1*	*99*	*3,0*	*2,0*	*1,0*	*80,4*
	8125	**6820 1406**	804	29	1.961		1			17,6						*101*	*3*	*2*	*1*	*107*	*2,8*	*1,9*	*0,9*	*80,7*
		L1110/K2145 Berwangen		2.114	1.971	21	50	1.829	0,37	92						*70*	*1*	*1*	*1*	*73*	*1,4*	*1,4*	*1,4*	*79,0*
		L1107/K2145/K2049 Massenbachha		94	727	1.629	39	160	1,07	17,6						*18*	*1*	*1*	*0*	*20*	*5,0*	*5,0*	*0,0*	*73,7*
	2	FS	4,9																					
K 2148		**80718**		4.072	3.906	3.857	49	4.281	1,02	218	142	1,41	158	1,27	26	222	2	0	7	231	0,9	0,0	3,0	84,4
	8125	**6720 1408**	804	39	4.221		15			17,6	148	1,35	164	1,22	4	253	3	1	8	265	1,1	0,4	3,0	85,0
		L530/K2148 bei Siegelsbach, Kr		4.087	4.322	113	26	4.201	0,54	194						127	1	0	3	131	0,8	0,0	2,3	81,6
		Ende K2148 Bad Rappenau		38	2.268	3.744	8	80	1,06	17,6	75	0,00	66	0,00	4	26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6
	2	FS	3,0																					
K 2148		**80719**		1.230	1.016	987	29	452	1,02	55						*56*	*1*	*1*	*2*	*60*	*1,7*	*1,7*	*3,3*	*78,9*
	8125	**6720 1409**	804	30	990		0			17,6						*62*	*1*	*1*	*2*	*66*	*1,5*	*1,5*	*3,0*	*79,2*
		K2038/K2148 Zimmerhof		1.235	1.012	29	14	427	1,10	52						*41*	*0*	*0*	*1*	*42*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*76,7*
		L528/K2148 bei Heinsheim		30	1.086	958	15	25	0,49	17,6						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	3,5																					
K 2149		**80941**		5.122	4.231	4.180	51	4.616	1,02	222						*239*	*2*	*1*	*8*	*250*	*0,8*	*0,4*	*3,2*	*84,8*
	8125	**6819 1403**	804	54	4.676		0			17,6						*263*	*3*	*2*	*8*	*276*	*1,1*	*0,7*	*2,9*	*85,2*
		L1103/K2149 Leonbronn		5.141	4.764	135	30	4.532	0,45	224						*168*	*0*	*0*	*6*	*174*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*83,2*
		L 1110/K2149 Eppingen Süd		53	2.113	4.045	21	84	1,04	17,6						*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
	2	FS	8,8																					
K 2150		**81215**		4.712	3.893	3.777	116	4.246	1,02	203						*205*	*3*	*5*	*12*	*225*	*1,3*	*2,2*	*5,3*	*85,3*
	8125	**6920 1406**	804	121	4.216		1			17,6						*227*	*3*	*6*	*13*	*249*	*1,2*	*2,4*	*5,2*	*85,7*
		L1103/K2064/K2150 Frauenzimmer		4.730	4.296	210	40	4.053	0,54	208						*142*	*1*	*1*	*9*	*153*	*0,7*	*0,7*	*5,9*	*83,6*
		K 2150/K 1680 Kreisgrenze bei		119	2.295	3.567	75	193	1,03	17,6						*32*	*0*	*1*	*4*	*37*	*0,0*	*2,7*	*10,8*	*78,7*
	2	FS	5,9																					
K 2151		**80962**		3.169	2.282	2.207	75	2.259	1,01	121						*124*	*3*	*1*	*2*	*130*	*2,3*	*0,8*	*1,5*	*81,5*
	8125	**6820 1405**	804	61	2.489		1			17,6						*135*	*3*	*1*	*2*	*141*	*2,1*	*0,7*	*1,4*	*81,8*
		L1107/K2151 bei Brackenheim		2.773	2.502	34	51	2.161	0,53	119						*93*	*1*	*1*	*1*	*96*	*1,0*	*1,0*	*1,0*	*80,0*
		K2160/KK2151/K2152 Schwaigern		80	1.308	2.173	23	98	0,77	17,6						*25*	*1*	*0*	*0*	*26*	*3,8*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2	FS	6,4																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2152		**80964**		4.814	3.977	3.709	268			209						*200*	*11*	*3*	*12*	*226*	*4,9*	*1,3*	*5,3*	*85,4*
	8125	**6820 1407**	804	321			78			17,6						*215*	*14*	*4*	*13*	*246*	*5,7*	*1,6*	*5,3*	*85,8*
		K2160/KK2151/K2152 Schwaigern		4.832		203	128			210						*154*	*4*	*1*	*8*	*167*	*2,4*	*0,6*	*4,8*	*83,7*
		B293/L1107/K2152 Schwaigern		309		3.506	62			17,6						*40*	*3*	*1*	*1*	*45*	*6,7*	*2,2*	*2,2*	*77,7*
	2	OD	1,3																					
K 2153		**80965**		7.186	6.789	6.748	41	7.836	0,90	351	212	0,94	334	0,60	18	384	2	1	7	394	0,5	0,3	1,8	86,2
	8125	**6820 1408**	804	66	7.399		0			17,6	212	0,94	346	0,29	3	414	2	1	8	425	0,5	0,2	1,9	86,6
		L1105/K2153 Großgartach		7.213	6.651	122	29	7.763	0,65	364						296	0	0	4	300	0,0	0,0	1,3	84,8
		B293/K2153/K2154 bei Großgarta		65	4.776	6.626	12	73	1,10	17,6	189	0,00	178	0,00	3	60	0	0	1	61	0,0	0,0	1,6	78,0
	2	FS	1,1																					
K 2154		**80961**		11.289	9.982	9.850	132	11.011	1,02	526	355	1,97	439	1,14	27	555	4	4	10	573	0,7	0,7	1,7	87,9
	8125	**6820 1404**	804	171	10.856		1			17,6	372	1,61	455	1,32	3	617	6	4	12	639	0,9	0,6	1,9	88,5
		B293/K2153/K2154 bei Großgarta		11.331	11.116	174	72	10.807	0,50	526						367	1	1	6	375	0,3	0,3	1,6	85,9
		B39/K9561 HN-Frankenbach		170	5.444	9.676	59	204	1,06	17,6	183	0,00	218	0,00	3	101	0	0	1	102	0,0	0,0	1,0	80,0
	2	FS	2,9																					
K 2155		**81238**		5.801	4.792	4.728	64	5.700	0,76	249						*267*	*3*	*1*	*8*	*279*	*1,1*	*0,4*	*2,9*	*85,2*
	8125	**6921 1404**	804	67	5.450		1			17,6						*290*	*3*	*2*	*8*	*303*	*1,0*	*0,7*	*2,6*	*85,5*
		K2081/K2155 Talheim, Kreisel		5.823	4.141	128	41	5.581	0,60	256						*203*	*1*	*0*	*5*	*209*	*0,5*	*0,0*	*2,4*	*83,7*
		L1111/K2155/K2086 Untergruppen		66	3.277	4.600	22	119	1,06	17,6						*41*	*0*	*0*	*0*	*41*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,5*
	2	FS	6,2																					
K 2156		**81237**		2.286	1.889	1.872	17	2.311	0,80	99						*99*	*1*	*0*	*12*	*112*	*0,9*	*0,0*	*10,7*	*83,3*
	8125	**6921 1403**	804	17	2.196		0			17,6						*107*	*1*	*1*	*13*	*122*	*0,8*	*0,8*	*10,7*	*83,8*
		L1100/K2156 Ilsfeld		2.295	1.751	189	9	2.255	0,46	100						*74*	*0*	*0*	*7*	*81*	*0,0*	*0,0*	*8,6*	*81,4*
		K 2156/K 1676 Kreisgrenze bei		17	1.000	1.683	8	56	1,08	17,6						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
	2	FS	4,2																					
K 2157		**80717**		2.463	2.620	2.602	18	3.064	1,00	133						*143*	*1*	*0*	*5*	*149*	*0,7*	*0,0*	*3,4*	*82,6*
	8125	**6720 1407**	804	16	2.894		0			17,6						*156*	*1*	*0*	*5*	*162*	*0,6*	*0,0*	*3,1*	*82,8*
		L1107/K2141 Bonfeld		3.184	2.908	85	14	3.033	0,47	143						*107*	*0*	*0*	*3*	*110*	*0,0*	*0,0*	*2,7*	*81,0*
		B39/K9565 bei Fürfeld		19	1.356	2.517	4	31	1,16	17,6						*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
	2	FS	1,7																					
K 2158		**80746**		1.832	1.504	1.491	13	1.667	1,00	81						*81*	*1*	*1*	*3*	*86*	*1,2*	*1,2*	*3,5*	*80,4*
	8125	**6721 1408**	804	21	1.644		0			17,6						*90*	*1*	*1*	*4*	*96*	*1,0*	*1,0*	*4,2*	*81,1*
		L526/K2158 Kreisgrenze bei Neu		1.828	1.652	49	7	1.643	0,52	78						*58*	*0*	*0*	*1*	*59*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*77,9*
		L1096/K2158 Neudenau		13	851	1.442	6	24	1,07	17,6						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	2,7																					
K 2159		**80747**		2.897	5.090	4.936	154	5.719	1,02	279	295	2,71	166	3,01	13	280	5	5	7	297	1,7	1,7	2,4	85,5
	8125	**6721 1409**	804	54	5.520		1			17,6	259	1,54	164	2,44	2	312	6	6	8	332	1,8	1,8	2,4	86,1
		K2159/K2035 Gundelsheim, Kreis		2.908	5.652	114	75	5.438	0,52	257						186	1	1	3	191	0,5	0,5	1,6	83,1
		L1096/K2159/K2140 BF-Heuchling		53	2.863	4.822	78	281	1,10	17,6	124	0,00	118	0,00	2	42	0	0	1	43	0,0	0,0	2,3	76,7
	2	FS	6,3																					
K 2160		**80943**		4.639	4.148	3.888	260	4.668	1,01	222						*217*	*8*	*6*	*5*	*236*	*3,4*	*2,5*	*2,1*	*84,7*
	8125	**6819 1405**	804	164	4.480		12			17,6						*234*	*9*	*7*	*6*	*256*	*3,5*	*2,7*	*2,3*	*85,1*
		L1110/K2160 Kleingartach		5.040	4.503	90	131	4.172	0,58	215						*165*	*3*	*3*	*3*	*174*	*1,7*	*1,7*	*1,7*	*83,0*
		L1107/K2160 Stetten		276	2.578	3.798	117	496	1,07	17,6						*42*	*2*	*2*	*1*	*47*	*4,3*	*4,3*	*2,1*	*78,0*
	2	FS	3,9																					
K 2160		**80966**		3.919	3.645	3.595	50	4.028	1,00	204						*201*	*2*	*1*	*3*	*207*	*1,0*	*0,5*	*1,4*	*83,4*
	8125	**6820 1409**	804	54	3.983		1			17,6						*218*	*2*	*1*	*4*	*225*	*0,9*	*0,4*	*1,8*	*83,9*
		L 1107/K		4.429	4.002	59	31	3.962	0,52	180						*150*	*1*	*0*	*2*	*153*	*0,7*	*0,0*	*1,3*	*81,9*
		B293/K2160/K2048 bei Schluchte		52	2.062	3.536	18	66	1,07	17,6						*41*	*0*	*0*	*0*	*41*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,5*
	2	FS	5,1																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2160	**80967**			6.921	5.717	5.469	248	6.590	1,02	314						*309*	*5*	*9*	*4*	*327*	*1,5*	*2,8*	*1,2*	*85,7*
	8125 **6820 1410**	804	TM	260	6.395		7			17,6						*340*	*7*	*12*	*4*	*363*	*1,9*	*3,3*	*1,1*	*86,2*
	K2160/KK2151/K2152 Schwaigern			6.947	6.516	63	87	6.224	0,40	289						*210*	*2*	*2*	*2*	*216*	*0,9*	*0,9*	*0,9*	*83,4*
	B293/K2160/K2048 bei Schluchte			258	2.539	5.406	154	366	1,08	17,6						*60*	*0*	*1*	*0*	*61*	*0,0*	*1,6*	*0,0*	*77,6*
	2 FS	2,2																						
K 2160	**81189**			1.613	2.892	2.809	83	2.730	1,02	153	95	3,16	127	2,36	25	157	3	2	9	171	1,8	1,2	5,3	84,0
	8125 **6919 1401**	804	TM	26	2.895		1			17,6	106	3,77	133	3,76	4	180	4	3	10	197	2,0	1,5	5,1	84,6
	L1103/K2160 Zaberfeld			1.619	2.965	143	46	2.590	0,96	152						87	0	0	5	92	0,0	0,0	5,4	81,1
	L1110/K2160 Kleingartach			26	2.786	2.666	36	140	1,11	17,6	87	0,00	64	0,00	3	19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3
	2 OD	6,4																						
K 2300	**80811**			736	608	569	39	751	1,02	30						*32*	*1*	*2*	*1*	*36*	*2,8*	*5,6*	*2,8*	*77,1*
	8126 **6724 1406**	804	TM	41	683		0			17,6						*36*	*1*	*2*	*1*	*40*	*2,5*	*5,0*	*2,5*	*77,4*
	Abzweigung K2300 von L1003 Gar			739	696	18	12	684	0,37	34						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
	Abzweigung K 2300 von L 1033			41	254	551	27	67	1,02	17,6						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	3,6																						
K 2301	**80816**			400	529	519	10	602	0,91	27	15	6,67	11	0,00	9	29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6
	8126 **6724 1414**	804	TM	6	570		0			17,6	17	0,00	13	0,00	2	33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3
	Anfang K 2301 an K 2300			401	518	11	7	580	0,70	29						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
	Kreuzung K 2301 - K 2302			6	400	508	3	22	1,17	17,6	7	0,00	7	0,00	2	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2 FS	3,3																						
K 2303	**80812**			1.089	900	867	33	970	1,02	48						*49*	*1*	*1*	*1*	*52*	*1,9*	*1,9*	*1,9*	*77,9*
	8126 **6724 1407**	804	TM	35	948		1			17,6						*51*	*2*	*1*	*1*	*55*	*3,6*	*1,8*	*1,8*	*78,2*
	Anfang K 2303 an L 1033 Amrich			1.093	968	11	18	912	0,69	47						*41*	*0*	*0*	*0*	*41*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,5*
	Ende K 2303 an L 1025 in Buche			35	655	856	14	58	1,09	17,6						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS	6,9																						
K 2304	**80565**			444	367	347	20	494	1,01	20						*20*	*0*	*1*	*1*	*22*	*0,0*	*4,5*	*4,5*	*75,2*
	8126 **6625 1400**	804	TM	20	389		0			17,6						*22*	*0*	*1*	*1*	*24*	*0,0*	*4,2*	*4,2*	*75,4*
	Abzweigung K 2304 an L 1025			446	393	20	5	467	0,65	19						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	Einm. K 2304 in L 1022 Simprec			20	253	327	15	27	1,09	17,6						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS	3,4																						
K 2306	**80554**			166	208	203	5	176	1,73	11	6	0,00	8	0,00	19	11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0
	8126 **6624 1404**	804	TM	2	183		0			17,6	7	0,00	10	0,00	3	13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4
	Anfang K 2306 an L 1025 Mulfin			174	317	10	1	174	0,89	11						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	K 2538 Kreisgrenze bei Mäusber			2	162	193	4	2	0,89	17,6	7	0,00	8	0,00	4	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2 FS	3,4																						
K 2307	**80553**			983	812	763	49	521	1,03	42						*42*	*0*	*2*	*2*	*46*	*0,0*	*4,3*	*4,3*	*78,3*
	8126 **6624 1403**	804	TM	51	893		0			17,6						*45*	*0*	*3*	*2*	*50*	*0,0*	*6,0*	*4,0*	*78,7*
	L 1025 / K 2388 vor Mulfingen			987	916	37	6	511	0,45	44						*32*	*0*	*1*	*1*	*34*	*0,0*	*2,9*	*2,9*	*76,4*
	B 19 /K2316 bei Stachenhausen			51	405	726	43	10	0,58	17,6						*8*	*0*	*1*	*0*	*9*	*0,0*	*11,1*	*0,0*	*70,7*
	2 FS	5,2																						
K 2310	**80550**				100	97	3		1,02							*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	8126 **6624 1400**	804	TM		108		0									*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	Abzweigung K 2310 von L 1022			122	110	4	2		0,57							*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	Einm. K 2310 in K 2311 in Hohe			3	62	93	1									*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS	5,4																						
K 2312	**80551**			342	326	301	25	345	1,00	18						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	8126 **6624 1401**	804	TM	5	341		10			17,6						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	Beginn K 2312 an L 515 Obergin			396	342	5	8	307	0,72	17						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	Einm. K2312 in B 19 in Dörzbac			30	244	296	7	38	1,07	17,6						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	5,1																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2316		**80537**		527	613	609	4	711	1,00	32						*35*	*0*	*0*	*1*	*36*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*76,1*
	8126	**6623 1403**	804	4	683		0			17,6						*39*	*0*	*0*	*1*	*40*	*0,0*	*0,0*	*2,5*	*76,5*
		B 19 /K2316 bei Stachenhausen		745	686	13	2	704	0,43	33						*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
		Einm. K 2318 in K 2381		4	294	596	2	7	0,96	17,6						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	7,3																					
K 2318		**80536**		822	679	667	12	814	1,01	38						*38*	*1*	*0*	*1*	*40*	*2,5*	*0,0*	*2,5*	*76,7*
	8126	**6623 1402**	804	13	765		1			17,6						*44*	*1*	*0*	*1*	*46*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,2*
		Abzweigung K 2318 an L 1046		825	773	18	7	798	0,37	33						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
		Ende K 23418 an L 1045 in Crie		13	280	649	4	16	1,01	17,6						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	4,4																					
K 2320		**80535**		1.394	1.151	1.129	22	1.337	1,02	61						*59*	*1*	*1*	*4*	*65*	*1,5*	*1,5*	*6,2*	*80,1*
	8126	**6623 1401**	804	22	1.251		0			17,6						*66*	*1*	*1*	*4*	*72*	*1,4*	*1,4*	*5,6*	*80,3*
		L 1048/K 2320 Forchtenberg		1.399	1.274	54	9	1.311	0,53	61						*43*	*0*	*0*	*2*	*45*	*0,0*	*0,0*	*4,4*	*77,7*
		Einm. K 2320 in K 2381 Sindeld		22	664	1.075	13	26	1,09	17,6						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	9,3																					
K 2321		**80518**		379	566	548	18	696	1,02	29	16	6,25	22	4,55	15	29	0	1	2	32	0,0	3,1	6,3	77,1
	8126	**6622 1400**	804	22	594		0			17,6	15	0,00	20	5,00	2	34	1	1	2	38	2,6	2,6	5,3	77,7
		Kreuzung K 2321 mit L 1025 bei		482	608	33	8	671	0,70	31						13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4
		Einm. K 2321 in L 1046 in Ober		14	417	515	10	25	1,19	17,6	13	0,00	16	0,00	2	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	6,2																					
K 2323		**80534**		325	268	255	13	288	1,01	14						*13*	*0*	*1*	*1*	*15*	*0,0*	*6,7*	*6,7*	*74,3*
	8126	**6623 1400**	804	13	283		0			17,6						*15*	*0*	*1*	*1*	*17*	*0,0*	*5,9*	*5,9*	*74,5*
		Kreuzung L 1025 - L 1046 - K 2		326	285	15	2	266	0,68	14						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
		Ende K 2323 Kreisgrenze MGH-NO		13	193	240	11	22	1,09	17,6						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	6,5																					
K 2330		**80766**		1.681	1.388	1.376	12	1.550	1,02	74						*79*	*0*	*0*	*1*	*80*	*0,0*	*0,0*	*1,3*	*79,0*
	8126	**6722 1405**	804	12	1.513		0			17,6						*83*	*1*	*0*	*2*	*86*	*1,2*	*0,0*	*2,3*	*79,8*
		Abzweigung K 2331 von K 2330 M		1.687	1.545	26	7	1.527	0,52	72						*62*	*0*	*0*	*1*	*63*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,1*
		Einm. K 2330 in K 2329 in Zwei		12	781	1.350	5	23	1,09	17,6						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	7,2																					
K 2332		**80783**		586	484	477	7	579	0,95	24						*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
	8126	**6723 1401**	804	7	541		0			17,6						*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
		L 1036/ K 2332 Öhringen		588	516	14	3	565	0,47	27						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
		Ende K 2332 Obermaßholderbach		7	252	463	4	14	0,92	17,6						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,8																					
K 2342		**81014**		1.595	1.352	1.338	14	1.414	1,00	71						*77*	*1*	*0*	*2*	*80*	*1,3*	*0,0*	*2,5*	*79,6*
	8126	**6822 1407**	804	19	1.451		0			17,6						*83*	*1*	*1*	*2*	*87*	*1,1*	*1,1*	*2,3*	*80,1*
		K2110/K2342 Kreisgrenze bei Es		1.643	1.458	24	9	1.391	0,61	71						*57*	*0*	*0*	*2*	*59*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*78,5*
		Kreuzung K 2342 - K 2343 Rappa		14	880	1.314	5	23	1,12	17,6						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	3,8																					
K 2345		**81008**		1.445	1.296	1.280	16	1.401	1,01	70						*73*	*0*	*0*	*3*	*76*	*0,0*	*0,0*	*3,9*	*79,8*
	8126	**6822 1400**	804	14	1.351		0			17,6						*77*	*1*	*0*	*3*	*81*	*1,2*	*0,0*	*3,7*	*80,1*
		Einm. K 2345 in L 1090		1.575	1.358	53	10	1.378	0,75	66						*55*	*0*	*0*	*3*	*58*	*0,0*	*0,0*	*5,2*	*79,0*
		L 1050 / K 2582 bei Mainhardt		16	1.009	1.227	6	23	1,09	17,6						*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
	2	FS	11,4																					
K 2347		**81009**		2.949	2.188	2.166	22	2.486	1,01	118						*122*	*1*	*1*	*5*	*129*	*0,8*	*0,8*	*3,9*	*82,2*
	8126	**6822 1401**	804	24	2.349		0			17,6						*131*	*1*	*1*	*5*	*138*	*0,7*	*0,7*	*3,6*	*82,4*
		Beginn K 2347 an L 1035 Windb.		2.659	2.361	73	11	2.451	0,60	112						*96*	*0*	*0*	*3*	*99*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*80,6*
		Einm. K 2347 in L 1050 in Pfed		23	1.416	2.093	11	35	1,33	17,6						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	1,7																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2347	**81024**			3.236	2.673	2.643	30	2.815	1,02	143						*153*	*1*	*1*	*2*	*157*	*0,6*	*0,6*	*1,3*	*82,1*
	8126 **6823 1400**	804	TM	31	2.884		0			17,6						*164*	*1*	*1*	*2*	*168*	*0,6*	*0,6*	*1,2*	*82,4*
	Einm. K2347 in L 1050 Pfedelba			3.248	2.946	46	18	2.775	0,57	139						*119*	*0*	*0*	*2*	*121*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*81,0*
	Einm. K 2347 in L 1049 Bauerba			31	1.643	2.597	12	40	1,01	17,6						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2 FS	2,1																						
K 2349	**80787**															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8126 **6723 1406**	804	DZZ													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Abzweigung K 23449 von L 1050															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ende K 2349 an K 2354 Neuenste															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 FS	7,8			*Zählstelle inaktiv*																			
K 2352	**80784**			1.571	1.732	1.714	18	1.917	1,00	77						*99*	*1*	*0*	*1*	*101*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*80,0*
	8126 **6723 1402**	804	TM	13	1.956		0			17,6						*108*	*1*	*0*	*2*	*111*	*0,9*	*0,0*	*1,8*	*80,7*
	Einm.- K 2352 in L 1050 bei Öh			2.105	1.965	21	11	1.891	0,37	106						*72*	*0*	*0*	*0*	*72*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*78,0*
	Einm. K 2352 in K 2354			19	714	1.693	7	26	0,87	17,6						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2 FS	2,7																						
K 2353	**80785**			326	485	480	5	545	0,95	28	22	0,00	20	0,00	21	28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4
	8126 **6723 1403**	804	TM	2	526		0			17,6	20	0,00	18	0,00	4	31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8
	Anfang K 2353 an L 1036 in Cap			327	498	20	4	535	0,62	23						20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5
	Ende K 2353 an K 2352 Weinsbac			2	327	460	1	10	1,10	17,6	16	0,00	13	0,00	3	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 FS	2,4																						
K 2354	**80786**			2.001	2.038	2.007	31	2.145	1,00	110						*117*	*1*	*0*	*2*	*120*	*0,8*	*0,0*	*1,7*	*81,0*
	8126 **6723 1404**	804	TM	25	2.232		0			17,6						*125*	*1*	*2*	*2*	*130*	*0,8*	*1,5*	*1,5*	*81,5*
	Einmündung K 2354 in L 1050 Pl			2.476	2.243	37	16	2.099	0,51	105						*87*	*0*	*0*	*2*	*89*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*79,9*
	Kreuzung L 1051 - K 2354 Neuen			32	1.136	1.970	15	46	0,93	17,6						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2 FS	4,8																						
K 2355	**81027**			1.296	1.669	1.650	19	1.683	1,02	89	49	2,04	69	1,45	27	94	1	0	3	98	1,0	0,0	3,1	80,7
	8126 **6823 1406**	804	TM	15	1.757		0			17,6	57	1,75	73	1,37	4	105	1	0	3	109	0,9	0,0	2,8	81,0
	Kreuzung K 2355-K2387 in Miche			1.301	1.799	49	14	1.656	0,68	87						63	0	0	2	65	0,0	0,0	3,1	78,8
	Einm. K 2355 in L 1046 bei Wal			15	1.190	1.601	5	27	1,02	17,6	37	0,00	35	0,00	4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2 FS	8,5																						
K 2360	**81026**			154	131	129	2	84	1,01	7						*7*	*0*	*0*	*1*	*8*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*72,2*
	8126 **6823 1403**	804	TM	1	122		0			17,6						*8*	*0*	*0*	*1*	*9*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*72,4*
	K 2580 Kreisgrenze bei Neunkir			159	123	12	0	83	1,34	7						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	Einm. K 2360 in L 1049 Bühl			2	163	117	2	1	0,89	17,6						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS	5,2																						
K 2362	**81028**			1.059	1.522	1.502	20	1.346	1,23	84	52	0,00	70	1,43	20	84	0	1	6	91	0,0	1,1	6,6	81,5
	8126 **6823 1407**	804	TM	8	1.467		0			17,6	58	0,00	67	1,49	3	94	1	1	8	104	1,0	1,0	7,7	82,4
	K 2576 Kreisgrenze bei Gnadent			1.063	1.808	105	8	1.324	0,93	77						50	0	0	3	53	0,0	0,0	5,7	78,8
	Einm. K 2362 in L 1046			8	1.367	1.397	12	22	0,95	17,6	57	0,00	62	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2 FS	4,9																						
K 2363	**81029**			397	413	411	2	362	1,37	23	13	0,00	14	0,00	18	23	0	0	2	25	0,0	0,0	8,0	76,2
	8126 **6823 1408**	804	TM	1	360		0			17,6	14	0,00	17	0,00	3	25	0	0	3	28	0,0	0,0	10,7	77,3
	Abzweigung K 2363 von K 2362			398	493	35	1	359	1,41	21						14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6
	Einm. K2363 in K 2364			1	506	376	1	3	1,24	17,6	16	0,00	20	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2 FS	4,6																						
K 2364	**80806**			300	248	243	5	260	1,01	12						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
	8126 **6724 1400**	804	TM	5	256		0			17,6						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
	Kreuzung K 2364 - B 19 Western			301	259	12	2	252	0,78	14						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	K 2560 Kreisgrenze bei Eschent			5	200	231	3	8	1,09	17,6						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS	4,0																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2364	**81045**			1.645	1.864	1.672	192	2.160	0,95	97	80	11,25	71	12,68	20	94	2	9	3	108	1,9	8,3	2,8	82,1
	8126 **6824 1400**	804	TM	202	2.138		0			17,6	86	10,47	75	12,00	3	108	2	11	4	125	1,6	8,8	3,2	82,9
	K 2563 Kreisgrenze Kupfer			1.651	2.023	53	29	1.806	0,32	100						54	0	2	1	57	0,0	3,5	1,8	78,3
	Kreuzung K 2364 - K 2366 Esche			200	690	1.619	163	354	0,96	17,6	26	0,00	25	0,00	4	14	0	2	1	17	0,0	11,8	5,9	75,1
	2 FS	4,5																						
K 2368	**80808**			853	704	630	74	895	1,01	36						*35*	*1*	*4*	*1*	*41*	*2,4*	*9,8*	*2,4*	*78,0*
	8126 **6724 1402**	804	TM	78	807		0			17,6						*42*	*1*	*4*	*1*	*48*	*2,1*	*8,3*	*2,1*	*78,4*
	Kreuzung K2366-K2368 bei Feßba			856	815	20	14	780	0,30	38						*20*	*0*	*1*	*1*	*22*	*0,0*	*4,5*	*4,5*	*75,2*
	Einm. K 2373 in K 2368 Kubach			78	241	610	60	115	1,00	17,6						*4*	*0*	*1*	*0*	*5*	*0,0*	*20,0*	*0,0*	*69,2*
	2 FS	2,0																						
K 2370	**80788**			394	325	316	9	366	1,02	17						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	8126 **6723 1407**	804	TM	9	362		0			17,6						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	Beginn K 2370 an L 1051 Kirche			395	369	6	2	353	0,42	17						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	Ende K 2370 an K 2386 in Mango			9	151	310	7	13	1,00	17,6						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS	3,8																						
K 2372	**80807**			3.415	3.710	3.622	88	3.663	1,21	195	148	2,70	111	2,70	20	207	3	2	5	217	1,4	0,9	2,3	84,0
	8126 **6724 1401**	804	TM	86	3.850		0			17,6	136	2,21	110	1,82	4	228	4	3	6	241	1,7	1,2	2,5	84,6
	Kreuzung L 1036 K 2371 Kupferz			3.428	4.652	94	49	3.549	0,53	196						139	1	1	5	146	0,7	0,7	3,4	82,6
	Einm. K 2372 in B 19 bei Rechb			85	2.038	3.528	39	114	1,00	17,6	67	0,00	55	0,00	4	28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4
	2 FS	2,0																						
K 2373	**80810**			755	624	616	8	737	1,01	31						*35*	*0*	*0*	*2*	*37*	*0,0*	*0,0*	*5,4*	*77,1*
	8126 **6724 1405**	804	TM	8	686		0			17,6						*39*	*0*	*0*	*2*	*41*	*0,0*	*0,0*	*4,9*	*77,4*
	Abzweigung K 2373 von K2372			758	693	30	5	723	0,47	35						*26*	*0*	*0*	*1*	*27*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*75,2*
	Einm. K 2373 in L 1045 bei Mor			8	324	586	3	14	1,02	17,6						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	6,4																						
K 2374	**80809**			933	770	706	64	887	1,02	39						*39*	*4*	*1*	*1*	*45*	*8,9*	*2,2*	*2,2*	*77,8*
	8126 **6724 1404**	804	TM	75	867		15			17,6						*45*	*4*	*1*	*1*	*51*	*7,8*	*2,0*	*2,0*	*78,2*
	B19/ K2374 Ausfahrt Giasbach S			936	885	14	40	785	0,37	42						*25*	*2*	*0*	*1*	*28*	*7,1*	*0,0*	*3,6*	*75,8*
	Einm. K2374 in K 2373 in Haag			73	324	692	9	102	1,09	17,6						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS	3,0																						
K 2380	**80510**			583	481	464	17	518	1,02	25						*26*	*1*	*0*	*1*	*28*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*75,6*
	8126 **6622 1200**	804	TM	17	505		0			17,6						*27*	*1*	*1*	*1*	*30*	*3,3*	*3,3*	*3,3*	*76,2*
	K2133/K2380 Kreisgrenze bei Un			585	517	15	10	488	0,70	26						*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
	Ende K 2380 an L 1046 Oberkess			17	355	449	7	30	1,09	17,6						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	2,3																						
K 2381	**80528**				485	466	19		1,01							*27*	*1*	*0*	*0*	*28*	*3,6*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	8126 **6623 1205**	804	TM		504		1									*29*	*1*	*0*	*0*	*30*	*3,3*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	6623048O			589	508	3	10		0,76							*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	6624013O			21	383	463	8									*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS	2,7																						
K 2381	**80547**			567	558	543	15	602	1,02	29	21	4,76	24	0,00	20	30	0	0	2	32	0,0	0,0	6,3	76,8
	8126 **6624 1205**	804	TM	16	598		0			17,6	23	4,35	23	0,00	3	31	1	1	3	36	2,8	2,8	8,3	78,2
	Beginn K 2381 an L 1025 Marlac			569	612	38	7	574	0,58	29						19	0	0	2	21	0,0	0,0	9,5	75,8
	Ende K 2381 an L 515 Stachenha			16	349	505	8	28	1,03	17,6	13	0,00	13	0,00	3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2 FS	10,1																						
K 2382	**85193**			2.678	2.212	2.174	38	2.547	1,02	120						*123*	*1*	*1*	*5*	*130*	*0,8*	*0,8*	*3,8*	*82,3*
	8126 **6623 1201**	804	TM	40	2.483		0			17,6						*137*	*1*	*2*	*5*	*145*	*0,7*	*1,4*	*3,4*	*82,7*
	Anfang K 2382 an L 1045 Ingelf			2.688	2.530	71	18	2.482	0,38	114						*81*	*0*	*0*	*4*	*85*	*0,0*	*0,0*	*4,7*	*80,5*
	Kreuzung K 2381 - K 2382			40	951	2.103	20	65	1,09	17,6						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2 FS	6,2																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2383	**80799**			241	199	196	3	221	1,01	11						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	8126 **6724 1206**	804	TM	3	216		0			17,6						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	Abzw. K 2383 von L 1045 Kocher			242	218	4	1	216	0,56	10						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	Einm. K 2883 in L 1033			3	120	192	2	5	1,09	17,6						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS	4,7																						
K 2384	**80752**			1.676	1.384	1.287	97	1.547	1,02	74						*71*	*4*	*3*	*3*	*81*	*4,9*	*3,7*	*3,7*	*80,8*
	8126 **6722 1202**	804	TM	104	1.512		5			17,6						*82*	*5*	*3*	*3*	*93*	*5,4*	*3,2*	*3,2*	*81,2*
	Abzweigung K 2384 von L 1088 U			1.682	1.544	57	50	1.376	0,51	72						*46*	*0*	*0*	*2*	*48*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*77,9*
	Einm. K2384 in L 1045 Ohrnberg			103	775	1.230	42	171	1,09	17,6						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS	6,3																						
K 2386	**80772**			1.166	1.471	1.431	40	1.760	1,00	76						*81*	*1*	*1*	*3*	*86*	*1,2*	*1,2*	*3,5*	*80,4*
	8126 **6723 1206**	804	TM	37	1.633		0			17,6						*93*	*1*	*1*	*3*	*98*	*1,0*	*1,0*	*3,1*	*80,8*
	Kreuzung L 1036 - K 2369 - K 2			1.787	1.641	45	12	1.689	0,45	79						*46*	*0*	*0*	*2*	*48*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*77,9*
	Kreuzung L 1051 - L 1046 - K23			42	727	1.386	28	71	0,97	17,6						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS	5,5																						
K 2387	**85192**			1.629	1.346	1.331	15	1.137	1,02	69						*77*	*0*	*0*	*1*	*78*	*0,0*	*0,0*	*1,3*	*78,9*
	8126 **6823 1203**	804	TM	15	1.411		0			17,6						*83*	*1*	*1*	*1*	*86*	*1,2*	*1,2*	*1,2*	*79,6*
	Einm. K 2337 in L 1036 in Capp			1.635	1.441	26	8	1.108	0,71	73						*57*	*0*	*0*	*1*	*58*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*77,8*
	Einm. K 2387 in L 1046 Oberste			15	1.008	1.305	7	29	1,09	17,6						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 FS	9,0																						
K 2388	**80552**			1.523	1.807	1.678	129	2.500	0,46	98	94	6,38	57	8,77	20	91	2	5	2	100	2,0	5,0	2,0	81,1
	8126 **6624 1402**	804	TM	100	2.343		11			17,6	95	6,32	62	8,06	3	103	2	6	2	113	1,8	5,3	1,8	81,6
	Abzweigung K 2307 von L 2249			1.529	1.067	38	21	2.263	0,34	93						54	1	4	2	61	1,6	6,6	3,3	79,5
	L 1020 / K 2388 Hollenbach			100	807	1.640	97	237	0,99	17,6	38	0,00	32	0,00	4	22	1	2	0	25	4,0	8,0	0,0	75,0
	2 FS	2,9																						
K 2500	**81071**			764	621	617	4	673	1,04	37	35	0,00	24	0,00	12	36	0	0	0	36	0,0	0,0	0,0	75,0
	8127 **6825 1408**	802	TM	11	668		0			18,1	40	0,00	23	0,00	2	41	0	0	0	41	0,0	0,0	0,0	75,5
	L 2218 / L 1012 bei Saurach			784	698	2	2	667	0,53	32						22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
	L 1040 / K 2500 bei Kirchberg			11	354	615	2	6	1,09	18,8	19	0,00	18	0,00	2	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2 FS	4,8																						
K 2501	**86966**			134	115	115	0	134	0,56	6						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	8127 **6825 1411**	802	TM	2	137		0			18,1						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	K 2500 / K 2501 bei Triensbach			128	77	7	0	133	0,60	7						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	L 1012 / K 2501 Triensbach			0	82	108	0	1	1,07	18,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS	1,7																						
K 2502	**86967**			400	368	352	16	388	1,05	19						*20*	*0*	*0*	*2*	*22*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*75,9*
	8127 **6826 1418**	802	TM	16	403		0			18,1						*20*	*1*	*1*	*2*	*24*	*4,2*	*4,2*	*8,3*	*76,6*
	L 1041 / K 2502 bei Tiefenbach			411	424	34	7	379	0,46	22						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	L 1012 / K 2502 Wollmershausen			16	184	318	9	9	1,14	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS	1,0																						
K 2503	**81096**			997	969	952	17	1.119	0,94	54						*55*	*1*	*0*	*2*	*58*	*1,7*	*0,0*	*3,4*	*78,6*
	8127 **6826 1403**	802	TM	11	1.093		0			18,1						*62*	*1*	*0*	*2*	*65*	*1,5*	*0,0*	*3,1*	*78,9*
	K 2503 / K 2659 bei Satteldorf			1.082	1.029	28	8	1.084	0,45	54						*33*	*0*	*0*	*1*	*34*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,0*
	L 2247 / K 2503 Hengstfeld			18	491	924	9	35	1,06	18,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS	7,1																						
K 2504	**81097**			1.587	1.459	1.443	16	1.660	1,06	82						*83*	*1*	*0*	*2*	*86*	*1,2*	*0,0*	*2,3*	*79,8*
	8127 **6826 1404**	802	TM	17	1.613		0			18,1						*93*	*1*	*0*	*2*	*96*	*1,0*	*0,0*	*2,1*	*80,2*
	K 2503 / K 2504 bei Satteldorf			1.629	1.702	21	10	1.636	0,42	80						*56*	*0*	*0*	*0*	*56*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,9*
	L 1066 / K 2504 bei Mariäkappe			17	671	1.422	6	24	1,08	18,8						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS	6,6																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km] Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2505		**81095**		1.537	1.413	1.396	17	1.559	1,06	79						*79*	*1*	*0*	*2*	*82*	*1,2*	*0,0*	*2,4*	*79,7*
	8127	**6826 1402**	802 TM	18	1.547		0			18,1						*89*	*1*	*0*	*2*	*92*	*1,1*	*0,0*	*2,2*	*80,1*
		K 2504 / K 2505 bei Ellrichsha		1.578	1.633	34	11	1.526	0,46	78						*51*	*0*	*0*	*2*	*53*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*78,2*
		K 2505 Landesgrenze bei Schnel		18	718	1.362	6	33	1,09	18,8						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	1,9																					
K 2506		**86970**			417	412	5	450	0,86	23	18	0,00	17	0,00	16	25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4
	8127	**6826 1419**	802 TM		459		0			18,1	17	0,00	16	0,00	3	27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7
		K 2506 / K 2507 bei Ellrichsha		410	395	7	4	439	0,64	23						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
		K 2505 / K 2506 bei Ellrichsha		4	296	405	1	11	0,98	18,8	11	0,00	13	0,00	3	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	1,0																					
K 2507		**81094**		459	422	409	13	462	0,87	26						*22*	*1*	*0*	*2*	*25*	*4,0*	*0,0*	*8,0*	*76,4*
	8127	**6826 1401**	802 TM	14	463		2			18,1						*24*	*1*	*0*	*2*	*27*	*3,7*	*0,0*	*7,4*	*76,5*
		K 2503 / K 2507 Bronnholzheim		471	405	28	8	441	0,64	21						*16*	*0*	*0*	*2*	*18*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*75,5*
		K 2505/K 2507 Volkershausen		14	295	381	3	21	0,56	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,9																					
K 2508		**86964**		986	906	862	44	1.039	1,05	51						*50*	*2*	*1*	*0*	*53*	*3,8*	*1,9*	*0,0*	*77,3*
	8127	**6826 1417**	802 TM	47	988		2			18,1						*55*	*3*	*1*	*0*	*59*	*5,1*	*1,7*	*0,0*	*77,9*
		K 2659 / K 2508 Gröningen		1.012	1.041	12	31	941	0,49	50						*36*	*0*	*0*	*0*	*36*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
		K 2503 / K 2508 bei Bronnholzh		47	485	850	11	98	1,01	18,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	2,4																					
K 2509		**80847**		663	728	716	12	853	1,04	40						*40*	*0*	*0*	*2*	*42*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*77,5*
	8127	**6726 1406**	802 TM	7	790		1			18,1						*44*	*1*	*0*	*2*	*47*	*2,1*	*0,0*	*4,3*	*78,0*
		L 1033 / K 2509 Lenkerstetten		813	820	31	8	832	0,53	41						*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
		B 290 / K 2509 Wallhausen		14	415	685	3	21	0,99	18,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	7,6																					
K 2510		**86965**		75	69	66	3	96	1,06	4						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	8127	**6726 1408**	802 TM	3	71		0			18,1						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
		K 2510 Mistlau		77	75	13	1	92	0,79	4						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
		K 2509 / K 2510 bei Wallhausen		3	56	53	2	4	1,04	18,8						*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	-
	2	FS	2,4																					
K 2511		**80848**		196	179	169	10	195	1,04	10						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	8127	**6726 1407**	802 TM	4	194		4			18,1						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
		L 1040 / K 2511 bei Kirchberg		200	201	9	5	184	0,52	10						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
		K 2509 / K 2511 bei Kirchberg		13	100	160	1	11	1,04	18,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,9																					
K 2512		**86972**			443	434	9	468	1,04	24						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
	8127	**6726 1409**	802 TM		477		0			18,1						*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
		B 290 / K 2512 bei Schainbach		495	495	13	2	455	0,57	25						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
		K 2512 / K 2532 Michelbach a.		9	273	421	7	13	1,11	18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	5,8																					
K 2513		**80845**		125	104	97	7	116	1,05	5						*5*	*0*	*0*	*1*	*6*	*0,0*	*0,0*	*16,7*	*71,7*
	8127	**6726 1401**	802 TM	4	110		0			18,1						*6*	*0*	*0*	*1*	*7*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*72,0*
		K 2513 Kleinansbach		116	115	12	2	103	0,63	6						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
		L 1040 / K 2513 Hausen a. B.		7	69	85	5	13	1,25	18,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,1																					
K 2514		**80844**		408	535	491	44	549	1,05	30	21	9,52	20	10,00	11	28	1	1	1	31	3,2	3,2	3,2	76,3
	8127	**6726 1400**	802 TM	14	565		0			18,1	23	8,70	21	9,52	2	31	2	1	1	35	5,7	2,9	2,9	76,8
		L 1040 / K 2514 bei Hausen a.		419	591	13	24	495	0,62	30						18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2
		K 2514 Landesgrenze bei Hausen		14	351	478	20	54	1,04	18,8	14	0,00	15	0,00	2	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	1,2																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2515		**87000**		252	286	276	10	302	1,04	15						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	8127	**6725 1420**	802 TM	11	306		0			18,1						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
		L 1033 / K 2515 Michelbach a.		319	318	10	3	286	0,58	16						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
		L 1036 / K 2515 bei Langenburg		10	178	266	7	16	1,08	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	2,5																					
K 2516		**80834**		242	222	219	3	244	1,04	13						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	8127	**6725 1413**	802 TM	3	238		0			18,1						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
		K 2516 / K 2664 bei Lendsiedel		248	247	5	2	235	0,62	12						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
		L 1041 / K 2516 Eichenau		3	147	214	1	9	0,95	18,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	0,8																					
K 2517		**86983**		112	103	95	8	106	1,06	6						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	8127	**6725 1417**	802 TM	8	106		1			18,1						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
		K 2517 Diembot		115	112	11	5	95	0,79	6						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
		L 1041 / K 2517 bei Eichenau		8	84	84	2	11	1,09	18,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	1,5																					
K 2518		**86999**		165	111	109	2	119	0,74	7						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	8127	**6725 1419**	802 TM	3	134		0			18,1						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
		K 2518 Bügenstegen		124	99	10	1	118	0,37	6						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
		L 1033 / K 2518 Gerabronn		2	50	99	1	1	0,97	18,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,3																					
K 2519		**80832**		536	493	482	11	521	1,06	28						*26*	*1*	*0*	*2*	*29*	*3,4*	*0,0*	*6,9*	*76,7*
	8127	**6725 1405**	802 TM	12	533		1			18,1						*28*	*1*	*0*	*2*	*31*	*3,2*	*0,0*	*6,5*	*76,9*
		L 1037 / K 2519 Gerabronn		550	564	21	8	508	0,51	27						*20*	*0*	*0*	*2*	*22*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*75,9*
		B 290 / K 2519 Brettenfeld		12	273	461	2	13	1,00	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	8,2																					
K 2519		**80846**		239	188	175	13	195	1,05	9	8	0,00	12	8,33	4	10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6
	8127	**6726 1403**	802 TM	4	193		0			18,1	10	10,00	12	0,00	1	11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0
		B 290 / K 2519 Brettenfeld		245	202	6	9	172	0,83	12						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
		L 1040 / K 2519 bei Brettenfe		4	160	169	4	23	1,09	18,8						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	2,1																					
K 2520		**80830**		84	77	73	4	82	1,08	4						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	8127	**6725 1400**	802 TM	4	78		0			18,1						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
		K 2520 Unterweiler		86	84	7	1	78	0,79	4						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
		K 2519 / K 2520 bei Amlishagen		4	62	66	3	4	0,99	18,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	1,6																					
K 2521		**86978**			309	305	4	331	1,04	17						*17*	*0*	*0*	*1*	*18*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*74,1*
	8127	**6725 1415**	802 TM		337		0			18,1						*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
		K 2519 / K 2521 Amlishagen		345	350	14	2	323	0,49	18						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
		L 1036 / K 2521 Wittenweiler		4	164	291	2	8	1,07	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,1																					
K 2522		**86977**			105	103	2	100	1,04	6						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	8127	**6725 1414**	802 TM		110		0			18,1						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
		B 290 / K 2522 Blaufelden		117	114	7	0	98	0,69	6						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
		K 2522 Blaubach		2	76	96	2	2	1,08	18,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,8																					
K 2523		**86973**			826	754	72	973	0,90	47						*44*	*0*	*3*	*1*	*48*	*0,0*	*6,3*	*2,1*	*78,0*
	8127	**6726 1410**	802 TM		955		0			18,1						*47*	*1*	*4*	*1*	*53*	*1,9*	*7,5*	*1,9*	*78,7*
		B 290/K2523 bei Blaufelden		922	863	21	8	860	0,37	45						*30*	*0*	*1*	*1*	*32*	*0,0*	*3,1*	*3,1*	*76,2*
		K2523/K2677 Wiesenbach		76	357	733	64	113	1,06	18,8						*7*	*0*	*1*	*0*	*8*	*0,0*	*12,5*	*0,0*	*70,4*
	2	FS	4,1																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2524		**80583**		281	243	235	8	267	1,05	14	14	0,00	7	0,00	10	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	8127	**6626 1403**	802	3	265		2			18,1	15	0,00	8	0,00	2	14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8
		K 2532 / K 2524 bei Wiesenbach		288	277	6	5	254	0,47	13						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
		Kreisgrenze Bayern		3	125	229	1	13	1,09	18,8	6	0,00	5	0,00	1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	3,4																					
K 2526		**80582**		188	173	170	3	162	1,07	9						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	8127	**6626 1400**	802	3	179		0			18,1						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
		L 1005 / K 2526 Spielbach		193	192	1	1	160	0,72	10						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
		K 2526 Landesgrenze bei Heilig		3	129	169	2	2	1,01	18,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,1																					
K 2527		**86975**		176	162	155	7	175	1,06	9						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	8127	**6626 1405**	802	9	178		2			18,1						*10*	*1*	*0*	*0*	*11*	*9,1*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
		L 1026 / K 2527 Kreuzfeld		181	188	1	3	164	0,45	9						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
		L 1005 / K 2527 bei Schöngras		9	80	154	2	11	1,08	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	4,4																					
K 2528		**86976**			322	316	6	349	1,06	18						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
	8127	**6625 1412**	802		348		0			18,1						*20*	*0*	*0*	*1*	*21*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*74,5*
		L 1026 / K 2528 bei Schrozberg		360	368	10	2	344	0,51	18						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
		Einm. K2866 in K 2891 Heimberg		6	179	306	4	5	0,90	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	4,7																					
K 2530		**80831**		697	640	588	52	635	1,06	36						*34*	*2*	*1*	*0*	*37*	*5,4*	*2,7*	*0,0*	*76,0*
	8127	**6725 1402**	802	58	690		3			18,1						*32*	*3*	*2*	*2*	*39*	*7,7*	*5,1*	*5,1*	*78,3*
		L 1036 / K 2530 bei Wittenweil		715	729	13	27	567	0,54	35						*30*	*0*	*1*	*0*	*31*	*0,0*	*3,2*	*0,0*	*74,9*
		L 1022 / K 2530 Herrentierbach		58	374	575	22	68	0,98	18,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	7,0																					
K 2531		**87001**		326	290	286	4	296	1,05	16	17	0,00	14	0,00	12	16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9
	8127	**6725 1421**	802	14	309		0			18,1	16	0,00	14	0,00	2	18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2
		L 1036 / K 2531 bei Raboldshau		335	323	12	2	293	0,59	16						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
		K 2530 / K 2531 Raboldshausen		14	182	274	2	3	1,09	18,8	12	0,00	12	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	1,5																					
K 2532		**80576**		365	457	452	5	477	1,04	26	17	0,00	19	0,00	9	27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7
	8127	**6626 1205**	802	7	503		0			18,1	18	0,00	22	0,00	1	32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5
		L 1008 / K 2532 Lindlein		375	525	6	3	465	0,42	25						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
		L 1001 / K 2532 bei Schrozberg		7	212	446	2	12	1,09	18,8	8	0,00	6	0,00	1	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	1,7																					
K 2532		**80841**		903	856	825	31	939	1,05	48	38	2,63	41	4,88	23	47	1	1	1	50	2,0	2,0	2,0	77,7
	8127	**6726 1203**	802	64	920		0			18,1	43	4,65	44	4,55	4	55	1	1	1	58	1,7	1,7	1,7	78,2
		L 2247 / K 2532 Michelbach a.		927	962	15	15	897	0,54	47						26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2
		L1040/K2532 Brettheim		64	498	810	16	42	1,13	18,8	22	0,00	22	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	6,4																					
K 2532		**80843**		616	566	523	43	647	0,99	31						*30*	*1*	*2*	*0*	*33*	*3,0*	*6,1*	*0,0*	*75,9*
	8127	**6726 1205**	802	44	627		1			18,1						*35*	*1*	*2*	*0*	*38*	*2,6*	*5,3*	*0,0*	*76,3*
		L 1040 / K 2532 Brettheim		632	620	8	17	597	0,47	32						*17*	*0*	*1*	*0*	*18*	*0,0*	*5,6*	*0,0*	*72,9*
		K 2523 / K 2532 / K 2677 Wiese		45	297	515	25	50	1,02	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	4,1																					
K 2533		**80570**		393	361	345	16	388	1,05	21						*20*	*0*	*1*	*0*	*21*	*0,0*	*4,8*	*0,0*	*73,5*
	8127	**6625 1409**	802	16	386		0			18,1						*20*	*0*	*1*	*2*	*23*	*0,0*	*4,3*	*8,7*	*76,4*
		K 2533 / K 2534 Billingsbach		403	407	16	5	374	0,58	20						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
		B 290 / K 2533 bei Erpfersweil		16	224	329	11	14	1,08	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,6																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2534	**87002**			235	216		13	238		12						-	-	-	-	*12*	-	-	-	-
	8127 **6625 1413**	802	TM	15	236					18,1						-	-	-	-	*13*	-	-	-	-
	K 2530 / K 2534 bei Raboldshau			241	248					12						-	-	-	-	*9*	-	-	-	-
	K 2534 Kreisgrenze bei Simmets			15	117			23		18,8						-	-	-	-	*3*	-	-	-	-
	2 FS	5,5			*Klassifizierung Fahrzeugarten auffällig*																			
K 2535	**80569**			151	139	127	12	140	1,05	7						*7*	*1*	*0*	*0*	*8*	*12,5*	*0,0*	*0,0*	*69,5*
	8127 **6625 1406**	802	TM	15	147		3			18,1						*7*	*1*	*0*	*0*	*8*	*12,5*	*0,0*	*0,0*	*69,5*
	K 2534 / K 2535 Simmetshausen			155	154	5	7	125	0,63	8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	L 1022 / K 2535 Herrentierbach			15	93	122	2	15	0,96	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS	1,5																						
K 2536	**80568**			142	131	123	8	131	1,05	7						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	8127 **6625 1404**	802	TM	8	135		0			18,1						*7*	*1*	*0*	*0*	*8*	*12,5*	*0,0*	*0,0*	*69,5*
	K 2536 / K 2539 Ettenhausen			146	142	7	7	126	0,75	7						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	L 1022 / K 2536 bei Herrentier			8	101	116	1	5	1,03	18,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS	2,8																						
K 2537	**87003**			78	72	67	5	76	1,04	4						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	8127 **6625 1414**	802	TM	7	75		2			18,1						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	L 1022 / K 2537 Alkershausen			80	78	5	3	66	0,77	4						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	K 2536 / K 2537 bei Wittmerskl			7	58	62	0	10	1,08	18,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS	1,6																						
K 2538	**87004**			61	59	59	0	50	1,15	3						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	8127 **6625 1415**	802	TM	1	61		0			18,1						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	K 2538 Kreisgrenze bei Mäusber			66	70	4	0	50	0,62	3						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	K 2536 / K 2538 Ettenhausen			0	38	55	0	0	1,05	18,8						*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	-
	2 FS	3,7																						
K 2539	**80567**			658	604	598	6	671	1,06	33						*33*	*0*	*0*	*2*	*35*	*0,0*	*0,0*	*5,7*	*77,0*
	8127 **6625 1402**	802	TM	6	663		0			18,1						*37*	*0*	*0*	*2*	*39*	*0,0*	*0,0*	*5,1*	*77,3*
	K 2536 Kreisgrenze bei Ganters			675	701	16	4	663	0,46	34						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	K 2539 Eichswiesen			6	305	582	2	8	1,03	18,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS	6,0																						
K 2540	**80566**			187	178	175	3	189	1,04	11						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	8127 **6625 1401**	802	TM	2	192		0			18,1						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	K 2540 Bartenstein			199	199	4	1	185	0,53	9						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	B 290 / K 2540 bei Bartenstein			3	102	171	2	4	1,07	18,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS	2,1																						
K 2542	**80833**			129	118		0	82		6						-	-	-	-	*7*	-	-	-	-
	8127 **6725 1409**	802	TM	0	104					18,1						-	-	-	-	*8*	-	-	-	-
	L 1037 / K 2542 Elpershofen			132	110					7						-	-	-	-	*4*	-	-	-	-
	L 1036 / K 2542 Bächlingen			0	167			0		18,8						-	-	-	-	*1*	-	-	-	-
	2 FS	5,5			*Klassifizierung Fahrzeugarten auffällig*																			
K 2542	**81070**			1.210	1.467	1.436	31	1.547	1,05	82	44	4,55	75	1,33	19	78	1	1	6	86	1,2	1,2	7,0	81,4
	8127 **6825 1407**	802	TM	21	1.602		0			18,1	47	4,26	77	2,60	3	87	1	1	7	96	1,0	1,0	7,3	82,0
	L 1042 / K 2542 bei Ilshofen			1.242	1.675	100	19	1.515	0,45	81						51	0	0	4	55	0,0	0,0	7,3	79,4
	K 2542 / K 2543 Ruppertshofen			21	724	1.336	12	32	1,06	18,8	33	0,00	29	0,00	4	10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9
	2 FS	2,0																						
K 2543	**81069**			439	404	381	23	412	1,06	22						*20*	*0*	*1*	*2*	*23*	*0,0*	*4,3*	*8,7*	*76,4*
	8127 **6825 1406**	802	TM	24	418		0			18,1						*22*	*0*	*1*	*2*	*25*	*0,0*	*4,0*	*8,0*	*76,5*
	L 1037 / L 1042 / K 2543 bei H			451	441	18	6	374	0,72	23						*17*	*0*	*0*	*2*	*19*	*0,0*	*0,0*	*10,5*	*75,6*
	K 2543 / K 2664 Dörrmenz			24	301	363	17	38	1,08	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	4,8																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2545		**86984**		207	190	181	9	208	1,05	10						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	8127	**6725 1418**	802	9	204		0			18,1						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
		K 2664 / K 2545 Dünsbach		212	215	7	2	198	0,59	11						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
		l 1036 / K 2545 bei Söllbot		9	120	174	7	10	1,11	18,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	4	FS	2,4																					
K 2546		**87433**			293	276	17	303	1,05	17	19	5,26	14	0,00	11	15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2
	8127	**-**	802		300		0			18,1	16	6,25	13	7,69	2	17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5
		6725021O			314	18	13	273	0,81	16						11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0
		6725022O			243	258	4	30	1,09	18,8	12	8,33	24	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	k.A.																					
K 2547		**80814**		697	351	315	36	373	1,05	19	15	6,67	15	6,67	24	18	2	0	1	21	9,5	0,0	4,8	75,0
	8127	**6724 1411**	802	53	373		11			18,1	17	5,88	16	6,25	4	20	2	0	1	23	8,7	0,0	4,3	75,3
		L 1036 / K 2664 / K 2547 Orlac		393	390	10	19	329	0,58	20						12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2
		L 1042 / K 2551 bei Nesselbach		5	216	305	6	44	1,06	18,8	9	0,00	10	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	6,4																					
K 2548		**86985**		738	618	602	16	618	0,87	34	27	3,70	26	3,85	19	33	0	0	4	37	0,0	0,0	10,8	78,5
	8127	**6724 1415**	802	19	663		0			18,1	28	3,57	25	0,00	3	35	1	1	5	42	2,4	2,4	11,9	79,6
		L 1045 / K 2548 bei Döttingen		758	574	75	8	598	0,78	35						17	0	0	3	20	0,0	0,0	15,0	76,7
		L 1042 / K 2548 bei Nesselbach		19	516	527	8	20	1,09	18,8	17	0,00	25	0,00	4	3	0	0	1	4	0,0	0,0	25,0	71,2
	2	FS	5,6																					
K 2549		**87416**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8127	**6724 1418**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K 2547 / K 2549 Zottishofen														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K 2548 / K 2549 bei Zottishofe														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	0,4		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 2550		**86986**		217	200	196	4	206	1,05	12						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	8127	**6724 1416**	802	4	211		0			18,1						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
		K 2548 / K 2550 bei Döttingen		223	222	7	2	198	0,63	10						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
		L 1045 / K 2550 Steinkirchen		4	133	189	2	8	0,97	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	0,9																					
K 2551		**80813**		85	78	78	0	80	1,06	4						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	8127	**6724 1408**	802	0	85		0			18,1						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
		K 2551 Tierberg		87	90	8	0	78	0,53	4						*1*	*0*	*0*	*2*	*3*	*0,0*	*0,0*	*66,7*	*73,4*
		K 2547 / K 2551 bei Tierberg		0	45	70	0	2	1,05	18,8						*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	-
	2	FS	1,1																					
K 2552		**86982**		186	171	167	4	180	1,07	10						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	8127	**6825 1417**	802	4	182		0			18,1						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
		K 2552 / K 2553 Haßfelden		191	194	5	1	176	0,57	9						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
		L 1042 / K 2552 Hörlebach		4	103	162	3	4	1,04	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	1,9																					
K 2553		**81068**		308	274	270	4	246	1,05	16	11	0,00	12	0,00	22	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
	8127	**6825 1403**	802	15	282		0			18,1	13	0,00	14	0,00	4	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
		L 2218 / K 2553 Wolpertshausen		316	295	6	2	241	0,81	14						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
		K 2553 / K 2555 bei Obersteina		15	229	264	2	5	0,99	18,8	12	0,00	8	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	5,7																					
K 2554		**86981**		138	101	98	3	110	1,05	6	4	0,00	4	0,00	23	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	8127	**6825 1418**	802	11	104		0			18,1	6	0,00	7	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
		K 2554 Altenberg		142	109	1	1	106	0,75	5						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
		K 2553 / K 2554 bei Haßfelden		11	78	97	2	4	1,50	18,8	5	0,00	4	0,00	4	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	1,3																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km] Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2555		**86980**		254	165	162	3	155	1,04	9	8	0,00	7	0,00	16	9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7
	8127	**6725 1416**	802 TM	23	167		0			18,1	8	0,00	7	0,00	3	10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9
		K 2553 / K 2554 Windisch - Bra		191	174	9	2	150	0,84	9						5	0	0	1	6	0,0	0,0	16,7	71,7
		K 2553 / K 2555 bei Windisch -		6	141	153	1	5	0,97	18,8	4	0,00	4	0,00	2	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	0,6																					
K 2556		**86992**		372	368	365	3	323	1,03	21	13	0,00	16	0,00	16	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
	8127	**6825 1413**	802 TM	4	373		0			18,1	13	0,00	14	0,00	3	25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4
		K 2556 / K 2557 Geislingen		382	385	4	2	320	0,90	20						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
		L 2218 / K 2556 bei Wolpertsha		4	334	361	1	3	0,88	18,8	14	0,00	12	0,00	3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	5,8																					
K 2557		***81047***		*770*	*707*	*700*	*7*	*896*	*1,06*	*37*						*39*	*0*	*0*	*2*	*41*	*0,0*	*0,0*	*4,9*	*77,4*
	8127	***6824 1402***	*802 TM*	*7*	*756*		*0*			*18,1*						*45*	*0*	*0*	*2*	*47*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*77,8*
		L 1045 / K 2557 Geislingen		*790*	*800*	*24*	*5*	*883*	*0,58*	*41*						*25*	*0*	*0*	*2*	*27*	*0,0*	*0,0*	*7,4*	*76,3*
		L 2218 / K 2557 bei Cröffelbac		*7*	*438*	*676*	*2*	*13*	*1,12*	*18,8*						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	*FS*	*2,6*																					
K 2558		***81046***		*259*	*238*	*215*	*23*	*265*	*1,05*	*13*						*13*	*1*	*0*	*0*	*14*	*7,1*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	8127	***6824 1401***	*802 TM*	*25*	*256*		*2*			*18,1*						*13*	*1*	*0*	*2*	*16*	*6,3*	*0,0*	*12,5*	*75,5*
		K 2558 / K 2563 bei Brachbach		*266*	*270*	*16*	*16*	*240*	*0,57*	*13*						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
		L 1045 / K 2558 bei Geislingen		*25*	*145*	*199*	*5*	*25*	*1,08*	*18,8*						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	*FS*	*6,1*																					
K 2559		**86988**		133	109	108	1	110	1,04	6	5	0,00	5	0,00	11	5	0	0	1	6	0,0	0,0	16,7	71,7
	8127	**6824 1420**	802 TM	14	113		0			18,1	5	0,00	5	0,00	2	6	0	0	1	7	0,0	0,0	14,3	72,0
		K 2558 / K 2559 bei Rückertsbr		137	118	13	0	109	0,74	6						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
		K 2559 / K 2560 Arnsdorf		14	84	95	1	1	0,99	18,8	5	0,00	4	0,00	2	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	2,5																					
K 2560		**80815**		282	240	237	3	267	1,05	12	9	0,00	13	0,00	21	12	0	0	3	15	0,0	0,0	20,0	76,3
	8127	**6724 1412**	802 TM	5	243		0			18,1	8	0,00	12	0,00	4	14	0	0	3	17	0,0	0,0	17,6	76,4
		K 2560 Kreisgrenze bei Eschent		289	255	45	2	264	0,85	14						6	0	0	2	8	0,0	0,0	25,0	74,2
		L 1045 / K 2560 Braunsbach		5	206	192	1	3	1,11	18,8	10	0,00	9	0,00	4	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	5,5																					
K 2561		***86987***		*40*	*37*	*32*	*5*	*33*	*1,05*	*2*						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	8127	***6724 1417***	*802 TM*	*5*	*38*		*0*			*18,1*						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
		K 2560 / K 2561 bei Rückertsha		*41*	*40*	*1*	*2*	*29*	*0,71*	*2*						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
		K 2561 Rückertshausen		*5*	*27*	*31*	*3*	*4*	*1,03*	*18,8*						*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	-
	2	*FS*	*0,7*																					
K 2562		**81051**		23	29	26	3	31	1,03	2	1	0,00	1	0,00	7	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	8127	**6824 1408**	802 TM	0	31		0			18,1	1	0,00	0		4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
		K 2558 / K 2562 bei Herdtlings		21	32	0	3	26	0,81	2						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
		K 2562 Leipoldsweiler		0	25	26	0	5	0,97	18,8						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	0,3																					
K 2563		**86989**		835	895	870	25	941	1,04	51	39	2,56	38	2,63	12	51	1	1	1	54	1,9	1,9	1,9	78,0
	8127	**6824 1421**	802 TM	65	956		0			18,1	38	0,00	42	0,00	2	61	1	1	1	64	1,6	1,6	1,6	78,5
		K 2563 Kreisgrenze bei Einweil		857	999	10	12	903	0,58	49						25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4
		K 2563 Kreisgrenze Kupfer		65	550	860	13	38	1,00	18,8	17	0,00	15	0,00	2	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	4,3																					
K 2565		***81050***		*199*	*212*	*207*	*5*	*208*	*1,04*	*12*						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	8127	***6824 1406***	*802 TM*	*12*	*228*		*0*			*18,1*						*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
		L 1045 / K 2565 Untermünkheim		*237*	*236*	*8*	*3*	*206*	*0,58*	*12*						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
		K 2558 / K 2565 bei Gaisdorf		*5*	*133*	*199*	*2*	*2*	*1,07*	*18,8*						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	*FS*	*3,8*																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2566		**86990**		241	172	168	4	180	1,04	10						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	8127	**6824 1422**	802	10	186		0			18,1						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
		K 2565 / K 2566 bei Gaisdorf		192	193	5	2	176	0,51	9						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
		K 2566 Schönenberg		4	95	163	2	4	0,90	18,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	1,3																					
K 2567		**86991**		181	141	140	1	148	1,04	8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	8127	**6824 1423**	802	12	151		0			18,1						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
		K 2565 / K 2567 bei Untermünkh		158	157	14	1	147	0,60	7						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
		L 1045 / K 2567 Enslingen		1	90	126	0	1	1,05	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	1,4																					
K 2568		**81067**		1.053	659	642	17	699	1,04	36	36	2,78	33	3,03	19	37	0	1	1	39	0,0	2,6	2,6	76,8
	8127	**6825 1401**	802	38	701		0			18,1	36	0,00	34	0,00	4	41	1	1	1	44	2,3	2,3	2,3	77,3
		K 2568 / K 2570 Tüngental		1.081	732	15	7	678	0,60	37						23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0
		L 2218 / K 2553 Wolpertshausen		38	421	627	10	21	1,00	18,8	24	0,00	22	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	8,6																					
K 2569		**86995**		188	173	171	2	176	1,06	12						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	8127	**6825 1414**	802	2	175		0			18,1						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
		K 2568 / K 2569 Reinsberg		193	185	7	1	174	0,83	8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
		L 2218 / K 2569 Rudelsdorf		2	146	164	1	2	1,03	18,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,7																					
K 2570		**87033**		91	83	72	11	78	1,03	5						*4*	*1*	*0*	*0*	*5*	*20,0*	*0,0*	*0,0*	*68,0*
	8127	**6824 1424**	802	12	90		2			18,1						*4*	*1*	*0*	*0*	*5*	*20,0*	*0,0*	*0,0*	*68,0*
		K 2568 / K 2570 Tüngental		93	93	4	7	69	0,56	5						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
		K 2570 Wolpertsdorf		12	50	68	2	9	1,02	18,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,4																					
K 2572		**87034**		369	382	379	3	402	1,13	21	18	0,00	14	0,00	9	20	0	0	3	23	0,0	0,0	13,0	76,9
	8127	**6824 1425**	802	11	399		0			18,1	19	0,00	15	0,00	2	21	0	0	3	24	0,0	0,0	12,5	77,0
		L 2218 K 2572 bei Veinau		392	452	54	1	399	0,60	22						16	0	0	3	19	0,0	0,0	15,8	76,6
		K 2571 / K 2572 bei Veinau		3	239	325	2	3	1,09	18,8	13	0,00	13	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	1,8																					
K 2573		**81055**		6.306	5.797	5.390	407	6.558	1,06	325						*303*	*5*	*17*	*10*	*335*	*1,5*	*5,1*	*3,0*	*86,7*
	8127	**6824 1417**	802	427	6.322		9			18,1						*329*	*6*	*21*	*12*	*368*	*1,6*	*5,7*	*3,3*	*87,2*
		B 19 / K 2573 bei Gelbingen		6.473	6.686	168	79	5.957	0,48	319						*222*	*2*	*5*	*7*	*236*	*0,8*	*2,1*	*3,0*	*84,7*
		L 2218 / K 2573 bei Weckrieden		434	3.034	5.222	319	601	1,04	18,8						*46*	*0*	*6*	*2*	*54*	*0,0*	*11,1*	*3,7*	*79,5*
	2	FS	3,1																					
K 2574		**87035**		208	200	188	12	192	1,05	11	6	16,67	5	0,00	13	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	8127	**6824 1426**	802	13	210		0			18,1	7	14,29	6	16,67	3	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
		K 2573 / K 2574 Breitenstein		214	220	3	6	174	0,64	11						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
		K 2574 Erlach		13	135	185	6	18	1,16	18,8	2	0,00	3	0,00	3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	1,3																					
K 2575		**81054**		547	502	426	76	546	1,06	28						*26*	*3*	*1*	*0*	*30*	*10,0*	*3,3*	*0,0*	*75,6*
	8127	**6824 1415**	802	78	552		1			18,1						*29*	*5*	*2*	*0*	*36*	*13,9*	*5,6*	*0,0*	*76,9*
		K2576/ K2575 Wittighausen		561	583	7	52	421	0,45	28						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
		B 19 / K 2575 Untermünkheim		80	248	419	23	125	1,08	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	1,7																					
K 2576		**85213**		14.141	13.000	12.238	762	14.177	0,96	722						*688*	*16*	*27*	*23*	*754*	*2,1*	*3,6*	*3,1*	*90,1*
	8127	**6824 1418**	802	808	14.316		26			18,1						*739*	*20*	*33*	*25*	*817*	*2,4*	*4,0*	*3,1*	*90,5*
		B 14/ K 2576 WU Schwäb. Hall		14.516	13.740	400	249	12.657	0,54	724						*534*	*4*	*8*	*18*	*564*	*0,7*	*1,4*	*3,2*	*88,5*
		K2576/ K2575 Wittighausen		822	7.683	11.838	487	1.520	1,01	18,8						*106*	*2*	*7*	*2*	*117*	*1,7*	*6,0*	*1,7*	*81,8*
	2	FS	5,8																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2576	**81053**			11.032	10.141	9.468	673	11.126	0,93	550						*525*	*12*	*26*	*18*	*581*	*2,1*	*4,5*	*3,1*	*89,1*
	8127 **6824 1419**	802	TM	710	11.154		15			18,1						*569*	*15*	*32*	*20*	*636*	*2,4*	*5,0*	*3,1*	*89,6*
	K2576/ K2575 Wittighausen			11.324	10.399	349	191	9.719	0,57	578						*389*	*4*	*8*	*15*	*416*	*1,0*	*1,9*	*3,6*	*87,4*
	B14/K2576 Aufahrt AS Schwäb. H			722	6.379	9.119	467	1.407	1,03	18,8						*91*	*2*	*7*	*5*	*105*	*1,9*	*6,7*	*4,8*	*82,3*
	2 FS	1,7																						
K 2578	**81052**			368	369	364	5	343	1,04	21	15	0,00	16	0,00	19	21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6
	8127 **6824 1412**	802	TM	19	382		0			18,1	17	0,00	17	0,00	3	23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9
	L 1046 / K 2578 bei Gnadental			338	399	16	3	336	0,75	20						14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6
	K 2578 Rinnen			3	286	348	2	7	0,98	18,8	15	0,00	13	0,00	3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2 FS	1,1																						
K 2579	**87453**															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8127 **-**	-	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6823007O															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6823012O															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 FS	k.A.			*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 2580	**87452**															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8127 **-**	-	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6823007O															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6823038O															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 FS	k.A.			*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 2581	**81025**			304	269	257	12	265	1,06	15						*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	8127 **6823 1401**	802	TM	25	269		2			18,1						*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	K 2581 Büchelberg			300	285	9	8	242	0,88	15						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	K 2581 Kreisgrenze bei Büchelb			15	238	248	2	23	1,07	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	1,1																						
K 2582	**87451**															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8127 **-**	-	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6823002O															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6923038O															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 FS	k.A.			*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 2583	**87294**			536	493	485	8	514	1,06	28						*27*	*0*	*0*	*2*	*29*	*0,0*	*0,0*	*6,9*	*76,5*
	8127 **-**	802	TM	8	519		0			18,1						*29*	*0*	*0*	*2*	*31*	*0,0*	*0,0*	*6,5*	*76,7*
	x			550	548	30	5	501	0,65	27						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	y			8	337	455	3	13	1,08	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	0 OD	k.A.																						
K 2583	**81263**			410	377	375	2	430	0,95	21						*20*	*0*	*0*	*2*	*22*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*75,9*
	8127 **6923 1400**	802	TM	2	411		0			18,1						*21*	*0*	*0*	*2*	*23*	*0,0*	*0,0*	*8,7*	*76,0*
	B 39 / K 2583 Ammertsweiler			421	389	21	1	424	0,62	21						*17*	*0*	*0*	*2*	*19*	*0,0*	*0,0*	*10,5*	*75,6*
	K 2583 Göglhof			2	253	354	1	6	0,97	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	2,0																						
K 2584	**87439**															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8127 **-**	-	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6923024O															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6923025O															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 FS	k.A.			*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 2585	**87295**			924	849	823	26	778	1,38	48						*47*	*1*	*0*	*3*	*51*	*2,0*	*0,0*	*5,9*	*78,8*
	8127 **-**	802	TM	28	786		2			18,1						*49*	*2*	*0*	*3*	*54*	*3,7*	*0,0*	*5,6*	*79,0*
	6923036O			948	1.084	50	18	739	0,99	47						*39*	*0*	*0*	*2*	*41*	*0,0*	*0,0*	*4,9*	*77,4*
	6923027O			28	779	773	6	39	1,08	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	k.A.																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2586		**81264**		283	261	255	6	234	1,06	14						*14*	*0*	*0*	*2*	*16*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*75,2*
	8127	**6923 1402**	802	7	252		2			18,1						*14*	*0*	*0*	*2*	*16*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*75,2*
		K 2585 / K 2586 bei Mainhardt		291	266	27	4	222	1,06	15						*12*	*0*	*0*	*2*	*14*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*75,0*
		K 2586 Mönchsberg		7	266	228	0	12	0,90	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	0,8																					
K 2587		**87438**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8127	**-**	-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6923029O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6923030O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 2588		**87450**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8127	**-**	-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6923040O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6923041O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 2589		**81265**		282	230	218	12	252	1,04	13						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	8127	**6923 1404**	802	10	247		1			18,1						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
		K 2669 / K 2589 bei Wielandswe		257	256	8	6	240	0,57	13						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
		K 2589 / K 2669 bei Sittenhard		13	141	210	5	12	1,17	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	3,8																					
K 2591		**81281**		2.864	2.633	2.602	31	2.673	1,06	152						*150*	*1*	*1*	*3*	*155*	*0,6*	*0,6*	*1,9*	*82,3*
	8127	**6924 1400**	802	32	2.792		0			18,1						*159*	*2*	*1*	*3*	*165*	*1,2*	*0,6*	*1,8*	*82,6*
		K 2594 / K 2591 bei Uttenhofen		2.940	2.953	56	21	2.628	0,61	141						*124*	*0*	*0*	*3*	*127*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*81,5*
		B 14 / K 2591 Michelfeld		32	1.710	2.546	10	45	1,05	18,8						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	3,7																					
K 2593		**87417**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8127	**6924 1413**	-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K 2591 / K 2593 bei Bibersfeld														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K 2593 / K 2594 Rieden														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	3,6		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 2594		**81284**		1.209	1.060	1.044	16	1.126	1,05	57	56	0,00	45	2,22	11	60	0	1	2	63	0,0	1,6	3,2	78,9
	8127	**6924 1406**	802	57	1.155		0			18,1	58	1,72	48	2,08	2	66	1	1	2	70	1,4	1,4	2,9	79,4
		L 1054 / K 2594 bei Westheim		1.189	1.208	26	7	1.104	0,46	61						42	0	0	1	43	0,0	0,0	2,3	76,7
		B 19 / K 2594 bei Hohenholz		16	537	1.018	9	22	1,05	18,8	26	0,00	31	0,00	2	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	4,9																					
K 2595		**87418**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8127	**6924 1414**	-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K 2594 / K 2595 Rieden														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		B 19 / K 2595 Uttenhofen														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	1,3		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 2596		**87419**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8127	**6924 1415**	-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		B 19/K2596 Uttenhofen														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K 2596 Ast OA bei Hirschfelden														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	3,0		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 2597		**87311**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8127	**-**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6924028O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6824008O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Keine Fortschreibung möglich*																			

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2597	**81282**			1.642	2.345	2.319	26	2.769	0,91	121	106	1,89	95	1,05	19	135	1	0	3	139	0,7	0,0	2,2	81,8
	8127 **6924 1403**	802	TM	27	2.577		0			18,1	102	0,98	88	1,14	3	152	2	0	3	157	1,3	0,0	1,9	82,3
	B 19 / K 2597 bei Tullau			1.686	2.357	48	24	2.714	0,58	140						84	0	0	2	86	0,0	0,0	2,3	79,8
	L 1055 / K 2597 Steinbach			27	1.503	2.271	2	55	1,09	18,8	50	0,00	60	0,00	4	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	2 FS	3,4																						
K 2598	**81283**			378	347	336	11	359	1,06	20						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	8127 **6924 1404**	802	TM	11	364		0			18,1						*21*	*1*	*0*	*0*	*22*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
	L 1055 / K 2598 bei Michelbach			388	385	10	8	342	0,67	18						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	L 1055 / K 2598 bei Gschlachte			11	244	326	3	17	1,08	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	2,4																						
K 2601	**87037**			1.150	892	866	26	977	0,95	50	43	2,33	47	2,13	10	50	1	1	1	53	1,9	1,9	1,9	77,9
	8127 **6825 1416**	802	TM	23	969		0			18,1	42	4,76	46	2,17	2	57	1	1	1	60	1,7	1,7	1,7	78,3
	K 2601 / K 2627 Sulzdorf			1.180	920	12	15	921	0,60	49						31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8
	K 2601 / K 2665 Matheshörlebac			23	583	854	11	56	1,09	18,8	27	0,00	28	0,00	2	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2 FS	1,3																						
K 2602	**87038**			412	549	519	30	562	1,05	28	23	4,35	30	3,33	23	31	2	0	0	33	6,1	0,0	0,0	75,2
	8127 **6925 1412**	802	TM	2	600		17			18,1	26	7,69	34	2,94	4	35	2	0	1	38	5,3	0,0	2,6	76,7
	L 1064 / K 2602 Vellberg			423	627	8	9	527	0,45	33						20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1
	K 2602 / K 2627 Sulzdorf			2	270	511	4	35	1,05	18,8	12	0,00	10	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2 FS	3,5																						
K 2603	**87032**				399	390	9	444	1,05	22	20	5,00	16	6,25	7	22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7
	8127 **6825 1415**	802	TM		441		0			18,1	21	4,76	16	6,25	1	25	0	1	1	27	0,0	3,7	3,7	75,7
	K 2603 / K 2665 bei Grossaltdo				461	21	2	425	0,40	23						11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0
	K 2603 / K 2668 Oberaspach				175	369	7	19	1,09	18,8	7	0,00	7	0,00	2	2	0	0	1	3	0,0	0,0	33,3	70,9
	2 FS	3,6																						
K 2604	**81072**			159	146	103	43	165	0,99	8						*6*	*1*	*1*	*0*	*8*	*12,5*	*12,5*	*0,0*	*71,1*
	8127 **6825 1410**	802	TM	49	159		6			18,1						*6*	*2*	*2*	*0*	*10*	*20,0*	*20,0*	*0,0*	*73,1*
	K 2604 Steinbächle			163	158	1	16	112	0,52	8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	K 2604 / K 2668 bei Ilshofen			50	82	102	21	53	0,94	18,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS	0,9																						
K 2605	**87307**															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8127 **-**	802	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6825056B															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6825029O															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 FS	k.A.			*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 2605	**86971**			1.040	956	938	18	1.048	1,06	47						*54*	*1*	*0*	*2*	*57*	*1,8*	*0,0*	*3,5*	*78,5*
	8127 **6825 1412**	802	TM	19	1.079		0			18,1						*59*	*1*	*1*	*2*	*63*	*1,6*	*1,6*	*3,2*	*79,0*
	L 1040 KV Eckartshausen			1.068	1.141	34	10	1.022	0,32	59						*35*	*0*	*0*	*2*	*37*	*0,0*	*0,0*	*5,4*	*77,1*
	L 2218 / K 2605 bei Ilshofen			19	346	904	8	26	1,03	18,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS	2,0																						
K 2606	**87435**															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8127 **-**	-	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6923047O															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6923011O															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 FS	k.A.			*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 2607	**81266**			129	132	118	14	167	1,04	7	6	16,67	6	16,67	20	7	1	0	0	8	12,5	0,0	0,0	69,5
	8127 **6923 1405**	802	TM	3	136		0			18,1	8	0,00	7	14,29	2	8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9
	K 2607 / K 2674 bei Badhaus			132	142	6	10	145	0,82	7						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	K 2607 Konhalden			3	112	112	4	22	1,19	18,8						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2 FS	1,2																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2608		**87434**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8127	**-**	-	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6923016O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6923017O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 2609		**81267**		638	354	346	8	334	1,34	20						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	8127	**6923 1406**	802	TM 13	339		1			18,1						*20*	*1*	*0*	*1*	*22*	*4,5*	*0,0*	*4,5*	*74,9*
		K 1806/K 2609, WN/SHA*Kreisgre		395	455	10	4	314	0,82	20						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
		L 1050 / K 2609 Oberrot		9	277	336	3	20	1,07	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	5,4																					
K 2610		**87426**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8127	**-**	-	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6923020O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6923019O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 2611		**81287**		250	281	268	13	438	0,51	16	15	0,00	11	9,09	19	15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7
	8127	**6924 1412**	802	TM 10	357		0			18,1	14	0,00	8	0,00	4	17	0	1	1	19	0,0	5,3	5,3	74,8
		L 1050 / K 2611 Oberrot		257	183	10	5	401	0,36	16						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
		K 2611 Stiershof		10	130	258	8	37	1,34	18,8	5	0,00	5	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	2,9																					
K 2613		**87425**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8127	**-**	-	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7024054O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6924005O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 2614		**81559**		406	376	368	8	359	0,95	21						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	8127	**7024 1400**	802	TM 4	394		0			18,1						*20*	*0*	*0*	*5*	*25*	*0,0*	*0,0*	*20,0*	*78,5*
		K1804/K2614, WN/SHA*Kreisgrenz		420	373	36	7	350	0,77	21						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
		L 1066 / K 2614 bei Fichtenber		8	305	332	1	9	0,92	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,6																					
K 2615		**87423**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8127	**-**	-	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7024031O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7024032O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 2616		**81286**		1.733	1.593	1.555	38	1.768	1,06	85						*89*	*2*	*0*	*3*	*94*	*2,1*	*0,0*	*3,2*	*80,6*
	8127	**6924 1411**	802	TM 46	1.774		9			18,1						*96*	*2*	*0*	*3*	*101*	*2,0*	*0,0*	*3,0*	*80,8*
		B 19 / K 2616 Gaild.-Großaltdo		1.779	1.877	62	25	1.719	0,38	92						*66*	*1*	*0*	*3*	*70*	*1,4*	*0,0*	*4,3*	*79,6*
		K 2616 / K 2617 Gaild.-Großalt		46	677	1.493	4	49	0,99	18,8						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	0,9																					
K 2617		**81285**		1.323	1.054	1.010	44	1.340	0,86	61						*57*	*2*	*1*	*1*	*61*	*3,3*	*1,6*	*1,6*	*78,5*
	8127	**6924 1408**	802	TM 23	1.201		5			18,1						*63*	*2*	*1*	*1*	*67*	*3,0*	*1,5*	*1,5*	*78,8*
		L 1066 / K 2617 Gaildorf		1.177	1.029	22	28	1.292	0,48	56						*39*	*1*	*0*	*1*	*41*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
		B 19 / K 2617 Ottendorf		49	579	988	11	48	1,19	18,8						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	4,9																					
K 2618		**87454**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8127	**-**	-	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6924012O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6924011O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Keine Fortschreibung möglich*																			

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2619		**81298**		791	794	772	22	915	0,80	44						*44*	*1*	*0*	*1*	*46*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,2*
	8127	**6925 1404**	802 TM	12	930		1			18,1						*49*	*1*	*0*	*1*	*51*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,5*
		K 2619 / K 2627 Oberfischach		887	740	14	15	875	0,44	44						*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
		L 1064 / K 2619 bei Eschenau		24	409	758	6	40	1,07	18,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	7,3																					
K 2620		**81296**		2.628	2.862	2.596	266	3.712	1,04	142						*149*	*8*	*8*	*2*	*167*	*4,8*	*4,8*	*1,2*	*83,3*
	8127	**6925 1401**	802 TM	200	3.113		21			18,1						*161*	*12*	*10*	*2*	*185*	*6,5*	*5,4*	*1,1*	*83,9*
		L 1060 / L 1072 Bühlertann		3.196	3.233	30	121	3.244	0,51	176						*110*	*1*	*0*	*2*	*113*	*0,9*	*0,0*	*1,8*	*80,8*
		L 1060 / K 2620 bei Ummenhofen		294	1.582	2.566	124	468	1,07	18,8						*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
	2	FS	4,9																					
K 2622		**87421**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8127	**-**	- TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6925015O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6925047O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 2623		**87420**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8127	**-**	- TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6925001O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6925002O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 2623		**81299**		131	108	101	7	119	1,04	6						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	8127	**6925 1406**	802 TM	5	121		2			18,1						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
		K 2623 Weiler		121	126	4	3	106	0,42	6						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
		K 2622 / K 2623 bei Engelhofen		9	51	97	2	13	1,07	18,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	0,9																					
K 2624		**87407**			445	439	6	430	1,12	32	12	0,00	11	9,09	2	26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2
	8127	**6925 1413**	802 TM		426		0			18,1	12	0,00	8	12,50	1	27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3
		K 2624 Halden			478	17	4	419	1,10	18						21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6
		L 1060 / K 2624 bei Bühlertann			467	422	2	11	1,09	18,8	14	0,00	8	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	1,2																					
K 2625		**81297**		498	571	561	10	575	1,04	31	20	5,00	24	0,00	18	33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0
	8127	**6925 1402**	802 TM	10	601		0			18,1	22	4,55	26	3,85	3	37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3
		L 1072 / K 2625 Kottspiel		511	628	24	6	560	0,66	33						22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7
		K 2625 / K 2627 Geifertshofen		10	396	537	4	15	1,03	18,8	13	0,00	14	0,00	2	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	1,6																					
K 2626		**87408**			310	302	8	292	1,11	17	10	0,00	10	10,00	2	18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2
	8127	**6925 1414**	802 TM		289		0			18,1	10	10,00	9	11,11	1	18	0	0	2	20	0,0	0,0	10,0	75,7
		K 2626 Holenstein			320	24	7	274	1,33	17						13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4
		L 1072 / K 2626 Kottspiel			385	278	1	18	1,09	18,8	10	0,00	9	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	2,5																					
K 2627		**81277**		1.104	1.072	1.056	16	1.176	1,04	62						*60*	*1*	*1*	*2*	*64*	*1,6*	*1,6*	*3,1*	*79,1*
	8127	**6924 1203**	802 TM	46	1.161		0			18,1						*67*	*1*	*1*	*3*	*72*	*1,4*	*1,4*	*4,2*	*79,9*
		L 1066 / K 2627 MIttelfischach		1.197	1.206	35	8	1.151	0,53	57						*36*	*0*	*0*	*2*	*38*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*77,2*
		L 1060/K2627 bei Sulzdorf		17	618	1.021	8	25	1,05	18,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	7,5																					
K 2627		**81301**		461	529	495	34	596	1,05	29	23	4,35	27	3,70	24	28	1	1	1	31	3,2	3,2	3,2	76,3
	8127	**6925 1409**	802 TM	14	553		1			18,1	24	4,17	29	3,45	4	32	2	1	1	36	5,6	2,8	2,8	76,9
		K3242 Krgr. Ostalb/Hall		540	578	15	20	554	0,69	30						17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1
		L 1072/ K2627 Bühlerzell Mitte		24	380	480	13	42	1,03	18,8	13	0,00	19	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	8,8																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2628		**87409**			1.161	1.078	83	1.134	1,11	66	30	6,67	36	8,33	2	61	4	1	3	69	5,8	1,4	4,3	80,0
	8127	**6925 1415**	802		1.124		0			18,1	29	6,90	36	8,33	1	67	5	2	4	78	6,4	2,6	5,1	80,9
		K 2627 / K 2628 Kammerstatt			1.247	52	57	993	1,06	63						39	0	0	1	40	0,0	0,0	2,5	76,5
		L 1060 / K 2628 Fronrot			1.191	1.026	26	141	1,09	18,8	30	0,00	30	0,00	2	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	2,4																					
K 2629		**87410**			82	81	1	75	1,30	4	3	0,00	3	0,00	1	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	8127	**-**	802		74		0			18,1						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
		7025014O			96	4	0	74	1,23	5						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
		7025018O			91	77	1	1	1,09	18,8	5	0,00	5	0,00	2	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	k.A.																					
K 2631		**87411**			84	84	0	70	1,57	5	3	0,00	4	0,00	1	4	0	0	1	5	0,0	0,0	20,0	71,5
	8127	**7025 1414**	802		69		0			18,1						4	0	0	1	5	0,0	0,0	20,0	71,5
		K 2631 Gerabronn			108	9	0	70	1,59	5						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
		K 2631 / K 2632 Heilberg			110	75	0	0	1,09	18,8	4	0,00	5	0,00	2	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	2,6																					
K 2632		**81571**		776	695	675	20	735	1,04	39	25	4,00	38	2,63	23	37	0	1	2	40	0,0	2,5	5,0	77,7
	8127	**7025 1403**	802	21	718		0			18,1	26	3,85	40	2,50	4	41	1	1	2	45	2,2	2,2	4,4	78,1
		K 2632 / K 2633 Kohlwald		797	750	30	7	707	0,75	38						24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0
		L 1072 / K 2632 Heilberg		21	540	645	13	28	1,01	18,8	25	0,00	26	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	5,2																					
K 2633		**87412**			742	701	41	741	1,30	41	41	2,44	23	4,35	1	40	1	1	1	43	2,3	2,3	2,3	77,3
	8127	**7025 1415**	802		735		0			18,1						43	2	1	2	48	4,2	2,1	4,2	78,4
		B 19 / K 2633 Sulzbach L.			955	22	23	674	0,70	42						27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3
		K 2632 / K 2633 Kohlwald			511	679	18	67	1,09	18,8	14	0,00	21	0,00	2	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	3,2																					
K 2634		**81570**		370	420	395	25	545	1,04	23						*21*	*1*	*1*	*1*	*24*	*4,2*	*4,2*	*4,2*	*75,6*
	8127	**7025 1402**	802	12	437		0			18,1						*24*	*1*	*1*	*1*	*27*	*3,7*	*3,7*	*3,7*	*75,9*
		B 19 / K 2634 bei Laufen a. K.		469	455	21	13	494	0,72	24						*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
		K 2633 / K 2634 bei Kohlwald		26	313	374	12	51	1,19	18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	3,7																					
K 2635		**87413**			662	643	19	698	1,05	38	31	0,00	35	2,86	12	36	0	1	1	38	0,0	2,6	2,6	76,7
	8127	**7024 1412**	802		692		0			18,1	36	0,00	33	0,00	2	39	0	1	1	41	0,0	2,4	2,4	76,9
		K3248 Krgr. Ostalb/Hall			724	15	6	664	0,69	35						27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3
		B 19 / K 2635 Sulzbach L.			478	628	13	34	1,09	18,8	27	0,00	29	0,00	2	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	4,3																					
K 2636		**81572**		214	341	333	8	335	1,05	19	16	0,00	12	0,00	18	17	0	0	3	20	0,0	0,0	15,0	76,7
	8127	**7025 1406**	802	5	346		0			18,1	17	0,00	12	0,00	3	19	0	0	3	22	0,0	0,0	13,6	76,8
		K3247 Krgr. Ostalb/Hall		220	362	49	2	326	0,88	19						9	0	0	2	11	0,0	0,0	18,2	74,6
		B 19 / K 2636 Laufen a. K.		5	304	284	6	9	1,04	18,8	10	0,00	12	0,00	3	2	0	0	1	3	0,0	0,0	33,3	70,9
	2	FS	3,8																					
K 2637		**81300**		524	654	628	26	622	1,01	35	31	3,23	23	4,35	20	37	0	1	1	39	0,0	2,6	2,6	76,8
	8127	**6925 1407**	802	22	675		0			18,1	33	6,06	25	4,00	3	41	1	1	1	44	2,3	2,3	2,3	77,3
		L 1060 / K 2637 Fronrot		538	685	19	8	593	0,80	37						22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
		L1066/K2627 bei Gründelhardt		22	538	609	18	29	1,09	18,8	21	0,00	23	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	5,6																					
K 2638		**81310**		298	334	317	17	309	1,04	19						*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
	8127	**6926 1401**	802	6	350		2			18,1						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
		K 2637 / K 2638 Vorderuhlberg		373	363	18	12	289	0,70	18						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
		B 290 / K 2638 Randenweiler		19	246	299	3	20	1,14	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	8,4																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2639		**86961**		375	345	339	6	394	1,05	20						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	8127	**6925 1410**	802	6	382		0			18,1						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
		L 1066/ K 2639 Gründelhardt		385	402	21	5	387	0,41	18						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
		K 2639 / K 2665 Oberspeltach		6	158	318	1	7	1,03	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	2,5																					
K 2640		**86960**		946	870	857	13	639	1,18	49						*46*	*0*	*0*	*5*	*51*	*0,0*	*0,0*	*9,8*	*79,7*
	8127	**6926 1411**	802	13	903		0			18,1						*49*	*1*	*0*	*5*	*55*	*1,8*	*0,0*	*9,1*	*79,9*
		L 1066 / K 2640 bei Unterspelt		971	1.065	75	7	621	0,59	48						*35*	*0*	*0*	*3*	*38*	*0,0*	*0,0*	*7,9*	*77,9*
		K 2640 / K 2641 Unterspeltach		13	531	782	6	18	0,83	18,8						*5*	*0*	*0*	*2*	*7*	*0,0*	*0,0*	*28,6*	*74,1*
	2	FS	2,1																					
K 2641		**81100**		2.230	2.050	2.036	14	2.360	0,91	115						*115*	*1*	*0*	*3*	*119*	*0,8*	*0,0*	*2,5*	*81,3*
	8127	**6826 1409**	802	15	2.339		0			18,1						*131*	*1*	*0*	*3*	*135*	*0,7*	*0,0*	*2,2*	*81,7*
		B 290 / K 2641 Jagstheim		2.289	2.124	45	11	2.336	0,42	113						*70*	*0*	*0*	*3*	*73*	*0,0*	*0,0*	*4,1*	*79,7*
		L 1066 / K 2641 Onolzheim		15	989	1.991	3	24	1,08	18,8						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	3,4																					
K 2641		**81101**		15.941	14.655	13.651	1.004		1,05	825						*695*	*12*	*41*	*97*	*845*	*1,4*	*4,9*	*11,5*	*92,7*
	8127	**6826 1410**	802	1.105	16.344		37			18,1						*762*	*15*	*50*	*109*	*936*	*1,6*	*5,3*	*11,6*	*93,2*
		L 1066 / K 2641 Onolzheim		16.364	17.102	1.637	186		0,39	806						*492*	*4*	*16*	*61*	*573*	*0,7*	*2,8*	*10,6*	*90,6*
		L 2218 / K 2641 Rossfeld		1.113	6.305	12.014	781			18,8						*119*	*2*	*12*	*9*	*142*	*1,4*	*8,5*	*6,3*	*84,2*
	2	FS	3,0																					
K 2641		**81102**		8.413	8.537	7.862	675	9.643	1,15	485	310	8,06	360	5,56	17	454	14	23	6	497	2,8	4,6	1,2	87,8
	8127	**6826 1411**	802	681	9.210		20			18,1	333	6,61	393	5,09	3	518	17	27	7	569	3,0	4,7	1,2	88,5
		L 2218 / K 2641 Rossfeld		8.636	10.578	101	214	8.625	0,39	465						262	3	10	4	279	1,1	3,6	1,4	85,1
		L 1041 / K 2641 Tiefenbach		692	3.609	7.761	441	1.018	1,09	18,8	125	1,60	112	0,89	3	62	2	9	0	73	2,7	12,3	0,0	80,1
	2	FS	2,7																					
K 2642		**86955**		2.786	2.561	2.546	15	2.920	0,89	143						*143*	*1*	*0*	*5*	*149*	*0,7*	*0,0*	*3,4*	*82,6*
	8127	**6826 1416**	802	16	2.946		0			18,1						*161*	*1*	*0*	*5*	*167*	*0,6*	*0,0*	*3,0*	*82,9*
		L 1066 / K 2642 Altenmünster		2.860	2.631	77	11	2.894	0,41	142						*92*	*0*	*0*	*5*	*97*	*0,0*	*0,0*	*5,2*	*81,2*
		B 290 / K 2642 Ingersheim		16	1.204	2.469	4	26	1,02	18,8						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	2	FS	3,3																					
K 2643		**81311**		1.585	3.278	3.132	146	1.762	1,43	186						*184*	*6*	*0*	*2*	*192*	*3,1*	*0,0*	*1,0*	*83,0*
	8127	**6926 1402**	802	17	3.256		10			18,1						*202*	*6*	*0*	*3*	*211*	*2,8*	*0,0*	*1,4*	*83,5*
		B 290 / K 2643 bei Ingersheim		3.660	4.645	42	68	1.726	0,54	178						*134*	*0*	*0*	*2*	*136*	*0,0*	*0,0*	*1,5*	*81,4*
		L 1070 / K 2644 Fichtenau		161	1.767	3.090	68	36	0,60	18,8						*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2	FS	12,5																					
K 2644		**86956**		1.187	1.235	1.219	16	1.258	1,04	68	54	1,85	46	2,17	19	71	1	0	1	73	1,4	0,0	1,4	78,8
	8127	**6926 1410**	802	13	1.314		0			18,1	59	1,69	54	1,85	3	80	1	0	1	82	1,2	0,0	1,2	79,2
		L 1068 / K 2644 Stimpfach		1.218	1.373	15	13	1.234	0,60	69						45	0	0	1	46	0,0	0,0	2,2	77,0
		K 2643 / K 2644 Weipertshofen		13	786	1.204	3	24	1,10	18,8	32	0,00	35	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	2,8																					
K 2645		**81099**		1.174	1.055	1.040	15	1.145	0,97	60						*59*	*1*	*0*	*2*	*62*	*1,6*	*0,0*	*3,2*	*78,8*
	8127	**6826 1408**	802	20	1.175		0			18,1						*66*	*1*	*1*	*1*	*69*	*1,4*	*1,4*	*1,4*	*78,8*
		L 2218 / K 2645 bei Wittau		1.178	1.143	28	8	1.123	0,47	57						*40*	*0*	*0*	*3*	*43*	*0,0*	*0,0*	*7,0*	*78,2*
		K 2644 / K 2645 bei Weipertsho		16	551	1.012	7	22	1,06	18,8						*6*	*0*	*0*	*1*	*7*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*72,0*
	2	FS	9,3																					
K 2646		**86957**		941	865	857	8	889	1,06	51						*49*	*0*	*0*	*2*	*51*	*0,0*	*0,0*	*3,9*	*78,1*
	8127	**6927 1410**	802	8	911		0			18,1						*53*	*0*	*0*	*2*	*55*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*78,3*
		L 1070 / K 2646 Fichtenau		966	965	21	4	878	0,65	45						*35*	*0*	*0*	*2*	*37*	*0,0*	*0,0*	*5,4*	*77,1*
		K 2646 / K 2647 Buckenweiler		8	590	836	4	11	0,99	18,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	3,3																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km] Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2647		**81320**		1.196	1.100	1.085	15	1.105	1,05	62						*62*	*1*	*0*	*2*	*65*	*1,5*	*0,0*	*3,1*	*78,9*
	8127	**6927 1403**	802 TM	16	1.181		0			18,1						*68*	*1*	*0*	*2*	*71*	*1,4*	*0,0*	*2,8*	*79,2*
		L 1070 / K 2647 Unterdeufstett		1.228	1.245	25	10	1.080	0,55	60						*45*	*0*	*0*	*2*	*47*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*77,8*
		K 2647 Kreisgrenze bei Buckenw		16	652	1.060	5	25	1,08	18,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	2,7																					
K 2648		**86958**		550	542	534	8	539	1,05	32	21	0,00	26	0,00	22	30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7
	8127	**6927 1411**	802 TM	35	572		0			18,1	31	3,23	35	0,00	4	33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0
		K 2646 / K 2648 Lautenbach		248	598	10	6	525	0,63	28						21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
		K 2648 / K 2678 bei Rötlein		3	361	524	2	14	1,02	18,8	15	0,00	14	0,00	3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	2,0																					
K 2650		**81107**		416	382	369	13	421	0,92	22						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	8127	**6827 1402**	802 TM	13	421		1			18,1						*24*	*1*	*0*	*0*	*25*	*4,0*	*0,0*	*0,0*	*73,8*
		L 2218 / L1010 Bergbronn		427	388	7	6	402	0,58	21						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
		K 2651 Landesgrenze bei Riegel		13	243	362	6	19	1,02	18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	5,1																					
K 2651		**86969**		717	659	645	14	694	1,05	40						*32*	*0*	*0*	*7*	*39*	*0,0*	*0,0*	*17,9*	*80,1*
	8127	**6827 1404**	802 TM	14	715		0			18,1						*34*	*1*	*0*	*9*	*44*	*2,3*	*0,0*	*20,5*	*81,1*
		K 2650 / K 2651 Riegelbach		736	752	117	7	685	0,51	34						*20*	*0*	*0*	*5*	*25*	*0,0*	*0,0*	*20,0*	*78,5*
		K 2651 / K 2652 bei Marktluste		14	367	528	7	9	1,03	18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	0,5																					
K 2652		**86968**		635	671	659	12	790	1,04	38						*40*	*0*	*0*	*0*	*40*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,4*
	8127	**6827 1403**	802 TM	3	749		0			18,1						*45*	*0*	*0*	*0*	*45*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,0*
		L 1010 / K 2652 Marktlustenau		749	777	9	8	775	0,40	36						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
		K 2652 Landesgrenze bei Marktl		13	297	650	4	15	1,10	18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	1,9																					
K 2654		**81087**		2.899	3.246	3.182	64	3.173	1,05	182	192	1,56	122	2,46	20	185	3	1	2	191	1,6	0,5	1,0	82,9
	8127	**6826 1202**	802 TM	31	3.510		18			18,1	200	1,00	132	1,52	3	201	4	1	2	208	1,9	0,5	1,0	83,3
		L 1066 / K 2654 Crailsheim		2.976	3.670	30	34	3.073	0,51	179						139	1	0	1	141	0,7	0,0	0,7	81,3
		L 1010 / K 2654 Waldtann		31	1.779	3.152	12	100	0,92	18,8	90	0,00	89	0,00	3	24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2
	2	FS	7,7																					
K 2654		**81090**		2.692	2.474	2.377	97			139						*128*	*5*	*1*	*9*	*143*	*3,5*	*0,7*	*6,3*	*83,5*
	8127	**6826 1205**	802 TM	125			37			18,1						*141*	*6*	*1*	*10*	*158*	*3,8*	*0,6*	*6,3*	*84,0*
		L 1066 / K 2654 Crailsheim		2.763		146	48			136						*91*	*1*	*0*	*5*	*97*	*1,0*	*0,0*	*5,2*	*81,3*
		L 1010 / K 2654 Waldtann		126		2.231	12			18,8						*22*	*1*	*0*	*1*	*24*	*4,2*	*0,0*	*4,2*	*75,1*
	2	OD	1,1																					
K 2655		**81098**		1.777	1.834	1.780	54	2.154	0,80	103						*104*	*2*	*2*	*2*	*110*	*1,8*	*1,8*	*1,8*	*81,0*
	8127	**6826 1406**	802 TM	67	2.205		1			18,1						*121*	*3*	*2*	*2*	*128*	*2,3*	*1,6*	*1,6*	*81,6*
		L 1066 / K 2655 bei Beuerlbach		2.048	1.753	33	28	2.075	0,32	101						*56*	*0*	*0*	*1*	*57*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*77,7*
		K 2655 / K 2659 bei Satteldorf		57	707	1.747	25	79	1,01	18,8						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	2,7																					
K 2658		**87036**		758	684	676	8	710	1,05	39	32	0,00	22	0,00	18	37	0	0	3	40	0,0	0,0	7,5	78,1
	8127	**6824 1427**	802 TM	16	722		0			18,1	37	2,70	28	3,57	3	41	0	0	3	44	0,0	0,0	6,8	78,3
		K 2573 / K 2658 bei Eltershofe		778	755	44	5	698	0,64	37						28	0	0	2	30	0,0	0,0	6,7	76,6
		L 2218 / K 2658 bei Eltershofe		16	461	632	3	12	1,06	18,8	17	0,00	17	0,00	3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	1,6																					
K 2659		**81103**		6.954	6.655	6.512	143	7.453	1,04	383						*362*	*6*	*3*	*19*	*390*	*1,5*	*0,8*	*4,9*	*87,4*
	8127	**6826 1415**	802 TM	189	7.405		9			18,1						*398*	*8*	*4*	*19*	*429*	*1,9*	*0,9*	*4,4*	*87,7*
		B 290 / K 2659 bei Crailsheim		7.431	7.689	306	84	7.237	0,40	358						*258*	*1*	*0*	*14*	*273*	*0,4*	*0,0*	*5,1*	*85,8*
		B 290 / K 2659 bei Gröningen		158	2.991	6.206	50	216	1,08	18,8						*51*	*0*	*0*	*0*	*51*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,5*
	2	FS	4,7																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2660		**87415**			238	232	6	259	1,05	14	16	0,00	9	0,00	11	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	8127	**-**	802	TM	256		0			18,1	10	10,00	11	0,00	2	15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7
		6626031O			268	8	1	248	0,54	12						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
		6626020O			137	224	5	11	1,09	18,8	10	0,00	8	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	k.A.																					
K 2661		**80559**		652	599	592	7	671	1,06	30						*35*	*0*	*0*	*0*	*35*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,9*
	8127	**6625 1205**	802	TM	649		0			18,1						*37*	*0*	*0*	*2*	*39*	*0,0*	*0,0*	*5,1*	*77,3*
		B 290 / K 2661 Riedbach			687	13	3	658	0,52	36						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
		L 1022 / K 2661 Schrozberg			335	579	4	13	1,08	18,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	3,5																					
K 2662		**87422**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8127	**-**	-	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7024045O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7024023O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	k.A.		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 2663		**81554**		2.099	2.110	1.998	112	2.297	0,90	115	81	4,94	85	5,88	18	112	2	5	4	123	1,6	4,1	3,3	82,3
	8127	**7024 1202**	802	TM	2.291		0			18,1	87	3,45	96	6,25	4	127	2	6	5	140	1,4	4,3	3,6	83,0
		B 298 / K 2663 Unterrot			2.055	77	30	2.092	0,67	119						68	0	1	2	71	0,0	1,4	2,8	79,3
		B 19 / K 2663 bei Bröckingen			1.537	1.921	82	205	1,08	18,8	60	0,00	58	0,00	4	16	0	1	1	18	0,0	5,6	5,6	74,7
	2	FS	2,0																					
K 2664		**80821**		750	815	790	25	863	0,95	46	32	3,13	35	2,86	20	44	1	1	2	48	2,1	2,1	4,2	78,3
	8127	**6725 1205**	802	TM	873		0			18,1	35	2,86	37	2,70	4	49	1	1	3	54	1,9	1,9	5,6	79,1
		L 1036 / K 2664 / K 2547 Orlac			833	39	15	829	0,67	44						29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6
		L 1042 / K 2555 Obersteinach			586	751	10	34	1,05	18,8	24	0,00	20	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	3,9																					
K 2664		**80826**		394	362	351	11	256	0,93	21						*19*	*0*	*0*	*2*	*21*	*0,0*	*0,0*	*9,5*	*75,8*
	8127	**6725 1211**	802	TM	393		0			18,1						*21*	*0*	*0*	*2*	*23*	*0,0*	*0,0*	*8,7*	*76,0*
		K 2664 / L 1037 Dünsbach			364	32	4	247	0,65	20						*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
		L 1041 / K 2664 Kirchberg			254	319	7	9	0,66	18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	8,5																					
K 2665		**81042**		1.109	1.187	1.179	8	1.212	1,04	68	55	1,82	46	0,00	20	70	0	0	0	70	0,0	0,0	0,0	77,9
	8127	**6824 1201**	802	TM	1.274		0			18,1	54	0,00	48	2,08	4	79	0	0	1	80	0,0	0,0	1,3	79,0
		L 2218 / K 2571 Bühlerzimmern			1.328	8	6	1.195	0,55	64						42	0	0	0	42	0,0	0,0	0,0	75,7
		L 1040/k2665Großaltdorf			705	1.171	2	17	1,03	18,8	31	0,00	24	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	11,7																					
K 2665		**81048**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8127	**6824 1404**	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6824027O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6824025O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	3,0		*Zählstelle inaktiv*																			
K 2665		**81064**		485	446	435	11	474	1,06	25						*26*	*0*	*0*	*0*	*26*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	8127	**6825 1208**	802	TM	472		0			18,1						*28*	*0*	*0*	*2*	*30*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*76,6*
		L 1040 / K 2665 / K 2668 Gros			499	12	5	461	0,62	24						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
		L 1064 / K 2665 bei Spaichbühl			294	423	6	13	1,08	18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	6,0																					
K 2666		**86962**		168	145	143	2	162	0,82	8						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	8127	**6925 1411**	802	TM	163		0			18,1						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
		K 2665 / K 2666 Steinehaig			134	4	1	160	0,59	8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
		K 2665 / K 2666 Waldbuch			96	139	1	2	0,96	18,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	1,5																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2667		**81062**		248	228	224	4	240	1,06	13						*11*	*0*	*0*	*3*	*14*	*0,0*	*0,0*	*21,4*	*76,2*
	8127	**6825 1206**	802	4	235		0			18,1						*12*	*0*	*0*	*3*	*15*	*0,0*	*0,0*	*20,0*	*76,3*
		K 2665 / K 2667 Oberscheffach		255	248	43	2	232	0,74	12						*8*	*0*	*0*	*2*	*10*	*0,0*	*0,0*	*20,0*	*74,5*
		L 2218 / K 2667 Cröffelbach		4	175	181	2	8	1,00	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	5,6																					
K 2668		**87296**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8127	**-**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6825055O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6825019O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 2668		**87309**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8127	**-**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6825021O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6825027O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 2668		**81063**		3.592	3.823	3.669	154	3.828	1,12	206	153	3,92	113	6,19	24	212	4	5	0	221	1,8	2,3	0,0	83,4
	8127	**6825 1207**	802	259	3.969		0			18,1	153	3,92	119	5,88	5	238	4	7	0	249	1,6	2,8	0,0	84,0
		L 1040 Großaltdorf Mitte		3.687	4.461	0	57	3.571	0,63	219						137	1	2	0	140	0,7	1,4	0,0	81,2
		L 2218 / K 2668 bei Ilshofen		263	2.508	3.669	97	257	1,03	18,8	70	0,00	68	0,00	5	34	0	1	0	35	0,0	2,9	0,0	75,4
	2	FS	4,8																					
K 2669		**81260**		3.053	3.257	3.029	228	3.582	1,05	188	124	7,26	163	3,68	23	176	6	7	3	192	3,1	3,6	1,6	83,7
	8127	**6923 1202**	802	120	3.510		24			18,1	137	6,57	161	3,11	4	197	8	9	3	217	3,7	4,1	1,4	84,3
		L 1050 / K 2669 Wielandsweiler		3.134	3.670	44	84	3.270	0,53	174						111	1	2	2	116	0,9	1,7	1,7	81,2
		K 2591 / K 2669 Bibersfeld		122	1.848	2.985	120	312	1,05	18,8	72	1,39	74	0,00	4	22	1	1	0	24	4,2	4,2	0,0	74,3
	2	FS	6,1																					
K 2669		**81274**		4.267	3.903	3.703	200	4.318	1,04	217						*214*	*6*	*5*	*6*	*231*	*2,6*	*2,2*	*2,6*	*84,6*
	8127	**6924 1200**	802	196	4.230		25			18,1						*232*	*7*	*8*	*6*	*253*	*2,8*	*3,2*	*2,4*	*85,1*
		K 2669 / K 2591 Bibersfeld		4.358	4.392	87	74	4.031	0,53	217						*156*	*1*	*2*	*3*	*162*	*0,6*	*1,2*	*1,9*	*82,6*
		K 2669 / K 2576 Raibach		227	2.225	3.616	101	287	1,03	18,8						*26*	*0*	*1*	*0*	*27*	*0,0*	*3,7*	*0,0*	*74,4*
	2	FS	2,6																					
K 2670		**81021**		1.320	1.804	1.762	42	1.386	1,05	101	69	2,90	74	2,70	18	101	1	1	5	108	0,9	0,9	4,6	81,7
	8127	**6823 1208**	802	63	1.867		0			18,1	74	2,70	82	1,22	3	115	2	1	5	123	1,6	0,8	4,1	82,1
		B 14 / K 2670 bei Bubenorbis		1.355	1.952	80	22	1.332	0,74	99						58	0	0	3	61	0,0	0,0	4,9	79,2
		L 1050 / K 2670 bei Geißelhard		63	1.386	1.682	20	54	0,90	18,8	48	0,00	48	0,00	3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	5,0																					
K 2671		**81305**		804	723	701	22	822	0,78	42						*40*	*1*	*1*	*1*	*43*	*2,3*	*2,3*	*2,3*	*77,3*
	8127	**6926 1202**	802	23	835		0			18,1						*44*	*1*	*1*	*1*	*47*	*2,1*	*2,1*	*2,1*	*77,5*
		K3323 Krgr. Ostalb/Hall		807	655	25	8	780	0,50	38						*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
		L 1068 / K 2671 Honhardt		24	416	676	14	42	1,07	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	3,9																					
K 2672		**87414**			999	972	27	1.013	1,02	56	34	0,00	27	3,70	4	56	1	0	2	59	1,7	0,0	3,4	78,6
	8127	**6926 1415**	802		1.005		0			18,1	31	0,00	26	3,85	1	61	1	1	3	66	1,5	1,5	4,5	79,7
		K3322 Krgr. Ostalb/Hall			1.029	39	19	964	0,94	55						34	0	0	2	36	0,0	0,0	5,6	77,1
		L 1068 / K 2672 Rosenberg			944	933	8	49	1,09	18,8	22	0,00	23	0,00	2	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	0,7																					
K 2673		**87424**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8127	**-**	-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7024044O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7024030O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	k.A.		*Keine Fortschreibung möglich*																			

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2674		**87437**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8127	**-**	-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6923012O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6923014O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 2675		**87436**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8127	**-**	-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6923011O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6923012O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 2676		**86974**			74	72	2	76	1,05	4						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	8127	**6626 1404**	802	TM	77		0			18,1						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
		K 2524 / K K 2676 Schmalfelden		83	81	0	0	73	0,71	4						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
		L 1022 / K 2525 bei Wolfskreut		2	55	72	2	3	1,08	18,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,1																					
K 2677		**80579**		913	1.015	945	70	1.290	1,05	56	44	9,09	36	5,56	19	53	2	3	1	59	3,4	5,1	1,7	78,9
	8127	**6626 1208**	802	TM	1.115		0			18,1	47	8,51	35	2,86	3	63	2	3	1	69	2,9	4,3	1,4	79,3
		B 290 / K 2677 bei Emmertsbühl		937	1.166	9	26	1.168	0,42	57						27	0	1	0	28	0,0	3,6	0,0	74,5
		L 1040 / K 2677 Buch		93	467	936	44	122	1,16	18,8	15	0,00	16	0,00	3	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	10,0																					
K 2678		**87312**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8127	**-**	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6927035O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6927036A														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 2678		**86959**		1.059	1.059	1.022	37	1.152	1,05	59	28	3,57	49	4,08	21	57	2	0	1	60	3,3	0,0	1,7	78,2
	8127	**6927 1412**	802	TM	1.139		2			18,1	29	3,45	50	4,00	4	64	2	0	1	67	3,0	0,0	1,5	78,6
		L 1070 / K 2678 Wildenstein		1.087	1.191	10	29	1.099	0,54	59						37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5
		L 2218 / K 2678 KV Neustädtlei		7	614	1.012	6	53	1,09	18,8	18	0,00	17	0,00	4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	2,5																					
K 2801		**80152**		702	646	633	13	701	1,06	35						*38*	*0*	*0*	*0*	*38*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,2*
	8128	**6424 1400**	802	TM	709		0			18,1						*41*	*1*	*0*	*0*	*42*	*2,4*	*0,0*	*0,0*	*75,9*
		Beginn K 2801 an B 290 bei Mar		721	749	7	7	677	0,44	36						*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
		Einm. K 2801 in L 511 Wittigha		13	314	626	6	24	1,08	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	12,3																					
K 2805		**80158**		356	354	350	4	374	1,04	18						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	8128	**6425 1400**	802	TM	381		0			18,1						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
		Anfang K 2805 an Bay. Grenze		395	395	3	2	370	0,54	22						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
		Einm. K 2805 in die B 19 bei B		4	207	347	2	4	1,07	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	2,3																					
K 2811		**80055**		1.156	1.063	1.043	20		1,07	60						*55*	*1*	*0*	*7*	*63*	*1,6*	*0,0*	*11,1*	*81,0*
	8128	**6324 1400**	802	TM	1.134		0			18,1						*59*	*1*	*1*	*7*	*68*	*1,5*	*1,5*	*10,3*	*81,2*
		Einm. der K 2883 in K 2811 in		1.187	1.217	103	11		0,57	58						*40*	*0*	*0*	*5*	*45*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*79,4*
		Einm. der K 2811 in L 578 bei		21	648	940	9			18,8						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	13,1																					
K 2815		**80045**		4.443	4.085	4.040	45	4.542	1,05	244						*232*	*1*	*1*	*10*	*244*	*0,4*	*0,4*	*4,1*	*85,0*
	8128	**6323 1400**	802	TM	4.586		0			18,1						*260*	*2*	*1*	*10*	*273*	*0,7*	*0,4*	*3,7*	*85,4*
		Einmündung K 2815 in L 578 in		4.561	4.829	155	24	4.471	0,35	210						*151*	*0*	*0*	*8*	*159*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*83,4*
		Einm. K 2815 in K2880 Hochhaus		47	1.592	3.885	21	71	0,96	18,8						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2	OD	5,3																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2819	**80046**			3.725	3.425	3.297	128		1,05	193						*185*	*3*	*4*	*9*	*201*	*1,5*	*2,0*	*4,5*	*84,5*
	8128	**6323 1401**	802	135	3.734		3			18,1						*206*	*3*	*5*	*9*	*223*	*1,3*	*2,2*	*4,0*	*84,9*
		Einm. K2819 in L 506 in Werbac		3.824	3.938	146	37		0,49	188						*125*	*1*	*1*	*5*	*132*	*0,8*	*0,8*	*3,8*	*82,3*
		Kreisgrenze Bayern K 2819		137	1.827	3.151	88			18,8						*26*	*0*	*1*	*0*	*27*	*0,0*	*3,7*	*0,0*	*74,4*
	2	FS	2,4																					
K 2822	**80022**			741	682	665	17		0,94	38						*37*	*1*	*0*	*1*	*39*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,6*
	8128	**6223 1400**	802	18	747		1			18,1						*42*	*1*	*0*	*1*	*44*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*77,0*
		L506/K2822 Bronnbach		761	700	21	11		0,59	37						*26*	*0*	*0*	*1*	*27*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*75,2*
		Landesgrenze Bayern / K2822		18	438	644	5			18,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	7,7																					
K 2824	**80023**			3.370	2.768	2.672	96	2.939	1,04	155						*152*	*2*	*4*	*3*	*161*	*1,2*	*2,5*	*1,9*	*82,8*
	8128	**6223 1401**	802	157	2.985		1			18,1						*168*	*2*	*5*	*3*	*178*	*1,1*	*2,8*	*1,7*	*83,2*
		Landesgrenze Bayern/K 2848		3.091	3.100	49	25	2.765	0,55	153						*104*	*1*	*1*	*2*	*108*	*0,9*	*0,9*	*1,9*	*80,8*
		Einm. K 2824 in K2878 vor Urph		100	1.646	2.623	70	174	1,07	18,8						*23*	*0*	*1*	*0*	*24*	*0,0*	*4,2*	*0,0*	*74,0*
	2	FS	5,5																					
K 2829	**80033**			785	722	703	19	775	1,05	40						*40*	*0*	*1*	*2*	*43*	*0,0*	*2,3*	*4,7*	*77,8*
	8128	**6322 1201**	802	19	759		0			18,1						*41*	*1*	*1*	*4*	*47*	*2,1*	*2,1*	*8,5*	*79,3*
		Landesgrenze Bayern / K 2829		806	800	45	8	744	0,66	41						*27*	*0*	*0*	*2*	*29*	*0,0*	*0,0*	*6,9*	*76,5*
		Kreuzung L 508 - K2829 Hundhei		19	498	658	11	31	1,04	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	3,7																					
K 2829	**80035**			725	563	554	9	607	1,04	35						*32*	*1*	*0*	*0*	*33*	*3,0*	*0,0*	*0,0*	*74,9*
	8128	**6322 1400**	802	11	617		0			18,1						*36*	*1*	*0*	*1*	*38*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,5*
		Kreuzung L 508 - K2829 Hundhei		629	640	5	7	591	0,47	28						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
		Kreuzung K 2829/2879 Sachsenha		9	291	549	2	16	1,07	18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	6,4																					
K 2830	**80005**			628	578	568	10	633	1,06	33						*30*	*1*	*0*	*2*	*33*	*3,0*	*0,0*	*6,1*	*77,0*
	8128	**6222 1400**	802	11	631		0			18,1						*35*	*1*	*0*	*2*	*38*	*2,6*	*0,0*	*5,3*	*77,4*
		Einmündung K 2830 in L 507		645	667	17	8	611	0,48	31						*17*	*0*	*0*	*2*	*19*	*0,0*	*0,0*	*10,5*	*75,6*
		Einmündung K2830 in L 508 bei		11	302	551	2	22	1,01	18,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,4																					
K 2831	**80006**			753	692	681	11		0,91	39						*38*	*0*	*0*	*2*	*40*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*77,4*
	8128	**6222 1401**	802	11	752		1			18,1						*41*	*1*	*0*	*2*	*44*	*2,3*	*0,0*	*4,5*	*77,8*
		Landesgrenze Bayern/ K 2831		773	686	30	8		0,65	38						*26*	*0*	*0*	*1*	*27*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*75,2*
		Einm. K 2831 in K 2879 "Sägmüh		11	488	651	2			18,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	8,0																					
K 2832	**80153**			5.087	4.677	4.526	151	5.114	1,06	270						*263*	*6*	*3*	*3*	*275*	*2,2*	*1,1*	*1,1*	*84,7*
	8128	**6424 1402**	802	170	5.169		21			18,1						*294*	*8*	*3*	*5*	*310*	*2,6*	*1,0*	*1,6*	*85,4*
		Beginn K 2832 bei Königshofen		5.222	5.468	66	84	4.848	0,42	251						*167*	*2*	*0*	*2*	*171*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*82,4*
		Einm. K 2832 in L 511 in Lauda		173	2.161	4.460	46	266	1,08	18,8						*34*	*1*	*0*	*0*	*35*	*2,9*	*0,0*	*0,0*	*75,1*
	2	FS	3,4																					
K 2835	**80140**			558	513	504	9	556	1,05	27						*27*	*0*	*0*	*3*	*30*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*77,4*
	8128	**6423 1401**	802	9	558		0			18,1						*31*	*0*	*0*	*3*	*34*	*0,0*	*0,0*	*8,8*	*77,7*
		Einm. K 2835 in K 2837		573	587	24	6	544	0,50	30						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
		Einm. K 2835 in L 579 in Buch		9	278	480	3	12	1,07	18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	4,2																					
K 2836	**80139**			285	295	277	18	320	1,04	16						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	8128	**6423 1400**	802	5	325		0			18,1						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
		Abzweigung K 2836 von K 2835		329	338	5	9	288	0,46	16						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
		Einm. K 2836 in K 2893 in Gisi		19	151	272	9	32	1,07	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	5,8																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2837		**80302**		1.168	1.074	1.038	36	1.125	1,06	60						*59*	*2*	*0*	*2*	*63*	*3,2*	*0,0*	*3,2*	*78,9*
	8128	**6523 1400**	802	43	1.141		8			18,1						*66*	*2*	*0*	*2*	*70*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*79,3*
		Einm. K 2835 in K 2837		1.199	1.207	25	24	1.077	0,60	59						*44*	*1*	*0*	*0*	*45*	*2,2*	*0,0*	*0,0*	*76,2*
		Einm. K 2837 in B 292 in Boxbe		43	685	1.013	4	48	1,08	18,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	8,4																					
K 2839		**80296**		1.428	1.313	1.299	14	1.425	1,06	70						*76*	*0*	*0*	*2*	*78*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*79,4*
	8128	**6523 1100**	802	14	1.425		0			18,1						*83*	*1*	*0*	*2*	*86*	*1,2*	*0,0*	*2,3*	*79,8*
		Abzweigung K 2839 von L 514 Be		1.466	1.507	35	7	1.408	0,50	76						*51*	*0*	*0*	*2*	*53*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*78,2*
		Einm. K 2839 in B292 bei Boxbe		14	719	1.264	7	17	1,02	18,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	7,7																					
K 2845		**80321**		403	214	213	1	214	1,04	12						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	8128	**6524 1401**	802	1	218		0			18,1						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
		Beginn K 2845 an B 19 bei Reng		239	226	1	0	212	0,81	12						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
		Kreuzung K 2845 - K 2887		1	176	212	1	2	1,11	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	6,5																					
K 2847		**80154**		2.012	1.849	1.806	43		0,89	104						*103*	*2*	*1*	*2*	*108*	*1,9*	*0,9*	*1,9*	*80,9*
	8128	**6424 1403**	802	45	2.096		1			18,1						*116*	*3*	*1*	*2*	*122*	*2,5*	*0,8*	*1,6*	*81,3*
		Abzweigung K 2847 von B 290 Un		2.065	1.861	46	31		0,49	102						*62*	*0*	*0*	*2*	*64*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*78,8*
		K 2847 Landesgrenze Bayern		45	1.023	1.760	11			18,8						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	7,0																					
K 2848		**80159**		192	258	254	4	281	1,04	14						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	8128	**6425 1401**	802	3	275		0			18,1						*17*	*0*	*0*	*1*	*18*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*74,1*
		Einm. K 2848 in die B19 bei Ha		288	286	5	2	276	0,59	15						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
		Einm. K2848 in L 1001 in Schäf		4	162	249	2	5	0,99	18,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	6,7																					
K 2852		**80328**		475	437	419	18	478	1,06	25						*23*	*1*	*0*	*2*	*26*	*3,8*	*0,0*	*7,7*	*76,4*
	8128	**6525 1401**	802	22	470		5			18,1						*24*	*2*	*0*	*2*	*28*	*7,1*	*0,0*	*7,1*	*76,8*
		Abzweigung der K 2852 von K 28		488	497	24	12	456	0,55	24						*16*	*0*	*0*	*2*	*18*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*75,5*
		Kreuzung K 2852 - K 2888 Marke		22	260	395	1	22	1,09	18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	7,8																					
K 2853		**80331**		842	774	758	16	781	1,06	42						*42*	*0*	*1*	*2*	*45*	*0,0*	*2,2*	*4,4*	*78,0*
	8128	**6525 1404**	802	16	790		0			18,1						*48*	*0*	*1*	*2*	*51*	*0,0*	*2,0*	*3,9*	*78,3*
		Beginn K 2853 an B 290		864	835	24	5	751	0,80	44						*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
		Einm. der K 2853 in L 2251 bei		16	633	734	11	30	1,08	18,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	12,4																					
K 2856		**80571**		303	279	275	4	263	1,06	15						*15*	*0*	*0*	*2*	*17*	*0,0*	*0,0*	*11,8*	*75,3*
	8128	**6625 1411**	802	4	287		0			18,1						*17*	*0*	*0*	*2*	*19*	*0,0*	*0,0*	*10,5*	*75,6*
		B 290 / K 2540 bei Gütbach		311	303	33	2	258	0,76	16						*8*	*0*	*0*	*2*	*10*	*0,0*	*0,0*	*20,0*	*74,5*
		Einm. K 2856 in L 1020		4	219	242	2	5	1,09	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	4,3																					
K 2857		**80329**		559	514	500	14	554	1,07	28						*30*	*0*	*0*	*0*	*30*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	8128	**6525 1402**	802	14	543		0			18,1						*32*	*0*	*1*	*0*	*33*	*0,0*	*3,0*	*0,0*	*75,1*
		Abzweigung K 2857 von L 1001 L		574	580	5	5	537	0,60	29						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
		Ende K 2857 in Standorf		14	327	495	9	17	1,07	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	7,1																					
K 2861		**80330**		631	580	571	9	618	1,06	32						*32*	*0*	*0*	*2*	*34*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*76,9*
	8128	**6525 1403**	802	9	608		0			18,1						*36*	*0*	*0*	*2*	*38*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*77,2*
		Anfang K 2861 an L 1020 Rinder		648	643	16	5	607	0,67	33						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
		Abzweigung K 2857 von K 2861		9	405	555	4	11	1,00	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	5,9																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2869		**80340**		623	573	559	14	603	1,06	32						*31*	*0*	*0*	*2*	*33*	*0,0*	*0,0*	*6,1*	*76,8*
	8128	**6526 1402**	802	14	596		0			18,1						*33*	*0*	*1*	*2*	*36*	*0,0*	*2,8*	*5,6*	*77,4*
		Einm. K 2868 in K 2869 bei Fin		640	629	38	6	583	0,70	32						*24*	*0*	*0*	*2*	*26*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*76,2*
		Einm. K 2869 in L 2251 in Arch		14	420	521	8	20	1,06	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	2,7																					
K 2869		**80341**		536	493	482	11	512	1,06	29						*27*	*0*	*0*	*2*	*29*	*0,0*	*0,0*	*6,9*	*76,5*
	8128	**6526 1403**	802	11	517		0			18,1						*28*	*0*	*0*	*2*	*30*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*76,6*
		Einm. K 2869 in L 1020 Schwarz		550	548	22	4	498	0,66	26						*22*	*0*	*0*	*2*	*24*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*76,1*
		Einm. K 2868 in K 2869 bei Fin		11	343	460	7	14	1,03	18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	6,9																					
K 2871		**80338**		428	322	311	11	334	1,04	18						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	8128	**6526 1400**	802	13	343		1			18,1						*18*	*1*	*0*	*2*	*21*	*4,8*	*0,0*	*9,5*	*76,0*
		Kreuzung L 1005 - L 2251 - K 2		360	356	14	7	321	0,60	18						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
		Beginn K 2894 in Frauental		12	206	297	3	13	1,08	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	6,0																					
K 2875		**80339**		109	115	113	2	117	1,04	7						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	8128	**6526 1401**	802	2	119		0			18,1						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
		Einm. K 2875 in L 2256 Burg Br		128	124	10	0	114	0,74	6						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
		Ende K 2894 bei Frauental		2	88	103	2	3	1,08	18,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,7																					
K 2877		**80322**		4.060	3.733	3.493	240		1,02	210						*199*	*4*	*10*	*2*	*215*	*1,9*	*4,7*	*0,9*	*84,0*
	8128	**6524 1402**	802	252	3.957		6			18,1						*218*	*6*	*12*	*5*	*241*	*2,5*	*5,0*	*2,1*	*85,0*
		Beginn K 2877 an der B 292		4.168	4.028	56	64		0,66	205						*128*	*1*	*3*	*2*	*134*	*0,7*	*2,2*	*1,5*	*81,8*
		Einm. K 2877 in B 19 bei Stupp		257	2.620	3.437	170			18,8						*35*	*0*	*2*	*0*	*37*	*0,0*	*5,4*	*0,0*	*76,0*
	2	FS	11,9																					
K 2878		**80011**		5.533	5.087	4.792	295	5.445	1,05	290						*272*	*8*	*8*	*8*	*296*	*2,7*	*2,7*	*2,7*	*85,8*
	8128	**6223 1202**	802	319	5.459		20			18,1						*297*	*10*	*11*	*8*	*326*	*3,1*	*3,4*	*2,5*	*86,3*
		Einm. K2878 in L 2310 bei Urph		5.680	5.749	113	122	4.826	0,57	276						*197*	*4*	*3*	*3*	*207*	*1,9*	*1,4*	*1,4*	*83,6*
		Landesgrenze Bayern / K 2878		324	3.101	4.679	153	619	1,04	18,8						*40*	*1*	*2*	*0*	*43*	*2,3*	*4,7*	*0,0*	*76,7*
	2	FS	5,8																					
K 2879		**80002**		1.572	1.445	1.409	36	1.602	1,05	81						*77*	*1*	*1*	*3*	*82*	*1,2*	*1,2*	*3,7*	*80,3*
	8128	**6222 1201**	802	38	1.573		0			18,1						*86*	*1*	*1*	*3*	*91*	*1,1*	*1,1*	*3,3*	*80,6*
		Einm. K2879 in L2310 bei Wesse		1.614	1.657	56	16	1.542	0,50	80						*50*	*0*	*0*	*3*	*53*	*0,0*	*0,0*	*5,7*	*78,8*
		Einm. K 2879 in L 507 bei Nass		38	784	1.353	20	60	1,03	18,8						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	8,1																					
K 2879		**80010**		682	674	670	4	723	1,04	35						*38*	*0*	*0*	*1*	*39*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,4*
	8128	**6223 1201**	802	10	734		0			18,1						*41*	*0*	*0*	*2*	*43*	*0,0*	*0,0*	*4,7*	*77,6*
		Einm. K 2879 in L 508 bei Öden		753	763	24	2	715	0,52	40						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
		Einm. K2879 in L506 bei Reicho		4	379	646	2	8	1,07	18,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	6,2																					
K 2880		**80043**		378	347	345	2		1,01	20						*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
	8128	**6323 1205**	802	2	367		0			18,1						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
		Einm. K2880 in L 504 bei Küls		388	372	12	1		0,69	19						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
		Einm. K 2880 in K 2881		2	255	333	1			18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	7,0																					
K 2881		**80042**		555	510	500	10	547	1,06	28						*27*	*0*	*0*	*3*	*30*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*77,4*
	8128	**6323 1204**	802	10	537		0			18,1						*28*	*1*	*0*	*3*	*32*	*3,1*	*0,0*	*9,4*	*77,7*
		Einm. K 2881 in L504 bei Eiers		570	568	33	8	520	0,66	28						*21*	*0*	*0*	*3*	*24*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*77,0*
		Einm. K 2881 in L 506 bei Gamb		10	353	467	2	27	1,04	18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	7,1																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Reduk. Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2882		**80057**		713	656	628	28	693	1,06	36						*34*	*1*	*1*	*2*	*38*	*2,6*	*2,6*	*5,3*	*77,7*
	8128	**6325 1402**	802 TM	29	701		0			18,1						*39*	*1*	*1*	*2*	*43*	*2,3*	*2,3*	*4,7*	*78,0*
		Einm. K 2882 in L 511		732	741	21	13	642	0,56	37						*26*	*0*	*1*	*0*	*27*	*0,0*	*3,7*	*0,0*	*74,4*
		Ende K 2882 an L 578		29	396	607	15	51	1,08	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	11,4																					
K 2883		**80052**		419	385	373	12	412	1,06	22						*20*	*1*	*0*	*2*	*23*	*4,3*	*0,0*	*8,7*	*76,2*
	8128	**6324 1200**	802 TM	13	416		0			18,1						*22*	*1*	*0*	*2*	*25*	*4,0*	*0,0*	*8,0*	*76,4*
		Einm. L 511 in K 2883 Grünsfel		430	440	30	9	389	0,52	21						*15*	*0*	*0*	*2*	*17*	*0,0*	*0,0*	*11,8*	*75,3*
		Einm. K 2883 in K 2882		13	217	343	3	23	1,08	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	7,4																					
K 2884		**80135**		375	345	339	6	376	1,05	17						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	8128	**6423 1200**	802 TM	6	374		0			18,1						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
		Abzweigung K 2834 von K 2884 B		385	394	5	4	366	0,51	22						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
		Einm. K 2884 in K 2893		6	192	334	2	10	1,10	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,4																					
K 2884		**80141**		454	417	407	10		1,08	24						*22*	*0*	*0*	*3*	*25*	*0,0*	*0,0*	*12,0*	*77,1*
	8128	**6423 1402**	802 TM	10	434		0			18,1						*24*	*0*	*0*	*3*	*27*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*77,2*
		Einm. K 2884 in L 579 in Buch		466	468	28	3		0,69	23						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
		Abzweigung K 2834 von K 2884 B		10	299	379	7			18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	4,3																					
K 2886		**80315**		474	402	399	3	394	1,04	26						*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
	8128	**6524 1203**	802 TM	7	421		0			18,1						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
		Beginn K 2886 Kreisgrenze Hohe		449	437	16	1	390	0,70	19						*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
		Einm. K 2886 in L 514 in Assam		3	295	383	2	4	1,03	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,4																					
K 2887		**80316**		2.379	2.187	2.157	30	2.394	1,05	125						*127*	*1*	*0*	*2*	*130*	*0,8*	*0,0*	*1,5*	*81,3*
	8128	**6524 1204**	802 TM	31	2.398		0			18,1						*138*	*2*	*1*	*2*	*143*	*1,4*	*0,7*	*1,4*	*81,8*
		Beginn K 2887 an B 290 Herbsth		2.442	2.527	30	22	2.350	0,46	119						*90*	*0*	*0*	*0*	*90*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*79,0*
		Einm. K 2887 in B 19 bei Bad M		31	1.100	2.127	8	44	1,08	18,8						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	10,1																					
K 2888		**80317**		638	587	576	11	610	1,06	33						*33*	*0*	*0*	*2*	*35*	*0,0*	*0,0*	*5,7*	*77,0*
	8128	**6524 1205**	802 TM	11	617		0			18,1						*36*	*0*	*0*	*2*	*38*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*77,2*
		Anfang K 2888 an B 290		655	651	24	5	590	0,66	33						*25*	*0*	*0*	*2*	*27*	*0,0*	*0,0*	*7,4*	*76,3*
		Ende der K 2888 an L 2251 Mark		11	407	552	6	20	1,08	18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	5,8																					
K 2890		**80334**		594	585	570	15	671	1,04	33						*22*	*1*	*0*	*11*	*34*	*2,9*	*0,0*	*32,4*	*81,4*
	8128	**6526 1202**	802 TM	19	640		0			18,1						*28*	*1*	*0*	*11*	*40*	*2,5*	*0,0*	*27,5*	*81,6*
		Beginn K 2890 an L 1020 bei Ri		653	665	100	8	645	0,48	33						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
		Einm. K 2890 in L 1005 in Müns		16	305	470	7	26	0,96	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	5,7																					
K 2891		**80564**		429	394	383	11	409	1,06	23						*21*	*0*	*0*	*2*	*23*	*0,0*	*0,0*	*8,7*	*76,0*
	8128	**6625 1210**	802 TM	11	416		0			18,1						*23*	*1*	*0*	*2*	*26*	*3,8*	*0,0*	*7,7*	*76,4*
		Kreuzung L 1020 - K 2891 Wilde		440	439	24	7	394	0,63	21						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
		L 1026 / K 2660 Untereichenrot		11	264	359	4	15	1,09	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,1																					
K 2893		**80136**		524	482	474	8	520	1,05	29						*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	8128	**6423 1201**	802 TM	8	516		0			18,1						*28*	*0*	*0*	*3*	*31*	*0,0*	*0,0*	*9,7*	*77,5*
		K 3967/ K 2893 Kreisgrenze NOK		538	544	24	4	507	0,58	25						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
		K 2893 /Auffahrt B 27 Könighei		8	299	450	4	13	1,10	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	9,1																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Reduk. Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2894		**80332**		330	304	298	6	332	1,05	18						*16*	*0*	*0*	*2*	*18*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*75,5*
	8128	**6526 1200**	802 TM	6	320		0			18,1						*19*	*0*	*0*	*2*	*21*	*0,0*	*0,0*	*9,5*	*75,8*
		Beginn K 2894 in Craintal - L		339	337	34	3	323	0,67	16						*10*	*0*	*0*	*2*	*12*	*0,0*	*0,0*	*16,7*	*74,8*
		Kreuzung L 2256/L1003/K2894		6	213	264	3	9	1,08	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	10,2																					
K 3001		**82280**		558	560	540	20	569	1,05	33	25	4,00	18	5,56	20	29	1	1	2	33	3,0	3,0	6,1	77,3
	8135	**7228 1402**	802 TM	28	575		0			18,1	20	5,00	17	5,88	3	34	1	1	2	38	2,6	2,6	5,3	77,7
		K3001/K3303 Eglingen		573	601	30	10	539	0,78	29						16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9
		K3001 Landesgr. Bayern Aufhaus		28	451	510	10	30	1,18	18,8	18	0,00	21	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	2,9																					
K 3001		**82282**		1.206	983	940	43	1.037	1,09	56	40	5,00	37	5,41	10	52	2	1	3	58	3,4	1,7	5,2	79,4
	8135	**7228 1407**	802 TM	65	1.003		6			18,1	44	4,55	36	5,56	2	60	2	1	3	66	3,0	1,5	4,5	79,8
		K3001/K3000 Demmingen		1.238	1.089	46	20	991	0,77	53						34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1
		K3001/K3303 Eglingen		66	769	894	17	46	1,09	18,8	35	0,00	33	0,00	2	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	4,8																					
K 3001		**82568**		1.064	1.025	1.007	18	1.012	1,18	57	43	2,33	30	3,33	10	56	1	0	3	60	1,7	0,0	5,0	79,2
	8135	**7328 1400**	802 TM	45	1.019		0			18,1	41	2,44	29	3,45	1	62	1	1	3	67	1,5	1,5	4,5	79,7
		K 3001 Landesgr. Bayern Richt.		1.092	1.203	52	11	981	0,81	57						38	0	0	2	40	0,0	0,0	5,0	77,4
		K3001/K3000 Demmingen		45	821	955	7	31	1,09	18,8	27	0,00	30	0,00	2	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	2,7																					
K 3002		**82569**		510	302	292	10	296	1,04	16						*16*	*1*	*0*	*1*	*18*	*5,6*	*0,0*	*5,6*	*74,4*
	8135	**7328 1401**	802 TM	50	319		3			18,1						*17*	*1*	*0*	*1*	*19*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*74,5*
		L2033/K3002 Abwg. Trugenhofen		337	331	12	5	283	0,64	17						*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
		K3004/K3002 Schloss Taxis		12	205	280	2	13	1,16	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	2,5																					
K 3003		**82283**		878	807	773	34	823	1,06	46						*42*	*1*	*1*	*3*	*47*	*2,1*	*2,1*	*6,4*	*78,8*
	8135	**7228 1408**	802 TM	35	845		0			18,1						*46*	*1*	*1*	*3*	*51*	*2,0*	*2,0*	*5,9*	*79,0*
		K3034/K3303 Katzenstein		901	894	49	12	775	0,68	44						*29*	*0*	*0*	*2*	*31*	*0,0*	*0,0*	*6,5*	*76,7*
		K3001 Landesgr. Bayern Amerdin		36	577	724	22	48	1,05	18,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	6,4																					
K 3004		**82281**		485	446	431	15	471	1,05	26						*26*	*0*	*0*	*0*	*26*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	8135	**7228 1403**	802 TM	15	456		0			18,1						*27*	*1*	*1*	*0*	*29*	*3,4*	*3,4*	*0,0*	*74,9*
		L2033/K3004 Abwg. Schloss Taxi		498	481	16	7	445	0,82	24						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
		K3004/K3303 bei Dunstelkingen		15	372	415	8	26	1,22	18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	5,2																					
K 3005		**85278**		356	327	311	16	345	1,06	18						*16*	*1*	*0*	*2*	*19*	*5,3*	*0,0*	*10,5*	*75,8*
	8135	**7228 1413**	802 TM	21	334		6			18,1						*17*	*1*	*0*	*2*	*20*	*5,0*	*0,0*	*10,0*	*75,9*
		K3005/K3303 Dunstelkingen		365	353	45	7	329	0,83	18						*15*	*0*	*0*	*2*	*17*	*0,0*	*0,0*	*11,8*	*75,3*
		K3034/K3005 Frickingen		21	278	266	3	16	1,11	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,2																					
K 3006		**85279**		5.070	4.554	4.314	240	5.229	1,04	250						*237*	*6*	*8*	*11*	*262*	*2,3*	*3,1*	*4,2*	*85,8*
	8135	**7327 1400**	802 TM	329	5.016		8			18,1						*266*	*6*	*9*	*11*	*292*	*2,1*	*3,1*	*3,8*	*86,1*
		K3032/K3006 KV Oggenhausen		5.085	5.209	168	87	4.846	0,45	257						*165*	*1*	*2*	*6*	*174*	*0,6*	*1,1*	*3,4*	*83,4*
		K3006 Landesgr. Bayern Syrgens		258	2.261	4.146	145	383	1,07	18,8						*38*	*2*	*2*	*3*	*45*	*4,4*	*4,4*	*6,7*	*79,0*
	2	FS	1,5																					
K 3007		**85287**		1.171	846	824	22	913	1,04	49						*46*	*1*	*2*	*0*	*49*	*2,0*	*4,1*	*0,0*	*77,2*
	8135	**7327 1403**	802 TM	21	923		0			18,1						*51*	*1*	*2*	*0*	*54*	*1,9*	*3,7*	*0,0*	*77,6*
		L1181/K3007 Abwg. nach Zöschin		945	958	7	8	877	0,50	45						*34*	*0*	*0*	*0*	*34*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,7*
		K3007 Landesgr. Bayern Zöschin		22	458	817	14	36	1,05	18,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	2,3																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3008		**82269**		855	751	740	11	776	1,05	42	39	2,56	26	0,00	17	44	0	0	1	45	0,0	0,0	2,2	76,9
	8135	**7227 1404**	802	38	788		0			18,1	36	2,78	27	0,00	3	48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4
		B466/K3008 Steinweiler		878	824	17	7	760	0,67	41						28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4
		K3008/K3295 Krgr. Ostalb/HDH		38	526	723	4	16	1,05	18,8	16	0,00	21	0,00	3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	1,9																					
K 3008		**85277**		924	849	839	10	845	1,06	48						*48*	*0*	*0*	*2*	*50*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*78,0*
	8135	**7227 1408**	802	10	911		0			18,1						*51*	*1*	*0*	*2*	*54*	*1,9*	*0,0*	*3,7*	*78,4*
		K3008/K3303 Großkuchen		948	962	30	8	824	0,56	47						*37*	*0*	*0*	*2*	*39*	*0,0*	*0,0*	*5,1*	*77,3*
		B466/K3008 Steinweiler		10	514	809	2	21	0,96	18,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	3,8																					
K 3009		**82270**		3.521	3.237	3.024	213	3.625	1,06	189						*169*	*6*	*6*	*7*	*188*	*3,2*	*3,2*	*3,7*	*84,3*
	8135	**7227 1405**	802	228	3.541		9			18,1						*191*	*8*	*8*	*7*	*214*	*3,7*	*3,7*	*3,3*	*84,8*
		B19/K3009 HDH-Aufhausen		3.614	3.745	102	99	3.175	0,46	171						*106*	*1*	*1*	*3*	*111*	*0,9*	*0,9*	*2,7*	*81,2*
		K3009/K3303 Abwg. vor Großkuch		230	1.643	2.922	105	450	1,06	18,8						*26*	*1*	*1*	*0*	*28*	*3,6*	*3,6*	*0,0*	*74,8*
	2	FS	6,4																					
K 3013		**85280**			1.468	1.445	23		1,03							*83*	*1*	*1*	*1*	*86*	*1,2*	*1,2*	*1,2*	*79,6*
	8135	**7226 1404**	802		1.552		0									*94*	*1*	*1*	*1*	*97*	*1,0*	*1,0*	*1,0*	*80,0*
		L1165/K3013 Ri. Zang		1.639	1.597	18	13		0,65							*54*	*0*	*0*	*0*	*54*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,7*
		L1123/K3013 Ri. Königsbronn		24	1.009	1.427	10									*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	5,8																					
K 3014		**82535**		282	244	240	4	258	1,04	13						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
	8135	**7326 1400**	802	5	246		0			18,1						*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
		K3014/K3015 Abzw. Söhnstetten		273	255	8	2	254	0,88	14						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
		B466/K3014 Abzw. Heuchstetten		4	216	232	2	4	1,05	18,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,7																					
K 3014		**85281**		281	258	254	4	236	1,06	14						*12*	*0*	*0*	*3*	*15*	*0,0*	*0,0*	*20,0*	*76,3*
	8135	**7326 1405**	802	5	253		2			18,1						*15*	*0*	*0*	*3*	*18*	*0,0*	*0,0*	*16,7*	*76,5*
		K3016/K3014 Heuchstetten		288	267	49	2	221	1,01	14						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
		B466/K3014 Abzw. Heuchstetten		5	256	205	0	15	1,08	18,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	4,1																					
K 3015		**82510**		1.263	1.161	1.097	64	893	1,06	67						*61*	*2*	*2*	*2*	*67*	*3,0*	*3,0*	*3,0*	*79,5*
	8135	**7325 1405**	802	67	1.263		0			18,1						*69*	*2*	*3*	*2*	*76*	*2,6*	*3,9*	*2,6*	*80,1*
		L1164/K3014 Gussenstadt		1.296	1.334	29	25	835	0,50	62						*44*	*0*	*1*	*0*	*45*	*0,0*	*2,2*	*0,0*	*76,4*
		B466/K3015 Söhnstetten		68	626	1.068	39	58	0,81	18,8						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	3,9																					
K 3016		**82536**		891	921	914	7	948	1,04	51						*51*	*0*	*0*	*3*	*54*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*78,8*
	8135	**7326 1403**	802	8	979		0			18,1						*54*	*0*	*0*	*5*	*59*	*0,0*	*0,0*	*8,5*	*80,0*
		L 1164/ K 3016 Gerstetten West		1.028	1.017	61	5	937	0,61	52						*36*	*0*	*0*	*2*	*38*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*77,2*
		K3016/K3014 Heuchstetten		7	600	853	2	11	1,07	18,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	1,8																					
K 3017		**85282**		647	595	587	8	607	1,05	33						*32*	*0*	*0*	*3*	*35*	*0,0*	*0,0*	*8,6*	*77,8*
	8135	**7325 1406**	802	8	613		0			18,1						*35*	*0*	*0*	*3*	*38*	*0,0*	*0,0*	*7,9*	*77,9*
		L1129/K7312 Stubersheim		664	646	24	5	589	0,78	33						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
		L1164/K3017 KV Gerstetten		8	477	563	3	18	1,13	18,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	10,2																					
K 3019		**82829**		2.234	2.054	1.938	116	2.292	0,89	112						*106*	*2*	*4*	*5*	*117*	*1,7*	*3,4*	*4,3*	*82,3*
	8135	**7427 1405**	802	120	2.246		1			18,1						*118*	*2*	*5*	*5*	*130*	*1,5*	*3,8*	*3,8*	*82,7*
		L1164/K3019 Dettingen		2.293	2.009	73	30	2.136	0,64	116						*74*	*1*	*2*	*3*	*80*	*1,3*	*2,5*	*3,8*	*80,4*
		L1079/K3019 Abzw. Hürben		122	1.433	1.865	85	156	1,05	18,8						*20*	*0*	*1*	*0*	*21*	*0,0*	*4,8*	*0,0*	*73,5*
	2	FS	3,4																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3019		**85284**		1.128	1.148	1.125	23	1.217	1,05	67	70	1,43	44	2,27	4	64	1	0	2	67	1,5	0,0	3,0	79,0
	8135	**7427 1408**	802	6	1.207		1			18,1	76	2,63	52	0,00	1	72	1	0	2	75	1,3	0,0	2,7	79,4
		L1079/K3019 Abzw. Hürben		1.158	1.262	29	17	1.177	0,66	61						40	0	0	1	41	0,0	0,0	2,4	76,6
		K3019/K3020 Hürben		6	799	1.096	5	40	1,09	18,8	44	0,00	42	0,00	1	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	2,2																					
K 3020		**82830**		1.840	1.692	1.650	42	1.845	0,96	94						*93*	*2*	*1*	*2*	*98*	*2,0*	*1,0*	*2,0*	*80,5*
	8135	**7427 1406**	802	44	1.810		1			18,1						*100*	*2*	*1*	*5*	*108*	*1,9*	*0,9*	*4,6*	*81,8*
		K3021/K3020 Kaltenburg		1.889	1.744	52	26	1.751	0,68	94						*65*	*0*	*0*	*2*	*67*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*78,9*
		L1079/K3020 Ri. Hürben		44	1.225	1.598	15	94	1,05	18,8						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	3,2																					
K 3021		**82831**		2.434	2.238	2.189	49	2.347	0,98	124						*123*	*2*	*1*	*5*	*131*	*1,5*	*0,8*	*3,8*	*82,3*
	8135	**7427 1407**	802	56	2.467		6			18,1						*136*	*3*	*1*	*5*	*145*	*2,1*	*0,7*	*3,4*	*82,7*
		L1168/K3021 Abzw. Lonetal		2.499	2.429	92	29	2.294	0,51	125						*85*	*0*	*0*	*5*	*90*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*81,0*
		B 492/L 1083 Herbrechtingen We		56	1.249	2.097	14	53	1,04	18,8						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2	FS	9,5																					
K 3023		**82828**		3.652	3.376	3.232	144	3.676	1,04	186						*188*	*4*	*4*	*4*	*200*	*2,0*	*2,0*	*2,0*	*83,7*
	8135	**7427 1402**	802	170	3.736		6			18,1						*209*	*5*	*5*	*5*	*224*	*2,2*	*2,2*	*2,2*	*84,4*
		L1170/K3023 Sontheim a.d. Bren		3.770	3.879	72	64	3.477	0,43	189						*123*	*2*	*1*	*3*	*129*	*1,6*	*0,8*	*2,3*	*81,8*
		K3023/K3026 KV Bächingen		155	1.603	3.160	74	199	1,04	18,8						*21*	*0*	*1*	*0*	*22*	*0,0*	*4,5*	*0,0*	*73,6*
	2	FS	2,0																					
K 3025		**82827**		3.499	3.217	3.174	43	3.349	1,06	175						*179*	*2*	*0*	*7*	*188*	*1,1*	*0,0*	*3,7*	*83,7*
	8135	**7427 1401**	802	45	3.560		0			18,1						*200*	*3*	*1*	*7*	*211*	*1,4*	*0,5*	*3,3*	*84,2*
		B 492/K 3025 Herbrechtingen Os		3.592	3.765	110	36	3.316	0,41	183						*112*	*0*	*0*	*5*	*117*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*81,8*
		L1082/K3025 Hohenmemmingen		45	1.471	3.064	7	33	1,05	18,8						*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
	2	FS	3,0																					
K 3026		**82565**		824	3.192	3.132	60	3.553	1,05	190	186	2,15	128	0,78	11	179	3	1	0	183	1,6	0,5	0,0	82,3
	8135	**7327 1401**	802	12	3.442		0			18,1	169	2,37	128	1,56	2	198	3	1	0	202	1,5	0,5	0,0	82,7
		K3025/K3036 Ri. Hohenmemmingen		846	3.598	3	42	3.467	0,52	165						122	1	1	0	124	0,8	0,8	0,0	80,6
		K3027/K3026 Sachsenhausen		12	1.797	3.129	18	86	1,07	18,8	109	0,00	99	0,00	2	34	0	0	0	34	0,0	0,0	0,0	74,7
	2	FS	3,0																					
K 3030		**85285**		1.418	1.304	1.293	11	1.367	1,06	73						*73*	*1*	*0*	*2*	*76*	*1,3*	*0,0*	*2,6*	*79,4*
	8135	**7327 1402**	802	12	1.350		0			18,1						*83*	*1*	*0*	*2*	*86*	*1,2*	*0,0*	*2,3*	*79,8*
		K3030 Landesgr. Bayern		1.456	1.428	16	8	1.345	0,73	72						*47*	*0*	*0*	*0*	*47*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,1*
		K3030 Landesgr. Bayern Bachhag		12	987	1.277	3	22	1,05	18,8						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	1,4																					
K 3031		**82807**		1.298	1.193	1.085	108	1.306	1,06	69						*60*	*3*	*4*	*3*	*70*	*4,3*	*5,7*	*4,3*	*80,5*
	8135	**7426 1205**	802	116	1.283		1			18,1						*65*	*3*	*5*	*3*	*76*	*3,9*	*6,6*	*3,9*	*80,8*
		L1165/K7400 Altheim (Richt.Heu		1.332	1.359	53	39	1.151	0,55	64						*45*	*0*	*1*	*3*	*49*	*0,0*	*2,0*	*6,1*	*78,8*
		L 1164/K3031 KV Heuchlingen		117	701	1.032	68	155	1,06	18,8						*9*	*0*	*1*	*0*	*10*	*0,0*	*10,0*	*0,0*	*71,0*
	2	FS	6,2																					
K 3032		**82547**		3.885	3.571	3.477	94	4.103	1,06	198						*195*	*3*	*2*	*7*	*207*	*1,4*	*1,0*	*3,4*	*84,2*
	8135	**7327 1200**	802	98	3.906		1			18,1						*217*	*4*	*3*	*8*	*232*	*1,7*	*1,3*	*3,4*	*84,8*
		L1083/K3032 Oggenhauserkeller		3.988	4.131	114	51	3.979	0,47	200						*130*	*0*	*0*	*5*	*135*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*82,2*
		AS Heidenheim A7/B466 A (116)		100	1.826	3.363	42	124	1,02	18,8						*32*	*0*	*0*	*0*	*32*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	2	FS	4,6																					
K 3032		**82563**		7.888	7.251	6.958	293	7.992	1,06	406						*390*	*7*	*10*	*12*	*419*	*1,7*	*2,4*	*2,9*	*87,3*
	8135	**7327 1220**	802	312	7.819		12			18,1						*425*	*9*	*12*	*14*	*460*	*2,0*	*2,6*	*3,0*	*87,8*
		K3032/K3006 KV Oggenhausen		8.097	8.270	201	111	7.547	0,53	400						*284*	*2*	*2*	*8*	*296*	*0,7*	*0,7*	*2,7*	*85,4*
		AS Heidenheim A7/B466 A (116)		317	4.173	6.757	170	445	1,06	18,8						*64*	*1*	*2*	*2*	*69*	*1,4*	*2,9*	*2,9*	*79,5*
	2	FS	1,4																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3033		**85286**		2.029	1.621	1.558	63	1.668	1,26	92	63	3,17	52	5,77	14	90	2	2	1	95	2,1	2,1	1,1	80,2
	8135	**7227 1409**	802	107	1.626		0			18,1	76	2,63	55	5,45	2	102	2	3	1	108	1,9	2,8	0,9	80,8
		B466/K3033 Abwg. nach Großkuch		2.083	2.055	19	28	1.551	0,66	88						52	0	1	1	54	0,0	1,9	1,9	77,8
		K3033/K3317 Krgr. Ostalb/HDH		110	1.068	1.539	35	117	1,09	18,8	38	0,00	40	0,00	3	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	7,3																					
K 3034		**82277**			638	600	38		0,98							*34*	*1*	*1*	*1*	*37*	*2,7*	*2,7*	*2,7*	*76,8*
	8135	**7228 1203**	802		660		1									*37*	*1*	*2*	*1*	*41*	*2,4*	*4,9*	*2,4*	*77,4*
		L2033/K3034 beim Härtsfeldsee		712	650	10	9		0,81							*24*	*0*	*1*	*0*	*25*	*0,0*	*4,0*	*0,0*	*74,1*
		K3034/K3314 Krgr. Ostalb/HDH		40	535	590	28									*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	3,7																					
K 3035		**82258**		2.241	2.170	2.146	24	2.304	1,04	121						*123*	*1*	*1*	*2*	*127*	*0,8*	*0,8*	*1,6*	*81,3*
	8135	**7226 1201**	802	23	2.313		0			18,1						*134*	*1*	*1*	*2*	*138*	*0,7*	*0,7*	*1,4*	*81,6*
		K3013/K3035 Zang		2.423	2.401	33	11	2.267	0,60	121						*91*	*0*	*0*	*1*	*92*	*0,0*	*0,0*	*1,1*	*79,6*
		L1123/K3035 KV zw. Zang u. Ste		25	1.398	2.113	13	37	0,99	18,8						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	2,3																					
K 3035		**82537**		5.504	5.729	5.698	31	6.412	1,04	328						*317*	*1*	*0*	*15*	*333*	*0,3*	*0,0*	*4,5*	*86,4*
	8135	**7326 1404**	802	27	6.191		0			18,1						*340*	*1*	*1*	*16*	*358*	*0,3*	*0,3*	*4,5*	*86,8*
		L1123/K3035 KV zw. Zang u. Ste		6.397	6.429	266	21	6.369	0,54	310						*251*	*0*	*0*	*11*	*262*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*85,3*
		B466/K3035 Heidenheim		32	3.338	5.432	10	43	1,04	18,8						*46*	*0*	*0*	*3*	*49*	*0,0*	*0,0*	*6,1*	*78,6*
	2	FS	5,9																					
K 3200		**85327**		514	854	844	10	926	1,04	48						*48*	*0*	*0*	*0*	*48*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,2*
	8136	**7027 1418**	802	6	900		0			18,1						*53*	*0*	*0*	*0*	*53*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,7*
		B29/K3200 Abzw. Röttingen		954	934	4	6	912	0,66	47						*36*	*0*	*0*	*0*	*36*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
		K3200/K3201 Baldern		10	594	840	4	14	1,04	18,8						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	2,1																					
K 3200		**81620**		371	341	334	7	357	1,05	20						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	8136	**7028 1404**	802	7	361		0			18,1						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
		K3200/K3201 Baldern		381	380	10	5	344	0,63	18						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
		L1060/K3200 Kerkingen Abzw. Ba		7	228	324	2	13	1,08	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	3,3																					
K 3200		**81972**		1.407	1.293	1.273	20	1.305	1,06	75						*63*	*1*	*0*	*11*	*75*	*1,3*	*0,0*	*14,7*	*82,4*
	8136	**7127 1401**	802	21	1.319		0			18,1						*71*	*1*	*1*	*11*	*84*	*1,2*	*1,2*	*13,1*	*82,7*
		B29/K3200 Abzw. Röttingen		1.444	1.395	180	13	1.269	0,81	69						*38*	*0*	*0*	*13*	*51*	*0,0*	*0,0*	*25,5*	*82,3*
		K3200/K3201 Baldern		21	1.063	1.093	7	36	1,08	18,8						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	3,9																					
K 3201		**81610**		450	557	553	4	590	1,04	32						*33*	*0*	*0*	*1*	*34*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,0*
	8136	**7027 1404**	802	2	599		0			18,1						*35*	*0*	*0*	*1*	*36*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*76,1*
		K3200/K3201 Baldern		622	622	14	2	584	0,56	30						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
		L1070/K3201 Abzw. Baldern		4	336	539	2	6	1,08	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	4,9																					
K 3202		**81611**		402	370	364	6	388	1,05	22						*19*	*0*	*0*	*2*	*21*	*0,0*	*0,0*	*9,5*	*75,8*
	8136	**7027 1407**	802	6	389		0			18,1						*21*	*0*	*0*	*2*	*23*	*0,0*	*0,0*	*8,7*	*76,0*
		K3200/K3202 Abzw. Zöbingen		413	410	25	4	375	0,66	19						*16*	*0*	*0*	*2*	*18*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*75,5*
		L1060/K3202 Zöbingen Ortsbegin		6	258	339	2	13	1,10	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,6																					
K 3203		**85326**		1.053	1.246	1.140	106	1.370	0,96	74	66	6,06	38	10,53	20	66	2	4	1	73	2,7	5,5	1,4	79,7
	8136	**7027 1417**	802	62	1.354		0			18,1	62	4,84	40	7,50	3	77	3	5	1	86	3,5	5,8	1,2	80,4
		K3203/K3319 Lippach		1.081	1.296	14	33	1.192	0,59	65						30	0	1	1	32	0,0	3,1	3,1	76,2
		L1060/K3203 bei Heidmühle		63	795	1.126	73	178	0,98	18,8	28	0,00	26	0,00	4	9	0	1	0	10	0,0	10,0	0,0	71,0
	2	FS	5,3																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3204		**81621**		320	290	286	4	308	1,04	17						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	8136	**7028 1405**	802 TM	9	312		0			18,1						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
		K3204/3206 Zipplingen bei der		324	324	4	2	300	0,57	16						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
		K3204/K3209 Geislingen		4	178	282	2	8	1,07	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,4																					
K 3204		**85330**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8136	**7028 1412**	802 TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L1060/K3204 bei Itzlingen														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K3206/K3204 Zipplingen														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	3,4		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 3205		**85331**		1.247	1.146	1.118	28	1.145	1,05	64						*61*	*1*	*1*	*3*	*66*	*1,5*	*1,5*	*4,5*	*79,7*
	8136	**7128 1403**	802 TM	29	1.226		0			18,1						*67*	*1*	*1*	*3*	*72*	*1,4*	*1,4*	*4,2*	*79,9*
		L1078/K3205 Kirchheim		1.280	1.292	45	16	1.102	0,58	64						*45*	*0*	*0*	*3*	*48*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*78,5*
		L1060/K3205 Abzw. Wösingen		29	709	1.073	12	43	1,03	18,8						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	1,8																					
K 3206		**85328**		1.121	1.031	1.007	24	1.028	1,05	59						*57*	*1*	*0*	*2*	*60*	*1,7*	*0,0*	*3,3*	*78,7*
	8136	**7028 1410**	802 TM	25	1.094		0			18,1						*61*	*1*	*0*	*2*	*64*	*1,6*	*0,0*	*3,1*	*78,9*
		K3206/K3209 Nordhausen		1.151	1.153	39	16	1.001	0,62	56						*46*	*0*	*0*	*2*	*48*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*77,9*
		K3206/K3204 Zipplingen		25	675	968	8	27	1,00	18,8						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	3,1																					
K 3206		**85329**		752	1.127	1.090	37	1.140	1,18	63	51	3,92	39	5,13	21	61	1	1	2	65	1,5	1,5	3,1	79,1
	8136	**7028 1411**	802 TM	26	1.163		0			18,1	50	4,00	41	4,88	3	68	1	1	2	72	1,4	1,4	2,8	79,5
		K3204/3206 Zipplingen bei der		772	1.378	29	17	1.080	0,59	62						43	0	0	2	45	0,0	0,0	4,4	77,7
		K3206 Landesgr. Bayern Marktof		26	691	1.061	20	60	0,86	18,8	27	0,00	28	0,00	4	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2	FS	3,9																					
K 3207		**81622**		108	99	96	3	106	1,05	5						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	8136	**7028 1406**	802 TM	3	102		0			18,1						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
		K3206/K3207 Unterwilflingen		111	107	1	2	100	0,82	6						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
		K3297/K3209 Geislingen Kirche		3	84	95	1	6	1,00	18,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,6																					
K 3209		**81623**		1.946	1.789	1.754	35	1.971	1,05	101						*96*	*1*	*1*	*5*	*103*	*1,0*	*1,0*	*4,9*	*81,6*
	8136	**7028 1407**	802 TM	36	1.924		0			18,1						*105*	*2*	*1*	*5*	*113*	*1,8*	*0,9*	*4,4*	*81,9*
		L2221/K3209 Unterschneidheim b		1.998	2.028	68	21	1.910	0,55	98						*72*	*1*	*0*	*3*	*76*	*1,3*	*0,0*	*3,9*	*79,9*
		K3206/K3209 Nordhausen		36	1.064	1.686	14	61	1,09	18,8						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	1,5																					
K 3209		**81624**		614	564	551	13	580	1,05	34						*32*	*1*	*0*	*0*	*33*	*3,0*	*0,0*	*0,0*	*74,9*
	8136	**7028 1408**	802 TM	14	588		0			18,1						*35*	*1*	*0*	*0*	*36*	*2,8*	*0,0*	*0,0*	*75,2*
		K3206/K3209 Nordhausen		630	620	8	8	556	0,70	29						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
		K3209 Landesgr. Bayern Marktof		14	413	543	5	24	1,08	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	5,5																					
K 3210		**81322**		600	552	542	10	577	1,05	32						*32*	*0*	*0*	*0*	*32*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	8136	**6927 1408**	802 TM	10	591		0			18,1						*34*	*1*	*0*	*0*	*35*	*2,9*	*0,0*	*0,0*	*75,1*
		L1070/K3210 Stödtlen Süd		616	623	1	8	565	0,57	30						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
		K3210/K32111 Eck am Berg		10	339	541	2	12	0,86	18,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	4,0																					
K 3210		**81625**		1.603	1.473	1.403	70	3.539	1,02	83						*76*	*2*	*2*	*5*	*85*	*2,4*	*2,4*	*5,9*	*81,3*
	8136	**7028 1409**	802 TM	72	1.590		1			18,1						*87*	*2*	*3*	*5*	*97*	*2,1*	*3,1*	*5,2*	*81,7*
		K3210/K32111 Eck am Berg		1.645	1.627	68	25	3.124	0,57	81						*51*	*0*	*1*	*2*	*54*	*0,0*	*1,9*	*3,7*	*78,5*
		L1076/L2221 Tannhausen		73	910	1.335	44	415	1,32	18,8						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	2,3																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3211		**86121**		1.410	1.362	1.306	56	1.422	1,04	77						*74*	*1*	*2*	*2*	*79*	*1,3*	*2,5*	*2,5*	*79,9*
	8136	**6928 1400**	802 TM	68	1.444		0			18,1						*80*	*1*	*3*	*2*	*86*	*1,2*	*3,5*	*2,3*	*80,3*
		K3210/K32111 Eck am Berg		1.521	1.499	33	16	1.320	0,63	74						*54*	*0*	*1*	*2*	*57*	*0,0*	*1,8*	*3,5*	*78,6*
		K3211 Landesgr. Bayern		58	908	1.273	40	102	1,07	18,8						*12*	*0*	*1*	*0*	*13*	*0,0*	*7,7*	*0,0*	*71,8*
	2	FS	1,2																					
K 3212		**85318**		718	660	649	11	685	1,06	37						*36*	*0*	*0*	*2*	*38*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*77,2*
	8136	**-**	802 TM	11	703		0			18,1						*40*	*1*	*0*	*2*	*43*	*2,3*	*0,0*	*4,7*	*77,7*
		6927027O		737	742	33	8	664	0,59	36						*23*	*0*	*0*	*2*	*25*	*0,0*	*0,0*	*8,0*	*76,2*
		6927011O		11	416	616	3	21	1,03	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	k.A.																					
K 3213		**81609**		480	273	269	4	282	1,04	15						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	8136	**7027 1402**	802 TM	16	287		0			18,1						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
		L1076/K3213 Abzw. Walxheim		305	299	4	2	278	0,68	15						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
		L1070/K3213 Walxheim		4	194	265	2	4	0,74	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	4,1																					
K 3214		**85324**		182	167	165	2		1,06	10						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	8136	**7027 1415**	802 TM	2	161		0			18,1						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
		L1076/K3214 Pfahlheim Kirche		187	171	10	2		1,05	9						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
		K3215/K3214 Abzw. Birkenzell		2	169	155	0			18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	4,0																					
K 3215		**81321**		804	739	721	18	797	1,05	41						*39*	*0*	*1*	*3*	*43*	*0,0*	*2,3*	*7,0*	*78,5*
	8136	**6927 1404**	802 TM	18	792		0			18,1						*40*	*1*	*1*	*3*	*45*	*2,2*	*2,2*	*6,7*	*78,7*
		L2220/K3215 Ellenberg		825	834	28	7	768	0,58	41						*34*	*0*	*0*	*3*	*37*	*0,0*	*0,0*	*8,1*	*77,9*
		K3215/K3221 Abwg. Hintersteinb		18	457	693	11	29	1,09	18,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	2,0																					
K 3215		**85322**		135	124	121	3	124	1,05	7						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	8136	**7027 1412**	802 TM	3	125		0			18,1						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
		K3215/K3221 Abwg. Hintersteinb		139	131	4	1	120	0,82	7						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
		K3215/K3216 Birkenzell		3	102	117	2	4	1,09	18,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,3																					
K 3215		**85323**		85	139	133	6	221	0,85	10	8	0,00	4	0,00	32	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	8136	**7027 1414**	802 TM	3	151		0			18,1	10	0,00	4	0,00	6	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
		K3215/K3216 Birkenzell		87	128	4	2	209	0,73	5						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
		L1070/K3215 Gerau		3	110	129	4	12	1,55	18,8	7	0,00	4	0,00	5	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	3,2																					
K 3216		**81608**		780	717	710	7	767	1,05	42						*39*	*0*	*0*	*2*	*41*	*0,0*	*0,0*	*4,9*	*77,4*
	8136	**7027 1400**	802 TM	7	763		0			18,1						*42*	*0*	*0*	*2*	*44*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*77,6*
		L1060/K3216 Rattstadt		801	803	25	5	754	0,60	37						*31*	*0*	*0*	*2*	*33*	*0,0*	*0,0*	*6,1*	*76,8*
		K3215/K3216 Birkenzell		7	461	685	2	13	1,10	18,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	9,2																					
K 3217		**81612**		1.270	1.142	1.115	27	1.147	1,04	65						*66*	*1*	*0*	*1*	*68*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*78,5*
	8136	**7027 1408**	802 TM	20	1.216		0			18,1						*69*	*1*	*0*	*1*	*71*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,7*
		K3217/K3214 Pfahlheim Nord		1.275	1.262	16	13	1.118	0,61	62						*54*	*0*	*0*	*1*	*55*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*77,6*
		K3216/K3217 Beersbach		29	741	1.099	14	29	1,14	18,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	1,8																					
K 3220		**81613**		686	630	620	10	698	1,06	36						*35*	*0*	*0*	*2*	*37*	*0,0*	*0,0*	*5,4*	*77,1*
	8136	**7027 1409**	802 TM	10	679		0			18,1						*38*	*1*	*0*	*2*	*41*	*2,4*	*0,0*	*4,9*	*77,6*
		K3215/K3220 Abzw.Ellenberg		704	717	21	8	681	0,54	34						*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
		L1070/K3220 Stödtlen Nord		10	369	599	2	17	1,12	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	3,3																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3221	**85321**			682	503	488	15	546	1,04	27	20	0,00	24	4,17	6	29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6
	8136 **6927 1413**	802	TM	26	542		0			18,1	19	0,00	20	0,00	1	30	1	1	1	33	3,0	3,0	3,0	76,5
	K3215/K3221 Abwg. Hintersteinb			601	566	9	8	518	0,54	29						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
	K3221/K3220 Abwg. nach Stödtle			14	290	479	7	28	1,09	18,8	12	0,00	16	0,00	1	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2 FS	2,6																						
K 3222	**81323**				2.187	2.105	82		1,00							*107*	*2*	*3*	*14*	*126*	*1,6*	*2,4*	*11,1*	*84,2*
	8136 **6927 1409**	802	TM		2.449		1									*120*	*2*	*4*	*15*	*141*	*1,4*	*2,8*	*10,6*	*84,6*
	L1070/L2385 Wört			2.442	2.447	254	24		0,42							*65*	*1*	*2*	*10*	*78*	*1,3*	*2,6*	*12,8*	*82,4*
	K3222 Landesgr. Bayern Dürrens			88	1.018	1.851	57									*17*	*0*	*1*	*5*	*23*	*0,0*	*4,3*	*21,7*	*78,6*
	2 FS	2,4																						
K 3223	**81614**			3.259	2.996	2.951	45	3.325	1,05	169						*165*	*2*	*1*	*10*	*178*	*1,1*	*0,6*	*5,6*	*84,2*
	8136 **7027 1410**	802	TM	48	3.396		2			18,1						*187*	*3*	*1*	*10*	*201*	*1,5*	*0,5*	*5,0*	*84,5*
	L1029/K3223 Haisterhofen			3.345	3.577	156	33	3.271	0,30	164						*100*	*1*	*0*	*5*	*106*	*0,9*	*0,0*	*4,7*	*81,6*
	L1060/K3232 Neunheim			48	1.018	2.795	10	54	1,09	18,8						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2 FS	6,2																						
K 3227	**81587**			567	521	514	7	478	1,26	30						*28*	*0*	*0*	*3*	*31*	*0,0*	*0,0*	*9,7*	*77,5*
	8136 **7026 1400**	802	TM	7	533		0			18,1						*31*	*0*	*0*	*3*	*34*	*0,0*	*0,0*	*8,8*	*77,7*
	L1060/K3227 Ellwangen-Rotkreuz			582	670	33	4	461	0,60	28						*18*	*0*	*0*	*3*	*21*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*76,8*
	K3227 Stocken			7	318	481	3	17	1,10	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	3,8																						
K 3228	**86129**			809	885	870	15	828	1,08	52	27	3,70	37	2,70	8	50	0	0	2	52	0,0	0,0	3,8	78,1
	8136 **6926 1414**	802	TM	28	894		0			18,1	28	0,00	39	2,56	1	54	1	1	2	58	1,7	1,7	3,4	78,8
	K3228/K3229 Abzw. Dankoltsweil			830	966	40	8	802	0,84	47						34	0	0	2	36	0,0	0,0	5,6	77,1
	B290/K3228 Schweighausen			28	751	830	7	26	1,09	18,8	30	0,00	29	0,00	1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2 FS	0,3																						
K 3228	**81589**			550	506	489	17	1.080	1,05	29						*29*	*0*	*1*	*0*	*30*	*0,0*	*3,3*	*0,0*	*74,8*
	8136 **7026 1404**	802	TM	17	544		0			18,1						*31*	*0*	*1*	*0*	*32*	*0,0*	*3,1*	*0,0*	*75,0*
	B290/K3228 Ellwangen Abzw. Rin			565	573	0	5	1.007	0,55	27						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	K3228/K3229 Abzw. Dankoltsweil			17	297	489	12	73	1,92	18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 OD	0,7																						
K 3228	**81591**			1.627	1.511	1.506	5	1.613	1,17	92	85	0,00	52	0,00	17	88	0	0	2	90	0,0	0,0	2,2	79,9
	8136 **7026 1411**	802	TM	4	1.600		0			18,1	84	0,00	55	0,00	4	98	0	0	2	100	0,0	0,0	2,0	80,3
	B290/K3228 Ellwangen Abzw. Rin			1.670	1.876	28	3	1.603	0,47	76						62	0	0	1	63	0,0	0,0	1,6	78,1
	K3228/K3229 Abzw. Dankoltsweil			4	747	1.478	2	10	1,09	18,8	33	0,00	34	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2 FS	2,3																						
K 3228	**85298**			329	405	398	7	410	1,05	25	20	0,00	13	0,00	27	22	0	0	2	24	0,0	0,0	8,3	76,1
	8136 **7026 1418**	802	TM	3	391		0			18,1	21	4,76	14	0,00	5	25	0	0	2	27	0,0	0,0	7,4	76,3
	B290/K3228 Ellwangen Abzw. Rin			338	409	25	2	403	1,15	20						14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6
	K3228/K3229 Abzw. Dankoltsweil			3	450	373	5	7	1,23	18,8	15	0,00	17	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2 FS	5,5																						
K 3229	**85297**			396	364	356	8	365	1,05	19						*19*	*0*	*0*	*2*	*21*	*0,0*	*0,0*	*9,5*	*75,8*
	8136 **6926 1412**	802	TM	8	370		0			18,1						*22*	*0*	*0*	*2*	*24*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*76,1*
	K3228/K3229 Abzw. Dankoltsweil			406	390	21	2	352	0,84	22						*12*	*0*	*0*	*2*	*14*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*75,0*
	K3229/K3322 Ropfershof			8	309	335	6	13	1,08	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	3,1																						
K 3230	**81312**			1.130	1.039	891	148	1.387	0,69	60						*48*	*1*	*8*	*4*	*61*	*1,6*	*13,1*	*6,6*	*81,0*
	8136 **6926 1403**	802	TM	155	1.288		0			18,1						*56*	*2*	*9*	*4*	*71*	*2,8*	*12,7*	*5,6*	*81,4*
	L1060/K3230 Abzw. Holzmühle			1.160	892	51	19	1.119	0,31	56						*26*	*0*	*1*	*2*	*29*	*0,0*	*3,4*	*6,9*	*76,9*
	K3321/K3230 Unterknausen			158	395	840	129	268	1,03	18,8						*7*	*0*	*1*	*0*	*8*	*0,0*	*12,5*	*0,0*	*70,4*
	2 FS	1,9																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3231	**85301**			269	247	240	7	264	1,05	13						*13*	*0*	*0*	*2*	*15*	*0,0*	*0,0*	*13,3*	*75,1*
	8136 **7026 1419**	802	TM	7	271		0			18,1						*14*	*0*	*0*	*2*	*16*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*75,2*
	K3234/K3231 Zumholz			276	284	24	4	250	0,47	14						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	L1060/K3231 Eggenrot-Lindenhof			7	128	216	3	14	0,92	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS	3,4																						
K 3232	**85306**			584	536	522	14	553	1,06	32						*29*	*0*	*0*	*2*	*31*	*0,0*	*0,0*	*6,5*	*76,7*
	8136 **7026 1420**	802	TM	14	572		0			18,1						*31*	*1*	*0*	*2*	*34*	*2,9*	*0,0*	*5,9*	*77,1*
	L1075/K3232 Kreuzung Ebnat Ram			599	605	17	8	538	0,59	28						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	K3233/K3232 Kreuzung Ramsenstr			14	338	505	6	15	0,97	18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	1,8																						
K 3232	**85307**			792	737	731	6	824	0,86	42	46	2,17	32	0,00	18	42	0	0	1	43	0,0	0,0	2,3	76,7
	8136 **7026 1421**	802	TM	8	818		0			18,1	43	2,33	30	0,00	4	47	0	0	1	48	0,0	0,0	2,1	77,1
	B19/K3232 Abzw. Ebnat			869	701	10	4	814	0,61	40						28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9
	K3233/K3232 Kreuzung Ramsenstr			8	498	721	2	10	1,09	18,8	23	0,00	24	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2 FS	4,1																						
K 3233	**85305**			622	469	467	2	529	0,97	28						*26*	*0*	*0*	*1*	*27*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*75,2*
	8136 **7026 1417**	802	TM	4	500		0			18,1						*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
	K3241/K3233 Burghardsmühle			524	487	22	1	527	0,66	25						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
	K3234/K3233 Abzw. Burghardsmüh			2	332	445	1	2	1,43	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	3,0																						
K 3234	**81592**			2.015	2.017	1.993	24	2.161	1,04	115						*115*	*1*	*0*	*2*	*118*	*0,8*	*0,0*	*1,7*	*81,0*
	8136 **7026 1412**	802	TM	35	2.194		0			18,1						*125*	*1*	*0*	*2*	*128*	*0,8*	*0,0*	*1,6*	*81,2*
	L1075/K3234 Neuler beim Reitst			2.252	2.279	20	17	2.115	0,51	109						*86*	*0*	*0*	*0*	*86*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*78,8*
	L1073/K3234 Schönbergerhof			25	1.115	1.973	7	46	1,07	18,8						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2 FS	2,9																						
K 3234	**81593**			1.596	1.830	1.795	35	2.118	1,05	103	94	2,13	86	2,33	21	103	1	1	3	108	0,9	0,9	2,8	81,1
	8136 **7026 1413**	802	TM	33	1.978		0			18,1	96	2,08	91	2,20	4	117	2	1	4	124	1,6	0,8	3,2	81,9
	K3234/K3233 Abzw. Burghardsmüh			1.638	2.068	58	21	2.066	0,50	101						57	0	0	3	60	0,0	0,0	5,0	79,1
	L1073/K3234 Schönbergerhof			31	998	1.737	14	52	1,08	18,8	35	0,00	46	0,00	4	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2 FS	2,6																						
K 3234	**81594**			1.455	1.348	1.297	51	1.438	1,04	78						*75*	*1*	*2*	*1*	*79*	*1,3*	*2,5*	*1,3*	*79,5*
	8136 **7026 1414**	802	TM	39	1.461		0			18,1						*82*	*1*	*2*	*1*	*86*	*1,2*	*2,3*	*1,2*	*79,8*
	L1073/K3234 Schönbergerhof			1.505	1.517	17	16	1.346	0,52	72						*55*	*0*	*0*	*1*	*56*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*77,7*
	L1060/K3234 Abzw. Hohenberg			53	767	1.280	35	92	1,07	18,8						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS	4,9																						
K 3236	**81588**			3.705	3.406	3.365	41	3.961	0,85	195						*191*	*2*	*1*	*4*	*198*	*1,0*	*0,5*	*2,0*	*83,4*
	8136 **7026 1401**	802	TM	43	3.874		1			18,1						*211*	*2*	*1*	*4*	*218*	*0,9*	*0,5*	*1,8*	*83,8*
	L1075/K3236 Neuler Kirche			3.803	3.285	58	27	3.891	0,51	184						*136*	*0*	*0*	*2*	*138*	*0,0*	*0,0*	*1,4*	*81,5*
	B19/K3236 Hüttlingen			43	1.977	3.307	13	70	1,02	18,8						*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
	2 FS	4,6																						
K 3237	**86077**			448	535	534	1	578	0,96	32	26	0,00	21	0,00	19	30	0	0	2	32	0,0	0,0	6,3	76,8
	8136 **7126 1416**	802	TM	1	564		0			18,1	24	0,00	22	0,00	3	34	0	0	2	36	0,0	0,0	5,6	77,1
	K3325/K3237 Affalterried			513	540	34	1	572	0,76	28						20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5
	B19/K3311 Auffahrt Hüttlingen			2	431	500	0	6	1,16	18,8	17	0,00	15	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2 FS	5,0																						
K 3238	**86081**			2.683	2.357	2.338	19	2.601	0,87	136						*134*	*1*	*1*	*2*	*138*	*0,7*	*0,7*	*1,4*	*81,6*
	8136 **7126 1413**	802	TM	29	2.612		0			18,1						*141*	*1*	*1*	*2*	*145*	*0,7*	*0,7*	*1,4*	*81,8*
	K3239/K3238 Dewangen Ri. Trepp			2.632	2.276	29	11	2.577	0,60	127						*114*	*0*	*0*	*2*	*116*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*80,8*
	K3325/K3238 Treppach			20	1.565	2.309	8	24	1,04	18,8						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2 FS	1,6																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3239		**81929**		2.720	1.868	1.855	13	2.065	1,05	114	75	1,33	82	1,22	20	107	1	0	3	111	0,9	0,0	2,7	81,1
	8136	**7125 1400**	802	27	2.010		0			18,1	88	1,14	82	1,22	4	122	1	0	4	127	0,8	0,0	3,1	81,8
		L1158/K3239 Heuchlingen bei de		2.792	2.101	54	10	2.043	0,54	94						59	0	0	2	61	0,0	0,0	3,3	78,6
		K3240/K3239 Reichenbach		27	1.076	1.801	3	22	1,09	18,8	35	0,00	32	0,00	4	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	FS	3,6																					
K 3239		**81959**		1.637	1.772	1.749	23	1.603	1,39	98	73	1,37	65	1,54	17	104	1	0	1	106	0,9	0,0	0,9	80,2
	8136	**7126 1410**	802	44	1.717		0			18,1	87	1,15	78	1,28	3	111	2	0	1	114	1,8	0,0	0,9	80,5
		L1080/K3239 Dewangen		1.680	2.383	14	20	1.576	0,70	99						79	0	0	1	80	0,0	0,0	1,3	79,0
		K3239/K3325 Fachsenfeld		44	1.208	1.735	3	27	0,99	18,8	44	0,00	51	0,00	4	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	2,7																					
K 3239		**86080**		1.037	944	935	9	1.021	0,85	53	37	0,00	40	0,00	20	54	0	0	2	56	0,0	0,0	3,6	78,3
	8136	**7126 1419**	802	8	1.038		0			18,1	38	0,00	42	0,00	4	57	1	0	2	60	1,7	0,0	3,3	78,7
		K3240/K3239 Reichenbach		1.019	880	27	8	1.004	0,66	52						42	0	0	1	43	0,0	0,0	2,3	76,7
		L1080/K3239 Dewangen		8	681	908	1	17	1,11	18,8	30	0,00	28	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	3,1																					
K 3240		**86084**		1.538	1.367	1.346	21	1.536	0,94	77	55	3,64	89	1,12	9	80	1	0	0	81	1,2	0,0	0,0	78,6
	8136	**7125 1415**	802	31	1.524		0			18,1	54	1,85	82	0,00	2	89	1	1	0	91	1,1	1,1	0,0	79,3
		L1075/K3240 Laubach		1.604	1.428	1	13	1.489	0,48	75						51	0	0	0	51	0,0	0,0	0,0	76,5
		K3240/K3239 Reichenbach		18	731	1.345	8	47	1,09	18,8	35	0,00	35	0,00	2	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	2,3																					
K 3240		**86079**		3.766	3.013	2.979	34	3.179	1,05	177	117	1,71	159	1,26	17	175	1	1	2	179	0,6	0,6	1,1	82,6
	8136	**7126 1418**	802	70	3.271		0			18,1	152	1,32	157	1,27	3	199	2	1	3	205	1,0	0,5	1,5	83,3
		K3240/K3239 Reichenbach		3.589	3.429	38	24	3.129	0,48	158						100	0	0	1	101	0,0	0,0	1,0	79,9
		L1080/K3240 Ri. Laubach		38	1.580	2.941	10	50	1,04	18,8	71	0,00	64	0,00	4	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	2	FS	2,5																					
K 3241		**81573**		182	167	165	2	203	0,72	10						*8*	*0*	*0*	*2*	*10*	*0,0*	*0,0*	*20,0*	*74,5*
	8136	**7025 1408**	802	2	188		0			18,1						*8*	*0*	*0*	*2*	*10*	*0,0*	*0,0*	*20,0*	*74,5*
		L1073/L1072 bei Pommertsweiler		187	135	33	1	200	0,70	9						*5*	*0*	*0*	*2*	*7*	*0,0*	*0,0*	*28,6*	*74,1*
		K3241/K3233 Burghardsmühle		2	131	132	1	3	1,18	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	2,0																					
K 3241		**81595**		384	467	465	2	491	1,05	27	26	0,00	16	0,00	17	28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9
	8136	**7026 1415**	802	0	497		0			18,1	27	0,00	15	0,00	3	30	0	0	0	30	0,0	0,0	0,0	74,2
		K3241/K3233 Burghardsmühle		394	520	2	1	490	0,59	25						19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
		L1073/K3324 bei Adelmannsfelde		0	295	463	1	1	1,10	18,8	14	0,00	13	0,00	3	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	2,4																					
K 3242		**85303**		547	611	585	26	565	1,19	35						*36*	*0*	*0*	*1*	*37*	*0,0*	*0,0*	*2,7*	*76,2*
	8136	**7025 1411**	802	13	620		0			18,1						*38*	*2*	*0*	*1*	*41*	*4,9*	*0,0*	*2,4*	*76,9*
		K3324/K3242 beim Wasserturm Ad		682	739	20	12	537	0,68	33						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
		K3242 Krgr. Ostalb/Hall		27	422	565	14	28	0,96	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,3																					
K 3243		**81574**		114	124	122	2	99	1,36	7	4	0,00	4	0,00	18	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	8136	**7025 1409**	802	0	111		0			18,1	3	0,00	5	0,00	3	6	0	0	1	7	0,0	0,0	14,3	72,0
		K3324/K3243 Abwg. Haid		117	151	8	2	98	1,23	7						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
		K 2627 / K 2629 bei Kammerstat		0	136	114	0	1	1,01	18,8	6	0,00	5	0,00	4	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	5,9																					
K 3244		**85309**		188	157	155	2	161	1,04	9						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	8136	**7025 1412**	802	1	164		0			18,1						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
		K3244 Hinterbüchelberg		175	170	4	1	158	0,70	9						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
		L1073/K3244 Pommertsweiler		2	115	151	1	3	1,07	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	4,3																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3245		**86119**		81	71	71	0	75	1,04	4						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	8136	**7025 1413**	802	0	77		0			18,1						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
		K3245 Waldmannshofen		79	80	10	0	75	0,51	4						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
		L1158/K3245 bei Untergröningen		0	39	61	0	0	1,08	18,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,4																					
K 3246		**81930**		215	252	239	13	217	1,25	15	8	12,50	10	10,00	18	12	0	1	2	15	0,0	6,7	13,3	75,6
	8136	**7125 1402**	802	14	237		0			18,1	9	11,11	9	0,00	3	13	0	1	2	16	0,0	6,3	12,5	75,7
		K3328/K3246 Tonolzbronn		221	297	30	4	199	1,05	13						10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9
		L1080/K3246 Kemnaten		14	248	209	9	18	1,18	18,8	10	0,00	12	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	2,8																					
K 3247		**86126**		689	633	612	21	685	1,05	30						*33*	*0*	*1*	*2*	*36*	*0,0*	*2,8*	*5,6*	*77,4*
	8136	**7024 1411**	802	21	692		0			18,1						*38*	*1*	*1*	*2*	*42*	*2,4*	*2,4*	*4,8*	*77,9*
		L1080/K3247 Abwg. Ottenried		707	730	25	7	650	0,47	40						*16*	*0*	*0*	*2*	*18*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*75,5*
		K3247 Krgr. Ostalb/Hall		21	323	587	14	35	1,08	18,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	1,6																					
K 3248		**86127**		774	738	715	23	771	1,04	45						*42*	*0*	*1*	*0*	*43*	*0,0*	*2,3*	*0,0*	*76,2*
	8136	**7024 1409**	802	20	783		0			18,1						*45*	*1*	*1*	*0*	*47*	*2,1*	*2,1*	*0,0*	*76,7*
		L1080/K3248 Rotenhar		824	814	14	7	727	0,62	38						*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
		K3248 Krgr. Ostalb/Hall		24	488	701	16	44	1,08	18,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	1,7																					
K 3249		**81560**		379	482	479	3	518	1,05	27	22	0,00	20	0,00	9	27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3
	8136	**7024 1405**	802	1	513		0			18,1	24	0,00	19	0,00	1	31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8
		K3249 Wildenhöfle		389	537	21	2	514	0,58	26						17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1
		L 1080/K3249 Mittelbronn		1	300	458	1	4	1,09	18,8	13	0,00	12	0,00	2	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	2,0																					
K 3250		**81561**		287	267	265	2	288	1,04	15						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	8136	**7024 1406**	802	4	291		0			18,1						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
		L1080/K3250 Abwg. Joosenhof		298	303	26	1	284	0,49	14						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
		K3250 Joosenhof		2	143	239	1	4	1,08	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	2,8																					
K 3251		**81562**		293	240	238	2	253	1,04	14						*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
	8136	**7024 1407**	802	1	257		0			18,1						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
		L1150/K1803, WN*Mönchhof		268	267	18	1	250	0,57	13						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
		K 3251/K 3252 Horlach		2	147	220	1	3	1,07	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	3,1																					
K 3252		**81563**		561	516	512	4	530	1,06	30						*25*	*0*	*0*	*5*	*30*	*0,0*	*0,0*	*16,7*	*78,7*
	8136	**7024 1408**	802	4	537		0			18,1						*27*	*0*	*0*	*5*	*32*	*0,0*	*0,0*	*15,6*	*78,8*
		L1080/K3252		576	568	72	2	520	0,71	28						*21*	*0*	*0*	*3*	*24*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*77,0*
		L1150/K3252 Breitenfeld		4	379	440	2	10	1,08	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	2,6																					
K 3253		**86102**		1.088	1.000	968	32	1.051	1,06	57						*55*	*1*	*1*	*2*	*59*	*1,7*	*1,7*	*3,4*	*78,9*
	8136	**-**	802	33	1.064		0			18,1						*57*	*1*	*1*	*4*	*63*	*1,6*	*1,6*	*6,3*	*80,0*
		7124030O		1.117	1.123	45	16	995	0,60	54						*44*	*0*	*0*	*2*	*46*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*77,8*
		7024011A		33	635	923	16	56	1,08	18,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	k.A.																					
K 3253		**81912**		893	821	800	21	828	1,06	46						*46*	*1*	*1*	*0*	*48*	*2,1*	*2,1*	*0,0*	*76,8*
	8136	**7124 1404**	802	23	862		0			18,1						*49*	*1*	*1*	*0*	*51*	*2,0*	*2,0*	*0,0*	*77,0*
		K3253/K3254 Hönig		917	912	4	8	796	0,66	45						*37*	*0*	*0*	*0*	*37*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,1*
		B298/L1080 Gschwend		23	570	796	13	32	1,08	18,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	6,7																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3253	**86101**			713	656	637	19	696	1,06	38						*34*	*1*	*1*	*2*	*38*	*2,6*	*2,6*	*5,3*	*77,7*
	8136 **7124 1418**	802	TM	20	697		0			18,1						*38*	*1*	*1*	*2*	*42*	*2,4*	*2,4*	*4,8*	*77,9*
	K3253/K3328 Ruppertshofen			732	736	30	10	665	0,60	35						*25*	*0*	*0*	*2*	*27*	*0,0*	*0,0*	*7,4*	*76,3*
	K3253/K3254 Hönig			20	420	607	9	31	1,00	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	2,4																						
K 3253	**86095**			1.099	893	868	25	1.002	1,04	50						*50*	*1*	*0*	*1*	*52*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
	8136 **7125 1417**	802	TM	18	956		0			18,1						*52*	*1*	*0*	*1*	*54*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,7*
	K3258/K3253 Abzw. Utzstetten			997	993	10	13	972	0,58	49						*44*	*0*	*0*	*0*	*44*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,9*
	K3253/K3328 Ruppertshofen			26	554	858	12	30	1,03	18,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS	5,3																						
K 3254	**86100**			1.655	1.522	1.490	32		1,05	86						*82*	*1*	*1*	*5*	*89*	*1,1*	*1,1*	*5,6*	*81,2*
	8136 **7124 1417**	802	TM	33	1.619		0			18,1						*88*	*2*	*1*	*5*	*96*	*2,1*	*1,0*	*5,2*	*81,5*
	B298/K3254 Spraitbach Kirche			1.699	1.707	66	19		0,61	84						*66*	*0*	*0*	*5*	*71*	*0,0*	*0,0*	*7,0*	*80,4*
	K3253/K3254 Hönig			33	987	1.424	13			18,8						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 FS	3,1																						
K 3255	**86098**			1.839	1.887	1.869	18	1.907	1,05	107	85	1,18	82	1,22	20	109	1	0	3	113	0,9	0,0	2,7	81,1
	8136 **7124 1415**	802	TM	27	2.012		0			18,1	87	1,15	89	1,12	4	120	1	0	3	124	0,8	0,0	2,4	81,4
	K3255/K3256 Durlangen Abzw. Tä			1.788	2.104	46	13	1.882	0,58	103						76	0	0	3	79	0,0	0,0	3,8	79,9
	K3255/K3254 Spraitbach			26	1.173	1.823	5	25	1,03	18,8	46	0,00	45	0,00	4	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2 FS	3,8																						
K 3256	**86097**			1.459	1.342	1.337	5	1.433	1,06	76						*76*	*0*	*0*	*0*	*76*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*78,2*
	8136 **7124 1414**	802	TM	5	1.441		0			18,1						*85*	*0*	*0*	*0*	*85*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*78,7*
	K3255/K3256 Durlangen Abzw. Tä			1.498	1.523	13	4	1.425	0,55	73						*50*	*0*	*0*	*2*	*52*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*78,1*
	K3328/K3256 Täferrot			5	790	1.324	1	8	1,06	18,8						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2 FS	3,5																						
K 3256	**86099**			1.080	672	666	6	669	1,04	40						*37*	*0*	*0*	*2*	*39*	*0,0*	*0,0*	*5,1*	*77,3*
	8136 **7124 1416**	802	TM	23	722		0			18,1						*39*	*0*	*0*	*3*	*42*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*78,2*
	B298/K3256 Abzw. Zimmerbach			750	750	41	4	662	0,56	35						*27*	*0*	*0*	*2*	*29*	*0,0*	*0,0*	*6,9*	*76,5*
	K3255/K3256 Durlangen Abzw. Tä			6	405	625	2	7	0,99	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	2,7																						
K 3257	**81911**			2.864	2.633	2.591	42	2.872	1,05	146						*144*	*1*	*1*	*5*	*151*	*0,7*	*0,7*	*3,3*	*82,7*
	8136 **7124 1403**	802	TM	43	2.854		0			18,1						*155*	*1*	*1*	*5*	*162*	*0,6*	*0,6*	*3,1*	*82,9*
	B298/K3257 Abzw. Durlangen			2.940	3.007	75	19	2.796	0,52	147						*111*	*0*	*1*	*5*	*117*	*0,0*	*0,9*	*4,3*	*81,9*
	K3257/K3256 Durlangen			44	1.474	2.516	23	76	1,09	18,8						*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
	2 FS	1,9																						
K 3258	**86096**			1.200	1.093	1.084	9	1.178	1,04	63						*63*	*0*	*0*	*1*	*64*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,2*
	8136 **7125 1418**	802	TM	9	1.162		0			18,1						*66*	*1*	*0*	*1*	*68*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*78,5*
	K3328/K3258 Abzw. Leinzell			1.220	1.206	21	7	1.167	0,62	59						*50*	*0*	*0*	*1*	*51*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*77,3*
	L1075/K3258 Leinzell			9	715	1.063	2	11	0,97	18,8						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS	3,4																						
K 3259	**81931**			1.599	1.337	1.320	17	1.518	0,87	74						*76*	*1*	*1*	*1*	*79*	*1,3*	*1,3*	*1,3*	*79,3*
	8136 **7125 1403**	802	TM	31	1.513		0			18,1						*83*	*1*	*1*	*1*	*86*	*1,2*	*1,2*	*1,2*	*79,6*
	L1080/K3259 Holzhausen			1.493	1.317	14	11	1.491	0,50	75						*59*	*0*	*0*	*1*	*60*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*77,9*
	K3259/K3260 Schechingen Kirche			18	764	1.306	6	27	1,12	18,8						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS	3,3																						
K 3260	**86093**			4.075	2.522	2.493	29	2.883	1,05	142	120	0,83	90	1,11	23	145	1	0	1	147	0,7	0,0	0,7	81,5
	8136 **7125 1413**	802	TM	42	2.716		0			18,1	116	1,72	91	1,10	4	158	2	1	1	162	1,2	0,6	0,6	82,0
	L1157/K3260 Göggingen			4.183	2.840	10	22	2.845	0,53	139						101	0	0	1	102	0,0	0,0	1,0	80,0
	L1158/K3260 Schechingen			42	1.431	2.483	7	38	1,14	18,8	63	0,00	67	0,00	4	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
	2 FS	2,8																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3261	**81933**			915	1.087	1.075	12	963	1,41	61	44	2,27	42	0,00	17	64	0	0	1	65	0,0	0,0	1,5	78,2
	8136 **7125 1408**	802	TM	14	1.047		0			18,1	51	0,00	48	0,00	2	70	1	0	1	72	1,4	0,0	1,4	78,7
	L1158/K3261 Schechingen Stützp			939	1.474	16	7	944	0,72	60						42	0	0	1	43	0,0	0,0	2,3	76,7
	L1080/K3261 Hohenstadt Kapelle			14	752	1.059	5	19	0,90	18,8	26	0,00	35	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2 FS	2,9																						
K 3262	**86091**			1.458	1.330	1.314	16	1.548	0,88	74						*75*	*1*	*0*	*2*	*78*	*1,3*	*0,0*	*2,6*	*79,5*
	8136 **7125 1414**	802	TM	21	1.498		0			18,1						*80*	*1*	*0*	*2*	*83*	*1,2*	*0,0*	*2,4*	*79,7*
	L1158/K3262 Schechingen Schule			1.485	1.319	31	10	1.523	0,52	74						*58*	*0*	*0*	*2*	*60*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*78,6*
	L1075/K3262 Abzw. Leinroden			17	773	1.283	6	25	1,12	18,8						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS	3,4																						
K 3263	**81934**			598	790	772	18	791	1,52	44	40	2,50	29	3,45	13	44	1	1	1	47	2,1	2,1	2,1	77,5
	8136 **7125 1409**	802	TM	6	751		0			18,1	42	2,38	35	2,86	2	50	1	1	1	53	1,9	1,9	1,9	77,9
	L1080/K3263 Kellerhaus Abzw. N			614	1.145	18	9	759	0,65	44						29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6
	L1075/K3263 Abzw. Neubronn			6	486	754	9	32	0,97	18,8	18	0,00	20	0,00	3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2 FS	3,9																						
K 3266	**86108**			4.557	4.864	4.750	114	4.371	1,04	279						*270*	*3*	*3*	*4*	*280*	*1,1*	*1,1*	*1,4*	*84,8*
	8136 **7125 1419**	802	TM	79	5.361		5			18,1						*292*	*5*	*3*	*5*	*305*	*1,6*	*1,0*	*1,6*	*85,3*
	K3266/K3267 Herlikofen			5.431	5.566	84	59	4.281	0,45	262						*199*	*2*	*1*	*4*	*206*	*1,0*	*0,5*	*1,9*	*83,6*
	L1157/K3266 Iggingen			124	2.400	4.666	50	90	0,81	18,8						*47*	*0*	*0*	*1*	*48*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*77,1*
	2 FS	2,2																						
K 3267	**81935**			5.624	5.170	5.027	143	5.619	1,05	299						*282*	*5*	*4*	*10*	*301*	*1,7*	*1,3*	*3,3*	*85,9*
	8136 **7125 1411**	802	TM	155	5.718		9			18,1						*311*	*6*	*4*	*12*	*333*	*1,8*	*1,2*	*3,6*	*86,4*
	B29/K3267 Schwäb. Gmünd beim S			5.773	6.022	174	69	5.412	0,42	277						*198*	*1*	*2*	*7*	*208*	*0,5*	*1,0*	*3,4*	*84,1*
	B29/L1157 Verteiler Iggingen			157	2.401	4.853	65	207	1,08	18,8						*42*	*0*	*0*	*2*	*44*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*77,6*
	2 OD	4,3																						
K 3268	**86117**			7.424	6.200	6.136	64	6.655	1,04	364						*334*	*3*	*2*	*27*	*366*	*0,8*	*0,5*	*7,4*	*87,7*
	8136 **-**	802	TM	96	6.684		1			18,1						*366*	*3*	*2*	*30*	*401*	*0,7*	*0,5*	*7,5*	*88,2*
	7224038O			6.923	6.942	415	42	6.563	0,55	326						*245*	*1*	*1*	*13*	*260*	*0,4*	*0,4*	*5,0*	*85,6*
	7124050B			69	3.678	5.721	21	92	1,07	18,8						*45*	*0*	*0*	*0*	*45*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,0*
	2 FS	k.A.																						
K 3268	**81910**			6.243	5.739	5.669	70	6.347	1,06	339						*331*	*3*	*1*	*3*	*338*	*0,9*	*0,3*	*0,9*	*85,2*
	8136 **7124 1402**	802	TM	73	6.284		3			18,1						*372*	*4*	*1*	*3*	*380*	*1,1*	*0,3*	*0,8*	*85,7*
	B29 Auf- und Abfahrt Schwäb Gm			6.408	6.647	50	46	6.249	0,46	300						*210*	*1*	*1*	*3*	*215*	*0,5*	*0,5*	*1,4*	*83,5*
	B 298/K 3268 Mutlangen Süd			75	2.890	5.619	21	98	1,04	18,8						*41*	*0*	*0*	*0*	*41*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,5*
	2 FS	7,0																						
K 3270	**86111**			1.492	1.372	1.362	10	1.447	1,05	80						*68*	*1*	*0*	*11*	*80*	*1,3*	*0,0*	*13,8*	*82,5*
	8136 **7123 1419**	802	TM	11	1.452		0			18,1						*73*	*1*	*0*	*14*	*88*	*1,1*	*0,0*	*15,9*	*83,3*
	K3270/K3313 Abzw. Weitmars			1.532	1.529	215	8	1.430	0,64	73						*50*	*0*	*0*	*9*	*59*	*0,0*	*0,0*	*15,3*	*81,4*
	K3270/K3271 Weitmars Sägmühle			11	928	1.147	2	17	1,03	18,8						*9*	*0*	*0*	*2*	*11*	*0,0*	*0,0*	*18,2*	*74,6*
	2 FS	1,2																						
K 3271	**86110**			270	248	245	3	267	1,06	14						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	8136 **7123 1420**	802	TM	3	271		0			18,1						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	K3270/K3271 Weitmars Sägmühle			277	286	18	2	262	0,49	14						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	K3271 Strauben			3	133	227	1	5	1,07	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	0,9																						
K 3272	**82208**			1.358	1.636	1.617	19	1.668	0,89	92	80	1,25	74	1,35	10	93	1	0	4	98	1,0	0,0	4,1	81,0
	8136 **7223 1422**	802	TM	12	1.748		0			18,1	79	1,27	68	0,00	2	103	1	0	5	109	0,9	0,0	4,6	81,6
	K3272 Abfahrt B 29			1.394	1.564	69	14	1.623	0,76	90						61	0	0	2	63	0,0	0,0	3,2	78,7
	K3273/K3272 Rattenharz			12	1.326	1.548	5	45	1,09	18,8	40	0,00	46	0,00	2	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2 OD	4,4																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3273		**82209**		885	813	807	6	864	1,05	45						*42*	*0*	*0*	*5*	*47*	*0,0*	*0,0*	*10,6*	*79,5*
	8136	**7223 1423**	802	6	875		0			18,1						*44*	*0*	*0*	*5*	*49*	*0,0*	*0,0*	*10,2*	*79,6*
		K 1408/K 3273 Kreisgr. Göpp./O		908	923	83	4	854	0,55	45						*38*	*0*	*0*	*5*	*43*	*0,0*	*0,0*	*11,6*	*79,3*
		B297/K3273 Unterkirneck		6	480	724	2	10	1,08	18,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,9																					
K 3273		**86112**		1.023	940	933	7		1,05	53						*48*	*0*	*0*	*7*	*55*	*0,0*	*0,0*	*12,7*	*80,6*
	8136	**7223 1426**	802	7	977		0			18,1						*53*	*0*	*0*	*7*	*60*	*0,0*	*0,0*	*11,7*	*80,8*
		K 1408/K 3273 Kreisgr. Göpp./O		1.050	1.030	105	5		0,73	52						*38*	*0*	*0*	*5*	*43*	*0,0*	*0,0*	*11,6*	*79,3*
		K3273/K3272 Rattenharz		7	709	828	2			18,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	0,8																					
K 3275		**86114**		6.026	5.486	5.419	67	5.497	1,05	298	225	0,89	218	1,83	12	312	2	2	13	329	0,6	0,6	4,0	86,3
	8136	**7224 1412**	802	91	5.794		0			18,1	244	1,23	241	2,07	2	364	3	2	15	384	0,8	0,5	3,9	86,9
		L1075/L1159 Straßdorf		6.186	6.058	205	39	5.398	0,63	312						161	0	1	4	166	0,0	0,6	2,4	82,7
		K3276/K3275 KV klein Waldstett		92	3.678	5.214	28	99	1,06	18,8	93	0,00	103	0,00	2	27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7
	2	FS	2,5																					
K 3275		**86885**		6.274	5.192	5.143	49	5.974	1,04	292						*285*	*3*	*1*	*16*	*305*	*1,0*	*0,3*	*5,2*	*86,3*
	8136	**7224 1413**	802	38	5.826		2			18,1						*311*	*3*	*1*	*16*	*331*	*0,9*	*0,3*	*4,8*	*86,6*
		K3276/K3275 Waldstetten Mitte		5.798	6.051	231	35	5.903	0,36	286						*221*	*0*	*0*	*8*	*229*	*0,0*	*0,0*	*3,5*	*84,4*
		L1160/K3275 Unterbettringen		52	2.124	4.912	12	71	1,00	18,8						*37*	*0*	*0*	*0*	*37*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,1*
	2	OD	0,6																					
K 3275		**82248**		5.080	5.172	5.089	83	5.631	0,97	297	231	1,30	243	1,65	31	286	4	1	15	306	1,3	0,3	4,9	86,3
	8136	**7225 1402**	802	182	5.681		1			18,1	238	0,84	238	1,26	6	322	5	2	17	346	1,4	0,6	4,9	86,9
		K3276/K3275 Waldstetten Mitte		5.456	5.536	243	59	5.508	0,51	279						175	1	0	10	186	0,5	0,0	5,4	84,2
		L1160/K3275 Unterbettringen		57	2.900	4.846	23	123	1,04	18,8	121	0,00	126	0,00	6	34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1
	2	FS	1,8																					
K 3276		**82233**		6.708	6.167	6.090	77	6.583	1,05	332						*323*	*3*	*2*	*27*	*355*	*0,8*	*0,6*	*7,6*	*87,7*
	8136	**7224 1406**	802	84	6.688		2			18,1						*347*	*4*	*2*	*29*	*382*	*1,0*	*0,5*	*7,6*	*88,0*
		K3276/K3275 KV klein Waldstett		6.886	7.045	475	43	6.465	0,52	354						*252*	*1*	*1*	*20*	*274*	*0,4*	*0,4*	*7,3*	*86,4*
		L1160/K3276 Schwäb. Gmünd FH		85	3.447	5.615	32	118	0,98	18,8						*56*	*0*	*0*	*5*	*61*	*0,0*	*0,0*	*8,2*	*80,1*
	2	OD	1,4																					
K 3276		**82234**		1.660	1.675	1.660	15	1.574	1,05	93	67	1,49	77	1,30	12	97	1	0	3	101	1,0	0,0	3,0	80,8
	8136	**7224 1410**	802	16	1.716		0			18,1	72	0,00	84	1,19	2	111	1	0	3	115	0,9	0,0	2,6	81,2
		K3276 Weilerstoffel		1.704	1.795	41	13	1.554	0,80	93						59	0	0	1	60	0,0	0,0	1,7	77,9
		K3276/K3275 KV klein Waldstett		16	1.379	1.619	2	20	1,06	18,8	44	0,00	26	0,00	2	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	OD	2,6																					
K 3276		**82235**		6.272	6.004	5.949	55	6.690	1,04	322						*326*	*2*	*2*	*19*	*349*	*0,6*	*0,6*	*5,4*	*87,0*
	8136	**7224 1411**	802	80	6.509		1			18,1						*348*	*2*	*2*	*19*	*371*	*0,5*	*0,5*	*5,1*	*87,2*
		K3276/K3275 Waldstetten Mitte		6.704	6.760	355	31	6.603	0,52	345						*263*	*1*	*0*	*19*	*283*	*0,4*	*0,0*	*6,7*	*86,4*
		L1160/K3276 Schwäb. Gmünd FH		58	3.413	5.594	23	87	1,05	18,8						*46*	*0*	*0*	*6*	*52*	*0,0*	*0,0*	*11,5*	*80,2*
	2	FS	1,6																					
K 3277		**82249**		10.919	10.037	9.806	231									*531*	*11*	*1*	*36*	*579*	*1,9*	*0,2*	*6,2*	*89,4*
	8136	**7225 1403**	802	283			59									*585*	*14*	*2*	*40*	*641*	*2,2*	*0,3*	*6,2*	*89,9*
		L1160/K3277 Schwäb. Gmünd Ri.		11.208		603	147									*365*	*3*	*1*	*23*	*392*	*0,8*	*0,3*	*5,9*	*87,6*
		Hiflsnetzknoten		286		9.203	25									*93*	*2*	*0*	*3*	*98*	*2,0*	*0,0*	*3,1*	*80,7*
	2	OD	1,0																					
K 3278		**86115**		286	272	268	4	242	1,04	16						*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
	8136	**7225 1406**	802	3	246		0			18,1						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
		K3278 Hornberg		304	255	12	2	237	1,46	14						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
		L1160/K3278 Furtlespaß		4	360	256	2	5	1,07	18,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	1,1																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3279		**82250**		6.126	5.631	5.519	112	8.703	1,05	318						*313*	*4*	*3*	*10*	*330*	*1,2*	*0,9*	*3,0*	*86,1*
	8136	**7225 1404**	802	122	6.171		7			18,1						*347*	*5*	*3*	*10*	*365*	*1,4*	*0,8*	*2,7*	*86,4*
		L1160/K3279 Haus Linderhof		6.288	6.499	164	60	8.488	0,46	308						*218*	*1*	*1*	*5*	*225*	*0,4*	*0,4*	*2,2*	*84,0*
		L 1161 / K 3279 KV Bargau West		123	2.859	5.355	45	215	1,42	18,8						*41*	*0*	*0*	*3*	*44*	*0,0*	*0,0*	*6,8*	*78,3*
	2	FS	1,6																					
K 3281		**86088**		3.105	2.854	2.815	39		1,05	160						*159*	*2*	*1*	*9*	*171*	*1,2*	*0,6*	*5,3*	*83,9*
	8136	**7125 1416**	802	40	3.144		1			18,1						*179*	*2*	*1*	*9*	*191*	*1,0*	*0,5*	*4,7*	*84,2*
		L1161/L1162 Heubach		3.187	3.312	163	24		0,44	157						*103*	*1*	*0*	*9*	*113*	*0,9*	*0,0*	*8,0*	*82,7*
		K3281/K3282 Lautern		40	1.393	2.652	14			18,8						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	3,2																					
K 3282		**81936**		3.139	2.134	2.096	38	2.283	1,00	121						*119*	*2*	*1*	*2*	*124*	*1,6*	*0,8*	*1,6*	*81,3*
	8136	**7125 1412**	802	63	2.318		1			18,1						*127*	*2*	*1*	*2*	*132*	*1,5*	*0,8*	*1,5*	*81,5*
		K3281/K3283 Lautern		2.383	2.324	42	24	2.210	0,55	116						*96*	*1*	*0*	*2*	*99*	*1,0*	*0,0*	*2,0*	*80,3*
		L1161/K3282 Möglingen Ri. Laut		40	1.278	2.054	13	73	1,07	18,8						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	2,3																					
K 3282		**86087**		1.494	1.330	1.322	8	1.445	0,87	76						*74*	*1*	*0*	*2*	*77*	*1,3*	*0,0*	*2,6*	*79,5*
	8136	**7225 1405**	802	17	1.445		0			18,1						*80*	*1*	*0*	*2*	*83*	*1,2*	*0,0*	*2,4*	*79,7*
		L1165/K3282 Lauterburg		1.485	1.260	29	6	1.431	0,69	72						*57*	*0*	*0*	*2*	*59*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*78,5*
		K3281/K3283 Lautern		8	999	1.293	2	14	1,09	18,8						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	2,4																					
K 3283		**81956**		1.718	1.580	1.573	7	1.757	1,06	86						*82*	*0*	*0*	*15*	*97*	*0,0*	*0,0*	*15,5*	*83,6*
	8136	**7126 1400**	802	7	1.778		0			18,1						*96*	*0*	*0*	*17*	*113*	*0,0*	*0,0*	*15,0*	*84,2*
		K3281/K3283 Lautern		1.764	1.877	241	4	1.746	0,33	90						*39*	*0*	*0*	*8*	*47*	*0,0*	*0,0*	*17,0*	*80,7*
		L1165/K3283 Essingen		7	595	1.332	3	11	1,08	18,8						*3*	*0*	*0*	*2*	*5*	*0,0*	*0,0*	*40,0*	*73,8*
	2	FS	3,9																					
K 3284		**86078**		2.494	2.160	2.133	27	2.552	0,76	131	110	0,91	114	0,88	18	121	1	1	5	128	0,8	0,8	3,9	82,2
	8136	**7126 1417**	802	40	2.531		0			18,1	100	1,00	100	1,00	4	137	1	1	5	144	0,7	0,7	3,5	82,6
		L1080/K3284 Ri. Aalen-Rauental		2.750	1.932	76	17	2.501	0,44	109						77	0	0	3	80	0,0	0,0	3,8	80,0
		B29/K3284 Ende Rommbachtunnel		31	1.116	2.057	10	51	1,09	18,8	63	0,00	47	0,00	4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	3,6																					
K 3289		**81958**		926	870	866	4	854	1,12	48	48	0,00	25	0,00	19	51	0	0	1	52	0,0	0,0	1,9	77,4
	8136	**7126 1404**	802	3	882		0			18,1	44	0,00	27	0,00	3	58	0	0	1	59	0,0	0,0	1,7	77,9
		L1080/K3289 Ri. Simmisweiler		951	990	21	3	848	0,77	48						31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8
		L1080/K3289 Waldhausen Ri. Hül		3	680	845	1	6	0,92	18,8	22	0,00	24	0,00	3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	3,8																					
K 3289		**86073**		154	141		2	143		9						-	-	-	-	*8*	-	-	-	-
	8136	**7127 1405**	802	2	147					18,1						-	-	-	-	*8*	-	-	-	-
		K3289/K3290 Simmisweiler		158	153					7						-	-	-	-	*7*	-	-	-	-
		L1080/K3289 Waldhausen Ri. Hül		2	104			3		18,8						-	-	-	-	*1*	-	-	-	-
	2	FS	3,1		*Klassifizierung Fahrzeugarten auffällig*																			
K 3290		**81973**		168	228	225	3	236	1,14	13	11	0,00	9	0,00	18	13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4
	8136	**7127 1402**	802	3	234		0			18,1	12	0,00	9	0,00	4	14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6
		L1080/K3290 Waldhausen West		42	266	17	2	231	0,71	12						9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7
		K3289/K3290 Simmisweiler		1	167	208	1	5	1,09	18,8	8	0,00	7	0,00	4	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	2,9																					
K 3291		**86072**		625	715	712	3	759	1,00	42	35	0,00	20	0,00	19	40	0	0	2	42	0,0	0,0	4,8	77,5
	8136	**7126 1415**	802	3	743		0			18,1	35	0,00	23	0,00	3	46	0	0	2	48	0,0	0,0	4,2	77,9
		K3332/K3291 Unterkochen		642	741	31	2	751	0,80	38						25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1
		L1080/K3291 bei Brastelburg		3	591	681	1	8	1,08	18,8	23	0,00	21	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	4,1																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3292		**82260**		5.316	4.887	4.762	125	5.759	1,05	279						*268*	*5*	*3*	*10*	*286*	*1,7*	*1,0*	*3,5*	*85,7*
	8136	**7226 1401**	802	137	5.459		8			18,1						*307*	*6*	*4*	*10*	*327*	*1,8*	*1,2*	*3,1*	*86,1*
		B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche		5.457	5.749	155	68	5.556	0,37	265						*158*	*1*	*0*	*5*	*164*	*0,6*	*0,0*	*3,0*	*82,9*
		fik. NK K3292 Oberkochen		138	2.028	4.607	49	203	1,07	18,8						*37*	*1*	*0*	*0*	*38*	*2,6*	*0,0*	*0,0*	*75,5*
	2	FS	0,5																					
K 3292		**82261**		3.877	3.564	3.526	38	3.199	1,05	14						*205*	*1*	*1*	*0*	*207*	*0,5*	*0,5*	*0,0*	*82,7*
	8136	**7226 1402**	802	40	3.942		1			18,1						*228*	*2*	*1*	*0*	*231*	*0,9*	*0,4*	*0,0*	*83,2*
		B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche		3.980	4.153	0	19	3.170	0,42	379						*133*	*0*	*0*	*0*	*133*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*80,7*
		B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche		40	1.648	3.526	18	29	0,87	18,8						*32*	*0*	*0*	*0*	*32*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	2	OD	2,2																					
K 3292		**82262**		3.553	3.278	3.243	35	4.134	1,05	187	160	1,25	110	1,82	24	184	2	1	5	192	1,0	0,5	2,6	83,5
	8136	**7226 1403**	802	53	3.577		0			18,1	156	1,28	116	1,72	4	207	2	1	5	215	0,9	0,5	2,3	83,9
		B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche		3.579	3.740	87	26	4.071	0,46	178						121	0	0	4	125	0,0	0,0	3,2	81,7
		L1084/K3292 Unterkochen Erlau		37	1.632	3.156	9	63	1,20	18,8	79	0,00	74	0,00	4	25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4
	2	FS	3,5																					
K 3293		**81974**		1.529	1.406	1.398	8	1.592	1,06	77						*79*	*0*	*0*	*3*	*82*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*80,0*
	8136	**7127 1403**	802	8	1.523		0			18,1						*87*	*0*	*0*	*3*	*90*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*80,3*
		L1076/K3293 Kapfenburg		1.570	1.611	52	6	1.583	0,51	80						*56*	*0*	*0*	*2*	*58*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*78,5*
		B29/K3293 Abzw.Kapfenburg		8	783	1.346	2	9	1,16	18,8						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	1,2																					
K 3295		**82271**		748	604	592	12	605	1,04	35						*34*	*0*	*0*	*3*	*37*	*0,0*	*0,0*	*8,1*	*77,9*
	8136	**7227 1406**	802	11	640		0			18,1						*36*	*1*	*0*	*3*	*40*	*2,5*	*0,0*	*7,5*	*78,2*
		westl. Ortsausgang Auernheim		674	665	54	7	579	0,63	33						*22*	*0*	*0*	*2*	*24*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*76,1*
		B466/K3295 Abwg. nach Auernhei		12	402	538	5	26	1,03	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	4,1																					
K 3296		**85339**		271	249	238	11	253	1,05	14						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	8136	**7128 1402**	802	11	268		0			18,1						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
		K3296/K3295 Dorfmerkingen		278	281	1	4	243	0,57	13						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
		K3296/K3316 Härtsfeldhausen		11	153	237	7	10	1,09	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	4,5																					
K 3296		**86063**		1.056	1.312	1.199	113	1.444	1,04	76						*70*	*1*	*4*	*1*	*76*	*1,3*	*5,3*	*1,3*	*79,7*
	8136	**7227 1410**	802	64	1.390		1			18,1						*73*	*3*	*4*	*1*	*81*	*3,7*	*4,9*	*1,2*	*80,1*
		K3296/K3298 Abwg. vor Dorfmerk		1.465	1.443	16	30	1.267	0,63	70						*55*	*1*	*2*	*0*	*58*	*1,7*	*3,4*	*0,0*	*77,8*
		L1070/K3296 Dehlingen		120	879	1.183	82	177	1,42	18,8						*12*	*0*	*2*	*0*	*14*	*0,0*	*14,3*	*0,0*	*73,0*
	2	FS	2,5																					
K 3296		**86064**		1.461	1.355	1.297	58	1.481	1,04	76						*74*	*1*	*2*	*0*	*77*	*1,3*	*2,6*	*0,0*	*78,9*
	8136	**7227 1411**	802	40	1.431		0			18,1						*79*	*1*	*2*	*0*	*82*	*1,2*	*2,4*	*0,0*	*79,1*
		L1084/K3296 Elchingen		1.513	1.486	7	14	1.370	0,65	75						*63*	*0*	*0*	*0*	*63*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*77,4*
		K3296/K3298 Abwg. vor Dorfmerk		61	924	1.290	44	111	1,36	18,8						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	3,3																					
K 3297		**81975**		1.110	1.091	1.048	43	1.117	1,05	63	57	1,75	47	4,26	21	60	1	1	1	63	1,6	1,6	1,6	78,5
	8136	**7127 1404**	802	31	1.168		0			18,1	61	1,64	51	3,92	4	66	1	2	1	70	1,4	2,9	1,4	79,1
		K3296/K3297 Abwg. bei Elchinge		1.139	1.222	21	19	1.066	0,56	58						43	0	1	1	45	0,0	2,2	2,2	77,2
		L1080/K3297 Hohenlohe		31	656	1.027	24	51	0,98	18,8	38	0,00	44	4,55	4	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	3,2																					
K 3298		**85338**		874	803	779	24	856	1,05	45						*42*	*1*	*1*	*3*	*47*	*2,1*	*2,1*	*6,4*	*78,8*
	8136	**7127 1406**	802	26	858		0			18,1						*46*	*1*	*1*	*3*	*51*	*2,0*	*2,0*	*5,9*	*79,0*
		L1080/K3298 Unterriffingen		897	904	49	8	819	0,59	44						*29*	*0*	*0*	*3*	*32*	*0,0*	*0,0*	*9,4*	*77,6*
		B29/K3298 Aufhausen		26	505	730	16	37	1,05	18,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	4,7																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3298	**82272**			521	479	462	17	496	0,91	26						*25*	*1*	*0*	*2*	*28*	*3,6*	*0,0*	*7,1*	*76,6*
	8136 **7227 1407**	802	TM	18	519		0			18,1						*26*	*1*	*1*	*2*	*30*	*3,3*	*3,3*	*6,7*	*77,1*
	K3296/K3298 Abwg. vor Dorfmerk			535	472	30	8	471	0,67	27						*20*	*0*	*0*	*2*	*22*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*75,9*
	B29/K3298 Aufhausen			18	347	432	9	25	1,04	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	3,8																						
K 3299	**86065**			784	721	705	16	733	1,06	39						*39*	*1*	*0*	*2*	*42*	*2,4*	*0,0*	*4,8*	*77,6*
	8136 **7227 1412**	802	TM	17	754		0			18,1						*43*	*1*	*1*	*2*	*47*	*2,1*	*2,1*	*4,3*	*78,2*
	L1084/K3299 Abwg. Dossingen			805	796	17	9	706	0,67	41						*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
	K3296/K3295 Dorfmerkingen			17	507	688	7	27	0,99	18,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS	4,1																						
K 3301	**86124**			407	501	489	12	510	1,04	29						*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
	8136 **7228 1412**	802	TM	9	518		0			18,1						*30*	*1*	*0*	*0*	*31*	*3,2*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
	K 3314/K 3301 Kösingen Nord			559	537	17	4	490	0,76	26						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	K3301 Landesgr. Bayern Forheim			12	392	472	8	20	1,07	18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	1,2																						
K 3301	**86070**			1.714	1.575	1.546	29		1,05	89						*83*	*1*	*1*	*7*	*92*	*1,1*	*1,1*	*7,6*	*81,9*
	8136 **7228 1415**	802	TM	30	1.651		0			18,1						*91*	*1*	*1*	*7*	*100*	*1,0*	*1,0*	*7,0*	*82,1*
	B466/K3301 Abzw. Hohlenstein			1.759	1.741	100	17		0,68	87						*59*	*0*	*0*	*7*	*66*	*0,0*	*0,0*	*10,6*	*81,0*
	K3314/K3301 Kösingen			30	1.124	1.446	12			18,8						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS	6,4																						
K 3302	**82284**			564	519	502	17	495	1,05	30						*27*	*0*	*1*	*3*	*31*	*0,0*	*3,2*	*9,7*	*77,8*
	8136 **7228 1409**	802	TM	17	528		0			18,1						*29*	*1*	*1*	*3*	*34*	*2,9*	*2,9*	*8,8*	*78,1*
	K3301/K3302 Kapelle Maria Buch			579	556	28	7	471	0,83	27						*18*	*0*	*0*	*3*	*21*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*76,8*
	B466/K3302 Ohmenheim			17	439	474	10	24	1,00	18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	1,4																						
K 3303	**82279**			203	150	140	10	158	1,04	9						*8*	*0*	*1*	*0*	*9*	*0,0*	*11,1*	*0,0*	*70,7*
	8136 **7228 1400**	802	TM	19	157		0			18,1						*8*	*0*	*1*	*0*	*9*	*0,0*	*11,1*	*0,0*	*70,7*
	B466/K3303 Abzw. Mörtingen			167	164	7	1	149	0,67	8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	K3314/K3303 Schweindorf			10	105	133	9	9	1,04	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS	4,0																						
K 3304	**85332**			261	262	244	18	345	1,03	16						*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
	8136 **7128 1404**	802	TM	9	291		0			18,1						*17*	*0*	*0*	*1*	*18*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*74,1*
	K3304/K3305 Goldburghausen			293	301	21	8	310	0,43	13						*7*	*0*	*0*	*1*	*8*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*72,2*
	L1060/K3304 Benzenzimmern			19	126	223	10	35	1,10	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS	2,8																						
K 3304	**86122**			1.342	1.086	1.069	17	1.103	1,04	61						*59*	*1*	*0*	*3*	*63*	*1,6*	*0,0*	*4,8*	*79,4*
	8136 **7128 1406**	802	TM	18	1.140		0			18,1						*61*	*1*	*0*	*3*	*65*	*1,5*	*0,0*	*4,6*	*79,4*
	L1078/K3304 Kirchheim beim Klo			1.213	1.184	58	12	1.075	0,68	60						*53*	*0*	*0*	*3*	*56*	*0,0*	*0,0*	*5,4*	*78,9*
	L1060/K3304 Benzenzimmern			18	775	1.011	5	28	0,99	18,8						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS	1,9																						
K 3305	**81988**			1.441	1.935	1.869	66	2.123	0,88	105	82	2,44	77	3,90	19	106	2	2	2	112	1,8	1,8	1,8	81,1
	8136 **7128 1400**	802	TM	19	2.105		0			18,1	86	1,16	80	2,50	4	119	2	2	2	125	1,6	1,6	1,6	81,5
	B29/K3305 Pflaumloch			1.479	1.857	39	28	1.988	0,68	110						72	1	1	2	76	1,3	1,3	2,6	79,6
	K3304/K3305 Goldburghausen			19	1.427	1.830	38	135	1,09	18,8	57	0,00	65	0,00	4	16	0	1	0	17	0,0	5,9	0,0	72,7
	2 FS	2,8																						
K 3309	**82285**			619	633	631	2	530	1,69	37	22	0,00	21	0,00	8	38	0	0	1	39	0,0	0,0	2,6	76,4
	8136 **7228 1410**	802	TM	13	552		0			18,1	36	0,00	32	0,00	1	44	0	0	1	45	0,0	0,0	2,2	76,9
	L2033/K3309 Abwg. Abtei Neresh			635	931	15	1	527	1,00	33						21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
	K3309 Abtei Neresheim			13	553	616	1	3	1,34	18,8	15	0,00	23	0,00	1	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2 FS	1,0																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3310		**81893**		1.213	1.115	1.103	12	1.170	1,05	65						*63*	*0*	*0*	*2*	*65*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*78,8*
	8136	**7123 1416**	802	12	1.203		0			18,1						*65*	*1*	*0*	*2*	*68*	*1,5*	*0,0*	*2,9*	*79,1*
		K3313/K3310 Abzw. Weitmars		1.245	1.268	39	8	1.149	0,54	59						*54*	*0*	*0*	*2*	*56*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*78,3*
		K3310 Weitmars		12	649	1.064	4	21	1,03	18,8						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	1,3																					
K 3311		**87222**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8136	**7126 1402**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7126045L														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7126052O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 3311		**81957**		7.159	6.581	6.507	74	7.679	1,05	371						*326*	*4*	*1*	*49*	*380*	*1,1*	*0,3*	*12,9*	*89,1*
	8136	**7126 1403**	802	83	7.207		5			18,1						*361*	*4*	*2*	*59*	*426*	*0,9*	*0,5*	*13,8*	*89,8*
		B19 Burgstallkreisel		7.349	7.591	870	47	7.559	0,47	361						*214*	*1*	*0*	*26*	*241*	*0,4*	*0,0*	*10,8*	*86,7*
		B19/K3311 Auffahrt Hüttlingen		84	3.366	5.637	22	120	1,11	18,8						*55*	*0*	*0*	*7*	*62*	*0,0*	*0,0*	*11,3*	*80,9*
	2	OD	6,1																					
K 3313		**82210**		2.406	2.212	2.156	56	2.422	1,05	121						*115*	*2*	*2*	*10*	*129*	*1,6*	*1,6*	*7,8*	*83,4*
	8136	**7223 1424**	802	58	2.407		1			18,1						*126*	*2*	*2*	*10*	*140*	*1,4*	*1,4*	*7,1*	*83,6*
		K3272/K3313 Waldhausen		2.470	2.534	173	28	2.320	0,50	125						*87*	*0*	*1*	*7*	*95*	*0,0*	*1,1*	*7,4*	*81,9*
		K3270/K3313 Abzw. Weitmars		59	1.197	1.983	27	102	1,09	18,8						*18*	*0*	*0*	*2*	*20*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*75,7*
	2	FS	2,7																					
K 3313		**82213**		6.790	6.242	6.136	106	6.653	1,06	360						*337*	*4*	*3*	*14*	*358*	*1,1*	*0,8*	*3,9*	*86,7*
	8136	**7224 1102**	802	113	6.736		5			18,1						*362*	*4*	*4*	*16*	*386*	*1,0*	*1,0*	*4,1*	*87,1*
		B297/K3334 Lorch		6.970	7.109	253	49	6.461	0,53	334						*263*	*1*	*1*	*11*	*276*	*0,4*	*0,4*	*4,0*	*85,5*
		B297/L1154 Lorch Ri. Kloster		115	3.568	5.883	52	192	1,08	18,8						*61*	*0*	*1*	*2*	*64*	*0,0*	*1,6*	*3,1*	*79,0*
	2	OD	2,8																					
K 3314		**86067**		346	418	383	35	465	1,04	23						*24*	*0*	*1*	*0*	*25*	*0,0*	*4,0*	*0,0*	*74,1*
	8136	**7128 1405**	802	25	446		0			18,1						*26*	*0*	*1*	*0*	*27*	*0,0*	*3,7*	*0,0*	*74,4*
		B466/K3314 Abzw. Ohmenheim		467	464	0	11	412	0,60	23						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
		K3316/K3314 Abzw. Utzmemmingen		37	267	383	24	53	1,15	18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	3,3																					
K 3314		**82275**		830	763	730	33	791	1,06	44						*40*	*1*	*1*	*2*	*44*	*2,3*	*2,3*	*4,5*	*78,0*
	8136	**7228 1200**	802	34	801		0			18,1						*44*	*1*	*2*	*2*	*49*	*2,0*	*4,1*	*4,1*	*78,6*
		K3314/K3303 Schweindorf		852	847	25	9	743	0,66	41						*27*	*0*	*0*	*2*	*29*	*0,0*	*0,0*	*6,9*	*76,5*
		B466/K3314 Abzw. Ohmenheim		35	529	705	24	48	1,11	18,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	2,4																					
K 3314		**86123**		628	578	540	38	604	1,05	32						*28*	*1*	*2*	*2*	*33*	*3,0*	*6,1*	*6,1*	*77,6*
	8136	**7228 1411**	802	40	612		0			18,1						*32*	*1*	*2*	*2*	*37*	*2,7*	*5,4*	*5,4*	*77,9*
		K3034/K3314 Krgr. Ostalb/HDH		645	645	21	13	537	0,62	32						*20*	*0*	*0*	*2*	*22*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*75,9*
		K 3314/K 3301 Kösingen Nord		41	379	519	25	67	1,08	18,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,2																					
K 3314		**86069**		529	751	700	51	779	1,04	43						*40*	*1*	*3*	*0*	*44*	*2,3*	*6,8*	*0,0*	*77,2*
	8136	**7228 1414**	802	26	792		0			18,1						*43*	*1*	*3*	*0*	*47*	*2,1*	*6,4*	*0,0*	*77,4*
		K 3314/K 3301 Kösingen Nord		839	822	0	10	689	0,66	41						*32*	*0*	*0*	*0*	*32*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
		K3314/K3303 Schweindorf		54	525	700	41	90	1,07	18,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	3,3																					
K 3315		**81986**		1.812	1.732	1.687	45	1.826	1,05	103	69	2,90	73	2,74	9	95	1	1	4	101	1,0	1,0	4,0	81,2
	8136	**7128 1206**	802	121	1.811		0			18,1	75	4,00	77	3,90	2	104	1	2	4	111	0,9	1,8	3,6	81,6
		K3316/K3315 Abzw. Trochtelfing		1.860	1.894	67	19	1.740	0,69	90						70	0	0	3	73	0,0	0,0	4,1	79,7
		B29/K3315 Trochtelfingen		124	1.252	1.620	26	86	1,09	18,8	52	0,00	50	0,00	2	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	2	FS	1,9																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3316	**81985**			841	773	754	19	803	1,06	44						*44*	*0*	*1*	*0*	*45*	*0,0*	*2,2*	*0,0*	*76,4*
	8136 **7128 1205**	802	TM	19	813		0			18,1						*49*	*0*	*1*	*0*	*50*	*0,0*	*2,0*	*0,0*	*76,8*
	L1070/K3316 Abzw. Dorfen			863	858	0	5	770	0,65	42						*27*	*0*	*1*	*0*	*28*	*0,0*	*3,6*	*0,0*	*74,5*
	K3316/K3315 Abzw. Trochtelfing			19	529	754	14	33	1,08	18,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS	5,5																						
K 3316	**81989**			1.556	1.430	1.382	48	1.486	1,06	81						*78*	*1*	*2*	*2*	*83*	*1,2*	*2,4*	*2,4*	*80,1*
	8136 **7128 1401**	802	TM	50	1.504		0			18,1						*86*	*1*	*2*	*2*	*91*	*1,1*	*2,2*	*2,2*	*80,4*
	K3316/K3315 Abzw. Trochtelfing			1.597	1.587	37	18	1.401	0,66	78						*54*	*0*	*1*	*2*	*57*	*0,0*	*1,8*	*3,5*	*78,6*
	K3316 Landesgr. Bayern Kleiner			51	987	1.345	30	85	1,08	18,8						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2 FS	3,9																						
K 3317	**82267**			1.916	2.032	1.952	80	2.321	0,86	117	76	5,26	87	3,45	19	111	2	2	4	119	1,7	1,7	3,4	81,9
	8136 **7227 1200**	802	TM	98	2.264		0			18,1	85	4,71	89	3,37	3	127	3	3	4	137	2,2	2,2	2,9	82,5
	K3033/K3317 Krgr. Ostalb/HDH			1.950	1.950	63	38	2.196	0,58	109						61	0	1	3	65	0,0	1,5	4,6	79,5
	L1084/K3317 AA-Ebnat			70	1.302	1.889	42	125	1,11	18,8	51	0,00	45	0,00	4	14	0	1	0	15	0,0	6,7	0,0	72,3
	2 FS	3,5																						
K 3318	**87116**															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8136 **-**	802	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7027002O															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7027034O															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 OD	k.A.			*Zählstelle inaktiv*																			
K 3318	**87117**															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8136 **-**	802	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7027002O															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7027034O															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 OD	k.A.			*Zählstelle inaktiv*																			
K 3318	**81615**			2.013	1.850	1.751	99	2.038	1,06	104						*93*	*4*	*3*	*9*	*109*	*3,7*	*2,8*	*8,3*	*83,1*
	8136 **7027 1411**	802	TM	109	2.061		5			18,1						*108*	*4*	*4*	*9*	*125*	*3,2*	*3,2*	*7,2*	*83,4*
	K3203/K3319 Lippach			2.066	2.175	139	47	1.898	0,39	102						*53*	*0*	*0*	*7*	*60*	*0,0*	*0,0*	*11,7*	*80,8*
	L1029/K3318 Abzw. Killingen			109	795	1.612	47	140	1,09	18,8						*12*	*0*	*0*	*2*	*14*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*75,0*
	2 FS	4,6																						
K 3318	**81963**			3.552	3.794	3.671	123	3.577	1,05	211	171	2,34	134	2,99	9	213	4	4	1	222	1,8	1,8	0,5	83,6
	8136 **7127 1201**	802	TM	124	4.158		0			18,1	178	2,81	140	2,86	2	240	5	5	1	251	2,0	2,0	0,4	84,1
	B29/K3318 Abfahrt Lippach			3.646	4.347	19	59	3.415	0,44	211						134	1	0	1	136	0,7	0,0	0,7	81,2
	K3203/K3319 Lippach			126	1.810	3.652	64	162	0,86	18,8	75	0,00	88	0,00	2	30	0	0	0	30	0,0	0,0	0,0	74,2
	2 FS	2,5																						
K 3319	**85312**			3.064	2.817	2.763	54	2.898	1,06	160						*162*	*2*	*1*	*3*	*168*	*1,2*	*0,6*	*1,8*	*82,6*
	8136 **-**	802	TM	58	3.010		2			18,1						*179*	*3*	*2*	*3*	*187*	*1,6*	*1,1*	*1,6*	*83,1*
	7027001C			3.145	3.182	45	33	2.817	0,58	153						*109*	*1*	*0*	*2*	*112*	*0,9*	*0,0*	*1,8*	*80,8*
	7026009O			58	1.739	2.718	19	81	1,01	18,8						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2 FS	k.A.																						
K 3319	**85313**			3.294	3.028	2.980	48		1,05	170						*166*	*2*	*1*	*9*	*178*	*1,1*	*0,6*	*5,1*	*84,0*
	8136 **7026 1422**	802	TM	51	3.246		1			18,1						*184*	*3*	*1*	*9*	*197*	*1,5*	*0,5*	*4,6*	*84,3*
	L1029/K3319 Dalkingen-Weiler			3.381	3.420	175	31		0,57	167						*111*	*1*	*0*	*9*	*121*	*0,8*	*0,0*	*7,4*	*82,9*
	B290/K3319 Ellwangen Abzw. Kas			51	1.849	2.805	16			18,8						*20*	*0*	*0*	*2*	*22*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*75,9*
	2 FS	5,3																						
K 3319	**85311**			2.308	2.122	2.075	47		1,05	119						*113*	*1*	*1*	*9*	*124*	*0,8*	*0,8*	*7,3*	*83,0*
	8136 **7027 1413**	802	TM	48	2.306		0			18,1						*122*	*2*	*1*	*12*	*137*	*1,5*	*0,7*	*8,8*	*83,9*
	L1029/K3319 Dalkingen-Weiler			2.369	2.430	163	24		0,51	117						*79*	*0*	*0*	*5*	*84*	*0,0*	*0,0*	*6,0*	*80,9*
	K3319/K3225 Ellwangen Waldkran			49	1.168	1.912	23			18,8						*15*	*0*	*0*	*2*	*17*	*0,0*	*0,0*	*11,8*	*75,3*
	2 FS	1,4																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3319		**81962**		2.913	2.678	2.632	46	3.031	0,93	153						*146*	*2*	*1*	*10*	*159*	*1,3*	*0,6*	*6,3*	*83,9*
	8136	**7127 1200**	802	48	3.032		1			18,1						*165*	*3*	*1*	*10*	*179*	*1,7*	*0,6*	*5,6*	*84,2*
		B29/K3319 Westhausen		2.990	2.817	171	29	2.963	0,44	145						*92*	*0*	*0*	*7*	*99*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*81,9*
		L1029/K3319 Dalkingen-Weiler		48	1.347	2.461	16	68	1,02	18,8						*15*	*0*	*0*	*2*	*17*	*0,0*	*0,0*	*11,8*	*75,3*
	2	OD	4,3																					
K 3320		**86882**			6.155	6.012	143		0,87							*339*	*5*	*3*	*8*	*355*	*1,4*	*0,8*	*2,3*	*86,1*
	8136	**-**	802		7.008		9									*374*	*6*	*4*	*9*	*393*	*1,5*	*1,0*	*2,3*	*86,6*
		7126039O		6.873	6.084	132	76		0,49							*234*	*1*	*1*	*5*	*241*	*0,4*	*0,4*	*2,1*	*84,2*
		7026029O		158	3.400	5.880	58									*57*	*1*	*1*	*1*	*60*	*1,7*	*1,7*	*1,7*	*78,3*
	2	OD	k.A.																					
K 3320		**87179**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8136	**-**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7126085O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7026029O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 3320		**81596**			2.595	2.517	78	2.867	1,04	151						*144*	*2*	*2*	*5*	*153*	*1,3*	*1,3*	*3,3*	*82,9*
	8136	**7026 1416**	802		2.827		1			18,1						*158*	*3*	*3*	*5*	*169*	*1,8*	*1,8*	*3,0*	*83,3*
		7126039A		2.898	2.935	89	38	2.730	0,51	138						*99*	*1*	*0*	*3*	*103*	*1,0*	*0,0*	*2,9*	*80,8*
		7126085O		82	1.429	2.428	39	137	1,10	18,8						*17*	*0*	*0*	*2*	*19*	*0,0*	*0,0*	*10,5*	*75,6*
	2	FS	4,7																					
K 3320		**81950**		4.594	4.223	4.004	219	1.708	0,96	243						*201*	*4*	*8*	*34*	*247*	*1,6*	*3,2*	*13,8*	*87,7*
	8136	**7126 1202**	802	246	4.608		9			18,1						*225*	*6*	*10*	*39*	*280*	*2,1*	*3,6*	*13,9*	*88,3*
		B19/K3320 KV Hüttlingen Kirche		4.716	4.416	583	64	1.520	0,58	227						*127*	*1*	*2*	*19*	*149*	*0,7*	*1,3*	*12,8*	*85,1*
		K 3320/K 3335 Goldshöfe		246	2.684	3.421	146	188	1,08	18,8						*29*	*0*	*2*	*3*	*34*	*0,0*	*5,9*	*8,8*	*78,2*
	2	FS	2,2																					
K 3321		**81309**		1.590	1.450	1.331	119	1.899	1,05	82	65	6,15	85	7,06	14	76	1	6	3	86	1,2	7,0	3,5	81,1
	8136	**6926 1206**	802	128	1.623		0			18,1	60	6,67	84	9,52	3	87	1	8	3	99	1,0	8,1	3,0	81,7
		K3321/K3230 Unterknausen		1.632	1.697	46	18	1.724	0,32	80						45	0	1	2	48	0,0	2,1	4,2	78,1
		B290/K3321 Jagstzell		131	525	1.285	101	175	0,92	18,8	23	0,00	22	0,00	3	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	3,4																					
K 3321		**81313**		1.014	1.010	1.003	7	1.090	1,04	59						*59*	*0*	*0*	*1*	*60*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*77,9*
	8136	**6926 1409**	802	11	1.108		0			18,1						*64*	*0*	*0*	*1*	*65*	*0,0*	*0,0*	*1,5*	*78,2*
		L1060/K3321 Abzw. nach Unterkn		1.128	1.150	14	4	1.077	0,47	53						*42*	*0*	*0*	*1*	*43*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*76,7*
		K3321/K3230 Unterknausen		7	525	989	3	13	1,07	18,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	1,7																					
K 3322		**81307**		536	610	602	8	658	0,63	33	25	0,00	30	0,00	21	35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1
	8136	**6926 1204**	802	8	704		0			18,1	28	0,00	33	0,00	4	42	0	0	1	43	0,0	0,0	2,3	76,7
		B290/K3322 Abzw. vor Jagstzell		550	440	16	4	648	0,68	35						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
		K3322 Krgr. Ostalb/Hall		8	478	586	4	10	1,11	18,8	14	0,00	13	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	3,6																					
K 3323		**85296**		869	799	774	25	853	1,06	45						*43*	*1*	*1*	*2*	*47*	*2,1*	*2,1*	*4,3*	*78,2*
	8136	**6926 1413**	802	26	865		0			18,1						*47*	*1*	*1*	*2*	*51*	*2,0*	*2,0*	*3,9*	*78,4*
		L1060/K3323 Rosenberg		892	913	49	12	798	0,53	43						*32*	*0*	*0*	*2*	*34*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*76,9*
		K3323 Krgr. Ostalb/Hall		26	455	725	13	55	1,05	18,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	3,0																					
K 3324		**81575**		409	416	404	12	399	1,11	23						*23*	*0*	*1*	*0*	*24*	*0,0*	*4,2*	*0,0*	*74,0*
	8136	**7025 1410**	802	17	432		0			18,1						*24*	*1*	*1*	*0*	*26*	*3,8*	*3,8*	*0,0*	*74,6*
		L1072/K3324 Bühler		464	478	14	5	385	0,64	23						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
		L1073/K3324 bei Adelmannsfelde		12	276	390	7	14	1,00	18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	2,9																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.				2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3325		**81951**			1.101	1.283	1.256	27	1.183	1,27	70	63	1,59	52	1,92	17	70	1	1	4	76	1,3	1,3	5,3	80,5
	8136	**7126 1205**	802	TM	40	1.292		0			18,1	68	1,47	62	3,23	3	79	1	1	5	86	1,2	1,2	5,8	81,1
		B19/K3325 Waiblingen			1.130	1.636	67	12	1.154	0,63	72						46	0	0	2	48	0,0	0,0	4,2	77,9
		K3325/K3237 Affalterried			40	810	1.189	15	29	0,95	18,8	37	0,00	31	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	4,7																						
K 3325		**86082**			8.834	8.782	8.681	101	8.527	1,05	507	202	1,98	268	1,49	12	489	5	1	21	516	1,0	0,2	4,1	88,3
	8136	**7126 1414**	802	TM	160	9.159		0			18,1	220	2,27	267	2,25	2	559	6	2	24	591	1,0	0,3	4,1	88,9
		K3325/K3237 Affalterried			9.068	9.576	354	78	8.391	0,71	470						276	1	1	12	290	0,3	0,3	4,1	85,7
		B29/K3325 Anschluß Affalterrie			160	6.460	8.327	23	136	1,06	18,8	82	0,00	85	0,00	2	64	0	0	2	66	0,0	0,0	3,0	78,9
	2	FS	0,6																						
K 3325		**86083**			8.774	7.072	6.998	74	7.728	1,05	411	336	0,89	347	0,86	11	409	3	1	3	416	0,7	0,2	0,7	86,1
	8136	**7126 1420**	802	TM	88	7.650		0			18,1	338	0,89	348	0,86	2	442	4	2	3	451	0,9	0,4	0,7	86,4
		K3325/K3237 Affalterried			9.007	7.998	48	52	7.622	0,50	376						305	1	0	2	308	0,3	0,0	0,6	84,6
		K3325/K3311 Wasseralfingen			89	3.860	6.950	22	106	1,04	18,8	220	0,00	208	0,00	2	53	0	0	0	53	0,0	0,0	0,0	76,7
	2	FS	2,0																						
K 3326		**81949**			6.108	5.885	5.816	69	5.970	1,19	332	218	1,38	249	0,80	18	330	3	2	10	345	0,9	0,6	2,9	86,2
	8136	**7126 1201**	802	TM	76	6.156		0			18,1	230	1,30	247	0,81	3	361	3	2	11	377	0,8	0,5	2,9	86,5
		L1080/K3326 Ri. Hammerstadt			6.270	7.352	167	43	5.890	0,51	322						239	1	1	8	249	0,4	0,4	3,2	84,8
		K3326/K3284 Unterrombach			78	3.111	5.649	26	80	0,96	18,8	137	0,00	125	0,00	4	44	0	0	1	45	0,0	0,0	2,2	76,9
	2	FS	3,2																						
K 3327		**81567**			257	236	234	2	275	0,51	18						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	8136	**7025 1201**	802	TM	2	276		0			18,1						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
		L1080/K3327 Hohenstadt			264	140	0	1	273	0,72	8						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
		B19/K3327 Reichertshofen			2	200	234	1	2	0,88	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,1																						
K 3328		**81904**			1.608	1.479	1.451	28	1.585	1,06	82						*81*	*1*	*1*	*2*	*85*	*1,2*	*1,2*	*2,4*	*80,0*
	8136	**7124 1202**	802	TM	29	1.604		0			18,1						*85*	*1*	*1*	*4*	*91*	*1,1*	*1,1*	*4,4*	*80,9*
		K3328/K3258 Abzw. Leinzell			1.651	1.693	47	15	1.534	0,50	82						*66*	*0*	*0*	*2*	*68*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*79,0*
		K3253/K3328 Ruppertshofen			29	810	1.404	13	51	1,08	18,8						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	4,8																						
K 3328		**81915**			336	368	360	8	466	0,43	20						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	8136	**7124 1413**	802	TM	6	474		0			18,1						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
		K3253/K3328 Ruppertshofen			411	203	1	3	450	0,43	21						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
		L1080/K3328 bei Seifertshofen			8	203	359	5	16	1,07	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	3,9																						
K 3328		**86118**			3.109	2.568	2.535	33	2.792	1,04	145						*144*	*1*	*1*	*3*	*149*	*0,7*	*0,7*	*2,0*	*82,2*
	8136	**7125 1420**	802	TM	46	2.765		0			18,1						*157*	*1*	*1*	*3*	*162*	*0,6*	*0,6*	*1,9*	*82,5*
		L1156/K3328 Abzw. Lindach			2.868	2.871	59	23	2.741	0,56	141						*108*	*1*	*0*	*2*	*111*	*0,9*	*0,0*	*1,8*	*80,7*
		K3328/K3258 Abzw. Leinzell			34	1.543	2.476	10	51	1,03	18,8						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
	2	FS	2,1																						
K 3329		**82221**			2.365	2.232	2.203	29	2.395	1,05	127	111	0,90	95	1,05	17	126	1	0	6	133	0,8	0,0	4,5	82,5
	8136	**7224 1202**	802	TM	38	2.401		0			18,1	115	1,74	102	0,98	3	139	2	1	7	149	1,3	0,7	4,7	83,1
		L 1075/K 1450 Aasrücken Abzw.			2.428	2.510	101	22	2.352	0,53	122						79	0	0	4	83	0,0	0,0	4,8	80,5
		K3334/K3329 Abzw. Maitis			38	1.284	2.102	7	43	1,05	18,8	69	0,00	70	0,00	3	13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4
	2	FS	7,1																						
K 3330		**81556**			862	793	768	25	904	0,85	44						*41*	*1*	*1*	*3*	*46*	*2,2*	*2,2*	*6,5*	*78,8*
	8136	**7024 1204**	802	TM	27	878		0			18,1						*47*	*1*	*1*	*3*	*52*	*1,9*	*1,9*	*5,8*	*79,0*
		L1080/K3330 Rotenhar			885	743	57	8	859	0,63	44						*28*	*0*	*0*	*3*	*31*	*0,0*	*0,0*	*9,7*	*77,5*
		K 2662 / 2663 bei Schönberg			27	551	711	17	45	1,07	18,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	4,7																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3331	**86128**			1.106	1.015	1.003	12	1.055	1,04	59						*56*	*0*	*0*	*3*	*59*	*0,0*	*0,0*	*5,1*	*79,1*
	8136 **7024 1410**	802	TM	10	1.071		0			18,1						*60*	*0*	*0*	*3*	*63*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*79,3*
	L1150/K3331 bei Wildgarten			1.133	1.113	52	8	1.034	0,65	54						*44*	*0*	*0*	*3*	*47*	*0,0*	*0,0*	*6,4*	*78,5*
	K3331 Krgr. Ostalb/Hall			12	701	951	4	21	1,07	18,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS	2,2																						
K 3332	**87220**															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8136 **7126 1203**	802	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	L1080/K3332 Aalen Gelenkschmie															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K3332/K3291 Unterkochen															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 OD	3,1			*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 3332	**87221**															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8136 **7126 1212**	802	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K3332/K3291 Unterkochen															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	L1084/K3292 Ebnater Steige															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 OD	0,3			*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 3333	**85310**			4.089	3.359	3.293	66	3.722	1,04	192						*192*	*2*	*2*	*3*	*199*	*1,0*	*1,0*	*1,5*	*83,3*
	8136 **7026 1212**	802	TM	83	3.604		1			18,1						*213*	*2*	*3*	*3*	*221*	*0,9*	*1,4*	*1,4*	*83,8*
	L1075/K3333 Neuler Kindergarte			3.751	3.744	45	30	3.626	0,57	182						*129*	*1*	*0*	*2*	*132*	*0,8*	*0,0*	*1,5*	*81,4*
	L1075/K3333 Schrezheim Kapelle			69	2.072	3.248	35	96	1,08	18,8						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	2 FS	4,9																						
K 3334	**86109**			2.538	2.491	2.461	30	2.713	0,90	139						*141*	*1*	*1*	*6*	*149*	*0,7*	*0,7*	*4,0*	*82,9*
	8136 **7224 1414**	802	TM	34	2.792		0			18,1						*157*	*2*	*1*	*6*	*166*	*1,2*	*0,6*	*3,6*	*83,2*
	B297/K3334 Lorch			2.781	2.499	94	16	2.675	0,52	138						*91*	*0*	*0*	*6*	*97*	*0,0*	*0,0*	*6,2*	*81,6*
	K3268/K3334 Schwäb. Gmünd Ri.			32	1.459	2.367	14	38	1,13	18,8						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2 FS	4,7																						
K 3501	**81150**			2.114	1.943	1.907	36	2.191	1,06	111						*106*	*2*	*1*	*5*	*114*	*1,8*	*0,9*	*4,4*	*81,9*
	8215 **6917 1401**	802	TM	38	2.086		0			18,1						*118*	*2*	*1*	*5*	*126*	*1,6*	*0,8*	*4,0*	*82,2*
	K3501/K3502 Obergrombach			2.170	2.206	75	26	2.145	0,56	105						*76*	*0*	*0*	*3*	*79*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*79,9*
	K3500/K3501 Gondelsheim			38	1.163	1.832	10	46	1,07	18,8						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2 FS	6,7																						
K 3501	**81152**			8.859	7.793	7.661	132	8.321	1,05	439						*432*	*6*	*1*	*11*	*450*	*1,3*	*0,2*	*2,4*	*87,1*
	8215 **6917 1403**	802	TM	210	8.512		33			18,1						*477*	*7*	*2*	*12*	*498*	*1,4*	*0,4*	*2,4*	*87,6*
	K3501/K3579 Büchenau			8.702	8.915	178	75	8.145	0,48	428						*296*	*2*	*0*	*7*	*305*	*0,7*	*0,0*	*2,3*	*85,3*
	B3/K3501 Untergrombach			161	4.076	7.483	24	176	0,99	18,8						*74*	*1*	*0*	*1*	*76*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*78,9*
	2 FS	2,3																						
K 3501	**81153**			6.149	5.653	5.522	131	6.297	0,91	315						*305*	*6*	*2*	*18*	*331*	*1,8*	*0,6*	*5,4*	*86,8*
	8215 **6917 1405**	802	TM	164	6.325		41			18,1						*331*	*7*	*2*	*19*	*359*	*1,9*	*0,6*	*5,3*	*87,2*
	B3/K3501 Untergrombach			6.312	5.743	302	64	6.112	0,52	314						*232*	*3*	*0*	*12*	*247*	*1,2*	*0,0*	*4,9*	*85,3*
	K3501/K3502 Obergrombach			166	3.294	5.220	26	185	1,02	18,8						*41*	*1*	*0*	*2*	*44*	*2,3*	*0,0*	*4,5*	*77,8*
	2 OD	2,7																						
K 3505	**81182**			1.671	1.536	1.507	29	1.699	1,05	82						*86*	*1*	*0*	*2*	*89*	*1,1*	*0,0*	*2,2*	*80,0*
	8215 **6918 1410**	802	TM	30	1.679		1			18,1						*91*	*2*	*0*	*2*	*95*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*80,3*
	B293/K3505 Bauerbach			1.715	1.768	39	22	1.664	0,48	88						*68*	*0*	*0*	*2*	*70*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*79,1*
	K3505/K3506 Bauerbach			30	805	1.468	6	35	1,02	18,8						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2 FS	1,6																						
K 3511	**80925**			3.695	3.397	3.290	107	3.617	1,05	183						*182*	*5*	*1*	*10*	*198*	*2,5*	*0,5*	*5,1*	*84,5*
	8215 **6818 1408**	802	TM	119	3.664		5			18,1						*195*	*6*	*2*	*12*	*215*	*2,8*	*0,9*	*5,6*	*85,1*
	L618/K3511 Zaisenhausen			3.793	3.859	180	76	3.501	0,54	195						*136*	*1*	*0*	*7*	*144*	*0,7*	*0,0*	*4,9*	*82,9*
	L593/K3511 Sulzfeld			119	1.978	3.110	26	116	0,99	18,8						*29*	*1*	*0*	*0*	*30*	*3,3*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	2 FS	3,4																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]								
Straße	**Zählstellen-Nr.**				2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3512		**87200**															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8215	**6818 1406**	802	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L554/K3512 Flehingen															-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L618/K3512 Luisenhof															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	3,1			*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 3512		**80924**			1.978	1.818	1.753	65	2.022	0,95	104						*89*	*3*	*1*	*12*	*105*	*2,9*	*1,0*	*11,4*	*83,4*
	8215	**6818 1407**	802	TM	73	2.001		3			18,1						*96*	*4*	*1*	*14*	*115*	*3,5*	*0,9*	*12,2*	*83,9*
		L618/K3512 Luisenhof			2.030	1.892	208	48	1.954	0,56	98						*63*	*1*	*0*	*9*	*73*	*1,4*	*0,0*	*12,3*	*81,8*
		L553/K3512 Menzingen			73	1.118	1.545	14	68	1,04	18,8						*15*	*1*	*0*	*2*	*18*	*5,6*	*0,0*	*11,1*	*75,7*
	2	FS	4,2																						
K 3517		**80923**			4.996	4.592	4.453	139	4.860	0,98	259						*252*	*5*	*2*	*9*	*268*	*1,9*	*0,7*	*3,4*	*85,3*
	8215	**6818 1403**	802	TM	150	5.008		7			18,1						*272*	*7*	*3*	*9*	*291*	*2,4*	*1,0*	*3,1*	*85,6*
		L554/K3517 Unteröwisheim			5.128	4.896	142	92	4.691	0,57	252						*196*	*2*	*0*	*5*	*203*	*1,0*	*0,0*	*2,5*	*83,6*
		L552/K3517 Odenheim			152	2.834	4.311	40	169	1,00	18,8						*35*	*1*	*0*	*0*	*36*	*2,8*	*0,0*	*0,0*	*75,2*
	2	FS	7,8																						
K 3521		**80667**			6.611	6.077	5.868	209			342						*324*	*10*	*1*	*16*	*351*	*2,8*	*0,3*	*4,6*	*86,9*
	8215	**6718 1409**	802	TM	265			70			18,1						*356*	*13*	*1*	*18*	*388*	*3,4*	*0,3*	*4,6*	*87,3*
		B292/K3521 Östringen			6.786		264	121			334						*225*	*3*	*0*	*10*	*238*	*1,3*	*0,0*	*4,2*	*84,9*
		L 546 / K 4167 nördl. Rettighe			267		5.604	18			18,8						*56*	*2*	*0*	*1*	*59*	*3,4*	*0,0*	*1,7*	*78,1*
	2	FS	2,0																						
K 3523		**80905**			8.510	7.824	7.479	345	8.204	1,06	408						*429*	*12*	*8*	*10*	*459*	*2,6*	*1,7*	*2,2*	*87,4*
	8215	**6817 1406**	802	TM	387	8.530		41			18,1						*464*	*14*	*9*	*10*	*497*	*2,8*	*1,8*	*2,0*	*87,7*
		B3/K3523 Ubstadt			8.736	9.022	161	166	7.763	0,48	462						*327*	*6*	*2*	*7*	*342*	*1,8*	*0,6*	*2,0*	*85,9*
		K3523/K3524 Weiher (Kreisverke			391	4.105	7.318	138	441	1,00	18,8						*55*	*3*	*3*	*0*	*61*	*4,9*	*4,9*	*0,0*	*78,5*
	2	FS	2,2																						
K 3524		**80904**			6.860	6.306	6.190	116	6.721	0,97	366						*353*	*5*	*2*	*12*	*372*	*1,3*	*0,5*	*3,2*	*86,6*
	8215	**6817 1405**	802	TM	129	6.928		9			18,1						*378*	*7*	*2*	*14*	*401*	*1,7*	*0,5*	*3,5*	*87,1*
		K3524/K3525 Heidesee			7.042	6.689	202	81	6.551	0,54	336						*275*	*1*	*0*	*9*	*285*	*0,4*	*0,0*	*3,2*	*85,3*
		K3523/K3524 Weiher (Kreisverke			129	3.770	5.988	26	170	1,08	18,8						*43*	*1*	*0*	*0*	*44*	*2,3*	*0,0*	*0,0*	*76,1*
	2	FS	1,0																						
K 3525		**80902**			4.136	3.803	3.675	128	4.436	0,88	215						*208*	*5*	*3*	*5*	*221*	*2,3*	*1,4*	*2,3*	*84,2*
	8215	**6817 1402**	802	TM	135	4.267		2			18,1						*228*	*6*	*4*	*5*	*243*	*2,5*	*1,6*	*2,1*	*84,6*
		L560/ K3525 Hambrücken			4.246	3.770	84	68	4.245	0,53	208						*149*	*1*	*1*	*3*	*154*	*0,6*	*0,6*	*1,9*	*82,3*
		L556/K3525 Hambrücken			137	2.254	3.591	58	191	1,08	18,8						*33*	*0*	*1*	*0*	*34*	*0,0*	*2,9*	*0,0*	*75,3*
	2	FS	3,0																						
K 3525		**80903**			3.963	3.643	3.561	82	3.882	0,99	206						*201*	*4*	*2*	*8*	*215*	*1,9*	*0,9*	*3,7*	*84,5*
	8215	**6817 1403**	802	TM	89	4.016		3			18,1						*219*	*5*	*2*	*8*	*234*	*2,1*	*0,9*	*3,4*	*84,8*
		L556/K3525 Hambrücken			4.068	3.960	124	54	3.763	0,51	199						*153*	*1*	*0*	*3*	*157*	*0,6*	*0,0*	*1,9*	*82,3*
		K3524/K3525 Heidesee			89	2.029	3.437	25	119	1,02	18,8						*26*	*0*	*0*	*0*	*26*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	2	FS	4,7																						
K 3526		**80907**			13.229	12.162	11.799	363			684						*658*	*15*	*5*	*24*	*702*	*2,1*	*0,7*	*3,4*	*89,5*
	8215	**6817 1409**	802	TM	426			73			18,1						*726*	*19*	*5*	*27*	*777*	*2,4*	*0,6*	*3,5*	*90,0*
		B3/K3526 Bruchsal			13.580		413	204			669						*454*	*4*	*2*	*15*	*475*	*0,8*	*0,4*	*3,2*	*87,6*
		B35a/K3526 Forst			431		11.386	86			18,8						*112*	*3*	*1*	*2*	*118*	*2,5*	*0,8*	*1,7*	*81,2*
	2	OD	1,1																						
K 3526		**80909**			13.329	11.672	11.265	407	12.950	1,00	647						*641*	*13*	*9*	*10*	*673*	*1,9*	*1,3*	*1,5*	*88,7*
	8215	**6817 1411**	802	TM	408	13.165		38			18,1						*708*	*16*	*11*	*11*	*746*	*2,1*	*1,5*	*1,5*	*89,2*
		B3/K3526 Bruchsal			13.033	13.149	167	199	12.439	0,38	652						*443*	*4*	*3*	*6*	*456*	*0,9*	*0,7*	*1,3*	*86,8*
		B35a/K3526 Forst			456	5.053	11.098	170	511	0,95	18,8						*106*	*3*	*3*	*1*	*113*	*2,7*	*2,7*	*0,9*	*81,0*
	2	FS	0,4																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.				2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3528		**80901**			6.357	5.843	5.723	120	6.439	0,95	327						*330*	*6*	*1*	*12*	*349*	*1,7*	*0,3*	*3,4*	*86,4*
	8215	**6817 1401**	802	TM	151	6.683		37			18,1						*358*	*7*	*1*	*12*	*378*	*1,9*	*0,3*	*3,2*	*86,7*
		L558/K3528 Büchenau			6.525	6.370	198	72	6.281	0,37	323						*253*	*3*	*0*	*10*	*266*	*1,1*	*0,0*	*3,8*	*85,3*
		K3528 Karlsdorf			152	2.476	5.525	11	158	1,05	18,8						*28*	*1*	*0*	*2*	*31*	*3,2*	*0,0*	*6,5*	*76,9*
	2	FS	6,4																						
K 3529		**80900**			5.477	5.035	4.917	118	6.241	0,69	278						*281*	*6*	*1*	*7*	*295*	*2,0*	*0,3*	*2,4*	*85,3*
	8215	**6817 1400**	802	TM	147	5.977		34			18,1						*304*	*7*	*2*	*9*	*322*	*2,2*	*0,6*	*2,8*	*85,9*
		L558/K3529 Büchenau			5.622	4.128	131	65	6.025	0,49	282						*206*	*2*	*0*	*5*	*213*	*0,9*	*0,0*	*2,3*	*83,8*
		K3528/K3529 Neuthard			148	2.933	4.786	19	216	1,13	18,8						*37*	*1*	*0*	*2*	*40*	*2,5*	*0,0*	*5,0*	*77,5*
	2	FS	2,8																						
K 3531		**80910**			7.113	6.539	6.227	312	7.794	0,90	377						*345*	*9*	*9*	*7*	*370*	*2,4*	*2,4*	*1,9*	*86,5*
	8215	**6817 1412**	802	TM	325	7.523		2			18,1						*380*	*12*	*11*	*7*	*410*	*2,9*	*2,7*	*1,7*	*86,9*
		B36/K3531 Graben			7.302	6.759	121	153	7.266	0,40	350						*240*	*2*	*3*	*3*	*248*	*0,8*	*1,2*	*1,2*	*84,2*
		B35/K3531 Graben-Neudorf			330	3.019	6.106	157	528	1,03	18,8						*73*	*1*	*2*	*2*	*78*	*1,3*	*2,6*	*2,6*	*79,9*
	2	FS	1,9																						
K 3533		**80855**			2.150	1.976	1.942	34	2.200	0,97	111						*111*	*1*	*1*	*5*	*118*	*0,8*	*0,8*	*4,2*	*82,0*
	8215	**6816 1203**	802	TM	35	2.224		1			18,1						*120*	*2*	*1*	*7*	*130*	*1,5*	*0,8*	*5,4*	*82,8*
		K3532/K3533 Graben			2.207	2.147	89	21	2.139	0,43	109						*78*	*0*	*0*	*3*	*81*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*80,0*
		B 36/ K 3533			35	962	1.853	12	61	1,08	18,8						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	2,3																						
K 3533		**80861**			3.077	2.829	2.782	47	2.897	1,03	158						*156*	*2*	*1*	*8*	*167*	*1,2*	*0,6*	*4,8*	*83,6*
	8215	**6816 1404**	802	TM	51	3.098		2			18,1						*168*	*3*	*1*	*8*	*180*	*1,7*	*0,6*	*4,4*	*83,9*
		L602/K3533 Rußheim			3.159	3.181	127	34	2.827	0,49	156						*122*	*1*	*0*	*5*	*128*	*0,8*	*0,0*	*3,9*	*82,1*
		B 36/ K 3533			51	1.532	2.655	11	70	0,94	18,8						*17*	*0*	*0*	*2*	*19*	*0,0*	*0,0*	*10,5*	*75,6*
	2	FS	4,6																						
K 3534		**80591**			1.663	1.529	1.475	54	1.475	1,10	83						*79*	*2*	*2*	*5*	*88*	*2,3*	*2,3*	*5,7*	*81,4*
	8215	**6716 1400**	802	TM	57	1.618		1			18,1						*87*	*2*	*2*	*5*	*96*	*2,1*	*2,1*	*5,2*	*81,6*
		B35/Rampe B35 Huttenheim			1.707	1.784	84	27	1.422	0,58	87						*61*	*0*	*0*	*3*	*64*	*0,0*	*0,0*	*4,7*	*79,3*
		L555/K3534 Rheinsheim			58	931	1.391	26	53	0,91	18,8						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	5,2																						
K 3535		**80628**				5.419	5.261	158			303						*297*	*6*	*3*	*7*	*313*	*1,9*	*1,0*	*2,2*	*85,6*
	8215	**6717 1400**	802	TM				21			18,1						*328*	*7*	*3*	*8*	*346*	*2,0*	*0,9*	*2,3*	*86,1*
		6716024O			6.051		124	84			300						*204*	*2*	*1*	*5*	*212*	*0,9*	*0,5*	*2,4*	*83,8*
		6717050O			179		5.137	53			18,8						*50*	*1*	*1*	*1*	*53*	*1,9*	*1,9*	*1,9*	*77,9*
	2	FS	2,4																						
K 3537		**80592**				3.506		526									-	-	-	-	*202*	-	-	-	-
	8215	**6716 1402**	802	TM		4.015											-	-	-	-	*224*	-	-	-	-
		K3578/K3537 Oberhausen			4.183	3.327											-	-	-	-	*137*	-	-	-	-
		L560/ K3537 Waghäusel			626	1.996											-	-	-	-	*34*	-	-	-	-
	2	OD	1,2			*Klassifizierung Fahrzeugarten auffällig*																			
K 3537		**80629**			5.261	4.836	4.753	83		1,12	272						*253*	*3*	*2*	*21*	*279*	*1,1*	*0,7*	*7,5*	*86,6*
	8215	**6717 1402**	802	TM	94	5.178		11			18,1						*279*	*4*	*2*	*24*	*309*	*1,3*	*0,6*	*7,8*	*87,1*
		K3578/K3537 Oberhausen			5.400	5.797	361	41		0,52	266						*174*	*1*	*1*	*13*	*189*	*0,5*	*0,5*	*6,9*	*84,7*
		L560/ K3537 Waghäusel			96	2.681	4.392	31			18,8						*44*	*1*	*0*	*2*	*47*	*2,1*	*0,0*	*4,3*	*78,0*
	2	FS	0,5																						
K 3539		**81155**			3.420	3.144	3.035	109	3.635	0,86	174						*173*	*5*	*1*	*5*	*184*	*2,7*	*0,5*	*2,7*	*83,5*
	8215	**6917 1407**	802	TM	122	3.567		9			18,1						*183*	*6*	*2*	*7*	*198*	*3,0*	*1,0*	*3,5*	*84,2*
		L559/K3539 Kärcherhalle			3.511	3.076	98	82	3.451	0,50	175						*134*	*2*	*0*	*5*	*141*	*1,4*	*0,0*	*3,5*	*82,4*
		K3539/K3579 Staffort			122	1.790	2.937	18	184	1,04	18,8						*25*	*1*	*0*	*0*	*26*	*3,8*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2	FS	4,0																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3541		**81151**		3.736	3.434	3.304	130	3.805	0,86	197						*181*	*5*	*2*	*12*	*200*	*2,5*	*1,0*	*6,0*	*84,9*
	8215	**6917 1402**	802	169	3.936		49			18,1						*193*	*6*	*2*	*12*	*213*	*2,8*	*0,9*	*5,6*	*85,1*
		B293/K3541 Berghausen (DB)		3.835	3.396	200	50	3.634	0,45	185						*150*	*4*	*1*	*10*	*165*	*2,4*	*0,6*	*6,1*	*84,0*
		K3541 Wöschbach		171	1.766	3.104	31	171	0,98	18,8						*24*	*2*	*0*	*2*	*28*	*7,1*	*0,0*	*7,1*	*76,8*
	2	FS	2,6																					
K 3541		**81154**		4.119	3.786	3.619	167			213						*202*	*8*	*1*	*7*	*218*	*3,7*	*0,5*	*3,2*	*84,4*
	8215	**6917 1406**	802	229			89			18,1						*223*	*10*	*1*	*8*	*242*	*4,1*	*0,4*	*3,3*	*84,9*
		B293/K3541 Berghausen (DB)		4.228		116	56			208						*142*	*2*	*0*	*4*	*148*	*1,4*	*0,0*	*2,7*	*82,4*
		K3541 Wöschbach		233		3.503	22			18,8						*34*	*2*	*0*	*1*	*37*	*5,4*	*0,0*	*2,7*	*76,6*
	2	OD	0,9																					
K 3546		**81376**		6.298	5.790	5.677	113	6.625	0,81	328						*320*	*5*	*2*	*15*	*342*	*1,5*	*0,6*	*4,4*	*86,6*
	8215	**7016 1401**	802	126	6.705		9			18,1						*348*	*6*	*2*	*17*	*373*	*1,6*	*0,5*	*4,6*	*87,1*
		K3546/K3547 Schluttenbach		6.465	5.461	240	77	6.472	0,45	316						*244*	*1*	*1*	*7*	*253*	*0,4*	*0,4*	*2,8*	*84,7*
		L607/K3546 KVP Ettlingenweier		126	3.025	5.437	27	153	1,09	18,8						*38*	*1*	*0*	*0*	*39*	*2,6*	*0,0*	*0,0*	*75,6*
	2	FS	3,4																					
K 3547		**81377**		5.651	5.743	5.613	130	6.313	1,04	331						*324*	*6*	*1*	*8*	*339*	*1,8*	*0,3*	*2,4*	*85,9*
	8215	**7016 1402**	802	158	6.375		35			18,1						*353*	*7*	*1*	*9*	*370*	*1,9*	*0,3*	*2,4*	*86,3*
		K3546/K3547 Schluttenbach		6.413	6.619	121	76	6.143	0,42	308						*240*	*3*	*0*	*3*	*246*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*84,0*
		L613/K3547 Schöllbronn		161	2.647	5.492	19	170	1,00	18,8						*37*	*2*	*0*	*0*	*39*	*5,1*	*0,0*	*0,0*	*75,8*
	2	FS	1,1																					
K 3551		**81682**		1.518	1.112	1.084	28	1.202	1,04	65						*59*	*1*	*0*	*4*	*64*	*1,6*	*0,0*	*6,3*	*79,9*
	8215	**7116 1402**	802	149	1.209		6			18,1						*65*	*2*	*0*	*4*	*71*	*2,8*	*0,0*	*5,6*	*80,2*
		L608/K3551		1.242	1.255	61	18	1.160	0,51	59						*41*	*0*	*0*	*2*	*43*	*0,0*	*0,0*	*4,7*	*77,6*
		K3551/K3554 Moosalbtal		33	621	1.023	4	42	1,07	18,8						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	5,1																					
K 3554		**81684**		884	812	790	22	897	0,93	46						*41*	*1*	*0*	*5*	*47*	*2,1*	*0,0*	*10,6*	*79,6*
	8215	**7116 1406**	802	24	874		0			18,1						*45*	*1*	*0*	*5*	*51*	*2,0*	*0,0*	*9,8*	*79,8*
		L 564 / K 3554 Marxzell		907	813	78	17	867	0,69	45						*32*	*0*	*0*	*2*	*34*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*76,9*
		L564/K3554 Fischweier		24	603	712	5	30	1,09	18,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	8,5																					
K 3556		**81375**		4.184	3.846	3.782	64	4.118	1,05	217						*217*	*3*	*1*	*5*	*226*	*1,3*	*0,4*	*2,2*	*84,1*
	8215	**7016 1400**	802	68	4.200		2			18,1						*233*	*4*	*1*	*5*	*243*	*1,6*	*0,4*	*2,1*	*84,4*
		K3556/K3557 Spielberg		4.295	4.423	90	49	4.031	0,48	210						*171*	*1*	*0*	*2*	*174*	*0,6*	*0,0*	*1,1*	*82,4*
		L564/K3556 Waldbronn-Neurod		69	2.030	3.692	13	87	0,98	18,8						*28*	*1*	*0*	*0*	*29*	*3,4*	*0,0*	*0,0*	*74,4*
	2	FS	3,1																					
K 3556		**81681**		3.196	2.938	2.878	60	3.308	0,96	169						*158*	*3*	*1*	*12*	*174*	*1,7*	*0,6*	*6,9*	*84,4*
	8215	**7116 1401**	802	66	3.200		1			18,1						*169*	*3*	*2*	*13*	*187*	*1,6*	*1,1*	*7,0*	*84,8*
		L622/K3556		3.281	3.057	190	37	3.237	0,60	158						*127*	*1*	*0*	*7*	*135*	*0,7*	*0,0*	*5,2*	*82,7*
		K3556/K3585 Albtalquerspange		65	1.908	2.688	22	71	1,06	18,8						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2	FS	3,9																					
K 3556		**81686**		2.299	2.114	2.093	21	2.266	0,99	117						*118*	*1*	*0*	*7*	*126*	*0,8*	*0,0*	*5,6*	*82,6*
	8215	**7116 1408**	802	22	2.290		1			18,1						*129*	*1*	*0*	*7*	*137*	*0,7*	*0,0*	*5,1*	*82,8*
		K3556/K3585 Albtalquerspange		2.360	2.272	95	17	2.233	0,58	118						*92*	*0*	*0*	*2*	*94*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*80,1*
		K3556/K3557 Spielberg		22	1.326	1.998	3	33	1,08	18,8						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	1,1																					
K 3569		**81181**		2.775	2.551	2.486	65	2.676	1,06	145						*138*	*4*	*1*	*8*	*151*	*2,6*	*0,7*	*5,3*	*83,4*
	8215	**6918 1409**	802	85	2.780		24			18,1						*150*	*4*	*1*	*8*	*163*	*2,5*	*0,6*	*4,9*	*83,6*
		K3569 Ruit		2.849	2.941	133	32	2.594	0,48	139						*110*	*1*	*0*	*7*	*118*	*0,8*	*0,0*	*5,9*	*82,4*
		B294/K3569 Bretten		85	1.346	2.353	9	82	1,02	18,8						*15*	*0*	*0*	*2*	*17*	*0,0*	*0,0*	*11,8*	*75,3*
	2	FS	2,9																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.				2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3574		**80860**			3.929	3.612	3.503	109	3.971	1,06	210						*196*	*3*	*3*	*7*	*209*	*1,4*	*1,4*	*3,3*	*84,3*
	8215	**6816 1403**	802	TM	120	3.948		9			18,1						*207*	*4*	*4*	*7*	*222*	*1,8*	*1,8*	*3,2*	*84,6*
		B36/K3531 Graben			4.033	4.175	115	50	3.790	0,47	192						*162*	*1*	*0*	*5*	*168*	*0,6*	*0,0*	*3,0*	*83,0*
		K3474 Huttenheim			121	1.855	3.388	50	181	1,04	18,8						*32*	*0*	*0*	*2*	*34*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*76,9*
	2	FS	5,4																						
K 3575		**80911**			14.013	12.882	12.311	571	14.615	0,89	694						*697*	*19*	*14*	*14*	*744*	*2,6*	*1,9*	*1,9*	*89,4*
	8215	**6817 1413**	802	TM 2G	623	14.795		44			18,1						*758*	*23*	*17*	*16*	*814*	*2,8*	*2,1*	*2,0*	*89,9*
		B35a/K3575 Bruchsal			14.384	13.135	257	281	13.588	0,42	739						*513*	*6*	*5*	*11*	*535*	*1,1*	*0,9*	*2,1*	*87,8*
		K3575/K3584 Stettfeld (Kreisel			631	6.275	12.054	246	1.027	1,08	18,8						*114*	*3*	*3*	*2*	*122*	*2,5*	*2,5*	*1,6*	*81,6*
	2	FS	5,2																						
K 3575		**80912**			13.322	12.247	11.575	672	14.064	0,90	720						*660*	*22*	*17*	*14*	*713*	*3,1*	*2,4*	*2,0*	*89,4*
	8215	**6817 1414**	802	TM 2G	730	13.818		43			18,1						*720*	*27*	*22*	*16*	*785*	*3,4*	*2,8*	*2,0*	*89,9*
		K3575/K3584 Stettfeld (Kreisel			13.675	12.403	243	323	13.072	0,49	643						*476*	*5*	*6*	*9*	*496*	*1,0*	*1,2*	*1,8*	*87,4*
		L555/K3522/K3575 Kronau			738	6.824	11.332	306	992	1,04	18,8						*96*	*3*	*4*	*2*	*105*	*2,9*	*3,8*	*1,9*	*81,2*
	2	FS	4,1																						
K 3578		**80593**			6.864	6.310	5.921	389		1,02	355						*339*	*15*	*6*	*4*	*364*	*4,1*	*1,6*	*1,1*	*86,1*
	8215	**6716 1403**	802	TM	465	7.016		94			18,1						*372*	*19*	*7*	*5*	*403*	*4,7*	*1,7*	*1,2*	*86,7*
		L555/K3578 Oberhausen			7.046	7.186	73	188		0,43	347						*237*	*5*	*2*	*3*	*247*	*2,0*	*0,8*	*1,2*	*84,2*
		K3578/K3538 Rheinhausen			473	3.036	5.848	107			18,8						*56*	*3*	*2*	*0*	*61*	*4,9*	*3,3*	*0,0*	*78,3*
	2	OD	1,9																						
K 3578		**80594**			6.987	6.423	6.279	144	6.869	1,03	369						*360*	*7*	*2*	*13*	*382*	*1,8*	*0,5*	*3,4*	*86,8*
	8215	**6716 1404**	802	TM	169	6.943		29			18,1						*389*	*7*	*3*	*15*	*414*	*1,7*	*0,7*	*3,6*	*87,3*
		K3578/K3537 Oberhausen			7.172	7.159	229	81	6.618	0,55	346						*272*	*2*	*0*	*10*	*284*	*0,7*	*0,0*	*3,5*	*85,4*
		K3578/K3538 Rheinhausen			171	3.820	6.050	34	251	1,08	18,8						*37*	*1*	*0*	*2*	*40*	*2,5*	*0,0*	*5,0*	*77,5*
	2	FS	2,0																						
K 3579		**81131**			6.612	6.078	5.873	205	6.997	1,06	353						*333*	*7*	*4*	*10*	*354*	*2,0*	*1,1*	*2,8*	*86,4*
	8215	**6916 1404**	802	TM	220	6.661		7			18,1						*365*	*9*	*5*	*10*	*389*	*2,3*	*1,3*	*2,6*	*86,8*
		L559/K3579			6.787	7.045	163	120	6.712	0,46	323						*237*	*3*	*2*	*8*	*250*	*1,2*	*0,8*	*3,2*	*84,9*
		L560/ K3579 KVP bei Stutensee			222	3.050	5.710	78	285	1,04	18,8						*49*	*1*	*1*	*0*	*51*	*2,0*	*2,0*	*0,0*	*77,0*
	2	FS	3,3																						
K 3579		**81132**			5.721	8.647	8.446	201	10.156	0,82	496						*480*	*9*	*2*	*8*	*499*	*1,8*	*0,4*	*1,6*	*87,3*
	8215	**6916 1405**	802	TM	124	10.317		24			18,1						*530*	*11*	*2*	*9*	*552*	*2,0*	*0,4*	*1,6*	*87,8*
		L560/ K3579 KVP bei Stutensee			9.655	8.463	137	141	9.805	0,33	466						*329*	*3*	*1*	*5*	*338*	*0,9*	*0,3*	*1,5*	*85,5*
		K3539/K3579 Staffort			227	3.363	8.309	36	351	1,07	18,8						*80*	*2*	*1*	*1*	*84*	*2,4*	*1,2*	*1,2*	*79,6*
	2	FS	1,4																						
K 3580		**81128**			9.426	8.665	8.325	340			488						*452*	*13*	*5*	*30*	*500*	*2,6*	*1,0*	*6,0*	*88,9*
	8215	**6916 1401**	802	TM	366			6			18,1						*498*	*16*	*6*	*34*	*554*	*2,9*	*1,1*	*6,1*	*89,4*
		B36/L604/K3580 Eggenstein			9.676		509	234			476						*314*	*4*	*2*	*19*	*339*	*1,2*	*0,6*	*5,6*	*87,0*
		L559/K3580 Leopoldshafen			368		7.816	100			18,8						*76*	*3*	*2*	*3*	*84*	*3,6*	*2,4*	*3,6*	*80,6*
	2	FS	0,8																						
K 3580		**81129**			8.920	8.200	8.097	103	10.037	0,84	484						*451*	*5*	*1*	*30*	*487*	*1,0*	*0,2*	*6,2*	*88,6*
	8215	**6916 1402**	802	TM 2G	114	9.477		5			18,1						*488*	*6*	*2*	*32*	*528*	*1,1*	*0,4*	*6,1*	*89,0*
		B36/L604/K3580 Eggenstein			9.156	8.001	497	77	9.885	0,44	429						*344*	*1*	*0*	*19*	*364*	*0,3*	*0,0*	*5,2*	*87,0*
		L559/K3580 Leopoldshafen			114	4.201	7.600	21	152	1,08	18,8						*46*	*0*	*0*	*4*	*50*	*0,0*	*0,0*	*8,0*	*79,2*
	2	OD	1,9																						
K 3580		**81130**			9.849	9.054	8.918	136	10.229	0,93	561						*513*	*7*	*1*	*21*	*542*	*1,3*	*0,2*	*3,9*	*88,4*
	8215	**6916 1403**	802	TM 2G	147	10.073		3			18,1						*561*	*8*	*2*	*23*	*594*	*1,3*	*0,3*	*3,9*	*88,8*
		B36/L604/K3580 Eggenstein			10.110	9.374	362	114	10.050	0,52	447						*369*	*2*	*0*	*14*	*385*	*0,5*	*0,0*	*3,6*	*86,8*
		L559/K3580 Leopoldshafen			147	5.266	8.556	19	179	1,06	18,8						*43*	*1*	*0*	*4*	*48*	*2,1*	*0,0*	*8,3*	*79,2*
	2	OD	1,4																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3581	**81342**			8.216	7.553	7.227	326			425						*386*	*14*	*3*	*33*	*436*	*3,2*	*0,7*	*7,6*	*88,7*
	8215 **7015 1404**	802	TM	381			48			18,1						*422*	*18*	*4*	*38*	*482*	*3,7*	*0,8*	*7,9*	*89,2*
	B36/K3581 Rheinstetten-Forchhe			8.434		565	213			415						*269*	*4*	*1*	*21*	*295*	*1,4*	*0,3*	*7,1*	*86,7*
	L566/K3581 Ettlingen Silberstr			383		6.662	65			18,8						*66*	*3*	*1*	*3*	*73*	*4,1*	*1,4*	*4,1*	*80,1*
	2 FS	4,4																						
K 3582	**81683**			2.635	2.422	2.268	154		1,05	136						*126*	*7*	*2*	*5*	*140*	*5,0*	*1,4*	*3,6*	*82,8*
	8215 **7116 1405**	802	TM	190	2.562		45			18,1						*139*	*8*	*2*	*6*	*155*	*5,2*	*1,3*	*3,9*	*83,4*
	K3582/K3727 Kreisgrenze bei Ob			2.705	2.682	87	80		0,65	133						*89*	*2*	*1*	*3*	*95*	*2,1*	*1,1*	*3,2*	*80,8*
	L608/K3582 Malsch			192	1.660	2.181	29			18,8						*23*	*1*	*0*	*0*	*24*	*4,2*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	2 FS	3,4																						
K 3587	**80615**			4.532	4.166	4.028	138		1,23	234						*225*	*5*	*3*	*7*	*240*	*2,1*	*1,3*	*2,9*	*84,8*
	8215 **6717 1209**	802	TM	145	4.443		2			18,1						*250*	*6*	*3*	*7*	*266*	*2,3*	*1,1*	*2,6*	*85,1*
	L 555/L 556 Kirrlach West KVP			4.652	5.448	110	82		0,42	229						*157*	*1*	*1*	*4*	*163*	*0,6*	*0,6*	*2,5*	*82,7*
	L 546 / L556 Reilingen,Bierall			147	1.854	3.918	54			18,8						*37*	*1*	*1*	*1*	*40*	*2,5*	*2,5*	*2,5*	*77,0*
	2 FS	1,8																						
K 3587	**80619**			3.172	2.916	2.706	210	3.461	1,05	162						*155*	*7*	*5*	*5*	*172*	*4,1*	*2,9*	*2,9*	*83,7*
	8215 **6717 1213**	802	TM	226	3.317		5			18,1						*179*	*9*	*6*	*5*	*199*	*4,5*	*3,0*	*2,5*	*84,2*
	L 555/L 556 Kirrlach West KVP			3.256	3.494	89	116	3.162	0,29	162						*83*	*1*	*2*	*2*	*88*	*1,1*	*2,3*	*2,3*	*80,3*
	L556/Kreisgrenze bei Kirrlach			227	947	2.617	89	299	0,98	18,8						*19*	*1*	*1*	*0*	*21*	*4,8*	*4,8*	*0,0*	*73,8*
	2 OD	1,6																						
K 3588	**80585**			4.286	3.940	3.855	85	4.249	1,05	219						*214*	*4*	*1*	*8*	*227*	*1,8*	*0,4*	*3,5*	*84,6*
	8215 **6716 1200**	802	TM	103	4.279		22			18,1						*233*	*5*	*1*	*8*	*247*	*2,0*	*0,4*	*3,2*	*84,9*
	L 555/ Beginn Straße			4.400	4.507	125	46	4.120	0,51	219						*164*	*1*	*0*	*5*	*170*	*0,6*	*0,0*	*2,9*	*83,0*
	L555/L602/K3537 Philippsburg			105	2.173	3.730	17	129	0,98	18,8						*35*	*1*	*0*	*0*	*36*	*2,8*	*0,0*	*0,0*	*75,2*
	2 FS	4,9																						
K 3588	**80589**			5.486	5.043	4.476	567	5.731	0,94	310						*240*	*31*	*2*	*22*	*295*	*10,5*	*0,7*	*7,5*	*87,3*
	8215 **6716 1206**	802	TM	635	5.696		28			18,1						*264*	*32*	*2*	*24*	*322*	*9,9*	*0,6*	*7,5*	*87,7*
	L555/K3534 Rheinsheim			5.631	5.348	356	504	4.666	0,44	251						*174*	*26*	*1*	*12*	*213*	*12,2*	*0,5*	*5,6*	*85,5*
	L555/L602/K3537 Philippsburg			636	2.492	4.120	35	1.065	1,09	18,8						*33*	*5*	*0*	*2*	*40*	*12,5*	*0,0*	*5,0*	*78,1*
	2 OD	2,1																						
K 3700	**82038**			1.217	1.021	999	22	1.184	0,90	56						*54*	*1*	*0*	*5*	*60*	*1,7*	*0,0*	*8,3*	*80,1*
	8216 **7216 1400**	804	TM	43	1.139		0			17,6						*59*	*1*	*1*	*6*	*67*	*1,5*	*1,5*	*9,0*	*80,9*
	B462/K3700 Hilpertsau			1.241	1.030	87	13	1.147	0,54	51						*35*	*0*	*0*	*3*	*38*	*0,0*	*0,0*	*7,9*	*77,9*
	K3700/K3701 Gernsbach			23	613	912	9	37	1,07	17,6						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS	2,5																						
K 3700	**82040**			3.919	3.238	3.223	15			170						*165*	*1*	*0*	*18*	*184*	*0,5*	*0,0*	*9,8*	*85,3*
	8216 **7216 1403**	804	TM	16			0			17,6						*179*	*1*	*0*	*20*	*200*	*0,5*	*0,0*	*10,0*	*85,7*
	K3700/K3701 Gernsbach			3.934		315	15			171						*124*	*0*	*0*	*12*	*136*	*0,0*	*0,0*	*8,8*	*83,7*
	L78/K3700 Gernsbach			16		2.908	0			17,6						*35*	*0*	*0*	*2*	*37*	*0,0*	*0,0*	*5,4*	*77,1*
	2 OD	0,4																						
K 3701	**86934**			150	181	178	3	93	1,02	10	10	0,00	8	0,00	17	8	0	0	3	11	0,0	0,0	27,3	75,9
	8216 **7215 1403**	804	TM	5	162		0			17,6	7	0,00	7	0,00	3	9	0	0	3	12	0,0	0,0	25,0	76,0
	L78/K3701			151	165	44	2	92	1,65	9						6	0	0	2	8	0,0	0,0	25,0	74,2
	K3700/K3701 Gernsbach			5	267	134	1	1	0,66	17,6	14	0,00	12	0,00	3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2 FS	6,7																						
K 3702	**86935**			2.163	3.095	3.027	68	3.115	1,02	153	102	1,96	95	2,11	11	175	3	1	4	183	1,6	0,5	2,2	83,2
	8216 **7216 1405**	804	TM	499	3.268		8			17,6	108	1,85	99	3,03	2	191	4	1	5	201	2,0	0,5	2,5	83,7
	B462/K3702 Obertsrot			2.522	3.346	75	48	3.013	0,66	173						123	1	0	3	127	0,8	0,0	2,4	81,5
	K3702/K3703 Scheuern			82	2.167	2.952	12	102	1,01	17,6	64	0,00	76	0,00	2	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
	2 OD	0,8																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.				2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3703		**86936**			1.461	1.289	1.267	22	1.340	1,02	68	50	2,00	35	0,00	9	71	1	0	4	76	1,3	0,0	5,3	80,3
	8216	**7216 1404**	804	TM	44	1.349		7			17,6	60	1,67	42	0,00	2	81	1	0	4	86	1,2	0,0	4,7	80,6
		L78/K3703 Scheuern			1.466	1.381	61	12	1.317	0,72	68						44	0	0	2	46	0,0	0,0	4,3	77,8
		K3702 Lautenbach			42	968	1.206	3	23	1,13	17,6	26	0,00	24	0,00	2	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	2,4																						
K 3704		**87114**															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8216	**-**	804	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7215034O															-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7215036O															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	k.A.			*Zählstelle inaktiv*																			
K 3704		**82024**				9.668	9.477	191									*518*	*9*	*1*	*21*	*549*	*1,6*	*0,2*	*3,8*	*88,5*
	8216	**7215 1208**	804	TM				60									*561*	*11*	*2*	*23*	*597*	*1,8*	*0,3*	*3,9*	*88,9*
		7215034O			11.748		363	105									*388*	*3*	*1*	*14*	*406*	*0,7*	*0,2*	*3,4*	*87,0*
		7215036O			222		9.114	26									*106*	*2*	*0*	*2*	*110*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*80,8*
	2	OD	0,7																						
K 3704		**82028**			3.463	2.652	2.645	7	2.998	0,89	137						*148*	*0*	*0*	*7*	*155*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*83,1*
	8216	**7215 1402**	804	TM	7	2.975		0			17,6						*162*	*0*	*0*	*8*	*170*	*0,0*	*0,0*	*4,7*	*83,5*
		L79A/K3704 Selbach			3.223	2.640	131	6	2.983	0,53	142						*104*	*0*	*0*	*5*	*109*	*0,0*	*0,0*	*4,6*	*81,6*
		L79A/L613/K3767 Ottenau			7	1.565	2.514	1	15	1,07	17,6						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
	2	FS	2,1																						
K 3705		**86527**			2.501	2.168	2.144	24	2.435	1,04	114	117	0,85	79	1,27	16	122	1	0	4	127	0,8	0,0	3,1	81,8
	8216	**7116 1411**	804	TM	36	2.350		5			17,6	115	0,00	83	0,00	4	135	2	0	4	141	1,4	0,0	2,8	82,2
		L79A/L613/K3767 Ottenau			2.369	2.436	67	17	2.389	0,50	114						83	0	0	2	85	0,0	0,0	2,4	79,7
		K3705 Sulzbach			36	1.180	2.077	2	46	1,10	17,6	64	0,00	61	0,00	3	16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9
	2	FS	3,0																						
K 3706		**86496**			928	766	752	14	1.548	1,01	37						*41*	*0*	*0*	*3*	*44*	*0,0*	*0,0*	*6,8*	*78,3*
	8216	**7116 1409**	804	TM	14	776		1			17,6						*43*	*1*	*0*	*3*	*47*	*2,1*	*0,0*	*6,4*	*78,6*
		L613/K3706 Freiolsheim			931	780	54	7	1.503	0,91	44						*30*	*0*	*0*	*2*	*32*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*76,8*
		K3552/K3706 Moosalbtal			14	708	698	6	45	2,12	17,6						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	4,5																						
K 3707		**87360**				3.286	3.207	79	2.459	1,12	179	106	2,83	71	2,82	9	173	4	1	19	197	2,0	0,5	9,6	85,7
	8216	**7116 1412**	804	TM		3.038		22			17,6	102	2,94	65	3,08	2	196	5	1	23	225	2,2	0,4	10,2	86,4
		7116041				3.391	305	46	2.385	1,33	167						104	1	0	8	113	0,9	0,0	7,1	82,5
		7116040				4.041	2.902	11	74	1,06	17,6	68	1,47	86	1,16	4	15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0
	2	FS	0,3																						
K 3708		**87361**				1.096	1.080	16	1.053	1,02	59	53	0,00	42	0,00	10	60	1	0	3	64	1,6	0,0	4,7	79,4
	8216	**7116 1413**	804	TM		1.103		2			17,6	56	0,00	36	0,00	2	71	1	0	4	76	1,3	0,0	5,3	80,3
		7116043				1.130	51	11	1.032	0,94	57						30	0	0	0	30	0,0	0,0	0,0	74,2
		7116010				1.038	1.029	3	21	1,02	17,6	22	0,00	32	0,00	1	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	1,1																						
K 3709		**87362**															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8216	**7115 1423**	804	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7115038															-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7115065															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	2,4			*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 3710		**86479**			1.344	1.110	1.082	28	1.192	0,89	59						*62*	*1*	*1*	*1*	*65*	*1,5*	*1,5*	*1,5*	*78,6*
	8216	**7115 1415**	804	TM	29	1.257		0			17,6						*70*	*2*	*1*	*1*	*74*	*2,7*	*1,4*	*1,4*	*79,1*
		K3737/K3710			1.349	1.114	25	18	1.149	0,48	58						*40*	*0*	*0*	*1*	*41*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*76,6*
		K3710/K3727 Oberweier			29	606	1.057	10	43	1,03	17,6						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	1,7																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3711		**81659**		2.591	1.880	1.869	11	2.202	1,02	91	69	0,00	93	0,00	5	112	0	0	2	114	0,0	0,0	1,8	80,8
	8216	**7115 1400**	804	16	1.902		0			17,6	31	0,00	51	0,00	1	131	1	0	3	135	0,7	0,0	2,2	81,7
		K3711/K9602		2.601	1.948	40	8	2.185	0,90	107						51	0	0	1	52	0,0	0,0	1,9	77,4
		L67/K3711 bei Kuppenheim		16	1.708	1.829	3	17	0,53	17,6	57	0,00	31	0,00	1	6	0	0	1	7	0,0	0,0	14,3	72,0
	2	FS	2,9																					
K 3711		**86937**		3.594	3.425	3.386	39	3.202	1,01	175	140	0,71	150	0,67	17	197	2	0	5	204	1,0	0,0	2,5	83,6
	8216	**7115 1418**	804	42	3.581		4			17,6	144	0,69	166	0,60	4	225	3	0	5	233	1,3	0,0	2,1	84,1
		L67/K3711 bei Kuppenheim		3.607	3.625	78	30	3.162	0,73	186						115	0	0	3	118	0,0	0,0	2,5	81,2
		L77/K3711 Niederbühl		41	2.624	3.308	5	40	0,95	17,6	104	0,00	88	0,00	4	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
	2	FS	2,8																					
K 3713		**86494**		2.730	3.122	3.068	54	3.303	1,02	160	138	1,45	117	1,71	21	174	2	1	6	183	1,1	0,5	3,3	83,5
	8216	**7115 1412**	804	68	3.379		8			17,6	151	1,32	131	1,53	4	195	3	1	6	205	1,5	0,5	2,9	83,9
		L67/K3713 Kuppenheim		2.740	3.460	97	31	3.240	0,53	169						113	0	0	3	116	0,0	0,0	2,6	81,2
		K3713/K3737 Bischweier		66	1.781	2.971	15	63	1,07	17,6	69	0,00	67	0,00	4	24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0
	2	FS	2,4																					
K 3714		**87490**			1.322	1.303	19	1.667	1,02	66	75	1,33	60	1,67	9	75	1	0	2	78	1,3	0,0	2,6	79,5
	8216	**-**	804		1.476		8			17,6	73	0,00	62	1,61	2	85	1	0	2	88	1,1	0,0	2,3	79,9
		7115106O			1.511	31	10	1.641	0,36	73						47	1	0	1	49	2,0	0,0	2,0	77,4
		7115027O			536	1.272	1	26	0,97	17,6	26	0,00	31	0,00	2	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	k.A.																					
K 3714		**87363**			2.253	2.242	11	2.448	0,68	116	76	0,00	52	0,00	8	131	1	0	2	134	0,7	0,0	1,5	81,4
	8216	**7115 1424**	804		2.691		1			17,6	72	0,00	51	0,00	2	146	1	0	2	149	0,7	0,0	1,3	81,8
		7115096			1.829	26	8	2.438	0,45	121	39	2,56	40	0,00	7	87	0	0	1	88	0,0	0,0	1,1	79,4
		7115018			1.213	2.216	2	10	1,02	17,6	22	0,00	29	0,00	3	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	1,0																					
K 3715		**81648**		3.069	2.535	2.465	70		1,03	134						*139*	*4*	*1*	*4*	*148*	*2,7*	*0,7*	*2,7*	*82,6*
	8216	**7115 1202**	804	80	2.782		11			17,6						*155*	*4*	*1*	*4*	*164*	*2,4*	*0,6*	*2,4*	*82,9*
		K 3715 OD Rauental		3.080	2.854	53	47		0,48	133						*95*	*1*	*0*	*1*	*97*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*79,8*
		B462/K3715/K3728 Rauental		78	1.329	2.412	12			17,6						*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
	2	OD	1,0																					
K 3715		**87364**			2.041	2.026	15	2.586	0,84	106	88	0,00	116	0,86	21	116	1	0	3	120	0,8	0,0	2,5	81,3
	8216	**7115 1425**	804		2.393		1			17,6	95	0,00	115	0,00	3	130	1	0	3	134	0,7	0,0	2,2	81,7
		7115105			2.015	47	12	2.564	0,34	109	68	1,47	94	0,00	23	75	0	0	2	77	0,0	0,0	2,6	79,4
		7115106			816	1.979	2	22	1,10	17,6	30	0,00	39	0,00	7	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	2	FS	1,5																					
K 3716		**86522**		7.557	8.002	7.817	185	8.530	1,02	420	317	2,21	406	1,72	5	465	7	4	2	478	1,5	0,8	0,4	86,7
	8216	**7115 1416**	804	154	8.906		12			17,6	324	1,54	425	1,88	1	539	9	4	3	555	1,6	0,7	0,5	87,4
		L77/K3716 Niederbühl		7.235	9.120	35	109	8.258	0,38	423						243	2	2	1	248	0,8	0,8	0,4	83,8
		K3714/K3716 Rastatt		222	3.389	7.782	64	272	1,00	17,6	108	0,93	109	0,00	1	42	1	1	0	44	2,3	2,3	0,0	76,5
	2	FS	2,3																					
K 3716		**86523**		13.673	14.905	13.225	1.680	16.828	0,90	838	803	6,10	541	10,54	8	784	42	50	5	881	4,8	5,7	0,6	90,4
	8216	**7115 1417**	804	2.078	17.484		61			17,6	843	6,17	556	10,61	1	902	51	59	5	1.017	5,0	5,8	0,5	91,0
		K3714/K3716 Rastatt		13.724	15.748	76	656	14.452	0,27	733						435	14	25	2	476	2,9	5,3	0,4	87,5
		B462/K3716 bei Rauental		2.047	4.648	13.149	963	2.376	1,10	17,6	154	3,25	170	4,71	2	75	6	19	0	100	6,0	19,0	0,0	82,4
	2	FS	0,6																					
K 3717		**81660**		4.787	3.954	3.721	233	4.356	1,01	212						*212*	*7*	*7*	*4*	*230*	*3,0*	*3,0*	*1,7*	*84,5*
	8216	**7115 1401**	804	246	4.384		5			17,6						*231*	*9*	*8*	*4*	*252*	*3,6*	*3,2*	*1,6*	*84,9*
		K3717/K3728 bei A5 Rauental		4.805	4.430	63	113	4.134	0,44	204						*158*	*1*	*3*	*2*	*164*	*0,6*	*1,8*	*1,2*	*82,5*
		K3717/K3718 Ötigheim		244	1.948	3.658	115	222	1,09	17,6						*32*	*1*	*1*	*0*	*34*	*2,9*	*2,9*	*0,0*	*75,5*
	2	FS	3,4																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3718		**86491**		1.159	957	915	42	1.112	0,85	50						*52*	*2*	*1*	*1*	*56*	*3,6*	*1,8*	*1,8*	*78,2*
	8216	**7115 1409**	804	45	1.102		0			17,6						*56*	*3*	*1*	*1*	*61*	*4,9*	*1,6*	*1,6*	*78,6*
		K3717/K3718 Ötigheim		1.163	939	25	31	1.050	0,45	51						*39*	*0*	*0*	*1*	*40*	*0,0*	*0,0*	*2,5*	*76,5*
		B3/K3718 Neumalsch		44	491	890	11	62	1,09	17,6						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	1,2																					
K 3718		**85413**		2.915	2.615	2.575	40	3.148	0,78	138						*145*	*2*	*0*	*4*	*151*	*1,3*	*0,0*	*2,6*	*82,4*
	8216	**7115 1414**	804	28	3.049		1			17,6						*155*	*3*	*0*	*4*	*162*	*1,9*	*0,0*	*2,5*	*82,7*
		K3718/K3740 bei Ötigheim		3.178	2.375	58	32	3.098	0,47	138						*112*	*0*	*0*	*3*	*115*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*81,1*
		K3717/K3718 Ötigheim		42	1.432	2.517	7	50	1,07	17,6						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
	2	FS	1,8																					
K 3720		**81339**		1.803	1.490	1.466	24			78						*80*	*1*	*0*	*4*	*85*	*1,2*	*0,0*	*4,7*	*80,6*
	8216	**7015 1401**	804	27			5			17,6						*85*	*2*	*0*	*5*	*92*	*2,2*	*0,0*	*5,4*	*81,2*
		K3737/K3720 Bietigheim		1.810		72	19			79						*60*	*0*	*0*	*3*	*63*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*79,3*
		B36/K3720 Bietigheim		27		1.394	0			17,6						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	OD	0,7																					
K 3721		**81333**			3.782	3.572	210		0,86							*196*	*6*	*5*	*8*	*215*	*2,8*	*2,3*	*3,7*	*84,7*
	8216	**7015 1202**	804		4.239		3									*212*	*7*	*6*	*9*	*234*	*3,0*	*2,6*	*3,8*	*85,2*
		7015018O		4.596	3.631	145	102		0,56							*149*	*2*	*3*	*5*	*159*	*1,3*	*1,9*	*3,1*	*83,1*
		7015037O		218	2.379	3.427	105									*39*	*1*	*2*	*1*	*43*	*2,3*	*4,7*	*2,3*	*77,6*
	2	OD	k.A.																					
K 3721		**81338**		7.835	6.472	6.235	237	6.947	1,02	352						*359*	*9*	*5*	*6*	*379*	*2,4*	*1,3*	*1,6*	*86,3*
	8216	**7015 1400**	804	254	7.106		4			17,6						*385*	*11*	*5*	*6*	*407*	*2,7*	*1,2*	*1,5*	*86,6*
		L78A/K3721 Au a.Rh.		7.864	7.258	107	145	6.599	0,48	330						*284*	*2*	*3*	*6*	*295*	*0,7*	*1,0*	*2,0*	*85,2*
		B36/L608/K3721 Durmersheim Ost		249	3.428	6.128	88	348	1,02	17,6						*47*	*1*	*2*	*1*	*51*	*2,0*	*3,9*	*2,0*	*78,1*
	2	FS	5,1																					
K 3721		**81340**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8216	**7015 1402**	804													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7015018O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7015037O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	2,0		*Zählstelle inaktiv*																			
K 3722		**81345**		3.302	2.956	2.920	36	3.276	1,00	163						*163*	*2*	*0*	*4*	*169*	*1,2*	*0,0*	*2,4*	*82,8*
	8216	**7015 1407**	804	25	3.242		1			17,6						*170*	*2*	*0*	*4*	*176*	*1,1*	*0,0*	*2,3*	*82,9*
		L78A/K3722 Elchesheim		3.592	3.258	62	26	3.232	0,50	148						*145*	*0*	*0*	*4*	*149*	*0,0*	*0,0*	*2,7*	*82,3*
		K3722 in Durmersheim Ende Krei		37	1.626	2.858	9	44	1,03	17,6						*30*	*0*	*0*	*0*	*30*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	2	FS	3,9																					
K 3722		**87081**		2.582	2.403	2.320	83	2.588	0,94	126	97	3,09	122	2,46	18	135	4	1	2	142	2,8	0,7	1,4	81,9
	8216	**7015 1410**	804	91	2.630		40			17,6	109	3,67	126	3,17	3	149	5	1	2	157	3,2	0,6	1,3	82,3
		L78A/K3722 Elchesheim West		2.592	2.472	35	33	2.464	0,57	127						93	2	0	2	97	2,1	0,0	2,1	80,3
		L78A/K3722 Elchesheim Ost		88	1.509	2.285	10	124	0,94	17,6	63	0,00	58	0,00	4	16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3
	2	FS	1,6																					
K 3723		**81326**		11.922	9.848	9.615	233	11.071	0,91	528						*547*	*10*	*4*	*8*	*569*	*1,8*	*0,7*	*1,4*	*87,9*
	8216	**7015 1101**	804	255	11.071		22			17,6						*591*	*12*	*4*	*10*	*617*	*1,9*	*0,6*	*1,6*	*88,3*
		K3721/ K3723 Durmersheim		11.967	10.115	138	145	10.743	0,49	509						*415*	*3*	*2*	*5*	*425*	*0,7*	*0,5*	*1,2*	*86,4*
		B36/K3723 nördl.Durmersheim		249	5.378	9.477	66	328	1,01	17,6						*89*	*2*	*1*	*1*	*93*	*2,2*	*1,1*	*1,1*	*79,9*
	2	FS	1,7																					
K 3724		**86483**		280	518	516	2	524	1,02	27	19	0,00	19	0,00	10	29	0	0	3	32	0,0	0,0	9,4	77,6
	8216	**7015 1409**	804	2	405		0			17,6	21	0,00	20	0,00	2	31	0	0	4	35	0,0	0,0	11,4	78,4
		K3724 Au a. Rh. (Rhein)		281	414	48	2	521	2,60	27						20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5
		L78A/K3724 Au a. Rh.		2	1.054	468	0	3	1,47	17,6	30	0,00	25	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	3,2																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3726		**86485**		474	392	331	61	339	1,08	21						*18*	*1*	*3*	*1*	*23*	*4,3*	*13,0*	*4,3*	*76,4*
	8216	**7015 1408**	804	64	373		0			17,6						*20*	*1*	*4*	*1*	*26*	*3,8*	*15,4*	*3,8*	*77,0*
		K3716/Rhein Steinmauern		476	401	21	9	253	1,12	20						*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
		L 78 A / K 3726		64	418	310	52	86	0,71	17,6						*1*	*0*	*1*	*0*	*2*	*0,0*	*50,0*	*0,0*	*67,5*
	2	FS	3,6																					
K 3727		**81661**		534	677	656	21	648	1,02	34	31	3,23	32	0,00	22	36	1	0	3	40	2,5	0,0	7,5	78,2
	8216	**7115 1402**	804	14	694		8			17,6	35	2,86	30	0,00	4	41	1	0	3	45	2,2	0,0	6,7	78,5
		K3710/K3737 Bischweier		536	711	50	10	623	0,83	37						25	0	0	2	27	0,0	0,0	7,4	76,3
		K3582/K3727 Kreisgrenze bei Ob		14	576	606	3	25	1,01	17,6	19	0,00	24	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	2,1																					
K 3727		**87367**			1.586	1.555	31	1.796	0,88	83	86	1,16	65	1,54	21	88	2	0	3	93	2,2	0,0	3,2	80,6
	8216	**7115 1426**	804		1.779		10			17,6	83	1,20	69	0,00	3	98	2	0	3	103	1,9	0,0	2,9	80,9
		7115028			1.561	49	17	1.758	0,52	84	70	0,00	56	1,79	17	61	0	0	3	64	0,0	0,0	4,7	79,3
		7115029			925	1.506	4	38	1,10	17,6	41	0,00	42	0,00	6	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	FS	1,6																					
K 3728		**86492**		2.914	2.407	2.355	52	3.857	1,03	124						*138*	*3*	*0*	*2*	*143*	*2,1*	*0,0*	*1,4*	*81,8*
	8216	**7115 1410**	804	54	2.719		1			17,6						*152*	*3*	*0*	*4*	*159*	*1,9*	*0,0*	*2,5*	*82,6*
		K3717/K3728 bei A5 Rauental		2.925	2.789	45	45	3.766	0,35	130						*92*	*1*	*0*	*1*	*94*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,7*
		K3728/K3737 Muggensturm		53	941	2.310	6	91	1,52	17,6						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	1,6																					
K 3728		**86938**		5.429	5.018	4.881	137	5.835	1,02	240	245	2,45	276	1,45	12	283	7	1	3	294	2,4	0,3	1,0	84,8
	8216	**7115 1420**	804	145	5.581		6			17,6	230	2,61	288	1,39	2	318	8	1	3	330	2,4	0,3	0,9	85,3
		B462/K3715/K3728 Rauental		5.449	5.714	47	112	5.636	0,38	289						181	2	0	2	185	1,1	0,0	1,1	82,7
		K3717/K3728 bei A5 Rauental		143	2.148	4.834	19	199	1,00	17,6	119	0,00	131	0,76	2	38	1	0	0	39	2,6	0,0	0,0	75,6
	2	FS	1,0																					
K 3730		**86946**		5.018	4.145	4.095	50	2.744	0,66	225						*237*	*2*	*0*	*4*	*243*	*0,8*	*0,0*	*1,6*	*84,1*
	8216	**7114 1405**	804	53	4.852		3			17,6						*254*	*3*	*1*	*4*	*262*	*1,1*	*0,4*	*1,5*	*84,4*
		L75/ K3730 Iffezheim		5.037	3.181	56	37	2.698	0,59	212						*181*	*1*	*0*	*3*	*185*	*0,5*	*0,0*	*1,6*	*82,9*
		K3730/K3760 Iffezheim		52	2.859	4.039	10	46	0,60	17,6						*32*	*0*	*0*	*0*	*32*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	2	OD	1,4																					
K 3731		**86489**		611	504	500	4	491	1,01	26						*28*	*0*	*0*	*2*	*30*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*76,6*
	8216	**7114 1402**	804	4	509		0			17,6						*31*	*0*	*0*	*2*	*33*	*0,0*	*0,0*	*6,1*	*76,8*
		L75/ K 3731 Hügelsheim		613	515	29	3	487	0,90	27						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
		K3731/K3758 beim Rhein		4	456	471	1	4	0,95	17,6						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	1,7																					
K 3731		**82007**		2.455	2.028	1.980	48	2.235	1,01	114						*109*	*2*	*1*	*7*	*119*	*1,7*	*0,8*	*5,9*	*82,5*
	8216	**7214 1400**	804	58	2.199		15			17,6						*119*	*2*	*1*	*8*	*130*	*1,5*	*0,8*	*6,2*	*83,0*
		L80/K3731 Kartung		2.464	2.221	123	19	2.177	0,54	100						*82*	*1*	*0*	*5*	*88*	*1,1*	*0,0*	*5,7*	*81,1*
		L75/ K3731 Hügelsheim		57	1.197	1.857	14	58	1,09	17,6						*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
	2	FS	6,3																					
K 3731		**87369**			5.107	5.004	103	5.464	1,02	277	275	1,45	199	1,51	24	294	5	1	5	305	1,6	0,3	1,6	85,2
	8216	**7215 1404**	804		5.665		20			17,6	287	1,39	217	0,92	4	327	7	1	5	340	2,1	0,3	1,5	85,6
		B3/K3731 Sinzheim Real-Kreuzun		5.751	5.801	86	65	5.338	0,40	261						193	0	0	4	197	0,0	0,0	2,0	83,2
		L80/K3731 Sinzheim-Kartung		98	2.245	4.918	18	126	1,07	17,6	90	0,00	86	0,00	4	28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4
	2	FS	0,5																					
K 3733		**82008**		461	381	371	10	381	1,01	21						*20*	*0*	*0*	*2*	*22*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*75,9*
	8216	**7214 1401**	804	10	369		0			17,6						*23*	*1*	*0*	*2*	*26*	*3,8*	*0,0*	*7,7*	*76,4*
		K3733/K3758 am Rhein		463	374	36	8	369	1,07	19						*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
		K3733/K3734 Söllingen		10	396	335	2	12	0,79	17,6						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	1,4																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.				2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3733		**87079**			1.424	1.136	1.098	38	1.285	0,93	62						*63*	*2*	*0*	*1*	*66*	*3,0*	*0,0*	*1,5*	*78,5*
	8216	**7214 1423**	804	TM	49	1.267		17			17,6						*66*	*2*	*0*	*1*	*69*	*2,9*	*0,0*	*1,4*	*78,7*
		K3733/K3734 Söllingen			1.380	1.176	16	16	1.221	0,51	57						*54*	*1*	*0*	*1*	*56*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,8*
		L75/ K3733			47	644	1.082	5	64	1,07	17,6						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	0,4																						
K 3734		**85424**			1.852	1.530	1.490	40	1.736	1,01	82						*86*	*2*	*0*	*2*	*90*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*80,1*
	8216	**7214 1415**	804	TM	50	1.702		18			17,6						*90*	*2*	*0*	*2*	*94*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*80,2*
		L75/ K3734			1.859	1.720	39	18	1.673	0,43	79						*72*	*1*	*0*	*2*	*75*	*1,3*	*0,0*	*2,7*	*79,4*
		K3733/K3734 Söllingen			49	738	1.451	4	63	1,09	17,6						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	0,9																						
K 3735		**85416**			2.471	2.041	1.964	77	2.252	1,00	110						*112*	*3*	*2*	*2*	*119*	*2,5*	*1,7*	*1,7*	*81,4*
	8216	**7214 1412**	804	TM	85	2.208		6			17,6						*122*	*3*	*2*	*2*	*129*	*2,3*	*1,6*	*1,6*	*81,6*
		L85/K3735 Rheinmünster			2.480	2.201	43	36	2.111	0,58	105						*87*	*1*	*1*	*2*	*91*	*1,1*	*1,1*	*2,2*	*80,2*
		L75/ K3735			84	1.272	1.921	35	141	1,09	17,6						*15*	*0*	*1*	*0*	*16*	*0,0*	*6,3*	*0,0*	*72,5*
	2	FS	1,5																						
K 3736		**87456**				2.610	2.516	94	2.968	0,94	139	118	3,39	145	2,76	12	141	4	2	4	151	2,6	1,3	2,6	82,7
	8216	**-**	804	TM		2.864		8			17,6	113	2,65	142	3,52	2	150	5	3	4	162	3,1	1,9	2,5	83,0
		7214030O				2.706	73	53	2.782	0,55	136	116	1,72	125	1,60	12	113	1	0	4	118	0,8	0,0	3,4	81,6
		7214052O				1.584	2.443	33	186	1,10	17,6	122	0,00	72	0,00	4	24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2
	2	FS	k.A.																						
K 3736		**86490**			2.842	2.466	2.385	81	2.819	0,94	132	114	2,63	136	2,21	10	133	3	2	4	142	2,1	1,4	2,8	82,5
	8216	**7214 1408**	804	TM	119	2.721		6			17,6	110	2,73	140	2,86	2	143	4	3	4	154	2,6	1,9	2,6	82,9
		K3736/L80 Leiberstung			2.853	2.547	64	42	2.658	0,54	128	110	1,82	119	0,84	24	102	1	0	4	107	0,9	0,0	3,7	81,3
		K3736/K9612 Kreisgrenze BAD			117	1.461	2.321	33	161	1,10	17,6	113	0,00	65	0,00	5	23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0
	2	FS	2,0																						
K 3736		**87371**				2.278	2.208	70	2.578	0,94	124	118	1,69	120	3,33	12	125	2	2	3	132	1,5	1,5	2,3	81,9
	8216	**7214 1424**	804	TM		2.488		3			17,6	108	1,85	120	4,17	2	135	3	2	4	144	2,1	1,4	2,8	82,5
		K3736/K3761 bei Schiftung				2.344	58	38	2.444	0,58	116	118	1,69	103	1,94	17	91	1	0	3	95	1,1	0,0	3,2	80,6
		K3736/L80 Leiberstung				1.446	2.150	29	134	1,10	17,6	120	0,00	59	0,00	4	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
	2	FS	1,5																						
K 3737		**81343**			2.738	2.262	2.205	57	2.411	0,91	124						*124*	*3*	*1*	*4*	*132*	*2,3*	*0,8*	*3,0*	*82,1*
	8216	**7015 1405**	804	TM	60	2.500		3			17,6						*133*	*3*	*1*	*4*	*141*	*2,1*	*0,7*	*2,8*	*82,4*
		K3737/K3720 Bietigheim			2.748	2.263	51	36	2.322	0,57	114						*102*	*0*	*0*	*2*	*104*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*80,4*
		L78A/K3737 KVP Elchesheim			59	1.430	2.154	18	89	0,99	17,6						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2	FS	2,9																						
K 3737		**81344**			4.750	3.924	3.797	127	4.237	1,02	202						*214*	*5*	*3*	*5*	*227*	*2,2*	*1,3*	*2,2*	*84,3*
	8216	**7015 1406**	804	TM	138	4.259		7			17,6						*229*	*6*	*4*	*5*	*244*	*2,5*	*1,6*	*2,0*	*84,6*
		B36/K3737 südl.Bietigheim			4.768	4.340	74	76	4.054	0,54	212						*173*	*1*	*0*	*4*	*178*	*0,6*	*0,0*	*2,2*	*82,9*
		K3737/K3720 Bietigheim			135	2.292	3.723	44	183	0,98	17,6						*36*	*0*	*0*	*0*	*36*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
	2	OD	1,9																						
K 3737		**81662**			2.589	2.125	2.082	43	2.551	0,88	113						*117*	*2*	*0*	*6*	*125*	*1,6*	*0,0*	*4,8*	*82,3*
	8216	**7115 1403**	804	TM	86	2.416		3			17,6						*130*	*2*	*0*	*6*	*138*	*1,4*	*0,0*	*4,3*	*82,6*
		K3727/K3737 Bischweier			2.582	2.126	92	31	2.487	0,47	110						*80*	*1*	*0*	*5*	*86*	*1,2*	*0,0*	*5,8*	*81,0*
		K3737/K3710			46	1.137	1.990	9	64	1,07	17,6						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	2,2																						
K 3737		**86493**			4.836	3.995	3.915	80	4.771	0,78	216						*221*	*4*	*1*	*8*	*234*	*1,7*	*0,4*	*3,4*	*84,7*
	8216	**7115 1411**	804	TM	86	4.683		6			17,6						*238*	*6*	*1*	*9*	*254*	*2,4*	*0,4*	*3,5*	*85,1*
		B462/K3737 Bad Rotenfels			4.854	3.657	152	62	4.628	0,44	205						*163*	*1*	*0*	*6*	*170*	*0,6*	*0,0*	*3,5*	*83,2*
		K3727/K3737 Bischweier			85	2.048	3.763	12	143	1,08	17,6						*30*	*1*	*0*	*1*	*32*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*76,0*
	2	FS	2,7																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.				2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3737		**85412**			4.092	3.380	3.145	235	3.907	1,01	181						*176*	*7*	*7*	*5*	*195*	*3,6*	*3,6*	*2,6*	*84,1*
	8216	**7115 1413**	804	TM	249	3.715		1			17,6						*199*	*9*	*9*	*6*	*223*	*4,0*	*4,0*	*2,7*	*84,8*
		B3/K3737 Neumalsch			4.107	3.753	93	119	3.544	0,49	175						*107*	*1*	*1*	*2*	*111*	*0,9*	*0,9*	*1,8*	*80,9*
		B36/K3737 südl.Bietigheim			246	1.804	3.052	115	363	1,04	17,6						*29*	*1*	*1*	*1*	*32*	*3,1*	*3,1*	*3,1*	*76,4*
	2	FS	1,9																						
K 3737		**86940**			4.582	4.037	3.540	497	4.547	1,00	218						*197*	*10*	*16*	*6*	*229*	*4,4*	*7,0*	*2,6*	*85,3*
	8216	**7115 1419**	804	TM	404	4.484		5			17,6						*217*	*12*	*19*	*6*	*254*	*4,7*	*7,5*	*2,4*	*85,8*
		L67/K3737 bei Muggensturm			4.905	4.505	98	163	3.682	0,44	207						*140*	*2*	*9*	*4*	*155*	*1,3*	*5,8*	*2,6*	*83,3*
		B3/K3737 Neumalsch			523	1.980	3.442	329	865	1,07	17,6						*35*	*1*	*9*	*1*	*46*	*2,2*	*19,6*	*2,2*	*79,4*
	2	OD	2,8																						
K 3737		**86939**			3.989	3.295	3.208	87	3.177	1,01	178						*181*	*5*	*1*	*7*	*194*	*2,6*	*0,5*	*3,6*	*84,0*
	8216	**7115 1421**	804	TM	94	3.589		4			17,6						*202*	*6*	*1*	*8*	*217*	*2,8*	*0,5*	*3,7*	*84,5*
		K3737/K3710			4.004	3.626	122	65	3.087	0,52	169						*120*	*1*	*0*	*3*	*124*	*0,8*	*0,0*	*2,4*	*81,4*
		L67/K3737 bei Muggensturm			92	1.880	3.086	18	90	1,09	17,6						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
	2	FS	0,7																						
K 3738		**86505**			2.495	2.061	1.993	68	2.504	0,65	113						*112*	*3*	*1*	*4*	*120*	*2,5*	*0,8*	*3,3*	*81,9*
	8216	**7214 1411**	804	TM	81	2.505		20			17,6						*120*	*4*	*1*	*5*	*130*	*3,1*	*0,8*	*3,8*	*82,4*
		K3738/K3756 Weitenung			2.504	1.639	70	36	2.403	0,43	104						*85*	*1*	*0*	*4*	*90*	*1,1*	*0,0*	*4,4*	*80,8*
		B3/L80 Sinzheim			78	1.070	1.923	12	101	0,93	17,6						*15*	*1*	*0*	*1*	*17*	*5,9*	*0,0*	*5,9*	*74,2*
	2	FS	3,7																						
K 3738		**86513**			3.611	3.401	3.267	134	4.254	1,02	180	160	3,13	114	4,39	20	185	6	2	5	198	3,0	1,0	2,5	83,8
	8216	**7214 1420**	804	TM	171	3.701		30			17,6	169	2,96	125	4,00	4	210	7	3	5	225	3,1	1,3	2,2	84,3
		K3738/ K9608 Kreisgrenze			3.624	3.790	81	64	4.053	0,50	178						114	1	0	3	118	0,8	0,0	2,5	81,3
		K3738/K3756 Weitenung			167	1.838	3.186	40	201	1,06	17,6	74	0,00	69	0,00	4	29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0
	2	FS	0,9																						
K 3739		**86506**			851	744	698	46	794	1,02	39	34	5,88	38	5,26	17	40	3	0	1	44	6,8	0,0	2,3	77,3
	8216	**7214 1416**	804	TM	50	805		31			17,6	36	8,33	36	5,56	3	46	3	0	1	50	6,0	0,0	2,0	77,7
		K3739/K3762 Hildmannsfeld			828	824	21	10	738	0,53	39						25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5
		L85/K3739			50	425	677	5	56	1,03	17,6	18	0,00	16	0,00	3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	0,5																						
K 3740		**87211**															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8216	**7115 1214**	804	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L77/K3740 Rastatt															-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K3740/K3769 Rheinau															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	1,7			*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 3740		**81663**			7.580	6.108	5.953	155	7.015	0,90	326						*344*	*5*	*4*	*4*	*357*	*1,4*	*1,1*	*1,1*	*85,8*
	8216	**7115 1404**	804	TM	194	6.917		22			17,6						*373*	*6*	*5*	*5*	*389*	*1,5*	*1,3*	*1,3*	*86,2*
		L77/K3740 Rastatt			7.422	6.249	75	62	6.710	0,46	317						*251*	*2*	*1*	*4*	*258*	*0,8*	*0,4*	*1,6*	*84,3*
		L78A/K3736/K3740 Steinmauern			169	3.211	5.878	71	305	1,07	17,6						*49*	*0*	*1*	*1*	*51*	*0,0*	*2,0*	*2,0*	*77,6*
	2	FS	3,9																						
K 3741		**87282**			8.802	7.271	7.141	130	7.458	1,02	370						*385*	*6*	*1*	*9*	*401*	*1,5*	*0,2*	*2,2*	*86,6*
	8216	**7115 1422**	804	TM	161	7.519		49			17,6						*436*	*8*	*1*	*11*	*456*	*1,8*	*0,2*	*2,4*	*87,2*
		7114009			8.835	7.663	183	64	7.297	0,77	396						*229*	*2*	*0*	*5*	*236*	*0,8*	*0,0*	*2,1*	*84,1*
		7115091			155	5.798	6.958	17	161	1,01	17,6						*101*	*2*	*0*	*4*	*107*	*1,9*	*0,0*	*3,7*	*81,3*
	2	FS	1,4																						
K 3742		**82009**			1.241	1.025	981	44	1.097	1,01	54						*56*	*2*	*0*	*2*	*60*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*78,8*
	8216	**7214 1403**	804	TM	59	1.110		25			17,6						*60*	*3*	*0*	*2*	*65*	*4,6*	*0,0*	*3,1*	*79,1*
		L75/ K3742 Ulm			1.246	1.123	38	13	1.028	0,55	54						*42*	*1*	*0*	*1*	*44*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*77,0*
		K3742/K3762 Rheinmünster			57	615	943	6	69	1,00	17,6						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	3,4																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach	Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3744		**85418**		829	685	666	19	669	1,02	38						*36*	*1*	*1*	*3*	*41*	*2,4*	*2,4*	*7,3*	*78,5*
	8216	**7213 1402**	804 TM	19	703		0			17,6						*43*	*1*	*1*	*5*	*50*	*2,0*	*2,0*	*10,0*	*79,9*
		L85/K3744		832	716	52	10	645	0,82	35						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
		K3743/K3744 Grauelsbaum		19	576	614	9	24	1,08	17,6						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,2																					
K 3744		**85419**		4.580	3.723	3.518	205	4.316	1,01	203						*208*	*7*	*5*	*4*	*224*	*3,1*	*2,2*	*1,8*	*84,3*
	8216	**7213 1403**	804 TM	179	4.256		35			17,6						*226*	*9*	*6*	*4*	*245*	*3,7*	*2,4*	*1,6*	*84,7*
		K3743/K3744 Grauelsbaum		4.524	4.300	74	83	3.957	0,30	189						*154*	*2*	*1*	*4*	*161*	*1,2*	*0,6*	*2,5*	*82,7*
		L75/ K3744 KVP Lichtenau		227	1.290	3.444	87	359	1,07	17,6						*15*	*1*	*1*	*0*	*17*	*5,9*	*5,9*	*0,0*	*73,2*
	2	FS	2,4																					
K 3745		**85420**		471	576	499	77	509	1,13	32	25	12,00	19	15,79	17	29	2	3	1	35	5,7	8,6	2,9	77,5
	8216	**7313 1402**	804 TM	76	611		20			17,6	26	11,54	21	14,29	4	33	3	3	1	40	7,5	7,5	2,5	77,9
		L75/ K3745/ K5316 bei der Krei		473	692	16	15	397	0,51	29						16	1	0	1	18	5,6	0,0	5,6	74,4
		K3745 Muckenschopf		74	314	483	42	112	0,88	17,6	11	0,00	11	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	0,8																					
K 3746		**82010**		2.208	1.824	1.758	66	2.088	1,02	96						*97*	*3*	*1*	*4*	*105*	*2,9*	*1,0*	*3,8*	*81,5*
	8216	**7214 1404**	804 TM	75	2.040		10			17,6						*108*	*4*	*1*	*5*	*118*	*3,4*	*0,8*	*4,2*	*82,1*
		L87A/K3746 bei Moos		2.216	2.079	69	43	2.004	0,40	96						*62*	*1*	*0*	*2*	*65*	*1,5*	*0,0*	*3,1*	*78,9*
		K3746/K3747 Balzhofen		73	816	1.689	13	84	0,99	17,6						*17*	*0*	*0*	*1*	*18*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*74,1*
	2	FS	1,5																					
K 3747		**86499**		1.518	1.225	1.201	24	1.430	0,81	66	46	0,00	55	1,82	17	69	1	0	2	72	1,4	0,0	2,8	79,3
	8216	**7214 1410**	804 TM	31	1.414		0			17,6	52	0,00	56	0,00	4	80	1	0	2	83	1,2	0,0	2,4	79,7
		L87A/K3747 Zell		1.524	1.146	33	18	1.404	0,46	64						38	0	0	2	40	0,0	0,0	5,0	77,4
		K3746/K3747 Balzhofen		31	644	1.168	6	26	1,12	17,6	24	0,00	25	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	2,3																					
K 3747		**86511**		3.324	2.633	2.568	65	3.210	0,70	142						*146*	*3*	*1*	*3*	*153*	*2,0*	*0,7*	*2,0*	*82,4*
	8216	**7214 1418**	804 TM	77	3.165		2			17,6						*161*	*3*	*1*	*3*	*168*	*1,8*	*0,6*	*1,8*	*82,7*
		K3746/K3747 Balzhofen		3.200	2.229	51	48	3.108	0,42	135						*103*	*1*	*0*	*2*	*106*	*0,9*	*0,0*	*1,9*	*80,6*
		K3747/K3763 Vimbuch		67	1.323	2.517	15	102	1,05	17,6						*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
	2	FS	2,0																					
K 3749		**87257**		331	273	245	28	264	1,02	14						*13*	*2*	*0*	*1*	*16*	*12,5*	*0,0*	*6,3*	*74,4*
	8216	**-**	804 TM	32	283		3			17,6						*15*	*2*	*0*	*1*	*18*	*11,1*	*0,0*	*5,6*	*74,7*
		7314036O		332	288	15	24	227	0,78	15						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
		7314055O		31	221	230	1	37	0,99	17,6						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	OD	k.A.																					
K 3749		**82314**		3.790	3.572	3.484	88	3.908	1,02	195	172	1,74	134	2,24	18	199	5	1	7	212	2,4	0,5	3,3	84,3
	8216	**7314 1403**	804 TM	94	3.870		18			17,6	172	1,74	139	2,16	4	229	6	1	8	244	2,5	0,4	3,3	84,9
		B3/K3749 Bühl (SM Bühl)		3.804	3.963	112	55	3.810	0,52	181						114	1	0	2	117	0,9	0,0	1,7	80,9
		K3747/K3749 Balzhofen		92	2.027	3.372	15	98	1,04	17,6	83	0,00	78	0,00	4	22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7
	2	FS	2,7																					
K 3749		**82315**		2.003	1.952	1.925	27	1.964	1,02	100	66	1,52	88	1,14	12	111	1	0	5	117	0,9	0,0	4,3	81,8
	8216	**7314 1404**	804 TM	32	2.033		0			17,6	75	1,33	96	2,08	2	128	2	0	6	136	1,5	0,0	4,4	82,6
		L 83A/ K 3749 Hub		2.010	2.081	89	23	1.928	0,74	106						60	0	0	2	62	0,0	0,0	3,2	78,7
		K3749/K3752 Bühl		31	1.504	1.836	4	36	1,02	17,6	42	0,00	45	2,22	2	8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4
	2	OD	3,2																					
K 3749		**85410**		11.268	8.530	8.333	197	10.049	0,87	461						*475*	*11*	*1*	*7*	*494*	*2,2*	*0,2*	*1,4*	*87,2*
	8216	**7314 1416**	804 TM 2G	260	9.909		20			17,6						*516*	*13*	*2*	*9*	*540*	*2,4*	*0,4*	*1,7*	*87,7*
		K3749/K3764 Bühl		10.365	8.624	137	151	9.687	0,39	438						*345*	*3*	*1*	*6*	*355*	*0,8*	*0,3*	*1,7*	*85,8*
		B3/K3749 Bühl (SM Bühl)		213	3.819	8.196	26	362	1,07	17,6						*76*	*1*	*0*	*1*	*78*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*79,0*
	2	FS	1,0																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3749		**86525**		7.600	6.278	6.188	90	7.183	0,94	330						*354*	*4*	*1*	*7*	*366*	*1,1*	*0,3*	*1,9*	*86,0*
	8216	**7314 1417**	804	99	7.050		6			17,6						*380*	*6*	*1*	*8*	*395*	*1,5*	*0,3*	*2,0*	*86,4*
		K3749/K3752 Bühl		7.628	6.597	130	73	7.010	0,47	332						*273*	*1*	*0*	*7*	*281*	*0,4*	*0,0*	*2,5*	*85,0*
		K3749/K3764 Bühl		96	3.287	6.058	11	173	1,08	17,6						*51*	*0*	*0*	*1*	*52*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,4*
	2	FS	0,7																					
K 3750		**86500**		1.553	1.283	1.245	38	1.483	1,02	69						*67*	*2*	*1*	*4*	*74*	*2,7*	*1,4*	*5,4*	*80,5*
	8216	**7314 1412**	804	41	1.415		1			17,6						*76*	*2*	*1*	*4*	*83*	*2,4*	*1,2*	*4,8*	*80,8*
		K5315/K3750 Kreisgrenze OG/KA		1.559	1.443	49	26	1.430	0,46	66						*43*	*0*	*0*	*2*	*45*	*0,0*	*0,0*	*4,4*	*77,7*
		L87A/K3750 Unzhurst		40	655	1.196	11	53	1,12	17,6						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	1,9																					
K 3750		**86501**		3.461	2.859	2.788	71	3.316	0,88	142						*158*	*3*	*1*	*4*	*166*	*1,8*	*0,6*	*2,4*	*82,9*
	8216	**7314 1413**	804	80	3.267		11			17,6						*171*	*3*	*1*	*5*	*180*	*1,7*	*0,6*	*2,8*	*83,3*
		L87A/K3750 Unzhurst (Süd)		3.474	2.884	69	41	3.187	0,45	159						*118*	*1*	*0*	*4*	*123*	*0,8*	*0,0*	*3,3*	*81,7*
		B3/L86A/K3750 Ottersweier		78	1.459	2.719	19	129	1,09	17,6						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
	2	FS	3,6																					
K 3752		**86504**		2.039	2.818	2.781	37	2.939	1,02	152	105	0,95	129	0,78	18	161	2	0	3	166	1,2	0,0	1,8	82,5
	8216	**7314 1415**	804	43	3.035		3			17,6	118	0,85	133	0,75	3	180	2	0	4	186	1,1	0,0	2,2	83,1
		L83A/K3752 Hub		3.104	3.108	57	29	2.890	0,56	145						105	0	0	2	107	0,0	0,0	1,9	80,5
		K3749/K3752 Bühl		47	1.695	2.724	5	49	1,06	17,6	81	0,00	70	0,00	3	19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3
	2	FS	2,3																					
K 3753		**82324**		595	649	643	6	775	1,02	34	24	0,00	30	0,00	20	37	0	0	2	39	0,0	0,0	5,1	77,3
	8216	**7315 1400**	804	10	648		0			17,6	28	0,00	30	0,00	4	43	0	0	3	46	0,0	0,0	6,5	78,4
		L83/K3753 Bühlertal		597	663	38	4	769	0,98	35						18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2
		K3753/K9610		10	632	605	2	6	1,11	17,6	18	0,00	29	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	2,9																					
K 3753		**87047**		3.184	2.630	2.567	63	3.045	0,85	143						*142*	*4*	*1*	*7*	*154*	*2,6*	*0,6*	*4,5*	*83,3*
	8216	**7315 1402**	804	72	3.029		14			17,6						*156*	*4*	*1*	*7*	*168*	*2,4*	*0,6*	*4,2*	*83,5*
		L83/K3753 Bühlertal		3.196	2.584	111	39	2.949	0,43	134						*108*	*1*	*0*	*5*	*114*	*0,9*	*0,0*	*4,4*	*81,8*
		K3753/K9610		70	1.312	2.456	10	96	1,04	17,6						*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
	2	OD	0,9																					
K 3754		**82039**		641	529	514	15	556	0,82	28						*27*	*1*	*0*	*2*	*30*	*3,3*	*0,0*	*6,7*	*76,8*
	8216	**7216 1402**	804	18	593		3			17,6						*30*	*1*	*0*	*2*	*33*	*3,0*	*0,0*	*6,1*	*77,0*
		L79/K3754 Bermersbach		643	488	40	11	525	0,60	28						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
		B462/K3754 Langenbrand		18	355	474	1	31	1,03	17,6						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	3,0																					
K 3757		**85423**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8216	**7213 1404**	804													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7213005O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7213006O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	0,3		*Zählstelle inaktiv*																			
K 3758		**87264**			1.864	1.770	94	1.908	1,00	96						*98*	*2*	*3*	*3*	*106*	*1,9*	*2,8*	*2,8*	*81,4*
	8216	**-**	804		1.909		1			17,6						*105*	*2*	*4*	*4*	*115*	*1,7*	*3,5*	*3,5*	*82,0*
		7214057O		2.265	1.918	56	27	1.773	0,84	101						*73*	*1*	*2*	*2*	*78*	*1,3*	*2,6*	*2,6*	*79,9*
		7114018O		98	1.599	1.714	66	135	1,08	17,6						*20*	*0*	*1*	*0*	*21*	*0,0*	*4,8*	*0,0*	*73,5*
	2	FS	k.A.																					
K 3758		**86488**		3.084	2.548	2.399	149	3.155	1,02	131						*127*	*3*	*7*	*6*	*143*	*2,1*	*4,9*	*4,2*	*83,3*
	8216	**7114 1401**	804	157	2.692		1			17,6						*142*	*3*	*8*	*6*	*159*	*1,9*	*5,0*	*3,8*	*83,7*
		K3758/K3759 am Rhein		3.096	2.743	90	40	2.874	0,67	137						*88*	*1*	*2*	*4*	*95*	*1,1*	*2,1*	*4,2*	*81,2*
		B500/K3758 beim Rhein		156	1.791	2.309	108	281	1,18	17,6						*31*	*0*	*1*	*0*	*32*	*0,0*	*3,1*	*0,0*	*75,0*
	2	FS	4,7																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.				2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3758		**86512**			733	606	582	24	704	1,02	32						*33*	*1*	*1*	*1*	*36*	*2,8*	*2,8*	*2,8*	*76,7*
	8216	**7214 1419**	804	TM	26	649		1			17,6						*34*	*1*	*1*	*2*	*38*	*2,6*	*2,6*	*5,3*	*77,7*
		L85/K3758 Greffern			736	662	28	13	668	0,59	31						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
		K3758/K3759 am Rhein			26	384	554	10	36	1,11	17,6						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	OD	9,3																						
K 3759		**86516**			4.230	3.494	3.190	304	2.008	1,02	187						*172*	*5*	*12*	*4*	*193*	*2,6*	*6,2*	*2,1*	*84,2*
	8216	**7214 1421**	804	TM	323	3.700		4			17,6						*190*	*6*	*13*	*5*	*214*	*2,8*	*6,1*	*2,3*	*84,7*
		K3758/K3759 am Rhein			4.246	3.792	70	78	1.812	0,66	181						*120*	*2*	*8*	*4*	*134*	*1,5*	*6,0*	*3,0*	*82,8*
		L75/ K3759			320	2.430	3.120	222	196	0,54	17,6						*45*	*0*	*4*	*0*	*49*	*0,0*	*8,2*	*0,0*	*77,7*
	2	FS	0,2																						
K 3760		**81631**			6.725	5.336	4.912	424	6.537	0,75	296						*276*	*10*	*15*	*6*	*307*	*3,3*	*4,9*	*2,0*	*86,1*
	8216	**7114 1201**	804	TM 2G	535	6.440		22			17,6						*303*	*13*	*18*	*7*	*341*	*3,8*	*5,3*	*2,1*	*86,6*
		L75/ K3760 Iffezheim			6.484	4.804	104	147	5.819	0,35	266						*191*	*3*	*4*	*4*	*202*	*1,5*	*2,0*	*2,0*	*83,7*
		K3760/K9613 Kreisgenze bei Iff			447	2.283	4.808	255	718	1,06	17,6						*49*	*1*	*3*	*1*	*54*	*1,9*	*5,6*	*1,9*	*78,5*
	2	FS	1,2																						
K 3760		**86941**			188	156	151	5	149	1,01	8						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	8216	**7114 1406**	804	TM	5	146		0			17,6						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
		K3760 beim Rhein			189	148	8	4	142	1,23	8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
		L78B/K3760 Iffezheim			5	179	143	1	7	1,10	17,6						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	1,6																						
K 3760		**86942**			4.093	3.509	3.468	41	3.970	0,95	188						*198*	*2*	*0*	*4*	*204*	*1,0*	*0,0*	*2,0*	*83,4*
	8216	**7114 1407**	804	TM	53	3.914		3			17,6						*220*	*2*	*1*	*5*	*228*	*0,9*	*0,4*	*2,2*	*84,1*
		L78B/K3760 Iffezheim			4.264	3.708	66	32	3.897	0,48	182						*132*	*1*	*0*	*2*	*135*	*0,7*	*0,0*	*1,5*	*81,4*
		L75/ K3760 Iffezheim			44	1.896	3.402	6	73	1,07	17,6						*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
	2	FS	2,2																						
K 3761		**82011**			2.142	1.769	1.734	35	1.866	0,86	92						*93*	*2*	*1*	*6*	*102*	*2,0*	*1,0*	*5,9*	*81,9*
	8216	**7214 1405**	804	TM	37	1.977		0			17,6						*103*	*2*	*1*	*6*	*112*	*1,8*	*0,9*	*5,4*	*82,1*
		L75/ K3761 KVP Stollhofen			2.150	1.692	93	25	1.818	0,58	95						*70*	*0*	*0*	*3*	*73*	*0,0*	*0,0*	*4,1*	*79,7*
		K3736/K3761			36	1.142	1.641	10	48	1,09	17,6						*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
	2	FS	2,6																						
K 3761		**86497**			2.252	1.860	1.773	87	2.340	1,02	93						*98*	*3*	*2*	*2*	*105*	*2,9*	*1,9*	*1,9*	*81,0*
	8216	**7214 1409**	804	TM	97	2.029		7			17,6						*110*	*4*	*3*	*2*	*119*	*3,4*	*2,5*	*1,7*	*81,5*
		K3736/K3761			2.260	2.071	39	42	2.165	0,52	103						*59*	*1*	*1*	*2*	*63*	*1,6*	*1,6*	*3,2*	*79,0*
		L85/K3761			95	1.045	1.734	38	175	1,21	17,6						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	2	FS	1,9																						
K 3761		**87026**			1.069	883	860	23	1.007	1,01	45						*47*	*1*	*0*	*3*	*51*	*2,0*	*0,0*	*5,9*	*78,8*
	8216	**7214 1422**	804	TM	26	941		3			17,6						*52*	*2*	*0*	*5*	*59*	*3,4*	*0,0*	*8,5*	*80,2*
		K3736/K3761			1.073	952	62	14	974	0,63	48						*29*	*0*	*0*	*2*	*31*	*0,0*	*0,0*	*6,5*	*76,7*
		L85/K3761			26	591	798	6	33	1,12	17,6						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	2,9																						
K 3762		**85421**				975	944	31	1.093	1,02	52	59	1,69	48	4,17	8	54	2	0	2	58	3,4	0,0	3,4	78,7
	8216	**7214 1413**	804	TM		1.055		12			17,6	59	3,39	52	5,77	2	60	2	0	2	64	3,1	0,0	3,1	79,0
		L76/K3762 Moos			1.127	1.080	32	13	1.044	0,53	51						39	0	0	1	40	0,0	0,0	2,5	76,5
		K3739/K3762 Hildmannsfeld			24	564	912	6	49	0,99	17,6	32	0,00	34	0,00	2	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	1,6																						
K 3762		**85422**			1.221	1.009	968	41	1.093	0,87	53						*53*	*2*	*0*	*4*	*59*	*3,4*	*0,0*	*6,8*	*79,7*
	8216	**7214 1414**	804	TM	52	1.117		18			17,6						*58*	*2*	*0*	*5*	*65*	*3,1*	*0,0*	*7,7*	*80,4*
		K3739/K3762 Hildmannsfeld			1.226	971	64	17	1.040	0,60	54						*39*	*1*	*0*	*2*	*42*	*2,4*	*0,0*	*4,8*	*77,6*
		L85/K3762 Rheinmünster			50	667	904	6	53	1,09	17,6						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	2,4																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3763		**82013**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8216	**-**	804													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7214059O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7214001O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 3763		**82012**		7.445	6.150	6.003	147	7.534	0,77	323						*341*	*6*	*3*	*6*	*356*	*1,7*	*0,8*	*1,7*	*85,9*
	8216	**7214 1406**	804	167	7.373		24			17,6						*382*	*7*	*3*	*7*	*399*	*1,8*	*0,8*	*1,8*	*86,5*
		L85/K3747 bei Vimbuch		7.473	5.688	102	76	7.302	0,34	325						*222*	*2*	*1*	*4*	*229*	*0,9*	*0,4*	*1,7*	*83,9*
		B3/K3763 Bühl		163	2.479	5.901	47	232	1,09	17,6						*54*	*1*	*0*	*1*	*56*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,8*
	2	FS	1,6																					
K 3763		**81996**		6.957	5.747	5.473	274		0,88	303						*309*	*8*	*7*	*3*	*327*	*2,4*	*2,1*	*0,9*	*85,5*
	8216	**7214 1407**	804	302	6.685		29			17,6						*333*	*10*	*8*	*4*	*355*	*2,8*	*2,3*	*1,1*	*86,0*
		B3/K3763 Bühl		6.983	5.896	56	118		0,36	302						*233*	*3*	*3*	*2*	*241*	*1,2*	*1,2*	*0,8*	*83,9*
		B3/L83 Bühl		297	2.435	5.417	127			17,6						*61*	*2*	*2*	*0*	*65*	*3,1*	*3,1*	*0,0*	*78,4*
	2	OD	1,9																					
K 3763		**86507**		8.320	6.873	6.421	452	8.448	0,96	397						*361*	*18*	*9*	*8*	*396*	*4,5*	*2,3*	*2,0*	*86,9*
	8216	**7214 1417**	804	480	7.699		6			17,6						*400*	*22*	*11*	*9*	*442*	*5,0*	*2,5*	*2,0*	*87,5*
		K3763/K9608		8.351	7.408	155	300	7.675	0,45	327						*246*	*5*	*3*	*6*	*260*	*1,9*	*1,2*	*2,3*	*84,9*
		L85/K3763 bei Vimbuch		473	3.460	6.266	146	773	1,14	17,6						*60*	*3*	*1*	*2*	*66*	*4,5*	*1,5*	*3,0*	*79,4*
	2	FS	0,4																					
K 3763		**87372**			6.212	5.564	648	7.333	0,90	344	263	11,79	290	5,86	20	315	16	19	5	355	4,5	5,4	1,4	86,7
	8216	**7214 1425**	804		7.200		8			17,6	279	10,75	308	6,17	3	368	20	23	5	416	4,8	5,5	1,2	87,3
		K3763/L85 Weissgerber Kreuzung			6.449	81	282	6.368	0,33	311						158	4	8	3	173	2,3	4,6	1,7	83,4
		K3763/K3747 Vimbuch			2.391	5.483	358	965	1,01	17,6	108	1,85	87	1,15	4	54	5	6	1	66	7,6	9,1	1,5	80,0
	2	FS	1,0																					
K 3764		**82297**		9.574	7.909	7.762	147	8.815	1,02	431						*439*	*8*	*1*	*10*	*458*	*1,7*	*0,2*	*2,2*	*87,1*
	8216	**7314 1100**	804	179	8.652		51			17,6						*463*	*10*	*1*	*11*	*485*	*2,1*	*0,2*	*2,3*	*87,4*
		L86A/K3764 Ottersweier		9.610	8.816	170	79	8.583	0,50	403						*367*	*3*	*1*	*8*	*379*	*0,8*	*0,3*	*2,1*	*86,2*
		K3749/K3764 Bühl		173	4.322	7.592	17	232	1,08	17,6						*70*	*1*	*0*	*1*	*72*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,7*
	2	FS	2,2																					
K 3764		**82316**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8216	**7314 1410**	804													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7314045														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7214047														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 3764		**82317**		8.557	6.777	6.662	115	7.739	1,00	365						*385*	*5*	*1*	*8*	*399*	*1,3*	*0,3*	*2,0*	*86,4*
	8216	**7314 1411**	804	240	7.630		27			17,6						*406*	*7*	*1*	*8*	*422*	*1,7*	*0,2*	*1,9*	*86,7*
		K3749/K3764 Bühl		8.235	7.668	130	69	7.549	0,38	349						*317*	*2*	*0*	*7*	*326*	*0,6*	*0,0*	*2,1*	*85,5*
		L83/K3764 Altschweier		131	2.898	6.532	19	190	1,07	17,6						*48*	*1*	*0*	*1*	*50*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
	2	FS	2,1																					
K 3764		**86503**		7.487	6.185	6.085	100	6.640	1,02	326						*339*	*5*	*1*	*16*	*361*	*1,4*	*0,3*	*4,4*	*86,9*
	8216	**7314 1414**	804	119	6.662		30			17,6						*367*	*7*	*1*	*19*	*394*	*1,8*	*0,3*	*4,8*	*87,4*
		K5308 Kreisgrenze OG/KA		7.515	6.789	290	57	6.502	0,57	325						*248*	*2*	*0*	*11*	*261*	*0,8*	*0,0*	*4,2*	*85,3*
		L86A/K3764 Ottersweier		116	3.808	5.795	13	138	1,02	17,6						*48*	*1*	*0*	*2*	*51*	*2,0*	*0,0*	*3,9*	*78,2*
	2	FS	2,5																					
K 3765		**82325**		779	900	884	16	955	1,05	48	52	1,92	31	0,00	20	49	1	0	5	55	1,8	0,0	9,1	79,9
	8216	**7315 1401**	804	16	807		0			17,6	44	0,00	35	0,00	3	54	1	0	6	61	1,6	0,0	9,8	80,5
		B500/K3765 Untersmatt		782	850	88	9	944	1,62	47	58	0,00	37	0,00	25	31	0	0	4	35	0,0	0,0	11,4	78,4
		L 83A/ K 3765 Neusatzeck		16	1.305	796	7	11	1,10	17,6	88	0,00	36	0,00	8	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	7,5																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3766		**82026**		3.857	3.071	2.961	110	3.538	0,88	165	142	2,11	149	3,36	12	166	6	0	6	178	3,4	0,0	3,4	83,5
	8216	**7215 1400**	804	114	3.415		49			17,6	143	2,10	154	3,90	2	174	7	1	6	188	3,7	0,5	3,2	83,8
		L3766/K9615		3.871	2.999	100	53	3.356	0,57	158	121	1,65	128	2,34	18	138	4	0	6	148	2,7	0,0	4,1	82,9
		K 3766 Ende Strasse in Gernsba		110	1.930	2.861	8	182	1,10	17,6	99	1,01	99	3,03	4	26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6
	2	FS	5,4																					
K 3767		**82025**		7.504	6.199	6.014	185			327						*332*	*9*	*1*	*10*	*352*	*2,6*	*0,3*	*2,8*	*86,3*
	8216	**7215 1209**	804	219			46			17,6						*358*	*11*	*2*	*12*	*383*	*2,9*	*0,5*	*3,1*	*86,8*
		L79A/L613/K3767 Ottenau		7.532		179	114			326						*249*	*3*	*1*	*7*	*260*	*1,2*	*0,4*	*2,7*	*84,8*
		B462/L618 Bad Rotenfels		212		5.835	25			17,6						*67*	*2*	*0*	*1*	*70*	*2,9*	*0,0*	*1,4*	*78,7*
	2	OD	0,9																					
K 3767		**82027**		8.907	7.357	7.241	116	6.724	1,02	349						*395*	*5*	*2*	*23*	*425*	*1,2*	*0,5*	*5,4*	*87,9*
	8216	**7215 1401**	804	125	8.049		1			17,6						*424*	*6*	*2*	*26*	*458*	*1,3*	*0,4*	*5,7*	*88,3*
		B462/K3767 Hörden		8.940	8.220	424	80	6.587	0,50	426						*308*	*2*	*1*	*16*	*327*	*0,6*	*0,3*	*4,9*	*86,5*
		L79A/L613/K3767 Ottenau		122	4.025	6.817	35	137	0,83	17,6						*62*	*1*	*0*	*6*	*69*	*1,4*	*0,0*	*8,7*	*80,8*
	2	OD	2,6																					
K 3769		**81664**		7.031	5.808	5.332	476	8.604	0,46	300						*269*	*11*	*16*	*6*	*302*	*3,6*	*5,3*	*2,0*	*86,1*
	8216	**7115 1405**	804	517	7.603		35			17,6						*300*	*13*	*19*	*6*	*338*	*3,8*	*5,6*	*1,8*	*86,6*
		K3769/L77 Rastatt		7.057	3.526	105	154	7.652	0,29	312						*181*	*3*	*7*	*4*	*195*	*1,5*	*3,6*	*2,1*	*83,8*
		K3769/K3741 bei Ottersdorf		508	2.180	5.227	287	952	1,09	17,6						*114*	*3*	*3*	*2*	*122*	*2,5*	*2,5*	*1,6*	*81,6*
	2	FS	2,2																					
K 3769		**81667**		5.766	4.763	4.090	673	6.500	0,53	243						*217*	*6*	*30*	*3*	*256*	*2,3*	*11,7*	*1,2*	*85,8*
	8216	**7115 1408**	804	708	6.082		4			17,6						*239*	*8*	*34*	*3*	*284*	*2,8*	*12,0*	*1,1*	*86,3*
		K3769/K3741 bei Ottersdorf		5.788	3.237	57	98	5.213	0,32	258						*148*	*1*	*19*	*2*	*170*	*0,6*	*11,2*	*1,2*	*83,9*
		L77/K3769 Mercedes		706	1.933	4.033	571	1.287	1,03	17,6						*71*	*1*	*12*	*1*	*85*	*1,2*	*14,1*	*1,2*	*81,2*
	2	FS	2,2																					
K 3900		**87337**			958	848	110	1.010	0,90	53						*47*	*3*	*2*	*3*	*55*	*5,5*	*3,6*	*5,5*	*79,6*
	8225	**6522 1407**	802		1.028		12			18,1						*51*	*4*	*3*	*3*	*61*	*6,6*	*4,9*	*4,9*	*80,1*
		L 519/ K 3900 Abzw. Eberstadt		1.070	930	45	51	825	0,71	53						*33*	*1*	*1*	*2*	*37*	*2,7*	*2,7*	*5,4*	*77,6*
		K 3900/ K 3901 Eberstadt		124	730	803	47	185	1,02	18,8						*7*	*1*	*1*	*0*	*9*	*11,1*	*11,1*	*0,0*	*71,4*
	2	FS	4,4																					
K 3901		**80293**		1.904	1.767	1.669	98	1.860	1,05	98	89	4,49	84	4,76	21	97	4	2	1	104	3,8	1,9	1,0	80,7
	8225	**6522 1404**	802	92	1.911		12			18,1	86	3,49	91	3,30	4	109	5	2	1	117	4,3	1,7	0,9	81,1
		L 519/ K 3901 Zimmern Abzw. Sc		1.954	1.998	18	54	1.693	0,50	98						65	2	0	0	67	3,0	0,0	0,0	78,0
		K 3900/ K 3901 Eberstadt, Abz		93	960	1.651	32	167	1,06	18,8	52	3,85	43	0,00	3	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	5,8																					
K 3903		**80292**		1.298	1.193	1.147	46	1.301	1,06	66						*63*	*2*	*1*	*4*	*70*	*2,9*	*1,4*	*5,7*	*80,3*
	8225	**6522 1403**	802	49	1.284		2			18,1						*68*	*3*	*1*	*4*	*76*	*3,9*	*1,3*	*5,3*	*80,6*
		L 582/ K 3903 Abzw. Götzingen		1.332	1.355	52	28	1.220	0,54	67						*51*	*0*	*0*	*2*	*53*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*78,2*
		K 3903/ K 3964 Götzingen, Abzw		49	695	1.095	16	81	1,03	18,8						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	2,8																					
K 3904		**87338**			1.076	1.001	75	1.252	0,94	61						*57*	*2*	*2*	*1*	*62*	*3,2*	*3,2*	*1,6*	*78,8*
	8225	**6422 1402**	802		1.204		12			18,1						*63*	*3*	*2*	*1*	*69*	*4,3*	*2,9*	*1,4*	*79,2*
		K 3904/ K 3964 Götzingen		1.202	1.136	16	28	1.117	0,48	59						*39*	*1*	*1*	*1*	*42*	*2,4*	*2,4*	*2,4*	*77,2*
		L 518/ K 3904 Altheim		87	578	985	35	135	1,13	18,8						*9*	*0*	*1*	*0*	*10*	*0,0*	*10,0*	*0,0*	*71,0*
	2	FS	3,9																					
K 3905		**87339**			372	342	30	434	0,76	21						*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
	8225	**6522 1408**	802		441		9			18,1						*22*	*2*	*0*	*0*	*24*	*8,3*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
		L 582/ K 3905 Bofsheim		415	333	4	15	385	0,41	20						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
		L 518/ K 3905 Sindolsheim		37	182	338	6	49	1,07	18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	3,9																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3906		**87441**			481	452	29	538	1,04	28	22	4,55	15	6,67	20	25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5
	8225	**6523 1405**	802		492		12			18,1	18	5,56	14	7,14	3	29	2	0	1	32	6,3	0,0	3,1	76,2
		K 3906/ L 1095 Abzw. Hirschlan			514	14	11	498	0,83	25						13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4
		K 3906/ K 3907 Hirschlanden			406	438	6	40	0,92	18,8						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	1,3																					
K 3907		**87442**			519	480	39	627	1,04	29	23	4,35	15	6,67	20	27	2	0	1	30	6,7	0,0	3,3	76,0
	8225	**6522 1410**	802		580		24			18,1	20	0,00	16	6,25	2	30	3	0	1	34	8,8	0,0	2,9	76,6
		K 3907/ L 518 Rosenberg			606	12	10	571	0,33	29						15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2
		K 3907/ K 3906 Hirschlanden			193	468	5	56	0,97	18,8	7	0,00	8	0,00	3	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	2,8																					
K 3909		**87440**			366	339	27	361	0,90	19	13	7,69	17	11,76	20	20	1	0	1	22	4,5	0,0	4,5	74,9
	8225	**6323 1402**	802		387		7			18,1	15	6,67	19	5,26	4	22	1	1	1	25	4,0	4,0	4,0	75,7
		K 3909/ K 2834 Kreisgrenze			348	16	12	321	0,82	21						13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4
		K 3909/ B 27 bei Schweinberg			317	323	8	40	1,06	18,8	11	0,00	13	0,00	3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	1,3																					
K 3910		**80036**		313	287	275	12	270	1,06	16						*14*	*1*	*0*	*2*	*17*	*5,9*	*0,0*	*11,8*	*75,6*
	8225	**6322 1401**	802	13	296		0			18,1						*16*	*1*	*0*	*2*	*19*	*5,3*	*0,0*	*10,5*	*75,8*
		K 3910/ K 3913 Wettersdorf		321	313	17	8	258	0,74	15						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
		L 521/ K 3910 Abzw. Dornberg		13	219	258	4	12	0,93	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	8,0																					
K 3910		**80131**		1.193	1.216	1.160	56	1.244	1,05	65	47	6,38	38	5,26	23	68	2	1	1	72	2,8	1,4	1,4	79,1
	8225	**6422 1400**	802	64	1.294		11			18,1	46	6,52	42	4,76	4	77	3	1	1	82	3,7	1,2	1,2	79,6
		B 27/ K 3910 Walldürn		1.225	1.353	16	29	1.174	0,60	70						42	0	0	0	42	0,0	0,0	0,0	75,7
		K 3910/ K 3911 Rütschdorf		65	772	1.144	16	70	1,13	18,8	20	0,00	27	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	5,6																					
K 3911		**87445**			240	228	12	198	1,04	13	11	0,00	10	0,00	22	13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4
	8225	**6322 1403**	802		248		0			18,1	10	0,00	11	0,00	3	14	1	0	1	16	6,3	0,0	6,3	74,1
		K 3911/ K 3910 Rütschdorf			259	11	8	183	0,76	13						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
		K 3911/ MIL 15 Kreisgrenze			189	217	4	15	0,90	18,8	6	0,00	10	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	0,7																					
K 3912		**87340**			806	775	31	872	0,83	44						*43*	*1*	*1*	*1*	*46*	*2,2*	*2,2*	*2,2*	*77,5*
	8225	**6322 1402**	802		913		4			18,1						*48*	*1*	*1*	*1*	*51*	*2,0*	*2,0*	*2,0*	*77,8*
		K 3910/ K 3912 Abzw. Glashofen		900	761	10	17	835	0,54	45						*32*	*0*	*0*	*0*	*32*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
		K 3912/ K 3913 Glashofen		35	495	765	10	37	1,07	18,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	1,2																					
K 3913		**80028**		726	667	628	39	675	1,05	37						*31*	*2*	*1*	*5*	*39*	*5,1*	*2,6*	*12,8*	*79,6*
	8225	**6321 1400**	802	48	690		9			18,1						*34*	*3*	*1*	*5*	*43*	*7,0*	*2,3*	*11,6*	*79,8*
		B 47/ K 3913 Abzw. Gerolzahn		745	726	65	20	610	0,77	37						*25*	*0*	*0*	*2*	*27*	*0,0*	*0,0*	*7,4*	*76,3*
		K 3910/ K 3913 Wettersdorf		48	531	563	10	65	1,08	18,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,1																					
K 3913		**87132**		489	450	422	28	375	1,07	25						*24*	*1*	*0*	*2*	*27*	*3,7*	*0,0*	*7,4*	*76,5*
	8225	**6321 1402**	802	33	455		5			18,1						*23*	*2*	*1*	*2*	*28*	*7,1*	*3,6*	*7,1*	*77,1*
		L 518/ K 3913 Abzw. Neusaß		502	488	25	14	340	0,88	25						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
		K 3910/ K 3913 Wettersdorf		33	401	397	9	35	1,09	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	4,9																					
K 3914		**87133**		340	313	293	20	323	0,85	18						*15*	*1*	*0*	*3*	*19*	*5,3*	*0,0*	*15,8*	*76,8*
	8225	**6321 1401**	802	23	334		2			18,1						*16*	*1*	*0*	*3*	*20*	*5,0*	*0,0*	*15,0*	*76,9*
		L 518/ K 3914 Abzw. Reinhardsa		349	284	24	14	290	0,79	17						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
		K 3914/ Landesgrenze Bayern (K		23	265	269	4	33	1,10	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	4,6																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3915		**80112**		1.085	886	863	23	913	1,04	50						*47*	*1*	*1*	*2*	*51*	*2,0*	*2,0*	*3,9*	*78,4*
	8225	**6421 1403**	802	42	952		5			18,1						*51*	*2*	*1*	*2*	*56*	*3,6*	*1,8*	*3,6*	*78,8*
		K 3915/ K 3917 Buchen (Minikre		989	988	25	13	881	0,57	49						*38*	*0*	*0*	*2*	*40*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*77,4*
		K 3915 OD Ende Hettigenbeuern		28	546	838	5	32	1,12	18,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	8,3	TM																				
K 3916		**80111**		714	656	624	32	679	1,05	37						*34*	*2*	*0*	*2*	*38*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*77,5*
	8225	**6421 1402**	802	36	675		2			18,1						*35*	*2*	*1*	*2*	*40*	*5,0*	*2,5*	*5,0*	*77,9*
		L 585/ K 3916 Mudau		733	711	46	23	623	0,78	36						*31*	*1*	*0*	*2*	*34*	*2,9*	*0,0*	*5,9*	*77,1*
		K 3915/ K 3916 Abzw. Stürzenha		36	529	578	7	56	1,09	18,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	8,5	TM																				
K 3917		**80114**		9.814	9.022	8.896	126			508						*487*	*6*	*1*	*26*	*520*	*1,2*	*0,2*	*5,0*	*88,6*
	8225	**6421 1406**	802	139			11			18,1						*538*	*7*	*1*	*30*	*576*	*1,2*	*0,2*	*5,2*	*89,1*
		L 585/ K 3917 Buchen (Ehler-Kr		10.074		445	99			496						*334*	*2*	*0*	*17*	*353*	*0,6*	*0,0*	*4,8*	*86,8*
		K 3917/ K 3968 Buchen Post		140		8.451	16			18,8						*84*	*1*	*0*	*3*	*88*	*1,1*	*0,0*	*3,4*	*80,3*
	2	OD	0,8	TM																				
K 3917		**87134**		625	549	519	30	599	0,95	31						*29*	*2*	*0*	*1*	*32*	*6,3*	*0,0*	*3,1*	*76,2*
	8225	**6421 1409**	802	42	583		15			18,1						*31*	*2*	*0*	*1*	*34*	*5,9*	*0,0*	*2,9*	*76,4*
		L 523/ K 3917 Abzw. Oberneudor		613	552	14	11	566	0,73	30						*25*	*1*	*0*	*1*	*27*	*3,7*	*0,0*	*3,7*	*75,5*
		L 585/ K 3917 Buchen, Hollerba		41	424	505	4	33	1,05	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	5,5	TM																				
K 3918		**80110**		842	774	744	30	802	1,06	43						*44*	*2*	*0*	*0*	*46*	*4,3*	*0,0*	*0,0*	*76,4*
	8225	**6421 1401**	802	36	813		6			18,1						*46*	*2*	*0*	*0*	*48*	*4,2*	*0,0*	*0,0*	*76,6*
		K 3918/ K 3971 Mudau		864	858	7	20	751	0,66	43						*35*	*0*	*0*	*0*	*35*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,9*
		K 3918/ Landesgrenze Bayern (M		36	538	737	4	51	1,08	18,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	5,6	TM																				
K 3919		**87135**		577	488	474	14	474	0,89	27	18	0,00	20	0,00	17	27	1	0	2	30	3,3	0,0	6,7	76,8
	8225	**6420 1402**	802	21	489		2			18,1	23	0,00	23	0,00	3	30	1	0	3	34	2,9	0,0	8,8	77,8
		K 3919 Landesgrenze Hessen (He		592	433	40	8	454	1,15	27						14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6
		L 585 / L 2311 / K 3919 (Seitz		21	564	434	4	20	1,14	18,8	26	0,00	20	0,00	3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	2,3	TM																				
K 3920		**87446**			381	364	17	394	1,04	21	11	0,00	21	4,76	20	22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4
	8225	**6521 1406**	802		406		8			18,1	12	8,33	19	10,53	2	25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9
		K 3920 OD Einbach			424	6	8	372	0,58	22						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
		K 3920/ B 27 Abzw. Einbach			235	358	1	22	1,00	18,8	7	0,00	9	0,00	3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	1,0	TM																				
K 3921		**80099**		688	632	595	37	671	1,05	35						*31*	*2*	*1*	*3*	*37*	*5,4*	*2,7*	*8,1*	*78,4*
	8225	**6420 1400**	802	43	667		4			18,1						*34*	*3*	*1*	*3*	*41*	*7,3*	*2,4*	*7,3*	*78,7*
		K 4114 / K 3921		706	702	33	25	604	0,65	35						*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
		L 524 / K 3921 Oberscheidental		43	436	562	8	67	1,10	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	2,6	TM																				
K 3921		**87350**			255	247	8	206	1,15	15						*13*	*0*	*0*	*2*	*15*	*0,0*	*0,0*	*13,3*	*75,1*
	8225	**6420 1403**	802		238		0			18,1						*14*	*0*	*0*	*2*	*16*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*75,2*
		K 4114/ K 3921 Kreisgrenze		285	273	34	6	197	1,19	14						*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
		K 3921 OD Reisenbach		8	283	213	2	9	1,07	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	5,7	TM																				
K 3922		**87268**		389	402	378	24	419	1,04	24	19	5,26	14	0,00	19	22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1
	8225	**6520 1410**	802	16	415		7			18,1	17	5,88	14	0,00	4	24	2	0	1	27	7,4	0,0	3,7	75,7
		K 3922/L 524 Scheidental		399	431	14	15	385	0,77	21						13	1	0	1	15	6,7	0,0	6,7	73,9
		K 3922/ K 3923 Balsbach		16	319	364	2	34	1,08	18,8	18	0,00	9	0,00	3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	2,4	TM																				

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km] Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3923		**87269**		510	403	380	23	404	1,05	22	20	5,00	16	6,25	22	21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0
	8225	**6521 1405**	802 TM	24	421		10			18,1	19	5,26	16	0,00	4	24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4
		K 3923/ L 525 Wagenschwend		524	440	10	10	365	0,69	22						17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
		K 3923/ L 615 Laudenberg		24	290	370	3	39	1,00	18,8	13	0,00	14	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	5,8																					
K 3924		**80277**		1.721	1.754	1.691	63	1.593	0,71	99						*98*	*3*	*1*	*1*	*103*	*2,9*	*1,0*	*1,0*	*80,4*
	8225	**6521 1400**	802 TM	48	2.102		2			18,1						*111*	*3*	*1*	*2*	*117*	*2,6*	*0,9*	*1,7*	*81,2*
		K 3924/ K 3970 Trienz		1.959	1.492	25	45	1.525	0,42	96						*62*	*0*	*0*	*1*	*63*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,1*
		L 584/ K 3924 Limbach		68	888	1.666	16	68	0,85	18,8						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	3,7																					
K 3925		**87349**			406	400	6	412	1,05	23						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
	8225	**6520 1411**	802 TM		418		0			18,1						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
		K 3925/ K 3926 Waldkatzenbach		453	437	17	4	400	0,76	22						*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
		K 4113/ K 3925 Kreisgrenze		6	316	383	2	12	1,08	18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	1,3																					
K 3926		**80258**		1.483	1.363	1.313	50	1.413	1,05	77						*74*	*2*	*1*	*4*	*81*	*2,5*	*1,2*	*4,9*	*80,7*
	8225	**6520 1401**	802 TM	57	1.465		5			18,1						*80*	*3*	*2*	*4*	*89*	*3,4*	*2,2*	*4,5*	*81,1*
		L 524 / K 3926 Oberdielbach		1.522	1.545	51	26	1.338	0,55	75						*52*	*1*	*0*	*2*	*55*	*1,8*	*0,0*	*3,6*	*78,4*
		K 3926/ K 3927 Strümpfelbrunn		57	809	1.262	19	75	1,08	18,8						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	2,1																					
K 3926		**80259**		1.557	1.431	1.388	43	1.534	1,06	80						*78*	*2*	*1*	*4*	*85*	*2,4*	*1,2*	*4,7*	*80,8*
	8225	**6520 1402**	802 TM	51	1.548		6			18,1						*86*	*3*	*1*	*5*	*95*	*3,2*	*1,1*	*5,3*	*81,5*
		K 3925 / K 3926 Waldkatzenbach		1.598	1.635	63	27	1.476	0,52	79						*54*	*1*	*0*	*2*	*57*	*1,8*	*0,0*	*3,5*	*78,5*
		L 524 / K 3926 Strümpfelbrunn		51	798	1.325	10	58	1,08	18,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	1,5																					
K 3928		**87270**		814	682	651	31	680	1,05	38	34	2,94	28	7,14	22	37	2	0	1	40	5,0	0,0	2,5	76,9
	8225	**6520 1408**	802 TM	31	709		11			18,1	40	2,50	34	5,88	4	41	2	0	1	44	4,5	0,0	2,3	77,2
		K 3928/ L 524 Strümpfelbrunn		836	742	21	16	636	0,73	38						27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7
		K 3928/ L 524 Mülben		32	515	630	4	44	1,15	18,8	25	0,00	28	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	1,8																					
K 3929		**87272**		631	525	489	36	557	1,05	30	27	7,41	22	4,55	23	28	2	0	1	31	6,5	0,0	3,2	76,1
	8225	**6520 1409**	802 TM	28	543		9			18,1	24	8,33	22	0,00	4	30	2	1	1	34	5,9	2,9	2,9	76,7
		K 3929/ L 634 Schollbrunn		648	568	19	20	502	0,74	28						21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3
		K 3929/ L 589 Weisbach		28	404	470	7	55	0,97	18,8	20	0,00	22	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	3,2																					
K 3933		**87344**			318	306	12	362	0,92	18						*16*	*1*	*0*	*1*	*18*	*5,6*	*0,0*	*5,6*	*74,4*
	8225	**6619 1409**	802 TM		343		0			18,1						*18*	*1*	*0*	*1*	*20*	*5,0*	*0,0*	*5,0*	*74,6*
		L 532/ K 3933 bei Michelbach		355	314	13	11	346	0,69	17						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
		L 590/ K 3933 Kreisgrenze		13	235	293	1	16	0,99	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,9																					
K 3934		**87345**			922	892	30	974	1,04	53						*50*	*1*	*0*	*2*	*53*	*1,9*	*0,0*	*3,8*	*78,3*
	8225	**6519 1404**	802 TM		989		6			18,1						*54*	*2*	*0*	*3*	*59*	*3,4*	*0,0*	*5,1*	*79,3*
		L 633/ K 3934 Neunkirchen		1.030	1.027	41	19	922	0,57	50						*34*	*0*	*0*	*2*	*36*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*77,1*
		K 4105/ K 3936		36	567	851	5	52	1,07	18,8						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	2,0																					
K 3936		**80494**		1.883	1.731	1.662	69	1.887	1,06	97						*91*	*4*	*1*	*4*	*100*	*4,0*	*1,0*	*4,0*	*81,4*
	8225	**6620 1404**	802 TM	80	1.847		9			18,1						*98*	*4*	*1*	*5*	*108*	*3,7*	*0,9*	*4,6*	*81,9*
		B 292/ K 3936 Abzw. Breitenbro		1.933	1.949	73	46	1.787	0,59	96						*75*	*1*	*0*	*2*	*78*	*1,3*	*0,0*	*2,6*	*79,5*
		L 633/ K 3936 Neunkirchen		80	1.085	1.589	14	100	1,04	18,8						*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	4,2																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3937	**87346**				648	620	28	728	0,95	35						*35*	*1*	*0*	*1*	*37*	*2,7*	*0,0*	*2,7*	*76,4*
	8225 **6620 1407**	802	TM		730		4			18,1						*38*	*1*	*1*	*1*	*41*	*2,4*	*2,4*	*2,4*	*77,1*
	L 532/ K 3937 Aglasterhausen			724	696	17	16	691	0,44	37						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
	K 3936/ K 3937 Breitenbronn			32	321	603	8	37	1,07	18,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS	2,8																						
K 3938	**87347**				427	402	25	458	1,04	23						*22*	*1*	*1*	*1*	*25*	*4,0*	*4,0*	*4,0*	*75,7*
	8225 **6620 1408**	802	TM		465		0			18,1						*24*	*1*	*1*	*1*	*27*	*3,7*	*3,7*	*3,7*	*75,9*
	K 3938/ K 4187 Kreisgrenze			477	484	13	15	413	0,51	24						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	L 590/ K 3938 Asbach			26	235	389	10	45	1,08	18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	1,4																						
K 3939	**80492**			1.462	1.222	1.149	73	1.405	0,84	68						*64*	*3*	*1*	*3*	*71*	*4,2*	*1,4*	*4,2*	*80,0*
	8225 **6620 1402**	802	TM	103	1.388		9			18,1						*69*	*4*	*1*	*3*	*77*	*5,2*	*1,3*	*3,9*	*80,3*
	L 590/ K 3939 Asbach			1.364	1.160	50	49	1.280	0,52	68						*48*	*1*	*0*	*3*	*52*	*1,9*	*0,0*	*5,8*	*78,8*
	B 292/ K 3939 Asbacher Höhe			84	720	1.099	15	125	1,10	18,8						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS	1,7																						
K 3940	**87348**				390	361	29	408	1,04	22						*19*	*1*	*1*	*1*	*22*	*4,5*	*4,5*	*4,5*	*75,4*
	8225 **6620 1409**	802	TM		414		8			18,1						*22*	*1*	*1*	*1*	*25*	*4,0*	*4,0*	*4,0*	*75,7*
	K 3939/ K 3940 Anschl. Mörtels			436	430	18	11	358	0,64	22						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
	K 3940 Mörtelstein			37	263	343	10	50	1,07	18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	1,8																						
K 3941	**87140**			431	396	385	11	287	1,05	23						*22*	*1*	*0*	*0*	*23*	*4,3*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	8225 **6620 1406**	802	TM	12	419		2			18,1						*21*	*1*	*0*	*2*	*24*	*4,2*	*0,0*	*8,3*	*76,3*
	K 4186/ K 3941 Kreisgrenze			442	442	16	7	277	0,62	21						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	L 590/ K 3941 Kälbertshausen			12	259	369	2	10	0,80	18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	2,5																						
K 3942	**80493**			1.168	1.074	1.034	40	1.217	0,83	61						*54*	*2*	*1*	*5*	*62*	*3,2*	*1,6*	*8,1*	*80,4*
	8225 **6620 1403**	802	TM	47	1.210		6			18,1						*59*	*2*	*1*	*5*	*67*	*3,0*	*1,5*	*7,5*	*80,6*
	L 590/ K 3942 Abzw. Kirstetter			1.199	1.005	68	25	1.141	0,56	59						*45*	*0*	*0*	*2*	*47*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*77,8*
	B 292/ L 636 Obrigheim			47	682	966	9	76	1,09	18,8						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS	5,1																						
K 3943	**87271**			1.034	998	936	62	1.155	0,89	56	40	7,50	40	2,50	21	53	3	1	2	59	5,1	1,7	3,4	79,1
	8225 **6620 1405**	802	TM	37	1.076		11			18,1	38	5,26	36	2,78	4	61	4	1	2	68	5,9	1,5	2,9	79,6
	K 3943/ L 527 Reichenbuch			1.061	959	25	39	1.088	0,71	55						31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1
	K 3943/ L589 Lohrbach			37	762	911	12	67	1,04	18,8	27	0,00	27	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2 FS	2,4																						
K 3944	**80260**			1.416	1.302	1.245	57	1.404	1,06	74						*71*	*3*	*1*	*2*	*77*	*3,9*	*1,3*	*2,6*	*79,8*
	8225 **6520 1407**	802	TM	72	1.422		19			18,1						*81*	*3*	*1*	*2*	*87*	*3,4*	*1,1*	*2,3*	*80,2*
	L 589 / K 3944 Lohrbach (Kreis			1.454	1.501	35	28	1.306	0,47	71						*46*	*1*	*0*	*2*	*49*	*2,0*	*0,0*	*4,1*	*78,1*
	L 525 / K 3944 Sattelbach			73	675	1.210	10	98	1,08	18,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS	1,7																						
K 3946	**80491**			828	761	751	10	785	1,06	40						*41*	*0*	*0*	*4*	*45*	*0,0*	*0,0*	*8,9*	*78,9*
	8225 **6620 1401**	802	TM	10	794		0			18,1						*43*	*1*	*0*	*5*	*49*	*2,0*	*0,0*	*10,2*	*79,7*
	B 27/ K 3946 Neckarzimmern			850	838	70	7	771	0,69	45						*25*	*0*	*0*	*4*	*29*	*0,0*	*0,0*	*13,8*	*78,1*
	L 527/ K 3946 bei Bergfeld			10	547	681	3	14	1,08	18,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS	5,7																						
K 3947	**80712**			3.573	3.322	3.083	239	3.644	1,05	187	135	4,44	125	6,40	12	170	6	7	4	187	3,2	3,7	2,1	83,8
	8225 **6720 1402**	802	TM	229	3.480		21			18,1	140	4,29	141	6,38	2	195	8	8	5	216	3,7	3,7	2,3	84,5
	K2037/K3947 Kreisgrenze bei Ne			3.668	3.638	65	84	3.329	0,68	182						96	1	3	1	101	1,0	3,0	1,0	80,5
	L 588/ K 3947 Neckarmühlbach			232	2.365	3.018	134	315	1,08	18,8	75	0,00	71	1,41	2	36	1	4	0	41	2,4	9,8	0,0	77,3
	2 FS	1,7																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3949		**87141**		512	478	452	26	507	1,05	27	26	3,85	18	5,56	23	27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7
	8225	**6621 1401**	802 TM	44	503		0			18,1	25	4,00	21	0,00	4	29	2	0	1	32	6,3	0,0	3,1	76,2
		L 587/ K 3949 Dallau		526	526	10	20	473	0,66	26						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
		L 526/ K 3949 Katzental		44	333	442	6	34	0,97	18,8	18	0,00	15	0,00	3	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	6,5																					
K 3949		**87142**		386	365	336	29	367	1,12	21						*19*	*2*	*0*	*0*	*21*	*9,5*	*0,0*	*0,0*	*73,5*
	8225	**6621 1402**	802 TM	43	373		12			18,1						*19*	*2*	*1*	*0*	*22*	*9,1*	*4,5*	*0,0*	*74,3*
		L 526/ K 3949 Katzental		408	416	13	12	328	0,76	20						*16*	*1*	*0*	*2*	*19*	*5,3*	*0,0*	*10,5*	*75,8*
		L 586/ K 3949 Waldmühlbach		38	282	323	5	39	1,12	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,3																					
K 3951		**80278**		879	597	563	34	645	1,24	35						*32*	*1*	*1*	*0*	*34*	*2,9*	*2,9*	*0,0*	*75,5*
	8225	**6521 1401**	802 TM	40	603		1			18,1						*32*	*2*	*1*	*2*	*37*	*5,4*	*2,7*	*5,4*	*77,7*
		B 292/ K 3951 Abzw. Unterschef		667	748	13	20	592	0,65	32						*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
		L 526/ K 3951 Unterschefflenz		36	393	550	13	53	1,11	18,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,3																					
K 3953		**80291**		339	270	262	8	303	0,93	16						*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
	8225	**6522 1400**	802 TM	9	296		0			18,1						*16*	*1*	*0*	*1*	*18*	*5,6*	*0,0*	*5,6*	*74,4*
		L 1095 / K 3953 Adelsheim		302	276	8	6	297	0,59	14						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
		B 292/ K 3953 Abzw. Wemmershof		8	176	254	2	6	1,06	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	5,9																					
K 3954		**80294**		909	836	831	5	430	1,05	47						*47*	*0*	*0*	*1*	*48*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*77,1*
	8225	**6522 1405**	802 TM	5	882		0			18,1						*52*	*0*	*0*	*1*	*53*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,5*
		L 519/ K 3954 Abzw. Hemsbach		933	926	16	5	416	0,66	46						*32*	*0*	*0*	*1*	*33*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*75,9*
		K 3954 Hemsbach, Ende Kreisstr		5	581	815	0	14	0,52	18,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	1,5																					
K 3955		**87131**		682	627	605	22	682	0,98	35						*33*	*1*	*0*	*2*	*36*	*2,8*	*0,0*	*5,6*	*77,2*
	8225	**6522 1406**	802 TM	24	678		2			18,1						*36*	*1*	*0*	*2*	*39*	*2,6*	*0,0*	*5,1*	*77,4*
		L 515/ K 3955/ K 3956 Merching		700	666	35	15	637	0,61	35						*26*	*0*	*0*	*0*	*26*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
		L 1095/ K 3955 Rosenberg, Abzw		24	415	570	5	45	1,09	18,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	5,7																					
K 3955		**80519**		549	536	518	18	586	1,04	30						*29*	*1*	*0*	*1*	*31*	*3,2*	*0,0*	*3,2*	*75,9*
	8225	**6622 1401**	802 TM	20	572		1			18,1						*31*	*1*	*0*	*2*	*34*	*2,9*	*0,0*	*5,9*	*77,1*
		Ende K 2326 Kreisgrenze MGH-NO		598	594	20	13	557	0,60	30						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
		K 3955/ K 3958 Hüngheim		19	346	498	4	29	1,06	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	3,9																					
K 3956		**87443**			273	263	10	268	1,05	15	12	0,00	13	0,00	22	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
	8225	**6623 1412**	802 TM		288		1			18,1	14	0,00	13	0,00	4	17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5
		K 3956/ K 3955 Merchingen			301	3	7	255	0,62	15						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
		K 3956/ K 2323 Kreisgrenze			178	260	2	13	1,09	18,8	8	0,00	6	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	2,9																					
K 3957		**87444**			157	136	21	152	1,04	9	5	0,00	8	12,50	23	8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9
	8225	**6522 1411**	802 TM		162		11			18,1	6	0,00	8	12,50	4	10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6
		K 3957 OD Bronnacker			169	3	7	125	0,71	9						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
		K 3957/ K 3955 Abzw. Bronnacke			115	133	3	27	1,02	18,8	5	0,00	5	0,00	1	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	1,0																					
K 3958		**80303**		590	543	520	23	592	1,06	29						*28*	*1*	*0*	*2*	*31*	*3,2*	*0,0*	*6,5*	*76,9*
	8225	**6523 1401**	802 TM	29	576		6			18,1						*31*	*2*	*0*	*2*	*35*	*5,7*	*0,0*	*5,7*	*77,3*
		K 3955/ K 3958 Hüngheim		606	608	34	12	558	0,61	32						*20*	*0*	*0*	*2*	*22*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*75,9*
		K 3958/ K 3966 Oberwittstadt		29	352	486	5	34	1,14	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	3,5																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3959		**87351**			513	482	31	586	0,74	30						*27*	*1*	*1*	*1*	*30*	*3,3*	*3,3*	*3,3*	*76,2*
	8225	**6623 1410**	802		596		13			18,1						*30*	*1*	*1*	*1*	*33*	*3,0*	*3,0*	*3,0*	*76,5*
		K 3959/ K 3960 Erlenbach		573	443	14	8	527	0,52	27						*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
		L 515/ K 3959 bei Ballenberg		42	309	468	10	59	1,07	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	2,8																					
K 3960		**87352**			1.033	941	92	1.224	0,66	58						*54*	*2*	*3*	*1*	*60*	*3,3*	*5,0*	*1,7*	*78,9*
	8225	**6623 1411**	802		1.242		5			18,1						*59*	*2*	*4*	*1*	*66*	*3,0*	*6,1*	*1,5*	*79,4*
		K 3959/ K 3960 Erlenbach		1.153	815	13	30	1.034	0,47	57						*38*	*1*	*1*	*0*	*40*	*2,5*	*2,5*	*0,0*	*76,1*
		K 2319/ K 3960 Kreisgrenze		100	581	928	57	190	1,07	18,8						*9*	*0*	*1*	*0*	*10*	*0,0*	*10,0*	*0,0*	*71,0*
	2	FS	2,2																					
K 3961		**87353**			347	337	10	387	1,04	20						*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
	8225	**6523 1404**	802		374		1			18,1						*20*	*1*	*0*	*1*	*22*	*4,5*	*0,0*	*4,5*	*74,9*
		K 3961/ K 3966 Oberwittstadt		388	389	10	7	377	0,55	19						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
		K 3961/ K 2841 Kreisgrenze		11	207	327	2	10	1,09	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,9																					
K 3962		**87341**			353	344	9	383	1,05	20	16	0,00	21	0,00	22	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
	8225	**6422 1403**	802		372		0			18,1	17	0,00	21	4,76	4	24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2
		L 522/ K 3962 Hettingen		457	389	8	4	374	0,67	19						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
		L 518/ K 3962 Abzw. Hettingen		16	248	336	5	9	1,10	18,8	14	0,00	14	0,00	3	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	3,1																					
K 3964		**87342**			1.033	970	63	1.148	0,82	58						*56*	*2*	*1*	*1*	*60*	*3,3*	*1,7*	*1,7*	*78,4*
	8225	**6522 1409**	802		1.169		4			18,1						*60*	*3*	*2*	*1*	*66*	*4,5*	*3,0*	*1,5*	*79,1*
		L 582/ K 3964 Bofsheim		1.154	961	17	33	1.051	0,56	57						*37*	*1*	*1*	*1*	*40*	*2,5*	*2,5*	*2,5*	*77,0*
		K 3904/ K 3964 Götzingen		70	649	953	26	97	0,96	18,8						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	4,8																					
K 3965		**87273**			149	127	22	116	1,42	8						*7*	*1*	*0*	*1*	*9*	*11,1*	*0,0*	*11,1*	*72,9*
	8225	**6622 1407**	802		140		1			18,1						*8*	*1*	*0*	*1*	*10*	*10,0*	*0,0*	*10,0*	*73,1*
		K 3965/ K 2134 Kreisgrenze Kor		166	199	10	14	103	0,80	8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
		K 3965/ L 1095 Sennfeld		24	112	117	7	13	1,08	18,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	4,2																					
K 3966		**80304**		418	384	356	28	401	1,05	21						*19*	*1*	*0*	*2*	*22*	*4,5*	*0,0*	*9,1*	*76,1*
	8225	**6523 1403**	802	34	408		7			18,1						*19*	*2*	*1*	*2*	*24*	*8,3*	*4,2*	*8,3*	*76,8*
		L 515/ K 3966 Ballenberg		429	430	22	14	361	0,61	21						*14*	*0*	*0*	*2*	*16*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*75,2*
		Beginn K 2885 Kreis - Grenze		34	247	334	7	40	0,97	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	5,0																					
K 3967		**87343**			474	451	23	496	1,04	27						*26*	*1*	*0*	*0*	*27*	*3,7*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
	8225	**6423 1403**	802		505		2			18,1						*27*	*1*	*1*	*1*	*30*	*3,3*	*3,3*	*3,3*	*76,2*
		L 514/ K 3967 bei Bretzingen		529	524	8	13	456	0,61	26						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
		K 3967/ K 2893 Kreisgrenze		25	308	443	8	40	1,07	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	1,2																					
K 3968		**80113**		12.903	11.862	11.568	294			667						*634*	*15*	*1*	*34*	*684*	*2,2*	*0,1*	*5,0*	*89,8*
	8225	**6421 1405**	802	360			79			18,1						*700*	*19*	*1*	*38*	*758*	*2,5*	*0,1*	*5,0*	*90,3*
		K 3917/ K 3968 Buchen Post		13.245		577	195			653						*438*	*4*	*0*	*22*	*464*	*0,9*	*0,0*	*4,7*	*88,0*
		B 47/ K 3968 Rippberg		363		10.991	20			18,8						*109*	*3*	*0*	*3*	*115*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*81,3*
	2	OD	0,8																					
K 3968		**80115**		6.596	6.064	5.851	213			341						*317*	*10*	*1*	*22*	*350*	*2,9*	*0,3*	*6,3*	*87,3*
	8225	**6421 1407**	802	281			87			18,1						*347*	*13*	*2*	*25*	*387*	*3,4*	*0,5*	*6,5*	*87,9*
		L 522/ K 3968 Buchen (Schlatte		6.771		371	99			333						*219*	*3*	*1*	*14*	*237*	*1,3*	*0,4*	*5,9*	*85,5*
		K 3917/ K 3968 Buchen Post		284		5.480	27			18,8						*55*	*2*	*0*	*2*	*59*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*78,7*
	2	OD	0,3																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km] Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3968		**80116**		368	339	327	12	353	1,06	20						*17*	*1*	*0*	*2*	*20*	*5,0*	*0,0*	*10,0*	*75,9*
	8225	**6421 1408**	802 TM	13	354		0			18,1						*19*	*1*	*0*	*2*	*22*	*4,5*	*0,0*	*9,1*	*76,1*
		K 3917/ K 3968 Buchen Post		378	374	25	9	344	0,68	18						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
		B 47/ K 3968 Rippberg		13	241	302	3	9	1,01	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	11,0																					
K 3968		**80132**		5.343	4.912	4.748	164	5.277	1,05	277						*270*	*7*	*3*	*8*	*288*	*2,4*	*1,0*	*2,8*	*85,5*
	8225	**6422 1401**	802 TM	183	5.415		20			18,1						*292*	*8*	*4*	*10*	*314*	*2,5*	*1,3*	*3,2*	*86,0*
		K 3917/ K 3968 Buchen Post		5.485	5.703	138	89	5.020	0,43	270						*204*	*1*	*1*	*5*	*211*	*0,5*	*0,5*	*2,4*	*83,8*
		B 47/ K 3968 Rippberg		186	2.351	4.610	55	257	1,04	18,8						*38*	*0*	*0*	*0*	*38*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,2*
	2	FS	1,5																					
K 3969		**80100**		708	658	610	48	547	1,41	38	26	3,85	19	10,53	14	34	3	0	2	39	7,7	0,0	5,1	77,7
	8225	**6420 1401**	802 TM	45	603		17			18,1	29	3,45	21	9,52	2	38	3	0	2	43	7,0	0,0	4,7	78,0
		L 524 / K 3969 Abzw. Waldauerb		579	849	26	27	505	1,03	36						26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6
		L 585 / K 3969 Schlossau		37	621	584	4	42	1,09	18,8	21	0,00	21	0,00	3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	3,0																					
K 3970		**80279**		820	754	727	27	715	0,94	43						*41*	*1*	*0*	*2*	*44*	*2,3*	*0,0*	*4,5*	*77,8*
	8225	**6521 1402**	802 TM	28	820		0			18,1						*44*	*2*	*0*	*2*	*48*	*4,2*	*0,0*	*4,2*	*78,1*
		L 525 / K 3970 bei Fahrenbach		842	767	29	23	691	0,62	41						*30*	*0*	*0*	*2*	*32*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*76,8*
		L 615/ K 3970 Muckental, Abzw.		28	508	698	4	24	0,94	18,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	4,8																					
K 3970		**80280**		931	856	812	44	888	1,06	48						*43*	*2*	*1*	*4*	*50*	*4,0*	*2,0*	*8,0*	*79,6*
	8225	**6521 1403**	802 TM	50	913		5			18,1						*48*	*3*	*1*	*4*	*56*	*5,4*	*1,8*	*7,1*	*79,9*
		L 615/ K 3970 Muckental, Abzw.		956	965	45	27	831	0,58	47						*34*	*0*	*0*	*2*	*36*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*77,1*
		B 27/ K 3970 Rittersbach		50	530	767	12	57	1,01	18,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	3,0																					
K 3970		**80281**		873	802	767	35	1.009	0,92	45						*41*	*1*	*1*	*3*	*46*	*2,2*	*2,2*	*6,5*	*78,8*
	8225	**6521 1404**	802 TM	36	884		1			18,1						*45*	*1*	*1*	*4*	*51*	*2,0*	*2,0*	*7,8*	*79,5*
		B 27/ K 3970 Rittersbach		896	815	55	18	910	0,60	44						*29*	*0*	*0*	*2*	*31*	*0,0*	*0,0*	*6,5*	*76,7*
		B 292/ K 3970 Oberschefflenz		36	529	712	16	99	1,25	18,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	4,1																					
K 3971		**87465**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8225	**-**	- TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6421007O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6421009O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	k.A.		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 3971		**80105**		2.449	2.251	1.959	292	2.255	1,06	127						*110*	*4*	*11*	*5*	*130*	*3,1*	*8,5*	*3,8*	*83,3*
	8225	**6421 1204**	802 TM	312	2.280		6			18,1						*118*	*5*	*13*	*7*	*143*	*3,5*	*9,1*	*4,9*	*84,0*
		L 523/ L 585/ K 3971 Mudau		2.514	2.407	87	74	1.761	0,84	124						*80*	*2*	*5*	*3*	*90*	*2,2*	*5,6*	*3,3*	*81,2*
		K 3971/ Landesgrenze Bayern (Ü		318	1.919	1.872	212	494	1,08	18,8						*16*	*1*	*5*	*0*	*22*	*4,5*	*22,7*	*0,0*	*76,1*
	2	FS	5,3																					
K 4101		**80471**		1.220	1.008	976	32	1.152	1,02	54						*55*	*2*	*0*	*2*	*59*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*78,7*
	8226	**6619 1408**	804 TM	35	1.079		3			17,6						*60*	*2*	*0*	*3*	*65*	*3,1*	*0,0*	*4,6*	*79,5*
		K 4101 / K 4200 Dilsberg,Neuho		1.225	1.099	43	22	1.113	0,60	52						*42*	*1*	*0*	*1*	*44*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*77,0*
		L 532 / K 4101 Waldwimmersbach		34	649	933	7	39	1,06	17,6						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	5,2																					
K 4103		**80247**		106	93	91	2	84	0,95	5						*3*	*0*	*0*	*2*	*5*	*0,0*	*0,0*	*40,0*	*73,8*
	8226	**6519 1402**	804 TM	3	83		0			17,6						*4*	*0*	*0*	*2*	*6*	*0,0*	*0,0*	*33,3*	*73,9*
		L 595 / K 4103 Haag,Haager Müh		113	79	21	2	81	1,63	5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
		K 4102 / K 4103 Neckargemünd,N		2	135	70	0	3	1,07	17,6						*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	-
	2	FS	4,7																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4108	**87457**				621	608	13	721	0,84	33	29	0,00	29	0,00	12	34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3
	8226 **-**	804	TM		696		0			17,6	32	0,00	29	0,00	2	38	1	0	1	40	2,5	0,0	2,5	76,7
	6519005O				587	21	9	695	0,57	32	25	0,00	25	0,00	24	24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0
	6519011O				396	587	4	26	1,10	17,6	19	0,00	18	0,00	6	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2 FS	k.A.																						
K 4112	**80246**			1.880	1.416	1.380	36	1.534	0,93	75						*81*	*2*	*0*	*1*	*84*	*2,4*	*0,0*	*1,2*	*79,4*
	8226 **6519 1400**	804	TM	39	1.559		6			17,6						*87*	*2*	*0*	*2*	*91*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*80,1*
	K 4112 Eberbach,Rockenau,Sanat			1.720	1.452	18	26	1.483	0,56	74						*62*	*0*	*0*	*1*	*63*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,1*
	L 595 / K 4112 Eberbach, Rocke			40	875	1.362	4	51	0,99	17,6						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS	2,6																						
K 4117	**80248**			558	476	456	20	524	1,01	25						*26*	*1*	*0*	*1*	*28*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*75,6*
	8226 **6519 1403**	804	TM	22	516		0			17,6						*28*	*2*	*0*	*1*	*31*	*6,5*	*0,0*	*3,2*	*76,1*
	K 4117 Landesgrenze Hessen bei			579	519	6	19	488	0,55	25						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	K 4117 Brombach,Ende Strasse			21	286	450	1	36	1,07	17,6						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	2,7																						
K 4118	**80238**			765	783	772	11	771	0,92	42	44	0,00	30	0,00	32	41	0	0	6	47	0,0	0,0	12,8	80,0
	8226 **6518 1400**	804	TM	11	811		0			17,6	46	0,00	32	0,00	6	46	1	0	8	55	1,8	0,0	14,5	81,1
	L 535 / K 4118 Heiligkreuzstei			768	744	99	9	760	0,89	40						22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7
	K 4118 Landesgrenze Hessen bei			11	722	673	2	11	1,15	17,6	23	0,00	32	0,00	6	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2 FS	3,7																						
K 4133	**80088**			8.121	6.708	6.561	147	7.113	1,02	351						*376*	*7*	*2*	*11*	*396*	*1,8*	*0,5*	*2,8*	*86,8*
	8226 **6417 1400**	804	TM	159	7.344		1			17,6						*405*	*9*	*3*	*11*	*428*	*2,1*	*0,7*	*2,6*	*87,1*
	K 4133 / K 4134 Muckensturm			8.151	7.500	192	109	6.864	0,50	356						*290*	*1*	*1*	*9*	*301*	*0,3*	*0,3*	*3,0*	*85,5*
	K 4133 Weinheim (Lützelsachse			155	3.648	6.369	37	249	1,02	17,6						*44*	*0*	*0*	*2*	*46*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*77,8*
	2 FS	2,9																						
K 4134	**80089**			3.920	3.238	3.033	205	3.620	1,02	176						*172*	*10*	*2*	*7*	*191*	*5,2*	*1,0*	*3,7*	*84,2*
	8226 **6417 1401**	804	TM 2G	223	3.530		5			17,6						*189*	*12*	*2*	*7*	*210*	*5,7*	*1,0*	*3,3*	*84,5*
	K 4134 / K 4236 bei Heddesheim			3.935	3.606	110	166	3.321	0,52	165						*125*	*4*	*0*	*5*	*134*	*3,0*	*0,0*	*3,7*	*82,4*
	K 4134 Landesgrenze Hessen			218	1.829	2.923	34	299	1,02	17,6						*18*	*2*	*1*	*1*	*22*	*9,1*	*4,5*	*4,5*	*75,6*
	2 FS	3,0																						
K 4134	**80090**			3.141	2.543	2.412	131	3.308	1,02	130	114	6,14	134	1,49	20	141	8	0	3	152	5,3	0,0	2,0	82,5
	8226 **6417 1402**	804	TM 2G	65	2.730		15			17,6	119	5,88	140	1,43	4	156	9	0	3	168	5,4	0,0	1,8	82,9
	L 541 / L 631 / K 4134 Heddesh			3.153	2.796	52	111	3.214	0,57	138						98	4	0	2	104	3,8	0,0	1,9	80,7
	K 4134 / K 4236 bei Heddesheim			63	1.556	2.360	5	94	1,22	17,6	70	2,86	97	0,00	3	13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5
	2 OD	1,2																						
K 4135	**86801**															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8226 **-**	804	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Heddesheim															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hirschberg															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 FS	k.A.			*Zählstelle inaktiv*																			
K 4135	**80211**			3.617	2.988	2.889	99	3.388	1,02	160						*165*	*5*	*1*	*4*	*175*	*2,9*	*0,6*	*2,3*	*83,1*
	8226 **6517 1400**	804	TM	110	3.269		10			17,6						*177*	*6*	*2*	*4*	*189*	*3,2*	*1,1*	*2,1*	*83,5*
	L 541 / L 631 / K 4135 Heddesh			3.631	3.340	66	65	3.228	0,50	155						*127*	*2*	*1*	*4*	*134*	*1,5*	*0,7*	*3,0*	*82,1*
	B 3 / K 4135 Leutershausen			107	1.634	2.823	24	160	1,02	17,6						*22*	*1*	*0*	*0*	*23*	*4,3*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2 FS	4,1																						
K 4137	**80212**			6.211	5.130	5.080	50	5.868	1,02	243						*291*	*2*	*1*	*7*	*301*	*0,7*	*0,3*	*2,3*	*85,3*
	8226 **6517 1401**	804	TM	52	5.672		1			17,6						*309*	*3*	*1*	*7*	*320*	*0,9*	*0,3*	*2,2*	*85,5*
	L 538 / K 4137 Ilvesheim			6.234	5.780	115	39	5.794	0,45	298						*235*	*1*	*0*	*6*	*242*	*0,4*	*0,0*	*2,5*	*84,3*
	K 4137 / K 9751 Stadtkreisgren			51	2.548	4.965	10	74	1,03	17,6						*39*	*0*	*0*	*1*	*40*	*0,0*	*0,0*	*2,5*	*76,5*
	2 FS	0,9																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4138		**80221**		4.586	4.292	4.104	188	4.526	1,02	236	153	1,96	181	2,21	19	235	8	2	5	250	3,2	0,8	2,0	84,6
	8226	**6517 1414**	804	224	4.620		36			17,6	159	1,89	190	2,11	4	259	10	2	5	276	3,6	0,7	1,8	85,0
		L 637 / K 4138 Edingen		4.603	4.730	76	121	4.255	0,56	217						168	3	0	3	174	1,7	0,0	1,7	82,7
		K 4138 / K 9755 Stadtkreisgren		218	2.581	4.028	31	271	1,08	17,6	111	0,90	112	0,00	4	32	4	0	0	36	11,1	0,0	0,0	75,9
	2	OD	4,6																					
K 4139		**80220**		3.724	3.076	2.991	85			162						*165*	*3*	*2*	*5*	*175*	*1,7*	*1,1*	*2,9*	*83,3*
	8226	**6517 1413**	804	89			0			17,6						*179*	*3*	*2*	*6*	*190*	*1,6*	*1,1*	*3,2*	*83,8*
		K4139 / K 9759 Stadtkreisgrenz		3.738		89	50			162						*124*	*1*	*1*	*3*	*129*	*0,8*	*0,8*	*2,3*	*81,7*
		L 637 / K 4139 Edingen-Neckarh		88		2.902	35			17,6						*32*	*1*	*1*	*1*	*35*	*2,9*	*2,9*	*2,9*	*76,6*
	2	FS	1,5																					
K 4140		**80213**		2.511	2.074	2.051	23	2.220	1,01	110						*118*	*1*	*0*	*4*	*123*	*0,8*	*0,0*	*3,3*	*81,7*
	8226	**6517 1402**	804	24	2.233		0			17,6						*125*	*2*	*0*	*5*	*132*	*1,5*	*0,0*	*3,8*	*82,2*
		K 4140 / K 9757 Stadtkreisgren		2.520	2.257	63	21	2.187	0,58	109						*94*	*0*	*0*	*2*	*96*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*80,1*
		L 637 / K4140 Edingen		24	1.292	1.988	2	33	1,03	17,6						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	2,3																					
K 4142		**80214**		6.889	6.243	6.110	133	6.447	1,02	325	265	1,13	194	2,06	24	359	5	2	5	371	1,3	0,5	1,3	85,9
	8226	**6517 1403**	804	173	6.647		1			17,6	268	1,12	206	1,94	4	398	6	3	6	413	1,5	0,7	1,5	86,5
		L 531 / K 4142 bei AS Dossenhe		6.915	6.806	90	87	6.269	0,62	333						241	1	1	4	247	0,4	0,4	1,6	84,2
		B 3 / K 4142 Dossenheim		170	4.100	6.020	45	178	1,04	17,6	120	0,00	117	0,00	4	35	1	1	1	38	2,6	2,6	2,6	76,9
	2	FS	2,1																					
K 4143		**80215**		10.436	8.621	8.541	80		0,91	455						*479*	*3*	*1*	*7*	*490*	*0,6*	*0,2*	*1,4*	*87,0*
	8226	**6517 1408**	804	90	9.966		13			17,6						*519*	*4*	*1*	*8*	*532*	*0,8*	*0,2*	*1,5*	*87,4*
		B 36 / L 599 Verknüpfung bei B		10.475	9.055	125	49		0,36	454						*356*	*1*	*0*	*5*	*362*	*0,3*	*0,0*	*1,4*	*85,6*
		K 4143 / K 9758 Stadtkreisgren		88	3.577	8.416	18			17,6						*96*	*1*	*0*	*1*	*98*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*79,9*
	2	FS	1,4																					
K 4144		**86963**		1.536	1.269	1.235	34	1.277	1,02	66						*68*	*2*	*0*	*4*	*74*	*2,7*	*0,0*	*5,4*	*80,3*
	8226	**6617 1411**	804	36	1.340		1			17,6						*72*	*2*	*1*	*4*	*79*	*2,5*	*1,3*	*5,1*	*80,6*
		L 630 / K 4144 Schwetzingen, F		1.542	1.366	63	25	1.238	0,67	67						*58*	*1*	*0*	*2*	*61*	*1,6*	*0,0*	*3,3*	*78,7*
		B 535/ K 4144 KVP bei Schwetzi		35	897	1.172	8	39	0,94	17,6						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	0,9																					
K 4147		**80397**		10.480	8.657	8.386	271	9.787	1,02	478						*483*	*11*	*4*	*6*	*504*	*2,2*	*0,8*	*1,2*	*87,3*
	8226	**6617 1236**	804	287	9.560		6			17,6						*522*	*15*	*6*	*7*	*550*	*2,7*	*1,1*	*1,3*	*87,8*
		L 630/ K 4147 Anfang Kreisstra		10.519	9.763	107	183	9.297	0,45	434						*357*	*2*	*1*	*5*	*365*	*0,5*	*0,3*	*1,4*	*85,7*
		K 4147 Plankstadt, Kreisel		281	4.345	8.279	82	490	1,09	17,6						*72*	*1*	*1*	*1*	*75*	*1,3*	*1,3*	*1,3*	*79,1*
	2	OD	1,3																					
K 4149		**80222**		9.228	7.622	7.367	255			402						*402*	*11*	*3*	*17*	*433*	*2,5*	*0,7*	*3,9*	*87,6*
	8226	**6517 1415**	804	272			5			17,6						*436*	*13*	*3*	*19*	*471*	*2,8*	*0,6*	*4,0*	*88,0*
		K 4149 / K 9707 Stadtkreisgren		9.262		301	196			401						*304*	*4*	*1*	*11*	*320*	*1,3*	*0,3*	*3,4*	*86,0*
		K 4149 / K 9701 Stadtkreisgren		266		7.066	54			17,6						*81*	*3*	*1*	*2*	*87*	*3,4*	*1,1*	*2,3*	*80,2*
	2	OD	0,6																					
K 4149		**80407**		6.256	5.167	4.787	380	6.062	1,02	279						*267*	*9*	*13*	*5*	*294*	*3,1*	*4,4*	*1,7*	*85,7*
	8226	**6617 1402**	804	404	5.706		2			17,6						*283*	*12*	*16*	*5*	*316*	*3,8*	*5,1*	*1,6*	*86,1*
		K 4149 / K 9707 Stadtkreisgren		6.279	5.814	80	153	5.465	0,46	266						*216*	*2*	*4*	*3*	*225*	*0,9*	*1,8*	*1,3*	*83,9*
		K 4149 / K 9701 Stadtkreisgren		398	2.598	4.707	225	597	1,07	17,6						*54*	*1*	*2*	*1*	*58*	*1,7*	*3,4*	*1,7*	*78,5*
	2	OD	0,4																					
K 4151		**80346**		5.033	4.158	3.952	206	3.328	1,28	230						*219*	*7*	*4*	*6*	*236*	*3,0*	*1,7*	*2,5*	*84,7*
	8226	**6616 1400**	804	228	4.218		18			17,6						*238*	*8*	*5*	*6*	*257*	*3,1*	*1,9*	*2,3*	*85,0*
		K3538/K4151 Kreisgrenze bei Al		5.052	5.416	98	102	2.902	0,58	208						*167*	*2*	*2*	*4*	*175*	*1,1*	*1,1*	*2,3*	*83,1*
		K 4151 / K 4252 Altlussheim		223	2.449	3.854	86	426	0,82	17,6						*42*	*2*	*2*	*1*	*47*	*4,3*	*4,3*	*2,1*	*78,0*
	2	OD	1,5																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4153	**80382**			5.702	3.824	3.736	88	4.333	1,00	200						*209*	*4*	*1*	*9*	*223*	*1,8*	*0,4*	*4,0*	*84,7*
	8226 **6617 1212**	804	TM	133	4.273		1			17,6						*224*	*5*	*1*	*9*	*239*	*2,1*	*0,4*	*3,8*	*84,9*
	westl. Ortsausgang Sandhausen			4.647	4.274	148	62	4.165	0,42	203						*167*	*1*	*0*	*6*	*174*	*0,6*	*0,0*	*3,4*	*83,3*
	B 535 K 9711 HD Patrick-Henry-			92	1.797	3.588	25	168	1,07	17,6						*31*	*1*	*1*	*0*	*33*	*3,0*	*3,0*	*0,0*	*75,4*
	2 FS	3,1																						
K 4153	**80406**			2.757	2.958	2.816	142	3.296	0,84	155						*162*	*7*	*0*	*4*	*173*	*4,0*	*0,0*	*2,3*	*83,1*
	8226 **6617 1401**	804	TM	39	3.250		47			17,6						*167*	*7*	*0*	*4*	*178*	*3,9*	*0,0*	*2,2*	*83,2*
	L 598 / K 4153 Sandhausen, Was			3.594	2.733	77	65	3.093	0,67	157						*152*	*0*	*0*	*4*	*156*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*82,4*
	K 4153 / K 9711 Stadtkreisgren			167	2.182	2.739	30	203	1,07	17,6						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	2 FS	1,3																						
K 4153	**80408**			5.835	4.820	4.620	200		1,02	254						*258*	*10*	*1*	*5*	*274*	*3,6*	*0,4*	*1,8*	*84,9*
	8226 **6617 1403**	804	TM	272	5.188		122			17,6						*279*	*12*	*1*	*6*	*298*	*4,0*	*0,3*	*2,0*	*85,4*
	L 598 / K 4153 Sandhausen, Was			5.857	5.311	87	59		0,57	254						*195*	*4*	*0*	*3*	*202*	*2,0*	*0,0*	*1,5*	*83,3*
	K 4153 / K 9711 Stadtkreisgren			260	2.956	4.533	19			17,6						*52*	*2*	*0*	*1*	*55*	*3,6*	*0,0*	*1,8*	*77,9*
	2 OD	2,1																						
K 4154	**80412**			9.123	7.536	7.387	149			397						*401*	*8*	*1*	*18*	*428*	*1,9*	*0,2*	*4,2*	*87,5*
	8226 **6617 1407**	804	TM	192			67			17,6						*435*	*9*	*1*	*20*	*465*	*1,9*	*0,2*	*4,3*	*87,9*
	K 4154 / K 4154 KVP St. Ilgen,			9.157		317	72			397						*302*	*3*	*0*	*12*	*317*	*0,9*	*0,0*	*3,8*	*86,0*
	K 4154 / K 4155 ST.Ilgen,Leimb			183		7.070	10			17,6						*82*	*2*	*0*	*2*	*86*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*79,9*
	2 OD	0,5																						
K 4155	**80443**			12.095	10.129	9.773	356	11.683	0,93	567	471	5,10	360	1,67	14	563	19	3	7	592	3,2	0,5	1,2	88,0
	8226 **6618 1405**	804	TM 2G	438	11.275		34			17,6	478	4,18	367	1,36	3	600	22	3	8	633	3,5	0,5	1,3	88,4
	B 3 / K 4155 bei Leimen			11.438	10.437	125	274	11.100	0,50	501						454	9	1	6	470	1,9	0,2	1,3	86,9
	L 594 / K 4155 Leimen, Rathau			692	5.658	9.648	48	583	1,10	17,6	212	2,36	178	1,69	3	80	1	0	1	82	1,2	0,0	1,2	79,2
	2 OD	0,8																						
K 4155	**80448**			9.380	7.025	6.876	149	7.838	1,00	372						*397*	*8*	*1*	*4*	*410*	*2,0*	*0,2*	*1,0*	*86,2*
	8226 **6618 1411**	804	TM 2G	1.024	7.728		27			17,6						*419*	*9*	*1*	*4*	*433*	*2,1*	*0,2*	*0,9*	*86,4*
	K 4155 / K 4156 Sandhausen - S			8.536	7.766	53	106	7.595	0,49	368						*330*	*6*	*1*	*3*	*340*	*1,8*	*0,3*	*0,9*	*85,3*
	B 3 / K 4155 bei Leimen			164	3.761	6.823	16	243	1,07	17,6						*57*	*1*	*0*	*0*	*58*	*1,7*	*0,0*	*0,0*	*77,2*
	2 OD	2,0																						
K 4155	**80450**			12.377	9.647	9.415	232	10.778	1,00	526						*543*	*12*	*3*	*4*	*562*	*2,1*	*0,5*	*0,7*	*87,5*
	8226 **6618 1414**	804	TM 2G	282	10.627		32			17,6						*580*	*14*	*3*	*5*	*602*	*2,3*	*0,5*	*0,8*	*87,9*
	B 3 / K 4155 bei Leimen			11.722	10.680	69	164	10.386	0,48	490						*434*	*4*	*1*	*3*	*442*	*0,9*	*0,2*	*0,7*	*86,3*
	L 594 / K 4155 Leimen, Rathau			252	5.108	9.346	36	392	1,07	17,6						*80*	*1*	*0*	*0*	*81*	*1,2*	*0,0*	*0,0*	*78,6*
	2 OD	0,4																						
K 4156	**80440**			10.788	8.911	8.569	342		0,87	470						*499*	*16*	*5*	*6*	*526*	*3,0*	*1,0*	*1,1*	*87,5*
	8226 **6618 1401**	804	TM 2G	371	9.951		18			17,6						*537*	*19*	*5*	*6*	*567*	*3,4*	*0,9*	*1,1*	*87,9*
	L 598 / K 4156 Sandhausen, See			10.828	8.639	101	253		0,57	469						*388*	*7*	*1*	*4*	*400*	*1,8*	*0,3*	*1,0*	*86,1*
	B 3 / K 4156 Nussloch, Masseng			362	5.695	8.468	71			17,6						*60*	*2*	*1*	*0*	*63*	*3,2*	*1,6*	*0,0*	*78,0*
	2 FS	1,4																						
K 4156	**80444**			9.993	7.924	7.675	249	8.936	0,89	434						*442*	*13*	*2*	*8*	*465*	*2,8*	*0,4*	*1,7*	*87,1*
	8226 **6618 1406**	804	TM 2G	228	8.961		15			17,6						*472*	*17*	*2*	*9*	*500*	*3,4*	*0,4*	*1,8*	*87,5*
	B 3 / K 4156 Nussloch, Masseng			9.628	7.988	128	207	8.617	0,48	401						*354*	*4*	*0*	*6*	*364*	*1,1*	*0,0*	*1,6*	*85,8*
	L 594 / K 4156 Nussloch, Masse			263	4.341	7.547	27	319	1,08	17,6						*59*	*1*	*0*	*0*	*60*	*1,7*	*0,0*	*0,0*	*77,4*
	2 OD	1,3																						
K 4157	**85476**															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8226 **-**	804	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6618007O															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6618012O															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1 FS	k.A.			*Zählstelle inaktiv*																			

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4157	**80445**			2.040	1.685	1.671	14	2.482	0,85	96						*93*	*1*	*0*	*2*	*96*	*1,0*	*0,0*	*2,1*	*80,2*
	8226 **6618 1407**	804	TM	14	1.902		1			17,6						*101*	*1*	*0*	*2*	*104*	*1,0*	*0,0*	*1,9*	*80,5*
	L 594 / K 4157 Nussloch,Sinshe			2.048	1.623	31	10	2.458	0,54	82						*70*	*0*	*0*	*1*	*71*	*0,0*	*0,0*	*1,4*	*78,6*
	K 4161 / K 4157 Gauangelloch,O			14	1.019	1.640	3	24	1,29	17,6						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2 FS	6,1																						
K 4158	**80446**			1.226	1.013	999	14	1.059	1,02	54						*58*	*1*	*0*	*2*	*61*	*1,6*	*0,0*	*3,3*	*78,7*
	8226 **6618 1408**	804	TM	15	1.113		0			17,6						*65*	*1*	*0*	*2*	*68*	*1,5*	*0,0*	*2,9*	*79,1*
	L 547 / K 4158 Pumpstation Mai			1.231	1.135	36	12	1.044	0,48	53						*39*	*1*	*0*	*1*	*41*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
	K 4157 / K 4158 Maisbach			15	533	963	2	15	0,98	17,6						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	2,1																						
K 4159	**80447**			269	222	204	18	233	0,90	12						*11*	*1*	*0*	*1*	*13*	*7,7*	*0,0*	*7,7*	*73,6*
	8226 **6618 1409**	804	TM	22	242		6			17,6						*12*	*1*	*0*	*1*	*14*	*7,1*	*0,0*	*7,1*	*73,8*
	L 547 / K 4159 Schatthausen,Oc			270	217	14	9	210	0,64	11						*9*	*1*	*0*	*1*	*11*	*9,1*	*0,0*	*9,1*	*73,3*
	K 4157 / K 4159 Ochsenbach			21	154	190	3	23	1,01	17,6						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS	2,5																						
K 4160	**80441**			3.297	3.736	3.616	120	4.068	1,02	187	141	2,13	196	2,04	22	212	5	2	4	223	2,2	0,9	1,8	84,0
	8226 **6618 1402**	804	TM	145	4.024		6			17,6	155	1,29	197	1,52	4	240	6	3	4	253	2,4	1,2	1,6	84,5
	L 547 / K 4160 Schatthausen,Sc			3.309	4.120	59	73	3.890	0,55	207						129	1	0	3	133	0,8	0,0	2,3	81,7
	L 600 / K 4160 Bammental			141	2.232	3.557	41	178	1,06	17,6	82	0,00	99	1,01	4	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
	2 FS	5,3																						
K 4163	**80442**			4.897	4.045	3.953	92	4.672	1,01	194						*227*	*4*	*1*	*9*	*241*	*1,7*	*0,4*	*3,7*	*84,9*
	8226 **6618 1404**	804	TM	108	4.581		23			17,6						*257*	*5*	*1*	*9*	*272*	*1,8*	*0,4*	*3,3*	*85,3*
	L 532 / K 4163 Wiesenbach, Bam			4.915	4.630	150	49	4.526	0,35	232						*140*	*2*	*0*	*7*	*149*	*1,3*	*0,0*	*4,7*	*83,1*
	K4163/K4200 Neckargemünd Tunne			105	1.590	3.803	20	146	1,09	17,6						*21*	*1*	*0*	*1*	*23*	*4,3*	*0,0*	*4,3*	*75,0*
	2 OD	3,6																						
K 4169	**80666**				4.971	4.852	119									*268*	*6*	*0*	*8*	*282*	*2,1*	*0,0*	*2,8*	*85,3*
	8226 **6718 1408**	804	TM				50									*290*	*8*	*0*	*9*	*307*	*2,6*	*0,0*	*2,9*	*85,7*
	6718040O			6.040		135	66									*202*	*2*	*0*	*5*	*209*	*1,0*	*0,0*	*2,4*	*83,7*
	6718070C			143		4.717	3									*54*	*1*	*0*	*1*	*56*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,8*
	2 OD	k.A.																						
K 4169	**80670**			4.073	3.813	3.621	192	4.529	0,80	212						*210*	*4*	*6*	*4*	*224*	*1,8*	*2,7*	*1,8*	*84,2*
	8226 **6718 1412**	804	TM	204	4.465		2			17,6						*227*	*6*	*9*	*4*	*246*	*2,4*	*3,7*	*1,6*	*84,8*
	K 4166 / K 4169 Malschenberg,L			4.633	3.572	63	71	4.161	0,43	190						*152*	*1*	*1*	*3*	*157*	*0,6*	*0,6*	*1,9*	*82,4*
	B 39 / K 4169 Rampe Rauenberg			200	1.906	3.558	119	368	1,07	17,6						*27*	*0*	*1*	*0*	*28*	*0,0*	*3,6*	*0,0*	*74,5*
	2 FS	2,1																						
K 4170	**80658**			10.133	8.370	8.077	293	8.658	1,04	406						*462*	*10*	*7*	*8*	*487*	*2,1*	*1,4*	*1,6*	*87,4*
	8226 **6718 1400**	804	TM 2G	308	9.088		3			17,6						*486*	*13*	*9*	*9*	*517*	*2,5*	*1,7*	*1,7*	*87,8*
	K4169 / K 4170 Rauenberg,Kreis			10.171	9.407	148	169	8.277	0,51	476						*390*	*2*	*1*	*7*	*400*	*0,5*	*0,3*	*1,8*	*86,3*
	K 4170 / K 4171 Dielheim,Rauen			303	4.676	7.929	121	381	1,05	17,6						*66*	*1*	*2*	*1*	*70*	*1,4*	*2,9*	*1,4*	*79,1*
	2 FS	3,0																						
K 4170	**80663**			11.895	9.825	9.459	366			518						*518*	*12*	*8*	*20*	*558*	*2,2*	*1,4*	*3,6*	*88,7*
	8226 **6718 1405**	804	TM	404			42			17,6						*562*	*14*	*9*	*22*	*607*	*2,3*	*1,5*	*3,6*	*89,1*
	K 4170 / K 4171 Dielheim,Rauen			11.939		347	173			517						*392*	*4*	*4*	*13*	*413*	*1,0*	*1,0*	*3,1*	*87,1*
	L 612 / K 4170 Dielheim,Haupts			395		9.112	151			17,6						*104*	*3*	*3*	*2*	*112*	*2,7*	*2,7*	*1,8*	*81,3*
	2 OD	0,3																						
K 4173	**80664**			2.426	2.004	1.936	68	2.418	1,02	105						*110*	*4*	*1*	*5*	*120*	*3,3*	*0,8*	*4,2*	*82,2*
	8226 **6718 1406**	804	TM	74	2.165		3			17,6						*119*	*4*	*1*	*6*	*130*	*3,1*	*0,8*	*4,6*	*82,6*
	L 612 / K 4173 beim Erlenbach			2.435	2.207	83	51	2.328	0,56	107						*84*	*1*	*0*	*3*	*88*	*1,1*	*0,0*	*3,4*	*80,3*
	L 547 / K 4173 Baiertal			73	1.212	1.853	14	90	1,19	17,6						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 FS	2,6																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4174	**80665**			1.031	943	931	12	1.060	1,00	50						*55*	*1*	*0*	*1*	*57*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,9*
	8226 **6718 1407**	804	TM	10	1.045		0			17,6						*58*	*1*	*0*	*2*	*61*	*1,6*	*0,0*	*3,3*	*78,7*
	L 612 / K 4174 westl.Horrenber			1.146	1.050	18	9	1.041	0,45	50						*40*	*0*	*0*	*1*	*41*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*76,6*
	B 45 / K 4174 Zuzenhausen			12	471	913	3	19	1,07	17,6						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS	2,6																						
K 4176	**80659**			2.162	2.146	2.015	131	2.230	1,02	113	70	5,71	77	5,19	21	117	5	3	2	127	3,9	2,4	1,6	81,8
	8226 **6718 1401**	804	TM	110	2.289		22			17,6	80	5,00	80	5,00	4	128	7	3	3	141	5,0	2,1	2,1	82,5
	B 292 / K 4176 Eschelbach			2.170	2.344	39	65	2.039	0,61	113						78	2	1	1	82	2,4	1,2	1,2	79,5
	L 612 / K 4176 Hoffenheim,Kirc			108	1.394	1.976	44	191	1,02	17,6	44	0,00	43	0,00	4	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	2 FS	5,3																						
K 4177	**80660**			3.188	2.633	2.532	101	3.093	1,02	142						*142*	*3*	*3*	*5*	*153*	*2,0*	*2,0*	*3,3*	*83,0*
	8226 **6718 1402**	804	TM	110	2.866		6			17,6						*156*	*4*	*3*	*5*	*168*	*2,4*	*1,8*	*3,0*	*83,3*
	L 551 / K 4177 Michelfeld			3.200	2.928	74	49	2.949	0,53	135						*101*	*1*	*0*	*4*	*106*	*0,9*	*0,0*	*3,8*	*81,3*
	B 292 / K 4177			108	1.505	2.458	46	144	1,10	17,6						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
	2 FS	3,4																						
K 4178	**80465**			1.939	1.601	1.543	58	1.721	1,02	85						*87*	*2*	*1*	*5*	*95*	*2,1*	*1,1*	*5,3*	*81,4*
	8226 **6619 1400**	804	TM	70	1.723		17			17,6						*93*	*3*	*1*	*5*	*102*	*2,9*	*1,0*	*4,9*	*81,7*
	K 4178 Meckesheim, Bahnhof (V			1.946	1.756	81	28	1.651	0,58	84						*66*	*2*	*1*	*3*	*72*	*2,8*	*1,4*	*4,2*	*80,0*
	L 530 / K 4178 Lobenfeld,Kreis			68	998	1.462	13	70	1,05	17,6						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS	6,5																						
K 4178	**80661**			5.452	4.524	4.351	173	5.901	0,72	221	214	2,80	200	3,00	20	253	5	5	5	268	1,9	1,9	1,9	84,9
	8226 **6718 1403**	804	TM	213	5.316		1			17,6	202	2,48	192	2,08	4	288	7	6	6	307	2,3	2,0	2,0	85,6
	L 612 / K 4178 Unterhof			5.472	3.819	87	88	5.574	0,48	256						144	1	1	3	149	0,7	0,7	2,0	82,2
	K 4178 Meckesheim, Bahnhof (V			212	2.568	4.264	84	327	1,15	17,6	82	0,00	130	0,00	4	28	1	1	0	30	3,3	3,3	0,0	75,1
	2 FS	5,4																						
K 4185	**80466**			1.675	1.324	1.253	71	1.564	0,79	71						*71*	*4*	*1*	*2*	*78*	*5,1*	*1,3*	*2,6*	*80,0*
	8226 **6619 1402**	804	TM	92	1.528		12			17,6						*74*	*5*	*1*	*2*	*82*	*6,1*	*1,2*	*2,4*	*80,2*
	L 549 K 4185 Neckarbischofshei			1.609	1.206	26	46	1.455	0,50	68						*64*	*2*	*1*	*1*	*68*	*2,9*	*1,5*	*1,5*	*78,9*
	L 530 / K 4185 Flinsbach,Brück			78	768	1.227	13	109	1,03	17,6						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS	3,2																						
K 4188	**80467**			1.959	1.743	1.659	84	1.868	0,91	92						*95*	*4*	*1*	*2*	*102*	*3,9*	*1,0*	*2,0*	*80,8*
	8226 **6619 1403**	804	TM	133	1.961		26			17,6						*105*	*5*	*1*	*2*	*113*	*4,4*	*0,9*	*1,8*	*81,2*
	B 292 / K 4188 Weilermühle			2.118	1.776	38	38	1.729	0,49	92						*68*	*2*	*0*	*1*	*71*	*2,8*	*0,0*	*1,4*	*78,8*
	K 4188 / K 4191 Reichartshause			98	964	1.621	20	139	1,03	17,6						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2 FS	2,9																						
K 4191	**80468**			1.944	1.606	1.512	94	1.792	1,01	88						*82*	*5*	*1*	*6*	*94*	*5,3*	*1,1*	*6,4*	*81,9*
	8226 **6619 1404**	804	TM	115	1.756		30			17,6						*88*	*5*	*1*	*6*	*100*	*5,0*	*1,0*	*6,0*	*82,0*
	L 549 / K 4191 Neidenstein,Bah			1.951	1.774	90	44	1.644	0,51	82						*63*	*2*	*1*	*5*	*71*	*2,8*	*1,4*	*7,0*	*80,7*
	L 532 / K 4191 Reichartshausen			111	889	1.422	20	148	1,09	17,6						*12*	*1*	*0*	*1*	*14*	*7,1*	*0,0*	*7,1*	*73,8*
	2 FS	7,5																						
K 4200	**80469**			1.983	1.638	1.592	46	1.776	1,01	85						*93*	*3*	*0*	*1*	*97*	*3,1*	*0,0*	*1,0*	*80,0*
	8226 **6619 1405**	804	TM	61	1.741		24			17,6						*100*	*3*	*0*	*1*	*104*	*2,9*	*0,0*	*1,0*	*80,3*
	B45/K4200 Neckargemünd Tunnel			1.990	1.760	30	17	1.710	0,64	87						*73*	*1*	*0*	*1*	*75*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*78,9*
	L 532 / K 4200 Wiesenbach,Lang			59	1.119	1.562	5	66	1,09	17,6						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS	7,1																						
K 4236	**80091**			4.689	5.301	5.053	248	5.944	0,92	276	202	3,96	190	3,16	13	291	8	5	4	308	2,6	1,6	1,3	85,4
	8226 **6417 1403**	804	TM	251	5.918		1			17,6	211	3,79	193	3,11	2	320	10	6	5	341	2,9	1,8	1,5	85,9
	L 631 / K 4236 bei Heddesheim			4.707	5.422	74	140	5.602	0,50	282						201	2	2	3	208	1,0	1,0	1,4	83,5
	L 541 / K 4236 bei Heddesheim			246	2.952	4.979	107	342	1,10	17,6	91	0,00	88	1,14	3	41	2	3	1	47	4,3	6,4	2,1	78,2
	2 FS	2,1																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4238	**80204**			6.559	5.418	5.276	142		0,84	286						*306*	*7*	*1*	*4*	*318*	*2,2*	*0,3*	*1,3*	*85,2*
	8226 **6517 1222**	804	TM	153	6.155		4			17,6						*331*	*7*	*1*	*4*	*343*	*2,0*	*0,3*	*1,2*	*85,5*
	L 536 / K 4238 bei Ladenburg			6.584	5.192	55	112		0,52	285						*237*	*3*	*0*	*3*	*243*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*83,9*
	K 4238 Ladenburg Schriesheimer			150	3.203	5.221	26			17,6						*40*	*1*	*0*	*0*	*41*	*2,4*	*0,0*	*0,0*	*75,8*
	2 FS	1,0																						
K 4238	**80216**			11.006	9.091	8.846	245			479						*481*	*12*	*1*	*22*	*516*	*2,3*	*0,2*	*4,3*	*88,4*
	8226 **6517 1409**	804	TM	307			95			17,6						*520*	*14*	*2*	*25*	*561*	*2,5*	*0,4*	*4,5*	*88,9*
	L 536 / K 4238 bei Ladenburg			11.047		385	122			479						*362*	*4*	*1*	*15*	*382*	*1,0*	*0,3*	*3,9*	*86,9*
	K 4238 / K 4242 bei Schrieshei			294		8.461	28			17,6						*96*	*3*	*1*	*3*	*103*	*2,9*	*1,0*	*2,9*	*81,1*
	2 OD	0,8																						
K 4238	**80217**			5.932	7.236	7.048	188	7.133	1,27	409	243	1,65	207	1,45	10	413	10	1	11	435	2,3	0,2	2,5	87,1
	8226 **6517 1410**	804	TM	134	7.336		105			17,6	248	2,02	215	0,93	1	467	12	1	11	491	2,4	0,2	2,2	87,5
	K 4238 Ladenburg Schriesheimer			5.954	9.321	186	72	6.928	0,59	354						249	5	0	11	265	1,9	0,0	4,2	85,4
	K 4238 / K 4242 bei Schrieshei			130	4.300	6.862	11	205	1,10	17,6	140	0,71	124	0,81	2	32	2	0	1	35	5,7	0,0	2,9	76,5
	2 FS	2,0																						
K 4238	**80218**			4.398	3.633	3.501	132	4.220	0,88	191						*204*	*7*	*0*	*5*	*216*	*3,2*	*0,0*	*2,3*	*84,0*
	8226 **6517 1411**	804	TM 2G	151	4.129		24			17,6						*220*	*8*	*1*	*5*	*234*	*3,4*	*0,4*	*2,1*	*84,4*
	K 4238 / K 4242 bei Schrieshei			4.414	3.618	86	100	4.026	0,47	192						*156*	*4*	*0*	*5*	*165*	*2,4*	*0,0*	*3,0*	*83,0*
	B3/ K4238 Schriesheim Ladenbur			147	1.952	3.415	8	194	1,09	17,6						*19*	*2*	*0*	*0*	*21*	*9,5*	*0,0*	*0,0*	*73,5*
	2 FS	0,8																						
K 4242	**80219**			4.272	4.828	4.769	59	6.095	0,87	245	186	0,54	174	1,15	16	282	3	1	6	292	1,0	0,3	2,1	85,1
	8226 **6517 1412**	804	TM	63	5.389		1			17,6	197	0,51	177	1,13	2	319	4	1	6	330	1,2	0,3	1,8	85,5
	B 3 / K 4242 bei Dossenheim			4.288	4.687	97	49	6.010	0,56	264						171	1	0	4	176	0,6	0,0	2,3	82,9
	K 4238 / K 4242 bei Schrieshei			62	2.996	4.672	9	85	1,10	17,6	98	0,00	94	0,00	4	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
	2 FS	2,2																						
K 4250	**80409**			1.414	1.119	1.100	19	973	1,34	56	33	0,00	45	2,22	9	58	1	0	7	66	1,5	0,0	10,6	81,1
	8226 **6617 1404**	804	TM	24	939		0			17,6	41	2,44	48	2,08	2	57	1	0	8	66	1,5	0,0	12,1	81,4
	B 39 / K 4250 bei Altlussheim			1.419	1.258	119	17	958	1,69	62						61	0	0	5	66	0,0	0,0	7,6	80,3
	L 599 / K 4250 bei Ketsch			24	1.590	981	2	15	1,10	17,6	69	0,00	54	0,00	2	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2 FS	8,8																						
K 4250	**80410**			10.762	8.890	8.749	141	9.991	1,01	449						*503*	*7*	*1*	*13*	*524*	*1,3*	*0,2*	*2,5*	*87,8*
	8226 **6617 1405**	804	TM 2G	164	9.794		34			17,6						*540*	*8*	*1*	*13*	*562*	*1,4*	*0,2*	*2,3*	*88,0*
	L 599 / K 4250 bei Ketsch			10.802	9.897	224	89	9.761	0,47	487						*396*	*3*	*0*	*12*	*411*	*0,7*	*0,0*	*2,9*	*86,8*
	K 4250 Schwetzingen,Ketscher			159	4.634	8.525	18	230	1,09	17,6						*60*	*1*	*0*	*2*	*63*	*1,6*	*0,0*	*3,2*	*78,8*
	2 FS	1,2																						
K 4250	**80413**			6.076	3.652	3.550	102	4.178	0,89	204	158	1,90	132	3,03	20	206	6	1	6	219	2,7	0,5	2,7	84,2
	8226 **6617 1410**	804	TM 2G	131	3.895		4			17,6	165	1,82	138	2,17	4	224	7	1	7	239	2,9	0,4	2,9	84,7
	B 39 / K 4250 bei Altlussheim			3.220	3.477	106	88	4.047	0,77	181						151	3	0	5	159	1,9	0,0	3,1	82,9
	L 599 / K 4250 bei Ketsch			114	3.006	3.444	10	131	1,19	17,6	115	0,87	149	2,01	3	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	2 FS	2,0																						
K 4252	**80347**			6.831	5.643	5.311	332			297						*293*	*13*	*5*	*10*	*321*	*4,0*	*1,6*	*3,1*	*86,3*
	8226 **6616 1402**	804	TM	390			85			17,6						*314*	*16*	*6*	*12*	*348*	*4,6*	*1,7*	*3,4*	*86,8*
	B 39 / K 4252 Altlussheim-Spor			6.857		179	157			297						*223*	*5*	*2*	*7*	*237*	*2,1*	*0,8*	*3,0*	*84,7*
	K 4151 / K 4252 Altlussheim			378		5.132	90			17,6						*58*	*3*	*2*	*1*	*64*	*4,7*	*3,1*	*1,6*	*79,0*
	2 FS	1,3																						
K 4252	**80630**			6.885	5.688	5.538	150	7.067	0,77	267						*323*	*7*	*2*	*8*	*340*	*2,1*	*0,6*	*2,4*	*86,0*
	8226 **6717 1403**	804	TM	171	6.692		24			17,6						*348*	*8*	*3*	*8*	*367*	*2,2*	*0,8*	*2,2*	*86,3*
	K 4151 / K 4252 Altlussheim			6.911	5.142	128	91	6.835	0,44	333						*248*	*3*	*1*	*7*	*259*	*1,2*	*0,4*	*2,7*	*84,8*
	L546/ L560/ K4252 Neulussheim			167	2.961	5.410	35	232	1,13	17,6						*29*	*1*	*0*	*1*	*31*	*3,2*	*0,0*	*3,2*	*75,9*
	2 FS	1,5																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4252		**80631**		5.457	4.507	4.323	184			238						*236*	*9*	*1*	*10*	*256*	*3,5*	*0,4*	*3,9*	*85,3*
	8226	**6717 1404**	804	235			87			17,6						*255*	*11*	*1*	*11*	*278*	*4,0*	*0,4*	*4,0*	*85,7*
		K 4151 / K 4252 Altlussheim		5.477		173	85			237						*178*	*4*	*0*	*7*	*189*	*2,1*	*0,0*	*3,7*	*83,8*
		L546/ L560/ K4252 Neulussheim		225		4.150	12			17,6						*48*	*2*	*0*	*1*	*51*	*3,9*	*0,0*	*2,0*	*77,7*
	2	OD	1,1																					
K 4256		**80411**		4.603	3.802	3.742	60		0,95	200						*203*	*3*	*0*	*10*	*216*	*1,4*	*0,0*	*4,6*	*84,6*
	8226	**6617 1406**	804	63	4.189		1			17,6						*220*	*4*	*0*	*11*	*235*	*1,7*	*0,0*	*4,7*	*85,1*
		L723/ K4256 Walldorf, Industri		4.620	3.989	174	53		0,54	200						*152*	*1*	*0*	*7*	*160*	*0,6*	*0,0*	*4,4*	*83,2*
		B 3 / K 4256 Nussloch, Kleinti		62	2.265	3.568	6			17,6						*41*	*1*	*0*	*1*	*43*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*76,9*
	2	OD	2,2																					
K 4256		**80449**		6.550	5.410	5.177	233			285						*280*	*11*	*1*	*15*	*307*	*3,6*	*0,3*	*4,9*	*86,4*
	8226	**6618 1413**	804	289			82			17,6						*301*	*14*	*2*	*17*	*334*	*4,2*	*0,6*	*5,1*	*86,9*
		B 3 / K 4256 Nussloch, Kleinti		6.574		263	124			285						*212*	*4*	*1*	*10*	*227*	*1,8*	*0,4*	*4,4*	*84,9*
		L 594 / K 4256 Nussloch,Walldo		277		4.914	27			17,6						*56*	*3*	*0*	*2*	*61*	*4,9*	*0,0*	*3,3*	*79,0*
	2	OD	1,0																					
K 4256		**80451**		4.219	2.390	2.344	46	2.814	0,91	118	105	0,95	120	1,67	9	139	2	0	4	145	1,4	0,0	2,8	82,3
	8226	**6618 1415**	804	39	2.716		3			17,6	114	0,88	122	1,64	2	150	3	0	4	157	1,9	0,0	2,5	82,6
		K4256 Drehscheibe Walldorf		5.324	2.469	62	36	2.738	0,41	134						105	0	0	3	108	0,0	0,0	2,8	80,9
		B 3 / K 4256 Nussloch, Kleinti		42	1.122	2.282	7	76	1,10	17,6	42	0,00	55	0,00	2	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	2,4																					
K 4271		**80668**		2.529	2.089	1.989	100	2.948	0,52	113						*112*	*5*	*1*	*6*	*124*	*4,0*	*0,8*	*4,8*	*82,6*
	8226	**6718 1410**	804	117	2.698		18			17,6						*117*	*6*	*2*	*6*	*131*	*4,6*	*1,5*	*4,6*	*82,8*
		B 39/ K 4271 Mühlhausen Ost		2.538	1.413	102	62	2.782	0,32	107						*93*	*2*	*0*	*6*	*101*	*2,0*	*0,0*	*5,9*	*81,8*
		L 612 / K 4271 Horrenberg		113	872	1.887	20	166	1,15	17,6						*12*	*1*	*0*	*0*	*13*	*7,7*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	6,1																					
K 4277		**80669**		1.868	1.543	1.476	67	1.635	1,01	73						*84*	*3*	*1*	*5*	*93*	*3,2*	*1,1*	*5,4*	*81,4*
	8226	**6718 1411**	804	71	1.674		3			17,6						*91*	*4*	*1*	*5*	*101*	*4,0*	*1,0*	*5,0*	*81,7*
		L 551 / K 4277 Waldangelloch		1.875	1.691	70	47	1.553	0,55	90						*65*	*1*	*0*	*2*	*68*	*1,5*	*0,0*	*2,9*	*79,1*
		L 592 / K 4277 Reihen		70	913	1.406	17	82	0,80	17,6						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	9,2																					
K 4279		**80470**		1.574	1.501	1.454	47	1.624	1,02	77	84	2,38	72	2,78	22	84	2	1	2	89	2,2	1,1	2,2	80,2
	8226	**6619 1406**	804	38	1.653		1			17,6	85	2,35	72	2,78	4	95	3	1	2	101	3,0	1,0	2,0	80,7
		L 549 / K 4279 Eschelbronn,Ver		1.580	1.693	35	33	1.575	0,44	81						53	0	0	1	54	0,0	0,0	1,9	77,6
		L 530 / K 4279 Epfenbach,Spech		37	732	1.419	13	49	1,02	17,6	39	0,00	37	0,00	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	5,3																					
K 4281		**80690**		3.281	2.710	2.552	158	2.783	1,02	142						*147*	*6*	*3*	*2*	*158*	*3,8*	*1,9*	*1,3*	*82,6*
	8226	**6719 1400**	804	184	2.979		32			17,6						*159*	*8*	*4*	*2*	*173*	*4,6*	*2,3*	*1,2*	*83,0*
		B 292 / K 4281 Sinsheim,Müllde		3.293	3.042	37	76	2.558	0,48	144						*106*	*3*	*1*	*1*	*111*	*2,7*	*0,9*	*0,9*	*80,7*
		L 549 / K 4281 Neidenstein,Pum		179	1.425	2.515	50	225	0,97	17,6						*23*	*1*	*0*	*0*	*24*	*4,2*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	2	FS	5,2																					
K 4282		**80942**		650	537	507	30	602	0,87	27						*27*	*1*	*1*	*2*	*31*	*3,2*	*3,2*	*6,5*	*77,2*
	8226	**6819 1404**	804	32	590		1			17,6						*29*	*2*	*1*	*2*	*34*	*5,9*	*2,9*	*5,9*	*77,5*
		L551/K4282 bei Elsenz		652	512	30	20	558	0,65	29						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
		K 4282 / K 2147 Kreisgrenze		32	382	477	9	44	1,09	17,6						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	5,0																					
K 4283		**87458**			2.096	2.036	60	2.368	1,02	111	85	2,35	121	2,48	11	115	3	1	3	122	2,5	0,8	2,5	81,6
	8226	**-**	804		2.285		8			17,6	93	1,08	131	2,29	2	125	3	1	3	132	2,3	0,8	2,3	81,9
		6719016O			2.340	45	39	2.264	0,49	110						91	1	0	2	94	1,1	0,0	2,1	80,2
		6719024O			1.113	1.991	13	104	1,10	17,6	62	0,00	56	0,00	1	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
	2	FS	k.A.																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4283		**80691**		1.034	879	849	30	978	1,00	46						*49*	*2*	*0*	*1*	*52*	*3,8*	*0,0*	*1,9*	*77,7*
	8226	**6719 1401**	804	41	964		11			17,6						*52*	*2*	*0*	*2*	*56*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*78,6*
		B 39 / K 4283 Steinsfurt		1.068	968	19	15	929	0,50	47						*36*	*1*	*0*	*1*	*38*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,5*
		K4283/K2143 Kreisgrenze bei Eh		36	485	830	4	49	1,07	17,6						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	9,3																					
K 4284		**80692**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8226	**6719 1402**	804													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K2144/K4284 Kreisgrenze bei Gr														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K 4184 / K 4284														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	5,7		*Zählstelle inaktiv*																			
K 4284		**80693**		1.574	1.300	1.242	58	1.527	0,81	71						*69*	*3*	*1*	*4*	*77*	*3,9*	*1,3*	*5,2*	*80,6*
	8226	**6719 1403**	804	62	1.499		1			17,6						*75*	*3*	*1*	*4*	*83*	*3,6*	*1,2*	*4,8*	*80,8*
		K 4184 / K 4284		1.580	1.210	53	43	1.429	0,48	66						*56*	*1*	*0*	*2*	*59*	*1,7*	*0,0*	*3,4*	*78,6*
		L 549 / K 4284 Neckarbischofsh		61	719	1.189	14	98	1,08	17,6						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	3,3																					
K 4300		**82347**		3.334	2.820	2.690	130		1,28	179						*154*	*5*	*3*	*4*	*166*	*3,0*	*1,8*	*2,4*	*83,1*
	8235	**7318 1400**	803	132	2.918		6			11,8						*168*	*7*	*3*	*5*	*183*	*3,8*	*1,6*	*2,7*	*83,7*
		L357/K4300 Gültlingen		3.364	3.743	69	78		0,49	177						*111*	*1*	*1*	*2*	*115*	*0,9*	*0,9*	*1,7*	*81,0*
		B296/K4300		133	1.416	2.621	46			12,5						*19*	*1*	*0*	*0*	*20*	*5,0*	*0,0*	*0,0*	*72,9*
	2	FS	2,8																					
K 4307		**82348**		2.183	2.498	2.409	89	2.482	1,05	164	105	2,86	84	3,57	23	140	4	1	3	148	2,7	0,7	2,0	82,3
	8235	**7318 1404**	803	61	2.541		1			11,8	97	3,09	87	2,30	4	156	5	2	4	167	3,0	1,2	2,4	83,1
		L346/K4307 Zafelstein		2.203	2.674	55	66	2.363	0,84	152						86	1	0	2	89	1,1	0,0	2,2	80,0
		K4306/K4307		60	2.123	2.354	22	119	1,04	12,5	66	1,52	84	0,00	4	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
	2	FS	2,1																					
K 4308		**82075**		4.874	4.123	3.809	314		0,92	261						*220*	*16*	*2*	*4*	*242*	*6,6*	*0,8*	*1,7*	*84,6*
	8235	**7218 1400**	803	327	4.633		76			11,8						*232*	*19*	*3*	*4*	*258*	*7,4*	*1,2*	*1,6*	*85,0*
		B295/K4308		4.918	4.279	55	202		0,48	260						*181*	*9*	*1*	*3*	*194*	*4,6*	*0,5*	*1,5*	*83,4*
		K4308/K4363 Calwerstr. in Gech		340	2.247	3.754	36			12,5						*30*	*2*	*0*	*0*	*32*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
	2	OD	5,8																					
K 4308		**82078**		7.499	6.343	6.116	227	6.837	1,04	418						*346*	*10*	*4*	*7*	*367*	*2,7*	*1,1*	*1,9*	*86,3*
	8235	**7218 1404**	803	231	6.771		41			11,8						*368*	*12*	*5*	*7*	*392*	*3,1*	*1,3*	*1,8*	*86,6*
		B463/K4308 in Hirsau		7.566	7.057	116	122	6.419	0,60	384						*284*	*3*	*1*	*6*	*294*	*1,0*	*0,3*	*2,0*	*85,1*
		L179/K4308		235	4.034	6.000	64	418	1,11	12,5						*55*	*1*	*1*	*1*	*58*	*1,7*	*1,7*	*1,7*	*78,2*
	2	FS	5,8																					
K 4310		**82076**		2.806	2.373	2.217	156	2.589	1,04	186						*125*	*6*	*3*	*2*	*136*	*4,4*	*2,2*	*1,5*	*82,1*
	8235	**7218 1401**	803	155	2.554		64			11,8						*128*	*7*	*3*	*2*	*140*	*5,0*	*2,1*	*1,4*	*82,2*
		B295/K4310		2.831	2.664	29	53	2.324	0,55	115						*118*	*3*	*2*	*2*	*125*	*2,4*	*1,6*	*1,6*	*81,5*
		K4308/K4310 Althengstett		164	1.416	2.188	39	265	1,10	12,5						*23*	*2*	*0*	*0*	*25*	*8,0*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
	2	FS	1,6																					
K 4325		**82077**		2.743	3.120	2.995	125	2.938	1,05	202	126	3,17	105	3,81	17	176	5	2	5	188	2,7	1,1	2,7	83,6
	8235	**7218 1403**	803	92	3.204		13			11,8	131	2,29	122	3,28	3	202	7	3	6	218	3,2	1,4	2,8	84,4
		L347/K4326 Oberkollwangen		2.768	3.372	87	75	2.774	0,78	192						93	1	0	2	96	1,0	0,0	2,1	80,2
		L346/K4325		94	2.515	2.908	37	164	1,04	12,5	64	0,00	112	0,00	4	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	2	FS	10,9																					
K 4325		**82079**		3.624	3.277	3.090	187	3.626	1,04	205						*173*	*9*	*2*	*11*	*195*	*4,6*	*1,0*	*5,6*	*84,8*
	8235	**7218 1406**	803	177	3.596		29			11,8						*194*	*12*	*3*	*11*	*220*	*5,5*	*1,4*	*5,0*	*85,2*
		L346/K4325		3.909	3.741	182	123	3.310	0,46	209						*111*	*3*	*1*	*7*	*122*	*2,5*	*0,8*	*5,7*	*82,7*
		B296/K4325 Calw		198	1.654	2.908	35	316	1,10	12,5						*16*	*1*	*0*	*2*	*19*	*5,3*	*0,0*	*10,5*	*75,8*
	2	FS	5,1																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.				2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4325		**82080**			7.416	6.274	6.087	187	6.739	1,05	408						*348*	*8*	*3*	*6*	*365*	*2,2*	*0,8*	*1,6*	*86,1*
	8235	**7218 1407**	803	TM	189	6.829		18			11,8						*377*	*10*	*4*	*7*	*398*	*2,5*	*1,0*	*1,8*	*86,5*
		L346/K4325			7.483	7.147	104	121	6.481	0,50	385						*262*	*1*	*1*	*4*	*268*	*0,4*	*0,4*	*1,5*	*84,5*
		B296/K4325 Calw			191	3.393	5.983	48	258	1,05	12,5						*49*	*1*	*1*	*1*	*52*	*1,9*	*1,9*	*1,9*	*77,9*
	2	OD	0,4																						
K 4325		**82081**			10.429	8.822	8.079	743	9.773	1,04	558						*464*	*40*	*5*	*7*	*516*	*7,8*	*1,0*	*1,4*	*87,9*
	8235	**7218 1408**	803	TM 2G	730	9.658		369			11,8						*501*	*46*	*6*	*8*	*561*	*8,2*	*1,1*	*1,4*	*88,3*
		L346/K4325			10.523	10.063	111	296	8.795	0,47	557						*357*	*21*	*2*	*3*	*383*	*5,5*	*0,5*	*0,8*	*86,2*
		B296/K4325 Calw			782	4.551	7.968	78	978	1,01	12,5						*67*	*3*	*0*	*0*	*70*	*4,3*	*0,0*	*0,0*	*78,3*
	2	FS	1,5																						
K 4331		**81680**			2.370	2.005	1.907	98	2.064	1,04	128						*107*	*4*	*2*	*4*	*117*	*3,4*	*1,7*	*3,4*	*81,9*
	8235	**7116 1400**	803	TM	98	2.045		19			11,8						*115*	*5*	*2*	*5*	*127*	*3,9*	*1,6*	*3,9*	*82,5*
		K3706/K3707 Moosbronn			2.391	2.129	71	51	1.897	0,83	126						*80*	*1*	*1*	*4*	*86*	*1,2*	*1,2*	*4,7*	*80,8*
		L564/K4331 KVP Kullenmühle			101	1.697	1.836	28	167	1,10	12,5						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	5,5																						
K 4331		**81685**			1.999	1.691	1.598	93	1.746	0,96	105						*94*	*4*	*1*	*3*	*102*	*3,9*	*1,0*	*2,9*	*81,1*
	8235	**7116 1407**	803	TM	93	1.843		42			11,8						*101*	*5*	*1*	*4*	*111*	*4,5*	*0,9*	*3,6*	*81,7*
		L564/K4331 KVP Kullenmühle			2.017	1.778	51	37	1.590	0,58	108						*67*	*2*	*0*	*2*	*71*	*2,8*	*0,0*	*2,8*	*79,3*
		L340/K4331 Dobel			98	1.064	1.547	14	156	0,98	12,5						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	7,7																						
K 4334		**82637**			617	682	646	36	699	1,04	45						*36*	*2*	*0*	*3*	*41*	*4,9*	*0,0*	*7,3*	*78,4*
	8235	**7417 1406**	803	TM	40	702		16			11,8						*38*	*3*	*0*	*3*	*44*	*6,8*	*0,0*	*6,8*	*78,7*
		L351/4334 Ettmannsweiler			813	730	30	18	646	0,76	41						*30*	*0*	*0*	*0*	*30*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
		B28/K4334 Altensteig			38	535	616	2	53	1,12	12,5						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	OD	9,4																						
K 4337		**82334**			2.213	1.872	1.751	121	1.959	1,04	125						*98*	*4*	*3*	*2*	*107*	*3,7*	*2,8*	*1,9*	*81,2*
	8235	**7317 1401**	803	TM	124	1.988		14			11,8						*106*	*5*	*4*	*2*	*117*	*4,3*	*3,4*	*1,7*	*81,7*
		L348/K4337 Wart Mitte			2.233	2.073	36	59	1.798	0,62	112						*77*	*1*	*1*	*2*	*81*	*1,2*	*1,2*	*2,5*	*79,8*
		K4337/K4371			125	1.232	1.715	48	161	1,03	12,5						*18*	*0*	*1*	*0*	*19*	*0,0*	*5,3*	*0,0*	*73,1*
	2	FS	2,6																						
K 4337		**82659**			2.965	2.508	2.340	168	2.766	1,04	160						*133*	*6*	*3*	*2*	*144*	*4,2*	*2,1*	*1,4*	*82,3*
	8235	**7418 1400**	803	TM	169	2.739		39			11,8						*142*	*8*	*4*	*2*	*156*	*5,1*	*2,6*	*1,3*	*82,7*
		B28/K4337			2.992	2.855	31	70	2.471	0,48	157						*104*	*2*	*1*	*1*	*108*	*1,9*	*0,9*	*0,9*	*80,5*
		L 348 / K 4337 Wart Ost			174	1.326	2.309	59	295	1,11	12,5						*24*	*1*	*1*	*0*	*26*	*3,8*	*3,8*	*0,0*	*74,6*
	2	FS	4,5																						
K 4338		**82636**			3.522	2.980	2.871	109	3.314	1,04	188						*162*	*5*	*2*	*2*	*171*	*2,9*	*1,2*	*1,2*	*82,7*
	8235	**7417 1404**	803	TM	112	3.228		9			11,8						*176*	*6*	*2*	*2*	*186*	*3,2*	*1,1*	*1,1*	*83,0*
		L 352 / K4338 Altensteig			3.554	3.363	32	69	3.169	0,52	189						*123*	*2*	*1*	*2*	*128*	*1,6*	*0,8*	*1,6*	*81,4*
		B28/K4338 Ebhausen			113	1.677	2.839	31	145	1,01	12,5						*29*	*1*	*0*	*0*	*30*	*3,3*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	2	FS	6,9																						
K 4346		**82661**			5.729	4.847	4.633	214	5.463	0,88	316						*266*	*7*	*5*	*3*	*281*	*2,5*	*1,8*	*1,1*	*84,9*
	8235	**7418 1403**	803	TM	219	5.520		35			11,8						*284*	*9*	*7*	*3*	*303*	*3,0*	*2,3*	*1,0*	*85,3*
		B 463/ K 4346 KVP Iselshausen			5.781	4.855	49	87	5.111	0,45	297						*212*	*3*	*1*	*2*	*218*	*1,4*	*0,5*	*0,9*	*83,4*
		K4345/K4346			222	2.503	4.584	92	352	1,01	12,5						*41*	*1*	*1*	*0*	*43*	*2,3*	*2,3*	*0,0*	*76,4*
	2	FS	1,8																						
K 4348		**82660**			2.062	1.772	1.713	59	1.895	1,04	110						*99*	*3*	*0*	*1*	*103*	*2,9*	*0,0*	*1,0*	*80,2*
	8235	**7418 1402**	803	TM	57	1.937		27			11,8						*104*	*3*	*1*	*2*	*110*	*2,7*	*0,9*	*1,8*	*81,0*
		B463/K4348			2.113	2.015	20	26	1.805	0,48	114						*81*	*1*	*0*	*1*	*83*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*79,3*
		K4348/K4350			62	930	1.693	6	90	1,09	12,5						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	3,2																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4363	**82349**			2.795	2.364	2.260	104	2.562	0,85	147						*130*	*4*	*2*	*3*	*139*	*2,9*	*1,4*	*2,2*	*82,2*
	8235 **7318 1406**	803	TM	104	2.740		28			11,8						*141*	*5*	*2*	*3*	*151*	*3,3*	*1,3*	*2,0*	*82,5*
	B296/K4363 Stammheim			2.820	2.333	39	47	2.397	0,41	152						*101*	*2*	*1*	*2*	*106*	*1,9*	*0,9*	*1,9*	*80,8*
	K 4363/K 1066 Kreisgrenze bei			108	1.137	2.221	29	165	0,94	12,5						*17*	*1*	*0*	*0*	*18*	*5,6*	*0,0*	*0,0*	*72,5*
	2 FS	7,0																						
K 4367	**82329**			851	720	663	57	683	1,04	45						*36*	*3*	*1*	*3*	*43*	*7,0*	*2,3*	*7,0*	*78,8*
	8235 **7316 1401**	803	TM	56	675		29			11,8						*42*	*3*	*1*	*3*	*49*	*6,1*	*2,0*	*6,1*	*79,1*
	K4772/Kreisgrenze Poppeltal			859	704	39	18	581	1,26	46						*24*	*1*	*0*	*0*	*25*	*4,0*	*0,0*	*0,0*	*73,8*
	L351/K4367 Enzklösterle			60	851	624	10	102	1,10	12,5						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	6,6																						
K 4369	**82335**			3.282	2.777	2.543	234	3.019	1,04	179						*139*	*7*	*7*	*2*	*155*	*4,5*	*4,5*	*1,3*	*82,9*
	8235 **7317 1404**	803	TM	244	2.990		13			11,8						*151*	*9*	*8*	*2*	*170*	*5,3*	*4,7*	*1,2*	*83,4*
	L351/K4369 Simmersfeld Nord			3.312	3.116	34	99	2.613	0,55	172						*102*	*2*	*4*	*2*	*110*	*1,8*	*3,6*	*1,8*	*81,3*
	K4369/K4371 Martinsmoos West			242	1.650	2.509	122	406	1,11	12,5						*33*	*1*	*2*	*0*	*36*	*2,8*	*5,6*	*0,0*	*76,1*
	2 FS	10,7																						
K 4500	**81417**			1.705	1.567	1.553	14	1.625	1,05	92						*86*	*1*	*0*	*5*	*92*	*1,1*	*0,0*	*5,4*	*81,2*
	8236 **7018 1404**	802	TM	15	1.705		0			18,1						*94*	*1*	*0*	*5*	*100*	*1,0*	*0,0*	*5,0*	*81,4*
	K4500/K9801 Stadtkreisgrenze P			1.750	1.795	69	11	1.615	0,50	82						*71*	*0*	*0*	*2*	*73*	*0,0*	*0,0*	*2,7*	*79,2*
	L1125/K4500 Niefern Mitte			15	855	1.484	3	10	1,10	18,8						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS	2,7																						
K 4505	**81443**			5.688	5.229	5.004	225	5.466	1,06	320						*279*	*8*	*5*	*12*	*304*	*2,6*	*1,6*	*3,9*	*86,2*
	8236 **7019 1406**	802	TM	249	5.565		17			18,1						*299*	*10*	*6*	*12*	*327*	*3,1*	*1,8*	*3,7*	*86,5*
	L1134/K4505 Dürrmenz			5.839	5.886	199	121	5.172	0,60	262						*218*	*3*	*2*	*12*	*235*	*1,3*	*0,9*	*5,1*	*85,3*
	K 4505/ K 1648 Kreisgrenze bei			252	3.322	4.805	87	294	1,07	18,8						*40*	*1*	*1*	*3*	*45*	*2,2*	*2,2*	*6,7*	*78,7*
	2 FS	6,8																						
K 4508	**81444**			2.197	2.019	1.996	23		1,05	114						*89*	*1*	*1*	*24*	*115*	*0,9*	*0,9*	*20,9*	*85,3*
	8236 **7019 1407**	802	TM	25	2.246		0			18,1						*91*	*1*	*1*	*28*	*121*	*0,8*	*0,8*	*23,1*	*85,8*
	K4508/K4579 Illingen			2.255	2.368	394	9		0,40	111						*83*	*0*	*0*	*11*	*94*	*0,0*	*0,0*	*11,7*	*82,8*
	B10/K4508			25	892	1.602	14			18,8						*22*	*0*	*0*	*2*	*24*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*76,1*
	2 OD	0,5																						
K 4510	**81441**			2.707	2.489	2.426	63	2.660	1,06	141						*137*	*3*	*1*	*5*	*146*	*2,1*	*0,7*	*3,4*	*82,7*
	8236 **7019 1400**	802	TM	73	2.657		9			18,1						*150*	*3*	*1*	*5*	*159*	*1,9*	*0,6*	*3,1*	*82,9*
	K4510/ K4574 KVP Westtangente			2.779	2.810	72	39	2.564	0,58	136						*99*	*1*	*0*	*5*	*105*	*1,0*	*0,0*	*4,8*	*81,5*
	K4510/K4511 Schützingen			73	1.547	2.354	15	96	0,98	18,8						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2 FS	3,8																						
K 4510	**81442**			3.423	3.147	3.125	22		1,05	177						*181*	*1*	*0*	*3*	*185*	*0,5*	*0,0*	*1,6*	*82,9*
	8236 **7019 1405**	802	TM	23	3.288		0			18,1						*200*	*1*	*0*	*3*	*204*	*0,5*	*0,0*	*1,5*	*83,2*
	K4510/K4574 Illingen			3.514	3.467	28	17		0,69	173						*129*	*0*	*0*	*0*	*129*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*80,5*
	K4510/ K4574 KVP Westtangente			23	2.285	3.097	5			18,8						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	2 OD	0,9																						
K 4513	**81418**			3.151	2.897	2.819	78	3.019	1,06	164						*159*	*3*	*1*	*5*	*168*	*1,8*	*0,6*	*3,0*	*83,1*
	8236 **7018 1405**	802	TM	93	3.106		19			18,1						*175*	*4*	*1*	*5*	*185*	*2,2*	*0,5*	*2,7*	*83,5*
	L1134/K4513 Maulbronn			3.235	3.285	87	42	2.909	0,56	158						*112*	*2*	*0*	*3*	*117*	*1,7*	*0,0*	*2,6*	*81,3*
	B35/K4513			95	1.745	2.732	17	110	1,02	18,8						*24*	*1*	*0*	*2*	*27*	*3,7*	*0,0*	*7,4*	*76,5*
	2 FS	3,6																						
K 4516	**81177**			3.416	3.718	3.607	111	3.906	1,05	208	155	2,58	105	2,86	11	204	5	1	10	220	2,3	0,5	4,5	84,8
	8236 **6918 1405**	802	TM	116	3.850		42			18,1	173	2,89	122	2,46	2	230	6	2	11	249	2,4	0,8	4,4	85,4
	L554/K4516 Knittlingen			3.507	4.025	156	48	3.752	0,74	205						124	3	0	4	131	2,3	0,0	3,1	82,0
	K4516/K4518 Freudenstein West			117	2.860	3.451	21	154	1,17	18,8	64	1,56	82	1,22	2	24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8
	2 FS	3,2																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4516		**81178**		1.816	1.771	1.672	99	1.826	1,04	98	74	4,05	78	3,85	17	96	4	2	3	105	3,8	1,9	2,9	81,3
	8236	**6918 1406**	802	99	1.874		31			18,1	80	5,00	82	3,66	3	106	5	2	4	117	4,3	1,7	3,4	82,0
		K4516/K4518 Freudenstein West		1.864	1.944	55	39	1.700	0,64	99						64	1	0	2	67	1,5	0,0	3,0	79,0
		L1134/K4516 Diefenbach		99	1.193	1.617	29	126	1,03	18,8	40	0,00	46	0,00	4	11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0
	2	FS	4,1																					
K 4519		**81180**		6.615	6.081	6.037	44		1,05	342						*292*	*2*	*1*	*60*	*355*	*0,6*	*0,3*	*16,9*	*89,5*
	8236	**6918 1408**	802	49	6.562		2			18,1						*315*	*3*	*1*	*71*	*390*	*0,8*	*0,3*	*18,2*	*90,2*
		B35/K3571 Knittlingen		6.790	6.918	988	32		0,54	334						*222*	*1*	*0*	*27*	*250*	*0,4*	*0,0*	*10,8*	*86,8*
		L554/K4519 Knittlingen Nord		48	3.523	5.049	10			18,8						*47*	*0*	*0*	*2*	*49*	*0,0*	*0,0*	*4,1*	*77,9*
	2	OD	2,0																					
K 4520		**81176**		4.329	3.768	3.613	155	4.344	1,04	194						*191*	*7*	*2*	*16*	*216*	*3,2*	*0,9*	*7,4*	*85,6*
	8236	**6918 1404**	802	148	4.154		10			18,1						*208*	*8*	*2*	*16*	*234*	*3,4*	*0,9*	*6,8*	*85,8*
		K3570/4520 Kreisgrenze		4.208	4.313	254	104	4.126	0,45	224						*146*	*2*	*1*	*11*	*160*	*1,3*	*0,6*	*6,9*	*84,1*
		L554/K4520 Knittlingen Mitte		174	1.860	3.359	41	218	1,01	18,8						*33*	*1*	*0*	*5*	*39*	*2,6*	*0,0*	*12,8*	*79,3*
	2	FS	1,8																					
K 4520		**81179**		4.897	4.502	4.446	56		1,05	253						*247*	*2*	*2*	*12*	*263*	*0,8*	*0,8*	*4,6*	*85,5*
	8236	**6918 1407**	802	57	4.970		1			18,1						*274*	*2*	*2*	*17*	*295*	*0,7*	*0,7*	*5,8*	*86,4*
		K3570/4520 Kreisgrenze		5.027	5.238	212	25		0,43	247						*161*	*0*	*1*	*5*	*167*	*0,0*	*0,6*	*3,0*	*83,0*
		L554/K4520 Knittlingen Mitte		58	2.142	4.234	30			18,8						*37*	*0*	*0*	*0*	*37*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,1*
	2	OD	0,9																					
K 4520		**81416**		3.463	3.142	3.002	140	3.225	1,05	178	133	3,76	115	4,35	13	176	5	4	3	188	2,7	2,1	1,6	83,4
	8236	**7018 1403**	802	99	3.350		25			18,1	148	2,70	130	3,08	2	207	6	4	3	220	2,7	1,8	1,4	84,0
		L611/K4520 Ölbronn West		3.555	3.503	52	56	3.039	0,58	172						87	2	1	2	92	2,2	1,1	2,2	80,3
		K3570/4520 Kreisgrenze		100	1.951	2.950	59	186	1,06	18,8	46	2,17	48	0,00	2	16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3
	2	FS	3,5																					
K 4521		**81419**		3.363	3.049	2.935	114	3.244	1,05	163	129	3,10	136	2,94	23	168	5	1	6	180	2,8	0,6	3,3	83,6
	8236	**7018 1406**	802	107	3.286		27			18,1	146	2,74	148	2,70	4	187	6	1	6	200	3,0	0,5	3,0	84,0
		B35/K4521 Maulbronn		3.452	3.436	102	66	3.097	0,52	176						112	2	1	5	120	1,7	0,8	4,2	82,1
		L1131/K4521 Maulbronn West		108	1.725	2.833	21	147	1,13	18,8	60	1,67	80	1,25	4	19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8
	2	FS	2,1																					
K 4526		**85563**		2.720	2.500	2.402	98	2.908	1,06	145						*138*	*4*	*2*	*3*	*147*	*2,7*	*1,4*	*2,0*	*82,4*
	8236	**7018 1402**	802	103	2.792		1			18,1						*155*	*5*	*3*	*3*	*166*	*3,0*	*1,8*	*1,8*	*82,9*
		K4525/K4526 Kieselbronn Ost		2.792	2.953	63	60	2.756	0,37	133						*84*	*1*	*0*	*3*	*88*	*1,1*	*0,0*	*3,4*	*80,3*
		L1173/K4526 Enzberg West		104	1.026	2.339	37	152	1,03	18,8						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	2,3																					
K 4526		**81790**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8118	**7120 1221**	801													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7018017O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7018029O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 4530		**85566**		3.729	3.428	3.271	157	3.770	1,05	223						*184*	*6*	*3*	*5*	*198*	*3,0*	*1,5*	*2,5*	*83,9*
	8236	**7018 1400**	802	167	3.753		2			18,1						*199*	*7*	*4*	*5*	*215*	*3,3*	*1,9*	*2,3*	*84,2*
		L621/k4530 Eisingen		3.828	3.953	78	96	3.565	0,47	159						*137*	*2*	*1*	*5*	*145*	*1,4*	*0,7*	*3,4*	*82,6*
		B294/K4530		169	1.754	3.193	59	205	1,09	18,8						*32*	*1*	*1*	*0*	*34*	*2,9*	*2,9*	*0,0*	*75,5*
	2	FS	4,3																					
K 4530		**81415**		4.901	4.506	4.397	109	5.588	0,61	242						*253*	*5*	*2*	*8*	*268*	*1,9*	*0,7*	*3,0*	*85,2*
	8236	**7018 1401**	802	116	5.649		1			18,1						*280*	*6*	*2*	*10*	*298*	*2,0*	*0,7*	*3,4*	*85,8*
		B294/K4530		5.031	3.438	146	77	5.376	0,34	259						*172*	*1*	*0*	*5*	*178*	*0,6*	*0,0*	*2,8*	*83,1*
		K4525/K4530 Kieselbronn Mitte		117	1.900	4.251	31	212	1,08	18,8						*26*	*0*	*0*	*2*	*28*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*76,4*
	2	FS	2,0																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4535		**81396**		3.750	3.927	3.863	64	4.205	1,05	219	176	1,14	182	1,10	22	225	3	1	4	233	1,3	0,4	1,7	84,0
	8236	**7017 1402**	802	93	4.212		0			18,1	194	1,55	209	1,44	4	248	3	1	5	257	1,2	0,4	1,9	84,5
		L562/L622 KVP Langensteinbach		3.849	4.404	70	46	4.127	0,55	218						159	1	0	2	162	0,6	0,0	1,2	82,1
		L339/K4535 südlich Wilferdinge		94	2.314	3.793	18	78	1,10	18,8	97	0,00	86	0,00	4	25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4
	2	FS	5,5																					
K 4538		**81397**		7.198	6.617	6.490	127	7.079	1,17	363						*371*	*6*	*2*	*12*	*391*	*1,5*	*0,5*	*3,1*	*86,8*
	8236	**7017 1403**	802	135	7.167		2			18,1						*405*	*7*	*3*	*14*	*429*	*1,6*	*0,7*	*3,3*	*87,3*
		B10/K4538		7.389	8.398	232	94	6.871	0,39	373						*267*	*1*	*0*	*11*	*279*	*0,4*	*0,0*	*3,9*	*85,5*
		L570/K4538 Ersingen		136	2.786	6.258	31	208	1,08	18,8						*42*	*1*	*0*	*2*	*45*	*2,2*	*0,0*	*4,4*	*77,8*
	2	FS	3,5																					
K 4538		**81712**		16.641	13.591	13.128	463	15.398	1,04	720						*748*	*17*	*8*	*11*	*784*	*2,2*	*1,0*	*1,4*	*89,3*
	8236	**7117 1403**	802	0	14.941		8			18,1						*824*	*21*	*10*	*13*	*868*	*2,4*	*1,2*	*1,5*	*89,8*
		K4538/K4540 Birkenfeld		15.176	15.515	192	295	14.766	0,46	791						*516*	*5*	*3*	*7*	*531*	*0,9*	*0,6*	*1,3*	*87,4*
		L562/K4538		496	6.863	12.936	160	632	1,07	18,8						*126*	*3*	*2*	*1*	*132*	*2,3*	*1,5*	*0,8*	*81,4*
	2	FS	1,8																					
K 4538		**81714**		7.146	6.569	6.472	97	13.424	0,00	350						*361*	*4*	*2*	*12*	*379*	*1,1*	*0,5*	*3,2*	*86,7*
	8236	**7117 1405**	802	106	10.259		9			18,1						*400*	*4*	*2*	*14*	*420*	*1,0*	*0,5*	*3,3*	*87,1*
		L565/K4538/K4576		7.335	0	208	55	13.226	0,19	381						*247*	*1*	*1*	*8*	*257*	*0,4*	*0,4*	*3,1*	*84,9*
		K4538/ K4539 KVP		108	1.949	6.264	33	198	1,37	18,8						*61*	*1*	*1*	*1*	*64*	*1,6*	*1,6*	*1,6*	*78,5*
	2	OD	1,2																					
K 4538		**81719**		12.589	11.573	11.030	543	13.396	0,88	672						*625*	*19*	*14*	*18*	*676*	*2,8*	*2,1*	*2,7*	*89,3*
	8236	**7117 1410**	802	583	13.110		21			18,1						*680*	*23*	*17*	*20*	*740*	*3,1*	*2,3*	*2,7*	*89,8*
		L562/K4538		12.923	11.571	290	281	12.568	0,48	616						*463*	*4*	*4*	*12*	*483*	*0,8*	*0,8*	*2,5*	*87,5*
		B10/K4538		590	6.328	10.740	241	828	1,09	18,8						*90*	*1*	*2*	*2*	*95*	*1,1*	*2,1*	*2,1*	*80,5*
	2	FS	2,0																					
K 4540		**81715**		4.883	4.489	4.357	132		0,90	253						*248*	*4*	*3*	*4*	*259*	*1,5*	*1,2*	*1,5*	*84,5*
	8236	**7117 1406**	802	140	5.101		4			18,1						*275*	*5*	*3*	*4*	*287*	*1,7*	*1,0*	*1,4*	*84,9*
		L565/K4540 Birkenfeld		5.012	4.582	66	73		0,47	247						*171*	*1*	*1*	*2*	*175*	*0,6*	*0,6*	*1,1*	*82,5*
		K4538/K4540 Birkenfeld		142	2.384	4.291	55			18,8						*42*	*1*	*1*	*0*	*44*	*2,3*	*2,3*	*0,0*	*76,5*
	2	OD	0,7																					
K 4546		**80893**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8215	**6817 1210**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7117061O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7117018O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 4558		**81734**		2.356	2.356	2.273	83	2.581	0,92	131	84	3,57	117	1,71	9	128	4	1	6	139	2,9	0,7	4,3	82,8
	8236	**7118 1401**	802	77	2.560		29			18,1	90	3,33	107	1,87	2	141	5	1	6	153	3,3	0,7	3,9	83,1
		L574/K4558 Schellbronn Ost		2.418	2.360	90	42	2.437	0,63	131						94	2	0	3	99	2,0	0,0	3,0	80,8
		L573/K4558 Steinegg		77	1.620	2.183	12	144	1,09	18,8	77	1,30	56	0,00	2	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
	2	FS	3,6																					
K 4565		**81735**		3.537	3.561	3.450	111	3.768	1,05	183	131	3,82	202	1,98	20	194	6	1	11	212	2,8	0,5	5,2	84,9
	8236	**7118 1402**	802	143	3.840		14			18,1	152	3,95	217	1,84	4	218	7	1	12	238	2,9	0,4	5,0	85,3
		K4564/K4565 Tiefenbronn		3.631	4.014	182	78	3.601	0,52	212						128	2	0	6	136	1,5	0,0	4,4	82,6
		L1175/K4565 Wimsheim Süd		143	2.002	3.268	19	167	1,10	18,8	78	0,00	79	0,00	4	19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3
	2	FS	3,2																					
K 4568		**81759**		2.657	3.256	3.072	184	3.612	1,05	185	141	5,67	163	3,68	18	179	9	2	5	195	4,6	1,0	2,6	83,9
	8236	**7119 1404**	802	262	3.501		92			18,1	165	4,85	175	3,43	3	203	10	2	5	220	4,5	0,9	2,3	84,3
		L1175/K4568 Wimsheim Mitte		2.727	3.661	74	62	3.374	0,54	177						112	5	1	2	120	4,2	0,8	1,7	81,4
		L1134/K4568 Mönsheim West		265	1.876	2.998	30	238	1,19	18,8	72	2,78	71	2,82	3	17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5
	2	FS	3,0																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4571		**81711**			1.650		200									-	-	-	-	*95*	-	-	-	-
	8236	**7117 1402**	802	TM		1.808										-	-	-	-	*105*	-	-	-	-
		B294/K4571			1.839											-	-	-	-	*64*	-	-	-	-
		L565/K4571 Birkenfeld			881											-	-	-	-	*16*	-	-	-	-
	2	FS	0,7		*Klassifizierung Fahrzeugarten auffällig*																			
K 4571		**81713**		2.896	2.662	2.629	33	2.836	1,06	147						*150*	*1*	*1*	*5*	*157*	*0,6*	*0,6*	*3,2*	*82,8*
	8236	**7117 1404**	802	TM	35	2.866		0		18,1						*164*	*1*	*1*	*7*	*173*	*0,6*	*0,6*	*4,0*	*83,5*
		B294/K4571			2.973	3.032	87	17	2.773	0,54	149					*106*	*0*	*0*	*3*	*109*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*80,9*
		L565/K4571 Birkenfeld			35	1.552	2.542	16	63	1,08	18,8					*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2	OD	0,6																					
K 4573		**81793**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8118	**7120 1224**	801	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7018050O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7018012O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 4574		**81445**		5.039	4.633	4.410	223	5.047	1,06	266						*249*	*6*	*7*	*7*	*269*	*2,2*	*2,6*	*2,6*	*85,3*
	8236	**7019 1408**	802	TM	234	4.925		2		18,1						*272*	*7*	*8*	*8*	*295*	*2,4*	*2,7*	*2,7*	*85,8*
		K4510/K4574 Illingen			5.173	5.209	125	102	4.728	0,60	250					*184*	*2*	*2*	*5*	*193*	*1,0*	*1,0*	*2,6*	*83,6*
		K 1699/L 1106 Ensingen			236	2.961	4.285	119	319	0,79	18,8					*35*	*1*	*2*	*2*	*40*	*2,5*	*5,0*	*5,0*	*78,1*
	2	FS	2,9																					
K 4574		**81446**		12.069	11.095	10.973	122		1,05	624						*632*	*4*	*3*	*10*	*649*	*0,6*	*0,5*	*1,5*	*88,4*
	8236	**7019 1409**	802	TM	130	11.848		7		18,1						*683*	*5*	*4*	*15*	*707*	*0,7*	*0,6*	*2,1*	*89,0*
		K4507/K4574 Illingen			12.389	12.491	163	59		0,59	610					*471*	*1*	*1*	*0*	*473*	*0,2*	*0,2*	*0,0*	*86,2*
		K4510/K4574 Illingen			132	6.974	10.810	56			18,8					*89*	*0*	*1*	*0*	*90*	*0,0*	*1,1*	*0,0*	*79,2*
	2	OD	0,3																					
K 4574		**81447**		13.502	12.412	12.120	292		1,05	698						*671*	*7*	*9*	*29*	*716*	*1,0*	*1,3*	*4,1*	*89,8*
	8236	**7019 1410**	802	TM	312	13.358		16		18,1						*721*	*9*	*11*	*38*	*779*	*1,2*	*1,4*	*4,9*	*90,5*
		B10/B35 Illinger Eck			13.860	14.083	465	102		0,55	683					*519*	*2*	*4*	*0*	*525*	*0,4*	*0,8*	*0,0*	*86,8*
		K4507/K4574 Illingen			317	7.358	11.655	174			18,8					*114*	*1*	*3*	*2*	*120*	*0,8*	*2,5*	*1,7*	*81,4*
	2	OD	0,4																					
K 4575		**81716**		6.749	6.204	6.025	179	7.514	0,78	362						*343*	*8*	*3*	*10*	*364*	*2,2*	*0,8*	*2,7*	*86,5*
	8236	**7117 1407**	802	TM	193	7.214		8		18,1						*371*	*9*	*4*	*12*	*396*	*2,3*	*1,0*	*3,0*	*87,0*
		L622/K3583 Ittersbach (KVV)			6.928	5.648	179	114	7.190	0,46	329					*259*	*2*	*1*	*7*	*269*	*0,7*	*0,4*	*2,6*	*84,9*
		L562/K4575			195	3.352	5.846	57	324	1,09	18,8					*46*	*1*	*0*	*0*	*47*	*2,1*	*0,0*	*0,0*	*76,3*
	2	FS	3,2																					
K 4576		**81717**		5.962	5.481	5.313	168	6.209	1,06	303						*307*	*8*	*2*	*8*	*325*	*2,5*	*0,6*	*2,5*	*85,9*
	8236	**7117 1408**	802	TM	192	6.101		24		18,1						*333*	*9*	*3*	*8*	*353*	*2,5*	*0,8*	*2,3*	*86,2*
		L339/K4576 Ellmendingen			6.120	6.453	128	108	5.986	0,38	307					*226*	*3*	*1*	*7*	*237*	*1,3*	*0,4*	*3,0*	*84,5*
		L565/K4538/K4576			195	2.338	5.185	36	223	0,99	18,8					*36*	*1*	*0*	*0*	*37*	*2,7*	*0,0*	*0,0*	*75,4*
	2	FS	6,5																					
K 4577		**82082**		2.558	2.352	2.313	39	2.547	1,06	134						*130*	*2*	*0*	*5*	*137*	*1,5*	*0,0*	*3,6*	*82,4*
	8236	**7218 1409**	802	TM	45	2.472		5		18,1						*136*	*3*	*1*	*5*	*145*	*2,1*	*0,7*	*3,4*	*82,7*
		L573/K4577 Neuhausen			2.626	2.608	88	26	2.488	0,66	128					*109*	*0*	*0*	*4*	*113*	*0,0*	*0,0*	*3,5*	*81,4*
		K4577/K1061 Kreisgrenze bei We			45	1.621	2.225	8	59	1,06	18,8					*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2	FS	3,7																					
K 4578		**81760**		1.858	1.822	1.746	76	1.957	1,05	104	108	3,70	60	3,33	20	100	3	1	4	108	2,8	0,9	3,7	81,6
	8236	**7119 1405**	802	TM	80	1.921		13		18,1	106	3,77	68	2,94	4	111	4	1	5	121	3,3	0,8	4,1	82,2
		L1134/K4578 Mönsheim Nord			1.907	2.009	68	44	1.850	0,64	99					66	1	0	2	69	1,4	0,0	2,9	79,1
		L1135/K4578 Ipfingen			80	1.233	1.678	19	107	1,06	18,8	56	0,00	53	0,00	3	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2	FS	4,5																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4579		**81448**		4.445	3.803	3.675	128	4.199	0,96	222	146	3,42	188	3,72	7	203	6	1	3	213	2,8	0,5	1,4	83,6
	8236	**7019 1411**	802	91	4.249		27			18,1	147	2,72	204	4,90	1	220	7	1	3	231	3,0	0,4	1,3	84,0
		K4508/K4579 Illingen		4.563	4.065	47	83	4.018	0,45	202						156	2	0	2	160	1,3	0,0	1,3	82,1
		L 1106/L 1125/K 1697 Kleinglat		92	1.893	3.628	18	181	1,00	18,8	86	0,00	86	0,00	2	46	3	0	0	49	6,1	0,0	0,0	76,9
	2	FS	1,6																					
K 4579		**81449**		8.857	8.142	8.064	78		1,05	458						*437*	*2*	*2*	*26*	*467*	*0,4*	*0,4*	*5,6*	*88,3*
	8236	**7019 1412**	802	82	8.738		2			18,1						*473*	*3*	*2*	*31*	*509*	*0,6*	*0,4*	*6,1*	*88,8*
		K4507/K4574 Illingen		9.092	9.213	442	37		0,56	448						*326*	*1*	*1*	*10*	*338*	*0,3*	*0,3*	*3,0*	*86,0*
		K4508/K4579 Illingen		83	4.924	7.622	39			18,8						*79*	*0*	*0*	*5*	*84*	*0,0*	*0,0*	*6,0*	*80,9*
	2	OD	0,5																					
K 4580		**81395**		7.719	7.096	6.959	137	7.804	1,05	453						*397*	*7*	*2*	*12*	*418*	*1,7*	*0,5*	*2,9*	*87,0*
	8236	**7017 1401**	802	149	7.877		7			18,1						*431*	*9*	*2*	*12*	*454*	*2,0*	*0,4*	*2,6*	*87,3*
		B10/K4580 Wilferdingen Mitte		7.924	8.297	212	99	7.651	0,40	338						*299*	*1*	*0*	*10*	*310*	*0,3*	*0,0*	*3,2*	*85,7*
		K4580 Singen		150	3.159	6.747	31	153	1,09	18,8						*49*	*0*	*0*	*2*	*51*	*0,0*	*0,0*	*3,9*	*78,1*
	2	OD	1,4																					
K 4581		**81718**		1.960	1.802	1.738	64	1.717	1,06	105						*94*	*4*	*1*	*9*	*108*	*3,7*	*0,9*	*8,3*	*82,9*
	8236	**7117 1409**	802	77	1.917		13			18,1						*104*	*4*	*1*	*9*	*118*	*3,4*	*0,8*	*7,6*	*83,1*
		L343/L562/K4378 Langenbrand		2.012	2.024	130	38	1.649	0,60	96						*69*	*1*	*0*	*5*	*75*	*1,3*	*0,0*	*6,7*	*80,6*
		B294/K4581		77	1.141	1.608	13	68	1,08	18,8						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	8,7																					
K 4582		**81414**		9.576	8.803	8.583	220	4.418	0,94	526						*453*	*8*	*4*	*43*	*508*	*1,6*	*0,8*	*8,5*	*89,5*
	8236	**7018 1212**	802	261	9.922		37			18,1						*499*	*10*	*5*	*48*	*562*	*1,8*	*0,9*	*8,5*	*90,0*
		K4573/K4582		9.830	9.370	723	109	4.319	0,46	454						*314*	*2*	*1*	*27*	*344*	*0,6*	*0,3*	*7,8*	*87,6*
		B10/L1125/K4582 bei Niefern		263	4.579	7.860	74	99	0,45	18,8						*79*	*2*	*1*	*4*	*86*	*2,3*	*1,2*	*4,7*	*80,9*
	2	FS	0,2																					
K 4700		**85587**		4.205	3.557	3.415	142	4.031	0,89	219						*192*	*6*	*3*	*4*	*205*	*2,9*	*1,5*	*2,0*	*83,8*
	8237	**7517 1409**	803	145	4.010		7			11,8						*212*	*8*	*3*	*5*	*228*	*3,5*	*1,3*	*2,2*	*84,4*
		L409/L406/K4700 Glatten		4.243	3.552	68	92	3.829	0,51	230						*132*	*1*	*0*	*2*	*135*	*0,7*	*0,0*	*1,5*	*81,4*
		L 370/ L 398 Schopfloch		146	2.040	3.347	43	202	1,01	12,5						*34*	*1*	*0*	*0*	*35*	*2,9*	*0,0*	*0,0*	*75,1*
	2	FS	3,5																					
K 4702		**85586**		2.141	1.811	1.681	130	2.107	1,05	114						*96*	*5*	*3*	*2*	*106*	*4,7*	*2,8*	*1,9*	*81,3*
	8237	**7517 1408**	803	132	2.014		20			11,8						*104*	*6*	*4*	*2*	*116*	*5,2*	*3,4*	*1,7*	*81,7*
		L398/K4702 Himmelreich		2.160	2.108	29	55	1.890	0,40	115						*71*	*1*	*1*	*1*	*74*	*1,4*	*1,4*	*1,4*	*79,0*
		K4702/K4703 Grünmettstetten		135	799	1.652	55	217	1,06	12,5						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	4,8																					
K 4706		**82940**		3.784	3.201	2.978	223	3.822	1,04	206						*165*	*9*	*5*	*4*	*183*	*4,9*	*2,7*	*2,2*	*83,7*
	8237	**7518 1401**	803	230	3.614		34			11,8						*180*	*11*	*7*	*5*	*203*	*5,4*	*3,4*	*2,5*	*84,4*
		K4706/K4779 Bahnhofstraße		3.818	3.766	78	103	3.461	0,32	198						*119*	*2*	*2*	*3*	*126*	*1,6*	*1,6*	*2,4*	*81,8*
		L370/L355/K4706 KVP Kegelhof		232	1.167	2.900	86	361	1,07	12,5						*31*	*0*	*1*	*1*	*33*	*0,0*	*3,0*	*3,0*	*76,3*
	2	FS	3,5																					
K 4708		**85583**		2.655	2.246	2.201	45	2.403	1,05	141						*128*	*2*	*1*	*3*	*134*	*1,5*	*0,7*	*2,2*	*81,9*
	8237	**7518 1406**	803	45	2.462		5			11,8						*139*	*3*	*1*	*3*	*146*	*2,1*	*0,7*	*2,1*	*82,2*
		B14/K4708 Bildechingen		2.679	2.577	37	29	2.341	0,46	143						*97*	*0*	*0*	*2*	*99*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*80,3*
		L370/K4708 Mühlen		46	1.139	2.164	11	62	1,10	12,5						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	3,1																					
K 4710		**82941**		1.762	1.491	1.416	75	1.487	0,98	103						*81*	*4*	*1*	*1*	*87*	*4,6*	*1,1*	*1,1*	*79,9*
	8237	**7518 1402**	803	75	1.669		35			11,8						*90*	*4*	*1*	*1*	*96*	*4,2*	*1,0*	*1,0*	*80,2*
		K4709/K4710 Bahnhofstraße		1.778	1.634	20	28	1.387	0,42	86						*57*	*1*	*0*	*1*	*59*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*78,0*
		K4710/K4712 Eichenberg		79	706	1.396	12	100	1,08	12,5						*11*	*1*	*0*	*0*	*12*	*8,3*	*0,0*	*0,0*	*71,0*
	2	FS	1,0																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4715		**82942**		2.019	1.708	1.627	81	1.457	1,23	112						*94*	*3*	*1*	*2*	*100*	*3,0*	*1,0*	*2,0*	*80,7*
	8237	**7518 1403**	803	82	1.830		29			11,8						*101*	*4*	*2*	*2*	*109*	*3,7*	*1,8*	*1,8*	*81,1*
		B14/K4715 Eutingen		2.037	2.246	27	31	1.323	0,38	104						*68*	*2*	*1*	*1*	*72*	*2,8*	*1,4*	*1,4*	*79,1*
		K4715/K4716 Hinter den Gärten		85	694	1.600	21	134	0,84	12,5						*13*	*1*	*0*	*0*	*14*	*7,1*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	1,8																					
K 4718		**82943**		713	603	571	32	621	1,04	38						*32*	*1*	*0*	*1*	*34*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,2*
	8237	**7518 1404**	803	31	637		13			11,8						*33*	*2*	*0*	*1*	*36*	*5,6*	*0,0*	*2,8*	*76,5*
		K4718/K4719 Untertalheim		719	664	10	13	568	0,64	38						*28*	*1*	*0*	*1*	*30*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*75,8*
		L356/K4718 Glufental		33	407	561	6	53	1,06	12,5						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	1,7																					
K 4718		**85582**		2.382	2.015	1.885	130	2.161	1,04	125						*105*	*4*	*3*	*1*	*113*	*3,5*	*2,7*	*0,9*	*81,1*
	8237	**7518 1405**	803	135	2.141		2			11,8						*112*	*5*	*4*	*1*	*122*	*4,1*	*3,3*	*0,8*	*81,5*
		L356/K4718 Glufental		2.403	2.230	15	67	1.934	0,62	130						*84*	*1*	*1*	*1*	*87*	*1,1*	*1,1*	*1,1*	*79,6*
		B14/K4718 Ziegelhütte		134	1.328	1.870	61	227	1,10	12,5						*23*	*1*	*1*	*0*	*25*	*4,0*	*4,0*	*0,0*	*74,4*
	2	FS	4,1																					
K 4721		**82633**		2.336	1.976	1.896	80	2.189	1,04	127						*109*	*4*	*1*	*1*	*115*	*3,5*	*0,9*	*0,9*	*80,9*
	8237	**7417 1400**	803	82	2.168		9			11,8						*119*	*5*	*2*	*1*	*127*	*3,9*	*1,6*	*0,8*	*81,4*
		L353/K4721 Gewerbegebiet Pfalz		2.357	2.259	21	51	2.045	0,46	123						*78*	*1*	*0*	*1*	*80*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*79,1*
		L398/K4721 Vesperweiler		83	999	1.875	20	144	1,10	12,5						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	6,5																					
K 4728		**82634**		884	748	711	37	721	1,05	46						*38*	*2*	*0*	*2*	*42*	*4,8*	*0,0*	*4,8*	*77,8*
	8237	**7417 1401**	803	38	773		7			11,8						*42*	*2*	*0*	*2*	*46*	*4,3*	*0,0*	*4,3*	*78,0*
		K4775/K4728 Frickenhütte		892	809	34	22	670	0,75	48						*30*	*0*	*0*	*2*	*32*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*76,8*
		K4728 Kreisgrenze Grömbach		39	580	677	8	51	1,08	12,5						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	8,8																					
K 4732		**85589**		752	636	600	36	662	1,01	41						*32*	*2*	*1*	*3*	*38*	*5,3*	*2,6*	*7,9*	*78,5*
	8237	**7416 1403**	803	36	650		5			11,8						*35*	*2*	*1*	*4*	*42*	*4,8*	*2,4*	*9,5*	*79,2*
		B294/K4773 Urnagold		759	657	44	22	608	0,85	39						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
		L362/K4732 Pfaffenstube		37	552	556	9	54	1,10	12,5						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	11,4																					
K 4732		**82635**			255	240	15		1,02							*13*	*1*	*0*	*1*	*15*	*6,7*	*0,0*	*6,7*	*73,9*
	8237	**7417 1402**	803		265		0									*14*	*1*	*0*	*1*	*16*	*6,3*	*0,0*	*6,3*	*74,1*
		7416017O		304	271	13	10		0,70							*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
		7417019O		15	185	227	5									*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	3,4																					
K 4735		**82606**			3.222	3.027	195									*175*	*11*	*0*	*2*	*188*	*5,9*	*0,0*	*1,1*	*83,1*
	8237	**7415 1400**	803				113									*192*	*14*	*0*	*2*	*208*	*6,7*	*0,0*	*1,0*	*83,6*
		7415007O		3.843		34	80									*124*	*3*	*0*	*1*	*128*	*2,3*	*0,0*	*0,8*	*81,1*
		7415008O		204		2.993	2									*24*	*2*	*0*	*0*	*26*	*7,7*	*0,0*	*0,0*	*74,3*
	2	OD	1,3																					
K 4736		**82618**			4.513	4.246	267									*246*	*10*	*5*	*3*	*264*	*3,8*	*1,9*	*1,1*	*84,8*
	8237	**7416 1400**	803				81									*269*	*12*	*7*	*4*	*292*	*4,1*	*2,4*	*1,4*	*85,4*
		7416002O		5.383		53	91									*173*	*3*	*2*	*2*	*180*	*1,7*	*1,1*	*1,1*	*82,8*
		7416003O		274		4.193	95									*33*	*2*	*1*	*0*	*36*	*5,6*	*2,8*	*0,0*	*75,9*
	2	OD	3,6																					
K 4738		**82892**		3.352	2.835	2.675	160	3.069	1,04	162						*152*	*5*	*4*	*1*	*162*	*3,1*	*2,5*	*0,6*	*82,5*
	8237	**7516 1400**	803	161	3.057		31			11,8						*166*	*6*	*5*	*1*	*178*	*3,4*	*2,8*	*0,6*	*82,9*
		B28/K4738 Jägermühle		3.382	3.185	19	55	2.845	0,54	196						*108*	*2*	*2*	*1*	*113*	*1,8*	*1,8*	*0,9*	*80,8*
		K4737/K4738 Hallwangen		165	1.664	2.656	74	224	1,03	12,5						*29*	*0*	*1*	*0*	*30*	*0,0*	*3,3*	*0,0*	*74,8*
	2	FS	1,1																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4741		**82893**		5.508	4.660	4.446	214	5.192	0,94	288						*265*	*10*	*3*	*4*	*282*	*3,5*	*1,1*	*1,4*	*85,0*
	8237	**7516 1402**	803	218	5.444		25			11,8						*295*	*13*	*4*	*5*	*317*	*4,1*	*1,3*	*1,6*	*85,6*
		B 28/K 4741 Freudenstadt Ansch		5.558	5.113	73	137	4.860	0,29	301						*169*	*2*	*1*	*3*	*175*	*1,1*	*0,6*	*1,7*	*82,8*
		L409/K4741 Grüntal		222	1.567	4.373	52	332	1,04	12,5						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2	FS	3,5																					
K 4743		**82894**		2.773	2.346	2.218	128	2.440	1,04	167						*123*	*5*	*3*	*6*	*137*	*3,6*	*2,2*	*4,4*	*83,0*
	8237	**7516 1403**	803	130	2.545		11			11,8						*134*	*6*	*4*	*6*	*150*	*4,0*	*2,7*	*4,0*	*83,4*
		B 28/K 4743 Freudenstadt Ansch		2.798	2.655	97	67	2.246	0,51	130						*94*	*1*	*1*	*4*	*100*	*1,0*	*1,0*	*4,0*	*81,2*
		K4743/K4745 Dietersweiler		132	1.307	2.121	50	194	0,98	12,5						*17*	*0*	*1*	*1*	*19*	*0,0*	*5,3*	*5,3*	*74,8*
	2	FS	3,0																					
K 4745		**82895**		3.323	3.565	3.457	108	4.079	1,05	222	157	2,55	163	2,45	24	199	5	2	5	211	2,4	0,9	2,4	84,0
	8237	**7516 1404**	803	76	3.861		10			11,8	162	2,47	171	1,17	4	227	6	2	6	241	2,5	0,8	2,5	84,6
		B294/L460/K4745 Lauterbad		3.353	4.063	87	66	3.944	0,49	229						116	1	1	3	121	0,8	0,8	2,5	81,5
		L406/K4745 Lombach		77	1.899	3.370	32	135	1,11	12,5	97	1,03	71	1,41	4	23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0
	2	FS	5,2																					
K 4749		**83142**		920	918	858	60	1.042	1,05	57	52	3,85	37	5,41	12	49	2	2	1	54	3,7	3,7	1,9	78,4
	8237	**7616 1400**	803	51	1.006		8			11,8	50	2,00	41	4,88	2	54	3	2	1	60	5,0	3,3	1,7	78,8
		L 408/ K 4749 bei Betzweiler		928	1.058	14	27	936	0,43	59						34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1
		L412/K4749 Betzweiler		52	436	844	25	106	1,11	12,5	26	0,00	22	0,00	2	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	2,3																					
K 4756		**82896**		2.137	1.918	1.843	75	1.849	0,95	124	117	2,56	87	3,45	24	104	4	1	2	111	3,6	0,9	1,8	81,1
	8237	**7516 1405**	803	88	2.140		6			11,8	139	2,16	106	2,83	3	117	5	1	2	125	4,0	0,8	1,6	81,5
		L408/K4756 Arburg		2.156	2.040	34	52	1.764	0,46	119	95	3,16	74	2,70	5	69	1	0	1	71	1,4	0,0	1,4	78,7
		L409/K4756 Schwal		90	975	1.809	17	85	1,12	12,5	58	0,00	53	0,00	4	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
	2	FS	7,4																					
K 4760		**82911**		1.849	1.747	1.654	93	1.843	1,05	115	66	6,06	105	2,86	11	96	3	2	1	102	2,9	2,0	1,0	80,5
	8237	**7517 1402**	803	60	1.899		2			11,8	74	5,41	111	1,80	2	105	4	3	2	114	3,5	2,6	1,8	81,4
		BAG834/823 K5514		1.836	1.999	23	50	1.727	0,47	106						66	0	0	1	67	0,0	0,0	1,5	78,3
		K4700/K4760 Birkental		84	893	1.631	41	116	1,07	12,5	44	0,00	53	0,00	2	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	2	FS	6,3																					
K 4762		**82910**		2.966	2.446	2.281	165	2.629	1,04	151						*131*	*6*	*4*	*2*	*143*	*4,2*	*2,8*	*1,4*	*82,3*
	8237	**7517 1401**	803	198	2.607		21			11,8						*144*	*7*	*4*	*3*	*158*	*4,4*	*2,5*	*1,9*	*82,9*
		L410/ K4762 Neckarhausen		2.918	2.711	39	81	2.350	0,60	158						*94*	*2*	*1*	*1*	*98*	*2,0*	*1,0*	*1,0*	*80,1*
		L410/K4762 Öschweg		171	1.576	2.242	63	279	1,10	12,5						*18*	*1*	*1*	*0*	*20*	*5,0*	*5,0*	*0,0*	*73,7*
	2	FS	4,6																					
K 4767		**83169**		1.090	922	900	22	676	1,01	61						*52*	*1*	*0*	*1*	*54*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,7*
	8237	**7618 1402**	803	22	1.016		2			11,8						*57*	*1*	*0*	*2*	*60*	*1,7*	*0,0*	*3,3*	*78,7*
		L 410 / K 4767 Empfingen-Ost		1.100	1.030	24	14	653	0,44	55						*36*	*0*	*0*	*1*	*37*	*0,0*	*0,0*	*2,7*	*76,2*
		K4766/K4767 Dettensee		22	447	876	6	23	0,74	12,5						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	3,9																					
K 4767		**83172**		3.282	2.777	2.668	109	2.803	1,04	175						*154*	*5*	*2*	*2*	*163*	*3,1*	*1,2*	*1,2*	*82,5*
	8237	**7618 1405**	803	109	3.011		32			11,8						*167*	*6*	*2*	*2*	*177*	*3,4*	*1,1*	*1,1*	*82,9*
		K5502/5509 Mühlheim		3.312	3.136	36	52	2.639	0,52	176						*114*	*2*	*0*	*2*	*118*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*81,0*
		L410/K4767 Empfingen Mitte		114	1.562	2.632	25	164	0,99	12,5						*21*	*1*	*0*	*0*	*22*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
	2	FS	1,8																					
K 4769		**85584**		2.770	2.343	2.244	99	2.664	1,05	146						*129*	*5*	*1*	*3*	*138*	*3,6*	*0,7*	*2,2*	*82,1*
	8237	**7518 1407**	803	100	2.546		12			11,8						*139*	*6*	*2*	*3*	*150*	*4,0*	*1,3*	*2,0*	*82,5*
		L370/K4769 Waagrain		2.795	2.665	44	66	2.520	0,50	150						*98*	*2*	*0*	*2*	*102*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*80,5*
		L395/K4769 Pferchacker		102	1.284	2.200	21	144	1,07	12,5						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	5,3																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4774		**82619**		577	488	440	48	426	1,04	31						*22*	*2*	*2*	*3*	*29*	*6,9*	*6,9*	*10,3*	*78,2*
	8237	**7416 1401**	803	52	456		2			11,8						*26*	*2*	*2*	*3*	*33*	*6,1*	*6,1*	*9,1*	*78,4*
		B294/K4774 Besenfeld		582	476	51	22	358	1,29	30						*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
		L362/K4774 Schorrental		51	588	389	24	68	1,05	12,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	OD	7,8																					
K 4775		**82620**		929	1.071	1.007	64	1.113	1,05	59	45	4,44	71	4,23	12	59	2	1	2	64	3,1	1,6	3,1	79,2
	8237	**7416 1402**	803	34	1.081		0			11,8	44	4,55	73	4,11	2	63	3	2	3	71	4,2	2,8	4,2	80,2
		L362/K4775 Erzgrube		994	1.137	38	37	1.022	0,88	76						39	1	1	1	42	2,4	2,4	2,4	77,2
		K 4737 / K 4775 bei Hallwangen		47	952	969	27	91	0,98	12,5	55	0,00	69	0,00	2	5	0	1	0	6	0,0	16,7	0,0	69,6
	2	FS	8,2																					
K 4776		**82898**		4.213	4.617	4.403	214	4.963	1,05	327	286	2,45	178	3,93	12	258	7	5	3	273	2,6	1,8	1,1	84,8
	8237	**7516 1407**	803	153	5.100		7			11,8	265	2,26	188	3,19	2	286	10	7	4	307	3,3	2,3	1,3	85,5
		L409/K4776 Glattal		4.603	5.367	54	117	4.664	0,38	258						165	1	1	3	170	0,6	0,6	1,8	82,6
		B28/K4776 Hochgericht		182	1.960	4.349	90	299	1,02	12,5	112	0,00	102	0,00	2	29	1	1	0	31	3,2	3,2	0,0	75,2
	2	FS	1,2																					
K 4776		**82914**		3.831	3.286	3.163	123	3.779	1,04	207						*182*	*5*	*2*	*4*	*193*	*2,6*	*1,0*	*2,1*	*83,5*
	8237	**7517 1405**	803	143	3.640		14			11,8						*199*	*7*	*3*	*5*	*214*	*3,3*	*1,4*	*2,3*	*84,2*
		L409/K4776 Glattal		3.920	3.787	68	78	3.588	0,42	208						*126*	*1*	*0*	*3*	*130*	*0,8*	*0,0*	*2,3*	*81,6*
		B28A/K4776 Alte Poststraße		127	1.513	3.095	31	191	1,07	12,5						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	2	FS	1,6																					
K 4777		**82897**		859	939	896	43	800	1,05	60	38	5,26	42	2,38	12	49	2	1	4	56	3,6	1,8	7,1	79,8
	8237	**7516 1406**	803	25	926		2			11,8	38	5,26	46	4,35	2	55	2	1	5	63	3,2	1,6	7,9	80,5
		L405/K4777 Ödenwald		867	975	72	27	753	1,01	58						33	0	0	2	35	0,0	0,0	5,7	77,0
		B294/K4777 Loßburg		25	937	824	14	47	0,95	12,5	66	0,00	34	0,00	2	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	3,9																					
K 4778		**85588**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8237	**-**	803													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7616029O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7617048O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 4779		**82912**		3.538	2.555	2.446	109	2.645	0,76	160						*141*	*4*	*2*	*2*	*149*	*2,7*	*1,3*	*1,3*	*82,2*
	8237	**7517 1403**	803	99	2.911		19			11,8						*154*	*5*	*3*	*3*	*165*	*3,0*	*1,8*	*1,8*	*82,9*
		K4706/K4779 Bahnhofstraße		3.047	2.223	37	54	2.481	0,59	163						*99*	*1*	*1*	*1*	*102*	*1,0*	*1,0*	*1,0*	*80,2*
		L398/ K4779 Ihlingen		113	1.707	2.409	36	164	1,10	12,5						*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
	2	FS	5,6																					
K 4779		**85585**		3.454	2.922	2.713	209	3.196	0,88	190						*154*	*7*	*4*	*3*	*168*	*4,2*	*2,4*	*1,8*	*83,1*
	8237	**7517 1407**	803	215	3.278		29			11,8						*166*	*9*	*6*	*3*	*184*	*4,9*	*3,3*	*1,6*	*83,6*
		L354/K4779 Salzstetten		3.485	2.874	51	99	2.872	0,54	179						*115*	*2*	*1*	*2*	*120*	*1,7*	*0,8*	*1,7*	*81,2*
		K4706/K4779 Bahnhofstraße		217	1.776	2.662	81	324	0,99	12,5						*28*	*1*	*1*	*0*	*30*	*3,3*	*3,3*	*0,0*	*75,1*
	2	FS	3,5																					
K 4780		**82913**		4.453	3.767	3.545	222	4.105	1,05	251						*201*	*7*	*6*	*3*	*217*	*3,2*	*2,8*	*1,4*	*84,1*
	8237	**7517 1404**	803	230	4.028		6			11,8						*216*	*9*	*7*	*3*	*235*	*3,8*	*3,0*	*1,3*	*84,5*
		K4779/K4780 Altheim		4.493	4.215	55	121	3.792	0,58	225						*160*	*2*	*1*	*2*	*165*	*1,2*	*0,6*	*1,2*	*82,3*
		L355/L356/K4780 Ziegelhof		228	2.344	3.490	95	313	1,03	12,5						*34*	*1*	*1*	*0*	*36*	*2,8*	*2,8*	*0,0*	*75,7*
	2	FS	2,6																					
K 4784		**82328**		278	236	218	18	249	0,86	15						*12*	*1*	*0*	*1*	*14*	*7,1*	*0,0*	*7,1*	*73,8*
	8237	**7316 1400**	803	18	254		2			11,8						*13*	*1*	*0*	*1*	*15*	*6,7*	*0,0*	*6,7*	*73,9*
		K4368/K4784/Kreissgrenze		281	218	9	14	217	0,73	15						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
		L362/K4784 Völmlesmühle		18	186	209	2	32	1,13	12,5						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	7,3																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4786		**82638**		4.574	3.869	3.739	130	4.204	1,05	242						*217*	*7*	*1*	*3*	*228*	*3,1*	*0,4*	*1,3*	*83,9*
	8237	**7417 1407**	803	130	4.214		45			11,8						*231*	*8*	*1*	*4*	*244*	*3,3*	*0,4*	*1,6*	*84,3*
		L398/K4786 Durrweiler		4.615	4.410	63	68	4.006	0,49	247						*173*	*2*	*0*	*3*	*178*	*1,1*	*0,0*	*1,7*	*82,8*
		K4721/K4786 Pfalzgrafenweiler		137	2.084	3.676	17	198	1,06	12,5						*27*	*1*	*0*	*0*	*28*	*3,6*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	2	OD	1,3																					
K 4900		**85618**		1.917	1.686	1.599	87	1.721	1,04	107						*93*	*5*	*0*	*1*	*99*	*5,1*	*0,0*	*1,0*	*80,3*
	8315	**8014 1400**	803	75	1.782		32			11,8						*98*	*6*	*1*	*1*	*106*	*5,7*	*0,9*	*0,9*	*80,7*
		K4900 Breitnau		2.011	1.854	21	46	1.617	0,64	106						*75*	*2*	*0*	*1*	*78*	*2,6*	*0,0*	*1,3*	*79,1*
		B500/K4900 Breitnau-Tiefen		91	1.144	1.578	9	104	1,07	12,5						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	1,4																					
K 4902		**83996**		718	607	587	20	573	1,05	38						*33*	*1*	*0*	*2*	*36*	*2,8*	*0,0*	*5,6*	*77,2*
	8315	**8015 1411**	803	21	630		0			11,8						*36*	*1*	*0*	*2*	*39*	*2,6*	*0,0*	*5,1*	*77,4*
		K4985/K4902 Langenordnach		724	659	28	18	554	0,72	38						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
		K4902/L127 Friedenweiler		21	455	559	2	19	1,09	12,5						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	4,1																					
K 4903		**83995**		470	397	376	21	372	1,05	20						*21*	*1*	*0*	*2*	*24*	*4,2*	*0,0*	*8,3*	*76,3*
	8315	**8015 1410**	803	21	385		3			11,8						*22*	*1*	*0*	*3*	*26*	*3,8*	*0,0*	*11,5*	*77,3*
		K4902/K4903 Schwärzenbach		474	404	30	14	338	1,10	30						*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
		K4903/L172 Bubenbach		21	423	346	4	34	1,08	12,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	9,6																					
K 4905		**83994**		799	676	616	60	755	0,77	42						*34*	*3*	*1*	*1*	*39*	*7,7*	*2,6*	*2,6*	*77,3*
	8315	**8015 1402**	803	62	787		12			11,8						*36*	*4*	*1*	*2*	*43*	*9,3*	*2,3*	*4,7*	*78,4*
		K5735/K4905 Kreisgrenze - Bube		806	608	21	37	671	0,46	43						*26*	*0*	*0*	*1*	*27*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*75,2*
		K4905/L172 Blessinghof/Scholla		63	363	595	11	84	1,11	12,5						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	OD	1,6																					
K 4907		**83985**		2.450	2.073	2.016	57	2.279	0,87	129						*118*	*2*	*1*	*3*	*124*	*1,6*	*0,8*	*2,4*	*81,6*
	8315	**8014 1402**	803	60	2.255		2			11,8						*126*	*3*	*1*	*3*	*133*	*2,3*	*0,8*	*2,3*	*81,9*
		L128 / K4907 Wagensteig		2.472	1.968	52	36	2.175	0,69	133						*90*	*1*	*1*	*2*	*94*	*1,1*	*1,1*	*2,1*	*80,3*
		B500/K4907 Thurner		59	1.545	1.964	19	104	1,10	12,5						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	8,5																					
K 4909		**83967**		2.817	3.003	2.963	40	2.894	1,05	195	121	0,83	131	0,76	13	171	2	0	11	184	1,1	0,0	6,0	84,3
	8315	**8013 1201**	803	63	3.010		7			11,8	135	0,74	132	0,76	2	197	2	1	13	213	0,9	0,5	6,1	85,1
		B31 / K9857		2.842	3.168	184	26	2.833	0,92	185						88	1	0	6	95	1,1	0,0	6,3	81,6
		L126 / K9857		63	2.777	2.779	7	61	1,10	12,5	60	0,00	101	0,00	2	7	0	0	1	8	0,0	0,0	12,5	72,2
	2	FS	3,2																					
K 4909		**83974**		3.261	3.068	3.014	54	3.104	1,05	193	139	1,44	128	1,56	40	174	3	1	9	187	1,6	0,5	4,8	84,2
	8315	**8013 1400**	803	88	3.251		7			11,8	147	2,04	137	1,46	7	203	3	1	10	217	1,4	0,5	4,6	84,7
		L127/K4909 Kirchzarten-Kreisve		3.290	3.422	148	35	3.035	0,61	195						91	0	0	5	96	0,0	0,0	5,2	81,2
		K4909/Gemarkungsgrenze Buchenb		90	1.984	2.866	12	69	1,03	12,5	59	0,00	70	0,00	7	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	7,4																					
K 4909		**83976**		5.555	4.664	4.517	147	4.785	1,05	320	262	1,53	203	2,46	4	267	7	1	5	280	2,5	0,4	1,8	84,9
	8315	**8013 1412**	803	136	4.947		14			11,8	281	1,42	220	2,27	1	292	9	1	6	308	2,9	0,3	1,9	85,4
		L126/K4909		5.605	5.206	85	113	4.621	0,60	270						188	2	1	3	194	1,0	0,5	1,5	83,2
		K4909/K4910 Kirchzarten		138	2.988	4.432	20	164	1,06	12,5	144	0,69	134	1,49	1	23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6
	2	FS	1,3																					
K 4912		**83935**		5.130	4.340	3.960	380	4.741	1,05	274						*226*	*13*	*8*	*4*	*251*	*5,2*	*3,2*	*1,6*	*85,0*
	8315	**8011 1201**	803	391	4.678		45			11,8						*246*	*16*	*10*	*4*	*276*	*5,8*	*3,6*	*1,4*	*85,4*
		L134/K4912 Hartheim		5.176	4.895	67	186	4.213	0,54	274						*165*	*5*	*2*	*3*	*175*	*2,9*	*1,1*	*1,7*	*83,0*
		K4912/K9858 Stadtkreisgrenze b		395	2.543	3.893	149	528	1,04	12,5						*37*	*2*	*2*	*0*	*41*	*4,9*	*4,9*	*0,0*	*76,8*
	2	FS	5,0																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4915		**83721**		2.666	2.255	2.135	120	2.404	1,05	141						*123*	*6*	*1*	*4*	*134*	*4,5*	*0,7*	*3,0*	*82,3*
	8315	**7913 1413**	803	TM	118	2.403		61			11,8						*130*	*7*	*1*	*4*	*142*	*4,9*	*0,7*	*2,8*	*82,6*
		K9851/K4915 Gundelfingen			2.690	2.515	67	45	2.223	0,60	144						*105*	*3*	*0*	*3*	*111*	*2,7*	*0,0*	*2,7*	*81,2*
		K4915/K4917 Gundelfingen			127	1.438	2.068	14	181	1,06	12,5						*13*	*1*	*0*	*0*	*14*	*7,1*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	1,8																					
K 4917		**83720**		3.320	2.809	2.627	182	3.182	1,05	166						*156*	*8*	*3*	*3*	*170*	*4,7*	*1,8*	*1,8*	*83,1*
	8315	**7913 1402**	803	TM	189	3.294		6			11,8						*176*	*10*	*3*	*3*	*192*	*5,2*	*1,6*	*1,6*	*83,6*
		K9852/K4917 Gundelfingen			3.350	3.447	58	130	2.918	0,16	189						*99*	*2*	*1*	*3*	*105*	*1,9*	*1,0*	*2,9*	*81,1*
		B294/K5131 Gundelfingen			190	517	2.569	46	264	1,08	12,5						*8*	*1*	*1*	*0*	*10*	*10,0*	*10,0*	*0,0*	*71,6*
	2	OD	2,0																					
K 4921		**83703**		2.816	2.363	2.326	37	2.643	0,94	146						*133*	*2*	*0*	*4*	*139*	*1,4*	*0,0*	*2,9*	*82,2*
	8315	**7912 1400**	803	TM	39	2.621		0			11,8						*141*	*2*	*1*	*4*	*148*	*1,4*	*0,7*	*2,7*	*82,5*
		K4978/K4921 Hugstetten			2.818	2.467	67	31	2.580	0,52	153						*106*	*0*	*0*	*3*	*109*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*80,9*
		K4921/K9856 Hugstetten-Hochdor			38	1.356	2.259	6	63	1,10	12,5						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
	2	FS	0,9																					
K 4926		**83686**		1.171	1.022	962	60	1.306	0,84	68						*56*	*3*	*0*	*2*	*61*	*4,9*	*0,0*	*3,3*	*79,0*
	8315	**7911 1410**	803	TM	39	1.144		10			11,8						*61*	*3*	*1*	*3*	*68*	*4,4*	*1,5*	*4,4*	*79,9*
		K4927/K4926 Achkarren			1.219	964	40	43	1.213	0,58	62						*38*	*2*	*0*	*1*	*41*	*4,9*	*0,0*	*2,4*	*76,9*
		L115/K4926 Niederrotweil			62	667	922	7	93	1,09	12,5						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	2,8																					
K 4928		**83685**		4.780	5.483	5.332	151	7.341	0,69	353	251	3,59	214	1,40	20	310	8	2	8	328	2,4	0,6	2,4	85,9
	8315	**7911 1400**	803	TM	110	6.352		4			11,8	234	3,42	203	1,48	4	353	9	2	9	373	2,4	0,5	2,4	86,4
		L114/K4928 zw.Breisach und Ihr			4.823	4.391	132	121	7.111	0,59	340						188	2	1	4	195	1,0	0,5	2,1	83,4
		K4978/K4928 Achkarren Bahnhof			111	3.729	5.200	26	230	1,20	12,5	138	1,45	162	0,62	4	28	1	0	0	29	3,4	0,0	0,0	74,4
	2	FS	2,9																					
K 4929		**83704**		1.978	1.626	1.550	76	1.751	1,04	100						*85*	*4*	*0*	*6*	*95*	*4,2*	*0,0*	*6,3*	*81,7*
	8315	**7912 1401**	803	TM	47	1.737		2			11,8						*93*	*5*	*0*	*7*	*105*	*4,8*	*0,0*	*6,7*	*82,3*
		K4979/K4929 Merdingen			1.940	1.807	101	67	1.624	0,59	106						*60*	*1*	*0*	*4*	*65*	*1,5*	*0,0*	*6,2*	*79,9*
		L114/K4929 Wasenweiler			79	1.031	1.449	7	127	1,09	12,5						*12*	*1*	*0*	*0*	*13*	*7,7*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	4,4																					
K 4930		**83706**		3.499	2.960	2.883	77	3.212	1,04	189						*166*	*3*	*1*	*7*	*177*	*1,7*	*0,6*	*4,0*	*83,7*
	8315	**7912 1412**	803	TM	77	3.222		12			11,8						*183*	*4*	*1*	*8*	*196*	*2,0*	*0,5*	*4,1*	*84,2*
		K4930/K4979 Merdingen (West)			3.530	3.361	112	47	3.096	0,50	185						*114*	*0*	*0*	*4*	*118*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*81,5*
		L134/K4930 Ihringen (Süd)			79	1.609	2.771	18	116	1,00	12,5						*16*	*1*	*0*	*0*	*17*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
	2	FS	3,3																					
K 4931		**83936**		1.950	1.650	1.573	77	1.816	0,92	112						*88*	*2*	*2*	*3*	*95*	*2,1*	*2,1*	*3,2*	*80,9*
	8315	**8011 1202**	803	TM	79	1.792		1			11,8						*93*	*3*	*3*	*3*	*102*	*2,9*	*2,9*	*2,9*	*81,3*
		B31/K4931 Oberrimsingen			1.968	1.655	45	40	1.677	0,64	97						*72*	*0*	*0*	*2*	*74*	*0,0*	*0,0*	*2,7*	*79,2*
		K4999/K4931 Oberrimsingen			78	1.146	1.528	36	139	1,10	12,5						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	1,2																					
K 4931		**83961**		1.972	1.668	1.538	130		0,97	106						*87*	*5*	*3*	*3*	*98*	*5,1*	*3,1*	*3,1*	*81,3*
	8315	**8012 1410**	803	TM	131	1.768		53			11,8						*95*	*6*	*3*	*4*	*108*	*5,6*	*2,8*	*3,7*	*81,9*
		K4999/K4931 Oberrimsingen			1.990	1.707	54	29		0,69	105						*63*	*1*	*1*	*2*	*67*	*1,5*	*1,5*	*3,0*	*79,2*
		K4979/K4931 Gündlingen/Merding			137	1.226	1.484	48			12,5						*12*	*1*	*0*	*0*	*13*	*7,7*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	3,9																					
K 4935		**83943**		2.334	1.974	1.851	123	2.130	1,05	127						*108*	*5*	*2*	*3*	*118*	*4,2*	*1,7*	*2,5*	*81,8*
	8315	**8011 1410**	803	TM	124	2.150		27			11,8						*119*	*6*	*3*	*3*	*131*	*4,6*	*2,3*	*2,3*	*82,2*
		K4912/K4935 Hartheim-Kreisverk			2.355	2.250	50	62	1.945	0,50	123						*75*	*2*	*0*	*3*	*80*	*2,5*	*0,0*	*3,8*	*80,1*
		K4939/K4935 Schlatt			128	1.076	1.801	34	185	1,06	12,5						*9*	*1*	*0*	*0*	*10*	*10,0*	*0,0*	*0,0*	*70,3*
	2	FS	5,3																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4936		**83957**		1.738	1.699	1.639	60	2.105	0,76	115						*91*	*3*	*1*	*4*	*99*	*3,0*	*1,0*	*4,0*	*81,3*
	8315	**8012 1400**	803	35	1.964		10			11,8						*100*	*4*	*1*	*5*	*110*	*3,6*	*0,9*	*4,5*	*81,9*
		K4939/K4936/Gemeindestr. Kreis		2.026	1.502	69	41	2.039	0,52	100						*64*	*1*	*0*	*3*	*68*	*1,5*	*0,0*	*4,4*	*79,6*
		K4980/K4937 Mengen		62	1.030	1.570	9	66	1,10	12,5						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	4,5																					
K 4936		**85616**			5.729	5.625	104	5.632	1,04	358						*324*	*5*	*1*	*5*	*335*	*1,5*	*0,3*	*1,5*	*85,5*
	8315	**8012 1413**	803		6.210		15			11,8						*358*	*6*	*1*	*6*	*371*	*1,6*	*0,3*	*1,6*	*86,0*
		B 3 Bad Krozingen Süd		6.833	6.461	86	77	5.509	0,52	366						*223*	*2*	*0*	*3*	*228*	*0,9*	*0,0*	*1,3*	*83,7*
		Bad Krozingen Allee		106	3.220	5.539	12	123	0,87	12,5						*45*	*1*	*0*	*0*	*46*	*2,2*	*0,0*	*0,0*	*76,3*
	2	FS	1,4																					
K 4938		**83942**		650	550	536	14	558	1,04	34						*29*	*1*	*0*	*2*	*32*	*3,1*	*0,0*	*6,3*	*76,9*
	8315	**8011 1400**	803	14	582		0			11,8						*31*	*1*	*0*	*3*	*35*	*2,9*	*0,0*	*8,6*	*77,9*
		K4983/K4938 Bremgarten		656	608	35	9	544	0,63	35						*23*	*0*	*0*	*2*	*25*	*0,0*	*0,0*	*8,0*	*76,2*
		K4935/K4938 Schlatt		14	366	501	5	14	1,04	12,5						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	3,4																					
K 4939		**83962**		2.519	2.131	2.013	118		1,02	135						*116*	*5*	*1*	*3*	*125*	*4,0*	*0,8*	*2,4*	*81,8*
	8315	**8012 1411**	803	120	2.294		29			11,8						*126*	*7*	*2*	*3*	*138*	*5,1*	*1,4*	*2,2*	*82,3*
		K4983/K4939 Tunsel		2.542	2.337	50	64		0,56	134						*81*	*2*	*0*	*2*	*85*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*79,9*
		L120/K4939 Bad Krozingen		124	1.289	1.963	25			12,5						*16*	*1*	*0*	*0*	*17*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
	2	FS	3,7																					
K 4940		**84179**		3.006	2.543	2.461	82	2.755	1,05	167						*141*	*4*	*1*	*4*	*150*	*2,7*	*0,7*	*2,7*	*82,6*
	8315	**8111 1410**	803	81	2.784		19			11,8						*155*	*5*	*1*	*4*	*165*	*3,0*	*0,6*	*2,4*	*82,9*
		K4941/K4940 Heitersheim		3.033	2.913	68	49	2.640	0,47	154						*98*	*2*	*0*	*3*	*103*	*1,9*	*0,0*	*2,9*	*80,9*
		K4983/K4940 Tunsel		85	1.311	2.393	14	115	1,03	12,5						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
	2	FS	2,9																					
K 4941		**84170**		4.942	4.648	4.475	173	5.264	1,05	300	241	2,49	221	2,26	12	261	9	2	3	275	3,3	0,7	1,1	84,7
	8315	**8111 1200**	803	143	5.083		22			11,8	248	3,23	213	2,35	2	288	10	2	3	303	3,3	0,7	1,0	85,1
		B3-K4941		4.986	5.350	56	121	4.972	0,44	288						186	3	0	3	192	1,6	0,0	1,6	83,1
		K4941 Sulzburg		147	2.222	4.419	30	292	1,11	12,5	131	0,76	140	1,43	2	29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5
	2	OD	5,8																					
K 4941		**84177**		4.466	4.402	4.037	365	4.957	1,04	291						*233*	*13*	*7*	*4*	*257*	*5,1*	*2,7*	*1,6*	*85,0*
	8315	**8111 1400**	803	297	4.857		29			11,8						*256*	*16*	*9*	*4*	*285*	*5,6*	*3,2*	*1,4*	*85,5*
		L134/K4941 Grißheim-Bremgarten		5.250	5.053	64	203	4.492	0,43	266						*168*	*4*	*2*	*2*	*176*	*2,3*	*1,1*	*1,1*	*82,8*
		B3/K4941 Heitersheim-KV-Maltes		380	2.101	3.973	133	465	1,07	12,5						*32*	*2*	*1*	*0*	*35*	*5,7*	*2,9*	*0,0*	*75,8*
	2	FS	4,9																					
K 4942		**84180**		3.163	2.675	2.601	74	4.050	1,01	173						*148*	*4*	*1*	*3*	*156*	*2,6*	*0,6*	*1,9*	*82,5*
	8315	**8111 1411**	803	74	2.946		7			11,8						*165*	*4*	*1*	*3*	*173*	*2,3*	*0,6*	*1,7*	*82,8*
		K4941/K4942 Gewerbepark (Süd		3.191	2.982	44	55	3.841	0,47	165						*104*	*1*	*0*	*2*	*107*	*0,9*	*0,0*	*1,9*	*80,6*
		B3/L129/K4942 Eschbach/Gallenw		76	1.372	2.557	12	209	1,42	12,5						*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
	2	FS	5,1																					
K 4943		**84193**		1.795	1.518	1.493	25		0,88	96						*85*	*1*	*1*	*2*	*89*	*1,1*	*1,1*	*2,2*	*80,1*
	8315	**8112 1410**	803	25	1.646		1			11,8						*94*	*1*	*1*	*2*	*98*	*1,0*	*1,0*	*2,0*	*80,4*
		K4941/K4943 Heitersheim		1.811	1.447	26	15		0,69	96						*60*	*0*	*0*	*1*	*61*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,0*
		L129/K4943 Staufen		25	1.140	1.467	9			12,5						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	3,2																					
K 4944		**84181**		2.468	2.088	1.954	134	2.365	0,91	133						*112*	*4*	*3*	*3*	*122*	*3,3*	*2,5*	*2,5*	*81,9*
	8315	**8111 1412**	803	136	2.347		6			11,8						*122*	*6*	*4*	*3*	*135*	*4,4*	*3,0*	*2,2*	*82,4*
		L134/K4944 Grißheim		2.490	2.132	41	75	2.151	0,49	131						*80*	*1*	*0*	*2*	*83*	*1,2*	*0,0*	*2,4*	*79,7*
		B3/K4944 Buggingen		137	1.157	1.913	53	214	1,07	12,5						*16*	*1*	*1*	*0*	*18*	*5,6*	*5,6*	*0,0*	*73,3*
	2	FS	4,7																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4944		**84182**		1.712	1.448	1.410	38	1.704	1,05	102						*82*	*2*	*0*	*2*	*86*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*79,9*
	8315	**8111 1413**	803	TM	39	1.580		2		11,8						*89*	*2*	*1*	*3*	*95*	*2,1*	*1,1*	*3,2*	*80,8*
		B3/K4944 Buggingen			1.727	1.653	31	28	1.640	0,49	81						*62*	*0*	*0*	*1*	*63*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,1*
		L125/K4944 Britzingen			39	772	1.379	8	64	1,10	12,5						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	4,5																					
K 4945		**84183**		839	1.025	989	36	1.001	1,05	65	35	2,86	29	3,45	15	58	2	0	2	62	3,2	0,0	3,2	78,9
	8315	**8111 1414**	803	TM	31	1.088		19		11,8	38	5,26	33	3,03	3	65	2	0	3	70	2,9	0,0	4,3	79,7
		L125/K4945 Zunzingen			935	1.145	38	14	960	0,59	65					34	1	0	2	37	2,7	0,0	5,4	77,3
		K4944/K4945 Dattingen			36	644	951	3	41	1,00	12,5	16	0,00	16	0,00	3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	2,1																					
K 4946		**84176**		10.841	8.583	8.434	149	9.668	1,01	540						*491*	*8*	*1*	*7*	*507*	*1,6*	*0,2*	*1,4*	*87,2*
	8315	**8111 1207**	803	TM 2G	165	9.587		30		11,8						*540*	*9*	*1*	*8*	*558*	*1,6*	*0,2*	*1,4*	*87,7*
		B3/K4946 Müllheim			10.237	9.648	129	98	9.402	0,41	545					*346*	*2*	*1*	*6*	*355*	*0,6*	*0,3*	*1,7*	*85,8*
		L132/K4946 Müllheim			154	3.965	8.305	21	266	1,10	12,5					*56*	*1*	*0*	*1*	*58*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*78,0*
	2	OD	2,9																					
K 4946		**84178**		10.633	10.108	9.639	469	9.962	1,07	673	427	3,28	383	4,18	19	567	20	8	7	602	3,3	1,3	1,2	88,2
	8315	**8111 1401**	803	TM 2G	490	11.169		79		11,8	441	2,72	406	3,69	4	649	25	11	8	693	3,6	1,6	1,2	88,9
		B378/K4946 Neuenburg			10.729	11.962	128	247	9.357	0,36	605					319	4	2	5	330	1,2	0,6	1,5	85,5
		B3/K4946 Müllheim (SÜD)			499	4.016	9.511	143	605	0,92	12,5	141	1,42	136	0,74	4	55	2	1	1	59	3,4	1,7	1,7	78,4
	2	FS	2,3																					
K 4948		**87196**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8315	**8212 1402**	803	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L135/K6350 Kandern														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L140/K4948 Blauen														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	3,0		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 4949		**83958**			2.248		368									-	-	-	-	*131*	-	-	-	-
	8315	**8012 1401**	803	TM		2.386										-	-	-	-	*145*	-	-	-	-
		L125/K4949 Staufen-Kirchhofen			2.701	2.244										-	-	-	-	*90*	-	-	-	-
		L122/K4949 Ehrenstetten			536	1.701										-	-	-	-	*18*	-	-	-	-
	2	FS	1,8		*Klassifizierung Fahrzeugarten auffällig*																			
K 4952		**83959**		2.487	2.104	2.038	66	1.807	1,01	145						*119*	*3*	*0*	*1*	*123*	*2,4*	*0,0*	*0,8*	*80,9*
	8315	**8012 1402**	803	TM	65	2.280		32		11,8						*130*	*4*	*1*	*1*	*136*	*2,9*	*0,7*	*0,7*	*81,5*
		L125/K4952 Pfaffenweiler Süd			2.509	2.294	20	26	1.637	0,54	121					*82*	*1*	*0*	*1*	*84*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*79,3*
		L125/K4952 Pfaffenweiler Nord			70	1.241	2.018	8	170	0,86	12,5					*16*	*1*	*0*	*0*	*17*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
	2	OD	1,6																					
K 4955		**87217**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8315	**8013 1411**	803	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K4955 Horben														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L124/K4955 Bohrer														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	3,3		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 4956		**83960**		1.237	1.046	1.022	24	695	1,02	72						*59*	*1*	*0*	*1*	*61*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*78,1*
	8315	**8012 1403**	803	TM	23	998		11		11,8						*66*	*1*	*0*	*1*	*68*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*78,5*
		L122/K4956 Bollschweil - St.Ul			1.248	1.017	17	9	653	1,19	60					*41*	*0*	*0*	*1*	*42*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*76,7*
		K4956 Geiersnest			25	1.187	1.005	4	42	0,81	12,5					*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	7,7																					
K 4957		**84204**		927	698	675	23	672	1,04	43						*38*	*1*	*0*	*2*	*41*	*2,4*	*0,0*	*4,9*	*77,6*
	8315	**8113 1401**	803	TM	12	671		0		11,8						*41*	*1*	*0*	*3*	*45*	*2,2*	*0,0*	*6,7*	*78,5*
		L123/K4957 Obergaß			832	699	41	19	647	1,13	45					*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
		K4957/K9854 beim Gießhübel			24	759	634	4	25	1,56	12,5					*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	5,9																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4960		**83975**		1.152	1.000	975	25	1.039	1,04	63						*55*	*1*	*0*	*3*	*59*	*1,7*	*0,0*	*5,1*	*79,2*
	8315	**8013 1410**	803	27	1.031		9			11,8						*59*	*2*	*0*	*3*	*64*	*3,1*	*0,0*	*4,7*	*79,5*
		L126/K4959 Oberried		1.193	1.072	49	13	998	0,77	63						*42*	*0*	*0*	*1*	*43*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*76,7*
		K4949 St.Wilhelm		26	791	926	3	41	1,10	12,5						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	4,6																					
K 4961		**87216**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8315	**8014 1401**	803													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8014005O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8014003C														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	0,9		*Zählstelle inaktiv*																			
K 4962		**85617**		4.522	3.826	3.616	210		1,03	243						*209*	*11*	*2*	*7*	*229*	*4,8*	*0,9*	*3,1*	*84,7*
	8315	**8014 1403**	803	212	3.759		46			11,8						*233*	*13*	*3*	*8*	*257*	*5,1*	*1,2*	*3,1*	*85,3*
		B317/K4962 Bärental		4.563	3.885	104	129		1,03	241						*138*	*4*	*1*	*3*	*146*	*2,7*	*0,7*	*2,1*	*82,3*
		B31/K4962 Titisee		219	3.865	3.512	35			12,5						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2	OD	2,5																					
K 4963		**85619**		992	839	764	75	851	0,94	56						*44*	*4*	*1*	*1*	*50*	*8,0*	*2,0*	*2,0*	*78,1*
	8315	**8115 1401**	803	75	900		34			11,8						*48*	*5*	*1*	*1*	*55*	*9,1*	*1,8*	*1,8*	*78,5*
		B315/K4963 Saig		1.001	842	9	31	755	0,68	50						*33*	*2*	*0*	*0*	*35*	*5,7*	*0,0*	*0,0*	*75,4*
		K4963 Saig		79	613	755	10	96	0,97	12,5						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	1,5																					
K 4964		**85621**		1.063	900	860	40	969	1,04	52						*50*	*2*	*0*	*1*	*53*	*3,8*	*0,0*	*1,9*	*77,8*
	8315	**8015 1413**	803	40	957		15			11,8						*54*	*2*	*1*	*1*	*58*	*3,4*	*1,7*	*1,7*	*78,3*
		B31/K4964 AS-Friedenweiler		1.073	997	18	18	895	0,61	61						*40*	*1*	*0*	*0*	*41*	*2,4*	*0,0*	*0,0*	*75,8*
		K4964/K4992 Friedenweiler		42	584	842	7	74	1,10	12,5						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,6																					
K 4965		**85620**		386	326	316	10	315	1,04	21						*18*	*1*	*0*	*0*	*19*	*5,3*	*0,0*	*0,0*	*72,7*
	8315	**8015 1412**	803	10	336		0			11,8						*19*	*1*	*0*	*0*	*20*	*5,0*	*0,0*	*0,0*	*72,9*
		K4964/K4965 Friedenweiler		389	349	3	10	303	0,78	20						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
		K4965 Rudenberg		10	262	313	0	12	1,05	12,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	1,4																					
K 4969		**87205**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8315	**8115 1410**	803													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K4988/K4969 Dresselbach-Grünwa														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		B315/K4969 Holzschlag														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	5,1		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 4972		**84230**		1.010	988	906	82	1.005	0,92	64	35	11,43	41	4,88	18	53	3	2	1	59	5,1	3,4	1,7	78,7
	8315	**8116 1410**	803	100	1.041		1			11,8	36	11,11	45	4,44	4	59	4	3	1	67	6,0	4,5	1,5	79,4
		K4972/K4973 Seppenhofen		1.019	959	21	46	895	0,80	61						34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1
		B31/K4972 Unadingen		99	836	885	35	110	1,10	12,5	49	0,00	24	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	4,5																					
K 4976		**83504**		1.366	1.066	1.028	38	1.074	1,05	68						*57*	*2*	*0*	*4*	*63*	*3,2*	*0,0*	*6,3*	*79,9*
	8315	**7812 1414**	803	34	1.079		12			11,8						*62*	*2*	*0*	*4*	*68*	*2,9*	*0,0*	*5,9*	*80,1*
		L115/K4976 Oberbergen (Ost)		1.272	1.134	53	22	1.019	0,85	66						*46*	*0*	*0*	*1*	*47*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*77,1*
		K4976/K5140 Kreisgrenze		40	915	975	4	55	1,12	12,5						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	3,4																					
K 4977		**83697**		4.024	3.404	3.203	201	3.333	0,83	226						*181*	*8*	*3*	*7*	*199*	*4,0*	*1,5*	*3,5*	*84,3*
	8315	**7912 1211**	803	200	3.853		80			11,8						*198*	*9*	*3*	*8*	*218*	*4,1*	*1,4*	*3,7*	*84,7*
		L114/L115 Bötzingen		4.060	3.195	114	77	3.060	0,55	205						*128*	*7*	*2*	*4*	*141*	*5,0*	*1,4*	*2,8*	*82,6*
		L114/L116 Eichstetten		211	2.127	3.089	44	273	1,10	12,5						*24*	*2*	*1*	*1*	*28*	*7,1*	*3,6*	*3,6*	*76,2*
	2	FS	4,3																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4979		**83693**		3.228	3.641	3.416	225	3.252	1,05	238	161	5,59	155	4,52	15	199	8	5	4	216	3,7	2,3	1,9	84,2
	8315	**7912 1204**	803	199	3.957		72			11,8	170	5,29	165	4,24	3	220	10	6	4	240	4,2	2,5	1,7	84,6
		L134/K4979 Gündlingen (Nord)		3.257	4.165	67	77	2.982	0,47	223						133	4	1	3	141	2,8	0,7	2,1	82,2
		K4930/K4979 Merdingen (West)		207	1.860	3.349	76	270	0,91	12,5	85	1,18	78	1,28	3	22	2	0	0	24	8,3	0,0	0,0	74,0
	2	FS	3,7																					
K 4979		**83694**		5.063	4.283	4.008	275	4.725	1,00	280						*225*	*10*	*5*	*10*	*250*	*4,0*	*2,0*	*4,0*	*85,5*
	8315	**7912 1205**	803	277	4.661		111			11,8						*240*	*13*	*6*	*11*	*270*	*4,8*	*2,2*	*4,1*	*85,9*
		K9861/K4979 Walterhofen-Umkirc		5.109	4.646	175	77	4.247	0,55	262						*173*	*5*	*2*	*8*	*188*	*2,7*	*1,1*	*4,3*	*84,1*
		L115/K4979 Umkirch		291	2.563	3.833	87	478	1,10	12,5						*31*	*2*	*1*	*2*	*36*	*5,6*	*2,8*	*5,6*	*77,7*
	2	FS	1,4																					
K 4979		**83707**		4.652	3.935	3.739	196	4.364	0,95	255						*212*	*8*	*4*	*8*	*232*	*3,4*	*1,7*	*3,4*	*84,9*
	8315	**7912 1414**	803	196	4.331		63			11,8						*232*	*9*	*5*	*9*	*255*	*3,5*	*2,0*	*3,5*	*85,4*
		K4930/K4979 Merdingen (West)		4.694	4.136	124	72	4.051	0,54	242						*154*	*3*	*1*	*3*	*161*	*1,9*	*0,6*	*1,9*	*82,5*
		K4979/K9861 Merdingen-Waltersh		204	2.328	3.615	61	313	1,03	12,5						*26*	*2*	*0*	*1*	*29*	*6,9*	*0,0*	*3,4*	*75,9*
	2	FS	2,2																					
K 4980		**83949**		2.627	2.223	2.099	124	2.443	1,05	135						*119*	*5*	*2*	*3*	*129*	*3,9*	*1,6*	*2,3*	*82,0*
	8315	**8012 1200**	803	125	2.397		25			11,8						*125*	*6*	*3*	*3*	*137*	*4,4*	*2,2*	*2,2*	*82,4*
		K9864/K9862 Munzingen		2.651	2.508	38	66	2.254	0,54	146						*103*	*2*	*1*	*2*	*108*	*1,9*	*0,9*	*1,9*	*80,9*
		B3/K4980 Wolfenweiler		129	1.301	2.061	33	189	1,07	12,5						*17*	*1*	*0*	*0*	*18*	*5,6*	*0,0*	*0,0*	*72,5*
	2	FS	4,6																					
K 4982		**83963**		14.911	12.614	12.206	408	13.806	1,05	825						*703*	*16*	*7*	*10*	*736*	*2,2*	*1,0*	*1,4*	*89,0*
	8315	**8012 1412**	803	419	13.717		15			11,8						*764*	*21*	*7*	*10*	*802*	*2,6*	*0,9*	*1,2*	*89,4*
		L123/K4982 Bad Krozingen		15.045	14.353	156	277	13.265	0,50	770						*525*	*4*	*2*	*7*	*538*	*0,7*	*0,4*	*1,3*	*87,4*
		L125/K4981/K4982 Kreisverkehr		419	6.877	12.050	116	541	1,02	12,5						*98*	*4*	*2*	*1*	*105*	*3,8*	*1,9*	*1,0*	*80,7*
	2	FS	1,7																					
K 4983		**83937**		2.226	1.883	1.739	144	2.153	0,85	123						*95*	*7*	*2*	*7*	*111*	*6,3*	*1,8*	*6,3*	*82,7*
	8315	**8011 1203**	803	148	2.120		25			11,8						*103*	*8*	*2*	*8*	*121*	*6,6*	*1,7*	*6,6*	*83,2*
		L134/K4983 Bremgarten		2.246	1.792	119	90	1.972	0,55	115						*71*	*3*	*1*	*5*	*80*	*3,8*	*1,3*	*6,3*	*81,1*
		B3/K4983 Tunsel-Schmidhofen		152	1.173	1.620	29	181	1,11	12,5						*12*	*1*	*0*	*1*	*14*	*7,1*	*0,0*	*7,1*	*73,8*
	2	OD	5,2																					
K 4983		**84186**		2.056	1.859	1.833	26	1.708	1,05	124	97	1,03	71	1,41	24	106	1	0	4	111	0,9	0,0	3,6	81,4
	8315	**8112 1202**	803	34	1.957		2			11,8	99	1,01	71	1,41	4	118	2	0	4	124	1,6	0,0	3,2	81,8
		B3/K4983 Tunsel-Schmidhofen		2.075	2.060	63	21	1.661	0,64	111						66	0	0	3	69	0,0	0,0	4,3	79,5
		L129/K4983 Staufen		34	1.262	1.770	3	47	0,90	12,5	56	0,00	52	0,00	4	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2	FS	3,2																					
K 4984		**84175**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8315	**8111 1206**	803													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8211028														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8111006														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 4984		**84408**		4.810	4.825	4.756	69	4.793	1,05	307	157	1,91	199	1,51	25	278	4	1	8	291	1,4	0,3	2,7	85,4
	8315	**8211 1200**	803	64	5.042		21			11,8	172	1,74	209	1,44	4	314	5	1	9	329	1,5	0,3	2,7	85,9
		K6342/K4984 Kreisgrenze		4.853	5.306	134	39	4.707	0,69	303						174	1	0	5	180	0,6	0,0	2,8	83,2
		K4946/K4984 Müllheim-Südtangen		68	3.461	4.622	9	86	1,03	12,5	122	0,00	118	0,85	4	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
	2	FS	5,6																					
K 4985		**83982**		1.008	1.034	981	53	1.020	1,01	65	41	4,88	47	4,26	11	55	3	0	5	63	4,8	0,0	7,9	80,4
	8315	**8014 1201**	803	46	985		9			11,8	41	4,88	47	4,26	4	61	3	1	6	71	4,2	1,4	8,5	81,1
		L156/K4985 Hölzlebruck		1.017	995	77	36	931	1,28	66						35	1	0	2	38	2,6	0,0	5,3	77,4
		B500/K4985 Waldau		47	1.262	904	8	89	1,11	12,5	51	0,00	53	1,89	3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	9,5																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4987		**83983**		493	417	409	8	476	1,01	27						*22*	*0*	*0*	*2*	*24*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*76,1*
	8315	**8014 1202**	803	8	418		1			11,8						*25*	*0*	*0*	*2*	*27*	*0,0*	*0,0*	*7,4*	*76,3*
		L128/K4987 zw. Thurner und St.		497	422	27	5	461	0,94	26						*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
		K4987 Kreisgrenze bei Altglash		8	394	382	2	15	1,11	12,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	4,0																					
K 4988		**84223**		3.140	2.656	2.607	49		0,99	169						*145*	*2*	*1*	*7*	*155*	*1,3*	*0,6*	*4,5*	*83,2*
	8315	**8115 1411**	803	50	2.838		0			11,8						*161*	*2*	*1*	*8*	*172*	*1,2*	*0,6*	*4,7*	*83,7*
		L156/K4970 Seebruck		3.168	2.805	123	31		0,64	167						*101*	*1*	*0*	*4*	*106*	*0,9*	*0,0*	*3,8*	*81,3*
		K4988/K4969 Dresselbach-Grünwa		50	1.815	2.484	18			12,5						*20*	*0*	*0*	*1*	*21*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*74,5*
	2	FS	5,9																					
K 4990		**84222**		514	435	422	13	441	1,09	28						*23*	*1*	*0*	*2*	*26*	*3,8*	*0,0*	*7,7*	*76,4*
	8315	**8115 1207**	803	13	453		0			11,8						*27*	*1*	*0*	*2*	*30*	*3,3*	*0,0*	*6,7*	*76,8*
		B500/K4990 Windgfällweiher		519	494	26	10	423	0,66	27						*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
		L156/K4990 Lenzkirch		13	300	396	3	18	0,91	12,5						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	6,3																					
K 4991		**84210**		1.452	1.139	1.102	37	1.260	0,88	70						*64*	*2*	*0*	*1*	*67*	*3,0*	*0,0*	*1,5*	*78,6*
	8315	**8114 1201**	803	27	1.252		2			11,8						*71*	*2*	*0*	*1*	*74*	*2,7*	*0,0*	*1,4*	*78,9*
		B500/K4991 Falkau		1.358	1.101	9	32	1.221	0,63	74						*44*	*1*	*0*	*0*	*45*	*2,2*	*0,0*	*0,0*	*76,2*
		B315/K4991 Rotkreuz		38	788	1.093	3	39	1,09	12,5						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	5,2																					
K 4992		**83989**		1.127	1.092	1.035	57	1.242	0,91	70	40	2,50	52	3,85	20	57	3	1	2	63	4,8	1,6	3,2	79,3
	8315	**8015 1200**	803	38	1.192		14			11,8	40	5,00	52	3,85	3	65	3	1	2	71	4,2	1,4	2,8	79,6
		L182/K4992 Rötenbach		1.137	1.080	28	29	1.166	0,63	68						38	1	0	1	40	2,5	0,0	2,5	76,7
		L 172 / K 4992		38	748	1.007	14	76	0,77	12,5	30	0,00	28	0,00	4	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	7,8																					
K 4992		**84218**		2.247	1.953	1.839	114	2.334	0,89	130						*108*	*5*	*1*	*2*	*116*	*4,3*	*0,9*	*1,7*	*81,3*
	8315	**8115 1203**	803	75	2.190		33			11,8						*114*	*6*	*1*	*2*	*123*	*4,9*	*0,8*	*1,6*	*81,5*
		L170/K4992 Löffingen		2.329	1.956	40	55	2.142	0,52	117						*87*	*2*	*0*	*1*	*90*	*2,2*	*0,0*	*1,1*	*79,7*
		L182/K4992 Rötenbach		119	1.139	1.799	26	192	1,10	12,5						*11*	*2*	*0*	*0*	*13*	*15,4*	*0,0*	*0,0*	*71,8*
	2	FS	3,8																					
K 4993		**83991**		1.894	1.811	1.735	76	2.277	1,04	116						*100*	*3*	*1*	*2*	*106*	*2,8*	*0,9*	*1,9*	*80,9*
	8315	**8015 1202**	803	60	1.971		15			11,8						*109*	*4*	*1*	*3*	*117*	*3,4*	*0,9*	*2,6*	*81,6*
		L172/K4993 Eisenbach		2.160	2.051	37	42	2.164	0,50	113						*70*	*1*	*0*	*1*	*72*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,7*
		K4993/K5740 Kreisgrenze bei Ob		79	983	1.698	19	113	1,10	12,5						*14*	*1*	*0*	*0*	*15*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*71,8*
	2	FS	4,3																					
K 4994		**84225**		2.080	1.760	1.620	140	1.781	1,05	112						*93*	*7*	*2*	*1*	*103*	*6,8*	*1,9*	*1,0*	*80,8*
	8315	**8116 1200**	803	145	1.902		20			11,8						*104*	*9*	*2*	*2*	*117*	*7,7*	*1,7*	*1,7*	*81,7*
		L170/K4994 Löffingen		2.099	1.990	20	91	1.609	0,53	110						*60*	*2*	*0*	*1*	*63*	*3,2*	*0,0*	*1,6*	*78,4*
		Landkreisgrenze		148	1.013	1.600	29	172	0,99	12,5						*13*	*1*	*0*	*0*	*14*	*7,1*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	7,4																					
K 4995		**83696**		3.078	2.604	2.532	72	2.726	1,02	163						*146*	*3*	*1*	*3*	*153*	*2,0*	*0,7*	*2,0*	*82,4*
	8315	**7912 1207**	803	73	2.748		13			11,8						*158*	*4*	*2*	*4*	*168*	*2,4*	*1,2*	*2,4*	*83,0*
		L114/K4995 Wasenweiler		3.106	2.810	57	38	2.629	0,67	166						*103*	*1*	*0*	*2*	*106*	*0,9*	*0,0*	*1,9*	*80,6*
		L115/K4995 Gottenheim		74	1.848	2.475	21	97	1,04	12,5						*19*	*1*	*0*	*0*	*20*	*5,0*	*0,0*	*0,0*	*72,9*
	2	FS	3,2																					
K 4996		**83968**		2.691	2.276	2.125	151	945	1,02	144						*117*	*7*	*2*	*7*	*133*	*5,3*	*1,5*	*5,3*	*83,1*
	8315	**8013 1202**	803	152	2.375		45			11,8						*129*	*8*	*2*	*8*	*147*	*5,4*	*1,4*	*5,4*	*83,6*
		L124/K4996 Halde-Hofsgrund		2.715	2.418	119	71	827	0,72	144						*84*	*2*	*1*	*4*	*91*	*2,2*	*1,1*	*4,4*	*81,0*
		L126/K4996 Bergwasen		158	1.709	2.006	35	118	0,43	12,5						*17*	*1*	*0*	*0*	*18*	*5,6*	*0,0*	*0,0*	*72,5*
	2	FS	4,4																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4998	**83944**			5.019	4.246	3.748	498	6.186	1,03	284						*215*	*10*	*18*	*5*	*248*	*4,0*	*7,3*	*2,0*	*85,5*
	8315 **8011 1411**	803	TM	530	4.444		7			11,8						*236*	*12*	*22*	*5*	*275*	*4,4*	*8,0*	*1,8*	*86,0*
	AS Hartheim/Heitersheim A5/K49			5.064	4.566	77	169	5.031	0,69	253						*158*	*3*	*5*	*3*	*169*	*1,8*	*3,0*	*1,8*	*83,1*
	L134/K4998 AS-Autobahn-Kreisve			522	3.080	3.671	322	1.155	1,39	12,5						*29*	*2*	*3*	*0*	*34*	*5,9*	*8,8*	*0,0*	*76,6*
	2 FS	1,1																						
K 5100	**83517**			823	680	673	7	779	1,01	34						*40*	*0*	*0*	*1*	*41*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*76,6*
	8316 **7813 1413**	804	TM	7	741		0			17,6						*44*	*0*	*0*	*2*	*46*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*77,8*
	K5138/K5100 Emmendingen (Ost			826	749	25	6	770	0,52	37						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
	K5138/K5100 bei Allmendsberg			7	387	648	1	9	1,18	17,6						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	4,2																						
K 5101	**83514**			2.955	2.441	2.375	66	2.552	1,01	134						*126*	*4*	*1*	*13*	*144*	*2,8*	*0,7*	*9,0*	*84,2*
	8316 **7813 1410**	804	TM	73	2.619		1			17,6						*138*	*4*	*1*	*15*	*158*	*2,5*	*0,6*	*9,5*	*84,7*
	K5101/5102 Windenreute			2.966	2.646	210	54	2.505	0,60	123						*96*	*2*	*0*	*5*	*103*	*1,9*	*0,0*	*4,9*	*81,5*
	L110/K5101 Eberbächle			71	1.562	2.165	11	47	0,97	17,6						*15*	*1*	*0*	*1*	*17*	*5,9*	*0,0*	*5,9*	*74,2*
	2 FS	2,9																						
K 5101	**86242**			3.721	3.911	3.861	50	4.119	1,02	208	206	0,97	165	0,61	20	224	3	0	7	234	1,3	0,0	3,0	84,4
	8316 **7813 1417**	804	TM	40	4.229		2			17,6	215	0,93	178	0,56	4	249	3	0	8	260	1,2	0,0	3,1	84,9
	K5138/K5101 Emmendingen Kreisv			3.735	4.330	114	42	4.040	0,53	204						152	0	0	4	156	0,0	0,0	2,6	82,4
	K5101/5102 Windenreute			39	2.258	3.747	6	79	1,05	17,6	117	0,00	120	0,00	4	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
	2 FS	1,4																						
K 5102	**83513**			3.293	3.350	3.287	63	3.702	1,00	185						*190*	*4*	*0*	*4*	*198*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*83,4*
	8316 **7813 1401**	804	TM	69	3.638		1			17,6						*205*	*4*	*1*	*4*	*214*	*1,9*	*0,5*	*1,9*	*83,8*
	L186/K5102 Kollmarsreute			4.071	3.656	68	54	3.618	0,55	168						*147*	*1*	*0*	*3*	*151*	*0,7*	*0,0*	*2,0*	*82,1*
	K5101/5102 Windenreute			65	2.002	3.219	8	84	1,08	17,6						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	2 FS	1,0																						
K 5103	**83722**			3.835	3.168	3.091	77	3.292	1,02	173						*177*	*4*	*1*	*4*	*186*	*2,2*	*0,5*	*2,2*	*83,3*
	8316 **7913 1414**	804	TM	87	3.358		12			17,6						*188*	*5*	*1*	*5*	*199*	*2,5*	*0,5*	*2,5*	*83,7*
	L186/K5103 Buchholz			3.849	3.431	66	52	3.184	0,66	160						*145*	*2*	*0*	*4*	*151*	*1,3*	*0,0*	*2,6*	*82,4*
	B294/K5103 Suggental			85	2.212	3.025	13	108	1,07	17,6						*22*	*1*	*0*	*0*	*23*	*4,3*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2 FS	2,2																						
K 5103	**85653**			1.747	1.443	1.379	64	1.613	1,01	58						*77*	*3*	*0*	*7*	*87*	*3,4*	*0,0*	*8,0*	*81,8*
	8316 **7913 1415**	804	TM	78	1.580		18			17,6						*82*	*4*	*1*	*8*	*95*	*4,2*	*1,1*	*8,4*	*82,4*
	B294/K5103 Suggental			1.754	1.599	114	38	1.514	0,50	94						*54*	*2*	*0*	*5*	*61*	*3,3*	*0,0*	*8,2*	*80,2*
	L186/K5103 Waldkirch-West			75	792	1.265	8	99	1,09	17,6						*6*	*1*	*0*	*0*	*7*	*14,3*	*0,0*	*0,0*	*69,1*
	2 FS	2,1																						
K 5104	**85654**			1.795	1.483	1.392	91	1.586	1,02	82						*78*	*5*	*1*	*4*	*88*	*5,7*	*1,1*	*4,5*	*81,1*
	8316 **7813 1400**	804	TM	99	1.602		2			17,6						*83*	*5*	*1*	*4*	*93*	*5,4*	*1,1*	*4,3*	*81,3*
	B294/L186/K5104 Waldkirch-Ost			1.802	1.632	54	72	1.493	0,56	75						*63*	*3*	*1*	*2*	*69*	*4,3*	*1,4*	*2,9*	*79,5*
	K5104 Siensbach			97	892	1.338	17	93	1,03	17,6						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS	2,3																						
K 5105	**83726**			321	456	435	21	209	2,19	22	11	9,09	13	7,69	19	22	1	0	5	28	3,6	0,0	17,9	78,7
	8316 **7914 1400**	804	TM	16	308		9			17,6	17	5,88	16	6,25	4	24	2	0	7	33	6,1	0,0	21,2	80,0
	K5731/K5105 Kreisgrenze bei Wi			322	675	85	10	187	2,29	26						11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0
	K5105 Obersimonswald "Sternen"			16	704	350	2	22	0,81	17,6	25	0,00	15	0,00	4	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2 FS	2,2																						
K 5109	**83515**			1.477	1.220	1.176	44	1.260	0,93	64						*64*	*2*	*0*	*5*	*71*	*2,8*	*0,0*	*7,0*	*80,6*
	8316 **7813 1411**	804	TM	49	1.293		4			17,6						*66*	*3*	*1*	*5*	*75*	*4,0*	*1,3*	*6,7*	*80,9*
	L110/K5109 Keppenbach			1.483	1.197	71	32	1.220	0,76	64						*57*	*1*	*0*	*2*	*60*	*1,7*	*0,0*	*3,3*	*78,7*
	B294/L 173/K5109 Gutach			48	983	1.105	8	40	1,06	17,6						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS	2,0																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5109		**85655**		723	832	814	18	706	1,02	43	36	2,78	37	0,00	23	44	1	0	5	50	2,0	0,0	10,0	79,7
	8316	**7813 1415**	804	15	823		2			17,6	40	5,00	45	2,22	4	49	1	0	6	56	1,8	0,0	10,7	80,4
		L110/K5109 Keppenbach		726	843	77	14	685	1,03	45						31	0	0	3	34	0,0	0,0	8,8	77,7
		K5109/K5110 Siegelau Untertal		15	850	737	2	21	1,00	17,6	34	0,00	44	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	5,1																					
K 5111		**83524**		736	608	586	22	625	1,01	29						*34*	*1*	*0*	*1*	*36*	*2,8*	*0,0*	*2,8*	*76,3*
	8316	**7814 1400**	804	24	645		2			17,6						*34*	*2*	*0*	*2*	*38*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*77,5*
		B294/K5111 Oberwinden		739	653	25	17	599	0,64	35						*26*	*1*	*0*	*1*	*28*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*75,6*
		K5111 Oberspitzenbach		24	411	561	3	26	0,94	17,6						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	5,3																					
K 5112		**85647**		1.716	1.417	1.363	54	1.484	1,02	74						*78*	*3*	*0*	*2*	*83*	*3,6*	*0,0*	*2,4*	*79,9*
	8316	**7814 1401**	804	61	1.524		9			17,6						*83*	*3*	*1*	*2*	*89*	*3,4*	*1,1*	*2,2*	*80,3*
		B294 / K5112 Elzach		1.722	1.553	36	37	1.409	0,58	76						*66*	*2*	*0*	*1*	*69*	*2,9*	*0,0*	*1,4*	*78,7*
		K5112 Elzach Untertal-Dorf		59	883	1.327	8	75	1,06	17,6						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	2,5																					
K 5113		**86243**		970	802	751	51	838	1,02	42						*41*	*3*	*1*	*2*	*47*	*6,4*	*2,1*	*4,3*	*78,5*
	8316	**7813 1418**	804	58	825		7			17,6						*44*	*3*	*1*	*2*	*50*	*6,0*	*2,0*	*4,0*	*78,6*
		K5138/K5113 Musbach		974	842	32	33	786	0,79	43						*35*	*1*	*0*	*2*	*38*	*2,6*	*0,0*	*5,3*	*77,4*
		L110/K5113 Sägplatz		56	655	719	11	52	1,07	17,6						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,0																					
K 5114		**83490**		1.892	1.764	1.706	58	2.005	1,02	85	53	1,89	117	2,56	24	99	3	0	1	103	2,9	0,0	1,0	80,2
	8316	**7811 1412**	804	75	1.912		32			17,6	58	3,45	115	3,48	4	110	4	0	1	115	3,5	0,0	0,9	80,7
		L104/K5114 Wyhl		1.899	1.958	22	20	1.931	0,52	101						66	1	0	1	68	1,5	0,0	1,5	78,5
		L105/K5114 Forchheim		73	1.001	1.684	6	74	1,09	17,6	35	0,00	46	0,00	4	13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5
	2	FS	3,7																					
K 5114		**83500**		4.015	3.317	3.154	163	4.957	1,01	184						*165*	*4*	*4*	*15*	*188*	*2,1*	*2,1*	*8,0*	*85,2*
	8316	**7812 1401**	804	176	3.675		3			17,6						*178*	*5*	*5*	*17*	*205*	*2,4*	*2,4*	*8,3*	*85,7*
		L113/K5114		4.030	3.722	260	75	4.715	0,44	165						*125*	*2*	*2*	*10*	*139*	*1,4*	*1,4*	*7,2*	*83,6*
		L114/K5114 Teningen		172	1.634	2.894	85	242	1,37	17,6						*33*	*1*	*2*	*2*	*38*	*2,6*	*5,3*	*5,3*	*77,9*
	2	FS	5,6																					
K 5114		**85646**		3.958	3.270	3.171	99	3.572	1,02	168						*181*	*4*	*2*	*2*	*189*	*2,1*	*1,1*	*1,1*	*83,0*
	8316	**7812 1417**	804	106	3.544		3			17,6						*196*	*5*	*2*	*3*	*206*	*2,4*	*1,0*	*1,5*	*83,6*
		K5114/K5124 Forchheim (West)		3.973	3.619	50	65	3.439	0,55	177						*137*	*1*	*1*	*2*	*141*	*0,7*	*0,7*	*1,4*	*81,7*
		L105/K5114 (Richt. Riegel) K		104	1.934	3.121	31	133	1,03	17,6						*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
	2	FS	1,8																					
K 5115		**83501**		2.842	3.269	3.174	95	3.602	1,02	170	158	1,90	139	2,88	23	184	5	1	5	195	2,6	0,5	2,6	83,7
	8316	**7812 1403**	804	91	3.490		34			17,6	158	2,53	148	2,70	4	205	6	1	5	217	2,8	0,5	2,3	84,0
		L113/K5115		2.853	3.573	81	47	3.501	0,60	174						122	3	0	4	129	2,3	0,0	3,1	82,0
		B3 / L106 Richtung Wagenstadt		89	2.100	3.093	14	101	1,10	17,6	100	1,00	87	1,15	4	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	2	FS	1,7																					
K 5115		**83502**		5.734	4.736	4.430	306			249						*236*	*13*	*4*	*16*	*269*	*4,8*	*1,5*	*5,9*	*86,3*
	8316	**7812 1405**	804	345			37			17,6						*254*	*15*	*5*	*18*	*292*	*5,1*	*1,7*	*6,2*	*86,8*
		L114/K5115 Teningen		5.755		283	195			250						*181*	*5*	*2*	*11*	*199*	*2,5*	*1,0*	*5,5*	*84,7*
		B3/K5115 Köndringen		335		4.147	74			17,6						*48*	*3*	*1*	*2*	*54*	*5,6*	*1,9*	*3,7*	*78,8*
	2	OD	1,3																					
K 5115		**83503**		2.454	2.446	2.378	68	2.869	1,02	127	132	1,52	78	2,56	23	138	4	0	3	145	2,8	0,0	2,1	82,1
	8316	**7812 1412**	804	87	2.647		34			17,6	128	1,56	83	3,61	4	154	4	0	3	161	2,5	0,0	1,9	82,5
		B3/K5115 Köndringen		2.463	2.711	51	30	2.792	0,53	131						92	3	0	2	97	3,1	0,0	2,1	80,4
		L113/K5115		84	1.404	2.327	4	77	1,12	17,6	58	0,00	59	1,69	4	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	2	FS	5,0																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5115		**85649**		2.386	2.253	2.196	57	2.369	1,02	116	102	1,96	118	1,69	24	128	3	1	3	135	2,2	0,7	2,2	82,0
	8316	**7812 1419**	804	63	2.414		17			17,6	110	2,73	126	1,59	4	142	3	1	3	149	2,0	0,7	2,0	82,3
		K5115/K5116 Bombach (Nord)		2.395	2.472	43	29	2.296	0,58	122						91	1	0	2	94	1,1	0,0	2,1	80,2
		B3 / L106 Richtung Wagenstadt		61	1.407	2.153	11	73	1,14	17,6	71	1,41	69	0,00	4	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2	FS	2,9																					
K 5116		**85648**		1.259	1.040	1.007	33	1.144	1,01	53						*56*	*2*	*0*	*4*	*62*	*3,2*	*0,0*	*6,5*	*79,9*
	8316	**7812 1418**	804	37	1.121		6			17,6						*60*	*2*	*0*	*4*	*66*	*3,0*	*0,0*	*6,1*	*80,0*
		K5115/K5116 Bombach (Nord)		1.264	1.133	49	21	1.093	0,58	56						*45*	*1*	*0*	*2*	*48*	*2,1*	*0,0*	*4,2*	*78,0*
		L106/K5116 Nordweil		37	646	958	6	51	1,09	17,6						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	2,5																					
K 5117		**85650**		1.184	978	937	41	1.021	1,01	51						*54*	*2*	*0*	*3*	*59*	*3,4*	*0,0*	*5,1*	*79,3*
	8316	**7712 1403**	804	48	1.035		8			17,6						*58*	*2*	*0*	*3*	*63*	*3,2*	*0,0*	*4,8*	*79,4*
		L106/K5117 Bleichheim		1.188	1.045	58	27	970	0,66	52						*43*	*1*	*0*	*2*	*46*	*2,2*	*0,0*	*4,3*	*77,9*
		K5117/K5119 Broggingen		46	687	879	6	51	1,02	17,6						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	1,3																					
K 5117		**85651**		1.514	1.251	1.219	32	1.320	1,02	64						*69*	*2*	*0*	*3*	*74*	*2,7*	*0,0*	*4,1*	*79,9*
	8316	**7712 1404**	804	35	1.351		1			17,6						*72*	*2*	*0*	*5*	*79*	*2,5*	*0,0*	*6,3*	*80,8*
		K5117/K5119 Broggingen		1.520	1.376	65	25	1.288	0,56	68						*52*	*1*	*0*	*3*	*56*	*1,8*	*0,0*	*5,4*	*79,0*
		K5117/K5342 BAG 832/831		34	752	1.154	6	32	0,99	17,6						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	1,8																					
K 5118		**83290**			7.902	7.495	407									*416*	*15*	*7*	*11*	*449*	*3,3*	*1,6*	*2,4*	*87,4*
	8316	**7712 1202**	804				71									*450*	*18*	*8*	*12*	*488*	*3,7*	*1,6*	*2,5*	*87,8*
		7712056A		9.602		187	200									*316*	*6*	*3*	*7*	*332*	*1,8*	*0,9*	*2,1*	*85,8*
		7712044O		449		7.308	136									*84*	*3*	*2*	*1*	*90*	*3,3*	*2,2*	*1,1*	*80,1*
	2	OD	3,2																					
K 5118		**87148**		5.207	4.301	4.214	87	4.731	1,01	228						*240*	*5*	*1*	*8*	*254*	*2,0*	*0,4*	*3,1*	*85,0*
	8316	**7712 1408**	804	93	4.639		2			17,6						*260*	*6*	*1*	*9*	*276*	*2,2*	*0,4*	*3,3*	*85,4*
		KV 7712_056		5.226	4.687	129	68	4.582	0,57	225						*183*	*2*	*0*	*5*	*190*	*1,1*	*0,0*	*2,6*	*83,4*
		B3 KG 830/831		91	2.655	4.085	17	149	1,09	17,6						*28*	*0*	*0*	*1*	*29*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*75,4*
	2	FS	3,2																					
K 5119		**85652**		1.306	1.079	1.049	30	1.121	1,02	58						*60*	*2*	*0*	*2*	*64*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*79,0*
	8316	**7712 1405**	804	37	1.155		9			17,6						*65*	*2*	*0*	*2*	*69*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*79,2*
		L106/K5119 Wagenstadt		1.311	1.177	37	16	1.080	0,61	56						*45*	*1*	*0*	*2*	*48*	*2,1*	*0,0*	*4,2*	*78,0*
		K5117/K5119 Broggingen		36	699	1.012	5	41	1,02	17,6						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	3,1																					
K 5122		**85642**		2.302	1.948	1.901	47	2.004	0,92	105	90	2,22	71	1,41	21	111	2	1	2	116	1,7	0,9	1,7	81,1
	8316	**7712 1406**	804	88	2.139		2			17,6	94	2,13	75	1,33	4	126	2	1	2	131	1,5	0,8	1,5	81,5
		L111/K5122 Oberhausen/Kreisver		2.311	1.977	28	29	1.927	0,58	100						69	0	0	1	70	0,0	0,0	1,4	78,5
		L104/K5121 Niederhausen		86	1.235	1.873	16	77	1,04	17,6	46	0,00	42	0,00	4	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	FS	0,9																					
K 5123		**85643**		641	529	483	46	590	1,01	28						*27*	*2*	*1*	*1*	*31*	*6,5*	*3,2*	*3,2*	*76,5*
	8316	**7712 1407**	804	49	577		1			17,6						*32*	*2*	*1*	*1*	*36*	*5,6*	*2,8*	*2,8*	*76,9*
		K5135/K5123		643	583	20	27	529	0,53	28						*20*	*0*	*0*	*1*	*21*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*74,5*
		L104/K5123 Oberhausen		48	308	463	18	61	0,88	17,6						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	3,1																					
K 5124		**85645**		1.702	1.406	1.371	35	1.546	1,01	74						*75*	*2*	*0*	*4*	*81*	*2,5*	*0,0*	*4,9*	*80,6*
	8316	**7812 1416**	804	37	1.516		1			17,6						*80*	*2*	*1*	*4*	*87*	*2,3*	*1,1*	*4,6*	*80,9*
		K5114/K5124 Forchheim (West)		1.708	1.531	60	26	1.486	0,57	75						*62*	*1*	*0*	*2*	*65*	*1,5*	*0,0*	*3,1*	*78,9*
		L104/K5124 Weisweil (Süd)		36	870	1.311	8	60	1,09	17,6						*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
	2	FS	4,2																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5126		**83484**		2.665	2.201	2.163	38	2.489	1,02	119						*125*	*2*	*0*	*2*	*129*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*81,3*
	8316	**7811 1402**	804	41	2.442		3			17,6						*136*	*2*	*1*	*2*	*141*	*1,4*	*0,7*	*1,4*	*81,8*
		K5114/K5126 Wyhl		2.675	2.489	40	26	2.421	0,44	113						*91*	*0*	*0*	*1*	*92*	*0,0*	*0,0*	*1,1*	*79,6*
		L113/K5126 Kreisverkehr		40	1.063	2.123	9	68	1,08	17,6						*17*	*1*	*0*	*0*	*18*	*5,6*	*0,0*	*0,0*	*72,5*
	2	FS	2,1																					
K 5127		**86231**		970	802	778	24	860	1,13	43						*45*	*1*	*0*	*1*	*47*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*77,2*
	8316	**7811 1410**	804	25	839		1			17,6						*48*	*1*	*0*	*1*	*50*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
		L113/K5127 Königsschaffhausen		974	948	24	17	819	0,60	41						*36*	*1*	*0*	*1*	*38*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,5*
		K5126/K5127 Wyhl (Ost) Kreis		25	505	754	6	41	1,10	17,6						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	3,4																					
K 5127		**86232**		923	762	743	19	793	1,02	39						*41*	*1*	*0*	*3*	*45*	*2,2*	*0,0*	*6,7*	*78,5*
	8316	**7811 1411**	804	20	805		1			17,6						*46*	*1*	*0*	*3*	*50*	*2,0*	*0,0*	*6,0*	*78,7*
		K5127 Kreisgrenze		926	819	52	14	772	0,68	41						*29*	*0*	*0*	*2*	*31*	*0,0*	*0,0*	*6,5*	*76,7*
		L113/K5127 Königschaffhausen (		20	548	691	4	21	0,95	17,6						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	3,4																					
K 5129		**86230**		915	755	722	33	834	1,01	39						*42*	*2*	*0*	*1*	*45*	*4,4*	*0,0*	*2,2*	*77,2*
	8316	**7812 1422**	804	40	817		8			17,6						*43*	*2*	*0*	*2*	*47*	*4,3*	*0,0*	*4,3*	*78,1*
		K5129 Amoltern		918	826	29	22	777	0,56	40						*33*	*1*	*0*	*1*	*35*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,3*
		L113/K5129		38	460	693	3	57	1,09	17,6						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	1,9																					
K 5130		**83705**		3.083	2.547	2.437	110	2.933	1,02	142						*140*	*5*	*1*	*6*	*152*	*3,3*	*0,7*	*3,9*	*83,1*
	8316	**7912 1404**	804	123	2.845		11			17,6						*156*	*7*	*1*	*6*	*170*	*4,1*	*0,6*	*3,5*	*83,5*
		K5141/K5130 Reute		3.095	2.900	97	84	2.803	0,40	126						*89*	*3*	*0*	*5*	*97*	*3,1*	*0,0*	*5,2*	*81,4*
		L114/K5130 Nimburg		119	1.139	2.340	15	130	1,09	17,6						*13*	*1*	*0*	*0*	*14*	*7,1*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	4,2																					
K 5131		**86238**		5.789	4.782	4.631	151	5.614	1,02	254						*265*	*7*	*1*	*9*	*282*	*2,5*	*0,4*	*3,2*	*85,5*
	8316	**7912 1416**	804	169	5.330		15			17,6						*296*	*9*	*2*	*11*	*318*	*2,8*	*0,6*	*3,5*	*86,1*
		K5131/K5134 Schupfholz		5.811	5.432	154	113	5.401	0,41	250						*163*	*3*	*1*	*6*	*173*	*1,7*	*0,6*	*3,5*	*83,4*
		K5141/K5131 Reute		164	2.193	4.477	23	213	1,05	17,6						*32*	*1*	*0*	*1*	*34*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,2*
	2	FS	1,3																					
K 5131		**86240**		6.476	6.933	6.714	219	8.735	0,76	374	353	2,55	277	2,53	21	390	11	1	10	412	2,7	0,2	2,4	86,8
	8316	**7912 1418**	804	203	8.044		71			17,6	343	2,33	282	2,13	4	444	13	2	12	471	2,8	0,4	2,5	87,5
		K5131/K5132 Vörstetten		6.500	6.114	172	125	8.425	0,49	356						222	5	0	6	233	2,1	0,0	2,6	84,3
		K5131/K5134 Schupfholz		196	3.972	6.542	23	310	1,12	17,6	149	1,34	135	0,74	4	40	2	0	1	43	4,7	0,0	2,3	77,1
	2	FS	1,4																					
K 5131		**83718**		7.304	6.033	5.875	158	6.863	0,82	320						*337*	*7*	*2*	*10*	*356*	*2,0*	*0,6*	*2,8*	*86,3*
	8316	**7913 1400**	804	178	6.993		22			17,6						*364*	*8*	*3*	*12*	*387*	*2,1*	*0,8*	*3,1*	*86,8*
		K4915/K5131 Vörstetten		7.331	5.730	176	101	6.619	0,44	316						*254*	*3*	*0*	*7*	*264*	*1,1*	*0,0*	*2,7*	*84,8*
		K5131/K5132 Vörstetten		173	3.075	5.699	35	244	1,09	17,6						*40*	*1*	*0*	*1*	*42*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
	2	FS	0,1																					
K 5132		**83719**		3.588	2.963	2.869	94	5.901	0,93	156						*165*	*4*	*1*	*6*	*176*	*2,3*	*0,6*	*3,4*	*83,5*
	8316	**7913 1401**	804	111	3.285		22			17,6						*178*	*6*	*1*	*7*	*192*	*3,1*	*0,5*	*3,6*	*84,0*
		K5131/K5132 Vörstetten		3.601	3.060	102	57	5.713	0,54	156						*122*	*2*	*0*	*4*	*128*	*1,6*	*0,0*	*3,1*	*81,9*
		B3/L112 bei Denzlingen		108	1.765	2.767	15	188	1,93	17,6						*16*	*1*	*0*	*0*	*17*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
	2	FS	1,7																					
K 5134		**86237**		3.323	2.745	2.665	80	3.032	1,02	147						*155*	*3*	*1*	*4*	*163*	*1,8*	*0,6*	*2,5*	*82,8*
	8316	**7912 1415**	804	91	3.008		14			17,6						*167*	*4*	*1*	*4*	*176*	*2,3*	*0,6*	*2,3*	*83,1*
		K5131/K5134 Schupfholz		3.335	3.065	62	51	2.933	0,49	143						*118*	*2*	*0*	*2*	*122*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*81,1*
		K5141/K5134 Reute		89	1.481	2.603	15	99	1,03	17,6						*17*	*1*	*0*	*0*	*18*	*5,6*	*0,0*	*0,0*	*72,5*
	2	FS	0,9																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5135	**83489**			2.353	1.923	1.745	178	2.076	1,00	100						*96*	*6*	*4*	*3*	*109*	*5,5*	*3,7*	*2,8*	*81,8*
	8316 **7812 1200**	804	TM	204	2.069		8			17,6						*105*	*7*	*4*	*3*	*119*	*5,9*	*3,4*	*2,5*	*82,1*
	K5135/K5123			2.337	2.079	45	99	1.798	0,60	102						*75*	*2*	*2*	*2*	*81*	*2,5*	*2,5*	*2,5*	*80,1*
	L105/K5135 Kenzingen (West)			190	1.233	1.700	71	278	1,07	17,6						*20*	*1*	*1*	*0*	*22*	*4,5*	*4,5*	*0,0*	*74,0*
	2 FS	3,2																						
K 5135	**85644**			1.572	1.299	1.255	44	1.333	1,05	67						*73*	*2*	*1*	*1*	*77*	*2,6*	*1,3*	*1,3*	*79,3*
	8316 **7812 1415**	804	TM	51	1.392		7			17,6						*79*	*3*	*1*	*1*	*84*	*3,6*	*1,2*	*1,2*	*79,7*
	K5135 Rheinaue			1.578	1.465	17	27	1.256	0,56	70						*54*	*1*	*0*	*1*	*56*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,8*
	K5135/K5123			49	786	1.238	10	77	1,01	17,6						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS	5,5																						
K 5136	**83512**			1.568	1.295	1.249	46	1.292	0,96	68						*69*	*2*	*1*	*3*	*75*	*2,7*	*1,3*	*4,0*	*80,1*
	8316 **7813 1206**	804	TM	52	1.374		5			17,6						*75*	*3*	*1*	*3*	*82*	*3,7*	*1,2*	*3,7*	*80,4*
	B3/K5136 Mundingen (West)			1.574	1.322	51	32	1.237	0,72	69						*53*	*1*	*0*	*2*	*56*	*1,8*	*0,0*	*3,6*	*78,5*
	L113/K5138 Auf der Eck			51	991	1.198	9	55	0,99	17,6						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS	9,7																						
K 5137	**83516**			1.041	860	814	46	812	1,01	46						*46*	*3*	*0*	*2*	*51*	*5,9*	*0,0*	*3,9*	*78,4*
	8316 **7813 1412**	804	TM	52	849		6			17,6						*49*	*3*	*0*	*4*	*56*	*5,4*	*0,0*	*7,1*	*79,7*
	L110/K5137 Niedertal			1.045	858	47	35	752	1,01	45						*32*	*1*	*0*	*1*	*34*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,2*
	K5137 Brettental			51	857	767	5	60	1,01	17,6						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS	2,0																						
K 5138	**83509**			2.408	1.989	1.957	32	2.219	1,02	101						*109*	*2*	*0*	*5*	*116*	*1,7*	*0,0*	*4,3*	*81,9*
	8316 **7813 1202**	804	TM	34	2.164		0			17,6						*122*	*2*	*0*	*6*	*130*	*1,5*	*0,0*	*4,6*	*82,4*
	K5138/K5100 bei Allmendsberg			2.417	2.205	81	27	2.184	0,53	109						*74*	*0*	*0*	*3*	*77*	*0,0*	*0,0*	*3,9*	*79,8*
	K5138/K5136 Hölgenreute			33	1.138	1.876	5	35	1,04	17,6						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2 FS	4,1																						
K 5138	**83510**			1.123	927	901	26	1.018	1,01	50						*52*	*1*	*0*	*2*	*55*	*1,8*	*0,0*	*3,6*	*78,4*
	8316 **7813 1203**	804	TM	27	998		1			17,6						*53*	*2*	*0*	*4*	*59*	*3,4*	*0,0*	*6,8*	*79,7*
	K5138/K5101 Emmendingen Kreisv			1.127	1.009	48	19	975	0,59	47						*39*	*0*	*0*	*2*	*41*	*0,0*	*0,0*	*4,9*	*77,4*
	L110/K5138 Staudenhöfe			27	587	853	6	43	1,09	17,6						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS	5,3																						
K 5138	**83518**			6.611	5.461	5.341	120		0,77	288						*286*	*5*	*2*	*17*	*310*	*1,6*	*0,6*	*5,5*	*86,6*
	8316 **7813 1414**	804	TM	146	6.465		42			17,6						*310*	*6*	*2*	*19*	*337*	*1,8*	*0,6*	*5,6*	*87,0*
	L186/K5138 Emmendingen			6.636	5.004	295	42		0,41	288						*215*	*2*	*1*	*11*	*229*	*0,9*	*0,4*	*4,8*	*85,0*
	K5138/K5101 Emmendingen Kreisv			142	2.627	5.046	36			17,6						*58*	*1*	*1*	*2*	*62*	*1,6*	*1,6*	*3,2*	*79,0*
	2 FS	0,6																						
K 5138	**86241**			2.673	1.970	1.941	29	2.414	1,02	103	125	0,80	56	1,79	22	111	1	0	4	116	0,9	0,0	3,4	81,5
	8316 **7813 1416**	804	TM	103	2.102		0			17,6	125	0,80	63	1,59	4	126	2	0	4	132	1,5	0,0	3,0	82,0
	L110/K5138 Staudenhöfe			2.683	2.152	60	25	2.377	0,61	104						66	0	0	3	69	0,0	0,0	4,3	79,5
	K5138/K5100 bei Allmendsberg			100	1.282	1.881	4	37	1,23	17,6	53	0,00	51	0,00	4	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	2 FS	1,3																						
K 5139	**83300**			698	698	680	18	694	1,03	37	34	0,00	25	4,00	11	39	1	0	2	42	2,4	0,0	4,8	77,6
	8316 **7713 1410**	804	TM	35	720		2			17,6	46	2,17	27	3,70	2	46	1	0	3	50	2,0	0,0	6,0	78,7
	L113/K5139 Friedhof			701	738	34	13	670	0,79	37						17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1
	L106/K5139 Bleichheim Ost			35	566	646	3	24	1,10	17,6	16	0,00	15	0,00	2	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 FS	3,9																						
K 5140	**83495**			4.810	3.973	3.824	149	4.558	1,02	215						*222*	*6*	*2*	*5*	*235*	*2,6*	*0,9*	*2,1*	*84,4*
	8316 **7812 1207**	804	TM	161	4.400		9			17,6						*239*	*8*	*3*	*6*	*256*	*3,1*	*1,2*	*2,3*	*84,9*
	K4976/K5140 Kreisgrenze			4.828	4.483	81	104	4.359	0,44	204						*164*	*2*	*1*	*2*	*169*	*1,2*	*0,6*	*1,2*	*82,4*
	L114/K5140 Kreisverkehr			158	1.951	3.743	36	199	1,02	17,6						*27*	*1*	*0*	*0*	*28*	*3,6*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	2 FS	5,0																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5140		**86228**		788	651	625	26	676	1,01	35						*35*	*1*	*0*	*2*	*38*	*2,6*	*0,0*	*5,3*	*77,4*
	8316	**7812 1420**	804	28	663		0			17,6						*37*	*2*	*0*	*2*	*41*	*4,9*	*0,0*	*4,9*	*77,7*
		K4976/K5140 Kreisgrenze		791	670	38	23	634	0,84	34						*26*	*1*	*0*	*2*	*29*	*3,4*	*0,0*	*6,9*	*76,7*
		L116/K5140 Bahlingen (Richt. S		27	560	587	3	42	1,09	17,6						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	3,1																					
K 5141		**83690**		4.018	3.319	3.166	153	3.774	1,02	184						*179*	*7*	*2*	*6*	*194*	*3,6*	*1,0*	*3,1*	*84,0*
	8316	**7912 1200**	804	171	3.686		16			17,6						*200*	*8*	*2*	*7*	*217*	*3,7*	*0,9*	*3,2*	*84,5*
		K5141/K5131 Reute		4.033	3.764	104	104	3.510	0,43	166						*118*	*3*	*1*	*5*	*127*	*2,4*	*0,8*	*3,9*	*82,3*
		B3/K5141 Umgehung Wasser		166	1.573	3.062	33	264	1,09	17,6						*24*	*1*	*0*	*1*	*26*	*3,8*	*0,0*	*3,8*	*75,4*
	2	OD	2,3																					
K 5141		**86239**		5.240	5.195	5.092	103	5.697	1,02	284	288	1,74	228	1,75	23	294	5	1	11	311	1,6	0,3	3,5	85,9
	8316	**7912 1417**	804	142	5.644		9			17,6	313	1,60	236	1,27	4	335	6	2	12	355	1,7	0,6	3,4	86,5
		K4920/K5141 Holzhausen-Reute		5.260	5.779	179	71	5.556	0,51	263						170	1	0	7	178	0,6	0,0	3,9	83,5
		K5141/K5131 Reute		139	2.863	4.913	23	141	1,08	17,6	118	0,00	108	0,00	4	26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2
	2	FS	0,3																					
K 5141		**86244**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8316	**7912 1419**	804													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K5141/K5130 Reute														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K5141/K5134 Reute														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	0,4		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 5141		**86236**		3.222	2.661	2.593	68	3.009	1,02	140						*149*	*3*	*1*	*5*	*158*	*1,9*	*0,6*	*3,2*	*82,9*
	8316	**7913 1416**	804	79	2.939		16			17,6						*163*	*4*	*1*	*5*	*173*	*2,3*	*0,6*	*2,9*	*83,3*
		K5141/K5134 Reute		3.234	3.001	71	38	2.895	0,45	140						*106*	*1*	*1*	*4*	*112*	*0,9*	*0,9*	*3,6*	*81,5*
		B3/K5141 Umgehung Wasser		77	1.337	2.522	14	114	1,09	17,6						*17*	*1*	*0*	*0*	*18*	*5,6*	*0,0*	*0,0*	*72,5*
	2	FS	2,1																					
K 5144		**83481**		2.247	1.856	1.776	80	1.940	1,01	100						*101*	*3*	*1*	*5*	*110*	*2,7*	*0,9*	*4,5*	*81,9*
	8316	**7811 1201**	804	90	1.999		10			17,6						*109*	*4*	*1*	*5*	*119*	*3,4*	*0,8*	*4,2*	*82,2*
		L104/K5144 Sasbach (Rathaus)		2.255	2.020	74	53	1.826	0,58	96						*80*	*2*	*0*	*3*	*85*	*2,4*	*0,0*	*3,5*	*80,3*
		L113/K5144 Königschaffhausen (		88	1.157	1.702	17	114	1,01	17,6						*11*	*1*	*0*	*0*	*12*	*8,3*	*0,0*	*0,0*	*71,0*
	2	FS	2,4																					
K 5144		**83480**		1.442	1.191	1.179	12	1.272	1,01	63						*67*	*1*	*0*	*4*	*72*	*1,4*	*0,0*	*5,6*	*80,2*
	8316	**7811 1413**	804	12	1.246		0			17,6						*75*	*1*	*0*	*4*	*80*	*1,3*	*0,0*	*5,0*	*80,4*
		L113/K5144		1.447	1.259	54	9	1.252	0,72	62						*46*	*0*	*0*	*1*	*47*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*77,1*
		7811_023 Sasbach		12	896	1.125	3	20	1,09	17,6						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	1,8																					
K 5145		**86229**		6.523	5.388	5.253	135	6.066	0,85	284						*304*	*6*	*2*	*6*	*318*	*1,9*	*0,6*	*1,9*	*85,5*
	8316	**7812 1421**	804	152	6.127		20			17,6						*332*	*7*	*2*	*6*	*347*	*2,0*	*0,6*	*1,7*	*85,8*
		K5145/GemStr Endingen		6.547	5.198	96	85	5.859	0,50	283						*221*	*2*	*1*	*4*	*228*	*0,9*	*0,4*	*1,8*	*83,9*
		L116/L113 Riegel / Kreisverkeh		148	3.053	5.157	30	207	1,04	17,6						*37*	*1*	*0*	*1*	*39*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,6*
	2	FS	2,5																					
K 5146		**86233**			3.864	3.773	91		0,88							*211*	*4*	*1*	*4*	*220*	*1,8*	*0,5*	*1,8*	*83,9*
	8316	**-**	804		4.299		26									*229*	*5*	*1*	*4*	*239*	*2,1*	*0,4*	*1,7*	*84,2*
		7812044A		4.695	3.796	69	42		0,56							*157*	*1*	*1*	*3*	*162*	*0,6*	*0,6*	*1,9*	*82,5*
		7812045A		106	2.415	3.704	23									*43*	*1*	*0*	*0*	*44*	*2,3*	*0,0*	*0,0*	*76,1*
	2	FS	k.A.																					
K 5146		**83492**			10.327	9.820	507									*543*	*18*	*9*	*17*	*587*	*3,1*	*1,5*	*2,9*	*88,7*
	8316	**7812 1203**	804				98									*586*	*22*	*11*	*19*	*638*	*3,4*	*1,7*	*3,0*	*89,2*
		7812008		12.549		302	236									*412*	*7*	*4*	*11*	*434*	*1,6*	*0,9*	*2,5*	*87,1*
		7812009		564		9.518	173									*108*	*4*	*3*	*2*	*117*	*3,4*	*2,6*	*1,7*	*81,5*
	2	OD	k.A.																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5146		**86234**		7.862	6.494	6.179	315		0,92	343						*348*	*10*	*7*	*4*	*369*	*2,7*	*1,9*	*1,1*	*86,1*
	8316	**7812 1211**	804	343	7.499		22			17,6						*377*	*12*	*8*	*4*	*401*	*3,0*	*2,0*	*1,0*	*86,5*
		L105/K5146 Endingen West		7.891	6.908	68	159		0,36	342						*263*	*4*	*3*	*3*	*273*	*1,5*	*1,1*	*1,1*	*84,6*
		L105/K5146 Endingen Nord		336	2.699	6.111	134			17,6						*70*	*2*	*2*	*0*	*74*	*2,7*	*2,7*	*0,0*	*78,8*
	2	FS	2,4																					
K 5146		**83499**			2.745	2.651	94									*146*	*4*	*1*	*5*	*156*	*2,6*	*0,6*	*3,2*	*82,9*
	8316	**7812 1400**	804	TM			29									*158*	*5*	*1*	*5*	*169*	*3,0*	*0,6*	*3,0*	*83,2*
		7812045C		3.335		78	43									*110*	*1*	*1*	*3*	*115*	*0,9*	*0,9*	*2,6*	*81,3*
		7812014O		109		2.573	22									*29*	*1*	*0*	*1*	*31*	*3,2*	*0,0*	*3,2*	*75,9*
	2	FS	1,5																					
K 5146		**86235**		2.178	2.111	2.037	74	2.203	1,02	115	107	3,74	80	2,50	24	120	4	1	2	127	3,1	0,8	1,6	81,5
	8316	**7812 1423**	804	TM	91	2.296		26			17,6	120	5,00	89	2,25	4	135	4	1	3	143	2,8	0,7	2,1	82,2
		L105/K5146 Endingen Nord		2.186	2.351	41	38	2.103	0,50	108						77	1	0	2	80	1,3	0,0	2,5	79,6
		L105/K5114 Forchheim		88	1.148	1.996	10	100	1,08	17,6	45	2,22	39	0,00	4	8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9
	2	FS	1,1																					
K 5301		**82597**		2.176	2.001	1.947	54		1,05	113						*105*	*3*	*1*	*7*	*116*	*2,6*	*0,9*	*6,0*	*82,5*
	8317	**7414 1402**	802	TM	62	2.158		8			18,1					*114*	*4*	*1*	*7*	*126*	*3,2*	*0,8*	*5,6*	*82,8*
		K5301 Ödsbach		2.234	2.275	103	37		0,54	110						*82*	*1*	*0*	*5*	*88*	*1,1*	*0,0*	*5,7*	*81,1*
		7414_039		62	1.173	1.844	9			18,8						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	OD	7,4																					
K 5304		**82591**		3.013	2.770	2.677	93	2.372	0,99	160						*149*	*2*	*3*	*6*	*160*	*1,3*	*1,9*	*3,8*	*83,3*
	8317	**7414 1205**	802	TM	99	3.017		4			18,1					*165*	*3*	*3*	*6*	*177*	*1,7*	*1,7*	*3,4*	*83,6*
		B3/K5304 Appenweier		3.093	2.980	96	40	2.237	0,57	148						*102*	*1*	*1*	*4*	*108*	*0,9*	*0,9*	*3,7*	*81,4*
		KV L89-K5304		101	1.723	2.581	49	135	0,86	18,8						*25*	*0*	*1*	*1*	*27*	*0,0*	*3,7*	*3,7*	*75,7*
	2	FS	8,1																					
K 5305		**82596**		1.814	1.668	1.620	48	1.829	1,05	94						*88*	*2*	*1*	*5*	*96*	*2,1*	*1,0*	*5,2*	*81,5*
	8317	**7414 1401**	802	TM	54	1.795		3			18,1					*94*	*3*	*1*	*5*	*103*	*2,9*	*1,0*	*4,9*	*81,7*
		K5304/K5305 Zusenhofen ->Erlac		1.862	1.891	88	30	1.757	0,55	92						*74*	*0*	*0*	*2*	*76*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*79,3*
		L88/K5304/K5305 Ulm		54	986	1.532	15	72	1,06	18,8						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	3,5																					
K 5305		**82598**		1.332	1.224	1.190	34	1.282	1,06	70						*61*	*2*	*0*	*10*	*73*	*2,7*	*0,0*	*13,7*	*82,2*
	8317	**7414 1403**	802	TM	43	1.296		9			18,1					*65*	*2*	*0*	*11*	*78*	*2,6*	*0,0*	*14,1*	*82,5*
		K5305/K5324Ebersweier		1.367	1.370	159	19	1.246	0,62	66						*49*	*1*	*0*	*6*	*56*	*1,8*	*0,0*	*10,7*	*80,4*
		K5305/K5369 Nussbach Mitte		43	805	1.031	6	36	1,02	18,8						*5*	*0*	*0*	*2*	*7*	*0,0*	*0,0*	*28,6*	*74,1*
	2	OD	4,8																					
K 5307		**82312**		7.304	6.715	6.468	247	7.228	1,05	383						*351*	*13*	*2*	*26*	*392*	*3,3*	*0,5*	*6,6*	*88,0*
	8317	**7314 1400**	802	TM	281	7.183		26			18,1					*376*	*15*	*3*	*31*	*425*	*3,5*	*0,7*	*7,3*	*88,5*
		K5307/K5308 Sasbach		7.498	7.565	453	181	6.807	0,58	364						*279*	*5*	*0*	*12*	*296*	*1,7*	*0,0*	*4,1*	*85,9*
		L86A/K5307 Obersasbach		282	4.189	6.015	40	421	1,09	18,8						*49*	*1*	*0*	*5*	*55*	*1,8*	*0,0*	*9,1*	*79,9*
	2	FS	1,5																					
K 5308		**82313**		7.225	6.014	5.924	90	8.351	1,05	291	244	1,64	342	1,17	22	336	5	1	11	353	1,4	0,3	3,1	86,3
	8317	**7314 1401**	802	TM 2G	119	6.398		14			18,1	232	1,29	339	1,18	4	368	6	1	12	387	1,6	0,3	3,1	86,7
		L87/K5308 Achern		7.417	6.689	184	62	8.183	0,59	377						244	1	0	6	251	0,4	0,0	2,4	84,5
		L86/K5308 Achern		119	3.805	5.740	14	168	1,33	18,8	174	0,00	196	0,00	4	44	0	0	1	45	0,0	0,0	2,2	76,9
	2	OD	1,8																					
K 5310		**82595**		2.297	2.112	2.063	49	1.868	1,05	119						*110*	*2*	*1*	*10*	*123*	*1,6*	*0,8*	*8,1*	*83,3*
	8317	**7414 1400**	802	TM	56	2.267		5			18,1					*121*	*3*	*1*	*10*	*135*	*2,2*	*0,7*	*7,4*	*83,5*
		L86A/K5310 Waldulm		2.358	2.387	150	29	1.805	0,56	116						*79*	*1*	*0*	*5*	*85*	*1,2*	*0,0*	*5,9*	*81,0*
		K5308/K5310 Oberachern		56	1.275	1.913	15	63	0,80	18,8						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2	FS	2,9																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5311		**87333**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8317	**-**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7313006O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7314004O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 5311		**82288**		1.119	1.029	978	51	2.118	1,06	57						*50*	*2*	*1*	*7*	*60*	*3,3*	*1,7*	*11,7*	*81,1*
	8317	**7313 1201**	802	58	1.068		2			18,1						*57*	*3*	*1*	*7*	*68*	*4,4*	*1,5*	*10,3*	*81,4*
		B36/K5311 Rheinbischofsheim		1.149	1.128	103	29	1.970	0,71	57						*32*	*1*	*1*	*5*	*39*	*2,6*	*2,6*	*12,8*	*79,5*
		B3/K5311 Önsbach		57	756	875	20	148	1,08	18,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	12,2																					
K 5312		**82294**		3.187	2.929	2.717	212	3.268	1,06	166						*153*	*6*	*6*	*5*	*170*	*3,5*	*3,5*	*2,9*	*83,7*
	8317	**7313 1400**	802	227	3.205		3			18,1						*170*	*8*	*8*	*5*	*191*	*4,2*	*4,2*	*2,6*	*84,2*
		B3/K5312 -> Wagshurst		3.271	3.390	89	107	2.974	0,47	160						*102*	*1*	*2*	*3*	*108*	*0,9*	*1,9*	*2,8*	*81,2*
		K5312/K5372 in Memprechtshofen		229	1.494	2.628	102	294	1,03	18,8						*24*	*1*	*1*	*0*	*26*	*3,8*	*3,8*	*0,0*	*74,6*
	2	FS	10,4																					
K 5316		**81992**		1.758	1.616	1.524	92	1.694	1,06	91						*86*	*4*	*1*	*4*	*95*	*4,2*	*1,1*	*4,2*	*81,3*
	8317	**7213 1400**	802	120	1.743		36			18,1						*93*	*6*	*1*	*4*	*104*	*5,8*	*1,0*	*3,8*	*81,6*
		K 5316 Helmlingen		1.805	1.840	67	41	1.555	0,53	89						*61*	*1*	*0*	*4*	*66*	*1,5*	*0,0*	*6,1*	*79,9*
		L75/ K3745/ K5316 bei der Krei		121	922	1.457	15	139	1,08	18,8						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	1,7																					
K 5318		**82295**		931	856	820	36	915	1,14	48						*42*	*2*	*1*	*5*	*50*	*4,0*	*2,0*	*10,0*	*80,0*
	8317	**7313 1401**	802	42	909		6			18,1						*47*	*2*	*1*	*5*	*55*	*3,6*	*1,8*	*9,1*	*80,2*
		B36/K5318 Bodersw. Zierolshofe		956	1.039	74	19	850	0,52	47						*33*	*0*	*0*	*2*	*35*	*0,0*	*0,0*	*5,7*	*77,0*
		K5318/K5374 Zierolshofen Süd		42	475	746	11	65	1,09	18,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	1,7																					
K 5324		**82583**		3.251	2.988	2.927	61	3.264	1,06	167						*163*	*2*	*2*	*7*	*174*	*1,1*	*1,1*	*4,0*	*83,6*
	8317	**7413 1400**	802	67	3.299		2			18,1						*179*	*3*	*2*	*7*	*191*	*1,6*	*1,0*	*3,7*	*84,0*
		L75/K5324 Sundheim		3.337	3.489	101	35	3.149	0,42	166						*117*	*1*	*0*	*5*	*123*	*0,8*	*0,0*	*4,1*	*82,0*
		B33/K5324 Bühl		67	1.395	2.826	24	115	1,08	18,8						*26*	*0*	*0*	*0*	*26*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	2	FS	7,8																					
K 5324		**82584**		3.689	3.391	3.270	121	1.248	1,04	178						*180*	*5*	*1*	*10*	*196*	*2,6*	*0,5*	*5,1*	*84,5*
	8317	**7413 1401**	802	144	3.434		26			18,1						*198*	*7*	*1*	*11*	*217*	*3,2*	*0,5*	*5,1*	*85,0*
		B33/K5324 Bühl		3.787	3.566	169	72	1.198	0,88	199						*125*	*2*	*0*	*6*	*133*	*1,5*	*0,0*	*4,5*	*82,5*
		K5324/K5369 Durbach Unterweile		145	3.019	3.101	23	50	0,46	18,8						*31*	*1*	*0*	*1*	*33*	*3,0*	*0,0*	*3,0*	*76,1*
	2	FS	7,0																					
K 5326		**82847**		3.043	2.798	2.690	108	3.144	0,87	160						*146*	*5*	*1*	*10*	*162*	*3,1*	*0,6*	*6,2*	*84,0*
	8317	**7513 1204**	802	139	3.124		39			18,1						*156*	*6*	*1*	*10*	*173*	*3,5*	*0,6*	*5,8*	*84,2*
		B3/K5326 Niederschopfheim -> D		3.124	2.733	163	51	2.935	0,56	151						*118*	*2*	*0*	*7*	*127*	*1,6*	*0,0*	*5,5*	*82,6*
		L99/K5326 Ortenberg Süd		140	1.746	2.527	18	209	1,10	18,8						*24*	*0*	*0*	*2*	*26*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*76,2*
	2	FS	10,4																					
K 5326		**82852**		2.480	2.142	2.101	41	2.318	0,90	126						*116*	*2*	*0*	*6*	*124*	*1,6*	*0,0*	*4,8*	*82,3*
	8317	**7513 1400**	802	44	2.355		1			18,1						*129*	*2*	*0*	*6*	*137*	*1,5*	*0,0*	*4,4*	*82,6*
		L99/K5326 Ortenberg Nord		2.392	2.122	93	33	2.260	0,60	112						*80*	*1*	*0*	*3*	*84*	*1,2*	*0,0*	*3,6*	*80,2*
		K5326/K5369 Rammersweier		43	1.422	2.008	7	58	1,07	18,8						*20*	*0*	*0*	*1*	*21*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*74,5*
	2	FS	5,2																					
K 5329		**82853**		1.209	1.111	1.051	60		1,05	63						*59*	*3*	*1*	*2*	*65*	*4,6*	*1,5*	*3,1*	*79,3*
	8317	**7513 1401**	802	82	1.178		26			18,1						*60*	*4*	*1*	*5*	*70*	*5,7*	*1,4*	*7,1*	*80,8*
		L98/K5329 Hohnhurst		1.241	1.240	55	25		0,62	61						*48*	*1*	*0*	*2*	*51*	*2,0*	*0,0*	*3,9*	*78,2*
		K5329 Hohnhurst		82	728	996	9			18,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	0,7																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.				2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5330		**82836**			5.622	4.281	4.131	150	6.272	0,54	242	141	3,55	218	2,29	20	239	7	2	3	251	2,8	0,8	1,2	84,3
	8317	**7512 1400**	802	TM	195	5.248		52			18,1	161	3,11	224	2,23	3	269	8	2	3	282	2,8	0,7	1,1	84,8
		B36/K5330 Altenheim			5.771	2.810	48	71	6.020	0,51	234						153	3	0	2	158	1,9	0,0	1,3	82,1
		L99/K5330 Schutterwald			198	2.653	4.083	27	252	1,27	18,8	99	1,01	95	1,05	4	32	1	0	0	33	3,0	0,0	0,0	74,9
	2	FS	5,8																						
K 5330		*82855*			*7.326*	*6.735*	*6.431*	*304*	*5.837*	*1,32*	*406*						*360*	*11*	*7*	*13*	*391*	*2,8*	*1,8*	*3,3*	*87,1*
	8317	***7513 1404***	*802*	*TM*	*337*	*6.959*		*26*			*18,1*						*388*	*14*	*8*	*13*	*423*	*3,3*	*1,9*	*3,1*	*87,4*
		B36/K5330 Altenheim			*7.520*	*9.167*	*230*	*171*	*5.532*	*0,47*	*344*						*276*	*3*	*2*	*10*	*291*	*1,0*	*0,7*	*3,4*	*85,6*
		L99/K5330 Schutterwald			*340*	*3.269*	*6.201*	*107*	*305*	*1,09*	*18,8*						*56*	*1*	*1*	*3*	*61*	*1,6*	*1,6*	*4,9*	*79,5*
	2	*OD*	*0,7*																						
K 5331		**82856**			5.214	3.434	3.334	100	3.825	1,04	202						*180*	*5*	*1*	*12*	*198*	*2,5*	*0,5*	*6,1*	*84,8*
	8317	**7513 1405**	802	TM	178	3.802		31			18,1						*199*	*6*	*1*	*13*	*219*	*2,7*	*0,5*	*5,9*	*85,2*
		K5326/K5331 Zunsweier			3.834	3.948	197	53	3.691	0,43	180						*126*	*1*	*0*	*7*	*134*	*0,7*	*0,0*	*5,2*	*82,7*
		B33/K5331 AS Elgersweier			126	1.616	3.137	16	134	1,01	18,8						*31*	*1*	*0*	*1*	*33*	*3,0*	*0,0*	*3,0*	*76,1*
	2	FS	2,4																						
K 5333		*83128*			*1.329*	*1.145*	*1.093*	*52*	*1.242*	*0,92*	*50*						*60*	*2*	*1*	*5*	*68*	*2,9*	*1,5*	*7,4*	*80,6*
	8317	***7614 1402***	*802*	*TM*	*57*	*1.263*		*8*			*18,1*						*67*	*3*	*1*	*6*	*77*	*3,9*	*1,3*	*7,8*	*81,3*
		L94/K5356 Biberach Süd			*1.279*	*1.160*	*80*	*29*	*1.172*	*0,57*	*77*						*39*	*1*	*0*	*3*	*43*	*2,3*	*0,0*	*7,0*	*78,4*
		K5333 Ende Str in Strohbach			*61*	*723*	*1.013*	*15*	*70*	*1,07*	*18,8*						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	*FS*	*6,9*																						
K 5334		*82860*			*2.149*	*1.822*	*1.758*	*64*	*1.865*	*0,93*	*103*						*98*	*3*	*0*	*4*	*105*	*2,9*	*0,0*	*3,8*	*81,3*
	8317	***7514 1400***	*802*	*TM*	*90*	*1.978*		*16*			*18,1*						*107*	*4*	*0*	*5*	*116*	*3,4*	*0,0*	*4,3*	*82,0*
		L99/K5334 Reichenbach			*2.034*	*1.849*	*75*	*41*	*1.794*	*0,63*	*100*						*67*	*1*	*0*	*3*	*71*	*1,4*	*0,0*	*4,2*	*79,7*
		K5334 Reichenbach			*78*	*1.243*	*1.683*	*7*	*71*	*0,94*	*18,8*						*17*	*1*	*0*	*0*	*18*	*5,6*	*0,0*	*0,0*	*72,5*
	2	*FS*	*1,7*																						
K 5336		*83129*			*1.062*	*976*	*947*	*29*	*921*	*1,08*	*48*						*51*	*2*	*0*	*6*	*59*	*3,4*	*0,0*	*10,2*	*80,6*
	8317	***7614 1403***	*802*	*TM*	*33*	*987*		*2*			*18,1*						*55*	*2*	*0*	*8*	*65*	*3,1*	*0,0*	*12,3*	*81,4*
		B33/K5336 Biberach			*1.090*	*1.070*	*117*	*22*	*884*	*0,83*	*60*						*34*	*0*	*0*	*5*	*39*	*0,0*	*0,0*	*12,8*	*79,2*
		L99/K5336 Gengenbach Schwaibac			*32*	*815*	*830*	*5*	*37*	*0,91*	*18,8*						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	*FS*	*8,1*																						
K 5338		**83120**				4.682	4.552	130	4.625	1,05	259	214	1,87	172	2,91	24	264	6	1	8	279	2,2	0,4	2,9	85,3
	8317	**7613 1403**	802	TM		4.975		51			18,1	227	1,76	188	2,66	4	290	8	2	8	308	2,6	0,6	2,6	85,7
		B3/K5368 Friesenheim West			5.007	5.202	135	54	4.478	0,60	262						183	2	0	7	192	1,0	0,0	3,6	83,8
		K5338 Ende Str. Frie-Oberweier			171	2.992	4.417	25	147	1,04	18,8	119	0,00	106	0,94	4	25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5
	2	OD	2,5																						
K 5340		**83118**			7.058	6.488	6.405	83	7.184	1,06	378						*367*	*4*	*1*	*8*	*380*	*1,1*	*0,3*	*2,1*	*86,2*
	8317	**7613 1401**	802	TM	96	7.097		16			18,1						*397*	*5*	*1*	*8*	*411*	*1,2*	*0,2*	*1,9*	*86,5*
		B415/K5340 Lahr			7.245	7.506	142	56	7.079	0,47	344						*279*	*2*	*0*	*7*	*288*	*0,7*	*0,0*	*2,4*	*85,1*
		K5338/K5340 Friesenheim			98	3.305	6.263	11	105	1,01	18,8						*51*	*0*	*0*	*0*	*51*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,5*
	2	FS	4,7																						
K 5342		**83112**			2.637	2.424	2.352	72	1.164	1,61	140						*127*	*4*	*1*	*10*	*142*	*2,8*	*0,7*	*7,0*	*83,7*
	8317	**7612 1401**	802	TM	80	2.274		2			18,1						*143*	*4*	*2*	*11*	*160*	*2,5*	*1,3*	*6,9*	*84,2*
		B3/K5342 Kippenheim			2.707	3.667	158	51	1.095	0,67	130						*78*	*1*	*0*	*5*	*84*	*1,2*	*0,0*	*6,0*	*80,9*
		L100/K5342 Nonnenweiler			80	1.516	2.194	19	69	0,48	18,8						*18*	*0*	*0*	*2*	*20*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*75,7*
	2	FS	8,5																						
K 5342		**83299**			2.990	2.748	2.698	50	3.057	0,93	156						*125*	*2*	*1*	*31*	*159*	*1,3*	*0,6*	*19,5*	*86,5*
	8317	**7713 1400**	802	TM	64	3.038		8			18,1						*137*	*2*	*1*	*37*	*177*	*1,1*	*0,6*	*20,9*	*87,2*
		L103/K5342 Münchweier			3.069	2.813	524	27	2.957	0,56	150						*99*	*1*	*0*	*9*	*109*	*0,9*	*0,0*	*8,3*	*82,7*
		B3/K5342 Kippenheim			62	1.688	2.174	15	100	1,09	18,8						*20*	*0*	*0*	*4*	*24*	*0,0*	*0,0*	*16,7*	*77,8*
	2	FS	6,3																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Reduk. Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5349		**83294**			2.842	2.751	91									*155*	*5*	*0*	*4*	*164*	*3,0*	*0,0*	*2,4*	*82,8*
	8317	**7712 1400**	802 TM				30									*171*	*6*	*1*	*4*	*182*	*3,3*	*0,5*	*2,2*	*83,3*
		7712052O		3.174		67	52									*107*	*1*	*0*	*3*	*111*	*0,9*	*0,0*	*2,7*	*81,1*
		7712053O		115		2.684	9									*27*	*1*	*0*	*0*	*28*	*3,6*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	2	FS	k.A.																					
K 5352		**83119**		5.486	5.043	4.922	121	5.292	1,06	292						*279*	*6*	*1*	*10*	*296*	*2,0*	*0,3*	*3,4*	*85,7*
	8317	**7613 1402**	802 TM	139	5.452		18			18,1						*295*	*7*	*1*	*10*	*313*	*2,2*	*0,3*	*3,2*	*85,9*
		B3/K5352 -> Sulz		5.631	5.767	160	84	5.158	0,52	269						*235*	*3*	*0*	*8*	*246*	*1,2*	*0,0*	*3,3*	*84,8*
		B415/K5352 Lahr		140	2.846	4.762	19	134	1,01	18,8						*36*	*1*	*0*	*2*	*39*	*2,6*	*0,0*	*5,1*	*77,4*
	2	OD	5,5																					
K 5354		**82859**		780	717	685	32	719	1,06	40						*36*	*2*	*1*	*3*	*42*	*4,8*	*2,4*	*7,1*	*78,7*
	8317	**7514 1200**	802 TM	37	732		6			18,1						*41*	*2*	*1*	*5*	*49*	*4,1*	*2,0*	*10,2*	*80,0*
		L94/K5354 Zell a. H.		801	774	57	16	673	0,80	40						*23*	*0*	*0*	*2*	*25*	*0,0*	*0,0*	*8,0*	*76,2*
		L94/K5354 Herlesries		37	586	628	10	46	1,02	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	17,8																					
K 5354		**83126**		6.712	6.170	5.964	206	6.704	1,06	349						*334*	*8*	*4*	*17*	*363*	*2,2*	*1,1*	*4,7*	*87,1*
	8317	**7614 1400**	802 TM	223	6.608		10			18,1						*368*	*10*	*5*	*18*	*401*	*2,5*	*1,2*	*4,5*	*87,5*
		K5354/K5356 Unterentersbach Sü		6.890	6.989	275	123	6.414	0,57	337						*234*	*2*	*1*	*12*	*249*	*0,8*	*0,4*	*4,8*	*85,3*
		L94/K5354 Zell a. H.		225	3.744	5.689	73	290	1,04	18,8						*41*	*1*	*1*	*2*	*45*	*2,2*	*2,2*	*4,4*	*78,1*
	2	FS	3,0																					
K 5355		**83127**		298	274	262	12	249	1,06	16						*13*	*1*	*0*	*3*	*17*	*5,9*	*0,0*	*17,6*	*76,6*
	8317	**7614 1401**	802 TM	13	273		1			18,1						*13*	*1*	*0*	*3*	*17*	*5,9*	*0,0*	*17,6*	*76,6*
		K5355 Anfang Str.		306	289	47	8	239	0,89	14						*10*	*0*	*0*	*2*	*12*	*0,0*	*0,0*	*16,7*	*74,8*
		L94/K5355 Zell a. H.		13	243	215	3	10	0,99	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	3,0																					
K 5356		**83121**		2.769	6.789	6.557	232	7.427	1,04	390						*363*	*9*	*4*	*16*	*392*	*2,3*	*1,0*	*4,1*	*87,3*
	8317	**7614 1101**	802 TM	37	7.331		11			18,1						*400*	*11*	*5*	*18*	*434*	*2,5*	*1,2*	*4,1*	*87,7*
		B33/L103/K5356 Steinach		7.581	7.612	271	148	7.119	0,54	365						*251*	*3*	*1*	*10*	*265*	*1,1*	*0,4*	*3,8*	*85,3*
		L94/K5356 Biberach Süd		254	3.977	6.286	73	308	1,04	18,8						*61*	*2*	*1*	*2*	*66*	*3,0*	*1,5*	*3,0*	*79,3*
	2	FS	3,6																					
K 5356		**83304**		1.489	1.368	1.318	50	2.203	1,02	86						*72*	*2*	*0*	*5*	*79*	*2,5*	*0,0*	*6,3*	*80,8*
	8317	**7714 1400**	802 TM	57	1.478		6			18,1						*78*	*3*	*1*	*5*	*87*	*3,4*	*1,1*	*5,7*	*81,3*
		K5356/K5357 Haslach		1.528	1.501	78	36	2.139	0,58	66						*49*	*1*	*0*	*3*	*53*	*1,9*	*0,0*	*5,7*	*78,9*
		B33/K5356 Schnellingen		57	858	1.240	8	64	1,63	18,8						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	OD	1,2																					
K 5357		**83305**		2.111	1.941	1.834	107	2.309	1,06	92						*104*	*4*	*2*	*5*	*115*	*3,5*	*1,7*	*4,3*	*82,2*
	8317	**7714 1401**	802 TM	118	2.137		6			18,1						*114*	*5*	*3*	*7*	*129*	*3,9*	*2,3*	*5,4*	*83,1*
		B33/K5357 Haslach		2.167	2.260	92	65	2.150	0,43	123						*70*	*1*	*0*	*3*	*74*	*1,4*	*0,0*	*4,1*	*79,8*
		K5357/K5359 Hausach Mitte		120	928	1.742	36	159	1,22	18,8						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	OD	7,5																					
K 5358		**83306**		6.831	6.280	6.053	227		1,03	353						*331*	*9*	*5*	*23*	*368*	*2,4*	*1,4*	*6,3*	*87,6*
	8317	**7714 1402**	802 TM	259	6.855		23			18,1						*362*	*11*	*6*	*25*	*404*	*2,7*	*1,5*	*6,2*	*88,1*
		B33/K5358 Schnellingen		7.012	7.077	406	125		0,51	345						*239*	*3*	*2*	*14*	*258*	*1,2*	*0,8*	*5,4*	*85,7*
		L103/K5358 Steinach Süd		260	3.469	5.647	79			18,8						*42*	*1*	*1*	*5*	*49*	*2,0*	*2,0*	*10,2*	*79,9*
	2	FS	1,9																					
K 5361		**83312**		1.661	1.347	1.317	30	1.393	1,05	76						*75*	*1*	*0*	*3*	*79*	*1,3*	*0,0*	*3,8*	*80,0*
	8317	**7715 1400**	802 TM	46	1.415		2			18,1						*82*	*2*	*0*	*4*	*88*	*2,3*	*0,0*	*4,5*	*80,8*
		B294/K5361 Wolfach Ost		1.504	1.487	58	26	1.344	0,66	74						*55*	*0*	*0*	*2*	*57*	*0,0*	*0,0*	*3,5*	*78,4*
		K5361 BAG831/834 Moosenmättle		34	936	1.259	2	49	1,07	18,8						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	10,7																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5362		**83313**		2.060	2.020	1.966	54	1.974	1,04	120						*113*	*2*	*2*	*1*	*118*	*1,7*	*1,7*	*0,8*	*81,0*
	8317	**7715 1401**	802	53	2.062		1			18,1						*120*	*3*	*2*	*1*	*126*	*2,4*	*1,6*	*0,8*	*81,3*
		K5362/K5530 BAG834/831		2.256	2.142	18	35	1.899	0,82	105						*91*	*1*	*0*	*1*	*93*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,7*
		L108/K5362 Hornberg Unterreich		58	1.687	1.948	18	75	1,17	18,8						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	5,9																					
K 5369		**82586**		2.669	2.454	2.358	96	3.384	0,40	131						*132*	*4*	*1*	*5*	*142*	*2,8*	*0,7*	*3,5*	*82,7*
	8317	**7414 1100**	802	110	3.059		14			18,1						*146*	*5*	*1*	*5*	*157*	*3,2*	*0,6*	*3,2*	*83,0*
		B 28 KVP Oberkirch		2.740	1.227	79	67	3.131	0,59	142						*92*	*1*	*0*	*3*	*96*	*1,0*	*0,0*	*3,1*	*80,6*
		B28/K5369 Nussbach		111	1.799	2.279	15	253	1,13	18,8						*23*	*1*	*0*	*0*	*24*	*4,2*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	2	FS	3,3																					
K 5369		**82593**		2.989	2.748	2.675	73	3.400	0,81	156						*150*	*3*	*1*	*10*	*164*	*1,8*	*0,6*	*6,1*	*84,0*
	8317	**7414 1207**	802	84	3.034		12			18,1						*166*	*4*	*1*	*11*	*182*	*2,2*	*0,5*	*6,0*	*84,4*
		K5324/K5369 Durbach Unterweile		3.068	2.469	159	48	3.313	0,68	149						*102*	*1*	*0*	*5*	*108*	*0,9*	*0,0*	*4,6*	*81,6*
		B 28 KVP Oberkirch		85	2.057	2.516	13	87	1,12	18,8						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	6,3																					
K 5369		**82845**		12.621	11.603	11.358	245			653						*608*	*12*	*1*	*48*	*669*	*1,8*	*0,1*	*7,2*	*90,3*
	8317	**7513 1202**	802	303			64			18,1						*671*	*15*	*1*	*54*	*741*	*2,0*	*0,1*	*7,3*	*90,8*
		K5369 OG Unionbrücke		12.956		807	162			638						*420*	*4*	*0*	*30*	*454*	*0,9*	*0,0*	*6,6*	*88,4*
		B 28 KVP Oberkirch		305		10.551	19			18,8						*106*	*2*	*0*	*5*	*113*	*1,8*	*0,0*	*4,4*	*81,8*
	2	FS	k.A.																					
K 5369		**82850**		20.876	19.191	18.747	444			1.080						*1.032*	*23*	*2*	*50*	*1.107*	*2,1*	*0,2*	*4,5*	*91,8*
	8317	**7513 1207**	802	604			220			18,1						*1.139*	*28*	*2*	*57*	*1.226*	*2,3*	*0,2*	*4,6*	*92,3*
		B3/B33 Freiburger Platz		21.429		851	191			1.056						*710*	*7*	*1*	*32*	*750*	*0,9*	*0,1*	*4,3*	*89,9*
		K5326/K5369 Rammersweier		612		17.896	33			18,8						*176*	*4*	*1*	*5*	*186*	*2,2*	*0,5*	*2,7*	*83,5*
	2	OD	0,4																					
K 5370		**87499**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8317	**-**	-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		75150130														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		74150010														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 5370		**82604**		692	636		23	251		35						-	-	-	-	*37*	-	-	-	-
	8317	**7415 1203**	802	33	381					18,1						-	-	-	-	*41*	-	-	-	-
		L92/K5370 Oppenau->Lierbach		710	1.418					35						-	-	-	-	*25*	-	-	-	-
		K5370/K5371 Allerheiligen		31	565			18		18,8						-	-	-	-	*6*	-	-	-	-
	2	FS	11,6		*Klassifizierung Fahrzeugarten auffällig*																			
K 5370		**82605**		263	242		9	146		16						-	-	-	-	*15*	-	-	-	-
	8317	**7415 1204**	802	10	145					18,1						-	-	-	-	*18*	-	-	-	-
		K5370/K5371 Allerheiligen		270	265					11						-	-	-	-	*5*	-	-	-	-
		B500/K5370 Ruhestein		10	532			17		18,8						-	-	-	-	*0*	-	-	-	-
	2	FS	7,2		*Klassifizierung Fahrzeugarten auffällig*																			
K 5371		**82592**		1.804	1.659	1.607	52	1.653	1,10	91						*81*	*3*	*1*	*12*	*97*	*3,1*	*1,0*	*12,4*	*83,2*
	8317	**7414 1206**	802	58	1.715		2			18,1						*88*	*3*	*1*	*12*	*104*	*2,9*	*1,0*	*11,5*	*83,4*
		K5370/K5371 Allerheiligen		1.852	1.886	180	34	1.605	0,71	94						*65*	*1*	*0*	*7*	*73*	*1,4*	*0,0*	*9,6*	*81,3*
		L87/K5371 Ottenhöfen		57	1.223	1.427	16	48	0,95	18,8						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	6,1																					
K 5372		**82304**		3.671	3.374	3.158	216	3.802	1,06	192						*174*	*8*	*5*	*7*	*194*	*4,1*	*2,6*	*3,6*	*84,4*
	8317	**7314 1205**	802	233	3.726		8			18,1						*192*	*10*	*7*	*7*	*216*	*4,6*	*3,2*	*3,2*	*84,8*
		B36/K5316 KG bei Muckenschopf		3.768	3.931	112	125	3.496	0,42	183						*124*	*2*	*0*	*5*	*131*	*1,5*	*0,0*	*3,8*	*82,2*
		L87/K5372 bei Gamshurst Ost		236	1.582	3.046	83	306	1,04	18,8						*29*	*1*	*0*	*2*	*32*	*3,1*	*0,0*	*6,3*	*76,9*
	2	FS	6,3																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5372		**82307**		1.994	1.833	1.766	67	1.794	1,05	112						*93*	*2*	*2*	*7*	*104*	*1,9*	*1,9*	*6,7*	*82,3*
	8317	**7314 1208**	802	73	1.946		2			18,1						*100*	*3*	*2*	*7*	*112*	*2,7*	*1,8*	*6,3*	*82,5*
		L87/K5372 TR Achern/Grossweier		2.047	2.051	112	34	1.697	0,62	93						*77*	*0*	*1*	*5*	*83*	*0,0*	*1,2*	*6,0*	*81,0*
		K5308/K5372 Sasbach		73	1.209	1.654	31	97	1,06	18,8						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2	FS	6,5																					
K 5373		**82290**		5.897	5.421	5.277	144	5.717	1,05	309						*291*	*5*	*3*	*15*	*314*	*1,6*	*1,0*	*4,8*	*86,4*
	8317	**7313 1203**	802	165	5.902		20			18,1						*316*	*7*	*3*	*17*	*343*	*2,0*	*0,9*	*5,0*	*86,9*
		B36/K5373 Nord		6.053	6.215	267	75	5.504	0,50	294						*214*	*2*	*1*	*12*	*229*	*0,9*	*0,4*	*5,2*	*85,1*
		B36/K5373 Hausgereut		168	2.935	5.010	49	213	0,99	18,8						*46*	*1*	*0*	*2*	*49*	*2,0*	*0,0*	*4,1*	*78,1*
	2	FS	11,3																					
K 5373		**82573**		6.484	6.856	5.601	1.255	8.227	1,05	371	177	19,77	334	14,07	23	312	21	52	5	390	5,4	13,3	1,3	88,0
	8317	**7412 1201**	802	1.442	7.703		60			18,1	191	18,85	327	14,37	4	358	26	63	6	453	5,7	13,9	1,3	88,7
		L 75/K5373 Süd		6.656	8.054	96	288	6.419	0,30	392						174	5	17	3	199	2,5	8,5	1,5	84,4
		B28/K5373 Kehl		1.460	2.338	5.505	907	1.808	1,11	18,8	56	5,36	54	5,56	3	63	2	10	2	77	2,6	13,0	2,6	81,1
	2	FS	2,2																					
K 5374		**87388**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8317	**-**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7413027O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7313003O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 5374		**82289**		894	822	783	39	929	0,90	48						*41*	*2*	*0*	*5*	*48*	*4,2*	*0,0*	*10,4*	*79,7*
	8317	**7313 1202**	802	46	925		8			18,1						*43*	*2*	*1*	*5*	*51*	*3,9*	*2,0*	*9,8*	*80,0*
		L95/K5374 Legelshurst Nord		918	832	70	22	866	0,50	43						*30*	*1*	*0*	*5*	*36*	*2,8*	*0,0*	*13,9*	*79,1*
		B36/K5374 Rheinbischofsheim Sü		46	462	713	9	63	1,09	18,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	10,8																					
K 5500		**83345**		2.811	2.918	2.767	151	2.898	1,14	162	134	5,22	112	7,14	20	162	4	5	2	173	2,3	2,9	1,2	83,0
	8325	**7717 1400**	802	349	3.076		2			18,1	143	4,90	128	7,81	3	180	5	6	2	193	2,6	3,1	1,0	83,4
		B14/K5563 Altoberndorf		2.886	3.513	36	69	2.690	0,53	162						108	1	1	1	111	0,9	0,9	0,9	80,5
		BAG834/841		355	1.620	2.731	80	208	1,01	18,8	65	0,00	70	0,00	4	18	0	1	0	19	0,0	5,3	0,0	73,1
	2	FS	7,9																					
K 5502		**86826**		5.164	4.747	4.083	664		0,90	267						*232*	*9*	*29*	*5*	*275*	*3,3*	*10,5*	*1,8*	*86,2*
	8325	**-**	802	691	5.396		2			18,1						*247*	*12*	*38*	*5*	*302*	*4,0*	*12,6*	*1,7*	*86,8*
		7717036O		5.301	4.831	65	169		0,46	261						*184*	*2*	*3*	*2*	*191*	*1,0*	*1,6*	*1,0*	*83,1*
		7717037A		704	2.509	4.018	493			18,8						*39*	*2*	*3*	*0*	*44*	*4,5*	*6,8*	*0,0*	*77,3*
	2	FS	k.A.																					
K 5502		**83162**		3.635	3.108	2.987	121	3.412	1,04	179						*171*	*5*	*2*	*4*	*182*	*2,7*	*1,1*	*2,2*	*83,3*
	8325	**7618 1206**	802	161	3.422		12			18,1						*185*	*6*	*3*	*4*	*198*	*3,0*	*1,5*	*2,0*	*83,7*
		L415/K5502 Bochingen		3.471	3.554	63	71	3.242	0,45	167						*130*	*1*	*1*	*4*	*136*	*0,7*	*0,7*	*2,9*	*82,1*
		B14/K5502 Fischingen		135	1.547	2.924	38	170	1,04	18,8						*22*	*1*	*1*	*0*	*24*	*4,2*	*4,2*	*0,0*	*74,3*
	2	FS	13,7																					
K 5506		**83339**		1.387	1.275	1.225	50	1.377	1,05	70						*67*	*2*	*1*	*5*	*75*	*2,7*	*1,3*	*6,7*	*80,9*
	8325	**7717 1206**	802	56	1.368		4			18,1						*71*	*3*	*2*	*5*	*81*	*3,7*	*2,5*	*6,2*	*81,2*
		K5506/5563		1.424	1.441	88	26	1.288	0,56	72						*51*	*0*	*0*	*5*	*56*	*0,0*	*0,0*	*8,9*	*79,9*
		K5502/5562 Böhringen		56	772	1.137	20	89	1,09	18,8						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	5,9																					
K 5507		**83153**		3.519	3.235	2.976	259	3.525	1,06	183						*173*	*7*	*8*	*5*	*193*	*3,6*	*4,1*	*2,6*	*84,2*
	8325	**7617 1400**	802	278	3.597		8			18,1						*189*	*9*	*10*	*5*	*213*	*4,2*	*4,7*	*2,3*	*84,6*
		K5507/5509Sulz		3.612	3.805	84	115	3.149	0,39	176						*124*	*2*	*2*	*3*	*131*	*1,5*	*1,5*	*2,3*	*81,9*
		K5505/5507 KV		280	1.395	2.892	136	376	1,05	18,8						*15*	*1*	*2*	*0*	*18*	*5,6*	*11,1*	*0,0*	*74,1*
	2	FS	1,6																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.				2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5508		**83150**			2.685	2.468	2.266	202	2.367	1,06	139						*124*	*5*	*8*	*8*	*145*	*3,4*	*5,5*	*5,5*	*83,9*
	8325	**7617 1207**	802	TM	217	2.459		3			18,1						*137*	*5*	*9*	*10*	*161*	*3,1*	*5,6*	*6,2*	*84,5*
		L409/K5513Hopfau			2.756	2.601	137	74	2.090	0,93	135						*92*	*1*	*1*	*3*	*97*	*1,0*	*1,0*	*3,1*	*80,8*
		L410/ K4783 Neckarhausen			219	2.278	2.129	125	277	1,02	18,8						*17*	*1*	*1*	*0*	*19*	*5,3*	*5,3*	*0,0*	*73,5*
	2	FS	6,5																						
K 5509		**83167**			1.253	1.098	1.068	30	1.260	1,04	61						*61*	*2*	*0*	*2*	*65*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*79,0*
	8325	**7618 1400**	802	TM	35	1.194		0			18,1						*66*	*2*	*1*	*2*	*71*	*2,8*	*1,4*	*2,8*	*79,5*
		K5507/5509Sulz			1.226	1.240	29	25	1.218	0,51	61						*42*	*1*	*0*	*1*	*44*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*77,0*
		K5502/5509 Mühlheim			31	608	1.039	5	42	0,65	18,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	5,5																						
K 5518		**83154**			947	943	913	30	1.041	0,93	52	41	2,44	42	2,38	18	54	1	0	1	56	1,8	0,0	1,8	77,8
	8325	**7617 1401**	802	TM	40	1.032		6			18,1	42	2,38	41	0,00	3	61	2	0	1	64	3,1	0,0	1,6	78,4
		L417/K5513Dornhan			972	958	18	17	983	0,59	53						32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5
		K4752/ K5518 RPK/ RPF			41	605	895	7	58	1,09	18,8	21	0,00	27	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	5,2																						
K 5522		**83334**			4.098	3.768	3.616	152	3.928	0,82	219						*203*	*6*	*4*	*7*	*220*	*2,7*	*1,8*	*3,2*	*84,6*
	8325	**7717 1201**	802	TM	162	4.310		5			18,1						*222*	*6*	*5*	*7*	*240*	*2,5*	*2,1*	*2,9*	*84,9*
		K5522/55673 Bösingen			4.207	3.514	109	85	3.739	0,52	201						*153*	*1*	*1*	*4*	*159*	*0,6*	*0,6*	*2,5*	*82,6*
		L415/413/K5522 Lindenhof			164	2.240	3.507	62	189	1,08	18,8						*30*	*0*	*1*	*0*	*31*	*0,0*	*3,2*	*0,0*	*74,9*
	2	FS	5,8																						
K 5522		**83335**			6.146	5.650	5.426	224	6.104	1,06	322						*314*	*8*	*5*	*5*	*332*	*2,4*	*1,5*	*1,5*	*85,7*
	8325	**7717 1202**	802	TM	246	6.116		19			18,1						*347*	*10*	*7*	*5*	*369*	*2,7*	*1,9*	*1,4*	*86,2*
		B14/K5522 Villingendorf			6.309	6.469	75	114	5.815	0,52	306						*213*	*2*	*1*	*5*	*221*	*0,9*	*0,5*	*2,3*	*84,0*
		K 5563 / K5522			250	3.155	5.351	91	289	1,07	18,8						*41*	*1*	*1*	*0*	*43*	*2,3*	*2,3*	*0,0*	*76,4*
	2	FS	6,2																						
K 5522		**85683**			2.728	2.508	2.478	30	2.762	1,06	146						*139*	*1*	*0*	*5*	*145*	*0,7*	*0,0*	*3,4*	*82,5*
	8325	**7717 1402**	802	TM	31	2.710		1			18,1						*152*	*2*	*0*	*5*	*159*	*1,3*	*0,0*	*3,1*	*82,8*
		L419/K5522 Beffendorf			2.800	2.867	75	23	2.730	0,52	133						*100*	*0*	*0*	*3*	*103*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*80,8*
		L415/413/K5522 Lindenhof			31	1.421	2.403	6	32	1,03	18,8						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	2	FS	1,4																						
K 5526		**83333**			1.419	1.305	1.224	81	1.269	0,79	74						*69*	*4*	*1*	*2*	*76*	*5,3*	*1,3*	*2,6*	*79,9*
	8325	**7717 1200**	802	TM	94	1.478		16			18,1						*74*	*5*	*1*	*2*	*82*	*6,1*	*1,2*	*2,4*	*80,2*
		L422/K5526 Winzeln			1.457	1.170	52	45	1.182	0,59	72						*53*	*1*	*0*	*2*	*56*	*1,8*	*0,0*	*3,6*	*78,5*
		L419/K5526 Beffendorf			96	873	1.172	20	87	0,91	18,8						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	3,1																						
K 5529		**83326**			1.590	1.593	1.547	46	1.821	0,93	89	84	2,38	74	2,70	18	88	2	1	3	94	2,1	1,1	3,2	80,8
	8325	**7716 1400**	802	TM	62	1.807		2			18,1	83	3,61	73	4,11	3	102	3	1	3	109	2,8	0,9	2,8	81,3
		K5531/5529 Sulgen			1.632	1.686	44	34	1.731	0,39	88						49	0	0	1	50	0,0	0,0	2,0	77,3
		L422/K5529 Seedorf			63	712	1.503	10	90	1,09	18,8	30	0,00	25	0,00	4	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2	FS	5,8																						
K 5531		**83318**			4.791	4.404	4.203	201	4.905	1,05	248						*226*	*8*	*4*	*17*	*255*	*3,1*	*1,6*	*6,7*	*86,2*
	8325	**7716 1200**	802	TM	229	4.857		20			18,1						*247*	*10*	*5*	*19*	*281*	*3,6*	*1,8*	*6,8*	*86,7*
		B462/K5531 Sulgen			4.918	5.115	327	117	4.594	0,43	242						*162*	*2*	*1*	*14*	*179*	*1,1*	*0,6*	*7,8*	*84,8*
		L422/K5525 Rötenberg			229	2.103	3.876	64	311	1,02	18,8						*34*	*1*	*0*	*5*	*40*	*2,5*	*0,0*	*12,5*	*79,3*
	2	FS	9,8																						
K 5531		**83321**			10.178	9.596	9.490	106	10.612	1,04	590						*548*	*4*	*2*	*0*	*554*	*0,7*	*0,4*	*0,0*	*87,0*
	8325	**7716 1203**	802	TM	106	10.482		6			18,1						*606*	*5*	*2*	*0*	*613*	*0,8*	*0,3*	*0,0*	*87,4*
		L177/K5563 Hardt			10.715	10.885	0	65	10.452	0,49	478						*373*	*1*	*1*	*0*	*375*	*0,3*	*0,3*	*0,0*	*85,2*
		B462/K5531 Sulgen			114	5.123	9.490	35	160	1,02	18,8						*91*	*1*	*1*	*0*	*93*	*1,1*	*1,1*	*0,0*	*79,4*
	2	OD	1,2																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.				2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5531		**83329**			3.936	3.618	3.415	203	4.093	1,06	212						*194*	*9*	*3*	*7*	*213*	*4,2*	*1,4*	*3,3*	*84,5*
	8325	**7716 1403**	802	TM	225	4.009		18			18,1						*213*	*12*	*4*	*7*	*236*	*5,1*	*1,7*	*3,0*	*85,0*
		K5531/5532 Sulgen			4.040	4.232	109	139	3.792	0,41	190						*132*	*2*	*1*	*5*	*140*	*1,4*	*0,7*	*3,6*	*82,5*
		B462/K5531 Sulgen			228	1.635	3.306	46	301	1,01	18,8						*27*	*1*	*0*	*0*	*28*	*3,6*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	2	FS	0,0																						
K 5531		**83543**			4.348	3.997	3.874	123	4.388	1,06	221						*218*	*5*	*2*	*8*	*233*	*2,1*	*0,9*	*3,4*	*84,8*
	8325	**7816 1206**	802	TM	133	4.348		7			18,1						*239*	*6*	*2*	*8*	*255*	*2,4*	*0,8*	*3,1*	*85,1*
		L177/K5563 Hardt			4.463	4.600	131	82	4.224	0,49	224						*160*	*1*	*0*	*5*	*166*	*0,6*	*0,0*	*3,0*	*82,9*
		K5531/5532 Sulgen			135	2.135	3.743	34	164	1,02	18,8						*33*	*1*	*0*	*0*	*34*	*2,9*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
	2	FS	4,2																						
K 5532		**83327**			2.197	2.019	1.938	81	2.222	1,05	115						*107*	*4*	*1*	*5*	*117*	*3,4*	*0,9*	*4,3*	*82,1*
	8325	**7716 1401**	802	TM	95	2.207		14			18,1						*117*	*5*	*2*	*5*	*129*	*3,9*	*1,6*	*3,9*	*82,5*
		K5532/5563 Eschbronn			2.255	2.324	75	43	2.079	0,48	110						*83*	*1*	*0*	*2*	*86*	*1,2*	*0,0*	*2,3*	*79,8*
		K5531/5532 Sulgen			96	1.059	1.863	24	143	1,09	18,8						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	4,7																						
K 5532		**83328**			3.538	2.619	2.591	28	3.163	0,85	138						*122*	*1*	*1*	*27*	*151*	*0,7*	*0,7*	*17,9*	*86,0*
	8325	**7716 1402**	802	TM	46	3.029		0			18,1						*134*	*1*	*1*	*31*	*167*	*0,6*	*0,6*	*18,6*	*86,6*
		K5532/5533 Eschbronn			2.924	2.582	461	16	3.104	0,42	154						*85*	*0*	*0*	*17*	*102*	*0,0*	*0,0*	*16,7*	*84,0*
		K5531/5532 Sulgen			31	1.283	2.130	12	59	0,96	18,8						*22*	*0*	*0*	*3*	*25*	*0,0*	*0,0*	*12,0*	*77,1*
	2	OD	0,8																						
K 5538		**83346**			4.869	3.123	3.005	118	3.308	0,95	184	162	2,47	111	3,60	20	175	5	2	3	185	2,7	1,1	1,6	83,2
	8325	**7717 1401**	802	TM	207	3.485		1			18,1	160	2,50	113	2,65	4	197	6	3	3	209	2,9	1,4	1,4	83,7
		B462/K5538 Lackendorf			4.998	3.311	46	80	3.148	0,46	164						111	0	0	2	113	0,0	0,0	1,8	80,7
		B14/K5538 Villingendorf			210	1.600	2.959	37	160	1,03	18,8	70	0,00	54	0,00	4	20	0	1	0	21	0,0	4,8	0,0	73,5
	2	FS	3,5																						
K 5540		**83559**			3.855	3.544	3.416	128			199						*188*	*6*	*1*	*9*	*204*	*2,9*	*0,5*	*4,4*	*84,5*
	8325	**7817 1400**	802	TM	150			26			18,1						*207*	*7*	*2*	*10*	*226*	*3,1*	*0,9*	*4,4*	*85,0*
		K5540/5547 Flözlingen			3.957		151	75			195						*130*	*2*	*1*	*6*	*139*	*1,4*	*0,7*	*4,3*	*82,7*
		K5539/5540 Zimmern			152		3.265	27			18,8						*32*	*1*	*0*	*1*	*34*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,2*
	2	FS	2,8																						
K 5542		**83560**			4.042	3.927	3.837	90	3.743	1,25	223	164	1,83	162	2,47	20	226	4	1	5	236	1,7	0,4	2,1	84,3
	8325	**7817 1401**	802	TM	98	4.044		16			18,1	179	2,23	168	1,79	3	249	5	2	5	261	1,9	0,8	1,9	84,7
		KrGr K5706/5556			4.149	5.071	78	50	3.639	0,51	214						157	1	0	4	162	0,6	0,0	2,5	82,6
		K5542 Rottweil			99	2.082	3.759	24	104	0,98	18,8	78	0,00	81	0,00	4	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	2	FS	7,5																						
K 5542		**83561**			2.744	2.406	2.383	23	2.653	1,04	142						*131*	*1*	*0*	*7*	*139*	*0,7*	*0,0*	*5,0*	*82,8*
	8325	**7817 1402**	802	TM	24	2.616		0			18,1						*145*	*1*	*0*	*8*	*154*	*0,6*	*0,0*	*5,2*	*83,3*
		K5542/5555 Deißlingen			2.687	2.717	122	18	2.612	0,51	125						*89*	*0*	*0*	*5*	*94*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*81,2*
		K5542 OD Rottweil			24	1.339	2.261	5	41	1,03	18,8						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
	2	OD	2,4																						
K 5542		**83562**			3.053	3.170	3.146	24	3.601	1,04	177						*181*	*1*	*0*	*1*	*183*	*0,5*	*0,0*	*0,5*	*82,3*
	8325	**7817 1403**	802	TM	22	3.482		0			18,1						*200*	*1*	*0*	*1*	*202*	*0,5*	*0,0*	*0,5*	*82,8*
		K5542 OD Rottweil			3.540	3.616	14	18	3.554	0,46	175						*123*	*0*	*0*	*1*	*124*	*0,0*	*0,0*	*0,8*	*80,7*
		K5542/5548			25	1.611	3.132	6	47	1,05	18,8						*31*	*0*	*0*	*0*	*31*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,3*
	2	OD	2,6																						
K 5542		**83570**			1.708	1.570	1.530	40	1.697	1,05	88						*88*	*2*	*0*	*3*	*93*	*2,2*	*0,0*	*3,2*	*80,6*
	8325	**7818 1401**	802	TM	46	1.688		5			18,1						*97*	*3*	*0*	*3*	*103*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*81,0*
		BAG834/841 K5542/7156			1.753	1.778	62	29	1.640	0,56	87						*59*	*0*	*0*	*5*	*64*	*0,0*	*0,0*	*7,8*	*80,2*
		BAG834/841 K5542/7156			46	951	1.468	6	57	1,00	18,8						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	5,2																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.				2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5547		**83556**			1.969	1.810	1.715	95	1.688	1,06	106						*95*	*4*	*2*	*7*	*108*	*3,7*	*1,9*	*6,5*	*82,5*
	8325	**7817 1201**	802	TM	104	1.929		5			18,1						*105*	*4*	*3*	*8*	*120*	*3,3*	*2,5*	*6,7*	*83,0*
		L423/K5547 Horgen			2.021	2.040	115	53	1.574	0,59	95						*67*	*1*	*1*	*3*	*72*	*1,4*	*1,4*	*4,2*	*79,9*
		B462/K5547 Dunningen			106	1.139	1.600	37	114	0,94	18,8						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	9,1																						
K 5562		**83555**			5.018	4.613	4.431	182	4.986	1,05	260						*250*	*7*	*4*	*10*	*271*	*2,6*	*1,5*	*3,7*	*85,6*
	8325	**7817 1200**	802	TM	201	4.975		16			18,1						*270*	*8*	*5*	*10*	*293*	*2,7*	*1,7*	*3,4*	*85,9*
		L423/K5562 Rottweil			5.151	5.239	172	91	4.721	0,54	254						*197*	*1*	*1*	*7*	*206*	*0,5*	*0,5*	*3,4*	*84,0*
		BAG834/841 Rotenzimmern			204	2.701	4.259	75	265	1,01	18,8						*32*	*1*	*1*	*0*	*34*	*2,9*	*2,9*	*0,0*	*75,5*
	2	FS	11,5																						
K 5563		**83338**			1.815	1.668	1.581	87	1.936	0,85	92						*88*	*4*	*2*	*4*	*98*	*4,1*	*2,0*	*4,1*	*81,5*
	8325	**7717 1205**	802	TM	98	1.899		9			18,1						*98*	*4*	*2*	*4*	*108*	*3,7*	*1,9*	*3,7*	*81,7*
		K5563 Dunningen Nord			1.863	1.619	62	50	1.792	0,50	94						*65*	*1*	*0*	*4*	*70*	*1,4*	*0,0*	*5,7*	*80,1*
		B14/K5563 Epfendorf			99	955	1.519	28	144	1,08	18,8						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	9,2																						
K 5563		**83340**			1.769	1.626	1.577	49	1.759	1,05	91						*86*	*2*	*1*	*7*	*96*	*2,1*	*1,0*	*7,3*	*82,0*
	8325	**7717 1207**	802	TM	57	1.774		4			18,1						*94*	*3*	*1*	*7*	*105*	*2,9*	*1,0*	*6,7*	*82,3*
		B14/K5563 Epfendorf			1.816	1.867	130	31	1.695	0,49	89						*60*	*1*	*0*	*7*	*68*	*1,5*	*0,0*	*10,3*	*81,1*
		B14/K5563 Altoberndorf			56	866	1.447	14	64	1,06	18,8						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	3,9																						
K 5563		**83544**			2.225	2.045	1.963	82	2.206	1,05	116						*112*	*3*	*2*	*3*	*120*	*2,5*	*1,7*	*2,5*	*81,7*
	8325	**7816 1207**	802	TM	86	2.189		1			18,1						*124*	*4*	*2*	*3*	*133*	*3,0*	*1,5*	*2,3*	*82,1*
		L177/K5563 Hardt			2.284	2.306	45	56	2.087	0,59	112						*79*	*0*	*0*	*3*	*82*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*80,0*
		K5563 Dunningen Nord			87	1.283	1.918	25	119	1,00	18,8						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	8,8																						
K 5700		**83768**			2.663	2.253	2.154	99	2.457	1,05	134						*127*	*4*	*2*	*2*	*135*	*3,0*	*1,5*	*1,5*	*81,8*
	8326	**7917 1400**	803	TM	99	2.474		28			11,8						*135*	*5*	*2*	*3*	*145*	*3,4*	*1,4*	*2,1*	*82,4*
		KV 7917_081			2.687	2.589	33	43	2.287	0,45	150						*98*	*2*	*0*	*2*	*102*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*80,5*
		K5700/5701 Tuningen			103	1.122	2.121	28	170	1,07	12,5						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	5,7																						
K 5700		**83776**			9.304	8.217	8.030	187	8.854	0,94	541						*476*	*8*	*3*	*5*	*492*	*1,6*	*0,6*	*1,0*	*87,0*
	8326	**7917 1410**	803	TM	189	9.205		29			11,8						*515*	*10*	*3*	*5*	*533*	*1,9*	*0,6*	*0,9*	*87,4*
		KV 7917_081			9.801	8.649	85	118	8.573	0,47	498						*363*	*3*	*1*	*3*	*370*	*0,8*	*0,3*	*0,8*	*85,6*
		K5700/5701 Tuningen			192	4.363	7.945	40	281	1,02	12,5						*42*	*1*	*0*	*1*	*44*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*77,0*
	2	FS	1,1																						
K 5701		**83760**			2.011	2.476	2.378	98	2.921	0,78	153	105	3,81	91	5,49	19	138	4	2	4	148	2,7	1,4	2,7	82,6
	8326	**7917 1202**	803	TM	99	2.762		12			11,8	108	3,70	95	4,21	3	154	5	2	4	165	3,0	1,2	2,4	83,0
		K5701/5705 Biesingen			2.029	2.144	57	58	2.757	0,68	159						93	1	1	2	97	1,0	1,0	2,1	80,4
		B523/L429 Tuningen			101	1.866	2.321	28	164	1,15	12,5	60	0,00	75	0,00	4	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	2	FS	5,7																						
K 5701		**84018**			2.804	2.372	2.236	136	2.563	1,04	163						*123*	*6*	*2*	*10*	*141*	*4,3*	*1,4*	*7,1*	*83,8*
	8326	**8017 1203**	803	TM	139	2.613		16			11,8						*132*	*8*	*3*	*11*	*154*	*5,2*	*1,9*	*7,1*	*84,3*
		K5701/5756 Donaueschingen			2.829	2.723	175	84	2.359	0,44	137						*88*	*2*	*0*	*9*	*99*	*2,0*	*0,0*	*9,1*	*82,5*
		K5701/5705 Biesingen			141	1.148	2.061	36	204	1,09	12,5						*14*	*0*	*0*	*2*	*16*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*75,2*
	2	FS	7,0																						
K 5705		**84016**			1.974	1.670	1.599	71	1.889	1,04	104						*91*	*3*	*2*	*3*	*99*	*3,0*	*2,0*	*3,0*	*81,1*
	8326	**8017 1200**	803	TM	74	1.776		1			11,8						*101*	*3*	*2*	*4*	*110*	*2,7*	*1,8*	*3,6*	*81,7*
		KrGr 327/326 Geisingen			1.992	1.853	56	40	1.787	0,61	107						*62*	*0*	*1*	*2*	*65*	*0,0*	*1,5*	*3,1*	*79,0*
		K5701/5705 Biesingen			73	1.088	1.543	30	102	1,08	12,5						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	5,8																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5706		**83769**		2.498	2.113	2.085	28	2.346	0,92	131						*120*	*1*	*0*	*3*	*124*	*0,8*	*0,0*	*2,4*	*81,4*
	8326	**7917 1402**	803	28	2.414		7			11,8						*130*	*2*	*0*	*3*	*135*	*1,5*	*0,0*	*2,2*	*81,8*
		KV B523_K5706_K5707		2.520	2.211	52	17	2.303	0,41	136						*87*	*1*	*0*	*3*	*91*	*1,1*	*0,0*	*3,3*	*80,4*
		KrGr K5706/5556		29	994	2.033	4	43	0,97	12,5						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	4,4																					
K 5707		**83770**		4.956	4.193	4.074	119	4.626	1,05	267						*238*	*6*	*1*	*3*	*248*	*2,4*	*0,4*	*1,2*	*84,2*
	8326	**7917 1403**	803	117	4.619		29			11,8						*260*	*7*	*1*	*3*	*271*	*2,6*	*0,4*	*1,1*	*84,5*
		L423/K5707 Schwenningen		5.001	4.833	51	72	4.447	0,44	263						*177*	*2*	*0*	*3*	*182*	*1,1*	*0,0*	*1,6*	*82,8*
		K5707/5709 Kappel		122	2.033	4.023	18	179	1,01	12,5						*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2	FS	4,7																					
K 5709		**83750**		4.155	4.541	4.443	98	4.916	0,88	296	224	1,34	170	1,76	20	260	4	2	4	270	1,5	0,7	1,5	84,6
	8326	**7916 1407**	803	82	5.097		11			11,8	217	1,38	173	1,73	4	295	5	2	4	306	1,6	0,7	1,3	85,1
		L173/K5709 Villingen		4.192	4.501	58	58	4.792	0,51	278						160	1	0	2	163	0,6	0,0	1,2	82,1
		L178/K5709 Kappel		85	2.612	4.385	29	124	1,00	12,5	110	0,00	93	0,00	4	27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7
	2	FS	5,8																					
K 5714		**83745**		5.141	4.349	4.244	105	4.566	1,04	281						*251*	*5*	*1*	*3*	*260*	*1,9*	*0,4*	*1,2*	*84,3*
	8326	**7916 1400**	803	105	4.794		15			11,8						*277*	*6*	*2*	*3*	*288*	*2,1*	*0,7*	*1,0*	*84,8*
		K5714/5734 Rietheim		5.187	4.994	53	70	4.411	0,44	269						*172*	*1*	*0*	*3*	*176*	*0,6*	*0,0*	*1,7*	*82,7*
		K5714 Villingen		107	2.100	4.191	20	155	1,04	12,5						*22*	*1*	*0*	*0*	*23*	*4,3*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2	FS	2,2																					
K 5719		**83546**		2.994	2.533	2.412	121	2.818	1,04	157						*141*	*5*	*2*	*2*	*150*	*3,3*	*1,3*	*1,3*	*82,3*
	8326	**7816 1400**	803	122	2.733		25			11,8						*154*	*7*	*2*	*2*	*165*	*4,2*	*1,2*	*1,2*	*82,7*
		L181/K5719 Königsfeld		3.021	2.850	26	69	2.624	0,54	163						*101*	*2*	*0*	*1*	*104*	*1,9*	*0,0*	*1,0*	*80,2*
		K5719/5721 Weiler		126	1.481	2.386	27	194	1,08	12,5						*16*	*1*	*0*	*0*	*17*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
	2	FS	4,8																					
K 5724		**83547**		2.259	1.911	1.859	52	2.070	1,04	120						*104*	*2*	*1*	*4*	*111*	*1,8*	*0,9*	*3,6*	*81,6*
	8326	**7816 1401**	803	53	2.042		7			11,8						*114*	*3*	*1*	*4*	*122*	*2,5*	*0,8*	*3,3*	*81,9*
		K5724/5725 Broggen		2.279	2.129	62	33	1.979	0,59	122						*74*	*1*	*0*	*3*	*78*	*1,3*	*0,0*	*3,8*	*80,0*
		L 177 / K 5531		54	1.199	1.797	12	91	1,10	12,5						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	6,3																					
K 5725		**83537**		3.576	3.025	2.916	109	4.277	0,64	187						*167*	*5*	*1*	*3*	*176*	*2,8*	*0,6*	*1,7*	*82,9*
	8326	**7816 1200**	803	109	3.498		19			11,8						*184*	*6*	*2*	*3*	*195*	*3,1*	*1,0*	*1,5*	*83,4*
		B33/K5725 Peterzell		3.608	2.239	44	65	4.040	0,64	195						*119*	*1*	*0*	*2*	*122*	*0,8*	*0,0*	*1,6*	*81,1*
		L175/K5725Langenschiltach		112	2.238	2.872	25	237	1,31	12,5						*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2	FS	5,5																					
K 5726		**83533**			537	522	15									*29*	*1*	*0*	*1*	*31*	*3,2*	*0,0*	*3,2*	*75,9*
	8326	**7815 1400**	803				6									*33*	*1*	*0*	*1*	*35*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,3*
		7815009O		640		22	9									*20*	*0*	*0*	*1*	*21*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*74,5*
		7815010O		16		500	0									*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	1,6																					
K 5727		**83535**		2.047	1.731	1.706	25	1.860	1,05	104						*98*	*1*	*0*	*2*	*101*	*1,0*	*0,0*	*2,0*	*80,4*
	8326	**7815 1402**	803	26	1.841		1			11,8						*109*	*2*	*0*	*2*	*113*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*80,9*
		K5728/5727 Geutsche		2.065	1.927	23	21	1.832	0,60	115						*67*	*0*	*0*	*1*	*68*	*0,0*	*0,0*	*1,5*	*78,4*
		B500/K5727 Triberg		26	1.113	1.683	3	28	1,05	12,5						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	OD	4,5																					
K 5728		**83534**		1.396	1.343	1.304	39	1.421	1,04	84						*75*	*1*	*0*	*4*	*80*	*1,3*	*0,0*	*5,0*	*80,4*
	8326	**7815 1401**	803	30	1.409		4			11,8						*82*	*2*	*0*	*4*	*88*	*2,3*	*0,0*	*4,5*	*80,8*
		B500/K5728 Schönwald		1.602	1.466	74	26	1.358	0,68	86						*49*	*0*	*0*	*4*	*53*	*0,0*	*0,0*	*7,5*	*79,3*
		K5728/5729		40	955	1.230	9	63	1,10	12,5						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	8,7																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.				2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5728		**83746**			2.245	1.899	1.829	70	2.022	1,04	124						*106*	*3*	*1*	*3*	*113*	*2,7*	*0,9*	*2,7*	*81,4*
	8326	**7916 1401**	803	TM	70	1.995		9			11,8						*116*	*4*	*1*	*3*	*124*	*3,2*	*0,8*	*2,4*	*81,7*
		K5728/5729			2.265	2.080	45	47	1.901	0,67	117						*72*	*1*	*0*	*1*	*74*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,8*
		L173/K5728 Unterkirnach			72	1.333	1.784	14	121	1,10	12,5						*12*	*1*	*0*	*0*	*13*	*7,7*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	6,1																						
K 5730		**83736**			648	548	529	19	566	1,04	35						*30*	*1*	*0*	*1*	*32*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*76,0*
	8326	**7915 1400**	803	TM	19	569		3			11,8						*34*	*1*	*0*	*1*	*36*	*2,8*	*0,0*	*2,8*	*76,3*
		B500/K5730 Furtwangen			654	593	20	12	538	0,75	34						*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
		K5730 Ende			19	425	509	4	28	0,98	12,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	6,0																						
K 5732		**83737**			659	558	533	25	560	1,05	37						*29*	*1*	*0*	*3*	*33*	*3,0*	*0,0*	*9,1*	*77,8*
	8326	**7915 1401**	803	TM	26	579		3			11,8						*31*	*2*	*0*	*3*	*36*	*5,6*	*0,0*	*8,3*	*78,1*
		B500/K5732 Furtwangen			665	606	43	18	521	0,73	34						*22*	*0*	*0*	*2*	*24*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*76,1*
		L172/K5732 Linach			26	424	490	4	39	1,00	12,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	12,5																						
K 5734		**83747**			4.282	4.727	4.555	172	4.380	1,06	297	187	2,67	184	3,80	20	263	7	3	6	279	2,5	1,1	2,2	85,2
	8326	**7916 1402**	803	TM	142	4.869		6			11,8	190	2,11	193	3,63	4	291	9	4	7	311	2,9	1,3	2,3	85,7
		L172/K5734 Vöhrenbach			4.321	5.180	94	109	4.171	0,75	300						178	2	1	3	184	1,1	0,5	1,6	83,0
		L181/K5734 Pfaffenweiler			143	3.663	4.461	57	209	0,99	12,5	109	0,92	178	0,56	4	31	1	1	0	33	3,0	3,0	0,0	75,4
	2	FS	8,4																						
K 5734		**83748**			5.300	4.484	4.294	190	3.358	1,04	272						*246*	*8*	*4*	*3*	*261*	*3,1*	*1,5*	*1,1*	*84,6*
	8326	**7916 1405**	803	TM	192	4.796		38			11,8						*266*	*10*	*5*	*3*	*284*	*3,5*	*1,8*	*1,1*	*85,0*
		L178/K5734 Marbach			5.348	5.003	44	94	3.151	0,58	294						*189*	*3*	*1*	*1*	*194*	*1,5*	*0,5*	*0,5*	*82,8*
		B33/K5734 Bad Dürrheim			197	2.796	4.250	58	207	0,73	12,5						*35*	*1*	*1*	*0*	*37*	*2,7*	*2,7*	*0,0*	*75,8*
	2	FS	3,0																						
K 5734		**83749**			4.037	3.415	3.304	111	3.933	0,83	217						*191*	*6*	*1*	*3*	*201*	*3,0*	*0,5*	*1,5*	*83,4*
	8326	**7916 1406**	803	TM	114	3.891		8			11,8						*206*	*7*	*2*	*3*	*218*	*3,2*	*0,9*	*1,4*	*83,8*
		L181/K5734 Pfaffenweiler			4.073	3.213	49	83	3.726	0,52	214						*147*	*2*	*0*	*2*	*151*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*81,9*
		L178/K5734 Marbach			115	2.020	3.255	20	207	1,10	12,5						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	2	FS	5,1																						
K 5736		**84006**			1.011	1.080	1.009	71	1.186	1,00	68	65	4,62	50	4,00	10	58	3	1	2	64	4,7	1,6	3,1	79,3
	8326	**8016 1400**	803	TM	74	1.145		9			11,8	68	4,41	54	5,56	2	65	3	2	2	72	4,2	2,8	2,8	79,8
		K4906/K5736 Kreisgrenze - Bube			1.020	1.150	32	35	1.074	0,67	68						37	1	1	1	40	2,5	2,5	2,5	77,0
		L181/K5736 Wolterdingen			76	762	977	27	112	1,11	12,5	32	3,13	45	0,00	2	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	10,3																						
K 5739		**84009**			2.288	1.936	1.889	47	2.262	0,81	124						*108*	*2*	*1*	*2*	*113*	*1,8*	*0,9*	*1,8*	*81,0*
	8326	**8016 1403**	803	TM	49	2.208		2			11,8						*118*	*2*	*1*	*3*	*124*	*1,6*	*0,8*	*2,4*	*81,6*
		KV K5739			2.309	1.788	31	33	2.214	0,53	121						*76*	*1*	*0*	*1*	*78*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*79,0*
		L181/K5739 Bräunlingen			48	1.178	1.858	12	48	1,03	12,5						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	4,6																						
K 5740		**83998**			1.557	1.317	1.254	63	1.443	1,04	65						*70*	*3*	*1*	*5*	*79*	*3,8*	*1,3*	*6,3*	*81,0*
	8326	**8016 1201**	803	TM	65	1.433		12			11,8						*80*	*4*	*1*	*5*	*90*	*4,4*	*1,1*	*5,6*	*81,4*
		K4993/K5740 Kreisgrenze bei Ob			1.571	1.493	77	37	1.350	0,51	101						*41*	*1*	*0*	*4*	*46*	*2,2*	*0,0*	*8,7*	*79,1*
		K5740 Bräunlingen			66	726	1.177	14	93	1,22	12,5						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	10,3																						
K 5740		**84007**			3.852	3.259	3.240	19	3.642	1,04	216						*182*	*1*	*0*	*8*	*191*	*0,5*	*0,0*	*4,2*	*83,9*
	8326	**8016 1401**	803	TM	19	3.575		0			11,8						*197*	*1*	*0*	*9*	*207*	*0,5*	*0,0*	*4,3*	*84,3*
		L181/K5740 Bräunlingen			3.887	3.725	144	16	3.620	0,46	196						*133*	*1*	*0*	*7*	*141*	*0,7*	*0,0*	*5,0*	*82,9*
		K5740 Donaueschingen			19	1.646	3.096	3	22	1,09	12,5						*24*	*0*	*0*	*2*	*26*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*76,2*
	2	FS	4,2																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5740		**84008**			9.698	9.399	299									*536*	*16*	*1*	*14*	*567*	*2,8*	*0,2*	*2,5*	*88,2*
	8326	**8016 1402**	803	TM			247									*589*	*20*	*2*	*16*	*627*	*3,2*	*0,3*	*2,6*	*88,8*
		8016007O			11.567	239	30									*373*	*5*	*0*	*9*	*387*	*1,3*	*0,0*	*2,3*	*86,4*
		8016023O			316	9.160	22									*74*	*3*	*0*	*1*	*78*	*3,8*	*0,0*	*1,3*	*79,2*
	2	FS	1,4																					
K 5742		**84237**		251	212	190	22	232	1,04	14						*11*	*1*	*0*	*1*	*13*	*7,7*	*0,0*	*7,7*	*73,6*
	8326	**8117 1400**	803	TM	22	207	6			11,8						*11*	*1*	*0*	*2*	*14*	*7,1*	*0,0*	*14,3*	*75,3*
		K5742/5747 Achdorf			253	216	19	12	192	1,06	13					*7*	*1*	*0*	*1*	*9*	*11,1*	*0,0*	*11,1*	*72,9*
		L171K5742Hausen v.W.			23	220	171	4	40	1,11	12,5					*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	8,5																					
K 5742		**84238**		201	170	160	10	182	1,05	11						*8*	*1*	*0*	*1*	*10*	*10,0*	*0,0*	*10,0*	*73,1*
	8326	**8117 1401**	803	TM	10	168	0			11,8						*10*	*1*	*0*	*1*	*12*	*8,3*	*0,0*	*8,3*	*73,5*
		Landesgrenze K5742			203	176	15	8	172	0,93	10					*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
		K5742/5743 Achdorf			10	157	145	2	10	1,11	12,5					*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	7,8																					
K 5745		**84239**		771	652	597	55	674	1,05	42						*32*	*2*	*1*	*3*	*38*	*5,3*	*2,6*	*7,9*	*78,5*
	8326	**8117 1402**	803	TM	57	686	14			11,8						*33*	*3*	*2*	*3*	*41*	*7,3*	*4,9*	*7,3*	*78,9*
		L185/K5745 Hondingen			778	717	38	20	585	0,66	40					*25*	*0*	*1*	*2*	*28*	*0,0*	*3,6*	*7,1*	*76,8*
		B27/K5745 Fürstenberg			58	453	559	21	89	1,09	12,5					*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	7,0																					
K 5747		**84242**		8.761	9.082	8.730	352	10.560	0,78	570	309	3,24	381	3,15	19	504	10	10	5	529	1,9	1,9	0,9	87,6
	8326	**8117 1405**	803	TM	322	10.446	58			11,8	308	3,90	377	3,18	3	561	12	12	6	591	2,0	2,0	1,0	88,1
		K5742/5747 Achdorf			8.840	8.132	86	116	10.030	0,52	578					329	4	4	3	340	1,2	1,2	0,9	85,4
		B27/K5747 Zollhaus			329	5.383	8.644	178	530	1,07	12,5	181	1,10	184	1,09	4	73	2	3	0	78	2,6	3,8	0,0	79,2
	2	OD	4,1																					
K 5748		**84241**		255	192	166	26	204	1,04	12						*9*	*1*	*0*	*1*	*11*	*9,1*	*0,0*	*9,1*	*73,3*
	8326	**8117 1404**	803	TM	21	202	6			11,8						*10*	*1*	*0*	*1*	*12*	*8,3*	*0,0*	*8,3*	*73,5*
		BAG 0834/0835 Nordhalden			229	210	10	13	159	0,69	12					*8*	*0*	*0*	*1*	*9*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*72,4*
		B314/K5748 Nordhalden			27	140	156	7	45	1,10	12,5					*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	2,1																					
K 5749		**84017**		2.188	1.851	1.718	133	2.013	1,04	113						*99*	*5*	*3*	*2*	*109*	*4,6*	*2,8*	*1,8*	*81,3*
	8326	**8017 1202**	803	TM	135	2.012	21			11,8						*109*	*7*	*4*	*2*	*122*	*5,7*	*3,3*	*1,6*	*81,9*
		B31/K5753 Pfohren			2.208	2.097	33	66	1.816	0,51	121					*68*	*1*	*0*	*2*	*71*	*1,4*	*0,0*	*2,8*	*79,2*
		K5705/5749 Oberbaldingen			138	1.019	1.685	46	197	1,05	12,5					*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	7,2																					
K 5749		**84020**		1.050	888	824	64	956	1,04	55						*45*	*3*	*1*	*3*	*52*	*5,8*	*1,9*	*5,8*	*79,3*
	8326	**8017 1400**	803	TM	65	947	15			11,8						*49*	*4*	*1*	*3*	*57*	*7,0*	*1,8*	*5,3*	*79,6*
		K5749/5756 Pfohren			1.059	986	50	38	843	0,61	57					*34*	*1*	*0*	*2*	*37*	*2,7*	*0,0*	*5,4*	*77,3*
		KrGr K5749/5919			66	579	774	11	113	1,10	12,5					*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	6,5																					
K 5752		**83732**		308	261	256	5	231	1,04	17						*13*	*0*	*0*	*2*	*15*	*0,0*	*0,0*	*13,3*	*75,1*
	8326	**7915 1202**	803	TM	5	256	0			11,8						*15*	*0*	*0*	*3*	*18*	*0,0*	*0,0*	*16,7*	*76,5*
		K4987 Kreisgrenze bei Altglash			311	267	37	4	227	1,02	16					*8*	*0*	*0*	*1*	*9*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*72,4*
		B500/L173 Neueck			5	260	219	1	4	0,81	12,5					*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	7,3																					
K 5756		**87213**			7.337	6.959	378	8.367	0,89	474	312	3,85	262	4,58	9	404	11	11	7	433	2,5	2,5	1,6	87,1
	8326	**8017 1101**	803	TM		8.080	26			11,8	310	3,55	262	4,20	2	441	14	13	8	476	2,9	2,7	1,7	87,6
		B27/L180 Donaueschingen-Mitte				7.179	113	160	7.709	0,60	454					295	3	4	4	306	1,0	1,3	1,3	85,2
		B31/K5756 Pfohren				4.878	6.846	192	658	1,11	12,5	184	1,09	225	0,44	2	47	1	3	0	51	2,0	5,9	0,0	77,6
	2	FS	5,4																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5902		**83797**		807	742	696	46	755	0,84	42						*39*	*2*	*1*	*2*	*44*	*4,5*	*2,3*	*4,5*	*78,2*
	8327	**7919 1400**	802	50	783		1			18,1						*43*	*3*	*1*	*3*	*50*	*6,0*	*2,0*	*6,0*	*79,2*
		L277/K8277/K8214 Knopfmacherfe		828	658	39	32	666	0,85	40						*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
		L196/K8213 Schwenningen		50	669	657	13	89	1,15	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	10,4																					
K 5903		**83578**		1.564	1.197	1.117	80	1.407	1,04	67						*64*	*3*	*1*	*1*	*69*	*4,3*	*1,4*	*1,4*	*79,0*
	8327	**7819 1400**	802	74	1.323		13			18,1						*70*	*4*	*1*	*1*	*76*	*5,3*	*1,3*	*1,3*	*79,4*
		L438/K5903 Böttingen		1.337	1.373	18	45	1.306	0,43	66						*45*	*1*	*0*	*1*	*47*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*77,2*
		L443/K5903 Königsheim		94	574	1.099	22	101	1,05	18,8						*11*	*1*	*0*	*0*	*12*	*8,3*	*0,0*	*0,0*	*71,0*
	2	FS	3,8																					
K 5908		**83791**		735	675		41	648		36						-	-	-	-	*41*	-	-	-	-
	8327	**7919 1201**	802	56	623					18,1						-	-	-	-	*48*	-	-	-	-
		L277/K8277/K8214 Knopfmacherfe		754	643					39						-	-	-	-	*21*	-	-	-	-
		L440/K5908 Bärenthal		55	854			64		18,8						-	-	-	-	*3*	-	-	-	-
	2	FS	3,8		*Klassifizierung Fahrzeugarten auffällig*																			
K 5910		**85715**		5.096	5.861	5.538	323	6.031	1,05	330	203	5,91	196	7,14	2	316	9	10	3	338	2,7	3,0	0,9	85,8
	8327	**7917 1411**	802	350	5.982		6			18,1						362	12	12	3	389	3,1	3,1	0,8	86,4
		L 432 / K 5910 Schura		5.231	6.254	54	148	5.462	0,83	322						181	1	2	4	188	0,5	1,1	2,1	83,3
		K5910/5914 Schura		356	4.938	5.484	169	569	1,09	18,8						53	1	2	0	56	1,8	3,6	0,0	77,7
	2	FS	1,7																					
K 5910		**83786**		3.356	3.952	3.597	355	4.436	0,81	223	199	10,55	190	5,79	18	209	12	9	2	232	5,2	3,9	0,9	84,5
	8327	**7918 1400**	802	266	4.543		42			18,1	214	10,28	213	6,10	3	233	15	12	2	262	5,7	4,6	0,8	85,1
		K5910/5914 Schura		3.445	3.673	33	154	3.886	0,48	216						134	2	2	2	140	1,4	1,4	1,4	81,9
		L433/K5910 Aldingen		270	2.188	3.564	159	550	1,05	18,8	98	0,00	79	0,00	4	29	1	1	0	31	3,2	3,2	0,0	75,2
	2	FS	6,0																					
K 5911		**83771**		2.897	2.663	2.544	119	3.373	1,05	148						*142*	*6*	*2*	*5*	*155*	*3,9*	*1,3*	*3,2*	*83,1*
	8327	**7917 1404**	802	138	2.912		21			18,1						*154*	*6*	*2*	*5*	*167*	*3,6*	*1,2*	*3,0*	*83,3*
		L433/K5911 Trossingen		2.974	3.068	85	68	3.193	0,48	148						*112*	*2*	*1*	*2*	*117*	*1,7*	*0,9*	*1,7*	*81,1*
		K5910/5911 Aixheim		140	1.387	2.459	30	180	1,21	18,8						*22*	*1*	*0*	*0*	*23*	*4,3*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2	FS	4,1																					
K 5911		**83774**		2.993	3.588	3.551	37	4.174	1,05	194	161	1,24	176	1,14	14	198	2	1	9	210	1,0	0,5	4,3	84,5
	8327	**7917 1408**	802	53	3.901		0			18,1	175	1,14	181	0,55	2	210	2	1	10	223	0,9	0,4	4,5	84,8
		L433/K5911 Trossingen		3.072	4.079	154	26	4.118	0,48	205						160	1	0	9	170	0,6	0,0	5,3	83,8
		K5910/5911 Aixheim		54	1.860	3.397	11	56	1,09	18,8	106	0,00	115	0,00	2	28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4
	2	OD	0,9																					
K 5913		**83788**		5.430	4.992	4.756	236	5.946	0,75	274						*266*	*8*	*5*	*10*	*289*	*2,8*	*1,7*	*3,5*	*85,8*
	8327	**7918 1402**	802	254	5.909		11			18,1						*292*	*11*	*6*	*10*	*319*	*3,4*	*1,9*	*3,1*	*86,2*
		K5913/5914 Schura		5.574	4.432	155	137	5.508	0,42	281						*189*	*2*	*1*	*7*	*199*	*1,0*	*0,5*	*3,5*	*84,0*
		K5912/5913 Spaichingen		257	2.466	4.601	88	438	1,09	18,8						*42*	*1*	*1*	*2*	*46*	*2,2*	*2,2*	*4,3*	*78,2*
	2	FS	4,8																					
K 5913		**83789**		8.631	7.391	7.322	69	8.287	0,96	379	266	0,75	326	0,92	8	422	3	2	5	432	0,7	0,5	1,2	86,4
	8327	**7918 1403**	802	171	8.220		0			18,1	261	0,38	312	0,64	2	457	3	2	6	468	0,6	0,4	1,3	86,8
		K5913/5914 Schura		8.860	7.859	84	42	8.156	0,47	443						320	0	1	3	324	0,0	0,3	0,9	85,0
		K5912/5913 Spaichingen		171	3.844	7.238	27	131	1,09	18,8	144	0,00	159	0,00	2	60	0	0	0	60	0,0	0,0	0,0	77,2
	2	OD	1,3																					
K 5914		**83775**		5.117	4.704	4.564	140	6.363	0,90	264						*260*	*6*	*3*	*5*	*274*	*2,2*	*1,1*	*1,8*	*84,9*
	8327	**7917 1409**	802	149	5.281		4			18,1						*283*	*7*	*3*	*5*	*298*	*2,3*	*1,0*	*1,7*	*85,2*
		L429/K5914 Schura		5.253	4.730	80	90	6.149	0,51	260						*195*	*1*	*0*	*5*	*201*	*0,5*	*0,0*	*2,5*	*83,5*
		K5914/5915 Gunningen		151	2.697	4.484	46	214	1,09	18,8						*38*	*1*	*0*	*0*	*39*	*2,6*	*0,0*	*0,0*	*75,6*
	2	FS	4,2																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.				2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5914		**83787**			2.196	2.019	1.931	88	2.196	1,06	118						*110*	*3*	*2*	*3*	*118*	*2,5*	*1,7*	*2,5*	*81,6*
	8327	**7918 1401**	802	TM	91	2.150		1			18,1						*118*	*4*	*3*	*3*	*128*	*3,1*	*2,3*	*2,3*	*82,1*
		K5914/5915 Gunningen			2.254	2.274	59	46	2.078	0,60	107						*82*	*1*	*1*	*2*	*86*	*1,2*	*1,2*	*2,3*	*80,0*
		L432/K5914 Seitingen			94	1.283	1.872	41	118	1,04	18,8						*16*	*0*	*1*	*0*	*17*	*0,0*	*5,9*	*0,0*	*72,7*
	2	FS	4,3																						
K 5916		**83772**				3.513		513									-	-	-	-	*203*	-	-	-	-
	8327	**7917 1405**	802	TM		4.039											-	-	-	-	*224*	-	-	-	-
		L173/K5703 Mühlhausen			4.191	3.582											-	-	-	-	*137*	-	-	-	-
		Ortseingang Trossingen			651	1.686											-	-	-	-	*34*	-	-	-	-
	2	FS	4,4			*Klassifizierung Fahrzeugarten auffällig*																			
K 5916		**83773**			4.978	5.144	5.070	74	5.026	1,05	319	225	1,78	163	1,23	25	293	3	2	5	303	1,0	0,7	1,7	85,1
	8327	**7917 1407**	802	TM	45	5.460		0			18,1	244	1,23	175	1,14	5	327	3	2	5	337	0,9	0,6	1,5	85,5
		KrGr K5703/5916 Weigheim			5.110	5.708	83	42	4.928	0,61	254						197	1	1	5	204	0,5	0,5	2,5	83,7
		L429/K5916 Trossingen			44	3.318	4.987	32	98	1,02	18,8	123	0,00	97	0,00	5	36	0	0	0	36	0,0	0,0	0,0	75,0
	2	OD	0,8																						
K 5919		**83763**			1.271	1.169	1.044	125	1.234	1,05	68						*56*	*6*	*2*	*5*	*69*	*8,7*	*2,9*	*7,2*	*81,1*
	8327	**7917 1205**	802	TM	142	1.279		16			18,1						*63*	*6*	*3*	*5*	*77*	*7,8*	*3,9*	*6,5*	*81,4*
		KrGr K5749/5919			1.305	1.348	78	71	1.068	0,47	62						*40*	*2*	*0*	*5*	*47*	*4,3*	*0,0*	*10,6*	*79,7*
		KrGr K5711/5919 Tuningen			144	606	966	38	166	1,05	18,8						*6*	*1*	*0*	*0*	*7*	*14,3*	*0,0*	*0,0*	*69,1*
	2	FS	4,5																						
K 5929		**84034**			1.515	1.626	1.535	91	1.500	1,04	92						*85*	*2*	*3*	*4*	*94*	*2,1*	*3,2*	*4,3*	*81,3*
	8327	**8018 1400**	802	TM	74	1.710		3			18,1						*93*	*3*	*3*	*5*	*104*	*2,9*	*2,9*	*4,8*	*82,0*
		K5929/5944 Hattingen			1.816	1.775	71	40	1.424	0,67	89						*59*	*1*	*1*	*3*	*64*	*1,6*	*1,6*	*4,7*	*79,6*
		B491/K5931 Emmingen			99	1.144	1.464	48	76	1,07	18,8						*15*	*0*	*1*	*0*	*16*	*0,0*	*6,3*	*0,0*	*72,5*
	2	FS	6,0																						
K 5931		**84040**			1.974	1.814	1.721	93	1.980	1,06	102						*95*	*4*	*2*	*7*	*108*	*3,7*	*1,9*	*6,5*	*82,5*
	8327	**8019 1401**	802	TM	111	1.933		20			18,1						*106*	*5*	*2*	*8*	*121*	*4,1*	*1,7*	*6,6*	*83,0*
		B491/K5931 Emmingen			2.026	2.043	119	41	1.844	0,59	100						*63*	*2*	*1*	*3*	*69*	*2,9*	*1,4*	*4,3*	*79,9*
		B14/K5933 Liptingen			113	1.149	1.602	32	136	1,03	18,8						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	5,4																						
K 5933		**84039**			193	177	164	13	178	0,93	10						*9*	*1*	*0*	*0*	*10*	*10,0*	*0,0*	*0,0*	*70,3*
	8327	**8019 1400**	802	TM	14	189		0			18,1						*10*	*1*	*0*	*0*	*11*	*9,1*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
		L440/K5933 Ederstetten			198	176	12	9	170	0,69	10						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
		K5933/5944Oberschwandorf			14	131	152	4	8	1,28	18,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,8																						
K 5941		**83793**			1.380	1.269	1.210	59	1.188	1,05	69						*65*	*3*	*1*	*5*	*74*	*4,1*	*1,4*	*6,8*	*80,9*
	8327	**7919 1204**	802	TM	66	1.326		3			18,1						*70*	*3*	*1*	*7*	*81*	*3,7*	*1,2*	*8,6*	*81,7*
		K8278/K8217 bei Beuron			1.417	1.396	95	38	1.117	0,70	72						*46*	*1*	*0*	*5*	*52*	*1,9*	*0,0*	*9,6*	*79,8*
		B311/K5941 Worndorf			65	931	1.115	18	71	0,97	18,8						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	6,5																						
K 5941		**84041**			198	182	169	13	175	0,93	10						*9*	*0*	*0*	*2*	*11*	*0,0*	*0,0*	*18,2*	*74,6*
	8327	**8019 1402**	802	TM	13	189		1			18,1						*8*	*1*	*0*	*3*	*12*	*8,3*	*0,0*	*25,0*	*76,2*
		BAG 0835/0834 K6180/K5941			203	175	35	7	158	0,84	10						*5*	*0*	*0*	*2*	*7*	*0,0*	*0,0*	*28,6*	*74,1*
		B311/K5941 Worndorf			13	159	134	5	17	1,17	18,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	7,8																						
K 5942		**87265**			2.149	1.976	1.888	88	2.116	1,06	113						*105*	*3*	*2*	*7*	*117*	*2,6*	*1,7*	*6,0*	*82,6*
	8327	**-**	802	TM	93	2.113		1			18,1						*115*	*4*	*3*	*8*	*130*	*3,1*	*2,3*	*6,2*	*83,2*
		8017010O			2.206	2.235	119	50	1.993	0,57	107						*71*	*1*	*1*	*5*	*78*	*1,3*	*1,3*	*6,4*	*80,9*
		8017029O			95	1.211	1.769	37	123	1,00	18,8						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	k.A.																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5944		**84030**		1.557	1.457	1.443	14	1.678	1,04	82						*81*	*1*	*0*	*2*	*84*	*1,2*	*0,0*	*2,4*	*79,8*
	8327	**8018 1200**	802	12	1.607		0			18,1						*89*	*1*	*0*	*3*	*93*	*1,1*	*0,0*	*3,2*	*80,5*
		B311/K5944 Möhringen-West		1.627	1.668	41	12	1.661	0,44	80						*55*	*0*	*0*	*2*	*57*	*0,0*	*0,0*	*3,5*	*78,4*
		K5919/5944 Talheim		15	711	1.402	2	17	1,01	18,8						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	11,2																					
K 5944		**84031**		2.432	2.317	2.195	122	2.588	1,04	129						*124*	*4*	*2*	*4*	*134*	*3,0*	*1,5*	*3,0*	*82,3*
	8327	**8018 1201**	802	116	2.515		20			18,1						*135*	*5*	*3*	*5*	*148*	*3,4*	*2,0*	*3,4*	*83,0*
		BAG 0835/0834 K6179/K5944Talmü		2.587	2.611	68	61	2.439	0,52	129						*86*	*1*	*1*	*3*	*91*	*1,1*	*1,1*	*3,3*	*80,6*
		B311/K5944 Möhringen-West		142	1.302	2.127	41	149	1,13	18,8						*21*	*1*	*1*	*0*	*23*	*4,3*	*4,3*	*0,0*	*74,1*
	2	FS	9,1																					
K 5945		**84027**		20.875	19.190	17.872	1.318	12.867	0,99	1.079						*1.001*	*30*	*41*	*35*	*1.107*	*2,7*	*3,7*	*3,2*	*91,8*
	8327	**8018 1108**	802	1.483	20.782		190			18,1						*1.100*	*37*	*50*	*39*	*1.226*	*3,0*	*4,1*	*3,2*	*92,3*
		L277 / K 5945		21.428	20.612	584	349	12.712	0,60	1.056						*703*	*9*	*16*	*22*	*750*	*1,2*	*2,1*	*2,9*	*89,8*
		B311/L440 Neuhausen		1.508	12.369	17.288	779	155	0,78	18,8						*165*	*6*	*12*	*3*	*186*	*3,2*	*6,5*	*1,6*	*84,0*
	2	OD	2,4																					
K 5945		**84036**		4.048	4.491	4.259	232	5.420	0,82	249	164	4,27	181	5,52	14	243	10	4	2	259	3,9	1,5	0,8	84,5
	8327	**8019 1101**	802	197	5.192		49			18,1	163	4,91	175	4,57	2	283	12	5	2	302	4,0	1,7	0,7	85,1
		K5945 Tuttlingen		4.155	4.270	34	116	5.102	0,44	250						126	3	0	1	130	2,3	0,0	0,8	81,1
		K5945 / B311		200	2.260	4.225	67	318	1,09	18,8	68	0,00	90	3,33	3	42	1	1	0	44	2,3	2,3	0,0	76,5
	2	FS	9,6																					
K 6100		**85730**		2.628	2.649	2.619	30	2.605	1,01	170	189	2,12	109	0,00	2	151	2	0	8	161	1,2	0,0	5,0	83,5
	8335	**8220 1409**	803	18	2.661		0			11,8						165	2	0	9	176	1,1	0,0	5,1	83,9
		L220/K6100 Liggeringen		2.652	2.681	134	27	2.561	0,96	165	206	0,97	126	0,79	4	111	1	0	6	118	0,8	0,0	5,1	82,1
		K6100/K6101 Bodman		18	2.566	2.485	3	44	1,11	12,5	219	0,46	149	0,67	1	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	3,8																					
K 6101		**86684**		2.121	1.794	1.734	60	1.882	1,04	121						*99*	*3*	*1*	*4*	*107*	*2,8*	*0,9*	*3,7*	*81,5*
	8335	**8119 1409**	803	60	1.894		19			11,8						*112*	*4*	*1*	*4*	*121*	*3,3*	*0,8*	*3,3*	*81,9*
		B34/K6101 Bodman		2.140	1.976	69	29	1.780	0,64	106						*65*	*1*	*0*	*3*	*69*	*1,4*	*0,0*	*4,3*	*79,6*
		K6100/K6101 Bodman		63	1.219	1.665	12	102	1,01	12,5						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	1,3																					
K 6101		**84291**		4.256	3.600	3.477	123	3.431	1,04	228						*204*	*6*	*1*	*6*	*217*	*2,8*	*0,5*	*2,8*	*84,2*
	8335	**8120 1400**	803	122	3.676		39			11,8						*225*	*8*	*2*	*8*	*243*	*3,3*	*0,8*	*3,3*	*85,0*
		K6100/K6101 Bodman		4.294	3.834	103	64	3.240	0,81	227						*136*	*1*	*0*	*3*	*140*	*0,7*	*0,0*	*2,1*	*81,9*
		K6101/K6102 Bodman		128	2.978	3.374	20	191	1,15	12,5						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	2,4																					
K 6101		**86714**		3.197	2.624	2.534	90	2.553	1,05	171	125	2,40	102	2,94	13	151	4	1	4	160	2,5	0,6	2,5	82,8
	8335	**8120 1409**	803	101	2.677		38			11,8	126	2,38	104	2,88	2	183	5	1	4	193	2,6	0,5	2,1	83,4
		K6101/K6102 Bodman		3.226	2.817	57	37	2.463	0,82	160						58	2	0	1	61	3,3	0,0	1,6	78,3
		B34/K6101 Espasingen		107	2.202	2.477	15	90	1,06	12,5	77	1,30	78	2,56	2	6	1	0	0	7	14,3	0,0	0,0	69,1
	2	FS	0,6																					
K 6102		**85732**		757	1.565	1.522	43	1.201	1,22	101						*89*	*1*	*0*	*3*	*93*	*1,1*	*0,0*	*3,2*	*80,5*
	8335	**-**	803	23	1.472		1			11,8						*96*	*3*	*0*	*3*	*102*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*80,9*
		8120003O		1.867	1.799	42	28	1.117	1,06	97						*67*	*0*	*0*	*1*	*68*	*0,0*	*0,0*	*1,5*	*78,4*
		8120004O		44	1.558	1.480	14	84	1,10	12,5						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	-	k.A.																					
K 6104		**86836**		214	181	172	9	162	1,05	13						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
	8335	**8120 1406**	803	9	175		0			11,8						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
		BAG 0843/0835 K7786/K6104		216	184	15	6	153	1,07	10						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
		K6104/K6180 Ursaul		9	188	157	3	9	1,06	12,5						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	5,6																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.				2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6105		**86670**			2.576	2.179	2.112	67	2.472	0,90	143						*115*	*3*	*1*	*8*	*127*	*2,4*	*0,8*	*6,3*	*83,0*
	8335	**-**	803	TM	68	2.449		12			11,8						*122*	*4*	*1*	*9*	*136*	*2,9*	*0,7*	*6,6*	*83,4*
		8120019O			2.599	2.200	132	37	2.348	0,50	133						*94*	*1*	*0*	*5*	*100*	*1,0*	*0,0*	*5,0*	*81,4*
		8120050O			69	1.222	1.980	18	124	1,10	12,5						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
	2	FS	k.A.																						
K 6105		**85746**			2.150	1.934	1.850	84	2.096	1,04	119						*105*	*2*	*3*	*2*	*112*	*1,8*	*2,7*	*1,8*	*81,2*
	8335	**8120 1407**	803	TM	58	2.078		6			11,8						*116*	*3*	*3*	*2*	*124*	*2,4*	*2,4*	*1,6*	*81,6*
		K6105/K6180 Ursaul			2.307	2.162	29	36	1.952	0,56	125						*74*	*1*	*0*	*2*	*77*	*1,3*	*0,0*	*2,6*	*79,5*
		K6105/K6176 Mindersdorf			87	1.163	1.821	42	144	1,10	12,5						*17*	*0*	*0*	*1*	*18*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*74,1*
	2	FS	3,0																						
K 6106		**85731**			165	145	120	25	154	1,10	9						*6*	*2*	*0*	*0*	*8*	*25,0*	*0,0*	*0,0*	*70,4*
	8335	**-**	803	TM	28	153		9			11,8						*7*	*2*	*0*	*0*	*9*	*22,2*	*0,0*	*0,0*	*70,7*
		8120023O			173	168	8	11	114	0,59	9						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
		8120051O			26	90	112	5	40	1,10	12,5						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	-	k.A.																						
K 6106		**86846**			445	376	343	33	426	0,83	24						*20*	*1*	*0*	*1*	*22*	*4,5*	*0,0*	*4,5*	*74,9*
	8335	**8120 1405**	803	TM	32	421		11			11,8						*20*	*2*	*0*	*1*	*23*	*8,7*	*0,0*	*4,3*	*75,3*
		K6105/K6106 Mindersdorf			449	351	13	15	360	0,60	24						*17*	*1*	*0*	*1*	*19*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*74,5*
		L194/K6106/K6175 Kalkofen			34	252	330	7	66	1,10	12,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	OD	4,4																						
K 6109		**87153**			566	454	437	17	485	1,04	30						*26*	*1*	*0*	*0*	*27*	*3,7*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
	8335	**-**	803	TM	12	480		2			11,8						*28*	*1*	*0*	*0*	*29*	*3,4*	*0,0*	*0,0*	*74,4*
		8020049O			541	498	14	11	461	0,63	27						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
		8020033O			17	301	423	4	24	1,15	12,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	k.A.																						
K 6109		**87157**			962	814	763	51	898	0,90	52						*44*	*2*	*1*	*1*	*48*	*4,2*	*2,1*	*2,1*	*77,7*
	8335	**-**	803	TM	51	890		5			11,8						*46*	*2*	*2*	*2*	*52*	*3,8*	*3,8*	*3,8*	*78,8*
		8020033O			971	801	21	23	803	0,63	51						*34*	*1*	*0*	*1*	*36*	*2,8*	*0,0*	*2,8*	*76,3*
		8020005O			52	564	742	23	95	1,10	12,5						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	k.A.																						
K 6110		**85748**			1.147	1.368	1.263	105	1.497	1,05	88	87	4,60	51	5,88	23	73	3	3	1	80	3,8	3,8	1,3	79,9
	8335	**8019 1403**	803	TM	66	1.446		3			11,8	90	5,56	57	7,02	4	78	4	4	2	88	4,5	4,5	2,3	80,8
		B14/K6110 Krätlermühlhöfe			1.157	1.522	23	50	1.314	0,63	85						53	1	1	1	56	1,8	1,8	1,8	78,1
		K6110/K6111 Gallmannsweil			65	909	1.240	52	183	1,11	12,5	53	1,89	45	0,00	4	10	0	1	0	11	0,0	9,1	0,0	71,3
	2	FS	1,2																						
K 6110		**85749**			719	879	803	76	1.004	0,89	56	41	4,88	25	8,00	8	45	2	3	2	52	3,8	5,8	3,8	79,0
	8335	**8019 1404**	803	TM	58	969		4			11,8	38	7,89	25	4,00	2	51	2	3	2	58	3,4	5,2	3,4	79,3
		K6110/K6111 Gallmannsweil			725	859	27	28	872	0,60	55						35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1
		K6110/K6180 Mainwangen			58	586	776	44	132	1,11	12,5	24	0,00	23	0,00	2	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	3,0																						
K 6110		**86668**			510	432	405	27	563	1,04	27						*23*	*1*	*0*	*1*	*25*	*4,0*	*0,0*	*4,0*	*75,3*
	8335	**8020 1412**	803	TM	26	441		5			11,8						*24*	*1*	*1*	*1*	*27*	*3,7*	*3,7*	*3,7*	*75,9*
		K6110/K6180 Mainwangen			515	460	12	15	509	0,81	27						*19*	*1*	*0*	*0*	*20*	*5,0*	*0,0*	*0,0*	*72,9*
		BAG 0835/0843 K6110/K8223			27	357	393	7	54	1,38	12,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,1																						
K 6111		**85747**			574	520	490	30	563	1,05	32	30	3,33	17	5,88	12	27	1	1	2	31	3,2	3,2	6,5	77,2
	8335	**-**	803	TM	33	544		0			11,8	29	3,45	18	0,00	2	28	2	1	3	34	5,9	2,9	8,8	78,2
		8019020C			636	573	35	21	510	0,67	33						19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3
		8019029O			31	362	455	9	53	1,11	12,5	19	0,00	19	0,00	2	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	k.A.																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6111		**87181**		198	168	160	8	184	0,96	11						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	8335	**-**	803	8	182		0			11,8						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
		8019019O		200	175	5	6	174	0,62	10						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
		8019020A		8	113	155	2	10	1,10	12,5						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	k.A.																					
K 6112		**87058**		691	584	561	23		0,89	37						*32*	*1*	*0*	*1*	*34*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,2*
	8335	**-**	803	22	646		5			11,8						*36*	*1*	*0*	*1*	*38*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,5*
		8119027O		697	575	19	15		0,57	37						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
		8019028O		23	367	542	3			12,5						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	k.A.																					
K 6113		**87156**		322	272	263	9	305	0,95	18						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	8335	**-**	803	8	301		5			11,8						*17*	*1*	*0*	*0*	*18*	*5,6*	*0,0*	*0,0*	*72,5*
		8119048O		325	287	5	4	282	0,51	17						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
		8019008O		9	154	258	0	23	1,11	12,5						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	k.A.																					
K 6115		**85728**		365	295	278	17	323	1,05	17	18	5,56	10	0,00	12	15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2
	8335	**-**	803	51	312		0			11,8	17	5,88	11	0,00	2	18	1	0	1	20	5,0	0,0	5,0	74,6
		8119023O		368	329	22	13	292	0,62	20						10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9
		8119037O		52	192	256	4	31	1,12	12,5	11	0,00	10	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	k.A.																					
K 6116		**86685**		3.584	3.032	2.810	222	3.295	1,04	196						*160*	*11*	*3*	*4*	*178*	*6,2*	*1,7*	*2,2*	*83,6*
	8335	**-**	803	222	3.330		63			11,8						*178*	*13*	*3*	*5*	*199*	*6,5*	*1,5*	*2,5*	*84,1*
		8119054A		3.616	3.475	71	120	2.957	0,46	188						*107*	*4*	*1*	*4*	*116*	*3,4*	*0,9*	*3,4*	*81,8*
		8119047O		232	1.517	2.739	39	338	1,04	12,5						*22*	*1*	*0*	*0*	*23*	*4,3*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2	-	k.A.																					
K 6116		**84272**		3.896	3.915	3.781	134	4.363	1,04	258						*219*	*6*	*2*	*4*	*231*	*2,6*	*0,9*	*1,7*	*84,2*
	8335	**8119 1404**	803	134	4.273		41			11,8						*235*	*8*	*2*	*4*	*249*	*3,2*	*0,8*	*1,6*	*84,5*
		L223/K6116 Orsingen		4.670	4.446	69	68	4.157	0,49	237						*169*	*2*	*1*	*3*	*175*	*1,1*	*0,6*	*1,7*	*82,8*
		B31/K6116 Nenzingen		140	2.077	3.712	25	206	0,84	12,5						*27*	*1*	*0*	*0*	*28*	*3,6*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	2	FS	3,3																					
K 6117		**84268**		1.680	1.691	1.628	63	1.843	0,98	107	76	3,95	64	3,13	16	93	3	1	4	101	3,0	1,0	4,0	81,4
	8335	**8119 1400**	803	55	1.780		7			11,8	78	2,56	68	2,94	4	104	4	1	5	114	3,5	0,9	4,4	82,0
		K6117/K6165 Wahlwies		1.695	1.740	69	41	1.730	0,74	106						60	0	0	2	62	0,0	0,0	3,2	78,7
		K6116/K6117 Orsingen		56	1.312	1.559	15	113	1,11	12,5	64	0,00	48	0,00	4	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	3,4																					
K 6118		**84269**		978	982	962	20	1.045	1,05	60	44	2,27	54	1,85	12	55	1	0	2	58	1,7	0,0	3,4	78,6
	8335	**8119 1401**	803	12	1.009		7			11,8	38	2,63	48	2,08	2	57	1	0	3	61	1,6	0,0	4,9	79,3
		K6118/K6165 Wahlwies		987	1.062	39	9	1.014	0,77	64						49	0	0	2	51	0,0	0,0	3,9	78,1
		B34/K6118 Mooshof		13	778	923	4	31	1,11	12,5	38	0,00	67	0,00	2	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	2,1																					
K 6119		**85727**		424	359	337	22		1,04	23						*19*	*1*	*0*	*2*	*22*	*4,5*	*0,0*	*9,1*	*76,1*
	8335	**-**	803	21	374		6			11,8						*21*	*1*	*0*	*2*	*24*	*4,2*	*0,0*	*8,3*	*76,3*
		8119016O		428	388	26	13		0,72	22						*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
		8119050O		22	269	311	3			12,5						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	-	k.A.																					
K 6119		**86851**		1.988	1.682	1.620	62	2.005	0,69	103						*89*	*3*	*1*	*6*	*99*	*3,0*	*1,0*	*6,1*	*81,9*
	8335	**-**	803	62	1.983		7			11,8						*96*	*4*	*1*	*6*	*107*	*3,7*	*0,9*	*5,6*	*82,1*
		8119052O		2.006	1.370	98	42	1.889	0,51	109						*69*	*1*	*0*	*4*	*74*	*1,4*	*0,0*	*5,4*	*80,2*
		8119011O		64	1.010	1.522	13	116	1,10	12,5						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
	2	FS	k.A.																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.				2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6119		**84270**			674	570	561	9	576	1,04	37						*33*	*0*	*0*	*2*	*35*	*0,0*	*0,0*	*5,7*	*77,0*
	8335	**8119 1402**	803	TM	9	596		1			11,8						*35*	*1*	*0*	*2*	*38*	*2,6*	*0,0*	*5,3*	*77,4*
		L223/K6119 Steißlingen			680	622	29	6	565	0,70	35						*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
		B31/K6119 Eigeltingen			9	415	532	2	11	0,96	12,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	6,5																						
K 6119		**84275**			131	111	96	15	114	1,12	7						*6*	*1*	*0*	*0*	*7*	*14,3*	*0,0*	*0,0*	*69,1*
	8335	**8119 1407**	803	TM	14	112		5			11,8						*6*	*1*	*0*	*1*	*8*	*12,5*	*0,0*	*12,5*	*72,7*
		B31/K6119 Eigeltingen			132	125	7	9	85	0,79	7						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
		K6119/K6177 Honstetten			15	88	89	1	29	1,12	12,5						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	6,2																						
K 6120		**84273**			3.207	2.713	2.645	68	2.873	1,05	175						*154*	*3*	*1*	*3*	*161*	*1,9*	*0,6*	*1,9*	*82,5*
	8335	**8119 1405**	803	TM	70	2.960		3			11,8						*169*	*4*	*2*	*3*	*178*	*2,2*	*1,1*	*1,7*	*83,0*
		K6120/K6127 Schlatt u.K.			3.236	3.098	57	45	2.773	0,48	168						*106*	*0*	*0*	*3*	*109*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*80,9*
		L189/K6120 Volkertshausen			70	1.433	2.588	20	100	1,01	12,5						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	3,9																						
K 6120		**85729**			1.615	1.317	1.289	28	1.367	1,05	83	52	1,92	70	1,43	12	74	1	0	2	77	1,3	0,0	2,6	79,5
	8335	**8119 1408**	803	TM	33	1.392		1			11,8	56	0,00	74	1,35	2	81	1	0	3	85	1,2	0,0	3,5	80,2
		L189/K6120 Volkertshausen			1.630	1.464	38	19	1.332	0,63	83						51	0	0	1	52	0,0	0,0	1,9	77,4
		K6119/K6120 Steißlingen-Wiechs			33	870	1.251	8	35	0,99	12,5	37	0,00	46	0,00	2	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	3,3																						
K 6121		**86854**			676	572	562	10	641	1,05	36						*30*	*1*	*0*	*3*	*34*	*2,9*	*0,0*	*8,8*	*77,8*
	8335	**-**	803	TM	10	597		0			11,8						*33*	*1*	*0*	*3*	*37*	*2,7*	*0,0*	*8,1*	*78,0*
		8119059O			682	625	50	9	632	0,70	36						*23*	*0*	*0*	*2*	*25*	*0,0*	*0,0*	*8,0*	*76,2*
		8119009O			10	416	512	1	9	1,10	12,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	k.A.																						
K 6122		**85741**			1.384	1.170	1.123	47		0,84	74						*63*	*2*	*1*	*3*	*69*	*2,9*	*1,4*	*4,3*	*79,9*
	8335	**-**	803	TM	48	1.316		3			11,8						*66*	*3*	*1*	*3*	*73*	*4,1*	*1,4*	*4,1*	*80,1*
		8219069O			1.396	1.101	50	31		0,58	74						*53*	*0*	*0*	*2*	*55*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*78,3*
		8219096O			48	766	1.073	13			12,5						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	k.A.																						
K 6122		**86847**			1.914	1.619	1.568	51	1.879	0,76	102						*90*	*2*	*1*	*2*	*95*	*2,1*	*1,1*	*2,1*	*80,4*
	8335	**-**	803	TM	53	1.859		13			11,8						*96*	*2*	*1*	*3*	*102*	*2,0*	*1,0*	*2,9*	*81,0*
		8218047A			1.931	1.421	37	21	1.782	0,55	103						*70*	*1*	*1*	*2*	*74*	*1,4*	*1,4*	*2,7*	*79,5*
		8219015O			54	1.027	1.531	17	97	1,10	12,5						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	k.A.																						
K 6125		**84467**			1.496	1.265	1.236	29	1.350	1,04	77						*67*	*2*	*0*	*4*	*73*	*2,7*	*0,0*	*5,5*	*80,3*
	8335	**8218 1400**	803	TM	30	1.333		1			11,8						*71*	*2*	*0*	*4*	*77*	*2,6*	*0,0*	*5,2*	*80,4*
		L190/K6125 Singen			1.509	1.390	65	23	1.300	0,66	83						*55*	*1*	*0*	*3*	*59*	*1,7*	*0,0*	*5,1*	*79,2*
		L190/K6125 Duchtlingen			30	883	1.171	5	50	1,10	12,5						*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
	2	FS	4,8																						
K 6126		**84248**			2.120	1.464	1.385	79	1.683	1,04	83						*75*	*3*	*2*	*6*	*86*	*3,5*	*2,3*	*7,0*	*81,7*
	8335	**8118 1200**	803	TM	82	1.541		3			11,8						*80*	*3*	*2*	*8*	*93*	*3,2*	*2,2*	*8,6*	*82,4*
		K6126/K6134 Welschingen			1.746	1.603	111	46	1.597	0,66	102						*56*	*1*	*1*	*6*	*64*	*1,6*	*1,6*	*9,4*	*80,8*
		L190/K6126 Welschingen			84	1.019	1.274	30	86	1,16	12,5						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	1,5																						
K 6126		**86841**			1.960	1.658	1.549	109	1.776	1,04	108						*87*	*4*	*3*	*3*	*97*	*4,1*	*3,1*	*3,1*	*81,2*
	8335	**8218 1408**	803	TM	112	1.760		3			11,8						*93*	*5*	*3*	*3*	*104*	*4,8*	*2,9*	*2,9*	*81,5*
		B314/K6126 Binningen			1.978	1.833	52	57	1.587	0,62	101						*73*	*1*	*1*	*3*	*78*	*1,3*	*1,3*	*3,8*	*80,1*
		K6126/K6134 Welschingen			112	1.093	1.497	49	189	1,11	12,5						*12*	*0*	*1*	*0*	*13*	*0,0*	*7,7*	*0,0*	*71,8*
	2	FS	3,4																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6127		**87048**		1.993	1.686	1.606	80		1,03	107						*92*	*4*	*1*	*3*	*100*	*4,0*	*1,0*	*3,0*	*81,1*
	8335	**-**	803	78	1.828		18			11,8						*94*	*5*	*1*	*3*	*103*	*4,9*	*1,0*	*2,9*	*81,2*
		8118047O		2.011	1.891	45	45		0,53	106						*86*	*1*	*0*	*3*	*90*	*1,1*	*0,0*	*3,3*	*80,4*
		8118017O		82	969	1.561	17			12,5						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	k.A.																					
K 6127		**84251**		1.692	1.431	1.386	45		0,95	91						*81*	*2*	*0*	*3*	*86*	*2,3*	*0,0*	*3,5*	*80,3*
	8335	**8118 1203**	803	45	1.591		14			11,8						*86*	*3*	*1*	*3*	*93*	*3,2*	*1,1*	*3,2*	*80,8*
		K6120/K6127 Schlatt u.K.		1.707	1.518	43	24		0,50	90						*61*	*1*	*0*	*2*	*64*	*1,6*	*0,0*	*3,1*	*78,9*
		L191/K6127 Neuhausen		47	797	1.343	7			12,5						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	7,0																					
K 6128		**86853**		292	247	227	20	269	0,90	16						*12*	*1*	*0*	*1*	*14*	*7,1*	*0,0*	*7,1*	*73,8*
	8335	**-**	803	20	265		7			11,8						*13*	*1*	*0*	*1*	*15*	*6,7*	*0,0*	*6,7*	*73,9*
		8018040O		295	239	9	9	231	0,71	15						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
		8018037O		21	189	218	4	38	1,11	12,5						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	k.A.																					
K 6129		**86852**		504	395	385	10	407	0,90	25						*21*	*0*	*0*	*2*	*23*	*0,0*	*0,0*	*8,7*	*76,0*
	8335	**-**	803	10	407		0			11,8						*22*	*0*	*0*	*2*	*24*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*76,1*
		8118036O		471	366	26	7	395	0,91	25						*17*	*0*	*0*	*1*	*18*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*74,1*
		8118043O		10	372	359	3	12	0,89	12,5						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	k.A.																					
K 6129		**87049**		790	555	513	42	529	1,04	36						*25*	*2*	*1*	*4*	*32*	*6,3*	*3,1*	*12,5*	*78,7*
	8335	**-**	803	55	532		7			11,8						*28*	*2*	*1*	*4*	*35*	*5,7*	*2,9*	*11,4*	*78,9*
		8118019O		662	553	70	19	471	1,17	34						*19*	*1*	*1*	*4*	*25*	*4,0*	*4,0*	*16,0*	*78,2*
		8118037O		45	622	443	16	58	1,17	12,5						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	k.A.																					
K 6129		**84257**		501	424	400	24	388	1,19	25						*22*	*1*	*0*	*2*	*25*	*4,0*	*0,0*	*8,0*	*76,4*
	8335	**8118 1408**	803	25	391		1			11,8						*23*	*2*	*0*	*2*	*27*	*7,4*	*0,0*	*7,4*	*76,7*
		BAG 0834/0835 K5926/K6129		506	467	30	20	356	1,18	28						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
		BAG 0835/0834 Hegaublick		25	462	370	3	32	1,18	12,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,6																					
K 6130		**84256**		1.077	911	886	25	957	1,04	56						*45*	*1*	*0*	*8*	*54*	*1,9*	*0,0*	*14,8*	*81,0*
	8335	**8118 1407**	803	25	945		2			11,8						*48*	*2*	*0*	*8*	*58*	*3,4*	*0,0*	*13,8*	*81,2*
		L191/K6130 Engen		1.087	984	132	18	911	0,74	59						*36*	*0*	*0*	*7*	*43*	*0,0*	*0,0*	*16,3*	*80,2*
		K6129/K6130 Stetten		25	698	754	5	46	1,10	12,5						*5*	*0*	*0*	*1*	*6*	*0,0*	*0,0*	*16,7*	*71,7*
	2	FS	5,4																					
K 6131		**84252**		666	563	534	29	594	1,04	36						*29*	*2*	*0*	*2*	*33*	*6,1*	*0,0*	*6,1*	*77,2*
	8335	**8118 1400**	803	31	583		1			11,8						*32*	*2*	*0*	*3*	*37*	*5,4*	*0,0*	*8,1*	*78,2*
		L224/K6131 Watterdingen		672	608	38	23	565	0,76	35						*20*	*1*	*0*	*1*	*22*	*4,5*	*0,0*	*4,5*	*74,9*
		BAG 0835/0834 K6131/K5923		31	443	496	5	29	1,11	12,5						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	2,3																					
K 6132		**84236**		263	222	206	16	233	1,01	15						*12*	*1*	*0*	*1*	*14*	*7,1*	*0,0*	*7,1*	*73,8*
	8335	**8117 1203**	803	16	230		0			11,8						*12*	*1*	*0*	*1*	*14*	*7,1*	*0,0*	*7,1*	*73,8*
		BAG 0834/0835 Nordhalden		265	233	16	12	202	0,79	13						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
		B314/L224/K6132 Tengen		16	182	190	4	31	1,10	12,5						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	4,4																					
K 6133		**86840**		549	464	428	36	488	1,05	32						*24*	*2*	*0*	*1*	*27*	*7,4*	*0,0*	*3,7*	*75,7*
	8335	**-**	803	37	493		2			11,8						*27*	*2*	*0*	*1*	*30*	*6,7*	*0,0*	*3,3*	*76,0*
		8118001O		554	516	13	28	448	0,62	27						*18*	*1*	*0*	*1*	*20*	*5,0*	*0,0*	*5,0*	*74,6*
		8118003O		37	305	415	6	40	1,02	12,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	k.A.																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.				2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6134		**86832**			566	479	446	33	492	1,05	30						*25*	*2*	*0*	*1*	*28*	*7,1*	*0,0*	*3,6*	*75,8*
	8335	**-**	803	TM	32	497		12			11,8						*26*	*2*	*0*	*2*	*30*	*6,7*	*0,0*	*6,7*	*76,9*
		8118050O			571	520	20	17	441	0,73	31						*19*	*1*	*0*	*1*	*21*	*4,8*	*0,0*	*4,8*	*74,8*
		8118049O			34	362	426	4	51	1,05	12,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	k.A.																						
K 6135		**84240**			116	98			113		6						-	-	-	-	*6*	-	-	-	-
	8335	**8117 1403**	803	TM		111											-	-	-	-	*6*	-	-	-	-
		K6132/K6135 Tengen			117	89					6						-	-	-	-	*6*	-	-	-	-
		B314/K6135 Tengen				60											-	-	-	-	*1*	-	-	-	-
	2	FS	2,7			*Klassifizierung Fahrzeugarten auffällig*																			
K 6137		**86843**			639	541	522	19	541	1,05	36						*29*	*1*	*0*	*1*	*31*	*3,2*	*0,0*	*3,2*	*75,9*
	8335	**-**	803	TM	19	566		0			11,8						*33*	*1*	*0*	*1*	*35*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,3*
		8117045O			645	592	16	16	520	0,67	32						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
		8117048O			19	382	506	3	21	1,07	12,5						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	k.A.																						
K 6137		**86844**			491	415	406	9	452	1,04	26						*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
	8335	**-**	803	TM	9	448		0			11,8						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
		8117044O			495	467	15	7	439	0,56	26						*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
		8117045O			9	249	391	2	13	1,10	12,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	k.A.																						
K 6137		**86845**			739	665	628	37	678	1,19	41						*35*	*2*	*0*	*1*	*38*	*5,3*	*0,0*	*2,6*	*76,7*
	8335	**-**	803	TM	44	657		9			11,8						*37*	*2*	*1*	*1*	*41*	*4,9*	*2,4*	*2,4*	*77,3*
		8217007O			793	783	24	20	622	0,81	43						*28*	*1*	*0*	*1*	*30*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*75,8*
		8117044O			39	534	604	8	56	1,11	12,5						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	k.A.																						
K 6137		**86842**			1.335	1.129	977	152	1.235	1,04	78						*56*	*4*	*5*	*1*	*66*	*6,1*	*7,6*	*1,5*	*79,8*
	8335	**8117 1406**	803	TM	160	1.222		38			11,8						*62*	*5*	*6*	*1*	*74*	*6,8*	*8,1*	*1,4*	*80,3*
		K6137/K6138 Schlauch			1.347	1.274	21	38	974	0,53	65						*40*	*2*	*2*	*1*	*45*	*4,4*	*4,4*	*2,2*	*77,8*
		L224/K6137 Tengen			163	643	956	76	261	1,11	12,5						*7*	*0*	*1*	*0*	*8*	*0,0*	*12,5*	*0,0*	*70,4*
	2	FS	6,7																						
K 6139		**87051**			283	333	327	6	310	1,04	20						*17*	*0*	*0*	*2*	*19*	*0,0*	*0,0*	*10,5*	*75,6*
	8335	**-**	803	TM	10	333		1			11,8						*17*	*1*	*0*	*2*	*20*	*5,0*	*0,0*	*10,0*	*75,9*
		8217007O			397	347	21	4	306	0,92	22						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
		8217006O			6	306	306	1	4	0,96	12,5						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	k.A.																						
K 6140		**84253**			335	283	278	5	289	1,13	18						*15*	*0*	*0*	*2*	*17*	*0,0*	*0,0*	*11,8*	*75,3*
	8335	**8118 1401**	803	TM	5	295		0			11,8						*17*	*0*	*0*	*2*	*19*	*0,0*	*0,0*	*10,5*	*75,6*
		L188//K6140 Büßlingen			338	334	25	5	284	0,62	18						*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
		K6137/K6140 Tengen			5	184	253	0	5	1,04	12,5						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	3,3																						
K 6141		**87050**			514	435	430	5		0,96	28						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
	8335	**-**	803	TM	5	478		0			11,8						*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
		8218006O			519	460	9	4		0,52	27						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
		8218009O			5	249	421	1			12,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	k.A.																						
K 6141		**86839**				589	575	14	649	1,05	36	42	2,38	16	0,00	23	31	1	0	2	34	2,9	0,0	5,9	77,1
	8335	**8218 1407**	803	TM		627		0			11,8	46	2,17	20	0,00	4	34	1	0	2	37	2,7	0,0	5,4	77,3
		Landesgrenze CH/0835 K6141				660	28	10	647	0,58	39						21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6
		L188/K6141 Büsslingen				363	547	4	2	1,08	12,5	17	5,88	18	0,00	3	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	4,6																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.				2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6142		**84468**			1.957	1.656	1.569	87	1.821	1,04	104						*90*	*4*	*1*	*1*	*96*	*4,2*	*1,0*	*1,0*	*80,2*
	8335	**8218 1401**	803	TM	86	1.797		52			11,8						*97*	*4*	*1*	*1*	*103*	*3,9*	*1,0*	*1,0*	*80,5*
		K6141/K6142 Schlatt a.R.			1.975	1.875	17	23	1.657	0,51	106						*68*	*3*	*0*	*1*	*72*	*4,2*	*0,0*	*1,4*	*79,0*
		B314/K6142 Storzeln			93	915	1.552	12	164	1,10	12,5						*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	1,9																						
K 6143		**86837**			706	597	574	23	766	1,01	36						*33*	*1*	*0*	*1*	*35*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,3*
	8335	**-**	803	TM	23	650		2			11,8						*37*	*1*	*0*	*1*	*39*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,6*
		8218035O			712	658	21	14	712	0,51	40						*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
		8218044A			23	332	553	7	54	1,29	12,5						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	k.A.																						
K 6143		**84469**			678	573	548	25	667	1,04	37						*31*	*1*	*0*	*2*	*34*	*2,9*	*0,0*	*5,9*	*77,1*
	8335	**8218 1402**	803	TM	25	623		6			11,8						*34*	*2*	*0*	*2*	*38*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*77,5*
		Landesgrenze CH/0835 K6143			684	651	27	15	633	0,51	35						*19*	*1*	*0*	*1*	*21*	*4,8*	*0,0*	*4,8*	*74,8*
		B314/K6143 Hilzingen			26	315	521	4	34	1,15	12,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,4																						
K 6143		**86833**			252	213	201	12	220	1,04	15						*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
	8335	**8218 1404**	803	TM	12	230		1			11,8						*12*	*1*	*0*	*1*	*14*	*7,1*	*0,0*	*7,1*	*73,8*
		K6143/K6144Ebringen			254	239	19	7	209	0,55	12						*6*	*0*	*0*	*1*	*7*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*72,0*
		K6143/K6146 Ebringen			12	126	182	4	11	1,15	12,5						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	0,5																						
K 6144		**84470**			2.341	1.980	1.906	74		1,06	125						*112*	*2*	*2*	*2*	*118*	*1,7*	*1,7*	*1,7*	*81,3*
	8335	**8218 1403**	803	TM	77	2.158		7			11,8						*119*	*3*	*3*	*3*	*128*	*2,3*	*2,3*	*2,3*	*82,0*
		B34/K6144 Gottmadingen			2.362	2.290	39	27		0,47	125						*86*	*1*	*1*	*1*	*89*	*1,1*	*1,1*	*1,1*	*79,7*
		B314/K6144 Riedheim			77	1.020	1.867	40			12,5						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	3,5																						
K 6145		**85744**			509	499	487	12	544	1,05	31	24	0,00	22	0,00	12	28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4
	8335	**-**	803	TM	14	526		1			11,8	25	0,00	24	0,00	2	31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1
		8120050O			514	553	18	8	523	0,63	32						19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
		8120051O			15	332	469	3	21	1,11	12,5	15	0,00	16	0,00	2	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	-	k.A.																						
K 6146		**86834**			302	256	247	9	274	1,00	16						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
	8335	**8218 1405**	803	TM	9	281		1			11,8						*14*	*1*	*0*	*1*	*16*	*6,3*	*0,0*	*6,3*	*74,1*
		K6144/K6146 Ebringen			305	280	13	7	265	0,48	16						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
		K6143/K6146 Ebringen			9	135	234	1	9	1,17	12,5						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	0,5																						
K 6147		**86838**			548	464	438	26	588	0,83	30						*26*	*1*	*0*	*1*	*28*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*75,6*
	8335	**8218 1406**	803	TM	26	547		7			11,8						*29*	*2*	*0*	*2*	*33*	*6,1*	*0,0*	*6,1*	*77,2*
		K6143/K6147 Dietlieshof			553	455	24	15	548	0,38	28						*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
		L190/K6147 Dietlishof			27	206	414	4	40	1,16	12,5						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	0,6																						
K 6148		**87057**			4.370	3.696	3.587	109	3.893	1,05	235						*207*	*6*	*1*	*3*	*217*	*2,8*	*0,5*	*1,4*	*83,7*
	8335	**8218 1410**	803	TM	109	4.041		27			11,8						*225*	*7*	*1*	*4*	*237*	*3,0*	*0,4*	*1,7*	*84,2*
		L190/K6148 Petersburg			4.409	4.229	63	68	3.730	0,48	232						*157*	*2*	*0*	*3*	*162*	*1,2*	*0,0*	*1,9*	*82,4*
		B34/K6148 Gottmadingen			113	1.927	3.524	14	163	1,01	12,5						*25*	*1*	*0*	*0*	*26*	*3,8*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2	FS	1,5																						
K 6149		**85739**			1.583	200	188	12	189	1,05	12	5	20,00	5	0,00	11	11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0
	8335	**-**	803	TM	58	197		0			11,8	7	28,57	6	16,67	2	12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2
		8218003O			1.597	207	7	11	183	1,03	13						6	0	0	1	7	0,0	0,0	14,3	72,0
		8218010O			62	202	181	1	6	1,03	12,5	3	0,00	2	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	k.A.																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6150		**85740**		662	608	562	46	648	1,05	38	32	6,25	26	7,69	4	32	2	0	2	36	5,6	0,0	5,6	77,4
	8335	**-**	803	53	626		38			11,8	30	6,67	28	7,14	1	36	2	0	2	40	5,0	0,0	5,0	77,7
		8218012O		668	659	31	5	586	0,76	39						19	2	0	1	22	9,1	0,0	4,5	75,2
		8218011O		57	476	531	3	62	1,11	12,5						3	1	0	0	4	25,0	0,0	0,0	67,4
	2	FS	k.A.																					
K 6151		**84734**		2.795	2.247	2.236	11	2.369	1,05	145	113	0,00	95	0,00	12	127	1	0	4	132	0,8	0,0	3,0	81,9
	8335	**8318 1400**	803	17	2.381		1			11,8	130	0,00	107	0,00	2	140	1	0	6	147	0,7	0,0	4,1	82,8
		L190/K6151 Gailingen		2.820	2.506	71	8	2.355	0,61	140						86	0	0	1	87	0,0	0,0	1,1	79,3
		Landesgrenze 0835/CH K6151		17	1.449	2.165	2	14	1,01	12,5	58	0,00	77	0,00	2	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
	2	FS	3,4																					
K 6152		**85737**		1.122	949	939	10		1,03	60						*54*	*0*	*0*	*2*	*56*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*78,3*
	8335	**-**	803	10	1.041		0			11,8						*60*	*1*	*0*	*2*	*63*	*1,6*	*0,0*	*3,2*	*78,8*
		8318012O		1.132	1.075	25	8		0,48	60						*37*	*0*	*0*	*1*	*38*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,3*
		8218039O		10	500	914	2			12,5						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	k.A.																					
K 6152		**85738**		2.594	220	218	2	201	1,05	16	6	0,00	6	0,00	11	12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2
	8335	**-**	803	16	220		0			11,8	5	0,00	5	0,00	2	14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6
		8318011A		2.617	232	11	2	200	0,94	12						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
		8318012O		16	206	207	0	1	0,85	12,5	4	0,00	2	0,00	2	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	k.A.																					
K 6153		**85736**		1.717	1.452	1.350	102	1.431	1,14	95						*77*	*5*	*0*	*3*	*85*	*5,9*	*0,0*	*3,5*	*80,5*
	8335	**-**	803	98	1.505		58			11,8						*85*	*6*	*0*	*3*	*94*	*6,4*	*0,0*	*3,2*	*80,9*
		8318010O		1.732	1.714	46	40	1.324	0,65	89						*54*	*3*	*0*	*3*	*60*	*5,0*	*0,0*	*5,0*	*79,4*
		8218002O		107	972	1.304	4	107	1,01	12,5						*9*	*1*	*0*	*0*	*10*	*10,0*	*0,0*	*0,0*	*70,3*
	2	FS	k.A.																					
K 6154		**85735**		2.166	1.832	1.820	12	1.821	1,23	120						*107*	*1*	*0*	*2*	*110*	*0,9*	*0,0*	*1,8*	*80,7*
	8335	**-**	803	12	1.982		0			11,8						*121*	*1*	*0*	*2*	*124*	*0,8*	*0,0*	*1,6*	*81,1*
		8318001O		2.185	2.432	32	10	1.804	0,33	111						*62*	*0*	*0*	*2*	*64*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*78,8*
		8218001O		12	658	1.788	2	17	0,94	12,5						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	k.A.																					
K 6155		**87055**		1.351	1.143	1.128	15	1.335	1,04	70						*66*	*1*	*0*	*2*	*69*	*1,4*	*0,0*	*2,9*	*79,1*
	8335	**8219 1414**	803	15	1.214		0			11,8						*71*	*1*	*0*	*2*	*74*	*1,4*	*0,0*	*2,7*	*79,3*
		L191/K6155 Arlen		1.363	1.267	34	12	1.323	0,61	74						*47*	*0*	*0*	*1*	*48*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*77,1*
		L222/K6155 Arlen		15	744	1.094	3	12	1,15	12,5						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	2,0																					
K 6156		**86683**		95	80	76	4	84	1,05	5						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	8335	**-**	803	4	83		0			11,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
		8319006O		96	87	3	3	77	0,67	5						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
		8319003O		4	56	73	1	7	1,11	12,5						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	k.A.																					
K 6156		**84738**		172	146	139	7	135	1,06	9						*8*	*0*	*0*	*1*	*9*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*72,4*
	8335	**8319 1400**	803	7	140		0			11,8						*8*	*0*	*0*	*2*	*10*	*0,0*	*0,0*	*20,0*	*74,5*
		L192/K6156 Wangen		174	148	22	6	125	1,08	9						*4*	*0*	*0*	*1*	*5*	*0,0*	*0,0*	*20,0*	*71,5*
		L193/K6156 Schienen (Süd)		7	151	117	1	10	1,11	12,5						*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	-
	2	FS	5,9																					
K 6157		**86682**		1.919	1.623	1.597	26	1.768	1,04	106						*91*	*1*	*0*	*3*	*95*	*1,1*	*0,0*	*3,2*	*80,6*
	8335	**-**	803	27	1.750		1			11,8						*96*	*2*	*0*	*3*	*101*	*2,0*	*0,0*	*3,0*	*80,8*
		8219064B		1.936	1.824	51	20	1.719	0,54	100						*75*	*0*	*0*	*3*	*78*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*79,9*
		8219052O		27	949	1.546	5	49	1,11	12,5						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	-	k.A.																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.				2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6157		**87054**			3.659	3.095	3.037	58	3.418	1,05	189						*171*	*3*	*1*	*3*	*178*	*1,7*	*0,6*	*1,7*	*82,9*
	8335	**8219 1413**	803	TM	59	3.362		2			11,8						*184*	*3*	*1*	*3*	*191*	*1,6*	*0,5*	*1,6*	*83,1*
		L191/K6157 Singen			3.692	3.518	50	40	3.335	0,51	202						*138*	*1*	*0*	*3*	*142*	*0,7*	*0,0*	*2,1*	*81,9*
		K6157/K6158 Singen			59	1.699	2.987	16	83	1,02	12,5						*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
	2	FS	3,0																						
K 6158		**84488**			6.867	5.809	5.673	136	6.450	0,98	356						*323*	*6*	*2*	*7*	*338*	*1,8*	*0,6*	*2,1*	*85,8*
	8335	**8219 1400**	803	TM	138	6.381		8			11,8						*349*	*7*	*3*	*7*	*366*	*1,9*	*0,8*	*1,9*	*86,2*
		K6157/K6158 Singen			6.929	6.248	112	90	6.207	0,53	378						*249*	*1*	*0*	*5*	*255*	*0,4*	*0,0*	*2,0*	*84,4*
		L223/K6158 Überlingen a.R.			139	3.355	5.561	38	243	1,10	12,5						*48*	*1*	*0*	*1*	*50*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
	2	FS	2,1																						
K 6158		**85734**			6.266	5.300	5.168	132	6.018	0,91	328						*297*	*5*	*3*	*5*	*310*	*1,6*	*1,0*	*1,6*	*85,3*
	8335	**8219 1406**	803	TM	134	5.953		8			11,8						*320*	*7*	*3*	*6*	*336*	*2,1*	*0,9*	*1,8*	*85,8*
		L223/K6158 Überlingen a.R.			6.322	5.445	83	82	5.767	0,49	342						*228*	*1*	*0*	*3*	*232*	*0,4*	*0,0*	*1,3*	*83,7*
		L220/K6158 Rickelshausen			135	2.921	5.085	42	251	1,10	12,5						*42*	*1*	*0*	*0*	*43*	*2,3*	*0,0*	*0,0*	*76,0*
	2	FS	2,4																						
K 6158		**87053**			5.635	4.869	4.761	108	5.254	1,04	320						*270*	*5*	*2*	*6*	*283*	*1,8*	*0,7*	*2,1*	*85,1*
	8335	**8219 1412**	803	TM	121	5.274		4			11,8						*286*	*6*	*2*	*6*	*300*	*2,0*	*0,7*	*2,0*	*85,3*
		L191/L222/K6158 Rielasingen			5.807	5.486	107	78	5.102	0,52	296						*223*	*1*	*1*	*6*	*231*	*0,4*	*0,4*	*2,6*	*84,2*
		K6157/K6158 Singen			111	2.755	4.654	26	152	1,02	12,5						*41*	*1*	*0*	*1*	*43*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*76,9*
	2	FS	2,6																						
K 6160		**86680**			1.047	885	874	11	949	1,04	58						*49*	*1*	*0*	*2*	*52*	*1,9*	*0,0*	*3,8*	*78,2*
	8335	**-**	803	TM	11	937		0			11,8						*50*	*1*	*0*	*2*	*53*	*1,9*	*0,0*	*3,8*	*78,3*
		8219087O			1.056	977	36	9	933	0,64	54						*44*	*0*	*0*	*2*	*46*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*77,8*
		8219075A			11	597	838	2	16	1,10	12,5						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	-	k.A.																						
K 6160		**86681**			1.343	1.136	1.067	69	1.158	0,72	75						*62*	*3*	*0*	*2*	*67*	*4,5*	*0,0*	*3,0*	*79,2*
	8335	**-**	803	TM	66	1.307		46			11,8						*67*	*3*	*0*	*2*	*72*	*4,2*	*0,0*	*2,8*	*79,5*
		8219075O			1.355	945	26	16	1.053	0,57	69						*50*	*3*	*0*	*1*	*54*	*5,6*	*0,0*	*1,9*	*78,0*
		8219016O			73	749	1.041	7	105	0,88	12,5						*7*	*1*	*0*	*0*	*8*	*12,5*	*0,0*	*0,0*	*69,5*
	2	-	k.A.																						
K 6160		**84489**			1.751	1.481	1.439	42	1.888	1,04	94						*77*	*2*	*0*	*9*	*88*	*2,3*	*0,0*	*10,2*	*82,3*
	8335	**8219 1401**	803	TM	42	1.565		5			11,8						*83*	*3*	*1*	*10*	*97*	*3,1*	*1,0*	*10,3*	*82,8*
		L222/K6160 Bohlingen			1.767	1.633	147	29	1.814	0,64	93						*55*	*0*	*0*	*6*	*61*	*0,0*	*0,0*	*9,8*	*80,5*
		K6160/K6161 Bohlingen			43	1.009	1.292	8	74	1,47	12,5						*8*	*0*	*0*	*1*	*9*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*72,4*
	2	FS	2,0																						
K 6161		**86835**			861	1.065	1.037	28	1.135	1,05	70	61	1,64	47	2,13	11	59	1	0	3	63	1,6	0,0	4,8	79,4
	8335	**8219 1208**	803	TM	29	1.096		0			11,8	64	1,56	46	2,17	2	61	1	1	3	66	1,5	1,5	4,5	79,7
		K6160/K6161 Bohlingen			869	1.154	55	19	1.085	0,76	65						49	0	0	4	53	0,0	0,0	7,5	79,3
		L193/K6161 Schiener Berg			29	838	982	9	50	1,11	12,5	41	0,00	66	0,00	2	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	1,0																						
K 6162		**84492**			2.150	2.289	2.262	27	2.570	1,05	145	89	1,12	117	0,85	11	133	1	0	2	136	0,7	0,0	1,5	81,5
	8335	**8219 1404**	803	TM	25	2.482		1			11,8	85	1,18	126	0,00	2	146	1	0	2	149	0,7	0,0	1,3	81,8
		L192/K6162 Gaienhofen			2.169	2.612	36	21	2.519	0,49	145						95	1	0	2	98	1,0	0,0	2,0	80,3
		L192/K6162 Iznang			25	1.209	2.226	5	51	1,11	12,5	88	0,00	55	0,00	1	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	2	FS	1,5																						
K 6162		**86723**			2.241	2.377	2.342	35	2.619	1,05	152	103	0,97	122	0,82	12	139	2	0	2	143	1,4	0,0	1,4	81,7
	8335	**8219 1411**	803	TM	13	2.529		1			11,8	102	0,98	122	1,64	2	156	2	0	2	160	1,3	0,0	1,3	82,1
		L192/K6162 Gaienhofen			2.261	2.662	33	30	2.557	0,59	148						90	0	0	1	91	0,0	0,0	1,1	79,5
		K6160/K6162 Weiler			13	1.483	2.309	4	62	1,11	12,5	75	0,00	68	0,00	2	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	FS	2,9																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6163		**86679**		1.616	1.367	1.353	14	1.522	1,04	87						*77*	*1*	*0*	*3*	*81*	*1,2*	*0,0*	*3,7*	*80,1*
	8335	**-**	803	14	1.500		0			11,8						*87*	*1*	*0*	*3*	*91*	*1,1*	*0,0*	*3,3*	*80,4*
		8219033O		1.631	1.566	45	11	1.496	0,46	85						*51*	*0*	*0*	*2*	*53*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*78,2*
		8219041O		14	691	1.308	3	26	1,10	12,5						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	-	k.A.																					
K 6163		**86678**		2.574	2.177	2.159	18	2.434	1,04	135						*126*	*1*	*0*	*2*	*129*	*0,8*	*0,0*	*1,6*	*81,3*
	8335	**8219 1410**	803	18	2.410		0			11,8						*142*	*1*	*0*	*3*	*146*	*0,7*	*0,0*	*2,1*	*82,0*
		L226/K6163 Reutehöfe		2.597	2.512	33	15	2.403	0,42	140						*77*	*0*	*0*	*1*	*78*	*0,0*	*0,0*	*1,3*	*78,9*
		K6163/K6165 Stahringen		18	1.006	2.126	3	31	1,10	12,5						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	3,8																					
K 6164		**85733**		1.720	1.347	1.330	17	1.436	1,04	86						*75*	*1*	*0*	*5*	*81*	*1,2*	*0,0*	*6,2*	*80,8*
	8335	**-**	803	21	1.466		0			11,8						*82*	*1*	*0*	*5*	*88*	*1,1*	*0,0*	*5,7*	*81,1*
		8219035A		1.607	1.525	73	13	1.420	0,50	85						*55*	*0*	*0*	*3*	*58*	*0,0*	*0,0*	*5,2*	*79,0*
		8219041O		17	736	1.257	4	16	0,99	12,5						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	-	k.A.																					
K 6164		**84484**		6.247	5.284	5.013	271	6.202	1,05	323						*278*	*10*	*7*	*15*	*310*	*3,2*	*2,3*	*4,8*	*86,7*
	8335	**8219 1203**	803	277	5.986		29			11,8						*315*	*12*	*8*	*16*	*351*	*3,4*	*2,3*	*4,6*	*87,1*
		B34/K6164 Singen		6.303	6.265	254	129	5.782	0,31	345						*176*	*2*	*1*	*11*	*190*	*1,1*	*0,5*	*5,8*	*84,5*
		L223/K6164 Steißlingen		279	1.872	4.759	113	420	1,07	12,5						*35*	*1*	*0*	*3*	*39*	*2,6*	*0,0*	*7,7*	*78,1*
	2	FS	4,1																					
K 6164		**84493**		4.220	3.834	3.595	239	4.286	1,05	241	194	3,09	179	3,91	12	207	10	5	6	228	4,4	2,2	2,6	84,7
	8335	**8219 1405**	803	251	4.202		22			11,8	207	2,42	185	3,78	2	236	12	6	7	261	4,6	2,3	2,7	85,3
		L223/K6164 Steißlingen		4.258	4.422	95	140	3.921	0,43	244						122	3	1	3	129	2,3	0,8	2,3	81,8
		L226/K6164 Steißlingen		252	1.794	3.500	77	365	1,06	12,5	81	0,00	88	0,00	2	23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6
	2	FS	1,2																					
K 6165		**84274**		3.561	3.695	3.616	79	4.035	0,67	233	120	1,67	134	2,24	22	212	3	1	4	220	1,4	0,5	1,8	83,8
	8335	**8119 1406**	803	88	4.349		6			11,8	119	1,68	136	2,21	4	236	4	2	4	246	1,6	0,8	1,6	84,3
		K6163/K6165 Stahringen		3.593	2.930	64	48	3.937	0,53	234	100	1,00	126	1,59	5	137	1	0	3	141	0,7	0,0	2,1	81,9
		AS Stockach-West A98/B313/K616		89	2.307	3.552	25	98	1,03	12,5	57	0,00	69	0,00	5	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
	2	FS	3,3																					
K 6165		**86686**		2.456	2.078	2.012	66	2.264	1,04	129						*114*	*2*	*3*	*2*	*121*	*1,7*	*2,5*	*1,7*	*81,5*
	8335	**8119 1410**	803	71	2.242		2			11,8						*124*	*2*	*3*	*3*	*132*	*1,5*	*2,3*	*2,3*	*82,0*
		K6163/K6165 Stahringen		2.478	2.336	40	25	2.151	0,54	134						*84*	*0*	*2*	*2*	*88*	*0,0*	*2,3*	*2,3*	*80,2*
		K6118/K6165 Wahlwies		69	1.217	1.972	39	113	1,10	12,5						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	2,4																					
K 6165		**86677**		2.694	2.279	2.226	53	2.595	0,87	145						*128*	*2*	*1*	*3*	*134*	*1,5*	*0,7*	*2,2*	*81,9*
	8335	**8219 1409**	803	54	2.568		8			11,8						*136*	*3*	*1*	*4*	*144*	*2,1*	*0,7*	*2,8*	*82,4*
		B34/K6165 Stahringen		2.718	2.222	56	32	2.529	0,53	143						*99*	*1*	*0*	*2*	*102*	*1,0*	*0,0*	*2,0*	*80,4*
		K6163/K6165 Stahringen		55	1.362	2.170	13	66	1,03	12,5						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	0,6																					
K 6166		**86675**		1.121	948	888	60	1.026	1,04	58						*51*	*3*	*0*	*3*	*57*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*79,3*
	8335	**-**	803	57	1.012		47			11,8						*55*	*3*	*0*	*4*	*62*	*4,8*	*0,0*	*6,5*	*79,9*
		8220003O		1.131	1.056	52	10	915	0,59	62						*37*	*2*	*0*	*2*	*41*	*4,9*	*0,0*	*4,9*	*77,7*
		8219046B		64	600	836	3	111	1,10	12,5						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	-	k.A.																					
K 6167		**86676**		1.499	1.264	1.236	28	1.345	0,93	79	73	1,37	73	2,74	7	73	1	0	3	77	1,3	0,0	3,9	79,9
	8335	**-**	803	29	1.371		3			11,8	64	1,56	68	2,94	1	77	2	0	4	83	2,4	0,0	4,8	80,6
		8220003O		1.512	1.276	54	22	1.310	0,63	81	73	0,00	74	0,00	3	56	0	0	2	58	0,0	0,0	3,4	78,5
		8220049O		30	870	1.182	3	35	0,98	12,5	55	0,00	67	0,00	2	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	-	k.A.																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6167		**84490**		2.356	2.097	2.011	86	2.333	0,97	127						*117*	*5*	*1*	*2*	*125*	*4,0*	*0,8*	*1,6*	*81,5*
	8335	**8219 1402**	803	116	2.294		42			11,8						*129*	*5*	*1*	*3*	*138*	*3,6*	*0,7*	*2,2*	*82,1*
		K6170/K6167 Radolfzell		2.501	2.223	39	32	2.215	0,56	138						*82*	*3*	*1*	*2*	*88*	*3,4*	*1,1*	*2,3*	*80,3*
		L220/K6167 Liggeringen		91	1.279	1.972	12	118	1,01	12,5						*10*	*1*	*0*	*0*	*11*	*9,1*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	4,5																					
K 6168		**84502**		815	638	631	7	531	1,04	39						*33*	*0*	*0*	*4*	*37*	*0,0*	*0,0*	*10,8*	*78,5*
	8335	**8220 1400**	803	14	584		0			11,8						*36*	*0*	*0*	*5*	*41*	*0,0*	*0,0*	*12,2*	*79,3*
		K6168 Markelfingen Bahnhof		761	608	73	6	524	1,41	41						*22*	*0*	*0*	*3*	*25*	*0,0*	*0,0*	*12,0*	*77,1*
		L220/K6168 Langenrain		7	824	558	1	7	0,97	12,5						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	4,5																					
K 6168		**86687**		284	241	237	4	221	1,05	16						*12*	*0*	*0*	*2*	*14*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*75,0*
	8335	**8220 1411**	803	4	219		0			11,8						*14*	*0*	*0*	*2*	*16*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*75,2*
		K6168/K6169 Gemeinmerker Hof		287	230	25	3	213	1,40	15						*9*	*0*	*0*	*2*	*11*	*0,0*	*0,0*	*18,2*	*74,6*
		L220/K6168 Langenrain		4	306	212	1	8	1,11	12,5						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,3																					
K 6169		**84505**		771	540	529	11	543	1,19	31						*29*	*1*	*0*	*3*	*33*	*3,0*	*0,0*	*9,1*	*77,8*
	8335	**8220 1404**	803	19	529		1			11,8						*33*	*1*	*0*	*3*	*37*	*2,7*	*0,0*	*8,1*	*78,0*
		K6168/K6169 Gemeinmerker Hof		644	631	43	8	530	0,87	37						*19*	*0*	*0*	*2*	*21*	*0,0*	*0,0*	*9,5*	*75,8*
		K6171/K6169 Kaltbrunn		11	459	486	2	13	0,97	12,5						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,3																					
K 6170		**87373**			2.467	2.393	74	2.703	1,04	118						*136*	*3*	*1*	*4*	*144*	*2,1*	*0,7*	*2,8*	*82,4*
	8335	**-**	803		2.615		2			11,8						*151*	*4*	*1*	*4*	*160*	*2,5*	*0,6*	*2,5*	*82,8*
		8220050A		2.942	2.720	59	58	2.604	0,63	193						*95*	*1*	*0*	*2*	*98*	*1,0*	*0,0*	*2,0*	*80,3*
		8220027O		76	1.643	2.334	14	99	1,06	12,5						*19*	*1*	*0*	*0*	*20*	*5,0*	*0,0*	*0,0*	*72,9*
	2	FS	k.A.																					
K 6170		**86673**		10.240	8.662	8.501	161	9.421	1,04	543						*488*	*8*	*1*	*11*	*508*	*1,6*	*0,2*	*2,2*	*87,6*
	8335	**8219 1407**	803	161	9.229		45			11,8						*526*	*10*	*1*	*13*	*550*	*1,8*	*0,2*	*2,4*	*88,0*
		K6170/K6167 Radolfzell		10.332	9.627	180	97	9.201	0,60	552						*370*	*3*	*0*	*6*	*379*	*0,8*	*0,0*	*1,6*	*86,0*
		K6170/K6168 Markelfingen		168	5.546	8.321	19	220	0,99	12,5						*66*	*1*	*0*	*1*	*68*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*78,5*
	2	FS	1,8																					
K 6170		**86674**		11.567	11.896	11.586	310	13.171	1,05	736	517	1,16	519	2,12	12	673	15	4	12	704	2,1	0,6	1,7	88,9
	8335	**8219 1408**	803	283	12.719		77			11,8	541	1,29	526	1,52	2	721	18	5	13	757	2,4	0,7	1,7	89,3
		L220/K6170 Radolfzell Altbohl		11.671	13.386	202	170	12.659	0,56	767						531	5	0	10	546	0,9	0,0	1,8	87,7
		K6170/K6167 Radolfzell		283	7.112	11.384	63	512	1,11	12,5	348	0,57	488	0,41	2	76	2	0	1	79	2,5	0,0	1,3	79,2
	2	OD	0,6																					
K 6170		**84509**		2.543	2.151	2.087	64		1,24	137						*120*	*3*	*0*	*3*	*126*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*81,6*
	8335	**8220 1408**	803	63	2.082		18			11,8						*131*	*4*	*1*	*3*	*139*	*2,9*	*0,7*	*2,2*	*82,1*
		B33/K6170 Allensbach-West		2.566	2.579	51	38		0,86	135						*83*	*1*	*0*	*2*	*86*	*1,2*	*0,0*	*2,3*	*79,8*
		B33/K6170 Allensbach-Ost		66	1.796	2.036	8			12,5						*16*	*1*	*0*	*0*	*17*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
	2	FS	2,5																					
K 6170		**86672**		7.927	4.598	4.500	98	5.284	0,77	321	150	2,00	148	2,03	21	261	4	1	7	273	1,5	0,4	2,6	85,0
	8335	**8220 1410**	803	262	5.140		21			11,8	160	1,25	151	1,32	4	291	5	1	7	304	1,6	0,3	2,3	85,4
		K6170/K6168 Markelfingen		7.998	3.982	113	57	5.111	0,67	261	167	0,60	154	1,30	5	171	2	1	5	179	1,1	0,6	2,8	83,3
		B33/K6170 bei AS Allensbach		283	3.431	4.387	20	173	1,04	12,5	119	1,68	74	2,70	5	27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7
	2	FS	2,4																					
K 6171		**86720**		914	773	731	42	769	1,04	48						*41*	*2*	*0*	*4*	*47*	*4,3*	*0,0*	*8,5*	*79,2*
	8335	**-**	803	40	799		27			11,8						*43*	*3*	*0*	*4*	*50*	*6,0*	*0,0*	*8,0*	*79,5*
		8220007O		922	833	64	12	684	0,75	50						*32*	*1*	*0*	*3*	*36*	*2,8*	*0,0*	*8,3*	*78,0*
		8220033O		44	599	667	3	85	0,97	12,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	-	k.A.																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.				2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6171		**84503**			2.541	2.150	2.074	76	2.160	1,05	136						*120*	*4*	*1*	*4*	*129*	*3,1*	*0,8*	*3,1*	*82,1*
	8335	**8220 1401**	803	TM	75	2.260		24			11,8						*127*	*5*	*1*	*4*	*137*	*3,6*	*0,7*	*2,9*	*82,4*
		K6170/K6171 Allensbach			2.564	2.365	74	38	2.057	0,66	136						*97*	*1*	*0*	*4*	*102*	*1,0*	*0,0*	*3,9*	*81,1*
		L220/K6171 Langenrain			79	1.498	2.000	14	103	0,95	12,5						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	5,4																						
K 6171		**86721**			3.687	3.119	3.029	90	2.896	1,04	199						*176*	*4*	*1*	*7*	*188*	*2,1*	*0,5*	*3,7*	*83,9*
	8335	**8220 1412**	803	TM	90	3.378		19			11,8						*195*	*5*	*2*	*8*	*210*	*2,4*	*1,0*	*3,8*	*84,5*
		K6170/K6171 Allensbach			3.720	3.519	117	50	2.765	0,52	195						*117*	*1*	*0*	*6*	*124*	*0,8*	*0,0*	*4,8*	*82,3*
		K6171/K6172 Allensbach			93	1.770	2.912	21	131	0,93	12,5						*13*	*1*	*0*	*0*	*14*	*7,1*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	OD	0,8																						
K 6172		**84504**			1.833	1.550	1.524	26	1.643	1,04	100						*85*	*1*	*0*	*6*	*92*	*1,1*	*0,0*	*6,5*	*81,5*
	8335	**8220 1402**	803	TM	27	1.628		1			11,8						*92*	*2*	*0*	*7*	*101*	*2,0*	*0,0*	*6,9*	*82,0*
		K6171/K6172 Allensbach			1.849	1.697	88	21	1.594	0,68	96						*61*	*0*	*0*	*2*	*63*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*78,7*
		L219/K6172 Dingelsdorf			27	1.106	1.436	4	49	1,10	12,5						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	3,8																						
K 6172		**86722**			1.365	1.154	1.133	21	1.165	1,04	77						*65*	*1*	*0*	*3*	*69*	*1,4*	*0,0*	*4,3*	*79,6*
	8335	**8220 1413**	803	TM	21	1.212		1			11,8						*71*	*1*	*0*	*3*	*75*	*1,3*	*0,0*	*4,0*	*79,9*
		L220/K6172 Dettingen			1.377	1.265	48	17	1.136	0,67	69						*51*	*0*	*0*	*2*	*53*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*78,2*
		L219/K6172 Dingelsdorf			21	816	1.085	3	29	1,10	12,5						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	3,1																						
K 6174		**84289**			1.101	931	910	21	942	0,90	61						*52*	*1*	*0*	*2*	*55*	*1,8*	*0,0*	*3,6*	*78,4*
	8335	**8120 1208**	803	TM	21	1.002		1			11,8						*57*	*1*	*0*	*2*	*60*	*1,7*	*0,0*	*3,3*	*78,7*
		B31/K6174 Ludwigshafen			1.111	902	31	16	910	0,71	57						*39*	*0*	*0*	*2*	*41*	*0,0*	*0,0*	*4,9*	*77,4*
		K7786/K7787 Bonndorf			21	708	879	4	32	1,00	12,5						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	3,9																						
K 6175		**84288**			801	747	716	31	818	0,96	47						*40*	*2*	*1*	*1*	*44*	*4,5*	*2,3*	*2,3*	*77,5*
	8335	**8120 1207**	803	TM	37	833		3			11,8						*48*	*2*	*1*	*1*	*52*	*3,8*	*1,9*	*1,9*	*78,0*
		L194/K6106/K6175 Kalkofen			891	801	14	18	773	0,48	47						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
		K8271/K8226 Sentenhart			32	397	702	10	45	1,05	12,5						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	4,7																						
K 6176		**86671**			1.439	1.255	1.195	60	1.365	1,04	78						*69*	*3*	*1*	*1*	*74*	*4,1*	*1,4*	*1,4*	*79,3*
	8335	**-**	803	TM	66	1.353		7			11,8						*77*	*3*	*1*	*1*	*82*	*3,7*	*1,2*	*1,2*	*79,6*
		8120027C			1.497	1.408	18	34	1.259	0,55	81						*47*	*1*	*0*	*1*	*49*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
		8120048O			63	741	1.177	19	106	1,10	12,5						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	k.A.																						
K 6176		**87150**			1.273	1.076	1.018	58	1.209	0,82	65						*59*	*2*	*1*	*2*	*64*	*3,1*	*1,6*	*3,1*	*79,2*
	8335	**-**	803	TM	58	1.197		5			11,8						*62*	*3*	*1*	*3*	*69*	*4,3*	*1,4*	*4,3*	*80,0*
		8120058O			1.284	986	33	33	1.111	0,63	71						*47*	*1*	*0*	*1*	*49*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
		8120027A			59	749	985	20	98	1,10	12,5						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	k.A.																						
K 6176		**87151**			439	563	523	40	732	1,04	36						*28*	*2*	*1*	*1*	*32*	*6,3*	*3,1*	*3,1*	*76,6*
	8335	**-**	803	TM	43	606		2			11,8						*33*	*2*	*1*	*1*	*37*	*5,4*	*2,7*	*2,7*	*77,0*
		8120024O			672	631	14	24	674	0,56	35						*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
		8020033O			41	337	509	14	58	1,03	12,5						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	k.A.																						
K 6176		**84292**			1.797	1.520	1.422	98	1.668	1,04	94						*83*	*4*	*1*	*1*	*89*	*4,5*	*1,1*	*1,1*	*80,0*
	8335	**8120 1403**	803	TM	97	1.645		27			11,8						*88*	*6*	*2*	*1*	*97*	*6,2*	*2,1*	*1,0*	*80,6*
		K6175/K6176 Liggersdorf			1.813	1.715	21	49	1.499	0,53	98						*62*	*1*	*0*	*1*	*64*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*78,3*
		K6107/K6176 Mindersdorf			101	869	1.401	22	169	1,10	12,5						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	8,1																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]								
Straße	**Zählstellen-Nr.**				2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6177		**85742**			1.396	1.296	1.253	43	1.434	0,99	81						*73*	*2*	*1*	*1*	*77*	*2,6*	*1,3*	*1,3*	*79,3*
	8335	**-**	803	TM	51	1.421		17			11,8						*79*	*3*	*1*	*1*	*84*	*3,6*	*1,2*	*1,2*	*79,7*
		8119031O			1.546	1.406	23	20	1.352	0,52	83						*55*	*1*	*0*	*1*	*57*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,9*
		8119051O			45	741	1.230	6	82	1,10	12,5						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	-	k.A.																						
K 6177		**87060**			985	833	783	50		0,93	53						*45*	*2*	*0*	*2*	*49*	*4,1*	*0,0*	*4,1*	*78,2*
	8335	**-**	803	TM	51	905		3			11,8						*49*	*3*	*0*	*2*	*54*	*5,6*	*0,0*	*3,7*	*78,6*
		8119027O			994	839	30	40		0,62	52						*31*	*1*	*0*	*1*	*33*	*3,0*	*0,0*	*3,0*	*76,1*
		8119028O			51	559	753	7			12,5						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	k.A.																						
K 6177		**87061**			582	492	457	35	559	0,81	31						*24*	*2*	*0*	*3*	*29*	*6,9*	*0,0*	*10,3*	*77,7*
	8335	**-**	803	TM	37	560		3			11,8						*25*	*3*	*0*	*3*	*31*	*9,7*	*0,0*	*9,7*	*77,9*
		8119050O			587	451	41	27	499	0,56	31						*20*	*0*	*0*	*1*	*21*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*74,5*
		8119027O			37	316	416	5	60	0,99	12,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	k.A.																						
K 6177		**87062**			201	170	145	25	179	0,95	8						*8*	*1*	*0*	*1*	*10*	*10,0*	*0,0*	*10,0*	*73,1*
	8335	**-**	803	TM	27	177		1			11,8						*8*	*2*	*0*	*1*	*11*	*18,2*	*0,0*	*9,1*	*73,7*
		8119008O			203	168	13	19	140	0,81	13						*6*	*1*	*0*	*0*	*7*	*14,3*	*0,0*	*0,0*	*69,1*
		8119050O			27	144	132	5	39	1,10	12,5						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	k.A.																						
K 6177		**87154**			400	429	403	26	464	1,05	28	20	5,00	22	9,09	22	23	1	0	2	26	3,8	0,0	7,7	76,4
	8335	**-**	803	TM	21	448		11			11,8	20	5,00	24	8,33	4	25	2	0	2	29	6,9	0,0	6,9	76,9
		8119034O			404	471	25	10	420	0,71	26						16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9
		8119048O			21	316	378	5	44	1,11	12,5	20	0,00	17	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	k.A.																						
K 6177		**87263**			214	181	175	6	152	1,24	11						*9*	*0*	*0*	*2*	*11*	*0,0*	*0,0*	*18,2*	*74,6*
	8335	**-**	803	TM	6	150		0			11,8						*10*	*0*	*0*	*3*	*13*	*0,0*	*0,0*	*23,1*	*76,1*
		8118021O			216	186	28	4	140	1,77	12						*6*	*0*	*0*	*1*	*7*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*72,0*
		8119008O			6	266	147	2	12	1,10	12,5						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	k.A.																						
K 6177		**84250**			714	578	544	34	496	1,04	36						*30*	*2*	*0*	*2*	*34*	*5,9*	*0,0*	*5,9*	*77,2*
	8335	**8118 1202**	803	TM	34	606		11			11,8						*33*	*2*	*0*	*2*	*37*	*5,4*	*0,0*	*5,4*	*77,5*
		B491/K6177 Engen			689	630	32	15	456	0,69	37						*24*	*1*	*0*	*2*	*27*	*3,7*	*0,0*	*7,4*	*76,5*
		L440/K6177 Guggenhausen			35	420	512	8	40	0,97	12,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	14,1																						
K 6177		**84267**			753	637	619	18		0,92	41						*34*	*1*	*0*	*2*	*37*	*2,7*	*0,0*	*5,4*	*77,3*
	8335	**8119 1203**	803	TM	18	698		2			11,8						*37*	*1*	*0*	*3*	*41*	*2,4*	*0,0*	*7,3*	*78,3*
		L440/K6177 Guggenhausen			760	643	38	12		0,60	40						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
		B14/K6177 Windegg			18	417	581	4			12,5						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	6,0																						
K 6178		**84254**			680	575	544	31		0,99	37						*31*	*1*	*1*	*1*	*34*	*2,9*	*2,9*	*2,9*	*76,6*
	8335	**8118 1405**	803	TM	32	611		1			11,8						*33*	*2*	*1*	*1*	*37*	*5,4*	*2,7*	*2,7*	*77,0*
		K6127/K6178 Ehingen			686	605	15	21		0,65	36						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
		B31/K6178 Aach			32	399	529	9			12,5						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	3,8																						
K 6178		**84255**			438	371	315	56	382	1,07	24						*17*	*3*	*1*	*1*	*22*	*13,6*	*4,5*	*4,5*	*75,9*
	8335	**8118 1406**	803	TM	57	378		1			11,8						*20*	*3*	*1*	*1*	*25*	*12,0*	*4,0*	*4,0*	*76,2*
		B31/K6178 Aach			442	403	13	45	296	0,79	22						*12*	*2*	*0*	*1*	*15*	*13,3*	*0,0*	*6,7*	*74,3*
		K6177/K6178 Wasserburger Tal			58	298	302	10	86	1,10	12,5						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	4,2																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6180		**85743**		1.101	931	853	78	996	1,05	60						*48*	*3*	*1*	*3*	*55*	*5,5*	*1,8*	*5,5*	*79,4*
	8335	**-**	803	77	992		19			11,8						*50*	*4*	*2*	*3*	*59*	*6,8*	*3,4*	*5,1*	*79,8*
		8020041O		1.111	1.038	36	34	887	0,60	58						*42*	*1*	*0*	*1*	*44*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*77,0*
		8020002O		80	600	817	25	109	1,16	12,5						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	-	k.A.																					
K 6180		**87182**		947	802	773	29	866	1,04	51						*44*	*1*	*0*	*2*	*47*	*2,1*	*0,0*	*4,3*	*78,0*
	8335	**-**	803	28	857		13			11,8						*46*	*2*	*0*	*2*	*50*	*4,0*	*0,0*	*4,0*	*78,3*
		8020049O		956	892	27	12	813	0,58	50						*35*	*1*	*0*	*1*	*37*	*2,7*	*0,0*	*2,7*	*76,4*
		8020041O		30	497	746	4	53	1,11	12,5						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	k.A.																					
K 6180		**84286**		2.218	1.876	1.822	54	1.974	1,05	114						*106*	*3*	*0*	*3*	*112*	*2,7*	*0,0*	*2,7*	*81,2*
	8335	**8120 1205**	803	54	2.022		19			11,8						*111*	*3*	*1*	*3*	*118*	*2,5*	*0,8*	*2,5*	*81,5*
		B14/B313/K6180 Hindelwangen		2.238	2.116	37	27	1.889	0,55	123						*87*	*1*	*0*	*2*	*90*	*1,1*	*0,0*	*2,2*	*80,0*
		K6110/K6180 Mainwangen		57	1.102	1.785	8	85	1,05	12,5						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	8,7																					
K 6180		**86669**		5.037	4.261	4.134	127	4.657	1,04	272						*237*	*5*	*3*	*5*	*250*	*2,0*	*1,2*	*2,0*	*84,6*
	8335	**8120 1408**	803	128	4.593		28			11,8						*259*	*6*	*3*	*6*	*274*	*2,2*	*1,1*	*2,2*	*85,1*
		B14/B313/K6180 Hindelwangen		5.082	4.792	78	56	4.429	0,55	266						*176*	*2*	*0*	*2*	*180*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*82,6*
		K6104/K6180 Ursaul		132	2.505	4.056	43	228	1,10	12,5						*31*	*0*	*1*	*0*	*32*	*0,0*	*3,1*	*0,0*	*75,0*
	2	FS	3,1																					
K 6306		**84427**		1.311	1.309	1.286	23	1.475	1,02	69	53	1,89	73	1,37	13	75	1	0	2	78	1,3	0,0	2,6	79,5
	8336	**8213 1400**	804	17	1.423		0			17,6	58	0,00	72	1,39	2	80	1	0	2	83	1,2	0,0	2,4	79,7
		K6306 Schönenberg		1.316	1.457	34	19	1.434	0,50	69						61	0	0	2	63	0,0	0,0	3,2	78,7
		B317/K6306 Schönau		17	717	1.252	4	41	1,10	17,6	37	0,00	37	0,00	2	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	1,9																					
K 6307		**84203**		1.756	1.375	1.313	62	1.253	1,00	72						*77*	*3*	*1*	*1*	*82*	*3,7*	*1,2*	*1,2*	*79,6*
	8336	**8113 1400**	804	91	1.423		20			17,6						*83*	*4*	*1*	*1*	*89*	*4,5*	*1,1*	*1,1*	*80,0*
		L126/K6307 Aftersteg		1.671	1.430	14	32	1.176	0,78	73						*59*	*2*	*0*	*0*	*61*	*3,3*	*0,0*	*0,0*	*77,6*
		K6307 Todtnauberg		73	1.117	1.299	10	77	1,08	17,6						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	2,6																					
K 6309		**84423**		423	350	335	15	351	0,88	20						*17*	*1*	*0*	*3*	*21*	*4,8*	*0,0*	*14,3*	*76,9*
	8336	**8212 1405**	804	17	344		2			17,6						*18*	*1*	*0*	*3*	*22*	*4,5*	*0,0*	*13,6*	*77,0*
		L135/K6309		425	301	51	11	322	1,19	17						*15*	*0*	*0*	*2*	*17*	*0,0*	*0,0*	*11,8*	*75,3*
		L140/K6309 Tegernau		17	408	284	2	29	1,09	17,6						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	11,2																					
K 6313		**84422**		195	161	146	15	164	1,02	8						*8*	*1*	*0*	*1*	*10*	*10,0*	*0,0*	*10,0*	*73,1*
	8336	**8212 1401**	804	16	160		0			17,6						*9*	*1*	*0*	*1*	*11*	*9,1*	*0,0*	*9,1*	*73,3*
		L132/K6313 Sitzenkirchen		196	163	17	11	138	0,96	9						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
		K6313 Käsacker		16	154	129	4	26	1,10	17,6						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,0																					
K 6316		**84414**		1.516	1.253	1.216	37	1.390	0,98	65						*68*	*2*	*0*	*4*	*74*	*2,7*	*0,0*	*5,4*	*80,3*
	8336	**8211 1403**	804	39	1.341		0			17,6						*72*	*2*	*1*	*4*	*79*	*2,5*	*1,3*	*5,1*	*80,6*
		L134/K6316 Liel		1.522	1.313	51	29	1.334	0,64	67						*58*	*0*	*0*	*2*	*60*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*78,6*
		K6342/K6316 Obereggenen		38	862	1.165	8	56	1,01	17,6						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	4,1																					
K 6318		**84413**		2.257	1.864	1.816	48	1.902	1,02	97						*105*	*3*	*1*	*2*	*111*	*2,7*	*0,9*	*1,8*	*81,0*
	8336	**8211 1402**	804	52	2.003		1			17,6						*116*	*3*	*1*	*2*	*122*	*2,5*	*0,8*	*1,6*	*81,3*
		B3/K6318 Hertingen		2.265	2.045	35	38	1.846	0,59	100						*81*	*1*	*0*	*1*	*83*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*79,3*
		K6351/K6318 (Rich. Tannenkirch		51	1.186	1.781	9	56	1,09	17,6						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	4,7																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6319		**84646**		1.806	1.492	1.452	40	1.611	0,95	81						*83*	*2*	*1*	*3*	*89*	*2,2*	*1,1*	*3,4*	*80,6*
	8336	**8311 1404**	804	43	1.605		1			17,6						*88*	*3*	*1*	*5*	*97*	*3,1*	*1,0*	*5,2*	*81,6*
		K6351/K6319 Holzen		1.813	1.517	66	29	1.555	0,66	76						*65*	*0*	*0*	*2*	*67*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*78,9*
		L134/K6319 Hammerstein		42	1.056	1.386	10	56	1,05	17,6						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	OD	2,0																					
K 6324		**84642**		654	540	525	15	605	0,97	28						*28*	*1*	*0*	*2*	*31*	*3,2*	*0,0*	*6,5*	*76,9*
	8336	**8311 1400**	804	17	593		1			17,6						*30*	*1*	*0*	*2*	*33*	*3,0*	*0,0*	*6,1*	*77,0*
		K6351/K6324/K6325 Egringen		656	576	35	10	577	0,52	29						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
		K6324 Mappach		17	310	490	4	28	1,09	17,6						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	2,3																					
K 6325		**84643**		1.271	1.050	1.018	32	824	1,03	55						*60*	*2*	*0*	*1*	*63*	*3,2*	*0,0*	*1,6*	*78,4*
	8336	**8311 1401**	804	36	1.124		5			17,6						*62*	*2*	*0*	*2*	*66*	*3,0*	*0,0*	*3,0*	*79,1*
		B3 /K6325 Fischingen		1.276	1.154	30	22	774	0,60	55						*51*	*1*	*0*	*1*	*53*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
		K6351/K6324/K6325 Egringen		35	679	988	5	50	0,73	17,6						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	3,3																					
K 6326		**84644**		1.814	1.499	1.340	159	1.839	1,02	77						*77*	*7*	*3*	*2*	*89*	*7,9*	*3,4*	*2,2*	*80,9*
	8336	**8311 1402**	804	172	1.763		1			17,6						*94*	*9*	*4*	*3*	*110*	*8,2*	*3,6*	*2,7*	*82,0*
		K 6326 KV Friedlingen		1.821	1.799	43	107	1.579	0,16	81						*22*	*1*	*1*	*1*	*25*	*4,0*	*4,0*	*4,0*	*75,7*
		B3/K6326 Eimeldingen		169	280	1.297	51	260	1,07	17,6						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	5,4																					
K 6327		**84647**		3.832	3.165	3.090	75	3.756	1,01	166						*176*	*4*	*1*	*5*	*186*	*2,2*	*0,5*	*2,7*	*83,5*
	8336	**8311 1405**	804	91	3.502		23			17,6						*193*	*5*	*1*	*6*	*205*	*2,4*	*0,5*	*2,9*	*84,0*
		L134/K6327/K6354 Rümmingen		3.846	3.539	81	34	3.640	0,45	168						*126*	*2*	*0*	*4*	*132*	*1,5*	*0,0*	*3,0*	*82,0*
		K6351/K6327 (Rich. Schallbach)		88	1.590	3.009	18	116	1,09	17,6						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	2	FS	4,1																					
K 6328		**84645**		1.379	1.139	1.126	13	1.286	0,93	51						*62*	*1*	*0*	*5*	*68*	*1,5*	*0,0*	*7,4*	*80,4*
	8336	**8311 1403**	804	13	1.261		1			17,6						*64*	*1*	*0*	*6*	*71*	*1,4*	*0,0*	*8,5*	*80,9*
		B3/K6328 Ötlingen		1.384	1.174	87	10	1.262	0,54	69						*51*	*0*	*0*	*5*	*56*	*0,0*	*0,0*	*8,9*	*79,9*
		AS Kandern A98/K6354 (004)		13	677	1.039	2	24	1,09	17,6						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	3,2																					
K 6331		**84872**		3.367	2.782	2.740	42	3.062	1,02	141						*152*	*3*	*0*	*8*	*163*	*1,8*	*0,0*	*4,9*	*83,5*
	8336	**8412 1402**	804	52	3.022		18			17,6						*162*	*3*	*0*	*9*	*174*	*1,7*	*0,0*	*5,2*	*83,9*
		K6331 Zoll Inzlingen		3.380	3.087	144	20	3.012	0,53	153						*125*	*1*	*0*	*6*	*132*	*0,8*	*0,0*	*4,5*	*82,4*
		K6332/K6331 Inzlingen		51	1.610	2.596	4	50	1,02	17,6						*20*	*0*	*0*	*1*	*21*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*74,5*
	2	OD	2,1																					
K 6332		**84870**		4.995	4.126	4.052	74	4.869	0,86	213						*229*	*4*	*1*	*6*	*240*	*1,7*	*0,4*	*2,5*	*84,5*
	8336	**8412 1400**	804	77	4.705		0			17,6						*247*	*5*	*1*	*6*	*259*	*1,9*	*0,4*	*2,3*	*84,7*
		B34/K6332 Wyhlen		5.014	4.064	96	63	4.777	0,47	222						*177*	*1*	*0*	*5*	*183*	*0,5*	*0,0*	*2,7*	*83,2*
		B316/K6332 (Rich. Inzlingen)		76	2.225	3.956	11	92	1,04	17,6						*34*	*1*	*0*	*0*	*35*	*2,9*	*0,0*	*0,0*	*75,1*
	2	FS	5,5																					
K 6333		**84659**		3.309	2.773	2.646	127	3.159	0,89	150						*150*	*5*	*2*	*5*	*162*	*3,1*	*1,2*	*3,1*	*83,2*
	8336	**8312 1205**	804	146	3.115		17			17,6						*164*	*7*	*3*	*6*	*180*	*3,9*	*1,7*	*3,3*	*83,8*
		B317/L139 Maulburg		3.369	2.777	83	75	2.934	0,51	142						*108*	*1*	*0*	*3*	*112*	*0,9*	*0,0*	*2,7*	*81,1*
		L143/K6336 (Rich. Karsau)		140	1.602	2.563	35	225	0,99	17,6						*21*	*1*	*0*	*0*	*22*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
	2	FS	10,6																					
K 6333		**84662**		1.023	845	826	19	961	1,02	48						*46*	*1*	*0*	*3*	*50*	*2,0*	*0,0*	*6,0*	*78,7*
	8336	**8312 1400**	804	20	943		0			17,6						*49*	*1*	*0*	*5*	*55*	*1,8*	*0,0*	*9,1*	*79,9*
		L141/K6333 Lörrach-Salzert		1.027	961	59	15	927	0,41	41						*35*	*0*	*0*	*2*	*37*	*0,0*	*0,0*	*5,4*	*77,1*
		L139/K6333 Adelhausen		20	382	767	4	34	1,08	17,6						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	6,7																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6334		**84663**		2.335	1.929	1.887	42		0,98	102						*106*	*2*	*0*	*5*	*113*	*1,8*	*0,0*	*4,4*	*81,8*
	8336	**8312 1402**	804 TM	46	2.103		5			17,6						*113*	*3*	*1*	*6*	*123*	*2,4*	*0,8*	*4,9*	*82,4*
		L139/K6334 Adelhausen		2.344	2.071	86	29		0,56	102						*82*	*0*	*0*	*4*	*86*	*0,0*	*0,0*	*4,7*	*80,6*
		B 317 KVP Steinen		45	1.170	1.801	8			17,6						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	4,0																					
K 6336		**84871**		2.991	2.675	2.614	61	3.009	1,02	145	161	1,86	109	1,83	12	149	3	0	3	155	1,9	0,0	1,9	82,3
	8336	**8412 1401**	804 TM	44	2.904		11			17,6	157	1,91	94	2,13	2	162	4	1	3	170	2,4	0,6	1,8	82,8
		L143/K6336 (Rich. Karsau)		3.002	2.973	55	42	2.908	0,51	137						107	1	0	3	111	0,9	0,0	2,7	81,1
		B317/K6336 Schopfheim		43	1.482	2.559	8	101	1,10	17,6	80	1,25	89	0,00	2	24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2
	2	FS	8,9																					
K 6337		**84674**		990	818	805	13	935	0,85	44						*46*	*1*	*0*	*2*	*49*	*2,0*	*0,0*	*4,1*	*78,1*
	8336	**8313 1401**	804 TM	13	917		1			17,6						*48*	*1*	*0*	*4*	*53*	*1,9*	*0,0*	*7,5*	*79,4*
		K6353/K6337 Dossenbach		994	781	47	10	912	0,56	42						*35*	*0*	*0*	*1*	*36*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*76,1*
		L155/L148 Wehr		13	518	758	2	23	1,09	17,6						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	4,5																					
K 6339		**84675**		1.143	944	926	18	1.067	0,83	49						*51*	*1*	*0*	*4*	*56*	*1,8*	*0,0*	*7,1*	*79,5*
	8336	**8313 1402**	804 TM	19	1.046		0			17,6						*53*	*1*	*0*	*4*	*58*	*1,7*	*0,0*	*6,9*	*79,6*
		B317/K6339 Hausen-Raitbach		1.147	872	56	16	1.032	0,64	50						*44*	*1*	*0*	*2*	*47*	*2,1*	*0,0*	*4,3*	*78,0*
		K6339/K6352 Schlechtbach		19	674	870	2	35	1,09	17,6						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	5,6																					
K 6340		**84648**		4.447	3.674	3.605	69	3.958	1,02	185						*208*	*3*	*1*	*7*	*219*	*1,4*	*0,5*	*3,2*	*84,3*
	8336	**8311 1406**	804 TM	74	4.115		4			17,6						*230*	*4*	*1*	*8*	*243*	*1,6*	*0,4*	*3,3*	*84,8*
		L134/K6340 Binzen		4.464	4.204	124	47	3.861	0,38	202						*141*	*0*	*1*	*6*	*148*	*0,0*	*0,7*	*4,1*	*82,8*
		AS Kandern A98/K6354 (004)		73	1.584	3.481	18	97	1,02	17,6						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2	FS	1,5																					
K 6341		**84199**		447	412	395	17	394	1,02	21	23	4,35	16	6,25	11	20	1	0	4	25	4,0	0,0	16,0	78,0
	8336	**8113 1203**	804 TM	20	380		8			17,6	16	6,25	16	6,25	2	25	1	0	5	31	3,2	0,0	16,1	78,9
		L142/K6341 Multen		449	389	69	7	373	1,45	22						8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4
		L123/K6341 (Rich. Belchen)		20	550	326	2	21	1,10	17,6	28	3,57	20	0,00	2	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	5,4																					
K 6344		**84655**		3.708	3.063	2.971	92	3.415	0,94	169						*171*	*4*	*1*	*7*	*183*	*2,2*	*0,5*	*3,8*	*83,8*
	8336	**8312 1200**	804 TM	106	3.378		18			17,6						*188*	*5*	*1*	*8*	*202*	*2,5*	*0,5*	*4,0*	*84,3*
		L134/K6344 Wittlingen		3.722	3.161	117	58	3.289	0,55	154						*118*	*3*	*0*	*6*	*127*	*2,4*	*0,0*	*4,7*	*82,4*
		B317/K6344 Haagen		103	1.854	2.854	16	126	1,07	17,6						*16*	*1*	*0*	*0*	*17*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
	2	FS	4,7																					
K 6345		**84412**		1.317	1.088	1.049	39	1.207	0,96	58						*61*	*2*	*0*	*2*	*65*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*79,0*
	8336	**8211 1204**	804 TM	44	1.183		6			17,6						*65*	*3*	*0*	*2*	*70*	*4,3*	*0,0*	*2,9*	*79,4*
		B3/K6345 Richtung Tannenkirch		1.322	1.135	42	28	1.140	0,59	57						*48*	*1*	*0*	*2*	*51*	*2,0*	*0,0*	*3,9*	*78,2*
		K6345/k6351 Riedlingen		43	697	1.007	5	67	1,09	17,6						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	4,2																					
K 6346		**84664**		2.655	2.234	2.189	45	2.417	1,01	120						*126*	*2*	*1*	*4*	*133*	*1,5*	*0,8*	*3,0*	*82,1*
	8336	**8312 1403**	804 TM	68	2.401		8			17,6						*135*	*3*	*1*	*4*	*143*	*2,1*	*0,7*	*2,8*	*82,4*
		L135/K6346 (Rich. Schlächtenha		2.714	2.414	67	29	2.348	0,60	115						*94*	*1*	*0*	*4*	*99*	*1,0*	*0,0*	*4,0*	*81,0*
		L136/K6346 Weitenau		51	1.433	2.122	8	69	1,07	17,6						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	3,0																					
K 6347		**84415**		5.816	4.804	4.576	228	4.887	1,02	278						*265*	*9*	*5*	*4*	*283*	*3,2*	*1,8*	*1,4*	*85,1*
	8336	**8211 1404**	804 TM	246	5.105		7			17,6						*281*	*11*	*6*	*5*	*303*	*3,6*	*2,0*	*1,7*	*85,5*
		L137/K6347 bei Kleinkems		5.838	5.212	67	137	4.596	0,65	228						*218*	*3*	*1*	*2*	*224*	*1,3*	*0,4*	*0,9*	*83,5*
		L134/K6347 bei Schliengen		241	3.302	4.509	84	291	1,09	17,6						*32*	*1*	*1*	*0*	*34*	*2,9*	*2,9*	*0,0*	*75,5*
	2	FS	9,9																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6348		**84658**			1.494	1.033	1.004	29	1.082	1,00	58							*52*	*1*	*1*	*6*	*60*	*1,7*	*1,7*	*10,0*	*80,7*
	8336	**8312 1204**	804	TM	50	1.067		0			17,6							*56*	*2*	*1*	*6*	*65*	*3,1*	*1,5*	*9,2*	*80,9*
		L139/K6348 Enkenstein			1.255	1.072	89	21	1.033	0,79	50							*41*	*1*	*0*	*4*	*46*	*2,2*	*0,0*	*8,7*	*79,1*
		B317/K6348 Hausen i.W.			30	844	915	8	49	1,07	17,6							*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	3,4																							
K 6350		**84417**			1.314	1.085	1.047	38	1.137	1,01	55							*57*	*2*	*0*	*5*	*64*	*3,1*	*0,0*	*7,8*	*80,3*
	8336	**8212 1202**	804	TM	44	1.115		7			17,6							*62*	*2*	*0*	*5*	*69*	*2,9*	*0,0*	*7,2*	*80,5*
		L135/K6350 Kandern			1.319	1.127	72	26	1.075	0,81	60							*44*	*1*	*0*	*2*	*47*	*2,1*	*0,0*	*4,3*	*78,0*
		L140/K6350 Friedrichsheim			42	900	975	5	62	1,09	17,6							*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	9,6																							
K 6351		**84639**			3.198	2.642	2.558	84	2.976	0,94	143							*143*	*4*	*1*	*8*	*156*	*2,6*	*0,6*	*5,1*	*83,5*
	8336	**8311 1201**	804	TM	92	2.917		4			17,6							*157*	*4*	*2*	*8*	*171*	*2,3*	*1,2*	*4,7*	*83,8*
		B3/L137/K6351 Efringen-Kirchen			3.210	2.756	129	59	2.833	0,53	135							*102*	*1*	*0*	*7*	*110*	*0,9*	*0,0*	*6,4*	*82,2*
		L 134/K6351 Riedlingen			90	1.560	2.429	21	143	1,09	17,6							*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2	FS	9,1																							
K 6352		**84669**			1.127	931	869	62	931	1,02	50							*43*	*3*	*1*	*8*	*55*	*5,5*	*1,8*	*14,5*	*81,3*
	8336	**8313 1201**	804	TM	69	909		5			17,6							*47*	*4*	*1*	*9*	*61*	*6,6*	*1,6*	*14,8*	*81,8*
		B317/K6352 Fahrnau			1.131	929	134	43	825	1,09	49							*31*	*2*	*0*	*6*	*39*	*5,1*	*0,0*	*15,4*	*79,8*
		L148/K6586 Todtmoos-Au			67	992	735	14	106	1,09	17,6							*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	18,9																							
K 6353		**84651**			5.678	5.943	5.769	174	6.720	1,02	320	281	2,49	258	1,55	12	333	8	2	4	347	2,3	0,6	1,2	85,6
	8336	**8312 1103**	804	TM	176	6.486		59			17,6	274	2,92	255	1,96	2	361	10	2	4	377	2,7	0,5	1,1	86,0
		K6353/K6337 Dossenbach			5.699	6.641	68	85	6.440	0,48	306						249	3	1	3	256	1,2	0,4	1,2	84,2
		B518/B317/K6353 Schopfheim			172	3.136	5.701	30	280	1,10	17,6	152	1,32	166	1,20	2	49	1	0	0	50	2,0	0,0	0,0	76,6
	2	OD	0,4																							
K 6353		**84668**			2.469	2.416	2.337	79	2.726	1,02	132	159	1,89	103	2,91	5	135	4	1	2	142	2,8	0,7	1,4	81,9
	8336	**8313 1200**	804	TM	55	2.631		7			17,6	129	1,55	63	1,59	1	148	5	1	2	156	3,2	0,6	1,3	82,3
		B34/K6353 Schwörstadt			2.077	2.694	35	52	2.585	0,50	122						98	1	0	2	101	1,0	0,0	2,0	80,4
		B518/B317/K6353 Schopfheim			38	1.306	2.302	20	141	1,10	17,6	61	0,00	73	0,00	1	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
	2	FS	7,7																							
K 6354		**84635**			11.151	9.211	9.034	177	10.393	1,02	525							*517*	*9*	*1*	*12*	*539*	*1,7*	*0,2*	*2,2*	*87,8*
	8336	**8311 1110**	804	TM	201	10.202		31			17,6							*559*	*10*	*2*	*13*	*584*	*1,7*	*0,3*	*2,2*	*88,2*
		AS Kandern A98/K6354 (004)			11.193	10.395	193	122	10.095	0,44	446							*395*	*3*	*1*	*7*	*406*	*0,7*	*0,2*	*1,7*	*86,4*
		B317/L141 Lörrach			195	4.511	8.841	24	298	1,08	17,6							*69*	*2*	*0*	*1*	*72*	*2,8*	*0,0*	*1,4*	*78,8*
	2	OD	1,8																							
K 6354		**84641**			8.652	7.147	6.970	177		0,86	377							*400*	*8*	*2*	*9*	*419*	*1,9*	*0,5*	*2,1*	*86,8*
	8336	**8311 1203**	804	TM	204	8.049		28			17,6							*425*	*10*	*3*	*10*	*448*	*2,2*	*0,7*	*2,2*	*87,2*
		L134/K6327/K6354 Rümmingen			8.684	6.885	147	109		0,55	376							*321*	*3*	*1*	*7*	*332*	*0,9*	*0,3*	*2,1*	*85,7*
		AS Kandern A98/K6354 (004)			198	4.397	6.823	40			17,6							*54*	*1*	*0*	*0*	*55*	*1,8*	*0,0*	*0,0*	*77,0*
	2	FS	1,6																							
K 6500		**84437**			1.093	925	889	36	1.010	0,95	59							*52*	*2*	*0*	*1*	*55*	*3,6*	*0,0*	*1,8*	*77,9*
	8337	**8215 1400**	803	TM	37	987		7			11,8							*56*	*2*	*0*	*2*	*60*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*78,8*
		K6500/K6504 Hürrlingen			1.103	933	24	22	951	0,71	58							*38*	*0*	*0*	*1*	*39*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,4*
		K6500/K6502 (Rich. Brenden)			38	696	865	7	59	1,05	12,5							*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	4,6																							
K 6500		**86787**			1.538	1.301	1.243	58	1.464	0,89	82							*71*	*3*	*1*	*2*	*77*	*3,9*	*1,3*	*2,6*	*79,8*
	8337	**8215 1413**	803	TM	59	1.448		5			11,8							*79*	*3*	*1*	*3*	*86*	*3,5*	*1,2*	*3,5*	*80,6*
		K6500/K6502 (Rich. Brenden)			1.552	1.283	31	37	1.361	0,56	82							*48*	*1*	*0*	*1*	*50*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
		L157/K6500 Grafenhausen			59	812	1.212	16	103	1,10	12,5							*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	3,2																							

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.				2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6500		**86792**			923	781	755	26	808	0,99	50						*44*	*1*	*0*	*1*	*46*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,2*
	8337	**8215 1418**	803	TM	25	834		5			11,8						*46*	*1*	*1*	*1*	*49*	*2,0*	*2,0*	*2,0*	*77,7*
		L157/K6500 Riedersteg			931	829	15	14	776	0,64	49						*34*	*0*	*0*	*1*	*35*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,1*
		K6500/K6504 Hürrlingen			26	535	740	7	32	0,97	12,5						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,6																						
K 6501		**86786**			150	127	119	8	140	0,97	8						*7*	*0*	*0*	*1*	*8*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*72,2*
	8337	**8215 1414**	803	TM	8	139		1			11,8						*7*	*0*	*0*	*1*	*8*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*72,2*
		K4975/K6501 Kreisgrenze			151	135	13	5	127	0,55	8						*4*	*0*	*0*	*1*	*5*	*0,0*	*0,0*	*20,0*	*71,5*
		L157/K6500 Grafenhausen			8	77	106	2	13	1,10	12,5						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	4,3																						
K 6502		**86789**			489	413	399	14	558	0,82	25						*22*	*1*	*0*	*1*	*24*	*4,2*	*0,0*	*4,2*	*75,1*
	8337	**8215 1412**	803	TM	14	464		1			11,8						*25*	*1*	*0*	*1*	*27*	*3,7*	*0,0*	*3,7*	*75,5*
		K6594/K6502 Brenden			493	379	15	11	524	0,62	27						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
		K6500/K6502 (Rich. Brenden)			14	289	384	2	34	0,91	12,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,5																						
K 6504		**87016**			1.105	935	893	42	1.018	0,99	59						*53*	*2*	*0*	*1*	*56*	*3,6*	*0,0*	*1,8*	*78,0*
	8337	**8215 1419**	803	TM	42	1.013		14			11,8						*55*	*3*	*0*	*2*	*60*	*5,0*	*0,0*	*3,3*	*78,9*
		K6500/K6504 Hürrlingen			1.115	999	23	23	945	0,58	59						*40*	*0*	*0*	*1*	*41*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*76,6*
		L157/K6504 Ühlingen			44	592	870	5	73	1,04	12,5						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	2,6																						
K 6505		**86794**			232	196	190	6	207	1,04	12						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
	8337	**8215 1417**	803	TM	6	204		2			11,8						*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
		L158/K6505 Ühlingen			234	213	10	3	196	0,74	13						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
		L159/K6505 Stockenmühle			6	151	180	1	11	1,10	12,5						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,8																						
K 6505		**84448**			276	340	326	14	376	0,87	22	14	0,00	10	0,00	20	18	1	0	1	20	5,0	0,0	5,0	74,6
	8337	**8216 1400**	803	TM	15	374		2			11,8	15	0,00	11	0,00	4	21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0
		L159/K6505 Stockenmühle			278	324	14	9	365	0,64	21						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
		K6505 Obermettingen			16	240	312	3	11	0,99	12,5	8	0,00	5	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	1,2																						
K 6506		**86544**			417	353	346	7	345	0,92	23						*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
	8337	**8316 1411**	803	TM	7	374		0			11,8						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
		B314/L158/K6506 Untereggingen			421	344	16	6	344	0,75	22						*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
		K6506 BA-Grenze Schweiz			7	279	330	1	1	1,01	12,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	0,9																						
K 6507		**86545**			88	69	69	0	92	0,66	4						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	8337	**8216 1411**	803	TM	1	80		0			11,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
		B314/K6508 (Rich. Schweiz)			82	53	5	0	91	0,60	5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
		K6508 BA-Grenze Schweiz			0	48	64	0	1	1,00	12,5						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	0,5																						
K 6508		**84449**			344	286			311		19						-	-	-	-	*17*	-	-	-	-
	8337	**8216 1401**	803	TM		309											-	-	-	-	*18*	-	-	-	-
		B315/K6508 Eberfingen			362	319					18						-	-	-	-	*13*	-	-	-	-
		L169/K6508 Stühlingen				181											-	-	-	-	*3*	-	-	-	-
	2	FS	3,9			*Klassifizierung Fahrzeugarten auffällig*																			
K 6509		**84450**			225	196	189	7	194	1,05	13	11	0,00	7	0,00	17	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	8337	**8216 1402**	803	TM	11	207		0			11,8	12	0,00	6	0,00	3	12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2
		K6599/K6509 Mauchen			227	218	8	5	188	0,59	12						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
		L169/K6509 (Rich. Mauchen)			11	122	181	2	6	1,04	12,5	7	0,00	5	0,00	3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	4,1																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6510		**84451**		318	302	282	20	321	0,89	19						*17*	*1*	*0*	*0*	*18*	*5,6*	*0,0*	*0,0*	*72,5*
	8337	**8216 1403**	803	10	329		1			11,8						*18*	*1*	*1*	*0*	*20*	*5,0*	*5,0*	*0,0*	*73,7*
		B315/K6510 Weizen		360	294	5	11	302	0,67	19						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
		K6597/K6510 (Rich. Lembach)		20	221	277	8	19	1,15	12,5						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	5,9																					
K 6511		**84228**		310	241	211	30	283	1,04	14						*13*	*1*	*0*	*0*	*14*	*7,1*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	8337	**8116 1400**	803	33	251		11			11,8						*12*	*2*	*1*	*1*	*16*	*12,5*	*6,3*	*6,3*	*75,0*
		K6597/K6511 (Rich. Blumberg)		288	262	8	11	227	0,73	16						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
		L171/K6511 Ewattingen		31	182	203	8	56	1,12	12,5						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	8,3																					
K 6512		**86550**		625	573	547	26	625	1,04	34						*31*	*1*	*0*	*2*	*34*	*2,9*	*0,0*	*5,9*	*77,1*
	8337	**8116 1412**	803	25	563		8			11,8						*33*	*2*	*0*	*2*	*37*	*5,4*	*0,0*	*5,4*	*77,5*
		L171/K6512 Wutachmühle		684	585	26	15	583	1,01	38						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
		BAG K 5743 833/834 Aselfingen		27	570	521	3	42	1,07	12,5						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	1,9																					
K 6513		**84452**		500	383	365	18	413	0,98	24						*20*	*1*	*0*	*1*	*22*	*4,5*	*0,0*	*4,5*	*74,9*
	8337	**8216 1404**	803	27	410		6			11,8						*23*	*1*	*0*	*1*	*25*	*4,0*	*0,0*	*4,0*	*75,3*
		B315/K6513 Unterwangen		457	401	20	8	375	0,66	24						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
		K6513 Dillendorf		18	269	345	4	38	0,93	12,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	1,6																					
K 6513		**86798**		346	393	384	9	410	1,05	25	14	0,00	12	0,00	18	22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7
	8337	**8216 1413**	803	10	408		1			11,8	14	7,14	12	8,33	3	23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3
		L169/K6513 Obere Alp		349	430	12	6	397	0,71	25						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
		B315/K6513 Unterwangen		10	290	372	2	13	1,07	12,5	10	0,00	12	0,00	2	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	3,3																					
K 6514		**86783**		155	132	127	5	123	0,97	9						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	8337	**8116 1411**	803	4	139		0			11,8						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
		L171/K6514 Bonndorf		157	135	10	3	116	0,66	8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
		K6514/K6515 Brunnadern		5	92	117	2	7	1,01	12,5						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	5,2																					
K 6514		**87011**			46	36	10	44	0,98	3						*2*	*1*	*0*	*0*	*3*	*33,3*	*0,0*	*0,0*	*66,6*
	8337	**8216 1416**	803		47		6			11,8						*2*	*1*	*0*	*0*	*3*	*33,3*	*0,0*	*0,0*	*66,6*
		K6514/K6515 Brunnadern		55	46	6	3	29	0,77	3						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
		K6513/K6514 (Rich. Brunnadern)		10	36	30	1	15	0,87	12,5						*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	-
	2	FS	2,4																					
K 6515		**87010**			86	75	11	91	0,99	6						*4*	*1*	*0*	*0*	*5*	*20,0*	*0,0*	*0,0*	*68,0*
	8337	**8216 1415**	803		95		7			11,8						*5*	*1*	*0*	*0*	*6*	*16,7*	*0,0*	*0,0*	*68,6*
		B315/K6515 Brunnadern		103	94	1	3	73	0,52	5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
		K6514/K6515 Brunnadern		12	49	74	1	18	1,02	12,5						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	1,7																					
K 6516		**84229**		846	651	619	32	745	0,84	42						*34*	*2*	*1*	*1*	*38*	*5,3*	*2,6*	*2,6*	*77,0*
	8337	**8116 1401**	803	40	735		5			11,8						*38*	*2*	*1*	*1*	*42*	*4,8*	*2,4*	*2,4*	*77,3*
		L171/K6516 Bonndorf		776	619	12	21	693	0,54	41						*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
		L170/K6516 Boll		33	399	607	6	52	0,97	12,5						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	4,3																					
K 6517		**86796**		562	475	461	14	506	1,02	30						*26*	*1*	*0*	*2*	*29*	*3,4*	*0,0*	*6,9*	*76,7*
	8337	**8215 1415**	803	14	501		0			11,8						*28*	*1*	*0*	*2*	*31*	*3,2*	*0,0*	*6,5*	*76,9*
		L157/K6517 Birkendorf		567	510	22	10	482	0,68	30						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
		L159/K6517 (Rich.Wittlekofen		14	342	439	4	24	1,10	12,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	4,2																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Straße / E-Str.	Zählstellen-Nr. / zust. Stelle / TK-Zählstelle / von / nach	Region	Zählart / Reduk.	DTV 2018 SV	DTV A W U S	LV Rad Krad LVm	SV Bus LoA LZ	Di-Do NZB Kfz LV SV	GL-Faktor fer bso bfr	MSV MSV_{R1} bSV_{R1} MSV_{R2} bSV_{R2}	Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage NoW Fr FeW So	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
	Anz. FS [n]	FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6517		**86797**		366	309	288	21	1.033	0,92	18						*16*	*1*	*0*	*1*	*18*	*5,6*	*0,0*	*5,6*	*74,4*
	8337	**8216 1412** 803	TM	21	314		9			11,8						*18*	*1*	*0*	*1*	*20*	*5,0*	*0,0*	*5,0*	*74,6*
		L159/K6517 (Rich.Wittlekofen		369	290	18	10	935	0,95	21						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
		L169/K6517 (Rich. Wittlekofen)		22	297	270	2	98	3,34	12,5						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS 2,5																						
K 6519		**84438**		293	248	242	6	264	1,21	18						*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
	8337	**8115 1400** 803	TM	6	242		0			11,8						*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
		K6519 BA-Grenze Faulenfürst		296	293	9	3	256	0,86	14						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
		L170/K6519 Rothaus		6	207	233	3	8	0,98	12,5						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS 2,4																						
K 6523		**84213**		734	779	762	17	785	1,03	48	33	3,03	36	2,78	15	45	1	0	1	47	2,1	0,0	2,1	77,2
	8337	**8114 1400** 803	TM	19	816		0			11,8	34	2,94	37	0,00	3	51	1	0	1	53	1,9	0,0	1,9	77,6
		K6523/K6524 Bernau		741	841	13	14	763	0,70	50						28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9
		L149/K6523 Bernau-Riggenbach		19	570	749	3	22	1,09	12,5	19	0,00	17	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS 0,6																						
K 6524		**86781**		781	880	835	45	793	1,05	56	31	6,45	30	3,33	23	50	2	1	1	54	3,7	1,9	1,9	78,1
	8337	**8114 1410** 803	TM	53	917		17			11,8	40	5,00	37	2,70	4	58	2	1	1	62	3,2	1,6	1,6	78,6
		L149/K6524 Bernau-Dorf		788	965	15	16	750	0,70	55						27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2
		K6523/K6524 Bernau		55	646	820	12	43	1,15	12,5	18	5,56	19	5,26	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS 1,7																						
K 6524		**84433**		711	723	675	48	700	1,05	46	25	8,00	26	3,85	22	40	3	0	1	44	6,8	0,0	2,3	77,3
	8337	**8214 1400** 803	TM	41	738		17			11,8	30	6,67	29	3,45	4	46	3	0	1	50	6,0	0,0	2,0	77,7
		K6523/K6524 Bernau		717	777	14	25	662	0,82	45						24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8
		L146/K6524 Bernau-Oberlehen		43	604	661	6	38	1,14	12,5	17	5,88	17	5,88	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS 1,6																						
K 6525		**86582**		264	223	204	19	193	0,99	14						*12*	*1*	*0*	*1*	*14*	*7,1*	*0,0*	*7,1*	*73,8*
	8337	**8214 1410** 803	TM	18	225		11			11,8						*12*	*1*	*0*	*1*	*14*	*7,1*	*0,0*	*7,1*	*73,8*
		L150/K6525 Ibach		266	222	19	7	161	0,97	14						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
		K6525/K6526 Ibach		20	219	185	1	32	0,80	12,5						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS 2,0																						
K 6525		**86581**		319	270	262	8	274	1,18	18						*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
	8337	**8214 1411** 803	TM	8	271		1			11,8						*17*	*0*	*0*	*1*	*18*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*74,1*
		K6525/K6526 Ibach		322	320	10	5	256	0,77	16						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
		L150/K6590 Sägewerk		8	208	252	2	18	1,11	12,5						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS 3,0																						
K 6527		**86579**		501	473	449	24	581	0,73	30						*27*	*2*	*0*	*0*	*29*	*6,9*	*0,0*	*0,0*	*74,7*
	8337	**8214 1412** 803	TM	30	552		13			11,8						*28*	*2*	*0*	*0*	*30*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*74,8*
		K6527/K6590 Horbach		564	403	5	9	543	0,51	29						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
		K6527 Urberg		25	280	444	2	38	1,09	12,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	11	FS 2,1																						
K 6528		**86947**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8337	**-** 803	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8214002O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8214003O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS k.A.			*Zählstelle inaktiv*																			
K 6529		**86571**		419	417	397	20	411	1,04	27						*22*	*1*	*0*	*1*	*24*	*4,2*	*0,0*	*4,2*	*75,1*
	8337	**8314 1411** 803	TM	17	407		1			11,8						*24*	*1*	*0*	*1*	*26*	*3,8*	*0,0*	*3,8*	*75,4*
		K6590/K6529 Vogelbach		497	424	8	14	389	1,04	26						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
		L154/K6529 Niedermühle		20	424	389	5	22	1,08	12,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS 4,5																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Reduk. Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6531		**84689**		475	402	362	40	394	1,04	25						*21*	*2*	*0*	*1*	*24*	*8,3*	*0,0*	*4,2*	*75,4*
	8337	**8314 1400**	803 TM	38	423		27			11,8						*21*	*2*	*0*	*1*	*24*	*8,3*	*0,0*	*4,2*	*75,4*
		K6532/K6531 Strittmatt		479	441	10	12	327	0,66	26						*19*	*1*	*0*	*1*	*21*	*4,8*	*0,0*	*4,8*	*74,8*
		K6530/K6531 (Rich. Hartschwand		42	278	352	1	67	1,05	12,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	1,8																					
K 6532		**84690**		702	594	558	36	611	1,04	38						*31*	*2*	*0*	*2*	*35*	*5,7*	*0,0*	*5,7*	*77,3*
	8337	**8314 1401**	803 TM	35	614		15			11,8						*32*	*2*	*0*	*2*	*36*	*5,6*	*0,0*	*5,6*	*77,4*
		L153/K6532 Strittmatt		708	640	32	18	556	0,75	37						*27*	*1*	*0*	*2*	*30*	*3,3*	*0,0*	*6,7*	*76,8*
		L151/K6532 Wehrhalden		37	461	526	3	55	1,10	12,5						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	5,3																					
K 6533		**86540**		1.969	1.666	1.601	65	1.750	0,98	105						*94*	*3*	*0*	*1*	*98*	*3,1*	*0,0*	*1,0*	*80,1*
	8337	**8314 1414**	803 TM	64	1.826		26			11,8						*99*	*4*	*0*	*2*	*105*	*3,8*	*0,0*	*1,9*	*80,8*
		L151/K6533 Peterbühl		1.987	1.795	21	33	1.642	0,53	106						*74*	*1*	*0*	*1*	*76*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*78,9*
		L151/K6533 Kleinherrischwand		68	971	1.580	6	108	1,00	12,5						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	4,6																					
K 6535		**84673**		353	298	284	14	301	1,04	19						*16*	*1*	*0*	*1*	*18*	*5,6*	*0,0*	*5,6*	*74,4*
	8337	**8313 1400**	803 TM	14	298		7			11,8						*17*	*1*	*0*	*1*	*19*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*74,5*
		L155/K6535 (Rich. Rüttehof)		356	311	20	6	274	0,93	19						*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
		L151/K6535 (Rich. Niedergebisb		15	277	264	1	27	1,10	12,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	8,3																					
K 6535		**85790**		1.105	935	916	19	979	1,05	60						*51*	*1*	*0*	*2*	*54*	*1,9*	*0,0*	*3,7*	*78,4*
	8337	**8313 1411**	803 TM	19	969		2			11,8						*55*	*1*	*0*	*2*	*58*	*1,7*	*0,0*	*3,4*	*78,6*
		L155/K6535 (Rich. Rüttehof)		1.115	1.013	27	13	943	0,74	58						*40*	*0*	*0*	*2*	*42*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*77,5*
		K6535/K6539 Rüttehof		19	720	889	4	36	1,10	12,5						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	2,9																					
K 6537		**84676**		715	604	586	18	638	1,05	38						*33*	*1*	*0*	*1*	*35*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,3*
	8337	**8313 1403**	803 TM	18	630		3			11,8						*35*	*1*	*0*	*1*	*37*	*2,7*	*0,0*	*2,7*	*76,4*
		K6535/K6537 Strick		721	660	15	12	605	0,70	38						*28*	*0*	*0*	*1*	*29*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*75,4*
		L152/K6537 (Rich.Altenschwand)		18	444	571	3	33	1,10	12,5						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	3,1																					
K 6538		**84677**		532	450	433	17	464	1,05	28						*25*	*1*	*0*	*1*	*27*	*3,7*	*0,0*	*3,7*	*75,5*
	8337	**8313 1404**	803 TM	17	482		8			11,8						*26*	*1*	*0*	*1*	*28*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*75,6*
		K6538/K6539 Hütten		537	504	14	8	432	0,56	29						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
		L152/K6538 Rickenbach		18	272	419	1	32	1,04	12,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,2																					
K 6539		**85779**		394	334	320	14	358	1,05	22						*17*	*1*	*0*	*1*	*19*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*74,5*
	8337	**8313 1410**	803 TM	14	355		2			11,8						*17*	*1*	*0*	*1*	*19*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*74,5*
		L155/K6539 Bergalingen		398	371	9	9	336	0,61	20						*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
		K6535/K6539 Rüttehof		14	215	311	3	22	1,10	12,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,6																					
K 6541		**84888**		707	598	582	16	665	0,92	38						*33*	*1*	*0*	*2*	*36*	*2,8*	*0,0*	*5,6*	*77,2*
	8337	**8414 1401**	803 TM	16	661		1			11,8						*36*	*1*	*0*	*2*	*39*	*2,6*	*0,0*	*5,1*	*77,4*
		B34/K6541 Murg-Harpolingen		713	608	22	11	649	0,55	38						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
		L152/K6541 Rippolingen		16	366	560	4	16	0,99	12,5						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	OD	5,1																					
K 6542		**84887**		2.475	2.093	2.018	75		0,92	133						*115*	*4*	*1*	*3*	*123*	*3,3*	*0,8*	*2,4*	*81,7*
	8337	**8414 1400**	803 TM	74	2.305		11			11,8						*121*	*5*	*1*	*3*	*130*	*3,8*	*0,8*	*2,3*	*81,9*
		L151/K6542 Niederhof		2.497	2.128	48	49		0,58	132						*99*	*1*	*0*	*3*	*103*	*1,0*	*0,0*	*2,9*	*80,8*
		L151A/K6542 Hochsal		77	1.333	1.970	15			12,5						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	4,0																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6542		**86533**		1.462	1.237	1.151	86		0,77	78						*65*	*5*	*1*	*2*	*73*	*6,8*	*1,4*	*2,7*	*79,9*
	8337	**8414 1410**	803 TM	89	1.425		5			11,8						*70*	*6*	*1*	*2*	*79*	*7,6*	*1,3*	*2,5*	*80,2*
		L151A/K6542 Hochsal		1.475	1.098	26	67		0,55	78						*52*	*1*	*0*	*1*	*54*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,7*
		AS Luttingen A98/K6542		90	778	1.125	14			12,5						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	2,2																					
K 6543		**84889**		4.613	3.903	3.815	88	4.347	1,05	246						*220*	*4*	*1*	*3*	*228*	*1,8*	*0,4*	*1,3*	*83,8*
	8337	**8414 1402**	803 TM	86	4.257		26			11,8						*234*	*6*	*1*	*3*	*244*	*2,5*	*0,4*	*1,2*	*84,1*
		B34/K6543 Laufenburg_Niederhof		4.655	4.454	61	47	4.205	0,49	247						*178*	*1*	*0*	*3*	*182*	*0,5*	*0,0*	*1,6*	*82,8*
		L151/K6543 Bei Hammer		91	2.072	3.754	15	142	1,07	12,5						*31*	*0*	*0*	*0*	*31*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,3*
	2	FS	1,8																					
K 6543		**86561**		5.351	4.526	4.409	117		0,98	287						*251*	*5*	*2*	*7*	*265*	*1,9*	*0,8*	*2,6*	*85,0*
	8337	**8414 1411**	803 TM	119	5.024		11			11,8						*277*	*6*	*2*	*8*	*293*	*2,0*	*0,7*	*2,7*	*85,5*
		B34/K6543 Laufenburg_Niederhof		5.399	4.921	115	74		0,46	285						*174*	*1*	*1*	*4*	*180*	*0,6*	*0,6*	*2,2*	*83,1*
		K6543/K6542 Binzgen		121	2.316	4.294	32			12,5						*35*	*1*	*0*	*0*	*36*	*2,8*	*0,0*	*0,0*	*75,2*
	2	OD	0,3																					
K 6544		**84691**		2.385	2.009	1.895	114	2.261	0,94	128						*106*	*6*	*1*	*3*	*116*	*5,2*	*0,9*	*2,6*	*81,6*
	8337	**8314 1402**	803 TM	141	2.182		14			11,8						*113*	*7*	*1*	*4*	*125*	*5,6*	*0,8*	*3,2*	*82,2*
		L154/K6544 Albruck		2.396	2.047	47	80	1.998	0,62	126						*89*	*1*	*0*	*2*	*92*	*1,1*	*0,0*	*2,2*	*80,1*
		K6544/K6545 Niederwihl		117	1.362	1.848	20	263	1,04	12,5						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	1,7																					
K 6544		**84692**		623	527	490	37	546	1,11	34						*28*	*2*	*0*	*1*	*31*	*6,5*	*0,0*	*3,2*	*76,1*
	8337	**8314 1403**	803 TM	37	541		17			11,8						*30*	*2*	*0*	*1*	*33*	*6,1*	*0,0*	*3,0*	*76,3*
		K6544/K6545 Niederwihl		629	602	18	16	480	0,73	33						*22*	*1*	*0*	*1*	*24*	*4,2*	*0,0*	*4,2*	*75,1*
		L155/K6544 Rüsswihl		40	394	472	4	66	1,01	12,5						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	2,9																					
K 6544		**87429**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8337	**8414 1412**	- TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L154/K6544 Albbruck														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		3.136														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	3,1		*Zählstelle inaktiv*																			
K 6545		**86574**		997	459	416	43	508	0,97	29						*23*	*2*	*0*	*1*	*26*	*7,7*	*0,0*	*3,8*	*75,6*
	8337	**8314 1419**	803 TM	60	500		14			11,8						*24*	*3*	*0*	*1*	*28*	*10,7*	*0,0*	*3,6*	*76,0*
		L151A/K6545 (Rich. Niederwihl)		547	486	13	23	448	0,57	29						*19*	*1*	*0*	*1*	*21*	*4,8*	*0,0*	*4,8*	*74,8*
		K6544/K6545 Niederwihl		45	284	403	6	60	1,10	12,5						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	1,7																					
K 6547		**84695**		1.709	1.403	1.299	104	1.579	0,88	88						*73*	*5*	*1*	*3*	*82*	*6,1*	*1,2*	*3,7*	*80,6*
	8337	**8314 1406**	803 TM	140	1.537		11			11,8						*76*	*7*	*2*	*3*	*88*	*8,0*	*2,3*	*3,4*	*81,1*
		K6544/K6547 Schachen		1.673	1.349	48	74	1.319	0,65	90						*58*	*1*	*0*	*2*	*61*	*1,6*	*0,0*	*3,3*	*78,7*
		L153/K6347 bei Tiefensteiner B		108	994	1.251	19	260	1,03	12,5						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	2,0																					
K 6548		**86568**		119	101	93	8		1,02	7						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	8337	**8314 1416**	803 TM	8	104		0			11,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
		L154/K6563 (Rich. Hechwihl)		120	106	3	7		0,75	6						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
		K6548/K6549 Etzwihl		8	78	90	1			12,5						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,3																					
K 6550		**84693**		205	174	154	20		1,03	11						*9*	*1*	*0*	*0*	*10*	*10,0*	*0,0*	*0,0*	*70,3*
	8337	**8314 1404**	803 TM	19	181		12			11,8						*11*	*1*	*0*	*0*	*12*	*8,3*	*0,0*	*0,0*	*71,0*
		K6589/K6550 Birndorf		207	187	5	7		0,71	11						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
		K6563/K6549 Steinbach		21	128	149	1			12,5						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,4																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.				2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6551		**84694**			1.095	926	877	49	1.023	0,93	61						*50*	*2*	*0*	*2*	*54*	*3,7*	*0,0*	*3,7*	*78,5*
	8337	**8314 1405**	803	TM	47	1.027		26			11,8						*53*	*3*	*1*	*2*	*59*	*5,1*	*1,7*	*3,4*	*79,1*
		K6551/K6552 Rüttele			1.105	960	34	16	943	0,54	56						*37*	*1*	*0*	*1*	*39*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,6*
		B500/K6551 Remetschwiel			51	551	843	7	80	1,00	12,5						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	1,0																						
K 6551		**85771**			922	780	759	21	877	0,94	51						*43*	*1*	*0*	*2*	*46*	*2,2*	*0,0*	*4,3*	*77,9*
	8337	**8314 1410**	803	TM	21	848		0			11,8						*46*	*1*	*1*	*2*	*50*	*2,0*	*2,0*	*4,0*	*78,4*
		L154/K6551 Hohrütte			930	800	27	14	858	0,61	47						*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
		K6551/K6552 Rüttele			21	521	732	7	19	0,97	12,5						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,3																						
K 6551		**84703**			3.102	2.624	2.488	136	2.892	1,05	169						*144*	*6*	*3*	*3*	*156*	*3,8*	*1,9*	*1,9*	*82,8*
	8337	**8315 1200**	803	TM	138	2.858		19			11,8						*160*	*7*	*3*	*4*	*174*	*4,0*	*1,7*	*2,3*	*83,3*
		K6551/K6559 Ay			3.130	2.991	62	76	2.698	0,49	163						*98*	*2*	*1*	*2*	*103*	*1,9*	*1,0*	*1,9*	*80,7*
		L161/K6551 Bruckhaus			140	1.405	2.426	41	194	1,03	12,5						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	6,6																						
K 6551		**85773**			7.925	6.704	6.529	175		0,93	425						*373*	*7*	*3*	*9*	*392*	*1,8*	*0,8*	*2,3*	*86,6*
	8337	**8315 1411**	803	TM	177	7.594		45			11,8						*412*	*8*	*4*	*10*	*434*	*1,8*	*0,9*	*2,3*	*87,1*
		L161/K6551 Bruckhaus			7.996	7.074	146	70		0,42	422						*259*	*2*	*1*	*5*	*267*	*0,7*	*0,4*	*1,9*	*84,6*
		L159/K6551 Mowagknoten			182	3.200	6.383	60			12,5						*51*	*1*	*1*	*1*	*54*	*1,9*	*1,9*	*1,9*	*78,0*
	2	FS	2,3																						
K 6551		**86535**			1.623	1.373	1.260	113		1,01	87						*71*	*3*	*4*	*2*	*80*	*3,8*	*5,0*	*2,5*	*80,4*
	8337	**8315 1412**	803	TM	118	1.523		21			11,8						*78*	*4*	*4*	*3*	*89*	*4,5*	*4,5*	*3,4*	*81,1*
		B500/K6551 Remetschwiel			1.638	1.542	40	29		0,43	87						*52*	*1*	*1*	*1*	*55*	*1,8*	*1,8*	*1,8*	*78,0*
		K6551/K6559 Ay			118	654	1.220	63			12,5						*10*	*0*	*1*	*0*	*11*	*0,0*	*9,1*	*0,0*	*71,3*
	2	FS	2,0																						
K 6555		**86790**			447	378	367	11	377	0,95	24						*22*	*1*	*0*	*0*	*23*	*4,3*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	8337	**8215 1410**	803	TM	11	403		1			11,8						*23*	*1*	*0*	*1*	*25*	*4,0*	*0,0*	*4,0*	*75,3*
		K6554/K6556 Heppenschwand			451	383	7	9	363	0,71	24						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
		B500/K6555 Höchenschwand			11	285	360	1	14	1,10	12,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	6,6																						
K 6556		**84711**			1.298	1.098	1.066	32	1.102	1,05	73						*61*	*2*	*0*	*2*	*65*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*79,0*
	8337	**8315 1400**	803	TM	33	1.136		8			11,8						*69*	*2*	*0*	*2*	*73*	*2,7*	*0,0*	*2,7*	*79,4*
		K6556/K6558 Langhalde			1.310	1.190	28	19	1.039	0,73	66						*41*	*0*	*0*	*1*	*42*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*76,7*
		L157/K6556 Gutenburg			34	834	1.038	5	63	1,01	12,5						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	7,1																						
K 6556		**84712**			765	647	639	8	738	0,93	40						*36*	*0*	*0*	*2*	*38*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*77,2*
	8337	**8315 1401**	803	TM	8	705		0			11,8						*39*	*0*	*0*	*2*	*41*	*0,0*	*0,0*	*4,9*	*77,4*
		L157/K6556 Gutenburg			772	656	33	6	724	0,64	42						*27*	*0*	*0*	*2*	*29*	*0,0*	*0,0*	*6,9*	*76,5*
		L159/K6556 Detzeln			8	454	606	2	14	1,08	12,5						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	9,9																						
K 6556		**85772**			931	787	764	23		1,01	50						*44*	*1*	*0*	*1*	*46*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,2*
	8337	**8315 1410**	803	TM	23	842		2			11,8						*49*	*1*	*0*	*1*	*51*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,5*
		B500/K6556 Waldhaus			939	850	10	17		0,60	50						*31*	*0*	*0*	*0*	*31*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,3*
		K6556/K6558 Langhalde			23	508	754	4			12,5						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	3,8																						
K 6557		**87431**															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8337	**8315 1419**	-	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8315041O															-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8315016O															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	0,9			*Zählstelle inaktiv*																			

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.				2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6558		**84713**			169	143	130	13	140	1,12	9						*6*	*1*	*0*	*1*	*8*	*12,5*	*0,0*	*12,5*	*72,7*
	8337	**8315 1402**	803	TM	13	145		7			11,8						*7*	*1*	*0*	*1*	*9*	*11,1*	*0,0*	*11,1*	*72,9*
		K6551/K6558 (Rich. Bierbronnen			171	162	15	6	113	0,71	9						*5*	*0*	*0*	*1*	*6*	*0,0*	*0,0*	*16,7*	*71,7*
		K6556/K6558 Langhalde			14	103	115	0	27	1,01	12,5						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,4																						
K 6560		**87021**			96	81	66	15	77	1,41	5						*4*	*1*	*0*	*0*	*5*	*20,0*	*0,0*	*0,0*	*68,0*
	8337	**8315 1417**	803	TM	15	81		7			11,8						*4*	*1*	*0*	*0*	*5*	*20,0*	*0,0*	*0,0*	*68,0*
		K6551/K6560 (Rich. Rohr)			97	114	4	7	50	0,58	5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
		K6556/K6569 Heubach			16	47	62	1	27	0,98	12,5						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,2																						
K 6561		**86791**															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8337	**8315 1416**	803	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L157/K6561 Witznau															-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K6561 Witznau Ende															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	4,4			*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 6562		**86534**			531	449	446	3		1,02	28						*26*	*0*	*0*	*0*	*26*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	8337	**8315 1413**	803	TM	3	461		0			11,8						*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
		K6563/K6562 Waldkirch			536	468	2	2		0,80	28						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
		K6562 Schmitzingen			3	371	444	1			12,5						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	3,1																						
K 6563		**84685**			2.030	1.717	1.620	97		1,03	109						*90*	*5*	*1*	*5*	*101*	*5,0*	*1,0*	*5,0*	*81,8*
	8337	**8314 1205**	803	TM	98	1.817		22			11,8						*97*	*5*	*2*	*5*	*109*	*4,6*	*1,8*	*4,6*	*82,1*
		K6563/K6549 Steinbach			2.048	1.877	71	54		0,65	108						*71*	*2*	*0*	*3*	*76*	*2,6*	*0,0*	*3,9*	*80,0*
		B500/K6563 Gaiß			101	1.184	1.549	21			12,5						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	7,8																						
K 6563		**86569**			1.306	1.105	1.028	77	1.248	0,83	71						*58*	*4*	*1*	*3*	*66*	*6,1*	*1,5*	*4,5*	*79,9*
	8337	**8314 1415**	803	TM	81	1.235		2			11,8						*63*	*5*	*2*	*3*	*73*	*6,8*	*2,7*	*4,1*	*80,4*
		L154/K6563 (Rich. Hechwihl)			1.318	1.031	46	57	1.098	0,60	69						*42*	*1*	*0*	*1*	*44*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*77,0*
		K6563/K6549 Steinbach			81	737	982	18	150	1,02	12,5						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	1,5																						
K 6564		**86537**			464	392	379	13		0,98	25						*22*	*1*	*0*	*0*	*23*	*4,3*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	8337	**8315 1414**	803	TM	12	409		5			11,8						*24*	*1*	*0*	*0*	*25*	*4,0*	*0,0*	*0,0*	*73,8*
		L159/ K6564 Tiengen-Ost			468	400	4	8		0,77	25						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
		K6564 Breitenfeld			13	313	375	0			12,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,9																						
K 6565		**86553**			350	296	279	17		1,01	19						*16*	*1*	*0*	*0*	*17*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
	8337	**8315 1415**	803	TM	16	299		6			11,8						*18*	*1*	*0*	*0*	*19*	*5,3*	*0,0*	*0,0*	*72,7*
		L159/K6556 Gommerhalde			353	303	2	7		0,87	19						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
		K6564/6556 Bergäcker			17	259	277	4			12,5						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	1,3																						
K 6566		**84724**			1.189	1.006	957	49	1.138	1,04	64						*53*	*2*	*1*	*2*	*58*	*3,4*	*1,7*	*3,4*	*78,9*
	8337	**8316 1403**	803	TM	50	1.092		1			11,8						*57*	*3*	*1*	*2*	*63*	*4,8*	*1,6*	*3,2*	*79,3*
		B314/K6566 Horheim			1.200	1.138	27	31	1.065	0,51	63						*41*	*0*	*0*	*1*	*42*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*76,7*
		B34/L163/K6566 bei Geißlingen			50	558	930	17	73	1,04	12,5						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	4,3																						
K 6566		**86554**			1.212	1.025	969	56	1.043	0,99	67						*55*	*3*	*0*	*2*	*60*	*5,0*	*0,0*	*3,3*	*78,9*
	8337	**8316 1416**	803	TM	56	1.130		21			11,8						*59*	*3*	*0*	*2*	*64*	*4,7*	*0,0*	*3,1*	*79,1*
		KV K 6566/ L 163			1.223	1.121	32	29	971	0,50	63						*45*	*1*	*0*	*1*	*47*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*77,2*
		L161A/K6566 Grießen			59	565	937	6	72	1,10	12,5						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	2,8																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.				2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6567		**86543**			1.531	1.295	1.186	109	812	1,05	82						*65*	*5*	*1*	*3*	*74*	*6,8*	*1,4*	*4,1*	*80,3*
	8337	**8316 1412**	803	TM	108	1.368		53			11,8						*69*	*6*	*2*	*3*	*80*	*7,5*	*2,5*	*3,8*	*80,7*
		L163A/K6567 Wutöschingen			1.545	1.432	40	36	643	0,64	82						*53*	*2*	*0*	*2*	*57*	*3,5*	*0,0*	*3,5*	*78,6*
		B314/K6567 Ofteringen			115	880	1.146	20	169	0,61	12,5						*12*	*1*	*0*	*0*	*13*	*7,7*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	0,9																						
K 6567		**86542**			2.263	1.914	1.817	97	2.131	1,05	131						*104*	*5*	*1*	*2*	*112*	*4,5*	*0,9*	*1,8*	*81,2*
	8337	**8316 1413**	803	TM	94	2.108		55			11,8						*112*	*6*	*1*	*2*	*121*	*5,0*	*0,8*	*1,7*	*81,5*
		K6566/K6567 Schwerzen			2.283	2.206	27	33	1.958	0,44	111						*82*	*2*	*0*	*2*	*86*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*79,9*
		K6567/K6578 Degernau			102	933	1.790	9	173	1,10	12,5						*13*	*1*	*0*	*0*	*14*	*7,1*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	3,3																						
K 6569		**84721**			1.144	968	931	37	1.017	1,04	65						*54*	*2*	*0*	*1*	*57*	*3,5*	*0,0*	*1,8*	*78,0*
	8337	**8316 1400**	803	TM	37	1.006		12			11,8						*56*	*3*	*0*	*2*	*61*	*4,9*	*0,0*	*3,3*	*79,0*
		B34/K6569 (Rich.Rechberg)			1.154	1.049	23	21	965	0,72	58						*43*	*0*	*0*	*1*	*44*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*76,8*
		K6569 Rechberg			39	724	908	4	52	1,05	12,5						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	1,3																						
K 6570		**85780**			743	640	622	18	725	1,04	43						*36*	*1*	*0*	*1*	*38*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,5*
	8337	**8316 1410**	803	TM	20	698		7			11,8						*39*	*1*	*0*	*1*	*41*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
		B34/K6570 Erzingen			763	727	21	8	701	0,49	38						*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
		K6570/K6571 Weisweil			19	339	601	3	24	1,11	12,5						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	2,4																						
K 6570		**87022**			559	454	438	16	490	1,04	30						*24*	*1*	*0*	*1*	*26*	*3,8*	*0,0*	*3,8*	*75,4*
	8337	**8316 1417**	803	TM	16	475		6			11,8						*26*	*1*	*0*	*1*	*28*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*75,6*
		K6570/K6571 Weisweil			542	495	14	8	472	0,69	27						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
		L163A/K6570 (Rich. Weisweil)			16	328	424	2	18	1,10	12,5						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	2,5																						
K 6571		**86541**			544	460	456	4	525	0,93	30						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
	8337	**8316 1414**	803	TM	4	517		0			11,8						*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
		K6570/K6571 Weisweil			549	481	19	3	520	0,46	28						*20*	*0*	*0*	*1*	*21*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*74,5*
		K6571 BA-Grenze Schweiz			4	237	437	1	5	1,10	12,5						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	1,4																						
K 6572		**84722**			246	208	197	11	103	1,04	13						*11*	*1*	*0*	*1*	*13*	*7,7*	*0,0*	*7,7*	*73,6*
	8337	**8316 1401**	803	TM	11	191		6			11,8						*10*	*1*	*0*	*1*	*12*	*8,3*	*0,0*	*8,3*	*73,5*
		L162/K6572 Küssaberg			248	199	14	4	85	1,37	13						*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
		K6572 Küssaburg			12	262	183	1	18	0,54	12,5						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	1,6																						
K 6574		**84895**			827	699	681	18	746	1,01	43						*38*	*1*	*0*	*2*	*41*	*2,4*	*0,0*	*4,9*	*77,6*
	8337	**8416 1400**	803	TM	18	738		6			11,8						*41*	*1*	*0*	*2*	*44*	*2,3*	*0,0*	*4,5*	*77,8*
		L162/K6574 Küssaberg (Rich. Kü			834	742	25	10	709	0,68	45						*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
		K6573 Küßnach			19	502	656	2	37	1,10	12,5						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	1,9																						
K 6575		**85783**			351	297	275	22	279	1,04	18						*15*	*1*	*0*	*1*	*17*	*5,9*	*0,0*	*5,9*	*74,2*
	8337	**8416 1410**	803	TM	22	315		0			11,8						*16*	*1*	*0*	*1*	*18*	*5,6*	*0,0*	*5,6*	*74,4*
		L161/K6575 Gugenmühle			354	328	15	18	254	0,63	19						*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
		L161A/K6575 Kalter Wangen			22	197	260	4	25	1,10	12,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	5,0																						
K 6576		**84723**			671	487	457	30	472	1,04	32						*27*	*1*	*0*	*1*	*29*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*75,7*
	8337	**8316 1402**	803	TM	39	520		12			11,8						*28*	*2*	*0*	*1*	*31*	*6,5*	*0,0*	*3,2*	*76,1*
		L163/K6576 Mittelhof			581	542	11	14	432	0,58	30						*21*	*1*	*0*	*0*	*22*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
		L163/L164/K6576 Bühl			31	304	446	4	40	1,08	12,5						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	1,2																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.				2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6577		**86539**			384	308	305	3	307	1,04	20						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	8337	**8316 1415**	803	TM	4	316		0			11,8						*17*	*0*	*0*	*1*	*18*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*74,1*
		K6577 BA-Grenze Schweiz			367	329	11	2	307	0,78	19						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
		L163/K6577 Dettighofen			3	246	294	1	0	0,96	12,5						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	1,4																						
K 6578		**84730**			451	418	389	29	424	1,04	27						*21*	*2*	*0*	*1*	*24*	*8,3*	*0,0*	*4,2*	*75,4*
	8337	**8316 1404**	803	TM	30	458		14			11,8						*23*	*2*	*0*	*1*	*26*	*7,7*	*0,0*	*3,8*	*75,6*
		L163/K6578 Dettighofen			499	476	29	14	373	0,47	26						*15*	*1*	*0*	*3*	*19*	*5,3*	*0,0*	*15,8*	*76,8*
		K6578/K6579 Baltersweil			30	216	360	1	51	0,95	12,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,5																						
K 6579		**86538**			223	172	170	2	187	0,97	11						*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
	8337	**8317 1412**	803	TM	1	184		0			11,8						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
		K6579 BA-Grenze Schweiz			205	179	13	1	185	0,68	11						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
		K6579 Baltersweil			2	125	157	1	2	0,93	12,5						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	1,1																						
K 6580		**85782**			2.051	1.922	1.915	7	2.201	0,93	128						*111*	*0*	*0*	*3*	*114*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*81,1*
	8337	**8317 1411**	803	TM	9	2.172		0			11,8						*120*	*0*	*0*	*3*	*123*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*81,4*
		K6580 BA-Grenze Schweiz			2.293	2.012	40	6	2.192	0,45	115						*87*	*0*	*0*	*1*	*88*	*0,0*	*0,0*	*1,1*	*79,4*
		B27 Lottstetten / Balm			7	975	1.875	1	9	1,03	12,5						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	2,2																						
K 6582		**84731**			2.569	2.019	1.954	65	2.281	1,04	125						*114*	*4*	*1*	*1*	*120*	*3,3*	*0,8*	*0,8*	*81,0*
	8337	**8317 1401**	803	TM	82	2.217		20			11,8						*121*	*4*	*1*	*2*	*128*	*3,1*	*0,8*	*1,6*	*81,6*
		K6582/K6583 Altenburg			2.408	2.306	29	34	2.144	0,46	130						*92*	*1*	*0*	*1*	*94*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,7*
		B27/K6582 Altenburg-Hardt			68	1.013	1.925	11	137	1,10	12,5						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	1,2																						
K 6582		**85781**			1.763	1.707	1.679	28	1.778	1,04	111						*98*	*0*	*0*	*4*	*102*	*0,0*	*0,0*	*3,9*	*81,1*
	8337	**8317 1410**	803	TM	8	1.830		0			11,8						*102*	*3*	*0*	*6*	*111*	*2,7*	*0,0*	*5,4*	*82,1*
		B27/K6582 Jestetten			2.036	1.904	80	22	1.760	0,57	105						*74*	*0*	*0*	*4*	*78*	*0,0*	*0,0*	*5,1*	*80,3*
		K6582/K6583 Altenburg			29	1.048	1.599	6	18	1,01	12,5						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	2,9																						
K 6582		**86548**				809	804	5	873	0,91	53						*45*	*0*	*0*	*2*	*47*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*77,8*
	8337	**8317 1413**	803	TM		878		0			11,8						*49*	*0*	*0*	*3*	*52*	*0,0*	*0,0*	*5,8*	*78,7*
		B27/K6582 Jestetten			965	799	41	4	870	0,66	49						*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
		K6582/K6583 Altenburg			5	577	763	1	3	1,05	12,5						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	1,2																						
K 6583		**86549**			701	589	584	5	611	1,04	36						*31*	*0*	*0*	*3*	*34*	*0,0*	*0,0*	*8,8*	*77,7*
	8337	**8317 1414**	803	TM	2	631		0			11,8						*34*	*0*	*0*	*4*	*38*	*0,0*	*0,0*	*10,5*	*78,6*
		K6582/K6583 Altenburg			703	657	55	4	608	0,58	38						*21*	*0*	*0*	*2*	*23*	*0,0*	*0,0*	*8,7*	*76,0*
		K6583 BA-Grenze			5	368	529	1	3	1,10	12,5						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	1,9																						
K 6585		**86825**			187	158	147	11	153	1,16	10						*8*	*1*	*0*	*0*	*9*	*11,1*	*0,0*	*0,0*	*69,9*
	8337	**8214 1414**	803	TM	10	156		6			11,8						*9*	*1*	*0*	*0*	*10*	*10,0*	*0,0*	*0,0*	*70,3*
		L154/K6585 Immeneich			189	181	4	5	128	0,88	10						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
		L154/K6585 Kutterau			11	138	143	0	25	0,96	12,5						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,3																						
K 6587		**84879**			2.605	2.203	2.148	55	2.410	1,05	135						*124*	*3*	*0*	*1*	*128*	*2,3*	*0,0*	*0,8*	*81,1*
	8337	**8413 1201**	803	TM	54	2.394		27			11,8						*137*	*4*	*0*	*1*	*142*	*2,8*	*0,0*	*0,7*	*81,5*
		L152/K6587 (Rich. Egg)			2.628	2.505	15	23	2.327	0,51	143						*84*	*1*	*0*	*1*	*86*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*79,4*
		L152/L155 (Rich. Bergalingen)			58	1.216	2.133	5	83	1,02	12,5						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2	FS	9,7																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6589		**84686**		1.704	1.441	1.388	53	1.584	1,05	90						*79*	*2*	*1*	*3*	*85*	*2,4*	*1,2*	*3,5*	*80,5*
	8337	**8314 1206**	803 TM	53	1.574		11			11,8						*84*	*3*	*1*	*3*	*91*	*3,3*	*1,1*	*3,3*	*80,7*
		K6589/K6550 Birndorf		1.719	1.647	36	30	1.506	0,48	92						*63*	*1*	*0*	*2*	*66*	*1,5*	*0,0*	*3,0*	*79,0*
		B34/K6589 Dogern-Industrie		55	759	1.352	12	78	1,01	12,5						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	4,8																					
K 6589		**86566**		402	340	287	53		1,01	21						*17*	*2*	*1*	*0*	*20*	*10,0*	*5,0*	*0,0*	*74,0*
	8337	**8314 1417**	803 TM	53	372		16			11,8						*17*	*3*	*1*	*1*	*22*	*13,6*	*4,5*	*4,5*	*75,9*
		L154/K6589 (Rich. Buch)		406	377	8	22		0,51	22						*13*	*1*	*0*	*0*	*14*	*7,1*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
		K6549/K6550 (Rich. Hechwihl)		55	189	279	15			12,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,2																					
K 6589		**86567**		612	518	482	36		1,01	33						*27*	*2*	*0*	*1*	*30*	*6,7*	*0,0*	*3,3*	*76,0*
	8337	**8314 1418**	803 TM	35	565		13			11,8						*31*	*2*	*0*	*1*	*34*	*5,9*	*0,0*	*2,9*	*76,4*
		K6589/K6549 Buch		618	570	17	17		0,52	32						*19*	*1*	*0*	*1*	*21*	*4,8*	*0,0*	*4,8*	*74,8*
		K6589/K6550 Birndorf		37	293	465	6			12,5						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	2,1																					
K 6589		**87129**		5.459	4.618	4.493	125	5.385	0,93	301						*260*	*6*	*1*	*5*	*272*	*2,2*	*0,4*	*1,8*	*84,8*
	8337	**8315 1418**	803 TM	123	5.237		51			11,8						*284*	*7*	*1*	*6*	*298*	*2,3*	*0,3*	*2,0*	*85,3*
		K6589/K6550 Birndorf		5.508	4.884	92	57	5.173	0,43	283						*186*	*2*	*0*	*4*	*192*	*1,0*	*0,0*	*2,1*	*83,2*
		B34/K6589 Dogern-Industrie		131	2.243	4.401	17	212	1,05	12,5						*33*	*1*	*0*	*1*	*35*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,3*
	2	FS	0,7																					
K 6590		**86580**		1.299	1.099	1.048	51	1.219	0,91	69						*59*	*3*	*1*	*3*	*66*	*4,5*	*1,5*	*4,5*	*79,8*
	8337	**8214 1413**	803 TM	51	1.208		19			11,8						*66*	*3*	*1*	*4*	*74*	*4,1*	*1,4*	*5,4*	*80,5*
		K6527/K6590 Horbach		1.311	1.099	45	22	1.114	0,59	70						*41*	*1*	*0*	*1*	*43*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*76,9*
		L150/K6590 Sägewerk		54	716	1.003	10	105	1,10	12,5						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	1,6																					
K 6590		**84687**		513	454	418	36	463	0,77	29						*24*	*2*	*0*	*1*	*27*	*7,4*	*0,0*	*3,7*	*75,7*
	8337	**8314 1207**	803 TM	42	474		13			11,8						*26*	*2*	*0*	*1*	*29*	*6,9*	*0,0*	*3,4*	*75,9*
		K6590/K6591 (Rich. Wolpadingen		542	363	26	17	399	1,01	28						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
		K6527/K6590 Horbach		37	479	392	6	64	1,09	12,5						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	9,3																					
K 6590		**86572**		134	113	102	11	109	1,04	8						*6*	*0*	*0*	*1*	*7*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*72,0*
	8337	**8314 1412**	803 TM	11	117		0			11,8						*6*	*1*	*0*	*1*	*8*	*12,5*	*0,0*	*12,5*	*72,7*
		L153/K6590 Rappenfelsen		135	122	9	8	97	0,80	6						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
		K6590/K6591 (Rich. Wolpadingen		11	94	93	3	12	0,81	12,5						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,6																					
K 6591		**86932**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8337	**-**	803 TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8314026O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8214003O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 6591		**84432**		552	467	449	18	476	0,79	31						*25*	*1*	*0*	*2*	*28*	*3,6*	*0,0*	*7,1*	*76,6*
	8337	**8214 1204**	803 TM	18	498		1			11,8						*29*	*1*	*0*	*2*	*32*	*3,1*	*0,0*	*6,3*	*76,9*
		L151/K6528 Käppele		557	394	28	11	449	0,88	28						*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
		L150/K6591 (Rich. Lindau)		18	436	421	6	27	1,10	12,5						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	4,8																					
K 6591		**86573**		112	95	90	5	50	4,52	6						*5*	*0*	*0*	*1*	*6*	*0,0*	*0,0*	*16,7*	*71,7*
	8337	**8314 1413**	803 TM	5	48		1			11,8						*6*	*0*	*0*	*1*	*7*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*72,0*
		K6591/K6589 Engelfelsen		113	217	12	2	45	2,15	6						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
		K6591/K6528 Lindau		5	103	78	2	5	1,13	12,5						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	6,6																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6592		**84220**		1.348	1.140	1.100	40	1.581	0,80	69						*62*	*1*	*1*	*3*	*67*	*1,5*	*1,5*	*4,5*	*79,7*
	8337	**8115 1205**	803 TM	42	1.208		3			11,8						*68*	*2*	*1*	*3*	*74*	*2,7*	*1,4*	*4,1*	*80,1*
		K4988/K6592 Kreisrenze bei Gla		1.360	967	45	23	1.482	0,89	75						*43*	*0*	*0*	*2*	*45*	*0,0*	*0,0*	*4,4*	*77,7*
		B315/K6592 bei Bonndorf		41	1.070	1.055	14	99	1,38	12,5						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	7,5																					
K 6593		**86795**		875	676	636	40	595	1,05	44	27	3,70	32	6,25	23	36	2	1	1	40	5,0	2,5	2,5	77,2
	8337	**8215 1416**	803 TM	34	698		2			11,8	28	3,57	34	5,88	4	41	2	1	1	45	4,4	2,2	2,2	77,5
		L157/K6593 Birkendorf		883	735	15	26	550	0,75	41						24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2
		L159/K6593 (Rich.Birkendorf)		34	524	621	12	45	0,95	12,5	28	0,00	20	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	2,6																					
K 6593		**84443**		999	942	861	81	974	1,05	60	37	10,81	50	6,00	21	51	3	1	1	56	5,4	1,8	1,8	78,4
	8337	**8216 1201**	803 TM	74	992		19			11,8	44	11,36	55	7,27	4	55	4	2	1	62	6,5	3,2	1,6	79,0
		L159/K6593 (Rich.Bettmaringen)		1.008	1.044	15	37	869	0,63	59						37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5
		L169/K6593 Mittlere Alp		77	627	846	25	105	1,06	12,5	42	0,00	29	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	3,8																					
K 6594		**84705**		1.377	1.165	1.099	66	1.207	1,05	74						*61*	*3*	*1*	*4*	*69*	*4,3*	*1,4*	*5,8*	*80,4*
	8337	**8215 1404**	803 TM	69	1.180		9			11,8						*66*	*3*	*2*	*5*	*76*	*3,9*	*2,6*	*6,6*	*81,1*
		L157/K6594 (Rich. Berau)		1.389	1.235	63	35	1.100	0,85	73						*44*	*1*	*0*	*2*	*47*	*2,1*	*0,0*	*4,3*	*78,0*
		K6594/K6502 Brenden		69	998	1.036	22	107	1,05	12,5						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	8,3																					
K 6594		**86788**		1.018	861	812	49	831	1,04	57						*46*	*2*	*1*	*3*	*52*	*3,8*	*1,9*	*5,8*	*79,2*
	8337	**8215 1411**	803 TM	49	881		6			11,8						*50*	*2*	*2*	*4*	*58*	*3,4*	*3,4*	*6,9*	*80,0*
		K6594/K6502 Brenden		1.027	920	50	22	745	0,80	52						*29*	*1*	*0*	*1*	*31*	*3,2*	*0,0*	*3,2*	*75,9*
		K6594/K4989 BA-Grenze		50	702	762	21	86	1,01	12,5						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	3,9																					
K 6595		**84707**		2.822	2.387	2.262	125		0,62	151						*131*	*5*	*2*	*2*	*140*	*3,6*	*1,4*	*1,4*	*82,0*
	8337	**8315 1205**	803 TM	128	2.958		1			11,8						*142*	*6*	*3*	*3*	*154*	*3,9*	*1,9*	*1,9*	*82,7*
		L159/K6595 (Rich. Lauchringen)		2.847	1.824	39	81		0,38	150						*92*	*1*	*1*	*1*	*95*	*1,1*	*1,1*	*1,1*	*79,9*
		B314/K6595 Lauchringen-Industr		128	1.133	2.223	43			12,5						*18*	*1*	*0*	*0*	*19*	*5,3*	*0,0*	*0,0*	*72,7*
	2	FS	2,1																					
K 6596		**84893**		345	292	288	4	354	0,51	18						*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
	8337	**8416 1201**	803 TM	4	350		0			11,8						*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
		L161A/K6596 Stetten		348	178	12	2	343	0,66	19						*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
		L161/K6596 Günzgen		4	230	276	2	11	1,10	12,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,1																					
K 6597		**84227**		666	499	458	41	501	0,90	31						*26*	*2*	*0*	*1*	*29*	*6,9*	*0,0*	*3,4*	*75,9*
	8337	**8116 1202**	803 TM	49	495		12			11,8						*28*	*2*	*1*	*1*	*32*	*6,3*	*3,1*	*3,1*	*76,6*
		L171/K6597 Münchingen		595	445	11	21	428	1,13	32						*19*	*1*	*0*	*0*	*20*	*5,0*	*0,0*	*0,0*	*72,9*
		K6597/K6511 (Rich. Blumberg)		43	557	447	8	73	1,05	12,5						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	OD	7,9																					
K 6597		**86547**		797	595	558	37	634	0,97	37						*31*	*2*	*0*	*1*	*34*	*5,9*	*0,0*	*2,9*	*76,4*
	8337	**8216 1410**	803 TM	36	629		9			11,8						*35*	*2*	*0*	*1*	*38*	*5,3*	*0,0*	*2,6*	*76,7*
		K6597/K6511 (Rich. Blumberg)		710	607	10	22	561	0,73	38						*22*	*1*	*0*	*0*	*23*	*4,3*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
		B315/K6597 Grimmelshofen		39	460	548	6	73	1,10	12,5						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	1,9																					
K 6598		**84683**		651	551	503	48	587	0,86	35						*28*	*2*	*0*	*2*	*32*	*6,3*	*0,0*	*6,3*	*77,1*
	8337	**8314 1203**	803 TM	48	612		22			11,8						*30*	*3*	*1*	*2*	*36*	*8,3*	*2,8*	*5,6*	*77,8*
		L153/K6530 (Rich. Rotzingen)		657	526	27	19	498	0,60	35						*23*	*1*	*0*	*1*	*25*	*4,0*	*0,0*	*4,0*	*75,3*
		K6591/K6589 Engelfelsen		51	369	476	7	89	0,99	12,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	5,8																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6599		**84444**		1.923	1.741	1.674	67	1.916	1,05	110	93	3,23	69	2,90	24	95	3	1	2	101	3,0	1,0	2,0	80,7
	8337	**8216 1202**	803	67	1.830		6			11,8	106	2,83	72	2,78	4	104	4	1	2	111	3,6	0,9	1,8	81,1
		L158/K6599 Eggingen		1.940	1.926	34	48	1.829	0,65	110						68	1	0	1	70	1,4	0,0	1,4	78,6
		K6599/K6509 Mauchen		67	1.195	1.640	13	87	1,04	12,5	50	0,00	76	0,00	4	14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8
	2	FS	4,7																					
K 6599		**86799**		1.679	1.488	1.415	73	1.608	1,05	95	73	4,11	66	3,03	23	80	3	1	2	86	3,5	1,2	2,3	80,2
	8337	**8216 1414**	803	92	1.556		10			11,8	83	3,61	72	2,78	4	88	4	1	2	95	4,2	1,1	2,1	80,6
		K6599/K6509 Mauchen		1.694	1.638	29	49	1.513	0,68	94						59	1	0	1	61	1,6	0,0	1,6	78,1
		L169/K6509 Untere Alp		93	1.058	1.386	14	95	1,06	12,5	50	2,00	67	0,00	4	12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2
	2	FS	2,1																					
K 6700		**83025**		2.130	1.802	1.726	76	1.979	1,05	112						*97*	*3*	*2*	*3*	*105*	*2,9*	*1,9*	*2,9*	*81,3*
	8415	**7522 1402**	803	78	1.860		11			11,8						*106*	*3*	*2*	*4*	*115*	*2,6*	*1,7*	*3,5*	*81,8*
		K 6701/K 6700 Gächingen		2.149	1.946	59	35	1.873	0,75	116						*70*	*1*	*1*	*2*	*74*	*1,4*	*1,4*	*2,7*	*79,5*
		L 249/K 6700 Sirchingen		79	1.403	1.667	30	106	1,06	12,5						*14*	*0*	*1*	*0*	*15*	*0,0*	*6,7*	*0,0*	*72,3*
	2	FS	3,6																					
K 6701		**83024**		2.012	1.671	1.650	21	1.776	1,04	105						*96*	*1*	*0*	*1*	*98*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*79,9*
	8415	**7522 1401**	803	26	1.817		0			11,8						*107*	*1*	*0*	*1*	*109*	*0,9*	*0,0*	*0,9*	*80,3*
		L 380/L 249/K 6701 Gächingen		1.993	1.890	19	18	1.743	0,50	106						*63*	*0*	*0*	*1*	*64*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,2*
		K 6701/K 6702 Dottingen		21	915	1.631	3	33	0,99	12,5						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	5,0																					
K 6701		**83027**		3.600	3.045	3.006	39	3.304	1,04	193						*172*	*2*	*1*	*7*	*182*	*1,1*	*0,5*	*3,8*	*83,7*
	8415	**7522 1404**	803	40	3.335		1			11,8						*189*	*2*	*1*	*7*	*199*	*1,0*	*0,5*	*3,5*	*84,0*
		K 6701/K 6702 Dottingen		3.632	3.476	110	28	3.255	0,47	191						*128*	*1*	*0*	*4*	*133*	*0,8*	*0,0*	*3,0*	*82,0*
		B 465/K 6701 Münsingen (Indust		40	1.562	2.896	10	49	1,06	12,5						*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
	2	FS	3,0																					
K 6701		**83029**		6.566	5.554	5.319	235	6.175	1,05	343						*312*	*11*	*3*	*3*	*329*	*3,3*	*0,9*	*0,9*	*85,4*
	8415	**7522 1406**	803	236	6.199		59			11,8						*350*	*13*	*4*	*3*	*370*	*3,5*	*1,1*	*0,8*	*86,0*
		B 465/K 6701 Münsingen (Indust		6.625	6.486	55	124	5.801	0,38	359						*199*	*4*	*1*	*3*	*207*	*1,9*	*0,5*	*1,4*	*83,5*
		B 465/K 6701 Münsingen KVP		244	2.359	5.264	52	374	1,06	12,5						*36*	*1*	*0*	*0*	*37*	*2,7*	*0,0*	*0,0*	*75,4*
	2	OD	1,2																					
K 6704		**82771**		823	696	694	2	794	1,01	42						*39*	*0*	*0*	*2*	*41*	*0,0*	*0,0*	*4,9*	*77,4*
	8415	**7423 1400**	803	2	684		0			11,8						*42*	*0*	*0*	*3*	*45*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*78,4*
		L 252/ K 6704 nördl. Böhringen		830	693	39	1	779	1,02	46						*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
		B 465/K 6704 westl. Donnstette		2	699	655	1	15	1,32	12,5						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	1,9																					
K 6708		**83023**		1.597	1.351	1.348	3	1.669	1,28	86						*76*	*0*	*0*	*3*	*79*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*79,9*
	8415	**7522 1400**	803	3	1.266		0			11,8						*85*	*0*	*0*	*4*	*89*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*80,7*
		L 380/K 6708 Würtingen		1.611	1.620	50	2	1.666	1,02	85						*49*	*0*	*0*	*1*	*50*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*77,3*
		L 249/K 6708 südl. Bad Urach		3	1.285	1.298	1	3	1,76	12,5						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	7,8																					
K 6709		**83026**		745	630	575	55	685	1,04	38						*34*	*3*	*0*	*1*	*38*	*7,9*	*0,0*	*2,6*	*76,9*
	8415	**7522 1403**	803	53	677		32			11,8						*37*	*3*	*0*	*1*	*41*	*7,3*	*0,0*	*2,4*	*77,1*
		K 6708/K 6708 Bleichstetten		752	706	20	18	585	0,57	42						*25*	*1*	*0*	*0*	*26*	*3,8*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
		L 249/K 6709 Upfingen		58	383	555	5	100	1,10	12,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,1																					
K 6711		**83008**		2.400	2.031	1.985	46	2.161	1,04	131						*114*	*2*	*1*	*2*	*119*	*1,7*	*0,8*	*1,7*	*81,2*
	8415	**7521 1400**	803	47	2.141		0			11,8						*125*	*2*	*1*	*2*	*130*	*1,5*	*0,8*	*1,5*	*81,5*
		L 387/K 6711 Holzelfingen		2.422	2.230	32	23	2.079	0,66	126						*80*	*1*	*1*	*2*	*84*	*1,2*	*1,2*	*2,4*	*79,9*
		L 380/K 6711 Würtingen		47	1.411	1.953	23	82	1,10	12,5						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	6,4																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6712		**82758**		4.808	4.067	3.975	92	4.204	1,04	264						*227*	*5*	*1*	*5*	*238*	*2,1*	*0,4*	*2,1*	*84,3*
	8415	**7422 1406**	803	93	4.347		2			11,8						*247*	*6*	*1*	*5*	*259*	*2,3*	*0,4*	*1,9*	*84,6*
		L 380A/K 6712 westl. Dettingen		4.851	4.528	78	73	4.085	0,59	250						*168*	*1*	*0*	*4*	*173*	*0,6*	*0,0*	*2,3*	*82,8*
		K 1441/K 1442 Kappishäusern		94	2.566	3.897	17	119	1,01	12,5						*32*	*1*	*0*	*0*	*33*	*3,0*	*0,0*	*0,0*	*74,9*
	2	FS	2,3																					
K 6714		**82738**		7.148	6.057	5.976	81	6.376	1,00	378	202	1,49	342	1,17	208	335	3	1	8	347	0,9	0,3	2,3	85,9
	8415	**7421 1400**	803	114	6.334		2			11,8	214	1,40	346	0,87	36	370	4	1	9	384	1,0	0,3	2,3	86,4
		L 380A/K 6714 nördl.Eningen		6.281	6.331	155	52	6.250	0,75	388	248	1,61	331	0,91	39	229	0	0	6	235	0,0	0,0	2,6	84,2
		K6714 Kreisverkehr Metzingen		79	4.733	5.821	27	126	1,06	12,5	214	0,00	156	0,00	50	47	0	0	1	48	0,0	0,0	2,1	77,1
	2	FS	3,3																					
K 6720		**82739**		10.065	7.738	7.594	144	8.842	0,87	501						*434*	*5*	*4*	*13*	*456*	*1,1*	*0,9*	*2,9*	*87,4*
	8415	**7421 1401**	803	149	8.768		12			11,8						*468*	*6*	*5*	*15*	*494*	*1,2*	*1,0*	*3,0*	*87,8*
		B297/K6720 Anschl. Altenburg		9.229	7.647	219	70	8.564	0,49	477						*332*	*2*	*1*	*8*	*343*	*0,6*	*0,3*	*2,3*	*85,9*
		L 378/K 6720 in Rommelsbach		146	4.339	7.375	62	278	1,10	12,5						*56*	*0*	*0*	*0*	*56*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,9*
	2	FS	2,9																					
K 6720		**82740**		9.395	7.948	7.714	234	8.975	1,04	538						*447*	*11*	*4*	*6*	*468*	*2,4*	*0,9*	*1,3*	*87,0*
	8415	**7421 1402**	803	239	8.673		15			11,8						*488*	*13*	*4*	*7*	*512*	*2,5*	*0,8*	*1,4*	*87,5*
		L 378/K 6720 in Rommelsbach		9.480	9.047	105	157	8.633	0,49	467						*330*	*2*	*1*	*4*	*337*	*0,6*	*0,3*	*1,2*	*85,3*
		L 378A/K 6720 nördl. Sondelfin		240	4.215	7.609	62	342	1,02	12,5						*56*	*1*	*1*	*0*	*58*	*1,7*	*1,7*	*0,0*	*77,5*
	2	FS	2,0																					
K 6724		**82713**		1.209	1.023	1.009	14	1.069	1,04	63						*57*	*1*	*0*	*3*	*61*	*1,6*	*0,0*	*4,9*	*79,3*
	8415	**7420 1410**	803	14	1.113		0			11,8						*64*	*1*	*0*	*3*	*68*	*1,5*	*0,0*	*4,4*	*79,6*
		L 379/K 6724 Wannweil		1.220	1.162	42	12	1.054	0,50	67						*40*	*0*	*0*	*2*	*42*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*77,5*
		K 6724/K 6725 Degerschlacht		14	552	967	2	15	1,02	12,5						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	OD	2,4																					
K 6728		**82980**		3.911	3.308	3.135	173	3.905	1,05	206						*181*	*8*	*3*	*3*	*195*	*4,1*	*1,5*	*1,5*	*83,6*
	8415	**7520 1400**	803	172	3.603		61			11,8						*197*	*9*	*3*	*3*	*212*	*4,2*	*1,4*	*1,4*	*83,9*
		L 230/K 6728 Bronnweiler		3.946	3.770	46	73	3.622	0,50	212						*138*	*3*	*0*	*3*	*144*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*82,1*
		L 383/K 6728 Käpfle		181	1.784	3.089	39	283	1,10	12,5						*23*	*1*	*0*	*0*	*24*	*4,2*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	2	FS	1,4																					
K 6729		**83009**		5.603	4.739	4.658	81	10.028	1,03	301						*267*	*4*	*1*	*10*	*282*	*1,4*	*0,4*	*3,5*	*85,5*
	8415	**7521 1401**	803	80	5.191		13			11,8						*296*	*5*	*1*	*12*	*314*	*1,6*	*0,3*	*3,8*	*86,1*
		L 383/K 6729 nördl. Gönningen		5.653	5.365	167	49	9.853	0,48	298						*182*	*1*	*0*	*6*	*189*	*0,5*	*0,0*	*3,2*	*83,5*
		L 382/K 6729 Pfullingen		83	2.506	4.491	19	175	1,63	12,5						*26*	*0*	*0*	*1*	*27*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*75,2*
	2	FS	5,1																					
K 6731		**83215**		4.665	3.946	3.756	190	4.148	1,04	251						*218*	*7*	*5*	*2*	*232*	*3,0*	*2,2*	*0,9*	*84,1*
	8415	**7621 1403**	803	194	4.299		26			11,8						*239*	*9*	*6*	*2*	*256*	*3,5*	*2,3*	*0,8*	*84,5*
		L 385/K 7104 Melchingen		4.707	4.480	39	87	3.930	0,49	248						*153*	*2*	*1*	*2*	*158*	*1,3*	*0,6*	*1,3*	*82,2*
		L 382/K 6731 Sonnenbühl		196	2.127	3.717	77	218	1,03	12,5						*27*	*1*	*1*	*0*	*29*	*3,4*	*3,4*	*0,0*	*74,9*
	2	FS	5,0																					
K 6736		**83212**		1.042	881		7	1.503		53						-	-	-	-	*52*	-	-	-	-
	8415	**7621 1400**	803	7	946					11,8						-	-	-	-	*57*	-	-	-	-
		L 385/K 7158 Hörschwag		1.051	960					58						-	-	-	-	*35*	-	-	-	-
		B313/K6736 Trochtelfingen		7	550			134		12,5						-	-	-	-	*7*	-	-	-	-
	2	FS	5,1		*Klassifizierung Fahrzeugarten auffällig*																			
K 6736		**83213**		3.371	2.851	2.770	81	3.048	1,04	183						*155*	*2*	*3*	*6*	*166*	*1,2*	*1,8*	*3,6*	*83,4*
	8415	**7621 1401**	803	83	3.080		2			11,8						*168*	*3*	*3*	*7*	*181*	*1,7*	*1,7*	*3,9*	*83,9*
		B313/K6736 Trochtelfingen		3.401	3.211	101	35	2.919	0,54	177						*113*	*1*	*1*	*4*	*119*	*0,8*	*0,8*	*3,4*	*81,7*
		K 6736/K 6739 Steinhilben		82	1.653	2.669	44	129	1,08	12,5						*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2	FS	2,5																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6736		**83214**		2.033	1.720	1.589	131	1.890	1,04	114						*88*	*4*	*4*	*1*	*97*	*4,1*	*4,1*	*1,0*	*80,7*
	8415	**7621 1402**	803	137	1.848		9			11,8						*97*	*5*	*5*	*2*	*109*	*4,6*	*4,6*	*1,8*	*81,6*
		K 6736/K 6739 Steinhilben		2.051	1.928	25	51	1.675	0,56	104						*57*	*1*	*1*	*1*	*60*	*1,7*	*1,7*	*1,7*	*78,3*
		L 248/K 6736 Ödenwaldstetten		136	1.035	1.564	71	215	1,08	12,5						*19*	*0*	*1*	*0*	*20*	*0,0*	*5,0*	*0,0*	*73,3*
	2	FS	9,4																					
K 6738		**83216**		2.940	2.487	2.435	52		1,07	158						*138*	*1*	*2*	*4*	*145*	*0,7*	*1,4*	*2,8*	*82,4*
	8415	**7621 1404**	803	53	2.454		1			11,8						*152*	*1*	*3*	*5*	*161*	*0,6*	*1,9*	*3,1*	*83,1*
		L253/K8205 bei Feldhausen		2.966	2.625	70	15		0,94	156						*95*	*0*	*1*	*3*	*99*	*0,0*	*1,0*	*3,0*	*80,8*
		K 6736/K 6738 östl. Trochtelfi		52	2.302	2.365	36			12,5						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2	FS	6,1																					
K 6740		**83411**		900	999	942	57	1.098	0,94	63	44	4,55	48	6,25	19	57	1	2	0	60	1,7	3,3	0,0	77,9
	8415	**7721 1402**	803	80	1.060		0			11,8	46	2,17	44	4,55	4	62	2	3	0	67	3,0	4,5	0,0	78,7
		K 6739/K 6740 Wilsingen		908	994	6	24	999	0,74	63						36	0	0	0	36	0,0	0,0	0,0	75,0
		B 312/K 6740 Pfronstetten		78	782	936	33	99	1,11	12,5	32	0,00	35	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	3,7																					
K 6747		**83223**		363	478	463	15	456	1,05	32	20	5,00	15	0,00	19	27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2
	8415	**7622 1401**	803	8	496		0			11,8	19	5,26	16	6,25	3	31	1	0	0	32	3,1	0,0	0,0	74,8
		B 312/K 6747 Tigerfeld		366	522	2	11	438	0,72	28						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
		L 249/K 6747 Ehestetten		8	355	461	4	18	1,09	12,5	12	0,00	9	0,00	3	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	9,8																					
K 6756		**82744**		6.699	5.667	5.345	322	6.157	1,04	353						*309*	*14*	*4*	*5*	*332*	*4,2*	*1,2*	*1,5*	*85,8*
	8415	**7421 1411**	803	321	6.241		115			11,8						*338*	*17*	*5*	*5*	*365*	*4,7*	*1,4*	*1,4*	*86,2*
		B297/K6756 Pliezhausen		6.759	6.509	75	143	5.663	0,44	363						*221*	*7*	*1*	*3*	*232*	*3,0*	*0,4*	*1,3*	*84,0*
		K 6716/K 6756 Gniebel		336	2.767	5.270	64	494	0,98	12,5						*41*	*3*	*1*	*0*	*45*	*6,7*	*2,2*	*0,0*	*76,9*
	2	FS	3,0																					
K 6758		**83019**		2.744	2.322	2.160	162	2.431	1,04	149						*125*	*5*	*4*	*2*	*136*	*3,7*	*2,9*	*1,5*	*82,1*
	8415	**7522 1203**	803	166	2.408		11			11,8						*133*	*7*	*5*	*3*	*148*	*4,7*	*3,4*	*2,0*	*82,8*
		L 211/K 6758 in Grabenstetten		2.769	2.509	39	75	2.153	0,74	144						*93*	*1*	*1*	*2*	*97*	*1,0*	*1,0*	*2,1*	*80,4*
		B 28/K 6758 westl. Böhringen		167	1.788	2.121	76	278	1,10	12,5						*18*	*1*	*1*	*0*	*20*	*5,0*	*5,0*	*0,0*	*73,7*
	2	FS	4,9																					
K 6759		**82750**		3.574	3.023	2.949	74	4.547	0,99	197						*171*	*2*	*2*	*2*	*177*	*1,1*	*1,1*	*1,1*	*82,7*
	8415	**7422 1202**	803	74	3.193		6			11,8						*188*	*3*	*2*	*3*	*196*	*1,5*	*1,0*	*1,5*	*83,3*
		L 250/K 6760 nördl. Hülben		3.606	3.148	37	34	4.076	0,69	185						*118*	*1*	*1*	*1*	*121*	*0,8*	*0,8*	*0,8*	*80,8*
		L 211/K 6759 westl. Grabenstet		75	2.202	2.912	34	471	1,55	12,5						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	2	FS	4,2																					
K 6762		**82727**		8.380	8.696	8.559	137	8.822	1,06	518	330	1,21	403	1,24	20	492	4	4	18	518	0,8	0,8	3,5	88,1
	8415	**7421 1200**	803	95	9.494		2			11,8	340	1,47	411	1,22	4	554	5	5	20	584	0,9	0,9	3,4	88,7
		L 378A/L 208B in Metzingen		8.455	10.024	290	68	8.672	0,44	581						307	1	1	11	320	0,3	0,3	3,4	85,9
		K 1231/K 6762 Kreisgr. Essl./R		98	4.206	8.269	67	150	0,97	12,5	208	0,00	189	0,00	4	49	0	1	1	51	0,0	2,0	2,0	77,6
	2	FS	2,8																					
K 6764		**82728**		4.502	3.809	3.704	105	4.131	1,04	257						*212*	*4*	*2*	*4*	*222*	*1,8*	*0,9*	*1,8*	*84,0*
	8415	**7421 1201**	803	107	4.091		11			11,8						*222*	*6*	*2*	*4*	*234*	*2,6*	*0,9*	*1,7*	*84,2*
		B297/K6764 bei Altenburg		4.543	4.264	67	64	3.947	0,57	224						*180*	*1*	*0*	*4*	*185*	*0,5*	*0,0*	*2,2*	*83,1*
		K 6764/K 6717 südl. Häslach		109	2.314	3.637	30	184	1,10	12,5						*31*	*1*	*0*	*0*	*32*	*3,1*	*0,0*	*0,0*	*74,8*
	2	FS	4,6																					
K 6767		**83211**		1.647	1.714	1.649	65	1.805	1,04	110						*97*	*2*	*2*	*1*	*102*	*2,0*	*2,0*	*1,0*	*80,4*
	8415	**7621 1203**	803	36	1.773		1			11,8						*107*	*2*	*2*	*2*	*113*	*1,8*	*1,8*	*1,8*	*81,1*
		L 382/K 6767 nördl. Erpfingen		2.044	1.845	18	26	1.712	0,75	107						*65*	*0*	*0*	*1*	*66*	*0,0*	*0,0*	*1,5*	*78,3*
		B 313/K 6767 Engstingen/Haid		66	1.329	1.631	38	93	0,86	12,5						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	4,7																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6769		**83028**		2.809	2.376	2.283	93	2.425	1,05	154						*132*	*4*	*1*	*4*	*141*	*2,8*	*0,7*	*2,8*	*82,4*
	8415	**7522 1405**	803	91	2.505		28			11,8						*147*	*6*	*1*	*4*	*158*	*3,8*	*0,6*	*2,5*	*82,8*
		K 6769/K 6755 nördl. Apfelstet		2.834	2.623	69	50	2.286	0,65	147						*87*	*1*	*0*	*3*	*91*	*1,1*	*0,0*	*3,3*	*80,4*
		B 465/K 6769 Münsingen		96	1.628	2.214	15	139	1,02	12,5						*13*	*1*	*0*	*0*	*14*	*7,1*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	OD	3,5																					
K 6769		**83217**		1.627	1.377	1.351	26		1,03	88						*72*	*1*	*1*	*8*	*82*	*1,2*	*1,2*	*9,8*	*81,9*
	8415	**7622 1200**	803	26	1.332		0			11,8						*81*	*1*	*1*	*10*	*93*	*1,1*	*1,1*	*10,8*	*82,6*
		K 6769/K 6771 Hundersingen		1.642	1.377	126	15		1,11	86						*44*	*0*	*0*	*2*	*46*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*77,8*
		K 6769/K 6755 nördl. Apfelstet		26	1.478	1.225	11			12,5						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	6,1																					
K 6769		**83232**		1.161	1.302	1.262	40	1.106	1,04	81						*64*	*2*	*0*	*10*	*76*	*2,6*	*0,0*	*13,2*	*82,2*
	8415	**7623 1405**	803	15	1.171		9			11,8						*71*	*2*	*0*	*11*	*84*	*2,4*	*0,0*	*13,1*	*82,6*
		K 6769/K 6750 südl. Wittsteig		1.553	1.218	165	24	1.059	1,51	83						*45*	*1*	*0*	*6*	*52*	*1,9*	*0,0*	*11,5*	*80,2*
		K 6769/K 6771 Hundersingen		42	1.774	1.097	7	47	1,26	12,5						*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
	2	FS	4,5																					
K 6769		**83414**		1.651	1.442	1.422	20	1.160	1,05	98	72	1,39	55	1,82	12	79	1	0	6	86	1,2	0,0	7,0	81,3
	8415	**7722 1200**	803	72	1.378		0			11,8	71	1,41	56	1,79	2	89	1	1	6	97	1,0	1,0	6,2	81,7
		L 249/K 6769 Hayingen		1.666	1.450	89	12	1.142	1,20	85						50	0	0	3	53	0,0	0,0	5,7	78,8
		K 6769/K 6750 südl. Wittsteig		75	1.656	1.333	8	18	0,82	12,5	98	0,00	83	0,00	2	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	5,8																					
K 6770		**83222**		1.076	910	891	19	972	1,04	59						*51*	*0*	*1*	*2*	*54*	*0,0*	*1,9*	*3,7*	*78,5*
	8415	**7622 1205**	803	19	858		0			11,8						*58*	*1*	*1*	*3*	*63*	*1,6*	*1,6*	*4,8*	*79,5*
		L 249/K 6770 westl. Wasserstet		1.086	896	39	8	940	1,23	56						*28*	*0*	*0*	*1*	*29*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*75,4*
		K 6769/K 6770 Buttenhausen		19	1.053	852	11	32	1,31	12,5						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	4,2																					
K 6771		**83228**		674	570	533	37	543	1,05	36						*29*	*2*	*1*	*1*	*33*	*6,1*	*3,0*	*3,0*	*76,7*
	8415	**7623 1201**	803	37	586		6			11,8						*31*	*2*	*1*	*2*	*36*	*5,6*	*2,8*	*5,6*	*77,7*
		K 6769/K 6771 Hundersingen		680	613	20	22	499	0,79	36						*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
		K 6753/K 6771 in Bremelau		38	461	513	9	44	0,98	12,5						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	3,9																					
K 6772		**83227**		2.366	2.725	2.693	32	2.874	1,05	175	114	1,75	78	1,28	19	154	1	1	5	161	0,6	0,6	3,1	82,9
	8415	**7623 1200**	803	45	2.870		0			11,8	123	1,63	88	2,27	3	173	2	1	6	182	1,1	0,5	3,3	83,5
		B 312/K 6772 Bahnhof Mehrstett		2.387	3.020	90	21	2.823	0,64	170						94	0	0	4	98	0,0	0,0	4,1	81,0
		K7409/K6772 Krgr. bei Gundersh		45	1.844	2.603	11	51	1,12	12,5	69	0,00	61	0,00	3	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
	2	FS	6,2																					
K 6773		**83032**		289	289	286	3	226	1,05	17	11	0,00	10	0,00	6	14	0	0	3	17	0,0	0,0	17,6	76,4
	8415	**7523 1200**	803	6	275		0			11,8	12	0,00	9	0,00	1	17	0	0	4	21	0,0	0,0	19,0	77,6
		K7409/K7410 Gundershofen		292	290	54	0	220	1,23	19						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
		L 230/K 6773 westl. Böttingen		6	339	232	3	6	0,98	12,5	8	0,00	9	0,00	2	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	6,0																					
K 6900		**82982**		9.268	7.754	7.453	301	9.182	0,84	394						*433*	*12*	*5*	*6*	*456*	*2,6*	*1,1*	*1,3*	*87,0*
	8416	**7520 1402**	801	327	8.950		7			14,4						*478*	*15*	*7*	*7*	*507*	*3,0*	*1,4*	*1,4*	*87,5*
		L 370/K 6900 Weilheim		9.225	7.479	108	200	8.702	0,44	430						*295*	*2*	*1*	*4*	*302*	*0,7*	*0,3*	*1,3*	*84,9*
		B27/K6900 KVP Tübingen		324	3.956	7.345	94	480	1,04	15,0						*54*	*2*	*1*	*1*	*58*	*3,4*	*1,7*	*1,7*	*78,3*
	2	FS	3,7																					
K 6903		**82709**		6.011	5.029	4.814	215	6.167	0,65	262						*280*	*11*	*2*	*4*	*297*	*3,7*	*0,7*	*1,3*	*85,2*
	8416	**7420 1404**	801	265	6.040		49			14,4						*300*	*13*	*2*	*4*	*319*	*4,1*	*0,6*	*1,3*	*85,5*
		B 28/6903 Kusterdingen		5.983	3.924	65	132	5.840	0,46	273						*219*	*5*	*1*	*4*	*229*	*2,2*	*0,4*	*1,7*	*84,0*
		L 379/K 6903 Kirchentellinsfur		261	2.762	4.749	34	327	1,01	15,0						*32*	*2*	*0*	*0*	*34*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*75,3*
	2	FS	4,1																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6903		**82983**		3.374	2.822	2.779	43		0,84	153						*156*	*2*	*1*	*9*	*168*	*1,2*	*0,6*	*5,4*	*83,8*
	8416	**7520 1403**	801 TM	46	3.284		1			14,4						*170*	*2*	*1*	*10*	*183*	*1,1*	*0,5*	*5,5*	*84,2*
		L 384/K 6903 Gomaringen		3.358	2.754	152	23		0,41	147						*115*	*1*	*1*	*5*	*122*	*0,8*	*0,8*	*4,1*	*82,1*
		K 6903/K 6904 Hinterweiler		46	1.355	2.627	19			15,0						*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
	2	OD	0,9																					
K 6903		**82984**		3.455	2.891	2.818	73	3.514	1,02	149						*163*	*2*	*2*	*6*	*173*	*1,2*	*1,2*	*3,5*	*83,4*
	8416	**7520 1404**	801 TM	75	3.208		1			14,4						*179*	*3*	*2*	*6*	*190*	*1,6*	*1,1*	*3,2*	*83,8*
		K 6903/K 6904 Hinterweiler		3.439	3.280	94	38	3.432	0,43	158						*115*	*1*	*1*	*4*	*121*	*0,8*	*0,8*	*3,3*	*81,8*
		K 6902/K 6903 Immenhausen		75	1.381	2.724	34	82	1,13	15,0						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
	2	FS	1,5																					
K 6903		**82988**		6.566	5.493	5.413	80	7.494	0,72	292						*304*	*4*	*1*	*14*	*323*	*1,2*	*0,3*	*4,3*	*86,3*
	8416	**7520 1408**	801 TM	86	6.573		1			14,4						*330*	*5*	*2*	*15*	*352*	*1,4*	*0,6*	*4,3*	*86,7*
		K 6902/K 6903 Immenhausen		6.535	4.700	252	60	7.348	0,42	292						*224*	*2*	*0*	*12*	*238*	*0,8*	*0,0*	*5,0*	*85,2*
		B 28/6903 Kusterdingen		85	2.772	5.161	19	146	1,15	15,0						*38*	*0*	*0*	*2*	*40*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*77,4*
	2	FS	4,2																					
K 6908		**82711**		5.396	6.409	6.357	52	6.204	1,37	354	238	1,26	203	1,48	10	364	3	1	19	387	0,8	0,3	4,9	87,3
	8416	**7420 1408**	801 TM	82	6.585		0			14,4	253	1,19	220	1,36	1	402	3	1	23	429	0,7	0,2	5,4	87,8
		L 379/K 6908 südl. K'furt		5.371	9.002	323	43	6.119	0,39	328						253	1	0	6	260	0,4	0,0	2,3	84,6
		K 6908/K6909 Südring K'furt		81	2.572	6.034	9	85	1,10	15,0	86	0,00	77	0,00	2	24	0	0	3	27	0,0	0,0	11,1	77,2
	2	OD	1,3																					
K 6908		**82712**		3.568	2.985	2.921	64	3.549	1,03	151						*164*	*3*	*1*	*6*	*174*	*1,7*	*0,6*	*3,4*	*83,4*
	8416	**7420 1409**	801 TM	67	3.307		1			14,4						*176*	*3*	*2*	*6*	*187*	*1,6*	*1,1*	*3,2*	*83,7*
		K 6908/K6909 Südring K'furt		3.551	3.392	89	39	3.457	0,44	166						*128*	*1*	*1*	*6*	*136*	*0,7*	*0,7*	*4,4*	*82,6*
		K 6720/K 6721 in Altenburg		67	1.453	2.832	24	92	1,08	15,0						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
	2	FS	2,8																					
K 6911		**82706**		6.021	6.212	6.040	172	6.378	1,02	321	226	2,21	218	2,29	11	347	3	7	15	372	0,8	1,9	4,0	87,0
	8416	**7420 1401**	801 TM	134	6.510		0			14,4	252	2,38	229	2,62	2	383	3	8	16	410	0,7	2,0	3,9	87,4
		L 1208/K 6911 Lustnau		5.993	6.658	251	45	6.212	0,71	339						238	1	5	13	257	0,4	1,9	5,1	85,7
		K 6911 in Pfrondorf		132	4.592	5.789	127	166	1,04	15,0	167	1,20	177	1,13	2	30	0	2	1	33	0,0	6,1	3,0	76,7
	2	FS	3,3																					
K 6911		**82708**		2.726	2.355	2.325	30	2.719	1,02	129						*134*	*1*	*0*	*5*	*140*	*0,7*	*0,0*	*3,6*	*82,4*
	8416	**7420 1403**	801 TM	28	2.522		0			14,4						*141*	*2*	*1*	*6*	*150*	*1,3*	*0,7*	*4,0*	*82,9*
		K 6911 in Pfrondorf		2.802	2.560	86	23	2.672	0,61	122						*104*	*0*	*0*	*4*	*108*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*81,2*
		B 27/L379 Anschl. K'furt		31	1.542	2.239	7	47	1,16	15,0						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
	2	FS	3,1																					
K 6912		**82707**		2.441	2.987	2.955	32	3.016	1,02	163	116	0,86	108	0,93	21	170	1	1	7	179	0,6	0,6	3,9	83,6
	8416	**7420 1402**	801 TM	21	3.074		0			14,4	122	0,82	119	0,84	4	191	1	2	7	201	0,5	1,0	3,5	84,0
		K 6911/K 6912 westl. Pfrondorf		2.430	3.144	111	10	2.968	0,81	155						109	0	0	5	114	0,0	0,0	4,4	81,7
		B 464/K6912 Eckbergkreuzung		21	2.486	2.844	22	48	1,03	15,0	71	0,00	74	0,00	4	14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6
	2	FS	5,8																					
K 6914		**82710**		9.654	8.076	7.858	218	9.163	1,03	418						*463*	*7*	*6*	*7*	*483*	*1,4*	*1,2*	*1,4*	*87,2*
	8416	**7420 1407**	801 TM	231	8.864		5			14,4						*519*	*8*	*8*	*8*	*543*	*1,5*	*1,5*	*1,5*	*87,8*
		B 28/K6714 Richtung Hageloch		9.609	9.167	121	103	8.975	0,47	440						*297*	*2*	*2*	*5*	*306*	*0,7*	*0,7*	*1,6*	*85,2*
		K 6914 in Hageloch		228	4.174	7.737	110	188	0,99	15,0						*40*	*1*	*1*	*0*	*42*	*2,4*	*2,4*	*0,0*	*76,3*
	2	FS	3,0																					
K 6916		**82683**		1.031	862	845	17	930	1,02	47						*50*	*1*	*0*	*0*	*51*	*2,0*	*0,0*	*0,0*	*76,7*
	8416	**7419 1401**	801 TM	18	937		0			14,4						*53*	*1*	*0*	*1*	*55*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,8*
		K 1035/K 6916 Kreisgr. Bondorf		1.026	960	9	11	906	0,53	45						*37*	*0*	*0*	*0*	*37*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,1*
		K 6916/K 6938 Reusten		18	500	836	6	24	1,02	15,0						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	5,2																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6916		**82684**		1.455	1.217	1.209	8	1.340	1,03	68						*72*	*0*	*0*	*1*	*73*	*0,0*	*0,0*	*1,4*	*78,7*
	8416	**7419 1402**	801 TM	9	1.292		0			14,4						*78*	*1*	*0*	*1*	*80*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*79,1*
		L 359/K 6938 Reusten		1.448	1.336	11	7	1.322	0,63	61						*51*	*0*	*0*	*0*	*51*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,5*
		B 28/K 6916 nördl. Anschluss B		9	820	1.198	1	18	1,10	15,0						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	5,8																					
K 6919		**82682**		1.336	1.586	1.578	8	1.693	1,02	92	54	0,00	67	0,00	8	89	0	0	1	90	0,0	0,0	1,1	79,5
	8416	**7419 1400**	801 TM	8	1.703		0			14,4	67	0,00	78	1,28	1	99	1	0	2	102	1,0	0,0	2,0	80,4
		K 6916/K 6919 Hailfingen		1.330	1.742	25	7	1.681	0,58	77						52	0	0	1	53	0,0	0,0	1,9	77,5
		K 6919/K 1037 Kreisgrenze Hail		8	981	1.553	1	12	1,09	15,0	36	0,00	37	0,00	1	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	2	FS	1,2																					
K 6920		**82960**		3.168	3.488	3.442	46	3.527	1,23	192	123	1,63	165	1,21	20	196	2	1	6	205	1,0	0,5	2,9	83,9
	8416	**7519 1400**	801 TM	40	3.568		0			14,4	143	1,40	180	1,11	3	216	2	1	7	226	0,9	0,4	3,1	84,4
		L 370/K 6920 Obernau		3.153	4.377	98	31	3.463	0,59	179						139	1	0	3	143	0,7	0,0	2,1	81,9
		K 6920/K 6939 bei Seebronn		40	2.095	3.344	15	64	1,08	15,0	88	0,00	81	0,00	4	26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6
	2	FS	6,2																					
K 6921		**82955**		3.185	2.664	2.623	41	2.836	1,02	140						*149*	*2*	*1*	*4*	*156*	*1,3*	*0,6*	*2,6*	*82,6*
	8416	**7519 1211**	801 TM	42	2.897		0			14,4						*160*	*2*	*1*	*4*	*167*	*1,2*	*0,6*	*2,4*	*82,8*
		K 6920/K 6921 Remmingsheim		3.170	2.959	65	31	2.775	0,54	143						*119*	*1*	*0*	*2*	*122*	*0,8*	*0,0*	*1,6*	*81,1*
		L 370/K 6921 Keplerbrücke Rott		42	1.553	2.558	10	61	1,00	15,0						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2	OD	1,0																					
K 6921		**82961**			2.915	2.805	110									*150*	*5*	*1*	*9*	*165*	*3,0*	*0,6*	*5,5*	*83,9*
	8416	**7519 1402**	801 TM				30									*163*	*6*	*1*	*10*	*180*	*3,3*	*0,6*	*5,6*	*84,3*
		7519019B		3.468		162	66									*112*	*2*	*0*	*7*	*121*	*1,7*	*0,0*	*5,8*	*82,5*
		7519043B		136		2.643	14									*32*	*1*	*0*	*1*	*34*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,2*
	2	FS	4,1																					
K 6921		**82962**			8.333	8.135	198									*435*	*11*	*0*	*27*	*473*	*2,3*	*0,0*	*5,7*	*88,4*
	8416	**7519 1403**	801 TM				58									*472*	*13*	*0*	*30*	*515*	*2,5*	*0,0*	*5,8*	*88,8*
		7519019B		9.914		469	135									*322*	*4*	*0*	*19*	*345*	*1,2*	*0,0*	*5,5*	*86,9*
		7519043B		249		7.666	5									*90*	*3*	*0*	*3*	*96*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*80,8*
	2	OD	1,0																					
K 6933		**82981**		4.699	4.700	4.597	103	5.034	1,02	273						*266*	*6*	*0*	*4*	*276*	*2,2*	*0,0*	*1,4*	*84,7*
	8416	**7520 1401**	801 TM	68	4.865		3			14,4						*280*	*8*	*0*	*4*	*292*	*2,7*	*0,0*	*1,4*	*84,9*
		B 27/K 6933 Bad Sebastiansweil		5.592	4.939	76	95	4.858	0,78	228						*221*	*2*	*0*	*4*	*227*	*0,9*	*0,0*	*1,8*	*83,8*
		L 385/K 6933 Mössingen		113	3.801	4.521	5	176	1,09	15,0						*35*	*0*	*0*	*1*	*36*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*76,1*
	2	FS	2,6																					
K 6933		**82985**		2.446	2.047	2.030	17	2.346	0,86	112						*116*	*1*	*0*	*5*	*122*	*0,8*	*0,0*	*4,1*	*82,0*
	8416	**7520 1405**	801 TM	18	2.318		0			14,4						*125*	*1*	*0*	*5*	*131*	*0,8*	*0,0*	*3,8*	*82,2*
		B 27/K 6933 Bad Sebastiansweil		2.435	1.982	91	14	2.315	0,52	106						*92*	*0*	*0*	*4*	*96*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*80,9*
		L 385/K 6933 Mössingen		18	1.200	1.939	3	31	1,04	15,0						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	OD	0,6																					
K 6934		**82986**		5.085	4.254	4.140	114		0,83	231						*229*	*3*	*4*	*10*	*246*	*1,2*	*1,6*	*4,1*	*85,2*
	8416	**7520 1406**	801 TM	122	4.869		1			14,4						*244*	*4*	*4*	*11*	*263*	*1,5*	*1,5*	*4,2*	*85,6*
		K 6934		5.061	4.032	174	50		0,51	221						*182*	*1*	*2*	*8*	*193*	*0,5*	*1,0*	*4,1*	*84,1*
		L 384/K 6934 Nehren		120	2.460	3.966	63			15,0						*38*	*0*	*1*	*1*	*40*	*0,0*	*2,5*	*2,5*	*76,9*
	2	FS	0,8																					
K 6934		**82987**		6.795	8.360	8.158	202	8.578	1,02	446	268	2,24	361	2,22	11	461	6	6	20	493	1,2	1,2	4,1	88,2
	8416	**7520 1407**	801 TM	177	8.841		1			14,4	294	2,38	388	2,58	2	508	7	8	22	545	1,3	1,5	4,0	88,7
		L 385/K6934		8.121	9.042	329	98	8.291	0,66	442						319	2	2	15	338	0,6	0,6	4,4	86,6
		K 6934		169	5.796	7.829	103	287	1,04	15,0	249	0,80	195	0,00	2	57	0	0	1	58	0,0	0,0	1,7	77,8
	2	OD	1,2																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6938	**82674**			3.936	3.293	3.206	87	3.642	1,02	184						*189*	*2*	*3*	*1*	*195*	*1,0*	*1,5*	*0,5*	*82,9*
	8416 **7419 1201**	801	TM	91	3.571		0			14,4						*206*	*3*	*3*	*2*	*214*	*1,4*	*1,4*	*0,9*	*83,5*
	L 371/K 6938 bei Wendelsheim			3.918	3.649	28	36	3.516	0,55	166						*134*	*1*	*1*	*1*	*137*	*0,7*	*0,7*	*0,7*	*81,3*
	K 6938/K 6915 Oberndorf			90	1.957	3.178	51	126	1,03	15,0						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	2 FS	2,5																						
K 6938	**82957**			4.569	3.823	3.719	104	4.228	1,03	213						*217*	*3*	*4*	*4*	*228*	*1,3*	*1,8*	*1,8*	*84,1*
	8416 **7519 1213**	801	TM	109	4.208		0			14,4						*235*	*3*	*4*	*6*	*248*	*1,2*	*1,6*	*2,4*	*84,7*
	L 361/K 6938 nördl. Rottenburg			4.548	4.315	81	42	4.079	0,47	194						*161*	*1*	*2*	*3*	*167*	*0,6*	*1,2*	*1,8*	*82,7*
	L 371/K 6938 bei Wendelsheim			108	1.975	3.638	62	149	1,02	15,0						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	2 FS	2,0																						
K 6939	**82675**			2.482	2.726	2.712	14	2.989	1,02	134	90	0,00	131	0,76	24	155	1	0	5	161	0,6	0,0	3,1	82,8
	8416 **7419 1202**	801	TM	23	2.986		0			14,4	98	0,00	140	0,71	4	175	1	0	5	181	0,6	0,0	2,8	83,2
	B 14/K 6939/K 6945 Ergenzingen			2.470	3.053	89	9	2.967	0,46	155						96	0	0	4	100	0,0	0,0	4,0	81,0
	L 361/K 6939 in Seebronn			23	1.388	2.623	5	22	1,05	15,0	41	0,00	44	0,00	4	19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3
	2 FS	5,1																						
K 6940	**87232**															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8416 **7418 1201**	801	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	L 1361/K 6940 bei Mötzingen															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K 1072/K 6940 Kreisgrenze südl															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 FS	0,2			*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 6940	**82648**			2.363	2.005	1.986	19	2.158	1,02	111						*113*	*1*	*0*	*2*	*116*	*0,9*	*0,0*	*1,7*	*80,9*
	8416 **7418 1406**	801	TM	27	2.170		0			14,4						*120*	*1*	*0*	*2*	*123*	*0,8*	*0,0*	*1,6*	*81,1*
	L 356/L 360 in Baisingen			2.385	2.204	36	16	2.133	0,56	102						*94*	*1*	*0*	*2*	*97*	*1,0*	*0,0*	*2,1*	*80,3*
	L 1361/K 6940 bei Baisingen			20	1.205	1.950	3	25	1,08	15,0						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2 FS	0,7																						
K 6943	**82953**			1.112	997	968	29	1.226	1,01	54						*57*	*1*	*0*	*1*	*59*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*78,0*
	8416 **7519 1208**	801	TM	23	1.086		0			14,4						*60*	*1*	*0*	*1*	*62*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*78,2*
	L 392/K 6943 Frommenhausen			1.186	1.102	18	20	1.173	0,52	52						*45*	*0*	*0*	*1*	*46*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*77,0*
	L 370/K 6943 westl. Niedernau			31	570	950	9	53	1,14	15,0						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS	5,2																						
K 6944	**82989**															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8416 **7520 1409**	801	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7519039O															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7519008A															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 OD	k.A.			*Zählstelle inaktiv*																			
K 6945	**82933**			4.147	5.115	5.049	66	4.856	1,13	276	140	1,43	211	1,42	10	290	3	1	8	302	1,0	0,3	2,6	85,5
	8416 **7518 1211**	801	TM	49	5.326		0			14,4	151	1,32	216	1,85	1	324	3	1	8	336	0,9	0,3	2,4	85,8
	L370/L360 Weitinger Mühle			4.128	6.012	125	46	4.774	0,61	268						193	1	0	5	199	0,5	0,0	2,5	83,5
	B 14/K 6939/K 6945 Ergenzingen			49	3.249	4.924	20	82	1,10	15,0	118	0,00	88	0,00	2	35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1
	2 FS	5,0																						
K 6947	**82377**			4.631	3.874	3.831	43		0,91	211						*211*	*2*	*0*	*16*	*229*	*0,9*	*0,0*	*7,0*	*85,6*
	8416 **7320 1200**	801	TM	45	4.369		1			14,4						*222*	*2*	*1*	*19*	*244*	*0,8*	*0,4*	*7,8*	*86,1*
	westl. Ortsausgang Dettenhause			4.609	3.957	278	33		0,49	201						*173*	*1*	*0*	*12*	*186*	*0,5*	*0,0*	*6,5*	*84,5*
	L 1208/K 6947 Dettenhausen			45	2.128	3.553	9			15,0						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
	2 OD	0,8																						
K 6947	**82386**			2.737	2.290	2.248	42	2.361	1,02	120						*127*	*2*	*1*	*5*	*135*	*1,5*	*0,7*	*3,7*	*82,4*
	8416 **7320 1412**	801	TM	43	2.510		0			14,4						*139*	*2*	*1*	*6*	*148*	*1,4*	*0,7*	*4,1*	*82,9*
	K 1062/K 6947 Kreisgrenze west			2.724	2.565	76	26	2.293	0,50	124						*96*	*0*	*0*	*2*	*98*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*80,2*
	L 1208/K 6947 Dettenhausen			43	1.246	2.172	16	68	1,10	15,0						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2 OD	0,1																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.				2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7101		**83397**			667	686	664	22	694	0,87	39						*41*	*0*	*0*	*1*	*42*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*76,7*
	8417	**7720 1400**	802	TM	2	771		0			18,1						*44*	*0*	*0*	*1*	*45*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*76,9*
		L 360/K 7101 Truchtelfingen			766	672	21	19	670	0,53	37						*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
		L 449/K 7101 Bitz			23	411	643	3	24	0,88	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	3	FS	6,0																						
K 7101		**83399**				2.562	2.510	52									*141*	*3*	*0*	*4*	*148*	*2,0*	*0,0*	*2,7*	*82,4*
	8417	**7720 1403**	802	TM				0									*156*	*3*	*0*	*5*	*164*	*1,8*	*0,0*	*3,0*	*83,0*
		7720006O			2.861		72	49									*96*	*1*	*0*	*3*	*100*	*1,0*	*0,0*	*3,0*	*80,7*
		7720009O			55		2.438	3									*24*	*1*	*0*	*0*	*25*	*4,0*	*0,0*	*0,0*	*73,8*
	2	OD	k.A.																						
K 7102		**83402**				1.828	1.784	44									*98*	*2*	*0*	*5*	*105*	*1,9*	*0,0*	*4,8*	*81,6*
	8417	**-**	802	TM				3									*109*	*3*	*0*	*5*	*117*	*2,6*	*0,0*	*4,3*	*81,9*
		7720010O			2.041		77	35									*67*	*1*	*0*	*3*	*71*	*1,4*	*0,0*	*4,2*	*79,7*
		7720026O			48		1.707	6									*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	OD	k.A.																						
K 7102		**83398**			2.051	1.885	1.856	29	2.029	0,75	106						*107*	*1*	*1*	*2*	*111*	*0,9*	*0,9*	*1,8*	*80,9*
	8417	**7720 1401**	802	TM	31	2.165		0			18,1						*117*	*1*	*1*	*2*	*121*	*0,8*	*0,8*	*1,7*	*81,2*
		L 449/K 7102 westl. Bitz			2.105	1.634	39	13	1.985	0,55	104						*78*	*0*	*0*	*2*	*80*	*0,0*	*0,0*	*2,5*	*79,5*
		B 32/K 7102 Burladingen			31	1.199	1.817	16	44	1,05	18,8						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	3	FS	6,6																						
K 7103		**83400**			577	561	552	9	590	0,84	32						*32*	*0*	*0*	*2*	*34*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*76,9*
	8417	**7720 1404**	802	TM	2	590		0			18,1						*35*	*0*	*0*	*2*	*37*	*0,0*	*0,0*	*5,4*	*77,1*
		L 360K 7103 Onstmettingen			626	494	34	8	577	0,88	30						*20*	*0*	*0*	*2*	*22*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*75,9*
		L 442/K 7103 Hausen			9	517	518	1	13	0,96	18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	3	OD	6,4																						
K 7105		**87098**			488	449	432	17	436	1,06	26						*23*	*1*	*0*	*2*	*26*	*3,8*	*0,0*	*7,7*	*76,4*
	8417	**7620 1401**	802	TM	23	458		8			18,1						*26*	*1*	*0*	*2*	*29*	*3,4*	*0,0*	*6,9*	*76,7*
		B 32/K 7106 bei Schlatt			501	484	29	7	411	0,80	24						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
		K 7105 in Beuren			23	366	403	2	25	1,06	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	0,4																						
K 7106		**87039**			972	825	796	29	907	1,04	48						*47*	*2*	*0*	*0*	*49*	*4,1*	*0,0*	*0,0*	*76,7*
	8417	**7619 1408**	802	TM	21	897		12			18,1						*53*	*2*	*0*	*0*	*55*	*3,6*	*0,0*	*0,0*	*77,2*
		K 7107/K 7106 östl. Sickingen			921	932	33	14	865	0,51	44						*31*	*0*	*0*	*0*	*31*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,3*
		K 6931/K 7106 Kreisgrenze			38	458	763	3	42	1,02	18,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	4	FS	2,8																						
K 7107		**87158**			5.173	4.755	4.655	100	5.338	1,05	259						*264*	*5*	*1*	*5*	*275*	*1,8*	*0,4*	*1,8*	*84,8*
	8417	**-**	802	TM	116	5.154		17			18,1						*284*	*6*	*2*	*5*	*297*	*2,0*	*0,7*	*1,7*	*85,2*
		7619074O			5.310	5.428	93	61	5.193	0,52	269						*206*	*2*	*0*	*2*	*210*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*83,2*
		7619075O			117	2.674	4.562	22	145	1,02	18,8						*43*	*1*	*0*	*0*	*44*	*2,3*	*0,0*	*0,0*	*76,1*
	2	OD	k.A.																						
K 7107		**83180**			9.680	10.484	10.209	275	10.898	1,26	611	402	2,99	403	2,23	20	593	12	4	8	617	1,9	0,6	1,3	88,2
	8417	**7619 1200**	802	TM	217	11.017		38			18,1	409	2,93	410	2,44	3	660	15	5	8	688	2,2	0,7	1,2	88,6
		K 7107/K 7178 Hechingen			9.576	13.859	128	171	10.508	0,40	556						394	3	1	5	403	0,7	0,2	1,2	86,1
		L 389/K 6931 Bodelshausen			289	4.400	10.081	66	390	0,92	18,8	184	0,00	163	0,61	4	75	1	0	1	77	1,3	0,0	1,3	79,0
	3	FS	4,3																						
K 7107		**83188**				12.879	12.551	328									*709*	*16*	*2*	*16*	*743*	*2,2*	*0,3*	*2,2*	*89,3*
	8417	**7619 1209**	802	TM				120									*783*	*20*	*2*	*18*	*823*	*2,4*	*0,2*	*2,2*	*89,7*
		7619075O			14.381		276	177									*487*	*5*	*1*	*10*	*503*	*1,0*	*0,2*	*2,0*	*87,4*
		7619041O			423		12.275	31									*120*	*3*	*0*	*2*	*125*	*2,4*	*0,0*	*1,6*	*81,3*
	2	OD	0,9																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7108		**83198**		2.330	2.221	2.144	77	2.376	1,04	119						*126*	*3*	*0*	*3*	*132*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*81,8*
	8417	**7619 1404**	802	52	2.413		17			18,1						*131*	*5*	*2*	*3*	*141*	*3,5*	*1,4*	*2,1*	*82,3*
		B27 (Äste) / K7111 KVP bei Hec		2.480	2.505	62	46	2.248	0,51	128						*99*	*2*	*0*	*3*	*104*	*1,9*	*0,0*	*2,9*	*80,9*
		B 27 Hechingen Mitte		92	1.242	2.082	14	128	1,07	18,8						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	3	FS	4,1																					
K 7109		**87152**		2.863	2.274	2.214	60	2.351	1,04	127						*125*	*4*	*0*	*3*	*132*	*3,0*	*0,0*	*2,3*	*81,8*
	8417	**-**	802	96	2.439		22			18,1						*133*	*4*	*1*	*3*	*141*	*2,8*	*0,7*	*2,1*	*82,2*
		7619038O		2.539	2.533	42	34	2.264	0,57	126						*101*	*1*	*0*	*3*	*105*	*1,0*	*0,0*	*2,9*	*80,9*
		7619015O		78	1.399	2.172	4	87	1,00	18,8						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2	FS	k.A.																					
K 7110		**86998**		1.802	1.657	1.558	99	582	1,05	96						*96*	*6*	*0*	*0*	*102*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*80,0*
	8417	**7619 1407**	802	114	1.746		19			18,1						*116*	*8*	*0*	*0*	*124*	*6,5*	*0,0*	*0,0*	*80,9*
		B 27 Anschl. Burg Hohenzollern		1.850	1.842	5	75	568	0,65	89						*36*	*1*	*0*	*0*	*37*	*2,7*	*0,0*	*0,0*	*75,4*
		K 7110 Burg Hohenzollern		115	1.132	1.553	5	14	0,40	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	3,3																					
K 7111		**87155**		4.101	3.829	3.741	88	4.067	1,04	212						*213*	*4*	*1*	*4*	*222*	*1,8*	*0,5*	*1,8*	*83,9*
	8417	**-**	802	125	4.109		12			18,1						*228*	*5*	*1*	*5*	*239*	*2,1*	*0,4*	*2,1*	*84,3*
		7619054O		4.276	4.267	66	58	3.945	0,57	214						*166*	*1*	*0*	*2*	*169*	*0,6*	*0,0*	*1,2*	*82,3*
		7619056O		100	2.354	3.675	18	122	1,00	18,8						*34*	*1*	*0*	*0*	*35*	*2,9*	*0,0*	*0,0*	*75,1*
	2	FS	k.A.																					
K 7111		**83195**		2.823	2.540	2.456	84	2.766	0,95	139						*139*	*4*	*1*	*4*	*148*	*2,7*	*0,7*	*2,7*	*82,6*
	8417	**7619 1401**	802	57	2.787		8			18,1						*154*	*4*	*2*	*4*	*164*	*2,4*	*1,2*	*2,4*	*83,0*
		L 360/K 7111 Thanheim		2.836	2.640	55	58	2.672	0,56	144						*102*	*0*	*0*	*0*	*102*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*79,5*
		B27 (Äste) / K7111 KVP bei Hec		95	1.573	2.401	18	94	1,07	18,8						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	3	FS	4,6																					
K 7112		**83199**			3.491	3.421	70			195						*193*	*3*	*0*	*5*	*201*	*1,5*	*0,0*	*2,5*	*83,6*
	8417	**7619 1405**	802				23			18,1						*212*	*4*	*1*	*6*	*223*	*1,8*	*0,4*	*2,7*	*84,2*
		7619006O		3.898		88	38			193						*132*	*1*	*0*	*3*	*136*	*0,7*	*0,0*	*2,2*	*81,8*
		7619054O		89		3.333	9			18,8						*33*	*1*	*0*	*0*	*34*	*2,9*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
	2	OD	1,0																					
K 7112		**83200**		1.362	1.252	1.243	9	1.305	1,06	70						*71*	*0*	*0*	*4*	*75*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*80,2*
	8417	**7619 1406**	802	9	1.344		0			18,1						*75*	*1*	*0*	*4*	*80*	*1,3*	*0,0*	*5,0*	*80,4*
		L 360/K 7112 Bisingen		1.398	1.418	69	7	1.294	0,55	69						*53*	*0*	*0*	*4*	*57*	*0,0*	*0,0*	*7,0*	*79,5*
		K 7111/K 7112 Zimmern		9	745	1.174	2	11	1,04	18,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	1,3																					
K 7113		**83168**		2.882	3.127	3.005	122	3.028	1,28	176	124	4,03	127	3,94	21	174	6	2	3	185	3,2	1,1	1,6	83,2
	8417	**7618 1401**	802	30	3.183		45			18,1	127	3,94	136	2,94	3	193	7	2	3	205	3,4	1,0	1,5	83,6
		B 463/K 7113 Stetten (Salzberg		2.958	4.064	52	47	2.868	0,56	172						123	2	0	2	127	1,6	0,0	1,6	81,3
		L 410/K 7113 nördl. Stetten		30	1.771	2.953	30	160	1,01	18,8	70	1,43	74	1,35	4	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
	3	FS	2,4																					
K 7113		**83170**		2.554	2.348	2.308	40	2.479	1,06	132						*130*	*2*	*1*	*3*	*136*	*1,5*	*0,7*	*2,2*	*81,9*
	8417	**7618 1403**	802	43	2.520		1			18,1						*141*	*2*	*1*	*3*	*147*	*1,4*	*0,7*	*2,0*	*82,2*
		L 410/K 7113 östl. Haigerloch		2.622	2.663	47	26	2.418	0,56	129						*103*	*0*	*0*	*2*	*105*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*80,5*
		L 360/K 7113 Haigerloch (Karls		43	1.400	2.261	13	61	1,05	18,8						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	3	FS	2,7																					
K 7114		**83194**		641	621	601	20	683	0,97	34						*37*	*0*	*0*	*0*	*37*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,1*
	8417	**7619 1400**	802	5	694		2			18,1						*42*	*0*	*0*	*0*	*42*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,7*
		L 410/K 7114 südl. Hart		693	671	13	14	649	0,45	35						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
		K 7165/K 7114 Hart		22	309	588	4	34	1,07	18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	3	FS	1,5																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7115		**87147**		988	912	880	32	989	0,95	51						*51*	*1*	*0*	*1*	*53*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
	8417	**-**	802	45	1.004		1			18,1						*55*	*1*	*1*	*1*	*58*	*1,7*	*1,7*	*1,7*	*78,2*
		7519001O		1.018	949	24	22	932	0,55	50						*37*	*1*	*0*	*1*	*39*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,6*
		7519002O		34	552	856	9	57	1,07	18,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	k.A.																					
K 7116		**87043**		362	333	326	7	327	1,03	19						*18*	*0*	*0*	*2*	*20*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*75,7*
	8417	**7518 1408**	802	7	353		1			18,1						*19*	*0*	*0*	*2*	*21*	*0,0*	*0,0*	*9,5*	*75,8*
		L 360/K 7116 Bad Imnau		372	363	24	4	319	0,63	18						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
		K 7116/K 6927 Kreisgrenze		7	223	302	2	8	1,06	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,3																					
K 7118		**87160**		2.384	2.191	1.978	213	2.388	1,05	131						*111*	*8*	*4*	*5*	*128*	*6,3*	*3,1*	*3,9*	*82,8*
	8417	**-**	802	243	2.444		31			18,1						*122*	*11*	*5*	*5*	*143*	*7,7*	*3,5*	*3,5*	*83,3*
		7618048O		2.447	2.574	75	115	2.094	0,38	113						*79*	*1*	*0*	*5*	*85*	*1,2*	*0,0*	*5,9*	*81,0*
		7618031O		245	929	1.903	67	294	1,03	18,8						*17*	*1*	*0*	*0*	*18*	*5,6*	*0,0*	*0,0*	*72,5*
	2	FS	k.A.																					
K 7119		**87159**		1.337	1.229	1.190	39	1.303	1,05	67						*70*	*2*	*0*	*2*	*74*	*2,7*	*0,0*	*2,7*	*79,4*
	8417	**-**	802	52	1.342		18			18,1						*76*	*3*	*0*	*2*	*81*	*3,7*	*0,0*	*2,5*	*79,8*
		7618051O		1.372	1.414	55	17	1.235	0,48	70						*46*	*0*	*0*	*5*	*51*	*0,0*	*0,0*	*9,8*	*79,7*
		7618029O		53	645	1.135	4	68	1,01	18,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	k.A.																					
K 7120		**87012**		1.172	1.077	1.042	35	1.119	1,06	60						*59*	*2*	*0*	*2*	*63*	*3,2*	*0,0*	*3,2*	*78,9*
	8417	**7618 1408**	802	43	1.155		10			18,1						*62*	*2*	*0*	*3*	*67*	*3,0*	*0,0*	*4,5*	*79,6*
		K 7120/K 7177 südl. Weildorf		1.203	1.221	42	20	1.074	0,56	60						*51*	*0*	*0*	*2*	*53*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*78,2*
		B 463/K 7120 Anschl. Bittelbro		43	648	1.000	5	45	1,04	18,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	4	FS	3,9																					
K 7121		**83171**		2.239	2.058	1.987	71	2.250	0,95	114						*112*	*3*	*1*	*3*	*119*	*2,5*	*0,8*	*2,5*	*81,5*
	8417	**7618 1404**	802	76	2.269		2			18,1						*120*	*4*	*2*	*5*	*131*	*3,1*	*1,5*	*3,8*	*82,5*
		L 415/K 7121 westl. Geislingen		2.298	2.164	62	46	2.145	0,54	115						*82*	*0*	*0*	*3*	*85*	*0,0*	*0,0*	*3,5*	*80,1*
		L 390/K 7121 Gruol		77	1.224	1.925	23	105	1,01	18,8						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	3	FS	6,7																					
K 7122		**86993**		319	293	285	8	289	1,05	17						*15*	*0*	*0*	*2*	*17*	*0,0*	*0,0*	*11,8*	*75,3*
	8417	**7618 1407**	802	8	291		0			18,1						*16*	*0*	*0*	*2*	*18*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*75,5*
		L 409/K 7122 Heiligenzimmern/S		327	306	32	7	284	0,95	15						*13*	*0*	*0*	*2*	*15*	*0,0*	*0,0*	*13,3*	*75,1*
		L 415/K 7122 westl. Geislingen		8	275	253	1	5	0,99	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	5,8																					
K 7123		**87163**		436	316	289	27	337	1,03	18						*16*	*1*	*0*	*1*	*18*	*5,6*	*0,0*	*5,6*	*74,4*
	8417	**-**	802	51	343		13			18,1						*17*	*2*	*1*	*1*	*21*	*9,5*	*4,8*	*4,8*	*75,5*
		7618001O		353	354	10	10	291	0,54	17						*12*	*1*	*0*	*1*	*14*	*7,1*	*0,0*	*7,1*	*73,8*
		7618046O		37	184	279	4	46	1,08	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	k.A.																					
K 7124		**87087**		1.286	1.182	1.172	10		1,05	67						*64*	*1*	*0*	*5*	*70*	*1,4*	*0,0*	*7,1*	*80,5*
	8417	**7718 1409**	802	11	1.248		0			18,1						*73*	*1*	*0*	*5*	*79*	*1,3*	*0,0*	*6,3*	*80,8*
		L 415/K 7124 Geislingen		1.320	1.316	60	8		0,65	65						*43*	*0*	*0*	*2*	*45*	*0,0*	*0,0*	*4,4*	*77,7*
		L 365/K 7124 Ostdorf		11	809	1.112	2			18,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	3,1																					
K 7125		**87161**		7.623	7.008	6.783	225	7.841	1,05	390						*389*	*9*	*3*	*8*	*409*	*2,2*	*0,7*	*2,0*	*86,7*
	8417	**-**	802	244	7.793		13			18,1						*418*	*11*	*4*	*10*	*443*	*2,5*	*0,9*	*2,3*	*87,2*
		7719040O		7.825	8.207	136	145	7.440	0,39	390						*301*	*2*	*1*	*5*	*309*	*0,6*	*0,3*	*1,6*	*85,1*
		7719032O		248	3.065	6.647	67	401	1,09	18,8						*56*	*1*	*1*	*0*	*58*	*1,7*	*1,7*	*0,0*	*77,5*
	2	FS	k.A.																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7126		**87162**		2.922	2.686	2.636	50	2.979	1,05	153						*150*	*3*	*0*	*5*	*158*	*1,9*	*0,0*	*3,2*	*82,8*
	8417	**-**	802	58	2.960		9			18,1						*157*	*3*	*1*	*5*	*166*	*1,8*	*0,6*	*3,0*	*83,1*
		7719029O		2.999	3.117	71	32	2.886	0,44	146						*130*	*1*	*0*	*3*	*134*	*0,7*	*0,0*	*2,2*	*81,7*
		7719059O		58	1.300	2.565	9	93	1,09	18,8						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2	FS	k.A.																					
K 7127		**86994**		1.134	1.042	1.010	32	1.140	0,67	60						*59*	*1*	*0*	*2*	*62*	*1,6*	*0,0*	*3,2*	*78,8*
	8417	**7718 1404**	802	35	1.241		3			18,1						*62*	*2*	*1*	*2*	*67*	*3,0*	*1,5*	*3,0*	*79,3*
		B 27/K7127 Erzingen		1.164	835	37	19	1.097	0,50	56						*47*	*0*	*0*	*2*	*49*	*0,0*	*0,0*	*4,1*	*77,9*
		K 7128/K 7127 Geislingen		35	622	973	10	43	0,79	18,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	5,0																					
K 7128		**83355**		1.457	1.399	1.307	92	1.557	0,84	78						*74*	*4*	*2*	*2*	*82*	*4,9*	*2,4*	*2,4*	*80,3*
	8417	**7718 1400**	802	51	1.581		6			18,1						*78*	*4*	*4*	*2*	*88*	*4,5*	*4,5*	*2,3*	*80,8*
		L 415/K 7128 Rosenfeld		1.562	1.331	29	42	1.394	0,54	78						*62*	*2*	*0*	*1*	*65*	*3,1*	*0,0*	*1,5*	*78,5*
		K 7128/K 7129 südöstl. Isingen		101	854	1.278	44	163	1,07	18,8						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	3	FS	3,7																					
K 7128		**83358**		1.838	1.690	1.666	24	5.145	0,94	94						*94*	*1*	*0*	*5*	*100*	*1,0*	*0,0*	*5,0*	*81,4*
	8417	**7718 1403**	802	25	1.874		0			18,1						*103*	*1*	*1*	*5*	*110*	*0,9*	*0,9*	*4,5*	*81,8*
		K 7128/K 7129 südöstl. Isingen		1.887	1.766	79	15	4.954	0,53	94						*70*	*0*	*0*	*2*	*72*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*79,2*
		L 415/K 7128 Geislingen		25	998	1.587	9	191	3,43	18,8						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	3	FS	3,9																					
K 7129		**83356**		2.188	2.011	1.908	103	2.210	0,86	114						*107*	*3*	*3*	*5*	*118*	*2,5*	*2,5*	*4,2*	*82,3*
	8417	**7718 1401**	802	107	2.274		1			18,1						*117*	*4*	*4*	*5*	*130*	*3,1*	*3,1*	*3,8*	*82,7*
		K 7132/K 7129 Dormettingen		2.246	1.948	83	51	2.054	0,53	110						*77*	*1*	*1*	*4*	*83*	*1,2*	*1,2*	*4,8*	*80,7*
		K 7128/K 7129 südöstl. Isingen		109	1.203	1.825	51	156	0,98	18,8						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	3	FS	4,0																					
K 7130		**87168**		542	498	480	18	560	0,83	27						*27*	*1*	*0*	*2*	*30*	*3,3*	*0,0*	*6,7*	*76,8*
	8417	**-**	802	22	569		1			18,1						*28*	*1*	*0*	*2*	*31*	*3,2*	*0,0*	*6,5*	*76,9*
		7718051O		556	471	28	10	525	0,51	28						*23*	*0*	*0*	*2*	*25*	*0,0*	*0,0*	*8,0*	*76,2*
		7718020O		19	292	452	7	35	1,07	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	k.A.																					
K 7130		**87172**		767	705	667	38	752	1,05	40						*38*	*2*	*0*	*2*	*42*	*4,8*	*0,0*	*4,8*	*77,8*
	8417	**-**	802	48	747		13			18,1						*40*	*2*	*1*	*2*	*45*	*4,4*	*2,2*	*4,4*	*78,2*
		7718013O		787	788	47	17	680	0,65	39						*29*	*1*	*0*	*2*	*32*	*3,1*	*0,0*	*6,3*	*76,9*
		7718018O		49	482	620	8	72	1,10	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	k.A.																					
K 7130		**83357**		675	621	602	19	709	0,82	34						*33*	*1*	*0*	*3*	*37*	*2,7*	*0,0*	*8,1*	*78,0*
	8417	**7718 1402**	802	22	719		3			18,1						*37*	*1*	*0*	*3*	*41*	*2,4*	*0,0*	*7,3*	*78,3*
		K 7129/K 7130 nördl. Dormettin		693	590	46	11	670	0,45	35						*23*	*0*	*0*	*2*	*25*	*0,0*	*0,0*	*8,0*	*76,2*
		K 7127/K 7130 westl. Erzingen		22	327	556	5	39	1,08	18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	3	FS	3,6																					
K 7131		**86996**		1.202	1.105	1.064	41	1.204	1,06	64						*60*	*1*	*1*	*2*	*64*	*1,6*	*1,6*	*3,1*	*79,1*
	8417	**7718 1405**	802	44	1.179		1			18,1						*64*	*2*	*2*	*2*	*70*	*2,9*	*2,9*	*2,9*	*79,6*
		L 390/K 7131 Leidringen		1.234	1.247	35	20	1.140	0,58	59						*47*	*0*	*0*	*2*	*49*	*0,0*	*0,0*	*4,1*	*77,9*
		K 7130/K 7131 Richtung Leidrin		44	686	1.029	20	64	1,05	18,8						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	3,9																					
K 7131		**87040**		458	484	467	17	547	1,04	28						*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
	8417	**7718 1406**	802	2	531		0			18,1						*33*	*0*	*0*	*1*	*34*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,0*
		BAG834/841		540	551	5	14	533	0,46	26						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
		L 390/K 7131 nördl. Leidringen		18	243	462	3	14	0,98	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	4	FS	2,7																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7132		**87170**		729	568	545	23	608	1,00	31						*31*	*1*	*0*	*1*	*33*	*3,0*	*0,0*	*3,0*	*76,1*
	8417	**-**	802 TM	27	619		3			18,1						*32*	*1*	*1*	*1*	*35*	*2,9*	*2,9*	*2,9*	*76,6*
		7718013O		634	619	13	13	569	0,54	32						*26*	*0*	*0*	*2*	*28*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*76,4*
		7718014O		26	336	532	7	39	1,07	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	k.A.																					
K 7132		**87171**		594	452	435	17	497	0,87	25						*22*	*1*	*0*	*2*	*25*	*4,0*	*0,0*	*8,0*	*76,4*
	8417	**-**	802 TM	59	505		5			18,1						*25*	*1*	*0*	*0*	*26*	*3,8*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
		7718011O		505	438	18	8	467	0,58	26						*23*	*0*	*0*	*2*	*25*	*0,0*	*0,0*	*8,0*	*76,2*
		7718013O		21	295	417	4	30	1,07	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	k.A.																					
K 7132		**87042**		746	686	659	27	732	1,04	39						*36*	*1*	*1*	*2*	*40*	*2,5*	*2,5*	*5,0*	*77,8*
	8417	**7718 1408**	802 TM	30	741		3			18,1						*41*	*1*	*1*	*2*	*45*	*2,2*	*2,2*	*4,4*	*78,1*
		L 435/K 7132 in Dautmergen		766	774	34	14	682	0,54	38						*25*	*0*	*0*	*2*	*27*	*0,0*	*0,0*	*7,4*	*76,3*
		K 7132/K 7129 Dormettingen		30	399	625	10	50	1,08	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	2,5																					
K 7133		**87169**		434	365	357	8	378	0,93	21						*20*	*0*	*0*	*1*	*21*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*74,5*
	8417	**-**	802 TM	10	384		0			18,1						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
		7718005O		408	357	18	8	362	0,78	20						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
		7718038O		9	300	339	0	16	1,08	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	k.A.																					
K 7134		**87166**		1.369	1.258	1.227	31	1.388	1,05	69						*72*	*1*	*0*	*2*	*75*	*1,3*	*0,0*	*2,7*	*79,4*
	8417	**-**	802 TM	33	1.375		2			18,1						*75*	*2*	*1*	*2*	*80*	*2,5*	*1,3*	*2,5*	*79,9*
		7818027O		1.405	1.448	35	22	1.347	0,48	71						*54*	*0*	*0*	*2*	*56*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*78,3*
		7818028O		33	661	1.192	7	41	1,09	18,8						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	k.A.																					
K 7134		**87167**		2.506	2.303	2.215	88	2.394	1,05	128						*123*	*5*	*1*	*5*	*134*	*3,7*	*0,7*	*3,7*	*82,5*
	8417	**-**	802 TM	105	2.380		20			18,1						*133*	*5*	*1*	*5*	*144*	*3,5*	*0,7*	*3,5*	*82,7*
		7818028O		2.572	2.506	79	52	2.245	0,76	128						*96*	*2*	*1*	*5*	*104*	*1,9*	*1,0*	*4,8*	*81,7*
		7818046O		106	1.810	2.136	16	149	1,09	18,8						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2	FS	k.A.																					
K 7135		**87013**		666	613	596	17	677	0,87	36						*33*	*1*	*0*	*2*	*36*	*2,8*	*0,0*	*5,6*	*77,2*
	8417	**7818 1402**	802 TM	19	685		2			18,1						*35*	*1*	*0*	*2*	*38*	*2,6*	*0,0*	*5,3*	*77,4*
		L 435/K 7134 bei Weilen u.d.R.		684	593	39	11	646	0,56	33						*25*	*0*	*0*	*2*	*27*	*0,0*	*0,0*	*7,4*	*76,3*
		K 7135/K 7170 Ratshausen		19	384	557	4	31	1,08	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	2,9																					
K 7136		**87164**		1.267	1.165	1.128	37	1.280	1,05	75						*63*	*2*	*0*	*3*	*68*	*2,9*	*0,0*	*4,4*	*79,7*
	8417	**-**	802 TM	42	1.272		5			18,1						*67*	*2*	*0*	*3*	*72*	*2,8*	*0,0*	*4,2*	*79,8*
		7718049A		1.301	1.340	51	25	1.215	0,49	54						*54*	*1*	*0*	*3*	*58*	*1,7*	*0,0*	*5,2*	*79,1*
		7719018O		42	622	1.077	7	65	1,10	18,8						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	k.A.																					
K 7140		**87102**		1.094	1.006	982	24	1.065	1,05	57						*55*	*1*	*1*	*2*	*59*	*1,7*	*1,7*	*3,4*	*78,9*
	8417	**7719 1412**	802 TM	25	1.094		0			18,1						*58*	*1*	*1*	*2*	*62*	*1,6*	*1,6*	*3,2*	*79,0*
		L 442/K 7140 Zillhausen		1.123	1.153	52	11	1.031	0,49	55						*49*	*0*	*0*	*2*	*51*	*0,0*	*0,0*	*3,9*	*78,1*
		K 7140 Streichen		25	540	930	13	34	1,03	18,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	1,9																					
K 7141		**83376**		1.683	1.827	1.780	47	1.860	1,05	104	71	1,41	78	2,56	23	103	2	1	3	109	1,8	0,9	2,8	81,2
	8417	**7719 1404**	802 TM	38	1.895		2			18,1	73	1,37	77	2,60	4	115	3	1	3	122	2,5	0,8	2,5	81,6
		L 442/K 7141 Pfeffingen		1.728	1.981	45	33	1.800	0,73	100						66	1	0	1	68	1,5	0,0	1,5	78,5
		K 7114 nördlich Pfeffingen		38	1.382	1.735	12	60	1,05	18,8	57	1,75	52	0,00	3	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	3	FS	4,1																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7141		**87099**		3.180	2.923	2.840	83	3.389	0,87	168						*159*	*2*	*3*	*7*	*171*	*1,2*	*1,8*	*4,1*	*83,7*
	8417	**7719 1410**	802	87	3.287		1			18,1						*175*	*2*	*3*	*8*	*188*	*1,1*	*1,6*	*4,3*	*84,1*
		K 7114 nördlich Pfeffingen		3.264	2.865	109	28	3.251	0,53	157						*112*	*0*	*2*	*3*	*117*	*0,0*	*1,7*	*2,6*	*81,4*
		L 360/K 7141 Onstmettingen/Sti		88	1.749	2.731	54	138	1,06	18,8						*23*	*0*	*1*	*0*	*24*	*0,0*	*4,2*	*0,0*	*74,0*
	2	FS	1,2																					
K 7142		**87100**			836	782	54	1.074	0,90	47						*44*	*2*	*1*	*1*	*48*	*4,2*	*2,1*	*2,1*	*77,7*
	8417	**7719 1411**	802		916		6			18,1						*48*	*3*	*1*	*1*	*53*	*5,7*	*1,9*	*1,9*	*78,2*
		K 7142 Burgfelden		933	823	10	32	995	0,62	46						*32*	*1*	*0*	*0*	*33*	*3,0*	*0,0*	*0,0*	*74,9*
		L 442/K 7142 westl. Pfeffingen		62	570	772	16	79	1,07	18,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	2,5																					
K 7143		**87091**		2.020	1.857	1.832	25	1.966	1,06	105						*105*	*1*	*0*	*5*	*111*	*0,9*	*0,0*	*4,5*	*81,7*
	8417	**-**	802	26	1.990		0			18,1						*114*	*2*	*0*	*5*	*121*	*1,7*	*0,0*	*4,1*	*82,0*
		7819015O		2.074	2.105	88	19	1.927	0,56	101						*76*	*0*	*0*	*5*	*81*	*0,0*	*0,0*	*6,2*	*80,8*
		7819023O		26	1.119	1.744	6	39	1,06	18,8						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	k.A.																					
K 7143		**87137**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8417	**7719 1413**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K 7143/K 7144 in Tieringen														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K 7143/K 7145 westl. Tieringen														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	1,3		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 7143		**83579**			1.862	1.776	86			104						*98*	*4*	*0*	*5*	*107*	*3,7*	*0,0*	*4,7*	*81,8*
	8417	**7819 1401**	802				27			18,1						*107*	*5*	*1*	*6*	*119*	*4,2*	*0,8*	*5,0*	*82,5*
		K 7143/K 7147 in Hossingen		2.079		85	50			103						*69*	*1*	*0*	*3*	*73*	*1,4*	*0,0*	*4,1*	*79,8*
		L 433/K 7143 in Messtetten		109		1.691	9			18,8						*17*	*1*	*0*	*0*	*18*	*5,6*	*0,0*	*0,0*	*72,5*
	2	FS	3,6																					
K 7143		**83581**			2.465	2.393	72		1,03							*140*	*3*	*2*	*2*	*147*	*2,0*	*1,4*	*1,4*	*82,1*
	8417	**7819 1404**	802		2.645		1									*155*	*3*	*3*	*4*	*165*	*1,8*	*1,8*	*2,4*	*83,0*
		7819015O		2.753	2.720	49	37		0,59							*92*	*1*	*0*	*2*	*95*	*1,1*	*0,0*	*2,1*	*80,2*
		7819023O		76	1.554	2.344	34									*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	3	OD	0,7																					
K 7143		**83584**		1.167	1.073	1.049	24	1.158	1,05	51						*59*	*1*	*0*	*2*	*62*	*1,6*	*0,0*	*3,2*	*78,8*
	8417	**7819 1407**	802	25	1.151		0			18,1						*65*	*1*	*1*	*2*	*69*	*1,4*	*1,4*	*2,9*	*79,3*
		L 440/K 7143 Tieringen		1.198	1.213	35	15	1.113	0,57	68						*42*	*0*	*0*	*2*	*44*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*77,6*
		K 7143/K 7147 in Hossingen		25	652	1.014	9	45	1,02	18,8						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	3	FS	3,8																					
K 7145		**83373**		1.042	958	954	4	1.090	0,79	56						*46*	*0*	*0*	*9*	*55*	*0,0*	*0,0*	*16,4*	*81,3*
	8417	**7719 1400**	802	4	1.073		0			18,1						*48*	*0*	*0*	*12*	*60*	*0,0*	*0,0*	*20,0*	*82,3*
		K 7143/K 7145 westl. Tieringen		1.070	844	161	3	1.086	0,64	51						*34*	*0*	*0*	*7*	*41*	*0,0*	*0,0*	*17,1*	*80,2*
		B 463/K 7145 Anschl. Laufen We		4	682	793	1	4	1,10	18,8						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	4,4																					
K 7146		**87097**		416	800	789	11	623	1,19	44	28	0,00	24	0,00	13	43	1	0	3	47	2,1	0,0	6,4	78,6
	8417	**7819 1414**	802	5	723		3			18,1	27	0,00	23	0,00	2	50	1	0	3	54	1,9	0,0	5,6	78,9
		L 440/K 7146 Oberdigisheim		318	857	45	7	612	1,39	45						26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2
		K 7143/K 7146 westl. Hossingen		6	1.005	744	1	11	1,09	18,8	26	0,00	21	0,00	3	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	3,3																					
K 7147		**87096**			267	232	35	245	1,04	13	9	11,11	8	12,50	24	13	2	0	1	16	12,5	0,0	6,3	74,4
	8417	**7819 1413**	802		269		20			18,1	12	8,33	10	20,00	4	15	2	1	1	19	10,5	5,3	5,3	75,3
		L 433/K 7147 bei Unterdigishei		143	281	18	8	201	0,88	16						6	1	0	0	7	14,3	0,0	0,0	69,1
		K 7143/K 7147 in Hossingen		6	236	214	7	44	1,13	18,8	5	0,00	4	0,00	4	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	3,1																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7148		**83580**		933	858	824	34	883	1,06	49						*45*	*1*	*1*	*3*	*50*	*2,0*	*2,0*	*6,0*	*79,0*
	8417	**7819 1403**	802 TM	37	884		1			18,1						*46*	*2*	*1*	*3*	*52*	*3,8*	*1,9*	*5,8*	*79,2*
		L 433/K 7148 bei Unterdigishei		958	935	50	18	837	0,75	47						*39*	*0*	*0*	*2*	*41*	*0,0*	*0,0*	*4,9*	*77,4*
		K 7148/K 7149 Hartheim		37	662	774	15	46	1,09	18,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	3	FS	2,2																					
K 7149		**87094**		983	904	854	50	611	1,05	50						*46*	*2*	*1*	*5*	*54*	*3,7*	*1,9*	*9,3*	*80,1*
	8417	**7819 1412**	802 TM	60	950		14			18,1						*51*	*3*	*1*	*5*	*60*	*5,0*	*1,7*	*8,3*	*80,4*
		K 7150/K 7149 Nusplingen/Steig		1.009	1.002	71	25	597	0,66	51						*34*	*1*	*0*	*2*	*37*	*2,7*	*0,0*	*5,4*	*77,3*
		L 196/K 7149 Hartheim		61	623	783	11	14	0,70	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	4,6																					
K 7150		**87092**		1.350	1.241	1.190	51	909	1,06	68						*62*	*3*	*0*	*9*	*74*	*4,1*	*0,0*	*12,2*	*82,0*
	8417	**7819 1410**	802 TM	57	1.308		2			18,1						*67*	*3*	*0*	*11*	*81*	*3,7*	*0,0*	*13,6*	*82,6*
		L 433/K 7150 in Nusplingen		1.386	1.380	162	43	826	0,65	70						*44*	*1*	*0*	*4*	*49*	*2,0*	*0,0*	*8,2*	*79,2*
		K 7150/K 7149 Nusplingen/Steig		57	847	1.028	6	83	0,76	18,8						*7*	*1*	*0*	*0*	*8*	*12,5*	*0,0*	*0,0*	*69,5*
	4	FS	2,9																					
K 7150		**87093**		678	673	638	35	677	1,04	37						*37*	*2*	*1*	*0*	*40*	*5,0*	*2,5*	*0,0*	*76,3*
	8417	**7819 1411**	802 TM	39	690		2			18,1						*42*	*2*	*1*	*0*	*45*	*4,4*	*2,2*	*0,0*	*76,7*
		K 7150/K 7149 Nusplingen/Steig		752	717	7	22	633	0,80	38						*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
		K7150/K8212 Krgr. BL/SIG		38	551	631	11	44	1,07	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	4	FS	3,6																					
K 7151		**87101**		6.867	7.033	6.781	252	7.556	0,87	403	262	3,05	241	4,15	20	398	12	3	4	417	2,9	0,7	1,0	86,4
	8417	**7719 1408**	802 TM	235	7.793		33			18,1	248	3,63	225	4,89	3	459	14	4	5	482	2,9	0,8	1,0	87,1
		K 7151/K 7153 Margrethausen		6.958	6.782	61	163	7.258	0,59	380						216	4	1	1	222	1,8	0,5	0,5	83,3
		L 442/K 7151 Pfeffingen		250	4.630	6.720	56	298	1,06	18,8	109	0,92	106	0,94	4	44	1	0	0	45	2,2	0,0	0,0	76,2
	2	FS	2,8																					
K 7151		**87103**		3.985	4.205			3.806		239	199		181		23	-	-	-	-	248	-	-	-	-
	8417	**7719 1409**	802 TM		4.836						200		181		4	-	-	-	-	274	-	-	-	-
		B 463/K 7151 Lautlingen		4.091	3.477					229	161		154		4	-	-	-	-	169	-	-	-	-
		K 7151/K 7153 Margrethausen			2.858						138		128		3	-	-	-	-	30	-	-	-	-
	2	FS	1,4		*Klassifizierung Fahrzeugarten auffällig*																			
K 7151		**83582**		4.458	4.098	4.082	16	4.530	1,05	231						*230*	*1*	*0*	*8*	*239*	*0,4*	*0,0*	*3,3*	*84,6*
	8417	**7819 1405**	802 TM	17	4.391		0			18,1						*249*	*1*	*0*	*8*	*258*	*0,4*	*0,0*	*3,1*	*84,8*
		L 433/K 7151 Messtetten		4.576	4.626	111	14	4.504	0,58	225						*176*	*0*	*0*	*5*	*181*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*83,2*
		B 463/K 7151 Lautlingen		17	2.525	3.971	2	26	1,08	18,8						*35*	*0*	*0*	*0*	*35*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,9*
	3	FS	4,2																					
K 7152		**83375**		8.884	8.167	8.055	112	9.042	1,06	455						*461*	*4*	*2*	*17*	*484*	*0,8*	*0,4*	*3,5*	*87,8*
	8417	**7719 1403**	802 TM	124	9.052		9			18,1						*506*	*6*	*2*	*17*	*531*	*1,1*	*0,4*	*3,2*	*88,1*
		B 463/K 7152 östl. Lautlingen		9.119	9.573	265	67	8.879	0,40	454						*327*	*1*	*1*	*12*	*341*	*0,3*	*0,3*	*3,5*	*86,2*
		L 433/K 7152 Ebingen		125	3.663	7.790	36	163	1,02	18,8						*50*	*0*	*1*	*2*	*53*	*0,0*	*1,9*	*3,8*	*78,4*
	3	FS	2,8																					
K 7152		**83401**			13.017	12.737	280									*724*	*13*	*2*	*12*	*751*	*1,7*	*0,3*	*1,6*	*89,1*
	8417	**7720 1405**	802 TM				80									*800*	*16*	*3*	*13*	*832*	*1,9*	*0,4*	*1,6*	*89,5*
		7719046O		14.535		199	160									*497*	*4*	*1*	*7*	*509*	*0,8*	*0,2*	*1,4*	*87,2*
		7720027O		346		12.538	40									*121*	*3*	*1*	*1*	*126*	*2,4*	*0,8*	*0,8*	*81,1*
	2	OD	1,5																					
K 7153		**87095**		3.592	3.302	3.219	83	3.764	0,92	181						*190*	*4*	*1*	*3*	*198*	*2,0*	*0,5*	*1,5*	*83,3*
	8417	**7719 1406**	802 TM	90	3.806		3			18,1						*206*	*5*	*2*	*3*	*216*	*2,3*	*0,9*	*1,4*	*83,7*
		K 7152/K 7153 westl. Ebingen		3.687	3.517	58	60	3.617	0,37	186						*137*	*2*	*0*	*3*	*142*	*1,4*	*0,0*	*2,1*	*82,0*
		K 7151/K 7153 Margrethausen		90	1.392	3.161	20	147	1,08	18,8						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	2,3																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7154		**83179**		5.829	5.358	5.211	147	5.999	0,94	326						*297*	*6*	*3*	*12*	*318*	*1,9*	*0,9*	*3,8*	*86,2*
	8417	**7619 1106**	802	159	6.019		8			18,1						*326*	*6*	*3*	*12*	*347*	*1,7*	*0,9*	*3,5*	*86,5*
		B 463/ K 7154 bei Bissingen		5.983	5.665	185	81	5.805	0,46	271						*221*	*1*	*2*	*7*	*231*	*0,4*	*0,9*	*3,0*	*84,5*
		L 360/K 7154 Bisingen (Kreisve		161	2.784	5.026	58	194	1,09	18,8						*32*	*1*	*1*	*0*	*34*	*2,9*	*2,9*	*0,0*	*75,5*
	3	FS	2,2																					
K 7154		**83196**			2.615	2.489	126									*138*	*6*	*1*	*6*	*151*	*4,0*	*0,7*	*4,0*	*83,1*
	8417	**7619 1402**	802				34									*153*	*7*	*1*	*6*	*167*	*4,2*	*0,6*	*3,6*	*83,5*
		7619062P		2.920		97	75									*96*	*2*	*0*	*4*	*102*	*2,0*	*0,0*	*3,9*	*81,2*
		7619044C		155		2.392	17									*23*	*1*	*0*	*1*	*25*	*4,0*	*0,0*	*4,0*	*75,3*
	2	OD	k.A.																					
K 7154		**83197**		1.750	1.608	1.569	39	1.869	0,93	89						*87*	*2*	*0*	*7*	*96*	*2,1*	*0,0*	*7,3*	*81,9*
	8417	**7619 1403**	802	44	1.801		4			18,1						*95*	*2*	*1*	*7*	*105*	*1,9*	*1,0*	*6,7*	*82,2*
		L 360/K 7154 Bisingen (Kreisve		1.796	1.671	115	26	1.811	0,49	90						*61*	*0*	*0*	*7*	*68*	*0,0*	*0,0*	*10,3*	*81,0*
		K 7111/K 7154 Wessingen		44	888	1.454	9	58	0,97	18,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	3	FS	2,8																					
K 7155		**87041**		1.822	1.604	1.557	47	1.819	0,87	90						*92*	*2*	*0*	*1*	*95*	*2,1*	*0,0*	*1,1*	*79,9*
	8417	**7619 1409**	802	20	1.847		2			18,1						*102*	*2*	*0*	*2*	*106*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*80,6*
		L 410/K 7155 westl. Rangending		1.791	1.600	18	30	1.733	0,43	88						*62*	*0*	*0*	*0*	*62*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*77,3*
		K 7155/K 7165 Höfendorf		52	797	1.539	15	86	1,07	18,8						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	4	FS	2,6																					
K 7157		**87088**		1.004	923	871	52	1.100	0,79	51						*45*	*3*	*1*	*4*	*53*	*5,7*	*1,9*	*7,5*	*79,8*
	8417	**7818 1403**	802	65	1.072		16			18,1						*51*	*3*	*1*	*4*	*59*	*5,1*	*1,7*	*6,8*	*80,0*
		K5545/5546 Wilflingen		1.031	851	49	24	1.015	0,48	52						*33*	*1*	*0*	*2*	*36*	*2,8*	*0,0*	*5,6*	*77,2*
		K 7134/K 7157 Schörzingen		66	510	822	12	85	1,21	18,8						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	4,3																					
K 7159		**87089**		574	570	551	19	566	1,19	32						*33*	*0*	*0*	*0*	*33*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
	8417	**7819 1408**	802	3	581		0			18,1						*36*	*0*	*0*	*0*	*36*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
		K 7159 Tanneck		636	693	16	17	560	0,65	31						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
		K 7172/K 7159 bei Obernheim		20	375	535	2	6	1,07	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	2,0																					
K 7160		**83409**		1.718	1.580	1.478	102	1.670	1,06	91						*81*	*4*	*3*	*3*	*91*	*4,4*	*3,3*	*3,3*	*81,1*
	8417	**7721 1202**	802	109	1.669		3			18,1						*89*	*4*	*3*	*3*	*99*	*4,0*	*3,0*	*3,0*	*81,3*
		B 32/K 7160 Gauselfingen		1.764	1.765	52	50	1.538	0,63	85						*61*	*1*	*1*	*2*	*65*	*1,5*	*1,5*	*3,1*	*79,1*
		L 385/K 6768 südl. Hausen		111	1.050	1.426	49	132	1,08	18,8						*15*	*0*	*1*	*0*	*16*	*0,0*	*6,3*	*0,0*	*72,5*
	3	FS	3,4																					
K 7161		**83203**		2.576	2.368	2.305	63	2.694	0,85	133						*126*	*2*	*2*	*10*	*140*	*1,4*	*1,4*	*7,1*	*83,6*
	8417	**7620 1201**	802	67	2.689		2			18,1						*139*	*3*	*2*	*10*	*154*	*1,9*	*1,3*	*6,5*	*83,9*
		B 32/K 7161 Burladingen		2.644	2.276	164	32	2.585	0,52	130						*86*	*0*	*1*	*9*	*96*	*0,0*	*1,0*	*9,4*	*82,4*
		L 385/K 7161 bei Melchingen		68	1.404	2.141	29	109	1,10	18,8						*14*	*0*	*0*	*2*	*16*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*75,2*
	3	FS	11,3																					
K 7161		**83403**		2.162	1.987	1.942	45	2.039	0,76	117						*109*	*2*	*1*	*5*	*117*	*1,7*	*0,9*	*4,3*	*82,0*
	8417	**7720 1408**	802	50	2.335		4			18,1						*120*	*2*	*1*	*5*	*128*	*1,6*	*0,8*	*3,9*	*82,3*
		B 32/K 7161 Burladingen		2.219	1.764	73	25	2.012	0,44	104						*80*	*1*	*1*	*5*	*87*	*1,1*	*1,1*	*5,7*	*81,2*
		K 7161/K 7162 Ringingen		50	1.038	1.869	16	27	1,09	18,8						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	3	OD	0,6																					
K 7162		**83204**		1.710	1.572	1.524	48	1.862	0,79	94						*84*	*2*	*1*	*5*	*92*	*2,2*	*1,1*	*5,4*	*81,4*
	8417	**7620 1202**	802	50	1.791		1			18,1						*92*	*3*	*1*	*5*	*101*	*3,0*	*1,0*	*5,0*	*81,7*
		B 32/K 7162 Killer		1.755	1.410	63	30	1.804	0,56	81						*64*	*0*	*0*	*3*	*67*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*79,4*
		K 7161/K 7162 Ringingen		50	1.002	1.461	17	58	1,09	18,8						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	3,4																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7164		**83182**		1.743	1.076	1.042	34	926	1,38	60						*58*	*2*	*1*	*3*	*64*	*3,1*	*1,6*	*4,7*	*79,7*
	8417	**7619 1202**	802	29	1.047		8			18,1						*63*	*2*	*1*	*3*	*69*	*2,9*	*1,4*	*4,3*	*79,9*
		L 391/K 7164 westl. Weilheim		1.202	1.447	38	17	887	0,70	60						*48*	*0*	*0*	*3*	*51*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*78,7*
		K 7107/K 7164 Hechingen (Krank		40	737	1.004	9	39	0,69	18,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	4,8																					
K 7165		**83185**		806	596	564	32	700	0,91	34						*32*	*2*	*0*	*1*	*35*	*5,7*	*0,0*	*2,9*	*76,5*
	8417	**7619 1205**	802	19	671		14			18,1						*36*	*2*	*0*	*1*	*39*	*5,1*	*0,0*	*2,6*	*76,8*
		K 7113/K 7165 südl. Trillfinge		666	608	21	13	658	0,49	33						*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
		L 391/L 392/K 6944 Hirrlingen		43	329	543	5	42	1,03	18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	3	FS	7,7																					
K 7166		**83159**		448	412	403	9	429	1,05	23						*23*	*0*	*0*	*2*	*25*	*0,0*	*0,0*	*8,0*	*76,2*
	8417	**7618 1203**	802	9	435		0			18,1						*23*	*1*	*0*	*2*	*26*	*3,8*	*0,0*	*7,7*	*76,4*
		K 7113/K 7166 Trillfingen		460	458	33	7	417	0,64	23						*17*	*0*	*0*	*2*	*19*	*0,0*	*0,0*	*10,5*	*75,6*
		L 392/K 6929 Wachendorf		9	278	370	2	12	1,08	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	3	FS	5,6																					
K 7168		**83351**		1.404	1.290	1.244	46	1.252	1,06	75						*70*	*2*	*1*	*4*	*77*	*2,6*	*1,3*	*5,2*	*80,6*
	8417	**7718 1203**	802	54	1.355		9			18,1						*74*	*3*	*1*	*4*	*82*	*3,7*	*1,2*	*4,9*	*80,8*
		L 7168/K 7133 Zimmern u.d.B.		1.441	1.430	52	22	1.192	0,67	69						*57*	*0*	*0*	*2*	*59*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*78,5*
		L 435/K 7168 Schömberg		54	909	1.192	15	60	0,96	18,8						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	3	FS	3,5																					
K 7169		**87165**		5.009	4.605	4.395	210	5.052	1,00	268						*247*	*7*	*5*	*12*	*271*	*2,6*	*1,8*	*4,4*	*85,9*
	8417	**-**	802	249	5.099		45			18,1						*265*	*8*	*6*	*12*	*291*	*2,7*	*2,1*	*4,1*	*86,1*
		7718003O		5.142	5.110	185	78	4.709	0,47	244						*199*	*4*	*2*	*8*	*213*	*1,9*	*0,9*	*3,8*	*84,5*
		7718004O		252	2.386	4.210	87	343	1,09	18,8						*31*	*1*	*1*	*0*	*33*	*3,0*	*3,0*	*0,0*	*75,4*
	2	OD	k.A.																					
K 7170		**83563**		1.718	1.580	1.531	49	1.775	0,79	88						*84*	*2*	*1*	*5*	*92*	*2,2*	*1,1*	*5,4*	*81,4*
	8417	**7818 1200**	802	56	1.779		5			18,1						*93*	*2*	*1*	*5*	*101*	*2,0*	*1,0*	*5,0*	*81,6*
		K 7169/K 7170 Schömberg		1.764	1.408	69	23	1.661	0,61	88						*64*	*0*	*0*	*2*	*66*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*78,9*
		L 440/K 7170 bei Tieringen		56	1.084	1.462	21	114	1,03	18,8						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	3	FS	9,8																					
K 7172		**83574**		2.359	2.258	2.158	100	2.504	0,89	127						*122*	*5*	*1*	*2*	*130*	*3,8*	*0,8*	*1,5*	*81,7*
	8417	**7819 1204**	802	129	2.544		26			18,1						*136*	*6*	*1*	*3*	*146*	*4,1*	*0,7*	*2,1*	*82,4*
		K 7172/K 7159 bei Obernheim		2.521	2.257	35	58	2.328	0,51	124						*84*	*1*	*0*	*1*	*86*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*79,4*
		L 440/K 7172 Oberdigisheim		124	1.287	2.123	16	176	1,07	18,8						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	3	FS	4,0																					
K 7172		**83583**		1.005	1.215	1.138	77	1.330	0,88	65	59	5,08	40	5,00	17	65	3	1	2	71	4,2	1,4	2,8	79,6
	8417	**7819 1406**	802	18	1.328		2			18,1	56	3,57	39	2,56	3	72	4	2	3	81	4,9	2,5	3,7	80,6
		L196/K8213 Schwenningen		1.129	1.174	38	53	1.247	0,65	70						39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8
		K 7172/K 7159 bei Obernheim		47	867	1.100	22	83	1,03	18,8	33	0,00	37	0,00	3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	3	FS	5,2																					
K 7173		**83589**		1.018	924	883	41	998	1,04	53						*51*	*2*	*0*	*2*	*55*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*78,5*
	8417	**7820 1202**	802	26	1.014		1			18,1						*56*	*2*	*0*	*2*	*60*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*78,8*
		L 453/K 7173 bei Kaiseringen		1.032	1.053	33	32	925	0,48	50						*37*	*0*	*0*	*1*	*38*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,3*
		L 449/K 7173 Winterlingen		44	484	850	8	73	1,07	18,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	3	FS	2,5																					
K 7174		**87108**		3.124	3.135	3.030	105	3.586	0,80	174	151	3,31	125	3,20	13	176	5	2	5	188	2,7	1,1	2,7	83,6
	8417	**7820 1403**	802	56	3.557		15			18,1	166	2,41	137	2,92	3	196	6	2	6	210	2,9	1,0	2,9	84,2
		L 449/K 7174 Winterlingen		3.207	2.839	87	61	3.390	0,56	175	132	3,79	105	3,81	8	117	1	0	3	121	0,8	0,0	2,5	81,4
		K7174/K8202 Krgr. BL/SIG		57	1.995	2.943	29	196	1,09	18,8	79	0,00	84	0,00	4	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
	2	FS	4,2																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7175		**87107**		1.432	1.494	1.412	82	1.603	1,13	85	59	5,08	65	3,08	20	82	3	1	2	88	3,4	1,1	2,3	80,3
	8417	**7720 1409**	802	62	1.550		1			18,1	68	5,88	74	4,05	3	89	4	2	2	97	4,1	2,1	2,1	80,8
		L415/K7175 Harthausen		1.394	1.757	27	56	1.509	0,63	81						59	1	0	1	61	1,6	0,0	1,6	78,1
		K7175/K8206 Krgr. BL/SIG		73	970	1.385	25	94	1,07	18,8	48	0,00	41	0,00	4	11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0
	2	FS	2,6																					
K 7176		**87086**		1.185	1.089	1.024	65	1.188	0,97	61						*55*	*2*	*2*	*5*	*64*	*3,1*	*3,1*	*7,8*	*80,6*
	8417	**7718 1407**	802	68	1.190		1			18,1						*61*	*3*	*2*	*5*	*71*	*4,2*	*2,8*	*7,0*	*80,9*
		BAG834/841 Rotenzimmern		1.216	1.154	61	33	1.081	0,56	61						*44*	*1*	*0*	*2*	*47*	*2,1*	*0,0*	*4,3*	*78,0*
		L 435/L 390/K 7176 Leidringen		69	671	963	31	107	0,99	18,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	1,1																					
K 7177		**83173**		2.858	2.628	2.543	85	3.109	0,84	144						*148*	*4*	*1*	*4*	*157*	*2,5*	*0,6*	*2,5*	*82,7*
	8417	**7618 1406**	802	114	3.114		38			18,1						*163*	*6*	*1*	*6*	*176*	*3,4*	*0,6*	*3,4*	*83,6*
		K 7120/K 7177 südl. Weildorf		2.934	2.628	74	37	2.966	0,33	149						*96*	*1*	*0*	*2*	*99*	*1,0*	*0,0*	*2,0*	*80,3*
		L 360/K 7177 südl. Haigerloch		115	1.035	2.469	10	143	1,02	18,8						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	3	FS	3,0																					
K 7300		**83103**		1.498	1.664	1.635	29	1.786	1,04	92						*91*	*1*	*0*	*4*	*96*	*1,0*	*0,0*	*4,2*	*81,0*
	8425	**7526 1400**	802	39	1.814		0			18,1						*99*	*1*	*1*	*5*	*106*	*0,9*	*0,9*	*4,7*	*81,7*
		L1079/K7300 Albeck (Richt.Gött		1.858	1.883	69	20	1.735	0,50	93						*62*	*0*	*0*	*3*	*65*	*0,0*	*0,0*	*4,6*	*79,3*
		K7300 Landesgr. bei Göttingen		30	904	1.566	9	51	1,07	18,8						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	3,6																					
K 7301		**85867**		1.648	1.515	1.429	86	2.241	1,05	80						*78*	*4*	*1*	*4*	*87*	*4,6*	*1,1*	*4,6*	*81,0*
	8425	**7526 1402**	802	93	1.670		0			18,1						*86*	*5*	*1*	*5*	*97*	*5,2*	*1,0*	*5,2*	*81,7*
		K7300/K7301 Göttingen		1.692	1.746	72	75	2.193	0,44	88						*55*	*1*	*0*	*3*	*59*	*1,7*	*0,0*	*5,1*	*79,2*
		L1171/K7301 Langenau (Richt.Gö		93	736	1.357	11	48	1,09	18,8						*14*	*1*	*0*	*0*	*15*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*71,8*
	2	OD	3,7																					
K 7303		**82815**		672	618	605	13	629	1,05	34						*36*	*0*	*0*	*0*	*36*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
	8425	**7426 1400**	802	13	622		0			18,1						*38*	*1*	*0*	*0*	*39*	*2,6*	*0,0*	*0,0*	*75,6*
		K7303/K7304 bei Holzkirch (Ric		690	654	16	8	603	0,91	35						*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
		K7302/K7303 Hörvelsingen		13	566	589	5	26	1,05	18,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	4,8																					
K 7306		**82816**		826	683	668	15	739	0,90	39	30	0,00	30	3,33	13	38	1	0	1	40	2,5	0,0	2,5	76,7
	8425	**7426 1401**	802	20	733		0			18,1	33	3,03	27	3,70	3	42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0
		K7307/K7306 Öllingen (Richt.Ra		848	661	12	9	708	0,73	37						26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2
		L1170/K7306 Asselfingen		20	535	656	6	31	1,09	18,8	23	0,00	26	0,00	2	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	7,3																					
K 7307		**82820**		1.191	1.110	1.098	12	1.260	0,91	62						*61*	*0*	*0*	*3*	*64*	*0,0*	*0,0*	*4,7*	*79,3*
	8425	**7426 1405**	802	21	1.256		0			18,1						*68*	*0*	*0*	*3*	*71*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*79,6*
		L1170/K7307 Langenau (Richt.Öl		1.239	1.145	49	6	1.240	0,46	62						*41*	*0*	*0*	*2*	*43*	*0,0*	*0,0*	*4,7*	*77,6*
		L1168/K3022 Bissingen		12	576	1.049	6	20	1,07	18,8						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	7,6																					
K 7309		**82817**		341	309	306	3	307	1,04	18						*15*	*0*	*0*	*3*	*18*	*0,0*	*0,0*	*16,7*	*76,5*
	8425	**7426 1402**	802	6	312		0			18,1						*18*	*0*	*0*	*3*	*21*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*76,8*
		K3028/K3017 Sontbergen		345	324	33	1	303	0,88	16						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
		L1165/K7309 Altheim (Richt.Zäh		3	273	273	2	4	1,07	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	5,5																					
K 7309		**82818**		510	605	589	16	552	1,19	31	19	0,00	28	3,57	19	35	0	0	2	37	0,0	0,0	5,4	77,1
	8425	**7426 1403**	802	24	605		0			18,1	23	4,35	31	3,23	3	38	1	1	2	42	2,4	2,4	4,8	77,9
		L1165/K7309 Altheim (Richt.Bal		524	719	33	8	526	0,77	37						19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3
		L1079/K7309 bei Setzingen		24	465	556	8	26	1,10	18,8	19	0,00	20	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	8,7																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7309		**82819**		842	756	735	21	795	1,04	42						*41*	*0*	*1*	*2*	*44*	*0,0*	*2,3*	*4,5*	*77,9*
	8425	**7426 1404**	802 TM	32	807		0			18,1						*45*	*0*	*1*	*2*	*48*	*0,0*	*2,1*	*4,2*	*78,1*
		L1079/K7309 bei Setzingen		844	839	26	7	760	0,59	42						*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
		K7307/K7309 Öllingen (Richt. B		21	475	709	14	35	1,07	18,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	2,7																					
K 7314		**82800**		891	819	804	15	853	1,05	46						*45*	*1*	*0*	*2*	*48*	*2,1*	*0,0*	*4,2*	*78,0*
	8425	**7425 1404**	802 TM	16	877		0			18,1						*47*	*1*	*0*	*2*	*50*	*2,0*	*0,0*	*4,0*	*78,1*
		B10/K7314 Amstetten (Richt. Am		915	923	54	8	823	0,58	45						*38*	*0*	*0*	*2*	*40*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*77,4*
		L1232/K7314 bei Amstetten (Ric		16	507	750	7	30	1,13	18,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	3,4																					
K 7321		**82799**		1.805	1.958	1.901	57	2.170	1,05	108	59	3,39	109	1,83	23	109	2	2	2	115	1,7	1,7	1,7	81,2
	8425	**7425 1401**	802 TM	72	2.137		0			18,1	60	1,67	95	1,05	4	125	2	2	2	131	1,5	1,5	1,5	81,6
		B10/K7321 Abzweigung Vorderden		1.853	2.235	30	27	2.080	0,46	110						66	0	0	1	67	0,0	0,0	1,5	78,3
		L1170/K7321 Westerstetten (Ric		73	976	1.871	30	90	1,06	18,8	42	0,00	39	0,00	4	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	2	FS	3,2																					
K 7324		**82783**			781	670	111			44						*38*	*3*	*3*	*1*	*45*	*6,7*	*6,7*	*2,2*	*78,2*
	8425	**7424 1401**	802 TM				1			18,1						*42*	*3*	*4*	*1*	*50*	*6,0*	*8,0*	*2,0*	*78,7*
		7424021O		872		22	50			43						*28*	*1*	*1*	*1*	*31*	*3,2*	*3,2*	*3,2*	*76,3*
		7424006O		118		648	60			18,8						*6*	*1*	*1*	*0*	*8*	*12,5*	*12,5*	*0,0*	*71,1*
	2	FS	k.A.																					
K 7325		**82784**		2.264	2.071	2.050	21	2.282	0,92	113	86	1,16	89	1,12	9	116	1	0	4	121	0,8	0,0	3,3	81,7
	8425	**7424 1405**	802 TM	23	2.264		0			18,1	85	1,18	87	1,15	2	125	1	1	5	132	0,8	0,8	3,8	82,3
		L1236/K7325 Laichingen (Richt.		2.324	2.080	71	13	2.240	0,61	117						85	0	0	3	88	0,0	0,0	3,4	80,3
		K 1431/K 1433 Hohenstadt		22	1.370	1.979	8	42	1,09	18,8	50	0,00	58	0,00	3	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
	2	FS	6,6																					
K 7327		**83058**		1.713	1.574	1.095	479		1,05	88						*62*	*16*	*13*	*2*	*93*	*17,2*	*14,0*	*2,2*	*82,6*
	8425	**7524 1400**	802 TM	534	1.662		49			18,1						*66*	*17*	*13*	*2*	*98*	*17,3*	*13,3*	*2,0*	*82,8*
		B28/K7327 Wennenden		1.758	1.753	45	207		0,65	87						*55*	*10*	*12*	*2*	*79*	*12,7*	*15,2*	*2,5*	*81,9*
		B28/K7327 Seissen (Steigziegel		541	1.077	1.050	223			18,8						*6*	*2*	*2*	*0*	*10*	*20,0*	*20,0*	*0,0*	*73,1*
	2	FS	3,8																					
K 7334		**83245**		1.353	1.244	1.220	24	1.290	1,06	68						*69*	*1*	*1*	*2*	*73*	*1,4*	*1,4*	*2,7*	*79,5*
	8425	**7624 1402**	802 TM	25	1.326		0			18,1						*76*	*1*	*1*	*2*	*80*	*1,3*	*1,3*	*2,5*	*79,8*
		K7332/K7334 Grötzingen		1.389	1.399	29	14	1.257	0,59	70						*50*	*0*	*0*	*0*	*50*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,4*
		B492/K7334 bei Schmiechen		25	781	1.191	10	33	1,05	18,8						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	5,8																					
K 7336		**83231**		860	791	791	0	799	1,06	47						*40*	*0*	*0*	*2*	*42*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*77,5*
	8425	**7623 1403**	802 TM	0	807		0			18,1						*44*	*0*	*0*	*0*	*44*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,9*
		L231/K7336 Granheim (Richt.Däc		883	853	18	0	799	0,81	41						*31*	*0*	*0*	*5*	*36*	*0,0*	*0,0*	*13,9*	*79,0*
		B465/K7336 bei Dächingen		0	650	773	0	0	1,08	18,8						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	4,4																					
K 7337		**83430**		721	548	533	15	549	0,91	29	22	4,55	25	4,00	14	32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9
	8425	**7723 1400**	802 TM	54	544		0			18,1	22	4,55	24	4,17	3	35	1	1	1	38	2,6	2,6	2,6	76,9
		L271/K7546 Zwiefaltendorf		740	497	15	7	520	1,15	32						19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
		L249/K7337 Krzg. bei Oberwilzi		55	627	518	8	29	1,09	18,8	23	0,00	23	0,00	3	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	4,5																					
K 7337		**83432**		340	313	307	6	348	1,05	19						*16*	*0*	*0*	*2*	*18*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*75,5*
	8425	**7723 1403**	802 TM	6	311		0			18,1						*18*	*0*	*0*	*2*	*20*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*75,7*
		L249/K7337 Krzg. bei Oberwilzi		349	328	24	3	325	0,95	16						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
		L231/k7337 Granheim (Richt.Mun		6	294	283	3	23	1,08	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	8,6																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7339	**83433**			1.267	1.165	1.130	35	1.510	0,77	60						*64*	*1*	*1*	*2*	*68*	*1,5*	*1,5*	*2,9*	*79,3*
	8425 **7723 1404**	802	TM	36	1.324		0			18,1						*70*	*1*	*2*	*2*	*75*	*1,3*	*2,7*	*2,7*	*79,8*
	K7337/K7339 bei Reichenstein			1.301	1.018	35	11	1.461	0,60	70						*47*	*0*	*0*	*2*	*49*	*0,0*	*0,0*	*4,1*	*77,9*
	L231/K7339/K7414 bei Neuburg			37	798	1.095	24	49	1,14	18,8						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS	4,1																						
K 7346	**83431**			352	458	453	5	337	1,30	26	17	0,00	16	0,00	18	25	0	0	2	27	0,0	0,0	7,4	76,3
	8425 **7723 1402**	802	TM	13	408		0			18,1	19	5,26	16	0,00	3	28	0	0	2	30	0,0	0,0	6,7	76,6
	K7533/K7540 Dietelhofen			361	532	31	4	331	1,34	25						18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2
	B311/L249 Obermarchtal			13	547	422	1	6	0,85	18,8	28	0,00	25	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 FS	6,5																						
K 7353	**83449**			936	861	852	9	934	1,05	49						*50*	*0*	*0*	*0*	*50*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,4*
	8425 **7724 1401**	802	TM	9	946		0			18,1						*55*	*0*	*0*	*0*	*55*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,8*
	L257/K7353 Kirchbierlingen (Ri			961	998	10	6	919	0,44	46						*35*	*0*	*0*	*0*	*35*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,9*
	L259/K7353 Griesingen			9	420	842	3	15	1,08	18,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS	6,1																						
K 7360	**83244**				3.546	3.442	104	4.180	1,05	200	97	4,12	205	2,44	23	196	3	3	4	206	1,5	1,5	1,9	83,7
	8425 **7624 1401**	802	TM		3.916		0			18,1	98	3,06	167	2,99	4	228	4	4	4	240	1,7	1,7	1,7	84,3
	L240/K7360/K7425 bei Ringingen			3.185	4.094	60	48	4.005	0,40	195						101	1	1	2	105	1,0	1,0	1,9	80,7
	K9909/K9916 bei Ulm-Eggingen			76	1.547	3.382	56	175	1,03	18,8	51	0,00	45	0,00	4	31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3
	2 FS	3,0																						
K 7365	**83479**			1.921	1.771	1.731	40	1.852	1,04	99						*97*	*1*	*1*	*3*	*102*	*1,0*	*1,0*	*2,9*	*80,9*
	8425 **7726 1402**	802	TM	50	1.882		0			18,1						*108*	*1*	*1*	*3*	*113*	*0,9*	*0,9*	*2,7*	*81,3*
	K7365/K7520 Krgr. bei Schnürpf			1.978	1.954	52	19	1.780	0,62	98						*67*	*0*	*0*	*2*	*69*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*79,0*
	K7364/K7365 Illerrieden (Richt			42	1.169	1.679	21	72	1,07	18,8						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2 FS	6,1																						
K 7371	**83282**			2.553	2.347	2.294	53	2.524	1,05	137						*128*	*3*	*1*	*5*	*137*	*2,2*	*0,7*	*3,6*	*82,5*
	8425 **7626 1400**	802	TM	65	2.546		14			18,1						*139*	*3*	*1*	*5*	*148*	*2,0*	*0,7*	*3,4*	*82,7*
	L1261/K7371 Staig			2.621	2.681	81	28	2.447	0,51	124						*97*	*1*	*0*	*5*	*103*	*1,0*	*0,0*	*4,9*	*81,5*
	L260/K7371 Unterkirchberg (Ric			66	1.306	2.213	11	77	1,13	18,8						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2 FS	4,4																						
K 7371	**83469**			1.534	1.410	1.372	38	1.495	1,05	79						*76*	*2*	*1*	*3*	*82*	*2,4*	*1,2*	*3,7*	*80,4*
	8425 **7725 1404**	802	TM	48	1.530		12			18,1						*83*	*2*	*1*	*3*	*89*	*2,2*	*1,1*	*3,4*	*80,6*
	K7365/K7371 Schnürpflingen			1.575	1.610	49	18	1.436	0,52	78						*57*	*1*	*0*	*3*	*61*	*1,6*	*0,0*	*4,9*	*79,3*
	L1261/K7371 Staig			49	798	1.323	8	59	1,00	18,8						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS	3,2																						
K 7373	**83272**			3.834	3.240	3.098	142	4.058	1,05	180	147	4,08	191	3,14	21	179	5	3	4	191	2,6	1,6	2,1	83,6
	8425 **7625 1410**	802	TM	85	3.570		19			18,1	163	3,68	198	2,53	4	201	7	4	4	216	3,2	1,9	1,9	84,1
	L259/K7373 Risstissen (bei Säg			3.936	3.733	68	71	3.819	0,41	180						111	2	1	2	116	1,7	0,9	1,7	81,1
	K7373/K7374 Dellmensingen			86	1.454	3.030	52	239	1,00	18,8	85	0,00	71	1,41	3	22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7
	2 FS	7,6																						
K 7373	**83468**			1.300	1.330	1.311	19	1.290	1,05	69	61	1,64	62	1,61	23	78	1	0	1	80	1,3	0,0	1,3	79,1
	8425 **7725 1402**	802	TM	30	1.419		0			18,1	64	1,56	71	0,00	4	87	1	1	1	90	1,1	1,1	1,1	79,7
	K7373/K7375 bei Dellmensingen			1.203	1.484	12	12	1.265	0,58	78						49	0	0	1	50	0,0	0,0	2,0	77,3
	K7371/K7373 bei Staig (Richt.U			17	818	1.299	7	25	1,04	18,8	29	0,00	31	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2 FS	7,0																						
K 7375	**83273**			5.137	5.918	5.786	132	6.305	0,93	339	240	2,08	270	2,22	18	339	6	2	6	353	1,7	0,6	1,7	85,9
	8425 **7625 1411**	802	TM	120	6.699		19			18,1	255	1,57	272	1,47	4	382	7	2	7	398	1,8	0,5	1,8	86,4
	K7373/K7375 bei Dellmensingen			5.273	6.217	103	79	6.047	0,41	320						213	1	0	4	218	0,5	0,0	1,8	83,6
	B311/K7375 Erbach (Richt.Dellm			121	2.755	5.683	34	258	1,06	18,8	108	0,00	110	0,00	4	34	0	0	0	34	0,0	0,0	0,0	74,7
	2 FS	2,0																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7379	**83265**			1.233	1.134	1.117	17	1.247	1,05	62						*65*	*1*	*0*	*0*	*66*	*1,5*	*0,0*	*0,0*	*77,8*
	8425 **7625 1402**	802	TM	18	1.206		0			18,1						*71*	*1*	*1*	*0*	*73*	*1,4*	*1,4*	*0,0*	*78,4*
	K7379/K7411 bei Pappelau (Rich			1.266	1.271	18	9	1.220	0,61	64						*48*	*0*	*0*	*0*	*48*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,2*
	L1244/K7379 bei Arnegg (Richt.			18	736	1.099	8	27	1,05	18,8						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS	6,7																						
K 7381	**83087**			7.016	6.450	6.259	191			363						*350*	*9*	*1*	*12*	*372*	*2,4*	*0,3*	*3,2*	*86,7*
	8425 **7525 1409**	802	TM	253			85			18,1						*387*	*11*	*1*	*13*	*412*	*2,7*	*0,2*	*3,2*	*87,1*
	K 7381/K 7388 KVP Blaustein			7.202		203	84			355						*241*	*3*	*0*	*8*	*252*	*1,2*	*0,0*	*3,2*	*84,8*
	B28/K9903 Ulm-Söflingen			256		6.056	22			18,8						*60*	*2*	*0*	*1*	*63*	*3,2*	*0,0*	*1,6*	*78,4*
	2 OD	3,1																						
K 7383	**83080**			2.526	2.258	2.229	29	2.456	1,05	129	84	1,19	111	0,90	22	129	1	1	3	134	0,7	0,7	2,2	81,8
	8425 **7525 1400**	802	TM	41	2.404		0			18,1	90	1,11	111	0,90	4	142	2	1	3	148	1,4	0,7	2,0	82,2
	K7383/K7406 Bermaringen			2.276	2.513	50	20	2.406	0,59	123						89	0	0	3	92	0,0	0,0	3,3	80,4
	K7383/K7384 Herrlingen (Richt.			21	1.430	2.179	9	50	1,14	18,8	72	0,00	56	0,00	3	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	2 FS	6,7																						
K 7383	**83086**			4.926	4.529	4.317	212			255						*238*	*10*	*1*	*12*	*261*	*3,8*	*0,4*	*4,6*	*85,7*
	8425 **7525 1408**	802	TM	239			26			18,1						*262*	*12*	*2*	*13*	*289*	*4,2*	*0,7*	*4,5*	*86,1*
	K7383/K7384 Herrlingen (Richt.			5.057		196	158			249						*166*	*3*	*1*	*7*	*177*	*1,7*	*0,6*	*4,0*	*83,7*
	B28/K7383 Herrlingen			241		4.121	28			18,8						*41*	*2*	*0*	*1*	*44*	*4,5*	*0,0*	*2,3*	*77,2*
	2 OD	0,4																						
K 7385	**83059**			752	794	782	12	815	1,05	46	30	3,33	37	0,00	21	45	0	0	2	47	0,0	0,0	4,3	77,8
	8425 **7524 1401**	802	TM	9	824		0			18,1	30	3,33	37	0,00	4	49	1	0	2	52	1,9	0,0	3,8	78,2
	K7385/K7406 Sonderbuch			772	862	37	7	795	0,72	42						32	0	0	2	34	0,0	0,0	5,9	76,9
	L1236/K7385 Wippingen			9	594	745	5	20	1,02	18,8	38	0,00	24	0,00	3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2 FS	4,3																						
K 7401	**82792**			371	353	338	15	369	1,04	20	16	6,25	18	5,56	12	19	0	1	1	21	0,0	4,8	4,8	75,0
	8425 **7425 1203**	802	TM	9	366		0			18,1	18	5,56	18	5,56	2	20	0	1	1	22	0,0	4,5	4,5	75,2
	K7401 Reutti			381	382	9	2	342	0,73	20						14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6
	B10/K7401 Urspring			9	266	329	13	27	1,09	18,8	12	0,00	21	0,00	2	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 FS	2,4																						
K 7403	**83081**			1.187	1.091	1.038	53	1.096	1,05	64						*54*	*1*	*2*	*5*	*62*	*1,6*	*3,2*	*8,1*	*80,5*
	8425 **7525 1403**	802	TM	55	1.126		0			18,1						*59*	*2*	*2*	*5*	*68*	*2,9*	*2,9*	*7,4*	*80,8*
	B10/K7403 Tomerdinger Kreuzung			1.218	1.186	74	19	1.030	0,77	57						*43*	*0*	*0*	*5*	*48*	*0,0*	*0,0*	*10,4*	*79,6*
	L1239/K7403 bei Beimerstetten			56	871	964	34	66	1,11	18,8						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS	3,5																						
K 7403	**83096**			2.515	2.290	2.167	123	2.439	1,04	126						*123*	*2*	*5*	*2*	*132*	*1,5*	*3,8*	*1,5*	*82,0*
	8425 **7526 1200**	802	TM	68	2.531		1			18,1						*136*	*2*	*6*	*2*	*146*	*1,4*	*4,1*	*1,4*	*82,4*
	L1165/L1239 Beimerstetten			2.557	2.627	30	28	2.270	0,43	129						*87*	*0*	*2*	*1*	*90*	*0,0*	*2,2*	*1,1*	*79,8*
	L1170/K7403 bei Bernstadt (Ric			129	1.097	2.137	94	169	1,00	18,8						*21*	*0*	*1*	*0*	*22*	*0,0*	*4,5*	*0,0*	*73,6*
	2 FS	3,7																						
K 7404	**83072**			1.139	1.219	1.188	31	1.274	1,04	67						*62*	*1*	*1*	*6*	*70*	*1,4*	*1,4*	*8,6*	*81,0*
	8425 **7525 1207**	802	TM	29	1.294		0			18,1						*69*	*1*	*1*	*7*	*78*	*1,3*	*1,3*	*9,0*	*81,5*
	L1239/K7404 Bollingen			1.361	1.344	100	14	1.226	0,62	68						*44*	*0*	*0*	*4*	*48*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*79,1*
	L1233/K7404 Tomerdingen			33	808	1.088	17	48	1,03	18,8						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
	2 FS	3,2																						
K 7406	**83048**			1.434	1.119	1.066	53	1.176	1,04	62						*57*	*2*	*1*	*5*	*65*	*3,1*	*1,5*	*7,7*	*80,5*
	8425 **7524 1202**	802	TM	28	1.179		12			18,1						*62*	*3*	*1*	*5*	*71*	*4,2*	*1,4*	*7,0*	*80,8*
	B28/K7406 Blaubeuren (Richt.So			1.250	1.224	82	29	1.104	0,67	62						*40*	*1*	*0*	*3*	*44*	*2,3*	*0,0*	*6,8*	*78,4*
	L1236/K7406 Asch			65	786	984	12	72	1,03	18,8						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS	5,9																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7406	**83067**			992	907	874	33	834	1,10	50						*48*	*1*	*1*	*2*	*52*	*1,9*	*1,9*	*3,8*	*78,5*
	8425 **7525 1201**	802	TM	27	918		0			18,1						*53*	*1*	*1*	*3*	*58*	*1,7*	*1,7*	*5,2*	*79,3*
	L1236/K7406 Asch (Richtung Ber			1.013	1.014	42	13	806	0,80	51						*33*	*0*	*0*	*2*	*35*	*0,0*	*0,0*	*5,7*	*77,0*
	L1233/K7406 Temmenhausen			35	730	832	20	28	1,07	18,8						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS	8,5																						
K 7407	**82778**			1.493	1.373	1.306	67	1.459	1,06	77						*75*	*2*	*2*	*2*	*81*	*2,5*	*2,5*	*2,5*	*80,1*
	8425 **7424 1203**	802	TM	70	1.380		0			18,1						*79*	*3*	*2*	*5*	*89*	*3,4*	*2,2*	*5,6*	*81,5*
	KVP L1234/K7407 bei Merklingen			1.533	1.457	52	35	1.402	0,88	75						*59*	*1*	*0*	*0*	*60*	*1,7*	*0,0*	*0,0*	*77,4*
	K7407 bei Widderstall (Richt.M			71	1.216	1.254	32	57	1,56	18,8						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS	4,6																						
K 7408	**83036**			1.089	1.184	1.166	18	865	1,49	66	36	2,78	41	2,44	20	62	1	0	8	71	1,4	0,0	11,3	81,5
	8425 **7523 1205**	802	TM	19	1.065		0			18,1	41	2,44	42	2,38	4	70	1	0	9	80	1,3	0,0	11,3	82,0
	B28/K7408 Feldstetten (Richt.W			1.118	1.591	137	12	850	1,04	65						38	0	0	6	44	0,0	0,0	13,6	79,8
	L1236/L252/K7408/K7326 Westerh			19	1.111	1.029	6	15	1,01	18,8	27	0,00	27	0,00	4	6	0	0	1	7	0,0	0,0	14,3	72,0
	2 FS	5,2																						
K 7408	**83037**			1.254	1.597	1.558	39	1.775	1,10	83	56	3,57	68	2,94	20	86	1	1	7	95	1,1	1,1	7,4	82,0
	8425 **7523 1206**	802	TM	21	1.581		0			18,1	51	1,96	63	1,59	4	96	1	2	8	107	0,9	1,9	7,5	82,6
	L232/K7408 bei Breithülen (Ric			1.287	1.747	118	16	1.660	0,93	94						55	0	0	4	59	0,0	0,0	6,8	79,6
	B28/K7408 Feldstetten (Richt.E			21	1.476	1.440	23	115	0,96	18,8	52	0,00	47	0,00	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2 FS	6,4																						
K 7409	**83229**			1.420	1.306	1.269	37	1.362	1,05	73						*69*	*1*	*1*	*5*	*76*	*1,3*	*1,3*	*6,6*	*80,8*
	8425 **7623 1202**	802	TM	38	1.402		0			18,1						*76*	*1*	*1*	*5*	*83*	*1,2*	*1,2*	*6,0*	*81,0*
	K7409/K7410 Gundershofen			1.458	1.476	72	16	1.306	0,57	72						*53*	*0*	*0*	*2*	*55*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*78,3*
	B492/K7409 bei Schmiechen			39	793	1.197	21	56	1,06	18,8						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS	10,0																						
K 7412	**83241**			1.833	1.685	1.622	63	1.810	1,05	96						*92*	*2*	*2*	*3*	*99*	*2,0*	*2,0*	*3,0*	*81,0*
	8425 **7624 1205**	802	TM	66	1.783		1			18,1						*104*	*2*	*2*	*3*	*111*	*1,8*	*1,8*	*2,7*	*81,4*
	B311/K7412 Oberdischingen (Spo			1.882	1.878	28	30	1.721	0,64	92						*62*	*1*	*0*	*0*	*63*	*1,6*	*0,0*	*0,0*	*77,6*
	K7412/K7422 bei Ringingen			67	1.136	1.594	32	89	1,13	18,8						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS	5,7																						
K 7412	**83460**			1.919	1.764	1.582	182	1.885	1,05	104						*89*	*5*	*6*	*3*	*103*	*4,9*	*5,8*	*2,9*	*81,8*
	8425 **7725 1207**	802	TM	196	1.880		5			18,1						*97*	*6*	*8*	*3*	*114*	*5,3*	*7,0*	*2,6*	*82,3*
	L265/K7523 Achstetten (Lauphei			1.970	1.980	45	70	1.608	0,60	93						*64*	*0*	*1*	*3*	*68*	*0,0*	*1,5*	*4,4*	*79,7*
	B311/K7412 Oberdischingen (Spo			198	1.134	1.537	107	277	1,09	18,8						*15*	*0*	*1*	*0*	*16*	*0,0*	*6,3*	*0,0*	*72,5*
	2 FS	7,6																						
K 7413	**83237**			631	580	573	7	635	1,05	35						*34*	*0*	*0*	*0*	*34*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,7*
	8425 **7624 1201**	802	TM	7	632		0			18,1						*37*	*0*	*0*	*0*	*37*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,1*
	K7358/K7413 bei Niederhofen			648	665	21	2	621	0,51	30						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	K7413/K7422 bei Ringingen (Ric			7	324	552	5	14	1,09	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	3,4																						
K 7413	**83240**			1.291	1.187	1.166	21		1,04	67						*61*	*0*	*1*	*6*	*68*	*0,0*	*1,5*	*8,8*	*80,8*
	8425 **7624 1204**	802	TM	21	1.307		0			18,1						*68*	*1*	*1*	*6*	*76*	*1,3*	*1,3*	*7,9*	*81,2*
	B311/K7413 Ehingen Anschl.Ulme			1.325	1.353	95	8		0,47	65						*42*	*0*	*0*	*4*	*46*	*0,0*	*0,0*	*8,7*	*79,0*
	K7358/K7413 bei Niederhofen			21	611	1.071	13			18,8						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
	2 FS	5,9																						
K 7414	**83434**			1.333	1.464	1.439	25	1.417	1,05	78	51	1,96	49	2,04	3	85	1	1	0	87	1,1	1,1	0,0	79,1
	8425 **7723 1405**	802	TM	31	1.405		0			18,1	58	1,72	43	2,33	1	103	1	1	0	105	1,0	1,0	0,0	79,9
	K7339/K7414 bei Lautrach			1.368	1.469	0	12	1.368	1,19	84						31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3
	K7344/K7414 bei Kirchen			31	1.677	1.439	13	49	1,09	18,8	16	0,00	63	0,00	1	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2 FS	3,8																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7414		**83442**		2.798	3.176	3.103	73	3.246	1,05	172	87	2,30	152	1,97	12	178	3	2	2	185	1,6	1,1	1,1	82,9
	8425	**7724 1201**	802	84	3.332		0			18,1	81	2,47	137	2,19	2	202	3	2	2	209	1,4	1,0	1,0	83,3
		K7344/K7414 bei Kirchen		2.643	3.484	28	44	3.136	0,67	181						113	0	0	1	114	0,0	0,0	0,9	80,4
		B3111/K7414 Ehingen (TÜV)		64	2.239	3.075	29	110	1,02	18,8	104	0,00	81	0,00	2	26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6
	2	FS	6,5																					
K 7418		**83475**		1.246	1.255	1.229	26	1.327	1,05	70	66	1,52	61	1,64	20	71	1	1	1	74	1,4	1,4	1,4	79,0
	8425	**7726 1204**	802	43	1.340		0			18,1	76	2,63	73	2,74	4	79	1	1	2	83	1,2	1,2	2,4	79,9
		L1268/K7515 Haderhöhe b. Orsen		1.279	1.401	23	17	1.297	0,57	69						46	0	0	1	47	0,0	0,0	2,1	77,1
		L260/K7418 Regglisweiler		43	770	1.206	9	30	1,13	18,8	41	0,00	36	0,00	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	7,0																					
K 7421		**83423**		1.047	1.111	1.093	18	1.033	1,33	62	40	2,50	48	2,08	20	62	0	1	3	66	0,0	1,5	4,5	79,6
	8425	**7723 1205**	802	23	1.094		0			18,1	46	2,17	48	2,08	3	68	1	1	3	73	1,4	1,4	4,1	79,9
		K7543/K7598 Oberwachingen		1.075	1.450	44	8	1.005	0,68	61						43	0	0	2	45	0,0	0,0	4,4	77,7
		L273/K7421 Munderkingen (Fried		23	744	1.049	10	28	0,92	18,8	37	0,00	29	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	5,5																					
K 7422		**83238**		2.902	2.668	2.584	84	3.013	1,05	151						*145*	*2*	*3*	*3*	*153*	*1,3*	*2,0*	*2,0*	*82,5*
	8425	**7624 1202**	802	88	2.950		1			18,1						*160*	*3*	*4*	*5*	*172*	*1,7*	*2,3*	*2,9*	*83,4*
		B492/K7422 Allmendingen (Xaver		2.979	3.107	58	30	2.872	0,42	146						*94*	*0*	*1*	*0*	*95*	*0,0*	*1,1*	*0,0*	*79,4*
		L240/L241 Ringingen		89	1.239	2.526	53	141	1,08	18,8						*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2	FS	7,5																					
K 7423		**83035**		2.981	3.130	3.090	40	3.221	1,06	171	106	1,89	125	1,60	18	182	1	1	2	186	0,5	0,5	1,1	82,7
	8425	**7523 1204**	802	42	3.271		0			18,1	113	0,88	137	1,46	3	204	2	1	2	209	1,0	0,5	1,0	83,2
		B28/K7423 Feldstetten (Richt.L		3.060	3.463	30	22	3.173	0,68	177						115	1	0	1	117	0,9	0,0	0,9	80,6
		L1236/K7423 Laichingen		42	2.220	3.060	18	48	1,09	18,8	84	0,00	69	0,00	4	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	2	FS	3,5																					
K 7423		**83053**		3.064	3.234	3.176	58	3.067	1,05	179	107	1,87	123	2,44	12	181	2	2	7	192	1,0	1,0	3,6	83,9
	8425	**7524 1207**	802	84	3.407		0			18,1	126	1,59	142	1,41	2	203	2	2	8	215	0,9	0,9	3,7	84,4
		B28/K7423 Feldstetten (Richt.L		3.145	3.562	121	27	2.987	0,65	181						116	1	1	5	123	0,8	0,8	4,1	82,1
		L1236/K7423 Laichingen		85	2.210	3.055	31	80	1,08	18,8	86	0,00	70	0,00	2	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
	2	OD	0,8																					
K 7423		**83055**		10.221	10.704	10.449	255	11.348	1,05	578	411	2,19	492	2,03	22	590	6	9	25	630	1,0	1,4	4,0	89,2
	8425	**7524 1209**	802	304	11.674		3			18,1	462	1,73	542	1,66	4	652	7	11	28	698	1,0	1,6	4,0	89,7
		L1236/K7423 Laichingen		10.492	12.205	403	94	10.987	0,46	613						410	2	3	14	429	0,5	0,7	3,3	87,2
		L230/K7423 bei Laichingen (Ric		305	5.381	10.046	158	361	1,12	18,8	246	0,41	250	0,40	4	74	0	2	1	77	0,0	2,6	1,3	79,3
	2	OD	2,2																					
K 7500		**83900**		1.611	1.481	1.459	22	1.629	1,06	82						*85*	*1*	*0*	*2*	*88*	*1,1*	*0,0*	*2,3*	*79,9*
	8426	**7924 1400**	802	23	1.595		0			18,1						*93*	*1*	*1*	*2*	*97*	*1,0*	*1,0*	*2,1*	*80,4*
		K7500/K7555 Mittelbiberach		1.654	1.684	21	14	1.603	0,54	82						*60*	*0*	*0*	*0*	*60*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*77,2*
		L283/K7500 Reute (Ortsmitte)		23	859	1.438	8	26	1,05	18,8						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	3,1																					
K 7500		**83933**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8426	**7926 9089**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7924026O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7924028O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1	FS	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 7502		**83895**			2.774	2.696	78		1,04							*133*	*2*	*2*	*23*	*160*	*1,3*	*1,3*	*14,4*	*85,7*
	8426	**7924 1212**	802		2.991		2									*146*	*2*	*3*	*26*	*177*	*1,1*	*1,7*	*14,7*	*86,3*
		K7502/K7563 Rissegg		3.097	3.102	387	29		0,54							*93*	*0*	*1*	*14*	*108*	*0,0*	*0,9*	*13,0*	*83,7*
		L307/K7502 Ummendorf		86	1.627	2.309	47									*24*	*0*	*1*	*2*	*27*	*0,0*	*3,7*	*7,4*	*76,7*
	2	FS	1,5																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7502		**83914**		2.273	2.057	1.960	97	2.138	1,04	124						*112*	*2*	*3*	*2*	*119*	*1,7*	*2,5*	*1,7*	*81,4*
	8426	**7925 1400**	802	108	2.166		2			18,1						*123*	*3*	*3*	*2*	*131*	*2,3*	*2,3*	*1,5*	*81,8*
		L307/K7562 Ummendorf (Kirche)		2.297	2.250	30	40	2.011	0,66	105						*77*	*1*	*1*	*1*	*80*	*1,3*	*1,3*	*1,3*	*79,3*
		B312/K7503 Ringschnait (Richt.		103	1.433	1.930	55	127	1,08	18,8						*19*	*0*	*1*	*0*	*20*	*0,0*	*5,0*	*0,0*	*73,3*
	2	FS	3,9																					
K 7504		**83669**			783	760	23		0,77	44						*40*	*0*	*1*	*4*	*45*	*0,0*	*2,2*	*8,9*	*79,1*
	8426	**7825 1400**	802		884		0			18,1						*44*	*1*	*1*	*4*	*50*	*2,0*	*2,0*	*8,0*	*79,5*
		L280/K7504 Laupertshausen		874	677	66	9		0,63	43						*29*	*0*	*0*	*2*	*31*	*0,0*	*0,0*	*6,5*	*76,7*
		L266/K7504 Äpfingen		24	556	694	14			18,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	3,8																					
K 7506		**83666**		1.316	1.378	1.344	34	1.464	1,04	78						*74*	*1*	*1*	*3*	*79*	*1,3*	*1,3*	*3,8*	*80,2*
	8426	**7825 1206**	802	30	1.477		0			18,1						*83*	*1*	*1*	*3*	*88*	*1,1*	*1,1*	*3,4*	*80,5*
		L265/K7506 Hürbel (beim Friedh		1.539	1.534	46	18	1.420	0,58	76						*52*	*0*	*0*	*2*	*54*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*78,2*
		L260/K7506 Kirchberg a.d.I. (O		36	856	1.298	16	44	0,98	18,8						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	10,9																					
K 7507		**83664**		4.233	3.891	3.715	176	4.300	1,05	216						*209*	*6*	*5*	*7*	*227*	*2,6*	*2,2*	*3,1*	*84,7*
	8426	**7825 1204**	802	190	4.254		8			18,1						*229*	*7*	*6*	*7*	*249*	*2,8*	*2,4*	*2,8*	*85,1*
		L266/K7507 Äpfingen (Biberache		4.345	4.480	135	84	4.029	0,48	216						*153*	*1*	*1*	*7*	*162*	*0,6*	*0,6*	*4,3*	*83,3*
		B30/L265/K7507 Laupheim Süd Kr		192	2.033	3.580	84	271	1,03	18,8						*32*	*0*	*0*	*0*	*32*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	2	FS	7,2																					
K 7508		**83670**		946	870	862	8	934	1,05	51						*47*	*0*	*0*	*3*	*50*	*0,0*	*0,0*	*6,0*	*78,6*
	8426	**7825 1401**	802	8	944		0			18,1						*52*	*0*	*0*	*3*	*55*	*0,0*	*0,0*	*5,5*	*78,9*
		L265/K7508 Reinstetten (Lauphe		971	995	52	6	921	0,51	46						*34*	*0*	*0*	*3*	*37*	*0,0*	*0,0*	*8,1*	*77,9*
		K7506/K7508 Hürbel (Kirche)		8	477	810	2	13	1,00	18,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	1,8																					
K 7510		**83915**		1.726	1.587	1.540	47	1.566	1,09	91						*89*	*2*	*1*	*2*	*94*	*2,1*	*1,1*	*2,1*	*80,4*
	8426	**7925 1401**	802	48	1.692		1			18,1						*100*	*2*	*2*	*2*	*106*	*1,9*	*1,9*	*1,9*	*80,9*
		L265/K7510 Ochsenhausen (Richt		1.772	1.845	24	24	1.498	0,55	85						*59*	*0*	*0*	*0*	*59*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*77,1*
		K7506/K7510 Gutenzell (beim Ra		49	936	1.516	22	68	0,92	18,8						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	5,8																					
K 7513		**83478**		1.073	986	966	20	1.049	1,06	56						*53*	*1*	*1*	*2*	*57*	*1,8*	*1,8*	*3,5*	*78,8*
	8426	**7726 1400**	802	21	1.057		0			18,1						*57*	*1*	*1*	*2*	*61*	*1,6*	*1,6*	*3,3*	*79,0*
		L1268/K7513 Hörenhausen (Richt		1.101	1.116	24	9	1.017	0,57	54						*46*	*0*	*0*	*0*	*46*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,0*
		K7513/K7515 Weihungszell		21	598	942	11	32	0,96	18,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	2,0																					
K 7514		**83660**		1.203	1.106	1.066	40	1.251	0,82	63						*56*	*1*	*2*	*5*	*64*	*1,6*	*3,1*	*7,8*	*80,6*
	8426	**7825 1200**	802	42	1.264		0			18,1						*62*	*1*	*2*	*5*	*70*	*1,4*	*2,9*	*7,1*	*80,8*
		L259/K7514 Großschaffhausen		1.235	1.031	84	9	1.157	0,52	60						*43*	*0*	*0*	*3*	*46*	*0,0*	*0,0*	*6,5*	*78,4*
		L280/K7514 Wain (Richt. Schwen		43	661	982	31	94	1,08	18,8						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	2,8																					
K 7515		**83671**		1.031	746	737	9	892	1,04	43						*42*	*1*	*0*	*1*	*44*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*77,0*
	8426	**7825 1403**	802	22	804		0			18,1						*46*	*1*	*0*	*1*	*48*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*77,3*
		L265/K7515 Mietingen (Rathaus)		833	836	12	6	875	0,55	40						*32*	*0*	*0*	*0*	*32*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
		L259/K7515 südl. Orsenhausen		9	442	725	3	17	1,18	18,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	6,4																					
K 7516		**83466**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8426	**7725 1400**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7825032O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7725057O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	2,8		*Zählstelle inaktiv*																			

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7517		**83455**		1.572	1.339	1.334	5	1.440	1,04	79						*78*	*0*	*0*	*1*	*79*	*0,0*	*0,0*	*1,3*	*79,0*
	8426	**7725 1202**	802	11	1.445		0			18,1						*83*	*0*	*0*	*1*	*84*	*0,0*	*0,0*	*1,2*	*79,2*
		K7517/K7582 bei Bühl		1.495	1.500	18	3	1.432	0,55	70						*63*	*0*	*0*	*1*	*64*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,2*
		K7517/K7518 Laupheim(Flugplatz		5	788	1.316	2	8	0,99	18,8						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	2,8																					
K 7519		**83467**		3.596	3.305	3.270	35	3.637	1,06	192						*189*	*1*	*1*	*5*	*196*	*0,5*	*0,5*	*2,6*	*83,5*
	8426	**7725 1401**	802	36	3.637		0			18,1						*203*	*2*	*1*	*7*	*213*	*0,9*	*0,5*	*3,3*	*84,2*
		L265/K7519 bei Laupheim (Ulmer		3.691	3.839	98	23	3.579	0,44	175						*138*	*0*	*0*	*4*	*142*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*82,1*
		L261/K7519/K7520 Achstetten-Ob		36	1.597	3.172	12	58	1,04	18,8						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	2	FS	4,3																					
K 7525		**83448**		693	637	628	9	704	0,96	37						*36*	*0*	*0*	*2*	*38*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*77,2*
	8426	**7724 1400**	802	9	712		0			18,1						*39*	*0*	*0*	*2*	*41*	*0,0*	*0,0*	*4,9*	*77,4*
		B465/K7525 Nördl. Ingerkingen		711	686	33	4	690	0,47	34						*25*	*0*	*0*	*2*	*27*	*0,0*	*0,0*	*7,4*	*76,3*
		K7525/K7596 Obersulmetingen		9	337	595	5	14	1,08	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	4,7																					
K 7527		**83655**		845	776	760	16	944	1,05	44						*45*	*1*	*0*	*0*	*46*	*2,2*	*0,0*	*0,0*	*76,3*
	8426	**7824 1400**	802	17	853		0			18,1						*48*	*1*	*1*	*0*	*50*	*2,0*	*2,0*	*0,0*	*77,0*
		L266/K7527 Schemmerhofen		867	899	16	8	918	0,45	43						*33*	*0*	*0*	*0*	*33*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
		K7527/K7596 Westl. von Schemme		17	383	744	8	26	1,60	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	2,2																					
K 7527		**83662**		2.509	2.307	2.250	57	2.368	0,84	129						*127*	*2*	*2*	*2*	*133*	*1,5*	*1,5*	*1,5*	*81,7*
	8426	**7825 1202**	802	59	2.531		1			18,1						*138*	*2*	*2*	*2*	*144*	*1,4*	*1,4*	*1,4*	*82,0*
		K7527/K7596 Schemmerberg		2.576	2.114	33	27	2.289	0,68	128						*98*	*0*	*1*	*2*	*101*	*0,0*	*1,0*	*2,0*	*80,5*
		K7507/K7527 Baltringen (Schemm		60	1.726	2.217	29	79	1,03	18,8						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2	FS	3,4																					
K 7527		**83663**		2.799	2.573	2.473	100	2.874	1,03	149						*120*	*2*	*4*	*25*	*151*	*1,3*	*2,6*	*16,6*	*85,9*
	8426	**7825 1203**	802	113	2.853		2			18,1						*131*	*3*	*5*	*27*	*166*	*1,8*	*3,0*	*16,3*	*86,4*
		L266/K7527 Sulmingen		2.873	2.944	428	33	2.710	0,43	138						*82*	*1*	*1*	*19*	*103*	*1,0*	*1,0*	*18,4*	*84,5*
		L280/K7527 Maselheim		112	1.229	2.045	65	164	1,05	18,8						*17*	*0*	*1*	*3*	*21*	*0,0*	*4,8*	*14,3*	*77,1*
	2	FS	2,4																					
K 7529		**83888**		1.112	1.022	979	43	1.131	0,92	61						*52*	*2*	*1*	*6*	*61*	*3,3*	*1,6*	*9,8*	*80,8*
	8426	**7924 1203**	802	48	1.130		1			18,1						*57*	*2*	*2*	*6*	*67*	*3,0*	*3,0*	*9,0*	*81,1*
		K7529/K7597 Oberessendorf (Gew		1.141	1.037	108	22	1.067	0,57	53						*35*	*0*	*0*	*5*	*40*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*79,2*
		L284/K7529 Ingoldingen (Richt.		48	639	871	20	64	1,09	18,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	5,5																					
K 7529		**83889**		904	831	794	37	913	1,05	47						*44*	*1*	*1*	*2*	*48*	*2,1*	*2,1*	*4,2*	*78,3*
	8426	**7924 1204**	802	38	888		0			18,1						*49*	*1*	*1*	*2*	*53*	*1,9*	*1,9*	*3,8*	*78,5*
		L283/K7529 Muttensweiler		928	936	61	16	851	0,59	45						*33*	*0*	*0*	*2*	*35*	*0,0*	*0,0*	*5,7*	*77,0*
		K7529/K7555 Stafflangen		39	525	733	21	62	1,04	18,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	6,6																					
K 7530		**83656**		925	906	888	18	948	1,04	50						*50*	*1*	*0*	*2*	*53*	*1,9*	*0,0*	*3,8*	*78,3*
	8426	**7824 1401**	802	19	979		0			18,1						*52*	*1*	*1*	*2*	*56*	*1,8*	*1,8*	*3,6*	*78,7*
		L266/K7530 Alberweiler		1.012	1.016	39	10	923	0,54	51						*39*	*0*	*0*	*2*	*41*	*0,0*	*0,0*	*4,9*	*77,4*
		B465/K7530 bei Röhrwangen		19	527	849	8	25	1,00	18,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	2,4																					
K 7532		**83658**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8426	**7824 1403**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7824011														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7824045														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7532	**85902**			9.173	8.433	8.129	304	8.364	1,05	444						*455*	*7*	*11*	*20*	*493*	*1,4*	*2,2*	*4,1*	*88,3*
	8426 **7824 1405**	802	TM 2G	323	9.275		16			18,1						*500*	*8*	*13*	*22*	*543*	*1,5*	*2,4*	*4,1*	*88,8*
	B 312/K 7532 NW-Umgehung BC			9.416	9.769	342	91	7.917	0,45	494						*321*	*2*	*4*	*12*	*339*	*0,6*	*1,2*	*3,5*	*86,4*
	L 267/K 7532 zw.BC u.Warthause			329	4.136	7.787	197	447	0,93	18,8						*64*	*0*	*3*	*2*	*69*	*0,0*	*4,3*	*2,9*	*79,6*
	2 FS	4,2																						
K 7533	**87253**				2.872	2.819	53	3.002	1,04	157						*159*	*2*	*1*	*4*	*166*	*1,2*	*0,6*	*2,4*	*82,8*
	8426 **7823 1100**	802	TM		3.141		1			18,1						*175*	*2*	*1*	*5*	*183*	*1,1*	*0,5*	*2,7*	*83,4*
	B 311/K 7533 bei Unlingen			3.207	3.261	76	29	2.913	0,48	162						*109*	*0*	*0*	*3*	*112*	*0,0*	*0,0*	*2,7*	*81,0*
	B311/K7533 Unlingen			56	1.517	2.743	23	89	1,07	18,8						*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2 FS	1,4																						
K 7533	**83626**			1.184	1.088	1.052	36	1.125	1,05	60						*59*	*1*	*1*	*3*	*64*	*1,6*	*1,6*	*4,7*	*79,6*
	8426 **7823 1203**	802	TM	38	1.168		0			18,1						*64*	*2*	*1*	*3*	*70*	*2,9*	*1,4*	*4,3*	*79,9*
	B311/K7533 Unlingen			1.215	1.230	24	19	1.078	0,57	61						*45*	*0*	*0*	*0*	*45*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,0*
	K7533/K7540 Dietelhofen			38	668	1.028	17	47	1,08	18,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS	4,0																						
K 7533	**83629**			449	413	396	17	447	1,05	23						*23*	*1*	*0*	*0*	*24*	*4,2*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	8426 **7823 1400**	802	TM	19	438		2			18,1						*25*	*1*	*0*	*0*	*26*	*3,8*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	L270/K7533 Sauggart			461	462	18	8	422	0,63	23						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	K7533/K7585 Rupertshofen			19	274	378	7	25	1,10	18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	3,3																						
K 7533	**83633**			356	327	300	27	354	1,06	19						*16*	*1*	*1*	*2*	*20*	*5,0*	*5,0*	*10,0*	*76,3*
	8426 **7823 1404**	802	TM	32	343		5			18,1						*16*	*1*	*1*	*2*	*20*	*5,0*	*5,0*	*10,0*	*76,3*
	K7533/K7540 Dietelhofen			365	362	29	12	314	0,68	17						*13*	*0*	*0*	*2*	*15*	*0,0*	*0,0*	*13,3*	*75,1*
	L270/K7533 Sauggart			32	234	271	10	40	1,11	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	6,2																						
K 7533	**83657**			1.797	1.652	1.626	26	1.775	1,06	92						*91*	*1*	*1*	*3*	*96*	*1,0*	*1,0*	*3,1*	*80,7*
	8426 **7824 1402**	802	TM	27	1.815		0			18,1						*100*	*1*	*1*	*3*	*105*	*1,0*	*1,0*	*2,9*	*81,0*
	L266/K7533 Attenweiler			1.845	1.918	54	12	1.744	0,45	92						*66*	*0*	*0*	*2*	*68*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*79,0*
	B312/K7533 Burren			27	809	1.572	14	31	1,02	18,8						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2 FS	2,3																						
K 7536	**83630**			511	455	446	9	491	1,04	25						*26*	*1*	*0*	*0*	*27*	*3,7*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
	8426 **7823 1401**	802	TM	15	503		0			18,1						*29*	*1*	*0*	*0*	*30*	*3,3*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	L270/K7536 Betzenweiler			508	522	7	6	480	0,43	25						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	K7536/K7554 bei Alleshausen			9	218	439	3	11	1,07	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	3,6																						
K 7537	**83634**			2.558	2.352	2.236	116	2.770	1,06	130						*127*	*2*	*4*	*2*	*135*	*1,5*	*3,0*	*1,5*	*82,0*
	8426 **7823 1405**	802	TM	120	2.565		2			18,1						*141*	*3*	*5*	*2*	*151*	*2,0*	*3,3*	*1,3*	*82,5*
	B311(Ast)/K7537 Ertingen			2.626	2.712	30	34	2.577	0,48	131						*84*	*1*	*2*	*2*	*89*	*1,1*	*2,2*	*2,2*	*80,3*
	K7536/K7537 bei Betzenweiler			123	1.227	2.206	80	193	1,05	18,8						*22*	*0*	*1*	*0*	*23*	*0,0*	*4,3*	*0,0*	*73,8*
	2 FS	8,7																						
K 7539	**83631**			2.289	2.105	1.902	203	2.814	1,06	116						*106*	*5*	*7*	*4*	*122*	*4,1*	*5,7*	*3,3*	*82,6*
	8426 **7823 1402**	802	TM	219	2.295		15			18,1						*120*	*6*	*9*	*4*	*139*	*4,3*	*6,5*	*2,9*	*83,2*
	L275/K7537 Dürmentingen			2.350	2.423	52	68	2.449	0,48	118						*71*	*1*	*2*	*2*	*76*	*1,3*	*2,6*	*2,6*	*79,8*
	B312/K7540 Hailtingen			223	1.104	1.850	120	365	1,29	18,8						*16*	*0*	*1*	*0*	*17*	*0,0*	*5,9*	*0,0*	*72,7*
	2 FS	5,7																						
K 7545	**83420**			1.460	1.342	1.250	92	1.461	1,06	76						*70*	*3*	*3*	*2*	*78*	*3,8*	*3,8*	*2,6*	*80,2*
	8426 **7723 1201**	802	TM	97	1.430		4			18,1						*78*	*3*	*4*	*2*	*87*	*3,4*	*4,6*	*2,3*	*80,7*
	B312/K7545 Bechingen			1.499	1.509	24	38	1.318	0,59	73						*50*	*1*	*1*	*0*	*52*	*1,9*	*1,9*	*0,0*	*77,1*
	K7345/K7545 Krgr. bei Reutling			99	847	1.226	50	143	1,08	18,8						*10*	*0*	*1*	*0*	*11*	*0,0*	*9,1*	*0,0*	*71,3*
	2 FS	4,1																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7548		**83619**		1.255	1.153	1.081	72	1.516	1,43	65						*62*	*2*	*2*	*2*	*68*	*2,9*	*2,9*	*2,9*	*79,6*
	8426	**7822 1402**	802	78	1.169		4			18,1						*65*	*3*	*2*	*5*	*75*	*4,0*	*2,7*	*6,7*	*81,1*
		L277/K7548 Langenenslingen (Or		1.288	1.667	55	34	1.388	0,47	63						*42*	*1*	*0*	*2*	*45*	*2,2*	*0,0*	*4,4*	*77,8*
		L275/K7548 Friedingen		79	551	1.026	34	128	1,11	18,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	4,5																					
K 7553		**83617**		1.389	1.277	1.227	50	1.392	1,04	73						*70*	*2*	*1*	*3*	*76*	*2,6*	*1,3*	*3,9*	*80,1*
	8426	**7822 1400**	802	56	1.395		4			18,1						*73*	*3*	*1*	*3*	*80*	*3,8*	*1,3*	*3,8*	*80,4*
		B32/L279 Herbertingen		1.426	1.444	45	30	1.327	0,50	69						*56*	*1*	*0*	*3*	*60*	*1,7*	*0,0*	*5,0*	*79,2*
		L277/K7553 Altheim		56	702	1.182	16	65	1,06	18,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	12,3																					
K 7554		**83628**		1.559	1.433	1.404	29	1.596	1,06	80						*77*	*1*	*1*	*5*	*84*	*1,2*	*1,2*	*6,0*	*81,1*
	8426	**7823 1206**	802	30	1.538		1			18,1						*83*	*1*	*1*	*5*	*90*	*1,1*	*1,1*	*5,6*	*81,2*
		L275/L282/K7554 Kanzach		1.600	1.626	72	17	1.557	0,56	79						*60*	*0*	*0*	*3*	*63*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*79,3*
		K7554/K7585 Seekirch		30	858	1.332	11	39	1,00	18,8						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	9,1																					
K 7555		**83885**		2.170	1.995	1.955	40	2.127	1,04	111						*109*	*1*	*1*	*7*	*118*	*0,8*	*0,8*	*5,9*	*82,5*
	8426	**7924 1200**	802	41	2.149		0			18,1						*115*	*1*	*2*	*8*	*126*	*0,8*	*1,6*	*6,3*	*83,0*
		L280/K7555 Stafflangen (-Aymüh		2.228	2.239	125	16	2.040	0,56	111						*83*	*0*	*1*	*7*	*91*	*0,0*	*1,1*	*7,7*	*81,8*
		B312/K7555 KVP Biberach (altes		42	1.196	1.830	24	87	1,08	18,8						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	7,1																					
K 7556		**83870**		1.125	1.034	963	71		1,09	58						*52*	*1*	*2*	*5*	*60*	*1,7*	*3,3*	*8,3*	*80,4*
	8426	**7923 1401**	802	77	1.127		3			18,1						*56*	*2*	*3*	*5*	*66*	*3,0*	*4,5*	*7,6*	*80,9*
		K7556/K7592 Allmannsweiler (Bi		1.155	1.233	77	22		0,46	57						*36*	*0*	*1*	*3*	*40*	*0,0*	*2,5*	*7,5*	*78,3*
		L283/K7556 Reichenbach		77	524	886	46			18,8						*9*	*0*	*1*	*0*	*10*	*0,0*	*10,0*	*0,0*	*71,0*
	2	FS	1,7																					
K 7556		**83872**		3.118	2.754	2.680	74	2.951	1,04	153						*152*	*2*	*2*	*3*	*159*	*1,3*	*1,3*	*1,9*	*82,5*
	8426	**7923 1403**	802	70	3.019		2			18,1						*168*	*3*	*2*	*3*	*176*	*1,7*	*1,1*	*1,7*	*82,9*
		K7556/K7558 Bad Schussenried (		3.075	3.135	46	43	2.835	0,47	154						*104*	*1*	*1*	*2*	*108*	*0,9*	*0,9*	*1,9*	*80,8*
		L 275 / L 284 Kleinwinnaden		79	1.426	2.634	29	116	1,00	18,8						*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
	2	FS	1,0																					
K 7558		**83871**		627	577	552	25	565	1,06	33						*31*	*1*	*0*	*2*	*34*	*2,9*	*0,0*	*5,9*	*77,1*
	8426	**7923 1402**	802	28	595		2			18,1						*33*	*2*	*0*	*2*	*37*	*5,4*	*0,0*	*5,4*	*77,5*
		K7557/K7558 Hopferbach		644	629	35	19	539	0,74	32						*24*	*0*	*0*	*2*	*26*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*76,2*
		K7556/K7558 Bad Schussenried (		28	439	517	4	26	1,12	18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	1,3																					
K 7558		**84106**		684	629	620	9	650	1,05	35						*35*	*0*	*0*	*2*	*37*	*0,0*	*0,0*	*5,4*	*77,1*
	8426	**8023 1402**	802	9	673		0			18,1						*38*	*1*	*0*	*2*	*41*	*2,4*	*0,0*	*4,9*	*77,6*
		L284/K7558 Otterswang (Kirche)		702	709	54	7	637	0,58	35						*24*	*0*	*0*	*2*	*26*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*76,2*
		K7557/K7558 Hopferbach		9	390	566	2	13	1,06	18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	3,6																					
K 7559		**84136**		391	524	520	4	444	1,05	29	18	0,00	24	0,00	14	28	0	0	3	31	0,0	0,0	9,7	77,5
	8426	**8024 1410**	802	5	503		0			18,1	17	0,00	23	0,00	2	31	0	0	3	34	0,0	0,0	8,8	77,7
		L284/K7559 Otterswang (Richt.		401	526	49	3	437	1,20	30						21	0	0	2	23	0,0	0,0	8,7	76,0
		L275/K7559 Laimbach		5	603	471	1	7	1,01	18,8	32	0,00	29	0,00	2	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	2,4																					
K 7562		**83893**		2.740	2.610	2.528	82	2.824	1,04	138						*140*	*2*	*2*	*7*	*151*	*1,3*	*1,3*	*4,6*	*83,3*
	8426	**7924 1210**	802	98	2.784		1			18,1						*153*	*3*	*3*	*8*	*167*	*1,8*	*1,8*	*4,8*	*83,8*
		B30/K7562 Hochdorf (Auf-u.Abfa		2.914	2.891	125	41	2.685	0,60	152						*95*	*1*	*1*	*5*	*102*	*1,0*	*1,0*	*4,9*	*81,6*
		L307/K7562 Ummendorf (Kirche)		86	1.672	2.403	40	139	1,10	18,8						*23*	*0*	*1*	*1*	*25*	*0,0*	*4,0*	*4,0*	*75,5*
	2	FS	6,2																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7562	**83901**			678	735	711	24	706	1,15	41	24	4,17	31	3,23	15	42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0
	8426 **7924 1401**	802	TM	21	755		0			18,1	32	3,13	33	3,03	2	46	1	1	1	49	2,0	2,0	2,0	77,7
	K7529/K7562 Winterstettenstadt			696	866	16	16	673	0,67	40						26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2
	B30/K7562 Unteressendorf (Rich			21	507	695	8	33	1,09	18,8	21	0,00	16	0,00	3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2 FS	2,1																						
K 7566	**84126**			223	205	198	7	182	0,90	12						*10*	*0*	*0*	*2*	*12*	*0,0*	*0,0*	*16,7*	*74,8*
	8426 **8024 1400**	802	TM	7	213		0			18,1						*10*	*0*	*0*	*2*	*12*	*0,0*	*0,0*	*16,7*	*74,8*
	K7566/K7569 Mühlhausen (Waldse			229	192	32	2	173	0,87	11						*9*	*0*	*0*	*2*	*11*	*0,0*	*0,0*	*18,2*	*74,6*
	K7566/K7573 Ampfelbronn (Schad			7	185	166	5	9	1,08	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS	1,9																						
K 7567	**84127**			858	733	700	33	828	1,04	41						*38*	*1*	*1*	*2*	*42*	*2,4*	*2,4*	*4,8*	*77,9*
	8426 **8024 1401**	802	TM	28	805		1			18,1						*42*	*1*	*1*	*2*	*46*	*2,2*	*2,2*	*4,3*	*78,2*
	K7567/K7573 Hummertsried			818	836	30	17	781	0,47	41						*31*	*1*	*0*	*1*	*33*	*3,0*	*0,0*	*3,0*	*76,1*
	L306/L307/K7569 Eberhardzell (			35	378	670	15	47	1,09	18,8						*5*	*0*	*0*	*1*	*6*	*0,0*	*0,0*	*16,7*	*71,7*
	2 FS	4,3																						
K 7568	**83910**			1.027	944	910	34	1.005	1,06	53						*52*	*1*	*1*	*2*	*56*	*1,8*	*1,8*	*3,6*	*78,7*
	8426 **7925 1203**	802	TM	35	1.017		1			18,1						*57*	*2*	*1*	*2*	*62*	*3,2*	*1,6*	*3,2*	*79,1*
	L306/K7573 Füramoos			1.054	1.074	34	21	945	0,54	52						*33*	*0*	*0*	*2*	*35*	*0,0*	*0,0*	*5,7*	*77,0*
	L307/K7568 Fischbach (Dietenwe			35	546	876	12	60	1,08	18,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS	7,0																						
K 7569	**83916**			1.225	895	850	45	1.231	1,04	49						*47*	*2*	*1*	*2*	*52*	*3,8*	*1,9*	*3,8*	*78,6*
	8426 **7925 1402**	802	TM	44	935		9			18,1						*52*	*2*	*1*	*2*	*57*	*3,5*	*1,8*	*3,5*	*78,9*
	K7568/K7569 Dietenwengen (Rich			999	970	30	21	1.156	0,70	51						*34*	*0*	*0*	*1*	*35*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,1*
	K7569/K7570 Mittelbuch (Dieten			54	651	820	15	75	1,28	18,8						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS	2,9																						
K 7569	**83918**			1.651	1.518	1.493	25	1.581	1,05	85						*84*	*1*	*1*	*3*	*89*	*1,1*	*1,1*	*3,4*	*80,5*
	8426 **7925 1404**	802	TM	26	1.618		0			18,1						*92*	*1*	*1*	*3*	*97*	*1,0*	*1,0*	*3,1*	*80,8*
	K7570/K7571 Mittelbuch (Dürnac			1.695	1.704	49	11	1.541	0,61	84						*64*	*0*	*0*	*3*	*67*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*79,4*
	L265/K7569 Ochsenhausen (Schlo			26	981	1.444	14	40	1,08	18,8						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS	6,0																						
K 7569	**84135**			1.849	1.700	1.615	85	1.796	1,06	97						*92*	*3*	*2*	*3*	*100*	*3,0*	*2,0*	*3,0*	*81,1*
	8426 **8024 1409**	802	TM	91	1.814		6			18,1						*97*	*4*	*3*	*5*	*109*	*3,7*	*2,8*	*4,6*	*82,1*
	B465/K7569 Mühlhausen (Menisra			1.898	1.918	66	38	1.683	0,58	92						*68*	*1*	*1*	*2*	*72*	*1,4*	*1,4*	*2,8*	*79,5*
	L306/K7569 Eberhardzell (Mühlh			93	1.055	1.549	41	113	1,10	18,8						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 FS	4,3																						
K 7573	**84140**			854	959	925	34	970	1,05	53	46	4,35	38	5,26	19	54	1	1	1	57	1,8	1,8	1,8	78,2
	8426 **8025 1200**	802	TM	28	1.010		0			18,1	45	4,44	41	4,88	3	61	1	1	1	64	1,6	1,6	1,6	78,5
	B465/K7573 Ampfelbronn			877	1.056	15	19	925	0,65	54						36	0	0	0	36	0,0	0,0	0,0	75,0
	K7573/K7574 Steinhausen a. d.			28	657	910	15	45	0,95	18,8	35	0,00	27	0,00	3	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2 FS	11,2																						
K 7574	**83917**			1.383	1.272	1.232	40	1.348	1,05	72						*67*	*2*	*1*	*5*	*75*	*2,7*	*1,3*	*6,7*	*80,9*
	8426 **7925 1403**	802	TM	46	1.365		7			18,1						*71*	*2*	*1*	*5*	*79*	*2,5*	*1,3*	*6,3*	*81,0*
	K7572/K7574 Steinhausen a. d.			1.420	1.440	91	21	1.277	0,55	70						*55*	*1*	*0*	*4*	*60*	*1,7*	*0,0*	*6,7*	*79,7*
	L302/K7574 Ochsenhausen (Rottu			46	757	1.141	12	71	1,08	18,8						*8*	*0*	*0*	*2*	*10*	*0,0*	*0,0*	*20,0*	*74,5*
	2 FS	4,8																						
K 7574	**84150**			134	124	120	4	128	1,06	7						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	8426 **8025 1400**	802	TM	4	123		0			18,1						*6*	*0*	*0*	*2*	*8*	*0,0*	*0,0*	*25,0*	*74,2*
	L300/K7574 Hirschbronn			138	130	20	2	122	0,84	7						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	K7572/K7574 Steinhausen a. d.			4	103	100	2	6	1,04	18,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS	4,9																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7577		**83931**		2.421	2.225	2.109	116	2.402	1,06	122						*123*	*2*	*5*	*0*	*130*	*1,5*	*3,8*	*0,0*	*81,4*
	8426	**7926 1400**	802	120	2.385		1			18,1						*131*	*3*	*6*	*0*	*140*	*2,1*	*4,3*	*0,0*	*81,8*
		L300/K7577 bei Rot a.d.R.		2.485	2.523	10	30	2.232	0,57	126						*96*	*1*	*1*	*0*	*98*	*1,0*	*1,0*	*0,0*	*79,6*
		K7577/K7583 östlich von Illerb		123	1.348	2.099	85	170	1,08	18,8						*18*	*0*	*1*	*0*	*19*	*0,0*	*5,3*	*0,0*	*73,1*
	2	FS	5,6																					
K 7577		**84161**		1.009	921	883	38	929	1,04	51						*49*	*2*	*0*	*2*	*53*	*3,8*	*0,0*	*3,8*	*78,4*
	8426	**8026 1400**	802	18	985		8			18,1						*53*	*2*	*1*	*3*	*59*	*3,4*	*1,7*	*5,1*	*79,5*
		K7576/K7577 Haslach (Ortsmitte		1.028	1.023	39	21	885	0,58	51						*35*	*0*	*0*	*1*	*36*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*76,1*
		L300/K7577 Rot an der Rot (Spo		45	576	844	9	44	1,11	18,8						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	4,9																					
K 7578		**83679**		1.754	1.612	1.559	53	1.600	1,06	89						*89*	*1*	*2*	*2*	*94*	*1,1*	*2,1*	*2,1*	*80,5*
	8426	**7826 1400**	802	55	1.696		0			18,1						*98*	*2*	*3*	*2*	*105*	*1,9*	*2,9*	*1,9*	*81,0*
		K7578/K7584 Dettingen		1.800	1.790	24	19	1.534	0,65	90						*61*	*0*	*0*	*0*	*61*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*77,3*
		L264/K7578 Kirchberg a.d.I. (R		56	1.108	1.535	34	66	1,30	18,8						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	2,3																					
K 7578		**83932**		4.636	5.305	5.148	157	5.660	1,05	294	240	2,92	205	2,44	25	287	3	6	14	310	1,0	1,9	4,5	86,4
	8426	**7926 1401**	802	139	5.747		0			18,1	226	4,42	201	1,49	4	320	4	8	16	348	1,1	2,3	4,6	87,0
		B312/K7578 Oberopfingen (beim		4.759	6.008	227	50	5.431	0,50	296						185	1	2	7	195	0,5	1,0	3,6	83,9
		L299/K7578 AS Dettingen		141	2.862	4.921	107	229	1,02	18,8	136	0,00	120	0,00	4	41	0	1	1	43	0,0	2,3	2,3	77,1
	2	FS	7,0																					
K 7580		**83675**		1.128	1.037	1.006	31	1.118	1,05	59						*57*	*1*	*1*	*2*	*61*	*1,6*	*1,6*	*3,3*	*79,0*
	8426	**7826 1201**	802	33	1.108		0			18,1						*63*	*1*	*1*	*2*	*67*	*1,5*	*1,5*	*3,0*	*79,2*
		L260/L299 Erolzheim (Marktplat		1.158	1.168	22	14	1.081	0,59	56						*42*	*0*	*0*	*0*	*42*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,7*
		K7506/K7510 Gutenzell (beim Ra		33	649	984	17	37	1,07	18,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	6,9																					
K 7580		**83676**		1.327	1.220	1.188	32	1.314	1,05	68						*63*	*1*	*1*	*7*	*72*	*1,4*	*1,4*	*9,7*	*81,4*
	8426	**7826 1202**	802	34	1.273		0			18,1						*70*	*1*	*1*	*7*	*79*	*1,3*	*1,3*	*8,9*	*81,5*
		K7506/K7580 Gutenzell (Sägewer		1.362	1.342	112	15	1.261	0,71	67						*43*	*0*	*0*	*5*	*48*	*0,0*	*0,0*	*10,4*	*79,6*
		L280/K7580 Schwendi (Richt. Gu		34	907	1.076	17	53	1,03	18,8						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	7,5																					
K 7582		**83471**		6.049	5.560	5.333	227	6.371	1,05	319						*282*	*5*	*8*	*24*	*319*	*1,6*	*2,5*	*7,5*	*87,4*
	8426	**7725 1406**	802	246	6.185		12			18,1						*316*	*7*	*10*	*27*	*360*	*1,9*	*2,8*	*7,5*	*88,0*
		L265/K7582 Laupheim (Biberache		6.209	6.515	403	81	6.059	0,39	299						*179*	*1*	*2*	*17*	*199*	*0,5*	*1,0*	*8,5*	*85,4*
		K7518/K7582 Laupheim (bei Fa.		249	2.423	4.930	134	312	1,01	18,8						*54*	*0*	*1*	*2*	*57*	*0,0*	*1,8*	*3,5*	*78,6*
	2	FS	1,7																					
K 7582		**85899**		3.764	3.765	3.616	149	4.118	0,98	207	216	3,70	161	4,35	19	206	4	5	5	220	1,8	2,3	2,3	84,3
	8426	**7725 1407**	802	121	4.135		1			18,1	194	2,58	181	3,31	3	228	5	6	6	245	2,0	2,4	2,4	84,8
		K7517/K7582 bei Bühl		3.864	4.057	83	63	3.861	0,50	212						138	1	1	3	143	0,7	0,7	2,1	82,0
		L259/L263/K7582 Rot b. Lauphei		123	2.083	3.533	85	257	1,04	18,8	101	0,00	112	0,00	4	31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3
	2	FS	1,6																					
K 7585		**83623**		1.401	1.288	1.227	61	1.364	1,06	72						*68*	*3*	*1*	*3*	*75*	*4,0*	*1,3*	*4,0*	*80,2*
	8426	**7823 1200**	802	69	1.317		6			18,1						*72*	*3*	*1*	*5*	*81*	*3,7*	*1,2*	*6,2*	*81,1*
		L280/K7585 Oggelshausen		1.438	1.393	61	40	1.294	0,79	71						*54*	*1*	*0*	*3*	*58*	*1,7*	*0,0*	*5,2*	*79,1*
		B312/K7585 Ahlen (Richt. Biber		69	1.044	1.166	15	70	1,01	18,8						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	6,2																					
K 7585		**83643**		1.299	1.194	1.149	45	1.203	1,06	70						*64*	*1*	*2*	*3*	*70*	*1,4*	*2,9*	*4,3*	*80,0*
	8426	**7824 1200**	802	46	1.253		0			18,1						*68*	*1*	*2*	*5*	*76*	*1,3*	*2,6*	*6,6*	*81,0*
		K7526/K7585 Oggelsbeuren		1.333	1.325	61	15	1.140	0,66	63						*48*	*0*	*0*	*2*	*50*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*78,0*
		L273/K7416 Oberstadion		47	831	1.088	30	63	1,08	18,8						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	2,1																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7586		**83853**		1.228	1.129	1.090	39	1.191	1,06	64						*62*	*2*	*1*	*2*	*67*	*3,0*	*1,5*	*3,0*	*79,3*
	8426	**7923 1200**	802	44	1.217		3			18,1						*69*	*2*	*1*	*2*	*74*	*2,7*	*1,4*	*2,7*	*79,6*
		L283/K8275 bei Bierstetten		1.261	1.287	37	25	1.142	0,53	62						*47*	*0*	*0*	*2*	*49*	*0,0*	*0,0*	*4,1*	*77,9*
		L270/K7586 Bad Buchau-Kappel		44	648	1.053	11	49	1,03	18,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	6,9																					
K 7588		**83625**		870	800	742	58	805	1,06	41						*41*	*2*	*2*	*2*	*47*	*4,3*	*4,3*	*4,3*	*78,6*
	8426	**7823 1202**	802	67	824		9			18,1						*50*	*3*	*2*	*2*	*57*	*5,3*	*3,5*	*3,5*	*79,2*
		K7533/K7588 Unlingen (Richt. G		893	870	22	25	709	0,75	48						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
		B312/K7588 Göffingen		68	622	720	24	96	1,17	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	1,6																					
K 7589		**83659**		2.010	2.070	1.983	87	2.177	1,05	118	87	4,60	83	3,61	10	115	1	4	3	123	0,8	3,3	2,4	81,9
	8426	**7824 1404**	802	120	2.205		0			18,1	92	4,35	91	3,30	2	135	2	5	3	145	1,4	3,4	2,1	82,5
		K7582/K7589 bei Schemmerhofen		2.063	2.306	46	24	2.045	0,58	112						56	0	1	1	58	0,0	1,7	1,7	78,1
		B465(Ast)/K7589/K7596 Zw. Brit		122	1.289	1.937	63	132	1,03	18,8	34	0,00	39	0,00	2	11	0	1	0	12	0,0	8,3	0,0	71,6
	2	FS	0,7																					
K 7596		**83447**		1.910	1.756	1.669	87	1.966	1,06	101						*93*	*4*	*2*	*4*	*103*	*3,9*	*1,9*	*3,9*	*81,6*
	8426	**7724 1206**	802	105	1.890		23			18,1						*101*	*4*	*2*	*5*	*112*	*3,6*	*1,8*	*4,5*	*82,1*
		K7527/K7596 Schemmerberg		1.961	1.994	69	37	1.829	0,54	94						*71*	*1*	*0*	*4*	*76*	*1,3*	*0,0*	*5,3*	*80,3*
		L257/K7596 Untersulmetingen		107	1.027	1.600	27	137	0,97	18,8						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	5,1																					
K 7596		**83645**		2.763	2.540	2.458	82	2.585	1,05	142						*138*	*2*	*3*	*5*	*148*	*1,4*	*2,0*	*3,4*	*82,9*
	8426	**7824 1203**	802	85	2.736		1			18,1						*148*	*3*	*3*	*7*	*161*	*1,9*	*1,9*	*4,3*	*83,5*
		B465(Ast)/K7589/K7596 Zw. Brit		2.836	2.883	92	32	2.483	0,55	140						*103*	*1*	*1*	*2*	*107*	*0,9*	*0,9*	*1,9*	*80,7*
		K7527/K7596 Schemmerberg		86	1.497	2.366	49	102	1,07	18,8						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2	FS	3,1																					
K 7596		**83651**		1.274	1.352	1.276	76	1.424	1,04	75						*73*	*2*	*2*	*1*	*78*	*2,6*	*2,6*	*1,3*	*79,5*
	8426	**7824 1210**	802	65	1.447		3			18,1						*80*	*2*	*3*	*1*	*86*	*2,3*	*3,5*	*1,2*	*80,0*
		L2737K7420 Moosbeueren		1.510	1.503	17	30	1.320	0,58	75						*50*	*1*	*1*	*1*	*53*	*1,9*	*1,9*	*1,9*	*77,9*
		B465(Ast)/K7589/K7596 Zw. Brit		83	843	1.259	43	104	1,06	18,8						*12*	*0*	*1*	*0*	*13*	*0,0*	*7,7*	*0,0*	*71,8*
	2	FS	4,7																					
K 7597		**85898**		1.335	1.227	1.211	16	1.202	1,00	66						*62*	*1*	*0*	*10*	*73*	*1,4*	*0,0*	*13,7*	*82,1*
	8426	**7924 1207**	802	17	1.314		0			18,1						*66*	*1*	*0*	*11*	*78*	*1,3*	*0,0*	*14,1*	*82,5*
		K7597 Olzreute		1.370	1.319	171	12	1.181	0,63	70						*46*	*0*	*0*	*8*	*54*	*0,0*	*0,0*	*14,8*	*81,0*
		B30/K7597 Oberessendorf		17	823	1.040	4	21	1,04	18,8						*7*	*0*	*0*	*2*	*9*	*0,0*	*0,0*	*22,2*	*74,4*
	2	FS	8,9																					
K 7598		**83624**		531	488	467	21	506	1,05	27						*27*	*1*	*0*	*0*	*28*	*3,6*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	8426	**7823 1201**	802	24	503		2			18,1						*29*	*1*	*1*	*0*	*31*	*3,2*	*3,2*	*0,0*	*75,2*
		B312/L270/K7598 Uttenweiler		545	529	12	10	464	0,78	28						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
		K7543/K7598 Oberwachingen (Ric		24	392	455	9	42	1,07	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	5,5																					
K 7702		**84824**		556	470	465	5	451	1,05	28						*25*	*0*	*0*	*3*	*28*	*0,0*	*0,0*	*10,7*	*77,3*
	8435	**8324 1404**	803	5	476		0			11,8						*27*	*0*	*0*	*3*	*30*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*77,4*
		K7778/K7702 bei Oberlangensee		561	498	45	2	443	0,86	31						*17*	*0*	*0*	*2*	*19*	*0,0*	*0,0*	*10,5*	*75,6*
		L333/L335/K7702 Neukirch		5	408	420	3	8	1,06	12,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,6																					
K 7705		**84797**		2.840	2.403	2.381	22	2.635	1,05	148						*135*	*1*	*0*	*7*	*143*	*0,7*	*0,0*	*4,9*	*82,9*
	8435	**8323 1409**	803	22	2.571		0			11,8						*144*	*1*	*1*	*8*	*154*	*0,6*	*0,6*	*5,2*	*83,4*
		K7777/K7705 Kressbronn		2.866	2.691	121	15	2.601	0,58	156						*104*	*0*	*0*	*5*	*109*	*0,0*	*0,0*	*4,6*	*81,6*
		K7705 Lagr. BW/BY		22	1.484	2.260	7	34	1,10	12,5						*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
	2	OD	3,0																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7705		**84900**		2.713	2.295	2.261	34	2.517	1,04	145						*127*	*1*	*1*	*7*	*136*	*0,7*	*0,7*	*5,1*	*82,8*
	8435	**8423 1401**	803	35	2.483		0			11,8						*143*	*2*	*1*	*8*	*154*	*1,3*	*0,6*	*5,2*	*83,4*
		L334/K7705 bei Kressbronn		2.737	2.590	125	19	2.457	0,53	145						*76*	*0*	*0*	*5*	*81*	*0,0*	*0,0*	*6,2*	*80,8*
		K7793/K7705 Kressbronn (Richt.		35	1.308	2.136	15	60	1,10	12,5						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
	2	FS	0,8																					
K 7705		**84901**		3.192	2.700	2.668	32	3.079	1,04	178						*143*	*1*	*1*	*14*	*159*	*0,6*	*0,6*	*8,8*	*84,5*
	8435	**8423 1402**	803	33	2.926		0			11,8						*161*	*2*	*1*	*16*	*180*	*1,1*	*0,6*	*8,9*	*85,1*
		L334/K7705 bei Kressbronn		3.221	3.049	234	18	3.034	0,52	164						*89*	*0*	*0*	*9*	*98*	*0,0*	*0,0*	*9,2*	*82,4*
		K7777/K7705 Kressbronn		33	1.525	2.434	14	45	1,16	12,5						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
	2	OD	1,2																					
K 7706		**84793**			4.461	4.380	81		0,96							*249*	*3*	*2*	*8*	*262*	*1,1*	*0,8*	*3,1*	*85,1*
	8435	**8323 1404**	803		4.909		7									*277*	*3*	*3*	*8*	*291*	*1,0*	*1,0*	*2,7*	*85,4*
		L334/K7706 Langenargen		5.321	4.708	131	36		0,54							*166*	*1*	*1*	*7*	*175*	*0,6*	*0,6*	*4,0*	*83,6*
		K7706/K7776 bei Gießenbrücke		83	2.651	4.249	38									*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
	2	FS	5,6																					
K 7708		**84800**		2.364	2.000	1.966	34	2.144	1,05	125						*114*	*1*	*1*	*2*	*118*	*0,8*	*0,8*	*1,7*	*81,1*
	8435	**8323 1412**	803	35	2.162		0			11,8						*126*	*2*	*1*	*3*	*132*	*1,5*	*0,8*	*2,3*	*81,8*
		K7709/K7708 Laimnau		2.385	2.262	32	18	2.083	0,53	127						*77*	*0*	*0*	*1*	*78*	*0,0*	*0,0*	*1,3*	*78,9*
		L331/K7708 Oberlangnau		35	1.142	1.934	16	61	0,98	12,5						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	2,7																					
K 7709		**84794**		4.512	5.171	4.950	221	5.654	1,05	334	242	3,72	183	4,37	20	283	9	5	11	308	2,9	1,6	3,6	86,2
	8435	**8323 1405**	803	31	5.429		21			11,8	234	2,99	197	3,55	4	313	11	6	12	342	3,2	1,8	3,5	86,6
		K7776/K7709 Gießenbrücke		4.756	5.714	179	123	5.335	0,66	320						194	2	1	7	204	1,0	0,5	3,4	84,0
		L333/K7709 bei Dietmannsweiler		100	3.575	4.771	77	319	1,07	12,5	187	0,00	175	0,57	4	30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6
	2	FS	6,4																					
K 7711		**84798**		90	93	93	0	98	1,05	7	5	0,00	4	0,00	5	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	8435	**8323 1410**	803	0	95		0			11,8	5	0,00	3	0,00	1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
		K7709/K7711 Laimnau		91	100	6	0	98	0,76	5						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
		L331/K7711 bei Wildpoltsweiler		0	72	87	0	0	1,12	12,5						0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	-
	2	FS	3,8																					
K 7712		**84821**		1.502	1.271	1.251	20	1.334	1,04	83						*70*	*1*	*0*	*3*	*74*	*1,4*	*0,0*	*4,1*	*79,8*
	8435	**8324 1400**	803	20	1.339		0			11,8						*74*	*1*	*1*	*3*	*79*	*1,3*	*1,3*	*3,8*	*80,2*
		L333/L331/K7712 bei Elmenau		1.516	1.397	42	13	1.304	0,65	78						*57*	*0*	*0*	*2*	*59*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*78,5*
		K7712/K7985 Krgr. FN/RV		20	873	1.209	7	30	1,07	12,5						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	5,9																					
K 7716		**84801**		1.916	1.619	1.551	68	1.736	1,04	97						*92*	*3*	*0*	*1*	*96*	*3,1*	*0,0*	*1,0*	*80,0*
	8435	**8323 1413**	803	26	1.722		7			11,8						*99*	*3*	*2*	*1*	*105*	*2,9*	*1,9*	*1,0*	*80,6*
		K7709/K7716 bei Wiesertsweiler		1.931	1.791	17	44	1.618	0,61	108						*68*	*0*	*0*	*1*	*69*	*0,0*	*0,0*	*1,4*	*78,5*
		L326/K7716 bei Biggenmoos		70	1.056	1.534	17	118	1,10	12,5						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	2,7																					
K 7719		**84575**		1.772	1.499	1.462	37	1.625	1,05	98						*84*	*1*	*1*	*2*	*88*	*1,1*	*1,1*	*2,3*	*80,1*
	8435	**8223 1400**	803	37	1.601		0			11,8						*94*	*1*	*1*	*2*	*98*	*1,0*	*1,0*	*2,0*	*80,4*
		L333/L326/K7719 bei Büchel		1.788	1.674	21	18	1.578	0,59	92						*57*	*0*	*0*	*1*	*58*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*77,8*
		B467/K7719 Liebenau		37	940	1.441	19	47	1,03	12,5						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	5,8																					
K 7719		**84584**		2.209	1.869	1.841	28	2.027	1,04	118						*104*	*1*	*1*	*6*	*112*	*0,9*	*0,9*	*5,4*	*82,1*
	8435	**8223 1410**	803	28	2.007		0			11,8						*114*	*1*	*1*	*7*	*123*	*0,8*	*0,8*	*5,7*	*82,6*
		B467/K7719 Liebenau (Richt. Me		2.229	2.092	105	14	1.979	0,56	118						*73*	*0*	*0*	*5*	*78*	*0,0*	*0,0*	*6,4*	*80,7*
		B30/K7719 Meckenbeuren		28	1.132	1.736	14	48	1,11	12,5						*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
	2	FS	2,6																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.				2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7723		**84792**			4.156	3.515	3.486	29	4.089	1,04	247						*198*	*1*	*1*	*6*	*206*	*0,5*	*0,5*	*2,9*	*83,9*
	8435	**8323 1402**	803	TM	30	3.809		0			11,8						*215*	*2*	*1*	*6*	*224*	*0,9*	*0,4*	*2,7*	*84,2*
		B30/K7723 Reute			4.193	3.974	99	18	4.028	0,52	198						*145*	*0*	*0*	*4*	*149*	*0,0*	*0,0*	*2,7*	*82,3*
		L329/K7723 Tettnang			30	1.983	3.387	11	61	1,02	12,5						*28*	*0*	*0*	*1*	*29*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*75,4*
	2	FS	2,8																						
K 7723		**84805**															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8435	**8323 1417**	803	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8323085O															-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8323039O															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	0,6			*Zählstelle inaktiv*																			
K 7725		**84791**			5.508	4.660	4.608	52	5.130	1,04	317						*229*	*2*	*1*	*42*	*274*	*0,7*	*0,4*	*15,3*	*88,2*
	8435	**8323 1401**	803	TM	52	5.072		2			11,8						*251*	*3*	*1*	*48*	*303*	*1,0*	*0,3*	*15,8*	*88,7*
		K7725/K7726 KVP Hirschlatt			5.558	5.286	719	33	5.047	0,50	273						*164*	*1*	*0*	*23*	*188*	*0,5*	*0,0*	*12,2*	*85,9*
		B30/K7725 Reute			53	2.531	3.889	17	83	1,03	12,5						*27*	*0*	*0*	*7*	*34*	*0,0*	*0,0*	*20,6*	*79,9*
	2	FS	3,0																						
K 7726		**84803**			2.713	2.295	2.269	26	4.694	1,01	134						*125*	*1*	*0*	*8*	*134*	*0,7*	*0,0*	*6,0*	*82,9*
	8435	**8323 1415**	803	TM	25	2.411		6			11,8						*137*	*2*	*0*	*9*	*148*	*1,4*	*0,0*	*6,1*	*83,4*
		K7727/K7726 bei Hirschlatt			2.737	2.443	128	17	4.618	0,69	155						*87*	*0*	*0*	*5*	*92*	*0,0*	*0,0*	*5,4*	*81,1*
		K7725/K7726 KVP Hirschlatt			26	1.659	2.141	3	76	1,90	12,5						*17*	*0*	*0*	*1*	*18*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*74,1*
	2	FS	0,6																						
K 7726		**87188**															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8435	**8323 1419**	803	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		B31/K7726 Friedrichshafen															-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K7727/K7726 bei Hirschlatt															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	3,8			*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 7727		**84790**			2.407	1.402	1.395	7	1.533	1,05	94	97	1,03	73	1,37	11	76	0	0	9	85	0,0	0,0	10,6	82,1
	8435	**8323 1400**	803	TM	22	1.501		0			11,8	84	0,00	74	0,00	2	85	0	0	9	94	0,0	0,0	9,6	82,3
		B30/K7727 Gerbertshaus			2.429	1.580	146	5	1.522	0,56	83						51	0	0	7	58	0,0	0,0	12,1	80,7
		K7727/K7726 bei Hirschlatt			22	836	1.249	2	11	1,07	12,5	47	0,00	45	0,00	2	5	0	0	1	6	0,0	0,0	16,7	71,7
	2	FS	2,3																						
K 7728		**84802**			11.758	11.173	11.038	135	12.030	1,05	712	346	1,16	417	1,44	20	602	4	4	28	638	0,6	0,6	4,4	89,3
	8435	**8323 1414**	803	TM	119	12.063		2			11,8	363	1,10	386	1,30	4	661	4	5	32	702	0,6	0,7	4,6	89,8
		K7726/K7728/B31 Friedrichshafe			11.864	12.696	480	57	11.836	0,51	700						428	1	2	17	448	0,2	0,4	3,8	87,5
		K7728/K7729 bei Friedrichshafe			121	6.108	10.558	76	194	1,04	12,5	223	0,45	220	0,45	3	115	0	1	4	120	0,0	0,8	3,3	81,7
	2	OD	2,5																						
K 7729		**84583**			2.098	2.134	2.114	20	2.307	1,05	143	100	1,00	66	1,52	17	121	1	0	2	124	0,8	0,0	1,6	81,1
	8435	**8223 1409**	803	TM	10	2.257		0			11,8	102	0,98	70	1,43	3	134	1	0	2	137	0,7	0,0	1,5	81,5
		L329/K7729 Waltenweiler			2.117	2.375	27	14	2.279	0,62	127						84	0	0	1	85	0,0	0,0	1,2	79,2
		K7978/K7979 östl. Taldorf			10	1.402	2.087	6	28	1,00	12,5	45	0,00	41	0,00	4	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	2	FS	3,7																						
K 7729		**84799**			5.157	4.959	4.887	72	5.103	0,99	316	159	1,89	134	0,75	10	280	3	1	5	289	1,0	0,3	1,7	84,9
	8435	**8323 1411**	803	TM	54	5.431		13			11,8	162	1,23	146	1,37	1	310	4	1	5	320	1,3	0,3	1,6	85,3
		K7725/K7729 Ailingen			5.203	5.379	81	43	4.996	0,51	310						194	1	0	4	199	0,5	0,0	2,0	83,3
		L329/K7729 Waltenweiler			54	2.751	4.806	16	107	1,11	12,5	78	0,00	76	0,00	2	41	0	0	0	41	0,0	0,0	0,0	75,5
	2	FS	2,5																						
K 7731		**84586**			416	352	342	10	372	1,04	22						*20*	*0*	*0*	*1*	*21*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*74,5*
	8435	**8223 1412**	803	TM	10	369		0			11,8						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
		L329/K7731 Brochenzell			420	385	21	6	357	0,70	23						*17*	*0*	*0*	*1*	*18*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*74,1*
		K7978/K7979 östl. Taldorf			10	258	321	4	15	1,10	12,5						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	4,6																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7735	**84540**			5.448	4.474	4.400	74	4.925	1,04	286						*249*	*2*	*2*	*7*	*260*	*0,8*	*0,8*	*2,7*	*84,9*
	8435 **8222 1208**	803	TM	81	4.883		4			11,8						*276*	*3*	*3*	*7*	*289*	*1,0*	*1,0*	*2,4*	*85,3*
	K7735/K7738 bei Berg			5.336	5.080	109	33	4.795	0,49	279						*169*	*0*	*0*	*4*	*173*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*82,8*
	B33/K7734 Bitzenhofen			75	2.375	4.291	37	130	1,10	12,5						*39*	*0*	*0*	*0*	*39*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,3*
	2 FS	5,2																						
K 7735	**84759**			11.413	9.655	9.554	101		1,03	612						*550*	*4*	*2*	*3*	*559*	*0,7*	*0,4*	*0,5*	*87,3*
	8435 **8322 1206**	803	TM	99	10.815		14			11,8						*578*	*5*	*2*	*4*	*589*	*0,8*	*0,3*	*0,7*	*87,6*
	L328A/K7735 Friedrichshafen			11.516	11.180	58	53		0,38	608						*465*	*1*	*1*	*0*	*467*	*0,2*	*0,2*	*0,0*	*86,2*
	K7735/K7740 Meistershofen			102	4.078	9.496	34			12,5						*89*	*0*	*1*	*0*	*90*	*0,0*	*1,1*	*0,0*	*79,2*
	2 OD	0,8																						
K 7735	**84769**			8.917	8.072	7.869	203	8.813	1,05	561	462	1,73	259	1,93	23	452	9	3	8	472	1,9	0,6	1,7	87,2
	8435 **8322 1407**	803	TM	102	8.893		21			11,8	457	1,53	278	1,80	4	502	11	4	8	525	2,1	0,8	1,5	87,6
	K7735/K7740 Meistershofen			8.997	9.360	137	126	8.547	0,40	460						305	1	1	6	313	0,3	0,3	1,9	85,3
	K7735/K7738 bei Berg			103	3.554	7.732	56	266	1,04	12,5	167	0,00	139	0,00	4	64	1	0	1	66	1,5	0,0	1,5	78,4
	2 OD	2,8																						
K 7736	**84552**			307	309	307	2	330	1,04	19						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	8435 **8222 1405**	803	TM	1	327		0			11,8						*16*	*0*	*0*	*2*	*18*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*75,5*
	B33/K7736 Stadel			368	340	18	1	327	0,62	20						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	K7736/K8027 Krgr. FN/RV			2	203	289	1	3	1,09	12,5						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS	3,5																						
K 7739	**84762**			7.367	6.232	6.080	152	6.928	1,04	401						*337*	*3*	*6*	*14*	*360*	*0,8*	*1,7*	*3,9*	*86,8*
	8435 **8322 1400**	803	TM	154	6.759		5			11,8						*366*	*4*	*7*	*16*	*393*	*1,0*	*1,8*	*4,1*	*87,3*
	B31/K7739 Friedrichshafen			7.433	7.043	234	47	6.731	0,52	387						*253*	*1*	*1*	*7*	*262*	*0,4*	*0,4*	*2,7*	*84,8*
	K7742/K7739 Unterraderach KVP			154	3.492	5.846	100	197	1,04	12,5						*56*	*0*	*1*	*2*	*59*	*0,0*	*1,7*	*3,4*	*78,7*
	2 FS	5,3																						
K 7739	**84763**				7.981	7.770	211									*438*	*12*	*1*	*16*	*467*	*2,6*	*0,2*	*3,4*	*87,7*
	8435 **8322 1401**	803	TM 2G				123									*483*	*14*	*1*	*18*	*516*	*2,7*	*0,2*	*3,5*	*88,2*
	8322011O			9.519		262	79									*304*	*4*	*0*	*10*	*318*	*1,3*	*0,0*	*3,1*	*85,8*
	8322062O			221		7.508	9									*61*	*2*	*0*	*1*	*64*	*3,1*	*0,0*	*1,6*	*78,4*
	2 OD	1,9																						
K 7740	**84767**			10.160	8.594	8.518	76	9.814	1,04	523						*463*	*4*	*1*	*26*	*494*	*0,8*	*0,2*	*5,3*	*88,4*
	8435 **8322 1405**	803	TM	74	9.408		6			11,8						*492*	*5*	*1*	*28*	*526*	*1,0*	*0,2*	*5,3*	*88,7*
	L328B/K7740 bei Waggershausen			10.251	9.803	431	54	9.672	0,47	562						*380*	*1*	*0*	*19*	*400*	*0,3*	*0,0*	*4,8*	*87,3*
	K7735/K7740 Meistershofen			76	4.428	8.087	16	142	1,06	12,5						*84*	*0*	*0*	*2*	*86*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*79,8*
	2 OD	2,2																						
K 7742	**84764**			10.189	8.620	8.473	147	9.727	1,05	554						*474*	*5*	*4*	*17*	*500*	*1,0*	*0,8*	*3,4*	*88,0*
	8435 **8322 1402**	803	TM	149	9.416		15			11,8						*518*	*6*	*5*	*18*	*547*	*1,1*	*0,9*	*3,3*	*88,3*
	K7742/K7739 Unterraderach KVP			10.281	9.854	273	69	9.515	0,48	536						*347*	*1*	*1*	*10*	*359*	*0,3*	*0,3*	*2,8*	*86,2*
	L207/K7742 Markdorf (Industrie			150	4.522	8.200	63	212	1,05	12,5						*76*	*0*	*1*	*2*	*79*	*0,0*	*1,3*	*2,5*	*79,7*
	2 FS	5,7																						
K 7742	**84766**			7.514	6.357	6.286	71	7.624	1,04	410						*357*	*3*	*1*	*15*	*376*	*0,8*	*0,3*	*4,0*	*86,8*
	8435 **8322 1404**	803	TM	69	7.041		5			11,8						*395*	*4*	*1*	*16*	*416*	*1,0*	*0,2*	*3,8*	*87,2*
	B31/K7742/K7743 Manzell			7.582	7.337	245	49	7.473	0,41	394						*242*	*1*	*0*	*11*	*254*	*0,4*	*0,0*	*4,3*	*85,2*
	L328B/K7742 KVP Schnetzenhause			71	2.917	6.041	17	151	0,98	12,5						*42*	*0*	*0*	*1*	*43*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*76,7*
	2 OD	1,7																						
K 7744	**84539**			2.641	1.995	1.972	23	2.158	1,04	127						*114*	*0*	*0*	*2*	*116*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*80,8*
	8435 **8222 1207**	803	TM	9	2.139		0			11,8						*121*	*2*	*0*	*3*	*126*	*1,6*	*0,0*	*2,4*	*81,6*
	L205/K7744 Markdorf			2.379	2.226	40	17	2.120	0,57	125						*87*	*0*	*0*	*2*	*89*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*79,9*
	L204/K7744 Untersiggingen			23	1.226	1.932	6	38	1,10	12,5						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2 FS	7,1																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7745		**84768**		569	481	473	8	472	1,04	35						*27*	*0*	*0*	*2*	*29*	*0,0*	*0,0*	*6,9*	*76,5*
	8435	**8322 1406**	803	8	465		0			11,8						*29*	*0*	*0*	*2*	*31*	*0,0*	*0,0*	*6,5*	*76,7*
		B31/K7745 Kirchberg		574	485	36	2	460	1,08	26						*18*	*0*	*0*	*2*	*20*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*75,7*
		B31/K7745 Immenstaad		8	504	437	6	12	1,10	12,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,4																					
K 7745		**84770**		4.071	3.444	3.259	185	3.678	1,05	219						*187*	*9*	*2*	*5*	*203*	*4,4*	*1,0*	*2,5*	*84,0*
	8435	**8322 1408**	803	185	3.655		64			11,8						*195*	*10*	*3*	*5*	*213*	*4,7*	*1,4*	*2,3*	*84,2*
		K7745/K7782 Kippenhausen		4.108	3.824	80	85	3.452	0,62	217						*165*	*4*	*1*	*3*	*173*	*2,3*	*0,6*	*1,7*	*82,8*
		B31/K7745 Immenstaad		194	2.260	3.179	36	226	1,03	12,5						*23*	*1*	*0*	*1*	*25*	*4,0*	*0,0*	*4,0*	*75,3*
	2	OD	1,3																					
K 7746		**84749**		1.245	1.473	1.447	26	1.523	1,08	89	58	1,72	57	1,75	13	86	1	0	2	89	1,1	0,0	2,2	80,0
	8435	**8321 1400**	803	10	1.471		0			11,8	66	1,52	69	0,00	3	97	2	0	3	102	2,0	0,0	2,9	80,9
		B31/K7746 Hagnau		1.256	1.591	37	20	1.476	0,91	97						48	0	0	1	49	0,0	0,0	2,0	77,2
		B33/K7746 bei Ittendorf		10	1.336	1.410	6	47	1,11	12,5	57	0,00	49	0,00	3	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	2,4																					
K 7748		**84549**		452	366	361	5	366	1,04	23						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	8435	**8222 1402**	803	6	391		0			11,8						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
		L205/K7748 Unterstenweiler		436	406	5	3	358	0,60	23						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
		K7748 Oberstenweiler		5	233	356	2	8	1,15	12,5						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	OD	2,7																					
K 7749		**87025**			3.183	3.100	83		1,03							*178*	*3*	*2*	*4*	*187*	*1,6*	*1,1*	*2,1*	*83,3*
	8435	**-**	803		3.469		5									*183*	*4*	*2*	*5*	*194*	*2,1*	*1,0*	*2,6*	*83,7*
		8221051B		3.797	3.557	76	51		0,51							*155*	*2*	*1*	*4*	*162*	*1,2*	*0,6*	*2,5*	*82,7*
		8222049O		85	1.783	3.024	27									*23*	*1*	*0*	*0*	*24*	*4,2*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	2	FS	k.A.																					
K 7749		**84518**		1.243	1.051	1.029	22	1.910	0,00	66						*57*	*1*	*0*	*3*	*61*	*1,6*	*0,0*	*4,9*	*79,3*
	8435	**8221 1206**	803	22	1.414		3			11,8						*63*	*1*	*0*	*4*	*68*	*1,5*	*0,0*	*5,9*	*80,0*
		B33/K7749 Meersburg (Richt. Ba		1.254	0	58	15	1.824	0,74	67						*40*	*0*	*0*	*2*	*42*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*77,5*
		L205/K7749 Bermatingen		22	1.053	971	4	86	1,39	12,5						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	8,5																					
K 7749		**84548**		355	300	291	9	313	1,04	19						*17*	*0*	*0*	*1*	*18*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*74,1*
	8435	**8222 1401**	803	9	310		1			11,8						*17*	*1*	*0*	*1*	*19*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*74,5*
		K7744/K7749 bei Fitzenweiler		358	322	24	7	299	0,75	19						*12*	*0*	*0*	*2*	*14*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*75,0*
		K7750/K7749 Harresheim		9	231	267	1	14	1,11	12,5						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	3,9																					
K 7750		**84550**		682	912	905	7	777	1,05	60	49	0,00	35	0,00	23	52	0	0	3	55	0,0	0,0	5,5	78,9
	8435	**8222 1403**	803	1	896		0			11,8	44	2,27	32	0,00	4	57	0	0	4	61	0,0	0,0	6,6	79,6
		B33/L207/K7750 Markdorf		688	943	54	5	769	1,04	56						33	0	0	3	36	0,0	0,0	8,3	77,8
		L204/K7750 bei Roggenbeuren		1	932	851	2	8	0,87	12,5	38	0,00	43	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	5,1																					
K 7750		**84551**		863	829	827	2	821	1,04	52						*46*	*0*	*0*	*3*	*49*	*0,0*	*0,0*	*6,1*	*78,6*
	8435	**8222 1404**	803	1	808		0			11,8						*47*	*0*	*0*	*3*	*50*	*0,0*	*0,0*	*6,0*	*78,6*
		B33/L207/K7750 Markdorf		989	840	44	1	819	1,07	52						*43*	*0*	*0*	*3*	*46*	*0,0*	*0,0*	*6,5*	*78,4*
		K7750/K7749 Harresheim		2	861	783	1	2	1,34	12,5						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	OD	2,7																					
K 7752		**84329**		233	223	220	3	225	1,04	14						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	8435	**8122 1404**	803	1	223		0			11,8						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
		K7781/K7752 bei Limpach		266	232	10	1	221	0,91	14						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
		K7753/K7752 bei Unterhomberg		3	202	210	2	4	1,09	12,5						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	2,1																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.				2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7755		**84308**			498	421	412	9	448	1,05	28						*22*	*0*	*0*	*3*	*25*	*0,0*	*0,0*	*12,0*	*77,1*
	8435	**8121 1403**	803	TM	9	448		0			11,8						*24*	*0*	*0*	*3*	*27*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*77,2*
		L201/K7755 Heiligenberg			502	469	38	5	436	0,61	25						*17*	*0*	*0*	*2*	*19*	*0,0*	*0,0*	*10,5*	*75,6*
		L201/K7755 bei Rickertsreute			9	274	374	4	12	1,14	12,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	7,1																						
K 7756		**84547**			599	437	434	3	395	1,05	29	17	0,00	23	0,00	19	23	0	0	2	25	0,0	0,0	8,0	76,2
	8435	**8222 1400**	803	TM	7	450		0			11,8	21	0,00	29	0,00	3	27	0	0	2	29	0,0	0,0	6,9	76,5
		K7757/K7756 bei Beuren			604	474	26	2	391	0,77	26						14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6
		L207/K7756 Obersiggingen			7	348	408	1	4	1,10	12,5	23	0,00	16	0,00	2	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	OD	5,5																						
K 7758		**84530**			1.762	1.491	1.446	45	1.607	1,04	94						*85*	*2*	*1*	*1*	*89*	*2,2*	*1,1*	*1,1*	*79,8*
	8435	**8221 1407**	803	TM	46	1.612		1			11,8						*93*	*2*	*1*	*1*	*97*	*2,1*	*1,0*	*1,0*	*80,1*
		L201/K7758/K7759 Weildorf			1.778	1.680	23	22	1.549	0,54	94						*65*	*0*	*0*	*1*	*66*	*0,0*	*0,0*	*1,5*	*78,3*
		L201/K7758 bei Beuren			46	867	1.423	22	58	1,05	12,5						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	3,7																						
K 7759		**84527**			2.537	2.146	2.094	52	6.459	0,00	155						*117*	*2*	*1*	*6*	*126*	*1,6*	*0,8*	*4,8*	*82,5*
	8435	**8221 1402**	803	TM	52	3.151		6			11,8						*129*	*2*	*1*	*7*	*139*	*1,4*	*0,7*	*5,0*	*82,9*
		L205/K7759 Neufrach			2.560	0	97	25	6.026	0,42	117						*81*	*1*	*0*	*4*	*86*	*1,2*	*0,0*	*4,7*	*80,6*
		L204/K7759 KVP bei Salem (Hart			53	1.318	1.997	21	433	2,00	12,5						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	3,5																						
K 7760		**84529**			2.110	1.785	1.741	44	1.918	1,04	118						*100*	*2*	*1*	*3*	*106*	*1,9*	*0,9*	*2,8*	*81,1*
	8435	**8221 1404**	803	TM	45	1.938		1			11,8						*110*	*2*	*1*	*4*	*117*	*1,7*	*0,9*	*3,4*	*81,7*
		K7782/K7760 Ahausen			2.129	2.022	55	25	1.864	0,50	108						*71*	*0*	*0*	*2*	*73*	*0,0*	*0,0*	*2,7*	*79,2*
		L201/K7760 Mimmenhausen			45	976	1.686	18	54	1,10	12,5						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	4,3																						
K 7765		**84526**			1.714	1.450	1.437	13	1.406	1,04	86						*85*	*0*	*0*	*3*	*88*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*80,3*
	8435	**8221 1400**	803	TM	13	1.424		0			11,8						*97*	*1*	*0*	*3*	*101*	*1,0*	*0,0*	*3,0*	*80,8*
		L201/K7765 Oberuhldingen			1.729	1.484	46	8	1.387	1,02	97						*48*	*0*	*0*	*2*	*50*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*78,0*
		L200A/K7765 bei Tüfingen			13	1.450	1.391	5	19	1,04	12,5						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	4,9																						
K 7767		**84310**			653	782	767	15	886	0,88	50	32	3,13	38	2,63	6	43	1	0	3	47	2,1	0,0	6,4	78,6
	8435	**8121 1405**	803	TM	8	812		0			11,8	30	0,00	33	0,00	1	49	1	0	3	53	1,9	0,0	5,7	78,9
		K8269/K8231 Großschönach			659	715	45	10	857	0,93	49						28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4
		L200/K7767 Hattenweiler			8	757	722	5	29	1,11	12,5	25	0,00	30	0,00	2	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	3,6																						
K 7767		**84311**			1.031	872	858	14	930	1,04	55						*50*	*1*	*0*	*1*	*52*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
	8435	**8121 1406**	803	TM	14	923		0			11,8						*54*	*1*	*0*	*1*	*56*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,8*
		L200/K7767 Hattenweiler			1.040	960	12	11	906	0,65	55						*37*	*0*	*0*	*1*	*38*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,3*
		L201/K7767 bei Unterrehna			14	599	846	3	24	1,10	12,5						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	4,2																						
K 7768		**84307**			2.588	1.332	1.286	46	1.447	0,91	85	53	3,77	62	4,84	11	77	2	0	1	80	2,5	0,0	1,3	79,2
	8435	**8121 1402**	803	TM	69	1.494		19			11,8	58	1,72	59	3,39	2	86	3	1	2	92	3,3	1,1	2,2	80,4
		K7769/K7768 Gaihöfe			2.611	1.361	23	20	1.358	0,48	83						42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0
		K7785/K7768 Frickingen			70	724	1.263	7	89	1,11	12,5	33	3,03	27	0,00	3	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	4,7																						
K 7769		**84306**			406	344	338	6	324	1,04	21						*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
	8435	**8121 1401**	803	TM	6	355		0			11,8						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
		L205/K7769 Lippertsreute			410	370	15	2	321	0,75	22						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
		K8269/K8231 bei Großschönach			6	266	323	4	3	1,10	12,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	8,6																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Reduk. Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7771		**84528**		3.782	3.199	3.154	45	3.486	1,04	204						*185*	*2*	*1*	*4*	*192*	*1,0*	*0,5*	*2,1*	*83,3*
	8435	**8221 1403**	803 TM	46	3.539		1			11,8						*203*	*3*	*1*	*5*	*212*	*1,4*	*0,5*	*2,4*	*83,9*
		L200/K7771 bei Reutehöfe		3.816	3.687	73	33	3.418	0,42	200						*127*	*1*	*0*	*4*	*132*	*0,8*	*0,0*	*3,0*	*81,9*
		L205/K7771 Owingen		46	1.485	3.081	11	68	1,05	12,5						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	3,9																					
K 7776		**84796**		2.476	2.094	2.022	72	2.291	1,04	132						*112*	*1*	*3*	*7*	*123*	*0,8*	*2,4*	*5,7*	*82,8*
	8435	**8323 1407**	803 TM	75	2.268		0			11,8						*122*	*1*	*4*	*7*	*134*	*0,7*	*3,0*	*5,2*	*83,1*
		K7793/K7776 Kressbronn (Richt.		2.498	2.364	121	17	2.163	0,52	133						*83*	*0*	*2*	*6*	*91*	*0,0*	*2,2*	*6,6*	*81,6*
		K7706/K7776 bei Gießenbrücke		73	1.190	1.901	55	128	1,11	12,5						*13*	*0*	*1*	*2*	*16*	*0,0*	*6,3*	*12,5*	*75,7*
	2	FS	4,1																					
K 7777		**84781**		455	385	382	3	346	1,05	22						*21*	*0*	*0*	*2*	*23*	*0,0*	*0,0*	*8,7*	*76,0*
	8435	**8323 1202**	803 TM	3	380		0			11,8						*23*	*0*	*0*	*2*	*25*	*0,0*	*0,0*	*8,0*	*76,2*
		K7777/K7705 Kressbronn		459	399	30	2	341	0,98	26						*16*	*0*	*0*	*2*	*18*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*75,5*
		L331/K777 Langnau		3	372	352	1	5	0,94	12,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	7,5																					
K 7777		**84899**		3.073	2.299	2.233	66	2.434	1,04	144						*121*	*3*	*1*	*9*	*134*	*2,2*	*0,7*	*6,7*	*83,3*
	8435	**8423 1201**	803 TM	8	2.482		12			11,8						*134*	*4*	*1*	*10*	*149*	*2,7*	*0,7*	*6,7*	*83,8*
		K7793/K7777 Kressbronn (Richt.		2.742	2.581	153	42	2.343	0,54	146						*85*	*1*	*0*	*6*	*92*	*1,1*	*0,0*	*6,5*	*81,5*
		K7777/K7705 Kressbronn		69	1.342	2.080	12	91	1,02	12,5						*16*	*1*	*0*	*1*	*18*	*5,6*	*0,0*	*5,6*	*74,4*
	2	OD	0,3																					
K 7778		**84825**		208	176	174	2	182	1,04	10						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	8435	**8324 1406**	803 TM	2	180		0			11,8						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
		L331/K7778 bei Steinenbach		210	187	7	1	180	0,79	12						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
		L333/K7778 Goppertsweiler		2	143	167	1	2	1,11	12,5						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	4,9																					
K 7780		**84783**		4.586	4.207	4.153	54	4.565	1,04	262						*236*	*2*	*1*	*11*	*250*	*0,8*	*0,4*	*4,4*	*85,2*
	8435	**8323 1205**	803 TM	83	4.527		2			11,8						*250*	*3*	*1*	*12*	*266*	*1,1*	*0,4*	*4,5*	*85,5*
		K7780 KVP Eriskirch-West		5.018	4.710	186	33	4.468	0,55	269						*194*	*0*	*0*	*9*	*203*	*0,0*	*0,0*	*4,4*	*84,2*
		L333/K7780 Sibratshaus		55	2.512	3.967	19	97	1,10	12,5						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
	2	FS	5,0																					
K 7781		**84537**		807	682	646	36	696	1,05	44						*36*	*2*	*0*	*3*	*41*	*4,9*	*0,0*	*7,3*	*78,4*
	8435	**8222 1204**	803 TM	37	689		8			11,8						*38*	*2*	*0*	*3*	*43*	*4,7*	*0,0*	*7,0*	*78,5*
		L204/K7781 bei Urnau		814	721	48	22	644	0,86	42						*28*	*1*	*0*	*2*	*31*	*3,2*	*0,0*	*6,5*	*76,9*
		K7781/K8270/K7775 Höchsten+Krg		38	591	598	6	52	1,05	12,5						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	8,5																					
K 7782		**84521**		1.404	1.042	1.034	8	1.169	1,04	63						*63*	*0*	*0*	*0*	*63*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*77,4*
	8435	**8221 1211**	803 TM	11	1.138		0			11,8						*66*	*1*	*0*	*0*	*67*	*1,5*	*0,0*	*0,0*	*77,8*
		K7749/K7782 Ahausen		1.243	1.184	8	5	1.152	0,48	69						*46*	*0*	*0*	*0*	*46*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,0*
		L201/K7783/K7782 Mühlhofen		8	550	1.026	3	17	1,24	12,5						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	5,7																					
K 7782		**84535**		2.431	2.056	2.014	42	2.258	1,04	138						*115*	*1*	*2*	*3*	*121*	*0,8*	*1,7*	*2,5*	*81,6*
	8435	**8222 1201**	803 TM	43	2.253		0			11,8						*130*	*1*	*2*	*3*	*136*	*0,7*	*1,5*	*2,2*	*82,0*
		B33/K7782 Ittendorf		2.452	2.344	50	18	2.197	0,47	122						*76*	*0*	*0*	*1*	*77*	*0,0*	*0,0*	*1,3*	*78,9*
		K7749/K7782 Ahausen		43	1.048	1.964	24	61	1,01	12,5						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
	2	FS	3,0																					
K 7782		**84765**		1.307	1.106	1.102	4	1.186	1,04	71						*64*	*0*	*0*	*3*	*67*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*79,4*
	8435	**8322 1403**	803 TM	4	1.161		0			11,8						*71*	*0*	*0*	*4*	*75*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*80,2*
		K7745/K7782 Kippenhausen		1.319	1.213	58	3	1.179	0,67	68						*38*	*0*	*0*	*2*	*40*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*77,4*
		B33/K7782 Ittendorf		4	781	1.044	1	7	1,04	12,5						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	3,8																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7783		**84515**		4.239	3.309	3.287	22	3.546	1,04	211						*186*	*1*	*0*	*10*	*197*	*0,5*	*0,0*	*5,1*	*84,3*
	8435	**8221 1203**	803	32	3.517		0			11,8						*199*	*1*	*0*	*10*	*210*	*0,5*	*0,0*	*4,8*	*84,5*
		B33/K7783 Meersburg (Richt. Mü		3.947	3.658	165	17	3.508	0,61	207						*145*	*1*	*0*	*10*	*156*	*0,6*	*0,0*	*6,4*	*83,7*
		L201/K7783/K7782 Mühlhofen		22	2.162	3.122	5	38	1,09	12,5						*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
	2	FS	5,3																					
K 7785		**84298**		4.671	3.753	3.699	54	4.200	0,94	240						*213*	*2*	*2*	*5*	*222*	*0,9*	*0,9*	*2,3*	*84,1*
	8435	**8121 1206**	803	90	4.165		1			11,8						*233*	*2*	*2*	*5*	*242*	*0,8*	*0,8*	*2,1*	*84,3*
		L205/K7785 bei Frickingen		4.477	3.899	84	27	4.085	0,52	234						*157*	*1*	*1*	*4*	*163*	*0,6*	*0,6*	*2,5*	*82,7*
		L201/K7785 Leustetten		55	2.179	3.615	26	115	1,10	12,5						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
	2	FS	3,7																					
K 7786		**84284**		505	529	522	7	558	1,04	35						*29*	*0*	*0*	*2*	*31*	*0,0*	*0,0*	*6,5*	*76,7*
	8435	**8120 1202**	803	5	554		0			11,8						*34*	*0*	*0*	*2*	*36*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*77,1*
		K7786/K7787 Bonndorf		631	576	30	2	544	0,69	32						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
		BAG 0843/0835 K7786/K6104		7	383	492	5	14	1,09	12,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,8																					
K 7786		**84506**		10.551	8.926	7.144	1.782	9.439	1,04	630						*408*	*11*	*85*	*15*	*519*	*2,1*	*16,4*	*2,9*	*89,8*
	8435	**8220 1405**	803	1.894	9.133		31			11,8						*446*	*13*	*96*	*17*	*572*	*2,3*	*16,8*	*3,0*	*90,3*
		B31/L200/K7786 Überlingen (Kra		10.646	9.516	241	165	7.053	0,81	500						*300*	*6*	*47*	*8*	*361*	*1,7*	*13,0*	*2,2*	*87,7*
		B31N/K7786 bei Aufkirch (Tierh		1.868	7.432	6.903	1.586	2.386	1,21	12,5						*46*	*2*	*30*	*0*	*78*	*2,6*	*38,5*	*0,0*	*82,7*
	2	FS	2,0																					
K 7786		**84507**		1.783	1.638	1.616	22	1.809	1,05	105	90	1,11	74	1,35	13	92	1	1	4	98	1,0	1,0	4,1	81,1
	8435	**8220 1406**	803	28	1.747		0			11,8	86	1,16	82	1,22	2	103	1	1	5	110	0,9	0,9	4,5	81,8
		B31N/K7786 bei Aufkirch (Tierh		1.799	1.839	72	13	1.767	0,57	102						60	0	0	2	62	0,0	0,0	3,2	78,7
		K7786/K7787 Bonndorf		28	1.000	1.544	9	42	1,11	12,5	52	0,00	53	0,00	2	8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4
	2	FS	6,1																					
K 7786		**84520**		12.935	10.942	10.527	415		0,91	694						*602*	*22*	*3*	*18*	*645*	*3,4*	*0,5*	*2,8*	*89,0*
	8435	**8221 1210**	803	416	12.302		93			11,8						*650*	*27*	*4*	*19*	*700*	*3,9*	*0,6*	*2,7*	*89,4*
		L195/L200 bei Überlingen		13.051	11.216	295	269		0,50	689						*457*	*7*	*1*	*15*	*480*	*1,5*	*0,2*	*3,1*	*87,7*
		K7786 Überlingen Friedhofstras		430	6.099	10.232	53			12,5						*74*	*2*	*0*	*2*	*78*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*79,6*
	2	FS	1,8																					
K 7788		**84309**		783	662	655	7	709	1,04	42						*37*	*0*	*0*	*2*	*39*	*0,0*	*0,0*	*5,1*	*77,3*
	8435	**8121 1404**	803	7	702		0			11,8						*40*	*0*	*0*	*2*	*42*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*77,5*
		L205/K7788 Owingen		790	732	27	5	696	0,63	42						*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
		K8269/K8231 bei Großschönach		7	445	628	2	13	1,11	12,5						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	7,7																					
K 7790		**84804**		4.000	4.052	3.971	81	4.946	0,82	259	162	2,47	163	1,84	20	221	4	1	11	237	1,7	0,4	4,6	85,1
	8435	**8323 1416**	803	43	4.641		18			11,8	159	3,14	163	2,45	3	251	5	2	12	270	1,9	0,7	4,4	85,7
		L329/K7790 bei Bechlingen		4.036	3.795	179	42	4.889	0,49	253						131	1	0	6	138	0,7	0,0	4,3	82,6
		B467/K7790 Höll		43	2.265	3.792	21	57	1,11	12,5	85	0,00	82	1,22	4	32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9
	2	FS	1,2																					
K 7791		**84806**		2.550	2.157	2.145	12		1,03	137						*122*	*0*	*0*	*4*	*126*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*81,7*
	8435	**8323 1418**	803	12	2.307		0			11,8						*135*	*1*	*0*	*4*	*140*	*0,7*	*0,0*	*2,9*	*82,1*
		K7728/K7729 bei Friedrichshafe		2.573	2.385	60	7		0,60	136						*82*	*0*	*0*	*2*	*84*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*79,7*
		K7727/K7791 Gerbertshaus		12	1.380	2.085	5			12,5						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	1,4																					
K 7793		**84772**		11.819	10.914	10.814	100	11.755	1,05	699	283	1,06	232	1,72	14	609	5	1	25	640	0,8	0,2	3,9	89,1
	8435	**8323 1103**	803	153	11.542		5			11,8	331	1,21	271	1,48	2	702	6	1	30	739	0,8	0,1	4,1	89,8
		L334/K7793 bei Kressbronn		11.283	12.147	406	80	11.587	0,62	681						329	1	0	11	341	0,3	0,0	3,2	86,1
		K7793/K7776 Kressbronn (Richt.		125	7.141	10.408	15	168	1,13	12,5	95	0,00	94	0,00	2	83	1	0	1	85	1,2	0,0	1,2	79,3
	2	FS	1,1																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7793		**84896**		11.264	9.528	9.333	195	10.289	1,04	616						*504*	*7*	*5*	*43*	*559*	*1,3*	*0,9*	*7,7*	*89,7*
	8435	**8423 1100**	803	198	10.156		19			11,8						*543*	*9*	*6*	*48*	*606*	*1,5*	*1,0*	*7,9*	*90,2*
		K7793/K7777 Kressbronn (Richt.		11.365	10.582	707	94	10.035	0,60	588						*384*	*2*	*2*	*29*	*417*	*0,5*	*0,5*	*7,0*	*88,2*
		K7793/Li16 Landesgr. BW/BY		201	6.129	8.626	82	254	1,06	12,5						*70*	*0*	*0*	*3*	*73*	*0,0*	*0,0*	*4,1*	*79,7*
	2	FS	1,1																					
K 7793		**84897**		11.680	9.420	9.086	334	8.994	1,05	659	459	3,05	326	2,45	23	481	17	3	58	559	3,0	0,5	10,4	90,4
	8435	**8423 1101**	803	515	10.040		5			11,8	471	2,76	321	1,87	4	526	21	4	65	616	3,4	0,6	10,6	90,9
		K7793/K7776 Kressbronn (Richt.		11.785	10.566	983	272	8.636	0,58	533						343	4	1	38	386	1,0	0,3	9,8	88,6
		K7793/Li16 Landesgr. BW/BY		516	5.786	8.103	57	358	0,94	12,5	241	1,66	249	0,40	4	52	1	0	7	60	1,7	0,0	11,7	80,9
	2	OD	1,0																					
K 7902		**84386**		562	517	499	18	555	1,05	30						*29*	*0*	*1*	*0*	*30*	*0,0*	*3,3*	*0,0*	*74,8*
	8436	**8125 1402**	802	18	557		0			18,1						*33*	*1*	*1*	*0*	*35*	*2,9*	*2,9*	*0,0*	*75,6*
		L265/K7902 Kißlegg		577	587	5	8	527	0,53	28						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
		K7902/K7905 südl. Diepoldshofe		18	294	494	10	28	1,00	18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	OD	7,8																					
K 7902		**84616**		1.363	1.253	1.241	12		1,05	70						*72*	*0*	*0*	*0*	*72*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*78,0*
	8436	**8225 1403**	802	13	1.332		0			18,1						*79*	*1*	*0*	*0*	*80*	*1,3*	*0,0*	*0,0*	*78,6*
		L265/K7902 Kißlegg		1.399	1.399	7	9		0,62	69						*49*	*0*	*0*	*0*	*49*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,3*
		K7902/K7905 südl. Diepoldshofe		13	825	1.234	3			18,8						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	OD	0,7																					
K 7903		**84385**		206	189	186	3	198	1,05	12						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	8436	**8125 1401**	802	3	199		0			18,1						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
		K7903/K7937 südl. Holdenreute		211	209	4	1	196	0,71	9						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
		L265/K7903 Immenried		3	142	182	2	2	1,08	18,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,4																					
K 7904		**84384**		871	933	838	95	997	0,92	52	39	7,69	36	11,11	16	47	2	4	2	55	3,6	7,3	3,6	79,4
	8436	**8125 1400**	802	62	989		1			18,1	36	5,56	36	8,33	3	53	2	5	3	63	3,2	7,9	4,8	80,3
		L 317/K7904 östl. Eintürnen		1.063	909	35	28	826	0,78	52						28	1	1	1	31	3,2	3,2	3,2	76,3
		L265/KK7904 nördl. Immenried		143	768	803	66	171	1,09	18,8	27	0,00	31	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	2,5																					
K 7905		**84378**		559	528	515	13	548	1,04	31						*30*	*0*	*0*	*0*	*30*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	8436	**8125 1204**	802	7	531		0			18,1						*32*	*0*	*0*	*0*	*32*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
		K7905/K8025 Gebrazhofen		590	551	1	6	529	0,90	28						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
		B465/K7905 östl. Diepoldshofen		13	476	514	7	19	1,08	18,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	7,2																					
K 7905		**84613**		555	510	482	28	516	1,06	29						*26*	*1*	*1*	*2*	*30*	*3,3*	*3,3*	*6,7*	*77,1*
	8436	**8225 1400**	802	30	513		2			18,1						*26*	*2*	*1*	*3*	*32*	*6,3*	*3,1*	*9,4*	*78,1*
		L265/K7905 Au		570	542	40	17	490	0,89	28						*21*	*0*	*0*	*2*	*23*	*0,0*	*0,0*	*8,7*	*76,0*
		K7905/K8025 Gebrazhofen		30	458	442	9	26	1,22	18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	4,9																					
K 7905		**85096**		220	202	196	6	192	1,04	11						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	8436	**8225 1408**	802	4	199		0			18,1						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
		L320/K7905 westl. Göttlishofen		226	207	9	5	183	1,00	11						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
		L265/K7905 westl. Au		6	199	187	1	9	1,00	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	3,0																					
K 7906		**85095**		383	322	305	17	322	0,96	22	15	6,67	9	11,11	14	17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5
	8436	**8225 1412**	802	8	320		1			18,1	19	0,00	11	9,09	3	20	1	0	1	22	4,5	0,0	4,5	74,9
		K7905/K7906 b. Merazhofen		353	307	11	10	294	1,10	14						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
		K7906/K7907 Engeratshofen		6	353	294	6	28	1,09	18,8	11	0,00	7	0,00	4	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	3,9																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7906		**84624**		1.305	1.097	1.080	17	1.055	1,05	57	31	3,23	49	2,04	23	62	1	0	3	66	1,5	0,0	4,5	79,5
	8436	**8226 1400**	802	17	1.153		0			18,1	30	3,33	49	2,04	4	70	1	0	3	74	1,4	0,0	4,1	79,8
		K7906/K7907 Engeratshofen		1.340	1.206	44	12	1.030	0,66	65						42	0	0	2	44	0,0	0,0	4,5	77,6
		K8025/K7906 Leutkirch		17	763	1.036	5	25	1,03	18,8	22	0,00	26	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	7,3																					
K 7907		**85094**		381	363	356	7	317	1,04	20						*18*	*0*	*0*	*3*	*21*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*76,8*
	8436	**8225 1406**	802	8	359		0			18,1						*20*	*0*	*0*	*3*	*23*	*0,0*	*0,0*	*13,0*	*76,9*
		K7907/K8025 bei Gebrazhofen		405	373	65	4	309	0,96	20						*12*	*0*	*0*	*6*	*18*	*0,0*	*0,0*	*33,3*	*78,7*
		K7906/K7907 Engeratshofen		7	344	291	3	8	1,26	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,4																					
K 7909		**85069**		325	299	294	5	324	0,60	18						*15*	*0*	*0*	*2*	*17*	*0,0*	*0,0*	*11,8*	*75,3*
	8436	**8125 1405**	802	5	355		0			18,1						*17*	*0*	*0*	*2*	*19*	*0,0*	*0,0*	*10,5*	*75,6*
		K7905/K7909 Willeratshofen		334	212	18	1	320	0,58	15						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
		K7909/K8030 Heggelbach		5	207	276	4	4	0,83	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,5																					
K 7910		**85070**		705	591	578	13	538	1,04	35						*33*	*1*	*0*	*0*	*34*	*2,9*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
	8436	**8125 1406**	802	10	630		0			18,1						*36*	*1*	*0*	*0*	*37*	*2,7*	*0,0*	*0,0*	*75,4*
		K7905/K7910 Bahnhof Gebrazhofe		660	655	16	8	522	0,61	31						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
		K7910/K8030 östl. Weipoldshofe		13	386	562	5	16	1,07	18,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	3,0																					
K 7912		**85091**		840	859	823	36	1.014	0,80	49	37	5,41	31	6,45	19	47	1	1	1	50	2,0	2,0	2,0	77,7
	8436	**8126 1410**	802	27	960		0			18,1	34	2,94	29	3,45	3	54	1	1	1	57	1,8	1,8	1,8	78,2
		K7912 bayer. Landesgrenze b. G		862	769	12	18	966	0,63	47						30	0	1	0	31	0,0	3,2	0,0	74,9
		K 7912 bayer. Landesgrenze b.		27	601	811	18	48	1,09	18,8	20	0,00	22	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	0,9																					
K 7913		**84400**		695	639	616	23	678	1,06	36						*35*	*1*	*1*	*0*	*37*	*2,7*	*2,7*	*0,0*	*75,8*
	8436	**8126 1401**	802	24	683		0			18,1						*38*	*1*	*1*	*2*	*42*	*2,4*	*2,4*	*4,8*	*77,9*
		K7913/K7914 Ausnang		713	721	16	11	644	0,56	35						*26*	*0*	*0*	*0*	*26*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
		L260/K7913 b. Aichstetten		24	385	600	12	34	1,00	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	8,3																					
K 7913		**85074**		850	675	640	35	644	1,04	40						*37*	*1*	*1*	*0*	*39*	*2,6*	*2,6*	*0,0*	*76,0*
	8436	**8126 1408**	802	54	689		0			18,1						*41*	*1*	*1*	*0*	*43*	*2,3*	*2,3*	*0,0*	*76,4*
		L308/K7913 Ellmeney		754	715	3	19	597	0,82	35						*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
		K7913/K7914 Ausnang		37	563	637	16	47	1,28	18,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,3																					
K 7913		**85090**		455	418	413	5	446	0,83	25						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	8436	**8126 1409**	802	5	444		0			18,1						*26*	*0*	*0*	*0*	*26*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
		K7912/K7913 Grund		467	367	0	4	434	0,85	22						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
		L308/K7913 östl. Ellmeney		5	379	413	1	12	1,09	18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	0,9																					
K 7914		**84401**		1.369	1.258	1.235	23	1.345	1,06	68						*69*	*1*	*1*	*3*	*74*	*1,4*	*1,4*	*4,1*	*80,0*
	8436	**8126 1402**	802	24	1.314		0			18,1						*78*	*1*	*1*	*3*	*83*	*1,2*	*1,2*	*3,6*	*80,3*
		K7913/K7914 Ausnang		1.405	1.389	42	12	1.306	0,69	72						*48*	*0*	*0*	*2*	*50*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*78,0*
		K7914 bayer. Landesgrenze b. W		24	906	1.193	11	39	1,06	18,8						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	1,8																					
K 7915		**85073**		1.422	1.170	1.148	22	1.254	1,04	68						*68*	*1*	*0*	*0*	*69*	*1,4*	*0,0*	*0,0*	*77,9*
	8436	**8126 1407**	802	24	1.267		0			18,1						*72*	*1*	*1*	*0*	*74*	*1,4*	*1,4*	*0,0*	*78,5*
		L308/K7915 in Adrazhofen		1.306	1.316	16	13	1.225	0,53	62						*51*	*0*	*0*	*0*	*51*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,5*
		K7913/K7915 Hofs		23	669	1.132	9	29	1,07	18,8						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	3,6																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7916	**85072**			383	352	343	9	351	1,06	19						*19*	*0*	*0*	*2*	*21*	*0,0*	*0,0*	*9,5*	*75,8*
	8436 **8126 1406**	802	TM	9	366		0			18,1						*19*	*0*	*0*	*2*	*21*	*0,0*	*0,0*	*9,5*	*75,8*
	L308/K7916 westl. Adrazhofen			393	388	24	3	339	0,72	20						*16*	*0*	*0*	*2*	*18*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*75,5*
	K7916 bayer. Landesgrenze Roti			9	263	319	6	12	1,03	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	6,8																						
K 7917	**84402**			790	726	717	9	782	1,05	43						*43*	*0*	*0*	*0*	*43*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,8*
	8436 **8126 1403**	802	TM	9	777		0			18,1						*47*	*1*	*0*	*0*	*48*	*2,1*	*0,0*	*0,0*	*76,4*
	L260/K7917 Leutkirch Memminger			811	819	5	7	766	0,58	38						*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
	K7913/K7917 Ottmannshofen			9	452	712	2	16	1,09	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	4,2																						
K 7917	**84403**			3.129	2.678	2.648	30	2.829	1,04	155						*152*	*1*	*0*	*4*	*157*	*0,6*	*0,0*	*2,5*	*82,5*
	8436 **8126 1404**	802	TM	27	2.915		10			18,1						*167*	*2*	*0*	*4*	*173*	*1,2*	*0,0*	*2,3*	*82,9*
	L260/K7917 Leutkirch Memminger			2.990	3.027	60	15	2.788	0,50	143						*108*	*0*	*0*	*1*	*109*	*0,0*	*0,0*	*0,9*	*80,2*
	K7913/K7917 Ottmannshofen			38	1.469	2.588	5	41	1,05	18,8						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2 OD	0,9																						
K 7918	**85067**			742	682	670	12	660	1,02	41						*37*	*0*	*0*	*3*	*40*	*0,0*	*0,0*	*7,5*	*78,1*
	8436 **8125 1403**	802	TM	12	719		0			18,1						*39*	*1*	*0*	*3*	*43*	*2,3*	*0,0*	*7,0*	*78,4*
	B465/K7918 Diepoldshofen			762	730	33	8	647	0,71	35						*28*	*0*	*0*	*3*	*31*	*0,0*	*0,0*	*9,7*	*77,5*
	L301/L309/K7918 Seibranz			12	507	637	4	13	1,05	18,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS	7,6																						
K 7919	**85088**			663	743	712	31	731	1,05	43	30	3,33	23	4,35	23	41	1	1	1	44	2,3	2,3	2,3	77,3
	8436 **8125 1407**	802	TM	7	787		4			18,1	31	0,00	26	3,85	4	45	2	1	2	50	4,0	2,0	4,0	78,5
	L314/K7919 Gottesberg			681	823	22	18	696	0,62	40						27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3
	K7918/K7919 Gospoldshofen			7	491	690	9	35	1,04	18,8	28	0,00	37	0,00	2	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2 FS	4,0																						
K 7920	**87251**															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8426 **-**	802	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8026001O															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8126024O															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0 OD	k.A.			*Zählstelle inaktiv*																			
K 7920	**84377**			302	278	271	7	283	1,05	16						*14*	*0*	*0*	*2*	*16*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*75,2*
	8436 **8125 1203**	802	TM	7	291		0			18,1						*15*	*0*	*0*	*2*	*17*	*0,0*	*0,0*	*11,8*	*75,3*
	L301/K7920 Seibranz (Nord)			310	307	29	4	273	0,69	15						*11*	*0*	*0*	*2*	*13*	*0,0*	*0,0*	*15,4*	*74,9*
	K7920/K7924 Langensteig			7	202	242	3	10	0,99	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS	5,2																						
K 7920	**84399**			312	439	429	10	381	1,00	25	13	0,00	11	9,09	12	23	0	0	3	26	0,0	0,0	11,5	77,1
	8436 **8126 1400**	802	TM	6	443		0			18,1	18	5,56	15	6,67	2	25	1	0	3	29	3,4	0,0	10,3	77,5
	K7920/K7924 Langensteig			396	444	44	7	365	0,93	24						16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9
	L260/K7920 Altmannshofen			15	410	385	3	16	1,16	18,8	7	0,00	6	0,00	3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2 FS	3,8																						
K 7921	**85071**			814	709	694	15	1.066	1,04	40						*42*	*0*	*0*	*0*	*42*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,7*
	8436 **8126 1405**	802	TM	5	722		0			18,1						*47*	*0*	*0*	*0*	*47*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,1*
	L260/K7921 östl. Aichstetten			792	750	29	12	1.035	0,82	39						*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
	K7921 bayer. Landesgrenze bei			16	594	665	3	31	1,07	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	1,4																						
K 7922	**84163**			767	705	695	10	732	1,05	39						*37*	*0*	*0*	*5*	*42*	*0,0*	*0,0*	*11,9*	*79,3*
	8436 **8026 1402**	802	TM	10	729		0			18,1						*41*	*0*	*0*	*5*	*46*	*0,0*	*0,0*	*10,9*	*79,5*
	L260/K7922 Aichstetten			787	767	78	4	715	0,76	40						*26*	*0*	*0*	*5*	*31*	*0,0*	*0,0*	*16,1*	*78,8*
	L260/K7922 Aitrach			10	555	617	6	17	1,09	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	5,9																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7923	**85062**			374	334	313	21	356	0,91	18						*17*	*0*	*0*	*2*	*19*	*0,0*	*0,0*	*10,5*	*75,6*
	8436 **8025 1406**	802	TM	8	371		2			18,1						*18*	*0*	*0*	*2*	*20*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*75,7*
	L300/K7575 Ellwangen			373	338	14	13	333	0,54	19						*14*	*0*	*0*	*2*	*16*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*75,2*
	L301/K7923 Hauerz Steinentaler			23	202	299	6	23	1,15	18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	4,6																						
K 7923	**84162**			442	407	388	19	380	0,92	23						*21*	*1*	*0*	*2*	*24*	*4,2*	*0,0*	*8,3*	*76,3*
	8436 **8026 1401**	802	TM	21	435		1			18,1						*23*	*1*	*0*	*2*	*26*	*3,8*	*0,0*	*7,7*	*76,4*
	L301/K7923 Hauerz Steinentaler			454	402	25	14	358	0,70	22						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	L314/K7923 Treherz			21	305	363	4	22	1,08	18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	5,4																						
K 7923	**85066**			370	340	337	3	342	1,05	20						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	8436 **8026 1404**	802	TM	3	347		0			18,1						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	L314/K7923 östl. Treherz			380	365	0	2	333	0,84	18						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	K7922/K7923 bei Rieden			3	292	337	1	9	0,96	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	3,9																						
K 7924	**84159**			157	144	142	2	146	0,88	9						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	8436 **8026 1203**	802	TM	2	145		0			18,1						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	K7920/K7924 Langensteig			161	127	1	1	143	1,05	7						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	L314/K7924 Treherz			2	152	141	1	3	1,02	18,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS	3,5																						
K 7924	**85089**			169	187	187	0	185	1,04	11	11	0,00	8	0,00	12	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	8436 **8026 1403**	802	TM	2	185		0			18,1	10	0,00	7	0,00	2	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	K7923/K7924 Treherz			173	193	0	0	185	1,03	10						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	K7576/K7577 Haslach (Richt. Tr			2	190	187	0	0	0,97	18,8	14	0,00	8	0,00	2	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2 FS	4,2																						
K 7925	**84152**			207	485	456	29	453	1,04	28	19	5,26	15	6,67	23	27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7
	8436 **8025 1402**	802	TM	15	500		1			18,1	21	4,76	16	6,25	4	29	2	0	1	32	6,3	0,0	3,1	76,2
	L265/k7925 nördl. Dietmanns			212	522	12	23	416	0,77	26						20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
	K7923/K7925 Rupprechts			14	387	444	5	37	1,09	18,8	15	0,00	11	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 FS	3,1																						
K 7926	**85063**			271	249	242	7	267	0,86	13						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	8436 **8025 1407**	802	TM	7	273		0			18,1						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	L301/K7926 Unterhalden			278	236	7	4	256	0,67	14						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	K7576/K7577 Haslach (Ortsmitte			7	184	235	3	11	1,04	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS	5,3																						
K 7928	**84151**			401	369	342	27	471	1,06	19						*18*	*1*	*0*	*2*	*21*	*4,8*	*0,0*	*9,5*	*76,0*
	8436 **8025 1401**	802	TM	29	391		2			18,1						*19*	*1*	*1*	*2*	*23*	*4,3*	*4,3*	*8,7*	*76,6*
	K7928/K8032 Schwende			412	413	18	17	439	0,62	22						*14*	*0*	*0*	*2*	*16*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*75,2*
	L265/K7928 Dietmanns			29	241	324	8	32	1,23	18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	2,8																						
K 7928	**85061**			198	193	182	11	204	0,97	11						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	8436 **8025 1405**	802	TM	3	205		0			18,1						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	L265/K7928 südl. Dietmanns			215	198	12	7	191	0,71	11						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	L314/L301 Baierz			11	145	170	4	13	1,14	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS	3,2																						
K 7929	**85060**			462	463	436	27	493	0,93	26	22	4,55	15	6,67	16	25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5
	8436 **8025 1404**	802	TM	24	489		1			18,1	22	4,55	17	5,88	3	27	1	1	1	30	3,3	3,3	3,3	76,2
	B645/K7929 östl. Schwarzach			474	455	14	18	440	0,77	25						19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	K7928/K7929 Unterluizen			24	378	422	8	53	1,09	18,8	14	0,00	14	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 FS	3,4																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7930		**85059**		238	209	185	24	205	0,97	12						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
	8436	**8025 1403**	802	13	217		1			18,1						*10*	*2*	*0*	*1*	*13*	*15,4*	*0,0*	*7,7*	*74,0*
		B465/K7930 Unterschwarzach		233	210	19	13	182	0,78	11						*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
		K7581/K7930 Krsgr. bei Adelsho		25	170	166	10	23	1,00	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	3,6																					
K 7931		**84129**			1.106	1.011	95	1.134	1,05	61	36	8,33	60	6,67	22	57	3	3	2	65	4,6	4,6	3,1	79,7
	8436	**8024 1403**	802		1.164		1			18,1	39	5,13	64	7,81	4	64	3	3	2	72	4,2	4,2	2,8	80,0
		K7931/K7933 Osterhofen		723	1.217	36	46	1.018	0,65	62						40	1	1	1	43	2,3	2,3	2,3	77,3
		K7565/K7569 Mühlhausen (Wäsche		32	762	975	48	116	1,06	18,8	44	0,00	36	5,56	4	7	0	1	0	8	0,0	12,5	0,0	70,4
	2	FS	3,0																					
K 7932		**85087**		550	622	590	32	701	0,88	34	25	4,00	31	3,23	16	33	1	1	1	36	2,8	2,8	2,8	76,7
	8436	**8125 1408**	802	13	696		2			18,1	28	3,57	27	3,70	3	37	2	1	1	41	4,9	2,4	2,4	77,3
		L314/K7932 östl. Kimpfler		601	611	16	20	646	0,53	35						19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3
		L317A/K7932 Ziegelbach		29	368	574	10	55	1,09	18,8	15	0,00	11	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	1,2																					
K 7933		**84116**		2.748	2.526	2.477	49	2.596	1,05	143						*143*	*2*	*1*	*2*	*148*	*1,4*	*0,7*	*1,4*	*81,9*
	8436	**8024 1205**	802	51	2.669		0			18,1						*155*	*2*	*1*	*2*	*160*	*1,3*	*0,6*	*1,3*	*82,2*
		L300/K7933 Haisterkirch		2.821	2.811	52	27	2.550	0,65	138						*110*	*1*	*0*	*2*	*113*	*0,9*	*0,0*	*1,8*	*80,8*
		B465/K7933 Eggmannsried		52	1.729	2.425	22	46	1,04	18,8						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2	OD	5,2																					
K 7933		**84371**		2.094	1.925	1.764	161	2.058	1,05	111						*97*	*5*	*4*	*7*	*113*	*4,4*	*3,5*	*6,2*	*82,8*
	8436	**8124 1402**	802	175	2.045		4			18,1						*103*	*6*	*5*	*10*	*124*	*4,8*	*4,0*	*8,1*	*83,7*
		L317/K7933 westl. Eintürnen		2.150	2.153	135	79	1.777	0,62	103						*70*	*1*	*2*	*7*	*80*	*1,3*	*2,5*	*8,8*	*81,7*
		L300/K7933 Haisterkirch		177	1.268	1.629	78	281	1,09	18,8						*13*	*1*	*1*	*0*	*15*	*6,7*	*6,7*	*0,0*	*72,8*
	2	FS	9,6																					
K 7934		**85086**		582	600	553	47	636	1,04	33						*29*	*0*	*2*	*3*	*34*	*0,0*	*5,9*	*8,8*	*78,2*
	8436	**8124 1409**	802	22	647		3			18,1						*31*	*0*	*2*	*3*	*36*	*0,0*	*5,6*	*8,3*	*78,3*
		K7934/K7936 Mittelurbach		670	672	33	11	554	0,55	33						*26*	*0*	*2*	*3*	*31*	*0,0*	*6,5*	*9,7*	*78,1*
		K7933/K7934 Hittisweiler		52	353	520	33	82	1,07	18,8						*3*	*0*	*2*	*0*	*5*	*0,0*	*40,0*	*0,0*	*70,8*
	2	FS	1,9																					
K 7935		**85057**		1.466	1.479	1.396	83	1.601	0,93	83	53	3,77	70	4,29	15	81	3	2	2	88	3,4	2,3	2,3	80,4
	8436	**8024 1411**	802	46	1.588		2			18,1	52	3,85	62	4,84	3	93	3	2	2	100	3,0	2,0	2,0	80,8
		K7934/K7935 bei Hittisweiler		1.549	1.479	31	41	1.447	0,69	82						50	0	1	1	52	0,0	1,9	1,9	77,7
		L300/K7935 Bad Waldsee Wurzach		72	1.095	1.365	40	154	1,09	18,8	44	0,00	38	0,00	4	8	0	1	0	9	0,0	11,1	0,0	70,7
	2	FS	2,9																					
K 7936		**84130**		1.196	1.049	1.005	44	1.063	1,05	59	43	4,65	50	2,00	21	59	2	0	2	63	3,2	0,0	3,2	78,9
	8436	**8024 1404**	802	43	1.125		17			18,1	52	3,85	52	1,92	4	64	3	0	2	69	4,3	0,0	2,9	79,3
		L316/K7936 Volkertshaus		1.228	1.177	34	21	1.009	0,55	58						42	1	0	2	45	2,2	0,0	4,4	77,8
		K7935/K7936 östl. Bad Waldsee		43	621	971	6	54	1,11	18,8	30	0,00	29	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	OD	3,9																					
K 7937		**85084**		1.643	1.565	1.478	87	1.653	1,05	90	77	3,90	75	4,00	12	86	2	3	2	93	2,2	3,2	2,2	80,7
	8436	**8124 1407**	802	76	1.648		3			18,1	80	3,75	75	2,67	2	92	3	4	3	102	2,9	3,9	2,9	81,4
		L314/K7937 Bergatreute (Ost)		1.771	1.723	36	35	1.529	0,65	84						62	0	1	1	64	0,0	1,6	1,6	78,4
		L316/K7937 nördl. Alttann		96	1.068	1.442	49	124	1,02	18,8	49	0,00	67	0,00	2	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	3,0																					
K 7937		**85085**		1.267	1.456	1.444	12	1.499	1,04	84						*82*	*1*	*0*	*2*	*85*	*1,2*	*0,0*	*2,4*	*79,8*
	8436	**8124 1408**	802	17	1.523		0			18,1						*88*	*1*	*0*	*2*	*91*	*1,1*	*0,0*	*2,2*	*80,0*
		L316/K7937 Alttann		1.626	1.581	42	10	1.478	0,70	78						*64*	*0*	*0*	*1*	*65*	*0,0*	*0,0*	*1,5*	*78,2*
		L317/K7937 Wassers		13	1.059	1.402	2	21	1,07	18,8						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	2,5																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7937	**84380**			599	551	525	26	565	1,06	33						*29*	*1*	*1*	*2*	*33*	*3,0*	*3,0*	*6,1*	*77,3*
	8436 **8125 1206**	802	TM	28	578		2			18,1						*32*	*1*	*1*	*2*	*36*	*2,8*	*2,8*	*5,6*	*77,5*
	L317/K7937 Eisweiher			615	610	30	13	534	0,68	28						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	L265/K7937 südl. Rempertshofen			28	392	495	11	31	1,14	18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	6,5																						
K 7938	**84369**			761	832	817	15	807	1,05	46	25	0,00	31	0,00	17	47	1	0	2	50	2,0	0,0	4,0	78,1
	8436 **8124 1400**	802	TM	7	881		2			18,1	26	0,00	30	0,00	3	52	1	0	2	55	1,8	0,0	3,6	78,4
	L314/K7938 Bergatreute			781	922	28	9	789	0,62	46						32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9
	L316/K7938 südl. Volkertshaus			7	542	789	4	18	1,04	18,8	13	0,00	15	0,00	3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2 FS	4,2																						
K 7939	**85065**			422	388	381	7	501	0,72	16						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	8436 **8124 1403**	802	TM	7	447		0			18,1						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	L285/K7939 Reute			433	320	0	4	488	0,57	27						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	B30/K7939 Enzisreute			7	254	381	3	13	0,95	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	3,8																						
K 7939	**85081**			701	645	614	31	664	0,99	38						*33*	*1*	*1*	*3*	*38*	*2,6*	*2,6*	*7,9*	*78,3*
	8436 **8124 1404**	802	TM	32	693		1			18,1						*36*	*1*	*1*	*3*	*41*	*2,4*	*2,4*	*7,3*	*78,5*
	B30/K7939 Enzisreute			720	688	44	16	642	0,62	34						*25*	*0*	*0*	*3*	*28*	*0,0*	*0,0*	*10,7*	*77,3*
	K7939/K7940 Gambach			32	428	570	14	22	1,07	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	3,6																						
K 7939	**85082**			869	799	775	24	883	0,94	48						*45*	*1*	*1*	*0*	*47*	*2,1*	*2,1*	*0,0*	*76,7*
	8436 **8124 1405**	802	TM	25	876		0			18,1						*49*	*1*	*1*	*0*	*51*	*2,0*	*2,0*	*0,0*	*77,0*
	K7939/K7940 Gambach			892	825	5	10	848	0,57	41						*34*	*0*	*0*	*0*	*34*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,7*
	K7938/K7939 Bergatreute Walsee			25	503	770	14	35	1,13	18,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS	1,6																						
K 7940	**85083**			304	430	414	16	453	1,04	25	24	4,17	16	6,25	24	24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4
	8436 **8124 1406**	802	TM	19	467		1			18,1	29	3,45	20	0,00	4	28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8
	L314/K7940 Löffelmühle			312	488	20	10	435	0,49	23						13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4
	L316/K7940 nördl. Volkertshaus			19	227	394	5	18	1,16	18,8	7	0,00	8	12,50	4	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2 FS	5,2																						
K 7941	**84128**			2.897	2.663	2.540	123	2.980	1,06	133						*143*	*5*	*3*	*9*	*160*	*3,1*	*1,9*	*5,6*	*84,0*
	8436 **8024 1402**	802	TM	139	2.933		14			18,1						*160*	*6*	*3*	*9*	*178*	*3,4*	*1,7*	*5,1*	*84,3*
	L285/K7941 Reute			2.974	3.095	141	69	2.820	0,43	163						*95*	*2*	*1*	*7*	*105*	*1,9*	*1,0*	*6,7*	*82,2*
	K7941/K7942 Bad Waldsee-Steina			141	1.274	2.399	40	160	1,06	18,8						*11*	*1*	*0*	*2*	*14*	*7,1*	*0,0*	*14,3*	*75,3*
	2 FS	3,4																						
K 7941	**84133**			6.113	5.620	5.443	177	3.644	1,05							*301*	*9*	*1*	*13*	*324*	*2,8*	*0,3*	*4,0*	*86,3*
	8436 **8024 1407**	802	TM	210	3.689		38									*332*	*11*	*1*	*15*	*359*	*3,1*	*0,3*	*4,2*	*86,9*
	L285/K7941 Reute			6.275	3.857	228	125	3.457	0,51							*208*	*3*	*0*	*9*	*220*	*1,4*	*0,0*	*4,1*	*84,6*
	L275/K7941 Bad Waldsee Aulendo			212	1.864	5.215	14	187	1,03							*52*	*2*	*0*	*1*	*55*	*3,6*	*0,0*	*1,8*	*77,9*
	2 OD	1,0																						
K 7942	**84134**				3.287		11									-	-	-	-	*190*	-	-	-	-
	8436 **8024 1408**	802	TM		3.513											-	-	-	-	*210*	-	-	-	-
	K7941/K7942 Bad Waldsee-Steina			3.670	3.587											-	-	-	-	*128*	-	-	-	-
	L275/L300/K7942 Bad Waldsee Bl			13	2.139											-	-	-	-	*32*	-	-	-	-
	2 OD	1,4			*Klassifizierung Fahrzeugarten auffällig*																			
K 7943	**84131**			1.931	1.775	1.751	24	1.938	1,05	118						*100*	*1*	*0*	*2*	*103*	*1,0*	*0,0*	*1,9*	*80,5*
	8436 **8024 1405**	802	TM	25	1.927		0			18,1						*110*	*1*	*0*	*2*	*113*	*0,9*	*0,0*	*1,8*	*80,8*
	nördl. Ortsausgang Bad Waldsee			1.982	2.029	37	16	1.898	0,51	80						*76*	*0*	*0*	*2*	*78*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*79,4*
	K7560/K7597 Winterstettendorf			25	981	1.714	8	40	1,09	18,8						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2 FS	7,5																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7943	**84132**			1.969	1.810	1.753	57	1.985	1,06	105						*103*	*3*	*1*	*0*	*107*	*2,8*	*0,9*	*0,0*	*80,1*
	8436 **8024 1406**	802	TM	61	1.968		2			18,1						*113*	*3*	*1*	*0*	*117*	*2,6*	*0,9*	*0,0*	*80,5*
	L275/K7943 Bad Waldsee Steineb			2.021	2.082	12	35	1.910	0,49	96						*75*	*1*	*1*	*0*	*77*	*1,3*	*1,3*	*0,0*	*78,6*
	K7943/K8034 Michelwinnaden			62	972	1.741	20	75	1,02	18,8						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 OD	0,6																						
K 7944	**85058**			150	99	94	5	72	1,04	6						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	8436 **8024 1412**	802	TM	2	97		0			18,1						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	L275/K7559 Laimbach			110	101	9	4	70	0,95	5						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	K7944/K8034 bei Lippertsweiler			5	92	85	1	2	0,91	18,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS	2,2																						
K 7945	**85000**			389	473	458	15	437	1,13	27	22	4,55	17	5,88	18	28	1	0	0	29	3,4	0,0	0,0	74,4
	8436 **8124 1401**	802	TM	22	454		4			18,1	20	5,00	15	6,67	3	31	1	0	0	32	3,1	0,0	0,0	74,8
	L317/K7945/K7949 Wanderers Ruh			399	512	5	8	421	1,10	26						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
	L317/K7945 Unterankenreute			22	498	453	3	16	1,09	18,8	12	0,00	20	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2 FS	3,7																						
K 7946	**85064**			3.009	2.766	2.562	204	3.429	0,67	152						*146*	*8*	*4*	*5*	*163*	*4,9*	*2,5*	*3,1*	*83,5*
	8436 **8024 1413**	802	TM	234	3.373		26			18,1						*161*	*9*	*5*	*7*	*182*	*4,9*	*2,7*	*3,8*	*84,2*
	L314/K7946 KVP Gewerbegebiet W			3.089	2.258	91	105	3.060	0,37	156						*101*	*3*	*3*	*2*	*109*	*2,8*	*2,8*	*1,8*	*81,2*
	B30/L284/K7946/K7951 AS Kriese			236	1.239	2.471	73	369	0,99	18,8						*18*	*1*	*1*	*0*	*20*	*5,0*	*5,0*	*0,0*	*73,7*
	2 FS	2,7																						
K 7948	**84354**			4.396	4.042	4.023	19	4.074	1,06	239						*223*	*1*	*0*	*11*	*235*	*0,4*	*0,0*	*4,7*	*85,0*
	8436 **8123 1405**	802	TM	20	4.124		0			18,1						*238*	*1*	*0*	*13*	*252*	*0,4*	*0,0*	*5,2*	*85,4*
	L325/K7984 Schlier (West)			4.513	4.352	184	15	4.041	0,80	211						*178*	*0*	*0*	*7*	*185*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*83,6*
	L317/K7948 Weingarten Wolfegge			20	3.315	3.839	4	33	1,08	18,8						*35*	*0*	*0*	*0*	*35*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,9*
	2 OD	0,9																						
K 7948	**84581**			2.711	2.492	2.485	7	2.361	1,13	140						*139*	*0*	*0*	*5*	*144*	*0,0*	*0,0*	*3,5*	*82,4*
	8436 **8223 1406**	802	TM	7	2.693		0			18,1						*154*	*0*	*0*	*5*	*159*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*82,7*
	L325/K7984 Schlier (West)			2.783	3.046	81	6	2.348	0,45	137						*94*	*0*	*0*	*3*	*97*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*80,6*
	L317/K7948 Weingarten Wolfegge			7	1.216	2.404	1	13	0,88	18,8						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	2 FS	3,9																						
K 7949	**84353**			4.645	4.270	4.093	177	4.514	1,05	244						*222*	*3*	*7*	*17*	*249*	*1,2*	*2,8*	*6,8*	*86,2*
	8436 **8123 1404**	802	TM	188	4.613		2			18,1						*235*	*4*	*8*	*17*	*264*	*1,5*	*3,0*	*6,4*	*86,4*
	L314/K7949 Baeinfurt Sterkshof			4.768	4.859	300	42	4.306	0,53	231						*180*	*1*	*5*	*17*	*203*	*0,5*	*2,5*	*8,4*	*85,6*
	L317/K7945/K7949 Wanderers Ruh			190	2.465	3.793	133	208	1,00	18,8						*33*	*0*	*2*	*2*	*37*	*0,0*	*5,4*	*5,4*	*77,7*
	2 OD	3,8																						
K 7949	**84367**															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8436 **8124 1410**	802	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8123038O															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8124001O															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 FS	3,8			*Zählstelle inaktiv*																			
K 7950	**84351**			4.482	4.620	4.539	81	5.095	1,04	245						*268*	*4*	*0*	*3*	*275*	*1,5*	*0,0*	*1,1*	*84,4*
	8436 **8123 1402**	802	TM	39	5.062		10			18,1						*290*	*4*	*0*	*3*	*297*	*1,3*	*0,0*	*1,0*	*84,7*
	L291/K7950 Kasernen			5.159	5.256	47	46	4.975	0,47	269						*202*	*2*	*0*	*2*	*206*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*83,1*
	L313/K7950 Weingarten Scharlot			93	2.401	4.492	25	120	0,96	18,8						*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
	2 FS	1,8																						
K 7950	**84355**			7.834	7.202	7.090	112	7.288	1,06	405						*401*	*5*	*2*	*18*	*426*	*1,2*	*0,5*	*4,2*	*87,5*
	8436 **8123 1406**	802	TM	122	7.849		7			18,1						*425*	*6*	*2*	*20*	*453*	*1,3*	*0,4*	*4,4*	*87,8*
	L291/K7950 Kasernen			8.042	8.284	304	74	7.130	0,49	396						*331*	*2*	*1*	*14*	*348*	*0,6*	*0,3*	*4,0*	*86,5*
	L313/K7950 Weingarten Scharlot			123	3.809	6.786	31	158	0,95	18,8						*47*	*0*	*0*	*0*	*47*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,1*
	2 OD	1,1																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7951	**84334**			7.497	7.481	6.884	597	8.397	0,92	427	295	7,80	344	7,27	15	399	16	18	3	436	3,7	4,1	0,7	87,1
	8436 **8123 1104**	802	TM	405	8.329		41			18,1	287	6,27	319	6,90	3	441	20	23	4	488	4,1	4,7	0,8	87,7
	L314/K7951 nördl. Baienfurt			7.090	7.649	53	225	7.285	0,51	405						270	3	5	2	280	1,1	1,8	0,7	84,6
	B30/L284/K7946/K7951 AS Kriese			528	4.237	6.831	331	1.112	1,09	18,8	174	1,15	180	0,56	4	56	2	5	0	63	3,2	7,9	0,0	78,9
	2 FS	2,5																						
K 7952	**85109**			2.755	2.747	2.657	90	3.268	1,09	150	128	3,13	86	4,65	18	152	4	1	7	164	2,4	0,6	4,3	83,5
	8436 **8123 1410**	802	TM	153	2.898		26			18,1	126	2,38	97	5,15	3	170	5	2	7	184	2,7	1,1	3,8	83,9
	L291/K7952 Ettishofen			2.828	3.158	107	41	3.196	0,59	156						96	2	0	4	102	2,0	0,0	3,9	81,2
	B32/K7952 östl. Weiler			155	1.707	2.550	23	72	1,09	18,8	58	0,00	60	0,00	4	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
	2 FS	2,3																						
K 7953	**85110**			631	580	554	26	609	1,06	33						*31*	*1*	*0*	*3*	*35*	*2,9*	*0,0*	*8,6*	*77,9*
	8436 **8123 1411**	802	TM	28	620		1			18,1						*32*	*2*	*1*	*3*	*38*	*5,3*	*2,6*	*7,9*	*78,5*
	B32/K7953 Staig			648	656	45	18	578	0,58	31						*25*	*0*	*0*	*2*	*27*	*0,0*	*0,0*	*7,4*	*76,3*
	K7953/K7966 b. Mochenwangen			28	358	509	7	31	1,03	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	3,8																						
K 7955	**85056**			643	591	560	31	643	1,05	31						*30*	*1*	*1*	*2*	*34*	*2,9*	*2,9*	*5,9*	*77,4*
	8436 **8023 1405**	802	TM	33	638		1			18,1						*32*	*2*	*1*	*2*	*37*	*5,4*	*2,7*	*5,4*	*77,7*
	K7955/K7966 Wolpertswende (Nor			660	672	53	18	589	0,54	35						*26*	*0*	*0*	*2*	*28*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*76,4*
	K7955/K7956 (Westl. Münchenreu			33	344	507	12	54	1,10	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	3,7																						
K 7955	**84349**			1.588	1.460	1.423	37	1.531	1,06	83						*82*	*1*	*1*	*2*	*86*	*1,2*	*1,2*	*2,3*	*80,0*
	8436 **8123 1400**	802	TM	39	1.569		2			18,1						*88*	*2*	*1*	*2*	*93*	*2,2*	*1,1*	*2,2*	*80,4*
	B32/K7955 Blitzenreute			1.630	1.659	30	18	1.479	0,55	79						*61*	*0*	*0*	*2*	*63*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*78,7*
	K7955/K7966 Wolpertswende (Nor			39	859	1.393	17	52	1,02	18,8						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 FS	4,2																						
K 7956	**84104**			1.090	1.002	982	20	1.023	1,06	54						*58*	*1*	*0*	*0*	*59*	*1,7*	*0,0*	*0,0*	*77,3*
	8436 **8023 1400**	802	TM	21	1.070		0			18,1						*61*	*1*	*1*	*0*	*63*	*1,6*	*1,6*	*0,0*	*77,8*
	K7956/K7958 Steinenbach			1.119	1.130	8	12	993	0,57	57						*49*	*0*	*0*	*0*	*49*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,3*
	L284/K7956 Zollenreute			21	611	974	8	30	1,04	18,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 OD	3,4																						
K 7957	**85053**															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8436 **-**	802	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8023044A															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8023009O															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 FS	k.A.			*Zählstelle inaktiv*																			
K 7957	**85055**			718	660	611	49	791	1,06	34						*33*	*2*	*1*	*3*	*39*	*5,1*	*2,6*	*7,7*	*78,5*
	8436 **8023 1403**	802	TM	56	721		4			18,1						*36*	*2*	*1*	*3*	*42*	*4,8*	*2,4*	*7,1*	*78,7*
	B32/L289 Altshausen (West)			737	763	55	25	732	0,47	39						*24*	*1*	*1*	*2*	*28*	*3,6*	*3,6*	*7,1*	*77,0*
	K7955/K7957 (Nördl. Bärenweile			56	341	556	20	59	1,14	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	2,1																						
K 7957	**86863**			2.474	2.275	2.175	100	2.453	1,06	126						*121*	*4*	*1*	*5*	*131*	*3,1*	*0,8*	*3,8*	*82,4*
	8436 **8023 1412**	802	TM	111	2.451		9			18,1						*130*	*5*	*2*	*5*	*142*	*3,5*	*1,4*	*3,5*	*82,8*
	B32/L289 Altshausen (West)			2.540	2.594	84	64	2.320	0,53	127						*92*	*1*	*1*	*3*	*97*	*1,0*	*1,0*	*3,1*	*80,8*
	K7957/K7958 Blönried			112	1.310	2.091	27	133	1,07	18,8						*22*	*1*	*0*	*0*	*23*	*4,3*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2 FS	4,5																						
K 7958	**85054**															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8436 **8023 1404**	802	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8023012O															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8023040O															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 FS	k.A.			*Zählstelle inaktiv*																			

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7958		**86862**		2.531	2.327	2.229	98	2.663	1,06	120						*123*	*4*	*2*	*7*	*136*	*2,9*	*1,5*	*5,1*	*83,1*
	8436	**8023 1413**	802	111	2.489		12			18,1						*135*	*5*	*2*	*7*	*149*	*3,4*	*1,3*	*4,7*	*83,3*
		K7957/K7958 Blönried		2.598	2.632	104	58	2.531	0,57	139						*94*	*1*	*0*	*3*	*98*	*1,0*	*0,0*	*3,1*	*80,7*
		L285/K7958 Aulendorf Mockengas		113	1.425	2.125	28	132	1,11	18,8						*17*	*1*	*0*	*0*	*18*	*5,6*	*0,0*	*0,0*	*72,5*
	2	FS	4,3																					
K 7959		**84105**		1.049	987	961	26	1.075	1,04	54						*55*	*1*	*0*	*1*	*57*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,9*
	8436	**8023 1401**	802	14	1.092		2			18,1						*61*	*1*	*0*	*1*	*63*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*78,2*
		L286/K7959 Dornahof		1.102	1.134	21	17	1.030	0,43	56						*38*	*0*	*0*	*1*	*39*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,4*
		K8258/K8257 Hochberg		28	471	940	7	45	1,07	18,8						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	4,7																					
K 7960		**85009**		420	386	368	18	397	1,00	21						*21*	*1*	*0*	*0*	*22*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
	8436	**8023 1410**	802	19	424		0			18,1						*22*	*1*	*1*	*0*	*24*	*4,2*	*4,2*	*0,0*	*74,3*
		B32/K7960 (Richt. Krgr SIG)		431	426	5	9	381	0,52	22						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
		K7960/K8257 Krgr. RV/SIG		19	221	363	9	16	1,16	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	1,1																					
K 7961		**85010**		65	60	60	0	59	1,07	3						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	8436	**8022 1211**	802	0	60		0			18,1						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
		L286/K7961 Ratzenreute		67	64	0	0	59	0,88	4						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
		B32/K7961 Hangen		0	53	60	0	0	0,98	18,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,3																					
K 7962		**84092**		695	639	616	23	663	1,06	39						*35*	*1*	*1*	*0*	*37*	*2,7*	*2,7*	*0,0*	*75,8*
	8436	**8022 1401**	802	24	683		0			18,1						*39*	*1*	*1*	*0*	*41*	*2,4*	*2,4*	*0,0*	*76,2*
		L289/K7962/K7963 Ebenweiler		713	721	18	12	632	0,58	32						*26*	*0*	*0*	*0*	*26*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
		K7961/K7962 (Richt. Hangen)		24	395	598	11	31	1,04	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	7,1																					
K 7962		**84356**		2.787	2.859	2.763	96	3.049	1,05	159	155	3,23	93	3,23	21	159	4	2	4	169	2,4	1,2	2,4	83,1
	8436	**8123 1407**	802	72	3.080		13			18,1	153	3,27	104	1,92	4	176	5	2	5	188	2,7	1,1	2,7	83,6
		L291/K7962 Baienbach		2.861	3.220	70	54	2.940	0,53	159						108	1	1	3	113	0,9	0,9	2,7	81,3
		L289/K7962 Ebenweiler		73	1.627	2.693	29	109	1,05	18,8	76	0,00	82	0,00	4	18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7
	2	FS	8,5																					
K 7963		**85015**		158	199	192	7	164	1,05	11	6	0,00	7	0,00	19	11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0
	8436	**8022 1404**	802	17	187		2			18,1	7	14,29	7	0,00	3	12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2
		K7963/K8028 Guggenhausen		162	196	12	3	156	1,29	12						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
		L289/K7962/K7963 Ebenweiler		17	242	180	2	8	1,07	18,8	3	0,00	3	0,00	2	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	OD	5,4																					
K 7964		**85014**		398	366	364	2	616	0,69	21						*20*	*0*	*0*	*1*	*21*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*74,5*
	8436	**8022 1403**	802	2	424		0			18,1						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
		L288/K7964 Riedhausen		409	293	16	0	578	0,61	20						*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
		K7963/K7964 Unterwaldhausen		2	260	348	2	38	1,63	18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	3,4																					
K 7964		**85045**		602	712	705	7	691	1,05	42	32	0,00	29	0,00	16	42	0	0	0	42	0,0	0,0	0,0	75,7
	8436	**8122 1408**	802	5	719		0			18,1	32	3,13	31	0,00	4	46	0	0	0	46	0,0	0,0	0,0	76,0
		L201B/K8037 Pfrungen		659	752	5	5	679	0,89	38						32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5
		L288/K7964 Riedhausen (Nord)		11	637	700	2	12	0,99	18,8	36	0,00	30	0,00	2	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	5,6																					
K 7965		**85011**		324	309	305	4	331	0,90	18	19	0,00	14	0,00	10	18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2
	8436	**8123 1412**	802	13	329		0			18,1	15	0,00	12	0,00	2	20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5
		K7962/K7965 westl. Baienbach		333	297	18	3	323	0,77	16						9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7
		B32/K7965 (Östl. Ingenhart)		13	254	287	1	8	1,09	18,8	15	0,00	11	0,00	2	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	7,2																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7966	**84341**			2.260	2.352	2.254	98	2.655	0,88	131	85	3,53	123	3,25	7	131	5	1	3	140	3,6	0,7	2,1	82,2
	8436 **8123 1201**	802	TM	101	2.633		36			18,1	84	2,38	121	2,48	1	152	6	1	3	162	3,7	0,6	1,9	82,7
	B32/K7966 westl. Vorsee			2.506	2.304	43	45	2.483	0,53	131						72	2	0	1	75	2,7	0,0	1,3	79,0
	L284/K7966 Mochenwangen			95	1.406	2.211	17	172	1,09	18,8	51	1,96	48	0,00	2	12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2
	2 FS	6,6																						
K 7966	**85036**			224	216	214	2	217	1,10	12	10	0,00	8	0,00	15	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	8436 **8123 1408**	802	TM	18	215		0			18,1	11	0,00	9	0,00	3	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	K7962/K7966 Reute			230	237	6	1	213	0,93	12						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	K7965/K7966 Schreckensee (Süd)			18	200	208	1	4	1,09	18,8	6	0,00	8	0,00	4	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2 FS	3,0																						
K 7966	**85037**			165	242	235	7	230	1,05	12	10	0,00	12	0,00	19	14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6
	8436 **8123 1409**	802	TM	3	240		0			18,1	15	0,00	14	0,00	3	15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7
	K7965/K7966 Schreckensee (Nord			169	251	15	5	221	0,98	15						10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9
	B32/K7966 westl. Vorsee			3	234	220	2	9	1,37	18,8	13	0,00	16	0,00	3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2 OD	2,1																						
K 7967	**85012**			217	200	187	13	195	1,05	10						*9*	*1*	*0*	*2*	*12*	*8,3*	*0,0*	*16,7*	*75,0*
	8436 **8023 1411**	802	TM	14	205		0			18,1						*10*	*1*	*0*	*2*	*13*	*7,7*	*0,0*	*15,4*	*75,1*
	8023029O			223	216	18	10	183	0,80	13						*8*	*0*	*0*	*2*	*10*	*0,0*	*0,0*	*20,0*	*74,5*
	8023003O			14	165	169	3	12	0,99	18,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS	k.A.																						
K 7968	**84352**			1.822	1.675	1.591	84	1.859	0,89	102						*93*	*2*	*3*	*0*	*98*	*2,0*	*3,1*	*0,0*	*80,1*
	8436 **8123 1403**	802	TM	89	1.857		2			18,1						*98*	*3*	*3*	*0*	*104*	*2,9*	*2,9*	*0,0*	*80,4*
	K7968/K8038 Görtbild			1.870	1.644	0	34	1.786	0,58	85						*75*	*1*	*1*	*0*	*77*	*1,3*	*1,3*	*0,0*	*78,6*
	K7962/K7968/K8028 Fronhofen			90	1.076	1.591	48	73	1,00	18,8						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2 FS	4,4																						
K 7969	**85016**			1.410	1.296	1.234	62	1.343	1,06	75						*71*	*3*	*1*	*3*	*78*	*3,8*	*1,3*	*3,8*	*80,3*
	8436 **8122 1403**	802	TM	70	1.456		5			18,1						*81*	*3*	*1*	*3*	*88*	*3,4*	*1,1*	*3,4*	*80,6*
	L201B/K8046 Wilhelmsdorf			1.447	1.540	55	41	1.253	0,34	70						*42*	*1*	*0*	*3*	*46*	*2,2*	*0,0*	*6,5*	*78,5*
	L288/K7969 Esenhausen			70	501	1.179	16	90	1,18	18,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS	1,5																						
K 7970	**84326**			1.247	1.103	1.038	65	1.525	1,04	66						*63*	*3*	*0*	*0*	*66*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*78,0*
	8436 **8122 1400**	802	TM	25	1.245		9			18,1						*67*	*3*	*0*	*4*	*74*	*4,1*	*0,0*	*5,4*	*80,4*
	L289/K7970/K8046 Wilhelmsdorf			1.232	1.293	31	41	1.441	0,34	57						*40*	*0*	*0*	*0*	*40*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,4*
	K7969/K7970 Esenhausen			74	418	1.007	15	84	1,07	18,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS	1,2																						
K 7971	**85018**			459	365	361	4	309	1,05	20	14	0,00	18	0,00	13	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
	8436 **8122 1407**	802	TM	16	385		0			18,1	10	0,00	16	0,00	2	25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4
	L288/K7971 Esenhausen			471	403	1	2	301	0,65	21						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	K7971/K8038 nördl. Danketsweil			16	250	360	2	8	1,09	18,8	9	0,00	9	0,00	1	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2 FS	3,6																						
K 7972	**84327**			562	517	506	11	572	0,82	30						*32*	*0*	*0*	*0*	*32*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	8436 **8122 1401**	802	TM	11	569		0			18,1						*34*	*1*	*0*	*0*	*35*	*2,9*	*0,0*	*0,0*	*75,1*
	K7781/K7753 bei Rubacker			577	466	7	8	558	0,68	28						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	K7972/K8038 Danketsweiler			11	387	499	3	14	1,00	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 OD	8,4																						
K 7973	**85035**			448	412	408	4	460	0,90	23						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	8436 **8122 1405**	802	TM	4	449		0			18,1						*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	L288/K7973 Ringgenweiler			460	406	7	3	452	0,63	23						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	K7973/K8038 KVP Schachen			4	284	401	1	8	1,10	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	1,9																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7973		**84344**		1.288	1.184	1.165	19	1.356	1,06	69						*70*	*1*	*0*	*0*	*71*	*1,4*	*0,0*	*0,0*	*78,1*
	8436	**8123 1205**	802	20	1.280		0			18,1						*76*	*1*	*1*	*0*	*78*	*1,3*	*1,3*	*0,0*	*78,7*
		K7973/K8038 KVP Schachen		1.322	1.354	0	12	1.333	0,52	63						*49*	*0*	*0*	*0*	*49*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,3*
		L291/K7973 Kernen		20	668	1.165	7	23	1,02	18,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	8,8																					
K 7974		**85044**		1.061	1.165	1.147	18	1.396	1,04	66						*66*	*0*	*0*	*2*	*68*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*79,0*
	8436	**8222 1406**	802	13	1.268		1			18,1						*71*	*2*	*0*	*2*	*75*	*2,7*	*0,0*	*2,7*	*79,5*
		K7751/K7974 Krgr. FN/RV		1.301	1.317	37	14	1.375	0,50	64						*49*	*0*	*0*	*1*	*50*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*77,3*
		K7974/K8039 Sattelbach		20	634	1.110	3	21	1,07	18,8						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	1,5																					
K 7975		**84574**			23.489	22.700	789									*1.273*	*34*	*9*	*39*	*1.355*	*2,5*	*0,7*	*2,9*	*92,2*
	8436	**-**	802				227									*1.404*	*42*	*10*	*44*	*1.500*	*2,8*	*0,7*	*2,9*	*92,7*
		8223032O		26.228		664	398									*880*	*10*	*3*	*25*	*918*	*1,1*	*0,3*	*2,7*	*90,3*
		8223046O		976		22.036	164									*214*	*7*	*3*	*4*	*228*	*3,1*	*1,3*	*1,8*	*84,2*
	3	OD	k.A.																					
K 7975		**84563**			35.587	34.827	760		0,93							*1.923*	*29*	*12*	*89*	*2.053*	*1,4*	*0,6*	*4,3*	*94,4*
	8436	**8223 1120**	802		40.686		115									*2.123*	*35*	*15*	*100*	*2.273*	*1,5*	*0,7*	*4,4*	*94,9*
		8223082O		39.737	37.951	1.497	408		0,40							*1.322*	*8*	*5*	*56*	*1.391*	*0,6*	*0,4*	*4,0*	*92,5*
		8223083O		880	16.321	33.330	237									*328*	*6*	*4*	*8*	*346*	*1,7*	*1,2*	*2,3*	*86,1*
	2	OD	1,0																					
K 7975		**84578**		795	769	755	14	781	1,05	44	21	4,76	31	0,00	21	45	0	0	1	46	0,0	0,0	2,2	77,0
	8436	**8223 1403**	802	28	816		0			18,1	21	0,00	34	0,00	4	48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4
		L290/K7975 Wolketsweiler		816	854	16	8	757	0,61	41						32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9
		L288/K7975 Nessenbach		28	495	739	6	24	1,03	18,8	16	0,00	17	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	2,1																					
K 7975		**84579**		3.050	3.187	3.104	83	3.477	1,09	185	110	2,73	139	2,16	21	179	3	2	6	190	1,6	1,1	3,2	83,8
	8436	**8223 1404**	802	115	3.339		22			18,1	112	1,79	136	2,21	3	200	4	2	6	212	1,9	0,9	2,8	84,1
		L288/K7975 Unterwaldhausen		3.131	3.625	102	31	3.353	0,63	170						115	1	1	5	122	0,8	0,8	4,1	82,1
		K7975 Ravensburg Meersburger S		116	2.096	3.002	30	124	1,09	18,8	80	0,00	63	0,00	5	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	2	FS	8,6																					
K 7975		**84582**			8.381	8.167	214									*457*	*11*	*1*	*14*	*483*	*2,3*	*0,2*	*2,9*	*87,7*
	8436	**8223 1408**	802				126									*504*	*14*	*1*	*16*	*535*	*2,6*	*0,2*	*3,0*	*88,2*
		8223032O		9.358		238	74									*316*	*3*	*0*	*9*	*328*	*0,9*	*0,0*	*2,7*	*85,8*
		8223046O		305		7.929	14									*78*	*2*	*0*	*1*	*81*	*2,5*	*0,0*	*1,2*	*79,3*
	2	OD	1,7																					
K 7976		**85111**		1.184	1.088	1.068	20	1.209	1,03	65						*60*	*1*	*0*	*2*	*63*	*1,6*	*0,0*	*3,2*	*78,8*
	8436	**8223 1414**	802	21	1.174		1			18,1						*67*	*1*	*0*	*2*	*70*	*1,4*	*0,0*	*2,9*	*79,2*
		B32/K7976 Ravensburg Wangeners		1.215	1.204	33	13	1.171	0,57	56						*43*	*0*	*0*	*2*	*45*	*0,0*	*0,0*	*4,4*	*77,7*
		L325/K7976 nördl. Hinzistobel		21	667	1.035	6	38	1,02	18,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	2,3																					
K 7977		**85020**		412	379	351	28	363	0,97	19						*19*	*1*	*0*	*2*	*22*	*4,5*	*0,0*	*9,1*	*76,1*
	8436	**8223 1419**	802	29	408		1			18,1						*19*	*2*	*1*	*2*	*24*	*8,3*	*4,2*	*8,3*	*76,8*
		L290/K7977 Eggartskirch		423	395	24	19	348	0,63	23						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
		B33/K7977 b. Wernsreute		29	257	327	8	15	0,94	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	1,9																					
K 7978		**85019**		721	663	615	48	671	0,90	38						*34*	*2*	*1*	*2*	*39*	*5,1*	*2,6*	*5,1*	*77,9*
	8436	**8223 1418**	802	57	726		11			18,1						*35*	*3*	*1*	*2*	*41*	*7,3*	*2,4*	*4,9*	*78,1*
		K7978/K7979 östl. Taldorf		740	654	45	23	643	0,62	36						*30*	*0*	*0*	*2*	*32*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*76,8*
		B33/K7978 Dürnast		58	453	570	14	28	0,94	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	2,1																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7980		**84577**			2.957	2.718	2.646	72	3.179	1,06	158						*156*	*3*	*2*	*0*	*161*	*1,9*	*1,2*	*0,0*	*81,9*
	8436	**8223 1402**	802	TM	76	2.938		2			18,1						*172*	*3*	*2*	*0*	*177*	*1,7*	*1,1*	*0,0*	*82,3*
		B33/K7980 Bavendorf			3.035	3.107	1	36	3.065	0,53	145						*111*	*1*	*1*	*0*	*113*	*0,9*	*0,9*	*0,0*	*80,2*
		K7980/K7981 Oberzell			77	1.545	2.645	34	114	1,05	18,8						*16*	*0*	*1*	*0*	*17*	*0,0*	*5,9*	*0,0*	*72,7*
	2	FS	2,8																						
K 7980		**85039**			6.947	6.386	6.045	341	7.235	0,96	364						*344*	*12*	*8*	*11*	*375*	*3,2*	*2,1*	*2,9*	*86,9*
	8436	**8223 1416**	802	TM	388	7.264		47			18,1						*375*	*14*	*9*	*13*	*411*	*3,4*	*2,2*	*3,2*	*87,4*
		K7980/K7981 Oberzell			7.131	6.975	180	154	6.704	0,39	347						*251*	*4*	*4*	*7*	*266*	*1,5*	*1,5*	*2,6*	*85,1*
		B33/K7980 Weißenau			392	2.843	5.865	140	531	1,03	18,8						*45*	*2*	*2*	*0*	*49*	*4,1*	*4,1*	*0,0*	*77,4*
	2	FS	2,2																						
K 7981		**84585**			6.148	5.652	5.356	296	5.962	1,05	309						*309*	*9*	*7*	*5*	*330*	*2,7*	*2,1*	*1,5*	*85,8*
	8436	**8223 1411**	802	TM	317	6.249		13			18,1						*346*	*12*	*8*	*7*	*373*	*3,2*	*2,1*	*1,9*	*86,5*
		K7980/K7981 Oberzell			6.311	6.581	92	154	5.664	0,42	319						*193*	*2*	*3*	*2*	*200*	*1,0*	*1,5*	*1,0*	*83,2*
		B30/K7981 Untereschach			322	2.635	5.264	129	298	1,00	18,8						*44*	*1*	*2*	*0*	*47*	*2,1*	*4,3*	*0,0*	*77,1*
	2	FS	2,7																						
K 7981		**85021**			1.425	1.595	1.492	103	1.644	0,85	89	73	5,48	52	5,77	20	86	5	1	3	95	5,3	1,1	3,2	81,0
	8436	**8223 1415**	802	TM	141	1.739		42			18,1	81	4,94	60	5,00	3	95	6	1	3	105	5,7	1,0	2,9	81,4
		B467/K7981 Obereschach			1.463	1.485	47	49	1.513	0,70	89						60	1	0	2	63	1,6	0,0	3,2	78,8
		K7981/K7985 nördl. Obersulgen			142	1.210	1.445	12	131	1,13	18,8	41	2,44	48	2,08	4	8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9
	2	FS	3,7																						
K 7982		**85046**			3.367	3.095	3.040	55	3.250	1,05	185						*176*	*2*	*1*	*2*	*181*	*1,1*	*0,6*	*1,1*	*82,7*
	8436	**8223 1413**	802	TM	57	3.312		1			18,1						*193*	*3*	*1*	*2*	*199*	*1,5*	*0,5*	*1,0*	*83,1*
		K7982/K7983 Oberhofen			3.456	3.488	35	32	3.163	0,58	159						*124*	*1*	*0*	*0*	*125*	*0,8*	*0,0*	*0,0*	*80,5*
		L335/K7982 Grünkraut			58	1.926	3.005	22	87	1,06	18,8						*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2	FS	4,1																						
K 7983		**84580**			4.145	3.723	3.559	164	4.355	1,04	218						*204*	*7*	*3*	*7*	*221*	*3,2*	*1,4*	*3,2*	*84,6*
	8436	**8223 1405**	802	TM	119	4.124		52			18,1						*226*	*9*	*3*	*8*	*246*	*3,7*	*1,2*	*3,3*	*85,1*
		B467/K7983 nördl. Obereschach			4.157	4.282	115	66	4.131	0,42	196						*137*	*2*	*2*	*4*	*145*	*1,4*	*1,4*	*2,8*	*82,5*
		B467/K7983 Sickenried			207	1.749	3.444	46	224	1,01	18,8						*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
	2	FS	2,1																						
K 7984		**85040**			485	446	429	17	544	0,88	27						*23*	*1*	*0*	*2*	*26*	*3,8*	*0,0*	*7,7*	*76,4*
	8436	**8223 1417**	802	TM	18	495		0			18,1						*25*	*1*	*1*	*2*	*29*	*3,4*	*3,4*	*6,9*	*77,0*
		K7731/K7732 nördl. Meckenbeure			498	437	48	8	534	0,59	22						*17*	*0*	*0*	*2*	*19*	*0,0*	*0,0*	*10,5*	*75,6*
		B30/K7984 Untereschach (Süd)			18	290	381	9	10	0,90	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	4,9																						
K 7985		**84576**			701	645	621	24		0,71	36						*36*	*1*	*0*	*2*	*39*	*2,6*	*0,0*	*5,1*	*77,4*
	8436	**8223 1401**	802	TM	25	763		1			18,1						*39*	*1*	*1*	*2*	*43*	*2,3*	*2,3*	*4,7*	*78,0*
		K7712/K7985 Krgr. FN/RV			720	538	25	14		0,48	36						*24*	*0*	*0*	*2*	*26*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*76,2*
		B32/K7985 Staig			25	366	596	9			18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	6,8																						
K 7986		**85024**			1.988	1.635	1.561	74	1.666	0,92	92	78	2,56	59	5,08	15	90	3	2	2	97	3,1	2,1	2,1	80,7
	8436	**8224 1403**	802	TM	49	1.796		6			18,1	79	2,53	67	2,99	3	100	3	2	3	108	2,8	1,9	2,8	81,4
		B32/K7986 westl. Kofeld			2.041	1.655	39	40	1.526	0,57	89						59	0	0	2	61	0,0	0,0	3,3	78,6
		L326/K7986 Kofeld			49	1.031	1.522	28	140	1,03	18,8	33	0,00	43	0,00	3	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2	FS	1,0																						
K 7987		**85022**			545	501	491	10	572	1,05	29						*30*	*0*	*0*	*0*	*30*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	8436	**8224 1404**	802	TM	10	545		0			18,1						*33*	*1*	*0*	*0*	*34*	*2,9*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
		L326/K7987 Langacker			559	574	12	8	554	0,50	27						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
		L335/K7987 Rosenharz			10	272	479	2	18	1,10	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	1,9																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.				2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7989		**85023**			1.428	1.313	1.283	30	1.444	1,05	74						*74*	*1*	*0*	*3*	*78*	*1,3*	*0,0*	*3,8*	*80,0*
	8436	**8224 1402**	802	TM	31	1.406		1			18,1						*81*	*2*	*1*	*3*	*87*	*2,3*	*1,1*	*3,4*	*80,5*
		L324/K7989 Hannober			1.466	1.481	58	21	1.420	0,58	72						*48*	*0*	*0*	*5*	*53*	*0,0*	*0,0*	*9,4*	*79,8*
		K7989/K8041 Waldburg (Ost)			31	814	1.225	8	24	1,02	18,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	OD	2,7																						
K 7989		**86954**			1.496	1.376	1.327	49	1.473	1,05	73						*74*	*2*	*1*	*5*	*82*	*2,4*	*1,2*	*6,1*	*81,1*
	8436	**8224 1406**	802	TM	53	1.464		1			18,1						*81*	*3*	*1*	*7*	*92*	*3,3*	*1,1*	*7,6*	*82,0*
		K7989/K7990/K8047 Amtzell			1.536	1.541	96	32	1.384	0,61	80						*46*	*0*	*0*	*5*	*51*	*0,0*	*0,0*	*9,8*	*79,7*
		L324/K7989 Hannober			53	891	1.231	16	89	1,09	18,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	5,2																						
K 7989		**85048**			635	584	555	29	633	1,05	33						*31*	*1*	*1*	*2*	*35*	*2,9*	*2,9*	*5,7*	*77,5*
	8436	**8324 1208**	802	TM	30	614		1			18,1						*34*	*1*	*1*	*2*	*38*	*2,6*	*2,6*	*5,3*	*77,7*
		L335/K7989 Brunnenhaus			652	647	49	18	596	0,66	32						*22*	*0*	*0*	*2*	*24*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*76,1*
		K7989/K8047 Amtzell			30	407	506	10	37	1,11	18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	3,2																						
K 7990		**85032**			829	762	748	14	868	0,79	41						*43*	*1*	*0*	*2*	*46*	*2,2*	*0,0*	*4,3*	*77,9*
	8436	**8224 1107**	802	TM	15	878		0			18,1						*47*	*1*	*0*	*2*	*50*	*2,0*	*0,0*	*4,0*	*78,1*
		K7989/K7990/K8047 Amtzell			851	696	29	12	847	0,50	44						*32*	*0*	*0*	*2*	*34*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*76,9*
		B32/K7990/K7991 Karbach			15	442	719	2	21	1,08	18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	4,4																						
K 7990		**84819**			1.087	994	967	27	1.050	1,04	56	44	2,27	42	2,38	22	57	1	0	2	60	1,7	0,0	3,3	78,7
	8436	**8324 1205**	802	TM	13	1.048		3			18,1	43	2,33	40	2,50	4	63	2	0	3	68	2,9	0,0	4,4	79,7
		K7990/K8002 Haslach			1.108	1.095	36	18	1.017	0,64	55						36	0	0	1	37	0,0	0,0	2,7	76,2
		K7990/K8047 KVP Amtzell			36	674	931	6	33	1,05	18,8	29	0,00	26	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	3,5																						
K 7991		**85028**			269	247	236	11	255	1,06	14						*13*	*0*	*0*	*2*	*15*	*0,0*	*0,0*	*13,3*	*75,1*
	8436	**8224 1106**	802	TM	11	254		0			18,1						*15*	*0*	*0*	*2*	*17*	*0,0*	*0,0*	*11,8*	*75,3*
		B32/K7990/K7991 Karbach			276	268	24	6	238	0,79	13						*8*	*0*	*0*	*2*	*10*	*0,0*	*0,0*	*20,0*	*74,5*
		K7991/K8042 Oberwies			11	200	212	5	17	1,09	18,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	5,4																						
K 7992		**85027**			160	147	132	15	135	1,06	8						*6*	*1*	*0*	*2*	*9*	*11,1*	*0,0*	*22,2*	*74,7*
	8436	**8224 1105**	802	TM	16	145		0			18,1						*7*	*1*	*0*	*2*	*10*	*10,0*	*0,0*	*20,0*	*74,8*
		K7991/K7992 Felbers			164	153	17	9	117	0,96	8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
		K7992/K8042 Eggenreute			16	139	115	6	18	1,02	18,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	1,0																						
K 7995		**85025**			233	214	211	3	208	1,05	12						*11*	*0*	*0*	*2*	*13*	*0,0*	*0,0*	*15,4*	*74,9*
	8436	**8224 1103**	802	TM	3	207		0			18,1						*12*	*0*	*0*	*2*	*14*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*75,0*
		L325/K7995 Ungerhaus			239	218	28	2	204	1,11	11						*7*	*0*	*0*	*2*	*9*	*0,0*	*0,0*	*22,2*	*74,4*
		K7995/K8042 Karsee-Berg			3	230	183	1	4	1,09	18,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,5																						
K 7996		**85034**			526	822	801	21	567	2,23	41	23	0,00	30	3,33	18	44	1	0	5	50	2,0	0,0	10,0	79,7
	8436	**8324 1407**	802	TM	11	655		1			18,1	29	0,00	42	2,38	2	48	1	0	7	56	1,8	0,0	12,5	80,7
		K7703/K7996 Krgr. FN/RV			540	1.462	88	15	542	0,96	51						28	0	0	2	30	0,0	0,0	6,7	76,6
		L2374/K7996 Isigitatweiler			11	626	713	5	25	0,95	18,8	27	0,00	24	4,17	3	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	3,6																						
K 7997		**85041**			1.431	1.316	1.271	45	1.446	1,05	74						*70*	*2*	*1*	*3*	*76*	*2,6*	*1,3*	*3,9*	*80,1*
	8436	**8324 1408**	802	TM	48	1.420		1			18,1						*76*	*2*	*1*	*3*	*82*	*2,4*	*1,2*	*3,7*	*80,4*
		L2374/K7997 Esseratsweiler			1.469	1.496	51	26	1.380	0,54	72						*55*	*1*	*0*	*3*	*59*	*1,7*	*0,0*	*5,1*	*79,2*
		K7997 L2374 bayer. Landesgrenz			48	764	1.220	18	66	1,08	18,8						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	1,5																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Reduk. Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7998		**85042**		1.134	1.042	1.026	16	1.151	1,05	60						*56*	*1*	*0*	*3*	*60*	*1,7*	*0,0*	*5,0*	*79,2*
	8436	**8324 1409**	802 TM	17	1.157		0			18,1						*63*	*1*	*0*	*3*	*67*	*1,5*	*0,0*	*4,5*	*79,5*
		L320/K7998 Roggenzell		1.164	1.217	45	11	1.130	0,40	56						*37*	*0*	*0*	*3*	*40*	*0,0*	*0,0*	*7,5*	*78,1*
		K7998 L2374 bayer. Landesgrenz		17	465	981	5	21	1,06	18,8						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	1,6																					
K 7999		**85050**		406	373	368	5	462	0,73	21						*19*	*0*	*0*	*3*	*22*	*0,0*	*0,0*	*13,6*	*76,8*
	8436	**8324 1410**	802 TM	5	416		0			18,1						*20*	*0*	*0*	*3*	*23*	*0,0*	*0,0*	*13,0*	*76,9*
		K7999/K8002 Mindbuch		417	303	45	4	451	0,71	21						*16*	*0*	*0*	*3*	*19*	*0,0*	*0,0*	*15,8*	*76,6*
		L333/K7999 Primisweiler (West)		5	296	323	1	11	0,94	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	1,5																					
K 8002		**84814**		812	822	786	36	890	1,04	45						*39*	*2*	*1*	*6*	*48*	*4,2*	*2,1*	*12,5*	*80,3*
	8436	**8324 1200**	802 TM	25	893		4			18,1						*43*	*2*	*1*	*6*	*52*	*3,8*	*1,9*	*11,5*	*80,5*
		K7792/K8002 Krgr. FN/RV		918	928	53	21	847	0,52	46						*35*	*0*	*0*	*0*	*35*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,9*
		K8002/K8003 Schomburg		40	461	733	11	43	1,07	18,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	4,1																					
K 8002		**84822**		4.174	3.837	3.736	101	4.018	1,05	222						*218*	*4*	*2*	*2*	*226*	*1,8*	*0,9*	*0,9*	*83,7*
	8436	**8324 1401**	802 TM	109	4.177		7			18,1						*237*	*5*	*3*	*2*	*247*	*2,0*	*1,2*	*0,8*	*84,1*
		K8002/K8003 Schomburg		4.285	4.400	52	58	3.871	0,50	205						*161*	*1*	*0*	*2*	*164*	*0,6*	*0,0*	*1,2*	*82,2*
		L333/K8002 KVP Primisweiler		111	2.079	3.684	36	147	1,13	18,8						*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
	2	FS	2,2																					
K 8002		**85033**		2.742	2.521	2.467	54	2.696	0,96	138						*137*	*2*	*1*	*9*	*149*	*1,3*	*0,7*	*6,0*	*83,5*
	8436	**8324 1411**	802 TM	58	2.754		2			18,1						*148*	*3*	*1*	*9*	*161*	*1,9*	*0,6*	*5,6*	*83,8*
		L320/K8002 südl. Schwarzenbach		2.815	2.643	131	34	2.632	0,58	143						*104*	*1*	*0*	*5*	*110*	*0,9*	*0,0*	*4,5*	*81,7*
		L333/K8002 Pflegelberg		58	1.585	2.336	18	64	1,06	18,8						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	OD	2,9																					
K 8003		**85049**		6.357	5.843	5.589	254	5.770	1,06	340						*322*	*9*	*7*	*7*	*345*	*2,6*	*2,0*	*2,0*	*86,2*
	8436	**8324 1209**	802 TM	274	6.293		13			18,1						*354*	*11*	*8*	*7*	*380*	*2,9*	*2,1*	*1,8*	*86,6*
		K8002/K8003 Schomburg		6.525	6.656	98	135	5.525	0,54	310						*235*	*2*	*2*	*3*	*242*	*0,8*	*0,8*	*1,2*	*84,0*
		B32/K8003 westl. Geiselharz		278	3.400	5.491	106	245	1,05	18,8						*38*	*1*	*1*	*0*	*40*	*2,5*	*2,5*	*0,0*	*76,1*
	2	FS	1,8																					
K 8004		**84823**		1.088	999	942	57	1.060	1,13	57						*51*	*2*	*1*	*4*	*58*	*3,4*	*1,7*	*6,9*	*79,9*
	8436	**8324 1402**	802 TM	36	1.077		0			18,1						*56*	*2*	*1*	*5*	*64*	*3,1*	*1,6*	*7,8*	*80,5*
		L320/K8004 Schwarzenbach		1.116	1.221	70	36	958	0,45	54						*35*	*1*	*0*	*3*	*39*	*2,6*	*0,0*	*7,7*	*78,1*
		K8004/K8005 Dorreite		61	484	872	21	102	1,07	18,8						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	4,2																					
K 8005		**85043**		2.566	3.413	3.239	174	3.071	1,05	196	140	3,57	124	4,84	18	187	7	3	7	204	3,4	1,5	3,4	84,3
	8436	**8324 1207**	802 TM	60	3.482		6			18,1	133	4,51	120	5,00	3	215	9	4	8	236	3,8	1,7	3,4	85,0
		L320/K8005 b. Niederwangen		2.634	3.640	108	114	2.914	0,83	184						102	2	1	3	108	1,9	0,9	2,8	81,2
		K8005 bayer. Landesgrenze Wolf		60	2.885	3.131	54	157	0,94	18,8	82	1,22	121	1,65	3	18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7
	2	FS	2,8																					
K 8007		**84615**		665	694	666	28	826	1,04	41						*36*	*0*	*0*	*6*	*42*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*79,8*
	8436	**8225 1402**	802 TM	13	744		1			18,1						*37*	*3*	*0*	*6*	*46*	*6,5*	*0,0*	*13,0*	*80,2*
		B32/K8007 Wangen		775	773	73	17	788	0,59	36						*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
		K8007/K8008 Wallmusried		32	436	593	10	38	1,07	18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	7,0																					
K 8007		**84844**			1.040	944	96		1,02							*47*	*0*	*5*	*8*	*60*	*0,0*	*8,3*	*13,3*	*81,7*
	8436	**8325 1403**	802 TM		1.135		0									*50*	*1*	*6*	*9*	*66*	*1,5*	*9,1*	*13,6*	*82,3*
		B32/K8007 Wangen		1.161	1.159	130	8		0,51							*34*	*0*	*2*	*5*	*41*	*0,0*	*4,9*	*12,2*	*79,6*
		K8007/K8008 Wallmusried		105	577	814	88									*8*	*0*	*1*	*1*	*10*	*0,0*	*10,0*	*10,0*	*73,5*
	2	OD	1,1																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.				2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8008		**84614**			962	884	853	31	1.001	1,04	53						*51*	*0*	*1*	*0*	*52*	*0,0*	*1,9*	*0,0*	*76,9*
	8436	**8225 1401**	802	TM	31	931		0			18,1						*55*	*1*	*1*	*0*	*57*	*1,8*	*1,8*	*0,0*	*77,5*
		K8008 Dürren			987	966	0	7	975	0,68	46						*38*	*0*	*1*	*0*	*39*	*0,0*	*2,6*	*0,0*	*75,8*
		K8008/K8043 südl. Kißlegg			32	632	853	24	26	1,36	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	6,2																						
K 8009		**84843**			307	282	272	10	295	1,05	15						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	8436	**8325 1402**	802	TM	10	293		0			18,1						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
		K8009/K8029 Deuchelried			315	309	10	4	280	0,72	16						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
		K8009/K8011 Geratsreute			10	211	262	6	15	1,10	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	4,6																						
K 8009		**84845**			2.708	2.490	2.453	37			137						*134*	*2*	*0*	*8*	*144*	*1,4*	*0,0*	*5,6*	*83,2*
	8436	**8325 1404**	802	TM	55			24			18,1						*147*	*3*	*0*	*9*	*159*	*1,9*	*0,0*	*5,7*	*83,7*
		L320/B32 Wangen			2.780		132	13			140						*91*	*1*	*0*	*5*	*97*	*1,0*	*0,0*	*5,2*	*81,3*
		K8009/K8029 Deuchelried			56		2.321	0			18,8						*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
	2	OD	1,0																						
K 8010		**85052**			219	201	198	3	212	1,05	11						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	8436	**8225 1411**	802	TM	3	211		0			18,1						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
		K8009/K8010 Deuchelried			225	222	20	2	207	0,66	11						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
		L320/K8010 westl. Ratzenried			3	140	178	1	5	1,09	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	4,0																						
K 8011		**84842**			391	422	411	11	419	1,04	24						*22*	*0*	*0*	*4*	*26*	*0,0*	*0,0*	*15,4*	*77,9*
	8436	**8325 1401**	802	TM	5	426		1			18,1						*23*	*0*	*0*	*4*	*27*	*0,0*	*0,0*	*14,8*	*77,9*
		K8011/K8044 Gießen			471	443	59	6	414	0,87	23						*18*	*0*	*0*	*2*	*20*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*75,7*
		L320/K8011 Ratzenried			11	369	352	4	5	1,07	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	4,7																						
K 8011		**85029**			266	363	349	14	284	1,05	19	14	0,00	14	0,00	19	18	1	0	3	22	4,5	0,0	13,6	77,0
	8436	**8325 1405**	802	TM	5	355		1			18,1	14	0,00	14	7,14	4	21	1	0	4	26	3,8	0,0	15,4	78,0
		B12/K8011 Schaulings			273	371	54	10	270	1,06	21						10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9
		K8011/K8044 Gießen			5	376	295	3	14	0,95	18,8	7	0,00	7	0,00	2	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	4,8																						
K 8011		**85077**			1.533	1.410	1.389	21	1.223	1,08	79						*75*	*1*	*0*	*7*	*83*	*1,2*	*0,0*	*8,4*	*81,5*
	8436	**8325 1408**	802	TM	22	1.438		0			18,1						*83*	*1*	*0*	*8*	*92*	*1,1*	*0,0*	*8,7*	*82,0*
		K8011 bayer. Landesgrenze b. H			1.574	1.550	112	16	1.206	0,79	78						*54*	*0*	*0*	*2*	*56*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*78,3*
		B12/K8011 Eglofstal			22	1.129	1.277	5	17	0,97	18,8						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	0,5																						
K 8012		**85004**			543	499	481	18	522	1,05	29						*29*	*1*	*0*	*0*	*30*	*3,3*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	8436	**8225 1405**	802	TM	19	532		0			18,1						*32*	*1*	*0*	*0*	*33*	*3,0*	*0,0*	*0,0*	*74,9*
		K8012/K8044 Siggen			557	560	7	11	499	0,58	27						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
		L320/K8012 Göttlishofen			19	310	474	7	23	0,96	18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	2,0																						
K 8012		**85005**			632	656	617	39	718	1,04	37						*31*	*3*	*0*	*4*	*38*	*7,9*	*0,0*	*10,5*	*78,9*
	8436	**8225 1407**	802	TM	20	706		4			18,1						*35*	*3*	*1*	*4*	*43*	*7,0*	*2,3*	*9,3*	*79,3*
		K8011/K8012 Ratzenried			732	733	40	25	647	0,56	36						*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
		K8012/K8044 Siggen			43	398	577	10	71	1,07	18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	4,1																						
K 8013		**84834**															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8436	**8325 1200**	802	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8325016O															-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8325015O															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.			*Zählstelle inaktiv*																			

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.				2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8013		**84841**			1.052	1.033	991	42	1.037	1,04	59						*58*	*2*	*0*	*2*	*62*	*3,2*	*0,0*	*3,2*	*78,9*
	8436	**8325 1400**	802	TM	32	1.075		1			18,1						*62*	*3*	*0*	*2*	*67*	*4,5*	*0,0*	*3,0*	*79,2*
		K8013/K8018 westl. Eisenharz			1.153	1.116	31	32	986	0,72	56						*42*	*0*	*0*	*1*	*43*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*76,7*
		K8013/K8044 Matzen			44	773	960	9	51	1,10	18,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	2,1																						
K 8013		**85030**			1.737	1.597	1.529	68	1.693	1,05	86						*88*	*3*	*1*	*3*	*95*	*3,2*	*1,1*	*3,2*	*80,9*
	8436	**8325 1407**	802	TM	80	1.734		13			18,1						*96*	*4*	*1*	*3*	*104*	*3,8*	*1,0*	*2,9*	*81,2*
		B12/K8013 Gaischachen			1.783	1.827	49	35	1.626	0,51	92						*62*	*1*	*0*	*3*	*66*	*1,5*	*0,0*	*4,5*	*79,5*
		K8013/K8018 westl. Eisenharz			81	879	1.480	20	67	0,97	18,8						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	2,0																						
K 8014		**85078**			981	902	862	40	916	1,06	48						*46*	*2*	*1*	*5*	*54*	*3,7*	*1,9*	*9,3*	*80,1*
	8436	**8325 1409**	802	TM	45	952		2			18,1						*52*	*2*	*1*	*5*	*60*	*3,3*	*1,7*	*8,3*	*80,4*
		K8013/K8014 Eisenharz			1.007	1.008	74	25	873	0,64	52						*35*	*1*	*0*	*3*	*39*	*2,6*	*0,0*	*7,7*	*78,1*
		L265/K8014 Kreuzbühl			45	606	788	13	43	1,01	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	2,8																						
K 8016		**85098**			987	1.209	1.179	30	1.432	1,05	67	61	3,28	45	2,22	18	71	1	1	0	73	1,4	1,4	0,0	78,4
	8436	**8225 1410**	802	TM	59	1.284		0			18,1	53	1,89	35	2,86	3	81	1	1	0	83	1,2	1,2	0,0	78,9
		L265/K8016 Ried			1.013	1.343	6	19	1.381	0,60	68						41	0	0	0	41	0,0	0,0	0,0	75,5
		L320/K8016/K8017 Beuren			60	776	1.173	11	51	1,05	18,8	41	0,00	38	0,00	3	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	5,3																						
K 8016		**85079**			2.124	2.034	1.969	65	1.922	1,05	126	101	2,97	75	2,67	20	118	2	2	0	122	1,6	1,6	0,0	80,7
	8436	**8326 1401**	802	TM	115	2.061		0			18,1	99	3,03	88	3,41	4	132	3	2	0	137	2,2	1,5	0,0	81,3
		B12/K8016 Schweinebach			2.180	2.155	5	33	1.830	0,87	101						73	1	1	0	75	1,3	1,3	0,0	78,5
		L265/K8016 Ried			116	1.788	1.964	32	92	1,06	18,8	113	0,00	58	0,00	4	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2	FS	3,1																						
K 8017		**85075**			598	578	552	26	572	1,04	32						*34*	*0*	*0*	*0*	*34*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,7*
	8436	**8226 1402**	802	TM	6	618		1			18,1						*35*	*0*	*0*	*2*	*37*	*0,0*	*0,0*	*5,4*	*77,1*
		L320/K8016/K8017 Beuren			645	641	12	16	548	0,60	32						*26*	*0*	*0*	*0*	*26*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
		L318/K8017 Rengers			28	368	540	9	24	0,93	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	5,3																						
K 8018		**84838**															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8436	**-**	802	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8225010O															-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8325014O															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.			*Zählstelle inaktiv*																			
K 8018		**85031**			479	390	378	12	410	1,04	21						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
	8436	**8325 1204**	802	TM	6	428		1			18,1						*23*	*1*	*0*	*1*	*25*	*4,0*	*0,0*	*4,0*	*75,3*
		K8018/K8044 Albris			436	445	20	8	384	0,47	22						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
		K8013/K8018 westl. Eisenharz			13	200	358	3	26	1,07	18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	2,2																						
K 8019		**85080**			1.159	1.007	981	26	1.027	1,04	56						*57*	*0*	*0*	*2*	*59*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*78,5*
	8436	**8326 1402**	802	TM	5	1.044		5			18,1						*62*	*0*	*0*	*2*	*64*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*78,8*
		L2055 bayer. Landesgrenze west			1.124	1.084	28	17	986	0,74	56						*46*	*0*	*0*	*1*	*47*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*77,1*
		K8019 Bolsternang			30	768	953	4	41	1,07	18,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	1,4																						
K 8020		**84852**			950	984	974	10	859	0,81	58	42	2,38	36	2,78	19	58	0	0	1	59	0,0	0,0	1,7	77,9
	8436	**8326 1400**	802	TM	11	982		0			18,1	33	3,03	40	0,00	3	66	1	0	1	68	1,5	0,0	1,5	78,5
		B12/K8020 Grossholzleute			975	792	11	7	845	1,26	52						33	0	0	0	33	0,0	0,0	0,0	74,6
		L318/K8020 Albrechts			11	1.235	963	3	14	1,09	18,8	79	0,00	26	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	6,8																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8021		**85076**		519	477	449	28	513	0,88	27						*26*	*2*	*0*	*0*	*28*	*7,1*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	8436	**8226 1403**	802	34	538		8			18,1						*28*	*2*	*0*	*0*	*30*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*74,8*
		L318/K8021 Aigeltshofen		533	474	10	14	488	0,51	26						*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
		K8020/K8021 Rohrdorf		34	272	439	6	25	1,00	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	0,9																					
K 8023		**84625**		1.548	1.423	1.395	28	1.636	1,05	82						*82*	*1*	*1*	*0*	*84*	*1,2*	*1,2*	*0,0*	*79,0*
	8436	**8226 1401**	802	29	1.526		0			18,1						*88*	*1*	*1*	*3*	*93*	*1,1*	*1,1*	*3,2*	*80,7*
		L318/L320 b. Friesenhofen		1.589	1.607	21	18	1.597	0,58	77						*55*	*0*	*0*	*0*	*55*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,8*
		K8023 bayer. Landesgrenze b. F		29	880	1.374	10	39	1,16	18,8						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	OD	2,8																					
K 8024		**84328**		328	302	280	22	292	1,06	17						*15*	*1*	*0*	*2*	*18*	*5,6*	*0,0*	*11,1*	*75,7*
	8436	**8122 1402**	802	26	313		4			18,1						*16*	*1*	*1*	*2*	*20*	*5,0*	*5,0*	*10,0*	*76,3*
		K7775/K8249 Krgr. FN/SIG		337	331	27	10	268	0,70	17						*10*	*0*	*0*	*2*	*12*	*0,0*	*0,0*	*16,7*	*74,8*
		L201B/K8024 Tafern		26	219	253	8	24	0,95	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	6,5																					
K 8025		**85093**		2.565	2.358	2.305	53	2.407	1,08	143						*137*	*2*	*1*	*0*	*140*	*1,4*	*0,7*	*0,0*	*81,1*
	8436	**8125 1409**	802	55	2.522		1			18,1						*148*	*3*	*1*	*0*	*152*	*2,0*	*0,7*	*0,0*	*81,5*
		K7905/K8025 Gebrazhofen		2.633	2.712	1	30	2.334	0,56	119						*103*	*0*	*0*	*0*	*103*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*79,5*
		K8025/K8030 Tautenhofen		56	1.410	2.304	22	73	1,05	18,8						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	3,5																					
K 8025		**84388**		7.806	7.176	6.792	384	7.619	1,06	415						*392*	*11*	*13*	*7*	*423*	*2,6*	*3,1*	*1,7*	*87,1*
	8436	**8126 1100**	802	406	7.730		15			18,1						*435*	*14*	*15*	*8*	*472*	*3,0*	*3,2*	*1,7*	*87,6*
		K7907/K8025 bei Gebrazhofen		8.013	8.176	121	160	7.235	0,54	383						*269*	*2*	*4*	*3*	*278*	*0,7*	*1,4*	*1,1*	*84,6*
		K8025/K7906 Leutkirch		414	4.164	6.671	209	384	1,03	18,8						*48*	*1*	*2*	*0*	*51*	*2,0*	*3,9*	*0,0*	*77,3*
	2	FS	3,0																					
K 8025		**84394**		9.205	8.462	8.291	171	8.851	1,06	488						*456*	*4*	*6*	*36*	*502*	*0,8*	*1,2*	*7,2*	*89,1*
	8436	**8126 1107**	802	185	9.248		7			18,1						*498*	*5*	*7*	*41*	*551*	*0,9*	*1,3*	*7,4*	*89,6*
		K8025/L319 Zollhaus		9.449	9.781	605	66	8.605	0,47	454						*329*	*1*	*2*	*23*	*355*	*0,3*	*0,6*	*6,5*	*87,3*
		L308/K8025 Leutkirch Neue Welt		187	4.347	7.686	98	246	1,03	18,8						*50*	*0*	*1*	*2*	*53*	*0,0*	*1,9*	*3,8*	*78,4*
	2	OD	1,1																					
K 8025		**84611**		3.066	2.818	2.706	112	2.752	1,05	162						*153*	*4*	*3*	*5*	*165*	*2,4*	*1,8*	*3,0*	*83,3*
	8436	**8225 1205**	802	121	2.973		9			18,1						*170*	*5*	*3*	*5*	*183*	*2,7*	*1,6*	*2,7*	*83,6*
		K8008 Dürren		3.147	3.131	75	54	2.648	0,65	151						*111*	*1*	*1*	*0*	*113*	*0,9*	*0,9*	*0,0*	*80,2*
		AS Kißlegg A96/L265 (007)		124	1.941	2.631	49	104	0,98	18,8						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2	FS	5,4																					
K 8025		**85092**		1.580	1.453	1.416	37	1.572	0,95	82						*83*	*2*	*1*	*0*	*86*	*2,3*	*1,2*	*0,0*	*79,2*
	8436	**8225 1404**	802	38	1.572		0			18,1						*91*	*2*	*1*	*0*	*94*	*2,1*	*1,1*	*0,0*	*79,5*
		KVP L265/K8025 bei AS Kißlegg		1.622	1.500	0	25	1.525	0,63	80						*61*	*1*	*0*	*0*	*62*	*1,6*	*0,0*	*0,0*	*77,5*
		K7905/K8025 Gebrazhofen		38	987	1.416	12	47	1,08	18,8						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	5,1																					
K 8028		**84318**		538	665		12	661		36	18	0,00	29	3,45	20	-	-	-	-	39	-	-	-	-
	8436	**8122 1205**	802	14	688					18,1	21	4,76	26	3,85	3	-	-	-	-	45	-	-	-	-
		L288/K8028 Riedhausen		552	720					38						-	-	-	-	22	-	-	-	-
		K7962/K7968/K8028 Fronhofen		14	518			19		18,8	13	0,00	19	0,00	3	-	-	-	-	4	-	-	-	-
	2	FS	9,3		*Klassifizierung Fahrzeugarten auffällig*																			
K 8029		**85051**		763	668	630	38	695	1,04	38						*36*	*2*	*0*	*1*	*39*	*5,1*	*0,0*	*2,6*	*76,8*
	8436	**8325 1406**	802	18	717		7			18,1						*40*	*2*	*0*	*1*	*43*	*4,7*	*0,0*	*2,3*	*77,1*
		K8009/K8029 Deuchelried		746	744	16	25	645	0,58	36						*24*	*1*	*0*	*1*	*26*	*3,8*	*0,0*	*3,8*	*75,4*
		L320/K8029 nördl. Deuchelried		45	416	614	6	50	1,00	18,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	0,8																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8030	**84379**			1.132	1.041	985	56	968	1,05	62						*55*	*1*	*2*	*3*	*61*	*1,6*	*3,3*	*4,9*	*79,6*
	8436 **8125 1205**	802	TM	58	1.053		0			18,1						*59*	*1*	*2*	*3*	*65*	*1,5*	*3,1*	*4,6*	*79,8*
	B465/K8030 Reichenhofen			1.162	1.110	51	16	900	0,87	53						*42*	*0*	*1*	*5*	*48*	*0,0*	*2,1*	*10,4*	*79,7*
	L260/K8030 Lauben			59	921	934	40	68	1,09	18,8						*8*	*0*	*1*	*0*	*9*	*0,0*	*11,1*	*0,0*	*70,7*
	2 FS	6,6																						
K 8030	**85068**			290	267	263	4	236	1,05	16						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	8436 **8125 1404**	802	TM	4	260		0			18,1						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	K8025/K8030 Tautenhofen			298	274	12	2	227	1,10	14						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	B465/K8030 Reichenhofen (Ost)			4	286	251	2	9	1,24	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS	4,6																						
K 8032	**84142**			792	833	760	73	869	1,04	46	41	7,32	30	13,33	22	43	2	3	1	49	4,1	6,1	2,0	78,3
	8436 **8025 1202**	802	TM	86	876		2			18,1	40	2,50	32	9,38	4	48	2	3	1	54	3,7	5,6	1,9	78,6
	B465/K7930 Unterschwarzach			813	915	20	27	774	0,65	46						31	0	1	1	33	0,0	3,0	3,0	76,3
	L265/L300/K7575 Ellwangen (süd			87	573	740	44	95	1,10	18,8	32	0,00	25	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2 FS	6,2																						
K 8033	**84117**			2.218	2.342	2.189	153	2.291	1,05	135	120	4,17	77	6,49	11	129	3	6	2	140	2,1	4,3	1,4	82,3
	8436 **8024 1207**	802	TM	82	2.553		2			18,1	119	4,20	79	10,13	3	147	4	7	2	160	2,5	4,4	1,3	82,9
	B30/L300/K8033 Bad Waldsee-Nor			2.277	2.669	27	56	2.099	0,47	125						76	1	1	1	79	1,3	1,3	1,3	79,3
	B465/K7569 Mühlhausen (südwest			83	1.188	2.162	95	192	1,08	18,8	56	0,00	40	0,00	3	13	0	1	0	14	0,0	7,1	0,0	72,1
	2 FS	5,6																						
K 8034	**84113**			4.093	4.515	4.261	254	5.026	0,89	252						*243*	*8*	*5*	*4*	*260*	*3,1*	*1,9*	*1,5*	*84,8*
	8436 **8024 1202**	802	TM	129	4.970		6			18,1						*267*	*10*	*6*	*5*	*288*	*3,5*	*2,1*	*1,7*	*85,4*
	L285/K8034 bei Rugetsweiler			5.042	4.442	69	146	4.640	0,61	250						*169*	*2*	*2*	*3*	*176*	*1,1*	*1,1*	*1,7*	*82,9*
	L275/K8034 Haslach Tannhauser			273	3.022	4.192	102	386	1,06	18,8						*40*	*2*	*2*	*0*	*44*	*4,5*	*4,5*	*0,0*	*77,0*
	2 FS	3,6																						
K 8034	**84114**			859	1.337	1.231	106	1.406	1,05	73	45	4,44	57	5,26	16	70	3	3	1	77	3,9	3,9	1,3	79,8
	8436 **8024 1203**	802	TM	33	1.405		1			18,1	44	4,55	57	5,26	3	77	4	3	1	85	4,7	3,5	1,2	80,1
	L275/K8034 Haslach Michelwinna			882	1.469	19	54	1.287	0,66	76						48	1	1	1	51	2,0	2,0	2,0	77,8
	B30/K8034 bei Englerts			33	928	1.212	51	119	1,08	18,8	41	0,00	37	2,70	3	11	1	1	0	13	7,7	7,7	0,0	72,4
	2 FS	6,6																						
K 8035	**84095**			1.639	1.506	1.447	59	1.626	1,05	86						*82*	*2*	*1*	*3*	*88*	*2,3*	*1,1*	*3,4*	*80,6*
	8436 **8023 1201**	802	TM	65	1.616		3			18,1						*87*	*3*	*2*	*3*	*95*	*3,2*	*2,1*	*3,2*	*81,0*
	L286/K8035 Ebersbach			1.682	1.702	56	33	1.518	0,57	81						*59*	*0*	*1*	*3*	*63*	*0,0*	*1,6*	*4,8*	*79,4*
	L283/K8275 Bierstetten			65	921	1.391	23	108	1,09	18,8						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS	6,0																						
K 8036	**84087**			1.458	1.125	1.073	52	1.159	1,04	68						*62*	*2*	*1*	*1*	*66*	*3,0*	*1,5*	*1,5*	*78,8*
	8436 **8022 1207**	802	TM	62	1.222		10			18,1						*67*	*2*	*1*	*1*	*71*	*2,8*	*1,4*	*1,4*	*79,0*
	L288/K8036 Königseggwald			1.256	1.268	12	26	1.099	0,51	57						*50*	*1*	*0*	*1*	*52*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
	L286/K8036 Hoßkirch			61	626	1.061	16	60	0,97	18,8						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS	2,3																						
K 8036	**85013**			1.559	1.433	1.338	95	1.522	1,06	80						*77*	*3*	*3*	*2*	*85*	*3,5*	*3,5*	*2,4*	*80,5*
	8436 **8022 1402**	802	TM	103	1.534		5			18,1						*82*	*4*	*4*	*2*	*92*	*4,3*	*4,3*	*2,2*	*80,9*
	L286/K8036 Hoßkirch (Ost)			1.600	1.622	24	40	1.424	0,57	79						*60*	*1*	*0*	*0*	*61*	*1,6*	*0,0*	*0,0*	*77,4*
	K8036/K8274 Krgr. RV/SIG			104	869	1.314	50	98	1,06	18,8						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS	3,1																						
K 8037	**85017**			788	725	702	23	688	0,96	41						*41*	*1*	*1*	*0*	*43*	*2,3*	*2,3*	*0,0*	*76,4*
	8436 **8122 1406**	802	TM	24	788		0			18,1						*45*	*1*	*1*	*0*	*47*	*2,1*	*2,1*	*0,0*	*76,7*
	K8272/K8037 Krgr. SIG/RV			809	759	5	11	656	0,59	39						*31*	*0*	*0*	*0*	*31*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,3*
	L201B/K8037 Pfrungen			24	465	697	12	32	0,97	18,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS	1,6																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach	Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8038		**84319**		1.864	1.517	1.478	39	1.578	1,05	84	72	2,78	47	2,13	24	84	2	1	3	90	2,2	1,1	3,3	80,6
	8436	**8122 1206**	802	64	1.596		1			18,1	72	2,78	51	1,96	4	94	2	1	4	101	2,0	1,0	4,0	81,3
		K 7973/K 8038 beim KVP Schache		1.913	1.668	53	27	1.530	0,66	85						56	0	0	2	58	0,0	0,0	3,4	78,5
		L289/K8038 westl. Fleischwange		63	1.055	1.425	11	48	1,02	18,8	33	0,00	38	0,00	4	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	6,1																					
K 8038		**84780**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8435	**8323 1201**	803													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8122016C														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8122025A														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 8039		**84534**		2.494	2.293	2.236	57	2.401	0,95	132						*106*	*3*	*1*	*25*	*135*	*2,2*	*0,7*	*18,5*	*85,7*
	8436	**8222 1200**	802	69	2.531		6			18,1						*119*	*3*	*2*	*25*	*149*	*2,0*	*1,3*	*16,8*	*85,9*
		L204/K8039 Fuchstobel		2.560	2.413	401	30	2.359	0,54	123						*72*	*1*	*0*	*20*	*93*	*1,1*	*0,0*	*21,5*	*84,4*
		L290/K8039 Baumgarten		68	1.355	1.835	21	42	1,02	18,8						*14*	*0*	*0*	*2*	*16*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*75,2*
	2	FS	7,0																					
K 8040		**85047**		982	903	874	29	1.043	1,06	48						*46*	*2*	*0*	*5*	*53*	*3,8*	*0,0*	*9,4*	*79,9*
	8436	**8224 1108**	802	35	964		8			18,1						*52*	*2*	*0*	*5*	*59*	*3,4*	*0,0*	*8,5*	*80,2*
		L325/K8040 Schlier		1.008	1.019	78	19	1.001	0,58	52						*35*	*1*	*0*	*3*	*39*	*2,6*	*0,0*	*7,7*	*78,1*
		L326/K8040 Waldburg		35	557	796	2	42	1,03	18,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	4,1																					
K 8041		**85006**		1.136	1.044	1.015	29	4.249	1,05	60						*56*	*1*	*1*	*2*	*60*	*1,7*	*1,7*	*3,3*	*78,9*
	8436	**8224 1405**	802	30	1.091		0			18,1						*63*	*1*	*1*	*2*	*67*	*1,5*	*1,5*	*3,0*	*79,2*
		L326/K8041 Waldburg		1.166	1.142	28	15	4.175	0,72	56						*40*	*0*	*0*	*1*	*41*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*76,6*
		L325/K8041 Neuwaldburg		30	786	987	14	74	3,94	18,8						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	OD	2,7																					
K 8042		**85026**		566	520	475	45	577	1,06	31						*28*	*2*	*1*	*0*	*31*	*6,5*	*3,2*	*0,0*	*75,4*
	8436	**8224 1104**	802	48	560		2			18,1						*30*	*3*	*1*	*2*	*36*	*8,3*	*2,8*	*5,6*	*77,8*
		L324/K8042 Mosisgreut		581	593	13	34	512	0,54	27						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
		L325/K8042 Karsee		48	301	462	9	65	1,06	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	4,3																					
K 8043		**84350**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8436	**8123 1401**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8224034O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8225020O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 8043		**84592**		1.485	1.483	1.388	95	1.613	1,04	87						*81*	*3*	*2*	*0*	*86*	*3,5*	*2,3*	*0,0*	*79,5*
	8436	**8224 1201**	802	57	1.626		5			18,1						*87*	*6*	*2*	*0*	*95*	*6,3*	*2,1*	*0,0*	*80,1*
		L325/K8043 Leupolz		1.656	1.688	31	58	1.493	0,47	79						*62*	*0*	*1*	*0*	*63*	*0,0*	*1,6*	*0,0*	*77,7*
		L265/K8043 Kißlegg		103	767	1.357	32	120	1,07	18,8						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	8,2																					
K 8044		**85097**		928	853	825	28	895	1,06	49						*44*	*2*	*0*	*5*	*51*	*3,9*	*0,0*	*9,8*	*79,9*
	8436	**8225 1409**	802	32	902		3			18,1						*48*	*2*	*0*	*5*	*55*	*3,6*	*0,0*	*9,1*	*80,0*
		K8012/K8044 Siggen		953	955	77	20	857	0,64	46						*35*	*0*	*0*	*3*	*38*	*0,0*	*0,0*	*7,9*	*77,9*
		L265/K8044 Loritz		32	574	748	5	38	0,98	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	2,1																					
K 8044		**84836**		655	617	597	20	599	1,04	33						*30*	*1*	*0*	*5*	*36*	*2,8*	*0,0*	*13,9*	*79,1*
	8436	**8325 1202**	802	8	648		1			18,1						*32*	*1*	*0*	*6*	*39*	*2,6*	*0,0*	*15,4*	*79,7*
		L321/K8044 b. Epplings		689	672	83	13	573	0,69	36						*21*	*0*	*0*	*3*	*24*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*77,0*
		K8012/K8044 Siggen		23	446	514	6	26	1,08	18,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	8,7																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8045		**84619**		602	677	659	18	461	1,04	38	25	4,00	24	4,17	23	40	1	0	0	41	2,4	0,0	0,0	75,8
	8436	**8226 1202**	802	9	605		0			18,1	22	0,00	23	0,00	4	46	1	1	0	48	2,1	2,1	0,0	76,8
		K8045 bayer. Landesgrenze in E		683	632	2	10	436	1,64	37						20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
		K8045 bayer. Landesgrenze b. S		25	992	657	8	25	0,93	18,8	40	0,00	19	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	4,2																					
K 8047		**84589**		4.279	3.933	3.779	154	4.216	1,06	229						*214*	*7*	*2*	*12*	*235*	*3,0*	*0,9*	*5,1*	*85,4*
	8436	**8224 1100**	802	180	4.318		24			18,1						*234*	*8*	*3*	*12*	*257*	*3,1*	*1,2*	*4,7*	*85,7*
		K7990/K8047 KVP Amtzell		4.392	4.567	180	95	4.012	0,45	208						*160*	*2*	*0*	*7*	*169*	*1,2*	*0,0*	*4,1*	*83,4*
		K8003/K8047 südl. Geiselharz		181	1.941	3.599	35	204	1,06	18,8						*19*	*1*	*0*	*0*	*20*	*5,0*	*0,0*	*0,0*	*72,9*
	2	FS	1,4																					
K 8201		**83603**		3.581	3.292	3.204	88	3.492	0,92	186						*184*	*2*	*3*	*2*	*191*	*1,0*	*1,6*	*1,0*	*83,1*
	8437	**7821 1400**	802	92	3.563		1			18,1						*203*	*3*	*4*	*2*	*212*	*1,4*	*1,9*	*0,9*	*83,5*
		L277/K8201 Bingen		3.676	3.284	37	32	3.352	0,66	180						*125*	*1*	*1*	*2*	*129*	*0,8*	*0,8*	*1,6*	*81,4*
		L415/K8201 KVP bei Inneringen		93	2.350	3.167	55	140	1,10	18,8						*27*	*0*	*1*	*0*	*28*	*0,0*	*3,6*	*0,0*	*74,5*
	2	FS	9,1																					
K 8201		**83605**		3.421	3.145	3.003	142	3.017	1,05	179						*170*	*3*	*5*	*5*	*183*	*1,6*	*2,7*	*2,7*	*83,7*
	8437	**7821 1402**	802	149	3.236		2			18,1						*181*	*3*	*6*	*8*	*198*	*1,5*	*3,0*	*4,0*	*84,5*
		L415/K8201 KVP bei Inneringen		3.512	3.408	101	40	2.806	0,78	171						*132*	*1*	*1*	*5*	*139*	*0,7*	*0,7*	*3,6*	*82,5*
		L253/K8201 bei Kettenacker		151	2.529	2.902	100	211	1,14	18,8						*26*	*0*	*1*	*0*	*27*	*0,0*	*3,7*	*0,0*	*74,4*
	2	FS	7,0																					
K 8203		**83863**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8426	**7923 1211**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7821024O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7821015O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 8203		**83868**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8426	**7923 1216**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7821024O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7821015O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 8204		**83461**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8426	**7725 1208**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7721002O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7721005O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 8204		**83470**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8426	**7725 1405**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7721002O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7721005O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 8205		**83862**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8426	**7923 1210**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7721025O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7721026O														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	k.A.		*Zählstelle inaktiv*																			
K 8208		**83829**			4.788	4.689	99									*265*	*5*	*0*	*6*	*276*	*1,8*	*0,0*	*2,2*	*84,9*
	8437	**-**	802				32									*293*	*6*	*0*	*7*	*306*	*2,0*	*0,0*	*2,3*	*85,4*
		7820006O		5.346		101	63									*181*	*2*	*0*	*4*	*187*	*1,1*	*0,0*	*2,1*	*83,1*
		7921040O		125		4.588	4									*45*	*1*	*0*	*1*	*47*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*77,2*
	2	OD	k.A.																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.				2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8208		**83827**			2.224	2.547	2.528	19	2.713	0,94	143	79	1,27	83	1,20	9	143	1	1	5	150	0,7	0,7	3,3	82,7
	8437	**7921 1400**	802	TM	21	2.804		0			18,1	78	1,28	86	0,00	1	161	1	1	5	168	0,6	0,6	3,0	83,0
		K8208 Oberschmeien			2.283	2.647	81	10	2.685	0,54	140						90	0	0	3	93	0,0	0,0	3,2	80,4
		KVP K8208 Sigmaringen			21	1.505	2.447	9	28	1,09	18,8	51	0,00	42	0,00	2	18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2
	2	FS	6,9																						
K 8210		**83597**			1.710	1.666	1.651	15	2.026	0,73	94	75	1,33	71	1,41	26	95	1	0	2	98	1,0	0,0	2,0	80,3
	8437	**7820 1401**	802	TM	12	1.931		0			18,1	64	1,56	72	1,39	4	106	1	0	2	109	0,9	0,0	1,8	80,7
		L197/K8210 Stetten a.k.M.			1.755	1.415	33	12	2.007	0,53	91						66	0	0	1	67	0,0	0,0	1,5	78,3
		K8210 Nusplingen			12	1.028	1.618	3	19	1,10	18,8	42	0,00	46	0,00	5	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2	FS	2,0																						
K 8210		**83598**			1.617	1.487	1.476	11	1.657	1,06	79						*85*	*1*	*0*	*3*	*89*	*1,1*	*0,0*	*3,4*	*80,4*
	8437	**7820 1402**	802	TM	11	1.617		0			18,1						*96*	*1*	*0*	*3*	*100*	*1,0*	*0,0*	*3,0*	*80,7*
		L218/K8210 bei Stetten a.k.M.			1.660	1.711	58	8	1.634	0,49	86						*54*	*0*	*0*	*2*	*56*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*78,3*
		L197/K8210 Stetten a.k.M.			11	795	1.418	3	23	1,08	18,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	OD	1,0																						
K 8216		**83804**			481	457	450	7	445	1,03	26						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
	8437	**7920 1206**	802	TM	9	477		0			18,1						*28*	*0*	*0*	*1*	*29*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*75,4*
		B311/K8216 bei Hölzle			510	491	9	1	435	0,72	25						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
		L196/K8216 bei Kreenheinstette			7	344	441	6	10	1,03	18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	11,1																						
K 8216		**84044**			1.021	939	911	28	1.049	1,06	49						*50*	*1*	*1*	*2*	*54*	*1,9*	*1,9*	*3,7*	*78,6*
	8437	**8020 1200**	802	TM	29	1.022		1			18,1						*57*	*1*	*1*	*2*	*61*	*1,6*	*1,6*	*3,3*	*79,0*
		L195/K8216 Wald			1.048	1.082	25	14	1.000	0,48	55						*32*	*0*	*0*	*2*	*34*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*76,9*
		K8271/K8216 Rast			29	492	886	13	49	1,08	18,8						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	4,8																						
K 8216		**84052**			783	720	678	42	791	1,06	40						*36*	*2*	*1*	*2*	*41*	*4,9*	*2,4*	*4,9*	*78,0*
	8437	**8020 1406**	802	TM	45	781		2			18,1						*41*	*2*	*1*	*2*	*46*	*4,3*	*2,2*	*4,3*	*78,3*
		K8271/K8216 Sauldorf			804	825	29	21	734	0,51	40						*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
		B313/K8216 Krumbach			45	398	649	19	57	1,03	18,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	5,9																						
K 8216		**86945**				1.469	1.361	108		1,03							*78*	*2*	*4*	*1*	*85*	*2,4*	*4,7*	*1,2*	*80,1*
	8437	**8020 1411**	802	TM		1.554		1									*86*	*2*	*5*	*1*	*94*	*2,1*	*5,3*	*1,1*	*80,6*
		8020045O			1.640	1.595	14	29		0,65							*54*	*0*	*2*	*1*	*57*	*0,0*	*3,5*	*1,8*	*78,3*
		8020053O			114	1.017	1.347	78									*13*	*0*	*1*	*0*	*14*	*0,0*	*7,1*	*0,0*	*72,1*
	2	FS	k.A.																						
K 8217		**83799**			951	874	856	18	950	1,05	49						*49*	*0*	*1*	*0*	*50*	*0,0*	*2,0*	*0,0*	*76,8*
	8437	**7920 1200**	802	TM	18	913		0			18,1						*54*	*1*	*1*	*0*	*56*	*1,8*	*1,8*	*0,0*	*77,4*
		K8278/K8217 bei Beuron			976	962	18	7	920	0,71	48						*33*	*0*	*0*	*0*	*33*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
		L196/K8217 bei Kreenheinstette			18	647	838	11	30	1,06	18,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	7,0																						
K 8217		**83808**			1.056	1.156	1.113	43	1.238	1,04	65						*64*	*2*	*0*	*1*	*67*	*3,0*	*0,0*	*1,5*	*78,6*
	8437	**7920 1405**	802	TM	13	1.257		3			18,1						*70*	*2*	*0*	*1*	*73*	*2,7*	*0,0*	*1,4*	*78,9*
		L196/K8217 Kreenheinstetten			1.291	1.305	16	22	1.165	0,51	63						*46*	*0*	*0*	*1*	*47*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*77,1*
		B313/K8217 Engelswies			47	642	1.097	18	73	1,07	18,8						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	7,0																						
K 8218		**83806**			1.079	1.268	1.249	19	1.326	1,05	71	48	2,08	52	1,92	23	74	1	0	1	76	1,3	0,0	1,3	78,9
	8437	**7920 1400**	802	TM	10	1.363		0			18,1	44	2,27	54	1,85	4	84	1	0	1	86	1,2	0,0	1,2	79,4
		BAG 834/843 K5936/K8218			1.108	1.425	10	13	1.297	0,54	70						47	0	0	0	47	0,0	0,0	0,0	76,1
		K8218/K8219 Heudorf			10	732	1.239	6	29	1,04	18,8	24	0,00	24	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	5,3																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.				2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8218		**84054**			2.259	2.077	2.018	59	2.345	1,05	118						*108*	*2*	*2*	*10*	*122*	*1,6*	*1,6*	*8,2*	*83,3*
	8437	**8020 1408**	802	TM	63	2.298		1			18,1						*120*	*3*	*2*	*10*	*135*	*2,2*	*1,5*	*7,4*	*83,6*
		K8218/K8219 Heudorf			2.319	2.421	175	29	2.248	0,42	113						*73*	*0*	*0*	*7*	*80*	*0,0*	*0,0*	*8,8*	*81,4*
		B311/K8218 bei Meßkirch			63	958	1.843	29	97	1,10	18,8						*14*	*0*	*0*	*2*	*16*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*75,2*
	2	FS	0,8																						
K 8218		**84056**			2.458	2.259	2.231	28	2.463	1,05	131						*121*	*1*	*0*	*8*	*130*	*0,8*	*0,0*	*6,2*	*82,9*
	8437	**8020 1410**	802	TM	29	2.472		0			18,1						*134*	*1*	*1*	*8*	*144*	*0,7*	*0,7*	*5,6*	*83,2*
		B311/K8218 bei Meßkirch			2.523	2.605	113	19	2.419	0,47	120						*85*	*0*	*0*	*5*	*90*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*81,0*
		K8218/K8220 Meßkirch			29	1.163	2.118	9	44	1,02	18,8						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2	OD	2,3																						
K 8220		**83807**			2.190	2.013	1.979	34	2.179	1,05	112						*112*	*1*	*1*	*5*	*119*	*0,8*	*0,8*	*4,2*	*82,0*
	8437	**7920 1401**	802	TM	35	2.205		0			18,1						*122*	*2*	*1*	*5*	*130*	*1,5*	*0,8*	*3,8*	*82,3*
		K8218/K8220 Meßkirch			2.248	2.322	73	24	2.130	0,47	112						*86*	*0*	*0*	*3*	*89*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*80,3*
		K8219/K8220 Rohrdorf			35	1.028	1.906	10	49	1,01	18,8						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	2,7																						
K 8220		**84049**				4.711	4.597	114									*258*	*5*	*1*	*8*	*272*	*1,8*	*0,4*	*2,9*	*85,2*
	8437	**8020 1402**	802	TM				49									*284*	*6*	*2*	*9*	*301*	*2,0*	*0,7*	*3,0*	*85,7*
		8020021O			5.260		139	41									*178*	*1*	*0*	*5*	*184*	*0,5*	*0,0*	*2,7*	*83,3*
		7920034O			153		4.458	24									*44*	*1*	*0*	*1*	*46*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,2*
	2	OD	0,5																						
K 8221		**83809**			529	486	479	7		1,05	27						*26*	*0*	*0*	*2*	*28*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*76,4*
	8437	**7920 1406**	802	TM	7	527		0			18,1						*29*	*0*	*0*	*2*	*31*	*0,0*	*0,0*	*6,5*	*76,7*
		B311/K8221 Meßkirch			543	555	25	6		0,53	27						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
		B311/K8221 Leitishofen			7	278	454	1			18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	4,5																						
K 8221		**83810**				9.314	8.322	992			521						*465*	*23*	*30*	*19*	*537*	*4,3*	*5,6*	*3,5*	*89,1*
	8437	**7920 1407**	802	TM				76			18,1						*509*	*29*	*36*	*21*	*595*	*4,9*	*6,1*	*3,5*	*89,6*
		B311/K8221 Meßkirch			10.400		322	346			515						*334*	*7*	*11*	*12*	*364*	*1,9*	*3,0*	*3,3*	*86,9*
		B311/K8221 Leitishofen			1.099		8.000	570			18,8						*75*	*5*	*9*	*2*	*91*	*5,5*	*9,9*	*2,2*	*81,6*
	2	OD	0,9																						
K 8222		**84055**			438	403	392	11	433	1,05	22						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	8437	**8020 1409**	802	TM	11	431		0			18,1						*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
		B313/K8222 bei Krumbach			450	454	12	4	415	0,58	23						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
		K8271/K8222 Oberbichtlingen			11	249	380	7	18	1,09	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	OD	3,1																						
K 8223		**84050**			725	666	630	36	706	1,06	38						*36*	*1*	*1*	*2*	*40*	*2,5*	*2,5*	*5,0*	*77,8*
	8437	**8020 1404**	802	TM	38	719		1			18,1						*37*	*2*	*1*	*2*	*42*	*4,8*	*2,4*	*4,8*	*78,1*
		BAG 0835/0843 K6110/K8223			744	760	22	20	652	0,54	36						*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
		B313/K8223 bei Krumbach			38	387	608	15	54	1,08	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	2,4																						
K 8225		**84053**			1.348	1.604	1.571	33	1.751	1,00	87	83	2,41	50	2,00	21	86	1	1	6	94	1,1	1,1	6,4	81,6
	8437	**8020 1407**	802	TM	40	1.717		0			18,1	83	2,41	57	1,75	3	97	1	1	7	106	0,9	0,9	6,6	82,2
		BAG 0835/0843 K 6107/K8225			1.384	1.715	93	18	1.697	0,62	91						57	0	0	2	59	0,0	0,0	3,4	78,5
		K8216/K8225 Sauldorf			41	1.061	1.478	15	54	0,99	18,8	52	0,00	47	0,00	4	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	FS	5,7																						
K 8226		**84051**			790	726	709	17	801	1,05	40						*42*	*1*	*0*	*0*	*43*	*2,3*	*0,0*	*0,0*	*76,0*
	8437	**8020 1405**	802	TM	18	794		0			18,1						*46*	*1*	*1*	*0*	*48*	*2,1*	*2,1*	*0,0*	*76,8*
		K8271/K8226 bei Sentenhart			811	836	7	9	771	0,48	41						*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
		K8216/K8226 bei Wald			18	379	702	8	30	1,01	18,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	3,2																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.				2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8227		**85745**			283	240	227	13	278	0,81	15						*12*	*1*	*0*	*1*	*14*	*7,1*	*0,0*	*7,1*	*73,8*
	8335	**-**	803	TM	13	265		1			11,8						*13*	*1*	*0*	*1*	*15*	*6,7*	*0,0*	*6,7*	*73,9*
		8120029O			286	214	10	10	264	0,67	15						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
		8020061O			13	178	217	2	14	1,05	12,5						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	k.A.																						
K 8228		**84076**			285	244	224	20	262	0,76	14	13	15,38	10	0,00	28	13	1	0	1	15	6,7	0,0	6,7	73,9
	8437	**8021 1408**	802	TM	8	270		6			18,1	13	7,69	12	0,00	4	14	1	0	1	16	6,3	0,0	6,3	74,1
		L194/K8228 bei Ruhestetten			293	205	9	8	232	0,74	13						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
		L195/K8228 bei Wald			8	201	215	6	30	1,04	18,8	8	0,00	9	0,00	5	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	2,0																						
K 8230		**84293**			301	277	275	2	292	1,06	16						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	8437	**8120 1404**	802	TM	2	289		0			18,1						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
		L205/K7774 Billafingen			309	305	10	1	288	0,70	14						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
		L195/K8230 bei Herdwangen			2	201	265	1	4	1,09	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	4,1																						
K 8234		**84073**			938	862	849	13	898	0,97	49						*49*	*0*	*0*	*2*	*51*	*0,0*	*0,0*	*3,9*	*78,1*
	8437	**8021 1405**	802	TM	13	918		0			18,1						*53*	*1*	*0*	*2*	*56*	*1,8*	*0,0*	*3,6*	*78,5*
		L195/K8234 Aach-Linz			963	887	35	7	880	0,69	47						*33*	*0*	*0*	*2*	*35*	*0,0*	*0,0*	*5,7*	*77,0*
		K8269/K8234 Sohl			13	633	814	6	18	1,08	18,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	3,7																						
K 8235		**84077**			742	711	660	51	806	1,02	42	36	2,78	29	6,90	28	38	2	1	1	42	4,8	2,4	2,4	77,3
	8437	**8021 1409**	802	TM	18	770		21			18,1	38	2,63	30	6,67	5	41	3	1	1	46	6,5	2,2	2,2	77,8
		L195/K8235 Walbertsweiler			762	786	20	19	758	0,53	37						28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8
		K8273/K8235 bei Rengetsweiler			18	407	640	11	48	1,14	18,8	21	0,00	16	0,00	5	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	2,7																						
K 8235		**84078**			459	422	412	10	544	1,05	24						*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	8437	**8021 1410**	802	TM	10	455		0			18,1						*26*	*1*	*0*	*0*	*27*	*3,7*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
		K8273/K8235 bei Kappel			471	479	18	8	530	0,53	23						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
		K8242/K8235 Otterswang			10	241	394	2	14	1,28	18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	2,7																						
K 8237		**84048**			689	805	756	49	742	0,96	45	33	6,06	29	3,45	18	44	2	1	1	48	4,2	2,1	2,1	77,7
	8437	**8020 1401**	802	TM	18	870		7			18,1	35	8,57	28	3,57	3	50	3	1	1	55	5,5	1,8	1,8	78,3
		L195/K8237 bei Walbertsweiler			707	832	16	29	697	0,62	45						27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2
		B311/K8237 bei Göggingen			18	537	740	13	45	1,02	18,8	19	0,00	19	0,00	3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	4,3																						
K 8239		**84071**			654	601	572	29	639	1,05	35						*33*	*1*	*1*	*0*	*35*	*2,9*	*2,9*	*0,0*	*75,6*
	8437	**8021 1401**	802	TM	31	659		0			18,1						*38*	*1*	*1*	*0*	*40*	*2,5*	*2,5*	*0,0*	*76,1*
		B311/K8239 Göggingen			671	695	18	13	590	0,46	32						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
		L286/K8239 bei Krauchenwies			31	303	554	16	49	1,02	18,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	8,2																						
K 8240		**83831**			1.514	1.761	1.740	21	1.691	1,05	99	66	1,52	67	1,49	15	95	1	0	9	105	1,0	0,0	8,6	82,6
	8437	**7921 1404**	802	TM	26	1.749		0			18,1	70	1,43	68	1,47	3	108	1	0	10	119	0,8	0,0	8,4	83,1
		B311/K8240 Rulfingen			1.554	1.829	150	14	1.661	0,99	97						59	0	0	6	65	0,0	0,0	9,2	80,6
		L455/K8240Sigmaringendorf			26	1.726	1.590	7	30	1,14	18,8	61	0,00	73	0,00	3	8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4
	2	FS	5,0																						
K 8240		**83832**			1.582	1.429	1.399	30	1.518	1,04	82						*79*	*1*	*0*	*2*	*82*	*1,2*	*0,0*	*2,4*	*79,7*
	8437	**7921 1405**	802	TM	33	1.543		1			18,1						*87*	*1*	*1*	*2*	*91*	*1,1*	*1,1*	*2,2*	*80,2*
		L286/K8240 bei Habsthal			1.596	1.602	26	20	1.465	0,54	77						*55*	*0*	*0*	*1*	*56*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*77,7*
		B311/K8240 Rulfingen			31	835	1.373	9	53	1,07	18,8						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	5,0																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.				2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8240		**84075**			297	313	307	6	330	1,05	18	16	0,00	12	0,00	19	18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2
	8437	**8021 1407**	802	TM	7	328		0			18,1	13	0,00	11	0,00	3	19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3
		K8242/K8240 Lausheim			305	343	13	3	318	0,69	17						12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2
		L286/K8240 bei Habsthal			7	227	294	3	12	1,09	18,8	15	0,00	12	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	3,9																						
K 8241		**83820**			889	818	809	9	885	1,05	46						*49*	*0*	*0*	*0*	*49*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,3*
	8437	**7921 1200**	802	TM	9	882		0			18,1						*52*	*0*	*0*	*0*	*52*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,6*
		L268/K8241 bei Mottschieß			913	928	10	6	865	0,54	45						*35*	*0*	*0*	*0*	*35*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,9*
		B311/K8241 Krauchenwies			9	480	799	3	20	1,04	18,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	8,2																						
K 8242		**84070**			213	196	191	5	184	1,06	12						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	8437	**8021 1400**	802	TM	5	214		0			18,1						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
		L212/K8242 Wald			219	226	12	2	181	0,50	10						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
		L456/K8242 bei Otterswang			5	108	179	3	3	0,96	18,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	6,4																						
K 8242		**84072**			397	365	353	12	394	1,06	21						*19*	*0*	*0*	*2*	*21*	*0,0*	*0,0*	*9,5*	*75,8*
	8437	**8021 1402**	802	TM	12	394		0			18,1						*20*	*0*	*1*	*3*	*24*	*0,0*	*4,2*	*12,5*	*77,3*
		L268/K8242 Mottschieß			408	418	38	5	384	0,51	20						*12*	*0*	*0*	*2*	*14*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*75,0*
		L194/K8242 westl. Ostrach			12	202	315	7	10	1,02	18,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	5,9																						
K 8250		**83851**			1.626	1.495	1.461	34	1.548	1,05	83						*81*	*1*	*1*	*5*	*88*	*1,1*	*1,1*	*5,7*	*81,2*
	8437	**7922 1405**	802	TM	35	1.626		0			18,1						*87*	*2*	*1*	*5*	*95*	*2,1*	*1,1*	*5,3*	*81,4*
		L286/K8250 bei Jettkofen			1.669	1.712	78	21	1.502	0,50	84						*61*	*0*	*0*	*3*	*64*	*0,0*	*0,0*	*4,7*	*79,3*
		L279/K8250 Hohentengen			35	813	1.383	13	46	1,10	18,8						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	8,0																						
K 8254		**83849**			800	880	870	10	893	1,05	50	29	0,00	38	2,63	23	52	0	0	1	53	0,0	0,0	1,9	77,5
	8437	**7922 1403**	802	TM	13	926		0			18,1	30	3,33	35	2,86	4	58	1	0	1	60	1,7	0,0	1,7	78,1
		L279/K8254 Völlkofen			821	968	10	7	877	0,65	48						32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9
		L280/K8254 Sießen			13	605	860	3	16	1,05	18,8	18	0,00	18	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	7,8																						
K 8255		**83847**			621	570	560	10	591	1,05	33						*31*	*0*	*0*	*2*	*33*	*0,0*	*0,0*	*6,1*	*76,8*
	8437	**7922 1401**	802	TM	10	599		0			18,1						*32*	*1*	*0*	*2*	*35*	*2,9*	*0,0*	*5,7*	*77,2*
		K8254/K8255 Friedberg			637	630	30	7	572	0,68	30						*27*	*0*	*0*	*2*	*29*	*0,0*	*0,0*	*6,9*	*76,5*
		B 32 / K8255 Herbertingen			10	407	530	3	19	1,05	18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	7,2																						
K 8256		**84091**			281	258	255	3	271	0,86	14						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	8437	**8022 1400**	802	TM	3	285		0			18,1						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
		K8254/K8256 Wolfartsweiler			288	246	8	2	267	0,62	14						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
		L280/K8256 Bolstern			3	177	247	1	4	1,00	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	2,5																						
K 8258		**83840**			835	837	809	28	784	0,96	45	32	3,13	39	2,56	20	47	1	1	1	50	2,0	2,0	2,0	77,7
	8437	**7922 1204**	802	TM	27	862		0			18,1	30	3,33	41	2,44	3	54	1	1	1	57	1,8	1,8	1,8	78,2
		L282 K8258 bei Marbach			857	829	13	15	750	0,88	48						31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3
		L278/K7587 Ertingen (Sportanla			27	757	796	13	34	1,09	18,8	28	0,00	36	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	3,4																						
K 8258		**83850**			2.476	2.362	2.286	76	2.463	1,04	133						*130*	*2*	*2*	*2*	*136*	*1,5*	*1,5*	*1,5*	*81,8*
	8437	**7922 1404**	802	TM	47	2.552		1			18,1						*144*	*2*	*3*	*2*	*151*	*1,3*	*2,0*	*1,3*	*82,2*
		B32/K8258 Bad Saulgau			2.638	2.650	26	30	2.376	0,54	129						*90*	*0*	*1*	*1*	*92*	*0,0*	*1,1*	*1,1*	*79,7*
		L282/K8258 Marbach			80	1.383	2.260	45	87	1,08	18,8						*22*	*0*	*1*	*0*	*23*	*0,0*	*4,3*	*0,0*	*73,8*
	2	FS	6,3																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.				2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8258		**83852**				3.032	2.931	101									*163*	*5*	*0*	*7*	*175*	*2,9*	*0,0*	*4,0*	*83,6*
	8437	**7922 1406**	802	TM				14									*179*	*7*	*0*	*8*	*194*	*3,6*	*0,0*	*4,1*	*84,2*
		7922015O			3.386		114	83									*113*	*2*	*0*	*4*	*119*	*1,7*	*0,0*	*3,4*	*81,7*
		7922018O			116		2.817	4									*27*	*1*	*0*	*1*	*29*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*75,7*
	2	OD	0,7																						
K 8258		**83873**			1.915	1.877	1.830	47	2.128	0,96	104	93	2,15	98	2,04	9	108	2	1	2	113	1,8	0,9	1,8	81,0
	8437	**7923 1404**	802	TM	48	2.111		0			18,1	86	2,33	94	1,06	2	125	2	1	2	130	1,5	0,8	1,5	81,5
		K8258/K8257 Hochberg			1.966	2.020	27	28	2.033	0,41	105						59	0	0	1	60	0,0	0,0	1,7	77,9
		L283/K8258 KVP bei Saulgau			48	872	1.803	19	95	1,09	18,8	41	0,00	44	0,00	2	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	3,2																						
K 8259		**83875**			363	390	377	13	411	1,04	23						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
	8437	**7923 1406**	802	TM	10	418		0			18,1						*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
		K8276/K8259 Kleintissen			436	434	16	6	388	0,57	20						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
		L280/K8259 Braunweiler			13	240	361	7	23	1,07	18,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	2,6																						
K 8262		**83848**			808	846	839	7	885	0,95	45	45	0,00	36	0,00	10	49	0	0	1	50	0,0	0,0	2,0	77,3
	8437	**7922 1402**	802	TM	16	878		0			18,1	45	0,00	40	0,00	2	55	0	0	2	57	0,0	0,0	3,5	78,4
		L268/K8262 Blochingen			829	832	24	6	868	0,85	49						31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3
		K8261/K8262 Hundersingen			16	750	815	1	17	1,09	18,8	24	0,00	35	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	4,6																						
K 8263		**83826**			3.677	3.380	3.313	67	3.613	1,05	203						*184*	*2*	*2*	*10*	*198*	*1,0*	*1,0*	*5,1*	*84,5*
	8437	**7921 1212**	802	TM	70	3.675		1			18,1						*199*	*3*	*2*	*12*	*216*	*1,4*	*0,9*	*5,6*	*85,0*
		B32/K8263 Ennetach			3.774	3.869	181	32	3.509	0,51	173						*132*	*1*	*1*	*7*	*141*	*0,7*	*0,7*	*5,0*	*82,9*
		B 311/K 8263 Mengen			71	1.861	3.132	34	104	1,01	18,8						*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
	2	OD	1,2																						
K 8267		**83830**			1.335	1.616	1.555	61	1.885	0,74	92	67	2,99	67	2,99	25	92	3	1	1	97	3,1	1,0	1,0	80,2
	8437	**7921 1403**	802	TM	52	1.865		0			18,1	71	2,82	69	2,90	5	105	4	1	1	111	3,6	0,9	0,9	80,7
		B311/K8267 bei Göggingen			1.370	1.373	16	46	1.765	0,55	88						52	0	0	1	53	0,0	0,0	1,9	77,5
		B313/K8267 bei Inzigkofen			52	1.028	1.539	15	120	1,02	18,8	40	0,00	41	0,00	5	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	8,2																						
K 8268		**84312**			1.058	895	870	25	980	1,04	50						*50*	*1*	*0*	*1*	*52*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
	8437	**8121 1407**	802	TM	14	969		2			18,1						*54*	*1*	*1*	*1*	*57*	*1,8*	*1,8*	*1,8*	*78,2*
		K8269/K8268 Kleinschönach			999	1.006	22	15	949	0,53	50						*34*	*0*	*0*	*1*	*35*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,1*
		L195/K8268 Herdwangen			28	513	848	8	31	1,04	18,8						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	OD	5,3																						
K 8269		**86037**															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8437	**-**	802	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Aftholderberg															-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Pfullendorf															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	-	k.A.			*Zählstelle inaktiv*																			
K 8269		**86829**															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8437	**-**	802	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8121022O															-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8021018O															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	k.A.			*Zählstelle inaktiv*																			
K 8269		**84079**			1.368	1.405	1.392	13	1.413	1,05	82	57	1,75	56	0,00	33	84	0	0	1	85	0,0	0,0	1,2	79,2
	8437	**8021 1411**	802	TM	10	1.525		0			18,1	65	1,54	63	1,59	6	93	1	0	1	95	1,1	0,0	1,1	79,8
		K8269/K8234 Sohl			1.404	1.595	10	8	1.394	0,49	74						54	0	0	0	54	0,0	0,0	0,0	76,7
		KVP L268/K8269 Pfullendorf			10	741	1.382	5	19	1,05	18,8	32	0,00	27	0,00	6	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	OD	5,5																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8269		**84295**		1.632	1.500	1.474	26	1.593	1,05	84						*84*	*1*	*1*	*3*	*89*	*1,1*	*1,1*	*3,4*	*80,5*
	8437	**8121 1202**	802	27	1.641		0			18,1						*93*	*1*	*1*	*3*	*98*	*1,0*	*1,0*	*3,1*	*80,8*
		K8269/K8231 Großschönach		1.675	1.730	51	16	1.560	0,47	83						*62*	*0*	*0*	*3*	*65*	*0,0*	*0,0*	*4,6*	*79,3*
		K8269/K8234 Sohl		27	765	1.423	10	33	1,04	18,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	2,9																					
K 8269		**84313**		1.023	940	928	12	992	1,06	52						*53*	*0*	*0*	*3*	*56*	*0,0*	*0,0*	*5,4*	*78,9*
	8437	**8121 1408**	802	12	974		0			18,1						*55*	*1*	*0*	*5*	*61*	*1,6*	*0,0*	*8,2*	*80,2*
		K8269/K8231 bei Großschönach		1.050	1.031	62	8	979	0,73	52						*40*	*0*	*0*	*3*	*43*	*0,0*	*0,0*	*7,0*	*78,2*
		K8269/K8231 Großschönach		12	712	866	4	13	1,10	18,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	OD	0,6																					
K 8269		**86921**			1.510	1.489	21		1,03							*81*	*1*	*0*	*5*	*87*	*1,1*	*0,0*	*5,7*	*81,0*
	8437	**8121 1409**	802		1.657		0									*90*	*1*	*0*	*5*	*96*	*1,0*	*0,0*	*5,2*	*81,3*
		8121048O		1.686	1.701	79	17		0,48							*56*	*0*	*0*	*3*	*59*	*0,0*	*0,0*	*5,1*	*79,1*
		8121021O		22	801	1.410	4									*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	k.A.																					
K 8270		**84314**			416	402	14		1,02							*21*	*0*	*0*	*3*	*24*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*77,0*
	8437	**8122 1201**	802		420		0									*23*	*1*	*0*	*3*	*27*	*3,7*	*0,0*	*11,1*	*77,4*
		K7781/K8270/K7775 Höchsten+Krg		464	430	48	8		0,90							*14*	*0*	*0*	*2*	*16*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*75,2*
		L201B/K8270 bei Ruschweiler		14	377	354	6									*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	8,4																					
K 8271		**84045**		2.729	3.086	2.986	100	3.445	0,89	172	115	3,48	110	2,73	21	175	3	3	2	183	1,6	1,6	1,1	82,9
	8437	**8020 1202**	802	82	3.398		7			18,1	125	2,40	122	3,28	4	199	4	3	3	209	1,9	1,4	1,4	83,6
		K8271/K8226 Sentenhart		2.801	3.026	37	48	3.304	0,60	171						103	1	0	1	105	1,0	0,0	1,0	80,1
		L195/K8271 Meßkirch		83	2.050	2.949	45	141	1,18	18,8	56	0,00	54	0,00	4	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
	2	FS	10,0																					
K 8271		**84047**			2.854	2.727	127									*150*	*6*	*1*	*8*	*165*	*3,6*	*0,6*	*4,8*	*83,8*
	8437	**8020 1204**	802				15									*164*	*7*	*2*	*9*	*182*	*3,8*	*1,1*	*4,9*	*84,3*
		8020046O		3.187		135	87									*104*	*2*	*1*	*5*	*112*	*1,8*	*0,9*	*4,5*	*81,9*
		8020024O		144		2.592	25									*26*	*1*	*0*	*1*	*28*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*75,6*
	2	OD	0,7																					
K 8272		**84080**		781	718	701	17	763	1,05	41						*40*	*0*	*0*	*2*	*42*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*77,5*
	8437	**8022 1200**	802	17	756		0			18,1						*43*	*1*	*1*	*2*	*47*	*2,1*	*2,1*	*4,3*	*78,2*
		L194/K8272 bei Pfullendorf		802	796	49	7	733	0,66	39						*27*	*0*	*0*	*2*	*29*	*0,0*	*0,0*	*6,9*	*76,5*
		K8272/K8037 Krgr. SIG/RV		17	501	652	10	30	1,06	18,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	10,4																					
K 8273		**84060**		1.031	947	913	34	1.082	1,06	51						*52*	*1*	*1*	*2*	*56*	*1,8*	*1,8*	*3,6*	*78,7*
	8437	**8021 1203**	802	36	1.007		0			18,1						*57*	*1*	*1*	*2*	*61*	*1,6*	*1,6*	*3,3*	*79,0*
		L195/K8273 bei Walbertsweiler		1.058	1.064	42	16	1.035	0,61	54						*35*	*0*	*0*	*2*	*37*	*0,0*	*0,0*	*5,4*	*77,1*
		L456/K8273 bei Ettisweiler		36	611	871	18	47	1,18	18,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	6,9																					
K 8274		**84085**		1.537	1.413	1.369	44	1.424	1,06	83						*75*	*1*	*1*	*7*	*84*	*1,2*	*1,2*	*8,3*	*81,7*
	8437	**8022 1205**	802	45	1.501		0			18,1						*78*	*2*	*2*	*8*	*90*	*2,2*	*2,2*	*8,9*	*82,2*
		K8036/K8274 Krgr. RV/SIG		1.578	1.588	121	20	1.367	0,60	74						*57*	*1*	*0*	*7*	*65*	*1,5*	*0,0*	*10,8*	*81,0*
		B32/K8274 bei Haid+Krgr. SIG/R		46	904	1.248	24	57	1,05	18,8						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	4,8																					
K 8276		**83860**		1.497	1.376	1.348	28	1.441	1,06	76						*76*	*1*	*1*	*2*	*80*	*1,3*	*1,3*	*2,5*	*79,8*
	8437	**7923 1207**	802	30	1.482		0			18,1						*84*	*1*	*1*	*2*	*88*	*1,1*	*1,1*	*2,3*	*80,1*
		K8258/K8276 Moosheim		1.537	1.567	21	12	1.393	0,54	77						*55*	*0*	*0*	*2*	*57*	*0,0*	*0,0*	*3,5*	*78,4*
		K7554/K7591 Dürnau (Kanzacher		30	795	1.327	16	48	1,02	18,8						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	5,1																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8278		**83792**		591	544	538	6	518	1,06	31						*27*	*0*	*0*	*5*	*32*	*0,0*	*0,0*	*15,6*	*78,8*
	8437	**7919 1202**	802	6	509		0			18,1						*31*	*0*	*0*	*6*	*37*	*0,0*	*0,0*	*16,2*	*79,6*
		K8278/K8217 bei Beuron		607	538	83	3	509	1,25	29						*15*	*0*	*0*	*3*	*18*	*0,0*	*0,0*	*16,7*	*76,5*
		L277/K8278 Beuron		6	637	455	3	9	1,09	18,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	2,4																					
K 8279		**83801**		589	685	677	8	705	1,04	38						*39*	*0*	*0*	*1*	*40*	*0,0*	*0,0*	*2,5*	*76,5*
	8437	**7920 1203**	802	7	726		0			18,1						*43*	*0*	*0*	*1*	*44*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*76,8*
		B313/K8279 bei Engelswies		765	753	12	6	692	0,63	38						*26*	*0*	*0*	*0*	*26*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
		L277/K8279 Gutenstein		8	459	665	2	13	1,04	18,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	6,7																					
K 8280		**84066**		11.171	10.439	10.001	438	10.557	0,93	591	468	4,06	478	3,14	19	577	17	9	14	617	2,8	1,5	2,3	88,7
	8437	**8021 1211**	802	222	11.585		74			18,1	484	3,93	489	3,07	3	635	22	12	15	684	3,2	1,8	2,2	89,2
		L268/L201 Pfullendorf		11.661	10.723	239	211	9.887	0,52	571	420	2,38	418	2,15	6	399	3	1	11	414	0,7	0,2	2,7	86,8
		KVP L268/K8269 Pfullendorf		200	5.986	9.762	153	670	0,96	18,8	286	0,35	245	0,41	5	69	1	1	1	72	1,4	1,4	1,4	78,9
	2	OD	1,1																					
K 8280		**84061**		12.883	11.843	11.494	349	12.633	1,06	705						*620*	*11*	*11*	*56*	*698*	*1,6*	*1,6*	*8,0*	*90,9*
	8437	**8021 1217**	802	381	12.917		17			18,1						*682*	*13*	*12*	*66*	*773*	*1,7*	*1,6*	*8,5*	*91,4*
		KVP L268/K8269 Pfullendorf		13.224	13.662	919	155	12.042	0,48	613						*437*	*3*	*3*	*28*	*471*	*0,6*	*0,6*	*5,9*	*88,5*
		L194/L456 Pfullendorf		384	6.197	10.575	177	591	1,02	18,8						*80*	*1*	*2*	*2*	*85*	*1,2*	*2,4*	*2,4*	*80,1*
	2	FS	1,0																					
K 9515		**82401**		11.037	9.285	8.810	475	10.137	0,97	446						*461*	*15*	*9*	*5*	*490*	*3,1*	*1,8*	*1,0*	*87,3*
	8111	**7321 1111**	805	545	9.881		88			14,1						*490*	*17*	*10*	*5*	*522*	*3,3*	*1,9*	*1,0*	*87,6*
		K 1272 / GV-Straße 30 Messe St		11.072	9.633	86	205	9.562	0,68	563						*372*	*10*	*6*	*4*	*392*	*2,6*	*1,5*	*1,0*	*86,3*
		B 312/ K 9515 Bernhausen (Filt		538	6.698	8.724	182	575	1,05	13,3						*169*	*6*	*4*	*1*	*180*	*3,3*	*2,2*	*0,6*	*82,9*
	2	FS	2,5																					
K 9614		**87225**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8211	**7215 1108**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L67/K9614 Baden-Baden														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		B500/K9614 Baden-Baden														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	4,1		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 9617		**81645**		4.281	4.176	4.032	144	4.674	0,91	234	170	1,76	155	3,23	14	226	6	3	4	239	2,5	1,3	1,7	84,3
	8211	**7115 1112**	802	135	4.694		27			14,1	177	1,69	155	3,23	3	250	7	3	4	264	2,7	1,1	1,5	84,7
		B 3 / L 67 bei Sandweier		4.611	4.286	68	72	4.502	0,47	218						158	3	1	3	165	1,8	0,6	1,8	82,6
		B 3 / K 9617 nördl. Sandweier		141	2.187	3.964	45	172	1,04	13,3	109	0,92	75	2,67	4	41	1	1	1	44	2,3	2,3	2,3	77,3
	2	FS	3,7																					
K 9659		**81111**														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8212	**6916 1101**	802													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		B10 Karlsruhe-Durlach (getrenn														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L 560 / K 9659														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	FS	5,6		*Keine Fortschreibung möglich*																			
K 9659		**81114**		50.177	42.212	40.736	1.476		0,85	2.264						*2.241*	*47*	*35*	*85*	*2.408*	*2,0*	*1,5*	*3,5*	*95,0*
	8212	**6916 1110**	802	1.613	48.223		103			14,1						*2.433*	*57*	*42*	*95*	*2.627*	*2,2*	*1,6*	*3,6*	*95,4*
		AS Karlsruhe-Durlach A5/B10 (4		50.336	40.845	1.479	730		0,48	2.317						*1.662*	*15*	*14*	*57*	*1.748*	*0,9*	*0,8*	*3,3*	*93,4*
		B10 Karlsruhe-Durlach (Dornwal		1.587	23.227	39.257	643			13,3						*428*	*11*	*11*	*11*	*461*	*2,4*	*2,4*	*2,4*	*87,6*
	4	OD	0,3																					
K 9904		**83266**		4.976	4.414	4.333	81	5.493	0,76	235						*256*	*4*	*1*	*2*	*263*	*1,5*	*0,4*	*0,8*	*84,2*
	8421	**7625 1403**	801	173	5.169		21			14,4						*285*	*4*	*1*	*3*	*293*	*1,4*	*0,3*	*1,0*	*84,7*
		K9904/K9905 Ulm-Allewind		5.251	3.926	44	42	5.382	0,47	234						*171*	*1*	*0*	*2*	*174*	*0,6*	*0,0*	*1,1*	*82,4*
		K9904/K9915 bei Ulm-Söflingen		99	2.411	4.289	18	111	1,09	15,0						*24*	*1*	*0*	*0*	*25*	*4,0*	*0,0*	*0,0*	*73,8*
	2	FS	4,6																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Reduk. Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 9905		**83271**		1.682	1.310	1.280	30	1.564	1,02	70						*74*	*1*	*1*	*1*	*77*	*1,3*	*1,3*	*1,3*	*79,2*
	8421	**7625 1408**	801 TM	53	1.438		1			14,4						*84*	*2*	*1*	*1*	*88*	*2,3*	*1,1*	*1,1*	*79,8*
		L1244/K9905 bei Ulm-Allewind		1.559	1.460	22	18	1.520	0,50	69						*44*	*0*	*0*	*1*	*45*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*76,9*
		K9905/K9915 bei Ulm-Grimmelfin		31	712	1.258	11	44	1,10	15,0						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	4,9																					
K 9906		**83275**		3.654	3.057	2.869	188	5.512	1,00	155						*162*	*8*	*3*	*4*	*177*	*4,5*	*1,7*	*2,3*	*83,4*
	8421	**7625 1413**	801 TM	213	3.373		16			14,4						*176*	*10*	*4*	*4*	*194*	*5,2*	*2,1*	*2,1*	*83,9*
		B30 Krgr. bei Achstetten		3.637	3.375	56	115	5.211	0,48	170						*125*	*2*	*1*	*1*	*129*	*1,6*	*0,8*	*0,8*	*81,1*
		L240/K9906 Donaustetten (bei D		211	1.629	2.813	57	301	1,67	15,0						*25*	*1*	*1*	*0*	*27*	*3,7*	*3,7*	*0,0*	*74,7*
	2	FS	5,1																					
K 9906		**83276**		5.183	4.336	4.160	176	4.623	1,03	261						*236*	*7*	*4*	*5*	*252*	*2,8*	*1,6*	*2,0*	*84,7*
	8421	**7625 1414**	801 TM	207	4.701		26			14,4						*255*	*7*	*5*	*6*	*273*	*2,6*	*1,8*	*2,2*	*85,2*
		K9906/K9916 Ulm-Gögglingen		5.159	4.862	87	82	4.381	0,53	201						*184*	*2*	*1*	*3*	*190*	*1,1*	*0,5*	*1,6*	*83,1*
		L260/K9906/K9915 Ulm-Wiblingen		203	2.489	4.073	68	242	0,98	15,0						*34*	*1*	*1*	*1*	*37*	*2,7*	*2,7*	*2,7*	*76,8*
	2	FS	2,8																					
K 9907		**83268**		2.973	2.487	2.448	39		1,00	135						*141*	*2*	*1*	*3*	*147*	*1,4*	*0,7*	*2,0*	*82,2*
	8421	**7625 1405**	801 TM	48	2.706		10			14,4						*149*	*2*	*1*	*5*	*157*	*1,3*	*0,6*	*3,2*	*82,9*
		L240/K9907 bei Unterweiler (Ri		2.959	2.706	64	19		0,56	130						*113*	*1*	*0*	*2*	*116*	*0,9*	*0,0*	*1,7*	*80,9*
		L260/K9907 bei Ulm-Wiblingen (		47	1.503	2.384	10			15,0						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	2,6																					
K 9910		**83277**		1.036	867	826	41	958	1,02	47						*47*	*2*	*1*	*0*	*50*	*4,0*	*2,0*	*0,0*	*77,1*
	8421	**7625 1415**	801 TM	43	963		1			14,4						*53*	*2*	*1*	*0*	*56*	*3,6*	*1,8*	*0,0*	*77,5*
		K7369/K7373 bei Humlangen		1.031	987	7	25	904	0,42	45						*32*	*1*	*0*	*0*	*33*	*3,0*	*0,0*	*0,0*	*74,9*
		L240/K9906 Ulm-Donaustetten (R		43	408	819	15	54	1,10	15,0						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	4,0																					
K 9911		**83082**		12.134	10.823	10.452	371	12.321	1,02	641						*608*	*17*	*4*	*6*	*635*	*2,7*	*0,6*	*0,9*	*88,2*
	8421	**7525 1404**	801 TM	497	11.906		68			14,4						*684*	*21*	*5*	*6*	*716*	*2,9*	*0,7*	*0,8*	*88,7*
		L1079/K9911 Ulm Heidenheimerst		12.877	12.089	94	237	11.730	0,48	511						*383*	*6*	*1*	*3*	*393*	*1,5*	*0,3*	*0,8*	*85,9*
		L1165/K9911 bei Ulm-Jungingen		439	5.694	10.358	66	591	1,09	15,0						*78*	*3*	*1*	*1*	*83*	*3,6*	*1,2*	*1,2*	*79,6*
	4	FS	3,2																					
K 9912		**83073**		6.572	5.498	5.077	421	6.234	1,02	307						*292*	*10*	*14*	*6*	*322*	*3,1*	*4,3*	*1,9*	*86,2*
	8421	**7525 1208**	801 TM	470	6.005		29			14,4						*315*	*13*	*18*	*6*	*352*	*3,7*	*5,1*	*1,7*	*86,6*
		B28/L1239 Herrlingen (Richt.Mä		6.541	6.135	99	155	5.566	0,51	278						*221*	*3*	*3*	*5*	*232*	*1,3*	*1,3*	*2,2*	*84,3*
		K9912/K9915 Ulm UNI		462	3.079	4.978	237	668	1,05	15,0						*40*	*2*	*2*	*0*	*44*	*4,5*	*4,5*	*0,0*	*77,0*
	2	FS	5,1																					
K 9913		**83104**		8.285	7.324	7.142	182	8.353	1,02	392						*411*	*6*	*5*	*5*	*427*	*1,4*	*1,2*	*1,2*	*86,6*
	8421	**7526 1401**	801 TM	171	8.071		19			14,4						*445*	*7*	*7*	*5*	*464*	*1,5*	*1,5*	*1,1*	*86,9*
		L2021/K9913 Ulm König-Wilhelm-		8.714	8.195	80	80	8.035	0,47	387						*306*	*2*	*2*	*3*	*313*	*0,6*	*0,6*	*1,0*	*85,0*
		K9913 Landesgr. bei Ulm-Böfing		203	3.794	7.062	83	318	1,09	15,0						*58*	*1*	*2*	*1*	*62*	*1,6*	*3,2*	*1,6*	*78,7*
	2	FS	4,5																					
K 9914		**87260**		1.514	1.423	1.408	15	1.550	1,01	78						*78*	*1*	*0*	*4*	*83*	*1,2*	*0,0*	*4,8*	*80,5*
	8421	**-**	801 TM	15	1.546		0			14,4						*88*	*1*	*0*	*4*	*93*	*1,1*	*0,0*	*4,3*	*80,9*
		7525029O		1.693	1.569	49	11	1.536	0,54	73						*53*	*0*	*0*	*0*	*53*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,7*
		7526005O		16	836	1.359	4	14	1,04	15,0						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	4	FS	k.A.																					
K 9914		**87290**		2.015	1.650	1.578	72	1.844	1,02	89						*92*	*3*	*0*	*2*	*97*	*3,1*	*0,0*	*2,1*	*80,4*
	8421	**-**	801 TM	130	1.772		57			14,4						*99*	*4*	*1*	*2*	*106*	*3,8*	*0,9*	*1,9*	*80,9*
		x		1.963	1.800	33	8	1.743	0,60	86						*64*	*3*	*0*	*1*	*68*	*4,4*	*0,0*	*1,5*	*78,8*
		y		114	1.057	1.545	7	101	1,09	15,0						*13*	*1*	*0*	*0*	*14*	*7,1*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	OD	k.A.																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 9914		**83099**		1.609	1.346	1.338	8	1.573	1,03	74						*76*	*0*	*0*	*2*	*78*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*79,4*
	8421	**7526 1203**	801	9	1.467		0			14,4						*81*	*1*	*0*	*3*	*85*	*1,2*	*0,0*	*3,5*	*80,2*
		L1165/K9914 Ulm-Jungingen		1.601	1.504	45	7	1.566	0,52	69						*54*	*0*	*0*	*2*	*56*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*78,3*
		L1079/K9914 Ulm-Haslach		9	764	1.293	1	7	1,05	15,0						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	2,4																					
K 9915		**87175**		5.908	4.942	4.521	421	5.199	1,02	267						*255*	*15*	*9*	*5*	*284*	*5,3*	*3,2*	*1,8*	*85,6*
	8421	**-**	801	462	5.379		10			14,4						*271*	*16*	*10*	*5*	*302*	*5,3*	*3,3*	*1,7*	*85,8*
		7526029O		5.880	5.495	70	255	4.817	0,53	259						*209*	*10*	*5*	*4*	*228*	*4,4*	*2,2*	*1,8*	*84,4*
		7526030O		456	2.861	4.451	156	382	1,02	15,0						*45*	*3*	*2*	*0*	*50*	*6,0*	*4,0*	*0,0*	*77,6*
	2	OD	k.A.																					
K 9915		**83083**		12.745	10.689	10.388	301	12.365	1,02	609	465	2,80	396	2,02	24	610	11	6	5	632	1,7	0,9	0,8	88,1
	8421	**7525 1405**	801	606	11.695		7			14,4	419	2,63	396	1,52	4	693	15	8	6	722	2,1	1,1	0,8	88,8
		B28/K9915 Ulm-Söflingen Blauta		12.685	11.961	87	186	11.916	0,47	529						354	2	2	3	361	0,6	0,6	0,8	85,5
		B10/K9915 Ulm UNI-Nordtangente		596	5.522	10.301	108	449	1,04	15,0	190	0,00	144	0,00	4	70	1	1	0	72	1,4	1,4	0,0	78,4
	2	FS	5,7																					
K 9915		**83084**			16.407	15.808	599		0,93							*864*	*23*	*9*	*35*	*931*	*2,5*	*1,0*	*3,8*	*90,9*
	8421	**7525 1406**	801		18.731		31									*938*	*28*	*11*	*38*	*1.015*	*2,8*	*1,1*	*3,7*	*91,3*
		7525065O		19.520	17.348	602	386		0,39							*642*	*8*	*4*	*25*	*679*	*1,2*	*0,6*	*3,7*	*89,4*
		7525056O		650	7.238	15.206	182									*175*	*6*	*4*	*4*	*189*	*3,2*	*2,1*	*2,1*	*83,6*
	4	FS	2,2																					
K 9915		**83085**		12.471	12.072	11.494	578	13.401	0,91	662	411	3,16	635	2,52	21	665	13	18	4	700	1,9	2,6	0,6	88,7
	8421	**7525 1407**	801	611	13.478		35			14,4	438	2,28	556	2,34	3	741	16	22	5	784	2,0	2,8	0,6	89,3
		Fiktiver NK		12.413	12.312	69	198	12.642	0,50	622						437	3	6	2	448	0,7	1,3	0,4	86,4
		L1079/K9915 bei Ulm-Böfingen (		603	6.755	11.425	345	759	1,10	15,0	251	0,40	254	0,39	4	98	3	7	0	108	2,8	6,5	0,0	81,0
	2	FS	3,2																					
K 9915		**83248**		15.651	13.093	12.317	776	14.608	1,03	736						*705*	*21*	*23*	*9*	*758*	*2,8*	*3,0*	*1,2*	*89,4*
	8421	**7625 1102**	801	846	14.450		26			14,4						*772*	*26*	*27*	*10*	*835*	*3,1*	*3,2*	*1,2*	*89,9*
		L260/K9906/K9915 Ulm-Wiblingen		15.578	14.944	156	338	13.539	0,44	658						*505*	*6*	*8*	*7*	*526*	*1,1*	*1,5*	*1,3*	*87,6*
		B311/K9915 Ulm-Donautal		834	6.419	12.161	412	1.069	1,11	15,0						*109*	*4*	*7*	*1*	*121*	*3,3*	*5,8*	*0,8*	*81,8*
	2	FS	1,9																					
K 9915		**83267**		15.143	13.865	13.464	401	14.988	1,04	776	632	3,01	574	1,92	22	785	15	9	6	815	1,8	1,1	0,7	89,2
	8421	**7625 1404**	801	507	15.003		9			14,4	606	2,15	564	1,60	3	881	20	11	7	919	2,2	1,2	0,8	89,8
		K9905/K9915 bei Ulm-Grimmelfin		15.072	15.664	106	246	14.394	0,50	699						495	2	2	4	503	0,4	0,4	0,8	86,9
		B28/K9915 Ulm-Söflingen Blauta		501	7.569	13.358	146	594	1,10	15,0	291	0,00	276	0,36	4	101	1	1	0	103	1,0	1,0	0,0	79,8
	2	FS	2,3																					
K 9915		**83274**		15.981	13.369	12.862	507	15.314	1,02	743						*748*	*19*	*11*	*8*	*786*	*2,4*	*1,4*	*1,0*	*89,3*
	8421	**7625 1412**	801	548	14.838		13			14,4						*819*	*25*	*14*	*8*	*866*	*2,9*	*1,6*	*0,9*	*89,7*
		B311/K9915 Ulm-Donautal		15.906	15.159	137	306	14.552	0,43	679						*535*	*3*	*3*	*6*	*547*	*0,5*	*0,5*	*1,1*	*87,4*
		K9904/K9915 bei Ulm-Söflingen		541	6.418	12.725	188	762	1,06	15,0						*96*	*2*	*1*	*1*	*100*	*2,0*	*1,0*	*1,0*	*80,2*
	2	FS	2,5																					
K 9916		**83253**		4.986	3.853	3.646	207	4.581	1,02	207						*208*	*6*	*6*	*3*	*223*	*2,7*	*2,7*	*1,3*	*84,1*
	8421	**7625 1200**	801	344	4.322		32			14,4						*234*	*8*	*7*	*3*	*252*	*3,2*	*2,8*	*1,2*	*84,7*
		L1244/K9916 Ulm-Eggingen		4.584	4.388	42	79	4.273	0,38	202						*132*	*2*	*1*	*2*	*137*	*1,5*	*0,7*	*1,5*	*81,7*
		B311/K9916 Ulm-Einsingen		239	1.658	3.604	96	308	1,07	15,0						*33*	*1*	*1*	*1*	*36*	*2,8*	*2,8*	*2,8*	*76,7*
	2	FS	3,3																					
K 9916		**83254**		3.622	3.030	2.940	90	4.018	0,67	150						*166*	*3*	*3*	*5*	*177*	*1,7*	*1,7*	*2,8*	*83,4*
	8421	**7625 1201**	801	100	3.663		3			14,4						*187*	*4*	*3*	*7*	*201*	*2,0*	*1,5*	*3,5*	*84,2*
		B311/K9916 Ulm-Einsingen		3.605	2.472	103	46	3.818	0,42	172						*100*	*1*	*0*	*3*	*104*	*1,0*	*0,0*	*2,9*	*80,9*
		L240/L1242/K9916 bei Unterweil		98	1.538	2.837	41	200	1,09	15,0						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
	2	FS	4,2																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 9916		**83278**		1.268	1.009	980	29	1.310	0,84	54						*57*	*1*	*0*	*1*	*59*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*78,0*
	8421	**7625 1416**	801	71	1.158		3			14,4						*62*	*1*	*1*	*2*	*66*	*1,5*	*1,5*	*3,0*	*79,2*
		L241/K7411 bei Pappelau		1.200	976	26	18	1.261	0,47	53						*33*	*1*	*0*	*1*	*35*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,3*
		L1244/K9916 bei Ulm-Eggingen (		33	541	954	8	49	1,09	15,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	6,8																					